BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1890

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1891.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894.
Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894.
1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1890 från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1891.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-90

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1890

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER.

År 1891.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891.

INNEHÅLL:

Berättelser från: Sid.

Amerikas Förenta stater:

Newyork 65
San Francisco 430
Washington 52

Belgien:

Antwerpen 510
Brüssel 120

Brasilien:

Rio de Janeiro 542

Britiska riket:

Leith 83
London 13, 257
Adelaide (Södra Australien) 474
Aden 51
Akyab 12
Belize (Brit. Honduras) 574
Bombay 351
Bridgetown (Barbados) 572
Brisbane (Queensland) 450
Calcutta 11
Christchurch (Nya Zeeland) 573
Georgetown (Brit. Guayana) 469
Gibraltar 59
Hamilton (Bermudasöarne) 197
Kapstaden 466
La Valetta (Malta) 352
Madras 16
Melbourne (Victoria) 417
Port Louis (Mauritius) 571
Port of Spain (Trinidad) 197
Quebec (Britiska Nordamerika) 236

Sid.

Rangoon (Brit. Birma) 63
Singapore 570
S:t Jamestown (S:t Helena) 82
S:t Johns (Antigua) 241
Stanley (Falklandsöarne) 571
Sydney (Nya Sydwales) 339
Victoria (Brit. Columbia) 61
Wellington (Nya Zeeland) 573

Chile:

Puerto Plata 559
Valparaiso 574

Danmark:

Köpenhamn 128
S:t Thomas (Danska Vestindien) 350

Frankrike:

Havre 64, 364
Marseille 353
Nantes 14
Alger 489
Papeiti (Tahiti) 152
Pointe-à-Pitre 429

Grekland:

Pireus 363

Guatemala:

Guatemala 473

Haiti:

Port au Prince 235

Havai:

Honolulu 159

Italien:

Cagliari 471
Genua 155, 439
Livorno 60
Messina 201
Neapel 198
Venedig 555

Sid.

Japan:

Yokohama 106

Kina:

Shanghai 497

La Plataländerna:

Buenos Ayres (Argentinska republiken) 451

Montevideo (Uruguay) 475

Marocko:

Tanger 470

Mexiko:

Mexiko 160

Veracruz 573

Nederländerna:

Amsterdam 35, 209

Willemstad (Curaçao) 574

Portugal:

Lissabon 481

Rumänien:

Galatz 524

Ryska riket:

Archangel 1, 575

Helsingfors 161, 549

Odessa 573

Riga 170

S:t Petersburg 251

San Domingo:

San Domingo 235

Schweiz:

Genève 572

Siam:

Bangkok 438

Spanien:

Barcelona 242

Bilbao 341

Cadiz 150

Sid.

Madrid ... 566
Havana (Cuba) ... 570
Manilla (Filippinerna) ... 574
San Juan (Portorico) ... 58

Turkiska riket:

Djeddah ... 558
Kairo ... 503
Konstantinopel ... 557
Smyrna ... 523
Tripoli ... 51

Tyska riket:

Bremen ... 153
Breslau ... 62
Danzig ... 205
Dresden ... 158
Hamburg ... 211
Hannover ... 62
Karlsruhe ... 106
Königsberg ... 121
Leipzig ... 560
Lübeck ... 17, 561
Nürnberg ... 525
Stettin ... 97, 529
Stuttgart ... 349

Venezuela:

Caracas ... 469

Österrike-Ungern:

Budapest ... 96
Fiume ... 12
Triest ... 569
Wien ... 149

Sakregister.

Bergsbruk: sid. 318, 347, 433, 472.
Bomull och bomullsvaror: 56, 63, 152, 351, 352, 519.

Cement, kalk och krita : 26, 207, 424, 501.

Fisk: Sill: 7, 25, 47, 76, 113, 124, 126, 134, 194, 207, 219, 423, 446, 531.
Klipp- och stockfisk: 59, 60, 78, 79, 134, 151, 199, 204, 223, 249, 345, 346, 387, 407, 410, 423, 445, 458, 479, 483, 545, 555, 582.
Öfriga slag: 6, 47, 77, 159, 221, 307, 330.
Fiske: 7, 50, 61, 90, 136, 222, 325, 432, 472, 556.
Fiskolja och fiskrom: 16, 346, 407.
Fjäder: 3.
Frakter: 2, 12, 15, 33, 37, 43, 53, 58, 60, 66, 69, 85, 95, 101, 102, 112, 122, 127, 146, 150, 154, 155, 160, 168, 198, 202, 206, 214, 240, 316, 333, 343, 357, 367, 405, 411, 418, 430, 453, 465, 473, 488, 491, 497. 513, 524, 544, 569, 575.
Frukter och bär: 204, 392, 435.
Fyr- och lotsväsende: 158, 241, 456, 464, 486.

Glas och porslin: 96, 310, 518.
Granit och marmor: 47, 80, 94, 207, 224, 407, 424, 538.
Guld, silfver och qvicksilfver: 57.

Hamnarbeten: 8, 120, 348, 421, 455, 565.
Hampa och lin: 2, 118, 119, 124, 127.
Handelsmuséer och utställningar: 143, 149, 449, 496, 557.
Handels- och sjöfartslagstiftning: 196, 281, 414.
Hudar, läder, skinn, ister och talg: 4, 82, 188, 224, 386, 408, 459, 519.
Humle: 349, 435, 526.
Hyror, hyresbesparingar och sjömäns qvarlåtenskap: 22, 40, 58, 68, 172, 237, 279, 281, 320, 344, 372, 410, 425, 438, 478, 515.

Is: 16, 46, 80, 207, 224, 325, 331, 391, 407, 448.

Jern och stål: 11, 15, 24, 54, 62, 75, 88, 96, 132, 151, 199, 215, 248, 304, 324, 340, 349, 351, 363, 393, 406, 413, 416, 424, 437, 439, 460, 483, 485, 499, 500, 507, 517, 534, 556, 564, 566.

Kaffe: 48, 228, 518, 546.
Kakao: 49.
Kol: 89, 313, 325, 331, 352, 517, 538.
Kork: 486, 494.
Kreatur: 94, 123, 135, 136, 138, 185, 301, 480, 565.
Kött och fläsk: 81, 300.

Margarin: 140.
Maskiner och redskap: 57, 158, 194, 527.

Papper, trämassa och lump: 16, 46, 63, 79, 93, 217, 290, 309, 324, 345, 351, 382, 407, 413, 424, 437, 444, 459, 485, 500, 522.

Penningemarknaden: 50, 54, 116, 147, 229, 256, 449, 480, 545.
Petroleum: 11, 80, 119, 256, 434, 524.
Potatis: 352.

Ris: 12, 48, 62, 438.

Salt: 11, 151, 204, 472, 485.
Silke: 502.
Skeppsbyggeri: 86, 432.
Skördeförhållanden: 6, 11, 54, 105, 117, 123, 144, 428, 485.
Smör, mjölk och ost: 4, 81, 94, 140, 188, 193, 227, 291, 564.
Socker: 49, 63, 143, 209, 228, 436, 571.
Spanmål, mjöl och utsädesfrö: 2, 7, 54, 56, 63, 81, 96, 117, 123, 124, 126, 133, 135, 136, 139, 226, 295, 389, 390, 407, 413, 434, 518, 528, 536, 563.
Sprit: 143, 225, 247, 345, 349, 391, 407, 408, 459.
Sprängämnen: 500.
Svafvel: 203.

Té: 11, 48, 458, 502.
Tjära, beck och terpentin: 3, 4, 11, 47, 60, 291, 382, 407, 424, 437.
Tobak: 49.
Torfströ: 95.
Tran: 3, 47, 79, 200, 223, 387, 408, 423, 437, 446, 534.
Trävaror: 4, 15, 23, 26, 27, 30, 32, 46, 57, 59, 60, 63, 91, 119, 126, 133, 134, 154, 159, 173, 175, 184, 191, 199, 208, 217, 240, 245, 248, 287, 324, 325, 329, 344, 351, 362, 363, 373, 377, 384, 406, 409, 413, 415, 421, 436, 442, 457, 468, 474, 483, 485, 492, 505, 508, 520, 523, 538, 545, 562, 579, 581.
Tullar: 68, 196, 250, 286, 385, 398, 402, 465, 494, 567.
Tullbehandling, hamnafgifter, hamnförordningar, manifest m. m.: 41, 157, 158, 253, 255, 454, 484, 486, 495, 496.
Tändstickor: 11, 80, 199, 217, 310, 351, 424, 445, 499, 508, 559.

Ull och yllevaror: 427, 436, 519.
Utvandring: 58, 82, 186, 312, 462, 479, 547.

Vin: 151, 349, 408, 434, 459, 494.

Ägg: 95, 119.

Öl: 199, 227, 340, 345, 408, 447, 500, 528.

Uppgift å förhållandet mellan nedannämnda i svenske och norske konsulers embetsberättelser förekommande utländska samt svenska mynt, vigter och mått.

Finland.

1 mark à 100 penni = 72 öre.

Ryssland.

1 silfverrubel à 100 kopek = 2 kronor 82 öre.
1 pud = 38·54 sv. skålp. = kilogr. 16·3824.
1 berkowitz = 10 pud.
1 tschetwert = 80 kannor 20 kub.-tum sv. mått = liter 209·883.
1 vedro = 4 kannor 70 kub.-tum sv. mått = liter 12·2999.
1 Petersburger standard
(= 165 eng. cubic feet) = 178·5 sv. kub.-fot bräder = kub.-meter 4·6713.
(= 150 eng. cubic feet) = 162·5 sv. kub.-fot bjelkar = kub.-meter 4·2526.
(= 120 eng. cubic feet) = 129·75 sv. kub.-fot master, spiror, m. m. = kub.-meter 3·3956.

Danmark.

1 centner à 100 pund = 117 skålp. 62 ort 43 korn sv. vigt = kilogr. 49·9993.
1 alen à 2 fod = 2 fot 1 tum 1·4 linie sv. mått = meter 0·6276.

Tyskland.

1 tysk riksmark = 88$^{8}/_{9}$ eller nära 89 öre.
1 centner à 100 pfund = 117 skålp. 62 ort 43 korn sv. vigt = kilogr. 49·9993.

Storbritannien.

1 pound (£) sterling à 20 shillings (sh. eller s.) och hvarje shilling à 12 pence (d.) = 18 kronor 16 öre.
1 ton à 20 centweights eller 2,240 avoir du poids (avdp) pounds = 23 centner 90 skålp. 23 ort sv. vigt, men beräknas vanligen till jämt 24 centner = kilogr. 1,016·0294.
1 cent- eller hundredweight (cwt) = 119$^{1}/_{2}$ sv. skålp. = kilogr. 50·7966.
100 avoir du poids pounds = 106$^{3}/_{4}$ sv. skålp. = kilogr. 45·3769.
1 ton of shipping (skeppsläst) à 2,000 avdp. pounds eller 42 eng. kub.-fots rymd = 21 centner 34$^{1}/_{2}$ skålp. sv. vigt = kilogr. 907·3247.
1 stone = 14 skålp. 93 ort 89 korn sv. vigt = kilogr. 6·3502.
1 load (läst) bräder och plankor innehåller:
600 eng. qvadratfot à 1 inch's tjocklek.
400 » » à 1$^{1}/_{2}$ » »
300 » » à 2 inches' »
240 » » à 2$^{1}/_{2}$ » »
200 » » à 3 » » o. s. v.
1 load (läst) hugget eller fyrkantigt timmer innehåller 50 eng. kub.-fot.
1 D:o ohugget eller rundt timmer innehåller 40 eng. kub.-fot.
1 inch = 8·55 linier sv. mått = millimeter 25·38495.
100 eng. qvadratfot = 105$^{1}/_{3}$ sv. qvadratfot = qvadratmeter 9·2851.
100 eng. kubikfot = 108$^{1}/_{3}$ sv. kub.-fot = kubikmeter 2·8316.
100 eng. fot (hvarje fot 12 inches) = 102$^{2}/_{3}$ sv. fot = meter 30·4815.
1 acre = 4·5903 sv. qvadratrefvar = ar 40·4635.
1 keel kol = 8 chaldrons = 160 sv. tunnor fast mål = kub.-meter 26·3794.
100 imperial-quarters (hvarje quarter = 8 bushels) = 1,111 sv. kub.-fot eller 198$^{2}/_{3}$ tunnor löst mål = kub.-meter 29·0749.
100 gallons = 173·60 sv. kannor = liter 454·3112.

Frankrike och Belgien.

1 franc à 100 centimes = 72 öre.
1 mètre = 3·37 sv. fot.
1 mètre cube eller stère = 38·2 sv. kub.-fot.
1 kilogramme = 2 skålp. 35 ort 25 korn sv. vigt.
1 litre = 38 kub.-tum 209 kub.-linier sv. mått.

Nederländerna.

1 florin eller gulden à 100 cents = 1 krona 50 öre.

Portugal.

1 milreis à 1,000 reis = 4 kronor 26 öre.
1 crusado à 400 reis = 1 krona 70·2 öre.
1 moyo = 31$^{3}/_{4}$ kub.-fot eller 5$^{2}/_{3}$ sv. tunnor löst mål = liter 830·8975.
1 alqueire = 3 kannor 19 kub.-tum 809 kub.-linier sv. mått = liter 8·3694.

Spanien.

1 peso duro (hård eller silfver-piaster) à 20 reales de vellon = 3 kronor 71 öre.
1 peseta à 100 centimos = 72 öre.

1 real de vellon = $18^1/_2$ öre.
1 quintal à 100 libras = $108^1/_4$ sv. skålp. = kilogr. 46·0145.
1 modin = omkring $50^1/_2$ kub.-fot eller $8^1/_4$ sv. tunnor = liter 1,321·585.
1 codo = 8 eng. eller 8·65 sv. kub.-fot = liter 226·2705.
1 bota à 30 cantaras eller arrobas mayores = 184 kannor $97^1/_2$ kub.-tum = liter 484·0751.

Italien.

1 lira nuova à 100 centesimi = 72 öre.

Österrike.

1 gulden (florin) = 100 kreuzer (Neukreuzer) = 1 krona 74 öre.

Grekland.

1 drachma à 100 lepta = 63 öre.

Turkiet.

1 piaster à 40 paras och hvarje para à 3 asper = $15^3/_5$ öre.
1 cantar à 44 oke = 132 skålp. 33 ort 46 korn sv. vigt = kilogr. 56·2523.

Ost-Indien.

1 rupee (company rupee) à 16 annas och hvarje anna à 12 pice = 1 krona 68 öre.
1 candy (Surat) = $746^2/_2$ eng. eller 892·26 sv. skålp. = kilogr. 379·2783.
1 maund (i Calcutta) = 79 skålp. 67 ort 45 korn sv. vigt = kilogr. 33·8677.

Batavia.

1 picul à 100 catties = 144 sv. skålp. = kilogr. 61·2109.

Kina.

1 tael = 5 kronor 11 öre.
1 picul = $133^1/_3$ eng. avdp. pounds = 142·28 sv. skålp. = kilogr. 60·4798.

Förenta Staterna i Norra Amerika.

1 dollar i guld à 100 cents = 3 kronor 76 öre.

Brasilien.

1 milreis à 1,000 reis = 1 krona 97 öre.
1 quintal à 4 arrobas = 138·21 sv. skålp. = kilogr. 58·7498.
1 alqueire = $15^1/_2$ sv. kannor = liter 40·1265.

Buenos Ayres.

1 peso moneda nacional (guld) à 100 centavos = 3 kr. 60 öre.
1 peso moneda nacional curso legal (papper), efter varierande kurs.
1,000 superficial feet = $83^1/_3$ eng. kub.-fot.

K. STATISTISKA BIBLIOTEKET

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 1.**

Archangel den 3 Februar 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne: fra	Norge	i Ballast	1	232
»	andre Lande	med Ladning	1	347
»	»	i Ballast	4	1,195
Afgaaede: til	»	med Ladning	7	2,097

Norske Fartöier:

Ankomne: fra	Norge	i Ballast	41	11,876
»	andre Lande	med Ladning	5	1,071
»	»	i Ballast	24	8,238
Afgaaede: til	»	med Ladning	70	21,139

Archangels Export omfattede iaar i det Væsentlige følgende Artikler i de hosföiede Kvanta:

	1890		1889	
Linsæd	41,055	Tschetv.	37,175	Tschetv.
Havre	273,141	»	310,154	»
Flachs	104,733	Pud	168,578	Pud
Tow og Codilla	123,887	»	137,212	»
Tran	5,327	»	19,840	»
Fjær	693	»	837	»
Terpentin	6,569	»	7,565	»
Linkager	17,068	»	12,969	»
Harpix	130	»	940	»
Tjære	113,446	Tönder	91,102	Tönder
Beg	18,650	»	13,477	»
Tunger	2,464	Dusin	2,302	Dusin
Skind	6,644	Stykker	9,313	Stykker
Trælast	36,651	Std.	54,531	Std.

Exporten af disse Varer besörgedes af 120 Dampskibe og 118 Seilskibe. Sammenlignet med forrige Aar viser dette en Nedgang af ikke mindre end 46 Dampskibe, hvorimod Seilskibenes Antal er föroget med 6.

Exportkvantaernes Formindskelse falder hovedsagelig paa Artiklerne Trælast, Flachs, Tow og Codilla samt Tran, for hvilken sidstnævnte Artikels Vedkommende det imidlertid maa bemærkes, at adskillige Kvanta iaar med Pomorfartöier afsendtes til Norge. Derimod har det exporterede Kvantum Tjære og Beg været betydelig större end Fjoraaret.

Fragterne, der i Löbet af Sommeren var i Synkende, kunde selv ved Navigationens Aabning ikke maale sig med Fjoraarets. Til Östkysten af Storbritanien betaltes:

for Havre ..... 2 Sh. $4^1/_2$ D.—2 Sh. $1^1/_2$ D. pr quarter à 320 eng. Pund
» Tjære ..... 3 Sh. 3 D.—2 Sh. 9 D. pr Tönde
» Beg ..... 9 D.—1 Sh. mere end for Tjære
» Flachs..... 27 Sh. 6 D.—25 Sh. } pr Ton à 63 Pud.
» Tow og Codilla 47 Sh. 6 D.—45 Sh. }
» Trælast ..... 45 Sh.—37 Sh. 6 D. pr Std à 165 Kbf.

Til Kontinentet mellem Havre og Hamburg samt til Vestkysten af Storbritanien betaltes omtrent 10 % mere.

Varernes Indkjöbspriser vare i Begyndelsen temmelig höie, da der i Löbet af Vinteren og Foraaret havde været ganske livlig Efterspörgsel efter næsten samtlige Artikler. Senere dalede Priserne successivt, följende Bevægelsen paa de udenlandske Markeder og stærkt paavirket af den russiske Valutas stadige Stigning. I Forretningsaarets Löb steg Rubelns Cours 20 %, og Sommerforretningerne vare som Följe deraf ret slæbende og tabsbringende for de russiske Kjöbmænd, med Undtagelse dog af dem, der havde solgt sine Varer muligst tidligt.

Om Forretningernes Gang for hver enkelt Artikels Vedkommende kan anföres Följende:

Linsæd. Exporten heraf var c:a 400 Tschetv. större end i forrige Aar, hvad der væsentlig skyldes det gode Udfald af den forudgaaende Höst. De betalte Priser fluktuerede mellem Srb. 10 og Srb. 9 pr Tschetv. à 8 Pud 15 Pund. Til England blev denne Vare for det meste solgt efter en Pris af 38 Sh. pr 424 eng. Pund cif.

Havre. Exporten heraf har været 37,000 Tschetv. mindre end Aaret forud, og viser det sig altsaa, at Udfaldet af Hösten tidligere har været anslaaet for höit. Forövrigt kan det bemærkes, at flere Partier, der ellers pleier at exporteres via Archangel, i dette Aar ere gaaede til S:t Petersburg, fordi Sælgerne under en tæmporær Flauhed i Forretningerne i Archangel haabede dersteds i S:t Petersburg at opnaa bedre Priser. Efter hvad der berettes skal imidlertid disse Forhaabninger være blevne fuldstændigt skuffede, da Varerne ankom paa et Tidspunkt, paa hvilket Markedet allerede var overfyldt, og som Följe heraf enkelte Partier endnu skal være gjenliggende usolgt dersteds.

I Archangelsk betaltes for en Tschetvert à 5 Pud 30 Pund, god Gjennemsnitsvare; i Tiden för Navigationens Aabning, altsaa medens Kursen og de udenlandske Priser endnu vare favorable, Srb. 3·60, i enkelte Tilfælde endog mere, men Konjunkturernes Forandring förte snart til en stadig fortsat Dalen. Midtsommers betaltes Srb. 3·20 pr Tschetv., tildels ogsaa billigere, og dog var dette paa den Tid i Virkeligheden en for höi Pris, der kun forklares ved, at Exportörerne for det meste havde sluttet tidligt og derved opnaaet Priser, som satte dem istand til at betale Indlandets Sælgere bedre, end det vilde været muligt, om Varerne först senere paa Sommeren havde været solgt til Udlandet.

För Navigationens Aabning betaltes i England indtil 16 Sh. pr 304 eng. Pund cif. Östkysten, god Gjennemsnitskvalitet, men om Sommeren og under Navigationens Slutning var det neppe muligt at opnaa 15 Sh. pr 304 Pund cif. Östkysten og Frcs $13^3/_4$ pr 100 Kg. cif. Belgien.

Rug er ikke kommet til Export.

Flachs. For denne Artikel bemærkes en meget alvorlig Nedgang. Der er exporteret 64,000 Pud mindre end i 1889. Hovedaarsagen er vel at söge i

de lave Priser, sammenlignet med Fjoraaret, thi man betalte her, uden stærk Fluktuation, 32—33 Rubel pr 10 Pud I Zabrak, medens Priserne for det samme Kvantum Aaret forud dreiede sig om 40 Rubel eller aller lavest 37 Rubel. Det antages derfor, at en Del af sidste Aars Höst ikke er kommet til Export men endnu befinder sig uforbrugt inden Landet.

Videre maa det tages i Betragtning, at betydelige Kvanta fra Distrikter, der tidligere sendte sine Produkter over Archangel, i Vinterens Löb afsendtes til Udlandet pr Jernbane. Og endelig bliver der i enkelte Distrikter klaget over, at Jordens Produktionskraft er udtömt af Flachs-Dyrkningen, hvorfor det ikke er usandsynligt, at det dyrkede Areal befinder sig i Aftagende.

Efterspörgselen fra Udlandet har ikke været livlig, som Følge hvoraf man neppe har opnaaet höiere Priser end £ 30 pr Ton à 63 Pud for I Zabrak cif. Dundee eller Leith, og Frcs 75 pr 100 Kg. cif. Dünkirchen. En betydelig Ordre har været effektueret til Amerika, og haaber man derfor, at dette Marked, der i nogen Tid, nærmest som Følge af Misnöje med Archangels Sortering, syntes ganske at skulle lukke sig, fremdeles vil kunne fastholdes. Man gaar ogsaa nu strængere tilværks ved Sorteringen.

Tow og Codilla. Forretningerne har ogsaa for denne Artikels Vedkommende været meget slæbende, og Priserne som Følge deraf meget lave. Fra Udlandet var kun ringe Efterspörgsel efter denne Vare. Man betalte hersteds:

for I Tow ..... Srb. 27—28 pr 10 Pud
» II » ..... » 23—24 »
» II Codilla ..... » 23—24 »

og solgtes Varerne til Udlandet efter følgende Priser:

$^1/_2$ I, $^1/_2$ II Tow..... à £ 21—22 cif.
II Codilla..... à £ 20—21 cif. } per Ton til Skotland.

Tran. Paa foranstaaende Oversigt over de vigtigste Exportartikler for 1890 er Tranen opfört med ikke mindre end 14,500 Pud mindre end i 1889. Dermed er imidlertid ikke medtaget i Beregningen 8,400 Pud, der afsendtes til Tromsö. Hersteds betaltes c:a Srb. 1·75 pr Pud, delvis noget höiere.

Fjær i raa Tilstand forhandledes efter en Pris af Srb. 6·90—7·00 pr Pud.

Terpentin. For röd Terpentin betaltes 55—60 Kopek pr Pud.

Tjære. Af denne Artikel exporteredes over 22,000 Tdr mere end det foregaaende Aar, hvad væsentligt beroede paa to sammenstödende Omstændigheder. For det förste gjorde der sig, som Følge af formindsket Tömmerhugst i Skovtrakterne, et stort Krav gjældende paa Beskjeftigelse for de arbeidslöse Personer, hvilke derfor i en föröget Tjæreproduktion sögte Erstatning for den manglende Anledning til Tömmerhugst. Men dertil kom, at Tjærepriserne i Vinterens Löb holdt sig höie, saa at Produktionen af denne Artikel i og for sig var lönnende.

Handler afsluttedes i Vinterens Löb efter en Pris af Srb. 3·50 for tyk og Srb. 4 for tynd Tjære, leveret i Archangelsk i Löbet af Navigationen, hvilket svarer til de aller höieste ifjor betalte Priser. I Vinterens Löb var Efterspörgselen og Spekulationen i Udlandet meget livlig, og betaltes f. Ex. i England for tyk Tjære (IV og V Sort) indtil 14 Sh. cif. og 11 Sh. pr Tönde fob. Archangelsk. I Holland indtil $9^1/_2$ Fl. pr Tönde cif. for de tynde Sorter (I, II og III). I Löbet af Foraaret og Sommeren faldt de udenlandske Priser successivt, saaat man tilsidst blot kunde opnaa i England for tyk Tjære 10 Sh. 6 D. cif., i Holland for tynd Tjære $7^1/_2$ Fl. cif. pr Tönde.

Som Følge heraf faldt ogsaa de russiske Priser stadigt indtil Srb. 2·70 for tyk og 3·10 for tynd Tjære.

Et tommelig betydeligt Kvantum haves endnu paa Lager, af hvilket dog en større Del skal være solgt til Udlandet men endnu ikke afhæntet.

Beg. Forretningerne havde for denne Artikels Vedkommende et lignende Præg som for Tjære. De i Begyndelsen höie udenlandske Priser — indtil 5 Sh. 10$^1/_2$ D. pr cwt. cif. England — gik efterhaanden ned til 4 Sh. 9 D., medens Holland i Begyndelsen betalte Fl. 175 pr 2,400 Kg. cif. men senere neppe Fl. 150. De indenlandske Priser fluktuerede mellem 56 og 49 Kopek pr Pud.

Skind. Exporten var omtrent af samme Omfang som Aaret forud, hvad der imidlertid ikke kan sees af foranstaaende Exportliste, der intet Hensyn har taget til et Parti af c:a 3,400 Stykker som exporteredes til Tromsö. Prisen paa Sælskind var Srb. 1·50—2·70 pr Stykke, alt efter Störrelsen.

Rensdyrskind betaltes med c:a 2 Rubel Stykket.

For *Lastematter* betalte man her 26—27 Kopek Stykket og erholdt i England 75—80 Sh. pr 100 Stykker cif.

Trælast. Denne Forretningsgren befinder sig i en fuldstændig Krisis, og det er særlig at tilskrive Formindskelsen af Exportkvantumet i denne Artikel, at Antallet af expederede Skibe i 1890 har været saa betydeligt ringere end Aaret forud. Forskjellen belöber sig til næsten 18,000 Std. Da 400 Std. udgjör en god Dampskibslast, kan man regne, at 45 saadanne Ladninger iaar er faldt ud, svarende omtrent nöjagtigt til den iaar bemærkede betydelige Reduktion af Dampskibenes Antal. Til næste Aar vil Trælastexporten sandsynligvis blive endnu mindre, thi ved Tömmerauktionen denne Höst, paa hvilken der udbödes omtrent 1 Mill. Stokke, holdt samtlige Sagbrugseiere med Undtagelse af en, sig fuldstændigt tilbage, da de höie Taxter gjör Forretninger umulige. Taxterne ere nemlig uforandret de samme som i 1889, og det kan ikke betvivles, at Sagbrugseierne har gjort sörgelige Erfaringer med Hensyn til de paa Indkjöbene i 1889 baserede Forretninger, som siges at have været mere eller mindre tabsbringende for alle. Stigningen af Rubelns Kurs har ogsaa forværret Konjunkturerne og gjort Misforholdet mellem Priserne paa Raamaterialiet og paa den skaarne Last end mere afskrækkende.

Tvunget af de tabsbringende Priser paa Raamaterialiet har Sagbrugseierne været nödsaget til at söge at bringe det mest mulige ud af samme, baade med Hensyn til Kvantitet og Sortering. Hermed har den skaarne Lasts Kvalitet lidt, hvad der igjen i mange Tilfælde har draget Erstatningskrav efter sig. Disse Omstændigheder kan selvfölgeligt ikke have virket gunstigt for Opretholdelsen af Archangelvarens gode Renommé.

Stillingen siges at være saa vanskelig, at flere Sagbrugseiere antagelig med Glæde vilde skille sig af med deres Fabrikker, om der blot fandtes Liebhabere, som vilde byde en nogenlunde antagelig Pris, og dette uagtet Driften nu ved Indförelse af elektrisk Belysning, ved Anvendelse af Sagmuggen til Brændsel o.s.v. er indrettet paa den mest ökonomiske Maade.

Man ansætter til 100,000 Stokke det samlede Kvantum Tömmer, der iaar er indkjöbt. Heraf er en Del opkjöbt af Spekulanter i det Indre, der uden Formidling af Kjöbmændenes dyrt betalte Skovfuldmægtige selv overtage Hugsten og Flödningen, og som derved haabe at kunne levere Tömmeret saa meget billigere i Archangel, at de endnu skulde kunne skaffe sig nogen Fortjeneste ved at afhænde samme til Archangels Exportörer. Denne Beregning tör dog iaar vise sig at have været höist hazardiös.

I foranstaaende Oversigt er intet Hensyn taget til det i 2:det Kemske Forstdistrikt paa Vestsiden af Hvidehavet iaar stedfundne Salg underet af 900,000 Stokke til Udhugning i Löbet af 9 Aar. Dette Salg, der er effektueret efter en lavere Taxt, end den, som anvendes paa Östsiden af Hvidehavet, vil selvfölgelig give Anledning til snarlig Opförelse af et nyt Sagbrug. Ligeledes er et nyt Sagbrug under Forberedelse i Mesen.

Export af Smör. I Archangels Guvernement opgives Kvægholdet 1886 at have udgjort 97,078 Stykker Hornkvæg, 118,916 Faar, 46,343 Heste og 246,776 tamme Ren. Gjeder holdes, saavidt vides, ikke i Landdistrikterne. Holmegaardskvæget, en hollandsk Race, der indförtes af Peter den Store, har vundet megen Anseelse og er fra Holmegaard blevet udbredt til de tilgrændsende Distrikter. Kvægholdet er i det Store og Hele væsentlig anlagt paa Opdrættelse af Slagtekvæg, hvoraf Aar om andet et ikke ubetydeligt Kvantum opkjöbes og i levende Tilstand drives til S:t Petersburg og andre sydligere Steder. En betydelig Del bliver desuden nedslagtet inden Distrikterne, især i Mesens Ujesd, hvorpaa Kjödet om Vinteren i frossen Tilstand finder sin Afsætning paa Pinegas to, ikke ubetydelige Markeder i December og Marts Maaned. Meieriprodukterne har indtil den sidste Tid væsentlig indskrænket sig til det saakaldte smeltede Smör, der stedse har fundet sin störste Afsætning i norsk Finmarken.

For en Del Aar siden anlagdes et Meieri i Archangelsk, hvis Bestaaen dog blev af kort Varighed. Det fandtes fordelagtigere at lade Bönderne selv foretage den förste Tilberedning af Smöret, som derpaa forædles i Archangel og fortrinsvis afsættes til Skibsbrug.

Omtrent paa samme Tid blev der af en Kjöbmand i Holmegaard anlagt et Ysteri i Nærheden af nævnte By. Entreprenören, der med offentligt Stipendium havde opholdt sig nogen Tid ved forskjellige Meieriskoler i Moskaus og Vologdas Guvernementer, forpagtede en större Eiendom til Ysteriets Drift. Forretningen, der i Begyndelsen nöd et ikke ringe Pengetilskud fra det Offentliges Side, viste sig dog i Længden mindre lönnende, da Produktet, der omtaltes som tilfredstillende, dog fandt liden Afsætning inden Guvernementet og Archangels By, hvor Befolkningen ikke er vant til dette Födemiddel. Da Statstilskudet ophörte, blev derfor Ysteriet nedlagt.

I dets Sted forsögte Ysteriets Eier sig i Smörproduktionen. Denne Forretning, der i Begyndelsen heller ikke vilde gaa synderligt, synes imidlertid nu at skulle have en Fremtid for sig. Ved en ombyggelig Behandlingsmaade og ved Indredning af tidsmæssige Opbevaringsrum er Smörets Kvalitet steget, og det har vundet Bifald baade i England og i norsk Finmarken, hvad der har givet Anledning til Oprettelse af endnu et Meieri.

Den russiske Styrelse synes ogsaa at have fæstet sin Opmærksomhed paa denne Bedrifts Betydning for Udnyttelse af Holmegaardsdistriktets rige Græsgange, idet der til Holmegaards Ujesd for et Aars Tid siden er blevet afsendt en Meierist, der drager omkring fra Landsby til Landsby og giver Bönderne Undervisning i Smörproduktion ved Hjælp af Lavals Haandseparator, hvilket har havt tilfölge, at fire saadanne Maskiner inden ganske kort Tid ere blevne anskaffede i Distriktet.

I 1889 var Smörexporten til England og Finmarken efter Toldbodens Opgaver 2,000 Pud til en samlet Værdi af c:a 20,000 Rubel.

Som en Fölge af de ufordelagtige Kursforhold og af Indförselstolden i Norge klager Producenterne over en Tilbagegang i Forretningen under Aaret 1890.

Under den förste Del af Skibsfartssaisonen modtog Konsulatet gjentagende Henvendelser i Anledning paatænkt Opkjöb af Kreaturer for Export til Norge. Ved de derved foranledigede Forespörgsler i Archangels Toldbod erfaredes, at Udförsel af Kreaturer og Faar fra Archangelsk er blevet forbudt ved en Resulution af 1889. Om Aarsagen til dette Forbud vides imidlertid intet.

Udfaldet af Hösten 1890

ansees for Nordruslands Vedkommende att være særdeles tiifredstillende.

Havren har leveret en rigelig Afkastning, der, saavidt man til Dato kan dömme, er af en meget god Kvalitet.

Linfrö har ogsaa givet en god Höst, hvorimod

Rugen kun har givet en ringe Afkastning. Det producerede Kvantum vil derfor antagelig medgaa til Distrikternes eget Forbrug, og nordrussisk Rug följgelig ikke komme til Export under Aaret 1891.

Flachshösten er saavel i kvantitativ som i kvalitativ Henseende faldt heldig ud.

I Nordrusland har man haft en særdeles god Höhöst, og Priserne ere billige. Upresset Hö sælges for 14 Kopek Pudet.

Höstmarkedet i Archangelsk.

Ifölge forelöbige Opgaver skal der i Sommerens Löb være hidfört fra Murman og Norge följgende Kvanta Fiskevarer:

Fra Murman:	107,129	Pud	Saltfisk.
	2,679	»	Törfisk.
	7,604	»	Tran og Lever.
	15	Tönder	Sild.
Fra Norge:	805,036	Pud	Saltfisk.
	45,548	»	Törfisk.
	30,991	»	Sild.

Fra Hvidehavet angives desuden hidfört c:a 160,000 Dunker Sild à 30 russiske Pund per Dunk.

Under Höstmarkedet opgives följgende Fiskepriser at have været de mest almindelige per Pud:

		1:ste Sept.		15:de Sept.		30:e Sept.
Torsk, stor	Srb.	1·10—1·15.	Srb.	1·00.	Srb.	0·90.
» middels ...	»	0·90.	»	0·80.	»	0·70.
Sej, stor	»	0·30—0·40.	»	0·30.	»	0·25.
» middels	»	0·15—0·18.	»	0·15.	»	0·10.
Hyser	»	0·30—0·35.	»	0·30—0·35.	»	0·28—0·30.
Stenbit	»	0·50.	»	0·50.	»	0·50.
Kveite, stor	»	1·80—2·00.	»	2·60—2·70.	»	1·50.
» smaa.....	»	1·30—1·50.	»	1·40—1·50.	»	1·25.
Rotskjær	»	2·60—2·70.	»	2·60—2·70.	»	2·60—2·70.
Törsej	»	1·00.	»	1·00.	»	1·00.
Sild pr Tönde ...	»	2·50—3·00.	»	2·50.	»	2·00.

Archangels Höstmarked har iaar været flaut og har Pomorerne atter lidt betydlige Tab. Hvidehavsbefolkningens ökonomiske Tilstand siges Aar for Aar at forværres, og forudsees, at Sommerfarterne paa Norge for enkeltes Vedkommende vil ophöre, da de ikke ere i Besiddelse af den förnödne Kapital til Melindkjöb i Archangel, og desuden Krediten er svækket. I de senere Aar ere flere Pomorfartöier gaaet over paa Kjöbmændenes Hænder til Dækning af Gjæld.

Da Fjoraarets Fiskeomsætninger i Landets Indre medförte betydelige Tab, mödte Kjöberne iaar faatalligere frem end sædvanligt.

Dvinaflodens Vandstand var under hele Markedet usædvanlig lav, hvad der i höj Grad besværliggjorde og fordyrede Varetransporten.

Den fra Hvidehavet hidförte Sild i Dunker omsattes under Markedet til en Pris af 50—60 Kopek pr Dunk. Bedste Solovetskisild opnaaede endog Srb. 1·00.

Efter Markedets Ophör antages den resterende Fiskebeholdning i Archangel at have udgjort c:a 60,000 Pud.

Hvad der iaar i væsentlig Grad har bidraget til at gjöre Pomorernes Operationer tabsbringende, er de ugunstige Forhold, hvorunder Melindkjöbet fandt Sted.

Under Foraaret frygtede man stærkt for, at den störste Del af det underveis værende Mel skulde komme til at ligge fast i Vologda; thi Vandstanden i Suchona var stadigt faldende, og Jernbanen fra Jaroslav til Vologda kunde ikke befordre Melet med tilstrækkelig Hurtighed. Som Følge heraf steg Melpriserne i Archangelsk betydeligt, og Pomorerne maatte betale lige til 10 Rubel per Matte à 9 Pud. Med hvert Fartöi, der ankom til Archangelsk, lastet med Mel, sank imidlertid Priserne uden Ophör. Ud paa Hösten betaltes en 9 Puds Matte med Srb. 6·80—7·00. Disse Priser vare tabsbringende for herværende Kjöbmænd, men heller ikke Pomorerne har kunnet glæde sig over Markedets Tilstand. De först afseilede Kystfartöier medbragte til Norge det dyrest indkjöbte Mel, og hvert efterfölgende Fartöi, hvis Ladning var erhvervet paa gunstigere Vilkaar end de tidligere afseiledes, maa have virket ödelæggende paa disses Handelsomsætninger. Denne Position varede hele Sommeren.

I det tilbagelagte Aar har Fiskeriselskabet Rybak, der havde sin Station i Korabelnaja paa Fiskerhalvöen, definitivt indstillet sin Virksomhed, afgivende et nyt Exempel paa med hvilke Vanskeligheder det er forbunden at organisere nogen efter en större Maalestok anlagt Virksomhed paa den murmanske Kyst.

Faktoriet i Korabelnaja anlagdes for en Snes Aar siden, paa den Tid, da Bestræbelserne for Murmans Opkomst begyndte at tage en noget raskere Fart. Det tilhörte först Handelshuset Pallissen i S:t Petersburg og bestyredes af en norsk Forretningsmand. Senere overgik det til en Driftsherre fra Östersöprovindserne, der gjorde sig bemærket ved flere fortjenstfulde Forsög paa at indföre mere tidsmæssige Methoder. De förste Bestræbelser forat anvende frossen Lodde som Agn, og til i den Ende at istandbringe kunstig Frysning, skal skrive sig fra denne Periode, ligesom der fra Amerika blev forskrevet et amerikansk Fiskerfartöi, som dog har vist sig lidet anvendbart ved Ishavskysten. Der blev ogsaa af denne Forretningsmand gjort Forsög paa at organisere en större Sildefangst i Kandalaksbugten, men ligeledes uden Held.

For nogle Aar siden solgtes Etablissementet til et i S:t Petersburg dannet russiskt Kompagni, der som Bestyrer ansatte en Russer fra det Indre af Landet. Selskabet led i disse förste Aar betydelige Tab. Senere overtoges Ledelsen af en lokalkjendt Nordmand, under hvem Stillingen bedredes det förste Aar; men en Række af uheldige Omstændigheder har dog nu bevirket, at Selskabet, som sagt, iaar har afviklet.

Da ogsaa begge de russiske Selskaber for Hvalfangst i Löbet af de sidste Par Aar har indstillet sin Virksomhed og realiseret sine Eiendele, befinder Kysten sig for Tiden i en Tilstand af Tilbagegang, der staar i skarp Kontrast til Styrelsens Bestræbelser for ad administrativ Vei at befordre dens Opkomst.

At Udviklingen i Fiskeridistrikterne sker periodisk er dog en Omstændighed, der kommer tilsyne ikke alene paa russisk Territorium, og Fiskeriernes Gang kan i de nærmest kommende Aar meget muligt medföre Omslag til det Bedre, hvad der ogsaa i höi Grad vilde være at önske for den fiskende Befolkning, blandt hvilken Klagerne over Fattigdom blive mere og mere höilydte.

Efter sikkert Forlydende skal den længe önskede Telegrafforbindelse paa Murman kunne ventes paabegyndt i 1891.

En saadan Telegrafforbindelse vil i mange Henseender være af væsentlig Betydning. For det förste vil den sætte Fiskeværene paa den murmanske Kyst i Forbindelse med hinanden og derved gjöre det muligt for saavel Sælger som Kjöber at följe Fiskeriets Gang og ordne sig derefter. Men dernæst vil en Telegraflinie paa Murman, om den kommer i umiddelbar Forbindelse med den norske Linie, gjöre det muligt saavel i Finmarken som paa Russekysten at tage det fornödne Hensyn til Forretningernes Gang paa Nabolandets Kyst. Og for det store Antal Pomorer, der om Sommeren opholder sig paa Fiskekjöb i Finmarken, vil dette være en Omstændighed af væsentlig Betydning. Endelig vil den murmanske Linies Forbindelse med Hovedlinien fra Archangelsk rundt det Hvide Hav, med dens nuværende Endepunkt i Byen *Suma,* gjöre det muligt ogsaa paa Murmanskysten til enhver Tid at være à jour med Forholdene paa Fiskemarkedet i Archangelsk.

At Pomorerne for Tiden i stor Udstrækning maa savne alle disse Meddelelser, bidrager naturligvis sit til at gjöre den i og for sig hazardiöse Fiskebedrift end mere usikker.

Hvor det projekterede Telegrafanlæg vil blive paabegyndt, og hvor hurtigt det vil blive fremmet, vides ikke med Bestemthed, men man tager dog neppe Feil, naar man forudsætter, at der fra den lokale Administrations Side vil blive lagt saa megen Vægt paa Önskeligheden af Kystens telegrafiske Forbindelse med Guvernementets Administrationscentrum, at Anlæggets Iværksættelse sandsynligvis vil blive fremmet ved först at före Linien fra Suma over Laplandshalvöen til Kola, og derfra i sin Tid Sidelinier til Öst og Vest, den sidstnævnte eventuelt med Anslutning til Finmarkens Linier.

Det siges at være en i Rusland gjældende Regel, at Telegraflinier kun anlægges, hvor man ogsaa har Landeveie, en Omstændighed, der paastaaes hidtil at have virket hemmende paa den videre Udvikling af Telegraflinien paa Vestsiden af Hvidehavet. At man nu, som det synes, er ifærd med at fravige denne Regel, skal tildels skyldes indhentede Oplysninger om Maaden at före Telegraftraaden frem paa i Norge.

Oplodningsarbeiderne i Hvidehavet har i det förlöbne Aar været fortsat med uforandret Styrke. Om Resultaterne af de hidtil stedfundne Arbeider kan jeg efter velvillig Meddelelse fra Oplodningschefen anföre följende:

Indtil 1891 ere de hydrografiske Arbeider i Onegabugten i Hvidehavet foregaaet paa forskjellige Steder, for derved saa hurtigt som muligt at tilfredsstille de Söfarendes Behov i de Havne, der fortrinsvis besöges af udenlandske Skibe. Derfor blev först og fremst Indseilingslöbene til Onega og Rheden ved denne By, samt Bugten ved Soroka gjort til Gjenstand for Undersögelser.

Efter Oprettelsen af et Sagbrug i Nærheden af Byen Kem, paa Öen Popoff, blef Seillöbet fra Öen Rombak til Byen Kem nöiagtigt undersögt i Vinteren 1889—90.

Da der paa Veien fra Solovetskiön til Kem findes ett stort Antal Undervandsstene, blev Beliggenheden af den saakaldte »Kemske Klippe» samt af to Banker, der befinde sig i Öst for Indlöbet til det Kemske Seilled, nöiagtigt bestemt. De nye Stedsangivelser ville sandsynligvis snart blive paafört de existerende ældre Sökarter.

For Indseilingen til Kem er det östlige Seillöb fra Öen Rombak betegnet ved Böier og Mærker, udbragte fra Surkoff & Shergolds Sagbrug, og ville Fartöierne altid blive mödt af private Lodser, der har sin Station paa Öen Store Rombak. Karter over dette Seillöb er allerede i 1890 udgivet af den hydrografiske Generaldirektion, men de ville endnu blive fuldstændiggjort ved Resultaterne af det under Sommeren 1890 udförte Arbeide, efter hvilket man er istand til at paaföre det nu undersögte nordlige Seillöb, forbi Öen *Chochotanenka.*

I en nær Fremtid kan man ogsaa imödese Offentliggjörelsen af Indseilingskarter till Bugten ved Soroka og til Onegas Rhed. Forat lette Indseilingen til förstnævnte Bugt har de derværende, under Navn af »Belaevs Klipper» bekjendte Banker været underkastet en Oplodning, under hvilken der blev fundet og bestemt en 11 Fods Banke i selve Bugten, hvor for nogle Aar siden et Seilfartöi, der havde indtaget Last ved Belaevs Sagbrug, stod paa Grund. Foran Indseilingen til Onegas Rhed er fundet og bestemt en Sten paa $3^1/_2$ Fods Dybde, der benævnes *Schoglanka,* og som paa de ældre Karter er angivet som beliggende for langt mot Syd og paa en Dybde af 6 Fod. Af de to Seillöb, der före ind til Byen Onega, er det östlige betegnet ved Böier fra »Brödrene Schönleins» Sagbrug. Dette Seillöb er mere bugtet end det nordlige, men da det har 1 Fods större Dybde end sidst nævnte, kunne Fartöier, der skulle indtage Last ved de tvende derværende Sagbrug (af hvilke dog det ene ifjor har indstillet sin Virksomhed) foretage Indlastning umiddelbart ved Sagbrugene indtil 11 à 12 Fods Dybgaaende, og dermed paa Höivand og ved Brug af Lods uden Fare ad dette Seillöb gaa ud paa Rheden, hvor saa den endnu manglende Last kan indtages. Om Sommeren 1889 gik allerede 8 udenlandske Dampskibe op i Floden.

Foruden ovennævnte hydrografiske Arbeider er desuden paabegyndt en hydrografisk Opmaaling af Kysten og Oplodning af Kystfarvandet ved den sydlige Del af Solovetski-Öen, samt i Sommeren 1890 undersögt det muksholmske Rev. Om Resultaterne af disse Arbeider vil der antagelig snarlig foreligge officiel Kundgjörelse fra den hydrografiske Generaldirektion.

Jeg gav i forrige Aars Rapport en Oversigt over *Uddybningsarbeiderne paa Archangels Bar.* Disse Arbeider, der, som anfört, tilsigte Uddybning af en Seilrende i 50 Favnes Bredde og 21 Fods Dybde, har i det forlöbne Aar været fortsat med Kraft og givet et tilfredsstillende Resultat. Udmuddringen af Seilrenden i dens halve Bredde antages at kunne afsluttes i Löbet af næste Aar, 1891, og vil dermed Adgangen til Havnestaden Sollombal være aabnet for de dybere gaaende Fartöier. Den officielle Dybde paa Baren er for Tiden 14 Fod.

Ligeledes er Arbeiderne fortsat paa den mellem Sollombal og Archangelsk beliggende Grund, der hidtil har hindret de udenlandske Skibe fra at komme op til selve Byen. Ved de til Dato udförte Mudringsarbeider har man uddybet Farvandet paa dette Sted til 14 Fod, eller til den samme Dybde som paa Baren, hvorved Adgangen til Archangelsk — hvis ikke næste Vaars Isgang mod Formodning atter skulde tilstoppe Seillöbet — fra næste Aar vil være

aaben for Fartöier af 14 Fods Dybgaaende. Exporten af Tjære og Beg anta ges först at ville nyttiggjöre sig den aabnede Passage op til Byen. Den saa kaldte Tjærestrand, hvor den med Floden hidbragte Beg og Tjære modtages og oplægges under aaben Himmel, befinder sig ovenfor Byens överste Ende, saaat Varen hidtil med Lægtere har maattet bringes ned til Sollombal. Fra næste Vaar antages, som sagt, Exporten af disse Varer at ville foregaa direkte fra Tjærestranden.

Det er Meningen senere at uddybe Farvandet mellem Sollombal og Archangelsk til den samme Dybde, som tilsigtes paa Baren, og vil Exportforretningerne, naar disse Arbeider antagelig om nogle Aar i sin Helhed ere fuldendte, faa et helt andet Præg end nu for Tiden. Hvorvidt Exporten fra Archangelsk vil faa noget nyt Opsving er dog vistnok mindre betinget af disse Havnearbeider, der imidlertid, som tidligere anfört, maa antages mere og mere at ville bringe den til enhver Tid forhaandenværende Export over paa de Nationers Hænder, der raade over den betydeligste Dampskibsflaade.

Jeg benytter Anledningen til paany at fæste Opmærksomheden paa Nödvendigheden af, at der fra Kapteinernes Side iagttages den störste Nöiagtighed i Befölgelsen af alle foreskrevne Former for Dokumenter vedkommende Skib og Ladning, navnlig for Manifesterne, da Afvigelser herfra, selv om större Udgifter til syvende og sidst undgaaes, dog giver Anledning til Ubehageligheder og adskilligt Arbeide og Tidsspilde. Et Parti Mursten, der iaar hidbragtes som Ballast, uden Konnossement, foranledigede en forholdvis höi Straf, fordi Varerne i Manifestet vare angivne efter Stykketal og ikke efter Vægt, hvilket sidste fordres, naar Tolden beregnes paa denne Maade. Böderne ere dog senerehen eftergivne.

Archangels tydske Menighed skal efter Sigende være en af de ældste i Rusland og raader over en rummelig og vel udstyret Kirke. Ligeledes har der været oprettet en tydsk Borgerskole for begge Kjön, forholdvis godt udstyret med Lærerkræfter. Da imidlertid den tydske Koloni er i stærk Aftagende og mere og mere smelter sammen med Russerne, bliver Misforholdet mellem de under tidligere Blomstringsperioder grundlagte Institutioner og den Sögning, der nu bliver dem tildel, stadig mere fremtrædende, hvorfor Borgerskolen nu omorganiseres efter en beskednere Maalestok og i Fremtiden kun vil optage Pigebörn.

Den tidligere engelske Koloni i Archangel, der ikke alene raadede over et pragtfuldt, efter engelsk Stil opfört Stenhus med tilhörende Park, tjenende saavel til Bolig for den engelske Præst som til Afholdelse af Gudstjeneste, men ogsaa over en for Sömændene bestemt Trækirke i Sollombal, er forlængst oplöst, og saagodtsom alle dens tidligere Medlemmer fortrukne fra Byen. Indtil 1886 hidsendtes fra England i Sommermaanederne en Sömandspræst, der afholdt Gudstjeneste i Kirken i Sollombal; men da i det nævnte Aar det britiske Vicekonsulat hersteds blev omorganiseret, saaledes at Konsulates Indehaver kun opholder sig her i Sommermaanederne, indstilledes ogsaa den engelske Sömandspræsts Virksomhed, og Præsteboligen overlodes den engelske Vicekonsul til Afbenyttelse. — Forholdene i Archangelsk har nemlig forandret sig saaledes, at det i de senere Aar er forbunden med megen Vanskelighed at finde en hensigtsmæssig Bolig.

Archangelsk, hvor det fremmede Element i tidligere Tider spillede en dominerende Rolle, er saaledes stærkt paa Veie til at blive en fuldt ud russisk

By, en naturlig Udvikling, der paaskyndes ikke alene ved Handelens Nedgang og de undenlandske Firmaers Oplösning og Indehavernes Fraflytning, men ogsaa ved den i de senere Aar stedfundne Oprettelse af en Række nye overordnede Embeder, hvis Indehavere selvfölgelig i væsentlig Grad forstærke Byens russiske Intelligents.

C. Falsen.

Calcutta den 15 januari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Distriktet besöktes af 2 svenska fartyg om 812 ton och 2 norska om 693 ton, hvilka alla ankommo i barlast och afgingo till utrikes ort med last, de förra mot en frakt af £ 2,000, de senare mot £ 3,150.

Skörden var för de flesta af våra produkter riklig; ett undantag bildar dock indigo, som afkastade under medelmåttan, inalles 96,000 mounds. Bomull gaf ej heller full skörd; uppgifterna från Nordvestprovinserna lyda på 205,000 balar. Jute lemnade tillräckligt för en export af $2^1/_2$ mill. balar till Europa. Massor af gräshoppor visade sig ovanligt nog i Bengalen, men gjorde endast ringa skada, då det mesta af skörden var inomhus.

Handeln, såväl in- som utförsel, led mycket genom det starkt fluktuerande silfvervärdet och rupiekursens deraf följande föränderlighet. En verklig panik bemäktigade sig under någon tid importbasarerna på grund af prisfallet på artiklar från England och andra länder med guldfot, och vid ett tillfälle hotades vi af en katastrof i vida kretsar. Å andra sidan hade exportaffärerna att lida stort afbräck och på den inhemska marknaden utträngdes många varor af liknande från Amerika, Ryssland och kolonierna.

Redan förut har framhållits den stegrade betydelse indiskt *té* vunnit på verldsmarknaden. Från Calcutta utfördes till Storbritannien öfver 101 mill. lbs, mot omkr. 94 mill. och 90 mill. de båda föregående åren; dessutom skeppades åtskilligt till Amerika och kolonierna. Liknande framsteg visar Ceylon, hvarifrån utskeppades öfver 46 mill. lbs, mot $33^1/_2$ mill. året förut. Huruvida något indiskt te finner väg till Förenade rikena är mig obekant, men jag håller det för ganska sannolikt.

Af importvaror intaga *salt* och *petroleum* som vanligt de förnämsta rummen. Liverpool-salt betaltes från fartyget pr 100 bazarmounds högst i januari med 100 rup., lägst i augusti med 70 rup.; petroleum pr case om 2 tins högst under maj—juli med rup. 3. 14. 0, lägst under sept.-okt. med rup. 3. 10. 0.

Svenska *tändstickor* noterades allt efter qvalitet 10 à 15 annas; *Stockholmstjära* 15 rup. pr cwt och *beck* 13 rup. pr d:o.

Jernmarknaden visade Gartsherrie pig. iron n:o 1 rup. 60 och ord. brands rup. 50 à 55 pr ton; belgiskt jern 3 rup. à 3 rup. 4 annas, Staffordshire refined 4 rup. à 4 rup. 8 a., svenskt 5 rup. 8 a., T-jern 4 rup. 8 a. à 5 rup., angle 4 rup. 8 a. à 5 rup. 4 a., hoop 6 rup. à 6 rup. 8 a. pr cwt. *Spik:* patent 8 rup. à 10 rup. 8 a., dansk 6 à 8 rup., wire 7 rup. 8 a. à 8 rup. 8 a. pr cwt; galvaniserad *plåt* 7 rup. 8 a. à 8 rup. pr cwt; *stål:* tyskt 6 rup., engelskt 8 à 16 rup., svenskt ord. 4 rup. 8 a. à 5 rup. pr cwt.

Frakter slötos i Calcutta: Kanalen-London hvete 20 à 30 sh., raps 27 à 40 sh., jute 22 à 37 sh., vexlande under årets månader. Löpande frakter till andra hamnar än London voro: Dundee jernseglare 32 sh. 6 d., ångare 31 sh. 3 d.; Hamburg ångare measurement 32 sh. 6 d., light freight 40 sh.; italienska hamnar ångare 35 sh.; New-York seglare linfrö och measurement doll. $5^1/_2$, salpeter doll. $3^1/_4$; Boston omkr. $^1/_2$ doll. högre än New-York; Mauritius spanmål seglare och ångare 1 rup. pr bag; Djeddah och Aden ångare 1 rup. 4 annas pr d:o.

S. E. Voigt.

Fiume den 8 januari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Hamnen besöktes under året af 12 norska fartyg om tills. 5,027 ton. Alla utom ett (om 339 ton) ankommo hit i barlast från Triest och Italien samt afgingo med trälast mot låg frakt till Frankrike och Italien. Bruttofrakterna uppgingo till 55,600 kr. Svenska flaggan syntes icke till.

Det stora timmerupplaget på den nya esplanaden hålles ständigt väl försedt och står genom ett särskildt spår i förbindelse med jernvägen. Utförseln af spanmål under sista halfåret var ganska betydlig och sysselsatte en mängd ångare, ehuru till låga frakter.

A. F. Luppis.

Akyab.

(Årsberättelse för 1890.)

Skörden af *ris* uppgick till 182,328 ton, hvaraf 130,838 ton exporterades till Europa. Qvaliteten var utmärkt, tack vare gynsam väderlek. Frakterna till europeiska hamnar voro tämligen fasta, omkr. 35 sh. för såväl ångare som seglare. 3 norska fartyg om 4,167 ton deltogo i denna fart.

Vår hamn är för obetydlig för någon direkt import från Europa; behofven fyllas från Calcutta och Rangoon.

F. Müller.

Summarisk uppgift öfver Sveriges och Norges skeppsfart på London år 1890.

	Svenska fartyg				Norska fartyg			
	Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna:								
från Sverige med last	18	9,071	220	168,336	147	83,744	10	7,417
» » i barlast	—	—	—	—	—	—	—	—
» Norge med last	—	—	3	884	302	109,122	93	36,134
» » i barlast	—	—	—	—	—	—	—	—
» andra länder med last	31	11,963	10	7,514	225	153,829	35	19,599
» » i barlast	1	205	4	2,748	6	2,132	5	2,009
Summa	50	21,239	237	179,482	680	348,827	143	65,159
Öfverliggande från år 1889	1	901	—	—	15	10,092	3	1,441
Inköpta i London	1	540	1	321	12	10,931	2	2,631
Summa summarum	52	22,680	238	179,803	707	369,850	148	69,231
Afgångna:								
till Sverige med last	4	2,009	87	80,711	1	56	—	—
» » i barlast	17	7,826	13	10,249	112	64,287	2	1,336
» Norge med last	—	—	—	—	8	1,669	7	2,172
» » i barlast	—	—	—	—	361	154,993	46	16,036
» andra länder med last	14	4,101	32	17,503	66	34,826	24	14,102
» » i barlast	14	6,193	105	70,026	123	85,654	65	32,765
Summa	49	20,129	237	178,489	671	341,485	144	66,411
Sålda i London	1	901	—	—	—	—	—	—
Öfverliggande till år 1891	2	1,650	1	1,314	36	28,365	4	2,820
Summa summarum	52	22,680	238	179,803	707	369,850	148	69,231

Nantes den 4 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige med last	14	5,740
	»	Norge »	2	717
	»	andra länder »	21	9,635
	»	» i barlast	3	845
Afgångna:	till	Sverige »	5	1,253
	»	andra länder med last	15	5,481
	»	» i barlast	20	10,203

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge med last	113	17,801
	»	Sverige »	41	10,488
	»	andra länder »	67	26,798
	»	» i barlast	9	2,732
Afgångna:	till	Norge »	48	11,393
	»	Sverige »	17	4,524
	»	andra länder med last	34	10,882
	»	» i barlast	129	30,630

Bland ofvanstående fartyg voro 33 svenska lastångare om 15,216 ton och 51 norska om 20,957 ton.

Totalantalet af ankomna lastade fartyg utgjorde 278, om 71,179 ton, hvaraf 57 svenska om 16,092 ton och 221 norska om 55,087 ton.

Sammanlagda antalet af afgående lastade fartyg var 49, om 16,363 ton, hvaraf 15 svenska om 5,481 ton och 34 norska om 10,882 ton.

Totalsumman af förtjenta *frakter* belöpte sig till:

Frcs	352,302	för	ankomna svenska	fartyg,
»	50,537	»	afgående »	»
»	1,149,586	»	ankomna norska	»
»	70,654	»	afgående »	»

För 2 svenska och 22 norska månadsbefraktade ångare har ingen frakt kunnat beräknas vid in- och utgående.

I Nantes *afmönstrades* från svenska fartyg 1 svensk och 2 utländingar, samt *påmönstrades* 1 svensk och 2 fransmän. Från norska fartyg afmönstrades 4 norska, 5 svenska och 5 utländska sjömän, samt påmönstrades 2 norska och 8 utländska matroser.

Ingen *rymning* anmäldes på konsulatet under sistförflutna år.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet, jemförd med de sista fem åren, utvisar följande siffror:

1886	25	svenska	fartyg	om	7,979	ton,	220	norska	om	59,847 ton
1887	29	»	»	»	11,581	»	243	»	»	62,065 »
1888	30	»	»	»	11,882	»	232	»	»	58,306 »
1889	29	»	»	»	11,468	»	201	»	»	51,399 »
1890	40	»	»	»	16,937	»	230	»	»	57,819 »

Frakter. Trälastfrakterna till Loire's hamnar, nedtryckta genom den stora engelska ångbåtskonkurrensen, hafva 1890 varit cirka 15 à 20 % lägre än under de två föregående åren. I medelpris betaltes från Norrbotten till Nantes 55 à 60 frcs pr std, allt efter årstidens framskridande; och 30 à 40 frcs från Norge. Rognfrakterna från vestkusten af Norge till småhamnarna i Bretagne och Vendée bibehöllo deremot sitt vanliga pris af frcs 3 pr tunna rogn.

De fåtaliga utfrakter från distriktet, som kommit de Förenade rikenas fartyg till godo, voro äfven låga, cirka 6 à 7 frcs pr tomt vinfat eller pipa till Spanien; bohvete till Holland och Tyskland à 10 till 12 frcs pr 1,000 kg.; tunnband till östkusten af England och Skotland, samt styckegods till Vestindien för rund fraktsumma.

Från Sverige importerades till distriktet jern, trävaror och trämassa; från Norge infördes rogn, trälast, trämassa, is och ett obetydligt parti fiskolja.

Ingen export af distriktets produkter egde rum 1890 till de Förenade rikena.

Jern. Importen af svenskt jern till Nantes steg till 3,079,088 kg. i stänger och 30,071 kg. i massiaux,

mot 2,399,500 kg. år 1889,
» 5,356,100 » » 1888 och
» 4,207,000 » » 1887.

Medelpriset i Nantes på oförtulladt svenskt jern uppgifves att hafva varit i fjol följande:

Frcs 22·— pr 100 kg. hamradt lancashire, 1:ma classe,
» 21·75 » valsadt » »
» 21·75 » hamradt ordinärt jern,
» 23·50 » vergettes lancashire.

Trälast. Med de Förenade rikenas fartyg infördes till samtliga distriktets hamnar 1890:

Från Sverige ..... 7,380 stand. sågade trävaror,
» Norge ..... 3,445 » » »
» » ..... 688 » grankubb & plankändar.

De stora variationer och prisfall, som i Sverige egde rum i början af fjolårets skeppning, hafva mycket bidragit till marknadens slapphet: då de förorsakade fruktan hos importörerna att prisen kunde än vidare gå ned, vågade desse icke köpa större qvantiteter än hvad de nödvändigt behöfde för att assortera sitt lager. Behållningen af trälast i Nantes är icke nu så betydlig som under samma tid de föregående åren, försäljningarna hafva dock gått trögt i

brist på betydligare byggnadsföretag m. m., men importen var också långt mindre än 1889. Om pris och frakter på våren ställa sig normala och fasta, utan öfverdrift, antager jag att en viss köplust gör sig gällande, synnerligast efter norska trävaror, som äro underkastade mindre variationer i pris och befraktningar.

Trämassa infördes i icke obetydligt qvantum öfver Antwerpen med utländska lastångare. Med de Förenade rikenas fartyg ankommo direkt från Sverige blott 525 ton och från Norge 2,180 ton.

Is. Till färsk fisks konservering under transport inkom till Bretagne 1,389 ton is från Norge med norska fartyg och cirka 600 ton med danska.

Rogn. Importen till distriktets små fiskarhamnar af denna artikel från Bergen, Aalesund m. fl. platser var högst betydlig sistförflutna år: 47,708 t:r rogn mot 24,373 t:r det föregående året. Medelprisen höllo sig hela året i Douarnenez vid frcs 30 för 1:ma och frcs 24 för 2:da sort, med frcs 2 rabatt för 1889 års produktion. I Concarneau stod medelpriset frcs 33 för Bergens prima rogn. Förrådet af rogn i Bretagne är ganska betydligt och kan uppskattas till cirka 18,000 t:r, hvaraf i Douarnenez ensamt 12,000 och i Concarneau 3,000 t:r.

Fiskolja. Af denna artikel mottog distriktet blott ett mindre parti från Bergen af 831 t:r.

Sardinfisket 1890 har i allmänhet slagit illa ut. Resultatet var medelmåttigt i Vendée och södra Bretagne, men mycket dåligt i norra Bretagne, isynnerhet i Douarnenez.

Saltberedningen i Le Croisic var tillfredsställande, dock utan att gifva anledning till export till norra Europa.

Konsulatets adress är fortfarande rue Jean Jacques Rousseau n:o 15. Kontorstid från kl. 9 f. m. till 6 e. m.

A. Backman.

Madras.

(Årsberättelse för 1890.)

Inga vare sig svenska eller norska fartyg besökte distriktet.

Innehåll: Akyab (sid. 12), Archangel (sid. 1), Calcutta (sid. 11), Fiume (sid. 12), London (sid. 13), Madras (sid. 16), Nantes (sid. 14).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 2.**

Lübeck den 18 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som under år 1890 besökte distriktets hamnar, var följande:

I. Svenska fartyg.

a) *Segelfartyg.*

		Antal	Reg.-ton
Ankomna från Sverige	med last	869	91,323·90
» » Norge	»	6	335·31
» » andra länder	»	93	9,651·24
» » »	i barlast	11	939·86
Vid årets början qvarliggande		36	5,843·06
För svensk räkning inköpt		1	337·—
	Summa	1,016	108,430·37
Afgångna till Sverige	med last	62	6,434·01
» » »	i barlast	847	91,265·27
» » Norge	med last	1	114·36
» » »	i barlast	1	54·23
» » andra länder	med last	19	997·97
» » »	i barlast	53	4,451·28
Till utländskt rederi såldt		1	64·49
Qvarliggande vid årets slut		32	5,048·76
	Summa	1,016	108,430·37

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Sverige	med last	652	190,824·87
» » »	i barlast	9	2,231·57
» » Norge	med last	1	273·23
» » andra länder	»	44	10,529·83
» » »	i barlast	3	752·46
Vid årets början qvarliggande		4	1,133·59
	Summa	713	205,745·55
Afgångna till Sverige	med last	549	167,926·51
» » »	i barlast	88	17,092·25
» » Norge	»	1	271·62
» » andra länder	med last	26	7,496·57
» » »	i barlast	45	11,570·59
Qvarliggande vid årets slut		4	1,388·01
	Summa	713	205,745·55

Totalsumman af svenska segel- och ångfartyg, som under nästlidna år ankommo till och afgingo från distriktet, utgjorde således:

Segelfartyg	1,016	om	108,430·37 ton
Ångfartyg	713	»	205,745·55 »
Summa	1,729	om	314,175·92 ton

Af dessa fartyg besökte:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
Hufvudstationen	254	om 32,748·57 ton	558	om 168,237·76 ton
Vicekonsulsstationerna:				
i Mecklenburg	199	» 17,793·74 »	10	» 3,008·40 »
i Schleswig-Holstein	563	» 57,888·06 »	145	» 34,499·39 »
Summa	1,016	om 108,430·37 ton	713	om 205,745·55 ton

eller, om seglare och ångare sammanräknas, 1,729 fartyg om 314,175·92 ton; hvilka siffror i jemförelse med år 1889 utvisa en minskning af 199 st. i antalet fartyg och i drägtigheten af 4,393·49 ton.

II. Norska fartyg.

a) *Segelfartyg.*		Antal	Reg.-ton
Ankomna från Norge	med last	35	1,928·87
» » Sverige	»	5	528·61
» » andra länder	»	53	12,286·62
» » »	i barlast	1	58·88
För norsk räkning förvärfvadt		1	101·—
Qvarliggande från förra året		1	237·71
	Summa	96	15,141·69
Afgångna till Norge	med last	3	151·62
» » »	i barlast	52	6,990·20
» » Sverige	med last	1	52·26
» » »	i barlast	17	3,573·15
» » andra länder	med last	1	227·67
» » »	i barlast	22	4,146·79
	Summa	96	15,141·69
b) *Ångfartyg.*			
Ankomna från Norge	med last	17	3,429·04
» » Sverige	»	1	180·28
» » andra länder	»	16	7,852·09
För norsk räkning förvärfvade		2	430·77
	Summa	36	11,892·18
Afgångna till Norge	i barlast	11	2,628·92
» » Sverige	»	6	1,833·36
» » andra länder	med last	9	1,709·25
» » »	i barlast	10	5,720·65
	Summa	36	11,892·18

Af nämnda fartyg ankommo:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
Till hufvudstationen	13 om	3,555·77 ton	6 om	1,626·03 ton
» vicekonsulsstationerna:				
i Mecklenburg	16 »	1,982·49 »	19 »	4,197·63 »
i Schleswig-Holstein	67 »	9,603·43 »	11 »	6,068·52 »
Summa	96 om	15,141·69 ton	36 om	11,892·18 ton

Totalsumman af norska segel- och ångfartyg, som under nästlidna år besökte distriktet, utgjorde således:

Segelfartyg	96 om	15,141·69 ton
Ångfartyg	36 »	11,892·18 »
Tillsammans	132 om	27,033·87 ton,

hvilket i jemförelse med år 1889 utvisar en minskning af 31 i antalet fartyg, men deremot en tillökning af 393·29 ton i drägtigheten.

De af svenska och norska fartyg i fart på distriktet inseglade *bruttofrakterna* utgjorde enligt lemnade uppgifter för år 1890:

För *svenska segelfartyg:*

Ankomna från Sverige	kr.	849,484
» » Norge	»	3,437
» » andra länder	»	118,280

För *svenska ångfartyg:*

Ankomna från Sverige	»	629,393
» » Norge	»	2,148
» » andra länder	»	92,112
	kr.	1,694,854

För *svenska segelfartyg:*

Afgångna till Sverige	kr.	26,846
» » Norge	»	1,083
» » andra länder	»	4,605

För *svenska ångfartyg:*

Afgångna till Sverige	»	592,021
» » andra länder	»	15,612
För ankomna och afgångna svenska fartyg tillsammans	kr.	2,335,021

För *norska segelfartyg:*

Ankomna från Norge	kr.	19,949
» » Sverige	»	4,800
» » andra länder	»	241,175

För *norska ångfartyg:*

Ankomna från Norge	»	30,637
» » Sverige	»	1,774
» » andra länder	»	201,330
	kr.	499,665

För *norska segelfartyg:*

Afgångna till Norge	kr.	1,258
» » Sverige	»	249
» » andra länder	»	800
För ankomna och afgångna norska fartyg tillsammans	kr.	501,972

De resp. hamnarnas betydelse för den svenska sjöfarten utvisas af följande öfversigt:

1 8 9 0

Lübeck, inkommande frakter		kr.	815,837
» utgående »		»	613,512
		kr.	1,429,349
Rostock, inkommande »	kr. 73,860		
» utgående »	» 307		
Wismar, inkommande »	» 114,222		
» utgående »	» 249		
Kiel, inkommande »	» 370,995		
» utgående »	» 18,235		
Flensburg, inkommande »	» 93,985		
» utgående »	» 436		
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	» 225,955		
utgående »	» 7,428	»	905,672
		kr.	2,335,021

1 8 8 9

Lübeck, inkommande frakter		kr.	1,121,195
» utgående »		»	608,717
		kr.	1,729,912
Rostock, inkommande »	kr. 79,965		
» utgående »	» 922		
Wismar, inkommande »	» 138,929		
» utgående »	» 1,947		
Kiel, inkommande »	» 447,498		
» utgående »	» 3,618		
Flensburg, inkommande »	» 171,676		
» utgående »	» 2,274		
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	» 244,442		
utgående »	» 7,877	»	1,099,148
		kr.	2,829,060

1 8 8 8

Lübeck, inkommande frakter		kr.	1,114,030
» utgående »		»	534,640
		kr.	1,648,670
Rostock, inkommande »	kr. 92,681		
» utgående »	» 631		

Wismar,	inkommande frakter	kr.	127,400		
»	utgående »	»	1,409		
Kiel,	inkommande »	»	331,062		
»	utgående »	»	1,173		
Flensburg,	inkommande »	»	146,152		
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:					
	inkommande frakter	»	259,382		
	utgående »	kr.	6,215	»	966,105
				kr.	2,614,775

Följande siffror gifva en öfversigt af den *svenska sjöfarten* på distriktet under de sista fem åren:

	Ank. o. afg. fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1890	1,729	314,176 ton	kr. 2,335,021
1889	1,928	318,569 »	» 2,829,060
1888	1,738	281,590 »	» 2,614,775
1887	1,427	247,994 »	» 1,792,620
1886	1,289	212,685 »	» 1,622,004

i medeltal 1,622 fartyg, 275,003 ton och kr. 2,238,696 om året.

Den *norska skeppsfarten* var under samma femårsperiod inskränkt:

	Ank. o. afg. fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1890	132	27,034 ton	kr. 501.972
1889	163	26,640 »	» 395.736
1888	147	28,188 »	» 401.425
1887	125	23,046 »	» 380.534
1886	124	27,269 »	» 513,707

i medeltal 138 fartyg, 26,435 ton och kr. 438,675 pr år.

De särskilda hamnarna inom distriktet besöktes under året af följande antal fartyg:

	Svenska		Norska	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Lübeck	812	200.986·33	19	5,181·80
Apenrade	48	4,914·59	4	462·27
Burg (på Fehmern)	10	738·98	5	638·95
Cappeln	13	1,452·55	—	——
Eckernförde	15	1,844·36	7	1,457·44
Ekensund	10	676·55	—	——
Flensburg	99	11,028·58	25	7,936·10
Friedrichstadt	3	242·64	2	161·28
Hadersleben	11	1,157·42	3	275·95
Heiligenhafen	6	665·95	3	324·53
Holtenau	28	4,005·08	1	63·32
Hoyer	—	——	—	——
Itzehoe	2	240·55	3	294·53
Kiel	369	56,111·18	14	2,463·26
Lütjenburg	2	196·07	—	——

Neustadt	30	3,118·72	2	202·03
Rendsburg	14	1,095·49	1	63·32
Rostock	102	8,470·79	31	4,730·81
Schleswig	19	1,634·10	2	74·61
Sonderburg	29	3,264·64	5	956·31
Tönning	—	——	1	298·05
Wismar	107	12,331·35	4	1,449·31
Wyk (på Föhr)	—	——	—	——
Summa	1,729	314,175·92	132	27,033·87
mot förra året	1,928	318,569·41	163	26,640·58
Alltså år 1890	— 199 och	— 4,393·49	— 31 men	+ 393·29

Den relativa betydenheten af den svenska och norska sjöfarten med ångare och segelfartyg framgår af följande sammanställning:

Svenska skeppsfarten.

År	Ångfartyg		Segelfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
1890	713	205,745·55	1,016	108,430·37
1889	693	177,965·70	1,235	140,603·71
1888	559	147,367·75	1,179	134,222·15
1887	589	158,163·15	838	89,835·01
1886	596	142,877·36	788	82,994·59
Norska skeppsfarten.				
1890	36	11,892·18	96	15,141·69
1889	46	12,778·68	117	13,861·90
1888	48	10,644·35	99	17,544·11
1887	26	6,364·73	99	16,681·28
1886	33	10,625·96	91	16,643·63

Vid hufvudstationen verkställes under året följande *mönstringsförrättningar:*

å svenska fartyg	påmönstringar	64
	afmönstringar	124
å norska »	påmönstringar	17
	afmönstringar	8

Månadshyrorna voro på ångare: för styrmän 90 kr., 1:ste maskinist 125—150 kr., matroser och eldare 40—45 kr.; på segelfartyg: för styrmän 65—75 kr., bäste man 50 kr., matros 40—50 kr. och för lättmatros 30—35 kr.

Från svenska fartyg rymde 4 svenska sjömän; från de norska anmäldes intet rymningsfall.

Handelshuset Hallbäck & Söner (C. G. & J. Th. Hallbäck) i Malmö har här i Lübeck grundat en filial för speditions- och kommissionsaffärer.

Generalkonsulatets adress är Mengstrasse n:o 30 och hålles kontoret öppet kl. 10 f. m.—1 e. m. samt 3—5 och 6—8 e. m.

Då under åren 1888 och 1889 en lifligare verksamhet gjort sig gällande i nästan alla affärsgrenar, hoppades man, att densamma äfven skulle fortfara i *trävarumarknaden,* och afslötos derför vid årets början betydligare leveranser på grund af det föregående årets priser. För 7″ furu I fordrades 210 mk och för 7″ gran 115 mk och derutöfver. De föregående årens öfverproduktion i byggnadsväg, allmänt inträdande strejkrörelser, högre arbetslöner och framförallt den stora behållningen från föregående år föranledde dock redan innan sjöfartens öppnande en nedgång i priserna, hvilken fortfor till årets slut. Den prisförbättring, som under de trenne nästföregående åren vunnits, gick förlorad och raterna sjönko till och med under noteringarna för 1888. Lübecks trävaruimport, som under 1889 uppgick till ej mindre än 80,000 standard, sjönk till högst 55,000 d:o. Sedan de utomordentligt starka lagren i Nordtyskland blifvit delvis upprymda, inträdde något större fasthet i priserna, men betydligare förbättring motverkades af en oförutsedd omständighet. I södra Tyskland, isynnerhet i Bayern, hade en skadeinsekt, »die Nonne», anställt utomordentliga förhärjningar i skogarne, hvilka gjorde en större afverkning nödvändig och nedtryckte de här hållna stora auktionerna trävaruprisen äfven i Nordtyskland. Trävarulagren voro vid sjöfartens slut väl försedda och väntas ingen förbättring i de utomordentligt låga raterna, emedan man är öfvertygad om att producenterna i Sverige och Finland äro ur stånd att inskränka afverkningen.

Af bräd- och plankimporten förskrefvo sig:

	1890	1889
från Sverige	49 %	48 %
» Finland	24 »	26 »
» Ryssland	12 »	16 »
» preussiska hamnar	15 »	10 »

Följande priser uppgifvas hafva regulerat för fyrskurna furubräder och plankor från Gefle och Söderhamns distrikter, allt pr std. f. o. b.:

	I	II	III	IV	
9 tums	270	230	180	160	mark
8 »	200	160	140	130	»
6½—7 »	190	150	130	120	»
6 »	170	130	115	110	»
4, 4½ och 5 »	160	120	105	100	»

Många laster realiserades dock 20—30 mk billigare.

Sågad vara från Hernösand obtinerade:

	I	II	III	IV	
9 tums	250	230	175	152	mark
8 »	200	150	140	120	»

För sågfallande betaltes: 4″ 70 mk, 4½″ och 5″ 80 mk, 6″ 100 mk, 6½″ 127½ mk samt 7″ 130 mk.

Sågfallande från Sundsvall betingade: 4″—5″ 75—80 mk, 6″ 82½—90 mk, 7″ 85—100 mk, 8″ 112½—115 mk.

Sågad vara från Örnsköldsvik:

	I	II	III	IV	
9 tums	240	200	170	150	mark

Sågfallande: 8″ 90 mk, 7″ 85 mk, 6″ 80 mk, 5″ 75 mk och 4″ 70 mk.

För gran från Hernösand regulerade:

9	tums		125—127½ mark
7—8	»	sågfallande	87½ »
6	»	»	82½ »
5	»	»	65—75 »
4	»	»	60—70 »

Byggnadsvirke importeras numera mest från Finland; öfver bearbetningen af svenska sparrar klagas fortfarande. För 4/4″—6/7″ Norrbottensparrar betaltes 28—31 pf., för 7/7″—9/9″ 31—34 pf.; allt pr eng. k.-fot i aflastningsorten. För gran beviljades 10—15 % rabatt. Finskt virke betaltes högre.

Vankantiga 12′×1¼″ furubräder eller s. k. valbräder från Oskarshamns, Vesterviks och Kalmar distrikt, af hvilka importen var inskränktare än 1889, omsattes till ungefär samma priser som nämnda år, nämligen pr tolft cif. till:

12″	11″	10″	9″	8″	6″—7″
20—18½ m.	18½—17 m.	17—16 m.	13½—15 m.	9—10 m.	6—7¼ m.

14′×1″ betaltes i proportion, 2:a sortens med 25—30 % rabatt. Vankantiga 14′×3″ och 2″ plankor samt 1½″ bräder 1:a betingade 1 mk 30 pf. à 1 mk 40 pf. pr k.-fot; för 2:a sortens beviljades 25 % rabatt.

Fyrskurna granbräder, sågfallande, från södra Sverige:

6″	100 mk	pr std. cif.
7″	115 »	
8″	120 »	
9″	125 »	
10″—12″	130 »	

Importen af pitch-pine från Nordamerika var inskränkt till en last.

Stämningen i trävarumarknaden är för närvarande flau och är man i betraktande af de förmodade stora förråden i Sverige och Finland samt den ringa efterfrågan på konsumtionsmarknaderna ej villig att gifva någon avance på förliden hösts låga priser.

Importen af *svenskt jern* var betydligare än något föregående år och uppgifves till c:a 132,000 metr. ct:r. Man är här af den meningen, att importen öfver Lübeck af denna artikel skulle vara långt betydligare, derest icke ångbåtsbolaget »Svea» fordrade något för höga frakter från Stockholm och Norrköping. Från Stockholm till Stettin noteras året om 5 mk pr 1,000 kg. och från Göteborg till Hamburg 6 mk pr d:o. Den af nämnda bolag från och med oktober månad fordrade frakten af kr. 9 — öfver 10 mk — påstås vara för hög. För svenskt jern regulerade följande priser pr 100 kg. incl. tull (= 2 mk 50 pf.) och på 3 månaders tid:

	Smidt jern	Valsadt	Hufnageleisen
Mars	22½ m.	23 m.	24½ m.
Juni	21½ »	22½ »	24 »
Oktober	21 »	22 »	23½ »

Till följd af den i hela Tyskland starka byggnadsverksamheten samt stegringen i malm- och kolpris äfvensom i arbetslöner steg priset å tyskt stångjern under år 1889 från 130 mk till 200 mk pr 1,000 kg. ab verk. Från mars 1890 intill årets slut veko priserna ånyo på grund af bristande efterfrågan inom landet från 200 mk till 140 mk.

Tillförseln af *norsk sill* till Lübeck, hvilken sedan flera år nästan uteslutande sker öfver Hamburg, Köpenhamn och Stettin, uppgifves för nästlidna år till omkring 6,500 t:r mot 7,000 t:r för 1889 och 6,000 t:r för 1888. Det vid årets början här befintliga lagret af norsk fetsill var både af god qvalitet och reel storlek, hvarför det innan sommarens början med lätthet upprymdes med undantag af märket K, som måste säljas till det låga priset af 9—10 mk, emedan tillgången var för riklig. Sommarfångsten, som inträffade sent, befanns vara ej blott af underlägsen qvalitet, utan äfven till qvantiteten ej motsvarande behofvet. De först ankommande partierna realiserades till 37—39 mk för KKK, 35—36 mk för KK samt 18—20 mk för K. Med få undantag kommo från augusti till december blott ordinära qvaliteter i marknaden, hvilka omsattes till resp. 22—24 mk, 20—22 mk och 15—17 mk.

För rökerierna i Lübeck och den närbelägna fiskarbyn Schlutup ankommo under året 143,546 lådor *färsk sill* mot 136,746 d:o under nästföregående år och 77,625 d:o under 1888. För Göteborgssill betaltes i januari och februari $3^1/_2$ mk, i förra hälften af november 8—12 mk, i senare hälften $7—5^1/_2$ mk samt i december 5—6 mk; allt pr låda om 4 k.-fot, innehållande omkring 90 kg. netto. Varbergssill betingade i september och oktober 1—2 mk pr val. Sillrökerierna i Lübeck, Kiel och Eckernförde m. fl. nordtyska hamnar vinna för hvarje år större betydenhet. De hufvudsakliga konsumenterna äro de tätt befolkade länderna Sachsen, Westfalen och Rhenprovinsen.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Rostock ditkommo följande svenska fartyg:

Från Sverige	med last	96	om 7,801·78 ton
» andra länder	»	5	» 332·01 »
		101	om 8,133·79 ton

mot 97 fartyg om 7,873·05 ton under år 1889, hvilket utvisar en förökning af 4 st. i antalet och af 260·74 i drägtigheten.

För svensk räkning inköptes 1 fartyg om 337 ton till ett pris af 15,000 mk.

De afgångnas antal var:

Till Sverige	i barlast	98	om 8,301·78 ton
» andra länder	»	2	» 106·68 »
» »	» med last	2	» 62·32 »
		102	om 8,470·78 ton

Vid årets slut var intet svenskt fartyg qvarliggande. De af svenska fartyg i fart på hamnen inseglade frakterna belöpte sig till 83,092 mk mot 89,661 mk för nästföregående år och 104,266 mk för 1888.

Antalet af norska fartyg var:

Från Norge	med last	23	om 3,076·54 ton
» Sverige	»	2	» 382·53 »
» andra länder	»	7	» 1,588·79 »
		32	om 5,047·86 ton

mot 43 fartyg om 5,545·43 ton under nästföregående år, hvilket för den norska sjöfarten utvisar en minskning af 11 fartyg och 497·57 ton.

Af de ankomna norska fartygen afgingo:

Till Norge	i barlast	14	om 1,677·20 ton
» Sverige	»	2	» 146·73 »
» andra länder	»	15	» 2,906·88 »
		31	om 4,730·81 ton

1 norskt fartyg om 317 ton, inkommet till Warnemünde i haveri på resa från Gefle till engelsk hamn med trävaror, blef kondemneradt och såldt. De flesta af de från Norge med sill ankomna ångarne lossade endast en del af lasten i Rostock och afgingo med resten till preussiska hamnar. De af norska fartyg i farten på Rostock inseglade frakterna uppgifvas till 56,116 mk mot 67,988 mk för 1889 och 83,804 mk för nästföregående år.

Importen från Sverige med svenska fartyg utgjordes af 9,608 kbm. bräder och plankor, 1,919 kbm. sparrar, 106 kbm. bjelkar, 17,000 st. eldfast tegel, 275 kbm. kalksten, 8,411 hl. osläckt kalk, 3 laster trämassa samt tuktad sten till ett värde af kr. 30,853. Med 2 norska fartyg infördes c:a 820 kbm. bräder. Dessutom ankommo från Sverige 101 främmande fartyg, af hvilka 2 med tillsammans 720 kbm. bräder, 4 med trämassa, 7 med eldfast tegel, 6 med klinkerstenar, 27 med tuktad sten och 55 med kalksten. Med en tysk lastångare, som gör regelbundna turer mellan Rostock och Malmö, anlände utom vanligt transitgods bland annat 30,000 kg. stångjern, 567 t:r tjära, 50 fat fett, 1,321 st. hornboskap, 35 st. svin och 196 lådor fisk.

Enligt vicekonsulns uppgift uppgick hela årets trävaruimport från Sverige till 11,218 kbm. bräder och plankor samt 2,025 kbm. sparrar och bjelkar mot resp. 9,363 kbm. och 1,994 kbm. under 1889. Med undantag af några laster från Kalmar kommo bräder och plankor mest från hamnar i Bottniska viken. Importen af hugget virke från Norrbotten var inskränkt och försåg sig Rostock med sitt behof af sparrar och bjelkar hufvudsakligen från Finland. $1^1/_4''\times 8''$ bräder, kontinental sortering, betalades med 220 mk för I, 180 mk för II, 140 mk för III och 100 mk för IV; 7″ betingade resp. 200, 160, 130 och 90 mk; osorterad furu betingade 112 mk för $1''\times 6''$ samt 95 mk för $1''\times 5''$; utskotts (sexta) 1″ bräder såldes till 80—60 mk, $1^1/_4''\times 7''$ gran till 105 mk; allt pr std f. o. b. i utskeppningsorten. För 12′ $12''\times 1^1/_4''$ Oskarshamnsbräder 1:a sort betaltes 19 mk pr tolft, andra dimensioner i proportion. Oskarshamnsplankor omsattes till 1 mk 45 pf. pr k.-fot. För II beviljades 25 % rabatt. Nämnda priser gälde äfven i Rostock.

Gotländska trävaror såldes med 20 % rabatt på cirkulärprisen.

Gotlandskalk betaltes med 16 mk pr läst om 12 t:r fritt i Rostock; men har denna import svårt att konkurrera med kalkbrännerierna på stället, af hvilka det ena förarbetar svensk råvara från Limhamn.

Den direkta importen från Norge bestod af 23,522 hl. sill och 582 hl. tran. Under nästföregående år ankommo 36,998 hl. sill och var minskningen således 13,445 hl.; år 1888 utgjorde importen blott 22,677 hl. Införsel af norsk trämassa egde ej under året rum. Sillprisen för de fyra märkena KKK, KK, K och M voro resp. 20—22, 18—20, 15—16 och 13—14 mk vid säsongens början, 40, 35, 23—25 och 16—17 mk vid midten af densamma samt 29—31, 29—30, 24—25 och 17—18 mk mot årets slut; allt pr t:a oförtullad.

Till Wismar infördes från Sverige med 104 svenska och 1 norskt fartyg 19,543 kbm. bräder och plankor, 2,206 kbm. bjelkar och sparrar, 20,724 ctr trämassa, 7,559 hl. bränd kalk, 2,218 ctr kalksten, 1,225 ctr jerntråd, 33,785 st. skorstenstegel, 48,000 klinkerstenar, 560 kg. sill m. m. Med 56 främmande fartyg ankommo 2,596 kbm. bräder och plankor, 939 kbm. bjelkar och sparrar, 13,110 ctr trämassa, 37,503 ctr kalksten, 182,600 st. klinkerstenar samt 150,500 st. eldfast tegel. Bland de utländska fartygen bragte 28 smärre danska kalksten från Limhamn för en under byggnad varande större sockerfabrik. Hela den svenska trävaruimporten uppgick till 21,638 kbm. bräder och plankor samt till 3,143 kbm. sparrar och bjelkar mot 21,358 kbm. af de förra och 3,317 kbm. af de senare under 1889. Trämassa kom nästan uteslutande från Göteborg; från Norge egde ingen import af denna artikel rum. År 1889 uppgick den norska importen af trämassa till 32,160 ctr och närmast föregående år till 47,100 ctr.

Af furusparrar och bjelkar från Skellefteå och Piteå distrikt 1:a qvalitet betingade $^4/_4$″—$^7/_7$″ från 30 till 34 pf., $^8/_8$″ 36 till 40 pf. pr eng. k.-fot f. o. b. År 1889 obtinerade de förra dimensionerna 36—40 pf. och de senare 45—55 pf. Hugget virke från Halmstad, Oskarshamn m. fl. sydsvenska hamnar såldes till ungefär samma priser som nästföregående år, nämligen 58—60 pf. för $^4/_4$″—$^7/_7$″ samt 75 pf. för $^8/_8$″, allt cif i Wismar. Dessa relativt höga priser för sydsvenskt byggnadsvirke beviljades för att redan på våren kunna komplettera trävarulagren. Norrbottens bjelkar och sparrar, som först inträffade i juli och augusti, betaltes lågt. Gran såldes 10 % billigare än furu. För kortare längder än 16 fot gafs $33^1/_3$ % rabatt.

$1^1/_4$″×9″ furubräder från Gefle—Hernösands distrikt incl. omsattes till:

I	II	III	IV
230—250 mk	190—210 mk	140—160 mk	120—140 mk

allt pr std f. o. b., hvarvid de högre noteringarna vanligen gälla för bättre märken från Gefle och Söderhamns distrikt. Smalare vara såldes till proportionsvis lägre pris.

Förr plägade en betydlig del af Wismars trävaruimport att utgöras af 1″×6″ och 1″×5″ qvarta, men numera äro exportörerna i allmänhet ej villige att sälja denna qvalitet för sig. Af enstaka smärre partier qvarta, som kommo i marknaden, betingade 1″×6″ 80—90 mk och 1″×5″ 70—80 mk. Osorterad vara omsattes till 90—100 mk för 1″×6″ samt 80—85 mk för 1″×5″. Smalare utskottsbräder om 1″×$4^1/_2$″ och 1″×4″ betaltes med 55—70 mk; allt pr std f. o. b. På kortare längder under 9 fot beviljas $33^1/_3$ % rabatt.

12′×$1^1/_4$″ vankantiga eller s. k. valbräder betingade pr tolft cif i Wismar:

1:sta sortens.				Osorterade.	
12″	11″	10″	9″	8″	6″—7″
19—$19^1/_2$ mk	$17^1/_2$—18 mk	16—$16^1/_2$ mk	$13^1/_2$—14 mk	$9^1/_2$ mk	7 mk

med $^1/_6$ förhöjning för 14′ bräder och 25 % rabatt för 2:a sortens. För vankantiga 3″ och 2″ plankor samt $1^1/_2$″ bräder betaltes 1 mk 40 pf. à 1 mk 45 pf. pr k.-fot.

Enligt vicekonsulns uppgift höll sig sågad vara från de sydsvenska hamnarna i allmänhet lika högt som år 1889; dock börja vankantiga bräder och plankor att uttränga af trävaror från de nordsvenska hamnarna. Förr i verl-

den importerade Wismar valbräder från Kalmar, Timmernabben, Mönsterås, Valdemarsvik, Oskarshamn m. fl. hamnar, under det att man numera förser sig med sitt inskränkta behof hufvudsakligen från Oskarshamn.

Importen af sågad vara från Gotland var inskränkt, och uppgifvas exportörerna hafva fordrat cirkulärprisen utan afdrag.

Gotlandskalk såldes till ungefär samma pris som i Rostock och var omsättningen äfven här på grund af inhemsk konkurrens mindre betydlig. Försök har skett att för byggnader importera kalksten från Klintehamn, dock kan denna, ehuru af bättre beskaffenhet, ej konkurrera med sten från Limhamn.

Till distriktets hamnar i Schleswig-Holstein anlände med last från Sverige 583 svenska och 2 norska fartyg, af hvilka 390 voro lastade med trävaror, 1 medförde murtegel, 112 sten, 8 kalk och trälast, 2 gammal metall, 1 jern och 71 styckegods samt diverse.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Kiel ditkommo följande svenska fartyg:

Från Sverige	med trävaror	138	om	19,960·09	ton
» »	» sten	103	»	7,623·51	»
» »	» styckegods m. m.	71	»	19,977·40	»
» »	» ved	8	»	552·97	»
» Finland	» trävaror	4	»	642·69	»
» preussiska hamnar	» »	13	»	1,640·78	»
» Bangkok	» »	1	»	354·81	»
» England	» kol	1	»	197·35	»
» Östersjön	» spanmål	4	»	815·74	»
» div. främmande hamnar	» sten	5	»	281·29	»
» » »	i barlast	10	»	2,463·17	»
		358	om	54,509·80	ton,

hvaribland 118 ångare om 28,525·63 ton. Året utvisar en minskning af 45 fartyg och 733·82 ton. Särskildt af segelfartyg var antalet under 1890 mindre än under nästföregående år med 75 fartyg och 10,604·34 ton. Att hela skilnaden i tontal ej var större kommer deraf, att ångaren »Diana» under hela året gjorde regelbundna turer mellan Göteborg och Kiel. Antalet af norska fartyg var som följer:

Från Norge	med trälast	4	om	217·23	ton
» Sverige	» sten	1	»	26·72	»
» Memel	» trälast	5	»	668·90	»
» Bangkok	» »	1	»	549·28	»
» England	» »	2	»	844·33	»
		13	om	2,306·46	ton,

hvaribland 2 ångare om 872·66 ton. Nästföregående år uppgick antalet till 25 om 2,973·49 ton och var förminskningen således 12 fartyg och 667·03 ton. På grund af den genom strejkrörelser och andra orsaker föranledda stillheten i byggnadsverksamheten var trävaruimporten mindre än vanligt. Finska sparrar, såsom varande bättre bearbetade och i allmänhet rakare, föredrogos äfven här framför de svenska. På grund af de förhöjda tullarne hafva svenska bräder och plankor svårt att konkurrera med de preussiska, i synnerhet hvad bredare dimensioner beträffar. Under sommaren nedgingo priserna minst 10 %.

Piteå sparrar betaltes 25—28 öre pr eng. k.-fot mot 31 öre nästföregående år.

Fiskimporten från Sverige är i stigande och antages hafva varit 30 % större än år 1889. Import af is från Norge egde under året icke rum; deremot utskeppades till Norge några laster mjöl från den Baltiska ångqvarnen i Neumühlen i närheten af Kiel.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Flensburg besöktes hamnen af följande svenska fartyg:

Från Sverige	med last	69	om	6,391·55	ton
» Norge	»	2	»	374·00	»
» andra länder	»	23	»	3,745·81	»
		94	om	10,511·36	ton

mot 114 fartyg om 14,916·20 ton under 1889, hvilket utvisar en minskning af 20 fartyg och 4,404·84 ton. Vid årets början voro 5 segelfartyg om 516·72 ton qvarliggande. Antalet af ankomna ångare var under året 15 om 3,215·59 ton mot 26 om 5,962·15 ton under 1889.

De afgångnas antal var:

Till Sverige	med last	3	om	113·10	ton
» »	i barlast	75	»	7,848·05	»
» Norge	»	1	»	271·62	»
» andra länder	»	18	»	2,614·88	»
		97	om	10,847·65	ton

Qvarliggande vid årets slut voro 2 fartyg om 180·90 ton. De inseglade frakterna uppgingo till blott 106,223 mk mot 193,135 mk under år 1889.

Antalet af norska fartyg var:

Från Norge	med last	12	om	595·47	ton
» andra länder	»	13	»	7,340·63	»
		25	om	7,936·10	ton

Antalet af ankomna ångare var 3 om 3,571·81 ton mot 5 om 3,343·30 ton under 1889.

Alla dessa fartyg afgingo, nämligen:

Till Norge	med last	2	om	92·74	ton
» Sverige	»	1	»	52·26	»
» Norge	i barlast	13	»	1,597·68	»
» Sverige	»	3	»	1,134·80	»
» andra länder	»	6	»	5,058·62	»
		25	om	7,936·10	ton

De under året inseglade frakterna belöpte sig till 313,386 mk — hvaraf 180,972 mk föllo på de 3 ångarne — mot 155,705 mk för 1889. Enligt uppgift infördes från Sverige med svenska fartyg 8,720 kbm. och 175 std. bräder och plankor samt 3,275 kbm. bjelkar och sparrar, tuktad sten till ett värde af 8,100 kr., 5,700 k.-fot aspved, 36,000 kg. förhyduingskoppar, 110,000

stänger jern, 37,000 kg. hafre samt 3 laster trämassa, 3 norska fartyg ankommo från Ostindien med 7,630 ton ris, 2 från Nordamerika med petroleum, 5 från England med diverse samt 2 från preussiska hamnar med linfrö och spannmål.

Om årets trävarukonjunkturer yttrar vicekonsuln följande: Till följd af strejkrörelserna bland brädgårdsarbetare, timmermän och murare inträdde ett stillestånd i byggnadsverksamheten och uppskötos många tillämnade enskilda byggnader till lägligare tid. Vid årets början fordrade sågverksegare och trävaruexportörer, i synnerhet i norra Sverige en förhöjning af 5—10 mk pr std. utöfver det nästföregående årets priser och måste denna fordran beviljas, emedan såväl Storbritannien som Frankrike gjorde betydliga inköp. För sågfallande furubräder från Sundsvalls—Umeå distrikt incl. regulerade vid sjöfartens öppnande följande priser pr std. f. o. b.

1″ och 1¼″ × 9″		175 mk
× 8″	135—140	»
× 7″	130	»
× 6″	120	»
× 4½″—5″	110	»
1″ och ¾″ utskotts	70—75	»

Gran, sågfallande, såldes med 10—25 mk rabatt på nämnda priser.

Till följd af alltjemt starkare anbud och svagare efterfrågan veko priserna på eftersommaren och hösten 20—30 mk pr std. och skedde omsättningen till följande priser:

1″ och 1¼″ × 9″	160 mk	1″ och 1¼″ × 6″	90 mk
× 8″	110—115 »	× 4″—5″	75—80 »
× 7″	110 »		

Gran omsattes med 30 mk rabatt för 9″, 20—25 mk för 7″—8″ och 10 mk för 5″—6″ på priserna för furu. Till på hösten gällande priser, som äro så låga, att de icke anses kunna sjunka vidare, hafva äfven offerter skett för leverans vid första öppet vatten.

Vankantiga valbräder från Kalmar, Oskarshamn, Mönsterås m. fl. hamnar omsattes till samma priser som i Lübeck.

Fyrhugget byggnadsvirke från Kalmar distrikt betaltes pr aln cif:

4/4″	5/5″	6/6″	7/7″	8/8″	9/9″
13 pf.	18—19 pf.	28—29 pf.	43 pf.	65 pf.	83 pf.

Norrbottens 4/4″—6/6″ sparrar såldes till 32—33 pf., 7/7″ till 35—40 pf. och 8/8″ bjelkar till 45—50 pf. pr k.-fot f. o. b.

Till Ekensund ankommo från Sverige 9 fartyg i barlast samt 1 med sparrar och bjelkar. 9 afgingo till Sverige med murtegel och 1 i barlast. Ortens enda exportartikel är tegel, dels glaceradt (»Verblendsteine»), dels vanligt murtegel (»Maschinensteine»).

Hela den svenska trävaruimporten till Eckernförde anslås till c:a 180,000 k.-fot, värda omkring 120,000 mk. De tvenne härvarande trävaruhandlarne, hvilka äfven hafva hyflerier, försågo sig med sina behof dels från Norrbotten, dels från Kalmar distrikt. Från det förra stället kommo sparrar samt II och III bräder, från det senare bjelkar och bräder af 1:a sort. På våren betaltes förra årets priser, i oktober hade dessa nedgått öfver

20 %. Med ett par små danska jakter ankommo 30 kubikfamnar kalksten från Limhamn. Från Kristiania importerades omkring 2,000 ctr rågkli med ett litet danskt fartyg. Årets tillförsel af svensk sill för rökerierna via Fredrikshavn och Kiel uppgifves till 250,000 k.-fot, värda ungefär 160,000 mk mot 220,000 k.-fot under år 1889.

Till Cappeln anlände från Sverige 12 fartyg med trävaror.

Till Schleswig kommo från Norge 2 norska fartyg med bräder och 2 svenska med granit; från Sverige 13 svenska med div. trävaror.

Till Sonderburg importerades från Sverige med 19 svenska fartyg 2,392 kbm. och 55 tolfter bräder, 175 kbm. plankor, 725 kbm. sparrar och 70 kbm. läkter. Från främmande hamnar kommo 8 svenska fartyg med last, hvaribland 4 ångare med hvete, 3 segelfartyg med kli och 1 med stenkol. De norska fartygens antal var 4, hvaribland 1 segelfartyg med kol, 1 ångare med palmolja och palmkakor, 1 ångare med hvete samt 1 ångare med råg.

Till Apenrade skedde importen från Sverige enligt vicekonsulns uppgift till betydlig del med finska fartyg, med 47 svenska fartyg ankommo 794 kbm. bjelkar och sparrar, 8,808 kbm. bräder samt 37,000 st. takspån. Från Norge var tillförseln inskränkt till 204 kbm. bräder.

För osorterade bräder från norra Sverige betaltes:

1″	×4″—6″	75—100
	×7″—8″	110—125
	×9″	135—150
$1^1/_4$″	×6″—7″	105—115

pr std. f. o. b.

Valbräder omsattes efter ett grundpris af 19 mk pr tolft 6 alnar 12″×$1^1/_4$″ 1:a; andra dimensioner i proportion. För 2:a sortens beviljades 25 % rabatt. Furusparrar från södra Sverige betaltes pr eng. k.-fot cif:

$^4/_4$″	$^5/_5$″—$^6/_6$″	$^7/_7$″—$^8/_8$″	$^9/_9$″—$^{14}/_{14}$″
48 pf.	50 pf.	60 pf.	60 pf.—1 mk

Fyrkantigt virke från Piteå och Skellefteå betingade:

$^4/_4$″—$^7/_7$″	sparrar	35—40 pf.
$^8/_8$″	bjelkar	52 »

pr k.-fot f. o. b.

Till Hadersleben infördes med 9 svenska segelfartyg från Sverige 3,581 tolfter bräder och plankor, 27,000 k.-fot sparrar, 30,000 st. takspån m. m. Från Norge ankommo med 2 norska fartyg 1,911 balar trämassa.

Till Rendsburg ankommo från Sverige med 13 svenska fartyg, hvaribland 1 ångare, 12,569 tolfter bräder samt från Norge med 1 norskt fartyg 1,261 tolfter s. k. »Verschaalungsbretter». Med 7 främmande fartyg ankommo dessutom från Sverige 24,700 k.-fot bräder och 2,058 ctr superfosfatgips samt från Norge med 3 tyska seglare 6,202 ctr apatit. Till Sverige utfördes med 13 främmande fartyg 13,700 ctr svafvelkis. Till Norge egde ingen utförsel rum. Vicekonsuln bemärker, att bristen på för Eiderkanalen passande fartyg om 100—125 ton och 3 meters djupgående år från år tilltager, då sådana ej vidare nybyggas, samt att till Rendsburg bestämda trävaror derför vanligen omlastas i liktare vid Holtenau. Man antager emellertid, att Nord-Ostsee-kanalen redan år 1894 kommer att blifva färdigbyggd och skall Rendsburgs hamn efter kanalens fullbordande erhålla ett djup af $5^1/_2$ meter. Slussarne vid kanalens båda ändpunkter, Brunsbüttel och Holtenau, äro för närvarande under byggnad

och har linien på båda sidor om Rendsburg redan ett ansenligt djup. Byggnadsverksamheten längs kanalen anses under det ingångna året komma att blifva något lifligare. Trävarupriserna visade under det förflutna året en starkt nedgående tendens och uppgifvas som följer:

	Juli	December
$1^1/_4$″×6″ granbräder	110—105 mk	85—80 mk pr std.
1″×5″ »	100— 95 »	70—$67^1/_2$ » »
1″×6″ furubräder	115—110 »	90—85 » »
$^4/_4$″—$^7/_7$″ Skellefteå-sparrar	c:a 30 öre	25—26 öre pr k.-fot
6 aln. $1^1/_4$″×12″ 1:a valbräder	$20^1/_2$—20 mk	$19^1/_2$—19 mk pr tolft.

$^3/_4$″×5″ »Verschaalungsbretter» gälde 5 mk vid årets början, $4^1/_2$—$4^1/_4$ mk vid dess slut pr 330 eng. fot f. o. b. ab norsk hamn.

Lütjenburg (Howacht) besöktes af 2 svenska segelfartyg; det ena med trävaror från Sverige.

Till Burg (på Fehmern) ankommo från Sverige 8 segelfartyg med 1,137 tolfter bräder, 57 kbm. sparrar och 3,839 t:r kalk m. m. samt från Norge 1 norskt fartyg med 207 kbm. bräder. Från främmande hamnar anlände 1 svenskt fartyg med kol samt 4 norska, 3 med kol och 1 med kli.

Till Neustadt infördes från Sverige med 25 svenska fartyg 1,980 kbm. och 9,648 tolfter bräder, 79 kbm. plankor, 129 kbm. bjelkar, 1,193 kbm. sparrar, 30 st. rundhult, 302 kbm. osläckt kalk m. m. Från Norge kommo med 1 svenskt fartyg 713,000 st. stäfver. Från främmande hamnar anlände 2 svenska fartyg med stenkol samt 1 med trävaror äfvensom 1 norskt fartyg med kol och 1 med trävaror.

Till Friedrichstadt anlände från Sverige 2 svenska fartyg med trävaror samt från Norge 1 norskt och 1 svenskt med samma last. Från främmande hamn ankom äfven 1 norskt fartyg med trälast.

Till Tönning infördes med 1 norsk ångare 423 ton svafvelkis från Drammen.

Enligt uppgift från det nyupprättade vicekonsulatet i Itzehoe ditkommo från Sverige 2 svenska fartyg, det ena med stäfver, det andra med tuktad sten, samt 1 norskt fartyg med stäfver. Dessutom infördes från Sverige med 39 smärre utländska fartyg 2,778 kbm. gatsten från Halmstad, 173 kbm. eldfast tegel från Höganäs, 2,643 kbm. stäfver från Karlskrona, Kalmar och Hudiksvall samt 1,394 kbm. bräder och plankor från diverse svenska hamnar. Från England kom 1 svensk ångare med kol. Från Fredriksstad, Drammen m. fl. norska hamnar anlände 5 norska och 4 främmande fartyg med stäfver; 1 norskt fartyg införde råsocker från Aracajú (Brasilien) och 1 linfrö från Memel. Exporten till de Förenade rikena inskränkte sig till 283 kbm. cement till Göteborg och 2,396 kbm. till Norge. Enligt vicekonsulns uppgift förse sig trävaruhandlarne med en betydlig del af sina behof i Kiel och Lübeck; från den senare platsen komma i synnerhet hyflade och spåntade bräder. De begärligaste trävarorna äro för öfrigt □-sparrar, fyrskurna läkter, tunna 1″ och $^3/_4$″ s. k. Schaalbretter samt vidare furu- och granbräder om 1″, $1^1/_4$″ och $1^1/_2$″ tjocklek samt 5″—7″ bredd för hyfling och spåntning. Itzehoe är en uppblomstrande fabriksstad med ganska liflig affärsverksamhet.

Till vicekonsulatet i Tönning ankom intet svenskt fartyg, till Cappeln, Ekensund och Lütjenburg intet norskt, till Wyk och Hoyer hvarken svenskt eller norskt.

Den reguliera svenska ångbåtsfarten på Lübeck uppehölls under sommaren, liksom förut, nämligen:

med Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad och Göteborg dagligen kl. 5¼ e. m.,
» Stockholm, Kalmar, Karlskrona och Norrköping hvarje måndagseftermiddag,
» Stockholm och Kalmar hvarje onsdags- och lördagseftermiddag,
» Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand hvarje lördag,
» Ystad, Cimbrishamn, Åhus, Karlskrona, Karlshamn och Norrköping hvar fjortonde dag.

Till Kristiania befordrades gods genom omlastning i Köpenhamn hvarje måndag och torsdag medelst de halländska ångarne.

Vintern 1889—1890 var så mild, att isbrytarnes verksamhet knappt togs i anspråk.

Frakterna voro hela året om så låga, att de, i synnerhet för segelfartygen, torde lemnat föga behållning. Ångbåtstrafiken på Lübeck var ungefär lika stark som nästföregående år; farten med segelfartyg deremot, hvilken år 1888 uppnådde sin höjdpunkt — 1,035 fartyg om 123,236 ton — visade år 1890 ett ännu betydligare tillbakagående än 1889.

För segelfartyg gälde följande rater: från hamnarna i södra Botten 21—23 mk in full pr std., på senhösten 24—26 mk. År 1889 noterades på våren 27—28 mk, derpå 24—25 mk och på hösten 27—30 mk.

Till Kiel, Holtenau, Flensburg och närbelägna hamnar betaltes på våren: från Gefle och Söderhamn 24 mk, från Sundsvall och Hernösand 25 mk, hvilka rater under sommaren sjönko ända till 18 à 20 mk.

Från Piteå och Skellefteå för sparrar och bjelkar 4½—5½ kr. in full för 31½ k.-fot.

Från Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn, Norrköping, Oxelösund m. fl. hamnar 17—20 mk in full pr std fyrskurna bräder mot 20—24 mk under nästföregående år; för vankantiga 1½ kr. med 5 % pr reducerad tolft 12′×12″×1¼″ mot 2 kr. under år 1889.

Från ryska och finska hamnar regulerade ungefär samma trävarufrakter som från de svenska; från Memel, Danzig och Königsberg 21—22 mk mot 24—26 mk under nästföregående år.

Från de engelska och skotska kolhamnarna betaltes hela året om 5 sh. 6 d. à 6 sh. 6 d. pr 1,000 kg.; från New-York för petroleum 3 sh. pr 40 gallons. Eldfast tegel från Hasle (Bornholm) 11—12 mk pr 1,000 st.

Till Flensburg betaltes för petroleum från nordamerikansk hamn 2 sh. 9 d.—3 sh. 6 d. pr 40 gallons; för ris från Ostindien 37 sh. 6 d., 36 sh. och 35 sh. pr ton; för kli från engelsk hamn 14 sh. 10 d. pr 1,016 kg. och från fransk 17 frcs pr 1,000 kg.

För ångare regulerade följande frakter: för trävaror samma rater som för segelfartyg.

För jern från Stockholm kr. 7—9 in full pr 1,000 kg. (enligt årsackord billigare); från Norrköping, Öfverum och Vestervik 4½—6 mk, från Gefle 5—8 mk och från Göteborg 7 mk.

För tändstickor från Kalmar och Norrköping kr. 1·25 à kr. 1·50 in full pr låda; från Malmö kr. 1 (enligt ackord 50 öre pr 100 kg).

För maskingods från Stockholm kr. 18 in full pr 1,000 kg.

För snickeriarbeten, såsom dörrar, fönsterramar m. m. 16 mk. in full pr 1,000 kg.

För spånkorgar från Malmö kr. 1 in full pr 50 kg.

För färsk sill från Marstrand och Göteborg kr. 1·20—1·50 in full pr låda; från Malmö kr. 1·20.

För granit från Varberg 45 öre in full pr 50 kg.; från Göteborg 50 öre och från Vestervik 40 öre pr d:o.

För lingon 3 öre pr kanna med 10 %.

Från ryska hamnar betaltes 6—11 mk pr 1,000 kg. råg, annan spanmål i proportion. Under år 1889 regulerade rågfrakterna 12—15 mk.

Frakterna för koks från Lübeck till södra och mellersta Sverige voro 3—5 mk pr ton; i december 5 kr.

Enligt officiella uppgifter ankommo till Lübeck:

År 1890	1,563	ångare om	1,230,328	kbm.
» »	820	seglare »	216,528	»
	2,283	fartyg om	1,446,856	kbm.,

hvaribland 800 svenska om 567,947 kbm. eller 39¼ % af hela drägtigheten.

År 1889	1,565	ångare om	1,184,723	kbm.
» »	1,031	seglare »	323,646	»
	2,596	fartyg om	1,508,369	kbm.,

hvaribland 900 svenska om 605,215 kbm. eller öfver 40 % af hela drägtigheten.

År 1888	1,372	ångare om	1,031,707	kbm.
» »	1,035	seglare »	348,157	»
	2,407	fartyg om	1,379,864	kbm.

hvaribland 825 svenska om 561,349 kbm. eller nära 40¾ % af hela drägtigheten.

Ordnade efter nationaliteten voro de hitkommande fartygen under nästlidna år:

Tyska	1,012	Engelska	21
Svenska	800	Norska	18
Ryska	270	Holländska	5
Danska	257		

Till drägtigheten står den svenska flaggan främst och äfven framför den tyska.

Leonard Åkerblom.

Amsterdam den 7 Marts 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	Sverige	med Ladning	91	36,211
	»	andre Lande	»	33	12,648
	»	»	i Ballast	8	3,767
Afgaaede:	til	Sverige	med Ladning	62	24,605
	»	»	i Ballast	26	8,149
	»	Norge	»	2	517
	»	andre Lande	med Ladning	2	431
	»	»	i Ballast	38	18,047

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	Norge	med Ladning	230	64,245
	»	Sverige	»	54	14,922
	»	andre Lande	»	184	89,588
	»	»	i Ballast	12	3,417
Afgaaede:	til	Norge	med Ladning	85	29,904
	»	»	i Ballast	168	48,961
	»	Sverige	med Ladning	6	1,633
	»	»	i Ballast	30	9,557
	»	andre Lande	med Ladning	39	16,861
	»	»	i Ballast	162	74,274

Bruttofragter optjente af:

Svenske	Fartöier,	ankomne	Kr.	739,023
»	»	afgaaede	»	207,905
Norske	»	ankomne	»	3,209,922
»	»	afgaaede	»	445,143

Sammenlignet med de fem foregaaende Aar stiller Aar 1890's Skibsfart sig som følger:

Ankomne Skibe i	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1890	132	52,626	480	172,172	612	224,798
1889	93	37,403	407	152,005	500	189,408
1888	91	40,226	389	138,442	480	178,668
1887	105	45,932	470	170,311	575	216,243
1886	97	41,342	425	151,094	522	192,436
1885	79	35,090	439	160,584	518	195,674
I Gjennemsnit for 1885—1889	93	39,999	426	154,487	519	194,486

Af Ovenstaaende fremgaar følgende:

De Forenede Rigers Skibsfart paa Nederlandene har i det henrundne Aar været betydeligt større end i det næstforegaaende Aar 1889, selv større end Gjennemsnittet for Femaaret 1885—89, en glædelig Meddelelse, som ei kunde gjöres i de sidste 3 Aarsberetninger. Skibenes Antal er fra 500 i 1889 steget til 612 i 1890, den samlede Drægtighed fra 189,408 til 224,798 Ton eller med henholdsvis 23 % og 19 %. Medens det i de foregaaende Aar især havde været de svenske Skibes Udebliven, der i væsentlig Grad bidrog til Aftagen af de Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet, viser disse denne Gang en forholdsvis betydeligere Tiltagen end de norske Skibe: den samlede Tonnage af de i 1890 ankomne svenske Skibe er saaledes tiltaget med 15,223 Ton eller 40 % og de norske med 20,167 Ton eller 13 %.

Sammenlignes Aar 1890's Skibsfart med Gjennemsnitsziffrene for det Aaret 1890 foregaaende Femaar 1885—89 sees, at de svenske Skibe viser en Tiltagen af det samlede Tonnageindhold af 31 %, de norske af 11 %. For begge Rigers Skibsfart tilsammen overstiger Aaret 1890 Gjennemsnittet for Femaaret 1885—89 med i runde Tal 30,000 Ton eller 13 %.

Ovenanförte Tiltagen af Skibsfarten paa Distriktet kommer saagodtsom udelukkende *med Ladning ankomne* Skibe tilgode, hvis Antal er steget fra 492 i 1889 til 592 i 1890 eller med 20 %, medens Drægtigheden er gaaet frem fra 185,955 Ton til 217,614 Ton eller med 17 %. I Ballast ankom i det hele 20 Skibe med 7,184 Ton, mod i 1889 8 Skibe med 3,453 Ton; omtrent Halvparten af disse Fartöier ankom dog fra en anden Havn i Distriktet, hvor de havde losset en Ladning. Samtlige 12 i Ballast mere ankomne Skibe var norske.

I Modsætning til hvad som netop er sagt om de ankomne Skibe sees, at kun en mindre Del af Skibsantallets Forögelse tilfalder de *med Ladning afgaaede* Fartöier; disses Antal er gaaet frem med 41 eller 27 %, nemlig fra 153 til 194, og den samlede Drægtighed med 14,263 Ton eller 24 %, nemlig fra 59,171 til 73,434 Ton. Resten, 71 Skibe med 21,461 Ton, kommer *de i Ballast afgaaede* Skibe tilgode. I det procentvise Forhold mellem de med Ladning og de i Ballast afgaaede Fartöier er, naar dette sammenlignes med tidligere Aar, ikke kommen nogen væsentlig Forandring; i 1889 har Forholdet været 30 % og 70 %, i 1890 var det 32 % og 68 %.

Mellem Damp- og Seilskibe har i 1890 Forholdet været följende:

Svenske og norske tilsammen:

226	Dampskibe, drægtige	100,702	Ton
386	Seilskibe, »	124,096	»

hvoraf svenske:

78	Dampskibe, drægtige	36,757	Ton
54	Seilskibe, »	15,869	»

og norske

148	Dampskibe, drægtige	63,945	Ton
332	Seilskibe, »	108,227	»

I 1889 var dette Forhold:

Svenske og norske tilsammen:

160	Dampskibe, drægtige	70,218	Ton
340	Seilskibe, »	119,190	»

hvoraf svenske:

45	Dampskibe, drægtige	22,407	Ton
48	Seilskibe, »	14,996	»

og norske:

115	Dampskibe, drægtige	47,811	Ton
292	Seilskibe, »	104,194	»

hvoraf fremgaar, at den største Del af den svenske og norske Skibsfarts Forögelse i 1890 tilfalder Dampskibene. I Særdeleshed er dette Tilfældet, naar Hensyn tages til den samlede Drægtighed; denne sees at have tiltaget fra 70,218 til 100,702 Ton eller med 43 % for Dampskibenes Vedkommende, derimod kun fra 119,190 til 124,096 Ton eller med 4 % for Seilskibenes. Tilvæxten fordeles omtrent lige mellem de svenske og de norske Dampskibe, idet förstnævnte har 14,350 og sidstnævnte 16,134 Ton mere end i 1889.

Hvad Fordelingen mellem Damp- og Seilskibe i 1890 angaar, saa fremgaar af ovenstaaende Opgave, at omtrent 37 % af den sammenlagte svenske og norske Skibsfart paa Distriktet har bestaaet af Dampskibe naar Hensyn tages til Skibenes Antal og 45 % naar disses samlede Drægtighed tages i Betragtning; i 1889 har dette Forhold været henholdsvis 32 og 37 %. Blandt de svenske Skibe indtager Dampskibene 60 % af Antallet og 70 % af Tonnagen, blandt de norske henholdsvis 30 % og 36 %, medens Dampskibenes Andel i de Forenede Rigers Skibsfart efter Antal og Drægtighed i 1889 udgjorde for Sveriges Vedkommende 48 % og 60 % og for Norges 28 % og 31 %.

Den sammenlagde Sum af de af ankomne og afgaaede Skibe optjente Bruttofragter viser en Tilvæxt i Sammenligning med 1889 af Kr. 383,831 eller 9 %; heraf falder Kr. 229,391 paa de ankomne og Kr. 154,440 paa de afgaaede Skibe, som henholdsvis udgjör 6 % og 31 % mere end de tilsvarende Tal i 1889. Hvor de i 1890 ankomne svenske og norske Skibe, som ovenfor paavist, viser en Tonnageforögelse af 19 % over Aar 1889's Skibsfart og dette Tiltagen saagodtsom udelukkende tilfalder de med Ladning ankomne Skibe, medens der, som nedenfor skal blive nærmere paavist, ei er kommen nogen betydningsfuld Forandring i de Farvande, som de til Distriktet ankomne Skibe har besögt, maa den forholdsvis ringe Forögelse (6 %) af de af ankomne Skibe optjente Bruttofragter tyde hen paa, at Fragtraterne i 1890 i Gjennemsnit maa have holdt sig betydelig under Aar 1889's Rater. Omendskjöndt dette, som senere nærmere skal blive omtalt, har været Tilfældet, maa det dog ei tabes af Sigte, at de saakaldte »Time-charters» med hvert Aar kommer mere i Anvendelse, og at den optjente Bruttofragt ikke bliver opregnet i de derfor afseede Rubrikker for hvad de Fartöier betræffer, hvis Fragtrater angives paa Maaned istedetfor per en bestemt Reise. I det hele ankom til Distriktet 4 tidsbefragtede Dampskibe, der isammen gjorde 16 Reiser, representerende en Tonnage af 4,748 Ton; et Seilskib ankom desforuden med saakaldet »Rund» eller »Out & Home Charter». De med »Time-charter» farende Dampskibe underholdt en Tid lang en regelmæssig Fart, delvis paa Englands Ostkyst, delvis paa Kulhavnene i Wales og et Par franske Kanalhavne og tjente fra £ 200 til 330 i Maaneden.

Hvilken Plads den svenske og norske Handelsflaade indtager blandt de fremmede Nationers Skibe, der aarlig besöger nederlandske Havne, fremgaar af följende Opgave for 1889 (for 1890 foreligger endnu ikke nogen Opgave):

I 1889 ankom i det hele til nederlandske Havne:

	9,182	Skibe,	drægtige	*5,221,043*	Ton
heraf var nederlandske ...	2,745	»	»	1,576,188	»
og fremmede	6,437	»	»	3,644,855	»

Blandt Sidstnævnte var følgende af större Betydning:

Engelske	4,608	Skibe,	drægtige	2,727,947	Ton
Tydske	931	»	»	469,303	»
Norske	425	»	»	153,961	»
Spanske.....	104	»	»	119,636	»
Danske	137	»	»	72,763	»
Svenske	92	»	»	35,326	»
Alle övrige	140	»	»	65,919	»

Endnu haves ingen Opgaver her i Landet over de i 1890 til Nederlandene fra svenske og norske Havne ankomne Fartöier (alle Nationers). Som allerede i tidligere Aarsberetninger meddelt, mangler Uge- eller Maanedsopgaver over Ind- og Udförselens Omfang, og de herom handlende Aarstabeller udkommer först efter længere Tids Forlöb. Mangelen har man saavidt muligt forsögt at afhjælpe ved at holde Lister over de til de forskjellige Havne i Distriktet fra Sverige og Norge ankomne Fartöier, saavel ved General-Consulatet som ved Vice-Consulaterne, dog er disse, som let forstaaelig er, paa ingen Maade fuldstændige.

Ifölge Finantsministeriets Tabeller for 1889 har de svenske og norske Skibe havt følgende Andel i Farten mellem Hjemlandene og Distriktet:

I det Hele ankom til Nederlandene:

	Fra Sverige		Fra Norge		Fra Sverige & Norge	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenske	73	26,641	1	269	74	26,910
Norske	58	13,984	202	60,048	260	74,032
Nederlandske	185	80,887	96	26,184	281	107,071
Alle andre	124	84,205	5	853	129	85,058
	440	205,717	304	87,354	744	293,071

Af denne Opgave fremgaar, at vore Skibe kun har en ringere Andel i Farten paa Sverige (20 %) derimod en langt större Andel i Trafiken paa Norge (70 %).

Sammenlignes disse Zifre med tilsvarende i tidligere Aar f. Ex. med Tallene for 1870—1880, sees, at Andelen i Farten paa Norge har holdt sig omtrent stationær, medens den i Farten paa de svenske Havne, hovedsageligen de svenske Östersöhavne, er gaaet betydelig tilbage. Det har allerede i tidligere Aarsberetninger været paapeget. at Grunden til denne Tilbagegang ligger deri, at mange engelske og tydske Dampskibe samt större nederlandske Ostindienfarere har været sat i Östersötrafiken under de for nogle Aar siden raadende daarlige Fragtforholde og lidt efter lidt i betydelig Grad har fortrængt vore Fartöier, som för saagodtsom udelukkende besörgede Farten fra de svenske Trælasthavne til Distriktet.

Omendskjönt det endnu ei med Bestemthed kan siges hvorledes det i saa Henseende har forholdt sig i det henrundne Aar, tyder nedenstaaende Tal hen til, at vore Skibe atter er paa Veien til at sikre sig en större Andel i Farten fra Östersöen til Nederlandene.

De til Distriktet med Ladning ankomne svenske og norske Skibe fordeles efter Afgangslandene som följer:

Ankomne med Ladning fra	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Sverige	91	36,212	54	14,952	145	51,134
Norge	—	—	230	64,246	230	64,246
Ruslands nordl. Havne	4	1,069	28	9,018	32	10,087
» sydl. »	—	—	4	4,893	4	4,893
Tydske Havne	4	1,231	4	1,056	8	2,287
England & Skotland	—	—	29	9,484	29	9,484
Frankrige	—	—	3	871	3	871
Spanien & Portugal	3	1,853	7	3,952	10	5,805
Donau-Fyrstendömmer	—	—	1	1,396	1	1,396
Amerikas For. Stater	2	1,131	54	36,585	56	37,716
Mexico, Vestindien	16	5,837	31	11,415	47	17,252
La Plata Staterne	2	820	5	2,382	7	3,202
Afrikas Vestkyst	2	706	7	1,731	9	2,437
» Ostkyst	—	—	6	1,699	6	1,699
Ostindien	—	—	5	5,105	5	5,165

Sammenlignes disse Tal med de i den i Aarsberetningen for 1889 indtagne Tabel fremgaar, at den föromtalte Skibsfartsforögelse for en stor Del tilfalder Farten paa Sverige og Norge; derefter kommer Farten paa Vestindien og paa England, der begge to viser en betydelig Fremgang; hvad sidstnævnte Trafik angaar, haves at bemærke, at endel norske Dampskibe for förste Gang har været sat i regelmæssig Fart mellem de engelske og skotske Kulhavne og Distriktet.

Det har allerede ovenfor været antydet, at de fra Distriktet afgaaede svenske og norske Skibe, i Modsætning til hvad som er Tilfældet med de ankomne, for störste Delen har været uladede; her följer Antallet af de med Ladning og i Ballast afgaaede Fartöier:

	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Med Ladning	64	25,036	130	48,398	194	73,434
I Ballast	66	26,713	360	132,792	426	159,505

For de svenske Skibes Vedkommende er Forholdet mellem de ladede og i Ballast afgaaede omtrent lige, for de norske udgjör Forholdet henholdsvis 27 % og 73 %.

De med Ladning fra Distriktet afgaaede Skibe var bestemt til følgende Lande:

Afgaaede med Ladning til	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Sverige	62	24,605	6	1,633	68	26,238
Norge	—	—	85	29,904	85	29,904
Ruslands nordl. Havne	1	218	—	—	1	218
England & Skotland	—	—	14	3,636	14	3,636
Tydske Havne	1	213	—	—	1	213
Frankrige	—	—	2	827	2	827
Amerikas For. Stater	—	—	3	3,081	3	3,081
Afrikas Vestkyst	—	—	3	727	3	727
» Ostkyst	—	—	4	965	4	965
Ostindien	—	—	7	5,057	7	5,057

Sammenlignes disse Tal med den modsvarende Tabel i Aarsberetningen for 1889 fremgaar, at det især er Udförselen til Sverige, der er gaaet frem, medens den til Norge er forbleven stationær. Videre fremgaar, at de med svenske og norske Skibe fra Distriktet udförte Ladninger for den allerstörste Del har været bestemt til Hjemlandene; ligesom i tidligere Aar besörgedes en overveiende stor Del af denne Export af de i faste Router gaaende Dampskibe, desamme som omhandlet i forrige Aars Rapport. Selskaberne »Svea» i Stockholm og »Göta» i Göteborg deltog med omtrent 17,404 Ton i Udförselen til Sverige, og Rederiet Winge & C:o i Christiania med 26,476 Ton i Exporten til Norge; enkelte af Sidstnævntes Dampskibe anlöb dog Göteborg paa Hjemreisen, hvorved det hele til Sverige bestemte Kvantum bliver omtrent 3,500 Ton höiere og Norges Andel lige meget mindre.

Andre Udfragter fra Distriktet har hovedsageligen bestaaet af tydske Cokes til svenske og norske Havne, Stykgods til England og Skotland, Ost- og Vestindien, Afrikas Ost- og Vestkyst etc.

Efterladenskaber efter ombord i svenske, norske og hollandske Skibe afdöde Sömænd, der blev inbetalt til General-Consulatet og remitteret til Hjemlandene, udgjorde

til Sverige ..... Kr. 1,689·33
» Norge..... » 418·57

Opsparede Hyrer. Der udfærdigedes Sömandsanvisninger til Hjemsendelse af opsparede Hyrer til følgende Belöb:

til Sverige	8	1,152·00
» Norge	7	2,392·50
ialt	15	Kr. 3,544·50

Foruden disse Hyrebelöb, der hjemsendtes i den foreskrevne Form per »Sjömansinvisning» eller »Sömandsandragende», har den herværende Sömandspræst eller hans Assistent i Rotterdam, ifölge derom modtagen Meddelelse, paa svenske og norske Söfolks Vegne remitteret Kr. 4,967·50 i Banksedler eller Postanvisninger til Slægtninger hjemme. Omendskjönt Hjemsendelse af Penge gjennem Consulatet er billigere, synes mange Söfolk at foretrække den noget dyrere Fremgangsmaade at kjöbe Bankesedler, paa Grund af at Pengene da formenes at komme hurtigere frem.

Ved at omtale det med Hensyn til Hjemsendelse af Hyrer opnaaede Resultat, er det naturligt, at Tankerne kommer til at dvæle ved den norske Sömandsmissionens Virksomhed i de udenlandske Havne, og synes det her at være Pladsen for med et enkelt Ord at omtale Missionsselskabets velsignelsesrige Gjerning blandt vore Söfolk. I Amsterdam er Selskabet siden 1880-Aarene i Besiddelse af et eget Hus, der nedenunder er indrettet til Kirke og Læseværelse og hvis överste Etager tjener til Bolig for Præsten.

I Rotterdam har de til Læseværelse og Kirke benyttede Localer vist sig at være for smaa og er det lykkets Præsten at leie og indrette et udmærket beliggende smukt Vaaningshus til Missionslocale med Kirke etc. Desforuden har det været ham muligt med velvillig Hjælp at kunne aabne et Hjem for vore Söfolk dersteds, hvor de kan være i Ly for mange af de Farer og Fristelser, som stedse ligger færdige for dem, saasnart de forlader sine Skibe i en fremmed Havn; efter hvad som Skibsförere og andre med Forholdene her kjendte ofte har meddelt mig, regnes de hollandske Havnepladse, især Rotterdam, blandt de værste med Hensyn til Værts- og Dansehusvæsenet og alle de dermed forbundne Farer. Saameget mere vil det glæde alle, der mener det vel med vor hæderlige Sömandsstand, at erfare, at der nu bydes vore Söfolk Adgang til at slaa sig en Tid ned paa et Sted, hvor der gjöres Alt for at hygge for dem og hvor de maa föle sig vel. Jeg har troet her at burde paavise den store Nytte disse Sömandshjem har for os, som söfarende Nation, i Haab om at det maa give Anledning til at ogsaa andre Venner af Sömandsstanden vil bidrage sit til at faa saadanne Hjem oprettet i andre Havne. Alle, der har hört om eller af egen Erfaring ved om Sömandshjemmernes Virksomhed i London, Antwerpen, Honfleur, New-York og andre Pladse, vil uden Tvivl være enige om, at det er vel værd at anbefale disse Institutioners Oprettelse paa alle Steder, som besöges af vore Söfolk.

Paamönstring, Römning. Antallet af Paa- og Afmönstringer samt af anmeldte Römninger udgjorde i 1890:

	Paamönstrede.	Afmönstrede.	Römte.
Svenska Skibe	45	64	9
Norske »	455	625	27

Emigranter. Med de regelmæssig mellem Hjemlandene og Hovedstationen farende Dampskibe ankom i 1890 101 svenske og norske Emigranter, de fleste dog norske. I 1888 og 1889 var disses Antal henholdsvis 799 og 383. Emigranterne reiser herfra til New-York eller Montevideo og Buenos-Ayres med det nederlandsk-amerikanske Dampskibsselskabs Baade. Foruden de Ovennævnte ankom et noksaa betydelig Antal svenske Emigranter hertil med Jernbanen fra Lübeck eller Stettin; over Antallet mangler dog enhver Opgave.

Skibsafgifter, Havneindretninger etc. Om Skibsfarten i Almindelighed haves følgende at indberette vedkommende 1890:

Den i 1889 i Udsigt stillede og i General-Consulatets foregaaende Aarsberetning omtalte Nedsættelse af de Skibsfarten paa Amsterdam paahvilende Kanal- og Havneafgifter er i 1890 bleven til Virkelighed, idet en mellem Byen Amsterdams Magistrat og den nederlandske Stat, som nuværende Eier af Nordsökanalen, afslutted Overenskomst godtkjendtes af General-Staterne og traadte i Virksomhed fra den 1 Juli. Lignende Overenskomst afsluttedes med to andre Byer, Zaandam og Westzaan, hvis Havne ved korte Sidekanaler staar i Forbindelse med den store Nordsökanal (fra Amsterdam til Ymuiden); ogsaa disse

Byer har stor Interesse ved Afskaffelsen af Kanal- og Havnepengene. Exemplarer af den gjældende Tarif, som ved Overenskomsten er traadt ud af Kraft, tilstilledes i sin Tid det Kgl. svenske Commerce-Collegium og det Kgl. norske Indre Departement. Man lader her følge et Par Exempler paa hvad denne Afgiftsnedsættelse betyder for Skibsfarten:

Et Dampskib, stort 374 Reg.-Ton, der ankom fra Norge med Trælast og afgik med Stykgods, betalte efter den nu afskaffede Tarif Fl. 79 i Kanal- og Havnepenge; et Seilskib, stort 395 Reg.-Ton, der ankom med Trælast fra Östersöen og afgik i Ballast,betalte Fl. 85; et Seilskib, stort 1,276 Reg.-Ton, der ankom med Trælast fra den mexicanske Bugt og afgik i Ballast, betalte Fl. 274; et Seilskib, stort 1,297 Reg.-Ton, der ankom med en Petroleumladning fra New-York og afgik med Stykgods til Ostindien, betalte Fl. 517 o. s. v. Man nærer store Forhaabninger blandt Handelsstanden i Amsterdam om, at Skibsfarten paa Stedet nu atter vil hæve sig. Et Resultat, som ved de omtalte Afgifters Afskaffelse allerede skal være opnaaet er, at Amsterdam nu ikke længere udtrykkelig undtages i Certepartier, der giver Ladningens Afskiber Ret til at sende Fartöiet til en mellem Havre og Hamburg liggende Havn, noget som i de seneste Aar skal være forekommet i ikke saa faa Tilfælder. Et andet Resultat er at Amsterdam fremfor Antwerpen er bleven valgt som Anlöbshavn af den af den tydske Stat subsidierede Dampskibslinie paa nederl. Indien (Sunda-Linien), der nylig har begyndt sin Virksomhed. Med det i Aarsberetningen for 1889 udförlig omtalte Slusarbeide ved Ymuiden, der bygges for at kunne lade större Skibe end hidtil komme op til Amsterdam, gaaer det smaat. Arbeidet vil neppe være færdigt för om 4 eller 5 Aar.

Med Isforholdene paa Kanalen til Ymuiden har det under den tidlig indtraadte og ualmindelig strenge Vinter i Slutten af det henrundne Aar været daarligt stillet.

Ligesom flere andre tidsmæssige Indretninger manglede Byen Isbrydere, der var beregnet paa at give sig i Kamp med en 40 à 50 Centimeter tyk Islag; i sidste Öieblik blev der af Staten stillet et Pantserskib til Disposition, men ogsaa dette maatte snart opgive Kampen. Følgen var da, at hele Skibsfarten laa stille i over en Maaneds Tid fra omtrent Midten af December, til stor Skade for Handelen.

Medens Amsterdam maatte dele denne Skjæbne med de andre Nordsöhavne, Antwerpen, Bremen, Hamburg etc., har det alene været Rotterdam der har seet sin Havn fritaget for Isspærring i hele Vinterens Löb; dette for denne By særdeles heldige Resultat skyldes uden Tvivl i förste Række de i de senere Aar foretagne energiske Forholdsregler med Hensyn til Uddybningen af Maasfloden fra Rotterdam til den nys gravne kunstlige Munding, Kanalen gjennem »Hoek van Holland», Afrundning af korte Svinger i Flodens Leie, etc. Rotterdams Skibsfart skal i det henrundne Aar atter have været adskilligt större end i det Næstforegaaende; officielle Zifre foreligger imidlertid endnu ikke. Denne i de senere Aar ofte omtalte Tiltagen af Skibsfarten paa Rotterdam bör imidlertid ikke opfattes som om Stedets Import og Omsætning for *egen* Regning var gaaet frem i den Grad, men viser, at Havnen med hvert Aar söges mere og mere som Transitohavn; dens fortrinlige Beliggenhed ved Maasmundingen, som samtidig er den faktiske, omend ikke den som saadan anseede geografiske Munding af Rhinfloden, anviser den som den selvskrevne Stapelplads for det hele vestlige og mittlere Tydskland.

For »Strikes» blandt Havnearbeidere, Söfolk og andre ved Skibsfarten sysselsatte Arbeidsfolk har de nederlandske Havne været sparet i 1890.

Fragtmarkedet.

Da der ved Udgangen af Aaret 1889 fra flere Hold blev henvist til endel uheldige Faktorer, som begyndte med at lade föle sin Indflydelse paa Skibsfartens Omraade og som det maatte befrygtes vilde i mere eller mindre stærk Grad paatrykke det derpaa följende Aar 1890 sit Præg, var der vist faa, muligens ingen, der ventede at Omslaget skulde komme saa hurtig og antage en saa alvorlig Proportion, som det henrundne Aar har vist os. Det fremhævedes i General-Consulatets forrige Aarsberetning, at der laa en stor Fare i den ellers glædelige store Virksomhed, som især i den sidste Halvdel af 1889 herskede paa Verdens store Skibsværfter, en Travlhed, der, som det kunde regnes, endnu vilde vedvare i det mindste i den förste Halvpart af 1890. Vist aldrig tilforn i Skibsfartens Historie har et saa betydeligt Antal Fartöier, mest Dampskibe, i saa kort Tidsrum været sat paa Vandet. Desværre holder dette Antal paa ingen Maade Regning, hverken med den aarlig ved Forlis etc. indtrædende Formindskning af Handelsflaaden eller med Forholdet mellem Tilbud og Efterspörgsel af Tonnage paa alle Verdens Farvande, og maatte med mathematisk Sikkerhed atter före til Overproduktion med dens hele fra Aarene 1883 til 1887 saavel kjendte sörgelige Efterslæb. At denne Overproduktion skulde vise sin Indflydelse saa snart og i en saadan Grad, at Aaret 1890 ved sin Slut atter skulde vise Rater lige lave som under den værste Periode i de nævnte Uheldsaar 83—87, det havde, som sagt, vist neppe nogen forventet.

I den förste Del af Aaret var Noteringerne paa de fleste Farvande, omend ikke höie, dog meget acceptable og dette har vist gjort, att Aarets Udbytte i det hele taget muligens har været nogenlunde tilfredsstillende, især for de Rederier, der har erhvervet sine Skibe til en billig Pris paa den Tid, da de i Udlandet stod lavt, og der saaledes kun arbeider med en forholdsvis ubetydelig Kapital. Anderledes maatte dette imidlertid nödvendigvis forholde sig med de Rederier, der til höie, tildels overordentlig höie Priser har ladet bygge Fartöier paa de udenlandske Værfter eller indkjöbt dem færdige. Hvor glædeligt det end har været at se i hvilken Grad Hjemlandenes Handelsflaader atter i Aarets Löb har udbredt og fornyet sig, saa blev det dog jo mere Aaret skred frem desto uforklarligere, at vore Redere fremdeles vovede at bestille og indkjöbe Skibe til Priser, der ei længere paa nogen Maade stod i Forhold til de noterendes Fragtsatser. Det er at haabe, og der er mange Sagkyndige som opfatter Situationen saaledes, at »Up and Down»-Perioderne vil afvexle hinanden langt hyppigere end för, at den ekonomiske Tilstands bölgende Bevægelse vil vise kortere omend skarpere Svingninger end forhen (baade Opsving og Nedgang, naar de engang var indtraadt, varede dengang betydelig længere) og at vi derfor snart tör haabe paa Stigning.

De optjente Fragter af svenske og norske Skibe, der ankom til og afgik fra Distriktet med Ladning har været följende:

Indgaaende Fragter.

Trælast, fra

Nordl. Östersöhavne	17 à 21 Fl.	pr Std.
Finske og livl. Havne	D:o	»
Vestk. af Sverige, Fredriksstad	13 à 16 »	»
Christianiafjorden, Laurvig	D:o	»
Forenede Stater, atlant. Havne	47 Sh. 6 D. à 60 Sh.	»
» mexik. Bugt	£ 4. 10. 0 à £ 6. 0. 0	»
Canada	50 à 60 Sh.	»

Farvetræ, fra
Mexico ..... 34 Sh. à 52 Sh. 6 D. pr Ton.
Vestindien..... 30 » à 40 » »

Harpix, fra
De Forenede Stater ..... 3 Sh. à 3 Sh. 6 D. pr 310 eng. ℔.

Terpentin, fra
De Forenede Stater ..... 3 Sh. 6 D. à 4 Sh. 6 D. pr 40 Gall.

Rug, fra
Östersöen ..... 1 Sh. 6 D. à 1 Sh. 9 D. pr 480 eng. ℔
det Sorte Hav ..... 1 » $3^1/_2$ » à 3 » 9 » » Quarter.

Hvede, fra
Östersöen ..... 11 à 13 Fl. pr 2,400 Kg.
det Sorte Hav ..... 3 Sh. $7^1/_2$ D. à 3 Sh. 10 D. » Quarter.

Havre, fra
Östersöen ..... 1 Sh. 3 D. à 1 Sh. $4^1/_2$ D. pr 320 eng. ℔.

Petroleum, fra
De Forenede Stater ..... 1 Sh. 9 D. à 3 Sh. 6 D. pr 40 Gall.

Kaffe, fra
Nederl. Ostindien ..... 70 à 85 Fl. pr. 1,800 Kg.

Ris, fra
Nederl. Ostindien ..... 45 à 55 Fl. pr 2,000 Kg.
Birmah ..... 30 Sh. à 40 Sh. » Ton
Japan ..... 32 » 6 D. à 65 » » »

Kobber og Jernmalm, fra
Sverige ..... 7 Rm. pr Ton.
Spanien ..... 6 Sh. à 11 Sh. 6 D. »
Frankrige ..... — —

Svovlerts, fra
Norges Vestland ..... 7 Sh. à 8 Sh. 6 D. pr Ton.
Sverige ..... D:o D:o »

Stenkul, fra
Englands Ostkyst ..... 5 Sh. 6 D. à 8 Sh. pr Ton.
» Vestkust ..... 7 » à 9 » 6 D. »

Udgaaende Fragter.

Cokes, til
Vestkyst Sverige ..... $4^1/_2$ à 6 Rm. pr Ton.
Christiania..... 5 à 6 » »

Kul, til
Christiania..... 4 à 5 Rm. pr Ton.
Tydskland..... 5 » »
Syd-Amerika..... 15 à 22 Sh. »

Cement og Phosphat, til
Östersöen ..... 5 à 8 Rm. pr Ton.

Pibeler, til
Danske Havne ..... 5 à 7 Rm. pr Ton.

Kli, til
Danske Havne ..... 6 à 8 Fl. pr Ton.

Linkager, til
Sverige ..... 7 à 8 Fl. pr Ton.
Danske Havne ..... 5 à 5½ » »
etc. etc. etc.

Handelen.

Kaster man et Blik tilbage paa Handelsrörelsen i Almindelighed i det henrundne Aar, viser Billedet sig mindre gunstigt end i det Tidsrum, som den forrige Aarsberetning omfattede, og kanske noget mere blandet end pleier at være Tilfældet. Det som mest betegner Aaret kan siges at være den Blandning af gunstige og ugunstige Conjuncturer, som har gjort sig gjældende i de forskjellige Næringsveie. Medens det om enkelte Næringsgrene kan siges, at de har glædet sig ved gode, for endels Vedkommende særdeles gode Conjuncturer, har andre havt at kjæmpe med trykkende Vilkaar og atter andre holdt Middelveien. Det er især naar Hensyn tages til Varernes Prisnotering at dette er Tilfældet og kun i mindre Grad for hvad angaar selve Forretningsrörelsens Omfang, der kan siges at have været ret tilfredsstillende. Tiltrods for mangt og meget, der har været uheldigt, maa det henrundne Aar seet under Et dog i ekonomiskt Henseende betegnes som et godt Middelsaar, og kan det siges, at Næringslivet har kunnet fyldestgjöre rimelige Fordringer. Imidlertid, de gode Forhaabninger som man ved Slutten af 1889 nærede for den nærmeste Fremtid, den Tro, at man havde at gjöre med et Opsving i den ekonomiske Tilstand, der böd Udsigt til större Varighed end dets Forgjængere, er for störste Delen forsvunden, og har gjort Plads for mindre lyse Udsigter, som maa stemme enhver Eftertænksom alvorlig og lader befrygte, at man i 1891 atter skal have at gjöre med en nedadgaaende Bevægelse i Handelsrörelsen. Som allerede antydet ved Beretningen om Skibsfarten og som nedenstaaende skal blive nærmere omtalt ved enkelte Handelsartikler, er Factorer tilstede, der enten allerede har ledet eller om kortere eller længere Tid neppe vil undlade at lede til en Crisis.

Med Tal i Haanden at antyde i hvilken Grad de enkelte Næringsgrene er gaaet frem eller tilbage her i Landet ser jeg mig ikke istand, da alle statistiske Meddelelser herom endnu ikke foreligger; ei heller kan jeg i Mangel af tilsvarende Données indkomme med en Oversigt over Omfanget af Handelen mellem de Forenede Riger og Nederlandene. Efter hvad der er bleven mig meddelt fra competent Side, kan det siges, at Handelsrörelsen mellem Hjemlandene og Distriktet idethele snarere har holdt sig noget over Omsætningen i 1889 end derunder.

Om Handelsforholdene i Almindelighed haves ikke meget att bemærke. Det i min forrige Aarsberetning omtalte Lovforslag om Indförselstold paa Kornvarer, som var bleven fremlagt af ett Medlem af General-Staternes 2:dre Kammer, er bleven forkastet med stor Majoritet, noget som efter hvad erfares overalt i Landet har været hilset med stor Tilfredsstillelse og beviser, at »Laisser aller»-Tiden endnu ei er forbi, omendskjönt flere andre Tegn tyder hen til, at Systemet har levet sine længeste Dage. Raabet om Beskyttelse af de forskjelligste Næringsgrene trænger mere og mere igjennem og bliver stedse kraftigere

og vil vist om kortere eller længere Tid före til forhöiede Toldsatser paa forarbeidede Varer; man forventer, at de om kort Tid for Dören staaende nye Handelstraktater skal komme til at have væsentlig Indflydelse paa Spörgsmaalets Lösning.

Trælast. For denne Artikel har det henrundne Aar været meget uheldigt; sjeldent har i saa kort Tid et saadant Prisfald fundet Sted, som Aaret 1890 har opvist. Det begyndte med gode Udsigter, Beholdningerne her var ikke for store og Efterspörgselen ret livlig, saa flere större Partier i Januar og Februar kunde placeres til Foraarets lönnende Priser; den tidlige Aabning af Skibsfarten paa Östersöen gjorde imidlertid, at Afskiberne, der i Vinterens Löb havde forsögt at holde Priserne oppe og derved solgt lidet, begyndte at blive bange og gjennem sine Agenter sögte at presse Salg, som nödvendig maatte lede til et Prisfald, der alt eftersom Vaaren skred frem og man fik Sikkerhed for at Hugsten paa alle Kanter havde været langt större end i det foregaaende Aar, antog Formen af Sælgeri »à tout prix» og maa have forvoldt Afskiberne forholdsmæssig store Tab. I Gjennemsnit kan det regnes at Priserne har holdt sig 25 à 35 % under Foraarets Noteringer.

Priserne for de mest gangbare Gransorter (»Mixed») har været följende:

3 × 9—11	90	à	100	Fl. pr	Ptbg-Std.
3 × 7— 8	80	à	90	» »	»
2½ × 6— 7	70	à	80	» »	»
1½ × 10—11	110	à	120	» »	»
1 × 11	120	à	130	» »	»
1 × 10	110	à	120	» »	»
1 × 9	90	à	100	» »	»
1 × 8	80	à	90	» »	»
1 × 6— 7	70	à	80	» »	»
1 × 4— 5	65	à	75	» »	»

Sammenlignes disse Priser med 1889's, viser det sig at det især er $2^1/_2 \times 6$—7 og derefter 3×9—11 der er kommen ned.

Af Furu blev lidet tilfört, endnu mindre end i tidligere Aar. Priserne holdt sig omtrent 10 % höiere end for Granvirke. Importen af »hollandske» Bjælker, der i de sidste 3—4 Aar atter var tiltaget, har i 1890 været betydelig mindre end i 1889; en stor Tilförsel af Pitch-Pine Bjælker, der solgtes til meget billige Priser, forhindrede imidlertid, at vore Bjælker, som ellers turde have været Tilfældet, opnaaede god Betaling.

Fra Laurvigs og Skienkanten tilförtes saavidt vides for förste Gang efter en mangeaarig Standsning atter ret betydelige Partier Pæler, som her i Landet bruges for at rammes ned for Husenes Fundamenter. Af andre Trævarer, som færdiggjorte Dörer og Vinduer, Lister etc., var Tilförselen noget större end i tidligere Aar, paa Grund af livlig Efterspörgsel for Nybygning; Priserne holdt sig omtrent paa samme Höide som i 1889.

Af *Træmasse* og *Cellulose* tiltager Forbruget meget langsomt; saavidt vides dreier Importen sig kun om 2 à 3,000 Ton pr Aar, der fordeles over flere Fabrikker og anvendes til Blandning med Straa og Kluder.

Is. Importen af Blokis fra Norge har idet henrundne Aar atter været höist ubetydelig; alt der tilförtes anvendtes ved Fiskeriet; i Husholdningen bruges saagodtsom ingen Is. I Kunstsmörfabrikkerne og Ölbryggerierne er Blokisen fortrængt af Kunstis, der kan leveres adskilligt billigere, eller disse

Indretninger har anskaffet Refrigatorer. I Iskjælderne og Meierierne bruges næsten udelukkende den paa de mangfoldige smaa Kanaler, ofte allerede efter en Nats Frostveir, indsamlede Is.

Til det for Nordsöfisket betydeligste Centrum Vlaardingen ankom i 1890 5 Ladninger norsk *Blokis*, *ialt* 1,530 *Ton*.

Granit. Heraf er Importen i Tiltagen, dog kun for Arbeider, som Sluse- og Havneanlæg etc., hvor en ualmindelig haard Stensort tiltrænges, eller ved kostbare Byggeforetagender, hvor en varig og smuk Sten önskes; ved alle andre Foretagender foretrækkes her i Landet den fra Belgien indförte og billige Blaasten, samt for Brolægning en anden ligeledes fra Belgien importeret Stensort, der foruden en langt billigere Pris har det fremfor Granit, at den slides glattere, medens de paa Consulatets Hjelp for flere Aar siden gjorte Forsög med Granitgadesten fra Sverige og Norge har givet det Resultat, at Stenen er varigere, men bliver rund oventil, derved at Kanterne afslides.

Fisk. Importen af Törfisk (Stokfisk), som hovedsagelig foregaar paa Rotterdam, der staar i directe Dampskibsforbindelse med Norges Vestland, har holdt sig omtrent stationær; Omsætningen skal have været træg, Priserne omtrent desamme som i 1889.

Af forsk Fisk er betydelig mindre importeret end i forrige Aar og de i 1887—1889 gjorde Forsög paa at aabne et Marked her i Landet for Kolje og Skrei fra de norske Fiskevær maa ansees som misslykket. Der henvises til hvad som derom har været anfört i Consulatets forrige Aarsberetning; kun undlades ikke at gjentage, at den fornemste Grund, hvorfor de gjorte Forsög er strandede, er den, att Fisken hidförtes med aldeles uhensigtmæssige Dampskibe, som ved at gaa indom flere Anlöbssteder er for længe underveis, og desforuden mangler de allernödvendigste Indretninger for at holde Fisken kjölig, og jeg er fremdeles af den Formening, at dersom tidsmæssige Dampskibe sattes i Fiskefarten paa Holland og Afsætningen ved gode Connectioner blev vel indledet i de forskjellige store Byer, Tilförselen af fersk Fisk maatte kunne give et godt Udbytte.

Fersk Sild i Borsyre eller Is for Rögerierne tilförtes i noget större Partier, især fra Bohuslänkysten og Hvalöerne; den kommer delvis directe fra Göteborg og Fredriksstad, delvis med Jernbanen over Danmark.

Af *Kornvarer* tilförtes kun et Par Ladninger Byg fra Sverige.

Tjære. For denne Artikel har 1890 været et mindre godt Aar, i det den i det næstforegaaende Aar opnaaede Prisstigning atter forsvandt. Priserne, der, som i 1889 berettet, var kommen op til Fl. 195 for prima Umeå-Vare, steg i de 3 förste Maaneder af 1890 til Fl. 207, men faldt saa lidt efter lidt indtil den om Hösten var kommen ned til Fl. 159 — det samme lave Standpunkt som ved Slutten af 1888. Tilförselen til Nederlandene har som sædvanligt kun fundet Sted i smaa Ladninger fra de nordlige svenske og finske Östersöhavne.

Med *Beg*-priserne har det gaaet som med Tjærens, först nogen Stigning til Fl. 205 derefter Nedgang til Fl. 165.

Tran. Priserne for denne Vare holdt sig paa omtrent samme Höide som i 1889, nemlig Fl. 18 à 22 for brun og Fl. 23 à 35 for blank. Tilförselen var dog ubetydelig; fra Bergen ankom 400 Tönder brun og 600 blank og brunblank.

Om Importen af Fyrstikker, Jern, Kobber, Öl mangler enhver paalidelig Opgave.

Java-Kaffe. Aaret 1890 vil længe blive bevaret i Erindring som det Aar, i hvilket den til 460,000 Baller anslaaede Gouvernements-Kaffehöst paa Java, paa Grund af Mishöst kun har udgjort omtrent 90,000 Baller. Omendskjönt 1890's Höst for störste Delen först kommer paa de europæiske Markeder i 1891 og de ringe Tilförsler först da vil komme til at udöve sin fulde Virkning, saa har de med hver Mail i det henrundne Aar indlöbne daarlige Efterretninger om Hösten paa Java og Sumatra, der til slut kulminerede i den fra Koloniets Styrelse modtagne Meddelelse om en grundig mislykket Kaffehöst, dog allerede i 1890 været af stor Betydning for Prisernes Löb. Det meddeltes allerede i Aarsberetningen for 1889, at Udsigterne for Kaffepriserne i 1890 ansaaes at vare særdeles gunstige, uagtet den höie Notering Aaret begyndte med, da Forraaderne var ringe og större Tilförsler ei ventedes fra nogen af de kaffeproducerende Lande. Da Brasilhösten ligeledes var betydelig mindre, opsamledes der ingen store Forraad af ny Vare og Følgen, endnu höiere Priser end i Slutten af 1889, udeblev ikke; Prisnoteringen paa den tonegivende og mest eftersögte Sort »Java god ordinær» viser da ogsaa en yderligere Forbedring af $3^1/_2$ Cents. Aaret aabnede med en Notering for nævnte Sort af $54^1/_2$ Cents, der snart steg til 58 i Marts; i Mai, da Tilförslerne blev livligere og alt Haab om Aarets Javahöst endnu ei var opgivet, kom Prisen igjen noget ned, til $54^1/_2$ Cents, men gjentog snart sin langsomme men jevne Stigning, der ved Aarets Slut atter bragte Noteringen op til 58 Cents. Det gjenkaldes i Erindring, at Prisen for ikke længere end 5 Aar siden, i December 1885, stod paa 25 Cents for »god Ordinær»; ligeledes gjentages hvad som i Consulatets forrige Aarsberetning blev anfört om Kaffehöstens store Betydning for den nederlandske Stathusholdning, nemlig at enhver Cent i Prisen paa den af det Offentlige solgte saakaldte »Gouvernementskaffe», naar denne Sidste har en normal Störrelse af 600,000 Baller, udgjör en Forskjel af Fl. 720,000.

Tilfört blev i nederlandske Havne af alle Slags 899,000 Baller, mod i Gjennemsnit for Aarene 1880—89 1,197,000 Baller.

Prisen paa Santos-Kaffe, der som allerede ofte paapeget stedse angiver Tonen ogsaa for Javakaffeens Vedkommende, noteredes ved Aarets Begyndelse til 47 Cents; den steg i Sommerens Löb med endel noksaa stærke, af Speculationen fremkaldte Svingninger op til 55, men kom snart efter ned igjen til 49, paa hvilken Höide den vedvarende holdt sig lige til Aarets Slut.

Prisforskjellen mellem Java- og Santos-Kaffe er som af Ovenstaaende fremgaar, betydelig tiltaget; da Terminmarkedet aabnedes i 1884 regnedes, at Java-Kaffe höist vilde kunne holde sig $1^1/_2$ à 2 Cents over Santospriserne, i Slutten af 1890 er Forskjellen 9 Cents; det forventes dog, at endel af denne Prisforskjel vil atter bortfalde, naar den nye Höst (1891), hvorom gode Efterretninger hidtil er indlöbne, udfalder meget rigelig.

The. Tilförselen af Java-The, der i 1889 havde taget et noksaa betydelig Opsving, har i det henrundne Aar været af mindre Omfang; den har bestaaet af 30,700 Kvartkasser, mod 33,500 i 1889. Derimod har Importen af andre Thesorter: især Britisk-indisk og Ceylonthe, været betydelig större end i de næstforegaaende Aar. Store Prisfluctuationer har ei fundet Sted; Noteringerne for Java-Pecco holdt sig som i 1889 mellem 40 og 60 Cents per $^1/_2$ Kg.

Ris. Handelen i denne Vare har i 1890 været ret livlig og idetheletaget givet godt Udbytte. Tilförselen fra Java var noget större end i 1889 og Priserne har langsomt men jevnt kunnet forbedre sig. I Slutten af 1890 noteredes for de mest eftersögte Sorter: »Java-Taffel» Fl. 11 og Blank Java Fl. 8, mod i 1889 henholdsvis Fl. 9 og Fl. $6^1/_2$. Omtrent Alt som tilförtes blev solgt

til Rismöllerne, da Priserne var for höie til at tillade Reexport. Tilförselen af paa Java skallet Ris holdt sig omtrent paa samme Höide som i 1889.

Sukker. I Modsætning til det næstforegaaende Aar, der, som i den forrige Aarsberetning omtalt, havde været Vidne til en kjæmpemæssig, men lykkeligvis i sidste Öieblik mislykket Speculation, har Aaret 1890 kun seet et roligt Prislöb paa Sukkermarkederne. I Januar noteredes Bedrodsukker Fl. $14^1/_4$, i September Fl. $17^1/_4$, i December Fl. 15, den störste Prisforskjel i Aarets Löb, altsaa Fl. 3, mod Fl. 18 (fra Fl. 14 til Fl. $32^1/_8$) i 1889. Java-Sukker N:is 15 & 16 noteredes paa Varens Hovedmarked, London, i Januar 15 Sh., i Juni 14 Sh. 6 D., i September 15 Sh. 9 D. og ved Aarets Slut 15 Sh.

Tobak. Det henrundne Aar har for denne vigtige Handelsartikel atter været et gyldent Aar, især deleshed for Sumatra-Tobakken. Efterspörgselen for denne Sorte, der i de senere Aar overalt er bleven anerkjendt at være den allerbedste for Cigardækblad, har saagodtsom uafbrudt været livlig i 1890. Medens det i 1889 maatte berettes, at Varens Beskaffenhed seet under Et ei længere vidnede om den af Plantörerne tidligere viste store Omsorg for behörig Fermentation, Forpakning etc., er det glædelig denne Gang at kunne melde, at heri atter er indtraadt god Forbedring for flere Plantagers Vedkommende. Af den i 1890 tilförte 89-Sumatra-Höst, der har været 184,000 Baller eller 1,700 Baller större end dens Forgjænger, anförtes 161,500 Baller til Nederlandene, 20,000 til Bremen og Resten til London. Værdien af den hele Höst har været $40^1/_2$ Million Gulden, hvoraf $36^1/_2$ Million falder paa de til Nederlandene og 4 Millioner paa de til andre europæiske Havne afskibede Vare, mod $35^1/_2$ Million i 1889. I Gjennemsnit har $144^3/_4$ Cents per $^1/_2$ Kg. kunnet betinges, mod $127^3/_4$ Cents i 1889.

Kvaliteten har over det hele taget som allerede sagt været bedre end i 1888, baade hvad Varens Lethed og Farve angaar.

Med Java-Tobakken har det ligeledes været heldigere stillet end i 1889, ikke med Hensyn til Höstens Mængde, der holdt sig omtrent 28,000 Baller under Foraarets Höst, men med Hensyn til Varens Kvalitet; i Gjennemsnit har 31 Cents kunnet betinges mod i 1889 27 Cents. Hele Hösten udgjorde 141,000 Baller og representerede en Værdi af $7^1/_2$ Million Gulden.

Foruden ovennævnte tvende Tobaksorter tilförtes de nederlandske Markeder fra Landets ostindiske Kolonier 3,400 Baller Borneo-Tobak, mod i 1889 1,200 Baller, 800 Baller Celebes- og 650 Baller Batjan-Tobak. Förstnævnte Sorter, der for et Par Aar siden for förste Gang indförtes hertil Landet og hvorom gode Forhaabninger næredes, har ei kunnet haandhæve den först opnaaede Position; Gjennemsnitsprisen har kun været $85^1/_4$ Cents mod i 1889 119 Cents. Skjödeslös Behandling paa Plantagerne skal for störste Delen være Skylden til dette utilfredsstillende Resultat.

Tobakken fra Celebes viste sig af god Kvalitet og egnet til Cigardækblad; fra Batjan var den ei mere end middelmaadig; Gjennemsnitsprisen henholdsvis 63 og 58 Cents.

Cacao. Man bliver i de sidste Aar saa ofte og saa indtrængende paamindet om denne Artikel, at den synes at maatte finde en Plads blandt de for Holland vigtige Handelsvarer, der bliver omtalt i Consulatets Aarsberetninger. Der tilförtes i det hele 3,161 Baller surinamske (vestindiske) Cacaobönner, 2,739 Baller fra Java og 2,386 Baller fra andre Lande; blandt disse sidste indtager Importen fra Guayaquil en fremragende Plads. Priserne er i Sommerens Löb gaaet noget ned, men har snart kunnet gjenvinde sin forrige Stilling, 35 à 37 Cents for surinamske Bönner.

En vigtig Artikel bliver mere og mere *Cacaobutter,* hvorover det over hele Verdenen kjendte Firma C. J. van Houten & Zoon hver Maaned holder offentlig Auction. I 1884 solgtes paa denne Maade 192,000 Kg., i 1887 315,000 Kg. og i 1890 718,000 Kg. Prisen har i det henrundne Aar varieret mellem 64 og 82 Cents per $^1/_2$ Kg. De andre Fabrikkers Produktion tiltager ligeledes, dog de fleste sælger sin Cacaobutter directe til Udlandet og Opgave over Afsætningens Omfang haves derfor ikke.

Fondshandelen og Pengemarkedet. Likvidationen af den allerede i General-Consulatets sidste Aarsberetninger omtalte Luleå—Ofoten-Jernbanesag, der, hvor höist ufortjent og urimeligt dette end er, dog i mange Folks Öie har skadet vore Hjemlandes Credit, kom ikke til Afslutning i 1890; Kursen paa Selskabets 5 % Obligationer, der i Januar 1889 endnu holdt sig paa 61 % og i December s. A. var kommen ned til 21 %, faldt i 1890 endnu lavere, til 8 %.

Kursen paa de nederlandske Statspapirer er i Aarets Löb gaaet noget tilbage. De saakaldte »Integralen» ($2^1/_2$ % Certificater) har holdt sig mellem $83^1/_4$ som höieste og $78^1/_4$ som laveste Kurs, de 3 % mellem $97^1/_2$ og $92^1/_8$, de $3^1/_2$ % mellem $102^3/_8$ og 100. De laveste Noteringer forekom i December, de höieste i Slutningen af Januar Maaned.

Svenske og norske Statspapirer blev som stedse kun sjeldent forhandlede paa den herværende Börs; de faa Ganger, Omsætning fandt Sted, noteredes følgende Kurser:

Svenske Statsobligationer:

			Laveste Kurs	Höieste Kurs
Aar 1875	$4^1/_2$ %	Laan.....	$97^3/_4$	102
» 1880	4 »	»	104	$104^3/_4$

Norske Statsobligationer:

Aar 1886	$3^1/_2$ %	Laan.....	100	100
» 1888	3 »	»	88	91

Ved en Sammenligning med de paa andre Börser noterede Kurser bör det bæres i Erindring, at Obligationernes i tydske Rigsmark angivne nominelle Værdi omsættes i Gulden à 60 Cents hollandsk per Rigsmark, og at den siden den sidste Couponbetalning paalöbne Rente *ikke* er indbefattet i Kursen.

Privatdiskontoen fulgte Bankens Disconto og noteredes ved Aarets Slut 2 % höiere end ved dets Anfang; den holdt sig de förste 6 Maaneder omtrent uforandret mellem $2^1/_2$ og 3 %, men steg saa derefter successive til 5 % i December Maaned.

Fiskeri. Sildefisket i Nordsöen har i 1890 givet rigt Udbytte. Den totale Fangst belöber sig til i runde Tal 425,700 Tönder mod omtrent 407,000 Tönder i 1889 og 346,600 Tönder i 1888.

Fiskesæsonen begyndte meget tidlig, saa den störste Del af Flaaden allerede var tilbage fra dens förste Reise den 22:de Juli, noget som ellers hænder meget sjeldent. Den förste Del af Sæsonen til Begyndelse af September var særdeles heldig, saavel med Hensyn til Fiskemængden som med Veiret, September var imidlertid meget stormfuld. Fra de förste Oktoberdage begyndte atter en ny rig Periode, der varede lige til Aarets Slut.

Prisen holdt omtrent Skridt med den tilförte Fiskemængde, men var dog betydelig höiere end i 1889: den var lavest i Juli—August, Fl. 10·10 à 12·00, og gik senere langsomt men jevnt opad til den i November var kommen op til Fl. 16·50; i 1889 fluctuerede Noteringerne mellem Fl. 10·10 og Fl. 14·10.

Saagodtsom samtlige Rederier har i 1890 gjort gode Forretninger. Man venter, at Fiskeflaaden ivinter ved Indkjöb og Nybygning skal blive betydelig föröget. Efterspörgselen efter hollandsk Sild tiltager stadig, som vist for störste Delen maa tilskrives, at man i de nu overstaaede mavre Aar lærte at bruge langt större Omhu ved Tilberedningen og Forpakningen.

Kolje-, Skrei- og Torskfiskerierne samt Fisket af Flyndre, Pigvar, Tunger og andere finere Fiskesorter har ikke givet stort Udbytte; især med det sidstnævnte Fiskeri (Trawlfisket) gaar det stadig tilbage. Uagtet der som Regel kan betinges forholdsvis meget höie Priser for hvad som tilföres, er Fangsten saa knap, at Resultatet er ulönnende. Især Tunger forekommer næsten ikke mere paa den hollandske Kyst.

Den nederlandske Toldtarif har i 1890 ikke undergaaet nogen Forandring.

Tho. Egidius.

Tripoli.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet svenskt fartyg, men 2 norska om 2,862 ton besökte vår hamn.

A. Dickson.

Aden.

(Årsberättelse för 1890.)

11 norska fartyg, men intet svenskt, ankommo hit.

Washington den 25 Februar 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	i Ballast	1	894
	» andre Lande	med Ladning	29	24,102
	» »	i Ballast	75	42,503
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	4	1,632
	» andre Lande	»	99	64,249
	» »	i Ballast	2	1,628

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	1	871
	» »	i Ballast	7	5,561
	» andre Lande	med Ladning	363	200,455
	» »	i Ballast	564	393,834
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	8	4,761
	» Sverige	»	7	3,089
	» andre Lande	»	679	467,130
	» »	i Ballast	240	126,048

Optjent Bruttofragt var (Maanedsfragter undtagne) for:

Svenske Fartöier,	ankomne	£	15,099
» »	afgaaede	»	110,089
Norske »	ankomne	»	98,624
» »	afgaaede	»	839,551

Antallet af de under sidstafvigte Aar *ankomne Fartöier* fordeler sig saaledes paa de forskjellige Havne inden Distriktet:

	Svenske	Norske	Tilsammen
Apalachicola	—	9	9
Baltimore	—	24	24
Beaufort	—	7	7
Boston	2	117	119
Brunswick	6	49	55
Charleston	1	41	42
Darien	4	6	10
Fernandina	3	3	6
Galveston	—	23	23
Mobile	12	42	54
New-Orleans	22	66	88
Newport-News	—	3	3
Norfolk	—	5	5
Pascagoula	6	67	73

Pensacola	21	173	194
Philadelphia	5	143	148
Portland	—	—	—
Richmond	1	1	2
Savannah	17	102	119
Wilmington	5	54	59

Skibsfarten paa Distriktet har følgende Tal at opvise for de *sidste 5 Aar:*

Ankomne Fartöier:

	Svenske		Norske		Tilsammen	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1886	72	43,745	727	428,052	799	471,797
1887	89	51,896	708	438,643	797	490,539
1888	68	37,786	632	385,393	700	423,179
1889	75	44,433	765	476,968	840	521,401
1890	105	67,499	935	600,721	1,040	668,220

Fragtmarkedet er under Aarets Löb stadigen bleven mere trykt. Fra Golfhavnene, hvor Fragterne i Begyndelsen af Aaret noteredes omkring £ 5. 10. 0 for England og Kontinentet samt Doll. 20 for Sydamerikanske Havne, angives de ved Aarets Udgang at have været £ 4. 5. 0 à £ 4. 7. 6 samt Doll. 14·50 à 15. Fra Atlantiske Havne noteredes 5 Sh. 16 D. for Bomuld til Liverpool.

Det forgangne Aar udmærkede sig ved stor Livlighed i Handel och Varetransport, og Værdien af Omsætningerne var höjere end under noget foregaaende Aar. Paa Forsommeren vare saagodtsom alle Börsnoteringer i stadigt Stigende, men allerede i August Maaned begyndte der at vise sig Knaphed for Penge og Krisen kom til Udbrud i November, da flere större Huse fallerede samtidigt med de i London opstaaede Forviklinger paa Pengemarkedet. En af Aarets mærkligste Foreteelser paa Forretningslivets Omraade var de heftige Spekulationer, hvortil Kongressens Behandling af Sölvmyntningen eller Sölvindkjöbet gav Anledning; den almindelige Omsætning og den industrielle Foretagsomhed tog samtidigt et uventet Opsving, men Tilbagevirkningen indtraadte snart, dels paa Grund af den store Forbrug af Kapital, dels paa Grund af Begivenhederne i London, der havde til direkte Følge, at derværende Værdipapirer i stort Antal tilbagesendtes til de Forenede Stater; hertil kom, at Hvede-, Byg- og Majs-Hösten var forholdsvis ringe; endelig foraarsagede Kongressens Forhandlinger i Toldspörgsmaalet megen Usikkerhed inden Handelsverdenen; den nye Tarif traadte i Kraft först den 6 Oktober og ligetil de sidste Dage vare adskillige vigtige Toldsatser endnu uafgjorte; Bankerne, som havde udtömt sine Resurser under det förste Halvaar, havde vanskeligt for at staa imod, da Reaktionen indtraadte paa Hösten og da de fleste Værdipapirer faldt i Kurs. Regjeringen sögte at bringe Pengemarkedet Hjælp, men en almindelig Krise afværgedes alene ved de större Bankers Sammenslutning og Overenskomst om at udgive og modtage saakaldte »clearing house»-Certificater. Begivenhederne bære idetheletaget Vidnesbyrd om Bankvæsenets utilfredsstillende Ordning.

Falliterne under Aarets förste ni Maaneder havde at opvise et samlet Passivum af 100 Millioner Dollars mod 105 Millioner i de samme Maaneder af 1889; under Aarets sidste Maaneder var Belöbet 89 Millioner mod 44 i det foregaaende Aar.

Bankklareringerne, som i det hele Land opgik till 56 Milliarder i 1889, belöb sig i 1890 til 60 Milliarder.

Diskontopræmien for 60 Dages prima Vexler var i Begyndelsen af Aaret $5^3/_4$ à $6^1/_2$, men gik paa Efterhösten op til $6^1/_2$ à $7^1/_2$ %; saakaldte Anfordringslaan, »call loans», noteredes den 1 Januar $4^1/_2$ à 5, den 1 April 4 à 6, den 1 Juli 3 à 8, den 1 Oktober 2 à 4 og vare ved Aarets Udgang $2^1/_2$ à 3 %. For Sterling betaltes i Begyndelsen af Aaret 4·80, senere 4·85 og ved Slutningen af Aaret atter 4·80 à $80^1/_2$. Handelsbalansen var nemlig til de Forenede Staters Fordel i Begyndelsen af Aaret paa Grund af den stærke Skibning af Kornvarer; da senere Importen tiltog, blandt Andet paa Grund af de ventede Toldforhöjelser, vendtes Forholdet om, og 8 Millioner i Guld exporteredes; i December indförtes dog igjen Guld for 5 Millioner.

Ved Aarets Begyndelse var Markedet endnu overfyldt med Kornvarer efter den rige Höst i 1889; Priserne vare som Følge heraf trykkede, og Hvede noteredes for Udförsel 85 Cents pr Bushel, Majs 37. Da *Aarets Höst* senere viste sig at give et forholdsvis daarligt Udbytte, aftog Exporten og Priserne stege til henholdsvis $105^3/_4$ og 59 i December. Aarets Udbytte anslaaes for *Hvede* til 402 Mill. Bushels mod 490 i 1889, for *Byg* til 536 mod 751 Mill. i 1889 og for *Majs* til 1,568 Mill. mod 2,112 i 1889. *Bomuldshösten* var derimod betydeligere end under nogetsomhelst foregaaende Aar, og Prisen, som i Januar noteredes $10^1/_4$ og i Juli 12, faldt i December til $9^1/_4$ pr ℔.

Middelpriserne for Kornvarer vare inden de forskjellige Stater selvfölgeligt langt höjere end under det foregaaende Aar; saaledes var Majsprisen 50 Cents pr Bushel mod 28·3 i 1889, Hvedeprisen 84 mod 69·8 og Bygprisen 42·2 mod 23 under forrige Aar. De oven anförte Udskibningspriser ere naturligvis höjere, da de ere noterede med Tillæg af Transportomkostninger til Havn paa Östkysten.

Efterspörgselen efter *Jern* var i Begyndelsen af Aaret overmaade livlig, og indenlandsk Stöbejern noteredes i Januar omkring Doll. 20 pr Ton, Staalskinner Doll. 35; Tilvirkningen forögedes som Følge heraf og var under Aaret större end nogensinde forud; Priserne faldt nu hurtigt og vare i December Doll. 17 à 18 for Stöbejern og Doll. 28·50 for Staalskinners Vedkommende. Ifölge Opgaver fra den amerikanske Jern- og Staalforening var *Produktionen af Stöbejern* under 1890 i de Forenede Stater 10,307,028 Ton (à 2,000 ℔) og af *Trækulsjern* 703,522 Ton.

Det Jern, som tilvirkes i Staterne Maine, Massachusetts, Connecticut, Texas og Oregon, er Trækulsjern; i alle disse Stater er dog Produktionen ubetydelig, især ved Sammenligning med Tilvirkningen i Stater som Alabama, Michigan og Wisconsin.

Den 31 December forefandtes af *usolgt Stöbejern* 681,992 Ton og af *usolgt Trækulsjern* 176,388 Ton.

Produktionen af Bessemer Stöbejern var 4,583,434 Ton.

Som den mærkeligste Omstændighed ved Jernproduktionen anföres, at 7 % deraf aldrig fik Form af Stöbejern, men förtes i smeltet Tilstand direkte fra Smelteovnen til Staaltilvirkeren.

Den ovenanförte Kvantitet af tilvirket Stöbejern under 1890, nemlig 10,307,000 Ton, opgives at være over en Million Ton höjere end Storbritanniens Produktion under Aaret.

Værdien af den samlede *Import* for 1890 anslaaes til 823 Mill. Doll. mod 770 i 1889. *Exporten* i 1890 anslaaes til en Værdi af 846 Mill. mod 814 Mill. i 1889. Den betydelige Tilvæxt i Importen hidrører for en Del fra den stærke Indførsel under Forsommeren af Varer, som i Tarifforslaget, medens dette endnu var under Behandling i Kongressen, vare truede med en Forhöjelse af Tolden.

De importerede Varemængder indförtes

overland	til en Værdi af	42	Mill.	Doll.
i amerikanske Dampskibe	»	71	»	»
i » Seilskibe	»	52	»	»
i fremmede Dampskibe	»	607	»	»
i » Seilskibe	»	51	»	»

Udförselen foregik

overland for Varer	til en Værdi af	29	Mill.	Doll.
i amerikanske Dampskibe	»	39	»	»
i » Seilskibe	»	35	»	»
i fremmede Dampskibe	»	651	»	»
i » Seilskibe	»	89	»	»

Det vil af Ovenstaaende sees, at det til en overvejende Del er den udenlandske Dampskibsflaade som besörger Vareförselen mellem de Forenede Stater og andre Lande. Det er af Hensyn til dette Faktum, at et Lovforslag, hvis Skjebne paa den nu forsamlede Kongress endnu er uafgjort, men som stöttes af det for Tiden raadende politiske Parti, henstiller at bevilje betydelige Subsidier for indenlandske Fartöier, der deltage i Fragtfarten paa Udlandet.

De betydeligste *Indförselsartikler* vare:

Kaffe	til Værdi af	84,379,000	Doll.
Sukker	»	94,480,000	»
Kemikalier	»	46,400,000	»
Tobak og Cigarer	»	22,580,000	»
Uldvarer	»	53,890,000	»
Uld	»	15,483,000	»
Silkevarer	»	41,085,000	»
Raasilke	»	19,814,000	»
Bomuldsvarer	»	32,912,000	»
Vine	»	10,061,000	»

Hvad *Jern-* og *Træimporten* angaar, indeholde de officielle Lister följende Opgaver:

Jernerts	1,246,830	Ton	til Værdi af	2,854,000	Doll.
Tackjern	134,955	»	»	3,694,000	»
Gammelt Jern	56,273	»	»	840,000	»
Stangjern	53,835,000	℔	»	1,002,000	»
Jern- og Staalliner	124,157,000	»	»	2,346,150	»
Knive			»	2,381,000	»
Ildvaaben			»	1,477,000	»
Maskiner			»	2,590,000	»
Uforarbejdet Træ			»	5,028,000	»

Hugget og saget Tömmer	til Værdi af	46,850	Doll.
Bord og Planker	»	8,250,398	»
Forarbejdede Trævarer	»	2,150,000	»
Træmasse 88,746,000 ℔	»	1,722,900	»

For de forskjellige Næringsvejes Vedkommende stille Udförselsværdierne sig saaledes:

Agerbrugsprodukter	628	Mill.	Doll.
Fabriks- »	157	»	»
Skov- »	30	»	»
Bjergværks- »	21	»	»
Fiskeri- »	6	»	»

Udförselen af Hvede foregik fornemmelig til:

England	34	Mill.	Bushels,	Værdi	29	Mill.	Doll.
Frankrig	5·3	»	»	»	4·5	»	»
andre europeiske Lande	6·9	»	»	»	6·2	»	»
Britiske Nordamerika	1·99	»	»	»	1·91	»	»
Sydamerika	0·91	»	»	»	0·79	»	»

Af *Hvedemel* udförtes der til:

England	6,888,000	℔,	Værdi	32·3	Mill.	Doll.
Tydskland	10,000	»	»	0·04	»	»
andre europeiske Lande	657,000	»	»	3·1	»	»
Britiske Nordamerika	475,000	»	»	2·08	»	»
Vestindien	1,262,000	»	»	5·9	»	»
Asien og Oceanien	660,000	»	»	2·6	»	»

Af *Majs* udförtes der til:

England	45,036,000	Bushels,	Værdi	19,474,000	Doll.
Tydskland	11,519,000	»	»	5,054,000	»
Frankrig	4,892,000	»	»	2,000,000	»
andre europeiske Lande	14,954,000	»	»	6,507,000	»
Britiske Nordamerika	7,914,000	»	»	3,232,000	»

Næsten alt det levende *Kvæg* udförtes ogsaa til England, neml. 385,000 Stk., værdsatte til 31,364,000 Doll.

Til andre Lande i Europa udförtes 18,900 Stk., værds. 1,476,000 Doll.

*Bomulds*udförselen fordeler sig saaledes paa de forskjellige Lande:

Raa Bomuld til:

England	2,910,000	Baller,	Værdi	148,400,000	Doll.
Tydskland	924,000	»	»	45,800,000	»
Frankrig	444,000	»	»	22,030,000	»
andre europeiske Lande	667,000	»	»	33,600,000	»

Bomuldsvarer til:

England	ialt	9,666,000	Yards	for	759,000 Doll.
Tydskland	»	504,000	»	»	48,000 »
andre europeiske Lande	»	1,858,000	»	»	124,000 »
Mexiko	»	6,678,000	»	»	418,000 »
Centralamerika	»	7,586,000	»	»	459,000 »
Vestindien	»	16,223,000	»	»	1,278,000 »
Brazilien	»	9,269,000	»	»	743,000 »

Af *Træ* og *Trævarer* udførtes der til:

England	for	7,640,000	Doll.
Tydskland	»	1,496,000	»
Frankrig	»	716,000	»
andre Lande i Europa	»	3,366,000	»

Af *Agerbrugsredskaber* udførtes der til:

England	for	417,000	Doll.
Tydskland	»	266,000	»
Frankrig	»	321,000	»
andre europeiske Lande	»	314,000	»
Britiske Nordamerika	»	127,000	»
Argentina	»	310,000	»
andre sydamerikanske Lande	»	476,000	»
Australien	»	552,000	»

Saagodtsom den eneste Udførselsvare af nogen Betydning, for hvilken England ikke er de Forenede Staters vigtigste Kunde, er *Parafinolje;* Tydskland importerer deraf mere end England; under 1890 udførtes neml. til:

Tydskland	159	Mill.	Gallons,	Værdi	8,974,000 Doll.
England	90	»	»	»	6,985,000 »
Frankrig	12	»	»	»	1,238,000 »
andre europeiske Lande	142	»	»	»	8,946,000 »

Af *ædle Metaller* udførtes der under Aaret til et Beløb af 51 Mill. Doll. medens Indførselen deraf opgik til 43 Mill. Doll., altsaa et Overskud af 8 Mill. for Exportens Vedkommende; i 1889 gik dette Overskud op til 60 Mill.

Det beregnes officielt, at i sin *Omsætning med Europa* exportere de Forenede Stater for 234 Mill. Dollars mere end Beløbet af Importen. Det er i Særdeleshed Handelen paa England, som er fordelagtig; der udførtes neml. for 447 Mill. Doll. til England, medens Værdien af de derfra importerede Varer gik op til 186 Mill. Doll.; der var altsaa en Forskjel til Fordel for de Forenede Stater af det enorme Beløb af 261 Mill. Doll.

Tydsklands Export hertil overgik derimod Importen med 13 Mill. Doll.; Frankrig exporterede ogsaa Varer hertil med en Fordel for dets Handelsbalance af 28 Mill. Doll. Til Belgien udføres der Varer for 26 Mill., medens der indføres derfra for 9 Mill.; Fordelen for Amerika er altsaa 17 Mill. Doll.

Emigration.

I 1890 ankom til de Forenede Stater 491,026 Emigranter mod 426,712 i 1889. Heraf vare fra *Sverige og Norge* 43,197 mod 42,419 i 1889; i 1888 ankom der fra de Forenede Riger ialt 66,023 Emigranter.

De Havne, hvor Emigranterne landede vare:

New-York	398,396	Emigranter
Boston	30,971	»
Baltimore	29,125	»
Philadelphia	23,434	»
San Francisco	4,800	»
New-Orleans	4,300	»

De Belöb, som gjennem dette Generalkonsulat under Aarets Löb ere blevne opkrævede og hjemsendte til Fordel for Svensker eller Nordmænd,

udgjöre tilsammen	kr.	83,441·39,
heraf til Sverige	»	53,624·61
og til Norge	»	29,816·78

Kontoret, hvis Adresse er 2011 Q. Street, holdes aabent fra 11 til 4.

A. Grip.

San Juan (Portorico) den 27 januari 1891.

(Årsberättelse för 1889.)*

Införseln till ön uppgick enligt officiella siffror till omkr. 14 mill. doll., utförseln derifrån till 11 mill. doll., dock torde sistnämnda belopp kunna höjas med 5 mill. doll., enär så väl kaffe- som sockerpriset i regeringens kalkyler upptagits allt för lågt.

Vårt socker gick liksom förut mestadels till Förenta staterna, likaså nästan all melass; Cuba, Frankrike och Tyskland, Italien och Spanien köpte vårt kaffe, Spanien, Cuba och Tyskland vår tobak.

Genomsnittspriset å socker var för muscavado doll. 3·80, för centrifugal doll. 4·75. Kaffe realiserade 22 cents pr pound.

I införseln hit kom Spanien i första rummet med bortåt 5 mill. doll., dernäst Förenta staterna och England.

Frakterna noterades 20 à 26 cents pr 100 pounds socker och doll. 2·50 à 3 pr 110 gallons melass till Förenta staterna; 35 à 40 sh. pr ton socker, 40 à 60 sh. pr ton kaffe till Europa. Nästan allt kaffe skeppas å de regelbundna spanska, tyska och franska linierna.

W. H. Latimer.

---

* Inkom för sent för att inflyta i förra årgången.

Gibraltar den 28 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Till Gibraltar ankommo under året för att lossa 10 svenska fartyg, drägtiga 5,445 ton, hvaraf 7 segelfartyg om 2,010 ton från Sverige, 1 d:o om 366 ton och 2 ångfartyg om 3,069 ton från främmande länder för en sammanlagd bruttofrakt af frcs 62,350 (för de 8 första, de 2 sista icke anmälda).

Af norska fartyg ankommo 17 om 5,272 ton för att lossa, nämligen 9 ångare om 3,518 ton (hvaraf 4 med fisk från Norge, hvilka här lossade endast en del af laddningen) och de öfriga med kol från England, samt 8 segelfartyg om 1,754 ton, hvaraf 5 om 610 ton med kol från England för en bruttofrakt af frcs 12,425, 3 om 1,144 ton från främmande länder med 517 standards plankor för frcs 37,650 i bruttofrakt.

De från Sverige ankomna 7 segelfartygen lossade 915 std utaf mest 3″×9″ *furuplankor,* hvilka såldes à frcs 55 till 65 pr dussin, beräknade efter 14′. Tillika lossade ett fartyg från Finland 330 std samt 3 norska från Canada 517 std, alltså tills. 1,762 std. Platsförbrukningen var sålunda mycket större än år 1889.

Af *klippfisk* från Norge direkt äro på konsulatet anmälda 1,650 balar à 50 kg. och c:a 2,350 balar à 50 kg. via England, alltså c:a 1,000 balar mera än 1889. Priset varierade från P:tas 25 till 40 pr bal.

Handeln är i ständigt aftagande och under det förflutna året i synnerhet, på grund af den långa karantänen för fartyg från kolerasmittade ställen samt tvänne kolstrejker, hvilka gjorde att flere ångare icke kunde intaga sitt behof af kol.

Frakterna voro i början af året utmärkta, men under sista hälften af året mycket låga.

Ny export. Under året exporterades ett mindre parti *kork* till Norge, som tycks komma att gifva goda resultat.

Ny import. Svenska *tändstickor,* medicintran och kondenserad mjölk från Norge samt ett litet parti öl.

Under året bildades en skandinavisk agentur- och kommissionsaffär härstädes af norrmannen Sigward Leigh Dietrichson och engelsmannen John B. Croce under firma Dietrichson, Croce & C:o.

Den påbörjade jernvägen från Algeciras till Bobadilla blef i december förra året öppnad från Algeciras till Jimena, med daglig ångbåtsförbindelse mellan Algeciras och Gibraltar.

Konsulatets adress är Cornwalls Lane D. 12. H. 9. Öppet från 11—1 och från 3—5.

A. S. B. Dietrichson.

Livorno den 20 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890).

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg.

			Antal	Ton
Ankomna: från	Sverige	med last	2	510
»	andra länder	»	8	6,327
Afgångna: till	»	»	6	5,157
»	»	i barlast	4	1,680

Norska fartyg.

			Antal	Ton
Ankomna: från	Norge	med last	15	5,708
»	andra länder	»	18	16,783
Afgångna: till	»	»	19	10,051
»	»	i barlast	13	12,286

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska	fartyg,	ankomna:	67,252 lire	
»	»	afgångna:	2,076 »	
Norska	»	ankomna:	156,917 »	och 5,834 £
»	»	afgångna:	——	1,580 »

Frakterna från Livorno voro betydligt lägre än året förut. Sålunda noterades till London pr ton (à 1,000 kg.) 10 à 25 sh. i följd af den starka ångbåtskonkurrensen, till andra engelska hamnar samt till kontinenten 20 à 25 sh., till skandinaviska och Östersjöhamnar 25 à 35 sh. allt efter varuslag och konkurrensens styrka, till Förenta staterna 5 doll. pr ton marmor. Af 6 ångare, tillhöriga Svenska Lloyd, som besökte härvarande hamn, hade 4 i utgående styckegodsfrakter £ 2,076.

Införseln från Sverige bestod nästan uteslutande af trälast. I främmande fartyg ankommo cirka 3,300 tolfter 3×9×14 plankor, hvilka betingade 50 à 55 lire pr dussin cif. Livorno; detaljpriset noteras 65 à 70 lire pr tolft furu. Granplankor hafva ingen afsättning härstädes; i stället föredragas bräder från Adriatiska hafvet. Till Civita Vecchia ankommo 3 laddningar plankor, bestämda för hufvudstationen och värderade till 86,000 lire. De förträffliga svenska bjelkarne äro försvunna ur rörelsen.

Af *tjära* och *beck* egde ingen direkt införsel rum från Sverige, hvaremot från Finland och Archangel kommo 1,050 t:r beck, som säljes till 20 lire pr 100 kg., och 1,100 t:r tjära, som noteras 36 lire pr tunna.

Svenskt *jern* importerades icke, sedan man i Toscana framställer god vara till lönande pris.

Rundfisk infördes till ett belopp af 110,000 kg., eller något mindre än föregående år. Inköpspriset ställer sig vid omkr. 60 à 80 lire pr 100 kg. cif och salupriset vid 70 lire à 90 % förtulladt. Norsk *klippfisk* infördes i

större mängd än förut, nämligen till Livorno 410,000 kg., som inköptes till 48 à 60 lire pr 100 kg. cif. och såldes på platsen till 58 à 63 lire inberäknadt tull, samt till Civita Vecchia c:a 714,000 kg., i värde af 387,000 lire oförtulladt. Tillökningen bevisar den norska varans förträfflighet och förmåga att konkurrera med Newfoundlandsfisken. Engelsk klippfisk ingick i marknaden med 230,000 kg., som betaldes med 40 à 50 lire pr 100 kg., kost och frakt; andra fisksorter voro isländsk och fransk klippfisk, pilchards och rökt sill från England samt sardiner från Spanien.

Vexelkursen noterades den 31 december:

London 3 mån.	lire	25·63	pr £ stg.
Hamburg 3 mån.	»	123·25	» 100 mk
Paris à vista	»	101·60	» 100 frcs.

Harald Stub.

Victoria (Britiska Columbia).

(Årsberättelse för 1890.)

Distriktet besöktes af 2 norska fartyg om 1,654 ton, hvilka ankommo i barlast och afgingo med timmer.

Torskfisket är fortfarande hämmadt genom bristande marknad, deremot har sälfångsten, som nu utgör föremål för tvistigheter mellan Förenta staterna och Storbritannien, vuxit till en betydande handtering, i hvilken under året icke mindre än 24 skonare och 1 ångare voro sysselsatta. Åtskilliga af dessa fartyg egas af skandinaver och lemnade god afkastning; både sjömän och jägare äro mycket efterfrågade. De förra erhåller 40 doll. i månaden, de senare 3 doll. pr skinn och kunna uppbringa sin inkomst för säsongen till 500 à 700 doll. Många sjömän från Newfoundland komma hit lockade af dessa utsigter, och jag är af den åsigten att svenskar och norrmän gjorde klokt i att följa deras exempel. Stora förberedelser göras för att än mera öka fångstflottan. *Laxfisket* lemnade en behållning af 400,000 lådor.

Den ekonomiska utvecklingen har varit utomordentligt rask; den enda mera betydande rubbningen var en strejkrörelse vid Wellingtongrufvorna, men denna tjenade på samma gång att påskynda arbetet vid andra grufvor. Efterfrågan på kol steg genom en lock-out vid de australiska gruffälten, så att skeppningen härifrån antog större dimensioner än vanligt. Daglönen för kolarbetare är 2 à 3 doll., timmermän erhålla 3 doll., murare 5 à 10 doll., skeppstimmermän 5 à 7·50 doll. pr dag.

Invandringen har ökats, men ännu finnes plats för mycket folk; arbetare och i synnerhet qvinliga tjenare få här sin goda utkomst, hvaremot andra än kroppsarbetare ha ringa utsigter, så vida de ej förfoga öfver ett litet kapital.

W. A. Ward.

Breslau den 26 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Den tillbakagång inom affärslifvet, åtminstone vissa grenar, som man förutspått för redogörelseåret, har också inträdt. I hög grad gäller detta om *jernhandteringen*, som redan under första qvartalet erhöll mera sparsamma order och i det följande tidtals inga alls, så att t. ex. valsverken fingo arbeta på lager. Något bättre stodo sig masugnarne, hvilka hade sin afsättning garanterad genom tidigare kontrakt. Kolgrufvorna hade ett synnerligt gynsamt år och ännu kunna deras konjunkturer kallas förträffliga, ty så höga pris som de nu gällande äro ingalunda vanliga, äfven om de icke gerna kunna hålla sig länge. Dertill kommer att strejker knappast förekommit inom denna handtering. *Textilindustrien* var mindre gynsamt ställd och detta gäller äfven om flere andra branscher. I ull och kläden gjordes emellertid goda affärer, likaså i cement.

Årets skörd kan närmast betecknas såsom medelmåttig. En viss oro har gjort sig märkbar på grund af förslag att upphäfva premien på sockerexporten och minska tullarne å landtmannaprodukter. Den sistnämnda åtgärden torde närmast vara påtänkt af socialpolitiska skäl.

Wallenberg-Pachaly.

Hannover den 17 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Den ekonomiska lyftning, som under år 1889 gjorde sig gällande på snart sagdt alla områden, visade sig under det derpå följande året icke vara af så konstant natur som man mångenstädes hoppats. Ser man till de vigtiga artiklarne *kol* och *jern*, var utvecklingen inom de derpå grundade industrierna allt annat än jemn och ofta nog framträdde svåra rubbningar. Året började gynsamt och arbetet forcerades vid nästan alla verk; afsättningen på utlandet, särskildt Nordamerika, visade nog tecken till sjunkande, men man tröstade sig med de utsigter, som yppade sig i stegrade behof hos armén, flottan och jernvägarne äfvensom i nya afsättningsorter, specielt Central- och Nordamerika. Allt manade sålunda till ansträngd verksamhet, men snart nog framträdde vådorna af öfverproduktion under samtidigt tilltagande utländsk konkurrens, så att man under årets andra hälft såg sig ställd inför nödvändigheten af realisationer till vrakpris. Detta var för jernhandteringen desto mera känbart, som man der haft att räkna med högre tillverkningskostnader genom fördyrade råmaterialier och arbetskraft. För kolgrufvorna, som en tid bortåt gjorde lysande affärer, men särskildt i Westfalen sedan inlåtit sig på en ruinerande konkurrens, blef det nödvändigt att sänka produktionen och tillgripa priskonventioner med gemensamma försäljningsställen. Ovisst torde dock vara huru långt dessa medel visa sig verksamma.

Socker träffades af ett prisfall strax på året, men steg åter i februari. Genomsnittspriset för 88 v. H. Rendement i Magdeburg stälde sig emellertid blott på mk 15·50 mot resp. 18·55, 21·90 och 19·35 de trenne föregående åren. Hvitbetsskörden under kampanjen 1889—90 utgjorde 329 dubbelcentner pr har; i hela tyska riket kommo s. å. vid 401 fabriker öfver 98 mill. dubbelcentner till beskattning; utförseln uppgick till bortåt $2^1/_2$ mill. dubbelcentner raffinad och öfver 5 mill. dubbelcentner råsocker.

De vigtigaste europeiska länder, som tillverka hvitbetssocker, komma efter qvantiteten i följande ordning: Tyskland med omkr. 1,265,000 ton, Frankrike 788,000, Österrike-Ungern 750,000, Ryssland 465,000, Belgien 221,000, Holland 56,000, Skandinavien, Italien och Rumänien samt Spanien och Madeira (rörsocker) tills. 3,628,000 ton.

Spanmåls-marknaden företedde en glädjande ställning. Visserligen gingo prisen, utom för hafre, ned under de första månaderna, men redan mars medförde ett omslag och sedan blefvo noteringarna på enstaka undantag när högre. Den knappa skörden 1889 gjorde sig allt mer gällande och sällan har det väl inträffat att förråden så allmänt upprymts som nu. Som ovanligt kan antecknas att Ungern uppträdde som köpare på vår marknad.

Trävaror omsattes lifligt, fastän delvis till reducerade pris, såsom svenska golfbräder. Öfver hufvud taget har införseln af svensk och norsk trälast till Östersjöhamnarna aftagit.

Bomulls-spinneriernas läge var svårt nog, dels på grund af strejker och föregående öfverproduktion, dels genom den hotande Mac Kinleybillen och vidtgående finansiella svårigheter, som framkallade paniker på de amerikanska och engelska marknaderna.

Pappersbruken redde sig tämligen bra. I cellulosa och trämassa ingrep konkurrensen svårt från Sverige och Norge.

Bernhard Caspar.

Rangoon den 7 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet svenskt fartyg, men 12 norska om 13,526 ton besökte distriktet.

Afverkningen af *teak* nådde en ovanlig höjd och likaså exporten, hvilken från samtliga hamnar i Birma uppgick till 68,034 ton. *Risskörden* var den största vi haft och efterfrågan mycket lifiig. Paddy skadades genom häftiga regn i januari, men fann det oaktadt marknad. Hela exporten af ris uppgick till omkr. $1^1/_3$ mill. ton, hvaraf öfver hälften skeppades på Europa.

George Gordon.

Havre den 23 februari 1891.

Bestämmelser för svenske m. fl. handelsresande i Frankrike.

Under den 26 sistlidne december har franske inrikesministern utgifvit ett till prefekterna i landet ställdt cirkulär, i hvilket tillkännagifves, att främmande handelsresande, som i Frankrike färdas för utländska handelshus, för framtiden skola vara pligtige att omedelbart efter ankomsten till franskt område erlägga den yrkesafgift (droit de patente), hvilken de enligt gällande bestämmelser äro underkastade. Med afseende å sättet för denna bevillnings uppbärande anmärkes härvid, att tullväsendets betjente erhållit i uppdrag att i stället för uppbördsverkets tjenstemän beräkna och uppbära beskattningen å utländske handelsresande och i allmänhet å utländske handelsidkare, hvilka icke utöfva yrke å fast plats, men att då härigenom icke fullständig trygghet antages hafva uppnåtts för att icke de skattskyldige skulle kunna undandraga sig afgiftens erläggande, det ansetts behöfligt att medverkan vid skatteuppbörden äfvenledes lemnas af kommunala tjenstemän och särskildt poliskommissarierna i städerna. I öfverensstämmelse härmed förordnas i nämnda cirkulär att prefekterna skola till vederbörande underlydande tjenstemän utfärda instruktioner i sammanhang med redan befintliga föreskrifter i ämnet, i ändamål att åstadkomma verksam kontroll öfver de utländske resande, som till Frankrike ankomma för att utöfva yrke och hvilka ega förpligtelse att vid passerandet af gränsen erlägga näringsskatt. Det upplyses i förbindelse härmed uti berörda cirkulär, att de utländske handelsresande, som äro underkastade yrkesafgiften, äro de, som representera belgiska, danska, holländska, *svenska* samt ryska handelshus.

I det jag härmed får äran bifoga afskrift af ifrågavarande cirkulär, hvilket blifvit återgifvet i tidskriften »Economiste Francais», i numret för den 21 innevarande månad, tillåter jag mig anmärka, att yrkesafgiften för svenske handelsresande enligt lagen af den 17 Oktober 1873 var fastställd att utgå med 653 fr. 20 c. för år, eller 142 fr. för årets trenne första månader och för hvardera af de följande månaderna 56 fr. 80 c. Genom bestämmelse af den 23 Juni 1890 har denna bevillning förändrats till 138 fr. 90 c. för hvarje månad eller del af månad, som svensk handelsresande tillbringar i Frankrike.

Daniel Danielsson.

Innehåll: Aden (sid. 51), Amsterdam (sid. 35), Breslau (sid. 62), Gibraltar (sid. 59), Hannover (sid. 62), Havre (sid. 64), Livorno (sid. 60), Lübeck (sid. 17), Rangoon (sid. 63), San Juan (sid. 58), Tripoli (sid, 51), Victoria (sid. 61), Washington (sid. 52).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 3.**

New-York den 24 Februar 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	1	1,224
	» andre Lande	»	3	3,094
	» »	i Ballast	4	2,094
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	3	3,853
	» andre Lande	»	5	1,673

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	20	14,179
	» »	i Ballast	6	5,732
	» Sverige	med Ladning	2	2,048
	» andre Lande	»	295	157,376
	» »	i Ballast	54	40,012
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	10	6,822
	» Sverige	»	14	8,814
	» andre Lande	»	155	113,475
	» »	i Ballast	191	86,030

Bruttofragterne var for:

Svenske Fartöier,	ankomne	£	1,120
» »	afgaaede	»	9,205
Norske »	ankomne	Doll.	112,336
» »	afgaaede	»	199,288

Af de svenske Fartöier ankom et fra Gefle med Stykgods, hovedsagelig Jern, 1 fra Shields med Petroleumsfade, 1 fra Stettin med Cement og Filler, 1 fra Pt. Elizabeth med Uld; de övrige i Ballast fra Rio Grande do Sul, Pelotas og Liverpool.

Herfra afgik 4 svenske Fartöier med Last af Petroleum, hvoraf 2 til Stockholm, 1 til Sundsvall og 1 til Kolding; 4 med Stykgods, hvoraf 3 til Rio Grande do Sul og 1 til Port Natal.

4 norske Fartöier ankom for at reparere lidt Skade og et for Ordre.

1 norsk Dampskib (711 Ton) indbjergedes hertil og solgtes som Vrag for Doll. 22,000 Brutto.

Af 139 norske Seilskibe ankom 19 med Is og 1 med Træmasse og Brosten fra Norge, 2 med Stykgods, hovedsagelig Jern og Træmasse, fra Sverige, 14 med Sukker fra Sydamerika og Vestindien, 11 med Huder fra Sydamerika, 13 med Stykgods, hovedsagelig bestaaende af Cement, Asphalt, Filler, Fosfat og Glasvarer, og 3 med Jernmalm fra Europa, 5 med Cedertræ fra Cuba, 3

med Kaffe fra Sydamerika og Ostindien, og 18 med forskjellige Ladninger, bestaaende af Kridt, Cement, Filler, Linsæd, Hamp, Ben, Kul, Asphalt og tomme Tönder.

I Ballast ankom 6 fra Norge, 8 fra Europa, 6 fra Sydafrika, 24 fra Sydamerika, 3 fra Barbados, 2 fra Boston og 1 fra Philadelphia.

Af 238 Dampskibe ankom 153 fra Cuba og 34 fra Jamaica med Frugt, 13 fra Cuba og 1 fra Europa med Sukker, 5 fra Haiti med Logwood; 11 fra Central-Amerika, 5 fra Nassau, Bahamaöerne, og 1 fra Europa med Stykgods af Gummi, Farvetræ, Sukker, Hamp, Kaffe og Frugt; 1 fra Prince Edwards Island med Poteter, 2 fra Sydamerika med Kaffe og 10 i Ballast fra Forenede Staters Havne.

Af 136 norske Seilskibe afgik 94 med Petroleum, deraf 7 til Kristiania, 1 til Bergen og 1 til Kristiansand, 4 til Stockholm og et hver til Norrköping, Göteborg, Uddevalla, Malmö, Södertelje, Helsingborg, Gefle og Luleå, 68 til det övrige Europe, 4 til Australien og 2 til Ostindien; 36 med Stykgods, deraf 2 til Sverige med Sirup og Tobak, 11 til Sydamerika, 15 til Australien, 5 til Sydafrika; 2 afgik med Hvede til Oporto og 4 i Ballast til Forenede Staters Havne.

Af Dampskibene afgik 5 med Last til Europa og 42 med Stykgods til Vestindien og Central-Amerika, de övrige afgik i Ballast hovedsagelig til Cuba og Jamaica.

Skibsfarten paa New-York har i det forlöbne Aar afgivet et höist misligt Resultat saavel for Dampskibe som Seilskibe, idet Fragtmarkedet har i den allerstörste Del af Aaret lidt under en altid tilstedeværende Overflod af ledig Dampskibstonnage, der hovedsagelig var Resultatet af de 2 sidste Aars Overbygning af Lastedampskibe, hvoraf et stort Antal sögte Beskjeftigelse paa denne Side af Atlanterhavet — i Forbindelse med en Formindskelse i Omsætningen med La Plata Landene, som Følge af de financielle Forviklinger der og tildels ogsaa en formindsket Udförsel af amerikanske Kornvarer.

Især har Seilskibene lidt under Trykket af den saaledes opstaaede skarpe Konkurrence, da Dampskibene har trængt sig ind paa de længere Farvande, som hidtil har været udelukkende forbeholdt Seilfarten og fra hvilke de fortfarende antoges udelukkede paa Grund af de lange Afstande og den derhen afskibede Klasse Fragtgods, som for en stor Deel bestaar af Gjenstande af stort Omfang og forholdsvis ringe Værdi, der kræve den billigst mulige Transport. Saaledes befragtedes i Juni det engelske Dampskib »Prodano», 1,624 Reg.-Ton, til Australien med Stykgods à blot 5 % höiere Rate end de da noterede overordentlig lave Fragter for Seilskibe, og ligeledes i September det tydske Dampskib »Karlsruhe», 3,464 Reg.-Ton; dette indtog Kul her for den hele Tour og gjorde Reisen direkt til Adelaide i 45 Dage. Et Dampskib befragtedes ogsaa herfra til Vestkysten af Sydamerika, og da disse Forsög ansees som ganske vellykkede, vil de utvivlsom blive gjentagne i Fremtiden.

Ogsaa i Farten paa Central- og Sydamerika og Mexico har mange Dampskibe, deriblandt flere norske, aflöst Seilskibene i Frugt-, Sukker- og Stykgodstransporten. Cisternedamperne indskrænke sig heller ikke længere til Petroleumstransporten, idet 2 Cisternedampere af 1,000 Reg.-Ton, tidligere anvendte i Petroleumstraden, befragtedes i December forat före Molasses »in bulk» fra Cuba til New-York à 14 Sh. Fragt pr Brutto Ton, og da man heraf lover sig en temmelig stor Fragtbesparelse, vil det sandsynligvis, om Forsöget falder heldigt ud, ikke vare lange för Seilskibene vil blive fortrængte ogsaa fra denne Trafik.

Af Petroleums-exporten herfra til Europa foregik i 1890 circa 65 % i Cisternedampere, idet der af 6 Mill. Tönder exporteredes 3,907,000 Tdr »in bulk». Cisterneflaaden paa New-York bestod af 19 engelske, 17 tydske, 2 belgiske, 1 fransk, 1 russisk og 1 dansk Dampskib, og 1 belgisk Seilskib, ialt 42 Fartöier mod 34 Fartöier i 1889, der gjorde tilsammen 164 Reiser mod 108 i 1889. I 1887 udförtes herfra blot 333,276 Fade »in bulk» i 5 Dampskibe, der gjorde ialt 16 Reiser.

En Undtagelse fra de uheldbringende Resultater af Aarets Skibsfart gjör vore Dampskibe i Frugtfarten, idet disse befragtedes udover Hösten 1889, da Markedet endnu var ganske fordelagtigt, for Tidsrum af endog op til 3 Aar fra sidste Saisons Begyndelse; Fragternes Nedgang har imidlertid ikke været uden Virkning ogsaa for disse, idet Befragterne har grebet vistnok tildels berettigede Anledninger til at gjöre Afdrag i Fragterne, som de dog paa et opadgaaende eller normalt Marked muligvis ikke vilde have benyttet sig af. En af de hyppigst forekommende Grunde til Klager har været, at Farten ikke har kommet op til hvad er bleven garanteret for de fleste af de nye Dampskibe, og det maa for en stor Deel tilskrives en utrættelig Imödekommenhed og Opmærksomhed fra vore Dampskibsföreres Side ligeoverfor Befragterne, at der ikke er opstaaet flere Ubehageligheder end har fundet Sted. I enkelte Tilfælde er imidlertid Befragterne fremkommet med ganske urimelige Fordringer om Vedligeholdelse af den i Certepartiet stipulerede Fart uden tilbörligt Hensyn til Vind- og Veirforholde, som har resulteret i Differencer, der endnu henstaa uafgjorte. Paa samme Tid som Befragterne saaledes ere temmelig nöieregnende angaaende Certepartiets Overholdelse fra Skibets Side, er de ofte meget ligegyldige med Hensyn til Qualiteten af Kul, hvormed de har at forsyne Skibet, og som naturligvis er et Punkt af Vigtighed for god Fart.

I et af disse Tilfælde hvor Farten var Gjenstand for Tvistighed fandt Rederiet det fordelagtigst at indgaa paa Overenskomst om at hæve Certepartiet og dertil betale en ganske betydelig Sum som Skadeserstatning.

De specielt for Frugttraden med Maskinrum agterud indredede Dampskibe har ikke været saa heldige som man kunde have ventet; for et af disse Skibe, bygget specielt for Traden paa Bluefields, hævedes Certepartiet efter 5 Maaneders Fart, paa Grund af at Skibets Dybgaaende var större end garanteret i Certepartiet, der lyder paa »11 feet extreme draft on 350 Ton Cargo»; med 350 Tons Last paa Kjölen, inclusive Bunkekul, stikker nemlig Fartöiet $11^1/_2$ Fod dybt agterud.

Markedet har i November og December været saa yderst flaut, at acceptabel Fragt ikke har varet at opdrive, saa at det nævnte Dampskib uheldigvis har henligget ledigt i henved 3 Maaneder. Paa Grund af Markedets Flauhed har ogsaa Befragterne tabt adskilligt paa vore Fartöier i Höst- og Vintermaanederne, da de ikke selv kunne beskjeftige dem i Frugtfarten, idet de har maattet bortbefragte dem med 100 à 125 £ Sterling Tab pr Maaned og ofte har havt dem liggende ledige; men saa har ogsaa deres »Re-charters» i foregaaende Aar været mere end tilstrækkeligt indbringende til at erstatte denne Vinters Tab.

De i Höst sluttede Fragter for kommende Saison er fra 10 til 12 % lavere end foregaaende Saisons Rater.

For en Oversigt over Fragtmarkedet henföres til nedenstaaende Fragtfortegnelser i Aarets Löb for de forskjellige Farvande. Fragterne vil deraf sees at have ved Aarets slut staaet paa et yderst lavt Trin i de fleste Brancher, og taget i Betragtning, at Resultatet af de engelske Skibsbyggeriers Activitet i 1890 representeres ved en Forögelse i Handelsflaaden af 1.283.000 Ton,

for störste Delen Dampskibe, og at der er mange Fartöier oplagte paa Grund af de nuværende lave Fragter, synes Udsigterne for Skibsinteresserne i 1891 at være lidet lovende.

De forandrede *Toldforholde* vil neppe have nogen synderlig Indflydelse paa vor Skibsfart. Blandt de i vore Skibe indförte Artikler ere Cedertræ, Cement, Cellulose, Linsæd, Poteter og Glasvarer bleven toldforhöiede, skjönt neppe nok til at bevirke nogen synderlig Indskrænkning i Importen. Tolden paa China Clay er reduceret Doll. 1 pr Ton, og Sukker fra 3 og $3^1/_2$ C. til $^1/_2$ C. pr Pd., som uagtet den bevilgede Præmie paa hjemmeproduceret Sukker sandsynligvis vil föröge Indförselen for en længere Tid. Af de vigtigere andre Artikler er Asphalt, Fosfat, Filler, Gummi, Hamp, Antracitekul, Huder, Kaffe, Frugter, Been og Logwood frie, medens Tolden for Kridt, Jernmalm og Jernskrot er uforandret.

Hyrerne vare her for Matroser med skandinaviske Skibe til Europa fra 50 Kroner til Doll. 25 pr Maaned, og for længere Reiser 55 à 65 Kroner, for Fyrbödere Doll. 25; med amerikanske Fartöier for Matroser Doll. 25 à 30 pr Maaned og for Fyrbödere Doll. 35 à 40 pr Maaned.

De följende Forandringer fandt Sted med Skibsbesætningerne:

	Afmönstrede	Paamönstrede	Römte
Svenske Fartöier	8	43	28
Norske »	551	896	309

Paa Hospitalet indlagdes fra svenske Fartöier 7 Mand, som alle udskreves helbredede; fra norske Fartöier indlagdes 124 Mand, hvoraf 108 helbrededes, 6 hjemsendtes og 10 vare gjenliggende ved Aarets Slut.

Fra forliste Fartöier ankom 186 Mand, hvoraf 74 hjemsendtes, 48 skaffedes Hyre, 63 valgte at sörge for sig selv, og 1 döde her.

For Sömænd hjemsendtes gjennem Konsulatet Kr. 9,211·45 til Sverige og Kr. 10,396·27 til Norge. Gjennem Det skandinaviske Sömandshjem (Scandinavian Seamens Temperance Home, Brooklyn) hjemsendtes ifölge Bestyrerens Opgave Kr. 16,235·14 til Sverige og Kr. 256,436·51 til Norge. Gjennem den norske Sömandskirke remitteredes ligeledes af Söfolk Kr. 736 til Sverige og Kr. 58,822·50 til Norge.

Postremisserne gjennem New-Yorks Postkontor var i 1890 ifölge Opgave fra Postmesteren:

	Antal Ordres	Belöb
Til Sverige	52,589	Doll. 1,152,778·20
» Norge	22,210	» 548,355·19
Fra Sverige	2,872	» 127,407·26
» Norge	1,410	» 44,217·09

Det bemærkes at den större Deel af Sömandshjemmets Pengeforsendelser skeer ved Postremisser.

Af Arvemidler indkasseredes ved Konsulatet Kr. 13,965·65 for svensk og Kr. 3 243·65 for norsk Regning.

Oversigt over Petroleumsfragterne i 1890.

	U. K.	Continentet	Shanghai	Hong-Kong	Java	Calcutta	Japan	Middelhavet	Östersöen	La Plata
	Sh. D.	Sh. D.	Cent	Cent	Cent	Cent	Cent	Sh. D.	Sh. D.	Cent
Januar	2/0 à 3/6	——	37	30	33½—34½	——	34—35	——	——	——
Februar	2/0 à 3/6	2/0 à 2/7	37	30—31	31—32	21—23	34—35	2/9	3/0 à 3/3	——
Marts	2/0 à 3/0	1/10 à 2/3	35—37	29—31	——	21—22	32—35	Cent 19—20	3/0	——
April	1/9 à 3/6	1/9 à 2/6	34—37	29	29½—31	20—21	31—32	——	3/0 à 3/6	30
Mai	2/0 à 3/3	2/3 à 2/6	35—37	30—31	30—34	21½—22	32—32½	15—18½	2/9 à 3/6	29½
Juni	2/3 à 3/3	2/3 à 2/6	36—37	29—31	32—34½	20—21½	31—33	15¾—17	3/0 à 3/6	26
Juli	2/3 à 3/3	2/3 à 2/6	34—36	29—31	29—33	20—21	29—32	15¾—19	3/0 à 3/7	——
August	2/0 à 3/0	2/1½ à 2/0	34—35	28—30	27—30	20—21	29—30	15—18	2/7½ à 3/6	32
September	1/10 à 3/0	1/10 à 2/0	31—33	27—28	25—26	18—21	27—29	15—16	2/4½ à 3/4½	27—29
October	1/9 à 3/0	1/10 à 2/0	30	26	25—26	19—20	27—28½	16—16¾	——	22—28
November	1/6 à 2/6	1/7½ à 1/9	29—30	24—26	24—26	18—18½	26—28½	14	2/4½	25
December	1/3 à 2/6	1/4½ à 1/7½	28—29	23—24	24—25	18—18½	25—27	11¼—14	——	——

Oversigt over Stykgodsfragterne for Seilskibe i 1890.

	Brisbane	Melbourne	Sidney	Adelaide	N. Zeeland	Syd-Afrika	Pt. Elizabeth	Sydamerikas Vestkyst	B.-Aires og Montevideo
	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Cent
Januar	40/0	32/6	30/0	37/6	37/6 à 40/0	30/0 à 37/6	37/6	35/0 à 40/0	17
Februar	—	27/6 à 30/0	—	30/0 à 32/6	37/6 à 42/0	30/0 à 37/6	35/0	32/6 à 40/0	16
Marts	32/6	25/0 à 27/6	26/6	30/0	32/6 à 37/6	30/0 à 38/9	—	32/6 à 37/6	18
April	28/0 à 37/6	30/0	22/6 à 25/0	27/6 à 30/0	32/6 à 37/6	30/0 à 40/0	—	30/0 à 35/0	15½
Mai	—	—	—	—	—	28/0 à 36/3	—	—	17½
Juni	32/0	22/6 à 28/0	26/6	26/0	35/0 à 40/0	30/0 à 40/0	35/0	30/0 à 32/0	16—17¼
Juli	30/0	26/3 à 23/6	25/0 à 23/0	25/0	—	28/9 à 38/0	—	30/0	16½
August	28/0 à 32/6	23/9	22/6	26/0 à 27/6	—	27/6 à 37/6	30/0	25/0 à 27/6	16—17
September	28/0	22/6	20/0 à 22/6	23/0 à 27/6	30/0 à 35/0	25/0 à 32/6	—	22/6 à 27/6	15—16
October	30/0	21/0 à 22/6	20/0 à 21/0	22/6 à 25/0	27/6 à 30/0	22/6 à 30/0	30/0	22/6 à 25/0	15—16
November	25/0 à 28/0	22/0 à 22/6	21/0	22/6 à 25/0	27/6 à 32/0	22/6 à 30/0	—	22/0 à 27/6	14½—13½
December	27/6	22/6	21/0	22/6 à 25/0	27/6 à 30/0	22/6 à 28/3	28/0	23/0 à 25/9	13—15

Oversigt over Dampskibsliniefragterne i 1890.

	Kjöbenhavn			Liverpool			Hull			Hamburg		
	Korn	Provisions	Maalegods	Korn	Provisions	Meel i Sække	Korn	Provisions	Meel i Sække	Korn	Provisions	Maalegods
	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	D. pr Bush.	Sh. D.	Sh. D.	D. pr Bush.	Sh. D.	Sh. D.	Pfennige	Pfennige	Mark
Januar	5/3	32/6 à 35/0	25/0	$5\frac{1}{2}$	27/6 à 35/0	17/6 à 20/0	$6\frac{1}{4}$	30/0 à 32/0	17/6 à 20/0	95—100	150	50
Februar	5/3	32/6	25/0	5—$5\frac{1}{2}$	27/6 à 35/0	18/9 à 20/0	6—$5\frac{3}{4}$	30/0 à 32/0	20/0	100	150	50
Marts	4/9 à 5/0	30/0 à 32/6	25/0	$3\frac{1}{2}$—$4\frac{1}{2}$	22/6 à 35/0	18/9 à 20/0	$4\frac{1}{2}$—$5\frac{1}{2}$	30/0 à 32/0	20/0	80—100	125—150	50
April	3/6 à 4/6	27/6 à 30/0	25/0	2—3	17/6 à 25/0	11/6 à 12/6	$3\frac{1}{2}$—$4\frac{1}{2}$	30/0 à 32/0	17/6	45—80	100—125	50
Mai	3/3 à 3/6	25/0	25/0	$1\frac{1}{4}$—$2\frac{1}{4}$	12/6 à 15/0	7/6 à 10/0	$3\frac{1}{2}$	30/0	17/6	60	100	50
Juni	2/9 à 3/3	22/6	25/0	1—$1\frac{1}{2}$	12/6 à 15/0	5/0 à 10/0	2—$2\frac{1}{2}$	25/0 à 30/0	12/0 à 15/0	50—60	100	50
Juli	2/9 à 3/3	22/6	25/0	2—$2\frac{1}{2}$	12/6 à 15/0	5/0 à 10/0	$2\frac{1}{2}$—$3\frac{1}{2}$	25/0	12/0 à 15/0	60	100	50
August	2/6	22/6	25/0	1—$1\frac{3}{4}$	12/6 à 15/0	2/6 à 7/6	$2\frac{1}{2}$—1	25/0	12/0 à 15/0	30—60	90—100	50
September	2/6 à 3/0	22/6	25/0	1—$1\frac{7}{8}$	12/6 à 15/0	2/6 à 7/6	2	25/0	12/0	50	90	50
October	2/6	25/0 à 27/6	25/0	$\frac{1}{2}$—1	12/6 à 15/0	2/6 à 5/0	2	25/0	12/0	30—50	90	50
November	2/6	27/6 à 30/0	25/0 à 26/0	2—3	12/6 à 15/0	5/0 à 10/0	$2\frac{1}{2}$—4	25/0	12/0	30—50	90	50
December	2/6	30/0 à 27/6	25/0 à 26/0	2—3	12/6 à 17/6	7/6 à 12/6	3—$3\frac{1}{2}$	24/0	12/0	40—50	80	50

Oversigt over Kornfragterne pr Lastedampskibe.

	Lissabon	Cork f. o.	Continentet	U. K. direct
	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.
Januar	—	—	—	—
Februar	5/0 à 5/1½	4/6 à 4/9	4/6 à 4/9	4/3 à 4/6
Marts	4/4½ à 5/0	4/3 à 4/9	4/0 à 4/6	4/0 à 4/6
April	3/0 à 4/3	3/0 à 4/3	2/9 à 4/3	2/9 à 4/0
Mai	3/0 à 3/9	2/9 à 3/6	2/9 à 3/0	2/6 à 2/9
Juni	2/7½ à 2/0	2/6 à 3/1½	2/3 à 2/9	2/3 à 2/6
Juli	2/7½ à 2/9	2/6 à 3/0	2/9	—
August	2/4½	2/6 à 2/9	2/6 à 2/9	2/3 à 2/6
September	—	—	—	—
October	—	—	—	—
November	2/6	2/6	2/6	2/3
December	2/9 à 3/0	2/6 à 2/9	2/6 à 2/9	2/3 à 2/6

Aaret 1890 var rigt paa Begivenheder, som bevirkede et ualmindelig bevæget Liv i næsten alle Forretningsbrancher. De lange Forhandlinger i Kongressen angaaende Sölvloven ledede til en animeret Spekulation i Sölv fra Forhandlingernes förste Begyndelse i Februar indtil det i Juli vedtoges, at der fra den 10 August skulde af »The U. S. Treasury» indkjöbes maanedlig Fire og en halv Million Unser Sölv.

Som Følge heraf steg Prisen fra 95 Cent pr Unse i Februar til $119^1/_2$ Cent i August, den höieste Pris siden 1878. Under Krisen i November faldt Prisen atter til 96 Cent, men i December steg den igjen indtil den ved Aarets Slut stod i $103^3/_4$ Cent. Denne höie Pris standsede aldeles Udförselen i flere Maaneder og foraarsagede endog ganske betydelige Forsendelser hertil, saa at der i September var 8 Millioner Unser Sölv lagret i New-York. Omsætningen af Sölv-Certifikater paa New-Yorks Fondsbörs beløb i 1890 til 50 Mill. Unser.

I Forventning af Mc Kinley-Tariffens Vedtagelse blev der i Juli til October indfört store Quantiteter Varer af alle Slags for hvilke Toldforhöielse bebudedes, og dette i Forbindelse med den paa denne Aarstid indtræffende Afskibning af större Quantiteter Agerbrugsprodukter bevirkede en Knaphed i Pengemarkedet i October og November.

Den finansielle Krise i Buenos Ayres og i London forplantede sig ogsaa samtidig til New-York, idet store Mængder af amerikanske Aktier og Obligationer returneredes hertil og bevirkede en Reduktion i Værdierne, som paa Grund af Vanskelighederne ved at faa Penge tillaans havde til Følge at flere större Bankierfirmaer fallerede. Renten for Laan fra Dag til Dag, som i Januar var 2 % pr Annum, steg derfor i Midten af November til 6 % pr Annum, plus $^1/_2$ % pr Dag, eller over 180 % pr Annum; men allerede ved Aarets Udgang var Renten for daglige Laan atter 2 à 6 % pr Annum. Diskontoen for förste Klasses kommersielle Vexler varierede i Aarets Löb mellem 5 à 7 % pr Annum. Koursen for £ Sterling var for Sigt Vexler fra 4·84

(det laveste Punkt) i December til 4·89 (den höieste Rate) i August; for 60 Dages Vexler 4·80 à 4·86. Koursen for Kroner var 27 à 27 1/8 Cent pr Krone for Sigt.

Som et nævneværdigt Foretagende paa Industriens Omraade kan omtales den projekterede Nyttiggjörelse af Niagaras Vande for Fabrikdrift. En Vandmasse af 120,000 Hestekrafter tænkes nærmlig ledet fra Niagaraelven ovenfor Vandfaldet, hvor Entreprenörerne »The Cataract Construction Co.» har indkjöbt 1,400 Acres Land for Anlæg af en Fabrikby. Vandet vil derpaa blive ledet gjennem en 1 1/4 eng. Mile lang Tunnel under Byen Niagara og udmundende nedenfor Niagarafaldet. Arbeidet paa Tunnelen begyndtes den 4 October og flere Privilegier er blevne tilstaaet Selskabet af Staten New-York for at opbjælpe Foretagendet.

New-Yorks Ind- og Udförsel udgjorde henholdsvis 62 og 45 % af De Forenede Staters samlede Fremmedhandel. Indförselen belöb sig i 1890 til 562 1/4 Mill. Dollars, hvoraf 20 1/4 Mill. Doll. Specie og Bullion mod 500 Mill. Doll., hvoraf 8 Mill. Doll. Specie og Bullion i 1889.

Udförselen udgjorde 389 1/4 Mill. Doll., hvoraf 41 1/4 Mill. Specie og Bullion mod 417 Mill. Doll., hvoraf 71 1/4 Mill. Doll. Specie og Bullion i 1889.

Följende fra New-Yorks Toldbod indhentede Opgave viser De forenede Rigers Handel paa New-York i Sammenligning med Aaret 1889.

Indförsel fra De forenede Riger:

		1890	1889
Jern og Staal	Doll.	1,381,800	1,080,948
Jern- og Staalvarer	»	8,812	9,326
Andre Metaller	»	8,352	13,049
Maskindele	»	42,697	24,472
Træmasse	»	610,539	659,049
Andet Papirmateriale	»	10,668	11,591
Papir og Papirvarer	»	782	2,048
Sild, lagesaltet	»	46,512	25,462
» röget	»	11,114	6,480
Makrel	»	101,994	7,720
Andre Fiskevarer	»	39,203	19,646
Medicintran	»	77,219	38,353
Tændstikker	»	39,573	42,493
Skind	»	30,285	26,258
Kemikalier	»	5,778	12,185
Glasvarer og Flasker	»	5,096	9,355
Böger	»	5,120	3,767
Spirituosa og Vin	»	3,558	2,782
Frugter	»	2,705	2,743
Ost	»	4,265	1,681
Handsker	»	1,210	1,253
Kunstgjenstande	»	249	579
Peltsværk	»	1,191	491
Porcelain	»	1,345	449
Maltdrikke	»	1,227	370
Fabrikata of Træ	»	12,623	11,144
Sten	»	1,863	——

Kjöd, Hermetik	Doll.	353	——
Is	»	35,562	——
Andre Artikler, ikke specificerede	»	73,574	15,688
	Doll.	2,565,269	2,029,382

Udførsel til De forenede Riger:

		1890	1889
Flæsk	Doll.	486,742	372,483
Smult	»	78,257	40,329
Kjöd, lagesaltet	»	188,973	52,729
» konserveret	»	106	4,262
Talg	»	28,855	1,488
Margarinolie	»	128,582	15,950
Margarinsmör	»	13,983	10,841
Natursmör	»	103,613	53,871
Ost	»	1,714	——
Petroleum	»	344,414	390,543
Parafinvox	»	2,019	——
Bomuld	»	25,517	115,552
Bomuldstöi	»	5,422	4,385
Hvedemeel	»	62,489	25,012
Mais	»	64,579	32,525
Andre Kornsorter	»	1,683	1,736
Frösorter	»	9,905	15,117
Saalelæder	»	667,274	602,434
Bladtobak	»	49,285	82,692
Cigaretter	»	44,868	30,449
Cigarer	»	——	1,400
Andet Tobaksfabrikat	»	911	1,215
Sirup	»	71,501	43,606
Maskindele	»	34,977	42,747
Agerbrugsredskaber	»	58,543	18,692
Værktöi	»	7,584	9,540
1 Lokomotiv	»	6,500	7,850
Bomolie	»	——	14,019
Skjælfisk	»	1,512	8,921
Musikalske Instrumenter (og Dele deraf)	»	4,271	5,337
Videnskabelige Instrumenter	»	5,043	1,003
Maling og Fernis	»	4,472	5,591
Böger og Papir	»	2,179	4.359
Gummi	»	3,861	3,917
Husholdningsgjenstande	»	4,885	3,741
Klokker	»	5,723	3,409
Spirituosa og Vine	»	1,539	2,689
Glucose	»	1,258	2,682
Liim	»	970	——
Frugter	»	4,469	2,645
Droguerier	»	2,225	1,503
Pleterede Sager	»	650	1,247
Trykkepresser	»	5,620	412

Ovne	Doll.	531	728
Lamper	»	446	447
Vogne	»	865	——
Stentöi	»	2,004	——
Lax, Hermetik	»	316	——
Andre Artikler	»	15,603	33,372
	Doll.	2,556,738	2,073,470

Jern. Indförselen af svensk Jern var i Sammenligning med de 3 næstforegaaende Aar som följer:

		1890	1889	1888	1887
Stangjern	Ton	9,662	11,793	9,030	14,161
Wire-Rods	»	19,616	14,156	13,947	16,891
Rujern	»	5,734	1,160	5,162	2,138
Jernskrot	»	610	500	1,991	7,981
Stangstaal & Ingots	»	1,560	2,113	942	734
Staalbaand og Plader	»	6	21 1/2	32	9 3/4
Staalkabel	»	20	22 1/2	—	1/4
	Ton	37,208	29,766	31,104	41,915

Som Følge af det stigende Marked i de sidste 6 Maaneder af 1889, stod Priserne i Januar 1890 i Doll. 70 à 72·50 for Stangjern og Doll. 77·50 for Wire-Rods. I Forventning af lavere Priser var Omsætningen i Aarets første Maaneder forholdsvis ringe, idet man kun gjorde Indkjöb for at tilfredsstille uundgaaelige Behov, men eftersom Markedet indtog sin vanlige Holdning blev Omsætningen livligere. Priserne faldt gradvis i Aarets Löb og var ved dets Udgang: for Wire-Rods Doll. 62·50 for prompt og omtrent Doll. 60 for fremtidig Leverance og for Stangjern Doll. 64 à 65.

Som vil sees af ovenstaaende Opgave, forögedes Indförselen af svenske Wire-Rods ganske betydeligt, skjönt Total-Importen aftog med 9,325 Ton. Med Hensyn hertil er det at bemærke, at der indförtes i det forlöbne Aar en ganske betydelig större Quantitet »Siemens Martins Steel Rods» fra Sverige som dog maa for en Deel antages at have remplaceret Jern-Rods. Indförselen fra England aftog fra 7,490 Ton i 1889 til 3,870 Ton og tydske Wire-Rods aftog fra 22,995 Ton til 7,100 Ton i samme Tidsrum. Fra Belgien indförtes i 1889 3,460 Ton, men i 1890 ingen. Denne Formindskelse i den lavere Grad Wire-Rods har sin Grund i den store Tilvæxt i Produktionen af amerikanske Rods for »fence-wire» og især »wire-nails»; for disse Rods anvendes nu amerikanske »Steel billets» og »Bessemer Pig» i en meget föröget Maalestok, hvilket ogsaa forklarer den formindskede Indförsel af samme.

Formindskelsen i Indförselen af Rujern ligger i skotsk Jern, hvoraf der importeredes blot 10,066 Ton mod 26,470 Ton i 1889.

Totalindförselen hertil af Jern og Staal vil sees af nedenstaaende Oversigt over samme.

Den nye Toldtarif vil sandsynligvis have en meget gunstig Indflydelse paa Indförselen af svenske Nail-Rods, idet den bestemmer, at ikke blot runde Jern Wire-Rods, som hidtil, men ogsaa Jern og Staal, Wire- og Nail-Rods — runde, ovale, flade og firkantede, eller i anden Form, »in coils or otherwise» — ikke mindre end No. 6 »Wire guage» og værd 3 1/2 Cent eller mindre pr Pund skal betale 6/10 Cent pr Pund Told. For Staal Nail-Rods, som hovedsagelig indföres, har Tolden för været 45 % ad valorem. Ifölge

herværende Toldkammers Forklaring skeer Maalning af flade og firkantede Rods ved »Wire guage» derved, at man maaler Fladeindholdet af et Tværsnit af Traaden »the superficial area of a cross section of the rod» og sammenligner dette med Fladeindholdet af en rund No. 6 Rod.

Paa den anden Side er det et Spörgsmaal om Forandringen i Tolden paa Trækuljern fra »22 Doll. pr Ton» til »not less than Doll. 22 pr Ton» ikke kan have til Følge at extra Jernsorter hvis Værdi à 35 % ad valorem overstiger Doll. 22 pr Ton vil maatte betale denne höiere Rate 35 %, skjönt det rigtignok fra paalidelig Kilde erfares, at en ganske liden Quantitet extra Jern, der tilhörte et större Parti almindelige Sorter, har passeret Toldboden à Doll. 22 pr Ton.

Med Hensyn til amerikansk Jern lyder alle Beretninger paa en ualmindelig stor Produktion og Konsumtion, skjönt med stadig faldende Priser i Aarets Löb, og viser Markedet i Januar 1891 fremdeles en nedadgaaende Tendents. Af en Totalproduktion af 9,202,000 Ton (à 2,240 Pd) Rujern mod 7,603,642 Ton i 1889 producerede New-Yorks Stat blot 329,800 Ton. Af 4,092,270 Ton »Bessemer Pig» producerede New Yorks Stat kun 177,900 Ton.

Priserne vare:

	Rujern No. 1 Foundry Doll. pr Ton	Stangjern Cent pr Pd	Steel Billets Doll. pr Ton	Wire-Rods Doll. pr Ton
Januar 1890	20·50	1·95 à 2·—	37·—	54·— à 55·—
Dec. 31, 1890	18·—	1·80 à 1·85	27·50	40·50 à 41·—
Jan. 31, 1891	17·— à 17·50	1·75 à 1·85	27·50	38·50

Fiskevarer. En Oversigt over Totalindförselen af Fiskevarer följer hernedenfor.

Sild. Indförselen stiller sig sammenlignet med 1889 som följer:

		1890	1889
Fra	Norge	Tdr 10,198	7,590
»	Holland	» 34,701	33,396
»	Nova Scotia	» 4,162	1,196
»	Newfoundland	» 2,608	363
»	England	» 2,047	1,495
»	Skotland	» 13,042	6,430
»	Irland	» 130	170
»	Tydskland	» 11,587	9,912
»	andre Lande	» 49	225
		Tdr 78,524	60,777

Den skotske Sild sees altsaa at have vundet den störste Tilvæxt i Indförselen, hvilket har sin Grund i det udmærkede Renomée den har vundet baade med Hensyn til Quantitet og reel Pakning. Hvad den norske Sild angaar, saa har man meget ofte at udsætte paa Pakningen, da det ofte vil hænde at Tönden ikke indeholder mere end 175 à 190 Pd og endnu mindre, medens den reglementerede Fiskevægt her er 220 Pd (100 Kg.), og Tönden heller bör indeholde nogle Kg. mere end mindre. Man skal ogsaa tillade sig at gjentage hvad i tidligere Rapporter er bleven berört, at Konsignationer ikke bör sendes til ubemidlede og upaalidelige Firmaer, da disse ofte for at tilveiebringe Penge til Told og andre Omkostninger sælge til Priser, som ikke alene maa

være utilfredsstillende for vedkommende Afskiber, men som ogsaa nedbryder Markedet for andre. Man har ogsaa tidligere sögt at gjöre opmærksom paa det uhensigtmæssige i at træde i Forbindelse med Detaljehandlere paa samme Tid som man vil vedblive at gjöre Forretninger med Importörerne, da disse derved beröves deres Kunder; man faar enten holde sig til den ene eller den anden, og det maa synes ulige bedre, at vælge en större og solid Forbindelse end mange smaa, da disse dog tilslut vil forlange Importpriser, dersom de skal have Bryderiet med at importere direkt.

Priserne for Sild vare som följer:

Norsk Vaarsild	Doll.	6·75	à 8	pr Tönde
» Feedsild KKK	»	11.50	à 9.50	»
» » KK	»	11	à 9	»
» Brisling	»	5·60	à 4·25	»
Hollandsk Sild	»	11·50	à 8	»
» »	Cent	50	à 80	pr $^1/_{16}$ Tönde
Skotsk »	Doll.	11	à 9·50	pr Tönde
Nova Scotia »	»	3·50	à 6	»
Newfoundland »	»	3·50	à 6	»

Ansios. Nogen paalidelig Opgave over den importerede Quantitet er ikke at erholde, men Indförselen berettes at være i Tiltagende. Prisen var for god Vare Doll. 4·50 à 6 pr Halvtönde ifölge Quantitet og Partiets Störrelse. Importen i Daaser og Kagger er ubetydelig, da disse komme forholdsvis altfor höie i Pris. Detaljehandlerne finder det fordelagtigst at sælge fra Halvtönden i Pundvis à 12—15 Cent pr Pund, og dette synes ogsaa at konvenere den störste Deel af deres Kunder bedst.

Rögesild. Sammenlignet med 1889 tiltog Indförselen med 10,072 Kg. fra Norge og med 26,382 Kg. fra andre Lande, hovedsagelig Canada.

Prisen var for:

Norske »Bloaters»	Doll.	3·75	à 5.25	pr Halvtönde
Amer. »	Cent	60	à 1 Doll.	pr Kasse af 100 St.
» Rögesild	»	10	à 15	pr Æske af 40 St.
» »	»	12	à 13	» » 20 »

Rögede Sardiner i Olie vinde stadig större Faveur. Prisen var Doll. 9 à 10 pr Kasse af 100 Daaser.

Makril. Indförselen, der var mere end 130 % större end i 1889, viser især en stærk Forögelse af norsk Vare. Sammenlignet med 1889 stiller Indförselen sig som följer:

		1890	1891
Fra Norge	Tdr	6,221	475
» England, Skotland og Irland	»	9,542	5,750
» Nova Scotia	»	2,790	1,183
» Afrika	»	267	——
» Frankrige	»	29	591
» andre Lande	»	27	12
	Tdr	18,876	8,011

Den norske Makril har alle Betingelser for at give fuldkommen Tilfredsstillelse i dette Marked, og vil utvivlsomt bringe de höieste Priser, dersom

man blot iagttager hvad her forlanges med Hensyn til dens Tilberedelse og Pakning, hvilket slet ikke altid skeer.

Först og fremst bör Fisken sorteres i »Bloaters» No. 1, 2 og 3 og Tönderne saa mærkes, istedetfor at sendes samfængt, som for en stor Deel endnu gjöres. Samfængt Vare maa her omlægges og bringer almindeligvis kun den for No. 3 gjængse Pris. Endvidere maa Tönden indeholde 200 Pund (91 Kg.) Fisk, da dette er Reglen her og kort Vægt altid foraarsager Ubehageligheder og maa i ethvert Tilfælde godtgjöres. Endelig bör Fisken vare »rimmed», det vil sige gives det oftere beskrevne Indsnit i dens kjödfuldeste Deel, som skal tjene til at lade Saltet trænge bedre ind og give Anledning til at vise Fiskens Fedme og Hvidhed i Kjödet. Makril der ikke er »rimmed» er mindre salgbar og bringer derfor ikke den samme Pris, som den der er »rimmed».

Den irske Makril, hvorunder ogsaa kan indbefattes den, der er opfört som importeret fra England og Skotland, var af mindre god Qualitet og heller ikke omhyggeligt behandlet.

Den afrikanske Makril viste sig at være en Afart af den almindelige Makril og at ligne den saakaldte »Bull's Eye Mackerel», som under tiden fanges under den amerikanske Kyst. Den var fra 13 til 15 Tommer lang, skjönt den enkeltvis fandtes i op til 23 Tommers Længde og 3 Punds Vægt, og berettes at være af middels god Qualitet.

Af amerikansk Makril nedsaltedes ialt 19,042 Tönder mod 21,918 Tdr i 1889, 48,205 Tdr i 1888 og 88,382 Tdr i 1887. Det berettes, at der henimod Fiskesaisonens Slut bemærkedes ganske store Stimer af smaa Makril under Kysten, og man tror at deraf kunne vente sig et bedre Fiske i 1891.

Priserne var paa Grund af den större Tilförsel noget lavere end i 1889.

Der betaltes for:

Norsk Sommermakril	Doll.	16 à 19	pr	Tönde
» Höstmakril ved dens förste Ankomst hertil	»	26	»	for No. 1
	»	24	»	» No. 2
	»	23	»	» No. 3
	»	26 à 27	»	» samfængt,

men allerede omkring den 20 September, da större Partier ankom, faldt Prisen Doll. 2 pr Tönde og senere reduceredes den yderligere Doll. 4 à 5 pr Tönde.

Nova Scotia Makril var	Doll.	10 à 25	pr	Tönde
Gloucester » No. 1	»	16 à 25	»
» » No. 2	»	16 à 20	»
» » No. 3	»	14 à 17	»
Irsk »	»	12 à 18	»
Afrikansk »	»	14 à 18	»

Saltet Torsk. Indförselen fra Nova Scotia var 195,000 Kg. större og fra Newfoundland cirka 8,000 Kg. mindre end i 1889. En Oversigt over Udförselen af Fiskevarer viser, at der udförtes herfra cirka 40 % mindre saltet Torsk end i 1889, og at der i Udförselen af amerikansk Torsk Formindskelsen ligger, saa at Grunden for en Deel sandsynligvis er at tilskrive det mindre Fiske i New-England. Man klager forövrigt over at Exportforretningen aftager her med hvert Aar, da Canada istedetfor at sende sin Fisk til New-York, som tidligere, afskiber den i stedse större Quantiteter direkt til de sydlige Markeder.

Prisen var for:

»Large pickled Bank»	Doll.	4·50 à 5·12	pr Quintal (51 Kg.)
»Medium » »	»	3·75 à 4·37½	»
»Large dry »	»	4·87½ à 6·00	»
»Medium dry »	»	4·37 à 5·00	»
Newfoundland	»	6·00	»
Georges	»	5·25 à 6·00	»

Stokfisk. Nogen bestemt Opgave over Indförselen hertil er ikke at erholde, da Toldboden i Reglen opförer Stokfisk under »al anden Fisk», men den kan anslaaes til cirka 150,000 Kg. Prisen var for Sei 3 à 5 Cent, Rödskjær 7½ à 8 Cent. Toldforhöielsen paa denne Vare af ¼ Cent pr Pund antages neppe at ville have nogen Indflydelse paa Importen.

Prisen for *saltet Lax*, hvoraf der blev indfört cirka 1,000 Tdr mere end i 1889, var Doll. 17 à 28 pr Tönde af 200 Pd (91 Kg.)

Medicintran. Den overordentlig store Indförsel af norsk Medicintran, som antageligvis ogsaa omfatter hvad der er opfört som importeret fra England, Tydskland og Holland, eller 8,000 Tdr mod 3,785 Tdr i 1889, har selvfölgelig sin Grund i den forventede Toldforhöielse af over 150 %. Indförselen fra Canada belöb sig til blot 3,685 Gall. mod 20,818 Gall. i 1889, paa Grund af den stedse mindre tilfredsstillende Qualitet.

Prisen for norsk Medicintran var fra Doll. 14—20 pr Tönde.

Træmasse. Total-Indförselen belöb sig til Doll. 1,169,604 mod Doll. 1,330,287 i 1889 og Doll. 998,819 i 1888; Indförselen fra De forenede Riger til Doll. 610,537 mod Doll. 659,049 i 1889 og Doll. 470,487 i 1888.

Af mekanisk Træmasse indfortes kun en Ubetydelighed, cirka 400 Ton. Fra 12,500 Ton i 1888 faldt Importen til omtrent 200 Ton i det förste Halvaar af 1889, hvorefter den standsede ganske i længere Tid paa Grund af at den hurtigt tiltagende Produktion her nedtrykte Prisen saa lavt, at det blev umuligt for importeret Træmasse at konkurrere; men det varede heller ikke længe förend herværende Fabrikanter ogsaa fandt, at de solgte deres Vare til Priser, der bragte dem absolut Tab, og enkelte af dem udvidede derfor sine Brug til Fabrikation af Papir og konsumerede saaledes selv en stor Deel af deres Træmasse. Flere Papirmöller forögede ogsaa samtidig deres Produktions-kapacitet, og som Fölge heraf steg atter Prisen tilstrækkelig til at muliggjöre Indförsel i de sidste Maaneder af Aaret. Prisen, der i Januar var 1¼ Cent pr Pd leveret til Papirmöllerne, faldt i April til 1⅛ Cent og i Juli til 1·05 Cent; paa Grund af det forögede Forbrug udover Sommeren steg den atter i September til 1.20 à 1·30 Cent og i Oktober til 1·30 à 1·40 Cent, hvilke Priser noteredes ved Aarets Slut.

Indförselen af kemisk Træmasse belöb sig til circa 28,400 Ton, hvilket var omtrent 3,650 Ton mindre end i 1889. Dertil er endvidere at bemærke, at Konsumtionen her har i det forlöbne Aar heller tiltaget end aftaget. Den formindskede Indförsel tör i en ubetydelig Grad skyldes de forandrede Toldforholde, men var hovedsagelig foraarsaget ved den större Produktion af amerikansk Cellulose. Adskillige forbedrede Metoder i Fabrikationen skal vare blevven indfört her i den senere Tid, men den amerikanske Cellulose kan dog endnu ikke taale Sammenligning med den importerede og anvendes fremdeles kun for de forholdsvis simplere Sorter Papir. Grunden hertil er antageligvis den, at den större Omhu der anvendes ved Fabrikationen hos os vilde her medföre for store Omkostninger, hvortil kommer at man her endnu staar tilbage for vore

Fabrikanter saavel i Erfaring som i videnskabelig Kundskab, der er nödvendige Betingelser for Konkurrance-Dygtighed.

Flere Sulfit-Fabrikker ere nu under Opförelse, hvoriblandt kan nævnes 2, der bygges af »The Manufacturers Investment Co. of New-York», nemlig en i Madison, Maine, og en anden i Appleton, Wisconsin, hvilke tilsammen vil have en Kapacitet af 100 Ton pr Dag.

Priserne for Cellulose var:

Importeret:

Sulfit ubleget	$2^3/_4$	à	$3^1/_2$	Cent pr Pd	ex. Skib i New-York	ifölge	Qualit.
» bleget	4	à	4·30	»	»	»	»
Natron-Cellulose og Sulfat, ubleget.....	2·60	à	2·80	»	»	»	»
D:o bleget	3·15	à	3·85	»	»	»	»

Amerikansk:

Sulfit, ubleget.....	$2^3/_4$	à	$3^1/_4$	Cent pr Pd	leveret til	Papirmölle	
Natron-Cellulose, bleget	3·05	à	$3^3/_4$	»	»	»	»

Tændstikker. Indförselen belöb sig till Doll. 63,762, hvoraf Doll. 39,573 fra De forenede Riger, mod Doll. 57,559, hvoraf Doll. 42,493 fra De forenede Riger, i 1889.

Det er fremdeles hovedsagelig Paraffinstikker der importeres og dernæst Sikkerhedsstikker. Med Hensyn til Svovlstikker kontrollerer »The Diamond Match Co» Markedet ved at tilstaa en extra Diskonto ved hvert Aars Udgang til alle Detaljehandlere, der kun sælge »Diamond»-Svovlstikker. Störstedelen af de faa Svovlstikker, der ankomme hertil, er bestemt for direkt Afskibning til Vest-Indien. Toldforandringen for Tændstikker ansees ikke at ville have nogen synderlig Indflydelse paa Indförselen.

Prisen var for:

Paraffinstikker.....	44 à 47	Cent pr	Gross
Sikkerhedsstikker.....	45 à 49	»	»
Svovlstikker.....	43 à 46	»	»

Gjedeost solgtes à 18 à 22 Cent pr Pd.

Forbruget her og i Östen i det Hele taget er ubetydeligt, da det indskrænker sig til Skandinaverne, for hvem den bliver en altfor dyr Luxusartikel. God amerikansk Mysost (Sandost) sælges i Kasser paa 100 Pund à $7^1/_2$ à 9 Cent pr Pd.

Brosten. Et Parti Brosten ankom hertil fra Norge, men bragte et mindre heldigt Resultat, ifölge hvad der berettes fornemmelig fordi Dimensionerne ikke passede for dette Marked.

De her brugelige Störrelser ere: 10 à 13×4 à $4^1/_2$×7 à 8 Tommer; Prisen er for nærværende Doll. 70 pr Tusind leveret her.

Is. En Redegjörelse for Isimporten i 1890 vil findes i Konsulatets Rapport af d. 19:de December. Allerede i Slutningen af December indhöstedes adskillig Is fra Hudsonfloden og Indsöerne i Nærheden af New-York, men Meningerne ere delte om det indhöstede Quantums Störrelse. Det forlyder at mange af Ishusene langs Hudson ikke paa langt nær ere fyldte; i Maine skal man derimod have gjort en rigelig Indsamling.

Petroleum. Produktionen, som i 1888 og 1889 var faldt af saa ganske betydeligt, at man begyndte at frygte for at det i en nær Fremtid vilde blive

umuligt at möde Forlangendet for det stedse voxende Hjemmeforbrug og for Udförselen, forögedes atter i 1890 med $7^1/_2$ Mill. Tönder over Produktionen i 1889. Anvendelsen af Petroleum som Brændematerial berettes at være i stadigt Tiltagende og Konsumtionen herfor anslaaes til $5^1/_2$ Mill. Tönder i 1890 mod 700,000 Tdr. i 1887; det er især den billige saakaldte »Lima»-Olie som produceres i Ohio, der anvendes for dette Öiemed.

Forretningen i Petroleum har i de sidste 2 Aar mere og mere gledet ud af Mellemmænds Hænder, saa at ikke alene Udskibningen gjöres i stedse större Maalestok direkt af Producenten, men »The Standard Oil Co.» berettes endog at eie to Trediedele af de Cisterne-Dampskibe, der gaa i Fart paa New-York under engelsk og tydsk Flag og at have sine egne Cisterne-Oplag i Tydskland og England. Som Följe heraf har flere af de störste Exportörer trukket sig aldeles tilbage fra Petroleums-Forretningerne. Börsrapporterne vise af samme Grund en Aftagen i Omsætningen fra 524,850,000 Tdr i 1889 til 169,017,000 Tdr i 1890.

Kornvarer. Paa Grund af en mindre heldig Höst, foraarsaget hovedsagelig ved en vidstrakt Törke og deraf följende höiere Priser var Udförselen af Mais og Hvede noget mindre end i 1889, hvorimod der af Havre udskibedes en betydelig större Quantitet til Europa end i tidligere Aar.

Udförselen stillede sig som följer:

		1890	1889
Mais	Bush.	24,368,000	29,205,000
Hvede	»	12,857,600	10,916,600
Havre	»	9,505,600	1,296,900
Byg	»	301,900	4,970
Hvedemeel	Tdr	4,351,418	4,207,005

Til Sverige og Norge udförtes: 129,751 Bushels Mais og 13,478 Tdr Hvedemeel (à 196 Pd pr Tde) mod 77,874 Bush. Mais og 5.042 Tdr Hvedemeel i 1889.

Flæskevarer, Kjöd etc. Udförselen herfra beløb sig til:

Smult	Kg.	77,856,034	mod Kg.	118,208,982	i 1889
Flæsk »Bacon»	»	86,976,880	»	»	123,357,468	»
»	Tdr	160,491	»	Tdr	201,251	»
Kjöd	»	79,825	»	»	105,821	»
Talg	Kg.	23,157,622	»	Kg.	30,602,020	»

Forskjellen i Udförselen har sin Grund i en mindre Produktion paa Grund af den ringe Maishöst i 1890, sammenlignet med den overordentlige rige Höst i 1889.

Til Sverige og Norge udförtes:

		1890	1889
Smult	Kg.	515,095	271,087
Flæsk »Bacon»	»	3,478,099	2,387,700
»	Tdr	463	50
Kjöd	»	17,400	4,954
Talg	»	208,700	16,180

Smör og Oleomargarine. Ifölge Opgave fra »The Mercantile Exchange» udförtes: 8,545,065 Kg. Smör og 746,000 Kg. Oleomargarine.

Til Sverige og Norge udförtes: 432,716 Kg. Smör, 60,600 Kg. Oleomargarine og 608,430 Kg. Oleomargarinolie.

Saalelæder. Udförselen belöb sig til 1,538,377 Sider mod 1,678,203 i 1889, hvoraf cirka 65 % til England og 35 % til Kontinentet. Til Sverige og Norge udförtes 1,754,700 Kg. mod 1,218,945 Kg. i 1889.

»Best Hemlock» stod i Januar i 18½ Cent pr Pd, steg til 22 Cent i August og faldt til 20 Cent i December. »Common» steg fra 17 Cent i Januar til 20 Cent i August og var ved Aarets Slut 18 Cent.

Immigrationen. Ifölge Opgave fra »The United States Superintendent of Immigration» ankom der til New-York i 1890 411,697 Udlændinge, hvoraf blot en liden Andel antages ikke at kunne betragtes som Indvandrere, mod 349,133 i 1889.

Fra August 1855 til Mai 1890, i hvilken Tid Castle Garden har tjent som Landningsplads för Indvandrere, ankom hertil 9,720,667 Immigranter, hvoraf 325,581 Svensker og 173,041 Nordmænd. Ifölge den i sidstledne Mai indtraadte nye Ordning vil Landstigningen nu ske umiddelbart under Opsyn af en Forenede Staters Embedsmand (U. S. Sup:t of Immigration) istedetfor som för under de af Staten New-York ansatte »Commissioners of Immigration». Nævnte Superintendent forkynder en strengere Overholdelse end hidindtil af De Forenede Staters Love angaaende Udelukkelsen af ufordelagtige Immigranter. De gjennem Immigrationsarbeids-Bureauet opnaaede Lönninger var for Jordarbeidere Doll. 12 à Doll. 13 pr Maaned med Kost og Logi og for Tjenstepiger Doll. 10 à Doll. 12. For Haandværkere, Kontorister o. s. v. er det fremdeles vanskeligere at finde Beskjeftigelse her.

Konsulat-Kontorets Adresse er fremdeles No. 41 Broad Street; Kontortiden fra Kl. 10—4.

Chr. Ravn.

S:t Jamestown i januari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Ställningen på ön har ur handelssynpunkt icke undergått några förändringar sedan min sista berättelse. Utvandringen härifrån har deremot antagit mycket stora proportioner i förhållande till folkmängden, i det 4 à 5 tusen personer begifvit sig till Kapkolonien och Natal.

Importen består som förut mest af kol och lifsförnödenheter, dels för befolkningens behof, dels för de hvalfångare som här anlöpa.

Utförseln af öns egna produkter är inskränkt till ull, hudar och skinn.

Af 211 hit ankommande fartyg förde 4 svensk och 14 norsk flagg.

S. Solomon.

Leith den 24 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	Sverige	med Last	174	58,707
	»	»	i Ballast	2	1,343
	»	Norge	med Last	3	571
	»	andre Lande	»	32	15,792
	»	»	i Ballast	111	49,587
Afgaaede:	til	Sverige	med Last	231	99,147
	»	»	i Ballast	5	2,892
	»	Norge	med Last	3	755
	»	andre Lande	»	53	16,164
	»	»	i Ballast	32	7,689

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	Norge	med Last	614	149,468
	»	»	i Ballast	94	21,584
	»	Sverige	med Last	105	30,092
	»	andre Lande	»	417	176,298
	»	»	i Ballast	559	163,902
Afgaaede:	til	Norge	med Last	726	192,758
	»	»	i Ballast	68	17,942
	»	Sverige	med Last	70	22,864
	»	»	i Ballast	13	4,618
	»	andre Lande	med Last	519	196,571
	»	»	i Ballast	402	115,588

En Sammenligning med foregaaende Aar udviser:

Aar	1889	ank.	339	svenske	Fartöier	drægtige	123,251	Ton	med	Bruttofragt	916,884 Kr.
»	1890	»	324	»	»	»	126,647	»	»	»	670.770 »
»	1889	»	1,873	norske	»	»	522,411	»	»	»	6,324,120 »
»	1890	»	1,803	»	»	»	551,675	»	»	»	5,000,562 »

De forenede Rigers Skibsfart under 1890 var saaledes fordelt på Distriktets Havne.

	Svenske				Norske			
	Antal	Ton	Heraf Dampskibe		Antal	Ton	Heraf Dampskibe	
			Antal	Ton			Antal	Ton
Leith	18	4,096	1	271	168	44,870	28	13,347
Aberdeen	7	2,940	1	297	67	18,847	15	5,865
Alloa	39	9,522	2	1,109	131	24,723	22	7,016
Arbroath	2	272	1	128	7	1,182	3	781
Ardrossan	2	584	—	——	21	6,164	4	1,285
Ayr	6	2,141	2	880	35	13,604	2	656
Boness	22	5,412	1	648	224	46,965	44	16,615
Burnt-Island	13	4,663	6	2,887	86	29,075	20	12,140
Charlestown	23	3,387	2	378	81	10,626	2	401
Dunbar	—	——	—	——	—	——	—	——
Dundee	13	3,031	2	312	47	19,010	10	4,991
Dysart	2	216	—	——	72	7,216	1	119
Fraserburgh	4	709	—	——	30	7,033	22	6,325
Glasgow	38	31,061	33	28,203	124	57,363	53	20,312
Grangemouth	53	16,131	21	8,876	269	106,141	121	60,504
Granton	53	32,850	47	31,437	66	26,693	18	14,641
Greenock	2	1,974	—	——	71	57,772	14	4,778
Inverness	—	——	—	——	7	2,042	2	576
Kirkwall	—	——	—	——	3	444	—	——
Lerwick	—	——	—	——	19	4,003	17	3,799
Leven-Methil	22	6,887	—	——	96	24,558	30	12,249
Macduff	—	——	—	——	4	433	—	——
Montrose	—	——	—	——	30	10,156	7	2,352
Peterhead	—	——	—	——	40	9,016	24	7,005
Port Glasgow	—	——	—	——	10	5,954	9	4,854
S:t Davids	3	399	—	——	40	5,158	2	975
Stornoway	1	270	1	270	19	4,475	11	3,346
Troon	—	——	—	——	11	4,580	3	1,781
Wick	1	102	—	——	25	3,572	5	1,187

Regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Skotland og De forenede Riger underholdtes af följende Linier i 1890:

1. *Granton—Göteborg,* en Gang ugentlig med svenske Dampskibe; Passagerer og Stykgods.
2. *Granton—Bergen,* en Gang ugentlig i Sommermaanederne med norskt Dampskib; kun medtagende Post og Passagerer og udelukkende baseret paa Turisttrafiken.
3. *Grangemouth—Kristiania,* en Gang ugentlig med norske Dampskibe; foruden Passagerer medtagende fra Norge hovedsagelig Trælast, Træmasse, Tran etc. og fra Skotland Kul, Jern, Jute, Sukker etc.
4. *Grangemouth—Stockholm,* jevnlig Forbindelse med skotske Dampskibe.
5. *Leith—Kristiansand S.* (og videre til Kjöbenhavn), en Gang ugentlig med skotske Dampskibe; Passagerer og Gods.
6. *Firth of Forth*—det vestlige og nordlige Norge med 2 norske Dampskibe uden bestemte Afgangs- og Ankomsttider; medtagende fra Norge hovedsagelig Trælast, Træmasse, Kiis, Tran og Fisk samt fra Skotland Kul, Jernvarer, Sukker, Seildug og Ballegods.
7. *Glasgow—Göteborg,* med skotsk Dampskib; Gods.

Ved samtlige Stationer paamönstredes 135 Mand paa svenske og 470 Mand paa norske Fartöier og afmönstredes respektive 123 og 568 Mand. Der römte fra svenske Fartöier 13 og fra norske 47 Mand.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes for svenske Sömænd £ 62. 0. 9 og for norske £ 219. 12. 8 af opsparede Hyrebelöb.

I frivillige Bidrag til Sömandsmissionen i Leith indkom £ 15. 9. 0 og som Bidrag till den svenske Kirke i London oppebares af de til Distriktet ankomne svenske Fartöier £ 35. 10. 2.

Fragtmarkedet.

		Januar	April	Juli	Oktober	December
Kulfragter fra Firth of Forth til:		Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.	Sh. D.
Cronstadt	pr Ton	—	5/3	4/4½	6/3	—
Aarhus	»	4/10½	4/9	3/10½	5/6	4/4½
Kjöbenhavn	»	5/9	5/4½	4/7½	6/6	4/10½
Kiel & Flensburg	»	5/3	5/3	4/6	6/3	4/7½
Swinemünde	»	4/9	4/9	4/6	5/6	—
Pillau	»	4/9	4/9	5/0	5/6	5/3
Libau	»	5/4½	5/6	—	5/4½	5/3
Riga	»	—	4/7½	4/3	5/0	—
Stockholm	»	—	5/1½	4/6	5/10½	—
Helsingborg & Malmö	»	5/10½	5/4½	5/1½	4/6	5/6
Kristiania	»	4/9	4/9	—	5/10½	—
Nordlige Norge	»	5/0	5/0	—	—	—
Genua	»	9/0	9/0	—	6/0	7/6
Alexandria	»	9/10½	9/1½	—	7/½	—
Odessa	»	9/0	8/1½	—	—	—
Venedig	»	11/0	10/9	8/0	7/6	9/3
Trælastfragter til Firth of Forth fra:						
Cronstadt	pr Std.	24/6	21/9	22/6	27/6	—
Riga	» Load	7/9	6/7½	—	7/6	—
Lower Baltic	» Std.	25/0	21/9	22/6	—	—
Sydlige Norge for kort Pitprops med Tillæg af 1 Sh. à 1 Sh. 6 D. for lang Props og Battens.	» »	18/6	16/0	15/6	16/0	18/0
Jernfragter fra Bilbao til:						
Firth of Forth	pr Ton	7/1½	6/6	—	7/0	—
Clyden	»	8/0	—	—	—	—

Espartofragterne fra nordafrikanske Havne har gjennemsnitlig holdt sig i c:a 17 Sh. 6 D. pr Ton.

Jutefragterne fra Calcutta til Dundee stod i 30 à 35 Sh. pr Ton.

De oversöiske Kulfragter noteredes i Aarets Begyndelse:

Demerara 17 Sh., Trinidad 14 Sh., Rio de Janerio 26 Sh. og Buenos Ayres 27 Sh., men faldt gradvis ned til resp. 12 Sh. 6 D., 11 Sh., 18 Sh. 6 D. og 21 Sh.

Det forlöbne Aar har, undtagen kanske for nogle enskelte regelmæssige Dampskibsliniers Vedkommende, for de fleste skotske Redere stillet sig gjennem-

gaaende meget ugunstigt. Istedetfor, som ventet, at Fragterne efter Skibsfartens Aabning paa Östersöen skulde bedres, faldt de kun yderligere til betydeligt Tab for de Mange, som i Haab om Stigning havde udsat længer end vanligt med at slutte deres Fartöier.

Medens Udgifterne har været mindst lige saa store som tidligere — Kul delvis endog ikke lidet dyrere —, har Fragterne i Aarets Löb sunket ned til et Lavmaal, der næsten nærmer sig de i Aarene 1885 og 1886 noterede Rater. Noget Haab om snarlig Bedring synes heller ikke at næres af Rederne herover og mange af dem har sogar fundet det mest regningssvarende at lægge deres Fartöier op.

Paa Grund af de elendige Returfragter holdt Kulfragterne sig dog nogenlunde jevne Aaret gjennem og var Efterspörgslen efter Tonnagen for Kulexporten til sine Tider endog ret livlig.

Skibsbyggeriet. Tonnagen af de Fartöier, som under Aaret 1890 blev sat paa Vandet ved skotske Skibsværfter, har været fordelt saaledes:

ved	Clyden	364,000	Ton
»	Firth of Forth	32,900	»
»	Dundee	24,494	»
»	Aberdeen	9,228	»
	eller tilsammen	430,622	Ton

mod 396,841 Ton Aaret forud.

Til Belysning af Udviklingen af Skibsbyggeriet ved *Clyden,* der indtager en saa dominerende Plads som et af Hovedcentrerne for denne Virksomhed, hidsættes nedenstaaende Tabel over den derfra leverede Tonnage i Löbet af de tre sidste Decennier:

i Aaret	1890	364,000	Ton
»	1889	334,500	»
»	1888	280,037	»
»	1887	185,362	»
»	1886	175,972	»
»	1885	193,453	»
»	1884	296,854	»
»	1883	415,694	»
»	1882	391,934	»
»	1881	341,022	»
»	1880	241,114	»
»	1875	211,824	»
»	1870	180,401	»
»	1865	153,932	»
»	1860	47,833	»

Som det sees har den i 1890 leverede Tonnage kun været overgaaet 2 Gange tidligere, nemlig i 1882 og 1883 med respektive 27,934 Ton og 51,694 Ton.

Staalet har i den senere Tid mere og mere fortrængt Jernet som Bygningsmateriel uagtet vistnok Staalskibe bliver en Del kostbarere at bygge, er det vist imidlertid ganske utvivlsomt at Prisforskjellen mere end opveies ved den forögede Værdi disse Fartöier opnaar baade ved deres langt större Varighed og större Bæreevne end Jernskibene.

Paa Grund af höiere Arbeidslön og dyrere Materiel — blandt andet den paapegede Anvendelse af Staal istedetfor Jern — representerer den under sidste Aar leverede Tonnage en forholdsvis större Kapitalanbringelse end tidligere og er denne anslaaet til c:a £ 9,400,000 eller c:a £ 1,400,000 mere end i 1889, medens Tilvæxten i Tonnage kun udgjör c:a 26,000 Ton.

Paa Grund af Fragtmarkedets trykkede Stilling og den overordentlig store Tonnage, som i den senere Tid er kastet ud paa Markedet, tör det vel antages at der i den nærmere Fremtid vil blive iagttaget mere Forsigtighed med Hensyn til Bestillinger paa Nybygning. Naar det nemlig tages i Betragtning, at den ved Forlis og paa anden Maade indtrædende aarlige Formindskelse i hele Storbritanniens Tonnage antages kun at udgjöre c:a 400,000 Ton, medens Tilvæxten i de to sidste Aar har udgjort ikke mindre end respektive c:a 1,300,000 Ton og 1,283,000 Ton, vil det indsees, at et saadant Forhold ikke ret længe kan vedvare, selv om man forudsætter, at Kravet til forögede Transportmidler vil stige i en betydelig stærkere Proportion end hidtil. Hertil kommer, at der ved Udgangen af 1890 var dels under Bygning og dels bestilt en Tonnage af tilsammen c:a 800,000 Ton; heraf falder paa Clyden c:a 280,000 Ton.

Imidlertid er det antageligt, at man i temmelig stor Udstrækning vil komme til at sysselsætte Maskin- og Kjedelværkstederne med at forsyne ældre Dampskibe, hvis Skrog endnu er gode, men hvis Maskineri maa anses som forældet eller udslidt, med nye kulbesparende og mere effektive Maskiner.

For vore Redere er sikkerlig ogsaa nu det rette Tidspunkt inde til at lade deres gamle Dampskibe udbedre samt forsyne med tidsbesparende Maskiner, uden hvilke det i Fremtiden tör blive vanskeligt at holde sig i Konkurrancen med de nyere fordelagtigere Konstruktioner. Baade ere Fragterne nu saa lave, at Mange endog finder det mest regningssvarende helt at lægge op, og Omkostningerne ved Udförelsen af det nævnte Slags Arbeide stiller sig for Nærværende meget gunstigt. En Flerhed af nyere Konstruktioner, der have givet gode Löfter, ansees nu efter Sagkyndiges Mening at have staaet deres Pröve og kunne sikkerlig for Fremtiden adopteres uden Betænkelighed. Det vilde derfor visselig være en daarlig Økonomi for vore Redere, om de af Hensyn til det öieblikkelige Udlæg undlod at benytte denne gunstige Anledning til at bringe gammeldagse og slidte Dampskibe i en tidsmæssig og komplet Stand. Om Udbedring ikke foretages nu, bliver den ganske vist for mange Dampskibes Vedkommende om föie Tid paakrævet, og ville Konjunkturerne lettelig da kunne have forandret sig derhen, at baade Tabet af Fragtfortjenesten bliver större og Arbeidet kostbarere at faa udfört. Da derhos de nyere Opfindelser paa Maskinkonstruktionens Omraade særlig har Kulbesparelse for Öie og der formentlig er liden Udsigt til at de höie Kulpriser i den nærmere Fremtid ville synke i nogen betragtelig Grad, vil man sikkerlig i forholdsvis kort Tid have indsparet de Penge, man maatte lægge ud i det her omhandlede Öiemed.

Man vil imidlertid ikke i denne Forbindelse undlade at henlede Opmærksomheden paa, at flere af de af vore Redere i de senere Aar indkjöbte ældre Dampskibe have vist sig langt snarere end forudsat at tiltrænge Forandringer og Reparationer, hvorved Skibene følgelig tilslut ere komne op i en langt höiere Pris end fra först af beregnet, ja ere undertiden endog blevne næsten lige kostbare som nye, uden at de naturligvis paa langt nær have disses Værdi. Grundet paa flere i denne Retning indvundne Erfaringer maa det derfor bestemt tilraades vore Redere ikke at indlade sig paa Indkjöb af ældre Dampskibe i Udlandet, med mindre de sikre sig sagkyndig Bistand hertil. Til at erholde saadan er der nu bleven givet vore Redere yderligere Anledning ved at norsk Ingeniör C. Conradi, der i flere Aar dels har været ansat ved engelske og

skotske Skibsbyggerier og dels assisteret norske Redere ved Afslutning af Kontrakter for Bygning af Dampskibe herover samt ført Tilsynet hermed, nu har nedsat sig i Glasgow som consulting engineer. Hans Adresse er 5 Prince of Wales Terrace, Hillhead, Glasgow.

Priser. For godt udrustede almindelige *Lastedampskibe af Staal* med triple Expansions-Maskiner og c:a 9 Knobs Fart i Söen har der i forrige Aar været betalt følgende Gjennemsnitspriser:

For	1,000	Ton	Bæreevne (dead weight)	£	11,500—12,500
»	1,200	»	»	»	13,500—14,500
»	1,500	»	»	»	15,000—16,500
»	1,800	»	»	»	17,500—18,500
»	2,000	»	»	»	18,500—20,000
»	2,500	»	»	»	21,500—23,000
»	3,000	»	»	»	24,500—26,000
»	4,000	»	»	»	32,000—38,000

samt for *Seilskibe af Staal:*

For	1,000	Ton net.	Register	£	12—13	pr Ton
»	1,500	»	»	»	10—11	»
»	2,000	»	»	»	9—10	»
»	2,500	»	»	»	8. 10— 9. 10	»

For Dampskibe byggede for et eller andet specielt Öiemed, saasom Passagerskibe, Frugtskibe, Petroleumskibe og lignende, er det vanskeligt at opstille en endog nogenlunde tilnærmelsesvis korrekt Skala, da Prisen varierer betydelig for saadanne Skibe, hvor Udstyr, Fart etc. spiller en saa væsentlig Rolle.

Jernmarkedet. Det forlöbne Aar har for det skotske Jernmarkeds Vedkommende været et af de mærkeligeste, der nogensinde har været observeret. Medens Produktionen af Rujern de to nærmest foregaaende Aar opgik til respektive 998,928 og 1,027,774 Ton og den i de förste ni Maaneder af 1890 betydelig oversteg det Gjennemsnitlige, udgjorde den i 1890 kun 798,333 Ton — et Tal, der er saa lavt, at man maa gaa lige tilbage til Aaret 1854 forat finde et endnu lavere. Dette Fænomen skyldtes, at samtlige Masovne, hvoraf der ved Aarets Begyndelse var 88 Stykker i Gang, ud paa Hösten bleve slukkede med Undtagelse af 6, og hermed intraadte følgelig et næsten fuldstændigt Ophör i Tilvirkning af skotsk Rujern. Den ydre Foranledning til denne Forholdsregel gaves vistnok ved at Arbeiderne strikede paa Grund af at Grubeeierne nægtede at indgaa paa visse forholdsvis mindre Fordringer. Men den egentlige Grund til Standsningen, eller i hvertfald til sammes Langvarighed, maa formentlig snarere söges i den Omstændighed, at det var blevet en Nödvendighed for Producenterne at faa fremdrevet en grundlig Reduktion i de Beholdninger, som lidt efter lidt havde ophobet sig paa Glasgow-Kjöbmændenes Hænder og som tilslut havde naaet en Höide, der gjorde Ihændehaverne til fuldstændige Herrer over Markedet og udelukkede ganske Producenterne fra enhver Indflydelse paa sammes Gang.

I en Henseende viste ogsaa Resultatet af Standsningen sig at være det paaregnede, i det Beholdningerne bleve reducerede med ikke mindre end c:a 300,000 Ton, et Tal der representerer omtrent en Trediedel af Skotlands hele gjennemsnitlige aarlige Produktion af Rujern. Situationen ved forrige Aars

Udgang sammenlignet med samme Tidspunkt de nærmest foregaaende Aar stillede sig saaledes:

		1890	1889	1888
Paa Producenternes Hænder	Ton	25,793	92,065	213,213
» Connals (Glasgow-Kjöbmændenes) Hænder	»	587,652	943,775	1,031,220
Tilsammen	Ton	613,445	1,035,840	1,244,433

eller et Underskud for 1890 Aars Vedkommende af respective 422,395 og 630,988 Ton.

Forventningerne til Jernets Stigen i Pris blev derimod en Skuffelse. En Prisstigning indtraadte vistnok samme Öieblik Tilvirkningen indskrænkedes, og gik Rujern saaledes i Oktober lige op i 54 Sh. Denne Stigning viste sig imidlertid kun at være af en ganske forbigaaende Natur og gav snart Plads for et stærkt Prisfald, saa at Rujern, der ved Aarets Begyndelse havde staaet i 62 Sh., nu ved dets Udgang noteredes lige ned i 46 Sh. 3 D.

Dette Fænomen, der vakte megen Forundring, viste sig imidlertid snart at hidröre fra, at der saavel i Forbruget som Efterspörgslen af Rujern var indtraadt en Nedgang, der var tilstrækkelig til mere end at neutralisere Virkningerne af den indskrænkede Produktion.

Fra Skotland udförtes i 1890 til De forenede Riger:

		Sverige				Norge			
Rujern	Ton	925	Værdi	£	2,624	Ton 1,684	Værdi	£	5,222
Stangjern	»	5	»	»	35	» 2,260	»	»	16,345
Forarbeidet Jern	»	2,835	»	»	22,125	» 1,724	»	»	18,983
Staal uforarbeidet	»	24	»	»	229	» 2,651	»	»	20,826
» forarbeidet	»	——	»	»	——	» 5	»	»	149

Til Skotland indförtes i 1890 fra De forenede Riger:

		fra Sverige				fra Norge			
Jernmalm	Ton	700	Værdi	£	700	——		——	
Rujern	»	55	»	»	280	——		——	
Stangjern	»	1,775	»	»	16,290	——		——	
Staal uforarbeidet	»	152	»	»	1,594	——		——	
» forarbeidet	Cwts	36,718	»	»	24,822	Cwts 333	Værdi	£	3,080

Det skotske Kulmarked har under det forlöbne Aar stillet sig særdeles gunstigt for Producenterne. Efterspörgslen var den störste Del af Aaret meget livlig saavel for Hjemmeforbruget som for Export og er Aarets Produktion formentlig den störste, der nogensinde har taget Plads her i Landet. Den samlede Export af Kul fra Skotland i 1890 belöb sig ifölge de officielle Opgaver til mere end 6,300,000 Ton eller c:a 620,000 Ton mere end i 1889. Der blev till De forenede Riger udfört

til Sverige ..... Ton 322,684 til Værdi £ 171,074
» Norge ..... » 273,943 » » » 140,683

Det er af Interesse at lægge Mærke til, at skotske Kul mere og mere har vundet Indpas i De forenede Riger, en Omstændighed, der er af ret væsentlig Betydning blandt andet for Vedligeholdelsen af de mellem Skotland og Sverige og Norge regelmæssigt gaaende Dampskibe, som af den Grund altid kunne gjöre Regning paa at faa Returlast af Kul.

Priserne paa skotske Kul stillede sig i Aarets Löb saaledes:

Hamilton Ell prima		11 Sh. 6 D.—12 Sh. 6 D.	pr Ton f. o. b. Havne ved Firth of Forth
Lochgelly Elgin Wallsend	prima	10 Sh. 9 D.—11 Sh. 3 D.	
Lassodie	secunda	10 Sh. 3 D.—10 Sh. 9 D.	
Cowdenbeath	tertia	9 Sh. 9 D.—10 Sh. 3 D.	
Slomannen Rigg		11 Sh. 0 D.—11 Sh. 6 D.	
Wishaw Main Coals		8 Sh. 6 D.—10 Sh. 0 D.	pr Ton f. o. b. Glasgow.
Slomannen Steam Coals		11 Sh. 6 D.—11 Sh. 8 D.	
Hamilton Ell Coals		10 Sh. 0 D.—10 Sh. 6 D.	

Aarets Priser, der gjennemsnitlig vare indtil 5 Sh. höiere end ved Begyndelsen af 1889, stillede sig höiest i Löbet af Vaaren og Hösten samt lavest midtsommers. Ved Siden af den store Efterspörgsel efter Kul har visselig en mellem Grubeeierne indgaaet Overenskomst om ikke at sælge under en vis, ved maanedlige Möder fastsat Pris virksomt bidraget til at holde de höie Priser oppe.

Ingen Striker blandt Kulminearbeiderne fandt Sted i det forlöbne Aar og Arbeidslönnen holdt sig gjennemsnitlig i 6 Sh. pr Dag.

Fiskerierne. Udbyttet af det skotske Hav- og Kystfiske — herunder ind befattet Fangsten af Östers, Hummer, Krabbe, Muslinger etc. — i 1890 anslaaes til en Værdi af c:a £ 1,627,000 mod i 1889 c:a £ 1,493,000. De vigtigste Sorter Saltvandsfisk, som her fanges, ere Sild, Kolje, Tunge (Pigvar), Kveite (Flyndre), Torsk, Makrel, Lange, Sei og Brosme. Forrige Aars Laxefiske gav et Udbytte af c:a 250,000 £.

Den skotske Fiskerflaade udgjorde ifölge Opgave fra the Fishery Board for Scotland ved forrige Aars Begyndelse tilsammen 14,714 Baade med en Tonnage af 122,245 Ton.

I Fiskeribedriften var beskjæftiget c:a 100,000 Personer, deraf som Fiskere c:a 48,000.

Der höres fra de skotske Fiskere megen Klage over Manglen paa passende Agn og indföres der til Montrose, Aberdeen, Peterhead, Macduff, Fraserburgh og Buckie betydelige Quanta heraf, især fra Holland. Tilförslen finder Sted ugentlig i særskilt herfor indrettede Dampskibe. Uagtet de falder kostbarere, foretrækkes de hollandske Muslinger for de skotske. Priserne paa Muslinger er opgivet saaledes:

for skotske (fra Clyden)	c:a	42 Sh. pr Ton
» irske	»	49 Sh. » »
» hollandske	»	55 Sh. » »

Et fast Marked for norsk Agn vil sikkerlig altid være at finde herover.

Sæl- og Hvalfangst. Medens Priserne paa Tran holdt sig temmelig uforandrede i Löbet af forrige Aar, der endte med faste Noteringer à 21 £ pr Ton for Sæltran og 22 £ pr Ton for Hvaltran, faldt Priserne paa Sælskind betydeligt og ere större Skind blevne solgte for 2 Sh. 6 D. à 5 Sh. og smaa Skind for 1 Sh. à 1 Sh. 6 D. mindre pr Stykke end Aaret forud. Priserne paa Hvalbarder har derimod naaet en tidligere ukjendt Höide, i det der har været betalt lige op til 2,450 £ pr Ton for dem. De förste Dage af Januar d. A. noteredes de i c:a 2,300 £ pr Ton.

Den skotske Sæl- og Hvalfangerflaade bestaar for Tiden af 17 Fartöier; heraf kommer paa Dundee 10 Dampskibe og paa Peterhead 3 Dampskibe og 4 Seilskibe.

Jordbrug. Trods de mindre gunstige Udsigter i Löbet af Forsommeren stillede Aarets Udbytte af det skotske Landbrug sig dog meget tilfredsstillende.

Poteter, som herover dyrkes i stor Udstrækning, har imidlertid været meget angrebne af Sygdom; en ualmindelig rig Turnipshöst har forövrigt i væsentlig Mon bödet paa Ulemperne herved for Kreaturfedningens Vedkommende — en Sag der spiller en saa fremtrædende Rolle i den skotske Landhusholdning.

Trælastmarkedet. Af Trælast importeredes til Skotland fra de forenede Riger i 1890:

	Fra Sverige		Fra Norge	
	Loads	Værdi i £	Loads	Værdi i £
Hugget Virke	66,319	83,755	73,282	83,252
Saget »	98,447	188,098	46,692	82,741
Stav	10	30	7,567	21,849
Bearbeidet Trævirke	——	858	——	61
Tilsammen	164,776	272,741	127,541	187,903
mod i 1889:				
Hugget Virke	71,544	92,770	86,047	97,344
Saget »	155,438	333,973	48,264	93,329
Stav	1,866	3,545	4,836	12,420
Bearbeidet Trævirke	——	1,256	——	90
Tilsammen	228,848	431,544	139,147	203,183

Det forlöbne Aar udmærkede sig ved stærkt nedadgaaende Konjunkturer i det herværende Trælastmarked, særlig for Plankers og Battens Vedkommende. Den store Kjöbelyst, der karakteriserede Aaret 1889, resulterede i, att Beholdningerne herover i Begyndelsen af 1890 vare usædvanligt store, endog tilstrækkelige til at gjöre synderlige Indkjöb for Afskibning pr förste aabent Vande fra Östersöen unödvendige. Da hertil kom, at Störrelsen af de Beholdninger, som udbödes for svensk, norsk, finsk og russisk Regning, tydede paa en föröget Produktion af ny Last, blev det Importörerne mere og mere indlysende, at der forestod en Reaktion, hvorfor de begyndte at optræde meget tilbageholdent. Vistnok blev i Begyndelsen af Aaret nogle faa Salg effektuerede til det foregaaende Aars Priser, nemlig

£ 6. 10. 0 for 3×9 usorteret Gran pr Std f. o. b. svensk Östersöhavn
» 5. 15. 0 » $2\frac{1}{2}\times6\frac{1}{2}$—7 » » » »

men var Antallet af saadanne Kontrakter ringe, og endog til £ 6. 5. 0 og £ 5. 10. 0 for henholdsvis Planker og Battens blev der gjort faa Forretninger. De fleste Afskibere antoge vistnok, at den indtraadte Flauhed kun vilde blive forbigaaende og at de ved at vente skulde opnaa bedre Priser, hvorfor Mange udsatte med at sælge. Efterhvert som Saisonen imidlertid skred frem, viste der sig större og större Trang til at realisere; men de Priser, som da opnaaedes, sank stadig, indtil de ved Skibningssaisonens Slutning naaede deres Minimum, c:a 5 £ og 4 £ for respektive Gran-Planker og Battens f. o. b. Östersöhavn. Disse lave Priser havde dog den Virkning, at flere Afskibere solgte lidet, hvorfor ikke ubetydelige Quanta af Aarets Produktion kom til at overvintre.

Svensk og norsk Granlast blev i Begyndelsen af Aaret skibet fra Throndhjem til:

c:a £ 7. 5. 0 for Planker pr Std cif Leithfjord
» » 6. 10. 0 » Battens » » »

men undergik disse Priser i Aarets Löb en Reduktion af c:a £ 1. 10. 0 pr Std.

Fra sydnorske Havne skibedes under Foraaret nogle Ladninger til c:a £ 6. 5. 0 for $2^1/_2 \times 6^1/_2$ for Gran cif Leithfjord og andre Dimensioner i Forhold hertil; disse Priser sank udover Sommeren og Hösten til £ 4. 17. 6 à £ 5.

Af Pitprops foretrækkes her almindeligvis tydsk Vare som den omhyggeligst assorterede og for Öiemedet bedst afpassede, og kommer dernæst i Orden svensk, norsk og russisk. Der föres fra Modtagerne jevnlig stærke Klager over, at den norske Props ofte er lidet afpasset efter det specielle Behov paa det Sted, hvortil den sendes. De forskjellige Miner forlanger nemlig sine nöiagtigt bestemte Dimensioner, og saafremt disse ikke ere omhyggeligt iagttagne, foraarsages ofte stor Uleilighed ikke blot for Afskiberne men ogsaa for Modtagerne, i det disse blandt andet maa finde sig i at betale Jernbanefragt for den större Dimension, hvor Tömmerets Dimensioner befindes at ligge mellem to Nummere; hertil kommer ogsaa Omkostninger og Ulemper forbundne med Afkapning forat opnaa de rette Störrelser. Da nemlig Inspektionen ved Minerne er meget nöieseende i Henseende til at det foreskrevne Slags Tömmer benyttes til Minebygningen, er det meget nödvendigt for Lastemodtagerne at udvise megen Strenghed ved Modtagelsen af Tömmeret; af denne Grund opstaar der ofte Stridigheder og Ubehageligheder, som kunde være undgaaede, saafremt der havde været anvendt mere Omhu ved Afskibningen i den paapegede Retning. Saavel i denne Henseende som i Henseende til nöie at holde sig underrettede om, til hvilken Importhavn de forskjellige Slags Props bör sendes til de forskjellige Tider, turde mange af de norske Afskibere have adskilligt at lære af de tydske og svenske Exportörer.

Priserne for Pitprops stillede sig i Löbet af Aaret for almindelige »blandede Ladninger» cif Leithfjorden omtrent saaledes:

Dimensioner	$2^1/_2$″	3″	$3^1/_2$″	4″	$4^1/_2$″	5″	$5^1/_2$″	6″
Januar	Sh. 2/0	3/6	4/0	4/6	5/0	5/6	7/0	8/0
April	» 1/6	2/9	3/3	4/0	4/6	5/0	5/6	7/0
August	» 1/3	2/6	3/0	3/9	4/3	5/3	6/3	8/0
December	» 1/6	2/9	3/3	4/3	4/9	5/6	6/6	8/0

Som sædvanlig realiserede Ladninger, der vare afpassede efter Kjöbernes specielle Behov, fra 3 til 6 D. mere end de »blandede» Ladninger.

Lang 3″ Props à 11 à 12 Fods Middellængde solgtes i Begyndelsen af Aaret til c:a 4 Sh. 6 D. pr 100 Fod cif Leithfjord, men faldt i Löbet af Sommeren lige ned i 3 Sh. 5 D.; i Saisonens Slutning betaltes dog 3 Sh. 10 D. For den fra Oskarshamns Distrikt ankomne almindelige Længde 15—16 Fod betingedes 3 D. mere og större Middelslængder i Forhold.

Af Telegrafstolper importeredes nogle Ladninger til följende Priser pr Stk cif Leithfjord

for Dimensioner	16	18	20	22 Fod
	Sh. 2/6	3/0	3/6	4/2

Naar hensees til at Beholdningerne af saavel rund som skaaren Last ved dette Aars Begyndelse vare betydelig mindre end ved samme Tidspunkt forrige Aar samt til de mellem finske og svenske Skoveiere indgaaede Overenskomster om at indskrænke Produktionen med 30 %, turde der vel synes at være noget Haab om, at Priserne ud paa Sommeren eller Hösten atter maatte stige noget. Men maa det paa den anden Side erindres, at de fra ifjor overliggende usolgte Partier ville föröge dette Aars nye Lagre ganske betydeligt, hvortil kommer at

den langvarige skotske Jernbanestrike i dette Aars Begyndelse i ikke ringe Grad har hindret den paaregnede Udrömning af Lagrene i Importhavnene. En kold Januar Maaned har derhos lagt Hindringer i Veien for en livlig Konsumption.

Af Splitved importeredes i 1890 hertil adskilligt mere end sædvanligt, hvorfor Beholdningerne ved dette Aars Begyndelse viste sig at være adskilligt större end Tilfældet pleier at være paa denne Aarstid. Der opnaaedes i Vaarmaanederne for Planke- og Battensved c:a £ 3. 10. 0 pr Kubikfavn cif Leithfjord; senere paa Aaret sank Priserne imidlertid til c:a £ 3. Bordved noteredes c:a 5 Sh. lavere. Tyk Hunved holdt sig gjennemsnitlig i c:a £ 2.

I Birkestav gjordes ikke ubetydelige Forretninger til c:a £ 3 pr 1,000 overfladiske Fod cif Leithfjord og nordskotske Fiskerpladse, hvilken Pris holdt sig hele Saisonen uden synderlig Fluktuation.

Træmasse. Mekanisk Masse. Det forlöbne Aar har vist en foröget Konsumption af denne Vare, hvilken Konsumption vistnok tör antages endnu at ville tiltage endel, omend vel neppe i nogen synderlig Udstrækning. Papirfabrikanterne herover synes nu fuldere end tidigere at erkjende dens Fortrin samt bedre at forstaa dens Behandling. Produktionen har imidlertid voxet hurtigere end Konsumptionen, og Priserne faldt derfor ogsaa saa betydeligt, at prima Sort vaad »fresh pulp» i Sommermaanederne blev udbudt til £ 1. 17. 6 pr Ton leveret frit paa Jernbane i Leith eller Grangemouth. Paa Grund af at Tilvirkningen efter Overenskomst mellem en Flerhed af större Producenter blev noget indskrænket, steg imidlertid Priserne lidt og ved Aarets Udgang stod de faste i £ 2. 2. 6 for almindelige Mærker med et Tillæg for specielt udsögt Vare.

Kemisk Masse. Benyttelsen af Sulphite har ogsaa tiltaget, men enhver Prisstigning er bleven hindret ved den endnu mere voxede Produktion. Det ser forövrigt ud til, at denne Slags Træmasse i större Udstrækning end hidtil vil komme til at fortrænge andre Stoffe for Tilvirkning af Papir, og en jevnt öget Konsumption er derfor at vente i Löbet af dette Aar. Priserne faldt for en kort Tid i Sommermaanederne, men har nu atter rettet noget paa sig. Paa Grund af de mange Slags Sorter af denne Vare, som nu frembydes, er det umuligt at opgive nogen bestemt Pris for den i sin Almindelighed. For prima Sort opnaaedes i Begyndelsen af Aaret £ 13. 15. 0 med gradvis synkende Priser lige ned til £ 9 pr lufttörret Ton.

Sulphate eller *Soda Masse* er atter mere sögt; men Konsumptionen har ikke tiltaget synderligt og en i Inverkeithing nylig anlagt Fabrik herfor — forövrigt den eneste her i Landet — antages at være istand til at kunne mere end balancere al foröget Konsumption.

Vor farligste Konkurrent med Hensyn til kemisk Træmasse er Tydskland. Den store Omhyggelighed, man der anvender paa Fremstillingen af en stærk, ren og klar Fiber, har udentvivl forskaffet de tydske Mærker stor Fremgang; flere Papirfabrikanter giver den ogsaa et decideret Fortrin.

Importen til Skotland af Papir og Papirmasse fra De forenede Riger var i Aaret 1890:

		fra Sverige		fra Norge	
		Qvantum	Værdi £	Qvantum	Værdi £
Trykpapir	Cwts	11	16	44	50
Forskjellige andre Slags	»	25,276	20,986	10,718	7,934
Pap	»	48	22	1,142	806
Træmasse	Ton	3,461	23,766	21,184	73,044
Andet Slags Papirmateriel	»	46	393	152	1,523

Kreaturmarkedet m. m. Totalimporten af levende Kvæg og Faar fra Udlandet til Skotland opgik i forrige Aar til respektive 110,950 og 53,619 Stykker til en omtrentlig Værdi af 1,686,000 £ og 70,000 £. Hertil kommer en betydelig Mængde Kvæg fra Irland og Nordengland, fornemmeligt magert Kvæg til Fedning. Med Undtagelse af c:a 13,000 Stykker Faar, som importeredes fra Norge, var Indförslen fra De forenede Riger ganske forsvindende. Af det importerede Kvæg kommer det meste nu fra Canada og De forenede Stater; naar denne Forretning, hvad det lader til, viser sig lönnende uagtet den lange Transport — fra Montreal til Skotlands Östkyst 11 à 12 Dage — og uagtet det dermed særlig i den stormfulde Aarstid forbundne store Tab af Kreaturer underveis, turde det vel være megen Udsigt til, at De forenede Riger, særlig Sverige, der visselig i mange Henseender har de naturlige Betingelser for at kunne frembringe et godt Slagtekvæg og hvorfra Transporten jo kun medtager et Par Dögn, paa dette Gebet med Held skulde kunne optage Konkurrancen paa det skotske Marked med nævnte Lande. Efterat nu Havnene i Dundee og Aberdeen ogsaa ere blevne aabnede for Indförsel af levende Kvæg, vilde selvfölgelig en saadan Forretning ydérligere lettes; — der indförtes i forrige Aar til disse Havne respektive 8,950 og 17,537 Stykker levende Kvæg.

Af *Heste* importeredes i 1890 fra Norge 158 Stykker, der solgtes til en Gjennemsnitspris af 15 £ pr Stykke. Fra Island ankom 847 Stykker.

Norske Faar, hvis Qualitet nu siges at have bedret sig noget, opnaaede en gjennemsnitlig Pris af 22 Sh. 6 D. pr Stykke. Til Forbedring af den norske Faarerace blev der forrige Aar indkjöbt herover et större Antal Faar til Statens Stamschæferi.

Granit. Af Granit importeredes til Skotland (Aberdeen) i 1890 fra Sverige og Norge respektive c:a 5,300 Ton og 200 Ton. Denne Forretning, der synes at have ikke ringe Fremtid for sig, har praktisk talt begyndt först for nogle faa Aar siden, men synes Efterspörgslen efter god blaa og graa Granit fra De forenede Riger at være i Tiltagende.

Priserne har varieret mellem 3 Sh. og 5 Sh. pr Cubie-Fod leveret i Aberdeen; gjennemsnitlig kan de formentlig sættes til 4 Sh. 3 D. à 4 Sh. 6 D.

Smörmarkedet etc. Der blev af følgende Artikler importeret til Skotland i 1890:

Smör	Cwts	167,013	til angiven Værdi	925,357	£
Margarin	»	114,561	» »	344,461	»
Ost	»	265,178	» »	552,097	»
Æg (stort Hundrede)	»	571,511	» »	189,806	»

Hvor meget der heraf kom fra De forenede Riger, kan der ikke skaffes nogen paalidelig Opgave over, i det en væsentlig Del heraf dels ankommer via engelske Havne og dels importeres via Kjöbenhavn som dansk Vare.

Gjennemsnitsprisen paa bedste Sort Smör var i det forlöbne Aar i Leith c:a 109 Sh. pr Cwt. Smörmarkedet var imidlertid meget fluktuerende. Konsumptionen var dog forholdsvis gjennemgaaende ret betydelig, hvorfor Beholdningerne ved Aarets Udgang vare smaa.

Indförslen af Smör fra Amerika har i den senere Tid aftaget, men har der til Gjengjæld blevet importeret saa langt betydeligere mere af Ost derfra end tidligere.

Med en tiltagende Produktion af Margarin inden selve Landet har Importen af denne Artikel minsket.

Priserne paa Æg noteredes i Leith pr 120 Stykker: Januar 10 Sh. 4 D., April 6 Sh. 7 D., Juli 7 Sh. 1 D., October 9 Sh. 3 D. og December 10 Sh. 4 D.

Fra Sverige importeredes til Skotland i 1890:

af Havre	Cwts	14,664	til angiven Værdi	4,462	£
» Ærter	»	1,622	»	693	»
» Bönner.....	»	7,739	»	2,518	»

fra Norge ankom saagodtsom Intet af disse Artikler.

Af *Torvströelse* importeredes idethele 7,260 Ton til en omtrentlig Værdi af 9,379 £, væsentlig fra Holland.

Frugtmarkedet. Paa Grund af det for den skotske Frugtavl ugunstige Veir forrige Sommer blev der i 1890 importeret betydelig mere Frugt og Bær til Skotland end almindelig, særlig af Ribs, Stikkelsbær, Solbær og Plummer, samt til höiere Priser end Aaret forud. Der betaltes saaledes for

Jordbær	18 Sh. à 20 Sh.	pr	Cwt
Bringebær	23 Sh.	»	»
Ribs	14 Sh. 6 D. à 17 Sh.	»	»
Solbær	25 Sh. à 26 Sh.	»	»
Grönne Stikkelsbær	14 Sh.	»	»
Röde »	12 Sh. 6 D.	»	»
Plummer.....	18 Sh. à 19 Sh.	»	»

Som af Konsulatet tidligere paapeget, er der i Skotland dels paa Grund af den store Konsumption af Bær og Frugt i alle Befolkningens Lag og dels paa Grund af den storartede fabrikmæssige Nedlægning heraf til Export, som herover, særlig i Dundee, finder Sted, stadig stor Efterspörgsel efter disse Artikler, hvorfor man fremdeles vil henlede svenske og norske Producenters og Exportörers Opmærksomhed paa dette Marked.

Af Forbedringer og Udvidelser af Dock- og Havneanlæg inden Distriktet kan nævnes:

I *Aberdeen* er der i den senere Tid anvendt betydelige Summer paa Udvidelse og Forbedring af Havnen, anlagt store nye Kvæg- og Fiskebrygger samt opfört rummelige Kvægstalde og Fiskehaller for den stadig tiltagende Indförsel af Kvæg og Fisk og kunne nu Dampskibe af betydelig större Dimensioner end tidligere med Lethed finde Plads. Anlægget af en ny 500 Fod lang Tördok har derhos medfört, at mange Fartöier i det sidste have sögt Aberdeen for Reparation.

I *Dundee* er der ogsaa foretaget betydelig Udbedring af Havneanlæggene forat lette Kvægimporten; et större Bryggeanlæg med tilstödende Kvægstalde er saaledes opfört ved Carolina Port og kunne de störste Dampskibe losse her ved Höivande. Fartöier, som lægger til her og losser, have at erlægge Bryggepenge efter $7^1/_2$ D. pr Registerton, dog med 25 % Afslag, saafremt kun en Del af Ladningen udlosses eller en anden Havn anlöbes paa samme Reise.

I *Montrose* er Indlöbet til Havnen blevet opmudret og kunne nu Fartöier paa 22 à 23 Fods Dybtgaaende trygt gaa ind. Et Basin, hvor Fartöier indtil 21 Fod altid kunne ligge afloat, er ogsaa anlagt.

I *Arbroath* ere betydelige Forbedringer foretagne med Hensyn til Dockanlæg og Bygning af Varehuse etc. samt meget gjort forat fremme en hurtig Expedition af Fartöierne.

I *Boness* er der under Opförelse en hydraulisk Kran, efter hvis Fuldförelse selv de störste Fartöier med Lethed ville kunne laste uanseet Höiden.

Docken oplyses med elektrisk Belysning. Indlöbet holdes godt opmudret, saaat Fartöier med fuld Last ingen Vanskelighed nu mere skulle have for at komme ind.

I *Ardrossan* er der under Bygning en ny udmærket Dock, der antages at ville blive færdig denne Sommer, og som er beregnet paa at kunne tage Fartöier paa indtil 25 Fod. Der er ogsaa anlagt en Jernbane, som bringer denne Dock i direkte Forbindelse med Lanarkshire Kuldistrikt.

Det storartede Broanlæg over *Firth of Forth* blev tilendebragt og taget i Brug i Begyndelsen af forrige Aar.

Peter Ottesen,
tilf. Consul.

Budapest den 27 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Handelsförbindelserna med Sverige och Norge blefvo tämligen oförändrade under årets lopp. Införseln från de båda rikena inskränkte sig till de få artiklar, som förut vunnit inträde på vår marknad och af hvilka *tran* är den vigtigaste. Det möter emellertid svårighet att lemna exakta uppgifter, ty ganska många varor som stamma från de Förenade rikena, såsom *tändstickor, fisk* och konserver, hitkomma på indirekt väg och undgå derigenom all kontroll. Af industriföremål, nya för året, kan nämnas *Rörstrandsporslin*, hvilket dock togs från nederlag i Leipzig och afsattes raskt till amatörer. Någon försäljning i stort torde likväl knappast kunna väntas på grund af den starka konkurrensen i ungersk och bömisk majolika. Under förra året gjordes försök af herr Helander, som var utrustad med rekommendationsbref från utrikesministeriet, att härstädes skapa en marknad för *svenska stålvaror*. Konsulatet har sökt att främja detta företag, men kan ännu icke yttra sig om resultatet af prefförsäljningarne. Afsättningen af *svenskt utsädesfrö* försvåras genom sträfvandena härstädes att förädla våra egna sädesslag, särskildt korn och klöfver, dock torde såväl korn som hafre från Sverige kunna skaffa sig varaktig marknad hos oss, om man blott i Sverige besluter sig för att här hålla lager i konsignation.

Utförseln härifrån till de Förenade rikena utgjordes hufvudsakligen af ull, fjäder, mjöl och sviskon.

Ganz och C:is elektriska fabrik, som ombesörjt den elektriska belysningen i Motala, har efter förmälan med heder utfört detta uppdrag.

Arthur Altschul.

Innehåll: Budapest (sid. 96), Leith (sid. 83), New York (sid. 65), S:t Jamestown (sid. 82).

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891.

K. STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Stettin den 23 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	652	128,741
	»	»	i barlast	3	572
	»	Norge	med last	11	26,238
	»	andra länder	»	55	17,243
	»	»	i barlast	18	4,012
Afgångna:	till	Sverige	med last	264	48,758
	»	»	i barlast	310	67,790
	»	Norge	med last	57	15,090
	»	»	i barlast	1	213
	»	andra länder	med last	50	5,863
	»	»	i barlast	157	39,447

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge	med last	56	9,650
	»	Sverige	»	10	770
	»	andra länder	»	126	49,363
	»	»	i barlast	6	2,905
Afgångna:	till	Norge	med last	4	390
	»	»	i barlast	58	18,964
	»	Sverige	med last	10	744
	»	»	i barlast	13	3,973
	»	andra länder	med last	52	20,793
	»	»	i barlast	62	17,650

Bruttofrakterna utgjorde för:

Svenska fartyg,	ankomna	mark	1,332,444
» »	afgångna	»	341,321
Norska »	ankomna	»	1,176,723
» »	afgångna	»	162,587

De särskilda hamnarna i distriktet besöktes år 1890 af följande antal svenska och norska fartyg:

Svenska fartyg.

Stettin	529	om	112,044	ton	emot år 1889	431	om	93,369	ton
Colberg	7	»	1,395	»	»	»	6	»	1,145	»
Greifswald	—	»	——	»	»	»	—	»	——	»
Rügenwalde	12	»	2,065	»	»	»	3	»	456	»
Stolpmünde	4	»	305	»	»	»	7	»	941	»
Stralsund	108	»	22,494	»	»	»	103	»	21,981	»
Swinemünde	161	»	34,845	»	»	»	116	»	24,853	»
Wolgast	21	»	4,398	»	»	»	14	»	2,382	»

Norska fartyg.

Stettin	173	om	55,961	ton	emot år	1889	181	om	49,724	ton
Colberg	6	»	1,091	»	»	»	11	»	1,814	»
Greifswald	2	»	111	»	»	»	—	»	——	»
Rügenwalde	2	»	505	»	»	»	9	»	1,652	»
Stolpmünde	5	»	538	»	»	»	6	»	512	»
Stralsund	3	»	828	»	»	»	8	»	2,022	»
Swinemünde	3	»	2,312	»	»	»	9	»	2,234	»
Wolgast	6	»	2,357	»	»	»	5	»	2,205	»

Jemförelse mellan de Förenade rikenas skeppsfart å distriktet under åren 1886—1890:

	Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
1886	463	113,990	211	67,668
1887	530	123,121	218	68,787
1888	550	127,862	190	58,703
1889	682	145,126	229	60,163
1890	842	177,545	200	63,703

Såsom af ofvanstående framgår, har den svenska skeppsfarten på distriktet äfven under sistlidna år såväl hvad fartygens antal som drägtighet beträffar betydligt ökats.

Orsaken till denna glädjande ökning är hufvudsakligen att söka i den stegrade importen af sten och jernmalm. Af de under år 1890 till distriktet ankomna fartygen innehade nämligen 368 eller 44 % last af sten och 101 eller 12 % last af jernmalm. Under året förut ankommo till distriktet endast 270 fartyg med last af sten och 52 med last af jernmalm.

Den norska skeppsfarten på distriktet har under de sista fem åren hållit sig på ungefär en och samma ståndpunkt.

De af svenska och norska fartyg upprätthållna reguliera förbindelserna mellan Pommern och de Förenade rikena förblefvo under sistlidna år desamma som förut, nämligen:

Bergen—Stettin och vice versa med anlöpande af mellanliggande svenska och norska hamnar utaf ångarne »Iris», »Nornan» och »Temis», som inalles gjorde 47 resor på Stettin.

Stockholm—Stettin och vice versa, med anlöpande af Visby utaf ångaren »Thjelvar» med 19 resor på Stettin.

Stettin—Sundsvall med anlöpande af mellanliggande hamnar utaf ångarne »Germania», »Göthe» och »S:t Eric», som gjorde tillsammans 29 resor.

Malmö—Stralsund och vice versa af ångaren »Sten Sture», som gjorde 92 resor på Stralsund, med afgång hvarje dag från en af hamnarna.

Mellan Karlskrona och Swinemünde eller Stettin gingo ångarne »Baltic», »Karlshamn» och »Orvar Odd» oafbrutet under årets lopp.

Under det förgångna året *påmönstrades* å generalkonsulatet på svenska fartyg 55 samt på norska fartyg 69 man. Från svenska fartyg afmönstrades 13 och från norska 115 man.

Befälhafvareombyten hafva skett å 4 norska fartyg.

Hyrorna ställde sig i genomsnitt något lägre än under år 1889, nämligen: för matroser kr. 48, för lättmatroser kr. 36 och för jungmän kr. 26 à 27.

Under år 1890 hafva 7 *rymningsfall* anmälts på generalkonsulatet, nämligen å svenska fartyg af 2 svenskar och 1 tysk samt å norska fartyg af 1 norrman och 3 tyskar.

Generalkonsulatets adress är Mittwochstrasse n:o 18. Det hålles öppet under samma tider som förut, från kl. 9 f. m. till 12 midd. samt från kl. 3 till 6 e. m.

Stettins varuomsättning med de Förenade rikena under år 1890 var följande:

Import.

i ton à 1,000 kg.	Från Sverige	Från Norge
Bläck	1·8	—
Benkol	45·4	—
Fisk, färsk	878·8	4·2
» stockfisk	—	68·1
» saltad sill	8,162·1	18,214·7
Frukter och bär	183·0	0·2
Fältspat, qvarts, apatit	7,412·3	8,572·9
Färger, zinkhvitt	1,281·2	2·8
Is	—	246·7
Jern, tackjern	970·3	—
» stångjern	7,812·0	7·7
» trådjern	218·0	—
Kalk, fosforsyrad	—	1,388·0
Kli	—	5,425·5
Koppar, rå	60·9	87·0
Krita, slammad	404·3	11·8
Lera	1,935·9	0·2
Lump	134·0	5·4
Malm, jernmalm	116,937·3	—
» bly- och kopparmalm	1,630·6	—
» zinkmalm	2,034·4	—
Nöthår	29·0	16·1
Papper, packpapper, glatt	12·6	—
Pappersspån	—	20·3
Slagg, jernslagg	7,552·5	—
Snickeriarbeten, grofva	385·6	0·5
Spanmål, klöfverfrö	57·3	111·5
Sten, rå och huggen	72,890·0	12,518·5
» eldfast	1,848·2	—
» mursten	327·1	—
Svafvelkis	—	1,147·0
Terpentinolja	22·7	1·3
Tjära	1,618·0	500·7
Tran	1·3	2,029·6
Trä, byggnads- och slöjdvirke	87·9	—
Trämassa	524·1	1,113·5
Tändstickor	71·7	—
Zink	50·6	—

Export.

i ton à 1,000. kg.	Till Sverige	Till Norge
Ammoniak	39·9	9·6
Anis	91·6	12·9
Bark	102·0	10·4
Benkol	398·0	—
Benmjöl	19·2	—
Blanksmörja	32·4	8·9
Blysocker	35·7	—
Borax	17·0	—
Cement	1,565·1	2,282·2
Deglar, smältdeglar	222·9	91·2
Dextrin	76·6	17·1
Frukt	308·9	341·9
Färger, blyhvitt	41·7	4·0
» zinkhvitt	642·0	303·8
Färgträ	48·1	323·5
Gips	126·0	3·4
Glas, färgadt	46·3	28·3
» flaskor etc.	63·0	15·9
Grafit	86·7	8·0
Grönsaker, färska	16·2	243·0
Hampa	194·0	1·2
Harts, terpentinharts	133·3	0·2
Hattar, alla slag	st. 2,091	st. 2,414
Jern, jernvaror, grofva	274·3	33·2
» » finare	40·1	13·2
Jord, sand (glas-) etc.	824·5	0·1
Kali, svafvelsyradt	747·6	—
Klorkalium	115·4	0·2
Kulör, sockerkulör	38·0	4·2
Lim	76·0	22·4
Ljus, talg- och stearinljus	53·2	6·7
Lump	191·9	6·8
Maskiner, symaskiner	295·3	20·3
» andra slag	1,202·7	193·1
Natron, svafvels.	467·3	3·0
Oljekakor	5,349·0	—
Oljor, mineraloljor	40·8	1·7
» rofolja	33·0	144·4
Papp	133·9	5·8
» takpapp	39·8	17·2
Papper, skrif- och tryckpapper	145·2	4·7
» packpapper, glatt	36·4	9·5
» läsk- och halmpapper	40·9	—
Porslin, hvitt och färgadt	44·6	61·1
Potatis, färsk	4,698·0	12·6
Potatismjöl	146·6	462·4
Pottaska	606·6	100·1
Safter, bär- och fruktsafter	28·3	35·0
Salpeter, chilisalpeter	35·7	5·0

Salt, koksalt	6,374·9	469·0
» affallsalt	2,465·0	—
Saltsyra	715·2	42·5
Smör, färskt	0·6	103·9
Socker	6,242·5	2,329·2
» råsocker	9,723·2	147·5
Soda, kalsinerad	449·7	0·7
» kristalliserad	38·3	0·3
Spanmål, korn	—	928·4
» bönor	736·3	37·7
» ärter	52·3	229·2
» klöfverfrö	544·3	17·0
» malt	905·3	2,655·0
» mjöl	7,745·3	6.123·1
Sten, eldfast	508·2	140·4
» mursten	908·6	55·5
» qvarnsten	75·8	3·2
Stenkol	6,983·2	156·0
Svafvelsyra	354·9	37·2
Terpentinolja	174·6	4·3
Trikotvaror	20·0	52·6
Trä, ekstaf	1,008·0	169·5
» korgpil	148·4	8·7
Tungspat	68·2	0·5
Tyger	29·9	23·8
Ull, fårull	33·9	59·3
Ur	39·3	1·8
» fodral	st. 1,176	—
Vatten, mineralvatten	34·9	8·6
Vattenglas	89·0	55·8
Zink	993·6	542·0
Öl	58·6	0·1

Fraktmarknaden. Frakterna för ångare höllo sig nästan allt igenom på den låga ståndpunkt, å hvilken de vid årets början befunno sig. Om någon betydligare tillbakagång under sommartiden ej kunde konstateras, så inträdde ej heller den vanliga förbättringen under höstmånaderna. Någon betydligare spanmålsexport kom nämligen ej till stånd och då dessutom ett stort antal ångfartyg, som lossats i kringliggande orter, utbjöds å fraktmarknaden härstädes, så bidrog äfven detta till att förhindra en höjning af frakterna.

Spanmålsimporten från Ryssland inskränkte sig under första hälften af året till endast mindre qvantiteter, som hufvudsakligen hitkommo med de reguliera ångarne. Först under loppet af hösten, isynnerhet i november månad, utvecklade sig en liflig import af spanmål från Ryssland, särskildt från Libau, hvarigenom många ångfartyg funno lönande sysselsättning.

Importen af majs från amerikanska hamnar var temligen liflig, likaledes importen af oljekakor från Frankrike, hvilken sistnämnda import under år 1890 betydligt stigit.

Af potatis aflastades ej obetydliga qvantiteter till Sverige; till England deremot kom under sistlidna år endast en mycket ringa export till stånd.

Spritexporten till Spanien har mycket höjt sig och kunde derför i genomsnitt tvenne ångare befraktas hvarje månad. I exporten af socker till England funno äfven under sistlidna år flere ångare sysselsättning än hvad under de föregående åren varit fallet.

Kolfrakterna från England rörde sig för det mesta mellan 4 och 5 sh. till Swinemünde, samt 4 sh. 6 d. och 5 sh. 6 d. till Stettin.

Frakterna för ångare ställde sig till nedannämnde platser intill april månads utgång sålunda:

Stockholm, oljekakor					pf.	45—40	pr ctnr
» mjöl					»	40—30	» »
Ystad, råsocker					mark	6·50—6·00	» 1,000 kg.
Landskrona, »					»	7·50—6·50	» »
Göteborg »					»	8·00—7·00	» »
Sundsvall, mjöl					»	6·00—4·00	» »
Riga, lera					»	3·50	» »
London, socker	sh.	10/0—7/6	emot	1889		10/0—8/0	» ton
» zink	»	7/6—6/0	»	»		6/0—5/6	» »
Hull, socker	»	10/0—8/0	»	»		11/0—9/0	» »
» zink	»	7/6—6/6	»	»		6/6	» »
Leith, socker	»	10/0—8/0	»	»		10/0—8/0	» »
» spanmål	»	1/4½—1/3	»	»		2/3—1/7½	» quarter
Greenock, socker	»	10/6—8/3	»	»		12/6—11/0	» ton
Liverpool, »	»	9/6—8/6	»	»		11/0	» »
Rotterdam, hvete	mk	7·50—5·75	»	»		6·50	» 1,000 kg.
» mjöl	»	8·00—7·50	»	»		9·00—10·00	» »
Amsterdam, socker	»	9·00—7·00	»	»		10·75—8·50	» »
» mjöl	»	10·00—8·00	»	»		10·00—8·50	» »
Ostspanien, sprit	sh.	30/0—27/6	»	»		30/0—27/6	» ton
Newyork, socker	»	12/0—11/6	»	»		17/6—16/0	» »
» trämassa	»	18/6—18/0	»	»		22/0—20/0	» »
» lump	»	18/6	»	»		26/0—22/0	» »

Intill slutet af augusti månad:

Stockholm, socker i fat					pf.	60	pr ctnr
» mjöl					»	30—25	» »
Ystad, råsocker					mark	6·00	» 1,000 kg.
Landskrona, »					»	6·00	» »
Göteborg, »					»	6·00—7·00	» »
Sundsvall, mjöl					»	5·00—4·50	» »
Riga, lera					»	4·00	» »
London, socker	sh.	7/6	emot	1889		7/6—8/0	» ton
» zink	»	6/6—5/6	»	»		6/0—6/6	» »
Hull, socker	»	8/0	»	»		8/0	» »
» zink	»	6/6	»	»		6/0	» »
Leith, socker	»	8/6—8/0	»	»		7/6—8/0	» »
» spanmål	»	1/3	»	»		1/3	» quarter
Greenock, socker	»	8/6—8/1½	»	»		10/6—10/9	» ton
Liverpool, »	»	9/6—8/6	»	»		10/6—11/0	» »
Amsterdam, mjöl	mk	8·00—7·50	»	»		8·00	» 1,000 kg.
» socker	»	7·00—6·75	»	»		8·00	» »
Rotterdam, mjöl	»	7·00	»	»		6·50—7·00	» »

Ostspanien, sprit	sh.	30/0—27/6	emot	1889	30/0	pr	ton
Newyork, socker	»	12/6—12/0	»	»	17/0	»	»
» trämassa	»	18/6—17/6	»	»	20/0—17/6	»	»
» lump	»	18/6—17/6	»	»	21/6—17/6	»	»

Intill årets slut:

Stockholm, potatis						mk	6·50	pr 1,000 kg.
» mjöl						»	6·00	» »
» oljekakor						»	8·00	» »
London, socker	sh.	7/6—9/0	emot	1889	8/6 10/0	»	ton
» zink	»	6/6—7/6	»	»	6/0—7/0	»	»
Hull, socker	»	8/0—9/6	»	»	8/0—10/0	»	»
» zink	»	6/6—7/6	»	»	7/0—7/6	»	»
Leith, socker	»	10/0—8/0	»	»	8/6—10/0	»	»
Greenock, »	»	8/6—9/6	»	»	11/6—12/6	»	»
Liverpool, »	»	9/0—11/0	»	»	11/0—12/0	»	»
Sunderland, pitprops	»	13/0	»	»	13/0	»	load
Amsterdam, socker	mk	7·00—8·00	»	»	——	»	1,000 kg.
» mjöl	»	8·00—8·50	»	»	8·50—9·00	»	»
Rotterdam, »	»	7·00—8·00	»	»	7·50—8·50	»	»
» socker	»	6·50—7·50	»	»	——	»	»
Ostspanien, sprit	sh.	27/6—30/0	»	»	30/0—32/6	»	ton
Newyork, lump	»	17/0—19/0	»	»	20/0—17/6	»	»
» trämassa	»	17/0—19/0	»	»	20/0—17/6	»	»

För segelfartyg voro frakterna vid seglationens början mycket låga, hvilket kan tillskrifvas det stora antal fartyg, 85 st., emot 58 1888—89, som öfvervintrat härstädes. Då tillräcklig last icke förefanns, gingo frakterna under de första månaderna ytterligare ned.

En del af de här vinterliggande fartygen måste i barlast afsegla till andra hamnar, hufvudsakligen till Danzig och Memel, för att der erhålla last.

På grund af de höga kolprisen uti England gingo kolfrakterna hit mycket tillbaka, hvarför segelfartyg i regeln endast kunde betinga 4 à 5 £ pr keel.

Af schlesiska exportkol kom till följd af prisstegringen å engelska kol en ökad export till stånd, hvarigenom många mindre segelfartyg funno lönande utfrakter.

Från Stettin ställde sig frakterna för segelfartyg intill april månads utgång sålunda:

Karlskrona, saltsyra						mk	1	pr ballon
Åhus, salt						pf.	20	» 50 kg.
Ystad, oljekakor						»	25	» »
Helsingborg, salt						»	20	» »
Aalborg, rapskakor						»	32½	» »
Wasa, socker						»	50	» »
London, ekstockar	sh.	10/0—10/6	emot	1889	13/0	»	load
Hull, »	»	10/0	»	»	11/6	»	»
Hartlepool, »	»	8/3—9/0	»	»	10/0—11/6	»	»
Plymouth, furubjelkar	»	8/6	»	»	10/6	»	»
Liverpool, »	»	9/6	»	»	14/0	»	»
Grimsby, ekstockar	»	8/0	»	»	11/0	»	»

Gent,	furubjelkar	sh.	8/6	emot 1889	10/6	pr	load
Antwerpen,	»	»	8/3	» »	11/6	»	»
Philadelphia,	cement	»	10/6	» »	——	»	ton
»	lump	»	12/6	» »	——	»	»

Intill augusti månads utgång:

Vestervik,	gödningsämnen	pf.	18	pr	50 kg.
Oskarshamn	»	»	18	»	»
Kalmar,	glassand	»	13—15	»	»
»	salt	»	20	»	»
Malmö,	socker	»	$22^1/_2$	»	»
»	benmjöl	»	25	»	»
»	salt	»	20	»	säck ($1\frac{1}{4}$ ctr)
Lomma,	cement	»	65	»	tunna
Landskrona,	gödningsämnen	»	15	»	50 kg.
Helsingborg,	salt	»	16—17	»	»
Göteborg,	»	öre	20	»	säck ($1\frac{1}{2}$ ctr)
»	façadsten	pf.	30	»	50 kg.
Christiania,	salt	»	28	»	säck ($1\frac{1}{2}$ ctr)
Christianssand,	»	»	30	»	» »
Köpenhamn,	cement	»	50—60	»	tunna
Wiborg,	socker	»	60	»	50 kg.
London,	ekstockar	sh.	11/6—12/0	emot 1889	15/0 » load
Hartlepool,	»	»	9/0—9/6	» »	12/0—11/6 » »
Cardiff,	»	»	12/0—11/0	» »	15/0 » »
Tyne,	furubjelkar	»	7/3	» »	9/6 » »
Bristol,	ekstockar	»	14/6	» »	18/0 » »
Dover,	»	»	12/0	» »	—— » »
Newyork,	cement	»	5/6	» »	—— » ton
»	lump	»	14/0—15/0	» »	—— » »
Philadelphia,	cement	»	9/8	» »	10/6 » »

Intill årets slut:

Gefle,	glassand	pf.	38—40	pr	50 kg.
Stockholm,	»	»	38—40	»	»
»	potatis	»	32	»	»
»	oljekakor	»	40	»	»
Norrköping,	glassand	»	40	»	»
Vestervik,	salt	»	25	»	»
Oskarshamn,	glassand	»	35	»	»
Kalmar,	»	»	20	»	»
Karlshamn,	ekstaf	»	$22\frac{1}{2}$—30	»	»
Ystad,	oljekakor	»	30	»	»
Malmö,	»	»	20—30	»	»
Landskrona,	salt	»	25	»	»
Helsingborg,	oljekakor	»	22—30	»	»
Christiania,	saltsyra	mk	1·50	»	ballon
Odense,	kol,	pf.	28	»	50 kg.
Korsör,	»	»	$22\frac{1}{2}$	»	»
Köpenhamn,	cement	»	70	»	tunna
S:t Petersburg,	lera	»	22	»	50 kg.

London, ekstockar	sh.	13/0	emot	1889	15/3—17/0	pr	load
Hull, »	»	12/0—13/0	»	»	14/6	»	»
Hartlepool, »	»	11/0—13/0	»	»	12/0—14/0	»	»
Grimsby, »	»	13/6—11/0	»	»	12/0	»	»
Newyork, cement	»	3/6—5/0	»	»	——	»	ton
» lump	»	8/0—10/0	»	»	——	»	»
Savannah, gödningssalt	»	9/0	»	»	——	»	»

Frakterna till Stettin ställde sig under år 1890 sålunda:

För ångare:

Luleå, jernmalm	mk	7·00	pr	ton
Köping, »	»	7·50—7·00	»	»
Oxelösund, »	»	5·50—4·00	»	»
Karlshamn, gatsten	»	4½—4·00	»	»
Lysekil, fältspat	»	6·00	»	»
Drammen, trottoarplattor	»	6½—6·00	»	»
Kragerö, fältspat	»	5¾—6·00	»	»
Arendal, »	»	6·00—6½	»	»
Haugesund & Bergen, sill	»	1·50	»	tunna
Libau, spanmål	»	11·00—8·00	»	2,000 kg.
Riga, »	»	12·00—8·00	»	»
Middlesbro, tackjern	5 sh. 4 d.	—4 sh. 3 d.	»	ton
Fraserburgh, sill	1 » 3 »	—1 » 6 »	»	tunna

För segelfartyg:

Newyork, Philadelphia petroleum	2 sh. 3 d.	—3 sh. 6 d.	pr barrel	(40 gallon)
Savannah, harts	2 » 10½ »	—3 » 3 »	» »	(310 ℔)
Fowey, chinaclay	6 » 6 »	—7 » 6 »	» ton	
S:t Ybes, salt	8 »		» »	

Skörden uti Pommern kan under sistlidna år betecknas såsom medelmåttig. *Rågen* har till följd af ogynsam väderlek lidit mycket uti qvalitet och har derför utfallit sämre än man från början antog. Den utvisar dock en måttlig medelskörd; hvad särskildt regeringsdistriktet Cöslin beträffar betydligt under medelskörd. Rågen har lemnat mycket halm, men kärnan var lätt och ofullständigt utbildad.

Hvete har deremot gifvit öfver medelskörd, ja i delar af provinsen till och med god skörd, ehuru det delvis angripits af rost och inbergats i fuktigt tillstånd.

Vårsäden har såväl hvad halm som kärna beträffar lemnat en allt igenom riklig afkastning; den har emellertid till följd af regnigt bergningsväder förlorat något uti qvalitet.

Af *potatis* var skörden under medelskörd, emedan den flerstädes på fet jord angripits af röta och då lemnat ringa eller ingen afkastning.

Skörden af *korn* betecknas deremot såsom medelskörd och af hafre såsom öfver medelskörd.

För att åstadkomma en kanal för djupgående fartyg mellan Stettin och Berlin, hvarigenom alltså sistnämnde plats skulle blifva sjöstad, arbetas nu såväl i Stettin som i Berlin. De förberedande arbetena samt undersökningarna skola vara afslutade under loppet af denna sommar. Det är emellertid ännu mycket tvifvelaktigt om detta storartade projekt någonsin kommer till utförande.

De skäl, som tala emot anläggandet af en dylik kanal, är det ofantliga kapital som företaget skulle sluka äfvensom den omständigheten, att en stor del varor till följd af lägre frakter och betydligt billigare omkostnader i hvarje fall komma att fortfarande omlastas i Stettin och Swinemünde.

Större utsigt att kunna förverkligas har ett förslag om frihamn i Stettin. Den nya hamnanläggningen, som jag omnämnt i en föregående årsberättelse, har från flera håll föreslagits såsom passande plats för en frihamn.

F. L. P. Ivers.

Karlsruhe den 4 februari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Ur allmän synpunkt kan redogörelseåret anses såsom i det hela taget tillfredsställande, om det än i vissa fall visat sig mindre gynsamt än flere af de närmast föregående.

Affärerna i *spannmål,* specielt i hafre, togo stort uppsving; tillförseln var betydlig och skörden god, om man frånser åtskilligt afbräck genom våtväder. Handeln på Schweiz har tagit upp sig något, men ovisst torde vara, om afsättningen dit kan uppnå sin forna höjd. *Humle* gaf både rikare och till beskaffenheten bättre skörd än året 1889. *Vinskörden* var qvalitativt mindre tillfredsställande och afsättningen af utländsk vara steg derigenom något.

För metallindustrien, särskildt *jern,* inträdde en försämring, hvilken delvis kan tillskrifvas den omständigheten, att priskonventioner och andra dylika åtgärder drefvos längre än klokheten bjöd. Mot slutet af året blef det bättre och man får hoppas att vederbörande dragit nytta af erfarenheten.

För *trävaror* rådde ogynsamma konjunkturer, enskilda förädlingsbranscher undantagna, såsom parkett- och möbelfabrikationen.

Utsigterna för innevarande års affärslif ingifva i det hela taget goda förhoppningar.

Rob. Koelle.

Yokohama.

(Årsberättelse för 1890.)

1 från föregående år qvarliggande svenskt fartyg om 60 ton afgick härifrån till utrikes ort med hudar. Norska skeppsfarten var ingen.

Riga den 31 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890).

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg.

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	135	29,594
	»	»	i barlast	196	46,389
	»	Norge	med last	6	1,491
	»	andra länder	»	45	13,277
	»	»	i barlast	204	50,673
Afgångna:	till	Sverige	med last	333	78,188
	»	»	i barlast	20	4,629
	»	Norge	med last	53	13,676
	»	andra länder	»	180	45,503
	»	»	i barlast	2	586

Norska fartyg.

Ankomna:	från	Norge	med last	29	4,900
	»	»	i barlast	4	826
	»	Sverige	med last	3	440
	»	»	i barlast	19	5,688
	»	andra länder	med last	84	22,940
	»	»	i barlast	36	9,036
Afgångna:	till	Norge	med last	23	5,168
	»	»	i barlast	3	282
	»	Sverige	med last	11	2,013
	»	»	i barlast	2	854
	»	andra länder	med last	133	34,805
	»	»	i barlast	3	708

Bruttofrakterna utgjorde för:

Svenska	fartyg,	ankomna	kr.	293,130
»	»	afgångna	»	1,232,800
Norska	»	ankomna	»	526,570
»	»	afgångna	»	476,150

Sveriges och Norges sammanlagda sjöfart på Riga distrikt har under de fem åren 1886—1890 enligt nedanstående tabell utgjort:

År	Svenska		Norska		Svenska och Norska	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1886	365	83,466	244	57,868	609	141,334
1887	548	135,287	287	66,061	835	201,348
1888	607	154,732	369	93,967	976	248,699
1889	551	132,285	274	67,294	825	199,579
1890	588	142,582	175	43,830	763	186,412
Summa	2,659	648,352	1,349	329,020	4,008	977,372
i medeltal	532	129,670	270	65,804	802	195,474
Deraf ångfartyg:						
1886	307	72,190	99	31,075	406	103,265
1887	479	122,827	121	32,348	600	155,175
1888	554	144,408	170	44,562	724	188,970
1889	500	121,032	131	37,678	631	158,710
1890	535	131,974	88	24,496	623	156,470
Summa	2,375	592,431	609	170,159	2,984	762,590
i medeltal	475	118,486	122	34,032	597	152,518

Enligt hvad närmast förestående tabell utvisar, företer de Förenade rikenas skeppsfart på Riga distrikt år 1890, i jemförelse med föregående år 1889, en minskning i antal af 62 fartyg och i drägtighet af 13,167 ton. Under det den svenska skeppsfarten ökats med 37 fartyg och 10,297 ton, har deremot den norska minskats med 99 fartyg och 23,464 ton. Föregående års skeppsfart företer näst efter år 1886 de lägsta siffror, som under senaste fem år 1886—1890 förekommit, samt understiger medelsiffran för nämnda fem år, 802 fartyg om 195,474 ton, med 39 fartyg och 9,062 ton. Men äfven här faller minskningen uteslutande på de norska fartygen. De svenska fartygens antal och drägtighet år 1890 öfversteg nämligen de fem årens medelsiffra med 56 fartyg och 12,912 ton, hvaremot den norska skeppsfarten under samma tid minskats med 95 fartyg och 21,974 ton; varande denna minskning hufvudsakligast beroende deraf, att äfven här, såsom annorstädes till stor del redan skett, ångfartygen allt mer uttränga segelfartygen ur fraktmarknaden för trälast.

Vid konsulatet verkställdes år 1890 *på-* och *afmönstringar* af sjöfolk till följande antal för:

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Summa
Påmönstringar	4	28	32
Afmönstringar	16	38	54
Summa	20	66	86

Bland de påmönstrade befunno sig å svenska fartyg 3 svenskar och 1 norrman, samt å norska fartyg 3 norrmän, 2 svenskar och 23 finnar och ryssar.

Afmönstrade åter blefvo å svenska fartyg 13 svenskar, 1 dansk och 2 finnar samt på norska fartyg 21 norrmän, 8 svenskar, 4 finnar och 1 engelsman.

Derjemte anmäldes 4 man hafva rymt från norska fartyg.

Några *sjömansinvisningar* hafva under året hvarken för svenska eller norska sjömän utfärdats.

Under år 1890 hafva till konsulatet ankommit 1,349 till svenska och norska sjöfarande adresserade bref, oberäknadt de till fartygsbefälhafvare aflåtna telegram.

Konsulatets embetslokal befinner sig fortfarande i huset n:o 1 gr. Küterstrasse och hålles alla helgfria dagar öppen från kl. 10 f. m. till kl. 4 e. m.

Rörande sjöfarten i dess helhet och den del de Förenade rikenas fartyg i densamma tagit må här meddelas att till de hamnar inom distriktet, hvarest svenska och norska konsulartjenstemän äro anställda, under år 1890 ankommit 3,410 fartyg om 1,490,992 tons drägtighet.

De Förenade rikenas fartyg deltogo i fraktfarten på Riga distrikt hvad angår antalet med 22·32 % och i afseende å drägtigheten med 12·43 % af samtliga hit anlända fartygs antal och drägtighet. De svenska fartygens antal och drägtighet utgjorde resp. 17·18 % och 9·49 % samt de norska fartygens resp. 5·14 % och 2·94 % af samtliga de anlända fartygens antal och drägtighet.

Sjöfarten å distriktet år 1890, jemförd med förhållandet år 1889, utvisar en minskning i hit ankomna fartygs antal af 510 och drägtighet af 145,752 ton, samt understiger äfven medelsiffran för de fem åren 1886—1890, eller 3,617 fartyg om 1,519,412 ton, med 207 fartyg och 28,420 ton.

Från Sverige ankommo till distriktet med last år 1890:

135	svenska	fartyg	om tillsammans	29,594	ton, mot
125	»	»	.....	26,586	» år 1889
78	»	»	.....	14,352	» » 1888
82	»	»	.....	14,845	» » 1887
83	»	»	.....	15,263	» » 1886

Dessutom ankommo från Sverige förstnämnda år med last 3 norska fartyg om 440 ton.

Till Sverige utklarerades med last år 1890:

333	svenska	fartyg	om tillsammans	78,188	ton, mot
303	»	»	.....	69,876	» år 1889
289	»	»	.....	63,528	» » 1888
290	»	»	.....	65,549	» » 1887
192	»	»	.....	40,919	» » 1886

Dessutom afgingo år 1890 från distriktet med last till Sverige 11 norska fartyg om 2,013 ton.

Reguliera ångfartygsförbindelser hafva under år 1890 underhållits mellan Stockholm och Riga af svenska ångfartyget Solide om 260 ton drägtighet, hvilket fartyg gjort 18 resor fram och tillbaka, samt mellan Stockholm—Libau—Vestervik af ångfartyget Rurik om 270 ton, hvilket fartyg under året gjort 48 dubbla resor samt derunder intjent ett uppgifvet fraktbelopp af 55,380 kronor.

Från Norge ankommo år 1890 till distriktet med last:

29	norska fartyg	om tillsammans	4,900	ton,	mot
46	»	»	6,642	»	år 1889
39	»	»	6,243	»	» 1888
65	»	»	12,792	»	» 1887
47	»	»	8,435	»	» 1886

Dessutom ankommo år 1890 från Norge med last 6 svenska fartyg om 1,491 ton.

Till Norge utklarerades år 1890 med last:

23	norska fartyg	om tillsammans	5,168	ton,	mot
52	»	»	11,415	»	år 1889
93	»	»	22,496	»	» 1888
90	»	»	21,337	»	» 1887
62	»	»	15,136	»	» 1886

Dessutom afgingo år 1890 med last till Norge 53 svenska fartyg om 13,676 ton.

Af de till distriktet med last *ankomna* svenska och norska fartyg hafva medförts följande varor, nämligen:

af *svenska* fartyg:

Färgträ	6	fartyg om	3,100	ton	m. fraktbel.	af kr.	118,700
Fiskvaror	27	»	6,826	»	»	»	51,110
Kalk, krita, sten, lera	54	»	8,478	»	»	»	48,750
Gödningsämnen	11	»	3,296	»	»	»	28,910
Fat, tomma	30	»	6,734	»	»	»	13,670
Styckegods	36	»	9,759	»	»	»	13,060
Korkbark	4	»	1,930	»	»	»	10,500
Jern	16	»	3,833	»	»	»	5,930
Stenkol	1	»	171	»	»	»	1,600
Salt	1	»	235	»	»	»	900
	186	fartyg om	44,362	ton	m. fraktbel.	af kr.	293,130

samt af *norska* fartyg:

Färgträ	21	fartyg om	8,875	ton	m. fraktbel.	af kr.	297,300
Fiskvaror	44	»	7,909	»	»	»	102,540
Harts	6	»	2,318	»	»	»	56,580
Stenkol	22	»	4,136	»	»	»	30,450
Gödningsämnen	7	»	2,180	»	»	»	17,860
Krita, lera o. sten	11	»	1,384	»	»	»	10,990
Korkbark	1	»	515	»	»	»	5,400
Bomull	2	»	451	»	»	»	3,300
Salt	1	»	228	»	»	»	1,350
Soda	1	»	284	»	»	»	800
	116	fartyg om	28,280	ton	m. fraktbel.	af kr.	526,570

Från hamnar i Livland och Kurland åter *utfördes:*

med *svenska* fartyg:

Spannmål, omalen o. malen	420	fartyg	om	103,556	ton	m. fraktbel.	af kr. 886,610
Trävaror	81	»		18,701	»	»	» 207,550
Oljekakor	37	»		8,045	»	»	» 73,180
Styckegods	16	»		4,737	»	»	» 42,360
Spritvaror	6	»		1,063	»	»	» 11,200
Hampa och lin	5	»		1,170	»	»	» 11,100
Olja	1	»		95	»	»	» 800
	566	fartyg	om	137,367	ton	m. fraktbel.	af kr. 1,232,800

samt med *norska* fartyg:

Trävaror	55	fartyg	om	17,121	ton	m. fraktbel.	af kr. 206,170
Spannmål, omalen o. malen	68	»		16,982	»	»	» 160,310
Hampa och lin	26	»		4,887	»	»	» 76,340
Oljekakor	14	»		1,973	»	»	» 23,320
Styckegods	2	»		767	»	»	» 7,400
Spritvaror	1	»		124	»	»	» 1,350
Olja	1	»		131	»	»	» 1,260
	167	fartyg	om	41,985	ton	m. fraktbel.	af kr. 476,150

Från nedannämnda främmande länder ankommo år 1890 svenska och norska fartyg med last till följande antal, nämligen från:

Tyskland	12	svenska	och	6	norska fartyg
Danmark	7	»	»	2	» »
Storbritannien	16	»	»	47	» »
Holland	1	svenskt	»	—	» »
Belgien	1	»	»	2	» »
Frankrike	—	»	»	4	» »
Portugal	2	svenska	»	1	norskt »
Nord-Amerika och Vestindien	6	»	»	22	norska »
	45	svenska	och	84	norska fartyg

Med last åter afgingo svenska och norska fartyg till följande främmande länder, nämligen till:

Tyskland	55	svenska	och	11	norska fartyg
Danmark	105	»	»	29	» »
Storbritannien	15	»	»	68	» »
Holland	1	svenskt	»	5	» »
Belgien	1	»	»	2	» »
Frankrike	2	svenska	»	7	» »
Spanien	—	»	»	2	» »
Portugal	1	svenskt	»	8	» »
Nord-Amerika	—	»	»	1	norskt »
	180	svenska	och	133	norska fartyg

Vid utskeppning af nedan angifna varor hafva *frakter* år 1890 noterats till följande belopp:

Bräder och *plankor* pro standard:

till tyska Östersjöhamnar	Rmk	22	à 23
» » Nordsjöhamnar	»	32	à 34
» Belgien	Frcs	35	
» norra Frankrike	»	35	à 38
» vestra »	»	48	
» Englands östra kust	Sh.	25	
» » södra »	»	30	
» » vestra »	»	30	

Bjelkar pro load:

till Englands östra kust	Sh.	9	
» » södra »	»	10	

Lathwood pro famn:

till Englands östra kust	Sh.	40	
» » södra »	»	50	
» » vestra »	»	50	à 65

Aspvirke pro kubikfot:

till Sverige	Öre	19	½
» Norge	»	20	
» Danmark	»	20	
» tyska Östersjöhamnar	Pf.	19	

Pipstaf pro mille:

till Portugal	£	18	à 19

Råg pro 2,000 kilogram:

till Sveriges östra kust	Rmk	13	
» » vestra »	»	15	
» Norge	»	14	
» Danmark	»	14	
» tyska Östersjöhamnar	»	14	½

Hafre pro 2,000 kilogram:

till Danmark	Rmk	16	80
» tyska Östersjöhamnar	»	17	
» » Nordsjöhamnar	»	19	

Kli pro 2,000 kilogram:

till Sverige	Rmk	25	

Hampa pro last:

till Sverige	Rmk	26	
» Norge	»	25	à 28
» Danmark	»	25	

Hampa pro ton:

till Englands östra kust ..... Sh. 17½ à 20
» » södra » ..... » 22. 6 d.

Linfrö pro 2,000 kilogram:

till Sveriges vestra kust ..... Rmk 16 à 18
» Danmark ..... » 16 à 17
» tyska Östersjöhamnar ..... » 18

Oljekakor pro 2,000 kilogram:

till Sveriges östra kust ..... Rmk 16
» Danmark ..... » 16
» tyska Östersjöhamnar ..... » 15

pro ton:

till England ..... Sh. 9 à 11

Bergolja pro fat:

till Sverige ..... Rmk 1½ à 2
» tyska hamnar ..... » 2

Om sistlidna års sjöfart ock för de flesta rederier varit mindre vinstgifvande, lära dock tyvärr utsigterna för innevarande års sjöfart vara ännu mindre lofvande.

Införseln till distriktet af svensk och norsk *sill* utgjorde:

år 1890	91,800	tunnor,	deraf svensk sill	tunnor	37,236
» 1889	109,892	»	»	»	42,520
» 1888	65,715	»	»	»	9,120
» 1887	117,380	»	»	»	13,572
» 1886	80,736	»	»	»	2,974

Till hufvudstationen infördes:

år 1890	brutto tunnor	46,184,	deraf svensk sill	tunnor	7,770
» 1889	»	58,769,	»	»	6,407
» 1888	»	48,344,	»	»	2,895
» 1887	»	74,866,	»	»	600
» 1886	»	70,075,	»	»	1,808

Till Libau infördes:

år 1890	brutto tunnor	39,460,	deraf svensk sill	tunnor	29,466
» 1889	»	47,953,	»	»	36,113
» 1888	»	15,324,	»	»	6,225
» 1887	»	34,729,	»	»	12,972
» 1886	»	9,911,	»	»	1,166

Till Pernau och Windau infördes uteslutande norsk sill, nämligen till:

		Pernau	Windau
år 1890	brutto tunnor	1,956	4,200
» 1889	»	1,244	1,926
» 1888	»	2,047	——
» 1887	»	5,817	1,968

Den till Riga från de Förenade rikena införda sill utgjordes af 29,650 tunnor fetsill, 13,250 tunnor vårsill och 3,284 tunnor slosill.

Af skotsk sill infördes till:

		Riga	Libau	Tillsammans
år 1890	tunnor	8,407	97,430	105,837
» 1889	»	13,949	116,995	130,944
» 1888	»	8,681	110,285	118,966
» 1887	»	12,704	79,075	91,779
» 1886	»	19,079	83,460	102,539

Nedanstående tabell utvisar från hvilka platser den till Riga ankomna sill blifvit införd och det resultat densamma efter vrakningen gifvit:

	Före vrakningen	Efter vrakningen	I	II	III	IV	Skämd
Svensk och norsk sill.							
Från Bergen ..... t:r	21,454	18,899	—	17,436½	1,417	45½	—
» Throndhjem ..... »	5,716	4,971¼	—	3,711	1,156¼	104	6
» Christiansund ..... »	4,013	3,517½	—	3,314½	203	—	—
» Lysekil ..... »	3,207	3,150	—	3,150	——	—	—
» Göteborg ..... »	2,291	2,232	—	2,125	106	1	—
» Stockholm ..... »	2,272	2,164	—	1,938	209	17	16
» Stavanger ..... »	1,899	1,691½	—	1,195½	496	—	—
» Stettin ..... »	1,772½	1,557¼	—	1,294¼	222	41	¼
» Haugesund ..... »	1,526	1,323½	—	984½	332	7	6
» Skudesnäs ..... »	683½	610½	—	499	107½	4	1
» Libau ..... »	519	510¾	—	505¾	5	—	—
» Köpenhamn ..... »	461	408	—	224	157	27	2
» Lübeck ..... »	370½	312	—	236¾	65¼	10	—
Summa t:r	46,184½	41,347¼	—	36,614¾	4,476	256½	31¼
Skotsk sill.							
Från Fraserburgh ..... t:r	5,791	5,686	—	5,202	479½	4½	—
» Libau ..... »	1,347	1,339¾	—	1,237¾	96	6	—
» Peterhead ..... »	832	809	—	663	146	—	—
» Stettin ..... »	434½	430	—	350¾	77¼	2	—
» Lübeck ..... »	3	3	—	——	3	—	—
Summa t:r	8,407½	8,267¾	—	7,453½	801¾	12½	—
Summa t:r	54,592	49,615	—	44,068¼	5,277¾	269	31¼

Följande pris, deruti inbegripna tull och öfriga kostnader, noterades å nedannämnda slags sill:

		April—Maj		December	
		1890	1889	1890	1889
För vårsill, stor.....	Rub.	9½—11	11—12	— —	9— 9½
medel ...	»	9 —10	11	— —	9— 9½
små.....	»	8½— 9	10	— —	9— 9½
KKK norsk fetsill...	»	15 —16	13—14	19—20	16—18
KK » ...	»	14 —15	15—16	17—18	19—20
K » ...	»	13 —14	13—14	15—16	18—19
MK » ...	»	10½—11	12—13	14—14½	12—12½
M » ...	»	— —	11—12	— —	10—11
KKK svensk sill ...	»	9½—10	12—13	— —	13—14
KK » ...	»	8½— 9	11—12	12—13	13—14
K » ...	»	8 — 8½	10—11½	11—12	13
För skotsk sill matjes	»	11 —13	16—17	17—19	18—19

Vid 1890 års slut uppgåfvos behållningarna i Riga till omkring 6,000 tunnor och i Libau till omkring 10,700 tunnor.

Sammanlagda införseln af sill år 1890 eller 197,637 tunnor utvisar mot införseln 1889 en minskning af 43,199 tunnor, men öfversteg medelinförseln under de fem åren 1886—1890, ehuru blott med 2,106 tunnor. Införseln af sill från de Förenade rikena utvisar år 1890 en minskning af 18,092 tunnor mot år 1889 och af 1,305 tunnor mot införseln i medeltal under förenämnda fem år. Handeln med sill lärer under sistlidna år varit föga lönande. Ännu alltjemt hör man klagomål öfver den dåliga packningen af isynnerhet den norska varan. Af den här ofvan intagna tabell rörande det resultat, som vid vrakning af sill har erhållits i Riga, framgår ock att packningen (fyllningen) år 1890 uppgått i medeltal för norsk sill till 12·17, för svensk sill till 2·88 och för skotsk sill till 1·66 % mot resp. 11·68, 7·82 och 1·67 % år 1889.

Rysslands handel är hufvudsakligen beroende af tre faktorer: skörden i de inre delarne af riket, rubelns värde på verldsmarknaden och de på varor vid inkommandet lagda tullafgifter.

Hvad först spannmålsskörden år 1890 beträffar, var densamma nämnda år endast medelmåttig, visserligen icke sämre än närmast föregående år, men dock betydligt underlägsen 1887 och 1888 årens rika skördar. Enligt meddelanden från departementet för jordbruket och näringarna utmärkte sig 1890 års sommar i det europeiska Ryssland genom ovanlig värme med mycket ringa atmosferisk fuktighet i de södra delarne af riket och med ymnig nederbörd i de norra. Den tidiga och varma våren dref de särskilda sädesslagen en à två veckor tidigare än vanligt till mognad och det inträffade ej blott inom området för den svarta jorden, utan äfven annorstädes, att råg- och höskörden måste försiggå samtidigt. I allmänhet var skörden af höstsäd medelmåttig eller under medelmåttan och de stora förhoppningar man om våren hyst blefvo ingalunda förverkligade. Skörden af vårsäd utföll ännu ogynsammare och uppnådde knappt en medelskörd, enär densamma led mera än höstsäden af torka i vissa delar och af väta i andra delar af riket.

Förhållandet med skörden inhemtas af följande siffror:

		i tusen tschetwert				
		1886	1887	1888	1889	1890
Hvete, höst-	tschwt.	6,761	16,600	18,700	7,000	12,100
vår-	»	20,700	30,100	31,000	23,000	22,100
Råg	»	111,300	125,000	118,500	92,600	113,500
Korn	»	22,400	28,200	26,500	19,400	22,000
Hafre	»	95,600	103,500	91,500	82,100	85,000

Om nu detta förhållande redan måste verka hämmande på utförseln, blef densamma dock ytterligare nedtryckt genom den vändning, som inträffade i värdeförhållandet mellan ryska kreditsedlar och utländsk metallvaluta. En stigande rörelse i rubelns pris på verldsmarknaden var redan år 1889 märkbar, men uppnådde år 1890 en höjd som ingen vågat förutsäga.

Rubelkursen på Berlin noterades sistlidna år för 100 Riksmark:

	högsta	lägsta	medel
Januari	44·87½	43·60	44·20⅝
Februari	45·05	44·55	44·73¾
Mars	44·85	44·55	44·73⅜
April	44·55	42·87½	43·81⅜
Maj	43·05	41·70	42·20⅝
Juni	42·45	41·70	42·16⅞
Juli	41·77½	40·95	41·17⅜
Augusti	40·72½	38·47½	39·90
September	39·20	37·47½	38·28⅜
Oktober	40·20	38·95	39·73¹¹⁄₁₈
November	41·80	39·80	41·09⅜
December	42·45	41·32½	41·95⅞
år 1890	45·05	37·47½	41·97
» 1889	47·95	44·65	46·24¹⁵⁄₁₇
» 1888	61·40	45·12½	52·70¹⁷⁄₂₁

Om ock den stigande rubelkursen utvisar att den ryska statens kredit stadgats och dess finanser förbättrats, så har dock denna förändring i penningförhållandena haft betänkliga följder i afseende å den inhemska produktionen och handelsförbindelserna med utlandet.

Det är, säger Riga börskomité i sin nyligen afgifna provisoriska berättelse rörande stadens handel för 1890, en känd och af erfarenheten bekräftad sats, att hvarje nedsättning i pappersmyntets värdeförhållande till metallisk valuta verkar å ena sidan såsom en exportpremie för inhemska utförselsartiklar, men å den andra såsom en skyddstull mot införseln af varor från utlandet. Har en sådan nedsättning i penningvärdet fortgått i längre tid, hafva äfven produktionen och handeln hunnit vänja sig vid att räkna med ett agio.

Den för Rysslands handelsomsättning med utlandet företrädesvis vigtiga produktionen af jordbruksalster i det inre af landet har under de senaste femton åren förstått att göra sig den genom rubelvärdets fall uppkomna exportpremie till godo. Nya kapital hafva nedlagts på jordförbättringar, sämre eller aflägsnare belägen mark har tagits under arbete, företag hafva grundlagts eller utvidgats, hvilka i allmänhet eller i större skala endast kunna frodas under ett fortfarande högt agio.

En plötslig och nämnvärd stegring i rubelns värde eller ett oförutsedt och starkt fall i agiot inverkar snart förlamande på den under motsatt förutsättning ökade produktionen af jordbruksalster. Exportvarornas handelsvärde faller betydligt, men produktionskostnaden blifver densamma. Jordbrukaren, som, för att öka sin produktion, måhända upptagit lån, måste fortfarande betala ränta derå, men under det hans passiva förblifva desamma, hafva hans tillgångar minskats.

Och icke är heller ställningen bättre för spannmålsexportören. Om t. ex. denne på våren sålt ett parti spannmål till Berlin för 17,000 riksmark, så erhöll han, vid dåvarande kurs af 100 rubel = 170 riksmark, 10,000 rubel. Om han deremot år 1890 sålt ett dylikt parti till Berlin, så erhöll han — under förutsättning att spannmålsprisen i Berlin voro desamma — åter 17,000 riksmark, men vid en kurs af 100 rubel = 238 riksmark motsvarade dessa endast 7,143 rubel. Värdet på exportvaran hade sålunda på den utländska marknaden fallit med 28 %.

En plötslig stegring i rubelns värde anses emellertid allmänt bringa importören en säker vinst; men äfven detta är ingalunda alltid och vanligen i mycket inskränkt mån förhållandet. Ett högt agio verkar visserligen i och för sig såsom en skyddstull och försvårar införseln af främmande varor. Följaktligen, så förmenar man, aflägsnar agiots fallande de importen hämmande banden och vinsten kommer importören till godo, emedan den inhemska efterfrågan redan hunnit vänja sig vid de genom agiot åstadkomna höga prisen. Men så går det dock i verkligheten icke till. Då agiot befinner sig i starkt och snabbt fallande, hotas gamla exporthus af förluster, emedan deras inköp mestadels egt rum efter en lägre kurs, och en rask omsättning är så mycket nödvändigare, som den inhemska efterfrågan, isynnerhet hos mellan- och detaljhandlare, hotar att afstanna af fruktan för prisets och agiots antagliga vidare fall. Samtidigt uppstå nya konkurrenter, som nu först börja importera och följaktligen kunna sälja billigare. Ett fallande agio kan således äfven för importörerna medföra svåra förluster.

Om importörerna förlidna år måhända haft någon fördel af rubelns ökade värde, varade denna fördel blott en kort tid, ty genom en kejserlig ukas den 16 augusti 1890 stadgades en tilläggsafgift af 20 % å införselstullafgifterna för de flesta varuslag. Denna tullförhöjning hade det uttalade ändamål att åter fastare sluta den genom rubelvärdets förbättring öppnade tullgränsen.

Till följd af den minskning i spannmålsskörd, som under år 1890 inträffade, har utförseln icke heller kunnat uppnå samma höga belopp som de närmast föregående två åren. Sålunda utfördes från europeiska Ryssland med undantag af Finland:

		1888	1889	1890
af hvete	pud	206,893,000	186,464,000	177,298,000
» råg	»	103,414,000	79,166,000	74,175,000
» korn	»	75,916,000	60,710,000	56,329,000
» kafre	»	87,377,000	69,278,000	51,264,000
	pud	473,600,000	395,618,000	359,066,000

Utförseln af förenämnda fyra sädesslag år 1890 understiger föregående årets utförsel med 36,552,000 pud och utförseln år 1888 med 114,534,000 pud äfvensom medelsiffran för de tre åren 1888—1890 med 50,362,000 pud.

Deraf utfördes från *Riga:*

		1888	1889	1890
af hvete	pud	996,000	1,149,000	2,757,000
» råg	»	7,401,000	4,001,000	4,733,000

		1888	1889	1890
af korn	pud	3,148,000	2,920,000	3,259,000
» hafre	»	11,971,000	7,072,000	4,970,000
	pud	23,516,000	15,142,000	15,719,000

samt från *Libau:*

af hvete	pud	185,000	196,000	57,000
» råg	»	12,786,000	8,010,000	8,709,000
» korn	»	2,409,000	2,187,000	1,369,000
» hafre	»	26,655,000	24,594,000	18,013,000
	pud	42,035,000	34,987,000	28,148,000

Utförseln af spanmål var således i Riga något högre än år 1889, om undantag göres för hafre, som företer en betydlig lägre utförselsiffra, hvaremot i Libau endast utförseln af råg öfverskred föregående årets utförsel.

Prisen på samtliga sädesslag och företrädesvis på råg hafva i Riga under året varit synnerligen låga. Så betingade hvete i början af år 1890 ännu 90—105 kop. pro pud, men i december månad 86—100 kop. Högsta erhållna pris var 105 kop. mot 115 kop. 1889 och 140 kop. år 1888. Å råg var högsta betingade pris 85 kop. och det lägsta 67 kop. pro pud. Korn betingade: livländsk vara om 109 ℔ från 70—74 kop., kurländsk om 110 ℔ från 68—78 kop., och rysk om 110 ℔ från 77—88 kop. pro pud. För hafre betalades: för lägre sorter från 61—73 kop. och för högre sorter från 65—85 kop. pro pud. De låga pris, som sedan flera år tillbaka varit gällande för råg, anses af sakkunniga i icke ringa mån hafva förorsakat den kris, hvarunder det ryska jordbruket ännu lider. De under första hälften af 1880-talet rådande höga pris å råg, som nästan uppnådde hvetepriserns högsta nivå, föranledde många jordbrukare, icke blott i de centrala guvernementen utan äfven på det egentliga området för hveteodlingen, att öfvergå till odling af råg, hvarigenom uppkom en öfverproduktion af nämnda sädesslag. Utvidgningen af sädesodlingen, som till icke ringa del framkallades genom agiot, utöfvade ett bakslag på prisen.

Af *Lin* exporterades sjöledes från Riga 3,923,667 pud år 1890 mot 2,665,192 pud år 1889 och 2,467,712 pud år 1888 samt från Libau 677,521 pud år 1890 mot 1,587,100 pud år 1889 och 1,198,191 pud år 1888. Rigas utförsel af lin år 1889 öfversteg med omkring 400,000 pud utförseln år 1865, hvilken varit den högsta, som hittills förekommit. Men linproduktionens ställning kan derföre icke sägas hafva förbättrats. Genom linprisens ytterligare fallande har *producenten ingenting vunnit och till följd af kursens stegring* har köpmannens vinst minskats.

1890 års linskörd var till qvantiteten en tredjedel mindre än föregående årets rika skörd, men qvaliteten mera tillfredsställande och de högre sorterna voro mycket goda. Detta oaktadt sjönko linprisen. I början af år 1890 betingades ännu från 24—27 rubel pro berkowez mot 28—29 rubel i december 1889. Men i slutet af 1890 hade priset sjunkit till $22^1/_2$—$23^1/_2$ rubel.

Den ryska linhandelns sorgliga belägenhet har utgjort föremål för offentliga förhandlingar. Linprisets fall tillskrifves hufvudsakligen den tryckande konkurrensen med bomullen och jutet. Att införandet af en obligatorisk vrakning af lin, såsom från vissa håll föreslagits, skulle vara i stånd att undanrödja de svårigheter, hvarunder handeln med denna vara lider, anses här i köpmanskretsar mycket tvifvelaktigt, helst de med en sådan vrakning förenade betydliga

kostnader och hämmande band antagligen komme att inverka förlamande på handelns gång.

Äfven regeringen, hvilken sedan en följd af år med uppmärksamhet följt denna fråga, har icke funnit en dylik obligatorisk vrakning tidsenlig, utan endast ansett lämpligt fastställa vissa regler för packning af lin. Enligt det af finansministern under den 24 juli 1890 i sådant afseende fastställda reglemente, hvaraf jag haft äran i sinom tid insända ett exemplar, står det vederbörande exportörer af lin fritt att vid tullkammaren i afsändningsorten förse sig med attest, utvisande att den exporterade varan motsvarar vissa i afseende å dess packning gifna föreskrifter. Dessa regler lära dock hittills knappast pröfvats till sin praktiska nytta.

Utförseln af *hampa* utgjorde: från Riga 593,377 pud år 1890 mot 698,969 pud år 1889 och 699,407 pud år 1888, samt från Libau 169,319 pud år 1890 mot 175,412 pud år 1889 och 80,211 pud år 1888.

Hampa gaf år 1890 endast en medelskörd af icke god qvalitet. Efterfrågan efter nämnda varuslag är i aftagande dels till följd af nyöppnade produktionsområden i utlandet dels ock genom det tilltagande användandet af jern- och ståltrådslinor. Prisen äro till följd häraf också i jemnt fallande. Ännu i början af sistlidna år noterades de allt efter qvaliteten 35, 36 à 38 rubel pro berkowez, men i slutet af året 31, 32 à 34 rubel.

Af *slaglinfrö* utfördes från Riga 3,915,862 pud år 1890 mot 3,533,475 pud år 1889 och 3,259,715 pud år 1888, samt från Libau 2,478,682 pud år 1890 mot 2,447,863 pud år 1889 och 2,580,336 pud år 1888. Prisen vexlade allt efter qvaliteten från 113—121 till 121—136 kop. pro pud.

Af *oljekakor* utfördes från Riga 1,325,029 pud år 1890 mot 1,071,396 pud år 1889 och 1,658,028 pud år 1888, samt från Libau 1,160,960 pud år 1890 mot 1,546,242 pud år 1889 och 1,572,722 pud år 1888.

Af *mineraloljor* utfördes från Riga 309,142 pud år 1890 mot 401,575 pud år 1889 och 422,061 pud år 1888, samt från Libau 629,638 pud år 1890 mot 1,140,105 pud år 1889 och 2,199,458 pud år 1888.

Efterfrågan efter rysk bergolja har befunnit sig i ständigt stigande, men exporten deraf till utlandet lärer icke hafva varit lika lönande som under föregående år. Å ena sidan hindrade den stigande rubelkursen någon vinst, å andra sidan hade priset å amerikansk vara sjunkit från rmk 7·50 pro ctr i januari 1889 till rmk 6·80 i januari 1890. Med afseende härå hafva ock nedsättningar beviljats för den för utförsel afsedda olja i frakterna å de till Libau, Riga, Reval och S:t Petersburg från det inre förande jernvägar.

Utförseln af *ägg* uppgick från Riga till omkring 105 mill. stycken år 1890 mot 85,673,000 stycken år 1889 och 85,783,000 stycken år 1888, samt från Libau till 56,043,000 stycken år 1890 mot 15,533,000 stycken år 1889 och 18,805,000 stycken år 1888. Utförseln från båda dessa städer är ungefär sexton gånger så stor som 1885. Öfver hufvud är äggutförseln från Ryssland i hastigt stigande. År 1881 utfördes blott omkring 68 mill. ägg öfver den europeiska gränsen, men år 1888 redan 678 mill., derpå följande år 605 mill. och 727 mill. stycken till den 1 december 1890.

Af *trävaror* utfördes från Riga 36,300,000 k.-fot år 1890 mot 44,000,000 k.-fot år 1889 och 39,100,000 k.-fot år 1888, samt från Libau 689,000 k.-fot år 1890 mot 809,000 k.-fot år 1889 och 595,000 k.-fot år 1888. Resultatet af sistlidna års utförsel af trävaror lärer för exportörerna varit synnerligen ofördelaktigt. Sedan trävarumarknaden under fem års tid varit nästan stillastående, började utsigterna att på hösten 1888 ljusna och uppstod derigenom en ansenlig stegring i prisen, hvilken åter hade en utvidgning af pro-

duktionen till följd. I trots af den glädjande tillväxten af konsumtionen i England blefvo dock till följd af denna ökade afverkning allt större lager liggande och prisen gingo åter tillbaka, så att det blef omöjligt att finna afnämare annat än till ytterligt reducerade pris. Dertill kom det stora hinder för en helsosam export, som äfven på detta område genom rubelkursens fortsatta stigande gjorde sig gällande.

De sedan många år pågående arbetena för reglering af Dünaflodens lopp och farvattnets fördjupning hafva under år 1890 med all kraft fortsatts med den framgång att börskomitén under den 13/25 september kunde inberätta att farvattnet från Mühlgraben upp till staden numera uppnått ett djup af 20 fot.

Sedan inom ministeriet för väg- och vattenbyggnader fråga blifvit väckt om iståndsättande af det gamla Beresina-kanalsystemet eller anläggande af en ny kanalförbindelse mellan Dnjepr- och Dünafloderna, så och i betraktande deraf att, huru än denna fråga komme att afgöras, i hvarje händelse en reglering af Dünaflodens öfre lopp vore af behofvet påkallad, derest ifrågavarande kanalförbindelse skall kunna fullt tillgodogöras, har Riga börskomité under året ingått med en framställning om vidtagande af åtgärder för åstadkommande af en sådan reglering och anslag dertill af allmänna medel.

Likaledes har Riga börskomité anslutit sig till och varmt förordat en af jernvägsaktiebolaget Rybinsk-Bologoje hos regeringen gjord framställning om koncession å en jernvägsförbindelse mellan Bologoje och Pskow, hvarigenom först en oafbruten skeppning af spanmål från Volga-området hela året om skulle kunna ega rum samt jernvägslinien Pskow—Riga komme att blifva lönande.

C. Aug. Titz.

Brüssel den 4 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet svenskt fartyg ankom hit, men 5 norska, om 593 ton, hvaraf 1 om 197 ton med trälast. De öfriga ankommo i barlast och intogo här socker för Marocko.

Industrien har haft att glädja sig åt tvänne gynsamma år och skulle äfven kunna se den närmaste framtiden med lugn till mötes, om icke arbetarerörelsen stört affärernas jemna gång.

G. Brugmann.

Königsberg den 15 Marts 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart på Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	Sverige	med Ladning	32	7,389
	»	»	i Ballast	23	4,946
	»	Norge	med Ladning	33	7,539
	»	andre Lande	»	17	4,663
	»	»	i Ballast	51	10,838
Afgåede:	til	Sverige	med Ladning	38	8,905
	»	»	i Ballast	3	351
	»	Norge	med Ladning	23	5,502
	»	andre Lande	med Ladning	77	16,494
	»	»	i Ballast	15	3,960

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	Norge	med Ladning	67	12,590
	»	»	i Ballast	3	1,413
	»	Sverige	med Ladning	1	68
	»	»	i Ballast	5	1,339
	»	andre Lande	med Ladning	72	20,619
	»	»	i Ballast	36	8,909
Afgåede:	til	Norge	med Ladning	50	10,406
	»	»	i Ballast	9	2,691
	»	Sverige	med Ladning	6	994
	»	»	i Ballast	7	2,645
	»	andre Lande	med Ladning	102	25,236
	»	»	i Ballast	10	2,966

Optjent Bruttofragt var for

Svenske	Fartöier,	ankomne	kr. 140,036
»	»	afgåede	» 264,205
Norske	»	ankomne	» 380,080
»	»	afgåede	» 321,510

Desværre må også i Forretningsåret 1890 noteres en Tilbagegang i den herværende Skibsfart. Tilförselen af Hovedartikelen, Korn, var indtil Hösten meget liden, så at Afskibningen var mindre, og omendskjöndt Tilförselen steg senere, som Følge af den rigere Höst, blev dog denne Exportgren 56,000 Ton under forrige Års. — Udförselen af Træ, Hamp og andre Artikler holdt sig også kun indenfor det Kvantums Grændser som afskibedes i Året 1889, så at heller ikke her blev ydet noget Vederlag for den mindre Kornexport. Fragterne har derfor gjennemgående, selv i den livligste Periode, holdt sig på et mindre rentabelt Standpunkt og Året således forlöbet ugunstigt for Rederierne.

Fragtnoteringerne stillede sig i Vintermånederne følgende: for Dampskibe fra Königsberg til Englands Östkyst 1 Sh. 6 D. for 500 ℔ Hvede, 9 Sh. for Sukker, 16 Sh. til 17 Sh. 6 D. for Lumper, 18 til 20 Sh. for Hamp for Ton, 9 til 12 Sh. for Load Sleepers; til Amsterdam, Rotterdam, Antwerpen 2 Sh. til 2 Sh. 3 D. Hvede, 9 til 10 Sh. Sukker, 15 Sh. Lumper, 18 til 20 Sh. Hamp. Till Hamburg 16 til 19 Mk. Norges Östkyst og Bergen 17 til 20 Mk; Kiel, Flensburg, Danmark 16 til 19 Mk for 2,500 Kg. Rug. Til Stettin $9^1/_2$ til 11 Mk for Læst Kornvarer, 10 til $11^1/_2$ Mk for Læst Bredder; till Rotterdam 3 Sh. 6 D. for 500 ℔ Hvede. Fragterne fra Pillau stillede sig 3 Pence for 500 ℔ resp. 3 Mk for Læst Kornvarer og 2 Sh. til 2 Sh. 6 D. for Ton Hamp mindre end fra Königsberg. For Seilskibe betaltes til Danmark 17 til 18 Mk for 2,500 Kg. Rug, 45 til $52^1/_2$ Pfennig for 50 Kg. Klid; til Vestfrankrig 35 Sh. for Ton Hamp. Noteringerne for Foråret var for Dampskibe: til Englands Östkyst 1 Sh. til 1 Sh. $4^1/_2$ D. for 500 ℔ Hvede, Hamp 12 Sh. 6 D. til 15 Sh., Hampblår 16 Sh. til 20 Sh., Lumper 10 Sh. til 12 Sh. 6 D., Börster 30 Sh., Risstivels 15 Sh. for Ton, Minetræ 9 Sh. til 12 Sh., Sleepers 6 Sh. til 8 Sh. 6 D. for Load. Til Rotterdam 1 Sh. 3 D. til 1 Sh. 6 D., Antwerpen 1 Sh. 6 D. til 1 Sh. 9 D. for 500 ℔ Hvede. Hamp og Hör 12 Sh. 6 D. til 17 Sh. 6 D. for Ton. Til Amsterdam 9 til 11 holl. Gulden for 2,400 Kg. Hvede, Hamp 15 Sh. til 19 Sh. Til Irland 2 Sh. 9 D. for 500 ℔ Hvede. Til Danmark og Sydsverige 13 til 17 Mk, Göteborg 16 til 18 Mk, Flensburg 18 til 20 Mk, Kiel 13 til 18 Mk, Hamburg 13 til 17 Mk for Læst tilskåret Træ. Stettin 6 til 10 Mk for Læst Kornvarer, 9 til 11 Mk for Læst Træ, $35^1/_2$ Pf. for Jernbaneskinner. Stavanger og Bergen 17 til 20 Mk. Christiania og Moss 15 til 18 Mk. For Seilskibe: Til Danmark, Danske Öer og Hertugdömmerne 13 til 15 Mk, Sydsverige 13 til 14 Mk, Östnorge 16 Mk for 2,500 Kg. Rug, Norrköping 16 Sh. for Ton Lumper, Treport 24 Sh. for Ton Hamp. Englands Östkyst 1 Sh. 6 D., Eng. Kanal 1 Sh. 9 D. til 2 Sh., Bristol Kanal 2 Sh. 6 D., Nordfrankrig 2 Sh. 3 D. for 500 ℔ Hvede, Kiel 10 til 11 Mk, Altona 16 til 17 Mk for Load tilskåret Træ, Bremen Minetræ 9 Sh. til 10 Sh., Sleepers 6 Sh. for Load. Hertil blev bevilget for Dampskibe fra Englands Östkyst 6 Sh. til 6 Sh. 3 D. for Ton Kul, 10 Sh. til 14 Sh. for Ton Chemikalier. Fra Leer 8 Mk, fra Antwerpen $7^1/_2$ Mk for Ton Jern og Gods. For Seilskibe: fra Antwerpen 15 Mk for 1,000 Stykker Tagpander, fra Sverige 35 Pf. for 100 Kg. Chamottsten og Lerrör, 26 Pf. for 100 Kg. Kalksten. I Sommermånederne betaltes: For Dampskibe: Til Englands Östkyst 1 Sh. til 1 Sh. $4^1/_2$ D., Rotterdam, Antwerpen 1 Sh. $4^1/_2$ D. til 1 Sh. 6 D., Amsterdam $9^1/_2$ til 11 Holl. Fl., Nordfrankrig 2 Sh. 3 D., Öst- og Vestkysten Norges 18 til 20 Mk, Danmark og Hertugdömmerne 12 til 15 Mk, Hamburg 13 til 15 Mk. For Seilskibe: Till Eng. Kanal 1 Sh. 9 D., Nordfrankrig 2 Sh. Hvede, Norges Östkyst 12 Mk, Danmark 11 Mk Rug, Elben 14 Mk Trævarer. I Höstmånederne noteredes for Dampskibe til Englands Östkyst for Kornvarer 1 Sh. 3 D. til 1 Sh. 9 D. for 500 ℔ Hvede, Sukker 8 Sh., Hamp 15 Sh. til 20 Sh., Filler 15 Sh. til 17 Sh. 6 D. for Tönde, Sleepers 6 Sh. til 7 Sh. 6 D. for Load. Til Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen 1 Sh. 6 D. til 1 Sh. $10^1/_2$ D., til Öst- og Vestnorge, Christiania 18 till 20 Mk, Bergen 19 til 22 Mk, Christiansund, Trondhjem 22 til 27 Mk, til Weser og Ems 20 til 30 Mk, til Hamburg 14 til 18 Mk, til Kiel, Flensburg, Sonderburg, Sverige og Kjöbenhavn 13 til 18 Mk, til Stettin 7 til 12 Mk for Last Rug. For Seilskibe: Til Englands Östkyst 1 Sh. $10^1/_2$ D. til 2 Sh. for 500 ℔ Hvede, 6 Sh. for Load Sleepers, 10 Sh. for Load Minetræ, til Göteborg $15^1/_2$ Mk, Sundet

13½ til 19 Mk, Hertugdömmerne 16 Mk, Christiania 17 Mk, Leer 24 Mk pr 2,000 Kg. Rug. Til Nordfrankrig 26 Sh. for Ton Hamp, til Stettin 40—50 Pf. for Stykke Furretræ.

Landbruget 1890. Hösten var kvantitativ stor, så at Lade-Bygningerne overalt viste sig ikke at række til; desværre stod Tærskningen kun i svagt Forhold til den vundne Stråmængde og til de store Forventninger. Hvede, Rug og Havre lönnede sig kun lidet, Byg- og Rundsæd bedre. Fortræffelige vare Foder-Roerne, mindre gode Kartoflerne; Kornpriserne holdt sig höie, hovedsagelig som Følge af de små Forråd. Höst-Resultaterne stillede sig gjennemsnitlig således:

Raps	pr Har.	15—20	Ctr,	Hvede	pr Har.	20—25	Ctr
Rug	»	20—30	»	Havre	»	25—35	»
Byg	»	35—45	»	Rundsæd	»	30—40	»
Kartofler ...	»	100—200	»	Foderroer	»	800—1,200	»
Klöver	»	70—120	»	Hö	»	60—100	»

Kornpriserne stillede sig for:

Hvede Mk 165—190, Rug Mk 160—167, Havre Mk 120—135, Byg Mk 120—150, Erter Mk 115—140, Bönner Mk 120—130, Vikker Mk 112—120, Raps Mk 215—240, alt pr Ton = 1,000 Kilo indenlandsk Korn. Anvendelsen af kunstig Gjödning er stegen, trods höiere Priser, fordi Produktionen af naturlig Gjödning, som Følge af forrige Års uheldige Höst, kun var lille. Af Faxe Kalkmergel er der importeret cirka 10,000 Ctr. Følgerne af dette pulveriserede Mergel viste sig overalt gunstig.

Priserne for Smör holdt sig faste 100—120 Mk for Ctr. Der opstår fremdeles nye Meierier i herværende Provinds og Melkeproduktionen hæver sig vedvarende.

Remonter bleve godt betalte med indtil 700 Mark. Som en Følge af Artilleriets Forögelse var der stor Efterspörsel efter femårige og ældre Heste, som bleve betalte med 800—1,200 Mark. Köer og drægtige Kvier udbragte intil 450 Mark.

Kjödpriserne vare höie. Okser for 1 Kilo 50 til 60 Pf., alt i levende Vægt.

Foderpriserne stillede sig således: Hvedeklid grov Mk 4·50—4·80, Hvedeklid fin Mk 4·30—4·60, Rugklid Mk 4·40—4·80, indenlandske Roekager Mk 6·20—6·50, russiske Roekager Mk 5·50—6, indenlandske Linkager Mk 6·30—6·50, russiske Linkager Mk 6·50, Hampkager Mk 4·20—4·50, Solblomstkager Mk 5—6, alt for Centner.

Kornhandelen i Året 1890 havde omtrent det samme Omfang som i 1889. Tilförslerne vare med få Undtagelser i det förste Halvår meget små, og bleve hovedsagelig afskibede til England, Frankrig og tydske Östersöhavne. I den anden Saison udviklede Forretningerne sig temmelig godt ved större Tilförsler, især til Rhinen, Vest-Tydskland og Belgien; de tydske Östersöhavne tog mindre. Hovedartiklen var Hvede, medens Rug, hvoraf Tilförselen i det förste Halvår var större, i det andet Halvår var mindre, og blev hovedsagelig kjöbt af de herværende Möller. Balgsæd manglede næsten fuldstændig i Begyndelsen, vandt efter den nye Höst meget i Betydning og blev hovedsagelig exporteret til Vest-Tydskland, England, Norge og Danmark. Hvad Priserne angår, gjorde Rug forskjellige Bevægelser. I Begyndelsen stode de temmelig höit, faldt da ved Udsigterne til en god Höst, og stode vid Udgangen af Året, da Forrådene overalt

vare meget små, omtrent på samme Standpunkt som i Januar. Rundsæd stod i den første Saison meget höit, men faldt hurtigt, da den nye store Höst kom frem.

Gjennemsnitspriserne har i det forlöbne År stillet sig frit ombord fortoldet pr 100 Kilo for:

		Hvede	Rug	Byg	Havre	Erter
Januar	Mk	19·—	16·50	12·30	15·70	17·50
Februar	»	19·30	16·40	12·50	15·30	17·50
Marts	»	19·—	16.—	12·50	15·—	18.—
April	»	19·70	15·60	12·70	15·30	18·50
Mai	»	19·40	14·60	12·70	15·—	18·50
Juni	»	19·—	14·70	12·60	14·80	18·50
Juli	»	26·—	15·20	13·—	15·40	mangl.
August	»	19·40	15·20	12·80	13·—	18·—
September	»	19·—	16·—	12·50	13·90	16·—
October	»	19·10	16·50	12·50	13·30	15·70
November	»	19·—	16·30	12·20	13·80	16·—
December	»	18·60	15·70	12·20	13·—	16·—

Forretningen i Lin, Hamp og Blår stillede sig detta År mindre tilfredsstillende. Tilförslen fra Rusland var ubetydelig og stod Kvaliteterne meget under Hösten 1888.

Forårspriserne noteredes följende for:

Lin, geweichte Kronlin à $22^3/_4$—24 Mk, geweichte Sorter I à $17^1/_2$—18 Mk, geweichte Sorter II à 14—15 Mk, Slanitza-Lin à $16^1/_2$—24—25 Mk for 50 Kg.

Hamp for Middellagen (gammel) à $27^1/_2$—28 Mk, russisk Lagen (ny) à $20^1/_2$—$22^1/_2$ Mk, Malestowker (gammel) à $24^1/_2$—$25^1/_2$ Mk, Petersburger Lagen (gammel) à 18—$19^1/_2$ Mk, Malestowker (ny) à $23^1/_2$—$24^1/_2$ Mk, Petersburger Lagen (ny) à 17—18 Mk, sibirisk Streimel à $15^1/_2$—18 Mk for 50 Kilo.

Hamp-Blår, for polsk Blår à $11^1/_2$—$12^1/_2$ Mk, russisk à $8^1/_2$—$9^1/_2$ Mk, Peterburger à 8—9 Mk, Streimel-Blår à 7—8 Mk for 50 Kilo.

Höstpriserne stillede sig for:

Lin, geweichte Kronlin à 20—23 Mk, i Sorter I—II à 14—18 Mk, Slanitza-Lin à $14^1/_2$—$25^1/_2$ Mk, 1889 Malestowker à 21—$22^1/_2$ Mk, 1889 russisk Lagen à $17^1/_2$—22 Mk, 1888 russisk Lagen à $23^1/_2$—25 Mk, 1889 Petersburger Lagen ordinær à 14—16 Mk, bedre Sorter à 16—18 Mk, 1889 Padschatzka à $18^1/_2$—21 Mk, 1889 Streimel à 14—15 Mk for 50 Kilo.

Lin-Blår, ordentlig à $3^1/_2$—$4^1/_2$ Mk pr 50 Kilo.

Hamp-Blår, bedre à $10^3/_4$—$11^1/_2$ Mk pr 50 Kilo.

Sildeberetning for 1890.

Total-Importen af Sild belöb sig til 279,000 Tönder imod 299,665 Tönder i 1889.

Fra Norge og Sverige c:a 111,000 Tdr, fra Storbritannien 167,000 Tdr, fra Holland 1,000 Tdr, tils. 279,000 Tdr.

Exporten af Sild til Rusland var c:a i 1890 160,000 Tdr imod 140,000 Tdr i 1889.

Sildemarkedet var i de förste Måneder af Året stille og fandt der kun få Omsætninger Sted; det ualmindelige milde og regnfulde Veir lagde Hin-

dringer iveien for Transporten og holdt Kjöberne borte fra Markedet. Tilförslerne i Januar, Februar bestode af 1,589 Tdr norsk Sild, 8,603 Tdr svensk Sild, 326 Tdr engelsk og desuden 1,900 Kasser færsk svensk Sild, saltet på skotsk Methode, der bleve offererede til 18 à 20 Rmk trs for Fulls og 9 til 12 Rmk trs for stor Spents, medens småfaldende Spents offereredes billigere. For Fedsild stillede Noteringerne sig følgende: II Stregs à 16—18 Mk trs, III Stregs à 13½—15 Mk, IIII Stregs à 10—12 Mk trs pr Tönde efter Kvalitet og Pakning. Følgende Måneder tilförtes Markedet c:a 2,707 Tdr norsk og 3,142 Tdr saltet samt 2,067 Kasser færsk svensk Sild. Afsætningen var ret tilfredsstillende på denne Tid, så at Lagerne deraf bleve meget reducerede. Fedsild noteredes for II Stregs à 17—19 Mk trs, III Stregs à 14—15 Mk, IIII Stregs à 10—12 Mk trs. *Svensk Sild* fandt god Sögning, især deleshed for Spents, medens Fulls var mindre begjært. Priserne dreiede sig om 9 til 10 Mk trs for storfaldende Spents, 7 til 8 Mk trs for småfaldende Spents og 18 til 20 Mk trs for Fulls. Sommermåuederne brægte få Tilförsler og liden Omsætning. Importen af den samlede Tilförsel norsk Sild for Saisonen fra 1 Juli til 1 December var 37,457 Tdr imod 65,970 Tdr 1889 i samme Tidsrum. Priserne varierede fra 32 til 25 Mk trs for I Stregs, 30—23 Mk trs for II Stregs, 25—19 Mk trs for III Stregs, 15—20 Mk trs for IIII Stregs, alt for veritabel Istersild, medens magrere Vare (af den i Tronhjemsfjorden fiskede Indvadsild) opnåede 22 Mk trs for KK (småfaldende) til 19—20 Mk trs for K. Af ny Svensksild indtraf i Begyndelsen af October Måned 908 Tdr; da Varen var ret god, fandt den villig Kjöbere til 24—25 Mk trs for Fulls og 20—21 Mk trs for Medium og 17—18 Mk trs for Spents, alt pakket og behandlet på skotsk Maner.

Som ovennævnt angivet beløb Importen af *skotsk Sild* sig til c:a 167,000 Tdr imod c:a 164,000 Tdr i forrige År. Der herskede en livlig Forretning i denne Artikel til animerende Priser. Noteringerne stillede sig gjennemsnitlig hele Saisonen for Crown og Trade Mark Fulls à 28—31 Mk trs, for Crownmattfulls og Medium à 22—24 Mk trs og for Crownmixeds og Crownspents à 19—21 Mk trs pr Tönde.

Lageret bestod den 31 December 1890 af:

Norsk ny	14,393	Tdr	imod	25,484	Tdr	i 1889
» gammel	437	»	»	8,651	»	»
Svensk ny	7,634	»	»	604	»	»
» gammel	338	»	»	2,068	»	»
	22,802	Tdr	imod	36,807	Tdr	i 1889
Hollandsk	—	»	»	918	»	»
Skotsk-Engelsk	25,746	»	»	36,585	»	»
	48,548	Tdr	imod	74,305	Tdr	i 1889

Som der vil sees, ere Beholdningerne af Sild i År usædvanlig lille, da Afsætningen i Löbet af Hösten var ret livlig. I Rusland åbnes der stadig nye Markeder for Sild, forårsaget ved nye Jernbaneanlæg, og Consumen af Sild har derfor stadig været i Tiltagende, tiltrods for att Tolden fra russisk Side gjentagne Gange er bleven forhöiet; således blev samme i forlöbne Höst på Sild pålagt 20 %, hvilket er omtrent = 1¾ Mk pr Tönde og hvorved den russiske Told på en Tönde Sild nu belöber sig op til c:a 10 Rmk. Der er igjen Tale om en ny stor Toldforhöielse på Sild i Rusland; kommer dette Project virkelig til Udförelse, vil det uden Tvivl hemme Handelen ganske betydelig.

På- og Afmönstring. Ved Hovedstationen påmönstret År 1890 11 Sömænd (2 svenske, 2 norske, 3 danske, 4 tydske), afmönstret 5 Sömænd (1 svensk, 3 norske, 1 tydsk).

I følge Beretning fra Vice-Consulatet i **Memel** har i det Hele taget Handelen dersteds ikke været tilfredsstillende, og for de fleste Grenes Vedkommende var Resultatet ikke gunstigt. Fragterne have hela Året igjennem holdt sig på et lavt Standpunkt. Pengemarkedet har været mindre tilgjængeligt end Året för, og Bankdiscontoen har holdt sig i 4 à $5^1/_2$ % f. a.

Sundhedstilstanden indenom Districtet har i enhver Henseende været god.

Af Artikler, som indförtes, er at fremhæve:

Sild. Deraf tilförtes

fra	Norge	16,871	Tdr	imod 22,620	Tdr	i 1889
»	Sverige	9,761	»	» 8,095	»	»
»	Skotland	8,432	»	» 5,925	»	»
	tilsammen	35,064	Tdr	imod 36,640	Tdr	i 1889

Salgspriserne stillede sig som følger:

Mk 10 op til Mk 26 for norsk Fedsild efter Kvalitet og Störrelse.
Mk 10 à Mk 12 for norsk Vårsild.
Mk $7^1/_2$ à Mk 11 for svensk Sild efter Störrelse.
Mk 20 à Mk $24^1/_2$ for skotsk crownbrand Sild.
Alt for Tönde ufortoldet.

Memels Udförsel består hovedsagelig i *Trælast,* og udgjorde 501,497 Cub.-Meter mod 492,487 Cub.-Meter for 1889.

Priserne til Udförsel have været følgende:

for Ege-Bjælker, Kron, 95 Sh. pr Load, andre Sorter i Forhold.
» Furre-Bjælker, middels Sort, om Våren 54 Sh., om Sommeren Sh. 52. 6. og om Hösten Sh. 47. 6. pr Load, andre Sorter i Forhold.
» Furre-Planker, 3 Tommes, 1:a Sort, om Våren £ 8, om Sommeren £ 7. 10. 0, om Hösten £ 7 pr Standard, andre Sorter i Forhold.
» Grane-Planker, 3 Tommes, 1:a Sort, £ 6. 12. 0 à £ 6 pr Standard, andre Sorter i Forhold.
» Furre-Bord, 1 Tommes, 1:a Sort, Mk 0·10 à Mk 0·09 pr löbende Fod, andre Sorter i Forhold.
» Grane-Bord, 1 Tommes, 1:a Sort, Mk 0·09 à Mk 0.08$^1/_4$ pr löbende Fod, andre Sorter i Forhold.
» Ege-Pibestav, Kron, om Våren £ 172. 10. 0, om Sommeren £ 175, om Hösten £ 180 pr mille.
» Furre-Sleepers 32 à 30 Sh. pr Load.

Dernæst må nævnes:

Kornvarer, som dog er af liden Betydning sammenlignet med Udförselen fra Nabohavnene Königsberg og Libau, hvortil Grunden ligger i Memels ugunstige Jernbaneforbindelser med Rusland.

Transito-Noteringerne frit ombord have været: for Rug om Våren Mk 11·20, om Sommeren Mk 10·50, om Hösten Mk 11·80; for Byg om Våren Mk 10·60, om Sommeren Mk 10, om Hösten Mk 10·70; for Havre om Våren Mk 11, om Sommeren Mk 10·80, om Hösten Mk 10; alt pr 100 Kilo.

Kornhösten i Districtet gav et ringe Udbytte og man hörer mange Klager fra Landmanden; også Kartoffelhösten står langt tilbage mod et Middelsår.

Udförselen af *Hörfrö* belöb sig til: 7,418,100 Kilo mod 6,229,670 Kilo i Året för, og Priserne vare frit ombord for fin Vare Mk 190 à Mk 200, för middels Vare Mk 165 à 180 pr 1,000 Kilo.

Hör udförtes kun til Tydskland og Nord-Frankrig med Jernbanen; ad Söveien fandt ingen Afskibning Sted. Over det omsatte Kvantum mangler enhver Opgave, dog har Forretningen været uden alt Liv. I November ankom fra Rusland de förste Tilförsler af den nye Höst, som udviser en tilfredsstillende Kvalitet.

Salgspriserne vare: for Kron om Våren Mk 24, om Sommeren Mk 21 1/2, om Hösten Mk 22 1/2; for Brand om Våren Mk 17, om Sommeren Mk 14 1/2 og om Hösten Mk 15 1/2, alt pr 50 Kilo.

Fragterne noteredes:

a) for Seilskibe: på London 8 Sh. 6 D à 9 Sh., Lynn 10 Sh., Hartlepool 8 Sh. 6 D., Lowestoft 10 à 9 Sh., Grimsby 9 à 9 Sh. 3 D., Plymouth 11 Sh., Dundalk 12 Sh. 6 D., Belfast 12 Sh., 11 Sh. 6 D., 11 à 12 Sh., Dublin 12 Sh. 6 D., Rochester 9 Sh., Wisbeach 10 Sh., Southampton 10 Sh. 9 D., Cardiff 10 Sh. 3 D. à 11 Sh., Sligo 17 Sh., Hull 27 à 25 Sh., Lowestoft 30, 27 à 28 Sh. 6 D., Tyne 24 à 22 Sh. 6 D., 20, 22 à 27 Sh., Sunderland 23 Sh. 6 D., 21, 20, 24 à 24 Sh. 6 D., Lynn 27 Sh. 6 D. à 26 Sh., Leith 20 Sh., Cardiff 30 Sh., Oporto 45 Sh., Dortrecht Fl. 20 à 17, Krimpsen Fl. 19, Rotterdam Fl. 18 à 18 1/2, Papenburg Mk 36, Emden Mk 35 à 33, Lübeck Mk 21, 19, 18, 20 à 21, Kiel Mk 21, 20, 19 1/2 à 20, Stralsund Mk 22, Bremen Mk 33, Varel Mk 19, Stralsund Mk 10 1/2 11 à 10, Bremen Mk 18 1/2, 16 à 16 1/2, Geestemünde Mk 17 à 15 1/2, Stettin Mk 9 1/2, Kiel Mk 10, Rostock Mk 11, Emden Mk 17 à 16, Altona Mk 16 à 16 1/2, Lübeck Mk 10, Flensburg Mk 10, Papenburg Mk 17 à 17 1/2, Brake Mk 16, Hartlepool £ 8 1/2, 9 à 9 1/2, Firth of Forth £ 9, 8 1/2, 9 à 9 1/2, London £ 10 1/2, 10, 11 1/2 à 12, Granton £ 8 1/2, Alloa £ 8 1/2 à 9, Goole £ 11 1/2, Oporto £ 18 à 17. — Nævnte Noteringer vare: pr Load Furre-Bjælker, pr Standard Furre-Planker, pr Standard Furre-Bord, pr Læst Furre-Bord, pr Mille Pibestav.

b) Dampskibsfragterne vare på London 8 Sh. 9 D., 8 Sh., 8 Sh. 3 D., 9 Sh., 9 Sh. 3 D., 10 Sh. à 10 Sh. 6 D., 11 Sh., Tyne 7, 8, 9 à 10 Sh., Hartlepool 7 Sh. 6 D. à 9 Sh., Boston 9 Sh., Lowestoft 8 Sh. 6 D., Lynn 11 Sh. 3 D., Liverpool 14 à 12 Sh., London 30, 26, 27 à 31 Sh. 6 D., Grangemouth 20 Sh., Tyne 21 à 24 Sh. pr Load Furre-Bjælker, Sunderland 26 Sh. 6 D., 23 à 25 Sh., Hartlepool 26 Sh., Oporto 45 Sh. pr Standard Furre-Planker. Dortrecht Fl. 17, 15, 15 1/2, Rotterdam Fl. 17 1/2, Glückstadt Mk 34, Kiel Mk 21, 19 à 24, Lübeck Mk 20, 21, 20, 18, 19, 20, 21 à 22, Papenburg Mk 31, 36 à 37 pr Standard Furre-Bord. Hartlepool £ 7 1/2, 8, 8 1/2, 9 à 9 1/2, London £ 10, 10 1/2, 11 à 12, Firth of Forth £ 9. Oporto £ 18, 17, 18 1/2 pr Mille Pibestav. Boness 6 Sh., Hull 6 Sh. 6 D., London 8 Sh. 6 D., 7 Sh. 6 D. à 8 Sh. 3 D., Birkenhead 9 Sh. 6 D., Waterford 10 Sh. 3 D., Hartlepool 6 Sh. 6 D., 8 à 7 Sh. pr Load Furre-Sleepers. Stettin 40 à 39 Pf., Flensburg 44 Pf. pr Std Furre-Sleepers, Stettin Mk 14 1/2, Kiel Mk 13 1/2, Christiania Mk 13, 15, 14, 16 à 19 pr 5,000 ℔ Rug.

Havneforholddene ere i enhver Henseende gode og sikkre, og Vanddybden i Indlöbet er 20 1/2 Fod ved middels Vandstand.

Carl L. Meyer.

Köpenhamn den 24 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	2,806	246,698
	» »	i Ballast	182	30,249
	» Norge	med Ladning	33	2,499
	» andre Lande	»	829	198,401
	» »	i Ballast	85	7,632
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	702	124,391
	» »	i Ballast	2,601	217,120
	» Norge	med Ladning	7	864
	» »	i Ballast	21	3,853
	» andre Lande	med Ladning	387	96,819
	» »	i Ballast	194	38,714

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	675	53,086
	» Sverige	»	44	2,855
	» »	i Ballast	4	168
	» andre Lande	med Ladning	476	104,302
	» »	i Ballast	27	2,761
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	236	36,771
	» »	i Ballast	776	84,809
	» Sverige	med Ladning	7	290
	» »	i Ballast	79	11,392
	» andre Lande	med Ladning	53	9,144
	» »	i Ballast	72	22,231

Den *svenske* Skibsfart fordeler sig paa følgende Maade:

		Seilfartöier		Dampfartöier	
		Antal	Ton	Antal	Ton
Ved	Hovedstationen	1,153	57,610	928	258,086
»	Vicekonsulsstationerne:				
	Sjælland og Öerne	851	58,123	127	27,688
	Jylland	723	48,339	153	35,633
	Island	—	——	—	——
	Summa	2,727	164,072	1,208	321,407

Nedenstaaende Oversigt udviser Forholdet mellem den *svenske* Skibsfart i 1889 og 1890:

	1889		1890		Forögelse		Formindskelse	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Ankomne Fartöier:								
Med Ladning	3,858	473,271	3,668	447,598	—	—	190	25,673
I Ballast	316	49,791	267	37,881	—	—	49	11,910
Summa	4,174	523,062	3,935	485,479	—	—	239	37,583
Afgaaede Fartöier:								
Med Ladning	1,144	247,247	1,096	222,074	—	—	48	25,173
I Ballast	3,044	276,826	2,816	259,687	—	—	228	17,139
Summa	4,188	524,073	3,912	481,761	—	—	276	42,312
Bruttofragter:								
Ankomne Fartöier	Kr.	2,784,171	Kr.	2,495,197	—		Kr.	288,974
Afgaaede »	»	375,348	»	271,379	—		»	103,969

Den *norske* Skibsfart fordeler sig paa följende Maade:

	Seilfartöier		Dampfartöier	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Ved Hovedstationen	105	14,697	50	20,677
» Vicekonsulsstationerne:				
Sjælland og Öerne	211	27,311	44	15,327
Jylland	576	34,660	201	45,687
Island	26	2,293	13	2,520
Summa	918	78,961	308	84,211

Nedenstaaende Oversigt udviser Forholdet mellem den *norske* Skibsfart i 1889 og 1890:

	1889		1890		Forögelse		Formindskelse	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Ankomne Fartöier:								
Med Ladning	1,408	189,284	1,195	160,243	—	—	213	29,041
I Ballast	40	3,768	31	2,929	—	—	9	839
Summa	1,448	193,052	1,226	163,172	—	—	222	29,880
Afgaaede Fartöier:								
Med Ladning	310	50,108	298	46,205	—	—	12	3,903
I Ballast	1,139	142,309	927	118,432	—	—	212	23,877
Summa	1,449	192,417	1,225	164,637	—	—	224	27,780
Bruttofragter:								
Ankomne Fartöier	Kr.	1,882,429	Kr.	1,553,627	—		Kr.	328,802
Afgaaede »	»	136,985	»	125,335	—		»	11,650

Den *svenske* og *norske* Skibsfart for ankomne Fartöier til Distriktets Havne i 1890 fordeler sig saaledes:

	Svenske				Norske			
	Antal	Ton	Heraf Dampskibe		Antal	Ton	Heraf Dampskibe	
			Antal	Ton			Antal	Ton
Kjöbenhavn	2,081	315,696	928	258,086	155	25,374	50	20,677
Tuborg	38	2,350	2	420	13	5,273	2	732
Helsingör	60	6,061	6	2,289	24	4,521	4	1,794
Holbek	18	1,138	1	165	16	1,345	1	211
Roskilde	15	1,003	1	163	9	640	—	—
Nykjöbing p. S.	10	670	—	—	8	578	—	—
Kallundborg	28	2,120	4	805	18	2,358	3	905
Korsör	55	5,118	6	1,600	12	2,503	3	1,585
Skjelskör	36	4,527	7	1,815	5	494	—	—
Nestved	15	975	1	163	9	983	—	—
Vordingborg	38	4,063	10	1,843	7	1,179	1	267
Præstö	14	1,067	1	163	2	220	—	—
Faxe	47	3,670	8	1,144	4	262	—	—
Kjöge	62	7,086	13	3,105	10	2,913	7	2,580
Stege	29	1,813	—	—	6	758	—	—
Stubbekjöbing	16	984	—	—	1	164	1	164
Nykjöbing p. F.	34	2,597	3	857	5	1,968	4	1,790
Nakskov	41	4,771	11	2,626	11	1,225	1	180
Bandholm	32	2,265	5	929	7	681	1	180
Rudkjöbing	31	2,382	1	265	3	130	—	—
Svendborg	33	3,352	4	608	17	2,852	5	1,562
Nyborg	25	2,314	4	1,002	4	999	2	652
Odense	135	14,139	28	4,985	48	7,666	5	1,606
Assens	21	3,425	5	1,644	3	789	2	677
Middelfart	6	605	1	213	4	730	—	—
Faaborg	23	2,555	5	884	1	194	—	—
Rönne	87	3,471	—	—	7	1,171	2	442
Nexö	29	1,290	—	—	1	42	—	—
Kolding	71	7,641	12	2,424	14	2,189	—	—
Fredericia	23	3,496	6	2,250	12	2,624	3	861
Veile	48	4,936	11	2,384	25	3,311	5	1,055
Horsens	58	5,677	13	2,945	17	2,470	7	1,550
Aarhuus	206	26,181	49	12,450	45	9,429	19	5,763
Ebeltoft	4	245	—	—	1	220	1	220
Grenaa	21	1,926	3	596	7	654	—	—
Randers	64	5,675	8	1,998	19	1,576	3	880
Mariager	14	940	—	—	43	4,012	—	—
Hobro	4	291	—	—	1	40	—	—
Aalborg	216	19,742	38	8,134	95	9,368	10	2,680
Skive	2	121	—	—	27	1,015	1	197
Lögstör	—	—	—	—	17	478	—	—
Løgvig	8	331	—	—	30	603	—	—
Nykjöbing J.	11	679	—	—	16	385	—	—
Thisted	7	531	2	354	44	1,248	—	—
Sæby	3	226	—	—	15	318	—	—
Frederikshavn	38	2,369	2	343	244	37,880	152	32,481
Skagen	47	590	—	—	—	—	—	—
Struer	8	479	—	—	39	852	—	—
Esbjerg	9	1,755	9	1,755	64	1,637	—	—
Læsö	14	141	—	—	1	18	—	—
Fanö	—	—	—	—	1	20	—	—
Akureyri	—	—	—	—	6	937	3	547
Eskefjord	—	—	—	—	13	1,786	7	1,324
Isafjord	—	—	—	—	13	1,242	2	394
Reykjavik	—	—	—	—	7	848	1	255
Summa	3,935	485,479	1,208	321,407	1,226	163,172	308	84,211

Med Hensyn til de i dette Generalkonsulat under Aaret 1890 foretagne Mönstringsexpeditioner kan anföres, at fra

Svenske Fartöier

afmönstredes	210	
paamönstredes	135	
afskrevne som römte	8	353

og fra *norske* Fartöier

afmönstredes	174	
paamönstredes	164	
afskrevne som römte	5	343
	Tilsammen	696 Sömænd

eller 14 Sömænd mere end under Aaret 1889.

Generalkonsulatet har under Aaret 1890 ikke udfærdiget svensk eller norsk Sömandsanvisning, da hertil af Söfolk ikke er indbetalt opsparede Hyrebelöb.

I Aarets Löb har Generalkonsulatet modtaget 2,630 til Sömænd adresserede Breve, hvilket udviser en Formindskelse af 1,047 imod 1889.

Fortegnelse over de i Danmark etablerede svenske og norske Firmaer.

Firmaets Navn	Etableringsaar	Interessenternes Navn	Nationalitet	Specialitet
Kjöbenhavn.				
L. H. Arnesen	1869	L. H. Arnesen	norsk	Kornforretning.
L. Chr. Gjertsen	1865	L. Chr. Gjertsen	»	Kommissionshandel i Sild
Wilh. Schjelderup	1865	Wilh. Schjelderup	»	samt norske Produkter.
Brödrene Hjort	1856	A. E. Hjort	»	Kolonial- og Kornforretning.
		H. J. Hjort	»	
Carl Norstrand	1880	Carl Norstrand	»	Jern- og Assuranceforretning.
I. S. Thorvildsen	1873	I. S. Thorvildsen	»	Smörforretning.
H. Konow	1860	H. Konow	»	Skibsreder.
P. T. Wöllner	1878	P. T. Wöllner	»	D:o.
Tom Tjäder	1880	Tom Tjäder	svensk	Detailforretning.
Island, *Akureyri.*				
E. Berntsen	1880	bestyres af Olaus Housken	norsk	Kommissionsforretning.
Seydisfjord.				
G. A. Jonasen	1882	bestyres af Imsland	»	Export og Kjöbmandshandel.
»Norske Verzlan»	1881	S. Johansen	»	D:o.
Otto Wathne	1886	Otto Wathne	»	Kulforretning, Export af Fiskeriprodukter.
Reykjavik.				
M. Johansen	1880	M. Johansen	»	Kjöbmandshandel.
I. Fredriksen	1887	I. Fredriksen	»	Tömmerhandel.

Importen til Danmark i Aaret 1890.

De forenede Rigers vigtigste Produkter har ifölge meddelte Opgaver udgjort:

Fra Sverige.

a) **Jern og Staal:**

Stangjern	167,895	Cnt.,	hvoraf	144,362	Cnt.	til Kjöbenhavn
Staal	10,842	»	»	8,563	»	»
Söm og Spiger	8,435	»	»	5,940	»	»
Plader	10,656	»	»	9,634	»	»
Stöbegods	2,110	»	»	1,016	»	»
Andre Jernvarer	16,012	»	»	13,542	»	»

Alt dansk Vægt.

Med Undtagelse af Staal var Tilförselen af Jernvarer mindre end Aaret forud.

Raajern. Ved Aarets Begyndelse stode Priserne höjt her for alle Raajernssorter, men de engelske Noteringer, der vare paa det Höjeste medio Januar, gave efter, og efterhaanden som Aaret skred frem, faldt Priserne for alt Raajern og saaledes ogsaa for svensk. Dette, der i Aarets Begyndelse stod i Kr. 10 pr 100 Kilo cif. Kjöbenhavn, *gik snart ned i Kr. 9 og kunde tilsidst* kjöbes for Kr. $8^1/_2$ pr 100 Kilo cif. her. Der fandt kun faa Salg Sted, og dette uagtet den i Skotland i Slutningen af Oktober udbrudte Strejke blandt Höjovnsarbeiderne.

Danske Forbrugere af skotsk Raajern fandt det fordelagtigere at tage Forsyning fra Spanien.

Herved bevises bedst, hvor vanskeligt det er at finde et Marked i Danmark for svensk Raajern til Priser, der svare til de Noteringer, som svensk Raajern opnaar i flere andre Lande, eller som staa i Forhold til Produktionsomkostningerne i Sverige.

Da Raajern imidlertid er toldfri her, og denne Vare ikke taaler mange Omkostninger ved gjentagen Omladen, tör det forudsættes, at en Færgeforbindelse mellem Sverige og Danmark over Öresund vil muliggjöre en Fremtidsforretning i svensk Raajern her. Jernet kunde da gaa direkte og i samme Vogn fra den svenske Höjovn til det danske Stöberi.

Gammelt svensk Jern kom der endel af ogsaa i Aar, men ikke saa meget som i fjor, og de opnaaede Priser vare væsentlig lavere.

Hvad der gjælder for Raajernspriserne — et stadigt Fald over 1890 — gjælder derefter ogsaa for de andre Jernsorter, men medens Priserne vare nedadgaaende for Raajern lige fra Januar Maaned, viste de andre Artikler Fasthed til Juni Maaned, men maatte saa give efter.

Stangjern. I Begyndelsen af Aaret 1890 var Prisen Kr. 18 pr 100 Kilo cif. her og holdt sig saaledes til Maj og Juni Maaned.

Tilbudene fremkom da hyppigere og billigere, og Aaret slutter, efter en — Maaned for Maaned — lavere Prisnotering, i Kr. 15 pr 100 Kilo cif. her.

Det tör forudsættes, at Priserne endnu ville gaa noget lavere.

Forholdene paa det engelske og tydske Marked, og navnlig Arbejderforholdene, ere jo af væsentlig Betydning.

Jernplader. Prisen gik fra Kr. 34 pr Kilo ned til Kr. $27^1/_2$ og Prisfaldet kommer ogsaa her paa Aarets sidste Maaneder.

Efterspörgslen var kun ringe, Tilbudet betydeligt.

Staal, der i Januar 1890 noteredes Kr. 23 pr 100 Kilo cif. her, gik i Februar ned i Kr. $22^1/_2$, holdt sig saaledes et Par Maaneder for at falde yderligere i Priis og kunde i Slutningen af December Maaned ej opnaa over Kr. $18^3/_4$ pr 100 Kilo cif. her.

Söm og Spiger. I Aaret 1890 har Forretningen heri været betydelig mindre og Priserne ere faldne stærkt.

Januar begyndte med Kr. 56 pr Par Kister 3 à 4″ cif. Kjöbenhavn. I Februar opnaaedes Kr. 62, derefter faldt Noteringen og i December Maaned vare Tilbudene rigelige til Kr. 49 pr Par Kister 3 à 4″ cif. her.

b) **Trævarer:**

Egetræ	59,024	Kbf.,	hvoraf	45,235	Kbf. til Kjöbenhavn
Bjelker, Sparrer, Bræder Planker m. m.	8,914,712	»	»	2,154,705	» »
Bygningstömmer (forarb.)	82,025	»	»	353	» »
Tagspaan	59,730	Cnt.,	»	7,018	Cnt., »
Snedkerarbejde	17,442	»	»	17,186	» »
Brænde	38,700	Fv.	»	29,543	Fv. »

Med Undtagelse af Egetræ og Brænde var Importen betydelig större end Aaret forud.

Ifölge Opgivelse fra herværende Mæglere ere Partipriserne paa svenske Trævarer, iberegnet Told under Aaret noteret til:

12 Fods	$1^1/_4$″ & 9	à	10″	Kalmar	Fyrrebræder		c:a	8	à 9	Kr.
»	8	à	9″	»			»	7	à 8	»
»	7	à	8″	»			»	6	à 7	»
»	6	à	7″	»			»	5	à 6	»
»	1″ & 8	à	9″	firskaarne	Piteå Fyrrebræder		»	7	à $7^1/_2$	»
»	1″ &		7″	»	»		»	5	à 6	»
14 Fods	2″ &		8″	»	Piteå Fyrreplanker		»	12	à 13	»
»	2″ &		9″	»	»		»	14	à 15	»
»	3″ &		9″	»	»		»	23	à 24	»
Piteå Fyrretömmer (firhugget)			4″				»	9	à 10	»
»			5″				»	14	à 16	»
»			6″				»	23	à 24	»
»			7″				»	30	à 32	»
»			8″				»	50	à 53	»
»			9″				»	60	à 65	»

Alt fortoldet, og ere Priserne gjennemgaaende lavere end under Aaret 1889.

c) **Kornvarer:**

uformalet	Hvede	466	Cnt.,	hvoraf	466	Cnt. til Kjöbenhavn
»	Rug	177	»	»	176	» »
»	Korn	1,287	»	»	1,278	» »
»	Havre	167,357	»	»	129,126	» »
formalet	Hvede	10,237	»	»	9,137	» »
»	Rug	2,889	»	»	2,889	» »

Importen har med Undtagelse af formalet Hvede været betydelig mindre end Aaret forud.

d) **Levende Kreaturer:**

Heste	3,627	St.,	hvoraf	3,260	St.	til Kjöbenhavn
Oxer, Köer og Kalve	23,064	»	»	20,365	»	»
Faar og Geder	24,286	»	»	21,145	»	»
Svin og Grise	247	»	»	198	»	»

Sammenlignet med foregaaende Aar har Tilförselen af ovenstaaende Kreaturer med Undtagelse af Faar og Geder været större.

e) **Andre Landbrugs-Produkter:**

Smör	80,906	Cnt.,	hvoraf	80,748	Cnt.	til Kjöbenhavn
Kjöd	12,643	»	»	12,338	»	»
Flæsk	33,628	»	»	33,623	»	»
Æg	455,088	Snese	»	454,802	Snese	»

hvilken Tilförsel med Undtagelse af Flæsk og Æg var större end Aaret forud.

Fra Norge hidförtes

a) **Trævarer:**

Tömmer, Planker, Bræder m. m.	807,697	Kbf.,	hvoraf	28,890	Kbf.	til Kjöbenhavn
Egetræ	25,333	»	»	——	»	»
Bygningstömmer (forarb.)	73,788	»	»	8,728	»	»
Tagspaan	76	Cnt.,	»	4	Cnt.	»
Snedkerarbeide	19	»	»	7	»	»
Brænde	1,482	Favne	»	1,068	Favne	»

Indförselen fra Norge af Trævarer har været endel mindre end Aaret forud.

b) **Fiskevarer:**

Törfisk	2,126	Cnt.,	hvoraf	1,964	Cnt.	til Kjöbenhavn
Ansjovis	713	»	»	574	»	»

c) **Höstsild:**

Tilförselen c:a 54,000 Tdr, Beholdning c:a 2,600 Tdr

Ved Aarets Begyndelse var Beholdningen	c:a	2,600 Tdr
som tillagt fornævnte Tilförsel	»	54,000 »
udgjör	c:a	56,600 Tdr

Deraf er i Aarets Löb solgt in loco	c:a	27,600 Tdr
og lægges hertil fornævnte Beholdning	»	2,600 »
	c:a	30,200 Tdr

er Resten, c:a 26,400 Tdr, udfört til fremmede Steder.

Priserne stillede sig som følger:

For *fjorgammel Vare:*

	Kjöbmands Sild	Stor Middel Sild	Middel Sild	Smaa Middel Sild
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I Januar, Februar, Marts og April	21 à 19½	19 à 17	16 à 14½	14 à 12
I Maj og Juni	——	17 à 15½	14 à 13	12½
I Juli	21	18 à 20	14½ à 16	12½ à 14

For *nye Varer:*

Fra medio Juli til medio August	40 à 45	32 à 40	27 à 35	22 à 24
Til Slutningen af August	39 à 34	34 à 33	29 à 28	24 à 23
I September	31½ à 30	31½ à 30	27 à 25	20 à 18
I Oktober	32 à 28	31 à 27	25½ à 23	19½ à 16
I November og December	29 à 28	28½ à 28	24½ à 23	18 à 17

Alt pr Tde fortoldede Priser.

Tilförselen var c:a 2,000 Tdr mindre end forrige Aar.

Fra Danmark udförtes i Aaret 1890.

Til Sverige:

Levende Kreaturer:

Heste	32 St.,	hvoraf	25 St.	fra	Kjöbenhavn
Oxer og Köer	134 »	»	90 »		»
Faar, Geder m. m.	3 »	»	2 »		»

Kornvarer:

uformalet	Hvede	200,271 Tdr.,	hvoraf	6,682 Tdr	fra	Kjöbenhavn
»	Rug	10,746 »	»	9,501 »		»
»	Korn	7,897 »	»	7,875 »		»
»	Havre	450 »	»	362 »		»
formalet	Hvede	195,658 Cnt.,	»	111,877 Cnt.		»
»	Rug	3,404 »	»	3,400 »		»

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk og Skinker	7,574 Cnt.,	hvoraf	7,507 Cnt.	fra	Kjöbenhavn
Kjöd alle Slags	2,286 »	»	2,262 »		»
Ister og Fedt	9,628 »	»	9,628 »		»
Smör	2,645 Tdr	»	2,643 Tdr		»
Æg	19,559 Snese	»	19,523 Snese		»

Til Norge.

Levende Kreaturer:

Heste	12	St.,	hvoraf	10	St. fra Kjöbenhavn
Oxer, Köer og Kalve	500	»	»	—	» »
Svin	46	»	»	—	» »
Grise	2,506	»	»	—	» »
Faar, Geder m. m.	10	»	»	—	» »

Kornvarer:

uformalet	Hvede	25,326	Tdr,	hvoraf	3,803	Tdr fra Kjöbenhavn
»	Rug	13,225	»	»	2,760	» »
»	Korn	81,249	»	»	22,141	» »
»	Havre	2,127	»	»	171	» »
formalet	Hvede	108,634	Cnt.,	»	107,080	» »
»	Rug	5,642	»	»	5,547	» »

Andre Landbrugs-Produkter:

Flæsk	3,870	Cnt.,	hvoraf	3,415	Cnt.	fra Kjöbenhavn
Kjöd, alle Slags	4,110	»	»	2,644	»	»
Ister og Fedt	459	»	»	458	»	»
Smör	1,444	Tdr	»	914	Tdr	»
Æg	89,097	Snese	»	28,141	Snese	»

Fra Island.

Uagtet Torskefiskeriet paa Sönder- og Vesterlandet, hvoraf ganske vist en meget væsentlig Indtægtskilde for Island er afhængig, i 1890 kun har været mindre godt, maa Forholdene for Islands Vedkommende iövrigt siges at have været gunstige i det forlöbne Aar, og da specielt for Böndernes Vedkommende. Landet har atter i dette Aar været fri for Grönlandsisen og Veiret har gjennemgaaende været ret godt. Faareavlen, der har været gunstig, har bragt en Forögelse i Uldproduktionen og bevirket en stor Export af levende Faar til England. Havkalvsfiskeriet, der har været noget mindre end Aaret forud, maa dog betegnes som et godt Middelaar. Paa Nord- og Österlandet af Island fandt paa Slutningen af Aaret noget Sildefiskeri Sted.

Under Aaret 1890 hidförtes:

Klipfisk	c:a 6,085,000	℔,	Beholdning	c:a 850,000	℔
Platfisk	» 91,500	»	»	» ——	
Uld	» 1,090,000	»	»	» 65,000	»
Talg	» 16,700	»	»	» ——	
Tran	» 9,100	Tdr	»	» 1,400	Tdr
Salt Lammekjöd	» 1,500	»	»	» 50	»
Saltede Faareskind	» 3,780	Bdtr	»	» ——	
Rensede Edderdun	» 5,600	℔	»	» 100	℔

Da det norske Fiskeri i Aaret 1890 har været usædvanligt stort, og Fisken derfra viste sig at være af sjelden god Kvalitet, var der kun lidet Haab om gode Priser for Klipfisk for den kommende Saison. Det viste sig imidler-

tid at der var god Brug for de første Ladninger, der afskibedes fra Sönderlandet af Island direkte til Spanien, i det der af disse allerede i Juni og Juli Maaned solgtes flere Ladninger til Priser fra 56 til 59 R. og at der endog for en enkelt Ladning i August opnaaedes 60 R. pr 320 ℔ frit ombord ab Island. Efter August Maaned var Markedet stille og Priserne dalede atter til 57 à 56 R. For senere i September og Oktober Maaned til Ordrehavn ankomne usolgte Ladninger sönderlandsk Fisk opnaaedes, med Betingelse af at Ladningerne skulle forblive henliggende omtrent en Maaned i Ordrehavn, fra 57 til 58 R. pr 320 ℔ frit ombord ab Island. For den første fra Vesterlandet af Island afskibede Ladning Spaniefisk opnaaedes i Juli paa Levering 63 R. medens der i Oktober, ligeledes paa Levering, solgtes den fra Vesterlandet senest formodede afskibede Ladning til 65 R.

De forenede Rigers Vicekonsulat i Akureyri har indberettet, at i Aaret 1890 har Akureyri kun været besögt af 6 norske Skibe, nemlig 3 Damper og 3 Seilskibe, hvoraf de fleste har været i Fragtfart, kun et Dampskib, »Thor», kom for Sildefiskeri i September Maaned, men fiskede Intet da Silden ikke var kommen rigtig ind i Fjorden paa den Tid; ellers har Skibsfarten for de Skibe, der fra Danmark og England aarlig komme hertil, været god og Farvandet stadig aabent og ikke forhindret af Drivisen.

Aaret har været godt for Indbyggerne, i Særdeleshed for Landbönderne; Græsvæxten god, og Kreaturholdet udmærket. I Efteraaret var der som forrige Aar en storartet Omsætning i Faarehandel til England; der er afskibet af levende Beder og Faar c:a 75,000 St. og fra hele Landet til et Beløb af c:a $1^1/_4$ Mill. Kr. Bederne 1—3 Aars bleve betalte med 12—20 Kr. pr St., som er en höj Pris, og Landbönderne tjene meget ved denne Handel.

Torskefiskeriet har ikke været af Betydenhed paa Nordlandet og under middelmaadigt, paa Östlandet har derimod været et storartet Torskefiskeri. Sildefiskeriet har været godt her paa Garn i de 2 sidste Maaneder; Notfiske er ikke at tale om her nu, da der ikke findes flere end 3 Nordmænd, som ere bosatte som Fiskere og drive mest Garnfiskeri. Havkalvsfiskeriet var meget godt og lignede Aaret forud.

Emigrationen til Amerika er for intet at regne i Aarets Löb paa Grund af de sidste gode Aaringer.

Sundhedstilstanden har været mindre god, da hele Landet i Sommer blev hjemsögt af Influenza, som dog ikke havde videre Dödelighed tilfölge, men derimod har Kighosten krævet mange Offre blandt Börn i 1 à 2 Aars Alderen, især paa Sydlandet og op i Landet.

De forenede Rigers Vicekonsulat i Reykjavik har indrapporteret, at for Landmændenes Vedkommende har Vinteren de fleste Steder været særdeles heldig; Faarene have som oftest kunnet söge deres Föde ude, og om saa Foraaret bliver nok saa strengt, er der næppe Fare for, at der noget Steds indtræder Fodermangel. Sygdommen blandt Faarene især den farlige saakaldte »Bradsot» har i Vinter mange Steder gjort betydelig Skade. Faarehandlen var sidste Efteraar meget indbringende, Vinteren meget mild men stormfuld; ved Julen og i Begyndelsen af Januar vare Markerne begyndte at grönnes, og Spirerne tittede alle Vegne frem i Haverne; Veiret var dog som oftest ustadigt, og det regnede næsten daglig. Först den 19 Januar kom der en ordentlig Snestorm, som varede i et Par Dage, og siden har der ligget Sne paa Jorden, indtil den nu igjen er töet af. I December Maaned var Veiret som oftest saa ustadigt, at Fiskerne kun sjelden kunde komme ud paa Söen, men der var ingen Mangel paa Fisk, saa snart man kunde komme ud. Fra Nytaar har Fiskeriet været ret livligt ved Fiskeleierne paa den sydlige Side af Faxebugten,

men efter de sidste Efterretninger fra Isafjord paa Vestlandet har Fiskeriet der været ualmindeligt daarligt; paa Öfjord har Sildefiskeriet været ret godt, og paa Östlandet har man de fleste Steder været uheldig, i det kun Torskefiskeriet paa Reydarfjorden har givet et godt Udbytte.

Det ustadige Veir har som sædvanlig foraarsaget adskillige Ulykkestilfælde paa Söen. Ligesom man nu i Reykjavik og paa Isafjord har Understattelseskasser til druknede Söfolks Efterladte, vil man ogsaa nu stifte en lignende paa Öfjord.

Af Love fra sidste Althing og vedrörende Handel og Skibsfart have följende opnaaet Kongl. Stadfæstelse og Bekjendtgjörelse her:

1) Lov af 22 Marts vedrörende Söfarten.
2) Lov af 22 Maj om Oprettelse af en Navigations-Skole paa Island.
3) Lov af 31 Maj om Havnereglement paa Akureyri, Nedsættelse af Taxt.

Exporten fra Danmark til Storbritanien og Irland af levende Kreaturer har i Aaret 1890 udgjort:

Fra:	Hornkreaturer		Faar m. m.	Heste	Svin og Grise
	Oxer og Köer	Kalve			
Kjöbenhavn	2,795	25	5,851	55	—
Nykjöbing p. F.	124	2	814	—	—
Bandholm	154	29	1,170	—	—
Nakskov	257	60	1,272	—	—
Odense	792	2,584	5,674	—	—
Svendborg	41	67	704	—	—
Aalborg	13,147	3,129	8,942	2	—
Aarhus	7,372	1,267	4,570	—	—
Esbjerg	24,807	5,335	30,104	114	1,418
Frederikshavn	2,804	1,069	4,386	2	—
Horsens	1,996	547	2,453	—	—
Randers	5,460	1,115	4,312	1	—
Summa	59,749	15,229	70,252	174	1,418

Danmarks Ind- og Udförsel vedrörende Landbrugsaarets Omsætninger:

Aaret 1890 maa siges at have været et ejendommeligt for Landbruget i Danmark. En Modsætning til 1889 og dog vidt forskjelligt fra 1888. Det har vist sig paa Masseproduktionen forholdsvis fattigt i Kvalitet. Mere lovende har vel næppe noget Foraar eller Forsommer været, mere skuffende næppe nogen Eftersommer og den endelig opgjörende Tærskning. Ved Tærskningen kom imidlertid Skuffelsen, og Kjærneudbyttets Mangelfuldhed viste sig stærkest hvor Produktionen gik ud paa Handelssæd, idet en usædvanlig stor Mængde Kjærner bleve smaa og ufuldkomne og saaledes reduceredes til Foderkorn.

Denne Ejendommelighed ved 1890 har selvfölgelig sat sine Spor i Vareomsætningen, især paa Kornsorternes Omraade. Kornhandelen i Landbrugsaaret viser at af *uformalet* Korn er der indfört 644 Mill. Pund og udfört 149 Mill. ℔, saaledes at der viser sig en Overskuds-Indförsel af 495 Mill. ℔.

Af formalet Korn indfördes c:a 18 Mill. Pund, men udfördes over 38 Mill. ℔, saa at her fremkom en Overskuds-Udförsel af 20 Mill. Pund.

	Uformalet Korn		Formalet Korn	
	Indførsel	Udførsel	Indførsel	Udførsel
	Pund	Pund	Pund	Pund
Boghvede	4,761,044	146,200	3,333,363	7,357
Byg	45,766,165	63,990,390	48,976	1,759,614
Bönner	375,734	136,180	——	——
Ærter	3,918,943	964,125	——	——
Havre	70,138,553	578,980	483,515	13,507
Hvede	77,626,122	56,903,620	5,786,222	32,058,899
Majs	273,038,660	16,140,400	1,076,050	156,603
Malt	5,150,580	1,027,950	——	——
Rug	161,450,397	9,049,725	7,306,718	4,611,009
Vikker	2,157,334	73,040	——	——
Andre Kornvarer	10,500	——	16	——
Total	644,394,032	149,010,610	18,034,860	38,606,989

Sammenligner man dette Landbrugsaar med det foregaaende Aar 1889, har Danmark havt en Merindførsel af Uformalet Korn af ikke mindre end 68 Mill. Pund og en Merindførsel af 22·4 Mill. Pund, saa at Aaret har en Overskudsindførsel der er 46 Mill. Pund större end i Aaret 1889.

Derimod er Overskudsudførselen af formalet Korn 21·8 Mill. Pund mindre end i 1889. Hvorledes Danmarks eget Forbrug af Kornvarer vedblivende er i stadig Stigen, maa ogsaa her konstateres, i det Total-Overskudsindførselen af samtlige Kornvarer har været:

i Aaret 1890 ..... 474,811,293 Pund
i » 1889 ..... 406,969,562 »

saa at Landbrugsaaret altsaa viser et foröget Merforbrug af c:a 68 Mill. Pund.

Med Hensyn til Dyr og dyriske Produkter samt andre af Landbrugets vigtigste Artikler er Resultatet følgende:

	Indførsel	Udførsel	Overskudsudførsel	
	1890	1890	1890	1889
Faar og Geder ..... St.	24,797	77,998	53,201	55,737
Heste ..... »	5,707	15,043	9,336	10,216
Oxer og Köer ..... »	21,644	129,557	107,913	79,714
Kalve ..... »	944	19,023	18,079	7,828
Svin ..... »	30	64,767	64,737	21,530
Grise ..... »	3	2,581	2,578	3,384
Flæsk og Skinker ..... ℔	4,652,629	64,413,871	59,761,242	74,595,144
Kjöd og Pölser ..... »	3,357,270	1,882,392	— 1,474,878	— 834,000
Ost ..... »	1,004,846	148,533	— 856,313	— 453,014
Uld ..... »	2,951,032	2,575,612	— 375,420	— 935,222
Fedt og Ister ..... »	19,218,475	7,583,628	—11,634,847	— 6,440,488
Æg ..... pr Snes à 20 St.	873,813	6,652,491	5,778,678	4,854,891
Smör ..... ℔	18,083,809	83,577,076	65,493,267	51,713,145
Margarine ..... »	3,353,886	114,184	— 3,239,702	— 3,331,594

	Indförsel	Udförsel	Overskudsindförsel	
	1890	1890	1890	1889
Klid ℔	243,029,039	3,888,049	239,140,990	212,274,965
Oliekager »	128,207,372	4,058,002	124,149,370	134,540,141
Klöverfrö »	6,312,560	874,114	5,438,446	4,908,135
Græsfrö »	6,379,287	1,141,485	5,237,802	5,071,626
Gjödning (nat.) »	12,749,634	169,350	12,580,284	2,966,152
D:o (kunstig) »	52,061,056	12,160,944	39,900,112	47,269,236

Af ovenstaaende Tal ser man at de Produkter hvis Overskudsudförsel er stegen betydelig ere Oxer og Köer med 35 %, Kalve med 125 % og Svin endog med 205 %, medens Flæsk og Skinker viser en Tilbagegang af 25 %. Hvad Kalve angaar begrunder Forögelsen sig tildels i en föroget större Udförsel til England, hvortil der i 1890 er indfört 11,110 St. mere end i 1889, medens den forögede Udförsel af Hornkvæg og Svin er gaaet til Tydskland.

Det forbauser straks at see en Tilbagegang af 25 % i Udförselen af Flæsk og Skinker, men naar man erfarer at alene Udförselen til England viser en Tilbagegang af 11,119,415 ℔, saa ligger det nær at Grunden maa söges i den forögede Udförsel af levende Svin til Tydskland, en Udförsel der netop er stegen saa overordentlig efterat det tydske Rige ophævede Forbudet mod Indförselen.

Hvad Produktionen af *Smör* angaar, som jo er et af Danmarks Hovedprodukter, har denne i *kvantitativ* Henseende været tilfredsstillende i Aaret 1890.

Medens Produktionen i Aarene 1887 og 1888 tiltog med omtrent 25 %, hvert Aar sammenlignet med det nærmest foregaaende, betegnede Aaret 1889 en Stilstand.

I det nu afsluttede Aar er Udförselen atter tiltagen og viser sig 27 % större end i Aaret 1889.

Overraskende er den kolossale Stigen i Indförselen til England af dansk Smör; man troede at Indförselen havde kulmineret i 1889, da den var naaet op til 68,836,270 ℔ mod 61,421,260 ℔ i 1888. Ikke destomindre er den danske Indförsel af Smör til England i 1890 naaet op til det kolossale Tal af 83,798,375 ℔. Værdien af det fra Danmark til England i 1890 indförte Smör angives til en Værdi af 79,600,626 Kr. imod 67,384,368 Kr. i 1889.

Danmark staar i Retning af *Smör* som den *vigtigste* og *störste* Forsyner af det engelske Marked og det har til England indfört 30,445,239 ℔ mere Smör end Frankrig, der kommer som N:o 2 i Rækken med 53,353,136 ℔. Sverige er N:o 3 med 22,783,330 ℔.

Denne stærke Tilvæxt i Danmarks Smörudförsel skyldes neppe saa meget som en stærk föroget Produktion af Margarine. Den indenlandske Produktion af Margarine har ifölge Kontrollens Beretninger i sidste Aar været omtrent tredobbelt, og da der næsten ingen Margarine udföres herfra, har denne forögede Produktion frigjort en tilsvarende Mængde Smör til Udlandet.

I Aaret 1888 var Forbruget af Margarine i Danmark c:a 2 ℔ pr Individ, men i 1890 var det steget til over 5 ℔.

I Aarets Löb er der anlagt flere nye Margarinefabrikker i Landet.

Da denne hurtige Stigning af Landets Smörexport særlig skyldes *Andelsmælkerierne,* skal jeg herved omtale disse nærmere.

Fra at være et kornudförende Land er Danmark hurtig gaaet over til at blive et kornindförende Land, i det hele den store Bondestand nu opfodrer ikke alene den meste hjemmeavlede Sæd, men ogsaa meget indfört Foder paa Mælkekvæget. Denne Fremgangsmaade kan kun da bringe Fordel naar Mælken paa ökonomisk Maade oparbeides til gode Produkter, der kunne opnaa höje Priser. Englænderne, der have mest Brug for dansk Smör, fordre, at det skal fremkomme som *store, ensartede* og fine Mærker, og saaledes kan det nu leveres fra *Andelsmælkerierne.*

Ved Centrifugens Hjælp blev det for ti Aar siden muligt let og sikkert at skumme al Flöden af den fra mange smaa Kvæghold samlede Mælk. Datidens *Fælles*mælkerier havde ondt ved at skaffe sig Mælken tilstrækkelig god, ordne Kjörselen billig og udnytte den afskummede Mælk ökonomisk, og derfor gik de ofte fallit; men disse Vanskeligheder blive aldrig fremtrædende i *Andels*mælkerierne, hvori oftest alle Egnens Beboere direkte eller indirekte ere interesserede.

Det er syv Aar siden de förste Andelsmælkerier begyndte at blive oprettede i det vestlige Jylland. Mælken blev hver Morgen bragt til Mælkeriet for at skummes og den friske Skummetmælk tilligemed Kjærnemælken blev strax hver Dag fordelt til Interessenterne, der derved kunde bibeholde eller endog föröge deres Opdræt og Svinehold.

I Aaret 1884 byggedes enkelte Andelsmælkerier hist og her paa forskjellige Steder i Landet. Hurtig vandt Systemet almindelig Opmærksomhed og i Aarene 1885—88 er der nu hele Landet over bygget mange Hundrede, saamange at der i nogle Egne ikke er Plads til flere.

Flertallet af disse Andelsmælkerier gaa godt, Beboerne ere tilfredse med Tilstanden og Udbyttet.

Andelsmælkerierne ere af meget forskjellig Störrelse. Interessenternes Antal er undertiden lille, men dog hyppigst 50—150. Nogle ere oprettede med mindre end 300 Köer; men oftest er Koantallet 500—1,000; kun faa have 1,200 Köer og derover. I Almindelighed maa det fastsættes som det fordelagtigste at have store Mælkerier med megen Mælk; men en naturlig Grændse for Störrelsen fremkommer derved, at Transporten, der oftest er den störste Driftsudgift, maa holdes indenfor rimelige Grænser og Mælken maa helst leveres tidlig paa Dagen og saa frisk som mulig. En enkelt Landsby har sjelden Mælk nok, oftest maa der samles fra 2—4, undertiden 6—7.

Det gjælder altid om at faa saa megen Mælk som mulig fra mindst mulig Afstand, og almindelig anses selv i tyndt befolkede Egne en Mil for at være den længste Vej, det er ökonomisk at transportere Mælken. Kjörslen liciteres i Reglen bort saaledes at Interessentskabet leverer Vognene og Staldrum til Hestene at bede i og betaler 10—20 Öre i Forhold til Vejen pr 50 Kilo Mælk, der bringes til Mælkeriet, medens Kuskene ere pligtige til at möde med Mælken til visse Klokkeslæt og atter snarest mulig bringe Skummetmælken tilbage.

Interessentskaberne have i Reglen nogle paa deres förste Generalforsamling vedtagne trykte Love, tillempede efter de stedlige Forhold. Til at varetage Foreningens Tarv, vælges blandt Interessenterne en Bestyrelse bestaaende af 5 Mænd der ere erfarne og solide Mælkerimænd. Halvdelen af Bestyrelsen gaar af hvert Aar og der vælges nye Stedfortrædere paa to Aar. Gjenvalg kan finde Sted; men har en Mand siddet 2 eller 4 Aar i Bestyrelsen, har han Ret til at nægte at modtage Valget. Sekretæren og Kassereren blive i Reglen lönnede.

Pengene til Anlægget ere i Almindelighed laante i en Bank eller Sparekasse og ofte har det været muligt at skaffe Anlægget fuldkommen færdig og vel

udstyret med alt Inventar, Transportspande, Vogne o. s. v. for c:a 30 Kr. pr Ko. Laanet er i Reglen bleven afbetalt i Löbet af 2—3 Aar.

Mælkeriet anlægges saa vidt mulig paa en Plads midt i Distriktet og helst hvor gode Veje mödes, men navnlig at der *findes godt og rigeligt Vand* og at Beliggenheden bliver saaledes at man let og sikkert kan skaffe Aflöb for den store Mængde Spildevand, der nödvændig maa blive.

Driften af Mælkeriet ordnes i de senere Aar næsten overalt saaledes, at Bestyrelsen fæster en Mejerist, der igjen skal antage og lönne det övrige Personale. Foruden sin faste Lön har han Procenter af Omsætningen, til Ex. 2 Kr. for hvert hundrede Kilo Smör der kan blive solgt til en *efter Bestyrelsens Mening tilfredsstillende Priis*.

Da det er af höjeste Vigtighed for Mælkeriet at faa Mælken saa fed og velsmagende som mulig, blev der tidligere i Lovene optaget mange Bestemmelser om Fodringen, der ofte kunde være höjst generende for mange Avlsbrugere. Nu tilstræber man derimod fuld Frihed i saa Henseende imod at der vedtages at Mælkeriet skal betale Mælken *efter Fedtindhold* og at den skal være *frisk* og *velsmagende*. Derved kommer Mejeristen uvilkaarlig til at lægge nöje Mærke til Beskaffenheden af hver enkelt Interessents Mælk, og de mange Landbrugere faa Interessen vakt for Kvægets Rögt og Pleie og de blive ansporede til at producere god fed Mælk.

Andelsmælkerierne kunne endvidere byde sine Interessenter en betydelig Fordel ved at besörge Fællesindkjöb af Foderstoffer. Det er særlig de ganske smaa Kvæghol dere der med Iver have sluttet sig sammen, og det er ogsaa dem der have den störste Fordeel, idet de tidligere oftest havde Vanskelighed ved at faa Smörproduktionen fordelagtig, men nu opnaa at faa deres Mælk ligesaa vel udnyttet som de store Gaardes. Og skulde saadanne smaa Kvæghold forsynes med mange forskjellige Foderstoffer, maa disse smaa Partier betales med höje Detailpriser. Transporten bliver besværlig og der er ingen Garanti for Varernes Godhed. Andelsmælkeriet kan derimod kjöbe til Engrospriser ved paalidelige Analyser garanterede Varer, der fordeles ved nærmeste Jernbanestation eller udleveres fra selve Mælkeriets Loft.

Som forhen omtalt, er det almindeligt, at den skummede Mælk og Kjærnemælken leveres tilbage til Interessenterne for at anvendes i Husholdningen og til Föde for Kalve, Svin, Föl og Fjederkræ, i det nemlig Andelsmælkerierne hidtil ikke have befattet sig med Produktion af Ost.

Men da Centrifugeost er et sundt og billigt Födemiddel, er der for Tiden stor Bevægelse igang vedrörende dette Spörgsmaal og som sikkert förer til, at Produktionen af Ost fremtidig ogsaa vil komme til at spille en betydelig Rolle i Andelsmælkerierne.

Det maa betragtes som afgjort at Danmark indtager den ypperste Plads blandt alle Lande med Hensyn til sit Mælkerivæsen, og det bliver derfor i den Anledning besögt af Udlændinge, der drage hid for at hente Erfaringer og Lærdomme, som de derefter gjöre frugtbringende i deres Hjemlande. En Bekræftelse har dette i den sidste Tid fundet i det gamle Mælkeriland Schweiz, som har sendt en af sine dygtigste Mænd, Professor F. Andereyg i Bern, herop for at studere Mælkeriet i de nordiske Lande, og hans Beretning, som findes offentliggjort i »Milch-Industrie» (Bern), bekræfter netop at han i Kjöbenhavn har fundet den höjeste videnskabelige Udvikling af Mælkeridriften; og han pointerer samtidigt hvor langt Schweiz staar tilbage i den Retning, og at det bör hente Lære hos Danmark.

Mælkerivæsenet i Danmark dyrkes som Videnskab og under Statens Beskyttelse. Det videnskabelige Mælkeriinstitut i Kjöbenhavn er forbunden med den derværende Landbo-Höjskole og den Kongl. Veterinær-Skole og ledes som saadan rent videnskabeligt. Da alle Forsög enten hentes eller foranstaltes ude i den store almindelige Praksis, omfatter Institutet det chemiske, tekniske og bakteriologiske Laboratorium som er nödvendigt til Forsögene og Undersögelserne, tilligemed de fornödne Samlinger og Lærekræfter. Undervisningsanstalten er skilt fra Forsögs- og Undersögelsesanstalten.

Undervisningsanstalten har til Formaal at uddanne *Lærere* i Mælkerivæsenet, men tjener ogsaa til at uddanne dygtige Landmænd, som i Praksis kunne tjene som lysende Exempler. For at fuldstændiggjöre Undervisningen foretages hyppigt Exkursioner i Mælkerier rundt om i Landets forskjellige Egne, hvor Fodringsmaaden, Indretningerne eller klimatiske Forhold studeres. For at vinde Adgang til disse Undervisninger udfordres samme Betingelser som Adgangen til Universitetet. Naar de Studerende have bestaaet to Examiner godt, erholde de et Diplom der berettiger dem at optræde som Lærere i mejerividenskabelig Teknologie eller Chemie eller Bakteriologie eller som Mejerikonsulent.

Forsögs- og Undersögelseanstalten besidder sit eget Laboratorium med en Mængde tekniske Apparater og er tillige Forsögsanstalt for Mejeri-Geraad og Maskiner.

Fra denne Afdeling er udgaaet mange forskjellige nye Hjælpemaskiner; blandt andet det Fjordske Apparat, et Instrument hvormed man ikke alene kan bedömme hvormeget Fedt Mælken indeholder, men endog hvormegen Flöde Mælken fra hver enkelt Ko giver. Medens denne Anstalt stedse beskjæftiger sig med Undersögelser af alle Emner henhörende under Landhusholdningen, udstrækker den tillige disse Undersögelser ud over hele Landet.

De permanente Mælkeriprodukt-Udstillinger og Forsögsstationer er en Indretning som er ny og vistnok enestaaende. En stor Mængde danske Mælkerier have forpligtet sig til hver Maaned eller hver Uge at indsende deres Fabrikata (Smör og Ost) til upartisk Bedömmelse i Anstalten. Af det indsændte Produkt bliver der udtaget en Pröve til chemisk Undersögelse. Varen opstilles derpaa i et passende indrettet Lokale, forsynes med ett Nummer uden at Fabrikantens Navn publiceres, og Undersögelseskollegiet udtaler da sin Dom over Varens Lugt, Smag og Finhed. Ind- og udenlandske Kjöbmænd indfinde sig til disse Udstillinger, undersöge den Vare de finde passende, og först da, naar Kjöbet er vedtaget, opgiver Anstalten Navnet paa Fabrikanten, hos hvem de da kunne gjöre deres fremtidige Indkjöb. De udstillede Pröver ere i Reglen i Qvantiteter der svare til som Pakningen gaar i Handelen, til Ex. Smör i Fade paa 40—45 Kilo og af Ost »un pain de fromage» af hver Sort.

Den indenlandske Frembringelse af *Roesukker* kalkulerer sig for Aaret 1890 til 37,787,500 Pund, hvilket er 10 Mill. Pund mere end i 1889. Afgiften, som i den Anledning er tillflydt Statskassen, belöber sig til 3,400,870 Kr.

Fabrikation af *Brændevin* andrager i Aaret 1890 30,900,000 Potter af Styrke 47·4 % og Udförslen kalkulerer sig til 378,300 Potter. Statskassen har som Brændevinsafgift oppebaaren en Sum af 2,636,374 Kr.

Hösten i Danmark 1890.

Udbyttet har i Almindelighed ikke blot været over et Middelaar, men endog betydelig derover. Det hedder i adskillige Beretninger at Aaret 1890 har været bedre end noget i den sidste Menneskealder, det bedste der kan mindes etc. etc.

For gjennem de for de enkelte Egne stærkt varierende Angivelser om Udbyttet af de mange forskjellige Afgröder at komme till et Overblik for Landet i det Hele taget, er det nödvendigt at betragte Störrelsen af det Areal der optages af hver af de vigtigste Kulturplanter og som Lettelse herved anföres nedenstaaende Tabel. — Det vil af denne fremgaa at det er de 4 Hovedkornsorter, Höet og Græsningen der er afgjörende for Landets Höstudbytte, set under Et.

	Procent af Landets Areal
De fire Kornsorter	29
Til Afgræsning	20
» Höavl	$10^1/_2$
Bælgsæd, Boghvede, Handelsplanter, Rodfrugter, Grøntfoder og Spergel	4
Fælleder og Overdrev	3

Vende vi os derpaa til det Billede Höstudbyttet giver for 1890, vil efterfölgende Tabel illustrere samme, i det der i denne er taget 100 som Middelhöst; og en Sammenligning med det foregaaende Aar belyser yderligere Aarets usædvanlig heldige Resultat.

Hösten	Hvede	Rug	Byg	Havre	Blandsæd	Bælgsæd	Kartofler	Rodfrugter	Agerhö	Enghö
i Aaret 1889	92	103	85	81	84	81	104	90	95	104
» 1890	118	107	137	141	141	123	76	113	138	138

Medens det ifjor var Vintersæden der gav det bedste Udbytte, er det i Aar Vaarsæden, Byg och Havre der staar bedst mellem de 4 Hovedkornsorter, et Forhold der nuomstunder, da Prisforskjellen mellem Vaarsæd og Vintersæd er langt mindre end för, faar stor Betydning, da Vintersæden optager langt mindre Areal end Vaarsæden.

Rugen har givet en god Middelhöst, men nogle Beretninger gaa ud paa at den ved Tærskningen ikke giver saa megen Kjærne som man havde ventet. Rugen maa derfor antages at være den af de 4 Hovedkornsorter, der giver forholdsvis mindst Udbytte, hvad Kjærnen angaar, om man naar lidt over Middelhöst i Kjærne af denne Afgröde.

Halmudbyttet er noget over Middel. Særlig paa Öerne var Rughösten ofte meget vanskelig og langvarig, da den ustadige Periode i Veirforholdene begyndte midt i Indkjörselstiden for Rug. Kvaliteten af Rugen har derfor lidt noget, dog ikke af Betydning. Det er betegnende for Sammenligningen mellem 1889 og 1890 at Rughösten for begges vedkommende viser omtrent samme Udbytte-Tal, men ifjor var Rugen den bedste Kornafgröde, i Aar er den den mindst gode.

Hveden faar for Landet i det Hele en langt mindre Betydning, da den kun optager et fem Gange mindre Areal end Rugen og kun i ett mindre Antal

Amter spiller en betydelig Rolle, medens dens Betydning for den störste Del af Jylland til Ex. er ringe. Tabellen viser et godt Resultat for Hveden, og udelader man de Amter, hvor Hvededyrkningen kun har meget ringe Udbredelse, faar man et endnu lysere Billede frem.

Halmudbyttet er att betragte som betydelig over Middel. Kvaliteten af Kjærnen kan for Landet i det Hele ikke sættes over Middel; hist og her har der været ikke saa lidt Spring i Hobene medens Hveden stod paa Marken, og mange Beretninger lyde paa at Kjærnen er temmelig lille.

For *Byg,* der optager et ligesaa stort Areal som Hvede og Rug tilsammen, er der over Middelhöst i alle Amter og Tærskningsresultatet stiller sig meget gunstigt. Bygavlen maa saaledes betragtes for særdeles god saavel med Hensyn til Kjærnens som Halmens Mængde. Beskaffenheden er derimod ikke den bedste; Kjærnen er vel i Reglen fyldig og vel udviklet, men Farven er paa Grund af uheldigt Höstveir mindre god, et Forhold der selvfölgelig kun faar Betydning overfor den Bygavl der var beregnet paa at sælges som fine Maltvarer. Halmen har ogsaa lidt noget under den megen Regn i Hösttiden.

Om *Havren,* der blandt alle Kornsorterne optager det störste Areal, gjælder helt igjennem noget Lignende som om Bygafgröden, kun at Havreavlen i det Hele taget har været endnu bedre end Bygavlen, at betegne som den bedste Avl blandt Kornsorterne.

Blandsæd til Modenhed (mest Byg og Havre), der iövrigt kun optager et Par Procent af Arealet, staar lig Havren saavel i Udbytte som i Beskaffenhed.

Sommergræsningen har ved Husdyrholdets nuværende store Udvikling en meget stor Betydning ved Bedömmelsen af Udbyttet af Aarets samlede Avl. Det direkte til Opgræsning bestemte Areal optager henved $^1/_3$ af det Hele i Landbrugets Tjeneste benyttede Areal, og hertil kommer endnu Græsningen paa Halvbrakmarkerne og efter Höslet. Det maa derfor bidrage væsentlig til at hæve Aarsudbyttet at Græsningen i Aar næsten overalt har været rigelig, ja over Middelhöst, i det jeg med Tallet 100 for Middelhöst maa for i Aar sætte Tallet 142.

Græsningen har ikke alene været meget rigelig i den almindelige Græsningstid — med Undtagelse af en kort Periode i Midsommertiden — men den har tillige været ualmindelig tidlig. Udbindingen af Kreaturer skete 2—3 Uger för sædvanlig og derved sparedes store Udgifter til Kraftfoder.

De Forhold som vare saa gunstige for Sommergræsningen have selvfölgelig ligeledes fremkaldt et ualmindelig gunstigt Udfald af Avlen af Agerhö.

Udbyttet ses at være betydeligt over Middel og fra flere Egne lyde Meddelelserne paa at Udbyttet er 2—3 Gange större end i almindelige Aar. Paa Grund af uheldige Veirforhold under Höbjergningen har Höets Kvalitet lidt noget, alt eftersom det var sat i store Stakke för Regnperioden eller ej. Men for Landet i det Hele har denne Skade dog ikke været af synderlig Betydning.

Udbyttet af *Enghö* stiller sig paa lignende Maade og de gode Resultater vise sig især i Jylland, hvilket er af saameget större Betydning som Engene der spiller en langt större Rolle end paa Öerne. Hjembjergningen af Enghöet, der falder i en mere regnfuld tid end Bjergningen af Agerhöet, har i Aar været temmelig vanskelig og Kvaliteten har lidt noget hist og her og vedvarende stærke Regnskyl og höi Vandstand foraarsaget betydelige Tab.

Ærter og anden *Bælgsæd, Gröntfoder, Rodfrugter, Handelsplanter* m. m. optage tilsammen kun omtrent $^1/_{20}$ af hele Landets Areal. Disse Afgröder faa derfor hver for sig en mindre Betydning ved en Rapport over Landets Höst

i sin Helhed, medens de derimod i de enkelte Egne kunne have stor Betydning. *Ærterne* have givet et godt Udbytte; *Gröntfodermarkerne* have givet et fortræffeligt Udbytte, der kan sættes med Tallet 143.

Rodfrugterne tegne ogsaa til et godt Resultat. En Undtagelse danner dog *Kartoflerne*. Udbyttet i Mængde er ikke stort og Kartoffelsygdommen er almindelig udbredt og synes at antage store Dimensioner; der omtales endog Tilfælde hvor 50—75 % af Kartoflerne ere syge. Kartoffelavlen er saaledes den eneste Afgröde der er falden uheldig ud.

Betragter man dernæst under Et de Afgröder, hvis Udbytte er afgjörende for Landet i det Hele, nemlig de 4 Hovedkornsorter, Sommergræsningen og Höavlen, saa bliver Resultatet, *at Hösten 1890 har givet et ualmindeligt gunstigt Resultat, langt over et Middelsaars.*

Oversigt over Kornpriserne for 1875 til og med Aaret 1890.

	Pris i Öre pr 100 ℔			
	1875—83	1884—88	1889	1890
Hvede	860	630	590	660
Rug	680	500	520	580
Byg	690	560	540	545
Havre	620	520	575	525

Disse Tal vise kun en ringe Fremgang fra ifjor. Hveden staar vel i Aar $^3/_4$ Kr. höjere pr 100 Pund og for Rug og Byg er der en mindre Fremgang, men for Havren er der Tilbagegang af $^1/_2$ Kr. Tages Gjennemsnittet for alle 4 Kornsorter, faar man omtrent samme Priis som i Femaaret 1884—88, der var omtrent samme Gjennemsnitspris som for 1889.

Denne Priis staar vel henved 1 Kr. höjere end Prisen for det uheldige Aar 1887, men den er endnu $1^1/_2$ Kr. pr 100 ℔ lavere end Gjennemsnittet for Perioden 1875—83.

Fragtmarkedet.

Fragtmarkedet i Aaret 1890 har havt en væsentlig anden Karakter end i Aaret forud, i det den törre Sommer i 1889 bevirkede en ringe Höst af Hö og Straa, medens den fugtige Sommer 1890 gav stor Rigdom af disse for Danmarks store Kvægbestand vigtige Artikler. I Vintermaanederne og om Foraaret vedblev endnu Importen af Klid og Oliekager til Landet efter en stor Maalestok og der betaltes i Fragt fra Nordfrankrig og Belgien 15 à 17 Frcs pr Ton Klid og 12 à 13 Frcs pr Ton Oliekager; men da Sommeren som sagt blev meget fugtig, ophörte denne Import af sig selv og der haabedes almindelig paa at der skulde blive meget Korn at exportere om Efteraaret, men uagtet her var en i kvantitativ Retning rig Höst, blev Exporten dog ikke stor, i det Bygens Kvalitet ikke tilfredsstillede de fremmede Markeder og Priserne bleve holdte temmelig höit, grundet paa at Maispriserne formedelst slet Höst i Nordamerika vare höje. Følgen blev at her fodredes med Byg istedetfor, som i

tidligere Aar, med Mais og derved aftog saavel Importen af sidstnævnte Varesort som Exporten af Byg. En Deel blev der dog exporteret, ogsaa af Hvede, og der betaltes i Fragt 1 Sh. 9 D. pr 448 Lbs Byg til Hull og 2 Sh. 3 D. pr 564 Lbs Hvede til Antwerpen og Nordfrankrig, men Skibene have dog ondt ved at finde Beskjæftigelse. Kulfragterne til Danmark holdt sig i £ 7 à 8 pr Keel og først henad Efteraaret steg de lidt. Træfragterne til Danmark vare ikke höje og Importen heller ikke stor. Der betaltes fra Sydbotten pr første aabent Vande Rmk 26, men da Seiladsen begyndte var der ikke over 23 Rmk at betinge. I Maj steg Fragten vel til 25 Rmk, men i Sommermaanederne var der en Tilbagegang til 22 à 23 Rmk medens der om Efteraaret betaltes 26 à 28 Rmk.

Aaret har for Fragternes Vedkommende været daarligt og kun faa af Dampskibsselskaberne ser sig istand til at give Udbytte til Aktionærerne, ligesom Seilskibsrederne gjennemgaaende kun have daarlige Resultater at opvise. Aaret endte med stor Stilstand i alle Brancher.

Kursen

paa herværende Börs i Aaret 1890 paa svenske og norske Værdipapirer.

Af svenske og norske Papirer er der i det forlöbne Aar ikke optaget nye ved den officielle daglige Kursnotering paa Kjöbenhavns Börs. Priser ere derfor uforandret fra det foregaaende Aar og bestaar af følgende, der i Aarets Löb blev noteret til de Papiret vedföiede Kjöbs- og Salgskurser, medens der af og til, dog kun efter en meget ringe Maalestok, har fundet Omsætning Sted til mellemliggende Kurser.

I de Papirer, hvorved ingen Kurs findes ansat, er ingen Forretning bleven bekjendt.

5	%	Gothenborg	Kom.-Obl.	af	1869	106 à 108
5	»	»	»	»	1873	105 à 107½—106½ à 107
3½	»	Stockholm	»	»	1887	95½ à 97½
4	»	»	»	»	1880	— —
5	»	»	»	»	1869	105 à 107
3½	»	»	Hyp.-Obl.	»	1886	94½ à 96 à 97
4½	»	»	»	»	—	104 à 106—103 à 105—102½ à 104½
4	»	Skaanske	»	»	—	100 à 103 gjort til 100½ o. 100¼
4	»	Norske	»	»	1884—85	— —

Foruden disse Papirer findes der endvidere her i Landet anbragt forskjellige andre svenske og norske Papirer, saasom:

4½	%	Helsingborg	Kom.-Obl.	af	1886
5	»	»	Hessleholm Jernb.-Obl.	»	1882
4½	»	»	»	»	1886
5	»	Landskrona—Engelholm	»	»	1880
4	»	»	»	»	1887
4	»	Christiania	Kom.-Obligationer	»	1880
4½	»	»	Stats- »	»	1883
4	»	Norske	Hyp.-Bank »	»	1886
3½	»	»	»	»	1887
3½	»	Stockholm	Hypothekkase-Obligationer	»	1886

4	%	Stockholm—Vesterås, Bergsl. Jernb.-Obligationer	...	af	—
5½	»	Sundsvall Stads Obligationer	...	»	—
4	»	Skaanske Inteckнings-Aktieb.	»	...	» —
3½	»	Svenske Stats	»	...	» 1886
3	»	» »	»	...	» 1888
3	»	Allmänna Hypotekskassa	»	...	» 1888
4½	»	Ystad Kom.	»	...	» 1883

ligesom der i den allerseneste Tid her i Byen har været fremlagt til Subskription Kr. 100,000 Aktier i det Skaanske Superfosfat- og Svafvelsyrefabriks-Aktiebolag.

Endelig findes ogsaa her paa Markedet de af dette Selskab udstedte Partial-Prioritetsobligationer, lydende paa Kr. 2,000 St., som i Oktober 1890 blev optaget til Notering paa Kjöbenhavns Börs, en Gang ugentlig. Den officielle Kurs har været Kjöber 100, Sælger 102 %.

Det hænder ofte at der her paa Markedet udbydes Aktier i svenske Aktieforetagender, navnlig i skaanske; men saadanne Aktier maa som Regel betegnes som uafsættelige, selv om de ere af den allerbedste Sort, og jeg skal tillade mig at gjöre opmærksom paa, at Grunden dertil er den, at der i Sverige ikke findes nogen Fondsbörs paa hvilken Landets egne gangbare Værdipapirer faa deres officielle Værdistempel ved en regelmæssig Kursnotering.

Redningsvæsenet paa de danske Kyster.

I de sidste 8—10 Aar er der fra Indenrigsministeriets Side truffet adskillige hensigtsmæssige Foranstaltninger til Forbedring af Redningsvæsenet. Saavel ved Telefonanlæg som ved Anskaffelse af nyt og fortrinligt Materiel til Redningsstationerne er der virket for dette Formaal. En Mængde Stationer ere saaledes i en forholdsvis kort Aarrække forsynede med nye Redningsbaade, der ved heldig Konstruktion og Indretning have vist sig hensigtsmæssige, og som alle ere byggede paa Marinens Baadeværft.

Efter at de to Stationer »Kandestederne» og »Nörre Tornby» i 1882 havde faaet saadanne nye Baade, bleve lignende byggede i 1883 til »Blokhus» og »Lökken», 1884 til »Blaavand», »Lönstrup» og »Sönder Lyngvig», 1885 til »Handstedholm», »Nörre Borupöre» og »Vester-Agger», 1886 til »Lildstrand», »Tuskjær», »Vedersö», »Flyvholm» og »Rönne», 1887 til »Sönderhö», »Veirs», »Slettestrand», »Skagen», »Haurvig», »Söndervig», »Lilöre», »Nymindegab», »Thorupstand» og »Rindby», 1888 til »Gammel Skagen» (»Hoyen»), 1889 til »Tversted», og endelig er der i Aar til »Lilleheden» bygget et Fartöj som den 14 September blev afsendt til sit Bestemmelsessted; dette bliver saaledes den 28:de nye Redningsbaad, som i Löbet af ikke fuldt 10 Aar er anskaffet af Indenrigsministeriet. Det er jo ingenlunde tilstrækkeligt, at der paa Stationerne haves et dygtigt og uforfærdet Bjergningsmandskab; men at dette har det bedst mulige Materiel til sin besværlige og farefulde Gjerning, er et Hensyn, som skyldes dette Mandskab saavel som de Skibbrudne. Virkningen af Indenrigsministeriets Bestræbelse paa dette Omraade har ogsaa vist sig. Medens i Tiaaret 1870—80 Antallet af de Forulykkede udgjorde omtrent 5½ % af de Skibbrudnes Antal, er i Tiaaret 1880—90 kun c:a 3½ % af de Skibbrudnes Antal forulykket, og der har altsaa i sidstnævnte Periode fundet en Nedgang

Sted af 2 %. Dette gode Resultat kan sikkert for den allerstörste Del tilskrives de indförte Forbedringer af forskjellig Art.

Generalkonsulatets Kontor er i Lille Strandstræde N:o 24 1 Sal, og er aabent hver Sögnedag fra Kl. 10 Fmdg til Kl. 3 Eftmdg.

H. Bernhoft.

Wien (Generalkonsulatet) den 8 april 1891.

Under sommaren 1890 från maj till oktober afhölls i Wien på den vanliga utställningsplatsen i Pratern en allmän utställning af landtbruks- och skogsartiklar, i hvilken äfven Sverige och Norge deltogo. Som kommissarie för Sverige fungerade österrikisk-ungerske generalkonsuln i Stockholm hr E. Fränckel och som sekreterare amanuensen Carl Bendix, medan arrangementet af de från 8 norske utställare insända föremålen besörjdes af hrr Hartberger & Grünwald här i Wien.

Sverige hade sin egen afdelning och hade låtit uppföra en rymlig paviljong med prydlig fasad i nordisk stil, i hvilken de 63 utställarne fingo sina saker mycket lyckligt placerade. I bakgrunden af paviljongen hade den kongl. jagtklubben på föranstaltande af hans maj:t konungen med mycken smak arrangerat en utställning af jagtvildt från de Förenade rikena och isynnerhet denna utställning tilldrog sig stor och ständig uppmärksamhet.

De fleste svenska utställare tillhörde grupperna IX landt- och skogsbruksmaskiner, XVI byggnads- och ingeniörsväsen och XVII undervisnings- och försöksväsen. De tilldelades 9 hedersdiplom, 3 guldmedaljer, 21 silfvermedaljer, 19 bronsmedaljer och 7 hedersomnämnanden förutom flere medarbetardiplom. Af de norska utställningsföremålen, hvaraf de flesta tillhörde grupp XVII undervisning- och försöksväsen, utmärkte sig förnämligast landtbruksdirektören Smits samling af kornsorter och frö, hvilken äfven tilldelades hedersdiplom; för öfrigt erhöllo de norske utställarne 2 silfvermedaljer, 1 bronsmedalj och 2 hedersomnämnanden.

För bedömande af hvilka svenska varor som kunna påräkna marknad här har utställningen varit af stor betydelse, och för de föremål, som särskildt vunno publikens bifall, såsom grepar från T. Carlsons fabrik i Eskilstuna, Hults bruks yxor, Holmgren & C:nis sprutor och fabriken Ceres' rensningsmaskiner, antager jag att här skulle kunna skaffas marknad antingen genom att upprätta en fast agentur i Wien eller genom driftiga svenska resande. Detsamma gäller äfven för Eskilstunavaror. Från svenska afdelningen såldes under utställningen varor till ett värde af 5,000 kronor.

Carl Neufeldt.

Cadiz den 20 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890).

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	23	7,353
	»	andra länder	»	22	12,113
	»	»	i barlast	27	12,463
Afgångna:	till	Sverige	med last	4	3,149
	»	»	i barlast	1	257
	»	andra länder	med last	39	19,509
	»	»	i barlast	20	6,392

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge	med last	15	4,692
	»	Sverige	»	8	2,353
	»	andra länder	»	63	21,951
	»	»	i barlast	41	13,237
Afgångna:	till	Norge	med last	18	4,735
	»	»	i barlast	1	327
	»	andra länder	med last	86	31,250
	»	»	i barlast	21	6,332

Bruttofrakterna voro för:

Svenska fartyg, ankomna	226,000	kronor
» » afgångna	334,825	»
Norska » ankomna	249,775	»
» » afgångna	486,425	»

Frakterna hafva under året noterats:

Cadiz: Trävaror (bräder, battens och plankor) från Sverige och Finland med seglare 62 à 65 pes., i enstaka fall 68 pes., bjelkar från d:o 70 pes.

Vin till Sverige och Köpenhamn med ångare £ 1. 5. 0 pr pipa, Norge med seglare £ 1., Finland 16 sh. à £ 1. med seglare och £ 1. 10. 0 med ångare, allt med 10 %.

Salt till Norge i början af året med ångare kr. 1·50 à 1·60 pr norsk tunna och med seglare kr. 1·30, i slutet af året med ångare kr. 1·25; till Finland med seglare på våren fmk 1·40 à 1·60, under sommaren 1·30 à 1·40 pr finsk tunna; till Montevideo sh. 15 à 20 pr ton; till Buenos Ayres och kringliggande hamnar sh. 18 à 22 pr ton; till Rio Parana och Uruguay sh. 23 à 26 pr ton; till Fraybentos sh. 30 pr ton i enstaka fall; til San José del Norte, Rio Grande do Sul och Pelotas 32 sh. 6 d. à 42 sh. 6 d. pr ton; till Porto Alegre sh. 38 à 40 pr ton; till New Foundland sh. 10 à 16 pr ton.

Sevilla: Trävaror från Sverige och Finland med seglare 70 à 75 pes. pr std.; kol och cokes från England resp. 8 sh. 6 d. à 9 sh. 6 d. och 14 sh. pr ton; petroleum från Förenta Staterna pes. 0·70 à 0·85 pr blecklåda;

korn från Cypern och Philippeville resp. 22 à 24 och 20 frcs pr ton; till Förenta Staterna korkbark pes. 5 à 6·25 pr bal, buteljkork i balar 6·25 à 7·50, tvål i lådor 30 pes. pr ton, vin och oliver 15 pes. pr pipa, lakrits 22·50 à 30 pr ton; mineralier till England och Antwerpen resp. 8 sh. 6 d. à 10 sh. och frcs 14 pr ton; apelsiner till England 2 sh. samt till Frankrike och Antwerpen frcs 2·50 pr låda; till Frankrike bly i tackor 10 frcs och vin 22 à 25 frcs pr ton; till Antwerpen korkbark 55 sh., buteljkork i balar 60 à 65 sh. och korkspån 32 frcs pr ton.

Huelva: Trävaror från Sverige och Finland med seglare 65 pes. pr std., mineralier till England 7 sh. (kolhamn) och 8 sh. 6 d., till Rotterdam, Stettin och Hamburg resp. 7 sh. 6 d., 10 sh. och 8 sh. 6 d. pr ton; kol och jern från England 7 sh. 3 d., styckegods 12 à 20 sh. pr ton; vin till Rouen, Bordeaux och Cette resp. 18 sh., 17 sh. och 18 sh. pr 1,000 l.

Ila Cruz de Tenerife: allt efter lastens beskaffenhet, till Marseille 25 à 40 frcs, Havre 20 à 40 frcs, till England 10 à 40 sh., allt med 10 %; till Cadiz 40 pes. pr ton med 5 %.

Införsel.

Trävaror tillsammans 17,824 std., deraf från Sverige 4,763 std., från Norge 268 std.

Stäfver till Cadiz för tunnbinderi bortåt 4 mill. st., nästan allt från Förenta Staterna.

Jern. Bandjern för tunnbinderi öfver 1 mill. kg.; andra sorter: tackjern och jernrör 355,000, stångjern, jernplåt och nitar $2^1/_4$ mill., jerntråd, skrufvar och spik öfver $^1/_2$ mill. och div. jermanufaktur $2^1/_2$ mill. kg.

Salt fisk. Till Cadiz $^1/_4$ mill. kg., deraf från Norge 183,000 kg.
» Sevilla 1,182,000 » » » » 1,401,000 »
» Huelva 193,421 » från Skotland och Norge.

Sprit. Till Cadiz 3,579,250 l., deraf från Sverige 346,317 l.
» Sevilla 1,771,000 » » största delen från Tyskland.
» Huelva 808,242 » från Tyskland och Sverige.

Utförsel.

Vin. För att gå åtskilliga länders lagstiftning till mötes gjordes större försök att åstadkomma viner utan gips, men utföllo dessa ogynsamt, så att vinerna måste brännas till sprit, hvilket hade till följd att förråden minskades och prisen något stego. Hela exporten uppgick till omkr. 79 mill. liter, hvaraf nära hälften från Huelva.

Salt. Sista skörden anslås till 180,000 läster, hvaraf efter afdrag för smältning och tidigare skeppning till utförsel komma c:a 130,000 läster. Priset var i början af 1890 pes. 27·50 pr läst, men gick sedan upp till 30 pes., hvilket är högre än på andra saltplatser och medfört minskning i utförseln exempelvis till Norge. En nedsättning i priset kan icke väntas, enär salinegarne arbeta på att inskränka exporten, till dess innevarande års skörd blir färdig, hvilket först kan ske med tillhjelp af det sedvanliga höstregnet. Under 1890 tog nämligen det gamla saltet slut så tidigt, att man redan i juli månad måste börja skeppningen af årets skörd. Från Cadiz utfördes 1890 till utrikes orter 87,902 läster eller omkring 223,000 eng. ton, hvaraf Sverige tog 685 och Norge 3,903 läster. Från San Lucar skeppades 1,717 läster. Priset var detsamma som i Cadiz.

Medelkurserna voro i Cadiz:

London	3 m. pes.	25·75 à 26·60	pr £	
»	8 d. s. »	26 à 26·90	» »	
Paris	» »	102 à 106·50	» 100	frcs

Med anledning af bestämmelserna i en nyutkommen lag anordnas flytande *koldepoter i härvarande hamn,* på det att ångare här må kunna förse sig med denna vara billigare än tillförene, men till dess regeringen gör ännu större eftergifter kunna vi ej konkurrera med Gibraltar i detta hänseende.

Vid konsulatet voro mönstringsförrättningarna:

	Svenska fartyg	Norska fartyg
Påmönstringar	2	2
Afmönstringar	1	6

Ingen rymning anmäldes under året.

Obligatorisk karantän i Vigo eller Mahon är bestämd för fartyg kommande från:

Asien: Tonkin (Annam), Nagasaki och Kiusiu (Japan); alla hamnar på Arabiska kusten vid Röda hafvet mellan Lith i norr och Lohaia i söder; Filippinska öarna: Tarlec, Nueva Ecija, Pampanga, Pangasinan, Tayabes, Sanvale och Morong.

Amerika: Tampa i Florida, Trujillo och Pinsa i Peru, Curumba, Rio Janeiro, Santos och Uruguayana i Brasilien. — Fartyg från samtliga hamnar i Mexikanska viken, La Guayra, Costa Firma och Antillerna betraktas såsom smittade, då de anlända 1 maj—30 sept., men äro för öfriga delen af året fria.

C. Segerdahl.

Papeiti (Tahiti).

(Årsberättelse för 1890.)

1 norskt fartyg om 489 ton ankom hit från Guayaquil i barlast och afgick till Hamburg med kopra och perlemor.

För vår vigtigaste produkt, *kopra,* inträdde en prisförbättring, så att det betalades 19 £ pr ton, och fastän noteringen nu nedgått till £ 16 à 17, är detta pris tillräckligt för att kunna betala infödingarne detsamma som förut. Produktionen har varit ganska betydlig. För *bomull* ser det sämre ut på grund af prisfallet i Europa och det är på allvar fråga om, huruvida det lönar sig att nedlägga något arbete på skörden. Socker odlas knappast mera. *Perlemor* hade god marknad i Förenta Staterna ända till dess Mc Kinleybillen kom till stånd; med densamma inträdde en tillbakagång, hvilken dock synes skola gifva vika. Prisläget i Europa är detsamma som förut.

Totalexporten från öarna uppgick i värde till $2^1/_2$ mill. mk.

H. F. Jörss.

Bremen den 22 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

			Antal	Ton
		Svenska fartyg:		
Ankomna:	från Sverige	med last	48	7,554
	» andra länder	»	25	7,835
	» »	i barlast	15	2,273
Afgångna:	till Sverige	med last	35	6,159
	» »	i barlast	23	4,528
	» Norge	med last	1	180
	» andra länder	»	8	1,656
	» »	i barlast	19	3,867
		Norska fartyg:		
Ankomna:	från Norge	med last	52	17,254
	» Sverige	»	6	2,321
	» andra länder	»	55	26,671
	» »	i barlast	43	14,666
Afgångna:	till Norge	med last	48	15,457
	» »	i barlast	25	9,554
	» Sverige	med last	1	128
	» andra länder	»	17	9,139
	» »	i barlast	75	34,998

Bruttofrakterna utgjorde för

Svenska fartyg,	ankomna	mk	262,619
» »	afgångna	»	51,854
Norska »	ankomna	»	1,177,443
» »	afgångna	»	248,996

För Bremen har det tilländalupna året icke varit gynsamt, vare sig man ser till handel eller industri, och de i jemförelse med fjolårets knappa dividenderna från våra rederibolag tyda på liknande förhållanden inom sjöfarten. För närmare belysning af affärsgången på vår plats tillåter jag mig hänvisa till mäklarnes »Rückblick auf das Jahr 1890», Bremerbankens berättelse och Fockes Wollbericht för s. å.

De båda snabbgående ångare (19 knop), hvilka Nordtyska Lloyd beställt hos »Vulcan» i Stettin, levererades vid årets slut och insattes på Newyorktraden. Den tilltagande utvandringen till Brasilien och Laplata dref passageraresiffran upp till 140,410 personer, hvilka nästan alla befordrades genom detta bolag. Trots allt arbete på denna och andra linier stannade dock dividenden vid 7 % mot 11¼ % året förut. Orsaken härtill är att söka i ovanligt låga varufrakter, höjda kolpris m. m.

Den regelbundna farten på Stockholm med ångaren »Mudir» upptogs icke under fjolåret, hvaremot de båda norska ångarne »Bremen» och »Kong Sigurd» liksom förut uppehöllo sin veckofart på Kristiania via Göteborg.

Vicekonsuln i Papenburg skrifver:

»De stora förråden af trävaror från föregående året samt de tidigt på vintern till jemförelsevis höga pris inköpta partierna skapade vida större lager än byggnadsbehofvet på våren kräfde, och det prisfall, som sedan inträffade på utskeppningsorterna i Norden, följdes snart af ett liknande härstädes, hvadan förluster spordes på många händer och en allmän tillbakadragenhet inträdde. Likaledes var tillgången på tonnage så stor att frakterna deraf trycktes utomordentligt. Trävaruutförseln från Sverige uppgick till 4,200 std, från Norge till 1,300 std, från Ryssland och tyska Östersjöhamnar till resp. 4,500 och 4,000 std.

Frakterna voro för trä från Sverige och Ryssland pr std 30 mk, från Norge 21 mk och från tyska Östersjöhamnar 30 mk, för koks och kol pr ton härifrån till Sverige resp. mk 6 à 8 och 4 à 4½, till Norge 5 à 6¼ och 4 à 4½, till Ryssland 4 à 6½, och 4 à 4½, till tyska Östersöhamnar 5½ à 6½ och 4½ à 5 mk.»

Handelsutbytet med de Förenade rikena var under år 1890:

	Införsel fr. Sverige	Utförsel till Sverige
Närings- och njutningsmedel	3,727 mk	3,611,430 mk
Råämnen	888,087 »	1,767,735 »
Halffabrikat	179,425 »	2,944 »
Industriartiklar	21,594 »	91,767 »
	1,092,833 mk	5,473,876 mk

I *införseln* märktes trävaror för (i rundt tal) 737,000 mk, stångjern 56,000, stål 123,000, gjutjern, spik samt div. stål- och jernartiklar 5,000 mk, gatsten 110,000 och tändstickor 9,700 mk. *Utförseln* omfattade bl. a. tobak 1,750,000, cigarrer 58,000, amerikanska stänglar 106,000 mk, socker 100,000, ris 987,000, kaffe 468,000, vin 33,000, asfalt 52,000, stenkol 104,000, gödningsämnen 25,000, indigo 31,000, petroleum 883,000, klöfverfrö 20,000, bomull 277,000, ull 202,000, jernvägsskenor 15,000 mk.

	Införsel fr. Norge	Utförsel till Norge
Närings- och njutningsmedel	14,668 mk	2,205,083 mk
Råämnen	710,073 »	422,697 »
Halffabrikat	— »	16,875 »
Industriartiklar	51,283 »	213,123 »
	776,024 mk	2,857,778 mk

I *införseln* från Norge märktes trävaror för 483,000 mk, gatsten 96,000, tran 72,000, div. jernvaror, spik och maskiner 18,000, gödningsämnen 30,000 mk; i *utförseln* tobak 1,358,000, cigarrer 42,000, ris 384,000, kaffe 126,000, socker 31,000, stenkol (tyska) 76,000, petroleum 167,000, ull 96,000, div. jernvaror 134,000 mk.

Herm. S. Gerdes.

Genua den 31 Mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

		Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige med Ladning	3	1,877
	» andre Lande » »	18	13,743
Afgaaede:	til » » i Ballast	21	15,620

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge med Ladning	36	13,059
	» andre Lande » »	70	65,141
	» » » i Ballast	1	692
Afgaaede:	til Norge i Ballast	1	660
	» andre Lande med Ladning	6	2,331
	» » » i Ballast	100	77,157

Bruttofragterne var for:

Svenske Fartöier, ankomne	Kr.	252,773
Norske » ankomne	»	1,022,752
» » afgaaede	»	1,800

excl. Maanedsfragter.

Af svenske og norske Dampskibe ankom der i 1880 alene 8 af tilsammen 4,060 Tons Drægtighed (Viceconsulsstationerne satte ud af Betragtning), medens Besöget af Dampskibe i de sidste Aar har udgjort:

	1885		1886		1887		1888		1889		1890	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Svenske	4	2,319	—	——	3	2,903	—	——	1	1,314	13	11,184
Norske	62	29,064	55	28,169	26	11,381	53	33,548	74	61,703	90	61,484

Af disse Tal vil bemærkes et betydeligt Opsving for den svenske Dampskibsflaades Deltagelse i Farten paa Genua samt for de norske Dampskibes Vedkommende en betydelig Forögelse saavel i Antal som i Gjennemsnitsdrægtighed, skjönt denne sidste var noget större i det foregaaende Aar.

Af de Befragtninger, som de svenske og norske Dampskibe, der i 1890 besögte Genua, have havt, kan fremhæves følgende:

Kulfragter fra England. Disse vare i Begyndelsen af Aaret ikke synderlig lavere end i 1889. Der var saaledes stipuleret 8 Sh. 3 D., 9 Sh. 3 D. og endog 10 Sh., men de gik i 2:det Halvaar nedad til 7 Sh., ja endog til 6 Sh. 3 D. pr Ton. De Dampskibe, der have havt Kulfragter fra England, have i Almindelighed været store Fartöier af en Drægtighed fra 1,300 til over 1,900 R.-Ton. De fleste af disse Fartöier have været paa Udreise og have

benyttet Kulfragterne fra England for herfra Genua at indtræde i anden Fragt fart (paa Sortehavet eller fjernere Farvande).

Kornfragter fra Sortehavet. Fragterne fra Azowhavnene, der i 1889 havde dreiet sig om Frcs 2·40 og 2·50 pr Charge, gik i 1890 noget nedad, men holdt sig dog paa Frcs 2·25 og 2·10 pr Charge. Fragterne fra Nicolajeff, Odessa, Sebastopol og Novorossisk holdt sig i 1:ste Halvaar 1890 omkring Frcs 1·90 og 1·80 pr Charge, men gik i 2:det Halvaar nedad til Frcs 1·40, ja i Aarets Slutning endog til Frcs 1·25.

Fiskefragter fra Norge. De i denne Fart anbragte Dampskibe vare udelukkende mindre Fartöier, de fleste paa mellem 300 og 400 Reg.-Ton, sjelden over 500 Reg.-Ton. Saagodtsom samtlige disse Dampskibe ankom först hertil efterat have udlosset en Del af sin Ladning i spanske og portugisiske Havne og fortsatte hyppigt herfra med Restladning til andre italienske Steder. I Almindelighed tage disse Fartöier paa Tilbageturen Saltfragt fra Middelhavet eller indtræde af og til i Maanedsbefragtning her i Italien. Fiskefragterne fra Norge vare ofte betingede i rund Sum, men saaes ogsaa stipulerede pr Vog, i hvilket Tilfælde de dreiede sig om följende Belöb: Rundfisk fra Bergen Frcs 1·10 op til Frcs 1·40 pr Vog, fra Finmarken Frcs 1·57—1·60 pr Vog. Klipfisk: fra Bergen fra 65—70 Centimes pr Vog, fra Christianssund 75 Centimes per Vog. Sild fra Bergen omkring 5 Frcs pr Tönde, Tran 5—8 Frcs pr Tönde.

De andre Fragter have været saa spredte i forskjellig Fart, at de her udbetalte Belöb ikke er et tjenligt Grundlag for Bedömmelsen af Fragtmarkedet i det Hele. Der kan imidlertid nævnes följende Fragter: Jernbaneskinner fra Sveriges Vestkyst 16 Sh. pr Ton (Dampsk.), Beg fra Liverpool 11 Sh. pr Ton (Dampsk.), Sukker fra Nord-Frankrig 12 Sh. 6 D.; Trælast: fra Finland 84 Frcs pr Standard (Dampsk.), fra Hernösand 67 Frcs pr Standard (Seilsk.), fra Ny-Brunsvig 88 Frcs pr Standard (Seilsk.), Beg fra Archangel 28 Sh. pr Ton (Seilsk.).

Som i det foregaaende Aar har der ogsaa i 1890 været engageret endel svenske og norske Fartöier i den saakaldte *Maanedsfragt* mellem forskjellige Havne i Middelhavet, væsentlig mellem Sicilien og Steder ved den liguriske Kyst eller Adriaterhavet. Lasten er fornemmelig Vin og Frugt samt tildels Svovl. Befragterne afholde alle Udgifter, Kul og Havneafgifter iberegnede, medens Rederierne alene levere Fartöiet i fuld Stand og betale Mandskabernes Hyre. De i Maanedsfragt anbragte svenske og norske Dampskibe have været temmelig smaa, endog ned til 230 Reg.-Ton. Sjelden ere de over 450 Ton. Den pr Maaned stipulerede Fragt har varieret fra 5,500 Frcs op til 8,400 Frcs.

Da Udförselen her fra Genua kun har liden Betydning i Forhold til den enorme Import, der foregaar over Stedet, er det en Selvfölge, at det altid vil vise sig vanskeligt at erholde Udfragter herfra, og i saa Henseende er der i det forlöbne Aar ikke skeet nogen Forandring. De Fragter, som Seilskibe af og til erholde herfra, er i Almindelighed Stykgods- eller Marmorfragter til Syd- eller Nordamerika. Det samme er Tilfældet med Distriktets Vicekonsulsstationer. 4 à 5 Kilometer i Öst for Spezia er beliggende et lidet Sted ved Navn Avenza, der er Udförselsstedet for Marmor fra Bruddene ved Carrara. Dette Sted er fuldkommen aabent, og Indlastningen foregaar derfor under temmelig vanskelige Forhold. Dampskibene maa som oftest ligge med Dampen oppe for at kunne holde sig klar af Land under Paalandsveir. Til nævnte Sted kommer af og til ogsaa svenske og norske Fartöier. Saavidt vides, var der i forrige Aar en svensk Skonnert og et mindre norsk Dampskib. Hvorledes Fragterne have stillet sig, er imidlertid Generalkonsulatet ubekjendt,

da der paa Stedet ikke haves nogen Vicekonsul. Besöget af vore Fartöier dersteds synes imidlertid at have været meget uregelmæssigt og vil formentlig heller ikke have nogen Fremtid for sig paa Grund af manglende Havn.

Nogen fast Rute eller nogenlunde regelmæssig Fart paa Genua fra De forenede Riger har ikke været underholdt af noget af de hertil ankommende Dampskibe. De Planer til Igangsættelse af en saadan, der af og til have været oppe, synes ikke i det forlöbne Aar at have gjort noget Fremskridt til Realisation. Da Sagen saaledes fra ifjor ikke er indtraadt i nogen ny Stilling, tillader Generalkonsulatet sig alene at henvise til, hvad desangaaende er udtalt i Aarsberetningen for 1889.

De for Tiden i Virksomhed værende Dampskibslinier fra Nord-Europa til og ovor Genua ere följende:

1. Wilson-Line. 2 Gange maanedlig Hull—Genua—Neapel—Retur. Herværende Agenter: Carr Brothers Klein, Via al Ponte Reale 2.

2. Norddeutscher Lloyd, statsunderstöttet Linie mellem Bremerhafen og Östasien samt Australien. Skibene anlöbe Genua omtr. hver 20:de Dag i begge Retninger. Agenter hersteds: Fratelli Leupold, Piazza S. Siro 10.

3. Sloman-Linien. 3 Gange maanedlig Hamburg—Barcelona—Genua og Kysten sydover til Sicilien. Retur. Herværende Agent: Gaetano Cabella, Piazza S. Siro 6.

4. Compagnie *Nederland*. Postlinie Amsterdam (Rotterdam)—Genua—Java—Sumatra. 1 à 2 Gang maanedlig. Agenter: Gondrand Fratelli, Calata degli Zingari.

5. Kön. Ned. Stoomboot Maatschappy, to Gange maanedlig fra Amsterdam til Middelhavshavne. Agenter: Fratelli Leupold, Piazza S. Siro 10.

6. Forenede Dampskibsselskab. 1 Gang maanedlig Kjöbenhavn—Antwerpen—Barcelona—Genua—Livorno—Civita Vecchia—Neapel—Sicilien—Spanske Havne—Retur—Kjöbenhavn. Agent: F. W. Mowinckel, Piazza Pelliceria.

7. Anchor-Line. Middelhavshavne. Agent: Carlo Figoli, Via S. Lorenzo 3.

8. Leijland Line. Liverpool—Middelhavshavne. Agent: John White, via Luccoli 14. 2 Gange maanedlig.

9. Compagnia Italo—Britannica, Royal Italian Mail Steam Navigation. 2 Gange maanedlig. Agenter: Gondrand Fratelli, Calata degli Zingari.

10. Gelatly, Hankey, Sewell & C:ie, engelske Dampskibe, Antwerpen—Middelhavet. Agent: Gastaldi & C:ie, Piazza Banchi 18 r.

Som herværende Befragtningsagenter kan blandt andre nævnes följende Firmaer: Giunio-Erminio, via al ponte reale 2, Aycard e Cristofanini, vico Demarini 9 r., H. Trumpy, via Fossatello 16, Leupold Fratelli, piazza S. Siro 10, John White, via Luccoli 14, Bruna Brothers, vico Conservatori del mare 9.

De Afgifter, som Skibsfarten er underkastet hersteds, ere i det Væsentlige följende:

Havneafgift. a) for Dampskibe, der komme fra udenlandske Havne, 1 Lira pr Ton for hvert Anlöb; ved Abonnement 4 Lire aarlig pr Ton. Naar denne Afgift er erlagt i *en* italiensk Havn, kan Skibet frit anlöbe andre italienske Steder uden Erlæggelse af ny Afgift i et Tidsrum af 30 Dage.

b) Seilskibe, der komme fra Havne udenfor Middelhavet, betale:

a. Fartöier under 100 Ton ..... 50 Centimes pr Ton
b. » over » ..... 80 » »

Seilskibe, der komme fra Havne ved Middelhavet, betale:

a. Fartöier under 100 Ton ..... 50 Centimes pr Ton
b. » over » ..... 60 » »

Samtlige Afgifter tilfalde Staten der er Eier af Havnen. Hverken af Fartöier eller Varer er der nogen *kommunal* Afgift at erlægge til Bestridelse af Udgifterne til det lokale Havnevæsen, Bryggeanlæg o. d.

Lodspengene udgjör:

for Fartöier, der stikke indtil 3 Meter dybt, fast Taxt 35 Lire om Dagen og 40 Lire om Natten;

for dyberegaaende Fartöier *dertil* for hver Meter derover 20 Lire om Dagen og 21 Lire om Natten.

For Tjeneste over 12 Timer 5 Lire pr Dag.

Til den Lods, som förer Fartöiet ud af Havnen, betales Halvdelen af de ovenfor staaende, for Indlöbet bestemte Taxter.

Der paahviler ikke de hertil ankommende Fartöier Lodspligt.

Ballast koster: Almindelig Grusballast Lire 2·25 pr Ton. Stenballast 3 à 4 Lire pr Ton.

Vand koster fra Vandbaadene 4 Lire pr 1,000 Liter, fra Vandledningen 1 Lire pr 1,000 Liter.

Vagthold mod Ildsvaade 3 Lire pr Nat.

Fortöiningsudgifter vil for et Dampskib paa omkring 1,000 Reg.-Ton dreie sig om 50 Lire.

Harald Asche.

Dresden den 31 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)*

Följande resultat äro att anteckna för inom konsulsdistriktet opererande bankinrättningar. Sächsische Bank kunde, jemte betydlig afsättning till sin reservfond, utdela 6 % mot 5 % året förut; Dresdner Bank, som har en ansenlig filial i Berlin, 10 % mot 11 %; Dresdner Creditanstalt für Industrie und Handel 12 % mot 11 %; Dresdner Bankverein 8 %; Sächsische Discontbank 6 % mot 7 %; Lausitzer Bank i Zittau 7 % mot $6^2/_3$, Chemnitzer Bankverein $6^2/_3$, Vogtländische Bank i Plauen 10 %, Vereinsbank i Zwickau $8^1/_2$ % mot 8 %, Vorschussbank i Freiberg 9 %.

Sparbankerna i Sachsen, till antalet 220, visade insättningar 128 mill. och uttagningar 118 mill. mk.

Maskinverkstäderna voro i början af året strängt sysselsatta, dock gjorde sig prisförhöjningen å kol och andra materialier ganska känbar, liksom de socialistiska rörelserna, hvilka voro bebådade till den 1 maj, skapade stor tveksamhet vid åtagandet af leveranser. Längre fram på året röntes inverkan af den nya tullagstiftningen i Förenta staterna, men mot slutet tycktes dock allt vara kommet in på normala spår, om än tidigare förhoppingar icke realiserades.

* Redogörelsen omfattar icke staden Leipzig.

Detsamma kan i hufvudsak sägas om gjuterierna. Efter en tids stillestånd inträdde åter liflig förfrågan efter gjutstål, och jernvägarne inkommo med så stora beställningar på skenor, lokomotiv och annan materiel, att verkstäderna för en tid torde vara mycket väl sysselsatta. Sachsiska gjutstålsfabriken i Döhlen utdelade för sista tillverkningsåret $16^2/_3$ %; dess affärer på utlandet hafva stor utsträckning, hvari dock Rysslands tullpolitik på sista tiden verkat mycket hämmande.

Spinnerierna arbetade under ganska tryckande vilkor t. o. m. i kamgarn, hvilket eljest plägat hafva gynsamma konjunkturer. Jutefabrikanterna redde sig bättre, men de många nya anläggningarna i denna bransch gjorde konkurrensen svårare än förut och tryckte prisen. För att råda bot härpå sökte man träffa priskonventioner, men sådana hafva ännu icke kommit till stånd. I spetsar och gardiner arbetas ganska ifrigt, men afsättningen eger knappast rum utom riket.

Trävaruhandeln och sågverken klagade mycket öfver affärsgången, hvilken var liflig nog ända till försommaren, men derefter aftynade, specielt genom arbetareoroligheter. Det förspörjes att åtskilliga importörer af svenskt virke till Lübeck på sista åren så nedsatt sina pris, att de derigenom ådragit både leverantörer och konkurrenter betydlig skada.

De dividender våra *bryggerier* lemnat för affärsåret tyda nu som förut på en synnerligen lönande handtering och vexla mellan 6 och 30 %.

Handeln med *fisk från Sverige och Norge* gjorde framsteg deri att flere härvarande firmor togo varan direkt, utan den sedvanliga mellanhanden i Hamburg. Ispackningen af färsk fisk synes icke alltid ske med tillbörlig omsorg, hvarigenom vållas både förluster och obehag. Anjovis har börjat väcka icke ringa uppmärksamhet hos oss. Stor torsk torde vara en synnerlig lämplig fisksort på vår marknad; småtorsken från tyska Östersjöhamnar bryr man sig icke mycket om.

Rosencrantz.

Honolulu.

(Årsberättelse för 1890.)

Hamnen besöktes under året af 4 norska fartyg om 3,314 ton, hvilka ankommo med last. Frakt 130,000 kr. 3 man rymde.

H. W. Schmidt.

Mexiko den 21 januari 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De uppgifter, som föreligga om de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet, lyda endast på 5 norska fartyg om 1,859 ton, hvilka ankommo till Tampico med last från utrikes ort.

Vice konsuln i Guaymas omtalar svenska och norska importartiklar, såsom *jern* och *öl*, ditförda via Hamburg och England. Ett mindre parti svenska tändstickor på väg från New-Orleans torde lemna tvifvelaktigt resultat på grund af den höga tullen. Införseln till Mexiko i allmänhet är svår att angifva i saknad af korrekta uppgifter. Tull erlägges efter mål och vigt, icke efter värde. Varor direkt skeppade från Europa angifvas såsom sådana, hvaremot de som transitera öfver Förenta staterna uppföras på detta land. Exporten går till hufvudsak till Nordamerika. I hamnafgifterna i Guaymas har ingen förändring inträffat. Alla främmande flaggor behandlas lika och fartygen mätas efter mexikanskt mått, hvilket medför en förhöjning af omkr. 25% utöfver det engelska tontalet. Mexikanska fartyg uppmuntras genom 2% nedsättning i införseltullen på alla varor.

Skandinaviska fartyg skulle utan tvifvel här hafva ett godt fält för sin verksamhet. Santa Rosalia behöfver årligen många fartyg för införsel af kol, cokes och styckegods äfvensom för att frakta koppar, om det är ett A-fartyg, eller ceder och färgträ söderut på kusten. Frakterna till Santa Rosalia från Europa hafva varit mycket höga och träfrakterna från Puget Sound ungefär doll. 11 à 13 i guld pr 1,000 fot under hela året. En eller två ångare om 400 ton skulle få god användning i bugten och på kusten och framför allt skulle det löna sig att inrätta en regulier ångbåtslinie på månad från Puget Sound med anlöpande af alla mexikanska och centralamerikanska hamnar. Kaffe från Centralamerika och bestämdt för östra eller mellersta Nordamerika borde komma hit under fartygsdäck och sedan gå med jernvägen norr ut i stället för till San Francisco. Likaså kunde alla dyrbara träslag från kustplatserna, ceder, mahogni etc, gå öfver Guaymas i stället för att taga vägen om San Francisco och sedan sändas öster ut.

Müller.

Innehåll: Bremen (sid. 153), Brüssel (sid. 120), Cadiz (sid. 150), Dresden (sid. 158), Genua (sid. 155), Honolulu (sid. 159), Königsberg (sid. 121), Köpenhamn (sid. 128), Mexiko (sid. 160), Papeiti (sid. 152), Riga (sid. 170), Stettin (sid. 97), Wien (sid. 149).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 5.**

Helsingfors den 29 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg.

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	122	25,168
	»	»	i barlast	40	9,472
	»	Norge	med last	1	40
	»	andra länder	»	114	32,647
	»	»	i barlast	105	29,914
Afgångna:	till	Sverige	med last	79	14,956
	»	»	i barlast	18	1,602
	»	andra länder	med last	248	72,393
	»	»	i barlast	39	8,418

Norska fartyg.

Ankomna:	från	Norge	med last	16	2,176
	»	»	i barlast	16	9,017
	»	Sverige	med last	2	98
	»	»	i barlast	18	5,368
	»	andra länder	med last	57	20,111
	»	»	i barlast	106	46,229
Afgångna:	till	Norge	med last	2	101
	»	»	i barlast	3	264
	»	Sverige	»	2	487
	»	andra länder	med last	190	77,252
	»	»	i barlast	17	4,601

Sammanlagda antalet af *med last ankomna* fartyg utgjorde följaktligen 312 st. om 80.240 tons drägtighet, hvaraf 237 svenska om 57,855 ton och 75 norska om 22,385 ton.

Antalet af *med last afgångna* fartyg åter uppgick till 519 st. om 164,702 tons drägtighet, hvaraf 327 svenska om 87,349 ton och 192 norska om 77,353 ton.

Härvid inseglad bruttofrakt har uppgifvits utgöra:

för svenska ankommande fartyg	Fmk	345,589
» » afgående »	»	1,080,711
Summa	Fmk	1,426,300
för norska ankommande fartyg	Fmk	193,191
» » afgående »	»	1,641,945
Summa	Fmk	1,835,136

eller för båda länderna tillhopa 3,261,436 Fmk.

Jemföres förhållandet i nu anförda hänseende under senaste femårsperiod, företer sig dervid följande:

	1886		1887		1888		1889		1890		Medeltal	
Svenska fartyg.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna:												
Med last	148	34,982	167	35,904	150	32,157	172	40,488	237	57,855	175	40,277
I barlast	150	33,597	167	35,514	151	36,027	133	31,689	145	39,386	149	35,243
Summa	298	68,579	334	71,418	301	68,184	305	72,177	382	97,241	324	75,520
Afgångna:												
Med last	252	58,882	283	60,357	248	56,857	250	59,917	327	87,349	272	64,672
I barlast	46	9,697	50	10,728	54	11,895	55	12,423	57	10,020	52	10,953
Summa	298	68,579	333	71,085	302	68,752	305	72,340	384	97,369	324	75,625
Norska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	90	29,220	104	25,613	59	18,479	80	23,412	75	22,385	82	23,822
I barlast	185	74,532	183	68,068	211	75,912	192	74,662	140	60,614	182	70,757
Summa	275	103,752	287	93,681	270	94,391	272	98,074	215	82,999	264	94,579
Afgångna:												
Med last	252	95,473	260	88,926	259	91,466	247	91,118	192	77,353	242	88,867
I barlast	23	8,279	29	6,138	17	6,502	25	6,956	22	5,352	23	6,646
Summa	275	103,752	289	95,064	276	97,968	272	98,074	214	82,705	265	95,513

Inseglad bruttofrakt utgör i Fmk under samma tidrymd:

	1886	1887	1888	1889	1890	Medeltal
Af svenska fartyg	839,385	915,911	1,018,957	1,132,269	1,426,300	1,066,564
» norska »	2,175,038	1,857,742	2,534,624	2,636,383	1,835,136	2,207,785
Summa	3,014,423	2,773,653	3,553,581	3,768,652	3,261,436	3,274,349

Den andel, med hvilken ångfartygen ingått i denna fraktfart under senaste fem år, åskådliggöres af nedanstående tabell:

	1886		1887		1888		1889		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Till Finland ankomna:										
Svenska ångfartyg	146	37,592	167	40,045	157	36,951	186	47,929	233	69,801
Norska »	12	9,751	6	2,778	14	9,116	23	16,289	28	19,662
Summa	158	47,343	173	42,823	171	46,067	209	64,218	261	89,463

Vid en granskning af ofvanstående siffror framgår att det förflutna året för hvad den svenska skeppsfarten på Finland beträffar torde kunna betecknas såsom ett synnerligen godt år, under det att deremot ett alldeles motsatt förhållande kan iakttagas med afseende å Norges skeppsfart på storfurstendömet. Sålunda visar den *svenska* skeppsfarten under år 1890, jemförd med det föregående årets, såväl hvad fartygs- som tontal beträffar, en ganska betydande ökning eller 79 fartyg om cirka 25,000 tons drägtighet, hvadan året för hvad tonnagen beträffar, vida öfverstiger medeltalet derför under den senaste femårsperioden. I fråga åter om bruttofrakternas belopp företer år 1890 en ökning af cirka 300,000 Fmk emot det föregående året, hvarigenom siffrorna för sistlidet år med närmare 350,000 Fmk komma att öfverstiga medeltalet för de ifrågavarande beloppen under sista femårsperioden. De under år 1890 i skeppsfarten på Finland använda *norska* fartygen visa en minskning emot fjolåret af 58 st. med en drägtighet af cirka 16,000 ton, under det att samtidigt jemväl i afseende å den inseglade bruttofraktens belopp, jemförd med det föregående årets, yppar sig en minskning af cirka 800,000 Fmk. Året 1890 ställer sig således såsom det sämsta under hela femårsperioden för hvad beträffar den norska skeppsfarten på distriktet såväl i afseende å använd tonnage som å inseglad fraktförtjenst.

I afseende å ångfartygens deltagande i fraktfarten bemärkes att under året synnerligast de svenska men äfven, ehuru i mindre grad, de norska ångbåtarne ökats, de förra med 47 st. om cirka 22,000 tons drägtighet och de sednare med 5 st. om cirka 3,000 tons drägtighet.

Fördelningen af de Förenade rikenas skeppsfart emellan hamnarna i distriktet med hänsyn till fartygens antal och drägtighet åskådliggöres genom följande tabellariska sammandrag, särskildt för ankommande och särskildt för afgående fartyg, hvarvid jemväl den andel ångfartygen uti de olika hamnarna intagit i denna skeppsfart finnes angifven.

Ankomna till	Svenska fartyg											
	Från Sverige				Från andra länder				Summa			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Helsingfors	18	3,088	1	354	22	4,684	2	1,908	43	10,034	11	4,533
Björneborg	27	7,830	7	1,902	3	2,028	49	14,303	86	26,063	60	20,714
Borgå	—	—	—	—	1	57	2	636	3	693	—	—
Brahestad	2	98	—	—	—	—	—	—	2	98	—	—
Ekenäs	4	819	—	—	4	675	—	—	8	1,494	4	819
Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	3	842	3	842	1	431
Gamla Karleby	3	553	1	471	2	580	2	540	8	2,144	5	1,556
Hangö	1	260	1	211	—	—	5	783	7	1,254	1	260
Jakobstad	1	25	1	295	3	1,317	—	—	5	1,637	2	1,092
Kotka	1	304	2	301	2	388	16	3,641	21	4,634	7	2,594
Kristinestad	1	167	1	256	28	8,120	2	211	32	8,754	29	8,287
Lovisa	—	—	1	1,314	1	700	7	963	9	2,977	3	2,177
Mariehamn	—	—	—	—	1	213	—	—	1	213	—	—
Ny-Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nystad	—	—	1	170	—	—	—	—	1	170	1	170
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torneå	—	—	16	732	—	—	2	936	18	1,668	15	434
Uleåborg	10	1,478	3	1,116	5	1,774	3	1,035	21	5,403	8	2,713
Vasa	33	5,480	—	—	29	8,365	2	369	64	14,214	60	13,694
Viborg	7	1,183	2	724	2	503	8	2,766	19	5,176	10	3,140
Åbo	14	3,883	3	1,626	12	3,283	2	981	31	9,773	16	7,187
Summa	122	25,168	40	9,472	115	32,687	105	29,914	382	97,241	233	69,801

Norska fartyg											Summa			
Från Norge				Från andra länder				Summa						
Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
2	518	1	1,333	21	5,419	9	3,971	33	11,241	6	3,967	76	21,275	17	8,500
—	—	6	2,694	—	—	31	11,118	37	13,812	5	3,134	123	39,875	65	23,848
1	58	—	—	1	1,045	5	2,225	7	3,328	2	2,072	10	4,021	2	2,072
—	—	—	—	—	—	1	240	1	240	—	—	3	338	—	—
—	—	1	407	—	—	1	407	2	814	—	—	10	2,308	4	819
—	—	—	—	2	1,301	4	1,456	6	2,757	1	1,027	9	3,599	2	1,458
—	—	1	570	1	187	1	152	3	909	1	570	11	3,053	6	2,126
1	46	—	—	1	208	2	895	4	1,149	—	—	11	2,403	1	260
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1,637	2	1,092
1	530	2	1,070	3	2,355	27	11,803	33	15,758	3	2,181	54	20,392	10	4,775
—	—	—	—	—	—	3	292	3	292	—	—	35	9,046	29	8,287
—	—	1	508	—	—	2	490	3	998	—	—	12	3,975	3	2,177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	213	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	1	170
—	—	—	—	1	1,049	—	—	1	1,049	1	1,049	1	1,049	1	1,049
—	—	—	—	—	—	3	1,680	3	1,680	—	—	21	3,348	15	434
—	—	—	—	2	98	12	6,693	14	6,791	—	—	35	12,194	8	2,713
1	31	1	346	4	663	—	—	6	1,040	—	—	70	15,254	60	13,694
7	733	2	756	17	6,270	13	4,741	39	12,500	5	2,214	58	17,676	15	5,354
3	260	1	1,333	6	1,614	10	5,434	20	8,641	4	3,448	51	18,414	20	10,635
16	2,176	16	9,017	59	20,209	124	51,597	215	82,999	28	19,662	597	180,240	261	89,463

Afgångna från	Svenska fartyg											
	Till Sverige				Till andra länder				Summa			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Helsingfors	—	—	2	80	29	7,569	12	2,385	43	10,034	11	4,533
Björneborg	26	7,540	—	—	60	18,523	—	—	86	26,063	60	20,714
Borgå	—	—	1	57	2	636	—	—	3	693	—	—
Brahestad	—	—	3	125	—	—	—	—	3	125	—	—
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	8	1,494	8	1,494	4	819
Fredrikshamn	—	—	—	—	3	842	—	—	3	842	1	431
Gamla Karleby	1	290	1	48	6	1,806	—	—	8	2,144	5	1,556
Hangö	—	—	—	—	6	994	1	260	7	1,254	1	260
Jakobstad	—	—	1	25	3	1,308	1	304	5	1,637	2	1,092
Kotka	—	—	—	—	20	4,330	1	304	21	4,634	7	2,594
Kristinestad	1	290	—	—	30	8,297	—	—	31	8,587	28	8,120
Lovisa	—	—	—	—	9	2,977	—	—	9	2,977	3	2,177
Mariehamn	—	—	1	213	—	—	—	—	1	213	—	—
Ny-Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nystad	1	170	—	—	—	—	—	—	1	170	1	170
Raumo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torneå	15	434	—	—	3	1,234	—	—	18	1,668	15	434
Uleåborg	2	320	1	127	17	4,691	1	265	21	5,403	8	2,713
Vasa	31	5,270	2	210	31	8,734	—	—	64	14,214	60	13,694
Viborg	—	—	1	39	12	3,993	6	1,144	19	5,176	10	3,140
Åbo	2	642	5	678	17	6,459	9	2,262	33	10,041	16	7,187
Summa	79	14,956	18	1,602	248	72,393	39	8,418	384	97,369	232	69,634

Norska fartyg												Summa			
Till Norge				Till andra länder				Summa							
Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
—	——	1	60	25	9,028	6	1,859	32	10,947	6	3,967	75	20,981	17	8,500
—	——	—	——	37	13,812	—	——	37	13,812	5	3,134	123	39,875	65	23,848
—	——	—	——	6	3,270	1	58	7	3,328	2	2,072	10	4,021	2	2,072
—	——	—	——	1	240	—	——	1	240	—	——	4	365	—	——
—	——	—	——	2	814	—	——	2	814	—	——	10	2,308	4	819
—	——	—	——	6	2,757	—	——	6	2,757	1	1,027	9	3,599	2	1,458
—	——	—	——	3	909	—	——	3	909	1	570	11	3,053	6	2,126
—	——	—	——	2	895	2	254	4	1,149	—	——	11	2,403	1	260
—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	5	1,637	2	1,092
—	——	—	——	33	15,758	—	——	33	15,758	3	2,181	54	20,392	10	4,775
—	——	—	——	3	292	—	——	3	292	—	——	34	8,879	28	8,120
—	——	—	——	3	998	—	——	3	998	—	——	12	3,975	3	2,177
—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	1	213	—	——
—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——
—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	1	170	1	170
—	——	—	——	1	1,049	—	——	1	1,049	1	1.049	1	1,049	1	1,049
—	——	—	——	3	1,680	—	——	3	1,680	—	——	21	3,348	15	434
—	——	—	——	14	6,791	—	——	14	6,791	—	——	35	12,194	8	2,713
1	31	—	——	2	533	3	476	6	1,040	—	——	70	15,254	60	13,694
1	70	2	204	31	10,269	5	1,957	39	12,500	5	2,214	58	17,676	15	5,354
—	——	—	——	18	8,157	2	484	20	8,641	4	3,448	53	18,682	20	10,635
2	101	3	264	190	77,252	19	5,088	214	82,705	28	19,662	598	180,074	260	89,296

Frakter vid utskeppning af trävaror hafva under år 1890 afslutats i de för dylik export vigtigaste hamnarne i distriktet, till här nedan angifna belopp, beräknade pr S:t Ptbg-std eller 165 eng. kbf., der ej annan beräkningsgrund finnes angifven.

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Från *Helsingfors:*						
Till Tyska Östersjöhamnar	22 rmk	21 rmk	20 rmk	—	22 rmk	24 rmk
» » Nordsjöhamnar	33 à 35 rmk	—	—	—	—	—
» Danska öarna och Jutland	23 à 24 rmk	22 rmk	—	—	25 rmk	—
» Köpenhamn	22 rmk	21 rmk	20 rmk	21 rmk	22 rmk	25 rmk
» Holland	17 à 18 guld.	—	17 guld.	17 guld.	19 à 20 guld.	22 guld.
» Belgien	38 frcs	37 à 38 frcs	—	40 frcs	—	45 frcs
» Norra Frankrike	40 frcs	35 à 36 frcs	36 frcs	37 frcs	45 frcs	47 frcs
» Bordeaux	47 frcs	—	50 frcs	—	55 frcs	—
» London	26 sh.	25 sh.	25 sh.	—	27 sh. 6 d.	—
» Engelska ostkusten	24 sh. à 32/6	22/6 à 30 sh.	23 sh. à 27/6	—	30 sh.	—
» Leith	23 à 24 sh.	21 sh. à 22/6	—	23 à 24 sh.	25 sh.	—
» Wisbeach	—	26/3 à 27/6	—	—	—	—
» Norra Spanien	62 à 63 pes.	—	58 pes.	—	60 pes.	—
» Cadiz	70 pes.	65 pes.	62 à 64 pes.	—	65 pes.	—
» Sevilla	75 pes.	70 pes.	68 à 70 pes.	—	70 pes.	—
» Malaga, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia och Tarragona	seg. 70 pes. ång. 73 pes.	—	seg. 75 pes.	seg. 70 pes.	—	seg. 70 pes.
		—	—	—	ång. 70 pes.	ång. 75 pes.
» Barcelona	seg. 75 pes. ång. 77 pes.	—	—	seg. 75 pes. ång. 78 pes.	ång. 75 pes.	seg. 75 pes. ång. 80 pes.
» Lissabon	—	50 frcs	—	—	—	—
Från *Björneborg:*						
Till Aberdeen	—	—	—	—	ång. 30 sh.	—
» Arbroath	seg. 27 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» Dundee	—	—	—	ång. 31 sh.	ång. 31 sh. 6 d.	—
» Firth of Forth	seg. 24 sh.	seg. 25 sh.	seg. 25 sh.	—	seg. 27 sh.	—
» Grangemouth	seg. 23 sh.	—	—	seg. 26 sh.	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Granton	seg. 30 sh.	—	—	—	—	—
» Montrose	seg. 24 sh. 6 d. / ång. 25 sh.	seg. 24 sh. 6 d.	seg. 24 à 25 sh.	seg. 28 sh.	—	—
» South Alloa	seg. 22 sh.	—	—	—	—	—
» Tayport	—	seg. 25 sh.	—	—	—	—
» Wick	—	ång. 30 sh.	—	—	—	—
» Berwick on Tweed	ång. 26 sh. 3 d.	—	—	—	—	—
» Grimsby	—	—	seg. 26/0 à 29/6	ång. 30 sh.	—	—
» Great Yarmouth	seg. 30 sh.	—	—	—	—	—
» Hull	—	—	seg. 27 sh. 6 d.	ång. 28/9 à 30/0 / seg. 30 sh.	ång. 27 sh. 6 d.	—
» Kings Lynn	—	—	—	—	ång. 32 sh. 6 d.	ång. 35 sh.
» London	—	ång. 23 sh. 6 d. / seg. 24/0 à 32/6	—	seg. 33 sh.	—	ång. 31 sh.
» Northfleet	—	—	—	seg. 35 sh.	—	—
» Rochester	—	—	seg. 32 sh.	seg. 33 à 35 sh.	—	—
» Suttonbridge	ång. 25 sh.	—	—	—	—	—
» Tyne	seg. 26/6 à 27/6	seg. 27 sh. 6 d.	—	seg. 31 sh. 3 d.	seg. 32 sh. 6 d.	—
» West-Hartlepool	—	—	—	—	ång. 28 sh.	—
» Wisbeach	—	—	—	—	seg. 37 sh.	—
» Poole	seg. 31 sh. 6 d.	—	—	ång. 35 sh.	—	—
» Southampton	seg. 45 sh.	—	—	—	—	—
» Gloucester	—	—	ång. 37 sh. 6 d.	—	—	—
» Sharpness	—	—	—	—	ång. 37/6 à 40/6	ång. 38 sh.
» Torquay	ång. 30 sh.	—	—	—	—	—
» Dunkerque	—	—	—	seg. 38 frcs	—	—
» Honfleur	seg. 37 frcs	—	—	—	—	ång. 44 frcs
» Kiel	seg. 19 rmk	—	—	seg. 19 rmk	—	—
» Lübeck	seg. 19 rmk	—	—	seg. 19 à 19½ rmk	seg. 22 rmk	—
» Köpenhamn	—	*seg. 19 rmk*	*seg. 18 rmk*	*seg. 20 à 21½ rmk*	*seg. 21 à 22 rmk*	—
Från *Fredrikshamn:*						
Till Bremen	—	—	—	40 rmk	—	—
» Rochester	—	—	—	35 sh.	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till London	—	—	—	35 à 40 sh.	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	25 rmk	—	—
» Dunkerque	—	—	—	38 frcs	—	—
» Bordeaux	—	—	—	40 frcs	—	—
» Cette	—	—	—	80 frcs	—	—
Från *Kotka:*						
Till Lübeck och Kiel	—	—	—	20 à 23 rmk	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	25 rmk	—	—
» andra danska hamnar	—	—	—	24 à 26 rmk	—	—
» Amsterdam och Harlingen	—	—	—	18 fl.	—	—
» Rotterdam	—	—	—	20 fl.	—	—
» Antwerpen och Ghent	—	—	—	40 à 42 frcs	—	—
» Ostende	—	—	—	42 à 45 frcs	—	—
» London	—	—	—	30 sh. à 37/6	—	—
» Hull och West-Hartlepool	—	—	—	25 sh. à 27/6	—	—
» Leith	—	—	—	25 sh.	—	—
» Newcastle	—	—	—	25 sh. à 27/6	—	—
» Kings Lynn	—	—	—	27 sh. 6 d.	—	—
» Grimsby	—	—	—	25 à 30 sh.	—	—
» Rochester	—	—	—	32 à 36 sh.	—	—
» Grangemouth	—	—	—	25 sh. à 26/6	—	—
» Hâvre och Calais	—	—	—	40 frcs	—	—
» Dunkerque	—	—	—	38 frcs	—	—
» S:t Servant	—	—	—	45 frcs	—	—
» S:t Nazaire	—	—	—	48 frcs	—	—
» La Rochelle	—	—	—	50 frcs	—	—
» Bordeaux	—	—	—	57 à 63 frcs	—	—
» Marseille	—	—	—	72 à 76 frcs	—	—
» Cette	—	—	—	75 frcs	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Från *Viborg:*						
Till Grimsby	—	—	—	28 sh.	—	—
» Hull	—	—	—	37 sh. 6 d.	—	—
» Mistley	—	32 sh.	—	—	—	—
» Wisbeach	—	30 sh.	—	—	—	—
» Lowestoft	—	31 sh. 3 d.	—	—	—	—
» Stockton	—	37 sh. 6 d.	—	—	—	—
» West-Hartlepool	—	—	—	30 sh.	—	—
» Leith	—	—	—	29 sh.	—	—
» London	—	—	—	35 sh.	—	—
» Grangemouth	—	—	—	26 sh.	—	—
» Bristol	—	—	—	49 sh.	—	—
» Caen	—	42 frcs	—	—	—	—
» La Rochelle	—	48 frcs	—	—	—	—
» S:t Servant	—	—	—	47 frcs	—	—
» S:t Valery	—	—	—	52 frcs	—	—
» Bordeaux	—	—	—	60 frcs	—	—
» Rochefort	—	45 frcs	—	—	—	—
» Algier	—	—	—	72 frcs	—	—
» Port Natal	—	—	—	110 sh.	—	—
» Nakskov	23 rmk	—	—	24 rmk	—	—
» Svendborg	—	—	—	24 rmk	—	—
» Faaborg	—	—	—	27 rmk	—	—
» Köpenhamn	25 à 26 rmk	23 rmk	—	23 rmk	26 rmk	29 rmk
» Tarragona	—	—	—	72 pes.	—	—
» Malaga	—	—	—	73 pes.	—	—
» Purmerend	—	—	—	20 fl.	—	—
» Stavanger	—	20 kr.	—	—	—	—

Sjöfolks af- och påmönstring har vid hufvudstationen omfattat:

från svenska fartyg afmönstrade		7	man samt
» norska » »		19	»

Påmönstrade hafva blifvit:

å svenska fartyg		8	man samt
» norska »		15	»

Betingad *månadshyra* har dervid utgjort:

för timmermän	kr.	54	à 59
» matroser	»	40	à 50
» lättmatroser	»	23	à 36
» jungmän	»	14	à 21

Såsom rymde hafva blifvit anmälde från svenskt fartyg 3 man samt från norskt fartyg 1 man.

Uppgifter i nu anförda hänseende hafva jemväl ingått från vicekonsulatet i *Hangö,* hvarest från norskt fartyg afmönstrats 1 man samt å samma fartyg likaledes påmönstrats 1 man;

från vicekonsulatet i *Kotka,* hvarest från svenskt fartyg afmönstrats 1 man och å samma fartyg påmönstrats 1 man, hvarjemte å norska fartyg afmönstrats 5 man samt å dessa fartyg påmönstrats 8 man; och utgjorde månadshyran dervid för matros och lättmatros kr. 26 à 30 samt för jungman kr. 14 à 26;

från vicekonsulatet i *Raumo,* hvarest från svenskt fartyg afmönstrats 7 man;

från vicekonsulatet i *Torneå,* hvarest på svenskt fartyg påmönstrats 3 man samt å norska fartyg afmönstrades 2 och påmönstrades 4 man;

från vicekonsulatet i *Vasa,* hvarest å svenskt fartyg af- och påmönstrades 3 man, samt

från vicekonsulatet i *Viborg,* hvarest å svenskt fartyg afmönstrades 1 och påmönstrades 3 man, hvarjemte å norska fartyg afmönstrades 2 och påmönstrades 3 man; månadshyran belöpte sig dervid för timmerman till kr. 50, för matros till kr. 38 samt för lättmatros till kr. 18 à 30.

Några s. k. *sjömansanvisningar* hafva ej heller under detta år blifvit vid generalkonsulatet utfärdade.

Till generalkonsulatet adresserade *bref* hafva befordrats till svenske sjömän till ett antal af 309 st. samt till norske sjömän till ett antal af 472 st., eller tillsammans 781 st.

Pass hafva vid generalkonsulatet utfärdats till ett antal af 81 för tillsammans 119 svenske och 38 norske undersåter.

Generalkonsulatets *embetslokal* har under året fortfarande befunnit sig i huset n:o 2 B vid Manégegatan och har såsom tillförene för allmänheten hållits tillgänglig alla helgfria dagar åtminstone från kl. 10 f. m.—2 e. m.

Den för svenske och norske arbetare i Finland grundade *kassa för sjuk- och begrafningshjelp* har under år 1890 något ehuru i ringa grad förkofrats. Kassan, som vid utgången af räkenskapsåret 1889 egde en kontant behållning af Fmk 4,996·32 med 22 deltagare, utvisade vid slutet af senaste räkenskapsår en behållning af Fmk 5,064·48 med 21 deltagare, eller alltså en tillökning i kassan af Fmk 68·16. I sjukhjelp eller tillfälliga understöd har af kassans medel utbetalats Fmk 528. Något dödsfall inom kassans delegarekrets har ej under året förekommit.

Det »*Svensk-Norska Gillet*» i Helsingfors har äfven under det förflutna året på ett lyckligt sätt fortgått med sin menniskovänliga och fosterländska verksamhet. Ledamöternas antal fortfar, oaktadt många dödsfall ibland gillebröderna, att hålla sig vid samma siffra som under det närmast föregående året eller cirka 160. Såsom understöd åt 35 nödlidande svenske eller norske undersåtar har Gillet varit i tillfälle att under år 1890 utdela ett belopp af Fmk 603·50.

Finlands sjöfart och varuutbyte med främmande länder.

Då såsom jag äfven i mina tidigare årsberättelser haft äran påpeka, de officiella statistiska uppgifterna i dessa ämnen för det förflutna året ej blifva tillgängliga förr än under loppet af instundande sommar, ser jag mig äfven för närvarande nödsakad att, såväl rörande dessa förhållanden i sin helhet som ock särskildt för hvad de Förenade rikenas deltagande deri angår, inskränka min redogörelse till de fakta, som innehållas i nedanstående dels från åtskilliga af vicekonsulerna i distriktet insända, dels ur pressen och från enskildt håll hemtade meddelanden.

Björneborg (från vicekonsuln).

Ortens affärsrörelse, som hufvudsakligast är baserad på trävaruexporten, har ej kunnat undgå att taga intryck af de ofördelaktiga konjunkturerna i den utländska trävarumarknaden, hvilka under året gjort sig gällande. Detta framgår tydligt vid jemförelse af exporten åren 1889 och 1890. I kvantitativt afseende är trävaruexporten 1890 endast 5 % mindre än förut, men dess värde har nedgått med cirka 22 %. Importen i sin helhet åter har minskats med cirka 15 %.

Totala importvärdet utgjorde Fmk 3,356,325 mot Fmk 3,965,649 år 1889 och exporten steg till Fmk 7,151,905 mot Fmk 9,061,890 året förut.

Af sågadt virke exporterades 7,641,400 eng. kbf. till ett värde af Fmk 5,788,636 emot en dylik export under år 1889 af 8,062,272 eng. kbf., fast då till ett värde af Fmk 7,329,338. Exporten under året af sågadt virke fördelar sig på följande firmor:

	Eng. kbf.
Björneborgs ångsågsbolag (W. Rosenlew & C:o)	2,882,633
Räfsö ångsågsaktiebolag	1,566,664
A. Ahlström	1,451,736
Pihlava ångsåg	806,515
Henrik Moliis	274,315
F. A. Juselius	191,786
F. W. Petrell	119,588
Georg Wentzel	47,600
Diverse firmor	333,437

Handeln emellan denna ort och de Förenade rikena har dock icke blifvit påverkad af den allmänna förstämningen utan har varuutbytet varit lifligare än föregående år. Värdet af exporten för året utgör Fmk 214,371 mot Fmk 198,313 förlidet år. Smör är som alltid hufvudartikeln och utgör fulla 72 % af hela exportvärdet.

Värdet af importen från de Förenade rikena uppgår till Fmk 811,761 eller cirka 9 1/2 % mera än året förut, då dess värde utgjorde Fmk 741,883. Hufvudsakliga ökningen faller på maskiner och fisk med resp. Fmk 100,146 och Fmk 73,790, hvaremot importen af jern och stål nedgått med Fmk 101,580.

Af hufvudartiklarne hafva under året importerats:

Jern och stål	för Fmk	366,201	mot Fmk	467,781	år 1889
Maskiner	»	100,146	»	——	»
Fisk	»	88,279	»	14,489	»
Färger och färgningsämnen	»	30,381	»	18,167	»
Höfrö	»	25,493	»	11,523	»
Brandredskap	»	17,351	»	——	»
Åkerbruks- och mejeriredskap	»	12,936	»	14,700	»

Uppgift öfver de förnämsta varor, hvilka exporterats till och importerats från Sverige och Norge genom Björneborgs tullkammare åren 1889 och 1890:

Export.

	1889		1890	
	Qvantitet kg.	Värde i Fmk	Qvantitet kg.	Värde i Fmk
Björkved: 1889 576 m.-f., 1890 413 m.-f.	——	6,500	——	4,750
Böcker	——	——	——	8,700
Flyttgods	——	——	——	4,000
Hästar, nötkreatur och får, 95 st.	——	3,640	——	8,950
Kräftor: 1889 75,435 st., 1890 357,865 st.	——	1,130	——	3,579
Kräftkött	——	——	1,565	1,252
Kött	16,852	11,795	27,310	11,470
Råg	126,700	21,400	56,160	8,424
Smör	70,251	140,502	77,117	154,634
Träkol: 1889 hl. 1,180, 1890 hl. 28,847	——	2,950	——	7,112
Diverse varor	——	6.500	——	1,500
Summa	——	194,417	——	214 371

Import.

	1889		1890	
	Qvantitet kg.	Värde i Fmk	Qvantitet kg.	Värde i Fmk
Brandredskap	——	——	4,253	17,351
Böcker, tryckta	——	4,200	——	2,984
Färger och färgningsämnen	30,278	18,167	40,306	30,381
Fernissa	2,593	3,112	1,127	1,352
Fisk: saltad	——	——	144,014	82,089
torkad och rökt	——	——	2,392	956
sardeller och anjovis	——	——	1,396	2,792
Fosfor	469	3,987	296	2,442
Galanterivaror	——	——	198	3,960
Hudar och skinn, råa	——	——	3,452	10,356
Höfrö	16,462	11,523	32,653	25,493

	1889		1890	
	Qvantitet kg.	Värde i Fmk	Qvantitet kg.	Värde i Fmk
Jern och stål: stänger och plåtar	344,913	231,439	384,878	230,927
spik	36,226	21,736	23,690	13,030
jerntråd	—	—	7,704	14,636
diverse arbeten	183,993	180,000	74,356	74,356
Jernmalm	124,950	4,685	886,730	33,252
Kläder, färdiga	—	4,500	—	2,760
Koppar och messing, arbetad och oarb.	—	—	6,213	12,426
Maskiner	—	—	50,073	100,146
Oljor, särskilda slag	3,793	2,603	2,526	2,273
Salpeter	—	—	3,208	6,737
Snickare- och svarfvarearbeten	—	2,860	—	7,294
Strumpväfvarearbeten	—	—	183	8,377
Spirituosa: arrak	989	1,780	1,998	5,994
konjak	1,935	3,870	370	1,332
Tran	—	—	6,829	3,415
Tunnbindarearbeten	—	7,200	—	9,220
Viner: 1889 but. 588, 1890 but. 503	7,375	13,564	2,403	7,959
Väfnader: siden	—	—	135	16,200
ull	690	20,700	325	9,750
bomull	—	—	345	4,140
lin och hampa	—	—	23	920
Åkerbruks- och mejeriredskap	—	14,700	—	12,936
Diverse varor	—	69,100	—	55,525
Summa	—	619,726	—	813,761

Hamnen har under året besökts af 187 ångare om 79,244 ton och 272 seglare om 63,024 ton eller tillsammans af 459 fartyg om 142,268 ton mot 185 ångare och 282 seglare om resp. 83,789 och 65,631 ton under 1889. Medeldrägtigheten pr fartyg blir sålunda 312·13 ton mot 320 ton året förut.

Af hela antalet voro 60 ångare och 26 seglare om resp. 20,714 och 5,349 ton svenska samt 5 ångare och 32 seglare om resp. 3,134 och 10,678 ton norska.

Medeldrägtigheten blir sålunda för de svenska fartygen 303·06 och för de norska 371·41 ton mot resp. 244·01 och 284·03 förlidet år.

Från Sverige anlände 95 och dit afgingo 63 fartyg mot resp. 88 och 58 året förut. Från Norge anlände 7 fartyg mot 10 året förut.

Fraktmarknaden har under året varit ganska jemn. Tillgången på fartyg har i det närmaste motsvarat efterfrågan och fraktsatserna hafva varit medelmåttiga.

Fredrikshamn (från vicekonsuln).

Tyvärr skulle den under år 1889 i de flesta branscher af affärer inträdda lifaktigheten och förbättringen ej länge fortfara.

Genast på nyåret förmärktes i de stora affärscentra en märkbar afslappning både i trä- och jern-traden. I trävarubranschen, af hvilken vi hufvudsakligen äro beroende, gjorde sig en stagnation gällande, som särdeles ofördelaktigt inverkade på marknaden. Enorma qvantiteter varor utbjödos, hvaremot

köplusten såväl i England som på kontinenten var särdeles liten. En reduktion af då gällande pris blef en naturlig följd af dessa förhållanden, så att redan på våren samt sedan fortsättningsvis hela sommaren pris sågos erbjudas och antagas, som med 25 à 30 % understego de under 1889 accepterade. Trävaruexporten har i år äfven varit mindre än under sistlidne år, oaktadt de tvenne nybyggda sågarne i Wederlaks socken redan denna säsong kunnat afskeppa betydliga qvantiteter. Endast 20,370 kub.-m. sågade trävaror samt 1,010 kub.-m. hugget trävirke har från distriktet utskeppats, dessutom mindre qvantiteter spanmål, hudar och tjära, allt till ett sammanlagdt värde af cirka Fmk 775,000.

Importen deremot har detta år varit betydligt större än under år 1889 och har, i likhet med hvad tidigare varit fallet, bestått af socker, kaffe, salt, spanmål samt diverse ryska artiklar till ett belopp af Fmk 120,000.

Seglationen begynte i år den 16 april samt kunde fortgå till den 25 november, då en stark köld i förening med en skarp nordostlig vind på en ovanligt kort tid isbelade hamnen.

Under årets lopp har distriktet besökts af 3 svenska fartyg med ett registertal af 842 ton och 6 norska med ett registertal af 2,757 ton, hvilket, särskildt hvad de norska beträffar, visar en betydlig minskning mot sednaste år.

Företag af större betydelse hafva under årets lopp ej försports, ej heller hafva epidemier eller andra olyckor hemsökt distriktet, utan har allt utan märkligare störningar fortgått på den en gång utstakade vägen.

Kotka (från vicekonsuln).

Kotka hamn öppnades af isbrytaren »Murtaja» den 9 april, hvilken genombrytande det dåmera tunna och svaga isbandet inlöpte till Kotka och afgick härifrån samma dag på eftermiddagen.

Den 15 april inkom tyska ångaren »Jaroff Prossoroff» från Lübeck med styckegods och kunde sjöfarten för årets seglation då betraktas som öppnad.

Kotka hamn har under detta seglationsår besökts af 303 fartyg med inalles 113,759 tons drägtighet bestående af seglare och ångare af skilda nationer, deri likväl icke kustångare och mindre farkoster inbegripna.

Af de Förenade rikenas fartyg hafva under året 14 svenska seglare och 7 ångare med tillsammanräknad drägtighet af 4,634 ton och vidare 30 norska segelfartyg samt 3 ångare med en totaldrägtighet af 15,758 ton ankommit till denna ort och afgått härifrån med trälaster till skilda länder, undantagandes svenska ångarne »Manhem» och »Nora», hvilka afgått härifrån till S:t Petersburg efter att här hafva lossat sina laster för denna ort, den förstnämnda tom, den sednare med för S:t Petersburg ännu befintlig styckegodslast.

Utom ofvannämnda fartyg har norska briggen »Normand» från Laurvig om 281·89 ton med stenkolslast från Newcastle för lotsverket i Finland anlöpt och lossat nämnda stenkolslast på Aspöholmen och afgått derifrån tom till Viborg för att der intaga trälast.

Trävaruexporten från Kotka under året utgör 8,566,030 kbf. sågad vara och 30,917 kbf. rundt virke, utvisande ett sammanlagdt värde af Fmk 6,517,797.

Utom ofvannämnda trävaror har härifrån exporterats 3,725,248 kg. trämassa, delvis till utrikes orter, men till större delen till Ryssland, till värde af Fmk 745,050.

Exporten från Kotka har vidare utgjorts af 96,900 kg. smör, 119,605 kg. jern och stål samt arbeten deraf, 17,697 kg. glasvaror, 55,638 kg. fisk. saltad och färsk, uppgående till ett sammanlagdt värde af Fmk 260,190. Kotkas totala export under året har således ett värde af Fmk 7,523,037.

Importen, som till största delen utgöres af ryska varor, såsom spanmål, malen och omalen, gryn, tobak, petroleum, väfnader och kläder m. m., upptager äfven från utlandet kolonialvaror, spirituosa, salt, manufakturvaror, maskindelar etc. samt uppgår till ett sammanlagdt värde af Fmk 978,956·70.

Den 18 november afgick härifrån engelska ångaren »Bedlington» som det sista fartyget, och isbelades hamnen den 24 under stark ostlig storm och köld.

Detta seglationsår har aflupit utan några anmärkningsvärda händelser i denna ort, icke heller ha några smittosamma sjukdomar hvarken bland sjöfolk eller här vistande personer förekommit.

Hangö (från vicekonsuln).

Rörande den andel ångfartyget »Express» tagit i förmedlandet af platsens varuutbyte, har fartygets redare med vanligt tillmötesgående lemnat följande meddelanden.

Af ångfartyget befordrades under dess för vintersäsongen 1889—1890 kontraherade 26 reseturer, utaf hvilka icke en enda blifvit inställd, förutom 1,645 passagerare till Sverige och 792 passagerare från nämnda land, varor af det slag och till det antal efterföljande tabell närmare utvisar:

		Ankommet	Afgånget
Alfenider	kg.	466	——
Apotekarevaror	»	4,045	——
Anjovis	»	6,024	——
Bastmattor	»	——	2,400
Bomull	»	22,900	——
Borst	»	——	960
Böcker och tryckalster	»	22,324	3,490
Bröd	»	2,260	——
Caviar	»	——	1,620
Diverse	»	28,015	9,860
Elektriska apparater	»	415	——
Fanér	»	21,600	——
Fisk	»	40,444	3,262
Flyttgods	»	——	9,056
Fogel och hare	»	——	123,115
Fotografier	»	446	——
Frö	»	56,551	4,400
Färger	»	12,312	——
Fläsk till England	»	——	19,800
Hafre	»	——	119,165
Gjutgods	»	6,885	——
Glas och porsliner	»	3,498	——
Gummivaror	»	——	66,874
Hudar och läder	»	89,463	——
Hummer och ostron	»	781	——
Jern, oarbetadt	»	775,565	——
» arbetadt	»	216,665	——

Kemikaliska preparat	kg.	6,256	4,910
Kött och fläsk	»	27,144	59,850
Kläder	»	599	——
Lök	»	——	4,500
Manufakturer	»	8,861	——
Marmelad	»	——	380
Maskiner	»	159,414	——
Mejeriredskap	»	41,825	——
Metall, oarbetad	»	20,031	——
» arbetad	»	5,302	——
Modevaror	»	1,467	——
Oljor	»	11,105	3,330
Optiska varor	»	1,323	——
Papper	»	——	38,555
Pappersarbeten	»	2,363	——
Papyrosser	»	——	2,250
Profver	»	1,282	——
Siden	»	191	——
Skinn	»	——	14,700
Spån	»	5,630	——
Smör	»	——	191,745
Smör till England	»	——	136,320
Té	»	——	50
Telefonapparater	»	10,378	——
Tobak	»	——	100
Tryckeriutensilier	»	2,850	——
Träarbeten	»	12,760	——
Stenarbeten	»	55,265	——
Ved, björk	m.f:r	——	130
Vicker	kg.	41,940	——
Viner och spirituosa	»	11,226	——
Åkerbruksredskap	»	15,404	——
Ägg	»	——	17,400

Den i min sednaste årsberättelse omförmälda isbrytaren »Murtaja», som af finska staten blifvit beställd vid Bergsunds mekaniska verkstad, levererades vid utsatt tid i slutet af mars månad 1890, samt afgick genast till dess blifvande *station* i Hangö. Då *emellertid till följd* såväl af den framskridna årstiden, som af de under vintern rådande synnerligen gynsamma isförhållandena något behof af isbrytare ej vidare å nämnda ort förefanns, erhöll »Murtaja» uppdrag att forcera de isband, som ännu hämmade tillträdet till Helsingfors, Åbo och Kotka samt andra invid Finska viken belägna hamnar, der dess biträde kunde anses af behofvet påkalladt. Likaledes under loppet af senhösten har ångaren haft full sysselsättning med att hålla ränna i isen öppen till Helsingfors hamn, hvarigenom äfven sjötrafiken derstädes kunnat fortgå ända till årets sista dag.

Af stor betydelse icke allenast för Hangö stad, utan äfven för hela landet, torde säkerligen blifva den på initiativ af herr M. von Haartman härstädes anlagda inrättning för *frysning af kött*, hufvudsakligast afsedt för export till England. Inrättningen, som redan nu är fullt färdig, torde likväl först under loppet af nästkommande år begynna sin egentliga verksamhet.

Helsingfors.

Första fartyget inkom den 31 mars och det sista afgick den 31 december, assisteradt af isbrytaren »Murtaja».

I afseende å exporten till och importen från de Förenade rikena föreligga följande af tullkammaren härstädes benäget lemnade uppgifter:

		Qvantitet	Värde i Fmk	Penni
Till Sverige utförda varor:				
Boktryckeristilar	kg.	74	518	—
Borst och hår: oarbetadt	»	443	664	50
arbetadt, penslar	»	96	288	—
Böcker	»	—	31,060	—
Djur, lefvande: hästar	st.	2	1,000	—
oxar	»	29	5,800	—
kor	»	1	150	—
Dryckesvaror: punsch i fastager	kg.	54	64	80
» i flaskor	st.	24	48	—
vin	kg.	90	162	—
Fisk: sill, saltad	»	35,050	12,267	50
Flyttgods	»	—	3,675	—
Frö: höfrö	»	1,178	1,898	80
Instrument, musikaliska	»	—	50	—
Kläder: begagnade gångkläder	»	349	—	—
Ladugårdsprodukter: smör	»	24,180	33,852	—
Metaller: koppar, oarbetad	»	310	589	—
Maskiner: af jern	»	1,676	1,960	92
jordbruksredskap	»	607	570	—
fotografiapparater	»	20	700	—
Målningar		—	1,055	—
Olja	»	64,400	38,640	—
Snickarearbeten, betsade (stolsitsar)	»	2,474	7,422	—
Spanmål: omalen, råg	»	161,014	48,304	20
Säckar, tomma	st.	1,139	113	90
Talg	kg.	2,748	2,335	80
Thé	»	27	108	—
Tobak: rysk bladtobak	»	741	1,037	40
cigarrer och papyrosser	»	50	250	—
Från Sverige införda varor:				
Fisk: sill, saltad norsk	kg.	116,641	40,824	35
gråsidor eller sey	»	79,638	35,837	10
torkad, öfriga slag	»	2,360	1,652	—
inlagd i hermetiska askar	»	15,537	17,867	55
Spanmål och bakverk: kornmalt	»	110,700	33,210	—
spisbröd	»	8,042	3,618	90
jäst, opressad	»	115	97	75
Frukter och bär: mandel	»	650	1,365	—
Kolonialvaror och kryddor:				
choklad	»	1,243	5,717	80
socker och tillv. deraf: sirap, vanlig	»	2,153	667	43
honing	»	608	1,520	—
Dryckesvaror: arrak i fastager	»	325	455	—
konjak i »	»	6,622	13,906	20

		Qvantitet	Värde i	
			Fmk	Penni
Dryckesvaror: konjak i flaskor	st.	610	2,440	—
rom i fastager	kg.	327	490	50
» i flaskor	st.	50	200	—
likörer i flaskor	»	210	1,050	—
punsch i flaskor	»	285	570	—
viner i fastager	kg.	13,935	25,083	—
» i flaskor	st.	475	1,425	—
» champagne	»	259	1,554	—
vatten, mineral-	»	2,325	1,627	50
Apotekarevaror	»	—	3,432	—
Benkol	kg.	26,626	12,514	22
Hudar och skinn samt tillverkningar deraf:				
hudar och skinn, råa	»	41,659	87,483	90
sulläder	»	14,211	44,764	65
glacéhandskar	»	235·4	25,894	—
Växter, lefvande, och frön samt växtämnen och tillverkningar deraf:				
frö: höfrö	»	16,107	25,771	20
korgmakarearbeten, simpla	»	2,529	3,540	60
» af finare slag	»	1,100	5,170	—
garfämnesextrakt	»	832	66	56
Trävirke och träarbeten:				
trävirke, ek och al	»	—	5,750	—
träarbeten, snickare- och svarfvarearbeten:				
olackerade, obetsade och ofanerade	»	5,168	2,584	—
lackerade, betsade och fanerade	»	3,382	10,146	—
förgylda och försilfrade	»	2,411	11,331	70
tunnbindarearbeten, drittlar	st.	—	2,903	—
Pappersarbeten	kg.	2,062	20,620	—
Spånadsämnen: bomullsvadd	»	3,335	6,003	—
Väfnader: af ylle, valkade: boj	»	427	3,843	—
maskinfilt	»	1,828	16,452	—
af halfsiden	»	115	8,625	—
Färdiga kläder: hattar af filt eller felb	st.	42	252	—
Gummi, guttapercha, tjära, harts m. m. dyl.:				
lackfernissa af sprit	kg.	258	774	—
» af olja	»	5,769	11,538	—
lim	»	368	349	60
colofonium	»	3,237	1,618	50
Oljor och fettarter samt tillverkningar deraf:				
oljor: målarefernissa	»	274	246	60
bom- eller olivolja i fastager	»	268	268	—
i flaskor	st.	132	396	—
mineraloljor: rectificerade, maskinolja	kg.	522	302	76
parafin	»	3,981	2,786	70
talg	»	672	571	20
tran	»	21,813	18,541	05
såpa	»	950	570	—
Kosmetiska ämnen: aromatiska vatten,				
sprithaltiga, i simpla flaskor	»	279	3,264	30
tvål, parfymerad	»	1,030	5,974	—
Mineralier och tillverkningar deraf:				
mineralier, oarbetade: bergsalt	»	2,170	48	83
cement	»	1,252,000	75,120	—
krita, oslammad, rå	»	16,185	485	55
leror	»	500,045	17,501	58
sand	kbf.	2,700	1,600	—

		Qvantitet	Värde i	
			Fmk	Penni
mineralier, oarbetade: slip- och brynstenar	kg.	55,383	4,212	—
pimpsten	»	889	400	05
smergel	»	533	373	10
stenkol	»	2,800	56	—
tillverkningar: af gips	»	884	2,121	60
kalklösning	»	795	11	93
af marmor	»	1,006	1,066	36
trapp- och plansten	»	159,043	16,510	—
qvarnsten	st.	8	675	—
grifflar	kg.	112	89	60
dräneringsrör	»	482,700	33,789	—
cementtrappsteg	»	73,200	41,760	—
qvarts	»	255,000	25,500	—
murtegel	st.	550,552	27,527	60
krukmakarearbeten	kg.	2,020	1,212	—
Glas- och kristallarbeten:				
glasarbeten, oslipade, ofärgade	»	3,646	5,104	40
» färgade samt mattslipade	»	1,323	2,778	30
» slipade, ofärgade	»	340	1,003	—
Preparater, kemiska:				
alun	»	36,012	7,202	40
saltsyra	»	198	29	70
svafvelsyra	»	363	90	75
vitriol	»	1,599	191	88
fosfor	»	38	380	—
öfriga slag	»	8,729	18,330	90
Spräng- och tändämnen:				
dynamit	»	20,305	52,793	—
jagtkrut	»	867	2,037	45
stubintråd	»	3,571	3,392	45
knallhattar	»	48	508	80
raketer	»	384	1,132	80
Färger och färgningsämnen:				
kimrök	»	3,886	1,314	40
blanksmörja	»	270	202	50
ockra	»	310	37	20
rödfärg	»	87,094	15,676	92
blyhvitt	»	11,280	5,640	—
färgningsleror	»	2,110	1,055	—
färgträ, raspadt	»	2,416	507	36
krita, hvit, malen eller slammad och i stänger	»	536,963	24,163	34
mönja	»	1,135	567	50
zinkhvitt	»	1,779	1,067	40
öfriga slag	»	2,237	12,974	60
Metaller och metallarbeten:				
bly, i tackor, rullar och plåtar	»	1,541	570	17
» hagel	»	2,534	1,647	10
guldarbeten	»	0·115	541	65
jern och stål: tackjern	»	260,301	18,221	07
stångjern, hörn- och vinkeljern	»	547,601	98,568	18
finjern	»	15,126	3,327	72
jern- och stålplåt af 3 mm. tjocklek och derutöfver	»	286,507	80,221	96
jern- och stålplåt af mindre än 3 mm. tjocklek	»	431,087	120,704	36
jern- och stålplåt, förtennt och galvaniserad	»	290,863	221,055	88

		Qvantitet	Värde i Fmk	Penni.
jern och stål: jernvägsskenor	kg.	804,078	96,489	36
tuber och rör, dragna	»	8,689	2,259	14
tråd, galvaniserad och förtennt	»	39,717	14,298	12
» öfriga slag	»	19,886	6,562	38
större plåtarbeten	»	11,546	6,927	60
lina af jerntråd	»	6,291	3,145	50
väf af »	»	4,573	5,258	95
groft gjutgods, oarbetadt	»	14,224	3,698	24
groft smide, »	»	5,855	2,342	—
klenare gjutgods och simplaste svartsmide	»	60,891	30,445	50
vanligt svartsmide	»	105,547	63,328	20
filadt smide	»	45,896	32,127	20
slipadt »	»	8,865	13,297	50
poleradt »	»	764	6,876	—
spik af 5 cm. längd och deröfver	»	93,225	27,035	25
» under 5 cm. längd o. trådspik	»	9,572	4,594	56
Koppar och messing: oarbetad	»	23,925	45,457	50
husgerådssaker	»	2,469	8,888	40
spik, stift och skrufvar	»	2,235	6,705	—
Silfverarbeten	»	5·85	1,521	—
Tenn: oarbetadt	»	3,180	7,950	—
arbeten	»	82	410	—
Zink: oarbetad	»	2,761	1,380	50
boktryckeristilar	»	962	6,734	—
Maskiner och maskindelar, motorer, apparater och redskap:				
landtbruksredskap	»	86,037	64,527	75
mejeriredskap	»	15,056	29,359	20
elektrotekniska maskiner och apparater	»	1,915	13,405	—
fotografiska apparater	»	1,408	11,616	—
utvexlingsremmar och maskinpackning	»	2,379	11,895	—
öfriga slag af jern och stål	»	242,500	283,725	—
» » af koppar och messing	»	391	1,798	60
Instrumenter, musikaliska: fortepianos	st.	1	800	—
harmonier	»	32	9,600	—
Vagnmakarearbeten: fyrhjuliga åkdon på resårer	»	2	1,030	—
Konst- och litteraturalster äfvensom undervisnings- och skrifmateriel:				
böcker i utlandet utgifna och tryckta	»	——	96,110	—
målningar och ritningar	»	——	12,492	—
skrifbläck	kg.	4,434	6,207	60
Galanterivaror	»	642	6,420	—
Barnleksaker	»	60	540	—
Guano m. fl. gödningsämnen	»	3,837	767	40
Träspån (för bryggerier)	»	7,697	1,539	40
Ångbåten »Tärnan», inköpt från Hernösand för		——	6,650	—
Från Norge införda varor:				
Fisk, sill, saltad norsk	kg.	192,486	67,370	10
Metaller och metallarbeten:				
jernspik af 5 cm. längd och derutöfver	»	57,160	17,148	—
silfverarbeten	»	1·64	426	40

Lovisa (från vicekonsuln).

Rörande denna orts handelsrelationer med Sverige och Norge under sistlidet år har jag äran meddela att någon export härifrån dit, enligt af tullkammaren lemnadt meddelande, icke förekommit, äfvensom icke heller någon annan import från dessa länder än hvad tullkammarens nedanstående förteckning upptager:

Import från Sverige:

Fisk, anjovis	kg.	97
Tobak: cigarrer	»	974
Råämnen m. m. för bruken, fabrikerna, handtverkerierna och jordbruket:		
färger och färgningsämnen:		
blyhvitt	»	276
zinkhvitt	»	202
ockra	»	90
färg, ej särskildt nämnd	»	196
Hudar och skinn: råa, oberedda	»	940
beredda, större, sulläder	»	394
Metaller: jern och stål: tackjern	»	170,000
Borstbindarearbeten: med infattning af opoleradt trä eller jern	»	100
Galanterivaror: af andra slag	»	49
Kläder: presenning af grof hampväf	»	115
Tillverkningar af jern och stål:		
vanligt svartsmide	»	34
» » galvaniseradt	»	29
filadt smide	»	27
slipadt »	»	45
finslipadt och poleradt smide	»	19
lackerad jernplåt	»	9
jerntråd	»	50
arbeten af förtennt jernplåt utan målning	»	13
» » » » med »	»	7
sylar	»	8
synålar	»	3
maskiner: elektrotekniska	»	199
Metkrokar	»	11
Lackfernissa af olja	»	38
Träspån	»	180
Tillverkningar af kautschuk utan tillblandning af andra ämnen	»	20

Import från Norge:

Fisk: norsk sill, saltad	»	5,578

Ny-Karleby (från vicekonsuln).

Till denna ort ha under året ankommit tio utländska fartyg, alla danska. Af dessa har ett inkommit med salt och nio afgått med last, nämligen sju med hafre, ett med tjära och ett med pappersved och s. k. props.

Uleåborg (från vicekonsuln).

Den 18 november inklarerades det sista fartyget för året, hvarefter äfven hamnen blef isbelagd.

Af de norska fartygen hafva 12 inkommit hit i barlast och de öfriga 2 med last af ekbark från Karlshamn.

Af de svenska fartygen hafva 15 ankommit hit med last, nämligen: 2 från Cagliari och 1 från Torrevieja med salt, 3 från Slite med kalk, 1 från Gefle med rågmjöl, 1 från Stockholm med styckegods, 6 från åtskilliga svenska hamnar med ekbark och 1 från Haparanda med salt strömming, hvaremot 6 varit barlastade.

Af de norska fartygen hafva alla afgått härifrån lastade, nämligen: 11 med trävaror och 1 med tjära till England samt 1 til Danmark och 1 till Tyskland med tjära.

Af de svenska fartygen hafva 19 afgått härifrån lastade, nämligen: till England 6 med trävaror, till Danmark 4 med tjära och 1 med trävaror, till Holland 1 med tjära samt till Sverige 1 med trävaror, 1 med tjära, lax och smör och 1 med asfaltfilt. De öfriga 2 hafva afgått barlastade, det ena till Sverige och det andra till finsk hamn.

Utförseln till Sverige omfattade sågade trävaror 357 kbm., tjära 1,500 t:r, salt lax 10,175 kg. och asfaltfilt 7,740 kg.

Totalexporten af sågade trävaror fördelar sig på följande firmor:

Uleåborgs Sågverksaktiebolag (Leon. Caudelin j:r)	18,620·26	kbm.
J. W. Snellman	17,270·99	»
G. & C. Bergbom	12,523·—	»
Leon. Caudelin j:r	12,207·70	»
Siurna Ångsågsaktiebolag	6,927·27	»
J. G. Pentzin	1,266·60	»
Tillsammans	68,815·82	kbm.

Utförsel af tjära har bedrifvits af:

Otto Ravander	13,485½	tunnor
Karl Kivijärvi	12,993	»
J. W. Snellman	12,734½	»
J. G. Pentzin	7,717½	»
G. & C. Bergbom	7,497	»
Isak Ravander	5,161	»
A. Santaholma	3,129	»
Diverse firmor	2,791½	»
Tillsammans	65,509	tunnor

Af ekbark har till denna ort under sednaste seglationstid från södra Sverige importerats 8 fartygslaster. Import af denna vara har uteslutande egt rum af firman Bröder Åström, som här bedrifva en särdeles stor läderfabrikation. Orsaken hvarför de under sednaste år införskrifvit ett så pass stort parti ekbark beror, enligt uppgift, deraf att videbarksskörden, till följd af ogynsam väderlek, under sednaste år varit otillräcklig för deras behof. För ekbarken har betalts 8 kr. 50 öre fritt här.

Wasa (från vicekonsuln).

Någon samfärdsel med Sverige öfver Qvarken såsom isbelagd har ej egt rum, utan öppnades sjöfarten härstädes af svenska ångaren »Sundsvall» den 20 april efter ett styft forceringsarbete genom den ställvis ganska tjocka isen och afslutades densamma den 21 november, då danska ångaren »Pervie» utgick ur hamnen.

Samfärdseln emellan denna ort och Sverige har äfven detta år förmedlats af reguliert gående ångarne »Carl v. Linné», »Sundsvall», »Norra Finland» och »Gustaf Wasa». Den sistnämndas tur har någon gång intagits af ångaren »Wasa».

Någon norsk ångare har ej besökt orten och af såväl svenska som norska segelfartyg blott ett fåtal.

Någon konkurrens med de Förenade rikenas fartyg i fraktmarknaden kan ej framhållas.

Importen från Sverige och Norge har hufvudsakligast utgjorts af spik, stål, hästskosöm, svartsmide, plåt, krita, rödfärg, eldfasta tegel, tomdrittlar, mejeri- och jordbruksredskap, bröd, böcker, metallvaror, hudar samt från Norge sey och sill.

Exporten till Sverige har fortgått ganska lifligt hela sommaren. Jag tillåter mig belysa densamma med följande uppgifter:

Kött och fläsk	kg.	342,372
Smör	»	732,522
Fisk, färsk och saltad	»	28,951
Hudar och skinn	»	7,797
Råg och hafre	»	1,579,600
Mjöl och gryner	»	211,186
Foderkli	»	78,000
Rörtofs	»	3,974
Dref	»	43,700
Tågvirke	»	55,230
Tjära och beck	t:r	4,300
Ägg	st.	95,370
Fogel	»	4,078
Får	»	33
Svin	»	3,282
Hästar	»	193
Nötkreatur	»	3,412

Såsom ofvan synes har kreatursexporten på Sverige börjat på exportlistan intaga ett allt mera framstående rum. I fall man skulle söka att i ett bestämdt penningbelopp beräkna värdet af denna utförsel samt dervid antaga nötkreaturens medelpris till lågt taget 100 Fmk (enligt meddelade uppgifter betalades de flesta korna, såsom varande mjölkkor med 120—150 Fmk), hästarnes till 200 Fmk samt svinens och fårens till 30 Fmk kommer man till en summa af nära en half million Fmk. Med den snabba utveckling, af hvilken boskapsskötseln i länet de sednare åren visat sig vara mäktig, torde kunna med säkerhet förutspås, att den ifrågavarande exporten skall komma att än ytterligare ökas.

Ortens förnämsta export till utlandet har utgjorts af hafre, hvaraf under sednaste seglationsår utskeppades 11,190,569 kg. eller cirka 132,000 tunnor, vidare tjära, hvaraf utförseln under året steg till 32,312 hl. eller cirka 19,400 tunnor, samt beck belöpande sig till 2,426 tunnor.

Denna trakt har haft att glädja sig åt en i alla afseenden god skörd med undantag af potatis, som visar benägenhet till förskämning. Dock torde ingen import från andra orter behöfva ifrågakomma.

Jernbanan till Wasaklothamn är nu under utförande i det fyllningsarbetet och skensträckningen pågå som bäst. Det är emellertid ett stort och svårt arbete, som icke torde nå sin fulländning förrän om ett par år.

Någon immigration från de Förenade rikena har ej egt rum.

Emigrationen har deremot äfven i år varit ganska stor från dessa trakter med Amerika i hufvudsak som mål. Enligt af guvernören i Wasa län aflemnad förteckning och uppgift har länsstyrelsen under år 1890 utfärdat pass för resa till Amerika åt 2,164 män, 786 qvinnor och 331 barn. Dessutom har af magistraterna i länets städer och kronolänsmannen i Gamlakarleby distrikt till nämnda verldsdel under sagda år utfärdats pass för 1,086 män, 407 qvinnor och 91 barn, hvadan från berörda län till Amerika förpassats under året inalles 3,250 män, 1,193 qvinnor och 422 barn. För resa till andra utrikes orter har under samma tid utgifvits pass åt 328 män, 209 qvinnor och 55 barn samt för resa till Ryssland åt 17 män och 6 qvinnor.

Af nämnda antal utflyttade män hafva 608 qvarlemnat hustru och inalles 1,158 barn, åt hvilka såsom fattigunderstöd under året utgifvits af vederbörande fattigvårdsstyrelser 2,361 mark 42 penni och 96 tunnor $21^1/_2$ kappar spannmål.

Wiborg (från vicekonsuln).

Efter en jemförelsevis mild vinter 1889—1890 kunde sjöfarten härstädes obehindradt vidtaga redan den 14 april, då finska ångaren »Alexander» afgick härifrån med mjöllast till S:t Petersburg.

Då farleden mellan Trångsund och Wiborg blifvit isfri den 10 april samt sista fartyget härifrån utklarerades den 23 november, varade sålunda 1890 års seglationstid cirka $7^1/_3$ månad.

Jemföres antalet och sammanlagda tontalet af *svenska och norska fartyg*, hvilka under seglationstiden 1890 besökt Wiborgs hamn med desammas antal och drägtighet under hvarje af åren 1882—1889, uppstår följande öfversigt:

År	Antal	Ton
1882	124	38,830
1883	106	32,514
1884	118	34,064
1885	89	25,060
1886	69	23,265
1887	101	29,094
1888	62	19,849
1889	63	18,660
1890	58	17,767

Häraf ser man tydligen huru såväl antalet som ock sammanlagda tontalet af de Förenade rikenas fartyg år för år nedgår.

Förhållandet emellan de Förenade rikenas och öfriga länders sjöfart på Wiborg under år 1890 framgår deraf, att

af inalles	462	ångare	om	92,135	ton	och	723	seglare	om	83,493 ton
voro svenska	10	»	»	3,140	»	»	9	»	»	2,036 »
och norska	5	»	»	2,214	»	»	34	»	»	10,286 »

Följande tabeller utvisa huru trävaruutförseln fördelar sig på de särskilda exportörerna och de olika länderna, dit varorna varit destinerade:

E. Hubbard & C:o	plankor,	battens	och	bräder	std	8,597
Hackman & C:o	»	»	»	»	»	7,986
G. Cederberg & C:o	»	»	»	»	»	5,958
Paul Wahl & C:o	»	»	»	»	»	5,448
C. Borenius	»	»	»	»	»	4,638
C. Rosenius j:r	»	»	»	»	»	1,958
Tschusoff & Sapetoff	»	»	»	»	»	1,370
A. Elmén	»	»	»	»	»	710
K. Aladin	»	»	»	»	»	692
Diverse exportörer	»	»	»	»	»	45
					Tillsammans std	37,402

hvaraf utskeppades till:

England	std	11,253
Frankrike	»	8,003
Danmark	»	5,333
Tyskland	»	4,121
Holland	»	2,928
Belgien	»	2,558
Spanien	»	1,938
Afrika	»	1,220
Norge	»	35
Italien	»	8
Portugal	»	5

Färdigsågade trävaror qvarligga i Trångsund till utskeppning under innevarande år tillsammans cirka 20,000 std.

Tammerfors (från vicekonsuln).

Icke fullt så gynsamt som det föregående torde 1890 ändock kunna anses såsom ett i allmänhet godt år för distriktet och vår stad, ty oaktadt den under årets lopp inträdande sämre, att ej rent ut säga dåliga trävarukonjunkturen och bankernas deraf betingade mera reserverade hållning med hänsyn till utlåning och diskontering, hvilket allt bort menligt inverka på såväl fabrikation som handel, voro alla våra fabriker, till följd af en liflig efterfrågan för deras olika tillverkningar för såväl behofven inom landet som för export, året om i full gång och omsättningen i alla slags handelsvaror var trägen och jemn, ja, importen utrikes ifrån på grund af gängse rykten om stundande nya tullförhållanden större än någonsin förut.

Förutom mer och mindre betydande förbättringar och utvidgningar af redan bestående industriella inrättningar, såsom t. ex. vid bomullsspinneriet (firma Finlayson & C:o), hvarest en ny trevåningsspinneribyggnad, ett nytt maskinhus för en 850 hästars ångmaskin samt dertill hörande ångpannehus med skorsten om 130 fots höjd äro under uppförande resp. inredning, vidare asfalttakfiltfabriken, som grundligt blifvit remonterad m. fl., hafva 7 nya sådana kommit i gång i distriktet, nämligen: Särkansaari ångsåg och ångbyfleri vid Näsijärvi, tillhörig herr I. W. Enqvist; Halla ångsåg (2-ramig) i Lempäälä socken, egare

kommerserådet A. Ahlström; G. A. Lönnqvists björksåg vid Näsijärvi för sågning af s. k. squares (björkkäppar för trådrulltillverkning); N. Barrers trikotfabrik vid Pynnike för tillverkning af alla slags trikotage; Ingstrins pappfabrik för tillverkning af bokbindarepapp m. m.; Finska sågbladsfabriksaktiebolagets fabrik för tillverkning af sågblad äfvensom skärknifvar för pappersbruk; H. Liljeroos yllespinneri å en holme vid forsens utfall i Pyhäjärvi, förenadt med ett derstädes befintligt färgeri; förutom det sistnämnda, som eger vattenkraft, drifvas de öfriga med ånga. Dessutom förberedas större remonter vid härvarande pappersbruket (firma I. C. Frenckell & Son), vid klädesfabriken och tändsticksfabriken, hvilken sistnämnda hittills obetydliga inrättning kommer att från och med nyåret ledas utaf en i facket förfaren ung svensk och att väsentligen utvidgas.

Allt detta måste ju anses såsom glädjande tecken till en vaken, aldrig slappande företagsamhet inom distriktet och synnerligen godt tala för industriens sunda läge hos oss.

Årets skörd kunde i allmänhet kallas medelmåttig hvad de olika sädesslagen angår, men deremot för rotfrukter, isynnerhet för potatis, till följd af alltför ymnigt regnande, tyvärr allt igenom klen och dålig; någorlunda duglig potatis kunde vid årets slut knappast erhållas till Fmk 12 pr tunna, ett för våra trakter oerhördt högt pris. Hafre betingade i december cirka Fmk 1 och råg cirka Fmk 1·40 pr 20 ℔.

Exporten af skogsfogel har nästan uteslutande inskränkt sig till Sverige, men varit särdeles liflig. Priserna som betingades voro:

cirka	.....	Fmk 6	pr par	för	tjäder
»	.....	» 3	»	»	orre
»	.....	» 1·50	»	»	hjerpe

Äfven harar rönte efterfrågan för Sverige och ditfördes i partier om 50 à 100 st. till ett pris af 60 à 70 penni pr st.

Djurskinn exporterades härifrån i rätt betydliga qvantiteter som anslås till:

cirka	800 st.	räfskinn à Fmk 16—17
»	100,000 »	ekorreskinn à cirka 50—60 penni (det högsta som någonsin betalts)
»	10,000 »	harskinn à 20—25 penni
»	100 »	mårdskinn à Fmk 10
»	100 »	utterskinn à Fmk 15,

hvilka alla tillika med några partier fårskinn fördes till Ryssland. Kalfskinn i mindre partier funno villiga köpare i såväl Sverige som Ryssland.

Smörexporten var äfven i år rätt betydlig och uppskattas det till England aflastade mejerismöret till cirka 600,000 kg. ensamt härifrån, betingande ett pris af cirka Fmk 2·25—2·35 pr kg.; s. k. bondsmör uppköptes såsom förut mest för Sverige och Norge, dit omkring 1,600 L℔ utfördes härifrån till ett pris varierande emellan Fmk 12 à 15 pr 20 ℔.

Tammerfors hade vid årets slut i det närmaste 20,000 invånare.

Åbo (från vicekonsuln).

Reaktionen i trävarumarknaden har något inverkat på träexporten ifrån denna ort och exporten af spanmål är äfven något mindre än föregående år, beroende på en mycket regnig sommar och deraf föranledd dålig rågskörd.

hvarför det är att antaga det artikeln utsädesråg kommer att blifva liten och qvaliteten dålig under år 1891.

Vårsädet, synnerligast hafre, har haft mindre olägenhet af det mycknа regnet och torde exporten deraf nästkommande år blifva något större än under 1890. Potatisskörden har slagit alldeles fel och det som skördats har inom kort ruttnat. Import deraf från grannländerna är derföre under instundande sommar sannolik.

Bland importartiklar torde hvalolja komma att intaga ett större rum än hittills, emedan den i flere fabriker, sågar m. m. till stor del kan ersätta bomoljan. En del af det som hitkommit har dock haft en så vidrig lukt att den ej kan användas, men nästan luktfri vara har äfven erhållits.

Den förnämsta exporten utgjordes af:

		1890	1889	1888
Sågadt virke	std	29,101	33,660	28,003
Hafre	kg.	13,177,037	14,843,205	23,970,949
Råg och korn	»	1,138,090	1,907,265	3,609,952

Den förnämsta införseln ifrån de Förenade rikena till Finland har utgjorts af:

		1890	1889
Alun	kg.	5,169	— —
Bly och tenn samt tillverkningar deraf	»	10,569	— —
Cement	»	668,900	167,100
Fisk, saltad	»	680,267	494,797
» torkad	»	78,115	169,682
Färger: rödfärg	»	37,254	37,908
diverse	»	49,839	— —
Hudar	»	21,035	— —
Jernmalm	»	13,474,800	5,573,114
Jern och stål: i stänger	»	988,499	1,581,766
i plåtar	»	568,336	604,649
Jernsmide: groft, vanligt och svart	»	188,234	273,178
filadt och finare	»	14,368	9,525
Jerntråd och tillverkningar deraf	»	63,190	18,755
Jernspik	»	117,527	69,558
Tackjern	»	1,173,103	— —
Smältstycken	»	89,826	— —
Krita, slammad	»	118,572	264,640
Lera, eldfast m. fl.	»	322,510	352,900
Lerrör	»	60,200	— —
Maskiner och apparater	»	187,072	175,457
Oljor: särskilda slag	»	77,854	— —
Qvarts	»	169,400	— —
Stenar: slip-	»	50,815	— —
trappsten	»	15,000	— —
Trä: ekstaf	»	66,250	— —
Tegel: eldfast	st.	272,700	— —
Utförseln:			
Frö: lin-	kg.	1,250	34,723
hö-	»	1,700	23,122

Garn: lin-	kg.	1,320	——
Kött och fläsk	»	2,796	——
Kalk: bränd	»	400,680	——
sten	»	221,000	——
Kreatur, nöt-	st.	583	139
Korkspån	kg.	82,636	——
Papper, tryck-	»	19,816	87,660
Spanmål: hafre	»	2,970	——
råg	»	673,120	788,215
Smör	»	54,163	195,996
Tågvirke	»	14,607	——

Såsom synes har importen af jernmalm nära tredubblats, hvarförutom 1,173,103 kg. tackjern under året inkommit. Deremot har importen af jern och stål i stänger och plåtar märkbart minskats under det att importen af jerntråd, »wirerope» och spik ökats.

Arten och mängden af de i 1890 års handelsomsättning emellan Finland och utlandet ingående alster synas af nedanstående tabell, i hvilken, till vinnande af en öfversigt af motsvarande förhållanden under de tvänne närmast föregående åren, redogörelse för dessa äfven intagits:

		1890	1889	1888
Exporterade artiklar:				
Fisk, lefvande, färsk, torr och rökt	kg.	2,830,691	2,269,431	2,100,060
saltad	»	3,913,328	3,599,415	4,440,971
Fläsk och kött	»	1,126,931	1,179,440	996,138
Garn	»	384,815	397,405	422,549
Glas- och kristallarbeten, alla slag	»	3,513,298	2,986,415	2,135,597
Hudar och skinn	»	631,441	578,605	618,404
Jern och stål	»	14,304,503	11,121,092	11,687,524
Jern- och stålarbeten	»	428,455	1,420,916	418,297
Kreatur, lefvande: hästar	st.	3,095	2,557	2,411
horn- o. annan boskap	»	41,557	44,153	46,890
Papper, alla slag	kg.	10,863,617	12,475,511	12,008,131
Smör	»	7,685,101	8,187,424	7,291,263
Spanmål: omalen	»	35,248,417	44,372,675	53,717,374
mjöl och gryn	»	295,000	271,072	112,249
Tjära, tjärbärma och vraktjära	hl.	187,655	152,790	138,605
Trävaror: sågade eller tillhuggna	kbm.	1,283,292	1,398,369	1,106,246
rundt virke	»	119,376	164,338	115,725
Trämassa och papp	kg.	23,139,782	17,367,160	13,871,562
Ved	m.-f:r	160,427	151,843	184,338
Väfnader	kg.	967,011	1,160,567	1,211,168
Importerade artiklar:				
Bomull	kg.	4,183,667	3,988,639	2,330,515
Bränvin och sprit, arrak, rom, konjak och franskt bränvin på kärl	»	524,852	384,372	410,553
» but.	st.	114,215	86,524	66,931
Fisk: lefvande, färsk, torr och rökt	kg.	705,698	863,024	782,685
saltad	»	3,775,542	2,773,785	3,144,651
Garn	»	893,478	625,166	558,527
Hudar och skinn	»	3,334,604	2,425,304	1,887,527

		1890	1889	1888
Jern och stål	kg.	17,892,020	18,765,691	11,765,390
Jern och stålarbeten till ett värde af	Fmk	6,546,236	4,507,012	5,165,418
Kaffe	kg.	5,107,744	5,218,077	4,627,324
Maskiner och modeller till ett värde af	Fmk	4,201,061	3,293,368	2,636,741
Petroleum och andra oljor	kg.	11,408,266	11,077,280	8,862,599
Salt, kok-	hl.	801,423	700,239	497,681
Socker	kg.	12,280,366	11,520,866	11,226,597
Spanmål: omalen	»	26,564,335	31,620,303	24,701,356
mjöl och gryn	»	68,738,052	84,345,855	84,745,170
Tackjern, oarbetadt	»	9,265,732	5,868,712	5,091,473
Tobak, arbetad och oarbetad	»	3,190,874	3,129,654	4,087,979
Viner, alla slag: på kärl	»	1,477,574	1,336,812	1,319,960
» buteljer	st.	93,532	68,244	57,530
Väfnader	kg.	1,711,444	1,120,582	1,102,645

Vid en granskning af ofvan anförda siffror finner man att af de 20 artiklar, som i *utförseltabellen* finnas upptagna, förete vid en jemförelse med förhållandena år 1889, 10 en tillökning samt likaledes 10 en minskning. Den hufvudsakliga ökningen faller på artiklarne trämassa och papp med cirka 5,800,000 kg., jern och stål med cirka 2,800,000 kg., fisk, lefvande, torr och rökt, med cirka 600,000 kg., glas med cirka 500,000 kg., samt saltad fisk med cirka 300,000 kg. Minskningen deremot visar sig hufvudsakligen på artiklarne omalen spanmål med cirka 9,100,000 kg., papper med cirka 1,600,000 kg., jern- och stålarbeten med cirka 1,000,000 kg., smör med cirka 500,000 kg. samt trävaror med cirka 100,000 kbm.

I afseende å *importen* märkes en ökning på de flesta artiklarne och uppgår denna för tackjern till cirka 3,400,000 kg., för saltad fisk till cirka 1,000,000 kg., för hudar till cirka 900,000 kg., för socker till 800,000 kg., för väfnader till 600,000 kg., för petroleum till 400,000 kg. samt för jern- och stålarbeten till cirka 2,000,000 Fmk och för maskiner jemväl till cirka 1,000,000 Fmk. En betydande minskning märkes deremot å artiklarne mjöl och gryn med cirka 15,600,000 kg. samt å omalen spanmål med cirka 5,000,000 kg.

Med de ofullständiga material, som, enligt hvad redan i föregående årsberättelser af mig påpekats, vid denna tidpunkt af året ännu finnas tillgängliga rörande Finlands handelsomsättning under det nästförflutna året, ser jag mig äfven nu förhindrad att här intaga någon utförligare redogörelse vare sig för handelsförhållandena i sin helhet inom distriktet under år 1890 eller för den andel, de Förenade rikena tagit i den ifrågavarande handelsomsättningen under nämnda år. Jag måste således äfven nu inskränka mina meddelanden till endast några af de artiklar, som utgjort föremål antingen för den hufvudsakligaste exporten från Finland, eller ock i mera betydande myckenhet från de Förenade rikena till distriktet importerats, och rörande hvilka artiklar från enskildt håll några mera i detalj gående uppgifter välvilligt blifvit mig lemnade.

Trävaruhandeln.

Sällan eller antagligen aldrig torde trävarumarknaden tidigare haft att genomgå en svårare kris än den, med hvilken den haft att kämpa sedan början af år 1890.

Efter det i allo gynsamma året 1889, då trävarorna stego till ett pris som nästan öfverträffade de lysande årens i början på 1870-talet, sökte expor-

törerna vid försäljnings-saisonens början i December 1889 ej endast att hålla de höga prisen uppe, utan äfven att i vissa fall än ytterligare stegra sina fordringar.

Detta visade sig dock snart vara mindre välberäknadt, ty försäljningarne så godt som afstannade, och högst få kommo till stånd till de begärda höga priserna. När det sednare, allt efter som vintern framskred, visade sig att lagren ej endast i England och på kontinenten utan äfven i produktionsländerna sjelfva voro ovanligt stora, drogo sig köparne än ytterligare tillbaka, och ett sjunkande i prisen började, som sedermera fortfor under hela året, till dess de vid årets slut nedgått så lågt att vissa trävaror noterades lägre än under de ogynsamma konjunkturerna år 1879.

Till följd af att prisen under första delen af vintern 1889—1890 höllo sig höga, samt uppmuntrade af de goda konjunkturerna under år 1889, läto skogsegarne förmå sig att under fjolårets vinter bedrifva afverkningen i större skala än vanligt, nya sågar anlades och allmänt beredde man sig på en stor och lönande export, då prisfallet inträdde och gjorde ett sorgligt streck i beräkningarne.

Oaktadt de stora afverkningarne under vintern skeppades dock under år 1890 mindre än under året förut. Skeppningen af trävaror från Finland steg nämligen under år 1890 endast till 1,283,292 kbm. emot 1,398,369 kbm. under år 1889.

Orsaken dertill torde vara lätt att finna. De pris som under sommaren och hösten kunde erhållas vid export, voro så låga, att de i regeln lemnade sågegarne en ej obetydlig förlust, och detta så mycket mera som spekulationen och ifvern att under vintern 1889—1890 åtkomma stock betydligt uppdrifvit priset å varan hemma. Något hvar hoppades äfven att årets förlustbringande konjunkturer skulle visa sig vara af öfvergående art, hvadan de, som ej voro absolut nödsakade att sälja, endast afyttrade minsta möjliga qvantiteter, och blef följden naturligtvis den att i Finland i år öfvervintrar ett ej obetydligt större lager än vanligt, såväl af tillverkad vara som af för vintersågning upplagd stock.

Skilnaden i exportvärdet af de trävaror, som från Finland skeppades år 1889, jemförd med det sednast förflutna årets skeppning, blifver ganska betydlig, om hänsyn tages såväl till skilnaden i den exporterade qvantiteten som till skilnaden i det för varan betingade priset. Denna sednare torde kunna beräknas till cirka $1^1/_2$ £ pr std, och i vissa fall till ännu mera. Så till exempel erhölls för planchetter, som under år 1889 kunde säljas till 130 francs och derutöfver, under sednare delen af år 1890 ett pris lägre än i mannaminne, eller 70 francs f. o. b. och till och med derunder. Liknande var förhållandet äfven med »scantlings». Prisskilnaden å de gröfre dimensionerna var likvisst mindre, hvadan cirka $1^1/_2$ £ pr std torde kunna öfverhufvud betecknas såsom medelminskningen.

År 1889 skeppades från Finland, såsom ofvan framhållits 1,398,369 kbm. eller 299,300 std till ett värde af 140 Fmk pr std samt till ett försäljningspris af närmare 42 mill. Fmk, under det att deremot skeppningen år 1890 endast belöpte sig till 1,283,292 kbm. eller 275,000 std med ett värde af 110 Fmk pr std samt till ett försäljningspris af cirka 30 mill. Fmk eller således en minskning i exportvärde under år 1890 af närmare 12 mill. Fmk.

Orsaken till det låga priset af 110 Fmk pr std torde äfven delvis vara att söka i det förhållandet, att ett nedgående ståndigt eger rum i det härifrån skeppade virkets dimensioner, i det de flesta stockar, som nu sågas, endast äro 9 tum och derunder, under det att ännu för 15 år sedan endast undantagsvis någon stock under 9 tum sågades.

På de senaste åren hafva åtskilliga mindre sågar blifvit härstädes anlagda uteslutande i och för sågning af 6—9 tums stock, och följden har äfven blifvit den, att en betydande del af det virke, som i Finland för närvarande sågas, endast mäter 6 tum och derunder.

Utsigterna till en förbättring i marknaden äro för ögonblicket ej stora; den snörika vintern och de betydande fallissementerna å Londons trävarumarknad bidraga att göra situationen nedstämd och ganska mörk för den närmaste framtiden.

En ljus punkt är dock den öfverenskommelse, som på sågegaremötet härstädes i december månad träffades, att i vinter betydligt inskränka afverkningen af sågstock. Hålles detta aftal och lyckas man äfven vinna de svenska sågegarnes anslutning till en liknande åtgärd, torde ej vara svårt att förutse en förbättring i konjunkturerna, men som dock antagligen ej kan komma att visa sina verkningar på marknaden förr än under år 1891—1892.

Smörmarknaden.

Endast få förändringar hafva under året inträdt i den finska smörmarknaden. Produktionen är fortfarande i raskt framåtskridande och endast under höstmånaderna förmärktes en ovanligare minskning emot det föregående årets, men detta antagligen beroende på de rådande synnerligen ogynsamma väderleksförhållandena. Qvaliteten gör äfven beaktansvärda framsteg, hvadan det finska smöret allt mera börjar kunna uthärda täflan med andra länders i afseende å finhet och hållbarhet. Detta har gjort att det numera blifvit för den finske mejeriegaren möjligt att, med frångående af det hittills använda konsignationssystemet, få sitt smör såldt till fasta priser, grundade på gällande notering för de olika klasserna. Men detta gäller naturligtvis endast i afseende å de finare qvaliteterna, för de mindre goda och i hållbarhet mindre tillförlitliga sorterna vågar den utländske köparen ej uppgöra några kontrakt, utan tagas dessa sorter fortfarande endast i kommission. Den konkurrens som härigenom uppstått emellan de olika mejerierna har emellertid i många afseenden visat sig välgörande, i det antalet af de fina märkena betydligt ökats, hvadan årets nettoresultat torde ställa sig åtskilligt bättre än det föregående årets. Medelpriset har visserligen i England under året varit cirka 5 sh. lägre än under 1889, men torde det oaktadt, till följd af att exporten från Finland sjöledes kunnat under hela vintern obehindradt fortgå, medelpriset för det finska smöret komma att visa sig högre än under förra året. Noteringarna utgjorde för prima vara 108 penni pr f. ℔ *netto finsk hamn,* samt för sekunda vara 102 penni. För det till Ryssland exporterade smöret har priset hållit sig lika med fjolårets, eller 13—20 rubel pr pud; men då kursen varit högre, har följaktligen äfven nettoresultatet ställt sig fördelaktigare.

Allmogesmöret synes i qvantitativt afseende vara i aftagande, alldenstund priset derå under året stått något högre än under fjolåret. Åtskilliga nya bymejerier hafva uppstått, och flere mindre gårdar, som förr producerat bondsmör, finna nu med sin fördel mera förenligt att dit sälja sin mjölk.

För smörexportens ordnande på ett praktiskt och tidsenligt sätt göres fortfarande mycket från statens sida, dels genom lättnader på statens jernbanor, dels äfven genom inrättande med statsbidrag af en frysinrättning i Hangö samt af afkylda rum å några af de för den direkta traden på England afsedda finska ångbåtarne, hvilkas antal under innevarande år är afsedt att än ytterligare ökas.

Sillmarknaden.

Föga torde vara att anföra rörande sillmarknaden under år 1890. Då prisen på alla sorters sill höllo sig mycket moderata, har omsättningen gått sin jemna gång samt öfver hufvud stält sig ungefär lika med den under år 1889. De laster vårsill, som till Finland ankommo »per aventura» eller dit inköptes från andra hamnar i Östersjön, betingade, såsom vanligt för dylika laster, endast ganska låga pris. Den norska vårsillen var i år af särdeles god qvalitet samt följaktligen äfven ganska eftersökt. Deremot anlände för svensk räkning en större last Bohusläns-sill, uteslutande tomsill, som var af en ytterst dålig qvalitet, samt dessutom så vårdslöst insaltad, att en stor del af partiet måste under sommarens lopp helt och hållet omsaltas. Denna vara har äfven varit mycket svårsåld, ehuru den utbjöds till ganska låga pris, hvadan en stor del deraf fortfarande qvarligger osåld härstädes. Skall den svenska tomsillen, som vanligen är af ganska underhaltig beskaffenhet, kunna i Finland afsättas, måste den åtminstone vara väl behandlad och ordentligt packad.

Det kan icke ofta nog framhållas huru vigtigt det är att i sillhandeln endast starka och väl arbetade tunnor blifva använda. På de norska tunnorna har visserligen ännu åtskilligt varit att anmärka, men dock stå de i de flesta fall vida öfver de hit anlända svenska tunnorna. Bäst vore säkerligen i fall alla tunnorna kunde förarbetas efter skotsk metod. Priset för sådana kärl ställer sig visserligen något dyrare, men säkert skulle man härstädes öfverallt gerna betala ett motsvarande högre pris för sill insaltad i dylika kärl.

På grund af det dåliga resultatet af fetsillfångsten i Norge under 1889 års höst samt det deraf följande uppdrifna priset å denna vara, nödgades man härstädes importera ett större parti skotsk sill. Priset var moderat och varan har haft god åtgång. Ledsamt nog synes det som om den skotska fetsillen skulle börja ur marknaden härstädes allt mera förtränga den norska, men detta torde knappast kunna väcka någon förvåning när man betänker att så väl tunnor som saltningsmetod och packning äro vida bättre i Skotland än hvad fallet är i Norge. De skotska tunnorna innehålla dessutom från 15 till 20 kg. mera sill än de norska, och detta spelar ju en ganska stor roll för detaljhandlaren, som skall utminutera varan. Qvaliteten hos den skotska sillen är ingalunda bättre än hos den norska, snarare tvärtom, men de ofvan angifna förhållandena göra att den skotska varan börjar föredragas den norska.

Utsigterna för sillmarknaden härstädes under innevarande år synas ganska lofvande, då lagren af gammal sill icke äro synnerligen stora.

Jordbruks- och mejeriredskap.

Sedan införandet af en högre tull äfven å för landtbruket afsedda maskiner och redskap har importen af dylika betydligt nedgått, så att till Finland under 1890 införda jordbruksmaskiner endast representera ett belopp af Fmk 177,000 och maskiner och apparater för mejerihandteringen 106,000 Fmk; af dessa torde dock största delen importerats från Sverige; ång- och andra maskiner infördes under samma tid till ett värde af 2,500,000 Fmk.

De finska verkstäderna hafva under de föregående åren allt mer och mer börjat tillverka någon eller några jordbruksmaskiner såsom specialitet, härigenom undanträngande det utländska fabrikatet. Om ock de finska tillverkningarna i många afseenden ännu lemna åtskilligt öfrigt att önska, så är det dock att förmoda, att de så småningom förbättras och framdeles komma att ännu mer hämma importen af utländska redskap och maskiner. Ännu för några år sedan fördes härstädes i marknaden nästan uteslutande svenska stifttröskverk och hästvandringar,

till större delen äfven svenska slåttermaskiner, hästräfsor, plogar m. m.; men tillverkas dessa numera af finska verkstäder.

Goda skördar, utveckling af landets kommunikationer samt för öfrigt gynsamma affärsförhållanden hafva dessutom å jordbruksnäringens område gifvit schwung åt synnerligast mejerihandteringen, så att exempelvis från endast en enda svensk firma till 143 mejerier levererats De Lavals separatorer. Savolaks, som hittills varit den stora produktionsorten för det i norra Europa välkända finska bondsmöret, börjar allt mer och mer införa en rationel ladugårdsskötsel, så att i denna landsdel, der mejeriväsendet hittills varit så godt som obekant, en mängd mejerianläggningar förekommit, dels etablerade af bildade jordbrukare, men äfven af allmogemän. Genom Savolaksbanans öppnande torde här samma reaktion vara att förutse, som försiggått i Österbotten å ladugårdsskötselns område. De under året i England gällande högre smörprisen hafva förmodligen äfven utgjort en sporre till anläggning af nya mejerier. I östra delen af landet, från hvars äldre mejerier smörexporten nästan uteslutande gått till Ryssland, ha äfven flera nya mejerianläggningar varit att anteckna, detta troligen till stor del förorsakadt af rubelkursens successiva stegring.

Öfriga för smörproduktionen nödiga maskiner och apparater hafva från Sverige placerats till olika landsdelar till ungefär samma mängd som de föregående åren, dock hufvudsakligast till Österbotten och Savolaks.

Ehuru i Finland vid flera jernverk tillverkas plogar, tyckes det svenska fabrikatet dock ej helt och hållet kunna undvaras,, så att ehuru omsättningen nedgått, har dock försäljningen varit jemförelsevis tillfredsställande.

De Palmcrantska slåttermaskinerna hafva år för år vunnit allt större insteg hos landets jordbrukare; så har exempelvis endast af den ofvannämnda svenska firman under det förgångna året ej mindre än 330 st. slåtter- och skördemaskiner blifvit försålda; största delen af dem hafva funnit köpare i Österbotten. I förening med slåttermaskiner hafva ett ej obetydligt antal hästräfsor af svensk tillverkning blifvit placerade, och är det att förmoda det båda slagen af dessa redskap framdeles finna ännu lifligare efterfrågan. De naturliga ängarne lemna stegvis rum för den artificiella ängskulturen, och blifva slåttermaskinen och häst räfsan sålunda för jordbrukaren allt oumbärligare redskap.

De svenska tröskverken, ehuru eftergjorda i Finland, finna ännu efterfrågan, och äro några svenska modeller mycket eftersökta samt kunna icke undvaras af dem, som en gång vant sig vid desamma. Nu liksom förut är det endast undantagsvis större ångtröskverk kunna försäljas, detta af helt naturliga skäl, ity att de finska jordbruken i allmänhet äro mindre och att den kuperade terrängen öfver hufvud taget ej lämpar sig för deras begagnande. De österbottniska slätterna borde dock i en framtid blifva rätta orten för deras användning.

Hästvandringar, hvilka till sitt billiga pris draga en relativt hög tull, ersättas numera hufvudsakligast af finska tillverkningar.

Hackelsemaskiner af svenskt fabrikat finna ej så god efterfrågan som förr, troligtvis beroende på att boskapen numera utfodras mera med hö och kraftfoder.

Att den finska regeringen lemnat qvarnanläggare vissa lättnader under form af tullfrihet å importerade maskiner och räntefria anläggningslån kan nog spåras genom den större efterfrågan, som rådt under fjolåret å qvarnmaskiner; dock hafva maskiner och förnödenheter till de flesta större anläggningarna blifvit införskrifna från Tyskland, men ej från Sverige, emedan tyvärr någon svensk verkstad ej såsom specialitet tillverkar qvarnmaskiner af allra nyaste konstruktion, såsom exempelvis valsqvarnar.

Sedan ångan infördes som drifkraft, hafva de svenska sågverksmaskinerna varit eftersökta i Finland; den allt mer och mer förbättrade konstruktionen

isynnerhet af ramar och kantverk har möjliggjort försäljning af ett ej obetydligt antal dylika. Att omsättningen varit mindre än exempelvis under 1889 kommer sig endast deraf att trävarukonjunkturen öfver hela Norden senaste år varit högst ogynsam. Dock kan man förmoda, att, då under den närmaste framtiden ett antal sågverk till följd af skogstillgångens aftagande kommer att få en ny och förmånligare dislokation, ett flertal äldre verk skola slopas och ersättas af nya samt att sålunda framdeles bättre utsigter skola finnas för placeringen af svenska sågverksmaskiner i Finland.

Vid flera finska sågverk har man börjat förädla sågvaran och har det lyckats från Sverige försälja flera träförädlingsmaskiner. De svenska tillverkningarna i denna bransch, hvilka redan vunnit ett visst renommé, torde blifva ännu mera eftersökta, då från flera håll förljudes om nya och större anläggningar i den vägen. I sammanhang härmed torde böra nämnas, det flera förfrågningar blifvit gjorda angående maskiner för tändstickstillverkning. De finska aspskogarne, som tillgodogjorts genom export af råvara, komma troligen ganska snart att förädlas i eget land, åtminstone till tändsticksämnen (splint), hvilken vara lär hafva stor efterfrågan synnerligast i Frankrike. Härigenom kan möjligen en fördelaktig afsättning för de svenska verkstäder, som tillverka dylika maskiner, i en framtid uppstå.

Så väl i städerna som på landet utvecklas eldsläckningsväsendet med en förvånansvärd hastighet. Den otaliga mängd frivilliga brandkårer, som öfver allt uppstått, anskaffa sig dyrbar och tidsenlig redskap, och har af samma redan nämnda svenska firma bland annat under senaste år till Finland försålts ej mindre än 32 större och 263 mindre svenska sprutor.

Större drifmaskiner och ångpannor af svenskt fabrikat hafva under året blifvit försålda till ungefär samma antal som under föregående år. Oafsedt den höga tullen hafva de svenska maskinerna ett så stadgadt renommé att de fortfarande finna köpare.

Till sist torde böra nämnas, att under 1890 blifvit härstädes försålda ej mindre än 14,760 längdfot bomullsremmar af svensk tillverkning.

I afseende å de under årets lopp i Finland vidtagna vigtigare åtgärder, som falla inom *handels- och sjöfartslagstiftningens område,* tillåter jag mig här omnämna:

utfärdandet under den 27 mars 1890 af en nådig förordning angående passagerareångfartyg;

utfärdandet under den 19 juni samma år af en nådig kungörelse angående hvad af jaktklubbar och enskilda segelsällskap iakttagas bör för att få föra särskild flagg och vimpel;

utfärdandet under den 14 augusti af en nådig kungörelse angående de i Ryssland utfärdade kreditsedlars och skiljemynts emottagande efter kurs vid vissa liqvider i Finland;

utfärdandet under den 10 december af en nådig kungörelse angående sågningsafgiftens erläggande i Finland under ytterligare tre år; samt

utfärdandet under samma dag af en nådig kungörelse angående exporttull på sågtimmer och annat osågadt gröfre virke.

Ibland de *förändringar i de finska tullsatserna,* som under året blifvit vidtagna, tillåter jag mig erinra om tillämpning från och med den 3 september af de nedsatta tullafgifter som genom den emellan Ryska riket och Spanien år 1888 afslutade handels- och sjöfartstraktaten fastställts för korktillverkningar,

olivolja, viner och salt från Spanien, jemväl vid direkt införsel till Finland af enahanda alster från Portugal.

Af *nya kommunikationsleder,* som under år 1890 blifvit öppnade, torde böra nämnas statsbanan från Kouvola station å jernvägen emellan Riihimäki och S:t Petersburg till Kotka.

Under året hafva jemväl arbeten fortgått dels för fullbordande af den nya statsbanan genom Karelen från Wiborg öfver Sordavala till Joensuu, med bibanor till Värtsilä bruk och Imatra, dels för påbegynnandet af den nya statsjernvägen från Tammerfors till Björneborg.

M. Björnstjerna.

Port of Spain den 26 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Af svenska fartyg ankommo med last (frakt £ 2,035) 4 om 2,013 ton samt afgingo med last (frakt £ 1,355) 3 om 1,035 ton och i barlast 1 om 854 ton.

Handeln var icke så liflig som föregående år på grund af en knapp sockerskörd och låga pris på kakao. Af dessa våra stapelprodukter är utförseln betydlig. Den förra skeppas mest på Förenta staterna, den senare på England. Frakterna höllo sig väl uppe. De svenska fartygen hitföra kol till sockerfaktorierna och blandad last från Europa, och lasta socker, asfalt och kokosnötter. Ön hemtar alla sina arbetare från Ostindien, enär de äro billiga och hafva små behof samt bättre uthärda klimatet. Odlingen gör på sina ställen framsteg, men sockerröret har förlorat terräng på grund af de låga prisen på varan.

Christian Schöner.

Hamilton.

(Årsberättelse för 1890.)

Hamnen besöktes af 1 svenskt fartyg om 814 ton, som ankom med last (frakt £ 814) och afgick i barlast, samt 1 norskt om 566 ton (frakt £ 580).

J. A. Conyers.

Neapel den 31 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Skibsfarten. Til Distriktet ankom i 1890 6 svenske Fartöier dr. 3,232 Ton, deraf 5 Dampskibe dr. 2,958 Ton, mod intet Fartöi i 1889. De opseilede Bruttofragter udgjorde indgaaende Lire 55,100 og udgaaende Lire 1,500.

Til Distriktet ankom i 1890 58 norske Fartöier dr. 31,556 Ton, deraf 52 Dampskibe dr. 28,493 Ton, mod 38 dr. 19,086 Ton i 1889; altsaa en Forögelse af 12,470 Ton. De opseilede Bruttofragter udgjorde indgaaende Lire 512,822 mod Lire 293,990 i 1889, altsaa en Forögelse af Lire 218,832, og udgaaende Lire 8,350 mod Lire 24,700 i 1889, altsaa en Formindskelse af Lire 16,350.

Fordelingen paa de forskjellige Stationer af i 1889 og 1890 til Distriktet ankomne svenske og norske Fartöier fremgaar af følgende Tabel:

	1889		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Neapel	25	12,757	37	23,016
Bari	7	2,295	13	4,955
Barletta	—	—	1	373
Brindisi	3	3,052	2	750
Castellamare	—	—	1	1,024
Gallipoli	2	673	2	717
Gioja Tauro	1	309	1	339
Salerno	—	—	3	1,887
Taranto	—	—	4	1,727
Ialt	38	19,086	64	34,788

Desforuden ankom i 1890 til Havne hvor Vicekonsul ikke er ansat: til Cotrone 1 Fartöi dr. 325 Ton; til Rossano 4 Fartöier dr. 1,223 Ton; til Torre Annunziata 3 Fartöier dr. 2,417 Ton.

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet sees saaledes i det forlöbne Aar at have tiltaget i en betydelig Grad.

Intet Fartöi indkjöbtes for svensk eller norsk Regning.

Ingen Römning anmeldtes for Konsulatet.

Af de ankomne Fartöier bragte 36 Fisk fra Norge, 1 Fisk fra Labrador, 1 Petroleum fra De forenede Stater, 2 Bomuld fra D:o, 1 Trælast fra Finland, 1 D:o fra Pensacola, 1 D:o fra Galatz, 3 D:o fra Fiume, 8 Stenkul fra England, 1 Kornvarer fra Sortehavet og 6 Stykgods; 3 ankom i Ballast.

58 Fartöier afgik i Ballast eller med Restladning; 6 erholdt Olie- og Vinladninger samt Stykgods til italienske og franske Havne.

Fragtmarkedet undergik ingen væsentlig Forandring, da de fleste Varer, som exporteres fra Distriktet, skibes med Rutebaade. Saaledes noteredes 37 Sh. 6 D. à 40 Sh. for Olie til Östersöen, hvilke Rater ogsaa gjaldt i de nærmest foregaaende Aar.

Udsigterne for vore Fartöier til at erholde disse Oliefragter var tidligere ganske gode; men efter at Det forenede Dampskibsselskabs Baade begyndte at anlöbe alle Distriktets Havne eller aabne Pladse, hvorfra Olien udskibes, konvenerer det Kjöbmændene bedre at benytte denne Linie og at sende mindre Partier efterhvert som Ordres indlöber. Olieudförselen var dog ringe paa Grund af Höstens daarlige Udfald og det er lidet sandsynligt, at Danskernes kostbare Baade har seilet med Gevinst i denne Rute; men man maa beundre deres ihærdige Bestræbelser efter at erholde alt, hvad faaes kan.

Neapels Havn er, efter Fuldförelsen af de i min sidste Aarsberetning omtalte Havnearbeider, bleven betydelig forbedret. Kulskibene anvistes tidligere Plads i den indre Havn, der i Regelen er stærkt optagen af Seilfartöier, men har nu erholdt egen, god Losseplads ved den nye Molo, hvorved hurtigere Expedition tör kunne paaregnes.

Handel. Fra Sverige indförtes Trælast, Jern, Tændstikker, Eskilstuna Smedevarer og Öl. Fra Norge: Klipfisk, Stokfisk samt nogle mindre Partier Medecintran og Öl m. m.

Trælast. Fra Sverige importeredes c:a 5,500 Kubikmeter — hovedsaglig 3×9 Planker —, hvilket Kvantum aarlig synes at kunne omsættes til Marinens Værfter i Neapel og Castellamare. Nogle hundrede Standard turde derhos behöves til den nye Krigshavn i Taranto. Den mest gangbare Længde er 4 à 5 Meter. Ogsaa i det forlöbne Aar foretrak man Gran for Furu.

Til Byggeforetagender anvendes næsten udelukkende österrigsk Trælast og Pitchpine, hvilke Sorter erholdes i mere passende Længder. Totalimporten af Trælast anslaaes til c:a 125,500 Kubikmeter. Salgsprisen stillede sig som följer: svensk Trælast (Planker) 55 à 57 Lire, österrigsk 40 à 55 Lire, Pitchpine 49 à 70 Lire pr Kubikmeter, fortoldet Vare.

Jern. Da det Jern som indföres fra Sverige ankommer ad indirekt Vei, kan Kvantiteten ikke nöiagtig opgives, men den turde belöbe sig til c:a 1,200 Ton. De höie Priser i Sverige vanskeliggjorde ogsaa i 1890 Omsætningen, og man foretrækker fremdeles de billigere Sorter, undtagen til specielle Öiemed — Forarbeidelse af Spader, Hakker m. m. — hvortil godt Jern behöves. Noteringer: svensk Jern 32 à 39 Lire, welsk 24 à 29 Lire, laminé 28 à 30 Lire, italiensk 22 à 26 Lire pr 100 Kilo.

Tændstikker. Konkurransen tiltager aarlig og nye Mærker — baade inden- og udenlandske — dukker stadig op. Af svenske Sikkerhedsstikker omsattes 20 Kasser à 5,000 Æsker, der solgtes til följende Priser: $1^1/_4$ Lire pr 50 Æsker, 2 Lire pr 100, 18 Lire pr 1,000 eller 90 Lire pr Kasse. Italienske Voxstikker betingede 2 à $2^1/_2$ Cent pr Æske en gros og 5 Cent i Detalj.

Eskilstunavarer. Knive, Saxe m. m. fandt god Afsætning i smaa Partier.

Öl. Naar de anstillede Forsög med at indföre vort Öl ikke har ledet til nogen nævneværdig Import, maa Aarsagen dertil for en stor Deel tilskrives Mangel paa Interesse og Foretagsomhed hos vedkommende Exportörer. Forbruget af Öl tiltager her stadig. Ölet, der hovedsagelig hentes fra Tydskland, sælges paa Caféerne for 30 à 35 Cent pr Seidel, indeholdende omkr. $^1/_3$ Liter.

Klipfisk, hvoraf næsten ingen Beholdning forefandtes ved Sæsonens Begyndelse, var Gjenstand for livlig Efterspörgsel og Partierne solgtes efterhvert som de ankom. Norsk Vare har længe været kjendt paa dette Marked, men det er dog först i de senere Aar, at den er bleven en farlig Konkurrent for Newfoundlandsfisken, og dersom man i Norge vil lægge Vind saavel paa en

omhyggelig Behandling af Fisken som paa at tilfredsstille Kjöbernes Önske med Hensyn til Sorteringen, er der al Sandsynlighed for, at Importen af vor Klipfisk aarlig vil tiltage. Fransk Fisk (lavé) vinder ogsaa Terrain og truer med at fortrænge Labradorfisken. Kvaliteten af den fra Norge importerede Fisk var, paa faa Undtagelser nær, god. Norsk Vare betingede 68 à 70 Lire, Newfoundlandsfisken 67 à 71 Lire, lavé 60 à 62 Lire, Labrador 62 à 67; alt pr 100 Kilo fortoldet Vare.

Stokfisk — især samfæng, almindelig Hollænder og Rödskjær — fandt ogsaa god Afsætning og Tilförselen tilfredsstillede neppe Behovet.

Salgsprisen varierede fra 60 til 90 Lire pr 100 Kilo inkl. Told.

Med norske Fartöier importeredes: til Neapel 1,616,040 Kilo Klipfisk og 581,837 Kilo Stokfisk, til Bari 556,000 Kilo Klipfisk, til Brindisi: 77,217 Kilo Stokfisk, til Gallipoli 39,400 Kilo Stokfisk, til Taranto 123,800 Klipfisk og 50,000 Stokfisk.

Desforuden udlossedes nogle Partier i Cotrone og Rossano fra norske Fartöier, hvorhos betydelige Kvanta Stokfisk ankom til Neapel via Hamburg, Hull, Rotterdam, Genua og Livorno. Totalimporten af Klip- og Stokfisk til Neapel anslaaes til c:a 50,000 Kvintaler.

Medecintran. Norsk Fabrikat var hidindtil kun lidet kjendt her paa Pladsen, men da Kvaliteten af de i 1890 ankomne Partier tildrog sig Opmærksomhed paa Grund af Tranens udmærkede Kvalitet, tror man, at större Kvanta maa kunne omsættes.

Man har derhos anstillet Forsög med at indföre færdige Döre, Vinduer, Kassebord, Hesteskosöm, Rögesild og Ansjos m. m. fra De forenede Riger.

For om muligt at ophjælpe vor Export til Italien udvirkede Konsulatet i sin Tid Tilladelse til at lade udstille Pröver paa vore Exportartikler i Neapels nye og storartede Passage (Galleria Umberto 1), hvor en Udstilling af italiensk Kunst og Industri blev afholdt Hösten 1890, hvorom jeg havde den Ære at afgive Indberetning, idet Konsulatet samtidig erklærede paa Forlangende at ville paatage sig det med Udstillingen forbundne Arbeide.

I Anledning deraf modtog Konsulatet Pröver paa Medecintran, Tændstikker, Öl og Gardiner, som fik en god Plads paa Udstillingen, hvorhos Eskilstunavarer og Tændstikker udstilledes af et herværende Firma. Det glæder mig at kunne konstatere, at Omsætningen af enkelte af disse Artikler iaar er livligere end tidligere har været Tilfældet.

Da flere af vore Udstillere har anmodet Konsulatet om at udvirke, at deres Fabrikat maa blive belönnet med Medalje, vil jeg oplyse, at Komitéen ikke anser at kunne tildele udenlandske Produkter Medaljer, dels fordi Udstillingen blot var beregnet paa indenlandsk Industri, dels af Hensyn til andre Nationer, som ei erholdt den forlangte Adgang til at udstille sine Varer.

Vicekonsulen i Taranto, som i det forlöbne Aar indledede direkte Forretningsforbindelser med De forenede Riger, anser at — foruden Trælast og Fisk — Tjære maa kunne omsættes dersteds, hvor den nye Krigshavn har bragt mere Liv i Affærerne.

Exporten til De forenede Riger bestaar hovedsagelig af Olie, Sydfrugter og Vin. Da Italienerne nu lægger Vind paa at forbedre Vinen, vil Konsumtionen deraf i Udlandet sandsynligvis tiltage.

Distriktets Handel bærer endnu trykket af den Krise, som har hjemsögt Italien.

Baade i mine Aarsberetninger og i specielle Rapporter har jeg indtrængende advaret mod Kreditgiven til Kjöbere, til hvem man ikke har nöie Kjendskab, og da disse mine Formaninger ikke synes at have havt den tilsigtede Virkning, vil jeg atter anbefale vore Exportörer at indhente Oplysninger om vedkommende Liebhabere *inden* Varerne afsendes, hvorved mange Tab vilde kunne undgaaes.

Mangel paa regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem De forenede Riger og Italien vanskeliggjör saavel Importens som Exportens Udvikling, hvorfor det vilde være önskeligt om denne Mangel maatte kunne afhjælpes.

A. W. Schulman (svensk) etablerede i 1890 en Handske- og Skindforretning i Neapel.

Sundhedstilstanden var i det Hele taget god.

Konsulatets Adresse er Largo Santa Maria la Nuova N:o 12. Kontortid fra Kl. 10 til 4.

Wilh. Klouman.

Messina den 10 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som följer:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra udenrigske Steder	med Ladning	19	11,384
	» »	i Ballast	15	7,117
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	17	9,472
	» andre Lande	» »	14	7,281
	» » »	» »	2	1,384

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	7	2,586
	» andre Lande	» »	151	55,260
	» » »	i Ballast	129	58,861
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	62	33,274
	» Sverige	» »	1	354
	» andre Lande	med Ladning	190	65,454
	» » »	i Ballast	33	16,047

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier,	ankomne	Lire	38,200
» »	afgaaede	»	194,000
Norske »	ankomne	»	405,650
» »	afgaaede	»	1,275,700

Der ankom i

1889	114	Fartöier,	dr.	59,972 Reg.-Ton
1888	112	»	»	59,827 »
1887	177	»	»	92,993 »
1886	205	»	»	100,316 »
1885	294	»	»	146,407 »
1884	193	»	»	109,631 »

Forögelsen fra 1889 var saaledes fordelt: 16 svenske Fartöier, der optjente en Bruttofragt-Forögelse af c:a 30,000 Lire, og 191 norske Fartöier, der optjente en Bruttofragt-Forögelse af c:a 530,000 Lire imod i Aaret 1889. Vor Skibsfart paa Sicilien har saaledes taget et stort Opsving, og er det især de i min forrige Aarsberetning omtalte Maanedsbefragtninger af norske Baade for siciliansk Regning, der har bragt De forenede Rigers Skibsfart paa Sicilien til at indtage en Plads, som den ikke har havt siden Aaret 1885, da Vinexporten til Frankrig stod paa sit Höieste.

Den »trade» hvori disse Baade især har været beskjæftiget — Foraaret og Hösten 1890 — var hovedsagelig Sicilien—Genua samt Sicilien—Triest. Til Genua förtes hovedsagelig sicilianske Vine, der med Gotthardbanen indförtes til Tydskland, og vel tildels ad denne Omvei til Frankrig, medens Hovedexporten til Triest bestod af Citroner og Apelsiner, der antageligvis derfra förtes videre til hele Osteuropa. Fra Genua bragte Fartöierne tilbage Mel, Stykgods, tomme Fade etc., medens fra Triest og Fiume tilbageförtes store Qvantiteter af Trælast, saget i de Tykkelser, der fordres til Forfærdigelse af Frugtkasser.

Ved dette Consulats Bestræbelser for at bringe *Fiskeimporten* fra Norge ind i et andet Spor end det, hvori den i de senere Aar var kommet derved, at Hovedmassen af Törfisken indförtes med engelske Dampere via Hull og med tydske via Hamburg, lykkedes det at bringe denne Sag saa vidt, at omtrent Halvdelen af den samlede Import skeede gjennem norske Dampere, hvorved en ikke ubetydelig Fragt optjentes af vore egne Fartöier istedetfor som tidligere af fremmede.

Uagtet *Maanedsfragterne* i sidste Höst og fremover til nu stod betydeligt tilbage for de i Foraaret betalte Fragter, saa var dette en naturlig Følge af Fragtmarkedets Flauhed overalt, og naar Hensyn tages til den ringe Slitage, som Fartöierne lider paa disse Farvande om Vinteren imod paa andre Router, saa kan man med Sikkerhed antage, at Rhederierne har været tilfreds. I denne Trafik deltog kun en svensk Damper paa 350 Ton. For fransk Regning var nogle mindre Dampere befragtet i »timecharter» for Svovltransporten mellem sicilianske Svovlpladse og Sydfrankrig.

Maanedsfragterne dreiede sig i Foraaret om Lire 6,250 for Baade paa lidt over 300 Reg.-Ton, 7,000 Lire for Baade paa 350 Ton og 8,000 Lire for en 430 Tons Baad, medens Höstfragterne exempelvis stillede sig saaledes: Lire 5,000 à 5,600 for Baade paa 300 à 330 Ton og optil 6,750 à 7,000 Lire for gode Dampere paa 350 à 360 Reg.-Ton. Ved saadanne Befragtninger er som bekjendt alle Udgifter som Kul, Havnepenge, Consulatafgifter etc. for Befragternes Regning.

Naar man tager i Betragtning, at alene det store italienske Dampskibsselskab, Florio & Rubattino, nu har en Flaade paa over 100 store Dampere, er det at undres paa, at en saa stor Mængde af vore Fartöier har kunnet finde en saa vidstrakt Beskjæftigelse paa disse korte Farvande. Störsteparten af nævnte Compagnies Baade er dog hovedsagelig indrettet paa Passagerfart i

faste Router, og Frugtexportörerne i Catania og Syracusa maa stadig have flere Smaadampere paa c:a 300 Ton til sin Disposition, efterhvert som de forskjellige Markeder tiltrænger Varer. I Messina er Exportörerne mere uafhængig idet Concurrancen mellem de mange fremmede og indenlandske Linier sjælden lader dem mangle Skibsrum.

Uagtet Mæglerfirmaerne, der tildels nominelt har befragtet vore Dampere (medens Frugtexportörerne faktisk er de virkelige Befragtere), som det synes taber Penge paa Befragtningerne, saa er den Omstændighed, at Baadene ved Certepartiernes Udlöb stadig har kunnet fornye sine Contracter, omend af og til med lidt Afslag i Fragten, det bedste Bevis for, at Exportörerne, der staar bag Mæglerne, ser sin Fordel ved at have vore Baade til Disposition, efter som Conjuncturerne for Frugten eller Vinen stiller sig.

Fragterne i Svovltraden paa Amerika, hvori De forenede Rigers Fartöier tog liden Del, da Hovedmassen udskibes med de store engelske Frugtdampere, der tage Svovlen som Ballastpartier, varierede stærkt. Til New-York noteredes fra Catania 10 à 12 Sh., fra andre Svovlpladse 12 à 13 Sh.

Til Charlestown betaltes for smaa Fartöier 12 à 14 Sh. pr Ton.

Til England 6, 7 og 8 Sh., og til russisk Östersöhavn 15—17 Sh.

Saltfragterne fra Trapani stipuleres hjemme og omtales senere i denne Aarsberetning.

Kulfragterne fra England til Palermo og Messina noteredes i 8 Sh. 6 D. à 9 Sh. pr Ton for större Dampere, og optil 11 Sh. for mindre Baade.

Dampskibene har saa aldeles Overtaget i De forenede Rigers Fart paa disse Farvande, at naar undtages Trapani har næsten intet svensk eller norsk Seilskib vist sig i Districtets Havne.

Siciliens Handel. Vinproductionen resulterede i afvigte Höst som i et Middelsaar, og da de förste, famlende Skridt nu er gjort efter at Opsigelsen af den fransk-italienske Handelstractat med et Slag umuliggjorde Vinexporten til Frankrig, synes de italienske og specielt sicilianske Vine at vinde et stort Indpas i Tydskland, hvor store Lager er oprettet i Frankfurt, München og Berlin, og hvor Compagnier, stöttede og opmuntrede af begge Rigers Regjeringer, synes at gjöre brillante Forretninger.

Man lægger nu desuden her i Sicilien mere Vægt paa Tilberedelsen af Luxusvine, end som dengang var Tilfældet, da franske Huse kjöbte op de naturlige, sicilianske Vine for dermed at forbedre og föröge Qvantummet af sine Bordeaux-Vine.

Svovlproductionen i Sicilien er i stærkt Aftagende, da Minerne giver stadigt mindre Udbytte end tidligere. Enkelte Miner er löbet fuld af Vand, og andre lönner det sig ikke længere at drive, da man er kommet saa dybt ned i Jorden, at Arbeidslönnen for at bringe Svovlen frem i Dagen voxer saa uforholdsmæssigt, at Driften ei lönner sig trods de stigende Priser paa Productet. Da det samtidigt viste sig, at visse Ertse, hvoraf man i Udlandet havde haabet at kune udvinde betydelige Qvanta Svovl, i Virkeligheden lidet duede, saa steg selvfölgelig Svovlpriserne i Sicilien successivt til en ukjendt Höide. Den Qvalitet, som for et Aar siden gjaldt Lire 6 pr 100 Kilo, koster nu 12 Lire, altsaa 100 % mere. Det er et Factum, at Forbruget af Svovl langt overgaar Productionen, der i 1890 calculeres til 70,000 Ton mindre end i det foregaaende Aar. Man kan derfor let begribe Panikken blandt Forbrugerne i Amerika, Frankrig og England, da det gik op for dem, at Prisstigningen ikke havde

sin Grund i lokal Speculation i Sicilien, men vel i den overordentligt aftagende Production. Ogsaa for de svenske og norske Træmasse-Fabrikker er dette af stor Betydning.

Frugtavlen var for Citroners Vedkommende temmelig liden og ansloges til $^2/_5$-Dele af en regulaire god Höst. Derimod var Udbyttet af Apelsiner godt, antagelig $^3/_4$ af et godt Aar.

Qvaliteten var god og Udskiberne opnaaede i Regelen gode Priser for sine umaadelige Consignationer til Amerika. Trods Floridas Frugtbarhed og store Production af Apelsiner og Citroner gjör den der avlede Frugts daarlige Holdbarhed, at den ikke kan concurrere paa Nordstaternes Markeder med den italienske Vare.

Ved Udlöbet af den italiensk-österrigske Tractat blev samme fornyet midlertidigt paa et Aar. Antageligt vil den ved dette Aars Udgang igjen fornyes for en Aarrække, hvilket for det træfattige Sicilien er af störste Vigtighed. For De forenede Rigers Trælasthandel paa det övrige Italien er det ogsaa af störste Interesse, at denne Tractat fornyes, idet den forskaffer vor Trælast samme gunstige Toldbehandling som den mest begunstigede Nations (Österrige).

Sicilien lider fremdeles under et tungt ökonomisk Tryk, og Mistilliden Mand og Mand imellem synes at voxe istedetfor at aftage. Der skal mange gode Aar til, inden disse Forholde forbedres. Under saadanne Omstændigheder kan Consulatet, saalænge ingen Svenske eller Nordmænd er etableret paa hele Öen, ikke opmuntre til nogen större Udvikling af Varevexlingen mellem De forenede Riger og Sicilien udenfor de fra gammel Tid kjendte Artikler. Forsög i den Retning har hidtil kun havt tunge Tab for Afskiberne i Sverige og Norge til Følge snart af en, snart af en anden uforudseet Grund.

Samhandelen mellem De forenede Riger og Sicilien var, med Undtagelse af Salttrafikken fra Trapani, ikke særdeles betydelig. Ad indirecte Vei ankom fra Sverige lidt *Trælast* og Jern. Fra Norge indförtes c:a 1,000,000 Kilo *Rundfisk,* hovedsagelig alm. hollænder og samfæng, hvilket er 700,000 Kilo mindre end det foregaaende Aar. Det afhænger af Priserne i Norge til næste Saison, hvorvidt Consumen vil tage sig op igjen til det tidligere Qvantum. En stor Del af den til Messina indförte Stokfisk consumeres i Calabrien.

Af *Klipfisk* forsögtes indfört nogle Smaapartier (55,000 Kilo), men af gammel Vane foretrækkes Klipfisk fra New-Foundland. Af saadan ankom her 3—4 Ladninger paa tilsammen 600,000 Kilo.

Priserne paa Stokfisk i Detail, uden Told, stillede sig som følger:

Fra Lire 66 til 72 for alm. holl..... pr 100 Kilo
» » 62 » 64 » samfæng ..... » » »

For norsk Klipfisk erholdt Detaillisterne Lire 56 à 57 pr 100 Kilo, uden Told, medens de for New-Foundlands Vare erholdt med Lethed 65—68 Lire.

Salthandelen var som oven antydet særdeles livlig mellem De forenede Riger og Sicilien (Trapani).

Til Norge udfördes fra Trapani i 68 Fartöier, mest Dampskibe, 56,000 Ton Salt eller c:a 500,000 Maaltdr à 140 Liter imod i 1889 i 38 Fartöier 40,000 Ton.

Til Sverige i 10 Fartöier, mest Seilskibe, 5,000 Ton Salt imod i 1889 i 8 Fartöier 3,500 Ton.

Disse Siffre repræsenterer omtrent $^1/_3$ af hele Trapanis Production af Salt *ifjor,* hvilken ansloges til 175,000 Ton. Som Bruttofragt opseilede disse 68 norske Fartöier antagelig c:a 700,000 Lire, og de 10 svenske antagelig circa 70,000 Lire.

Fragten ansat til Lire 1·40 pr 140 Liter til Norge, og til 1·60 pr 140 Liter til Sverige i Gjennemsnit.

Trapani har, som det synes, grundet sit gode Salt og den billige Pris — gjennemsnitlig Lire 9·00 pr Ton — fuldstændigt distanceret de spanske og portugisiske Pladse paa de nordiske Markeder.

Til Sverige og Norge udskibes dels directe, dels indirecte et ikke ubetydeligt Qvantum Svovl, Olie og Sydfrugter, hovedsagelig fra Messina.

Havnearbeider af Betydning foretoges ikke i Districtet. Der arbeides dog fremdeles paa Anlægget for at sikkre Catanias Havn.

Sundhedstilstanden paa Sicilien var god i det Hele taget. Dog existerer fremdeles i Provinsen Messina Kopperne. I Staden Messina selv optræder Sygdommen dog ikke som Epidemi.

Consulatets Contor er i Via Garibaldi N:o 31. Contortid fra Kl. 10 til 2.

I. C. Martens.

Danzig den 15 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart på Danzig var följgende:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	55	7,843
	» »	i Ballast	22	5,040
	» Norge	med Ladning	6	1,383
	» andre Lande	»	19	5,249
	» »	i Ballast	69	14,586
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	52	9,738
	» Norge	»	4	773
	» andre Lande	»	109	22,494
	» »	i Ballast	6	1,347

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	3	471
	» »	i Ballast	1	164
	» Sverige	med Ladning	2	361
	» »	i Ballast	1	164
	» andre Lande	med Ladning	29	10,081
	» »	i Ballast	19	4,104
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	14	2,725
	» »	i Ballast	2	1,211
	» Sverige	med Ladning	3	391
	» andre Lande	»	33	8,495
	» »	i Ballast	3	2,522

Totalbelöbet af *Bruttofragterne* udgjorde for alle ankomne svenske Skibe 103,607 Kr., for afgaaede svenske Skibe til Sverige og Norge 101,689 Kr.; for alle ankomne norske Skibe 140,677 Kr., for afgaaede norske Skibe til Sverige og Norge 24,444 Kr.

Medens Antalet af de svenske Skibe var ligesaa stort som Aaret iforveien, saa var Antalet af norske Skibe kun 55 imod 100 i Aaret 1889. Aarsagen hertil ligger vel hovedsagelig i den ringere Udförsel fra Danzig i det Hele taget.

Middelfragterne der bleve betalte vare:

London	Fyrretræs-Bjælker	10	Sh.	pr Load
Sunderland	Egetræs-Planker	11	»	»
»	Chocks	6	»	»
Hartlepool	Fyrretræs-Sleepers	7	»	»
Kings Lynn	» -Bjælker	9	»	»
Grimsby	» »	9	»	»
Gloucester	Egetræs-Planker	16	» 6 D.	pr Load
Southampton	Fyrretræs-Bjælker	10	»	pr Load
Newport	» -Sleepers	11	» 6 D.	pr Load
Queensborough	Fyrretræs-Bjælker	11	Sh.	pr Load
Birkenhead	Kort Fyrretömmer	10	» 6 D.	»
Rouen	Egetræs-Brædder	32½	frcs & 15 %	pr 80 gammel fransk Kbf.
Dieppe	»	30	» » 15 »	» »
St. Nazaire	Fyrretræs-Bjælker	29	» » 15 »	» »
Bordeaux	»	31	» » 15 »	» »
»	Melasse	14	»	pr 1,000 Kg.
Dünkirchen	»	9—11	frcs	pr 1,000 Kg.

Ostende halvrunde Egetræs-Sleepers 9 Sh. 3 D. pr Load
Selzaete » Fyrretræs-Sleepers 10 Sh. »
Kjöbenhavn Fyrretræs-Bjælker 14 Pf. pr Kbf.
Aarhuus » halve Sleepers 11 Pf. pr Kbf.
Trelleborg Klid 40 Pf. pr Ctr
Aarhuus » 47½ » »
Kallundborg » 40 » »
Svendborg Korn 12 Mk pr Last à 2,500 Kg.
Malmö » 13 » » »
Rendsborg Fyrretræs-Tömmer 20 Pf. pr Kbf.
Papenburg » 19 Mk » 80 Kbf.
Spanien Spiritus 25 Sh.—27 Sh. 6 D. pr 1,000 Kg.
Kjöbenhavn, Malmö, Stockholm for Korn 12—16 Mk pr Last à 2,500 Kg.
Hull Sukker 7 Sh. pr Ton
London » 6 Sh. 6 D. til 6 Sh. 9 D. pr Ton
Greenock » 8 Sh. til 10 Sh. pr Ton.

Den svenske og norske Handel med Danzig.

Indförsel:

		Fra Sverige	Fra Norge
Slemkridt	Ton	77	—
Feldspath	»	163	—
Jernerz (til Gasrensning)	»	302	—

		Fra Sverige	Fra Norge
Ordinært Hulglas	Ton	14	—
Friske Sild	»	2,789	—
Saltede »	Tdr	2,604	100
Træmasse	Ton	290	—
Is	»	—	400
Granitsten, raa og bearbeidede	»	1,163	4,228
Kalksten	»	14,088	—
Tjære	»	—	54
Ildfalste Sten	»	1,193	—
Zink	»	40	—
Chamotleer	»	163	—

Friske svenske *Sild* blev her betalt med $5^1/_2$ til 6 Mk for Kisten à c:a 300 ℔. Saltede svenske Sild blev betalt med 10 til 12 Mk for Tönden c:a 300 ℔. Norske Sild og Fedesild blev kun indførte i mindre Partier, 12 til 14 Mk resp. 20 til 24 Mk for Tönden. Kalksten indføres fra Limhamn og bliver fri i Skib i Limhamn betalt med $35^1/_2$ Pf. pr 100 Kg. eller fri her på Pladsen 7 Mk pr Ton.

Gotlands *Kalksten* kom kun i mindre Partier og betales her med 57 Mk pr Faden lig 216 Kbf.

Brolægningssten af *Granit* betales for den ringeste Sort 5·50 Mk, for den bedste 7·50 Mk for Qv.-m., c:a 400 til 500 Kg.

Trottoirplader af Granit betales med 9 Mk pr Qv.-m. c:a 400 Kg i Vægt.

Bearbeidede Granitsten betales med 80 Mk til 150 Mk for Kbm.

En Ladning *Blokis* blev indført fra Norge og betaltes med $10^1/_2$ Mk pr Ton fri her.

Udførsel:

		Til Sverige	Til Norge
Hvede	Ton	7,564	1,440
Rug	»	560	272
Raps	»	50	89
Klid	»	6,980	—
Byg	»	717	312
Ærter og Vicker	»	—	395
Hörfrö	»	254	—
Rug og Hvedemeel	»	173	455
Raasukker	»	2,663	—
Raffineret Sukker	»	116	—
Oliekager	»	1,139	—
Kartoffelmel	»	5	88
Spiritus	»	422	—
Staver	»	9	330
Fyrretræs-Brædder	»	463	—
Tagpappe	»	66	—
Stenkul	»	60	—
Asphalt	»	20	—
Ammoniak	»	49	—
Saltsyre	»	585	—
Benmel	»	299	—
Tomme Fade	»	—	16

Priserne vare pr 1,000 Kg. transito loco:

	Hvede		Rug
1 Januar	Mk 140	1 Januar	Mk 112
1 Februar	» 145	1 Juni	» 97
1 April	» 136	15 Juli	» 112
1 August	» 156	15 August	» 107
1 December	» 147	1 November	» 118
		31 December	» 113

Byg betaltes Mk 100—130, Foderærter 105, Kogeærter 120, Raps 235 pr 1,000 Kg., Hvedeklid Mk 3·90—5 pr Ctr.

Fyrre-Bjælker betaltes omtrent 20 % lavere end i 1889

» kostede 1 Januar 1.20—2·00 Mk pr engelsk Kbf.
» » 1 Juli 1 —1·80 » » »
» » 31 December 0·8 » » »

Fyrretræssveller betaltes 10 % lavere end i 1889

» kostede 1 Januar 1·35—2·20 Mk for Stykket
» » 1 Juli 1·35—2·25 » »
» » 31 December 1·25—2.00 » »

Havneanlæggene ere i forrige Aar forögede med nye Anlægspladser og Pakhuse, som er satte i Forbindelse med Byen ved en Jernbane.

Den berömte Elbinger Skibsbygger Schichau har ogsaa her anlagt en storartet Skibsbyggeri.

Til *Elbing* kom fra oversöiske Havne 55 Skibe med en Drægtighed af 2,700 Reg. Ton, hvoriblandt intet svensk eller norsk Skib.

Af svensk-norske Indförselsartikler blev kun indförte direkt ad Söveien 750 Ton Kalksten.

Af södygtige Skibe bleve byggede 11 Torpedobaade og 4 Dampskibe.

A. W. Müller.

Innehåll: Danzig (sid. 205), Hamilton (sid. 197), Helsingfors (sid. 161), Messina (sid. 201), Neapel (sid. 198), Port of Spain (sid. 197).

Till föregående häfte: Karlsruhe (sid. 106), Yokohama (sid. 106).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 6.**

Amsterdam den 20 April 1891.

Sukkerskatten i Nederlandene.

I Afventning af en ny Ordning af Sukkerskatspörgsmaalet har General-Staterne i disse Dage midlertidig vedtaget et af Finantsministeren fremsat Forslag som Tillæg til den bestaaende Sukkerlov, der fastsætter et Maximums-Sukkerkvantum som Betsukkerfabrikanterne i Landet indtil videre aarlig tillades at fremstille under de nugjældende, for dem særdeles gunstige Vilkaar. Da Sukkerskat og Sukkerpremier hörer til Dagens Spörgsmaal, har jeg ment, at det ei vil være blottet for Interesse at blive nærmere bekjendt med den her i Landet bestaaende Tilstand, der har foranlediget Fremsættelse og Vedtagelsen af det ovenomtalte Lovforslag, og skal tillade mig at indkomme med Följende:

Skatten paa det i Holland fremstillede og det fra Udlandet indförte Sukker beregnes paa Basis af Fl. 27 pr 100 Kg. tört, hvidt Topsukker, og skulde, dersom der ikke blev ydet den indenlandske Betsukkerindustri nogen Beskyttelse, paa et aarligt Forbrugskvantum, der anslaaes til 38,000.000 Kg., maatte udgjöre omtrent $10^1/_2$ Million Gulden. Nævnte Fabrikker nyder imidlertid en indirekt Beskyttelse paa följende Maade: Den nugjældende Lov om Sukkerskat af 1867 overlader Betsukkerfabrikanterne Valget om de önsker at erlægge Afgiften efter Vægten af det i Fabrikkerne *i Virkelighed* fremstillede Sukker eller paa Basis af en paa Forhaand bestemt Sukkermængde, som det antages kan blive fremstillet af en Hektoliter Betsaft (»prise en charge») nemlig 1,450 Gram tört, hvidt Topsukker pr 1 Hektoliter Saft, der ved en Varmegrad af 15° C. veier 1.010 Kilogram (1° af Sukkerareometret). Samtlige Fabrikanter har stedse valgt den sidstnævnte Fremgangsmaade og har ved at benytte forædlede Betsfröarter samt ved at anvende de af Videnskaben i de senere Aar opdagede nye Arbeidsprocédéer (Osmoser etc.) været istand til at faa et langt större Kvantum Sukker ud af Saften end Loven, som er baseret paa Fabrikkernes daværende Produktionsevne, gaar ud fra. Följen deraf har været, at Fabrikkerne hvert Aar har kunnet sælge Sukker, hvorfor ingen Skat havde været erlagt, de saakaldte »Overponden». Ifölge de i Lovforslagets Motiver indtagne samt de under Debatterne i Kamrene fremkomne Oplysninger, har disse »Overponden» i 1886—89 Aarene henholdsvis udgjort 18, 17, 19·8 og 22·5 % af den fremstillede Sukkermængde, hvorfor Afgift har været erlagt. Saalænge det aarlig producerede Kvantum Sukker eller rettere den aarlig forarbeidede Betmængde holdt sig indenfor visse Grændser, er der fra Finantsministerens Side ikke bleven gjort Indvendninger mod denne Tingenes Tilstand, da den i de andre sukkerproducerende Lande i Form af Udförselspremier eller paa anden Maade ydede Protektion gjör det nödvendigt ogsaa her i Landet at beskytte den indenlandske Industri. Anderledes blev imidlertid Tilstanden da Sukkerfabrikanterne, som i 1889 og 1890 har været Tilfældet, pludselig opdrev det forarbeidede Betkvantum ganske betydeligt og fremstillede en afgiftspligtig Sukkermængde af over $46^1/_2$ Million Kg., mod et Gjennemsnit i tidligere Aar af op til 29 Millioner, noget som havde til Följe, at Premierne, Fabrikkerne vandt, steg fra omtrent Fl. 1,400.000 til over det dobbelte. Da

Sukkerforbruget selvfölgelig ikke tiltog — det paa Grund af Befolkningens Forögelse tiltagende Forbrug lades her ud af Betragtning —, blev der for et forholdsvis langt större Belöb end tidligere forlanget Drawback ved Udförselen til Udlandet og var Fölgen den, at Sukkerskatten indbragte langt mindre end anslaaet. Det er nu for at forebygge at dette skal gjentage sig og at Statskassens Indtægter af Sukkerskatten skal være mindre end paa Budgettet anslaaet, at det ovenomtalte Lovforslag er fremsat. Det bestemmer, at dersom Sukkerskatten i de 2 förstkommende Aar udgjör mindre end Fl. $8^1/_2$ Million netto aarlig og den i Landet ialt fremstillede afgiftspligtige Sukkermængde er större end 32 Millioner Kg. tört hvidt Topsukker, saa skal Sukkerfabrikanterne refundere Statskassen Fl. 6 for hver 100 Kg. Sukker, som de har produceret over det nævnte Kvantum 32 Millioner Kg. Til dette Kvantum og Refusionsprisen Fl. 6 er man kommen paa följende Maade:

Sukkerskatten maa ifölge Budgettet udgjöre mindst $8^1/_2$ Million Gulden. Bliver en afgiftspligtig Sukkermængde fremstillet stor 32,000,000 Kg., udgjör det afgiftsfrie Kvantum, naar »Overponden» i runde Tal regnes paa 20 %, 6,400,000 Kg. og belöber den hele Produktion sig til 38,000,000 Kg. eller omtrent det aarlig i Landet forbrugendes Kvantum. Afgiften à Fl. 27 pr 100 Kg. udgjör Fl. 10,260,000 og bliver i sin Helhed erlagt af Konsumenterne; heraf tilfalder Staten imidlertid *ikke* Afgiften paa de 6,400,000 Kg. »Overponden», ialt Fl. 1,728,000, og er Statens Andel altsaa Fl. 8,532,000.

Refusionstallet Fl. 6 er baseret paa det ovenfor nævnte Forhold mellem den afgiftspligtige og den frie Produktion $22^1/_2$ %. Afgiften af $22^1/_2$ Kg. pro rato af Fl. 27 pr 100 Kg. er Fl. 6·07 eller i runde Tal Fl. 6.

Det omhandlede Qvantum 32 Millioner Kg. fordeles mellem Sukkerfabrikkerne efter den i hver Fabrik i November Maaned 1889 fremstillede afgiftspligtige Sukkermængde, divideret med Antallet af Arbeidstimerne. Hver Fabrik ved nu hvor stort Kvantum Sukkerbeter den kan forarbeide under den hidtil nydte Beskyttelse; fremstiller den mere Sukker end dens Andel i de nævnte 32 Million Kg. og det af samtlige Fabrikker producerede Kvantum, hvorfor Afgift bliver at betale, overstiger dette Tal, maa Fabrikken refundere Statskassen Fl. 6 for hver 100 Kg. som den har fremstillet *over* dens Andel, dog kun i det Tilfælde, at Sukkerskatten ei har indbragt $8^1/_2$ Million Gulden netto.

Det er tydelig kommet frem under Lovforslagets Behandling i Kamrene, at nærværende Lov kun tilsigter at skabe en Overgangstilstand. Det forventes, at det, saasnart Loven atter er traadt udaf Kraft, skal blive foreslaaet, at lade Sukkerfabrikkerne arbeide i »entrepot» eller »exercise» med en fast Udförselspremie.

G. F. Egidius.

Hamburg den 6 April 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne: fra	Sverige	med Ladning	87	33.097
»	Norge	»	1	242
»	andre Lande	»	40	14.710
»	»	i Ballast	13	3.273
Afgaaede: til	Sverige	med Ladning	76	36.002
»	»	i Ballast	18	5.673
»	andre Lande	med Ladning	17	4.675
»	»	i Ballast	30	9,958

Norske Fartöier:

Ankomne: fra	Norge	med Ladning	228	115,084
»	»	i Ballast	9	3,347
»	Sverige	med Ladning	8	2,283
»	andre Lande	»	196	91,649
»	»	i Ballast	34	13,532
Afgaaede: til	Norge	med Ladning	227	116,804
»	»	i Ballast	52	22.491
»	Sverige	med Ladning	8	2.061
»	»	i Ballast	5	1,647
»	andre Lande	med Ladning	90	41.306
»	»	i Ballast	94	46,737

Optjent Bruttofragt var for

Svenske Fartöier,	ankomne	kr.	478.049
» »	afgaaede	»	294.780
Norske »	ankomne	»	3,098.698
» »	afgaaede	»	1,603.606

I Aaret 1890 ankom til Hamburg 124 svenske Fartöier, drægtige 46.390½ Registerton, deraf 104 Dampskibe, drægtige 39,716 Ton, medens de 20 Seilskibe havde en Drægtighed af 6,674½ Ton.

Af disse 124 Fartöier kom fra Sverige 76, drægtige 30,564 Ton, nemlig 75 Dampskibe, 30,338 Ton, og 1 Seilfartöi. Af Dampskibene vare de fleste, saaledes som sædvanligt, i regelbunden Fart, bringende blandet Last: 21 kom dog med Brolægningssten, 1 med Jern samt 1 med Planker. Alle gik herfra tilbage til Sverige med Stykgods, undtagen 11; af disse gik 3 til Danmark med Mais og Oliekager, medens de övrige udgik ballastede, deraf 1 til England, 5 til Sverige og 2 til Elbhavne. Seilfartöiet bragte Planker og afgik herfra til Stockholm med Stykgods.

Af de fra ikke-svenske Havne komne 48 svenske Fartöier, drægtige 15,826½ Ton, vare 29 Dampskibe, drægtige 9,378 Ton. 2 af disse kom

fra Frankrig med Byg og Phosphat, 1 fra Norge med Apatit, 5 fra Kjöbenhavn og 1 fra Taganrog med Stykgods, 12 fra England med Stenkul; 8 havde Ballast, deraf 1 fra Bremen og de övrige fra Elbhavne. De afgik herfra med Stykgods, 8 til Sverige og 6 til Danmark; 14 afgik til England samt 1 til Sverige ballastede. Af de 19 Seilfartöier, som kom fra ikke-svenske Havne, havde 15 Ladning, deriblandt 1 fra Rio Plata Mais, 1 fra Manzanillo Cedertræ m. m., 1 fra Algoa Bay Faareuld, 2 fra Rosario Farvetræ, 6 fra Vestindien og 4 fra Mexiko ligeledes Farvetræ; 4 kom fra Elbhavne ballastede. Af disse Fartöier afgik 2 til Brasilien med Stykgods, 1 til Charleston med Salt, 1 til Danmark med Petroleum, 1 til England og 1 til Sverige med Salt; af de övrige gik 9 ballastede, nemlig 1 til England og 8 til Sverige; 1 blev solgt og 3 bleve overliggende ved Aarets Udgang.

Til Altona kom 10 svenske Fartöier, deriblandt 7 Dampskibe; af disse 5 med Brolæggningssten fra Sverige, 1 med Rug fra Taganrog og 1 fra Bremen ballastet. Af de 3 Seilfartöier kom 1 fra Rosario med Mais, 1 fra Mexiko med Farvetræ og 1 fra Sverige med Planker. Af de nævnte Dampskibe gik herfra 1 til Sverige med Korn, de övrige 6 gik barlastede, 4 til Elbhavn og 2 til England. Seilfartöierne afgik alle ballastede, nemlig 1 til Sverige og 2 til Elbhavn.

Til Harburg kom 2 svenske Fartöier, begge Dampskibe, 1 fra Marseille med Oliekager og 1 fra Elbhavn ballastet. Det ene af dem afgik til Danmark med Salt og det andet til Elbhavn ballastet.

Til Glückstadt kom 2 svenske Fartöier, nemlig 1 Dampskib fra Sverige med Brolægningssten og 1 Seilfartöi fra Sverige med Planker. Disse begge afgik ballastede til Elbhavn.

Til Cuxhaven kom 3 svenske Fartöier, alle fra Sverige, nemlig 2 Dampskibe med Brolægningssten og 1 Seilfartöi med Planker. 1 af disse Dampskibe gik til Elbhavn ballastet og 1 blev overliggende ved Aarets Udgang; Seilfartöiet, som var indkommet for Is, afgik med sin Ladning til Weseren.

Til Hamburg og Altona kom i 1890 fra Sverige 167 Skibe af ikke svensk eller norsk Nationalitet, nemlig 137 tydske, deriblandt 110 Seilskibe, 17 danske Dampskibe samt 6 danske og 7 hollandske Seilfartöier. Af disse kom 21 Dampskibe og 92 Seilskibe med Sten, hvoraf 67 fra Halmstad, 29 fra Karlskrona og 13 fra Lysekil; 1 Dampskib og 27 Seilfartöier bragte Træ, deraf 11 fra Kalmar, 3 kom med Kridt fra Malmö og 23 bragte blandet Last.

Til Hamburg kom i 1890 412 norske Fartöier, drægtige 203,080½ Registerton, deraf 283 Dampskibe, drægtige 148,675 Ton; medens de 129 Seilfartöiers Drægtighed var 54,405½ Ton. Af disse 412 norske Fartöier kom fra Norge 218, drægtige 112,670½ Ton, nemlig 209 Dampskibe, drægtige 111,241½ Ton, og 9 Seilfartöier.

Af de fra Norge hidkomne norske Dampskibe gik de fleste i regelbunden Fart og indehavde næsten alle blandet Last; 4 kom ballastede. De vendte alle tilbage til Norge med Stykgods undtagen 6, af hvilke 1 gik til Sverige i Ballast, 1 til Wladiwostok med Stykgods, 3 til Storbritanien, nemlig 1 med Stykgods og Resten ballastede, samt 1 til Elbhavn.

Af de fra Norge ankomne Seilfartöier indehavde 2 Sild og Tran, 1 Trækasser og 2 Guano; 4 vare ballastede. 1 af dem gik herfra til Tuborg med Petroleum, 1 til Charleston og 3 til Norge, alle med Salt; desuden 1 til Porto Allegro, 1 til Lagos og 1 til Bahia, alle med Stykgods; 1 gik ballastet til Newcastle.

Fra ikke-norske Havne eller Farvande kom 194 Fartöier, drægtige 90,410 Ton; deraf 74 Dampskibe, drægtige 37,433½ Ton. Af disse sidste kom 40

fra Storbritanien, nemlig 32 med Stenkul, 2 med Jern, 3 med Phosphat og 3 med Sild; 5 fra Sverige med Sten og Stykgods, 1 fra Havana med Stykgods, 2 fra Grækenland med Korinther, 1 fra Oporto med Vin, 1 fra Odessa og 1 fra Ibraila med Korn, 1 fra Grönland med Spæk, 2 fra Libau med Korn, 4 fra Bremen med Stykgods og 2 ballastede; 1 fra Sierra Leone, 1 fra New-York, 1 fra Smyrna og 2 fra Vestindien, alle med Stykgods, samt 1 fra Danmark, 7 fra Elbhavn og 1 fra Bremerhaven, alle i Ballast.

Af bemeldte 74 Dampskibe gik til Norge 27, til Sverige 3, 1 til Finland, 3 til de Forenede Stater, 1 til Lissabon og 1 til Colon, alle med Stykgods; til Storbritanien gik 35, hvoraf 1 med Sukker, 2 med Stykgods og Resten i Ballast. Desuden gik i Ballast 1 til Antwerpen, 1 til Wiek og 1 til Elbhavn.

Af de 120 fra Udlandet hidkomne norske Seilfartöier indehavde 98 Ladning, deraf vare fra de Forenede Stater 28, nemlig 4 med Petroleum, 1 med Terpentin, 17 med Harpix, 4 med Pitch Pine, 1 med Oliekager og 1 med Bomuld; 18 kom fra Mexiko med Farvetræ og Mahogny; fra Vestindien kom 31, nemlig 30 med Farvetræ og 1 med Phosphat. Desuden kom 1 fra Bangkok med Teaktræ, 1 fra Peneda med Sukker, 3 fra Trinidad med Asfalt, 2 fra Afrika med Stykgods og Olie, 1 fra Storbritanien med Sild, 1 fra Hongkong med Stykgods, 7 fra Rio Grande med saltede Huder, 1 fra Brasilien med Mais, 1 fra Sydsöen med Kobra, 1 fra Buenos Ayres med Farvetræ og 1 fra Pisagua med Salpeter. I Ballast kom 17 fra Elbhavne, 2 fra Rotterdam, 2 fra Bremen og 1 fra Havre. 1 kom i Havari fra Nedre Elben.

Af de her nævnte 120 Skibe gik igjen herfra til de Forenede Stater 18 med Stykgods, Sukker og Salt, til Brasilien 13, til Buenos Ayres 3, til Vestindien 9, til Mexiko 3, til Guinea 1, til Canariske Öer 5, til Australien 3, til Afrika 2, alle med Stykgods: 1 til Danmark med Petroleum, 2 til Sverige med Salt, 2 til Spanien med Sprit og 1 til Rostock med Petroleum. Til Norge gik 4 med Salt og Cokes samt 16 i Ballast. Til fremmede Lande gik i Ballast 21; overliggende ved Aarets Slutning vare 16.

Til Altona ankom fra Norge 14 Fartöier, nemlig 9 Dampskibe, deraf 7 med Sten, 1 med Træ og 1 med Is, og 5 Seilfartöier ligeledes med Is. Fra andre Lande kom derhen 17 Seilfartöier; af disse kom 1 fra Sverige med Træ, 5 fra Mexiko med Farvetræ, 5 fra Argentinien med Farvetræ, Huder og Mais, samt 3 fra Brasilien med Farvetræ, 1 fra Savannah med Harpix, 1 fra Königsberg med Træ og 1 fra Vestindien med Farvetræ.

Af de fra Norge komne Fartöier vendte 1 derhen tilbage med Last og 4 ballastede; 7 gik til Elbhavne, 1 til Bremen og 1 til England, alle i Ballast. De fra andre Lande ankomne afgik alle ligeledes i Ballast, nemlig 3 til England, 10 til Elbhavne, 2 til Norge, 1 til Sverige og 1 til Canada.

Til Harburg ankom ingen Dampskibe, men 20 Seilskibe: fra Norge nemlig 2 med Sild, fra Sverige 2 med Træ, fra de Forenede Stater 3 med Harpix, fra Port Medoc 1 med Skifer, fra Savannah 4 med Harpix, fra Frankrig 1 med Phosphat, 1 fra England med Stenkul, 2 fra Afrika med Palmnödder, 2 fra Archangel med Tjære, 1 fra Brasilien med Benaske og 1 fra Elbhavn. De 2 fra Norge ankomne afgik til Itzehoe begge i Ballast. Af de andre gik 1 til Norge med Petroleum og 8 sammesteds hen i Ballast, 2 til Sverige med Cokes samt 2 i Ballast, 1 til England og 4 til Elbhavn, alle i Ballast.

Til Cuxhaven ankom 12 norske Fartöier alle paa Grund af Isvanskeligheder; deraf gik 1 til Itzehoe, 1 til Harburg, 4 til Hamburg og Resten blev overliggende ved Aarets Udgang.

Til Glückstadt kom intet norskt Fartöi.

Det følges vedblivende som et stort Savn for vore Seilskibe, at Petroleumsfarten, som forhen beskjæftigede et ikke ringe Antal af disse Fartöier, nu næsten er ophört, idet Tankdampskibene have i det Væsentlige bemægtiget sig samme, saa at i 1890 af 1,497,765 Barrels Petroleum, som bragtes hid og til Harburg, kun 243,958 kom i Seilfartöier. Og Fragten for det Lidet, som kom i saadanne, var selv i Aarets Begyndelse ret tarvelig; saaledes fra New-York i Januar 2 Sh. $7^1/_2$ D., og snart sank den ned til 2 Sh. Derimod ere norske og svenske Skibe endnu temmelig stærkt sysselsatte i Hidförselen af Harpix fra Wilmington, Charleston, Savannah m. fl.; i Marts modtog Fartöier derfra med saadan Last 3 Sh. 6 D. og deromkring, senere paa Sommeren 3 Sh. og ned til 2 Sh. 9 D. Temmelig megen Beskjæftigelse gav ogsaa Hidförselen af Farvetræ fra Vestindien og mexikanske Havne; fra Jamaika erholdtes 36 Sh. 6 D., 36 og 35 Sh. i Marts og April, i Mai 33 à 35, i Juni 32, i December ligeledes 32; fra Haily i Marts 41 Sh. 3 D., i Juli 36, i September 42, i Oktober 41, i November 35; fra Laguna i Marts 40 Sh., i April 37 Sh. 6 D., i Mai 37, i August 36, i November 35.

Paa dette Konsulatkontor *udmönstredes* i 1890 for svenske og norske Fartöier i det Hele 152 Svenske, 184 Norske og 89 Udlændinge.

I Altona udmönstredes for svenske Skibe ingen, for norske Skibe 18 Norske, 1 Svensk og 5 Fremmede.

Römlinge fra svenske eller norske Fartöier anmeldtes ikke.

Af det norske Veritas's herboende Besigtelsesmand udförtes i 1890 113 Besigtelser, hvoraf 61 faldt paa Elbhavne, 15 paa andre tydske Havne, 26 paa hollandske, 6 paa danske og 5 paa belgiske Havne.

Den Hamburgske Koffardiflaade bestod ved Udgaangen af 1890 af 583 Skibe, deraf 305 Damp- og 278 Seilfartöier, drægtige resp. 365,448 og 116,909, tilsammen 532,357 Reg.-Ton.

De betydeligste Dampskibsrederier i Hamburg ere de Dampskibsselskaber, hvis Fartöier gaa i fast Route paa andre Verdensdele, samt enkelte andre store Firmaer, hvoriblandt Rob. M. Sloman & Co. Blandt de betydeligste Seilskibsrederier regnes Firmaerne F. Laeisz, som opgives at besidde 14 Staal- eller Jernskibe af Drægtighed omtr. 18,229 Ton, B. Wencke Söhne med 12 Fartöier af Drægtighed omtr. 20,468 Ton, samt ovennævnte Sloman med 11 af Drægtighed omtr. 9,811 Ton.

Det hamburgske Rederi har idethele ikke fundet Udbyttet af sin Virksomhed synderlig tilfredsstillende, om der end fordetmeste i den voxende Omsætning og Formerelsen af de befordrede Kvantiteter gaves nogen Erstatning for de sunkne Fragter og de forhöiede Udgifter til Kul og til Lönninger. Ogsaa trykkedes man stærkt af Konkurrensen fra de mange fragtsögende udenlandske, især engelske Dampskibe.

Handel.

Omsætningen med *Sverige og Norge* sees at have været omtrentlig som i det næstforegaaende Aar, med Sverige lidt större og med Norge lidt mindre, forsaavidt som saadant kan sluttes fra Hidförselen direkte. Denne Indförsel fra Sverige af de væsentligere Artikler skal ifölge hosfölgende foreløbige Opgaver fra det herværende handelsstatistiske Bureau have beløbet sig til en Værdi af omtr. $8^3/_{10}$ Million Mk. Saaledes sees Stang og Smedejern at være indfört for 1,856,000 Mk, Rujern for Mk 143,660, Jerntraad for Mk 107,130, Jernspiger og andre Jernvarer for Mk 277,260. Staal og Staaltraad for Mk 556,650, Trælast for Mk 707,340, Trævarer Mk 315,270 og Træmasse Mk 118,480, Tændstikker Mk 1,854,300, Steen Mk 850,300 og Papir Mk 453,260,

Maskiner Mk 112,730, Skind Mk 187,190; disse Artikler tilsammen omtr. Mk 7,396,000. Blandt de Artikler, hvoraf i 1890 hidförtes meer end i 1889, kan nævnes Trælast, Rujern, Staal, Staaltraad, Steen, Kalveskind, Papir og Tændstikker; hvorimod her kom mindre Stang- og Smedejern samt Jerntraad, ogsaa mindre Faare- og Gjedeskind, Træmasse, Træ- og Jernvarer. Værdien af den hele Indförsel direkte i 1889 ansloges til Mk 8,242,890, i 1888 til Mk 7,286,320.

Indförselen fra Norge sees ifölge de nævnte Opgaver at have belöbet sig til en Værdi af omtr. $14^{3}/_{10}$ Millioner Mk. Saaledes ere Sild og andre Fiskevarer, Fiskeguano, Tran, Trælast og Træmasse, Papir, Fyrstikker, Öl, Skind, Metaller og Malme, Steen, Jernspiger, Maskiner, Jod, Jodkalium og phosphorsuur Kalk anförte til en Værdi af omtr. 14,079,700 Mk. Blandt de Artikler, hvoraf i 1890 hidbragtes meer end i 1889, kan anföres Sild, Ansjos, Fiskeguano, Træmasse, Papir, Fyrstikker Kobber, Reensdyrskind, Faare- og Gjedeskind, Hvalbarder, Træ- og Jernvarer samt Steen, Blymalm, Kobalt- og Nikkelmalm og Is; derimod mindre Trælast, Öl, Kalveskind, Stang- og Smedejern, ogsaa lidt mindre törret saavelsom fersk Fisk og meget mindre Hummer. Den hele Indförsel i 1889 har været anslaaet til Mk 14,394,940, i 1888 Mk 13,300,880.

Jern. De i den senere Deel af 1889 saa gunstige Konjunkturer for Jern holdt sig ikke ret længe. Ved Begyndelsen af 1890 var endnu Jern- og Staalindustrien i levende Virksomhed, og Værkerne i Tydskland vare ialmindelighed fuldt optagne med Bestillinger for flere Maaneder; Rujernsproduktionen saa sig endog ude af Stand til at tilveiebringe det for Behovet inden Landet udforderlige Material. Dette forandrede sig udpaa Foraaret. Konsumen formindskedes og nogle Værker, som ikke hörte til det tydske »Walzwerkverband», tilböd at fravige de höie Noteringer, medens der ogsaa fra andre Lande, hvor der ligeledes manglede Ordres, gjordes Underbud paa det tydske Marked. En almindelig Tilbagegang fandt Sted, saa meget mere som de mange Streiker efter Begyndelsen af Mai forsinkede Bygningsvirksomheden. Istedetfor Mk 172·50 pr 1,000 Kg. ab Værk i Aarets Begyndelse, var Prisen saaledes i Juli sunket til Mk 135, og senere kontraheredes til Mk 115, alt for westfalsk Stangjern ab Værk for Export. For Konsumen her gik Prisen fra Mk 180 og endog 200 i Aarets Begyndelse snart ned til 160, 150 og endog 130, ligeledes alt ab Værk. Ved Aarets Slutning sporedes dog nogen Tendens til Bedring og baade det sydtydske og det vesttydske Valtsværkforbund bestemte sig til en liden Forhöielse af Grundprisen paa Stangjern, saa at denne blev 135. Ogsaa var da vaagnet nogen Livlighed i Exportforretningen. Tillige udvidedes Afsætningsgebetet, idet den imellem vedkommende Valtsværksforbund trufne Overeenskomst, ifölge hvilken tydske Værker ikke skulde gjöre Offerter til Österrig-Ungarn eller omvendt, traadte ud af Kraft.

Ovenstaaende Bemærkninger om Prisforhold have ogsaa Gyldighed med Hensyn til Baandjern, dog selvfölgeligen under Forbehold af det sædvanlige Pristillæg. Blikprisen gik i den Grad ned, at de paastaaes ikke engang at have dækket Fabrikationsudgifterne; dette skal have været foranlediget ved at de inden denne Branche bestaaende Foreninger oplöste sig, saa at Konkurrensen blev fri.

Medens ogsaa Rujernspriserne sank stærkt og mange Vanskeligheder stillede sig iveien for Produktionen, fandt dog denne i en stor Deel af Aaret Sted efter en meget betydelig Maalestok. Den opgives til at have i det tydske Rige (og tillige indbefattet Luxemburg) udgjort omtr. 4,563,000 Ton; i 1889 var den omtr. 4,387,500 Ton.

Med Hensyn til det engelske, navnlig Staffordshire-Jern, som tidligere hidförtes i betydelige Kvantiteter og havde stærk Indvirkning paa Prisstillingen for det tydske Jern, höres oftere den Bemærkning, at efterat denne Indförsel i de senere Aar har meget aftaget, er ligeledes dennes bestemmende Indflydelse paa Priserne ophört. Paa Rigtigheden heraf havdes i 1890 et godt Bevis i den Omstændighed, at medens en vedholdende Stigning i Tydskland fandt Sted i Slutningen af 1889 og i Begyndelsen af 1890, gik Priserne ned i England, hvorimod senere, da de gik tilbage paa det tydske Marked, stege Noteringerne i England.

Det Tryk, som i det förlöbne Aar hvilede paa det tydske Jern, gjorde sig ikke synderlig gjældende her med Hensyn til det svenske. Efterat saaledes paa herværende Jernhandleres Lister i Begyndelsen af Mai for prima westfalsk Stangjern var noteret Grundpris pr 100 Kg. Mk 20·20 og for prima tydsk Spigerjern Mk 26, medens svensk Stangjern noteredes Mk. 24·80 og svensk Spigerjern Mk 26·80, var henimod Slutningen af Juni Prisen for de nævnte tydske Jernsorter resp. Mk 19 og 22, medens den for det svenske Jern forblev uforandret. Den 15:de Juli noteredes bemeldte tydske Jern resp. Mk 18·40 og Mk 21·40, det svenske resp. 23·80 og 25·80; henimod Slutningen af September hint resp. 16·60 og 20·40, dette resp. 23·20 og 25; den 18:de Oktober hint 15·60 og 20·40, dette som i September; de samme Priser opförtes den 22 December. For enkelt Stempel fordredes endog i den senere Deel af Aaret indtil Mk 26·20.

I den efter Foranledning af det hamburgske Handelskammer her udkommende Priskurant opförtes den 3:die Januar d. A. for prima westfalsk Stangjern pr 100 Kg. Mk 14·60, tydsk Baandjern Mk 15·80, svensk Stangjern Mk 21·20.

Indförselen af svensk Stang- og Smedejern i 1890 antoges at have været endeel mindre end i 1889, nemlig kun 105,165 D.-C.; derimod Rujernsindförselen meget större. Af Spiger var Indförselen omtrent som i 1889. Exporten af svensk Jern herfra var temmelig livlig. For Prima Lancashire Stempel i smedet og valset Jern krævedes i Aarets Begyndelse Mk 20 for 100 Kg. ab Hamburg; i den senere Deel af Aaret afsluttedes betydelige Kontrakter til Mk 17·60 à Mk 18. Mindre gode Stempler afgaves til Mk 16·50 à Mk 17, men ved Aarets Slutning bemærkedes nogen Stigning. Til Italien förtes herfra med de Slomanske Fartöier ifölge mig velvilligen meddelt Opgave 17,627 D.-C. svensk Jern (deraf 3,184 til Sicilien), 547 D.-C. Staal (deraf 168 til Sicilien) samt 233 D.-C. Hesteskosöm (til Genua, Livorno og Neapel); til Barcelona 2,177 D.-C. svensk Jern, 36 D.-C. Staal og 61 D.-C. Hesteskosöm; til Marseille 263 D.-C. Jern. Til Brasilien skal være gaaet betydelige Kvantiteter smedet Jern i Stænger paa 14 à 16 Fod, til Mexiko meest valset Jern, böiet og i kortere Stænger, til Cuba begge Sorter; ligeledes til Ostindien og China valset i 6 à 7 Fod lange Stænger. Ogsaa til Afrika, saavel det östlige som vestlige, förtes herfra svensk Jern.

Fra Norge var Hidförselen af Jern og Staal, som sædvanligt, ringe; dog endeel större end i det næst foregaaende Aar. Ogsaa af Spiger var Indförselen noget större end i 1889, saa at den blev omtrent som i 1888. Christiania Hesteskosömfabrik ved Bergedorf, som allerede i 1889 havde i Anledning af de stegne Priser paa det af samme benyttede svenske Jern m. v. forhöiet Priserne for sine Produkter med 12 Procent, ansaa sig i Foraaret 1890 nödsaget til en yderligere Prisforhöielse; og denne fandtes at kunne vedligeholdes i den senere Deel af Aaret trods Nedgangen i Priserne paa Raamaterialierne, og derved levnedes Fabriken en passende Fortjeneste. Ogsaa den senere strenge Vinter

bidrog til at holde Priserne oppe. Den befrygtede Konkurrence med den i min forrige Aarsberetning omtalte ny oprettede Fabrik i Flensburg sees ikke at have medført nogen alvorlig Ulempe for Fabriken ved Bergedorf. Denne sidste holdtes i fuld, tildeels endog forceret Drift, og var ogsaa i Begyndelsen af indeværende Aar vel forsynet med Ordres; den nöd fremdeles den Begunstigelse at blive tilstaaet Restitution af Indförselstolden paa de af dens Produkter, som udförtes fra Tydskland. Dens Stok af skandinaviske Arbeidere holdt sig vedblivende omtrent uforandret. Tilförselen af Jern til Altona fra Sverige og Norge skede næsten udelukkende over Hamburg.

Træ, Træmasse, Tændstikker m. m. Fra Sverige var ifölge de forelöbige statistiske Opgaver og i Overensstemmelse med det ovenfor anförte Indförselen til Hamburg 138,515 D.-C. (ikke inbefattet en ringe Kvantitet Stav); i 1889 havde den kun været 101,000 D.-C. Til Altona kom söværts kun 1,444 D.-C. Medens Indförselen saaledes var ganske betydelig og Konsumen ligesaa trods de mange Streiker, betragtes dog Aaret 1890 som i det Hele taget et af de uheldigste siden lang Tid, baade for Kjöbere og Sælgere. De tydske Importeurer havde for en stor Deel gjort sine Indkjöb allerede i 1889 under temmelig höie Priser — en Tidlang i December endog à Mk 117½ for 7″ og Mk 112½ for 6″ Granbattens pr Standard for de bedste Mærker, idet man i Sundsvall og andre svenske Havne viste stor Tilbageholdenhed; og de led saaledes ikke ringe Tab ved de senere betydelige Prisfald; dog rammede dette maaskee mindre Hamburgerne og Lübeckerne end mange andre, især i Rhinegnene, fordi man her opererede med stor Forsigtighed, i Paavente af at de ugunstige Afsætningsforholde i England skulde forbedre sig, og ligeledes af Hensyn til de herværende store Lagere. Allerede i Januar, da der hverken i England eller Frankrig opkom synderlig Efterspörgsel, viste sig Tilböielighed hos Afskiberne til at sænke sine Fordringer; og i Februar begyndte nogle af de mere ængstelige Exporteurer at omsende Offerter med indtil 10 Mk billigere Priser pr Standard. Meget snart derefter bleve Priserne voldsomt nedadgaaende; Importeurerne vare blevne mistroiske ifölge det stedfundne Omslag, frygtede ogsaa for yderligere Baisse paa Grund af forventede store Streiker og dermed följende Formindskelse af Træforbrug. Afsætningen blev saaledes ganske stagnerende, og denne Tilstand forbedredes ikke ved at Skibsfarten fra de bottniske Havne aabnedes usædvanlig tidligt og bragte yderligere Forsyning for Lagerne. Konsumen blev ogsaa i Virkeligheden her i Hamburg i Sommermaanederne endeel svækket ved Standsning i Byggevirksomhed, dog vistnok mindre end der havde været Grund til at befrygte; og paa andre Steder i Tydskland stillede Forholdene sig ret heldigt i denne Henseende, saa at en ganske livlig Efterspörgsel henimod Hösten begyndte, understöttet af Lettelsen i Fragtmarkedet. Uagtet saaledes da en ikke ubetydelig Omsætning fandt Sted, opstod dog ingen Tendens til Forbedring i Priserne; man gik nemlig ud fra at Lagerne her vare ganske betydelige, samt at der ogsaa endnu fandtes anseelige Forraade i Finland og Sverige, fornemmeligen i Sverige af smale Bord 5″, 4½″ og 4″, saavel af Gran som især Furu, ligesom man ogsaa antog, at paa Grund af den svære Regn i Foraaret og om Sommeren usædvanlig megen Last var kommen ned til de svenske Sagbrug. Derhos hörtes nogen Klage over at man fra Norden, for at formindske de af Prisfaldet resulterende Tab, hyppigen sendte mindre god Last hertil, medens de prisværdige Sorter gik til Antwerpen og franske Havne. Granplanker, hvilke i Begyndelsen af Aaret havde været betingede fra Sundsvall og Hernösand pr Standard til Mk 130, solgtes senere til Mk 105; medens Granbattens — for en væsentlig Deel fra Gefle og Söderhamn, — hvilke i Begyndelsen havde betinget Mk 115 for 7″.

Mk 110 for 6″ og Mk 100 for 5″, gik ned til resp. Mk 85, 80—75, 70—65, — Granbord indtil 5 Mk mere. I Oktober og November skal der endog være afsluttet til saa enormt lave Noteringer som 80 Mk pr 7″ Granbattens for Leverance i 1891.

Med Hensyn til Granbattens og tildeels ogsaa Granbord opstod adskillige Differenser, idet der paastodes, at Kvaliteten af deslige som usorterede forskibede Ladninger undertiden viste sig ringere end den burde være, idet en Fjerdedel eller meer istedetfor som sædvanligt en Sjettedel befandtes at bestaa af qvarta, og Varen saaledes ansaaes mindre tjenlig til deraf at forfærdige hövlede Gulvbord. — De svenske 3″ Granplanker havde her, saaledes som i de seneste Aar har været Tilfældet, at udholde skarp Konkurrence med det tydske Produkt.

Af Furubord fandt de fine Sorter fra Gefle og Söderhamn hele Aaret igjennem ret god Afsætning, om end til trykkede Priser. Usorterede Furubord betingede ved Saisonens Begyndelse fra Sundsvall 7″ Mk 140—135 og fra Hernösand Mk 130; men solgtes senere förstnævnte resp. Mk 105—100 og Mk 95—90; andre Dimensioner i Proportion.

Sparrer fra Skellefteå og Piteå betingede 36 Pf. og slutteligen 29 Pf. pr Kubikfod.

Indförselen fra Norge til Hamburg sees at have været endeel mindre end i 1889, nemlig 83,420 D.-C. (ikke iberegnet Stav) istedetfor 126,169; til Altona skal være kommet 1,389 D.-C. Forskalingsbord $^{3}/_{4}″ \times 5″$ kostede ved Aarets Begyndelse omtrent det samme som i 1889, nemlig Mk $5^{1}/_{2}$ à $5^{1}/_{4}$ for 330 löbende engelske Fod, men solgtes senere for Mk $4^{1}/_{2}$ til $4^{1}/_{4}$. Omsætningerne i denne Artikel naaede overhovedet langtfra ikke op til hvad de havde været i det foregaaende Aar, tildeels vel fordi de kun vanskeligen kunde konkurrere med den svenske Vare; desuden vare just i denne Artikel Lagerne her i Hamburg, som er Hovedmarkedet for samme, meget betydelige, medens Konsumen var svag. For $^{5}/_{4}$ Rispebord var Behovet allerede i Aarets Begyndelse kun ringe, da Kistefabrikanterne allerede vare tilstrækkeligen forsynede med Material; og senere kom det ikke til synderlig Forretning, idet Producenterne i Fredrikshald, Fredrikstad etc. tildeels heller lod sin Vare blive liggende, saalænge her kunde kjöbes svenske 6″ Bord til særdeles billig Pris. I Aarets Begyndelse vare Konjunkturerne gode for norske »Kanthölzer», da Priserne vare stegne stærkt i det sydvestlige Tydskland; og betydelige Partier bleve da solgte à 55—57 Pf. pr Kubikfod, meest vistnok til Bremen. Senere indtraadte dog en Reaktion; Priserne gik i Sommerens Löb ned til 45 Pf., og ud paa Hösten kunde for passende Sortimenter med god Proportion $4 \times 5″$ kun opnaaes 42 à 43 Pf., medens andre Sorter, bestaaende meest af 4×4 og 5×5, ikke engang kunde opnaa 40 Pf.

Usorterede Bord $^{11}/_{12} \times 5^{1}/_{4}$ fra Christiansand etc. fandt i Januar Afsætning til Mk $6^{1}/_{4}$, ud paa Hösten kun til Mk $4^{7}/_{8}$.

Med Finland stillede Forholdene sig omtrent som med Sverige. I Forholdet til Rusland fortsattes vedblivende den Forandring, at Cronstadt i en særdeles Grad voxede op til at blive et vigtigt Exportsted især for Granbattens og Granbord, medens Efterspörgelsen efter Vare fra Riga gik tilbage.

Flere til Skovhuusholdningen og Træindustrien i Tydskland knyttede Interesser have været meget foruroligede af Underretningen om stedfindende Forhandlinger med Österrig—Ungarn om Nedsættelse blandt andet af Trætolden.

Indförselen af færdigt Snedkerarbeide, Döre, Vinduer, Lister og Rammer m. v. direkte fra Sverige udgjorde ifölge den forelöbige statistiske Opgave omtr. 9,829 D.-C., saaledes temmelig meget mindre end i 1889; medens den

ubetydelige Indførsel heraf fra Norge sees at være steget noget, nemlig til 856 D.-C. Et Fartöi fra Drammen bragte et ikke ubetydeligt Parti Trækasser. Ogsaa til Altona kom ikke saa lidet, saaledes med Jernbanen fra Sverige og Norge 671 D. C. Trælister.

Forretningen hersteds i svenske og norske Træhuse, fornemmeligen til Sydamerika og Afrika, er i Tiltagende, idet de anbefale sig ved sin Billighed og praktiske Sammensætning. Man hörer dog paastaa, at det vilde være bedre, om Fabrikanterne konstruerede dem med $3^1/_2$ istedetfor 3 Meter höie Værelser.

Af *Træmasse* blev ifölge ovennævnte statistiske Opgave hidfört fra Sverige 7.682 D.-C., saaledes ikke fuldt saa stor Kvantitet som i 1889, hvorimod fra Norge hidfördtes meer end det Tredobbelte mod det næstforegaaende Aar. Konjunkturerne for denne Artikel vare idethele synkende, vistnok paa Grund af den stedfindende Overproduktion, ligesom den ogsaa i Tydskland trykkes af Konkurrensen med Produkter fra Landets egne Fabriker, medens derhos ogsaa Udförselen herover til Nordamerika hindres blandt andet ved at man nu der selv producerer Træmasse i stor Stil. Foruden til Amerika gik herfra ogsaa endeel til Frankrig og Spanien m. fl.

Papirindförselen fra Sverige saavel som fra Norge var en god Deel större end i 1889, nemlig resp. 12,369 og 21,142 D.-C., imod 9,488 og 15,462. Indförselen af Træuld synes ikke i den seneste Tid at være bleven foröget.

Af *Fyrstikker* opgives at være hidkommet i Aarets Löb fra Sverige direkte 30,150 Kasser; med Lübeckerbanen hidfördtes derhos 39,938 Kasser, ogsaa for det allermeste svensk Produkt. Fra Norge kom 29,583 Kasser. I Aarene 1889, 1888 og 1887 bragtes fra Sverige söværts resp. 28,412, 25,539 og 21,365 Kasser, hvorhos der da skal være kommet med Lübeckerbanen resp. 39,084, 35,557 og 37,685 Kasser. Fra Norge hidfördtes i bemeldte 3 Aar resp. 13,217, 7,751 og 8,292 Kasser. Udförselen sees saaledes at have været i stigende baade fra Sverige og især fra Norge. Fra tydske og österrigske Pladse kom i Löbet af 1890 36,356 og fra andre fremmede Havne 1,738, hvoraf paa Elben 27,779 *istedetfor* i 1889 12,821. Den betydelige Meerhidförsel i 1890 skal for en stor Deel have bestaaet i österrigske Salonfyrstikker, hvilke næsten udelukkende gaa til China og der fordrive de daarlige japanesiske Sikkerhedsfyrstikker. Hvad her overhovedet er indfört meer end forhen af norske og svenske Stikker, forsikres at have for en væsentlig Deel været Fosforstikker, som finde Indgang i Ostindien og andre britiske koloniale Markeder.

Priserne vare opgaaende indtil 20 à 30 %; i denne Henseende begunstigedes man ogsaa af de höie Sölvkurser i Sommerens og Höstens Löb.

Den norske *Sildeforretning* befindes at have været idethele ret tilfredsstillende. Tilförselen var temmelig jevn og Priserne ikke stærkt vexlende. Ved Aarets Begyndelse bestod det herværende Lager af noget over 5,000 Tdr Sild (i Begyndelsen af 1889 havde det været omtr. 8,000), fornemmeligen K og MK, samt 480 Tdr skaaren Sild, ogsaa endeel KK og KKK samt Slosild og Matjes; og dette blev hurtigen römmet til ret lave Priser, 16 à 20 Mk for KK, 14—16 for K og 9 —12 for MK; ogsaa den for Sardinfabrikationen færdigskaarne Sild blev maadelig betalt, ligened til 15 Mk, da Forraadet deraf var saa betydeligt. Den norske Matjes var ikke særdeles fin, og der opnaaedes for samme neppe meer end 25 til 35 Mk. Slosilden solgtes efterhaanden til omkring 18 à 22 Mk.

Tidligt paa Aaret hidfördtes omtr. 2,000 Tdr nyfanget Vaarsild og solgtes til Rögerierne for 18 à 20 Mk, tildeels ogsaa billigere; men denne Vare

fandtes ikke synderlig tilfredsstillende; Silden selv paastodes at være altfor lös i Rognen og Melken, og det fortaltes derhos, at den ikke var vasket förend Saltningen. Noget af den hidkomne Vaarsild var ogsaa borsyret; men saadan Behandling har her saa temmeligen tabt sin Kredit, blandt andet fordi Borsyren skal have en oplösende Indflydelse paa Benene, saa at en heel Deel falder af under Rögningen. Udpaa Foraaret, da Beholdningen fra 1889 var temmeligen römmet, hidförtes adskillig Fedsild fra samme Aar, og den fandt rask Afsætning til ret gode Priser; især fremhævedes nogle Partier fra Tromsö som rige og fede; den betingede Priser indtil 30 Mk.

Den nye Fedsild begyndte at hidkomme i Juli fra Nordland og de förste Sendelser af fin Vare opnaaede 35—40 Mk. Tilförselen blev paa Grund af Fiskeriets Middelmaadighed ikke betydelig, men jevnt passelig til Behovet; og saaledes holdt Markedet sig i længere Tid godt, saa at Gjennemsnitsprisen blev 32 à 35 Mk for KKK, 30 à 32 for KK og 25—27 for K, samt 15—18 for NK. Disse Priser holdt sig, om end med nogen Afsvækning, lige til November, da Tilförselen voxede endeel, saa Priserne for KK og K faldt til resp. Mk 25 og 22—24; Afsætningen vedblev dog at være tilfredsstillende. Bedst forsynet var man idethele med Stormiddels og reel Middelsild. Af den i den mindre Deel af Trondhjemsfjorden udpaa Hösten fangede Sild kom endeel hid; den faldt smaa i Mærkerne og var tör og mager samt skal have havt meer Rogn og Melke end Ister, blev derfor udbragt til adskilligt mindre Priser end de ovenfor nævnte. Af den seenhöstes mellem Langesund og den svenske Grændse i betydelig Masse fangede Slosild kom flere Partier hid; man fandt denne Vare stor og vakker og den solgtes til Priser fra 20 à 26 Mk. Uheldigvis vanskeliggjordes dens Hidförsel i December ved Isforholdene.

For skaaren Smaasild erholdtes i den senere Deel af Aaret 21—27 Mk; denne Vare har efterhaanden vundet temmelig Betydning her, og Forretningen maa vistnok idethele ansees for gavnbringende, idet den nu sysselsætter ikke ubetydelige Arbeidskrafter i Norge, ligesom ogsaa i den seneste Tid i Sverige. Ogsaa for uskaaren Smaasild havdes Anvendelse og den betaltes med 11 à 13 Mk.

Ogsaa af Brisling, især letsaltet Vare, som her omlægges til Ansjos, hidförtes endeel og betaltes jevnt med 13—14 Mk pr Tönde; ogsaa Elbbrisling anvendes forresten dertil. Af virkelige Ansjos var Tilförselen omtrent den sædvanlige; Varen var god og Sögningen jevn til 11 à 13 Mk pr Halvtönde. Afsætningen deraf synes saaledes ikke at have lidt trods det betydelige Ansjosfiske i Zuydersöen. Ogsaa Appetitsilden og andre Fiskepreserver finde stadig större Omsætning trods Toldforholdene og trods det stedfundne rige franske Sardinfiske.

Hidförselen af svenske Sildesorter er vedvarende i Stigende. Allerede i Foraaret kom hid endeel deraf og blev meget vel modtaget, idet den fandtes ombyggeligt behandlet, var holdbar, stramt fyldt og idethele en meget reel Artikel. Ogsaa udpaa Hösten kom Forsyninger af denne Vare paa en Tid, da den norske Storsild her var bleven temmelig knap. Den solgtes til lönnende Priser, 26 Mk og mere, hvilke senere gik noget ned, indtil 21; den simplere svenske udgydte Sild anbragtes til 13 à 15 Mk. Ogsaa fersk svensk Sild hidförtes i store Kvanta og fandt god Afsætning til fra 6 til 12 Mk pr Kasse à 4 Kbf. Hvormeget der egentlig er hidfört, vil neppe kunne opgives, da den kommer ad alle Veie, vistnok fornemmeligen pr Dampskib fra Göteborg og pr Jernbane over Danmark og fra Östersöhavne. Den har næsten fordrevet den norske borsyrede Sild fra Rögerierne, hvilke gjennem en Deel af Aaret modtog den daglig fra Fredrikshavn; rigtignok var den ikke saa rigelig sidste Vinter som i den næstforegaaende.

Efter en Opgave, som tör ansees temmelig paalidelig, udgjorde Hidförselen af saltet Sild fra Norge i 1890 60,471 Tönder (ifölge den forelöbige Statistik 57,822); fra Sverige skal den have været 4,756. I 1889 var Hidförselen resp. omtr. 58,300 og 1,300. Forraadet af norsk Sild ved Udgangen af 1890 opgives til det usædvanlig ringe Kvantum 3,874 Tönder, deraf KKK 505, KK 461, K 579, M & C 380, skaaret Sild 377, Slosild 1,165, Brisling 342 og Matjes 65; Forraadet af svensk Sild opgives til 397. Allerede temmelig tidligt i Januar indeværende Aar var denne Lagerbeholdning omtrent forbrugt, noget som ikke skal have havt Sidestykke i mange Aar.

Det skotske Sildefiskeri var i 1890 særdeles betydeligt, medens det engelske var under hvad det havde været i det foregaaende Aar; Indförselen hertil af salt Sild fra Skotland var ligeledes usædvanlig stor, og det uagtet et forholdsvis meget betydeligt Kvantum af det der Opfiskede skal være solgt i fersk Tilstand. Kvantiteten af det Hidförte anslaaes nemlig til omtrent 167,500 Tönder, hvoraf 15,411 Matjes (i 1889 omtrent 136,500, i 1888 155,670); men over Kvaliteten klagedes, og maaske saa meget mere som man paa Grund af de i Skotland paabudte Reformer i Reglerne for Sortering og Saltning samt Stempling havde gjort Regning paa væsentlig Forbedring i de tidligere Forholde. Disse Reformer skulle være fremkaldte ved en af den britiske Konsul i Stettin i hans Aarsberetning for 1888 fremsat Bemærkning om at den skandinaviske og navnlig den svenske Sild syntes at være ifærd med at fordrive den skotske fra det tydske Marked, idet de svenske Leverandeurer havde forstaaet at tilberede sin Vare i Overensstemmelse med Konsumenternes Smag, hvad ikke var Tilfældet med de skotske Saltere. Vistnok have de derefter afgivne nye Bestemmelser bevirket Forbedringer; men man fandt, at Forskrifterne ofte kun ufuldstændig befulgtes, og paastod, at vedkommende Autoriteter i Skotland afviste enhver Ansvarlighed, som sögtes gjort gjældende imod dem i Anledning af Stemplingen; Følgen blev, at man neppe havde mere Tillid til crownfulls end til ustemplet Vare. Det bör dog bemærkes, at de nye Regler, givne af det skotske Fishery Board, ikke ere ældre end 6:te Mai 1890, og saaledes hidtil kun have havt liden Tid til at gjöre sig gjældende.

Med den hollandske Sild var man her idethele vel fornöiet; den hidförtes ogsaa i ret anseelige Masser, angiveligen 85,168 Tönder, vistnok meget mindre end i 1889, men meer end i 1888 (resp. 118,343 og 69,446).

Tilförselen fra andre Lande var saaledes idethele meget betydelig og lidt större end i de nærmest foregaaende Aar (i 1889 314,503 og i 1888 286,990); ved Aarets Slutning var Beholdning ogsaa af skotsk og hollandsk Sild meget ringe, nemlig resp. 3,715 og 1,715 Tönder. Konsumen af udenlandsk Sild viser sig saaledes, forsaavidt som Saadant kan sees af Hamburgske Data, at have været ogsaa i 1890 meget betydelig i Tydskland, og det uagtet Potetes-hösten var temmelig mislig, medens det ellers er en Erfaringssætning, at i de gode Potetesaar spises ogsaa den meste Sild. Grunden til at der dog fortæres saa meget, er vel især at söge i de höie Kjöd- og Fleskepriser.

De norske Sildetönder höres nu her jevnligen omtalte med Roes, idet de haandgjorte »Bondetönder» ere mere og mere forsvundne og i deres Sted er kommet Fade med tilstrækkelig tyk Stav og gode Baand fra Maskintöndefabrikerne i Christiansund og i andre Byer.

Tilförselen af *fersk Fisk fra Skandinavien* synes at være i jevnt Tiltagende for Sveriges, men ikke for Norges Vedkommende. I den forelöbne Statistik er Hidförselen direkte anslaaet til 13,714 D.-C. fra Sverige og 5,092 fra Norge (for 1889 opgaves den til resp. 8,268 og 5,885 D.-C.). Man hörer endnu jevnligen den Bemærkning, at den tydske Kolje yndes mere end den norske og

især mere end den norske store Torsk, hvilken sidstes Pris til sine Tider her er gaaet ned lige til 3 Pf. pr Pund. Koljen findes i rig Mængde nær den tydske Nordsökyst samt fanges og hidbringes blandt andet i Fiskedampskibe, hjemmehörende i stedse voxende Antal i Hamburg, Altona og Crantz saavelsom Geestemünde. I Fiskemarkedhallen i S:t Pauli solgtes i 1890 ved Auktion fersk Fisk for Mk 805,650, deraf ikke tydskfanget Vare for Mk 188,700.

Manglerne ved den hamburgske Fiskemarkedshalles trange Beliggenhed paa en ubekvem og for Kulstöv stærkt udsat Plads saavelsom Klagerne over de til samme knyttede utilstrækkelige Indretninger vedblev ogsaa i 1890, medens Altonas Bestræbelser for at trække Fiskehandelen til sig ved hensigtsmæssige Foranstaltninger viste god Fremgang, saa at endog flere af Hamburgs Fiskekjöbmænd gjöre sine Opkjöb der. I Altonas Fiskemarkedshalle solgtes ved Auktion for Mk 965,905 (istedetfor Mk 784,000 i 1889), deraf Fisk fra Skandinavien for Mk 315,523, hvilken Vare for endeel var kommen pr Jernbane. Ifölge Opgaver fra dennes Vedkommende bragtes paa samme 1,738 Colli af Vægt 1,726 D.-C., foruden 1,953 Colli Hummer af Vægt 690 D.-C.

Blandt Priserne, der opnaaedes paa Auktionerne, kan nævnes gjennemsnitlig for Kolje i Hamburg 10 Pf., i Altona 11 pr $^1/_2$ Kg., for Flyndre i Hamburg 10 og i Altona $9^6/_{10}$. I de forskjellige Maaneder afvege de selvfölgelig meget fra hverandre; saaledes var i Altona Minimum for Kolje $4^2/_{10}$ og Maximum $20^8/_{10}$, og for Flyndre Minimum 4 og Maximum 22. For Fisk fra Skandinavien var Gjennemsnitsprisen sammesteds for Kolje $13^8/_{10}$, höiest i Marts $20^3/_{10}$, lavest i Juli $4^2/_{10}$; for Flyndre Gjennemsnitsprisen 12 Pf., höiest i August $23^2/_{10}$, lavest i December $9^3/_{10}$; for Lax 93 Pf., höiest i December $135^6/_{10}$, lavest i Juli $81^3/_{10}$; Kabliau $9^1/_{10}$ Pf., höiest i Februar $11^3/_{10}$, lavest i Mai $7^1/_{10}$; Makrel 28 Pf., höiest i August $29^6/_{10}$, lavest i Juni $27^4/_{10}$; for Sild, hvoraf solgtes 10,022 Kasser à 200 ℔, betaltes pr Kasse i Januar gjennemsnitlig 5 Mk, i Februar $4^1/_2$, i Marts 5·05, i April 7·32, i Mai 5·17, i Juli 15·70, i August 10·51, i September 8. i Oktober 18·14, i November 9·42 og i December 6·68. For Hummer fra Skandinavien var höieste gjennemsnitlige Pris pr $^1/_2$ Kg. i April, nemlig Pf. 183·6, laveste i Marts, 108·1. For Torsk fra Skandinavien varierede Prisen imellem 13·8 i Januar og 7·7 i December; for Sölax sammestedsfra imellem 13 i Juli og 18 i August.

Den tidligere omtalte, her blandt Fiskehandlerne stedfundne Uvillie mod Auktionerne synes at være ophört, og den imellem flere af dem indgaaede Forening om ikke at kjöbe paa disse gik istykker, da ikke alle sluttede sig til den. Nu erkjendes det endog temmelig almindeligt, at Auktionerne have bidraget til at föröge Konsumen og forhöie Prisniveauet.

Hamburgs og Altonas Fiskemarkeder forsynes for nærværende temmelig regulært med Saltsöfisk af sex der og i Cranz hjemmehörende Fiskedampskibe, hvis Antal kan ventes meget snart föröget, samt af omtrent 271 andre der og i Nærheden hjemmehörende Fiskefartöier.

Det meest levende Billede af det tydske Fiskeris Opsving faar man i Geestemünde, hvor man i 1890 saa sig nödt til at oprette en ny Fiskeauktionshalle foruden den allerede forhen bestaaende; man har ogsaa der nu projekteret Tilveiebringelsen af Liggepladse af fleerdobbelt Störrelse imod hvad man nu har til Disposition, og den hidtil af 18 Fiskerdampskibe bestaaende Flaade forsikres at ville med det Förste faa en Tilvæxt af adskillige saadanne, hvilke nu ere bestilte og tildeels under Bygning. Ogsaa der og i Bremerhaven har der været arbeidet paa at faa istand et Aktieselskab for Dampskibsfiskeri; men Planen synes at være strandet paa en afgjort Opposition fra Fiskehandlere og andre imod, at de store Kapitalister bemægtige sig Fiskeribedriften.

Konsumen af fersk Saltsöfisk er ganske overordentlig steget i den seneste Tid, siden der fra vedkommende Auktoriteters Side er bleven vist Interesse for Varens Transport ind i det Indre af Landet. Den seneste Forholdsregel i denne Henseende blev truffet sidste Höst, idet de preussiske Jernbanedirektioner af Ministeren for de offentlige Arbeider bleve opfordrede til at sörge for at de Hurtigtog, der meest egnede sig for Transport af levende eller fersk Fisk, engang for alle bleve bestemte og tilkjendegivne de deri Interesserede, samt for at en uhindret Gjennemförelse paa Tilslutnings- og Overgangsstationerne sikredes, saavelsom hurtig Aflevering paa Bestemmelsesstationerne. Lignende Opfordringer ere siden udgaaede til de ikke preussiske Jernbanebestyrelser; og det forsikres, at saaledes nu *hurtig og punktlig Befordring* kan *paaregnes* paa alle tydske Jernbaner. Herved har den allerede tidligere tilstaaede Begunstigelse at sende Fisk med Hurtigtogene for almindelig Godsfragt vundet væsentlig i Værdi.

Hidförselen af *Klipfisk* og *Törfisk* fra Norge til Hamburg udgjorde ifölge den forelöbige Statistik omtr. 98,889 D.-C. og har saaledes holdt sig paa det Nærmeste i samme Höide som i 1889, da den nemlig var 99,447 D.-C., hvilket var meget over det forhen Sædvanlige. Til Platastaterne blev ligesom i 1889 kun forholdsvis lidet sendt herfra; og overhovedet synes den hamburgske Forretning i disse Artikler til oversöiske Pladse at have været forholdsvis mindre belivet. Med det sydamerikanske Dampskibsselskabs Fartöier skal der være gaaet omtr. 40,000 Kasser til La Plata, Brasilien og Vestindien. Derimod var her usædvanlig stærk Export til Portugal og Spanien, saa at der endog er ytret Tvivl om alle indgaaende Ordres for April og Mai ville kunne efterkommes.

Efterspörgselen for Törfisk fra Italien forsikres at have været temmelig svag, antageligen tildeels paa Grund af at Landet fra andre Sider modtog stærke Forsyninger. Ogsaa paastaaes, at Italienerne nu konsumere mindre Törfisk end tidligere og mere vænne sig til Klipfisken.

De opnaaede Gjennemsnitspriser for Klipfisk vare 23 à 24 Mk for 45 Kg. Kistepakning og Mk 27 for 58 Kg. Kistepakning, saaledes paa det Nærmeste desamme som i 1889: for Stokfisk derimod endeel svagere, nemlig Mk 50 Lofotenvare og Mk 44 Finmarksvare.

Tranforretningen betegnes som idethele tilfredsstillende i det forlöbne Aar. I dets Begyndelse holdt Priserne sig omtrentlig paa samme Standpunkt som i Slutningen af 1889, idet Efterretningerne fra Lofoten ikke meldte om noget betydeligere Fiske; men senere hen, da Efterretninger indtraf derfra samt fra Nord- og Söndmöre om rigt Fiske og fed Lever, sank Noteringerne for norsk Vare ganske betydeligt. Især gjaldt dette om de blanke Sorter, og gammel Damptran kunde saaledes ud paa Aaret kun langsomt sælges til 40 à 45 Mk. Ogsaa paa den nye Damptran, der strax ved Fiskets Begyndelse offereredes billig, dalede Prisen snart fra 70 til 50 Mk, og den holdt sig senere for prima Vare omtrent paa dette Punkt, saa at der kun i de sidste Maaneder for udsögte Partier opnaaedes nogle Mk mere, medens simplere Partier solgtes ned til 44 à 45 Mk. Raa Medicintran saavelsom anden lys blank Torsketran, som ved Aarets Begyndelse solgtes for resp. 44 og 40 Mk og tildeels mere, gik ned indtil 36 à 38 Mark. Afsætningen var dog til disse billige Priser livlig, tildeels vistnok paa Grund af at Linolien, Roeolien og andre med blank Tran konkurrerende Olier og Fedtsorter paa Efteraaret gik stærkt iveiret. Da begyndte ogsaa Sæbesyderierne at interessere sig for de blanke Transorter og Markedet fik saameget mere igjen en stigende Tendens, som Newfoundlandsfiskeriet blev mindre betydeligt og ligeledes Udbyttet i Finmarken viste sig kun middelmaadigt. I raa Medicintran indtraadte endog en stærk Hausse i November, og Forraadet var ved Aarets Udgang næsten udsolgt til Priser af indtil 52

Mk, medens blank Torsketran betingede 44—46 Mk, blank Seitran 38—42 Mk og brunblank 35—38. Sæltran var idethele knap og betingede i Störstedelen af Aaret 40 à 42 Mk. I brun Tran var Forretningen jevn og Prisen omkring 30 Mk, ved Aarets Udgang 30 à 32½.

Fra Japan hidförtes ikke meget Tran, idet den stegne Sölvkurs fordyrede Exporten derfra. Den störste Konkurrent havde den norske blanke Tran i den spanske og portugisiske Sardintran, hvis Indförsel hertil er i stærk Stigende, uagtet den i flere Retninger ikke kan remplacere den norske Vare.

Ved Aarets begyndelse skal det herværende Forraad have udgjort 20,500 Tönder, deraf 10,500 blank og 8,500 brun, samt ved sammes Udgang 19,000, deraf 10,600 blank eller brunblank og 7,500 brun; af Damptran havdes ved Udgangen af 1890 500 Tönder. I Aarets Löb skal være indfört fra Norge 30,700 Tönder blank og brunblank Tran (deraf henved 3,000 Sæltran) samt 25,000 Tönder brun Tran, 4,700 D:o Damptran og 4.300 D:o raa Medicintran, dog deri ogsaa indbefattet nogle smaa Partier fra Kjöbenhavn og Island; fra Storbritanien og Amerika skal være kommet 3,300, fra Japan 3,700 samt fra Spanien og Portugal (Sardintran) 12.300 Tönder.

Med Spæk kom her fra Grönlandshavet kun eet Dampskib.

Af *Is* sees at være indfört til Hamburg fra Norge lidt meer end i 1889, nemlig omtr. 9.506 D.-C.; til Altona kom dermed 6 Fartöier. Aktieselskabet »Eiswerke Hamburg» indförte norsk Is for 35,000 Mk, men forsynede sig væsentligen fra her og i Nærheden værende Söer og Vandlöb; den sidstforlöbne Vinter har været gunstigere end Vinteren 1889—1890 for saadan Opsamling, og det har saaledes nu sine samtlige Oplagsrum vel fyldte. Det gav sine Aktionærer en Dividende af 14 Pct.; for 1889 og 1888 havde denne været resp. 12½ og 7½; det forhöiede sin Aktiekapital til 600,000 Mk. Ogsaa er her dannet et nyt Aktieselskab for i Forbindelse med et Bryggeri og Höteletablissement at oprette og drive Isværker i Marienthal ved Wandsbeck.

Af *Steen* sees Indförselen at have været större end i 1889 baade fra Sverige og Norge, nemlig resp. 371,363½ og 208,135 D.-C.; til Altona indförtes fra Sverige 72.989 og fra Norge 10,262½ D.-C. Her arbeides vedvarende paa istedetfor Steen i nogle af de vigtigste Gadeströg at anvende andet Brolægningsmaterial, uden at man dog endnu er kommet ud over Forsögenes Standpunkt.

Skind og Huder. Efterat man i flere Aar havde klaget over Forretningen i disse Artikler som utilfredsstillende, indtraadte i 1889 en bedre Tilstand, og denne vedblev ogsaa i 1890. Priserne vare fordetmeste hverken höie eller lave, og Handlende saavelsom Fabrikanter kunde saaledes operere med en vis Tillid. For Kalveskind viste sig i Aarets Begyndelse kun liden Efterspörgsel; men snart forandredes dette, rigtignok især for indenlandske og jydske Sorters Vedkommende; men ogsaa de svenske og norske Sorter, som ligeledes i Begyndelsen kun havde liden Sögning, solgtes senere til nogenlunde lönnende Priser. Hidförselen direkte skal have været fra Sverige 769 D.-C., saaledes henved det Dobbelte af hvad den havde været i 1889, og fra Norge 834, eller noget mindre end i det næstforegaaende Aar. Medens altsaa idethele Tilförselen fra disse Lande ikke var betydelig, kom derimod mange lette og billige Kalveskind fra Finland og fandt rask Afsætning; det Samme var Tilfældet med russiske Sorter, vistnok for en stor Deel af underordnet Kvalitet.

For nordiske ligesom for tydske Gjedeskind blev Sögningen udpaa Aaret temmelig livlig, og Forraadene bleve römmede. Ligeledes solgtes megen saadan russisk Vare, især til Amerika.

Af *Spiritus* og Sprit blev her i 1889 tilfört omtrent 79,000 Fade (hvoraf transiterede 6,300), i 1890 antageligen kun omtr. 75.060 (hvoraf 4,500 Speditionsvare), hvilket viser, at den Nedgang, som havde fundet Sted siden 1886, da her kom omtr. 98,000 Fade, fremdeles fortsattes. Af ovennævnte 75,060 Fade kom 21,474 fra andre tydske Lande; og af det Övrige var 44,275 fra Rusland, 8,552 fra Österrig-Ungarn, 293 fra Sverige, 441 fra Norge og 24 fra Danmark.

Vistnok vedblev den gode Konjunktur, som igjen havde aabnet sig paa Spanien ifölge den der i 1889 stedfundne Formindskelse af den i 1888 vedtagne Alkoholkonsumskat; men i Aarets förste Maaneder nöd Hamburg mindre godt deraf, da man her havde vanskeligt for at konkurrere med Offerterne fra Danzig og Stettin; og dertil kom at i Foraaret og tillige endeel senere Konkurrencen fra Karlshamn föltes meget generende, idet den derværende Fabrik ved sine store og til forholdsvis billige Priser opsamlede Spirituslagere saa sig istand til at undersælge Hamburgerne i Spanien. Udpaa Sommeren blev Markedet animeret ved Efterretning fra Rusland om at Udförselspræmien der reduceredes fra 5 til $4^1/_2$ Procent og at yderligere Indskrænkninger vare paalagte de derværende Brænderier, hvoraf man sluttede, at Produktionen dersteds vilde blive betydeligen formindsket; og snart derefter hörtes fra Preussen og andre tydske Egne saavelsom fra Polen og de russiske Östersöprovindser Klager over mislige Udsigter for Poteteshösten; Lagerne her bleve saaledes snart usædvanlig knappe paa Grund af Vanskeligheden af at forskaffe sig Raavaren; desuden gjordes i Juli og Begyndelsen af September Opkjöb fra Sverige, i förstnævnte Maaned angiveligen 4- à 5,000 Tönder (raat saavelsom rektificeret Produkt) og i September 3,000, hvilke sidste skulle have udgjort Störsteparten af den her da for Revaler Regning lagrede Vare. Disse Opkjöb forsikres at have været foretagne fra Kalmar just med den Tanke at fordyre Varen her, hvilken Hensigt ogsaa opnaaedes. Först senerehen, da Forraadene i Kalmar skulle være meget aftagne og da Prisstigningen overalt gjorde sig stærkt gjældende, saa man sig her istand til at gjenoptage Konkurrencen i Spanien. I Aarets sidste Maaneder udfoldede sig saaledes en lönnende Virksomhed; Exporten blev livlig og ligeledes bleve Udsigterne for den nærmeste Fremtid gode, idet man haabede, at Sverige ikke vilde kunne skaffe sig Raaproduktet fra Rusland i nogen betydelig Kvantitet, saavelsom at Preussen ikke havde synderligt Material tilovers for Export, og at derhos den vistnok truende Konkurrence fra Österrig-Ungarn ikke vilde blive videre farlig. Til andre Lande end Spanien blev dog Udförselen herfra kun af ringe Omfang, idet der i selve Prisstigningens Voldsomhed, da Höstens Udfald i en stor Deel af Centraleuropa saavel som i Irland og Amerika var bleven konstateret, medens derhos Aabningen af Produktionsterminen i Fabrikerne forsinkedes, laa en Opfordring til Indskrænkning i Konsumen. Paa Terminmarkedet udbröd endogsaa henimod Slutningen af November en stormende Haussebevægelse, hvilken varede til ud i December. Isærdeleshed tog England lidet herfra, da dets eget Produkt kunde konkurrere med det tydske; med Bestemmelse til oversöiske Lande udgik ligeledes ikke meget herfra, ligesom overhovedet Forretningen derhen i den senere Tid efterhaanden er bleven vanskeligere paa Grund af deres Toldlovgivninger og deres egen Produktions Udvikling.

Som Reguleringspris for god raa Potetesspiritus 100 Liter à 100 % inclusive gode Jernbaandsfade noteredes i Januar höieste Pris Mk $21^7/_8$ og laveste Mk $21^1/_2$, og heri indtraadte ingen væsentlig Forandring förend Juni, da höieste Pris var 24 og laveste $21^7/_8$. I Juli var höieste $26^1/_3$ og laveste $24^1/_8$, i August höieste $28^1/_4$ og laveste 26; i disse to Maaneder og i September foregik en ikke ubetydelig Udförsel af Raavare herfra, fornemmelig til

Sverige, saaledes som ovenfor bemærket. I September blev höieste Notering 30 og mindste $28^3/_8$, i Oktober resp. $29^7/_8$ og $28^5/_8$. Derefter sprang höieste Notering i November op til $32^1/_2$ (laveste $28^1/_4$) og i December endog til $37^1/_4$; i samme Maaned var laveste Notering $32^3/_4$.

Af svensk Punsch, som tidligere hidförtes i temmelige Kvantiteter, er i de seneste Aar kommet kun meget lidet fra Sverige, men her fabrikeres endeel af Svenske her paa Stedet og synes at have fundet ret god Indgang saavel her som i andre Dele af Tydskland.

Kornhandelen var her i det sidstforlöbne Aar af megen Betydning, forsaavidt angik Indförsel navnligen af Rug, hvilken ligesom Mais hidförtes i kolossale Kvantiteter, især fra Rusland. Da de tidligere modtagne Meddelelser fra Rusland, om at Rughösten der i 1889 havde været knap ligesom i Tydskland viste sig at være meget overdrevne, udviklede sig i denne Forretning stor Livlighed; en Mængde Dampskibe ankom med denne Artikel fra Sydrusland og Donau, og Priserne gik ned indtil 30 Mk pr 1,000 Kg., medens man i Tydskland, selv gjorde Regning paa en god Höst. Under den lange Regnperiode, hvorved den forsinkedes og Sæden tildeels led Skade, medens der ogsaa hörtes Klager fra Nordamerika, opstod selvfölgelig en betydelig Prisstigning, hvilken fik end yderligere Fart da Tærskningen mangesteds gav mindre Udbytte end man havde ventet, og kun henimod Aarets Slutning var der nogen Reaktion, saa at Prisen blev omtrent som ved Aarets Begyndelse. Ogsaa fra Nordrusland kom endeel i den seneste Deel af Aaret. I indenlandsk Vare var Omsætningen ikke betydelig, idet man i det Indre af Landet selv i det Væsentlige forbrugte sit Produkt, og den fremmede Vare for Konsumen hersteds faldt billigere trods Tolden end den indenlandske.

Ogsaa paa Hveden gik Prisen i Tydskland henimod Midten af Aaret endeel ned paa Grund af de höit spændte Forventninger om den forestaaende Höst; dog var der snart igjen Stigning, da Udsigterne baade i Tydskland og Nordamerika formörkedes. Fluktuationerne paa Terminbörserne indvirkede dog ikke meget paa Prisdannelsen her, og Forretningen beskjæftigede sig fornemmelig med indenlandsk Vare, idet Indförselen udenfra blev ubetydelig i Sammenligning med det næstforegaaende Aar. Hvad her dog hidbragtes fra Udlandet, kom næsten udelukkende fra Amerika, nemlig fra De forenede Stater og for en liden Deel fra La Plata.

En meget betydeligere Indförselsartikel end Hvede var som oven antydet Mais; af denne Artikel bleve store Masser hidförte saavel fra Nordamerika og La Plata som fra Sydrusland og Donau. Da Priserne paa samme i Foraaret stode gandske usædvanlig lavt, bleve de herværende Lagere stærkt forsynede; og disse kom vedkommende Kjöbmænd senere, da der signaliseredes mislig Höst i Nordamerika, vel tilpas, saa meget mere som de ogsaa benyttede sig af Konjunkturen paa Terminmarkedet i Berlin, hvor man en Tidlang kunde kjöbe billigere end i New-York og Chicago. Henimod Aarets Udgang bevirkede dog Prisstigning i Forbindelse med de vanskelige Transportforholde Formindskelse i Omsætningen.

I Maltbyg var Exportforretningen meget mindre end sædvanlig, idet England havde en god Höst med Hensyn baade til Kvantitet og Kvalitet, hvilket ogsaa var Tilfældet i det sydöstlige Europa saavel som i Danmark, medens Hösten i Tydskland var middelmaadig og Priserne her höie. Derimod var Indförselen af anden Byg, navnligen Foderbyg, fra Rusland meget betydelig, i Begyndelsen til vigende Priser; men under den senere almindelige Stigning af Rug- og Maispriserne kom ogsaa denne Vare i stærk Bevægelse opad, indtil den naaede samme Niveau som i Aarets Begyndelse.

Af Havre fik man ogsaa endeel fra Nordrusland saavelsom fra Nordamerika; fra Sverige som sædvanligt meget mindre. Den tydske Höst var stor, men Kvaliteten tildeels ikke tilfredsstillende.

Priserne noteredes pr 1,000 Kg. netto:

	i Slutningen af 1889	i Slutningen af 1890
tydsk Hvede	Mk 190—204	Mk 185—202
tydsk Rug	» 180—191	» 172—188
russisk »	» 125—132	» 125—135
Saalebyg	» 225—250	» 190—215
russisk Byg	» 110—120	» 110—120
tydsk Havre	» 168—182	» 140—155
russisk Havre	» 130—140	» 110—115
amerikansk Mais	» 102—106	» 115—116

Smör. Det herværende Smörmarked var underkastet temmelig hyppige og betydelige Omvexlinger. Ved Aarets Begyndelse noteredes Mk 110; men i Begyndelsen af April kun 98, den 25:te samme Maaned igjen 110 og den 9:de Mai 94, senere 97, men den 6:te Juni endog kun 84, den 18:de Juli havdes Aarets laveste Pris 82. Derpaa indtraf jevn Stigning indtil 103 den 29:de August og 115 den 12:te September. Derpaa igjen Synken og ny Stigning indtil 118 den 14:de Oktober og endog 121 den 7:de November, hvorpaa igjen indtraadte nogen Nedgang, og til Slutning igjen Stigning, om ikke i Noteringen saa dog i Virkeligheden.

Af udenlandsk Smör solgtes fornemmelig finsk Vare, navnligen Sommersmör til en Pris af 66—73 ufortoldet, og havde stigende Tendens henimod Aarets Udgang, hvorimod Forretningen i Vintersmör fandtes ikke lönnende for herværende Forretningsmænd. Ogsaa paa andre fremmede Sorter stillede sig Prisen paa Grund af Tolden for höit; dog fandt endeel galizisk fiin frisk Vare let Afsætning til Mk 74—78 ufortoldet; ligesaa solgtes meget amerikansk Smör til Mk 30—55, især i Sommermaanederne; senere var Tilförselen knappere og Priserne stigende. *Fra Sverige og Norge* kom ganske ubetydeligt.

Over herværende Smörnoteringer klagedes i 1890 neppe mindre end i tidligere Aar. Som Følge af endeel Forhandlinger i 1888 havde Handelskammeret givet en af de forenede Smörkjöbmænd indsat Kommission, som overtog at bringe de her virkelig betalte Priser til Notering, Tilladelse til at publicere disse Noteringer som fastsatte »paa Foranledning af Handelskammeret». Den Maade, hvorpaa dette skede, fandtes dog ikke tilfredsstillende; baade fra Handlende og Producenter indlöb Besværing derover, og Handelskammeret fandt sig derved foranlediget til at tage Tilladelsen tilbage, at regne fra 1:ste Januar 1891. Siden har en nyvalgt Kommission for de forenede Smörkjöbmænd paa Hamburgs Börs bekjendtgjort, at den vilde bestræbe sig for at bringe til Notering de virkelig betalte Priser.

Den i min forrige Aarsberetning omtalte, af Medlemmer af det östholsteenske Meieriforbund indförte Praxis at lade sælge deres Produkt ugentlig ved Auktion her, blev fortsat ogsaa igjennem Aaret 1890, og Resultatet forklares at have været ret tilfredsstillende.

En i Altona oprettet Margarinsmörfabrik driver en meget udstrakt Forretning, og denne forsikres at være meget indbringende.

Af *Öl* hidförtes fra Sverige ifölge den forelöbige Statistik omtr. 670 Hl., næsten det Dobbelte mod det næstforegaaende Aar; fra Norge lidt mindre end da, nemlig 6,773 Hl. Den Hamburg-Altonaiske Bryggerivirksomhed havde i

Driftsaaret 1889—1890 at kjæmpe med ganske usædvanlig höie Maltpriser, höiere Folkelön saavelsom andre stigende Produktionsomkostninger, hvilke kun for en liden Deel udjevnedes ved lavere Humlepriser; og Forbruget hersteds modvirkedes derhos af mislige Veirforholde. Hertil kom den overordentlige Konkurrence mellem Bryggerierne indbyrdes, i det disses Antal i den senere Tid stærkt forögedes, ligesom ogsaa flere nye vare under Bygning. Dette har virket nedtrykkende og Holstenbrauerei nedsatte Prisen for Bordöl (Pilsener) fra 18 til 16 Mk pr Hl. levereret frit i Hus, hvilket Exempel fulgtes af nogle af de andre Bryggerier. Ogsaa Exportöl havde en nedgaaende Tendens. Udförselen til Udlandet var dog betydelig, ligesom i tidligere Aar; i 1889 udförtes for omtrent femten Millioner Mk, deraf til Sydamerika for meer end $6^{6}/_{10}$ Millioner. Kun til det östlige Asien synes Exporten at være i Aftagende, idet Bryggerivirksomheden har udviklet sig stærkt i Japan, saa at der skal produceres baade godt og billigt Öl.

Tyttebær kom til Hamburg og Altona *fra Sverige* i 962 Kurve, 812 Kister og 119 Fade, fra Norge i 398 Kurve og 224 Kister.

Kaffe og Sukker. Ved Aarets Begyndelse havdes her et Forraad af 12,700 Ton Kaffe. I Aarets Löb hidförtes 106,000 Ton og afgaves 107,050, saa at her ved Aarets Slutning havdes 11,650 Ton. Indförselen fordelte sig paa de forskjellige Maaneder temmelig jevnt, saa at den fordetmeste var over 7,000 og under 10,000, kun i Marts og Juni gik den op lidt höiere end sidstnævnte Tal, nemlig til resp. 11,700 og 10,950 Ton, og kun i September sank den under det förstnævnte, var nemlig da 5,600. Som sædvanligt i de seneste Aar indförtes her meest Santos, nemlig 596,745 Sække, og af Rio kun 219,935; Misforholdet mellem de 2 Sorter var dog ikke saa stort som i 1889, da her indförtes af förste Sort 648,885 og af den sidste 171,918; af Bahia hidförtes 39,465 mod 33,215 i 1889. Af Laguayra hidbragtes det usædvanlig ringe Kvantum 52,125 Sække (i 1889 98,956), men fra Centralamerika, fornemmeligen Guatemala, hvor hamburgske Plantageselskaber — det ene af dem med en herboende Normand i sin Bestyrelse — besörge en omfattende Kaffedyrkning, ikke mindre end 308,187, omtrent ligesaameget som i 1889, uagtet Produktionen selv kun udgjorde omtr. to Trediedele af hvad den havde været i det nævnte Aar. Af Domingo kom 70,501, af Portorico 55,927 (i 1889 resp. 58,946 og 43.939); af ostindiske Sorter 25,340 imod kun 9,130 i 1889. De afrikanske Kaffeer vække her selvfölgeligen som tildeels tydske Koloniprodukter en særegen Interesse og hidföres direkte i voxende Kvantiteter fornemmeligen i det hamburgske vestafrikanske Dampskibsselskabs Fartöier; de foretrækkes for de fleste af de andre ringere Kaffesorter. Her indförtes deraf i 1889 24,376, men i 1890 32,339 Sække.

Den Omstændighed, at der af brasiliansk Kaffe förtes til Hamburg omtr. lige saameget som i 1889, uagtet baade Rio og Santos havde afgivet en mindre Höst end i det næstforegaaende Aar, nemlig kun resp. 2,440,000 og 2,060,000 Sække mod 2,800,000 og 2,550,000, samt i Forbindelse dermed det Faktum, at den herværende Indförsel idethele var omtrent 4,000 Ton större end i 1889, da dog allerede Indförselen var större end nogensinde för, afgiver et for Hamburg meget tilfredsstillende Bevis paa, at det ikke alene har beholdt, men ogsaa yderligere styrket sin Stilling som fremragende Marked for denne Artikel. Og dette vinder saameget mere i Vægt, naar der lægges Mærke til, at Kaffeindförselen overhovedet til Europa skal have været omtr. 11,700 Ton mindre end i det næstforegaaende Aar. Hamburgs Andeel i denne hele Indförsel blev saaledes næsten 29 %, efter i 1889 at have været henved 27 %; det har trængt de konkurrerende Markeder London og Havre videre tilbage. Derimod har

Antwerpen opretholdt sin i det sidste Decennium vundne betydelige Stilling paa dette Omraade.

Ogsaa paa Sukkermarkedet var Spekulationen i 1890 mindre virksom, og Varelikvidationskassens Bogförsler for dets Vedkommende, ifölge hvilke Omsætningen i 1888 havde været 7,148,000 og i 1889 9,117,000 Sække, opviste i 1890 kun 4,363,000. Den har forövrigt siden 2:den Marts d. A. udvidet sin Virksomhed ved foruden Raasukker ogsaa at bogföre Forretningen i granuleret og Krystal-Sukker som Gjenstand for Terminforretning. Handelen med effektiv Vare var i 1890 i vedvarende stærk Udvikling, og der udförtes under Beskyttelse af den for Sukkerindustrien saa særdeles gunstige tydske Lovgivning betydelige Masser til England og Indien samt især til De forenede Stater, hvilke sidste for Hamburgs Sukkerhandel havde en overordentlig Betydning, i den förste Deel af Aaret saameget mere som da Forsyningen med Kolonialsukker dersteds var utilstrækkelig.

Guano. Det overalt stærkt voxende Forbrug af kunstige Gjödningsstoffe har gjort sin animerende Indflydelse gjældende ogsaa med Hensyn til det herværende Guanomarked; saaledes have de »anglo-kontinentale Guanoværker» i Hamburg havt et Nettoudbytte af $2^{8}/_{10}$ Millioner Mk i sidste Forretningsaar og give en Dividende af $12^{7}/_{8}$ p. Ct.

Af Fiskeguano skal fra Norge i 1890 være i Hamburg indfört 55,645 D.-C. imod 38,058 i det næstforegaaende Aar.

Pris paa Penge; Bankforholde. Efterat Bankforretningen i Aarets förste Deel havde havt en regulær og rolig Charakteer, opstod der i de senere Maaneder större Bevægelighed, et kort Opsving og siden en betydelig Afsvækning, idet den paavirkedes af de voldsomme Forandringer i Sölvpriserne saavelsom andre abnorme Begivenheder paa Verdensmarkedet, navnligen i England og Amerika. Ifölge den forögede Sögning efter Penge forhöiedes Börsdiskontoen til gjennemsnitlig omtr. $3^{3}/_{4}$ p. Ct., og Börslombardrentefoden till omtr. $4^{7}/_{8}$ p. Ct., resp. omtr. $1^{1}/_{8}$ og $^{3}/_{4}$ p. Ct. meer end i 1889, medens Rigsbankens Diskonto blev gjennemsnitlig omtr. $4^{1}/_{2}$ p. Ct. og dens Lombardrentefod omtr. 5 à $5^{1}/_{2}$ p. Ct.; disse Forhöielser lammede adskillige Forretninger, fremfor alt Emissionsvirksomheden, som i det næstforegaaende Aar havde været betydelig og afgivet god Gevinst, men under de forandrede Forholde i 1890 blot kunde optræde inden beskedne Grændser. De fleste Værdipapirer, selv förste Klasse Stats- og Kommunepapirer, stode forholdsvis lavt og paa Börsen her som andetsteds herskede Tilbageholdenhed samt Mangel paa Lyst til at indgaa paa nye Entrepriser. Under disse Omstændigheder kunde Bankerne ikke let uden Tab anbringe de fra det foregaaende Aar overtagne Effekter eller afvikle sine Konsortialforbindelser. Ikke desto mindre har det, medens Bankforretningen idethele havde at kjæmpe med mange Vanskeligheder og er bleven skildret som lidet indbringende, vist sig, at flere af de herværende Banker forstode at opnaa nogenlunde tilfredsstillende Resultater. Saaledes fandt nordtydske Bank, hvis Dividende for 1889 og 1888 havde været resp. 12 og 10 p. Ct., at kunne for 1890 give sine Aktionærer $8^{1}/_{2}$ p. Ct. Den havde nemlig, som Direktionen i sin Aarsberetning bemærkede, paa flere af sine Kontoer, navnligen paa Provisions- og Rentekontoen, opnaaet endog höiere Gevinster end tidligere, hvilket opnaaedes ved den stadige Udvikling af dens Kontokurantforretning saavelsom ved Pengenes större Renteværdi i det forlöbne Aar. Vistnok var dens ligesom de andre Bankers Effekt- og Emissionsforretning forholdsvis til den tidligere Tid ikke betydelig, men paa den anden Side havde den trods Tilbagegangen af Kurserne paa de fleste Værdipapirer dog ikke lidt synderligt

Tab paa de som vare i dens Besiddelse; blandt disse befandt sig ikke argentinske Papirer. Ved Udgangen af 1889 noteredes nordtydske Banks Aktier $175^1/_2$ og $175^3/_4$; ved Udgangen af 1890 163—164.

Ogsaa Vereinsbank er ret vel fornöiet med Udbyttet af sin Virksomhed; dens Dividende blev 11 p. Ct.; for 1889 og 1888 var den resp. $11^1/_4$ og $9^1/_2$. Aktierne noteredes i Slutningen af 1890 142, i Slutningen af 1889 $138^1/_2$.

Commerz- og Diskontobank havde for 1888 givet sine Aktionærer $7^1/_3$ og for 1889 $7^1/_2$ p. Ct. Dividende; for 1890 blev denne kun 5 p. Ct. Aktierne noteredes ved Udgangen af 1889 135, ved Udgangen af 1890 $123^1/_4$.

»Anglo-deutsche» Banks Bestyrelse var efter Omstændighederne nogenlunde tilfreds med sin Forretningsvirksomhed i 1890; dens Dividende blev rigtignok kun 6 Pct. istedetfor 8 og $7^1/_2$ resp. for 1889 og 1888. Aktierne noteredes i Slutningen af 1889 $117^1/_4$—$117^1/_2$, i Slutningen af 1890 $100^1/_2$.

For Wechslerbank var Aaret ikke uheldigt. Dividenden blev 8 p. Ct. (i 1890 og 1888 resp. $8^1/_2$ og 8 p. Ct.). Denne Banks Aktier noteredes i Slutningen af 1889 Mk 123, i Slutningen af 1890 Mk 118.

Ogsaa Maklerbank var ret vel tilfreds med Udbyttet af sin Virksomhed i 1890, hvilket afgav en Dividende af $12^3/_4$ p. Ct. (for 1889 og 1888 resp. $14^1/_4$ og $10^1/_2$). Aktierne noteredes ved Udgangen af 1889 $126^1/_4$, ved Udgangen af 1890 125.

Waarenkreditanstalts Forretninger udviklede sig fordelagtigt og den gav en Dividende af 12 p. Ct. istedetfor $11^1/_4$ for 1889 og 10 for 1888.

Volksbank arbeidede ligeledes med Held, uagtet ogsaa den ifölge Bestyrelsens Aarsberetning har lidt af de i Almindelighed herskende ugunstige Forholde og de store Vanskeligheder paa Pengemarkedet. Dividenden blev kun 6 p. Ct., efter 9 p. Ct. i 1889 og 1888, men derpaa var ifölge denne Banks særegne Indretning ikke at lægge saa megen Vægt, idet den mere stræber efter at skaffe sine Medlemmer, hvis Antal i Aarets Löb betydeligen forögedes, billige Driftsmidler end store Aarsdividender.

Den tydske Rigsbank gav en Dividende af $8^{81}/_{100}$ p. Ct.; i 1889 og 1888 var denne resp. 7 og $5^4/_{10}$ p. Ct. Dens Aktier noteredes ved Udgangen af 1889 135, men i Slutningen af 1890 142. Der har været udtalt Frygt for at Rigsbankens Metalfond skulde være utilstrækkeligt; og man har i Forbindelse hermed fremhævet, at den franske Banks er större. Derimod blev dog af Rigsbankspræsidenten i Rigsdagen i Januar d. A. lagt Vægt paa at den störste Deel af Betalingerne i Tydskland nu gjöres gjennem Giroomsætning, hvilken saaledes i 1890 har naaet en Udstrækning af 87 Milliarder hos Rigsbanken, samt at denne tillige siden 1873 har paa forskjellige större Handelspladse ladet oprette Afregningskontorer, hvor Bankhusenes Fordringer udjevnes ved Kompensation, saa at blot Slutningsresultatet overföres paa Rigsbankens Girokonto. Desuden var Guldforraadets Forhold til de udgivne Banksedler i Tydskland meget mere gunstigt end i Frankrig. Ogsaa haves i den franske Bank overordentlig meget Sölv, medens dette i den tydske Rigsbank kun pleier at udgjöre lidt meer end $^1/_3$ af det Hele, saa at man der aldrig er nödt til at nægte Udbetaling i Guld eller kræve Præmier for saadan Udbetaling. Præsidenten udtalte derhos den Formening, at de store Pengeudtagninger, hvorved en Diskontoforhöielse sidste Höst indtil $5^1/_2$ p. Ct. foranledigedes, stode i Forbindelse med Indfordringerne fra den russiske Stats Side af en Deel af dens Tilgodehavende i Tydskland; normale Forholde vare imidlertid snart derefter igjen indtraadte og Diskontoen gik ned $1^1/_2$ p. Ct.

Offentlige Foranstaltninger m. m. Blandt de betydningsfuldeste Næringslivets forskjellige Grene berörende Anordninger i 1890 maa regnes den keiserlige Forordning af 25 November om at Rigsloven angaaende *Invaliditets- og Aldersforsikring* af 22 Juni 1889 skulde træde ikraft fra 1 Januar 1891. Bundesrath har derhos i Henhold til en det i samme Lovs § 136 given Bemyndigelse ved Anordning af 22 November bestemt særegne, fra de almindelige Regler afvigende Forskrifter om Indkravningen af de Rederne paahvilende Bidrag for Söfolkene. Det herværende Seeberufsgenossenschaft har derhos i Henhold til en i Loven af 13 Juli 1887 om Söfolks Ulykkeforsikring § 90 given Bemyndigelse fastsat Regler til Forebyggelse af Ulykker og i Forbindelse dermed truffet Anordning om sögaaende tydske Handelsfartöiers Forpligtelse att vare forsynede med Baade, Rednings- og Signalapparater, Reservedele m. v., hvilke Bestemmelser træde ikraft den 1 April indeværende Aar. Blandt disse Bestemmelser findes blandt andre en om at Fartöierne skulle være forsynede med efter Fartens Beskaffenhed idetmindste 10 eller 50 Kg. vegetabilsk eller animalsk Olie til Bölgedæmpning. Ligeledes gives deri Regler om Indladning og Stuvning af explosive og ildfarlige Stoffe.

Her skal jeg ogsaa nævne den vigtige Rigslov af 29 Juli 1890 om Oprettelsen af »Gewerbegerichte» til Afgjörelse af *Stridigheder vedkommende Arbeidsforholdet* mellem Arbeiderne og deres Arbeidsgivere, samt imellem den enkelte Arbeidsgiveres Arbeidere indbyrdes, hvilke Domstoles Bistand ogsaa kan paakaldes saaledes, at de optræde som Forligelseskommissioner og eventuelt Voldgiftsretter (Einigungsämter) i Tilfælde af Stridigheder mellem Arbeidsgivere og Arbeidere om Betingelserne for Fortsættelse eller Gjenoptagelse af Arbeidsforholde. Denne Lov bestemtes at træde ikraft tildeels strax og deels fra 1 April d. A.

Den hamburgske Havneordning er fra alle Sider anerkjendt at være forældet og at burde afpasses efter de nu indtraadte, fra Fortidens saa aldeles forskjellige Forholde; der har ogsaa været arbeidet paa en ny; men Vanskelighederne have vist sig at være mange og den er saaledes endnu ikke kommen istand. Noget Væsentligt til Forberedelsen af bedre Tilstande er dog skeet ved en stedfunden Udvidelse af Havnepolitiets Personale, hvilken Foranstaltning forövrigt ogsaa med bydende Nödvendighed paakrævedes ifölge den overhaandtagende Mængde af Tyverier inden det vidtlöftige Havneomraade.

Den 2 April udstedtes en Politianordning om at paa alle Skibe, der bruge elektrisk Lys, bör Skinnet deraf ved Skjærme afblændes saaledes, at det blot oplyser den for vedkommende Fartöis Ladning eller Losning udforderlige Vandflade, og ligeledes om at elektriske Lys paa Land, hvilke tillige belyse Farvandet, skulle afblændes saaledes, at de ikke blive farlige for op- og nedgaaende Skibe. Den 31 December udstedte Deputationen for Handel og Skibsfart provisoriske Bestemmelser om Benyttelsen af Seilskibshavnen.

Med Hensyn til Udgifter for Vareomsætningen er foretaget den Lettelse, at Gebyrene for Benyttelsen af Toldforvaltningens hydrauliske Kraner ligesom ogsaa af Frihavnlagerselskabets Kraner bleve nedsatte. Imidlertid er her vedblivende klaget stærkt over de mange Ulemper og Bekostninger, som ere en Följe af de nye Havnes Afstand fra den indre Stad og fra Jernbanestationerne; og mange Bestræbelser have været satte igang for at bevirke Formindskelse i Gebyrer. Isærdeleshed har man sögt at tilveiebringe en Moderation eller endog Ophævelse af Fragten for Masseartikler, som fra Jernbanen overgaa direkte i Fartöierne i Seilskibshavnen eller omvendt. Ogsaa har her været Forhandlinger om Oprettelse af telefonisk Forbindelse mellem de i Havnene liggende Skibe og Landet ved Tilslutning til Stadens Telefonledning, hvilken Idee har

fundet stærk Tilslutning fra vedkommende Interessekredse; dog har den forelöbigen maattet opgives paa Grund af fortiden uovervindelige tekniske Hindringer.

Som i sin Tid af mig indberettet blev de gjennem flere Aar stedfundne Forhandlinger om Forandring i den hamburgske Lovgivning angaaende Losningstiden for sögaaende Skibe i Juli Maaned afsluttede ved en Lov om en Afkortning for större Skibes Vedkommende derhen, at medens Lossetiden for Seilskibe indtil 1,000 Registertons Drægtighed forblev som forhen, om Sommeren 18 og om Vinteren 21 Dage, skulle den herefter være en Dag mere for hver yderligere 100 (istedetfor för 60) Tons Drægtighed om Sommeren og for hver 75 (istedetfor för 50) om Vinteren.

Den i Juli Maaned i England antagne *Lov om Dybladelinier,* med dens Bestemmelse om betingelsesvis Anvendelighed ogsaa paa fremmede Fartöier i britiske Havne, vakte her en levende Opmærksomhed, idet mange frygtede for, at deraf vilde opstaa Ulemper for den tydske Skibsfart; ligesom man ogsaa deri fandt Opfordring til paany at diskutere det gamle Spörgsmaal om ikke ogsaa her burde ved Lov bestemmes Anbringelsen af en saadan Linie paa Fartöierne. I förste Henseende synes dog den offentlige Mening at være bleven nogenlunde ialfald forelöbigen beroliget, og det sidste Spörgsmaal er besvaret benægtende af betydelige Autoriteter, som den hamburgske Rederforening samt det herværende Handelskammer og nu senest ved en næsten eenstemmig Beslutning af de tydske nautiske Foreningers Vereinstag i Berlin i Februar indeværende Aar.

Siden *Helgoland* er blevet Deel af det tydske Rige, ere de allerede tidligere hyppig fremsatte Klager over, at det derværende *Fyr,* til Skade især for de fra Norden kommende Skibe, er for svagt og lettelig forvexles med Fiskefartöiernes Lanterner, blevne fremsatte med fornyet Styrke, og paa ovennævnte Samling i Berlin besluttedes en Henvendelse til Rigsregjeringen desangaaende, gaaende ud paa, at der maa blive oprettet et stærkt lysende Fyr med farvede Blink. Ligesom denne Mangel uden Tvivl tör ventes snart afhjulpet, vil detsamme antageligen blive Tilfældet med de i den seneste Tid lydende Klager over *Signalvæsenet* paa Nedre-Elbe, saaledes at der vil blive oprettet Signalstationer paa dertil passende Steder. Ligeledes har en Reform af *Lodsvæsenet,* gaaende ud paa at lette Ombordsættelse m. v. af Lodserne og tildeels ogsaa paa at gjöre Benyttelsen af Lods ude i Söen billigere, i den seneste Tid været Gjenstand for Overveielser nærmest i Anledning af det opstaaede Spörgsmaal om, hvorvidt der istedetfor den undergaaede Lodsgalliot udenfor Cuxhaven skal anbringes et Seilfartöi eller, hvad Lodserne og, som det synes, ogsaa de fleste Söfarende önske, et Dampskib eller endog baade et Seilskib og et Dampfartöi. Vedkommende Autoriteter ere dog ikke endnu komne til fuldstændig Enighed om hvorledes dette Anliggende hensigtsmæssigst kan ordnes.

Hamburgs siden Toldtilslutningen indtraadte meget mærkelige Fremskridt ogsaa som Industristad fortsattes med betydelig Energi i 1890. Nye Etablissementer ere opstaaede saavel i Frihavnsgebetet som udenfor samme for at nyde Fordelene af Byens heldige Beliggenhed og forholdsvis gode Forbindelser til alle Sider. Den hamburgske Stads Folkemængde var henimod Aarets Udgang voxet til omtr. 624,200.

Antallet af de i dette Konsulatdistrikt med Penge eller frit Ophold og tildeels med fri Hjemreise Understöttede var i Aarets Löb 80, deraf 53 Sö-

Bil. 1.

Indførsel af nogle Artikler fra Sverige til Hamburg i Aaret 1890, sammenlignet med 1889.

		1890		1889	
		Antal	Værdi M.	Antal	Værdi M.
Kaffe, raa	100 Kg.	398	70,960	125	20,050
Frisk Frugt	»	864½	21,200	1.079	20,080
Sprit	Hl.	116½	1,290	1,466	28,380
Liqueur	»	58	10,250	105	16,780
Öl	»	669½	39,210	348	10,830
Sild. saltede	Tdr	4,756	91,980	1,281	20,680
Ansjos	100 Kg.	50	5,640	50	5,120
Fisk, tilberedede	»	29	4,520	—	—
Fisk, törrede	»	64	3,220	70	3,690
Fisk, fersk	»	13,714	152,170	8,268	77,000
Hummer	»	3½	700	—	—
Planker, Bord etc.	»	138,515	686,180	101,006	569,490
Stav	»	3,140	21,160	2,899	15,710
Sand-, Granit- og Brolægningsteen	»	371,363½	850,300	225,466	492,180
Vitriol, blaa	»	349	15,780	416	17,510
Fuselolie	»	721	39,000	289	6,370
Kaolin	»	111	1,660	—	—
Kridt	»	3,167	8,860	4,027	9,330
Blymalm	»	537	19,760	—	—
Kobolt- og Nikkelmalm	»	6	2,700	—	—
Rujern	»	15,838	143,660	8,782	70,100
Stang- og Smedejern	»	105,165	1,856,020	142,038	2,467,640
Staal	»	12,335	511,980	10,359	453,130
Kobber, raa	»	1,564½	112,700	—	—
Gult Metal	»	219	18,110	—	—
Jerntraad	»	4,737	107,130	15,313	323,160
Staaltraad	»	769	44,670	669	44,850
Kalveskind	»	706	180,930	359	88,570
Faar- og Gjedeskind	»	20	4.510	115	23,950
Rensdyrskind	»	1½	250	205	60,480
Pelsskind	»	1	1,500	—	—
Tran	Tdr	308	12,140	246	13,890
Finere Træsorter	100 Kg.	5,899	54,790	3,847	48,340
Træmasse	»	7,682	118,480	7,825	98,510
Klude	»	411	16.040	694	8,240
Kork	Mille	2,312	8,930	2,836	9,730
Trævarer	100 Kg.	9,829	315,270	14.134	460,040
Papir	»	12,369	453,260	9,488	352,360
Hulglasvarer	»	670	50.010	249	16,980
Jernspiger	»	3.469	155,520	3,481	159,250
Jernvarer	»	1,723	121,740	1,830	153,050
Maskiner	»	827	112,730	1,200	209,240
Fyrstikker	»	34.653	1,854,300	21,587	1,151,870
	Total	—	8,301,210	—	7,526.580

Liqueur og andre Brændevine

Jern i Stænger og Plader

Hjorte- og Rensdyrskind

Bil. 2.

Indførsel af nogle Artikler fra Norge til Hamburg i Aaret 1890, sammenlignet med 1889.

		1890		1889	
		Antal	Værdi M.	Antal	Værdi M.
Kaffe, raa	100 Kg.	39	6,620	—	—
Frisk Frugt	»	121	2,780	—	—
Sprit	Hl.	2,555	51,120	—	—
Liqueur	»	256	20,070	86	11,660
Öl	»	6,773	414,280	7,352	423,070
Karve	100 Kg.	304	14,030	1,144	46,560
Sild, saltede	Tdr	57,822	1,091,340	56,000	970,540
Ansjos	100 Kg.	1,427	95,460	1,521	111,440
Fisk, tilberedede	»	1,183	109,780	941	71,630
Fisk, törrede	»	98,889	4,358,440	99,447	4,752,730
Fisk, fersk	»	5,092	297,940	5,885	348,820
Hummer	»	174	32,190	6,120	15,030
Vildt og Fugl	»	132	16,090	95	10,710
Planker, Bord etc.	»	83,420	385,140	126,469	587,310
Stav	»	1,453	10,160	1,780	5,450
Sand-, Granit- og Brolægningsteen	»	208,135	538,330	196,842	487,830
Fuselolie	»	80	1,470	—	—
Oxalsyre	»	226	14,770	72	6,830
Jod og Jodkalium	»	87	244,270	77	216,240
Phosphors. miner. Kalk	»	30,802	348,800	39,713	290,830
Kaolin	»	2,909½	17,420	259	2,220
Is	»	9,506	12,500	6,500	6,500
Blymalm	»	1,973	56,650	—	—
Chrommalm	»	2,448	24,000	—	—
Guld- og Sölvmalm	»	2,076	82,130	3,782	112,550
Kobolt- og Nikkelmalm	»	900	127,400	752	127,620
Stang- og Smedejern	»	534	14,350	2,368	60,010
Staal	»	186	13,420	194	11,110
Kobber, raa	»	1,074	133,400	176	25,660
Gult Metal	»	392	31,850	—	—
Kalveskind	»	834	202,530	987	235,820
Faar- og Gjedeskind	»	282	64,030	241	67,650
Rendyrskind	»	256	60,790	201	47,400
Pelsskind	»	78	101,320	87	124,060
Pelsværk, færdigt	»	23	29,700	10	12,360
Hvalfiskebarder	»	275	72,670	171	35,380
Fiskeguano	»	55,645	605,890	38,058	575,880
Sengefjær	»	14	26,200	12	21,710
Lim	»	435	35,260	431	34,380
Tran	Tdr	61,181	2,004,720	57,031	2,419,600
Europæiske finere Træsorter	100 Kg.	11,049	116,710	7,848	99,470
Træmasse	»	20,902	279,280	6,095	110,140
Klude	»	1,313	22,640	1,001	19,350
Kork	Mille	7,060	22,200	8,980	28,860
Trævarer	100 Kg.	856	31,150	334	14,610
Papir	»	21,142	545,840	15,462	395,690
Hulglasvarer	»	9	930	117	2,020
Jernspiger	»	6,913	316,450	5,799	270,980
Jernvarer	»	500	39,880	310	20,080
Maskiner	»	766	66,290	462	51,320
Fyrstikker	»	18,830	1,091,130	7,204	436,820
	Total	—	14,301,810	—	13,725,930

Liqueur og andet Brændevin

Jern i Stænger og Plader

mænd af norsk og 23 af svensk Nationalitet; de övrige Ikkesöfarende. Understöttelsernes Belöb var idethele omtr. 4,134 Mk, deraf 2,586 til Norske og 1,548 til Svenske, hvori dog ikke indgik Udgift for Transport herfra til Norge og kun en Deel af Transporten til Sverige. Af Matrikelattester eller Bevidnelser om Nationalitett udstedtes 778 for Svenske og 250 for Norske; i Aaret 1889 vare disse Tal resp. 660 og 230, i 1888 394 og 150. Af Reisepasse udstedtes 6, deraf 3 for Svenske og ligesaa mange for Norske. Til Opretholdelsen af den skandinaviske Gudstjeneste hersteds indkom paa dette Konsulatkontor i Gaver Mk 783.

Munch Ræder.

San Domingo.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet svenskt eller norskt fartyg besökte distriktet. Införseln hit uppgick i värde till omkring $1^1/_2$ mill., utförseln till bortåt 1 mill. doll. Bland utförselsartiklarne kunna nämnas mahogny 138,500 fot, kaffe 472,676 ℔, socker 9,590 ton och kakao 224,051 ℔.

D. Coën.

Port au Prince (Haiti).

(Årsberättelse för 1890.)

Af svenska fartyg ankommo till distriktet med last 1 om 539 ton och i barlast 19 om 7,419 ton, alla från utrikes ort; af dem afgingo med last 17 om 7,146 ton och i barlast 3 om 810 ton, alla likaledes till utrikes ort. Den norska skeppsfarten visar med last ankomna från utrikes ort 46 fartyg om 37,440 ton och i barlast 59 om 21,909 ton; med last afgingo till utrikes ort 85 om 51,362 ton och i barlast 13 om 5,184 ton.

Bruttofrakterna utgjorde för svenska fartyg inalles £ 14,306 och för norska £ 54,870.

Den totala handelsomsöttningen utvisade i värde: införsel $19^1/_2$ mill. och utförsel 15 mill. doll. I de allmänna handelsförhållandena har ingen nämnvärd förändring inträdt.

Hugh Tweedy.

Quebec den 6 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	i Ballast	4	3,442
	» andre Lande	med Ladning	3	2,573
	» »	i Ballast	14	10,179
Afgaaede:	til »	med Ladning	21	16,194

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	i Ballast	45	31,087
	» andre Lande	med Ladning	146	101,459
	» »	i Ballast	539	353,455
Afgaaede:	til »	med Ladning	706	471,508
	» »	i Ballast	25	15,398

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier,	ankomne	£	574
» »	afgaaede	»	20,950
Norske »	ankomne	»	30,933
» »	afgaaede	»	570,571

Fordeelt over de forskjellige Havne stiller Rigernes Skibsfart paa Distriktets Konsulsstationer sig som følger:

	Svenske Skibe		Norske Skibe		Deraf Dampskibe		Tilsammen	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Montreal	—	—	19	13,847	8	7,944	19	13,847
Three Rivers	—	—	4	3,024	—	—	4	3,024
Chicoutimi	—	—	28	18,555	—	—	28	18,555
S:t Etienne	—	—	11	6,171	—	—	11	6,171
Sault au Cochon	—	—	4	1,417	—	—	4	1,417
Bersimis	—	—	7	3,969	—	—	7	3,969
Escoumains	1	669	3	1,764	—	—	4	2,433
River Ouelle	—	—	4	3,201	—	—	4	3,201
Metis	—	—	5	4,680	—	—	5	4,680
Matan	—	—	3	3,155	—	—	3	3,155
S:t Anne des Monts	—	—	1	980	—	—	1	980
Campbellton	—	—	12	7,592	—	—	12	7,592
Dalhousie	—	—	29	14,291	—	—	29	14,291
Bathurst	—	—	19	10,301	—	—	19	10,301
Buctouche	—	—	9	2,936	—	—	9	2,936
Chatham	4	2,764	46	27,681	1	1,293	50	30,445
Newcastle	—	—	31	17,004	—	—	31	17,004

	Svenske Skibe		Norske Skibe		Deraf Dampskibe		Tilsammen	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Shediac	—	—	29	12,429	—	—	29	12,429
Richibucto	—	—	22	6,220	—	—	22	6,220
Baie Verte	—	—	27	13,510	—	—	27	13,510
Tiduish	—	—	20	10,657	—	—	20	10,637
S:t John	5	5,404	35	23,964	—	—	40	29,368
Parrsboro	—	—	25	20,427	—	—	25	20,427
Northport	—	—	16	8,742	—	—	16	8,742
Halifax	6	3,425	46	22,981	4	1,972	52	26,406
Sheet Harbour	—	—	10	6,031	—	—	10	6,031
Ship Harbour	—	—	1	725	—	—	1	725
Sherbrooke	—	—	4	1,295	—	—	4	1,295
Pugwash	—	—	7	3,884	—	—	7	3,884
Pictou	—	—	4	2,343	—	—	4	2,343
Yarmouth	—	—	1	599	—	—	1	599
S:t Margarets Bay	—	—	7	2,991	—	—	7	2,991
Sydney	—	—	32	26,102	13	13,182	32	26,102
Glace Bay	1	505	4	2,048	—	—	5	2,553
S:t Johns N. F.	—	—	6	1,178	—	—	6	1,178
Ved Vicekonsulstationerne	17	12,767	531	306,672	26	24,391	548	319,439
» Hovedstationen	4	3,427	201	181,644	2	1,986	205	185,071
Summa	21	16,194	732	488,316	28	26,377	753	504,510
Mod i Aaret 1889	26	18,364	642	414,406	28	28,905	668	432,770

En Betragtning heraf vil vise at, medens den samlede Tonnage for begge de Forenede Riger overstiger det foregaaende Aars Tonnage med 71,740 Ton, viser svenske Skibes Deeltagelse i Farten en Tilbagegang af 2,170 Ton, medens den norske Skibsfart viser en Tilvæxt af 73,910 Ton. Dampskibsfarten, der som forhen udelukkende representeres af norske Fartöier, viser en Tilbagegang af 2,528 Ton, hvilket dog blot er at söge i den Omstændighed, at et i Kystfarten mellem Sydney og Steder vid S:t Lawrencefloden anvendt norsk Dampskib har aflagt 3 Reiser paa et Sted hvor de Forenede Riger ei er representeret, og hvorved en norsk Tonnage af 2,927 Ton ei indgaar i Listerne.

Följende Af- og Paamönstringer ere foregaaede ved Distriktets forskjellige Konsulstationer:

	Svenske Fartöier	Norske Fartöier
Afmönstringer	3	174
Paamönstringer	45	472
Ialt	48	646

I Aarets Löb er paa 6 Sömandsanvisninger hjemsendt Doll. 192 til Sverige og paa 4 d:o til Norge Doll. 120·80. Videre er ved Konsulatsekretæren i flere Tilfælder ydet Assistance til Hjemsendelse af Hyrebelöb i direkte Postremisse, en Forsendelsesmaade der synes efterhaanden i större og större Udstrækning at foretrækkes af Sömændene, som mere expedit.

9,477 Sömands- og andre Breve, Avispakker m. m. er i Aarets Löb modtagne og deels udleverede til Adressaterne, deels readresserede til andre Steder og deels, naar vedkommende Adresse ei ved Eftersyn i maritime Blade

eller paa anden Maade har kunnet opspores, returnerede som uafhentede efter Skibsfartssæsonens Aflöb.

Videre er modtaget, varetaget og besörget Efterladenskaber efter 16 deels ombord i norske og deels ombord i fremmede Fartöier afdöde Sömænd, videre indkasseret og hjemsendt Arvemidler i 3 svenske og 1 norsk Dödsbo, og endelig er deels ved Hovedstationen og deels ved Vicekonsulaterne i Hjenhold til Forskrifterne ydet fornöden Bistand til Underhold, Beklædning, Bortforhyren eller Hjemsendelse paa anden Maade af Besætningerne paa 17 norske og 1 svensk Skib, deels forulykkede paa Distriktets Havne, og deels forladte i Söen, ligesom ogsaa til 24 Sömænd efterladte som syge og under Lægeforpleining, hvoraf 23 fra norske og 1 fra svensk Skib.

Römningsondet viste sig under det forlöbne Aar i stærkere Grad end i noget Aar siden 1882, og stiller sig i de forlöbne 5 Aar som nedenstaaende Tabel vil udvise:

Aar	Distriktet			Hovedstationen			Vicekonsulstationerne		
	Antal	pr Skib	% af Besætningen	Antal	pr Skib	% af Besætningen	Antal	pr Skib	% af Besætningen
1886	305	0·43	3·39	137	0·80	6·23	168	0·31	2·41
1887	317	0·45	3·65	123	0·76	5·62	194	0·35	2·94
1888	317	0·60	5·08	121	0·90	6·87	196	0·50	4·38
1889	345	0·51	4·35	162	0·88	6·46	183	0·37	3·37
1890	487	0·65	5·40	208	1·01	7·54	279	0·51	4·54

Navnlig synes Ondet i foruroligende Grad i de forlöbne 5 Aar at have tiltaget ved Vicekonsulstationerne, og viste sig ved flere af disse. navnlig Chatham, S:t John og Halifax, i endnu stærkere Grad end ved Hovedstationen. Ved sidstnævnte fordeelte Römningsmændenes Nationalitet sig saaledes: 74 Nordmænd, 50 Englændere, 24 Svensker (hvoraf 5 fra svenske Skibe), 11 Tydsker, 9 Finner og 40 af forskjellige andre Nationaliteter.

Under den forlöbne Vaarsæson blev paa Foranstaltning af den hersteds netop etablerede Lokalafdeling af »Norsk Skibsförerforening» oprettet et saakaldet »Temperance Sömandshjem for Skandinaviske Sömænd» i Lighed med de i New-York og andre Steder bestaaende Institutioner af dette Slags. Konsulen, der af nævnte Lokalforening som indbudt under Forhandlingerne blev taget paa Raad med, fremholdt, at en saadan Institution vilde afgive en foröget Opmuntring til Römning, forsaavidt den stod aaben for enhver Sömand, hvad enten lovlig afmönstret eller ikke, og heller vilde virke til Skade end til Gavn, saavel for Skibsfartens Interessen i Almindelighed som Sömændene selv, og henstillede til Forsamlingen, hvorvidt ikke Institutionens Regler burde afgive tilstrækkeligt Garanti mod Indlogeren af nogen Sömand der ei ved Afmönstringscertificat eller paa anden Maade kunde konstatere sig paa lovlig Maade at være fri for tidligere Forpligtelser, hvilket imidlertid ei vandt Forsamlingens Bifald.

Paa herværende Hospitaler har i Aarets Löb fra 69 norske Skibe, indgaaet under Hovedstationen, været indlagt og paa offentlig Bekostning forpleiet 103 Sömænd henhörende til disses Besætning, hvortil kommer 3 fra ligesaamange Skibe der have henlagt paa andre Steder.

Da Konsulatet ved gjentagne Tilfælder havde forvisset sig om ved disse Hospitaler forefaldende Misbrug, ved at Sömænd ere blevne gjenliggende under paataget Sygdom, og blot for, efter at det Skib, til hvis Besætning de henhörte, var afseilet, at opnaa Fordelen af de hergjældende höiere Hyrer, udenat der hverken fra Lægerne eller vedkommende Hospitalsbestyrelse blev skredet ind til Forebyggelse heraf, har Konsulatet ved Paaanke til vedkommende Regjeringsdepartement henledet Opmærksomheden herpaa, hvorefter Undersögelser er sat i Værk, som forhaabentlig vil lede til Skridt til Forebyggelse af dette Misbrug.

Den i min Beretning for Aaret 1889 omhandlede af et herværende Firma afgivne nye Ordre for norske Glasvarer mödte Vanskeligheder ved Effektueren, og er blevet uden Resultat, hvilket vistnok hovedsagelig er at tilskrive de forhen omhandlede manglende direkte Forbindelser, men antagelig tildeels ogsaa ved, paa Grund af den opstaaede nye Konkurrance, Prisnedsættelse hos tidligere Forbindelser i disse Artikler.

Den ligeledes i min forrige Beretning omhandlede Importation af norske Varer til Halifax er blevet fortsat, men indskrænker sig til en samlet Værdi af Kr. 4,620, hvoraf Taagehorn fra Hr O. C. Hansens Fabrik i Skudesnæs til et Belöb af Kr. 3,420, Skindtröier etc. Kr. 750, Knivsmedarbeide Kr. 250 og Saaler af Rensdyrhaar for Kr. 200. Hertil kommer Importation af et herværende Firma af 65 Tönder Medicintran til en Fakturaværdi af c:a Kr. 3,250, for hvilken Vare den fortiden gjældende Pris i Partier paa ei under 10 Tönder er Doll. 20 pr Tönde indeholdende 25 Imperial Gallons. Norske Sikkerhedsfyrstikker har fremdeles kuns træg Afsætning. Uagtet Ompakning i Kolly, skikkede for herværende Marked, er af de ved Afgang af min Beretning for Aaret 1889 lagrede Kasser paa 50 Gros kuns afsat 4 Kasser, for hvilke er opnaaet en Pris af Doll. 30 pr 50 Gros.

Ifölge de for Finantsaaret 1889—1890 udkomne Handelstabeller er under samme importeret forskjellige svenske og norske Varer, hvoraf særlig kan nævnes som *importeret fra Sverige:*

1,859 Ctr	Stangjern	til	Værdi	Doll.	2,686	
19,000 »	valset Jern til Fabrikation af Hesteskosöm	»	»	»	5,942	
1,682 »	forarbeidet Staal i Stænger etc.	»	»	»	3,362	
	Forskjellige andre Artikler i mindre Kvantiteter	»	»	»	1,900	Doll. 13,890
	angivet som importeret fra Norge:					
8,444 Gallons	Medicintran	til	Værdi	Doll.	4,917	
253,120 Lbs	Jerntraad	»	»	»	4,399	
	Skib, indkjöbt	»	»	»	1,050	
	Forskjellige andre Artikler i mindre Kvantiteter	»	»	»	873	» 11,239
	angivet som importeret fra Sverige och Norge:					
	Forskjellige Artikler		til	Værdi		» 26
					Tilsammen fra begge de Forenede Riger	Doll. 25,155

af hvilke Artikler er indgaaet til Forbrug af Importationer

fra Sverige	en	Værdi af Doll.	7,949
» Norge	»	»	11,239

medens det Overskydende ved Finantsaarets Aflöb henlaa ufortoldet paa Toldpakhuse.

I Exporttabellerne representeres de Forenede Riger med:

102 Ton Kul	til	Værdi	Doll.	197
19 indkjöbte Skibe, tilsammen drægtige 19,679 Ton	»	»	»	380,386
Jern- og Staalfabrikata	»	»	»	113
			Tilsammen Doll.	380,696

Hvad Aarets *Trælastforretninger* angaar, kan efter et af et herværende Handelsfirma udgivet Cirkulære der omfatter Forretningerne ved Hovedstationen anföres, at Exporten herfra har andraget 8,012,340 Fod Tömmer og 5,051,568 Quebec-Std Planker, mod 10,415,160 Fod Tömmer og 4,892,310 Quebec-Std Planker i Aaret 1889, og viser saaledes en Afgang for Tömmer af 2,402,820 Fod, hvorimod en Forögelse for Planker af 159,258 Quebec-Std. Og et Handelscirkulære omfattende den oversöiske Fart fra Provindserne New Brunswick og Nova Scotia angiver en samlet Export af henved 393 Millioner superficielle Fod mod 461½ Mill. i Aaret 1889, og viser saaledes en Tilbagegang af c:a 68½ Millioner d:o, og som ekvivalerer c:a 40,000 S:t Ptbg-Std eller c:a 100,000 Tons Skibsrum.

For de fornemste Exportartikler stillede Priserne sig paa det herværende Marked ved Aarets Udgang som följer:

White Pine Tömmer	18	til	35	Cent	pr Fod
Wancy	32	»	40	»	»
Red	16	»	30	»	»
Eeg	42	»	49	»	»
Alm	25	»	30	»	»

alt efter Kvalitet og Dimensioner med mere, og som gjennemgaaende viser et meget betydeligt Prisfald fra forrige Aar, og for Planker:

						1:ste Sort			2:den Sort			3die Sort		
Pine, törre	pr	Ptbg-Std	Hd	Doll.	115	til	120	75	til	80	38	til	40
» Michigan		»	»	»	125	»	130	90	»	95	——		
Spruce		»	»	»	40	»	42	24	»	25	21	til	22

hvilke Priser ogsaa overhovedet viser Tilbagegang, omend ei i samme Grad.

Fragtmarkedet aabnede sig med 25 Sh. pr Load Tömmer og 60 Sh. til 62 Sh. 6 D. for Ptbg-Std Planker til ledende Havne, men var under Sæsonens Löb i vedvarende Tilbagegang, og blev, ved et usædvanligt stort Antal af ankomne fragtsögende Skibe, ved Sæsonens Aflöb aldeles demoraliseret.

Som for Trælastexporten saaledes gjælder ogsaa for Fiskeriernes Vedkommende at ingen anden Oplysning foreligger eller er tilgjængelig end en angiven Exportværdi af c:a 8½ Mill. Doll. for Canadas Vedkommende, og hvad Newfoundland angaar kuns Indberetning om at Sælfangsten overhovedet var tilfredsstillende, medens Koloniens övrige Fiskerier, saavidt kunde dömmes, kuns vil have afgivet et middelsmaadigt Resultat.

Ei heller foreligger endnu nogen samlet Oversigt over Aktiemarkedets Stilling under Aarets Löb, Beretninger fra de væsentligere Bankinstitutioner eller andet betræffende den financielle Stilling inden Distriktet, som dog er at befrygte er lidet tilfredsstillende. Navnlig gjælder dette hvad angaar de i Trælastexporten interesserede Firmaer, blandt hvilke det forlyder at flere skal have lidt store Tab og at befinde sig i en financiel trykket Tilstand. Det

forlyder ogsaa at Trælastmarkedet paa Konsumptionsstederne skal befinde sig i en usædvanlig trykket Tilstand, saaledes at Salg for Vaarskibning kuns med den største Træghed kan foregaa, hvilket selvfölgeligt influerer paa Skibsbefragtninger, som hidtil kuns skal være foregaaet i et höist indskrænket Antal og til Satser, som selv under forövrigt heldigste Forholde neppe kan stille Overskud i Udsigt.

Ny *Lodstaxt* for Pictou N. S.

Fartöier	under		80	Ton	Doll.	4	for Indgaaende,	Doll.	2	for Udgaaende
»	fra 80	til	140	»	»	6	»	»	4	»
»	» 140	»	200	»	»	10	»	»	6	»
»	» 200	»	300	»	»	12	»	»	8	»
»	» 300	»	400	»	»	14	»	»	9	»
»	» 400	»	500	»	»	15	»	»	10	»
»	» 500	»	600	»	»	16	»	»	11	»
»	» 600	»	700	»	»	17	»	»	12	»
»	» 700	»	800	»	»	18	»	»	13	»
»	» 800	»	900	»	»	19	»	»	14	»
»	» 900	»	1,000	»	»	20	»	»	15	»

» » 1,000 Ton og mere $2^1/_2$ Cent pr Ton for Indgaaende og 2 Cent pr Ton for Udgaaende.

Ny Lodstaxt for Shediac N. B.: Doll. 1·25 pr Fod Dybgaaende saavel for Indgaaende som for Udgaaende.

W. A. Schwartz.

S:t Johns (Antigua).

(Årsberättelse för 1890.)

1 svenskt fartyg om 247 ton ankom och afgick med last; 3 norska om 995 ton ankommo med last och afgingo i barlast.

Exporten af socker var knapp på grund af ihållande torka och kan anslås till 12- à 14,000 ton för Antigua och lika mycket för S:t Kitts-Nevis. Frakter till Förenta staterna erhållas lätt maj—juli.

F. Melchertson.

Barcelona den 17 april 1891.

(Årsberättelse för 1890).

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	36	20,993
	»	Norge	»	1	678
	»	andra länder	»	124	84,767
	»	»	i barlast	69	45,973
Afgångna:	till	Sverige	med last	21	12,876
	»	»	i barlast	1	937
	»	andra länder	med last	141	96,999
	»	»	i barlast	63	37,975

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge	med last	156	52,381
	»	Sverige	»	12	6,856
	»	andra länder	»	392	191,791
	»	»	i barlast	98	45,117
Afgångna:	till	Norge	med last	13	4,623
	»	»	i barlast	4	1,613
	»	Sverige	med last	4	1,288
	»	andra länder	»	381	169,288
	»	»	i barlast	249	115,222

Fördelningen på distriktets hamnar var:

	Svenska				Norska				Summa	
	Ångare		Segelfartyg		Ångare		Segelfartyg			
Ankomna till:	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Barcelona ...	8	7,715	8	4,232	86	43,981	15	5,554	117	61,482
Tarragona ...	13	8,768	4	1,462	70	32,078	2	868	89	43,176
Valencia	72	48,158	6	3,534	194	83,605	7	4,072	279	139,369
Denia	2	1,561	—	—	1	505	—	—	3	2,066
Alicante	64	47,676	4	1,348	150	68,472	4	2,111	222	119,607
Torrevieja ...	1	352	12	5,445	2	630	14	5,564	29	11,991
Cartagena ...	2	1,545	—	—	30	13,237	6	3,880	38	18,662
Almeria	3	1,851	4	1,435	9	5,234	3	824	19	9,344
Malaga	18	13,308	3	731	28	12,149	6	1,660	55	27,848
Palma	3	2,072	3	1,218	27	9,965	2	975	35	14,230
Mahon.....	—	—	—	—	—	—	2	781	2	781
Summa	186	133,006	44	19,405	597	269,856	61	26,289	888	448,556

mot följande antal fartyg som ankommo till hamnarna under de föregående fem åren, nämligen:

	Svenska		Norska	
	Ångare	Segelfartyg	Ångare	Segelfartyg
År 1889:	64 om 44,698 ton	30 om 13,147 ton	376 om 171,979 ton	45 om 18,531 ton
» 1888:	107 » 81,522 »	22 » 8,855 »	459 » 202,804 »	45 » 20,725 »
» 1887:	149 » 113,832 »	29 » 11,518 »	389 » 168,612 »	65 » 31,612 »
» 1886:	142 » 107,876 »	48 » 19,270 »	355 » 148,038 »	114 » 51,877 »
» 1885:	147 » 104,605 »	36 » 12,466 »	228 » 100,935 »	81 » 36,717 »

Uti föregående uppgifter beräknas antalet af fartygen såsom ett hvarje resa, äfven om samma fartyg derunder besökte flera af hamnarna.

Medeldrägtigheten af de svenska ångarne var:

år 1890..... ton 734, mot ton 777 år 1889, och af segelfartygen:
» 1890..... » 444, » » 435 » 1889.

Samt af de norska ångarne:

år 1890..... ton 514, mot ton 486 år 1889, och af segelfartygen:
» 1890..... » 431, » » 440 » 1889.

Bruttofrakterna utgjorde för:

Svenska fartyg, ankomna	.....	kr. 1,269,400
» » afgångna	.....	» 1,014,200
Norska » ankomna	.....	» 2,210,280
» » afgångna	.....	» 1,651,550

utvisande i jämförelse med föregående år en *tillökning*

för svenska fartyg af	.....	kr. 1,413,800
» norska » »	.....	» 1,435,700

hvilket förnämligast kan tillskrifvas det större antal så väl svenska som norska ångare, hvilka uthyrts i månadsfrakt, s. k. »time charter», hvarigenom uppstått en tillökning i så väl antalet som tontalet af de fartyg som besökt hamnarna i distriktet, jemfördt med år 1889, nämligen:

122	svenska ångare	.....	om 88,308 ton	
14	» segelfartyg	.....	» 6,258 »	och
221	norska ångare	.....	» 97,877 »	
16	» segelfartyg	.....	» 7,758 »	

mera under år 1890.

I den mån ångarne utträngt segelfartygen har transporten af styckegods med dessa senare under de sista åren nästan upphört och fraktfarten med desamma inskränkt sig, för hvad som angår de spanska Medelhafshamnarna, till transporten af trävaror, salt, malmer, gräs etc. och endast undantagsvis en och annan last af vin till Syd-Amerika. Med svårighet hafva äfven häruti de Förenade rikenas fartyg kunnat uppehålla konkurrensen med de stora britiska ångarne.

De under förlidet år gällande låga *fraktsatserna,* så väl vid importen till som vid exporten från Spanien, hafva sedan innevarande års början ej visat

tendens till förbättring, så att med de efter hand stegrade seglationskostnaderna återstår i de flesta fallen endast en ringa nettobehållning för rederierna.

Den förnämsta sysselsättning som de *svenska* fartygen funnit, förutom 17 ångare af 11,481 ton, hvilka under längre eller kortare tid blefvo uthyrda i månadsfrakt, har varit vid importen:

2 ångare med sprit från Carlshamn för Valencia, Alicante, Cartagena och Malaga, till 25 sh. stg pr 1,000 kg.;

6 ångare och 24 segelfartyg med trävaror från Sverige för åtskilliga af hamnarna i distriktet, till frakter mellan 75 och 85 pesetas pr S:t Petersburg-standard;

6 ångare och 2 segelfartyg med trävaror från Finland, till samma frakter som från Sverige;

3 segelfartyg med d:o från Nord-Amerika till frakter mellan 85 och 100 pesetas pr standard;

1 segelfartyg med petroleum från Nord-Amerika till doll. 0·20 pr låda;

7 ångare med stenkol från England, till frakter mellan 10 och 14 sh. stg pr ton;

1 segelfartyg med gaskol från Sydney (N. S. W.), till frakt af 35 sh. stg pr ton;

7 ångare med jernvägssyllar från Bordeaux till frakter mellan pesetas 1·20 och 0·85 c. pr stycke;

och vid exporten:

7 ångare med smärre partier frukt, olja, vin etc. från Malaga, Tarragona och Denia för Sverige och Danmark, till en medelfrakt af 30 sh. stg pr ton;

1 ångare och 12 segelfartyg med salt från Torrevieja, största delen för rederiernas räkning i brist på lönande fraktsysselsättning.

Den förnämsta sysselsättning som de *norska* fartygen funnit, förutom 32 ångare af 13,232 ton, som blefvo uthyrda i månadsfrakt, har varit vid importen:

55 ångare och 2 segelfartyg med partier af klippfisk från Bergen, Christiansund och Aalesund för Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Almeria och Malaga, till frakter mellan pesetas 2 och 2·50 pr 54 kg.;

2 segelfartyg med d:o från Island och 1 d:o från Newfoundland;

1 segelfartyg med trävaror från Kragerö, till pesetas 75 pr S:t Petersburg-standard;

3 ångare och 9 segelfartyg med trävaror från Sverige;

8 ångare och 7 segelfartyg med d:o från Finland och Ryssland, till frakter mellan 75 och 85 pesetas pr S:t Petersburg-standard;

1 ångare och 16 segelfartyg med d:o från Nord-Amerika, till frakter mellan 85 och 110 pesetas pr standard;

1 ångare med d:o från Galatz, till 53 sh. stg pr d:o;

14 ångare med hvete från Svarta hafvet till Barcelona, och 5 d:o med d:o till Tarragona, till frakter mellan francs 2 och 2·25 pr charge;

1 ångare med sprit från Danzig och Stettin till 26 sh. stg pr ton;

2 segelfartyg med hudar och talg från Platafloden;

och vid exporten:

Förutom omhandlade ångare, uthyrda under s. k. »time charter», funno andra 13 ångare sysselsättning med att från de åtskilliga hamnarna transportera vin till Frankrike och frukt till Storbritannien, till frakter i allmänhet pr rus för resan;

med jernmalm till Philadelphia 1 ångare till 11 sh. stg pr ton, och till Middlesborough 1 ångare till 8 sh. 3 d. stg;

med bly- och jernmalm till Rotterdam 4 ångare och till Antwerpen 1 d:o, till frakter mellan 8 sh. 9 d. och 9 sh. 6 d. stg pr ton. Alla dessa med jernmalm och bly från Cartagena;

med spartogräs från Almeria till skotska hamnar 1 ångare och 1 segelfartyg till 18 och 14 sh. stg pr ton;

med salt från Torrevieja 1 ångare och 8 segelfartyg för Norge, 1 ångare och 3 segelfartyg för Sverige, 2 segelfartyg för Santos och 1 d:o till Helsingör för order;

från Malaga: 1 segelfartyg till Guayaquil med vin, till doll. 10 pr pipa, och 1 d:o till Maracaibo med styckegods, till frakt pr rus för resan.

Af rymningar äro anmälda 1 från svenskt fartyg och 5 från norska.

Import. Till hufvudstationen och till hamnarna i distriktet hvarest viceconsuler finnas anställda importerades af allt slags ordinärt *virke* under år 1890:

Från Sverige:				
Med svenska fartyg	kbm.	33,900		
» norska »	»	14,900		
» andra nationers »	»	21,200	kbm.	70,000
Från Norge:				
Med svenska fartyg	kbm.	1,370		
» norska »	»	490	»	1,860
Från Finland och Ryssland:				
Med svenska fartyg	kbm.	13,970		
» norska »	»	22,250		
» andra nationers »	»	86,160	»	122,380
Från Nord-Amerika:				
Med svenska fartyg	kbm.	1,930		
» norska »	»	18,290		
» andra nationers »	»	27,210	»	47,430
Från andra länder:				
Med svenska fartyg	kbm.	1,030		
» norska »	»	1,890		
» andra nationers »	»	19,100	»	22,020
			kbm.	263,690

I alla Spaniens tullkamrar tullbehandlades under:

år 1890 kbm. 579,770 mot:
» 566,300 under år 1889;
» 346,467 » » 1888;
» 406,174 » » 1887.

De förnämsta tullkamrar, i hvilka denna tullbehandling egt rum, hafva varit:

		år 1889		år 1888
Barcelona	kbm.	93,896	kbm.	62,463
Tarragona	»	14,278	»	6,129
Valencia	»	46,200	»	36,796
Denia	»	1,519	»	1,131
Alicante	»	24,603	»	13,719
Torrevieja	»	991	»	619
Cartagena	»	17,750	»	15,742
Almeria	»	5,292	»	2,713
Malaga	»	29,244	»	10,366
Palma	»	7,981	»	4,945
Mahon	»	606	»	613
Cadiz	»	31,802	»	10,907
Sevilla	»	34,971	»	16,168
Huelva	»	22,610	»	14,919
Algeciras	»	7,117	»	137
Bilbao	»	68,263	»	54,289
Santander	»	38,497	»	22,819
San Sebastian	»	5,454	»	4,582
Pasajes	»	2,016	»	861
Coruna	»	1,980	»	5,299
Avilés	»	4,235	»	3,022
Vigo	»	2,250	»	928
Ferrol	»	1,010	»	1,417
I andra hamnar	»	22,139	»	11,020
I tullkamrar vid franska och portugisiska landsgränserna	»	67,721	»	33,203

Enligt de officiella uppgifterna verkställdes denna import från följande länder:

		år 1889		år 1888
Sverige	kbm.	134,346	kbm.	103,257
Norge	»	41,521	»	30,005
Finland och Ryssland	»	167,004	»	99,843
Storbritannien och dess besittningar i Nord-Amerika	»	17,655	»	16,112
N.-A. Förenade Stater	»	40,951	»	16,572
Frankrike	»	116,576	»	52,535
Portugal	»	18,552	»	15,292
Österrike-Ungarn	»	8,643	»	1,294
Andra länder	»	21,052	»	11,557
	kbm.	566,300	kbm.	346,467

hvaraf till hamnarna i Barcelona distrikt, hvarest konsularagenter finnas anstälde:

Sågadt virke	kbm.	212,100
Hugget virke och jernvägssyllar	»	30,260
Till hamnar i distriktet, hvarest konsularagenter ej finnas anstälde	»	14,178
	under år 1889 kbm.	256,538

Importen af trävaror såväl till detta distrikt som till Spanien i allmänhet har under 1890 varit betydligt större än under något af de föregående fyra åren, hvartill dock till en del bidragit den mängd jernvägssyllar, som ankommit förnämligast från Frankrike och Italien.

Priset å sågadt virke, såsom plankor, battens och bräder, har fortfarande varit lågt, och ehuru sågverksegarne i Sverige nedsatte sina pretentioner, hvilket underlättade affärerna och gaf anledning till en ökad import derifrån till distriktet af omkring 16,000 kbm., hafva dock de finska oflottade plankorna företrädesvis funnit köpare till i jemförelse högre noteringar.

Från Norge har importen fortfarande varit obetydlig.

Alla från de Förenade rikena ankomna laddningar hafva före ankomsten varit försålda, och endast några få från Sverige kontrakterades redan flytande.

Afslutandet af kontrakter för *vårskeppning från Östersjön möter svårigheter* från köparnes sida genom de låga pris de fordra, i anledning af den stora konkurrensen mellan säljarne.

Genom att fartyg för transport från Canada erhöllos till moderata frakter, har importen af »spruce» varit betydligt större än under år 1889.

Förbrukningen af »pitch pine» är i aftagande såväl för snickeriarbeten som för bjelklager, hvartill numera jern mera allmänt användes.

Under förlidet år har ej någon import af färdiggjorda dörrar, jalusier etc. egt rum till distriktet, och är ej heller att förvänta någon sådan under innevarande år till hamnarna i distriktet.

Af hyflade och spåntade bräder fortfar importen att vara obetydlig.

Af *sprit* har importen till distriktet under år 1890 varit:

Från Sverige	hl.	127,120
» Tyskland	»	236,250
» andra länder med undantag af de spanska besittningarna	»	8,380
	hl.	371,750

mot år 1889:

Från Sverige	hl.	71,400
» Tyskland	»	171,100
» andra länder med undantag af de spanska besittningarna	»	8,700
	hl.	251,200

I alla Spaniens tullkamrar tullbehandlades följande partier sprit och bränvin under:

		år 1890	år 1889	år 1888
Från Sverige	hl.	174,564	84,168	85,359
» Tyskland	»	360,010	231,925	351,364
» Frankrike	»	7,536	4,465	8,470
» andra länder	»	13,357	19,284	13,959
	hl.	555,467	339,842	459,152
Från Cuba, Puerto Rico och Philippinska öarna	hl.	46,617	25,425	47,593
	hl.	602,084	365,267	506,745

De förnämsta tullkamrar, vid hvilka denna tullbehandling egt rum, hafva varit:

		år 1889	år 1888
Barcelona	hl.	61,792	85,247
Tarragona	»	70,147	58,363
Valencia	»	76,850	89,880
Alicante	»	14,666	21,427
Cartagena	»	8,240	10,709
Malaga	»	11,313	18,963
Palma	»	6,542	11,511
Cadiz	»	24,120	38,152
Sevilla	»	16,352	27,545
Huelva	»	3,634	8,938
Bilbao	»	12,855	17,661
Pasajes	»	13,882	22,647
Santander	»	6,413	11,440
Coruna	»	5,505	13,929
Gijon	»	1,212	2,138
Vigo	»	1,680	10,709
Andra tullkamrar	»	4,639	9,893
	hl.	339,842	459,152

Afsättningen af sprit från Carlshamns fabrik har varit i ständigt tilltagande under förlidet år till stigande pris, oaktadt den konkurrens som råder mellan berörda fabrik och de tyska.

Under de trenne första månaderna af innevarande år hafva till Barcelona importerats 2,790 fat utländsk sprit, mot 3,223 fat under samma tid år 1890. Endast en ringa behållning finnes för närvarande af så väl svensk som tysk sprit. Priset i magasin uppehålles till pesetas 106 à 99 pr hl. af 40° Cartier, enligt de olika märkena, inklusive fatet, men är afsättningen dertill trög.

Tillverkningen af så väl vinsprit som s. k. »de industria» har ej utvecklat sig här i landet i den mån som påräknades, utan fortfar den fullkomligt renade svenska och tyska spriten att förnämligast användas till förstärkning af de för export till Amerika bestämda ordinära vinerna.

Priset på vinsprit af 35° Cartier noteras pesetas 94 à 92 pr hl.

Af *svenskt jern och stål* har till distriktet importerats omkring 1,200 ton, eller 200 ton mera än under år 1889. De slag som importerats voro valsadt stångjern och sömjern samt plåtar. Stål i lådor synes fördelaktigt konkurrera med det från Trieste.

Hästskosöm har importerats förnämligast från Norge och endast en ringa del från Sverige under sednare tiden.

Af smältstycken har ej heller under förlidet år någon import egt rum.

Af papp och s. k. »läderkartong», som börjat hitsändas från Sverige, hafva omkring 120 ton ankommit.

Importen af *trämassa* har varit särdeles betydlig under förlidet år, men de erhållna prisen hafva utan tvifvel utfallit förlustgifvande, och som pappersfabrikanterna försett sig till dessa låga pris, är föga utsigt till reqvisitioner från Sverige och Norge till de nu stegrade noteringarna derstädes. Största delen af dessa varor hafva hitkommit med tyska och danska ångare från Hamburg och Köpenhamn.

Smärre partier af tjära, tran, fiskguano, öl och skinn från Norge; samt af punsch, öl, smör, ost, omslagspapper, trådrullar etc. från Sverige hafva likaledes importerats.

Till hamnarna i distriktet importerades af *klippfisk* under år 1890:

Från Norge (häraf kg. 350,000 Islandsfisk)...	kg.	11,173,400
» Frankrike	»	1,468,200
» Newfoundland	»	6,743,100
» Island, Færöarna, Köpenhamn, Skotland och Shetland	»	1,177,800
Stockfisk från Norge	»	103,400
	kg.	20,665,900

Under år 1889 ankommo till distriktet, sjö- och landvägen:

Från Norge, klipp- och stockfisk	kg.	8,771,000
» Frankrike	»	1,237,000
» Newfoundland	»	7,020,000
» Island etc.	»	1,428,000
	kg.	18,456,000

hvaraf kg. 16,703,300 sjövägen.

Förbrukningen af klippfisk är i tilltagande här i landet, hvartill de underlättade kommunikationsmedlen bidraga. Den norska fisken, hvars förbrukning inom Medelhafsprovinserna för tio år sedan var inskränkt till Catalonien, finner med hvarje år allt större marknad i de öfriga. Alla till distriktet ankomna partier klippfisk från Norge hafva varit reqvirerade genom detaljörer, för hvilkas räkning de aflastats. Af *stockfisk* är förbrukningen ringa och inskränkt till Catalonien.

Den i Frankrike beredda klippfisken, så väl den isländska som bankfisken, hvars qvalitet år efter år förbättrats, är en farlig konkurrent till den norska och ernår samma och i många fall högre pris i detalj. Detaljörerna hafva lätthet att i mån af behof förse sig dermed öfver Marseille eller Cette med de franska ångare, som tvenne gånger i veckan göra reguliera resor. Fisken expedieras omgifven af halm i balar af 40 kg. netto.

Oaktadt den isländska fisken har att erlägga pesetas 4·80 pr 100 kg. högre tullumgälder än den från Norge, Newfoundland, Skotland, Frankrike etc., har förbrukningen deraf årligen tilltagit i de större städerna i Catalonien, och erhåller den ständigt vida högre pris än den norska. Deremot är förbrukningen af den skotska inskränkt nästan uteslutande till Barcelona.

Den direkta *exporten till de Förenade Rikena* har bestått förnämligast af följande landets produkter, nemligen:

Ordinärt rödt vin från Tarragona, 530 pipor till Sverige och 25 till Norge.

Från Malaga: 3,750 arr. hvitt och sött vin till Sverige och 210 d:o till Norge; 75,000 kg. russin till Sverige och 74,200 till Norge; 24,700 kg. fikon till Sverige och 6,200 till Norge; 116,600 kg. olivolja till Sverige och 860 till Norge; 42,400 kg. pomeransskal till Sverige; 9,500 kg. anis till Sverige och 1,000 till Norge; 1,000 kaggar vindrufvor för Sverige.

Från Denia expedierades till Göteborg 210,000 kg. russin, hvaraf en del var bestämd för vidare befordran till Norge.

Likaledes hafva från alla hamnarna afsändts smärre partier fjäder, mandel, apelsiner, citroner etc. för Sverige och Norge. Dessutom hafva med danska och finska ångare aflastats med destination till Köpenhamn, men för vidare befordran till Sverige och Norge, partier af omhandlade produkter. Uppgift på den för hvarje af dessa länder bestämda delen har ej kunnat erhållas.

Från Torrevieja expedierades med destination till Sverige 10,300 m.-ton salt, och till Norge 6,140.

Ännu har ej i »Cortes» behandlats det sedan tvenne år hvilande lagförslaget om saltverkets afyttrande, och fortfara således de omklagade olägenheterna derstädes, så väl angående expeditionen som qvaliteten af saltet.

Följande förordningar angående handel och sjöfart utfärdades under år 1890:

Den 12 februari, att amyl- och metylalkohol äfvensom andra slag (med undantag af etylalkohol), otjenliga till dryckesvaror, skola tullbehandlas enligt art. 92 af tulltaxan såsom kemiska produkter ej specificerade. (Rapporterna n:o 7 den 27 februari och n:o 8 den 20 mars 1890.)

En ny upplaga af tulltaxan har af finansministern godkändts den 31 december 1889, hvaraf ett exemplar tillsändts kongl. departementet den 11 maj 1890 med rapporten n:o 14.

Genom kongl. dekret den 14 juli 1890 fastställes en ny definitiv expeditionstaxa för de spanska konsulerna, hvaraf utdrag i öfversättning insändes i rapporten n:o 20 den 12 augusti.

Den 24 december 1890 utfärdades ett kongl. dekret, hvarigenom upphäfves föreskriften angående nedsättning af tullumgälderna å vissa varor, och förhöjas desamma från och med den 1 januari 1891 å kreatur, kött, fläsk, ister, hvete och andra slags spanmål samt mjöl deraf. (Rapport n:o 27 den 27 dec. 1890.)

Ännu råder osäkerhet angående utsträckningen af de protektionistiska åtgärderna som komma att vidtagas mot utlandet, när de uppsagda handelstraktaterna upphöra att vara gällande, men synes regeringen ej vara benägen att vid afslutandet af nya binda sig genom dervid fogade tariffer å tullumgälder eller förbindelse att medgifva förmånen af behandling såsom den mest gynnade nation.

Under förlidet år har statsverkets finansiella ställning ännu mera försämrats, och som omöjligt är att i landets tillstånd genom nya pålagor nivellera budgeten och ännu mindre betäcka den enorma deficiten, kommer regeringen se sig nödsakad, för ernående af förskott af spanska banken, aflåta till nu församlade Córtes ett lagförslag om rättighet för banken att höja sedelutgifningen från 750 till 1,200 millioner pesetas. Om detta medgifves, förutser man inom kort en tvångskurs af pappersmyntet med alla dermed förenade olägenheter.

Jag vågar således ånyo tillråda den största försigtighet vid inledande af affärsförbindelser med Spanien, i hvilka värdet af de försålda varorna eller fraktbeloppet stipuleras i pesetas, för att undvika opåräknade kursförluster.

Vexelkurserna i Barcelona hafva under år 1890 varierat mellan pesetas 25·70 och 26·50 för £ stg 3 månaders dato på London, samt 103 och 105 för 100 francs, 8 dagars sigt på Paris, varande för närvarande 25·75 på London och 103 på Paris.

Diskonton $4^1/_2$ % pr anno.

C. A. Dahlander.

S:t Petersburg den 22 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg.

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	53	9,397
	»	»	i barlast	57	16,417
	»	Norge	med last	5	1,195
	»	andra länder	»	50	19,806
	»	»	i barlast	34	8,648
Afgångna:	till	Sverige	med last	90	20,019
	»	»	i barlast	13	4,538
	»	Norge	med last	6	1,954
	»	andra länder	»	55	16,816
	»	»	i barlast	23	8,590

Norska fartyg.

Ankomna:	från	Norge	med last	22	3,910
	»	Sverige	»	1	76
	»	andra länder	»	114	49,471
	»	»	i barlast	34	14,866
Afgångna:	till	Norge	med last	8	2,529
	»	»	i barlast	5	965
	»	Sverige	med last	8	1,741
	»	»	i barlast	10	6,440
	»	andra länder	med last	93	35,536
	»	»	i barlast	47	21,113

Hela antalet af *med last ankomna* fartyg utgjorde således: 245 om 83,856·02 ton, hvaraf 108 svenska om 30,398·73 ton och 137 norska om 53,457·29 ton.

Antalet *med last afgångna* fartyg utgjorde deremot 260 om 78,595·33 ton, hvaraf 151 svenska om 38,789·23 ton och 109 norska om 39,806·10 ton.

I jemförelse med svensk-norska skeppsfarten på distriktet år 1889 visar detta år återigen en förminskning, nämligen af 72 med last ankomna fartyg om 16,973·18 ton och af 122 med last afgångna fartyg om 30,381·07 ton. Fördeladt på de båda länderna hvar för sig, ställer sig förhållandet sålunda:

Svenska skeppsfarten:

förminskning år 1890 ..... 43 fartyg samt 12,343 ton

Norska skeppsfarten:

förminskning år 1890 ..... 151 fartyg samt 35,011 ton

Summa förminskning 47,354 ton

Den inseglade *bruttofrakten* utgör efter uppgift:

för	svenska	fartyg,	som	ankommit	rub.	207,294
»	»	»	»	afgått	»	203,140
»	norska	»	»	ankommit	»	569,574
»	»	»	»	afgått	»	259,515
				Summa bruttoinkomster	rub.	1,239,523
eller efter kurs af 55 kopek för 1 krona					kr.	2,253,678

År 1889 uppgick bruttoinkomsten för

båda länderna till	kr.	2,826,140
samt år 1888 »	»	3,503,400

Till utländska rederier såldes under årets lopp 10 svenska ångfartyg, af hvilka 6 om 2,653 ton betingat en försäljningssumma af ungefär 1,126,800 kronor. De öfriga 4 om 368 ton voro bestälda af kejserliga ryska regeringen till okända priser.

Vid hufvudstationen ha blifvit *påmönstrade* å svenska fartyg 6 och å norska fartyg äfvenledes 6 man samt afmönstrade från svenska fartyg 89 och från norska fartyg 27 man.

År 1890 ankommo till S:t Petersburg och Kronstadt 1,089 ångfartyg om 845,708 ton och 366 segelfartyg om 95,073 ton eller tillsammans 1,455 fartyg om 940,781 ton mot 1,654 fartyg om 1,018,469 ton eller en förminskning af 199 fartyg om 77,688 ton år 1890.

Fördeladt på de olika nationerna ställer sig förhållandet sålunda:

594	engelska	fartyg	om	543,103 ton
255	tyska	»	»	126,185 »
111	norska	»	»	44,467 »
141	svenska	»	»	39,182 »
205	danska	»	»	122,158 »
106	ryska	»	»	44,409 »
38	holländska	»	»	18,094 »
2	franska	»	»	377 »
1	spanskt	»	»	947 »
1	italienskt	»	»	1,255 »
1	amerikanskt	»	»	504 »

Från ryska hamnar ankommo 627 fartyg, hvaribland 446 ångfartyg, samt utom dess andra mindre kustfarare till ett antal af 645 om 52,824 tons dräktighet.

Sjöfarten i Kronstadt varade från den $\frac{4}{16}$ april till den $\frac{13}{25}$ nov. Den $\frac{9}{21}$ mars satte sig isen på Nevafloden i rörelse, men först 19 dagar senare eller den $\frac{28 \text{ mars}}{9 \text{ april}}$ tog den direkta ångbåtsförbindelsen mellan S:t Petersburg och Kronstadt sin början.

Skeppsumgälder i Kronstadt äro följande:

Lästeafgift, in- och utgående, för ång- och segelfartyg	pr	läst	10	kopek
Smutsbåt, för segelfartyg	»	»	1	»
» » ångfartyg	»	»	2	»

Kokhuspengar, för ång- och segelfartyg ..... pr läst 9 kopek
Lotsafgift för ång- och segelfartyg fr. fyrskeppet till Kronstadt » fot 60 »
» » » » Kronstadt till sjös ..... » » 60 »

Skeppsumgälder i S:t Petersburg äro:

Lästeafgift, in- och utgående för ång- och segelfartyg ..... pr läst 10 kopek
Lotsafgift för ång- och segelfartyg, från Kronstadt till fyrskeppet vid S:t Petersburg ..... rub. 1·20 pr fot
För lotsens återsändande till Kronstadt betala ångbåtar 1 rubel och segelfartyg..... 30 kopek
i ett för allt.

Från *Sverige* infördes till *S:t Petersburg* år 1890 med *svenska* fartyg följande varor:

85,155 ringar, 13,749 bundtar, 6,885 stänger, 11,603 centner, 94 kolly stångjern, 19,650 centner tackjern, 449 st. och 122 kolly jernplåt, 10,200 fat cement, 2,000 fat rödfärg, 6,185 fat krita, 1,064.750 st. eldfast tegel, 18,561 st. lerrör, 36,169 tomfat, 280 ton fältspat, 500 tunnor sill, 1,713 fat kopparvitriol, 127 kolly landtbruksmaskiner, 242 st. plogar, 48 kolly sågverksmaskiner, 200 st. tyres, 1,400 centner och 81 kolly stål och stålvaror.

Från *Norge* infördes med *norska* fartyg 2,875 tunnor sill, 154 tunnor tran, 720 ton fältspat.

Från *S:t Petersburg* utfördes till *Sverige* år 1890 med 99 svenska och 1 engelskt fartyg hufvudsakligast följande varor:

till	*Stockholm*	med	17	fartyg	63,000 pud	petroleum.
					16,050 »	oljekakor.
					17,052 »	benmjöl & benkol.
					11,380 tschetw.	råg.
					14,245 »	linfrö.
					1,200 st.	bastmattor.
					32,000 k.-fot	aspvirke.
»	*Jönköping*	»	10	»	94,652 »	»
»	*Malmö*	»	10	»	16,740 pud	oljekakor.
					14,400 »	benmjöl & benkol.
					6,405 tschetw.	hvete.
					12,585 »	råg.
					800 st.	bastmattor.
					30,000 k.-fot	aspvirke.
»	*Hjo*	»	9	»	88,500 »	»
»	*Norrköping*	»	9	»	7,561 pud	oljekakor.
					44,730 »	benmjöl & benkol.
					6,775 tschetw.	råg.
					700 st.	bastmattor.
»	*Gefle*	»	7	»	8,064 pud	benmjöl & benkol.
					13,195 tschetw.	råg.
					870 st.	bastmattor.
»	*Göteborg*	»	7	»	63,100 pud	petroleum.
					21,620 »	oljekakor.
					45,248 »	benmjöl & benkol.
					3,300 tschetw.	råg.
					435 st.	bastmattor.

till	*Mem*	med	6	fartyg	81,400	k.-fot	aspvirke.
»	*Södertelge*	»	4	»	42,200	»	»
»	*Kalmar*	»	4	»	7,500	pud	benmjöl & benkol.
					11,725	tschetw.	råg.
					500	st.	bastmattor.
»	*Landskrona*	»	3	»	21,920	pud	oljekakor.
					18,132	»	benmjöl & benkol.
					410	st.	bastmattor.
»	*Uddby*	»	3	»	5,788	tschetw.	hvete.
					920	»	råg.
					100	st.	bastmattor.
»	*Karlskrona*	»	2	»	10,190	tschetw.	råg.
					300	st.	bastmattor.
»	*Oscarshamn*	»	1	»	7,260	pud	benmjöl & benkol.
					110	st.	bastmattor.
»	*Lidköping*	»	1	»	9,200	k.-fot	aspvirke.
»	*Ystad*	»	1	»	2,500	tschetw.	råg.
»	*Halmstad*	»	1	»	18,492	pud	benmjöl & benkol.
»	*Sölvesborg*	»	1	»	6,900	»	» »
»	*Sundsvall*	»	1	»	6,900	»	» »
»	*Uddevalla*	»	1	»	8,000	»	» »
»	*Nyköping*	»	1	»	12,580	»	oljekakor.
					120	st.	bastmattor.
»	*Helsingborg*	»	1	»	12,360	pud	benmjöl & benkol.

Under navigationsperioden 1890 utfördes från *S:t Petersburg* till *Norge* med 15 fartyg följande ryska varor, nämligen:

till	*Christiania*	med	9	fartyg	750	tschetw.	hvete.
					8,595	»	råg.
					600	st.	bastmattor.
					160,500	k.-fot	aspvirke.
»	*Bergen*	»	2	»	15,747	tschetw.	råg.
»	*Moss*	»	2	»	7,950	»	»
»	*Arendal*	»	1	»	6,235	»	»
					750	st.	bastmattor.
»	*Fredriksværn*	»	1	»	27,000	k.-fot	aspvirke.

Bland utförselsartiklar från S:t Petersburg intaga *trävaror* en framstående plats. Så utfördes under navigationsperioden 1890, aspvirke ej inberäknadt, 1,161,498 standard dussinplankor, bräder och battens. Deraf gingo till:

Storbritannien	833,018	std.	dussin
Holland	189,046	»	»
Tyskland	86,844	»	»
Frankrike	51,340	»	»
Belgien	1,250	»	»

Träpriserna ha visat en tillbakagång mot 1889 af ungefär 25 %.

Af spanmål utfördes från *S:t Petersburg* under samma period: 3,586 tschetwert ärter, 604,644 tschetwert hvete, 2,576,150 tschetwert hafre, 260,063 tschetwert råg, 177,859 tschetwert bohvetegryn, 627,281 tschetwert linfrö.

Andra framstående utförselsartiklar från *S:t Petersburg* voro: lin 863,470 pud, hampa 73,000 pud, codilla 521,800 pud, mineraloljor 519,100 pud, petro-

leum 613,700 pud, talg 51,950 pud, smör 63,000 pud, margarin 28,700 pud, olein 39,550 pud, glycerin 93,400 pud, oljekakor 1,380,176 pud, ben 66,250 pud, benmjöl & benkol 770,000 pud, svinborst 36,750 pud.

Äggutförseln från S:t Petersburg uppgick till 58,100 lådor, hvaraf större delen till Tyskland och England.

Vicekonsuln i Narva meddelar att under loppet af navigationen år 1890, som varade från den $\frac{4}{16}$ april till den $\frac{25 \text{ oktober}}{6 \text{ november}}$, ankommo till denna hamn 101 fartyg, mätande 37,655 reg.-ton, hvaribland 42 ångare om 22,769 reg.-ton. Uti detta antal ingå 1 svenskt fartyg om 36 ton och 9 norska om 3,541 ton.

Till Narva infördes hufvudsakligast följande artiklar:

330,600 pud bomull, 96,200 pud jute, 100,800 pud tackjern, 265,000 pud stenkol, 22,300 pud cokes, 3,300 pud bomolja och tran, 12,300 pud sill, 5,700 pud maskiner, 5,200 pud soda & klorkalk, 18,000 st. eldfast tegel.

Från *Narva* utfördes: 1,400 pud linfrö, 6,670 pud lin, 8,950 st. balkar, 40,000 st. props och sparrar, 14,690 standard dussin plank & bräder, 500 standard dussin fatstäfver.

Skeppsumgälderna i Narva, beräknade pr läst om 2 reg.-ton, äro följande:

Kronoafgift	10	kopek
Lotspengar	20	»
Kyrko- och fattigpengar	3	»
Bro- och signalpengar	10	»
Muddringsafgift	30	»
Klareringskostnader	25	»
tillsammans	98	kopek

pr läst och dessutom tullexpedition 12 rubel 50 kopek pr fartyg. Ångare och segelfartyg betala enahanda afgifter. Vattenståndet på banken är 14 eng. fot, i uthamnen Hungerburg 20 eng. fot och i floden fram till staden 10 eng. fot. Räddningsstationer och räddningsbåtar med raketapparater förefinnas på ömse sidor om inloppet till hamnen.

Till *Reval* infördes år 1890 varor sjöledes till ett sammanlagdt värde af 54,340,006 rubel, hvari Sverige ingick med 263,641 och Norge med 202,415 rubel. Utförseln visar för s. å. ett värde af 20,207,377 rubel, hvaraf gick till Sverige för 1,092,700 rub.

Skeppsumgälderna äro i Reval:

Deklaration, inkommande och utgående, inclusive stämpel pr fartyg	rubel	12·—
Lästeafgift, inkommande och utgående pr läst	»	—·10
Hamnumgälder » »	»	—·23
Klareringskostnader » »	»	—·25
Pass, stämpelpapper m. m. för fartyg intill 50 läster	»	2·—
» » från 51 till 100 läster	»	8·—
» » » 101 och flera »	»	10·—
Stellagehyra för segelfartyg intill 50 läster	»	2·—
» hvarje påbörjade 50 läster derutöfver	»	1·—
» » ångfartyg efter förhållande	från 5 till 15	rubel
Kokhuspengar för segelfartyg	» 2 » 5	»
» » ångfartyg	» 5 » 10	»

Hamnlots enligt taxa.

Under de första elfva månaderna af år 1890 uppgick den ryska exporten öfver europeiska gränsen, inbegripet den kaukasiska Svartahafsgränsen samt Fin

land, till ett värde af rubel 642,073,000 mot rubel 697,611,000 år 1889. Guld och silfver, i mynt och tackor, utfördes under samma period för ett värde af 17,821,000 rubel mot 19,617,000 rubel år 1889.

Importen af utländska varor till Ryssland år 1890 uppgick, allt under förbemälda period, till rubel 351,493,000 mot 360,023,000 rubel år 1889. Guld och silfver i mynt och tackor infördes för ett värde af 21,492,000 rubel mot 11,582,000 rubel år 1889. Följande sammanställning utvisar de hufvudbeståndsdelar hvarunder varuutbytet sammanfaller, nämligen:

	Export	Import
Spanmål	rub. 319,650,000	
Andra lifsmedel	» 41,123,000	rub. 58,795,000
Råämnen och halffabrikat	» 250,060,000	» 222,699,000
Fabrikater	» 21,259,000	» 69,067,000
Boskap	» 9,981,000	» 932,000
	rub. 642,073,000	rub. 351,493,000

Alltså öfverstiger varuexporten under de första elfva månaderna af år 1890 varuimporten med ej mindre än 290,580,000 rubel.

Vid en blick på tullinkomsterna, visar sig att, oaktadt förminskad varuimport, inflöto i tullafgifter under tiden från den 1 jan. till den 1 dec. 1890 128,234,000 pappersrub. mot 126,246,000 rub. år 1889, alltså en merinkomst af 1,988,000 rub.

En *ny tulltariff* utarbetas med, såsom det förljudes, delvis förhöjda tullsatser, och väntas densamma komma att promulgeras såsom gällande från den 1 juli gamla stilen detta år.

Bland de många marknader som årligen hållas i ryska riket intager den i Nishny-Nowgorod utan tvifvel främsta rummet för den mångfald af produkter som der utbjudas och det betydliga värde hvartill omsättningen stiger. Tillförseln år 1890 till denna marknad, som eger rum från den 15 juli till den 25 augusti gamla stilen, motsvarar i runda tal följande värden:

Ryska varor för	rubel	149,863,000
Asiatiska » »	»	23,731,000
Utländska » »	»	7,578,000
Hästar och boskap för	»	84,000
tillsammans	rubel	181,256,000
hvaraf försäljningar uppgingo till	»	174,217,000

Utur de statistiska uppgifterna öfver Rysslands *naftaindustri* inhemtas att år 1889 voro i verksamhet 222 naftafabriker, som levererade 162,859,995 pud naftaprodukter. Häraf producerades i Baku 158,219,000 pud och förbrukningen inom Ryssland uppgick till ej mindre än 120,157,900 pud.

Vexelkurserna på S:t Petersburgs börs voro den 31 december följande:

London	rubel 85·20,	84.80, 85·15	pr 10 £
Amsterdam	» 70·50,		» 100 holl. fl.
Berlin	» 41·75,	41·60, 41·72½,	» 100 rmk
Paris	» 33·72½,	33·65, 33·72½	» 100 francs

För guld, halfimperialer af nya präglingen, betaltes samma dag rubel 6·78 à 6·82 och för silfverrubel till pappersrubel 1·07 à 1·10.

G. L. Sterky.

Innehåll: Amsterdam (sid. 209), Barcelona (sid. 242), Hamburg (sid. 211), Port au Prince (sid. 235), Quebec (sid. 236), San Domingo (sid. 235), S:t Johns (sid. 241), S:t Petersburg (sid. 251).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 7.**

London (Generalkonsulatet) den 20 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Handel.

Vid en återblick på de kommersiella och finansiella förhållandena inom detta land under det år denna redogörelse omfattar, framstår hurusom, oaktadt exceptionella svårigheter verkat tryckande på affärsverksamheten, denna dock, i det hela taget, lemnat ett någorlunda tillfredsställande resultat. Under årets första månader utöfvade sålunda hög bankränta ett hämmande inflytande på affärer af alla slag; men en period af förnyad verksamhet inträdde i både varu- och fondmarknaden under mars månad och fortfor ända till medlet af juli, hvarefter andra, för en lugn omsättning mindre gynsamma förhållanden hastigt gjorde sig gällande och fortforo ända till årets slut. Bland dessa äro främst att framhålla uppviglingar och konflikter inom landets arbetarebefolkning; prisfall å fondbörsens värdepapper ifrån allt för högt uppdrifna noteringar; likartade fluktuationer inom varumarknaden till följd af Nord-Amerikas tull- och silfver-lagstiftning; ogynsamma väderleksförhållanden då tiden för sädesskörden nalkades, samt slutligen, under november månad, en finansiel kris å Londons börs, framkallad af för långt utsträckt kredit till syd-amerikanska allmänna lån och företag, som, derest ej, med anlitande af de ofantliga resurser detta verldshandelns centrum erbjuder, hastig hjelp blifvit beredd åt den firma, som deraf i första hand drabbades, utan tvifvel torde hafva föranledt en panik, med hardt när oberäkneliga följder. Den reaktion, som sedermera inträdt, har dock ännu icke förmått återföra prisen å äfven de bästa värdepapper till deras förra nivå. Den ovanligt stränga köld, som under årets båda sista månader varit rådande, har ock i sin mån bidragit att verka tryckande genom minskad tillgång å arbete och deraf härledd inverkan å förbrukning hos den talrika klass af samhället, som främst fått vidkännas deraf föranledda lidanden.

Bland nu anförda på landets handelsomsättning inverkande menliga förhållanden utgör utan tvifvel den alltjemt större omfattning antagande striden mellan kapital och arbete det, som, derest medel till dess fredliga lösning ej snart utfinnas, torde komma att för närmaste framtid blifva den mest ödesdigra. Den framgång, som främst genom en missriktad filantropi bereddes deltagarne i 1889 års dockstrejk härstädes, har under sistförflutna år lockat arbetare inom äfven flere andra verksamhetsfält till försök att genom enahanda medel tilltvinga sig förmåner på arbetsgifvares och allmänhetens bekostnad; och då deras dervid framställda fordringar, ifrån att ursprungligen hafva inskränkt sig till begäran om högre aflöning, med kortare arbetstid — hvarför onekligen giltiga skäl förelågo — numera såsom främsta vilkor för arbetets återupptagande vanligen uppställa yrkandet att hvarje arbetssökande, som icke tillhör vederbörande yrkesförening — union —, ovilkorligen bör af arbetsgifvaren afvisas, att sålunda ej någon annan än den som obetingadt underkastar sig deras ledares godtycke eger berättigande att söka sin utkomst inom den gren af arbete de utöfva; äfvensom att arbetsgifvaren eller hans ställföreträdare icke får ega afgörande röst vid bestämmandet af sättet för arbetets utförande eller valet

af derför tillgängliga mekaniska hjelpmedel, har härigenom ett tillstånd inträdt, som fullkomligt upphäfver möjligheten af det fria aftalet och giltigheten af hittills såsom allmän gällande regel att ett pris bestämmes af tillgång och efterfrågan, samt öfverflyttar på så sätt rätten att bestämma sätt och tid för, äfvensom kostnaden af ett arbetes utförande från arbetsgifvaren till arbetaren, eller rättare, till den eller de uppviglare, i hvilkas ledband denne går. Att ett dylikt den råa massans våld på den individuella friheten och sjelfbestämmelserätten icke länge kan tolereras i ett land, der denna frihet nått sin högsta utveckling, är naturligt. Till dess motarbetande har sålunda, bland annat, en förening bildats mellan flertalet af landets skeppsredare, hvilkens fasta uppträdande mot de unionistiska sjömännens oförskämda fordringar redan visat god påföljd, hvarjemte landets regering tillkännagifvit sin afsigt vara att genom lagstiftningens ingripande söka bot för detta sjelfsvåld. Hög tid är ock i sanning att så sker. De förluster — ej minst för arbetarne —, som af arbetsinställelser orsakats, äro omöjliga att ens med sken af noggrannhet beräkna, men uppgå redan till ofantliga belopp. Begäret att på detta sätt, och genom dermed förenadt våld mot olika tänkande, tilltvinga sig afhjelpandet af verkliga eller förmenta orättvisor, har redan spridt sig från samhällets råaste lager till de lägre graderna af i statens tjenst anställde — t. ex. inom post och telegraf, ja, inom armén — hos hvilka man borde kunna förutsätta insigt om det otillbörliga och fruktlösa deraf, men har, dess bättre, der rönt ett mottagande, som torde allt annat än locka till ytterligare försök i samma väg. Emellertid har onekligen stor skada redan skett. En granskning af månadsrapporterna rörande in- och utförsel, jernvägstrafik med flere dylika mätare af landets produktion och omsättning gifver otvetydigt vid handen att Storbritanniens handel, om än ej ännu direkt nedgående, dock har nått en kritisk position, som lätt nog kan komma att medföra betänkliga följder, derest icke ett bättre förhållande inträder mellan kapital och arbete. Härför erfordras dock ej blott att arbetaren inskränker sina anspråk inom de gränser rätt och billighet föreskrifva, utan ock att kapitalisten ihågkommer det arbetaren numera fordrar större vinstandel än honom hittills medgifvits och är redo att, så snart tillfälle dertill erbjuder sig, kämpa hårdt för dess ernående. Den stridsamma och agressiva hållning yrkesföreningarna f. n. intaga torde nog småningom vika, såsom ofta tillförne, men proletariatets insigt derom att enighet och sammanhållning ger styrka, har slagit alltför fast rot för att icke åter försöka göra sig gällande, då tillfälle dertill erbjuder sig.

Såsom ofvan antyddes företer landets handelsomsättning, oaktadt nu anförda ogynsamma förhållanden, i så måtto ett någorlunda tillfredsställande resultat att sammanlagda beloppet af importens och exportens värde ernått en ej obetydlig tillökning mot den under närmast föregående år, såsom af härefter anförda sifferuppgifter närmare framstår:

	1890	1889
*Importen** egde nemligen ett värde af	£ 420,886,000	£ 427,595,000
*Exporten** af britiska och irländska alster åter	» 263,543,000	» 248,935,000
Tillsammans	£ 684,429,000	£ 676,530,000
följaktligen tillökning 1890	» 7,899,000	

Härvid är dock att märka att under det att importens värde under år 1890 understeg det af 1889 med £ 6,709,000, eller 1·6 %, och å andra sidan

* Enligt ur »The Economist» hemtad uppgift, något skiljande sig från den af »Board of Trade» offentliggjorda.

1890 års export af inhemska produkter öfversteg den under 1889 med £ 14,608,000 eller 5·9 %, utfaller verkliga förhållandet något annorlunda, om i beräkning äfven tages den vexling i prisen, som under samma tid egde rum. Beräknas dessa i enlighet med de af härvarande »Board of Trade» angifna värden, visar sig nemligen att af minskningen i importens värde, £ 6,709,000, ej mindre än omkring £ 5,000,000 uppkommit till följd af de lägre pris, som denna import under sistlidet år betingade, hvadan endast £ 1,709,000 — eller omkring 0·3 % — orsakats af minskning i *mängden* af införda varor. Å andra sidan åter erhölls för de exporterade varorna ett så mycket högre pris än det under år 1889 betingade, att sistanförda års skeppning efter samma beräkningsgrund skulle lemnat en inkomst af omkring £ 15,900,000 utöfver hvad som för densamma erhölls. Då emellertid tillökningen i exportens värde under 1890 ej belöpte sig till mera än £ 14,600,000, följer häraf att en minskning i exportens qvantitet förekommit, motsvarande i värde skilnaden mellan £ 15,900,000 och £ 14,600,000, eller omkring $^1/_2$ %. Sammanräknas derföre qvantiteten af import och export visar sig dervid en minskning af 0·4 % — allt i afjemnade tal.

En rätt uppfattning af nu anförda siffror erhålles dock först genom en jemförelse med motsvarande under närmast föregående femårsperiod, på sätt här nedan angifves.

Mängden af Storbritanniens handelsomsättning under hvartdera af dessa år, jemförd med den under närmast föregående år, företer dervid till- eller aftagande, i procent, sålunda:

År	Import för inhemsk förbrukning	Export af inhemska produkter	Import och export
	%	%	%
1885	+ 3·28	— 3·84	— 0·26
1886	— 0·37	+ 5·33	+ 1·94
1887	+ 5·07	+ 4·80	+ 4·93
1888	+ 3·42	+ 4·64	+ 3·94
1889	+ 11·25	+ 3·71	+ 8·08
1890	— 0·31	— 0·51	— 0·39

Nu anförda, med hänseende till den britiska utrikeshandeln mindre förmånliga resultat, finna i ej oväsentlig mån sin förklaring deri, att en rik skörd inom landet minskade nödvändigheten att från utlandet fylla behofvet af födoämnen, att vid årets ingång ovanligt stora behållningar förefunnos af åtskilliga bland de för landets industri mest nödvändiga råvaror, t. ex. bomull, ull, trävaror m. fl., samt att den väsentligaste minskningen i handelsomsättningen inträdde under årets sista månader under påverkan af finansiel kris, såväl här som i Nord-Amerika, samt hotande företeelser inom arbetsmarknaden.

Tages deremot den inländska handelsomsättningen i betraktande, förete deröfver hittills tillgängliga rapporter en tillökning i hithörande verksamhet, som fullt uppväger först anförda mindre gynsamma förhållanden. Detta skönjes bäst af årets omsättning af anvisningar — »cheques» — vid bankernas afräkningskontor — »clearing-houses» — inom landets förnämsta industriella samhällen, jemförd med motsvarande under närmast föregående år. Denna jemförelse utfaller på sätt här nedan visas, hvarvid, för hvad angår London, afdrag skett för den del af omsättningen, som försiggått å fondbörsen eller med engelska statspapper.

	1890	1889	Ökning
Londons Clearinghouse	£ 6,025,907,000	£ 5,928,234,000	£ 97,673,000
Manchesters d:o	» 168,018,000	» 149,790,000	» 18,228,000
Birminghams d:o	» 42,319,000	» 35,856,000	» 6,463,000
Newcastles d:o	» 20,938,000	» 19,582,000	» 1,356,000

En ytterligare värdemätare uti ifrågavarande hänseende erbjuder jernvägsstatistiken — till den omfattning resultatet af 1890 års trafik hittills offentliggjorts. Enligt denna har nämnda trafik å de 15 största jernvägslinierna lemnat nedan anförda bruttoinkomst, hvarvid till jemförelse den för 1889 äfven uppgifves.

Persontrafik och paketbefordran		Handelsvaror		Mineralier	
1890	1889	1890	1889	1890	1889
£	£	£	£	£	£
26,656,700	25,811,300	18,596,000	18,091,000	13,556,000	13,028,000

Tillökning under år 1890.

£ 845,400 = 3·3 % 505,000 = 2·8 % 528,000 = 4·1 %

Nu anförda stegring i fraktafgifter är så mycket märkligare, som arbetsinställelser inom kol- och jernindustrierna orsakat under åtskilliga veckor ett betydligt afbrott i transporten af hithörande alster.

Då, såsom välbekant är, frivilliga bidrag till s. k. milda stiftelser här intaga en mycket betydlig rol och dertill inflytande medel i väsentlig mån äro beroende af affärsförhållandena, synes äfven deraf kunna slutas till ett mera allmänt välstånd, att dylika bidrag, till den del desamma tillflutit sådana institutioner, som för dem offentliggjort redovisning, under året nått det betydliga beloppet af nära fem millioner pund st., motsvarande omkring 3 shs för hvarje individ af landets hela befolkning.

Totalbeloppet af Storbritanniens varuomsättning under året fördelar sig mellan olika länder på sätt här nedan visas, hvarvid, till jemförelse, motsvarande siffror för närmast föregående tvenne år likaledes angifvas, samtliga i afrundade tal.

Import från

Land	1890	1889	1888
	£	£	£
Frankrike	44,836,000	45,723,000	38,766,000
Tyskland	26,084,000	27,045,000	26,614,000
Holland	25,889,000	26,658,000	26,030,000
Ryssland	23,768,000	27,160,000	26,239,000
Belgien	17,384,000	17,661,000	15,588,000
Spanien	12,513,000	11,548,000	11,007,000
Sverige	8,474,000	9,213,000	8,186,000
Egypten	8,369,000	8,495,000	7,105,000
Danmark	7,752,000	7,850,000	7,061,000
Turkiet	4,829,000	5,250,000	4,231,000

Norge	3,432,000	3,496,000	3,053,000
Italien	3,095,000	3,203,000	3,400,000
Portugal	2,946,000	3,107,000	3,098,000
Österrike	1,728,000	2,284,000	2,135,000
Kina	4,865,000	6,178,000	6,578,000
Japan	1,025,000	989,000	1,028,000
Vestindien	185,000	161,000	371,000
Mexiko	543,000	466,000	453,000
Syd- och Centralamerika	15,373,000	13,866,000	15,384,000
Förenta staterna	97,357,000	95,340,000	79,314,000
Andra länder	14,304,000	14,293,000	14,104,000
Summa	324,751,000	329,986,000	299,745,000
Britiska kolonier och besittningar	96,274,000	97,136,000	86,982,000
Tillsammans	421,025,000	427,122,000	386,727,000

Export till

Land	1890 £	1889 £	1888 £
Frankrike	16,569,000	14,551,000	14,810,000
Tyskland	19,331,000	18,343,000	15,732,000
Holland	10,128,000	9,704,000	8,512,000
Ryssland	5,744,000	5,332,000	4,810,000
Belgien	7,634,000	7,160,000	6,790,000
Spanien	4,998,000	4,220,000	3,523,000
Sverige	3,069,000	2,772,000	2,377,000
Egypten	3,384,000	2,941,000	2,903,000
Danmark	2,536,000	2,364,000	2,083,000
Turkiet	6,773,000	6,160,000	5,073,000
Norge	1,912,000	1,716,000	1,371,000
Italien	7,759,000	7,113,000	5,763,000
Portugal	2,158,000	2,507,000	2,209,000
Österrike	1,283,000	1,020,000	930,000
Kina	6,612,000	5,037,000	6,204,000
Japan	4,083,000	3,889,000	3,977,000
Vestindien	2,484,000	2,303,000	2,006,000
Mexiko	1,914,000	1,514,000	1,258,000
Syd- och Centralamerika	25,406,000	26,435,000	22,168,000
Förenta staterna	32,077,000	30,299,000	28,897,000
Andra länder	10,336,000	9,796,000	8,508,000
Summa	176,190,000	165,176,000	149,904,000
Britiska kolonier och besittningar	87,353,000	82,873,000	83,938,000
Tillsammans	263,543,000	248,049,000	233,842,000

Rörande den liktidiga in- och utförseln af *guld och silfver* föreligga följande uppgifter:

Land	Import från			Export till		
	1890	1889	1888	1890	1889	1888
	£	£	£	£	£	£
Ryssland	9,560	—	—	5,930	—	1,306,825
Sverige	11,760	7,401	5,423	—	203,075	51,150
Tyskland	866,250	443,792	523,688	1,738,632	373,733	1,424,217
Holland	3,120,097	2,254,067	1,050,375	293,648	190,561	533,921
Belgien	1,103,016	577,361	667,670	2,331	272,092	1,982
Frankrike	6,870,101	3,953,173	3,947,728	1,270,735	1,816,567	547,657
Portugal	1,730,063	9,558	7,404	3,501,710	2,113,995	1,979,364
Spanien	243,433	198,671	206,145	1,311,275	298,902	296,256
Gibraltar	34,770	19,577	37,666	35,952	31,856	17,613
Malta	54,506	6,733	81,642	95,200	40,900	14,200
Egypten	647,185	819,787	1,346,705	806,055	650,205	25,210
Vestra Afrika	179,412	196,930	185,829	202,384	100,641	47,175
Brit. Sydafrika	1,883,923	1,443,945	850,296	811,200	2,632,680	1,490,394
D:o Ostindien	475,426	320,397	275,497	10,805,955	9,840,283	5,933,273
Kina	315,959	598,193	1,052,961	452,240	404,711	149,363
Japan	322,264	60,020	4,648	—	1,045,000	330,000
Australien	2,293,809	4,196,938	3,977,754	101,657	48,078	122,048
Mexiko, Sydamerika och Vestindien	4,394,376	4,860,719	2,955,379	801,312	1,008,220	7,466,451
Brasilien	2,544,635	86,700	94,620	1,204,559	3,410,866	528,054
Förenta staterna	6,651,968	6,772,774	4,635,112	1,640,665	41,450	36,258
Andra länder	201,195	272,243	97,656	115,632	593,815	138,160
Summa	33,953,708	27,099,019	22,004,198	25,197,072	25,121,630	22,559,571

Sammanräknas slutsummorna för import och export af ädla metaller med dem för handelsvaror af britiskt ursprung, erhållas följande resultat:

	Import			Export		
	1890	1889	1888	1890	1889	1888
	£	£	£	£	£	£
Guld och Silfver	33,953,708	27,099,019	22,004,198	25,197,072	25,121,630	22,559,571
Andra varor	421,025,000	427,122,000	386,727,000	263,343,000	248,049,000	233,842,000
Tillsammans	454,978,708	454,221,019	408,731,198	288,540,072	273,170,630	256,401,571

utvisande en obetydlig tillökning i införsel mot en ganska väsentlig med hänsyn till utförseln. Af denna varuomsättning belöper sig $90^1/_2$ % på England och Wales; 8 % på Skotland och $1^1/_2$ % på Irland.

Huru nu anförda värde af handelsomsättningen under år 1890 fördelats mellan olika varuslag, samt i hvad mån ökning eller minskning, i jemförelse med förhållandet under närmast föregående år förekommit, framstår af nedan anförda tabellariska uppgift.

Import

Slag	Värde i £	Ökning eller minskning mot 1889 i £	
Lefvande boskap	11,216,333	+ 856,246	——
Tullfria lifsmedel o. dricksvaror	136,422,110	+ 1,551,585	——
Tulldragande d:o d:o	86,216,864	+ 6,090	——
Tobak	3,542,949	——	— 430,976
Metaller	23,710,901	+ 1,626,056	——
Kemikalier, färg och garfämnen	8,190,389	——	— 444,989
Oljor	6,991,653	——	— 131,345
Textila råvaror	85,239,289	——	— 6,067,797
Råvaror till andra industrier	41,626,155	——	— 2,068,516
Manufakturvaror	63,218,167	——	— 1,045,244
Diverse varor	14,510,885	——	— 560,597
Summa £	480,885,695	+ 4,039,977	— 10,749,724
		Skilnad — 6,709,747	

Export af britiska produkter och fabriksalster

Slag	Värde i £	Ökning eller minskning £	£
Lefvande boskap	870,661	——	— 302,587
Födoämnen o. dricksvaror	11,235,061	+ 493,732	——
Råvaror	21,538,385	+ 4,185,389	——
Garn och väfnader	112,458,178	+ 2,286,301	——
Metaller och deraf tillverkade varor, utom maskiner	45,251,434	+ 4,337,005	——
Maskiner	16,413,424	+ 1,139,514	——
Beklädnadsartiklar	11,285,202	——	— 131,134
Kemikalier och droger	8,948,391	+ 1,015,570	——
Öfriga exportvaror	35,541,764	+ 1,583,615	——
Summa £	263,542,500	+ 15,041,126	— 433,721
			Skilnad + 14,607,405

En ej ovigtig faktor vid bedömandet af landets handelsomsättning under olika år lemnar en utredning af förhållandet mellan befolkningens liktidiga numerär och nämnda omsättning. För hvartdera af senast förflutna 10 år utfaller nämnda förhållande sålunda:

År	Import pr individ			Export af britiska alster pr individ			Summan af import och export		
	£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.
1881	11	7	4	6	14	0	19	7	5
1882	11	14	1	6	16	10	20	7	10
1883	11	19	9	6	14	8	20	11	3
1884	10	16	11	6	9	7	19	1	6

1885	10	4	3	5	17	3	17	13	7
1886	9	10	4	5	15	8	16	16	8
1887	9	15	2	5	19	3	17	6	4
1888	10	7	1	6	4	11	18	6	2
1889	11	6	1	6	11	2	19	2	6
1890	11	0	2	6	17	10	19	11	9

Med hänseende till prisen å de vigtigaste i denna handelsomsättning ingående varuslag företer sig, såsom redan ofvan anmärkts, det gynsamma förhållande, att under det att importen af till inhemsk förbrukning afsedda varor stälde sig ej obetydligt billigare än under närmast föregående år, motsatsen egde rum med hänseende till exporten af landets industrialster. Starka prisvexlingar förekommo visserligen inom åtskilliga industrigrenar — så t. ex. för jern och stål, å bomull och ull, hufvudsakligen till följd af börsspekulationer, samt till mindre del genom arbetsinställelser —, men i det stora hela inskränkte sig vexlingen i prisen å de vigtigaste artiklarne inom jemförelsevis trånga gränser, med nedåtgående tendens under årets första qvartal, en derpå följande långsam stegring under det andra, som fortfor och blef mera markerad under det tredje, men åter erhöll en nedåtgående riktning under årets sista månader. Värdesättas dessa fluktuationer för 22 af de största omsättning egande varuslagen — på det sätt i tidskriften »Economist» sedan en följd af år varit vanligt —, erhållas nedanstående komparativa siffror:

Tid	Sammanlagda priser af 22 de vigtigaste varuslagen
1 januari 1891	2,224
1 juli 1890	2,259
1 januari 1890	2,236
1 juli 1889	2,161
1 januari 1889	2,187
1 juli 1888	2,121
1 januari 1888	2,230
1 » 1887	2,059
1 » 1886	2,023
1 » 1885	2,098

Såsom häraf synes, uppgick prisfallet under året endast till omkring $^1/_2$ %, hvilket, såsom ofvan antydts, hufvudsakligen berodde deraf att importprisen å åtskilliga födoämnen och råvaror stälde sig billigare än under 1889. Läggeshärtill den ännu mera betydande förmånen af högre försäljningspris å landets exportvaror, blir resultatet, jemfördt med det motsvarande under närmast föregående år, att under år 1890 importen för inhemsk förbrukning kostade 1·38 % mindre än under 1889, att exporten af landets industrialster deremot betingade 6·41 % högre pris och att prisen å import och export tillsammans stälde sig 1·78 % högre än under närmast föregående år.

Denna stegring i prisen å exportartiklar utgör dock ingalunda en motsvarande behållen inkomst för tillverkarne, ty dessa hafva under senare tider haft att vidkännas ej blott högre arbetslöner, utan ock dyrare kol m. m. d.; men af hittills offentliggjorda utdelningar inom industrielia bolag vill dock synas som om deras verksamhet under år 1890 i allmänhet lemnat tillfredsställande resultat, dock med åtskilliga anmärkningsvärda undantag, isynnerhet bland jerntillverkare.

För dem bland de arbetande klasserna, hvilka förstå sitt eget bästa, har deremot året varit i allo gynsamt. Höga aflöningar, med oafbruten tillgång å

sysselsättning och dertill billigare lefnadskostnad, hafva i förening beredt den ordentlige arbetaren tillfälle ej blott att i högre grad än tillförne tillfredsställa lifvets fordringar, vare sig verkliga eller inbillade, utan ock att derutöfver söka genom besparingar säkerställa sig och familj för möjligen inträffande mindre gynsamma förhållanden. Dess värre synas tillgängliga statistiska data ådagalägga att de ökade tillgångarne funnit vida större användning för förstanförda ändamål än för det senare, och dervid företrädesvis till ökad förbrukning af sådana artiklar, hvilka svårligen kunna räknas bland dem som äro vare sig nödiga eller nyttiga, åtminstone då de till öfvermått begagnas. Under det att sålunda i sparkassor och sparbanker insatta medel under året ökats med £ 3,214,346, som är mindre än under något af närmast föregående fyra år, tilltog deremot förbrukningen af stimulerande dryckesvaror och tobak i betydlig mån, såsom framstår af efterföljande uppgift rörande den för inhemsk förbrukning behållna importen och produktionen af sådana under senaste trenne år.

		1890	1889	1888
Té	℔	194,008,500	185,621,800	185,433,700
Kaffe	cwts	256,200	259,309	278,000
Tobak	℔	59,342,500	57,026,400	55,403,900
Vin	gallons	15,018,800	14,158,900	13,500,100
Spritvaror	»	38,324,000	35,735,700	34,081,100
Öl	fat	31,248,000	29,823,800	27,874,300

Ett ytterligare bevis om ökad välmåga hos samhällets lägsta lager återfinnes deri, att då antalet af offentligt understöd åtnjutande vid 1889 års utgång inom England och Wales uppgick till 713,247, eller 2·46 % af befolkningen, hade motsvarande siffror vid slutet af 1890 nedgått till 695,821, eller 2·37 %.

Ofvan angifna totalbelopp af införseln från Sverige och Norge fördela sig, enligt från härvarande tullstyrelse erhållen *preliminär* uppgift, mellan olika varuslag på nedan anfördt sätt, hvarvid dessa upptagits i ordningsföljd efter deras här beräknade värde.

Import från Sverige.

Skogsbrukets alster:			
Trävaror af alla slag	£	4,002,175	
Trämassa	»	181,795	
Bark	»	3,544	
Beck	»	1,183	
Tjära	»	412	£ 4,189,109
Landtbrukets alster:			
Smör	£	1,175,222	
Spanmål	»	338,401	
Fläsk alla slag	»	196,441	
Lefvande boskap	»	135,052	
Ägg	»	14,045	
Hudar och skinn	»	7,630	

Frukt och bär		£	2,065	
Ost		»	1,709	
Nöthår		»	1,120	
Kött, alla slag		»	267	
Fjäderfä och vildt		»	174	
Ister		»	31	£ 1,872,157
Bergsbrukets alster:				
Jern, alla slag		£	1,680,460	
Malm, mangan-	£ 9,666			
» jern-	» 6,019			
» koppar-	» 5			
» ej angifven	» 2,446	»	18,136	
Koppar		»	6,018	
Bly		»	3,304	
Malm och skrot		»	3,225	
Granit		»	10,582	» 1,721,725
Fabriksalster:				
Papper och papp		£	224,576	
Tändstickor		»	189,661	
Glasvaror		»	40,358	
Vapen och delar deraf		»	38,073	
Oljekakor		»	9,952	
Läder		»	1,504	
Tryckalster		»	1,160	
Öl		»	34	
Margarin		»	25	» 505,343
Fiskets alster:				
Fisk, färsk, rökt eller saltad		£	73,438	
Tran		»	4,927	
Fiskguano		»	3,790	» 82,155
Diverse:				
Lumpor		£	6,698	
Skinn och pelsverk		»	3,113	
Bomullsaffall		»	1,293	
Gödningsämnen		»	296	» 11,400
Konstalster, målningar				» 2,978
Ej specificerade föremål				» 70,861
			Summa	£ 8,455,728

Import från Norge.

Skogsbrukets alster:				
Trävaror af alla slag		£	1,485,604	
Trämassa		»	438,829	
Vildt		»	7,331	
Tjära		»	110	
Bark		»	5	» 1,931,879

Fiskets alster:				
Fisk, färsk, rökt och saltad	£	363,667		
Tran och spermolja	»	160,135		
Sälskinn	»	25,019		
Hvalfiskben	»	12,975		
Fiskguano	»	11,449	£	573,245
Is			»	248,625
Fabriksalster:				
Papper och papp	£	81,215		
Tändstickor	»	71,043		
Margarin	»	45,578		
Droger	»	21,657		
Kemikalier	»	5,188		
Glasvaror	»	3,694		
Öl	»	3,298		
Repslageriarbeten	»	1,880		
Gödningsämnen	»	1,484		
Tryckalster	»	996		
Vapen	»	245		
Oljekakor	»	75	»	236,353
Landtbruksalster:				
Mjölk, preserverad	£	124,472		
Boskap, lefvande	»	35,809		
Smör	»	21,955		
Hudar och skinn	»	16,687		
Kött, alla slag	»	6,319		
Spannmål	»	6,037		
Fläsk, alla slag	»	877		
Ägg	»	727		
Ost	»	434		
Frukt och bär	»	237	»	213,554
Bergsbrukets alster:				
Jern, alla slag	£	83,857		
Malm, koppar-	£	6,639		
» zink-	»	4,349		
» jern-	»	276		
» ej angifvet slag	»	16,998	»	28,262
Svafvelkis			»	17,586
Koppar			»	16,075
Fosfater			»	11,147
Metall			»	1,213
Bly			»	500
Granit och marmor			»	28,129
Diverse:				
Lumpor m. m. d.	£	16,741		
Pelsverk	»	916	»	17,657
Konstalster, målningar			»	1,175
Ej specificerade föremål			»	16,763
			Summa	£ 3,426,020

Skeppsfart.

I motsats till det synnerligen tillfredsställande resultat, som skeppsrederirörelsen lemnade under år 1889, företer sistförflutna år ett fortfarande fallande i fraktnoteringarna, till dess att dessa numera nedgått till den lägsta ståndpunkt de intogo under de för denna affärsgren så ogynsamma åren 1883—1887. Den nedåtgående tendensen började tidigt på våren och fortfor derefter utan afbrott under hela året, hvarvid då ovanligt höga pris å kol, äfvensom sjömännens hyror och öfriga omkostnader förblefvo sig lika, endast med nyaste förbättringar försedda eller billigt inköpta och med iakttagande af största besparing navigerade fartyg torde lemnat någon behållning. Orsaken till detta nedslående förhållande är utan tvifvel främst att söka i öfverproduktion af fraktfartyg, framför allt af ångare, hvilka allt mera uttränga segelfartygen. Att så är förhållandet inses bäst om i betraktande tages, att tillökningen under åren 1887—1889 i nybygdt tonnage vida öfverstiger det för åren 1881—1883, hvilket senare likfullt orsakade det tryckta läge inom fraktmarknaden, som under derpå närmast följande fyraårs-period gjorde sig gällande. Antagligen är ock enahanda förhållande att nu motse; och detta så mycket sannolikare som inom affärsverksamheten i allmänhet en nedåtgående rörelse synes hafva inträdt.

Nu anförda lifliga verksamhet inom skeppsbyggnadsindustrien har emellertid för *denna* gjort senast förflutna år lika vinstgifvande som det närmast föregående. Tontalet af inom Storbritannien och Irland af stapel gångna fartyg, som under 1889 uppgick till 1,300,933 ton, nedgick visserligen under år 1890 till 1,283,333 ton — följaktligen en minskning af 17,600 ton, men i dessa fartyg insatta maskiner egde under senaste år 1,078,256 indicerade hästkrafter, mot 934,125 under år 1889. Betydelsen af nu anförda skeppsbyggnadsverksamhet inom Storbritannien uppfattas först då rätt, om man jemför den med sammanlagda beloppet af dylika nybyggnader inom samtliga öfriga europeiska centra för denna industri, hvilket för år 1890 ej uppgick till mer än 119,574 ton, följaktligen ej ens till $^1/_{10}$ af den förstanförda. En ej obetydlig del af dessa nybyggnader utfördes för utländsk räkning; så t. ex. 13 ångare om 45,317 ton till Tyskland, 18 om 19,727 till Norge, 8 om 12,940 till Frankrike o. s. v. Allt mera uttränger stål både jern och trä såsom materiel för fartyg — till 99 % af 1890 års nybyggnader begagnades förstanförda ämne, äfven till segelfartyg —, och, såsom i nämnda hänseende ej saknande intresse, tillåter jag mig här meddela efterföljande, ur »Lloyds Register» hemtade uppgifter för år 1890 rörande handelsfartygens om 100 ton och derutöfver antal, drägtighet och byggnadsämne inom verldens olika länder.

Ångfartyg.

Flagg	Trä.		Jern.		Stål.		Summa	
	Antal	Tontal Brutto	Antal	Tontal Brutto	Antal	Tontal Brutto	Antal	Tontal Brutto
Britisk	121	20,130	4,042	4,996,300	1,411	2,758.214	5,574	7,774,644
» kolonial	289	90,529	408	234,009	132	136,672	829	461,210
Argentinsk	2	272	38	13,499	16	7,475	56	21,246
Belgisk	3	339	51	64,402	23	41,726	77	106,467
Brasiliansk	15	5,450	78	40,798	28	21,459	121	67,707
Chilensk	—	——	24	24,917	5	6,017	29	30,934
Dansk	7	2,170	161	114,419	49	42,403	217	158,992
Fransk	8	1,247	421	619,692	97	188,659	526	809.598
Förenta staternas	209	159,651	192	334,641	15	23,102	416	517,394
Grekisk	10	1,696	65	56,845	17	25.298	92	83,839
Holländsk	4	2,790	126	152,923	32	61,309	162	217,022
Italiensk	3	420	180	247,718	29	52,487	212	300,625
Japansk	72	28,971	80	82,357	13	27,103	165	138,431
Kinesisk	3	4,311	19	22,727	12	17,520	34	44,558
Mexikansk	1	271	10	4,267	5	3,195	16	7,733
Norsk	90	31,853	244	156,738	61	58,078	395	246,669
Peruansk	—	——	2	2,188	—	——	2	2,188
Portugisisk	1	119	33	24,488	9	20,094	43	44,701
Rysk-finsk	16	3,699	172	104,112	48	48.259	236	156,070
Spansk	28	11,231	321	324,668	40	78,918	389	414,817
Svensk	122	26,901	291	125,284	58	29.596	471	181,781
Turkisk	16	3,135	71	66.102	7	2.370	94	71,607
Tysk	5	1,107	536	536,638	200	395,166	741	928,911
Österrikisk	6	1,518	104	113,431	20	36,217	130	151.166
Andra länder	15	5,087	50	32,757	16	9.218	81	47,062
Summa	1,046	402,897	7,719	8,495,920	2,343	4,086,555	11,108	12,985.372

Segelfartyg.

		Netto		Netto		Netto		Netto
Britisk	1,952	525,475	1,439	1,658,672	202	283,065	3,593	2,467,212
» kolonial	2,008	846,161	65	46,309	2	1.570	2.075	894,040
Argentinsk	52	17,533	18	4,364	—	——	70	21,897
Belgisk	4	703	3	1,742	1	1,659	8	4.104
Brasiliansk	382	79,866	3	1,493	—	——	385	81,359
Chilensk	122	70,870	1	587	—	——	123	71,457
Dansk	564	105.370	27	15,623	—	——	591	120,993
Fransk	788	173,932	61	50,572	5	11,000	854	235.504
Förenta staternas	2,850	1,299.078	6	7,410	—	——	2,856	1,306,488
Grekisk	876	223,014	3	787	—	——	879	223.801
Holländsk	360	141,283	22	20,479	—	——	382	161.762
Italiensk	1,337	508.909	3	2,086	3	4.947	1,343	515.942
Japansk	122	32,238	2	885	—	——	124	33,123
Kinesisk	7	1,282	—	——	—	——	7	1.282
Mexikansk	15	3,115	1	193	—	——	16	3,308
Norsk	2,956	1,321,560	13	13,033	5	3,093	2,974	1.337,686
Peruansk	34	8,676	1	184	—	——	35	8,860
Portugisisk	170	44,500	3	2,001	—	——	173	46,501
Rysk-finsk	943	270,654	2	611	—	——	945	271,265
Spansk	489	118,478	5	1,516	—	——	494	119.994
Svensk	993	288,915	6	5,268	—	——	999	294,183
Turkisk	813	158,170	—	——	—	——	813	158,170
Tysk	916	414,566	191	184,003	28	41,831	1,135	640.400
Österrikisk	234	115,118	3	2,912	1	452	238	118,482
Andra länders	76	26,567	1	863	1	1,036	78	28,466
Summa	19,063	6,796.033	1,879	2,021,593	248	348,653	21,190	9,166,279

Sammanräknas ång- och segelfartyg, fördelar sig verldens handelsflotta mellan olika länder på följande sätt:

Flagg	Antal	Tontal
Britisk	12,071	11,597,106
Förenta staternas	3,272	1,823,882
Norsk	3,369	1,584,355
Tysk	1,876	1,569,311
Fransk	1,380	1,045,102
Italiensk	1,555	816,567
Spansk	883	534,811
Svensk	1,470	475,964
Rysk-finsk	1,181	427,335
Holländsk	544	378,784
Grekisk	971	307,640
Dansk	808	280,065
Österrikisk	368	269,648
Turkisk	907	229,777
Japansk	289	171,554
Brasiliansk	506	149,066
Belgisk	85	110,571
Chilensk	152	102,391
Portugisisk	216	91,202
Kinesisk	41	45,840
Argentinsk	126	43,142
Peruviansk	37	11,048
Mexikansk	32	11,041
Andra länders	159	75,449
Summa	32,298	22,151,651

Skeppsfartens omfattning inom britiska hamnar under år 1890 åskådliggöres af här nedan anförda siffror:

Utrikes sjöfarten.

	Ton	Ton
Inklarerade lastade britiska fartyg	21,139,232	
» » främmande fartyg	7,840,868	28,980,100
Utklarerade » britiska fartyg	25,267,018	
» » främmande fartyg	8,590,065	33,857,083
Summa		62,837,183
Mot under 1889		61,566,701
» » 1888		58,741,622

Ofvan anförda främmande länder tillhöriga fartyg fördela sig mellan olika nationer sålunda:

Nationalitet	Inklarerade Ton	Utklarerade Ton	Summa Ton
Norska	2,120,374	1,672,955	3,793,329
Tyska	1,255,713	2,099,041	3,354,754
Holländska	894,317	874,587	1,768,904
Danska	668,056	817,560	1,485,616
Svenska	725,451	722,518	1,447,969

Franska	532,980	738,898	1,271,878
Spanska	596,854	557,436	1,154,290
Belgiska	366,172	330,360	696,532
Rysk-finska	244,029	212,592	456,621
Italienska	153,656	210,665	364,321
Förenta staternas	140,729	132,006	272,735
Grekiska	45,401	108,312	153,713
Österrikiska	44,260	56,654	100,914
Portugisiska	45,927	46,970	92,897
Andra länders	6,949	9,511	16,460
Summa	7,840,868	8,590,065	16,430,933

Vid en jemförelse mellan nu angifna siffror och motsvarande i berättelsen för närmast föregående år (se sidan 335), visar sig, att drägtigheten af norska sjöfarten ökats med 194,178 ton, och af den svenska med 75,868, äfvensom att den förstanförda bibehållit främsta platsen bland främmande nationers fartyg i britiska hamnar, under det att den svenska stegrats till den femte i ordningen mot den sjette under närmast föregående år.

Kustfarten.

Vid denna har under året sysselsatts:

		Ton	Ton
inklarerade lastade	britiska fartyg	28,489,045	
» »	främmande fartyg	100,621	28,589,666
utklarerade »	britiska fartyg	27,296,900	
» »	främmande fartyg	100,166	27,397,066

utvisande huru jemförelsevis obetydligt begagnande andra nationers fartyg finna i denna för dem fullkomligt obehindrade varutrafik.

Handelsomsättningen medelst lastade fartyg *mellan Storbritannien och de Förenade rikena* under året har förmedlats på härefter angifvet sätt:

Nationalitet	Från Sverige Ton	Till Sverige Ton	Summa Ton
Svenska	595,466	577,736	1,173,202
Britiska	559,194	436,353	995,547
Norska	213,139	102,621	315,760
Danska	90,191	36,825	127,016
Tyska	46,479	57,210	103,689
Rysk-finska	29,647	19,550	49,197
Holländska	5,313	11,259	16,572
Spanska	——	4,152	4,152
Franska	979	867	1,846
Österrikiska	1,575	——	1,575
Italienska	882	——	882
Summa	1,542,865	1,246,573	2,789,438

Nationalitet	Från Norge Ton	Till Norge Ton	Summa Ton
Norska	883,329	576,902	1,460,231
Britiska	223,148	185,719	408,867
Danska	31,361	8,513	39,874

Svenska	11,692	10,861	22,553
Tyska	5,477	13,458	18,935
Rysk-finska	3,038	2,615	5,653
Holländska	1,936	2,842	4,778
Spanska	——	1,816	1,816
Franska	——	386	386
Summa	1,159,981	803,112	1,963,093

Rörande de Förenade rikenas skeppsfart å detta generalkonsulats distrikt meddelas efterföljande uppgifter, affattade i enlighet med derför gällande föreskrifter.

Summarisk uppgift öfver den svenska skeppsfarten på Londons generalkonsulatsdistrikt år 1890.

	Antal	Ton	Konsulatafgifter £	sh.	d.	Brutto-frakter £
A. *Ankomna för att lossa eller lasta:*						
1) från Sverige med last	1.339	550,505	—	—	—	305,151
i barlast	9	4,673	—	—	—	——
2) från Norge med last	33	16,159	—	—	—	9,505
i barlast	—	——	—	—	—	——
3) från andra länder med last	338	168,853	—	—	—	130,846
i barlast	472	231,572	—	—	—	——
tillsammans ankomna	2,191	971,762	—	—	—	445,502
hvaraf ångfartyg 1,038 st. om 646,827 ton.						
Qvarliggande från år 1889	35	17,053	—	—	—	——
För norsk räkning förvärfvade	10	4,563	—	—	—	——
Summa	2,236	993,378	—	—	—	——
B. *Afgångna efter att hafva lossat eller lastat:*						
1) till Sverige med last	1,249	524,281	—	—	—	203,516
i barlast	93	41,978	—	—	—	——
2) till Norge med last	7	3,265	—	—	—	1,450
i barlast	—	——	—	—	—	——
3) till andra länder med last	415	187,572	—	—	—	120,534
i barlast	436	219,173	—	—	—	——
tillsammans afgångna	2,200	976,269	2.658	19	7	325,500
hvaraf ångfartyg 1,039 st. om 646,192 ton.						
Qvarliggande till år 1891	32	15,146	—	—	—	——
Till utländskt rederi sålda	4	1,963	5	1	2	——
Summa	2,236	993,378	2,664	0	9	——
C. *Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order*	114	46,550	—	—	—	——

Summarisk uppgift öfver den norska skeppsfarten på Londons generalkonsulsdistrikt år 1890.

	Antal	Ton	Konsulatafgifter			Brutto-frakter
			£	sh.	d.	£
A. *Ankomna för att lossa eller lasta:*						
1) från Norge med last	2,377	763,581	—	—	—	378,201
i barlast	144	74,533	—	—	—	—
2) från Sverige med last	474	191,161	—	—	—	140,161
i barlast	2	738	—	—	—	—
3) från andra länder med last	1,642	891,084	—	—	—	1,101,879
i barlast	1,116	545,958	—	—	—	—
tillsammans ankomna	5,755	2,467,055	—	—	—	1,620,241
hvaraf ångfartyg 1.328 st. om 682,159 ton.						
Qvarliggande från år 1889	174	102,086	—	—	—	—
För norsk räkning förvärfvade	110	69,467	—	—	—	—
Summa	6,039	2,638,608	—	—	—	—
B. *Afgångna efter att hafva lossat eller lastat:*						
1) till Norge med last	1,192	404,079	—	—	—	127,350
i barlast	1,123	399,415	—	—	—	—
2) till Sverige med last	231	80,063	—	—	—	30,832
i barlast	225	101,102	—	—	—	—
3) till andra länder med last	1,863	909,025	—	—	—	928,944
i barlast	1,166	594,600	—	—	—	—
tillsammans afgångna	5,800	2,488,284	8,011	19	10	1,087,126
hvaraf ångfartyg 1.342 st. om 690,728 ton.						
Qvarliggande till år 1891	233	146,658	—	—	—	—
Till utländskt rederi sålda	6	3,666	9	19	5	—
Summa	6,039	2,638,608	8,021	19	3	—
C. *Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order*	536	234,207	—	—	—	—

Följande siffror utvisa omfattningen af *Sveriges* skeppsfart på Londons generalkonsulsdistrikt under nästlidet år i jemförelse med år 1889:

	1889		1890		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	1,608	712,683	1,710	735,517	102	22,834	—	—
I barlast	445	223,823	481	236,245	36	12,422	—	—
Summa	2,053	936,506	2,191	971,762	138	35,256	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	1,599	701,487	1,671	715,118	72	13,631	—	—
I barlast	492	246,069	529	261,151	37	15,082	—	—
Summa	2,091	947,556	2,200	976,269	109	28,713	—	—
Skeppsfartens hela omfattning	4,144	1,884,062	4,391	1,948,031	247	63,969	—	—
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	£ 480,001		£ 445,502		—		£ 34,499	
Afgångna »	» 326,860		» 325,500		—		» 1,360	
Summa	£ 806,861		£ 771,002		—		£ 35,859	

Motsvarande uppgifter för *norska* skeppsfarten visa:

	1889		1890		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	4,309	1,614,508	4,493	1,845,826	184	231,318	—	—
I barlast	1,165	584,811	1,262	621,229	97	36,418	—	—
Summa	5,474	2,199,319	5,755	2,467,055	281	267,736	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	3,237	1,307,460	3,286	1,393,167	49	85,707	—	—
I barlast	2,360	959,074	2,514	1,095,117	154	136,043	—	—
Summa	5,597	2,266,534	5,800	2,488,284	203	221,750	—	—
Skeppsfartens hela omfattning	11,071	4,465,853	11,555	4,955,339	484	489,486	—	—
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	£ 1,592,714		£ 1,620,241		£ 27,527		—	
Afgångna »	» 1,538,014		» 1,087,126		—		£ 450,888	
Summa	£ 3,130,728		£ 2,707,367		—		£ 423,361	

Båda ländernas skeppsfart tillsammans:

	1889		1890		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	5,917	2,327,191	6,203	2,581,343	286	254,152	—	—
I barlast	1,610	808,634	1,743	857,474	133	48,840	—	—
Summa	7,527	3,135,825	7,946	3,438,817	419	302,992	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	4,836	2,008,947	4,957	2,108,285	121	99,338	—	—
I barlast	2,852	1,205,143	3,043	1,356,268	191	151,125	—	—
Summa	7,688	3,214,090	8,000	3,464,553	312	250,463	—	—
Skeppsfartens hela omfattning	15,215	6,349,915	15,946	6,903,370	731	553,455	—	—
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	£ 2,072,715		£ 2,065,743		—		£	6,972
Afgångna »	» 1,864,874		» 1,412,626		—		»	452,248
Summa	£ 3,937,589		£ 3,478,369		—		£	459,220

Skeppsfarten på *Londons hamn* ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade):

	1888		1889		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg:						
Ankomna	275	202,126	276	203,229	282	197,788
Afgångna	102	86,881	139	107,495	142	106,991
Summa	377	289,007	415	310,724	424	304,779
Norska fartyg:						
Ankomna	740	346,354	831	390,335	812	409,837
Afgångna	103	45,458	103	46,191	107	53,195
Summa	843	391,812	934	436,526	919	463,032
För båda länderna tillsammans	1,220	680,819	1,349	747,250	1,343	767,811

Enligt af »Board of Trade» offentliggjorda statistiska tabeller deltogo svenska och norska fartyg i varuförseln mellan Storbritannien och Irland samt främmande länder och britiska kolonier med nedan angifna tonnage:

Lastade fartyg från eller till		Svenska fartyg		Norska fartyg	
		Ankomna från	Afgångna till	Ankomna från	Afgångna till
Sverige	ton	595,466	577,736	213.139	102,621
Norge	»	11,692	10,861	883,329	576,902
Rysslands nordliga hamnar	»	29,169	17,976	104,524	40,387
» sydliga »	»	5,141	—	11.946	2,255
Danmark	»	3,041	29,521	4,701	76,669
Tyskland	»	5,901	11,062	24,222	57,972
Holland	»	—	—	3,830	9,026
Belgien	»	763	794	8,980	2,658
Frankrike	»	4,701	3,620	49,402	27,086
Spanien	»	4,687	7,058	29,196	5,859
Portugal	»	213	3,421	2,122	12,123
Italien	»	—	3,188	2,381	52,861
Grekland	»	583	790	856	3,993
Rumänien	»	—	—	2,391	1,724
Turkiet	»	450	891	3,100	2,698
Egypten	»	1,647	1,063	5,063	10,154
Amerikas Förenta stater	»	24,058	2,032	193,972	26,173
Mexiko, icke britiska besittningar i Vestindien samt Central-Amerika	»	5,774	1,989	20,779	29,806
Brasilien	»	168	14,424	3,955	189,616
Peru	»	—	—	764	1,035
Chile	»	604	—	1,083	9,220
Andra länder	»	8,212	24,298	70,486	257,111
Britiska kolonier i:					
Nordamerika	»	12,307	2,068	424,644	67,671
Ostindien, Ceylon, Singapore och Mauritius	»	590	—	13,471	14,100
Australien, New Zealand	»	3,269	590	4,104	1,958
Vestindien	»	5,277	3,699	22,101	21,370
Andra britiska besittningar	»	1,738	5,437	15,833	69,907
Summa	ton	725,451	722,518	2,120,374	1,672,955
mot år 1889	»	690,699	681,402	1,964,785	1,634,366
» » 1888	»	640,320	632,407	1,726,455	1,453,233

Nedanstående tabell visar antalet och drägtigheten af de svenska och norska fartyg, som under år 1889 utklarerats från hufvudstationen samt hvar och en af de särskilda vicekonsulsstationerna inom distriktet, jemte beloppet af vid hvarje station uppburna konsulatafgifter och afgifter till svenska kyrkan i London.

	Utklarerade fartyg						Konsulat-afgifter			Afgifter till svenska kyrkan i London		
	Svenska		Norska		Tillsammans							
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Vid stationerna i												
London	287	199,065	817	409,107	1,104	608,172	1,778	11	2	99	4	—
Amble	36	13,250	59	21,596	95	34,846	78	1	3	1	11	5
Appledore	1	220	7	1,887	8	2,107	7	7	5	—	5	6
Barrow	3	2,331	72	35,864	75	38,195	96	6	10	1	18	6
Belfast	3	1,479	80	41,693	83	43,172	144	11	11	1	16	11
Berwick	5	1,370	13	2,204	18	3,574	12	9	11	1	5	—
Blyth	127	52,770	292	100,925	419	153,695	498	14	3	4	3	7
Boston	4	885	41	9,571	45	10,456	36	10	11	—	—	—
Bridgewater	6	1,296	20	5,326	26	6,622	23	3	2	—	13	5
Bristol	13	8,056	81	43,947	94	52,003	181	17	—	6	17	7
Cardiff	78	43,312	531	337,283	609	380,595	1,326	2	—	32	—	2
Cork	4	1,484	41	19,621	45	21,105	73	15	9	—	18	10
Cowes	4	925	4	644	8	1,569	5	9	9	—	14	5
Dartmouth	1	174	6	1,334	7	1,508	5	5	6	—	4	4
Douglas	—	—	11	2,307	11	2,307	8	1	4	—	—	—
Dover	4	1,411	6	1,528	10	2,939	10	5	7	—	18	2
Dublin	3	1,724	72	38,782	75	40,506	137	19	3	1	4	8
Dundalk	—	—	6	1,613	6	1,613	5	12	9	—	—	—
Exeter	3	743	13	3,245	16	3,988	13	19	—	—	4	2
Falmouth	—	—	11	5,209	11	5,209	13	4	10	—	—	—
Fleetwood	7	4,330	74	39,994	81	44,324	161	3	7	4	6	9
Fowey	13	3,581	16	3,670	29	7,251	22	6	—	—	—	—
Galway	—	—	4	1,786	4	1,786	6	4	11	—	—	—
Gloucester	6	3,545	60	31,124	66	34,669	117	14	2	1	3	9
Goole	28	9,316	68	24,876	96	34,192	119	10	10	7	12	3
Grimsby	189	81,294	264	95,298	453	176,592	554	12	6	11	15	3
Guernsey	2	506	3	637	5	1,143	3	19	11	—	6	4
Hartlepool	248	75,027	260	71,808	508	146,835	471	18	—	22	12	4
Harwich	2	772	11	3,699	13	4,471	15	12	9	—	11	4
Hayle	—	—	2	446	2	446	1	11	3	—	—	—
Hull	246	89,361	308	96,859	554	186,220	581	18	7	30	19	4
Ipswich	17	4,538	24	6,582	41	11,120	38	17	6	2	3	3
Jersey	2	670	11	2,573	13	3,243	11	6	8	—	8	4
Limerick	1	158	24	11,974	25	12,132	42	8	4	—	3	11
Littlehampton	2	421	9	1,949	11	2,370	8	5	9	—	—	—
Liverpool	76	55,716	529	287,313	605	343,029	1,104	14	7	24	13	7
Llanelly	6	1,656	19	5,800	25	7,456	26	1	7	—	3	11
Londonderry	—	—	21	9,755	21	9,755	34	2	3	—	—	—
Lowestoft	2	548	42	10,357	44	10,905	37	19	—	—	—	—
Lynn	10	3,457	10	3,227	20	6,684	23	7	8	2	5	2
Maryport	—	—	9	3,405	9	3,405	11	19	6	—	—	—
Middlesbro	64	25,532	164	48,292	228	73,824	201	18	1	3	4	4
Milford	1	251	19	7,101	20	7,352	25	14	1	—	—	—
Newcastle	302	120,045	597	228,167	899	348,212	953	10	7	25	4	9
Newhaven	4	1,092	24	6,131	28	7,223	24	6	9	—	6	6
Newport	18	8,216	168	88,079	186	96,295	333	6	4	7	11	9
Newry	—	—	10	4,564	10	4,564	15	19	2	—	—	—
Padstow	2	375	—	—	2	375	1	6	2	—	9	5

	Utklarerade fartyg						Konsulat-afgifter			Afgifter till svenska kyrkan i London		
	Svenska		Norska		Tillsammans							
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Penzance	—	—	12	3,108	12	3,108	10	17	6	—	—	—
Plymouth	8	2,195	64	19,180	72	21,375	74	14	8	2	1	8
Poole	19	3,624	40	9,083	59	12,707	44	5	2	1	2	5
Portsmouth	3	488	26	9,612	29	10,100	33	10	9	—	5	8
Port Talbot	—	—	1	335	1	335	1	3	5	—	—	—
Ramsgate	1	134	16	3,040	17	3,174	9	4	—	—	—	—
Rochester	10	3,675	35	11,963	45	15,638	54	—	10	1	4	—
Rye	1	136	3	461	4	597	2	1	8	—	3	5
Scarborough	5	786	18	2,897	23	3,683	12	17	7	—	3	6
Seaham	12	1,999	35	5,147	47	7,146	24	19	8	—	—	—
Shields	48	28,271	124	84,619	172	112,890	166	3	3	2	3	10
Shoreham	3	534	24	5,773	27	6,307	22	1	2	—	3	5
Sligo	—	—	9	2,395	9	2,395	8	7	7	—	—	—
Southampton	10	2,979	49	20.970	59	23.949	76	5	9	3	—	7
Sunderland	177	85,227	159	50,507	336	135,734	373	1	5	8	8	1
Swansea	26	13,931	91	36,840	117	50,771	174	16	9	5	10	8
Teignmouth	—	—	18	3,030	18	3,030	10	11	10	—	—	—
Truro	—	—	9	3,823	9	3,823	13	7	5	—	—	—
Waterford	—	—	14	7,379	14	7,379	25	16	—	—	—	—
Weymouth	2	442	8	2,311	10	2,753	10	8	5	—	11	1
Wisbeach	18	4,577	19	8,175	37	12,752	44	12	1	2	5	9
Yarmouth	27	6,369	93	18,484	120	24,853	83	7	—	4	1	10
Summa	2,200	976,269	5,800	2,488,284	8,000	3,464,553	10,686	—	—	331	8	10

Då till ofvan anförda £ 331. 8. 10 läggas från Leiths konsulsdistrikt influtna £ 35. 10. 2, har alltså sammanlagda beloppet af de under år 1890 för *svenska* fartyg till underhåll af Ulrika Eleonora kyrka i London jemlikt föreskrift erlagda afgifter uppgått

till £ 366. 19. 0
mot » 357. 19. 2 år 1889
och » 339. 16. 3 » 1888.

Af befälhafvare å *norska* fartyg erlades vid generalkonsulatet frivilliga bidrag till härvarande *norska sjömanskyrka* till ett sammanlagdt belopp af

£ 87. 4. 9½
mot » 76. 18. 4 år 1889
och » 67. 13. 9 » 1888.

De likaledes frivilliga, från såväl svenska som norska fartygsbefälhafvare genom generalkonsulatet insamlade bidragen till *Seamen's Hospital* i Greenwich utgjorde tillsammans

£ 58. 6. 2
mot » 54. 5. 4 år 1889
och » 41. 8. 11 » 1888.

Vid »*Scandinavian Sailors' Temperance Home*» härstädes har bostad och vård åtnjutits af 2,971 personer, af hvilka

1,518 voro svenskar,
702 » norrmän,
277 » finnar,
146 » danskar och
328 » af andra nationer.

Totalantalet öfverstiger följaktligen föga det för sistlidet år, hvartill ej oväsentligen bidragit att »hemmet» i hvad dess förmåga stått sökt motverka hitströmningen från Göteborg af s. k. »masthuggspojkar», — unga, oerfarna svenska ynglingar — hufvudsakligen för att göra vårt härvarande skandinaviska sjöfolks ställning ombord i de engelska fartygen drägligare. Ett ej ringa antal af i hemmet mottagna har man funnit sig föranlåten att efter kort tids dervaro skilja derifrån på grund af dåligt uppförande, hvilket på goda grunder tillskrifves de moderna fackföreningarnas inflytande på våra lättledda sjömän. Detta oaktadt, och ehuru förefallna strejker naturligtvis menligt inverkat på beloppet af sjömännens intjenade hyror, har det lyckats »hemmets» nitiska styrelse att af dessa kunna hemsända ej mindre än £ 10,298, mot £ 9,603 under närmast föregående år. Obestridligt är, att en ej obetydlig del af dessa besparingar skulle, derest sjömännen saknat tillgång till denna dem egnade vård, förslösats på allt annat än för dem nyttigt sätt, och, oafsedt allt det öfriga gagn detta hem medfört, har det redan härigenom gjort sig väl förtjent af hvarje stöd och understöd, af hvilka det ännu kan vara i behof för ett fullständigt ernående af det mål, som dess upphofsmän och vårdare sig föresatt.

Inom härvarande engelska, likaledes väl anordnade och skötta sjömanshem »*Sailors' Home*» hafva under året herbergerats 304 svenska och 291 norska sjömän.

Från härvarande »*Scandinavian Benevolent Society*» har till behöfvande svenskar, norrmän och danskar utdelats, dels i kontant till 153 mottagare £ 248. 3. 10, dels genom 752 biljetter till erhållande af föda, husrum, kött, bröd och kol £ 32. 14. 6. Föreningens årsinkomst af bidrag uppgick till £ 348. 11. 0 samt räntor å kapital £ 51. 1. 6; utgörande detta sistanförda vid årets utgång £ 1,410. 7. 5.

Härförutom finnes en annan understödsförening, »*Society of Friends of Foreigners in Distress*», med ganska betydliga årliga inkomster, från hvilken här bosatta landsmän äfven kunna påräkna och erhålla dels tillfälliga understöd, dels årliga pensioner.

Då härtill kommer att från norska staten till härvarande svenska kyrka ända sedan år 1826 utgående årliga bidrag af £ 100 likaledes främst är afsedt för understöd af nödlidande norrmän, skulle häraf den slutsats kunna dragas att ifrågavarande behof vore väl tillgodosedt; och så vore ock utan tvifvel förhållandet, derest fördelningen af samtlige dessa tillgångar skedde genom en hand eller åtminstone samverkan mellan de olika almosegifvarne förefunnes, hvilket icke är händelsen.

På- och afmönstringar år 1890 hafva varit:

	Påmönstrade		Afmönstrade		Tillsammans	
	med svenska fartyg	med norska fartyg	med svenska fartyg	med norska fartyg	på-mönstrade	af-mönstrade
I London	101	860	99	1,060	961	1,159
Vid de lönade vicekonsul. i:						
Cardiff	195	1,396	97	1,126	1,591	1,223
Liverpool	169	1,718	86	1,471	1,887	1,557
Newcastle	14	118	19	212	132	231
Vid distriktets öfriga vice-konsulsstationer	199	1,578	228	2,512	1,777	2,740
Summa	678	5,670	529	6,381	6,348	6,910
mot år 1889	704	5,435	604	5,745	6,139	6,349
» » 1888	682	4,818	475	4,559	5,500	5,034

Antalet anmälda *rymningar* utgjorde år 1890:

	Från svenska fartyg				Från norska fartyg			
	svenskar	norrmän	utländingar	Summa	svenskar	norrmän	utländingar	Summa
I London	5	—	3	8	14	51	23	88
Vid de lönade vicekonsul. i:								
Cardiff	41	9	17	67	36	102	71	209
Liverpool	9	3	—	12	14	66	16	96
Newcastle	24	1	2	27	5	36	11	52
Vid distriktets öfriga vice-konsulsstationer	87	6	7	100	36	139	56	231
Summa	166	19	29	214	105	394	177	676
mot år 1889	198	19	34	251	157	542	148	847
» » 1888	214	11	37	262	144	578	127	849

Antalet *skeppsbrutne och nödställde,* som hemsändts genom eller åtnjutit annat understöd från generalkonsulatet eller underlydande vicekonsulat, och förhvilka omkostnadsräkningar insändts till vederbörande svensk eller norsk myndighet, har utgjort:

	1890	1889	1888
Svenske undersåtar	141	81	123
Norske »	631	582	792
Utländske »	26	14	22
tillsammans	798	677	937

Medelst *sjömansanvisningar* hafva år 1890 sjömäns hyresmedel hemsändts till följande belopp:

	Till Sverige		Till Norge	
	Antal	Belopp	Antal	Belopp
Inbetalda vid:				
Generalkonsulatet	12	£ 119. 14. 6	82	£ 712. 17. 0
Vicekonsulatet i:				
Cardiff	1	» 11. 2. 3	32	» 215. 1. 0
Hull	1	» 3. 0. 0	7	» 92. 0. 0
Liverpool	—	» ——	1	» 40. 0. 0
Newcastle	—	» ——	1	» 4. 0. 0
Summa	14	£ 133. 16. 9	123	£ 1,063. 18. 0
mot år 1889	21	» 119. 1. 9	141	» 1,290. 18. 0
» » 1888	74	» 664. 0. 11	149	» 1,720. 15. 2

Generalkonsulatet har emottagit och till vederbörande myndigheter hemsändt *qvarlåtenskap* efter hufvudsakligen under britisk sjötjenst aflidne svenske och norske sjömän till följande belopp:

År	Svenske sjömän		Norske sjömän	
	Antal aflidne	Qvarlåtenskapens belopp	Antal aflidne	Qvarlåtenskapens belopp
1890	123	£ 979. 17. 6	124	£ 958. 3. 6
1889	107	» 559. 8. 1	119	» 766. 7. 3
1888	104	» 886. 0. 3	110	» 814. 14. 7

Dessutom har under 1890 genom generalkonsulatet och underlydande vicekonsulat hemsändts qvarlåtenskap, bestående endast af *effekter*, efter 17 svenske och 31 norske sjömän.

Af generalkonsulatet har emottagits samt ombesörjts följande antal *bref*, adresserade till befälhafvare och besättningar å svenska och norska fartyg, äfvensom andra för tillfället i London sig uppehållande svenske och norske underåtar, nämligen:

år 1890 22,140
» 1889 20,095
» 1888 17,227

Handels- och sjöfartslagstiftning.

Bland de under det förflutna året tillkomna, af parlamentet antagna lagar och författningar, som beröra Storbritanniens sjöfart, handel eller näringar, torde nedan omförmälda vara de vigtigaste.

The Merchant Shipping Act af den 9 juni 1890. Generalkonsulatet har förut haft tillfälle närmare redogöra för de i denna förordning gifna bestämmelser rörande obligatorisk s. k. lastningslinie. Såsom en nyhet förtjenar att

framhållas, hurusom förordningen icke, i likhet med tidigare lagstiftning i ämnet, endast gäller britiska fartyg, utan är ämnad att tillämpas äfven å sådana tillhörande främmande länders undersåtar, t. ex. svenska och norska. Dock göres härvid den modifikation, att genom Order in Council kan utverkas att utländskt fartyg icke varder i britisk hamn qvarhållet för underlåtenhet att ställa sig lagens bud till efterrättelse, derest genom gällande föreskrifter i dess hemland lika betryggande säkerhet mot öfverlastning och vårdslös (»improper») lastning förefinnes samt det i förekommande fall bevisliggöres, att fartyget ställt sig sådana föreskrifter till efterrättelse. För öfrigt har den nya lagen åt Board of Trade i sista hand öfverlemnat en ganska vidsträckt diskretionär makt i fråga om dess tillämpning i speciella tillfällen, äfvensom bestämt, att lastningslinierna skola anbringas i enlighet med The Load Line Committee's tabeller, hvarjemte uppdragits åt The Committee of Lloyds Register of British and Foreign Shipping eller annan af Board of Trade gillad besigtningskommission eller för ändamålet särskildt tillsatt tjensteman af dess egen personal att granska och godkänna ny eller ändrad lastningslinie samt derom utfärda intyg.

The Contagious Diseases Animals pleuro-pneumonia Act af den 4 juli 1890. The Board of Agriculture, som numera eger att ombestyra nedslagtandet af nötboskap, behäftad med elakartad lungsjukdom eller misstänkt att vara deraf smittad, skall, jemlikt förevarande förordning, till vederbörande egare af de dödade djuren låta i hvarje fall utbetala skadeersättning af *statsmedel,* som för sådant ändamål årligen beviljas till ett belopp af högst £ 140,000 för Storbritannien samt £ 20,000 för Irland. Visar sig emellertid, att dessa anslag ej äro för behofvet tillräckliga — något, som väl sällan lärer inträffa —, skall bristen fyllas genom lokal beskattning, förmedelst bidrag från de s. k. Local Taxation Accounts.

The Bankruptcy Act af den 18 augusti 1890. Den bill, som gifvit upphof till denna lag, förelades parlamentet genom en representant för The Associated Chamber of Commerce samt understöddes varmt af regeringen, men rönte ett ganska häftigt motstånd från åtskilliga håll, der man förmenade, att deri föreslagna bestämmelser skulle komma att verka hindrande å enskilda förlikningar och affärsuppgörelser utom domstol mellan borgenärer och gäldenärer. Den »officialism», hvaröfver man beklagade sig, är emellertid hufvudsakligen kännetecknande äfven för den ännu bestående konkurslagen af 1883, som i det hela burit mycket goda frukter, och i det skick den nya billen slutligen antogs, utgör densamma endast en af omständigheterna nödvändiggjord, utvidgad tillämpning af genom sagde lag redan fastställda principer om vigten af offentliga undersökningar, bestraffning för vårdslöst bedrifvande af köpenskap samt försigtighet vid medgifvande af ackord eller konkurs' nedläggande. Sålunda stadgas nu bland annat, att, om en bankruttförklarad persons tillgångar ej uppgå till minst 10 shillings för hvarje 1 £, skall i ett flertal angifna fall, der oredlighet eller svikligt förfarande förekommit eller befaras, konkursen icke kunna nedläggas under minst två år eller intill dess personen i fråga lemnat kreditorerna en utdelning af sagda minimibelopp eller samtycker till att blifva dömd skyldig utgifva hvad af skulderna vid nedläggandet återstår. Beträffande ackordsförslag, som inför rättens ombudsman (official receiver) förelägges kreditorerne, fordras såsom första vilkor för dess godkännande af domstolen, att en majoritet af dem, representerande tre fjerdedelar af alla anmälda fordringsbelopp, derom sig förenat, men derjemte måste förslaget, för att kunna bifallas, bereda tillfredsställande säkerhet för ej mindre än 7 sh. 6 d. pr 1 £ för alla fordringar, hvilka sakna dylik, derest de föreliggande omständigheterna äro sådana, att i fall af konkurs densammas nedläggande skulle, på sätt ofvan antydts, endast under vissa vilkor medgifvits.

Några smärre förändringar med afseende å gode mäns rättigheter och skyldigheter m. m. hafva äfvenledes funnit plats i den nya lagen.

The Companies Winding Up Act af den 18 augusti 1890. Ändamålet med ofvanstående lag, som tillkom på regeringens initiativ, är dels att äfven åt County Courts samt andra lokala domstolar öfverlemna den ej dem förut, enligt The Companies Act of 1867, tillkommande handläggningen af de med bolags afveckling och liqvidation förbundna åtgärder, dels ock att, i den mån ske kan, göra de grundsatser, som funnit sitt uttryck i vid enskild persons konkurs använda lagbestämmelser och administrativa procedur, tillämpliga äfven beträffande bolag. I sistnämnda afseende och syfte bemyndigas Board of Trade att låta undersöka samt afgifva rapport om orsakerna till ett bolags inträffade obestånd äfvensom de med dess bildande och verksamhet närmare förbundna förhållanden, hvarefter vederbörande domstol må ega att till offentligt förhör inkalla hvarje bolagets direktör, promotor eller tjensteman, hvilkens göranden eller låtanden gifvit anledning till anmärkning, och kan ett sådant förhör hafva till följd att den tilltalade omedelbart förständigas utlemna hvad han i penningar såsom kommission eller eljest orättmätigt förvärfvat sig samt förpligtas godtgöra bolaget för all skada och förlust, som förorsakats genom hans vårdslösa förfaranden eller af honom afsigtligt detsamma ådragna skulder, för hvilka det rimligtvis ej bör svara. — Att genom dessa stadganden ett känbart slag måttats åt den hänsynslösa, ruinerande verksamhet, hvilken länge drifvits af många bolags styresmän under skydd af den inskränkta ansvarigheten samt till en del orsakat det på senare tider rådande trycket i handelsmarknaden, torde kunna tagas för gifvet.

Föreskrifter lemnas ock rörande omfattningen af lagens tillämpning, liqvidatorers åligganden o. s. v.

The Directors Liability Act af den 18 augusti 1890 föranleddes af en utaf enskild parlamentsledamot väckt motion, som rönte mycken anslutning i underhuset, men först efter åtskilliga modifikationer vann öfverhusets bifall. Lagen utgör ett välbehöfligt tillägg till de bestämmelser i gällande författningar angående aktiebolag, som beröra direktörers och med dem likställdes ansvarsskyldighet gent emot aktieegare och subskribenter, hvilka bestämmelsers otillfredsställande beskaffenhet lagts påtagligt i dagen genom utgången af ett i högsta instans (House of Lords) kort förut afdömdt rättsmål der spörsmålet hufvudsakligen rörde sig om en bolagsdirektörs ansvarighet för af honom offentliggjordt prospekt, innehållande falska meddelanden. Nu förklaras i den nya lagens kardinalstadganden, att hvar och en, som vid utfärdandet af inbjudan till aktieteckning eller prospekt är bolagets i fråga direktör eller medgifvit, att han såsom sådan angifves, skall, om osanna uppgifter deri förekomma, var förpligtad till ersättnings utgifvande för all skada och förlust, ådragna dem, hvilka i tro på prospektet samt på grund af dylika uppgifter tecknat sig för aktier eller obligationer (»debentures»), för den händelse han ej gitter visa, att han egde fullgiltiga skäl anse uppgifterna vara sannfärdiga; äfvensom att liknande skadeståndsskyldighet skall honom åligga, om den osanna uppgiften förmälts härleda sig från eller igenfinnes i afskrift eller utdrag af sakkunnig persons rapport eller memorandum, för så vidt ej kan ådagaläggas, att densamma (uppgiften) verkligen utgör en riktig framställning eller afskrift af den sakkunniges utlåtande samt å andra sidan bevis ej föreligger, att direktören saknat rimlig anledning förlita sig på den förres kompetens. Men lagen afser icke blott bolagsdirektören, aktieegarnes aflönade tjenare — s. k. honorary directors äro sällan förekommande undantag —, utan med honom likställes äfven hvarje person, som auktoriserat utfärdandet af prospektet, äfvensom den s. k. promotorn, den vidt

räckande, osynliga handen, hvilken det tillkommer att sätta företaget i gång under andras namn för att sedan i tidens fullbordan träda fram och »draga till snöret om säcken».

Den från åtskilliga håll och särskildt under debatten i öfverhuset uttalade farhågan, att den förevarande lagen möjligen torde leda dertill att rättskaffens, förmögne affärsmän hädanefter skulle tveka att ikläda sig risken och ansvaret af direktörskap i aktiebolag och att fältet för finansiella äfventyrare blefve mera öppet än tillförene, har, såsom synes, med rätta mötts af den invändningen att, der intet tvifvel finnes om affärsföretagets sunda och goda beskaffenhet, driftiga och solida ledare säkert ej heller skola fattas samt att dessutom den allmänna säkerheten i handel och vandel ovilkorligen påkallade skärpta föreskrifter i detta ämne.

Rättsfrågor.

Öfverliggedagspengar med anledning af strejk. Många äro de rättegångar, som förorsakats af dockstrejkerna under nästlidet år. Särskildt har det äfven för de Förenade rikenas sjöfartsintressen vigtiga spörsmålet om skeppsredares och lastemottagares inbördes ansvarighet för under pågående strejk samt i följd deraf inträffade dröjsmål med utlossning af ett fartygs innehafvande last gång på gång dragits under domstols pröfning. Nedanstående »test cases», som erbjuda åtskillig likhet med afseende på de föreliggande faktiska omständigheterna och hvaraf den ena afgjordes till lastemottagarens, den andra till skeppsredarens förmån, synas förtjena att särskildt uppmärksammas.

Ett britiskt ångfartyg »Fairfield» hade befraktats att i Gefle intaga en last plankor för leverering i London, hvarvid stipulerats, att utlossningen derstädes skulle ske *så fort som möjligt,* enligt coutume, samt att lasten skulle tagas från fartygets sida på köpmannens risk och bekostnad. Lossningen i läktare, som redan börjat, måste afbrytas då dockstrejken utbröt och kunde ej fortsättas förrän densamma var öfverstånden, hvadan ångarens rederi ansåg sig böra instämma befraktaren inför domstol med yrkande om utbekommande af öfverliggedagspengar, som den senare vägrade godvilligt erlägga. Men rättegången tappades, i det domstolen frikände svaranden och förklarade det vara fartygets skyldighet att äfven sörja för plankornas stufning å läktarne; då denna ej kunde verkställas derför att de stufvare, som det tillkom fartyget för ändamålet anskaffa, behagade strejka, saknades all rätt att klaga öfver befraktarens (lastemottagarens) underlåtenhet att uppfylla sin del af kontraktet, lastens emottagande.

Det andra målet angick likaledes ett britiskt ångfartyg, »Eva», hvilket enligt certepartiet hade att från Feisk till Bristol öfverföra samt från långsidan utlossa en last korn. I öfverensstämmelse med coutumen i sistnämnda hamn förrättas lossningen af fartyget och konsignatarien gemensamt på så sätt, att den senare mäter säden och fyller den i säckar, som derefter af fartygets lejde stufvare bringas ut ur lastrummet för att öfver relingen öfverlemnas åt konsignatariens folk. Midt under pågående lossning strejkade emellertid såväl den senares som ångarens stufvare och allt arbete afstannade. För att hålla sig skadeslös qvarhöll sedermera »Evas» befälhafvare en del af kornlasten såsom säkerhet intill dess konsignatarien förmåtts till honom utbetala ett belopp af £ 147, representerande öfverliggedagspengar, hvarpå han gjort anspråk; men detta hade till följd, att den senare instämde honom för rätta under påstående om beloppets i fråga återgäldande jemte upplupen ränta. Saken slutbehandlades vid The Divisional Court samt utföll till fartygets förmån, i det domstolen höll

före, att det enligt certepartiet var konsignatariens ovilkorliga skyldighet att inom liggetiden, sju dagar, fullborda utlossningen. vid äfventyr att eljest erlägga öfverliggedagspengar; att det deremot för certepartiets ändamål var oväsentligt. om fartyget blef urståndsatt utföra dess andel af lossningen, samt att sålunda. enär fartyget bevisligen fördröjts utöfver den stipulerade tiden, utan att vara genom någon dess egen försummelse eller förseelse dertill vållande, krafvet på godtgörelse för öfverliggedagar var fullt berättigadt.

I båda ofvan anförda rättsfall var alltså, såsom synes, lossningsskyldigheten fördelad mellan fartyg och lastemottagare, och ingen förseelse kunde läggas den ena eller andra parten till last med afseende på dess verkställande, hvaremot omständigheter öfver hvilka ingendera egde någon slags kontroll — den inträffade strejken och dess följder — uteslutande voro orsaken till dröjsmålet med utlossningen samt deraf sig härledande fordringar å ersättning för extra liggedagar. Sådana blefvo ock i sistnämnda mål, der kontraktet var »absolut» och lasten måste inom bestämd tid emottagas, fartyget tillerkända, hvilket icke kunde varda förhållandet då, såsom i det förstanförda fallet, ingen liggetid fastställts.

Mätning af props. Ehuru det rättsmål, för hvilket här nedan redogöres. är af jämförelsevis mindre intresse, har det såsom prejudikat ansetts vara af ej ringa vigt.

Finska fartyget »Pohjola» var befraktadt att afgå från Helsingfors till Sörnäs, för att der intaga en last björkprops för Hull mot en frakt af 16 sh. 6 d. pr utlossad load af 50 kubikfot enligt »String measure», och utfärdades sedermera konnessement för 409 loads. Vid utlossningen af lasten i Hull verkställdes mätningen enligt öflig sed af hamnens tulltjenstemän, hvarvid det befans att propsen mätte 336 loads *under* samt 370 loads *öfver* barken. Fartygets befälhafvare, som anbefalt det dubbla mätningssättet, gjorde med anledning häraf anspråk å frakt äfven för skilnadsqvantiteten, 34 loads, till belopp af £ 40, samt instämde lastemottagaren, hvilken bestred fordringen, till platsens County Court. Å kärandens sida framhölls under rättegången, att certepartiets ordalag tydligen tillerkände fartyget viss frakt pr load »String measure» å hela den utlossade propslasten såsom sådan, alltså äfven dess bark inberäknad, samt att följaktligen åberopad handels-coutume om mätning med uteslutande af barken ingalunda kunde göras gällande. Svaranden invände, att »Pohjolas» befälhafvare för visso vore den förste, som framkommit med kraf å erhållande af frakt äfven för den props omslutande barken och att med samma sken af berättigande liknande fordran kunde göras t. ex. i fråga om de kärl. hvari olja öfverfördes från Amerika, eller de tunga mattsäckar, som innehöllo från Ryssland importeradt frö, fastän i dessa begge fall frakten beräknades med vissa belopp pr resp. gallon och quarter. Enligt icke blott å orten rådande bruk, utan äfven sedan urminnes tider existerande allmän coutume i hamnar, intresserade i trävarutraden, befriades barken från mätning, och frakt derför hade aldrig plägat beräknas. Barken egde i sjelfva verket icke något handelsvärde, och i föreliggande fall utgjorde den dessutom ett nödvändigt vilkor för att propsen, som var af visst slags björk, skulle kunna bibehålla sig i säljbart skick och undgå splittring under transporten.

Sedan de tullverkets mätningsmän, hvilka haft med fartygets last att skaffa, förklarat, hurusom de aldrig tillförene mätt rundt timmer öfver barken, men här af kaptenen anmodats så göra, efter att det vanliga, närmare beskrifna mätningssättet under barken några dagar fortgått, fälde domaren utslag, hvarigenom käromålet ogillades, och tillförpligtades »Pohjolas» befälhafvare gälda alla kostnader i målet.

Mac Kinley-billen.

Det var att förutse, att denna mycket beryktade bill, en gång blifven lag, måste komma att verka ganska hämmande å Englands handelsförbindelser med Förenta staterna, som under senare år emottagit närmare en åttondedel af all britisk export. Emellertid har man från första stunden varit temligen ense om att följderna af de nya drastiska tariffbestämmelserna visserligen skulle mest kännbart träffa Förenta staternas egna näringar och medborgare, i hvilket afseende med goda skäl gjorts gällande, hurusom en lång tid måste åtgå innan den sålunda skyddade amerikanska industrien hunne så upparbetas, att dess produkter blefve *tillräckliga för hela landets behof*, hurusom i många fall de åsyftade verkningarna af de förhöjda tullarne torde neutraliseras genom ökade varupriser och arbetslöner, samt hurusom vissa slag af artiklar kunde, just derför att deras marknad vore nästan gränslös, i England tillverkas så billigt, att det ingalunda skulle löna sig för amerikanarne att stänga dem ute, än mindre lyckas att framgångsrikt dermed konkurrera. Likväl kan, såsom sagdt, det faktum ej fördöljas att särskildt vissa näringsgrenar, såsom ylle- och jernindustrierna, lidit och ännu komma att lida under trycket af den nya ordningen. Klagande röster hafva ock hörts både från Leeds, Bradford och Sheffield, under det en mera förhoppningsfull stämning synes råda i Manchester, att döma bland annat af förhandlingarna vid det nyligen hållna årsmötet af dervarande handelskammare, hvars president för öfrigt såsom sin förmening uttalade, att Amerika redan börjat tydligen inse hvilket djerft vågspel Mac Kinley-billen utgjorde, men att den på samma gång innebure en välbehöflig lexa för andra stater, som drifva skyddstullpolitik. Öfver hufvud antages med tillförsigt, att ersättning för hvad som sålunda förlorats på ett håll, skall vinnas genom öppnandet af nya varumarknader i andra länder, hvarifrån man ock förväntas kunna förvärfva tillfyllest af de vigtigare naturprodukter, som hitintills införskrifvits från Förenta staterna.

Den förut omförmälda *Load Line Actens* främsta syfte är, såsom antydt, att söka förekomma skeppsolyckor samt, i sammanhang dermed, nedbringa siffran af årligen under utöfningen af deras farliga yrke omkomne sjömän. Länge har ansetts, att den usla beskaffenheten af en mängd i trävarutraden använda segelfartyg till väsentlig grad förklarar den alltjemt sorgligt stora förlusten af menniskolif bland den sjöfartsidkande befolkningen, och bestyrkes denna uppfattning i viss mån af en genom Board of Trade's försorg nyligen utfärdad redogörelse rörande sedan 1873 inträffade, med sådan förlust förbundna förlis eller haverier af trälastade fartyg. Af sagda redogörelse framgår, att året 1881 var i detta hänseende det jemförelsevis mest olycksdigra, i det derunder 45 dylika fartyg förolyckades och 275 lif spildes, hvaremot i år 1888, som var det minst ogynsamma, endast 8 fartyg gingo förlorade, hvarvid 4 menniskor omkommo. Det anmärkes ock, att särskildt bland de saknade fartygen — inbegripna i antalet förolyckade — funnos flera, som voro mellan 39 och ända till 55 år gamla, samt många oklassificerade, äfvensom att det visat sig vid de utaf vederbörande myndigheter anställda undersökningar med anledning af de olika olyckstillfällena, hurusom desamma i åtskilliga fall förorsakats af allt för stora eller illa fastsurrade samt vid påkommande storm lösryckta däckslaster, hvilka hindrat fartygens manövrering m. m. Också äro knappast meningarna delade derom, att gällande lagbestämmelser om inskränkning af rätten att segla med trä-däckslast

vissa tider af året — för hvilka bestämmelsers skärpande agitation ännu pågår — ega sitt fulla berättigande.

En annan åtgärd, vidtagen i ändamål att förekomma sjöolyckor, utgöres af de utaf Board of Trade med stöd af senaste Merchant Shipping Life Savings Appliances Act utfärdade föreskrifter om att hvarje lifbåt skall vid dess utrustning förses med en gallon olja i derför godkändt kärl, för att användas såsom vågstillande medel i svårt väder, i hvilken egenskap oljan visat sig vara af ofantlig nytta samt vid mångfaldiga tillfällen blifvit ett verktyg till räddning af menniskolif.

I denna förbindelse må omnämnas, att det vid af The Royal National Lifeboat Institution nyligen hållet årsmöte tillkännagafs, att under senaste sextio år, den tid föreningen egt bestånd, inalles 35,000 menniskolif genom dess åtgärder räddats samt af detta antal ej mindre än 555 under 1890, hvarförutom sistnämnda år bistånd lemnats vid bergning af 27 fartyg, som voro oundviklig undergång nära. Tyvärr utvisade årsräkenskaperna en större balans — öfver £ 13,000 — än någonsin förut.

Näringar.

Under första afdelningen af denna årsberättelse har jag redogjort för de värdebelopp — enligt af härvarande tullstyrelse meddelad uppskattning — med hvilka alstren af svenska och norska näringar deltagit i de Förenade rikenas import till detta land. Härtill tillåter jag mig nu under denna afdelning anföra de uppgifter rörande mängd, beskaffenhet, pris m. m. af hithörande alster, till hvilka jag kunnat erhålla tillgång, och detta i samma ordningsföljd, som ofvan iakttagits, nämligen efter det penningevärde, till hvilket alstren af olika näringsgrenar uppskattats, börjande med dem, som dervid representera de högsta beloppen för båda länderna gemensamt.

Skogsbrukets alster.

Trävaror.

Året 1890 torde hafva varit ett bland de för nordiska träexportörer minst tillfredsställande. Orsaken härtill är främst att söka i förbiseende af den obestridliga satsen att prisen å hvad vara som helst äro i det stora hela beroende af tillgång och efterfrågan — ett förbiseende som gör sig gällande äfven inom andra af vårt lands vigtigaste industrigrenar, och hvilket de få dyrt umgälla. Den välkända tidskriften »The Timber Trade's Journal» lemnar en så öfverbevisande utredning af nu anförda förhållande, att jag trott mig böra här i sammandrag intaga densamma.

»Då efter 1877 års utgång de officiella uppgifterna för årets trävaruimport offentliggjordes, ansåg man här att denna öfverstigit alla rimliga gränser, i det den uppgick till omkring 800,000 loads mera än den vanliga medelimporten af nämnda vara. Resultatet bevisade ock det berättigade af detta antagande, ty jemvigten i marknaden befans rubbad för en längre derpå följande tidrymd, och mången betydande firma, både bland producenter och importörer, förmådde ej motstå den tryckning, för hvilken den härigenom utsattes. Under derefter närmast följande elfva år har ej heller någon så betydlig import utöfver den i medeltal vanliga förekommit, och en öfversigt af den årliga importen under nämnda tolf år lemnar en så säker mätare af marknadens fluk-

tuationer, att den i nämnda hänseende är fullt jemförlig med barometerns anvisningar rörande väderleken.

År	Mängden af trävaruimport i Loads
1877	6,652,361
1878	5,299,901
1879	4,731,527
1880	6,206,778
1881	5,535,146
1882	6,195,167
1883	6,456,238
1884	5,997,275
1885	6,164,979
1886	5,361,192
1887	5,509,020
1888	6,220,169
Summa	70,329,753

Fördelas denna summa på 12 år, erhålles ett medeltal af 5,860,812 loads — hvarvid dock bör ihågkommas att deruti ingå så väl den utomordentligt stora importen under 1877 som ock drottningens jubileumsår, hvars firande gaf anledning till en betydlig förbrukning af virke — och torde nämnda medeltalsbelopp kunna antagas angifva det ungefärliga årliga behofvet af hithörande slag af trävaror. Under 1889 uppgick emellertid importen deraf till 7,708,241 loads, eller 1,847,429 loads utöfver medeltalet af de 12 närmast föregående årens import, och med mer än dubbelt större öfverskott än det som under första året af nämnde period så oförmånligt inverkade på marknaden under närmast derpå följande år. Men ej nog härmed, tillströmmade äfven under 1890 ej mindre än 7,056,688 loads; följaktligen 1,195,876 loads utöfver ofvan angifna medeltal. Det sålunda under de båda senaste åren hitförda *öfverskottet* motsvarar ett halft års förbrukning, representerande ett kapital af 5 à 6 millioner pund sterling, nedlagda i inköp af en vara, af hvilken för tillfället behof ej synes förefinnas.»

Importen under året uppgår till nedan angifna belopp i loads och uppskattadt värde deråt:

Hugget virke

Från	Loads	Värde i £
Sverige	340,519	493,595
Norge	332,826	453,004
Ryssland	316,952	534,366
Tyskland	287,482	727,352
Förenta staterna	151,697	615,140
Britiska Ostindien	46,937	528,450
D:o Nordamerika	180,066	883,461
Andra länder	621,895	769,186
Summa	2,278,374	5,004,554

Sågadt eller klufvet virke

Från	Loads	Värde i £
Sverige	1,562,895	3,392,410
Norge	408,392	949,283
Ryssland	1,202,222	2,566,905
Förenta staterna	308,424	932,863
Britiska Nordamerika	1,185,205	2,903,524
Andra länder	111,176	347,236
Summa	4,778,314	11,092,221

Stäfver

Från	Loads	Värde i £
Sverige	24,125	50,085
Norge	33,712	78,954
Andra länder	98,158	540,204
Summa	155,995	669,243

Under samma rubrik upptager tullstyrelsen derjemte en import från Sverige af snickeriarbeten till ett värde af £ 65,705 samt från Norge af £ 3,638.

Vid en jemförelse med motsvarande å sidan 374 af senaste årsberättelse angifna siffror för närmast föregående fyra år framstår följande:

1890 års import	7,212,683	loads	värda	£	16,766,018
1889 » »	7,878,396	»	»	»	19,471,566
1888 » »	6,465,205	»	»	»	14,270,596
1887 » »	5,645,582	»	»	»	11,684,553
1886 » »	5,491,900	»	»	»	12,135,264

Af sistlidet års import har till hvardera af nedan angifna hamnar inom detta distrikt skeppats mer än 50,000 loads.

Hamn	Hugget virke Loads	Sågadt virke Loads	Summa Loads
London	212,753	1,319,764	1,532,517
Liverpool	165,324	513,647	678,971
Cardiff	436,807	167,148	603,955
Hull	162,153	385,947	548,100
Hartlepool	180,784	190,656	371,440
Grimsby	76,426	197,645	274,071
Newport	163,381	37,869	201,250
Newcastle	76,572	82,865	159,437
Gloucester	10,481	134,241	144,722
Sunderland	95,011	47,312	142,323
Belfast	20,699	100,905	121,604
Swansea	80,359	30,451	110,810
Bristol	9,086	99,651	108,737
Fleetwood	14,919	78,133	93,052
Dublin	8,109	77,471	85,580
Barrow	20,841	55,335	76,176
Wisbeach	5,761	60,023	65,784
Southampton	5,994	53,670	59,664
Yarmouth	3,442	52,387	55,829
Plymouth	18,359	32,176	50,535

Vid en jemförelse med motsvarande uppgifter för 1889 — se sidan 376 af berättelsen för nämnda år — visar sig, att importen till London förblifvit sig lika och utgör dervarande marknad den ojemförligt vigtigaste för trävaror. Ifrågavarande import fördelar sig under året mellan olika slag på följande sätt:

Slag	Från Sverige		Från Norge	
Plank	3,568,000	stycken	45,000	stycken.
Battens	4,649,000	»	372,000	»
Bräder	9,307,000	»	4,614,000	»
Bjelkar	8,500	»	——	
Sparrar	——		42,000	»
Ved	40,000	famnar	6,100	famnar.

I sammanhang med nu meddelade uppgift yttras i den af trävarufirman Churchill & Sims härstädes afgifna årsredogörelse följande:

»Svenska trävaruexportörer förstå icke att lika lyckligt behandla en fallande som en stigande marknad, och härifrån har utfallet af sistlidet års affärer icke utgjort något undantag. Säsongen öppnades med skenbarligen synnerligen fasta noteringar, men snart nog blef det uppenbart att någon omsättning på grund af dessa icke lät sig göra, hvarefter ett prisfall inträdde och efter hand fortgick, intill dess detsamma motsvarade omkring 25 % af de ursprungligen fordrade prisen. Hade deremot en snabb, men jemförelsevis måttlig reduktion af fordringarna genast vidtagits, föreligger all sannolikhet att exportörerna derigenom skulle lyckats försäkra sig om en så betydande afsättning af årets produktion, att de derigenom kommit att blifva temligen oberoende under återstoden af året. Priserna hade då antagligen hållit sig vid en likformig nivå och köpare räddats från de mycket ödesdigra förluster, som tidigare inköp medförde — ett förhållande som torde hafva varit af lika intresse för exportörerna som för köparne. En bland de märkligaste af marknadens egendomligheter är den ökning, som egt rum i importen af hyfladt virke. Från 3,200,000 stycken under 1884 har denna import efter hand stigit till 9,307,000 st. under sistlidet år, hvaraf största delen hitkommit till försäljning för aflastarens räkning. Nu anförda ofantliga tillväxt antyder att skeppningen utfallit förmånligt för tillverkarne, och utgör den onekligen en af de artiklar, som lemnat de bästa resultat äfven för härvarande köpare.»

Rörande åter importen från Norge, säges det »ingalunda vara angenämt att jemföra den för sistlidet år med motsvarande för 10 år sedan, då af plankor hitfördes omkring 100,000 stycken, af battens 1,000,000 st., af bräder 9,000,000 och af sparrar 130,000 st. Häraf framstår tydligt, att Norge icke numera är i besittning af öfverflödig tillgång å skog. I likhet med plank synes battens numera intaga mycket ringa plats i exporten, och om härtill ytterligare tages i beräkning en ständigt fortgående minskning i dimensionerna, torde minskningen i stycketal ingalunda till fullo angifva det verkliga aftagandet af denna export».

Trämassa.

Af sådan infördes

under år 1890	137,837	tons, i värde af	£	766,841
mot under 1889	121,534	»	»	688,571
och under 1888	110,040	»	»	677,866

Häraf kommo under	1890		1889	
	Tons	Värda £	Tons	Värda £
från Sverige	25,620	181,795	18,049	119,375
» Norge	97,279	438,829	89,622	426,948
» andra länder	14,938	146,217	13,863	142,248

och visar sig häraf en ej obetydlig tillökning i importen, med ungefär lika qvantitet från Sverige och Norge.

Då i här offentliggjorda tullstatistik trämassa förekommer under endast en rubrik — »Pulp of wood» —, har tillfälle saknats till utredning af huru stor andel i nu anförda import som tillkommer hvartdera af de olika slagen deraf — mekanisk eller kemisk, våt eller torr. — Ett välkändt förhållande är deremot att äfven inom denna industri öfverproduktion numera inträdt, hvilket ock haft till följd ett stadigt nedgående i betingade pris, intill dess dessa under senaste år torde lemnat ringa — om ens någon — behållning. Den förening mellan svenska och norska trämassefabrikanter, som under sistlidne augusti bildades, med uppgift att söka afpassa tillverkningsqvantiteten efter behofvet af denna vara, säges ock redan hafva utöfvat en välgörande inverkan både med hänseende till betingade pris och efterfrågan; och då ifrågavarande råmateriel för papperstillverkningen numera svårligen torde kunna af annat, billigare, ersättas samt förbrukningen deraf befinner sig i jemn tillväxt, synes det ligga i fabrikanternas eget skön att genom samhållighet så ordna dess tillverkning, att tillfredsställande pris derför städse kunna påräknas.

Beck.

Importen häraf, som under 1889 uppgick till omkring 70,000 cwts, härleder sig till mera än hälften från Ryssland; men hitfördes under år 1890 från Sverige 2,085 cwts, i värde uppskattadt till £ 1,183.

Tjära.

Häraf infördes under året 181,141 tunnor värda £ 129,821, hvaraf från Sverige 351 t:or värda £ 412, från Norge 98 t:or värda £ 110 och återstoden hufvudsakligast från Ryssland och Förenta staterna.

Landtbruksalster.

Smör.

Då de fullständiga rapporter rörande smörmarknaden inom Storbritannien, som för sistlidet år afgifvits af de officiella mejeriagenter, hvilka från såväl Sverige som Norge anstälts inom England, torde göra en så omfattande redogörelse rörande hithörande förhållanden, som de i närmast föregående årsberättelse meddelade, öfverflödig, har jag trott mig böra här blott anföra härom följande.

Importen af smör från olika produktionsorter har under 1890 — jemförd med den under närmast föregående tvenne år — uppgått till nedan anförda qvantiteter och värden:

Från	1890		1889		1888	
	Cwts	£	Cwts	£	Cwts	£
Sverige	224,235	1,175,722	212,141	1,141,218	205,877	1,129,119
Norge	4,200	21,955	5,282	29,550	6,191	33,836
Danmark	824,749	4,422,257	677,491	3,743,576	604,512	3,335,084
Frankrike	525,105	2,847,144	566,524	3,073,473	439,993	2,378,835
Holland	156,069	792,786	151,073	767,457	155,020	784,523
Tyskland	104,450	544,271	111,027	588,660	160,915	813,198
Förenta Staterna	84,553	322,385	110,187	448,825	23,207	93,243
Kanada	15,155	60,739	22,634	95,167	9,173	40,797
Andra länder	89,201	411,589	71,110	355,802	64,426	293,558
Summa	2,027,717	10,598,848	1,927,469	10,243,728	1,669,314	8,902,193

En granskning af nu anförda siffror lägger i dagen att Sveriges direkta export af smör till dess mest betydande afnämare befinner sig i stadigt, om än långsamt stigande; rörande den säkert ej obetydliga indirekta exporten öfver Danmark saknas här nödiga uppgifter. Importen från sist anförda land åter intager en allt mera dominerande ställning å denna marknad, i det densamma för sistlidet år uppgått till $^2/_5$ af hela den qvantitet af detta vigtiga födoämne, Storbritannien från utlandet erhållit, med ett uppskattadt värde vida öfverstigande det af Sveriges vigtigaste exportartikel, trävaror, samt med en million £ sterling det af Norges hela utförsel. Då svenskt smör fortfarande här i allmänhet går och gäller såsom danskt, eller, der så ej eger rum, åtminstone likställes med sådant — ett förhållande som onekligen hittills ländt detsamma till fördel — samt öfriga omständigheter, hvad mejerirörelsen angår, temligen öfverensstämma inom de delar af Sverige, der denna näringsgren till större omfång bedrifves, med dem i Danmark, har jag på grund häraf trott mig böra här i sammandrag återgifva några yttranden af sist anförda lands härvarande generalkonsul i en nyligen afgifven, mig med vanlig välvilja meddelad, embetsberättelse, hvilka, såsom grundade på mångårig sakkännedom och egande i väsentlig mån full tillämplighet äfven på Sveriges export af smör, torde vara af intresse äfven för våra mejeriidkare.

»Oaktadt det är att hoppas att kulminationspunkten i Danmarks smörexport ännu ej uppnåtts, förefinnes likafullt all sannolikhet dertill att denna icke kan vara långt aflägsen, äfvensom att konkurrensen under stundande tider blir ännu starkare än hittills. Englands jordbrukare hafva under en följd af år minskat odlingen af säd och lagt sig mera på mejeriskötsel samt uppfödning af boskap, en tendens som fortfarande gör sig gällande. Att mejeriskötseln tilldrager sig allt större uppmärksamhet framstår äfven deraf att antalet af mjölkkor och qvigor under sistlidet år inom Storbritannien vunnit en tillökning af 100,000 stycken och med 40,000 stycken inom Irland, hvarigenom nämnda antal nått en högre siffra än någonsin tillförne. Att smörtillförseln från Frankrike något minskats mot den under 1889 torde kunna anses såsom en följd af inom nämnda land för närvarande rådande höga skyddstull å spanmål, lockande till en utsträckt odling af sådan, hvilken dock icke kan vara annat än tillfällig. Inom Englands kolonier ledes uppmärksamheten allt mera på mejeriskötseln, sedan det visat sig vara utförbart att äfven från de mest aflägsna af dessa hitföra, och i fullgodt skick aflemna smör i å ångare anordnade afkylda förvaringsrum. Dylika försändningar hafva anländt från New Zealand, bland hvilka åtskilliga, trots

den långa transporten, här betingat pris, som blott med 3 à 4 shillings understigit dem som liktidigt betalts för bästa danska smör, och i medeltal endast 6 à 8 shillings lägre pris än för det sist anförda. För närvarande pågå härstädes underhandlingar mellan ett större rederi och Australien om anordnandet af kylrum i dess ångare i och för regelbundna sändningar derifrån af smör. Äfven i Kanada, som genom Förenta staternas senaste tulltariff förlorat sin bästa marknad för landtmannaalster, har fråga väckts om en ökad och regelbunden försändning af mejeriprodukter till England; och om än, onekligen, dessas beskaffenhet der ännu lemnar åtskilligt öfrigt att önska, torde sådant snart nog blifva afhjelpt, sedan dervarande regering beslutat att anordna mejeriskolor inom hvarje provins, äfvensom anvisat understöd åt försändningar af fint smör från desamma. Ehuru möjligen denna konkurrens ej torde för närvarande hafva mycket att betyda, förefinnes dock ej tvifvel derom att dessa omfångsrika kolonier, med förhandenvarande hardt när obegränsade resurser, småningom komma att göra sitt inflytande gällande äfven inom detta område.

»Under sådana förhållanden är det främst af yttersta vigt att den danske jordbrukaren ej afslappar i bemödandet att vidmakthålla, och om möjligt ytterligare öka, det goda anseende hans smörtillverkning lyckats förvärfva sig, och dernäst att exportörerna, vare sig att de äro landtbrukare eller köpmän, sträfva att bibehålla affären på en sund ståndpunkt, dervid ej omöjliggörande genom öfverdrifna fordringar fritt om bord försäljningar, med undvikande af sällan vinstgifvande och för denna affär i dess helhet ytterst menliga konsignationer. Ingen brist råder numera på pålitliga och redbara smöruppköpare, som genom stora ansträngningar och uppoffringar lyckats förvärfva sig förbindelser inom England, till hvilka de för hvarje vecka expediera sändningar efter pris baserade på Köpenhamns noteringar. Dessa mellanhänder betala säkerligen för verkligen goda varor de högsta för tillfället inom marknaden gällande pris: och huru ojemförligt bättre är det icke för smörproducenten, som, utan att ega dylika förbindelser, saknar hvarje vilkor för en gynsam försäljning i England, att tillita dessa uppköpare, i stället för att sända sin vara i konsignation, genom hvilken marknaden nedtryckes, till men för såväl dem sjelfva, som för andra. Genom sist anförda tillvägagående motarbetar man sina egna intressen och omöjliggör slutligen för den engelske köparen att egna uppmärksamhet åt danskt smör, eller åtminstone att fästa afseende vid Köpenhamnsnoteringarna, samt tvingar honom att antingen afbida varans hitkomst innan köp afslutas eller ock att söka fylla behofvet från annat håll.

»Inom London har danskt smör aldrig vunnit det insteg att det kan sägas der vara en nödvändighetsvara. De burgnare klasserna äro vana vid förtärandet af kernfärskt, osaltadt smör, som dagligen tillföres från närliggande landsort eller från Frankrike, och de större köpmännen inom denna affärsgren föredraga detta, emedan det i allmänhet är billigare och lemnar dem större behållning än det finaste danska; likasom de ock i regeln kunna kontrahera derom till för längre tid bestämda pris, i stället för att vara underkastade de ofta förnyade och oberäkneliga fluktuationer, som äro förenade med inköp efter Köpenhamns noteringar. Detta oaktadt skulle dock säkerligen danskt smör äfven här kunna pousseras och tillvinna sig en större marknad, derest ej ofvan anförda konsignationer i så hög grad motarbetade hvarje försök i denna riktning. Så lyckades det under sistlidet år att här afyttra åtskilliga sändningar finaste smör till pris, som motsvarade Köpenhamnsnoteringen med tillägg af öfverpris och omkostnader; men en stor mängd i konsignation hitsändt smör af fin till finaste qvalitet afyttrades till vida lägre pris, ja en eller annan gång så lågt, att det skulle väl lönat sig att återsända smöret till Danmark för att derifrån reexporteras till

fasta kunder. Så länge dylika förhållanden inträffa, är det naturligtvis fåfängt att här motse ökad afsättning.

Under senast tilländalupna år har klagan öfver Köpenhamnsnoteringarne varit ännu högljuddare än tillförne, och vid ett möte i Manchester mellan för ärendet intresserade inlades protest mot nu anförda, enligt hvad der påstods, allt för öfverdrifna noteringar. Huruvida verklig anledning föreligger till dessa klagomål torde falla sig svårt för den utanför stående att bedöma, i det att noteringarna icke grunda sig på de för tillfället gällande pris å de större omsättningsorterna, utan bestämmas efter från olika håll ingående order och främst till exportörerna i Köpenhamn. Man skulle tycka att ordergifvarne hade i eget skön att finna bot mot det öfverklagade förhållandet, derest de funne sig förfördelade, genom att endast insända order till limiterade pris. Manchester med omgifvande fabriksdistrikter utgör dock en så betydande afsättningsort för vårt smör, och ett beslut att äfven för kort tid afhålla sig från inköp deraf skulle medföra så betydande förluster samt i så hög grad desorganisera hela denna affär, att det utan tvifvel är önskvärdt att från dansk sida tillmötesgående visas dervarande importörer. Förslag har framstälts att för hvarje vecka, innan noteringen bestämmes, telegrafiska meddelanden från pålitliga personer å de större omsättningsorterna aflåtas till smörnoteringskomitén rörande värdet å å hvarje ställe af danskt smör, hvarigenom afseende kunde äfven härvid fästas vid prissättningen, och derest nu anförda åtgärd kunde tillfredsställa vederbörande och nedtysta klagomålen, synes densamma vara i hög grad tillrådlig. Den väsentliga olägenheten torde dock mindre bero af sjelfva noteringen, än deraf att Manchester, i likhet med London, får mottaga större konsignationer af ifrågavarande vara, hvilkas försäljning forceras, så att marknaden derigenom nedtryckes, såsom en följd hvaraf importörerna, som hafva att erlägga vida högre pris än de till hvilka varan å platsen utbjudes, ganska naturligt finna sig förfördelade.»

Onekligt torde vara att med den alltjemt ökade tillförseln af smör från olika länder och verldsdelar, i förening med stigande och förbättrad tillverkning inom landet — isynnerhet inom det för mejerihushållningen så särdeles gynsamma Irland —, en öfverproduktion äfven inom denna näringsgren kan komma att förete sig, med deraf härledt prisfall; men å andra sidan visar erfarenheten att förbrukningen af detta vigtiga lifsmedel håller jemna steg med ökad välmåga bland befolkningen i allmänhet och, isynnerhet för hvad Storbritannien angår, befinner sig i oafbruten och snabb stegring, och detta oaktadt liktidigt de billigare slagen af smör erhållit en svår konkurrent i margarin. Så uppgifves i ett här offentliggjordt statistiskt arbete att importen af inom landet förbrukadt smör uppgick per person af befolkningen under år

	1869	1886	1887	1888	1889
till	4·52 ℔	7·17 ℔	8·14 ℔	8·16 ℔	9·08 ℔

hvadan den följaktligen fördubblats under en tidrymd af 20 år. Liktidigt har ock utan tvifvel förmågan att bedöma smörets smak blifvit upparbetad, samt i öfverensstämmelse dermed fordringarna å ett verkligen godt smör stegrats, på samma gång som benägenheten att betala ett deremot svarande pris. Då smör är en vara som, såsom välbekant är, lätt förlorar i arom genom langre tids förvaring, ligger häruti en väsentlig fördel för de produktionsorter, hvilka befinna sig i marknadens närmare granskap; och derest allt hvad göras kan iakttages för att producera en vara af finaste slag samt man derjemte söker att genom ändamålsenliga samfärdsmedel i möjligaste mån förkorta afståndet mellan producent och konsument, torde fullgod vara städse kunna påräkna ett pris, som

lemnar landtmannen större och säkrare behållning än någon annan gren af hans hushållning.

Det i min redogörelse för sistlidet år anförda bedrägliga förfaringssätt att af en i norra England etablerad firma importeradt finskt smör utbjudes såsom svensk eller dansk vara, i kärl försedda med välkända märken, till pris understigande det för sådana liktidigt i Köpenhamn eller Göteborg noterade pris, synes fortfarande finna användande, om än med iakttagande af större försigtighet och under begagnande af ordalag, som ytterligare försvåra möjligheten af att genom ansvarsyrkande inför domstol få den bedrägliga firman fäld till välförtjent straff. Mig har sålunda förevisats bref, i hvilka firman varnar afnämare från att insända order till exportörer i Köpenhamn, Göteborg, Hamburg eller andra exporthamnar, då »the very choicest butter» kan af firman levereras till betydigt billigare pris än det å nämnda platser noterade.

Fint och finaste danskt-svenskt smör har å Londons marknad under året betingat de pris, som här nedan uppgifvas:

Januari	1—15	120 à 124	sh.	16—31	114 à 118	sh.
Februari	1—15	116 à 120	»	16—29	120 à 124	»
Mars	1—15	120 à 124	»	16—31	116 à 120	»
April	1—15	110 à 114	»	16—30	116 à 120	»
Maj	1—15	110 à 114	»	16—31	100 à 104	»
Juni	1—15	96 à 100	»	16—30	92 à 96	»
Juli	1—15	96 à 100	»	16—31	90 à 94	»
Augusti	1—15	96 à 100	»	16—31	106 à 110	»
September	1—15	116 à 120	»	16—30	112 à 116	»
Oktober	1—15	114 à 118	»	16—31	124 à 130	»
November	1—15	136 à 138	»	16—30	126 à 130	»
December	1—15	126 à 130	»	16—31	126 à 130	»

allt per Cwt.

Spanmål.

Importen till Storbritannien under år 1890 af olika slag af spanmål har i mängd och värde utgjort:

Från	Hvete		Hvetemjöl	
	Cwts	£	Cwts	£
Sverige	1,126	423	1,090	545
Norge	——	——	27	17
Ryssland	19,389,025	7,481,537	——	——
Tyskland	1,100,846	437,619	894,838	532,960
Frankrike	590	182	102,763	62,778
Österrike	——	——	1,369,887	969,512
Turkiet	900,258	310,112	——	——
Rumänien	4,653,735	1,815,770	——	——
Egypten	425,455	142,852	——	——
Förenta staterna	17,201,063	6,894,807	12,025,800	6,734,008
Chili	24,000	9,626	——	——
Britiska Ostindien	9,111,582	3,461,845	——	——
Australien	3,057,693	1,270,368	——	——
Britiska Nordamerika	1,128,349	463,080	933,422	523,287
Andra länder	3,480,458	1,296,395	445,509	251,183
Summa	60,474,180	23,584,616	15,773,336	9,074,290

Från	Korn		Hafre	
	Cwts	£	Cwts	£
Sverige	61,772	22,863	1,101,524	311,768
Norge	5	4	19,767	5,982
Andra länder	16,616,211	4,962,539	11,705,895	3,590,747
Summa	16,677,988	4,985,406	12,727,186	3,908,497

Från	Ärter		Bönor	
	Cwts	£	Cwts	£
Sverige	——	——	7,739	2,518
Norge	3	1	——	——
Andra länder	1,842,485	605,098	3,337,179	990,987
Summa	1,842,488	605,099	3,344,918	993,505

Från	Majs		Mjöl, andra slag	
	Cwts	£	Cwts	£
Sverige	——	——	710	284
Norge	——	——	49	33
Andra länder	43,494,979	9,893,094	——	——

Vid en jemförelse med motsvarande siffror under närmast föregående år framstår, att summan af importen af hvete och mjöl deraf stegrats med omkring 3 millioner centner, hufvudsakligen från Rumänien och Australien; under det att den befinner sig i fortfarande minskning från Tyskland, att importen af korn nedgått med nära 1 million centner samt af hafre med öfver $2^1/_4$ millioner, hvaremot den af majs stegrats med $7^1/_3$ millioner centner. Från Sverige har införseln af hafre minskats med nära $^1/_2$ million centner.

Mig delgifven hemställan om inskränkning i omfånget af denna berättelse förbjuder mig att ingå i en skildring af åkerbrukets ställning under året med enahanda utförlighet som den, hvilken deråt egnats i föregående årsredogörelser. Jag tillåter mig dock här fästa uppmärksamheten på den minskning i till sädesodling använd areal, som fortfarande gör sig gällande, isynnerhet inom England, utan tvifvel en följd deraf att produktionen af ladugårdens alster befinnes mera lönande än den af spanmål. Af senast offentliggjorda åkerbruksstatistik framstår sålunda, att under senaste båda decennier den förändring inträdt i den odlade jordens fördelning mellan olika skördar, som af efterföljande siffror visas, dels särskildt för England, dels för Storbritannien i dess helhet.

År	England		Storbritannien	
	Jord under plog	Jord till bete	Jord under plog	Jord till bete
	Acres	Acres	Acres	Acres
1870	13,729,000	9,680,000	18,335,000	12,073,000
1880	13,134,000	11,462,000	17,675,000	14,427,000
1890	12,172,000	12,836,000	16,751,000	16,017,000

Den under plog vid de olika ofvan angifna tidsperioderna inom Storbritannien befintliga jorden fann dervid användande på följande sätt:

År	Sädesskörd	Rotfrukter och andra grönskördar	Klöfver och gräs i omlopp	Andra skördar	Ren träda
	Acres	Acres	Acres	Acres	Acres
1870	9,548,000	3,587,000	4,505,000	85,000	611,000
1880	8,876,000	3,477,000	4,434,000	76,000	813,000
1890	8,033,000	3,298,000	4,809,000	103,000	508,000

Såsom häraf synes, begagnas blott 48 % af den odlade jorden till produktion af säd, på samma gång som arealen af i omlopp brukade klöfver- och gräsvallar vunnit en betydlig tillökning, i det de igenlagts med perenna gräs i st. f. annuella och klöfver, medförande en ej ringa besparing i arbete.

Årets skörd beräknas hafva utgjorts af

hvete.....	73,354,484	bushels	mot	under	1889	73,202,773
korn	73,933,801	»	»	»	»	67,426,754
hafre.....	120,188,046	»	»	»	»	113,441,397

Beräknad åter efter medelafkastningen pr acre har den utfallit sålunda, att af

hvete erhållits.....	30·74	bushels	mot	under	1889	29·89
korn »	35·02	»	»	»	»	31·78
hafre »	41·40	»	»	»	»	39·27

följaktligen utvisande en ej obetydlig tillökning i skörden af samtliga de vigtigaste sädesslagen.

Rörande hithörande marknad har ofvan, å sidan 292, åberopade auktoritet benäget meddelat mig följande uppgifter:

»Spannmålsmarknaden företedde under sistlidet år få momenter af framstående betydelse. De öfverdrifna spekulationer, som tillförne förekommo med längre eller kortare mellanrum och framkallade våldsamma prisfluktuationer, hafva här nästan helt och hållet försvunnit, och de smärre vexlingar i prisen, som numera inträffa, grunda sig i de allra flesta fall på skörderesultaten inom olika länder och deraf beroende beräkningar af tillgängliga förråd. Då understundom i utlandet och företrädesvis i Förenta staterna syndikater bildas, som operera i stor skala med ett eller annat sädesslag, vare sig för högre eller lägre pris, framkallas deraf här endast tillfälligt intresse samt föranleder ej till liknande försök. Omsättningen inskränkes till fyllande af behofven inom den inhemska marknaden och inköpen äro i regeln baserade på omedelbar förbrukning, utan väsentlig hänsyn till framtida möjligheter. Häraf blir en följd att lagret af olika sädesslag hålles möjligen lågt och inskränkes derigenom ej sällan i högre grad än hvad som kan anses vara förenligt med försigtighetens fordringar. Man litar på att med något stegradt pris tillförsel från ett eller annat håll städse står att få, och nekas kan ej heller att under vanliga förhållanden denna åsigt är temligen välgrundad; men man lemnar dock härvid ur sigte möjligheten af missväxt inom de vigtigaste produktionsorterna eller af krig med någon sjömakt, som förmår att, om äfven ej alldeles förhindra, dock försvåra landets förseende med nödiga lifsmedel.

»Priset å *hvete* rönte under året starkare fluktuationer än vanligt, i det att detsamma steg vid medlet af augusti med anledning af synnerligen ogynsamt bergningsväder, men återgick senare till förutvarande nivå, sedan det visat sig att skörden likafullt utföll tillfredsställande. Oaktadt lagret af utländskt hvete och mjöl var mycket obetydligt och under våren näppeligen öfversteg en månads förbrukning, ingick året dock med låga pris. För engelskt hvete 30 sh. pr quarter, med nedåtgående tendens, till dess det mot slutet af februari nådde 29 sh. 5 d. Högsta pris betingades vid medlet af augusti med 36 sh. 6 d., hvarefter prisfall åter inträdde och året slutade med 32 sh. 4 d., hvarigenom medelpriset för 1890 blef 31 sh. 9 d.

»Svenskt hvete utbjöds icke, men kunde både vid årets början och slut anses ega ett värde af 35 sh. pr 304 ℔, inkl. frakt och assurans.

»Omsättningen af *korn,* och företrädesvis sådant för mältning, har under senare år rönt stora förändringar. Den under år 1880 genomförda beskattningsreformen, genom hvilken den afgift, som förut fans pålagd malt, utbyttes med en motsvarande å öl, har utöfvat mycket ogynsam inverkan på härvarande afsättning af svenskt, danskt och med dem jemförliga slag af korn. Innan nämnda förändring vidtog, var det för mältare och bryggare af största vigt att, emedan afgiften då beräknades pr quarter, utan afseende till grobarheten, tillförsäkra sig korn af yppersta slag, med utmärkt groningsförmåga. Då ifrågavarande afgift var mycket hög, betalades deremot svarande pris för finaste korn, hvilket innebar en kraftig eggelse för landtmannen att söka producera bäst möjliga varor. Skånskt korn kunde härvid visserligen ej fullt täfla med finaste engelskt, franskt eller tyskt, hvilka slag funno afsättning till högt pris vid tillverkning af 'Pale-Ale', men fick dock god afgång till bryggerier, som voro mindre nogräknade med hänseende till qvaliteten, och dervid främst till det stora porterbryggeriet i Dublin, vid hvilket denna vara föredrogs t. o. m. framför danskt korn.

»Numera har en förändring häruti inträdt, sedan beskattningen uteslutande hvilar på det producerade ölet, och om än Pale-Ale-bryggerierna fortfarande köpa de yppersta slagen af mältkorn, churu ej till samma utsträckning som tillförene, förse sig deremot öfriga bryggerier numera hufvudsakligen med engelsk vara, eller med billigare slag från Algier, Smyrna och Svartahafsländerna. *Godt pris* är tidens lösen, i viss mån äfven en nödvändighet med anledning af den höga beskattningen på öl, och konsumenten nöjer sig med en mindre god och mindre hållbar vara.

Till följd af dessa förhållanden, och troligen äfven under inverkan af den importtull, som i Sverige pålagts korn, genom hvilken man der förhindras från att såsom i Danmark och tillförene äfven inom Frankrike, införa billigare foderkorn och i dess ställe utföra den egna, värdefullare varan, har exporten af svenskt korn till England under senare åren betydligt nedgått. Skörden af korn lemnade ock, till följd af det ogynsamma bergningsvädret, i Sverige lika medelmåttig och mörkfärgad vara som den i England, och då med anledning häraf lågt pris betingades, verkade äfven detta naturligtvis hämmande på införseln från Sverige, som ock för hela året inskränkte sig till 28,000 sv. tr.

»Skulle skånskt korn åter vinna förmånlig afsättning på den engelska marknaden, hvilket dock svårligen torde komma att inträffa så länge nuvarande tullförhållanden fortfara, vore det önskvärdt att producenterna lade sig vinning om varans noggrannare sortering än tillförene, så att ej korn af olika färg sammanblandas. Tvenne partier af hvit och gul färg kunna hvar för sig möjligen betinga höga, efter qvaliteten lämpade pris; men om de blandas tillsamman, förminskas derigenom deras värde med måhända flere shillings pr quarter.

»En annan anmärkning, som ofta anföres mot svenskt korn, är att det är för hårdt, att det saknar hvad man här kallar »mellowness». Orsaken härtill torde troligen vara att söka deri, att icke full noggrannhet iakttages med hänseende till den för skörden lämpligaste mognadstid, eller ock att det tröskas innan det undergått behörig svettning. Likaså fordrar tröskningen stor varsamhet, så att kornet icke skadas, hvarigenom isynnerhet maltkorn förlorar i värde. Ombyte af och noggrannhet i val af utsäde utgöra naturligtvis likaledes nödiga vilkor för att erhålla en god vara.

Vid årets ingång gälde svenskt korn å härvarande marknad 32 à 35 sh. pr 448 ℔, men nedgick dess värde efter hand så, att det vid medlet af året svårligen fann köpare såsom hönsföda till 27 sh. För den nya skörden saknades här all efterfrågan; blott mot årets slut kunde möjligen ordinär vara

anbringas till 27 sh. pr 448 ℔, inkl. frakt och assurans, hvarjemte några få partier af bättre beskaffenhet såldes till Irland för 30 sh. pr quarter, och slutligen till 28 sh. 8 d., som äfven blef årets medelpris.

»Af *hafre* var tillförseln från Sverige under första hälften af 1890 rent af försvinnande liten, en följd af det otjenliga bergningsvädret under närmast föregående höst. Först sedan den nya, gynsamma skörden kommit i marknaden uppgick denna tillförsel åter till någon betydenhet, men nådde totalimporten likfullt ej högre siffra än 642,000 svenska tunnor, fullt 50 % mindre än under närmast föregående år. Införseln af äfven detta sädesslag från Sverige har under senare år aftagit, en följd af alltjemt ökad kreatursafvel och mejeriskötsel. Isynnerhet gäller detta exporten från Skåne, som tillförne i så väsentlig mån försåg det ostliga England med vacker, oriad vara, hvilken betingade jemförelsevis höga pris; men äfven från Göteborg har denna export ej obetydligt aftagit. Härtill bidrager utan tvifvel den f. n. i Sverige gällande importtullen å äfven detta sädesslag, i det den omöjliggjort den förut började införseln dit af billig rysk hafre, genom hvilken motsvarande mängd dyrare svensk vara kunde exporteras.

»Oaktadt bristen på offerter från Sverige var hafre här vid årets början flau med vikande pris, en följd af rik höskörd och stor import af majs, som såldes till lägre pris än någonsin tillförne. När sistanförda slag ställer sig, vigt för vigt, billigare än hafre, begagnas den till stor omfattning till utfodring af hästar, företrädesvis hos de stora konsumenterna. Så t. ex. har det stora omnibusbolaget i London, som förr förbrukade 5,000 quarters hafre i veckan, under senare åren hufvudsakligen begagnat majs. Under årets första del betingade Göteborgshafre 18 sh. 6 d. pr 320 ℔, inkl. frakt och assurans, svensk svart hafre åter 20 à 20 sh. 6 d. pr 336 ℔, men med nästan ingen omsättning. Först fram på sommaren betalades 20 sh. 6 d. à 21 sh. pr 336 ℔ för svarthafre, som å åtskilliga platser föredrages, isynnerhet för kapplöpningshästar. Den nya skörden företedde till största delen en god, brukbar qvalitet, men en mindre del deraf gaf dock antydan om mindre gynsam bergning och torde svårligen blifva lämplig för vår- eller sommarskeppning innan den ritorkats. Vigtig s. k. Kanadahafre, som odlas på åtskilliga ställen inom Sverige och under gynsamma år når en vigt af 93 à 94 holl. ℔, finner här mycket bifall och betalas understundom högt, hvadan en ökad odling deraf utan tvifvel skulle löna sig.

»Tätare ombyte och noggrannare urval af utsäde vore säkert förmånliga för Sveriges hafreodling. Inom landets östra provinser har försök skett att till utsäde begagna finsk svarthafre, med, såsom det vill synas, gynsamt resultat. Dylikt utsäde torde företrädesvis böra tagas från trakten af Wasa, som vanligen lemnar bättre qvalitet än hvad södra Finland kan erbjuda. För Skåne torde dock utsäde af bästa skotska vara böra föredragas.

»Synnerlig uppmärksamhet bör egnas deråt att utsädet är möjligast rent och framför allt fritt från inblandning af korn. Inom åtskilliga trakter af Skåne, och isynnerhet från Ystad, förekommer hafre med dylik inblandning i högre grad, hvaraf orsakats ej blott att det medfört svårighet att finna afnämare, utan ock att den betingat 3 till 6 d. pr quarter mindre än annan skånsk vara. Äfven i svarthafre från ostkusten förekommer stundom dylik inblandning, men har dess värde dock hittills ej lidit deraf.

»Norges export af hafre har under senaste år varit obetydlig, men synes i år komma att intaga större dimensioner, och skeppningar hafva redan egt rum både till England och Frankrike med tillfredsställande resultat: dock tillrådes att dertill begagna ångare, då hafren visat sig ej vara nog torr för skeppning med segelfartyg, isynnerhet under våren. Priset har utfallit med 17 à 17 sh. 6 d. pr 320 ℔, inkl. frakt och assurans.»

Fläsk.

Importen af detta födoämne, hvaraf förbrukningen befinner sig i stark stegring,* utgjordes under sistlidet år:

Från	Färskt (Pork) Cwts	£	Saltadt (ej skinkor) Cwts	£
Sverige	1,491	3,272	3,770	4,697
Norge	1	4	86	145
Holland	25,994	61,951	——	——
Belgien	10,888	27,397	——	——
Förenta staterna	60	94	204,577	282,174
Andra länder	6,861	17,116	46,424	54,408
Summa	45,295	109,834	254,857	341,424

Från	Sidfläsk (Bacon) Cwts	£	Skinkor (Hams) Cwts	£
Sverige	73,684	187,962	169	510
Norge	255	708	10	20
Danmark	465,866	1,334,096	——	——
Tyskland	1,390	3,459	——	——
Förenta staterna	2,934,465	4,890,992	1,094,383	2,583,745
Andra länder	314,910	560,844	114,884	284,840
Summa	3,790,570	6,978,061	1,209,446	2,869,115

Å Londons marknad under året för den för oss vigtigaste importartikeln sidfläsk betalade pris hafva varit i shillings pr cwt:

Under		Magert	Fetare
Januari,	1:sta hälften	54 à 57	51 à 54
»	2:dra »	54 à 57	50 à 54
Februari,	1:sta »	61 à 64	56 à 60
»	2:dra »	61 à 64	56 à 60
Mars	1:sta »	62 à 67	59 à 64
»	2:dra »	60 à 65	56 à 61
April	1:sta »	61 à 64	57 à 62
»	2:dra »	62 à 64	59 à 62
Maj	1:sta »	58 à 63	54 à 60
»	2:dra »	56 à 59	53 à 56
Juni	1:sta »	56 à 61	55 à 59
»	2:dra »	61 à 63	56 à 61
Juli	1:sta »	58 à 61	52 à 56
»	2:dra »	61 à 67	56 à 64
Augusti	1:sta »	66 à 69	60 à 66
»	2:dra »	65 à 69	60 à 65
September	1:sta »	64 à 67	59 à 64
»	2:dra »	64 à 66	59 à 64
Oktober	1:sta »	64 à 66	60 à 64
»	2:dra »	60 à 66	55 à 63

* Förbrukningen af importeradt fläsk, som 1869 utgjorde 2·68 ℔ för hvarje person af landets befolkning, uppgick år 1889 till i medeltal 12·46 ℔.

November	1:sta	hälften	49 à 56	44 à 53
»	2:dra	»	47 à 52	44 à 59
December	1:sta	»	47 à 54	44 à 52
»	2:dra	»	53 à 54	50 à 52

Såsom häraf synes, har under året ett ganska betydligt prisfall inträdt. Den märkliga minskning, som förekommit i importen af sidfläsk med öfver 100,000 cwts från Danmark och 250,000 cwts — mot under 1888 — från Tyskland, äfvensom af färskt fläsk från Holland, har dock mer än ersatts genom ökad införsel från Förenta staterna, hvarjemte produktionen inom landet torde betydligen tilltagit, i samma mån som mejerirörelsen.

Rörande den i den mycket spridda tidskriften »The Grocer» för hvarje vecka offentliggjorda s. k. officiella prisnotering å olika slag af fläsk, meddelar Danmarks här stationerade, mycket sakkunnige och nitiske mejeriagent, att det för hvad angår sidfläsk — »bacon» — egentligen icke finnes någon verklig officiel notering för dansk eller kontinental vara. Den af »The Grocer» angifna har sitt ursprung från en härvarande stor firma och gäller egentligen blott för ett enda inom marknaden synnerligen välkändt märke. Nämnda notering säges ock icke tillerkännas någon egentlig betydelse hos härvarande affärsmän inom denna bransch, emedan den ingalunda städse öfverensstämmer med marknadens verkliga ställning, isynnerhet då denna företer en nedåtgående tendens, orsakad af oförväntadt stor tillförsel. Priset å nämnda märke förblifver visserligen då i verkligheten högre än det å de flesta andra, men detta ernås derigenom att vid dylika tillfällen blott mindre partier af ifrågavarande produktion förses med detta märke, inskränkande sig till den qvantitet deraf, som afsättes till fasta kunder till närmast föregående veckas pris.

Lefvande boskap.

Redan ofvan har jag antydt, hurusom härvarande landtmän finna det förmånligare att, med inskränkning af sädesproduktionen, öka odlingen af växter tjenliga till boskapsfoder, och detta förhållande, i förening med en ovanligt rik foderskörd, har ock under sistlidet år haft till följd den tillökning i antalet af underhållen boskap, som här nedan angifves, och som torde sakna motsvarighet under något föregående år.

Inom Storbritannien och Irland förefunnos

	den $^{1}/_{1}$ 1890	den $^{31}/_{12}$ 1890	Tillökning under året
	St.	St.	St.
Hästar	1,945,386	1,964,911	19,525
Nötboskapsdjur	10,272,765	10,789,858	517,093
Får	29,484,774	31,667,195	2,182,421
Svin	3,905,885	4,362,040	456,155

Vid en granskning af hithörande, numera mycket detaljerade statistiska uppgifter, finner man att endast obetydlig skilnad inträdt med hänseende till enbart för åkerbrukets behof underhållna hästar; men deremot är tillökningen af öfriga slag af boskap synnerligen märklig, antydande ej blott att landtbrukaren fortfarande och allt allmännare inser det uppfödande af boskap och mejeriskötsel lemna den säkraste inkomst, utan ock att de stränga åtgärder, som numera vidtagits till utrotande af smittosamma kreatursjukdomar, redan börjat att visa goda resultat. Antalet af mjölkande kor och drägtiga qvigor uppgick vid årets slut till 2,538,000, och det af afvelsdjur hade under året vunnit en tillökning af öfver 100,000. En betydlig stegring företer sig lika-

ledes i antalet boskap af under två års ålder, med motsvarande minskning af äldre sådan, hvaraf den slutsats drages, att djuren allt tidigare blifva färdiga till nedslagtning.

Att, oaktadt nu anförda betydliga tillökning i antalet af inom landet uppfödda djur, importen af sådana fortfarande är af stor betydenhet, synes af här nedan meddelade siffror; men någon väsentligare utveckling af denna import anses föga sannolik, snarare motsatsen — hvaremot tillförseln af slagtade djur antager allt betydligare dimensioner — så endast af får 470,000 kroppar mer än under närmast föregående år.

Införseln under 1890 af lefvande boskap angifves hafva utgjort i antal och värden:

Från	Hästar		Oxar och tjurar		Kor	
	Stycken	£	Stycken	£	Stycken	£
Sverige	17	325	7,892	100,020	1,660	18,551
Norge	294	3,888	24	217	66	637
Danmark	2,607	17,028	21,238	245,578	32,699	357,584
Tyskland	12,600	136,899	—	—	—	—
Holland	1,575	58,729	—	—	—	—
Belgien	499	22,902	—	—	—	—
Frankrike	783	52,495	—	—	—	—
Spanien	—	—	8,071	132,450	—	—
Förenta staterna	364	20,170	384,198	7,351,981	441	7,234
Kanada	225	13,225	109,610	1,739,718	10,859	152,580
Andra länder	440	10,835	5,485	112,814	3,421	58,592
Summa	19,404	336,496	536,518	9,682,778	49,146	595,178

Från	Kalfvar		Får och lam		Svin	
	Stycken	£	Stycken	£	Stycken	£
Sverige	371	1,475	7,182	11,092	1,168	3,544
Norge	2	4	23,513	30,978	—	—
Danmark	22,021	79,308	139,465	203,449	1,420	5,671
Holland	33,424	143,781	119,669	319,490	362	1,205
Förenta staterna	7	17	3,904	7,900	1,086	4,054
Kanada	840	1,683	42,640	83,656	—	—
Andra länder	264	1,323	22,085	39,747	—	—
Summa	56,929	227,591	358,458	696,312	4,036	14,474

Utförseln åter af boskap omfattar till allra största delen afvelsdjur, för hvilka höga pris erläggas, och uppgifves den under året hafva utgjorts af 12,922 hästar, ... värda £ 699,187 samt andra husdjur, ej specificerade ..... » » 171,474.

Jemföras ofvan rörande importen anförda siffror — i den mån de beröra Sverige och Norge — med motsvarande från närmast föregående år (se sidan 348 af dithörande berättelse), finner man att vår export af lefvande boskap, till väsentlig del bestående af nötboskap och får, ytterligare nedgått, såsom förhållandet ock varit från grannlandet Danmark — der dock med undantag

för kalfvar —, hvartill väl orsaken företrädesvis torde vara att söka deri, att den boskap, vi hafva att erbjuda, icke motsvarar å denna marknad alltjemt stegrade fordringar, utan lättare finner afsättning i hemlanden. Detta antagande vinner ock bestyrkande genom de pris, som hit importerade djur betingat, jemförda med dem för nordamerikanska sådana. såvidt dessa kunnat utrönas af de i tullstatistiken meddelade värden, hvilka, om de än ingalunda kunna anses med full noggrannhet angifva det verkliga försäljningspriset, dock för ifrågavarande ändamål lemna en något så när tillförlitlig ledning. Vid en dylik jemförelse visar sig att medelpriset under 1890 utgjort för

			oxar o. tjurar	får o. lam
importerade	från	Sverige	£ 12. 13. 6	£ 1. 10. 11
»	»	Norge	» 9. 0. 10	» 1. 6. 4
»	»	Danmark	» 11. 11. 3	» 1. 9. 2
»	»	Spanien	» 16. 8. 3	— — —
»	»	Holland	— — —	» 2. 13. 5
»	»	Kanada	» 15. 17. 5	» 1. 19. 3
»	»	Förenta staterna	» 19. 2. 9	» 2. 0. 5

Såsom häraf synes, betinga från Sverige införda oxar omkring 30 % lägre pris än de från Förenta staterna; och att så måste blifva förhållandet är en gifven följd af den ensidiga riktningen af hela vår boskapsskötsel, som hittills med jemförelsevis få undantag främst afsett produktion af mjölk, för hvilket ändamål till förädling af våra inhemska stammar af nötboskap nästan uteslutande anskaffats afvelsdjur af sådana utländska raser — företrädesvis af Ayrshire — som utbildats i enahanda syfte. En förändring häruti synes dock vara på väg att göra sig gällande, att döma deraf att import af korthornstjurar ur för rik mjölkafkastning bekanta stammar allt oftare ifrågakommer: och synes mig nämnda åtgärd vara ett steg i rätt riktning — åtminstone inom de delar af vårt land, der sommarfodringen utgöres af annat än ett mer eller mindre knappt bete —, då man såsnda söker förena rik mjölkafkastning med god köttansättning och lättgöddhet, egenskaper, hvilka erfarenheten visat ingalunda vara oförenliga. För en lönande utveckling af den så lofvande exporten af får från Norge erfordras likartad åtgärd, d. v. s. den inhemska stammens förbättring genom anskaffandet af handjur ur här befintliga, dertill lämpliga raser, till vinnande af fylligare, större kroppar med rikligare köttansättning och snabbvuxenhet.

I sammanhang härmed tillåter jag mig anföra hurusom, då hvarken tid eller förmåga numera medgifva att tillmötesgå till mig från hemlanden ofta riktade hemställningar om utväljande och inköp af afvelsdjur, jag har träffat aftal och biträde i nämnda hänseende med en i närheten af London bosatt »farmer» — Mr Walter J. Henman å Cacersham Reading —, hvars framstående förmåga såsom uppfödare af kreatur och att bedöma sådana sedan en lång följd af år alltjemt tagits i anspråk och vunnit erkännande vid härvarande kreatursutställningar, och om hvars redbarhet jag sedan mer än 20 år haft talrika tillfällen att förvissa mig, hvarjemte han genom besök i Sverige gjort sig i någon mån förtrogen med dervarande förhållanden. Mr Henman har sålunda åtagit sig att, då han derom anmodas, utföra dylika uppköpsuppdrag mot en ersättning af 5 % af djurens inköpspris, deruti inberäknadt ersättning för resor och öfriga personliga utgifter, intill dess han aflemnat djuren om bord å till deras hemtransport afsedd ångare. I och för uppköpen erforderliga remisser ske i allmänhet till generalkonsulatet, som, naturligtvis utan någon ersätt-

ning, mottager och granskar af Henman afgifven uppköpsräkning, ombesörjer assurans samt biträder med skriftvexling å svenska språket. Att döma af alltjemt ökade inköpsorder har denna åtgärd och det sätt, Mr Henman motsvarat förtroendet, utfallit till vederbörande reqvirenters belåtenhet.

Preserverad mjölk.

Importen häraf från Norge företer en jemn utveckling och har under jemförelsevis kort tid nått ett mycket beaktansvärdt belopp. Under sistlidet år steg sålunda denna import till 61,244 cwts, med ett värde af £ 124,472, eller till nära 50 % utöfver den under närmast föregående år — hvilket bär nogsamt vittne derom, att varan vunnit erkännande och förmått segerrikt täfla med den från andra länder —, företrädesvis från Schweiz, der denna industri eger sitt ursprung och för spridning af hvars produkt betydliga uppoffringar fortfarande här nedläggas i annonser. Uppgift rörande totalimporten af kondenserad mjölk under år 1890 saknas ännu, men utgjorde denna import under 1889 ej mindre än ..... 339,892 cwts
hvaraf re-exporterades ..... 67,825 »
och till inhemsk förbrukning återstod ..... 272,067 »
troligen nära nog uteslutande använd såsom skeppsproviant.

Enligt mig tillhandakomna meddelanden har inom Sverige fråga åtskilliga gånger förevarit om försök att deltaga i denna marknad, utan att dock sådant, såvidt kunnigt, ännu kommit till utförande i annan form än som s. k. steriliserad mjölk, hvilka försök icke utfallit gynsamt; och enahanda har förhållandet varit med från Stockholm hit importerad »konserverad» grädde, af hvilken visserligen enskilda burkar befunnits vid öppnandet innehålla sådan af utmärkt beskaffenhet, utvisande möjligheten af dylik import, andra åter, och det stundom flertalet, fullkomligt skämd vara, som afskräckt förbrukarne från vidare försök med densamma.

Bergsbrukets alster.

Jern och stål.

Sistlidet års marknad inom denna industrigren företedde lika ovanliga förhållanden, som dess resultat befunnits nedslående. Den öppnades med all utsigt till liflig omsättning och lönande pris, men redan kort efter det nya årets ingång inträdde en häftig reaktion, från hvilken först vid midsommartiden en återgång gjorde sig märkbar. Den då återvaknande lifaktigheten blef dock ej långvarig, och året utgick under de mest egendomliga förhållanden. Till en rätt uppfattning häraf torde vara nödigt att i minnet återkalla, hurusom under sista qvartalet af nästföregående år en vild spekulationslusta uppdref priset å vågsedlar för skotskt tackjern — »warrants» — inom kortare tid än 5 veckor med 15 shillings per ton, och fortfor denna spekulativa öfverretning till den 6 januari 1890, då priset nått en höjd af 66 sh. 3 d. Då inträdde, närmast till följd af höjd bankränta och knapp penningmarknad, en fullständig rusning att få sälja, som under kortare tid än 5 veckor åter nedtvingade priset till dess ursprungliga nivå, och fortfor dess fallande tendens derefter tills den under juni nådde den lägsta punkten under året med 43 sh. 4 d. Under derpå närmast följande fyra månader inträdde en långsam, men fortgående stegring, hvilken tog något hastigare fart under september, då anledning erhölls till antagandet att de skotska masugnarne skulle nedblåsas, hvilket ock verkligen egde rum under oktober, vid hvilken tid skotska »warrants» hade nått ett pris af 54 sh.

Derefter inträdde åter ett oafbrutet fortgående prisfall, intill dess noteringen vid årets slut nådde 46 sh. 4 d.

Oaktadt nu anförda fluktuationer har omsättningen af jern och stål varit med hänseende till qvantiteten mycket tillfredsställande. Utförseln visar visserligen någon obetydlig minskning — hufvudsakligen en följd af mindre skeppning till Förenta staterna och Argentina — men den inhemska förbrukningen har mer än uppvägt denna. Då oaktadt prisfallet å jern arbetslönerna inom hithörande industri förblifvit ungefärligen desamma, äfvensom priset å kol under hela året varit ovanligt högt, följer häraf att tillverkare af jern och stål haft föga anledning till belåtenhet, och anses denna industri för närvarande svårligen lemna någon behållning.

Produktionen af tackjern beräknas under året hafva uppgått till 8 millioner ton — föga understigande den under 1889 — och utgör importen, enligt hittills offentliggjorda uppgifter, nedan meddelade belopp, hvarvid, till jemförelse, motsvarande för närmast föregående tvenne år likaledes anföras:

	1890 Ton	1889 Ton	1888 Ton
Jern, malm	4,469,390	4,023,620	3,552,408
D:o smidt eller valsadt	92,899	111,803	113,362
Stål, oarbetadt	8,144	10,870	12,058

företeende följaktligen en alltjemt ökad införsel af råvaran malm, med minskning deremot i den af deraf beredda produkter.

Importen från Sverige och Norge af hithörande alster angifves hafva under år 1890 utgjort:

Slag	Sverige		Norge	
	Ton	Värde i £	Ton	Värde i £
Jern, malm	5,534	6,019	105	276
D:o tack	41,199	196,489	337	1,264
D:o stång	83,602	854,418	165	1,648
D:o skrot	2,875	11,470	1,670	6,317
Stål, oarbetadt	6,053	61,932	33	145
hvartill kommer manufaktureradt jern	Cwts 705,229	556,121	Cwts 72,829	74,480

Jemföras nu anförda siffror med motsvarande för närmast föregående år — se sidan 379 af derför afgifna berättelse — framstår, att vår export af stål förblifvit sig ungefärligen lik, den af manufakturvaror ej obetydligt ökats, men af öfrige hithörande varuslag deremot aftagit; men utgör dock Sverige fortfarande den källa, från hvilken den allra väsentligaste tillförseln till Storbritannien af stångjern och stål har sitt upphof.

Vicekonsuln i Sheffield — den vigtigaste förbrukningsorten inom detta land af svenskt jern och stål — meddelar i afgifven årsberättelse följande:

»Härvarande affärsverksamhet har under sistlidet år i det hela varit liflig; arbetsprodukten har varit stor och vid dess tillverkning skördad dagspenning onekligen hög. Svårligen torde dock arbetsgifvarne ega lika anledning till belåtenhet, och inom mången gren af härvarande tillverkningar har, till följd af höga pris å såväl arbete som kol och öfrig råmateriel, produktionskostnaden nått en höjd, som orsakar att för närvarande gällande försäljningspris icke vidare befinna sig i rätt förhållande till nämda ökade utgifter.

»Kolgrufveegarne hafva bildat en förening för att hålla prisen uppe, såsom följd hvaraf ock det märkliga förhållande inträffat att från en i närheten af Sheffield befintlig kolgrufva cokes för stålsmältning säljes utan för det närmast belägna distriktet till 14 sh. ab gruföppningen, som, inberäknadt transportkostnad, motsvarar ungefärligen 17 sh. i Sheffield, under det att dervarande fabrikanter nödgats att för samma vara erlägga det oerhörda priset af 23 sh. per ton.

»Diskonton i Sheffieldslistans pris för *nedhamring* af jern har förblifvit densamma som tillförene, medan deremot den för *nedvalsning* reducerats från 35 % till 25 %. Om derföre 8 sh. per cwt antages utgöra medelpriset för dylik valsning, hafva tillverkare af manufakturvaror numera att betala 6 sh. i stället för 4 sh. under 1889.

»Huru länge denna sakernas ställning kan komma att fortfara är svårt att förutsäga; men de osunda uppdrifna prisen verka i hög grad hämmande på omsättningen af gjutstål, då förbrukarne icke finna sig i en motsvarande prisstegring.

»Den gröfre industrien säges ännu vara väl försedd med beställningar, till pris som närmare följt fluktuationerna i kostnaden för råvara och kol än inom gjutstålsindustrien.

»Prisen å svensk råvara hafva i allmänhet nedgått, måhända med undantag för svensk Bessemer.

»*Tackjern*, ordinärt, har sålts ända ned till £ 4. 15. 0 under det att förgoda, ordinära märken erhållits £ 5. 5. 0 till £ 5. 0. 0 och för Dannemora, af garanterad analys £ 6. 10. 0 till £ 7. 10. 0. Enligt hvad mig meddelats var dock det hufvudsakligaste af det sist anförda kontraheradt, innan prisstegring inträdde och endast smärre partier hafva bytt om egare.

»*'Iron-Blooms'*, enkelvälda, betingade från £ 6. 10. 0 till £ 7. 10. 0; dubbelvälda omkring 30 sh. högre pris.

»*Träkolsjern i ringar* säges hafva omsatts till £ 10. 0. 0 à £ 11. 0. 0 f. o. b. Sverige, allt efter qvalitet, men hafva lägre qvaliteter häraf mot årets slut utbjudits för £ 8. 10. 0 à £ 9. 0. 0.

»*Spiktenar*, *'Bundling' och 'Tang-jern'* såldes till £ 11. 0. 0 à £ 10. 10. 0.

»*Stäljern för omsmältning* gälde i råstänger ordinärt £ 8. 15. 0, men kan f. n. köpas för omkring £ 7. 10. 0, till £ 8. 0. 0; godt, ordinärt till £ 9. 10. 0, med högre fordringar, och bästa £ 11. 0. 0 till £ 12. 0. 0. Sistanförda båda slag torde dock f. n. erhållas till £ 1. 0. 0 pr ton billigare pris.

»*Valsadt eller smidt stäljern* till omsmältning m. m. har sålts

för godt ordinärt omkring ..... £ 10. 10. 0
» medelgodt ..... » 11. 10. 0
» bästa ..... » 12. 10. 0

Förråden häraf äro f. n. stora och köpare derföre återhållsamma.

»*Dannemorajern* har betingat för:

Lancashire Franche Comté..... £ 12. 0. 0 till £ 13. 0. 0
Wallon, allt efter märke ..... » 16. 0. 0 » » 23. 0. 0

och har priset å detta slags jern undergått föga vexlingar.

»*'Iron Box Ends'* — samt valsade eller smidda — *'Nail Rod Ends'* såldes under året för:

ordinära ända till £ 9. 0. 0, men utbjudas f. n. för £ 7. 0. 0 à £ 7. 10. 0;

bättre märken för £ 10. 0. 0 à £ 11. 0. 0.

Dannemora ända till £ 16. 0. 0.

»*Nail Iron Scrap*» och »*Martin Siemens Scrap*» funno köpare till, allt efter beskaffenhet, £ 6. 0. 0 à £ 7. 0. 0.

»*Merchant Iron*» såldes efter qvalitet för £ 9. 10. 0 till £ 10. 10. 0, men utbjudes numera billigare.

Svensk Bessemer omsättes i allt större qvantiteter. Prisen hafva varit för »Ingots», omvexlande efter qvalitet, mellan £ 7. 10. 0 och £ 10. 2. 6.

»Billets», som under januari 1890 betingade £ 9. 12. 6, stego under september till £ 10. 2. 6, och finare stämplar ända till £ 11. 12. 6, med 20 sh. extra för »tempers» öfver 1·10 %. Fyrkant, runda och flata dimensioner noterades 10 till 30 sh. extra, allt efter storlek.

»Rods» — n:o 4 och 5 — voro i medelpris motsvarande sistlidet års: 20 à 30 sh. utöfver priset å »Billets».

»*Siemens-Martin Ingots*» och »*Billets*», som icke äro så väl kända inom denna marknad, såldes till 7 sh. 6 d. à 10 sh. billigare än svensk Bessemer, under det att för

»*Siemens-Martins Rods*» fordrades £ 12. 0. 0 à £. 12. 10. 0 f. o. b. Sverige.

Svenska Bessemer »*Box Ends*» betingade allt efter märke ända till £ 7. 10. 0 à £ 9. 5. 0, och för bästa slag till och med £ 10. 0. 0 i Sheffield; men hafva dessa pris nedgått betydligt, och, såsom mig sagts, försäljningar egt rum för ända ned till £ 7. 0. 0.

Svenska Bessemer »*Scraps*» afyttrades villigt till £ 8. 10. 0, men föllo under oktober till omkring £ 7. 10. 0.

Svenskt spegeljern har i medeltal under året gält £ 8. 10. 0.

Samtliga nu anförda pris äro pr ton, fritt levereradt i Sheffield, der ej annorlunda angifvits.

Fiskets alster.

Fisk.

Enligt den redan 15 januari i tryck offentliggjorda statistiken för fångsten af fisk under nästföregående år har af detta näringsämne *ilandförts* under år 1890 inom

England och Wales	6,100,481	Cwts,	värda	£ 4,368.346
Skotland	5,362,115	»	»	» 1,559.612
Irland	798.631	»	»	» 362,804
Summa	12,261,227	Cwts,	värda	£ 6,290,762
hvartill kommer ostron, hummer och andra ätbara skaldjur för ett värde				» 452,939
eller tillsammans				£ 6,743.701
mot under 1889	12,680,053	Cwts i värde af		» 5,999,704

hvadan en med 419,000 Cwts minskad fångst lemnat en ökad inkomst af £ 744,000.

Af nämnda fångst har utförts:

Sill med	1,152,919 Cwts	värda £	1,287,680
Andra slag ej angifven vigt		» »	512,809
		Summa £	1,800,489
samt förbrukats inom landet för		»	4,943,212

Härtill kommer den liktidiga importen från främmande länder, som utgjorts af:

färsk fisk	1,316,726 Cwts,	värda £	847,417		
samt					
salt och rökt fisk	978,713 »	»	»	1,961,229 »	2,808,646
hvadan förbrukningen i dess helhet motsvarar				£	7,751,858

häruti fångsten af insjöfisk ej inräknad.

Fångsten af sill utgjorde i dess helhet	5,229,905 Cwts,	värda £	1,282,633
Utförseln af nämnda slag af fisk angifves till	1,152,919 »		
och har förbrukats	4,076,986 Cwts inom landet.		

Jemföres åter det angifna värdet af fångsten af sill med det för exporten af samma fiskslag, visar sig att dessa i det närmaste uppväga hvarandra, hvadan följaktligen den exporterade varan skulle genom nedsaltning och annan förutgående behandling erhållit ett fyrdubbelt högre värde.

Af ofvan anförda import har hitförts af färsk sill:

Från Sverige	408,647 Cwts,	värda £	66,815				
» Norge	185,441 »	»	» 36,591	594,088 Cwts,	£	103,406

Af annan färsk fisk:

Från Sverige	1,848 Cwts,	värda £	2,577				
» Norge	48,399 »	»	» 63,768	50,247	»	»	66,345
» andra länder				672,391	»	»	677,666
				eller tillsammans 1,316,726 Cwts,		£	847,417

Af salt eller rökt fisk:

Från Sverige	3,015 Cwts,	värda £	3,991				
» Norge	251,424 »	»	» 259,100				
» Frankrike	66,453 »	»	» 253,631				
» Brit. Nordamerika	256,205 »	»	» 573,243				
» Förenta Staterna	216,577 »	»	» 598,624				
» andra länder	185,039 »	»	» 272,640	978,713 Cwts,		£	1,961,229
				Summa 2,295,439 Cwts,		£	2,808,646

Af ostron och hummer infördes:

Från Sverige	32 Cwts,	värda £	65
» Norge	2,370 »	»	» 4,208

Vid en jemförelse med förhållandet under närmast föregående år, — se sidan 368 af dithörande berättelse, — framstår att exporten af färsk fisk från Sverige tilltagit i qvantitet med 94,242 Cwts och i värde med £ 13,178;

under det att den från Norge visserligen ökats till mängden med 19,221 Cwts, men deremot i värde uppskattats till ej mindre än £ 43,435 lägre än under 1889.

Förhoppningen om en liflig och lönande afsättning af färsk fisk från så väl Sverige som Norge på de engelska marknaderna, i och hvarför särskilda agenter med bidrag af statsmedel anstälts, har ännu icke till större omfattning realiserats. Väsentligaste orsaken härtill torde nog böra sökas deri att för ändamålet fullt lämpliga transportmedel ännu saknas. Fisk är en föga hållbar vara, och äfven med begagnande af is till dess konservering under årets varmare månader torde en möjligast snabb transport direkt från fångstplatsen till förbrukningsorten utgöra ett oundgängligt vilkor för att den skall kunna påräkna afsättning till de höga pris, hvilka, åtminstone i detaljhandeln, här äro gällande. Härtill kommer att konsignatörerna svårligen kunna förbigå de mägtiga mellanhänder, som ombesörja en-gros-försäljningen; och då det ligger i dessas intresse att upprätthålla priset möjligast högt, lära fall ej sällan förekomma att de vid riklig tillförsel föredraga att låta en större del af de för tillfället tillgängliga förråden skämmas och derefter kondemneras, heldre än att genom prisets sänkning söka att öka konsumtionen.

Fabriksalster.

Papper och papp.

Rörande importen häraf under 1890 meddelas följande sifferuppgifter:

Från	Skrif- och tryckpapper		Papper af andra slag, utom tapetpapper	
	Cwts	Värde i £	Cwts	Värde i £
Sverige	69,407	70,355	168,035	135,400
Norge	9,310	9,189	66,072	50,648
Tyskland	79,323	91,620	519,532	471,243
Belgien	66,820	96,069	127,453	190,884
Holland	34,893	48,827	899,982	475,522
Frankrike	7,027	22,512	31,092	82,295
Andra länder	42,695	50,533	141,977	122,381
Summa	309,475	389,105	1,954,143	1,528,373

Papp och karton.

Från	Cwts	Värde i £
Sverige	37,680	18,821
Norge	41,512	21,378

Om andra länder saknas ännu uppgift.

Jemföras nu meddelade siffror med motsvarande för år 1889, — se sidorna 386 och 387 af berättelsen för nämnda år, — visar sig att under år 1890 importen från *Sverige ökats*

af tryck- och skrifpapper	med	19,859	Cwts och	£	12,695
» papper, andra slag	»	25,982	» »	»	5,720
» papp och karton	»	6,804	» »	»	3,461
eller tillsammans		52,645	Cwts och	£	21,876

samt från *Norge* likaledes *ökats*

af tryck- och skrifpapper	med	650	Cwts	och £	987
» papper, andra slag	»	23,972	»	» »	16,549
» papp och karton	»	13,107	»	» »	6,316
	eller tillsammans	37,729	Cwts	och £	23,852

Onekligt synes mig vara att denna tillökning i exporten från de Förenade rikena af det färdiga fabrikatet, i stället för råämnet dertill, vittnar om ett framåtskridande i rätt rigtning, och enligt hvad mig af sakkunnig person meddelats, befinner sig förbrukningen af papper af alla slag i så jemn tillväxt, att anledning till farhåga för öfverproduktion deraf ännu saknas, om än ett tillfälligt tryck å prisen af ett eller annat slag understundom inträffar, såsom vill synas hafva varit händelsen under sistlidet år med hänseende till från Sverige införda »papper af andra slag».

Tändstickor.

Uti de preliminära uppgifter rörande in- och utförsel, som omedelbart efter hvarje månads utgång här offentliggöras, saknas rubriken »tändstickor», såsom ock åtskilliga andra af numera ej obetydlig vigt, troligen emedan de vid den tidpunkt, då dessa månadsredogörelser först började meddelas, ansågos vara af alltför underordnad betydenhet för att förtjena särskildt omnämnande. Uti den fullständiga handelsstatistik, som under senare hälften af hvarje år redogör för omsättningen under det närmast föregående år och af hvilken den för 1889 ännu är den senast utkomna, meddelas deremot att värdet af importen under nämnda år af tändstickor af olika slag utgjorde:

Från Sverige	£	208,424
» Norge	»	74,559
» Danmark	»	5,323
» Tyskland	»	5,099
» Holland	»	5,711
» Belgien	»	65,333
» Italien	»	3,958
» Australien	»	105
» andra länder	»	140
	£	368,652

Enligt enskildt meddelande från härvarande tullstyrelse infördes åter under år 1890:

Från Sverige till ett värde af	£	189,661
» Norge » »	»	71,043

företeende följaktligen någon minskning från båda länderna i den ruinerande konkurrens och öfverproduktion, som under närmast föregående år förekommit. Först anförda uppgift synes emellertid angifva att den enda nämnvärda konkurrensen å denna marknad med hänseende till ifrågavarande fabrikat är importen från eller öfver Belgien, äfvensom att omöjlighet ej borde förefinnas dertill, att genom sammanhållning mellan svenska och norska fabrikanter kunna dominera marknaden. Försök i denna rigtning lära ock under senaste år åtminstone delvis hafva egt rum, med, såsom mig uppgifvits, synnerligen gynsamt resultat.

Glasvaror.

Uti uppgifterna rörande importen häraf göres ej skilnad mellan buteljer och annat s. k. »småglas». De under den gemensamma rubriken »Glass-

Manufactures» inbegripna tillverkningar förete emellertid fortfarande en alltjemt ökad införsel, under senaste år uppgående till ej mindre än 1,070,786 Cwts, med ett värde af £ 1,277,840.

Den andel de Förenade rikena hittills lyckats förvärfva sig i denna import är visserligen af jemförelsevis mindre betydenhet; men för hvad angår Sverige, befinner den sig under senaste femårsperiod i jemn stegring, såsom af nedan anförda siffror synes.

Denna import utgjorde nemligen från

År	Sverige		Norge	
	Cwts	i värde af £	Cwts	i värde af £
1886	38,816	17,929	2,069	2,636
1887	61,824	29,732	2,696	4,074
1888	77,721	32,065	3,893	4,460
1889	84,685	32,731	5,025	5,118
1890	108,627	37,741	3,714	3,624
Härförutan infördes af fönsterglas under				
1890	873	2,617	42	70

Redan i föregående årsberättelser har jag påpekat, hurusom den sålunda ådagalagda möjligheten för Sverige att å denna för afsättning af hithörande varor ofantliga marknad upptaga täflan med de stora industristaterna — Tyskland, Belgien och Frankrike — i väsentlig mån är att tillskrifva en med mer än vanlig energi förenad sakkunskap hos den agent, som sedan åtskilliga år här uteslutande egnat sig åt denna uppgift, och deri lyckats på ett sätt, som beredt honom ej blott enskild fördel, utan ock allmänt erkännande af så väl landsmän som de engelska affärsmän, med hvilka han efter hand lyckats komma i allt liligare förbindelse. Då derföre *Sveriges Allmänna Exportförening* under innevarande år fattade beslut att genom anordnandet i London af ett *mönsterlager* af svenska industrialster söka bereda ny eller ökad afsättning för dessa, ej blott inom detta verldshandelns centrum, utan ock till alla de vidt skilda länder, hvilkas vigtigaste affärsförbindelser härifrån finna sin utgångspunkt, var det onekligen en synnerligen gynsam tillfällighet att bemälde förening dervid lyckades att såsom dess härvarande representant erhålla biträde af ofvan anförde agent, civilingeniören R. Rythén. Det var ock genom honom som föreningen sattes i tillfälle att för jemförelsevis måttligt pris erhålla en välbelägen lokal för detta mönsterlager. För tidigt är visserligen ännu att ställa något horoskop för detta företags framgång; men då man på nu anfördt sätt lyckats försäkra sig om de tvenne vilkor, af hvilka denna framgång torde vara beroende, närmast efter de varors beskaffenhet och pris, för hvilka afsättning sökes, så förefinnes ju all anledning till förhoppning om ett godt resultat; alltid förutsatt att dessas ernående ej allt för snart påräknas. Det har för ingeniör Rythén erfordrats 6 år att å denna marknad bereda svenskt glas erkännande och efterfrågan. Om än af honom derunder vunnen erfarenhet och personkännedom nu kommer det nya företaget till godo och derigenom bidrager att på förhand undanrödja mången stötesten, komma utan tvifvel likfullt tillräckligt många sådana att förete sig, innan de alster af svensk industri, mönsterlagret afser att omfatta, kunna påräkna nog liflig *efterfrågan*, att ej behöfva påtrugas afnämare.

Utvandring.

Enligt genom »The Board of Trade» offentliggjorda uppgifter belöpte sig antalet af emigranter, som under år 1890 lemnat engelska hamnar, till 316,145 personer, eller 26,496 färre än under nästföregående år. Af nämnda emigranter voro 218,229 af britisk härkomst, 94,560 från andra länder (närmare uppgift om dessa saknas) samt 3,356 af okänd nationalitet. Af nu angifna antal emigrerade 233,571 till Förenta staterna, 31,930 till britiska Nordamerika, 21,604 till Australien, 12,104 till Sydafrika och 16,936 till andra transatlantiska länder. Några närmare upplysningar rörande i frågavarande ämne, äfvensom rörande antalet af öfver England återvändande emigranter föreligga för närvarande ej.

Jag anser mig böra i sammanhang härmed med några varnande ord beröra en annan emigration af våra landsmän, som orsakar härvarande svensk-norska myndigheter rätt mycket bekymmer, nemligen af unga män och qvinnor, hvilka, så att säga på vinst och förlust, begifva sig hit för vinnande af utkomst, och i de aldra flesta fall finna sina i nämnda hänseende hysta förhoppningar besvikna. Detta gäller isynnerhet sådana, som, efter att hafva inom hemlanden erhållit en mer eller mindre fullständig skolbildning, anse sig berättigade till att utan allt för stor svårighet här erhålla en deremot svarande anställning och aflöning, å kontor, såsom lärarinnor eller annan dermed jemförlig sysselsättning. Näppeligen torde dock någon plats finnas, der konkurrensen om dylika anställningar är större än i London. Tjenst- eller annan utkomst sökande hitströmma från verldens alla länder, och ur den dem emellan derigenom uppkomna kamp om tillvaron gå i allmänhet endast *de* segrande, som varit nog förutseende att på förhand förvissa sig om erhållandet af sysselsättning eller ock ega tillgångar till bestridande af en dryg lefnadskostnad under de månader, som vanligen åtgå innan, efter dagliga ansträngningar och fruktlösa försök, slutligen äfven den mest underordnade sysselsättning antages, i och hvarför främst fordras någorlunda fullständig kännedom af härvarande språk och sedvanor. För unga kontorister är derföre tillrådligt att de genom sina principaler i hemlanden söka på förhand tillförsäkra sig anställning, äfven utan aflöning, hos eller genom dessas härvarande affärsvänner. För de unga, bildade, qvinnor åter, hvilka eftersträfva anställning såsom lärarinnor, torde lämpligaste vägen för ernåendet af detta mål vara, att de till en början underkasta sig att taga tjenst såsom barnsköterskor, »nurses», hvarjemte tillrådligt är att de på förhand göra sig förvissade om de kunskapsfordringar, som här ställas på dem, åt hvilka barnaundervisning anförtros, och hvilka fordringar i flere hänseenden äro skiljaktiga från de i Sverige allmänna. De böra dessutom ihågkomma att de i nämnda egenskap i de flesta fall finna sig försatta inom en vida lägre social ställning, än den som i hemlanden så rättvist tillerkännes dem. Skickliga kokerskor finna deremot städse lätt och lönande anställning.

Årsredogörelser hafva ingått från *vicekonsulerna* i

Blyth,	Liverpool
Bradford,	Middlesbro,
Cardiff,	Milford,
Cork,	Newcastle,
Dover,	Portsmouth,
Grimsby,	Rochester och
Hull.	Sheffield
Limerick,	

och tillåter jag mig ur desamma anföra följande.

Från Blyth.

Då skeppsfarten för denna hamn först under senaste åren utvecklat sig derhän, att utländska rederiers uppmärksamhet börjat att på allvar fästas dervid, samt då, så vidt mig är bekant, det är första gången en årsberättelse härifrån afgifves, har jag deri funnit anledning till efterföljande meddelande.

Blyth är beläget ungefärligen vid midten af Northumberlands koldistrikt, i närmaste granskap till de flesta och största kolgrufvorna, samt utgör följaktligen den naturligaste och beqvämaste utskeppningsplatsen för deras produkter. Hamnen kunde tillförene endast begagnas af små och grundgående fartyg, men har under loppet af senaste år undergått storartade förbättringar, så att f. n. större ångare, lastande ända till 4,500 ton och med 24 fots djupgående, fortfarande besöka densamma. Då härtill kommer att det kortare afståndet från grufvorna möjliggör ett 3 till 6 d. lägre pris pr ton än det i Tyne-hamnarne för samma slag af kol, att hamnumgälderna äro ej obetydligt lägre samt nästan alltid en snabb expedition försiggår, vinner denna utskeppningsort allt större favör både hos redare och aflastare, och utförseln har med anledning häraf under loppet af senaste år vuxit i betydlig mån, med ytterligare utsigt till fortgående stegring. Ångkol utgöra den enda exportartikeln, och under det att häraf skeppades under 1883 endast 146,264 ton, har sedermera en jemn tillväxt häri försiggått, så att denna export under sistlidet år angifves hafva nått 1,715,406 ton, en stegring under en tid af 7 år af omkring 12 gånger förstanförda belopp. Af fjolårets utskeppning fraktades med

svenska fartyg	.....	87,946 ton samt med
norska »	.....	162,383 »

eller tillsammans 250,329 ton, med något öfver $^1/_7$ af hela utförseln.

Importen till denna hamn är deremot ännu helt obetydlig, och ehuru den något ökats under senaste år, inskränker den sig dock till hufvudsakligen omkring 3,500 standard gruftimmer, hvaraf 2,700 standard införts från Sverige medels svenska fartyg och omkring 430 standard från Sverige och Norge med norska. Hamnen saknar ännu de för en importtrafik nödiga beqvämligheter, men då de naturliga vilkoren för en sådan förefinnas och det ej är förenadt med vare sig svårigheter eller kostnader att åvägabringa nödiga byggnader m. m. som för ändamålet erfordras, torde det säkerligen icke dröja länge innan de energiska »Blyth-Harbour Commissioners», som gjort så mycket för exportens underlättande, äfven gripa sig an med åtgärder i och för importtrafiken.

Från Cardiff.

Uppgift öfver den svenska och norska skeppsfarten på Cardiff:

	1890		1889		1888	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg.						
Ankomna:						
Från Sverige med last	21	9,204	8	2,971	22	8,173
» » i barlast	1	698	1	450	—	—
» Norge med last	1	360	—	—	—	—
» andra länder »	15	10,124	6	4,165	8	4,626
» » i barlast	43	24,016	31	17,312	43	24,529
Summa	81	44,402	46	24,898	73	37,328
deraf ångfartyg	20	15,184	9	6,514	16	13,233
Norska fartyg.						
Ankomna:						
Från Norge med last	86	33,884	87	32,611	69	27,933
» » i barlast	16	10,573	18	14,117	18	11,990
» Sverige med last	15	7,513	7	2,951	12	6,814
» » i barlast	—	—	1	375	—	—
» andra länder med last	87	51,378	81	52,967	65	38,559
» » i barlast	330	233,318	332	237,861	328	221,039
Summa	534	336,666	526	340,882	492	306,335
deraf ångfartyg	95	69,927	59	45,802	46	33,030
Svenska och norska fartyg tillsammans:						
Svenska med last	37	19,688	14	7,136	30	12,799
Norska »	188	92,775	175	88,529	146	73,306
	225	112,463	189	95,665	176	86,105
Svenska i barlast	44	24,714	32	17,762	43	24,529
Norska »	346	243,891	351	252,353	346	233,029
	390	268,605	383	270,115	389	257,558
Summa	615	381,068	572	365,780	565	343,663
deraf ångfartyg	115	85,111	68	52,316	62	46,263
Svenska fartyg.						
Afgångna:						
Till Sverige med last	12	4,935	3	1,476	12	8,672
» » i barlast	—	—	—	—	1	493
» andra länder med last	65	38,105	43	22,687	57	27,991
» » i barlast	1	272	3	1,750	—	—
Summa	78	43,312	49	25,913	70	37,156
deraf ångfartyg	20	15,184	10	7,521	16	13,233

Norska fartyg.		1890		1889		1888	
		Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ifgångna:							
Till Norge	med last	23	6,944	12	3,829	12	3,969
» »	i barlast	2	1,252	2	734	1	419
» Sverige	med last	11	5,226	8	3,260	1	395
» andra länder	»	484	318,410	521	342,851	452	286,949
» »	i barlast	11	5,451	4	3,605	2	727
	Summa	531	337,283	547	354,279	468	292,459
deraf ångfartyg		94	67,879	61	47,581	45	31,888
Svenska och norska fartyg tillsammans:							
Svenska med last		77	43,040	46	24,163	69	36,663
Norska »		518	330,580	541	349,940	465	291,313
		595	373,620	587	374,103	534	327,976
Svenska i barlast		1	272	3	1,750	1	493
Norska »		13	6,703	6	4,339	3	1,146
		14	6,975	9	6,089	4	1,639
	Summa	609	380,595	596	380,192	538	329,615
deraf ångfartyg		114	83,063	71	55,102	61	45,121

Af förestående siffror visar det sig att de Förenade rikenas skeppsfart på Cardiff är i fortfarande jemt stigande, nemligen af anlända fartyg en tillökning af 43 st. om tillsammans 15,288 ton, hvartill kommer 12 st. om 10,802 ton anlända till Barry Dock, hvilka det, enligt konsulatinstruktionens § 103, ej ålegat fartygsbefälhafvarne att å vicekonsulatet anmäla, då kontor ej derstädes öppnades förrän den 4 sistl. juni. Äfvenledes erhöllo flere fartyg order under jernvägsstrejken i augusti månad att afgå till närliggande hamnar för att intaga last som de annars skulle härstädes hafva emottagit.

Den svenska skeppsfarten, som 1889 nedgick, har under år 1890 åter uppgått till och öfverskridit hvad förut blifvit noteradt.

Antalet af anlända norska fartyg var 8 större än nästföregående år, men antalet ton 4,216 mindre. Tillägges dock 10,298 ton för 11 förut omnämnda fartyg i Barry Dock, som ej erlade konsulatafgift, blir äfven häri en tillökning, som ännu mera förhöjes genom de fartyg som erhöllo order under strejken att afgå till annan hamn.

Af svenska och norska fartyg utklarerade år 1890 609 st. om 380,595 ton eller 13 st. och 403 ton mer än 1889.

Derför erlagda konsulatafgifter utgjorde:

£ 1,326. 2. 0 år 1890 mot
» 1,326. 1. 9 » 1889 och
» 1,151. 15. 4 » 1888.

Af förstnämnda belopp erlades £ 216. 18. 10 för i Barry liggande fartyg, nämligen:

£ 192. 11. 5 för 69 norska fartyg om 55,086 ton
» 24. 17. 5 » 9 svenska » » 6,970 »

hvaraf alla de svenska och hälften af de norska in- och utklarerade vid kontoret i Cardiff, hvartill vicekonsulatet ansett sig böra gifva befälhafvarne rättighet, då eljest uppehåll och obehag skulle vid många tillfällen dem förorsakats. Dels försiggå nämligen nästan alla påmönstringar af sjömän i Cardiff, och dels har ingen annan af de främmande makternas konsuler, inför hvilka fartygens sjömansrullor föreläggas, kontor i Barry och endast få af skeppsmäklarne.

Afgiften, som i följd af förut åberopade § 103 af konsulatinstruktionen, icke erlades för i Barry liggande fartyg, skulle hafva förökat inkomsten till statskassan med £ 37. 15. 3.

Vid årets slut qvarlågo:

i Cardiff	5	svenska	fartyg om	2,525 ton
»	28	norska	» »	18,969 »
i Barry	2	svenska	» »	953 »
»	17	norska	» »	15,358 »

Ett anmärkningsvärdt förhållande är den betydliga tillväxten af ångfartyg, som statistiken öfver skeppsfarten utvisar, synnerligen af norska fartyg.

Bruttofrakten intjenad af de Förenade rikenas fartyg utgjorde:

för svenska fartyg:

	1890	1889	1888
Ingående frakter	£ 16,294	5,855	10,304
Utgående »	» 46,849	40,463	42,993
	£ 63,143	46,318	53,297

för norska fartyg:

Ingående frakter	£ 59,390	82,302	44,082
Utgående »	» 394,346	667,510	462,261
	£ 453,736	749,812	506,343

ett för skeppsfarten synnerligen olyckligt resultat.

Träfrakterna från norrländska hamnar hafva varit ytterst låga. Ljusne 33 sh. 9 d., Luleå 30 sh., Torneå 30 à 32 sh. 6 d., Hernösand 30 à 26 sh. 3 d., Gefle 33 à 30 sh. Från södra Sverige, Varberg 22 sh., Göteborg 20 à 21 sh. och pitprops från Uddevalla 30, 28 och 24 sh.

Från Kristiania-fjord hafva frakterna uppgifvits till för minetömmer 26 à 25 sh. vid årets början, nedgående under loppet till 24, 20, 18 och 17 sh. För bord från Drammen var frakten vid årets början 31 sh., nedgående till 24 sh. 6 d. à 24 sh. men steg vid slutet till 29 sh. Trämassa äfven från Drammen hitfördes för 12 sh. vid årets början, nedgående till 11, 9 och 8 sh. 6 d.

Så äfven för utgående hafva kolfrakterna ej kunnat gifva våra fartyg synnerlig förtjenst:

Maranham	19/0	vid årets början,	15/0	vid dess slut
Pernambuco	21/0	»	15/0	»
Para	20/6	»	14/6	»
Rio de Janeiro	25/0	»	19/6	»
Santos	26/0	»	20/0	»
Montevideo	23/0	»	17/0	»
Buenos Ayres	26/6	»	19/6	»
Rosario	37/0	»	26/6	»
S:t Thomas	12/0	»	9/6	»
Kap	22/0	»	17/6	»
Genua (ångf.)	9/6	»	6/3	»

Under året hafva följande antal *på- och afmönstringar* egt rum:

	Påmönstrade		Afmönstrade		Tillsammans		Summa
	Svenska fartyg	Norska fartyg	Svenska fartyg	Norska fartyg	Påmönstrade	Afmönstrade	
	195	1,296	97	1,126	1,491	1,223	2,714
mot år 1889	112	1,533	67	1,280	1,645	1,347	2,992
och » 1888	121	1,353	55	945	1,474	1,000	2,474

Antalet *rymningar* år 1890 utgjorde:

	Från svenska fartyg				Från norska fartyg				Tillsammans
	Svenskar	Norrmän	Utländingar	Summa	Norrmän	Svenskar	Utländingar	Summa	
	41	9	17	67	102	36	71	209	276
mot år 1889	28	5	13	46	141	46	72	259	305
och » 1888	28	3	10	41	125	27	42	194	235

Af bref emottogos och utlemnades till befälhafvare och besättningar på svenska och norska fartyg samt andra sjömän och svenska och norska undersåtar:

år 1890	20,817
» 1889	20,539
» 1888	15,684

Sedan postkontor under årets lopp öppnats i Barry, kunna bref till fartyg liggande i Barry Dock adresseras till vicekonsulatets kontor derstädes.

Till norska sjömanskyrkorna i Cardiff och Barry insamlades å vicekonsulatet:

år 1890	£ 108. 0. 4
» 1889	» 111. 4. 10
» 1888	» 68. 2. 2

Af svenska och norska sjömän hafva under året vårdats å härvarande hospitalsskepp för sjömän »Hamadryad», eller erhållit fri läkarevård och medicin som utpatienter.

	I hospitalet vårdade	Utpatienter
Svenskar	32	172
Norrmän	65	248
Tillsammans	97	420
mot år 1889	125	433
och » 1888	108	347

Hospitalsskeppet är fritt för sjömän tillhörande fartyg liggande i hamn som ej vägrat att till Hospitalsfonden bidraga med 2 sh. pr 100 ton register af fartygets drägtighet.

Beträffande de i Cardiff etablerade svenska och norska handelshusen har ingen annan förändring under år 1890 inträffat, än att skeppsmäklarfirman Tellefsen Wills & C:o upplösts genom herr Wills utgående, men affärerna fortsättas, sedan firmans namn ändrats till Tellefsen & C:o, af A. B. Tellefsen som med sig i firman upptagit jemte sin äldste son John Tellefsen en annan norrman H. G. Lorange och engelske undersåten W. H. Green.

År 1890 ingick med ljusa utsigter för den lokala hufvudindustrien, om än ingen anade att verkligheten skulle blifva så i hög grad tillfredsställande. Det antogs att de höga kolprisen endast voro tillfälliga, men de hafva deremot under året hållit sig fasta från 14 sh. till 15—15 sh. 6 d., tillfälligtvis högre, men vanligtvis den sistnämnda noteringen för bästa dubbelrisslade kol per ton, och fastän nya kolfält upptäckas och bearbetas i alla riktningar, har efterfrågan på Waleska kol varit större än tillgången, hvilket visar att dessa ej behöfva frukta täflan. De blifva mer och mer eftersökta och reaktion befaras icke. Prisen torde dock icke kunna bibehållas då produkten af de stora och många grufsänkningarna inom distriktet, som under den goda tiden företagits, kommer i marknaden. Hittills har ropet varit endast kol, mera kol och vid årets slut visste ej köpmannen hvart han skulle vända sig för att tillfredsställa krafvet. Denna blomstring af en industri hämmar kanske utvecklingen af andra, och på nya industrigrenar tänkes icke.

Kolgrufveegarne och arbetarne äro de som skördat förtjensten, sedan skeppsredarne nöja sig med äran. Huru mycket kol än varit färdigt till utskeppning har skeppsrum alltid varit att tillgå, och frakterna hafva derföre hållit sig enormt låga. Tecknet på den stora vinst, som måste ha tillfallit grufegarne, är den vid hvarje qvartals revision enligt den i Vicekonsulatets rapport för år 1889 omnämnda »Sliding Scale» stegrade arbetslönen, tills den vid sista revisionen bestämdes till 55 % högre än den som var rådande år 1879, som är grund för beräkningen. Denna »Sliding Scale» har visat sig vara ett dugligt verktyg till utjemnande af dispyter emellan arbetsgifvare och arbetare, och afvändt stora förluster. Icke desto mindre hafva grufegarne uppsagt öfverenskommelsen, som skulle hafva tilländagått vid årets utgång, men som förlängts. Orsaken är egentligen arbetarnes fordran att blifva betalde äfven för småkol, förslagsvis hälften mot för de stora, hvartill de påstå sig kontraktsenligt hafva rättighet, då de skola betalas för den verkliga vigten af mineralet som är kontrakteradt för, och detta mineral anse de vara småkol såväl som stora. Grufegarne bestrida denna uppfattning, och inbegripa kolen som genomgå vid rissningen i affall och skräp, som finge frånåragas.

I frågan, som drogs inför County Court i Newport, afgafs dom till arbetarnes förmån, och vid appellering till högre rätt uppehöll the »Queens Bench»

»County Courts» utslag och antagligen kommer the »House of Lords» att göra detsamma. Arbetarne blifva härigenom beväpnade med ett kraftigt argument då underhandling väl kommer att öppnas för ändring i bestämmelserna af the »Sliding Scale»-öfverenskommelsen.

Obillig synes ej heller deras fordran vara, sedan dessa småkol, utgörande omkring 20 % af kolen uppsända ur grufvan, och till större delen förorsakade genom kolens behandling vid upptagandet, nu betinga ett pris af 9 sh. 6 d. à 10 sh. f. o. b. Frågan har allt jemt förefunnits, och arbetarne hafva under tryckta tider upprepade gånger måst göra koncessioner. Den har nu blifvit akut sedan småkolen erhållit högt värde, hvars bestående försäkras genom den ständigt ökade efterfrågan för koks- och patentfueltillverkningen, en industri, som här allt för mycket försummas, under det att den i Frankrike, Italien och Belgien utöfvas i stor skala. Arbetaren ser framför sig då den tryckta tiden skall återkomma, då prisen å stora kol falla, och hans ställning blefve sämre än någonsin, sedan betydligt större kol, genom risslens förändrande, genomsläppas, samt bidragen till kassor och föreningar, som förut ej funnos samt högre bostadshyra trycka på hans då ringa budget.

Jern- och stålindustrien har deremot icke fått deltaga i distriktets allmänna blomstring. Året började under stora förhoppningar med höga priser, men inom få veckor förmörkades utsigten, och ringa lifaktighet rådde under första halfåret. Under tredje qvartalet inträffade en gradvis förbättring, men efter oktober följde åter ett nedgående.

Jernarbetarne, som under året äfven antogo en »Sliding Scale» såsom den lämpligaste metoden för rättvisas skipande så väl för tjenare som herre, hafva icke med sina bröder i kolgrufvorna kunnat jubla, ty vid dess första tillämpande, nedsattes deras arbetslöner med $2^1/_2$ %. Deras tid skall dock säkerligen komma, kanske just då kolgrufvearbetaren åter måste underkasta sig försakelser. För närvarande torde dock detta system vara det mest praktiska för mätningen af samverkan mellan kapital och arbete, och genom att manligt underkasta sig delegerades afgörande skydda de sig sjelfva och allmänheten, som beror af den industri de representera, för ruinerande konflikter.

För en dylik arbetsstrid af större utsträckning var Cardiff under året valplats, då arbetarne vid de lokala jernvägarne, efter att länge och fåfängt hafva vädjat till jernvägsstyrelserna att beakta deras billiga fordringar, och bemötts med ett »non possumus» samt vägran att få sina organisationsledare erkända, den 7 augusti inställde arbetet. Andra skäl än egen värdighet eller fruktan för att bilda ett prejudikat, ej så fruktansvärdt, då prejudikatet är ett medgifvande till rättvisans fordran, borde vara bestämmande vid öfvervägande af beslut som röra en fråga af sådana ingripande följder som en jernvägsstrejk i detta distrikt, hvarigenom tusende och åter tusende af grufarbetare, af dockarbetare och andra som af dem bero, beröfvas deras lifs uppehälle.

Arbetarnes hufvudfordringar voro: garanti för en veckas aflöning under alla omständigheter, då de alltid skulle stå till bolagets disposition; en reduktion i arbetstiden till 10 timmar om dagen eller 60 timmar i veckan; samt att arbete om söndagarne skulle betalas med hälften mer än de andra dagarna.

Medvetna om de säregna förhållanden hvarunder dessa jernvägar arbeta, om den allmänhetens sympati, som efter fordringarnes första framställande följde arbetarne, samt om den starka organisation, som sammanhöllo fackföreningarna, voro rörelsens ledare redan från början säkra på ett gynsamt resultat. Också måste jernvägskombinationen efter några dagar ändra taktik. Underhandling med arbetarnes förtroendeman upptogs, och det befanns genast att öfverenskommelse var möjlig. De vigtigaste af fordringarna medgåfvos, sedan arbetarne

för att ej förlänga strejken, äfven gjort eftergifter, och efter 8 dagar tecknades fredskontraktet.

Efterbörden blef ett förslag att bilda ett »Conciliation Board», en förlikningscommission, inför hvilken arbetstvister skulle dragas, med lika representation af arbetsgifvare och arbetstagare. Önskan att på ett rationelt sätt sammanjemka olika intressen, gaf emellertid vika för den vanliga misstron, och förslaget har fallit igenom, då arbetsgifvarne fordrade att i kommissionen skulle på arbetarnes sida äfven sitta representanter för det fria arbetet. The Trades Council vägrade att hafva sin voteringsstyrka försvagad genom representanter för icke organiseradt arbete, hvilka icke hade makt att påtvinga sina valmän besluten, och ändamålet med commissionen skulle derigenom förfelas.

Det outhärdliga uti den närvarande belägenheten torde väl dock med tiden inses och något vidtagas. Emellertid följer strejk på strejk, och året slutade under hotet af ett utbrott mellan rederier och sjömän.

Vid detta tillfälle visar sig dock arbetet något för agressivt. Sjömännen hafva ej att klaga öfver låga hyror, dessa hafva hela året varit £ 3. 10. 0 för matroser med britiska segelfartyg, men de vägra att tjenstgöra med sjömän som ej tillhöra deras organisation. Då rederierna härigenom lidit obehag och förluster, och genom sin »Shipping Federation» söka bekämpa »the Seamen's Union» samt för mönstring med sina fartyg fordra underskrift af »Federation rules», hvilket under närvarande förhållande sätter en premium å det fria arbetet på det organiserade arbetets bekostnad, har detta känt sig förbundet att bekämpa Federation och söka blockera dess fartyg. Då rörelsen har valt Cardiff till dess hufvudqvarter, börjar distriktet redan känna verkningarna, som osäkerhet i handelsförhållanden alltid förorsakar.

Som frågan är måhända något för abstrakt för att uppelda alla olika fackföreningar till allvarsamma uppoffringar, har rörelsen ännu ej erhållit allmännare tillslutning, som, om den det finge, skulle hafva de mest allvarsamma följder för distriktet.

Cardiffs import, om än gående framåt, har ej under året visat samma lifaktighet som exporten. Den synes afvaktande, väntande kanske på öppnandet af Dowlais Iron and Steel works i hela dess utsträckning, sedan några ugnar för tillverkning af tackjern just påblåsts (ståltillverkningen torde ej kunna börja på ännu ett à två år) eller att de som omhänderhafva i min förra rapport omnämnda Severnprojektet skola uppvakna och påbörja arbetet, eller att yrseln i följd af kolkonjunkturerna skall gifva med sig och mera tanke egnas åt import, hvilken om än ej så inkomstbringande för dockegaren, är af större betydelse för orten. Kanske större dockutrymme ånyo behöfves.

Skeppningen i Bute Docks, som år 1888 eller året före Barry Docks öppnande var 9,268,802 ton, var år 1890 eller året efter dess öppnande 9,217,960 ton, och skulle hafva öfverträffat år 1888 om ej strejken i augusti, samt flere smärre strejker i november och december hade egt rum.

Nämnda skeppning utgjordes af:

		1888	1890
Import	ton	1,300,748	1,425,845
Export	»	7,968,054	7,792,115

Detta bevisar nödvändigheten af Barry-Dockans byggande, ty den skeppning som har der försiggått är en tillökning i distriktets affärsverksamhet, som den förutan ej kunnat ega rum i så hög grad. Barrys utskeppning af kol och koks var nämligen 3,192,700 ton och ökas allt efter som lastningsbeqvämligheterna

komma i ordning. Också har detta företag visat sig vara en lysande spekulation, då utdelningen för år 1890 var 10 % och aktierna äro i stigande. Redan talas om nödvändigheten af att en ny docka bygges, och sedan förslaget om amalgamering af Taff Vale Railway, Bute Docks och Barry Dock och Railwaybolagen ej blef verklighet, kan man hoppas att det blir en täflan hvilken skall bygga först, och att dockbolagen bygga en hvardera.

Importen till Cardiff år 1890 utgjorde enligt statistiska uppgifter från Board of Trade, jemförd med åren 1889 och 1888:

		Mängd			Värde i £		
		1890	1889	1888	1890	1889	1888
Hvete	cwts	1,580,564	1,560,734	1,560,734	609,610	579,570	566,505
Korn	»	522,140	527,075	748,201	137,595	121,152	204,018
Hafre	»	255,192	247,095	378,293	81,443	68,968	93,278
Andra sädesslag	»	486,747	346,338	168,139	125,252	92,980	48,164
Jernmalm	ton	547,252	633,299	544,229	403,550	420,312	329,890
Annat jern	»	2,644	797	259	10,111	6,624	1,808
Esparto	»	11,411	16,789	15,680	51,631	73,872	74,688
Trämassa	»	7,939	5,679	6,080	26,035	19,903	20,995
Hugget virke	loads	436,807	397,914	306,039	429,052	441,869	298,373
Sågadt »	»	167,148	177,002	127,972	386,687	453,665	274,468
Andra varor		—	—	—	319,252	222,887	241,889
		—	—	—	2,580,218	2,501,802	2,154,076

Deraf från Sverige:

		Mängd			Värde i £		
		1890	1889	1888	1890	1889	1888
Hafre	cwts	12,561	—	8,012	4,044	—	2,332
Stångjern	ton	685	682	25	5,708	6,087	200
Tackjern	»	55	30	25	490	367	210
Gammalt jern	»	262	—	—	1,350	—	—
Jernmalm	»	—	115	199	—	173	231
Arbetadt stål	»	55	—	—	495	—	—
Hugget trä	loads	4,794	2,517	2,821	8,897	5,056	3,947
Sågadt trä	»	35,966	42,437	43,282	79,825	111,887	92,495
Stäfver etc.	»	13	—	130	11	—	270
Trämassa	ton	—	336	—	—	1,740	—
Andra varor		—	—	—	4	—	—
		—	—	—	100,824	125.310	99,685

Från Norge:

		Mängd			Värde i £		
		1890	1889	1888	1890	1889	1888
Gammalt jern	ton	—	—	20	—	—	20
Arbetadt jern	»	—	36	64	—	27	59
Hugget trä	loads	19,654	23,082	15,346	27,018	37,031	21,233
Sågadt trä	»	15,404	7,462	4,788	36,281	19,558	11,571
Stäfver	»	—	—	—	4	4	15
Trämassa	ton	7,873	5,283	6,080	25,575	17,793	20,995
Is	»	—	1,190	1,826	—	1,158	1,269
Andra varor		—	—	—	234	2,869	51
		—	—	—	89,112	78,440	55,213

Exporten från Cardiff:

		Mängd			Värde i £		
		1890	1889	1888	1890	1889	1888
Kol, koks och patentfuel	ton	9,748,155	9,333,052	8,781,051	6,735,058	5,615,810	4,043,359
Koppar, oarbetad	»	21,910	9,677	30,144	63,083	25,362	119,237
» arbetad	»	4,645	8,232	1,767	13,776	21,220	7,227
Rails	»	36,372	49,415	34,528	233,107	256,341	158,266
Andra produkter af stål och jern	»	26,926	25,749	34,147	227,618	163,411	178,295
Bomullsväfnader		—	—	—	361,859	268,134	259,505
Andra varor		—	—	—	229,078	182,917	107,208
		—	—	—	7,863,579	6,533,195	4,873,097

Deraf till Sverige:

		Mängd			Värde i £		
		1890	1889	1888	1890	1889	1888
Kol	ton	36,194	22,778	25,255	25,520	13,612	10,829
Stålrails	»	6,355	2,633	2,256	41,638	12,540	9,023
Annan rails	»	324	—	—	2,341	—	—
Tackjern	»	301	—	—	2,041	—	—
Annat jern	»	—	107	122	—	717	489
		—	—	—	71,540	26,869	20,341

Till Norge:

		Mängd			Värde i £		
		1890	1889	1888	1890	1889	1888
Kol	ton	12,638	8,144	7,573	8,950	5,546	3,569
Stålrails	»	300	—	—	2,099	—	—
Annan rails	»	16	—	—	114	—	—
Annat jern	»	1	5	13	12	87	218
		—	—	—	11,175	5,633	3,787

eller ett värde i varuomsättningen mellan

Sverige och Cardiff af £ 172,364, Norge och Cardiff £ 100,287 år 1890
» » » 152,179, » » » 83,073 » 1889
» » » 120,026, » » » 59,000 » 1888

Värdet af hela Cardiffs utskeppning öfversteg det af 1889 med £ 1,330,384, hvaraf £ 1,119,248 är värdet af kol, koks och patentfuel.

Af kol och koks skeppades:

		Till utrikes orter		Kustledes	
		Kol	Koks	Kol	Koks
År 1890	ton	9,481,802	89,009	1,230,394	9,182
» 1889	»	8,996,976	69,925	1,201,288	6,339
» 1888	»	8,526,816	53,855	1,179,411	699
» 1887	»	7,516,898	58,790	1,192,807	5,751
» 1886	»	6,683,181	55,594	1,177,331	11,072

en tillökning i utskeppningen af nära en half million ton, som antagligen blifvit närmare en million, om ej den stora jernvägsstrejken och andra mindre strejker vid dockorna hade försatt dessa i overksamhet.

För ångfartygens behof eller såsom »bunkers» användes:

År 1890 ..... 1,204,424 ton mot
» 1889 ..... 1,125,109 » och
» 1888 ..... 1,086,897 »

Af patentfuel har utskeppats:

År 1890 ..... 235,104 ton mot
» 1889 ..... 266,151 » och
» 1888 ..... 200,380 »

Sålunda en skeppning för år 1890 af den oerhörda kvantiteten af 12,249,915 ton af kol, koks och patentfuel, hvartill kommer bogserångbåtarnes förbrukning.

Den tryckta ställning, under hvilken stål- och jernindustrien har arbetat genom de höga kolprisen, har minskat utförseln af rails från Cardiff, om än ej till någon betydligare grad. Importen af jernmalm har äfven derigenom aftagit och återgått till den mängd som infördes år 1888. Förbindelsen med Sverige och Norge i denna industrigren visar en ökad utförsel af 3,722 ton rails till Sverige samt en försändelse af 300 ton till Norge.

Jernimporten från Sverige har alltid varit obetydlig, inskränkande sig till några hundra ton stångjern för spiktillverkning, och något gammalt jern. Från Norge har den varit ingen. Att ändring häri, i följd af Dowlaisverkens öppnande och dermed följande ökad import af jernmalm, skall ega rum från Sverige, är ej troligt, så vida ej spansk lagstiftning skulle väsentligen öka prisen på spanska malmer.

Af svenska plankor och battens innelågo vid årets början stora lager, och då prisen f. o. b. ständigt föllo, hafva importörerna säkerligen gjort stora förluster. Importen från Sverige af skuret trä har nedgått med 6,500 loads men ändock voro lagren vid årets slut betydliga. Deremot har det varit god efterfrågan på golfplankor, då byggnadsverksamheten varit ganska liflig och tillförseln moderat. Härigenom visar också Norges export till Cardiff af sågadt virke en glädjande tillväxt af 8,000 loads; Norges export af minetömmer visar en minskning af 3,400 loads. Priset har ej hållit sig i den höjd som rådde år 1889 utan har för hvarje månad nedgått från 33 sh. cif. pr load, tills det i september var så lågt som 23 sh. 6 d. Vid årets slut hade det dock åter stigit till 25 sh. med ovanligt litet lager. Med den lifliga grufdriften torde man kunna antaga att den ringa efterfrågan här föranleddes af att Midlandsdistriktet, med rådande låga jernvägsfrakter från ostkusten, på den vägen fylt sitt behof. Af pitprops har det deremot varit större omsättning till 15 sh. à 19 sh. pr ton eller 16 sh. vid årets slut. Från Sverige, från Uddevalla och Göteborg, har deraf införts 2,200 loads mera än 1889, hvarå prisen noterats 5 sh. under första delen af året samt sedan 4 sh. 6 d. cif per 100 löpande fot. Med fraktandet af pitprops från Bordeaux till Cardiff hafva flere norska ångfartyg haft sysselsättning.

Under år 1890 infördes till Cardiff och Ely pappersbruk från Norge 7,873 ton pappersmassa, eller 2,590 ton mer än det föregående året. Från Sverige deremot ingen. Derifrån och från Finland hafva dock till samma pappersbruk importerats flere större laster af råämnet s. k. cellulosaved för att af bolaget förädlas. En stor import häraf kan emellertid svårligen väntas, då andra pappersbruk ej finnas nära Cardiff.

Sedan fabriker anlagts i Cardiff och Newport för förfärdigandet af konstgjord is, har importen deraf alldeles upphört.

Från Cork.

Importen från Sverige och Norge till denna hamn under år 1890 företer ej någon tillväxt, med undantag för hyflade golfbräder, hvaraf hitförts 65,098 stycken mera än under närmast föregående år, utvisande att dessa funnit gillande vid härvarande nybyggnader. Af kabiljo har deremot införseln minskats med $69^1/_2$ ton, af is med 1,625 ton och af sill med 3,689 tunnor. Orsaken härtill är, för hvad angår kabiljo, den underhaltiga beskaffenheten af senare årens import deraf. Konstgjord is utträngер allt mera den naturliga, hvilken numera endast finner användande till husbehof och vid nedisning af färsk fisk. Förbrukningen af sill inom de fattigare klasserna af befolkningen utträngес allt mera af det billiga affallet från svinslagterierna, äfvensom af sämre slag af fläsk från Nordamerika, Hamburg och Danmark.

Från Grimsby.

I min nästföregående årsberättelse antydda förutsättningar med afseende å importen af *trävaror* hafva till fullo realiserats. Importen af desamma har ej ens nått den för 1889, och då dertill kommer att prisen under hela året befunnit sig i jemnt fallande, har deraf orsakats betydliga förluster, helst flertalet af importörer innehade stora lager från föregående år. Så är äfven för närvarande förhållandet och då förbrukningen är trög, oaktadt prisen äro fullt 30 sh. lägre än vid samma tid sistlidet år, äro utsigterna för 1891 allt annat än lofvande.

Af *jern och stål* infördes från Sverige 14,081 ton — omkring 30 % mera än under 1889 —, hufvudsakligen dock såsom barlast.

Exporten af *kol* har vida öfverstigit den under något föregående år, till följd hvaraf ock de nya anordningarna för kolens lastning hafva tagits oafbrutet i anspråk och kolgrufegarne begagnat sig af den ökade efterfrågan till att bibehålla prisen vid den högsta ståndpunkt de under förutgående år nått, hvartill motsvarighet ej förekommit sedan 1874. »South Yorkshire Steamcoals» hafva sålunda betingat ända till 14 sh.; sekunda hårda ångkol 12 sh. 6 d. och ång-»cobles» 11 sh., allt f. o. b.

Utsigterna för nu ingångna år antyda ett prisfall, då en så betydande del af ångbåtsflottan ligger sysslolös och kolförbrukningen i förhållande dertill aftagit.

Totalexporten under 1890 utgjorde				679,268	ton
mot » 1889 »				559,048	»
hvaraf till Sverige	195,057,	till Norge	48,953	ton	
mot under 1889 » »	171,692,	» »	43,814	»	
visande en tillökning af till Sverige	23,365,	till Norge	5,139	ton	

Förbrukningen af *is* har tilltagit betydligt, med anledning dels af det stora antal ångfiskebåtar, som tillkommit under året, dels ock den under den milda vintern 1889—1890 upphemtade isens dåliga beskaffenhet, som orsakat ökad åtgång. Tillverkningen af konstgjord is lemnar fortfarande tillfredsställande utbyte, som torde under året uppgått till omkring 5,000 ton; men har deraf erhållen vinst dock ej varit stor nog till att locka företagets aktieegare till anordnandet af ökad produktion, utan föredraga de att fortfarande öfverlemna åt importen från Norge att fylla den väsentligaste delen af behofvet. Nämnda import uppgick under 1890 till 61,529 ton mot under nästföregående år 57,200 ton. Priset började i februari med 3 sh. f. o. b., steg i juni till 5 sh., men föll åter i november och december till 1 sh. 6 d. pr ton. Frakten för den samma började med 7 sh. 9 d., men föll under sommaren till 6 sh. 9 d. pr ton aflemnad vara.

Inom *fiskmarknaden* synes det alltjemt tilltagande antalet af ångfiskefartyg åvägabringa en fullkomlig omstörtning. Fiskfångst utgör en af de vigtigaste industrigrenar inom denna hamn, och den framgång ångfartygen hittills egt dervid har förmått dem, som äro intresserade inom denna affärsgren, att fortgå med byggandet af dylika ångare, hvaraf det här inregistrerade antalet redan utgör 53, hvarförutan ytterligare 30 äro under byggnad. Bland fiskeriidkare råder dock den åsigt att anskaffandet af s. k. ångsmackar snart öfverskridit försigtighetens gräns och svårligen torde framdeles komma att lemna lika gynsamt resultat som hittills. Uti min senast afgifna redogörelse meddelade jag en fullständig skildring af en dylik »smack», och bifogas här uppgift å de med

en tre månaders expedition förenade kostnader för en för torskfångst afsedd ångare, som under 1890 lemnade egarne en utdelning af 20 %.

Stenkol	£	261.	3.	10	
Is	»	108.	17.	2	
Aflöningar	»	347.	4.	2	
Dockafgifter	»	20.	10.	2	
Däcktillbehör	»	78.	9.	4	
Maskinens underhåll	»	69.	0.	2	
Diverse reparationer	»	59.	19.	5	
Proviant	»	109.	8.	1	
Agn	»	50.	0.	0	
Assurans, 12 % per år	»	150.	0.	0	
Afskrifning å värdet	»	125.	0.	0	£ 1,379. 12. 4.

Af redogörelser för erhållen afkastning vill det synas som om ång-»trawlers» lemnat det jemnaste resultat, äfvensom att deras driftkostnad utfaller något mindre än den för torskfångst-ångarne, hvadan de f. n. anses vara de förmånligaste.

I likhet med förhållandet under 1889 har endast en norsk ångsmack — Cornelius — från denna hamn deltagit i denna fångst, dock utan att lemna tillfredsställande resultat. Trenne andra norska segelsmackar hafva här ilandfört sina fångster af torsk och helgflundra från Island.

Under år 1890 ilandfördes 60,216 ton fisk
mot » » 1889 » 50,618 » »

Då endast 16 laddningar af makrill och alls ingen sill hitförts från Norge, följer häraf att den betydliga tillökningen i den ilandförda qvantiteten hufvudsakligen varit beroende af den stora ångtonnage, som funnit användande inom denna industri.

Med hänseende till den uppmärksamhet, som åtgärder för *räddning af skeppsbrutna sjömän* under senare tider ådragit sig i Norge, anser jag mig böra framhålla att, för hvad angår fiskebankarne, Nordsjön numera i ordets fulla bemärkelse öfversvämmas af britiska fiskefartyg, hvilkas besättningar ådagalägga synnerligt mod, villighet och duglighet vid räddning af skeppsbrutna sjömän, hvadan särskilda åtgärder för nämnda ändamål inom dessa delar af Nordsjön äro obehöfliga. Jag tillåter mig här nedan bifoga en uppgift å de svenska och norska fartyg, hvilkas besättningar räddats och förts till Grimsby under år 1890, till väsentligaste del genom dithörande fiskare.

Fartygets namn	Nationalitet	Byggn.-år	Klass	Från
»Martin Luther»	norskt	1859	A 2	Drammen.
»C. A. Littlefield»	»	1864	okänd	Mandal.
»Louisa»	svenskt	1864	utan	Varberg.
»Calla»	»	1853	»	Sölvesborg.
»Yelva»	norskt	1840	A 2	Drammen.
»Vingul»	»	1861	B 1	Fredrikshald.
»Scaramanga»	»	1859	utan	Fredriksstad.
»Freden»	» ombygdt	1875	B 1	Sandefjord.

Samtliga dessa fartyg ledo skeppsbrott till följd af läcka, antagligen en följd af hög ålder, och endast i ett enda fall — det af »Vingul» — kunde besättningarna räddas i fartygets egna båtar. Dylika olyckor, endast orsakade af vanligt utsättande för väder och vind, ange tydligen att fartygen befunnit

sig i otillfredsställande skick, icke dugliga för den sjöfart, hvilken deras egare åtagit sig, samt dertill illa försedda med båtar; och då likartade olycksfall med så beskaffade fartyg alltjemt förekommit under de 25 år, jag här varit bosatt, eger jag full öfvertygelse derom, att mången förlust af lif och egendom, äfvensom kostnader för det allmänna och för enskilda personer, skulle kunna förekommas, derest fartygen och deras båtar vore underkastade besigtning af vederbörande kontrollanter innan de tillätes lemna sina hemorter. Måhända skulle dylika förlis ock i någon mån förebyggas derest vederbörande befälhafvare förpligtades att, såsom inom holländska handelsflottan är lagstadgadt, vid ankomsten till första hamn efter sådant förlis, inför konsuln, förutom afgifvandet af vanlig protest och sjöförklaring, skriftligen besvara å ett tryckt formulär angifna 30 olika frågor, meddelande upplysningar vida utöfver de som vanligen upptagas i sjöförklaringen, hvilken handling derefter af konsuln insändes till föreskrifven myndighet i och för vidtagande af den åtgärd, som deraf kan föranledas.

Jag tillåter mig slutligen att fästa uppmärksamheten derå, att derest den i *den nya skandinaviska sjölagen föreslagna § 213* kommer att blifva lag, sådant torde komma att skada våra skandinaviska intressen, ty den engelska sjölagen upphäfver, såsom allmän regel, all distansfrakt; men derifrån göres dock undantag för t. ex. ett norskt fartyg, som befinner sig på resa från Östersjön till Frankrike med trälast, enligt norskt eller franskt certeparti. Om ett sådant fartyg anlöper engelsk hamn i haveri och kondemneras, så att skepp och last skiljas, gäller enligt dom af amiralitetsrätten, att ett sådant fartyg kan fordra distansfrakt; men denna rättighet går naturligtvis förlorad genom ofvan anförda §, och då dylika fall inträffa tid efter annan, torde nu anförda förhållande förtjena beaktande.

Ångbåtsförbindelsen med Wilsonfirmans båtar mellan Grimsby och Drammen har inställts, emedan tillräckligt fraktgods saknades; men den till Malmö fortsättes deremot och har under året hitfört, förutom fraktgods, omkring 3,000 till Amerika destinerade emigranter.

Från Hull.

I min senaste årsberättelse hade jag tillfälle att framhålla en betydlig tillökning i handelsomsättningen i denna hamn, och året 1889 företedde härutinnan mer än vanligt gynsamma förhållanden.

Detta omdöme kan deremot icke tillämpas på sistlidet år, under hvilket omfånget af omsättningen i flera grenar utfallit lägre än under 1889; men importen i dess helhet har dock nått siffror, hvilka berättiga antagandet att ett allmänt framåtskridande likafullt egt rum.

Summan af tonnage, som besökt Hull under året, äfvensom totalbeloppet af exporterade stenkol, företer sålunda en tillfredsställande ökning, hvilket ock är fallet med åtskilliga af de vigtigare importartiklarne, och Hulls hamn vinner fortfarande ökadt anseende hos fraktsökande.

Dockkompanierna hafva ock i flera hänseenden vidtagit åtgärder till beredande af tidsenliga förbättringar, och anledning förefinnes till antagandet att »The North-Eastern-Railway Company» småningom kommer till insigt derom, att dess intresse bjuder det att uppmuntra utvecklingen af handeln i denna hamn, hellre än att söka draga den till andra orter, der bolaget har egna dockor. Orsaken härtill må till någon del sökas i inverkan af den nya »Rail-

way- & Canal-Traffic»-författningen, men sannolikt ännu mera i framgångsrikt bemödande af Hulls affärsmän att omintetgöra hittills rådande jernvägs- och dockmonopol genom bildandet, för få år sedan, af »Hull & Barnsley jernvägs- och dockbolag».

Pitpropsimporten kan anföras såsom ett talande exempel på ofvan antydda obehöriga åtgärd. Genom betydliga lockelser sökte man sålunda förmå importörerna af nämnda vara att leda tillförseln till West-Riding- och Midland-distrikten från de aflägsnare norra hamnarna (Tyne och Tees), och för någon tid förflyttades denna affär småningom allt mera från Hull. Under senare åren har dock en förändring häri inträdt och affären åter fått fast fot här, såsom ock synes af förteckningen å de denna hamn besökande svenska och norska fartyg.

I åtskilliga andra hänseenden, t. ex. för hvad angår importen af smör, har utan tvifvel trafiken i denna hamn erhållit gynnande inverkan genom den stagnation arbetarestrejker i andra hamnar åstadkommit, dervid främst genom den omfattande dockstrejken i London.

Tvister af denna natur hafva hittills i Hull hållits inom jemförelsevis trånga gränser eller ock nått snabb bemedling.

Summan af de fartygs tontal, som under året besökt denna hamn, har utgjort 3,163,241 ton mot under 1889 3,036,502 och 1888 2,919,320. Den andel svenska och norska fartyg egt i denna sjöfart, befinner sig i jemn stegring och uppgår till nedan anförda procent under de trenne nyss anförda åren.

Svenska fartyg:

1890	1889	1888
2·79 %	2·53 %	2·15 %

Norska fartyg:

3·01 %	2·95 %	2·90 %

Fartyg af alla nationer hitkommo från

Sverige	535	fartyg	om	275,498	ton	mot	under	1889
»	487	»	»	262,036	»			
Norge	377	»	»	180,867	»	»	»	»
»	352	»	»	182,410	»			

Den liflighet i skeppsfarten, som sålunda förefunnits, har dock för rederierna lemnat ett vida mindre gynsamt resultat än det under 1889. Bränsle och aflöningar hafva förblifvit vid då rådande höjd, under det att frakterna i de flesta fall nedgått, till väsentlig del till följd af allt för stor tillökning i flytande tonnage. Rederirörelsen befinner sig derföre f. n. i mycket stagnerande samt, med anledning af de spända förhållandena mellan kapital och arbete, osäkert läge.

Vända vi oss åter till hit ankomna import från Sverige och Norge, kunna vi med tillfredsställelse iakttaga att densamma *i dess helhet* utfallit förmånligt, äfven jemförd med den mycket betydliga under närmast föregående tvenne år, såsom af nedan anförda siffror synes. Med hänseende till den från Norge börderjemte ihågkommas, att den nya ångbåtsförbindelsen mellan Bergen—Kristiania och Newcastle sannolikt afledt en del till sistanförda hamn.

De från *Sverige* införda vigtigaste artiklarne hafva varit:

Slag	1890	1889	1888
Trä, sågadt	160,252 loads	175,794	139,161
» hugget	79,353 »	74,362	55,847
Hafre	5,250 cwts	39,826	26,110

Korn	intet	18,888	181,562
Jern och stål	78,293 ton	69,212	69,818
» tack- och skrot	21,014 »	25,770	10,988
Trämassa	11,671 »	9,305	6,849
Smör	124,571 cwts	123,363	106,437
Fläsk, sid-	9,728 »	19,445	11,953
Papper	24,295 »	29,358	26,026
Fisk	383,294 »	249,171	174,247

Härförutan hafva hitförts under året af ost 25 cwts; ägg 51 lådor; frukt 264 kollis; glas 442 cwts; vildt 22 kollis; hudar och skinn 1,047 cwts; horn 381 cwts; hår 648 cwts; papp och carton 3,866 cwts; tändstickor 302 lådor; malm 37 ton; lump 1,584 balar; får 164 st.; oxar 99 st.; hästar 3 st.; bark 95 ton; fläsk 760 cwts; ull 28 balar; gödningsämnen 150 ton; grönsaker 236 kollis; koppar 201 cwts; tjära 317 tunnor o. s. v.

Från *Norge* utgjordes de hufvudsakligaste importartiklarne liktidigt af:

Slag	1890	1889	1888
Trä, sågadt	9,765 loads	11,975	7,358
» hugget	44,440 »	44,607	26,565
Trämassa	19,199 ton	21,445	24,971
Fisk	309,748 cwts	255,981	360,971
Tran	2,859 ton	1,882	2,344
Is	29,030 »	28,000	19,786
Smör	2,755 cwts	5,200	5,040
Margarin	13,244 »	12,377	6,934
Papper	17,666 »	6,930	6,012
Får	1,618 st.	7,946	2,507

samt dessutom: fläsk 431 cwts; öl 796 lådor; ägg 40 lådor; ost 131 cwts; koppar 1,464 cwts; hafre 532 cwts; repslageriarbeten 212 cwts; kemikalier 946 cwts; frukt och bär 202 kollis; vildt 1,439 kollis; glas 414 cwts; hudar 2,708 cwts; hår 80 kollis; horn 403 cwts; hästar 134 st.; jern, stång- 3,552 ton; jern, skrot- 453 ton; kött 1,391 cwts; gödningsämnen 229 ton; mjölk 75 cwts; bly 36 ton; papp 5,501 cwts; oxar 33 st.; talg 165 cwts; jernmalm 3,476 cwts; nickelmalm 260 cwts; lump 2,175 balar; skinn 337 cwts; ull 70 balar; staf 208 loads; tändstickor 1,012 cwts; jäst 50 korgar; droger 598 cwts o. s. v.

Härtill torde efterföljande bemärkningar böra fogas:

Trävaror. Förråden häraf från föregående år öfverstego behofvet, och till följd af de höga pris, som voro gällande under årets första qvartal, inskränkte förbrukarne de vanliga våruppköpen, helst ett betydligt prisfall motsågs. Ett afbrott i omsättningen inträffade likaledes under sommaren genom af brädgårdsbärarne vidtagen strejk. Oaktadt detta har dock förbrukningen varit af nog stort omfång att medföra en förminskning af lagren, jemförd med dem vid 1889 års utgång, och antagligen kommer marknaden att förete större fasthet och högre noteringar under det stundande året, om ock, då detta nedskrifves, denna affär befinner sig i mycket tryckt tillstånd. Totalimporten till Hull af sågadt virke utgjorde under året ..... 383,135 loads

mot under år 1889 ..... 452,650 »

af hugget åter under 1890 ..... 162,681 »

mot under 1889 ..... 159,863 »

Korn. Importen häraf från Sverige, som under åtskilliga föregående år uppgick till betydande belopp, har för första gången helt och hållet uteblifvit.

Den stora tillförseln af engelskt korn till lågt pris under den förra delen af året gjorde att efterfrågan för utländsk vara nästan helt och hållet upphörde, och enahanda verkan medförde sedermera en rik inhemsk skörd af godt maltkorn. De sorter, som detta oaktadt funno afsättning, voro de hårda slagen från Svartahafsländerna, Kalifornien och Chile. Förråden äro f. n. ungefärligen desamma som vid motsvarande tid af sistlidet år.

Hafre. Endast en enda last ankom mot årets slut och fann då trög afsättning till följd af riklig tillförsel af inhemsk vara till pris af 17 till 20 sh.

Smör infördes från Sverige till större mängd än någonsin tillförene. Från Danmark nära nog fördubblades importen under året, och utan tvifvel ingick häri ej obetydligt svensk vara, ehuru det är omöjligt att bestämma verkliga mängden häraf.

Margarin infördes från Norge till större mängd än tillförne, men har förbrukningen deraf inom landet något minskats, utan tvifvel till följd af låga pris å smör, som synes föredragas af arbetarne, då ej allt för stor prisskilnad råder.

Fisk. Svårligen torde någon affärsgren förete en så märkbar utveckling å denna plats, som fiskeri-industrien under senaste tid, och detta med hänseende till ej blott den ofantliga importen från Sverige och Norge, utan ock de inhemska fiskeri-idkarnes verksamhet. För hvad angår den förstanförda har det varit angenämt att erfara det resultatet i dess helhet utfallit vida förmånligare för exportörerna än under närmast föregående år. Priset å sill har stält sig högre, dels emedan fångsten i Yarmouth utfallit ogynsamt samt fisket i Skotland börjat senare än vanligt, dels ock med anledning af genom den kalla väderleken ökad efterfrågan. Dertill kommer att fraktkostnaden för denna vara betydligt nedsatts, så att de reguliera ångarne f. n. ej beräkna mera än 1 sh. 6 d. för låda. Qvantiteten af hitsänd borsyrad sill har varit jemförelsevis mindre, och enligt meddelande från importörerna lemnar inpackningen numera föga öfrigt att önska, åtminstone för hvad angår de större konsignatörerna. Likvisst framhålles att det är af yttersta vigt att endast fullkomligt färsk vara sändes, i det att äldre sådan ej endast verkar menligt å afsättningen i allmänhet och nedsätter varans renommé, utan äfven medför risk af betydlig förlust genom kondemnering af dylika sändningar. I sistanförda hänseende bör ihågkommas, att enligt gällande författning helsovårdsnämnden är berättigad att beslaglägga och låta bortföra hvarje till afsalu utbjudet lifsmedel, som den finner dertill otjenligt, utan skyldighet att lemna egaren någon ersättning, ej ens för dess värde såsom gödningsämne. Vanligen medför detta stadgande icke någon väsentlig förlust; men då, såsom nyligen inträffat, en hel fartygslast kondemneras, blir frågan af större betydenhet. Uti nyssanförda fall åstadkoms en bemedling på den grund att fisken ännu icke hunnit torgföras eller utbjudas såsom födoämne, med anledning hvaraf egaren erhöll dess värde såsom guano med 1 sh. 3 d. pr låda. Man synes allt mera sända sill med direkta ångare, och åtskilliga smärre sådana, så väl svenska och norska som engelska, finna numera användande för nämnda fraktfart till denna hamn. Dessa smärre båtar sägas erbjuda åtskilliga fördelar framför de regelbundet gående passagerareångarne, i det att lasten handteras varsammare både vid lastning och lossning samt föres direkt till fiskmarknaden, hvilket, åtminstone med den fisk som är afsedd att säljas i Hull, är af väsentlig vigt. Härjemte fördröjes fiskens lossning ur de stora lastångarne ofta nog intill dess annat, öfver densamma stufvadt gods hunnit ilandföras, hvarvid ej sällan inträffat att dylika konsignationer förekommits i marknaden af färskare vara, som anländt senare med direkta ångare. Sistanförda sändningar hafva härigenom lyckats realisera högre pris,

hvartill kommer att laddningar, hitförda med särskildt för denna transport konstruerade, snabbgående ångare, betalats med 1 à 2 sh. högre pris pr låda än sändningar med ångare af mindre hastighet. Uti åtskilliga fall synes lasten hafva skadats af ånga eller värme från maskinen, hvilket icke heller förekommer i för ändamålet särskildt konstruerade fartyg. Kostnaden för transporten med olika slag af ångare blir ungefärligen densamma. De dirctgående befraktas vanligen för en rund summa, hvilken utfaller med omkring 1 sh. 5 d. pr låda, dock ända till 2 sh. för synnerligen snabbgående ångare.

En märklig företeelse inom fiskeri-industrien i denna hamn har varit en häftig rusning i byggandet af ång-»trawlers», af hvilka 37 under året ensamt i Hull utförts, och enligt uppgift äro de verkstäder, som egnat sig åt denna industri, försedda med beställningar, som gifva dem full sysselsättning ännu under en god tid framåt. Tvifvelaktigt synes dock vara, huruvida ej snart nog en öfverfyllnad kommer att härvid inträda, om i betraktande tages att knapphet af fisk gör sig allt mera märkbar.

Vildt har hitförts företrädesvis från Ryssland i så stor mängd, att marknaden blifvit öfverfyld och prisen derföre låga, jemförda med dem under föregående år.

Is rönte under sommarmånaderna lifligare efterfrågan än hvad härvarande isfabrik förmådde motsvara, hvilket hade till följd att importen deraf från Norge något öfversteg medeltalet af föregående års. Ett nytt bolag för ifrågavarande tillverkning har emellertid nu tillkommit, hufvudsakligen bildadt af förbrukare, och storartade byggnader äro för ändamålet under uppförande, hvilka afse att blifva färdiga under instundande sommar. Sedan så skett, antages att den norska isen skall komma att röna föga efterfrågan, annat än för tillfälliga behof. Sistnämnda is utbjudes f. n., på för hela året gällande kontrakt, till 9 sh. 6 d. à 10 sh. cif. Hull. För ögonblicket — mars — är dock priset endast 7 sh. för här levererad vara.

Hittills mot konstgjord is hysta fördom synes, sedan tillverkningssättet förbättrats, vara i aftagande, och täflan mellan de olika slagen torde hädanefter blifva uteslutande beroende af det pris, till hvilket de kunna erbjudas.

Stenkol. Härvarande affärsmän hafva städse ifrigt bemödat sig att öka denna hamns anseende såsom skeppningsort för kol, och all anledning förefinnes dertill, att den i nämnda hänseende kommer att under närmaste framtid förete betydlig utveckling, isynnerhet som rikt gifvande kolfyndigheter nyligen påträffats i närmaste granskap af Hull—Barnsley-jernvägen.

Totalqvantiteten af under året hitförda kol uppgick till 2,196,696 ton, eller 205,728 ton mer än 1889. Häraf exporterades, oberäknadt hvad ångare intagit till egen förbrukning, 977,172 ton, eller 6,681 ton mer än under nästföregående år. Häraf fördes

till	1890	mot	1889	1888
Sverige	212,266	ton	229,427	188,763
Norge	39,876	»	42,710	40,483

Prisen förblefvo nästan desamma under hela året.

Från Limerick.

Is infördes från Norge till en qvantitet af 5,990 ton, mot 5,861 under närmast föregående år; men all anledning förefinnes dertill, att denna import

numera i det närmaste nått sitt slut, sedan samtliga de större svinslagterierna försedt sig med refrigeratorer, hvadan svårligen annat än tillfälliga behof komma att fyllas genom import.

Från Liverpool.

Hela utrikes skeppsfarten på denna hamn under 1890 var nästan alldeles lika stor med den för 1889 och företer följande siffror:

	Inklarerade		Utklarerade	
1890	4,897 st.	om 5,922,742 ton	4,036 st.	om 5,155,859 ton
1889	4,909 »	» 5,930,641 »	4,074 »	» 5,158,795 »

Den svenska segelfartygstrafiken på Liverpool är fortfarande obetydlig och de svenska ångfartygen hafva blott gjort det vanliga antalet resor med ungefär samma förtjenst som året förut, de flesta i regulier förbindelse med Göteborg.

Norska ångbåtstrafiken tilltager med hvarje år. Endast ett af dessa ångfartyg går dock i regulier fart på Norge. De öfriga befraktas här för en eller måhända ett mindre antal resor till britisk hamn, Frankrike eller Spanien, Danmark, Sverige eller hemlandet. Några få göra längre resor.

Qvantiteten af användt norskt skeppsrum har ökats med 36 % för afgångna och 32 % för ankomna fartyg, men sammanlagda beloppet af in- och utgående bruttofrakter har blott ökats med $3\,^1/_2$ %, och medelförtjensten för ton i det hela visar sig vara 19 % mindre för ankomna och 24 % mindre för afgångna fartyg, allt jemfördt med 1889.

Det är hufvudsakligen de norska segelfartygen som åtnjutit så mycket lifligare användning än någonsin förut, lifligare fast icke synnerligen lönande. Den förökade användningen i förseln af trävaror från Kanada har varit grunden till den starka tillväxten. Tontalet af norska fartyg, som ankommit från nämnda distrikt, har ökats med 43 %, jemfördt med 1889, och tontalet af dit afgångna med 40 %, under det att likväl sammanlagda förtjensten blott ökats med 13 % (å frakten för hitförda laster) och förtjensten per ton minskats med icke mindre än 19 %. Orsaken till den lifliga användningen af norska fartyg är i sin ordning att söka i minskad konkurrens med de engelska ångfartygen, som på annat håll haft full sysselsättning. Under år 1889 och början af 1890 lära afskeppare af kanadisk trälast hafva uppgjort mycket stora kontrakter; och då det under skeppningstiden visade sig svårt att placera de kontraherade qvantiteterna, skickades många laster hit, som icke egentligen behöfdes härstädes, i betraktande af de stora behållningarna från 1889. Man hoppades, att den högst betydliga förbrukningen af trävirke vid Manchesterkanalens byggande skulle komma att absorbera hvad som icke kunde med fördel placeras i andra hamnar. Denna förhoppning kan icke sägas hafva slagit fel, så till vida att kanalbyggnaden verkligen absorberat stora qvantiteter; men oaktadt importen år 1890 af kanadiskt virke icke var fullt så stor som den under 1889, äro likväl behållningarna i Liverpool så stora, att föga utsigt finnes för en liflig tillförsel af sådant virke under det nu påbörjade året. Norska skeppsredare hafva så mycket mindre utsigt till ens tillnärmelsevis lika stor användning för sina fartyg i denna trafik under den närmaste framtiden, som det är all anledning förvänta, att ångfartygen komma att åter upptaga konkurrensen. Allan-, Dominion- och Warrenliniernas ångfartyg torde komma att åter lasta trä för återresan hit; och en mängd ångfartyg, som föra tillfälliga laster

till Nordamerika, torde komma att, såsom förut skett, hellre hemta trälast i Kanada-distriktet än gå hem hit i barlast.

I förseln af pitchpinelaster från Nordamerikas sydstater hafva de norska fartygen äfven rönt mindre konkurrens med ångfartygen, och hafva fått användning för 46 % mera skeppsrum, intjenande 34 % högre belopp sammanlagda bruttofrakter, fast äfven här förminskade fraktsatser vållat en minskad förtjenst pr ton af 9 %. För innevarande år förljudes det att ångfartygen, mest sådana som eljest skulle återvända direkt från Vestindien eller Brasilien, åter infunnit sig i pitchpinehamnarna. För en tid sedan lära 11 ångfartyg och blott 4 segelfartyg samtidigt hafva legat under lastning i Pensacola. Frakterna lära nu hafva nedgått till £ 4. 10. 0 pr standard från £ 6. 0. 0 à £ 6. 10. 0 i början af 1890.

Vårt deltagande i bomullsförseln har så godt som upphört, och petroleum synes numera hitkomma uteslutande med ångfartyg.

Farten på det vestindiska distriktet, fast af jemförelsevis ringare intresse för oss än farten på de båda förutnämnda lederna och på La Plata, utvisar det bästa resultatet med något lifligare användning och t. o. m. en något litet större medelförtjenst pr ton för fartygen som hitfört laster derifrån.

La Plata har sysselsatt flera norska fartyg än året förut med hitförsel af spanmål, och lika mycket skeppsrum som 1889 har haft användning för ditförsel af kol och styckegods; men sammanlagda bruttofrakterna för de afgångna lasterna understiga med 37 % beloppet för 1889. För närvarande röna våra fartyg alls ingen efterfrågan för varuförsel till La Plata.

Vår trafik på andra leder har icke förändrat sig i någon betydligare mån: men nästan öfverallt ser man minskad förtjenst per ton.

Några små fartyg hafva haft växande användning på Marocko.

Utsigterna för innevarande år äro icke goda för våra fartyg på något håll, på grund af den stigande konkurrensen med ångfartyg, alltjemt fallande fraktsatser och i det hela aftagande liflighet i varuinförseln, hvilken sistnämnda orsak åter grundar sig derpå, att härvarande behållningar af de flesta varor mer än motsvara en jemn konsumtion. En mängd norska fartyg lärer på sista tiden hafva sändts bortom Cap Horn och Goda Hoppsudden för att söka användning i trävaruförseln från Oregondistriktet och Bortre Indien.

År 1889 gjorde endast 84 norska fartyg resor härifrån till Norge, men 1890 hafva 110 fartyg, eller mer än $^1/_5$ af alla afgångna, begifvit sig hem, till större delen för att lägga upp öfver vintern. Emellertid torde den stora tillväxten i antalet fartyg, som hitfört pitpropslaster, oaktadt betydligt fallande förtjenst — 11 sh. pr ton mot 15 sh. 4 d. år 1889 — utvisa, att norska skeppsredare haft och hafva ögonen öppna för möjligheten, att de engelska ångbåtsredarne skola fullfölja den af många förordade planen att låta en icke obetydlig del af den engelska ångbåtsflottan ligga overksam i väntan på högre fraktsatser.

I hvarje fall synes resultatet af norska skeppsfarten på Liverpool under 1890 visa, att träsegelfartygen ännu äro oumbärliga för verldens trävaruförsel.

Det kan med tillfredsställelse påvisas, att oaktadt vår skeppsfart ökats med en tredjedel, rymningarnas antal för både svenska och norska fartyg minskats till 108 från 123 år 1889.

Deremot måste man beklaga, att proportionen af här skedda påmönstringar af utländingar betydligt tilltagit i jemförelse med skeppsfarten, i det att 41 % af här påmönstrade sjömän visa sig vara utländingar mot 31 % år 1889. Det är ock med ledsnad jag har att omtala, att af hela antalet sjömän, som afseglat härifrån under året i svenska och norska segelfartyg, icke mindre än

fullt en tredjedel påmönstrats härstädes och att endast ett fåtal af de påmönstrade bundit sig för längre tid än till återkomsten till lossningsplats i Europa, samt att till och med många förbehållit sig och fått medgifven rätt att, mot regeln i sjölagen, afmönstra så snart fartyget blifvit förtöjdt i lossningshamnen, utan att deltaga i lossningsarbetet. Den engelska sjölagstiftningen och bristande förtänksamhet bland engelska skeppsredare hafva påskyndat utbredningen bland sjöfolk i de stora hamnarna af den öfvertygelsen, att de icke hafva annan uppgift i sjöfarten än att deltaga i skeppsarbetet under det fartyget är stadt på resa, och att de följaktligen icke hafva annat än temporärt intresse i fartygets vård. Så snart ett engelskt fartyg blifvit förtöjdt härstädes, afmönstras alle man, lossningen förrättas af särskilda dockarbetare, hvilka åtnjuta betydligt högre aflöning, och den alltid behöfliga vården af skrof och rigg lemnas åt torrdocksarbetare eller andra dertill lämpliga. Följden har blifvit, att den engelske sjömannen i regeln numera är okunnig i många vigtiga grenar af skeppsarbete och dertill ointresserad för sitt fartyg samt, på grund af det sysslolösa lifvet i en stor hamn, der hans tillgodohafvande utbetalts, vanligen begifven på dryckenskap och oordningar. De ursprungligen dugliga och ordentliga skandinaviska sjömän, som fått vana att segla på engelska fartyg eller att blott tjena för resa på våra eller andra fartyg, få snart samma pregel som de engelska.

En af hufvudanledningarna till det så ofta förekommande förvärfvandet af norsk flagg för engelska segelfartyg är den, att de norska i hemlandet mönstrade besättningarna visat sig vara så mycket fördelaktigare för fartygets drift och vård. En här boende skeppsredare eller, såsom han formelt har att anses vara efter flaggombytet, förlagsman för 10 goda fartyg med norsk flagg, har erkänt för mig, att han icke på något sätt skulle hafva kunnat drifva sin skeppsfart så fördelaktigt med här mönstrade besättningar, ehuru utlägget för en besättnings hitresa från Norge är ganska betydligt. Han påpekade den stora vigten af att fartyg få omsorgsfull vård i hamnen, och förklarade att de norska besättningarna genom sitt arbete på skrof och rigg i hamnarne åstadkomma högst betydliga besparingar, medelbart så väl som omedelbart. Han vitsordade ock de i Norge mönstrade sjömännens ojemförliga öfverlägsenhet öfver dem som segla för resa, i afseende på ordentlighet och sparsamhet. Han har att för sina besättningars räkning hemsända »Track» till ett belopp af £ 200 à £ 300 i månaden, utgörande ända till $^{4}/_{5}$ — vanligen hälften — af vederbörandes månadshyra. Tyvärr måste jag här till jemförelse omnämna, att månget verkligen norskt fartygs besättning använder så godt som hela sin aflöning i utlandet, utan att på samma sätt som besättningarna å nämnda egentligen engelska fartyg bidraga till den nationella norska kapitalbildningen.

Olyckligtvis hafva våra skeppsförare icke något emot att välja och mönstra sitt folk här på platsen; och jag tror mig kunna säga, att det är blott ett fåtal af dem som hafva så öppet öga för den norska skeppsfartens, sina redares och de bästa af sina egna intressen, att de alltid reqvirera sjömän hemifrån, hellre än söka dem hos härvarande hyresagenter. Många af dem göra allt hvad man kan vänta af dem för att få de bästa möjliga besättningar, och många rederier hafva för regel att skicka sjöfolk hemifrån; men de omförmälda proportionerna af här mönstrade utvisar, att tillståndet är långt ifrån tillfredsställande.

Om det visade sig, att besättningar eller kompletteringar af sådana i regeln erhölles hemifrån, skulle utan tvifvel många flera sjömän resa hem i stället för att stanna här och föröda sin arbetsförtjenst. Nu är efterfrågan på sjömän störst härute, följaktligen ock tillgången.

I skeppsfartens såväl som sjömännens intresse torde hemmavarande redares uppmärksamhet böra fästas på omförmälda förhållanden, huru vigtigt det är att motarbeta mönstringar för blott resa och att på allt sätt uppmuntra mönstringar i hemlandet.

Från Newcastle on Tyne.

Under det förflutna året ankommo till Newcastle 300 svenska samt 602 norska fartyg, representerande en sammanlagd drägtighet af resp. 118,685 och 230,414 ton. Hvad den norska skeppsfarten beträffar, var drägtigheten något mindre än närmast föregående år, hvaremot, i fråga om den svenska, en tillväxt af 1,568 ton egde rum. Bland de ankomna fartygen funnos 144 svenska och 177 norska ångare. Besättningarnas sammanlagda antal utgjorde 3,234 man å de svenska fartygen samt 5,753 man å de norska; 2,195 man af de förra och 3,001 man af de senare tjenstgjorde å ångfartyg.

Fem ång- och ett segelfartyg inköptes för norsk, äfvensom ett ångfartyg för svensk räkning. Förlista, sjuke och nödlidande norske sjömän hemsändes härifrån till ett antal af 543 mot 421 under 1889, och af dessa 543 skickades 444 med det östländska Lloyds' ångare samt 99 med de subventionerade vestländska postbåtarne. Endast under november hemsändes ända till 126 och under december 86 sjömän. De skeppsbrutna besättningarna hade tillhört 91 fartyg, deribland två ångare. Den ständiga ankomsten hit af dessa förliste sjömän, hvilkas uppehälle och vidare förskaffning till hemlandet påkalla vicekonsulatets uppmärksamhet, gifver anledning till åtskilliga slags reflektioner. Man måste sålunda helt naturligt känna sig beklämd vid tanken på de faror, som dessa skeppsbrutne haft att genomgå, samt de förluster de lidit. Det ligger väl knappast i menniskomagt att göra sjömanslifvet fritt från faror, ehuruväl man må anse, att en omsorgsfull lagstiftning bör kunna uträtta mycket äfven i detta afseende. För den sjömannen genom fartygets förolyckande ådragna förlust skulle han emellertid kunna hållas skadeslös, om hans tillhörigheter (effekter) assurerades, och stora utgifter blefve utan tvifvel också statskassan besparade, ifall ersättningsbeloppet kunde utbetalas i utländsk hamn, hvarigenom sjömannen sattes i stånd att på platsen söka hyra och nödvändigheten af hemsändning komme till stor del att upphöra.

Det må likaledes betviflas, om sjömannens eget bästa alltid befordras genom den hjelp, som sjöfartslagen nu lemnar honom, och om densamma ej ofta gifver anledning till sysslolöshet, då nämligen sjömannen har tillförsäkrats rätt att fordra hemförskaffning äfven från de aflägsnaste länder, om han tjenat å ett förolyckadt svenskt eller norskt fartyg, för så vidt ej tillfälle finnes att få honom förhyrd med till hemlandet bestämdt fartyg, och eftersom den fria resan innebär en frestelse, föredrager han naturligen att såsom passagerare blifva hemskickad på sitt lands bekostnad framför att gå i annan fart, än den lagen omförmäler. Om han deremot på platsen kunde erhålla tillräcklig utrustning för ny skeppstjenst, skulle de urskuldande omständigheter, som bestå deri, att han vid förliset förlorat sina tillhörigheter och derigenom urståndsatts att fullfölja sitt yrke, sålunda försvinna. De summor, som utbetalas för sjöfolks hemsändning och förseende med nödvändiga kläder på den norska statskassans bekostnad, torde kunna anses vara jemförelsevis betydliga, och en jemförelse med andra länder utvisar med hvilken omsorg statsstyrelsen omfattar sjömannen samt huru gynsam de norska rederiernas ställning är, när man besinnar de ut-

ländske redare påhvilande skyldigheter i fråga om förlista besättningars hemsändande. I Sverige, Danmark, Tyskland och, så vidt bekant, äfven i Holland och Ryssland äro rederierna förpligtade att gälda de dermed förbundna kostnaderna.*

Svårare torde det blifva att finna ett tillfredsställande sätt för realiserandet af ofvan antydda understödsplan, enär saken är af så stor omfattning att ingen enskild, utan blott en offentlig, af staten kontrollerad förening kunde tillmötesgå alla behof. I betraktande af de praktiska svårigheter, som ställa sig hindrande i vägen för målets uppnående, hafva vi i sakens intresse sökt vinna upplysning, huruvida i något annat land inrättats pensionsfond för sjömän i likartadt syfte, men ingen sådan finnes passande för norska förhållanden eller med en tillräckligt omfattande verksamhet. Tvenne offentliga institutioner af detta slag existera, nemligen den franska »Inscription maritime» samt den nya tyska statsfonden för olycksfalls-, sjukdoms- och ålderdomsförsäkring. Till den förstnämnda skall hvarje sjöman, som i hemlandet eller utomlands afmönstras från franskt fartyg, erlägga 3 % af sin förtjenta hyra etc., och understödjas ur denna fond förlist sjöfolk med kläder samt respengar. Sjömannen tillförsäkras ock pension af fondens medel sedan vissa år förflutit efter det hans namn införts i rullorna (som bekant är hvarje fransk sjöman värnepligtig). Den tyska lagen bestämmer deremot, att redarne skola inbetala ett visst belopp för hvar och en af fartygets besättning med rättighet att deraf från sjömannen återkräfva hälften. Mera tidsenlig är måhända den privata, engelska stiftelsen »The Shipwrecked Mariners and Fishermens Society», hvilken eger bestånd genom subskriptioner från sjömännens sida, men äfven bidrag och donationer från andra håll. Ändamålet med denna anstalt, som stiftades 1839, är bland annat »att hjelpa sjömän, fiskare, lotsar och båtmän, som subskriberat, genom att förse dem med kläder, båtar m. m., förlorade vid storm eller olyckshändelser till sjös, att understödja deras enkor, barn och gamla föräldrar, äfvensom, i mån af tillgångar, ålderstigna och nödlidande subskribenter; hvarjemte anstalten tillförsäkrar sjömän, som lemnat årligt bidrag, ersättning för förlust af kläder, båtar m. m. med belopp i proportion till den tid medlemskapet varat, och erhåller slutligen sjöfolk af alla klasser efter uppnådda 60 år eller när vederbörande till följd af olyckshändelse å sjön urståndsatts att lifnära sig med sitt yrke en årlig pension, för så vidt han subskriberat under minst 5 år, hvadan alltså denna inrättnings beskydd kommer ej blott sjömän utan äfven fiskare och lotsar till godo».

Norge eger antagligen omkring 50,000 sjömän och lika många fiskare, hvilket antal i förhållande till folkmängden knappast uppnås af något annat land. En institution, som kunde åtaga sig och tillgodose dessa samhällsklassers intressen, skulle fylla ett tomrum samt blifva ett värdigt vittnesbörd om den omvårdnad, hvarmed densamma, såsom sig bör, omfattas af det norska folket. En god början till en sådan institution torde derför en pensionsfond och en assuransförening för sjömän anses vara, och den norska fartygsbefälhafvareföreningens framställning i denna rigtning skulle, om den vunne bifall, utan tvifvel bringa välsignelse åt många utan att medföra någon skada. Hvad sålunda åsyftas skulle, mer än något annat, bidraga till att Norge finge behålla sina sjömän i stället för att, såsom nu är fallet, ett stort antal af dem ginge i utländsk tjenst. Förutsatt att bidragen till en dylik fond inom sjömansståndet

---

* Utlägg för förlist sjöfolk under 1889:

Af den norska statskassan	Kr.	145,000: —
» » engelska »	»	401,000: —
» » holländska »	»	11,298: —
» » belgiska »	»	608: —

blifva, såsom af ofvannämnda förening föreslagits, tre, två och en krona pr månad för resp. befälhafvare, styrman och matros samt att antalet af desse bidragsgifvande uppgår till 50,000 man, komma alltså de årliga inkomsterna att på så sätt utgöra omkring 650,000 kronor eller, med afdrag af en fjerdedel, 490,000 kronor, då det beräknas att ej hela antalet är ute i fart eller att några af andra skäl äro urståndsatta betala sina andelar. Dock är det fara värdt att, huru aktningsvärd sjömanskåren än är, den påtänkta framställningen om statsunderstöd samt om obligatoriska bidrag från sjömännens och rederiernas sida för bildandet af en sådan fond, kommer att möta oöfverstigliga svårigheter, enär det strider mot tidsandan att en stat på detta sätt begagnar sig af offentliga medel eller att den sjelf åtager sig att värna en enskild samhällsklass. Det torde måhända derför visa sig, att alla sträfvanden med det antydda målet i sigte varda fruktlösa. Deremot må kunna antagas, att ett förslag, hvarigenom senast berörda svårigheter undvikas och som hvilade närmast å sjelfhjelpsprincipen, skulle möta mindre motstånd, om det understöddes af hela sjömanskåren. Detsamma kunde gifvas ungefär följande form: »Såsom ersättning för de belopp, hvilka årligen utbetalas för förlist sjöfolk af den norska statskassan, förpligtas hädanefter hvarje befälhafvare och sjöman ombord å norskt fartyg, så länge det är i fart, att erlägga resp. tre och en krona pr månad, för hvilka belopp rederiet hålles ansvarigt, och erlägges beloppet i den hamn, hvarest fartyget är hemmahörande, till en af regeringen utnämd myndighet. Öfverskottet användes till sjömanskårens bästa på sätt, som senare kommer att genom lag bestämmas.» Skilnaden mellan en sådan fond och den, som åsyftas i norska fartygsbefälhafvareföreningens framställning, blir alltså att sjömannen betalar för sig sjelf, om han är förlist — det provisoriska utlägget kunde, såsom redan förut sker, bestridas af konsulaten samt detsamma derefter ersättas. Öfverskottet kommer i alla händelser att uppgå till 3 à 400,000 kronor om året. Härtill komma frivilliga årliga bidrag från rederierna intill dess institutionen är så pass betryggad att den kan stå på egna ben. Det kan också med ganska stor säkerhet antagas, att densamma, sedan en god början en gång gjorts, under tidernas lopp äfven skall draga till sig ej obetydliga understöd genom gåfvor och legat. Öfriga fördelar af en dylik anordning ligga i öppen dag: den norska budgeten frigöres från en betydlig utgift, som i stället lägges på deras skuldror, hvilka dertill gifvit anledning; ekonomisk försigtighet och sparsamhet grundlägges hos en talrik samhällsklass, som icke minst hvad Norge beträffar, ännu deraf är i afsaknad, och en sådan sparsamhets mål är att i ungdomens och mandomens dagar lägga åsido hvad som tarfvas, när krafterna svigta eller stödet faller bort. Lättnader skola dymedelst ock beredas i de bördor, hvilka påhvila kommunerna. Det har visat sig omöjligt både inom och utom Norge att på enskild väg, genom frivilliga bidrag från sjömannen sjelf ernå antydda förmåner och behöfver man icke länge söka efter orsaken härtill, i det nemligen sjömannens kringflackande, ostadiga lefnadssätt medförer en sorglöshet och lust till äfventyr, som äro oförenliga med allvarlig omtanke för den efter ungdomsålderns slut kommande framtiden.

Det förtjenar måhända att tilläggas, hurusom en statsfond för sjömän med ungefär liknande ändamål, som det ofvan berörda, existerade i England ända till 1851. Hvarje skeppare och sjöman var genom lag förpligtad till att lemna bidrag med resp. två och en shilling i månaden: i hvarje hamn af någon betydenhet var en lokal-styrelse upprättad, ooh detta gaf institutionen dess banesår: regeringen nödgades slutligen öfvertaga alla förbindelser och låta landet ersätta underbalansen, som påstås hafva uppgått till flera hundratusen pund, och samtidigt upphäfdes företaget. Men det goda ändamålet lefver alltfort i

folkets minne, och de finnas ännu, som kunna glädja sig åt sina sparpenningar i denna fond.

Den af norska staten subventionerade postlinien till Newcastle började sin verksamhet i sistlidne juni månad med »Merkur», »Norge», »Britannia» och »Ragnvald Jarl». Det visade sig från förstone, att »Britannias» turer voro till tiden knappt tillmätta, och försinkelser egde rum just då sådana framför allt bort undvikas. Ångaren upphörde att gå i slutet af november för undergående af upputsning och reparation samt antages blifva åter färdig i april. Under tiden öfvertages dess turer af »Frithjof», ett något äldre lastångfartyg med endast medelmåttig fart — efter nutidens fordringar på en transatlantisk postbåt. För att underhålla en reguliär förbindelse mellan Bergen och Newcastle med afgång från ändstationerna hvarje vecka, såsom sker med »Norge» och »Frithjof», erfordras ett kraftigt maskineri, och till och med när sådant finnes är det vanskligt nog under höst- och vintermånaderna, ty stormen eller dimman dessa årstider behöfver ej vara synnerligen svår för att sjelfva resan fram och tillbaka skall kräfva 6 dagar. Endast 12 timmar återstå då för lossning och lastning vid hvar ändstation äfvensom mellanstationerna, och om ett ångfartyg en gång blifvit efter i sina turer, är det ingen lätt sak att åter komma in i dem. De olyckliga följderna af sålunda uppkomna dröjsmål hafva ej heller uteblifvit. Det gäller nämligen att åt marknaden bereda en så jemn tillförsel som möjligt af de på denna linie införda produkter, hufvudsakligen bestående af färsk fisk, men icke sällan har det emellertid inträffat att en laddning ej kunnat utbjudas i marknaden förr än på samma gång som den med nästa lägenhet ankomna. Då nu lördagen icke är någon marknadsdag, har det till och med händt att 2 fartygslaster måst ligga och vänta till påföljande vecka, för att då utbjudas tillsammans med en ytterligare anländ, tredje last. Marknaden blir på så sätt öfverfyld och afsändarne lida derigenom känbara förluster.

Intet af de subventionerade ångfartygen kommer till Newcastle, undantagandes när det medförer lefvande nötkreatur eller får, hvilka på grund af karantänen måste ilandsättas vid sanatoriet å Newcastle-kajen; eljest begagnas Albert Edward-dockan, som ligger sju mil längre ner i floden samt en mil från North Shields, till hvars tulldistrikt den hör. Det är sålunda Shields som utgör den subventionerade liniens engelska ankomstplats, och icke Newcastle. Albert Edward-dockan ligger mest afsides af våra tre dockor och är synnerligen obeqväm både för passagerares befordran och för införseln af varor, som ej tåla vid uppskof. Den har knappast begagnats sedan den blef färdig för sju år sedan; hvarken jernvägsstation eller anlöpningsställe för de mellan Shields och Newcastle nyttjade färjorna finnes derstädes, och hvarje qvantitet fisk, som införes, måste derför från dockan vidare expedieras i ångläktare.

Tullstatistiken för 1890 visar, hurusom importen af fisk från Norge derunder ökats med 13 ton, i det 822 ton infördes mot 809 det närmast föregående året; samt hurusom vidare införseln hit från Norge af nötkreatur, hästar och får uppgick till resp. 35, 38 och 8,294 st., mot resp. 149, 116 och 20,921 under 1889. Nästan hela fårtransporten försiggick å de subventionerade ångfartygen. Importen från Norge af smör har stigit från 25 ton i 1889 till 82 ton i 1890 samt af vildt från 60 till 221 lådor under samma tidsperiod; ripor säljas nu för kr. 1·35 och tjädrar för kr. 3·15 paret. Den norska importen af ägg företer äfven en tillväxt, nämligen af 139 lådor, men samma qvantitet bär, 19 ton, infördes under båda senaste åren, hvaremot importen från Sverige af sistnämnda artikel samtidigt steg från 324 till 520 ton och hufvudsakligen utgjordes af lingon. Af mintimmer infördes från

Norge 43,254 loads och från Sverige 37,597 loads, af hyflade bräder, plankor och battens från Norge 12,889 samt från Sverige 37,561 loads. Importen från Sverige af nötkreatur samt får uppgick till 7,108 st. af de förra och 6,646 st. af de senare mot resp. 11,538 och 12,248 st. under 1889. En jemförelsevis än större minskning har egt rum i boskapsutförseln från Danmark. Den väsentligaste orsaken härtill ligger i de högre boskapsprisen uti Tyskland, den goda höskörd, som i fjor erhölls så väl i Danmark som i Sverige och Norge, äfvensom de i sammanhang dermed vidtagna åtgärderna för afvelns förökning, på samma gång som säkerligen den betydande importen af slagtad boskap från nästan alla verldens kanter äfven bidragit att nedtrycka prisen. Ännu förspörjes icke någon förändring till det bättre i den danska och svenska kreatursinförseln. Under innevarande års (1891) två första månader hafva från Sverige och Danmark endast införts tillsammans 3,198 st. nötkreatur samt 856 st. får mot resp. 14,241 och 3,288 st. samma tid 1890.

C. Juhlin-Dannfelt.

Sydney (Nya Syd-Wales) den 29 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Från utrikes ort ankom till Sydney med last (salt och mjöl) ett svenskt fartyg om 1,006 ton (frakt £ 110) och afgingo härifrån till d:o med last (kol) 2 om 2,256 ton (frakt £ 4,896). Af norska fartyg ankommo och afgingo med last resp. 3 om 2,248 ton och 2 om 1,328 ton. Vicekonsulsstationen i Newcastle besöktes af 10 norska fartyg om 7,470 ton, hvaraf 4 i barlast.

Den direkta importen till kolonien från de Förenade rikena har under 1890 varit följande:

Import från Sverige & Norge 1890.

Sverige.			Norge.		
	Qvantitet	Värde		Qvantitet	Värde
Jernmanufaktur	261 kolly	1,685	Sprängämne	50,000 ℔	850
Stångjern	41 tons	747	Buteljeradt öl	792 gallons	154
Sten (granit)	5 n:o	20	Båtar	2 n:o	20
Trä (arbetadt)	925,833 fot	7,400	Fisk (preserv.)	250 ℔	40
			Jernmanufakt.	20 kolly	51
			Tackjern	300 ton	1,000
			Brunt papper	634 cwts	400
			Skinn	28 n:o	40
			Skrifmateriel	20 kolly	25
			Bränvin	10 gallons	10
			Trä (arbetadt)	628,899 fot	2,731
			» (oarbetadt)	2,670,782 fot	15,520
			Leksaker etc.	3 kolly	50
	£	9,852		£	20,891

Export från kolonien direkt till de Förenade rikena har under år 1890 ej ifrågakommit.

Indirekt import af diverse skandinaviska varor, som till följd af omskeppning i engelska eller tyska hamnar inkommit på dessa länders export till Nya Syd-Wales, har egt rum till en ej ringa utsträckning, men härför kunna naturligtvis ej några statistiska uppgifter lemnas.

Skandinaviska varor ha f. n. — med ett undantag för *trä* — endast en ringa afsättning i Nya Syd-Wales.

Af *jern* och *stål* skulle dock utan tvifvel *betydliga qvantiteter* kunna afsättas härstädes. Den storartade bergshandtering, som bedrifves i kolonien, har t. ex. användning för stora qvantiteter *borr* och *borrstål*. Några mindre konsignationer åttkantigt borrstål hafva kommit hitut och befunnits af tillfredsställande qvalitet. De finare dimensionerna synas emellertid ha en mycket limiterad marknad, hvaremot $^{7}/_{8}''$, 1″, $1^{1}/_{8}''$ & $1^{1}/_{4}''$ äro kuranta. Något $^{5}/_{8}''$ & $^{3}/_{4}''$ samt $1^{3}/_{8}''$ & $1^{1}/_{2}''$ torde dock böra inrymmas i specifikationen.

Hästskosöm af svensk tillverkning ha blifvit inarbetade i marknaden, men ha att kämpa emot för lång tid tillbaka införda och omtyckta märken, såsom »Globe» m. fl.

Eskilstunavaror ha flerfaldiga gånger försökts härute, men — med all aktning för deras goda egenskaper, som af alla erkännas — kan dock under närvarande förhållanden någon nämnvärd försäljning af dem icke påräknas, så länge priserna ställa sig proportionsvis så betydligt öfver konkurrenternas.

Gjutgods och dylika artiklar kämpa under samma svårigheter — prisdifferencer —, men intet hinder möter, att icke skandinaviska fabrikat skulle kunna afsättas till en ej obetydlig grad, om fabrikanterna i hemlandet ville på ett praktiskt sätt göra sina varor kända och om de kunde utbjuda dem *till samma pris som konkurrenterna*.

Svenskt och norskt öl (*lageröl* och *exportöl*) har en *limiterad* marknad, då de starka engelska ölsorterna äro de mest efterfrågade. Lageröl vinner dock ökad efterfrågan, men det fordras enligt landets sed kostbara annonseringar för att göra ölet kändt, samt stor liberalitet för att kunna få en ny ölsort i marknaden. Ett en gång inarbetadt märke har dock alltid hopp om en stadig efterfrågan.

Konserver torde likaledes hafva utsigt till afsättning härstädes. En del norska konserver ha allaredan vunnit afsättning och erkännande.

Med ett ord: *Skandinaviska varor af mångahanda slag ha utsigt till afsättning här i landet, om de utbjudas genom lämpliga mellanhänder, som känna till härvarande ställningar och förhållanden, och om de skandinaviske tillverkarne och exportörerna lemna dem lämpligt och behöfligt understöd.*

Oscar Hellström.

Bilbao den 30 April 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart på Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	Sverige	med Ladning	20	9.182
	»	andre Lande	»	8	4.230
	»	»	i Ballast	30	21.168
Afgaaede:	til	Sverige	»	3	1.112
	»	andre Lande	med Ladning	40	27,056
	»	»	i Ballast	14	6,148

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	Norge	med Ladning	155	45.805
	»	Sverige	»	8	4,023
	»	andre Lande	»	21	11.634
	»	»	i Ballast	41	18.104
Afgaaede:	til	Norge	»	16	5.610
	»	Sverige	»	1	239
	»	andre Lande	med Ladning	172	62.137
	»	»	i Ballast	37	11.666

Af foranstaaende Tabeller over De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet fremstiller sig følgende Forhold:

Fartöier ankomne med Last og i Ballast:

	1889		1890		Forögelse	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenske Fartöier	40	25,040	58	34,580	18	9,540
Norske »	211	69.684	225	79.566	14	9,882
	251	94.724	283	114,146	32	19.422

Altsaa en Forögelse i 1890 sammenlignet med 1889 i det samlede Antal svenske og norske Fartöier af 32 eller c:a 11 % og i den samlede Drægtighed af 19,422 Ton eller c:a 17 %. Sverige særskildt viser en Forögelse af 9,540 og Norge af 9,882 Ton i 1890 eller hendoldsvis c:a 28 % og c:a 12 %.

Fordelingen mellem Damp og Seil stillede sig saaledes:

	1889		1890		Difference	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenske Dampskibe	32	22,444	40	28,086	+ 8	+ 5,642
Norske »	149	53,230	169	62,639	+20	+ 9,409
	181	75,674	209	90,725	+28	+15,051
Svenske Seilskibe	8	2,596	18	6,494	+10	+ 3,898
Norske »	62	16,454	56	16,927	— 6	+ 473
	70	19,050	74	23,421	+ 4	+ 4,371

De forenede Rigers Skibsfartsbevægelse i de 2 sidste Aar fordeltes paa Distriktets Havne saaledes:

Svenske Fartöier.

Station	1889		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Bilbao	4	2,483	10	5,482
Coruna	2	425	8	2.907
Ferrol	1	209	—	——
Gijon	2	565	2	533
San Sebastian	—	——	3	1,033
Pasages	30	20,996	27	19,759
Santander	1	362	6	3,754
Vigo	—	——	2	1,112
	40	25,040	58	34,580

Den svenske Skibsfart viser altsaa en — forövrigt höist ubetydelig — For mindskelse i Pasages, men en Forögelse i Bilbao, Coruna, San Sebastian og Santander.

Norske Fartöier.

Station	1889		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Bilbao	60	21,146	82	30,447
Coruna	15	4,612	15	5,968
Ferrol	—	——	1	427
Gijon	14	2,620	14	2,942
San Sebastian	7	1,927	9	2,546
Pasages	30	12,464	28	13,000
Santander	52	16,301	51	15,909
Vigo	33	10,614	25	8.327
	211	69,684	225	79.566

Den norske Skibsfart er saaledes tiltaget i Bilbao og San Sebastian og aftaget i Vigo, medens den i de övrige Havne er omtrent stationær.

De af De forenede Rigers Fartöier opseilede *Bruttofragter* udgjorde Aar 1890:

		Svenske		Norske	
		Seilskibe	Dampskibe	Seilskibe	Dampskibe
Ingaaende	Kr.	132,615	36,130	413,650	429,541
Udgaaende	»	1,450	132,540	11,820	221,010
	Kr.	134,065	168,670	425,470	650,551
		Ialt Kr. 302,735		Ialt Kr. 1,076,021	
Aar 1889	»	» 237,360	Aar 1889	» »	859,695

en Forögelse altsaa i 1890 af henholdsvis Kr. 65,375 og Kr. 216,326.

Til Avilés, hvor Vicekonsul ikke findes, ankom 2 norske Fartöier med samlet Drægtighed af 530 Ton og en Fragtfortjeneste af 11,400 Kr.

De forenede Rigers Skibsfart paa Nordspanien, der Aar 1889 tog et betydeligt Skridt fremad, er i det forlöbne Aar yderligere föroget. Blot 2 Aar har bragt den samlede Tonnage fremad med 66 Fartöier og c:a 40,000 Tons Drægtighed. Særskildt viser Forögelsen sig i den svenske Skibsfart, der fra 20 Fartöier og 9,300 Tons Drægtighed i 1888 i det forlöbne Aar steg med 38 Skibe og 25,000 Ton. Grunden hertil er at söge i en föroget Anvendelse af svenske Seilskibe i den direkte Trælastförsel mellem svenske Havne og Vicekonsulsstationerne samt i Vedligeholdelsen af den i tidligere Indberetninger omhandlede Vinförsel mellem Rouen og Pasages. 6 svenske Dampskibe gjorde i 1890 idethele 23 Reiser i denne Trade under s. k. »monthly charters». Forövrigt fremförtes af svenske Skibe flere Ladninger svensk og tydsk Sprit, Bönner fra Sicilien og Pitchpine fra Pensacola. 4 svenske Seilskibe tog Udfragter i Coruna med Minetömmer til engelsk Vestkyst. 5 Dampskibe afgik fra Bilbao med Mineral til engelske og hollandske Havne, 2 fra Gijon med henholdsvis Kul og Æbler.

De norske Skibe anvendtes som sædvanlig nærmest i Klipfisktraden og tildeels i Trælastförselen fra norske Havne. 1 norsk Dampskib »Ripa» anvendtes i direkte Fragtfart mellem Norge og Bilbao med Klipfisk og gjorde idethele i Aarets Löb 10 Reiser. Til Coruna ankom 3 norske Seilskibe med amerikansk Trælast, til Bilbao og Santander 4 petroleumslastede Skibe samt til Pasages 1 med Bomuld og 1 med Petroleumslast fra Amerika. Mellem Pasages og Rouen gjordes af 6 norske Dampskibe idethele 15 Reiser med spansk Vin, og 6 norske Dampskibe samt 1 Seilskib bragte til Pasages fra Norge idethele 1,645 Ton Træmasse. Til San Sebastian ankom 1 norsk Seilskib med 360 Ton Blokis fra Kragerö.

Fragter. Trælastfragterne fra Östersöen til Bilbao, der udover Hösten 1889 holdt sig i P:tas 64 à P:tas 65 pr Std for Dampskibe, kunde udpaa Vaaren 1890 ikke noteres höiere end P:tas 55 à P:tas 50 med Tendents til end yderligere Nedgang, hvilken ogsaa indtraf senere paa Aaret. Vaarfragterne for Seilskibe fra Norges Sydkyst stod i P:tas 42 à 40 mod P:tas 52 à 55 i 1889. For Pitchpine erholdtes fra Pensacola og Pascagoula £ 6. 5 à £ 6. 12, fra Mobile £ 6. 10.

For Petroleum fra Newyork til Bilbao betaltes 20 à 21 C:s pr Kasse.

Klipfiskfragterne udover Vaaren stode som sædvanlig i Rvn 7 pr 54 Kg. For Nyfisken betaltes Rvn 8 Senhöstes og ved Aarets Slutning noteredes Rvn 7 à 6½ à 6 pr 54 Kg.

Mineralfragterne holdt sig hele Aaret særdeles lave. Til Bristolkanalen noteredes 5 Sh. à 4 Sh. 9 D., Östkysten 7 Sh., 6 Sh. 6 D., 6 Sh. 3 D. lige ned til 5 Sh. 6 D.; Boness 7 Sh., 6 Sh. 6 D., 6 Sh. 3 D.; Terneuzen 7 Sh. à 6 Sh. 6 D.

Syge og afdöde Sömænd. Paa Bilbaos Hospital forpleiedes 1 svensk og 2 norske Söfolk, hvoraf 2 afgik ved Döden, 1 svensk og 1 norsk, som begge begravedes paa herværende protestantiske Kirkegaard.

Paa- og afmönstrede Sömænd. 4 norske Sömænd og 1 spansk paamönstredes i Bilbao med norske Skibe, 6 norske Sömænd afmönstredes fra norske Skibe.

Remisse af Hyrebelöb. Af en svensk Sömand hjemsendtes gjennem Konsulatet til det Kongelige Kommers-Kollegium et Belöb af 36 Kr.

Kontortid. Konsulatkontorets Adresse er fremdeles Gran Via N:o 18. Almindelig Expeditionstid fra Kl. $9^1/_2$—2 Formiddag.

Nyt Vicekonsulat. I August Maaned f. A. oprettedes et nyt Vicekonsulat i Santona, en Havn mellem Bilbao og Santander, der oftere besöges af vore Fartöier for Nödhavn eller Ordre.

Trælasthandelen. Til Nordspaniens Havne indförtes Aar 1890 af saget Virke:

Importsted		Fra Sverige	Fra Norge	Fra Finland	Fra Amerika	Tilsammen
Bilbao	Kbm.	46,907	2,528	4,088	4,513	58,036
Santander	»	21,991	7,243	1,321	1,354	31,909
Coruna	»	4,315	—	—	3,955	8,270
Gijon	»	2,972	2,885	—	—	5,857
San Sebastian	»	4,090	—	633	557	5,280
Vigo	»	480	770	—	—	1.250
Pasages	»	—	436	—	—	436
Ialt	Kbm.	80,755	13,862	6,042	10,379	111,038

Aar 1889	ialt Kbm.	111,823	(hvoraf til Bilbao	60,794)
» 1888	»	95,605	(» »	50,921)
» 1887	»	106,436	(» »	61,312)
» 1886	»	118,423	(» »	65,130)
» 1885	»	94,446	(» »	56,693)

Det samlede til Nordspanien importerede Kvantum Trælast afviger ifjor ikke synderligt fra det i 1889 noterede. I Fordelingen fra de forskjellige Importlande er imidlertid Forholdet forrykket, idet den svenske Last har bidraget med et Overskud af 6,000 Kbm. sammenlignet med 1889, medens de norske Tilförsler er formindsket med ikke mindre end 9,000 Kbm., der nærmest falder paa Stationen Santander, hvor Totalimporten forövrigt er omtrent den samme som Aar 1889. Til Coruna er ifjor importeret et betydeligt större Kvantum svensk Last end tidligere. Indförselen fra Finland er stationær. Sammes haandsagede Virke har ikke videre Anvendelse i Kyststæderne, og de til Bilbao og Santander importerede Kvanta finsk Last kunne nærmest betragtes som Transitgods til Indlandet. Pitchpine-Tilförslerne fra Pensacola og Pascagoula er tiltaget i det forlöbne Aar med c:a 3,000 Kbm. Det til Bilbao im-

porterede Virke forbruges for Störstedelen paa Stedet, medens Kystprovindserne og Castilien forsynes fra Santander. Forholdet mellem de hid ifjor importerede Dimensioner Trælast var følgende:

c:a 45 % Planker 4″×3″
» 5 » Battens $2^1/_2$″×2″
» 30 » Bord $1^1/_4$″×1″
» 10 » Bjælker og Sparrer
» 10 » Pitchpine.

I Salgspriserne ifjor sporedes ingen Forandring. Afsætningen var vedholdende livlig og der forefindes al Anledning at antage, at Forholdet vil vedligeholde sig ogsaa indeværende Aar, naar hensees til den udstrakte Byggevirksomhed, der fremdeles er raadende paa herværende Marked.

Træmasse. Til Pasages indförtes med Dampskib direkte fra Norge idethele 1,510 Ton vaad Træmasse mod 526 Ton i 1889, og til Bilbao via Antwerpen 50 Ton. En större Papirfabrik er fortiden under Bygning i Bilbaos Nærhed.

Bearbeidet Jern. Fra Stockholm hidförtes med direkte Skib 110 Ton Stangjern og via Hamburg 9 Ton.

Sprit. Til Bilbao importerades af svensk Sprit direkte fra Karlshamn 1,200 Hl. Fra Löitens Brænderi og Holmens Destillation i Christiania hidförtes henholdsvis 133 og 380 Hl. Sprit via Antwerpen. Den tydske Spritimport til Bilbao Aar 1890 androg til 9,545 Hl. De fortiden raadende Priser ere for 1:a sup. svensk P:tas 56 f. o. b. og P:tas 106 fra Deposito.

Spaniens totale Vinhöst udgjorde 1890 $33^1/_2$ Million Hl. Heraf falder paa de Cantabriske Provindser 250,000 og paa Rioja-Navarra-Distriktet $2^1/_2$ Million Hl. Vinexporten i 1890 var den störste der nogensinde har fundet Sted. Den beløb sig idethele til c:a $9^1/_2$ Million Hl., hvoraf alene til Frankrige 8,002,502 Hl. Hverken den franske eller italienske Export kommer op til Halvparten af nævnte Kvantitet.

Öl. Fra Frydenlunds Bryggeri i Christiania importeredes til Bilbao ialt 246 Kasser Öl = 7,766 Liter i Transit fra Antwerpen og fra »Stockholms Bier Export-Aktiebolag» 30 Kasser.

Klipfiskhandelen. Importen af Klipfisk Aar 1890 til Nordspaniens Havne udgjorde:

Klasse	Bilbao	Santander	Vigo	Coruna	Pasages	Tilsammen
Norsk ..... Kg.	8,918,150	4,921,325	1,774,590	590,800	—	16,204,865
Fransk ..... »	290,600	10,000	—	—	3,720,250	4,020,850
Islandsk ..... »	1,781,900	—	—	—	—	1,781,900
Skotsk..... »	453,750	236,000	—	—	—	689,750
Ialt Kg.	11,444,400	5,167,325	1,774,590	590,800	3,720,250	22,697,365

Aar 1889 ..... Kg. 22,254,714 (hvoraf norsk 14,181,840)
» 1888 ..... » 20,476,590 (» » 12,577,364)
» 1887 ..... » 22,172,353 (» » 13,559,980)
» 1886 ..... » 22,265,824 (» » 12,971,799)
» 1885 ..... » 22,522,624 (» » 14,525,814)

Forholdet mellem Totalimporten og Indförselen fra hvert Land stillede sig saaledes:

Klasse	1881	1885	1886	1887	1888	1889	1890
	%	%	%	%	%	%	%
Norsk	71·36	64·50	58·26	61·15	61.42	63·72	71·40
Fransk	1·67	23·40	31·47	28·36	25·96	23·11	17·71
Islandsk	20·46	10·70	9·42	6·00	7·92	9.71	7·85
Skotsk	6·51	1·40	0·85	4·49	4·70	3·46	3·04

Bundtefisk-Forsendelserne fra Norge direkte til Spaniens Indland udgjorde:

	1885	1886	1887	1888	1889	1890
Via Bilbao ..... Kg.	205,200	45,550	480,000	183,700	220,900	712
» Santander ... »	——	598,450	1,446,000	567,622	981,200	1,109,389
Ialt Kg.	205,200	644,000	1,926,000	751,322	1,202,100	1,110,101

Af Rogn importeredes:		1889	1890
Til Bilbao	Tdr	855	2,529
» Santander	»	300	500
» Gijon	»	2,600	1.265
	Ialt Tdr	3,755	4,294

Til Bilbao indförtes f. A. 180 Tdr Tran mod 142 i 1889.

Omfanget af den norske Klipfiskimport til Nordspanien var i det förlöbne Aar særdeles betydeligt. Man maa gaa 10 Aar tilbage i Tiden eller til 1880 for at finde et tilsvarende Forhold saavel hvad Kvantitet som Fordeling betræffer. Nogen synderlig Indflydelse paa det samlede spanske Forbrug synes denne forögede norske Import ikke at have havt. Konsumen hernede har holdt sig ved de gjennemsnitlige $22^1/_2$ Million Kg. Og nogen Tendents til udvidet Marked synes ikke nærliggende. Den nordspanske Konsumptionsevne er overhovedet ikke modtagelig for synderlig Udvikling. De Vilkaar, hvorunder den störste Del af den agerdyrkende Befolkning i Castilien og Galizien lever, ere af den Natur, at den ikke skal opmuntre til særlige Anstrængelser. Dertil kommer en til det yderste gaaende haardnakket Vedhængen ved nedarvet Levemaade, hvis specielle Kjendetegn er — Prisbillighed. Saalænge dette System opretholdes kan man være saa temmelig tryg for sine Kunder. Men skal Kampen fortsættes med ulige Vaaben eller det norske Produkt stilles under uheldigere Vilkaar end dets Konkurrenters, vil Virkningerne snart vise sig i de spanske Importlister. Hidtil har vi under Ly af traktatbestemte Satser kunnet beholde Stillingen. Selv det franske Præmiesystem, der en Tid stærkt truede os, har i Længden vist sig saa lidet at svare til sit Formaal, at de franske Forsendelser paa blot 3 Aar er nedgaaet med c:a 14 % efter i de 3 næstforegaaende Aar at vare steget med $31^1/_2$ % af den samlede Import. I Löbet af indeværende Aar vil det vise sig hvorledes de spansk-franske Traktatforholde kunne ordnes og hvorlangt man paa begge Sider strækker sig under det protektionistiske Pres, der i begge Lande og særlig i Frankrige gjör sig saa stærkt

gjældende. Tilböieligheden fra spansk Side at tage Repressalier ligeoverfor det franske Præmiesystem saavel paa Varer som Skibe vil sees under Belysning af de Fordele, der tilflyde den spanske Vinproducent af den stadig voxende Udförsel til Frankrige. Den af den spanske Traktatkommission anbefalede Udeladelse i de eventuelt afsluttendes Handels-Traktater af Mestbegunstigelses-Klausulen vil, om adopteret af Regjeringen og Cortes, foranledige Modifikationer i den Aar 1886 afsluttede anglo-spanske Konvention. De ved kongeligt Dekret af 24 December f. A. fra 1 Januar indeværende Aar fastslaaede, betydeligt forhöiede Toldsatser paa til Spanien indfört Korn, levende Dyr og Kjöd kommer vistnok at influere gunstigt paa Afsætningen af Klipfisken. Tolden paa dennes i de senere Aar optraadte Konkurrent »Tasajo» er foreslaaet forhöiet med hele P:tas 8·80 eller fra P:tas 2·80 til P:tas 11·60 pr 100 Kg. samtidig som Kommissionens Pluralitet har bibeholdt den nuværende traktatbestemte Klipfisk-Told af P:tas 18·70. Hvorvidt denne Sats vil blive endelig fastslaaet, er det overladt de fremtidige Forhandlinger at vise — Tegn synes allerede nu i officielle Centrer at pege hen paa Tilböieligheden til ogsaa at lade Klipfisken följe med i denne almindelige opadgaaende Bevægelse af de fiskale Toldsatser.

Om Beskaffenheden og Udseendet af den ifjor til Nordspanien importerede norske Klipfisk er lidet nyt at berette. Vor Vare presenterer sig fremdeles paa Markedet med umiskjendelige Tegn paa skjödeslös Behandling för Nedsaltningen og Törringen. Indeværende Aars tildels jevne og mindre Lofotfiske kan maaske bidrage til den Forandring til det bedre, der saa höilig fornödiges. Priserne holdt sig ifjor gjennemgaaende lave, saaledes som nærmere fremgaar af Konsulatets Ugeberetninger. Gjennemsnitsnoteringerne vare sogar under de lave Priser, der noteredes i 1886 og 87 Aarene.

Malme-Exporten fra Bilbao naaede Aar 1890 sin störste Höide. Den udgjorde idethele 4,272,918 Ton, fordelt paa följende Lande:

Til England	2,474,171	Ton	
» Skotland	566,391	»	
» Holland	647,980	»	(Krupp og Cockerill)
» Belgien.....	106,525	»	»
» Frankrige.....	388,516	»	
» N. Amerika...	89,335	»	

Fra de nærliggende Havne Dicido, Saltacaballo og Ontono udförtes desuden, nærmest til engelske Havne, 424,026 Ton, altsaa idethele c:a 4,700,000 Ton Jernerts.

Af Rujern udförtes fra de ved Floden Nervion etablerede 3:nde spanske Jernværker i Aarets Löb idethele 129,772 Ton mod 117,561 i 1889.

Följende Jernbanekompanier besörgede Malmtransporten fra Gruberne til Floden:

Galdames	Triano	Franco Belga	Luchana
908,018	1,522,399	541,014	187,365
Orconera	**Landale Steel C:y**	**Chavarri y Gandarins**	**C:ia del Morra**
1,092,684	35,782	92,223	23,290

Jernmalm-Markedet, der aabnedes i Begyndelsen af Aaret 1890 under særdeles gunstige Auspicier med Priser som 9 Sh. 9 D. à 10 Sh. for »Rubio superior» og for »Campanil» indtil 12 Sh. 3 D. (en hidtil ukjendt Pris) samt Fragter som f. Ex. 7 Sh. 2 D. til Englands Östkyst og til Cardiff 6 Sh. à

6 Sh. 2 D., viste udover Vaaren og Sommeren en gradvis nedadgaaende Tendents. Den kommercielle Krise i La Plata i Forbindelser med Strikerne blandt Jernarbeiderne i Glasgow samt den stedse aftagende Produktion hernede af de bedre Malmsorter afstedkom at de större Kontrakter, som i Almindelighed afsluttes udover Hösten, udeblev. De forlöbne Maaneder af indeværende Aar bar derfor Præget af en næsten fuldstændig Paralysation saavel i Malmbrydningen som Afskibningerne, der fremdeles vedbliver. For Nærværende afsluttes meget faa Salg til Priser betydeligt under samme Tidspunkt ifjor. Rubio 1:a holdes saaledes i 8 Sh. à 8 Sh. 3 D. og 2:a i 7 Sh. à 7 Sh. 6 D. Fragterne noteres 4 Sh. 3 D. à 4 Sh. 6 D. til Vestkysten og 5 Sh. à 5 Sh. 3 D. til Newcastle og Middlesbro. Fra Kulhavn (engelsk Östkyst) 4 Sh. 6 D. à 4 Sh. pr Ton.

Havnen. Bilbao Havn besögtes Aar 1890 af idethele 4,363 Skibe af 1,434,623 Tons Drægtighed, deraf 3,695 Dampskibe drægtige 1,400,118 og 668 Seilskibe dr. 34,505 Ton. Den engelske Tonnage udgjorde over Halvdelen af den totale Skibsfartsbevægelse.

Hvad man hidtil har opnaaet gjennem de i tidligere Aarsberetninger omhandlede storartede Havne-Arbeider i Floden Nervion illustreres bedst ved et Tilbageblik paa Tilstanden för den s. k. »Junta de Obras del Puerto» konstitueredes, eller Aar 1876.

Stærk Bevægelse og liden Vandstand var stedse kjendelig paa Baren, hvoraf, i Forbindelse med de stadige Forandringer den Baren gjennemskjærende Kanal undergik, det resulterede at endnu ved Springtide turde den ikke passeres af Fartöier med mere end 4 Meters Dybgaaende eller c:a 13 engelske Fod, og endogsaa disse vare nödte til at vente ugevis for at kunne komme ud, hvad der blandt andet ogsaa var Tilfælde fra November 1875 til Februar 1876, i hvilken Tid alle de i Floden værende Skibe maatte blive liggende, da det var umuligt at komme ud paa Grund af de Forstyrrelser som den senere Tids Uveir havde foraarsaget paa Baren.

Navigeringen hindredes desuden ved den voldsomme Svingning midt i Floden, hvor kun Skibe med liden Længde kunde passere trygt, og Svingningen ved Axpe, hvor farlige Undervandsskjær fandtes.

Der fandtes sluttelig kun faa Fortöiningsböier, hvilket havde til Følge megen Confusion ved Ankerpladsen og Collisioner mellem Skibene indbyrdes.

Efterat nu Arbeiderne i selve Floden ere afsluttede, har man i det sidste Aar drevet paa med Grundfundamentet for de i forrige Rapport omhandlede Bölge-Brydere for den ydre Havn.

Ved kongeligt Dekret af 25 Oktober 1888 tilkjendtes et fransk Konsortium Kontrakten for Konstruktionen af Moloerne, der udgjör det hovedsagelige Arbeide ved den ydre Havn, for en Pris af $20^1/_2$ Million P:tas.

I Löbet af Aaret 1889 udförte Kompagniet en stor Del forelöbige Arbeider for at kunne paabegynde selve Fundamenteringen.

Den 8 Juli 1889 udkastades den förste Ladning Sten. Man har derefter fortsat med Fabrikationen af kunstige Portlandcement-Blokke paa 60, 70 og 100 Ton, der skal tjene til Fundamenteringen af den ydre Mur. Disse Blokke föres ud til Arbeidsstedet i smaa Dampskibe, forseet med specielt Maskineri for Placeringen. Hermed har været fortsat i det forlöbne Halvaar og man antager at det samlede Moloanlæg vil kunne blive færdigt i 10 Aar istedetfor i 12, som oprindeligt fastsat i Kontrakten.

Alfred Kirsebom.

Stuttgart den 18 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Årets skörd af *humle* utföll såväl på kontinenten som i England endast medelmåttigt och torde icke uppgå till mera än $^1/_3$ af en medelskörd. I Württemberg var förhållandet synnerligen dåligt och häraf begagnade sig också de producenter, som hade något att afyttra, i det de afvisade anbud på 230 à 250 mk. Några månader senare nödgades de dock släppa ut betydliga qvantiteter till 150 à 170 mk. Af den sedvanliga exporten till England blef naturligtvis intet.

Vinaffärerna voro på våren tillfredsställande nog, särskildt i lagrad vara. Årsskörden visade sig underlägsen i qvalitet och rönte ingen efterfrågan, dock med undantag för Rhenpfalz, som kunde glädja sig åt god afkastning och genast uppträdde på marknaden. I mousserande viner gör fabrikationen allt större framsteg och afsättningen inom landet visar stegrade siffror, hvaremot exporten till England försvåras såväl af tullförhållanden som af den franska konkurrensen.

I *bränvin* voro affärerna tämligen matta under början af året, men togo upp sig längre fram på året, då Spanien modifierat sin konsumtionsskatt och Sverige samtidigt uppträdde med ansenlig köpkraft på marknaden i Hamburg. Till en prisförbättring bidrogo dessutom farhågorna för ett dåligt potatisår.

Sockertillverkningen torde under kampanjen 1890—91 visa ännu större resultat än under föregående. Den stigande konsumtionen låter emellertid hoppas på drägliga konjunkturer. Inom denna bransch hafva vi ännu icke haft några karteller och de försök, som varit påtänkta, gingo om intet.

Inom trävaruhandeln var afsättningen icke utan lif, men hade att utstå svår konkurrens från främmande håll, t. ex. Sverige och Ryssland. För vår betydliga möbelfabrikation låter knappast uttala sig något allmängiltigt omdöme om året.

På jernmarknaden kunde de höjda noteringarna endast med svårighet upprätthållas; en prisförhöjning som i januari framtvangs af valsverksföreningen blef endast nominell, ty en stor del leveranser voro uppgjorda på äldre grund och den då rådande verksamheten aftog i betänklig grad, när de konstlade prisen skulle tillämpas. Häraf begagnade sig också strax fransmän och belgare för att tränga sig in på vår marknad, hvilken eljest varit stängd för dem genom tullarne. En första prisnedsättning måste vidtagas redan i maj, en andra följde i juni. Gjuterierna hade det synnerligen svårt, då konjunkturerna bibehöllo en vikande tendens ända in i oktober, medan samtidigt kolpris och arbetslöner höllo sig på sin förra höjd. resp. 30 % och 5 à 10 % högre än året förut. Då härtill kom konkurrensen från främmande håll, är det förklarligt att t. o. m. specialiteter, som dittills haft att glädja sig åt liflig efterfrågan, endast undantagsvis förmådde häfda och i någon ringa mån förbättra prisläget. I filfabrikationen hafva vi svåra konkurrenter från franskt håll.

Adolphe Federer.

S:t Thomas den 10 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Til Distriktet ankom i 1890 13 norske Skibe drægtige 13,724 Ton med Ladning fra fremmede Lande og 3 norske Skibe dr. 1,172 Ton i Ballast for at lade (heraf vare 9 Dampskibe dr. 12,184 Ton), og afgik til fremmede Lande 10 norske Skibe dr. 7,640 Ton med Last og 9 Skibe dr. 8,834 Ton i Ballast (hvoraf 9 vare Dampskibe dr. 12,184 Ton), medens der anlöb 46 Skibe dr. 20,844 Ton fragtsögende og 5 norske Skibe dr. 3,933 Ton i Havari, hvilke alle efter endt Reparation fortsatte Reisen.

Af svenske Skibe anlöb 19 dr. 7,873 Ton fragtsögende, hvoraf et var i Havari.

Der *paamönstredes* i 1890 ialt 21 Mand, hvoraf 14 til norske og 7 til svenske Skibe; der afmönstredes ialt 10 Mand, hvoraf 8 fra norske og 2 fra svenske Skibe.

Ingen *Römninger* fandt Sted.

Aaret var særdeles heldigt for Sukkeravlen; desværre ere Udsigterne for det kommende, begrundet paa en langvarig Törke, der har hjemsögt denne Ö og næsten hele Vestindien, meget daarlige, og paa adskillige Steder er Hösten totalt ödelagt.

Importen kommer hovedsagelig fra Amerika og den störste Deel af Udförselen gaar ogsaa der; at saa meget gaar til Danmark (og Skandinavien via Danmark og direkt) har sin Grund i, at et stort kjöbenhavnsk Sukkerfirma er etableret der.

Tolden erlægges med 2 % af Værdien af alle Varer, undtagen *Kul,* og *Gjenstande til Benyttelse ved Agerbrug,* hvilke indgaa toldfri.

Hovedmængden af Kullene kommer fra Amerika, navnlig Philadelphia og Newport News, og denne Fart synes desværre atter udelukkende at være gaaet over i Hænderne paa de engelske Dampere; de norske Dampere der vare employerede i denne Fart ere ophörte hermed, i hvorvel det efter sigende betalte dem ret godt. En Kaptain paastod endog i denne Fart at kunne give en Dividende af 25 % til Aktionærerne.

Sundhedstilstanden har vedblivende været udmærket hele Aaret igjennem; de officielle Sundhedsrapporter vedlægges.

Et Lovforslag, der tilsigter at *alle Skibe der komme fragtsögende, for Ordre, Proviant eller Kul, skulde være fri for alle Afgifter,* er for Tiden under Behandling, og ventes snart gjennemfört (saadanne Skibe betale nu 1 Cent pr Registerton som Fyrafgift).

P. Aubeck.

Bombay den 14 mars 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Härvarande hamn besöktes under åren 1889—90 af 2 norska fartyg om tills. 1,964 ton. Intet svenskt fartyg var här synligt.

Handelsförbindelserna med de Förenade rikena visa:

		1889	1890
Införsel:			
från Sverige	värde rup.	21,747	75,766
» Norge	» »	17,935	147,541
Utförsel:			
till Sverige	» »	119,550	161,870
» Norge	» »	9,500	——

Tändstickor infördes till ett totalvärde år 1890 af 667,518 rup., hvaraf från Sverige 42,243 och från Norge 112,407 rup. Härtill kommer emellertid en import från England till värde af öfver $^1/_2$ mill. rup., hvilken till allra största delen stammar från de Förenade rikena, men skeppats från engelsk hamn.

Införseln af *jern* var ansenlig, men priset på svensk valsad vara, som vid slutet af 1889 stått i £ 10. 5. 0 pr ton, gick efter hand ned till £ 9. 10. 0. Norge lemnade af söm 3,000 cwts, i värde af omkr. 26,000 rup.

Af *trävaror* hitkom ett mindre parti gran från Norge. Detta virke lämpar sig emellertid mindre väl för våra förhållanden, emedan det lätt angripes och förstöres af hvita myror. Priset var pr ton (à 50 kbf.) £ 4. 5. 0 à 4. 15. 0.

Förbrukningen af *papper* är betydlig, både tryck-, skrif-, omslags- och brefpapper. Från Uddevalla kommo 1,715 cwts och order äro nyligen aflåtna till Norge. Det mesta kommer från England, Tyskland och Österrike.

Utförseln af *bomull* uppgick till 1,440,000 balar. Deraf tog Göteborg 3,750, Norrköping 1,100, Nyköping 200 och Bergen 50 balar.

Bland nyetablerade firmor har jag glädjen nämna herr Gillis Bildt, som representerar »Sveriges allmänna exportförening» och drifver importaffär, samt herr Einar Rolfsen (från Drammen), som arbetar i både export och export. Jag har, så mycket det stått i min förmåga, gått båda till handa och tycker mig se lofvande resultat af deras verksamhet.

Af stor betydelse vore utan tvifvel en direkt ångbåtslinie mellan de Förenade rikena och Bombay, hvarigenom affärsmännen kunde undvika vägen öfver England och lättare uppträda i konkurrensen på vår marknad. För att få full last kunde de anlöpa större hamnar på vägen, såsom Hamburg, Bremen och Antwerpen, hvilka alla drifva vidsträckta affärer på vår plats och helt säkert skulle lemna goda bidrag till full last, om traden blefve regelbunden. Utgångspunkten borde, synes mig, vara Göteborg, derefter kunde Kristiania anlöpas och på dessa båda ställen intagas svenska och norska varor. För returfarten till Hamburg och Bremen kan svårligen full last påräknas och för att betäcka utgifterna vore ett måttligt statsbidrag för passerandet af Suezkanalen väl på sin plats. För dem som reflektera på en dylik direkt förbindelse står jag gerna till tjenst med upplysningar härifrån.

J. Janni.

La Valetta den 10 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Den svenska skeppsfarten på Malta representerades af 10 fartyg om 8,478 ton med last från utrikes ort, hvilka alla åter afgingo med last till d:o. Dessutom gjorde ångaren »Belos» (185 ton) trenne resor och ångaren »Harold» (1,063 ton) en resa hit och härifrån i barlast. Af norska fartyg ankommo 88 om tills. 90,048 ton.

Rörelsen i härvarande hamn, som under de sista åren varit i stigande, visade emot all förmodan en tillbakagång, i det att under 1890 anlände under samtliga flaggor 4,984 fartyg om 4,590,330 ton mot 5,630 fartyg om 5,298,902 ton under år 1889. Orsaken härtill är förnämligast att söka i den konkurrens, som Gibraltar i vester och Port Saïd i öster börjat med vår plats. Härvarande handelskammare inlåter sig icke närmare på skälen härtill, utan anser att rederier och fartygsbefälhafvare sjelfva inom kort skola finna fördelen af att låta proviantera sina fartyg på Malta, isynnerhet om regeringen vill bereda lättnader i ett och annat hänseende. Ett ärende, som i sammanhang härmed på sista tiden sysselsatt handelskammaren, är frågan om en revision af gällande tulltariff, sedan platsens handelsförhållanden i mycket ändrat karakter mot förut. De flesta klausulerna i nämnda tariff qvarstå nämligen oförändrade allt sedan år 1837. Andra Medelhafshamnar hafva derjemte infört förbättringar af flere slag, alla egnade att draga rörelsen härifrån. Manad häraf har också handelskammaren vändt sig till regeringen för att söka ändring i det bestående.

Handelsrörelsen visar ungefär samma siffror som de sista åren i genomsnitt. Införseln af *kol,* som alltid är beroende af ångbåtsfarten härstädes, uppgick till 546,409 ton mot 599,699 ton år 1889. Frakterna från engelsk hamn varierade mellan 5 sh. 3 d. och 9 sh. pr ton. Priset f. o. b. var £ 1. 4. 6 à £ 1. 5. 0. Rysk petroleum börjar allt mera inkräkta på den amerikanska varans marknad.

Såsom tidigare nämndt är *potatis* en af öns stapelprodukter. Båda skördarna deraf år 1890 uppgingo till omkr. 18,000 ton, hvaraf till årets slut exporterades 10,000 ton. Priset pr ton med emballage noterades £ 2. 4. 10 à £ 4. 16. 0. Sättpotatis få vi från Belfast och några andra orter. Införseln deraf var under året 9,000 ton, hvilka betingade £ 4. 6. 0 à £ 9. 12. 0 pr ton.

Cotonnine-industrien, den enda nämnvärda på Malta, gör framsteg, hvilket bäst visas deraf att, då exporten under åren 1884—88 var omkr. 450 balar årligen, utgjorde den år 1889 icke mindre än 1,400 balar. Detta resultat låter handelskammaren hoppas att försök skola kunna med framgång göras äfven i andra industriella branscher.

James Gollcher.

Innehåll: Bilbao (sid. 341), Bombay (sid. 351), La Valetta (sid. 352), London (sid. 257), S:t Thomas (sid. 350), Stuttgart (sid. 349), Sydney (sid. 339).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891.

KONGL. STATISTISKA CENTRAL BYRÅN

Marseille den 30 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna: från	Sverige	med last	12	4,469
»	andra länder	»	76	40,143
»	»	i barlast	8	4,014
Afgångna: till	Sverige	»	1	390
»	Norge	med last	1	594
»	andra länder	»	74	38,379
»	»	i barlast	24	12,289

Norska fartyg:

Ankomna: från	Norge	i barlast	1	495
»	Sverige	med last	7	2,783
»	andra länder	»	386	180,245
»	»	i barlast	25	10,373
Afgångna: till	Norge	med last	1	458
»	»	i barlast	1	525
»	Sverige	med last	1	269
»	andra länder	»	329	135,772
»	»	i barlast	89	59,035

Sammanlagdt ankommo sålunda:

med last:	svenska f.	88	om	44,612	ton			
»	norska »	393	»	183,028	»	tills.	481	om 227,640 ton
i barlast:	svenska f.	8	om	4,014	ton			
»	norska »	26	»	10,868	»	»	34	» 14,882 »
						tills.	515	om 242,522 ton

och afgingo:

med last:	svenska f.	75	om	38,973	ton			
»	norska »	331	»	136,499	»	tills.	406	om 175,472 ton
i barlast:	svenska f.	25	om	12,679	ton			
»	norska »	90	»	59,560	»	»	115	» 72,239 »
						»	521	» 247,711 »

Totals. 1,036 om 490,233 ton
mot 1889 664 » 314,897 »
Tillökning 372 om 175,336 ton

Denna ansenliga ökning af i antalet 56 % och i tontalet 55·6 % härleder sig från det ganska stora antal ångfartyg, som under året på månadsfrakter trafikerat distriktets hamnar, hvartill jag skall återkomma längre fram.

Totalomfånget af den svenska skeppsfarten jemförd med de fem föregående åren utgjorde:

	Ångfartyg		Segelfartyg		Tillsammans	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1890	148	82,586	48	17,692	196	100,278
1889	59	34,480	39	15,439	98	49,919
1888	50	33,289	55	25,434	105	58,723
1887	32	26,681	70	28,857	102	55,538
1886	28	21,272	89	33,053	117	54,325
1885	24	18,377	69	21,620	93	39,997

Alltså har den i sin helhet jemförd med år 1889 ökats med 98 fartyg (100 %) och 50,359 ton (100·9 %), hvaraf ångfartygen 89 fartyg (150·8 %) och 48,106 ton (139·5 %) samt segelfartygen 9 (23 %) och 2,253 ton (14·5 %).

Antalet ångfartyg har hufvudsakligen stigit derigenon, att 2:ne sådana i månadstrade besökt hamnarna Marseille och Cette resp. 19 och 17 gånger.

Den svenska skeppsfartens tillväxt sedan 1885 är anmärkningsvärd; den utgör i sin helhet 103 fartyg (110·7 %) och 60,281 ton (150·7 %); ångfartygen hafva under samma period ökats i antalet med 124 (516·6 %) och tontalet 64,209 (349·4 %); men hafva segelfartygen minskats med i antalet 21 (30·4 %) och i tontalet 3,928 (18·1 %).

Ett segelfartyg drägtigt 481 ton är under året inköpt för svensk räkning.

Motsvarande siffror för den norska skeppsfarten voro:

	Ångfartyg		Segelfartyg		Tillsammans	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1890	711	329,717	129	60,238	840	389,955
1889	425	200,236	141	64,743	566	264,979
1888	686	339,108	141	61,471	827	400,579
1887	447	213,654	221	98,578	668	312,232
1886	413	189,322	236	107,286	649	296,608
1885	228	109,303	220	80,592	448	189,895

Det visar sig härigenom, att den i förra årets rapport uttryckta förmodan, att den då inträffade minskningen var tillfällig, bekräftar sig, enär totalomfånget, hvad antalet beträffar, icke endast uppnått fjolårets siffror utan äfven öfverstiger desamma för 1888, och detta trots minskning för segelfartygen.

Totalökningen för 1890 utgjorde 274 fartyg (48·4 %) och 124,976 ton (47·1 %); hvad särskildt ångfartygen angår, så blir ökningen som en följd af ofvanstående ganska betydligt större, nämligen 286 fartyg (67·2 %) och 129,481 ton (64·6 %), sedan segelfartygen minskats med i antalet 12 (8·5 %) och i tontalet 4,505 (6·1 %).

Tabellen här ofvan visar, att de norska ångfartygen, med undantag af år 1889 och tonsiffran för 1888, som öfverstiger den för 1890, varit i ständig och betydlig tillväxt. En jemförelse med år 1885 lemnar en ökning af i antalet ej mindre än 483 (211·8 %) och i tontalet 220,414 (201·6 %). Å andra sidan har nedgången för segelfartygen varit ganska ansenlig, i antalet 91 (41·3 %) och i tontalet 20,354 (25·2 %). Motsvarande ökning för hela skeppsfarten utgjorde 392 fartyg (87·5 %) och 200,060 ton (105·3 %).

Såsom redan nämndt, är orsaken till denna ganska betydliga norska skeppsfart att söka deruti, att ett ej obetydligt antal mindre ångfartyg fortfarande

finna sin förtjenst uti att mot månadsfrakter uppehålla varutransporter, hufvudsakligen vin, emellan diverse Medelhafshamnar, hvarunder en stor del besöka distriktets hamnar. Sålunda hafva 33 norska ångfartyg på dessa sina turer lossat eller lastat inom detta distrik, hvaraf 1 36 gånger, 1 33, 1 21, 2 17, 1 14, 1 13, 1 12, 4 11, 1 10, 3 9, 3 8, 1 7, 3 6 o. s. v.

Det 1889 motsvarande antalet fartyg utgjorde 20.

Inom distriktet inköptes för norsk räkning 4 segelfartyg, drägtiga 2,828 ton.

Skeppsfarten var sålunda fördelad på distriktets hamnar:

Svenska fartyg:

	1890		1889		1888		1887		1886	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Marseille	70	36,851	46	24,815	57	30,499	70	38,278	83	38,778
Cette	95	49,471	49	23,907	40	23,290	22	13,266	22	10,429
Nizza	10	4,368	—	—	2	598	6	2,478	—	—
Toulon	6	3,464	2	596	—	—	—	—	2	984
Cannes	6	1,890	—	—	—	—	2	682	—	—
Bastia	4	2,076	—	—	—	—	—	—	—	—
Port Vendres	4	1,436	—	—	4	1,708	—	—	4	1,248
Port de Bouc	1	721	1	600	—	—	2	834	6	2,884
S:t Raphael	—	—	—	—	2	2,628	—	—	—	—

Det är, som häraf synes, blott Marseille och Cette som intaga någon mera betydande plats.

Den svenska skeppsfarten på Marseille har, jemförd med de två föregående åren, ökats med resp. 24 fartyg (52·2 %) och 12,036 ton (48·5 %) samt 13 fartyg (22·8 %) och 6,352 ton (20·8 %), men minskats mot 1887 i tontalet med 1,427 ton (3·7 %) och mot 1886 med 13 fartyg (15·6 %) och 1,927 ton (4·9 %).

Af dessa 70 fartyg på hufvudstationen voro 36 (51·4 %) om 23,940 ton (64·9 %) ångfartyg och 34 (48·6 %) om 12,911 (35·1 %) segelfartyg; motsvarande siffror för 1886 voro: 20 (24·1 %) om 15,158 ton (39·1 %) och 63 (75·9 %) om 23,621 ton (60·9 %).

Följaktligen hafva ångfartygen under nämda period ökats i antalet 80 % och i tontalet 57·9 %, då deremot segelfartygen minskats i antalet 46 % och tontalet 45·3 %.

Den svenska skeppsfarten på hamnen Cette har gjort ganska betydande framsteg; sålunda har den ökats jemförd med år 1889 med 46 fartyg (93·8 %) och 25,564 ton (106·1 %) och med 1886 med 73 fartyg (331·8 %) och 39,042 ton (374·3 %).

Denna ökning ligger helt och hållet hos ångfartygen; hamnen besöktes nämligen år 1890 icke af något svenskt segelfartyg, då deremot 1889 antalet för dessa utgjorde 8 om 2,638 ton och för 1886 14 om 4,315 ton.

Norska fartyg:

	1890		1889		1888		1887		1886	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Marseille	201	122,829	174	99,842	208	123,532	237	117,965	214	102,037
Cette	584	243,693	378	159,182	577	260,378	399	181,001	381	168,832
P. Vendres	24	10,268	—	—	6	2,608	6	2,162	10	4,086
Nice	16	6,594	4	1,422	20	7,492	2	774	4	1,630
P. de Bouc	6	3,754	2	2,294	4	1,330	22	9,768	34	18,532
Toulon	3	1,486	2	1,056	12	5,238	2	562	2	778
Cannes	2	432	2	684	—	—	—	—	—	—
Agde	2	386	—	—	—	—	—	—	—	—
Bastia	2	514	4	498	—	—	—	—	2	236
Hyères	—	—	—	—	—	—	—	—	2	476

Häraf ses att den norska skeppsfarten på hufvudstationen jemförd med år 1889 ökats med 27 fartyg (15·5 %) och 22,987 ton (23 %) samt jemförd med 1886 äfvenledes ökats i tontalet med 20,792 (16·8 %) oaktadt en minskning inträdt i antalet af 13 (6 %).

Af skeppsfarten på hufvudstationen faller på ångfartygen:

1890..... 98 fartyg (48·7 %) om 74,574 ton (60·7 %)
1886..... 63 » (29·4 %) » 38,272 » (37·5 %)

och på segelfartygen:

1890..... 103 » (51·3 %) » 48,255 » (39·3 %)
1886..... 151 » (70·6 %) » 63,765 » (62·5 %)

hvilka siffror angifva en ökning för de 5 åren för ångfartygen af i antalet 55·5 och i tontalet 94·8 % samt en minskning för segelfartygen af i antalet 31·7 och i tontalet 24·3 %.

Den redan gjorda anmärkningen rörande de norska ångfartygens sysselsättning har i främsta rummet sin tillämpning på hamnen Cette, som under året besökts af ett betydligt antal sådana.

Sålunda tillfalla utaf totalskeppsfarten på denna hamn, som utgjorde 584 *fartyg om* 243,693 *ton*, blott 7 *fartyg om* 3,996 *ton segelfartygen*, då deremot på ångfartygen falla 577 fartyg om 239,697 ton mot 1889 362 fartyg om 151,706 ton och 1886 340 fartyg om 146,134 ton, eller för 1890 en ökning af resp. i antal 59·3 och 69·7 % samt i tontal 58 och 64 %.

Att icke ökningen i tontalet motsvarar den för antalet kommer sig derutaf att mindre ångfartyg synas föredragas.

Den norska skeppsfarten på distriktets öfriga hamnar är mycket ojemn, varande beroende utaf omständigheterna.

De på distriktet införtjenta *bruttofrakterna* enligt uppgift från fartygsbefälhafvarne framgå af nedanstående siffror:

Svenska fartyg:

		Segelfartyg	Ångfartyg	Tillsammans
1890	frcs	437,625	510,643	948,268
1889	»	471,030	276,625	747,655
1888	»	544,365	176,250	713,615
1887	»	596,646	181,974	778,620
1886	»	616,416	77,674	694,090

Dessa siffror äro synbarligen tillfredsställande, men de motsvara dock icke den utveckling skeppsfarten tagit. Totalökningen för 1890 utgjorde frcs 200,613 (26·8 %) och mot år 1886 frcs 254,178 (36·6 %). Ökningen tillkommer helt och hållet ångfartygen, då en oafbruten minskning fortgår för segelfartygen. De förra hafva införtjent frcs 234,018 (84·6 % mera än 1889 och frcs 432,969 (557·4 %) mera än 1886, då deremot de senares inkomst minskats mot 1889 med frcs 33,405 (7·1 %) och mot 1886 med frcs 178,791 (29 %).

Af fraktbeloppen för 1890 kommo för segelfartygen på ankommande frcs 280,425 och på afgående frcs 157,200 samt för ångfartygen på ankommande frcs 416,900 och på afgående frcs 93,743.

Norska fartyg:

		Segelfartyg	Ångfartyg	Tillsammans
1890	frcs	2,010,190	2,229,262	4,239,452
1889	»	2,517,725	1,484,510	4,002,235
1888	»	1,575,950	1,943,278	3,519,228
1887	»	2,108,850	1,055,225	3,164,075
1886	»	2,044,249	1,084,166	3,128,415

Häraf ses att totalbeloppet ökats hvarje år, hvilket förhållande bör anses så mycket mera tillfredsställande som icke antal och tontal alltid hållit jemna steg.

Det år 1890 införtjenta beloppet öfverstiger det för 1889 med frcs 237,217 (5·1 %), och det för 1886 med frcs 1,111,037 (35·5 %).

Oaktadt beloppet för segelfartygen visar mindre gynsamma siffror än år 1889, neml. en minskning af frcs 507,535 (20·1 %), så har det dock hållit sig temligen uppe, öfverstigande ganska betydligt år 1888 och understigande 1886 endast med frcs 34,059 (1·6 %).

Ökningen för ångfartygen jemförd med föregående året utgör frcs 744,752 (50·1 %) och med år 1886 frcs 1,145,096 (105·6 %).

En fördelning på de ankommande och afgående utfaller sålunda:

segelfartyg	ank.	frcs	1,355,950	
»	afg.	»	654,240	tills. frcs 2,010,190
ångfartyg	ank.	»	2,143.362	
»	afg.	»	85.900	» » 2,229,262

De *fraktnoteringar,* som våra fartyg kommit i åtnjutande af, uppgifvas hafva varit:

Ingående:

Trä	pr std.	från	Luleå frcs 70, Piteå 73, Skellefteå 75—85, Umeå 72, Hernösand 74, Sundsvall 74—76, Hudiksvall 70, Gefle 75, Arkangel 100, Onega 87, Kotka 74, Halifax 75—80, S:t Johns 85.
Jern	» ton	från	Sundsvall 10—12.
Tjära	» fat	»	Skellefteå 5.
Kol	» ton	»	Cardiff 11·75 (ångf.).
Beck	» »	»	Liverpool 12·50 »
Spanmål	» ch.	»	Svarta hafvet 1·30—2·25 (ångf.).
Korinter	» ton	»	Grekland 18—20 »
Petroleum	» fat	»	New-York 2·50.

Socker	pr	ton	från	Martinique 40—42·50, Guadeloupe 40—50, Java 44 (ångf.)
Asfalt	»	»	»	Trinidad 25.
Logwood	»	»	»	Guadeloupe 35, Haiti 48—65, Campèche 45, Laguna 45.
Ris	»	»	»	Rangoon 47 (ångf.).
Oljefrö	»	»	»	Parapato 40, Quilimance 37·50—50, Padang 65, Batavia 50, Celebes 50, Sangir 80, Tonga 74—77.
Talg o. horn	»	»	»	Paysandu 35.
Vin	»	månad		4- à 8,000 frcs (ångf.).

Utgående:

Styckegods	pr	ton	till	Martinique 24, Trinidad 23, N.-York 8, P. au Prince 46, Cuba 18, Campèche 42, Progresso 39—40, Laguna 29, Vera Cruz 38, Rio 33—45, Santos 30, Maranhao 40, Montevideo 38, Buenos Aires 29—29·50, Rosario 48, Paysandu 41, Santa Fé 40, Delagoa Bay 42, Mauritius 40, Lissabon 13·50—14, Oporto 15, Antwerpen 12·50.
Kli	»	»	»	Danmark 17.
Oljekakor	»	»	»	Harburg 12·50, Stettin 15·50, danska hamnar 15, Norrköping 15.

Nedanstående tabeller utvisa qvantiteten af de med svenska och norska fartyg till Marseille in- och utförda artiklar:

		Svenska		Norska		Tillsammans	1889
		Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.		
Infördt							
Trä	std.	1,206	220	2,710	—	4,136	7,038
Jern	ton	100	—	240	—	340	540
Tjära	fat	1,800	—	—	—	1,800	400
Spanmål	ton	—	4,250	—	42,871	47,121	20,480
Oljefrön	»	710	—	9,951	—	10,661	17,659
Petroleum	fat	—	—	8,286	—	8,286	—
Socker	ton	1,575	—	3,085	2,900	7,560	7,904
Korinter	»	—	350	—	2,780	3,130	3,020
Vin och frukter	»	—	320	—	2,210	2,530	250
Logwood	»	340	—	1,767	—	2,107	656
Ris	»	—	—	—	2,100	2,100	—
Kol	»	—	1,141	—	585	1,726	—
Oljekakor	»	—	—	440	600	1,040	2,270
Bomolja	»	—	—	—	550	550	—
Beck	»	—	—	—	500	500	—
Talg	»	—	—	500	—	500	—
Svafvel	»	—	—	—	425	425	—
Asfalt	»	—	—	320	—	320	—
Ull	»	—	—	—	68	68	—
Diverse	»	—	550	—	580	1,130	—

Häraf framgår, att utaf de artiklar, som hvarje år hufvudsakligen gifva våra fartyg sysselsättning här, trä synes allt mindre och mindre intressera dem. En minskning af c:a 1,300 std. utvisade år 1889, och befinnes denna nedgång

för 1890 utgöra ytterligare 2,900 std.; dessutom har qvantiteten oljefrön ej obetydligt minskats, då deremot ett betydligt qvantum spanmål införts. Denna sistnämnda artikel har sedan några år mycket intresserat de större norska ångfartygen; blott tidtals hafva svenska sådana deruti deltagit.

Utfördt		Svenska		Norska		Till-sammans	1889
		Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.		
Styckegods	ton	1,850	1,637	10,117	3,353	16,957	35,253
Tegel	»	1,903	—	6,051	—	7,954	
Oljekakor	»	290	1,334	1,036	—	2,660	3,703
Spanmål	»	—	—	—	800	800	3,100
Jern	»	—	—	—	800	800	—
Kli	»	585	—	—	—	585	—
Benmjöl	»	—	—	240	—	240	—
Diverse	kg.	—	984,896	—	—	984,896	100,829

Under benämning »diverse» förstås hufvudsakligen följande artiklar, som utförts med Svenska Lloyds båtar till nordeuropeiska hamnar, näml. olja, tvål, ockra, gryn, mandlar, kapris, oliver, inlagd frukt, gummi, konserver, vin, vermouth, absinth, ättika, mineralvatten m. m.

Den betydliga nedgången i qvantiteten styckegods är en följd af minskningen i antalet segelfartyg, som undantagande oljekakor icke hafva några andra varor att få här.

I ofvanstående tabell synes emellertid en ny artikel, näml. kli, som på senare tid gifvit anledning till ganska betydande export till isynnerhet Danmark. Flera laster hafva deraf under innevarande år afgått och torde en stor utförsel deraf vara att förutse, till obestridligt gagn för våra segelfartyg.

Här nedan följer uppgift å de till Marseille direkte från Sverige och Norge anlända varor:

		Sverige		Norge	
		1890	1889	1890	1889
Trä, hugget	kg.	514,000	563,000	—	—
(Ryssland kg. 759,000 mot » 1,551,000 1889)					
(N.-Amerika » 1,504,000 mot » 1,067,000 »)					
» sågadt eller hyfladt	»	18,237,000	21,652,600	—	78,420
(Ryssland kg. 7,189,000 mot » 14,655,000 1889)					
(N.-Amerika » 7,123,000 mot » 5,817,000 »)					
Sparrar och stäfver	st.	540	—	—	—
Arbetadt trä	kg.	169,287	—	—	—
Trämassa	»	2.500	—	—	—
Bränsle	»	19,000	13,000	5,000	10,000
Jern	»	1,936,162	1,603,175	—	—
(England kg. 3,363,604 mot » 406,752 1889)					

		Sverige		Norge	
		1890	1889	1890	1889
Stål	kg.	10,651	—	—	—
(England kg. 42,287)					
Tjära och beck	»	64,099	51,515	223,060	—
(England kg. 11,966,660 mot » 11,783,595 1889)					
Stockfisk	»	—	—	21,179	11,809
(England kg. 12,340 Holland » 41,776)					
Fiskolja	»	—	—	12,724	626
(England kg. 2,454 mot » 13,986 1889)					
(Holland » 29,574 mot » 35,084 »)					
Messingsskrot	»	11,060	—	11,500	3,300
Metkrokar	»	—	—	1,568	1,242
Öl och spritvaror	lit.	5,622	—	—	—
Diverse	kg.	98	296	—	—

Importen af trä har sålunda varit ej så litet mindre än år 1889, men har å andra sidan qvantiteten jern och tjära ökats, hvilket äfven varit förhållandet med stockfisk och fiskolja.

Träimporten torde under den kommande säsongen ställa sig annorlunda, då betydliga uppköp gjorts af fruktan för den föreslagna tullförändring å varan, som sannolikt blir genomförd.

Den här ofvan angifna, genom tullen erhållna uppgiften å från England införd tjära torde strängt taget icke kunna användas såsom jemförelse, då sannolikt, trots samma benämning, varan icke är densamma.

Förutom ofvannämnda artiklar af intresse förtjena följande tilläggas: från England infördes 8,271 kg. klippfisk och 9,306 kg. andra slag; fr. Holland 14,315 kg. klippfisk. Det är sannolikt att en del åtminstone af denna sistnämnda qvantitet härleder sig från Norge och blifvit omlastad i holländsk hamn.

Från Marseille direkte till Sverige och Norge utfördes:

		Sverige	Norge
Kli	kg.	448,000	—
Oljor	»	432,000	121,322
Oljekakor	»	400,000	365,000
Gryn	»	91,518	13,047
Ockra	»	56,328	15,155
Mandel och nötter	»	46,545	—
Kork	»	42,502	—
Vin och likörer	lit.	25,584	3,112
Tvål	kg.	15,987	685
Koppar och arbeten deraf	»	12,169	—
Galläpplen	»	7,235	—
Gummi	»	5,100	2,029
Sumach	»	5,050	—
Mineralvatten	»	4,525	—

		Sverige	Norge
Sten och lera för konstindustrien	kg.	3,386	—
Oliver, gurkor och kapris	»	3,163	—
Beck och harts	»	2,043	—
Färg	»	600	399
Ull	»	546	—
Apelsiner och citroner	»	400	—
Lakrits	»	368	3,307
Sydfrukter	»	—	578
Diverse	»	10,861	70

Vid hufvudstationen verkställdes följande antal af- och påmönstringar:

	Afmönstrade	Påmönstrade	
Svenska fartyg:			
Svenskar	12	16	
Norrmän	1	6	
Utländingar	3	23	
Tillsammans	16	45	
mot	40	65	1889
Norska fartyg:			
Norrmän	150	123	
Svenskar	33	70	
Utländingar	23	72	
Tillsammans	206	265	
mot	261	288	1889

Under året *rymde* från svenska fartyg 18 och från norska 29 man, inalles 47 mot 48 1889. Hopp förefinnes att detta höga antal skall under innevararande år minskas. Komitén för upprättande af ett skandinaviskt sjömanshem har nämligen efter långa underhandlingar med innehafvaren af ett sedan flera år existerande godt och ordentligt engelskt sjömanshem kunnat direkte intressera sig i företaget, som nu, understödt af komitén, skötes af en f. d. norsk sjökapten och dennes hustru. Sjömanshemmet, som är fördelaktigt beläget på Quai du Port, vid gamla hamnen, är inredt för att mottaga 20 à 30 sjömän på ett inom möjlighetens gränser beqvämt och komfortabelt sätt. Ett prydligt och hemtrefligt läsrum med piano och orgel samt skrifmateriel och lektyr af hvarjehanda slag står sjömännen till buds. De sjömän som bo å hemmet hafva den stora fördelen att de genom föreståndarens försorg nära nog gratis få nya hyror, hvartill annars åtgår en ej obetydlig del om ej hela månadsavancen, som den stora mängd »hyrbasar», som här öfversvämma, förstå att tillegna sig. Komitén hoppas derföre att företaget kommer att väcka i hemlanden det intresse det verkligen förtjenar.

Genom konsulatets försorg inlades å härvarande hospital 23 sjömän; 2 afledo under året. 30 sjömän blefvo hemsända öfver Paris, Havre och Antwerpen. Sedan konsulatet är i tillfälle erhålla halfbiljetter till Paris, begagnas företrädesvis denna väg, såsom varande den fördelaktigaste.

Af inbesparade hyresmedel hafva genom konsulatet följande belopp blifvit hemsända: till Sverige 7,040 och till Norge 8,687 frcs.

Till sjömän och andra svenskar och norrmän adresserade bref ankommo under konsulatets adress till ett antal af 4,001, jemte 169 korsbandsförsändelser.

9 pass hafva under året utfärdats mot 14 1889.

Vicekonsuln i Cannes meddelar att ett svenskt handelshus, Axel Berggren, etablerats derstädes under år 1889 med blomsterhandel såsom specialitet och hvaraf hr Berggren är ensam innehafvare.

Konsulatets adress är fortfarande 24 Rue de la République.

Af förekommen anledning anser jag mig böra varna befälet å isynnerhet med spanmål inkommande fartyg för att lyssna till anbud, som ofta göras af en viss klass handelsidkare, att köpa de s. k. soporna som qvarblifva i lastrummet sedan lossningen afslutats. En styrman å ett större ångfartyg trodde sig icke derigenom begå en lagstridig handling, men blef jemte köparen arresterad för stöld. Tack vare inflytelserik mellankomst undslapp han med böter.

Den protektionistiska anda, som nu är rådande, kommer att hafva stort inflytande på Marseilles handel och skeppsfart, och skulle tullförhöjning genomföras för sådana varor som spanmål, råsilke, oljefrön, trä, jern, kemiska produkter m. m., så torde en allvarsam kris vara att vänta, då det är hufvudsakligen på grund af dessa artiklar som Marseilles handel och sjöfart uppnått sin nuvarande ståndpunkt.

Af Frankrikes handel i dess helhet föllo 1884—88 på Marseille i genomsnitt 20 %.

Bland Marseilles mera betydande industrigrenar framstå i första rummet dess *oljeslagerier,* som nu hotas genom tullen å oljefrön (graines oléagineuses). Staden räknar för närvarande 46 slagerier, som använda 3,450 arbetare och som under år 1889 förbrukade 325,100,000 kg. råämnen, representerande ett värde af 88,000,000 frcs. Häraf frambragtes:

olja	kg. 130,040,000,	värderadt till	frcs	80,500,000
oljekakor	» 195,060,000,	»	»	22,000,000
Tillsammans	kg. 325,100,000,	värderadt till	frcs	102,500,000

Exporten uppgick till kg. 36,950,000.

Under samma rubrik bör ställas *tvålindustrien.* Antalet fabriker i departementet är ett hundratal, hvars produktion utgjorde kg. 105,471,757, värderadt till frcs 46,529,657. Häraf exporterades kg. 10,184,157.

Artikeln *spanmål* förtjenar äfven särskildt omnämnas. Marseille utgjorde år 1889 en af verldens större marknader derför. Importen belöpte sig till kg. 792,034,900, hvaraf öfver $^1/_3$ från Ryssland. Af denna qvantitet exporterades kg. 255,227,800.

Den värderika artikeln silke är äfven af betydenhet för denna hamn. Deraf importerades kg. 456,200 kokonger och varierade priset emellan frcs 9·50 och 14 pr kilo.

Vigten af *träimporten* framgår af följande siffror: Från Adriatiska hafvet infördes c:a 8,000,000 stäfver, hvartill bör läggas c:a 25,000 från Amerika; från Österrike anlände vidare 20,000 större bjelkar och c:a 18,000 plankor, från Östersjön c:a 100,000 dussin plankor; af pitchpine inkommo 8 fartygslaster samt 12 från Canada med spruce.

Marknaden för *jern* har tagit sina behof från:

	Malm		Tackjern	
Spanien	kg. 13,609,390	England	kg.	1,042,594
Italien	» 5,426,450	Spanien	»	120,932
Algeriet	» 27,271,040	Andra länder	»	737,104
Andra länder	» 3,226,266		Kg.	1,900,630
	Kg. 49,533,146			

Dessa siffror torde tillräckligt visa att oron inom handelskretsarne här icke är ogrundad.

F. Westrup.

Pireus.

(Årsberättelse för 1890.)

Den *svenska* skeppsfarten på distriktet utvisar: Ankomna fartyg med last 3 om 2,270 ton, i barlast 1 om 185 ton, samt afgångna med last 1 om 690 ton och i barlast 3 om 1,765 ton. Af 29 *norska* fartyg ankommo med last 14 om 6,794 ton och i barlast 15 om 5,025 ton, samt afgingo med last 15 om 4,938 ton och i barlast 14 om 6,881 ton.

Jag är glad att kunna meddela att mina sträfvanden slagit väl ut att skaffa marknad för nordiska *trävaror* i Grekland. I synnerhet golfplankor hafva vunnit ett godt namn, hvaremot åtskilligt annat trä hitkommit rätt och i härvarande klimat undergått så betydliga förändringar, att köpare af dörrar, fönster m. m. icke vågat inlåta sig på affärer. Först på sista tiden hafva order i sådana artiklar gifvits och är det att hoppas att leveranserna nu skola vara till nöjes. De mest eftersökta dimensionerna äro $1^3/_4 \times 6$ & 9 för dörrar och fönster samt $1^1/_4 \times 5$ & 6 för golfplankor. Bjelkar äro mindre begärliga, men torde efter hand kunna få afsättning.

Äfven i provinserna har jag lyckats främja affärerna i hithörande artiklar, hvarvid bl. a. vicekonsuln i Calamata varit mig behjelplig med flere partier. Till dörrar och fönster söker man der storleken $1^1/_2 \times 9$, som benämnes Archangel-trä och införes från Marseille, churu åtskilligt kan antagas stamma från de Förenade rikena. En profbit öfversändes härmed pr post och vore det af intresse att veta, om och från hvilka platser sådant kan levereras.

M. N. Rodocanachi.

Havre den 16 maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	136	71,647
	» »	i barlast	1	350
	» Norge	med last	5	2,064
	» andra länder	»	180	110,815
	» »	i barlast	29	17,469
Afgångna:	till Sverige	med last	90	47,952
	» »	i barlast	36	15,533
	» andra länder	med last	138	87,308
	» »	i barlast	87	51,539

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	250	90,871
	» »	i barlast	6	3,087
	» Sverige	med last	119	43,898
	» andra länder	»	413	203,519
	» »	i barlast	38	17,806
Afgångna:	till Norge	med last	57	31,140
	» »	i barlast	226	73,908
	» Sverige	med last	3	749
	» »	i barlast	56	21,283
	» andra länder	med last	223	108,072
	» »	i barlast	266	127,811

För *svensk* räkning inköptes år 1890 2 segelfartyg med en sammanlagd drägtighet af 775 ton. Deremot såldes 2 svenska segelfartyg, mätande tillhopa 867 ton.

För *norsk* räkning förvärfvades 8 fartyg, tillsammans drägtiga 5,304 ton, af hvilka ett ångfartyg om 1,008 ton. Å andra sidan såldes 2 norska fartyg med en totaldrägtighet af 530 ton.

Under tiden från år 1886, eller sedan generalkonsulatets distrikt erhållit sin nuvarande utsträckning, har de Förenade rikenas sammanlagda skeppsfart på distriktet utvecklat sig som framgår af nedanstående öfversigt.

	1890		1889		1888		1887		1886	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	351	202,345	354	194,349	388	201,835	380	191,792	332	170,653
Norska »	826	359,181	832	329,630	1,080	405,222	935	358,971	861	343,762
Tillsammans	1,177	561,526	1,186	523,979	1,468	607,057	1,315	550,763	1,193	514,415

Hvad den *svenska* sjöfarten angår, har sålunda i fråga om totaldrägtigheten ökning uppkommit under år 1890 i förhållande till alla föregående åren, ehuru antalet fartyg är ringare än under åren 1889, 1888 och 1887.

Beträffande den *norska* sjöfarten har åter ställningen under nämnda period varit sådan, att fartygens antal var minst betydande år 1890, men att dock den samlade drägtigheten det året steg till en större siffra än under något af de föregående åren med undantag af 1888. Tillsammans har båda ländernas skeppsfart gått tillbaka i afseende på fartygsantalet under det sistförflutna året, men med hänsyn till tonnagen utvisar dock samma år tillväxt, utom i jemförelse med 1888, då såsom nämndt den norska sjöfarten nådde sin största omfattning.

Den ställning som intagits under förenämnda period af *segelflottan* i jemförelse med *ångfartygen*, framgår af följande siffror:

	1890		1889		1888		1887		1886	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Segelfartyg:										
Svenska	67	24,243	77	26,826	140	51,104	122	42,457	115	44,767
Norska	478	176,473	540	189,092	801	287,063	676	244,537	622	229,510
Tillsammans	545	200,716	617	215,918	941	338,167	798	286,994	737	274,277
Ångfartyg:										
Svenska	284	178,102	277	167,523	248	150.731	258	149,335	217	125,886
Norska	348	182,708	292	140,538	279	118,159	259	114,434	239	114,252
Tillsammans	632	360,810	569	308,061	527	268,890	517	263,769	456	240,138

Det år, då såväl den svenska som den norska *segelfarten* på distriktet nådde sin höjdpunkt, var 1888. Sedan detta år har den svenska segeltonnagen aftagit med 52·5 % samt den norska med 38·5 %. För båda länderna har emellertid i stället *ångtonnagen* ökats sedan år 1886 i en proportion, som för Sverige motsvarar 41·4 % och för Norge utgör icke mindre än 59·9 %. Det anmärkningsvärda är ock, att den norska ångbåtsflottan under sistlidet år tagit sådan utveckling på distriktet, att den nu öfverstiger segelflottan under samma flagga och derhos blifvit öfverlägsen den svenska ångtonnagen, som förut alltjemt varit mera betydande än den norska.

Följande tvenne tabeller angifva svenska och norska skeppsfartens fördelning på distriktets vigtigare hamnar under de sistförflutna *fem* åren, qvarliggande och inköpta fartyg jemväl inbegripna.

Svenska fartyg.

	1890		1889		1888		1887		1886	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Havre	93	44,952	78	39,012	85	43,088	80	40,908	69	38,891
Bordeaux	74	42,300	87	43,866	76	40,527	84	40,859	99	53,399
Calais	10	2,489	12	3,783	14	5,535	12	3,950	5	2,059
Dieppe	4	2,962	9	4,996	23	10,200	20	9,121	10	4,271
Dunkerque	19	7,126	21	9,398	25	10,865	21	7,821	20	7,109
Honfleur	9	6,053	7	3,474	23	10,132	19	9,432	20	10,477
Rouen	116	84,745	110	77,923	96	67,192	95	64,584	69	42,880

Norska fartyg.

	1890		1889		1888		1887		1886	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Havre	216	101,896	147	71,413	163	77,294	173	78,809	144	71,483
Bordeaux	140	70,823	100	47,581	133	61,020	126	48,622	128	55,777
Calais	50	15,104	42	12,827	76	24,729	59	18,343	41	13,363
Dieppe	34	13,509	59	22,008	84	32,885	70	31,888	68	32,030
Dunkerque	56	26,394	67	27,425	74	26,727	83	40,855	77	33,504
Honfleur	22	8,298	37	13,027	46	16,399	33	11,769	21	6,798
Rouen	124	66,740	155	71,547	157	65,721	118	54,043	108	52,793

I fråga om den *svenska* sjöfarten har efter förevarande siffror tillökning under sistlidet år uppstått i Havre och Rouen i jemförelse med alla förutgående åren under perioden, medan åter en ansenlig tillbakagång försports i Dieppe. Minskning under år 1890 har likaledes iakttagits i Bordeaux, Calais och Dunkerque i förhållande till år 1889, dock har farten under förstnämnda år på dessa hamnar, åtminstone hvad tonnagen angår, varit något större än under vissa förutgående år. I motsats dertill utvisar farten på Honfleur år 1890 ökning i jemförelse med år 1889, under det att en betydande minskning förefinnes i jemförelse med periodens öfriga år.

Med afseende på den *norska* sjöfarten har äfvenså å hufvudstationen år 1890 inträdt tillväxt i jemförelse med föregående år under nämnda period, likasom å andra sidan ock minskning iakttagits i Dieppe, men förhållandet är för öfrigt något skiljaktigt mot hvad som ofvan anmärkts beträffande den svenska sjöfarten. Obetingad ökning har nämligen för den norska farten jemväl inträdt i Bordeaux, hvaremot under hela perioden en nästan oafbruten minskning försports i Dunkerque. I Rouen har åter farten under sistlidet år varit mindre än under år 1889, men beträffande tonnagen större än under de andra åren, och hvad Honfleur angår har år 1890 gifvit ett resultat understigande alla föregående år med undantag af 1886.

Den ökning i skeppsfarten, som gjort sig gällande på hufvudstationen, har egentligen berott på att flere segelfartyg det året besökt hamnen, hvaremot ångfarten, förnämligast hvad Sverige beträffar, utvisat en jemförelsevis ringa utveckling. Den svenska ångfarten inskränker sig hufvudsakligen till de regelbundna linierna på Stockholm och Göteborg, af hvilka den förstnämnda, som äfvenledes omfattar Rouen och Antwerpen, underhålles af fyra medelstora ångare, under det att i den senare linien, som också betjenar Köpenhamn, vanligtvis endast hållas gående två mindre ångfartyg af äldre konstruktion. Från norsk sida upprätthålles med ett nytt snabbgående ångfartyg en regulier linie på Christiana, men för öfrigt förekomma ångare under denna flagga, oftare än de svenska, å andra trader och jemväl i oceanfarten. De ångare, som fordom till Havre öfverförde spanmåls- och vinladdningar, gå deremot nu i allmänhet till Rouen, hvilken hamn beröfvat Havre en stor del af dess forna trafik.

Med hänsyn till segelfarten på Havre har denna, enligt hvad nyss anförts, något ökats under det sistförflutna året, men detta torde mera vara en tillfällighet. Såsom berördt i föregående årsberättelser, har nämligen vår segelflotta delvis undanträngts af utländske ångare ej mindre i trävarutransporten från Östersjöhamnar än ock i bomullsfarten från Nordamerika. Likaså har nu en engelsk cisternångare satts i regulier fart från Philadelphia för transport af

petroleum, under det att tidigare tvenne norska segelfartyg med »tank»-inrättning användes i denna fart.

Jemföres de Förenade rikenas skeppsfart på Havre under år 1890 med resultatet år 1878, då så väl den svenska som den norska flaggan var talrikast förekommande i hamnen, befinnes den svenska skeppsfarten under den tid, som ligger emellan båda nämnda år, hafva förlorat 21·9 % samt den norska 19·8 %.

Om de sjöfartsförhållanden, som under året varit rådande i distriktets andra mera betydande hamnar, Bordeaux, Dunkerque och Rouen, hänvisas till de af vederbörande vicekonsuler afgifna rapporter, af hvilka utdrag bifogas denna årsberättelse.

De *fraktbelopp,* hvilka upptjents af de svenska och norska fartyg, som besökt distriktets hamnar under år 1890, utgjorde:

För ankommande svenska fartyg	3,261,986	frcs
» afgående » »	900,845	»
Tillsammans	4,162,831	frcs
För ankommande norska fartyg.....	8,293,698	frcs
» afgående » »	1,307,646	»
Tillsammans	9,601,344	frcs

samt för båda ländernas fartyg tillsammanlagda 13,764,175 frcs.

I jemförelse med närmast förutgående året utvisar det under år 1890 inseglade fraktbeloppet för ankommande och afgående fartyg för de svenska fartygen en minskning af 363,368 frcs eller 8·4 %, men deremot för de norska fartygen en ökning af 297,861 frcs eller 3·2 %.

Om de olika *fraktsatser,* som antecknats under år 1890, lemnas här nedan en allmännare öfversigt:

Trä för S:t Petersburg-standard:

Från Sverige.

Till hamnar vid Kanalen:

Segelfartyg:	25 à 28	frcs	från	Falkenberg till Dunkerque.
»	30	»	»	Norrköping till Dunkerque.
»	25	»	»	Göteborg till Calais, Dieppe.
»	30	»	»	Varberg till Calais.
»	41	»	»	Norrköping till Dieppe.
»	35	»	»	Vestervik till Cherbourg.
»	36	»	»	Karlskrona till Havre.
»	38 à 47	»	»	norrländsk hamn.
Ångfartyg:	35 à 45	»	»	» »

Till Rouen:

Segelfartyg:	47	frcs	från	norrländsk hamn.	
Ångfartyg:	38 à 40	»	»	»	(maj—juni).
»	39 à 42	»	»	»	(juli—augusti).
»	50	»	»	»	(Piteå) november.

Till hamn vid Atlanten:

Segelfartyg:	36	frcs	från	Göteborg till	La Rochelle.
»	40 à 45	»	»	norrländsk hamn till	Rochefort.
»	60	»	»	»	» Bayonne.

Till Bordeaux:

Segelfartyg: 50 à 58 frcs från norrländsk hamn.
Ångfartyg: 37 à 40 » » Göteborg.
» 50 à 55 » » norrländsk hamn.

Från Norge:

Till hamn vid Kanalen:

Segelfartyg: 30 à 33 frcs från östländsk hamn.
» 25 à 28 » » hamn mellan Skien och Christiansand.
Ångfartyg: 25 à 30 » » östländsk hamn.
» 40 » » Throndhjem.

Till Rouen:

Segelfartyg: 30 frcs från östländsk hamn.
Ångfartyg: 35 » » »

Till hamn vid Atlanten:

Segelfartyg: 29 à 35 frcs från östländsk hamn till La Rochelle.
» 40 » » » » (Bayonne).
Ångfartyg: 38 » » » » Rochefort.

Till Bordeaux:

Segelfartyg: 33 à 40 frcs från östländsk hamn.
Ångfartyg: 42 » » Throndhjem.

Is för ton:

Segelfartyg: $9^1/_2$ à 12 frcs från Norge till hamn vid Kanalen.
» 12 à 13 » » » » Rouen.
» 14 » » » » La Rochelle.
» 16 » » » » Bordeaux.

Trämassa för ton:

Ångfartyg: 11 à 12·50 frcs från Norge till hamn vid Kanalen.
» 10·50 à 11 » » » » Rouen.
» 18 frcs (för våt) och 30 frcs (för torr) till Bordeaux.

Jern för ton:

Segel- och ångfartyg: 11 à 14 frcs från Sverige till hamn vid Kanalen.
» » 10 à 12 » » » » Rouen.
» » 12 à 15 » » » (Göteborg) till Bordeaux.
» » 14 à 18 » » » (Stockholm) » »

Hafre för quarter:

Ångfartyg: 1 sh. 9 d. från Sverige till Rouen (juni).
» 1 » $4^1/_2$ » » » » » (juli).

Andra träfrakter:

Segelfartyg: 40 frcs från Riga till Havre.
» 46 à 60 » » Finland till Bordeaux.

Segelfartyg: 70 frcs från Archangel till Bordeaux.
» 5 £ 13 sh. 0 d.—6 £ 1 sh. 3 d. från Nordamerika till Bordeaux (Pitchpine).
» 5 £ 7 sh. 6 d.—5 £ 15 sh. 3 d. från Nordamerika till hamn vid Kanalen (Pitchpine).

Färgträ och mahogny för ton:

Segelfartyg: 34 sh. à 51 sh. från Amerika eller Vestindien till hamn vid Kanalen.

Majs och hvete för ton:

Segelfartyg: 23 sh. från La Plata till Havre.
» 22 sh. à 27 sh. » » » Rouen.

Petroleum och naphta:

Segelfartyg: $2^3/_4$ à 3 centimes för 1 liter från Nordamerika till Havre.
» 2 sh. 6 d. för 40 gallons » » » »
» 2 sh. 3 d. à 3 sh. för 40 gallons från Nordamerika till Bordeaux.

Socker och rom för ton:

Segelfartyg: 35 à 47 frcs från Vestindien till Havre eller Bordeaux.

Bomull för ℔:

Segelfartyg: $^3/_4$ cent från New-Orleans till Havre.

Efter dessa uppgifter synas öfver hufvud de under sistlidet år rådande frakter hafva varit låga, hvarigenom förklaras, att den ökning, som uppkommit i vår skeppsfarts tonnage inom distriktet, såsom förut visats, icke åtföljts af en motsvarande förhöjning i den inseglade fraktförtjensten. Med anledning af den stegrade införsel af spanmål, som på grund af de ogynsamma skördeutsigterna väntas förekomma under innevarande år, antagas frakterna för denna vara skola något uppgå. Likaså motses en höjning i träfrakterna till följd af den ökade import, hvilken de föreslagna tullarne å artikeln torde komma att förorsaka. Med afseende på sistnämnda frakter må anmärkas, att våra skeppsförare nu mindre än förr klaga öfver den spekulation, som på detta område öfvas af vissa befraktningsagenter.

De i vintransporten använda ångfartygen hafva såsom vanligt befraktats för vissa månader till pris, som varit något vexlande efter fartygens olika lastdryghet m. m., hvarom närmare uppgifter innehållas i berättelserna från Bordeaux och Rouen, till hvilka hamnar nämnda transport hufvudsakligen försiggår. I denna fart hafva nu våra fartyg förvärfvat sig företräde framför alla andra af främmande nationalitet, hvilket uppgifves bero på den större vård och omsorg, som våra befälhafvare egna åt de ombordtagna laddningarna, äfvensom på den stora tillit, som de jemväl i öfriga afseenden visat sig förtjena. I tidsbefraktning å vestindiska hamnar har dessutom i Havre varit förhyrdt ett större norskt ångfartyg, som härstädes blifvit under sistlidet år inköpt. Detta fartyg har emellertid nu måst upphöra med nämnda fart sedan befraktaren inställt sina betalningar.

I en föregående årsberättelse har omnämnts hurusom våra fartygsbefälhafvare ofta i Frankrike utsättas för svårigheter då det gäller att af vederbörande lastemottagare och desses försäkringsgifvare utfå *haveribidrag* till betäckande af omkostnader, som under resa blifvit förskjutna till så väl laddningens

som fartygets bästa. Icke heller under det senast förflutna året hafva tvistigheter af sådant slag uteblifvit, då i mera än ett fall lastegare vägrat erlägga det på laddningen dispacherade bidraget till nödhamnsutgifter, bogseringshjelp och andra i gemensamt intresse ådragna kostnader. De skäl, som anförts för dylik vägran, hafva dels gått ut på att fartyget vid afseglingen icke varit sjövärdigt, hvarför uppoffringarna under resan påståtts uteslutande skola drabba rederiet; dels har ock såsom grund anförts att de utgifter, för hvilka godtgörelse sökts, icke varit oundgängligen nödvändiga, enär fartyget icke befunnit sig i verklig fara och i hvarje fall hade bort kunna hjelpa sig med egna medel.

Då sådana tvister hänskjutits till domstol i landet, har vanligen underrättens utslag afgifvits till förmån för fartyget, hvaremot öfverrätten oftast stält sig på lastegarens sida. Ett mål af anförda beskaffenhet angående ett norskt fartyg har emellertid understälts kassationsdomstolens pröfning, och det afgörande, som dervid kommer att erhållas, väntas skola blifva af så stor betydelse, att det kan åberopas som prejudikat i framtida liknande fall.

Det må i detta sammanhang anmärkas, att utfallet af tvister af ifrågavarande art visat sig i mycket bero på fartygsbefälhafvarens eget förhållande under resan och de anordningar, hvilka af honom blifvit vidtagna, äfvensom icke minst på den omsorg och noggrannhet, hvarmed hans sjöförklaring affattats. De Förenade rikenas vicekonsul i Calais har sålunda nyligen till generalkonsulatet afgifvit berättelse om ett haverifall, der en allvarsam förlust tillskyndats ett norskt rederi, såsom det antages på grund af bristande omtänksamhet från befälhafvarens sida vid handhafvandet af fartygets angelägenheter. Det var härvid fråga om ett fartyg, som med en laddning trä ankommit från Östersjöhamn till Nordfrankrike efter att under resan hafva nödgats, till följd af uppkommen läcka, anlöpa nödhamn i Norge. Det upplystes, att fartyget redan under inlastningen sprungit läck samt att derigenom aflastaren funnit sig böra protestera mot fartygets sjöduglighet, ehuru läckan omedelbart upptäcktes och reparerades, så att, sedan befälhafvaren härom afgifvit motprotest, lastningen kunde afslutas och fartyget afgå. Efter ankomsten till lossningshamnen, sedan fartyget, såsom anfördt, på grund af ny läcka måst under resan anlöpa nödhamn, fordrade befälhafvaren att lastegaren skulle deltaga i utgifterna härför, men i stället att ingå på denna begäran föranstaltade den sistnämnde om en besigtning, under hvilken utröntes att fartyget icke vid afseglingen från lastningsorten varit i sjövärdigt skick. Till följd häraf blef befälhafvaren försatt i nödvändigheten att i ersättning för den skada, de ombordtagna varorna lidit genom läckan, samt för laddningens försenade leverans, som förorsakats genom nödhamnens anlöpande, till lastegaren utbetala ett belopp af 5,000 frcs. Vicekonsuln förmodar, att denna för rederiet mindre gynsamma utgång af saken hade kunnat undvikas, derest befälhafvaren före afseglingen från lastningsorten för fartyget anskaffat sjövärdighetsintyg, hvartill den uppkomna läckan och aflastarens deraf föranledda protest synts hafva bort gifva all uppfordran, äfvensom derest befälhafvaren i sin sjöförklaring, på ett mera bindande sätt ådagalagt, att sökandet af nödhamnen varit oundvikligt för lastens och fartygets räddande från undergång. I sistnämnda afseendet fans deremot i hufvudsak blott i sjöförklaringen anfördt, att fartyget icke kunde hållas läns då det »drog mera vatten än vanligt», hvilket uttryck naturligtvis förlänade styrka åt motpartens påstående att fartyget såsom ständigt läck icke varit sjödugligt.

Såsom en egendomlighet förtjenar i denna förbindelse omtalas, att ofvannämnda föga väl öfvervägda uttryck eller »att fartyget läckt mera än vanligt» som oftast i liknande fall förekomma i våra skeppsbefälhafvares sjöförklaringar, äfven om fartyget i allmänhet befunnits vara tätt under resan. Likaså hör det

icke till sällsyntheterna att se uppgifvet, att nödhamn måst anlöpas »för att reparera fartyget», om också denna åtgärd i verkligheten vidtagits för att rädda fartyget med allt som fans om bord från en säker undergång. Också underlåter icke vederbörande motpart att draga fördel af dylika oegentliga uttrycksätt i sjöförklaringen för att framställa fordran på att det som inträffat endast skall gifva anledning till enskildt haveri för fartyget.

För öfrigt torde förtjena framhållas, att i de fall, då godtgörelse för nödhamnsutgifter icke kunnat utbekommas i gemensamt haveri, fartygsbefälhafvaren icke ens förmått erhålla ersättning för arfvode, som han förskjutit åt lastassuradörernas ombud i nödhamnen, oaktadt nämnda ombud endast haft till uppgift att bevaka lastassuradörers enskilda intressen under haveriet. Sådant arfvode kan emellertid belöpa sig till jemförelsevis rätt ansenligt belopp, och det synes derföre mindre förklarligt att en befälhafvare inlåter sig på att utgifva förskott af berörda slag, då han icke sjelf anmodat lastassuradörernas agent om att för fartygets räkning utföra något bestämdt uppdrag.

Angående *skeppsfarten på Frankrike i det hela* upplyses denna under de trenne senast förflutna åren hafva tagit den omfattning, som utvisas af följande siffror, hvilka beteckna *ankommande lastade* fartyg:

	1890		1889		1888	
	antal	ton	antal	ton	antal	ton
franska fartyg	8,334	4,158,888	8,457	4,645,355	8,302	4,788,039
främm. »	19,319	9,298,924	18,455	8,190,494	19,874	8,749,695
tillsammans	27,653	13,457,812	26,912	12,835,849	28,176	13,537,734

Alltså för 1890 i förhållande till de båda närmast förutgående åren en minskning i den franska tonnagen, men en tillökning i den utländska, samt för skeppsfarten öfver hufvud under 1890 tillökning i jemförelse med 1889, men i sammanlikning med 1888 någon tillbakagång så väl i fartygsantalet som tonnagen.

Då specialuppgifter ännu icke äro tillgängliga i den franska statistiken för år 1890, kan upplysning icke lemnas om ställningen af de Förenade rikenas hela skeppsfart på Frankrike under berörda år. Under de trenne närmast föregående åren har emellertid vår skeppsfart på Frankrike tagit följande utsträckning, likaledes i fråga om ankommande lastade fartyg:

	1889		1888		1887	
	antal	ton	antal	ton	antal	ton
svenska fartyg	397	186,587	436	211,056	421	190,590
norska »	1,265	471,002	1,637	604,548	1,405	520,156
tillsammans	1,662	657,589	2,073	815,604	1,826	710,746

samt beträffande tonnagen i medeltal för år under nedanangifna perioder:

	1877—1886	1867—1876	1857—1866
	ton	ton	ton
svenska fartyg	184,084	85,044	33,096
norska »	590,033	395,145	229,000
tillsammans	774,117	480,189	262,096

Efter dessa siffror befinnes den svenska lastade tonnagen under år 1889 vara mindre än under de båda närmast föregående åren, men dock större än medeltonnagen under de förut tilländalupna tidsperioderna, medan åter den norska tonnagen likasom ock båda ländernas sammanlagda skeppsfart under förstnämnda år jemväl var underlägsen medeltonnagen under tioårsperioden 1877—1886. I förhållande till perioden 1857—1866, eller den, som omedelbart föregick sjöfartstraktatens afslutande, har emellertid svenska tonnagen år 1889 ökats med 463·7 %, på samma gång den norska uppgått med 105·6 %. Tillsammans intaga svenska och norska flaggorna i Frankrike *andra* rummet bland de främmande sjöfarande nationerna, kommande sålunda näst efter England, ehuru naturligtvis på betydligt afstånd från denna magt.

Angående de på sjöfarten beroende tjenstеförrättningar, som vid generalkonsulatet utförts under år 1890, kan följande meddelas:

I inbesparade hyresmedel hemsändes:

för 77 svenske sjömän	.....	kr. 17,478: 60
samt » 69 norske »	.....	» 11,455: 60
	Tillsammans	kr. 28,934: 20

Under de fem förutgående åren, eller under 1885—1889, uppgick sammanlagda beloppet af dessa remisser i medeltal för år till kr. 21,558: 25.

Vidare hemsändes under sistlidet år i kontant qvarlåtenskap efter aflidne svenske och norske sjömän ett sammanlagdt belopp af kr. 990: 11.

Af mönstringsförrättningar föreföllo:

Påmönstringar å svenska fartyg	.....	83
» » norska »	.....	386
	Tillsammans	469
Afmönstringar från svenska fartyg	.....	98
» » norska »	.....	446
	Tillsammans	544

eller på- och afmönstringar tillhopa 1,013.

I understöd till 104 skeppsbrutne, sjuke eller nödlidande svenske och norske sjömän utgafs ett sammanlagdt belopp af fr. 7,154: 40.

Till den norska sjömanskyrkan i Havre insamlades å generalkonsulatet fr. 1,329: 40.

I denna förbindelse torde ock kunna nämnas, att de *rymningsfall,* som under år 1890 anmälts å generalkonsulatet, uppgingo till 10, af hvilka 5 från svenska samt 5 från norska fartyg, hvilket antal i förhållande till skeppsfartens utsträckning dess bättre är mindre betydande.

Generalkonsulatets adress är fortfarande Quai d'Orléans 59 och kontoret hålles öppet för expedition 10—12 f. m. samt 2—4 e. m.

I afseende på den *införsel af produkter* från de *Förenade rikena,* hvilken under sistlidet år förekommit till *distriktets hamnar,* kunna meddelas följande uppgifter, som emellertid uteslutande angå den direkta varuförsändelsen:

Hvad först beträffar importen af *vanliga trävaror*, deri innefattade hyflade golfbräder, utgjorde denna år 1890:

från Sverige	171,707	P.-std.
» Norge	25,212	»

Jemföres nämnda import med den som i medeltal för år egt rum under åren 1886—1889, befinnes under år 1890 för *Sveriges* del hafva uppkommit en *minskning*, som kan anslås till 10,209 P.-std, motsvarande 6·3 %, medan deremot samtidigt den *norska* träinförseln på distriktet utvisar en tillökning af 4,319 P.-std eller 14·6 %.

Fördelningen af sistlidet års trävaruinförsel på de olika hamnarna i distriktet, så väl från de Förenade rikena som från andra länder, framgår af nedanstående tabell:

Från	Havre	Honfleur	Bordeaux	Dieppe	Calais	Dunkerque	Öfr. vicekonsulat	Tillsammans
	P.-std	P.-std	P.-std	P.-std	P.-std	P.-std	P.-std	P.-std
Sverige	11,131	24,808	13,867	25,096	22,363	14,836	59,606	171,707
Norge	845	195	2,677	2,160	2,686	1,413	15,236	25,212
Ryssland	811	9,213	9,452	11,918	3,705	5,291	18,438	58,828
Amerika	1,395	408	3,268	1,848	1,398	737	2,243	11,297
Tyskland	—	—	—	194	—	200	5,605	5,999
Tillsammans	14,182	34,624	29,264	41,216	30,152	22,477	101,128	273,043

Sammanlagda införseln af trävaror till distriktet uppgick sålunda till 273,043 P.-std, af hvilken qvantitet endast 74,781 P.-std, eller omkring 27 %, inkommo med svenska och norska fartyg. Till belysande af den förlust, som äfven under de senare åren i denna fart tillfogats svenska och norska flaggan genom konkurrensen från främmande nationers fartyg, kan nämnas att under år 1886 trävarutransporten till distriktet med 41 % försiggick med de Förenade rikenas fartyg.

I förhållande till den samlade införsel af trävaror, som i medeltal för år egt rum till distriktets hamnar under perioden 1886—1889 och hvilken kan anslås till 279,536 P.-std, befinnes förutnämnda totalinförsel under år 1890 utvisa en förminskning af 2·3 %. I jemförelse med år 1889 har dock samma införsel stigit med 13,051 P.-std, hufvudsakligen beroende på förhöjning af importen från Sverige.

I sammanhang härmed kan nämnas, att införseln till distriktet särskildt af *hyflade golfbräder* under år 1890 utgjorde:

från Sverige	3,611	P.-std
» Norge	2,336	»
» Ryssland	305	»
tillsammans	6,252	P.-std

De hamnar, öfver hvilka denna import försiggått, äro Dunkerque, Caen, Rochefort och Bordeaux, under det att endast 2 P.-std inkommit öfver Havre.

Sammanhålles införseln under nästlidet år af sistnämnda artikel med motsvarande medelimport under perioden 1887—1889, utvisar resultatet under år 1890 en ökning i den svenska importen af 1,390 P.-std, eller omkring 63 %, men deremot en minskning i den norska af 4,950 P.-std, utgörande icke rin-

gare än omkring 212 %. (Det torde dock kunna antagas, att jemväl någon del af importen utaf »arbeten af trä» bestått af hyflade bord.)

I fråga om *den öfriga varuinförseln till distriktet* från de Förenade rikena hafva de uppgifter, som härom kunnat erhållas och hvilka angå importen i allmänhet (commerce général), sammanförts i nedanstående tabeller:

Införseln till Havre 1888—1890.

Från Sverige:

	1890	1889	1888
	Kg.	Kg.	Kg.
Saltadt kött	2,658	8,867	63,866
Hudar och skinn	221,389	313,618	343,853
Hafre	768,800	3,560,965	4,450,200
Beck och tjära	—	—	504
Brännved	405,000	299,000	434,400
Trämassa	3,871,100	5,937,139	3,105,894
Tackjern, stångjern och plåt	3,183,843	1,732,699	2,989,996
Stål	27,741	16,075	23,479
Papp	15,471	25,978	99,809
Papper	11,578	5,018	6,348
Maskiner och maskindelar	22,581	1,645	1,557
Arbetadt trä*	137,100	63,738	249,396
Tändstickor	118	12	800
	Liter	Liter	Liter
Öl	832	953	18

* Dessutom infördes: möbler till en vigt af 13,109 kg.

Från Norge:

	1890	1889	1888
	Kg.	Kg.	Kg.
Vildt	911	—	—
Saltadt kött	1,429	214	286
Köttkonserver	3,728	38	808
Saltadt smör	442	166	31
Svinister	—	—	380
Hudar och skinn	99,228	67,243	86,638
Sill, rökt, torkad eller saltad	194	172	16
Färsk fisk	576	—	852
Rökt, torkad eller saltad fisk	969	229	285
Fisk, marinerad eller i olja	4,933	—	—
Fiskfett	1,019	9,057	9,890
Hvaltran	148,954	139,015	263,549
Torsktran	3,261	47,845	22,385
Hvalbarder	3,145	4,207	7,142
Hafre	18,000	29,817	993,500
Brännved	38,000	23,000	179,000
Trämassa	15,106,143	14,263,649	13,820,525
Is	3,666,000	3,445,000	1,988,000
Slipstenar	49,020	9,859	73,044
Tackjern, stångjern och plåt	4,606	5,964	7,119

	1890	1889	1888
	Kg.	Kg.	Kg.
Stål	8,995	3,969	17,266
Kemikalier	21,948	87,040	116,189
Papp	609	69	459
Tapet- och annat slags papper	—	6,184	20,224
Maskiner och maskindelar	1,395	2,964	1,710
Hästskosöm och jern	1,097,212	1,162,315	1,335,451
Förarbetadt trä	10,506	8,131	14,884
	Liter	Liter	Liter
Öl	117,149	33,386	22,342

Införseln till andra hamnar i distriktet år 1890.

Från Sverige:

	Jern och stål	Hafre	Trämassa	Tjära	Hudar och skinn
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Bordeaux	1,306,400	—	728,000	—	2,378
Boulogne sur Mer	413,798	—	—	—	—
Calais	292,967	—	1,543,000	—	—
Dieppe	367,793	—	—	—	—
Dunkerque	337,141	—	500,000	1,284,721	—
Fécamp	—	—	—	180,000	—
Honfleur	2,071,000	—	—	—	—
La Rochelle	51,000	—	20,000	—	—
Rochefort	114,535*	—	—	—	—
Rouen	3,403,402	1,020,700	—	—	—
Tillsammans	8,358,036	1,020,700	2,791,000	1,464,721	2,378

* Hvaraf 11,900 kg. hästskosöm.

Från Norge:

	Is	Trämassa	Sprit	Hästskosöm och spik	Hval- och torsktran	Hudar och skinn
	Ton	Kg.	Liter	Kg.	Kg.	Kg.
Bordeaux	300	4,138,000	47,270	218,300	47,020	14,974
Boulogne sur Mer	2,732	241,695	—	—	—	—
Caen	320	120,000	—	—	—	—
Calais	3,426	—	—	—	—	—
Dieppe	844	—	—	—	—	—
Dunkerque	550	2,498,000	—	—	*961,474	—
Fécamp	560	—	—	—	—	—
La Rochelle	558	—	—	—	—	—
Rouen	838	22,711,286	—	171,444	62,888	17,485
Trouville-Deauville	1,515	—	—	—	—	—
Tillsammans	11,643	29,708,981	47,270	389,744	1,071,382	32,459

* Häraf har dock största delen inkommit öfver Rotterdam och Hull.

Beträffande den nu angifna varuimporten kan anmärkas, att de till *hufvudstationen* inkomna artiklarne till största delen befordrats med de regelbundna ångbåtslinierna. Af de öfriga hamnarna äro numera blott Rouen och Bordeaux försedda med sådana förbindelser, sedan den linie, som tidigare upprätthölls emellan Norge och Dunkerque för transport af mineralier, för några år sedan upphört.

Med hänsyn till den *svenska* importen till hufvudstationen befinnes denna under 1890 i jemförelse med de båda närmast föregående åren hafva tilltagit i fråga om jern och stål, arbeten af metall samt papper, medan åter minskning inträdt för saltadt kött, hudar och skinn, hafre samt papp, hvarhos införseln af beck och tjära fullständigt upphört. En vexlande införsel har å andra sidan under de nämnda trenne åren förekommit af brännved, trämassa, arbetadt trä, öl samt tändstickor, af hvilken sistnämnda artikel ännu någon ringa qvantitet årligen inkommer, ehuru numera tändsticksmonopolet i Frankrike öfvertagits af staten.

Den *norska* importen till Havre, som omfattar en långt större mångfald af artiklar än den svenska, har under 1890 i förhållande till de båda föregående åren ökats i fråga om vildt, saltadt kött, köttkonserver, smör, hudar och skinn, saltad sill, som delvis lär användas till agn vid franska Newfoundlandsfisket, vidare för annan konserverad fisk — en ny import har jemväl uppstått i marinerad fisk — äfvensom för trämassa, is, papp och öl, under det att en afgjord minskning yppats i införseln af fiskfett, tran, hvalbarder, hafre, jern och plåt, kemiska produkter, papper, maskiner samt hästskosöm, hvarjemte införseln af svinister upphört sedan 1888. En än stigande än fallande import har åter igen under nämnda trenne år förekommit af färsk fisk, hvaraf till och med införseln upphörde under 1889, brännved, slipstenar, stål samt arbetadt trä.

Hvad angår införseln till *distriktets andra hamnar* kan nämnas, att af *svenska* produkter jern och stål, trämassa samt tjära år 1890 inkommit i större qvantiteter än under nästföregående året, medan ett motsatt förhållande egt rum för hafre, af hvilken artikel år 1889 importerats icke mindre än $17^1/_2$ mill. kg., samt också för hudar och skinn.

Bland de *norska* artiklarne har ökning inträdt i importen af sprit, hästskosöm, tran samt hudar och skinn, hvaremot is och trämassa inkommit i förminskade qvantiteter.

För öfrigt har uppgifvits att under år 1890 införts:

Till Bordeaux: öl från Sverige 3,008 liter samt från Norge 4,243 liter; torskrom från Norge 124,400 kg. Till Boulogne: arbeten af trä 5,000 kg. från Sverige samt 60,000 kg. från Norge. Till Dunkerque: sparrar och spiror 24,450 kg. från Sverige samt 2,700 kg. från Norge; brännved 263,000 kg. från Sverige samt 11,100 kg. från Norge; öl från Norge 100 liter. Till Rouen: arbeten af trä 24,154 kg. från Sverige samt 15 kg. från Norge; vildt från Norge 2,066 kg. samt öl likaledes från Norge 10,846 liter.

Det torde vara att förmoda, att det i Frankrike föreslagna nya tullsystemet med sina i så många fall rent af prohibitiva införselsafgifter under innevarande år skall föranleda ökad import till landet af de artiklar, som särskildt komma att drabbas af tullförhöjningarna, sedan en gång systemet blifvit behörigen antaget och trädt i kraft. En annan fråga är, hurudant förhållandena derefter komma att i detta afseende gestalta sig. De Förenade rikenas införsel till detta distrikt har, såsom i det föregående visats, med undantag af vissa råvaror eller halffabrikat, icke nått någon synnerligt betydande utveckling under den nuvarande regimen, men det kan naturligtvis med skäl befaras, att med de ökade tullsatserna i framtiden ställningen blifver ännu mindre gynsam

för våra intressen. En fortsatt införsel skulle nämligen då väl endast kunna komma i fråga för sådana produkter, som Frankrike icke under några omständigheter kan undvara; men möjligen torde jemväl för dessa tullafgifterna verka hindrande och ålägga våra exportörer mer eller mindre kännbara uppoffringar.

Om den direkta införsel, hvilken eger rum till *Frankrike i sin helhet* af de produkter, som hufvudsakligen utgöra föremål för export från de Förenade rikena, lemnas här nedan en jemförande öfversigt, i afseende på hvilken torde anmärkas, att de upptagna siffrorna endast beteckna de varuqvantiteter (eller dessas värde), hvilka inkommit *för att förbrukas inom landet* (commerce spécial). De artiklar, som stannat på nederlag eller försändts öfver Frankrike till annat land, äro sålunda icke deri inbegripna. Vidare bör framhållas, att officiela specialuppgifter angående ifrågavarande införsel icke ännu äro tillgängliga för år 1890, samt att jemväl de totalsiffror, som anförts för nämnda år, måste anses såsom approximativa.

Af *vanliga trävaror* utgjorde den samlade införseln till Frankrike:

	1890		1889		1888	
Byggnadsvirke	1,081,326	ton	1,092,807	ton	1,252,309	ton
Brännved	61,072	»	67,415	»	72,719	»
Ribbor	9,367,833	st.	5,824,169	st.	2,832,214	st.
Läkter	11,036,808	»	14,842,425	»	14,480,818	»
Stakar	4,132,560	»	4,613,729	»	5,973,453	»
Ekstäfver	55,595,853	»	64,946,449	»	50,060,473	»
Stäfver af annat träslag	8,442,260	»	16,990,762	»	14,590,053	»

Den del, som de Förenade rikena, i jemförelse med andra länder, tagit i denna utförsel, visas af följande siffror:*

Brännved:	1889		1888	
Sverige	2,451	ton	2,537	ton
Norge	——		——	
Andra länder	64,964	»	70,182	»
Tillsammans	67,415	ton	72,719	ton

Trä i stock eller fyrhugget (andra slag än ek och valnöt samt icke inbegripet jernvägssyllar):

Sverige	18,440	ton	17,446	ton
Norge	2,134	»	5,035	»
Andra länder	139,785	»	164,893	»
Tillsammans	160,359	ton	187,374	ton

Trä, sågadt, af alla dimensioner:

Sverige	431,097	ton	480,685	ton
Norge	70,079	»	90,940	»
Andra länder	378,818	»	423,996	»
Tillsammans	879,994	ton	995,621	ton

* I de fall, då statistiken för vissa artiklar icke särskildt upptager importen från ettdera eller båda af de Förenade rikena på grund af de inkomna qvantiteternas mindre betydenhet, är denna import innefattad i den som angifvits för »andra länder».

Master:		
Sverige	——	778 st.
Norge	——	——
Andra länder	81 st.	79 »
Tillsammans	81 st.	857 st.
Sparrar:		
Sverige	3,711 st.	3,756 st.
Norge	3,931 »	11,802 »
Andra länder	19,189 »	29,697 »
Tillsammans	26,831 st.	45,255 st.
Spiror:		
Sverige	560 st.	50 st.
Norge	122 »	——
Andra länder	5,102 »	891 »
Tillsammans	5,784 st.	941 st.
Båtshaksskaft:		
Sverige	80 st.	578 st.
Norge	1,620 »	1,054 »
Andra länder	2,286 »	3,214 »
Tillsammans	3,986 st.	4,846 st.
Åror och årämnen:		
Sverige	1,974 kg.	——
Norge	——	——
Andra länder	364,561 »	188,437 kg.
Tillsammans	366,535 kg.	188,437 kg.
Ribbor:		
Sverige	——	——
Norge	1,974,290 st.	——
Andra länder	3,849,879 »	2,832,214 st.
Tillsammans	5,824,169 st.	2,832,214 st.
Läkter:		
Sverige	——	——
Norge	855,000 st.	——
Andra länder	13,987,425 »	14,480,818 st.
Tillsammans	14,842,425 st.	14,480,818 st.
Tunnstäfver (af annat träslag än ek):		
Sverige	920,000 st.	797,500 st.
Norge	8,381,756 »	9,500,748 »
Andra länder	7,689,006 »	4,292,705 »
Tillsammans	16,990,762 st.	14,590,953 st.

Värdet af de till Frankrike i sin helhet införda trävaror af vanligt slag utgjorde i millioner francs:

1889	1888	1887
172·8	165·6	158·3

Samma införsel motsvarade i medeltal för år, likaledes i millioner francs:

1877—1886	1867—1876	1857—1866
207·7	161·0	125·3

Häraf inkommo från de Förenade rikena:

	Från Sverige	Från Norge
1889	38,234,875 fr.	11,560,226 fr.
1888	40,110,979 »	13,675,053 »
1887	40,063,332 »	7,451,841 »

och i medeltal för år:

1877—1886	50,929,032 fr.	17,325,356 fr.
1867—1876	34,169,141 »	27,822,010 »
1857—1866	19,814,962 »	31,100,734 »

Af nu anförda siffror framgår, att träimporten från Sverige nådde sin höjdpunkt under årtiondet 1877—1886, under hvilken period Frankrikes hela införsel af trävaror jemväl var störst, samt att de tre derpå följande åren 1887—1889 sinsemellan i det närmaste utvisa ett och samma resultat. Hvad Norge beträffar, var införseln derifrån mest betydande under perioden 1857—1866 och uppgick då i medeltal till en siffra nära trenne gånger större än under år 1889.

Såsom förut angifvits, har trävaruinförseln till Havres distrikt under år 1890 i jemförelse med medelimporten under de närmast föregående fyra åren gått något tillbaka, hvilket synes angifva, att trävaruhandeln i Frankrike icke under sistlidet år arbetat under vidare gynsamma förhållanden. I allmänhet synes ock på marknaden hafva hvilat ett tryck, som verkat förlamande på omsättningen. De pris, som uppnåtts, torde icke hafva varit tillfredsställande för afskepparne, då, enligt hvad det uppgifvits, årets noteringar öfver hufvud sänktes ända till 30 % under tidigare års medelpris i fråga om furuplankor och bräder, samt likaså en betydande nedgång försports i prisen å granvirke.

Den väsentligaste orsaken till detta prisfall säges hafva varit bristande efterfrågan å nordiskt virke i England, der förråden allt ifrån årets början befunnos tillräckligt försedda. Den stockning, som härigenom uppkom, återverkade naturligtvis på den franska marknaden, isynnerhet som importörerna här i landet likaledes sutto med välfylda lager, hvilka de hade svårt att afyttra. Hvad som under enahanda omständigheter tidigare inträffat, upprepades derföre också under det sistförflutna året, eller att säljarne med växande ifver utbjödo sina varor, under det att köparne i samma mån iakttogo försigtighet eller höllo sig tillbaka. I norra Frankrike har ock särskildt klagats öfver den skadliga verkan, som belgiske trävaruhandlande öfvat på franska marknaden, i det desse senare ständigt sökt underbjuda sina franske konkurrenter, för att på sådant sätt vinna afsättning för sina varor.

Det har ofta framhållits, att det enda verksamma medlet mot återkommandet af dylika för alla intresserade i så hög grad menliga stockningar å trävarumarknaden vore att inskränka afverkningen, och då nu en viss öfverenskommelse i sådant syfte lärer hafva kommit till stånd emellan framstående skogsegare i Norden, torde det väl vara att förvänta, att ett bättre resultat skall kunna uppnås i framtiden. En vida lifligare stämning har för öfrigt redan inträdt å marknaden, och ansenliga affärer uppgöras å flere håll till pris, som med en betydande procent öfverstiga dem, som varit gällande under det senast tilländagångna året.

Till åstadkommandet af denna förändring hafva otvifvelaktigt i viss mån bidragit de *nya tullsatser,* som af franska regeringen föreslagits å nordiska trävaror, och hvilka ytterligare uppdrifvits af det utskott, som inom deputeradekammaren *nedsatts för att granska regeringens förslag. Det antages nämligen* af många, att dessa införselsafgifter skola af kamrarne till väsentlig del godkännas, och att derigenom vid försäljningen inom landet en prisstegring skall uppkomma, af hvilken stor fördel kan skördas af dem, som i tid fylt sina lager. Dock finnas andra importörer, som ställa sig mera tveksamma gent emot den nya tullpolitiken och dess antagliga verkningar. Dessa hålla nämligen dels icke för så alldeles gifvet, att de ifrågasatta införselsafgifterna komma att slutligen antagas, åtminstone icke till de belopp som nu föreslagits, dels hysa de också den öfvertygelsen, att om tullsatserna verkligen blifva gällande, afskepparne skola såsom en följd deraf i motsvarande grad nödgas sänka sina pris och införselsförhållandena sålunda i det närmaste blifva oförändrade. Under sådana omständigheter synas ifrågavarande importörer tills vidare vilja föredraga att intaga en afvaktande hållning, till hvilken de anse sig desto mera uppfordrade som förbrukningen i landet af trävaror, såsom det förefaller, icke tecknar sig att blifva synnerligen liflig under den närmast kommande tiden.

Såsom anledning till de föreslagna nya tullsatserna å utländska trävaror har af regeringen och vederbörande parlamentsutskott framhållits nödvändigheten att värna om den franska skogsskötseln, hvilken säges hafva råkat i vanhäfd sedan denna näring mest af alla blottstälts för den främmande konkurrensen. *Genom det skydd, som de fordrade införselsafgifterna skola bereda,* hoppas man deremot nu, att skogshandteringen i Frankrike kommer att bedrifvas med större metod, i den mån den visar sig mera lönande, och att således den hittills mångenstädes bedrifna skogsskövlingen skall förhindras. För detta ändamåls vinnande har det ansetts behörigt, att med tull belägga icke allenast sågadt och hugget virke utan derjemte fullständigt oarbetadt trä. De å trävaror föreslagna tullsatserna, som i enlighet med den allmänna planen för den nya tulltaxan blifvit uppställda i en »tarif général», hvilken vid behof kan ytterligare förhöjas, och en »tarif minimum», som icke i något fall må nedsättas, hafva uteslutande beräknats efter *vigt.* Efter uträkning af fackmän skola dessa tullsatser i fråga om vanligt furu- och granvirke motsvara följande procent af varans värde i Havre, frakten deri inbegripen:

	Tarif général	Tarif minimum
Master, masttoppar och sparrar af hvilken längd som helst, öfver 60 cm. i den gröfre ändan	15 %	$10^1/_3$ %
Spiror och båtshaksskaft	11 »	6 »
Hugget eller sågadt virke i tjocklek öfver 80 mm.	24 »	$17^3/_4$ »
Sågadt virke af en tjocklek under 80 mm., men öfver 35 mm.	24 »	$16^1/_2$ »
Sågadt virke af 35 mm. och derunder	61 »	41 »

För trävaror af andra slag hafva likaledes mera eller mindre betydande tullsatser förordats och endast ett undantag synes hafva medgifvits, nämligen för skaft af askträ till åkerbruksredskap. Öfver hufvud beräknas dessa införselsafgifter i förhållande till varuvärdet utgöra enligt tarif général från 15 % till 60 % samt enligt tarif minimum från 9 % till 43 %. Dertill kommer, att de anförda tullsatserna enligt utskottsförslaget skola förhöjas med 20 % för virke, som på ett eller annat sätt blifvit kemiskt prepareradt. Vidare må nämnas, att så väl vanliga trävaror som arbetadt trä vid införsel öfver annat land skola drabbas af en tilläggsafgift (surtaxe d'entrepôt). Redan nu finnes i

kraft af lagen af den 7 maj 1881 en sådan tilläggsafgift för vanliga trävaror, ehuru i den ännu gällande handelstraktaten emellan de Förenade rikena och Frankrike öfverenskommits, att afgiften icke skall tillämpas på virke kommande från Sverige eller Norge, som införes öfver Belgien landvägen till Frankrike. I det nu föreliggande tarifförslaget är ifrågavarande tilläggsafgift för vanligt trä bibehållen vid det förutvarande beloppet af 1 frcs för 100 kg., medan surtaxen å arbetadt trä upptagits till 1·50 frcs för samma qvantitet.

Såsom det kunde vara att vänta hafva också inom Frankrike ifriga röster höjt sig mot denna så plötsligt inträffade öfvergång till ett system af skyddstullar till förmån för oarbetade trävaror, hvilka hittills i egenskap af råprodukter för franska industrien ansetts böra vara fria från införselsafgift. Man har härvid gjort gällande, att skogshandteringen i Frankrike måste hållas åtskils från jordbruket i egentlig mening, emedan landets skogstillgång vore delad emellan staten och kommunerna jemte några få större godsegare, hvilka sålunda uteslutande skulle skörda fördel af de föreslagna tullarne på den öfriga befolkningens bekostnad. Hvad deremot anginge de mindre jordbrukarne, komme dessa alldeles icke att draga nytta af det ifrågasatta tullskyddet, emedan de dels i i allmänhet icke vore i besittning af någon skog och, der detta var fallet, icke hade mera än som behöfdes för tillgodoseendet af egna behof.

Dernäst har anmärkts, att det franska trävirket till beskaffenheten är vida underlägset det nordiska och omöjligt att använda till samma bruk. De trakter inom Frankrike, der skogshandtering bedrifves i större utsträckning, äro Vogeserna, Jura, Pyrenéerna samt departementen Landes och Isère. Af dessa frambringa Vogeserna och Jura det bästa virket och under tider, då priset på trä från Norden varit uppdrifvet, har också försök anstälts med att använda sådant virke i stället för det sistnämnda. Försöken lära emellertid hafva utfallit mindre tillfredsställande, i det att det franska virket visat sig poröst och lätt angripligt af röta, likasom det ock befunnits svårare att förarbeta. Beträffande träet från Pyrenéerna och Landes torde detta visserligen kunna brukas till gatubeläggning, telegrafstolpar, grufstöttor och emballage, hvarjemte det nyttjas till tunnstäfver, men för öfrigt anses det på grund af qvistrikhet och bristande fasthet mindre lämpligt såsom byggnadsvirke i allmänhet, likasom ej heller till snickeriarbeten. Då sålunda det trä, som produceras i Frankrike, icke eger samma egenskaper som det nordiska, saknades enligt tullmotståndarnes åsigt giltig grund för att för detta senare försvåra tillträdet till den franska marknaden.

Slutligen har man betonat att det trä, som Frankrike förmår frambringa, under alla omständigheter är otillräckligt för att tillfredsställa landets behof. De enda följder, som genom tullsatserna kunde åstadkommas, skulle derföre inskränka sig till att fördyra varan för förbrukningen och att dessutom framkalla den skogsskövling, som man med tullens tillhjelp uppgifver sig vilja förebygga. Det vore nämligen uppenbart, att om det främmande virket utestängdes, deraf skulle föranledas en systematisk ödeläggelse af Frankrikes skogar, hvilket i sin ordning skulle tillskynda landet stora olägenheter genom öfversvämningar, hastiga temperaturvexlingar m. m. För öfrigt finge man icke heller lemna ur sigte, att genom tullarnes antagande Frankrikes export af arbetade trävaror till kolonierna och utlandet icke kunde undgå att taga obotlig skada, hvaraf konkurrerande fabrikanter från England och Belgien icke skulle underlåta att begagna sig till främjandet af deras afsättning. Det från visst håll antydda medlet att medgifva införandet af trä på nederlag komme häremot att visa sig fruktlöst.

Hvad för öfrigt angår de af tullutskottet förordade införselsafgifterna å trä, äro dessa i och för sig efter en del fackmäns utsago så uppställda, att de i tillämpningen skulle komma att vålla importörerna allvarsamma olägenheter, kostnader och tidsutdrägt, hvarför man äfven af denna grund yrkat på deras förkastande.

Bland de skogsprodukter, som Frankrike emottager från utlandet, förekomma äfven *beck* och *trätjära,* af hvilken artikel införseln till landet utgjort i nettovigt:

		1889	1888
Sverige	kg.	812,000	988,477
Andra länder	»	1,882,615	2,249,404
Tillsammans	kg.	2,694,615	3,237,881

Värdet af införseln till Frankrike af beck och tjära från *Sverige* uppgifves hafva motsvarat:

1889	1888	1887
frcs 56,840	69,193	84,387

samt i medeltal för år:

1877—1886	1867—1876	1857—1866
frcs 130,888	192,683	260,545

hvaraf sålunda framgår, att denna import ständigt aftagit. Den största konkonkurrensen har den svenska varan att utstå från Finland och Ryssland; de andra länder, hvilka vanligen i tabellerna förekomma såsom exporterande tjära till Frankrike, nämligen England och Belgien, antagas deremot endast befordra artikeln som transitgods. Från Norge finnes i allmänhet ej någon import antecknad af denna produkt.

Beck och tjära af inhemskt slag ingå efter nu gällande franska tulltaxa under en införselsafgift af 2 frcs för 100 kg., hvilken afgift enligt tarifförslaget skall höjas ända till 10 frcs i tarif général samt 6 frcs i tarif minimum. Det har nämligen ansetts af behofvet påkalladt att, ehuru importen af den utländska artikeln är jemförelsevis ringa, bereda ytterligare skydd åt den franska varan, som bland annat icke obetydligt produceras i departementet Landes.

En produkt af skogshandteringen, hvaraf införseln till Frankrike på senare tider tagit större utsträckning, är *trämassa*, som under de trenne sistförflutna åren inkommit från utlandet i nedan angifna qvantiteter:

1890	1889	1888
kg. 93,464,512	114,077,213	96,754,110

Af dessa siffror synes, att införseln af trämassa, som från år 1888 till 1889 stigit med öfver 17 millioner kg. eller 17·9 %, från sistnämnda år åter nedgått med mera än $20^1/_2$ millioner kg. eller med omkring 18 %. Denna minskning lärer emellertid icke vara beroende af någon tillbakagång i förbrukningen inom landet eller af en tilltagande inhemsk produktion af artikeln, utan skall blott härröra deraf, att under år 1889 på grund af särskilda förhållanden införseln öfverstigit konsumtionen under det året och således lemnat ett visst öfverskott till det nästkommande.

Nämnda införsel har fördelat sig på följande sätt:

		1889	1888
Från Sverige	kg.	7,658,604	10,995,532
» Norge	»	67,253,353	45,631,599
» andra länder	»	39,165,256	40,126,979
Tillsammans	kg.	114,077,213	96,754,110

Efter den franska statistiken förekom import af trämassa till Frankrike först år 1878 och utgjorde då:

Från Sverige	kg.	1,574,256
» Norge	»	1,507,257
» andra länder	»	5,471,574
Tillsammans	kg.	8,553,087

Såsom synes var emellertid införseln till en början jemförelsevis obetydlig från de Förenade rikena och något större från Sverige än från Norge. Detta sistnämnda förhållande fortfor ända till året 1880, då införseln från Sverige uppgick till 2,322,363 kg. mot 1,953,952 kg. från Norge, hvilket af hela införseln, uppgående till 11,486,046 kg., för Sveriges del motsvarade 20 % samt för Norges 17 %; men från och med följande året eller 1881 inträdde förändring, i det att importen från Norge ökades i ganska beaktansvärd proportion, under det att den svenska införseln icke visade sig mäktig af större lifaktighet. År 1889 var ställningen sådan, att Norges införsel af trämassa utgjorde omkring 58 % af Frankrikes hela införsel af artikeln och i värde uppgick till 12,779,258 frcs, under det att den del, som kom från Sverige, icke steg till mera än $7^1/_2$ million kg. eller omkring 6·5 %, i värde endast motsvarande $1^1/_2$ million frcs. Det bör ock härvid anmärkas, att nämnda siffror icke angifva de Förenade rikenas hela export af trämassa till Frankrike, enär också de qvantiteter, som inkomma öfver Belgien och Holland, till stor del måste antagas utgöras af norsk eller svensk vara.

Anledningen hvarför den svenska importen af trämassa, efter hvad nu visats, kommit att stå så långt efter den norska, torde till äfventyrs vara att söka i den omständigheten, att den trämassa, som från Norden utskeppas till Frankrike, hufvudsakligast består af våt och sålunda tyngre vara, hvilken de norska fabrikerna hafva mindre svårt för att expediera, då de flerestädes äro belägna i närhet till hamn, hvaremot de svenska fabrikerna, som mera allmänt anlagts i det inre af landet, för sina varusändningar måste blifva besvärade af drygare fraktkostnader och på grund häraf icke kunna undgå att komma i ett förhållande af underlägsenhet till de norska. De länder, från hvilka i öfrigt trämassa införes till Frankrike äro förnämligast Tyskland, Schweiz och Österrike.

För trämassa, som nu ingår tullfritt i Frankrike, hade franska regeringen föreslagit en införselsafgift, beräknad för 100 kg., af 1·50 frcs i tarif général samt 1 frcs i tarif minimum för så väl mekanisk som kemisk massa. Tullutskottet har emellertid härutinnan infört förändring, i det att afgiften för mekanisk massa föreslagits till 2·50 frcs i tarif général samt 2 frcs i tarif minimum, under det att för den kemiska massan tullsatsen ansetts böra bestämmas till resp. 3·50 frcs samt 3 frcs likaledes för 100 kg. Den verkan som de sålunda ifrågasatta införselsafgifterna å mekanisk massa, hvilken så godt som uteslutande utgör föremål för exporten från de Förenade rikena, måste komma att utöfva, torde närmast blifva liktydig med den, som skulle framkallas af ett

fullständigt införselsförbud. Den mekaniska massan inkommer nämligen, såsom redan anförts, för det mesta i vått tillstånd och med det under sistlidet år för sådan massa gällande medelpris af 5 frcs för 100 kg. med 50 % vattenhalt skulle införselsafgiften efter tarif général uppgå till 50 % af varans värde, under det att minimitullsatsen komme att motsvara 40 %. För trämassa införd i torrt tillstånd skulle åter med ett medelpris af 11 frcs för 100 kg. den föreslagna tullen utgöra 23 % af värdet efter tarif général samt 18 % enligt tarif minimum. Att en sådan tullregime skulle omedelbarligen förhindra all vidare införsel af den våta trämassan, synes falla af sig sjelft, men man har derhos uppvisat, att en fortsatt import jemväl af den torra varan faktiskt blefve omöjlig. Det har nämligen framhållits, att för en och samma qvantitet af 100 kg. den torra massan i förhållande till den våta dels ställer sig 1 frc högre i pris, dels ock, såsom skeppningen i allmänhet nu försiggår, betingar en ökad frakt af 60 centimes samt dels ändtligen vid förarbetningen gifver anledning till en förhöjd kostnad af 1 frc. I betraktande häraf kan sålunda den torra massan beräknas kosta omkring 2·60 frcs för 100 kg. eller 26 % mera än den våta, och med detta tillägg skulle för den torra massan tullen motsvara i praktiken 49 % efter tarif général och 44 % enligt minimitariffen eller i det närmaste få samma betydelse som för den våta varan.

Derest de föreslagna tullsatserna å trämassa blefve antagna, skulle, efter hvad nu anmärkts, följden blifva, att antingen Frankrike finge helt och hållet sjelft tillverka sin trämassa af inhemskt trä — enär det utländska träet i sin ordning vore genom tullen förhindradt att inkomma — eller också nödgas reducera sin pappersfabrikation och derigenom i konkurrensen vika tillbaka för grannländerna. Då emellertid den trämassa, som årligen införes till Frankrike, beräknas motsvara öfver 80,000 Ptbg-std. trä, torde det nödvändiga råmaterialet näppeligen kunna åstadkommas inom landet, helst som det franska träet skall vara olämpligt till trämassa, och då, å andra sidan, Frankrike väl icke kan tänkas skola önska att stå efter för utlandet i sin papperstillverkning, så antages, att åtminstone de nu föreslagna orimliga tullarne å trämassa skola af kamrarne förkastas, om man också icke vågar räkna på att den nuvarande tullfriheten för varan skall kunna bibehållas.

Mot de omförmälda tullsatserna hafva också höjts talrika protester, icke minst från pappersfabrikanternas sida. I en facktidskrift har sålunda bland annat anförts, att i Frankrike skulle finnas 492 pappersfabriker mot endast 30 fabriker för trämassa, af hvilka för öfrigt 16 vore förenade med pappersfabriker. Det skulle således vara till fördel för det försvinnande fåtalet af 14 trämassefabrikanter, som flere hundrade pappersfabriker skulle komma att uppoffras och utsättas för oberäkneliga förluster. Det har ock sedermera förmälts, att till följd af dessa protester tullsatserna å trämassa af tullutskottet sjelft blifvit betydligt nedsatta.*

Af *arbetadt trä* infördes till Frankrike:

	1890	1889	1888
kg.	3,438,897	4,051,089	4,044,528

* I tullutskottets senare offentliggjorda specialrapport hafva införselsafgifterna å trämassa föreslagits att utgå som följer:

		Tarif général	Tarif minimum
Mekanisk massa	våt	frcs 1·—	0·75
	torr	» 2·—	1·50
Kemisk »		» 2·50	2·—

allt för 100 kg.

samt af *hyflade golfbräder:*

1890	1889	1888
kg. 21,727,168	37,079,083	42,626,246

Om den del, som de Förenade rikena tagit i importen af nämnda artiklar egas följande uppgifter:

Virke till timmermans- eller vagnmakarearbeten:

		1889	1888
Norge	kg.	——	62,325
Andra länder	»	718,739	590,714
Tillsammans	kg.	718,739	653,039

Hyflade golfbräder:

Sverige	kg.	3,964,812	5,857,058
Norge	»	18,863,600	23,598,593
Andra länder	»	14,250,671	13,170,595
Tillsammans	kg.	37,079,083	42,626,246

Icke specificerade arbeten af trä:

Sverige	kg.	75,709 (netto)	138,837 (netto)
Andra länder	»	2,258,286	1,982,590
Tillsammans	kg.	2,333,995	2,121,427

Värdet i det hela af de arbeten af trä, som till Frankrike för förbrukning införts från de Förenade rikena, har under nedannämnda år utgjort:

		1889	1888	1887
Sverige	frcs	600,498	904,178	1,089,165
Norge	»	2,641,304	3,317,184	2,701,557

samt i medeltal för år under perioderna:

	1877—1886	1867—1876
Sverige	(icke uppgifvet)	(icke uppgifvet)
Norge	frcs 1,891,736	25,067

Ifrågavarande införsel har sålunda under 1889 aftagit både från Sverige och Norge. Detta gäller så väl särskildt för Sveriges del i fråga om icke specificerade träarbeten, under hvilken benämning innefattas fönster, dörrar, paneler o. d., som ock för båda rikena gemensamt beträffande hyflade golfbräder. Hvad deremot angår den anmärkningsvärda skilnaden i den norska importen af sistnämnda artikel under de anförda tvenne årtiondena, förklaras denna olikhet genom det förhållandet, att intill år 1881 hyflade bräder tullbehandlades såsom vanligt sågadt virke, d. v. s. utan att beläggas med införselsafgift, under det att sedermera artikeln blef uppförd under en egen rubrik med en tullsats enligt traktattariffen af 50 centimes (för arbeten af mjukt trä).

Har emellertid införseln från de Förenade rikena till Frankrike af arbetade trävaror gått tillbaka under det nuvarande tullsystemet, så synes all fara för handen, att med vår handelstraktats utgång importen skall fullständigt upphöra, så vidt nämligen de nu förordade tullafgifterna komma till stånd. Dessa tullsatser utgöra enligt tullutskottets betänkande för 100 kg.: för virke af mjukt

trä till timmermans- och vagnmakarearbeten, hvilket förut var tullfritt, 3 frcs i tarif général och 2 frcs i tarif minimum; för fönster, dörrar, paneler samt snickeriarbeten, hopsatta eller icke, likaledes af mjukt trä, 15 frcs i tarif général och 12·50 frcs i tarif minimum, under det att den nu gällande tullsatsen icke är högre än 7 frcs enligt tarif général och 5 frcs i traktattariffen; samt ändtligen för hyflade golfbräder af mjukt trä 4 frcs i tarif général och 3 frcs i tarif minimum, mot nu utgående tull af 1 frc, enligt tarif général och 50 centimes i traktattariffen. Angående dessa tullsatsers betydelse har uppgifvits, att de i värde kunna anses motsvara emellan 35 och 60 % af varupriset.

Såsom redan antydts, skola inom handelsverlden i Frankrike meningarna vara delade om utsigterna för de föreslagna tullarnes antagande af de franska kamrarne så vidt angår vanliga trävaror, hvaremot man synes mindre osäker med afseende på tullen å arbetadt trä, ehuru icke heller i fråga om denna artikel protester uteblifvit mot den föreslagna förhöjda beskattningen. Efter hvad förmäles, lärer det nu anses sannolikt, att tullsatserna komma att bestämmas till belopp, motsvarande för Ptbg-std. åtminstone 10 om icke 20 à 25 frcs för vanliga plankor och bräder, 40 till 50 frcs för tunnbräder samt 100 till 120 frcs för hyflade golfbräder. Särskildt i fråga om den sistnämnda artikeln äfvensom öfriga arbeten af trä uppgifves den allmänna åsigten så godt som enhälligt gilla införandet af en tullsats, som kan förhindra den konkurrens, hvilken nu från utlandet öfvas mot den inhemska tillverkningen till skada för den franske arbetaren. Deremot är mångas önskan, att till underlättande af denna tillverkning hugget och sågadt virke såsom råmaterial så vidt möjligt lemnas fritt tillträde till den franska marknaden.

Af *oberedda hudar*, större och mindre, infördes till Frankrike under de trenne senaste åren:

1890	1889	1888
kg. 88,909,927	83,568,203	69,342,319

Från de Förenade rikena importerades af denna artikel:

		1889	1888
Från Sverige	kg.	317,341	362,458
» Norge	»	46,385	118,956

I värde utgjorde införseln af oberedda hudar och skinn af alla slag i millioner frcs:

1889	1888	1887
180·3	135.1	152·8

hvaraf från de Förenade rikena:

		1889	1888	1887
Från Sverige	frcs	406,297	438,586	656,620
» Norge	»	233,345	293,878	316,899

Då denna artikel synes ega en viss betydelse för den svenska och norska exporten till Frankrike, torde det kunna kallas ett glädjande förhållande, att någon tull icke för produkten blifvit föreslagen hvarken af franska regeringen eller tullutskottet, i det att båda ansett den utländska råvaran utgöra en nödvändig förutsättning för den franska läderindustrien. Någon förändring i den bestående tullfriheten å varan synes således icke vara att befara. Största importen af denna artikel förekommer från La Platastaterna och Brasilien.

Af *fiskeriprodukter* alla slag infördes till Frankrike:

1890	1889	1888
kg. 85,105,238	79,032,110	84,773,461

Af de Förenade rikena deltager endast Norge i denna införsel och i en omfattning, som utvisas af nedan meddelade öfversigt:

Klippfisk:

		1889	1888
Norge	kg.	11,877	——
Franska fisket o. andra länder	»	43,455,052	45,927,645
Tillsammans	kg.	43,466,929	45,927,645

Stockfisk:

Norge	kg.	138,488	105,286
Andra länder	»	304,213	212,255
Tillsammans	kg.	442,701	317,541

Torsk och makrillrom:

Norge	kg.	4,316,599 (netto)	4,750,990 (netto)
Franska fisket o. andra länder	»	655,709	604,458
Tillsammans	kg.	4,972,308	5,355,448

Hvaltran:

Norge	kg.	108,060 (netto)	288,888 (netto)
Andra länder	»	1,135,243	916,195
Tillsammans	kg.	1,243,303	1,205,083

Torsktran:

Norge	kg.	137,114 (netto)	77,470 (netto)
Andra länder	»	2,645,667	2,384,570
Tillsammans	kg.	2,782,781	2,462,040

Oarbetade hvalbarder:

Norge	kg.	4,207 (ö. Havre)	7,142
Andra länder	»	40,204	69,333
Tillsammans	kg.	44,411	76,475

Oarbetade sälskinn:

Norge	kg.	——	106
Andra länder	»	3,950	1,382
Tillsammans	kg.	3,950	1,488

De mest betydande fiskeriprodukter, som från Norge inkommo till Frankrike, utgöras efter dessa siffror af torsk- och makrillrom samt hval- och torsktran, af hvilken sistnämnda artikel jemväl en större import eger rum indirekte (öfver Holland och England). Dessutom befinnes en icke ringa qvantitet stockfisk hafva inkommit under de båda förenämnda åren, likasom ock, egendomligt nog, ett parti af nära 12,000 kg. klippfisk kunnat, trots den prohibitiva tullen,

under år 1889 finna väg till Frankrike för att der konsumeras. Af färsk fisk har deremot, enligt den franska tullstatistiken, icke under berörda år någon import förekommit, som ansetts förtjena att särskildt antecknas. En sådan egde dock tidigare rum, i det åtskilliga laddningar, bestående af lax, makrill, hummer m. m., förvarade uti is, intogos från vestra Norge med ångfartyg till Fécamp för att befordras till marknaden i Paris.

Värdet af de från Norge till Frankrike i Commerce spécial införda fiskeriprodukter uppgifves hafva utgjort:

		1889	1888	1887
Torsk och makrillrom	frcs	1,510,810	2,137,946	1,908,712
Oarbetade hvalbarder	»	178,798	242,828	——
Hval- och torsktran	»	147,104	226,157	291,145
Stockfisk	»	110,791	84,229	19,172

samt i medeltal för år:

		1877—1886	1867—1876	1857—1866
Torsk- och makrillrom	frcs	2,212,685	3,257,554	1,788,142
Fiskfett (tran)	»	316,658	144,268	——
Saltsjöfisk	»	277,385	339,451	134,855

Efter dessa siffror synes införseln icke i allmänhet hafva varit mägtig af vidare utveckling.

I afseende på den tullregime, som föreslagits för fiskeriprodukter, kan nämnas, att klippfisk och stockfisk, hvilka artiklar sammanförts, enligt hvad tullutskottet förordat, skola draga en införselsafgift beräknad för 100 kg. af 60 frcs enligt tarif général och 48 frcs enligt tarif minimum, under det att dessa produkter efter regeringsförslaget båda bibehållits vid den i nuvarande tarif général fastställda tullsats af 48 frcs. I den ännu gällande traktattariffen ingår åter stockfisk under samma tull som för annan saltad, rökt eller torkad fisk, eller 10 frcs för 100 kg., under det att klippfisk i denna tariff likasom i tarif général är belagd med en afgift af 48 frcs. För tran, som nu både i tarif général och traktattariffen ingår under en tullsats af 6 frcs för 100 kg., skall enligt det föreliggande förslaget afgiften höjas i tarif général till 7 frcs. Torsk- och makrillrom har af regeringen föreslagits bibehållen vid den nu utgående tullsatsen af 60 centimes för 100 kg., men denna afgift har af utskottet ansetts böra förhöjas till 80 centimes i tarif général. Deremot skola oarbetade hvalbarder och sälskinn allt framgent åtnjuta den nuvarande tullfriheten.

Bland förarbetade fiskeriprodukter har import förekommit från Norge af *fisklim*. Af detta fabrikat infördes:

	1889	1888
Norge	7,284 kg. (netto)	7,432 kg. (netto)
Andra länder	22,967 » »	19,615 » »
Tillsammans	30,251 kg. (netto)	27,047 kg. (netto)

För fisklim är tullen föreslagen förhöjd från nu utgående 40 frcs för 100 kg. till 50 frcs i tarif général, men bibehållen vid förstnämnda belopp i tarif minimum.

I detta sammanhang kunna ock omnämnas tvenne andra fabrikat, hvilka likaledes utgöra föremål för införsel från Norge, nämligen *oxalsyra* (acide oxalique) och *oxalsalt* (oxalate de potasse).

Af dessa artiklar uppgick importen till följande qvantiteter:

Oxalsyra (acide oxalique)

	1889	1888
Norge	59,342 kg. (netto)	80,523 kg. (netto)
Andra länder ...	421,040 » »	742,351 » »
Tillsammans	480,282 kg. (netto)	822,874 kg. (netto)

Oxalsalt (oxalate de potasse)

	1889	1888
Norge	21,216 kg. (netto)	26,719 kg. (netto)
Andra länder	59,718 » »	58,065 » »
Tillsammans	80,934 kg. (netto)	84,784 kg. (netto)

Med afseende på den införselsregime, som dessa begge artiklar komma att underkastas, kan anmärkas, att för oxalsyra tullen så väl af regeringen som parlamentsutskottet nedsatts från nu utgående 12 frcs 50 i tarif général samt 10 frcs i traktattariffen till 6 frcs enligt tarif général och 5 frcs efter tarif minimum, allt för 100 kg. För oxalsalt är deremot förhållandet motsatt, enär för detta fabrikat tullsatsen föreslagits förhöjd till 15 frcs för 100 kg. i tarif général från nu utgående 12 frcs 50. Enligt förslaget skall dock i tarif minimum den nuvarande tullen af 12 frcs 50 fortfarande erläggas. Den nämnda nedsättningen för oxalsyra lärer enligt uppgift hafva utverkats af fabrikanter af kemikalier i Paris, för hvilka den utländska produktens erhållande till billigare pris synes vara af betydelse. Värdet af den oxalsyra, som införts från Norge, uppgifves till:

1889	1888	1887
frcs 50,355	76,496	53,704

Af *spanmål* förekommer å den franska marknaden endast *hafre* såsom en importartikel från de Förenade rikena. Af detta sädesslag utgjorde införseln i sin helhet från utlandet under de trenne senaste åren i quintaux métriques (100 kg.):

1890	1889	1888
q.-m. 1,493,213	2,046,846	3,916,373

De Förenade rikenas andel uti ifrågavarande import utvisas af nedanstående siffror:

		1880	1888
Sverige	q.-m.	195,169	778,935
Norge	»	——	1,883
Andra länder.....	»	1,851,677	3,135,555
Tillsammans	q.-m.	2,046,846	3,916,373

Hela den utländska hafreinförseln till Frankrike motsvarade i värde:

1889	1888	1887
frcs 30,733,146	56,789,988	30,043,835

Häraf utgjorde importen från de Förenade rikena:

	1889	1888	1887
från Sverige	frcs 2,859,265	11,099,824	4,475,188
» Norge	» ——	26,833	——

Tidigare motsvarade den svenska införseln i medeltal för år:

1877—1886	1867—1876	1857—1866
frcs 8,222,961	4,393,073	508,294

Såsom häraf synes, utgör hafreinförseln från Sverige blott en ringare del af den samlade qvantitet, som från utlandet inkommer till Frankrike af denna artikel. Från Norge har åter endast mera undantagsvis hafre förekommit å den franska marknaden. Af den svenska varan inkom en jemförelsevis större qvantitet år 1888 till följd af då i Frankrike inträffade missväxt å samma sädesslag, men för öfrigt har importen häraf under de senare åren gått tillbaka. Att döma af de få qvantiteter, som, efter hvad förut upplysts, år 1890 inkommit till distriktets hamnar, har under sistlidet år den svenska hafreinförseln till Frankrike sjunkit ned till en ren obetydlighet, hvilket väl haft sin grund i den rikliga skörd, hvaraf Frankrike gynnades det året. De pris, som varan uppnådde, sjönko ock från 18 frcs för 100 kg. vid midten af året till 14 frcs 50 i December; och ett mindre parti, som i nämnda månad inkom från Norge till Havre, betalades till och med blott med 14 frcs 25.

Hvad angår utsigterna för importen under innevarande år, äro dessa icke mycket ljusare. Visserligen har den hafre, som såddes förra hösten, i likhet med den öfriga höstsäden mycket skadats under vintern, men i stället har vårhafren ett desto mera lofvande utseende, och det upplyses derjemte, att en del jordbrukare också besått med hafre den jord, å hvilken hvetegrödan förstörts under vintermånaderna.

Tullregimen i Frankrike beträffande omalen hafre väntas icke skola undergå någon förändring, då det föreliggande tarifförslaget bibehåller tullsatsen å varan vid dess nuvarande belopp eller 3 frcs för 100 kg. För hafremjöl, som nu ingår tullfritt, är deremot föreslagen en införselsafgift af 5 frcs för samma qvantitet.

I sammanhang härmed förtjenar anmärkas, att *utsädesfrö* icke uppgifves såsom föremål för import till Frankrike hvarken från Sverige eller Norge. Af denna artikel hemtades dock från andra främmande länder följande qvantiteter till den franska marknaden:

	1889	1888
kg.	7,318,858	8,492,211
i värde motsvarande		
frcs	8,782,629	9,341,432

För utsädesfrö, hvilken artikel nu icke är belagd med införselsafgift, har föreslagits en tullsats af 3 frcs för 100 kg.

Likaledes finnes i allmänhet icke antecknad någon införsel till Frankrike af *oljehaltiga frön* från de Förenade rikena, ehuru denna artikel, i likhet med den nyss nämnda, väl torde lämpa sig för export från våra länder. År 1889 upptager emellertid den franska statistiken en införsel af ifrågavarande vara från Norge till en qvantitet af 458,312 kg., i värde uppgående till 123,744 frcs., under det att den samlade utländska importen af artikeln det året i värde motsvarade omkring 155 mill. frcs. För oljefrön, hittills tullfria, föreslås nu införselsafgifter vexlande emellan 1 frcs och 4 frcs i tarif général samt 75 centimes och 3 frcs i tarif minimum, allt för 100 kg.

Af *is* infördes:		1889	1888
från Sverige	kg.	----	801,000
» Norge	»	23,361,586	10,270,642
» andra länder ...	»	6,488,880	9,527,770
Tillsammans	kg.	29,850,466	20,599,412

Af de Förenade rikena är det egentligen endast Norge som deltager i denna import. Värdet af den is, som från Norge inkommit till Frankrike, utgjorde:

1889	1888	1887
frcs 467,232	205,413	334,395

samt i medeltal för år:

1877—1886	1867—1876
frcs 406,966	167,949

Isimporten från Norge nådde sålunda under år 1889 en jemförelsevis stor betydenhet och synes jemväl, att döma af den förut omtalade införseln till konsulatdistriktet, icke under sistlidet år hafva i vidare grad minskats. Denna artikel har emellertid af tullutskottet också ansetts böra beskattas, i det att en tullafgift derå föreslagits till belopp af 60 centimes för 100 kg. i tarif général och 40 centimes i tarif minimum, hvaremot i regeringsförslaget produkten bibehållits vid sin nuvarande tullfrihet. Tullutskottet har sålunda velat beskydda den inhemska fabrikationen af artificiel is, hvilken har svårt att konkurrera med den från utlandet införda naturprodukten och isynnerhet den norska isen. Med denna tullsats hafva dock härvarande isimportörer förklarat sig missnöjda, i det de framhållit hurusom den artificiela isen i många fall icke kan ersätta den naturliga, hvarför den industri, för hvilken sådan is är behöflig, skulle komma att lida, om den ifrågasatta tullafgiften blefve antagen.

Af *jästa drycker* och *spritvaror* har från de Förenade rikena (särskildt Norge) förekommit en viss import vid sidan af den, som eger rum från andra länder.

Sålunda infördes:

Öl:		1889	1888
från Norge	hl.	392	313
» andra länder	»	223,903	187,993
Tillsammans	hl.	224,295	188,306
Sprit af alla slag:			
från Norge	hl.	——	18
» andra länder	»	2,989	5,164
Tillsammans	hl.	2,989	5,182

Det är härvid att anmärka, att dessutom inkommit vissa jemförelsevis större qvantiteter af sprit såväl från Sverige som från Norge, men denna import har icke angifvits vara afsedd för konsumtion i landet.

Likörer:		1889	1888
från Sverige	lit.	1,806	——
» andra länder	»	164,188	178,460
Tillsammans	lit.	165,994	178,460

Beträffande de föreslagna införselsafgifterna å jästa och sprithaltiga drycker kan nämnas, att tullen å öl, som nu utgör 7 frcs 75 för *hektoliter*, af parlamentsutskottet ansetts böra förändras till att utgå för 100 *kilogram* bruttovigt (kärlet inberäknadt) med 9 frcs i tarif général samt 7 frcs i tarif minimum, deri likasom i den nuvarande tullsatsen inberäknad den tilläggsafgift, som mot-

svarar den i landet uppburna tillverkningsskatten å öl. I regeringsförslaget har åter till enhet för tullberäkningen fortfarande satts hektoliter, men afgiften har förhöjts till 13 frcs i tarif général och 10 frcs i tarif minimum med inberäknande af den inre beskattningen. För likörer har tullen, från nu utgående 40 frcs i tarif général och 30 frcs i traktattariffen för hl. af varan, af utskottet föreslagits förhöjd till resp. 90 frcs och 80 frcs, under det att regeringen inskränkt sig till att förorda sistnämnda belopp i tarif général, utan att upptaga artikeln i tarif minimum. I dessa afgifter ingår icke den inre beskattningen.

Hvad sprit angår, är tullsatsen för denna artikel af utskottet i tarif général förhöjd till 80 frcs för hl. af varan, under det att i tarif minimum satts den i nuvarande tarif général fastställda afgiften af 70 frcs, hvilken också bibehållits i regeringsförslaget, som i allmänhet icke angifver någon minimitariff för spritvaror. Samma tullsatser äro ock ifrågasatta för bränvin, beräknade för bränvin på flaskor efter hl. af varan samt för bränvin inkommande på annat sätt efter hl. ren alkohol. Enligt den nuvarande taxan är bränvin belagdt med samma tull som sprit i tarif général, hvaremot afgiften i traktattariffen utgår med 30 frcs. I tullsatserna å bränvin och sprit ingår icke heller den inre beskattningen.

I sammanhang härmed kan anföras, att hufvudsakligen för spritdestillation införes till Frankrike på senare tiden *sirap* jemväl från Sverige.

Denna import utgjorde:		1889	1888
från Sverige	kg.	2,060,782	1,361,200
» andra länder...	»	84,038,373	121,857,881
Tillsammans	kg.	86,099,155	123,219,081

För utländsk sirap, afsedd till destillation, har af tullutskottet föreslagits följande införselsafgifter, beräknade för 100 kg. nettovigt:

för sirap hållande till och med 28 % socker:

tarif général	tarif minimum
2 frcs 50	1 frcs 60

för sirap hållande från 28 till och med 50 % socker:

tarif général	tarif minimum
5 frcs	3 frcs

för sirap hållande öfver 50 % socker:

tarif général	tarif minimum
8 frcs	6 frcs,

under det att nu gällande tulltaxa för samma produkt bestämmer en införselsafgift i tarif général af resp. 1 frcs 40, 2 frcs 50 samt 5 frcs — och ej upptager artikeln i traktattariffen, hvilken tarifikation äfven bibehållits i regeringsförslaget.

Det kan förtjena omnämnas, att från vissa främmande länder för destillationsbruk också till Frankrike införas *skogsbär*, såsom enbär och blåbär m. m., men att någon import af sådant slag icke finnes antecknad från de Förenade Rikena. Sålunda infördes år 1889 från Ryssland 100,000 kg. och från Tyskland 43,268 kg., samt år 1888 från Ryssland 51,768 kg. och från Tyskland 250,351 kg.

För dylika bär har tullafgift icke föreslagits, likasom någon sådan ej heller för närvarande är gällande.

Af *jern* och *stål* infördes under de trenne senaste åren till Frankrike för följande värden:

		1890	1889	1888
Tackjern	frcs	1,198,000	755,000	1,480,000
Smidesjern	»	3,489,000	3,293,000	4,449,000
Stål	»	3,548,000	2,802,000	3,024,000

Denna införsel utgjordes af nedannämnda qvantiteter:

		1890	1889	1888
Tackjern	ton	20,648	13,025	26,911
Stångjern, plåt och tråd	kg.	14,929,129	15,290,912	22,693,106
Stål och stålplåt	»	5,664,838	4,631,226	5,247,114
Filspån och sinder	»	3,957,006	3,646,087	3,029,523
Jern- och stålskrot	»	4,261,677	1,417,675	1,177,781
Hammarslagg	»	29,203,558	22,532,991	19,425,539

Från de Förenade rikena infördes till Frankrike af tackjern, smidesjern och stål i jemförelse med importen af samma artiklar från andra länder:

	Tackjern:		1889	1888
från	Sverige	ton	150	——
»	andra länder	»	12,875	26,911
	Tillsammans	ton	13,025	26,911
	Smältstycken:			
från	Sverige	kg.	42,292	8,141
»	andra länder	»	111,407	88,476
	Tillsammans	kg.	153,699	96,617
	Stångjern (träkolsjern):			
från	Sverige	kg.	6,956,603	12,744,830
»	Norge	»	——	79,969
»	andra länder	»	884,083	171,395
	Tillsammans	kg.	7,840,686	12,996,194
	Stångjern (kokesjern):			
från	Sverige	kg.	50	—— *)
»	andra länder	»	3,762,651	4,359,165
	Tillsammans	kg.	3,762,701	4,359,165
	Valsade trådringar:			
från	Sverige	kg.	47,851	32,338
»	andra länder	»	94,232	52,419
	Tillsammans	kg.	142,083	84,757
	Bandjern:			
från	Sverige	kg.	——	488,493
»	andra länder	»	79,668	58,242
	Tillsammans	kg.	79,668	546,735

*) I commerce général infördes ett parti af 123,998 kg. (för reexport).

Stål i stänger, band och plåt:

		1889	1888
från Sverige	kg.	112,318	85,664
» andra länder	»	2,630,779	2,888,054
	Tillsammans kg.	2,743,097	2,973,718

Jernskrot:

från Sverige	kg.	——	62,545
» andra länder	»	1,276,938	1,071,679
	Tillsammans kg.	1,276,938	1,134,224

Med undantag af ett parti träkolsjern, som inkom år 1888, har, såsom af ofvanstående siffror synes, någon import till Frankrike af jern eller stål icke antecknats från Norge. Beträffande införseln från Sverige kan anmärkas, att förutom träkolsjern samt under år 1888 bandjern endast inkommit mindre qvantiteter i jemförelse med hvad som tagits från andra länder, förnämligast England, Belgien och Tyskland.

I det hela anslås den franska införseln i commerce spécial af tackjern, smidesjern och stål till följande värden i millioner frcs:

1889	1888	1887
7·3	9·0	9·6

och i medeltal för år:

1877—1886	1867—1876	1857—1866
24·6	14·9	17·4

Värdet af införseln från Sverige utgjorde:

	1889	1888	1887
frcs	1,364,208	2,435,790	2,113,114

samt i medeltal för år:

	1877—1886	1867—1876	1857—1866
frcs	3,649,486	1,911,855	326,058

Under perioden 1877—1886 uppnådde alltså Sveriges jern- och stålimport till Frankrike sin största betydelse i fråga om de qvantiteter, som angifvits till förbrukning inom landet. Medräknas deremot jemväl den införsel, som egt rum af svenska jern- och stålprodukter, afsedda för att efter förädling åter utföras ur landet, och hvilken import ingår i commerce général, befinnes den närmast föregående perioden, eller 1867—1876, uppvisa den högsta siffran. Värdet af importen i commerce général uppgick nämligen i genomsnitt för år under sistnämnda period till 4,855,628 frcs, men sjönk under den derpå följande tidrymden, eller 1877—1886, till en medelsiffra för år af 4,202,555 frcs, hvilken tillbakagång måste ställas i förbindelse med de under år 1870 i Frankrike vidtagna förändringar i afseende på regimen för »les admissions temporaires», hvarom här nedan utförligare skall talas. I förhållande till medelresultatet under nämnda tvenne tioårsperioder befinnes åter införseln under år 1889 hafva gått tillbaka i en proportion, som för commerce général kan angifvas till 51 % och för commerce spécial motsvarar 65·5 %.

Den marknad, som det svenska träkolsjernet på grund af handelstraktaten vunnit i Frankrike, har sålunda efter hand inskränkts och det kan sägas att

förnämsta orsaken härtill varit, att man inom franska industrien genom användandet af det mjuka gjutstålet funnit sig kunna undvara den svenska produkten i nästan alla de fall, då denna tillförene ansågs vara det så godt som enda lämpliga materialet för bearbetning. För den svenska jernexporten har detta omslag varit så mycket känbarare som det försiggått hastigt och utan vidare förberedelse.

Då det svenska träkolsjernet först började inkomma till Frankrike, hade det att kämpa med den produkt af liknande slag, som inom landet tillverkades i Franche-Comté, Berry och Arriège. Striden var långvarig, men fick omsider den utgång att de franske jernverksegarne, som icke sågo sig i stånd att leverera sina produkter till det låga pris, till hvilket det svenska jernet kunde införas, sjelfva nödgades från Sverige anskaffa tackjern, smältstycken och råstänger såsom material för sina fabrikat, hvilket hade till följd, att det svenska jernet i synnerhet under tioårsperioden 1872—1882 i ansenliga qvantiteter blef förbrukadt i Frankrike. Ensamt de franske jerntrådsfabrikanterna uppgifvas sålunda år 1878 hafva användt omkring 8,000 ton råstänger af vissa dimensioner, likasom äfven vagnmakare jemte spik- och verktygsfabrikanter företrädesvis om ej uteslutande försågo sig med svenskt stångjern, förutom att jernvägsbolagen samt till och med franska staten sjelf i sina arbetskontrakt föreskrefvo bruket af svenskt jern.

Efter år 1882 har emellertid i dessa förhållanden inträdt en ganska märkbar förändring. Såsom redan antydts, är den förnämsta orsaken härtill den oväntade utveckling, som tagits af tillverkningen af det mjuka gjutstålet (särskildt det slag, som i Frankrike är kändt under benämningen »métal Thomas»), hvilken produkt kan levereras med den hårdhetsgrad, som förbrukningen behöfver och till så låga pris, att det nästan öfverallt undanträngер det svenska jernet, hvars egenskaper det ock i viss grad besitter. Till belysande af prisskilnaden mellan den svenska och den franska produkten kan nämnas, att medan det svenska jernet, levereradt fritt om bord i Stockholm under tiden från våren 1889 och våren 1891, enligt meddelad uppgift, kostade för 100 kg:

smältstycken	från	13	frcs	50	till	16	frcs 50
råstänger	»	15	»		»	17	» 50
valsadt jern	»	17	»		»	23	»
smidt »	»	18	»		»	22	» samt
knippe- »	»	18	»		»	25	»

kunde samma qvantitet Thomasmetall vid jernverken i Frankrike erhållas till följande pris:

råstänger (blooms et billettes)	12	frcs	à 13 frcs
tackor	10	»	
ringar	17	»	
tubjern	18	»	
knippejern	19	»	

Lägges så till priset för det svenska jernet frakt och tullafgift, inses lätt att detta icke gerna kunnat uthålla en täflan med den franska produkten.

En i viss mån medverkande orsak till det svenska jernets undanträngande från den franska marknaden är ock, såsom i det föregående redan berörts, att söka i de af franska regeringen gjorda inskränkningarna uti den rätt, som medgifvits exportörer i landet af jernfabrikat, att på bestämda vilkor tullfritt införa motsvarande råmaterial från utlandet (admission temporaire). Denna rättighet, som beviljades genom dekret af den 15 Februari 1862, var till en

början i hufvudsak endast bunden vid den betingelsen, att en mot den införda råprodukten i vigt svarande qvantitet förädladt jern inom fastställd tid åter utfördes ur Frankrike eller lades på nederlag. Den importerade qvantiteten behöfde sålunda icke vara *identisk* med det sedermera exporterade fabrikatet, det var tillfyllest om den i vigt härmed var *eqvivalent*. Fördelen af tullfrihetsregimen under nämnda form bestod deri, att exportörer, som icke ville bekosta den i många fall dyra forslingen af råvaran till sina verkstäder, mot ett pris, som vexlade efter tillgång och efterfrågan, men som gemenligen utgjorde hälften af tullafgiften å produkten, kunde åt importörer öfverlåta det utverkade beviset om beviljad tullfri införsel (acquit-à-caution), under det att exportörerna sjelfve skaffade sig det nödiga råmaterialet inom landet, medan de dock vid utförseln af fabrikatet angåfvo detta såsom equivalent med den enligt tillståndsbeviset eller tullsedeln införda råprodukten. Härigenom uppnåddes, å ena sidan, att importören mot den betalning han erlagt för den förvärfvade tullsedeln (sålunda mot half tullafgift) kunde införa utländskt jern, medan åter exportören genom försäljningen af tullsedeln erhöll ett slags premium för sitt utförda fabrikat.

Men den nu skildrade handeln med tullsedlarne och den deraf föranledda lifliga jernimporten väckte missnöje hos de franske jernverksegarne, hvilka också lyckades genomdrifva, att förordningen om »admission temporaire» beträffande smidesjern år 1870 förändrades derhän, att produkten, för att tullfritt införas, måste bevisligen transporteras till den verkstad, der förarbetningen uppgafs skola ega rum. Härigenom blef således stadgadt, att för tullfrihets åtnjutande det förädlade jernet skulle vara *identiskt* med den införda råprodukten, hvilket naturligtvis hade till följd att en gräns sattes för handeln med »les acquits-à-caution» och derigenom den friare stångjernsinförseln undertrycktes. Sedan en liknande inskränkning genom förordning af år 1888 åstadkommits beträffande den tullfria införseln af tackjern, så vidt fråga är om det raffinerade slaget af sådant jern (*fonte d'affinage*), har den svenska jernimporten till Frankrike också i afseende på denna produkt blifvit reducerad.

Då en tillbakagång i användandet inom Frankrike af »Thomasmetallen» väl icke är att förutse, torde ett återupplifvande af den svenska jernimporten af denna grund här knappast vara att förvänta i framtiden. Men då svenskt jern ännu i Frankrike är eftersökt, om icke oumbärligt för vissa särskilda bruk (det lärer sålunda isynnerhet användas vid tillverkningen af pansarplåtar och artilleripjeser), skulle otvifvelaktigt mycket vara vunnet, om det äldre eqvivalentsystemet i fråga om tullfri jerninförsel ånyo kunde medgifvas i stället för den stränga identitetsregimen, som förhindrar förbindelserna emellan importörer och exportörer af jernprodukter och derigenom ytterligare försvårar införseln. Likaså vore det för den svenska jernexporten af vigt, om vid den tullfria införseln skilnaden emellan träkolsjern och kokesjern kunde upphäfvas i afseende på tullbehandlingen. Såsom det nu tillgår, måste nämligen vid ansökan om »admission temporaire» beträffande jern särskildt uppgifvas huruvida det fabrikat, för hvilket råprodukten är afsedd, skall tillverkas af det ena eller andra slaget af jern, hvilken uppgifts riktighet också noga kontrolleras vid fabrikatets utförsel. Naturligtvis skulle jerninförseln komma att underlättas, derest nämnda formalitet upphäfdes.

Det förmäles, att på senare tiden föreningar bildats emellan franske jernverksegare i syfte att medelst årliga bidrag, afpassade efter hvars och ens produktion, bilda en fond för utdelande af vissa belopp såsom premier åt dem bland föreningens ledamöter, hvilka utföra jernfabrikat till utlandet. Detta slags belöningar skulle alltså kunna sägas på visst sätt bilda ersättning för de premier, hvilka, såsom förut nämnts, tidigare stodo att erhålla genom handeln med

»les acquits-à-caution», likasom sådana belöningar också skulle hafva till ändamål att främja utvecklingen af den franska utförseln af jernarbeten. Derest ett dylikt system visar sig kunna i någon mån motsvara sitt syfte, torde det till äfventyrs vara användbart jemväl i våra länder.

Angående de tullsatser, hvilka i det nya tarifförslaget förordats beträffande jern och stål, kan anföras, att dessa tullsatser för tackjern efter produktens beskaffenhet variera emellan 2 fr. och 9 fr. för 100 kg. i tarif général samt emellan 1 fr. och 7 fr. 50 i tarif minimum, under det att den nu utgående införselsafgiften för allt slags tackjern är bestämd till 2 fr. enligt tarif général och 1 fr. 50 i traktattariffen. För smältstycken har slagghalten i förslagets båda tariffer satts till 4 %, eller den proportion, som finnes angifven i nuvarande traktattariff, medan åter den gällande allmänna tariffen fordrar 6 %. Deremot skall enligt förslaget tullen för 100 kg. höjas i tarif général från 4 fr. 50 till 5 fr.; i tarif minimum är dock förstnämnda belopp bibehållet utan förändring. För stångjern hafva så väl regeringsförslaget som utskottsbetänkandet upptagit de nuvarande tullsatserna; men hvad angår valsadt jern är förhållandet skiljaktigt, i det nämligen produkten i flera fall sammanförts med stål under en gemensam tullsats, hvarvid afgiften ökats för jern, men minskats för stål. Sålunda är tullen för valsade trådringar, vare sig af jern eller stål, i förslaget satt till 7 fr. 50 och 6 fr. 50 för 100 kg., medan den nuvarande tullafgiften för trådringar af jern är 6 fr. samt för ringar af stål 9 fr. Likaledes hafva bandjern och bandstål i förslaget sammanstälts under en och samma tullsats, som för sådan produkt af öfver 1 mm. i tjocklek är bestämd till 7 fr. 50 och 6 fr. 50 samt för mindre dimensioner är angifven till 8 fr. och 7 fr., allt för 100 kg. I den nu gällande tulltaxan utgör åter införselsafgiften i båda tarifferna: för bandjern 6 fr. och 7 fr. 50 samt för bandstål 9 fr. till 16 fr. 50, efter olika dimensioner. På samma sätt hafva också jern- och ståltråd samt jernvägsskenor af jern och stål uppstälts under gemensamma tullsatser, hvilka för den förstnämnda artikeln erhållit en förändrad klassifikation och i fråga om produkt af jern icke obetydligt ökats. Slutligen hafva de nuvarande införselsafgifterna bibehållits för jernplåt och svartbleck af tjocklek öfver $^{6}/_{10}$ mm., men föreslagits förhöjda för samma artiklar af mindre dimensioner äfvensom för förtennadt jernbleck.

För stål i stänger hafva vidare tullafgifterna föreslagits nedsatta från nu utgående 9 fr. för 100 kg. till 6 fr. och 7 fr. i tarif général samt 5 fr. och 6 fr. i tarif minimum, efter produktens olika beskaffenhet, hvaremot för verktygsstål afgiften från likaledes nu gällande 9 fr. förhöjts till 20 fr. i tarif général samt 15 fr. i minimitariffen. För oarbetade axlar och hjulringar af stål, som nu äro belagda med en införselsafgift i tarif général af 9 fr. samt i traktattariffen af 6 fr. för 100 kg., föreslås äfvenså tullsatsen förhöjd, nämligen till 10 fr. i tarif général samt till 8 fr. i minimitariffen. Hvad stålplåt beträffar, har klassifikationen i tulltariffen förändrats för denna artikel med än ökade, än minskade tullsatser. För öfrigt kan anmärkas, att enligt tullutskottets förslag mjukt stål, som icke är mottagligt för härdning, skall i afseende på tullbehandlingen likställas med jern.

Jemte oarbetadt jern och stål införas äfven till Frankrike från de Förenade rikena *knifsmide* samt *verktyg och andra arbeten af metall,* i hvilket afseende torde vara att såsom en egendomlighet anmärka, att medan råvaran mest inkommer från Sverige, hemtas fabrikatet till den vida betydligare delen från Norge.

Ifrågavarande införsel utgjorde i commerce spécial:

	1889	1888
Knifsmide:		
från Sverige	——	812 kg.
» Norge	7 kg.	——
» andra länder	23,521 »	21,493 »
Tillsammans	23,528 kg.	22,305 kg.
Metkrokar:		
från Norge	1,660 kg.	——
» andra länder	15,602 »	14,997 kg.
Tillsammans	17,262 kg.	14,997 kg.
Icke specificerade maskiner:		
från Norge	——	425 kg.
» andra länder	9,793,242 kg.	7,743,607 »
Tillsammans	9,793,242 kg.	7,744,032 kg.
Ankare, kablar och kettingar:		
från Norge	——	1,695 kg.
» andra länder	379,990 kg.	365,622 »
Tillsammans	379,990 kg.	367,317 kg.
Spik, hästskosöm, skrufvar och bultar:		
från Sverige	55,867 kg.	3,294 kg.
» Norge	1,321,039 »	1,617,068 »
» andra länder	2,344,096 »	2,226,124 »
Tillsammans	3,721,002 kg.	3,846,486 kg.

Värdet af de metallarbeten, som från de Förenade rikena införts till Frankrike, har angifvits till:

	1889	1888	1887
från Sverige	27,930 fr.	20,680 fr.	49,100 fr.
» Norge	678,182 »	779,593 »	793,202 »

En så betydlig öfverlägsenhet i den norska importen i förhållande till den svenska torde vanskligen på ett för Sverige tillfredsställande sätt förklaras.

Med undantag af knifsmide, för hvilken artikel den nuvarande tullsatsen bibehållits, hafva metallarbeten öfver hufvud så väl af regeringen som af parlamentsutskottet ansetts böra underkastas förhöjda införselsafgifter. Särskildt gäller detta om den artikel, som inom ifrågavarande varuklass mest är af intresse för vår import, nämligen spik och hästskosöm. Enligt nu gällande taxa erlägges härför 12 fr. för 100 kg., då varan är handsmidd, samt 8 fr., då den är maskinsmidd. Efter tullutskottets bearbetning af det nya tarifförslaget skall emellertid införselsafgiften för spik efter produktens olika dimensioner utgå med 10 fr. till 20 fr. för 100 kg. i tarif général samt med 6 fr. till 15 fr. i tarif minimum, så väl för handsmidt som maskinsmidt fabrikat, under det att för hästskosöm, hvilken artikel uppförts under särskild rubrik, skall erläggas den betydande afgiften af 30 fr. i tarif général samt 20 fr. i minimitariffen, hvilken afgift i förhållande till varuvärdet motsvarar resp. 60 och 40 %.

Förutom nu anförda artiklar hafva också en del andra varor utgjort föremål för införsel i commerce spécial till Frankrike från de Förenade rikena.

Det kan sålunda särskildt nämnas, att under åren 1889 och 1888 import antecknats af följande produkter:

Från Sverige:

1889		1888	
Zinkmalm	933,000 kg.	Porslinslera	4,608,100 kg.
Papp	34,384 »	Papp	135,451 »
Tändstickor	2,947 »*	Fartyg	266 ton
		Tändstickor	4,835 kg.*

Från Norge:

1889		1888	
Hö	12,604 kg.	Hö	48,074 kg.
Slipstenar	29,602 »	Slipstenar	80,450 »
Porslinslera	1,972,775 »	Svafvelkis	2,196,000 »
Papp	114,184 »	Kopparmalm	1,816,950 »
		Papp	26,304 »
		Fartyg och båtar	2,844 ton

Bland dessa artiklar har hö, som för närvarande är tullfritt, ansetts böra beläggas med en införselsafgift för 100 kg. af 75 centimes i tarif général samt 50 centimes i tarif minimum. Vidare har tullen å papp från nu utgående 11 fr. i tarif général och 8 fr. i traktattariffen föreslagits förhöjd till resp. 15 fr. och 12 fr. 50. Hvad tändstickor angår, är införseln deraf för enskild räkning förbjuden. Vid import för statsmonopolets räkning har någon förhöjning i nuvarande tullsatsen icke ifrågasatts. Deremot har ökning föreslagits i tullafgiften i tarif général för fartyg och båtar i brukbart skick. De öfriga artiklarne synas skola fortfarande förblifva tullfria.

I det hela uppgick införseln från de Förenade rikena till Frankrike i commerce spécial till följande värde:

Från Sverige:

1889	1888	1887
45,471,566 fr.	57,898,402 fr.	50,042,656 fr.
samt i medeltal för år:		
1877—1886	1867—1876	1857—1866
65,687,265 fr.	41.320,195 fr.	20,989,013 fr.

Från Norge:

1889	1888	1887
31,127,105 fr.	32,365,483 fr.	21,441,099 fr.
samt i medeltal för år:		
1877—1886	1867—1876	1857—1866
27,916,305 fr.	32,705,743 fr.	33,277,378 fr.

Från Sverige var efter dessa siffror varuimporten högst under årtiondet 1877—1886 och har från denna period till år 1889 minskats med 30·7 %, medan den norska införseln nådde sin höjdpunkt redan under tioårsperioden 1857—1866 och har sedan dess till 1889 gått tillbaka med 6 %.

---

* Båda qvantiteterna sedermera åter utförda.

Beträffande Frankrikes import från de Förenade rikena i *commerce général* under den tidsperiod, som omfattas af handelstraktaterna, framgår denna af följande öfversigt:

Import från Sverige till Frankrike.

(Commerce général.)

Värde i francs.

	1889	1888	1887	I medeltal för år under perioderna		
				1877—1886	1867—1876	1857—1866
Vanliga trävaror	38,238,785	40,126,281	40,069,636	50,966,452	34,103,660	19,884,918
Hafre	2,947,888	9,483,418	6,400,682	8,235,109	4,403,466	520,159
Jern och stål	2,371,933	2,974,961	2,633,448	4,202,555	4,855,628	2,143,515
Trämassa	1,456,534	2,205,366	784,098	—	—	—
Arbeten af trä	595,734	904,199	1,094,882	—	—	—
Oarbetade hudar o. skinn	406,316	438,586	660,748	—	—	—
Porslinslera	—	244,229	—	—	—	—
Sirap	226,686	136,120	—	—	—	—
Beck och tjära	—	—	—	147,809	195,057	265,434
Bränvin, sprit och likörer	—	—	228,190	—	—	—
Saltadt kött	—	—	215,771	—	—	—
Zinkmalm	159,460	—	—	—	—	—
Andra artiklar	198,424	343,450	434,153	2,803,930	679,123	134,960
Tillsammans	46,601,760	56,856,610	52,521,608	66,355,855	44,236,934	22,948,986

Import från Norge till Frankrike.

(Commerce général.)

Värde i francs.

	1889	1888	1887	I medeltal för år under perioderna		
				1877—1886	1867—1876	1857—1866
Vanliga trävaror	11,560,226	13,675,425	7,451,841	17,329,880	27,901,397	31,096,802
Torsk- och makrillrom	1,510,804	2,137,946	1,908,712	2,173,652	3,256,939	1,789,473
Arbeten af trä	2,644,804	3,317,238	2,701,689	1,941,298	25,118	—
Kopparmalm	—	1,271,865	835,250	1,210,006	73,224	—
Is	471,048	205,413	—	407,526	167,948	—
Saltsjöfisk	124,768	—	—	298,472	442,915	220,380
Trämassa	12,803,465	9,132,958	5,672,706	—	—	—
Arbeten af metall	663,604	788,607	802,971	—	—	—
Oarbetade hudar o. skinn	233,345	293,878	317,962	—	—	—
Fisklim	218,520	222,960	—	—	—	—
Oarb:de hvalbarder	178,798	242,828	—	—	—	—
Metkrokar	157,358	—	—	—	—	—
Tran	151,278	229,536	287,819	323,606	156,071	—

	1889	1888	1887	I medeltal för år under perioderna		
				1877—1886	1867—1876	1857—1866
Oljefrö	123,744	—	—	—	—	—
Oxalsyra	50,355	76,496	53,704	—	—	—
Fartyg (sjögående)	—	247,720	234,720	—	—	—
Hafre	—	141,787	—	—	—	—
Hampa	—	—	180,315	—	—	—
Byggnadsmaterialier	—	—	147,374	—	—	—
Bränvin, sprit och likörer	—	—	132,195	—	—	—
Papp, papper, böcker och gravyrer	—	—	90,284	—	—	—
Andra artiklar	476,255	643,100	787,933	4,467,813	917,872	278,744
Tillsammans	31,368,372	32,627,757	21,605,475	28,152,253	32,941,484	33,385,399

Denna import har för Sveriges del så väl som för Norges icke i någon betydligare grad varit olika den, som egt rum i commerce spécial. Det bör dock anmärkas, att till denna import i commerce général också hänföras qvantiteter, som från tullnederlag i landet uttagits till förbrukning. Härigenom förklaras, att under år 1888 införseln från Sverige kunnat vara större i commerce spécial än i commerce général.

Hvad angår den direkta *utförsel af franska varor* (commerce spécial), som egt rum till de Förenade rikena, visas dess omfattning af följande siffror, hvilka beteckna värdet af denna export.

Till Sverige:

1889	1888	1887	I medeltal för år:		
			1877—1886	1867—1876	1857—1866
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
9,344,457	7,472,692	6,650,681	7,527,968	7,992,464	2,959,154

Till Norge:

1889	1888	1887	I medeltal för år:		
			1877—1886	1867—1876	1857—1866
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
7,261,033	4,741,701	4,359,155	8,163,796	8,061,267	3,904,195

I fråga om Sverige visar sålunda den franska exporten under 1889 en högre siffra än under något af de föregående åren. Deremot var Frankrikes varuutförsel till Norge under nämnda år mindre än hvad som i genomsnitt inkom under perioderna 1877—1886 samt 1867—1876.

Det har förut meddelats, att det tullsystem, som nu af regeringen blifvit föreslaget att införas i Frankrike, är grundadt på tvenne tariffer, af hvilka den ena, »le tarif général», är afsedd att tillämpas mot länder, som icke tillstädja Frankrike några ekonomiska fördelar och hvars satser jemväl kunna förhöjas, då det gäller att öfva repressalier emot makter, som behandla franska produkter på särskildt ogynsamt sätt. Den andra tariffen, som benämnes »le tarif minimum», skall åter angifva den yttersta gränsen af de tullindringar, hvilka det är Frankrike möjligt att bevilja en främmande stat i utbyte mot liknande förmåner för franska produkter från sådan stats sida. Den ekonomiska regime, som råder i Frankrike sedan trettio år tillbaka, och hvars syfte varit att medelst handelstraktater åt franska artiklar bereda en tryggad marknad i utlandet, skall sålunda enligt det föreliggande förslaget för framtiden upphöra.

Såsom orsak hvarföre traktatsystemet nu måste förkastas af Frankrike, uppgifver franska tullutskottet i sitt allmänna betänkande öfver regeringens tarifförslag, att de öfverenskommelser, hvilka allt sedan år 1860 bundit Frankrike, från detta lands sida blifvit ingångna med en »brottslig frikostighet», samt att endast den omständigheten, att Frankrike dessförinnan förvärfvat sig en god ställning, tack vare den dittills följda protektionistiska tullpolitiken i förening med de franska yrkesidkarnes öfverlägsna skicklighet, kunnat förhindra traktatsystemets följder att för landet blifva ödesdigra. Till bevis på den skadliga verkan, som handelstraktaterna dock utöfvat, anföres, att Frankrikes utförsel, som år 1849 uppgick till 938 mill. fr., år 1859 ökats till 2 milliarder 266 mill. fr., hvilket för de mellanliggande 10 åren utgjorde en tillväxt af 1,328 mill. fr. eller 141 %. Under samma tid hade deremot införseln endast stigit med 916 mill. fr., eller från 725 mill. fr. år 1849 till 1,640 mill. fr. år 1859. Ställningen var sålunda den, att år 1849 Frankrike, efter att med sin export hafva betalt alla sina inköp i utlandet, der egde en fordran på 214 mill. fr., hvilken tio år senare, eller år 1859, ytterligare vuxit till 626 mill. fr.

Helt annorlunda hade förhållandena gestaltat sig tio år efter traktatsystemets införande, eller 1869. Frankrikes utförsel hade då från 2,266 mill. fr. endast nått till 3,075 mill. fr., eller tilltagit med blott 809 mill. fr. i stället för den tillväxt af 1,328 mill. fr., som utgjort resultatet under tioårsperioden närmast före traktaterna, medan i motsats häremot införseln stigit från 1,640 mill. fr. till 3,158 mill. fr., hvilket motsvarade en ökning af 1,518 mill. fr. mot endast 916 mill. fr. under det föregående årtiondet. Till följd häraf beherskade Frankrike icke längre sin egen marknad, och i stället för att vara fordringsegare hos andra nationer för 626 mill. fr., såsom fallet var år 1859, hade landet till dem kommit i skuld för 78 mill. fr. Sedan den tiden hade ställningen icke ändrats till Frankrikes fördel, utan införseln hade tvärtom ständigt ökats i betydande grad, under det att utförseln knappast visat sig vara i uppgående. År 1888 (expositionsåret 1889 kunde icke anses såsom vanligt år och borde derföre uteslutas ur räkningen) hade sålunda införseln höjts till 4,107 mill. fr., medan utförseln stannat vid 3,246 mill. fr., hvarföre Frankrikes handelsskuld till utlandet då motsvarade det ofantliga beloppet af 861 mill. fr. Traktaterna hade sålunda icke verkat till Frankrikes förmån, och till denna slutsats komme man också, om man, i stället för att taga i beräkning landets varuomsättning i det hela, inskränkte sig till att granska utbytet af fabriksalster. Inom detta område hade nämligen införseln, från att år 1859 utgöra 62 mill. fr., år 1888 stigit till 539 mill. fr., eller förökats med 477 mill. fr., under det att utförseln under samma tid endast höjt sig från 1,403

mill. fr. till 1,637 mill. fr., eller med det jemförelsevis mindre betydande värdet af 234 mill. fr.

Såsom ytterligare anledningar att icke för Frankrikes del fortsätta med traktatpolitiken anföres dernäst, att de flesta andra länder förhöjt sina tariffer, att de bördor, som trycka franska befolkningen, äro vida tyngre än de som andra nationer hade att bära, samt att till följd deraf arbetslönerna i Frankrike mera uppdrifvits än annorstädes m. m.

Beträffande den föreslagna minimitariffen upplyses derhos i berörda betänkande, att denna gent emot länder, som medgifva Frankrike motsvarande fördelar, kan antingen ensidigt beslutas tillämpad genom lag, såsom fallet nu är med afseende på Frankrikes förhållande till England och Grekland, eller också fastställas genom öfverenskommelser om ömsesidig behandling såsom den mest gynnade nation af samma slag som de konventioner, hvilka nu ega bestånd emellan Frankrike samt Österrike—Ungern, Ryssland, Turkiet och Mexiko. Dock skulle hädanefter sådana öfverenskommelser endast innehålla, att Frankrike förbunde sig att mot det främmande landet använda sin lägsta tariff, men att emellertid denna tariff kunde af Frankrike ändras, när så pröfvades nödigt. Vissa artiklar skulle också uteslutas ur minimitariffen, hvilket särskildt skulle vara fallet med jordbruksprodukter. Det oaktadt hyste man den öfvertygelsen, att minimitariffen skulle skänka så väsentliga förmåner, att den af utlandet komme att med beredvillighet köpas med motsvarande eftergifter för franska artiklar.

Huruvida det af regeringen och parlamentsutskottet sålunda förordade nya systemet kommer att slutligen gillas och antagas, är en fråga som man anser vansklig att besvara, då systemet, såsom det synes, inom landet öfver hufvud nästan eger lika ifriga och inflytelserika motståndare som anhängare. Å de senares sida stå i främsta rummet jordbrukarne och fabriksidkarne, medan i synnerhet de större sjöstäderna tillhöra det motsatta partiet, och från båda hållen hafva tid efter annan framstälts de mest energiska fordringar på ett tillgodoseende af vederbörandes särskilda intressen.

Det kan sålunda nämnas, att generalrådet i departementet Seine Inférieure, som mest representerar jordbruks- och fabriksintresset, å möte i Rouen den 8 innevarande månad med 26 röster mot 7 beslutat att uttala sig för upprättande af skyddstullar och uteslutande för framtiden af handelstraktater, såsom skadliga för landet. Deremot har kommunalrådet i Havre under en sammankomst den 15 dennes, likasom ock senare handelskammaren sammastädes, enhälligt antagit resolutioner af innehåll, att det föreslagna systemet ovilkorligen bör förkastas, enär på dess antagande skulle följa en fullständig omstörtning i alla ekonomiska förhållanden, till obestämbar skada för handel och sjöfart, med uppdrifvet pris å lifsmedel och ökadt lidande för de arbetande klasserna m. m.

Det kan nog förefalla billigt, att vid det slutliga afgörandet af de föreliggande tullfrågorna hänsyn tages till sådana uttalanden som de nu senast omnämnda, samt att jemväl härvid icke lemnas obeaktade de erfarenheter, som vunnits genom verkningarna af den för icke lång tid sedan införda majstullen, hvilken upplyses hafva föranledt upphörandet af betydande destilleringsetablissement i Marseille och Bordeaux jemte andra städer. Äfvenså torde den synpunkten förtjena afseende, att Frankrike genom ensidigt tillämpande af en restriktiv tullpolitik kan löpa fara att stå isoleradt gent emot en koalition af andra europeiska nationer och på sådant sätt utsättas för allvarsamma ekonomiska rubbningar. Men detta oaktadt lärer, så vidt det är möjligt att nu bedöma ställningen, det protektionistiska intresset vara så öfvervägande inom den franska representationen, att, med mindre ett omslag i opinionen plötsligt skulle

inträffa, de eftergifter i de föreslagna tullsatserna, som kunna vara att förvänta, icke skola sträcka sig längre än till råmaterial af sådant slag, som Frankrike icke förmår sjelf frambringa. Hvad fabriksalster deremot beträffar, skall det vara att förutse, att den tullregime, som förordats för artiklar inom denna klass, i allmänhet kommer att antagas, äfven om derigenom, såsom af vissa ekonomister försäkras, Frankrikes affärslif inom kort icke kan undgå att råka i en betänklig förvirring.

Utdrag af svenske och norske vicekonsuls i **Bordeaux** *årsberättelse för 1890.*

Från *Sverige* hafva under år 1890 med last ankommit:

5	svenska	ångfartyg	m.	16	inkl.	om	9,457	ton,	bruttofrakt	francs 199,100,
1	norskt	»	»	1	»	»	1,147	»	»	» 35,000,
2	»	segelfart.	»	2	»	»	775	»	»	» 17,700.
		Tillsammans		19	inkl.	om	11,379	ton,	bruttofrakt	francs 251,800,
		mot 1889 i allt		22	»	»	12,285	»	»	» 334,000.

Intet svenskt eller norskt fartyg har under året från Sverige ankommit i barlast.

Från *Norge* hafva med last ankommit:

1	svenskt	ångfartyg	m.	1	inkl.	om	517	ton,	bruttofrakt	francs 12,000,
3	norska	»	»	16	»	»	7,859	»	»	» 132,600,
7	»	segelfart.	»	7	»	»	3,184	»	»	» 57,250.
		Tillsammans		24	inkl.	om	11,560	ton,	bruttofrakt	francs 201,850,
		mot 1889 i allt		22	»	»	9,404	»	»	» 228,450.

Ett norskt ångfartyg har under året i barlast ankommit från Norge (för att här gå i månadsfraktning).

Från *främmande länder* och orter hafva med last ankommit:

12	svenska	ångfartyg	m.	45	inkl.	om	25,658	ton,	bruttofrakt	fr. 428,050,
5	»	segelfart.	»	5	»	»	1,719	»	»	» 64,550,
21	norska	ångfartyg	»	65	»	»	32,853	»	»	» 468,650,
37	»	segelfart.	»	38	»	»	18,843	»	»	» 699,150.
		Tillsammans		153	inkl.	om	79,073	ton,	bruttofrakt	fr. 1,660,400,
		mot 1889 i allt		120	»	»	55,399	»	»	» 1,362,500.

I barlast hafva från främmande hamnar under året hitkommit 7 svenska och 8 norska ångfartyg.

Till *Sverige* hafva under året med last afgått:

4	svenska	ångfartyg	m.	18	utkl.	om	10,631	ton,	bruttofrakt	francs 167,650,
		mot 1889 i allt		20	»	»	11,360	»	»	» 180,850.

Ett svenskt segelfartyg har till Sverige afgått i barlast.

Till *Norge* hafva med last afgått:

1	norskt	ångfartyg	med	14	utkl.	om	6,888	ton,	bruttofrakt	francs 75,000,
		mot 1889 i allt		13	»	»	6,396	»	»	» 55,000.

Ett norskt ångfartyg och 10 segelfartyg hafva gått till Norge i barlast.

Till *främmande länder* och orter hafva med last afgått:

11	svenska	ångfartyg	m.	46	utkl.	om	26,886	ton,	bruttofrakt francs	340,350,
2	»	segelfart.	»	2	»	»	450	»	» »	5,900,
20	norska	ångfartyg	»	65	»	»	34,542	»	» »	489,650,
25	»	segelfart.	»	26	»	»	12,017	»	» »	102,050.
		Tillsammans		139	utkl.	om	73,895	ton,	bruttofrakt francs	937,950,
		mot 1889 i allt		109	»	»	52,425	»	» »	720,100.

I barlast hafva till hamnar i utlandet afgått 5 svenska och 9 norska ångfartyg samt 2 svenska och 10 norska segelfartyg.

I *månadsbefraktning* hafva af de svenska och norska fartyg, som under år 1890 besökt Bordeaux, varit engagerade 5 svenska och 18 norska ångfartyg. Medelfrakten per ton och månad har varit för de svenska fartygen fr. 14·1 mot för de norska fr. 17·5 — eller för de svenska och norska fartygen gemensamt fr. 16·4 — under det motsvarande nettofrakt pr ton och månad för under år 1889 hit ankomna, i månadsbefraktning stadda norska fartyg tillsammans utgjorde fr. 17·1. Nämnda år ankommo hit i månadsfrakt endast norska fartyg till ett antal af 13, med en sammanlagd drägtighet af 6,806 ton och ett sammanlagdt nettofraktbelopp per månad af fr. 116,425.

Det sammanlagda beloppet af förtjenade och betingade *bruttofrakter* för de Förenade rikenas skeppsfart härstädes under de båda sistförflutna åren har således utgjort för nedan angifna antal resor med last:

För svenska fartyg:

	år 1890					år 1889				
ing.	67	resor m.	last,	37,351	ton, fr.	703,700;	80	resor m.	last,	40,231	ton, fr.	886,050
utg.	66	»	»	37,967	»	»	513,900;	74	»	»	37,894*	»	»	519,900

För norska fartyg:

	år 1890					år 1889				
ing.	129	resor m.	last,	64,661	ton, fr.	1,410,350;	84	resor m.	last,	36,857	ton, fr.	1,038,900
utg.	105	»	»	53,447	»	»	666,700;	67	»	»	31,890	»	»	436,050

Häraf framgår att bruttofraktförtjensten för de Förenade rikenas skeppsfart under det sistförflutna året (med approximativ beräkning af densamma för de i månadsbefraktning stadda fartygen) utgjort per lastad ton 16·1 fr. mot 19·06 fr. det föregående året.

I det hela hafva frakterna så väl till som från Bordeaux under det sistförflutna året nedgått. Trälastfrakterna hafva varit med ångfartyg 50 à 55 francs pr standard från Bottniska viken, 57 à 68 från Finland, 37 à 40 från Göteborg, 42 från Norge, och för segelfartyg 33 à 40 francs från Norge, 50 à 58 från svenska Norrland, 46 à 60 från Finland, 70 från Archangel, 50 à 65 från britiska Nordamerika, allt per standard, och för pitchpine från Nordamerika £ 5. 13. 6 à £ 6. 1. 3 per ton. För jern har betalats 12 à 15 fr. per ton från Göteborg och 14 à 18 fr. från Stockholm; för *trämassa* från Norge 18 fr. för våt och 30 fr. för torr massa; för *spik* och *hudar* från Kristiania 20 fr. per ton; för *socker* och *rom* från Vestindien 35 à 47 fr. per ton; för *färgträ* 35 à 40 fr.; för *petroleum* och *nafta* från Newyork och Filadelfia 2 sh. 3 d. à 3 sh. per 40 gallons, och för *stenkol* från England 6·25 à 7 fr. *Pitpropsfrakterna* hafva stått till 6 sh. à 7 sh. 6 d. för ångfartyg och 5 à 7 sh. för segelfartyg.

* I denna uppgift icke inberäknadt ett med last afgånget segelfartyg om 397 ton, hvarför fraktuppgift icke kunnat erhållas.

Med afseende på införseln till Bordeaux under det sistförflutna året af sådana varor, som särskildt ega intresse för de Förenade rikenas handel eller skeppsfart, torde jag få meddela följande upplysningar:

1. *Jern och stål.* Införseln af stål har betydligt nedgått, till 104,350 kg., eller under hälften af det föregående årets import (214,277). Deraf ha 51,400 kg. ankommit från Sverige (mot 173,000 kg. år 1889), 27,000 kg. från Tyskland och 16,000 kg. från England. Likaledes har importen af stångjern, efter den betydliga nedgången af föregående året (35 % mindre än 1888 års införsel), ytterligare nedgått, utgörande endast 1,505,367 kg. mot 1,910,000 kg. år 1889. Som vanligt har största delen af denna införsel egt rum från Sverige med 1,255,000 kg. mot 152,000 kg. från England och 74,000 från Belgien. Nämnda import från Sverige har egt rum från Stockholm och Göteborg med svenska ångfartyg, som med 13 resor hitfört c:a 1,400 ton jern.

2. *Trälast.* a) Af *bjelkar* och *fyrhugget virke* synes, enligt uppgifter från härvarande tullkammare, införseln hafva varit ungefär densamma under de båda sistförflutna åren, nämligen för år 1890 1,655,000 kg. ekvirke (inberäknadt plankor af alla dimensioner) och 7,018,000 kg. virke af gran och furu — mot resp. 1,554,000 och 7,188,000 kg. år 1889. Denna införsel eger förnämligast rum från Tyskland, med för år 1890 1·6 millioner kg. ekvirke och öfver $^2/_3$ af den öfriga importen.

b) *Skuren trälast af gran och furu* utvisar deremot en stegring af importen, som likväl fortfarande är underlägsen den, som egde rum under 1886—1888. Enligt tulluppgifter skulle 1890 års import uppgått till 65,736,100 kg. mot 58,020,000 kg. år 1889 — motsvarande, enligt den vanliga, ehuru något godtyckliga beräkningen af 600 kg. pr kbm., c:a 24,500 Ptbg-std — mot 21,000 stand. år 1889.

Enligt enskilda uppgifter, hvilka i närvarande fall torde böra tillerkännas större noggrannhet, har ifrågavarande import uppgått till 29,264 Ptbg-std för 1890 — mot 23,291 stand. år 1889 —, nämligen (för det sistförflutna året):

med	38	fartyg	från	Sverige	13,867	Ptbg-std
»	19	»	»	Norge	2,677	»
»	17	»	»	Finland	5,022	»
»	6	»	»	Ryssland (Östersjön)	1,195	»
»	9	»	»	» (Hvita hafvet)	3,235	»
»	8	»	»	Britiska Nordamerika	2,141	»
»	6	»	»	pitchpine-hamnar i Förenta staterna	1,127	»
S:a	103	laddningar			S:a 29,264	Ptbg-std

Uti nämnda införsel hafva svenska och norska fartyg deltagit med följande laddningar (enligt vederbörande befälhafvares uppgifter):

från	Sverige	med	15	svenska	ångfartyg	3,360	Ptbg-std
»	»	»	1	norskt	»	630	»
»	»	»	2	»	segelfartyg	435	»
»	Norge	»	4	»	ångfartyg	669	»
»	»	»	6	»	segelfartyg	1,125	»
»	Finland	»	3	svenska	ångfartyg	663	»
»	»	»	2	norska	segelfartyg	228	»

från	Ryssland (Östersjön)	med	1	svenskt	segelfartyg	280	Ptbg-std
»	» (Archangel)	»	1	norskt	»	216	»
»	Britiska Nordamerika	»	6	»	»	1,506	»
»	pitchpine-hamn	»	2	»	»	607	»
		S:a	43	laddningar		S:a 9,719	Ptbg-std

c) *Importen af hyflade bord* är i jemnt aftagande år efter år och har under det sistförflutna året endast utgjort 2·2 millioner kg. eller à 500 kg. per kbm. 896½ Ptbg-std mot 3·5 millioner kg. (1,475 stand.) år 1889, 4·2 millioner kg. (1,809 stand.) år 1888 och 5·7 millioner kg. (2,406 stand.) år 1887. Denna införsel eger fortfarande så godt som uteslutande rum från Norge med öfver 2 millioner kg. eller 822 standard. Med ett norskt ångfartyg och 3 segelfartyg hafva under året, enligt vederbörande befälhafvares uppgifter, här importerats tillsammans 661 Ptbg-std.

3. *Trämassa.* Införseln häraf synes under det förflutna året hafva nedgått med c:a 23 %, utgörande för 1890, enligt tulluppgifter, 5,482 ton, mot 7,200 ton det föregående året. Af fjolårets import har största delen såsom vanligt kommit från Norge med något öfver 4,000 ton, hvarefter Sverige kommer närmast med 728 ton samt Belgien med 577 ton.

4. *Is.* Häraf har från Norge (Kragerö) ankommit en laddning om 300 ton med norskt segelfartyg, mot 2 laddningar om 770 ton år 1889.

5. *Spik* (Clous forgés). Häraf infördes under år 1890 522,160 kg. — deraf från Tyskland 249·3 ton, från Norge 218·3 ton — mot en import det föregående året af 425·6 ton.

Enligt uppgift af vederbörande befälhafvare har med ett norskt ångfartyg under året (14 resor) från Kristiania hit ankommit 212,631 kg. hästskosöm.

6. *Torskrom.* Införseln häraf har under år 1890 uppgått till 182,116 kg., hvaraf från Norge 124,400 kg. och 57,500 kg. från Nederländerna, mot 144,700 kg. år 1889. Dessutom har en tillförsel från det franska storsjöfisket egt rum af c:a 338,000 kg.

7. *Stockfisk.* Införsel 154,600 kg. från Nederländerna, mot 135,000 kg. det föregående året.

8. *Hafre.* Införsel 9,007,400 kg., mot 14,410,300 kg. år 1889. Ungefär ⅔ af nämnda import för 1890 har kommit från Nordamerikas Förenta stater och Algeriet, med resp. 35,300 och 26,850 qvintaler (om 100 kg.)

9. *Sprit.* Införseln af denna artikel, som redan år 1887, då den ännu gällande prohibitiva tullsatsen af 70 fr. per 100 liter trädde i kraft, nedgick från 6½ millioner liter till 4·9 mill. liter (allt »alcool pur», 100 %), och 1888 sjönk till 470,000 liter, har fortfarande nedgått från 310,500 liter år 1889 till 223,400 liter det sistförflutna året. Deraf har största delen, 172,500 liter, fortfarande kommit från Tyskland, samt 47,271 liter från Norge (mot 30,200 och 19,600 liter från Norge under år 1889 och 1888 resp.)

10. *Gatusten* (pavés de grès) införes fortfarande från Belgien, med en import af 35,580 qvintaler (om 100 kg.) för år 1890, mot 56,250 och 70,812 qvintaler resp. för åren 1889 och 1888.

11. *Tjära.* Af trätjära ha införts från Belgien 19,020 kg., från Tyskland 5,551 och från Danmark 310 kg., i allt 24,887 kg., mot en import af 1,104 kg. år 1889. Af mineraltjära har importen varit densamma för de båda sistförflutna åren, eller 7½ millioner kg.

12. *Petroleum.* Importen af rå petroleum har under år 1890 utgjort 28,843,317 kg. mot 22,019,345 kg. år 1889.

Uti denna import hafva deltagit åtskilliga norska fartyg.

13. *Hudar* och *skinn.* Häraf har införseln nedgått från 25,881,366 kg. år 1889 till 17,606,562 kg. det sistförflutna året. Denna nedgång har endast berott på minskad import af fårskinn från Argentina från 23·4 millioner kg. till 13·6 millioner kg., under det att importen af större hudar (ox- och hästhudar) något ökats, från 1·4 mill. kg. till 2·25 mill. kg., samt af kalf- och getskinn från 146,000 kg. till 173,000 kg.

Från *Sverige* har under det sistförflutna året importerats 2,378 kg. oxhudar, samt från *Norge* 6,735 kg. oxhudar och 8,239 kg. kalfskinn.

14. *Hval-* och *torsklefverolja.* Af den förra artikeln har under året från Norge hit importerats 2,807 kg. och af den senare 44,213 kg. Hela införseln till Bordeaux af hvalolja har uppgått till 7,177 kg. (deraf 3,961 kg. från England) samt af fisklefverolja (torsk) 236,209 kg. — hvaraf större delen från Nederländerna, 167,326 — oberäknadt tillförseln af den senare artikeln från franska storsjöfisket, som uppgått till 585,000 kg.

15. *Öl.* Häraf har under år 1890 hit importerats 500,302 liter, mot 558,697 liter år 1889. Största införseln af denna artikel har ankommit från Nederländerna och dernäst från England (år 1890 resp. 286,000 och 201,500 liter). Från Norge ha införts 4,243 liter år 1890, mot 956 liter år 1889, samt från Sverige under samma år resp. 3,008 och 95 liter.

Utförseln af vin från Bordeaux har under år 1890 uppgått till 104,881,699 liter, deraf 96,754,874 liter på fat och 8,126,825 liter på flaskor — mot en export för 1889 af 118,125,707 liter (deraf 110,181,714 liter på fat och 7,943,993 liter på flaskor).

Deraf exporterades	år 1890	mot år 1889
till Sverige på fat...	487,253 liter	1,093,155 liter
» » i flaskor	170,478 = 657,731 liter	178,844 = 1,271,999 liter
» Norge på fat...	469,838 liter	355,303 liter
» » i flaskor	59,755 = 529,593 liter	60,293 = 415,596 liter
Till de För. rikena tillsammans	1,187,324 liter	1,687,595 liter

Af *drufbränvin* har utförseln samtidigt utgjort för det sistförflutna året 6,446,216 liter (100 %), deraf 3,995,099 liter på fat och 2,451,117 liter på flaskor, mot 6,354,302 liter år 1889, deraf 3,978,629 liter på fat och 2,375,673 liter på flaskor.

Häraf har exporterats	år 1890	mot år 1889
till Sverige på fat ...	389,411 liter	550,810 liter
» » i flaskor	39,623 = 429,034 liter	52,104 = 602,914 liter
» Norge på fat ...	237,229 liter	213,355 liter
» » i flaskor	12,291 = 249,520 liter	6,520 = 219,875 liter
Till de För. rikena tillsammans	678,554 liter	822,789 liter

För direkt export härifrån till Sverige hafva under det sistförflutna året vid vicekonsulatet till bekräftelse företetts tillsammans 867 certifikat och förklaringar.

Tillförseln af utländska viner (på fat) utvisar för år 1890, i likhet med hvad förhållandet var år 1889, vid jemförelse med de närmast föregående åren en nedgång, i det att densamma det sistförflutna året endast utgjort 164,805,318 liter, mot 176,404,034 liter år 1889 och 208,449,652 liter år 1888. Nämnda införsel, som i det hela är afsedd för härvarande exportmarknad, är dock fortfarande, i likhet med hvad fallet varit under flera föregående år, betydligt

större än exporten, ehuru öfverskottets procenttal (c:a 50 %) är lägre än de båda närmast föregående åren (87 % år 1889 och 62 % år 1888), hvilket förhållande utan tvifvel kommer att fortfara, så framt icke, i sammanhang med en radikal förändring af det hittills gällande ekonomiska systemet, en betydlig inskränkning af exporten skulle inträda, då den härvarande vinproduktionen, äfven med de sista årens förbättrade konjunkturer för densamma, svårligen torde kunna antagas på långa tider, om ens någonsin, utveckla sig till att motsvara så väl de lokala som utländska konsumtionskraf med afseende på det slags viner, som härifrån exporteras.

Förenämnda tillförsel har för de tre sist förflutna åren egt rum med nedannämnda qvantiteter från följande länder:

		år 1890		år 1889		år 1888	
från	Spanien	91,431,529	liter	67,559,548	liter	64,269,420	liter
»	Algeriet	38,525,041	»	25,940,763	»	26,902,317	»
»	Portugal	16,419,224	»	62,265,273	»	84,480,379	»
»	Österrike ...	10,866,286	»	16,127,302	»	17,376,142	»
»	Turkiet	4,985,849	»	1,616,409	»	997,161	»
»	andra länder...	2,577,389	»	2,894,739	»	14,424,233	»
	Summa	164,805,318	liter	176,404,034	liter	208,449,652	liter

Den under rubriken »andra länder» upptagna införseln har åren 1888 och 1889 till största delen kommit från Italien med 13,745,421 liter det förra och 1,452,939 liter det senare året, under det att tillförseln från nämnda land sedermera upphört, samt för 1890 från Grekland med 2,154,448 liter. Förutom upphörandet af tillförseln från Italien torde det mest anmärkningsvärda förhållande, som af förestående öfversigt framgår, vara nedgången af tillförseln från Portugal, hvarifrån härvarande exportmarknad ännu år 1888 erhöll största delen af den tillförsel, som behöfdes för att ersätta den bristande tillgången af landets egen produktion. Denna nedgång är särskildt af betydelse för de Förenade rikenas skeppsfart, då flera, specielt svenska ångfartyg, som sedan flera år varit jemnt sysselsatta i traden mellan Bordeaux och Lissabon, måst söka sin fraktförtjenst på andra håll. Förenämnda införsel under det sistförflutna året beredde sysselsättning för 10 svenska ångfartyg, som enligt vederbörande befälhafvares uppgifter med 42 resor hit transporterat ungefär $19^1/_2$ millioner liter vin, samt för 13 norska ångfartyg, som med 30 resor hitfört något öfver 11 millioner liter. I och för denna import hafva under det sistförflutna året från Portugal (Lissabon) svenska ångfartyg hit ankommit 20 resor och norska 4 resor, mot 48 sådana resor af svenska och 7 resor af norska ångfartyg under det föregående året. 1890 års vinskörd inom Girondedepartementet, utgörande icke fullt 1·6 millioner hektoliter, är till qvantiteten med 23 % underlägsen 1889 års skörd och 33 % under 1888 års skörd, hvaremot den ungefär motsvarat medelskörden för åren 1880—1889.

En ganska betydlig export eger årligen rum från Bordeaux till Bristolkanalens hamnar af »pitprops», hvilken bereder frakt åt ett betydligt antal svenska och norska fartyg, som eljest skulle nödgas afgå härifrån i barlast. Denna export har under år 1890 enligt tulluppgifter uppgått till 316,280 ton, mot 271,475 ton år 1889. Med sådan last hafva under det sistförflutna året

härifrån afgått 55 svenska och norska fartyg om, enligt vederbörande befälhafvares uppgifter, c:a 39,000 ton, mot år 1889 29 sådana fartyg med 19,000 ton af samma last.

Härvarande *klippfiskmarknad* eger sitt hufvudsakliga intresse genom dess konkurrens på utländska marknader, förnämligast den spanska, med de norska torskfiskerierna, dervid härvarande exportörer hafva en betydlig fördel framför sina norska medtäflare genom de exportpremier, som af den franska regeringen betalas för i Frankrike beredd och i franska fartyg exporterad vara. Dessa premier, à 16 fr. per 100 kg., hafva under år 1890 uppgått till ett belopp af fr. 1,465,645, mot ett belopp af fr. 1,567,071 det föregående året. Tillförseln af råvaran (morue verte) från det franska storsjöfisket har under år 1890 uppgått till 26,840,259 kg. och exporten af klippfisk under samma tid till 9,197,674 kg. (deraf endast 37,390 kg. utan premier). Den största exporten har egt rum till Spanien med 5·46 millioner kg. och dernäst till Italien med 2·36 millioner kg. Motsvarande tillförsel år 1889 uppgick till 27,185,475 kg., med en export för samma år af 9,857,197 kg.

Följande antal *af-* och *påmönstringar* hafva vid vicekonsulatet egt rum under det sistförflutna året, jemfördt med det närmast föregående:

	Svenska fartyg.				Norska fartyg.			
År 1890.	Svenskar	Norrm.	Utländ.	Tillsam.	Svenskar	Norrm.	Utländ.	Tillsam.
Afmönstringar	23	1	4	28	19	74	17	110
Påmönstringar	9	—	9	18	15	45	42	102
Tillsammans	32	1	13	46	34	119	59	212
År 1889.								
Afmönstringar	14	1	6	21	39	6	16	61
Påmönstringar	9	5	8	22	23	11	33	67
Tillsammans	23	6	14	43	62	17	49	128

Under det sistförflutna året hafva härstädes 19 fall af *rymningar* blifvit vid vicekonsulatet anmälda, nämligen 6 från svenska och 13 från norska fartyg, och blefvo i fem af dessa fall de förrymde efterspanade och ertappade samt återställde till tjenstgöring ombord å deras respektiva fartyg. Af de från svenska fartyg förrymde voro 5 svenskar, och af de från norska fartyg förrymde 7 norrmän.

Af *sjömansmedel* hafva under det sistförflutna året till generalkonsulatet i Havre remitterats för svensk räkning fr. 1,725 och för norsk fr. 1,245, med 6 svenska och lika många norska anvisningar.

Till *understöd för sjömän* från de Förenade rikena har, dels för sjukvård och dels för underhåll och hemförskaffning under det förflutna året, af vicekonsulatet förskjutits ett belopp af tillsammans frcs 1,573, som kommit 31 personer till godo, af hvilka 12 varit svenskar och 19 norrmän, med resp. frcs 500·55 till de förre och frcs 1,072·45 till de senare.

Utdrag af svenske och norske vicekonsulns i **Rouen** *årsberättelse för år 1890.*

De Förenade rikenas skeppsfart på Rouen har under de tre sistförflutna åren haft följande omfattning:

	1890		1889		1888	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	116	84,745	110	77,923	96	67,192
Norska »	124	66,740	155	71,547	157	65,721

Denna skeppsfarts fördelning emellan ång- och segelfartyg utvisas af nedanstående siffror:

Ångfartyg:

	1890		1889		1888	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska	113	83,208	104	74,861	94	65,998
Norska	113	62,724	130	59,126	108	41,998

Segelfartyg:

Svenska	3	1,537	6	3,062	2	1.194
Norska	11	4,016	25	12,419	49	23,733

Häraf framgår att segelfarten på Rouen under de tre sista åren aftagit, hvilket likaledes varit fallet för alla sjöfarande länder.

Om än vissa lokala förhållanden i sin mån bidragit till denna minskning i segelfarten, så torde dock den egentliga orsaken härtill få tillskrifvas ångfartygens intrång på trä-, spanmåls- och petroleumtransporten, enär nämligen skeppsfarten i sin helhet på Rouen under 1890 varit större än något föregående år med undantag af 1888.

Af förut anförda siffror synes, att den svenska skeppsfarten var störst under år 1890, då den med 6 fartyg och 6,822 ton öfversteg resultatet under år 1889, och jemväl räknade 20 fartyg med 17,553 ton mera än under 1888. Norges skeppsfart 1890 har åter, i jemförelse med nästföregående års, minskats med 31 fartyg och 4,807 ton.

Denna minskning kommer emellertid uteslutande på segelfartygens andel, då så väl den norska som den svenska ångbåtsfarten varit i ständig tillväxt hvad beträffar drägtigheten, som under 1890 var 3,598 ton större än 1889 och 20,726 ton större än 1888.

Fraktmarknaden. Vintransporten, som mest gifvit anledning till de Förenade rikenas växande skeppsfart på Rouen, har under 1890 varit synnerligen omfattande. Under ingen föregående skeppningsperiod har den svenska och norska flaggan varit talrikare representerad.

Den med två mindre ångbåtar under fransk flagga påbörjade direkta vintransporten från Spanien till Paris har icke vidare utvecklat sig, hvarför något väsentligt men för transporten öfver Rouen derutaf icke är att befara, så vida ej det omtvistade stora kanalförslaget kommer till utförande. På grund af isförhållandena i Seinefloden sistlidne vinter kunde dessutom sagda direkta linie under flera veckors tid icke upprätthållas. Detta ovanliga afbrott i flodtrafiken förorsakade också ganska betydliga förluster för härvarande vintransportfirmor, genom ökade befordringskostnader från Rouen, otillräcklig kajplats samt brist på tomfat för returfrakt m. m.

Under året hafva 19 svenska och 16 norska ångfartyg gjort upprepade resor på Rouen i månadsbefraktning. Dessa befraktningar på 3 à 6 månader äro fortfarande de mest förekommande på denna trade. De på månad betingade prisen hafva varit ganska vexlande. Sålunda har för ångfartyg, mätande från omkring 700 till cirka 800 reg.-ton, betalts 10- à 12,250 frcs, och för ångfartyg af 350 till 700 reg.-ton 5,500 à 9,500 frcs.

Den till Rouen under år 1890 införda vinqvantiteten utgjorde 150,831,722 liter mot 108,560,828 liter 1889.

Fraktsatser. Fraktsatserna under året för svenska och norska fartyg voro följande:

för trälast från Sverige: å *segelfartyg* 47 frcs från norrländsk hamn; å *ångfartyg* 38 à 40 frcs i maj och juni från norrländsk hamn. 48 frcs i juni från finsk hamn. 39 à 42 frcs i juli och augusti från norrländsk hamn. 45 à 46 frcs i oktober—november från norrländsk hamn och 50 frcs i november från Piteå;

för trälast från Norge: å *segelfartyg* 30 frcs pr standard för »Rondins»; å *ångfartyg* 35 frcs pr standard för »Rondins».

för trämassa från Norge 10·50 à 11 frcs pr ton.
» *is* » » 12 à 13 » »
» *jern* » *Sverige* 10 à 12 » »
» *hafre* » » 1 sh. 9 d. i juni och 1 sh. $4^1/_2$ d. i juli.
» *majs* » *La Plata* 22 sh. 6 d. pr ton i juni, 26 sh. i oktober.
» *hvete* » » 24 sh. à 27 sh. 6 d.
» *campêche-trä från Port Liberty och Kingston* 36 à 45 sh.

Det bör emellertid anmärkas, att under 1890 endast 2 segelfartyg med trälast och 2 ångfartyg med hafrelast ankommo från Sverige till Rouen.

Ångbåtslinien Kristiania—Rouen. Den direkta ångbåtsförbindelsen emellan Kristiania och Rouen har under året underhållits af ångfartyget »Normandie», af 738 reg.-tons drägtighet, hvilket gjort 17 resor sedan februari månad och haft jemn fraktförtjenst. Det är på grund af den särdeles stora trämasseinförseln från Norge som denna linie kommit till stånd. Under året äro dessutom två norska ångare, den ena om 549, den andra om 376 tons drägtighet, befraktade på helt år för nämnda transport. Dessa båda sistnämnda ångfartyg göra turen Kristianiafjorden—Rouen, Rouen—engelsk hamn (i barlast) och derifrån med kollast till norsk hamn.

Fraktförtjensten. Beloppet af på Rouen under året inseglade frakter utgjorde för svenska fartyg 1,257,090 frcs, för norska fartyg 1,196,350 frcs. Dessa siffror beteckna dock icke det egentligen inseglade bruttobeloppet, ty alla de på månadsbefraktning intjenade summorna, som utgöra största delen af ofvan noterade fraktförtjenster, äro så till vida beräknade netto, att fartygens kol- och hamnutgifter betalas af befraktarne.

På- och afmönstringar. Vid vicekonsulatet verkställdes under året 80 påmönstringar och 67 afmönstringar. Hyrorna på platsen hafva varit ganska höga i det att 80 à 100 frcs betalts pr månad till eldare och matroser. I allmänhet äro de sjömän, som härstädes kunna erhållas, mindre dugliga till yrket.

Konsulatafgifter. Till vicekonsulatet under året inbetalda konsulatafgifter utgjorde 10,384·95 frcs.

Trävaruinförseln. Nedanstående siffror utvisa införseln till Rouen af oarbetade trävaror under år 1890, samt till huru stor del denna import försiggått under utländsk flagga:

	Hela införseln Ptbg-std.		Under utländsk flagga Ptbg-std.	
	sågade	osågade	sågade	osågade
Från Sverige	16,160	280	6,533	—
» Norge	195	7,564	—	5,332
» Ryssland	3,686	2,993	3,686	2,554
» Preussen	4,038	—	4,038	—
S:a	24,079	10,837	14,257	7,886

Hela införseln af sågade och osågade trävaror utgjorde således under året 34,916 Ptbg-std., hvaraf 22,143 standard skeppades med främmande nationers fartyg. År 1889 belöpte sig införseln till 26,193 std., hvaraf 12,738 std. med utländska fartyg. Ehuru trävaruinförseln i sin helhet sålunda visar en icke obetydlig ökning för år 1890 mot 1889, var dock tillförseln från Sverige ungefär lika under begge åren.

Af från Norge införda 7,759 std., utgjorde 7,564 s. k. »Rondins» för trämassetillverkning, hvilket visar en ökning af 4,416 std. mot föregående år, och torde denna ökning komma att fortfara på grund af trämasseindustriens utveckling här i landet.

Hafreinförseln. År 1890 infördes öfver Rouen endast 1,020,700 kg. hafre från Sverige och har denna import från Sverige och Ryssland öfver Rouen, på grund af skördarnas utfall i Frankrike under de tre sista åren, gestaltat sig som följer:

	1890	1889	1888
Från Sverige kg.	1,020,700	13,519,200	55,001,300
» Ryssland »	21,849,900	42,923,400	123,703,500

Priset har hållit sig i omkring 15 frcs pr 100 kg. cif för svensk svarthafre och 12 frcs för svarthafre från Libau. Hafreinförseln under innevarande år väntas, på grund af föga uppmuntrande skördeutsigter, att blifva jemförelsevis betydlig, och icke så få laster svarthafre hafva redan införts. I början af innevarande år var priset för 100 kg. för svensk svarthafre 14 frcs cif Rouen; i april månad betalades deremot 16 frcs.

Jerninförseln. Importen af svenskt jern och stål har under 1890 haft ungefär samma omfattning som under 1889. Hela införseln af smides- och tackjern samt stål uppgick till 3,403,402 kg. mot 3,436,603 år 1889.

Trämasseinförseln. Införseln af trämassa från Norge belöpte sig under året till 22,711,286 kg., hvilket är 17,309,754 kg. mindre än 1889, men ungefär lika med 1888. Samtidigt med att trämasseinförseln minskats har importen af råmaterialier för densammas tillverkning ökats, såsom förut blifvit anmärkt i statistiken öfver trävaruimporten. Troligtvis skall den nu föreslagna

tullsatsen å trämassa, om den antages, ytterligare inverka på detta förhållande. Af den svenska trämassa, som exporterades till Frankrike, fraktades intet parti öfver Rouen.

Utom trävaror hafva under 1890 från Sverige och Norge importerats följande artiklar:

	Från Sverige	Från Norge
Jern och stål	3,403,402 kg.	——
Hafre	1,020,700 »	100 kg.
Is	—— »	837,975 »
Tjära	—— »	100 »
Trämassa	—— »	22,711,286 »
Torsktran	—— »	62,888 »
Arbetade trävaror	24,154 »	15 »
Hästskosöm	—— »	171,444 »
Hudar och skinn	—— »	17,485 »
Vildt	—— »	2,066 »
Öl	——	10,846 l.
Punsch	190 l.	——

Utförseln. Utförseln från Rouen till de Förenade rikena har liksom under föregående år varit af ringa betydenhet. De varor, som härstädes inlastas för export till Sverige och Norge, bestå hufvudsakligen af vin, gipssten, sand, bomullstrassel, oljekakor och fjäder.

Handelskammarens *slip för kölhalning* af fartyg, upplåten till allmänt bruk år 1889, säges hafva befunnits tillfredsställande, men har dock föga användts. De af våra fartygsbefälhafvare, som måst låta reparera, hafva vanligtvis klagat öfver kostnaderna.

Fyra stora jernskjul för upplag af varor på kajerna, två på hvardera sidan af floden, och upptagande tillsammans en ytareal af 12,000 qv.-meter, hafva under 1890 upplåtits till begagnande.

Skeppsfarten på Rouen. Mellan norra Englands assuranssyndikat och härvarande handelskammare hafva förts underhandlingar, hvarvid syndikatet yrkat på antagandet af vissa bestämmelser angående fartyg med spanmålslast och stufning af sådana laddningar, i syfte att bereda redare eller befälhafvare frihet från ersättningsskyldighet för skadad last, derest dessa föreskrifter blifvit följda. Handelskammaren vägrade emellertid ingå på förslaget, och underhandlingarna afbrötos. Häraf blef följden, att detta mäktiga syndikat vägrade att för framtiden åtaga sig försäkring mot de förluster, hvilka i Rouen kunde uppkomma under form af ersättning för skadade spanmålslaster. Denna vägran hade till följd att klausulen »Rouen excluded» numera införes i de engelska certepartierna, hvilket skadligt inverkar på skeppsfarten på Rouen.

Presidenten för »la Société de Défense des intérêts de la vallée de la Seine» har i sin årsberättelse sökt visa, att det engelska intresset mera än skeppsfarten på Rouen lidit af detta förbud, och att hvad de engelska fartygen förlorat, kommit de *skandinaviska* och tyska till godo. Om man bortser från de fartyg, som kommit från Storbritannien, utgjorde antalet af fartyg, gående i »grand cabotage» och »long cours», som under 1890 ankommit till Rouen 657, af hvilka blott 128 varit af britisk nationalitet. Af de öfriga 529 voro 105 franska, 115 norska, 111 svenska, 91 tyska, 33 danska, 29 spanska, 21 österrikiska, 13 italienska, 4 belgiska, 4 ryska, 1 grekiskt, 1 portugisiskt och 1 argentinskt.

Af samma berättelse framgår att, oaktadt det störande inflytandet af förutnämnda vägran å assuranssyndikatets sida, den britiska skeppsfarten med en betydlig del bidragit till den ökning, som under år 1890 försports i den allmänna skeppsfarten på Rouen.

Hamnen besöktes nämligen 1890 af 1,106 britiska fartyg med en drägtighet af 528,796 reg.-ton mot under 1889 af respektive 830 och 401,059. Denna ökning beror väsentligast af den stora kolimporten.

Hvad särskildt de Förenade rikenas skeppsfart vidkommer, kan dock dess tillväxt under året ej så mycket bero på det engelska assuranssyndikatets förutnämnda beslut, som fastmera på ett ökadt deltagande i vintransporten.

Då hveteinförseln till Frankrike från Amerika och Australien i år beräknas blifva betydlig, är antagligt att vår hamn kommer att förlora ej så ringa på klausulen »Rouen excluded».

Utdrag af årsberättelsen för 1890 från de Förenade rikenas vicekonsul i **Dunkerque.**

Den sammanlagda sjöfarten på hamnen under alla flagggor utgjorde år 1890 (inkommande fartyg):

3,177 fartyg, drägtiga ..... 1,467,217 ton

Häraf kommo under svensk och norsk flagga tillsammans 76 fartyg, drägtiga 33,759 ton.

Af de svenska fartygen voro:

12	segelfartyg, drägtiga	4,053	ton
samt 7	ångare, »	3,065	»
S:a 19	fartyg, drägtiga	7,118	ton

under det att den norska sjöfarten utgjordes af:

37	segelfartyg, drägtiga	15,934	ton
samt 20	ångare, »	10,707	»
S:a 57	fartyg, drägtiga	26,641	ton

I förhållande till skeppsfarten i sin helhet intager den svenska flaggan 9:de samt den norska 6:te rummet i hamnen. Bland alla nationers flaggor är den engelska talrikast förekommande, och jemväl mera betydande än den franska; efter denna, ehuru på afstånd, följa tyska och danska fartyg, som i ständigt växande antal sysselsättas i den större kustfarten, samt vidare holländska fartyg, som mest representeras af ångare i regelbunden fart emellan Dunkerque och Rotterdam.

Trävaruinförseln till hamnen år 1890 uppgick i det hela till 22,477 Ptbg-std., emot 20,505 år 1809.

Af denna qvantitet importerades:

Med	svenska fartyg	1,208	Ptbg-std.
»	norska »	2,288	»
samt »	främmande »	18,981	»

Bland de främmande fartyg, som deltagit i trävarutransporten på Dunkerque, komma i främsta rummet engelska ångare, som medfört icke mindre än 12,661 Ptbg-std., och hvilka sålunda bemäktigat sig den betydligaste delen af denna trafik.

Bland de införda trävarorna kunna nämnas såsom kommande *från Sverige:*

Bjelkar	828	Ptbg-std.
Plankor	3,481	»
Battens	8,000	»
Bräder	2,004	»
Tändsticksämnen	124,000	kg.
Brännved och cellulosaved	263,000	»
Sparrar och spiror	24,450	»
Hyflade bräder	50	Ptbg-std.

samt *från Norge*:

Plankor	359	Ptbg-std.
Battens	1,054	»
Brännved och cellulosaved	11,100	kg.
Sparrar och spiror	2,700	»

Jerninförseln från Sverige utgjorde:

Tackjern	254,000	kg.
Smältstycken	24,875	»
Stångjern	58,266	»

Öfriga införselsartiklar från de Förenade rikena voro:

Trämassa	från	Sverige	500,000	kg.
»	»	Norge	2,498,000	»
Is	»	»	550,000	»
Trätjära	»	Sverige	6,039	heltunnor
		och	4,267	halftunnor.
Öl	»	Norge	100	liter.
Hvaltran	»	»	9,748	kg.
Torsktran	»	»	11,614	»

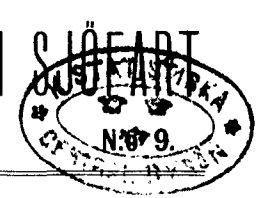
Af denna sistnämnda artikel inkommo från Norge också qvantiteter indirekte öfver Hull och Rotterdam.

Daniel Danielsson.

Innehåll: Havre (sid. 364), Marseille (sid. 353), Pireus (sid. 363).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. N:o 9.



Melbourne den 3 Marts 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Forenede Rigers Skibsfart paa Districtet i Aaret 1890 var som følger:

Svenske Fartöier:

		Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige med Ladning	3	2,096
	» andre Lande » »	1	1,172
Afgaaede:	til » i Ballast	3	2,575

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Sverige med Ladning	2	1,383
	» Norge » »	6	4,234
	» andre Lande » »	10	8,272
Afgaaede:	til » » » »	8	4,975
	» » » i Ballast	13	10,019

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier, ankomne	£	7,905
Norske » »	»	32,185
» » afgaaede	»	4,604

Af foranstaaende Tal sammenlignet med Opgaverne fra det foregaaende Aar fremgaar, at Sveriges Skibsfart paa Districtet aftog med 10 Fartöier og 5,721 Ton, og Norges med 17 Fartöier og 15,447 Ton.

Den Andel, som de forenede Rigers Fartöier tage i Farten paa denne Coloni, har i senere Aar gaaet betydelig ned og aftog end yderligere i 1890, medens deres Plads væsentlig udfyldes af Tydske Skibe. Endnu i 1886 var det Norske Flag stærkest representeret næst det Engelske, men blev i 1887 overflöiet af det Tydske, og i de følgende Aar ogsaa af det Franske og Amerikanske. I 1889 ankom der til Victoria:

76	Tydske	Fartöier, drægtige	105,370	Reg. Ton.
30	Franske	» »	65,556	» »
41	Amerikanske	» »	45,798	» »
37	Norske	» »	30,200	» »
14	Svenske	» »	8,989	» »

og i 1890 var Forholdet for de förstnævnte Nationers Vedkommende omtrent det samme, dog steg i dette Aar de Tydske Skibes Antal til 81 og deres Drægtighed til 157,179 Reg. Ton, medens der af Norske Skibe, som foran anfört, kun ankom 17 og af Svenske kun 3.

Selv i Trælasttransporten hertil fra Svenske og Norske Havne, i hvilken Trade man skulde være tilböielig til at tro, at vore Fartöier burde have noget Fortrin, ere de blevne fortrængte af Fremmede. Medens der fra de nævnte Havne i 1890 kun ankom 7 Norske og 2 Svenske Skibe af samlet Drægtig-

hed 6,569 Reg. Ton, ankom der fra Sverige 12 og fra Norge 9 *Tydske* Skibe af samlet Drægtighed 27,211 Reg. Ton. Af de foranstaaende Opgaver fremgaar, at de Svenske og Norske Fartöiers gjennemsnitlige Drægtighed kun var 730 Reg. Ton, medens de Tydske Fartöiers var 1,300 Reg. Ton; det mindste af de Tydske Trælastskibe var 965 Ton, medens kun et af de Norske og intet af de Svenske var over 900 Ton. I den Omstændighed, at vore Fartöier for det meste ere for smaa till Trælastfart paa Australien, ligger vistnok for en Del Forklaringen til, at de udestænges, men dette er visselig ikke den eneste og neppe engang den hovedsagelige Forklaringsgrund.

Saa meget beklageligere er vore Skibes Fravær fra disse Kyster, som det Australiske Fragtmarked i 1890 har været særdeles fordelagtigt, ja maaske kan siges at have været bedre end nogensinde tilforn; for at finde en Periode med höiere Fragtsatser, maa man nemlig gaa tillbage til Tider, da Udgifterne ogsaa vare större, og Farten forbunden med mere Risico.

Hidfragterne fra de forenede Riger vare i Begyndelsen af Aaret meget höie, nemlig £ 6. 10. 0 fra Sverige og £ 5. 15. 0 à £ 6 fra Norge. Efterhaanden gik de ned til £ 4. 10. 0 fra Sverige og £ 3. 10. 0 à £ 3. 15. 0 fra Norge, hvilke Fragtsatser for Tiden gjælde, og synes der at være liden Udsigt til at de atter skulle gaa op i de nærmeste Maaneder.

Fragterne fra *Puget Sound* til Melbourne holdt sig gjennem hele Aaret overordentlig höie, varierende mellem 65 sh. og 72 sh. 6 d. per 1,000 sup. feet. Förstnævnte Fragtsats gjælder fremdeles og vil antagelig holde sig for lang Tid. I Consulatets Beretning dateret 27:de April 1888 er paavist, at selv 50 sh. i denne Fart kan paaregnes at give et godt Resultat; hvad derudover erholdes vil följelig være jevngodt med saa meget större Nettoudbytte. Man formener, at særligt denne Trade turde fortjene mere Opmærksomhed fra vore Rederes Side, idet adskillige af vore Skibe passe for samme, medens Seiladsen mellem Nordamerikas Vestkyst og Australien tillige er forbunden med forholdsvis liden Risico og liden Slitage paa Fartöierne.

Coprahfragterne fra Stillehavsöerne holdt sig gode; der betaltes mellem £ 3 og £ 3. 5. 0 per Reg. Ton, eller vanligst en hertil svarende rund Sum for Fartöiet. I de förste 2 Maaneder af 1891 have disse Fragter været c. 5 sh. höiere per Ton.

Af *Sukkerfragter* fra Java var der usædvanlig faa i Markedet, og de optoges for det meste af Dampskibe. Sukkerfragterne fra Mauritius fluctuerede voldsomt; de naaede sit Maximum 37 sh. og 6 d. i Slutningen af August Maaned, men vare faa Uger efter nede i 15 sh. Det turde findes meget lönnende for etpar gode Skibe paa 500 à 700 Reg. Ton, helst Jernskibe, at regelmæssig tage Sukker fra Mauritius til Melbourne, og for Returreisen *enten* Mel herfra til Sydafrika og derfra Ballast til Mauritius, *eller* Heste herfra, eller ogsaa Ballast herfra til Newcastle, N. S. W., og Stenkul derfra til Mauritius.

Guanofragterne holdt sig jevnt gode. Det samme var Tilfældet med *Kulfragterne* fra Newcastle, N. S. W., som Fartöier herfra altid have at falde tilbage paa, naar ei anden Udfragt kan erholdes. Et Norsk Skib paa 1,018 Ton erholdt gjennem Mægler i London 27 sh. 6 d. for »shales» fra Sydney til Genua; lidt senere sluttedes hersteds à 32 sh. 6 d. for samme Slags Last til Rotterdam.

Uldfragterne fra Melbourne til Europa med Seilskib noteredes i Januar og Februar til $\frac{3}{8}$ d. per lb, i Marts $\frac{5}{16}$ d., i April—Juli $\frac{1}{4}$ d., i August—November $\frac{1}{2}$ d. og i December $\frac{3}{8}$ d., alt for uvadsket Uld, og $\frac{1}{8}$ d. höiere for vadsket. Dampskibsfragterne for samme Vare holdt sig i Almindelighed $\frac{1}{4}$ d.

per lb höiere end Seilskibsfragterne; sit Maximum naaede de i September, da der betaltes $\frac{7}{8}$ d. per lb for uvadsket og 1 d. for vadsket Uld. Et Norsk Skib paa 967 Ton indtog Last af Uld og Stykgods til Hull, og et andet paa 1.074 Ton lignende Last til Antwerpen, til Fragter resp. £ 1,850 og £ 1,950 en rouge. Intet Svensk eller Norsk Skib lastede Uld for *Boston;* i de foregaaende Aar pleiede de fleste Uldlaster for nævnte Havn at gaa paa Svensk eller Norsk Kjöl, men i 1890 optoges disse Fragter mest af Amerikanske Fartöier.

Af *Hvedefragter* til Canalhavn for Ordre var der i 1890 ei mange at erholde directe herfra, men flere Fartöier forseilede til Havne i South Australia og New Zealand, hvorfra i Aarets förste Maaneder betaltes 28 sh. 9 d. til 30 sh. per Ton, i November 32 sh. 6 d. og senere 35 sh. eller höiere, samt mindst lige meget til Havne i Syd-Afrika eller til Rio de Janerio. Mod Slutningen af 1890 udskibedes endel Hvede af forrige Aars Avling fra Melbourne til England à 25 sh. per Ton, eller noget höiere med smaa Jernskibe; men efterhvert som man blev mere sikker paa, at den nye Höst vilde blive rigelig, og især efter at den nye Hvede var begyndt at strömme til Markedet, stege Fragterne hurtig op til 30 sh., 32 sh. og 35 sh.; undtagelsesvis har endog höiere været betalt, og Toppunktet er maaske endnu ikke naaet. For Træseilskibe med god Klasse, endog om de ere gamle, kan for Tiden erholdes Hvedefragter til höieste gjældende Rater. Et Norsk Jernseilskib er i disse Dage hersteds sluttet at laste Hvede fra Port Pirie, S. A., til Port Natal à 40 sh., og et 37 Aar gammelt Svensk Skib paa 916 Reg. Ton at laste Talg og Uld herfra til London for £ 1,700 en rouge med fri »dumpning» og Stuvning, hvilket maa ansees for udmærkede Fragter. To store Engelske og et Tydsk Skib sluttede nylig hersteds at laste Hvede i South Australia til Canalhavn f. O. à 37 sh. 6 d., medens samtidig et andet Tydsk Skib, som under dets Reise hertil befragtedes af Rederiet, kun erholdt 33 sh. 9 d.; to Svenske Skibe, som sluttedes noget tidligere, uagtet de först nylig ere ankomne hertil, erholdt endnu meget lavere Fragter og opgives at seile for resp. 27 sh. 6 d. og 27 sh. 2 d., medens de her kunde erholdt c. 35 sh.

Ovenfor er antydet, at vore Fartöier gjennemgaaende ere vel smaa for Australiafarten. Dette gjælder dog væsentlig kun for Reiserne fra Europa hid og directe tilbage, ikke derimod om Fartöierne i nogen Tid sysselsættes paa de Australiske Kyster eller i Fart mellem Australien, Ostafrika, Asien, Ostindien og Stillehavsöerne; thi her finde Fartöier under 1,000 Ton langt mere Anvendelse end de större. Hidindtil synes vore Redere, naar de sendte sine Skibe til Australien, oftest at have næret Frygt for, at de aldrig tidlig nok kunde sikkre sig en Returfragt; men medens dette tidligere havde sin gode Grund, er det nu, saaledes som Forholdene i senere Aar have udviklet sig, netop hvad Rederne i Regelen ikke burde gjöre. Thi for det förste vil der for ethvert mindre Fartöi, særlig om det ankommer udenfor Uld- og Hvedesaisonen, næsten stedse kunne findes fordelagtigere Anvendelse end directe Retur til Europa, og for det andet har det nu i flere Aar vist sig, at de Fartöier, som ankomme ubefragtede og sluttes her, opnaa ulige bedre Betingelser end de, som sluttes gjennem Mæglere i Europa. Man tror ikke det er nogen Overdrivelse at sige, at Fartöierne i förstnævnte Fald gjennemsnitlig have givet et 25 % större Nettoudbytte, ialfald kunde der fremdrages mangfoldige Exempler paa at Forskjellen har været endnu betydeligere. Hertil kommer, at endel af det Australiske Markeds Fragter i Regelen ikke frembydes i Europa, og at andre kun tillades sluttede der, forsaavidt extra billig Rate kan erholdes, samt endelig, at Courtagen i Almindelighed bliver större, naar Fragtslutningen foregaar i Europa. Heldigvis synes disse Forhold i de sidste to Aar at være

blevne mere paaagtede af vore Rederier, saaledes at et forholdsvis noget större Antal af vore Fartöier ankom ubefragtede; samtlige disse fandt fordelagtig Beskjæftigelse.

I den betydelige og meget lönnende intercoloniale Fragtfart have vore Fartöier hidintil kun taget liden Del. Et Norsk Barkskib på 769 Ton bragte Tömmer fra Hamelin Bay, W. A., til Melbourne med Fragt £ 921, et andet paa 819 Ton afgik herfra med Stykgods til Freemantle, W. A., og et tredie paa 540 Ton afgik i Ballast fra Hobart til Bluff, N. Z., at laste Planker og Bord til Melbourne og udgjorde med Fragt 3 sh. 6 d. per 100 sup. feet £ 660. Farten paa de i tidligere Aarsberetninger nævnte Havne *Clarence River* og *Richmond River* har været livlig med end höiere Fragter end i de foregaaende Aar, idet 1 sh. 4 d. per löbende Fod har været betalt for 60 Fods Rundtömmer med 24 à 26 Tommers Diameter i Tykenden. Importen af Kauri fra *Kaipara District* var betydelig, og Fragterne de samme, som de længe have været, nemlig 3 sh. 6 d. per 100 sup. feet, af Planker, Bord og »flitches» samt 4 sh. 6 d. for »logs», men Forholdene have undergaaet den væsentlige Forandring, at medens Trafiken indtil for faa Aar siden foregik i smaa Fartöier, mest Galeaser og Brigger, finde nu Fartöier af indtil 1,000 Tons Drægtighed, naar de kun ere grundtgaaende, Anvendelse i denne Fart og give naturligvis med samme Fragt et langt bedre Udbytte end Smaafartöierne. Her maa antages at være et Feldt for nogle af vore Trælastdragere; nogen höi Klasse fordres ikke, men Fartöiet bör, for at bedst muligt Resultat kan opnaaes, være grundtgaaende, tiltrænge lidet Ballast, have store Porte og Luger samt helst ogsaa være forsynet med Dampwinch. Et Amerikansk Skonnertskib seilede senest i over to Aar frem og tillbage mellem Kaipara og Melbourne, et andet i over et Aar, og en Tydsk Skonnert gjorde flere Reiser herfra til Clarence River efter Tömmer, samtlige givende udmærket Udbytte.

Under Henvisning til, hvad der i Consulatets Rapport af den 27:de April 1888 udtaltes om Udsigterne for en *regulær Seilskibslinje* fra *Sverige eller Norge* til Melbourne, tillader man sig at tilföie, at Adgangen til directe Fragtleilighed er af aller störste Betydning for at aabne vore Producter et Marked hersteds. Hvad vi have at frembyde, er nemlig for en Del Varer, der ere meget tunge i Forhold til sammes Værdi, saaledes at det væsentlig bliver et Fragtspörgsmaal, om de overhovedet kunne sælges her. Dette gjælder f. Ex. Mursten, Cement, Kridt, Jern og huggen Sten — altsammen Varer, som det vil være fordelagtigt for et Trælastskib at have et vist Kvantum af istedetfor Ballast, og som det följelig godt kunde tage til lav Fragt. Andre Varer, saasom Glas, Porcellain, Gravmonumenter m. v. fordre en varlig Behandling, der sjelden bliver dem til Del uden ombord i Scandinaviske Skibe; for saadanne Varer er det ogsaa af den Grund fordelagtigt at sendes med Trælastskibe, at disse næsten altid losse ved Kai i selve Melbourne, medens de Engelske og Tydske Skibe, som bringe Stykgods, pleie at losse i Lægtere flere miles nedenfor Staden. Flere andre Varer, der exporteres fra de forenede Riger, saasom Papir, Pap, Fyrstikker, Öl og Preserver, ere heller ikke saa værdifulde, at Fragten spiller nogen underordnet Rolle, især da Omladningen i Europæiske Havne samt Ilandbringelsen her ofte medförer Udgifter, der gaa op til næsten lige meget som den nominelle Fragt. Som et yderligt Exempel kan nævnes, at der for 9 Kasser Svenske Tapeter, veiende tilsammen 2,056 Kilogr., som i 1889 afsendtes med Seilskib fra Hamburg hertil, beregnedes £ 9. 17. 3 i Fragt, medens £ 5. 19. 0 var paafört Connossementet som Efterkrav for Forsendelsen til Hamburg, altsaa tilsammen £ 15. 16. 3 for et Parti paa kun to Ton. For et nylig ankommet Parti Norsk Papir, veiende 7 Ton, gik Frag-

ten op til omkring £ 6 per Ton foruden Omkostningerne ved Ilandbringelsen her. Ved Afslutning af Certepartier for Trælast fra de forenede Riger tages der nu, saavidt vides, aldrig Hensyn til Muligheden af at erholde Stykgods, og at medtage kun et eller andet mindre Parti vilde maaske heller ikke lönne sig; men naar Fartöier lagdes an for saadan Last, og naar vore Exportörer först vare blevne fuldt opmærksomme paa de Fordele, som directe Forsendelse vilde meföre, torde der kunne samles adskillige Hundrede Ton Stykgods ialfald et Par Gange aarlig. Og der kunde antagelig ingen Foranstaltning træffes, hvorved den Enkeltmand eller Forening, der vil arbeide for at skaffe Varer fra de forenede Riger Afsætning hersteds, med saa liden Opoffrelse kunde bidrage saa væsentlig til at naa dette Maal, som om nogen af vore Redere eller Trælastexportörer, ved Garanti af en vis Mængde Varer til en vis Fragt, kunde foranlediges at aarligen anlægge et Par Fartöier for Stykgods til Melbourne — det uoptagne Rum at fyldes med Trælast. Af det foran anförte vil sees, at Exportörerne af Papir og lignende Varer vilde staa sig udmærket paa at betale f. Ex. £ 3 per Ton, en Fragt, som vilde stille sig særdeles fordelagtig for Fartöierne. Maaske turde ogsaa kunne paaregnes Transitgods fra Engelske og Continentale Havne, idet Fragten fra flere af disse ikke vilde stille sig kostbarere til Göteborg eller Christiania end til London, Hamburg eller andre Havne, hvorfra Stykgodslaster pleie at afsendes.

Havneforhold. Under extraordinair Vandstand kom i Aar et Dampskib op til Melbourne Wharf med et Dybgaaende af 22 Fod, men under almindelige Forhold tör man endnu ei gjöre Regning paa at komme op med mere end 19 eller höist 19 ½ Fod. Det er Hensigten at uddybe Opseilingen til 22 Fod ved middel Vandstand, og herpaa arbeides med Kraft, men mange Aar ville troligvis endnu hengaa, för man bliver færdig hermed. De större Dampskibe samt Stykgodsklipperne fra Europa losse fremdeles for det meste i Williamstown, hvorfra Varerne föres til Melbourne Wharf i Lægtere eller med Jernbane.

I Aarets Löb er færdigbygget endel Lossekaier for Trælast ved Indlöbet til »New Channel» i Yarra Floden. Stedet er forsaavidt heldigt valgt, som det omgivende Land er en hidtil aldeles ubenyttet Sandslette, hvor der er Overflod af disponibel Plads. Rigtignok ligger det ikke mindre end 4 miles fra nærmeste Del af City, men Veien didhen er aldeles flad og vil antagelig snart blive forsynet med Jernbanespor eller ialfald Tramway, hvorefter maaske hele Sagmölleindustrien lidt efter lidt vil trække sig fra City til i Nærheden af de nye Oplagstomter. Med Hensyn til selve Anlægget er allerede bleven bemærket, at Bryggerne, hvor Losningen skal foregaa, ere baade for smale og for korte for saa store Skibe som de, der i senere Aar pleie at bringe Trælast til Melbourne; de give bekvem Losseplads kun for 16 Skibe ad Gangen, hvilket kan forudses at ville inden ret længe vise sig utilstrækkeligt, dersom Trælastimporten til Melbourne, der i de sidste ti Aar skal være omtrent syvdobbelt, vedbliver at stige nogenlunde i samme Proportion som hidtil.

Trælastmarkedet. Udsigterne vare ved Begyndelsen af 1890 kun middelmaadige, og forskjellige Forhold indvirkede menligt paa Trælasthandelens Gang. Eftervirkningerne af de foregaaende Aars Overspeculation og kanske endnu mere dette Aars skarpe Conflicter mellem Capital og Arbeide, have foraarsaget Indskrænkninger i Byggevirksomheden, og da samtidig Importen forceredes, matte heraf nödvendigvis resultere stærkt vigende Priser. Da Fragterne fra den usædvanlige Höide, som de havde naaet i det foregaaende Aar, hurtig dalede ned til henimod det halve, synes dette i mange Fald at have fristet Exportörer i Hjemlandet til heller at forsöge Consignation til Australien end at acceptere de Priser, som kunde opnaaes paa det Europæiske Marked.

Af *Baltic & Scotch Floorings* og *Weatherboards* ankom 28,673 Standards mod 24,318 i 1889. Priserne holdt sig i Begyndelsen af Aaret nogenlunde gode, men med liden Omsætning. Senerehen, under vigende Priser, tiltog Omsætningen; men da samtidig Importen forceredes saa stærkt, at Beholdningen angivelig nu skal være större end nogensinde tilforn og sandsynligvis tilstrækkelig til at dække Forbruget for over 12 Maaneder, synes der for det förste ikke at være Udsigt til væsentlig Prisstigning.

Det skal i Aarets Löb være betalt for:

		Furu	Gran
Floorings	6″ × $1\frac{1}{8}$″	9 sh. til 14 sh.	7 sh. 3 d. til 9 sh.
	6″ × $\frac{7}{8}$″	6 sh. 9 d. » 9 sh. 6 d.	6 sh. » 7 sh.
	6″ × $\frac{3}{4}$″	5 sh. 6 d. » 7 sh. 6 d.	5 sh. 3 d. » 6 sh.
	6″ × $\frac{1}{2}$″	4 sh. 6 d. » 6 sh. 6 d.	4 sh. 3 d. » 6 sh.
Weatherboards		4 sh. » 6 sh.	3 sh. 11 d. » 5 sh.

Af *Furuplanker og Battens* importeredes 13,600 Standards, og af *Granplanker* — Baltic and Canadian — 2,539,200 superficial feet. Priserne angives at have været

	Mixed	Tertia
for 11″	$6\frac{1}{2}$ d. til 7 d.	omkring 6 d.
» 9″	$5\frac{1}{2}$ d. » 6 d.	$4\frac{1}{2}$ d. til $5\frac{1}{2}$ d.
» 7″ & 8″	$4\frac{1}{2}$ d. » 5 d.	4 d. » $4\frac{1}{2}$ d.

Afsætningen gik slæbende og Beholdningerne vare store saavel ved Aarets Begyndelse som ved dets Slutning.

Af *Oregonlast* indförtes noget mere end i det foregaaende Aar, nemlig 35,043,000 sup. feet. Ogsaa iaar lykkedes det Importörerne af denne Slags Trælast at danne en »ring», der ialfald til sine Tider formaaede at tvinge Priserne iveiret. Maximum naaedes lige för Striken, da der betaltes £ 8. 10. 0 per 1,000 sup. feet, men Priserne vare flere Gange betydeligt lavere. Aaret 1891 aabnede med £ 6, hvorefter et större Parti solgtes til £ 5. 5. 0, men senere er atter £ 6 naaet. Beholdningerne ere for Tiden ualmindeligt store, men da kun liden Tilförsel ventes, imödesees opgaaende Priser. Tiltrods for de overordentlig höie Fragter, som iaar have været betalte fra Puget Sound hertil, og tiltrods for Trælastmarkedets forövrigt trykkede Stilling, antages Importen af Oregonlast at have givet en tilfredsstillende Fortjeneste.

De importerede Mængder af *andre Amerikanske Træsorter* og de for samme betingede Priser angives at have været:

	Import i sup. feet	Pris per 1,000 sup. feet
Clear Pine	1,207,271	£ 15. 0. 0 à £ 17. 5. 0
Shelving	3,503,229	» 10. 0. 0 à » 12. 15. 0
Sugar Pine	2,228,593	» 9. 0. 0 à » 14. 12. 0
Californian Redwood	1,935,532	» 9. 10. 0 à » 10. 10. 0
Ceiling	221,390	» 8. 10. 0 à » 9. 0. 0
Yellow Pine	228,427	

hvilket for de to förste Sorters Vedkommende udviser en Import betydelig under Gjennemsnittet af de nærmest foregaaende Aars, hvorimod Sugar Pine viser ikke liden Forögelse.

Af *Australisk Træ* importeredes följende Mængder: Kauri 13,011,201 sup. feet, Ceder 1,204,906 sup. feet og forskjellige Sorter Pine noget over

1,000,000 sup. feet. Fra Western Australia ankom nogle Ladninger Iarrahtömmer *(Eucalyptus marginata)*, der anvendes til Kaibygning, hvortil det egner sig fortrinlig ved sin Evne til at holde sig friskt under Vand og modstaa Orm og Boremuslinger. Man skal dog have fundet, at en hidtil lidet paagtet Træsort The Yellow Stringy Bark (ogsaa en Eucalyptus), hvoraf der findes store Mængder inden Colonien Victoria, i nævnte Henseende kan fuldt maale sig med Iarratömmeret.

I det Hele maa Trælastmarkedet for Tiden betegnes som overfyldt, og da endnu betydelige Mængder Trælast skulle være underveis hertil, tör det befrygtes, at end ikke den Gjenoplivelse af Byggevirksomheden, som den gode Höst sandsynligvis medförer, vil være tilstrækkelig til at fremkalde nogen væsentlig Prisstigning i den nærmeste Fremtid.

Fisk. Afsætningen af saltet og preserveret Fisk var i 1890 mindre livlig, væsentlig paa Grund af det usædvanlig kjölige Veir, som herskede næsten hele Sommeren igjennem. En stor Del af Publicum benytter nemlig aldrig nævnte Födevarer, undtagen naar Varmen vanskeliggjör Forsyningen med Kjöd og Fisk i fersk Tilstand. *Saltet Sild* var særlig lidet paaagtet, og skal her for Nærværende findes betydelige Beholdninger af denne Vare, der sælges til 18 sh. à 20 sh. per Halvtönde. Ogsaa for *Klipfisk af Lange* var Efterspörgselen liden, uagtet Kvaliteten af de hidförte Partier var gjennemgaaende god, og opnaaedes i Almindelighed ei over 3 d. à $3^1/_2$ d. pr lb. mod 4 d. à $4^1/_2$ d. i 1889. Tvende Amerikanske Mærker af »boneless cod» have nu faaet fast Fod i Markedet og vinde stedse mere Favör. Formentlig indtager denne Vare nu den fornemste Plads blandt alle de Fiskeproducter, som importeres hertil. »Boneless cod» er langt mindre törret end Norsk Klipfisk og kun ubetydelig presset, og betinger 4 d. à $4^1/_2$ d. per lb. Man formener at Norsk Fisk tilberedt paa samme Maade vilde uden Vanskelighed kunne optage Concurrencen med den Amerikanske, og skal en her bosat Norsk Agent gjentagende have gjort vore Fiskexportörer opmærksomme paa Sagen.

For Svenske og Norske *Fiskepreserver* er Melbourne blevet et godt Marked, væsentlig paa Grund af den Ihærdighed hvormed Varerne her indarbeides. Forbruget af samtlige Sorter synes at være i Tiltagende, men særlig foretrækkes Kippered Herrings og Rögede Sardiner i Olie samt Röget Lax i Olie. Tidligere Forsög paa at indföre Ansjos hertil vare ofte uheldige, idet Varen ankom i mere eller mindre havareret Stand; men iaar modtoges adskillige Partier prima Vare, og ere nu flere saavel Svenske som Norske Mærker representerede her.

Af Tran, saavel Medicintran som simplere Sorter, sælges kun ubetydeligt.

Melbournes Forsyning med fersk Fisk er endnu langtfra, hvad den burde være. De i forrige Aarsberetning omtalte Jernbanevogne med Afkjölingsapparat for Transport af fersk Fisk fra Gippsland Lakes til Melbourne benyttes stadig, men Forsendelse til eller fra Melbourne paa andre Jernbanelinjer er yderst vanskelig, især om Sommeren. Kunstig Is produceres kun i mindre Scala og er dyr, nu angivelig $3^1/_2$ d. per lb. i Detail. Stadens Fiskemarked er ubekvemt og altfor lidet, men iaar er voteret en betydelig Sum for Opförelse af et nyt og tidsmæssigt Marked paa en heldigt beliggende Plads.

Fiskerbefolkningen i Victoria angives væsentlig at bestaa af Scandinaver og Italienere. Fortjenesten falder meget ujevnt, men ansættes gjennemsnitlig til 8 sh. per Dag per Mand. Der fiskes oftest kun med Garn og i Baadlag paa to Mand. Baaden koster c. £ 50 og Garnene c. £ 30.

Fiskelim er en Artikel, som burde kunne importeres hertil fra De forenede Riger; her sælges ei ubetydeligt af denne Vare, mest af Amerikansk Tilvirkning.

Fyrstikker. Priserne for Sikkerhedsfyrstikker stillede sig betydelig bedre end i de foregaaende Aar og var jevnt opadgaaende fra 1 sh. $4^1/_2$ d. à 1 sh. 5 d. i Begyndelsen af Aaret til c. 1 sh. 9 d. Under de i forrige Aarsberetning nævnte forandrede Toldsatser ere Voxfyrstikkerne ikke længer nogen særdeles farlig Concurrent, og almindelige Svolvstikker ere allerede næsten fortrængte fra Markedet; det tör derfor ansees sandsynligt, at Importen af Fyrstikker, der i senere Aar for Colonien Victoria har andraget til en Værdi af over £ 50,000, snart vil udgjöres næsten udelukkende af Sikkerhedsfyrstikker. Og da man hersteds ikke ser synderlig paa en liden Förhöielse i Prisen, naar Varen kun er god, ville de Svenske og Norske Sikkerhedsfyrstikker antagelig snart igjen have fortrængt alle Tydske, Belgiske, Hollandske og andre Efterligninger og være eneraadende paa dette Marked. Flere faste Ordres skulle i de sidste Maaneder være indsendte herfra, og turde Tiden nu være inde til helt at komme bort fra det skadelige Consignationssystem.

Papir. Træmasse. Tapeter. Af brunt Pakpapir importeredes endel fra Norge. I Trykpapir fra Sverige og Norge burde noget kunne udrettes; Colonien faar en ikke liden Del af sin Forsyning fra New South Wales, men Resten importeres fra forskjellige Europæiske Lande. For Træmasse er her saagodtsom intet Marked, da her kun findes to, og det ikke meget betydelige, Papirmöller, hvilke have rig Tilgang paa Klude og andre Raamaterialier til billig Pris og derfor kun kjöbe Træmasse, naar noget Parti hidkommer i Consignation og maa sælges til omtrent hvilkensomhelst Pris.

Mursten. Med Norsk Skib ankom 12,000 Stykker, fabrikerede ved Skarpnæs per Arendal, hvilke angivelig solgtes à 30 sh. leveret paa Kai her. Hovedfordelen ved at medhave Sten hertil er forövrigt, at man, om der skal forseiles, ved at beholde Stenen inde kan spare Indtagning af tilsvarende Kvantum Ballast. Paa de fleste Steder, hvortil man herfra pleier at gaa i Ballast, kan paaregnes mindst lige höi Pris for Stenen som i Melbourne, hvor man har udmærkede Teglværker lige i Nærheden af Staden.

Af *huggen Granit* fra de forenede Riger er endnu intet indfört, skjönt Consulatet flere Gange har havt Anledning til at give Oplysninger om Varen samt Exportörers Adresser.

Af *dampslemmet Kridt* fra Malmö importeredes 200 Halvfade, der solgtes til £ 4. 5. 0 frit i Pakhus.

For mindre Partier *Tjære* vil her være Marked, naar Fragten stiller sig saa billig, at Varen her kan sælges til höist £ 1. 12. 0 per Tönde.

Af Norske *Baade* solgtes kun en.

Norsk *Hesteskosöm* vinder mere og mere Anerkjendelse, men sælges dog endnu ikke i nogen stor Udstrækning. Ogsaa et Svensk Mærke skal i den sidste Tid være representeret her. Totalimporten af Hesteskosöm androg i 1889 til 1,619 cwt.; Varen er belagt med en Told af 12 sh. per cwt.

Af forskjellige Slags *Spiger* ankom ialt 61,983 cwt., men heraf intet fra De forenede Riger.

Af smaa *Cokesovne* fra Eskilstuna, Söderbloms Patent, ankom endel, og ville antagelig finde god Afsætning.

Svensk *Jern og Staal* har endnu ikke fundet noget Marked her, men kunde sandsynligvis indarbeides. Det viste sig engang i Aarets Löb, da der ved en Fabrik tiltrængtes et Parti Staal til Forarbeidelse af Springfjedre, at saadant af passende Kvalitet ikke kunde opdrives i nogen af de Australiske Stæder, men maatte man for Öiemedet indforskrive Svensk Staal fra London.

Svensk og Norsk *Punsch og Öl* sælges i mindre Kvanta. For Öl kunde antagelig tiltrods for den höie Told et större Marked vindes. Tydsk Öl sælges

i ikke ringe Mængde. I 1889 importeredes ialt 1,687,285 Gallons Öl, hvoraf kun en forsvindende Del fra De forenede Riger.

Et Forsög paa Import af *Tyttebær* fra Norge mislykkedes, idet Varen ankom i mindre god Stand. Det anses usandsynligt, at noget Marked her kan findes for denne Vare, især da den har at bære en temmelig höi Told.

Et Parti *Skriveblæk* og *Aseptin* skal være underveis fra Sverige.

Handsker har man forsögt indfört saavel fra Sverige som fra Norge, men de modtagne Pröver tilfredsstillede ei Smagen og befandtes altfor kostbare. Nye Forsög turde lönne Umagen, da her aarlig importeres for c. £ 100,000 af denne Vare.

Ovenfor er nævnt, at en directe Seilskibslinje vilde bidrage meget til at underlette Indarbeidelse og Afsætning hersteds af diverse Varer fra de forenede Riger.

Diverse Oplysninger. Besætningerne paa de Svenske og Norske Skibe, som i 1890 besögte Districtet, androg, inclusive Skibsförerne, til 320 Mand.

Nedenstaaende Tabel angiver Antallet af Af- og Paamönstringer samt Römninger ved Hovedstationen:

	Svenske Fartöier			Norske Fartöier		
	Paamönstrede	Afmönstrede	Römte	Paamönstrede	Afmönstrede	Römte
Svenske Sömænd	2	1	8	5	4	2
Norske d:o	3	—	—	24	9	15
Fremmede d:o	3	—	—	13	16	3
	8	1	8	42	29	20

Römningsuvæsenet, der tidligere var til stor Gene for Skibsfarten paa denne Coloni, er ved ihærdige Bestræbelser fra Auctoriteternes og Privates Side i senere Aar reduceret til et Minimum, og da Hyrerne tillige have holdt sig forholdsvis lave, nemlig i c. £ 3 per Maaned, have vore Skibe kun været udsatte for ganske ubetydelige Tab ved Römninger. Den i forrige Aarsberetning omtalte Foranstaltning at ansætte en af det Offentlige fast lönnet Mand, som har at uden Gebyhr fra enten Skibsförere eller Sömænd være disses Mellemmand ved Forhyringer, har vist sig meget heldig.

Ved Viceconsulsstationen Launceston afmönstredes 2 Norske Sömænd og römte 2 Svenske og 1 Norsk; 3 Norske paamönstredes. I Hobart römte 4 Svenske og paamönstredes 2 Svenske og 1 af fremmed Nationalitet.

Gjennem Consulatet hjemsendtes ved Sömandsanvisninger i Aarets Löb: til Sverige £ 64. 15. 7 og til Norge £ 237.

Fra den 1:ste Juli 1889 til den 30 Juni 1890 döde i Victoria 54 Svenskfödte og 26 Norskfödte Individer; af disse döde 38 i Hospital eller andre Velgjörenhedsindretninger, 8 omkom ved Ulykkeshendelser og 2 ved Selvmord. Ingen af dem efterlod synderlig Eiendom, og flere ikke tilstrækkeligt til at bekoste sin egen Begravelse.

Den lidet controllerede Maade, hvorpaa Handelen med Spirituosa drives, og Udsalgsstedernes urimeligt store Antal angives vistnok med Grund som en Hovedaarsag til, at der blandt Arbeidsklassen hersteds ingenlunde findes den Velstand, som man efter de höie Lönninger kunde være berettiget til at vente. Det Offentliges Opmærksomhed er henvendt herpaa, og »Göteborgssystemet» har oftere været omtalt og anbefalet i Dagpressen; men de i Drikketrafikken

interesserede ere saa mægtige, at Gjennemförelsen af en hvilkensomhelst Reform paa dette Gebet vil have at overvinde en stærk Modstand. Angivelig skal i Aarets Löb være consumeret Drikkevarer inden Victoria for c. £ 6,000,000, altsaa for henimod £ 6 per Individ. Det stærkt stigende Antal af grove Forbrydelser, især brutale Overfald og Röverier, har skærpet Opmærksomheden for Sagen og givet Reformvennernes Bestræbelser ny Impuls.

Af 25 Svenske og Norske Undersaatter, som Consulatet paa hjemmeværende Slægt og Venners Anmodning i Aarets Löb efterlyste, lykkedes det kun at finde 6.

Til Söfolk ombord i Svenske og Norske Skibe samt til i Colonien bosatte Landsmænd ankom der under Consulatets Adresse c. 3,000 Breve, hvoraf over 200 vare utilstrækkeligt betalte.

Et paa Foranledning herfra gjort Tilbud fra Svensk Side om Udrustning for fælles Svensk-Australisk Regning af en *videnskabelig Expedition* til de antarctiske Farvande modtoges med megen Enthusiasme, men forskjellige Forhold, især den store Strike, vanskeliggjorde Tilveiebringelsen af de nödvendige Midler, og til Dato skal endnu ei være tegnet over £ 1,400; man haaber dog snart at kunne skaffe ogsaa de £ 3,600, som yderligere udkræves.

Den herværende Scandinaviske Menighed arbeider paa Indsamling af Midler til Opförelse af egen Kirke, og er til Dato indkommet for Öiemedet henimod £ 300.

Consulatcontoret er i William Street N:o 278 og holdes aabent hver Sögnedag fra Kl. 10 til $4^1/_2$, om Lördagene dog kun fra Kl. 10 til 2.

Almindelig Oversigt. Som antydet i forrige Beretning begyndte Aaret 1890 under fuldt berettigede Forhaabninger om en Periode af jevn Fremgang i öconomisk og commerciel Henseende, og i dets förste Halvdel syntes ogsaa de forskjellige Grene af Handel og Industri at tage kraftig Vext under gunstige Vilkaar. Speculationen havde alt begyndt at tage Fart, nye Actieselskaber at dannes, faste Eiendomme og Mineactier, der længe havde været upaaagtede, at igjen udbydes, og i det hele den tidligere commercielle Tillid at vende tilbage, da der i August Maaned udbröd en Strike, hvilken efterhaanden antog saa colossale Dimensioner og blev af saadan Varighed, at dens skadelige Virkninger vistnok ville strække sig gjennem flere Aar. Den ydre Foranledning var nærmest, at Styrmændene paa de i intercolonial Fragtfart gaaende Dampskibe forlangte andre Arbeidsvilkaar samt Tillæg til sin Lön, der endog efter herværende Forhold maatte kaldes særdeles god; den udgjorde nemlig for en Förstestyrmand £ 14, Andenstyrmand £ 12 og Trediestyrmand c. £ 9 maanedlig. Man da samtlige i Skibsfarten interesserede Fagforeninger i længere Tid havde forberedt sig til en Styrkepröve med Dampskibseierne og stadig optraadte mere aggressivt, idet de ei alene gjentagende fordrede höiere Lön og kortere Arbeidstid, men ogsaa sögte i Realiteten at tiltvinge sig væsentlige Dele af Controllen over selve Skibsrederibedriften, havde Dampskibenes Eiere under Omstændighedernes Tryk tilsidst maattet opgive al indbyrdes Uenighed og slutte sig sammen i en stærk Forening til Forsvar af fælles Interresser. At samtlige Matroser, Styrmænd, Maskinister, Fyrbödere, Skibskokke, Kaiarbeidere og Stuvere over hele Australasia strikede mod Dampskibseierne, forvoldte allerede et alvorligt Afbræk i Coloniernes Handelsrörelse; men endnu værre blev Forholdet, da forskjellige andre Arbeiderforeninger af Sympathi for

de Strikende, og efter Ordre af Fagforeningernes Centralstyrelse, »The Trades Hall Council», nedlagde Arbeidet, saaledes Gasverksarbeiderne i Melbourne, der uden Varsel forlode Værkerne, Minearbeiderne i Nabocoloniens Kulgruber og Faareklipperne i samtlige Australiske Colonier — disse sidste uagtet deres mægtige Forening kort tilforn havde tiltvunget sig Betingelser, hvorunder deres Dagsfortjeneste belöb sig til mindst 15 sh. for en Arbeider af ordinær Dueligbed. Disse Arbeiderpartiets umotiverede Overgreb formindskede dog efterhaanden Publicums Sympathi for de Strikende og fremkaldte fra de forskjellige interesserede eller truede Arbeidsherrers Side en energisk Modstand, der efterhaanden formaaede at faa Arbeidet gjenoptaget i alle Brancher med »non union labour». Efter etpar Maaneders Forlöb döde Striken ud, men uagtet Arbeiderpartiet led et afgjort Nederlag, og de fleste af dets Foreninger fik sine Strikekasser tömte, kan der dog næres en berettiget Frygt for, at Kampen snart gjenoptages. Under den almindelige Opinions Tryk, idet alle længtes efter at se normale Tilstande snarest mulig vende tilbage, blev nemlig mod de Strikende udvist en Skaansomhed, som disse neppe vide at paaskjönne; de erkjende ej at have moralsk Uret i noget Punct, men alene at Striken var ufornuftigt anlagt og slet ledet. De fri Arbeidere, som i Strikens Tid optoge Arbeidet, have for en stor Del, mere eller mindre frivilligt, sluttet sig til Fagforeningerne, og Resten af dem ere med meget faa Undtagelser blevne drevne ud af sine Stillinger af de tilbagevendende Strikere. Man maa derfor vente, at det ved næste lignende Anledning vil vise sig betydelig vanskeligere at faa de Strikendes Pladser udfyldte. Capitalister og Arbeidere staa nu som Fiender ligeoverfor hinanden, og af den Velvilje og Humanitetsfölelse, som vel tilslut er det beste — og maaske det eneste sikkre — Lægemiddel mod de sociale Onder, ser man for Tiden ei mange Yttringer. Den nuværende Tilstand bör derfor efter manges Mening snarere betragtes som en Vaabenhvile end som Fred, men det tör vel ialfald haabes, at de bittre Erfaringer, som Arbeiderpartiet har höstet, ville være tilstrækkelige til at skaffe relativ Ro for de nærmeste Aar.

Udbyttet af saavel *Jordbrug* som *Fædrift* blev særdeles tilfredsstillende med en enkelt Undtagelse, men denne Undtagelse gjælder Faareavlen, som er Landets vigtigste Næringsvei, idet Værdien af den exporterede Uld i senere Aar har udgjort i Værdi over 40 % af Coloniens hele Export. *Uldklipningen* i 1890 gav et Resultat, som i Kvantum omtrent var et Middelsaars, dog snarere under end over, og i Kvalitet betydelig under middels, væsentlig fordi den var saa forurenet med forskjellige Slags Plantedele, især Burrer, at en usædvanlig Mængde maatte classificeres som ringere Sorter. Denne Omstændighed i Forbindelse med Stillingen paa det Europæiske Marked bevirkede, at Omsætningen hersteds i 1890 omfattede langt mindre Kvanta og Værdier end i det foregaaende Aar, saaledes som det fremgaar af nedenstaaende Opgaver:

	Antal Baller	Totalværdi	Gjennemsnitspris per Balle
Solgte i Victoria i			
Uldsaisonen 1889	214,219	£ 3,239,194	£ 15. 2. 5
» 1890	173,532	» 1,993,866	» 11. 9. 9

Meieribedriften har i Aarets Löb gjort store Fremskridt. Landmændene synes pludselig at have faaet Öinene op for, at denne Bedrift ogsaa her kan være lönnende, og at der findes Marked for Afkastningen saavel i England som i Nabocolonierne. Hidindtil var det kun et Faatal af alle de Kjör, som holdtes inden Colonien, der nogensinde bleve mælkede, idet Kvæget opdrætte-

des alene til Slagt; men i det sidste Aar ere mange Meierier anlagte, og medens der for tre Aar siden höist fandtes etpar saadanne, skal der nu existere mellem 90 og 100 tidsmæssig udstyrede Meierier. Samtlige Anlæg af denne Art skulle have givet tilfredsstillende Resultat tiltrods for de ganske betydelige Tab, som »the shipping strike» til en Tid paaförte Bedriften; i en enkelt Uge i September Maaned, da Exporten var aldeles stoppet, faldt Prisen pa 1:ma Smör hersteds til 4 d. per Pund, medens den samtidig i Sydney, som for en væsentlig Del faar sin Forsyning af nævnte Vare herfra, steg til 4 sh. per Pund. Anskaffelsen af Jernbanevogne med Afkjölingsrum antages at have bidraget meget til Udviklingen af Meieribedriften, som desuden har været opmuntret ved Exportpræmier. Der exporteredes i 1890: 399 Ton Smör, og skal for de til London afskibede Partier være opnaaet 112 sh. à 118 sh. per Cwt.

Ved Begyndelsen af 1890 opgives *Kreaturholdet* i Colonien Victoria til: 1,394,209 Stykker Hornkvæg, 10,882,231 Faar, 329,335 Heste og 249,673 Grise. Heste opdrættes i stor Mængde for Export til Indien og Mauritius.

Udbyttet af *Hvedehösten* 1889—90 androg til 11,304,000 bushels eller omtrent et Middelsaar. Hösten 1890—91 beregnes at have givet 17,245,000 bushels, altsaa over 50 % mere end det foregaaende Aar, og er den störste, som Colonien nogensinde har havt. Det store Udbytte skriver sig hovedsagelig derfra, at Afkastningen per Acre var usædvanlig rig, saaledes i hele Districter 15 à 20 bushels per Acre, og enkeltvis op til 30 bushels, mod de vanlige $9^1/_2$ bushels, og det skyldes kun for en mindre Del den Omstændighed, at det tilsaaede Areal var noget udvidet; dette var nemlig Tilfældet kun i Coloniens nordvestlige Del, hvor betydelige Strækninger, som indtil for faa Aar siden ansaas værdilöse, nu ere optagne og dyrkede.

Hvedepriserne vare ved Udgangen af 1890 omkring 3 sh. 8 d. per bushel, men ere efterhaanden gaaede ned til 3 sh. $4^1/_2$ d., hvilken lave Pris, selv med de nu gjældende höie Fragter af 35 sh. til England og omtrent lignende Belöb til Sydafrika, endnu giver Exportörerne en god Fortjeneste. En stedse stigende Mængde exporteres i Form af Mel, mest til Sydafrika og New South Wales. For bedste Hvedemel betales nu kun £ 8 à £ 8. 10. 0 mod £ 10. 5. 0 à £ 10. 10. 0 i Begyndelsen af 1890. For Byg noteres c. 3 sh. og for Havre 2 sh. 9 d. per bushel.

Tasmania.

Hvedehösten 1889—90 tegnede fra först af udmærket, men Rust anrettede stor Skade paa Avlingen, og Kornpriserne vare kun middelmaadige. Poteteshösten var rigelig, men paa Grund af altfor regnfuldt Veir under Indhöstningen blev Kvaliteten yderst slet, og Tusinder af Ton ödelagdes af en Sygdom, som benævnes »second growth»; i de nordlige Districter, hvor Potetesavlen spiller Hovedrollen, fremkaldtes herved en financiel Crisis blandt Jordbrugerne, af hvilke flere bleve ruinerede. Ikke synderlig bedre var Forholdet i de Districter, hvor Frugtavlen er det fornemste; thi uagtet Æblehösten var udmærked, saavel med Hensyn til Kvantitet som Kvalitet, og Priserne saavel i England som i Nabocolonierne tilfredsstillende, maatte den större Del af Producenterne se sine lyse Forhaabninger ödelagte ved den store shipping strike, der stoppede al Export i saa lang Tid at store Masser Frugt raadnede, för den naaede frem til Marked. Udsigterne for den nye Hvede- og Frugthöst ere heller ikke meget lovende, men Potetesagrene tegne godt. Uldklipningen gav

et betydeligt större Udbytte end i det foregaaende Aar, og Priserne holdt sig jevnt gode.

Da som ofvenfor og i forrige Aarsberetning omnævnt, Forholdene for Agerbruget i Tasmania gjennem de sidste Par Aar have været mindre gunstige, paa samme Tid som Bergværksdriften har floreret i en overordentlig Grad, har heraf resulteret, at Jordbrugerne i Massevis sælge sine Eiendomme for at drage til Minerne, og da Kjöbernes Tal er meget begrændset, idet næsten alle Speculanter foretrække Udsigten til hurtig Berigelse ved Speculation i Bergværk og Actier fremfor det langt ringere, men troligvis sikkrere, Udbytte, som Kjöb af Jord vilde give, er Landeiendommenes Pris i Tasmania, hvilken aldrig har været höi, for Tiden sunken ned til et rent Minimum. Delvis opdyrkede Gaarde med Hus og Frugthave har man nu oftere seet forgjæves udbudne til £ 1 per acre, den samme Pris, hvortil Regjeringen sælger uryddet Mark. Da der ingen Tvivl er om, at Jordsmonnet i Almindelighed er frugtbart og de climatiske Forhold udmærkede — den Skade, som formeget Regn i senere Aar har gjort, vilde for en stor Del været undgaaet ved bedre Dyrkning og især Drainering — tror man særlig at turde tilraade Emigranter af Jordbrugerklassen, navnlig om de have nogen Capital, at henvende sin Opmærksomhed paa Tasmania. Det stiller sig som ei usandsynligt, at Landeiendommenes Værdi i denne Coloni inden en halv Mandsalder vil være flerdobblet.

H. Gundersen.

Pointe-à-Pitre (Guadeloupe).

(Årsberättelse för 1890).

Till distriktet ankommo 5 svenska fartyg om 1,187 ton med last samt 2 om 566 ton i barlast; med last afgingo 5 om 1,276 ton och i barlast 2 om 704 ton. Fraktbeloppet uppgick inalles till 123,550 francs. Norska skeppsfarten utgjordes af ankomna 30 fartyg om 13,407 ton med last och 9 om 3,674 ton i barlast samt afgångna 22 om 7,330 ton med last och 18 om 9,989 ton i barlast.

E. Dumoulin.

San Francisco den 18 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Districtet var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	fremmede	Lande i Ballast	2	1,838
Afgaaede:	til	»	» med Ladning	3	2,775

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	fremmede	Lande med Ladning	1	2,180
	»	»	» i Ballast	7	6,439
Afgaaede:	til	»	» med Ladning	7	7,808

Disse Fartöier vare alle Seilskibe, og beløb deres sammenlagte indgaaende *Bruttofragt* sig til £ 3,000, som udelukkende falder paa norske Skibe, og udgaaende d:o til £ 29,079, hvoraf komme paa svenske Skibe £ 7,396 og paa norske d:o £ 21,683.

Overensstemmende med ovenstaaende Tabel besögtes Districtet saaledes ialt af 2 svenske og 8 norske Skibe med en Drægtighed af respektive 1,838 og 8,619 Reg.-Ton eller tilsammen 10 Skibe, drægtige 10,457 Ton. Dette viser en Tilbagegang fra 1889 af 31 Skibe, representerende en samlet Drægtighed af 25,682 Ton, hvoraf for Sveriges Vedkommende af 15 Skibe, drægtige 12,631 Ton, og for Norges 16 Skibe, drægtige 13,051 Ton. Grunden hertil maa formentlig söges deri at de Skibe, som tidligere havde været beskjæftigede i Træ-lastfragten og for Störstedelen ifjor vare gaaede hjem, endnu ikke har havt Tid at komme tilbage, men lover dette Aar for at en hel Del af vore Skibe igjen vil komme ud her.

Fra det til Hovedstationen ankomne norske Skib römte af den 28 Mands stærke Besætning 7 Mand og paamönstredes 8 Mand. Grunden till disse Römninger maa, som omtalt i min sidste Rapport, nærmest söges i den lave Hyre fra Hjemmet overfor Hyrene her.

Hvedefragterne herifra for Jernskibe til U. K. for Ordre vare under

	Höiest	Lavest
Januar	£ 1. 17. 6	£ 1. 11. 3
Februar	» 1. 19. 3	» 1. 15. 6
Marts	» 1. 18. 0	» 1. 15. 6
April	» 1. 18. 0	» 1. 14. 6
Mai	» 2. 1. 3	» 1. 18. 9
Juni	» 2. 1. 0	» 2. 0. 0
Juli	» 2. 3. 9	» 1. 17. 6
August	» 2. 6. 0	» 2. 0. 0
September	» 2. 5. 0	» 2. 2. 6
October	» 2. 2. 6	» 2. 2. 6
November	» 2. 2. 6	» 2. 1. 3
December	» 2. 5. 0	» 2. 1. 3

Til directe Havn og for Træskibe 2 sh. 6 d. mindre.

Trælastfragterne fra Puget Sound have været

Til Storbritannien	65/0	à	75/0
» La Plata-Floden	60/0	»	65/0
» Chili og Peru	50/0	»	60/0
» Shanghai	60/0	»	67/6
» Sydney	50/0	»	55/0
» Melbourne	60/0	»	70/0
» Adelaide	62/6	»	72/6
» Port Pirie	62/6	»	72/6

Indgaaende Fragter vare i Begyndelsen af Aaret höiere end sædvanligt, nemlig 20 Sh. fra Storbritannien og 17 Sh. 6 D. fra Australien hertil, men ved Aarets Slutning faldt de ned til respective 17 Sh. 6 D. og 15 Sh.

Antal, Tonnage og Nationalitet af hertil ankomne og afgaaede Skibe i 1890 var:

Amerikanske	1,084	Skibe	1,153,260	Ton
Britiske	447	»	753,170	»
Hawaiske	76	»	99,191	»
Nicaraguiske	69	»	63,783	»
Tydske	46	»	55,019	»
Italienske	11	»	15,215	»
Bolivianske	5	»	4,121	»
Chilenske	4	»	2,970	»
Franske	3	»	2,740	»
Hollandske	2	»	2,630	»
Norske	1	»	2,180	»
Ecuadorianske	2	»	1,556	»
Russiske	4	»	718	»
Danske	1	»	474	»
Mexicanske	3	»	248	»
Salvadoriske	1	»	60	»
Tilsammen	1,759	Skibe	2,157,335	Ton

At ikke flere af De forenede Kongerigers Fartöier have deltaget i Skibsfarten paa dette Sted maa tilskrives, at disses Træskibe ere næsten aldeles udelukkede fra andre Fragter her end Trælastfragten, og at de endnu kun besidde meget faa af de större Staal- og Jernskibe mest passende for vore Hovedudförselsartikler, bestaaende af Hvede, Meel, Fisk og Frugt i Blikdaaser o. s. v. Den större Assurance-Præmie, som har att betales her for andre end sidstnævnte Skibe, er Grunden til at disse næsten udelukkende ere brugte for disse værdifulde Ladninger, da vore Assuradörer blott tage Staal- og Jernskibe ikke over 25 Aar gamle for $1^3/_4$ % f. p. a. til U. K. og »Hardwood»-Skibe, som har 2 Aar tilovers af deres oprindelige Klasse og Kobber ikke over 2 Aar gammel, eller »Softwoods» d:o., som have 5 Aar tilovers af deres oprindelige Klasse og Kobber ikke over 2 Aar gammel, for 2 % f. p. a. til U. K. For andre Skibe maa betales en betydelig höiere Præmie og med p. a. bliver Forskjellen endnu större.

I Trælastfarten fra Puget Sound derimod burde svenske og norske Skibe deltage mere. Andre Nationers Fartöier finder dem noksaa lönnende, og der er ingen Grund hvorfor vore Skibe ikke skulde kunne concurrere fordelagtigt

med dem. Der gaar aarligt fra 200 til 300 Ladninger Trælast derifra til fremmede Havne i Pacifik-Oceanet, La Plata-Floden og Europa. Forrige Aar deltog i denne Trafik 147 amerikanske Skibe, 47 britiske, 28 chilenske, 9 norske, 6 tydske, 4 svenske og 11 af andre Nationers, ialt 252 Fartöier af fra 200 til over 2,000 Reg.-Ton.

Sverige og Norge har nok af passende Fartöier for denne Trafik og et Hundrede af dem fra 500 til 1,500 Reg.-Ton kunde vistnok finde lönnende Beskjæftigelse i den, men ingen ældre end 15 à 20 Aar burde sendes ud her. En stor Del af dem vilde altid kunde faa Kul fra Australien til San Diego, San Pedro hertil eller til Sandvigs-Öerne og Mexico til betalbare Fragter.

Skibsbyggeriet. Mod 46 Fartöier, drægtige tilsammen 8,544 Reg.-Ton i 1889 byggedes i 1890 45 d:o, drægtige 12,063 Reg.-Ton, visende en Tilbagegang af 1 i Antal, men derimod en Ögning i Tonnage af ikke mindre end 3,519 Ton. I ovennævnte er selvfölgelig ikke iberegnet U. S. Cruiser »San Francisco», drægtig 4,000 Ton, bygget i Aarets Löb af Union Iron Works, og netop i disse Dage fuldfört og afleveret.

Hvalfangst. Hvalfangerne havde i det forlöbne Aar ikke noget særdeles godt Udbytte. Ingen Is om Vaaren at hindre Hvalen mod dens Vandring nord var den nærmeste Aarsag til liden Fangst i Begyndelsen af Sæsonen, og da Hösten kom usædvanligt tidligt med Storme og Uveir samt tykkere Drivis end man i mange Aar kan mindes, vare Skibene forhindrede fra at sætte sine Baade ud, og maatte vende hjem med kun ringe Fangst, uagtet Hvalerne ved den Tid vare talrige. Et nyt Forsög i denne Erhvervsgren er Overvintring ved Herschel-Öen af 2 Dampskibe, hjemmehörende hersteds. Eieren af disse forventer en god Fangst af Ben i Særdeleshed, da det formenes, at de store, gamle Hvale kommer ud i aaben Sö i Juli eller saasnart som Isen i Nordishavet giver dem tilstrækkelig Aabning for deres Færd, men för noget Skib kan beseile Havet. Et större Antal af Skibene jagede den almindelige Hval *(Balæna mysticetus)* og adskillige har allerede seilet ud i samme Hensigt, da det rygtedes, at denne Art har formeret sig betydeligt i Löbet af de sidste Aar i det Okotske og Gule Hav saavelsom i Behringstrædet. Prisen paa Hvalben er for Öieblikket meget höi, idet nogle mindre Partier nylig ere solgte till Doll. 5 per Pund. Fangsten af Ben og Olie belöber sig i 1890 til 229,402 ℔ Ben og 14,807 Tdr Olie.

Sælfangsten. Mod 140,000 Skind i 1889 fik man i 1890 kun 80,000. »Alaska Commercial Co.», som indtil nu har havt Eneret at dræbe Sæl paa Sælöerne og Alaska, og som efter Deres Contract med Regjeringen hvert Aar havde Ret at dræbe op til 100,000 Han-Sæl, fik f. A. ikke sin Contract fornyet, men blev Retten overdraget til »The North American Commercial Co.», som tilböd sig for Privilegiet at betale Staten næsten dobbelt af hvad »The Alaska Commercial Co.» havde betalt, dog med den Forandring, at det kun skulde have Ret at dræbe 60,000 Han-Sæl. Dette Compagni fik imidlertid af Mangel paa Sæl kun 25,000 Skin f. A., og er man nærmest tilböielig til at tro, at den Nedskydning for Föde, uanseet Kjön og Alder, som drives af de saakaldte »Poachers», er Hovedgrunden til den betydelige Aftagen i Sælens Mængde. Priserne paa Sælskin ere for Nærværende meget höie, og noteres Alaska-Skin i 140 Sh. og Behringsea d:o i 70 Sh.

Torskefiskeriet pa Stillehavskysten har, uagtet visende en betydelig Fremgang i det forlöbne Aar, fremdeles en haard Concurrent i Fisk fra Östen. Fang-

sten belöb sig i det forlöbne Aar til 326,000 Fisk mere end i 1889, eller ialt til 1,138,000 Fisk, hvoraf fiskedes i

Det Okotske Hav	317,000	Fisk
og ved Chourmagin-Öerne	821,000	»
Tilsammen	1,138,000	Fisk

Gjennemsnitsprisen tör sættes til 6 Cents pr ℔.

Laksefisket. Der nedlagdes ialt paa den amerikanske Del af Stillehavskysten c:a 1,223,955 Kasser, af hvilke i Alaska 668,000, fra Columbia-Floden c:a 433,000, Sacramento-Floden 35,000 Kasser og Resten fra Smaafloder i Oregon og Washington. Foruden dette nedlagdes i Britisk Columbia c:a 400,000 Kasser. Priserne holdt sig lave, 95 Cents for Alaska og Doll. 1·15 for Columbia River Vare, men endnu ligger her store Kvanta usolgte.

Metaller. Naar man kaster et Tilbageblik paa Aarets Bjergværksdrift i de langs det Stille Hav beliggende Stater og Territorier, stiller Resultatet sig temmelig godt og i nogle Brancher usædvanligt godt. Man minerer nu næsten over hele Landet ikke alene Guld og Sölv, men ogsaa adskillige nyttige Metaller samt forskjellige Mineraler af mere og mindre ökonomisk Betydning, og denne Industri drives over en Landstrækning, Alaska iberegnet, svarende til næsten to Trediedele af de Forenede Stater.

I Minerne i Staterne og Territorierne vestenfor Missouri-Floden samt i Britisk Columbia blev der i 1890 udvundet:

Guld	til en Værdi af		Doll.	32,156,916
Sölv	»	»	»	62,930,831
Kobber	»	»	»	20,569,092
Bly	»	»	»	11,509,571
		Tillsammen	Doll.	127,166,410

Kviksölv. Productionen heraf har vist Tilbagegang hvert Aar siden 1887. Den var i det Aar 33,760 Flasker, men i det forlöbne kuns 22,926. Priserne have varieret mellem Doll. 47·50 og Doll. 59·00 pr Flaske. Værdien af den hele Production belöber sig til Doll. 1,200,000. De stigende Priser foranledigede Import fra Europa i Juni Maaned, hvilken Omstændighed ved Aarets Slutning havde bragt Priserne ned til Doll. 50·50.

Kobber. Man producerer nu aarlig i California omkring 1,200 Ton af denne Vare. Priserne have været gjennemgaaende höie hele Aaret rundt, varierende mellem 14 og 17 Cents for den reneste Vare og 12 og 14½ Cents for Kobber til Stöbning.

Blik. Paa Grund af den höie Told, stipuleret i den saakaldte »Mac Kinley Bill», paa Blikplader, hvoraf enorme Qvantiteter forbruges her til Blikdaaser for Fisk og Frugt, bliver der nu offret megen Kapital paa att aabne Miner eller Leier deraf i det sydlige California og Arizona, som man tror vil vise sig att være rige og af stor Udstrækning.

Jern-Erts er der ogsaa store Leier af i Oregon och Washington, men som kuns arbeides meget begrændset, da trods Tolden Productionsomkostningerne ere for höie til at man kan concurrere med indfört Rujern.

Borax. Det sidste Aars Production af dette Salt paa denne Kyst belöber sig til lidt over 5,000 Ton, medens Forbruget kuns er meget lidet. California forsyner ikke alene de Forenede Stater med alt hvad der bruges af Varen,

med Undtagelse af et lidet Kvantum Borax-Syre, men gaar der ogsaa adskilligt deraf til Europa, og lover Udförselen dertil snart att blive betydelig större. Salgsprisen har i det forlöbne Aar været for större Partier concentreret Vare 6 à 7 Cents pr Pund og for rafineret d:o 7 à 8 Cents.

Petroleum. Der produceres nu i California omtrent 600,000 Tdr urenset Vare pr Aar. Hvert Aar voxer Productionen lidt og bærer Præget af at have en sund Udvikling. Man leverer nu her en ganske respectable Olie for Belysning, og paastaaes det at den Vare, som sælges til Pudsning og Smurning samt til Fabrikation af Maling er uovertræffelig. Gascompagnierne anvende en hel Del for Frembringelse af Gas, og bruges der ikke saalidet urenset Olie som Opvarmningsmiddel. Den urensede Vare sælges paa selve Productionsstedet for Doll. 1·75 pr Tönde og den rensede, leveret i San Francisco, for Doll. 6·40.

Hvede. Naar sidste Aars Höst ikke gav mere end c:a 18,000,000 Centals og altsaa stod tilbage for 1889 med c:a 8 Millioner Centals, saa har dette ene og alene sin Grund i formegen Regn i Begyndelsen af Aaret, hvorved en hel Del Sæd tildels var vasket bort og tildels og især i lavtliggende Egne druknet. Udförselen, der ialt belöb sig til 13,250,000 Centals, værd Doll. 17,600,000, mod 12,115,000 Centals, værd Doll. 16,641,000, i 1889, vilde upaatvivleligt blevet langt større, men i de sidste 6 Maaneder af Aaret var her, væsentligst paa Grund af Striker i Kulminerne i Australien, stor Mangel paa Skibe, idet mange af disse, som under almindelige Omstændigheder skulde have været her og »in fact» vare fragtede »to arrive» for at laste Hvede til Europa, bleve nödsagede at ligge i Kulhavnene dernede og vente paa Last, og altsaa ikke kunde komme her inden den beregnede Tid.

Den förste Hvede af Aarets Höst kom ind til San Francisco den 20:de Mai, saa tidligt som aldrig tilforn, og solgtes for Doll. 1·30 pr 100 ℔. Prisen steg i Juli med omtrent $2^1/_2$ Cents og i August naaede den op i Doll. $1·41^1/_2$, det Höieste som blev betalt. Siden gik den ned til den i November var Doll. $1·28^3/_4$. Havde ikke Fragterne stadig steget, vilde Priserne holdt sig, men efterhvert som de gik op, kom Hvedeprisen ned. Af det udskibede Kvantum tog

Storbritannien	11,500,000	Centals
Frankrige	950,000	»
Belgien	500,000	»
Brasilien	300,000	»

Hvedemeel. Mod 1,131,000 Tdr, værdsatte til Doll. 4,755,000, udskibede i 1889, exporteredes fra San Francisco forrige Aar 1,190,262 Tdr, værd Doll. 4,835,539, hvoraf China og Japan tog 461,000 Tdr og Storbritannien 416,000 Tdr. Resten gik hovedsagelig til Central-America og Öerne i det Stille Hav.

Byg. Forrige Aars Höst belöb sig kun til 6 Millioner Centals eller omtrent 35 % mindre end i 1889. Priserne, som i Begyndelsen af Aaret vare meget lave, nemlig kun 85 Cents for »Feed» og 95 Cents for N:o 1 »Brewing» pr Cental, stege derfor hurtigt og naaede ved Aarets Slutning op til Doll. $1·47^1/_2$ for N:o 1 »Feed», Doll. 1·55 for N:o 1 »Brewing» og Doll. $1·57^1/_2$ for Chevalier. Udskibningen belöb sig paa Grund af de höie Priser kun til 350,000 Centals, værd Doll. 420,000, mod 833,000 Centals, værd 1 Million Doll., i 1889.

Vin. Det forlöbne Aar var det mest gunstige for Vinavl man paa lang Tid har havt her. Ingen Frost og et rigt Regnfald i Aarets förste Maaneder forsynede Rankerne med et tæt Lövværk, der beskytter Druerne mod Solen og

gav dem Tid gradvis at opnaa Modenhed. Vinhösten anslaaes til c:a 19½ Millioner Gallons, værd c:a 4 Millioner Doll., mod 14 Millioner Gallons, værd 3½ Millioner Doll., i 1889. Udskibningen af Vin og Cognac (Brandy) var större end nogensinde för og belöber sig til ialt c:a 9,741,800 Gallons Vin, værd Doll. 3,639,925, og 612,791 Gallons Brandy, værd Doll. 651,000. California-Vin og Brandy vinder Aar efter Aar mere og mere Indgang, ikke alene her i America, men ogsaa i Europa, og vil, om Producenterne kun vilde holde paa Deres gode Forsætter og levere uforfalsket Vare, udentvivl have en stor Fremtid for sig.

Rosiner. Heraf nedlagdes i 1890 ikke mindre end 1,215,000 Kasser à 20 ℔, og pakkedes desuden i Sække c:a 8,000,000 ℔ eller ialt 12,300,000 ℔ mere end i 1889. Den samlede Værdi af hele Rosinhösten tör ansættes til 2,400,000 Doll.

Fresno og San Bernardino Counties ere de ledende i denne Branche og mange af vore Landsmænd ere der beskjæftigede i denne Industri. At Indförselen til America af Rosiner snart vil blive »a thing of the past» kan der næppe næres nogen Tvivl om, da Kvaliteten ikke staar tilbage for den europæiske, men endnu producerer California ikke nok til at tilfredsstille Behovet.

Frugtavl. Aldrig var Udsigterne for Californias Frugtavlere bedre end i 1890. Feilslagning af Frugtavlen i Östen foraarsagede en Efterspörgsel, som ingen almindelig Höst kunde tilfredsstille, og uagtet Priserne fremover Hösten vare höie, kunde de saakaldte »Fruitcanneries» for en lang Tid ikke skaffe tilveie hvad det graadige Östen forlangte. Mod Slutningen af Aaret aftog imidlertid Efterspörgselen noget og Priserne gik som Følge deraf ned.

Udförselen af fersk Frugt i det forlöbne Aar belöb sig til 105,000,000 ℔ eller over 50 % mere end i 1889, og gik alt til de östlige og nordlige Stater. Af törrede Frugter udförtes 66,318,000 ℔ og af hermetisk nedlagte 85,000,000 ℔.

Honning. Heraf avledes i 1890 5 Millioner Pund mod c:a 2 Millioner Pund i 1889. Dette er en större Avl end man har havt siden 1884, da 9 Millioner Pund udvandtes.

Kvaliteten og Priserne, gjennemsnitlig 5 Cents pr Pund, vare meget gode, naar man tager Hensyn til den rige Höst. Störstedelen gik til New-York og Europa.

Humle. Heraf höstedes i mit Distrikt 87,279 Baller eller omtrent det samme som i 1889. Af dette kommer paa

California	28,069	Baller
Oregon	19,210	»
Washington	40,000	»
Tilsammen	87,279	Baller

1 Balle omtrent 200 ℔. Prisen var i Begyndelsen af Sæsonen i Juli Maaned 17 à 20 Cents pr ℔, i August 20 à 30 Cents, i September 30 à 35 Cents, i October 32½ à 40 Cents, i November 40 à 35 Cents og i December 35 à 30 Cents. I California blev Hösten, som först lovede at blive usædvanlig rig, formindsket ved formegen Regn. I Oregon og Washington blev Humlen plukket for tidligt og led den desuden af Herjing af Humle-Lusen (Phorodon humuli). Følgelig blev især Washingtons Avl, foruden mindre end man havde ventet, ogsaa af daarligere Kvalitet, men Avlerne tjente alligevel store Penge paa Grund af de höie Priser.

Sukkerbeder. Dyrkningen af disse tiltager Aar for Aar, da den har vist sig fordelagtig, og anslaaes Udbyttet for 1890 til 7,000,000 ℔ Sukker, mod 5,170,000 ℔ i 1889. Da der som bekjendt fra 1 April 1891 ingen Told er paa Sukker indført fra fremmede Lande, er der fra 1 Juli 1891 at regne tilstaaet Producenterne her en Godtgjörelse fra Staten af 2 Cents pr ℔ Sukker, og vil dette formentlig i en væsentlig Grad bidrage til et stort Opsving i denne Næringsvei, saa meget mere, som vi paa denne Kyst tidligere have havt at concurrere med frit Sukker fra Sandwichs-Öerne, uden at vare bleven tilstaaet Bonus for Hjemmeproduction.

Uld. I California blev der i det Hele i det forlöbne Aar klippet 34,917,320 ℔ mod 34,008,770 ℔ i 1889. Fra Oregon modtoges 5,656,800 ℔ og fra Nevada og Arizona 1,000,000 ℔, hvilket adderet til Productionen af California giver 41,574,120 ℔.

Udfört blev söværts af urenset Uld	.....	3,654,000 ℔
» » pr Jernbane » »	.....	12,840,430 »
» » » vasket »	.....	5,282,490 »
	Tilsammen	21,776,920 ℔

Priserne paa urenset Uld varierede, og betaltes efter Kvaliteten fra 9 til 23 Cents pr ℔, medens vasket Uld solgtes fra lige ned til 35 Cents for den daarligeste Kvalitet op til 57 Cents for fin Oregon-Uld. Udbyttet af Uldavlen i 1890 kan for Californias Vedkommende anslaaes med en rund Sum til c:a 6 Millioner Doll.

Trælast. Hvilke enorme Dimensioner Trælasthandelen har taget paa denne Kyst, vil nærmest kunne dömmes om, naar det oplyses at alene i mit District blev i 1890 opskaaret 3,522,370,652 Fod Trælast, fordelt saaledes:

I Washington	.....	1,828,171,222 Fod
» California	.....	864,916,430 »
» Oregon	.....	829,283,000 »
	Tilsammen	3,522,370,652 Fod

Dette skulde altsaa være c:a 1,500 Millioner Fod mere end i 1889, men da der ikke för, som nu er Tilfælde, var holdt nogen nöiagtig Control med Productionen, er man tilböielig til at tro at betydeligt mere maa have været skaaret i tidligere Aar end man har havt nogen Anelse om, og at Forskjellen saaledes ikke er saa stor, som man efter Ovenstaaende skulde antage. Udförselen af Last fra hele Distriktet belöb sig til ialt 155,708,832 superficielle Fod, værd c:a 2,450,000 Doll. Regnet til en Gjennemsnitspris saa lav som Doll. 12 pr 1,000 superficielle Fod, representerer det i 1890 opsagede Kvantum Trælast en Capital af Doll. 42,270,000. Iberegnet i ovenstaaende er ogsaa endel af den saakaldte »Redwood», hvoraf der i 1890 skares c:a $255^1/_2$ Millioner Fod, men den störste Del af den Træsort forbrugtes her i California til Bygning af Huse. Efterspörgselen for Last var god næsten hele Aaret igjennem, men, som tidligere omtalt i denne Rapport, Mangel paa Skibe hindrede Exporten, som, om det ikke havde været Tilfælde, sikkerlig vilde have vist et ganske andet Resultat. Oprettelsen af nye Sagbrug og Udvidelser i flere af de Ældre i Vinterens Löb taler for en stor Tilvirkning af Trælast i 1891.

Kul. Priserne herpaa have i det forlöbne Aar været meget variable. Australiske Kul, som i Januar Maaned solgtes for Doll. 6·75, indbragte i November Doll. 11·50 pr Ton. Denne usædvanligt höie Pris var ikke Frugten

af Kulfirmaernes forenede Anstrængelser eller Overenskomst om at holde Priserne stive, men simpelthen en naturlig Følge af at Efterspörgselen oversteg Forraadet. Striken i Wellington-Minen paa »Vancouver Island» og ligeledes en stor Strike i Australien havde den Virkning, at der engang pludselig næppe var Kul at faa. Indförselen belöb sig til 1,204,555 Ton.

Cokes. Indförselen heraf fra fremmede Lande belöb sig i 1890 til 18,300 Ton mod 21,600 Ton i 1889.

Træmasse. Indförselen af mekanisk Træmasse er omtrentlig fuldstændig ophört, hvilket jeg allerede i forrige Aarsberetning antydede som det rimelige Resultat af det sammesteds omtalte Træsliberis Oprettelse i Oregon. Dette har nu ogsaa begyndt med Fabrication af »Sulphite Pulp» og leverer allerede en god Vare, men endnu ikke tilstrækkeligt til at tilfredsstille Behovet. Der blev derfor fra Norge indfört c:a 500 Ton til c. $3^1/_2$ pr ℔ her leveret, men Udsigterne ere at Sliberiet vil blive udvidet, og bliver dette gjort, vil höist sandsynligt al Indförsel ophöre.

Svensk Jern. Heraf indfördes til Districtet ialt c:a 2,000 Ton, hvorved imidlertid Markedet blev omtrentlig overfyldt, og have Priserne her som i Europa gaaet stærkt nedad med kun ringe Udsigter for Bedring i 1891. Stangjern noteres i 3 à $3^1/_4$ Cents pr ℔.

Stockholms-Tjære var der stor Mangel paa her i Begyndelsen af Aaret, da paa Grund af de höie Priser i Europa intet var bleven sendt hid, och blev der betalt indtil Doll. 10 pr Fad her; men som Priserne i Europa dalede, tiltog Afskibningen hertil i den Grad, at vort Marked inden Udgangen af Aaret blev overfyldt, og Priserne gik som Følge heraf ned til Doll. $6^1/_2$ pr Fad, og ere siden gaaede endnu lavere. Vi har nok Tjære her nu og underveis for 2 Aar.

Norsk Medicintran, som i 1889 bragte en Pris af Doll. 25 pr Tönde, kan kun med Vanskelighed sælges for Doll. 20. Forbruget er lidet og Concurrensen fra de östlige Stater stor.

Svenske Fyrstikker, Norsk Sild, Anchiovis og *Stokfisk* sees i Markedet, men kun i ringe Kvanta.

Oregon. Vice Consulen i Portland melder:

Nogen direkte Söfartsforbindelse existerede ikke i det forlöbne Aar mellem Sverige-Norge og Oregon, og denne Havn var ikke anlöbet af noget svenskt eller norskt Fartöi.

Fragterne til Cork for Ordre vare i Januar 40 à 45 Sh., i Februar 37 Sh. 6 D. à 41 Sh., i Marts 35 à 42 Sh., i April 35 à 42 Sh., i Mai 38 Sh. 3 D. à 40 Sh., i Juni 36 Sh. 6 D. à 38 Sh. 9 D., i Juli 40 Sh., i August 40 Sh., i September 45 Sh., i October 40 Sh. à 43 Sh. 9 D., i November 40 Sh. à 47 Sh. 6 D., i December 42 à 45 Sh. Udförselen gik op til en Værdi af Doll. 12,000,000 og bestod fornemmelig af Hvede, Mel og Lax.

Af *svenske* og *norske Varer* har följende været synlige i Markedet: Sild, Fyrstikker, Anchiovis, Punsch og Eskilstuna-Knive.

Indvandringen til Oregon i det forlöbne Aar var stor. Over 80,000 Mennesker ankom hid.

Sundhedstilstanden var god og ingen smitsomme Sygdomme af nogen Betydning viste sig.

Washington. Denne unge Stat gaar raskt fremad og Immigrationen af Svenske og Norske dertil er stor. Over $^1/_3$ af Byerne Tacomas og Seattles Befolkning ere Skandinaver. Statens vigtigste Næringsgrene ere Skovdrift og Agerbrug samt Bjergværksdrift.

Alaska. Betydelige Fremskridt ere gjorte i dette Territorium, og giver det allerede nu en betydelig Tribut til San Franciscos Handel og fornemmelig til de Firmaer, som ere interesserede i Pels- og Fiskehandelen. Nye Guldminer, hvis Drift siges at være lönnende, ere opdagede, og Guvernören anslaar Udbyttet af Guldminerne for f. A. at belöbe sig til c:a 2 Millioner Doll.

Sundhedstilstanden i mit District har været almindelig god.

Af *Arvemidler* hjemsendtes gjennem dette Consulat

Til Sverige	Doll.	5,593·20
» Norge	»	12,735·08
Tilsammen	Doll.	18,328·28

Knud Henry Lund.

Bangkok den 23 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

7 svenska fartyg om 3,409 ton ankommo från utrikes ort i barlast och afgingo till d:o med last af teak (frakt £ 13,356). Af norska fartyg ankommo 11 om 8,090 ton och afgingo 13 om 10,441 ton.

Exporten af *ris* var den största vi haft, nämligen 474,345 ton (mot 300,000 ton året förut). Till Europa skeppades 72,800 ton, resten gick till Singapore, Java, Kina och Japan. Priset gick högt upp, isynnerhet under första halfåret, då Japan på grund af egen knapp skörd uppträdde som stark afnämare. Förmalningen af ris var icke så stor som man kunde väntat med den rika tillgången, hvartill orsaken var att Japan plötsligt drog sig från vår marknad i juli. Antalet qvarnar synes för öfrigt hafva öfverskridit sitt rätta mått och i följd deraf också konkurrensen vid inköpet af råvara.

Importaffärerna hade redan tidigare visat mycken osundhet, och då under året kredit från Europa nekades på grund af redan lidna förluster, blef bankrutt en följd på många inhemska händer. På sista tiden har ställningen dock blifvit sundare.

In- och utförsel uppgingo till resp. 15,786,120 och 19,257,728 doll. »Siam gold field company» har ännu icke gifvit några lifstecken från sig och dess aktier äro knappt säljbara. Åtskilliga andra grufföretag i guld, rubiner och kol existera blott i prospekter.

O. Weber.

Genua den 15 Maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

II.*

Som det vil fremgaa af nærværende Beretnings förste Afsnit, er Genuas Betydning for De forenede Rigers Skibsfart i Stigende, idet vor Deltagelse i Varetransporten hertil for Tiden er under en heldig Udvikling. Hvad derimod Importen af svenske og norske Produkter angaar, holder denne sig som tidligere væsentligst til de tre Hovedartikler: Jern og Trælast fra Sverige samt Fiskeprodukter fra Norge. Den direkte Handel mellem Skandinavien og nærværende Konsulatdistrikt möder alene paa Grund af den store Afstand mange Vanskeligheder og vil, specielt saalænge der endnu mangler en direkte eller nogenlunde regelmæssig Kommunikation, ikke lettelig kunne udvikle sig til en större Betydning, i det Omladningen i dansk, tydsk eller engelsk Havn medförer baade Tidsspilde og følelige Omkostninger. Hvad der udenfor de nævnte Hovedartikler indföres hersteds af svenske og norske Produkter, er derfor endnu temmelig ubetydeligt, hvorvel der dog som i tidligere Indberetninger udtalt, er forskjellige Mærker paa, at en livligere Forbindelse ved driftig Benyttelse af Konjunkturerne skulde kunne oparbeides, — alt under Forudsætning af de fornödne Kommunikationsmidlers Tilstedeværelse.

Jern og Staal.

Hvor stort Kvantum af svensk Jern og Staal der er indfört till Genua i 1890, lader sig ikke med fuldkommen Nöiagtighed opgive, da Toldvæsenets Opgaver alene angive det Flag, hvorunder Varen er indfört her paa Pladsen, og da intet Parti nyt Jern er ankommet i direkte svenske Fartöier, indgaar Varen i de officielle Lister dels under engelsk, dels under tydsk Import. Saavidt imidlertid har kunnet erfares, skulde Indförselen af svensk Jern og Staal i de sidste Aar have udgjort:

1887	1888	1889	1890
c:a 1,425,000 Kg.	970,000 Kg.	2,100,000 Kg.	1,900,000 Kg.

Fra andre Lande er der ifölge de nu tilgjængelige Opgaver i 1890 indfört följende Kvanta Jern (Stangjern og i Plader) samt Staal, angivet efter det Flag, hvorunder det er kommet, eller efter den Jernbanelinie, ad hvilken det er importeret: Österrige 9,000 Kg., Belgien 4,234,696 Kg., Frankrige 9,718,064 Kg., Tydskland 4,668,942 Kg., England 59,860,000 Kg., Holland 1,337,613 Kg., Rusland 783,305 Kg., Spanien og Portugal 9,574,308 Kg., Schweiz 11,000 Kg.

Fra de fleste af disse Lande har der ogsaa fundet en ikke ubetydelig Import Sted af forarbeidede Jernvarer og Stöbegods.

---

* Afd. I., se sid. 155.

Jernpriserne ere i Löbet af forrige Aar faldne ikke ganske ubetydeligt. *Grundprisen* paa de forskjellige Sorter Jern af almindelige Dimensioner noteres for Tiden saaledes pr 100 Kilogram cif Genua:

	Massiaux	Billettes	Barres.
svensk	Lire 14·50	16·00	21·00—22·00
engelsk	» 12·00	13·00	17·00—17·50
tydsk	» 13·00	14·00	18·00

alt selvfölgeligt med de större og mindre Modifikationer efter Plads-Usance udover de almindelige Dimensioner.

Indförselen af *gamle Jernbaneskinner,* der i Löbet af Aarene 1886 til 1889 var steget fra omkring 24,000 Ton op til det tredobbelte, er i 1890 atter gaaet betydeligt nedad. Hvor stor Importen i Virkeligheden har været, er vanskeligt nöie at komme efter, da brugte Skinner i Toldvæsenets Varefortegnelser opföres sammen med andet gammelt Jern, der indgaar som Raamateriale for Stöberierne, men det antages, att Indförselen neppe har været over 50,000 Ton. Fra Sverige (Göteborg) ankom en Damper med 1,050 Ton gamle Skinner. Af de fra England ankomne Partier er det sandsynligt, at en del ogsaa har været af svensk og norsk Oprindelse, i det denne Artikel efter haanden har *koncentreret sig i London,* hvis större Jernfirmaer indkjöbe brugt Materiel i de forskjellige Lande ved de af Jernbanestyrelserne derover afholdte Auktioner.

Ligesom Indförselen af gamle Jernbaneskinner er gaaet tilbage, saaledes er ogsaa Priserne sunkne ganske betydeligt i det forlöbne Aar. Der noteres saaledes for:

	Jern	Staal
Double headed	69 Sh. 6 D.	72 Sh.
Bull headed, Vignolles	68 »	68—71 Sh.
Bridge	65 »	69 Sh.
Barlow	59—60 Sh.	62—65 Sh.

pr Ton cif Genua.

For at indgaa under Toldbehandling som Raamateriale maa Skinnerne være *opskaarne i Smaastykker,* med mindre de leveres til et Jernstöberi, som arbeider under Toldvæsenets direkte Kontrol.

De betydeligste Jernstöberier, hvortil Jernbaneskinner væsentlig ere blevne indförte, ere följende: Tassara Filippo & Figli i Voltri, Ratto Geralamo i Prà, A. Raggio e Ratto i Sestri ponente og Tardy-Beneck i Savona.

Indförselen i Italien af *Hesteskosöm* fra De forenede Riger sees i 1890 fremdeles at have været i Fremgang. Der er saaledes i de sidste Aar bleven indfört:

	1886	1887	1888	1889	1890
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Svensk Vare...	Opgave mangler	Opgave mangler	40,000	60,000	138,800
Norsk » ...	40,000	56,000	32,000	50,000	50,500

Konkurrensen med Tydskland, Schweiz og Österrige er imidlertid meget stærk, og da der fra disse Lande indföres betydelige Partier til særdeles billige Priser, har Markedet i det forlöbne Aar af og til været temmelig trykket. Vistnok foretrækkes det svenske og norske Fabrikat paa Grund af dets overlegne

Kvalitet, men da ved större Leveranser her i Italien Prisen spiller en mere fremtrædende Rolle ligeoverfor Kvaliteten end vistnok i de fleste andre Lande, gaar desværre de skandinaviske Fabriker glip af mange Ordres, som komme de konkurrerende Lande tilgode. Da den skarpe Konkurrense bevirker, at Priserne ere meget varierende, er en almindelig Opgave derover ikke let at præstere, og har den følgelig heller ikke synderligt Værd som Maalestok. Priserne for den skandinaviske Vare har dog holdt sig betydeligt höiere end den konkurrerende Vare og vides i 1890 for de enkelte Mærker at have været oppe i Lire 113 og Lire 106·50 samt noget derover pr 100 Kg. franco Kjöberens Jernbanestation. Dette er dog imidlertid Maximum, og det er vistnok at antage, at adskillige Partier have været solgte betydeligt under dette Belöb. For en væsentlig Del har Salgsprisen antagelig staaet i 100 Lire og deromkring.

Der fremkommer fra Sverige ikke sjelden til Generalkonsulatet Forespörgsler om, hvorvidt der i Italien vilde være Udsigt til at faa indarbeidet et Marked for *finere Staalvarer,* saasom Barberknive, Penneknive, Dolke og Kunstknive samt muligens ogsaa for Jernovne og Kaminer. Generalkonsulatet har i Anledning af disse Forespörgsler undersögt Forholdet ganske nöie, men er efter de gjorte Erfaringer kommen til det Resultat, at ialfald nærværende Sted ikke for Tiden kan ansees egnet til Salgssted for dette Slags Varer. Det gjælder i det hele taget om Italien, at der altid fortrinsvis spörges om at faa saa billige Sager som muligt, og at bedre og finere forarbeidede Varer ere vanskeligt afsættelige i större Partier. Et Forsög blev ifjor gjort paa at istandbringe en Forbindelse, i det et svenskt Hus fremsendte endel Pröver af finere *Eskilstunavarer* til et herværende af Generalkonsulatet opgivet Firma, der nyder god Anseelse paa Pladsen, og som har Forbindelser saagodtsom over det hele Land. Efterat have underkastet de modtagne Pröver en indgaaende Undersögelse udtalte Firmaets Chef sig overordentlig anerkjendende om Varens fremragende Kvalitet og Sagernes Udseende, men troede dog neppe, at det vilde være muligt at introducere dem her i Italien, der, som saa tidt anfört, er de billige Artiklers land. Exempelvis oplystes det, at Importörerne hersteds for engelske Barberknive alene betale 4 à 5 Sh. pr Dusin, medens de svenske ikke vilde kunne leveres under 10 Frcs med Rabat.

Alene af dette Exempel vil det sees, hvor vanskeligt det vil være hersteds at skaffe Indgang for solidere og kostbarere Varer, naar Konsumtionen stadig er rettet paa alene at finde de billigste. Det er vistnok sandsynligt, at de herværende Kjöbere, naar de först havde lært de svenske Staalvarers udmærkede Kvalitet at kjende, vilde indse, at de trods sin höiere Pris dog i Længden paa Grund af sin större Soliditet vil falde billigere, men det vilde antagelig koste ikke ringe Offre under de forhaandenværende Forholde at indföre Varen og skaffe den en fast Plads paa Markedet. Alene at finde dygtige Agenter i denne Branche her paa Stedet vilde falde svært, da de större tydske, schweiziske og engelske Fabriker væsentlig afsætte sine Varer gjennem sine egne Reisende, saaledes at der, saavidt bekjendt, blandt Plads-Agenterne findes liden Specialkjendskab til denne Handelsgren.

Hvad angaar *Jernovne,* vilde disse formentlig være lettere afsættelige i Turin og Milano, hvor Vinteren varer længere og er koldere end hernede ved Kysten. Komfurer af brændesparende Konstruktion har været forsögt indfört hertil, men uden synderligt Held, da der til Kjökkenbrug udelukkende anvendes Trækul paa Ildsteder af det gamle italienske System. Skjönt disse ere lidet ökonomiske, har de dog under den lange og hede Sommertid en ubestridelig Fordel derved, at de ikke udvikle en saa stærk straalende Varme, medens en Jernkomfur her i Sommertiden vilde gjöre Opholdet i Kjökkenerne meget vanskeligt.

Dette Hensyn i Forbindelse med de slet konstruerede Piber og den fuldkomne Mangel paa Skorstensfeining, som vilde være nödvendig ved Brug af Stenkul, maa være de væsentligste Aarsager, der bidrage til Bibeholdelsen af et forældet og lidet ökonomisk System for Indretningen af de italienske Kjökkenildsteder.

Med et Fiskedampskib fra Bergen ankom hertil ifjor et Parti Liaer af norsk Arbeide, hvilke bleve afsatte her paa Stedet.

De större Firmaer for forarbeidede Jern- og Staalvarer her paa Pladsen ere:

F. Salis-Bosch & C:o, 4 canti di S. Francesco.
Gerolamo Pistone, 14 via S. Luca.
Vasallo & Ravialo, via Carlo Felice 54—56.

For Ovne:

Giuseppe Grassi, via di Pré 89 r.
A. M. Pattono & C:o, Piazza posta vecchia.

For Maskiner:

A. Conziani & C:o, Portici Vittorio Emanuele 28—30—32.

Trælast. Trælastindförselen fra Sverige har i 1890 udgjort omtrent 1,000 Std. Den störste Tilgang af Trævirke var, som i de foregaaende Aar fra Nordamerika, hvorfra der er indfört omtrent 45,600 Kub.-Meter Pitchpine. Der er i det hele indfört:

		Kub.-M.		Kub.-M.		Kub.-M.
Svensk	Trælast c:a	4,700	(1888:	9,000,	1889:	9,300)
Österrigisk	» »	4,850	(»	6,000,	»	5,200)
Nordamerikansk	» »	45,600	(»	14,600,	»	22,000)
	tilsammen c:a	55,150	(1888:	29,600,	1889:	36,500)

Svenske Planker 3×8 og 3×9 Tommer er, alt efter Kvaliteten, betalt med 70 à 72 Lire pr Kub.-Meter.

Den her magasinerede österrigske Trælast, der væsentlig skriver sig fra Tyrol, forefindes i forskjellige Former:

Bjælker, tilhugne med Öxe, 13 à 24 Cm.		40—45	Lire	pr Cm.
» sagede, 25 Cm		48—50	»	»
» utilhugne, 10 Cm. (Top)		35—40	»	»
Bord, 1:ste Kvalitet, 1 Cm.		72—75	»	»
» » $1^1/_2$ Cm.		58—60	»	»
» » 2, $2^1/_2$, 3, $3^1/_2$, 4 à 6 Cm.		55—56	»	»
» 2:den Kvalitet, 1 Cm.		58—60	»	»
» » $1^1/_2$ Cm.		46—48	»	»
» » 2, $2^1/_2$, 3, $3^1/_2$ til 6 Cm.		44—47	»	»

Amerikansk Pitchpine 1, $1^1/_4$, $1^1/_2$, 2 Tommer (Bord og Planker) 63—65 Lire, 3, 4, 5 Tommer 60—63 pr Kub.-Meter.

Canadisk Trævirke (Spruce), Planker paa 3 × 8 og 3 × 9 Tommer, hvoraf der for Tiden er meget lidet paa Oplag, har været noteret med 45, 47, 48 Lire per Kub.-Meter.

Samtlige ovennævnte Priser ere beregnede for Trælasten losset paa Waggon fra Magasinerne.

Den ovennævnte österrigske runde Last benyttes til Spærværk og Stilladser. De skaarne og tilhugne Bjælker af större Dimensioner skjæres ofte atter efter Consumenternes Behov paa Oplagsstederne. Hertil har hidindtil alene været benyttet Haandsag, men ifjor blev der i Sampierdarena, nærmeste By paa Genuas Vestside, af Hrr Fratelli Feltrinelli anlagt en Dampsag med 50 Hestes Kraft. De österrigske Bord af 1 Cm. Tykkelse anvendes væsentlig i Snedkerværkstederne og tjener til indre Udstyr i Möbler af haardt Træ (Skillevægge, Bund i Skuffer etc.). Disse Materialiers höiere Pris er selvfölgeligt begrundet ved det större Arbeide ved deres Tilsagning samt derved, at det samme Kubikmaal afgiver en större anvendbar Kvantitet end Bord af större Tykkelse. De övrige österrigske Bord af 1 og $1^1/_2$ Centimeters Tykkelse anvendes væsentlig til Pakkasser.

De ovenfor omhandlede Sorter Trævirke indgaa samtlige toldfrit, medens der i de forskjellige Byer er at betale en större eller mindre Octroi (dazio communale).

Af större Trælastforretninger kan nævnes: Fratelli Feltrinelli (Hovedforretning i Milano med Filialer i Rom, Venedig, Desenzano, Verona, Sampierdarena (nær Genua) og Neapel samt Bozen (Tyrol); Andrea Sanguinetti, via del Rivale 18 (Foce) i Genua; Zanotti & Forni, via Luccoli 20, Genua.

Agenter: Oscar Goetzlof (Goetzlof & Ritter), piazza Pelliceria, og Ogtrop Successori, vico dei Greci 2.

Generalkonsulatet tillader sig, under Henvisning til sine Indberetninger for de to foregaaende Aar, fremdeles at anbefale Forsög i Retning af Indförsel af *Bygningssnedkerarbeide,* saasom færdige Döre, Vinduer, Vindueslemmer med Jalousier etc. Der bygges fremdeles meget saavel i Genua som i nærmeste Omegn, og det turde være utvivlsomt, at Indförsel af deslige Artikler af svensk og norsk Industri vilde afhjælpe et stort Savn hersteds, hvor Bygningssnedkerarbeidet endnu staar paa en lav Fod og endnu ingen fabrikmæssig Industri i denne Branche har udviklet sig.

Ikke sjelden fremkommer der til Generalkonsulatet Forespörgsler fra Sverige angaaende Udsigterne for Import hersteds af *svenske Möbler,* hvorfor en Omtale af denne Sag turde være af Interesse i nærværende Indberetning. Saavidt har kunnet erfares, er Indförselen her paa Pladsen af fremmede Möbler yderst ringe. Selv af de i de fleste Lande saa almindelige Wiener-Möbler sælges der i Genua forholdsvis lidet, idet der har udviklet sig en nogenlunde tilsvarende, indenlandsk Industri, fornemmelig i Chiavari, beliggende ved Kysten omtrent midt imellem Genua og Spezia. Med Hensyn til Möbelindustrien forövrigt er det at bemærke, at de Möbler, som forarbeides og sælges i denne Egn, *enten* ere yderst simple og tarvelige *eller* ere udstyrede med rige Ornamenteringer og skulpteret Arbeide. Med de förste vilde det være vanskeligt for den svenske Vare at konkurrere, da de sælges meget billigt. Hvad Kunstmöbler angaar, vilde Sagen muligens stille sig noget anderledes, men det er at antage, at Konkurrencen heller ikke paa dette Felt vilde stille sig let, da Möbelskulptur her har opnaaet en höi Grad af Udvikling og derhos er baseret paa en gjennem lange Tider fremelsket Smag for specielle Mönstre. Ved forskjellige Arter af Möbler, saasom ved Udstyr af Spisesale og de her brugelige, meget store Forsale, spiller ogsaa Indlægning af forskjellig farvede Marmor-

plader en betydelig Rolle, og paa dette Felt vilde skandinavisk Industri vanskelig kunne konkurrere.

Spörgsmaalet om svensk Möbelfabrikats Afsætning hertillands vilde antagelig bero paa, hvorvidt det vilde kunne lykkes en Agent at faa saadanne Möbler indfört blandt Befolkningen i Middelklasse. De mere Bemidlede vilde sandsynligvis neppe forlade sine tilvante Luxusmöbler, men det synes, som om det maatte være særdeles önskeligt for Middelstanden at kunne anskaffe solide og smukt udseende Möbler til rimelig Pris. Saadanne ere for Tiden meget vanskelige at erholde, og mange ere derfor nödsagede til at udstyre sine Boliger med Möbler, hvis Kostbarhed kan overstige Vedkommendes Kjöbe-Evne, eller til at nöie sig med et Möblement, der hverken er solid eller tilfredsstiller Nutidens Smag.

Som nævnt, er der liden Import af fremmede Möbler paa Pladsen. De eneste Firmaer, der vides at tage saadanne hjem fra Udlandet, er Solei Hebert & C:o, Via Garibaldi, og Alberto Issel, Via Roma. Endel Wiener-Möbler har Tid til anden været indfört af Francesco Peregallo, Via Caffaro, Genua.

Træmasse. Indförselen af Træmasse i Italien er ogsaa i *sidste* Aar gaaet betydeligt fremad. För 1884 var Importen yderst ringe. Det dreiede sig aarlig om nogle tusinde Kvintaler. I nævnte Aar sees imidlertid med engang Importen at være gaaet op til 6,039,300 Kg., og senere har der været en jevn Progression. Der indförtes saaledes:

	1886 Kg.	1887 Kg.	1888 Kg.	1889 Kg.	1890 Kg.
Mekanisk	7,097,400	5,310,900	4,416,546	4,715,400	8,922,100
Chemisk	1,794,600	3,282,200	3,989,130	6,477,800	4,039,700

Cellulosen kommer væsentlig fra Österrige, medens den mekaniske Træmasse for den væsentligste Del skriver sig fra Tydskland og Schweiz. Der har ogsaa været gjort Forsög med Import af Skandinavisk Træmasse, uden at det imidlertid endnu er kommet til nogen större Leverancer.* En i Milano virkende Agent har dog efter den ved Papirfabrikerne i Lombardiet tiltagende Konsumtion sögt at skaffe sig Forbindelser i De forenede Riger og synes for Tiden med Iver at arbeide for vor Vares Introduktion paa Markedet.

Priserne i Milano, hvor de störste Partier af Træmasse afsættes, opgives saaledes efter de forskjellige Betegnelser af Varen:

For mekanisk				Lire	16—18	per 100	Kg.
» Cellulose	I	Kvalitet	*extra*	»	41·50	»	»
» »	I	»		»	37—38	»	»
» »	I	»	courant	»	34—35	»	»
» »	II	»		»	27—28	»	»
» brun (for Tilvirkning af Pakpapir)				»	24—25	»	»

Disse Priser ere for Varen leveret ved Papirfabrikerne i Nord-Italien, altsaa deri indbefattet Told samt Transport, Kommission o. s. v. For Cellulose ere Priserne beregnede for Varen tör. Fragt- og Speditionsudgifter fra Genua som Indförselshavn til Milano er af et herværende Firma opgivet til at ville dreie sig om Lire 15 à 15·40 per 1,000 Kilogr., naar der kan expederes en fuld Waggon paa 6,000 Kilogr., heri indbefattet alle Omkostninger ved

*) Fra Sverige kom i 1890 ..... 110,000 Kilogr.
» Norge » » ..... 112,000 »

Omladning med Undtagelse af Connossements-Stempel og Afgifter til Toldvæsenet.

Tolden paa Træmasse er 1 Lire per 100 Kilogr. (Tariffens § 182). For at indföres under denne Toldsats maa dog Træmassen være gjennemhullet eller paa anden Maade gjort utjenlig til at tjene som Karton. Ved Siden af Nödvændigheden af, at Træmassen ved sit Udseende tilkjendegiver sig som Raastof for Papirtilvirkning, er det ogsaa önskeligt, at Varen ledsages af Oprindelsesbevis for, i hvilket Land den er fabrikeret.

De Papirfabriker, der væsentlig benytte Træmasse som Raamateriale, er for den störste Del i Nord-Italien og væsentlig i Omegnen af Milano. Följende ere de betydeligste: 1) Binda, A. & C., 2) Maffioretti Ercole e Soci, 3) van Willer & C:o, 4) Molina, Paolo Andrea, 5) Tensi Fratelli, 6) Vitta Fratelli, 7) Foresti Eugenio. 8) Sonzogno Edoardo, 9) Pigna Paulo, 10) Andreoli & C:o, samtlige med Kontorer i Milano, — derhos Ferrario Francesco, Maslianico (Lecco).

Som Agenter for Træmasse er opgivet: Nicola Ehnholt, via Unione 13, M. Bötner, Corso P:a Romana 9, A. von Arthur, Piazza Cavour 7, samtlige i Milano. Som Kommissionærer i Genua for Videreforsendelsen til Milano: 1) H. Trumpy, via Fossatello 16, og 2) Schenoni & Thoeni, Piazza Demarini 1.

Som omtalt i forrige Aarsberetning, vil der fremdeles være Anledning til gjennem herværende Generalkonsulat at erholde udstillet svensk og norsk Træmasse i »Museo commerciale», 16 via Santa Marta, Milano. Prøverne kunne sendes direkte til nævnte Musæum, men Opgaverne over Pris etc. (cif Genua) bör indsendes gjennem Genuas Generalkonsulat.

Fyrstikker. Heller ikke i 1890 har der fundet nogen Indförsel Sted af Skandinaviske Fyrstikker, og Udsigterne til at indföre denne Vare paa Markedet synes fremdeles at være ringe, da den nationale Produktion af de her brugelige Voxstikker stedse gjör overordentlige Fremskridt. Fra Tid til anden har der ogsaa i Pressen været omtalt en Plan om at gjöre Produktion og Forhandling af Fyrstikker til Statsmonopol, uden at der imidlertid endnu sees at være foretaget noget afgjörende Skridt til et saadant Projekts Realisation.

Fiskevarer. Importen af saltede og törrede Fiskevarer i Genua udgjorde i 1890:

		1887	1888	1889
		Kg.	Kg.	Kg.
Norsk Vare:				
a. i norske Fartöier...	3,681,979 Kg.			
b. i fremmede » ...	961,820 »			
tils.	4,643,799 Kg.	(3,304,084	5,883,595	4,748,608)
Fransk Vare	435,188 »	(1,587,005	526,297	419,705)
Labrador	2,761,704 »	(6,033,659	4,510,263	2,417,548)
Forenede Stater (Nord-Amerika)	618,957 »	(721.111	522,294	2,111,474)
Islandsk	880,000 »	(ikke opgivet	1,118,000	1,023,468)
Spansk og Portugisisk	8,716 »	(674.014	1,468,901	517,418)
tils.	9,348,364 Kg.	(14,029,350	11,238,221)	

Det i 1890 indförte Kvantum törrede og saltede Fiskevarer er anslaaet til at have en Værdi af noget over $5^1/_2$ Million Lire.

Af den indförte norske Vare udgjorde i 1890

Stokfisk	2,753,352	Kg.	(1889	3,039,198	Kg.)
Klipfisk	1,890,447	»	(»	1,709,410	»)
	4,643,799	Kg.	(1889	4,748,608	Kg.)

Fiskepriserne vare i 1890 per 100 Kilogr: Bergensvare: »Vestre» begyndte i Juni med 90 Lire, steg derefter i Slutningen af Juli til 95 L., gik fra September successive nedad til 80 L., men hævede sig i Aarets Slutning atter til 85 L. De övrige Fiskesorter noteredes i Löbet af Sæsonen med följende varierende Belöb: »fine» 85—80—70—75—70, »ordinaire» 50 (gammel) —65 (ny)—72—70—60—68—70 L., Italiener 45 L., Finmarksfisk 65—60—78—70—65—70—60 L., Hyse 35 L., Klipfisk: Norsk 56—55—54—52—53—55 L., Labrador 48—46—40—42 L., Islandsk 48—49—50 L., Fransk (Lavé) 52 L. Alle disse Priser er for Varen ufortoldet og beregnet for Salg af Partier fra 40—100 Baller. Escompte 3 %.

Den over Genua indförte norske Stokfisk finder, foruden hersteds, i Ligurien og andre norditalienske Steder tilige Afsætning over en stor Del af det övrige Italien. Til Venedig og Ancona expederes den herfra per Jernbane i hele Waggoner. Forövrigt omexpederes Stokfiskbeholdningerne herfra væsentligst til Toscana (Livorno), Neapel, Calabrien, Messina og Bari. I selve Genua og Omegn konsumeres af Klipfisk væsentlig islandsk, fransk og Labrador.

Af ikke ringe Indflydelse paa Fiskekonsumtionen her i Italien var den i Vaaren 1890 herskende Influenza-Epidemi, der fra Geistlighedens Side foranledigede adskillige Lettelser i de strenge Fasteregler. Som Følge af det herved indskrænkede Forbrug af Fiskevarer forefandtes der ved Importsæsonens Begyndelse i Juni Maaned paa de forskjellige Konsumtionssteder större Beholdninger end sædvanlig Tilfældet, og Bestillingerne bleve derfor i Begyndelsen gjort i en mere indskrænket Maalestok.

Norsk Rögesild. Indförselen heraf har alene været omkring 500 Tönder, hvoraf det meste kom med fremmede Fartöier. Denne Vare har i det Hele vanskeligt for at vinde nogen större Indgang paa Markedet, væsentlig paa Grund af, at den er let udsat for Bedærvelse i den varme Aarstid. Den norske Rögesild har en Konkurrent i lignende engelsk Vare fra Yarmouth, Falmouth og Plymouth. Skjönt denne langtfra er saa god som den norske, viser den sig dog lettere afsættelig, da den er billigere. Prisen er meget varierende, fornemmelig paa Grund af, at Varen ved indtrædende Temperaturforandringer ofte maa söges solgt meget hurtigt. Prisen paa norsk Rögesild har varieret fra 20 til 30 Lire per Tönde (paa 40 Kilogr.). Dette er den store brunblanke Sild, der veier gjennemsnitlig omkring 200 Gram. Henimod Aarets Slutning ankom hertil et Parti af meget ringere Kvalitet, temmelig mager, for hvilken Vare der ikke opnaaedes mere end 14 à 16 Lire per Tönde, undtagelsesvis 18 L. For den engelske Sild, der er meget mindre — den veier gjennemsnitsvis omtrent 100 à 110 Gram — betales der 22 à 24 Lire (undtagelsevis 28 Lire) per Tönde (paa 65—72 Kilogr.)

Torskelever-Tran. Heraf indfördtes der fra Norge i 1890 2,113 Tönder, hvoraf 1,475 i norske Fiskefartöier (i 1888 816 Tdr, 1889 815 Tdr). Prisen for Torskelevertran her paa Pladsen er pr Tönde:

a) hvid, extra fin, i Blikbeholdere med Trækasse..... 94 Lire.
b) lys, i Træfustage ..... 80 »
c) brun, i » ..... 77 »

franco bordo Genua, 3 % Svinding, 3 Mdrs Accept.

Hvaltran. Heraf er der ogsaa i det forlöbne Aar ankommet endel mindre Partier fra Norge. Da imidlertid denne Vare ikke er indfört i norske Skibe, er det ikke let at konstatere de ankomne Kvantas Störrelse. Antagelig er der importeret henimod 80 Fade. Den norske Hvaltran skal væsentlig anvendes vid Garverierne i Milano og Turin samt for endel ved Jutefabrikationen.

Konserver af Fisk og Hummer. Konsumtionen heraf i Genua er ikke ganske ringe, væsentlig paa Grund af Vanskeligheden ved her — trods Beliggenheden ved Havet — at erholde fersk Fisk. Det er væsentlig amerikansk og engelsk Vare, som gaar i Handelen hersteds. Aar om andet er der ogsaa ankommet Konserver fra Norge, hvilke have været befundet gode, men noget for kostbare.

Skind og Huder. Garverierne i Milano og Turin indkjöbe af og til Kalveskind og Lammeskind i Norge. Der ankom saaledes i forrige Aar fra Christiania over Genua 1,000 Kalveskind og 1,000 Lammeskind.

Ölindförsel. Uagtet den italienske Vins Billighed og den betydelige Told paa importerede Drikkevarer, tiltager dog med hvert Aar Ölkonsumtionen i Italien. I Aaret 1876, da den nationale Ölproduktion endnu var ganske ringe, androg den samlede Ölindförsel i det hele Land dog ikke til mere end 1,322 Hektoliter. Dette Forhold har imidlertid i Löbet af de sidste Aar forandret sig ganske betydeligt. Den indenlandske Produktion og Indförselen fra Udlandet har nemlig stillet sig saaledes:

	1884—85	1885—86	1886—87	1887—88	1888—89
	Hektol.	Hektol.	Hektol.	Hektol.	Hektol.
Indenlandsk Produktion ...	71,175	77,313	89,071	83,484	81,370
Indfört fra Udlandet	144,190	167,833	145,305	174,922	187,745

Naar de italienske Ölbryggerier, der samtlige ere ganske smaa Anlæg, ikke have kunnet tage noget betydeligere Opsving, er Aarsagen dertil væsentlig at tilskrive den höie Beskatning, som denne Produktionsgren er underkastet. I Genua eller nærmeste Steder ved Rivieraen findes ingen Bryggerier. Det nærmeste Anlæg er Bryggeriet i Busalla ved Jernbanelinien til Milano, omtrent 22 Kil. fra Genua, men dette producerer kun ganske ubetydeligt. Det italienske Öl, der er ganske let og tillige nogenlunde billigt, konsumeres væsentlig i den hede Aarstid paa de af den lavere Befolkning besögte Osterier. Det stærkere indförte Öl er derimod meget kostbart (1 Lira per Flaske og 90 Centimer per Liter fra Fad) og betragtes i det hele som en Luxusartikel.

Endel mindre Partier svensk og norsk Öl har været hidsendt, væsentlig som Pröver. Varen har været befunden god, og Priserne have heller ikke mödt nogen Indvending. Det har været udtalt, at dette Öl særlig egnede sig til Import her paa Pladsen, specielt til Forsyning for de store oversöiske Dampskibslinier, som udgaa herfra og som konsumere ikke ubetydelige Kvanta Öl. Der söges hertil selvfölgelig fortrinsvis stærkt og for lang Transport præpareret Öl.

Under Henvisning til den udförligere Fremstilling af Sagen, som indeholdes i Aarsberetningerne for 1888 og 1889 skal her alene nævnes, at det svenske og norske Öl her paa Pladsen vilde kunne opnaa en Detailpris af 1 Lira per Flaske (eller L. 1·20, Tomflasken iberegnet). Tolden er Lire 12·60 per Hektoliter eller for 100 Flasker, hvortil kommer Octroi, der for Genuas Vedkommende udgjör 3 Lire per Hektoliter.

Norske Bryner. Der har i Löbet af de to sidste Aar over Genua været indfört endel Partier af norske Brynestene, hvilken Vare synes at skulle kunne faa större Afsætning i Italien, hvis det kunde lykkes vedkommende Fabrik at finde en paa engang solid og aktiv Forbindelse her paa Pladsen.

Isimport. Da der fra Sverige og Norge ikke sjelden fremkommer Forespörgsler om, hvorledes Forholdene hersteds stille sig med Hensyn til Muligheden for Indförsel af Is, har Generalkonsulatet troet det af Interesse i nærværende Indberetning desangaaende at hidsætte endel Oplysninger, der ogsaa have været indeholdte i en særskilt Rapport:

Saavidt har kunnet erfares, har der aldrig været indfört udenlandsk Is i Genua, idet Byen udelukkende forsyner sig med denne Artikel fra de höiereliggende Steder i Liguricn samt Piemont. Efter Handelskamrets Opgave skulde den aarliga Iskonsumtion her i Byen dreie sig om $1^1/_2$ à 2 Millioner Kilogr. Denne Vare er dog af temmelig ringe Kvalitet, lös og uren, hvorhos den falbydes i ujevne og raat tilhugne Stykker. Disses Tykkelse er fra 10 til 20 Centimeter. Vægten af en Blok er sjelden over 50 Kilogram. Prisen fra *Magasinerne* er for större Partier 10 Centimer per Kilogr., i Detail 15 Centimer per Kg. Konsumenterne maa dog i Almindelighed paa *Udsalgsstederne* betale 20 Centimer per Kilogram.

Bytolden paa Is (Octroi, dazio communale) er 4 Centimer per Kilogram. Nogen Afgift til Statskassen i Tilfælde af Indförsel fra Udlandet er ikke opfört i Toldtariffen.

Den i Genua indförte Is gaar væsentlig til Kaféer, Restauranter og Hoteller samt for endel til de herfra udgaaende Dampskibslinier. I private Huse er der forholdsvis ringe Forbrug af Is, og det er fornemmelig de her boende Fremmede, der i det hele gjör Brug deraf. Isskabe og Iskasser, der i Norden er en Nödvendighedsartikel i ethvert nogenlunde velindrettet Hus, er her en saagodtsom ukjendt Ting. En tydsk Agent forsögte i forrige Aar at indföre Isskabe, men efter hvad der er sagt, skal han have havt liden Afsætning. Man forsyner sig her i Syden med de fornödne Levnetsmidler kun for Dagen og har sjelden större Beholdninger, hvilket ogsaa forklarer, at der ikke föles nogen Trang til Anvendelse af Is. Naar selv Victualiehandlere i det hele ikke gjör nogen större Brug deraf, er dette væsentlig fordi de gode Kommunikationsmidler gjör det overflödigt at sidde inde med större Beholdninger, idet Tilförselen er meget regelmæssig, hvorhos de fleste Huse her ere forsynede med meget gode og kjölige Kjældere.

Hvorvidt det under disse Omstændigheder skulde være tilraadeligt at forsöge Import af skandinavisk Is her paa Pladsen, er et vanskeligt Spörgsmaal at besvare. At Konsumtionen af Is ikke kan blive synderlig stor, saalænge der hersteds alene bydes en ringe Vare til höi Pris, er selvfölgeligt. Kunde der imidlertid skaffes bedre Vare og til billigere Priser, synes det rimeligt, at Publikum snart skulde opfatte Fordelen ved dette ypperlige Konserveringsmiddel, og begyndende Konsumtion skulde antages at ville medföre Forstaaelsen af at denne tillige er ökonomisk fordelagtig.

Da der i Genua ikke findes Bryggerier, vilde der dog ikke kunne paaregnes *store* Kunder, og det hele Foretagende vilde til en Begyndelse bero paa en heldig Konkurrence med den nuværende Vare ligeoverfor dennes forhaandenværende Konsumenter.

Disse Omstændigheder tilsammen tagne i Betragtning, vover Generalkonsulatet ikke for Tiden at tilraade noget Forsög af Isimport hersteds. De skandinaviske Exportörer maatte under enhver Omstændighed være forberedte paa ikke ringe ökonomiske Offre i den förste Tid. At forsöge skandinavisk Is afsat til de herværende Ishandlere vilde ikke være let, da disse, saavidt vides, for en væsentlig Del ere Eiere af de Vande i Övre-Italien, hvorfra Isen tages, og de vilde derfor ved at indföre Is fra Norden komme i Konkurrence med sig selv.

For at kunne sælge udenlandsk Is her, maatte der saaledes haves egne Magasiner, og da der, som nævnt, hviler en saa betydelig Bytold paa Varen, maatte formentligt saadanne Magasiner helst anlægges udenfor Byen til Undgaaelse af den hele Octrois Erlæggelse paa engang.

At finde dygtige Agenter her paa Pladsen for denne Vare vilde formentlig til en Begyndelse heller ikke være let, da de her virkende Agenter fuldkommen savne Kjendskab til Isaffærer, idet der for Ishandelen — saaledes som den nu foregaar — ikke benyttes Mellemmænd.

Adgang til at udstille svenske og norske Produkter. Som ovenfor leilighedsvis nævnt, har Generalkonsulatet hos Handelsmusæet i Milano erholdt Adgang til at lade svenske og norske Produkter udstille dersteds. Da Stedet har en blomstrende Industri, en stadig tiltagende Handel og en stærk Konsumtion, turde en Udstilling dersteds af vore Udförselsprodukter være af ikke ringe Nytte. Musæets Direktion har anmodet om, at de eventuelt udstillede Prøver maa være ledsagede af Prisopgaver (cif Genua) samt for chemiske Produkters Vedkommende af Analyse. Pröverne kunne fremsendes direkte under Adresse: Museo commerciale, Via S. Marta N:o 16, Milano; forinden Afsendelsen bör dog Generalkonsulatet underrettes derom, for at det fornödne kan blive iagttaget ligeoverfor Direktionen.

Udförsel fra Genua af Kraftfoderstoffe. Den i forrige Aars Indberetning omhandlede Export af Arachides-Kager, Sesamkager og Coprahkager er fremdeles i Stigende. Som forklaret, er dette et Biprodukt fra Oliefabrikerne, hvilket afgiver et særdeles kraftigt Næringsmiddel for Kvæg. Artikelen finder især Afsætning i Tydskland, Frankrige og Schweiz, men har ogsaa været forsendt til England og de skandinaviske Lande. I 1890 gik der dog til Sverige ikke mere end 500 Ton, da Fabrikerne hersteds havde saa store Bestillinger fra Tydskland, at de ikke kunde effektuere videre Ordres.

Priserne ere for Tiden:

For Arachideskager	14 Lire	pr 100 Kilogr. »in bulk» f. o. b. Genua.
» Sesamkager	12½ »	
» Coprahkager	13 »	

Den störste Leverantör er Firmaet Scerno Gismondi & C:o, Via Luccoli, Genua.

En Artikel, der i den senere Tid har været særdeles hyppig efterspurgt fra De forenede Riger, er *Affaldsgarn fra Bomuldsspinderierne* til Anvendelse som Pudsegarn for Maskiner. Generalkonsulatet har derfor troet i nærværende Indberetning at burde oplyse, at denne Vare hersteds i Almindelighed ikke sælges direkte fra Fabrikerne, men at disse som Regel have Kontrakt om Leverance af alt sit Affaldsgarn til en Entreprenör, som har gjort denne Forretning til sin Specialitet. Paa Grund af den særdeles hyppig fremkomne Efterspörgsel efter Varen, saavel fra Sverige som fra Norge, turde det formentlig være af Interesse her at opgive et Par Huse, som i denne Branche have de mest udstrakte Forbindelser, og som ere anseede for at være de mest leverancedygtige her i Nord-Italien, nemlig: 1) *Staub, Guyer & Spitz i Cornigliano* (Ligure) og 2) *Eugène Bühl, Milano.*

Pengevæsen. Kursen paa Guld og Vexler var i 1890 af og til oppe i 2 %, altsaa noget höiere end i 1889, men *Gjennemsnitskursen,* der kun var 1 %, viser dog ikke et höiere Tal end det foregaaende Aar.

Bankrenten stod gjennem hele det forlöbne Aar i 6 %. Adgangen til Laan udenfor Bankerne var i det hele knap og Renten höi.

Sundhedstilstanden var i 1890 tilfredsstillende, og der har altid kunnet udfærdiges rene Sundhedspas. Forskjellige Karantæneforanstaltninger vare i Löbet af Sommeren foreskrevne for Fartöier, der ankom fra spanske Middelhavshavne samt fra Syrien og fra Massauah. En Tid af Aaret herskede der i dette Konsulatdistrikt som paa de fleste andre Steder i Europa en Influenza-Epidemi, der dog ikke medförte nogen större Fare.

Svenske og norske Firmaer i Genua:

Arfwedson, John, Agenturforretning fornemmelig i Træ- og Jernvarer samt Fisk (Mura delle Grazie 10).

Bödtker, Axel, Import af Fiskevarer. Vinhandel en gros. Agentur Via Balbi 29.

Mowinckel, F. W., Agenturforretning, fornemmelig i Fiskeprodukter og Trævarer (Piazza Pelliceria 5).

Trumpy, H., Agentur- og Speditionsforretning (Via Fossatelli 16).

Afmönstringer og Paamönstringer. Der er i 1890 afmönstret fra svenske Fartöier 2 og fra norske Fartöier 23 Mandskaber. Paamönstret paa svenske Fartöier blev 6 og paa norske Fartöier 32 Mandskaber. Der anmeldtes 4 Römningstilfælde, samtlige fra norske Fartöier.

Sammenkomster for svenske og norske Sömænd. De i Aarsberetningerne for 1888 og 1889 omhandlede Sammenkomster for svenske og norske Sömænd i Genua have været fortsatte ogsaa i 1890. Der foranstaltedes i Aarets Löb 7 Sammenkomster, der vare besögte af 281 Sömænd. Mellem Jul og Nytaar holdtes en Julefest, hvorved uddeltes Gaver, der vare hidsendte fra Evangeliska Fosterlandsstiftelsen i Stockholm og fra Sömandsmissionen i Bergen. Sammenkomsterne have været afholdte i den skotske Sömandsmissions Lokale, som velvillig har været stillet til Generalkonsulatets Raadighed i dette Öiemed.

Harald Asche.

Brisbane.

Distriktet besöktes af 6 norska fartyg om 3,971 ton, hvilka alla hitkommo med last från utrikes ort och i bruttofrakt hade £ 9,800. Intet svenskt fartyg syntes här.

Charles Warde.

Buenos Ayres den 4 maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart på Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	9	4,326
»	andre Lande	»	72	33,783
»	»	i Ballast	11	4,444
Afgaaede:	til »	med Ladning	44	18,008
»	»	i Ballast	56	28,645

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	5	3,152
»	Sverige	»	2	1,014
»	andre Lande	»	423	231,379
»	»	i Ballast	52	24,691
Afgaaede:	til »	med Ladning	204	96,239
»	»	i Ballast	321	189,003

Optjente Bruttofragter var for

Svenske Fartöier,	ankomne	Kr.	1,719,468
» »	afgaaede	»	418,158
Norske »	ankomne	»	7,544,862
» »	afgaaede	»	2,314,044

For Ordre ankom endvidere til Buenos Ayres 8 svenske Fartöier drægtige 2,901 Ton og 36 norske Fartöier drægtige 15,996 Ton.

Af ovenstaaende Opgave fremgaar, at Antallet af ankomne *svenske* Fartöier i det forlöbne Aar er 92 med samlet Drægtighed 42,553 Ton. Det vil sees, at der fra 1889 er en Formindskelse af 23 Fartöier, men at Tonnagen kun er formindsket med 2,638 Ton. Blandt de opförte Fartöier er ogsaa, ligesom forrige Aar, endel mindre Dampskibe paa tilsammen 1,174 Ton, nemlig 3 tillhörende Firmaet Cawallin & Sönner, 3 tilhörende et Aktieselskab i Stockholm, for hvilket Grosserer Tempelmann er bestyrende Rheder, samt 1 tilhörende O. A. Brodin i Gefle. Disse Dampere vare dels sysselsatte i Fragtfart (med Hvede, Mais og Quebracho) mellem Buenos Ayres og Flodens övre Havne, dels sögte de Bifortjeneste ved Slæbning. Fragtudbyttet af den svenske Skibsfart paa Distriktet viser en Formindskelse fra det foregaaende Aar af Kr. 53,496. At Forskjellen ikke er blevet större hidrörer imidlertid fra, at medens Opgaverne i 1889 vare ufuldstændige for mange Havne, har man for 1890 kunnet tilveiebringe tilfredsstillende Oplysninger. 1 svensk Fartöi (Dampskibet »Rio») blev i Aarets löb afhændet.

For den *norske* Skibsfarts Vedkommende viser Aaret en Tilbagegang saavel i Antallet af ankomne och afgaaede Fartöier som af den seilende Tonnage, nemlig en samlet Formindskelse af 153 Fartöier drægtige 76,560 Ton. I 1890 have ingen Dampskibe under norsk Flag besögt Distriktets Havne. Med Hen-

syn til det opseilede Fragtudbytte viser Bruttofortjenesten i det förlöbne Aar en Formindskelse af næsten 2 Millioner Kroner. Da der i 1889 imidlertid forelaa færre Oplysninger, var Fragtfortjenesten dengang i Virkeligheden större end oven anfört, og Forskjellen mellem de to Aars Udbytte altsaa i Virkeligheden mere end de nævnte 2 Mill. Kroner.

De svenske Seilskibe ankom, som tidligere, væsentlig fra engelske Havne med Kul eller fra nordamerikanske med Trælast. Enkelte ankom dog ogsaa fra oversöiske Havne med Stykgods; 9 drægtige 4,326 Ton ankom direkte fra Sverige med Trælast.

Hvad de norske Fartöier angaar, vare de fleste, som tidligere, anvendte i Fart med Kul fra England, Trælast fra Nordamerika, Maté (Paraguay-Thé) fra Brasilien eller med Stykgods og blandet Last fra de forskjelligste Steder. De afgaaede Skibe afreiste enten i Ballast til ovennævnte Lande for at indtage Ladning eller til Vestindien for der at oppebie Ordres.

De til Buenos Ayres ankomne svenske og norske Fartöier vare i Aarets Löb udsatte for följende

Römninger: Fra svenske Skibe 5 Svenske, der havde tilgode Kr. 15·30, 2 Nordmænd, der Intet havde tilgode, og 12 Udlændinge, der havde tilgode Kr. 400·71, tilsammen 19 Sömænd med Kr. 416·01. Af disse vare ingen forhyrede i Sverige, men Alle i Udlandet. Fra norske Skibe 22 Nordmænd, der havde tilgode Kr. 330·00, 16 Svenske, der havde tilgode Kr. 424·00, og 23 Udlændinge, der havde tilgode Kr. 612·00, tilsammen 61 Sömænd med Kr. 1,366·00. Heraf vare 9 mönstrede i Norge, 52 i Udlandet. Jeg tror fremdeles at kunne berette, at Römningen her er i Aftagende, takket vare de Erfaringer, Sömændene selv gjöre, det Arbeide, der fra Sömandsmissionens Side lægges paa at fremme Standens Vel, samt den Bistand, den herved erholder af lokale Kræfter, der senest ved engelske, amerikanske og nordiske Bidrag have kunnet aabne et »Sailors' Home» i La Boca, hvor der er skaffet Sömænd et komfortabelt Hjem, der tillige tilsigter deres moralske og intellektuelle Udvikling.

Der *paamönstredes:* paa svenske Skibe: 25 Svenske, 20 Nordmænd, 14 Udlændinge, tilsammen 59; paa norske Skibe: 260 Nordmænd, 75 Svenske, 137 Udlændinge, tilsammen 472.

Der *afmönstredes:* paa svenske Skibe: 28 Svenske, 4 Nordmænd, 12 Udlændinge, tilsammen 44; paa norske Skibe: 179 Nordmænd, 52 Svenske og 105 Udlændinge, tilsammen 336.

Hyrerne have i 1890 omtrent holdt sig paa samme Höidepunkt som under forrige Aar. For 1:ste Styrmand betingedes ved Paamönstring hersteds fra Kr. 65·00 og helt til Kr. 90·00, medens dog c:a Kr. 72·00 var det almindelige; for 2:den Styrmand fra Kr. 50·00 til Kr. 63·00; for Steward fra Kr. 50·00 til Kr. 90·00, medens dog mellem Kr. 60·00 og 70·00 vare det almindelige; for Tömmermand Kr. 60·00 helt til Kr. 80·00; for Seilmager Kr. 54·00 til Kr. 60·00; for Baadsmand Kr. 63·00; for Matroser Kr. 45·00 helt til Kr. 63·00, medens dog Kr. 54·00 var det almindelige; for Letmatroser Kr. 28·00 til Kr. 45·00; for Youngmænd Kr. 25·00 til Kr. 40·00; for Dæksgut Kr. 15·00 til Kr. 30·00; for Maskinist Kr. 90·00; for Fyrböder Kr. 30·00; alt pr Maaned.

Paa *Hospital* indlagdes: fra norske Skibe 295 Sömænd, for det meste Nordmænd, og fra svenske Skibe 32, næsten udelukkende Svenske. Disse ere, for-

saavidt de alle inden Aarets Slutning vare helbredede, dels hjulpne til ny Forhyring, dels hjemforskaffede.

Af opsparede *Hyrebelöb* er der i Aarets Löb hjemsendt gjennem Generalkonsulatet: for 5 svenske Sömænd Kr. 1,246·60 (£ 69. 5. 2) og for 28 norske Sömænd Kr. 4,614·74 (£ 254. 2. 4).

Til Söfolk samt her i Landet bosiddende Svenske og Nordmænd ankom i Aarets Löb under Generalkonsulatets Adresse, ligesom tidligere, en betydelig Post, der kan anslaaes til c:a 20,000 Breve, hvoraf c:a 1,100 utilstrækkelig frankerede. (Porto hertil for Brev under 15 Gram er 40 Öre fra Sverige, 35 Öre fra Norge.) Jeg maa her fremdeles paapege Nödvendigheden af tydelig Adresse, af Anförsel af Skibs og Kapteins Navn, eller Adressatens borgerlige Stilling, samt Benyttelse af solide Konvolutter. Angaaende Tryksager skal det atter særlig bemærkes, att talrige Pakker have saa daarligt Omslag, at den halve eller hele Adresse er borte ved Fremkomsten, eller at Omslaget ankommer og Indholdet er borte.

Fragtmarkedet.

Aaret 1890 har for Farten till og fra La Plata opvist Fragter, der have antaget en stedse flauere Karakter.

Kornfragterne vare i Aarets förste Maaneder ret gode og stege i Marts og April til 23 Frcs fra Buenos Ayres og helt indtil 30 Sh. fra Paranáfloden, idet Ratens Höide varierede eftersom Stedet laa langt op i Floden. Senere faldt de atter og mod Aarets Slutning vare omtrent ingen Kornfragter at opdrive. Dette Aarets Höst er for en Del ödelagt af Græshopper. Der havde vistnok ellers allerede været Efterspörgsel efter Tonnage for Kornexport mod Aarets Slutning.

Saltede Huder. Efterspörgsel efter Skibsrum for denne Vare viste sig livlig i de förste Maaneder af Aaret, men som almindelig kun for smaa Skibe. Raten var op til 35 Sh. fra de nedre Havne og 40 Sh. à 42 Sh. 6 D. fra Floderne. I den sidste del af Aaret optoge Dampskibene som almindelig den hele Stok af denne Vare saavelsom törre Huder og Uld til Europa. Til Staterne er som sædvanligt törre Huder og Uld gaaet i Seilskibe efter en Fragt i rund Sum pr Reg.-Ton, der det hele Aar dreiede sig om Doll. 3·00 à 5·00 (amerikanske Gulddollars.)

Uld til Europa er næsten det hele Aar udelukkende bleven ført af Dampskibe.

Ben og Benaske er bleven skibet som sædvanlig med nogenlunde Regelmæssighed det hele Aar igjennem, men antagelig i mindre Kvanta end sædvanligt. Fragterne til Europa varierede mellem 18 Sh. og 23 Sh. og til Staterne mellem Doll. 3·00 og 4·00, hvis Lasten indtages i Buenos Ayres, og forholdsvis mere fra Floderne.

Talg er ogsaa afskibet som sædvanligt, især i Begyndelsen af Aaret. Raterne fra Buenos Ayres vare c:a 22 Sh., forholdsvis mere fra de övrige Steder.

Lumber. Fragterne for Lumber have det hele Aar igjennem været sparsomme og har idethele kun liden Efterspörgsel været raadende efter Tonnage. Raterne have holdt sig mellem Doll. 18·00 og Doll. 14·00 pr 1,000 superficielle Fod til Buenos Ayres, med forholdsvis höiere Fragt til de övrige Steder forsaavidt angaar Pitch Pine. For Spruce have Raterne været fra Doll. 10·00

til Doll. 15·00 til Buenos Ayres, alt efter Lastestedet, og til de andre Steder efter forholdsvis höiere Fragt. Krisen i den argentinske Republik har især bidraget til, at Virksomheden i denne Artikel har været flau, da særlig Importen og al Foretagsomhed, der behöver Materialier udenfra, hæmmes ved de vanskelige finansielle Forholde. Disse ere ogsaa blevne følelige for

Kulfragterne. ihvorvel det paatrængende Behov for Kul har bevirket, at Indförselen ikke i samme Grad kan indskrænkes som for Lumbers Vedkommende. Der har det hele Aar været en jævn Nedgang at se i Raterne. Disse sluttede med 19 Sh. 6 D. à 20 Sh. pr Ton. Ihvorvel det her vanligt siges, at 19 Sh. er det laveste, hvortil et norsk Fartöi kan seile uden Tab, ere dog, som foran anfört, et ret stort Antal norske Skibe ankomne befragtede med Kul.

Quebracho. Udskibningen heraf er i Aarets Löb tiltaget i betydelig Grad. I de tidligere Aar udskibedes denne Vare kun fra Empedrado og Reconquista (beliggende langt oppe i Paranáfloden) i mindre, grundgaaende Skibe. I senere Tid derimod ere adskillige Damplægtere anskaffede, der drive Trafik paa Floden, ligesom adskillige Seillægtere ogsaa gaa i Flodfart, idet de ere blevne overflödige til Dampskibenes Lastning og Losning, efterat disse ere begyndte at gaa helt ind i de nye Dokker. Dette har lettet Flodtrafikken og trykket Raterne for Lægtring ned, saaledes at mange Afskibere finde det mere lönnende först pr Lægter at transportere Quebracho til Rosario eller Buenos Ayres og derpaa at indskibe Varen i Seilskibe til Europa. Af saadanne Grunder er i det sidste Aar en Masse Quebracho afskibet fra Rosario og Buenos Ayres til en Fragt af 18 à 23 Frcs fra Buenos Ayres og 6 à 8 Frcs mere fra Rosario. Efterspörgselen efter Tonnage har været jævn det hele Aar i denne Artikkel. For idethele at faa et rigtigt Indtryk af Fragtmarkedets ugunstige Stilling i 1890 turde det være nödvendigt at sammenholde Raterne med de i 1889 gjældende, der i forrige Aarsberetning udförligen ere angivne. Man fristes til Undren over, att icke Skibsfarten i end höiere Grad end foran paavist har kommet til at lide under de uheldige Forholde.

Certepartier.

I Forbindelse med de forskjellige Bemærkninger, der i Aarsberetningerne for 1888 og 1889 ere fremförte angaaende Klausuler i Certepartier, turde jeg her henpege paa det Önskelige i ved deres Afslutning at være opmærksom paa den her indförte nye Havneafgift og derfor om muligt at söge indfört en Bestemmelse om, at Havneafgifterne i Buenos Ayres löbe for Modtagerens Regning og ikke for Skibets, hvorved det vil være i Modtagerens Interesse at besörge Skibet expederet snarest muligt. I min ærbödige Indberetning af 30 Oktober 1890 har jeg anfört, at der ved Dekret af 2:den September s. A. bestemtes, at alle Skibe skulde löbe ind i den nye Havn — medens Skibene hidtil ofte bleve liggende paa Rheden — for at Staten kunde begynde at oppebære de Afgifter, som deraf vilde flyde. Da der mod Dekretet reiste sig Modstand og Agitation, udstedtes der et nyt Dekret af 14 Oktober, hvorved det bestemtes, at »Buenos Ayres' Havn» ogsaa skulde omfatte Rheden, at Skibene, om saa önskedes, kunde forblive liggende derude, men at de dog skulde betale en *daglig* Havneafgift af to Centavos pr Reg.-Ton, uanseet Ankerplads. Den tidligere Tonnageafgift for Skibe, der löbe ind i Boca, skulde fremdeles være gjældende. Der utstedtes ogsaa ved samme Anledning et nyt Havnereglement, der tilsigtede hurtigere Expedition saavel for Seil- som for Dampskibe. Kommissionærer og Agenter protesterede mod den nye Afgift og enedes paa sin Side om at afkræve Ladningsmodtagere et Belöb af Doll. 2·00 pr Ton iland-

förte Varer som Godtgjörelse for forögede Udgifter, hvad der mellem Importörer atter vakte Uvillie. Dette Spörgsmaal, der i Norden, efter forekomne Forespörgsler at dömme, har vakt Opmærksomhed, satte en Stund Gemytterne hersteds i Bevægelse. Man indhentede Udtalelser fra anscede Advokater, der formente, at Afgiften, som paalagt ved Dekret og ikke ved Lov, var uretmæssig. Der har været Tale om Sammenslutning af flere Dampskibsrhederier for at se Spörgsmaalet derom afgjort ved Rettergang. Under de nuværende urolige Forholde i Argentina har man dog anseet Tidspunktet dertil ubeleiligt, idet under den raadende Beleiringstilstand selv Domstolenes Uafhængighed af Regjeringen i et Spörgsmaal, hvor denne var Part, kunde være Tvivl underkastet. Norske Skibe have indtil de allersidste Dage ingen Anledning havt til at reise Spörgsmaalet, idet den Afgift, der er paalagt Fartöier, der ligge paa Rheden, hidtil er bleven udredet af Lastemodtagerne. I den sidste Maaned er imidlertid Afgiften bleven oppebaaret hos 3 à 4 norske Skibe, der for at undgaa Tidsspilde have betalt. Mellem Dampskibsrhederierne have de tydske betalt Afgiften, de franske og italienske derimod nægtet at betale, bestemte paa at se retslig Afgjörelse og uden at Regjeringen endnu har forsögt at tvinge dem. Der kan saaledes være Haab om, at fremmede Rhederier, der lettere end de Forenede Rigers kunne bære store Udgifter, bevirke Spörgsmaalet om nævnte Afgift prövet.

Havnearbeider.

Efter at 1:ste Section af *Buenos Ayres* nye Havn allerede for nogen Tid siden var bleven aabnet, er i Aarets Löb 2:den Section bleven færdig, samt af 4:de Section Bassin N:o 2. 9:de Section eller Bassin N:o 3 er betydelig fremskredet, medens 5:te Section staar langt tilbage. Arbeiderne ere dels blevne forsinkede ved Stormene i December 1889 og i Juli 1890, dels ved Revolutionen i samme Maaned. Man har ved Bestilling af nye Maskiner sögt at kunne indhente det Forsömte og paaskynde Arbeidet. Dettes oprindelige Kostende var anslaaet til 20 Millioner Pesos Guld (4 Mill. £ St.) Der er ifölge fremkomne Oplysninger hidtil anvendt for udförte Arbeider Doll. 13,281,871; Renter 6 %, Doll. 407,501; Commission $7^1/_2$ %, Doll. 996,140, tils. Doll. 14,685,512 Guld. Da de udförte Arbeider imidlertid kun repræsentere en Trediedel af de projekterede, er det allerede nu sikkert, at Havnen vil koste langt mere end beregnet, hvorfor der endog har været Tale om Arbeidets Instilling til bedre Tider indtræde.

I *Rosarios* Havn ere forskjellige Arbeider udförte: Kaierne Aldao, Diaz og Castellanos ere alle blevne reparerede. Der er foretaget betydelige Opfyldninger til Kaier, og et Sidespor fra Jernbanelinien Central Argentino er bleven ledet ud over disse.

Concordias Havn og Bygning af Toldbod dersteds har endnu ikke kunnet paabegyndes, da nye Planer skulde udarbeides.

Angaaende Opmaaling, Kartlægning og Mudring i *Uruguayfloden* havde Regjeringen i 1889 afsluttet Kontrakt med »La Dragadora Argentina». Arbeidet, ved hvilket flere svenske og norske Ingeniörer vare ansatte, skred kun langsomt frem, paa Grund af slet Overledelse og Pengemangel, og Kompagniet kunde sluttelig ikke opfylde sine Forpligtelser, hvorfor Arbeidene indstilledes, efter at c:a Doll. 100,000 vare forbrugte.

Martin Garcia. Det var allerede tidligere bestemt, at der skulde foretages Mudring ved Martin Garcia, men uheldigvis blev Beslutningen ikke iværksat

af pekuniære Hensyn. Ingeniörvæsenet har imidlertid varmt anbefalet Regjeringen at lade Arbeidet udföre, thi Farten paa Floden er isandhed vanskelig. Provindserne langs dens Strande drive Agerbrug, men udsættes snart for ikke at kunne före sine Produkter frem. Der trænges store Skibe, men Passagen ved Martin Garcia (Barra del Globo) hindrer deres Fremkomst, idet Fartöier med större Dybgaaende end 14 Fod næsten daglig maatte ankre i Afvente paa höiere Vand. Derved hænder det, at Skibe, der i Colastiné have lastet Hvede eller Mais, have, fordi de ikke kunde passere el Globo i Löbet af 30 Dage, maattet losse i Buenos Ayres for ikke at udsætte Lasten for en længere Reise; andre ere blevne nödte til at kaste den hele Last i Söen, fordi den var kommen i Brand ved forlænget Ophold ved Barren. Under en stærk Ebbe i Floderne Paraná og Uruguay 1890 hobedes der saa mange Skibe sammen ved el Globo, at Farten mellem dem blev yderst farlig og deres egen Stilling fortvivlet. Assuranceselskaberne i Nordeuropa forhöiede derfor Forsikringspræmien for alle Skibe, der maatte passere Martin Garcia, en Forhöielse, der blev beregnet i Forhold til Skibets Dybgaaende. For Skibe over 18 Fod gaves ingen Forsikring mere. Muligens ville andre Selskaber vedtage lignende Forholdsregler.

Opmærkningen ved Böier, i Floden ved Martin Garcia, er meget mangelfuld. Republikken Uruguay begyndte saadan for nogle Aar siden, erholdt ordentlige Böier fra England, hvorefter forsvarlig Opmærkning foretoges ved Martin Garcia, Canal del Infieruo og i en Del af Floden Uruguay. Siden anbragte den argentinske Republik nogle Koste-Mærker. Senere ere Böier bleven anbragte og endel Grunde afmærkede. Det Hele er imidlertid utilstrækkeligt og daarligt, en Karakteristik, der kan gives det hele Sömærkevæsen paa La Platafloden. Ved Martin Garcia ere Omstændighederne saa vanskelige, at Skibene ikke tör benytte Höivande om Natten for at passere. Det kan derfor indtræffe, at et Fartöi paa 18 Fods Dybgaaende, der skal passere, kan miste Höivand efter Höivand, hvis det ei lykkes det at passere om Dagen. Seilskibene ere desuden afhængige af gunstig Vind; erholde de ikke saadan, kunne de ikke passere. Man har foreslaaet at anskaffe flydende Fyrböier, hver indeholdende Gas for Brænding i 100 Dage, og at lade en Staten tilhörende Dampbaad gaa ud hvert Fjerdingaar med Beholdning af tilstrækkelig Gas for at fylde paany; endvidere at lade de Indtægter, der indflyde af Fyrafgiften, danne et Fond for sig selv, der saavidt muligt skulde benyttes til at ophjælpe Fyrvæsen og Mærkning.

Fyre.

I 1890 har Regjeringen bestilt tre Fyre af förste Klasse: paa Punta Mogotes, Punta Medanos og Punta Rosa del Cabo de San Antonio. Der blev ogsaa fra Frankrige bestilt tre Fyrskibe, bestemte til Bahia Blanca, Ensenada de San Borombou og Punta Piedras.

Af Vigtighed for Lodsvæsenet er det, at der er indsat 114 nye Lodse, der have aflagt den foreskrevne Pröve. Dampskibe, der ankomme i regelmæssig og hyppig Fart, kunne erholde hurtigere Expedition med færre Formaliteter ved at löse et saakaldet Patente de Privilegios. Et Par norske Dampskibe have tidligere kunnet benytte sig af denne Adgang. Af saadanne Patentes de Privilegios er der i Aarets Löb udtaget 132.

I Havnevæsenet er der foretaget betydelige Indskrænkninger, idet forskjellige af de under »Prefectura General de Puertos» i Buenos Ayres sorterende Havnekontorer i Kystbyerne ere ophævede, saaledes at de fra 65 ere reducerede til 40, og hvorved et större Antal Subprefectos etc. have faaet Af-

sked. Reductionen er skeet af ökonomiske Grunde. Den har heldigvis ikke hidtil medfört betydeligere Ulemper.

Handel.

De ökonomiske Vanskeligheder, der vare begyndte at komme tilsyne i 1889, viste sig fuldt tydelige i 1890. Under de förste Maaneder var Forholdet mellem Guld og Papirmynt som 100 : 230. En usund og töileslös Spekulation havde bemægtiget sig alle Klasser i Samfundet; de solidere Forretninger bleve satte tilside for at kunne följge den daglige Tummel paa Börsen. Önsken at nyde en Luxus uden Grændser, Higen efter pludselig Vinding, Fjernelsen af enhver Skruppel og ethvert Hensyn, Corruption inden Administrationen og inden alle de Kredse, der toge Del i det offentlige Liv, gjorde hver sit til at fremkalde et skjæbnesvangert Resultat. I Mai Maaned var allerede Papir faldet betydeligt og stod mellem 290 og 250 med Tendents til Stigning. Folket knurrede og udtrykte sin Utilfredshed. Regjeringen, langt fra at modbevise de Rygter, der vare i Omlöb om Misbrug og Bedragerier, gav disse snarere Næring ved sin næsten cyniske Sorglöshed. En Revolution i Juli Maaned blev Resultatet heraf. Lovlighedens Princip blev vistnok reddet, det oprörske Parti blev beseiret, men Revolutionens moralske Eftervirkninger ledede til Præsidentens Fald. I de följgende tre à fire Maaneder syntes Forandring at indtræde, ny Tillid var vakt, den nye Præsident D:r Pellegrini saa sig omgiven af almen Sympathi. Papirpengene stege i Værdi, saa at deres Forhold til Guld blev 100 : 220. Uheldigvis fandt Forretningsverdenen snart, at Alt var ved det Gamle, at Markedet var trykket, at Penge ei vilde circulere, at Indkjöb fra Udlandet selv af gjængse Varer maatte indskrænkes eller indstilles. De offentlige Værdipapirer begyndte at falde i Værdi, især »Cedulas» (Hypothekbankobligationer). Man havde det hele Aar igjennem underhandlet om Afslutningen af et Statslaan i Europa. Men Forhandlingerne droge i Langdrag og bleve resultatlöse. Landets Finantsminister besluttede da nye Skattepaalæg som det sikreste Middel til at fylde Statskassen. Der paalagdes en Udförselstold af 4 % paa Landets Produkter, der fastsattes en Afgift af henholdsvis 7 og 10 % paa anonyme Selskabers og Bankers Dividender og af 2 % paa Bankers Deposita. Imidlertid vare Papirpengene atter faldne i Værdi, og Forholdet til Guld som 100 : 350. Salg af Guld blev forbudt paa Börsen, men uden at Papirmyntens Værdi ögedes. Under saa uheldige Forholde kunde Forretninger næsten ikke gjöres. Handelshusene följte sig lammede, hver Dag kunde bringe Ruin. Imidlertid hörte man kun om faa Standsninger, gjensidig Imödekommenhed lettede Ordning af Forpligtelser, og Virkningerne af denne alvorlige Krise bleve ikke saa skjæbnesvangre som befrygtet.

Trælast. Man begynder i nogen Grad at interessere sig for de indenlandske Skove og at forsöge udnytte disse ogsaa for andre Træsorters Vedkommende end Ceder, Quebracho og Poppel. Da imidlertid de fleste Træsorter ere tungt og haardt Træ, vil fremdeles Behov for let hvidt Træ udenfra være tilstede i en længere Fremtid. De Huse, der beskjæftige sig med Indförsel af Trælast og Bygningsmaterialier i Buenos Ayres, ere följgende: Juan & José Drysdale & C:o; Tomas Drysdale & C:o: Shaw Hermanos; Shaw é Hijos; Shaw Miller; C. S. Roberts; Iorge Bell é Hijos; Theobaldt; Ernesto Piaggio; Felipe Profumo y C:a. De Havne, hvorfra Lasten tages, ere væsentlig Montreal, Brunswick, Pensacola, Quebec, Boston, Halifax, Savannah, Portland, Pascagoula samt Gefle. Der angives i Aarets Löb indfört til Riachuelo 77,110,572 Fod og til Floderne 26,000,300 Fod Trælast, eller tilsammen:

1890 1889 1888
103,110,872 sup. Fod mod 258,850,000 og 153,000,000.

For 1889 og 1888 have Opgaverne tidligere angivet resp. 136,750,600 og 108,112,811 superficielle Fod. Hvorledes disse Tal fordele sig paa de forskjellige Sorter Last, er ikke hersteds bragt paa det Rene, medens der derimod fra Afskibningshavnene foreligge Opgaver derom. Da det imidlertid ofte hænder, at Ladninger, bestemte til Buenos Ayres og argentinske Havne, sluttelig sendes til Montevideo og omvendt, stemme disse Opgaver ikke ganske med de her afgivne. Det turde imidlertid have Interesse her at gjengive en vistnok temmelig korrekt:

Udförsel af Træ til Laplatafloden efter europæiske og amerikanske Opgaver.

Bestemmelsessted	Aar	Hvid Furu sup. Fod	»Pino Tea» sup. Fod	Spruce sup. Fod	Eg og Ask sup. Fod	Californiafuru og andre Sorter sup. Fod
Til Buenos Ayres..	1888	45,709,000	54,947,000	35,351,000	1,200,000	4,611,000
	1889	77,353,000	83,528,000	49,695,000	1,510,000	1,154,000
	1890	18,475,000	33,771,000	10,736,000	907,000	580,000—957,000
Til Bahia Blanca, Rosario og Floderne	1888	10,806,000	12,725,000	10,285,000	125.000	113,000
	1889	21,910,000	26,139,000	17,264,000	198,000	105,000
	1890	3,585,000	10,656,000	2,766,000	64,000	42,000

eller samlet Udförsel for 1888: 175,872,000; for 1889: 278,856,000; for 1890: 81,959,000.

Priserne stillede sig i 1890 paa følgende Maade, pr 100 Meter, expederet ombord. i Riachuelo:

Clear (N:o 2)	mell.	155	og	230	Doll.	Papir
Selecto (N:o 5)	»	145	»	210	»	»
Good Sippers (N:o 7)	»	115	»	190	»	»
Ordinær	»	93	»	148	»	»
Pino Tea	»	115	»	155	»	»
California	»	82	»	132	»	»
Spruce	»	90	»	130	»	»
Östersöfuru	»	84	»	120	»	»

Nedlagt Fisk. Der indförtes af denne Vare:

1886	Kg.	1,182,410,	Værdi	Pesos G.	472,963
1887	»	1,509,581,	»	»	580,145
1888	»	1,673,764,	»	»	706,814
1889	»	1,775,885,	»	»	740,276
1890	»	1,250,000.	»	»	480,000

eller ialt Pesos G. 2,980,198 eller c:a 600,000 Pesos Guld om Aaret. En saa stor Indförsel er paafaldende, naar Landet selv i sine Floder og ved Kysten har en ret stor Mængde Fisk og visselig med Held kunde efterligne Industrier, der blomstre paa de franske og spanske Kyster. Der findes nogle Fabrikker for saadan Tilvirkning med Fisk, hentet fra Uruguay; nogle mindre Anlæg ere ogsaa gjorte ved Bahia Blanca, men uden synderlig Betydning.

Yerba Maté. Som bekjendt spiller denne Vare en stor Rolle i de lavere Klassers Ökonomi i hele Sydamerika. De argentinske Skove af det Træ, hvis Blade og Kviste benyttes til den *(Ilex Paraguayensis)*, ere dog ödelagte, ihvor-

vel Misiones og Corrientes i sin Tid have besiddet Skove deraf. Der er i de sidste 5 Aar fra Paraguay indført Kg. 35,275,329 af Værdi Pesos Guld 4,737,382 og fra Brasilien (Paranagua) Kg. 61,429,324 af Værdi Pesos G. 6,606,116. Ved Transporten fra Brasilien have flere norske Skibe været beskjæftigede.

Alkohol. Af de forskjellige Likörer og Destillater af Alkohol er der i de sidste 5 Aar bleven indført 25.000,000 Liter for c:a 15 Mill. Pesos Guld, hvad der viser, at Landets egne Brænderier ikke ere tilstrækkelige til at tilfredsstille Behovet. Der er nu bleven paalagt Produktionen en betydelig Afgift. Ren Alkohol indføres næsten ikke mere. Landets egne Brænderier destillere c:a 32.000,000 Liter til Værdi 14 Mill. Papirpesos. Denne Fabrikation har udkrævet 1.800,000 Fanegas Mais, der efter en Pris af 6 Pesos pr Fanega vilde koste 10,800,000 Pesos. Naar hertil kommer Kul, Tönder, Arbeidslön etc., er Indtægten af denne Industri maaske ikke saa særdeles stor.

Vine. Vinindförselen giver en Idé om den Betydning Vinavlen vilde kunne faa i Landet. Der er af almindelig röd og hvid Vin fra Spanien, Frankrig og Italien indført:

1886	Liter	75.429,965,	af Værdi	Pesos G.	7.542,996
1887	»	107,345,701,	» »	» »	10.734,570
1888	»	81.966,294,	» »	» »	8.196,629
1889	»	105,621.224,	» »	» »	10.562,122
1890	»	81.387.060,	» »	» »	8.138,706
	Liter	451,750,244,	af Værdi	Pesos G.	45.175,023

Imidlertid er det at mærke, at Værdien er meget større, da ogsaa fine Vine komme ind paa Fustager som »alm. Vin». Regnes derfor 25 % höiere Værdi, fremkommer der for de 5 Aar en Værdi af c:a 60 Mill. Pesos Guld eller 12 Mill. om Aaret, der gaa til Europa. En större Del heraf kunde spares ved indenlandsk Vinavl. En Hektar Viña producerer let 5,000 Liter Vin, hvoraf 1,000 kunne regnes at gaa tilspilde under Tilvirkningen, forvandles til Eddikke etc., altsaa netto 4,000 Liter. Ved Arbeide vilde man nogenlunde snart naa hen til at have under Dyrkning 200,000 Hektarer, hvad der vilde kunne levere 800 Mill. Liter Vin, der vilde være nok til Landets Forbrug og give nok til Udförsel. Der beregnes, at Forbruget af Vin i Landet nu kan anslaaes til:

Vin, avlet i Landet selv	Liter	123.000,000
Indført Vin	»	82,000,000
Fabrikeret Vin.....	»	145.000,000
	Tils. Liter	350.000,000

Papir og Anvendelser deraf. Efterat Papirfabrikken »La Argentina» i Zárate er kommet i Gang, er den stadig bleven forbedret og udvidet, og leverer nu et godt Produkt, der falder billigere end det indförte. Den tilvirker især almindeligt Pakpapir samt skal begynde at forarbeide Trykpapir. Nordisk Træmasse benyttes tildels som Raamateriale.

Huder og Skind. Det vækker Forundring, at Argentina ikke selv er en af störste Læderproducenter. Det leverer Huder i massevis og besidder ypperligt Garvestof i sin Quebracho. Alligevel garves der forholdsvis lidet i Landet selv, Huderne udföres til Europa, hvorfra de kjöbes tilbage til höi Pris som

Læder og Skindvarer og med Tabet af en Arbeidslön, der kunde være kommet Landet selv tilgode.

Jern. Værdien af denne Vare i sine forskjellige Former belöb sig i 1889 til c:a 25 Mill. Pesos Guld eller efter sin rette Værdi maaske c:a 32 Mill. Pesos Guld, hvorhos der for et ligestort Belöb indförtes Telegrafapparater og Jernbanemateriel. I 1890 kan Værdien maaske anslaaes til 20 Mill. af hver af de to Kategorier.

Der indförtes i Aarene 1886—90:

	Kg.	Værdi P. G.
Staaltraad til Gjærder	131,947,925	7,368,755
D:o » andet Brug	10,777,294	865,496
Raat Jern	256,875,393	10,652,209
Blik	8,903,493	763,550

Den sidstnævnte Artikel finder Anvendelse til Æsker og Kasser i Anledning den stigende Nedlægning af Kjödkonserver, Fisk, Grönsager og Frugter.

Sveriges og Norges Handel med Argentina.

Det tör bemærkes, at saavel Bestræbelserne fra dette Generalkonsulats Side som fra de private Repræsentanter for nordiske Industridrivende have bevirket, at der fra den officielle argentinske Statistiks Side vises Omhu for at bringe paa det Rene, hvilke Varer der komme fra de Forenede Riger. Hvorvel det statistiske Bureaus Directör D:r Latzina med altid beredvillig Forekommenhed söger at bringe fuld Klarhed i sit Materiale i saa Henseende, er der dog utvivlsomt fremdeles mange nordiske Varer, der opföres under fremmede Kategorier. Medens Indförselen i 1889 fra Sverige og Norge opgives til Pesos Guld 242,395, er den i 1890 angiven til Pesos Guld 174,399. Det er ogsaa sandsynligt, at formedelst de vanskelige Forholde hersteds en formindsket Indförsel har fundet Sted, ihvorvel Tilbagegangen dog ikke turde være fuldt saa betydelig. Medens i 1889 den argentinske Statistik ikke havde et bestemt Ziffer for Udförselen til Sverige og Norge, er den i 1890 angivet med en Værdi af Pesos Guld 61,722.

Fra *Sverige* er der som tidligere kommen dels Trælast, dels Stykgods; den förste er kommen hovedsagelig direkte i neden angivne Kvanta, Stykgodset ogsaa indirekte, i tydske Dampskibe med Afgang fra Hamburg og Bremen. Det er imidlertid indlysende, at saadanne Omlastninger baade fordyre Varerne ved ögede Transportomkostninger og holde Exportörerne tilbage.

Fartöi	Ankommet fra	Ladning	Fragt	Modtager
Aurelia	Göteborg	219 Pb. St. Trælast	£ 900	S. Herrud
Gustafva	»	227 » » »	» 1,000	»
Harald	»	219 » » »	» 1,090	E. A. Adde
Adolf	Gefle	188 » » »	» 900	Staudt & C:o
Oscar	Göteborg	338 » » »	» 1,400	Schlieper & C:o
Excelsior	»	Stykgods	» 800	E. A. Adde
John	Gefle	194 Pb. St. Trælast	» 950	Staudt & C:o
Charles Tottie	Norrköping	204 » » » 75 Ton Jern	» 1,020	E. A. Adde
Hermine	Hernösand	123 Pb. St. Trælast	» 550	»

Foranstaaende Zifre give en samlet Ankomst af svensk Trælast til Buenos Ayres af 1,712 Pb. St. Trælast fra Göteborg er endvidere ankommet til Campana til Ordre S. Herrud i Februar 1890, i norsk Skib »Haave». Partiet udgjorde 192 Pb. St. (Fragt 1,054 £). Af Træmasse er nogle forholdsvis smaa Kvanta ankomne. Stykgodset repræsenteres ved efternævnte Artikler, væsentlig udförte af Medlemmer af den svenske Exportforening, og hvorover Opgave er mig velvillig meddelt.

Varens Art	Værdi i Kroner
Træhuse og Möbler	70,542
Agerbrugsredskaber	78,635
Meierimaskiner	15,010
Hesteskosöm	36,964
Jern	20,945
Staal, Brækstænger, Slægger m. m.	3,756
Raspe	1,190
Dreiebænke og Boremaskiner	1,410
Gryder	423
Knive og Saxe	2,855
Tændstikker	9,629
Porcelæn	5,062
Cuivre poli	1,697
Hestesko	2,760
Papir, Pap og Tjære	3,857
Persienner	438
Frö til Udsæd	2,840
Finere Stöbegods, Vaaben etc.	1,513
Staaltouge og Kabler	6,174
Blæk	432
Spröiter og Pumper	4,177
Ovne og Kaminer	3,012
Diverse	770
	Tils. Kr. 274,091

Foruden disse Varer maa ogsaa antages at være ankomne endel Partier fra svenske Industridrivende, der ikke staa i Forbindelse med Exportforeningen, over hvilke Data imidlertid endnu ikke ere tilveiebragte. Exporten fra Argentina til Sverige omfattede, omtrent i samme Omfang som forrige Aar, Uld, törrede og saltede Huder samt Talg. Indförselen til Argentina fra Sverige, kan, iberegnet fornævnte Trælast og Træmasse, maaske anslaaes til en Værdi af Kr. 370,000.

Hvad Handelen mellem *Norge* og Argentina angaar, er denne, dels ved Kommunikationernes Vanskelighed, dels ved manglende Foretagsomhed og Ulyst til at löbe Risiko fra de norske Industridrivendes Side, fremdeles af forholdsvis ringe Betydning. Den til Argentina indförte Stok- og Klipfisk anföres for 1889 at have udgjort Kg. 1,251,359 til Værdi P. G. 204,456, medens der i 1890 kun sees at være ankommet Kg. 872,062 til Værdi P. G. 143,474. Saagodtsom al denne Fisk er af norsk Oprindelse, men indfört indirekte over Hamburg, Genua eller andre Havne. Formindskelsen for 1890 er en Følge af den raadende Krise. Af Trælast ankom der i det forlöbne Aar til Buenos Ayres fra Norge (med norske Fartöier):

Fartöi	Ankommet fra	Ladning	Fragt	Modtager
Concordia	Laurvig	125 Pb. St. Trælast	£ 620	Tornqvist & Co.
Bayard	»	207 » » »	» 985	»
Virnera	Fredriksstad	383 » » »	» 1,600	Chr. Fürst
		Samtidig sees at være ankommet til La Plata:		
Madura	Drammen	470 Pb. St. Trælast	£ 2,200	Nelson & Co.
Elliezer	»	290 » » »	» 1,320	»

Foruden disse 1,475 Pb. St. Trælast ankom nogle mindre Partier Træmasse. Af andre norske Varer ankom endel Konserver, Safter, Akvavit og Punsch, Tapeter, Spiger, Hesteskosöm samt Öl, der kan ansættes til en Værdi af c:a 100,000 Pesos Papir. Medregnes Trælasten samt Klipfisk, kan den norske Indförsel til Argentina idethele anslaaes til 450,000 Pesos Papir eller c:a Kr. 500,000. Det er i Aarets Löb lykkets at afsætte hersteds en Del Kasser, og med Energi maatte det være muligt herfor at oparbeide Marked. Det samme gjælder Ankere, Tönder og Foustager af Eg, Bög eller anden passende Træsort, idet Behovet herfor stadig stiger. Der har fra norsk Side været Forespörgsler angaaende Salg af Træhuse, men uagtet en herboende Arkitekt interesserede sig for Sagen og var villig til at give Tegninger overensstemmende med de Indfödtes Smag og Fordringer, eller at modtage færdige Huse og forevise disse, for saaledes at erholde Rekvisitioner og vække Publikums Opmærksomhed, er af vedkommende Exportörer intet Forsög gjort. Medens svenske Industridrivende havde gjort Opofrelser for at se sig repræsenterede paa den her i 1890 afholdte Landbrugsudstilling, hvorved hidtil ubemærkede Artikler bleve kjendte i Argentina og nok senere ville finde Kjöbere, var der fra de norske Exportörer og Fabrikanter ei fremkommet et eneste Colly, der kunde vise Interesse for at aabne et fremtidigt Marked.

Immigration. Som i tidligere Indberetninger fremhævet gjör den argentinske Stat store Opofrelser for Indvandringen. Foruden Centralkommissariatet i Buenos Ayres fandtes der i Provindserne 26 forskjellige Kontorer, der skulde bistaa samt fordele Immigranterne, hvad der medförte en aarlig Udgift af 60,000 Pesos. Det besluttedes imidlertid ved Dekret af 1:ste September 1890, at de skulde ophöre som lönnede Institutioner; det henstilledes til vedkommende Tilsynskommissioner af Privatmænd at vedblive at fungere uden Lön, hvad der paa en Undtagelse nær opnaaedes, ligesom der til alle Kommunebestyrelser udgik Circulære om efter Evne at medvirke ved at tage sig af Immigranterne. Som tidligere indberettet voteredes der af Kamrene i 1887 1 Mill. Pesos for Bygning af 13 Immigranthoteller, hvoraf 6 skulde være af 1:ste Klasse, beregnede paa at optage indtil 564 Personer, og 7 indtil 150. De allerfleste ere paabegyndte. De ligge i följende Byer: Tucuman, S:ta Fé, Corrientes, Cordoba; Goya, Mercedes (B. A.), Bahia Blanca; Rio Tercero, Belleville, Concepcion del Uruguay, Villa Mercedes og Rosario. De i Goya, Mercedes (B. A.) og Bahia Blanca ere færdige; de allerfleste af de andre ville være færdige i Löbet af 1891.

Ved Dekret af 24 Juli 1890 inddroges de i Udlandet oprettede Oficinas de Informacion, der skulde befordre Udvandringen til Argentina og meddele Oplysninger, og det henstilledes til Konsulerne at spille samme Rolle ved at paapege, at Argentina böd betydelige Fordele i et sundt Klima, frugtbar Jord og god Arbeidslön. Fra disse Kontorer er der, medens de existerede, udgaaet

en hel Del Publikationer: en af de solidere er »La République Argentine physique et économique, af L. Guilaine.

Man havde bemærket, at Bevilgning af Forskudsbilletter inden Landet selv havde større Fordele end Udstedelse af dem i Udlandet. Der opnaaedes større Garanti for Tilbagebetaling, og der forelaa større Sikkerhed for, at der kom dygtige og arbeidsføre Emigranter, og at vedkommende Private eller Kompagnier, der forskrev dem, vilde vælge Folk, der bedst passede for de Steder og det Klima, hvor de skulde opholde sig, medens der med det sidste System kom allehaande Emigranter uden sikkert Bosted at ty hen til og oftest uskikkede for Landet. Det bestemtes derfor ved Dekret af 24 Juli 1890, at der i Udlandet ikke mere skulde gives Forskudsbilletter, men at saadanne alene skulde tilstaaes, i Argentina, til Godseiere og Landmænd samt Kolonisationsselskaber, der maatte ønske dem. De givne Billetter maa benyttes inden sex Maaneder og de ubenyttede tilintetgjöres. Benyttede inden nævnte Frist, betales de med Gjældsbrev ved Immigranternes Ankomst; efter Fristens Udlöb maa Billetterne betales kontant. Dog gaves endnu 5,000 Billetter til Kontoret i Paris og 3,000 ianledning Emigranter, der skulde ankomme til Provindsen Tucuman. Ved Dekret af 19 August bestemtes, at der heller ikke inden Republikken selv skulde gives yderligere Forskudsbilletter. Dette er dog ikke bleven overholdt, og adskillige udstedtes ogsaa senere.

Det var hidtil Banco Nacional, der skulde paase og modtage Billetternes Tilbagebetaling. Dette gik godt, saalænge der kun var faa af dem. Da Antallet ögedes, beholdt Banken Gjældsbrevene i sine Kasser uden selv at indkassere — uden at sende dem til sine Succursaler i Byer, hvor vedkommende Immigranter vare bosatte, ja uden engang at modtage de forfaldne Terminer, som Skyldnerne fremstillede sig for at betale. Generalcommissariatet for Indvandringen i Buenos Ayres overtog derfor selv Indkasseringen og sögte i Provindserne denne lettet ved de der oprettede Tilsynskommissioner. Det har paa denne Maade indkasseret Doll. 16,825·00; men den argentinske Stat har hidtil udgivet c:a Doll. 5,180,000 til Forskudsbilletter, og skulde egentlig have dette Belöb tilbage.

For bekvemt og sikkert at kunne faa Emigranterne landsatte, har Regjeringen sluttet en Kontrakt med Dampskibsselskabet »La Veloz» for et Aar, saaledes, at der for hver Person over 3 Aar betales Doll. 0·55. Naar der gives »Pasajes subsidiarios», erholde de forskjellige Dampskibsselskaber, der paatage sig disse Emigranters Befordring, for hver Passage 30 Pesos Guld.

Medens der i 1889 ankom 757 oversöiske Dampere med Emigranter, var disses Antal i 1890 betydelig mindre. Medens der i 1889 efter en Beretning ankom c:a 290,000 Emigranter og efter en anden 263,000, ankom der i 1890 kun 128,000 Passagerer, hvoraf 102,000 virkelige Emigranter. Medens der i 1889 udvandrede fra Argentina 37,210 Individer, udvandrede der i 1890 77,896. I August og September Maaned 1890 oversteg Udvandringen betydelig Indvandringen. Medens Immigranterne i 1889 kom fra 45 forskjellige Havne, ankom de i 1890 kun fra 38. De udvandrede gik især til Neapel, Rio de Janeiro, Vigo, Santos, Amsterdam, de Canariske Öer og Boulogne. Men mellem disse var det dog især til de brasilianske Pladse Udvandringen gik. I Begyndelsen af 1890 sluttede den brasilianske Regjering forskjellige Kontrakter med private Selskaber om at indföre Emigranter og forpligtede sig til at betale 200 Pesos Guld pr Familie. Buenos Ayres blev et helt Udvandringsbureau, især i Juni, Juli og August. Fra forskjellige brasilianske Agenturer gaves der fri Reise. Adskillige Emigranter, ankomne til Argentina med Forskudsbilletter, reiste atter frit afsted paa denne Maade. Der blev sendt Extradampskibe og der raadede

en lang Tid mellem Arbeiderne en uhyre Reisefeber. Mange bleve skuffede, den italienske Konsul advarede efter officielle Rapporter sine Landsmænd og mange vendte tilbage. Denne Udvandring fra Argentina er derfore icke længere saa betydelig. Til Brasilien alene gik c:a 16,000. Man har forsögt at beregne, hvad hver Immigrant, der er forbleven i Landet, koster Staten, naar der tages Hensyn til hvad der gives ud til Immigrationsvæsenet; Resultatet skal være en Udgift af 170 Pesos pr Individ. De 18,996 der kom med Forskudsbilletter vare af följende Nationaliteter: Franskmænd 12,169; Spaniere 4,017; Italienere 1,334; Tydskere 450; Belgiere 454; Hollændere 202; Schweizere 139; Russere 83; Österrigere 103; Danske 24; Engelske 10.

Det i Immigranthotellet i Buenos Ayres virkende Arbeidsbureau forskaffede ved sine Forbindelser i de forskjellige Dele af Landet 46,516 Immigranter Arbeide og Sysselsættelse.

Man har ved at sammenligne Indvandringen og Udvandringen i Argentina siden 1857 fundet, at der trods den sidste er tilfört Landet et Plus af 1,279,860 nye Indbyggere (926,590 Mænd og 353,270 Kvinder).

Generalkonsulatet skal ogsaa ved denne Leilighed udtale, hvad der anförtes i forrige Beretning, nemlig, at de ökonomiske Forholde i Landet ere saadanne, at det ikke for Tiden kan tilraades Emigranter fra Norden at komme hid, idet den raadende Stilstand i Forretningerne let skaber den ubemidlede Haandværker eller Arbeider en vanskelig og trykket Existence.

Bahia Blanca.

Uagtet Söfarten dette Aar, paa Grund af den store Indförsel af Kul og Jernveismateriel, har været meget betydeligere end i det foregaaende, ere blot 8 norske Fartöier og intet svensk ankommet mod 13 norske og 5 svenske i 1889. Fra udenrigske Steder ere 72 Fartöier ankomne til Bahia Blanca samt 2, der forulykkede ved Indlöbet (1 norsk og 1 finsk). Jeg skal her til Veiledning for Kapteiner meddele de Indtryk angaaende Seilleden, som jeg i Aarets Löb har faaet for muligens at bidrage til at forebygge fremtidige Söulykker, idet der forövrigt henvises til mine Bemærkninger i forrige Aarsberetning. Udenfor Monte Hermoso bör der iagttages Forsigtighed, da Bankerne ere farlige og forræderske, ikke alene paa Nordkysten, men i lige höi Grad paa Sydkysten. Farvandet bör följes saa, at Skibet holdes midt deri, og Kapteinerne bör være yderst opmærksomme paa Strömmen, der skal være meget stærk dersteds. Mange Fartöier ere som Følge af Ström eller andre Aarsager komne for nær Lobos eller Toro Bank, hvor de have følt Grunden. Under Indlöbet bör der stadig benyttes Lod, da der findes flytbare Banker indimod Naposta og Punta Pipa. Jeg har ved forskjellige Leiligheder hört, at Monte Hermosos Fyr er daarligt og at dets Parafinlampe ei altid er tændt, naar saa er önskeligt, og turde henlede Opmærksomheden ogsaa herpaa. Lods erholdes yderlig sjelden ved de ydre Böier; mange Fartöier seile helt ind til Böie N:o 9, hvor de maa ankre og vente paa Lods for at komme over Napostabanken. Ankerpladsen ved Böie N:o 9 er meget sikker. Lodserne bo i selve Staden Bahia Blanca. Naar et Fartöi er i Sigte, telegraferes der fra Monte Hermoso ind til Staden, men Erfaring har vist, at man ikke kan sætte altfor stor Lid dertil, ligesom Lodserne ogsaa ofte ved Modvind (östlig) og Modström have stor Vanskelighed for at begive sig ud og möde Skibene. Sydbanecompagniet eier desuden en mindre Bugserbaad (paa c:a 25 Hestekræfter), der paa Begjæring og mod conventionel Erstatning udlaanes til Kapteiner. Enhver Kaptein bör foruden Sökarter anskaffe sig det i forrige Beretning omhandlede Cirkulære over

Bahia Blancas Indlöb, der affattet paa Engelsk kan erholdes i forskjellige engelske Havne. Til Slutning kan det oplyses, at Sydbanebolaget har anskaffet et Mudderværk for at opmudre Kanalen ved Napostabanken. Skibsudgifterne ere de samme som tidligere med Undtagelse af Ballast, der nu koster Doll. 1·50 Guld pr Ton.

Fragtnoteringer. Fragterne *ind* have været gjennemsnitlig c:a 25 engl. Sh. for Stenkul (clean bill of lading) og Jernveismateriel, stode i Begyndelsen af Aaret höiere, 28 à 30 Sh., men ere nu lavere, c:a 22 Sh. samt i Nedgaaende. Fragterne *ud* for Uld, Huder etc. ere derimod i Stigende, noteredes i Begyndelsen af Aaret til 30 Frcs, men ere nu gaaede op til 35 Frcs.

Toldafgifter. De for 1891 gjældende Toldbestemmelser fastsætte, at der af alle Varer, om icke speciel Undtagelse er gjort, betales en Told af 25 % af den i »Tarifo de Avaluos» angivne officielle Værdi, og desuden af det saaledes udkomne Toldbelöb en Tillægsafgift af 1 %. Den officielle Værdi er sædvanlig noget mindre end den vanlige Markedspris. For enkelte Varer er der fastsat særskilt Afgift, enkelte ere toldfrie.

Da det turde have Interesse, skal her anföres nogle Satser, der angaa nordiske Produkter.

Varens Art	Officiel Værdi		Toldafgift	
	1890	1891	1890	1891
	Doll. pr Kg.	Doll. pr Kg.		
Klipfisk	0·15	0·15	25 %	60 %
Stokfisk	0·15	0·20	25 »	60 »
Klipfisk opskaaret (indbefattet Pakning)	0·20	0·25	25 »	60 »
Konserveret Fisk i Olie eller Lage	0·60	0·16	25 »	60 »
Kondenseret Melk	0.52	0·52	25 »	25 »
Smör	0·52	0·52	25 »	60 »
Ost fra oversöisk Sted	0·50	0·50	50 »	60 »
Sardiner i Olie eller Lage	0·37	0·37	25 »	60 »
Staal i Barrer	0·15	0·15	10 »	10 »
» i Plader	0·07	0·07	10 »	10 »
Furutræ (Spruce) raa	0·41	0·41	10 »	10 »
» bearbeidet	0·50	0·50	25 »	25 »
Pino Tea, ubearbeidet	0·45	0·45	25 »	25 »
» bearbeidet	0·58	0·58	25 »	25 »
Jern- og Staaltraad	0·50	0·50	indtil N:o 13 fri	indtil N:o 13 fri
» » » galvaniseret	0·70	0·70	» »	» »
Jern og Staaltraad (N:is 14 og 20)	0·80	0·80	25 %	25 %
Tjære	0·50	0·50	25 »	25 »
Lim	4·00	4·00	25 »	25 »
Sæbe, hvid	0·28	0·28	25 »	25 »
» gul	0·12	0·12	50 »	25 »
» parfumeret	0·40	0·40	50 »	50 »
» fin	2·50	2·50	50 »	50 »
Krudt	0·40	0·40	50 »	50 »
Blæk	0·10	0·10	25 »	25 »
Papir	0·26	0·26	10 »	10 »
Spiger	0·09	0·09	25 »	25 »
Hesteskosöm	0·32	0·32	25 »	25 »
Kaminer af Jern, pr St.	4·00	4·00	25 »	25 »
Komfurer og Ovne	0·12	0·12	25 »	25 »
Ploge, alm. pr St.	3·50	3·50	fri	fri
» fine »	8·00	8·00	»	»
Harve, pr St.	15·00	15.00	5 »	5 »
Tomme flasker, pr 100	2.00	2·00	25 »	25 »

Det kan endvidere i Korthed bemærkes, at följende Artikler ere ansatte til följende Procenter i Told for 1891: Möbler 60 %; Vogne 60 %; Fyrstikker af Træ 45 %; huggen Brosten 30 %; Dynamit 15 %; Landbrugsmaskiner, Svovlsyre 5 %; Kjæks Doll. 0·15 pr Kg.; Brændevin (under 30°) paa Fade Doll. 0·20 pr Liter; Cognac, Anis, Kirsch etc. (under 25°) paa Fade Doll. 0·30 pr Liter; Brændevin paa Flasker Doll. 0·30 pr Fl.; Cognac etc. paa Flasker Doll. 0·30 pr Fl.; Likörer söde Doll. 0·35 pr Fl.; Öl pr Fl. Doll. 0·15; Stearinlys pr Kg. Doll. 0·18; Pak- og Posepapir Doll. 0·15. *Toldfrie* ere bl. A. Skibe, Stenkul, tomme Tönder, Töndestav, Daaser til Hermetik, Jernbanemateriel, Træmasse og Frö til Udsæd.

S. A. Christophersen.

Kapstaden den 2 juni 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart under året utgjorde 199 ankomna och 226 afgångna fartyg, af hvilka voro svenska 70 ankomna och 80 afgångna samt norska 129 ankomna och 146 afgångna. Af dessa voro:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	39	15,730
	» andra länder	»	31	12,732
Afgångna:	till »	»	11	3,688
	» »	i barlast	69	28,315

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	14	5,900
	» Sverige	med last	32	12,717
	» andra länder	»	83	53,934
Afgångna:	till »	med last	4	1,578
	» »	i barlast	142	80,008

En jemförelse med de tvenne närmast föregående åren ställer sig sålunda:

Ankomna:	1888		1889		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	51	19,764	77	30,293	70	28,462
Norska »	126	57,749	178	79,030	129	72,551
Tillsammans	177	77,513	255	109,323	199	101,013

Den betydliga förminskningen i skeppsfarten, jemförd med år 1889, har till största delen sin orsak i den starka spekulation, som under detta senare år rådde bland trävaruimportörerna så väl i kolonien som Natal, hvilken också hade till följd att marknaden öfverfyldes och att trävarulaster importerades i

jemförelsevis ringa mängd under år 1890. Oafsedt denna tillfälliga stegring i de Förenade rikenas skeppsfart under år 1889, visar denna dock ett jemnt framåtgående, i det skilnaden mellan år 1888 och 1890 är 22 fartyg och 23,500 ton till fördel för 1890.

Uppgifterna öfver koloniens skeppsfart i allmänhet visa vid jemförelse med föregående år en tillökning i tontalet af ångfartyg, men deremot minskning för segelfartygen.

Vid hufvudstationen *påmönstrades* under året 60 man och afmönstrades 40 man, af hvilka senare voro svenskar 14, norrmän 21 och utländingar 5.

4 man från svenska och 16 från norska fartyg hafva anmälts *rymda;* af dessa hafva dock de flesta ertappats och återförts ombord.

Genom konsulatet har under år 1890 inköpts vexlar på Skandinaviska Kredit-Aktiebolaget i Stockholm, dels af sjömän och dels af här boende svenskar och norrmän, för hemsändning till anförvandter (oberoende af köpmanstransaktioner) till det betydliga beloppet af kronor 112,355 och 85 öre.

Desutom har konsulatet hemsändt *qvarlåtenskap* efter aflidne sjömän och af befälhafvare anförtrodda medel till ett belopp af kronor 8,639 och 3 öre.

Handel.

Värdet af koloniens import under de 12 förflutna månaderna, med uteslutande af för guvernementet importerade varor, uppgick till £ 8,470,550 emot £ 7,942,506 under föregående år, utvisande en tillökning af £ 528,044, eller närmare 7 %. Importen af specie har fallit betydligt, i det att år 1889 den belöpte sig till £ 2,395,389, medan den under 1890 nedgick till den jemförelsevis moderata summan af £ 814,429.

Följande visar värdet af de under år 1890 importerade artiklar, som kunna intressera de Förenade rikena.

	£ år 1889	£ år 1890
Cement	9,683	18,939
Dynamit och sprängämnen	163,062	136,606
Jernmanufakturvaror	457,036	572,082
Jern och plåt	150,108	127,719
Maskiner	363,654	339,261
Maltdrycker	107,124	93,303
Möbler	183,486	179,319
Smör	40,756	39,684
Spritvaror	139,920	135,970
Trävaror, oförädlade	138,469	93,084
» förädlade	108,644	48,927
deraf från Sverige	£ 7,618	
» Norge	» 21,721	
Tändstickor	1,422	2,388
Åkerbruksredskap	47,372	69,412

I betraktande af koloniens ringa utveckling och brist på den stadga i kommersiellt hänseende som utmärker de äldre, europeiska länderna, är det svårt att bedöma huruvida handelsförhållandena äro mera lofvande än föregående året. Öppnandet af de förut nästan okända trakterna norr om Limpopofloden och dermed följande behof af allehanda för ett civiliseradt lif nödiga varor samt den i slutet af året pågående emigrationen till dessa trakter måste dock anses såsom goda tecken.

Ett bevis på koloniens framåtgående i agrikulturiskt hänseende är den betydligt ökade importen af åkerbruksredskaper, som med 50 % öfverstiger föregående årets; likvisst betalas ännu c:a £ 40,000 för importeradt smör, £ 35,000 för ost och för spanmål närmare £ 250,000.

Trävarumarknaden har ej varit synnerligt liflig. Såsom här ofvan blifvit nämndt, var lagret af trävaror vid 1889 års slut ganska stort. Icke desto mindre var importen större under 1890 än något år före 1889. Efterfrågan har varit ganska god under hela året, mest för publika arbeten, men har dock ej varit stor nog att reducera den öfverfylda marknaden. Den 31 december 1890 qvarlågo på nederlag i Kapstaden, Port Elizabeth och East London 651,938 kbf. Totalimporten under året var 1,523,317 kbf. oförädlade och 670,564 kbf. förädlade trävaror.

Medelpriserna vid partiförsäljningar hafva varit för 3″×9″ furuplankor 4 d. till $4^3/_4$ d. pr löpande fot, så äfven för andra dimensioner, beräknadt efter motsvarande kubikrymd. För golf- och takbräder hafva noterats $^7/_8$″×6″ $1^1/_4$ d., $1^1/_8$″×6″ $1^3/_8$ d. och $^1/_2$″×6″ $^3/_4$ d. till $^7/_8$ d.

Värdet af produkter exporterade från kolonien belöpte sig till £ 9,919,156 emot £ 9,405,959 år 1889, således en tillökning af £ 513,207, hvilken dock uteslutande härrör från den ökade exporten af rått guld från Transvaal, hvilken steg från £ 860,495 år 1889 till £ 1,445,039 under år 1890.

De förnämsta exportartiklarne jemförda med år 1889 voro i värde som följer:

	£ år 1889	£ år 1890
Angorahår	351,544	337,239
Aloe	1,049	3,641
Diamanter	4,325,137	4,162,010
Elfenben	2,495	2,742
Fisk, saltad	19,735	18,279
Guld, oarbetadt	860,495	1,445,039
Horn	6,131	6,028
Hudar	68,575	69,085
Hästar	965	2,487
Kopparmalm	696,918	694,356
Skinn, get-	123,784	142,425
» får-	241,939	231,593
Spanmål	10,042	12,835
Strutsfjädrar	365,884	563,948
Ull	2,251,371	2,296,040
Vin	23,120	19,537
Vinsten	2,889	3,865

Två af Kapstadens förnämsta banker hafva under året inställt sina betalningar, hvilket haft till följd en tillfällig stagnation i affärer, dock endast af lokal betydelse, emedan lyckligtvis den jordbrukande delen af befolkningen i det inre af kolonien blef alldeles oberörd deraf. Penningar hafva i allmänhet varit rikliga hela året och lån mot god säkerhet lätt erhållna mot ovanligt låg ränta.

Med 1891 års ingång nedsattes postportot å bref (enkelt porto) till England från 4 d. till 2 d. och till Skandinavien från 6 d. till 3 d. För tryckssaker och paket är afgiften likväl densamma som förut.

Jernvägar hafva delvis öppnats och äro delvis under arbete till Bloemfontein (hufvudstaden i Orange Free State), från Kimberley (diamantfälten) till Vryberg i britiska Bechuanaland och från Kapstaden till örlogshamnen Simons Town. Statsbanorna i kolonien hafva i nettoinkomst gifvit c:a 6 % på det kapital som på dem blifvit nedlagdt.

Inga epidemiska sjukdomar hafva förekommit under året och helsotillståndet i allmänhet har varit synnerligt godt.

A. Ohlsson.

Georgetown (Brit. Guayana) den 7 maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Distriktet besöktes af 6 svenska fartyg om 2,030 ton och 65 norska om 28,378 ton.

Den vid sockerbruken införda besparingen af kol har redan minskat efterfrågan på tonnage. Mängden af guld, som vinnes i kolonien, är i starkt och betydelsefullt stigande: från 14,571 uns 1888 till 62,615 uns 1890. Deremot aftog sockerproduktionen med 10,000 ton mot föregående år, mest på grund af ogynsamt väder.

J. H. de Jonge.

Caracas (Venezuela).

(Årsberättelse för 1890.)

Vicekonsulstationerna i La Guayra och Puerto Cabello besöktes under året af 15 norska fartyg om tills. 5,993 ton. Såvidt bekant är, hafva inga direkta handelstransaktioner egt rum mellan distriktet och de Förenade rikena.

Tanger den 9 maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Detta distrikt besöktes under år 1890 utaf summa 72 fartyg om 9,795 ton från de Förenade rikena.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet har under de sex föregående åren varit:

år 1889	65	fartyg	om	9,008 ton
» 1888	49	»	»	7,011 »
» 1887	15	»	»	2,249 »
» 1886	10	»	»	1,355 »
» 1885	3	»	»	667 »
» 1884	1	»	»	72 »

År 1890 besöktes detta distrikt utaf 1 *svenskt* fartyg, nämligen 1 ångfartyg om 693 ton, hvilket ankom hit till Tanger för att lossa 142 stds plankor m. m. från Antwerpen och fortsatte derefter sin resa till Savona.

68 *norska* segelfartyg om 8,163 ton och 3 norska ångfartyg om 939 ton, eller tillhopa 71 norska fartyg om 9,102 ton, ankommo till olika hamnar inom detta distrikt, nämligen till:

Tanger	1	fartyg	om	129 ton
Larache	6	»	»	672 »
Rabat	3	»	»	316 »
Casablanca	11	»	»	1,866 »
Mazagan	9	»	»	1,014 »
Saffi	36	»	»	4,519 »
Mogador	5	»	»	586 »

Från Norge ankom icke något norskt fartyg. 2 norska fartyg om 398 ton ankommo från Sverige med last af plank och jern. Från andra länder ankommo 23 norska fartyg om 3,056 ton med last af socker, stenkol, styckegods m. m., och 46 norska fartyg om 5,648 ton ankommo i barlast. Intet norskt fartyg afgick till något af de Förenade rikena. 62 norska fartyg om 7,923 ton afgingo till andra länder med last af bönor, majs, ärter, olja, ull, kanariefrö m. m. 1 norskt fartyg om 129 ton afgick från Tanger i barlast, för att intaga last uti Saffi.

Den af svenska och norska fartyg i fraktfart på distriktet inseglade *bruttofrakten* år 1890 har uppgifvits vara tilsammans 221,730 kronor, hvaraf för det svenska fartyg, som förra året besökte distriktet, 4,920 kronor och för norska fartyg 216,810 kronor.

Uppgifterna rörande införsel och utförsel äro ganska otillförlitliga och ofullständiga i detta tillbakastående land. För år 1890 saknas de ännu; för år 1889 uppgifves värdet utaf kejsardömet Marockos införsel till £ 1,793,815 och värdet af utförseln till £ 1,593,647.

Från Sverige infördes direkt enligt uppgift 16,829 stycken plankor och 1,260 stänger svenskt stångjern. Indirekt införas årligen till detta land ej så

obetydliga qvantiteter plankor och svenskt stångjern, men det är omöjligt uppgifva huru mycket. Förra året hitkommo äfven mindre partier svenskt smör, punsch, öl och tändstickor.

Från Norge har ingen direkt införsel egt rum, men hafva indirekt hitkommit mindre partier klippfisk, äfvensom hit införts smärre partier hästskosöm och medicintran.

Under härvarande tyske ministerresidentens ambassad till sultanen uti Fez förra året afslöts en handelstraktat mellan Tyskland och Marocko, och har denna traktat numera trädt i gällande kraft till allmänt efterföljande för alla. I den nya traktaten finner man några exporttullar något nedsatta, äfvensom flere artiklar finnas upptagna än i förut gällande traktater.

Export af hvete och korn har här i landet varit ett privilegium för sultanen. Den härvarande tyske ministerresidenten har äfven lyckats förmå sultanen att utgifva en förordning, hvarigenom export utaf hvete och korn numera är tillåten för alla under en tid af 3 år och på vissa vilkor, mot en exporttull af 15 realer pr fanega för hvete och 6 realer pr fanega för korn. Det vore dock önskvärdt att denna exporttull något nedsattes. Sultanen fortfar naturligtvis att tullfritt exportera hvete och korn.

Å nyo torde böra omnämnas, att *distriktets hamnar äro öppna och farliga* samt i synnerhet vintertiden utsatta för svåra stormar. Inloppen till Larache och Rabat äro besvärade af sandbankar.

Skörden var år 1890 medelmåttig och helsotillståndet i landet tillfredsställande.

V. E. Cassel.

Cagliari den 15 juni 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	1	355
	» andre Lande	»	2	989
	» »	i Ballast	15	7,553
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	11	5,397
	» andre Lande	»	7	3,500

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	i Ballast	1	466
	» andre Lande	med Ladning	2	1,794
	» »	i Ballast	9	5,666
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	1	349
	» andre Lande	»	10	6,189
	» »	i Ballast	1	1,388

Optjent Bruttofragt var for

Svenske	Fartöier,	ankomne	Kr.	11,675
»	»	afgaaede	»	160,251
Norske	»	ankomne	»	15,128
»	»	afgaaede	»	13,562

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet har i det förlöbne Aar været större end i 1889. De norske Skibe viser en Tilvæxt af 1 Dampskib og af 2 Seilskibe. De svenske Skibe viser ligeledes en Tilvæxt af 2 Seilskibe og 4 Dampskibe.

De norske Fartöier udklareredes væsentlig til Santos (Brasilien), medens de svenske til Hjemlandet og Finland.

Export til De forenede Riger indskrænkede sig til Salt.

Import af De forenede Rigers Produkter bestod af en Ladning Is af c:a 500 Ton fra Norge og en d:o Trævarer af c:a 200 Std fra Sverige.

Salthösten var med Hensyn til Kvantiteten langt under Middels, men af god Beskaffened. Den ansattes til c:a 80,000 Ton. Prisen varierede mellem Lire 8 og 10 pr Ton.

Af Salt exporteredes til Udlandet ialt 72,467 metr. Ton, nemlig:

20,614	metr. Ton	med	italienske	Fartöier
15,883	»	»	ryske	»
13,074	»	»	svenske	»
9,619	»	»	österrigske	»
9,111	»	»	norske	»
2,990	»	»	tydske	»
1,176	»	»	danske	»

Kornhösten har givet et tarveligt Udbytte og beregnes c:a 500,000 Hl., Byg c:a 160,000 Hl.

Vinhösten udfaldt heldig og gik op til c:a 700,000 Hl. Kvaliteten var derhos meget god.

Bjergværker. Der har været den almindelige Virksomhed i Grubedrift. Produktionen var:

Zinkmalm	99,000	Ton	værd	Lire	6,200,000
Blymalm	31,000	»	»	»	11,800,000
Sölv	1,700	»	»	»	2,200,000
Mangan	1,370	»	»	»	28,700
Antimonium	325	»	»	»	141,000
Brunkul	15,700	»	»	»	249,000
	Ialt 149,095	Ton	værd	Lire	20,618,700,

hvoraf den störste Del udskibedes fra Carloforte og Cagliari med engelske, hollandske, belgiske og italienske Dampskibe til Antwerpen, Bordeaux og Pertusola. Gruberne sysselsatte 10,134 Arbeidere, hvoraf 800 Kvinder.

Tunfiskfangsten har paa grund af Stormveir været meget knap. Den indbragte Fiskemængde anslaaes til c:a 450,000 Kg. mod 993,000 i 1889.

Stenkul. Fra England hidförtes c:a 30,000 Ton mod c:a 27,000 i 1889. Ligesom i forudgaaende Aar have norske og svenske Skibe ikke havt Sysselsættelse i denne Fart.

Fragterne vare i Gjennemsnit i det forlöbne Aar:

for	Salt	til	Östersöen.....	Kr.	1·10—1·20	pr Hl.
»	»	»	Brasilien	Sh.	22—28	» Ton
»	Malm	»	Antwerpen	Fr.	12—14	» »
»	»	»	Bordeaux.....	»	7—9	» »
»	Hvede	fra	Sortehavet	»	2·20—2·50	» Charge.

Middelkurserne i Cagliari have fluktueret mellem Lire 25·30 og Lire 25·60 for £.; paa Paris à pari.

P. Pernis.

Guatemala den 15 maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på Guatemala inskränkte sig till 1 svenskt fartyg om 187 ton och 1 norskt om 345 ton. Hamnen i Corinto (Nicaragua) besöktes af 2 svenska fartyg om 1,227 ton.

Förra hälften af året ingaf stora förhoppningar, men som bekant utbröt sedan krig med grannrepubliken San Salvador, hvilket gick olyckligt och i grund förstörde finanserna, icke minst genom en plötslig emission af pappersmynt, som ställde till stor förvirring. De åtgärder, som sedan vidtagits för att upphjelpa ställningen, synas till sin verkan vara mycket problematiska.

Skörden led mycket af oroligheterna genom bristande arbetskrafter, hvartill kom en häftig koppepidemi. Att under dessa förhållanden landets varuomsättning icke visade tillbakagång är märkligt nog.

Införseln uppnådde ungefär samma siffra som året förut, näml. omkr. $7^1/_2$ mill. doll.; utförseln, i värde af $14^1/_2$ mill. doll., öfversteg föregående årets med öfver 1 mill. De förnämsta utförselsartiklarne voro som vanligt kaffe, socker, trä, hudar, gummi o. s. v.

Vicekonsuln i Corinto meddelar, att under året ovanligt många svenska och norska arbetare passerat platsen, hvilka i New-York låtit värfva sig af en agent för jernvägsentreprenören Keith i Costarica, men vid framkomsten dit blifvit så i allo bedragna och illa behandlade, att de nödgats söka sig derifrån.

S. Ascoli.

Adelaide.

(Årsberättelse för 1890.)

Med last ankommo från Sverige 2 svenska fartyg om 1,697 ton och från utrikes ort 2 om 1,306 ton; alla, jemte 2 från förra året qvarliggande, afgingo till utrikes ort, nämligen 3 om 1,676 ton med last och 3 om 2,356 ton i barlast. Bruttofrakterna uppgingo för de ankomna till £ 7,297 och för de afgångna till £ 1,593. Inalles ankommo till sydaustraliska hamnar direkt från de Förenade rikena under samtliga flaggor 17 fartyg, alla lastade med sågade trävaror.

Efterfrågan på *trälast* var liflig hela året och omsättningen rask, hvilket dock icke hindrade att förrådet vid årets slut var rätt betydligt, isynnerhet af bräder, och då nu ytterligare flere partier äro på väg hit, är det sannolikt att ett prisfall inträder. I det hela taget voro prisen lägre än under föregående år. Sålunda noterades:

Red deals (9×3)	$4^1/_4$ à $5^1/_4$ d.
White » »	$3^1/_8$ à $3^3/_4$ d.
$1^1/_8$ Boards pr 100 stäckfot	8 sh. 6 d. à 10 sh.
$^7/_8$ » »	7 sh. à 8 sh. 6 d.
$^3/_4$ » »	6 sh. 6 d. à 7 sh. 6 d.
$^1/_2$ » »	4 sh. à 5 sh.
Weather» »	4 sh. 3 d. à 5 sh.

Då byggnadsverksamheten i egentliga Sydaustralien vunnit i liflighet på sista tiden och äfven Broken Hill visar ökad konsumtionsförmåga, torde dessa båda marknader i väsentlig mån bidraga till att upprymma lagren, innan nya förråd hinna anlända. Trävaruinförseln från de Förenade rikena var 1890 större än under de båda föregående åren tillsammans. Åtskilliga svenska och norska fartyg deltogo i införseln af Oregontimmer från Puget Sound, hvilket har god afsättning isynnerhet i våra grufdistrikt.

Indirekt införsel från de Förenade rikena öfver England och flere kontinentala hamnar har egt rum, såsom af öl, mjölk, fisk och tändstickor, men beloppet låter icke bestämma sig.

Skörden af *hvete* var beräknad högre än den i sjelfva verket utföll på grund af rost. Exporten, som borde hafva hunnit upp till 390,000 ton, stannade också vid 280,000 ton, och förlusten för kolonien torde dervid kunna anslås till 1 mill. £. Äfven i hvetetraden deltogo några af de Förenade rikenas fartyg.

Det allmänna tillståndet inom kolonien är tillfredsställande och de senare åren hafva i väsentlig mån kunnat reparera ställningen. Detta skulle varit händelsen i ännu högre grad, om icke den omfattande och långvariga (3 månader) strejken bland arbetarne utbrutit, hvilken kommer att till sina verkningar spörjas långt efteråt.

Montevideo den 15 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	i barlast	3	343
	»	andra länder	med last	32	12,928
Afgångna:	till	Sverige	i barlast	1	237
	»	andra länder	med last	11	3,389
	»	»	i barlast	25	10,137

Norska fartyg:

Ankomna:	från	andra länder	med last	155	127,796
	»	»	i barlast	3	1,248
Afgångna:	till	Norge	»	3	3,002
	»	andra länder	med last	34	17,745
	»	»	i barlast	125	109,319

17 svenska ångfartyg om 1,966 reg.-ton hafva under året besökt denna hamn. Dessa utgjordes af små på La Plata trafikerande kustbåtar. Under samma tid anlöptes ej hamnen af något norskt ångfartyg.

Hela antalet af de Förenade rikenas med last ankomna fartyg utgjorde således:

187 om 140,724 reg.-ton
hvaraf 32 svenska med 12,928 reg.-ton
och 155 norska » 127,796 »

Med last afgingo:

45 fartyg om 21,134 reg.-ton
hvaraf 11 svenska med 3,389 reg.-ton
och 34 norska » 17,745 »

Af dessa afgingo med del af hitförd last:

1 svenskt fartyg om 1,067 reg.-ton
och 2 norska » » 1,004 »

Bruttofrakten har uppgifvits vara:

För ankomna svenska fartyg	kr.	341,243		
» afgångna » »	»	47,122	kr.	388,365
» ankomna norska »	kr.	4,455,661		
» afgångna » »	»	353,491	»	4,809,152
			Summa kr.	5,197,517

Af ankomna svenska fartyg innehade 2 om 2,034 reg.-ton samt af norska 1 om 1,101 ton egen last, hvilka ej äro inneslutna uti föregående fraktuppgift. 1 svenskt fartyg lastadt med hudar pådrefs i denna hamn, och måste lasten förskeppas med annan lägenhet.

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet, jemförd med föregående årens, utvisar som följer:

	1888		1889		1890	
	Antal	Reg.-ton	Antal	Reg.-ton	Antal	Reg.-ton
Svenska fartyg.						
I. *Ankomna:*						
Med last	14	8,074	13	6,598	32	12,928
I barlast	3	1,571	1	134	3	343
	17	9,645	14	6,732	35	13,271
II. *Afgångna:*						
Med last	10	4,642	4	900	11	3,389
I barlast	7	5,139	12	7,799	26	10,374
	17	9,781	16	8,699	37	13,763
Norska fartyg.						
I. *Ankomna:*						
Med last	140	101,654	167	130,977	155	127,796
I barlast	17	6,109	5	1,505	3	1,248
	157	107,763	172	132,482	158	129,044
II. *Afgångna:*						
Med last	45	17,101	40	18,281	34	17,745
I barlast	102	81,757	139	119,911	128	112,321
	147	98,858	179	138,192	162	130,066

Den svenska skeppsfarten jemförd med föregående årets visar således en förökning på med last ankomna fartyg af 6,340 reg.-ton eller 96 % samt på med last afgångna en af 2,489 reg.-ton eller 376 %. Deremot har den norska med last ankomna undergått en obetydlig förminskning af 3,181 reg.-ton eller omkr. $2^1/_2$ % och den med last afgångna en af 536 reg.-ton eller omkr. $^1/_2$ %.

Bruttofrakten af uti distriktet lossade och lastade fartyg jemförd med föregående årets utvisas af följande:

Svenska fartyg:		1889		1890
Ingående frakter	kr.	233,480	kr.	341,243
Utgående »	»	26,994	»	47,122
	kr.	260,474	kr.	388,365
Norska fartyg:		1889		1890
Ingående frakter	kr.	4,917,663	kr.	4,455,661
Utgående »	»	341,663	»	353,491
	kr.	5,259,326	kr.	4,809,152

och har den svenska skeppsfartens fraktförtjenst förökats med kr. 127,891 eller c:a 49 %, då deremot den norska förminskats med kr. 450,174 eller c:a 9 %.

Som af föregående utvisats, förminskades under året fraktförtjensten för ankomna fartyg, i synnerhet hvad kollasterna beträffar, och framgår detta ännu klarare af nedanstående tabell, i hvilken frakterna äro beräknade i shilling och pence pr reg.-ton.

	Svenska fartyg				Norska fartyg			
	Antal	Reg.-ton	Frakt pr r.-t. 1890	Frakt pr r.-t. 1889	Antal	Reg.-ton	Frakt pr r.-t. 1890	Frakt pr r.-t. 1889
Hufvudstationen:			sh. d.	sh. d.			sh. d.	sh. d.
Stenkol från engelska hamnar	4	3,269	33. 7	37. 3	67	69,959	34. 10	41. 7
Trä från nordamerikanska hamnar	2	1,476	44. 6	52. 4	32	23,923	54. 2	47. 2
Jernvägsmaterialier från engelska hamnar	2	2,144	32. 3	—	12	12,261	29. 10	39. 11
Styckegods från Newyork	—	—	—	—	5	3,395	51. 10	60. 1
» » Marseille	—	—	—	—	1	667	45. 7	45. 3
» » Hamburg	—	—	—	—	1	272	49. 3	50. 3
» » Antwerpen	—	—	—	—	1	593	49. 3	45. 0
» » Glasgow	—	—	—	—	1	772	39. 8	—
» » Burnt Island	—	—	—	—	1	1,009	30. 11	—
» » Greenock	—	—	—	—	1	1,175	31. 9	—
Salt från Cadiz	—	—	—	28. 0	3	1,876	38. 11	33. 6
» » Ibiza	—	—	—	—	1	688	36. 4	—
Yerba Maté från brasil. hamnar	2	504	26. 0	—	9	2,406	26. 6	—
Trä » » »	—	—	—	—	1	389	33. 5	—
» från Auckland (distansfrakt)	—	—	—	—	1	1,235	24. 3	—
Vicekonsulsstationen i Paysandu:								
Stenkol från engelska hamnar	1	293	61. 5	—	4	1,113	57. 6	—
Salt från Cadiz	2	567	51. 0	51. 9	1	270	49. 8	—
Styckegods från Marseille	1	484	47. 6	—	—	—	—	—
Jernvägsmaterialier från engelska hamnar	—	—	—	—	7	2,709	54. 4	59. 3

För afgångna fartyg ställde sig fraktförtjensten som följer:

	Svenska fartyg				Norska fartyg			
	Antal	Reg.-ton	Frakt pr r.-t. 1890	Frakt pr r.-t. 1889	Antal	Reg.-ton	Frakt pr r.-t. 1890	Frakt pr r.-t. 1889
Hufvudstationen:			sh. d.	sh. d.			sh. d.	sh. d.
Hudar och ull till Newyork	1	711	16. 1	—	6	3,337	17. 4	18. 8
» » » » Havre	—	—	—	—	1	627	23. 11	27. 2
Ben och benaska till europeiska hamnar	—	—	—	—	3	1,598	23. 2	—
Mulåsnor till Guadeloupe	—	—	—	—	2	1,088	11. 0	—
» » Mauritius	—	—	—	—	2	1,626	23. 4	—
» » Barbados	—	—	—	—	2	1,372	18. 4	—
Vicekonsulsstationen i Paysandu:								
Hudar och ull till europ. hamnar	1	237	33. 9	—	5	1,566	39. 11	—
Ben och benaska » » »	1	484	20. 8	—	5	2,038	25. 11	—
Talg » » »	—	—	—	—	2	965	31. 1	—

De svenska ångfartyg, som under året besökt hamnen, idka uteslutande kustfrakt på La Plata och dess bifloder.

Returfrakterna för transatlantiska ångfartyg hafva föga afvikit från föregående årets på grund af den stora förminskning denna skeppsfart undergått i brist på utfrakter.

Följande *påmönstringar* förrättades:

å svenska fartyg: 8 svenskar, 3 norrmän och 5 utländingar,
» norska » 96 norrmän, 27 svenskar och 88 utländingar,

och *afmönstringar:*

å svenska fartyg: 12 svenskar, 1 norrman och 2 utländingar.
» norska » 112 norrmän, 24 svenskar och 37 utländingar.

Rymningar förekommo under året:

från svenska fartyg: 1 svensk, 3 norrmän och 1 utländing,
» norska » 19 norrmän, 10 svenskar och 29 utländingar.

På härvarande barmhertighetshospital inskrefvos:

10 man från svenska fartyg
70 » » norska »

hvilka derstädes blifvit vårdade utan någon som helst afgift.

Månadshyrorna hafva under året varierat som följer:

För styrmän	från	£	4.	—	till	£	5.	—
» timmermän	»	»	3.	5. 0	»	»	5.	5. 0
» segelmakare	»	»	3.	—	»	»	3.	10. 0
» kock och stewart	»	»	3.	10. 0	»	»	4.	10. 0
» matroser	»	»	2.	10. 0	»	»	4.	—
» lättmatroser	»	»	1.	10. 0	»	»	3.	—
» jungmän	»	»	1.	—	»	»	2.	—

Skeppsfarten på hela distriktet uppgick till 16,169 fartyg med 5,698,768 reg.-ton.

Förminskningen i tonnagen af till stationen ankomna ångfartyg utgjorde alltså något öfver 13 % och den på segelfartygen öfver 21 %, hvilka siffror utvisa, att de Förenade rikenas flaggor hafva åtnjutit företräde framför öfriga nationers, enär vår sammanlagda skeppsfart har förökats, om ock obetydligt, inom distriktet, under det att segelfarten i allmänhet aftagit med öfver $^1/_5$.

Under de allmänt kända, i ekonomiskt hänseende kritiska förhållanden, som utmärkt år 1890, måste vår handel i allmänhet svårt lida. Flera firmor, som ej kunde afhålla sig från börsspelet, gjorde konkurs. Bortvisandet ur rörelsen af nationalbankens emission framkallade kännbar brist på löpande mynt och omsättningen hämmades på alla vis. Endast de förnämsta förnödenhetsartiklar funno afnämare, men försäljningarna limiterades till dagens behof och all spekulation upphörde. Denna reduktion i omsättningen framkallade en stark förminskning i regeringens förnämsta inkomstkälla, tullafgiften. För att ersätta denna, förhöjdes i början af oktober importtullen på alla artiklar med 5 %. Härifrån undantogos dock alla dittills tullfria varor samt äfven potatis, böcker, trycksaker, papper för litografiska arbeten, maskiner, stilar, bläck etc. för tryckerier och litografiska anstalter, syror, svafvel, färgträ, guldnipper, guld och silfver, ur, *stenkol* och *salt.*

På samma gång pålades följande exporttullafgifter:

Ull af alla slag	Doll. 1·30	pr 100	kilo
Fårskinn	» 0·80	»	»
Tagel	» 1·70	»	»
Talg af alla slag	» 0·50	»	»
Torkadt kött	» 0·40	»	»
Konserveradt kött och tungor	» 1·—	»	»
Aska och ben	» 0·60	»	1,000 kilo
Guano, konstgjord	» 0·60	»	»
Saltade ox- och kohudar	» 0·25	»	styck
Torra » » »	» 0·12	»	»
Saltade hästhudar	» 0·12	»	»
Torra »	» 0.06	»	»
Torra kalfhudar	» 1·—	»	100 kilo
Sälhudar	» 0·16	»	styck
Horn	» 2·50	»	1,000 kilo
Köttextrakt	» 0·10	»	kilo

Oaktadt dessa och andra förökningar i beskattningen, nedgingo inkomsterna så, att regeringen vid årets slut ej hade kunnat betäcka de 4 sista månadernas budget, hvilket förhållande ännu mera betungade handeln, emedan hela administrationen under sådana tider lefver på den kredit, som den vet att tilltvinga sig, och som gifver anledning till kännbara förluster.

Importen, som under år 1889 uppnådde den hittills högsta siffran med doll. 36,823,863, sjönk under 1890 till doll. 32,359,552.

Utförselvärdet som under 1889 uppgick till doll. 25,954,107 steg under 1890 till doll. 29,085,518. Till densamma bidrog boskapsskötseln med doll. 26,500,000 och åkerbruket med omkring doll. 1,500,000. Priset på Mestizo-ull har hållit sig emellan 3 och 4 doll. Deremot veko de på torra ox- och kohudar från doll. 4·40 till doll. 3·75 pr 40 ℔ mot slutet af året och de på Saladero-hudar från doll. 6·50 till doll. 5·80 pr 75 ℔. För öfriga artiklar voro priserna nästan oförändrade.

Landets obetydliga industri, hvars utveckling hittills hufvudsakligen har hämmats af drif- och arbetskraftens dyrhet, har nu fått att bekämpa nya svårigheter. Regeringen har nämligen lagt skatt på fabrikationen af åtskilliga artiklar, som redan i betydlig skala tillverkas inom landet. Bland andra hafva inhemsk sprit och bränvin betungats med doll. 0·15 pr liter och öl med doll. 0.03 pr liter.

Något direkt varuutbyte emellan de Förenade rikena och denna republik har under 1890 ej förekommit. *Klippfisk* hitfördes som vanligt öfver Hamburg (1889 443,913 kg. och 66,587 kg. stockfisk) och betaltes för sund vara från doll. 12 till 9 pr qq. Någon annan af våra artiklar har ej under året mig veterligt hvarken hitförts eller funnit afsättning i nämnvärd qvantitet.

Införseln af *furu* från Nordamerika har betydligt aftagit i följd af de flesta byggnadsföretags inställande och det ofantliga lager, som af denna artikel förefans vid krisens utbrott. Priserna voro helt och hållet nominella, ty de få hitkomna lasterna voro nästan uteslutande för detaljörers räkning. Hvad som med säkerhet kan sägas, är att dessa träaffärer hafva under hela året varit förlustbringande för importörerna.

Krisen har hämmat *invandringen,* och största delen af under året hitkomna emigranter, som dertill egde medel, hafva i brist på arbete nödgats dels återvända, dels söka arbete annorstädes. Emot 24,117 ankomna, utvandrade åter

19,852 personer, så att behållningen nedgick till 4,265 emot öfver 25,000 under 1889.

Hornboskapsstocken inom landet har under de senaste åren ej obetydligt förminskats och skulle nedgått ännu mera om ej grannländerna försåge republiken med ungboskap till mycket låga priser. Orsaken härtill är bruket att döda dikalfvarne, för att mödrarna skola erhålla en tidigare och större fetma, och följaktligen kunna snarare slagtas och stå högre i pris. Man antager att på detta sätt förstöras årligen öfver hundra tusen kalfvar utan den ringaste ersättning, ty det lösa köttet af de knappt månadsgamla djuren förtäres ej af landets befolkning.

Vid slagterierna tillgodogjordes under år 1890 642,100 djur emot 708,923 under 1889.

Kursen på de förnämsta europeiska bankplatserna varierade som följer:

London	$50^3/_8$	à	$52^1/_2$
Paris	5·32	à	5·48
Antwerpen	5·32	à	5·48
Hamburg	4·30	à	4·42

Konsulatet hålles öppet alla helgfria dagar från kl. 10 f. m. till 3 e. m. och är dess adress Calle Reconquista 166.

Sam. Blixén.

Innehåll: Adelaide (sid. 474), Bangkok (sid. 438), Brisbane (sid. 450), Buenos Ayres (sid. 451), Cagliari (sid. 471), Caracas (sid. 469), Genua (sid. 439), Georgetown (sid. 469), Guatemala (sid. 473), Kapstaden (sid. 466), Melbourne (sid. 417), Montevideo (sid. 475), Pointe-à-Pitre (sid. 429), San Francisco (sid. 430), Tanger (sid. 470).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 10.**

Lissabon den 4 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	17	6,106
	» andra länder	»	44	20,300
	» »	i barlast	53	20,117
Afgångna:	till Sverige	med last	54	18,380
	» andra länder	»	30	15,417
	» »	i barlast	29	12,259

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	90	27,560
	» Sverige	»	7	2,767
	» andra länder	»	145	45,054
	» »	i barlast	77	19,852
Afgångna:	till Norge	med last	64	15,740
	» »	i barlast	1	454
	» Sverige	med last	14	4,130
	» andra länder	»	39	11,522
	» »	i barlast	196	60,657

Ofvan anförda sifferuppgifter om fartyg, som i barlast afgått från detta distrikt, skulle vara vilseledande, om ej derjemte påpekades att af dessa fartyg många med barlast af salt afgått från Lissabon till Setubal för att derstädes komplettera lasten, hvadan fartyg, som i verkligheten endast under en resa i Portugal lastat salt, upptagits tvenne gånger, nämligen först i barlast och sedan med last.

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde således 303 om 101,787 ton, deraf 61 svenska om 26,406 ton och 242 norska om 75,381 ton, eller 53 svenska om 21,304 ton och 36 norska om 9,896 ton mindre än under år 1889.

Hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde 201 om 65,185 ton, deraf 84 svenska om 33,797 ton och 117 norska om 31,392 ton, eller 75 svenska fartyg om 27,079 ton och 83 norska fartyg om 28,252 ton mindre än under år 1889.

Denna stora nedgång grundar sig dels derpå att många ångfartyg, som under flera föregående år underhållit vintransporten från Portugal till Bordeaux och andra franska hamnar, nästan upphört dermed, och dels derpå att saltskörden under 1889 varit jemförelsevis obetydlig.

De Förenade rikenas skeppsfart å Lissabons generalkonsulsdistrikt utgjorde för de 4 senaste åren:

Lastade och barlastade	1887		1888		1889		1890	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Svenska fartyg	129	53,639	117	49,694	190	72,426	114	46,523
Norska »	341	105,741	403	126,976	400	119,949	319	95,192
Tillsammans	470	159,380	520	176,670	590	192,375	433	141,715

Fraktförtjensterna under 1890 belöpte sig för i svenska fartyg införda laster till:

£ 9,823 af ångare
» 10,381 » seglare
£ 20,204 mot £ 37,087 år 1889;

och för utförda laster:

£ 6,983 af ångare
» 9,086 » seglare
£ 16,069 mot £ 42,368 år 1889.

Fraktförtjensterna för i norska fartyg under samma år införda laster utgjorde:

£ 23,065 af ångare
» 36,459 » seglare
£ 59,524 mot £ 70,673 år 1889;

och för utförda laster:

£ 10,199 af ångare
» 8,288 » seglare
£ 18,487 mot £ 47,349 år 1889.

Handel.

Under år 1890 har handeln i allmänhet varit föga liflig, hvilket kan tillskrifvas dels den omständigheten att så väl vin- som saltskörden under år 1889 var vida under medelmåttan och dels de politiska förvecklingar, som uppstått mellan England och Portugal och föranledt en allmän obenägenhet för spekulationer inom affärsverlden.

Införsel.

Följande tablå utvisar värdet af införseln från Sverige och Norge till Portugal under åren:

	1887 Kr.	1888 Kr.	1889 Kr.
Klippfisk	1,566,924	1,666,484	2,211,864
Timmer	1,096,296	1,419,044	2,110,892

	1887 Kr.	1888 Kr.	1889 Kr.
Jern och stål	567,340	554,704	697,720
Ämnen uppförda såsom vegetabilier, deribland tjära	5,536	11,376	42,280
Mineralier	2,304	3,080	——
Glas och porslin	124	92	——
Diverse artiklar, deribland tändstickor	3,248	8,060	3,780
Is	7,000	20,600	10,800
Maskiner af diverse slag	30,520	1,224	3,796
Punsch	724	——	——
Jernvägsmateriel	124,608	——	——

N. B. All portugisisk tullstatistik, hemtad ur officiela källor, upptager Sverige och Norge tillsammans, så att det är endast när den omnämner i svenska och norska fartyg ankomna varor, om hvilkas ursprung generalkonsulatet eger full visshet, som de upptagas hvar för sig.

Nedanstående tablå utvisar tillökningen eller minskningen i några artiklar af införseln från eller utförseln till Sverige och Norge under de senaste tjugu åren.

Införsel:

		1869	1888	1889
Klippfisk	kg.	1,012,200	5,154,095	6,879,969
	värde kr.	368,000	1,666,484	2,211,864

	1869	1888		1889
Timmer meter	614,347	51,945 m³.	bjelkar, plankor, bräder	72,559 m³
	——	635 st.	spiror	340 st.
	——	152,000 »	stäfver	——
	——	84,984 kg.	diverse	95,320 kg.
värde kr.	406,000	1,419,044		2,110,892

		1869	1888	1889
Jern och stål	kg.	3,498,000	4,449,401	5,377,454
	värde kr.	722,000	554,704	697,720

Utförsel:

		1869	1888	1889
Salt	kg.	57,021,000	86,355,000	98,728,000
	värde kr.	331,600	518,644	590,776
Portvin	dekaliter	4,710	35,765	33,389
	värde kr.	56,000	285,964	249,700
Andra viner	dekaliter	——	1,974	4,610
	värde kr.	——	3,471	21,124

Under år 1890 har i portugisiska *tulltaxan* blifvit införd en extra afgift af 6 %, hvilken dock icke drabbar de varor, som äro skyddade genom gällande

handelsfördrag med utländska makter. Norge profiterar derföre af den emellan de Förenade rikena och Portugal år 1885 afslutade handelstraktaten, hvarigenom Portugal förbundit sig att icke höja den nu bestående införselstullen å klippfisk, så länge ofvannämnda traktat varar.

Efter beräkning af den approximativa införseln af norsk klippfisk torde en årlig summa af 70,000 kronor inbesparas genom ofvannämnda fördrag.

År 1890 har varit mycket ogynsamt för skeppsfartens intressen på grund af betydligt ökade hamnafgifter. Dessa nya afgifter voterades af parlamentet sedan regeringen visat, att Lissabon numera besökes af ett stort antal postångfartyg af betydlig tonnage, stadda på resa till Afrika och Amerika, hvilka här uppehålla sig endast några timmar för att afhemta passagerare och postsäckar, erläggande, enligt gamla förordningen, lästafgifter för bruttodrägtigheten, som om de hade lastat eller lossat hela lasten, och att uppbörden af de olika tonnage-, sanitär- och karantänsafgifterna enligt gamla systemet var högst olämplig.

De upphäfda afgifterna voro följande:

1. tonnage-afgift af 45 reis å bruttodrägtigheten;
2. sanitär- » » 15 » pr ton för ångare
   och » 25 » för seglare af nettodrägtigheten;
3. karantänsafgift af 10 reis pr ton å nettodrägtigheten pr dag, dock under förutsättning att denna afgift ej öfverstege ett maximum af 15,000 reis för seglare och 25,000 reis för ångare;
4. ett tillägg af 6 % å sammanlagda beloppet af dessa afgifter;
5. ett extra tillägg af ytterligare 6 % å ofvanstående 4 afgifter.

De nya afgifterna utgöras af:

1. enkel så kallad »lastpenning» (»direito de carga»);
   a) alla portugisiska och utländska fartyg skola erlägga denna afgift med reis 250 (1 kr.) för hvarje ton af 1,000 kg. lossade varor, dock med undantag för kol, cokes eller svafvel, för hvilka erlägges endast reis 100 (40 öre) pr ton;
   b) det minimum som erlägges för lossade varor är reis 5,000 (20 kr.);
   c) fartyg, som erlägger denna minimiafgift för lossade varor, är befriadt från erläggande af vidare afgift för intagen last;
   d) fartyg, som ankommer i barlast eller icke lossar någon del af sin medförda last, erlägger en bestämd afgift af 5,000 reis för hvilken som helst qvantitet af intagen last;
2. för hvarje landsatt passagerare erlägges reis 300 (1 kr. 20 öre), och reis 1,000 (kr. 4) för hvarje ombordtagen passagerare.

Från denna regel undantagas fartyg som utgå från Porto, hvilka erlägga 20 % utöfver ofvan omförmälda »lastpenning», och äro dessa 20 % afsedda till förbättring af barren.

Fartyg kommande från misstänkta eller smittade hamnar erlägga en karantänsafgift af 25 % utöfver samma afgift, dock icke öfverstigande ett maximum reis 25,000 (kr. 100) för ångare och reis 15,000 (kr. 60) för seglare.

Befriade från erläggande af anförda afgifter äro så väl fartyg som icke företaga någon handelsoperation, utan endast anlöpa hamnen för att hemta order eller i haveri, eller för att intaga kol, eller på lusttur, som ock fartyg hvilka utan att hafva lossat afgå med uteslutande last af salt till utländska hamnar.

N. B. Den lossade varuqvantiteten bestämmes efter uppgifter i vederbörande konsulsmanifest och andra dokumenter från afgångsorten.

En kbm. trävirke anses motsvara 700 kg.

Trävaror.

Införseln af timmer från de Förenade rikena till Portugal år 1890 var lyckligtvis underlägsen den för 1889, då tillgången i hög grad öfversteg efterfrågan, hvarföre marknaden blef belamrad och prisnoteringarna till följd deraf voro mycket lägre, eller approximativt för:

plankor:	1:a	qvalitet	.....	11,500 reis (46 kr.)	pr tolft 16′×9″×3″
»	2:a	»	.....	10,500 » (42 kr.)	
»	3:a	»	.....	9,500 » (38 kr.)	

allt i land tullbehandladt.

bjelkar:	1:a	qvalitet	11,500 reis (46 kr.)		pr 35′ = 1 kbm.
»	2:a	»	10,500 » (42 kr.)		

Under år 1890 var införseln af hyflade *bräder, dörrar, fönsterbågar* särskildt från Norge mer än vanligt stor, och från Sverige kommo sju kompletta »chalets», som uppfördes å badorten »Cascaes» och synas hafva utfallit till importörernas belåtenhet.

Af *trämassa* har under år 1890 införseln så väl från Sverige som från Norge betydligt tilltagit; men då den hitkommit i smärre partier öfver Hamburg i främmande fartyg, kan qvantiteten ej uppgifvas.

Tjära infördes icke från Sverige under år 1890.

Jern och stål. Med afseende å införseln af svenskt jern och stål har resultatet icke varit tillfredsställande; förbrukningen af dessa varor var under år 1890 ganska ringa och efter all sannolikhet ännu mindre än år 1889. Minskningen beror på de mycket lägre priser, hvartill samma artiklar kunna erhållas från England och Belgien. Införseln egde hufvudsakligen rum i främmande fartyg, och kan derföre qvantiteten ej uppgifvas.

Hveteskörden under år 1890 var medelmåtig såväl till qvantitet som qvalitet. Oaktadt de betydligt höjda tullsatserna å främmande spanmål fortfar jordbruket i Portugal att aftyna, dels på grund af den tilltagande vinodlingen, dels till följd af den ökade utvandringen till Brasilien, som bidrager att höja arbetspriserna.

Vinskörden år 1890 var till qvantiteten under medelmåttan, men till qvaliteten bättre än vanligt. Olyckligtvis har Torres-Vedrasdistriktet — i närheten af Lissabon, — hvilket frambringar största delen af de viner som exporteras till Bordeaux, lidit mycket af phylloxeran, och förråden hafva följaktligen betydligt minskats. Till följd deraf har också ett stort antal svenska och norska ångare, som under föregående år gjorde reguliera turer mellan Lissabon och Bordeaux eller andra franska hamnar, alla med vinlaster, nu nästan alldeles upphört dermed.

Salt. Skörden under år 1890 utföll ovanligt tidigt, var mycket riklig och af särdeles god qvalitet.

På grund af minskad export nedgick priset i Setubal i juni från 2,000 reis till 1,800 reis, sedermera i augusti till 1,600 reis och ytterligare i medio af september till 1,400 reis pr moy, fritt längs sidan af fartyget; detta pris var rådande vid årets slut och torde komma att hålla sig ännu en tid. Priset i Lissabon var detsamma. Lagret i Setubal vid 1890 års slut kan beräknas hafva varit 150,000 moy, följaktligen garanterande nuvarande priset, som emellertid torde komma att ytterligare falla, om skeppsfarten ej blir lifligare.

Särdeles förmånlig för saltpannorna har vintern varit, men skörden är beroende af så många omständigheter, att man ännu icke kan bilda sig ett omdöme om dess utfall.

Till följd af högre pris i Portugal än i Medelhafvet hade saltet under året mindre afsättning, i synnerhet till Norge, dit från Setubal endast exporterades omkring 24,000 moy, deraf med norska segelfartyg 10,078 moy och med ångfartyg 10,690 moy.

Till Sverge var exporten från Setubal öfver 30,000 moy. Hela saltexporten från Setubal var 92,153 moy, eller 41,616 moy mindre än 1889. Med norska fartyg exporterades i allt 32,827 och med svenska fartyg 13,940 moy mindre än år 1889.

Korkskörden under år 1890 var ungefär medelmåttig, och priserna hafva äfven varit de normala.

Följande noteringar af välkända märken gifva någon ledning för bedömande af priserna:

A. B.

S.	12 à 15 linier	för 100 kg.	100 kr.
1	» » »	» »	92 »
2	» » »	» »	64 »

C. G.

1	12 à 15 linier	för 100 kg.	92 kr.
2	» » »	» »	64 »

V.

1	12 à 16 linier	för 100 kg.	92 kr.
2	» » »	» »	64 »

Utförseln från Portugal har ökats från 12,630,000 kg. till ett värde af 2,724,000 kr. under år 1871 till 23,905,000 kg. till ett värde af 7,391,000 kr. under 1889.

Porto.

Det torde vara af stor vigt för de Förenade rikenas sjöfart att erfara, att omkring 3 engelska mil norr om Portos fyr numera finnes en förträfflig hamn vid *Leixoes,* som kan anlöpas på alla tider af dygnet, med en särdeles väl skyddad ankargrund, der fartyg af ända till 4,000 ton och med ett djupgående af 24 fot nu kunna finna säkert skydd i det värsta väder, varande detta den enda nödhamn som finnes mellan Lissabon och Vigo.

Fayal.

Ny hamn i Horta. Denna hamn, i ett för den transatlantiska sjöfarten mycket fördelaktigt geografiskt läge, utgöres af en stor hafsvik af en form som ovanligt väl lämpar sig för en nödhamn, och erbjuder derjemte fördelen att genom de närliggande öarna Pico och S. Jorge vara skyddad på ett sätt som med rätta förskaffat den anseende för att vara den bästa naturliga hamn på Azorerna. Viken vid Horta är för närvarande fullkomligt skyddad förmedelst en vågbrytare, uppförd till en längd af ungefär 800 meter, och ett tjugutal fartyg af svår drägtighet kunna der ligga i fullkomlig säkerhet.

Vid ändan af hamnarmen finnes en *fyr* (med fast rödt sken) af 7 engelska mils lysvidd, och 400 meter norr ut ligger en röd boj, försedd med en klocka,

för att varsko under natten inkommande fartyg, att de böra kasta ankar utanför eller norr om denna boj, som betecknar ändpunkten af den ännu icke färdiga hamnen. I Fayals hamn kunna anlöpande fartyg finna allt som erfordras för reparation m. m.

På begäran af Lissabons hamnkapten och på grund af de svårigheter och plikter som äro förenade med skeppsfarten i Portugal, tillåter sig generalkonsulatet meddela följande bestämmelser i senast offentliggjorda *hamnreglemente*, i hopp att de genom kongl. kommerskollegii försorg bringas till vederbörande kapteners kännedom.

1. Alla handelsfartyg, som in- eller utsegla öfver barren eller navigera i hamnen, böra hissa sitt lands flagga.
   För uraktlåtande häraf erlägges en pligt af 160 kronor.
2. Alla handelsfartyg måste förtöjas med tvenne ankare, så vida de ej inkomma för order eller qvarligga under kortare tid än 24 timmar och på en plats, som ej begagnas af andra fartyg. Hvarje ankare måste vara försedt med en flytande boj med lina. Plikt 200 kronor.
3. Då segelfartyg blifvit vederbörligen förankradt, bör det intaga klyfvarbommen, och om dess bogspröt utgöres af ett enda stycke, bör detsamma äfven intagas.
4. Fartygen böra alltid hafva sina förtöjningar klara; i motsatt fall böra de ofördröjligen underrätta hamnkaptenen om förhållandet, så att de ånyo kunna blifva vederbörligen förtöjda.
5. Hvarje uti hamnen förankradt fartyg bör hafva ett ankare vid kranbalken färdigt att låta gå i händelse af behof.
6. Intet fartyg får kölhalas eller sättas på land för rengöring eller undersökning af kölen utan tillstånd af hamnkaptenen. Plikt 160 kronor.
7. Det är förbjudet att från fartyg — vare sig förankrade eller under segling — kasta ut i floden delar af barlast, aska eller andra ämnen som sjunka. Öfverträdelse häraf straffas med böter af ända till 4 kronor för hvarje registrerad ton af fartygets drägtighet.
8. Fartyg få ej ombyta ankarplats utan tillstånd, utom i fall af »force majeure», och böra hafva lots ombord, när så sker. Plikt 120 kronor.
9. Fartyg, som utan lotsens tillhjelp gå till ankars, förlora all rättighet till ersättning i händelse de lida skada, men äro ansvariga för den skada de sjelfva vålla.
10. De fartygsbefälhafvare, som ej skyndsamt utföra de order de erhålla från hamnkaptenen med afseende å deras respektiva fartygs säkerhet, straffas med böter af 120 kronor. Uraktlåtenhet att genast utföra andra af honom gifna order straffas med böter från 20 till 60 kronor.
11. Utom i fall af »force majeure», måste fartygsbefälhafvare, hvilkas fartyg inkomma eller utgå öfver barren utan att taga lots, erlägga 200 kronor i böter och derjemte den vanliga lotsafgiften.
12. Alla fartyg, vare sig för ankar eller under segling, äro förpligtade att hafva sina lanternor i godt skick enligt reglementets bestämmelser, till förekommande af sammanstötningar. För öfverträdelse af denna förordning inom hamnen erläggas böter från 8 till 40 kronor.

Under år 1890 antogs af parlamentet följande lagförslag om årligt *statsbidrag till skeppsrederierna:*

Regeringen bemyndigas att årligen bevilja ett understöd af 25 contos de reis (100,000 kronor), att fördelas bland portugisiska fartyg uti lång sjöfart, men derifrån äro uteslutna fartyg tillhörande bolag som redan åtnjuta stats-

bidrag. Beloppet skall årligen fördelas pro rata efter antalet sjömil tillryggalagda af hvarje fartyg samt efter dess tontal, så att totalbeloppet af seglade sjömil multipliceras med antalet kubikmeter af bruttodrägtigheten, enligt Morsoms system. Antalet tillryggalagda mil beräknas efter det kända kortaste afståndet från hamn till hamn under resan. Hvarje anlöpande af mellanliggande hamnar föranledt af diverse orsaker (t. ex. haveri, kolning etc.) skall styrkas genom officielt intyg, utfärdadt af portugisiska konsuler uti dessa hamnar.

Om fartyg lider skeppsbrott eller kondemneras, beräknas antalet tillryggalagda mil ända till den punkt hvarest skeppsbrottet eller kondemneringen egde rum, och då det ej kan utrönas hvarest det förra inträffade, skall beräkningen ske som om fartyget kommit fram till destinationsorten.

Alla premier äro årliga, räkenskaperna afslutas den 31 december och beloppen utbetalas till rederierna senast inom 3 månader efter nämnda datum.

I krigstid är regeringen berättigad att reqvirera fartyg hvilka åtnjutit sådant årligt understöd, och befälhafvarne äro alltid förpligtade att kostnadsfritt befordra portugisisk post.

Det här ofvan anförda årliga subsidiebeloppet af 100,000 kronor är naturligtvis i och för sig temligen ringa, men det bör ej förbises, att med undantag af premierade ångare och kustfartyg, är den portugisiska handelsflottan ganska liten.

Det portugisiska ångbåtsbolaget »Mala Real» har med regeringen afslutat ett provisoriskt kontrakt om upprätthållande af reguliera förbindelser mellan Lissabon och de förnämsta hamnarna på Afrikas ostkust. Enligt detsamma skall bolaget en gång i månaden, mot en subvention af 31 contos, eller 124,000 kronor för hvarje resa, afsända en ångare till Mozambique öfver Suez, med anlöpande af Marseille, Port Said, Aden och Zanzibar. I förbindelse härmed skola mindre ångare, utgående från Mozambique, betjena öfriga hamnar på nämnda kust.

Hvarannan månad skall det till Mozambique afgående ångfartyget jemväl utsträcka sin resa till de portugisiska hamnarna på vestkusten af Afrika.

Distriktets hamnar besöktes under år 1889 af 6,219 fartyg i långsjöfart, deraf 3,830 ångare. Samtliga tullinkomster i Portugal och på närliggande öar utgjorde 17,723,300,000 reis eller 70,893,200 kronor.

Af de Förenade rikenas fartygsbesättningar hafva under år 1890 vid hufvudstationen

påmönstrats	67	man
afmönstrats	45	»
rymt	2	»

Med afseende å de i detta generalkonsulsdistrikt etablerade svenska och norska handelshus har under året ingen förändring egt rum.

Generalkonsulatets adress är 43 Campo das Cebolas, och hålles kontoret öppet alla helgfria dagar från kl. 9 f. m. till 3 e. m.

Helsotillståndet under det förflutna året har i allmänhet varit godt och inga smittosamma sjukdomar af epidemisk natur varit rådande.

Till vägledning för skeppsredare får generalkonsulatet meddela följande noteringar å några utgående *frakter* vid årets slut.

Salt från Lissabon till

Flekkefjord	1 kr. 20 öre	pr norsk tunna
Helsingborg	— 80 »	» hektoliter

Stavanger	1 kr.	20	öre	pr	norsk	tunna
Sverige (Vinga för order)	—	75	»	»	hektoliter	
Skudesnæes	—	90	»	»	norsk	tunna
Stavanger	1 kr.	10	»	»	»	»

Salt från Setubal till

Norge, segelfartyg	80 à 90 öre	pr	140	liter
» ångfartyg	90 öre à 1 kr.	»	»	
Sverige, segelfartyg	80 à 90 öre	»	hektoliter	
Danmark	1 kr. à 1 kr. 25 öre	pr	dansk	tunna
Preussiska hamnar	10 sh.		»	ton
Holland	7 sh. à 7 sh. 6 d.	»	»	
Skotland	7 » » 8 »	»	»	
Halifax	6 » » 6 » 6 »	»	»	

Frakterna under året voro i allmänhet låga till följd af de dåliga konjunkturerna så väl i Sverige som i Norge, dit en stor mängd medelhafssalt infördes.

A. Cronhielm.

Alger den 15 juni 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	10	3,756
	»	Norge	»	1	351
	»	andra länder	»	28	18,131
	»	»	i barlast	7	3,884
Afgångna:	till	Sverige	med last	2	769
	»	andra länder	»	35	20,601
	»	»	i barlast	13	6,113

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge	med last	12	5,109
	»	Sverige	»	19	8,001
	»	andra länder	»	68	35,258
	»	»	i barlast	12	5,039
Afgångna:	till	Norge	»	5	2,167
	»	andra länder	med last	80	37,499
	»	»	i barlast	28	14,472

Läggas härtill följande, som ankommit till hamnar, der vicekonsuler icke finnas anstälde, nämligen:

Svenska fartyg:

		Antal	Ton
Arzew	med last	1	426
»	i barlast	1	426
Mostaganem	med last	4	1,345
Mers-el-Kebir	i barlast	1	1,010

Norska fartyg:

Arzew	med last	1	467
Mostaganem	i barlast	1	314
Cherchell	med last	1	314
Mers-el-Kebir	i barlast	2	1,058

så utgör hela antalet och drägtigheten af de Förenade rikenas fartyg, som år 1890 besökt distriktet, 169 om tillsammans 84,889 ton.

Derjemte ankommo till Alger 4 norska ångfartyg om 4,185 ton, hvaraf 2 om 1,879 ton för att söka order samt de andra 2 för att reparera.

Jemförd med föregående år, har de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet varit följande:

	1889		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	24	11,689	53	29,329
Norska »	75	34,955	116	55,560
Summa	99	46,644	169	84,889

Redan 1889 års skeppsfart på detta distrikt var den största som någonsin egt rum och framgår af ofvanstående, att densamma är i ständigt tilltagande, enär under innevarande år den ytterligare ökats med 70 fartyg om 38,245 ton. Det är dock hos de svenska fartygen som man har att konstatera den betydligaste tillökningen med 29 till antalet och 17,640 till tontalet, eller respektive 120·8 % och 150·9 %, medan motsvarande siffror hos de norska fartygen framvisa 41 om 20,955 ton, hvilket utgör respektive 54·6 % och 58·9 %.

Denna betydande tillökning i skeppsfarten är icke en följd utaf något större handelsutbyte med de Förenade rikena, om än härutinnan en ökning inträder med 5 fartyg om 2,231 ton, kommande från Sverige, samt 1 fartyg om 152 ton, som anländt från Norge, på en totalsumma af 29 fartyg om 11,757 ton från förstnämnda landet och 13 fartyg om 5,460 ton från det sistnämnda, utan beror på det större antal svenska och norska ångfartyg, som franska kompaniet befraktat för att kunna draga fördel af den ökade exporten af Algeriets produkter.

Fördelade på de olika stationerna ankommo:

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Till Alger	14	9,323	41	21,073	55	30,396
» Oran	19	11,964	43	20,055	62	32,019
» Bougie	2	741	2	735	4	1,476
» Philippeville	2	540	8	3,511	10	4,051
» Bône	7	2,775	5	1,892	12	4,667
» La Goulette	1	427	5	2,541	6	2,968
» Sousse	—	—	3	1,465	3	1,465
» Sfax	1	351	4	2,134	5	2,485

Af de *svenska fartygen* ankommo med last 29 ång- och 10 segelfartyg. Alla ångfartygen voro befraktade pr månad och medförde styckegods från franska hamnar utom 3, hvaraf 1 hade kollast samt de öfriga 2 ankommo med trä, det ena från Sverige och det andra från Norge. 4 ång- och 3 segelfartyg ankommo i barlast.

Utfrakter erhöllo 29 ångfartyg med styckegods till Frankrike samt 2 segelfartyg med korkbark till Sverige och 5 dito med alfa och garfvarebark till portugisiska och engelska hamnar.

Af de *norska fartygen* ankommo med last 72 ång- och 26 segelfartyg. 6 ångfartyg anlände med trä och diverse från Norge samt 3 från Rumänien och 2 från Österrike likaledes med trä. Dessutom medförde 2 ångfartyg kol från England, 1 sirap från Egypten samt 1 jernvägssyllar från Nordtyskland. De öfriga gingo i månadsfrakt från franska hamnar. Trälaster medfördes af 1 segelfartyg från Norge, af 19 från Sverige, af 2 från Finland samt af 3 från Nordamerika. 2 ång- och 3 segelfartyg införde is från Norge.

17 segelfartyg afgingo med alfa och garfvarebark till England, och med vin och styckegods utfraktades 63 ångfartyg till Frankrike.

Inseglade *bruttofrakter* voro (oberäknadt hamnar, hvilka sakna vicekonsuler):

	Ingående bruttofrakt	Utgående bruttofrakt	Summa frcs
för svenska fartyg 1890	248,680	210,400	459,080
mot 1889	284,300	47,400	331,700
» norska fartyg 1890	789,500	358,650	1,148,150
mot 1889	507,360	215,880	723,240

Medelfrakterna i frcs pr ton voro i allmänhet under år 1890 mellan nedanstående hamnar följande:

	Alger	Oran	Philippeville	Bône
Marseille	10	9	8—15	9
Bordeaux	14	16	15—20	15
Havre	14	18	18—23	15
Nantes	14	18	15—20	—
Gibraltar	23—26	10	10—13	—
Lissabon	25	20	15—20	19
Cardiff	13—15	18	20—25	—
London	25	24	15—20	—
Glasgow	14—20	20	15—20	14

Träfrakterna från nordliga Sverige till Alger voro under sommaren på 72 à 73 frcs pr standard, men föllo under hösten till 67 à 68 frcs.

På svenska fartyg *afmönstrades* 2 utländingar, och på norska fartyg *påmönstrades* 1 norrman samt *afmönstrades* 5 norrmän och 1 utländing.

Inga fall af *rymningar* hafva anmälts.

Till Algeriet ankommo af alla flaggor:

1890	4,191	fartyg	om	2,318,840 ton
mot 1889	3,792	»	»	2,252,997 »

Af de olika nationerna hafva de franska fartygen högsta tontalet, derefter komma engelska och spanska samt svenska och norska, hvilka således bibehålla fjerde platsen i navigationen på Algeriet.

En ökning i trafiken på hamnen Alger eger för närvarande ständigt rum på grund af att densamma begynner att användas såsom kolstation, och är det i synnerhet fartyg kommande från Svarta hafvet som härstädes intaga sina kolförråd till konkurrens för Malta och Gibraltar. Kolpriset står vanligen till 25 sh., och den enda afgift som ångfartyg, hvilka blott anlöpa för att kola, hafva att erlägga, belöper sig till 5 centimer pr reg.-ton såsom lotspengar.

Med de Förenade rikenas fartyg infördes *trävaror* direkt

från Sverige

till	Alger	2	laster	med	svenska	fartyg om	1,161 ton
»	»	3	»	»	norska	» »	1,497 »
»	Oran	3	»	»	»	» »	1,352 »
»	Bougie	1	»	»	svenskt	» »	314 »
»	Philippeville	2	»	»	svenska	» »	540 »
»	»	5	»	»	norska	» »	1,716 »
»	Bône	4	»	»	svenska	» »	1,312 »
»	»	3	»	»	norska	» »	1,145 »
»	La Goulette	1	»	»	svenskt	» »	427 »
»	»	3	»	»	norska	» »	1,203 »
»	Sousse	2	»	»	»	» »	1,085 »

från Norge

till	Alger	3	laster	med	norska	fartyg om	857 ton
»	Sfax	4	»	»	»	» »	2,134 »
»	»	1	»	»	svenskt	» »	351 »

eller sammanlagdt från Sverige 29 laster om 11,752 ton samt från Norge 8 laster om 3,342 ton.

Hela trävaruinförseln till Algeriet var 1890 enligt tullens uppgift följande:

		Frankrike	Sverige	Norge	Ryssland	Österrike	Rumänien	Förenta Stat.	Öfriga länder
Algers tulldistrikt:									
Sågad vara	1,000 kg.	1,287	7,632	1,409	672	607	—	3	3,277
Fyrkantvirke	»	883	976	15	70	192	—	—	11

		Frankrike	Sverige	Norge	Ryssland	Österrike	Rumänien	Förenta Stat.	Öfriga länder
Orans tulldistrikt:									
Sågad vara	1,000 kg.	2,325	4,894	1	4,934	—	2,374	400	2,277
Fyrkantvirke	»	640	114	—	41	713	15	—	16
Philippevilles tulldistrikt:									
Sågad vara	»	1,570	1,238	1,079	—	1,220	684	—	—
Fyrkantvirke	»	405	—	—	—	—	—	—	—
Bône's tulldistrikt:									
Sågad vara	»	194	3,543	423	—	1,930	—	433	23
Fyrkantvirke	»	175	—	—	—	588	—	—	—

Från *Sverige* infördes desutom enligt tullverkets uppgift till Algeriet: bjelkar 11 st., hyflade golfbräder 322,254 kg., likörer 33 liter, saltadt kött 25 kg.

Från *Norge* likaledes: is 2,000,000 kg., hyflade golfbräder 188,794 kg., bjelkar 123 st., metallarbeten 160 kg., öl 67 liter, saltadt kött 40 kg., linolja 204 kg., tillredda färgämnen 607 kg.

Enligt samma uppgifter utgjorde Algeriets export *till Sverige* 174,220 kg. kork, 6,900 kg. crin végétal och 1,810 liter vin, samt *till Norge* 1,800 kg. kork, 15,000 kg. crin végétal och 500 kg. beredda hudar.

Under sistlidna år hafva några försök gjorts med införandet af *svenskt öl* till Oran och Alger. De hafva likväl icke krönts med någon framgång, emedan priserna voro för höga för att kunna konkurrera med det inhemska ölet, men torde möjligen, enär qvaliteten är omtyckt, utsigt finnas till ökad afsättning, om transportpriset kunde nedsättas medelst direktare förbindelser.

Med *punsch* hafva äfven dylika försök företagits, men lemnat föga uppmuntrande resultat.

Is importeras fortfarande från Norge utan att dock lemna någon betydligare afsättning, emedan härvarande fabrikanter af konstgjord is förbättra sina maskiner och uppbjuda alla möjliga medel för att i publikens ögon nedsätta den naturliga isen och stämpla den såsom ohelsosam.

De officiella rapporterna rörande värdet af Algeriets import och export hafva ännu icke blifvit offentliggjorda, men äro deremot tillgängliga för år 1889. Ur desamma framgår, att Algeriets handelsutbyte gör betydande framsteg, och är såväl import som export i tilltagande. Sålunda uppgår importen till 249,206,000 frcs och exporten till 251,647,000 frcs, hvilket jemfördt med nästföregående år uppnådda resultatet utvisar på båda hållen en tillökning af respektive 33,022,000 och 41,009,000 frcs.

Ett annat märkbart faktum gifver också 1889 års balans tillkänna, nämligen att Algeriet exporterat för 2,441,000 frcs mer än det importerat, och är det första gången man har kunnat konstatera detta, sedan Algeriet tillhört Frankrike.

Förnämligast bidrager Frankrike till denna uppblomstring, så att lika väl som Algeriets export till sagda land ökats med 36,155,000 frcs, har Algeriet äfven derifrån en större import af frcs 38,824,000. England, Spanien och Tunisien komma derefter såsom de hufvudsakligaste afnämarne. De Förenade

rikenas handelsutbyte var: import till Algeriet år 1889 frcs 852,435 och år 1888 frcs 1,295,993; export från Algeriet år 1889 frcs 33,053 och år 1888 frcs 3,517.

Tullinkomsterna, som under år 1889 uppgingo till frcs 9,115,764, utvisa en tillökning af frcs 419,013. Samma förhållande eger äfven rum i inkomsterna på »octroi de mer», hvilka år 1889 uppgingo till 5,820,766 frcs och år 1890 till 6,695,280 frcs. Detta resultat beror dock till största delen på förhöjning i spritafgiften, som förut erlades med 47 frcs pr hl. och som under året höjdes till 50 frcs för samma qvantitet.

Af Algeriets exportartiklar röna större efterfrågan i synnerhet spanmål, kork, vin, alfa och garfvarebark. Äfven förtjenar att omnämnas den till södra Frankrike stigande utförseln af färsk fisk, som inpackad i is alltid ankommer i godt tillstånd. Utförseln deraf, som uppgick till kg. 3,360,958, ökades under året med kg. 308,300.

Algeriets utförsel af *spanmål* var följande under år

		1890	1889
hvete	100 kg.	1,432,232	1,066,628
majs	»	758	766
korn	»	1,835,279	678,979
hafre	»	285,647	199,496

Korktillverkningen ökas och hafva ytterligare 14,653 hektarer sistlidna år undergått det första nödvändiga aftagandet af barken för att sedermera kunna lemna afkastning. Exporten af korkbark, som under år 1889 var 8,549,583 kg., steg under år 1890 till 10,257,532 kg.

Af *garfvarebark* egde äfven rum en större utförsel af 1,743,450 kg., så att under årets lopp exporterades 14,396,671 kg.

Vinproduktionen är i ständigt tilltagande, såsom framgår af efterstående tabell.

	Ytan af planteringarna hektar	Skördadt vin hl.	Export hl.	Import hl.
1886	79,041	1,666,995	461,608	238,349
1887	87,795	1,902,961	794,596	154,711
1888	103,408	2,761,178	1,323,340	132,391
1889	106,351	2,578,038	1,642,551	110,617
1890	*	*	1,965,008	111,878

Ökningen i utförseln af vin skulle hafva varit betydligare, om icke skörden misslyckats i Dep. Constantine. Till phylloxeran, som delvis redan existerade, kom en annan sjukdom, nämligen »mildew».

Olivoljan begynner likaledes att på grund af sin goda qvalitet blifva en eftersökt exportartikel, och utföll äfven årets skörd riklig, så att 1,395,872 kg. mer kunde utskeppas.

* Uppgift saknas.

Alfaafverkningen tilltager genom byggandet af nya kommunikationer, hvilket möjliggör dess transporterande till kusten. Exporten ökades med 4,886,063 kg., och erhålla nästan alltid våra segelfartyg utfrakter af denna vara.

Den enda vara som visar tendens till minskning i utförseln är *ullen*. Ehuru den jemnt stigande exporten af lefvande får, hvilka numera icke klippas före utskeppningen, i viss grad bidragit till detta förhållande, är dock det hufvudsakliga skälet den bristande renligheten i den algeriska ullen. Araberna befria nämligen icke ullen från den orenlighet som finnes derpå, och för att öka vigten tillägga de stundom sand, till stort förfång för uppköparen så väl som för den ärlige exportören.

Hamnafgifterna i de algeriska hamnarna äro följande:

sanitetsafgift	à 10	centimer	pr reg.-ton
hamnafgift	» 50	»	»
lotsafgift	» 5	»	»

Dertill kommer i flera hamnar en extra hamnafgift, hvars upptagande franska staten bemyndigat för fullbordandet af hamnarbeten, och hvilken afgift skall upphöra så snart de för dessa arbeten nödiga summorna blifvit betäckta.

Ifrågavarande afgift är pr reg.-ton i Oran 35 centimer, i Arzew 35 centimer, i Mostaganem 50 centimer, i Philippeville 36 centimer, i Bône 30 centimer samt i Alger 15 centimer. För hamnen Alger finnes dock en lindring i denna taxa sålunda att fartyg, som endast inlasta och utlossa tillsammans tre fjerdedelar af lasten, erlägga tre fjerdedelar af afgiften, för hälften erlägges half afgift o. s. v.

Dylika afgifter hafva redan för några år sedan upptagits, men fortsattes dermed i följd af bristande kontroll utöfver de bestämda summorna. De för mycket uppburna beloppen hafva derefter på franske finansministerns förordnande blifvit i härvarande »Trésor» deponerade för att till vederbörande återbetalas. De fartyg, hvilka erlagt dessa hamnafgifter i Alger från den 3 maj 1882 till den 21 oktober 1884 samt i Oran från den 21 maj 1884 till den 10 maj 1886, komma i åtnjutande deraf.

Återbetalningen af afgifterna i fråga kan erhållas genom detta generalkonsulats försorg mot företeende af originalqvittot för den erlagda summan, i hvilket fall den fullmakt, som bör utställas för konsulatet, skall utfärdas af fartygets redare eller kapten. Kan deremot originalqvittot icke företes, utfärdas härstädes duplicata deraf, men i detta fall utfärdas fullmakten endast af fartygets kapten.

Till *Tunisien* ankommo år 1306 (från den 13 oktober 1889 t. o. m. den 12 oktober 1890) 6,737 fartyg om 1,645,304 ton och medförande 163,937 ton varor. Deribland voro 9 svenska och norska fartyg om 4,392 ton.

Värdet af de importerade varorna uppgick under ofvannämnda år till 48,557,534 piaster,* medan under år 1305 detsamma steg till 51,923,233 piaster, således en förminskning för år 1306 af 3,365,699 piaster. Från Frankrike importerades för ungefär 26,000,000 piaster eller mer än hälften af totalimporten. Malta och Italien äro derefter de mest betydande exportörerna till Tunisien. Från de Förenade rikena infördes för 438,626 piaster varor under år 1306 och året förut för 346,491 piaster.

Förnämsta delen af de *Förenade rikenas import* på Tunisien utgjordes af trävaror, men hafva äfven andra artiklar börjat finna afsättning. Således in-

* 1 piaster = 60 centimer.

berättar vicekonsuln i Sfax, att för år 1306 infördes i allt från Sverige och Norge för 241,066 piaster varor till nämnda plats, hvaraf trävarorna hade ett värde af 184,096 piaster, samt infördes derjemte följande varor: öl och safter 4,500 piaster, tågverk och hampa 15,800 p., kalk och cement 100 p., drogerier 490 p., jern 17,500 p., oljor 1,850 p., metaller 2,290 p., möbler 5,000 p., kemiska produkter 3,220 p., glasvaror 500 p. samt diverse artiklar 5,690 piaster. Af dessa ofvan uppräknade artiklar intogo 3 den förnämsta platsen bland alla länders import, nämligen trä, jern och tågverk, hvilka numera jemte norskt öl kunna anses hafva funnit säker marknad på platsen; de öfriga produkterna hafva endast försöksvis införts. Möjligen torde äfven spik, hästskosöm, papper och tändstickor derstädes kunna finna åtgång.

Det sammanlagda värdet af exporten utgjorde under år 1306 50,998,704 piaster, hvilket, jemfördt med under föregående år exporterade varor till ett värde af 30,174,845 piaster, har att framvisa den betydliga tillökningen af 20,823,859 piaster. Frankrike och Algeriet äro de förnämsta afnämarne med respektive ungefär 18 och 14 millioner piaster. Till Sverige och Norge exporterades under år 1306 för 62,500 piaster varor, medan under föregående år statistiken icke upptager våra länder.

Orsaken till den stegrade exporten har sin hufvudsakliga grund uti de förmåner, som Tunisien erhöll af Frankrike genom en lag af den 19 juli 1890, i följd af hvilken vissa tunisiska produkter, såsom spanmål, olivolja samt lefvande djur, kommo i åtnjutande af tullfrihet vid deras införsel i Frankrike, och de öfriga skola tullbehandlas såsom den mest gynnade nations. Dock föreskrifver nämnde lag uttryckligen att dessa varor skola införas med franska fartyg, hvadan således öfriga nationers fartyg icke kunnat deltaga i den ökade fraktfarten.

Den tunisiska exporten på Frankrike ökades följaktligen betydligt. Hvete, korn och olivolja, de tunisiska hufvudprodukterna, funno på grund af sin goda qvalitet en stor marknad i Frankrike. Likaledes förtjenar äfven att omnämnas vin och svampar.

Exporten på de Förenade rikena uppgick, såsom ofvan nämnts, till 62,500 piaster. Största delen utfördes från hamnen Sfax med 58,075 piaster, hvaribland bemärkes korn för 35,125 piaster, hvete för 7,000 p., fårskinn för 10,400 p. samt ull för 4,000 piaster.

Afgifterna som erläggas i tunisiska hamnar bestå af

fyrafgift	0·15	piaster	pr reg.-ton	intill 500 ton
sanitetsafgift	0·15	»	»	»
kajafgift	0·50	»	»	»

Dessutom erlägges i La Goulette 0·50 piaster i s. k. vattenafgift för hvarje man af manskapet till ett antal af 16 man.

Generalkonsulatets handelsmuseum har genom insända prof, teckningar och priskuranter etc. ofta varit i tillfälle att lemna härvarande importörer anvisningar för beställningar. Materielen har under året ökats genom sändningar från Sverige af diverse nytt, hvaribland en särdeles rikhaltig samling af vackra profver från aktiebolaget Pyrotypie i Stockholm. Från Norge har deremot ingenting ankommit.

Sundhetstillståndet i distriktet är utmärkt godt.

J. A. Nordström.

Innehåll: Alger (sid. 489), Lissabon (sid. 481).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 11.**

Shanghai den 26 maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Skibsfarten. Distriktet besögtes af 22 norske Fartöier med en samlet Drægtighed af 12,884 Ton. Intet svensk Fartöi ankom i Löbet af Aaret.

Sammenlignet med forrige Aar viser De forenede Rigers Skibsfart en Minskning i Antal af 12 Fartöier og i Drægtighed 4,778 Ton, medens i Virkeligheden der er en *Stigning* stor 5,611 Ton, naar Korea iberegnes, eller 23,272 Ton. Der er yderligere Tegn paa, at den norske Dampskibsfart vil tiltage i Aar, idet nemlig 4 Dampbaade er paa Veien til Wladiwostok og disse, efterat den korte sibiriske Saison er over, antagelig kommer at gaa i Kystfart paa Kina. Maanedsfragterne for de norske Dampskibe vare fra Doll. 2,600 til Doll. 3,000.

Antallet ind- og udklarerede Fartöier under Aaret 1890 belöb sig for alle Traktathavnene til 31,133, med en samlet Tonnage stor 24,876,459 Ton. Storbritannien indtager den förste Plads med 16,087,895, dernæst Kina med 6,110,613, saa Tydskland med 1,343,964, medens De forenede Rigers Andel figurerer med 23,272 Ton, iberegnet Korea, hvor vi ingen Konsulater har.

Fragter fra Nagasaki til Shanghai med Kul pr Ton, udelukkende for Dampskibe: Januar 90 Cents til Doll. 1·20, Februar Doll. 1·40 til Doll. 1·45, Marts Doll. 1·10 til Doll. 1·25, April Doll. 1·25 til Doll. 1·50, Mai Doll. 1·10 til Doll. 1·30, Juni Doll. 1·20 til Doll. 1·35, Juli Doll. 1·20 til Doll. 1·45, August Doll. 1·40 til Doll. 1·47, September 95 Cents til Doll. 1·15, Oktober Doll. 1 til Doll. 1·35, November Doll. 1·35 til Doll. 1·55, December 90 Cents til Doll. 1·50.

Til *New-York* via Suez var Fragterne for Stykgods med Dampskib följende: Januar £ 2 pr Ton, Februar og Marts fra £ 2 til £ 2. 2. 6, April £ 1. 17, Mai £ 1. 17—£ 2., Juni £ 2, Juli £ 2—£ 2. 5. 0, August £ 2. 5. 0, £ 2. 2. 6—£ 1. 15. 0, September £ 1. 15. 0—£ 2, Oktober £ 2—£ 1. 15. 0, November £ 2—£ 1. 15. 0, December £ 2—£ 1. 15. 0. For Seilskibe til New-York fra £ 1. 2. 6 til £ 1. 4. 0 pr Ton.

Til *London* fra £ 1. 5. 0 til £ 1. 10. 0. den förste Halvdel af Aaret, medens fra Juli Noteringerne var £ 1. 15. 0.

Amoy forbliver Pladsen for de væsentlige Befragtninger for *Seilfartöier*, og sammenlignet med foregaaende Aar viser Farten en Tilvæxt af 30 % i Antal. Uagtet denne Adgang var Efterspörgselen ofte större end Forsyningen af disponibel Tonnage, og Vanskeligheden, som derigjennem blev skabt ved at udfylde de mest presserende Behov, maa antages som Grunden til de fordelagtige Rater, og som Följe deraf var Udbyttet for Kystfarer i 1890 meget godt. Grunden til denne Tilvæxt kan henföres till forskjellige uberegnelige Omstændigheder; man antager de uhyre Fluktuationer paa Sölvmarkedet, som gjorde alle Beregninger mere eller mindre umulige, ligesaa Strikerne i Austra-

lien og en god Höst; alt har bidraget til at lægge Vægt paa Fragtmarkedet herude. De höieste og laveste Fragter under Aaret var for maanedlige Befragtninger $15^1/_2$ Cents höiest og $7^3/_4$ lavest.

Amoy—Newchwang og tilbage höiest 37 Cents, lavest $23^1/_2$ Cents.
Newchwang til Amoy höiest 30 Cts, lavest 19 Cts.
Chefoo til Amoy höiest $20^1/_2$ Cts, lavest 15 Cts.
Taiwanfoo—Chefoo—Amoy höiest 30 Cts til 27 Cts.
Keelung—Amoy höiest 9 Cts, lavest $8^1/_4$ Cts.
Taiwanfoo—Tientsin—Newchwang—Amoy höiest 47 Cts, lavest $43^1/_2$. Cts.
Tientsin—Amoy $23^1/_2$ Cts.
Whampoa—Tientsin 41 Cts.
Foochow—Tientsin höiest 25 Cts, lavest 20 Cts.
Alle disse Noteringer er pr Picul paa $133^1/_3$ ℔.

Coolie-Trafiken, som udelukkende besörges af Dampskibe mellem Amoy—Singapore og Sumatra, aftog ganske betydelig, grundet paa Hindringer som de kinesiske Authoriteter lagde iveien for Emigranter. Gjennemsnitsfragterne var omtrent Doll. 1 pr Hoved mindre end ifjor. De maanedlige Fragter for hver Coolie, iberegnet Mad, vare: Januar Doll. 5, Februar Doll. 4·25, Marts Doll. 4, April Doll. 3·75, Mai Doll. 3·25, Juni Doll. 3·25, Juli Doll. 5, August Doll. 4·75, September Doll. 3, Oktober Doll. 4·25, November Doll. 3·25, December Doll. 3·50. Ialt expederedes 42,496 kinesiske Emigranter fra Amoy, medens 27,969 vendte tilbage efter udlöben Kontrakttid. Da Thémarkedet var temmelig nedtrykket, var ogsaa Antallet af Befragtninger til Amerika og London i Aftagende; blot 54 Dampbaade befragtedes mod 66 i 1889.

Newchwang er gaaet betydelig fremad; sammenlignet med 1889 viser Skibsfarten en Tilvæxt af Seilfartöier paa 21 Skibe og 8,383 Ton og 80 Dampbaade med 67,297 Ton, eller en samlet Stigning paa 75,680 Ton; der ind- og udklareredes ialt 267,822 Ton. Havnen aabnedes den 17 Marts og det sidste Skib forlod Newchwang den 30 November.

Den rige Höst foraarsagede store Skibninger til de sydlige Provindser; de væsentligste Exportartikler var Bönner, hvoraf udskibedes 374,846,027 ℔, Bönnekager 349,829,179, Bönneolie Gallons 443,790, amerikansk Olie 7,013. Skindmarkedet var daarligt, da der var et stort, usolgt Parti i Shanghai i Begyndelsen af Saisonen og Kjöberne vægrede at kjöbe, undtagen Kineserne reducerede sine Priser, saa Enden blev at de kinesiske Skindhandlere sendte sine Skind direkte til Shanghai, hvilket Experiment led til et Tab, saa det er sandsynlig at en lignende Spekulation ikke vil gjentages. Skindexporten belöb sig til en Værdi af Doll. 274,621. Af vild Raasilke exporteredes 1,696,749 Piculs og af vild Silke-Affald 556,072 Piculs.

1890 var et særdeles godt Aar, især for *Importhandelen*. De höie Sölvpriser, hvorigjennem Pund Sterling faldt betydeligt i Værdi, gav Kineserne Anledning til store Bestillinger, saa Indförselen af Varer, hvis Værdi i 1889 belöb sig til Hkw-Taels 110,884,355, steg i 1890 til Hkw-Taels 127,093,481, medens Exporten led et forholdsvis stort Tab, idet Værdien fra 1889, som var Hkw-Taels 96,947,832, dalede ned til Hkw-Taels 87,144,480 i 1890. Toldindtraderne var 21,996,226 Hkw-Taels. Den störste Indförselsartikel var Opium hvoraf der importeredes 76,636 Piculs, i Kvantitet dog blot en 600 Piculs eller knapt 1 % mere end Aaret forud, til en Værdi af 28,956,329 Hkw-Taels, som udviser en formindsket Værdi paa $1^1/_2$ Millioner Taels eller omtrent 5 % fra 1889. Disse ugunstige Omstændigheder var foraarsaget gjennem Salget

af kinesisk Opium, som bliver dyrket i en tiltagende stor Maalestok baade billigt og med ringe Arbeide og betaler en lettere Told; derfor sælges den billigere i Markedet.

	Piculs	Værdi Hkw.-Taels
Jern. Spigerjern (Nailrod)	272,006	537,220
Stangjern (Bar iron)	122,585	278,599
Jernplader	43,027	126,816
Jerntraad (Wire)	52,118	220,181
gammelt Jern	501,665	642,848
forarbeidede Jernvarer	53,214	198,855
Staal	56,135	241,939

Fisk og Fiskeriprodukter, hovedsagelig fra Japan og Wladiwostok, heri ikke iberegnet Beche de Mer og Sögræs, Piculs 300,068, Værdi Hkw.-Taels 2,804,657.

	Værdi Hkw.-Taels
Sæbe	193,309
Perfumerier	37,653
Fyrstikker Gross 4,146,895	1,341,291
Vin, Öl og Spirituosa	320,893
Vindueglas Kasser 109,533	260,701

Fyrstikker. Importen fra Sverige var hovedsagelig Phosphorstikker; en detailleret Opgave er ikke at erholde, men Importen var ganske betydelig, da Kjöbmændene benyttede sig af de gunstige Kurser for Pund Sterling at gjöre store Opkjöb, saa der er endnu et uhyre Oplag, men Markedet er aldeles flaut, grundet paa de japanesiske Fabrikata, som er farlige Konkurrenter. Afsætningen i Sikkerhedsstikker har aftaget temmelig meget. Priserne for de forskjellige Mærker varierede fra Taels 10 helt op til Taels 17·20 pr Kasse med 50 Gross; den sidste særlig höie Pris er forresten blot erholdbar for et eneste Mærke, det saakaldte »dog chop» eller »Yuenhang», som Hrr Edw. Schellhass & Co. sælger. Man har et eiendommeligt Bevis paa hvorledes et eneste Mærke som Følge af dets gode Navn i flere Aar har opnaaet de bedste Priser; det truer imidlertid med, at det bliver dreven helt ud af Markedet, da Fabrikanterne har öget paa Prisen temmelig stivt, saa at der for nærværende ingen Bestillinger gives. Derefter kommer »leopard chop» fra Vexiö Tændstikfabrik med en Stork paa Bagsiden, som noteres fra 15—16 Taels, medens de övrige Mærker varierer i Pris fra 10—13$^1/_2$ Taels, alt efter Kvaliteten og Behovet. Sammenlignet med foregaaende Aar har Salget af svenske Fyrstikker aftaget gjennem Importen af lignende Vare fra Japan, hvis Artikel, endskjöndt ringere i Kvalitet og som oftest en svag Efterligning af svenske Stikker, er betydelig billigere og er bragt paa Markedet i store Kvantiteter. Japaneserne er uærlige i deres Fremgangsmaade og der er Intet som hindrer dem at eftergjöre udenlandske Mærker, ja til og med kinesiske Forretningsnavn, saa der er en Mulighed for at Forbruget af de udmærkede svenske Fyrstikker for Fremtiden kan indskrænke sig til en Luxusartikel istedetfor til almindelig Forbrug. Det er derfor meget at beklage, at Fabrikanterne i Sverige forlange meget höiere Priser for Varen nu end för; de ere muligens tvungne dertil af forskjellige Omstændigheder, som alene kan henledes til Hjemlandet og hvoraf det kinesiske Marked er aldeles uafhængig, men som foraarsager en Flauhed i Affairerne. Udsigterne er derfor mörke; desuden kan en Reaktion

ganske pludselig indtræde, som er en af det kinesiske Markeds Handelseiendommeligheder.

Der underhandles med en svensk Ingeniör om Oprettelsen af en Fyrstikfabrik efter svensk Mönster; ligesaa er der gode Forhaabninger at Bestillinger gives for forskjellige Arter Maskiner som benyttes ved Fabrikationen af Fyrstikker.

Öl. Svensk og norsk Öl importeres i ubetydelige Kvantiteter, sammenlignet med den Afsætning tydsk og engelsk Öl har. Alle nye Sorter sælges à tout prix paa Auktion. Der er i Handelen 2 Sorter nordisk Öl, svensk fra det »Nordiska Bier-Exp.-Akt.-Bolag» i Stockholm, som sælges for Doll $7^1/_2$ pr Kasse af 48 hele Flasker, medens Ringnæs Pilsener Öl sælges for Doll. $5^1/_2$ pr Kasse for 36 hele Flasker. Handlerne klager over, at Öllet ei er holdbart, og at hver Kasse indeholder for mange Flasker *flaut* Öl, som hidrører fra Klimatvexel og den lange Tid paa Lager.

Jern. Det svenske Jern èr vel kjendt blandt Kineserne for sine udmærkede Egenskaber, men hidintil har kun et Par Mærker været indarbeidet, og at faa de större Kjöbmænd at give en Bestilling paa et ukjendt Mærke er næsten en Umulighed; paa det nuværende Stadium er det blot 2 à 3 Jernbrug som höster Fordelen af Jernexporten til Kina. Sagen belyser sig selv idet de store Kjöbmænd omsider har indarbeidet visse Mærker, hvorfor de igjen beregne Konsumenterne en saa höi Pris af disse kjendte Mærker, saa blot en liden Del forbruges, og Importen kan paa denne Maade aldrig naa den Höide som om Anledning gaves til de mindre Kjöbmænd (som er de egentlige Kjendere og Forbrugere af Jernet) at kjöbe smaa Kvantiteter til forholdsvis billig Pris. For at raade Bod derpaa og for at give det svenske Jern stor Afsætning i Kina er det nödvendigt at Fabrikanterne og Kjöbmændene holder et mindre Lager i Shanghai af forskjellige Mærker, for at de kinesiske Forbrugere kan være i Tilfælde at kjöbe 1 Picul eller 1 Ton ad Gangen, og paa den Maade gjöre Mærket bekjendt, som med Tiden vil lede til större Affairer. En saadan Fremgangsmaade skulde inden kort Tid tvinge de större Jernhandlere at give Bestillinger, samt at lade sig nöie med samme ringe Fortjeneste som de har paa Salget af engelsk og belgisk Jern, og derigjennem give det den Spredning, som Jernets gode Egenskaber fortjener. Gjennem haardt Arbeide og ikke mindre gjennem betydelig Risiko har det lykkedes det herværende svensk-norsk Firma Hrr Schiller & Olsen under Aarets Löb at effektuere mindre Ordres paa Jern af forskjellige Dimensioner til en Værdi af over tre tusinde Pund Sterling, og det er en Glæde at meddele, at de ankomne Partier Jern har faldt i Forbrugernes Smag, saa der er gode Udsigter til at denne lille Begyndelse i dette Aar vil vise et betydeligt större Resultat. Det er dog höist nödvendigt at Exportörerne hjemme bemöder sig at give en hurtig Expedition — i den Henseende staar de betydeligt tilbage for engelske og tydske Hus — og ikke glemme Nödvendigheden af at *oprette et lidet, vel assorteret Lager af Jern i Shanghai.*

Kanontakjern. Af denne Vare har Mærket Å fremdeles Forrangen. Gjennem Omsorg fra Finspongs Brug er der tilstillet Arsenalet i Tientsin 1 Ton af deres udmærkede Kanontakjern til Pröve; det er ikke umuligt at en mindre Bestilling vil gives derfra.

Staal anvendes mest engelsk; blot et Par mindre Ordres af den svenske Varen er udfört. Om Kineserne er tilfreds dermed, vides endnu ikke.

Romit. Med dette Sprængstof er der foretaget mange vellykkede Forsög baade her og i Tientsin i Nærværelse af kinesiske Myndigheder; en indfly-

delserig Mandarin har nu taget Sagen op og forsöger ivrigt paa at erholde Monopol fra Regjeringen til at anlægge Fabrikker til at lave Stoffet her i Landet; lykkes dette, vil han kjöbe Patentretten.

Impregneringsstof. Schiller & Olsen har arbeidet paa at oprette en Fabrik til at impregnere Töi, Papir o. s. v., hvori Bolaget »Thetis» i Stockholm skulde med Fjerdedelen af Kapitalen blive Medeiere. Den nödvendige Kapital er fuldt tegnet; man venter paa Udfaldet af de Pröver der blev sendt til Sverige for at impregneres, for at fuldstændig konstituere Selskabet.

Papir. Af haardt og gladt Omslagspapir er der solgt en 10 Ton; der kunde sælges betydelig af denne Sort, men der fordres ogsaa her et Lager, saa Kineserne kan forsyne sig efter Behag. Her er en meget stor Omsætning af Papir for Fyrstikfabrikkerne, men besynderlig nok kan de hjemmeværende Fabrikker ikke optage Konkurrensen med de tydske; det svenske Papir falder dyrere pr Cwt end det tydske. Forskjellen er, at de tydske Fabrikker leverer flere Ark pr Kilo end de svenske. Papiret er grönt, rödt, blaat og gult, og maa være 30″ × 20″ (engelske Tommer) og blot veie $5^1/_2$ Kilo pr Ris paa 480 Ark.

Generalkonsulatet vedlægger et Par Pröver af tyndt brunt *forsölvet* Papir, hvoraf der bruges svære Masser over hele Kina. Alene i Shanghai er Omsætningen over 400,000 Kroner. Dette Papir, som skal representere Penge til Guderne (for Kineserne er et altfor praktisk Folk til at ofre og brænde noget, der har Værdi), brændes dagligen i Templerne, paa Gravene, paa Veien, over det uhyre Rige; det er en uundværlig Kultus i deres Religion, disse Gudepenge.

Damprenset *Kridt.* Af denne Vare solgtes 100 Tönder til en Pris fra £ 3. 18. 6. til £ 4. 1. 0. frit leveret i Shanghai, men Forbrugerne synes være af den Mening, at den svenske Varen ikke er stort bedre end engelsk og tydsk Kridt, som er betydelig billigere. Store Kvantiteter kommer fra London, hvor Prisen er £ 1. 10. o. pr Ton f. o. b. Det er blot et Fragtspörgsmaal, som ikke er let at arrangere; saalænge der ingen direkte Forbindelse er med Kina, bliver Omkostningerne gjennem Omlastning i London eller Hamburg betydelig dyrere.

Af *Amykos* og *Toilettesæber* solgtes der flere mindre Partier, derimod finder Perfumerier ringe Afsætning; de kan ikke konkurrere med de franske og engelske i Pris af samme Kvalitet, medens de tydske och österrigske er mindre god Vare, men ogsaa betydelig billigere. Amerikansk Lavendel- og Florida-Vand har en meget stor Afsætning; den er baade god og meget billig.

Konserver fra Stavanger Preserving Co. er vel kjendt i Markedet; der er stadig Efterspörgsel efter deres udmærkede Varer saavel i Shanghai som i de andre Byer paa Kysten. Det er nok Meningen at holde et större Lager i Shanghai.

Punsch, som först indförtes for et par Aar siden, lader til at smage Kineserne, da Omsætningen omtrent fordobledes i et Aar, 125 Kasser 1889 og 225 Kasser i 1890. Denne Drik kan vist ogsaa paaregne stor Afsætning i Fremtiden.

Brændevin synes ikke at kunde sælges; det danske, som er billigere, foretrækkes, og det drikkes udelukkende blandt de Fremmede, saa Forbruget er meget lidet.

Af *Bærvine og Safte* kom der et Par Konsignationer som solgtes. Den fra Carl Falkman i Stockholm var udmærket, og man antager större Partier kan sælges med Tiden, naar Mærket bliver kjendt.

Vil svenske og norske Fabrikanter have et Marked for deres Varer i Kina, maa de uvilkaarlig følge samme Fremgangsmaade som de store industridrivende Nationer. Engelskmændene og Tydskerne *sende ud mindre Konsignationer*. Kineserne vil se Varen. Priskuranter og Beskrivelser leder til ingen Affaire.

Thémarkedet var meget fluktuerende; der var god Fortjeneste paa enkelte Sorter, medens andre blev solgt med Tab; det er imidlertid et sundt Tegn paa, at Forretningen har været passable, da ingen Falliter blandt de indfødte Handlere meldtes og Kineserne bestræver sig paa at forbedre Varen for at gjenvinde dens tabte Renommé.

Silke. De kinesiske Kjöbmænd har ikke spundet Silke paa deres Spekulationer; de har ingen synderlig Fortjeneste havt for deres store Udlæg, som denne Forretning fordrer; blot et Par Sorter, »Kashing» (grov Silke) og gul Silke, anbragte forholdvis höie Priser. I Slutningen af Aaret lukkede Tsên-yuan-banken sine Porte, som skabte Skræk blandt Kineserne; men Besidderne af Banken, som alle er Mænd med Formue og i Stilling, kom til Fronten i det kritiske Öieblik, *og overtog alt Ansvar og alle Fordringer, som var fremkaldt* gjennem dens daarlige Administration og de vilde Spekulationer som dets Forretningsbestyrer hade indlagt sig paa. Bankdirektören forsvandt itide, ellers havde det gaaet ham haardt efter kinesiske Love.

Af nye Bankinstitutioner har China, Japan og Straits Bank Limited gjort en glimrende Forretning, idet Direktörerne var i Stand til at udbetale 16 % paa de almindelige Aktier og den uhört store Dividende af 800 % paa Grundlæggernes Aktier.

Kurserne steg som krampeagtige Bevægelser fra 4 Sh. $3^1/_8$ D. pr Tael den 28 Februar til 5 Sh. $3^1/_8$ D. den 5 September — en Forskjel paa 23 % — og faldt derefter den 28 November til 4 Sh. $6^3/_4$ D. eller 13 %, saa intet Under at Exportmarkedet led i Omfang.

Helbredstilstanden i 1890 var i August og September meget daarlig. Koleran tog stærk overhaand blandt Kineserne og krævede adskillige Offre blandt Europæerne, dog vedtoges ingen Karantæne.

Chunking i Provindsen Sezchuen langt inde i Landet er den nyeste Havn som er aabnet for Udlændinge. Toldboden har siden nogle Maaneder været indstalleret der, men de har ikke havt en eneste Forretning til Dato. Tolddirektören og hans Stab gaar daglig til Kontoret og venter paa Kjöbmændene, som ikke kommer! Kineserne ser ikke med blide Öine at denne nye Havn er gjort tilgjængelig for de Fremmede, og den höieste Lokalmyndighed (Taotai) har bestemt, da ved Aabningen af Havnen det udgaaende Transit-Passystem blev afskaffet, at oprette en extra Skat paa Importen og Exporten, hvorover Toldvæsenet ingen Kontrol har. Beløbet, som indkræves eller fordres, er aldeles afhængig af de underordnede lokale Embetsmænd. Denne Skat (Likin) er et ömt Punkt hos Chungkingkjöbmændene. Der er bogstavelig talt Intet opnaaet gjennem de nye Artikler til Chefoo-Konventionen, for Rettighederne at befare den övre Yangtszeflod med Dampskibe er overgivet. Den kinesiske Regjering tillader först Udlændinge Ret at gaa med Dampere til Chungking efter at Kineserne har gjort Begyndelsen.

Carl Bock.

Kairo den 2 maj 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Sjöfart.

Till distriktet ankommo under det förflutna året

19 norska ångare om en sammanlagd drägtighet af 20,486 ton
2 svenska » » » 3,253 »

eller tillsammans
21 fartyg..... om en sammanlagd drägtighet af 23,739 ton.

Dessa siffror visa, i förhållande till de närmast föregående åren, en ansenlig ökning hvad den norska skeppsfarten beträffar. Denna bestod år 1889 af 13 fartyg om 14,497 ton samt år 1888 af blott 8 fartyg om 9,938 ton. Deremot har den svenska skeppsfarten på distriktet icke kunnat svinga sig upp från sin ringa betydenhet. Intet enda segelfartyg har besökt distriktet.

Af ofvannämnda 21 ångfartyg ankommo 18 med last samt 3 i barlast, hvaremot af de 19, som utgingo, 11 nödgades afgå i barlast. 4 af de ankommande fartygen förde laddning af trä, och till en del äfven jern, direkt från Sverige, 2 ankommo med ris från Indien, under det att största delen af de öfriga voro lastade med kol från England. Af de afgående fartygen förde 2 last af spanmål till Europa. För öfrigt bestod lasten för de afgående fartygen hufvudsakligen af bomullsfrö, som exporterades till England.

Med undantag af 3 ångfartyg, som kommo med kollast till Port Said och derifrån afgingo i barlast, har denna skeppsfart uteslutande berört hufvudstationen.

De under sistlidna året af de Förenade rikenas fartyg upptjenta *bruttofrakterna* hafva uppgått till:

af	2 svenska	fartyg	ankomna till Alexandria,	£ 2,530	
»	13 norska	»	» » »		£ 18,618
»	3 »	»	» » Port Said,		» 3,002
»	1 svenskt	»	afgånget från Alexandria,	» 1,450	
»	7 norska	»	afgångna » »		» 6,427
	De svenska fartygen hafva sålunda upptjent			£ 3,980	
och	de norska				£ 28,047
de	båda ländernas	fartyg	sålunda tillsammans		£ 32,027

Fraktsatserna hafva varit:

för	trä	från Sverige	c:a 67 sh. pr std.
»	kol	» England i början af året	mellan 11 och 10 sh. pr ton
		i slutet »	c:a 7 sh. pr ton
»	ris	» Indien	» 35 » »
»	bomullsfrö	till England från 9 sh. pr ton	i början af året
		till 14 » »	i slutet »
»	spanmål	till Hull och Antwerpen 2 sh. 3 d. pr quarter.	

Af den samlade sjöfarten på Egypten hafva de Förenade rikenas fartyg blott utgjort en liten del. Under de sista 10 åren har Alexandrias hamn varit besökt af 1,100 ångare i medeltal pr år och ungefär lika många seglare. Medan segelflottan, som i allmänhet utgjorts af smärre fartyg om 100 ton i medeltal, stadigt sjunkit så väl till antal som i synnerhet till drägtighet, har ångbåtsflottan, hvilken bibehållit sig ungefär vid samma antal, till drägtigheten ökats från 1,008,817 ton år 1880 till 1,418,593 ton år 1889.

Nedanstående tabell utvisar de Förenade rikenas skeppsfart endast på Alexandrias hamn under de nästförflutna 10 åren:

	Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
1881	5	2,879	12	10,071*
1882	7	5,361	4	3,934*
1883	3	2,366	4	2,894
1884	5	1,849	7	9,020
1885	2	1,630	5	4,129
1886	1	1,092	11	10,981
1887	2	1,718	14	16,793
1888	2	2,532	8	9,938
1889	2	2,628	12	13,448
1890	2	3,253	16	16,931

Genom Suezkanalen hafva passerat under år 1890:

1:o på väg utåt:

22 norska ångare ..... om 31,200 ton.

Af dessa voro 11 lastade med petroleum och kommo från Batum vid Svarta hafvet, 7 med stenkol från Cardiff, 1 med salt från Bremerhafen, 3 med styckegods från Hamburg, Cronstadt och Antwerpen och af hvilka 2 voro bestämda till Wladiwostok.

2:o på väg inåt:

18 norska fartyg ..... om 25,507 ton.

Af dessa voro 11 lastade med ris från Rangoon, Akyab, Bangkok och Bassein, 4 med socker, af hvilka 2 från Java, 1 från Philippinerna och 1 från Cheribon; 3 med diverse, hvaraf socker och ris utgjorde hufvudsakliga lasten, eller tillsammans

40 norska fartyg, alla ångare ..... om 56,707 ton.

Intet enda svenskt handelsfartyg har under samma år passerat genom kanalen. Detta faktum är märkligt att påpeka; likaledes kan man anmärka, att norska fraktfarten på östern, åtminstone i förhållande till Norges handelsflotta, är ganska liten. Deremot har det svenska bergningsångfartyget »Belos», som har sin station i Konstantinopel och är hemmahörande i Stockholm, varit sysselsatt med bergning af tvenne engelska fartyg i Röda hafvet under februari och mars månader.

* Approximativ siffra.

I allt passerades Suezkanalen under sistlidet år af 3,389 fartyg om 6,890,094 ton.

Såsom ofvan nämnts har under nästförflutna året Suezkanalen passerats endast af ett svenskt fartyg, bergningsångaren »Belos». För öfrigt har under det sista decenniet endast år 1885 5 svenska fartyg om en sammanlagd drägtighet af 5,816 ton gått igenom kanalen. Under samma period har den *norska* sjöfarten på kanalen haft följande ställning:

1881	10	fartyg	om	12,941 ton
1882	18	»	»	23,787 »
1883	18	»	»	24,912 »
1884	16	»	»	21,724 »
1885	25	»	»	32,681 »
1886	28	»	»	35,348 »
1887	28	»	»	35,554 »
1888	39	»	»	49,259 »
1889	48	»	»	66,139 »
1890	40	»	»	56,707 »
tillsammans	270	fartyg	om	359,052 ton.

Sedan elektriskt ljus införts på båtarne medelst en apparat *ad hoc,* som af bolaget lånas åt hvarje fartyg, tager genomfarten nu blott 24 timmar i stället för, som förut, 48.

Alldenstund den internationela sundhetsnämndens finanser äro dåliga, ville man pålägga fartyg, som passera kanalen, en viss förhöjd afgift. De Förenade rikenas delegerade i denna nämnd fick dock order att protestera mot en sådan åtgärd. Förslaget blef sedermera reduceradt derhän, att postångarne, som i allmänhet äro högt subventionerade, skola betala sundhetsafgift. Beslut har ännu icke fattats i denna fråga

Handel.

Införseln af oförarbetade *trävaror* direkt från Sverige uppgick sistlidet år till 4,589 S:t Ptbg stds. Trävarorna utgjordes af hvarjehanda slag, såsom gran- och furuplankor, battens och bräder, hyflade och spåntade bräder, smärre fyrhuggna bjelkar, telegrafstolpar samt båtshaksskaft.

Af sågadt virke infördes till Egypten endast lägre qvaliteter samt till mycket vexlande dimensioner. En noggrann uppgift å de pris, som våra trävaror här betinga, torde sålunda vara vanskligt att gifva. Det må i detta afseende endast anmärkas, att då härvarande importörer göra sina uppköp för året i december och januari månader samt de följaktligen i allmänhet måst fullt betala de pris, som exportörerna begärt vid början af sista skeppningsperioden, de i följd af det stora prisfallet i somras och höstas icke torde hafva skördat stor vinst under 1890.

De stora fallissementerna å Londonträmarknaden hafva icke inverkat störande på den egyptiska trähandeln.

Hyflade och spåntade bräder, s. k. Floorings, importerades som vanligt icke i någon större utsträckning, endast omkring 400 stds. De nuvarande lägre prisen å utskeppningsorterna torde dock komma att föranleda en större användning af dem härstädes. Det försök, som afskepparne vid Donau och Adriatiska hafvet föregående år gjort att konkurrera med Sverige i denna gren af trähandeln,

torde nog icke hafva någon efterföljd, ty det af dem införda virket har befunnits vara af synnerligen dålig beskaffenhet.

För några år sedan sökte den förnämste trävaruimportören i Egypten att införa i förbrukningen svenska gran- och furuplankor till andra dimensioner än blott 9-tums. Han införskref en laddning deraf på 600 stds, men försöket slog endast delvis väl ut. Det är ju alltid svårt att på en marknad införa något nytt, och detta är särdeles fallet med den så konservativa egyptiska marknaden. Med tiden kommer han emellertid måhända att lyckas i sitt sträfvande.

Under 1890 har från Norge ingen införsel af trävaror egt rum. Från nämnda land infördes år 1885 och de derpå närmast följande åren smärre fyrhuggna bjelkar för att inleda konkurrensen med Triest- och Fiume-exportörerna, men nu hafva de svenske trävaruhandlandena genom sina betydligt lägre pris utträngt de norske från marknaden. Hvad särskildt golfbräder från Norge beträffar, äro de här icke omtyckta för deras hvita färgs skull.

Totalimporten till Egypten af byggnadsvirke äfvensom af andra oförarbetade trävaror under sista femårsperioden har, uttryckt i värde af egyptiska pund* uppgått till:

1886	L. E.	319,642
1887	»	289,597
1888	»	315,088
1889	»	288,540
1890	»	354,957

Af denna import kom från

		Österrike-Ungern:	Ryssland:	Turkiet:	Rumänien:	Sverige**
1886	för ett värde af L. E.	129,022	72,628	55,175	73,162	48,396
1887	» » »	99,116	68,774	46,032	16,390	39,769
1888	» » »	99,186	66,396	56,570	19,199	62,199
1889	» » »	101,735	60,957	31,434	25,728	42,886
1890	» » »	102,242	58,497	28,051	47,465	52,104

Införseln af trä ökas årligen, så väl i följd af Egyptens absoluta brist på inhemskt sådant som äfven af den alltjemt stigande byggnadsverksamheten under nuvarande mera ordnade förhållanden. Endast Suez har år 1890 importerat nästan dubbelt så mycket som år 1889. Af föregående tabell framgår att Österrike-Ungerns samt Rumäniens utförsel till Egypten ökats (år 1886 var ett anormalt godt år efter skadeersättningarnas utbetalande) och att så skett äfven med Sveriges. Detta vårt plus skulle säkert varit större, om icke de dyra frakterna bildat ett hinder, likasom äfven, enligt härvarande importörers påstående, obenägenhet hos svenske exportörer att rätta sig efter härvarande brukliga dimensioner, som för plankor och stockar icke få öfverstiga 4 meter i längd, torde hafva haft sin inverkan.

Det från Sverige direkt införda träet har till Egypten öfverförts med 9 ångfartyg, af hvilka, såsom ofvan nämnts, 3 voro norska samt 1 svenskt. Af de öfriga voro ett tyskt samt 4 engelska.

1890 har hvad trähandeln beträffar varit ett normalt affärsår. De hopade förråden torde vara tillräckliga för förbrukningen under året.

Innevarande års import från Sverige tros komma att öfverstiga det förflutna årets med åtminstone 2,200 stds. Af vanligt sågadt virke torde inför-

* Ett egyptiskt pund (L. E.) = 25·92 frcs.

** Häri ingår äfven införseln från Norge.

seln väl blifva ungefär densamma, men de nuvarande låga frakterna kunna sätta de svenske afskepparne i stånd att med större framgång konkurrera med Triest- och Donau-exportörern i hvad angår smärre bjelkar och sparrar.

För användning till åkerbruksredskap hafva hittills införts stolpar endast från Triest samt Donauskeppningsdistrikten, men i år vill man försöka att för nämnda ändamål från Norden låta införa s. k. grufstöttor. Alldenstund Turkiet förbjudit utförseln af ungträn, kommer nog Sverige att med framgång kunna härutinnan konkurrera på den egyptiska marknaden.

För att kunna hålla konkurrensen stången här, med afseende särskildt på sågadt virke, är det nödvändigt att våra inhemska trähandlande ställa sina pris för Egypten lägre än för andra länder. Följden deraf skulle blifva att, i synnerhet under den nuvarande byggnadsperioden i Egypten, det svenska och norska träet skulle mer och bättre säljas, ty det är utan motsägelse det begärligaste. Men våra träexportörer äro väl föga böjda för att göra ett dylikt medgifvande.

Af *jern och stål* har till Egypten inalles införts:

1886	för	ett	värde af	L. E. 233,651
1887	»	»	»	227,145
1888	»	»	»	246,746
1889	»	»	»	364,207
1890	»	»	»	268,340

Uti införseln för 1889 deltog England med 62·4 %, Frankrike med Algeriet med 24·8, Belgien med 10·3 samt andra länder med 2·5, deribland Sverige med 68,950 kg., uppskattade till ett värde af 689 L. E. Sistlidet år uppnådde införseln af jern direkt från Sverige ungefär samma värdesiffra eller 690 L. E. För de senaste fem åren företedde den direkta införseln af jern från detta land följande siffror:

	Qvantitet i kg.	Värde i L.E.
1886	57,292	573
1887	51,180	486
1888	——	—
1889	68,950	689
1890	——	690

Sveriges direkta handelsförbindelser med Egypten utvisa under de sista sju åren följande resultat:

Utförsel till Egypten:

	Värde i L. E. åren						
	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890
Oförarbetade trävaror*	35,196	47,605	48,396	39,769	62,199	42,886	52,104
Jern och stål	——	788	573	486	——	689	690
Andra varor	——	——	137	——	——	——	20
Tillsammans	35,196	48,393	49,106	40,255	62,199	43,575	52,814

Från Egypten har en direkt *utförsel* till våra länder först 1889 uppnått en sådan betydelse, att den omnämnts i det egyptiska tullverkets officiella statistik.

---

* Häri ingår äfven Norges utförsel.

Den omfattar endast artikeln cigarretter. Sistberörda år exporterades deraf till Sverige och Norge i postpaket 504 kg. till ett angifvet värde af 331 L. E. För 1890 saknas ännu uppgifter rörande denna export.

Jag betonar uttryckligt att föregående importsiffror endast utvisa den *direkta* importen från Sverige och Norge till Egypten. Om man dertill lägger den indirekta öfver England och Belgien, skulle slutsummorna blifva betydligt större.

Englands handel synes alldeles öfverväldigande, då man betraktar tullens synoptiska tabeller. Så är dock ej förhållandet, ty många af de europeiska varorna gå öfver England med engelska skepp och inregistreras i tullen som engelska varor. Tysklands andel var år 1880 67 % af Egyptens import och dock stod en obetydlig % af densamma upptagen i tullberättelsen. Schweiz har äfven här en icke obetydlig import, men den står ej ens upptagen i tullens »Bulletin Mensuel du Commerce extérieur de l'Egypte». Deri har hittills icke de Förenade rikenas import funnits specificerad. Blott då och då har man kunnat i en not få läsa att Sveriges import varit så och så mycket. Deremot äro Belgien, Holland och Spanien upptagna, ehuru det förra icke har mer införsel än vi och de båda senare mindre. Från och med detta år hafva dock äfven de Förenade rikena fått sin särskilda rubrik i nämnda bulletin.

Här förbrukas ofantligt mycket *tändstickor*. Nästan alla äro förfalskade »svenska», som ligga i den för oss välkända svenska lådan med svensk etikett. Bland andra är det t. o. m. ett engelskt hus i Japan som här afsätter stora qvantiteter af dessa »svenska» strykstickor. Alla dessa efterapningar äro dåliga och hälften af stickorna i en ask duga ej, då deremot de äkta svenska i allmänhet äro goda. Generalkonsulatet eger ingen makt att i detta land med anormala rättsförhållanden stäfja detta ofog. Det enda som finnes är ett utslag af den Blandade domstolen till förmån för varumärkets skydd. Men hvem skall anklaga? Det finnes dock andra medel att vinna målet. Om svenska hus här etablera *depôter af strykstickor*, så att efterfrågningar genast kunna besvaras, skulle en stor marknad vinnas. Med de dåliga kommunikationer, som nu finnas, och äfven brist på företagsamhet från fabrikanternas sida, tager den utländska konkurrensen allt mer öfverhand.

Jag anser mig böra fästa uppmärksamheten på ett företag, för hvilket ett svenskt hus borde uppträda som konkurrent. En del af Kairos gator skola beläggas med *träkubb*. Jag meddelar här de officiella bestämmelserna i ämnet såsom de erhållits från ministeriet för allmänna arbeten:

»Den nuvarande gatuläggningen skall borttagas och marken afbalkas till ett djup tillräckligt för träbeläggningen samt underlaget af murbruk. Häraf framkommande sten tillfaller entreprenören; jord och andra lemningar skall entreprenören på egen bekostnad låta föra till allmänna afstjälpningsplatser. Den sålunda frigjorda marken skall kraftigt tillpackas. En i vatten hårdnande murbruksmassa skall utbredas till en tjocklek af 20 cm. för uppbärande af träkubben. Denna massa skall vara sammansatt: till två delar af hård sten från »Röda berget» eller Helonan, sönderknackad så att de särskilda styckena hålla högst 5, minst 2 cm. i diameter, samt till den återstående delen af en lika mängd kalk och sand eller »pouzzolane».

»Murbruket skall vara väl bearbetadt. Beläggningsmassan skall omröras tills alla stenar blifvit betäckta af murbruk samt stenarne tillpackade så, att murbruket flyter öfver. Stenar från den upprifna gatubeläggningen få användas, om de uppfylla ofvan angifna vilkor, sedan de blifvit väl rengjorda. Detta underlag skall under behörig tid lemnas att väl torka, innan träkubben pålägges.

»Träkubben skola vara af *svensk furu* (»*Sapin de Suède*») samt fyrkantiga med parallela sidor, 23 cm. i längd och 8 cm. i bredd. De skola ställas med fibrerna i vertikal riktning. Rundt hvarje kubb skall lemnas ett mellanrum af 15 mm., hvilket skall fyllas med asfalt, gjuten het i fogningarna till en höjd af minst 50 mm. från grunden samt derofvanpå fin fuktad sand. Kubben skola ställas så, att ingen fortlöpande fogning finnes i gatans längdriktning.

»Priset i ett för allt, inbegripet underhållskostnader under garantitiden, är genom uppskattning bestämdt till 77 piaster (= 20 frcs) pr qv.-m. Betalningen skall erläggas på följande sätt:

»Efter arbetenas fullbordan samt provisoriska mottagande skall räkningen uppgöras enligt ofvan angifna pris. Efter afdrag af en tiondedel, som skall tjena till garanti för arbetenas goda utförande, skall entreprenören af den återstående summan utbekomma två tredjedelar; den öfriga tredjedelen erlägges ett år efter det provisoriska mottagandet och garantisumman slutligen utanordnas hel eller delvis vid det definitiva mottagande af arbetena, hvilket skall ega rum vid utgången af den till tre år bestämda garantitiden, att räkna från det provisoriska mottagandet.»

Till en början skola följande gator och platser läggas med träkubb:

Operaplatsen,
Abdingatan till platsen med samma namn,
Postgatan till nya torget,
gatan kring Esbekijehträdgården samt teatern,
platsen mellan Tribunalet och Matathias hus.

Ett försök har redan gjorts med träkubb, och ehuru dessa icke voro svenska, utan dåliga österrikiska, har det dock utfallit till ministeriets belåtenhet.

För att taga saken om hand, skulle det derå reflekterande bolaget *hitsända en kunnig ingeniör,* som äfven skulle kunna i flera fall gagna träexporten. Generalkonsulatet är villigt att på enskild väg tillhandahålla alla nödiga upplysningar, som icke egna sig för en officiel rapport. De öfriga tekniska arbetena kunna här utföras af underentreprenörer, men den svenska firman skulle åtaga sig hela gatuläggningsföretaget. Tilläggas bör kanhända, att betalningen under nuvarande förhållanden är fullt säker. Med en driftig ingeniör är här mycket att förtjena och en port öppen för Sveriges intressen i Egypten.

Landberg.

Antwerpen den 31 juli 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	Sverige	med Ladning	128	56,824
	»	Norge	»	1	578
	»	andre Lande	»	47	26,313
	»	»	i Ballast	5	2,769
Afgaaede:	til	Sverige	med Ladning	95	48,007
	»	»	i Ballast	16	6,471
	»	andre Lande	med Ladning	35	13,320
	»	»	i Ballast	32	16,772

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	Norge	med Ladning	235	86,609
	»	Sverige	»	21	6,247
	»	andre Lande	»	82	41,159
	»	»	i Ballast	9	3,834
Afgaaede:	til	Norge	med Ladning	54	22,263
	»	»	i Ballast	101	31,691
	»	Sverige	med Ladning	3	945
	»	»	i Ballast	24	9,867
	»	andre Lande	med Ladning	58	23,307
	»	»	i Ballast	104	51,825

Den vistnok langsomme, men dog jævne Tilvæxt, som gjennem en længere Aarrække har givet sig tilkjende i den *norske* Skibsfartsbevægelse paa Distriktet, har i det forlöbne Aar lidt et Afbrud, saaledes som fremgaar af nedenstaaende Opgave over ankomne

	Norske Dampskibe		Norske Seilskibe		Tilsammen	
	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage
1879—1883	64	27,081	337	118,095	401	145,176
1884—1888	131	55,636	275	99,647	406	155,283
1889	151	73,098	250	92,772	401	165,870
1890	149	67,798	198	70,051	347	137,849

Under forrige Aar var Underskuddet i Sammenligning med 1889 altsaa ikke mindre end 54 Fartöier, repræsenterende 28,021 Ton.

Störst har denne Nedgang vist sig i den ankomne Seilskibstonnage, der er forringet med ikke mindre end 22,700 Ton. At en Nedgang i denne Art Tonnage har givet sig tilkjende er dog intet Særkjende for 1890; som af ovenstaaende Opgave fremgaar er den paa Distriktet trafikerende Seilskibstonnage

jævnt gaaet tilbage i det sidste Decennium, om end ikke i samme Udstrækning som under nævnte Aar.

Hvad derimod i höiere Grad paakalder Opmærksomhed er at ogsaa den norske Dampskibstonnage, der i tidligere Aar stærkt har udviklet sig, i 1890 viser en Tilbagegang, der opgaar til 5,300 Ton.

Tilsvarende Forhold har i forrige Aar ikke fundet Sted i den *svenske* Skibsfartsbevægelse paa Distriktet. Der ankom nemlig med Ladning:

	Svenske Dampskibe		Svenske Seilskibe		Tilsammen	
	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage
1890	139	72,279	37	11,436	176	83,715
mod 1889	116	61,545	46	12,568	162	74,113
og 1884—1888...	123	65,055	61	17,506	184	82,561

gjennemsnitlig aarlig.

Hverken Antallet og Tonnagen af de i 1889 til Distriktet ankomne svenske Fartöier eller Gjennemsnittet af den i det forudgaaende Femaar ankomne Tonnage naaede følgelig op til de Ziffre, som 1890 repræsenterer. I Sammenligning med 1889 — et Aar, under hvilket den svenske Skibsfartsbevægelse paa Distriktet navnligen var af ringe Omfang — viser det forlöbne Aar endog et Overskud af 23 Dampskibe og 10,734 Dampskibton, medens der i den allerede ringe Seilskibstonnage giver sig en yderligere om end svag Nedgang tilkjende.

Den til Distriktet indgaaende svenske Skibsfartsbevægelse fordelte sig i 1890 med Hensyn til Afgangslande og Ladningens Art paa følgende Maade:

Der ankom af svenske

	Dampskibe		Seilskibe	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Fra Sverige: Trælast, Jern, Mineral	111	52,861	17	3,963
» Norge: Trælast, Jern	1	578	—	—
» Rusland: Trælast, Lin	2	775	5	1,064
» Frankrig: Stykgods	22	14,777	—	—
» Nordamerika: Pitchpine, Harpix, Terpentin	1	1,902	5	3,235
» Vestindien: Logwood, Farvetræ, Sirup...	—	—	4	1,374
» La Plata: Huder, Talg, Hvede	—	—	4	1,355
» Andre Lande: Kul, Trælast, Guano ...	2	1,386	2	445
	139	72,279	37	11,436

I 1889 ankom til Distriktet fra Sverige 84 svenske Dampskibe paa 40,744 Ton og 28 Seilskibe paa 6,513 Ton, fra alle övrige Lande 32 Dampskibe (deraf 28 fra Frankrige) paa 20,801 Ton och 18 Seilskibe paa 6,055 Ton.

Den Opgang, som i 1890 i Sammenligning med 1889 har givet sig tilkjende i den indgaaende svenske Skibsfart paa Distriktet, skriver sig altsaa hovedsagelig fra den större Dampskibstonnage, der i 1890 er ankommen med Last fra *svenske Havne*. Dette Overskud til Fordel for 1890 opgik til 27 Dampskibe, repræsenterende 12,117 Ton.

Fra andre end svenske Havne viser derimod den svenske Dampskibstonnage ingen særlig Fremgang mod 1889 og hvad Seilskibstonnagen angaar har endog Farten fra svenske Havne været i nogen Tilbagegang.

Den *norske* ankomne ladede Skibsfartsbevægelse paa Distriktet fordelte sig paa følgende Maade med Hensyn til Procedens og Varernes Art:

		Dampskibe		Seilskibe	
		Antal	Ton	Antal	Ton
Fra	Norge: Trælast, Is, Mineralier	117	51,661	118	34,948
»	Sverige: Trælast	1	427	20	5,820
»	England: Kul	10	3,440	—	—
»	Donaulandene: Korn	3	3,078	—	—
»	Rusland: Trælast, Lin, Stykgods	3	943	—	—
»	Nordamerika: Trælast, Terpentin, Harpix, Petroleum	—	—	20	12,738
»	Vestindien: Farvetræ, Sukker, Mahogni	—	—	11	3,667
»	La Plata: Huder, Ben, Hvede	—	—	19	8,201
»	Ægypten: Hvede	2	1,945	—	—
»	Australien: Uld	—	—	2	2,080
»	Andre Lande: Trælast, Korn, Frugter	10	4,777	2	290
		146	66,271	192	67,744

Den ovenfor antydede Tilbagegang i den norske Skibsfartsbevægelse under 1890 i Sammenligning med 1889 strækker ud over det hele Fragtgebet, men rammer dog mest Farten hertil paa norske, svenske, Östersö- og nordamerikanske Havne. Grunden hertil ligger i den i tidligere Rapporter paapegede Omformen af Transportmidlerne, der som en uudblivelig Følge har medført Tilbagegang i vore Fartöiers Deltagelse i Transporten af Trælast og for nordamerikanske Havnes Vedkommende tillige i Transporten af Petroleum. I forrige Aar bragte saaledes blot et eneste norsk Fartöi hertil sidstnævnte Artikel fra de Forenede Stater, medens for nogle Aar tilbage talrige norske, særligen större Seilfartöier i denne Fart fandt en lönnende Beskjæftigelse. Denne Transport er nu fuldstændigen gaaet over til de saakaldte Tankskibe, medens Trælasttransporten fra de forskjellige europæiske og amerikanske Havne mere og mere udföres af Dampskibe. Af disse savne vi imidlertid endnu et tilstrækkeligt Antal, for med nogen Styrke at kunne optage Konkurrencen paa dette Gebet, og först naar vore Redere have forskaffet sig specielt for Trælasttransporten byggede og indrettede Dampskibe kunne vi vente atter at indtage vor tidligere fremragende Stilling i denne Fart. Da den i sin Helhed særlig ligger for os og da vi besidde mange naturlige Betingelser for at kunne drive den med Held, er der imidlertid Grund til at antage, at en Forandring til det Bedre vil indtræde inden ret mange Aar.

Afgaaede Fartöier. Medens i 1889 45 % af den samlede svenske og norske Tonnage afgik herfra bestuvet, er dette Forholdstal i 1890 steget til 48 %. Forskjellen til Fordel for det forlöbne Aar viser sig især hvad norske Dampskibe og svenske Seilskibe angaar, saaledes som fremgaar af følgende Oversigt over Forholdstallet mellem den hertil ankomne og afgaaede bestuvede Tonnage. Der afgik med Ladning.

	1890	1889	1888
Svenske Dampskibe	73 %	73 %	74 %
» Seilskibe	53 »		26 »
Norske Dampskibe	45 »	41 »	40 »
» Seilskibe	22 »	24 »	26 »

Det vil bemærkes, at Forholdstallet stiller sig stadigen mere til de svenske end til de norske Fartöiers Fordel, en Omstændighed, der har sin væsentligste Forklaringsgrund deri, at den overveiende Del af den hertil ankomne svenske Tonnage er anvendt i den direkte Fart mellem Sverige og Distriktet, medtagende herfra Last til svenske Havne.

Af de övrige ladede svenske Fartöier afgik det större Antal (20) med Klid og Jernbaneskinner til Danmark, medens et mindre Antal (5) afgik til England med Stykgods og Jern, 3 til Rusland med Phosphat, 2 til Tydskland med Tagsten og 2 til Brasilien med Jernbaneskinner.

Af de herfra i 1890 afgaaede ladede norske Fartöier vare de fleste (54) bestemte for Norge, medens 17 afgik med Klid, Phosphat etc. til Danmark, 13 til England med Stykgods, Asphalt, Sölvsand etc. och 9 til Sydamerika med Stykgods. Forövrigt afgik 1 à 2 norske Fartöier herfra med Ladning til de fleste andre europæiske Lande, til Ost- og Vestindien samt til Nordamerika.

Bruttofragter. Disse have fordelt sig paa följende Maade:

Ankomne		Svenske	Norske	Totalbelöb	
Dampskibe	Frcs	1,060,388	1,026,105	2,086,493	
Seilskibe	»	414,808	1,826,292	2,241,100	
	Frcs	1,475,196	2,852,397		4,327,593
Afgaaede					
Dampskibe	Frcs	442,869	393,526	836,495	
Seilskibe	»	112,265	354,226	466,491	
	Frcs	555,134	747,752		1,303,986
				Frcs	5,631,579

Sidstnævnte Belöb viser et Underskud mod 1889 af ikke mindre end Frcs 1,269,519.

Dette Underskud rammer med Frcs 1,120,263 de hertil ankomne norske Fartöier og med Frcs 261,477 de herfra afgaaede; derimod viser i 1890 Bruttofragterne for de hertil ankomne svenske Fartöier et Overskud mot 1889 af Frcs 238,132, hvilket Overskud dog reduceres ved den Nedgang af Frcs 126,951, der i 1890 har givet sig tilkjende i Bruttofragterne for herfra afgaaede svenske Fartöier.

Fragtsatser. Naar Summen af Bruttofragterne i 1890 staar saameget tilbage for den tilsvarende i 1889, skriver dette sig ikke alene fra den ringere Skibsfartsbevægelse under afvigte Aar, men ogsaa og vistnok fornemmelig fra de lavere Fragtsatser, som raadede under samme. Allerede mod Slutningen af 1889 begyndte den livlige Efterspörgsel efter Skibsrum i væsentlig Grad at aftage og som Följe heraf tillige de höie Fragter, som i Aarets Löb havde været gjældende, mere og mere at reduceres. Denne nedadgaaende Bevægelse fortsattes under 1890 paa næsten alle Farvande og med saadan Styrke, at Fragtsatserne inden flere Router faldt ned til og enkeltvis endog under det Lavmaal, som raadede i Midten af Ottiaarene. Det er en Selvfölge, at Fragterne paa belgiske Havne maatte följe med i denne Bevægelse; for dette Distrikts Vedkommende accentueredes Faldet tillige yderligere dels ved den Indskrænkning i Landets Omsætninger, der delvis gjorde sig gjældende mod Aarets Slutning, dels ved den i tidligere Rapporter paaviste uheldige Stilling som Seilskibe indtage i Antwerpen med Hensyn til Skibsudgifter. I Aarets senere Halvdel trak derfor ogsaa det sidstnævnte Slags Fartöier sig mere og mere til-

bage fra Farten paa de belgiske Havne. I December Maaned kom Seilskibsfarten paa Antwerpen endog til en fuldkommen Stands. Denne var dog ikke betinget af nedadgaaende Fragter, men af en Naturhindring. Siden Vinteren 1880 havde Skibsfarten paa Schelde været fri for Ishindringer af nogen Betydning. Den i December indtraadte stærke Kulde havde imidlertid tilfölge, at fra 12 December af intet Seilskib længer kunde befare Floden, medens Farten for Dampskibe ogsaa maatte standse fra 31 samme Maaned. Flodens fuldstændige Afspærring fastsattes indtil den 25 Januar, da Farten atter aabnedes for Dampskibe, medens den for Seilskibe var spærret lige til den 6 Februar eller i det Hele i 53 Dage. Naar hensees til den overveiende Betydning, som Skibsfarten indtager i alle herværende Forhold, vil det kunne forstaaes at dette lange Afbrud i alle maritime Forbindelser maatte medföre ikke blot Forstyrrelse i alle Omsætninger og væsentlige Tab for de Næringsdrivende, men tillige fremkalde almindelig Arbeidslöshed. Under Vintermaanederne raadede der derfor ogsaa blandt den arbeidende Befolkning i Antwerpen megen Nöd.

Nedenstaaende Opgaver giver en Oversigt over de Fragter, der i Aarets Löb ere blevne betalte svenske og norske Fartöier i Fart paa herværende Havne. Der erlagdes i Fragt

Til belgiske Havne:

Fra Christiania-Fjorden:

				Seilskibe	Dampskibe
For	Planker & Battens	pr Std.	Frcs	25—31	28 à 38
»	Kassebord	» »	»	30—34	32
»	Træmasse, vaad	» Ton	»	14	12½
»	» tör	» »	»	—	17 à 17½
»	Feldspath	» »	»	11	10

Fra det sydlige Norge:

For	Planker & Battens	pr Std.	Frcs	26 à 34	—
»	Sild	» Tönde	»	—	3

Fra Bottniske Bugt:

For	Planker & Battens	pr Std.	Frcs	36 à 48	40 à 45
»	Mineral	» Ton	»	—	12

Fra Finske Havne:

			Seilskibe
For	Trælast	pr Std.	35 à 45

Fra Nordamerika:

For	Terpentin	pr Gallon	4/3 à 5
»	Trælast	» Std.	£ 5. 15. 0 à £ 6
»	Harpix	» Barrel	3/ à 3/9
»	China Clay	» Ton	5/6

Fra La Plata:

For	Saltede Huder	pr Ton	27/ à 38/
»	Mais og Hvede	» »	22/ à 31/
»	Quebracho	» »	50/ à 90/

Fra Vestindien:

			Seilskibe
For	Logwood	pr Ton	31/6—33/6
»	Mahogni & Cedertræ	» Load	40/—47/

Fra Pacific (Pisagua):

For	Salpeter	pr Ton	35/

Fra belgiske Havne:

					Dampskibe
Til	Christiania-Fjorden	Stykgods	pr	Ton	Frcs 15
»	Svenske Havne	»	»	»	» 21
»	» »	Klid	»	»	» 15
»	» »	Fosfat (Seilskibe)	»	»	6/ à 7/6
»	Östersöen	Stykgods	»	»	Frcs 7
		Fosfat	»	»	» 6
»	Danmark	Klid	»	»	» 12

		Seilskibe	Dampskibe
»	Vestindien	Stykgods 23/	—
»	Nordamerika	» 4/ à 5/	—
»	Brasilien	Jernbaneskinner pr Ton 27/ à 28/	35/
»	La Plata	Stykgods 22/ à 23/	—

Det maa bemærkes, at flere af disse Fragtsatser og navnlig de, der vare betingede for Langfart, vare optagne i Certepartier, der vare blevne afsluttede i Aarets Begyndelse eller tidligere. Hvis ikke dette havde været Tilfælde vilde vistnok Summen af de under Aarets Löb optjente Bruttofragter have stillet sig endnu uheldigere.

I det forlöbne Aar er hersteds bleven indkjöbt for norsk Regning 4 Seilskibe udmaalende resp. 316, 1,399, 1,091 og 724 Reg.-Ton for en Kjöbesum af resp. Frcs 17,000, Frcs 59,992, Frcs 79,375 og Frcs 56,600.

I frivillige Bidrag til den herværende Sömandskirke blev i forrige Aar indbetalt paa Generalkonsulatet af svenske og norske Skibsförere et Beløb af Frcs 722 mot Frcs 856 i 1889 og Frcs 671.65 i 1888.

Totalbeløbet af de til Udgangen af 1890 til Generalkonsulatet i dette Öiemed indbetalte Beløb er ..... Frcs 33,367.57.

Gjennem Generalkonsulatet oversendtes i 1890 til Hjemlandene af 19 svenske Sömænd et Beløb af ..... Frcs 3,763.00
og af 31 norske Sömænd ..... » 7,327.35

tilsammen Frcs 11,090.35

mod Frcs 11,905.23 i 1889 og Frcs 21,704.90 i 1888.

Totalbeløbet af de til Udgangen af 1890 gjennem Generalkonsulatet hjemsendte Hyrebeløb opgik til:

for svenske Sömænd ..... Frcs 213,935.86
og for norske » ..... » 162,371.57

tilsammen Frcs 376,307.43

Antallet af Skibsbrudne, Nödlidende og Syge som i afvigte Aar have nydt Understöttelse af Generalkonsulatet udgjorde:

	1890	mod i 1889	mod i 1888
Svenske Undersaatter	44	42	30
Norske »	65	50	64
Udenlandske »	4	3	4

Til Understöttelse af Forannævnte er der under Aarets Löb af Generalkonsulatet bleven udlagt et Belöb af ..... Frcs 2,625·53.

I aarlige Pensioner er ved Generalkonsulatets Foranstaltning bleven udbetalt til vedkommende Personer i Sverige ..... Frcs 427.50
i Norge..... » 112·50
Frcs 540·—

Antallet af paa- og afmönstrede Sömænd i 1890 udgjorde:

	Paamönstrede	Afmönstrede
Svenske Fartöier	43	53
Norske »	277	311

Der römte i Aarets Löb:

	Svenske	Nordmænd	Udlændinge
Fra svenske Fartöier	5	—	1
» norske »	1	26	1

Handel. Det forlöbne Aar har ikke ganske svaret til de Forventninger, som den heldige Vending, Forretningerne antoge i 1889, gav Anledning til at nære. — Uden egentlig at kunne gjælde for et ugunstigt Aar, indtraadte der dog, navnlig i dets sidste Halvdel, forskjellige Begivenheder, der indvirkede hemmende paa Udviklingen og som har vanskeliggjort Omsætningerne. I denne Henseende staar i förste Række den finantsielle Krise, der i Höstmaanederne gjorde sig gjældende i forskjellige af de sydamerikanske Republiker og særligen i Argentina. Belgiens Forbindelser med disse Republiker have altid været meget livlige, og de forskjellige sydamerikanske Staters Papirer have efterhaanden skaffet sig Indpas inden alle herværende Kredse; naar Storbritannien undtages, er derfor neppe noget europæisk Land saa interesseret i disse Papirer som Belgien. Den dersteds indtraadte Krach har derfor ikke kunnet undlade at öve paa herværende Forholde en trykkende Indflydelse, og det er at antage at denne vil tiltage i Styrke, jo længer det varer inden de sydamerikanske Forviklinger blive ordnede. Den har allerede vist sig i et Nedslag i Værdien af forskjellige andre Landes Papirer, og den har i flere Retninger lammet det herværende Varemarked. Dette har ikke kunnet ske uden at medföre betydelige Tab paa enkelte Hænder, og navnlig har Virkningerne været fordærvelige for mange af de Næringsdrivende, der have beskjæftiget sig med Terminforretninger. Der raader derfor ikke længer paa det herværende Marked den samme Tillid som tidligere og Fremtiden anskues ikke i det heldigste Lys.

Hertil bidrager ogsaa forskjellige andre Omstændigheder; blandt disse maa navnlig fremhæves den Bevægelse, som raader inden den arbeidende Klasse og som i Aarets Löb har bevirket talrige Strikes og Arbeidsindstillinger. Arbeidernes Fordringer gaae saavel i en social som i en politisk Retning; de fordre ikke blot Lettelse i Arbeidstid og föroget Lönning, men ogsaa en större Deltagelse i det offentlige Liv (almindelig Stemmeret), og det er neppe at antage, at det vil lykkes for en længere Tid med Held at modsætte sig idetmindste en del af deres Fordringer.

En anden Omstændighed, der trykker paa de herværende Forretningsforhold, er den protektionistiske Bevægelse, der gjör sig gjældende i de forskjelligste Lande og som truer med at stænge Belgien ude fra sine vigtigste Forbindelser. Belgien er ved sin Beliggenhed særlig henvist til Transithandel, og denne har ogsaa i Aarenes Löb antaget en meget stærk Udvikling. Denne Udvikling har imidlertid mödt en væsentlig Hindring ved det Omslag i den tydske Toldpolitik, der foregik for nogle Aar tilbage; den er end yderligere bleven vanskeliggjort ved de forenede nordamerikanske Staters Toldlovgivning og den trues nu fra fransk Side med et fuldstændigt Tilbageslag, navnlig hvis de i Frankrig fremsatte Forslag om »surtaxes d'entrepôt» skulle komme til Virkelighed.

Som af mere forbigaaende Natur, men bidragende Sit til Forstemning og Tryk, maa tillige fremhæves en mindre heldig Indhöstning i afvigte Aar og en usædvanlig Kulde under Vintermaanederne 1890—1891. Denne Kulde havde tilfölge at alle Floder og Kanaler gjennem en Række af Maaneder bleve ufarbare og at Omsætningerne paa de forskjelligste Maader vanskeliggjordes. Værst stillede Forholdet sig i Staden Antwerpen, hvor næsten al Trafik maatte ophöre, og hvor derfor Nöden navnlig blandt de arbeidende Klasser steg i en betænkelig Grad.

Tiltrods for disse forskjellige Forhold, hvoraf flere maa antages at ville öve sin væsentligste Indflydelse paa indeværende og efterfölgende Aar, kan 1890 — som tidligere anfört — ikke egentlig gjælde for et ugunstigt Aar. Saaledes har Værdien af Indförselen af Varer til Consumtion med 5 % oversteget Indförselen i 1889, medens Udförselen af belgiske Varer naaede op til samme Værdi som i nævnte Aar, der med Grund betragtes som usædvanligt gunstigt. I Toldintrader indkom der i 1890 Frcs 1,232,000 mere end i det forudgaaende Aar, Jernbanerne gave et ikke ubetydeligt Overskud og Skibsfarten paa belgiske Havne viser i 1890 en Forögelse af ankommen Tonnage i Sammenligning med 1889 af 609,057 Ton. (Der ankom i 1890 7,365 Fartöier paa 5,774,672 Ton). Enkelte Industrier arbeidede endog under usædvanligt gunstige Forhold. Dette gjælder navnlig *Kuludvindingen*, der i de senere Aar har vist yderst ringe Fremgang, ikke blot som Fölge af at de belgiske Kulminer begynde at vise Tegn til Udtömning, men ogsaa paa Grund af de större Udgifter, hvormed deres Drift er forbunden, sammenlignet med Driften i konkurrerende Lande. Tiltrods for hyppige Striker, oversteg imidlertid i forrige Aar Qvantummet af udvundne Kul ikke ubetydeligt tidligere Aars, paa samme Tid som Priserne fra et Gjennemsnit ved Minerne i 1889 af Frcs 9·45 pr Ton i 1890 steg til gjennemsnitlig Frcs 10·15 pr Ton.

Paa lignende Maade har *Zinkværkerne* i 1890 kunnet give et meget betydeligt Overskud. Grunden hertil ligger imidlertid ikke blot i den lettere Adgang til Raamaterial og större Efterspörgsel efter det færdige Produkt; Overskuddet skyldes ligemeget den mellem vedkommende Værker for nogle Aar tilbage istandbragte Sammenslutning, der har bevirket en Indskrænkning i Produktionen og en deraf flydende Stigning i Priserne.

I Modsætning hertil har *Jern-* og *Staalværkerne* i det forlöbne Aar arbeidet under uheldige Vilkaar. Væsentlig som Fölge af de Kriser der under samme har raadet i forskjellige sydamerikanske Republiker har Efterspörgselen og dermed ogsaa Produktionen lidt en betydelig Indskrænkning. Produktionen af Rujern har saaledes i Sammenligning med 1889 aftaget med omtrent 50,000 Ton og af Staal i Barrer med omtr. 15,000 Ton, paa samme Tid som Priserne saavel paa Rujern som paa halv- og helt-forarbeidede Jern- og Staalvarer under Aarets Löb have vist en ikke ubetydelig Tilbagegang.

Dette gjælder ogsaa delvis en anden vigtig belgisk Industrigren: *Glasfabrikationen.* Grunden hertil ligger saavel i de Vanskeligheder, som den nordamerikanske Toldlovgivning lægger i Veien for Afsætning paa det vigtige Marked, De forenede Stater hidtil har frembudt, som ogsaa i de höiere Priser, der i Aarets Löb have maattet betales for flere af de ved Glasfabrikationen nödvendige chemiske Produkter, navnlig svovlsure Salte, hvilke sidste under det Tryk, som det nystiftede mægtige Syndikat for chemiske Produkter lægger paa Produktionen og Omsætningen, ere stegne i Pris med 150 til 170 %. Under disse uheldige Forhold have derfor ogsaa mange af de dygtigste Glasarbeidere udvandret til De forenede Stater.

Det hersteds etablerede Selskab for Bearbeiden af Produkterne af Vigsnæs Kobberminer i Norge har heller ikke i det forlöbne Aar arbeidet med Fremgang. I Henhold till Selskabets offentliggjorte Status udviser Virksomheden i 1890 et Underskud af Frcs 475,815; lægges dette Tab til dem, Selskabet har lidt under de nærmest forudgaaende Aar, opgaar det samlede Underskud til Frcs 1,595,885. Disse Tab tilskrives dels det Prisfald, der har raadet i Kobber og som först standsede i de sidste Maaneder af 1890, dels den stadige Aftagen i Kobbergehalten af det fra Vigsnæs Gruber udvundne Mineral og dels Vanskeligheden i at finde Kjöbere af Mineraler bestemte til Udvinding af Svovl. Spörgsmaalet om Selskabets Likvidation har derfor atter været bragt paa Bane.

Som Industrien har ogsaa Handelen i det forlöbne Aar foreteet vexlende Forhold. I sin Almindelighed kan den ikke betragtes som særlig ugunstig; i enkelte Artikler har Omsætningen endog været meget levende og givet den forsigtige Handlende tilfredsstillende Resultater; paa andre Artikler har der derimod hvilet et större eller mindre Tryk, der ikke har kunnet undlade at svække det herværende Marked.

Som Varer, hvori Omsætningen i forrige Aar har röbet særlig Fremgang, maa navnlig fremhæves *Kornvarer.* 1890 er dog i denne Henseende kun en Fortsættelse af en Udvikling, der er gaaet for sig gjennem en længere Aarrække og som har gjort Artikelen til den vigtigste paa Antwerpens Marked. Fra omtrent 2 Mill. Hektol. i Sextiaarene steg Indförselen til Antwerpen af Kornvarer i Syttiaarene til gjennemsnitlig $8^1/_2$ Mill. Hektol. og i Ottiaarene til 16 Mill. I 1890 gik den op til 21 Mill.

Fra Sverige, hvorfra der i 1889 var bleven indfört 5,874 Ton Havre, kom i 1890 en Ubetydelighed (324 Ton); Indförselen til Belgien fra De forenede Riger af andre Kornsorter var i forrige Aar ligeledes forsvindende.

Den större Del af de indförte Kornvarer gaar i Transit til de tilgrændsende Lande; den nyere tydske og franske Toldlovgivning truede denne Transit med en betydelig Indskrænkning, men det har lykkets herværende Importörer efterhaanden at beseire de Vanskeligheder der ere blevne lagte dem i Veien og at aabne sig nye Markeder. Under disse höre dog endnu ikke De forenede Riger, endskjöndt det store Udvalg, den lette Transport og de ofte fordelagtige Priser synes at maatte opfordre vore Importörer af Kornvarer til delvis herfra at hente sin Forsyning.

Den anden större Artikel paa det herværende Marked — *Kaffe* — har i det forlöbne Aar ikke at opvise den samme Udvikling som Kornvarer, men har dog formaaet at hævde sin tidligere Stilling. Der indförtes saaledes 670,000 Baller i 1890 mod 616,000 Baller i 1889, deraf Santos 358,000 Baller mod 285,000 i 1889. Efterat paa herværende Börs Terminsalg er bleven gjængse er imidlertid Charakteren af Omsætningerne i denne Artikel undergaaet en fuldstændig Forandring, og Kjöb og Salg afhænger mere og

mere af Tilfældigheder end af virkelige Behov. Priserne bero derfor ogsaa ofte mere end tilbörligt paa disse Tilfældigheder og Kjöbere til Forbrug ere som Følge heraf i Almindelighed yderst tilbageholdne og forsyne sig som oftest kun for Dagen.

Værdien af Santos good average har paa herværende Marked stillet sig paa følgende Maade ved Udgangen af de sidste 10 Aar:

1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890
29	22½	33	26	22½	36	48½	45	48¾	47¾ Cents

pr ½ Kilogr. i Entrepôt, almindelige Pladsbetingelser.

Kaffe danner den vigtigste Udförselsesartikel fra Belgien til Norge. I 1890 skibedes herfra for 2·1 Mill. Frcs mod 2·3 Mill. Frcs i 1889.

En anden vigtig Udförselsesartikel herfra til De forenede Riger er *Huder*, hvoraf der i 1890 fandtes 865 Ton mod 750 i 1889 og 529 i 1888. Af de i 1890 afsendte gik 410 Ton til Norge mod 370 i 1889.

Omsætningen i Huder var i Aarets förste 6 Maaneder lidet livlig og Priserne faldt med henved 10 %. Fra Juli af indtraadte et Omslag, der atter hævede Priserne med 5 à 6 %. Navnlig fandt Oxehuder 32—40 Kil. en livlig Afsætning. Beskaffenheden af de under Aarets Löb skibede Huder har ofte været mindre tilfredsstillende. Især har man beklaget sig over Buenos Aires saltede Huder, der enten have været saltede for lidet eller med urent Salt.

Udskibningen herfra af *Uld* til Norge er yderst ringe; i forrige Aar gik saaledes deraf blot 8,400 Kil.; derimod danner Uld en vigtig Artikel for Export herfra til Sverige, hvilket Land i 1890 modtog heraf over Belgien 823,500 Kilos. Næsten hele dette Kvantum kom oprindelig fra La Plata, kun en ringe Del fra Australien. Forretningerne i denne Artikel, der i tidligere Aar spillede Hovedrollen paa det herværende Marked, have i 1890 været af relativt ringe Omfang og givet höist uheldige Resultater. Efterspörgselen efter Artikelen viste sig stadigen træg og Priserne dalende, saaledes at t. Ex. Buenos Aires God Middels Prima (Udbytte 33 %) ved Aarets Udgang betaltes med Frcs 1·55 à 1·60 mod Frcs 1·75—1·80 i 1889.

Man har i de senere Aar begyndt, særlig i Norge, at hente endel af sin Forsyning af *Bomuld* fra det herværende Marked. Saaledes importeredes herfra i 1890 til Norge 465,000 Kil. mod 166,000 i 1889.

Trods de Anstrengelser, som fra forskjellige Hold ere blevne gjorte for at hæve Antwerpen til et Hovedmarked for denne Artikel ere disse Anstrengelser dog hidtil blevne uden synderligt Resultat. Hertil bidrager ikke lidet de höie Havneafgifter og Vanskelighederne ved Manipulationer af Varer under de delvis aabne Skur i Dokker og ved Kaier.

I 1890 importeredes 405,000 Baller, hvoraf den större Del kom fra Indien.

Ved Aarets Udgang betaltes der Frcs 63 for middling amerikansk og Frcs 52 à 52½ for god Oomra og Dhollerah eller 10 à 12 % lavere Pris for förstnævnte og 5 à 10 % lavere Pris for sidstnævnte Vare end i Juli Maaned.

Ogsaa af *Sukker*, særlig Candisukker, er Exporten til De forenede Riger stigende. I Henhold til belgiske Opgaver fandtes der saaledes i forrige Aar til Sverige og Norge af raffineret Sukker 642 Ton mod 538 Ton i 1889 og 499 Ton i 1888.

Indförsel til Belgien. — Af De forenede Rigers Udförselsesartikler har *Trælast* stadigen været den vigtigste for det belgiske Marked. Medens Værdien af den fra Norge og Sverige til Landets eget Forbrug indförte Trælast i 1888 opgik til 30·6 Mill. Frcs, var i samme Aar Værdien af den Artikel, der kommer næst efter Trælast i Betydning — Mineraler — kun 9·6 Mill. Frcs. Denne Trælast-Import har i Ottiaarene temmelig jævnt udviklet sig; medens den i 1881 kun naaede en Værdi af 21·4 Mill., gik Værdien af Indförselen, som anført, i 1888 op til 30·6 Mill. Heri fandt dog i 1889 et Tilbageslag Sted, idet Importen i dette Aar faldt ned til 23·8 Mill. Frcs. De statistiske Data der kunne give Oplysning om Værdien af Importen under 1890 ere endnu ikke offentliggjorte, men det er utvivlsomt at den, om end ikke naaende op til samme Niveau som i 1888, dog kommer dette temmeligt nær. I Henhold til de forhaandenværende statistiske Data indförtes nemlig til Landets eget Forbrug fra alle Lande:

	1890	1889	1888
Af saget Virke m.³	496,053	407,344	497,962
» hugget » »	64,526	63,022	64,580
hvoraf kom fra De forenede Riger:			
Saget Virke m.³	333,825	280,026	352,841
Hugget » »	5,283	5,416	9,096

Ligesom i tidligere Aar er denne Import hovedsagelig gaaet til Antwerpen. I Henhold til Opgaver, meddelte af dette Steds Chambre de Commerce, ankom derhen i 1890 i det Hele 340,231 mètres cubes fra følgende Lande:

fra Norge	m.³	80,478
» Sverige	»	129,317
» Finland	»	46,310
» Rusland, Preussen, Österrig	»	63,991
» Amerika og Indien	»	20,135
	m.³	340,231

Anförte Import fra de nordlige Lande fordelte sig med Hensyn til Dimensioner paa følgende Maade:

	Planker			Battens			
	3″og4″ × 10—13	3″ × 9″	3″ × 6à8″	2½″ × 8à9″	2½″ × 7″	2½″ × 6½″	2½″ × 6″ og mindre
Fra Norge	377	44,127	14,744	—	160,315	78,673	72,632
» Sverige	4,556	57,023	20,652	597	359,467	121,865	215,899
» Finland	1,004	5,679	15,736	10,254	250,024	67,931	76,152
1890	5,937	106,829	51,132	10,851	769,806	268,469	364,683
1889	7,706	106,844	35,579	4,126	572,631	249,511	206,175
1888	17,829	135,632	80,545	14,213	630,169	308,939	355,102

	Bord					Kassebord
	Skaarne				Hövlede	$^{15}/_{16}$ mm. Tykkelse
	2″	$^{6}/_{4}$″	$^{5}/_{4}$″	$^{3}/_{4}$″ × $^{4}/_{4}$″		m.³
Fra Norge	8,444	—	892	421,124	460,528	48,223
» Sverige	194,716	247,478	289,470	3,152,853	160,810	14,986
» Finland	93,886	71,958	35,252	783,960	2,517	6,990
1890	297,046	319,436	325,614	4,357,937	623,855	70,199
1889	161,446	339,448	201,737	1,866,681	709,092	73,369
1888	259,162	613,665	376,523	3,252,785	742,190	60,328

Som fremgaar af denne Opgave fortsattes i afvigte Aar den tidligere paapegede Tilbagegang i Importen af Planker, der navnlig for 3″×9″ Vedkommende i tidligere Aar har vist sig stærkt fremtrædende. Af Battens og navnlig af $2^{1}/_{2}$″×7″ var der derimod i Sammenligning med 1889 en ikke uvæsentlig foröget Import, men störst viste dog i 1890 Tilvæxten sig i skaarne Bord, fornemmelig af Dimensionen $^{3}/_{4}$″×$^{4}/_{4}$″.

Denne Tilvæxt er dog hovedsagelig blot kommen Sverige og Finland tilgode. Naar undtages $^{3}/_{4}$″×$^{4}/_{4}$″ skaarne Bord, viser Importen fra Norge i 1890 sammenlignet med 1889 Tilbagegang for alle Dimensioners Vedkommende.

I hövlede Bord har i 1890 Tilbagegangen fra tidligere Aar været yderligere fortsat; den viser sig navnlig af Betydning for Sveriges Vedkommende.

Den stærke Tilvæxt i Importen af Kassebord, som fandt Sted i 1889, har ikke i afvigte Aar kunnet holde sig; Tilbagegangen vil dog sees at være relativt ubetydelig.

I Aarsrapporten for 1889 fremhævedes den Tilvæxt i Importen af Trælast til Gand, der havde fundet Sted i nævnte Aar; denne Tilvæxt har i afvigte Aar ikke kunnet holde sig; fra 37,500 Pet.-Stds i 1889 er Importen til Gand i 1890 nemlig gaaet ned til 33,500 Stds, en Nedgang, der væsentligst har truffet russisk, tydsk og norsk Virke. De forenede Rigers Vicekonsul i Gand tilskriver denne Nedgang dels Stagnation i Byggeforetagender, dels Usikkerhed i Prisforholdene og dels et midlertidigt Afbrud i Skibsfarten som Følge af Reparationer af Kanalen mellem Gand og Schelde.

Aaret 1890 begyndte temmeligt gunstigt for Handelen med Trælast og Salg gik regelmæssigen for sig. Herværende Importörer havde imidlertid ringe Tillid til Bestandigheden af de i Udskibningslandene noterede Priser og afholdt sig fra at gjöre större Indkjöb. Dels dækkede de kun sit daglige Behov, dels forsynede de sig blot med de Mærker, hvortil deres Kunder vare vante.

Da Trælastmarkedets Stilling overalt blev ugunstig, maatte vore Exportörer henimod Aarets Midte bestemme sig til Nedslag i sine Priser; engang indtraadt paa denne Vei kunde man ikke længere standse og förend Saisonens Afslutning var Prisfaldet höist betydeligt.

Under Indtrykket heraf begyndte herværende Importörer at operere livligt og betydelige Kontrakter bleve afsluttede til Priser, der stode langt under dem, som begjærtes under Vinterens Löb. De faldende Priser gjorde imidlertid paa sin Side herværende Konsumenter forsigtige i sine Indkjöb, og Omsætningen blev ikke saa livlig som Importörerne havde haabet. Ved Aarets Udgang var

derfor ogsaa Beholdningerne temmeligt store, og da der fra intet Hold syntes at aabne sig Udsigter til nogen større Virksomhed i Byggeforetagender, er indeværende Aar indtraadt udenat give synderlige Forhaabninger om heldige Resultater for den herværende Trælasthandel i den nærmeste Fremtid.

De Forsög, som tidligere ere blevne gjorte for at tilveiebringe et Nedslag i de höie Toldsatser, der gjennemsnitlig betynge Varens Værdi frit ombord med 30 %, ere ogsaa under Löbet af forrige Aar fortsatte uden dog at lede til noget Resultat. I indeværende Aar har en Delegation fra de samlede Handelskamre henvendt til Finantsministeren Begjæring om fuldstændig Ophævelse af Told paa Trælast. Ministeren gav ikke Delegationen noget Haab om at denne Begjæring kunde indrömmes, men indgik derimod paa Nedsættelse af en Kommission til Understöttelse af de Modifikationer, som kunne ansees önskelige i Toldbehandling af Trælast, hvilken Kommission dog ikke vil kunne træde i Virksomhed förend den almindelige Omformen af den belgiske Toldtarif har fundet Sted, der vil blive en Følge af den nye franske Toldtarif.

Træmasse. Den stadige Udvikling under det sidste Decennium af De forenede Rigers Export hertil af Træmasse er i afvigte Aar fortsat, uden at det dog i Mangel af officielle statistiske Opgaver er muligt fortiden at angive i hvilken Udstrækning.

Under Aarets Löb ankom der ringe Forsyning fra Tydskland af mekanisk Masse; derimod optraadte dette Land saameget ivrigere i Konkurrence med De forenede Riger hvad chemisk Masse angaar, af hvilken der — saaledes som herværende Importörer opgive — sendtes betydelige Qvanta af bedre Qvalitet og til lavere Priser end man kunde levere fra De forenede Riger. For ikke ganske at tabe det herværende Marked, maatte vore Exportörer derfor tilsidst finde sig i at nedsætte sine Priser til samme Niveau som de tydske, og det opgives at der er ringe Haab at nærværende Priser med det förste atter ville hæve sig over dette Niveau.

I mekanisk og halv-chemisk Masse har ogsaa under det forlöbne Aar et ikke ubetydeligt Prisfald fundet Sted. Ved Aarets Begyndelse vare Beholdningerne temmeligt store, medens Salgene vare af forholdsvis ringe Betydning. Ikke destomindre foregik der en livlig Import, som Markedet ikke kunde bære, og et Fald i Priserne blev derfor uundgaaeligt.

Nedenstaaende Opgave belyser nærmere disse Forhold.

Der betaltes:

		December 1889	December 1890
Mekanisk vaad Træmasse	Frcs	11·50 à 11·—	11·— à 10·50
» tör »	»	13·— à 12·50	10·75
Brun halv-chemisk vaad	»	14·— à 12·50	11·—
Bleget Bisulphite	»	41·—	41·— à 40·—
Ubleget »	»	27·75 à 26·75	30·— à 25·—
Bleget Soda	»	40·— à 34·50	40·— à 34·50
Ubleget »	»	30·50 à 28·50	29·— à 27.—

for 100 Kilos tör Masse cif Antwerpen.

Efterat der i indeværende Aar er truffet Overenskomst mellem de norske og svenske Fabrikanter om Indskrænkning i Produktionen og om Minimum af Salgspris, har imidlertid Priserne for mekanisk Masse hævet sig endel, og der er Grund til at antage, at denne Stigning i Aarets Löb vil kunne fortsættes, hvis den sluttede Overenskomst strengt overholdes.

Paa den anden Side tör man neppe hengive sig til Haabet om at denne Stigning vil være af lang Varighed. De i Frankrig etablerede höie Toldsatser paa Træmasse ville vistnok bevirke at i 1892 större Kvanta ville blive kastede ind paa det herværende Marked end dette kan bære og at som Følge heraf ogsaa et Prisfald bliver uundgaaeligt.

W. Christophersen.

Smyrna den 10 april 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart omfattade *ankomna* fartyg: med last 1 svenskt om 1,036 ton (frakt £ 700) och 5 norska om 4,519 ton (frakt £ 4,450), i barlast 1 norskt om 697 ton; samt *afgångna* med last 5 norska om 4,120 ton (frakt £ 4,000) och i barlast 1 norskt. Qvarliggande vi årets slut var 1 svenskt.

Rörelsen i distriktets hamnar var mindre än året förut på grund af den i följd af torka knappare skörden af landtmannaprodukter. Hämmande inverkade också i hög grad karantänen för fartyg kommande från distriktet.

Trenne nya tyska ångbåtslinier här emellan samt Hamburg och Antwerpen kommo till stånd, men konkurrensen dem emellan gjorde att tvenne indrogos, sedan de en tid visat sig förlustbringande. En del af deras arbete har öfvertagits af holländska ångare. Transporten af frukt, vin och sesam till Frankrike ombesörjes förnämligast af norska ångare, hvilka äro dertill synnerligen lämpliga och förvärfvat sig fransmännens förtroende i så hög grad att t. o. m. assuransbolagen med $^1/_4$ % nedsatt premierna på lasten i dessa fartyg. Äfven månadsfrakter (£ 700 à 800) slutas nu med norska fartyg, och är det att hoppas att den norska flaggan inom någon tid skall förekomma i våra hamnar lika ofta som den franska och andra.

Såsom redan nämndt blef skörden betydligt reducerad genom ihållande torka, hvadan exporten nedgick med ända till 11 %. En medverkande orsak är emellertid också landtbefolkningens liknöjdhet och slapphet, hvarigenom intet göres för att draga nytta af de rika vattendrag som genomsätta provinsen och som väl skötta skulle varit till stor välsignelse under ett år som det gångna.

Af *svenska* införselsartiklar kan nämnas jern, hvaraf hitfördes 850 ton, större delen öfver Liverpool, till pris cif Smyrna £ 10, och 150 ton direkt till £ $9^1/_2$ pr ton.

En betydande importartikel från Österrike är *fruktlådor* af ask eller gran, hvilka expedieras hit söndertagna och här hopsättas. Af apelsinlådor, hvilka öfver Smyrna expedieras till Chios och Kreta, införas omkr. $^1/_4$ mill., och betalas de med 75 à 90 centimer pr st. Hamnarna i Syrien behöfva omkr. $^1/_2$ mill. I Jaffa är priset f. o. b. 95 cent. à 1 frcs för längd 70 à 71 cm. och bredd 27 à 28 cm. samt tjocklek 10 mm., levereradt i »bundles». Russinlådor i dimensioner af 235×215×115 mm. betalas med 66 paras, fikonlådor 1,200×750×350 mm. med 12 paras (1 para = $^2/_5$ öre). Särskildt fikonlådor förekomma i dimensioner ända upp till 4,400×3,300×600 mm., som betalas med 85 paras.

F. W. Spiegelthal.

Galatz den 20 juni 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Den svenska skeppsfarten på distriktet utgjordes af 1 fartyg om 352 ton, ankommet och afgånget med last, den norska af 4 om 4,256 ton med last och 26 om 30,123 ton i barlast ankomna, af hvilka afgingo med last 29 om 33,283 ton och i barlast 1 om 1,096 ton.

Skörden slog icke så väl ut som man till en början hoppats, detta på grund af en för flere sädesslag ogynsam väderlek. Hvete gaf sålunda blott medelmåttig afkastning, om ock af god beskaffenhet, råg och hafre höjde sig icke till medelsiffran. Majs led af torkan, men gaf ändå medelskörd i Wallakiet och rik skörd i Moldau af god beskaffenhet. Hafre odlas jämförelsevis föga i Rumänien. Vinskörden lemnade mycket öfrigt att önska, hvartill bidrog så väl den kalla väderleken i sept.—okt. som phylloxerans framfart.

Utförseln af spanmål från Donaumynningarna höll sig dock ungefär vid samma höjd som året förut, omkr. 10·6 mill. quarters, hvilket endast låter förklara sig af den för hvarje år mera utsträckta kulturen samt Bulgariens och Bessarabiens tillskott, hvilket är i ständigt växande. Af plankor och bräder utfördes från Sulina omkr. $4^1/_4$ mill. stycken, hvilket är betydligt mindre än år 1889; orsaken är att söka förnämligast i de tullsvårigheter, som mött det stora sågverket i Galatz. Den öfvervägande delen af skeppningen utgöres af österrikisk och ungersk vara.

Bland Rumäniens införselsartiklar förtjenar att särskildt nämnas rysk petroleum, hvaraf importen visserligen icke visar någon hög siffra, men dock synes stadd i rask tillväxt, från 2,980 ton år 1889 till 17,260 ton år 1890; oljebehållare äro nu byggda utmed hela Donaustranden ända upp i Serbien. Rumäniens egen produktion af denna vara utgjorde år 1889 bortåt 19.000 ton, hvilka levererats af tvenne bolag.

Den europeiska Donaukommissionen håller nu på med en ny genomskärning vid Sulina, hvilken anses kunna utföras på 6 år och kommer att borttaga trenne för navigeringen svåra krökningar af farleden. Samma kommission har infört ett nytt system af mistsignaler.

Frakterna under år 1890 voro låga. Till Storbritannien noterades pr imp. quarter i genomsnitt från Sulina 2 sh. 9 d., från Donau 3 sh. $3^1/_4$ d.

Franska bolaget »Messageries Maritimes» har helt och hållet öfvergifvit Donautraden; dess båtar synas vara af olämplig storlek.

Rumäniens handelsutbyte med främmande länder utvisar år 1889 en import af 368 mill. och en export af 274 mill. frcs. I ena som andra hänseendet äro siffrorna för de Förenade rikena mycket låga och motsvara icke verkliga förhållandet. Införseln från Österrike-Ungern, som 1877 uppgick till 179 mill. och 1885 ännu höll sig uppe i 121 mill. frcs, sjönk år 1889 till 49 mill. frcs, hvilket är ett resultat af det i föregående berättelser omnämnda tullkriget, hvilket trots rumäniska regeringens tillmötesgående hållning fortsättes med oförminskad bitterhet från österrikisk sida. Såsom ett godt resultat af detsamma får emellertid betraktas den stegrade uppfödningen af kreatur, i synnerhet slagtboskap, i Rumänien, hvilket land förut var mycket beroende af tillförseln från Österrike-Ungern.

Louis Mendl.

Nürnberg den 1 augusti 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Handelns och näringarnas läge i allmänhet. Handelns och näringarnas rörelse inom mitt distrikt under berättelseåret kan i allmänhet betecknas såsom normal, och om förhållandena ej voro gynsammare vid slutet af året än som det verkligen förhåller sig, så är det hufvudsakligen — och jag hänvisar till bekräftande deraf på följande särskilda berättelser — de på alla kanter upprättade skyddstullarne, hvarvid Förenta staterna och Ryssland stå i spetsen, som utöfvat sitt skadliga inflytande på så känbart sätt, att andra sammanslutningar, varuspekulationsaffärer o. s. v. blott kunna anföras såsom sådana af underordnad betydelse.

Om reform af tariffväsendet. Frågan om förbättrande af jernvägstariffväsendet, med hänsyn till nedsättande af priserna för person- och bagagebefordring, har under året äfven här i Bayern kommit lifligt på tal, påverkad af de framgångar, som införandet af zontariffen hade på de österrikiska och ungerska banorna. Det var att förutse, att de medelst zontariffen uppnådda gynsamma financiella resultaten äfven hos oss skulle i åtskilliga kretsar framkalla den önskan, att utan vidare försöka experimentet med zontariffen äfven på de tyska och bayerska banorna. Häröfver hafva insändts inlagor såväl från Restauratörförbundet, Nürnbergs och Altdorfs »folkförening» som från Handels- och industrikammaren i Oberpfalz. Samtidigt hade äfven Handels- och industrikammaren i Unterfranken befattat sig med denna angelägenhet och framkommit med följande andraganden, utgående från den förutsättningen, att förarbetena med zontariffen i hvarje fall erfordra så långt rådrum, att inrättandet af samma icke kan förväntas i den närmaste tiden, men att å andra sidan ett nedsättande af de gällande taxorna måste åstadkommas utan uppskof:

1) att nedsätta kilometerpriset för alla vagnsklasser,

2) att vid resor öfver 50 km. låta prisreduktioner inträda gradvis från 50 till 50 km.,

3) att vid samtliga snälltåg införa en 3:dje klass, vid post- och godståg en 4:de klass,

4) slutligen, att nedsätta afgiften för bagage.

Fabrikationen af blyertspennor. Då det under 1889 åtminstone kunde konstateras, att en större omsättning emot året förut var att anföra, ehuru varans värde ej stod i jemförelse till qvantiteten, har tyvärr under det nu förflutna året ett stillastående beträffande qvantiteten inträdt, utan att det derför var möjligt försälja märkbart bättre vara. Skulden härtill torde hufvudsakligen ligga i de ogynsamma handelsförhållandena i de sydamerikanska staterna, som helt och hållet afbrutit exporten på dessa länder. Uppstod nu härigenom en stagnation i den tyska blyertspennexporten, så inskränktes densamma å andra sidan ytterligare deraf, att ryska regeringen under tiden ånyo ökat på tullen af blyertspennor med 20 % samt att en vidare förhöjning af 5 % stode i utsigt från 1 april 1891, hvadan det befaras, att exporten på detta land kommer att reduceras till ett minimum. Det är förut bekant att Förenta staterna lyfta en tull af 50 cents pr gross och ytterligare 30 % af varans värde, hvarföre det är absolut omöjligt att ännu med fördel exportera blyertspennor

af bättre qvalitet på den nordamerikanska marknaden; medelvaran är dertill redan länge utesluten, och är denna stora uppåtsträfvande marknad för blyertspennor så godt som förlorad för den tyska industrien. Hvad som föga torde vara bekant är, att den amerikanska industrien i denna artikel, oafsedt att den kan arbeta lukrativt bakom en hög skyddstull, äfven i annat hänseende intager ett ytterst fördelaktigt läge gent emot den tyska industrien. Som man vet växer cederträdet, som allena är användbart för den tyska blyertspennfabrikationen, i Nordamerikas Förenta stater, och är den tyska blyertspennindustrien tvungen taga detta träslag derifrån. Den största amerikanska blyertspennfabriken, Eagle Pencil Company i Newyork, har nämligen af leverantörerna till de tyska fabrikerna förvärfvat sig monopol på försäljningen af cederträet. Eagle Pencil Company's inköpare upphandla äfven cederträet för dem, som leverera detsamma till Tyskland, och uteslutes helt enkelt det trä, som anses underhaltigt för export, hvaremot värdet af detsamma påläggés det bättre, för export dugliga, så att i verkligheten den amerikanska industrien får sitt cederträ för intet, och den tyska deremot bevisligen får betala cederträet för den amerikanska blyertspennindustrien. Under sådana förhållanden är det ej underligt, att den amerikanska industrien kan öfversvämma den europeiska marknaden med blyertspennor till de orimligaste låga priser, då den tyska indirekt måste betala cederträet för densamma; äfven i Tyskland utbjudas amerikanska blyertspennor af cederträ till mk 2·50, ja i sista tiden ända ned till mk 2·35 pr gross. Att detta öfversvämmande af amerikansk vara kommer att inverka mycket menligt på den tyska blyertspennfabrikationen faller af sig sjelft, och hänvisas det upprepadt på nödvändigheten att höja skyddstullen på blyertspennor till mk 120 pr 100 kilo.

Elektroteknik. De föga glädjande konjunkturerna hafva äfven i denna bransch gjort sig känbara oaktadt omsättningen och verksamheten vuxo gent emot åren förut. Priserna för råmaterial etc. ändrade sig i allmänhet föga mot noteringarna 1889, gestaltade sig i motsats något billigare; arbetslönerna voro desamma.

Elektrodynamomaskiner etc. År 1890 uppvisar i denna industri inga väsentliga förändringar; allmänt tillbakagående på åtskilliga områden af storindustrien och det ogynsamma läget af en rad affärsgrenar förminskade benägenheten till anskaffandet af tekniska inrättningar, som icke äro absolut nödvändiga, och således uppsköts äfven anläggandet af elektrisk belysning till en gynsammare tidpunkt; likväl fann detta ersättning genom elektriska belysningens användande på andra områden, så att affärens utveckling och produktion höllo jemna steg med fjolåret. Priserna å råmaterial och råämnen ledo inga märkbara vexlingar, likaså stodo försäljningspriserna på samma nivå som under de föregående åren.

Handeln med fatträ hade ej att uppvisa några väsentliga förändringar, emellertid var behofvet i denna artikel mindre än under de föregående åren och priserna med anledning deraf tryckta, hvilket i sin ordning gjorde att tillverkningen aftog.

Humlehandeln. Tanken på humlekampanjen 1890—91 torde endast för få intresserade medföra några angenäma minnen. En sällsam kedja af ogynsamma fakta, misstag och missräkningar betecknar affärens gång från början till slut, en väg, på hvilken svåra förluster framstå som de olika utvecklingsperiodernas milstolpar. Redan före humleplockningens början upphöjdes inom producenternas kretsar en förestående missväxt till fältrop för att bevisa det berättigade i de väntade höga priserna och hålla alla intresserade parter fångna

i denna öfvertygelse. Konsumenterna på fastlandet kunde till största delen med korslagda armar betrakta utvecklingsprocessen som likgiltiga åskådare; det gångna året hade ju tillfört dem utomordentligt rika lager af lika god som billig vara, hvilken, konserverad efter ny, öfverallt bepröfvad metod, i sin användbarhet kunde likställas med den bästa nya produkt. På en medverkan af fastlandets bryggerier till uppfyllande af producenternas förhoppningar kunde man sålunda till en början icke räkna. Som en desto angenämare företeelse framträdde i början af september tecknen till en begynnande verksamhet för exporten på Amerika. Understödd af humleodlarnes icke allt för öfverdrifna fordringar kunde utförseln till detta land i sjelfva verket utveckla sig i en tillfredsställande omfattning, så att tillförsel och efterfrågan höllo jemna steg på marknaden och förebådade en sund utveckling.

Det dröjde dock ej länge innan ett mörkt moln sammandrog sig vid handelns horisont; kabeltelegram mälde att den mycket omtalade Mc Kinleybillen skulle träda i kraft redan under första oktoberveckan med en förhöjning af tullsatsen för humle från 9 till 15 dollar pr 50 kg. Som på kommando drogo sig exportörerna tillbaka från marknaden och dermed var första stöten gifven till den konstlade prisbyggnadens sammanstörtande. I samma mån som efterfrågan för Förenta staterna visade tecken till beständighet, höjdes nämligen producenternas anspråk utom gränserna af allt förnuft, hvilket hade till följd att priserna skrufvades upp 60 till 100 mark öfver den vanliga nivån. Längtande blickar kastades nu på Storbritannien, sedan det visat sig att dess skörd utfallit otillräcklig, men det besannade sig äfven här, att ingen utsigt förefunnes till återupprättande af den i nedgång stadda affären, ty genom att tillgripa äldre årgångars humle räddade de engelska bryggerierna sig från nödvändigheten att till dyrt pris taga humle från kontinenten. Nu återstod det blott att haka sig fast vid kontinentens behof, men som äfven här förbrukarne uppträdde mycket sparsamt, var humleodlarnes motstånd en gång för alla brutet. Priserna gingo nu med stormsteg tillbaka, så att humleodlare, hvilka man få veckor förut förgäfves bjudit 230—250 mark, nu måste böja sig under nödvändighetens lag och med eller mot sin vilja sälja till 100 mark lägre priser. Sedan härmed priserna kommit på den rätta ståndpunkten, inskredo, förutom kontinenten, äfven Amerika och England för att upptaga en stor del af de kontinentala förråden. För den kommande skörden torde derföre sannolikt inga nämnvärda rester stå i vägen, men på nytt har ett orubbligt bevis förebragts, att t. o. m. den af en medelmåttig skörd erhållna humleqvantiteten ännu väsentligen öfverstiger kontinentens behof och endast med största möda genom exporthandelns hjelp kan finna afsättning.

I *tobaksbranschen* var affären beträffande cigarrer mycket slapp under de första månaderna, då konsumtionen betydligt reducerades genom den öfverallt herskande influensan; tidigare afslutade leveranser måste uppskjutas på 2 à 3 månader.

Maskinbyggande. Det härvarande »Maschinenbau-Actiengesellschaft» hade under året full sysselsättning, isynnerhet var fabrikationen af jernvägsvagnar stegrad och kommo såväl beställningar derå för utländsk som inhemsk räkning, specielt för de bayerska statsbanorna. För leveranser till utlandet felades tillmötesgående och var det t. ex. nästan omöjligt vidare att afsätta jernvägsvagnar på utlandet, då öfver hufvud taget Österrike, Italien, Ryssland och Spanien redan skyddat sig emot import genom höga tullar; för inhemska leveranser måste priserna skrufvas upp till följd af de höjda materialomkostnaderna, hvaraf följden blef den. att de belgiska fabrikerna kunde utbjuda nya vagnar till under-

pris och äfven lyckades leverera sådana till de bayerska, württembergska och preussiska banorna. Mistandet af dessa beställningar verkade till mycken nackdel för de inhemska fabrikerna.

Affären i *verktygsmaskiner,* som glänsande förlöpte från medio 1889 till sept. 1890, drabbades vid denna tidpunkt af en stagnation, i det priserna för de nödvändiga råmaterialierna såsom jern, kol och cokes med ens drefvos upp till en enorm höjd, hvartill försäljningsnoteringarna ej stodo i ringaste förhållande; härtill kom dessutom en löneförhöjning af i genomsnitt 10—15 %. Blott de, som före nämnda tidpunkt till billiga priser täckt sina behof af råvarorna, kunde nu deraf draga nytta; men oafsedt dessa fåtal är verktygsmaskinbranschens läge på ofvannämnda grunder i förening med en svag afsättning att beteckna såsom ganska ogynsamt.

Spanmåls- och mjölhandeln afföpte normal och utan betydande prisvexlingar; under första halfåret utvecklade sig liflig handel med Ungarn och ännu mer med de nedre Donauländerna, hvadan den rikliga tillförseln ersatte de bristande förråden från vår föregående medelmåttiga skörd; deremot aftogo desamma åter raskt under det andra halfåret, så att handeln, oaktadt vår nya rikliga skörd, under höstmånaderna tidtals led af knapp tillgång på vara, tills den inhemska tillförseln rikligare kom på marknaden och gaf tillfälle till att, utom det egna behofvet, afsätta råg och hvete på andra gebiet, såsom Thüringen, Sachsen och Württemberg.

Ölbryggerierna i Nürnberg förbrukade under året 1890 tillsammans 272,105 hl. malt emot 278,119 hl. år 1889, således en minskning af 6,014 hl.; beräknar man på 1 hl. malt få 210 liter öl, så bryggdes under året c:a 572,000 hl. öl. Exporten deraf utgjorde 249,901 hl.

Bernhard Lang.

Innehåll: Antwerpen (sid. 510), Galatz (sid. 524), Kairo (sid. 503), Nürnberg (sid. 525), Shanghai (sid. 497), Smyrna (sid. 523).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRALTRYCKERIET, 1891. **N:o 12.**



Stettin den 15 augusti 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

II.*

Det förgångna året kan icke, ehuru det står efter de sista föregående åren, betecknas såsom dåligt, men det har dock ej uppfylt de förhoppningar, som man i början hade gjort sig om detsamma. Orsaken härtill torde till stor del vara att söka i de allvarliga sociala förhållanden, som genom strejker och oroligheter utöfvade ett synnerligen störande inflytande på den industriela verksamheten. Arbetslönerna hafva under året i anledning af den stora och allmänna prisstegringen på de nödvändigaste lifsmedlen stigit, och torde äfven detta delvis hafva utöfvat tryck på handel och industri.

I Stettin uppgick in- och utförseln sjöledes under sistlidna år till:

Införseln	1,424,970	ton emot	1,384,049	ton under år	1889
Utförseln	617,967	» »	568,268	» »	»

Varuutbytet med de Förenade rikena uppgick till:

Import:

från Sverige	236,522	ton emot	167,126	ton år	1889
» Norge	51,890	» »	45,557	»	»

Export:

till Sverige	70,193	ton emot	73,044	ton år	1889
» Norge	20,007	» »	21,328	»	»

Importen från Sverige har ökats uti de flesta större importartiklar, näml.:

Fisk	med	2,320 ton
Fältspat, qvarts och apatit	»	1,756 »
Tackjern	»	557 »
Stångjern	»	1,055 »
Jernmalm	»	43,684 »
Zinkmalm	»	1,703 »
Jernslagg	»	4,636 »
Sten	»	14,336 »
» eldfast	»	704 »
Tjära	»	682 »
Trämassa	»	519 »

* Afd. I, se sid. 97.

Importen från Norge har ökats uti:

Kli	med	3,520 ton
Sten	»	4,705 »
Tran	»	549 »
Trämassa	»	704 »

Importen från Sverige har deremot minskats uti:

Kalk	med	788 ton
Lera	»	760 »
Bly- och kopparmalm	»	738 »
Trävirke	»	958 »

samt från Norge uti:

Fisk	med	2,739 ton
Kalk	»	439 »

Rörande Stettins handel under år 1890 får jag hänvisa till efterföljaude berättelser om de import- och exportartiklar, som äro vigtigast för de Förenade rikena:

Sill. Införseln till Tyskland under år 1889 utgjorde 182,973 och under år 1890 190,457 ton à 1,000 kg. samt till Stettin under samma år 84,891 resp. 84,220 ton.

Införseln till Stettin uppgick till:

1890				1889	1888	1887	1886
49,085	t:r	svensk	sill emot	49,485	9.627	1,295	576
131,191	»	norsk	» »	161,023	130,571	186,653	123,245
371,560	»	skotsk	» »	338,744	292,105	310,191	371,954
6,471	»	holländsk	» »	9,447	11,610	5,876	21,771
84	»	bornholmsk	» »	1,652	1,766	598	1,264
——	»	fransk	» »	2,210	1,137	——	——
558,391	t:r		emot	562,561	446,816	504,613	518,810

Omsättningen belöpte sig till:

47,316	t:r	svensk	sill	emot	47,625	t:r	under året förut	
134.221	»	norsk	»	»	153,720	»	»	»
396,260	»	skotsk	»	»	332,808	»	»	»
5,653	»	holländsk	»	»	10,089	»	»	»
1,610	»	bornholmsk	»	»	673	»	»	»
——	»	fransk	»	»	2,210	»	»	»
585.060	t:r			emot	547.125	t:r	år 1889, 473.458	

t:r år 1888, 521,598 t:r år 1887 och 555,491 t:r år 1886.

Under det att hela importen till Stettin var något mindre än under år 1889, visar afsättningen en betydande ökning. Den öfverstiger icke blott det föregående året med 37,935 t:r, utan äfven 1886, som hittills varit det betydligaste afsättningsåret, med 29,569 tunnor. Tager man vidare i betraktande att de uppnådda priserna i det stora hela rörde sig på en sådan höjd, att de

torde hafva lemnat insaltare och aflastare en temligen stor behållning utan att samtidigt verka förlamande på konsumtionen, så måste man beteckna det sista årets resultat såsom mycket gynsamma.

Omsättningens storlek framlägger ånyo vittnesbörd om sillhandelns fortsatta utveckling på vår marknad; ända till år 1861 gick totalomsättningen aldrig öfver 173,000 t:r; år 1862 öfversteg den redan 200,000 t:r, år 1869 300,000, år 1881 400,000 och redan år 1885 500,000 t:r. Under de båda sistförflutna åren hafva visserligen de höga priserna på kött och andra lifsmedel betydligt bidragit till sillkonsumtionens höjande, och är det icke osannolikt att ändring härutinnan redan inom kort kan inträda, men å andra sidan berättigar Stettins utomordentligt gynsamma läge, på grund af de direkta beqväma förbindelserna med konsumplatserna genom jernvägar, floder och kanaler, till den förhoppningen, att Stettins afsättningsfält för sill fortfarande kommer att utvidgas.

Äfven sträfvandena att mer och mer tillfredsställa köpares och konsumenters fordringar torde bidraga till ökandet af behofvet.

Omsättningen utaf svensk sill utgjordes af:

33,297 t:r gammal vara och
14,019 » ny »
47,316 t:r.

Tillförseln af gammal svensk sill var under månaderna januari—mars temligen riklig. Då varan för det mesta var behandlad efter skotsk metod, samt packad uti tunnor af bästa beskaffenhet, rönte densamma god efterfrågan till m. 19—22 för Fulls och m. 17—19 för Medium Fulls.

Under sommaren veko priserna för Fulls till m. 12—15, till hvilket pris de under sommar- och höstmånaderna utbjudna partierna alltid hastigt afsattes.

Till följd af de rikliga förråden utaf små sorter af skotsk och norsk vara, samt de billiga priserna på desamma, försummades Spents under hela våren och måste säljas med förlust för de svenska saltarne till m. 13—10 och sedermera till m. 10—6.

Annorlunda var förhållandet med denna sort under år 1889, då Spents genom de små förråden af skotsk och norsk sill åtnjöt en mycket liflig efterfrågan och priserna noterades 14—16 mark.

Häraf kan förklaras, att omsättningen af gammal svensk sill under år 1889 öfversteg 1890 års omsättning med c:a 10.000 tunnor.

Hafsfisket i Sverige lemnade en mindre afkastning än under de sista föregående åren, särskildt med hänsyn till fullsill. Efterfrågan var på grund häraf mycket god, och funno de under loppet af oktober och november månader i marknaden inkommande partierna nästan alltid genast köpare. Priserna visade äfven en allt igenom stigande tendens. Fulls betalades i början med m. 22—24 och senare m. 25—27 samt Medium Fulls m. 19—22 resp. 19—24. Spents betalades med m. 15—17.

Ökad tillförsel, äfvensom en tidig och sträng vinter, som kom navigationen å floder och kanaler att upphöra, föranledde uti december månad en återgång i priserna af ungefär 1 mark.

Af färsk svensk sill kom under år 1889 till Stettin endast en mycket ringa del af den första fångsten. Den hufvudsakliga tillförseln började först mot årets slut, då efterfrågan emellertid redan hade minskats.

Under sistlidna år deremot inträffade regelbunden tillförsel redan uti september, oktober och november månader, och visar afsättningen på grund deraf en ökning utaf 10,385 tunnor.

Vid årets slut noterades bästa Fulls mark 25—23, Medium Fulls 22—20 och Spents mark 15—13.

För att svensk sill fortfarande skall åtnjuta god efterfrågan å härvarande marknad är det nödvändigt, att den städse blifver behandlad efter skotsk metod samt att den uteslutande sändes i fullgoda tunnor.

Omsättningen af norsk sill var under sistlidna år betydligt mindre än under de tre föregående åren, hvilket hufvudsakligen torde bero på det mindre goda höstfisket af fetsill.

Omsättningen utgjordes af:

60,730	t:r	gammal fetsill
9,646	»	vårsill
63,845	»	ny fetsill
134,221	t:r.	

Af gammal vara afsattes de vid årets början härstädes lagrade 31,966 t:r och de sedermera importerade 28,764 t:r eller tillsammans 60,730 t:r till följande priser:

		Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti
KKK	rmk	22—25	22—24	22—24	20—23	19—22	19—22	20—22	19—21
KK	»	18—20	18—20	18—20	16—18	15—17½	15—17	15—17	15—17
K	»	13—15	13—15	13—15	12—14	12—13½	11—13	12—13	12—13
MK	»	11—12	10—12	10—12	9—10	9—10	8—9	8—9	9—10

Handeln under våren lemnade mycket öfrigt att önska. Förbrukningen förminskades såväl genom den rikliga tillförseln under vintermånaderna af färsk sill från Sverige som äfven genom det utomordentligt billiga priset på de mindre sorterna af skotsk sill. På grund häraf kunde lagren utrymmas först emot slutet af augusti.

Omsättningen af vårsill har under år 1890 nått ett större omfång än sedan lång tid tillbaka. Denna sort användes hufvudsakligen såsom ersättning för gammal billig skotsk sill, på hvilken rådde brist under sistlidne höst.

För vårhandeln kommer den vanligtvis för sent i marknaden. Större delen af importen betalades med m. 11, först mot slutet af året med m. 12—13 och för på skotskt sätt behandlad vara m. 15—16.

Handeln med ny fetsill tog ett allt igenom gynsamt förlopp, om också afsättningen icke var så stor som under de nästföregående åren.

Fisket af denna sill gaf ett jemförelsevis dåligt resultat och tillförseln under augusti och september månader står derför tillbaka emot införseln under året förut. Efterfrågan var derför oaktadt den mindre goda qvaliteten intill november månads utgång rätt liflig, och kunde de flesta sändningar afsättas genast efter framkomsten.

I oktober inträdde stundom till och med brist på åtskilliga märken.

Under oktober och november månader var qvaliteten af åtskilliga sändningar mycket dålig, hvarför priserna å desamma ställde sig under gällande noteringar.

Priserna pr tunna oförtullad god vara ställde sig sålunda:

		Augusti	September		Oktober		November		December	
		medio	början	medio	början	medio	början	medio	början	medio
KKK	rmk	36	35—36	30—33	30—32	27—32	29—30	29—30	29—30	29—30
KK...	»	34—35	32—35	30—31	29—30	27—31	29—30	29—30	28—30	28—30
K ...	»	27—30½	27—30	23—27	24—26	23—26½	22—24	22—25	21—25	21—25
MK	»	15—20	12—18	11—18	15—18	14—19	16—20	17½—18½	17—18½	17—18½

Lagret bestod den 31 december 1890 af:

27,721 t:r fetsill och
1,215 » vårsill

28,936 t:r norsk sill emot 31,966 t:r under år 1889.

Tillökningen i fjolårets omsättning har allenast kommit den skotska sillen till godo.

Af denna sill omsattes:

68,189½ t:r ostkust- och Yarmouthsill samt sill af 1890 års vinterfångst
16,286 » ny matjessill
311,784½ » » ostkustsill

396,260 t:r.

I gammal ostkustsill utvecklade sig under månaderna januari och februari intill midten af mars en temligen liflig handel.

Crownfulls betalades i början af januari med 32—33 mark, men stego priserna mot midten af februari hastigt upp till 37—38 mark.

Vid sådana priser aftog emellertid efterfrågan och förråden kunde först i slutet af juni helt och hållet utrymmas, sedan noteringarna under april gått tillbaka till 32—34 mark, under maj till 30—32 mark och under juni månad till 29—31 mark.

Såsom ersättning för Crownfulls fann förutom svensk Fulls liten Yarmouth fullsill god afsättning; ända in i mars betalades denna sort med 18 ända till 22 mark, allt efter storleken, men priset sjönk sedan så småningom ned till 13—14 mark.

Ostkust-Crownmatties höll sig till april månads utgång temligen oförändradt vid 15—19 mark och gick under de båda följande månaderna tillbaka till 15—16 mark.

Crownihlen och Crownmixed voro redan i april utsålda till ett pris af 14—15 resp. 15—16 mark. Af 1890 års vinterfångst inträffade från Stornoway och Scrobster i midten af mars en fartygslast af Crown och ostämplad Fulls. Crownfulls fann hastig afsättning till 25 mark under det att de ostämplade partierna blott långsamt och till mycket låga priser kunde realiseras.

Af ny matjessill inträffade de första småpartierna i andra hälften af maj månad och funno köpare till så högt pris som 100—115 mark för sydlig och 65—70 för Stornoway saltning.

Vid den förökade tillförsel, som under juni månad egde rum, gingo priserna visserligen något tillbaka, men efterfrågan förblef det oaktadt så liflig, att de ankommande partierna mestadels kunde afsättas direkt fråu fartyg. Finaste sydlig saltning betingade i regeln 75—95 mark, god medelvara 60—70 mark. Stornoway saltning 30—45, stundom ända till 65 mark pr tunna förtullad vara.

Mot slutet af juli hade handeln i det väsentliga upphört.

Handeln med ny ostkustsill visade sig god i alla afseenden: konsumtionen var öfver all förväntan liflig och större lager, som alltid äro egnade att utöfva tryck på marknaden, hafva aldrig kunnat hopa sig.

På mindre, billigare sorter inträdde ofta brist.

Nedanstående tabell utvisar prisernas gång för de förnämsta sorterna, pr tunna oförtullad vara:

		Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Crownlargefulls	rmk	——	29—32	31—32	31—32	30—32	31—33
Crownfulls	»	——	27—28	28—30	28—30	29—30	29—33
Ostämplad Fulls	»	27—42	22—32	24—27	25—27	26—29	27—31
Crownmatfulls	»	——	22—24	22—25	22½—25½	23½—26	24½—26½
Crownihlen	»	——	——	19—20	20—22	21½—22½	21—23½

Den 31 december 1890 bestod lagret uti Stettin af:

7,990	t:r	svensk	sill	emot	5,321	t:r	år 1889
28,936	»	norsk	»	»	31,966	»	»
30,380	»	skotsk	»	»	55,080	»	»
1,031	»	holländsk	»	»	1,113	»	»
49	»	bornholmsk	»	»	1,575	»	»
68,386	t:r			emot	95,055	t:r	år 1889

Sedan 1877 har ej lagret i Stettin vid årets slut varit så litet.

Å de fem tyska hufvudplatserna Stettin, Hamburg, Danzig, Königsberg och Memel funnos vid årets slut:

		1890	1889	1888	1887	1886	1885
Af alla sorter	t:r	147,930	253,264	185,170	278,632	298,497	405,239
Endast norsk vara	»	50,624	80,545	76,163	92,980	83,694	65,405

Tran. Importen utgjorde:

1890	2,815·7 ton	1885	1,761·4 ton
1889	2,343·6 »	1884	1,619·8 »
1888	2,000·1 »	1883	1,293·5 »
1887	1,926·8 »	1882	1,380·2 »
1886	2,065·6 »	1881	1,524·7 »

Af förra årets import kommo från Norge 2,029·6, från Danmark 582·3 och från England 116·7 ton.

Priserna på tran voro under större delen af året temligen fasta. Detta kan isynnerhet sägas vara fallet med brun Bergenser lefvertran, som till en början betingade 19 mark, men snart gick tillbaka till 18 mark, hvilket pris sedan behölls intill slutet af oktober, då det åter uppnådde 19 mark.

Ljusblank och brunblank vara kostade till en början mark 25, men priset gick sedan tillbaka till mark 22. I början af maj inträdde en fastare hållning, som sedan varade under hela sommaren. Priserna voro i september månad 23·50 mark för förtullad vara. Uti oktober tog en afgjordt bätter stämning öfverhand, ihållande fasta berättelser och stigande priser uti Bergen verkade äfven här gynsamt på prisernas gång och redan i början af november kostade förtullad ljusblank vara 26 och brunblank 25 mark.

Under loppet af november stego priserna ytterligare 1 mark och höllo sig sedan på den uppnådda höjden, 27 resp. 26 mark, intill årets slut.

Jern. Den tyska tackjernsproduktionen uppgifves för 1890 till 4,637,239 ton mot 4,524,558 ton år 1889. I England uppskattar man produktionen till 8,000,000 ton emot 8,245,000 och i de Förenta Staterna till 9,202,700 mot 7,603,700 ton.

Införseln af jern och jernvaror i Tyskland uppgick 1889 till 422,711 och 1890 till 491,356 ton; utförseln år 1889 till 1,001,434 och 1890 till 953,546 ton.

Stettin importerade af tackjern år 1889 123,430 och 1890 138,473 ton.

Förra årets handel med jern var mycket otillfredsställande och förlustbringande. Det gynsamma läge, i hvilket den tyska jern- och stålindustrien befann sig i början af år 1890 och hvilket äfven syntes komma att fortfara, led i mars en allvarsam rubbning derigenom, att franskt och belgiskt stångjern utbjöds för 190 mark pr ton förtulladt fritt i Breslau, d. v. s. 20 mark pr ton under det tyska jernverksförbundets dåvarande pris.

Ungefär vid samma tid inträdde i England en tillbakagång uti tackjernsprisen och då de tyska verken icke genast ville förmå sig till en motsvarande nedsättning af de höga noteringarna eller, på grund af de dyra prisen på kol och beredningsmaterial, icke kunde göra det, så började importen af utländskt jern att hastigt tilltaga och det i ett sådant omfång, att t. ex. från 1 januari till slutet af maj infördes af tackjern till Tyskland i rundt tal 100,000 ton mer än under samma tidrymd år 1889. På grund af dessa missförhållanden måste de tyska jernverken med eller mot sin vilja slutligen gifva vika och på alla områden af jern- och stålindustrien begynte en tillbakagång i priset, som upphörde först mot årets slut.

Hade handeln redan under våren saknat den för denna årstid vanliga och naturliga lifligheten, så var detta i ännu högre grad förhållandet under hösten. Hvar och en, köpman såväl som förbrukare, visade i förväntan på vidare prisfall stor tillbakadragenhet uti uppköpen.

I september—oktober var det icke längre konkurrensen med utlandet som blott dref priset på stångjern tillbaka. Några större tyska jernbruk stodo nämligen utanför det tyska jernverksförbundet och åstadkommo för detta en kännbar konkurrens under skydd af förbundets fastställda pris. Endast för att förmå dessa verk att ansluta sig till förbundet nedsatte detta senare i oktober stångjernsprisen med 20 mark pr ton och uppnådde äfven till slut sitt mål. Denna inbördes strid mellan verken gjorde ånyo köpmännens lager värdelösa och då samtidigt finblecksförbundet upplöste sig, följde äfven för jernbleck ett prisfall af 40—50 mark pr ton, så att stora kapital gingo förlorade.

Året slutade med dystra utsigter för jernhandelns framtid. Hvarken de låga prisen, hvilka t. ex. för jernbleck icke torde täcka tillverkningskostnaderna, eller den af tyska jernverksförbundet fastställda från den 1 januari 1891 i kraft trädande förhöjningen af 5 mark pr ton kunde framkalla någon märkbar köplust.

Förtroendet till prisens varaktighet hade mycket rubbats genom dessa oväntade och snabba prisnedsättningar. Hvar och en höll sig tillbaka med alla större beställningar, som gingo ut öfver det trängande behofvet, oaktadt många jernlager blifvit mycket förminskade, hvilket framgår af den för det mesta knappt tilltagna leveranstiden vid de gjorda beställningarna.

Den qvantitativa omsättningen af stångjern i Tyskland under år 1890 har derför af alla dessa orsaker förblifvit under medeltalet för flera år.

Det må äfven anföras att utförseln af valsadt jern under år 1890 gått tillbaka med ungefär 20,000 ton = 15 % emot året förut, ett resultat, som hufvudsakligen härrör från årets första månader, då man flerfaldiga gånger skänkte mycket liten uppmärksamhet åt beställningar från utlandet, i synnerhet från Ryssland.

De höga tackjernsprisen, hvilka i början af år 1890 gälde i England och Skotland, nedtrycktes intill slutet af maj från månad till månad. Skotsk War-

rants gick tillbaka från 64 sh. 7 d. till 43 sh. 9 d. och Cleveland Warrants från 65 sh. till 40 sh. 6 d. Till följd af strejker höjde sig prisen något, så att nämnda sorter i slutet af september noterades 53 sh. $6^1/_2$ d. resp. 49 sh. 6 d. Vid slutet af året noterades de 46 sh. $2^1/_2$ d. och 42 sh. 9 d.

Handeln med svenskt stångjern har sedan min förra årsberättelse i allmänhet icke något väsentligare förändrats.

Marknaden för svenskt jern har hållit sig mest fast. Decemberprisen skilja sig från de högsta i början af året gällande noteringarna, hvilka väl delvis blott voro nominela, med c:a 20 mark pr ton, alltså ungefär 10 %.

Införseln till Stettin af svenskt stångjern har, på grund af några hästskosömfabrikers ökade import, ökats under sistlidne år med öfver 1,000 ton. Förbrukningen i Tyskland aftager eljest utaf denna vara år från år, ehuru detta blott sker så småningom.

Det kan emellertid antagas såsom säkert att ännu flera marknader på kontinenten skulle öppna sig för det utmärkta svenska jernet, om prisen på de svenska jernverkens fabrikat kunde betydligt reduceras. Om den till 25 mark pr ton uppgående tyska införseltullen tages med i beräkningen, så består nu mellan svenskt och annat jern en prisskilnad af ungefär 50 mark pr ton till Sveriges nackdel, en skilnad, som är alltför betydlig för att icke, oaktadt den utmärkta qvaliteten hos de flesta svenska smides- och jernverksprodukter, tagas i betraktande.

De priser, hvartill jern såldes här på platsen under föregående år, voro för vanliga dimensioner förtullad vara pr 100 kg.:

	Svenskt stångjern	Tyskt stångjern
I slutet af januari	25·50—26·50 mark	21·50 mark
» » mars	25·50—26·50 »	22·50 »
» » juni	25·50—26·50 »	21·00 »
» » september	24·00—25·00 »	19·00 »
» » december	23·50—24·50 »	16·50 »

	Eng. tackjern N:o III	Skotskt tackjern
I slutet af januari	9 mark	10—10·50 mark
» » mars	7·80—8·50 »	9—10·50 »
» » juni	6·50—6·70 »	—— »
» » september	6·90 »	7·85—8·75 »
» » december	7·50 »	8·00—9·75 »

Spannmål. Enligt statistiken hade Tyskland under skördeåret 1889—90 utaf de fyra hufvudsakliga sädesslagen 16,041,082 ton till sitt förfogande; den inhemska skörden lemnade deraf 13,871,382 ton eller 86·5 %. Under sistlidne år täcktes utaf 16,942,290 ton 14,961,750 ton genom landets egen skörd. Det mindre behofvet utaf spanmål 1889—90 beror delvis på att skörden utaf potatis under år 1889 hade lemnat 26·6 och under år 1888 endast 21·9 millioner ton.

De under våren 1890 mycket gynsamma skördeutsigterna hade inskränkt tillförseln af utländsk spanmål till det allra nödvändigaste; då den nya skörden försenad och skadad kom i marknaden, blef densamma, då större lager ej förefunnos, genast starkt tagen i anspråk.

Potatisskörden under år 1890 var jemförelsevis liten och torde ej kunna uppskattas till mera än 18 millioner ton. Vid en potatisskörd af 18 millioner ton har Tyskland under skördeåret 1882—1883 haft att täcka en förbrukning

utaf hvete, råg, korn och hafre af 17,265,077 ton i in- och utlandet och skall nu med hänsyn till befolkningens tillväxt hafva att täcka ett betydligt större behof. Skörden i Tyskland var under år 1882 en af de bästa under sista årtiondet, men behöfde det oaktadt till komplettering en införsel af 1·5 millioner ton af hvete, råg, korn och hafre. Af dessa spannmålsslag har införseln till Tyskland från 1 augusti 1890 till slutet af mars 1891 endast uppgått till 1·36 million ton och torde densamma derför komma att betydligt ökas, till dess den nya skörden kommer ut i marknaden.

Under år 1890 utgjorde importen till Tyskland: hvete 540,400 ton, råg 620,693, korn 707,139, hafre 187,688 och majs 561,933 ton, tillsammans 2,617,853 ton.

Stettin importerade sjöledes:

	1889	1890
Hvete	928 ton	1,353 ton
Råg	68,729 »	64,489 »
Korn	21,444 »	13,169 »
Hafre	84,911 »	50,218 »
Majs	20,295 »	43,686 »
	196,307 ton	172,915 ton

Utförseln från Stettin sjöledes uppgick till:

	1889	1890
Hvete	8,298 ton	12,220 ton
Råg	279 »	862 »
Korn	12,995 »	7,303 »
	21,572 ton	20,385 ton

Mjöl. Tysklands mjölutförsel gick under sistlidne år mycket tillbaka. Under det att år 1888 151,128 och år 1889 145,248 ton utfördes, visar 1890 blott en utförsel af 116,191 ton. Mot året förut har den förminskats till England med 12,621, till Sverige med 7,128 och till Frankrike med 6,420 ton, under det att exporten till Belgien visar en tillväxt af 5,053 ton.

Stettin har under år 1890 sjöledes blott utfört 30,866 ton, hvaraf 20,246 ton till utlandet, emot 50,733 ton år 1889.

Af det utförda qvantumet gingo

	1889	1890
till Sverige	16,981 ton	7,745 ton
» Norge	9,525 »	6,123 »
» Frankrike	4,542 »	60 »

Minskningen i exporten till Sverige tillskrifves delvis den tull, som numera är lagd på mjöl derstädes. Till följd af tullförhållandena i Frankrike har exporten dit nästan alldeles upphört.

Dessutom hade qvarnarna härstädes svårt att anskaffa lämpligt råmaterial, då handeln med nordrysk säd var mindre tillfredsställande.

Priset på hvetemjöl 00 rörde sig emellan 12·75 och 13·75 mark och på rågmjöl mellan 10·50 och 12·50 mark pr 50 kg.

Kli. Kli hade liksom alla foderämnen ständigt god afsättning. Hvetekli kostade under året 4—5 mark och rågkli 4·75—5 mark pr 50 kg.

Importen af kli från Norge utgjorde under sistlidne år 5,426 ton emot 1,906 ton under år 1889.

Lagren voro vid årets slut ovanligt små.

Trä. På furubjelkar var efterfrågan vid årets början mindre liflig och prisen visade derför en vikande tendens. Sedan inträdde för allt furuträ ett fullkomligt stillestånd och kunde försäljningen till och med till mycket låga pris ej komma till stånd. Penningemarknadens svåra belägenhet samt de talrika arbetsinställelserna hade i inlandet föranledt en plötslig stockning i byggnadsverksamheten och följden deraf var en ringare afsättning af byggnadsvirke. Utlandet försågs hufvudsakligen med skandinaviska och amerikanska trävaror och då prisen på dessa voro mycket nedtryckta, kunde endast enstaka affärer komma till stånd härifrån.

Här på platsen gjorde sig efter ett längre af arbetsinställelse framkalladt afbrott en liflig byggnadsverksamhet gällande under våren.

Prisen föllo redan under våren utan hvarje öfvergång med 20 % och i utlandet så småningom lika mycket.

Afsättningen utgjorde knappast en tredjedel af 1889 års afsättning, under det att tillförseln var temligen betydlig. Året slutade derför med öfverfylda lager, utan hvarje utsigt på en snar vändning till det bättre.

Af furuträ exporterades till utlandet för en summa af 410,700 mark. Det till England exporterade qvantumet värderades till 296,000 mark.

Största delen af Stettins träexport utgjordes af ekvirke, som hufvudsakligen exporterades till England för att der användas till byggandet af jernvägsvagnar. Värdet af denna export under år 1890 utgjorde 3,119,175 mark.

Värdet af Stettins hela export under året uppgick till 3,989,515 mark.

Af de till Stettin importerade trävarorna gick nästan uteslutande allt till inlandet.

Stenkol. Produktionen af stenkol i tyska grufvor under år 1890 angifves till 70 millioner och af brunkol till 19 millioner ton, emot 67 resp. $17^1/_2$ millioner under året förut.

Noteringarna här på platsen å schlesiska kol voro under året:

Januari—Mars	95—100	pfennig	pr 50 kg.
April	92— 95	»	»
Maj	88— 92	»	»
Juni	83— 92	»	»
Juli—Augusti	83— 90	»	»
September—Oktober	85— 92	»	»
November	90— 92	»	»
December	90	»	»

Af stenkol utfördes från Stettin inalles 17,166 ton eller ungefär samma qvantum som året förut. Till Sverige utskeppades 6,983 och till Norge 156 ton. Häruti torde emellertid de partier hafva inberäknats, som till svenska och norska hamnar utklarerade fartyg intagit för eget behof.

Fältspat. Den ökade importen i denna artikel kan hufvudsakligen tillskrifvas varans bättre qvalitet, som föranledde härvarande köpmän att taga större partier på spekulation.

På grund af minskad efterfrågan från inlandet voro emellertid lagren härstädes vid årets slut ovanligt stora, hvarför prisen antagligen komma att antaga en matt tendens.

Prisen vexlade under loppet af förra året mellan 29 och 32 mark pr ton prima qvalitet.

Sten. Importen af sten från de Förenade rikena till Stettin har under sistlidne år ökats med öfver 19,000 ton.

Hela importen till Stettin uppgick till 98,802 ton, hvaraf 72,601 ton infördes från Sverige och 12,519 ton från Norge.

Jag bör fästa de svenska och norska gatstensexportörernas uppmärksamhet på nödvändigheten åf att dimensioner å stenen, enligt hvilka leveranser skola ske, noggrannt iakttagas. Det har nämligen förekommit att hela laster blifvit refuserade, emedan sten af ej föreskrifna dimensioner befunnits deribland. Dessa laster hafva sedan måst försäljas till underpris, ja ofta till ett pris, som ej förslår att täcka frakt, lagerkostnader och andra utgifter.

Enligt nya bestämmelser måste de leverantörer, som önska leverera gatläggningsmaterial till härvarande magistrat, derom vid årets början inlemna anbud och om dessa antagas deponera 5 % af leveransens värde.

Man är af den åsigten, att importen i synnerhet af svensk gatsten till följd af granitens utmärkta qvalitet äfven framdeles kommer att ökas.

Industri.

Sistlidne år har för fabriksindustrien i Stettin varit mycket gynsamt och hafva de flesta aktiebolag, som ega fabriker, qvarnar etc. härstädes, lemnat en stor utdelning.

Höga skyddstullar å flera varor hafva visserligen under de senaste åren införts i flera af de länder, som förut voro de förnämsta afsättningsorter, genom hvilka Stettins fabriksindustri lidit stor skada, i synnerhet som den under skyddstullarne uppblomstrande industrien i de olika länderna ofta förorsakat en svår konkurrens. Många af Stettins fabriker hafva derför nödgats söka nya afsättningsorter för sina varor såväl inom som utom landet.

Qvarnarne härstädes hade under året att utkämpa en svår konkurrens med de mindre qvarnarna i provinsen, hvilka på grund af den utmärkta qvaliteten och den stora qvantiteten af 1889 års hvete- och rågskörd samt genom vatten- och vindförhållanden voro mycket gynnade. Då Tysklands qvarnar under sistlidne år till stor del voro hänvisade till sydrysk vara för att kunna täcka sitt behof af råg, så ställde sig denna råvara betydligt billigare för qvarnarna i vestra Preussen, hvarför exporten dit af mjöl mycket förminskades. På grund häraf och då efterfrågan under året i allmänhet ej var så särdeles liflig, nödgades qvarnarna inskränka sin tillverkning, ja till och med stanna rörelsen. De tvenne största qvarnarna härstädes lemnade i utdelning $6^3/_4$ och 30 %.

Cementfabrikerna, äfvensom de kemiska fabrikerna här på platsen, hade under året full sysselsättning; de förra lemnade en utdelning af intill 27 % och de senare 10—12 %.

Det stora raffineriet härstädes förarbetade under året öfver 30,000 ton råsocker. Utdelningen var 27 %.

Äfven för den stora mekaniska verkstaden »Vulcan» har det förgångna året visat sig gynsamt och har detta aktiebolag lemnat en utdelning af 8 %.

Bland de under året levererade arbetena må nämnas tvenne stora passagerare- och fraktångare, hvardera om c:a 7,000 engelska registerton, en större isbrytare, 64 lokomotiv etc., och uppgick fakturavärdet af de under året levererade arbetena till närmare 14 millioner mark.

Verkstadens flytande docka har under år 1890 begagnats af 75 fartyg.

Rederiväsen. Till följd af de låga frakterna under år 1890 hade de flesta i Stettin hemmahörande ång- och segelfartyg, som ej varit sysselsatta å reguliera linier, en ringa förtjenst, ja seglade delvis äfven med förlust. För andra deremot visade sig seglationen i allmänhet fördelaktigare, dock står densamma äfven i detta hänseende efter år 1889.

Stettins största rederibolag »Die Neue Dampfer Kompagnie» utdelade 4 % emot 10 % under året förut och »Die Stettin-Stockholmer Dampschifffarts-gesellschaft» (ångaren »Schweden») 5 % emot 8 % år 1889.

Med Newyork upprätthölls förbindelse utaf såväl danska som tyska ångare. Antalet af de med sistnämnde ångare befordrade passagerare uppgick under året till 2,508 personer.

Colberg. Hamnen besöktes under året af 7 svenska och 6 norska fartyg. De med dessa fartyg införda lasterna bestodo af 934 tunnor sill, 669 ton granitsten och 2,315 ton stenkol.

Greifswald. Till Greifswald kom under sistlidne år intet svenskt fartyg för att lossa eller lasta. 2 norska segelfartyg besökte deremot hamnen. Af dessa innehade det ena last af granitsten från Sverige och det andra fosfatmjöl från London.

Rügenwalde. Af de fartyg, som besökte Rügenwalde under sistlidne år, voro 14 svenska och norska. Hamnen besöktes nämligen af 8 svenska ångare om 1,871 registerton och 4 svenska seglare om 193·87 ton samt en norsk ångare om 327·22 och en norsk seglare om 178 ton.

Någon import af sill från Norge egde ej rum under året.

Af spanmål kom under sistlidne år icke någon export till stånd, deremot importerades några mindre laster hvete.

Sprit aflastades uteslutande till Stettin, och pitprops, hvaraf årligen stora qvantiteter utskeppas, exporterades hufvudsakligen till England.

Trävirke fann god afsättning inom landet. Konjunkturerna för denna artikel hafva under sistlidne år försämrats å de marknader der varan hufvudsakligen afsattes, men hafva prisen på råmaterialet dock icke blifvit nedsatta.

Hafsfisket var icke af någon betydelse under hela året, hvarför fiskarebefolkningen hade en knapp utkomst.

Stolpmünde. Hamnen besöktes år 1890 af 4 svenska segelfartyg om 305 ton och 5 norska segelfartyg om 538 ton.

Varuutbytet med de Förenade rikena var temligen obetydligt. Pappersmassa utgjorde den hufvudsakligaste importartikeln och rå sprit den enda exportartikeln. Dessutom ankom en ångare från Norge med svafvelkis och en mindre seglare från Höganäs med sten.

Stralsund. Förutom postångaren till Malmö, som gjorde inalles 92 resor, besöktes hamnen af 4 svenska ångfartyg om 1,190·60 och 12 svenska segelfartyg om 1,520·20 ton samt af 3 norska segelfartyg om 827·73 ton.

Importen till Stralsund utgjordes bl. a. af: trävirke, bjelkar, sparrar etc. 1,510 ton, d:o sågade bräder 3,538, granitsten 647, lingon från Sverige c:a 1,000, slipstenar från d:o 120, tjära från d:o 310 och färsk fisk från Sverige och Danmark c:a 500 ton.

I exporten ingick bl. a. fårull, rå, till Sverige 18 ton.

Swinemünde. Af svenska fartyg ankommo 123 med last af gatsten, 2 med granitblock, 14 med färsk sill, 10 med jern samt 2 med trämassa.

Tre norska fartyg ankommo med kol från England.

De flesta fartyg afgingo i barlast.

Importen omfattade bl. a.: svensk gatsten 40,410 ton, färsk sill 7.950, saltad d:o 62 och krita 420 ton.

Införseln af färsk sill från Sverige har ökats betydligt, och infördes under sistlidne år 1,750 ton mer än under år 1889.

För färsk sill betalades i januari månad 4 mark, i februari $4^1/_2$, mars 6, april 12, augusti $21^1/_2$, september 13, oktober $19^1/_2$, november 10 och i december månad 6 mark pr kasse.

För saltad svensk sill betalades 16 mark pr tunna.

Såsom transitogods hitkommo under året 5,200 ton svenskt jern samt 750 ton svensk trämassa, som aflastades med tyska och danska ångfartyg till Newyork.

Wolgast. Hamnen har under året besökts af 21 svenska fartyg om 4,398 registerton och 6 norska om 2,357 registerton.

De införda lasterna utgjordes af svafvelkis, färgträ, granitsten, sill, trä och tackjern.

De flesta fartyg afgingo i barlast.

Kanalen mellan Östersjön och Nordsjön.

Denna kanal, som skall kunna passeras af de största fartyg, kommer antagligen att vara fullbordad år 1895. Densamma kommer hufvudsakligen att begagnas af ångfartyg, som gå emellan Östersjöhamnar och Hamburg, Bremen etc., emedan dessa resor skola lemna en stor inbesparing af tid.

Ehuru det naturligtvis ännu är omöjligt att noggrant beräkna den verkliga tidsvinsten genom resornas förkortande, enär någon tid, kanhända en half dag, går förlorad genom långsammare navigation under dag och natt samt genom slussens passerande, synes det, om kanalumgälder och lotsafgifter i Elbe äfven tagas i betraktande, sannolikt, att ångare till och från Hull samt hamnar norr om Hull ej vinna någon fördel af att passera kanalen, med undantag af då nordvestlig storm är rådande, i hvilket fall kanalen erbjuder större säkerhet.

Deremot skall erfarenheten sannolikt visa, att kanalens begagnande blifver fördelaktigt för alla från London och Engelska kanalen kommande ångare.

F. L. P. Ivers.

Rio de Janeiro den 20 juni 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	10	3,769
	»	Norge	»	1	372
	»	andra länder	»	62	23,457
	»	»	i barlast	11	3,826
Afgångna:	till	»	med last	27	7,310
	»	»	i barlast	51	22,195

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge	med last	1	300
	»	Sverige	»	4	1,170
	»	andra länder	»	521	268,669
	»	»	i barlast	54	18,759
Afgångna:	till	»	med last	125	51,621
	»	»	i barlast	432	221,516

En jemförelse med nästföregående året visar en minskning af 1 fartyg och 348 ton i den *svenska* mot en ökning af 36 fartyg och 29,834 ton i den *norska* skeppsfarten.

Denna tillökning i den norska skeppsfarten på distriktet, hvilken till största delen afser särskildt skeppsfarten på hufvudstationen, har varit stadig och progressiv under senaste åren. Tager man sålunda medeltalet för åren 1883—89 till jemförelse med 1890, företer skeppsfarten för senare året en tillväxt af 8 fartyg och 5,442 ton i den svenska samt 214 fartyg och 136,350 ton i den norska. Visserligen bör en del af denna tillökning tillskrifvas förhållandet att distriktet ökades i sitt omfång år 1889 genom Pernambuco-konsulatets indragande under härvarande generalkonsulat, men äfven för de hamnar, som förut utgjorde distriktet under ofvanuppgifna åren, gör sig en tillväxt gällande såväl i fartygens antal som i deras sammanlagda tontal.

På hufvudstationen särskildt har den norska skeppsfarten 1883—90 rönt en tillväxt af 80 fartyg och 86,657 ton, under det den svenska stigit med endast 2 fartyg och 5,107 ton.

I Pernambuco uppgick den svenska skeppsfarten år 1890 till 5 ankomna fartyg om 1,689 ton samt den norska till 61 fartyg om 23,827 ton.

I Bahia utgjorde skeppsfarten 6 svenska och 63 norska fartyg.

I Santos utgjorde de Förenade rikenas skeppsfart i år 114 norska fartyg om 59,928 ton samt 8 svenska om 3,046 mot 124 norska och 7 svenska år 1889 samt 86 norska och 6 svenska år 1888; den betydliga tillväxten i fartygens antal på denna vicekonsulsstation, som föregående året egt rum, har i år något aftagit. Trots denna förminskning är den norska skeppsfarten på denna hamn den mest betydande hvad särskildt segelfartygen beträffar, upptagande närmare hälften af samtliga segelfartygens antal och tontal, som under året besökt densamma, samt ingående med nära 20 % i sammanlagda antalet segel- och ångfartyg af alla nationer som till hamnen ankommit.

För hela distriktet tillsammans uppgick *fraktförtjensten* till £ 59,860 för de svenska och £ 480,689 för de norska fartygen, eller tillsammans £ 540,549 mot £ 67,521 för de svenska och £ 522,802 för de norska fartygen år 1889, utgörande en förminskning i de förras fraktförtjenst af £ 7,661 samt i de senares af £ 42,113.

Mönstringsförrättningarna vid generalkonsulatet utgjorde under året 294, nämligen:

Påmönstringar	185
Afmönstringar	109

Uppgifna rymningar 73.

Sjömansanvisningar hafva under året utfärdats för:

27 svenska sjömän	kr. 4,050·—
30 norska »	mr. 2,309½
	Tillsammans cirka kr. 7,514·—

År 1889 hade utfärdats för kr. 6,802·59.

Den *allmänna skeppsfarten* på Rio de Janeiro utgjorde under året:

Inklarerade fartyg	2,449	om 2,456,243 ton
Utklarerade »	2,478	» 2,408,607 »

hvaraf

I utrikes fart:

Inklarerade fartyg	1,359	om 1,842,523 ton
Utklarerade »	1,150	» 1,670,640 »

I inrikes eller kustfart:

Inklarerade fartyg	1,090	om 613,720 ton
Utklarerade »	1,328	» 737,967 »

Af de i utrikes farten inklarerade fartygen voro:

Utländska	1,329	om 1,814,699 ton
Brasilianska	39	» 27,824 »

Af de i inrikes eller kustfarten inklarerade fartygen voro:

Utländska	329	om 350,825 ton
Brasilianska	761	» 262,905 »

I inrikes eller kustfarten inklarerade 19 norska och 3 svenska fartyg mot 17 norska och 3 svenska föregående året samt utklarerade 25 norska och 5 svenska mot 32 norska och 8 svenska året förut.

Rättigheten för utländska fartyg att deltaga i denna inrikes fraktfart hotas dock att inom innevarande år upphäfvas. Såsom af kongl. generalkonsulatet på sin tid inberättades, bestämmer den nya brasilianska konstitutionen, art. 13, att idkande af kustfartshandel i riket förbehålles uteslutande nationalflaggan, hvarigenom den hittills medgifna rättigheten för utländska fartyg att äfven deltaga deri upphör. Under omständigheter, hvarom äfven på sin tid inrapporterades, har den brasilianska regeringen beviljat anstånd med tillämpningen af ofvanberörda grundlagsbestämmelse, i afvaktan på parlamentets beslut härom. Grundlagens eventuela tillämpning lider dock intet tvifvel. Härigenom kommer

ock vår skeppsfart på dessa farvatten att förr eller senare gå miste om en fördelaktig fraktfart här på kusten. I saltfrakter från Macau samt bomullsfrakter från Pernambuco hit funno mindre segelfartyg ofta en lönande sysselsättning under deras uppehåll i härvarande farvatten.

Frakter.

Fraktmarknaden i Rio de Janeiro ställde sig under året som följer:

Frakten för segelfartyg till Lissabon, Gibraltar eller kanalen f. o. 32 sh. 6 d. à 42 sh. 6 d., d:o till Förenta staterna, nordhamn 15 à 30 sh., sydhamn 20 à 25 sh. Ångbåtsfrakterna deremot reglerade efter 25 à 30 sh. till London, Liverpool, Antwerpen eller Hamburg, samt 25 à 30 frcs till Havre, Bordeaux, Marseille, 32 till Genua samt 35 à 40 till Triest; 27 à 32 sh. för kaffe pr direkt ångbåt till Newyork samt 30 à 35 sh. till New-Orleans eller annan sydhamn i Staterna. Saltfrakterna för mindre segelfartyg från Macau hit utgjorde 400 à 450 reis. Hervamaté-frakter från Paranagua till Montevideo eller Buenos Ayres $^{7}/_{8}$ real. Frakter för segelfartyg härifrån förekomma endast undantagsvis. De flesta med last hit ankomna segelfartygen måste afgå i barlast till Barbados fraktsökande.

Handel.

Trots den politiska omstörtningen i november 1889 inträdde året 1890 med jemförelsevis goda utsigter för handeln. Den lätthet, hvarmed ordningen blifvit återställd strax efter kejsardömets störtande, och den jemnhet, hvarmed de nya institutionerna trädt i kraft och tyckts samverka, ingåfvo förtroende till en lugn utveckling af situationen jemte förhoppningar om ökad aktivitet i landets industriela förkofran, tack vare den af den nya statsordningen bebådade uppmuntran af alla industriela företag och friare spelrum för spekulationen. Statsfinansernas gynsamma ställning, hvilken så fördelaktigt lagts i dagen kort före revolutionen genom statsfondernas konvertering i London sommaren 1889. tycktes ej blifvit synnerligen rubbad af statskuppen. De stora penningmarknadernas hållning gent emot revolutionen visade sig vara vida gynsammare än man kunnat vänta sig sedan den första öfverraskningen hunnit lägga sig. Sålunda hade statsfonderna, hvilka så nyligen konverterats à $92^{1}/_{2}$, visserligen fallit till $72^{1}/_{2}$ vid första nyheterna om kejsardömets störtande, men började snart åter uppnå fördelaktigare quotationer, synnerligast å Londonbörsen, der finansverlden med det mäktiga huset Rothschild i spetsen visade sig snarare gynsamt stämd för den unga republiken. Här på platsen hade tillika pappersmyntvärdet, hvilket under kejsardömets senare tid stått öfver pari, noteradt à 8·750 reis pr £ i guld samt 28 pence pr milreis i pundsterlingsvexlar (varande parikurs 8·890 reis för guld och 27 pence för vexlar), fallit efter revolutionsdagarne så, att vexelkursen i London noterades à $25^{3}/_{4}$, men började snart bättra sig, sålunda att året 1890 började med den jemförelsevis höga kursen mot guldvexlar af $26^{1}/_{2}$ pence pr milreis.

Denna gynsamma ställning i penningmarknaden, som betecknade årets början, varade dock ej länge. Redan vid slutet af januari började vexelkursen mot papper vika, och har allt sedan visat en fallande tendens året igenom, slutande året med vexelkursen à $21^{1}/_{2}$ pence pr milreis. Denna fallande tendens i pappersmyntvärdet, som gjort sig ännu mer gällande under innevarande års början, framgår af följande jemförelse af vexelkursnoteringarna för hvarje månad af året.

Börsnoteringarna under år 1890 för 3 mån. £-vexlar i pence pr milreis:

	Högsta kurs	Lägsta kurs	Medelkurs för mån.
Januari	26	23 3/4	24 7/8
Februari	24 3/4	23 7/8	24 1/8
Mars	23 7/8	22	22 15/16
April	22 1/8	20 1/2	21 5/8
Maj	21 3/4	20 1/2	21 1/8
Juni	22 1/2	21 3/4	21 7/16
Juli	23 1/2	22 1/2	22 3/4
Augusti	24 3/4	22 3/4	22 13/16
September	22 1/4	21 3/4	22
Oktober	24 1/8	21 3/4	22 15/16
November	24 1/4	22	23 1/8
December	22 1/4	21 1/2	21 7/8

Medelkursen för hela året 1890 har således stått à 22 5/8 emot 26 13/16 för året 1889, 27 utgörande papperets al pari värde. Fallet har ock varit ännu märkligare under utgångna första månaderna af innevarande år. Sålunda hafva noteringarna för januari 1891 varit i medeltal 21 d., för februari 19, för mars 17 1/2, april och maj 16 1/2 d. pr milreis, visande en dagligen tilltagande depreciation af det ogaranterade, men med tvångskurs belagda pappersmyntet, hvilken kan, derest den fortfar, urarta till en verklig penningkris liksom den utgör ett hinder för importhandeln af allvarsammaste art.

Den nyligen mellan Brasilien och Amerikas Förenta stater ingångna ömsesidiga tullkonventionen, hvarom i särskilda inberättelser af kongl. generalkonsulatet på sin tid närmare meddelades, trädde i kraft härstädes den 1 april.

Importhandeln. De vanliga uppgifter öfver importen till Rio de Janeiro, som hittills af tullkammaren årligen meddelats, hafva i år uteblifvit och saknas följaktligen noggrannare siffror öfver importrörelsen å härvarande plats. Med afseende särskildt på de artiklar som kunna närmare intressera de Förenade rikenas handel på platsen hafva följande uppgifter kunnat erhållas.

Trävaru-införseln från Östersjön utgjorde 20 skeppslaster om tillsammans 15,979 tolfter emot 32 laster om 28,749 året förut. Häraf utgjorde importen från de Förenade rikena endast 17 laster, nämligen 16 från Sverige och 1 från Norge, om tillsammans 13,960 tolfter, emot 25,897 tolfter som ingått från de Förenade rikena året förut. Af dessa 20 skeppslaster hade 19 härifrån direkt införskrifvits, 1 endast hitkom i konsignation. Emottagarne af desamma voro:

Chr. Hæckscher & C:o	6,395	tolfter
C. W. Gross & C:o	4,148	»
Berla & C:o	962	»
Diverse	4,474	»
	15,979	tolfter

Af nordamerikanskt virke infördes 22,085,158 löpande fot, mot 21,331,969 fot året förut.

Torrfisk. Häraf infördes från Norge 47,554 lådor, samt från Nordamerika 42,899 byttor, mot 58,559 lådor från Norge och 64,823 byttor från Canada och New-Brunswick, som utgjorde importen 1889.

Export. Exportrörelsen från Rio de Janeiro utgjorde under året 138,571,445 milreis mot 104,611,121 milreis under föregående året. I den häraf framgående tillökningen i exportvärdet af 33,960,323 milreis under året 1890 ingår likväl guldmyntexport för ej mindre än 25,731,244 milreis, representerande det guldmynt, som till följd af cirkulationsmedlets sjunkande värde under året afskeppades från landet.

I den här uppgifna exportsiffran 138 mill. mr. ingår artikeln kaffe allenast för 89 mill.; när man af den återstående siffran, 49 mill., afdrager de 25 mill. utgörande, såsom redan antydts, guldmyntexporterna, framstår tydligt i hvilken ringa mån andra exportartiklar bidragit till denna platsens exportrörelse för året.

Kaffeexporten från Rio de Janeiro utgjorde under året 2,733,458 säckar, sålunda fördelade:

Till Förenta staterna	1,839,032	säckar
» Kanalen och norra Europa	319,626	»
» Medelhafvet	291,635	»
» Sydamerika och Afrika	283,165	»
Summa	2,733,458	säckar

emot 2,910,325 säckar år 1889.

Minskningen träffar särskildt exporten till Nordeuropa, hvilken under året aftagit med 227,583 säckar.

I mån af de snabbare kommunikationernas utveckling gör sig ock bruket i kaffehandeln allt mera gällande af direkta beställningar härstädes efter behof, i stället för de vanliga uppköpen på de större kaffeplatserna. En följd deraf är ock att kaffebeställningarna för de europeiska marknaderna blifva allt mindre och desto större här, samt att afskeppningarna härifrån ske på köparens risk och ej på afskepparens, hvadan sådana afskeppningar numera nästan uteslutande ske pr ångbåt och mestadels med sådana tillhörande de större paketlinierna med bestämda afseglings- och ankomstdagar.

Kaffebehållningen i Rio-marknaden utgjorde vid årets ingång 204,060 säckar och har under hela året sällan fallit under 160,000 säckar, med en månatlig exportrörelse af 150 till 200,000 säckar. Behållningen vid årets slut utgjorde ännu 165,753 säckar.

Den nya skörden anses vara ovanligt rik och antogs, trots möjliga missräkningar till följd af bristande arbetskrafter, att till fullo tillgodogöra sig grödan. böra utgöra cirka 4,000,000 säckar för Rio-distriktet samt cirka $4^1/_2$ mill. säckar för Sao Paulo och Minas (Santos). Skörden representerar i värde mellan 25 och 30 mill. £.

Kaffepriserna visade under året jemförelsevis föga variation, varande de på härvarande marknadsqvotationer förekommande prisskilnader mera en följd af vexelkursvariationer och förhållandet mellan papper och guld. Detta framgår tydligen om man jemför prisuppgifterna, d. v. s. börspriset i pappersmynt, med motsvarande medelkurs för £-vexlar, under hvarje månad af året:

Månad	Kaffepris 10 kg. ordinary first	Medelkurs £ 3 mån. vexlar i pence pr £
Januari	mr. 6·670	$24^7/_8$
Februari	» 7·210	$24^1/_8$
Mars	» 8·370	$22^{15}/_{16}$
April	» 8·370	$21^5/_8$

Maj	» 8·510	$21^{1}/_{8}$
Juni	» 8·410	$21^{7}/_{16}$
Juli	» 7·760	$22^{3}/_{4}$
Augusti	» 8·170	$22^{13}/_{16}$
September	» 8·300	22
Oktober	» 8·170	$22^{15}/_{16}$
November	» 7·620	$23^{1}/_{8}$
December	» 8·510	$21^{7}/_{8}$

Lägsta och högsta priserna för 1889 voro pr 10 kg. ordinary first 5·650 samt 6·670 och vexelkursen varierade samma år mellan $25^{12}/_{16}$ och $27^{3}/_{4}$ pence pr milreis,

Immigrationen. Till Brasilien uppgifvas hafva anländt under året 113,053 immigranter emot 65,151, som ankommo år 1889 samt 131,268 år 1888.

Trots de i Italien vidtagna officiela åtgärder till att förhindra emigrationen till Brasilien, var ändock större delen af ofvan uppgifna immigranter italienare, hvilka af emigrantagenter fortskaffats till Marseille och derifrån inskeppat sig till Rio de Janeiro och Santos. De öfriga utgjordes af portugisare, spaniorer, polacker, ryska judar och tyskar, jemte några hundra svenskar, hvilka härifrån befordrades till nybyggen i Rio Grande do Sul. De flesta af dessa immigranter, synnerligast italienarne och portugisarne, hafva funnit anställning som dagsarbetare på de större kaffeplantagerna i Sao Paulo och Minas Geraes-staterna. Om arbetsförhållandena och lönevilkoren i kaffeodling å dessa plantager har jag redan haft äran i kongl. generalkonsulatets årsberättelse för 1888 utförligare redogöra. Bemärkas bör dock att i mån som de arbetssökandes antal tilltager försvåras arbetsvilkoren för dessa.

Hvad immigranternas ställning å de med statsbidrag anlagda immigrantnybyggena beträffar, är denna, såsom tidigare framhållits, föga tillfredsställande och har gifvit anledning till allehanda klagomål. Många af dessa nybyggen, anlagda på statsdomäner af spekulanter, motsvara på intet sätt sitt ändamål. De flesta äro ej så framskridna att de kunna emottaga emigranter. Väganläggning, uppmätning, upprödjning, allt är att göra. Kommunikationer af alla slag brista. Oftast erfar ock emigranten det hopplösa i att af denna vildmarks uppodling vänta sin bergning samt öfvergifver nybygget för att å plantagerna söka sitt uppehälle såsom dagsarbetare. Flera af de under senare åren anlagda nybyggena äro ock redan öfvergifna.

Under nuvarande kolonisationsförhållanden härstädes erbjuder sålunda utvandringen hit, trots den erbjudna fria resan m. m., inga säkra utsigter till bergning och framgång. För sådana emigranter möjligen, hvilka af hungersnöd eller andra tvingande omständigheter nödgats lemna sitt hemland för att utomlands söka sitt lifsuppehälle, kan utvandringen hit, tack vare den utgiftsfria resan, framstå som ett räddningsmedel. Dervid få de ock mestadels nöja sig med att såsom dagsarbetare eller på entreprenad för kaffeplockning å plantagerna under allehanda försakelser och drygt arbete förtjena sitt knappa lifsuppehälle. För sådana, hvilka ställa sina anspråk något högre än detta, är äfventyret åtminstone för närvarande allt annat än säkert.

Kontrakterna till införande af *immigranter* och anläggande af immigrantnybyggen visa kolossala proportioner. Sålunda hafva under 1889 och 1890 s. k. emigrantkontrakter tecknats för introducerande af 1,257,000 immigranter, för hvilka regeringen förpligtat sig betala resekostnadsersättning vid ankomsten till Rio de Janeiro efter £ 6. 10. 0 för hvarje fullvuxen och £ 3. 5. 0 för hvarje minderårig emigrant af begge könen. I dessa kontrakter ikläder sig

regeringen en betalningsskyldighet på obestämd tid af £ 7,141,268. Dertill komma kontrakter till anläggande af kolonier eller immigrantnybyggen. Härför hafva medgifvits koncessioner afseende öfver 50,000,000 hektarer statsjord till anläggande af 1,400 nybyggen och nedsättande derå af tillsammans 1,372,000 immigrantfamiljer, hvilket torde betyda i det minsta 5 millioner individer. För hvarje sålunda på uppmätt och beredd jord etablerad kolonistfamilj betalar staten jemlikt förbemälda kontrakter 450 milreis. Häraf följer en ytterligare förpligtelse för regeringen af 617,400,000 milreis. Räknar man dertill bidragen till vissa jernvägskoncessioner, afseende särskildt immigrantnybyggen, kommer man till den enorma summan af 774,287,352 milreis, som af åkerbruksministern uppgifves utgöra summan af regeringens förpligtelser gent emot immigrationen.

Hur denna skuld, hvilken enligt samma kontrakter lär kunna sträcka sig öfver en tid af 5—15 år, kommer att fördelas på statsbudgeten är omöjligt att förutse. Något budgetförslag har ännu ej blifvit uppgjordt under den nya regeringsformen, då budgetanslagen uti den sista under kejsardömet voterade budgeten fortfarande begagnats af republikens regering.

Helsotillståndet. Gula febern har i år, såväl i Rio som i Santos, rasat med ovanlig häftighet. Här i hamnen liggande fartyg hafva varit synnerligen hemsökta och ibland besättningarna å de Förenade rikenas fartyg hafva tyvärr äfven många offer kräfts. Dödligheten till följd af farsoten har utgjort ej mindre än 9 fartygsbefälhafvare — samtliga norrmän — samt 27 sjömän, hvaraf 7 svenskar och 20 norrmän.

Det nya gulafeber-hospitalet Sao Sebastiao, hvarom i kongl. generalkonsulatets föregående årsberättelse meddelades, har visat sig vara mycket otillräckligt hvad sängrum och öfriga anordningar beträffar för de många i farsoten insjuknade, hvilka ditförpassades från de andra sjukhusen och hamnområdet, och måste det öfvergifna, sedan en tid obegagnade hamnsjukhuset Hospital de Marinha Santa Isabel, å Jurujuba, åter upplåtas för de i hamnen insjuknande.

O. G. von Heidenstam.

Helsingfors den 24 augusti 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

II.*

Åberopande min vördsamma skrifvelse af den 29 sistl. mars. får jag äran härmed öfversända tvenne af mig på grund af de utaf härvarande tullstyrelse välvilligt lemnade uppgifter utarbetade förteckningar öfver den hufvudsakliga handelsomsättningen emellan Sverige och Finland under år 1890, upptagande de artiklar, hvilkas tullvärde beräknats till minst 10,000 Fmk: och har jag för jemförelsens skull ansett mig böra dervid jemväl foga uppgifter för motsvarande förhållanden under år 1889, i den mån sådant låtit sig göra.

Af denna jemförelse framgår att *importen* från *Sverige,* som år 1889 uppgick till ett sammanlagdt värde af Fmk 8,694,952 under år 1890 stigit till Fmk 11,824,832, under det att värdet af *exporten* till samma land från Finland under samma perioder utgjorde respektive Fmk 8,830,522 och Fmk 7,173,715, utvisande alltså en minskning för år 1890 af cirka 1,647,000 Fmk.

I afseende å importen från Sverige visar sig år 1890 en delvis rätt märkbar ökning under rubrikerna fartyg, höfrö, garfvarebark, hudar, murtegel, fläsk, jernmalm, mejeriredskap, tackjern, stångjern, jern- och stålplåt, jernvägsskenor, smidesvaror, cement, rågmjöl och åkerbruksredskap, under det att deremot ett motsatt förhållande kan konstateras i afseende å bomull, konjak, punsch, vin på fastager, sej och sill, krita samt tunnbindarearbeten.

Hvad åter beträffar exporten till Sverige under det senast förflutna året, visar sig visserligen någon ökning under rubrikerna hornboskap, hästar, fartyg, skogsfogel, renkött, tågvirke, sågtimmer, bjelkar och sparrar samt malt, men kan i motsats dertill en vida betydligare minskning spåras icke blott å de båda hufvudartiklarne smör och hafre, utan jemväl under rubrikerna lingon, höfrö, oljekakor samt ägg.

I fråga om *Norges* handelsomsättning med Finland under år 1890 steg *importen* från förstnämda land derunder till ett sammanlagdt värde af Fmk 493,783 emot Fmk 770,647 under år 1889, samt *exporten* från Finland till samma land till Fmk 172,284 emot Fmk 28,186 under år 1889. Af införselsbeloppet faller cirka 289,400 Fmk på fiskvaror, 107,000 Fmk på två segelfartyg af trä, 32,000 Fmk på spik, 26,000 Fmk på tran, 16,000 Fmk på stenkol samt 14,000 Fmk på krut. Af utförselsbeloppet faller den hufvudsakligaste delen eller Fmk 153,000 på två segelfartyg, hvarjemte för artikeln smör finnes antecknadt cirka 10,000 Fmk samt för artiklarne tjära och sågtillverkningar cirka 5,000 Fmk för hvardera.

* Afd. I, se sid. 161.

Jemförande förteckning öfver den hufvudsakliga importen från Sverige till Finland under åren 1890 och 1889.

	1890			1889		
			Fmk			Fmk
Apoteksvaror, tullfria, ej särsk. nämnda	—	——	16,643	—	——	12,092
Bakverk, spisbröd, vanl.	kg.	28,095	14,048	kg.	25,217	11,347
Ben och horn: benspån och benkol	»	26,626	12,248	»	25,500	11,985
Bomull, rå	»	2,627	3,809	»	27,959	39,562
Bomullsvadd	»	4,745	10,914	»	3,268	5,882
Brandredskap: ång- och brandsprutor	»	16,716	62,285	»	17,832	41,905
Böcker, öfriga slag samt manuskripter, bundna eller oinbundna	—	——	325,754	—	——	314,945
Dryckesvaror:						
arrak eller rack i fastager	kg.	14,958	20,941	kg.	19,420	27,188
konjak i fastager	»	32,084	64,168	»	72,324	151,880
» i buteljer	st.	3,410	14,493	st.	5,078	20,312
rom i fastager	kg.	14,784	22,176	kg.	1,532	2,298
punsch i buteljer	st.	2,993	5,866	st.	6,343	12,686
viner, icke mousser.: i fastager	kg.	46,413	83,543	kg.	113,042	203,475
i buteljer	st.	4,605	13,815	st.	6,148	18,444
mousser. eller champagne, but.	»	2,767	13,835	»	3,715	22,290
vatten, mousser. och mineral. but.	»	16,352	11,446	»	13,269	9,288
Fartyg: segel-, af trä, ång-, af jern eller stål under 400 ton äfvensom ångslupar	»	6	167,923	»	4	93,281
d:o mera än 700 reg.-ton	»	1	692,139	»	——	——
Fisk:						
ansjovis	kg.	35,340	37,107	kg.	21,040	24,196
i herm. kärl, andra slag	»	7,754	23,262	»	5,294	15,882
gråsidor eller sey	»	548,880	192,108	»	529,371	238,216
sill, andra slag	»	1,750,998	350,200	»	1,286,975	450,441
strömming och bressling, saltad	»	316,534	69,637	»	24,739	6,184
Frukter och bär:						
kakao, *i stycken och rifven samt* chokolade	»	3,610	16,606	»	3,138	14,434
plommon, torkade, ej sockrade	»	2,559	3,583	»	7,653	10,714
Frö: höfrö	»	140,540	175,675	»	72,860	116,576
öfriga slag	»	2,660	7,980	»	7,346	22,038
Färger och färgningsämnen:						
blyhvitt	»	58,570	23,428	»	46,777	23,388
färgträ, raspadt	»	102,461	20,492	»	170,474	35,799
krita, hvit, malen eller slammad och i stänger	»	789,259	31,570	»	1,492,618	67,167
rödfärg, rödmylla	»	220,901	33,135	»	147,936	26,628
cinnober m. fl.	»	17,087	99,105	»	17,364	100,711
färgningsleror, ej särskildt nämnda	»	7,303	2,921	»	2,447	12,223
Galanterivaror: ej särskildt nämnda, af förgylda eller försilfrade metaller	»	193	13,611	»	176	12,320
öfriga slag	»	3,134	42,066	»	1,926	19,260
Garfvarebark	»	1,228,001	184,200	»	837	67
Garn: *bomulls-, tvinnadt eller tråd*	»	4,154	33,232	»	3,163	25,304
ull-, färgadt	»	5,087	27,979	»	2,114	12,684
Glas- och kristallarbeten, oslipade, ofärgade	»	7,327	10,258	»	8,253	11,554
Gummi m. fl. ämnen:						
lackfernissa	»	23,306	30,298	»	23,138	46,276
gummi arabicum	»	7,420	29,680	»	7,323	29,292

	1890			1889		
			Fmk			Fmk
Handskar, glacé, äfvensom tillverkn. af sämsk och glacé	kg.	547	65,640	kg.	501	56,110
Hattar: af halm, utan band	»	593	27,871	»	454	21,338
andra slag	»	400	14,000	»	343	12,005
Hudar och skinn samt tillverkningar						
deraf: råa	»	517,046	594,603	»	383,334	594,701
torra	»	80,621	133,025	»	—	—
beredda, större, ox-, ko-, häst- m. fl.	»	34,444	108,498	»	28,020	88,263
Instrumenter: musikaliska, kammarorglar och harmonier	st.	64	16,879	st.	54	16,200
optiska: glasögon och kikare, andra slag	kg.	296	12,394	kg.	350	32,900
Kaffe	»	21,005	47,471	»	26,330	55,819
Kalk och kalklösning	»	881,134	13,217	»	1,010,441	15,156
Kläder, andra slag och sydda föremål	»	2,497	73,071	»	1,678	56,934
Kork, oskuren	»	85,081	80,827	»	37,002	35,151
skuren	»	2,166	10,180	»	271	1,274
Kosmetiska ämnen: aromatiska vatten, sprithaltiga, i simpla flaskor	»	961	11,244	»	963	11,266
tvål, parfymerad	»	2,210	12,818	»	704	4,083
Krukmakarearbeten och lergods:						
dräneringsrör	»	701,496	56,781	»	542,686	37,988
tegel, mur-	st.	1,153,218	115,322	st.	724,383	36,219
Ladugårdsprodukter:						
kött och fläsk, saltadt och rökt eller torkadt	kg.	58,738	52,864	kg.	22,136	19,922
Leror, alla slag, utom särsk. nämnda	»	1,052,328	26,289	»	919,180	32,171
Malm: jernmalm	»	19,950,493	379,059	»	10,252,255	179,414
Maskiner och maskindelar, öfriga slag:						
af jern eller stål	»	790,161	800,417	»	632,694	740,251
utvexlingsremmar och snören	»	9,811	58,866	»	8,030	43,362
elektrotekniska maskiner och apparater	»	10,245	84,993	»	7,644	52,643
lokomobiler	»	7,665	14,240	»	16,050	17,655
fotografiska apparater	»	2,238	11,186	»	453	3,737
maskiner, öfriga slag, af koppar eller andra oädla metaller	»	1,863	12,993	»	1,723	7,926
mejeriredskap	»	42,736	107,748	»	39,765	77,541
lysningsapparater, intagna genom lotsöfverstyrelsen	»	4,492	17,333	»	—	—
Metaller och metallarbeten:						
jern och stål: tackjern	»	2,931,424	307,798	»	1,640,651	114,845
smältstycken	»	260,260	44,244	»	239,153	31,089
stångjern, hörn- och vinkeljern	»	2,767,898	581,258	»	2,561,624	461,092
finjern	»	99,661	23,919	»	102,913	22,640
jern och stålplåt af mindre än 3 mm. tjocklek	»	1,151,439	391,489	»	636,813	178,307
jern och stålplåt af 3 mm. tjocklek och deröfver	»	1,021,048	357,367	»	884,232	247,584
förtennt	»	600,992	456,754	»	501,001	380,760
jernvägsskenor jemte skarf- och bottenplåt	»	1,008,390	126,049	»	184,745	22,169
större plåtarbeten	»	52,360	36,652	»	45,094	27,056
tross eller lina	»	26,251	13,781	»	21,588	10,794
groft gjutgods	»	35,148	10,544	»	46,208	12,014
oarbetadt groft smide	»	53,148	23,917	»	112,300	44,920
klenare gjutgods och simplaste svartsmide, oöfverdraget	»	135,378	74,458	»	87,938	43,969

	1890			1889		
			Fmk			Fmk
vanligt svartsmide, öfverdraget ...	kg.	10,389	12,467	kg.	10,618	11,679
» » oöfverdraget...	»	432,461	285,424	»	437,472	262,483
smides- och gjuterivaror, utan finare målningar, förgyllningar eller prydnader	»	133,824	103,044	»	98,231	68,761
slipade smides- och gjuterivaror...	»	22,343	36,866	»	14,742	22,113
s. k. finsmidesarbeten, med eller utan finare målning, förgyllning eller andra prydnader	»	2,464	22,176	»	1,978	17,802
spik af 5 cm. längd eller deröfver, öfriga slag	»	352,631	116,368	»	262,652	76,169
spik under 5 cm. längd, äfvensom nubb, stift och trådspik, öfriga slag	»	85,597	45,366	»	102,591	49,243
tråd af jern eller stål, ej öfverdragen	»	70,207	24,572	»	56,445	18,626
d:o, med andra metaller öfverdragen	»	109,911	41,765	»	65,044	23,415
koppar och messing: oarbetadt ...	»	48,158	96,316	»	34,577	65,696
husgerådssaker	»	7,477	28,039	»	5,443	19,594
tenn, oarbetadt	»	7,564	18,910	»	5,643	14,107
zink: boktryckeristilar.....	»	3,139	21,973	»	2,237	15,659
arbeten af förtent plåt, öfriga slag	»	6,288	13,205	»	3,413	7,167
Mineralier: cement	»	3,526,754	206,315	»	1,347,280	80,836
öfriga slag, tullfria	»	616,041	36,607	»	269,375	26,938
Målningar och ritningar.....	—	——	18,287	—	——	10,363
Oljor och fettarter samt tillverkningar deraf:						
bom- eller olivolja, i fastager ...	kg.	12,151	11,179	kg.	8,928	8,928
rectificerade, benzin, fotogen m. fl.	»	70,117	42,070	»	8,681	6,076
öfriga slag	»	3,004	1,502	»	43,154	25,029
parafin	»	16,050	11,235	»	11,149	7,804
talg	»	109,719	65,831	»	2,050	1,743
tran och spermaceti	»	106,267	63,760	»	104,444	88,777
Papp, papper och arbeten deraf:						
papperstapeter och bårder	»	19,711	59,133	»	17,072	51,216
tillverkn. af pappmassa, omålad...	»	2,764	12,991	»	1,471	6,913
pappersarbeten, ej särsk. nämnda	»	5,255	52,550	»	3,488	34,880
Preparater, kemiska och kemiska materialier:						
alun och alunslamm	»	47,140	7,071	»	54,779	10,955
fosfor	»	899	5,394	»	1,446	14,460
klorsyradt kali	»	13,903	19,464	»	5,583	11,166
öfriga slag, tullbara	»	21,392	42,784	»	18,814	39,509
Silke, sysilke	»	215	16,189	»	116	8,734
Skogsprodukter:						
trävirke, öfriga slag	—	——	50,718	—	——	16,790
Skrif- och ritmaterialier:						
bläck, skrif- och pulver	kg.	11,395	15,953	kg.	11,682	16,354
Snickare- och svarfvarearbeten:						
lackerade, betsade och fanerade, beklädda	»	5,077	13,683	»	4,853	19,897
obeklädda.....	»	13,779	24,305	»	12,136	35,801
förgylda, försilfrade.....	»	4,410	10,589	»	2,540	11,938
olackerade, obetsade och ofanerade, obeklädda.....	»	41,505	27,207	»	21,028	9,883
Socker, raffineradt samt krossadt eller pulveriseradt	»	37,095	17,435	»	54,797	32,878

	1890			1889		
			Fmk			Fmk
Spanmål, omalen:						
korn	kg.	275,428	45,446	kg.	318,237	48,690
malen: kornmjöl	—	——	——	—	132,559	21,209
rågmjöl	kg.	642,619	109.245	kg.	422,185	53.195
hvetemjöl	»	48,955	17,134	»	12,876	2,704
korngryn	»	6,148	1,537	»	48,180	11,563
malt	»	84,073	25,222	»	30,444	9,133
Sprängämnen: dynamit	»	26,675	66,688	»	16,113	41,893
Stenar:						
qvarnsten	»	38,003	12,175	»	39,003	3,900
slip- och brynsten	»	149,936	17,992	»	108,673	13,040
plansten	—	——	39,658	—	——	6,444
Strumpväfveriarbeten, af ylle	kg.	910	17,108	kg.	749	14,081
Tunnbindarearbeten, ej särsk. nämnda	—	——	37,774	—	——	68,887
Urmakarearbeten: fickur med boett af guld	st.	135	7,415	st.	145	11,600
Väfnader:						
säckar af grof väf	»	7,365	5,524	»	12,011	10,809
af ylle och halfylle, valkade, andra slag	kg.	2,266	31,724	kg.	2,156	34,496
flanell och boj	»	1,163	17,445	»	448	4,032
ovalkade, andra slag, plys	»	1,496	17,952	»	884	9,724
maskinfilt, pressduk m. m.	»	3,382	30,438	»	2,176	19,584
band och sniljor af halfsiden	»	248	17,360	»	212	14.840
af halfsiden, andra slag	»	2,490	186,750	»	2,053	153,975
af bomull, brokiga	»	1,827	13,703	»	1,109	5.545
tapisseriarbeten med 20 % tullförhöjning	»	229	11,908	»	67	3,484
Åkerbruksredskap	»	276,269	289,736	»	174,154	130,615
Åkdon, fyrhjuliga, heltäckta	st.	4	24,000	—	——	——
Summa import		——	11,824,832		——	8,694,952

Jemförande förteckning öfver den hufvudsakliga exporten från Finland till Sverige under åren 1890 och 1889.

	1890			1889		
			Fmk			Fmk
Böcker samt manuskripter	—	——	69.528	—	——	64,281
Djur: hornboskap, större	st.	6,123	734,760	st.	3.394	509,100
hästar	»	223	71,360	»	69	20,700
svin och grisar	»	3.557	185.442	»	3,859	200,960
Dref och drefmat	kg.	53,108	18.588	kg.	34.972	16,436
Fartyg och båtar:						
segelfartyg	st.	3	33,700	st.	2	6,320
ångfartyg	»	1	80,000	»	——	6,320
Fisk:						
lax	kg.	127,375	299.331	kg.	148,508	282,165
strömming	»	243,626	43,853	»	272,318	40,847
ej specif., färsk	»	226,716	113,358	»	218.692	102,785
Fogel, skogs-	»	81,388	65,110	»	55,405	33,243

	1890			1889		
			Fmk			Fmk
Frukter och bär: lingon	kg.	3,561	1,959	kg.	28,520	17,682
Frö: höfrö	»	3,138	3,138	»	27,102	37,942
Hudar och skinn samt tillverkningar deraf: råa eller oberedda	»	67,134	120,841	»	113,867	125,253
Hö m. m., kreatursfoder och växtämnen: oljekakor och mjöl	»	98,000	19,600	»	267,850	53,570
Kork, skuren	»	10,462	33,478	»	8,333	26,655
Spån och affall	»	82,636	28,923	»	122,830	42,990
Träkol	hl.	28,847	11,539	hl.	11,800	4,720
Ladugårdsprodukter:						
renkött	kg.	48,969	44,072	kg.	33,696	28,641
svinkött och fläsk	»	24,169	19,335	»	45,026	29,266
kött, andra slag	»	531,407	265,191	»	741,125	266,805
smör	»	1,585,175	2,694,797	»	2,413,301	4,826,602
ägg	st.	121,585	6,079	st.	344,873	17,243
Maskiner, elektrotekniska	kg.	14,597	14,597	kg.	23,471	23,471
öfriga slag	»	3,504	5,220	»	7,540	10,556
Metaller, öfriga, oarbetade	»	17,591	17,591	»	6,031	6,031
Papp, papper och pappersarbeten:						
papper, tryck-	»	75,616	26,466	»	151,012	61,404
Rep och tåg, utom af metall	»	70,944	60,302	»	19,212	16,330
Rotfrukter: potatis	hl.	111,724	46,896	hl.	15,878	47,634
Skogsprodukter:						
beck	»	978	21,027	»	744	11,904
tjära	»	11,025	148,838	»	18,176	181,760
master, spiror, stock- och sågtimmer	kbm.	42,434	615,293	kbm.	28,802	446,431
bjelkar, vanliga, och sparrar	»	4,003	100,075	»	17	476
stäfver	»	—	—	»	576	10,944
sågtillverkningar af minst 6 fots längd	»	3,582	96,714	»	1,984	64,480
ved: björk	m.-f:r	14,911	223,665	m.-f:r	14,463	216,870
tall	»	693	8,663	»	996	11,952
Spannmål:						
omalen: hafre	kg.	1,953,458	273,484	kg.	3,443,198	413,183
råg	»	1,512,613	287,396	»	1,700,045	272,007
malen, malt	»	185,353	44,485	»	655	131
Stenar: kalksten	»	627,400	12,548	»	—	—
Tobak: cigarrer och papyrosser	»	1,844	26,000	»	1,579	22,263
Väfnader: af ylle	»	1,029	9,673	»	1,153	10,838
diverse	—	—	—	—	1,250	15,000
Varor till ofvanstående grupper ej hänförliga: flyttgods	—	—	14,402	—	—	1,207
Öfriga slags varor	kg.	7,133	4,280	kg.	49,325	29,595
Summa export	—		7,173,715	—		8,830,522

M. Björnstjerna.

Venedig den 31 juli 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet svenskt fartyg ankom till distriktet, deremot anlände med last 42 norska ångare om 23,339 ton, hvaraf 31 om 16,946 ton till hufvudstationen.

Från	Norge	anlände	med last	25	norska	ångare	om	9,535 ton
»	andra länder	»	»	17	»	»	»	13,806 »
Till	»	afgingo	»	2	»	»	»	688 »
»	»	»	i barlast	40	»	»	»	22,651 »

I månadsfrakt mellan Sicilien samt Venedig, Triest och Fiume voro sysselsatta 5 norska ångfartyg om 300 à 450 ton med fraktbelopp mellan 5,000 och 7,000 lire netto, kol och alla afgifter betalda. Vid kontraktens förnyande måste en nedsättning till 5,000 lire antagas af flera ångare, som förut haft mer.

Fraktförtjensten utgjorde för ankommande fartyg c:a kr. 346,000, för utgående kr. 7,300, tillsammans alltså c:a kr. 353,300, mot c:a kr. 345,000 år 1889, ett resultat som, i betraktande af den norska skeppsfartens betydande ökning med 20 fartyg och 9,326 ton vid jemförelse med år 1889, icke kan sägas vara särdeles gynsamt och som är ett tydligt bevis på frakternas nedgång under sistlidet år.

Den norska skeppsfarten på distriktet under de senaste 5 åren synes af följande tabell:

År 1886	ankommo	26	norska	fartyg	om	14,001 ton
» 1887	»	14	»	»	»	7,166 »
» 1888	»	24	»	»	»	13,745 »
» 1889	»	22	»	»	»	14,013 »
» 1890	»	42	»	»	»	23,339 »

Under denna period ankommo endast 2 norska segelfartyg.

Från Sverige har ingen direkt import under sistlidet år egt rum.

Införseln af norska *fiskvaror* var under år 1890 betydligt större än föregående år. Den direkta importen af stockfisk utgjorde c:a 2,510,200 kg., hvaraf till Venedig c:a 2,400,000 kg. och till Ancona c:a 110,200 kg., mot tillsammans c:a 1,900,000 kg. under år 1889.

Äfven den direkta klippfiskimporten till Ancona var större, nämligen c:a 360,300 kg., mot 244,000 kg. år 1889.

Från december 1889 till april 1890 voro affärerna mycket hindrade i följd af den då i Italien allmänt uppträdande influenzan, hvartill kom påflig dispens från fastereglerna, hvilken ytterligare inskränkte förbrukningen af fiskvaror. Mot vanligheten blef förbrukningen under juli och augusti åter ganska betydande, så att priserna kunde hållas temligen fasta till fram i oktober, men vid den tiden började de norditalienska marknaderna blifva öfverfylda med norska fiskvaror, i följd hvaraf priserna föllo till lägre nivå än på lång tid varit fallet.

För prima Bergensvara erhölls i genomsnitt under senaste säsong lire 98 à 95, för finnmarksvara lire 83 à 60 pr 100 kg. förtullad. För närvarande uppgår härvarande lager af gammal vara till c:a 280,000 kg.

Klippfiskpriserna i Ancona varierade mellan lire 65 à 50 pr 100 kg. förtullad. Den norska varan föredrages allmänt i Ancona framför den engelska, då den förra är bättre hållbar under den varma årstiden.

Af engelsk klippfisk kan endast Gaspe-vara konkurrera med den norska i Ancona, men den senare ställer sig billigare, hvilket är af stor vigt isynnerhet i mellersta och södra Italien, hvarest priset spelar en ännu större roll än i norra delen af landet.

Indirekt via Genua, Hamburg etc. ankommo till distriktet omkr. 200,000 kg. norska fiskvaror, mest af lägre qvaliteter.

Införseln af Yarmouthsill till distriktet uppgick år 1890 till c:a 15,000 tunnor à c:a 70 kg., och varierade priserna mellan lire 32 à 25 pr tunna; på våren 1890 nedgingo dock priserna till lire 9 pr tunna, i följd af influenzan.

Under senaste vintersäsong, 1890—91, anlände till Venedig omkr. 10,000 tunnor, och stälde sig priserna vid lire 30 à 28 pr tunna.

Som jag i föregående berättelse haft äran nämna, äro här försök gjorda att införa norsk rökt *sill,* men utan framgång; den engelska passar här bättre såväl beträffande pris som qvalitet.

Likaså ha försök gjorts med norskt *öl,* men konkurrensen från Tyskland och Österrike är isynnerhet hvad priset angår mycket svår.

Med *jern-* och *stålvaror* från de Förenade rikena äro vicekonsulerna såväl här som i Ancona gerna beredda att anställa försök, om passande proflager sändas. Hästskosöm, Eskilstunavaror m. m. torde möjligen egna sig till dylika proflager, och blefve risken af några sådana lager i mindre skala väl ej så betydlig.

Större härvarande firmor för jern- och stålvaror äro: A. Ivancich & C:o, S. Zaccaria 4421; Pietro Pigazzi fu Gio. Antonio, S. Maria Formosa 5381; Fratelli Ratti, S. Maria Formosa 5835.

Den 1 juli innevarande år öppnades den nya härvarande »Punto Franco», betydligt större och försedd med bättre inrättningar än den gamla, till begagnande.

Den hittills större fiskfirmor här beviljade rättighet, att på andra ställen än i »Punto Franco» och under tullmyndigheternas uppsigt hafva s. k. »fiduciarmagasiner» med oförtullade varor, kommer fortfarande att förblifva oförändrad.

I ändamål att höja fiskeriindustrien vid Italiens hufvudsakligen adriatiska kuster har ett aktiebolag med ett kapital af 5 mill. lire bildats under h. k. h. hertigens af Genua patronat och med många framstående namn bland inbjudarne. Meningen är att för fiskarebefolkningen anskaffa bättre båtar och redskap, äfvensom mindre ångfartyg för att fortare bringa varorna till konsumtions- och afsändningsplatserna samt att söka åstadkomma en rättvisare fördelning af inkomsten af fiskeriindustrien, hvaraf nu endast en obetydlig bråkdel tillfaller fiskaren, men den vida öfvervägande delen uppköparne i kuststäderna.

Som bevis på fiskerinäringens vigt här i landet må nämnas att värdet af den vid Italiens adriatiska kuster år 1889 upptagna fisken etc. utgjorde lire 4,864,425, under det värdet för hela Italien samma år utgjorde lire 13,953,505. Fisket sysselsatte 70,590 fiskare med 16,580 båtar.

Skörden var i allmänhet medelgod.

Under senare hälften af året var helsotillståndet i distriktet tillfredsställande.

C. V. Lexow.

Konstantinopel den 10 augusti 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Skeppsrörelsen i Konstantinopels hamn utvisade för de Förenade rikena:

På väg från Medelhafvet:

	Svenska ångare		Norska ångare	
	Antal	Ton	Antal	Ton
1890	25	22,015	141	168,155
1889	11	12,094	118	128,927
På väg från Svarta hafvet:				
1890	22	20,818	143	172,891

Af de 25 svenska ångarne anlöpte 22 om 20,818 ton hamnen i barlast på väg till Svartahafshamnar och 3 om 1,197 likaledes i barlast för att i hamnar vid Marmarasjön intaga vinlast.

Af de 141 norska ångarne passerade 127 om 153,727 ton Bosporen på väg till Svarta hafvet, af de öfriga gingo 5 från England med kol till rysk hamn, 1 med diverse till Galatz, 1 med bomull till Odessa, 3 ankommo i barlast för att intaga vin i hamn vid Marmarasjön, 1 med ris till Konstantinopel, 1 med passagerare från Alexandria, 1 med kol till Konstantinopel.

De 22 svenska och 143 norska båtarne, som kommo från Svarta hafvet, förde alla spanmålslast till Medelhafshamnar.

Som det synes af ofvanstående har de Förenade rikenas handelsoperation i våra farvatten ökats och detta har varit fallet under en följd af år på grund af rikliga skördar och spanmålsskeppning från ryska hamnar.

Sedan någon tid har ett turkiskt ångbåtsbolag »Mahssoussé», hvilket beror direkt af marinministeriet, arbetat på att utvidga sin rörelse, hvilket också lyckats, sedan det inköpt en del nya ångare från England. Särskildt i kustfarten har nämnda sällskap inom några få år slagit sina europeiska konkurrenter ur brädet, hvaremot dess försök att eröfra trafiken mellan Turkiet och utlandet medelst reguliera linier gått om intet, i saknad af allmänhetens förtroende och assuransbolagens vägran att försäkra laster med sällskapets båtar till främmande hamnar. Denna vägran är fullt berättigad, enär befälet på fartygen är anförtrodt åt ottomanska officerare, hvilka hvarken ega nödiga insigter eller erfarenhet.

Om Turkiets handelsrörelse föreligga inga färskare uppgifter än för finans året 1305 ($^1/_3$ 1889—$^{28}/_2$ 1890). Ur dessa framgår att de Förenade rikena deltagit i importen hit med ett värde af 4,584,044 piaster (£ 41,600). Införseln bestod till hufvudsak af trä, jern och tändstickor och ankom hit öfver England och Frankrike, i saknad af direkta kommunikationer, hvilka utan tvifvel skulle beredt producenterna högre handelsvinst. Sådan nu ställningen är, hafva härvarande importörer svårt att få sina behof ur första hand och omsättningen blir derigenom mindre. Emellertid är en ökning att konstatera under de senaste åren. Mot ofvan anförda siffra svara de båda närmaste finansåren resp. £ 26,500 och £ 24,000.

Sedan Tyskland och Österrike gjort början med att i Konstantinopel och några andra handelscentra inrätta *handelsmuséer,* har ottomanska regeringen

gått i författning om ett liknande för utställning af inhemska och äfven utländska produkter, hvilket skall stå direkt under handels- och åkerbruksministeriet. Ehuru tanken utan tvifvel är god, lär dess utförande knappast komma att svara deremot på grund af administrationens beskaffenhet. För min del anser jag de svenska och norska fabrikanterna tjena sina intressen bättre genom att vända sig till agenter här på platsen och förse dem med profver och priskuranter. Härigenom undvikas afgifterna till muséets direktion, på samma gång nämnda agenter, hvilka borde sökas bland här bosatte landsmän, helt säkert arbeta mera nitiskt för spridningen af hemlandens artiklar.

Ehuru den ottomanska industrien ännu befinner sig i ett blygsamt utvecklingsstadium, saknas dock icke tecken till lyftning. Sålunda hafva uppstått flere fabriker för kläden, glasvaror, papper, tändstickor m. m.

För lättade kommunikationer har under de sista åren gjorts mycket och sultanen sjelf visar i sådant hänseende stort intresse. Tvenne jernvägar äro under anläggning i Mindre Asien och flere städer hafva fått spårvägar, belysning, vattenledning o. s. v.

A. Timoni,
Drogman.

Djeddah den 30 juni 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

För femton år sedan var Djeddah nederlagsplatsen för hela handeln på Röda hafvet och en del af Indiska oceanen. Alla Arabiens produkter, särskildt kaffe från Yemen, varor från Sudan och Abyssinien, såsom hudar, elfenben och gummi, samt från Somalikusten, allt gick till Djeddah för att derifrån öfver Egypten söka sig väg till Europa i utbyte mot Vesterlandets alster. Nu hafva förhållandena ändrats och vår marknad sträcker sig knappast utom landet. Tvänne orsaker hafva härvid samverkat, nämligen Suezkanalens öppnande som skapat direkta förbindelser på flere håll, der Djeddah förut varit en mellanhand, samt inskränkningen af slafhandeln, hvilken förr hade en af sina stödjepunkter på vår plats och härifrån utförde sitt lefvande gods till Egypten, Turkiet och andra muhamedanska länder, under det att numera denna trafik försiggår mera i tysthet och är inskränkt till Arabien samt städerna vid Persiska viken. Djeddahs betydelse såsom handelsplats är således i väsentlig mån inskränkt och torde inom kort vara begränsad till utförseln från Hedjas och införseln för eget behof samt pilgrimernas, hvilka årligen anlända på väg till Islams heliga ställen, och i denna ställning, såsom hamnstad för Mekka, kommer Djeddah alltid att ega en viss vigt. Hit anländande pilgrimer voro till antalet 39,429, hvaraf omkr. 10,000 indier och lika många malajer.

Handelsrörelsen har under det gångna året lemnat mycket öfrigt att önska. Den torka, som rådde under 1890, anställde stora förödelser på boskapen och har mycket känbart berört landtbefolkningens ekonomi, pilgrimerna voro betydligt färre än under något af de sista fem åren och de stränga karantänsåtgärder, som öfver allt vidtogos mot försändelser härifrån, förlamade all verksamhet.

Sudan har derjemte stängt sina portar för oss och Suakim och Massauah utvidga ständigt sina förbindelser med Europa och Orienten på vår bekostnad. Under sådana förhållanden måste årets ekonomiska resultat hafva varit synnerligen nedslående, ehuru några siffror ej föreligga derom, då de muselmanska myndigheterna icke lemna några uppgifter om ställningen, allra minst till främmande konsuler. Handeln befinner sig till största delen i händerna på indier och perser, jemte hvilka arbeta några arabiska och 4 europeiska hus. Köp afslutas i allmänhet med liqvid på 3 månader, vanligen prolongeradt till 5 à 6.

Af de Förenade rikenas produkter förekomma i vår marknad endast *tändstickor*, hvilka afsättas till härvarande européer, då deremot infödingarne besynnerligt nog fasthålla vid bruket af dåliga svafvelstickor.

Härvarande hamn befinner sig i sitt gamla bedröfliga skick och erbjuder så stora vanskligheter för trafiken, att den knappast kan sägas vara användbar utom på ljusa dagen. Flera olyckor inträffade derför förlidet år. Lastning och lossning försiggår medelst de införddes farkoster och en del varor måste transporteras i land af bärare, hvarigenom de lätt utsättas för skada.

Tvenne reguliera ångbåtslinier beröra Djeddah, nämligen paketbåtarne i bolaget »Khedivie» på traden Suez-Aden hvar annan vecka och »Österrikisk-Ungerska Lloyd's» båtar på traden Triest-Bombay-Kina hvar annan månad.

Några andra afgifter i härvarande hamn förekomma icke än sanitetsafgifter.

Antalet fartyg som år 1890 hit inkommo uppgick till 1,042 med en totaldrägtighet af 282,303 ton. Svenska eller norska flaggan var icke deri representerad.

Spakler.

Puerto Plata (Chile).

(Årsberättelse för 1890.)

Redogörelseåret var liksom det näst föregående ingalunda gynsamt för affärsverlden. En sex månaders torka reducerade tobaksskörden högst betydligt och tillskyndade såväl odlare som köpmän stora förluster. Hvad som utfördes gick mestadels till Hamburg och Bremen, några mindre partier till Portorico. Odlingen af kaffe vinner ständigt ökad terräng och lönar sig äfven bättre än tobaken. Exporten uppgick till 896,082 ℔. Kakao utfördes till ett belopp af 255,251 ℔, men hade att kämpa med låga pris i Europa. Andra utförselsartiklar voro ädla träslag, honung och vax, hudar samt socker. I allt hade utförseln ett uppskattadt värde af doll. 821,706, emot doll. 569,868 i införseln.

I hamnen inklarerade 149 fartyg om 125.672 ton, deraf 6 norska om 2,147 ton.

Leipzig den 21 juli 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Industrien arbetade ännu vid utgången af år 1889 under gynsamma vilkor och hade på vissa håll sysselsättning vida utöfver sina krafter. De förhoppningar man med ett visst berättigande hyste om den närmaste tidens fredliga karakter gjorde äfven sitt till att uppmuntra företagsamheten, men man insåg snart nog att man lemnat åtskilliga vigtiga faktorer ur sigte och redan under de första månaderna af 1890 stod man inför brist på order, låga priser på fabrikat, men höga på råmaterial och arbetskraft o. s. v. Vidare tillkommo såsom hämmande krafter influensan, en mängd strejker, den sociala rörelsen och Mac Kinley-billen, hvarigenom en allmän osäkerhet uppstod med deraf följande minskad företagsamhet. Exempelvis måste tusentals böhmiska arbetare, hvilka regelbundet på våren infinna sig i Sachsen vid byggnadsarbeten, återvända till sin hemort, och flere branscher af den för vårt land så vigtiga textilindustrien sågo sig nödsakade att inskränka sina tillverkningar. Äfven vid årets slut var ställningen i allmänhet icke af ljusare art.

Inom de skilda grenarne af den industriella verksamheten var naturligtvis årets förlopp detta oaktadt mycket olika. Sålunda var metallfabrikationen, både i större och smärre artiklar, i allmänhet väl situerad och icke mindre än tre nya jerngjuterier anlades under det andra utvidgade sin verksamhet. Den kemiska industrien bibehöll också sin ställning orubbad och om än på många håll från spinnerier och väfverier hördes klagomål, kan man i alla fall hänvisa t. ex. på Wittweidafabriken som ökade sina spindlar med 30,000, och Lindenaufabriken, som uppstälde 75,000.

Från lädermessan klagades med skäl öfver den stora öfversvämningen af sämre qvaliteter, hvilka måste bidraga till nedsättandet af vårt anseende på detta område och svårligen kunna bringa fabrikanterna någon stadig fördel. Börsen för läder var liflig nog och besöktes af omkr. 400 personer. För kläden ställde sig messan mycket ogynsamt och köpsluten voro färre genom det numera vanliga uteblifvandet af utländska order. Affärerna råkade derigenom helt och hållet i händerna på härvarande grossister, hvilka sålunda blefvo i stånd att skapa sig fördelar, som eljest kunnat delas af småfabrikanterna. För pelsverk erbjöd messan goda utsigter, dels genom modet som i ovanligt hög grad kräfde helt pelsverk eller bräm, dels genom de billiga noteringarne, hvilka båda faktorer hitlockade körsnärer och pelshandlare från alla trakter af Europa och i sådan mängd, att vi icke på många år sett ett sådant tillopp.

Michaeli-messan gestaltade sig för läder ovanligt gynsamt under de första veckorna med fasta pris och rask omsättning. Deremot rönte kläde en allmän misstämning och tillförseln af billiga qvaliteter gick utöfver alla gränser.

För många fabrikanter förlora messorna mer och mer i betydelse derigenom att de sjelfva resa eller operera genom sina handelsresande i så stor omfattning att de ej bry sig om att besöka messan, liksom det är ganska vanligt att konsumenterna köpa direkt af fabrikanten och der få sin smak tillfredsställd.

Julius Wilhelm Schmidt.

Innehåll: Djeddah (sid. 558), Helsingfors (sid. 549), Koustantinopel (sid. 557), Leipzig (sid. 560), Puerto Plata (sid. 559), Rio de Janeiro (sid. 542), Stettin (sid. 529), Venedig (sid. 555).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Årg. 1891. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1891. **N:o 13.**

Lübeck den 24 september 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

II.*

Såsom tillägg till årsberättelsen för 1890 har jag äran meddela följande uppgifter öfver handels- och sjöfartsförhållandena i Kiel.

Antalet och drägtigheten af dit ankomna fartyg var under de tre sista åren som följer:

Seglare.

	1890		1889		1888	
	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.
Tyska	1,668	126,760	1,570	124,631	1,641	117,741
Svenska	239	73,939	313	103.872	234	78,559
Norska	12	4,239	23	5,574	17	3.422
Danska	1,040	86,711	1,354	118.518	1,927	132,751
Ryska	44	23,683	50	28.787	52	28,482
Engelska	9	2,738	8	2,739	7	2,530
Andra länders	26	7,453	18	5,164	5	899
	3,038	325,523	3,336	389,285	3.883	364,384

Ångare.

	1890		1889		1888	
	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.	Antal	Kbm.
Tyska	1,334	589,164	1,359	573,176	1,141	506,774
Svenska	130	85,979	86	45.663	14	7.109
Norska	2	2.469	3	2,923	10	6.720
Danska	750	510.179	531	440,184	493	367,535
Ryska	9	3.780	27	9,612	26	12,166
Engelska	69	180.575	84	206.517	91	219.219
Andra länders	—	—	2	5.306	3	2.524
	2,294	1.372.146	2,092	1.283,381	1.778	1,122,047

Vid ån Swentines utlopp i Kielerbugten ligger byn Neumühlen med egen tullstation. Fartyg om till och med 4 m. djupgående kunna inlöpa i ämynningen ända upp till de det stora Baltische Mühlengesellschaft tillhörande qvarnverken. Antalet af de tyska och utländska fartyg, som under året 1890 inklarerade i Neumühlen, uppgick till 404 seglare om 32,020 kbm. samt 98 ångare om 117,784 kbm., tillsammans 502 fartyg om 149,804 kbm. Från

* Afd. I, se sid. 17.

Sverige ankommo 12 seglare om 1,242 kbm. och 1 ångare om 708 kbm. Till svenska hamnar utklarerade 12 seglare om 4,933 kbm. samt 16 ångare om 18,157 kbm., tillsammans 28 fartyg om 23,090 kbm. Från Norge anlände intet fartyg, men till norska hamnar utklarerade 1 seglare om 128 kbm. samt 16 ångare om 19,347 kbm.

Sammanräknas för nästlidna år alla fartyg, som besökte både Kiel och Neumühlen, uppgick de ankomnas antal till 5,834 om 1,847,433 kbm., de afgångnas till 5,876 om 1,850,724 kbm. För år 1889 var de förras antal 5,994 om 1,800,627 kbm. och de senares 6,042 om 1,833,728 kbm.

Kiels sjöfart under de tre sista åren var som följer:

Ankomna och afgångna	1890	1889	1888
segel- och ångfartyg ...	10,626	10,844	11,301
Drägtighet	3,383,910 kbm.	3,357,380 kbm.	2,966,697 kbm.
Innehafvande last	1,041,713 »	1,095,635 »	981,300 »

Jemfördt med det nästföregående året företedde 1890 följaktligen en minskning af 2 % i antalet fartyg och af 5 % i innehafvande last, hvaremot drägtigheten visade en ringa tillökning. Vid segelfartygen visade sig en minskning af 9 % i antalet, 19 % i drägtigheten och 16 % i innehafvande last; vid ångarne deremot en förökning af 9 % i antalet, 16 % i drägtigheten och 2 % i innehafvande last.

Ångbåtstrafiken mellan Kiel och Danmark var äfven under nästlidna år i tilltagande, och ökades antalet fartyg med 27 %, drägtigheten med 18 % samt mängden af gods med 103 %. Ökningen var hufvudsakligen föranledd genom upphäfvandet af svinimportförbudet. Deremot visade segelfarten till och från Danmark under året en minskning af resp. 28 %, 38 % och 30 %.

I förbindelsen med Sverige visade sig för 1890 en tillbakagång af 2 % i fartygens antal, 13 % i drägtigheten och 36 % i innehafvande last. I antalet af ankomna fartyg var minskningen 3 % och i mängden af gods 19 %, på samma gång som ökningen i drägtighet var 8 %; de afgångna fartygen visa deremot öfverallt ökning, nämligen 2 % i antalet, 13 % i drägtigheten och 58 % i innehafvande last. Äfven här var trafiken med segelfartyg i starkt tillbakagående, under det att ångarne utvisade en ökning af 29 % i antal och 60 % i drägtighet; i mängden af gods var deremot minskningen 2 %.

Lastadt var under året i medeltal hvarje till Kiel ankommet och derifrån afgånget segelfartyg till 53·4 % af hela drägtigheten och hvarje ångare till 25·5 % mot resp. 52·1 % och 26·8 % under å 1889.

Kiels hamn var under hela året öppen och sjöfarten ingen enda dag afbruten genom ishinder. Deremot måste de danska ångarne, hvilka nattetid uppehålla trafiken mellan Kiel och Korsör, från den 3 januari till den 16 februari 1891 inställa sina resor, och voro äfven de tyska paketångarnes turer afbrutna från den 5 januari till den 2 februari.

Den större affärsverksamheten i Kiel är hufvudsakligen inskränkt till *trävaror, stenkol, spannmål* och *smör*.

Af trävaror infördes:

	1890	1889	1888
Från Sverige	56,443 kbm.	70,291 kbm.	62,556 kbm.
» Norge	797 »	1,811 »	221 »
» Finland och Ryssland ...	24,288 »	28,324 »	21,478 »
» de gamla preussiska provinserna	45,787 »	57,761 »	47,840 »
» andra hamnar	3,897 »	4,344 »	3,968 »
	131,212 kbm.	162,531 kbm.	136,063 kbm.

Redan på hösten 1889 inträdde en mattare tendens i trävarumarknaden och på våren 1890 inverkade flerstädes uppstående strejkrörelser bland byggnadshandtverkare ofördelaktigt äfven på omsättningen i Kiel. När dertill kommo högre räntefot och fruktan för öfverproduktion i byggnadsväg, är ej att undra öfver att importen var omkring 20 % mindre än föregående år.

Importen af engelska kol var äfven under nästlidna år i stigande och uppgick till 211,833,812 kg.
mot 201,978,259 » för 1889
och 173,108,198 » » 1888.

Af hela införseln under 1889 kommo 175,000 ton från Skotland, 35,000 ton från England samt 1,000 ton från Wales. Äfven från transporten af kol tyckas segelfartygen numera blifva helt och hållet utträngda, och var deras andel i importen till Kiel under nästlidna år inskränkt till $^4/_{10}$ % mot 3 % under 1889. Kolfrakterna från Newcastle höllo sig omkring £ 6 4 sh. pr keel; ab Firth of Forth varierade de mellan £ 6. 2. 6 och £ 6 15 sh. utom i juli månad, då de nedgingo ända till £ 4 10 sh. Den kejserliga marinförvaltningen begagnar å nyo uteslutande westfaliska kol, hvilka påstås vara mera värmegifvande, renligare och på det hela taget billigare. Naturligtvis vill man äfven för krigsfall göra sig oberoende af utlandet.

Tillförseln sjöledes af hvete, råg, korn, hafre, ärter och mjöl m. m. både från tyska och utländska hamnar uppgifves som följer:

		1890	1889	1888
Hvete	kg.	8,822,306	18,597,456	12,883,441
Råg	»	4,504,843	4,157,698	12,316,118
Korn	»	7,012,835	9,264,500	10,844,582
Hafre	»	2,210,888	3,777,274	3,307,320
Ärter, bönor och vicker	»	2,252,491	1,605,047	3,171,090
Mjöl och gryn	»	13,760,704	14,969,403	12,707,277

Under samma tid infördes sjöledes:

		1890	1889	1888
Hvete	kg.	8,451,256	11,047,545	11,146,522
Råg	»	1,409,677	1,870,255	3,152,630
Korn	»	1,742,600	1,126,715	1,140,390
Hafre	»	462,627	358,656	428,138
Ärter, bönor och vicker	»	267,007	172,418	448,327
Mjöl och gryn	»	7,478,501	5,775,951	3,762,897

Till följd af den föränderliga väderleken under sommaren voro spannmålspriserna högst fluktuerande, men från skörden intill årets slut befunno de sig i långsamt stigande. Inhemskt hvete betingade före skörden från 180 till 220 rmk. pr 1,000 kg., sedermera 180—185 rmk., vid årets slut 190 rmk.; strid rysk vara betaltes under hela året med 190—210 rmk.; utsädes 220—240 rmk. Råg omsattes under första qvartalet till 170 à 180 rmk. och under det andra till 160 à 170 rmk. Inhemsk vara betingade efter skörden 170—180 rmk.; sedermera veko priserna till 160 rmk. Under årets sista månader upphörde importen af rysk råg nästan helt och hållet. Utsädesråg betaltes med 190—210 rmk. Priserna å maltkorn voro utomordentligt vexlande och fluktuerade mellan 160 och 220 rmk., korn för utfodring betaltes med 135—150 rmk. och utsädes med 160—170 rmk. Hafre betingade före skörden 160—

170 rmk., sedermera 130—140 rmk., utsädes 180—200 rmk. Ärter för utfodring, af hvilka importen under hela året var betydlig, varierade från 145 till 160 rmk.

Genom grundandet af nya aktiemejerier är tillverkningen af finare smör i stigande, ehuru exporten till utlandet visar ett tillbakagående; den inhemska konsumtionen visar deremot ett tilltagande. Enligt Board of Trade infördes från Tyskland till Storbritannien:

1890	104,450	cwt. om c:a 50·80 kg.
1889	111,027	»
1888	160,915	»

Priserna höllo sig under större delen af året betydligt högre i Tyskland än på den engelska marknaden, och torde smöraffärerna för många af exportörerna varit förlustbringande.

Under de första åtta månaderna af år 1890 stälde sig noteringarna ungefär 8 rmk. lägre än under det nästföregående året; under de sista fyra månaderna 3 rmk. högre.

I Kiel noterades under de sista fem åren följande medelpriser pr 50 kg. netto.

		1890	1889	1888	1887	1886
Januari	rmk.	107	119	103	109	112
Februari	»	110	121	100	100	105
Mars	»	108	115	101	105	101
April	»	103	98	81	90	89
Maj	»	94	100	80	78	89
Juni	»	86	94	88	80	80
Juli	»	86	104	90	95	90
Augusti	»	98	106	92	107	98
September	»	110	106	99	110	110
Oktober	»	114	111	109	118	120
November	»	116	112	106	109	116
December	»	112	111	116	103	116

Från Kiel exporteras äfven till de varma länderna större qvantiteter smör i hermetiskt tillödda bleckdosor, och lär denna utförsel vara i tilltagande, ehuru konsumenterna klaga öfver att det tyska smöret lika litet som det danska kan till hållbarheten jemföras med holländsk eller fransk vara. Olikheten lär bero på tillverkningssättet.

Importen af svenskt *stång-* och *plåtjern* var under de fem sista åren:

1890	1889	1888	1887	1886
887,091 kg.	2,286,437 kg.	808,135 kg.	23,245 kg.	77,135 kg.

Hela den utländska *fiskimporten* till Kiel sjöledes uppgifves för 1890 till 5,118,359 kg. mot 4,671,802 kg. för 1889 och 2,858,775 kg. för nästföregående år. Hufvudsakligen för fisktransportens skull befinner sig svenska ångaren »Diana» i fart mellan Göteborg och Kiel.

Både skeppsvarf och dockkompanier klaga öfver ett till följd af strejkrörelser, materialprisens stegring och skarp konkurrens mindre fördelaktigt affärsår. På »Howaltswerke», förut »Kieler Schiffswerft», färdigbyggdes 24 fartyg med en bruttodrägtighet af 10,331 ton, hvaribland 22 ångare om 8,627 ton brutto

och 5,227 hästkrafter. Vid innevarande års början voro under byggnad eller beställda 12 fartyg om 6,873 ton och 4,392 hästkrafter. Ehuru antalet arbetare vid det kejserliga örlogsvarfvet i Kiel-Ellerbek numera blifvit förökadt till 3,300, måste marinförvaltningen fortfarande äfven taga de privata varfvens verksamhet i anspråk. Germaniavarfvet levererade under året 1 pansarfartyg, 1 avisoångare, 1 större torpedobåt samt 1 mudderångare. Under byggnad befinna sig 1 pansarskepp och 1 kryssarkorvett för den tyska marinen samt 5 torpedobåtar för den ottomanska regeringen. De privata varfven klaga öfver brist på dugliga arbetare och tyckas vara sinnade att inskränka sin verksamhet för att göra slut på den ständigt fortsatta upphetsningen af socialistiska agitatorer.

Kiels qvarnindustri, hvilken hufvudsakligen representeras af »Baltische Mühlengesellschaft» och »Kieler Mühle», hade under året att kämpa med den knappa tillgången på inhemskt hvete och de höga rågprisen i Ryssland. Baltische Mühlengesellschaft förmalde under affärsåret 1890—1891 47,428 ton hvete och 1,952 ton råg

mot	52,239	ton	hvete	och	4,903	ton	råg	år 1889—90
	55,273	»	»	»	11,193	»	»	» 1888—89
	54,846	»	»	»	9,257	»	»	» 1887—88
	62,278	»	»	»	3,401	»	»	» 1886—87
	70,772	»	»	»	1,436	»	»	» 1885—86

Dividenden var 3 %, liksom nästföregående år. Kieler Mühle kunde deremot under de båda åren utdela 6 %.

Importen till Kiel af lefvande svin från de danska öarna uppgick under året till 40,836, men torde aldrig ånyo komma att få samma betydenhet som före utfärdandet af importförbudet den 29 november 1887. Danskarne utföra numera själfva svin och fläsk direkte till England samt söka att frigöra sig både från mellanhänderna i Kiel och exportslagterierna i Hamburg.

Af slagtboskap var deremot importen från Danmark under året rätt betydlig, emedan anbudet af nordamerikansk hornboskap och kött nedtryckte priserna å den engelska marknaden. Under större delen af året passerade hvarje vecka 500 à 600 st. dansk hornboskap genom Kiel på väg till Rhentrakterna, och uppgifves hela antalet till 18,830 st.

Arbetet på Nord-Ostsee-Kanalen fortgår nästan oafbrutet, och hoppas man kunna öppna densamma vid den från början bestämda tiden — på sommaren 1895. Nästan hela den för kanalbyggnaden erforderliga terrängen har redan blifvit förvärfvad, och beräknas totalkostnaden för inköpet komma att uppgå till 9,200,000 rmk.; dock skall en del framdeles i smärre lotter föryttras. Slussbyggnaderna vid Brunnsbüttel utföras af firman C. Behring i Hannover—Hamburg; byggandet af de vid Holtenau erforderliga slussarne har till ett pris af 3,860,000 rmk. blifvit öfverlåtet åt entreprenörerna Wittkop, Förster, Cordes & Sönderup i Königsberg. Vid jordarbetena, som utföras af tyska och holländska entreprenörer, användas för närvarande 94 lokomotiver, 2,756 transportvagnar, 64 ångmuddermaskiner (»Trockenbagger», »Nassbagger» och elevatorer), 75 bogserångare och prâmar, 50 ångpumpar och andra ångmaskiner, 1,230 schaktmästare och handtverkare samt omkring 6,000 arbetare. Dessutom har kanalförvaltningen ett mindre antal mudderångare och prâmar med nödvändiga tjenstemän och arbetare.

Leonard Åkerblom.

Madrid den 10 oktober 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Man börjar i Spanien bereda sig på att utveckla den inhemska industrien i förhoppning, att den skall förkofras under möjligen blifvande tullskyddssystem.

Berättelser om nya industriella anläggningar i olika branscher synas ofta i de allmänna tidningarne. Jernindustrien är redan så utvecklad i norra Spanien, att importen af engelskt och belgiskt stångjern till stor del upphört, emedan dessa sorter icke kunna lemnas till så låga priser som från de inhemska fabrikerna, hvilka bespara i frakt och tull omkring 11 à 12 pesetas pr 100 kilo.

Bessemerblåsning pågår i Bilbao sedan flere år, likaså valsning af jernbalkar af mindre dimensioner samt gröfre plåt, den senare hufvudsakligen från ett par i Asturien liggande valsverk.

Flera fabriker i verktyg, såsom spadar, hammare etc., äro sedan några år i arbete under gynsamma skyddsförhållanden. Tullen är nämligen pesetas 19·84 pr 100 kilo och torde blifva ännu mera ökad efter den nya regimen. I Barcelona har uppstått en betydande fabrik för jernvägsmateriel.

Skeppsbyggerier finnas i Bilbao och Cadiz, å hvilka spanska örlogsfartyg byggas hufvudsakligast af inhemska materialier, hvarom föreskrifter utfärdats.

Kanontillverkningen sker äfven å inhemska verkstäder vid Trubia och i Sevilla, materialet dertill får dock fortfarande tagas från utlandet, till stor del från Sverige. En massa mindre fabriker hafva dessutom uppstått öfver hela landet, hvilkas uppräknande här torde vara utan intresse.

Af de 1,837 km. jernvägsanläggningar jag hade äran omnämna i min berättelse för 1888 är nu större delen afslutad eller håller på att afslutas.

Under byggnad äro följande linier:

Teruel—Catalayud	274 km.
Manzanarez—Valencia	170 »
Linares—Almeria	283 »
Summa	727 km.

Koncessioner hafva dessutom erhållits å linierna

Salamanca—Ariza	omkr. 200 km.
Santander—Madrid	» 600 »

Det mäktiga norra jernvägsbolaget lär hafva afslutat undersökningarna för anläggning af omkring 1,000 km. spalspåriga jernvägar (1 meters spårvidd). Koncession derå lär ännu icke vara medgifven.

Af allt att döma synes en lifligare industriel verksamhet komma att inträda, hvilket framgår bl. a. deraf, att stenkolsimporten de senare åren ökats med omkring 200,000 ton pr år, oaktadt den inhemska stenkolsbrytningen samtidigt varit större än någonsin, äfvensom att importen af ångmaskiner och motorer fördubblats sedan några år, oaktadt de inhemska fabrikerna under tiden haft fullt upp att göra.

En följd af denna utveckling af kommunikationer och industri blir nödvändigtvis en högre allmän lyftning och större behof, hvarigenom landets natur-

liga alstringsförmåga äfven måste uppbringas på ett mera rationelt sätt och varuomsättningen blifva lifligare, och oaktadt det troligen, vid en blifvande omreglering af Spaniens traktater med främmande makter, skapas ett större skydd för den inhemska industrien, torde likväl importen af råvaror och arbetsmaskiner, långt ifrån att minskas, snarare komma att ökas, då det möjligen blifvande tullskyddet nödvändigt måste verka eggande på den enskilda spekulationsandan till fortsatt upprättande af industriella anläggningar, hvartill just arbetsmaskiner och en stor del af råmaterialet måste tagas från utlandet.

Det vore derföre önskvärdt att en *traktat* komme till stånd mellan de Förenade rikena och Spanien, och vore det så mycket fördelaktigare för de förra, som exporten derifrån till Spanien redan är och väl äfven framdeles blir mångdubbelt större än från Spanien till de Förenade rikena.

Vid affärers uppgörande vill jag tillråda att icke afsluta dessa i pesetas, som numera stå mycket lågt i värde, beroende dels på regeringens medgifvande till spanska banken att utgifva sedlar till tre gånger dess metalliska kassa, dels på de portugisiska förhållandena. Regeringen tillsatte 1890 en kommission, bestående hufvudsakligast af större industriidkare, att utarbeta ett förslag till ny tulltariff. Detta förslag blef färdigt på hösten samma år, och som vissa artiklar torde vara af intresse för de Förenade rikena, vill jag här upptaga de förnämsta. Som en stor del af tullsatserna äro oerhördt höga, är det troligt att de icke vinna stadfästelse.

Förslag till ny tulltariff, jemförd med den nuvarande:

		Nya		Gamla	
		Pesetas	C:t	Pesetas	C:t
Jern i tackor (Lingots) och gammalt jern	pr 100 kg.	1	50	2	—
Gjutjern i vanliga stycken, alla slag	»	6	10	6	10
Jern i finare manufaktur	»	10	—	11	80
D:o D:o med prydnader af andra metaller	»	14	—	11	80
Rails af jern eller stål	»	4	50	4	50
Jern och stål i stänger, af alla former, utom plattjern	»	7	—	8	65
Smidt jern och stål i stycken, mindre än 75 kg.	»	8	—	8	65
D:o d:o mera än 75 kg.	»	13	—	8	65
Plåt gröfre än 3 mm.	»	8	—	6	70
D:o tunnare än 3 mm.	»	9	50	8	65
Polerad plåt af 0·50 mm. tjocklek och galvaniserad af alla tjocklekar	»	12	—	13	85
Smidesjern och stål sammansatta med nitar eller skrufvar	»	12	50	11	25
Jern och ståltråd 0·43—10 mm.	»	8	—	6	55
D:o d:o 0·42—0·30 mm.	»	12	—	6	55
D:o d:o 0·43—10 mm. galvaniserad	»	9	50	6	55
D:o d:o 0·42—0·30 mm. galvaniserad	»	16	—	6	55
Jern- och ståltrådslinor	»	14	—	6	55
Spik (söm), verktyg, hammare	»	25	—	19	84
Lås	»	25	—	19	84
Dörreglar	»	30	—	19	84
Gångjern	»	20	—	19	84
Finare knifvar	»	300	—	100	—
Ordinära »	»	100	—	100	—
Saxar	»	225	—	225	—
Trämassa	»	2	—	—	20
Vanliga trävaror, plankor, bräder, bjelkar och sparrar, rundt virke och trä till skeppsbyggeri	pr kub.-m.	2	75	2	—

		Nya		Gamla	
		Pesetas	C:t	Pesetas	C:t
Vanliga trävaror, hyflade eller spåntade, till lådor och golf	pr kub.-m.	9	—	2	—
Vanliga trävaror eller bearbetade till snickeri (byggnads-)	»	—	—	2	—
D:o målade, svarfvade och fernissade eller icke, men utan utskärningar eller skulptur, samt hyflade lister, fernissade eller preparerade för förgyllning	pr 100 kg.	24	—	18	75
Möbler af finare träslag och andra föremål, svarfvade, polerade eller fernissade, och sådana af ordinärt trä, som äro fanerade med andra finare träslag, möbler af böjdt trä och klädda, undantagandes med siden och läder, förutsatt att de icke äro utskurna eller skulpterade	»	50	—	33	75
Öfriga finare trävaror och finare möbler, förgylda eller klädda med siden eller skinn, skurna och skulpterade	»	150	—	102	65
Åkerbruksmaskiner	»	14	—	—	95
Motorer, alla slag, med eller utan ångpannor, äfvensom ångpannor ensamt	»	18	—	2	—
Lokomotiver, lokomobiler och sjömaskiner med ångpannor samt ångpannor särskildt	»	28	—	2	—
Maskiner och maskindelar af alla materialier	»	20	—	8	—
Vändskifvor för lokomotiver, transportvagnar, vattencisterner, vindspel etc.	»	13	50	8	—
Symaskiner, föreslaget 15 à 20 % å värdet	»	—	—	8	—
Klippfisk	»	18	70	18	70
Sprit och bränvin	pr hl.	60	—	21	10

Vidare har samma kommission föreslagit:

att en exporttull af 5 % af värdet må åsättas jern- och kopparmalm;

att den förnyade tulltariffen skall ega bestånd minst fem år, högst tio år;

att regeringen må ingå traktater med främmande makter, dock så att klausulen »nation, mest gynnad» uteslutes;

att regeringen, för den händelse att den skulle antaga klausulen »nation, mest gynnad», må söka undvika dess tillämpning i särskilda fall för närliggande stater samt skilja emellan nation i Europa med kolonier och sådan utan kolonier;

att regeringen må vidtaga åtgärder till skydd för artiklar, som åtnjuta exportpremie, för hvilket ändamål bör inryckas i alla traktater en klausul, som ger regeringen rätt till en tullförhöjning, som icke bör vara mindre än nämnda exportpremie;

att konsumtionsskatten bör åsättas inhemska och utländska artiklar lika, utan att i traktaterna något belopp bestämmes, för att efter behag kunna variera den ena eller den andra, och att denna skatt uppbäres för de utländska varorna vid riksgränserna;

att ur traktaterna bör utgå skyldigheten att uppsäga desamma, utan bör denna klausul ersättas med en annan, som stipulerar fullständigt den öfverenskomna tiden, om den icke förut blifvit prorogerad.

A. F. Abrahamson.

Triest.

(Årsberättelse för 1890.)

Till distriktet ankom från utrikes ort i barlast 1 svenskt fartyg om 648 ton, hvilket gjorde tvenne resor, till Pola och Cagliari, mot en sammanlagd frakt af 9,100 kr. 48 norska fartyg om 19,743 ton besökte distriktet, hvilkas ingående frakter utgjorde 198,020 kr. och utgående 118,800 kr.

Å svenska fartyg egde 2 påmönstringar rum, å norska 8 af- och påmönstringar.

Äfven år 1890 hafva flera norska ångfartyg funnit efter konjunkturerna lönande sysselsättning i månadsbefraktning mellan Sicilien och Triest. *Frakterna* för ångare på omkring 350 reg.-ton voro c:a 6,500 frcs, men vid förnyande af kontrakten måste dessa på grund af konkurrensen för flera nedsättas ända till 5,000 frcs pr månad.

I mina vördsamma rapporter för några år sedan tog jag mig friheten att meddela nödvändigheten af att, vid förnyande af handels- och sjöfartstraktat mellan de Förenade rikena och Österrike-Ungern, den svenska och norska flaggan möjligtvis äfven kunde idka kustfart, hvilket vore af största intresse särskildt vid månadsbefraktningar. — År 1890 blef Bergenångaren »Nordlyset» befraktad för några månader att bland andra destinationer äfven användas i kustfart, men kunde ej hållas längre i tjensten, då nämnda fart ej var för norska flaggan tillåten.

Från Sverige infördes, allt via Hull, 8,796 st. stångjern, i värde af 33,000 kr. Troligtvis hitfördes något mera, ehuru det ej upptagits såsom svensk vara.

Till Sverige utfördes härifrån, allt via Hull och Hamburg, följande varor:

Till Stockholm: olivolja kg. 64,065, kaffe 8,867, koloqvint 8,867, gummi 8,409, kryddor och säd 6,124, lagerbärsblad 4,614, lakrits 1,921, insektpulver 1,701, torkad frukt 1,479, mineralvatten 1,413, färger 656, koriander 300, likörer 240 och bläckfiskskal kg. 114.

Till Göteborg: olivolja kg. 32,701, gummi 32,611, bomull 20,336, hampa 9,807, galläpplen 8,988, torkad frukt 4,607, lagerbärsblad 3,650, mineralvatten 2,857, kryddor, säd etc. 2,130, bönor 1,500, insektpulver 863, kaffe 778, fenkol 743, apelsinskal 668, lakrits 439 och diverse varor kg. 259.

Till Norrköping: lagerbärsblad kg. 1,548, senetsblad 684, diverse säd och örter 600 samt gummi kg. 243.

Till Malmö: torkad frukt kg. 956, lagerbärsblad 910, fenkol 400, kaffe 326 och lakrits kg. 129. Tillsammans till Sverige kg. 237,503.

Dessa till Sverige utförda varor värderas till kr. 233,820, mot år 1889 kg. 121,684 i värde kr. 72,630.

Från Norge hitfördes:

direkt med 5 norska ångfartyg rundfisk.....	c:a voger	50,890
indirekt via Hull och Hamburg	»	»	20,820
d:o från Italien	»	»	11,340
tillsammans rundfisk	c:a voger	83,050

samt, äfven indirekt, 400 tunnor sill och 152 tunnor tran, det hela af kr. 596,350 värde, mot år 1889 rundfisk voger 75,295, 205 tunnor sill och 203 tunnor tran, värda kr. 505,400.

Äfven från Norge blefvo troligtvis hitförda flera varor, hvilka upptagits under andra länder.

Till Norge utfördes härifrån, allt via Hull och Hamburg, följande varor:

Till Kristiania: torkad frukt kg. 11,367, gummi 7,733, lakrits 2,876, bönor 1,000, apelsinskal 536 och insektpulver kg. 308.

Till Bergen: lagerbärsblad kg. 1,574 och olivolja kg. 1,012. Tillsammans till Norge kg. 26,406, i värde kr. 24,580, mot år 1889 kg. 44,120 i värde kr. 21,735.

Det är nu bestämdt att Triest och Fiume med juni månads utgång upphöra att vara frihamnar. Huruvida denna förändring kommer att gagna handel och sjöfart är omöjligt att förutse och meningarna äro härom delade; en förhöjning i lefnadsomkostnader blir i alla fall en följd genom tullen på födoämnen.

Havana.

(Årsberättelse för 1890.)

Distriktet besöktes af 3 svenska fartyg om 888 ton, hvilka i barlast ankommo till Santiago de Cuba och derifrån afgingo med last af romm, socker och kokosnötter. Norska skeppsfarten utvisar ett antal af 257 fartyg om 179,170 ton, af hvilka flertalet faller på hamnen Baracoa.

Den nu afslutade sockerskörden synes blifva rikligare än den förra och anslås till omkr. 675,000 ton; priset är också i stigande på grund af sockertullens afskaffande sedan den 1 april i Förenta staterna, vår störste afnämare i denna artikel.

Utförseln af frukt var betydlig såsom alltid, särskildt från Baracoa.

Underrättelserna om tobaksskörden äro tämligen motsägande, dock torde densamma befinnas tillfredsställande både i fråga om mängd och beskaffenhet.

Edward Francke.

Singapore.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet. Deremot hade ett tjugotal norska sysselsättning i månadsfart.

Port Louis.

(Årsberättelse för 1890.)

Den svenska skeppsfarten på vår hamn omfattade under året 4 fartyg om 1,455 ton.

Frakterna noterades till:

Europa	20—25 sh.	med 5 % pr ton
Amerika	20—32 sh. 6 d.	» »
Australien	14—35 sh.	» »
Nya Zeeland	30—40 sh.	» »
Kapkolonien, ångare	22 sh. 6 d.—37 sh. 6 d.	» »
» seglare	22 sh. 6 d.—25 sh.	» »
Bombay	5—10 annas pr bag.	

Ångarne hafva mer och mer utträngt segelfartygen och nästan monopoliserat de vigtigare traderna.

Utskeppningen af *socker* af sista skörden (1889—90) uppgick till 124½ mill. ton; den nästa ställer sig antagligen något mindre.

I fråga om sockerproduktionen antages att den s. k. diffusionsprocessen skall framkringa en fullständig omhvälfning. Utgången af de försök, som nu anställas dermed på en plantage under offentlig kontroll, afvaktas med otålighet. Vinsten af ett större sockerutbyte torde emellertid, efter hvad som vill synas, icke oväsentligt minskas genom den större åtgången af bränsle.

Andra exportartiklar af vigt voro romm 3,453.469 liter, vanilj 12,574 kg. och aloefiber 1,895,249 kg. De båda sistnämnda talen understiga betydligt siffrorna från föregående året.

Affärerna i allmänhet visade ingen synnerlig lifaktighet.

Hamilton Stein.

Stanley (Falklandsöarna).

(Årsberättelse för 1890.)

1 norskt fartyg om 382 ton besökte under året distriktet. Införseln uppgick till £ 67,182, utförseln till £ 115,865, hvaraf £ 102,460 representerade till England utskeppad ull.

J. J. Hetten.

Genève den 29 oktober 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Det tilländalupna året ställde sig ur handelssynpunkt i det hela taget ganska fördelaktigt. Utförseln af ur, bijouteriartiklar, speldosor m. m. var högst betydlig och de farhågor man någon tid hyst för verkningarne af Mac-Kinley-billen visade sig lyckligtvis öfverdrifna.

Skörden af *vin* var ganska riklig, om än på vissa håll af mindre god beskaffenhet. Vinodlingen hotas fortfarande af de allmänt kända sjukdomarne hos plantan, men man hyser dock förhoppningar att olägenheterna kunna öfvervinnas genom den i flere länder redan praktiserade användningen af amerikanska vinstockar.

Hvad särskildt beträffar Genève, har denna plats fått kraftiga faktorer för sin utveckling i tillgodogörandet af vattenkraften från Rhone och i utvidgningen af jern- och spårvägsnätet.

På samma gång som föreliggande rapport har jag haft äran till k. utrikesdepartementet öfversända tvänne exemplar af en »Guide de Genève», hvilken hvad anordning och illustration beträffar torde kunna tjena till mönster för liknande arbeten öfver de nordiska länderna och bevisligen mycket bidragit till att hitlocka främlingar.

Ett efterföljansvärdt exempel vore måhända äfven det som härifrån landet kan hemtas, i det ganska många personer sysselsätta sig med *insamlingen af växter,* hvilka ordnas till hela herbarier och derefter säljas till utlandet. Skulle en sådan industri komma till stånd hemma, torde för afsättningen bäst sörjas genom att vända sig till konsulerna och korrespondenter i facket på främmande platser.

C. F. de Geer.

Bridgetown (Barbados).

(Årsberättelse för 1890.)

Från utrikes ort ankommo *svenska* fartyg: med last 2 om 645 ton, i barlast 51 om 19,758 ton; samt *norska:* med last 27 om 10,052 ton, i barlast 283 om 129,108 ton. Till utrikes ort afgingo *svenska* fartyg: med last 2 om 800 ton, i barlast 52 om 19,497 ton; samt *norska:* med last 29 om 14,392 ton, i barlast 293 om 125,943 ton.

J. Gardiner Austin.

Wellington (Nya Zeeland).

(Årsberättelse för 1890.)

Distriktet besöktes under året af 4 svenska fartyg om 4,129 ton och 8 norska om 5,260 ton.

E. Pearce.

Christchurch (Nya Zeeland).

(Årsberättelse för 1890.)

Från utrikes ort ankom med last 1 svenskt fartyg om 1,252 ton; till d:o afgick med last 1 från förra året qvarliggande om 854 ton. Distriktet besöktes af 2 norska fartyg om 1,251 ton.

Förhållandena inom kolonien förbättras efter hand och skulle varit ännu mera tillfredsställande, om icke handeln lidit af strejker från arbetarnes och sjöfolkets sida. För tillfället råder lugn, men förtroendet är ganska allmänt rubbadt. Antalet arbetslösa är mycket stort.

F. E. Wright.

Veracruz den 20 oktober 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

Hamnen besöktes af 2 svenska fartyg om 848 ton hvilka ankommo med last och afgingo i barlast. Frakt 1,220 £. Ett tjugotal norska fartyg ankommo till distriktet.

Odessa.

(Årsberättelse för 1890.)

Till distriktet ankommo från utrikes ort i barlast 15 svenska ångare, drägtiga 14,833 ton, hvilka alla afgingo med spannmålslaster till Medelhafs- och atlantiska hamnar. Frakten uppgick till omkr. 368.000 kr. Norska skeppsfarten visade ankomna 105 ångare om tills. 130,737 ton med in- och utfrakter af inalles 3,081,000 kr.

Valparaiso.

(Årsberättelse för 1890).

Hamnen i Iquique besöktes af 1 svenskt fartyg om 725 ton, hvilket ankom i barlast och afgick med last (frakt £ 1,900). Ett tiotal norska fartyg besökte distriktet.

Willemstad.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet vare sig svenskt eller norskt fartyg besökte distriktet.

Leon V. Leyba.

Manilla.

(Årsberättelse för 1890.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet. 2 norska om 1,303 ton ankommo med last och afgingo i barlast.

G. Nyrsen.

Belize.

(Årsberättelse för 1890.)

7 svenska fartyg om 2.431 ton ankommo i barlast och afgingo med last af mahogny och cederträ till främmande ort. Norska skeppsfarten utvisade 42 seglare om 14,944 ton.

Archangel den $^{8}/_{20}$ November 1891.

(Årsberättelse för 1890.)

II.*

Den af svenske og norske Fartöier i 1890 optjente Bruttofragt var *for hele Distriktet:*

	Svenske	Bruttofragt	Pr Ton	Norske	Bruttofragt	Pr Ton
Ingaaende	1	Kr. 1,400	Kr. 4·03	5	Kr. 4,250	Kr. 3·97
Udgaaende	7	» 49,100	» 23·42	70	» 472,900	» 22·38
Ialt	8	Kr. 50,500	——	75	Kr. 477,150	——.

Optjent Bruttofragt *pr Ton for Archangel* var:

	Svenske Fartöier		Norske Fartöier	
	Antal	Fragt pr Ton	Antal	Fragt pr Ton
1890	4	Kr. 22·59	50	Kr. 23·84
1889	6	» 19·68	54	» 28·29
1888	10	» 16·70	101	» 23·44
1887	11	» 16·86	83	» 18·98
1886	10	» 15·74	79	» 18·22

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier:

I. Til Archangel i 285 Fartöier, drægtige 16,122 Ton, hvoraf i 7 Dampskibe:

Saltet og törret Fisk	805,036	Pud,	Værdi	Srb.	433,089
Sild	30,991	»	»	»	23,426
Mel og Gryn	164	»	»	»	155
Salt	2,751	»	»	»	582
Stenkul	1,860	»	»	»	180
Slibe- & Möllestene	1,952	»	»	»	1,863
Mursten og ildfast Sten	8,344	»	»	»	215
Maskiner og Værktöj	680	»	»	»	6,547
Huder og Vildtskind	545	»	»	»	8,367
Kolonialvarer, Kaffe og Vine	377	»	»	»	10,858
2 Fartöier under 100 Ton	—	»	»	»	705
Diverse andre Varer	—	»	»	»	1,579
			Tilsammen	Srb.	487,566

* Afd. I, se sid. 1.

Summarisk Oversigt

over de til Konsulatdistriktet de sidste fem Aar ankomne Skibe.

(Toldkammernes Opgaver.)

	1886				1887				1888				1889				1890			
	Damp.		Seil.		Damp.		Seil.		Damp.		Seil.		Damp.		Seil.		Damp.		Seil.	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Russiske	—	—	28	8,662	1	716	48	14,897	10	4,496	24	6,796	2	407	10	3,107	2	224	15	4,289
Svenske	3	1,752	11	3,494	1	246	14	3,617	6	3,484	5	1,543	2	1,180	4	1,210	—	—	9	2,698
Norske	—	—	122	36,901	1	584	108	30,967	—	—	124	35,612	3	435	66	17,110	2	2,192	70	19,539
Brittiske	80	51,898	11	2,592	93	59,442	7	1,448	121	80,574	12	3,380	144	103,028	15	4,095	102	76,350	6	1,519
Tydske	22	13,344	54	17,188	24	15,158	40	10,866	26	15,958	48	14,710	55	36,650	19	5,546	37	21,080	21	6,356
Danske	7	3,586	19	3,690	9	5,237	34	6,336	12	7,943	30	6,593	14	8,812	20	3,487	13	7,600	30	5,426
Hollandske	—	—	1	458	—	—	4	2,820	2	1,680	2	782	5	4,659	1	319	1	661	4	1,256
Franske	—	—	1	242	—	—	—	—	1	158	—	—	1	679	—	—	—	—	1	252
Ialt	112	70,580	247	73,227	129	81,383	255	70,951	178	114,293	245	69,416	226	155,850	135	34,874	157	108,107	156	41,335

II. Til Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen indförtes i 29 Fartöier, drægtige 1,272 Ton:

Saltet og törret Fisk og Sild	49,861	Pud,	Værdi	Srb.	29,015
Salt	252	»	»	»	60
Tran	1,797	»	»	»	770
Huder og Vildtskind	94	»	»	»	270
Diverse andre Varer	—	»	»	»	37
			Tilsammen	Srb.	30,152

Samlet Import fra norsk Finmarken ..... Srb. 517,718

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig fra England indförtes:

I. Til Archangel:

Mais	71,517	Pud,	Værdi	Srb.	72,000
Salt	174,301	»	»	»	24,524
Kul og Cooks	290,432	»	»	»	28,603
Forskjellige Metaller	544	»	»	»	1,456
Maskiner og Metalarbeider	5,068	»	»	»	45,305
Haandværk- og Fabrikarbeider	613	»	»	»	5,971
Mursten, Cement og Ler	11,107	»	»	»	1,730
Olje og Malervarer	—	»	»	»	4,033
Vine, Brændevin og Öl	—	»	»	»	26,104
Kaffe og andre Kolonialvarer	1,310	»	»	»	13.202
Fartöier	—	»	»	»	50,000
Diverse andre Varer	—	»	»	»	752
			Tilsammen	Srb.	273,780

II. Til Onega og Soroka:

Diverse Varer, samt
et forlist Fartöi ..... Værdi Srb. 2,590

Import fra Udlandet udenfor norsk Finmarken ..... Srb. 276,370

Distriktets samlede Import i 1890 ..... Srb. 794,088
» » » i 1889 ..... » 880,455
hvoraf fra norsk Finmarken ..... » 691,343

Export.

Til norsk Finmarken udförtes i russiske Kystfartöier:

I. Fra Archangel i 243 Fartöier, drægtige 13,536 Ton, hvoraf i 7 Dampskibe:

Rugmel og Grynvarer	408,000	Pud,	Værdi	Srb.	430,174
Hvede og Havre	1,015	»	»	»	918
Smör	759	»	»	»	6,330
Kjöd og Flæsk	5,885	»	»	»	17,522
Tougværk	915	»	»	»	7,259
Hö	819	»	»	»	255
Tjære	2,398	»	»	»	1,377
Birkenæver	8,847	»	»	»	3,630
Saltet Fisk	1,260	»	»	»	910
Træmaterialier	121,750	»	»	»	16,267
Poteter	3,231	»	»	»	963
Grönsager, Sæbe, Lys og diverse Varer	—	»	»	»	2,236
				Tilsammen Srb.	489,277

II. Fra Onega, Suma, Soroka, Kem og Mesen i 50 Fartöier, drægtige 2,979 Ton:

Rugmel og Havregryn	11,635	Pud,	Værdi	Srb.	11,579
Smör	157	»	»	»	1,159
Kjöd	362	»	»	»	876
Poteter	1,175	»	»	»	252
Træmaterialier	—	»	»	»	13,988
Tjære, Hö og diverse Varer	—	»	»	»	593
				Tilsammen Srb.	28,457

Samlet Export til norsk Finmarken ..... Srb. 517,734

Til andre udenrigske Steder:

I. Fra Archangel:

Lin	96,299	Pud,	Værdi	Srb.	385,154
Touv og Codilla	117,624	»	»	»	348,329
Linsæd	344,499	»	»	»	415,177
Oljekager	17,068	»	»	»	8,534
Havre	1,624,051	»	»	»	813,619
Mel og Gryn	29,693	»	»	»	30,290
Huder og Skind	8,382	»	»	»	99,622
Kjöd	2,012	»	»	»	14,100
Svinebust	225	»	»	»	13,500
Fjær	619	»	»	»	9,048
Tran	16,006	»	»	»	29,151
Tjære	1,291,042	»	»	»	442,032
Terpentin	10,181	»	»	»	6,931
Matter	13,637	»	»	»	29,858
Trælast, 36,650 Std.	——	»	»	»	1,656,181
Smör, Poteter og diverse Varer	——	»	»	»	2,458
				Tilsammen Srb.	4,303,958

II. Fra Onega:

Trælast ..... 6,589 Std., Værdi Srb. 213,624

III. Fra Soroka:

Trælast ..... 4,748 » » » 268,630

IV. Fra Kem:

Trælast ..... 3,672 » » » 126,411

V. Fra Mesen:

Trælast ..... 5,308 » » » 248,348

Tilsammen Srb. 857,013

Samlet Export til udenrigske Steder udenfor Finmarken ..... Srb. 5,160,971

Distriktets samlede Export i Aaret 1890 ..... Srb. 5,678,705
» » » » » 1889 ..... » 7,299,830
hvoraf til norsk Finmarken ..... » 545,039

Værdien af det samlede Distrikts Export i de fem sidste Aar fremgaar af nedenstaaende Tabel:

	1886	1887	1888	1889	1890
Archangels Export til Udlandet	4,174,882	4,744,944	5,634,377	5,601,064	4,303,958
Onega, Soroka, Kems og Mesens Export til Udlandet...	878,235	816,212	836,871	1,153,727	857,013
Distriktets samlede Export (Finmarken undtagen).....	5,053,117	5,561,156	6,471,248	6,754,791	5,160,971
Distriktets Export til Finmarken	542,397	537,851	485,882	545,039	517,734
Distriktets samlede Export...	5,595,514	6,009,007	6,957,130	7,299,830	5,678,705

Archangels Export i 1890, fordelt efter de importerende Lande.

(Tabellen baseret paa Kjöbmændenes Exportlister.)

Til	Linsæd	Havre	Flaks	Touv & Codilla	Tran	Fjær	Terpentin	Linkager	Rosin (Contolium)	Tjære	Beg	Tunger	Skind	Matter	Trælast
	Tschetwerts		P u d							Tönder		Dusin	Stykker		Standard
England	32,999	159,408	41,858	115,030	—	117	2,033	7,618	130	104,205	6,486	2,441	2,250	104,690	26,862
Frankrige	—	18,781	30,168	5,705	—	—	—	—	—	2,894	1,700	—	—	1,000	4,315
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
Belgien	—	69,849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	1,433
Holland	8,056	17,303	—	—	—	—	3,956	9,450	—	5,190	3,574	8	—	17,500	2,668
Tyskland	—	8,800	—	—	5,327	576	580	—	—	1,055	4,240	5	4,394	—	1,235
Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	2,650	—	—	—	—
Amerika	—	—	32,707	3,152	—	—	—	—	—	25	—	10	—	5,500	—
Total	41,055	274,141	104,733	123,887	5,327	693	6,569	17 068	130	113,446	18,650	2,464	6,644	129,050	36,650

Efterstaaende Tabel udviser Distriktets samlede Trælastexport de sidste fem Aar:

A a r	Archangel	Onega	Soroka	Kem	Mesen	Tilsammen
1886	40,075	7,747	9,317	—	3,184	60,323
1887	45,952	7,646	5,927	—	3,640	63,165
1888	52,396	8,107	4,828	—	5,408	70,739
1889	54,531	11,937	4,845	2,480	5,335	79,128
1890	36,650	6,589	4,748	3,672	5,308	56,967

Samhandelen med norsk Finmarken.

Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Samhandelen mellem norsk Finmarken og Konsulatdistriktet de sidste fem Aar:

Import A a r	Fartöier		Forskjellige Fiskevarer		Samlet Import-Værdi
	Antal	Ton	Pud	Srb.	
1886	300	19,114	869,938	726,600	804,364
1887	284	18,275	842,125	634,962	791,204
1888	284	18,611	952,750	734,259	759.610
1889	292	14,411	809,826	664,281	691,353
1890	314	17,394	845,688	485,530	517,718

Export A a r	Fartöier		Forskjellige Kornvarer		Samlet Export-Værdi
	Antal	Ton	Pud	Srb.	
1886	279	17,795	447,376	452,540	552,397
1887	270	16,824	539,290	460,356	537,851
1888	267	18,129	535,994	405,246	485,885
1889	289	14,365	547,003	488,603	545,039
1890	293	16,514	419,635	441,753	517,734

Som det heraf vil sees, var Distriktets Export af Kornvarer i 1890 mindre end i de fire forudgaaende Aar, og 127,000 Pud mindre end i 1889. Ikke desto mindre var det importerede Kvantum Fiskevarer 35,000 Pud större

end det foregaaende Aar. Dette forklares antagelig ved, at et ikke ringe Kvantum af den fra Norge indförte Fisk er bleven fisket af den russiske Almue i norsk Farvand, og af denne bragt ombord paa de russiske Fartöier, i hvilket Tilfælde den overveiende Del af Varen formentlig er blevet erhvervet paa anden Maade end ved Tuskning mod Mel. Der angives ogsaa ifjor at være fört tilbage til Archangel et ikke ganske ringe Kvantum af de til Norge medbragte Kornvarer.

Er denne Formodning rigtig, saa skulde altsaa Fjoraarets Import af Fiskevarer, uagtet den efter Statistiken, som angivet, udviser et Overskud, sammenlignet med 1889, sandsynligvis i Virkeligheden representere et mindre Kvantum, naar man til norsk Fisk kun henregner den Vare, der er opfisket af norske Fiskere.

Fiskepriserne i Archangelsk vare ved Sommerens Indtræden meget lave, Srb. 0·75—1·00 per Pud Torsk, men steg derpaa successivt, indtil der i Begyndelsen af Juli Maaned noteredes Srb. 1·00—1·25 per Pud. Efter derpaa atter at være sunket til Srb. 0·80—1·00, fæstede Priserne sig ved Markedets Begyndelse til Srb. 1·10—1·15 per Pud stor Torsk, hvilke Priser dog, som angivet i Aarsrapportens förste Afdeling, stadig vare i Synkende i Löbet af det for Pomorerne særdeles ugunstige Höstmarked.

Ifölge Opgaver fra Archangels Toldkammer skal i 1890 være indfört hertil fra Murman forskjellige Fiskevarer til en Værdi af Srb. 135,549, hvoraf Saltfisk 151,703 Pud og Törfisk 4,659 Pud. De övrige Fiskevarer bestod af Laks, Sild og Torsketran.

Til Östersöhavnene opgives Udförselen fra Murman at have været ialt 137,155 Pud. Saaledes har den samlede Fangst paa Murman i 1890 udgjort omtrent 295,000 Pud.

Fra Hvidehavet angives Tilförselen til Archangelsk af forskjellige Fiskevarer at have udgjort 151,407 Pud, hvoraf 13,692 Pud Laks, Resten hovedsagelig Sild.

Ligeledes angives hidfört til Archangel fra Novaja Zemlja ialt 5,593 Pud, nemlig 1,650 Pud Laks, 3,250 Pud Spæk, 493 Pud Vildtskind og Huder samt 200 Pud saltet Fisk.

Under Skibsfartstiden foretoges ved Generalkonsulatet 19 Paamönstringer og 8 Afmönstringer. Noget Römningstilfælde blev ikke anmeldt.

C. Falsen.

Innehåll: Archangel (sid. 575), Belize (sid. 574), Bridgetown (sid. 572), Christchurch (sid. 573), Genève (sid. 572), Havana (sid. 570), Lübeck (sid. 561), Madrid (sid. 566), Manilla (sid. 574), Odessa (sid. 573), Port Louis (sid. 571), Singapore (sid. 570), Stanley (sid. 571), Triest (sid. 569), Valparaiso (sid. 574), Veracruz (sid. 573), Wellington (sid. 573), Willemstad (sid. 574).