BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1892

UTDRAG UR ÅRSBERÄTTELSER

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER M. M.

År 1893.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

INLEDNING

TILL

Berättelser om handel och sjöfart år ... utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. – Stockholm : Samson & Wallin, 1878-1894. Täckningsår: 1877-1893, årg. 1878-1894. 1877-1890 (årg. 1878-1891) med titeln: Berättelser om handel och sjöfart år ... från de förenade rikenas konsuler.

Föregångare:

Generalsammandrag öfver Rikets import och export / Generaltullstyrelsen. – Stockholm, 1820-1833.
Täckningsår: 1819-1831.

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges utrikes handel och sjöfart. – Stockholm, 1829-1858.
Täckningsår: 1828-1857.

Bidrag till Sveriges officiella statistik. F, Utrikes handel och sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912.
Täckningsår: 1858-1910.

Efterföljare:

Svensk export : tidskrift för utrikes handel och sjöfart / utgifven af Sveriges allmänna exportförening. – Stockholm, 1895-1995.
Årg. 1 (1895)-årg. 101 (1995).

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. D. 3, Utrikeshandel 1732-1970. – Örebro ; Stockholm :Statistiska centralbyrån (SCB), 1972.

Berättelser om handel och sjöfart år 1892, utdrag ur årsberättelser från de förenade rikenas konsuler. [Årg.] 1893.
Digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) 2011.

urn:nbn:se:scb-konsul-92

BERÄTTELSER

OM

HANDEL OCH SJÖFART

ÅR 1892

UTDRAG UR ÅRSBERÄTTELSER

FRÅN

DE FÖRENADE RIKENAS KONSULER M. M.

År 1893.

STOCKHOLM
SAMSON & WALLIN.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893.

INNEHÅLL:

Berättelser från:

Sid.

Belgien:

Antwerpen 417
Brüssel 89

Bolivia:

La Paz 559

Brasilien:

Rio de Janeiro 523

Britiska riket:

London 209, 416, 545
Leith 45
Adelaide (Södra Australien) 489
Akyab 134
Belize (Brit. Honduras) 566
Bridgetown (Barbados) 567
Calcutta 463
Colombo (Ceylon) 566
Georgetown (Brit. Guayana) 485
Gibraltar 365
Hamilton (Bermudasöarna) 567
Kapstaden 404, 536
Larnaca (Cypern) 564
La Valetta (Malta) 366
Madras 566
Melbourne 341
Nassau (Bahamaöarna) 562
Port Louis (Mauritius) 493
Port of Spain (Trinidad) 415
Quebec (Britiska Nordamerika) 358
Rangoon (Brit. Birma) 31
Singapore 486
S:t Jamestown (S:t Helena) 340
S:t Johns (Antigua) 44

Sid.

Stanley 565
Sydney (Nya Sydwales) 413
Victoria (Brit. Columbia) 178
» (Hongkong) 558
Wellington 563

Chile:

Valparaiso 566

Danmark:

Köpenhamn 90
S:t Thomas (Danska Vestindien) 456

Ecuador:

Guayaquil 178, 564

Frankrike:

Havre 369
Marseille 429
Nantes 303
Alger 471
Pointe-à-Pitre (Guadeloupe) 555
Papeete (Tahiti) 555
S:t Pierre (Martinique) 32, 567

Guatemala:

Guatemala 483

Grekland:

Pireus 208

Havai:

Honolulu 565

Italien:

Cagliari 508
Genua 306, 556

Sid.

Livorno 412
Messina 135
Neapel 407
Rom 428
Venedig 494

Japan:

Nagasaki 32, 563

Kina:

Shanghai 477

La Plataländerna:

Buenos Ayres (Argentinska republiken) 436
Montevideo (Uruguay) 291

Liberia:

Monrovia 566

Marocko:

Tanger 470

Mexiko:

Mexiko 492

Nederländerna:

Amsterdam 179
Batavia 560
Willemstad (Curaçao) 565

Nord-Amerikas För. Stater:

Newyork 1
San Francisco 297
Washington 85

Peru:

Lima 368
Callao 32

Portugal:

Lissabon 465
Lourenço Marques 563

Rumänien:

Galatz 487

Ryska riket:

Archangel 509
Helsingfors 145, 497

Sid.

Moskva 490
Odessa 491
Riga 109
S:t Petersburg 354

San Domingo:

San Domingo 561

Spanien:

Barcelona 305
Bilbao 33
Cadiz 548
Havana (Cuba) 562
Manilla 566
San Juan (Portorico) 567

Turkiska riket:

Smyrna 495
Alexandria 565
Konstantinopel 141
Tripoli 31

Tyska riket:

Berlin 81
Bremen 138
Breslau 124
Dresden 302
Hamburg 71, 194
Hannover 367
Karlsruhe 140
Königsberg 62
Leipzig 206
Lübeck 12, 503, 546
Nürnberg 481
Stettin 125, 457

Österrike-Ungern:

Budapest 144
Fiume 31
Triest 488
Wien 79, 363

Venezuela:

Caracas 567

Sakregister.

Bomull och bomullsvaror: sid. 10, 555.

Cement, kalk och krita: 347, 461.

Fisk: Sill: 9, 20, 22, 61, 67, 69, 83, 117, 130, 173, 190, 196, 204, 282, 289, 347, 383, 410, 427, 457.
Klipp- och stockfisk: 9, 37, 190, 196, 289, 322, 336, 365, 383, 409, 551.
Öfriga slag: 10, 24, 196, 207, 282, 289, 337, 347, 383, 427.
Fiske: 54, 61, 102, 193, 267, 301, 518.
Frakter: 3, 29, 35, 50, 59, 63, 70, 102, 113, 131, 136, 139, 147, 153, 185, 203, 254, 273, 293, 298, 319, 326, 342, 362, 372, 393, 402, 408, 421, 433, 437, 463, 469, 472, 477, 486, 488, 493, 509, 526, 549, 560.
Frukter och bär: 20, 84, 505.
Fyr- och lotsväsende: 441.

Granit, marmor och andra stensorter: 77, 199, 348.

Hamnarbeten: 43, 55, 345, 439, 452, 535.
Hampa, lin och väfnader deraf: 66, 70, 510.
Handels- och sjöfartslagstiftning samt traktater: 187, 252, 324, 330, 516.
Hudar, läder, skinn, ister och talg: 11, 207.
Humle: 300, 481.
Hyror, hyresbesparingar och sjömäns qvarlåtenskap: 3, 18, 35, 127, 158, 185, 251, 301, 377, 395, 418, 437.

Is: 268, 304.

Jern och stål: 7, 19, 41, 53, 59, 83, 86, 94, 143, 198, 205, 279, 304, 331, 348, 385, 398, 409, 410, 413, 452, 460, 468, 496, 505, 539, 558, 560.

Kaffe: 190, 483, 532, 555, 561.
Kakao: 192.
Kol: 53, 59, 277.
Kork: 469.
Kreatur: 84, 96, 97, 200.
Kött och fläsk: 12, 96, 97, 208, 265, 353.

Maskiner och redskap: 173.

Papp, papper, trämassa och lump: 8, 40, 189, 262, 263, 276, 302, 335, 347, 364, 380, 382, 397, 425, 426, 468, 496.
Penningemarknaden: 192, 215, 556.
Petroleum: 11.

Ris: 192.

Salt: 468, 508, 552.
Skeppsbyggeri: 52.
Skördeförhållanden: 52, 65, 85, 100, 176, 193, 352, 534.

Smör, mjölk och ost: 55, 96, 97, 101, 175, 353.
Socker: 191, 367, 403, 534.
Spanmål, mjöl och utsädesfrö: 11, 66, 96, 97, 98, 119, 276, 300, 367, 384, 428, 460, 510.
Sprit: 41, 322, 551.

Té: 191.
Tjära, beck och terpentin: 190, 382, 403, 511, 529, 560.
Tobak: 191, 479, 534.
Tran: 197, 204, 301, 410.
Trävaror: 19, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 39, 50, 55, 56, 60, 61, 69, 83, 84, 95, 122, 142, 161, 165, 171, 189, 199, 205, 257, 275, 281, 285, 295, 301, 304, 331, 345, 349, 362, 365, 366, 378, 382, 396, 400, 403, 406, 409, 411, 412, 423, 453, 461, 467, 489, 504, 511, 529, 537, 550.
Tullar: 349, 363, 454.
Tullbehandling, hamnafgifter, hamnförordningar, manifest m. m.: 114, 254, 307, 328, 345, 438, 441, 476, 494.
Tändstickor: 41, 58, 268, 296, 349, 387, 410, 468, 478, 496, 529, 541, 558, 560.

Utvandring: 3, 177, 270, 535.

Vin: 138, 300, 399, 552.

Öl: 41.
Ölskatt: 107.

Uppgift å förhållandet mellan nedannämnda i svenske och norske konsulers embetsberättelser förekommande utländska samt svenska mynt, vigter och mått.

Finland.

1 mark à 100 penni = 72 öre.

Ryssland.

1 silfverrubel à 100 kopek = 2 kronor 82 öre.
1 pud = 38·54 sv. skålp. = kilogr. 16·3824.
1 berkowitz = 10 pud.
1 tschetwert = 80 kannor 20 kub.-tum sv. mått = liter 209·883.
1 vedro = 4 kannor 70 kub.-tum sv. mått = liter 12·2999.
1 Petersburger standard
(= 165 eng. cubic feet) = 178·5 sv. kub.-fot bräder = kub.-meter 4·6713.
(= 150 eng. cubic feet) = 162·5 sv. kub.-fot bjelkar = kub.-meter 4·2526.
(= 120 eng. cubic feet) = 129·75 sv. kub.-fot master, spiror, m. m. = kub.-meter 3·3956.

Danmark.

1 centner à 100 pund = 117 skålp. 62 ort 43 korn sv. vigt = kilogr. 49·9993.
1 alen à 2 fod = 2 fot 1 tum 1·4 linie sv. mått = meter 0·6276.

Tyskland.

1 tysk riksmark = 88⅛ eller nära 89 öre.
1 centner à 100 pfund = 117 skålp. 62 ort 43 korn sv. vigt = kilogr. 49·9993.

Storbritannien.

1 pound (£) sterling à 20 shillings (sh. eller s.) och hvarje shilling à 12 pence (d.) = 18 kronor 16 öre.
1 ton à 20 centweights eller 2.240 avoir du poids (avdp) pounds = 23 centner 90 skålp. 23 ort sv. vigt, men beräknas vanligen till jämt 24 centner = kilogr. 1,016·0294.
1 cent- eller hundredweight (cwt) = 119½ sv. skålp. = kilogr. 50·7966.
100 avoir du poids pounds = 106¾ sv. skålp. = kilogr. 45·3769.
1 ton of shipping (skeppsläst) à 2,000 avdp. pounds eller 42 eng. kub.-fots rymd = 21 centner 34½ skålp. sv. vigt = kilogr. 907·3247.
1 stone = 14 skålp. 93 ort 89 korn sv. vigt = kilogr. 6·3502.
1 load (läst) bräder och plankor innehåller: 600 eng. qvadratfot à 1 inch's tjocklek.
400 » » à 1½ » »
300 » » à 2 inches' »
240 » » à 2½ » »
200 » » à 3 » » o. s. v.
1 load (läst) hugget eller fyrkantigt timmer innehåller 50 eng. kub.-fot.
1 D:o ohugget eller rundt timmer innehåller 40 eng. kub.-fot.
1 inch = 8·55 linier sv. mått = millimeter 25·38495.
100 eng. qvadratfot = 105⅓ sv. qvadratfot = qvadratmeter 9·2851.
100 eng. kubikfot = 108⅕ sv. kub.-fot = kubikmeter 2·8316.
100 eng. fot (hvarje fot 12 inches) = 102⅔ sv. fot = meter 30·4815.
1 acre = 4·5903 sv. qvadratrefvar = ar 40·4635.
1 keel kol = 8 chaldrons = 160 sv. tunnor fast mål = kub.-meter 26·3794.
100 imperial-quarters (hvarje quarter = 8 bushels) = 1,111 sv. kub.-fot eller 198⅖ tunnor löst mål = kub.-meter 29·0749.
100 gallons = 173·60 sv. kannor = liter 454·3112.

Frankrike och Belgien.

1 franc à 100 centimes = 72 öre.
1 mètre = 3·37 sv. fot.
1 mètre cube eller stère = 38·2 sv. kub.-fot.
1 kilogramme = 2 skålp. 35 ort 25 korn sv. vigt.
1 litre = 38 kub.-tum 209 kub.-linier sv. mått.

Nederländerna.

1 florin eller gulden à 100 cents = 1 krona 50 öre.

Portugal.

1 milreis à 1,000 reis = 4 kronor 26 öre.
1 crusado à 400 reis = 1 krona 70·2 öre.
1 moyo = 31¾ kub.-fot eller 5⅔ sv. tunnor löst mål = liter 830·8975.
1 alqueire = 3 kannor 19 kub.-tum 809 kub.-linier sv. mått = liter 8·3694.

Spanien.

1 peso duro (hård eller silfver-piaster) à 20 reales de vellon = 3 kronor 71 öre.
1 peseta à 100 centimos = 72 öre.

1 real de vellon = $18^1/_2$ öre.
1 quintal à 100 libras = $108^1/_4$ sv. skålp. = kilogr. 46·0145.
1 modin = omkring $50^1/_2$ kub.-fot eller $8^1/_4$ sv. tunnor = liter 1,321·585.
1 codo = 8 eng. eller 8·65 sv. kub.-fot = liter 226·8705.
1 bota à 30 cantaras eller arrobas mayores = 184 kannor $97^1/_3$ kub.-tum = liter 484·0751.

Italien.

1 lira nuova à 100 centesimi = 72 öre.

Österrike.

1 gulden (florin) = 100 kreuzer (Neukreuzer) = 1 krona 74 öre.

Grekland.

1 drachma à 100 lepta = 63 öre.

Turkiet.

1 piaster à 40 paras och hvarje para à 3 asper = $15^2/_5$ öre.
1 cantar à 44 oke = 132 skålp. 33 ort 46 korn sv. vigt = kilogr. 56·2523.

Ost-Indien.

1 rupee (company rupee) à 16 annas och hvarje anna à 12 pice = 1 krona 68 öre.
1 candy (Surat) = $746^2/_3$ eng. eller 892·26 sv. skålp. = kilogr. 379·2783.
1 maund (i Calcutta) = 79 skålp. 67 ort 45 korn sv. vigt = kilogr. 33·8677.

Batavia.

1 picul à 100 catties = 144 sv. skålp. = kilogr. 61·2109.

Kina.

1 tael = 5 kronor 11 öre.
1 picul = $133^1/_3$ eng. avdp. pounds = 142·28 sv. skålp. = kilogr. 60·4798.

Förenta Staterna i Norra Amerika.

1 dollar i guld à 100 cents = 3 kronor 76 öre.

Brasilien.

1 milreis à 1,000 reis = 1 krona 97 öre.
1 quintal à 4 arrobas = 138·21 sv. skålp. = kilogr. 58·7498.
1 alqueire = $15^1/_3$ sv. kannor = liter 40·1265.

Buenos Ayres.

1 peso moneda nacional (guld) à 100 centavos = 3 kr. 60 öre.
1 peso moneda nacional curso legal (papper), efter varierande kurs.
1,000 superficial feet = $83^1/_3$ eng. kub.-fot.

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 1.**

New-York den 14 December 1892.

(Årsberättelse för 1891.) *

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet ** var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	1	1,224
»	andre Lande	»	39	23,092
»	»	i Ballast	56	36,622
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	5	3,398
»	Norge	»	1	302
»	andre Lande	»	78	49,489
»	»	i Ballast	5	1,774

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	4	3,595
»	»	i Ballast	15	13,611
»	Sverige	med Ladning	2	1,614
»	andre Lande	»	730	385,033
»	»	i Ballast	534	400,260
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	36	24,334
»	Sverige	»	29	19,284
»	andre Lande	»	758	524,127
»	»	i Ballast	447	222,648

De optjente *Bruttofragter* udgjorde (Maanedsfragter iberegnede):

Svenske	Fartöier,	ankomne	£	13,934
»	»	afgaaede	»	64,852
Norske	»	ankomne	»	251,768
»	»	afgaaede	»	804,912
		Summa	£	1,135,466

* Inkom för sent för att inflyta i förra årgången.

** Uagtet Vicekonsulstationerne ved Atlanterhavet og den mexikanske Golf først fra den 1 Juli 1891 henlagdes under dette Distrikt, er dog, for at en bedre Oversigt kan gives, Skibsfarten paa dem under 1:ste Halvaar 1891 medtagen i denne Opgave.

Antallet af de under 1891 ankomne Fartöier fordeler sig saaledes paa de forskjellige Havne inden Distriktet:

	Svenske		Norske		Tilsammen	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
New-York	20	12,556	380	245,728	400	258,284
Apalachicola	—	—	6	3,906	6	3,906
Baltimore	—	—	41	19,716	41	19,716
Beaufort	—	—	2	1,026	2	1,026
Boston	3	1,064	135	70,967	138	72,031
Brunswick	7	4,040	37	23,991	44	28,031
Charleston	3	1,085	24	13,589	27	14,674
Darien	1	475	13	10,731	14	11,206
Fernandina	—	—	2	788	2	788
Galveston	1	356	31	11,876	32	12,232
Mobile	1	1,174	49	43,404	50	44,578
New-Orleans	11	8,954	61	29,930	72	38,884
Newport News	—	—	5	3,435	5	3,435
Norfolk	—	—	3	3,048	3	3,048
Pascagoula	5	2,583	51	41,208	56	43,791
Pensacola	18	15,312	136	108,856	154	124,168
Philadelphia	6	2,191	123	68,152	129	70,343
Portland	—	—	2	1,583	2	1,583
Savannah	15	9,388	145	83,724	160	93,112
Wilmington	5	1,760	39	18,455	44	20,215
Summa	96	60,938	1,285	804,113	1,381	865,051

De forenede Rigers Skibsfart paa de Havne, som nu ere henlagte under dette Distrikt, har at opvise følgende Tal for de sidste fem Aar:

Ankomne Fartöier:

	Svenske		Norske		Tilsammen	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1887	121	69,926	1,089	669,476	1,210	739,402
1888	89	50,245	953	571,573	1,042	621,818
1889	95	69,810	1,117	684,264	1,212	754,074
1890	113	73,911	1,312	820,068	1,425	893,979
1891	96	60,938	1,285	804,113	1,381	865,051

De seneste fuldstændige Opgaver over Antallet og Drægtigheden af Skibe i udenrigs Fart ankomne til de Forenede Stater omfatte Finantsaaret fra den 1 Juli 1890 til den 30 Juni 1891. Det er derfor forbundet med en vis Vanskelighed at bestemt redegjöre for Forholdet mellem De forenede Rigers og andre Landes Deltagelse i Farten paa dette Distrikt under Kalenderaaret 1891. Man har imidlertid forsögt ved Hjælp af de Oplysninger, som har været tilgjængelige, at foretage en Beregning, som meddeles her.

Til de Havne, som nu udgjöre dette Konsulatdistrikt, ankom i Kalenderaaret 1891 2,974 amerikanske Skibe af 1,785,744 Tons Drægtighed og 9,998 fremmede Skibe af 11,512,344 Tons Drægtighed, tilsammen 12,972 Skibe af 13,298,088 Tons Drægtighed.

Der ankom 1,381 svenske og norske Skibe af 865,051 Tons Drægtighed. De svenske og norske Skibes Andel var altsaa $6^1/_2$ % af den hele Fart; naar man blot har de fremmede Skibes Drægtighed for Öie, var vor Andel c:a $7^1/_2$ %.

Fragtmarkedet. Som Følge af den forholdsvis daarlige Hvede- og Maishöst i 1890 var der lidet Liv i Skibsfarten fra dette Distrikts Havne under Vaaren og Forsommeren 1891. Fragterne vare yderst lave; de i regulær Route gaaende Oceandampskibe tog Varer til hvilken som helst Rate for at undgaa at tage Kul eller anden Ballast. De eneste Fragter, som vare nogenlunde lönnende, vare Bomuldsfragterne fra Sydstatshavnene, og mange Dampskibe, fornemligen britiske, fandt Beskjæftigelse derfra indtil Slutningen af Februar, da disse Fragter ogsaa begyndte at dale. Træfragterne faldt i samme Forhold, ligesom ogsaa Petroleumfragterne til Östasien og Ostindien gik ned til et hidtil ukjendt Punkt, dette paa Grund af den russiske Konkurrence i Olie.

I Juni Maaned fik man Vished for, at Landet vilde velsignes med en ualmindelig rig Kornhöst; samtidigt indlöb Efterretninger om daarlige Höstudsigter i Europa. Kornfragterne begyndte derfor at stige og steg stadigt som Følge af den voxende Udförsel, indtil Noteringerne i Begyndelsen af December kulminerede med 5 Sh. pr Quarter til Cork f. O.; derefter indtraadte en Tilbagegang.

Seilskibe forsvinde mere og mere i Farten fra Atlanterhavshavnene, i det Petroleumstransporten i Cisterne-Dampskibe hvert Aar tiltager og indskrænker Behovet for Seilskibe. De eneste Havne, til hvilke Skibning af Petroleum i Tönder eller Kasser endnu foregaar og som saaledes ere levnede vor en gang saa store Flaade af Petroleumsdragere, ere de skandinaviske Havne, Östersöhavnene, visse franske (Middelhavs-) og italienske Havne samt Ostindien, Kina og Japan. Men Dampskibskonkurrencen begynder ogsaa at lade sig mærke der.

Mindre Seilskibe finde endnu Anvendelse i Transporten af »naval stores» fra Havnene i Nord- og Syd-Carolina og Georgia. Trælastudförselen fra Havnene ved den mexikanske Golf vil fremdeles kunne beskjæftige vore större Seilskibe, forhaabentlig med större Udbytte for Rederierne end i 1891, da de daarlige Forholde i Sydamerika, et Hovedaflöbssted for Trævarer fra disse Havne, trykkede Fragtmarkedet stærkt.

Indvandring. Der ankom i Kalenderaaret 1891 til de Forenede Stater 595,251 Indvandrere. Heraf stege 474,170 iland i New-York, 49,662 i Baltimore, 36,106 i Boston og 2,990 i Philadelphia. Fra Sverige kom 40,138 Personer (23,168 Mænd og 16,970 Kvinder) og fra Norge 12,307 Personer (7,609 Mænd og 4,698 Kvinder). Indvandringen fra De forenede Riger, især fra Sverige, var saaledes betydelig större end i 1890, da der ankom 31,475 Personer fra Sverige og 11,847 fra Norge.

Forandringer i Skibsbesætningerne. I New-York afmönstredes i 1891 fra *svenske* Fartöier 20 Mand og paamönstredes med svenske Fartöier 75 Mand. Hvad *norske* Fartöier betræffer, afmönstredes 896 Mand, paamönstredes 1,306 Mand (heraf 788 Normænd og 518 Udlændige) og römte 285 Mand.

Hjemsendelse af Penge. Fra New-York hjemsendtes gjennem Konsulatet af svenske Sömænd 6,327 Kroner 47 Öre og af norske Sömænd 11,138 Kroner 59 Öre. At der ikke, uagtet det store Antal svenske og norske Sömænd, som fare herfra med amerikanske Fartöier, gjennem Konsulatet hjem-

sendtes flere Hyrebelöb, kommer deraf, at de fleste Sömænd lade det skandinaviske Sömandshiem i Brooklyn (Scandinavian Sailors Temperance Home, 32, Hamilton Avenue, Brooklyn) besörge Hjemsendelsen. Saaledes hjemsendtes der i 1891 gjennem nævnte Institution til Norge Doll. 68,486·77 eller 253,401 Kroner 5 Öre og til Sverige Doll. 4,177·92 eller 15,458 Kroner 30 Öre. I Forbindelse hermed kan det nævnes, at der gjennem New-Yorks Postkontor i 1891 expederedes 57,560 Postanvisninger til Sverige til Belöb Doll. 1,196,916·60 eller 4,428,591 Kroner 42 Öre og 23,140 Postanvisninger til Norge til Belöb Doll. 546,997·71 eller 2,023,891 Kroner 53 Öre. Fra Sverige modtoges til Udbetaling 3,333 Postanvisninger til Belöb Doll. 148,156·41 eller 548,178 Kroner 72 Öre. Fra Norge modtoges 1,584 Postanvisninger til Belöb Doll. 51,900·85 eller 192,033 Kroner 15 Öre.

Handel.

De Forenede Staters samlede Handelsomsætning med Udlandet udgjorde i Kalenderaaret 1891 Doll. 1,798,834,618 mod Doll. 1,681,013,878 i det foregaaende Kalenderaar. Deraf var New-Yorks Andel Doll. 909,596,608 eller 55 %.

Værdien af Udförselen oversteg Værdien af Indförselen med Doll. 39,564,614 i Finantsaaret 1891. For Kalenderaaret 1891 var der et Udförselsoverskud af Doll. 142,196,982, hvilken betydelige Tilvæxt skyldes den udmærkede Höst her og den af Misvæxt i visse europæiske Lande fremkaldte stigende Kornudförsel herfra.

Hvad betræffer den Andel, som de forskjellige Verdensdele har havt i Omsætningen, fremgaar det af den af det statistiske Bureau i Washington for Finantsaaret 1891 offentliggjorte Handelsstatistik, at over Halvparten (c:a 54 %) af Indförselsværdierne hidröre fra Europa og at $^4/_5$ (c:a 80 %) af Udförselen er foregaaet til Europa.

Forholdet mellem de forskjellige europæiske Landes Deltagelse i Vareomsætningen med de Forenede Stater fremgaar af følgende Tabel:

Indförsel		Udförsel	
fra	% af Totalindförselen	til	% af Totalindförselen
Storbritannien	23·05	Storbritannien	50·62
Tyskland	11·52	Tyskland	10·49
Frankrige	9·08	Frankrige	6·86
Italien	2·57	Holland	2·73
Schweiz	1·67	Italien	1·83
Holland	1·47	Spanien	1·67
Österrig-Ungarn	1·37	Rusland	0·89
Belgien	1·29	Portugal	0·58
Spanien	0·71	Sverige og Norge	0·57
Rusland	0·56	Danmark	0·38
Sverige og Norge	0·44		

Totalindförselen fra *Sverige og Norge* (den officielle Statistik meddeler ei særskilte Opgaver for hvert af de to Lande) til de Forenede Staters samtlige Havne beløb sig

i Finansaaret 1891 til Doll. 3,723,201,

deraf til New-York Doll. 2,382,797, til Boston 926,040, til Chicago 161,870, til Philadelphia 98,755, til Pittsburgh, Pa., »interior port», 60,256, til Baltimore 39,806, til Minnesota, Minn., 21,434 og til Columbus, Ohio, »interior port», 18,825,

mod i det foregaaende Finansaar Doll. 3,534,890

deraf til New-York Doll. 2,440,068, til Boston 810,396, til Chicago 162,973, til Philadelphia 64,541, til Minnesota, Minn., 19,268, til Pittsburgh, Pa., 18,222 og til Baltimore 11,265.

Totaludförselen til *Sverige og Norge* fra de Forenede Staters samtlige Havne beløb sig

i Finansaaret 1891 til Doll. 4,939,572,

deraf fra New-York Doll. 2,902,009, fra Savannah 1,136,076, fra Charleston 511,045, fra Perth Amboy, N. J., 171,551, fra Fernandina, Fla., 87,480, fra Philadelphia 65,187, fra Beaufort, S. C., 24,250, fra Key West, Fla., 14,000, fra Baltimore 12,500, fra Pascagoula 6,694 og fra Mobile 5,720,

mod i det foregaaende Finansaar Doll. 3,555,633,

deraf fra New-York Doll. 2,380,238, fra Savannah 323,733, fra Perth Amboy, N. J., 313,319, fra Charleston 209,986, fra Philadelphia 171,515, fra Baltimore 97,930, fra Beaufort, S. C., 18,186, fra Galveston 11,736, fra Boston 10,999, fra Pensacola 9,700, fra Brunswick 3,261 og fra Mobile 2,450.

De væsentligste *Indförselsartikler fra Sverige og Norge* vare i Finansaaret

	1891		1890	
Jern, Staal og Fabrikata deraf:				
Rujern				
1,014 Ton	Doll.	25,443	3,112 Ton	Doll. 70,035
Skrabjern og Staal				
512 »	»	9,358	1,439 »	» 25,159
Stangjern				
33,446,286 ℔	»	635,872	52,180,070 ℔	» 896,276
Staal				
5,975,952 »	»	112,922	8,902,694 »	» 154,311
Plader				
46,345 »	»	3,713	370 »	» 10
Wire rods				
67,140,170 »	»	1,317,393	62,043,353 »	» 1,087,120
Wire og wire rope				
241,445 »	»	16,206	113,484 »	» 3,436
Knivsmedsarbeide				
——	»	8,857	——	» 10,916
Maskiner og Dele deraf				
——	»	24,728	——	» 42,050
Andre Jern- og Staalfabrikata				
——	»	5,131	——	» 12,478
	Totalsum Doll.	2,159,623		Doll. 2,301,791

	1891		1890	
Træmasse				
43,827,673 ℔	Doll.	796,821	44,412,978 ℔	Doll. 724,723
Andet Papirmateriale	»	9,505	——	» 12,591
Totalsum	Doll.	806,326		Doll. 737,314
Fisk og Fiskevarer:				
Ansjos og Sardiner, nedlagte i Olie og paa andet Vis	Doll.	25,565		Doll. 14,415
Törret og saltet Torsk				
334,837 ℔	»	19,683	108,759 ℔	» 5,552
Sild, röged				
317,730 »	»	10,298	701,288 »	» 27,373
Sild, lagesaltet				
21,849 Tdr	»	130,531	27,709 Tdr	» 117,100
Makrel 11,493 »	»	180,210	3,045 »	» 48,465
Hval- og Fisketran				
218,881 Gall.	»	93,616	147,824 Gall.	» 56,977
Andre Fiskevarer	»	42,829	——	» 17,474
Totalsum	Doll.	502,732		Doll. 287,356
Böger, Karter, Gravurer	Doll.	28,930	——	Doll. 22,006
Skind	»	21,738	——	» 22,339
Metaller og Fabrikata deraf	»	13,238	——	» 7,333
Ost 98,105 ℔	»	12,724	65,287 ℔	» 7,850
Glasvarer og Flasker	»	5,835	——	» 4,675
Kemikalier	»	5,364	——	» 7,331
Guld- og Sölvarbeider	»	5,267	——	» 117
Spirituosa	»	4,909	——	» 4,406
Frugter	»	3,428	——	» 3,297
Gjödningstoffe	»	3,074	——	——
Porcelain	»	2,097	——	» 631
Pelsværk	»	1,885	——	» 772
Öl og Maltdrikke	»	1,873	——	» 878
Handsker	»	1,783	——	» 734

De væsentligste *Udförselsartikler til Sverige og Norge* vare i Finansaaret

	1891		1890	
Bomuld 37,868 Baller			11,480 Baller	
18,499,799 ℔	Doll.	1,709,958	5,562,110 ℔	Doll. 552,851
Saalelæder				
4,317,500 »	»	742,456	3,408,620 »	» 603,878
Petroleum				
8,957,350 Gall.	»	686,948	11,772,106 Gall.	» 912,241
Nafta 544,633 »	»	41,930	586,521 »	» 46,881
Flæsk				
7,912,422 ℔	»	487,920	6,709,728 ℔	» 429,593
Kjöd, lagesaltet				
5,086,940 »	»	276,354	1,691,300 »	» 107,555
Smult				
2,147,671 »	»	149,653	724,109 »	» 47,353

	1891			1890		
Talg	606,888 ℔	Doll.	39,075	227,750 ℔	Doll.	10,460
Smör	526,660 »	»	59,579	844,687 »	»	96,952
Margarinsmör	——		——	223,730 »	»	23,583
Margarinolie	1,800,834 »	»	172,016	276,500 »	»	26,147
Bladtobak	448,735 »	»	52,025	699,571 »	»	74,005
Cigaretter	16,307 Mille	»	49,262	11,989 Mille	»	35,850
Sirup	109,288 Gall.	»	22,879	329,614 Gall.	»	76,176
Kornvarer:						
Mais	14,400 Bushels	»	8,779	249,406 Bushels	»	108,880
Hvede	7,988 »	»	8,387	——		——
Hvedemel	10,902 Tdr	»	46,718	12,346 Tdr	»	60,416
Pitchpine og andet Tömmer, saaget eller hugget		»	16,646	——	»	19,871
Harpix	2,250 Tdr	»	4,100	1,600 »	»	4,500
Gjödningsstoffe	10,382 Ton	»	127,725	6,982 Ton	»	43,924
Agerbrugsredskaber		»	78,892	——	»	58,397
Symaskiner og Dele deraf		»	13,240	——	»	2,512
Maskiner og andre Fabrikata af Jern og Staal		»	45,564	——	»	53,274
Klokker og Dele deraf...		»	7,478	——	»	4,471
Farvevarer.....		»	4,799	——	»	6,244
Videnskabelige Instrumenter		»	3,126	——	»	3,039
Gummivarer		»	2,711	——	»	4,430

Jern. Hvad svenskt Jern betræffer, har Indförselen af Rujern, Stangjern, og Staal aftaget i Finansaaret 1891.

Af Rujern indförtes kun 1,000 Ton mod 3,000 Ton i det foregaaende Finansaar; af Stangjern 33,000 Ton mod 52,000 Ton i 1890; af Staal 6,000 Ton mod 9,000 Ton i 1890.

Svenskt Jern fortrænges delvis af Blödstaal, tilvirket her i Landet, hvilket falder billigere til visse Arbeider, til hvilke för udelukkende svenskt Jern benyttedes.

Sverige er forresten ikke det eneste Land, hvis Jernudförsel til de Forenede Stater er i Tilbagegang; Indförselen i det Hele taget er bleven formindsket. Der indförtes i Finansaaret 1891 kun 82,000 Ton Rujern (deraf fra Storbritannien 64,000 Ton) mod 147,000 Ton (deraf fra Storbritannien 110,000 Ton) i det foregaaende Finansaar. Totalindförselen af Stangjern gik i 1891 ned til 43,000 Ton fra 64,000 Ton i 1890. Indförselen af Staal gik i 1891 ned til 70,000 Ton (deraf 37,000 Ton fra Tyskland og 26,000 Ton fra Storbritannien) fra 81,000 Ton (deraf 17,000 Ton fra Tyskland og 53,000 Ton fra Storbritannien) i 1890.

Indförselen af svenske »wire rods» har derimod tiltaget i Finansaaret 1891 (67,000 Ton i 1891 mod 62,000 Ton i 1890). Dette er saa meget mærkeligere som Totalindförselen af »wire rods» har gaaet ned til 113,000 Ton i 1891 mod 140,000 Ton i 1890. Sverige har udvidet sin Afsætning paa Tysklands Bekostning. Indförselen fra Tyskland gik nemlig ned til 24,000 Ton i 1891 fra 34,000 Ton i 1890.

Priserne paa svenskt Jern vare under de förste 8 Maaneder af 1891 lave og dreiede sig omkring Doll. 60 pr Ton. I September og Oktober var Efterspörgselen bedre, og Priserne steg indtil Doll. 67 pr Ton. Ved Udgangen af 1891 var Markedet igjen flaut, og Priserne faldt til Doll. 63 pr Ton.

Angaaende amerikanskt Rujern kan det nævnes, at i Begyndelsen af 1891 noteredes Priserne saaledes: Pennsylvania N:o 1 Doll. 18, d:o N:o 2 Doll. 16·50 og Gray Forge Doll. 14·50 à 15·50 pr Ton leveret ved Skibsborde. Tennessee og Alabama Rujern solgtes til Doll. 17 à 17·50 for N:o 1 og Doll. 16 à 16·50 for N:o 2. I det förste Halvaar 1891 fandt ingen virkelig Prisforandring Sted, hvilket skyldtes Tilvirkningens Formindskelse. Der produceredes nemlig i förste Halvaar 1891 1 Million Ton mindre end i det tilsvarende Halvaar i 1890. Til Trods herfor vare Beholdningerne næsten 100,000 Ton större den 30 Juni 1891 end den 30 Juni 1890. I andet Halvaar 1891 var Afsætningen flau, medens Produktionen paany steg. Der fandt forholdsvis kun smaa Kjöb af Staalskinner og andet Jernbanemateriel Sted; af denne Aarsag trykkedes Rujernsmarkedet. Ved Aarets Udgang vare derfor Priserne lavere end i Januar. Der noteredes for Pennsylvania og andre »northern makes» N:o 1 Doll. 17·50 à 18, N:o 2 Doll. 16·50 pr Ton; for »southern makes» N:o 1 Doll. 16·25 à 17, N:o 2 Doll. 15·50 à 16 pr Ton; for Gray Forge Doll. 14 à 14·50 pr Ton, alt ved Skibsborde. Den hele Produktion i 1891 ansloges til 8,279,870 Gross Ton (à 2,240 ℔) eller 922,833 Ton mindre end i 1890. De usolgte Beholdninger ved Masovnene ved Udgangen af 1891 beregnedes til 596,333 Ton eller 12,588 Ton mindre end ved Udgangen af 1890. Under Aaret 1891 vare 313 Masovne i Drift.

Produktionen af Staalskinner var i 1891 1,219,874 Gross Ton eller 577,615 Gross Ton mindre end i 1890. Den höieste Pris for Staalskinner var Doll. 30; den laveste Pris, til hvilken Salg fandt Sted, vor Doll. 27.

Træmasse. Af Træmasse indförtes i Finansaaret 1891 fra Sverige og Norge 43,827 Ton til en Værdi af Doll. 796,821 mod 44,413 Ton til en Værdi af Doll. 724,723 i 1890. Totalindförselen af denne Artikel har saavel i 1891 som i 1890 udgjort c:a 97,000 Ton aarligen, fordelte paa följende Lande:

	1891		1890	
	Pund	Dollars	Pund	Dollars
Sverige og Norge	43,827,673	796,821	44,412,978	724,723
Tyskland	22,985.012	594,503	29,662,203	716,779
Dominion of Canada	21,110,820	308,078	14,848,491	185,016
Österrig-Ungarn	4,968,747	117,129	4.601,186	110,579
Storbritannien	3,746,343	73,847	3,104,985	63,081
Belgien	242,129	7,973	496,902	7,198
Spanien	78.848	2,039	——	——
Holland	67,318	2,301	263,270	6,962
Japan	——	——	834	18

Efterspörgselen efter mekanisk Træmasse var i Januar Maaned livlig, og Priserne steg, hvilket fremkaldte en öget Indförsel fra Udlandet. Ved Udgangen af Januar solgtes udenlandsk Masse til 1·20 Cent pr ℔ fra Dok. Senere blev Markedet flauere, og i April og Mai var der megen liden Omsætning. I August indtraadte et nyt Opsving. Paa Grund af Törken vedblev Efterspörgselen efter udenlandsk Masse, og Priserne steg i Oktober. Et Parti norsk tör Masse, som i længere Tid havde ligget paa Lager, solgtes til 1·25 à 1·30 Cent,

Størstedelen til den sidste Pris. I November begyndte Markedet at blive flauere, og i Aarets sidste to Maaneder gjordes næsten ingen Omsætning i udenlandsk Masse, fordi Priserne paa de udenlandske Produktionssteder vare stivere og udelukkede Muligheden af en Import med Fordel.

De indenlandske Fabrikanter af kemisk Træmasse har i Löbet af 1890 og 1891 udvidet sin Produktion paa samme Tid som deres Vare bliver bedre og bedre. Som en Følge deraf vil Efterspörgselen efter europæisk Vare sandsynligvis aftage. Der haves Opgaver over Indförselen til New-York i Kalenderaarene 1891 og 1890; det fremgaar af dem, at Indförselen af kemisk Masse til New-York gik c:a 30 % tilbage i 1891 (18,800 Ton i 1891 mod 28,400 Ton i 1890). Ved Aarets Begyndelse noteredes følgende Priser for europæisk Vare: »unbleached soda» 2·70 à 3·05 Cents, »bleached soda» 3·50 à 3·90 Cents, »unbleached sulphite» 2·70 à 3·55 Cents og »bleached sulphite» 4·25 à 4·75 Cents. Efterspörgselen var nogenlunde god under Aarets förste to Maaneder, aftog derefter, men tiltog atter noget i Mai. I Juni begyndte Priserne at falde, og »bleached sulphite», som forud solgtes til 4·25 Cents, faldt til 3·90 à 4 Cents. Ved Udgangen af 1891 vare Priserne: »unbleached soda» 2·65 à 3 Cents, »bleached soda» 3·50 à 3·90 Cents, »unbleached sulphite» 2·37½ à 3·45 Cents og »bleached sulphite» 3·90 à 4·50 Cents.

Fisk. Følgende Oversigt over Importen af visse Fiskevarer viser den Del, som Norge har taget i denne Gren af Indförselshandelen:

Torsk, törret og saltet:

Totalindförsel i 1891	12,982,019 ℔	Doll.	527,113
Heraf kom fra:			
Britisk Nordamerika	12,254,554 »	»	487,719
Norge	334,837 »	»	19,683
Miquelon, Langley og S:t Pierre	326,722 »	»	15,445
Totalindförsel i 1890	12,750,312 »	»	409,388
Heraf kom fra:			
Britisk Nordamerika	10,892,063 »	»	367,072
Miquelon, Langley og S:t Pierre	1,741,451 »	»	36,471
Norge	108,759 »	»	5,552

Af de indförte Kvantiteter törret og saltet Torsk udförtes igjen, væsentligen til Vestindien,

i 1891	5,752,434 ℔	Doll.	260,145
i 1890	4,366,868 »	»	168,612

Sild, röget:

Totalindförsel i 1891	4,299,403 ℔	Doll.	101,493
Heraf kom fra:			
Britisk Nordamerika	3,832,301 »	»	85,157
Sverige og Norge	317,730 »	»	10,298
Totalindförsel i 1890	6,502,573 »	»	140,144
Heraf kom fra:			
Britisk Nordamerika	5,666,164 »	»	108,720
Sverige og Norge	701,288 »	»	27,373

Sild, saltet:

Totalindførsel i 1891	128,135	Tdr	Doll. 922,099
Heraf kom fra:			
Britisk Nordamerika	38,296	»	» 141,120
Holland	35,616	»	» 407,040
Norge	21,849	»	» 130,531
Storbritannien	19,027	»	» 133,990
Tyskland	13,283	»	» 109,042
Totalindførsel i 1890	125,440	»	» 881,818
Heraf kom fra:			
Holland	39,466	»	» 470,133
Britisk Nordamerika	37,067	»	» 146,274
Norge	27,709	»	» 117,100
Tyskland	10,791	»	» 73,107
Storbritannien	10,175	»	» 73,123

Makrel:

Totalindførsel i 1891	118,365	Tdr	Doll. 1,413,875
Heraf kom fra:			
Britisk Nordamerika	72,780	»	» 791,431
Storbritannien	33,960	»	» 431,014
Norge	11,493	»	» 180,210
Totalindførsel i 1890	70,437	»	» 1,010,670
Heraf kom fra:			
Britisk Nordamerika	42,853	»	» 641,601
Storbritannien	23,912	»	» 316,953
Norge	3,045	»	» 48,465

Bomuld. I Aaret fra 1 September 1890 til 1 September 1891 angives Bomuldshösten at have udgjort 8,655,518 Baller, af hvilke 5,790,634 udförtes og 2,637,541 forbrugtes af indenlandske Spinderier. Hösten oversteg med 1,341,792 Baller det foregaaende Aars Höst og er den rigeste Landet nogensinde har havt. Men denne Overflod i Forbindelse med det engelske og andre europæiske Markeders trykkede Stilling gjorde, at Priserne stadigt faldt og tilsidst kun beredte Producenterne Tab. Den höieste Pris, som »Middling Upland» betingede, var $9^{5}/_{16}$ Cents i Januar; i August var Noteringen for denne Sort gaaet ned til $7^{15}/_{16}$ Cents. Chefen for Landbrugs-Departementet i Washington har ogsaa i en officiel Beretning (Marts 1892) udtalt som sin Mening »at Landet i de sidste to Aar har produceret over 2 Millioner Baller mere end Konsumtionen taaler. Dette har drevet Priserne ned til et Punkt, som Planterne forklare at ligge under Produktionsomkostningerne». Han giver det Raad »at indskrænke det Areal, som anvendes til Bomuldsdyrkning».

Totaludförselen af Bomuld fra de Forenede Stater udgjorde i Finansaaret 1891 5,820,779 Baller til en Værdi af Doll. 290,712,898. Mere end $^{4}/_{5}$ af denne Udförsel gik til Storbritannien (3,393,589 Baller til en Værdi af Doll. 170,863,888). Til Sverige og Norge udförtes 37,868 Baller eller 18,499,799 ℔ til en Værdi af Doll. 1,709,958. Heraf skibedes fra Savannah 24,951 Baller

til en Værdi af Doll. 1,131,346, altsammen til Sverige (Göteborg 14,401 Baller, Norrköping 8,100 Baller, Gefle 1,250 Baller og Uddevalla 1,200 Baller).

Saalelæder. Priserne paa Saalelæder faldt stadigt under Löbet af 1891. »Best hemlock» (middels Vægt) gik ned fra 19 Cents til 17½ Cents, »Common» fra 18½ Cents til 17 Cents og »Good damaged» fra 15 Cents til 13 Cents. Prisfaldet tilskrives Konkurrence og Overproduktion samt til en vis Grad ogsaa Tilbageholdenhed fra Kjöbernes Side, hvilke ved Aarets Udgang sandsynligvis sad inde med mindre Beholdninger end ved Aarets Begyndelse. Der modtoges i New-York i 1891 4,339,989 Sider eller 280,565 Sider mere end i 1890. Omtrent Trediedelen af de modtagne Kvantiteter udförtes, næsten altsammen fra New-York. Udförselshandelen i denne Artikel er altsaa ubetydelig i Sammenligning med den indenlandske Omsætning. Totaludförselen fra de Forenede Stater i Finansaaret 1891 udgjorde 37,501,278 ℔ til en Værdi af Doll. 6,168,362. Heraf gik 27,419,058 ℔ til en Værdi af Doll. 4,302,728 til Storbritannien og 4,317,500 ℔ til en Værdi af Doll. 742,756 til Sverige og Norge. De forenede Riger er efter England den störste Kjöber af amerikansk Saalelæder.

Petroleum. Produktionen af Petroleum og det indenlandske Forbrug tiltog i 1891, medens Udförselen paa Grund af Konkurrencen med den russiske Olie aftog. Totalproduktionen beløb sig til 34,486,923 Barrels eller 5 Millioner Barrels mere end i 1890. Det indenlandske Forbrug antages at have slugt 22,600,000 Barrels. Man har i Almindelighed antaget, at Petroleumskonsumtionen skulde aftage paa Grund af den udvidede Anvendelse af elektrisk Belysning og paa Grund af billigere Gaspriser. Men Brugen af Olie til Belysning er kun en mindre Del af Konsumtionen sammenlignet med Brugen deraf som Brændemateriel, baade i Industrien og i Husholdninger. Konsumtionen i dette Öiemed har dobblet sig i de sidste to Aar. Totaludförselen beløb sig i Kalenderaaret 1891 til 629,014,923 mod 660,743,394 Gallons i 1890, saaledes en Forskjel af 31,728,471 Gallons. Denne Tilbagegang skyldes den russiske Konkurrence; til Sammenligning kan nævnes, at der fra Batum i 1891 udskibedes 24 Millioner Gallons mere end i 1890. Den Havn, som særskildt rammedes af Udförselens Synken i 1891, var New-York, hvis Export var 49 Millioner Gallons mindre end i det foregaaende Aar. Fra Philadelphia og Perth Amboy var Udförselen snarere lidt större i 1891. Skibning af Petroleum i Tönder til europæiske Havne er i stadigt Aftagende, og har der aldrig været afskibet saa lidet i Tönder som i 1891. Cisterne-Dampskibe besörge mere og mere Transporten; der opgives, at ikke mindre end 50 saadanne Dampskibe nu gaa mellem New-York og Philadelphia paa den ene Side og engelske, tyske og franske Havne paa den anden Side.

Priserne for amerikansk Olie vare i 1891 lavere end i det foregaaende Aar; Gjennemsnitsnoteringen opgives til 6·85 Cents i 1891 mod 7·15 Cents i 1890.

Kornvarer. Udförselen af Hvede og Hvedemel, Mais og andre Kornsorter udgjorde i Finansaaret 1891 Doll. 128,121,656, heraf udförtes fra New-York for Doll. 40,234,840. Den store Stigning af Udförselen, som fandt Sted under Löbet af Hösten 1891, viser sig naturligvis ikke i de meddelte Siffre for Finansaaret 1891. Til Sverige og Norge udförtes 14,400 Bushels Mais (mod 249,406 Bushels i det foregaaende Finansaar), 7,988 Bushels Hvede og 10,902 Tdr Hvedemel (mod 12,346 Tdr i 1890) til en samlet Værdi af Doll. 63,884 (mod Doll. 169,296 i 1890).

Kjöd og Flæsk. Udförselen af Kjöd og Flæsk i forskjellige Former fra de Forenede Stater udgjorde i Finansaaret 1891 Doll. 139,017,471, heraf udförtes fra New-York for Doll. 80,807,812. Udförselen til Sverige og Norge er angivet ovenfor.

Konsulatets Adresse er Chesebrough Building 24, State Street; dets Kontor holdes aabent for Publicum fra Kl. 10 til 3.

Carl Woxen.

Lübeck den 25 februari 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som under år 1892 besökte distriktets hamnar, var som följer:

I. Svenska fartyg.

a) *Segelfartyg.*		Antal	Reg.-Ton
Ankomna från Sverige	med last	919	100,676·87
» » Norge	»	6	263·88
» » andra länder	»	68	10,758·41
» » »	i barlast	10	567·77
Vid årets början qvarliggande		21	4,279·60
För svensk räkning inköpta		5	1,228·91
	Summa	1,029	117,775·44
Afgångna till Sverige	med last	37	2,672·81
» » »	i barlast	920	106,126·—
» » andra länder	med last	12	725·77
» » »	i barlast	29	3,042·44
Till utländskt rederi såldt		1	218·65
Qvarliggande vid årets slut		30	4,989·77
	Summa	1,029	117,775·44

b) *Ångfartyg.*			
Ankomna från Sverige	med last	635	186,308·01
» » Norge	»	7	1,768·90
» » andra länder	»	66	20,990·93
» » »	i barlast	2	547·88
För svensk räkning förvärfvade		2	502·52
Vid årets början qvarliggande		3	926·16
	Summa	715	211,044·40

Afgångna till Sverige	med last	532	163,299·83
» » »	i barlast	129	32,115·22
» » Norge	»	1	235·70
» » andra länder	med last	18	5,075·44
» » »	i barlast	30	8,640·03
Qvarliggande vid årets slut		5	1,678·18
	Summa	715	211,044·40

Totalsumman af svenska segel- och ångfartyg, som under nästlidna år ankommo till och afgingo från distriktet, utgjorde således:

Segelfartyg	1,029	om	117,775·44 ton
Ångfartyg	715	»	211,044·40 »
Summa	1,744	om	328,819·84 ton

Af dessa fartyg besökte:

	Segelfartyg			Ångfartyg		
Hufvudstationen	270	om	34,011·86 ton	526	om	162,451·63 ton
Vicekonsulsstationerna:						
i Mecklenburg	210	»	22,681·06 »	32	»	8,774·09 »
i Schleswig-Holstein	549	»	61,082·52 »	157	»	39,818·68 »
Summa	1,029	om	117,775·44 ton	715	om	211,044·40 ton

eller, om seglare och ångare sammanräknas, 1,744 fartyg om 328,819·84 ton, hvilka siffror i jämförelse med år 1891 utvisa en minskning af 36 st. i antalet fartyg och af 12,647·48 ton i drägtigheten.

II. Norska fartyg.

a) *Segelfartyg.*

		Antal	Reg.-ton
Ankomna från Norge	med last	16	1,323·39
» » Sverige	»	21	2,792·—
» » andra länder	»	30	10,218·93
Qvarliggande från förra året		1	113·83
	Summa	68	14,448·15
Afgångna till Norge	med last	7	736·28
» » »	i barlast	28	6,945·73
» » Sverige	med last	1	51·67
» » »	i barlast	17	3,537·17
» » andra länder	med last	1	186·16
» » »	i barlast	13	2,779.80
Qvarliggande vid årets slut		1	211·34
	Summa	68	14,448·15

b) *Ångfartyg.*

Ankomna från Norge	med last	15	2,881·36
» » Sverige	»	6	1,234·98
» » andra länder	»	37	18,795·80
	Summa	58	22,912·14

Afgångna till Norge	med last	1	164·01
» » »	i barlast	22	5,854·36
» » Sverige	»	12	6,376·70
» » andra länder	med last	9	2,018·28
» » »	i barlast	14	8,498·79
	Summa	58	22,912·14

Af nämnda fartyg ankommo:

	Segelfartyg			Ångfartyg		
Till hufvudstationen	10	om	3,109·48 ton	12	om	3,657·22 ton
» vicekonsulsstationerna:						
i Mecklenburg	16	»	2,591·29 »	22	»	7,040·54 »
i Schleswig-Holstein	42	»	8,747·38 »	24	»	12,214·38 »
Summa	68	om	14,448·15 ton	58	om	22,912·14 ton

Totalsumman af norska segel- och ångfartyg, som under nästlidna år besökt distriktet, utgjorde således:

Segelfartyg	68	om	14,448·15 ton
Ångfartyg	58	»	22,912·14 »
Tillsammans	126	om	37,360·29 ton

hvilket i jemförelse med år 1891 utvisar en minskning af 10 fartyg, men deremot en tillökning af 3,021·23 ton i drägtigheten.

De af svenska och norska fartyg i fart på distriktet inseglade *bruttofrakterna* utgjorde enligt lemnade uppgifter för år 1892:

För *svenska segelfartyg:*

Ankomna från Sverige	kr.	915,079
» » Norge	»	1,924
» » andra länder	»	84,602

För *svenska ångfartyg:*

Ankomna från Sverige	»	671.206
» » Norge	»	9,821
» » andra länder	»	164,033

För *svenska segelfartyg:*

Afgångna till Sverige	»	9,674
» » andra länder	»	2,667

För *svenska ångfartyg:*

Afgångna till Sverige	»	527,269
» » andra länder	»	12,550

För ankomna och afgångna svenska fartyg tillsammans kr. 2,398,825

För *norska segelfartyg:*

Ankomna från Norge	kr.	14,219
» » Sverige	»	26,196
» » andra länder	»	202,398

För *norska ångfartyg:*

Ankomna från Norge	»	27,267
» » Sverige	»	10,614
» » andra länder	»	206,978

För *norska segelfartyg:*

Afgångna till Norge	»	3,120
» » andra länder	»	2,222

För *norska ångfartyg:*

Afgångna till andra länder	»	2,045
För ankomna och afgångna norska fartyg tillsammans	kr.	495,059

De resp. hamnarnas betydelse för den svenska sjöfarten utvisas af följande öfversigt:

1892

Lübeck, inkommande frakter			kr. 852,694
» utgående »			» 505,798
			kr. 1,358,492
Rostock, inkommande »	kr.	99,022	
» utgående »	»	6,800	
Wismar, inkommande »	»	158,605	
» utgående »	»	1,586	
Kiel, inkommande »	»	322,053	
» utgående »	»	34,173	
Flensburg, inkommande »	»	127,893	
» utgående »	»	274	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	»	286,398	
utgående »	»	3,529	» 1,040,333
			kr. 2,398,825

1891

Lübeck, inkommande frakter			kr. 903,648
» utgående »			» 522,056
			kr. 1,425,704
Rostock, inkommande »	kr.	69,012	
» utgående »	»	915	
Wismar, inkommande »	»	198,018	
» utgående »	»	791	
Kiel, inkommande »	»	331,427	
» utgående »	»	28,640	

Flensburg, inkommande frakter	kr.	157,083	
» utgående »	»	1,528	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	»	243,947	
utgående »	»	1,747	» 1,033,108
			kr. 2,458,812

1890

Lübeck, inkommande frakter			kr. 815,837
» utgående »			» 613,512
			kr. 1,429,349
Rostock, inkommande »	kr.	73,860	
» utgående »	»	307	
Wismar, inkommande »	»	114,222	
» utgående »	»	249	
Kiel, inkommande »	»	370,995	
» utgående »	»	18,235	
Flensburg, inkommande »	»	93,985	
» utgående »	»	436	
Andra hamnar i Schleswig-Holstein:			
inkommande frakter	»	225,955	
utgående »	»	7,428	» 905,672
			kr. 2,335,021

Följande siffror gifva en öfversigt af den *svenska sjöfarten* på distriktet under de sista fem åren:

	Ank. o. afg. fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1892	1,744	328,820 ton	kr. 2,398,825
1891	1,780	341,467 »	» 2,458,812
1890	1,729	314,176 »	» 2,335,021
1889	1,928	318,569 »	» 2,829,060
1888	1,738	281,590 »	» 2,614,775

i medeltal 1,804 fartyg, 316,924 ton och kr. 2,527,298 pr år.

Den *norska skeppsfarten* var under samma femårsperiod:

	Ank. o. afg. fartyg	Drägtighet	Bruttofrakt
1892	126	37,360 ton	kr. 487,672
1891	136	34,339 »	» 480,156
1890	132	27,034 »	» 501,972
1889	163	26,640 »	» 395,736
1888	147	28,188 »	» 401,425

i medeltal 141 fartyg, 30,712 ton och kr. 453,392 pr år.

De särskilda hamnarna inom distriktet besöktes under året af följande antal fartyg:

	Svenska		Norska	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Lübeck	796	196,463·49	22	6,766·70
Apenrade	84	10,576·79	3	735·76
Burg (på Fehmern)	9	820·93	2	320·42
Eckernförde	19	3,093·36	—	——
Ekensund	9	504·56	—	——
Flensburg	119	14,751·91	18	7,598·56
Friedrichstadt	5	331·05	—	——
Hadersleben	23	2,334·04	3	448·34
Heiligenhafen	5	433·44	1	111·38
Holtenau	45	5,776·67	2	476·—
Itzehoe	2	535·—	4	586·41
Kappeln	20	1,553·77	—	——
Kiel	294	52,157·33	23	7,261·38
Neustadt	19	2,141·70	2	759·07
Rendsburg	17	1,759·64	—	——
Rostock	109	13,033·05	27	6,400·11
Schleswig	13	1,161·04	1	155·29
Sonderburg	23	2,969·97	7	2,509·15
Wismar	133	18,422·10	11	3,231·72
Wyk (på Föhr)	—	——	—	——
Summa	1,744	328,819·84	126	37,360·29
mot förra året	1,780	341,467·32	136	34,339·06
Alltså år 1892	— 36	— 12,647·48	— 10	+ 3,021·23

Under de sista tio åren hafva de förra vicekonsulaten i Hoyer, Husum, Friedrichstadt, Lütjenburg och Tönning vid de sista innehafvarnes död eller afskedtagande blifvit indragna.

Den relativa betydenheten af den svenska och norska sjöfarten med ångare och regelfartyg framgår af följande sammanställning.

Svenska skeppsfarten.

År	Ångfartyg		Segelfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
1892	715	211,044·40	1,029	117,775·84
1891	766	227,973·35	1,014	113,493·97
1890	713	205,745·55	1,016	108,430·37
1889	693	177,965·70	1,235	140,603·71
1888	559	147,367·75	1,179	134,222·15
Norska skeppsfarten.				
1892	58	22,912·14	68	14,448·15
1891	42	15,460·52	94	18,878·54
1890	36	11,892·18	96	15,141·69
1889	46	12,778·68	117	13,861·90
1888	48	10,644·35	99	17,544·41

Vid hufvudstationen verkställdes under året följande *mönstringsförrättningar:*

å svenska fartyg	påmönstringar	54
	afmönstringar	98
å norska »	påmönstringar	13
	afmönstringar	17

Å svenska fartyg ingås hyresaftalet vanligen för seglationstiden d. v. s. intill fartygets uppläggning på hösten. Å norska ske ungefär 25 % af påmönstringar, såväl i Lübeck som vid vicekonsulsstationerna, på obestämd tid, resten för sommaren eller direkt till norsk hamn. *Månadshyrorna* voro på ångare: för styrmän 90 kr., 1:sta maskinist 100—125 kr., matroser och eldare 40 kr.; på segelfartyg: för styrmän 70 kr., bästeman 50—60 kr., matros 40—50 kr. och för lättmatros 30—35 kr.

Från svenska fartyg rymde 3 svenskar och 1 tysk; från de norska anmältes intet rymningsfall.

För ett par år sedan grundade handelshuset C. M. Hallbäck & Söner (C. G. & J. Th. Hallbäck) i Malmö härstädes en filial för speditions- och kommissionsaffärer (gr. Altefähre n:o 35—37). Vinhuset J. Cederlunds Söner i *Stockholm har sedan flera år här på platsen en filial för tillverkning* och försäljning af punsch; agent C. E. Freidenfelt (gr. Burgstrasse, 28). Då den höga tullen (180 rmk. pr 100 kg.) omöjliggör varans import från Sverige, tillverkas punschen här af firmans bryggmästare, hvilken för detta ändamål årligen hitkommer. Äfven firman C. A. Lindgren & C:o i Stockholm har nyligen gjort ett försök i samma riktning; agent C. J. Krook (gr. Altefähre, 20).

Under året utställdes 902 nya *matrikelintyg* för svenskar och norrmän. Enligt Lov om norsk Statsborgerret af den 21 april 1888, § 6, bör en utomlands sig uppehållande norrman för att få behålla sin hemortsrätt inom viss förelagd tid för detta ändamål afgifva förklaring inför vederbörande konsul, hvarvid han, derest matrikel föres, i densamma afgiftsfritt införes. Ehuru norska undersåtar icke på grund af någon internationell öfverenskommelse med Tyskland äro förpligtade att för de lokala myndigheterna förete af konsulatet utställda matrikelintyg, anser man sig berättigad att fordra sådana af norrmän, som längre tid uppehålla sig inom distriktet och hvilkas antal är i tilltagande. I de båda mecklenburgska storhertigdömena, hvarest man på landet klagar öfver brist på arbetskrafter, fordras matrikelintyg af svenskar och norrmän endast vid äktenskaps ingående.

Införandet i matrikeln och utställandet af de årligen förnyade matrikelintygen gifva anledning till en högst vidlyftig brefvexling med såväl enskilda som med högre och lägre myndigheter. Erkännas måste dock det matrikeltvånget inskränker antalet af lösa arbetare, som många gånger om året förändra upphehållsort och ofta nästan ständigt äro på resa.

Generalkonsulatets adress är Mengstrasse n:o 30 och hålles kontoret öppet kl. 10 f. m.—1 e. m. samt kl. 3—5 och 6—8 e. m.

Ehuru noggrant utarbetade statistiska uppgifter ej ännu föreligga, erkännes att Tysklands handel och industri i allmänhet taladt under år 1892 ej gått framåt. Under årets första månader visade importen visserligen någon förökning, men denna försvann småningom mot årets slut. Exporten deremot före-

tedde ett afgjordt tillbakagående. Hvad särskildt Lübeck beträffar, gingo både in- och utförsel tillbaka, om man undantager *trävaruimporten* från Sverige, hvilken hade ungefär samma omfång som år 1891. Man klagar dock öfver trög afsättning och var behållningen å trävarulagren vid nästlidna års slut något större än vid dess början. Totalimporten till Tyskland af huggen och sågad vara lär under år 1892 hafva varit c:a 10 % högre än under 1891 och framträdde tillökningen isynnerhet i aspvirke, jernvägssyllar, läkter och sparrar.

Följande priser uppgifvas hafva regulerat för fyrskurna $1^1/_4$″ furubräder från Gefle, Söderhamn och Sundsvall, allt pr std f. o. b.

	I	II	III	IV	
9″	250—270	210—230	150—155	130—135	mk
8″	220	180	125	105	»
7″	210	170	120	100	»
6″	200	160	110	90	»

5″, $4^1/_2$″ och 4″ sågfallande betaltes med 85—95 mk. Priserna för sågad vara från Hudiksvall och Söderhamn höllo sig i allmänhet 5—10 mk under noteringarna för Gefle.

Osorterad vara från Sundsvall betingade:

7″	6″	5″
112	100	85 mk.

Dito från Hernösand och Örnsköldsvik:

9″	8″	7″	6″	5″
140	110	100	90	80 mk.

Utskotts 50—55 mk. — Gran för hyfvelverken af alla provenienser betaltes med 95—100 mk för 7″ och 85—90 mk för 6″.

Hugget virke från Sverige var något bättre bearbetadt än under de nästföregående åren, men kan ej jemföras med det finska, isynnerhet det från Raumo, hvilket betingar högre priser. $^4/_4$″—$^6/_6$″ sparrar från Skellefteå och Piteå betaltes med 32—34 pf., $^6/_7$″ och $^7/_7$″ med 37 och 38 pf., samt $^7/_8$″—$^9/_9$″ bjelkar med 48—50 pf.; allt pr eng. k.-fot f. o. b. i aflastningsorten. För gran beviljas 10—15 % rabatt.

Importen af valbräder var mindre än år 1891 och klagas alltmer öfver qvaliteten, äfvensom öfver brist på större bredder — 9″ och derutöfver —; hvarför preussisk vara börjar utträngа den svenska. Priserna för vankantiga $12'' \times 1^1/_4$″ bräder från Oskarshamn och närbelägna hamnar voro i allmänhet det föregående årets, nämligen pr tolft cif.:

				Osorterade	
20″	11″	10″	9″	8″	6″—7″
20	18	16	14	$8^1/_4$—9	$4^1/_2$—6 mk

Vankantiga 9″—13″×3″ och 2″ plankor samt $1^1/_2$″ bräder 1:a betingade 1 mk 35 pf. à 1 mk 40 pf. pr k.-fot. För 2:a sortens beviljas 25 % rabatt.

Från Pensacola kommo fyra laster Pitchpine, tillsammans 8 à 9 std.

Importen af svenskt *jern* och *stål*, såväl råjern som förarbetadt, höll sig på ungefär samma låga ståndpunkt som år 1891, då hela införseln var in-

skränkt till omkring 72,000 metr. ctr. Priserna pr 100 kg. incl. tull (= 2 mk 50 pf.) och på 3 månaders kredit uppgifvas som följer:

	Smidt jern	Valsadt	Hufnageleisen
Mars	20 mk	20 mk	22 mk
Juni	20½ »	20 »	21½ »
Oktober	21 »	20½ »	21½ »

För tackjern och bessemerstål voro priserna efter qvalitet utomordentligt varierande, men uppgifves medelpriset för det förra under året till omkring 12 mk och för det senare till c:a 17 mk. cif. och excl. tull.

Lingonimporten från Sverige uppgick år 1891 till 3,913 metr. ctr. Under nästlidna år lär införseln hafva varit dubbelt så stor. Priserna vexlade mellan 10 och 15 pf. pr ℔.

Såsom bekant är, sker importen af *norsk sill* till Lübeck hufvudsakligen öfver Hamburg samt till mindre del öfver Köpenhamn och Stettin. På våren var omsättningen ovanligt trög och var den inskränkta behållningen från 1891 vid sommarfångstens inträffande till större delen osåld. Den nya sommarfångsten var riklig och af god qvalitet. Priserna stälde sig till omkring 30 mk för KKK, 28 mk för KK och 24 mk för K. Äfven tillförseln af höstfångsten var af fullgod beskaffenhet samt, om man undantager KKK, ovanligt ymnig. Till följd af den starka importen nedgingo dock priserna till 23 mk för KKK, 18 mk för KK och 12—14 mk för K. Då kolerans utbrott i Hamburg försvårade sillimporten derifrån, hvilken i september helt och hållet upphörde, infördes betydligare partier sjöledes. Till följd af den rika potatisskörden förblef omsättningen under hösten liflig och äro äfven utsigterna för nästa vår lofvande.

Totalimporten af *färsk sill* och andra fisksorter från Sverige, Norge och Danmark uppgifves till omkring 200,000 metr. ctr. För rökerierna i Lübeck och den närbelägna fiskarbyn Schlutup ankommo under året 163,658 lådor färsk sill mot 105,411 d:o under nästföregående år, 143,546 d:o år 1890, 136,746 d:o år 1889 och 77, 625 d:o år 1888. För Göteborgssill betaltes i januari 3¼—4 mk, i februari 3½—4¼ mk, i förra hälften af mars 4¼—6 mk, i senare hälften 6—10 mk, i förra hälften af november 3½—3¾ mk, i senare hälften 3¼—3½ mk samt i december 3¼ mk, allt pr låda incl. frakt. Varbergssill betingade i september och oktober 1 mk 20 pf.—2 mk 50 pf. samt Öresunds- i augusti 1—2 mk, i september 1 mk 20 pf.—1 mk. 50 pf. samt i Oktober 1—1½ mk; allt pr val.

Enligt uppgift från vicekonsuln i Rostock ditkommo följande svenska fartyg:

Från Sverige	med last	87	om	6,719·62 ton
» Norge	»	7	»	1,768·90 »
» andra länder	»	10	»	3,106·66 »
» »	i barlast	1	»	349·62 »
		105	om	11,944·80 ton

mot 97 fartyg om 7,707·34 ton under år 1891; hvilket utvisar en förökning af 8 st. i antalet och af 4,237·46 ton i drägtigheten.

För svensk räkning inköptes 3 fartyg om 1,020·51 ton till ett sammanlagdt pris af 40,100 mk och var 1 fartyg om 67·74 ton vid årets början qvarliggande.

Af dessa fartyg, tillsammans 109 om 13,033·05 ton, afgingo:

Till Sverige	i barlast	95	om	8,811·66	ton
» andra länder	»	3	»	1,068·35	»
» »	med last	9	»	2,440·31	»
		107	om	12,320·32	ton

Qvarliggande vid årets slut voro 2 svenska fartyg om 712·73 ton. De inkommande frakterna belöpte sig till 111,399 mk och de utgående till 7,650 mk, tillsammans 119,049 mk, mot 78,667 mk för nästföregående år, 83,092 mk för 1890 och 89,661 mk för 1889.

Antalet af norska fartyg var:

Från Norge	med last	21	om	3,342·90	ton
» andra länder	»	6	»	3,057·21	»
		27	om	6,400·11	ton

mot 30 fartyg om 6,581·11 ton under nästföregående år, hvilket för den norska sjöfarten gör en minskning af 3 fartyg i antalet och af 181 ton i drägtigheten.

Af de ankomna norska fartygen afgingo:

Till Norge	i barlast	13	om	2,206·05	ton
» Sverige	»	4	»	1,769·41	»
» annat land	»	1	»	458·11	»
» Norge	med last	1	»	164·01	»
» andra länder	»	8	»	1,802·53	»
		27	om	6,400·11	ton

och var vid årets slut intet norskt fartyg qvarliggande. Af de från Norge hitkomna ångarne lossade de fleste endast en del af sina sillaster här och afgingo med resten till preussiska hamnar. De 27 med last hit anlända norska fartygen inseglade 75,861 mk. mot 74,502 mk för 1891, 56,116 mk för 1890 och 67,988 mk för 1889.

Importen från Sverige med svenska fartyg bestod af 9,145 kbm. bräder och plankor, 3,070 d:o sparrar och bjelkar, 6,613 d:o osläckt kalk, tuktad sten till ett värde af 12,680 kr. m. m. Dessutom anlände från Sverige med främmande fartyg 674 kbm. sparrar, 1,558 d:o bräder, 57 laster kalksten, 15 d:o granitblock, 3 d:o trämassa och 4 d:o eldfast tegel.

Med 2 tyska turångare, som göra regelbundna resor mellan Rostock och Malmö, ankommo utom vanligt transitgods 1,875 st. nötkreatur, 1,273 st. svin, 222 st. får, 86,525 kg. lingon, 21,661 kg. glas, 262 lådor färsk sill, 12,805 kg. jern, 2,530 kg. hafre, 6,753 kg. krita, 24 fat tran o. s. v.

Importen af svenska *bräder* och *plankor* visade en tillökning af 2,850 kbm. mot nästföregående år, men var ej så betydlig som 1890, då den uppgick till 11,218 kbm. Med undantag af några laster från Oskarshamn och Kalmar eger importen af sågad vara mest rum från hamnar i Bottniska viken. Hugget virke kommer från de nordsvenska hamnarna och Halmstad, men hufvud-

sakligen från Finland. Norrbottens □-sparrar betaltes med 34 pf. pr k.-fot f. o. b. i utskeppningsorten. $1^1/_4'' \times 8''$ furubräder, kontinental sortering, betingade 220 mk för I, 180 mk för II och 125 mk för III; 7″ obtinerade resp. 210, 170 och 115 mk samt 6″ resp. 200, 160 och 105 mk; osorterad furu betaltes med 85—90 mk för $1'' \times 6''$, $72^1/_2$ mk för $1'' \times 5''$ samt 70 mk för $1'' \times 4^1/_2''$. Utskotts såldes till 50 mk $1^1/_2''$ och $1^1/_4'' \times 8''$ gran (osorterad) betaltes med $107^1/_2$ mk, $\times 7''$ med $102^1/_2$ mk samt $1'' \times 7''$ med 80 mk o. s. v. allt pr std. f. o. b. i afskeppningsorten. I allmänhet höllo sig priserna för I och II 20 mk samt för III 5 mk högre än under nästföregående år.

Vankantiga bräder från Oskarshamns distrikt såldes till ett grundpris af 19 mk pr tolft $12' \times 1^1/_4''$, 1:a; andra bredder i proportion. Plankor betingade 1 mk 45 pf. pr k.-fot i allt cif. i Rostock och oförtulladt. För 2:a 25 % rabatt.

Gotländska trävaror såldes med 20 % rabatt på cirkulärprisen. Gotlandskalk betaltes med 14—15 mk pr läst om 12 t:r fritt i Rostock.

Den direkta *importen från Norge* bestod af 34,619 hl. sill, 140 hl. och 80 t:r tran samt 5,000 kg. salt. I denna import deltogo utom 21 norska fartyg 7 svenska och 1 tyskt. Sillimporten öfversteg det nästföregående årets med 10,969 hl. och företer således en rätt betydlig tillväxt. Priserna för de fyra märkena KKK, KK, K och M/K voro resp. 32, 28, 23 och 16 mk vid säsongens början, 33—34, 30—31, 24—25 och 19—21 mk vid midten af densamma samt 24—25, 19—20, 12—14 och 9—10 mk vid årets slut; allt pr oförtullad tunna. Norsk torsklefvertran betaltes som följer: Dampfmedicinaltran 68 mk, rå d:o 55 mk, blanktran 50 mk, samt brun 41 mk, allt pr t:a förtullad.

Till Wismar infördes från Sverige med 113 svenska och 4 norska fartyg 30,806 kbm. *bräder* och *plankor*, 4,167 d:o bjelkar och sparrar, 149,000 kg. trämassa, 66 kbm. ved, $13^1/_2$ d:o rundhult, 7,230 hl. bränd kalk m. m. Med 17 främmande fartyg ankommo 6,287 kbm. skuret och 643 d:o hugget virke, 54,000 kg. trämassa, 76 st. slipstenar samt 106,800 st. eldfast tegel. Hela den svenska importen af skuret och hugget virke uppgick till 41,903 kbm. mot 36,828 d:o under nästföregående år och 24,780 d:o år 1890.

Från Norge importerades med 3 norska fartyg 400,000 kg. trämassa samt med 5 svenska och 22 främmande fartyg 1,992,200 kg. trämassa och 115,194 d:o koltjära. Hela den norska importen af trämassa uppgick således till 2,392,200 kg. mot 1,673,000 d:o under nästföregående år, 3,216,000 d:o år 1890 och 4,710,000 d:o år 1889.

Af hugget virke från Skellefteå och Piteå distrikt betingade $^4/_4''$—$^6/_6''$ sparrar 35—36 pf., $^7/_7''$ d:o 38—39 pf., $^8/_8''$ 45—46 pf. pr eng. k.-fot f. o. b. Fyrkantvirke från Mönsterås och Oskarshamn gälde 53—55 pf. för $^4/_4''$—$^7/_7''$ samt 70 pf. för $^8/_8''$ cif. i Wismar. För kortare längder än 16 fot beviljas $33^1/_3$ % rabatt. Från Halmstad importerades under året endast gran, som betaltes med 45—55 pf. för $^4/_4''$—$^6/_6''$, med 50—60 pf. för $^7/_7''$ samt med 55—65 pf. för $^8/_8''$ cif.

$1^1/_4'' \times 9''$ furubräder från Gefle—Hernösand omsattes till:

I	II	III	IV
250—260 mk	210—220 mk	150—155 mk	130—135 mk

allt pr std f. o. b.; hvarvid de högre noteringarne vanligen gälla för bättre märken från Gefle och Söderhamns distrikt. Smalare vara såldes till 85—90

mk för 1″×6″ och 80—85 mk för 1″×5″; utskotts 1″×5″ till 55—60 mk och d:o 1″×4½″ och 4″ till 50—55 mk, På längder under 9 fot lemnas 33⅓ % rabatt.

För valbräder och vankantiga plankor från Oskarshamns distrikt regulerade samma priser som i Rostock. Smalare bräder, som pläga säljas osorterade, betingade:

12′×1¼″×8″	10—10½ mk
×7″	7— 8 »

För gotländska trävaror fordrades cirkulärpriserna utan afdrag. Gotlandskalk såldes till ungefär samma priser som i Rostock.

På den utanför Wismar belägna ön Wallfisch, har en karantänsstation blifvit inrättad, hvilken kommer att hållas öppen året om.

Till distriktets hamnar i Schleswig—Holstein anlände med last från Sverige 620 svenska och 11 norska fartyg, af hvilka 415 voro lastade med trävaror, 18 medförde murtegel; 90 sten, 8 kalk, 2 jern, 1 gammal metall samt 97 styckegods och diverse.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Kiel ditkommo följande svenska fartyg:

Från Sverige	med	styckegods	96	om	23,609·91	ton
» »	»	trävaror	103	»	17,783·31	»
» »	»	sten	61	»	3,978·27	»
» »	»	ved	12	»	1,083·25	»
» Finland	»	trävaror	6	»	1,072·84	»
» Östersjöprovinserna	»	»	3	»	420·66	»
» Danmark	»	sten	1	»	139·98	»

hvaribland 111 ångare om 28,001 ton. Året utvisade en minskning af 38 fartyg och 4,717·30 ton mot 1891. Segelfartygens antal minskades med 8, men drägtigheten ökades med 2,405·39 ton; ångarnes antal nedgick med 30 st. och drägtigheten med 7,122 ton.

Antalet af norska fartyg var som följer:

Från Norge	med	trälast	1	om	44·59 ton
» Sverige	»	»	3	»	593·80 »
» »	»	sten	4	»	159·30 »
» England	»	kol	9	»	5,028·69 »
» Frankrike	»	spannmål	1	»	196·70 »
» Amerika	»	hvete	2	»	987·98 »
» Stolpemünde	»	hafre	1	»	48·65 »
» »	»	trälast	1	»	87·84 »

hvaribland 10 ångare om 5,225·39 ton. Nästföregående år uppgick antalet till 15 om 4,051·97 ton och var förökningen således 7 fartyg om 3,095·58 ton. År 1891 var ångarnes antal blott 2 om tillsammans 1,673·35 ton.

Trävaruimporten från Sverige var på grund af den förminskade byggnadsverksamheten i Kiel och dess närhet omkring 10 % mindre än år 1891 eller 53,534 kbm. mot 60,326 d:o.

$1^1/_4$″×7″ furubräder från Gefle distrikt betingade:

I	II	III	IV
220	180	110	95 mk

Osorterade furubräder från Norrbotten omsattes till:

9″	8″	7″	6″	5″
125—130	100—110	85—95	75—85	70—75 mk,

allt pr std f. o. b.

Fyrkantigt virke från Piteå och Skellefteå: 4″—6″ sparrar 34—35 pf., 7″ d:o 37—38 pf. och 8″ 42 pf.

Om importen af *svensk fisk* yttrar vicekonsuln följande: »Af färsk fisk infördes under året från Sverige 4,190,440 kg. mot 2,919,450 d:o under år 1891, För denna tillökning, som uppgick till ej mindre än 40 %, har man att tacka den genom de båda ångarne 'Flora' och 'Diana' underhållna regelmessiga förbindelsen med Göteborg och de svenska exportörernas fortsatta bemödanden att leverera verkligen god vara.»

Från oktober till december, under hvilken tid sillimporten hufvudsakligen eger rum, regulerade följande priser:

	Början	Midten	Slutet
Oktober	18 mk	18—15 mk	7—5 mk
November	5 »	4—6 »	5 »
December	5 »	4—5 »	5 »

För garnsill vexlade priserna mellan 10 och 18 mk, för hvassbuk — hvaraf c:a 60,000 kg. infördes — från 14 till 35 mk. Samtliga noteringar gälla pr låda om $4^1/_2$ k.-fot, innehållande 100—120 kg. netto och incl. frakt (c:a 2 mk pr låda). Af ål ankommo omkring 70,000 kg. och var priset 50—70 pf. pr ℔. Importen af lax, torsk m. fl. fisksorter anslås till omkr. 60,000 mk i värde.

Utom nämnda artiklar anlände vidare från Sverige 10,699,889 kg. gatsten, 99,900 st. tegel, 239,476 kg. eldfast lera och 3,500 kbm. ved.

Ångbåtslinien mellan Göteborg och Kiel, som i början hade att kämpa med stora svårigheter, förtjenar särskild uppmärksamhet. Enligt vicekonsulatets uppgift infördes med de tvenne turångarne 4,170,040 kg. färsk fisk, 19,150 d:o salt, 82,880 d:o förarbetadt jern, 219,945 d:o bär och frukt, 406,026 d:o snickerivaror, 32,685 d:o papper, 460,820 d:o trämassa, 131,040 d:o tändstickor, 433 st. hornboskap m. m. Med samma ångare exporterades till Sverige 68,813 kg. bomull, 232,693 d:o yllevaror, 18,575 d:o droger, 65,170 d:o jernvaror, 35,228 d:o färgstofter, 22,769 d:o korta varor, 99,400 d:o garn, 12,260 d:o redskaper, 25,200 d:o bohvete, 31,830 d:o glasvaror, 15,750 d:o gummi, 21,545 d:o humle, 7,191 d:o musikinstrumenter, 15,956 d:o instrumenter af andra slag, 30,885 d:o metall, 2,171,000 d:o mjöl, 47,460 d:o läder, 15.528 d:o linnevaror, 124,760 d:o diverse manufakturvaror, 44,266 d:o papper, 19,049 d:o lergods samt 55,945 d:o ull.

Importen från Norge var inskränkt till 226 kbm. trävaror, exporten till 96,000 kg. mjöl. Deremot utskeppade det Baltiska Mühlengesellschaft från sina i Neumühlen invid Kiel belägna stora qvarnverk flera laster mjöl till Norge.

Till Holtenau anlände från Sverige 6,600 kbm. skuret och 3,570 d:o hugget virke, 6,800 ton klinkerstenar, 5,500 ton tuktad granit och 500 d:o gatsten. Den allra största delen af denna import befordrades med lättare och smärre fartyg på kanalvägen till det inre. I nämnda införsel deltogo 45 svenska fartyg, hvaribland 9 ångare. Af norska fartyg anlände endast 2, af hvilka 1 mindre seglare med bräder från Fredrikstad och 1 ångare med kol från Cardiff. Den svenska trävaruimporten plägar till en stor del bestå af ringare qvaliteter —$^3/_4$″×4″—5″ och 1$^1/_4$″× 5″—7″ bräder — från Sundsvall, Hernösand och Umeå samt endast till mindre del af sågad vara af bättre sort.

Enligt uppgift från vicekonsulatet i Flensburg besöktes hamnen af följande svenska fartyg:

Från Sverige	med last	99	om	9,978·52 ton
» Norge	»	1	»	43·26 »
» andra länder	»	18	»	4,466·77 »
		118	om	14,488·55 ton

mot 115 om 16,935·14 ton under nästföregående år och 94 om 10,511·36 d:o under 1890. För svensk räkning inköptes 1 ångare om 263·36 ton till ett pris af 60,000 mk. Antalet af under året ankomne ångare var 11 om 2,983·53 ton mot resp. 31 om 8,164·72 ton och 15 om 3,215·39 ton under de båda nästföregående åren.

De afgångna fartygens antal var:

Till Sverige	med last	2	om	100·44 ton
» »	i barlast	105	»	12,356·69 »
» andra länder	»	8	»	1,451·17 »
		115	om	13,908·30 ton.

Vid årets slut voro 4 segelfartyg om 833·61 ton i hamnen qvarliggande. De inseglade frakterna uppgingo till 144,388 mk, hvaraf blott 308 mk för utgående, mot 178,438 mk för 1891 och 106,223 mk för 1890.

Antalet af norska fartyg var:

Från Norge	med last	2	om	81·11 ton
» andra länder	»	16	»	7,517·45 »
		18	om	7,598·56 ton

af hvilka 4 om 2,790·12 ton voro ångare. År 1891 voro de senare 5 om 3,159·64 ton.

Alla dessa fartyg afgingo, nämligen:

Till Norge	med last	1	om	134·88 ton
» »	i barlast	9	»	4,201·27 »
» Sverige	med last	1	»	57·67 »
» »	i barlast	2	»	900·03 »
» andra länder	med last	1	»	186·16 »
» »	i barlast	4	»	2,124·55 »

De under året inseglade *frakterna* uppgingo till 198,581 mk, hvaraf 96,542 mk inkommande frakter för de fyra ångarne, mot 208,927 mk för 1891 och 313,386 mk för 1890.

Enligt uppgift infördes från Sverige med svenska fartyg 13,135 kbm. bräder och plankor, 5,667 d:o bjelkar och sparrar, 35,100 st. stäfver, 200 kbm. läkter, 130 ton trämassa, 137,778 kg. jern, 20,975 kg. gammal metall och 13 laster tuktad gatsten. Från Norge kom 1 svenskt fartyg med trämassa, från Ryssland 1 med aspvirke, 1 med oljefrön och 1 med oljekakor, från Danmark 1 med majs, från diverse Östersjöhamnar 3 med jernvägssyllar, 1 med klinker samt 2 med bräder och plankor, från Holland 1 med kli, från Storbritannien 1 med salt samt 2 med kol och koks, från Frankrike 1 med korn och från Vestindien 1 med socker.

Från Norge ankommo 2 norska fartyg med tillsammans 398 t:r sill, från England 3 med salt, 4 med kol och koks samt 1 med skiffer, från Östersjöhamnar 1 med jernvägssyllar och 1 med stäfver, från Vestindien 2 med ris samt från Nordamerika 4 med petroleum.

Om trävarukonjunkturerna yttrar vicekonsuln följande: »Såväl i Flensburg som å närbelägna orter var omsättningen till följd af starkare byggnadsverksamhet rätt liflig och betingades i allmänhet 10 mk pr std. högre priser än nästföregående år. För utskeppningen på våren fordra de svenska exportörerna förhöjning. Härvarande trävaruhandlare önska fasta noteringar, eller, der detta ej är möjligt, långsamt stigande priser.»

För de här gångbara dimensionerna prima furubräder från Norrland betaltes under året pr std f. o. b.:

1″ och $1^1/_4$″×9″	260	mk
×7″	190—175	»
×6″	180—185	»
II, III och IV i proportion:		
1″ och $1^1/_4$″×7″ osorterad furu	110—115	»
×6″ » »	100—105	»
1″×5″ » »	85—90	»
1″ och $1^1/_4$″×6″ » gran	90—95	»
1″×5″ » »	75—80	»
Utskotts gran och furu	50—60	»

Vankantiga bräder och plankor från Oskarshamn, Mönsterås m. fl. hamnar omsattes till samma priser som i Lübeck. 12—14 fots×$1^1/_4$″×6″ fyrskurna furubräder, osorterade, betingade 80—85 pf. pr k.-fot; andra dimensioner i proportion.

Af fyrhugget byggnadsvirke från Skellefteå, Piteå m. fl. hamnar obtinerade $^4/_4$″—$^7/_7$″ sparrar 34—36 pf., $^8/_8$″ 45 pf. f. o. b. samt med 10 % rabatt för gran. Sydsvenska sparrar betingade 47—52 pf. pr k.-fot cif. och med vanlig rabatt för gran.

Ehuru intet enda kolerafall inträffade i Flensburg, utöfvade farsotens härjningar i det närbelägna Hamburg ett förlamande inflytande på affärsverksamheten äfven här.

Från Norge egde under de sista åren ingen trävaruimport i Flensburg rum och anses här de norska exportörernas fordringar vara för höga.

Till Ekensund egde ingen import från de Förenade rikena rum, men till Sverige utfördes 750,000 st. glacerade tegel (»Verblendsteine»), hvaraf 450,000 st. till Göteborg, 100,000 till Norrköping, 150,000 till Varberg och 50,000 till Uddevalla.

Hela den svenska trävaruimporten till Eckernförde utgjordes af omkring 117,000 k.-fot bräder och 60,000 d:o sparrar, tillsammans värda omkring

100,000 mk. Från södra Sverige kommo c:a 51,000 k.-fot 1:sta sorts och från Norrbotten 66,000 d:o II och III bräder. Sparrar infördes både från Norrbotten och från Halmstad. Från den senare hamnen kommo öfver 3,500 k.-fot smala bräder för tillverkning af lådor för rökt fisk. Uppgifvet värde c:a 9,000 mk. Tillförsel af kalksten från Limhamn egde under året ej rum och var importen af gatsten inskränkt till en liten last. För härvarande rökeri infördes från Sverige öfver Kiel 7,500 lådor sill om 30,000 k.-fot, värda omkring 30,000 mk, samt 125 lådor hvassbuk, värda omkring 1,000 mk.

Till Kappeln anlände från Sverige 18 svenska segelfartyg med diverse trävaror, 1 fartyg från Hartlepool med kol och 1 från Aalborg med potatis.

Till Schleswig kommo från diverse svenska hamnar 13 svenska och 1 norskt segelfartyg med trävaror.

Importen från Sverige till Sonderburg med 17 svenska segelfartyg bestod af 1,447 kbm. och 307 tolfter bräder, 211 d:o plankor, 252 kbm. läkter, 921 d:o sparrar och bjelkar m. m. Från främmande hamnar kommo 3 ångare, nämligen 1 från Cardiff med kli, 1 från Burntisland med kol och 1 från Königsberg med diverse samt 2 seglare, den ena från Newcastle med kol, den andre från Apenrade med gödningsämnen. Samma hamn besöktes af 5 norska ångare, hvaraf 1 från Königsberg med hvete och 4 från Storbritannien med kol, samt af 2 segelfartyg, det ena från Karlshamn med trälast, det andra från engelsk hamn med stenkol.

Till Apenrade infördes från Sverige med 2 svenska ångare och 71 svenska samt 1 norsk seglare 4,313 kbm. bjälkar och sparrar, 12,192 d:o bräder och plankor, 432 d:o läkter, 70,000 st. takspån, 1.487 hl. garfbark och 1,950 kg. tjära. 1 svensk ångare kom med hvetekli från Rouen och 1 från Stettin med d:o, 1 med foderkakor från Libau, 1 med kol från Methil och 1 med Thomasphosphatmjöl från Leith, 1 seglare med trälast från Helsingfors, 1 med kli från Gent samt 2 med kol från England. Af 2 hitkomna norska ångare var den ene lastad med kol från Methil, den andre med hvetekli från Dünkirchen.

För trävaror regulerade ungefär samma priser som under 1891. För osorterade bräder från norra Sverige betaltes:

1″×4″—6″	60—100 mk	pr std f. o. b.
×7″—8″	100—120 »	
×9″	145—150 »	
1¼″×6″—7″	100—125 »	

Vankantiga bräder omsattes efter grundpris af 19 mk pr tolft 6 alns 12″×1¼″; andra dimensioner i proportion. Fyrkantigt virke från Piteå och Skellefteå betingade:

¼″—⅞″ sparrar	33—40 pf.	pr k.-fot f. o. b.
⅛″ »	40—50 »	

Sydsvenskt byggnadsvirke såldes till 50—60 pf. pr k.-fot cif.; kortare längder och stuage ⅓ billigare.

Till Hadersleben infördes med 17 svenska segelfartyg skuret och hugget virke från Sverige. 2 seglare kommo med sparrar från Danzig, 1 från Yarmouth med kli samt 1 med cement från Stettin. Från Libau anlände 2 ångare, den ene med kli, den andre med oljekakor. 1 norsk ångare bragte kli från Königsberg, 1 seglare kli från Dünkirchen och 1 kol från Newcastle.

Till Rendsburg ankommo från Sverige med 10 segelfartyg 8,347 tolfter bräder, 476 d:o läkter, 166 st. årämnen och 26,500 st. takspån samt med en ångare, hvilken gjorde 7 resor, 32,300 ctr tuktad granit från Vånevik och Halmstad. Dessutom infördes med 11 tyska och 6 danska seglare 337,000 st. klinkerstenar från Landskrona. Både tuktad sten och klinker användes till större delen vid byggnaden af slussen vid Rendsburg och af trenne jernvägsbryggor i stadens närhet. — Den härvarande fabriken för artificiella gödningsämnen, som förut importerade rätt betydliga qvantiteter apatit från Norge och deremot utförde svafvelkis till Sverige, försedde sig under året med sitt behof af råvara från Spanien och uteblef äfven exporten af svafvelkis till Sverige. Rendsburg besöktes ej under året af norskt fartyg och egde ej heller direkt import af norska s. k. »Verschaalungsbretter» rum. Förbrukningen af trävaror var, såsom vicekonsuln bemärker, ingalunda inskränktare än förut, men bristen på för Eiderkanalen passande fartyg om högst 3 meters djupgående tvingade att vid Holtenau omlasta till Rendsburg bestämda trävaror. I detta missförhållande inträder dock snart förändring. Sedan medlet af december är man sysselsatt med att sänka den nya Nord-Ostseekanalens vattenspegel mellan Rendsburg och Holtenau tillsammans omkr. $4^1/_2$ meter. På grund af detta arbete är kanalen under vintermånaderna spärrad och torde den först komma att öppnas i början af maj. Rendsburgs hamn kommer att erhålla ett djup af $5^1/_2$ meter och väntas hela kanallinien blifva färdigbyggd på sommaren 1895.

Vid årets början var hållningen i trävarumarknaden mycket fast och ställde sig priserna 5—10 mk högre pr std än nästföregående år; men till följd af det allmänna stilleståndet i affärsverlden inträdde småningom en nedgående tendens och måste exportörerna acceptera $2^1/_2$—5 mk lägre priser. Sågad vara, osorterad, betaltes som följer:

$1^1/_4'' \times 6''$	granbräder	ab Hernösand ...	$92^1/_2$—90	mk	pr std f. o. b.
$1'' \times 5''$	»	» » ...	80—75	»	
$1'' \times 6''$	furubräder	» » ...	95—$87^1/_2$	»	

$^4/_4''$—$^7/_7''$ □-sparrar från Skellefteå och Piteå 36—34 pf. pr k.-fot, 6 aln. $1^1/_4'' \times 12''$ 1:a vankantiga bräder från Oskarshamn $19^1/_2$—19 mk pr tolft.

Hitfrakterna från Östersjöhamnar veko under sommaren med ända till 4 mk pr std och visade äfven för sista resan blott ringa förbättring.

Till Burg (på Fehmern) anlände från Sverige 6 segelfartyg med 1,337 t:r kalk, 289 kbm. sparrar och 432 d:o bräder. Från engelska kolhamnar ankommo 3 svenska och 2 norska fartyg. Alla afgingo i barlast. Öns enda exportvara, spanmål, utskeppas mest med turångare.

Till Neustadt importerades från Sverige med 17 svenska fartyg 2,199 kbm. bräder och plankor, 882 kbm. bjelkar och sparrar, 2,969 st. sparrar, 240 hl. kalk m. m. Från engelska kolhamnar anlände 1 svenskt segelfartyg samt 1 svensk och 1 norsk ångare.

Till Friedrichstadt ankommo från Sverige 5 svenska fartyg med trälast. Efter vicekonsulatets indragning vid den siste innehafvarens afskedstagande anlände ytterligare från engelska hamnar 2 svenska seglare med kol.

Till Itzehoe vid Störfloden ankommo 3 norska fartyg från Drammen med stäfver, 1 svensk ångare bragte gatsten från Halmstad och 1 stenkol från Burntisland. Norska stäfver infördes dessutom med 11 främmande fartyg, hvaraf 5 från Drammen, 3 från Fredrikstad, 2 från Kristiania och 1 från

Laurvig. Från Sverige anlände 31 främmande fartyg, af hvilka 25 från Halmstad och 2 från Höganäs med tuktad gatsten, 2 från Lugnvik med bräder, 1 från Gefle och 1 (norskt) från Hudiksvall med stäfver. Till Sverige egde ingen export rum, men till Norge gingo åtskilliga partier cement från den Alsenska fabriken. Rörande införseln från de Förenade rikena yttrar vicekonsuln följande: »Importen bestod nästan uteslutande af 6,761 kbm. trävaror, hufvudsakligen stäfver från Norge, och af 3,087 kbm. tuktad gatsten från Sverige. Stäfver infördes för de i Itzehoe och i närheten befintliga cementfabrikerna. $^6/_4$″, $^5/_4$″, $^4/_4$″ och $^3/_4$″ × $4^1/_2$″ — 7″ bräder från Sverige och Norge äro begärliga. Svenska bräder från Kalmar och Gotland hafva blifvit utträngda af sågad vara från Gefle, Hernösand och Sundsvall. Finska sparrar, hvilka äro sorgfälligare bearbetade, föredragas framför de svenska. På stället finnas tvenne större trävaruimportörer, W. Biehl och D. Rühmann; den senare svensk-norsk vicekonsul. Rühmanns under byggnad varande fabriksanläggning för förädling af trävaror — ångsåg, hyfleri, snickeriverkstäder m. m. — torde komma att i någon mån föranleda förökad import af svenska och norska trävaror.

Tillbakagåendet i varuomsättningen utöfvade naturligtvis ett ofördelaktigt inflytande på sjöfarten och var, särskildt hvad Lübeck beträffar, antalet af både ångfartyg och seglare mindre än år 1891. Frakterna höllo sig i allmänhet låga och klagades i synnerhet öfver brist på returlast från de ryska Östersjöhamnarne till följd af spanmålsexportens upphörande.

På Lübeck var sjöfarten nästan obehindrad under hela året; först den 10 januari 1893 stängdes Travemündes redd genom ishinder.

För trävaror gälde följande *rater* in full pr std: från Gefle till Sundsvall incl. 20—21 mk, från Hernösand 21—23 mk, från Umeå 24—25 mk, för ångare på hösten 22—24 mk. Under år 1891 höllo sig frakterna 1—2 mk pr std högre.

Från Piteå och Skellefteå för fyrkantvirke $4^1/_4$—$4^1/_2$ kr. in full för $31^1/_2$ k.-fot.

Från Norrköping, Vestervik, Verkebäck m. fl. hamnar 18—19 mk in full.

För vankantigt virke från Oskarshamn och närbelägna hamnar kr. 1·65—2 pr tolft 6-alns 12″ × $1^1/_4$″ med 5 % samt för fyrskuret kr. 18—20 in full pr std.

För färdiga dörrar, fönsterkarmar och annat snickararbete, af hvilket exporten till Tyskland är i tilltagande: från Stockholm, Vestervik och Kalmar 16 mk in full pr ton; från Gefle 20 mk.

Från Petersburg och Kronstadt 19—21 mk och från Memel 18—20 mk.

Kolfrakterna från Skotland och England varierade mellan 5 sh. 6 d. och 5 sh. 9 d. pr 1,000 kg.; undantagsvis betaltes 6 sh. och därutöfver.

Petroleum från Filadelfia 2 sh. 6 d.—3 sh. pr 40 gallon.

Eldfast tegel från Hasle (Bornholm) 11—13 mk pr 1.000 st.

Till Flensburg betaltes för ris från Ostindien 37 sh. 6 d. pr ton, för petroleum från nordamerikansk hamn 2 sh. 3 d.—3 sh. 9 d. pr 40 gall., för socker från Vestindien 27 sh. 6 d., för kol från England 4 sh. 6 d.—7 sh., för koks 5 sh. 5 d.—6 sh. 6 d., för jern från Sverige kr. 6 pr ton och för sleepers från Königsberg 35 pf. pr st.

Särskildt för ångare på Östersjön regulerade följande frakter: för jern från Stockholm 7—9 kr., enligt årskontrakt $4^1/_2$—6 kr., från Norrköping, Öfverum och Vestervik $4^1/_2$—6 mk, från Gefle och Göteborg 6—8 mk; allt in full pr 1,000 kg.

För spik från Norrköping 35 pf. och 5 % pr svensk centner.

För jernkaminer från Göteborg 2 mk in full pr låda.

Maskingods från Stockholm kr. 18 in full pr 1,000 kg.

Tändstickor från Kalmar och Norrköping kr. 1·25—1·50 in full pr låda; enligt årsackord 50 öre pr 100 kg.; från Malmö 90 öre pr låda.

Spånkorgar från Malmö kr. 1 in full pr 50 kg.

Färsk sill från Marstrand och Göteborg kr. 1·33 in full pr låda; från Malmö kr. 1·20.

Granit från Varberg 45 öre in full pr 50 kg., från Göteborg 50 öre samt från Vestervik 40 öre pr dito.

Lingon 3 öre pr kanna med 10 %.

Trämassa från Halmstad kr. 1 pr 100 kg.

Svinkreatur från Helsingborg $3^1/_2$ kr. pr st.; får från Malmö 2—$2^1/_2$ kr. pr d:o; hornboskap från Malmö 12 kr. och från Helsingborg 15 kr. pr st.

Svinlefver, saltade tarmar och tungor från Göteborg, Helsingborg och Malmö resp. kr. 2·00, 1·80 och 1·50 pr 50 kg.

Enligt officiella uppgifter ankommo till Lübeck:

År 1892	1,516	ångare	om 1,219,191	kbm.
» »	900	seglare	» 241,110	»
	2,416	fartyg	om 1,460,301	kbm.

hvaribland 789 svenska om 551,363 kbm. eller ej fullt 38 % af hela drägtigheten.

År 1891	1,582	ångare	om 1,288,435	kbm.
» »	927	seglare	» 260,577	»
	2,509	fartyg	om 1,549,012	kbm.

hvaribland 811 svenska om 588,841 kbm. eller 38 % af hela drägtigheten.

År 1890	1,563	ångare	om 1,230,328	kbm.
» »	820	seglare	» 216,528	»
	2,383	fartyg	om 1,446,856	kbm.

hvaribland 800 svenska om 567,947 kbm. eller $39^1/_4$ % af hela drägtigheten.

Ordnade efter nationalitet och drägtighet voro de hitkomna fartygen under nästlidna år:

Svenska	789	om 551,361	kbm.
Tyska	1,057	» 516,619	»
Ryska	269	» 230,588	»
Danska	246	» 74,108	»
Engelska	30	» 67,955	»
Norska	22	» 19,145	»
Holländska	3	» 523	»

Efter drägtigheten intog svenska flaggan, liksom under de nästföregående åren det första rummet.

Leonard Åkerblom.

Rangoon.

(Årsberättelse för 1892.)

2 svenska fartyg om 2,537 ton ankommo hit i barlast och afgingo med last af timmer och ris (frakt £ 6,800). Till samtliga hamnar i distriktet ankommo under året 26 norska fartyg.

Inga direkta handelsförbindelser egde rum med de Förenade rikena.

Utförseln af *teak* uppgick till 42,755 ton mot 37,461 ton året förut. Af *ris* utfördes från samtliga hamnarna 1,134,287 ton, hvaraf det mesta från Rangoon.

Den gröda, som nu håller på att bergas, blir den rikaste i mannaminne och prisen på såväl ris som paddy hafva redan börjat falla.

Tripoli.

(Årsberättelse för 1892.)

1 svenskt fartyg om 947 ton hitkom i barlast och afgick till Zeliten för att lasta espartogräs. Någon direkt handel med de Förenade rikena är icke att anteckna.

Moore.

Fiume den 3 januari 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt fartyg, men 13 norska om 5,580 ton besökte distriktet. Alla utom ett afgingo härifrån med trälast. Vanligen komma fartygen med last till hamnar vid Adriatiska hafvet och anlöpa derefter Fiume, der alltid stora upplag af trävaror vänta på skeppning till franska och italienska hamnar. Frakten är vanligen så låg, att den nätt och jemt betäcker utgifterna för resan. Detta är i synnerhet fallet nu, sedan den höjda tullen på trävaror i Frankrike kommit till och frakterna derigenom nedgått med 15 à 20 %. Under sådana förhållanden kunna blott ångare med stor drägtighet gå på denna trade.

A. F. Luppis.

Callao.

(Årsberättelse för 1891.)*

1 svenskt fartyg om 604 ton ankom med trälast (frakt £ 1,074) och afgick i barlast. 3 norska fartyg besökte hamnen.

S:t Pierre (Martinique).

(Årsberättelse för 1891.)*

Distriktet besöktes af 2 svenska fartyg om 914 ton, hvilka ankommo med last af kol och afgingo i barlast. 13 norska fartyg hitkommo under året.

Nagasaki.

(Årsberättelse för 1891.)*

De vigtigaste importartiklarne voro:

Petroleum, som numera allmänt användes och blifvit en verklig välsignelse för landet, då derigenom arbete, som vid ljus försiggår, i hög grad underlättats. Värdet 1891 års införsel uppgick till 255,000 silfver-yen (à kr. 2·70).

Af *socker* infördes för öfver $^1/_2$ mill. yen, hufvudsakligen från Formosa.

Importen af *bomull* eger rum från Kina och uppgick under året till 386,000 yen. Maskinerna till våra spinnerier äro alla af europeiskt ursprung.

Andra betydande artiklar i införseln äro jernväg-skenor och vagnar samt vattenledningsrör af jern.

Den förnämsta exporten består af *kol,* årligen för omkr. 2 mill. yen. Den rika tillgången härpå gör att många ångare anlöpa hamnen.

I det hela taget visade både in- och utförsel nedgående siffror mot året förut.

---

* Inkom för sent för att inflyta i förra årgången.

Innehåll: Callao (sid. 32), Fiume (sid. 31), Lübeck (sid. 12), Nagasaki (sid. 32), New-York (sid. 1), Rangoon (sid. 31), S:t Pierre (sid. 32), Tripoli (sid. 31).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 2.**

Bilbao den 28 februari 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet Aar 1892 var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	Sverige	med Ladning	14	5,552
	»	andre Lande	»	3	1,894
	»	»	i Ballast	10	6,881
Afgaaede:	til	Sverige	med Ladning	1	233
	»	andre Lande	»	14	9,601
	»	»	i Ballast	12	4,493

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	Norge	med Ladning	179	60,670
	»	»	i Ballast	1	345
	»	Sverige	med Ladning	3	1,361
	»	andre Lande	»	42	19,072
	»	»	i Ballast	91	41,729
Afgaaede:	til	Norge	med Ladning	7	1,965
	»	»	i Ballast	12	3,698
	»	Sverige	med Ladning	3	1,197
	»	»	i Ballast	1	231
	»	andre Lande	med Ladning	250	99,448
	»	»	i Ballast	44	16,988

For at reparere Söskade ankom 1 svensk Seilskib dr. 525 Ton.

Den svenske Skibsfartsbevægelse paa Distriktet i de sidste 2 Aaar udgjorde:

	1891		1892		Formindskelse	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomne med Ladning	19	8,457	17	7,446	2	1,011
Afgaaede »	36	24,952	15	9,834	21	15,118

Forholdet mellem Seil og Damp (lastede og ballastede Fartöier) stillede sig saaledes:

	1891		1892		Difference i 1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenske Seilskibe	12	3,904	12	3,936	+ —	— 32
» Dampskibe	37	26,054	15	10,391	— 22	— 15,663

Den svenske Skibsfarts Fordeling paa Distriktes Havne var følgende:

	1891		1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Bilbao	4	2,835	4	1,902
Coruna	4	1,014	4	972
Ferrol	2	760	1	382
Gijon	1	237	—	——
Pasajes	33	23,130	13	9,315
San Sebastian	3	914	1	302
Santander	1	848	1	716
Vigo	1	220	3	738

Paa samtlige Havne med Undtagelse af Vigo, hvor Tilvæxten forövrigt blot udgjorde 2 Fartöier og 518 Ton, har den svenske Tonnage nedgaaet i det forlöbne Aar. Det bör imidlertid tillægges at i de sidste 5 Aar har den svenske Skibsfart paa Distriktet gjennemsnitlig betydeligt hævet sig over det forudliggende Tidsrum, hvori den indskrænkede sig til et Faatal af Fartöier.

De af svenske Fartöier opseilede Bruttofragter udgjorde:

	1891	1892
Indgaaende	Kr. 157,677	Kr. 125,840
Udgaaende	» 270,100	» 87,920
Tilsammen	Kr. 427,777	Kr. 213,760

deri indberegnet de omtrentlige Bruttofragter optjente af de i Vinfarten mellem Spanien og Frankrige anvendte svenske Dampskibe.

Til Avilés (Provindsen Asturia), hvor ingen Viceconsul findes, ankom 1 svensk Fartöi dr. 217 Ton, hvis Bruttofragt udgjorde Kr. 5,000.

Den svenske Skibsfarts Vareförsel til Distriktet bestod hovedsagelig af Trælast, hvori deltog i den direkte Fart mellem Sverige og Viceconsulstationerne idethele 11 svenske Skibe, 9 Seil- og 2 Dampskibe.

Fra Amerika (Pensacola og Pascagoula) ankom til Bilbao 2 svenske Seilskibe med Pitchpine Ladninger. Af svensk Træmasse hidförtes 2 Ladninger med svenske Dampskibe til Pasajes. I Vinfarten mellem Frankrig og Spanien deltog 5 svenske Dampskibe, der ialt gjorde 9 Reiser, mod 6 Aaret forud og 30 Reiser. Tiltrods for de forhöiede Toldsatser paa spansk Vin i Frankrige holdt dog Exporten sig oppe ogsaa udover Hösten og nye Befragtninger ere afsluttede for indeværende Vaarsæson paa regningssvarende Betingelser. Et svensk Dampskib afgik fra Bilbao til Hamburg med en Rugladning udover Vaaren. De Aarsager der gav Stöd til denne Export, nemlig det russiske Udförselsforbud og den gode castilianske Höst, er imidlertid ikke videre forhaanden.

Nedenstaaende *Fragtsatser* for de sidste 5 Aar viser Fluktuationerne i Trælastfarten fra Östersöen til Bilbao, der saagodtsom udelukkende foregaar

under fremmed Flag, mest med engelske eller spanske Dampskibe af 800 à 900 Reg.-Ton (c:a 5- à 600 Ptbg-Std.):

1888	P:tas	55—65—70—75	pr Ptbg Std.
1889	»	65—70—64—65	»
1890	»	55—50—48	»
1891	»	48—45—45	»
1892	»	48—45—43	»

Fra Norges Sydkyst for hövlede Bord, hvorfor Santander er det vigtigste Importsted i Nord-Spanien:

1888	P:tas	40—50—60	pr Ptbg-Std.
1889	»	52—55—50	»
1890	»	42—40—50	»
1891	»	45—42—40	»
1892	»	42—40—41	»

For Pitchpine fra Pensacola og Pascagoula til Bilbao £ 5. 15. 0 à £ 5. 12. 6; fra Darien £ 5. Træmasse Frcs 23 pr Ton. For Petroleum fra New-York til Bilbao 20 C:s pr Kasse. Kulfragterne fra engelsk Östkyst 4/0, 4/3 à 4/6; D:o fra Newport og Cardiff 4/6 à 4/7. Rugfragterne fra Bilbao til norsk Vestkyst Frcs 14, 12 à 10·50 pr Ton.

Svingningen i Mineralfragterne fra Bilbao fremgaar af nedenstaaende Tabel:

	Middelsbro	Newport	Boness	Glasgow
Januar—Juni	5/10—5/6	4/7—4/4	5/9—5/6	5/9—6/0
Juli—December	5/0, 4/9, 5/0, 5/6	4/0—4/3	——	6/0—5/6

Terneuzen 5/9, 5/10½ à 6/0; Hull: Rujern 5/6 Mai.

For Vin i Gjennemsnit fra Pasajes til Bordeaux Frcs 10; Rouen Frcs 14 pr Hektl.

Forskjellige Formfeil ved *Manifester* og Uregelmæssigheder i Sundhedspasse lykkedes Konsulatet at bilægge i Mindelighed. 3 större Sager betræffende norske Skibe, væsentlig angaaende manglende spansk Konsulsvisa paa Manifest og udgjörende tillsammen P:tas 1,500 i Mulktbelöb, blev imidlertid trods Underhaandsbestræbelser fra Konsulatets Side indbragt til Paakjendelse af »Junta de Aduana» og er fortiden Gjenstand for Finansministeriets Kjendelse.

Remisse af Hyrebelöb. Til det Kongelige Kommerce-Kollegium remitteredes i »Sjömansinvisning» et Hyrebelöb stort Kr. 54.

Kontortid. Konsulatet er fra 1 Januar 1893 tillflyttet Gran-Via 16, 1 Etage. Almindelig Expeditionstid Kl. 9½—2 Formid.

Det turde af flere Grunde have sin Interesse ved nærværende Leilighed at kaste et Overblik paa de Fremskridt De forenede Rigers Handels- och Skibsfarts-Forbindelse paa Bilbao Distrikt har gjort i de sidste 8 Aar eller siden Embedet overgik til fast aflönnet, et Fremskridt som der er al Grund til at haabe vil yderligere udvikles, saasnart de spanske endnu svævende Traktatforholde ordnes, specielt med Frankrige, de tildels i Gang værende og dels projekterede storartede Jernbaneanlæg i Provindserne Viscaya og Asturien og Havneanlæggene i Bilbao, Coruna og Gijon (hvorom mere senere) om nogle Aar tilendebringes. For vore Handelsforbindelser med Nordspanien er der i de sidste Aar aabnet andre og nyere Felter. Exportprodukter, för aldeles ukjendte

hernede, har fundet villigt og stedse voksende Marked. Konsulatets Aarsberetninger fra og med 1886 viser Indpas af Artikler som Öl, Söm og Træmasse i stedse stigende Grad. Vore store Kasseexportartikler, Klipfisk og Hövlelast, har trængt sig frem til nye og mere udstrakte Konsumptionsfelter og hævdet sin Plads i den skarpe Konkurrence. Og hvad vor Skibsfartsbevægelse angaar, er det glædeligt at kunne konstatere, at den ikke alene har beholdt sin hidtidige fremskudte Stilling som Befordrer af vore Exportprodukter, men tildels været eneraadig paa Fragtmarkedet for Fremförsel af spansk Vin og Rug.

Den har, i Modsætning til hvad Konsulatkomitén i sin Indstilling af Oktober 1891 Pag. 38 i et Par Linier anförer, vist saavidt Levedygtighed, at saavel Antallet af Fartöier som Drægtigheden af den bestuvede Tonnage i Löbet af 8 Aar er mere end fordoblet. Medens udover 70-Aarene Drægtigheden af svenske og norske Fartöier til Distriktet udgjorde i Gjennemsnit 20 à 25,000 Ton, viste Skibsfarten 1885—92 följende Omfang:

Afgaaede med	Svenske		Norske	
Ladning i	Antal	Ton	Antal	Ton
1885	30	12,587	137	47,287
1886	31	13,441	163	55,031
1887	33	15,958	208	70,390
1888	21	9,566	193	63,352
1889	40	25,040	215	71,263
1890	57	34,316	226	79,652
1891	50	30,222	288	107,494
1892	27	14,327	317	123,527

Som en Illustration af den minutiöse Behandling Haveriaffærer i dette Land undergaar kan nævnes, at Konsulatet i en for Priseretten i Ferrol henstaaende Sag angaaende Bjergelön idethele har udvekslet over 500 Skrivelser med vedkommende Myndigheder og Interesserede.

1 svensk og 1 norsk Sömand fra henholdsvis et engelskt og et norskt Fartöi hensad i nogen Tid i Varetægtsarrest i Bilbao som anklaget for meddelagtig i Anfald paa Politiet under i Drukkenskab opstaaet Slagsmaal. Det lykkedes Konsulatet efter mange Anstrængelser og Paatryk af forskjellig Art at faa lösgivet begge Sömænd, som man derefter skaffede nye Hyrer. Under den hernede raadende yderst langsomme Retsbehandling i Forhörssager, den specielt for Skandinaver næsten uspiselige Kost selv for Varetægtsfanger samt den spanske Kriminallovs jernhaarde Straffe for Vold mod offentlig Myndighed har Konsulatet altid tilholdt hidankomne Skibsförere saavidt muligt at holde sine Mandskaber ombord efter Arbeidstid eller ialfald kun at besöge Lokaler som det af Engelskmændene fortrinligt indrettede »Seamens' Reading Room» i Desierto. Didhen söge nærmest den Mængde af vore Sömænd som tjenestegjöre ombord i engelske Skibe, der i Almindelighed laste paa dette Sted, medens vore Fartöier som Regel udföre sine Losseoperationer oppe i selve Bilbao, beliggende en 6 à 7 Kilom. fra Desierto. Det gjælder fremforalt at holde sig borte fra den Uændelighed af Udskjænkningssteder, der i de sidste Aar er saaledes tiltaget at man har opgivet sammes Antal til c:a 500 paa 60,000 Indvaanere mod blot 14 for 30 Aar siden paa en Befolkning af 20,000. Hvad

Klipfiskhandelen. Importen af Klipfisk Aar 1892 til Nordspaniens Havne udgjorde:

Klasse	Bilbao	Santander	Vigo	Corunna	Pasajes	Tilsammen
Norsk ..... Kg.	8,658,900	6,233,504	1,464,675	584,784	—	16,941,863
Fransk ..... »	76,500	—	—	—	1,390,450	1,466,950
Islandsk og Færöisk ..... »	1,509,400	25,000	—	—	—	1,534,400
Skotsk ..... »	544,000	333,652	—	31,015	—	908,667
Ialt af alle Klasser Kg.	10,788,800	6,592,156	1,464,675	615,799	1,390,450	20,851,880

Aar 1891 ..... Kg. 20,111,719 (hvoraf norsk Kg. 14,896,349)
» 1890 ..... » 22,697,365 (» » » 16,204,865)
» 1889 ..... » 22,254,714 (» » » 14,181,840)
» 1888 ..... » 20,476,590 (» » » 12,577,364)

Forholdet mellem Totalimporten og Indförselen særskildt fra hvert Land stillede sig saaledes:

Klasse	1881	1888	1889	1890	1891	1892
Norsk ..... %	71.36	61·42	63·72	71·40	74·07	81·22
Fransk ..... »	1·67	25·96	23·11	17·71	16·65	7·30
Islandsk ..... »	20·46	7·92	9·71	7·85	5·62	7·35
Skotsk ..... »	6·51	4·70	3·46	3·04	3·66	4·13

der i disse Drikkestuer i Almindelighed udskjænkes, er et Fluidum af værste Beskaffenhed.

Bundtefisk. Forsendelserne fra Norge direkte til Spaniens Indland udgjorde.

	1888	1889	1890	1891	1892
Via Bilbao ..... Kg.	183,700	220,900	35,600	182,600	67,500
» Santander..... »	567,622	981,200	1,109,389	1,091,150	1,945,740
Ialt Kg.	751,322	1,202,100	1,144,989	1,273,750	2,013,240

Af *Rogn* importeredes:

		1889	1890	1891	1892
Til Bilbao	Tdr	855	2,529	2,213	1,462
» Santander	»	300	500	180	1,960
» Gijon	»	2,600	1,265	858	1,900
Ialt	Tdr	3,755	4,294	3,251	5,322

Af *Tran:*

Til Bilbao	Tdr	142	180	156	96

Af det til *Bilbao* importerede Kvantum Klipfisk hidkom:

Pr norske Dampskibe.....	6,519,900	Kg.
» spanske »	1,699,000	»
» tydske »	440,000	»
Ialt.	8,658,900	Kg.

Til *Santander* skede Importen:

Pr norske Dampskibe.....	4,512,457	Kg.
» tydske »	976,247	»
» spanske »	744,800	»
Ialt	6,233,504	Kg.

Til *Vigo:*

Pr norske Dampskibe.....	1,410,675	Kg.
» tydske »	54,000	»

Kvantumet af den til Nordspanien i 1892 importerede norske Klipfisk er det største hidtil noterede, opgaaende til en c:a 17 Mill. Kg. Heraf er over 2 Mill. Kg. hidfört i Bundter eller Kasser direkt til Indlandet, en Forsendelsesmaade, som med de mere lettede og regelmæssige Kommunikationer er i jevnt stigende. Specielt med de med regelmæssige Mellemrum direkte fra Kristiansund og Aalesund ankommende tydske Skibe synes Adgangen til Forsendelse af mindre bundtede Partier at være baade billig og bekvem for mindre Exportörer.

Det franske Exportkvantum er i stærkt Nedadgaaende og udgjorde sammenlignet med 1891 næsten 10 % Formindskelse, der kom det norske og is-

landsk-færöiske Produkt tilgode, tildels ogsaa Shetlandsfisken. Dette fortrinlige Produkt har i de sidste Aar været i jevnt stigende Forbrug og Exporten hæver sig henimod de for c:a 10 Aar siden noterede Kvanta. Den fra 1 Februar 1892 gjældende höie Differentialsats af P:tas 36 pr 100 Kg. for den franske Fisk afstængte videre Export för 1 Juni, da Spanien ved Kongelig Resolution af 29 Mai opnaaede en modus vivendi med Frankrige der i Forbindelse med den ensartede Toldsats for al Klipfisk muliggjorde en Gjenoptagelse af de afbrudte Forsendelser. Som bekjendt erlægger ogsaa Islandsk og Færöfisken siden December Maaned den samme Told som de andre Sorter.

Forsaavidt er vi ugunstigere stillet end under vort forrige Traktatforhold, hvor den norske Vare havde en Fordel af 4·80 pr 100 Kg. over den danske.

Dette har forövrigt lidet at betyde ligeoverfor vor for det store Masseforbrug i Indlandet bestemte Fisk, hvor det islandsk-færöiske Produkt saagodtsom intet Marked af Betydenhed har.

Kvaliteten af den ifjor hidförte norske Fisk kan i Almindelighed betegnes som tilfredsstillende. Specielt gjælder dette om det paa Bergenskanten törrede Nyfiskparti, der hidkom i Ugen 22—28 Mai og realiseredes til gode Priser. Finmarksvarens Beskaffenhed lod ikke saa lidet tilbage at önske, specielt udover Hösten. Soppen var ifjor ikke saa udbredt som tidligere. De regelmæssige Forsendelser, hvortil man endelig nu er naaet, gjorde at Markedet ikke til nogen Tid var overfyldt, hvorfor Forbruget og Efterspörgselen ogsaa den hele Tid var ret livlig og jevn.

Priserne for gammel Vare som i Januar Maaned holdt sig i 186 à 188 for 1:a norsk, stod pr 1 Februar, da den höiere Toldsats gjordes gjældende ligeoverfor det danske og franske Produkt, i 190 à 194 i Bilbao og i Santander saagar i 196. Priserne gik derefter ned indtil gammel Vare i Begyndelsen af Mai noteredes til 177. For de förste Nyfiskpartier erholdtes 190, 184 og 178. Udover Sommeren noteredes 170 à 168 indtil Oktober Maaned, da Priserne vare oppe i 172 for derefter at falde til 160 à 164, der holdt sig omtrent uforandret til Aarets Udgang.

Trælast. Til Nordspaniens Havne indförtes Aar 1892 af saget Virke:

Importsted		Fra Sverige	Fra Norge	Fra Finland	Fra Nord-Amerika	Tilsammen
Bilbao	Kbm.	49,793	3,700	5,013	5,550	64,056
Santander	»	13,034	19,581	—	—	32,615
Gijon	»	11,623	5,720	—	—	17.343
San Sebastian	»	1,100	1,290	739	141	3,270
Coruna	»	2.068	—	—	514	2,582
Vigo	»	1,129	—	—	—	1,129
Avilès	»	517	514	—	—	1,031
Ferrol	»	500	—	—	—	500
	Ialt Kbm.	79,764	30,805	5,752	6.205	122,526

Aar	1891	ialt	Kbm.	103,972	(hvoraf til	Bilbao	56,909)
»	1890	»	»	111,038	(»	»	58,036)
»	1889	»	»	111,823	(»	»	60,794)
»	1888	»	»	95,605	(»	»	50,921)
»	1887	»	»	106,436	(»	»	61,312)

Af ovenstaaende Resumé fremgaar, at Totalimporten i det forlöbne Aar er steget med c:a 18,500 Kbm. sammenlignet med Aaret forud, hvilken Tilvæxt forstörstedelen falder paa det *norske* Virke, hvoraf der Aar 1892 importeredes 18,200 Kbm. mere end i 1891. Denne betydelige Forögelse, der falder paa Stationerne Santander og Gijon, er ikke saa meget at tilskrive de smaa Beholdninger dersteds ved Aarets Indgang, skjöndt disse ogsaa bör tages med i Beregning, som en forceret Export fra Norge i 1 Halvaar 1892, foranlediget ved den betydelige Forhöielse paa Hövlelast der fra 1 Juli f. A. fandt Sted i Spanien (fra P:tas 2 ifölge vor ældre Traktat til P:tas 9 pr Kbm.) og hvori det ved den nye Traktats Afslutning ikke lykkedes at opnaa Nedsættelse, ligesaalidt som i de prohibitive Toldsatser paa Arbeider i almindelig Træ, som Döre, Vinduer, der nu drager en Toldsats af P:tas 24 pr 100 Kilo istedetfor de tidligere traktatfastsatte P:tas 18·75. At Tilförselen fra Sverige til Santander i 1892 var betydelig mindre end i 1891, er at tilskrive den mindre Omsætning foranlediget dels ved den store Prisforögelse paa Lasten som Følge af Told- og Kurs-Stigningen, dels paa Grund af den daarlige Höst i Indlandet der er Santanders vigtigeste Marked for Salg af Trælast. I Bilbao viser Importen en Forögelse for alle Landes Vedkommende. Det norske Virke indtager ikke her den samme fremstaaende Plads som i Santander og Gijon, hvor nogen Forædling af Varen ikke finder Sted, medens i Bilbao siden Rækker af Aar arbeider idethele 4 store Hövlerier. De forhöiede Priser har heller ikke kunnet hemme Efterspörgselen i synderlig Grad, da Byggevirksomheden fremdeles holdt sig meget livlig udover Aaret.

De omtrentlige Salgspriser, der selvfölgelig varierer efter Kvantitet og Lastens Beskaffenhed, vare følgende:

Planker 4×9, 3×11, 3×9 Toms c:a P:tas 320.

Battens 3×8, 3×7, 2½×7 Toms c:a P:tas 230.

Hövlelast 6×4½ Toms c:a P:tas 250.

Bjælker c:a P:tas 250 à 300 pr Std.

Træmasse. De af Konsulatet i tidligere Aarsberetninger berörte Forhold om de gunstige Udsigter at erholde et lönnende Marked i Nordspanien for vor Træmasse har tilfulde bekræftet sig. Indförselen saavel fra Sverige som Norge er i jevnt stigende. Fra for c:a 7 Aar siden at udgjöre nogle faa Ton, væsentlig Pröveordres, gik den direkte Import i 1889 op til 789 Ton, 1890 til 1,510 Ton og 1891 var samme steget til 3,508 Ton for Sverige og Norge. Ifölge Opgave fra Vicekonsulen i Pasajes skulde den svenske og norske Import i 1892 have belöbet sig til ialt 9,198 Ton fordelt saaledes:

Med direkte Skib	5,056	Ton
Via Rouen	267	»
» Antwerpen og Hamburg	3,875	»

Hvormeget der af denne Kvantitet kommer paa hvert Land kan ikke med Bestemthed opgives, da i de lokale Importlister begge Lande slaaes sammen. Ifölge en Konsulatet velvillig tilstillet Opgave fra en af de störste Exportörer i Norge skulde den norske Udförsel till Nordspanien have belöbet sig till 2,915 Ton, fordelt saaledes paa de forskjellige Sorter:

Mekanisk tör Masse	1,859 Ton
» vaad »	254 »
Kemisk tör Masse	802 »

Priserne for mekanisk Masse noteredes under Aaret til Frcs 13 à 14 pr Ton cif. Pasajes.

D:o for Bisulfit varierede mellem 28 à 30 ligetil 46 Frcs pr Ton cif.

For Tiden ere Priserne for mekanisk Masse i stigende og noteres 15 à 16 Frcs pr Ton.

Forarbeidet Jern. Via Antwerpen indförtes til Bilbao 10 Ton svensk Stangjern. Denne Vare drager nu en Toldsats af P:tas 9·50 efter Minimal-Tariffen mod de i forrige Traktat fastsatte P:tas 8·65, altsaa et Paalæg af blot 85 C. pr 100 Kg. Hesteskosöm erlægger nu P:tas 25 mod tidligere traktatbestemte P:tas 14·85. Ifölge den norske Konvention vil Tolden reduceres til P:tas 15 pr 100 Kg. Hvorvidt denne lavere Toldsats vil medföre föröget Afsætning fra Norge, turde ialfald for Bilbaos Vedkommende stille sig tvivlsomt, da man her i de sidste Aar har oprettet tvende indenlandske Sömfabrikker efter svenske og tydske Patenter, der siges at arbeide med Fordel.

Sprit. Den nye Toldsats P:tas 160 pr Hktl. har fulstændig udestængt Importen af fremmed Sprit til Spanien. Den i Juli etablerede modus vivendi med Frankrige gav Exporten af spansk Vin nyt Opsving og betydelige Kvanta udförtes udover Hösten fra Rioja- og Navarra-Distriktet via Pasajes til Bordeaux og Rouen. Vicekonsulen i Pasajes opgiver Exportkvantummet Aar 1892 til 73,720 Ton Vin.

Norskt Öl. Heraf importeredes til Nordspanien ifjor idethele 435 Kasser à 36 Liter = 15,660 Liter mod 26,748 Liter Aar 1891. Med den forhöiede Told fra P:tas 9·75 til P:tas 15 pr Hktl. i Forbindelse med en lignende i Accisen er det at befrygte at nogen Export af Öl fra Norge hertil for Nærværende ikke vil vise sig lönnende.

Al Import af *Fyrstikker* blev ved Budgetlovens § 21 forbudt fra 1 Juli f. A. Fra 1 Marts d. A. har et spanskt Interessentskab overtaget Monopolet mod en aarlig Afgift af $4^1/_4$ Mill. P:tas.

Jernmalmexporten. Produktionen af Jernmalm omkring Bilbao antages efter anstillede Beregninger i de forlöbne 32 Aar, hvorover Opgaver foreligger, at have udgjort 51 Mill. Ton. Störstedelen heraf er igjen exporteret til Udlandet, idet de her forövrigt i stor Skala anlagte Jernværker kun har været i Virksomhed i de sidste Tiaar. Man synes nu ikke længere at være paa det rent Uvisse med Hensyn til de gode Malmfelters Varighed. Det træder nemlig for hvert Aar, som gaar, tydeligere frem, at man vistnok har forceret Brydningen og det i en Grad, som maa vække de störste Betænkeligheder selv for den, der befatter sig med den indenlandske Nyttegjörelse af Raamalmen. At der fremdeles findes store urörte Malmfelter har man saa nogenlunde Vished om og Koncessioner paa »pertenencias» rundt om i Provindsen gives stadig væk, men om nogen videre Bearbeidelse höres Intet. Malmen er i Almindelighed lidet righoldig og Felterne ligge desuden saa fjernt fra Lossepladsene at Om-

kostningerne under de fremdeles herskende yderligt lave Priser blive altfor store. At man hernede begynder at faa Öinene op for Situationens Alvor, der af Enkelte tilskrives force majeure, medens Andre finde Grunden i aabenbare Börsmanövrer fra fremmed Hold, viser en fornylig i et her udkommende Ugeblad »La Revista Mercantil» indfört Artikel, hvoraf det turde være af Interesse at hidsætte et Uddrag:

»Allerede i længere Tid har der vist sig Tegn til en Aftagen i Efterspörgselen efter vore Malmsorter. Der indlöber færre Ordres og disse lyde paa saa lave Anbud at man ved at acceptere samme knapt dækker Omkostningerne ved Brydningen. Det er derfor af Vigtighed jo för jo heller at undersöge Aarsagerne til det store Prisfald og den formindskede Efterspörgsel. En her udkommende Avis giver Vizcayas Mineeiere et Varsko ved at berette om flere udenlandske Huses Bestræbelser for at afstedkomme en Baisse i Malmpriserne. Man ved at berette at enkelte af disse Huse tilbyde Mineral til saa lave Priser, som f. Ex. mellem 6/2 og 6/4, der absolut maa være ruinerende, med mindre Vedkommende benytter sig af ovenberörte Börsmanövre. Mod den Slags Fremgangsmaade haabe vi at Bilbaos Mineralhuse staa rustede og tage de nödvendige Forholdsregler. Det er absolut nödvendigt, at man energisk bestemmer sig for at modarbeide en Situation, der vil kunne have de sörgeligste Følger og umuliggjöre Bearbeidelse af Minefelterne, da det er umuligt at kunne producere til de Priser som nu udbydes.»

Fra Bilbao exporteredes Aar 1892 idethele 3,918,544 Ton Jernmalm, fordelt saaledes paa de forskjellige Importlande:

Til England og Skotland	2,650,753	Ton
» Holland (Krupp)	768,059	»
» Frankrige	390,319	»
» Belgien (Cockerill)	75,249	»
» Nord-Amerika	34,164	»

Salgspriserne f. o. b. Bilbao udgjorde:

	Campanil		Rubio 1:a	Rubio 2:o
1892 Januar	8/3 à 9/0	(nominelt)	7/0 à 8/0	6/9 à 7/0
» Februar	8/9 à 9/6	»	8/3 à 8/6	6/6 à 7/3
» April	8/9 à 9/3	»	6/9 à 7/6	6/6 à 6/3
» Mai	8/0 à 9/0	»	6/6 à 7/0	6/0 à 6/6
» Juni	8/6 à 9/3	»	6/4 à 7/0	5/10 à 6/5
» August	8/9 à 9/6	»	6/0 à 7/5	5/10 à 6/5

hvilke sistnævnte Priser holdt sig Aaret ud, og er for Rubio inferior de laveste hidtil noterede. Til Sammenligning hidsættes Priserne for Aarene:

1876 Maximum 10/0; Minimum 6/3; Gjennemsnit 8/0
1883 Januar Rubio 1:ma 7/6 à 8/0; 2:da 7/0 à 7/3
1884 December » » 6/3; » 6/0
1887 Januar » » 6/10 à 7/3; » 6/6 à 6/9
1889 » » » 9/0, 9/6 à 10/0; 2:da 8/6, 8/9 à 9/0
1890 » (Campanil) 10/4 à 11/0; Rubio 1:ma 8/0 à 8/6; 2:da 6/9 à 7/5
1891 » » 8/3 à 9/0; » » 7/0 à 8/0; » 6/9 à 7/0

Jernbrug. Til de i tidligere Aarsberetninger opregnede i de sidste Tiaar i og ved Bilbao etablerede större Jernværker kan föies et nyt, Interessentskabet »Aurrera», stiftet Aar 1890 med en Aktiekapital af $1^1/_2$ Mill. P:tas

fuldt indbetalt. Fabrikationen omfatter Staalstöberier efter Siemens Martin-Methoden af Maskindele, Jernbane- og Sporvognsaxler, Hjul, Cylinderstænger, Skibsankere etc. Der findes ogsaa en Afdeling for Smeltning af finere Staal til f. Ex. Plougjern, Hammere og andet Værktöi.

Havnen. Som omhandlet i tidligere Aarsberetninger skal Anlæggene af Bölgebryderne, som ere bestemt at danne den ydre Havn, kontraktsmæssig være færdig den 25 Oktober 1900.

Det elektriske Havnelys, der etableredes Aar 1883 i en Strækning af 5 Kilom. fra Portugalete og opover for at lette Skibenes Ind- og Udseiling om Natten, har ydet Navigationen gode Tjenester.

Lyset ved Portugalete er grönt med en Höide over Havfladen af 18 Mtr dets Lysvidde er 5 Mil.

Gijon (fra Vicekonsulen). »Et længe följt Savn er endelig afhjulpet idet Regjeringen har approberet et til samme sistlidne Höst indkommet Anbud om Paabegyndelse af den förste Sektion af Havnen ved Mussel-Bay eller Indlöbet til Gijon for et Belöb af 11 Mill. P:tas, idet Omkostningerne for det hele Anlæg ere anslaaede til 40 Mill. P:tas.»

Coruna (fra Vicekonsulen). »Som tidligere berört i speciel Indberetning maa alle hertil ankommende Fartöier foretage sine Losseoperationer i Lægtere. Dette kostbare Tidspilde vil i en nær Fremtid undgaaes, idet der for Tiden paagaar store Arbeider ved Bundgravning med det Öiemed at anlægge tidsmæssige Kaier. Disse ville dække en Overflade af 24 Hktr, hvorefter alle Fartöier vil kunne fortöie ved Kai. Omkostnings-Overslaget for det hele Anlæg er beregnet til $8^1/_2$ Mill. P:tas.

I og omkring Coruna findes store Furuskove. Denne Træsort benyttes mest til Kasse-Fabrikation og til Bygninger. Til sidstnævnte foretrækkes dog *svensk Træ* — her kaldet »pino de Holanda» — eller amerikansk Pitchpine. Af Furu er der i de sidste 10 Aar exporteret til England store Kvanta i Form af Props til Minerne. I det forlöbne Aar har dog Exporten været langt mindre end tidligere, grundet paa Udhugst ved Kysten og da Omkostningerne ved at fremföre Propsen fra Indlandet, hvor den fremdeles findes i Mængder, blive altfor uforholdsmæssige höie i Forhold til Værdien.

Af det samlede Kvantum Trælast, 1,379,179 Kg. til Værdi 162,400 P:tas, er 1,104,839 Kg. til Værdi 121,800 P:tas importeret fra Sverige og Resten fra Savannah. Trælastimporten fra Sverige har i det forlöbne Aar belöbet sig til kun Halvparten af det 1891 importerede Kvantum, hvilket ligeledes er Tilfældet med Importen fra De forenede Stater. Dette skyldes de store Restbeholdninger fra 1891, i hvilket Aar der byggedes langt mindre end sædvanlig.

Toldforhöielsen i 1891 paa Alkohol afstængte al Indförsel af *Spiritus* fra Tyskland og Sverige, hvilken var af stor Betydning for vor Havn.

Pasajes (fra Vicekonsulen). Havnen bestaar for Tiden af en stor Bugt, der staar i Forbindelse med Havet ved en Kanal. Denne löber mellem Pynterne Iaizquibel og Ulia. Kanalen er mellem 120 og indtil 250 Mtr bred og har en Længde af 1,300 Mtr. Denne Kanal, hvis gjennemsnitlige Dybde ved Lavvande er 8 Mtr, udgjör Indseilingen til Havnen. Kanalens Dybde muliggjör Indseiling ved al Slags Vand og i hvilketsomhelst Veir og at samme kan ansees sikker viser det Faktum, at der ikke er skeet noget Forlis siden for mange Aar tilbage, endskjönt Havnen besöges af saa mange Fartöier som söger ind for Nödhavn i de her saa almindelige veirhaarde Vintermaaneder.

Paa Östsiden ved Indseilingen paa Pynten »Cabo La Plata», er indstalleret et Fyr med hvidt Lys og med 10 Mils Lysvidde; dens geografiske Plads er 43° 20′ nordlig og 4° 17′ Graders vestlig Længde fra Paris.

Her findes et fuldt udviklet Lodssystem under Havnekaptcinens Kommando. Ved Signal givet fra Udsigtstaarnet paa Vestsiden af Indseilingen om at Skib nærmer sig sætter Lodsbaaden strax ud for at möde Skibet udenfor Indseilingen. Ved opstaaende Uveir vil Lodserne holde sig med Baaden i Kanalen ved »Punta de Cruces», hvorfra Skibet signaliseres indtil samme har passeret Indlöbet.

For Skibenes hurtigere Losning og Lastning findes 8 Dampkraner med mellem $1^1/_2$ à 3 Tons Löfteevne samt en fastbygget Kran, der löfter 15 Ton.

Alfred Kirsebom.

S:t Johns (Läöarna).

(Årsberättelse för 1892.)

1 svenskt fartyg om 351 ton ankom med last (frakt 1,400 doll.) och afgick med barlast. 3 norska fartyg besökte distriktet.

Socker lemnade ovanligt rik skörd, hvilken till allra största delen gick till Förenta staterna, dit varan fritt införes. Å andra sidan äro vi fullkomligt beroende af nämnda land i fråga om byggnadsmaterialier, möbler, spanmål, boskap o. s. v. En del manufakturvaror, smiden och spirituosa kommer fortfarande från England.

Uppmuddring af hamnen är nu beslutad och anslås kostnaden härför till högst £ 100,000.

F. Melchertson.

Leith den 15 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Följende Ziffre udvise Omfanget af Sveriges Skibsfart paa Skotland og tilliggende Öer i Aaret 1892 sammenlignet med Aaret 1891.

	1891		1892		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomne Fartöier:								
Med Ladning	291	108,242	336	120,364	45	12,122	—	—
I Ballast	127	55,283	187	106,616	60	51,333	—	—
Tilsammen	418	163,525	523	226,980	105	63,455	—	—
Afgaaede Fartöier:								
Med Ladning	367	144,115	450	202,921	83	58,806	—	—
I Ballast	51	19,696	71	22,414	20	2,718	—	—
Tilsammen	418	163,811	521	225,335	103	61,524	—	—
Skibsfartens hele Omfang	836	327,336	1,044	452,315	208	124,979	—	—
Bruttofragter:								
Med ankomne Fartöier	£	50,679	£	63,837	£	13,158		—
» afgaaede »	»	58,046	»	70,659	»	12,613		—
Tilsammen	£	108,725	£	134,496	£	25,771		—

Omfanget af Norges Skibsfart stillede sig saaledes:

	1891		1892		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomne Fartöier:								
Med Ladning	1,062	354,992	1,132	389,136	70	34,144	—	—
I Ballast	605	189,815	627	182,646	22	—	—	7,169
Tilsammen	1,667	544,807	1,759	571,782	92	26,975	—	—

	1891		1892		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Afgaaede Fartöier:								
Med Ladning	1,234	414,329	1,318	421,919	84	7,590	—	—
I Ballast	445	145,096	452	158,618	7	13,522	—	—
Tilsammen	1,679	559,425	1,770	580,537	91	21,112	—	—
Skibsfartens hele Omfang	3,346	1,104,232	3,529	1,152,319	183	48,087	—	—
Bruttofragter:								
Med ankomne Fartöier	£ 253,510		£ 296,973		£ 43,463		—	
» afgaaede »	» 270,702		» 182,084		—		£ 88,618	
Tilsammen	£ 524,212		£ 479,057		—		£ 45,155	

Den *svenske* Skibsfarts hele Omfang har saaledes, saavel hvad Fartöiernes Antal som Drægtighed angaar, tiltaget med henholdsvis 208 Skibe og 124,979 Ton, og den væsentligste Forögelse falder paa Leith med omtrent 6,600, Alloa 4,600, Burnt-Island 22,000, Grangemouth 18,000, Granton 5,000 Ton.

Bruttofragten forögedes med £ 25,771.

Den *norske* Skibsfarts hele Omfang paa dette Distrikt er föröget med 183 Fartöier og i Drægtighed tiltaget med 48,087. Totalbelöbet af de optjente Bruttofragter er formindsket med £ 45,155.

Forögelsen i Drægtigheden af saavel den svenske som den norske Skibsfart paa dette Distrikt falder næsten udelukkende paa Dampskibe.

Til Ulrica Eleonora-Kirken i London opkrævedes af svenske Fartöier i

1892 ..... £ 55. 17. 2½
1891 ..... » 42. 9. 2
1890 ..... » 40. 15. 8

Til den norske Sömandskirke i Leith indkom som frivillige Gaver fra norske Skibsförere i

1892 ..... £ 18. 2. 7
1891 ..... » 15. 18. 0
1890 ..... » 15. 9. 0

Af *Sömandsanvisninger* hjemsendtes for 2 norske Sömænd £ 205.

Efterladenskaber hjemsendtes:

Efter svenske Sömænd til Belöb ..... £ 42. 15. 3½
» norske » » ..... » 14. 10. 4

Antallet af skibbrudne og nödlidende Sömænd og andre Personer, der modtog *Understöttelse* af Consulatet, udgjorde:

Svenske	Norske	Tilsammen
17	153	170

Antallet af *Paa-* og *Afmönstringer* udgjorde:

	Paamönstrede	Afmönstrede
Svenske Skibe	95	114
Norske »	455	984

Fra svenske Skibe römte	11	Mand
» norske » »	85	»

De forenede Rigers Skibsfart var i 1892 fordelt paa Distriktets Havne saaledes:

	Svenske				Norske			
	Antal	Ton	Heraf Dampskibe		Antal	Ton	Heraf Dampskibe	
			Antal	Ton			Antal	Ton
Leith	56	18,623	11	6,944	152	49,250	36	21,434
Aberdeen	10	3,113	5	1,669	48	14,830	15	4,309
Alloa	62	15,679	21	7,405	150	30,324	21	8,681
Arbroath	3	632	2	324	3	1,025	3	1,025
Ardrossan	2	684	1	287	16	6,211	2	1,163
Ayr	8	2,406	—	—	38	16,203	2	1,009
Boness	45	14,648	24	10,151	206	49,787	45	18,579
Burnt-Island	58	33,005	39	27,988	94	32,187	43	20,896
Charlestown	26	4,654	3	808	85	11,083	2	386
Dunbar	—	—	—	—	2	259	—	—
Dundee	13	2,939	2	777	45	16,507	8	4,210
Dysart	—	—	—	—	87	8,560	—	—
Fraserburgh	4	955	4	955	45	11,609	33	9,818
Glasgow	38	32,388	33	30,261	116	57,243	63	29,416
Grangemouth	92	37,284	29	18,691	275	113,796	125	70,240
Granton	61	42,471	54	40,110	41	10,845	5	2,365
Greenock	5	3,846	1	352	80	71,423	8	7,189
Kirkwall	1	154	—	—	2	430	—	—
Lerwick	—	—	—	—	13	2,700	10	2,300
Macduff	1	255	—	—	2	332	—	—
Methil	25	10,421	11	7,294	97	26,284	37	16,786
Montrose	2	601	2	601	14	5,589	6	1,896
Peterhead	7	1,625	7	1,625	49	11,236	25	7,740
Port Glasgow	—	—	—	—	1	320	—	—
S:t Davids	4	597	—	—	35	5,893	5	1,784
Stornoway	—	—	—	—	21	5,347	17	4,660
Troon	—	—	—	—	14	7,927	5	3,622
Wick	—	—	—	—	28	4,582	6	2,699
Tilsammen	523	226,980	249	156,242	1,759	571,782	522	242,207

I de 10 sidstforlöbne Aar ankom til Distriktet:

	af svenske Skibe		af norske Skibe	
Aar	Antal	Ton	Antal	Ton
1883	272	89,316	1,959	429,466
1884	273	93,995	1,739	397,571
1885	304	101,935	1,843	447,595

Aar	af svenske Skibe Antal	Ton	af norske Skibe Antal	Ton
1886	293	94,343	1,747	435,914
1887	354	104,787	1,628	410,112
1888	312	120,135	1,723	458,594
1889	339	123,251	1,873	522,411
1890	322	126,000	1,789	541,344
1891	418	163,525	1,667	544,807
1892	523	226,980	1,759	571,782

og Totalbelöbet af de optjente Bruttofragter udgjorde:

Aar	af svenske Skibe £	af norske Skibe £
1883	85,437	438,439
1884	62,182	365,188
1885	70,370	379,109
1886	63,238	359,529
1887	64,053	327,228
1888	60,654	242,364
1889	50,938	351,340
1890	80,851	558,682
1891	108,725	524,212
1892	134,496	479,057

Af de svenske Skibe ankom i 1892: 7 med Kornvarer, 4 Ben, 2 Guano, 2 Ler, 1 Fisk, 2 Granit, 4 Phosphat, 1 Træmasse, 1 Is, 2 Sukker, 2 Halm, 4 Hamp, 3 Stykgods, 1 Jernmalm, 1 Frugt, 1 Salt og 484 med Trælast.

Af de afgaaede Fartöier afgik 10 med Sild, 1 med Tjære og Resten med Kul.

Følgende Tabel udviser Kvantiteten og Værdien af nedenstaaende fra De forenede Riger til Skotland indförte Vareartikler i 1892:

	Fra Sverige		Fra Norge	
	Loads	Værdi £	Loads	Værdi £
Trælast:				
Huggen Last	72,841	86,472	80,472	84,409
Saget »	140,097	258,325	48,772	85,836
Stav »	176	269	9,704	23,647
Tilsammen	213,114	345,066	138,948	193,892
imod 1891	175,880	275,035	120,231	166,645
» 1890	164,776	271,883	127,541	187,842

	Fra Sverige		Fra Norge	
	Ton	Værdi £	Ton	Værdi £
Papir & Træmasse:				
Papir	2,737	60,092	1,958	32,622
Træmasse	6,469	42,122	23,455	90,030
Tilsammen	9,206	102,214	25,413	122,652
imod i 1891	7,233	73,971	21,387	92,491
» 1890	4,589	44,752	21,663	80,978
Kornvarer:	Cwts		Cwts	
Havre	28,542	9,033	—	—
Bönner	13,679	4,452	—	—
Tilsammen	42,221	13,485	—	—
imod i 1891	159,979	51,529	1,580	475
» 1890	22,403	6,980	10	3
Jernvarer:	Ton		Ton	
Malm	1,669	1,330	—	—
Pig Jern	598	3,590	—	—
Bar »	1,334	13,429	—	—
Gammel Jern	88	247	37	111
Staalvalset Jern	75	785	—	—
Forarbeidet »	1,490	19,248	178	3,676
Tilsammen	5,254	38,629	215	3,787
imod i 1891	6,446	38,653	123	2,614
» 1890	4,321	43,686	159	3,080

Totalværdien af de nævnte indförte Artikler udgjorde saaledes:

	1892	1891	1890
Fra Sverige	£ 499,394	439,188	367,301
» *Norge*	» 320,331	262,225	271,903

udvisende en ganske betydelig Forögelse i sidstforlöbne Aar.

Af Artikler, der indförtes til Skotland fra Hjemlandene i nogen nævneværdige Kvantiteter foruden de ovenfor nævnte, hidsættes:

Fra Sverige: Cranberries, dreiede Trævarer, Flasker, Fyrstikker, Havestole, Hesteskosöm, Smör, Sneller og tomme Tönder.

Fra Norge: Bomuldsaffald, condenseret Melk, Fisk (salted), Glas, Guano, Hvalben, Hval- og Sæltran, Hö, Kemikalier, Kork, Margarin-Smör, Sild, Sten og Sælskind.

Fragtmarkedet. I det forlöbne Aar har Fragterne faldt lavere end nogensinde saalangt kan mindes, og det store Antal Fartöier, saavel Træ-, Jern- som Staalskibe, baade Damp- og Seilskibe, der er oplagt saa at sige hele Verden over, er uden tidligere Sidestykke. Grunden til disse Misforhold ligger:

i Forögelsen af fragtsögende Skibsrum og Aftagen i Efterspörgsel efter Tonnage;

de enorme Tab, der foraarsagedes ved Hvedeprisernes stadige Synken;

den af de Nordamerikanske Fristater befulgte Handelspolitik;

de ökonomiske Forviklinger i de Forenede Stater, Brasilien, Argentina, Chili og Australien;

og tilslut i almindelig Mangel paa Tillid inden Handelsverdenen.

Hertil kommer, at medens saaledes Fragtfortjenesten stadig er bleven mindre og mindre, har Hyrerne og Kulpriserne etc. vist en stigende Tendens.

Paa de forskjellige Farvande stillede Fragterne sig omtrent saaledes:

Til Skotland:

Fra Östersöen	20/0—23/6	pr Std.	og	30/6	pr Favn
» Svenske Havne	22/6—24/0	»	»	30/0	»
» Norske »	14/0—20/0	»	»	17/0—20/0	»
For Træmasse fra Norge	5/0	pr Ton			
Fra Pitchpine Havne	90/0—102/0	pr Std.			
» Quebec	50/0—46/3	»	og	16/0—19/0	pr Load
» Hvidehavet	40/0	»			

Isfragterne var fra 5/6, 6/6, 7/6 pr Ton.

Kornfragterne:

Fra Östersöen	0/10½—1/0, 0/7½—0/9	pr Kvarter
» Donaufloden	14/0, 8/0, 18/6	» Ton
» Odessa	9/0, 13/6, 8/0	» »
» New-York	3/6, 2/3	» Kvarter
» River Plate	25/0—12/6	» Ton
» Amerikas Vestkyst	27/6—22/0	» »

Bomuldsfragterne fra Alexandria var fra 10/0—6/0.

Espartofragterne fra Oran 12/0—10/0 pr Ton.

Kulfragterne fra Leithfjorden:

Til svenske Havne	3/10—4/0	pr Ton
» norske »	4/3—4/9	»
» Demerara	11/0	»
» Savona	6/0	»
» Rio Grande	30/0	»

Handel og Næringer.

Trælast. I Begyndelsen af Aaret var de svenske og norske Trælastforretninger bedre end i den tilsvarende Del af det foregaaende Aar. Importörernes Beholdninger var ikke meget store, og Afskibernes faste Holdning med Hensyn til den nye Sæsons Last bevirkede, at Detaljpriserne var gode. Auktionssalgene begyndte ikke för Februar Maaned, og der opnaaedes ganske gode Priser; Beholdningerne var betydeligt udtömte, da den nye Forsyning begyndte, og en

usædvanlig stor Del af de förste Forsendelser blev forbrugt strax. Indförselen i de sex förste Maaneder af Aaret var kun for en ubetydelig Del större end i samme Periode af 1891, men efterhaanden kom der större Forsyninger, og Priserne holdt sig faste. Der har været adskillige större Bygningsforetagender, der krævede betydelige Kvantiteter, ligeledes consumeres en Mængde Trælast i Kassefabrikationen og ved Jernbanevæsenet. I det Hele taget har Aaret 1892 været heldigt for Trælastindustrien; Priserne har været jævne, naar undtages Priserne for förste Sort »Yellowpine»-Planker og god Baltic »Redwood»-Planker; for disse steg Priserne i Begyndelsen af Sæsonen med 10 til 15 %.

Beholdningerne var ved Aarets Slutning ikke store, og nuværende Konjunkturer er ikke ugunstige for Fortsættelsen af lönnende Forretninger i det kommende Aar. Som tidligere anfört importeredes til Skotland fra Sverige:

i 1892 ialt	213,114	Loads	til Værdi af	£	345,066
imod i 1891 »	175,880	»	»	»	275,035 og

fra Norge:

i 1892 ialt	138,948	Loads	til Værdi af	£	193,892
imod i 1891 »	120,231	»	»	»	166,645

altsaa for begge Landes Vedkommende en betydelig Forögelse.

Priserne vare:

For norsk Pitprops:

	2½″	3″	3½″	4″	4½″	5″	6″
ved Sæsonens Aabning	1/9	3/0	3/6	4/3	4/6	5/6	7/6
paa Hösten	1/6	2/9	3/3	4/0	4/3	5/3	7/3

alt cif. pr 100 Fod.

Svensk Pitprops opnaaede 5 à 10 % mere paa Grund af den bedre Assortering af Ladningerne.

For svensk	Mixed	Yellow	Deals	£	10.	10.	0,	£	15	à	£	16	pr Std.
»	»	3:a	»	»	9.	10.	0,	»	11	à	»	13. 10. 0	»
»	»	4:a	»	»	8.	0.	0,	»	8. 15. 0	à	»	13	»
»	»	5:a	»	»	7.	0.	0,	»	7. 15. 0	à	»	8. 15. 0	»

For norsk	2:a	Yellow	Batten	£	5	à	£	7	pr Std.
»	3:a	»		»	4. 10. 0	à	»	6	»
»	4:a	»		»	4	à	»	5. 10. 0	»

For Stav til Sildetönder betaltes fra 40 til 60 Sh. pr 1,000 Fod. Medens der til Firthfjorden og Skotlands Östkyst ankom 238 svenske og 442 norske Skibe med Trælast fra Hjemlandene, ankom med Trælast til Vestkysten kun 7 svenske og 24 norske Skibe.

Det skotske Landtbrug har under det forlöbne Aar arbeidet under exceptionelt uheldige Konjunkturer. I tidligere Aar har tildels Veirforholdene havt til Følge betydelig Forringelse saavel i Kvantitet som Kvalitet, men paa samme Tid har dog noget bedre Priser paa de forskjellige Artikler tildels raadet Bod derpaa. I Aaret 1892 derimod er ikke blot Veirets ugunstige Karakter ansvarig for de store Tab som Landeierne har lidt, men meget mere de overordentlige lave Priser, der erholdtes for næsten alle Landbrugsprodukter. Allerede under den nærmest foregaaende Periode vare Priserne saa lave, at man ikke troede de kunde gaa lavere ned, men heri blev man skuffet, og ved Aarets Udgang vare Konjunkturerne for Landmanden ugunstigere end nogensinde för i Mands

Minde, og der synes heller ikke at være den ringeste Udsigt til nogen Bedring i den nærmeste Fremtid.

Af de fornemste Kornsorter produceredes i Skotland:

	1892		1891	
Hvede	2,134,983	Bushels	1,971,067	Bushels
Byg	7,622,732	»	7,789,651	»
Havre	35,051,664	»	34,901,757	»

Det dyrkede Areal udgjorde:

Hvede	61,592	Acres	53,294	Acres
Byg	212,703	»	223,265	»
Havre	2,997,545	»	2,899,129	»

Gjennemsnitsudbyttet var i

	1892			1891		
Hvede	34·66	Bushels pr	Acre	36·98	Bushels pr	Acre
Byg	35·84	»	»	34·89	»	»
Havre	35·10	»	»	35·17	»	»

Paa Grund af Indförselsforbudet er enhver Kvæg- og Faarimport fra Sverige og Norge ophört og det eneste Landbrugsprodukt der, foruden de för nævnte Kornsorter, har været nedfört fra Hjemlandene er Hö, der för Hösten indförtes til Grangemouth fra Norge i ret betydelige Kvantiteter. Aldrig har Indförselen af Hö til Skotland været saa stor som i 1892 og ikke alene fra Udlandet, men ogsaa fra England især i April og Mai Maaned, da Hömangelen allerede begyndte at vise sig. For Hö fra Syd-England, der förtes til Skotland paa Jernbane, betaltes indtil £ 6 à 7 pr Ton. Betræffende Udsigterne for denne Indförsel fra Sverige og Norge under kommende Sæson anförer Vice-Konsulen i Grangemouth, at saavidt han har kunnet erfare, er der indtil nu afsluttet en Kontrakt for omtrent 1,000 Ton fra Norges Vestkyst, og nogle smaa Partier ere ankomne fra Kristiania, men at Priserne for skotsk Hö for Tiden er ganske rimelige uden at der er Tegn til nogen Stigning, saaledes at der neppe synes at ville blive nogen synderlig Anledning for Indförsel af Hö fra Norge i nogen större Mængde i dette Aar.

Skibsbyggeriet. Ved de skotske Værksteder byggedes i 1892:

Ved Clyden	339,907	Ton
» Firthfjorden	33,650	»
tilsammen	373,557	Ton imod
i 1891	399,541	»
i 1890	416,617	»

af de 373,557 Ton nybyggede Fartöier i 1892 var 182,131 Ton Staalseilfartöier.

Af de ved Clyden byggede Fartöier var för 1870 Seilskibstonnagen större end Dampskibstonnagen, men efter Suezkanalens Aabning indtraadte der en fuldstændig Revolution i Skibsbygningsvirksomheden for de følgende 6 Aar, indtil der indtraadte en Overproduktion af Dampskibe. Paa Grund af Stigning i

Priserne paa Kul og Fragternes Nedgang paabegyndtes nu atter Bygning af Seilskibe i större og större Proportion; der byggedes af:

	Dampskibe	Seilskibe
1888	197,547 Ton	42,660 Ton
1889	229,307 »	78,839 »
1890	241,918 »	86,281 »
1891	157,696 »	126,347 »
1892	130,785 »	159,907 »

»Campania» drægtig 12,500 Ton, der byggedes for Cunard Companiet, er det störste existerende Handelsdampskib.

For svensk Regning byggedes 1 Dampskib drægtig 767 Reg.-Ton for en Kjöbesum £ 17,500 og for norsk Regning 8 Staalseilskibe drægtige 6,753 Ton for en Kjöbesum af £ 87,400.

Kul. Fra Skotland exporteredes til Udlandet i

	1892	1891
	4,934,054 Ton	4,496,694 Ton
hvoraf sendtes til:		
Sverige	355,064 »	328,572 »
Norge	327,274 »	287,564 »

Kulfragterne har i det hele taget givet et gunstigt Resultat. Ved Aarets Begyndelse var Forretningerne meget livlige, men henimod Slutningen af Marts Maaned indtraadte en Stilhed, idet Kjöberne forlangte Afslag i Priserne.

Imidlertid neutraliseredes dette Forhold tildels ved den fortsatte Strike i det store engelske Kuldistrikt Durham og fik de skotske Kul paa Grund heraf mere Indpas paa flere udenlandske Markeder, som hidintil alene tog Kul fra Tyne-Distriktet. Flere af de störste skotske Kulexportörer forstod at det, forat kunne bibeholde de saaledes vundne nye Markeder, var nödvendigt at fremsende Kullene saavidt mulig fri for Stöv og i det hele taget i renere Tilstand end tidligere, hvorfor ogsaa de i saa Henseende fornödne Apparater ere blevne anskaffede. Det forlöbne Aar har udmærket sig derved at, praktisk talt, ingen Arbeidsstandsninger har fundet Sted blandt Kulminearbeiderne i Skotland. Kulpriserne vare omtrent 1 Sh. pr Ton lavere end Aaret for og Arbeidernes Lön er bleven reduceret omtrent 4 Pence pr Ton. I Aaret 1891 betaltes 6 Sh. pr Dag, i April 1892 nedsattes Lönnen til 5 Sh. 6 D. og i Oktober til 5 Sh. pr Dag.

Jern og Staal. Af Pig Iron produceredes i Skotland i

1892	1891	1890	1889	1888
977,213 Ton	674,425 Ton	798,333 Ton	998,928 Ton	1,027,774 Ton
Til Udlandet exportedes				
171,586 Ton	166,969 Ton	237,607 Ton	246,193 Ton	240,273 Ton
Oplagene udgjorde 31 December				
443,646 Ton	579,677 Ton	613,445 Ton	1,035,840 Ton	1,244,433 Ton

Af 125 Smeltovne vare ved Slutningen af Aaret 1892 kun 67 i Virksomhed.

Priserne vare:

	1892	1891	1890	1889	1888
Jan.—Marts	45/11—40/11	47/1—44/8	61/1—50/9	41/3—44/0	41/6 —38/11
April—Juni	41/1 —41/5	43/8—49/3	46/5—44/7	44/6—42/9	38/10—37/10
Juli—Sept.	41/6 —41/9	47/2—47/4	——	——	39/5 —42/0
Okt.—Dec.	41/7 —41/8	47/0—47/2	51/4—46/9	54/8—60/4	41/1 —41/9

Handelen med Staal har været meget utilfredsstillende. Ved Aarets Begyndelse betaltes pr Ton, leveret ved Clyden, for Shipplates £ 6. 10. 0, Boilerplates £ 7, Angles £ 5. 15. 0, hvilke Priser ved Aarets Slutning var faldt ned til henholdsvis £ 5. 10. 0, £ 6 og £ 4. 15. 0. Priserne for Hematit Iron faldt fra 52 Sh. 6 D. pr Ton i Januar Maaned til 50 Sh. 3 D. i Marts, steg igjen til 52 Sh. i Juni, men faldt atter til 51 Sh. i Oktober og yderligere til 48 Sh. i December.

Samtidig faldt Kulpriserne fra 8 Sh. pr Ton leveret ved Værkstederne indtil 6 Sh. 6 D. og Arbeidslönnen blev ogsaa tildels nedsat; men disse Reduktioner i Omkostninger beløb sig kun til 10 Sh. pr Ton, medens Prisfaldet for det færdige Produkt var £ 1 pr Ton.

Fiskerierne. Inden Skotland opfiskedes i

	1892		1891		1890	
	Cwts	Værdi £	Cwts	Værdi £	Cwts	Værdi £
Sild	3,621,133	754,469	3,421,818	918,872	3,513,810	769,141
Haddock	722,740	394,352	725,792	375,538	752,769	369,791
Torsk	463,450	170,537	501,392	188,010	442,394	154,271
Flyndre	70,915	61,495	78,982	67,180	81,155	68,101
Lange	146,567	48,004	176,345	56,024	154,875	48,468
Soles	23,349	37,155	17,739	30,214	16,649	27,386
Halibut	25,276	27,168	19,152	17,154	20,228	18,633
Hvitling	49,089	25,603	71,138	29,509	75,197	30,672
Pigvar	4,596	14,510	5,024	17,211	5,537	18,432
Andre Slags	264,163	57,701	266,379	54,275	299,501	54,717
Skjælfisk	——	80,313	——	75,799	——	67,849
Total Værdi		£ 1,671,307		£ 1,829,786		£ 1,627,461

Sildefiskerierne viser sig saaledes at have afgivet næsten Halvdelen af Værdien af al den optagne Fisk.

I den egentlige Sildefiskesæson (Maanederne Juli og August) erholdt Fiskerne i Wick-Distriktet for fersk Sild fra 10 Sh. 6 D. op til 24 Sh. pr Cran; jævnest stillede Priserne sig i Tidsrummet 15 Juli til 15 August (15 til 22 Sh. pr Cran). Af de forskjellige Distrikter er Fraserburgh det vigtigste; derfra udrustedes i 1892 735 Baade, der landede 231,713 Crans eller 315¼ Crans pr Baad.

I Peterhead	Distrikt	landedes	151,307	Crans
» Aberdeen	»	»	106,432	»
» Stornoway	»	»	90,530	»
» Shetland-Öerne	»	»	31,020	»
» Orken-Öerne	»	»	14,371	»

I Sommerens Löb ankom til Leith fra Færöerne en Bröndsmakke med 400 levende Fisk, som straks blev solgt til noksaa gode Priser, men alligevel angives Forsöget ikke at have været lönnende nok til at friste til Gjentagelse.

Som specielt vedrörende Distriktets vigtigste Havne hidsættes:

Leith.

Forbedringer ved Dokkerne. Nye Oplagshuse ere blevne byggede især i Edinburgh- og Albert-Dock; ligeledes er Bekvemmelighederne for Landsætning af Kreaturer betydelig forbedrede, og kan der nu gives Rum till 600 Stykker. Havnevæsenets store Plan om Bygning af en ny Dok vil sandsynligvis paabegyndes i Vaar. Den nye Dok vil blive 1,100 Fod lang, 450 Fod bred og 40 Fod dyb. Der vil blive Anledning til at forhale Fartöierne direkte fra denne Dok til de andre nu existerende Dokker, og det hele Anlæg antages at ville koste omtr. £ 400,000.

Smör. Forretningerne med dansk Smör har været rolige i 1892, og har Importörerne ikke kjöbt mere end netop tilstrækkeligt til Ugens Behov; dette som Följe af de ustadige Priser i Danmark. Kvaliteten har været meget god. Der gjordes i Sommermaanederne meget gode Forretninger i irsk Smör, men har Indförselen heraf ikke været saa stor som i tidligere Aar. Smör fra Colonierne har ikke været meget efterspurgt paa Markedet som Följe af at Priserne har været forholdsvis meget höie og Kvaliteten mindre god. Indförselen af Ost fra Canada er tiltaget i betydelig Grad, nemlig med 300,000 Kasser mere end i 1891; Forbruget af Ost er ogsaa tiltaget, hvilket viser sig deraf, at Beholdningerne paa denne Side ikke er meget store. Den skotske Ostproduktion har ikke været meget tilfredsstillende, og Mange har lidt store Tab.

Följende Tabel udviser Indförselen af *Trælast* til Leith i de fire sidste Aar:

	Huggen Loads	Saget Loads	Total Loads af 50 Kubikfod
1889	6,805	104,902	111,707
1890	8,754	68,499	77,253
1891	7,015	79,805	86,802
1892	7,702	103,091	110,793

Boness.

Aaret 1892 viste sig att være det mest gunstige for Boness, og indtager Stedet den förste Plads blandt Skotlands Havne hvad Indförsel af Pitprops angaar. Följende Tabel viser Totalindförselen af Trælast til Boness i de 3 sidste Aar:

	Huggen	Saget	Tilsammen
1892	94,900 Loads	5,911 Loads	100,811 Loads
1891	85,809 »	9,632 »	95,441 »
1890	80,917 »	9,071 »	89,988 »

Denne Last, som for faa Aar siden blev ført till Stedet næsten udelukkende med Seilskibe, bliver nu for en stor Del bragt over i Dampskibe og Seilskibe af god Klasse, og de udmærkede Bekvemmeligheder i Boness' Dok bevirker, at Afskibere og Skippere foretrækker Boness for alle andre Havne, hvor Pitprops indföres. Följende Tabel viser Prisen paa Pitprops under Aaret 1892 fra Norge:

	2½″	3″	3½″	4″	4½″	5″	5½″	6″			
Vaaren	1/9	3/0	3/6	4/3	4/6	5/6	6/6	7/6	pr	100	F. cif.
Hösten	1/6	2/9	3/3	4/0	4/3	5/3	6/3	7/3	»	»	»

For Pitprops fra Sverige og Tydskland betaledes fra 5 til 10 % mere som Følge af den större Omhyggelighed der vises ved Afskibning af Last passende for Markedet fra disse sidste Lande. I Norge tages der lidet eller intet Hensyn hertil.

Fragtmarkedet viste ingen Forbedring sammenlignet med 1891 og Udsigterne for det kommende Aar er ikke meget lyse. Som Følge af de lave Fragter er Beholdningerne af Pitprops og Minetömmer uhyre store og der vil ikke blive stor Efterspörgsel ved förste aabne Vande; formodentlig vil Nord-Englands Importörer blive de förste i Markedet til Foraaret.

Med Hensyn til Boness' Dok og Havn kan nævnes, at en stærk Muddermaskine har været beskjæftiget med at gjöre Dokken dybere, ligeledes vil man maaske i 1893 bringe i Anvendelse elektrisk Lys, hvilket vil i höi Grad lette Skibenes Lastning og Losning.

Charlestown.

Som i tidligere Aar har den vigtigste Forretning været Indförsel af Pitprops og Udförsel af Kul, men har Forretningerne gaaet meget tilbage i de senere Aar som Følge af at Ind- og Udförselen gaar mere og mere over fra Seilskibene til Dampskibene, og disse sidste foretrækker at gaa til Havne, hvor der er bedre Bekvemmeligheder, saaledes til Burnt Island, Boness, Methil og Grangemouth.

Den samlede Tonnage, der ankom til stedet i 1892, beløb sig til 50,905 Ton imod i 1891 43,955, hvilket viser en Forögelse af 6,950 Ton; derimod er det en Formindskelse af 3,608 Ton sammenlignet med Aaret 1890. Med Pitprops ankom der 49 Skibe drægtige 9,110 Ton,

hvoraf	17	svenske	drægtige	3,507	Ton
»	8	norske	»	1,218	»
»	14	danske	»	1,912	»
»	10	tydske, russiske	»	2,473	»
tilsammen	49	Skibe	drægtige	9,110	Ton
imod i 1891	43	»	»	7,465	»
» 1890	59	»	»	9,288	»

Fra Sverige	ankom	med	Pitprops	25	Skibe	drægtige	4,427 Ton
» Norge	»	»	»	16	»	»	2,377 »
» Rusland	»	»	»	8	»	»	2,306 »

Fra Norge ankom der ogsaa nogle Ladninger Planker, Battens og Brænde.

Dundee.

Trælast. Indförselen af Trælast fra De forenede Riger viser for Sveriges Vedkommende en betydelig Forögelse sammenlignet med Aaret 1891, medens Indförselen fra Norge tager af Aar for Aar; Grunden hertil er forklaret i foregaaende Aars Rapport.

Næsten alle Gulvbord og Lister, der gjöres her, forbruges i Landet, og er Glasgow det vigtigste Marked; kun ganske lidet udföres til Colonierne, og er det da Ordre der effectueres af Importörerne for Regning af Exportkjöbmænd.

Af de 37,000 Loads Battens, der indförtes, blev omtrent $^5/_8$ fabrikerede til Gulvbord og Lister, og Grunden hvorfor Kjöbmændene foretrækker at lave Gulvbord og Lister er, at det vilde være umuligt for dem att indföre nævnte Artikkel i saadanne Störrelser, der vilde passe. Consumenterne spörger altid efter friske skaarne Bord, og Fabrikanterne holder altid tilstrækkeligt Maskineri igang forat effectuere Ordre, eftersom de indkomme. Mindre Oplag af den almindelige Störrelse holdes altid, men disse Oplag gjöres aldrig saa store, at Varen taber sit friske Udseende.

Da Bygningerne i Skotland opföres af meget substantielt Materiale, maa ogsaa Træværket være i Proportion dertil, og i den Hensigt fordres der altid Træværk af speciel Störrelse, og alle vore Importörer holder derfor altid flere Maskiner for Gulvbordfabrikation gaaende for altid at kunne levere den forlangte Störrelse.

Eftersom Gulvbord fra Sverige og Norge kun holder en vis Gjennemsnitslængde, vilde det være umuligt at udtage den tilstrækkelige Mængde for en större Ordre for Bord af en vis Længde, og alle de kortere Bord vilde följeligen blive overflödige paa Markedet og derfor blive solgt med Tab. Den störste Del af Gulvbord, som fabrikeres her, skjæres af Cronstadt Battens, eftersom der blandt den findes de störste Længder. Vore Importörer paastaar ogsaa at de kan indföre Battens og deraf fabrikere Gulvbord og Lister ligesaa billigt, som at indföre disse sidste. De regner Omkostningerne til 15 Sh. pr Std. Ved selv at lade skjære Gulvbordene og Listerne faar Importörerne hvad der falder af Lasten: Hövelflis, Kanter etc. samt Sagmug, der benyttes i Masovne, og skal der indkomme som Udbytte heraf omtrent £ 700 à 800 aarlig.

Da de f. o. b. Priser, der forlangtes for svensk Whitewood Battens, var fordelagtigere end Priserne fra Rusland, blev der som Följe heraf i Begyndelsen af Sæsonen kjöbt större Mængder fra Sverige end sædvanligt, og herved förögedes Indförselen fra Sverige, medens samtidig Indförselen fra Rusland aftog i samme Forhold.

Nedenstaaende Tabel udviser Indförselen fra De forenede Riger i 1892 sammenlignet med de to foregaaende Aar:

I 1892:	fra Sverige	20,205	Loads
	» Norge	919	»
	tilsammen	21,124	Loads.
I 1891:	fra Sverige	16,637	Loads
	» Norge	1,145	»
	tilsammen	17,782	Loads.
I 1890:	fra Sverige	17,848	Loads
	» Norge	3,349	»
	tilsammen	21,197	Loads,

hvilket viser for Sveriges Vedkommende en Förögelse af 3,568 Loads sammenlignet med 1891 og 2,357 Loads sammenlignet med 1890.

Indförselen fra Norge er derimod aftaget med 226 Loads sammenlignet med 1891 og med 2,430 Loads sammenlignet med 1890.

Som för bemærket foraarsagede den forögede Import fra Sverige en betydelig Nedgang i Importen fra Rusland; medens der fra sidstnævnte Land indförtes i 1891 omtrent 26,500 Loads, belöb Importen sig i 1892 til omtrent 22,500 Loads.

Som Følge af de overordentlig lave Priser paa Pitchpine kjöbte Kjöbmændene usædvanlig store Kvantiteter, saa at dette Aars Forögelse i Import af nævnte Trælast belöber sig til omtrent 3,000 Loads mere end i 1891.

Totalindförselen fra Rusland, Tydskland og Amerika belöb sig til 39,711 Loads; alt i alt indförtes til Dundee i 1892 60,835 Loads.

Priser. Gjennem hele Aaret holdt Priserne sig lave men faste. Sundsvall og Hernösand Battens (white wood) solgtes for £ 4. 10. 0 à £ 4. 12. 6 pr Std. f. o. b.; for Cronstadt Battens $6^1/_2''$ à $7'' \times 2^1/_2''$ betaltes £ 5 pr Std.

For saget Pitchpine faldt Priserne meget hurtigt og adskillige store Ladninger kom hertil for 45 Sh. pr. Load cif.

Yellowpine Tömmer stod i meget höie og faste Priser, men paa Grund af dette Materiales Kostbarhed var Efterspörgselen ringe.

Gulvbord af almindelig Störrelse solgtes for 11 D. à 1 Sh. 1 D. pr Kvadrat-Meter.

Resultatet af Aarets Forretninger har for Importörerne været mere gunstigt end man kunde have ventet; Detaljpriserne har holdt sig meget faste, og Efterspörgselen var især i förste Halvaar meget stærk. Eftersom Veiret blev koldt i November og holdt sig saaledes ud hele December, maatte Bygning og andet udendörs Arbeide standse for en stor Del. Som Følge af at Kjöbmændene nu sidder inde med store Beholdninger vil der blive meget liden Indförsel paa förste aabne Vande.

I Begyndelsen af Aaret var der stor Forstyrrelse i Trælastforretningerne som Følge af et af Trælastfirmaernes Fallit; Passiva belöb sig til omtrent £ 33,000, men saavidt vides berörtes ikke noget skandinavisk Firma af Fallitten.

For enhver, der har været interesseret i Skibsfart, har Aaret 1892 været meget ugunstigt. De lave Fragter fra det foregaaende Aar faldt mere og mere og fra Begyndelsen af Sæsonen indtil den sidste Ankomst fra Baltic var der nok af Tonnage til 24 Sh. pr Std. Fra Quebec accepteredes 20 Sh. 6 D. pr Load og 45 Sh. pr Std. Planker. Kvægdampskibene accepterede endog mindre.

I Aarets Löb var Dundee besögt af 13 svenske og 45 norske Fartöier med en samlet Tonnage af 19,446 imod i 1891 af 50 Fartöier med Tonnage 17,243, hvilket giver en Forögelse af 8 Skibe med 2,208 Ton. Seilskibe bliver mer og mer fortrængte af Dampskibe i Trælasttrafikken og samme er Tilfælde ved Indförselen af Jute, ja der forudsiges endog, att inden faa Aar vil Jute alene blive indfört i Dampskibe.

Is. Fire Fartöier ankom fra Norge med 680 Ton Blokis imod 442 Ton i 1891.

Fyrstikker. Tre smaa Fartöier ankom fra Göteborg med 137 Kasser Fyrstikker (= 21 Ton) og 129 Ton tomme Flasker, imod i 1891 22 Ton Fyrstikker og 65 Ton Flasker.

Jute. Indförselen af Jute fra Indien til Dundee viser en betydelig Nedgang for Aaret 1892. Dette har ikke sin Grund i Slaphed i Forretningerne paa Stedet, men er mest en Følge af at der kom Indberetning om Udsigt til daarlig Höst, hvilket bevirkede at Prisen paa Raaproduktet steg i uhört Grad, og vilde en större Indförsel saaledes medföre store Tab for Fabrikan-

terne og Spinderieierne. Efter Midsommer viste det sig, at der ikke var nogen actuel Mangel paa Fibrer og Prisen gik som Følge heraf hurtigt ned.

I 1892 ankom der til Dundee fra Indien 54 Fartöier med Jute; af disse var 30 Dampskibe og 24 Seilskibe, deres samlede Drægtighed belöb sig til 107,589 Ton og deres Last belöb sig til 938,277 Baller.

Fragtmarkedet har længe været meget slet, men aldrig tidligere er Jute bleven bragt till Markedet under saa daarlige Fragtnoteringer. Dampskibe og Seilskibe, der vare befragtede i den første Tid af Jutesæsonen, Oktober-November, erholdt vanskeligen 25 Sh. à 27 Sh. 6 D. pr Ton, og fra Begyndelsen af Aar 1892 faldt Fragterne hurtigt, og Dampskibe skal have accepteret 15 Sh. pr Ton, ja endog 12 Sh. 6 D. pr Ton.

Flax, Hamp og Codila. Sammenlignet med 1891 Aars Indförsel viser der sig en liden Forögelse i Indförselen af nævnte Fibrer.

Fragterne har været meget lave gjennem hele Sæsonen; Flax, Hamp etc. er bleven bragt hertil fra Riga for 13 Sh. 6 D. pr Ton, fra Cronstadt og Reval for 14 Sh. 6 D. à 15 Sh. pr Ton.

Glasgow.

Priserne paa Staal og Jern vare:

	Begyndelsen af 1892	Enden af 1892
Iron Angles pr Ton	£ 5. 17. 6	£ 5. 5. 0
» Plates »	» 6. 5. 0	» 5. 5. 0
Steel Angles »	» 5. 15. 0	» 4. 13. 0
» Plates »	» 6. 5. 0	» 5. 8. 0
Skibe af omtr. 1,200 Ton pr Ton Iron	» 11. 0. 0	» 10. 0. 0
» » » » Steel	» 11. 0. 0	» 10. 0. 0
Maskiner pr Hkr. nominelle (compound)	» 45. 0. 0	» 40. 0. 0
» » » (triple expansion)	» 48. 0. 0	» 43. 0. 0

Arbeidslön for Skibstömmermænd	pr Time	8 D.
» » Snedkere	»	7½ »
» » mekaniske Arbeidere	»	7 »

Gjennemsnitsprisen for Seilskibe med Udrustning for Ostindiafart af omtrent 1,200 Ton var £ 10. 5. 0 pr Ton for Staal og £ 10 pr Ton for Iron; og for Skibe af omtrent 2,000—2,500 Ton £ 9. 7. 6 for Staal og £ 9. 5. 0 for Iron pr Ton. En regulær Dampskibsforbindelse mellem Glasgow og Göteborg er bleven underholdt ved Napier Shipping Company med to Dampskibe og ved Svithiod Steam Co. Göteborg, hvis Dampskibe anlöber Glasgow paa deres Tur tilbage fra Liverpool.

Kulforretningerne maa i det Hele taget siges at have været tilfredsstillende. Nedenstaaende Tabel udviser Priserne paa forskjellige Sorter Kul ved Enden af 1891 og tilsvarende Tid af 1892:

	1891	1892				
Steam-Kul	10/9	9/0	pr Ton	f.	o.	b. Glasgow
Splint- »	9/6	7/9	»	»	»	
Ell- »	9/0	7/9	»	»	»	
Main- »	8/0	7/0	»	»	»	

Det vil sees at Steam- og Splint-Kul er faldt mest i Pris, hvilket har sin Grund i, for Steam-Kullenes Vedkommende, det daarlige Fragtmarked og Concurrancen med Tyne-Havnene og Havnene i Wales; og for Splint-Kullenes Vedkommende i Stilhed i Staal- og Jern-Industrien, og ogsaa som Følge af at Jernværkseiere, der för var de störste Kjöbere, nu tager deres Forsyninger fra egne Kulgruber.

Gjennemsnitspriserne i 1892 var for Slomannan Steam-Kul 10 Sh. pr Ton, Splint-Kul 8 Sh. 6 D., Ell-Kul (Hamilton) 8 Sh. 9 D., Main Kul 7 Sh. 6 D. pr Ton f. o. b. Glasgow.

Grangemouth.

Den totale Indförsel fra Sverige og Norge belöb sig til en Værdi af £ 367,650 imod £ 275,913 i 1891, altsaa en Forögelse af £ 91,737.

Udförselen til Sverige og Norge belöb sig til £ 326,332 imod £ 327,881 i 1891, altsaa en Formindskelse af £ 1,549.

Indförselen af toldfrie Varer fra Sverige og Norge belöb sig til:

Fra Sverige	£	89,947
» Norge	»	277,445
tilsammen	£	367,392
Toldpligtigt Gods fra Sverige og Norge	»	258
ialt	£	367,650

Udförselen til Sverige og Norge belöb sig til:

Til Sverige	£	98,648
» Norge	»	227,674
tilsammen	£	326,322

Granton.

Indförselen fra Sverige sammenlignet med Aaret 1891 stillede sig saaledes for de vigtigste Artiklers Vedkommende:

		1891	1892	Forögelse	Formindsk.
Planker og Battens	Loads	5,656	849	——	4,807
Pitprops	»	5,664	4,492	——	1,172
Træmasse	Ton	2,890	3,305	415	——
Papir	»	1,605	2,858	1,253	——
Havre	Quarters	19,504	3,848	——	15,656
Tyttebær	Gallons	5,212	8,536	3,324	——
Flasker	Mats	13,702	13,668	——	34
»	St.	2,041,560	691,488	——	1,350,072
Smör	Casks	5,752	9,251	3,499	——
Tændstikker	Kasser	6,260	9,364	3,104	——
Hesteskosöm	»	14,838	13,238	——	1,600
Tomme Casks		7,184	28,630	21,446	——
Fra Norge:					
Planker og Battens	Loads	1,240	1,708	468	——
Pitprops	»	1,423	1,747	324	——

Telegrafpoler	Loads	146	91	——	55
Træmasse	Ton	——	467	467	——
Is	»	187	250	63	——
Fra Granton udförtes til Sverige af:					
Kul	Ton	38,105	34,270	——	3,835
Rum	Gallons	——	286	286	——
Whisky	»	13,306	15,811	2,505	——
Til Norge:					
Kul	Ton	4,700	6,268	1,568	——

Peterhead.

Indförselen fra Sverige og Norge til Peterhead i 1892 bestod næsten udelukkende af *Trælast.* Næsten den hele Trælastindförsel til Peterhead foregik i svenske og norske Skibe, kun nogle faa Ladninger ankom i britiske og danske Skibe.

Den med svenske og norske Skibe indförte Trælast bestod af:

Stav	536 Std.	Brænde	3 Std.
Planker og Battens	807 »	Rundlast	85 »
Bjælker	68 »	Plankekap	65 »

Gjennemsnitsfragten var 27 Sh. 6 D. pr Std.

Følgende Tabel udviser Gjennemsnitsprisen for Trælast i 1892:

Stav	pr 1,000 Fod	£	2. 10. 0
Battens	» Std.	»	6. 15. 0
Bjælker	» Kbf.		9 D.
Brænde	» »		8 »
Rundlast	» Std. af 120 Kbf.	£	6.

Et dansk Skib ankom fra Kristiania med 97 Ton Is.

Af Salt indförtes der i svenske og norske Skibe:

fra S:t Ybes	1,040 Ton	fra Runcorn	796 Ton
» Figuira	190 »	» Westonpoint	650 »

Gjennemsnitsfragten var 6 Sh. 6 D. pr Ton.

Sildefisket er fremdeles den hovedsagelige Bedrift i Peterhead. I 1892 var Fangsten större end i 1891, men Gjennemsnitsprisen saavel paa Stedet som paa Continentet var betydelig mindre.

Ved Peterhead og Boddam blev der fanget af Sild:

i 1892	151,307 Crans,	deraf mærket		87,633½ Tönde
i 1891	112,262 »	»	»	51,520 »

altsa en Forögelse i 1892 af 39,045 Crans, deraf mærket 36,113½ Tönde

Fiskerne opnaaede en Gjennemsnitspris af 19 Sh. 9 D. pr Cran imod i 1891 21 Sh. 8 D. pr Cran.

Al Sild sælges nu ved Auktion og Gjennemsnitspriserne stillede sig saaledes:

For Crown Fulls	23/6 til 28/0	Spents	12/9 til 15/0
» Matties Fulls	14/9 » 19/0	Mixed	11/6 » 15/0

J. W. Tornöe.

Königsberg den 16 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	49	9,410
	» »	i Ballast	23	6,062
	» Norge	med Ladning	19	4,131
	» andre Lande	med Ladning	17	4,019
	» »	i Ballast	36	10,460
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	45	10,289
	» »	i Ballast	9	1,996
	» Norge	med Ladning	16	3,771
	» andre Lande	med Ladning	57	14,134
	» »	i Ballast	15	3,562

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	69	16,078
	» »	i Ballast	1	197
	» Sverige	i Ballast	1	542
	» andre Lande	med Ladning	36	9,663
	» »	i Ballast	17	6,103
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	29	6,314
	» »	i Ballast	8	1,942
	» Sverige	med Ladning	5	888
	» »	i Ballast	5	946
	» andre Lande	med Ladning	64	17,578
	» »	i Ballast	12	4,127

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske	Fartöier,	ankomne	Kr. 138,360
»	»	afgaaede	» 251,260
Norske	»	ankomne	» 242,520
»	»	afgaaede	» 191,410

Skibsfartsbevægelsen i Pillau var:

Ankomne Fartöier:

Aar	Antal	Ton
1891	1,825	607,700
1892	1,688	541,993
deraf Svenske	105	
» Norske	90	

Afgaaede Fartöier:

Aar	Antal	Ton
1891	1,810	603,796
1892	1,654	530,969

I min Beretning af forrige Aar omtalte jeg allerede det i Sommeren og Efteraaret i 1891 proklamerede russiske Udförselsforbud af Korn, Oliekager, Mel og Klid, hvilket först i Juni respective August Maaned blev ophævet og varede altsaa omtrent 12 Maaneder. At saadanne usædvanlige Anordninger fremkaldte uoverscelige og skadelige Virkninger, var en Selvfölge, og navnlig vare de uheldige for herværende Export. Det forlöbne Aar var for Skibsfarten i enhver Henseende, saavel hvad de til Forladning tilbudte Kvantitæter, som Fragtraterne angaar, yderst ugunstig.

Exporten af hervarende Hovedartikel Korn har i mange Aar ikke været saa lille som i forlöbne Aar, da Tilförslerne fra Ind- og Udlandene vare meget ubetydelige, og omendskjönt den tiltog i de senere Maaneder, som Fölge af god Höst i Provindsen og den fuldstændige Frigivning af Kornudförslen fra Rusland, blev den alligevel ikke paa langt nær saa stor, som i de foregaaende Aar. For denne ringe Export af Korn, böd sig ikke nogen Erstatning i andre Artikler, da Exporten af Træ, Hamp og Mel blot var af omtrent samme Störrelse som tidligere. Fragterne vore under disse Forhold yderst lave og Resultatet blef for Rederierne höist utilfredsstillende.

Fragtberetning. Skibsfartens Aabning her paa Königsberg fandt Sted den 28 Marts for Dampskibe og 6 April for Seilskibe.

I de förste Maaneder af Aaret bleve följende fragter betalte fra Pillau: Til Englands Östkyst 1 Sh. 6 D. til 1 Sh. 1 D. pr 500 Pd Hvede, 6 Sh. 6 D. pr Ton Sukker, 12 Sh. 6 D. til 11 Sh. Hamp og Hör. Rotterdam 1 Sh. $7^1/_2$ D. til 1 Sh. 3 D. Antwerpen 1 Sh. 7 D. til 1 Sh. 6 D. Amsterdam 9 holl. Fl. Hvede; Bremen 15 Mk, Hamburg 11—13 Mk, Norge 16—15 Mk, Flensburg 15 Mk, Kiel 13—14 Mk pr 2,500 ℔ Rug.

Fragterne i *Foraarsmaanederne* fra Königsberg vare:

For *Dampskibe* til Englands Östkyst 1 Sh. til 1 Sh. 3 D. Hvede, 1 Sh. $4^1/_2$ D. Oliekager pr 500 Pd; 11 Sh. til 12 Sh. Hamp og Haar; 14 Sh. til 16 Sh. 8 D. Blaar, 9 Sh. 6 D. til 10 Sh. 6 D. Lumper, 30 Sh. Börster og Haar pr Ton, 6 Sh. til 6 Sh. 6 D. Sleepers, 10 Sh. Minetræ pr Load, 15 Sh. Planker pr Standard; til Rotterdam og Antwerpen 1 Sh. 2 D. til 1 Sh. 3 D. Hude og Mel, 11 Sh. 6 D. til 15 Sh. Hamp, 10 Sh. 6 D. til 12 Sh. Lumper, 11 Sh. Olie; til Amsterdam 8 til 11 holl. Fl. Hvede og Mel, 15 Sh. til 17 Sh. 6 D. Hamp, til Bremen 12 til 18 Mk Rug, 17 til 18 Mk Snittræ, 12 til 14 Sh. Hamp, til Hamburg 11 til 13 Mk Rug, 15 til 23 Mk Snittræ. — Til Norges Östkyst og Bergen 12 til 19 Mk Rug og Mel, 16 til 20 Mk Hamp; til Westsverige 12 til 18 Mk Rug og Mel, 16 til 20 Mk Hamp, 55 til 60 Mk pr Centner Frö; Westervik, Sundsvall, Hernösand 9 Mk, Kiel, Lübeck, Fehmarn, Kjöbenhavn 11—15 til Mk Rug, 40 Pf. Klid, 60 Pf. Thymotheum, 60 til 70 Pf. Hamp pr Centner, 15 til 20 Pf. Snittræ, 25 Pf. Rundtræ pr Kubikfod. Flensburg 12 til 17 Mk Rug, 20 Mk Hamp; Stettin $4^1/_2$ til 10 Mk, $8^1/_2$ til $11^1/_2$ Mk Snittræ; Rügenwalde 8 til 10 Mk Rug.

For *Seilskibe:* til Kiel for Snitfyrretræ $7^1/_2$ til $8^1/_2$ Mk pr Læst, til Firth of Forth 7 Sh. til 7 Sh. 3 D. pr Load Props. Arendal 16 Mk, Bridport

20 Sh., Brest 21 Sh. 6 D. pr Ton Hamp. Hertugdommerne 7 Mk pr Last Rug.

Fragterne til Königsberg i dette Tidsrum vare:

For *Dampskibe:* fra Bergen 1·25 Mk pr Tönde Sild, 1·25 til 1·50 Mk pr Tönde Tran; fra Sverige 1·50 Mk pr Tönde Sild; fra Östnorge 5 Mk pr Ton Sten; fra Skotland 5 Sh. 3 D. til 5 Sh. 4½ D. pr Ton Stenkul; fra Newcastle 6 Sh. 3 D. til 5 Sh.; 4½ Sh. Slibestene, 12 Sh. Soda, 14 Sh. 6 D. Blegpulver pr Ton; fra Middlesbrugh 6 Sh. Salt, 45 Sh. Shoddy, 35 Sh. og 10 pr Centner Maskiner pr Ton, 7 Sh. 6 D. pr Oxhoft Porter; fra London 14 Sh. Talg og Olie.

For *Seilskibe* fra Firth of Forth 6 £ 5 Sh. til 6 £ 15 Sh. pr Keel Kul, fra S:t Ybes 11 Sh. pr Ton Salt.

I Sommermaanederne herskede her en aldeles livlös Fragtforretning og de faa Afslutninger, som under denne Periode kom istand, opnaaede endnu lavere Fragter end de under Foraarsmaanederne noterede.

I *Höstmaanederne* afsluttedes:

For *Dampskibe* til Englands Östkyst 1 Sh. 4½ D. til 1 Sh. 6 D. pr 500 Pd Hvede, 7 Sh. pr Ton Sukker, 14 Sh. 6 D. til 17 Sh. 6 D. Hamp og Hampgarn, 15 Sh. Lumper, 6 Sh. til 6 Sh. 6 D. pr Load Sleepers, 8 Sh. 6 D. til 10 Sh. Props og Minetræ, 17 Sh. 6 D. pr Standard Planker; Belfast 2 Sh. 6 D. Hvede, 24 Sh. 6 D. Hamp; Amsterdam 10 til 11 holl. Fl. pr Last Hvede og Mel, 14 Sh. 6 D. til 17 Sh. 6 D. Hamp; Rotterdam 1 Sh. 4½ D. til 1 Sh. 6 D.; Antwerpen 1 Sh. 6 D.; Gent 1 Sh. 9 D.; Rouen 2 Sh. 3 D.; Nantes 2 Sh. 9 D. Hvede, 23 Sh. 6 D. til 27 Sh. 6 D. Hamp; Bremen 16 til 20 Mk; Hamburg 13 til 16 Mk; Kiel 11 til 15 Mk; Flensburg 14 til 18 Mk; Danmark og Kjöbenhavn 13 til 15 Mk; Sverige 12½ til 18 Mk; Norges Östkyst 18 til 20 Mk; Bergen 16 til 20 Mk; Trondhjem 22 Mk; Finland 17 til 20 Mk. Alt pr 2,500 kg. Rug. Stettin 7 til 9 Mk pr Last Korn og Sæd, 8 til 13 Mk pr Last Bretter.

For *Seilskibe* til Englands Östkyst 1 Sh. 3 D. til 1 Sh. 6 D. pr 500 ℔ Hvede, 7 Sh. 6 D. pr Ton Oliekager. Westhartlepool 9 Sh. pr Load Props, til den engelske Kanal 10 Sh. 3 D. pr Ton Oliekager; Stockholm 33 Pf. pr Centner Oliekager; Finland 16½ Mk pr 2,500 kg. Rug; Flensburg 35 Pf. pr Jernbanesveller.

Til Königsberg blev der i dette Tidsrum betalt følgende Fragter:

For *Dampskibe* fra Firth of Forth 5 Sh. 9 D. til 7 Sh.; fra engelske Kulhavne 5 Sh. til Pillau, 6 Sh. til Königsberg pr Ton Kul, 5 Sh. 9 D. pr Ton Salt; fra Malmö 26 til 27 Pf. pr 100 Kg. Kalksten; fra Newcastle 10 til 15 Sh. pr Ton Gods; fra Skotland 1 Sh. 4 D. til 1 Sh. 6 D. pr Tönde Sild; fra Bergen 1·50 til 1·75 Mk pr Tönde Sild; fra Newyork 3 Sh. til 3 Sh. 4 D. pr 40 Galloner Petroleum; fra Norge 5 Mk pr 1,000 Kg. Granitsten.

For *Seilskibe* fra Firth of Forth 7 £ 5 Sh. til 7 £ 15 Sh. pr Keel Kul; fra Skotland 1 Sh. 4 D. til 2 Sh. 2 D. pr Tönde Sild; fra Leer 14 Mk pr 2,000 Kg. Jern.

Landbruget i 1892. Da Dyrkningen af Vintermarkerne var foregaaet regelmæssig og Vinteren forlöb gunstig, ligesom Sommeren bragte smukt Veir, gik Forventningerne om en god Höst i Opfyldelse. Saavel Vinter- som Sommer-

sæden gav rigt Udbytte og gode Kvaliteter; Rug naaede indtil 130 ℔ hollandsk, Hvede indtil 140 ℔ hollandsk Vægt. Ligeledes gav Kartoflerne et stort Udbytte, derimod var Hösten af Foderroer omtrent over alt lille, da de plantede Roer i deres förste Opvæxt bleve overfaldne af en 3 Dages Skylregn, af hvilke de ved det senere törre Veir ikke mere kunde komme sig. Kvægfoderet faldt i Kvantitet ringe ud. Kvaliteten var derimod god.

Udbyttet stillede sig i Gjennemsnitt:

Hvede	pr	Hectar	30—40	Ctr	Rapsæd.....	pr	Hectar	15— 20	Ctr
Rug	»	»	24...40	»	Kartofler ...	»	»	200—400	»
Havre	»	»	30—40	»	Foder-Roer	»	»	400—800	»
Byg	»	»	25—40	»	Klöver	»	»	60—100	»
Rundsæd ...	»	»	15—30	»	Hö	»	»	50—100	»

Priserne vare for indenlandsk Korn:

Rug	Mk	134—116	Ærter	Mk	180—120
Hvede	»	160—135	Bönner	»	140—110
Byg	»	150—105	Vikker	»	130—100
Havre	»	140—115			

Afseet fra disse lave Priser der formindskede Höstresultatet for Landbruget betydeligt, indtraadte en saarlig sörgelig Begivenhed i nemlig den fuldstændig epidemiske Optræden af Mund- og Klovsygen for hvilken kun enkelte Godser bleve skaanede, og som tilföiede Besidderne en betydelig Skade. Malkeudbyttet blev meget stærkt skadet og Kvæg-Beholdningerne lede saa meget, at en maanedlang Sygdom efterfulgte. Sygdommen er endnu ikke fuldstændig at betragte som ophört. — Smörproductionen er stadig stigende, de östpreussiske Kvaliteter ere meget afholdte. Forbruget af kunstig Gjödning stiger Aar for Aar, Thomaslaggermel er traadt i Forgrunden, men ogsaa Faxemergel er brugt mere end i de forrige Aar.

Kvægpriserne lede ved Mund- og Klovsygen og den herved nödvendigblevne Afspærring en stor Forstyrrelse og Handelen blev stærkt skadet. Kjödpriserne bragte for

Oxer	Mk	24—27	pr	100 ℔	levende	Vægt
Svin	»	35—40	»	»	»	
Faar	»	18—23	»	»	»	

Meget sögte vare drægtige Kjör og Kvier, for hvilke der blev betalt Mk 300—400.

Foderpriserne vare betydelig lavere end det forrige Aar:

		1892			1891
Hvedeklid	Mk	4·50	imod	Mk	7·—
Rugklid	»	4·25	»	»	7·50
Inlandske Rapskager	»	6·50	»	»	7·80
Hampekager	»	4·30	»	»	5·—
Solblomstkager	»	5·50	»	»	7·—

alt per 100 ℔.

Kornhandelens Omfang i Aaret 1892 var betydelig mindre end i Aaret 1891. Efter de officielle Optegnelser blev der tilfört:

	1892			1891	
fra Indlandet	111,111	Ton	imod	84,868	Ton
» Udlandet	141,235	»	»	324,619	»
	252,346	Ton	imod	409,487	Ton

og udfört:

	1892			1891	
Landværts	44,248	Ton	imod	47,752	Ton
Söværts	183,527	»	»	301,680	»
	227,775	Ton	imod	349,432	Ton

Formindskelsen af Tilförselen og Exporten er naturlig i förste Linie at före tilbage paa Udförselsforbudet i Rusland.

Gjennemsnitspriserne har i det forlöbne Aar stillet sig frit ombord fortoldet pr 100 Kilo for:

		Hvede	Rug	Byg	Havre	Ærter
Januar	Mk	21·40	21·40	15·40	15·20	18·—
Februar	»	21·80	21·20	15·50	15·20	20·—
Marts	»	21·—	20·20	14·50	14·20	19·—
April	»	20·80	19·40	14·—	14·50	20·50
Mai	»	21·—	19·50	14·—	15·40	18·—
Juni	»	20·80	19·10	13·80	15·20	18·50
Juli	»	21·—	20·—	12·20	16·50	19·50
August	»	15·80	13·30	11·50	13·40	18·—
September	»	16·—	14·10	11·70	13·60	15·20
October	»	16·—	13·10	11·20	13·60	15·—
November	»	15·20	12·30	11·—	12·80	16·—
December	»	14·70	12·20	10·70	12·80	16·—

Til Sverige og Norge var Exporten i den anden Halvdel af Aaret meget livlig, især af Hvede, Rug og Mel til Sverige, Hvede og Ærter til Norge. Af Benmel gik ogsaa flere Seilskibsladninger til Sverige.

Priserne for *Hamp* stillede sig for Mittellagen efter Kvalitæt fra Mk $23^1/_2$ til $26^1/_2$, Malestowker-Lagen Mk 22 til 24, Russisk-Lagen Mk 20 til $21^1/_2$, Petersburger-Lagen Mk 18 til $20^1/_2$, Podschetzka-Lagen Mk 19 til 22, halv ren Lagen Mk 14 til $16^1/_2$, Streimelhamp Mk $15^1/_2$ til 17, pr 50 Kg.

For *Lin* herskede i Begyndelsen af Aaret nogen Livlighed og navnlig fandt de ringere Kvalitæter mere Bemærkning; senere hen paa Aaret var Omsætningen ringe. De ankomne Kvalitæter tilfredsstillede kun enkeltvis, ved den störste del Slanitzlin klagedes over daarlig Farve, som gjorde Forretningen dermed endnu vanskeligere. Beretningerne over den nye Linhöst vare omtrent overensstemmende med dem over Hamp. Priserne noteredes i Löbet af Aaret saaledes:

For geweichte Kron-Lin Mk 20 til 26, geweichte Sartern Mk 14 til 19, Slanitz-Lin Mk 18, 20, 21, 23, Slanitz-Lin (ordinär) Mk 15 til 17 pr 50 Kg.

Beholdningerne ved Aarets Slutning udgjorde 3,700 Ton Hamp.

Sildeberetning. Total-Importen af Sild beløb sig til 307,200 Tönder imod 248,300 Tönder i 1891.

Fra Sverige og Norge ...	147,000	Tdr	imod	113,000	Tdr	i	1891
» Storbritannien	156,000	»	»	135,000	»	»	
» Holland	4,200	»	»	300	»	»	
	307,200	Tdr	imod	248,300	Tdr	i	1891

Exporten af Sild til Rusland var 145,000 Tönder imod 100,000 Tönder 1891. Sildeomsætningen i de förste Maaneder af Aaret var meget mindre end ellers er Tilfældet her under Fastetiden; kun billig Svensksild fandt nogen Tiltrækning, medens andre Sorter bleve ganske forsömte. Uagtet Rubelkursen steg fra 200 til 212 i denne Tid, opnaaedes dog ingen Forretning herfra med Rusland, hvilket hovedsagelig havde sin Grund deri, at Forholdene dersteds efter Kornudförselsforbudet udviklede sig meget mislige. For herværende Provinds's Vedkommende var det den store Knaphed for Kartofler som bidrog til at forhindre större Indkjöb af Sild.

Tilförslerne under de förste Maaneder bestode af 13,665 Tönder Norsk Sild og 14,410 Tönder Svensk Sild tilsammen 28,075 Tönder. Svensk Sild opnaaede spents og smaa spents 8—9 Mk, large spents 11—13 Mk, fulls 15—17 Mk pr Tönde. Norsk Kjöbmands Sild manglede vedvarende i reel stor Vare. Priserne for norsk Sild gik ned c:a 2—3 Mk f. Tönde uden at Forretningen for mindre Sorter tog noget Opsving. KKK erholdt 27—30 Mk, KK 23—26 Mk, K 18—21 Mk, smaa K og KM 14—11 Mk, smaa K og M 10—8 Mk. Slosild *omtrent* 17 Mk pr Tönde.

Efterspörgseln for skotsk Sild manglede ogsaa under denne Periode; först senere hen, da Priserne vare gaaede betydeligt tilbage, viste der sig mere Begjær, hvorved Lageret heraf kunde oprömmes til den nye Höst's Ankomst. Crownbranded full gik ned i Prisen fra 33 til 32 Mk og blev oprömt til 29 Mk, crownbranded Ihlen og Mixed dalede fra 25 til 19 Mk. Alle Noteringer gjælde for ufortoldet Tönde. Fra Begyndelsen af Mai til Midten af Juli Maaned vedblev Sildeforretningen at være ubetydelig, og först ved den nye udmærkede Kartoffelhöst og efter Indtræffelse af frisk ny Sild opstod fra denne Tid af nyt Liv.

Af gammel Sild indtraf der kun meget lidet, derimod af ny skotsk Sild fra Midten af Juli temmelig rigelige Tilförsler. Markedet tilförtes under denne Tid c:a 215 Tönder svensk Sild, 8,715 Tönder norsk Sild, 610 Tönder ny engelsk Matjessild, 16,290 Tönder ny Shettland og skotsk Östkystsild. Tilsammen c:a 25,830 Tönder.

Svensk Sild blev i dette Tidsrum fuldstændig oprömt til Priser for fulls à 14—15 Mk, spents i Mai à 8—10 Mk, large spents à 12—13 Mk, senere à 10—12 Mk for sidstnævnte Sort.

For norsk Sild undergik Priserne ogsaa under denne Tid en videre Tilbagegang, især for mindre Sorter, uden at Lageret kunde blive oprömmet. I Mai opnaaede KKK 26—29 Mk, KK 20—23 Mk, K 15—18 Mk, reelle KM eller smaa KM 13 Mk, KM eller smaa KM 7—9 Mk; i Juli KKK 24—25 Mk, KK 20—22 Mk, K 13—16 Mk, reelle KM eller smaa K 9—12 Mk, KM eller smaa KM 7—8 Mk. Slosild 16 Mk.

Fangsten af den nye Matjessild i Stornowaydistrictet var gunstig, derimod slog Castebayfisket, der leverer de extrafine Kvalitæter, ganske feil. Ifölge de

billige Priser for Stornowaymatjes herskede der god Efterspörgsel for samme, og blev alt deraf oprömmet. Noteringerne for Stornowayindsaltning satte ind med 32—37 Mk, gik op til 37—47 Mk, men vege igjen senere til 32—37 Mk; mindre gode Kvalitæter maatte som almindelig blive solgte betydelig billigere. Enkelte Tönder extra fin Castebay betingede 110—115 Mk. De faa Tilförsler Shetlands matties og medium fulls bleve solgte til 21—24 Mk; for ny Östkystsild vare Priserne for fulls 28—31 Mk, medium fulls 19—21 Mk, matties 16—18 Mk, tornbellies 9—12 Mk. Priserne for de fra forrige Aar tilbageblevne Forraad af skotsk Sild gik betydelig tilbage, crownbranded Ihlen og Mixed fra 20—18 til 16—15 Mk. Alt for ufortoldet Tönde.

Sildeforretningen i August, September, October udviklede stor Livlighed; omend det ualmindelige varme Veir i August og September samt den herskende Cholerafare tildels virkede noget lammende, forblev dog Forretningen en animeret. Isærdeleshed i October Maaned efter Kartoffelhöstens ypperlige Beskaffenhed, hvorved de rige Tilförsler af den nye Sild fandt til de billige Priser særdeles godt Aftræk. Markedet tilförtes i disse Maaneder c:a 885 Tönder gammel svensk Sild, 205 Tönder ny svensk Sild, 1,060 Tönder gammel norsk Sild, 45,000 Tönder ny norsk Sild, 2,400 Tönder ny hollandsk Sild, 7,500 Tönder skotsk ustemplet Fullsild, 47,995 Tönder ny skotsk Crownbrands Fullsild, 70,195 Tönder ny skotsk Crownbrands Matties, Ihlen og Mixed, tils. 176,985 Tönder. De tilbageblevne faa Rester af svensk Sild (gammel Vare) fandt Afsætning til 14 Mk for Full og 8—10 Mk for Spents; for de förste ubetydelige Tilförsler af ny svensk Sild blev der betalt forholdsmæssig höie Priser, for Full 24 Mk, Mediums 20 Mk, Matties 17 Mk, Spents 13—14 Mk. Norsk Sild fandt ikke stor Beagtelse, især efter Efterretningerne indtraf om den rige Fangst fra Norge, hvorved Fedsildepriserne stillede sig meget lave. I August betingede nye KKK og KK 26—28 Mk, K 19—20 Mk, KM 14 Mk, men gik tilbage i September og October for KKK til 23—25 Mk, KK 16—20 Mk, K 12—15 Mk, KM 9—11 Mk. Ogsaa under denne Tid vedblev stor Kjöbmandsild at være meget knap.

Slosild blev betalt med 15 Mk, Vaarsild med 11 Mk. Det skotske Östkystsildefiske blev angivet til c:a 736,000 Crans imod c:a 638.000 i Aaret 1891, altsaa c:a 100,000 Crans mere i dette Aar.

I Begyndelsen af August stode Priserne for utstemplet skotsk Fullsild à 25—30 Mk, Matties à 16—17 Mk, Mediums à 20—23 Mk, Tornbellies à 8—12 Mk. Ende August for fulls 22—27 Mk. I September gik Fulls tilbage til 20—26 Mk, Matties og Mediums 10—17 Mk, Mixed og Spents 13—16 Mk, Tornbellies 5—8 Mk, og i October opnaaede igjen Fulls 23—28 Mk, Matties 13—17 Mk, Mediums 18—21 Mk, Tornbellies 9—10 Mk. I August betaltes for Crownfullsild à 30 Mk, Crownmatfulls 22—22$^1/_2$ Mk, Crownspents og Crownmixed 18—18$^1/_2$ Mk; derefter sank i September Crownfulls fra 26 til 25 Mk, Crownmatfulls 18 til 18$^1/_2$ Mk, Crownspents 16$^1/_2$ til 16 Mk, Crownmixed 16 til 15 Mk. I October stillede Crownfulls sig til 30—32 Mk, Crownmatfulls 21$^1/_2$—22$^1/_2$ Mk, Crownspents 17 Mk, Crownmixed 16—17 Mk. Lageret af Fulls og Crownfulls blev i October næsten ganske oprömmet. Hollandsk Sild kunde ikke konkurrere med den billige skotske Sild, hvorved Tilförslerne udeblev deraf. Efter Beretningerne at dömme var Fisket ogsaa i Holland ret tilfredsstillende, Fangsten angives til c:a 440,000 Tönder imod 280,000 Tönder i 1891. De faa Tilförsler var mest fra den tidligere Fangst, og stillede Matjes sig til c:a 13—15 Mk, smaa Vollsild 17—18 Mk ved langsom Afsætning.

I de sidste Maaneder af Aaret tilförtes Markedet c:a 345 Tönder gammel svensk Sild, c:a 29,975 Tönder ny svensk Sild, c:a 200 Tönder gammel norsk Sild, c:a 32,325 Tönder ny norsk Sild, c:a 150 Tönder ustemplet skotsk Fullsild, c:a 2,245 Tönder skotsk ustemplet Matties, Mixed og Ihlen, c:a 490 Tönder Crownbranded Fullsild, c:a 5,095 Tönder Crownbranded Matties, Mixed og Ihlen, c:a 3,685 Tönder Yarmouthsild, c:a 1,800 Tönder hollandsk Sild, tilsammen c:a 76,310 Tönder svensk Sild. Gammel Vare blev tilsidesat, ny fandt godt Aftræk til Rusland, senere bleve Kjöberne mere tilbageholdne uagtet den billige Prisnotering, nemlig 8—11½ Mk for spents og large spents, 15—16 Mk for Medium Fulls og 18 Mk for Fulls.

Ved Hovedstationen *paamönstredes* Aar 1892 2 Nordmænd, 2 Svensker, 1 Tysker; afmönstret 2 Nordmænd.

Af Beretningen fra Vice-Consulatet i **Memel** udgaar, at Handelen ogsaa dersteds har været meget slæbende, og Resultatet ugunstigt for de fleste Grenes Vedkommende. Fragterne have hele Aaret igjennem holdt sig lave og ikke lönnende.

I Aarets Löb er der till Memel

indkommen	868	Skibe	med	268,302	Reg.-Ton	
imod	1,084	»	»	315,762	»	i 1891
udgaaet	863	»	»	264,441	»	
imod	1,102	»	»	319,937	»	i 1891

og saaledes har Skibsfarten været af mindre Omfang end i de senere Aar.

Sild. Tilförselen bestod af:

fra Sverige	8,190	Tdr	imod	11,610	Tdr i 1891
» Norge	24,670	»	»	12,405	» »
» Skotland	5,520	»	»	9,280	» »
tilsammen	38,380	Tdr	imod	33,295	Tdr i 1891

Salgspriserne have været: Mk 10 op til Mk 20 for norsk Fedsild efter Kvalitæt og Störrelse, Mk 12 à 16 for norsk Östlandssild. Mk 10 à 12 for norsk stor Vaarsild, Mk 8 à 11 for svensk Sild efter Störrelse, Mk 29 dalende ned til 8 Mk for skotsk Sild af Fangsten fra 1891, Mk 22—17 for skotsk Sild af Fangsten for 1892. Alt pr ufortoldet Tönde.

Udförselen bestaar udelukkende i *Trælast* og udgjorde 455,225 Cubikmeter mod 588,716 Cubikmeter i Aaret för.

Priserne til Udförsel have været följende:

for Furre-Bjelker, 1:a Sort, Mk 1 à Mk 0·98 pr Cubikfod, andre Sorter i Forhold.

» Furre-Planker, 3 Tommers, 1:a Sort, £ 8 à 7 £ 7·15 pr Std, andre Sorter i Forhold.

» Grane-Planker, 3 Tommers, 1:a Sort, £ 7·10 à £ 7 pr Std, andre Sorter i Forhold.

» Furre-Bord, 1 Tommes, 1:a Sort, Mk 0.09½ pr löbende Fod, andre Sorter i Forhold.

for Grane-Bord, 1 Tommes, 1:a Sort, Mk 0·08 à Mk 0·07$^{3}/_{4}$ pr löbende Fod, andre Sorter i Forhold.

» Ege-Pibestav, Kron, om Vaaren £ 185, om Sommeren £ 175, om Hösten £ 165 pr Mille.

» Furre-Sleepers, om Vaaren 27, om Sommeren 26 og om Hösten 25 Sh. pr Load.

I *Kornvarer* har Forretningen været af liden Omfang, da Tilförslerne fra Rusland manglede; Udförslen bestod af 1,653,000 Kilo Rug mod 1,319,200 Kilo i 1891, og 3,180,400 Kilo Havre mod 4,075,400 Kilo i 1891.

Transit-Noteringerne frit ombord have været: for Rug om Vaaren Mk 15·50, om Sommeren Mk 12, om Hösten Mk 9 for Havre, om Vaaren Mk 11, om Sommeren Mk 10, om Hösten Mk 9·50. Alt pr 100 Kilo. Saavel Kornhösten som Kartoffelhösten har været god.

Af *Hörfrö* udgjorde Udförselen 4,131,400 Kilo imod 4,994,300 Kilo i Aaret för, og Priserne frit ombord have været for fin Vare Mk 200 à 190, for middels Mk 170—160 pr 1,000 Kilo.

Hör. Tilförslerne fra Rusland have været betydelige; af den nye Höst er en stor Del bragt paa Markedet. Afsætningen fandt Sted kun til Tyskland, og Priserne, især for ny Vare, have været stigende og ere at notere som följer, pr 50 Kilo:

for Kron	Mk	$20^{1}/_{4}$	stigende til	Mk	$26^{1}/_{2}$
» 4 Brand	»	$14^{1}/_{4}$	»	»	» 19

Fragterne stillede sig som följer:

For Dampskibe: til Lowestoft 7 à 7 Sh. 6 D., Swansea 9 Sh. 6 D., Dundalk 11 Sh., Belfast 11 Sh., London 8 Sh. 6 D., 7 Sh. 9 D., 7 Sh. 6 D. pr Load Furre-Bjelker. London 26 à 25 Sh. 6 D., 24 à 21 Sh., Lynn 21 Sh., Sunderland 17 Sh. 6 D. à 20 Sh., Tyne 20 à 18 Sh., Boston 24 Sh. 6 D., 22 Sh. pr Standard Planker. Dortrecht Fl. 15, $13^{1}/_{2}$, 13, $13^{1}/_{2}$, 14, 15, $15^{1}/_{2}$, Amsterdam Fl. $14^{1}/_{2}$, $13^{1}/_{2}$, 15, 16, Rotterdam Fl. 13, $13^{1}/_{2}$, 14, 15 pr Standard Bord. Papenburg Mk 28—27—30, Kiel Mk $18^{1}/_{2}$, 18, $17^{3}/_{4}$, Hamburg Mk 30 pr Standard Bord. London £ $9^{1}/_{2}$—10—$9^{1}/_{2}$—$8^{3}/_{4}$—8, Hartlepool £ $8^{1}/_{2}$—9, Granton £ $6^{1}/_{2}$. Grangemouth £ $7^{3}/_{4}$, Liverpool £ 7 pr Mille Pibestav. Hull 7 Sh., Grimsby 5 Sh. 6 D., 5 Sh. 4 D., 4 Sh. 9 D., 5 Sh. 6 D., 6 à 6 Sh. 4 D., Hartlepool 5 Sh. 10 D., 6 à 6 Sh. 3 D., 6 Sh. 9 D., Grangemouth 6 Sh. 6 D., Newport 7 Sh. 3 D., London 6 Sh. 9 D., 6 Sh. 10 D., 6 Sh. 6 D. pr Load □ Sleepers. Christiania Mk 15—14—13, Göteborg Mk 15 pr 5,000 ℔ Rug.

For Seilskibe: til London 9 Sh., Hull 7 Sh. 6 D., Sunderland 6 Sh. 3 D., Yarmouth 8 Sh. 6 D., 7 Sh. 9 D., Rochester 8 Sh. 9 D., Plymouth 10 Sh., Waterford 11 Sh. 3 D., Belfast 11 à 10 Sh. 9 D., 11 Sh. 3 D., 11 Sh., Dublin 11 Sh. 6 D., 10 Sh. 6 D., 11 Sh. 6 D., 12 Sh., Bristol 11 Sh. 6 D. pr Furre-Bjelker. Kulhavne 18 Sh. 6 D., Grangemouth 20 Sh., Methil 21 à 20 Sh., Sunderland 18 à 19 Sh., 19 Sh. 6 D., Plymouth 27 Sh. 6 D., Cardiff 26 Sh., Belfast 30 Sh., Santos 90 Sh. pr Standard Planker. Emden Mk 15, $14^{1}/_{2}$, Stralsund Mk 9, $9^{1}/_{2}$, 9, Kiel Mk $8^{1}/_{2}$, $9^{1}/_{2}$, Lübeck Mk 9, Bremen Mk 15, Hamburg Mk 14, Rostock Mk 10, Stettin Mk $8^{1}/_{2}$ pr Last Bord. Lübeck Mk 18, Kiel Mk 18, Papenburg Mk 28—27, Krimper Fl. $14^{1}/_{2}$, Middelburg Fl. $16^{1}/_{2}$, Hartlepool £ 8, 7, London £ 9, $9^{1}/_{4}$, Firth of Forth £ $8^{1}/_{2}$, 8, $7^{1}/_{2}$, $6^{1}/_{2}$, $7^{1}/_{2}$, $7^{3}/_{4}$, 8, Leith £ $8^{1}/_{2}$, Alloa £ $7^{1}/_{2}$, Oporto £ $13^{1}/_{2}$ pr Mille Pibestav.

Carl L. Meyer.

Hamburg den 1 Marts 1893.

Med den Udvikling, som Industrien nu har naaet i de större europæiske Kulturlande, producerer Europa flere Industriprodukter, end det selv trænger, og det er blevet af stedse större Betydning at finde nye Markeder for dem udenfor Europa. Et Udslag af denne Trang til nye Markeder er det, naar de fleste europæiske Stater, saaledes ogsaa Tyskland, der tidligere har holdt sig fjern fra Kolonisation, nu har sögt at skaffe sig Kolonier i andre Verdensdele; Afrika er i vor Tid blevet saa godt som delt mellem forskjellige europæiske Stater. Desuden har man for at lette Forbindelsen og udvide sin Handel med fjerne Lande oprettet store Dampskibslinjer. Tyskland har nu regelmæssige Linjer paa næsten alle Verdens Farvande, ligesom Tyskland ogsaa, fornemmelig Hamburg, altid har udmærket sig ved at etablere egne Handelshuse paa de fremmede Markeder til Befæstelse og Udvikling af sin Handel.

Den store Udvikling, Tysklands og særlig Hamburgs Handel har naaet, skyldes for en væsentlig Del, at det har forstaaet stadig at fremme og udvide sine Forbindelser med oversöiske og andre udeneuropæiske Lande. Af nedenstaaende Tabel vil sees, efter hvilken Maalestok Hamburgs Skibsfart paa udeneuropæiske Lande er tiltaget:

	Fra udeneuropæiske Lande til Hamburg ankomne Skibe		Fra Hamburg til udeneuropæiske Lande afgaaede Skibe	
Gjennemsnitlig	Antal	Ton	Antal	Ton
i Aarene 1861—70	509	206,838	535	193,915
» 1871—80	832	537,899	745	453,275
» 1881—90	1,081	1,115,654	1,075	1,100,655
i Aaret 1891	1,356	1,925,099	1,363	1,992,799

For det hele Tysklands Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes:

	Fra udeneuropæiske Lande til Tyskland ankomne Skibe		Fra Tyskland til udeneuropæiske Lande afgaaede Skibe	
Gjennemsnitlig	Antal	Ton	Antal	Ton
i Aarene 1876—80	1,851	1,389,625	1,370	1,085,038
i Aaret 1890	2,165	3,097,734	1,743	2,692,840

Af Interesse er det fremdeles at se, i hvilket Forhold Værdien af Hamburgs Handel med udeneuropæiske Lande staar til Værdien af sammes Handel med de Europæiske.

Hamburgs Import:

Den aarlige Gjennemsnitsværdi	Europa Mark	Amerika Mark	Afrika Mark	Asien Mark	Australien Mark
i Tidsrummet 1851—55	217,697,463	61,114,200	1,613,985	8,861,604	136,530
» 1871—75	645,964,422	217,826,859	7,046,386	13,283,863	3,722,457
Aaret 1891	688,305,930	598,360,690	47,045,160	163,960,220	23,726,590

Hamburgs Export:

	Europæiske Lande	Udeneurop. L.
Den aarlige Gjennemsnitsværdi i Tidsrummet 1851—55	Mk 121,437,297	77,487,207
For 1855—72 mangler fuldstændige Opgaver Aaret 1891	Mk 723,785,990	571,638,850

Af ovenstaaende Opgave fremgaar, at Hamburgs Handelsomsætning med de udeneuropæiske Lande i 1891 var icke langtfra at være saa stor som med de Europæiske. Oplysende kan det ogsaa være at anföre, at Hamburgs Indförsel fra Brasilien er ligesaa stor som dets hele Handelsomsætning med de tre nærliggende Lande Sverige, Norge og Danmark.

Værdien af Tysklands Totalimport opgik i 1890 til Mk 4,272,910,000 og af dets Totalexport til Mk 3,409,584,000; heraf falder c:a 23 % af Importen og c:a 22 % af Exporten paa Handelen med udeneuropæiske Lande.

Til Sammenligning hidsættes nogle Tal, der oplyser om de forenede Rigers Skibsfart og Handel med udeneuropæiske Lande.

I 1890 ankom der til Sverige med Last fra udeneuropæiske Lande 62 Skibe med 38,374 Ton og afgik der fra Sverige til udeneuropæiske Lande 211 Skibe med 131,255 Ton. Til Norge ankom der i samme Aar 47 Skibe med 66,344 Ton fra udeneuropæiske Lande (væsentlig fra Nordamerika) og fra Norge afgik der 132 Skibe fra udeneuropæiske Lande med 144,997 Ton.

Værdien af Sveriges Totalimport var i 1890 Kr. 377,180,000 og af dets Totalimport Kr. 304,529,000; heraf falder respektive 3 % og 2 % paa Importen fra og Exporten til udeneuropæiske Lande. Værdien af Norges Totalimport og Export i samme Aar var henholdsvis Kr. 208,658.900 og Kr. 131,096,500 hvoraf c:a 4 % for Importen fra og Exporten til udeneuropæiske Lande. For begge Landes Vedkommende indtager Nordamerika den fornemste Plads inden de udeneuropæiske Lande, med hvilke de staar i Handelsforbindelse.

Hvilke Artikler der er Gjenstand for de forenede Rigers direkte Import fra og Export til udeneuropæiske Lande vil fremgaa af följende statistiske Tabeller:

Sveriges direkte Import fra og Export til udeneuropæiske Lande i Aaret 1891.

Lande	Kvantitet	Værdi i Kroner	
		Import	Export
Egypten.			
Jern og Staal ..... kg.	100,998	—	13,887
Trævarer ..... kbm.	33,118	—	596,381
	—	—	610,268
Tripolis, Tunis, Marokko.			
Jern og Staal ..... kg.	145,421	—	19,995
Trævarer ..... kbm.	4,167	—	93,524
	—	—	113,519

Lande		Kvantitet	Værdi i Kroner	
			Import	Export
Algier.				
Korkbark	kg.	545,648	371,041	—
Jern og Staal	»	50,680	—	6,969
Trævarer	kbm.	32,189	—	711,948
		—	371,041	718,917
Kaplandet.				
Gödningsstoffe, Apatit m. m.	kg.	1,932.000	135,240	—
Jern og Staal	»	8.550	—	2,138
Trævarer	kbm.	104,041	—	1,510,594
		—	135,240	1,512,732
Övrige Dele af Afrika.				
Jern og Staal, Söm	kg.	4,153	—	1,661
Trævarer	kbm.	6,722	—	211,840
Andre Varer	»	—	—	3,993
		—	—	217,494
Asiatiske udenfor Middelhavet beliggende Lande.				
Sukker, uraffineret	kg.	5,930,864	1,690,296	—
Australien.				
Trævarer	kbm.	43,490	—	979,642
		—	—	—
De forenede Stater.				
Bomuld	kg.	7,812,012	7,030,811	—
Fartöier og Baade	»	—	24.000	—
Gödningstoffe, Apatit m. m.	»	7,911,193	553,784	—
Harpix	»	279,169	36,292	—
Oliekager	»	95,000	11,400	—
Olier, mineralske raa og rensede	»	22,671,697	3,388,715	—
Sirup	»	234,672	46,934	—
Hvede, Mais og Rug	»	10,684,867	1,703,237	—
Tobak	»	66,155	138,926	—
Öfrige Varer	»	—	708	—
Flytsager	»	—	—	27,750
Jern og Staal	»	1,260,895	—	173,373
Klude	»	229,858	—	9,194
Sten	»	—	—	1,600
Træmasse	»	3,918,979	—	419,341
Övrige Varer	»	—	—	32,564
		—	12,934,807	663,822
Vestindien.				
Farvetræ	kg.	312,000	31,200	—
Sukker, uraffineret	»	707,907	201,753	—
Havre	»	217,500	—	24,469
		—	232,953	24,469
Brasilien.				
Cement	kg.	32,150	—	1,286
Jern og Staal	»	570,722	—	78,474
Trævarer	kbm.	37,199	—	973,222
Öfrige Varer	»	2,250	—	10,719
		—	—	1,063,701
La Plata Staterne.				
Talg	kg.	380,500	209,275	—
Trævarer	kbm.	11,589	—	261,663
		—	209,275	261,663
Andre Stater i Sydamerika.				
Salpeter	kg.	1,070,000	321,000	—

Norges direkte Export til og Import fra udeneuropæiske Lande i 1891.

	Afrika		Nordamerikas forenede Stater		Nordamerika forövrigt		Vestindien		Sydamerika		Australien og andre Lande	
	Import	Export	Import	Export	Import	Export	Import	Export	Import	Export	Import	Export
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Madvarer af Dyr	—	9,400	2,867,200	253,800	—	—	—	—	—	—	100	—
Kornvarer	63,000	1,100	5,625,600	—	342,800	—	—	—	100	—	100	—
Kolonialvarer	900	—	454,000	—	—	—	800	—	113,500	—	—	—
Frugter & Haveværter	200	—	19,300	14,000	—	—	—	—	—	—	—	—
Spiritnosa mm.	200	5,600	11,300	2,800	—	—	—	1,400	—	—	—	400
Spindestoffe	—	—	182,900	1,500	—	—	—	—	—	—	—	—
Garn, Traad, Repslageri	—	3,900	5,700	45,900	—	—	—	—	—	—	300	—
Manufakturvarer	—	3,500	5,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haar, Fjær, Skind, Ben, Horn	100	—	2,774,700	59,300	—	—	—	—	—	—	—	—
Fabrikater af d:o	—	—	300	3,300	—	—	—	—	214,800	—	—	—
Talg, Olie og Fign.	4,500	3,200	1,920,400	25,200	—	1,300	—	—	—	—	—	100
Fabrikater af d:o	—	700	20,900	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Trævarer, uforarb.	—	678,700	119,100	200	—	—	—	—	500	189,700	33,100	2,702,200
» forarb.	—	20,700	22,900	1,031,300	—	—	—	—	100	15.000	—	2,800
Farvestoffe, Farver	—	800	3,100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papir og Arbeider deraf	—	700	1,400	—	—	—	—	—	—	—	—	13,800
Mineralier Raastoffe	—	8,000	7,400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Fabrikater	—	6,500	5,500	1,500	—	—	—	500	—	—	—	18,800
Metaller, raa	—	2,800	300	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000
» Arbeide	—	3,200	47,700	16,500	—	—	—	—	900	—	100	2,300
Skibe, Vogne, Maskiner	—	200	592,300	13,100	96,200	—	—	—	43,000	144,300	89,000	—
Plantestoffe	82,300	—	44,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre Varer	—	700	14,100	36,600	—	—	—	—	—	—	300	—
	151,200	749,700	14,745,400	1,505,100	439,000	1,300	800	1,900	372,900	349,000	123,000	2,752,400

Ifölge ovenstaaende Tal er vor Handel med udeneuropæiske Lande i og for sig selv yderst ringe og indtager en ganske underordnet Plads i Forhold til vor Handelsomsætning med det övrige Europa.

Som bekjendt er vor Handel nu væsentlig baseret paa de nærmest liggende europæiske Lande. Exporten indskrænker sig til at omfatte nogle faa, lidet forædlede Varesorter, f. Ex. Trælast, Fisk og Jern, og nogle faa Industriprodukter af Betydning, som Fyrstikker, Træmasse og Papir. Med vor indskrænkede Industri har vi kun i ringe Grad Brug for Raaprodukter til Fremstilling af Industrivarer; vor Import baseres derfor hovedsagelig paa Industriprodukter, Korn og Kolonialvarer. De ikke ubetydelige Kvanta Varer, som kommer fra ikke europæiske Lande og anvendes i de forenede Riger, indföres ikke direkte, men gjennem Mellenmand. Som saadan Mellenmand spiller Hamburg en meget betydelig Rolle; hvad vi forbruger af Kaffe og andre Kolonialvarer, kommer til os for en stor Del over Hamburg, og detsamme er Tilfældet med oversöiske Huder, Uld og forskjellige andre Varer.

Og ikke blot, naar det gjælder vor Import, betjener vi os af Mellemmænd; ogsaa vor Export til de udeneuropæiske Lande gaar gjennem saadanne. En betydelig Del Jern og Staal, Fyrstikker, Kalveskind, törret Fisk o. s. v., der fra de forenede Riger exporteres til de udeneuropæiske Lande, gaar ikke direkte til disse, men over Hamburg eller andre af de store europæiske Söfarts- og Handelsbyer.

Tabel

over de forenede Rigers Forbrug i 1890 af endel Varesorter, hvormed de dels *maa* og dels *kan* forsyne sig fra udeneuropæiske Lande:

	Sverige	Norge
	Ton	Ton
Kjöd	1,125	5.153
Flæsk	6,327	7,208
Hvede	74.177	12,175
Mais	7,847	2,015
Rug	87,631	173,729
Hvedemel	15,569	28,921
Kaffe	16,485	8,010
Sukker, uraffineret	23,640	—
Tobak, uforarbeidet	3,415	1.893
Uld	2,070	1.000
Bomuld	14,908	2,277
Jute	3,476	1,490
Huder og Skind	6,624	4.109
Talg, Margarin	2,000	2,752
Parafinolje, Petroleum	39,374	15.800
Oljekager og Oljemel	28,468	2,366
Linfrö	10,709	5.778
Gummi og Harpix	2,300	1,000

Med dette Forbrug for Öie ligger det nær at spörge, om det ikke skulde lade sig gjöre at udvide vor direkte Handel med de udeneuropæiske Lande. At der er Felt for en saadan större direkte Handel, har ovenstaaende Tal meddelt os. Men det er ikke let at fremkalde Forandring i de gjennem lang Tid etablerede og fæstnede Handelsforholde og at bringe Handelen ud af sin vante

Gjænge. Fra mange Hold vil der vel ogsaa paastaaes, at med vore mindre Kapitaler og vort mindre Forbrug konvenerer det os bedre at forsyne os oftere med mindre Kvanta paa de nærliggende europæiske Markeder end at modtage större direkte Forsyninger fra de fjernere Udeneuropæiske. Denne Anskuelse synes imidlertid kun da at kunne være berettiget, naar det handler sig om nogle enkelte Varesorter, men neppe her, hvor det gjælder mere eller mindre at frigjöre og udvikle vor hele Handel.

Betingelserne for en saadan direkte Handel er i förste Række Oprettelse af egne Handelshuse paa udeneuropæiske Markeder og af direkte Dampskibslinjer til disse. Det er ved Hjælp af disse Midler, de andre europæiske Stater har udvidet sin Handel, og det er dette Exempel, vi maa følge, om vi vil tænke paa at kunne udvide vor.

Hvad Oprettelsen af egne Handelshuse angaar, saa har jeg i talrige Rapporter, særlig under min Ansættelse i Konstantinopel, fremhævet Betydningen heraf, samtidig med at jeg foreslog Dannelsen af en Exportforening med det Formaal at udvide vor Handel paa de fjernere Markeder.

Hvad dernæst angaar Oprettelsen af direkte Dampskibslinjer, saa behöver jeg kun at henvise til, hvilke Fordele saadanne Linjer har bragt Hamburg og det övige Tyskland. De forenede Riger er vel nu snart de eneste Lande i Europa, der ikke har etableret saadanne Linjer paa de udeneuropæiske Lande. Ogsaa hos os bliver nu fra mange Kanter fremhævet Nödvendigheden af at etablere lignende Linjer, saaledes udtaler svenske og norske kommercielle Udsendinger sig i den Retning. Især har den svenske Exportforening havt sin Opmærksomhed henvendt derpaa, og der fremkom jo engang endog Anmodning til den svenske Stat om, at den skulde understötte Oprettelsen af en Linje paa Argentinien. Den svenske Exportforenings Agent i Bombay fremhæver i flere af sine Rapporter, hvor vanskelig vore Handelsforbindelser med Indien lader sig udvide, saalænge Varetransporten skal foregaa indirekte med de deraf följende forögede Omkostninger, höiere Fragter, Tidstab og Beskadigelse af Varer, hvorved Konkurrancen med fremmed Vare i saa höi Grad vanskeliggjöres og Exporten af billigere Varer, der kun daarlig taaler nogen Forögelse af Transportomkostningerne, rentud hindres.

Hvad Indien forövrig angaar, saa er det fra kompetent Hold blevet mig meddelt, at der anslaaes allerede nu aarlig at skibes derhen henimod 20,000 Ton svenske og norske Varer via England og Tyskland med fremmede Dampskibe til Fragter, som i Oktober 1892 var omtrent 100 % höiere end de, Englænderne og Tyskerne betalte, og at vore Varer til Trods herfor har kunnet udholde Konkurrancen. Fra samme Hold anföres, at *Papir, Fyrstikker* og *Spiger* fra Norge kunde blive store Artikler paa det indiske Marked, og at Norge burde kunne dominere den derværende Papirhandel; men alt under Forudsætning af, at direkte Dampskibsforbindelse kom istand.

Forat vor Handel med udeneuropæiske Lande skal faa et tilstrækkeligt Grundlag, forekommer det mig imidlertid at være nödvendigt, at vi, om muligt, kaster os paa en Masseproduktion af billige Varesorter, der vilde sætte os istand til at anvende större Fartöier og derved opnaa billigere Fragt; samtidig vilde vi da have Anledning til at exportere de mindre Kvanta af dyrere Varesorter, som til enhver Tid maatte være forhaanden. Allerede under min Ansættelse i Egypten fremkastede jeg det Spörgsmaal, hvorvidt det ikke skulde kunne lykkes at basere en regelmæssig Dampskibsforbindelse med Indien paa Masseexport af *Is*. Paa Grundlag af Oplysninger, som indhentedes fra samtlige vore Konsulater i For- og Bagindien, udarbeidede jeg en Rapport herom. Jeg tror fremdeles, at en saadan Export ikke allene til Indien, men ogsaa til

forskjellige Pladser i Sydamerika vilde være mulig. Man vil indvende, at Is nu saa let og billig kan fremstilles ad kunstig Vei, og at naturlig Is derfor vil have vanskeligt for at konkurrere. Men hertil kan svares, at samtidig er ogsaa Fragterne blevne saa meget mindre, hvorved Konkurransen igjen letteliggjöres. Fragterne for Is fra Norge vil vel ikke stille sig stort anderledes end de billige Kulfragter fra England. Selv om Fortjenesten paa Isen kun blev ringe, saa vilde en saadan Export have sin store Betydning, naar derved direkte Linjer kunde underholdes og billige Fragter opnaaes. Ihvertfald synes Spörgsmaalet mig at fortjene en grundig Undersögelse.

I Bombay opgives Ispriserne mig at være:

Maskinis levereret til, pr Ton ex Magasin:

Hoteller	£ 2 . 11 . 0
Dampskibe	» 2 . 2 . 6
Privatfolk	» 4 . 5 . 0

Det kommer nu an paa, om ikke den naturlige Is er bedre og mere holdbar og derfor vilde kunne opnaa höiere Priser. Med det Kjendskab, man nu har hos os til Istransporten, vilde vistnok Svindingen kunne reduceres til et Minimum. Forbruget opgives i Bombay at opgaa til c:a 500 Ton pr Maaned i den hede Aarstid og til 300 Ton pr Maaned i Tiden November—Februar.

Til Rio de Janeiro indföres der nogen naturlig Is fra Nordamerika. I 1890 opgives Indförselen til 600 Ton. Engros-Prisen er mig ikke opgivet, Detail-Prisen er baade for kunstig og for naturlig Is 100 Reis pr kg. (1·2 à 2·7 pence, alt efter Kursen). Under særlig stærk Hede kan Prisen stige indtil 400 Reis pr kg.

Til Buenos Ayres har der i de sidste 20 Aar ingen Isindförsel fra Nordamerika fundet Sted. Der benyttes nu kun kunstig Is og Prisen for denne opgives at være £ 3 pr Ton; i Detail, bragt til Kjöberens Hus, £ 3 . 10 . 0 à £ 4 pr Ton.

Længe kan det vel ikke være för Sverige kaster sig paa en Masseproduktion af *billigt Jern,* og Exporten deraf vil da blive betydelig ogsaa til udeneuropæiske Lande, medens den nu indskrænker sig til at omfatte de dyrere Jernsorter. For Tyskland er *Cement* en Masseartikel for Export til oversöiske Pladser og kunde være det samme for os, ja selv en saa billig Artikel som *Torvströ,* som vi med Lethed kan tilvirke, er en Gjenstand for Export fra Tyskland til Nordamerika.

Det er her i Hamburg blevet mig meddelt, at der i den sidste Tid er indlöbet Ordrer til Sverige fra Sydamerika paa finere Bomuldstöier, og at der skulde være Udsigt for et Marked dersteds for svenske Bomuldsvarer.

Fremdeles tror jeg at burde nævne *forarbeidet Granit.* Under min Ansættelse i Skotland henviste jeg til den betydelige Industri, som Forarbeidelse af Granit gav Anledning til dersteds og pegte paa Skotland som et Marked for vor Raagranit. Siden er der blevet oparbeidet et saadant Marked dersteds, og i 1892 opgik vor Granitexport til Skotland til c:a 10,000 Ton. Saa smukt som dette Resultat er, saa maa man dog opkaste det Spörgsmaal, om de forenede Riger ikke i Lighed med Skotland skulde kunne selv forarbeide Granitten og udföre den i forædlet Tilstand. En stor Del forarbeidet Granit gaar fra Skotland til de forenede Stater og til de britiske Kolonier.

Hvad nu de forenede Rigers *Import* fra de udeneuropæiske Lande angaar, saa forekommer det mig, at der ogsaa her maatte foreligge et tilstrækkeligt Felt for Udvikling, og at Forbruget hos os af udeneuropæiske Varer vilde kunne blive langt betydligere, end Tilfældet nu er.

Det handler sig her ikke blot om de Indförselsvarer, som vi nu faar fra de udeneuropæiske Lande ad indirekte Vei, som f. Ex. Kolonialvarer, men og-

saa om saadanne Varer, hvormed nu udeneuropæiske Lande optræder konkurrerende ligeoverfor de Europæiske, som f. Ex. Kornvarer; medens vi, naar der var Tale om vor Kornimport, tidligere blot havde vor Tanke henvendt paa Danmark og Preussen, og i vor Tid tænker væsentlig paa Rusland, har Nordamerika, Argentinien, Indien og Australien nu begyndt at optræde mere og mere som kornexporterende Lande. Paa Returlast vil det da ikke komme til at mangle de Dampskibe, vi maatte sætte i Rute paa disse Lande.

Ligesaa vigtigt som det er for vor Industri, at vi kan finde Afsætning i udeneuropæiske Lande for vore Fabrikater, ligesaa vigtigt er det ogsaa, at vi paa en let og billig Maade kan indföre Raaprodukter til Forædling f. Ex. Bomuld, Uld og Huder. Specielt vil jeg nævne Oliefrö og Oliekager, som er Gjenstand for en storartet Udförsel fra Nordamerika og Indien. Vort Landbrug, der hovedsagelig er baseret paa Kvægavl, er i höieste Grad afhængigt af, hvorvidt vi kan skaffe rig og billig Tilgang paa Kraftfoder og da i förste Række alle Slags Oliekager. Til Sverige er Indförselen deraf i stadigt Stigende. I Norge er man derimod endnu ikke kommet til Forstaaelse af Kraftfoderets Betydning, og dog skulde den ligge klart i Dagen her, hvor man ikke avler Hö nok til om Vinteren at underholde paa langt nær det samme Antal Kreaturer, som de vidstrækte Fjeldbeiter om Sommeren sætter Landet istand til at föde. Længe kan det da ikke være, för Forstaaelsen heraf trænger igjennem, og för Forbruget af Kraftfoder udstrækker sig til selv den mindste Husmandsplads. Samtidig vilde Indförselen af Oliefrö, Tilvirkningen af Oliekager og Anvendelsen af Oljen fremkalde en betydelig kemisk Industri.

Medens det efter hvad her er anfört, synes at være af stor Vigtighed for os at faa direkte regelmæssige Dampskibslinier istand paa udeneuropæiske Lande, saa vil der vistnok dog fra Begyndelsen af ikke være Kapital og Varcomsætning nok til at underholde saadanne for hvert af de forenede Riger; det vilde ihvertfald være sikrest og naturligst, at de to Riger her begyndte med at gaa sammen om Foretagendet. Fremdeles er det et Spörgsmaal om vore Ruter i Begyndelsen ikke ogsaa burde medtage enkelte andre europæiske Havne end vore egne. De i fast Fart paa fjernere Farvande gaaende tyske Dampskibe anlöber saavel paa Udreisen som paa Tilbagereisen forskjellige europæiske, ikke tyske Havne; den nye Linie Stettin—New-York skal ogsaa omfatte svenske og norske Havne. Den danske Thingvalla-Linie anlöber jo Christiania og Christiansand, og denne Norges direkte Forbindelse med Amerika har, samtidig med at den har bragt Landets Handel derpaa til at tiltage betydelig, i höi Grad bidraget til at gjöre det danske Foretagende muligt. Om en Linie f. Ex. skulde udgaa fra Stockholm, vilde det maaske være Grund til at udvide den til at omfatte St. Petersburg, der selv ikke har direkte Forbindelse med udeneuropæiske Lande, idet Reisen derved kun vilde blive forholdsvis ubetydelig forlænget og Trafikken vistnok adskillig föröget. Vanskeligheder opstaar med Hensyn til, hvorledes vi uden for store Kapitaler skal kunne faa saadanne Dampskibslinier istand. Vi vil ikke kunne skabe mægtige Kompagnier som f. Ex. det franske »Messagerie nationale» eller andre af de store Stater subventionerede Dampskibskompagnier. Vi maa skride forsigtig og forsögsvis tilværks og efterhaanden begynde med Linier paa New-York, Brasilien, Argentinien og Bombay. Tiden er forsaavidt gunstig for Dannelsen af et Dampskibskompagni med dette Formaal, som vore större Dampskibe har vanskelig for at finde Beskjæftigelse til lönnende Fragter.

Som det er blevet fremhævet af den svenske Exportforenings Agent i Bombay, har Norge, særlig Bergen, mange Dampskibe, som specielt vilde egne sig for saadan Fart, og adskillige Aar vil vistnok hengaa, för Följerne af den

stedfundne Overproduktion af Skibe overvindes, og vore Dampskibe vil kunne opnaa en passende Fortjeneste paa anden Maade. Dampskibsselskaberne kunde tænkes at gaa sammen med det nye Kompagni paa den Maade, at der garanteredes dem en Minimums-Indtægt af sine Skibe, men at de forövrig skulde have en vis Procent af Kompagniets Fortjeneste. Forövrig vilde vel neppe hos os mere end i andre Lande saadanne Ruter kunne underholdes uden nogen Statssubvention. Naar man hjemme altid indvender, at saadanne Foretagender bedst vil kunne sættes igang ganske ad privat Vei, saa kan man dertil svare, at man vistnok vilde faa vente længe, om man skulde helt forlade sig paa det private Initiativ. Dette maa optage Sagen til Behandling og sörge for, at Foretagendet kommer igang, og Staten maa derpa vise sig villig til at træde stöttende til.

I de forenede Riger har man altid vist Udviklingen af de indenlandske Kommunikationer megen og berettiget Interesse; men man bör ikke stanse herved og glemme, at en Hovedbetingelse for vor Landes materielle Opkomst er stadig bedre Forbindelser med Udlandet, og at det er nödvendigt for os at tage Exempel af det övrige Europa, der allerede har sikret sig gode og faste Forbindelser med de udeneuropæiske Lande. De Penge, det maatte koste os at knytte lignende Forbindelser, vil være anvendte i et produktivt Öiemed.

A. Bödtker.

Wien (Beskickningen) den 10 april 1893.

På sätt jag redan förut anmärkt, gifver den i Sverige och i Norge förda handelsstatistiken icke någon ledning för uppskattandet af våra länders verkliga handelsförbindelser med monarkien, emedan man hos oss såsom utförda till Österrike—Ungern eller införda derifrån endast betraktar sådana varor som gå *direkt till eller komma direkt från österrikisk eller ungersk hamn*, hvaremot den här i landet förda statistiken omfattar såväl de direkta förbindelserna sjövägen som dem hvilka ega rum i transit öfver andra länder.

Enligt de af handelsministeriet nu offentliggjorda uppgifterna, utgör värdet af den samfälda *införseln från Sverige* 1,102,411 floriner, hvilket belopp efter parikurs motsvarar i svenskt mynt 1,145,515 kronor.

Värdet af de förnämsta varuslagen är:

Jernmalm	428,242	floriner
Icke särskildt nämnd, rökt, salt eller torkad fisk	120,466	»
Jernvaror	63.893	»
Sill, rökt eller salt	54,428	»
Fisktran	16,491	»
Koppar	12,600	»

Den samfälda importen från *Norge* uppgår til 1,526,341 floriner och motsvarar således 2,307,827 kronor.

De förnämsta varuslagen äro:

Fisktran	445,855	floriner
Icke särskildt nämnd, rökt, salt eller torkad fisk	380,886	»
Sill, rökt eller salt	370,072	»
Stockfisk	223,080	»
Koppar	63,315	»

Exporten till *Sverige* från Österrike—Ungern, befinnes, enligt här förda statistik, uppgå till 1,102,411 floriner, hvilket motsvarar 1,666,845 kronor.

De förnämsta exportvarorna äro:

Socker	242,414	floriner
Läder och lädervaror	145,908	»
Ädla stenar	87,930	»
Metallvaror, ej af jern	87,432	»
Ull och yllevaror	70,400	»
Instrumenter	63,293	»
Glas och glasvaror	58,004	»
Trä och ben samt varor af trä och ben	54,171	»
Malt	35,970	»

Österrike-Ungerns export till *Norge* uppgår till 560,220 floriner, motsvarande 847,053 kronor.

De förnämsta exportvarorna äro:

Malt	229,350	floriner
Instrumenter och korta varor	50,510	»
Garn och garnvaror	33,285	»
Ädla stenar	29,310	»
Mjöl	24,025	»
Läder och lädervaror	23,082	»

Sammanräknas värdet af exporten och af importen erhåller man såsom uttryck af Österrike—Ungerns handelsförbindelser

med Sverige	2,812,360	kr.
» Norge	3,154,880	»
» båda Förenade rikena tillsammans	5,967,240	»

Häraf framgår att såväl Sveriges som Norges handelsförbindelser med monarkien äro rätt ansenliga, ett förhållande som äfven framhållits nyligen i ett till österrikiska riksrådets deputeradekammare inkommet och med min skrifvelse n:o 5 af den 30 sistlidne Januari öfversändt utskottsbetänkande angående frågan om ändring af § 6 i de Förenade rikenas handelstraktat med Österrike—Ungern.

Jag får till slut påminna derom att de här lemnade officiella uppgifterna angående handeln med de Förenade rikena icke äro annat än approximativa, på det sätt nemligen att de anförda siffrorna i många fall understiga verkligheten, emedan de i transit sända varorna icke gå i genomfrakt utan nästan alltid måste omexpedieras af något ombud i Tyskland och det således helt och hållet beror på ombudet eller på afsändaren här i landet om varans rigtiga ursprung eller bestämmelseort angifves eller icke.

Enligt de upplysningar som blifvit mig lemnade af kompetenta personer, äro förmodligen de officiella siffrorna angående t. ex. hit införda svenska tändstickor allt för låga. För andra varor, t. ex. de här i handeln mycket spridda Eskilstunaknifvarne, saknas helt och hållet uppgifter.

Ibland varor som lära utföras till de Förenade rikena i betydligt större mängd än hvad statistiken uppgifver, må här anföras plommon från Ungern och skidfrukter från samma land.

G. Lewenhaupt.

Innehåll: Bilbao (sid. 33), Hamburg (sid. 71), Königsberg (sid. 62), Leith (sid. 45), Wien (sid. 79).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. N:o 3.

Berlin (Generalkonsulatet) den 15 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Den kris, som sedan år 1890 tryckt hela Europa, har för Tyskland antagit en i hög grad utpreglad gestalt, hvilket visat sig uti sjunkande värden och brist på nya företag. Genom några främmande staters oförmåga att inlösa sina förbindelser har den tyska allmänheten, som till icke obetydlig del haft sina besparingar nedlagda uti exempelvis argentinska och portugisiska papper, tillskyndats ganska stora förluster, hvilket å sin sida haft till följd en obenägenhet att med det lediga kapitalet deltaga uti produktiva företag, samt en återhållsamhet uti kapitalegande kretsar, hvilken först nu under 1893 års början af flere sammanstötande orsaker synes vilja vika för ett mera optimistiskt åskådningssätt.

Tysklands handelsbalans visar en jemförelsevis gynnsam ställning:

		Införsel	Utförsel
1892	mk	4,463,093,000.	3,327,980,000
1891	»	4,403,404,000.	3,339,755,000

Detta har till stor del sin orsak i årets goda skörd, såväl af spannmål som potatis, hvarigenom landet anses hafva gjort en besparing, resp. vinst på circa 600 millioner mark. Den goda skörden medförde naturligtvis ett prisfall på en del nödvändiga konsumtionsartiklar, såsom af följande officiella prisnoteringar (för oktober) delvis framgår, per 1,000 kg.:

	1892	1891
Hvete	mk 153·33	mk 224·21
Råg	» 140·23	» 211·23
Hafre	» 146·15	» 165·63
Korn	» 137·80	» 153·33

Hvad penningemarknaden beträffar, så utmärktes den genom en ovanlig tillgång på kapital och deraf följande låg ränta.

Tyska Riksbankens officiella diskonto var vid årets början 4 %, men sänktes redan den 11 januari till 3 %, hvilken räntesats blef gällande till den 28 oktober, då den åter höjdes till 4 %, som bibehölls till årets slut.

Privatdiskontot var i medeltal för året 1·8 % mot 3 % år 1891.

Till jemförelse må angifvas Englands Banks diskontsatser under året, då dessa hafva stort inflytande på de öfriga europeiska bankernas.

$^{1}/_{1}$—$^{21}/_{1}$;	$^{22}/_{1}$—$^{7}/_{4}$;	$^{8}/_{4}$—$^{28}/_{4}$;	$^{29}/_{4}$—$^{20}/_{10}$;	$^{21}/_{10}$—$^{31}/_{12}$
$3^{1}/_{2}$ %	3 %	$2^{1}/_{2}$ %	2 %	3 %

De ledande bankerna hafva under sådana förhållanden icke kunnat uppnå föregående års utdelningar, såsom af nedanstående förteckning å deras dividender framgår:

	1892	1891	1890
Reichsbank	6·38 %	7·55 %	8·81 %
Disconto Com.	6 »	8 »	11 »
Deutsche Bank	8 »	9 »	10 »
Darmstädt. Bank	5·25 »	5·25 »	9 »
Berliner Hand.-Ges.	6 »	7·50 »	9·50 »
Dresdener Bank	7 »	7 »	10 »
Nationalbank f. Deutschl.	5 »	6·50 »	9 »
Mitteldeutsche Cred. Bank	4·5 »	5 »	6 »
Deutsche Genossensch.-Bank	4⅝ »	6 »	7 »

Den skandinaviska kursen har under hela året stått ganska högt och var

för sedlar:

högst 112·50 i juli, lägst 111·75 i januari;

för vexlar:

högst 112·50 i augusti och september, lägst 111·90 i januari.

I likhet med föregående år lemnas här nedan en kort öfversigt öfver kursen å svenska stats- och andra papper, som noteras å härvarande börs.

Svenska statens 3½ % lån af 1886:
högst ..... 95·50 % i maj
lägst ..... 93·20 » i januari.

Svenska statens 3½ % lån af 1890:
högst ..... 95.— % i november
lägst ..... 93·50 » i januari och mars.

Svenska statens 3 % lån af 1888:
högst ..... 86·50 % i september
lägst ..... 83·60 » i januari.

Svenska statens 10 thalers obligationer:
högst ..... mk 93·— i november och december
lägst ..... » 79·50 i april.

Sveriges allmänna hypoteksbanks 4½ % obl. af 1879:
högst ..... 103.— % i februari
lägst ..... 102·10 » i oktober, november och december.

Sveriges allmänna hypoteksbanks 4 % obl. af 1878:
högst ..... 101·40 % i september
lägst ..... 100.25 » i mars.

Allmänna hypotekskassans för Sveriges städer 4½ % obligationer af 1883:
högst ..... 103·25 % i maj
lägst ..... 101·25 » i januari.

Stockholms stads 4 % lån af 1880:
högst ..... 101.— % i juli
lägst ..... 98·70 » i februari.

Stockholms stads 3½ % lån af 1887:
högst ..... 91·40 % i maj
lägst ..... 88·50 i februari.

Stockholms inteckningsgaranti-aktiebolags 4 % obligationer af 1886:
högst ..... 99·75 % i januari
lägst ..... 97.70 » i maj.

Stockholms inteckningsgaranti-aktiebolags $3^1/_2$ % obligationer af 1887:
högst ..... 91·40 % i maj
lägst ..... 88·50 » i februari.

Göteborgs stads $3^1/_2$ % lån:
högst ..... 91·25 % i juni—december
lägst ..... 90·25 » i febr., mars och april.

Af de Förenade rikenas vigtigaste produkter infördes till Tyskland enligt dess officiella statistik:

	Sverige deciton	Norge deciton
Jern och stål:		
Tackjern	74,377	——
Stångjern	140,705	——
Grofva jernvaror (opolerade)	1,625	——
» » (polerade)	1,260	——
Maskiner:		
Af gjutjern	4,399	——
Trä och träarbeten:		
Ved	52,788	——
Timmer (råa stockar, sågade på längden	402,288	40,828
Byggnadstimmer	2,960,111	320,423
Snickeriarbeten (grofva)	42,658	3,569
Spannmål:		
Hafre	4,462	455
Lefvande kreatur:		
(Enligt privat uppgift afseende blott från Sverige öfver Warnemünde införda)	Stycken	Stycken
Nötkreatur (utom kalfvar)	1,749	——
Svin	1,088	——
Kalfvar	41	——
Får	135	——
Färsk frukt:	Deciton	Deciton
Skogsbär	24,393	——
Fisk och fiskvaror:		
Färsk fisk	341,164	7,269
Sill	52,697	259,693
Tran	——	83,048
Sten:		
Rå granit	2,660,543	324,563

	Sverige deciton	Norge deciton
Malmer:		
Bly- och kopparmalm	24,009	——
Jernmalm	1,090,107	——
Guld-, silfver- och platinamalm	830	3,365
Malmslagg	200,091	——
Svafvelkis	——	22,590
Zinkmalm	44,466	——
Kalk:		
Naturlig kolsyrad	13,231	——
» fosforsyrad	——	13,409
Eldfast lera	108,919	——
Kaolin, fältspat	——	19,061

Som den tyska statistiken för endast en del varor, då dessa införas i betydande mängd, angifver ursprungslandet, äro förestående siffror af inskränkt värde. Några af våra artiklar hafva här rätt god marknad. Fiskimporten t. ex. är hvarje år i stigande, och de försök, som från norsk sida gjorts med frusen kolja, hafva till dels krönts med framgång.

Importen af *lingon* var ock under det förflutna året liflig, och artikeln betingade i följd af en utmärkt qvalitet goda priser. Dess värre gjorde kolerans utbrott stor skada på denna affär.

Med svenska och norska *trävillor* hafva äfven i Berlins förorter gjorts försök, och det synes ingalunda osannolikt, att man här kunde finna marknad för dessa.

Som bekant torde vara, har Hans Maj:t kejsaren vid Potsdam låtit åt sig uppföra en paviljong i ren norsk stil, till hvilken allting tagits från Norge; utförandet har till och med skett genom norske tekniker och arbetare.

Handeln med lefvande *boskap* är ganska liflig; likväl hafva priserna under förra året varit föga lönande. Att erhålla en noggrann uppgift öfver huru många kreatur, som kommit särskildt från Sverige, är ytterst svårt, emedan den ojemförligt största delen går öfver Danmark och mången gång hitkommer såsom dansk boskap. Ett försök att från Norrköping få till stånd en direkt förbindelse med Stettin i och för kreatursexport öfvergafs.

Koleran, som under årets början häftigt uppträdt uti vestra Asien och Ryssland, utbredde sig mer och mer mot vester.

I Tyskland konstaterades de första kolerafallen den 19 augusti. I Hamburg tog epidemien en mycket hastig och häftig utbredning, till stor del utan tvifvel med anledning af stadens mindre gynnsamma dricksvattensförhållanden. Redan den 21 augusti visar 83 sjukdomsfall och 22 dödsfall, och de följande dagarne stegrades dessa siffror i oroväckande grad, så att den 30 augusti utvisar det högsta antalet sjukdomsfall, 1,081, och 484 dödsfall. Från denna dag visar epidemien en återgång, och den 24 oktober var sedan dess utbrott den första dagen utan anmälning om sjukdomsfall. Tillsammans insjuknade i Hamburg 17,975 personer, af hvilka 7,611 afledo.

Utom Hamburg och Altona voro flere orter hemsökta af farsoten, men någon egentligen epidemisk karaktär antog sjukdomen icke. I Berlin inträffade de första fallen den 30 och 31 augusti. Inalles insjuknade 32 personer och afledo 15 i kolera. 7 af dessa hade kommit hitresande från Hamburg, 14

tillhörde besättningen på flodbåtarne, och angående nästan alla de andra kunde man påvisa, att de stått i beröring med denna befolkning eller begagnat flodvattnet.

Man har ock under denna epidemi funnit, att smittan med ojemförligt större sannolikhet sprides längs och genom vattendragen än genom samfärdseln till lands, der dessutom kontrollen är lättare än på floderna och kanalerna bland en befolkning, som till större delen bor ombord på sina båtar och använder flodvattnet till dricksvatten.

Vid årets slut kunde koleraepidemien öfver allt i Tyskland anses hafva upphört, ehuru enskilda fall här och hvar inträffat.

Under innevarande års början har dess värre, såsom genom konsulatets rapporter härom framgått, koleran uppträdt flerstädes, trots den alldeles ovanligt stränga vintern. Myndigheterna, som särskildt i Berlin och Preussen uppträdt med synnerlig energi mot sjukdomen, hafva vidtagit alla åtgärder för att möta ett sannolikt nytt utbrott af sjukdomen under den varma årstiden. Härvid vill konsulatet framhålla, att karantänsåtgärder af flera tyska auktoriteter icke anses utgöra ett så verksamt skydd mot sjukdomens utbredning som allmänna åsigten hittills varit, hvartill kommer dessas rent ruinerande inflytande på handel och samfärdsel.

Den af Tyskland under 1891 inslagna vägen att medels *handelstraktater* söka bereda tyska produkter marknad och fördelaktiga vilkor har icke öfvergifvits. Underhandlingar pågå i flere riktningar, hvilket torde bevisa, att de vunna erfarenheterna tala för detta systems framgång.

Detta gäller äfven lagen om *sjelftaxering,* som, om den äfven icke kan frånkännas brister, dock säkert haft till följd, att de stora förmögenheterna i högre grad än förr varit fallet fått vidkännas en riktigare beskattning. Huruvida de föreslagna stämpel- och maltskatterna skola uppfylla på dem satta förhoppningar, är för närvarande svårt att afgöra. Hvad särskildt maltskatten angår, torde de mindre bryggerierna hårdt deraf träffas.

Generalkonsulatet, som officielt hålles öppet mellan kl. 10—1 (landsmän mottagas hela dagen till kl. 6 e. m.), har fortfarande sin lokal Brüderstrasse 5.

Ed. Schmidt.

Washington den 25 februari 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

For Landmanden var Aaret ufordelagtigt i dobbelt Henseende; for det Første var Afkastningen ringe, og for det Andet vare Priserne lave. I 1891 var Forholdet i begge Henseender omvendt: *Høsten* var rig og Priserne vare höje. En Sammenligning mellem disse to Aar viser altsaa, hvor lidet Landbrugsprodukternes Priser afhænge af indenlandske Forhold; om det amerikanske Marked alene var afgjörende, vilde Prisernes Höjde i de to Aar været det omvendte af hvad de nu vare; 1891 med sin rige Produktion vilde have opvist lave Priser, og 1892 med sin mangelfulde Höst vilde have givet Farmeren en Erstatning i höjere Priser. I 1891 bragte imidlertid Misvæxten i flere europæiske Lande de amerikanske Kornpriser til att stige, medens der i 1892 ikke

var det samme Behov for amerikansk Korn i Europa. Gjennemsnitsprisen for en Bushel Hvede var saaledes for Farmeren kun 63 Cents i 1892, medens den i det foregaaende Aar udgjorde 90 Cents; og dog var Afkastningen i 1892 95 Millioner Bushels ringere.

Majs og Byg ere ikke i samme Grad som Hvede afhængige af det udenlandske Marked, og Prisfaldet var saaledes for dem forholdsvis ubetydeligt.

Følgende Tabel vil give en sammenlignende Oversigt over det indhöstede Kvantum af disse Kornsorter:

	Majs	Hvede	Byg
1892	1,628 Mill. Bush.	516 Mill. Bush.	661 Mill. Bush.
1891	2,060 »	612 »	738 »
1890	1,490 »	399 »	523 »
1889	2,112 »	490 »	751 »
1888	1,988 »	415 »	701 »

Mængden og Værdien af *Husdyrene* har i Aarets Löb ikke undergaaet nogen væsentlig Forandring; dog maa Undtagelse gjöres med Hensyn till Svin, hvis Antal er gaaet ned fra 52 Millioner i 1891 til 46 Millioner under foregaaende Aar.

Af nye *Jernbaner* byggedes der under Aaret 4,100 Mil mod 4,500 i 1891, 5,700 i 1890, 5,700 i 1889 og 7,000 i 1888. Som Grund til, at Jernbanebygningen ikke synes at holde Skridt med Landets Udvikling og tiltagende Befolkning angives, at Lovgivningen, saavel Unionens »Inter-State Commerce Law» som adskillige Staters Love, i de senere Aar har virket saa forringende paa Jernbaneselskabernes Nettoudbytte, at der ikke findes saa stor Tilböjelighed, som tidligere, til at anbringe Kapitaler i nye Foretagender. Aarets ringe Höst bidrog til, at Udbyttet i 1892 var ufordelagtigt for mange Selskaber.

Produktionen af *Stöbejern* anslaaes til en Million Ton mere end i 1891, da den udgjorde 9 Mill. Aarsagen er at söge i Eftervirkningerne, under de sex förste Maaneder, efter det gode Aar 1891; til nye Bygninger og mekaniske Arbejder af alle Slags behövedes der Jern. Senere paa Aaret aftog imidlertid Produktionen paa Grund af de da raadende ugunstige ekonomiske Forhold. Kulproduktionen for Aaret anslaaes til 42 Mill. Ton mod 40 Mill. i 1891.

1891 havde været et usædvanligt Aar for *Bomuld,* hvoraf der produceredes 9 Mill. Baller; Prisen faldt ogsaa saa lavt som til 7·3 Cents. Under foregaaende Aar var Hösten 2 Mill. Baller ringere, og Prisen gik ved Aarets Udgang op til over 9·5 Cents pr ℔.

Den udenlandske *Handel* var under Aarets förste sex Maaneder særdeles livlig; især var Exporten af Hvede og Bomuld betydelig. Under Aarets sidste Halvdel aftog derimod Udförselen, hvarimod Indförselen, som i Begyndelsen af Aaret havde holdt sig paa samme Höjde som i 1891, under de sidste sex Maaneder tiltog end mere.

Værdien af den samlede *Import* under Aaret anslaaes til 876 Mill. Doll. mod 828 i 1891 og 823 i 1890. De toldfrie og de toldbare Artikler fordele sig paa dette Belöb med henholdsvis 482 og 394 Mill. Den store Værdi af den toldfrie Indförsel hidrörer derfra, at saadane Indtægtsartikler som Kaffe, The og Sukker ej erlægge Told.

De vigtigste Indförselsartikler vare:

Kaffe	til Værdi af	136	Mill.	Doll.
Sukker	»	100	»	»
Uld og Uldvarer	»	59	»	»
Kemikalier, Farver, Lægemidler	»	47	»	»
The	»	46	»	»
Jern og Jernarbejder, herunder indbefattet fortinnede Varer	»	35	»	»
Silkevarer	»	34	»	»
Bomuldsvarer	»	30	»	»
Hamp, Stry og Varer deraf	»	30	»	»
Raasilke	»	28	»	»
Huder	»	27	»	»
Guttaperka	»	23	»	»
Frugt	»	22	»	»
Tobak	»	17	»	»
Træ og Trævarer	»	15	»	»
Vin	»	10	»	»

Værdien af den samlede *Export* anslaaes til 923 Mill. Doll. mod 957 i 1891 og 846 i 1890. Aarsagen til denne Tilbagegang maa söges i de i Forhold til Fjoraaret lavere Bomuld- og Hvedepriser.

De vigtigste Udförselsartikler vare:

Bomuld, mod 277 Mill. i 1891 og 254 i 1890,	til en Værdi af	217	Mill.	Doll.
Hvede og Hvedemel	til en Værdi af	195	»	»
Majs	»	42	»	»
Byg og andre Kornsorter	»	11	»	»
Levende Kvæg, 390,000 st.,	»	35	»	»
Flesk	»	53	»	»
Svinefedt	»	36	»	»
Petroleum	»	43	»	»
Tobaksblade	»	22	»	»
Træ og Trævarer	»	21	»	»
Jern- og Staalarbejder	»	19	»	»
Lædervarer	»	10	»	»

Mellem de forskjellige Næringer fordele Exportværdierne sig saaledes:

Landbrug	712	Mill.	Doll.
Fabriker	152	»	»
Skovprodukter	29	»	»
Bjergværksprodukter	21	»	»
Fiskerier	6	»	»
Diverse	4	»	»

De Lande i Europa, hvortil de störste Kvanta Bomuld udförtes, vare:

England	til et Beløb af	116	Mill.	Doll.
Tydskland	»	39	»	»
Frankrige	»	30	»	»
Andre Lande tilsammen	»	28	»	»

Hvedeudförselen gik fornemmelig

til England; nemlig	til en Værdi af	117	Mill.	Doll.
» Frankrige udförtes der	»	13	»	»
» Tydskland	»	6	»	»
» andre europ. Lande tilsammen	»	33	»	»

Da Handelsbalancen viser en Fordel for de Forenede Stater af henved 40 Mill. Doll., skulde man ventet, at Guld til et saadant Belöb var bleven indfört; dette er dog saa langt fra at have været Tilfældet, at tvertom Guld til et Belöb af over 62 Mill. Doll. er bleven udfört. Uagtet de særdeles gunstige Konjunkturer under det foregaaende Aar, 1891, udförtes der ogsaa da Guld til en Værdi af omtrent 50 Mill. Aarsagen til dette ejendommelige Phenomen paa det ekonomiske Omraade er ikke saa klar, som det kunde formodes; det paastaaes vistnok, at det er Lovene om Regjeringens tvungne Sölvindkjöb, som drive Guldet ud af Landet; de europæiske Ejere af amerikanske Aktier og Obligationer formodes att frygte for, at den Tid ikke er fjern, da en Guldagio vil blive gjenindfört, og da Unionens Sedler fölgelig kun ville blive betalte i Sölv. Fra andet Hold paastaaes det imidlertid, at der især under den kommende Administration ikke behöves at næres nogen Frygt for en saadan Eventualitet, men at det er Österrige og flere andre Stater, som behöve Guld for sine Bankbeholdninger, og som derfor endog til höj Pris lade det komme herfra, hvorfra det lettest kan erholdes. — Formodentlig ligger den egentlige Forklaring ikke i nogen enkelt af de anförde Aarsager, men i dem alle tillsammenlagte.

I 1893 Aars Budget findes Udgifterne til Pensionerne anslaaede til det umaadelige Belöb af 158 Millioner Doll. Fra den 4 Marts 1889, da den nuværende Administration overtog Regjeringen, indtil den 1 November 1892 er der bleven beviljet 520,665 nye Pensioner; alle disse ere militære Pensioner; ikke blott selve Deltagerne i den store Borgerkrig kunne forvente sig Pension, saafremt de ikke længer ere arbejdsdygtige, men ogsaa deres Enker og umyndige Börn kunne i de i Lovene specielt angivne Tilfælde erholde Understöttelse.

Pensionsstyrelsen er et af de störste Embedsværk, som existerer i noget Land. Det har ikke mindre end 2,009 Funktionærer, og i 1891 modtog det 5,400,000 Skrivelser; Antallet afgaaende Skrivelser var i samme Aar 4,300,000.

Til de Forenede Stater ankom der i 1892 543,000 *Emigranter* mod 591,000 i 1891. Formindskelsen hidrörer fra de Hindringer, som lagdes ivejen for Invandringen ved de strenge Karantænebestemmelser under forrige Efteraar.

De ankomne Emigranter vare af fölgende Nationaliteter:

fra Tydskland	ankom	118,000
» Storbritannien	»	107,000
» Italien	»	60,000
» Sverige og Norge tillsammen	»	55,000
» Rusland	»	52,000
» Polen (opfört særskilt)	»	27,000
» Danmark	»	10,000
» Holland	»	8,000
» Schweiz	»	7,000
» Frankrige	»	5,000

Det største Antal kom, som sædvanligt, over New-York, hvor der ialt landede 425,000 Indvandrere; 49,000 kom over Baltimore, 30,000 over Boston og 29,000 over Philadelphia.

De Love, som söge att forhindre Invandringen af alle Personer, som ikke ere stærke og arbejdsföre, haandhaves meget strengt, og de udelukkede Emigranter sendes tilbage med samme Skib, hvormed de kom.

Der har været megen Tale om ved endnu strengere Lovbestemmelser at indskrænke Indvandringen, men de herom fremsatte Forslag have ialfald hidindtil ikke fört til noget Resultat. I Unionens vestlige Stater, som endnu ere svagt befolkede, deler man ikke de östlige Staters Önske om en Standsning eller Indskrænkning af den europæiske Indvandring.

De Belöb, som gjennem dette Generalkonsulat under Aarets Löb ere blevne opkrævede og hjemsendte til Fordel for Svensker eller Nordmænd, udgjöre tilsammen Kr. 135,817; heraf sendtes til Sverige Kr. 89,605 og til Norge Kr. 46,212.

A. Grip.

Brüssel den 6 februari 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet vare sig svenskt eller norskt fartyg besökte härvarande hamn, hvilket till en del må kunna tillskrifvas den stagnation, som utmärkte affärerna, men i ännu högre grad den omständigheten, att Gent, såsom lättare tillgänglig hamn, drager skeppsrörelsen till sig. Isynnerhet är träskeppningen dit ganska betydlig.

Jordbrukaren har haft att glädja sig åt en god sädesskörd, hvaremot foderskörden under sistlidet år var knapp, så att en mängd kreatur måste nedslagtas.

Industrien är kraftig, såsom man vet, men konkurrensen stor och prisen derför låga. Det oaktadt äro arbetarnes fordringar mycket höga, både i fråga om lön och nedsatt arbetstid. Man måste beklaga det ringa omdöme de härvid lägga i dagen, äfvensom den benägenhet de visa att lyssna till oroliga hufvudens framställningar.

Det stora Kongo-företaget, hvilket äfven i de nordiska länderna följes med mycken uppmärksamhet, har onekligen blottat åtskilliga missförhållanden, men man kan med säkerhet förutse en förbättring härutinnan, sedan nu regeringen på allvar tagit itu med de stora handelskompanierna.

Svenska värdepapper hafva på sista tiden förekommit allmänt på vår börs.

G. Brugmann.

Köpenhamn den 23 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna: från	Sverige	med last	3,010	247,753
»	»	i barlast	202	32,344
»	Norge	med last	28	2,630
»	»	i barlast	1	169
»	andra länder	med last	786	190,668
»	»	i barlast	84	8,915
Afgångna: till	Sverige	med last	771	110,493
»	»	i barlast	2,827	255,341
»	Norge	med last	12	1,498
»	»	i barlast	26	7,177
»	andra länder	med last	333	78,115
»	»	i barlast	152	29,445

Norska fartyg:

Ankomna: från	Norge	med last	573	50,364
»	»	i barlast	2	255
»	Sverige	med last	58	4,349
»	»	i barlast	8	518
»	andra länder	med last	545	150,738
»	»	i barlast	32	5,194
Afgångna: till	Norge	med last	274	43,606
»	»	i barlast	638	84,349
»	Sverige	med last	10	2,175
»	»	i barlast	121	28,108
»	andra länder	med last	83	15,512
»	»	i barlast	93	39,920

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska fartyg,	ankomna	kr.	2,564,777
» »	afgångna	»	347,615
Norska »	ankomna	»	1,855,425
» »	afgångna	»	248,378

Den *svenska* skeppsfarten fördelar sig på följande sätt:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Vid hufvudstationen	1,376	73,853	770	218,188
» vicekonsulaten:				
Seland och öarna	798	59,216	142	33,713
Jutland	873	57,039	152	40,470
Island	—	——	—	——
Summa	3,047	190,108	1,064	292,371

Nedanstående öfversigt utvisar förhållandet mellan den *svenska* skeppsfarten åren 1891 och 1892:

	1891		1892		Ökning		Minskning	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	3,910	462,836	3,824	441,051	—	—	86	21,785
I barlast	304	51,378	287	41,428	—	—	17	9,950
Summa	4,214	514,214	4,111	482,479	—	—	103	31,735
Afgångna fartyg:								
Med last	979	197,352	1,116	190,106	137	—	—	7,246
I barlast	3,246	318,213	3,005	291,963	—	—	241	26,250
Summa	4,225	515,565	4,121	482,069	—	—	104	33,496
Bruttofrakter:								
Ankomna fartyg	Kr.	2,817,870	Kr.	2,564,777		—	Kr.	253,093
Afgångna »	»	320,981	»	347,615	Kr.	26,634		—

Den *norska* skeppsfarten fördelar sig på följande sätt:

	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Vid hufvudstationen	97	14,533	65	30,640
» vicekonsulaten:				
Seland och öarna	163	24,426	72	27,475
Jutland	508	40,658	239	62,461
Island	46	4,244	28	6,981
Summa	814	83,861	404	127,557

Nedanstående öfversigt utvisar förhållandet mellan den *norska* skeppsfarten åren 1891 och 1892:

	1891		1892		Ökning		Minskning	
	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton	Ant.	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	1,119	170,266	1,176	205,451	57	35,185	—	—
I barlast	37	6,052	42	5,967	5	—	—	85
Summa	1,156	176,318	1,218	211,418	62	35,100	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	332	58,078	367	61,293	35	3,215	—	—
I barlast	823	116,865	852	152,377	29	35,512	—	—
Summa	1,155	174,943	1,219	213,670	64	38,727	—	—
Bruttofrakter:								
Ankomna fartyg	Kr.	1,644,672	Kr.	1,855,425	Kr.	210,753		—
Afgångna »	»	261,090	»	248,378		—	Kr.	12,712

Den *svenska* och *norska* skeppsfarten på distriktets hamnar fördelar sig på följande sätt för *ankomna fartyg:*

	Svenska				Norska			
	Antal	Ton	Häraf ångfartyg		Antal	Ton	Häraf ångfartyg	
			Antal	Ton			Antal	Ton
Köpenhamn	2,146	292,041	770	218,188	162	45,173	65	30,640
Tuborg	20	1,771	2	576	9	4,299	4	2,210
Helsingör	42	6,933	2	623	14	3,312	4	1,763
Holbek	31	1,665	—	—	9	927	1	182
Roeskilde	44	3,282	8	1,416	5	295	—	—
Nykjöbing p. S.	16	617	—	—	7	527	—	—
Kallundborg	47	4,594	9	2,093	11	1,904	3	1,163
Korsör	44	6,173	8	2,884	13	5,362	9	4,573
Nestved	36	2,989	10	1,192	15	1,838	2	816
Vordingborg	22	2,307	3	788	2	713	2	713
Præstö	13	1,410	1	210	2	343	1	197
Faxe	28	2,920	10	1,401	6	1,102	2	754
Kjöge	55	6,671	12	3,364	14	4,819	10	3,917
Skjelskör	26	1,983	1	271	5	638	1	244
Stege	24	2,048	2	344	3	349	—	—
Stubbekjöbing	24	2,665	5	1,229	1	218	—	—
Nykjöbing p. F.	18	1,243	—	—	11	2,733	6	2,282
Nakskov	42	4,238	8	1,781	16	2,627	5	1,754
Bandholm	17	2,042	5	1,333	7	1,900	4	1,510
Rudkjöbing	20	1,756	—	—	—	—	—	—
Svendborg	48	5,348	8	2,052	18	3,949	2	627
Nyborg	24	3,275	3	1,585	7	2,206	4	1,105
Odense	131	16,108	32	7,285	46	9,232	12	3,665
Assens	23	2,614	3	771	1	140	—	—
Middelfart	10	1,429	4	859	3	939	—	—
Faaborg	24	2,616	3	890	2	338	—	—
Rönne	80	3,252	3	766	5	802	—	—
Nexö	31	980	—	—	3	389	—	—
Kolding	70	7,951	9	2,094	19	4,103	6	1,262
Fredericia	43	3,115	4	740	11	3,885	6	2,594
Veile	56	7,390	14	3,531	23	4,678	8	2,569
Horsens	65	7,611	15	4,589	22	5,256	11	3,545
Aarhus	285	33,882	64	18,339	38	12,161	12	6,263
Ebeltoft	7	668	1	169	3	465	2	405
Grenaa	16	1,612	1	253	3	347	2	315
Randers	68	7,362	10	3,065	35	5,586	13	4,172
Mariager	11	800	1	138	36	4,381	—	—
Hobro	9	649	—	—	4	278	—	—
Aalborg	232	19,405	26	5,894	124	15,886	19	6,652
Skive	7	405	—	—	18	552	—	—
Lemvig	3	231	—	—	18	393	—	—
Nykjöbing	9	554	—	—	16	407	—	—
Thisted	3	240	—	—	39	938	—	—
Sæby	7	277	—	—	13	275	—	—
Skagen	66	829	—	—	5	113	—	—
Fredrikshavn	39	2,967	4	1,095	228	40,552	100	34,684
Struer	15	984	2	398	23	597	—	—
Esbjerg	1	165	1	165	48	1,633	—	—
Lögstöer	8	267	—	—	21	633	—	—
Viborg	4	145	—	—	—	—	—	—
Akureyri	—	—	—	—	1	244	1	244
Eskefjord	—	—	—	—	42	6,223	21	4,635
Isafjord	—	—	—	—	16	1,941	2	760
Reykjavik	—	—	—	—	15	2,817	4	1,342

Beträffande de vid generalkonsulatet under år 1892 verkställda *mönstrings-expeditioner* må följande siffror anföras:

från svenska fartyg:

afmönstrade	293	
påmönstrade	183	
rymda	4	480

från norska fartyg:

afmönstrade	186	
påmönstrade	175	
rymda	4	365
	Summa	845 sjömän,

eller 116 fler än under år 1891.

Några *hyresbesparingar* hafva icke af svenska eller norska sjömän för hemsändande inbetalts till generalkonsulatet under 1892.

De till generalkonsulatet under året ankomna, till sjömän och resande ställda bref och paketer uppgingo till 3,608 eller 1,373 mer än 1891.

Enligt under året inkomna anmälningar, utgjorde antalet haverister 12 svenska och 13 norska. 5 af de förra och 7 af de senare blefvo vrak.

Förteckning öfver de i Danmark etablerade svenska och norska firmor.

Firmans namn	År då den grundades	Intressenternas namn	Nationalitet	Specialitet
Köpenhamn.				
L. H. Arnesen	1869	L. H. Arnesen	norsk	Spannmålsaffär.
L. Chr. Gjertsen	1865	L. Chr. Gjertsen	»	Kommissionsaffär i sill och
Wilh. Schjelderup	1865	Wilh. Schjelderup	»	norska produkter.
Bröderna Hjort	1856	A. E. Hjort och H. J. Hjort	» »	Kolonial- och spannmålsaffär.
Carl Norstrand	1880	Carl Norstrand	»	Jern- och assuransaffär.
I. S. Thorvildsen	1873	I. S. Thorrildsen	»	Smöraffär.
H. Konow	1860	H. Konow	»	Skeppsrederi.
P. T. Wöllner	1878	P. T. Wöllner	»	D:o.
Tom Tjäder	1880	Tom Tjäder	svensk	Detaljaffär.
A. Karlson	1887	A. Karlson	»	Agenturaffär.
Goldschmidt & Nordholm	1880	Goldschmidt & Nordholm	» »	Färgeri och en-gros-handel med garn.
Island, *Akureyri.*		Förestås af		
E. Berentsen	1880	Olaus Housken	norsk	Kommissionsaffär.
Seydisfjord.		Förestås af		
G. A. Jonasen	1882	Imsland	»	Export- och detaljhandel.
»Norsk verzlen»	1881	S. Johansen	»	D:o.
Otto Wathne	1886	Otto Wathne	»	Kolaffär, export af fiskeriprodukter.
Reykjavik.				
M. Johansen	1880	M. Johansen	»	Detaljaffär.
I. Fredriksen.	1887	I. Fredriksen	»	Träaffär.

Importen till Danmark

af svenska och norska produkter 1892.

De vigtigaste införselsartiklarne utgjorde, enligt meddelade uppgifter:

Från Sverige.

a) Jern och stål:

Stångjern	193,137	ctr,	hvaraf	160,069	ctr	till Köpenhamn
Stål	8,813	»	»	7,449	»	»
Spik	12,598	»	»	11,615	»	»
Plåt (jern- och bleck-)	7,551	»	»	6,859	»	»
Gjutgods	4,299	»	»	3,804	»	»
Andra jernvaror	18,602	»	»	17,250	»	»

allt dansk vigt.

Tackjern. Det förflutna året har icke medfört några väsentligare fluktuationer i tackjernspriserna, utan slutade med ungefär samma priser som det började. Detta gäller så väl engelskt och skotskt som svenskt tackjern. Vanligt svenskt, för gjutning afsedt, tackjern kan derför fortfarande noteras till ett medelpris af kr. 7·75 pr 100 kilo cif. här. Emellertid har priset på svenskt tackjern varit högst varierande allt efter qvaliteten. Så hafva under årets lopp följande priser noterats för nedanstående märken:

QHXIII ..... kr. 7·— pr 100 kilo cif här

AB ..... » 8·65 » »

Extra grått och hvitt tackjern af märket *AB* kr. 11 pr 100 kilo cif.

För märken, som egna sig för Siemens-Martinstålfabrikationen har noterats kr. 7 à 7·60 pr 100 kilo cif här. Förbrukningen af svenskt tackjern är fortfarande ytterst obetydlig på platsen, enär till vanligt gjutgods nästan uteslutande användes skotskt och engelskt gjutjern, som ställer sig omkr. 30 à 40 % billigare. Frakten för jern från England och Skotland är nämligen icke väsentligt högre än från svenska hamnar. För gammalt godt svenskt gjutjern till omsmältning kunde blifva god marknad härstädes. Sådan vara skulle betinga något högre pris här än nytt engelskt och skotskt jern, som f. n. noteras från kr. 4 till kr. 5·80 pr 100 kilo cif här. Men någon egentlig tillförsel deraf förekommer ej, antagligen emedan det kan säljas fördelaktigare i Sverige än här, hvarest gjutjern inkommer tullfritt.

Prisskilnaden mellan engelskt och skotskt gjutjern å ena sidan och svenskt å den andra är allt för stor för att ens den numera inträdda ångfärjeförbindelsen skall kunna åstadkomma ökad afsättning af sistnämnda vara här i Danmark. Deremot synas de lättade kommunikationsförhållandena hafva främjat införseln af svenskt *bearbetadt jern;* och kommer den ifrågasatta ångfärjeförbindelsen mellan Malmö och Köpenhamn till stånd, är en ytterligare stegrad import ej osannolik, enär det ställer sig synnerligen beqvämt både för den störtre och mindre konsumenten att kunna införskrifva jemförelsevis mindre parier, såsom t. ex. en vagnslast (10,000 kilo) åt gången utan omlastning och andra extra utgifter. Den fördel, som den tyske producenten under en följd af år haft genom att han kunnat föra jernet till konsumenten direkte i samma vagn, hvari det inlastats vid produktionsplatsen, skulle då äfven komma den svenske tillverkaren till godo.

Stångjern. Priserna härpå, som i slutet af 1891 noterades till omkring kr. 15 pr 100 kilo cif, hafva hållit sig temligen oförändrade. För valsadt svenskt stångjern voro priserna:

i januari	månad	1892.....	kr.	14·—	pr 100 kilo
i april	»	»	»	13·80 à 14·—	»
i juli	»	»	»	13·80 à 13·90	»
i september	»	»	»	14·—	»
i december	»	»	»	14·— à 13·80	»

Jernplåt har ej varit underkastad några fluktuationer. Genomsnittsqvaliteterna hafva under hela året betalts från kr. 20 till 24 pr 100 kilo cif här, allt efter tjockleken, tunnaste plåt dyrast, simplare qvaliteter 2 à 3 kr. billigare. Dock torde icke tillförseln af simplare svensk plåt hafva varit synnerligen stor. Då nemligen en simplare qvalitet kan användas, införskrifves engelsk eller belgisk vara, som kan erhållas betydligt billigare än svensk.

Stål. Såsom omnämnts i föregående berättelser är det blott svenskt plogstål (pinnstål), som har marknad härstädes. Öfriga svenska stålsorter ställa sig för dyra i förhållande till tyskt, engelskt och skotskt stål. Plogstålet har under hela året varit några proc. billigare än i fjor och noterats kr. 16 à 19 pr 100 kilo allt efter qvalitet cif här.

Gjutgods af stål, såsom centrifug-kulor, maskindelar af olika slag och för skeppsbyggnader importerats något, men några priser kunna ej uppgifvas, såsom rättande sig efter föremålens form, storlek etc. De hafva dock varit högre än för tyskt och engelskt fabrikat, enär den svenska varan räknas som absolut första klass och alltid föredrages, der priset spelar en underordnad roll.

Spik. Med hänsyn härtill gäller hvad som meddelades i förra årets redogörelse. Priset har varit detsamma, kanske dock något till köparens favör, så att noteringen vid årets slut ej kan sättas högre än kr. $48^1/_2$ pr ett par kistor svensk spik 3″ och 4″ cif här. Högsta pris under årets lopp har varit kr. 49.

b) **Trävaror:**

Ekträ	65,494	kbf.,	hvaraf	43,335	kbf. till	Köpenhamn
Bjelkar, sparrar, bräder, plankor m. m.....	9,949,957	»	»	2,400,463	»	»
Byggnadsvirke, förarb.	149,792	»	»	2,331	»	»
Takspån m. m.	47,632	ctr,	»	7,852	ctr	»
Snickeriarbete.....	11,172	»	»	10,859	»	»
Ved	49,747	fmnr,	»	32,125	fmnr	»
Trämassa	17,870	ctr,	»	17,870	ctr	»

Vid en jemförelse med föregående år finner man att bjelkar, sparrar, bräder, plankor samt ved importerats i större mängd under 1892.

Jemlikt uppgifter från härvarande mäklare, har partipriset å svenska trävaror, inberäknadt tull, under året noterats:

Kalmar furubräder:

12 fots	$1\frac{1}{4}$″ × 9	à	10″	barkk.	omkr.	8	à	9	kr. pr tolft
»	8	à	9″	.....	»	$6\frac{1}{2}$	à	7	» »
»	7	à	8″	.....	»	5	à	$5\frac{1}{2}$	» »
»	6	à	7″	.....	»	4	à	$4\frac{1}{2}$	» »

Fyrskurna Piteå furubräder:

12 fots	1″×8 à 9″	omkr. 6 à 7	kr. pr tolft
»	1″× 7″	» 5 à 5½	» »

Fyrskurna Piteå furuplankor:

14 fots	2×8″	10½	kr. pr tolft	12 fots
»	2×9″	12	» »	»
»	3×9″	17 à 18	» »	»

Piteå furutimmer, fyrhugget:

4″	omkr.	10 öre	pr löpande dansk aln
5″	17 à 18	»	» »
6″	22 à 24	»	» »
7″	30 à 33	»	» »
8″	50 à 55	»	» »
9″	70	»	» »

Priserna äro i allmänhet lägre än föregående år, med undantag för Piteå furutimmer.

c) **Spanmål:**

omalen, hvete	123 t:r,	hvaraf	123 t:r	till Köpenhamn
» råg	138 »	»	137 »	»
» korn	3,597 »	»	3,597 »	»
» hafre	239,501 »	»	200,823 »	»
malen, mjöl, hvete	1,521,746 ℔	»	1,521,746 ℔	»
» » råg	20,190 »	»	20,190 »	»

d) **Lefvande kreatur:**

Hästar och föl	2,790 st.,	hvaraf	2,316 st.	till Köpenhamn
Oxar och kor	12,305 »	»	11,628 »	»
Kalfvar	992 »	»	857 »	»
Får och getter	15,117 »	»	14,569 »	»
Svin och grisar	4,028 »	»	3,640 »	»

e) **Andra landtbruksprodukter:**

Smör	111,199 ctr,	hvaraf	110,679 ctr	till Köpenhamn
Kött	19,003 »	»	15,568 »	»
Fläsk	74,989 »	»	74,947 »	»
Ägg	519,197 tjog	»	517,429 tjog	»
Ull	2,751 ctr,	»	2,492 ctr	»

Från Norge.

a) **Trävaror:**

Timmer, plankor, bräder m. m.	780,274 kbf.,	hvaraf	16,584 kbf.	till Köpenhamn
Ekvirke	52,951 »	»	—— »	»
Byggnadsvirke, förarb.	87,577 »	»	12,600 »	»
Takspån	217 ctr.	»	17 ctr.	»

Snickeriarbete	177	ctr,	hvaraf	142	ctr	till Köpenhamn
Ved	4,646	fmnr,	»	1,584	fmnr	»
Trämassa	6,274	ctr,	»	6,224	ctr	»

b) **Fisk:**

Torrfisk	1,402	ctr,	hvaraf	223	ctr	till Köpenhamn
Anjovis	873	»	»	754	»	»
Sill, saltad	162,440	»	»	156,455	»	»

c) **Metaller:**

Spik	4,917	ctr,	hvaraf	3,188	ctr	till Köpenhamn

d) **Lefvande kreatur:**

Hästar	990	st.,	hvaraf	268	st.	till Köpenhamn
Grisar	67	»				

e) **Spanmål:**

Korn	300	t:r,	hvaraf	300	t:r	till Köpenhamn
Hafre	2,208	»	»	2,208	»	»

f) **Andra landtbruksprodukter:**

Kött	630	ctr,	hvaraf	538	ctr	till Köpenhamn
Ägg	1,081	tjog	»	721	tjog	»

Från Danmark utfördes 1892.

Till Sverige.

a) **Lefvande kreatur:**

Hästar	79	st.,	hvaraf	58	st.	från Köpenhamn
Föl	22	»	»	22	»	»
Oxar och kor	31	»	»	31	»	»
Kalfvar	51	»	»	40	»	»
Får och getter m. m.	—	»	»	—	»	»

b) **Spanmål:**

omalen, hvete	291,395	t:r,	hvaraf	79,871	t:r	från Köpenhamn
» råg	54,064	»	»	32,974	»	»
» korn	43,910	»	»	13,911	»	»
» hafre	51	»	»	47	»	»
malen, hvete	197,769	ctr,	»	137,431	ctr	»
» råg	10,413	»	»	10,299	»	»

c) **Andra landtbruksprodukter:**

Fläsk och skinkor	2,024	ctr,	hvaraf	2,024	ctr	från Köpenhamn
Kött, alla slag	3,705	»	»	3,654	»	»
Ister och talg	3,970	»	»	3,970	»	»
Smör	1,499	»	»	1,493	»	»
Ägg	4,572	tjog	»	4,572	tjog	»

Till Norge.

a) **Lefvande kreatur:**

Hästar	33	st.	hvaraf	30	st.	från Köpenhamn
Oxar och kor	48	»	»	—	»	»
Kalfvar	—	»	»	—	»	»
Svin	—	»	»	—	»	»
Grisar	8	»	»	—	»	»
Får och getter m. m.	2	»	»	—	»	»

b) **Spanmål:**

omalen, hvete	29,223	t:r,	hvaraf	22,227	t:r	från Köpenhamn
» råg	90,416	»	»	16,641	»	»
» korn	90,848	»	»	18,697	»	»
» hafre	553	»	»	157	»	»
malen, hvete	80,792	ctr,	»	67,257	ctr	»
» råg	6,690	»	»	6,581	»	»

c) **Andra landtbruksprodukter:**

Fläsk och skinkor	7,379	ctr,	hvaraf	6,872	ctr	från Köpenhamn
Kött, alla slag	13,020	»	»	10,881	»	»
Ister och talg	1,146	»	»	1,142	»	»
Smör	3,427	»	»	2,915	»	»
Ägg	188,750	tjog	»	78,822	tjog	»

Danmarks in- och utförsel af landtbruksprodukter 1892.

	Spanmål, omalen		Spanmål, malen	
	Införsel	Utförsel	Införsel	Utförsel
	℔	℔	℔	℔
Bohvete	5,241,826	387,940	2,272,250	67,366
Korn	14,194,865	49,823,090	155,899	2,058,719
Bönor	33,017	22,220	—	—
Ärter	4,086,450	4,792,525	—	—
Hafre	53,709,600	387,240	835,416	20,234
Hvete	113,921,620	71,658,210	14,061,701	29,010,294
Majs	295,687,600	30,738,400	643,848	273,067
Malt	6,018,900	2,124,450	—	—
Råg	60,929,895	65,429,235	5,917,961	4,919,634
Vicker	883,520	13,640	—	—
Andra sädesslag	48,619	—	—	—
Summa	554,755,912	225,376,950	23,887,075	36,349,314

I fråga om omalen spanmål är det blott af korn, som Danmark har öfverskjutande utförsel, men detta öfverskott har under de senare åren varit aftagande. Dess värde var för fem år sedan 6 mill. kr., men uppgår nu till

endast hälften. Att rågen figurerar med en öfverskottsutförsel för 1892 af $4^1/_2$ mill. ℔, refererar sig till ett i föregående berättelser omförmäldt förhållande. Man forcerade nämligen uppköpen under Rysslands missväxtperiod och har nu under det förflutna året sökt göra sig af med de hopade förråden. Det betydliga inköpet af majs — 200 mill. ℔ mera än föregående år —, står i proportion till införseln 1890. Att år 1891 visade en så påfallande liten införsel berodde på det årets dåliga skörd, hvaraf en stor del blott kunde finna användning i bränncrierna och till kreatursfoder, en omständighet, som gjorde inköp af majs öfverflödigt. Att Danmark ännu har öfverskjutande export af malen spanmål, måste tillskrifvas dess qvarnindustri, hvilken trots utländsk konkurrens fortfarande har kunnat skaffa afsättning för sitt hvetemjöl. Denna afsättning understiger dock med 10 mill. ℔ föregående års.

Förhållandet mellan in- och utförseln af lefvande djur, animaliska födoämnen och andra landtbruksartiklar.

		Införsel 1892	Utförsel 1892	Öfverskjutande utförsel + införsel — D:o 1892	D:o 1891
Får och getter	st.	15,793	33,665	+ 17,872	+ 26,469
Hästar	»	7,617	13,007	+ 5,390	+ 5,295
Oxar och kor	»	16,333	109,891	+ 93,558	+ 88,863
Kalfvar	»	1,170	2,713	+ 1,543	+ 6,544
Svin	»	2,157	201,888	+ 199,731	+ 196,087
Grisar	»	2,820	237	— 2,583	+ 4,274
Fläsk och skinkor	℔	7,792,476	79,164,220	+ 71,371,744	+ 56,392,753
Kött och korf	»	4,788,573	6,912,000	+ 2,123,427	— 3,113,229
Ost	»	1,450,748	104,886	— 1,345,862	— 1,110,462
Ull	»	3,037,919	2,599,197	— 438,722	— 1,369,743
Ister och talg	»	15,969,672	5,061,462	— 10,908,210	— 13,295,123
Ägg	tjog	923,637	8,749,767	+ 7,826,130	+ 6,275,848
Smör	℔	21,982,479	91,106,672	+ 69,124,193	+ 70,554,710
Margarin	»	2,205,377	93,218	— 2,112,159	— 2,047,875
Kli	»	181,496,410	8,816,223	—172,680,187	—161,741,991
Rapskakor	»	126,845,835	5,228,579	—121,617,256	—157,571,044
Klöfverfrö	»	4,629,257	1,080,814	— 3,548,443	— 4,074,411
Gräsfrö	»	3,826,225	1,199,538	— 2,626,687	— 2,092,170
Gödningsämnen, naturliga	»	14,129,518	71,600	— 14,057,918	— 12,055,117
D:o artificiela	»	63,214,305	7,008,188	— 56,206,117	— 43,452,263

Exporten af dessa produkter går fortfarande till största delen på England och Tyskland, i det $^8/_9$ af utförselsvärdet faller på dessa två länder. Medan England köper nästan allt som utföres af smör, fläsk och ägg, är Tyskland, sedan det engelska införselsförbudet trädde i kraft, den vigtigaste afnämaren af boskap. Den stora afsättningen af smör till England har i hög grad främjat margarinfabrikationen i Danmark. Landtmannen säljer största delen af sin grädde till mejerierna och blir i stället förbrukare af margarin. Förutom den införsel på omkr. 2 mill. ℔, som förestående tabell utvisar, produceras margarin

vid 16 fabriker inom landet, af hvilka en finnes i Köpenhamn, 8 på öarna och 7 på Jutland. 1891 funnos blott 14 dylika fabriker. Produktionen har vuxit från 10·2 mill. ℔ till 12·8 mill. ℔ och konsumtionen inom landet uppgår sålunda i runt tal till 15 mill. ℔ eller omkr. 7½ ℔ pr individ. Förbrukningen har varit i jemnt stigande och utgjorde åren 1889, 1890 och 1891 resp. 2, 5 och 6 ℔ pr individ. Fabrikationen af margarinost eger blott rum i östiften och är jemförelsevis obetydlig. Qvantiteten kan ej uppgifvas, men antages uppgå till 270,000 ℔.

Danmarks *utförsel till England* år 1892 var:

af *lefvande kreatur:*

Oxar och kor 1,670, kalfvar 233, får 863 och hästar 177 st.

af *animaliska produkter:*

Fläsk och skinkor 76,735,000 ℔, kött, alla slag, 2,078,000 ℔, smör 86,472,000 ℔, ägg 7,709,000 tjog samt ister og talg 423,000 ℔.

af *spannmål:*

Korn 124,400 och hafre 17,465 tunnor.

Skörden 1892.

Under det år 1891 kan anses hafva gifvit medelskörd, har 1892 gifvit ett ovanligt godt resultat, öfver medelskörd.

Följande tabell gifver en bild af årets gröda. Talet 100 betecknar medelskörd.

År	Hvete	Råg	Korn	Hafre	Blandsäd	Ärter och andra skidfrukter	Potatis	Andra rotfrukter	Åkerhö	Ängshö
1891	119	123	118	94	110	89	88	105	111	92
1892	127	115	139	131	134	116	112	100	132	112

Rågen har gifvit godt utbyte. Väl är qvantiteten mindre än i fjor, men qvaliteten har icke lidit så mycket af regnet som föregående år.

För *vårsäden* ställer sig resultatet ännu bättre än för vintersäden, och detta förhållande är af så mycket större betydelse vid bedömandet af årsgrödans värde som vårsäden upptager långt större areal än vintersäden.

En gröda, hvars värde har betydligt ökats under de senaste åren, är *blandsäden,* hvilken år 1891 nådde ett värde af 50 proc. högre än hvetet. Då de vigtigaste beståndsdelarne i blandsäd äro korn och hafre, plägar denna gröda stå i pris mellan de två vårsädsarterna. Sådant var också förhållandet år 1892.

Äfven *höskörden* har varit god. Åkerhöet har gifvit bästa utbytet, ängshöet mindre, dock öfver medelskörd, men qvaliteten har icke varit särdeles god, isynnerhet i Jutland, för hvilken landsdel denna gröda spelar en så vigtig roll. Denna omständighet är så mycket kännbarare för Jutland, som höets beskaffenhet i denna landsdel jemväl förra året lemnade mycket öfrigt att önska.

De till *kreatursföda* afsedda *rotfrukterna* hafva gifvit sämsta utbytet. Oaktadt odlingen deraf starkt tilltagit under de sista 20 åren, har dock denna gröda en jemförelsevis mindre betydelse, och årets resultat inverkar icke väsentligt på värdet af den samlade skörden.

Potatisskörden har varit rikligare än under något af de 5 senast föregående åren.

Såsom totalomdöme kan sägas att 1892 års skörd varit ovanligt god och gäller detta särskildt om de för Danmarks landtbruk vigtigaste faktorerna, nämligen de fyra hufvudsädesslagen och blandsäd samt grönfoder och hö. Inbergningen, särskildt hvad vårsäden beträffar, har försiggått under ogynsamma väderleksförhållanden, hvartill kommer att arbetskostnaderna stält sig dyra.

Smörmarknaden 1892.

Det förflutna året har haft att uppvisa något högre priser än under år 1891, och genomsnittspriset har varit det högsta sedan 1885. Men under det priserna 1891 stodo högst under årets tre sista månader, hade under 1892 januari, februari, oktober och november att uppvisa de högsta priserna. Året slutade dock med 16 öre lägre än samma tid 1891.

Året började med högsta noteringen för första klassens smör 114 kronor. Men affärerna gingo trögt och mot slutet af januari nedgick priset till 106 kr. Under loppet af februari blef det mera lif i omsättningen och priset gick efter handen upp till 110 kr., på hvilken punkt det höll sig under de två första veckorna af mars, då åter en viss stillhet inträdde och priset nedgick gradvis till kr. 104 och kr. 96. I början af april sjönk det ytterligare till kr. 88, höjde sig sedermera småningom till kr. 90 à 94, i början af maj till kr. 96, för att längre fram i månaden åter nedgå till kr. 92, kr. 86 och i början af juni till kr. 82. Då första sommarsmöret begynte komma i marknaden, blef priset fastare, på grund af god export och ökad platsförbrukning. noteringen höjde sig till kr. 84, der den höll sig till midten af juli, förblef derefter vid kr. 86 à 88 till midten af augusti, då marknaden åter blef flau och priset nedgick till kr. 82. Det billiga priset framkallade dock snart större köplust i England och dermed en uppåtgående tendens, som gjorde att noteringarna mot slutet af september höjde sig till kr. 102. Stigningen fortgick under oktober småningom från kr. 105 till kr. 112, dervid priset blef stående under första veckan af november. Den ytterligare stigning, som många hade väntat, uteblef emellertid. Den engelska marknaden blef flau och priset gick ned till kr. 106, hvilken notering fortfor oförändrad i 6 veckor, med trög omsättning. Först sedan priset under näst sista veckan af december nedgått till kr. 98, antog marknaden en fastare karakter. Den liflighet i smöraffärerna, som karakteriserat september och oktober, gjorde att de konkurrerande uppköparne af mejeriernas produktion drefvo upp priserna, men den stagnation, som inträdde under november och december, och hvarunder det visade sig, att de här betalda priserna icke stodo i sund proportion till den engelska marknadens priser, gjorde att exporten icke kunde blifva lönande. Då härtill kom arbetsinställelse på olika orter, konkurrens med främmande smör, specielt från Australien och Nya Zeeland, samt flera större fallissement inom smörbranschen i England och Skotland, var det helt naturligt, att affärerna skulle blifva förlustbringande för många i smörhandeln intresse.

Af sekunda herrgårdssmör och mellanvara exporterades något. Största delen åtgick till förbrukning på platsen och utgjordes, förutom af dansk och svensk vara, hufvudsakligen af finskt och ryskt mejerismör.

Tillförseln af danskt bondsmör var, liksom under de närmast föregående åren, ytterst ringa och ersattes hufvudsakligen af finskt, ryskt och galiziskt

smör. Priserna fluktuerade mellan 60 och 80 öre pr ℔. Af ordinärt amerikanskt smör infördes under året blott ett mindre qvantum, enär priserna derå under året stälde sig för höga.

Fraktmarknaden.

Om frakterna till och från Danmark under år 1892 är icke mycket att nämna, då nästan hela sjötrafiken på detta land ombesörjes af tour-ångbåtarne, och den del af importen, hvari segelfartygen och vanliga fraktångare deltaga, är inskränkt till hufvudsakligen kol och trä. Danmark hade åren 1891 och 1892 god skörd, och i den mån denna är större eller mindre, stiger eller aftager importen af kli och andra foderämnen. Denna slags import, som under dåliga skördeår använder en mängd fartyg, var under 1892 af ringa betydenhet.

På våren betaltes i frakt för korn 1 sh. 3 d. pr quarter till Hull. Senare på året förekommo nästan inga sådana befraktningar. För trä till Danmark från sydliga Botniska hamnar betingades rmk 22 à 25 pr std, och vid dessa siffror höllo sig frakterna hela sommaren.

För kol till Danmark betaltes 4 sh. 9 d. à 6 sh. pr ton med ångfartyg, allt efter årstiden.

Danmarks storsjöfiske.

Af fiskerirapporterna för Nordsjön och Skagerack framgår, att det danska fisket i dessa farvatten på sista tiden utvecklat sig till ett inbringande storsjöfiske. Orsaken härtill kan hufvudsakligen sökas i den omständigheten, att de kuttrar, som nu utsändas på detta fiske (förnämligast från Fredrikshavn), äro betydligt större än förut och försedda med ångspel till upphåfning af vadarna. Fartygens ökade storlek gör det möjligt för fiskarena att hålla sjön under omständigheter, då de förr voro tvungna att söka hamn. Besättningen har det bättre ombord och lär sig efter hand betrakta fartyget som ett andra hem, der de gerna dröja så länge som möjligt för att öka utbytet.

Vid slutet af finansåret 1890—1891 utrustades i Fredrikshavn 5 större kuttrar, alla bestämda för fiske under Island. Två af dessa kuttrar hafva, oaktadt den dåliga kommunikationen med kontinenten, som gjorde att fisken icke kunde levereras till de stora fiskmarknaderna i färskt tillstånd, gifvit ett nettoutbyte af 10 proc. Man gjorde emellertid ett försök att med förhyrdt ångfartyg öfverföra fisken till England och Holland och kom dervid till den erfarenheten att det, till och med vid användning af en långsamt gående ångare, var möjligt att bringa den ispackade fisken i friskt tillstånd till den holländska marknaden 10 dagar efter afgången från Island.

Man inhemtar vidare af fiskeriberättelsen för finansåret 1891—1892, att det nu träffats en öfverenskommelse mellan rederierna för de Fredrikshavnska kuttrarna och styrelsen för danska »Damp Trawling Actieselskab Dan» om att gemensamt drifva fiske under Island och att befrakta en snabbgående ångare för att transportera den färska fisken till de stora fiskmarknaderna. Om detta genomföres, komma 3 ångfartyg och 5 större segelkuttrar från Danmark att till våren idka fiske under Island. Det uttalas från många håll den önskan, att man från dansk sida, eventuelt i förening med isländarne, måtte gripa sig kraftigare an med Islandsfisket på alla områden, ett fiske, som säges erbjuda betydliga chancer.

Öfversigt af *genomsnittspriset* å första klassens smör för hvarje månad under de sista 21 åren:

Månad	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872
Januari	112	102	97	105	98½	102	106	114	120	122	135	131	123	115	129	135	133	128	128	115	104
Februari	107½	98	97½	107½	95½	93	100	104	123	125	133	128	124	114	130	131	138	128	126	121	111
Mars	103	104	96½	103	96	97	95	106	114	121	130	118	130	106	133	132	134	131	132	110	111
April	90	91	91½	87	82	84	84	95	106	103	121	114	120	96	111	109	119	105	123	110	105
Maj	90	78	83	84	76	84	82	85	94	100	96	106	98	90	100	104	108	105	107	100	90
Juni	83	78	75	84½	84½	79	73	82	90	98	98	103	98	82	96	102	109	102	108	100	94
Juli	85½	84	74	91	85½	91	84	89	92	101	101	111	102	83	94	115	118	115	117	107	90
Augusti	85½	88	83	91	84	99	89	96	102	104	104	116	100	83	102	115	122	116	121	108	100
September	97	95	94	92½	88½	102	98	106	113	107	113	119	117	97	110	119	134	119	125	111	105
Oktober	109	107	100	98	99	108	108	114	125	118	119	128	125	110	117	116	134	130	131	116	107
November	107½	108½	107	102½	98	105	107	109	117	125	124	135	132	128	120	124	137	120	129	114	98
December	103	114	104	105	109½	100	109	104	116	124	125	135	126	123	113	130	138	129	128	119	108
Årets medelpris	97¾	95½	92	96	91½	94½	95	100	109	112	117	120	117	102	113	119	127	119	123	111	102

Fisket på Jutlands vestkust under året har gifvit en vinst af tillsammans 595,633 kr. förutom omkring 100,000 kr. för fångsten med två trawl-ångfartyg. Den danska fiskeflottan i Nordsjön utgjorde år 1891 inalles 521 inregistrerade farkoster med nettotonnage af tillsammans 5,219½ ton. Ökningen under 1892 har utgjort 52 farkoster om 821½ ton; afgången 18 fartyg med 175½ tons drägtighet.

Omsättningen på Köpenhamns börs af svenska och norska värdepapper har under året varit jemförelsevis ringa. Kurserna hafva stält sig på följande sätt:

5	%	Göteborgs	stads	obligationer	af	1869	.....	103½ à 104	%
5	»	»	»	»		1873	.....	104½ à 105½	»
5	»	Stockholms	»	»		1869	.....	103	»
4	»	»	»	»		1880	.....	99¼ à 99½	»
3½	»	»	hypot.	»		1886	.....	89 à 89¾	»
3½	»	»	stads	»		1887	.....	89 à 91	»
4½	»	»	hypot.	»			.....	100½ à 101¼	»
4	»	Skånska	»	»			.....	99½ à 100	»

I norska hypotekskassans 4 % obligationer af 1884 och 1885 hafva icke några affärer gjorts under året, oaktadt de noterats 2 gånger i veckan.

Allmän återblick.

Under år 1892 har den för landtbruket så vigtiga och svårlösta frågan om produkternas afsättning till lönande priser än ytterligare tillspetsats. Detta gäller i synnerhet spannmålspriserna. Den stegring deri, som möjliggjorde en realisation af 1891 års produktion till relativt godt resultat, var endast öfvergående. Innan skörden 1892 kom under tak, voro priserna nere på den låga punkt, som karakteriserat de senaste åren allt ifrån medlet af 1880-talet. I synnerhet fick man erfara detta i de trakter, der hvete och maltkorn utgöra hufvudutsädet. Men äfven i öfriga delar af landet måste det kännas som en väsentlig förlust, när spannmål icke kunde säljas till någorlunda lönande priser i förhållande till produktionskostnaden. Den mer än vanligt, så väl qvantitativt som qvalitativt, goda spannmålsskörden öfver hela landet reducerades derför så till sitt värde, att landtbrukarens vinst derpå nästan helt och hållet försvann.

Men äfven i ett annat afseende hafva afsättningsförhållandena under år 1892 medfört väsentliga missräkningar, nämligen med afseende å utförseln af hornboskap och får. Den 4 februari utfärdades i England förbud mot införsel af nämnda slags djur på grund af misstanke att några den 28 januari från Esbjerg utförda nötkreatur skulle hafva varit angripna af mul- och klöfsjuka. Sjukdomen fans den gången icke i Danmark, och man hoppades att förbudet skulle komma att upphäfvas. Men i mars utfärdades i England det allmänna förbudet mot införsel af lefvande boskap från hela kontinenten, och nu återstod endast hoppet om en systemförändring i den engelska politiken. Just då denna förändring inträffade, i oktober månad, utbröt emellertid verklig mul- och klöfsjuka på Seland, och då denna spred sig till olika delar af landet, tillintetgjordes hvarje förhoppning om förbudets upphäfvande, intill dess sjukdomen åter kunde anses hafva fullständigt upphört.

Stängningen af den engelska marknaden för dansk boskap har dock under det sistförflutna året utöfvat ett mindre känbart inflytande på afsättningen, än

fallet skulle hafva varit några få år tidigare. Kreatursexporten har nämligen sedan åren 1890 och 1891 sökt sig väg till Tyskland. Detta lands marknad står ännu öppen och synes fortfarande kunna mottaga Danmarks öfverskott af hornboskap, som dock tills vidare icke får föras genom Schleswig-Holstein, utan måste gå sjöledes.

Hvad *fårexporten* beträffar, var afsättningen på England af större betydelse, och det kommer att bero på utvecklingen af den i Esbjerg påbörjade industrien att sända slagtade får till England, om fårkreatursafveln skall kunna hållas på sin nuvarande ståndpunkt. Enligt inhemtade upplysningar hade i medlet af december från Esbjerg till London ankommit omkring 5,000 slagtade får. De priser, som derför erhållits, anses så tillfredsställande, att förlusten vid att sända kött i stället för lefvande djur befinnes mindre än man i början föreställde sig. Men det har också lyckats att öfverföra varan i ett mycket godt skick. Dess vigt vid framkomsten har visat sig uppgå i genomsnitt till något mer än 52 % af den lefvande vigten. De i London erhållna priserna hafva varierat från 2 sh. 8 d. till 3 sh. 10 d. pr stone. Skinnen hafva betingat ett medelpris af 4 sh. 9 d. pr st. med qvarsittande ull, klippta eller halfklippta skinn 1 till 3 sh. Affallet har inbringat från 11 d. till 1 sh. 2 d. och talgen 15 öre pr pund. Förlusten vid att sända djuren i slagtadt tillstånd synes knappast hafva uppgått till mer än 1 à $1^1/_2$ öre pr pund lefvande vigt.

Under ofvan anförda förhållanden synes emellertid ladugårdsskötseln mer än någonsin förut egnad att utgöra hufvuduppgiften för den danske landtbrukaren. Denna näring har också under sista tiden tagit ett sådant uppsving, att redan år 1891 visar en öfverskottsutförsel af smör, fläsk och lefvande svinkreatur till ett värde af 105 mill. kronor.

För att om möjligt utvidga området för afyttring af danska kreatur och landtbruksprodukter utsände danske Indenrigsministern i sistlidne april månad två statskonsulenter till Belgien och Frankrike. Af deras reseberättelse framgår att danska får icke anses passande för Parisermarknaden. Deremot synes det icke vara omöjligt att bringa till stånd en dylik export till norra Frankrike med Dunkerque som lossningsort. Icke heller för Belgien skulle de danska fåren egna sig, men dansk nötboskap kunde möjligen der upptaga konkurrensen med den holländska. Utförseln af hornboskap till Frankrike anses näppeligen komma att bära sig, enär landet på det hela taget kan frambringa tillräckligt deraf för eget behof och i vissa trakter till och med något mera. Till Parisermarknaden föres nästan ingen främmande boskap.

Lika så ogynsamt ställa sig förhållandena med hänsyn till svinkreatur, hvaraf båda länderna producera mer än det egna behofvet.

Af ladugårdsprodukter kunde endast ifrågasättas smör till Paris, och detta blott under den förutsättning att man lyckades bereda en vara, som följe konsumenten i smaken.

Lagstiftningen. Det nu tilländalupna året har varit mer fruktbringande på detta område än något af de närmast föregående. Bland antagna lagar må företrädesvis omnämnas följande:

Sjölagen, hvilken stadfästes den 1 april och träder i kraft den 1 januari 1893.

Lag angående upprättandet af sjörätter utanför Köpenhamn samt om sjöförklaringar och sjöförhör af den 12 april. Lagen innehåller bestämmelser angående organiserandet af sjörätter med icke-jurister såsom bisittare i alla civilrättsliga saker äfvensom i sådana kriminella saker, som angå i sjölagen omhandlade förhållanden eller lotsväsendet. De civila målen kunna dock behandlas och afdömas vid de allmänna domstolarne, då parterna derom enas. Amt-

männen tillsätta sjörättsledamöterna, hvar för sitt amt, och gäller uppdraget för 4 år. Lagen träder i kraft den 1 januari 1893.

Lag angående registrering af danska fartyg m. m. Träder i kraft den 1 januari 1894.

Lag om sjönäringen, stadfäst den 25 mars. Rätt att föra danskt fartyg betingas af att vederbörande förvärfvat betyg som »Sætteskipper» eller »Skibsförer» samt, då fråga är om befäl på utvandrarefartyg i fart på främmande verldsdel, af den »udvidede Styrmandsexamen» eller afgångsexamen från sjökrigsskolan. Träder i kraft den 1 maj 1893.

Lag om förhyringsagenter m. m. af den 12 april.

Inga andra än de af Indenrigsministern särskildt tillsatta »Forhyringsagenter», hvilka skola vara af dansk nationalitet och minst 3 till antalet, få egna sig åt denna verksamhet. Dock kan vederbörande redare använda fartygets befäl eller sina fast anställda kontorsbiträden till att anskaffa sjöfolk eller uppträda som förmedlare vid förhyringen.

Lag om styrmans-examen m. m. af den 30 mars. Träder i kraft den 1 maj 1893.

Lag om examen för maskinister af den 30 mars. Träder i kraft den 1 april 1893.

Lag angående af staten erkända sjukkassor af den 12 april. Genom denna lag tillsammans med den förra året utfärdade lagen om ålderdomsförsörjning har staten tagit ett mycket betydande steg framåt mot lösningen af vår tids sociala uppgifter. Genom att underkasta sig de af staten uppställda vilkor för erkännande från dess sida såsom sådan berättigas sjukkassan att erhålla proportionerlig andel i det af staten för sådana kassor anslagna årliga belopp af 500,000 kronor.

Bland lagförslag, som föreligga till afgörande, märkas:

Lag om tillägg till lagen af den 29 december 1857 angående smittosamma sjukdomar hos husdjuren, hvarigenom förut meddelade bestämmelser angående rätt för offentlig myndighet att vid vissa sjukdomar låta nedslagta husdjur utvidgas till att gälla äfven mul- och klöfsjukan. Förslag i detta ämne har upprepade gånger framlagts för riksdagen utan att man lyckats genomföra saken, detta beroende hufvudsakligen derpå, att man icke kunnat enas om storleken af den ersättning, som i förekommande fall borde utgå till vederbörande kreatursegare samt huruvida statskassan borde utreda hela ersättningssumman.

Lag om statsunderstöd till bekämpande af tuberkulos hos hornboskap. Genom de försök man under de senaste åren företagit för att vinna erfarenhet med hänsyn till tuberkulinets egenskaper har man, såsom det framhålles i motiveringen till lagförslaget, konstaterat, att detta preparat är af stor betydelse för diagnosen, så till vida att man i de flesta fall derigenom kan komma till bestämd uppfattning, huruvida ett djur är lidande af tuberkulos eller icke. För bestridande af de härmed uppstående kostnader föreslås ett statsanslag till belopp af 50,000 kronor om året för att understödja kreatursegare, som önska använda tuberkulin.

Lag om konsulatafgifternas höjande.

Den år 1888 antagna lagen om nedsättning af konsulatafgifterna hade till följd att konsulernas intägter snart nedgingo med $^1/_3$. Samtidigt med denna minskning i inkomster hafva emellertid ständigt allt större kraf stälts på konsulernas verksamhet icke blott från allmänhetens utan äfven från lagstiftarens sida. Då det under sådana omständigheter visat sig nödvändigt att något förbättra konsulernas vilkor, har man ansett ändamålet lämpligast kunna ernås genom en mindre höjning af konsulatafgiften. Det vid nu församlade riksdag i sådant

afseende framlagda lagförslag går ut på att »dänskt handelsfartyg, som anlöper hamn, der dansk konsul eller vicekonsul finnes anställd, skall i konsulatafgift för hvarje nettoregisterton erlägga 5 öre för intagen last och lika mycket för lossning. Segelfartyg af hvilken drägtighet som helst och ångfartyg under 200 reg. ton i fart mellan hamnar, som äro belägna öster om en linie dragen från Texel till Lindesnæs och vester om en linie dragen från Rügenwalde till Kalmar, betala blott hälften; dock att den afgift, som hvarje gång skall betalas, icke må understiga 2 kr. pr fartyg». Regeringen åberopar till stöd för sitt förslag de rätt betydliga offer staten under de senaste åren bragt den danska utrikesskeppsfarten äfvensom den bestämmelsen att, samtidigt med frihamnens öppnande, den i Köpenhamn utgående skeppsafgiften skall helt och hållet samt hamnafgiften till största delen bortfalla, hvilken lättnad för den danska sjöfarten anslås till omkring 6- à 700,000 kronor. Det mottagande, som förslaget rönte vid den första behandlingen i Folketinget den 14 december, bådade dock icke godt för dess kommande öde. Deremot visade sig under diskussionen sympartierna vara ganska lifliga för anställande af ett antal fast lönade danske konsuler på de vigtigaste handelsplatserna i utlandet; och torde denna fråga under riksdagens lopp komma att blifva föremål för allvarligare öfvervägande.

Lagförslag om åtgärder mot asiatisk kolera. Under det lagen af den 2 juli 1880 blott föreskrifver läkarebesigtning med afseende å fartyg, som komma från kolerasmittad ort, bestämdes genom lagen af den 30 mars 1885 att äfven karantän, intill 10 dagar, kunde ifrågakomma för fartyg, kommande från dylik ort, hvaremot beträffande landgränsen fortfarande endast läkarebesigtning af de resande var föreskrifven. Då koleran under sistförflutna augusti månad utbröt i Hamburg, blefvo bestämmelserna i förstnämnda lag satta i kraft dels vid landgränsen, dels ock gent emot fartyg kommande från vissa tyska hamnar vid Östersjön, under det karantän påbjöds mot fartyg kommande från Elben. Sjukdomens hastiga utbredning och specielt hänsynen för Sverige med dess förordning om en observationskarantän af 48 timmar föranledde anordnandet af dylik karantän vid Gjedser och Korsör. Men beslutet härom måste med nödvändighet framkalla frågan om förhållandet vid landgränsen, och genom en provisorisk lag af den 1 september bemyndigades justitieministeriet att låta spärra densamma. Det nu föreliggande lagförslaget innefattar en hemställan om definitivt bemyndigande för regeringen att afspärra landgränsen intill dess karantän kan åvägabringas samt uppställer vidare frågan huru denna skall komma till stånd och ifrågasätter derjemte bestämmelse derom att resande, som icke varit underkastade karantän eller endast undergått ofullständig sådan, skola under en tid af 5 dagar stå under uppsigt af läkare.

Ölskatten. Sedan lagen om ölskatt m. m. af den 1 april 1891 från och med den 1 oktober samma år varit gällande, föreligger nu Generaldirektoratets för skatteväsendet berättelse för det första driftsåret. Af denna berättelse synes framgå, att lagen i det stora hela motsvarat de förhoppningar man satte till den, och det har hittills icke visat sig, att någon af lagens bestämmelser kunnat eluderas till förfång för statskassan. Skattegränsen, 2·25 % alkoholhalt, har befunnits väl vald, i det alla underjästa ölsorter äfvensom porter och ale äro betydligt öfver denna gräns och de starkare och bättre hvit-ölsorterna blott sällan närma sig densamma. Under de förhandlingar på riksdagen, som föregingo lagens antagande, fäldes det yttrande, att den skulle kunna kringgås

derigenom att man tillverkade skattefritt öl med det bayerska ölets egenskaper. Försök i sådant afseende hafva visserligen gjorts, men resultatet blef öl af sådan beskaffenhet, att det måste förkastas. Af skattepligtigt öl har inom landet förbrukats 477,976 tunnor, hvarför erlagts skatt med 3,345,832 kr. 31 öre. Enligt uppgifter från bryggerierna kan försäljningen under närmast föregående driftsår (1 okt. 1890—30 sept. 1891) antagas hafva uppgått till 618,361 tunnor, så att lagen om ölskatt synes hafva åstadkommit en nedgång af omkring 20 % i försäljningen af skattepligtigt öl. Samtidigt med att förbrukningen af det mera alkoholhaltiga ölet sålunda aftagit, har förbrukningen af bränvin visat stark tillväxt. Jemför man nämligen perioden 1 okt. 1891—30 sept. 1892 med föregående period faller på den förstnämnda en förbrukning af omkring 33,200,000 potter (1 pot = 0·9661 liter) 8 gr. bränvin och på den sistnämnda omkring 30,400,000 potter, alltså under den förra en ökad förbrukning af omkring 2,800,000 potter. Att denna stigning i bränvinskonsumtionen kommer att ytterligare tilltaga, då ölskatten år 1895 höjes från dess nuvarande belopp 7 kr. pr t:a till 10 kr., förefaller icke osannolikt.

Danmarks deltagande i Chicagoutställningen. Till den internationella utställning som under nästinstundande sommar kommer att ega rum i Chicago har Danmark efter sina förhållanden rustat sig på bästa sätt. För att understödja den danska industriens deltagande deri har riksdagen beviljat en summa af 250,000 kr. Genom att, omedelbart efter det beslutet om Danmarks deltagande var fattadt, sända en kommissarie till Chicago, har man lyckats att för ändamålet få sig anvisad en plats, så välbelägen som man öfverhufvud kunnat önska, och förhoppningarna om att värdigt kunna upptaga kampen med det öfriga Europas länder ställa sig derför särdeles ljusa.

Helsotillståndet. Året 1892 har utmärkt sig för en mindre vanlig sjuklighet både bland menniskor och husdjur. Man lyckades visserligen denna gång att undgå den hotande kolerasjukdomen, men de epidemiska sjukdomsfallen (hufvudsakligen influensa) hvilka, enligt stadsläkarens i Köpenhamn årsberättelse, under 1891 uppgingo till 209 pr 1,000, den högsta siffran under de sista 15 åren, upprepades äfven under de första månaderna af 1892 med stark dödlighet. Den först i oktober uppträdande mul- och klöfsjukan, fortfar ännu, om ock med någon tillbakagång och med en afgjordt mild karakter. Beträffande sjukdomens orsak har man anledning antaga att smittan kan hafva utbredts genom klisäckar.

Generalkonsulatets lokal är fortfarande i huset n:o 24 Lille Strandstræde och kontorstiden kl. 10—3.

A. R. Landström,
t. f. generalkonsul.

Riga den 31 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart år 1892 på Riga distrikt var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna: från	Sverige	med last	89	20,203
»	»	i barlast	56	14,769
»	Norge	med last	6	1,228
»	andra land	med last	41	15,708
»	»	i barlast	81	21,173
		tillsammans	273	73,081
Qvarliggande från år 1891			3	678
		Summa	276	73,759
Afgångna: till	Sverige	med last	95	23,611
»	»	i barlast	24	7,011
»	Norge	med last	8	2,159
»	andra land	med last	130	35,654
»	»	i barlast	15	4,425
		tillsammans	272	72,860
Qvarliggande till år 1893			4	899
		Summa	276	73,759

Norska fartyg:

Ankomna: från	Norge	med last	58	11,812
»	»	i barlast	1	413
»	Sverige	med last	3	614
»	»	i barlast	7	2,974
»	andra land	med last	64	25,178
»	»	i barlast	34	15,679
		Summa	167	56,670
Afgångna: till	Norge	med last	5	1,065
»	»	i barlast	9	1,716
»	Sverige	med last	9	2,193
»	»	i barlast	6	3,657
»	andra land	med last	119	41,482
»	»	i barlast	18	6,340
		tillsammans	166	56,453
Qvarliggande till år 1893			1	217
		Summa	167	56,670

Bruttofrakterna utgjorde för:

Svenska fartyg, ankomna			kr.	374,630	
»	»	afgångna	»	582,160	kr. 956,790
Norska	»	ankomna	»	582,890	
»	»	afgångna	»	472,490	» 1,055,380

För de fem senaste åren, 1888—1892, utgjorde bruttofrakterna i medeltal för svenska fartyg kr. 1,466,892 och för norska fartyg kr. 1,238,208; utvisande således 1892 års fraktbelopp en betydlig minskning mot medelsiffran för berörda fem år.

Sveriges och Norges sammanlagda sjöfart på Riga distrikt har under nyss omförmälda fem år enligt nedanstående tabell utgjort:

År	Svenska		Norska		Svenska och Norska	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1888	607	154,732	369	93,967	976	248,699
1889	551	132,285	274	67,294	825	199,579
1890	588	142,582	175	43,830	763	186,412
1891	493	124,510	187	59,008	680	183,518
1892	273	73,081	167	56,670	440	129,751
Summa	2,512	627,190	1,172	320,769	3,684	947,959
i medeltal	*502*	*125,438*	*235*	*64,154*	*737*	*189,592*
Deraf ångfartyg:						
1888	554	144,408	170	44,562	724	188,970
1889	500	121,032	131	37,678	631	158,710
1890	535	131,974	88	24,496	623	156,470
1891	457	117,610	112	37,702	569	155,312
1892	239	67,056	106	41,827	345	108,883
Summa	2,285	582,080	607	186,265	2,892	768,345
i medeltal	457	116,416	121	37,253	578	153,669

De Förenade rikenas skeppsfart på Riga distrikt år 1892 företer, i jemförelse med föregående år 1891, en minskning i antal af 240 fartyg och i drägtighet af 53,767 ton. Den svenska skeppsfarten minskades med 220 fartyg och 51,429 ton samt den norska med 20 fartyg och 2,338 ton. Följderna af 1891 års missväxt och de på grund deraf utfärdade utförselsförbuden verkade i hög grad förlamande på sjöfarten, och ehuru förhoppningar hystes att, med berörda utförselsförbuds successiva upphäfvande, en förbättring i fraktmarknaden skulle komma att ega rum, hafva dessa förhoppningar dock icke förverkligats, måhända till följd deraf, att äfven år 1892 vissa delar af Ryssland träffats af missväxt eller åtminstone erhållit en mindre god skörd. Sistlidna års skeppsfart med de Förenade rikenas fartyg understiger medelsiffran för de fem åren 1888—1892, eller 737 fartyg om 189,592 ton, med 297 fartyg och 59,841 ton. Den svenska skeppsfarten visar, i jemförelse med de fem årens medelsiffror, en minskning af 229 fartyg och 52,357 ton samt den norska en minskning af 68 fartyg och 7,484 ton.

Vid konsulatet verkställdes *på-* o. *afmönstringar* af sjöfolk till följande antal:

	Svenska fartyg	Norska fartyg	Summa
Påmönstringar	—	33	33
Afmönstringar	12	28	40
Rymningar	—	4	4
Summa	12	65	77

För två svenska sjömän hafva år 1892 *sjömansinvisningar* blifvit utfärdade.

Under år 1892 hafva till konsulatet ankommit 1,540 till svenska och norska sjöfarande adresserade bref, oberäknadt de till fartygsbefälhafvare aflåtna telegram.

Konsulatets kontorslokal är fortfarande i huset n:o 1 Grosse Küterstrasse och kontorstiden alla helgfria dagar kl. 10—4.

Rörande sjöfarten i dess helhet och den del de Förenade rikenas fartyg i densamma tagit må här meddelas, att till de hamnar inom distriktet, hvarest svenska och norska konsulattjenstemän äro anstälde, under år 1892 ankommit 2,539 fartyg om 1,257,035 tons drägtighet, nämligen 531 engelska om 411,512 ton, 636 tyska om 300,026 ton, 487 danska om 268,038 ton, 389 ryska om 119,178 ton, 273 svenska om 73,081 ton, 167 norska om 56,670 ton, 48 nederländska om 21,756 ton, 2 nordamerikanska om 4,624 ton, 4 franska om 920 ton, 1 österrikiskt om 796 ton och 1 italienskt om 434 ton.

De Förenade rikenas fartyg deltogo i fraktfarten på Riga distrikt hvad angår antalet med 17·33 % och i afseende å drägtigheten med 10·32 % af samtliga hit anlända fartygs antal och drägtighet. De svenska fartygens antal och drägtighet utgjorde resp. 10·75 % och 5·81 % samt de norska fartygens resp. 6·58 % och 4·51 % af samtliga de anlända fartygens antal och drägtighet.

Jemförd med sjöfarten på distriktet år 1891, företer 1892 års sjöfart en minskning i hit anlända fartygs antal af 938 och drägtighet af 299,480 ton. Jemförd åter med medelsiffran för åren 1888—1892, eller 3,550 fartyg om 1,590,962 ton, företer 1892 års sjöfart en minskning af 1,011 fartyg och 333,927 ton.

Från Sverige ankommo år 1892 till distriktet med last 89 svenska fartyg om 20,203 ton mot 115 fartyg om 25,402 ton år 1891 samt 135 fartyg om 29,594 ton år 1890; hvarjemte från Sverige förstnämnda år ankommo med ast 3 norska fartyg om 614 ton.

Till Sverige utklarerades år 1892 med last 95 svenska fartyg om 23,611 ton mot 204 fartyg om 47,874 ton år 1891 och 333 fartyg om 78,188 ton år 1890; hvarjemte år 1892 till Sverige afgingo med last 9 norska fartyg om 2,192 ton.

Någon regulier ångbåtsförbindelse mellan Sverige och någon af distriktets hamnar har under år 1892 icke egt rum.

Från Norge ankommo år 1892 till distriktet med last 58 norska fartyg om 11,812 ton mot 27 fartyg om 5,816 ton år 1891 och 29 fartyg om 4,900 ton år 1890. Dessutom inklarerades förstnämnda år med last från Norge 6 svenska fartyg om 1,228 ton.

Till Norge utklarerades år 1892 med last 5 norska fartyg om 1,065 ton mot 41 fartyg om 11,010 ton år 1891 och 23 fartyg om 5,168 ton år 1890. Derjemte afgingo år 1892 med last till Norge 8 svenska fartyg om 2,159 ton.

Af de till distriktet med last *ankomna* svenska och norska fartyg hafva medförts följande varor, nämligen:

af *svenska* fartyg:

Fiskvaror	51	fartyg	om	11,583	ton	m. fraktbel.	af kr. 117,050
Färgträ	5	»		2,059	»	»	» 67,650
Salt	2	»		3,804	»	»	» 60,500
Korkbark	3	»		2,148	»	»	» 37,800
Sten, tegel, lera m. m.	33	»		6,242	»	»	» 33,470
Fat, tomma	24	»		5,363	»	»	» 19,750
Styckegods	8	»		2,936	»	»	» 14,900
Stenkol	4	»		1,570	»	»	» 12,660
Gödningsämnen	2	»		558	»	»	» 5,200
Fältspat och qvarts	2	»		465	»	»	» 3,150
Bomull	1	»		265	»	»	» 2,100
Jern	1	»		145	»	»	» 400
	136	fartyg	om	37,138	ton	m. fraktbel.	af kr. 374,630

samt af *norska* fartyg:

Färgträ	16	fartyg	om	6,861	ton	m. fraktbel.	af kr. 230,900
Fiskvaror	69	»		14,815	»	»	» 144,080
Salt	2	»		2,998	»	»	» 61,800
Stenkol	16	»		6,003	»	»	» 37,530
Copra	1	»		603	»	»	» 35,000
Harts	2	»		1,051	»	»	» 27,300
Korkbark	1	»		740	»	»	» 21,300
Krita, lera, sten	13	»		2,961	»	»	» 13,700
Gödningsämnen	4	»		1,216	»	»	» 10,280
Fat, tomma	1	»		356	»	»	» 1,000
	125	fartyg	om	37,604	ton	m. fraktbel.	af kr. 582,890

Från hamnar i Livland och Kurland åter *utfördes:*

med *svenska* fartyg:

Trävaror	81	fartyg	om	23,453	ton	m. fraktbel.	af kr. 230,560
Spanmål, alla slag	67	»		18,662	»	»	» 164,850
Oljekakor	53	»		11,726	»	»	» 107,800
Linfrö	16	»		3,788	»	»	» 35,800
Hampa, lin	7	»		1,683	»	»	» 20,750
Styckegods	8	»		1,977	»	»	» 19,400
Olja	1	»		135	»	»	» 3,000
	233	fartyg	om	61,424	ton	m. fraktbel.	af kr. 582,160

samt med *norska* fartyg:

Trävaror	67	fartyg	om	24,714	ton	m. fraktbel.	af kr. 270,940
Spanmål, alla slag	31	»		10,112	»	»	» 90,800
Styckegods	9	»		4,112	»	»	» 48,600
Hampa och lin	9	»		2,789	»	»	» 32,700
Oljekakor	14	»		2,277	»	»	» 23,450
Hamp- och linfrö	3	»		736	»	»	» 6,000
	133	fartyg	om	44,740	ton	m. fraktbel.	af kr. 472,490

Från nedannämnda främmande länder ankommo år 1892 svenska och norska fartyg med last till följande antal, nämligen från

Tyskland	4	svenska	och	1	norskt	fartyg
Danmark	8	»	»	3	norska	»
Storbritannien	19	»	»	34	»	»
Holland	—	»	»	1	norskt	»
Belgien	1	svenskt	»	1	»	»
Frankrike	—	»	»	2	norska	»
Portugal	2	svenska	»	—	»	»
Spanien	—	»	»	1	norskt	»
Nordamerika och Vestindien	5	»	»	19	norska	»
Ryska svarta hafshamnar	2	»	»	2	»	»
	41	svenska	och	64	norska	fartyg

Med last åter afgingo svenska och norska fartyg till följande främmande länder, nämligen till:

Tyskland	37	svenska	och	2	norska	fartyg
Danmark	57	»	»	15	»	»
Storbritannien	30	»	»	76	»	»
Holland	1	svenskt	»	8	»	»
Belgien	2	svenska	»	6	»	»
Frankrike	3	»	»	9	»	»
Portugal	—	»	»	3	»	»
	130	svenska	och	119	norska	fartyg

Vid utskeppning af nedan angifna varor hafva följande *fraktnoteringar* år 1892 egt rum:

Bräder och *plankor* pro standard:

till tyska Östersjöhamnar	rmk	19 à 21
» » Nordsjöhamnar	»	28 à 30
» Belgien	frcs	25 à 30
» norra Frankrike	»	30—32 à 35
» vestra »	»	42 à 45
» Englands östra kust	sh.	18 à 22/6
» » södra »	»	22/6 à 25
» » vestra »	»	27/6 à 30

Bjelkar pro load:

till Englands östra kust	sh.	6 à 7
» » södra »	»	8 à 9/6
» » vestra »	»	7 à 8

Lathwood pro famn:

till Englands östra kust	sh.	30 à 35
» » södra »	»	37/6 à 40
» » vestra »	»	45 à 50

Aspvirke pro kubikfot:

till Sverige	öre	16—18 à 23
» Norge	»	18 à 22
» tyska hamnar	pf.	17 à 20

Pipstaf pro mille:

till Portugal	£	17 à 18

Råg pro 2,000 kilogram:

till Sveriges östra kust	rmk	10—12 à 11—15
» » vestra kust	»	14 à 16
» Danmark	»	12—14 à 15—16
» tyska Östersjöhamnar	»	10 à 12

Kli pro 2,000 kilogram:

till Sverige	rmk	20 à 22

Hampa pro last:

till Sverige	kr.	20 à 25
» Norge	rmk	25
» Danmark	»	20
» Englands östra kust pro ton	sh.	16
» » södra » »	»	22/6

Linfrö pro 2,000 kilogram:

till Sverige	rmk	12 à 16
» Danmark	»	12 à 15
» tyska Östersjöhamnar	»	10 à 12

Oljekakor pro 2,000 kilogram:

till Sveriges östra kust	rmk	15 à 17
» Danmark	»	16 à 17
» tyska Östersjöhamnar	»	10 à 14
» England pro ton	sh.	8/6 à 10

Bergolja pro fat:

till Sverige	rmk	1·50 à 1·75
» tyska hamnar	»	1 à 1·20

De afgifter, som i de under Riga hörande hamnar, i hvilka svenske och norske konsulattjenstemän finnas anställde, utgöras af dit ankommande och derifrån afgående fartyg, äro följande:

i Riga:

Afgifter till förmån för offentliga inrättningar:

pro last om 2 ton: lastafgift till kronan 10 kop., lastpenningar till staden 23 kop., strömfördjupningsafgifter 20 kop., hälften vid inkommandet, hälften vid utgåendet, och hospitalsafgift 1 kop.;

för fartyg efter djupgåendet: lotspenningar för fartyg till och med 15 fots djupgående från rub. 12·50 till rub. 24 samt för hvarje half fot utöfver 15 fot rub. 2;

pro ton af fartygets drägtighet: ballastpenningar 9 kop..

Afgifter till förmån för enskilda personer:

för inkommande fartyg 2 % kommission af fraktbeloppet, och adresspenningar pro effektivt intagen last 20 kop.;

för utgående fartyg 2 % kommission af i Riga slutad frakt samt adresspenningar pro effektivt intagen last 20 kop.;

klareringsafgift pro effektivt intagen last 10 kop.; 2 % kommission å alla kontanta förskott samt $^1/_4$ vexelstämpel och courtage.

Derest ett i utlandet afslutadt certeparti eller konossement för adressaten afkortar de inkomster, på hvilka denne enligt Riga-usanser kan göra anspråk, eger adressaten att derför hålla sig skadeslös, icke hos fartygsbefälhafvaren, utan hos den utländske befraktaren.

Libau:

Afgifter till förmån för offentliga inrättningar:

pro last om 2 ton: lastafgift till kronan 10 kop., lastpenningar till staden 23 kop., ballastpenningar 10 kop. och bidrag till räddningsväsendet 1 kop.;

pro fot af fartygets djupgående: lotspenningar 70 kop.;

pro registerton: bidrag till muddringsarbeten 2 kop.;

pro fartyg: kokhusafgift, en gång för år rub. 10, för anbringande och borttagande af ställning rub. 2, bidrag till underhåll åt kajmästaren rub. 1 och för kajens rengöring rub. 1, fattigpenningar 50 kop., bropenningar då bro passeras rub. 2·50, samt för inbogsering, der sådan eger rum, rub. 25.

Afgifter till förmån för enskilda personer:

för inkommande fartyg: 1 % kommission för inkassering af inkommande frakt och adresspenningar pro lossad last 40 kop.;

för utgående fartyg: 2 % kommission å utgående frakt, derest icke aflastare och adressat äro samma person, i hvilket fall denna kommission icke beräknas, samt adresspenningar pro intagen last;

klareringsafgift: för fartyg öfver 40 mätta last om 2 ton rub. 17·60 och för fartyg derunder rub. 14·20;

2 % provision å fraktförskott samt assuranspremie för fraktförskott.

Derest ett i utlandet afslutadt certeparti förklarar ett fartyg fritt från all slags adress i Libau, skola adresspenningarne ändock erläggas, så vida ej lastemottagaren eller aflastaren ingått på en sådan bestämmelse. Har åter skriftlig öfverenskommelse träffats om erläggande af adresspenningar till annat belopp än ofvannämnda af 40 kop., så har lastemottagaren eller aflastaren rätt att beräkna antingen det öfverenskomna eller det genom usanserna bestående beloppet, men icke båda beloppen.

Pernau:

Afgifter till förmån för offentliga inrättningar:

pro last om 2 ton: lastafgift till kronan 10 kop., lastpenningar till staden 22 kop., lotspenningar 10 kop.;

accidentier till tullverket pro fartyg rub. 30;

andra umgälder till kronan, såsom fyrpenningar, fattigafgift, pass och kansligebyr, utgöras enligt särskilda tabeller i mån af fartygets storlek samt allt efter som fartygen så väl vid in- som utgående innehafva last eller de vid ettdera eller båda af dessa tillfällen äro barlastade. Ifrågavarande umgälder uppgå t. ex. för ett fartyg om 200 reg.-ton, som inkommer i barlast och utgår med last, till rub. 65·30;

pro fartyg: bropenningar 58 kop., brons öppnande rub. 15, förhalning af fartyg hvarje gång rub. 1, barnhusafgift rub. 2;

pro barlastton = 4 registerton barlastpenningar 55 kop.

Afgifter till förmån för enskilda personer:

för inkommande fartyg: 2 % kommission å inkommande frakt, och adresspenningar för stenkol, jern och salt 10 kop. pro ton, sill 2 kop. pro tunna, takpannor 25 kop. pro mille, tegel 15 kop. pro mille, bergolja 3 kop. pro fat, superfosfat 12 kop. pro ton och styckegods 15 kop. pro ton. Utgår fartyget åter i barlast, erlägges dessutom 4 kop. pro reg.-ton;

för utgående fartyg: kommission å i Pernau afslutad frakt enligt träffadt aftal; adresspenningar pro effektivt intagen last 20 kop.;

klareringsafgift 8 kop. pro effektivt intagen last;

2 % kommission å kontanta förskott samt $1^3/_8$ % indragningskostnad å förskott.

Derest ett i utlandet afslutadt certeparti eller konnossement afkortar den enligt usans medgifna adresskommission, kan adressaten, för beredande af ersättning för minskad inkomst, endast hålla sig till den utländske befraktaren.

Windau:

Afgifter till förmån för offentliga inrättningar:

pro last om 2 ton: lastafgifter till kronan 10 kop. och till staden 23 kop., kokhusafgift 3 kop., för skeppsbrutnas räddning 1 kop. och barlastafgift 10 kop.;

pro fot af fartygets djupgående: lotspenningar 70 kop.;

pro fartyg: stämpelafgift rub. 1·30.

Afgifter till förmån för enskilda personer:

Adress- och expeditionsafgifter pro last om 2 ton 50 kop.;

2 % kommission å fraktförskott och indragning deraf samt 2 % å i Windau afslutad frakt.

Arensburg:

Afgifter till förmån för offentliga inrättningar:

Lastafgift till kronan pro last om 2 ton 10 kop.;

accidentier till tullverket för utgående fartyg rub. 30;

andra umgälder till kronan enligt särskilda tabeller i mån af fartygets storlek samt allt efter som det vid så väl in- som utgåendet innehar last eller vid ettdera eller båda af dessa tillfällen är barlastadt.;

lotspenningar pro fot af fartygets djupgående 60 kop.;

bro- och kajpenningar: för fartyg 10—100 last lägst rub. 1·50, högst rub. 6;
» » öfver 100 last rub. 8.

Afgifter till förmån för enskilda personer:

2 % kommission å fraktbelopp såsom adresspenningar;

klarering af fartyg rub. 6.

Införseln till distriktet af svensk och norsk *sill* utgjorde:

		Svensk sill	Norsk sill	Summa
år 1892	tunnor	92,170	102,766	194,936
» 1891	»	83,473	54,948	138,421
» 1890	»	37,236	54,564	91,800
» 1889	»	45,520	64,372	109,892
» 1888	»	9,120	56,595	65,715

Till hufvudstationen infördes:		Svensk sill	Norsk sill	Summa
år 1892	brutto tunnor	22,110	63,862	85,972
» 1891	»	23,342	39,472	62,814
» 1890	»	7,770	38,414	46,184
» 1889	»	6,407	52,362	58,769
» 1888	»	2,895	45,449	48,344

Till Libau infördes:

år 1892	brutto tunnor	70,060	25,914	95,974
» 1891	»	59,331	12,787	72,118
» 1890	»	29,466	9,994	39,460
» 1889	»	36,113	11,840	47,953
» 1888	»	6,225	9,099	15,324

Till Pernau och Windau infördes uteslutande från Norge:

		Pernau	Windau
år 1892	tunnor	5,321	7,669
» 1891	»	1,500	1,989
» 1890	»	1,956	4,200
» 1889	»	1,244	1,926
» 1888	»	2,047	——

Den till Riga från de Förenade rikena införda vrakade sill utgjordes af 48,750 tunnor fetsill, 4,678 tunnor vårsill och 27,218 tunnor slosill.

Af skotsk sill infördes till:		Riga	Libau	Tillsammans
år 1892	tunnor	15,754	115,606	131,360
» 1891	»	12,421	50,423	62,844
» 1890	»	8,407	97,430	105,837
» 1889	»	13,949	116,995	130,944
» 1888	»	8,681	110,285	118,966

Nedanstående tabell utvisar från hvilka platser den till Riga ankomna sill blifvit införd och det resultat densamma efter vrakningen gifvit:

Svensk och norsk sill:		Före vrakningen	Efter vrakningen	I	II	III	IV	Skämd
Från Bergen	t:r	31,390½	27,646	—	25,267½	2,297½	81	—
» Christiansund	»	12,970¾	11,305¾	—	9,731¾	1,502	72	3
» Göteborg	»	11.047½	10,363	—	4,262	5,467	634	167
» Lysekil	»	9.060	8.870	—	8,702	168	—	—
» Köpenhamn	»	6,604	5,597	—	3,517½	1,776	303½	84
» Stettin	»	4,483½	3,851¼	—	2,077¼	1,667	107	17
» Nösund	»	2,002	1,967	—	1,945	22	—	—
» Trondhjem	»	1,689	1,466	—	1.269	197	—	—
» Fredriksværn	»	697	623	—	455	168	—	—
» Egersund	»	366½	325½	—	298½	27	—	—
» Lübeck	»	266	225	—	37	185	3	2
» Libau	»	69	68¾	—	68¾	——	—	—
	t:r	80,645¾	72,308¼	—	57,631¼	13,476½	1,200½	273
» Christiansund	»	2,871	ej undergått vrakning.					
» Bergen	»	1,957						
» Trondhjem	»	98						
Summa	t:r	85,571¾	72,308¼	—	57,631¼	13,476½	1,200½	273

	Före vrakningen	Efter vrakningen	I	II	III	IV	Skämd
Skotsk sill:							
Från Fraserburgh ..... t:r	12,985	12,661¼	—	10,027	2,621½	13	3
» Stettin .... »	1,123¼	1,102¼	—	817¾	252½	32	—
» Montrose ... . »	1,000	992	—	938	54	—	—
» Libau..... »	595	585	—	513	72	—	—
» Hull .... »	50	49½	—	——	49¼	—	—
» Petersburg..... »	1	1	—	——	1	—	—
Summa t:r	15,754¼	15,391	—	12,295¾	3,050¼	45	3
Tillsammans t:r	101,326	87,699¼	—	69,927	16,526¾	1,245½	276

Följande pris, deruti inbegripna tull och öfriga kostnader, noterades i Riga å nedannämnda slags sill:

	April—Maj		December	
	1892	1891	1892	1891
Vårsill, stor		13—14		14—15
medel rub.	12—12½	12—13	9—9½	——
små		11—12	1891 års 1892 års	——
KKK norsk fetsill »	17—19	18—19	11—12 15—16½	19—21
KK » » »	15—17	17—18	9½—10½ 13—14½	18—19
K » » »	13—15	16—17	8—8½ 11½—13	15—17
MK » » »	11—13	13—14	—— 11—11½	13—14
KKK svensk sill »	10—10½	11—12	10—10½	——
KK » » »	10—10½	10—11	9½—10	11—12
K » » »	9½—10	9—10	9—9½	10—11
Skotsk sill, matjes »	——	——	13—15	18—20

Vid 1892 års slut uppgåfvos behållningarna af sill i Riga till 26,400 t:r, hvaraf 18,200 t:r norsk, 5,800 t:r svensk och 2,400 t:r skotsk sill, samt i Libau till 31,500 t:r, hvaraf omkring 25,000 t:r svensk, 2,500 t:r norsk och 4,000 t:r skotsk sill.

Sammanlagda införseln af sill år 1892, eller 326,296 t:r, öfverstiger föregående årets införsel med 125,031 t:r samt medelinförseln under de fem åren 1888—1892, eller 230,143 t:r, med 96,153 t:r. Införseln af sill från de Förenade rikena år 1892 utvisar en tillökning af 56,515 t:r mot år 1891 och af 74,783 t:r mot medelinförseln åren 1888—1892. Införseln från Sverige utvisar år 1892 en stegring af 8,697 t:r och från Norge af 47,818 t:r mot år 1891. Jemföres åter sistlidna års införsel med medelsiffran för åren 1888—1892, så visar sig en tillväxt å införseln från Sverige af 38,666 t:r och från Norge af 36,117 t:r. Af ofvan intagna tabell rörande det resultat, som vid vrakning af sill i Riga erhållits, framgår att packningen (fyllningen) år 1892 utgjort i medeltal för norsk sill 12·69 %, för svensk sill 4·39 % och för skotsk sill 2·31 % mot resp. 11·7 %, 2·2 % och 3·6 % år 1891 samt 12·7 %, 2·88 % och 1·66 % år 1890. Någon förbättring i packningen af den norska sillen synes således icke hafva egt rum. Om också åt norsk vara här på platsen ännu gifves företräde framför svensk och skotsk, synes dock numera förhållandet vara omvändt i Libau. der införseln af sill från Norge betydligt understigit den svenska införseln. För några år sedan, då nyfångad

svensk tomsill såldes med en packningsgaranti af 5 à 10—12 proc., blef denna vara vid vrakning i Libau behandlad på samma sätt som den norska, nämligen, att tunnorna, efter det laken aflupit, ställas på kant och blifva stående sålunda dygnet om, hvarvid varan naturligtvis sjunker mycket samman, samt att tunnorna derefter åter fullpackas. Men sedan svensk sill, packad efter skotsk metod, numera säljes med 2 högst 3 % packningsgaranti och denna procentsats vid de under förlidna år till Libau gjorda leveranser sällan lärer öfverskridits, behandlas varan derstädes numera i likhet med den skotska sillen, d. v. s. hvarje tunna öppnas visserligen på vrakargården, men ompackningen sker samtidigt med vrakningen, utan att sillen behöfver ligga ett dygn, hvaremot skotsk sill, som är vrakad på utskeppningsplatsen, icke passerar vrakargården i Libau, utan endast undergår den behandling att för kontrollen skull hvarje tionde tunna öppnas.

De två för Rysslands handel år 1891 mest utmärkande dragen voro, såsom jag i min berättelse för nämnda år omförmält, *utförselsförbuden* och den från den 1 juli samma år tillämpade *nya tulltariffen*. Dessa faktorer hafva äfven under sistlidna år 1892 fortfarit att utöfva ett mindre förmånligt inflytande på handelsrörelsen, hvilken väl derjemte blifvit i någon mån lidande genom de säkerhetsåtgärder, som i de flesta länder vidtogos till förhindrande af kolerasjukdomens vidare spridning. Visserligen blefvo de under år 1891, på grund af då i Ryssland rådande missväxt, utfärdade förbud mot utförsel af spannmål och vissa födoämnen under år 1892 successivt upphäfda, men denna åtgärd förmådde icke att i någon nämnvärd mån lifva handelsverksamheten.

Rysslands skörd utföll vida rikligare år 1892 än året 1891, ehuru äfven förstnämnda år områden finnas, som lidit af missväxt. Förhållandet med skörden inhemtas af följande tabell:

	1890	1891	1892
	i tusen tschetwert		
Hvete, höst-	15,326	12,009	15,285
» vår-	22,555	18,452	29,379
Råg	120,698	90,664	108,887
Korn	29,456	25,434	31,489
Hafre	96,856	77,464	80,469
	284,891	224,023	265,509
Öfriga sädesslag, såsom spelt, bohvete, hirs och majs	23,402	19,720	23,474
Ärter	3,467	2,727	3,634
	311,760	246,470	292,617
Potatis	84,873	69,051	115,268

Såsom häraf framgår var 1892 års spannmålsskörd betydligt bättre än föregående årets och icke mycket lägre än afkastningen år 1890. En utmärkt skörd har sistlidna år erhållits hufvudsakligast i de vid Ural och nedre Wolga samt i Hvita Ryssland, Lithauen och norra Ryssland belägna guvernement; deremot hafva guvernementen Woronesh, Kursk, Tula, Orel, Kasan, Bessarabien, Podolien, Kiew och Poltawa träffats af missväxt. I ofvannämnda uppgifter är icke inbegripen skörden i norra Kaukasien, för hvilket dock för år 1892 uppgifter för första gången blifvit meddelade, och uppgår skörden i sist-

nämnda landsdel till 9,319,600 twt höshvete, 2,670,000 twt vårhvete, 1,654,300 twt råg, 3,232,200 twt korn, 2,845,800 twt hafre och 743,800 twt hirs. En så lysande skörd, som i norra Kaukasien sistlidna år delvis erhållits, anses endast undantagsvis förekomma i södra Rysslands mest gynnade guvernement.

Spanmålshandeln hade naturligtvis att lida af följderna utaf 1891 års missväxt och de på grund deraf utfärdade utförselsförbuden. Den 30 april 1892 blef utförsel från Archangel, Libau, Reval och Riga af der liggande hafreförråd åter medgifven, den 4 juni upphäfdes utförselsförbudet för alla slag af spanmål med undantag af råg och rågmjöl samt kli, och slutligen medgafs den 7 augusti utförseln af råg. Upphäfvandet af utförselsförbuden åstadkom dock icke någon lifligare omsättning af spanmål. Utlandet hade redan förstått att skaffa sig andra källor för fyllandet af sitt spanmålsbehof. Huru allt detta inverkat på den ryska spanmålsutförseln visar sig af följande siffror:

Från Ryssland med undantag af Finland utfördes sålunda:

	Hvete	Råg	Korn	Hafre	Tillsammans
		i tusen pud			
1888	206,893	103,414	75,916	87,377	473,600
1889	186,464	79,166	60,710	69,278	395,618
1890	173,611	74,115	58,737	47,274	353,737
1891	176,059	67,938	45,947	45,955	335,899
1892	73,794	11,146	41,333	18,655	144,928

Utförseln af förenämnda fyra sädesslag år 1892 understiger föregående årets utförsel med 90,971,000 pud och utförseln år 1888 med 328,672,000 pud, äfvensom medelsiffran för de fem åren 1888—1892 med 195,828,000 pud.

Från *Riga* utfördes:

	Hvete	Råg	Korn	Hafre	Tillsammans
		i tusen pud			
1888	996	7,401	3,148	11,971	23,516
1889	1,149	4,001	2,920	7,072	15,142
1890	2,757	4,733	3,261	4,952	15,703
1891	3,209	5,198	1,596	4,469	14,472
1892	472	102	1,234	4,642	6,450

Från *Libau* åter utfördes:

	Hvete	Råg	Korn	Hafre	Tillsammans
		i tusen pud			
1888	185	12,786	2,409	26,655	42,035
1889	196	8,010	2,187	24,594	34,987
1890	57	8,709	1,369	18,013	28,148
1891	79	9,594	1,737	14,643	26,053
1892	48	1,147	285	7,650	9,130

Utförseln af spanmål från Riga och Libau, som år 1892 utgjorde tillsammans 15,580,000 pud, understiger så väl föregående årets utförselssiffra med 24,934,000 pud som äfven medelsiffran för de fem åren 1888—1892, eller 43,127,000 pud, med 27,547,000 pud. Likasom utförseln af spanmål från distriktets hamnar har äfven hela Rysslands spanmålsutförsel varit betydligt lägre än föregående år, såsom af ofvanstående redogörelse äfven inhemtas.

Under det spannmål år 1891 betingade höga pris, som i och med utförselsförbuden nådde sin höjd, visa prisen sistlidna året för alla sädesslag en fallande tendens. *Hvete* betingade under de första månaderna af året 135—140 kop. pro pud för rysk 128 ℔ vara, sjönk derefter till 128—130 kop. för att i juni åter stiga till 138 kop., sjönk å nyo i september till 110 kop. och kunde i slutet af året knapt erhålla 105 kop. *Råg* såldes i de första månaderna af året med lätthet till 120—125 kop. pro pud, föll och steg derefter omvexlande till 110 kop. i mars, 115 kop. i april, 105 kop. i maj och nådde sin högsta spets i juni med 120 kop. Derefter började priset småningom sjunka och utbjöds varan i december till 90 kop. utan att finna köpare. För *Korn*, hvaraf ensamt i Riga vid 1891 års början 600,000 pud voro liggande i afvaktan på utförselsförbudets upphäfvande, beviljades på våren 82—85 kop., men efter berörda förbuds upphäfvande steg priset till 90 kop. för att åter sjunka till 80—82 kop. pro pud. Af *Hafre* funnos vid årets början endast i Riga $2^1/_2$ millioner pud liggande, som då utbjöds till 70 kop. pro pud för genomsnittsvara och till 80—90 kop. för högre sorter, utan att finna några afnämare. Först efter utförselsförbudets utfärdande blef marknaden fastare. Men prisen hade då sjunkit så betydligt å de utländska marknaderna, att några större försäljningar icke kunde komma till stånd. I juni och juli steg priset å genomsnittsvara till resp. 75—80/85 kop., men föll åter i december till 73 kop.

Af *Lin* exporterades sjöledes från Riga 2,915,919 pud år 1892 mot 2,699,727 pud år 1891 och 3,919,253 pud år 1890, från Libau 1,708,869 pud mot 1,227,768 pud år 1891 och 677,521 pud år 1890 samt från Pernau 934,904 pud år 1892 mot 760,945 pud år 1891 och 1,032,615 pud år 1890. Hela ryska rikets utförsel af lin uppgick intill den 1 december till 10,320,000 pud mot 11,309,000 pud år 1891 och 12,097,000 pud år 1890. Prisen, som på grund af linskördens ringare afkastning år 1891 varit i stigande, visade år 1892 ytterligare en stigande tendens. I januari—april betingades 25—28 rubel pro berkowez, derefter sjönko prisen i maj och juni, men i slutet af december hade de åter stigit och noterades då 30—32 rubel pro berkowez.

Af *Hampa* utfördes: från Riga 389,272 pud år 1892 mot 577,273 pud år 1891 och 590,969 pud år 1890, samt från Libau 178,400 pud år 1892 mot 186,729 pud år 1891 och 169,319 pud år 1890. Likasom Riga hamputförsel är i ständigt nedgående, har äfven Rysslands utförsel af detta varuslag betydligt minskats, beroende detta derpå, att hampodlingen allt mera aftager. Men utförseln af hampa öfver landgränsen hufvudsakligast till Königsberg och Memel, hvilka i afseende å hamputförsel äro svåra konkurrenter till de ryska Östersjöhamnarna, har på dessa senare hamnars bekostnad icke aftagit, utan snarare något ökats.

Prisen å hampa utgjorde i början af året 33—38 rubel pro berkowez, föllo derefter och uppnådde i maj månad sin lägsta ståndpunkt eller 32—36 rubel, hvarefter de åter stego och i slutet af året noterades till 35—39 rubel pro berkowez.

Af *Slaglinfrö* utfördes från Riga 1,567,096 pud år 1892 mot 2,567,284 pud år 1891 och 3,912,744 pud år 1890, samt från Libau 2,073,184 pud år 1892 mot 2,677,546 pud år 1891 och 2,478,682 pud år 1890. Den stegrade produktionen i oljeslagerierna i det inre af riket och den dåliga skörden anses hufvudsakligen hafva varit anledning till den minskade utförseln af slaglinfrö. Prisen voro under hela år 1892 ovanligt höga samt vexlade mellan

138/152 kop.—148/162 kop. pro pud efter qvaliteten samt 148/150 och 154/156 kop. pro pud.

Utförseln af *utsädes Linfrö* uppgick från Riga till 522,181 pud år 1892 mot 621,299 pud år 1891 och 560,429 pud år 1890 samt från Libau till 7,175 pud år 1892 mot 12,290 pud år 1891 och 8,538 pud år 1890.

Af *Hampfrö* utfördes från Riga 108,906 pud år 1892 mot 283,822 pud år 1891 och 293,391 pud år 1890 samt från Libau 135,984 pud år 1892 mot 290,413 pud år 1891 och 284,780 pud år 1890. Prisen å hampfrö voro sistlidna år mycket vexlande. Högsta priset var 160 kop. pro pud, som noterades i början och i slutet af året; det lägsta priset, 120 kop. pro pud, betingades i september månad.

Af *Oljekakor* utfördes från Riga 1,288,703 pud år 1892 mot 1,841,238 pud år 1891 och 1,316,443 pud år 1890 samt från Libau 1,793,331 pud år 1892 mot 1,390,735 pud år 1891 och 1,160,960 pud år 1890.

Af *Mineraloljor* utfördes från Riga 234,060 pud år 1892 mot 248,803 pud år 1891 och 305,492 pud år 1890 samt från Libau 792,535 pud år 1892 mot 563,972 pud år 1891 och 629,638 pud år 1890. Den ryska naftaproduktionen har ständigt varit i stigande samt uppgick för hvartdera af åren 1890—1892 intill den 1 november till resp. 199,500,000, 242,400,000 och 243,000,000 pud. I mån af den ökade produktionen stego äfven försändelserna af alla slags naftaprodukter från Baku till den 1 oktober under hvartdera af nämnda år till resp. 154,400,000, 166,800,000 och 180,000,000 pud. Utförseln från Batum har likaledes stigit samt utgjorde för samma tid under samma år till utlandet resp. 31,800,000, 33,700,000 och 36,100,000 pud samt till Ryssland resp. 3,300,000, 4,100,000 och 4,300,000 pud. Platspriset i Riga å ett pud petroleum med fat utgjorde 130—135 kop. Genom en den 15 december sistlidna år utfärdad ny accisförordning höjdes detta pris nära nog med accisens hela belopp eller 20 kop. och har af den vid slutet af året af de stora firmorna Nobel och Rothschild bildade s. k. ring uppdrifvits till 175 kop. pro pud.

Utförseln af *Ägg* uppgick från Riga till omkring 122,275,000 st. år 1892 mot 154,967,000 st. år 1891 och 101,681,000 st. år 1890 samt från Libau till 43,973,000 st. år 1892 mot 41,634,000 st. år 1891 och 56,043,000 st. år 1890. Utförseln af ägg från Ryssland har hastigt stigit. År 1881 utfördes endast 66,797,000 st. ägg, år 1890 deremot 750,549,000 st. samt år 1891 ända till 829,085,000 st.

Af *Trävaror* utfördes från Riga 38,200,000 kbf. år 1892 mot 40,600,000 kbf. år 1891 och 36,300,000 kbf. år 1890 samt från Libau 838,000 kbf. år 1892 mot 1,286,000 kbf. år 1891 och 689,000 kbf. år 1890. Utförseln af bräder och plankor från Riga har sistlidna år lidit ett betydligt afbräck, hvilket finner sin förklaring i de obetydliga förråd af sågade trävaror, som vid sjöfartens början derstädes förefunnos. Deremot har utförseln af öfriga slag af trävaror bibehållit sig vid samma ståndpunkt den förut intagit, samt i vissa fall till och med ökats. Samtidigt med en ökad tillförsel från de inre delarne af landet egde äfven en större efterfrågan från utlandet rum, till följd hvaraf också delvis betydligt bättre pris uppnåddes. På grund häraf anses trävarurörelsen hafva lemnat ett temligen godt resultat. På sätt jag under den 8 sistlidne juli haft äran inberätta, hade föregående maj månad en stagnation i flottningen af timmer på Dünafloden inträffat, derigenom att en mängd timmerflottor lösslitit sig från sina förtöjningar ofvanför staden samt, förande med sig allt i sin väg, af den starka vårfloden drifvits ned i vild fart utför floden mot flottbron, som dock lyckligtvis förmått motstå påtryckningen. Först efter

veckors ansträngdt arbete lyckades det att öppna en farled genom dessa timmerflottor, men deras fullständiga frigörande fordrade månaders arbete. För timmeregarne hafva naturligtvis derigenom uppkommit stora kostnader och förluster, men äfven två norska fartyg, hvilka derigenom innestängdes och nödgades med intagen last i nära fem veckor ligga overksamma, blefvo derpå lidande. Alla försök att bereda dessa fartygs befälhafvare någon ersättning för deras oförvållade uppehåll hafva varit fruktlösa och om någon godtgörelse från de personer, som på grund af den förberedande undersökningen stälts under åtal såsom vållande till katastrofen, har, sedan dessa personer blifvit af domstolen frikända, icke kunnat blifva fråga.

Sammanlagda värdet af de år 1892 till distriktets hamnar införda och derifrån utförda varor uppskattades till 109,746,000 rubel, hvaraf införseln till 37,181,000 rubel och utförseln till 72,565,000 rubel mot 134,347,000 rubel år 1891 och 137,907,000 rubel år 1890. Införselsvärdet år 1892 utgjorde i Riga 19,602,000 rubel, i Libau 17,391,000 rubel, i Pernau 112,000 rubel och i Windau 76,000 rubel. Utförselsvärdet åter uppgick i Riga till 40,433,000 rubel, i Libau till 26,323,000 rubel, i Pernau till 4,794,000 rubel och i Windau till 1,015,000 rubel. Men handelsrörelsen företer icke allenast inom distriktets hamnar utan uti hela riket år 1892 ett betydligt nedgående. Enligt i dessa dagar offentliggjorda statistiska uppgifter har Rysslands hela handelsomsättning år 1892 uppgått till 837,997,000 rubel mot 1,049,134,000 rubel år 1891 och 1,071,400,000 rubel år 1890. Deraf föllo på införseln 367,385,000 rubel år 1892 mot 348,663,000 rubel år 1891 och 384,383,000 rubel år 1890 samt på utförseln 470,612,000 rubel år 1892 mot 700,471,000 rubel år 1891 och 687,017,000 rubel år 1890. Minskningen i utförseln är i synnerhet märkbar i afseende å lifsmedel, hvilkas utförselsvärde utgjorde 199,199,000 rubel år 1892 mot 413,539,000 rubel år 1891 och 384,059,000 rubel år 1890.

Oaktadt den inskränkta utförseln anses *rubelkursen* i sitt värdeförhållande till utländsk metallvaluta under år 1892 på det hela hafva varit bättre än föregående år 1891. Följande tabell utvisar noteringarna af rubeln å Berlin för 100 riksmark:

	Högsta kurs	Lägsta kurs	Medelkurs
Januari	50·05	49·37½	49·81⅞
Februari	49·85	47·92½	48·97
Mars	48·57½	47·60	48·19 1/16
April	48.37½	46·35	47·42 7/9
Maj	46·65	45·87½	46·23⅓
Juni	49·57½	46·85	48·36¼
Juli	49·52½	47·65	48·84⅙
Augusti	48·45	47·87½	48·14 4/9
September	48·90	48·25	48·44 4/9
Oktober	49·75	48·65	49·26 1/9
November	49·87½	49·15	49·56¼
December	49·10	48·45	48·82½
år 1892	50·05	45·87½	48·48½
» 1891	52·00	40·37½	44·72⅙
» 1890	45·05	37·47½	41·97

Af Riga börskomité upprepade gånger förnyade ansökningar om upphäfvande af eller nedsättning i tullafgifterna å från utlandet införda fartyg hafva hittills icke ledt till något resultat. Deremot har under den $\frac{9}{21}$ juni 1892 finansministern erhållit bemyndigande att på ansökan af egare till i utlandet inköpta fartyg medgifva anstånd med betalande af de å fartygen belöpande tullafgifter, under förbehåll att dessa afgifter betalas i lika delar under loppet af tio år samt att för obetalda tullafgifter af fartygsegaren ställes säkerhet i fartyget, hvilket för detta ändamål skall försäkras till belopp, som icke understiger den obetalda delen af skulden, hvarefter försäkringspolisen tillställes vederbörande tullkammare.

Några vidare förändringar i tulltariffen hafva ej vidtagits än att tullen å rå bomull blifvit höjd vid införsel sjövägen från rub. 1·20 till rub. 1·40 samt vid införsel landvägen från rub. 1·35 till rub. 1·55 i guld pro pud.

Helsotillståndet inom distriktet var till i midten af juli i allmänhet godt, men då började rykten att uppdyka, att fall af kolera härstädes förekommit. Under en längre tid förut hade dock vidtagits kraftiga åtgärder till det ondas bekämpande. Det första officielt konstaterade sjukdomsfall i kolera inträffade i Riga den $\frac{11}{23}$ augusti och det sista anmäldes den $\frac{13}{25}$ oktober, så att sjukdomen varat i ungefär två månader. I Riga samt strandorterna inträffade inalles 151 sjukdomsfall och 75 dödsfall. Inom guvernementet Kurland inträffade på vissa orter enstaka sjukdomsfall, utan att dock sjukdomen derstädes fick en vidsträcktare spridning. För att förekomma att sjukdomen skall, såsom väntas, innevarande år åter uppträda, men med större våldsamhet, vidtagas redan nu sanitära åtgärder för att kraftigt bekämpa densamma.

C. Aug. Titz.

Breslau den 10 februari 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Affärslifvet var i många hänseenden tryckt, oaktadt sistlidna års skörd var mycket tillfredsställande, och ställningen är i det hela taget oförändrad äfven under det nu inträdda året. Den stränga vintern har också gjort sitt till att förvärra förhållandet, isynnerhet för den lägre delen af befolkningen.

Bergsbruk, kolgrufvor, jern- och zinkverk hade under 1892 en särdeles klen säsong, hvaremot textilindustrien genom hausse i bomull fick mycket god fart.

Bryggerierna hade fördelen af billiga råämnen, men allmänhetens konsumtionsförmåga var icke densamma som förut. Den bebådade högre beskattningen af denna yrkesgren anses af många såsom dess säkra ruin.

De nordiska ländernas afsättning af fisk till våra trakter hämmades en tid af koleran, men fick nytt lif sedan den kallare årstiden inträdt.

Handelstraktaten med Österrike-Ungern har ännu icke medfört några anmärkningsvärda fördelar för oss. Huruvida underhandlingarna med Ryssland i samma syfte skola slå bättre ut, återstår att se.

v. Wallenberg-Pachaly.

Stettin den 27 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriket var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	545	118,400
	» »	i barlast	4	1,024
	» Norge	med last	73	17,967
	» andra länder	»	71	17,232
	» »	i barlast	15	2,656
Afgångna:	till Sverige	med last	217	40,302
	» »	i barlast	317	78,087
	» Norge	med last	50	13,453
	» »	i barlast	1	210
	» andra länder	med last	46	7,320
	» »	i barlast	82	19,116

Norska fartyg:

Ankomna:	från Sverige	med last	15	2,917
	» Norge	»	70	16,798
	» andra länder	»	96	39,957
	» »	i barlast	3	900
Afgångna:	till Sverige	med last	7	345
	» »	i barlast	23	9,860
	» Norge	med last	3	711
	» »	i barlast	57	15,808
	» andra länder	med last	26	7,064
	» »	i barlast	68	26,425

För svensk räkning inköptes 5 fartyg om 1,116 ton och försåldes 1 om 1,241 ton.

Af svenska fartyg ankommo följaktligen 708 om 157,279 ton samt af norska 184 om 60,572 ton. Den svenska sjöfarten har alltså emot förmodan gått tillbaka och det med 69 fartyg om 6,843 ton, under det att norska skeppsfarten på distriket ökats med 27 fartyg och 8,515 ton. Ökningen i den norska skeppsfarten beror till hufvudsaklig del på det ryska exportförbudet, som föranledt en stor spanmålsimport från Amerika och Donauländerna. Många norska fartyg hafva under sistlidna år hitkommit med spanmål, under det att norska fartyg eljest sällan deltaga i spanmålsimporten från de ryska östersjöhamnarna.

De särskilda hamnarna i distriktet besöktes under de tre senaste åren af följande antal svenska och norska fartyg:

Svenska

	1892		1891		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Stettin	432	104,669	444	96,820	529	112,044
Colberg	13	1,982	9	1,743	7	1,395
Greifswald	2	154	2	254	—	—
Rügenwalde	9	2,009	9	1,735	12	2,065
Stolpmünde	5	786	3	256	4	305
Stralsund	91	18,541	112	23,468	108	22,494
Swinemünde	154	30,126	193	39,913	161	34,845
Wolgast	11	1,936	12	1,706	21	4,398

Norska

	1892		1891		1890	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Stettin	164	54,615	128	42,161	173	55,961
Colberg	4	592	6	1,026	6	1,091
Greifswald	—	—	—	—	2	111
Rügenwalde	2	270	2	188	2	505
Stolpmünde	4	428	2	76	5	538
Stralsund	3	331	9	3,436	3	828
Swinemünde	5	3,897	4	3,551	3	2,312
Wolgast	3	1,105	8	3,027	6	2,357

Förhållandet mellan ång- och segelfartyg i den svenska och norska skeppsfarten på distriktet var under sistlidna år följande:

	Svenska				Norska			
	Ångfartyg		Segelfartyg		Ångfartyg		Segelfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Stettin	314	94,419	118	10,250	117	41,493	47	13,122
Colberg	2	338	11	1,644	2	453	2	139
Greifswald	—	—	2	154	—	—	—	—
Rügenwalde	9	2,009	—	—	1	216	1	54
Stolpmünde	3	601	2	185	—	—	4	428
Stralsund	80	17,351	11	1,190	—	—	3	331
Swinemünde	150	29,813	4	313	5	3,897	—	—
Wolgast	6	1,378	5	558	2	607	1	498

Uti *bruttofrakter* inseglade svenska och norska fartyg under året:

	Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Ankommande	Afgående	Ankommande	Afgående
	Mark	Mark	Mark	Mark
Stettin	793,252	305,185	896,249	68,827
Colberg	18,394	280	6,298	——
Greifswald	1,800	——	——	——
Rügenwalde	16,000	2,400	800	1,650
Stolpmünde	2,558	1,900	4,789	1,107
Stralsund	29,610	2,072	2,821	——
Svinemünde	157,078	402	32,931	——
Wolgast	23,583	980	19,900	——
	1,042,275	313,219	963,788	71,584

alltså för svenska fartyg tillsammans 1,355,494 och för norska 1,035,372 mark.

I likhet med föregående år upprätthöllos följande *reguliera förbindelser* mellan Pommern och de Förenade rikena af svenska och norska fartyg, nämligen:

Stettin—Bergen och vice versa med anlöpande af mellanliggande svenska och norska hamnar utaf Göteborgsångarne »Iris», »Nornan» och »Temis» med afgång från hvardera hamnen hvarje vecka.

Stettin—Stockholm och vice versa med anlöpande af Visby af derstädes hemmahörande ångaren »Thjelvar», som gjorde en resa i hvardera riktningen hvarje vecka ifrån den 9 maj till slutet af augusti månad, då karantänsåtgärderna träffades i Sverige för från Tyskland kommande fartyg.

Stettin—Sundsvall med anlöpande af mellanliggande hamnar af ångarne »S:t Erik» och »Göthe» från Oscarshamn med inalles 18 resor.

Stralsund—Malmö af Malmöångaren »Sten Sture», som från och med maj till och med oktober månad gjorde en resa dagligen i endera riktningen.

Regulier förbindelse mellan Pommern och Sverige upprätthölls dessutom mellan Stralsund och Malmö af 1 tysk samt mellan Stettin och Stockholm af 2 tyska ångare.

Af generalkonsulatet *påmönstrades* under sistlidna år å svenska fartyg 40 och å norska 44 man. Från svenska fartyg afmönstrades 21 och från norska 75 man. Befälhafvareombyte skedde på 1 svenskt och 5 norska fartyg.

Hyrorna ställde sig under året: för matroser 45—50 mark, för lättmatroser 35—40 mark, för jungmän 25—30 mark samt för eldare 45—50 mark. För de fartyg, som skulle afgå härifrån till Sverige eller Norge för att der uppläggas eller repareras, träffades städse särskild öfvenskommelse angående hyra, hemsändning etc. med det sjöfolk, som påmönstrades.

Under året har en *rymning* anmälts å generalkonsulatet, nämligen af en norrman från ett norskt fartyg.

Generalkonsulatet befinner sig fortfarande Mittwochstrasse 18 och hålles öppet alla söckendagar från kl. 9 f. m. till 12 midd. samt från kl. 3 till 6 e. m.

Den hufvudsakligaste varuomsättningen mellan Stettin och de Förenade rikena var under de tvenne sista åren följande:

Införsel
i ton à 1,000 kg.

	Från Sverige		Från Norge		Stettins hela införsel	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Ammoniak, svafvelsyrad	102	—	—	—	889	1,901
Bläck	3.1	3·7	—	0·1	5.4	8·9
Fisk: färsk	2,119	313	1·9	0·2	2,414	380
stockfisk	0.8	—	32·9	35	36	80
saltad sill	8,505	7,110	22,511	13,765	88,518	75,948
annan fisk, saltad	82	71	60·8	26	384	341
konserverad	1.2	2·5	1·9	19	27	56
Frukter och bär	372	134	6	1·7	573	292
Fältspat, qvarts etc.	8,716	5,705	1,425	4,674	25,506	29,761
Jern: tackjern	709	835	—	—	104,874	94,857
stångjern	8,442	7,692	265	370	11,535	9,796
trådjern	119	307	—	—	413	445
»Luppeneisen»	578	643	—	—	578	643
skrotjern	108	—	—	—	279	1,171
Kalk, fosforsyrad	—	—	521	—	25,516	29,365
Kli	—	4,510	1,903	6,496	12,085	39,416
Kork	37	—	—	—	79	267
Krita, slammad	500	419	—	—	1,398	421
Lera	1,231	1,408	—	—	3,820	6,882
Lump	149	127	23	667	2,235	2,862
Malm: jernmalm	102,144	85,740	—	—	108,396	87,855
bly- och kopparmalm	2,774	2,597	—	—	2,921	2,613
zinkmalm	3,833	4,247	—	—	3,850	4,247
Nöthår	16	11	11	5	329	223
Papper, packpapper, glatt	8	13	—	10	78	25
Slagg af malmer	15,351	8,130	—	—	54,383	42,850
Snickeriarbeten, grofva	400	316	44	26	685	1,167
Sten: granitsten	84,801	59,754	4,755	5,493	94,838	75,206
eldfast sten	1,057	1,318	—	—	1,915	2,358
mursten	217·6	—	—	—	438	431
Svafvelkis	—	—	700	601	33,179	39,796
Tjära	1,600	2,061	512	572	3,490	3,869
Tran	27	4	1,479	740	2,469	1,623
Trä, byggnads- och slöjdvirke	2,071	2,000	146	—	93,365	143,256
Trämassa	3,575	448	4,245	1,584	8,032	2,096
Tändstickor	104	103	—	—	122	144
Vitriol	40	—	—	—	56	98
Zink	60	78	5	—	989	488

Utförsel
i ton à 1,000 kg.

	Till Sverige		Till Norge		Stettins hela utförsel	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Alun	106	—	—	—	247	42
Benkol	443	360	—	—	761	1,004
Benmjöl	540	30	—	—	545	74

	Till Sverige		Till Norge		Stettins hela utförsel	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Blanksmörja	21	29	15	21	222	235
Cement	266	386	2,698	1,297	57,759	43,735
Deglar, smältdeglar	923	238	94	96	2,364	1,484
Fjäder, ospritad	29	11	9	5	41	17
Frukt	281	348	219	466	3,912	3,812
Färger: blyhvitt	51	44	2	0·1	327	342
zinkhvitt	771	349	219	213	2,150	1,438
Färgträ	237	186	241	292	1,017	1,189
Glas: färgadt	58	116	14	10	193	235
flaskor etc.	53	106	13	26	1,114	1,848
Glycerin	18	14	4	5	97	82
Hattar, alla slag st.	1,153	1,379	3,593	4,866	17,087	14,180
Jern: jernrör	108	109	22	22	418	532
jerntråd	35	2	17	—	69	9
Jord, sand (glassand) etc.	450	547	—	1	3,156	3,755
Karbolsyra	44	3	—	—	321	45
Klorkalium	145	20	1	—	199	578
Kulör, sockerkulör	57	40	2	4	688	912
Maskiner: symaskiner	190	296	14	15	572	666
andra slag	391	556	764	123	1,448	2,724
Natron, svafvelsyrad	1,214	771	7	1	2,105	1,724
Oljekakor	4,322	4,591	—	—	5,627	6,155
Oljor, rofolja	45	52	288	199	8,296	7,911
Papp	99	101	49	18	1,066	690
Papper: skrif- och tryckpapper	156	163	13	14	893	885
packpapper, glatt	33	12	12	18	4,240	4,288
Porslin, hvitt och färgadt	54	64	42	137	357	438
Potatis, färsk	2,055	3,169	80	24	2,549	4,160
Potatismjöl etc.	40	18	300	110	15,483	12,763
Pottaska	690	634	95	78	4,307	3,221
Safter, bär- och fruktsafter	26	49	40	39	250	240
Salpeter, Chili-	43	44	4	—	198	242
Salt: koksalt	5,466	6,977	623	769	9,642	11,823
affallsalt	5,852	4,835	—	—	7,439	6,147
Saltsyra	840	969	9	—	1,890	1,646
Smör, färskt	—	19	117	199	307	418
Socker	3,308	3,647	1,848	2,214	32,010	36,617
råsocker	5,823	8,639	1,017	1,013	71,841	95,467
Soda: kalsinerad	1,331	684	5	114	2,726	1,162
kristalliserad	79	138	1	—	1,244	1,203
Spannmål: bönor	989	599	114	69	1,455	1,484
hafre	500	—	—	—	505	155
hvete	292	—	—	—	7,117	2,595
korn	3	20	346	112	5,120	3,395
klöfverfrö	397	244	81	21	2,884	2,195
malt	178	1,117	1,832	1,710	7,570	8,942
mjöl	9,704	7,962	1,241	2,783	23,172	26,182
Sprängämnen	17	4·5	16	—	84	22
Sten: eldfast	1,758	1,112	256	220	7,289	6,770
mursten	1,240	1,174	267	339	2,976	2,687
Stenkol	1,820	4,017	272	299	8,317	12,935
Svafvelsyra	282	508	6	3	1,076	1,302
Terpentinolja	69	166	6	9	376	304
Tricotvaror	16	10	68	47	279	240
Trä: ekstaf	109	373	97	36	617	909
korgpil	135	130	11	4	245	212
Tyger	11·8	29	14	18	420	523

	Till Sverige		Till Norge		Stettins hela utförsel	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Ur	34	57	—	1·4	49	74
Vagnssmörja	12	26	—	—	1,560	1,253
Vatten, mineral-	36	24	7	7	565	660
Vattenglas	103	107	27	34	538	566
Zink	1,157	1,273	246	394	24,381	25,628
Öl i flaskor	60	16	—	—	155	117

Af *sill* importerades i Stettin under sistlidna år följande antal tunnor:

			1891	1890	1889	1888	1887
Skotsk	342,379	emot	324,360	371,560	338,744	292,105	310,191
Norsk	157,663	»	116,113	131,191	161,023	130,571	186,653
Svensk	50,500	»	54,547	49,085	49,485	9,627	1,295
Holländsk	26,964	»	12,560	6,471	9,447	11,610	5,876
Fransk	—	»	—	—	2,210	1,137	—
Bornholms	—	»	260	84	1,652	1,766	598
	577,506	emot	507,840	558,391	562,561	446,816	504,613

Lagren af sill i Stettin utgjorde vid årets slut:

			1891	1890	1889	1888	1887
Skotsk	44,092	tunnor emot	49,307	30,380	55,080	49,144	68,176
Norsk	49,611	» »	28,735	28,936	31,966	24,663	37,596
Svensk	9,244	» »	9,427	7,990	5,321	3,461	—
Holländsk	9,093	» »	1,758	1,031	1,113	1,756	424
Bornholms	31	» »	88	49	1,575	596	65
	112,071	tunnor emot	89,315	68,386	95,055	79,620	106,261

Under år 1892 besöktes Stettins hamn af tillsammans 3,895 fartyg, 2,578 ångare och 1,317 seglare. Till nationaliteten voro de ankomna fartygen:

	Ångfartyg	Segelfartyg	Tillsammans
Tyska	1,511	784	2,295
Danska	267	269	536
Svenska	313	110	423
Engelska	298	79	377
Norska	117	46	163
Holländska	39	9	48
Ryska	30	12	42
Annan nationalitet	3	8	11
	2,578	1,317	3,895

Det förgångna året visar återigen ett aftagande i skeppsfarten på Stettin såväl med hänsyn till antal som nettodrägtighet, och uppgår minskningen i fartygens tonnage till 24,905 ton.

Denna stora tillbakagång kan delvis tillskrifvas den omständigheten, att importen af spanmål från ryska hamnar uteblifvit, och har äfven koleran, ehuru den endast sporadiskt uppträdt här på platsen, genom karantänsåtgärder etc. inverkat ogynsamt på skeppsfarten.

Under de 5 senaste åren hafva de olika nationernas fartyg deltagit i skeppsfarten på Stettin enligt nedanstående sammanställning. Af densamma framgår, att icke blott svenska utan äfven tyska, danska och isynnerhet engelska fartyg till antal minskats under de senaste åren:

	1888	1889	1890	1891	1892
Tyska	2,316	2,569	2,516	2,405	2,295
Danska	364	409	580	539	536
Svenska	296	431	523	444	423
Engelska	441	500	468	429	377
Norska	151	181	168	128	163
Holländska	37	58	51	38	48
Ryska	29	37	22	28	42
Franska	4	8	10	7	6
Andra nationers fartyg	5	4	8	4	5
	3,643	4,197	4,346	4,022	3,895

Under vintern 1891—1892 voro isbrytarne i verksamhet från den 14 januari till den 25 mars.

Från och med sistlidna år har en *ny tariff* för isbrytarnes verksamhet trädt i kraft, enligt hvilken fartyg endast hafva att erlägga 3 pfennige för inkommande samt 3 pfennige för utgående pr kubikmeter af nettodrägtigheten. Dessutom uppbäras nu 2·5 pfennige pr 50 kilo utaf ankomna och aflastade varor. För varor, som ej räknas efter vigt, är afgiften uti tariffen särskildt angifven, t. ex. för sill 7·5 pfennige pr tunna.

Fraktmarknaden.

Sistlidna års seglation påverkades af många ogynsamma omständigheter. Å fraktmarknaden har under årets lopp det starka utbjudandet af lastrum öfverstigit efterfrågan, hvilket förhindrade någon nämnvärd höjning i frakterna. Kolerans uppträdande med de derigenom uppståndna karantänsåtgärder etc. omöjliggjorde ofta all förtjenst. För kol, tackjern och slagg inträdde under höstmånaderna en liten fraktstegring, hvilket för öfrigt endast var fallet på de reguliera linierna. De reguliera linierna mellan Stettin och London, Hull, Leith, Amsterdam och Rotterdam samt ångarne, som härifrån trafikera Rhenfloden, funno intill högsommaren, då vattenståndet i Oder försvårade transporten, tillräcklig last till här nedan angifna låga rater.

Frakterna från Stettin till nedanstående platser voro under året följande:

		Våren	Sommaren	Hösten
London, zink	pr ton	7/6—6/0	6/0—6/6	6/6—9/0
» socker	»	9/6—8/0	7/0—7/6	7/6—9/0
Hull, zink	»	7/0—6/0	6/0	6/0—7/0
» socker	»	9/0—8/0	7/0	7/3—7/0
Leith »	»	10/0—8/0	7/6—7/0	9/0—8/0
Liverpool, zink	»	——	7/6—8/0	8/0
» socker	»	9/0—8/0	8/6	8/6—8/0
Greenock »	»	9/0—8/0	7/9—8/0	8/0—8/6
Cardiff, ekstockar	pr load	10/0	10/0	——
Firth of Forth, pitprops	»	8/6	8/6—8/0	9/6—11/0

			Våren	Sommaren	Hösten
Amsterdam,	socker, pr	1000 kg., mark	7¾—7	6·50—7	7—7½
»	mjöl	» »	7·75—7	6·50—8	8—7·50
Rotterdam.	hvete	» »	7	6	7
»	socker	» »	7—6	6—6·50	7
»	mjöl	» »	7	6—7	7
Antwerpen	»	» »	7—8	6·50—8	8
Stockholm	»	» »	8—7	6—5	5—8
»	socker i fat	» »	——	12—14	14—18
Gefle,	mjöl	» »	6	6—4	8
Sundsvall,	»	» »	6	6—4	6—8
Riga,	lera	» »	4	4·50	——
Dünkirchen,	melasse, pr	2,000 kg., frcs	——	15½	16—17
Genua,	socker	pr ton	12/0—11/0	11/6	11/0
Newyork,	zink	»	9/0	8/0—8/6	9/0
»	socker	»	9/0	8/6	8/0
»	cement	»	8/6	8/6—7/6	9/6—9/0
»	potatismjöl	»	14/0	13/0	14/0
»	lump	»	16/0	15/0	——

För segelfartyg var fraktmarknaden under början af året till följd af det temligen stora antalet trälaster, som sålts till utlandet, rätt liflig, och funno icke allenast här i vinterlag liggande fartyg sysselsättning, utan blefvo äfven andra fartyg utbefraktade härifrån, då frakterna, ehuru låga, dock voro bättre än de från Danzig och Memel. Sedan de ingångna träorderna blifvit expedierade, blef marknaden mycket flau i maj månad och rådde derefter under hela året en så ovanlig brist på laster för större fartyg, att flera, som vid de låga frakterna icke utan förlust kunde afsegla i barlast till annan hamn, nödgades ligga utan sysselsättning under längre tid, samt att sedan å hösten lägga upp ovanligt tidigt. Små Östersjöfartyg hade äfven att lida under samma ogynsamma förhållanden. Kolfrakterna från engelska hamnar till Stettin visade under hösten en stigande tendens.

Frakterna för segelfartyg stälde sig under våren till och med april sålunda:

Stockholm, chamottevaror	pfennige 30	pr 50 kg.
Ystad, »	» 27½	»
Kristiania, cement	» 90	pr tunna
London, ekstockar	11/3	pr load
Grimsby, »	10/3—10/0	»
Hull, »	11/0	»
Hartlepool, »	9/6—10/0	»
Sunderland, »	9/6—10/0	»
Grangemouth, furubjelkar	7/3	»
Methil, »	7/3	»
Cardiff, ekstockar	12/9	»
Bristol, furubjelkar	10/6—11/0	»
Dünkirchen, melasse	frcs 17½	pr 2,000 kg.

Under sommaren intill slutet af augusti:

Trelleborg, benkol	pfennige 25	pr 50 kg.
Kalmar, rapskakor	» 30	»

Haparanda, socker i fat	pfennige 90	pr 50 kg.
S:t Petersburg, lera	mark $4^3/_4$—$4^1/_2$	pr 1,000 kg.
London, ekstockar	11/6	pr load
Grimsby, »	8/6	»
Hull, »	11/3—9/6	»
Hartlepool, »	8/0—8/6	»
Sunderland, »	7/9—8/9	»
Cardiff, »	11/6—13/0	»
Antwerpen, »	12/0	»
Bordeaux, melasse	frcs 22	pr 2,000 kg.

Till årets slut:

Stockholm, rapskakor	pfennige 35	pr 50 kg.
Norrköping, »	» 35	»
Kalmar, glassand	» 25	»
Ystad, potatis	» 30	»
Malmö, salt	» 25	»
Halmstad, rapskakor	» 35	»
Grimsby, ekstockar	11/0	pr load
Hull, »	12/0	»
Sunderland, »	9/6—11/0	»
Cardiff, »	12/6	»
Plymouth, »	11/0—12/0	»
Dünkirchen, melasse	frcs 18	pr 2,000 kg.
Bordeaux, »	» 22	»

Till Stettin voro frakterna från nedanstående platser följande:

för ångare:

Köping, jernmalm	mark $7^1/_2$—7	pr ton
Oxelösund, »	» 5—4	»
Karlshamn, gatsten	» $4^1/_2$—$3^3/_4$	»
Haugesund, sill	» $1^1/_2$	pr tunna
Idefjorden, trottoarsten	» $5^1/_2$—6	pr ton
Bergen, sill	» $1^1/_2$	pr tunna
Memel, eksleepers	pfennige 50	pr styck
» furusleepers	» 40—36	»
Burntisland, kol	4/6—5/6	pr ton
Middlesbro, tackjern	4/0—5/6	»
Newcastle, kol	4/6—5/6	»
Skotlands vestkust och Hebriderna, sill	2/0—2/6	pr tunna
» ostkust, sill	1/6—1/9	»
Marseille, oljekakor	12/0—14/0	pr ton
Pomaron, svafvelkis	9/6—10/0	»
Canada samt nordliga hamnar i För. stat., hvete	4/0—3/6	pr quarter
Coosow och andra floder i Florida, fosfat	17/6—18/0	pr ton

för segelfartyg:

Newyork och Philadelphia, petroleum	$1/10^1/_4$—2/6	pr 40 gallons
Wilmington och Savannah, harts	2/9—3/3 + 5 %	pr barrel om 310 ℔ eng.

Plymouth, china-clay	7/0—8/6	pr ton
Fowey, »	6/0—8/0	»
Charlestown, »	7/6—8/0	»
Sunderland, kol	£ 5. 10/0—6. 10/0	pr keel
Hartlepool, »	» 4. 5/0—5. 10/0	»
Firth of Forth, kol	» 5. 10/0—6. 10/0	»

Helsotillståndet. Koleran, som under det förgångna året uppträdde epidemiskt uti Hamburg med närmaste omnejd, har i Pommern såväl som i andra delar af Tyskland endast förekommit sporadiskt. De flesta sjukdomsfallen förekommo på och i närheten af floder, hvarför kanal- och flodfartyg vid upprättade observationsstationer underkastades en kontroll, som under höstens lopp allt mer skärptes. Äfven uti sjelfva Stettin vidtogo myndigheterna de mest energiska åtgärder och har man dessa, äfvensom allmänhetens sträfvan att sjelf bekämpa och afvärja sjukdomen att tacka för, det koleran här endast inskränkt sig till enstaka fall. Af svenskar eller norrmän har ingen insjuknat uti kolera här på platsen.

Enär koleran i Stettin uti de flesta fall kunde tillskrifvas Odervattnet, blefvo befälhafvarne å svenska och norska fartyg redan i Swinemünde varnade för att fylla fartygets behof af vatten uti Papenwasser, som står i förbindelse med Oder och hvilket vatten är omtyckt för sin goda qvalitet. Bland de många svårigheter, som koleran medförde för sjöfarten, må äfven räknas den karantän och desinfektion i Swinemünde, som föreskrefs för från smittad ort, äfven Stettin, kommande fartyg. Dessa föreskrifter blefvo upprepade gånger förändrade. Under det en sådan förordning var i kraft måste fartygen stanna 4 dagar i Swinemünde samt dessutom bära de betydande kostnader, som uppstodo genom desinfektion af slagvattnet.

Skörden. Angående skörden uti tyska riket hafva fullständiga officiela uppgifter ännu icke blifvit offentliggjorda. Enligt de hittills gjorda beräkningarna har skörden af vinterhvete öfverstigit medelskörd med 10 %, af vinterråg med 14, af sommarkorn med 1 samt af potatis med 12 %.

F. L. P. Ivers.

Akyab den 30 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

I barlast ankommo 1 svenskt fartyg om 633 ton och 2 norska om 2,646 ton. Alla afgingo med last af paddy och ris till utrikes ort.

Risskörden uppgick 1892 till 189,000 ton, hvaraf exporterades 133,000 ton till Europa och resten till indiska hamnar.

Frakterna voro för ångare 35 à 45 sh., för seglare 30 à 40 sh. pr ton. Skeppningen ombesörjes mest af dryga engelska ångare, hvilka undantränga andra nationers fartyg.

Ingen direkt handelsförbindelse med de Förenade rikena egde rum.

Fyren på Oyster-ön är nu färdig och har ljusstyrka af första klass.

F. Müller.

Messina den 30 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne:	fra	Sverige	med Ladning	1	366
	»	andre Lande	»	6	5,849
	»	»	i Ballast	8	7,230
Afgaaede:	til	Sverige	med Ladning	9	6,689
	»	Norge	»	2	2,297
	»	andre Lande	»	4	3,561

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra	Norge	med Ladning	19	7,127
	»	andre Lande	»	164	82,951
	»	»	i Ballast	146	72,893
Afgaaede:	til	Norge	med Ladning	90	55,901
	»	Sverige	»	1	429
	»	andre Lande	»	189	77,179
	»	»	i Ballast	51	33,473

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske	Fartöier,	ankomne	Lire	18,200
»	»	afgaaede	»	209,700
Norske	»	ankomne	»	598,655
»	»	afgaaede	»	1,662,770

Den optjente Bruttofragt paa Udgaaende og Indgaaende var følgelig for svenske Fartöiers Vedkommende $^1/_4$ Million Lire og for norske Fartöier $2^1/_4$ Million, altsaa tilsammen $2^1/_2$ Million Lire, ligesom i det foregaaende Aar. Omtrent Halvdelen af denne Sum optjentes alene paa Udgaaende fra Trapani med Salt til Hjemlandene, og en större Del af den anden Halvpart optjentes af norske Dampere i Maanadsbefragtning for siciliansk Regning (Messina og Catania).

10 norske Dampskibe var beskjæftiget i sidstnævnte Trafik fra 2 til 5 Maaneder, hovedsagelig i Fragtfarten mellem Messina, Catania og Triest. Imod Formodning har det til Dato ingen nævneværdig Indflydelse havt paa Efterspörgselen efter svenske eller norske Dampere, at den saa meget omstridte Clausul i den nye Handelstractat mellem Italien og Österrig, angaaende eventuel Nedsættelse af Tolden paa Vin i Fade — fra 50 Lire per Hectl. til $5^3/_4$ Lire —, sluttelig blev tvunget igjennem af Italien, trods alle Vanskeligheder fra Österrig—Ungarns Side. Muligens vil det först vise sig til næste Höst, om vore Dampskibe vil have nogen Fordel deraf.

Trods alle Hindringer tiltog Exporten af syditalienske og sicilianske Vine ganske betydeligt i den forlöbne Höst, og endnu större vil Trafikken sikkert blive næste Saison, efter at nu alle Vanskeligheder er ryddet af Veien.

Fragterne for disse i Maanedsbefragtning sluttede Dampere var temmelig lave, men grundet paa Fragtmarkedets daarlige Stilling overalt, var man hjemme glad ved at kunne anbringe Skibene hernede, endog til lave Maanedsfragter.

Jag skal her nævne:

et	Dampskib	paa	373	Tons	.....	Lire	5,200
»	»	»	346	»	.....	»	6,000
»	»	»	345	»	.....	»	5,500
»	»	»	340	»	.....	»	5,500
»	»	»	329	»	.....	»	4,800
»	»	»	316	»	.....	»	5,600

alt netto per Maaned, hvorved som bekjendt Kul, Havneudgifter, Lodspenge og Consulatafgifter etc. betales af Befragterne. Gjennemsnitlig kan man regne, at foranstaaende Nettofragter svarer til den dobbelte Bruttofragt, og efter dette Forhold har Udregningen af Totalfragterne i Statistikken for dette Distrikt fundet Sted.

Befragterne af disse norske Dampskibe kunde lidet eller intet fortjene, hovedsagelig fordi et stort ungarsk Dampskibsselskab har oprettet en ny Linie paa Messina, og for att faa Varer til sine store Skibe, har dette Selskab nedsat Fragten til Triest pr Kasse Frugt til 35 Centimer. Det er imidlertid neppe sandsynligt, at dette kan fortsættes længe, og om end Efterspörgselen efter vore Dampere til denne Trade har været ugunstigt paavirket fremigjennem Hösten og nærværende Vaar grundet denne Concurrence, saa er der dog Udsigt til, at det kan blive bedre til kommende Höst, naar Ungarernes store Apparat er gaaet istaa.

Med Stenkul fra England ankom et svensk og flere större norske Dampskibe. Fragterne var meget lave, 7 Sh. 6 D. pr Ton (9 Sh. 6 D. for Cokes) for store Dampere og noget höiere for mindre Fartöier. — Yderst faa af det svenske Lloyds Skibe besögte Siciliens Havne. De bragte tildels Stenkul herned, og gik hjem med Frugt, Svovl og Olie.

Ingen svenske eller norske Dampskibe deltog i Frugtfarten paa America. Til Rusland befragtedes et norsk Dampskib paa 910 Ton for 700 £ Sterl. at laste i 3 sicilianske Havne.

Indförselen af Stokfisk til Messina foregik for Störsteparten med norske Fartöier, directe fra Bergen. Disse Skibe optjente alene med denne Artikkel over 70,000 Lire, og Afskiberne i Bergen havde desuden færre Klager over Vægtmangel, forsinket Ankomst etc. end Tilfældet er, naar Varerne ankommer med de engelske Dampere. Man kan derfor ikke nok fraraade at benytte den engelske Linie over Hull til Befordring af Stokfisk til Italien. Foruden den höie Fragt c:a 7 Lire pr Bundt (mod 6 Lire med directe norske Dampere) er den Omstændighed, at man er aldeles prisgiven Englændernes Vilkaarlighed ved Omladninger, nok til at anbefale Forsendelse med norske Dampskibe fremfor med fremmede Linier.

Det er beklageligt at constatere, at ogsaa et tydsk Compagnie har kastet sig ind paa dette Feldt, der udelukkende burde udnyttes af Nordmænd.

Samhandelen mellem De forenede Riger og Sicilien var noksaa livlig i 1892. Af *Stokfisk* indförtes fra Bergen 25,000 Baller à 100 Kilos. Sjælden er et saa stort Qvantum blevet importeret till Messina som ifjor, og naar

jeg i min forrige Aarsberetning omtalte, at til moderate Priser af 55 à 60 Lire cif. vilde mindst det dobbelte af det i 1891 ankomne Kvantum Rundfisk (8,000 Baller) kunne omsættes i Messina, saa viste det sig, at jeg kunde have sagt »det tredobbelte».

Rigtignok lagrer her endnu et Par Tusind Baller, men ogsaa disse vil være consumeret, inden den nye Fisk kommer paa Markedet.

Priserne stillede sig ved Saisonens Aabning saaledes:

Lire 56 cif for samfæng
» 62 » allm. holl.

men gik, grundet de bergenske Indehaveres Mangel paa Fasthed og Sammenhold, ned til Lire 50 cif. for samfæng og Lire 55 for alm. hollænder.

Uberegnelig Skade tilföiedes Norges Stokfiskhandel ifjor derved, at enkelte Exporthuse, for at insinuere sig hos de italienske Fiskeimportörer, lod trykke og uddele, dels directe med Posten, dels gjennem sine Agenter, ugevis Hundreder af Circulairer, hvori Italienerne paa det nöieste underrettedes om det store Kvantum Rundfisk, der var samlet i Norge, og om Udsigterne til meget lave Priser. Naar hver enkelt Fiskekjöber hernede fra forskjellige Hold modtager saadanne Circulairer, saa kan Följerne ikke udeblive. Importörerne mærkede strax, at de var Situationens absolute Herrer, og ved at holde tilbage i det længste med sine Ordres, bragte de Priserne 5—6 Lire ned per Balle, og paaförte derved den bergenske Handelsstand et ret betydeligt Tab.

Fra Sverige ankom et Par smaa Ladninger Trælast, ligesom der ogsaa ad indirecte Vei, Hull og Hamburg, ankom endel svensk Jern og Trælast.

Der udskibedes til Sverige og Norge fra Sicilien, dels med egne dels med fremmede Nationers Skibe, et ikke ubetydeligt Kvantum Svovl, Bomolie, Appelsiner, Mandler, Nödder etc.

Exporten af Salt fra Trapani til De forenede Riger var enorm. Af den samlede Saltproduction i Trapani — c:a 120,000 Tons — udskibedes alene til Norge $^3/_4$ Dele eller c:a 90,000 Tons i 81 Fartöier, mest Dampskibe. Til Sverige udskibedes c:a 3,000 Tons i 6 Fartöier, ogsaa hovedsageligt Dampskibe. Prisen paa Saltet i Trapani var i Gjennemsnit Lire 7 pr Ton. Ogsaa fra Augusta udskibedes 7 Ladninger Salt til Norge og 2 til Sverige.

Siciliens Handel havde ikke noget godt Aar i 1892.

Udbyttet af Frugtavlen var i quantitativ Henseende tilfredsstillende, for Citronernes Vedkommende rigeligere end for Appelsinernes, saa at man regnede i Gjennemsnit $^3/_4$ Udbytte. Bönderne og Proprietairerne erholdt ved Saisonens Aabning for Citroner Lire 4 pr Kasse og for Appelsiner Lire $3^1/_2$, senere mere. — Exportörerne kunde imidlertid selv med disse lave Priser ikke erholde sine Penge igjen, ja mange tabte hele Förmuer, idet Markederne i America, hvorhen circa 4 Millioner Kasser aarligt sendes i Consignation og auktioneres, laa aldeles nedfor.

Svovlminerne gav heller ikke noget daarligt Udbytte hvad det udvundne Qvantum angaar, men Udlandet var sparsomt med Indsendelse af Ordres, og följelig var Sælgelysten stærkere end Kjöbelysten og Priserne derfor lave. Man betalte for den 2:den Qvalitet gjennemsnitlig Lire $7^1/_2$ pr 100 Kilos. Svovltrafikken beskjæftiger i gode Aar c:a 50,000 Arbeidere, der med en yderst ringe Daglön förer en kummerlig Tilværelse. Naar da Svovlpriserne falder, indskrænkes Productionen, og Tusinder af Arbeidere bliver brödlöse. Der opstaar da megen Nöd i hine Egne under saadanne Omstændigheder, og mange Forbrydelser mod Liv og Eiendom föröves.

Exporten af Svovl indbringer aarlig Sicilien c:a 30 Millioner Lire.

Vinhösten var ujevn, og omend noget mere Liv ytrede sig i Vinexporten, efterat Toldstridighederne med Österrig var blevet udjevnet til Italiens Fordel, som foran berört, saa er man langt ifra at række den Trafik, som herskede her for 6—8 Aar siden för Afbrydelsen af den fransk-italienske Handelstractat. Det gaar dog jevnligt fremad med Exporten af de saakaldte »Vini da taglio», og den italienske Regjering gjör sit Bedste for at ophjælpe Vinhandelen ved at lette Transportomkostningerne, saavel pr Jernbane som pr Dampskib, og ved at slutte nye Tractater. Endnu snarere vilde Vintrafikken tage sig op til den tidligere Betydning, hvis Producenterne selv lagde mere an paa Qvaliteten end pa Qvantiteten. Dette er imidlertid ikke Tilfældet, og i den nærmeste Fremtid vil det antagelig stille sig saa, at de nordligere Landsdele kommer at exportere mere Druer end Vin, og de sydligere Provinser, specielt Sicilien, vil fortsætte at udskibe sine fra Naturens Side saa rige Vine, der dog grundet mangelfuld Behandling ikke vinder det udenlandske Publicums Bifald.

Det vil saaledes overlades Tydskland og Österrig at producere gode, velsmagende Vine af de norditalienske Druer og af de syditalienske Naturvine. Om det vil lykkes dem saa godt, som det var lykkets Frankrige, vil Fremtiden vise.

Mange var de Stridigheder, till hvis Lösning dette Consulats Assistance blev paakrævet, og med Tilfredsstillelse kan jeg constatere, at de fleste löstes paa en for vore Landsmænd heldig Maade. Det var ikke allene Skibsförerne, for hvis Ret og Rettigheder Consulatet hyppigt maatte skride ind, men ogsaa for den svenske og specielt den norske Handelsstands Interesser maatte Consulatet oftere optræde kraftigt. — Det er da i Regelen vore Landsmænds Godtroenhed, der bringer dem til at give Credit uden at være sikkret Accept mod Documenterne, til at sende Varer i Consignation etc. etc., og naar den lovede Betaling da som oftest udebliver, maa Consulatet træde imellem, og med det Gode eller Onde se til at faa Sagen ordnet.

Consulatet er fremdeles i Via Garibaidi N:o 102. Contortid fra kl. 10 til 2.

I. C. Martens.

Bremen den 30 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	81	17,114
	»	Norge	»	3	812
	»	andra länder	»	31	9,348
	»	»	i barlast	28	6,661
Afgångna:	till	Sverige	med last	61	13,676
	»	»	i barlast	17	4,204
	»	Norge	med last	1	140
	»	andra länder	»	29	7,167
	»	»	i barlast	36	9,351

Norska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Norge	med last	59	21,004
	» Sverige	»	10	2,501
	» andra länder	»	47	33,254
	» »	i barlast	42	14,800
Afgångna:	till Norge	med last	50	16,831
	» »	i barlast	18	5,996
	» Sverige	med last	6	1,093
	» »	i barlast	1	479
	» andra länder	med last	18	11,893
	» »	i barlast	71	40,565

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska fartyg, ankomna	mark	409,324
» » afgångna	»	140,173
Norska » ankomna	»	1,381,133
» » afgångna	»	182,052

Någon förbättring i sjöfartsförhållandena i allmänhet visade sig icke och härvarande rederier lemnade för den skull jemförelsevis knappa dividender, »Neptun» 6 %, »Hansa» 3 % och »Norddeutsche Lloyd» $1^1/_2$ %. Regleringen af nedre Weser har nu så framskridit, att fartyg om $4^3/_4$ m. djupgående kunna lägga till i staden Bremen, och hamnbyggnaden i Bremerhafen började redan förliden höst att utvidgas. Goda utsigter finnas äfven för realiserandet af den fullständiga kanalbyggnaden mellan Rhen, Weser och Elbe. Norska ångarne »Bremen» och »Kong Sigurd» upprätthöllo sin veckofart mellan Kristiania och Bremen och härvarande bolaget Neptun satte in ångare i tre veckors fart på Norges vestkust, hvarifrån de skola afgå till Spanien, Portugal och Italien för att derstädes taga last hit igen.

Från svenska fartyg afmönstrade 10 sjömän, från norska afmönstrade 29 och 10 påmönstrade.

Vice konsuln i Papenburg meddelar, att trävaruhandeln, den förnämsta branchen på nämnda plats, var liflig och kunde glädja sig åt lönande priser på grund af stark efterfrågan från det inre af landet. Lagren voro tidigt upprymda och importen öfversteg föregående årets med 3,000 std. Vid årets slut uppgingo lagren till 9,000 std eller 2,000 std mer än vid slutet af 1891. Öfriga artiklar hade deremot flau marknad, så att importen af dem var temligen obetydlig.

Införseln af trälast var från Sverige 7,750, Norge 2,200, Ryssland 7,700 och tyska Östersjöhamnar 2,350 std.

Frakterna för trävaror trycktes mycket derigenom, att stora ångare om 500 à 800 stds lastdryghet bemäktigade sig traden. Från Sverige betaltes pr std 27 à 28 mk, Norge 21, Ryssland 27 à 28 mk och tyska Östersjöhamnar 28 à 30 mk. För koks och kol härifrån regulerade frakterna pr ton till Sverige $4^1/_2$ à 7 mk, Norge $4^1/_2$ à $5^1/_2$, Ryssland 4 à $7^1/_2$, tyska Östersjöhamnar 5 à 6 och Frankrike $8^1/_2$ mk.

Handelsutbytet med de Förenade rikena var under 1892:

		Införsel fr. Sverige	Utförsel till Sverige
Närings- och njutningsmedel	mk	72,857	4,798,008
Råämnen	»	1,452,574	1,268,131
Halffabrikat	»	248,446	81,395
Industriartiklar	»	40,894	165,732
	mk	1,814,771	6,313,266

I *införseln* märktes trävaror för 1,134,000 mk, jernmalm 210,000, stångjern 25,000, stål 205,000 och maskiner 30,000 mk. *Utförseln* omfattade bl. a. kaffe 927,000, ris 1,164,000, tobak och cigarrer 2,500,000, cederträ 78,000, petroleum 374,000, bomull 376,000, ull 34,000, jernvägsskenor 89,000, tyska stenkol 177,000, asfalt 50,000 mk o. s. v.

		Införsel fr. Norge	Utförsel till Norge
Närings- och njutningsmedel	mk	18,386	3,064,384
Råämnen	»	621,219	249,925
Halffabrikat	»	2,994	126,074
Industriartiklar	»	21,161	364,677
	mk	663,760	3,805,060

I *införseln* märktes granit och gatsten för 122,000 mk, trävaror 380,000, tran 80,000 mk m. m.; i *utförseln* petroleum 48,000 mk, ull 63,000, kaffe 283,000, mjöl 459,000, ris 478,000, tobak 2,000,000 mk o. s. v.

Herm. S. Gerdes.

Karlsruhe den 28 februari 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Redogörelseåret var för många näringsgrenar ganska pröfvande, hvartill icke minst bidrog koleran, som så svårt drabbade rikets förnämsta plats, Hamburg, och i sina följder sträckte sig öfver stora områden af tyska riket.

Af *spanmål* funnos vid årets början ansenliga lager, af hvete t. ex. nära 1 mill. deciton, men afsättningen blef icke den man väntat, enär Nordamerika kastade en öfvermåttan rik skörd i marknaden och utsigterna för vår egen stundande skörd ställde sig mycket gynsamma. Följden blef prisfall för all spanmål och noteringarna voro pr deciton:

		Januari	Maj	Oktober
Hvete	mk	24·69	21·14	18·49
Råg	»	24·27	19·36	16·32
Korn	»	17·75	16·79	17·29
Hafre	»	15·29	14·11	14·88

Den nya skörden af *humle* blef visserligen icke riklig, men lemnade å andra sidan en synnerligen god vara. Det rätt höga priset kom isynnerhet producenterna i Baden till godo. Liksom förut var afsättningen på Amerika och Ryssland mycket inskränkt genom tullarne.

I *trävaru*-affärerna rådde mycken stiltje, hvartill bidrog såväl det i allmänhet tryckta affärsläget i Rhentrakterna som en besinningslös konkurrens.

Rob. Koelle.

Konstantinopel den 31 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Härvarande hamn anlöptes under året af 5 svenska fartyg, hvilka voro på väg till Svarta hafvet för att der intaga last. Norska skeppsfarten representerades i Konstantinopel af 114 samt å vicekonsulsstationerna af 10 fartyg. Svartahafs-traden har lidit icke ringa intrång genom karantänen, fem à tio dagar, hvarför skeppsbefälhafvarne helst undvikit denna fart, i all synnerhet som frakterna höllo sig låga. Sålunda betaltes pr ton kol från England till Konstantinopel 8 à 10 sh., till Svarta hafvet 9 à 13 sh. och till Donau 10 à 12 sh.; för spanmål från Svarta hafvet till Medelhafvet 8 à 11 sh. och till kontinenten 11 à 13 sh. Dessa låga rater hafva andra nationers fartyg i viss mån kunnat upphjelpa genom tillfälliga förtjenster, under det att svenska och norska fartyg nödgats afstå äfven från sådana — å smärre fraktpartier och passagerare —, hvilka äro otillräckliga i förhållande till den konsulatafgift de måste erlägga för fartygets hela drägtighet. Vårt mätningssystem är nämligen mycket ogynsamt för farten på Turkiet och gifver våra fartyg omkr. 15 % större tontal än de engelska behöfva beräkna. Mätbrefven innehålla visserligen å baksidan uppgift å tontalet efter Moorsoms system, men de turkiska myndigheterna erkänna ej denna beräkning, emedan den saknar officiel karakter, utan fordra hamn- och andra afgifters erläggande efter det i sjelfva mätbrefvet enligt det tyska systemet angifna tontalet.

Här torde också böra framhållas vigten af att skeppsbefälhafvarne söka konsulns råd och bistånd utan anlitande af mellanhänder.

Mångfalden af språk och andra för kaptenen främmande förhållanden hänvisar dertill, men isynnerhet vid strandningar, reparationer och liknande bör han i rederiets intresse i första hand vända sig till konsuln, och låta denne träffa alla nödiga föranstaltningar. Såsom bekant på platsen och förtrogen med alla för Levanten egna förhållanden är konsuln i tillfälle att lemna hjelp och biträde både billigare och säkrare än en agent, hvars personliga fördelar alltid tagas med i räkningen. Konsuln, som åtminstone i allmänhet är opartisk och icke kan påräkna dylika fördelar, bör följaktligen alltid vara att föredraga och rederiernas utgifter skulle derigenom väsentligt förminskas. Såsom förhållandena nu äro, kan emellertid konsuln icke med bästa vilja ingripa, då kaptenerna i ett ock allt anlita agenterna.

I fråga om de sanitära förhållandena hyser man berättigad fruktan för kolerans uppträdande under instundande sommar. Sjelfva Konstantinopel med sina många osnygga qvarter erbjuder farsoten den bästa mark och intet är gjordt för att förebygga eller begränsa densamma. I landsorten äro förhållandena naturligtvis ännu sämre, och karantänsstationerna vid gränserna, ehuru till stor del underhållna af främmande makter genom sundhetsafgifter att betalas af hvarje fartyg, befinna sig i ett bedröfligt skick. Såsom exempel härpå kan anföras karantänsstationen Kavak vid öfre Bosporen, der besättningen å det i november förlista norska ångfartyget »Ganger Rolf» från Stavanger vid landningen blef inlagd i en smutsig lada utan väggar och måste tillbringa 24 timmar på den fuktiga marken, utsatt för blåst och kyla och i saknad af allt. Karantänsmyndigheterna gjorde i början intet för att afhjelpa detta missför-

hållande, utan nödgades generalkonsulatet sända sängkläder och lifsmedel till de skeppsbrutne, hvilka då inqvarterades i karantänshuset, der dock hvarken funnos möbler eller brukbara eldstäder. Först efter Beskickningens energiska protester hos Porten och vid sanitetsstyrelsens sammanträden kunde vederbörande förmås att ingripa och jemväl ersätta generalkonsulatets hafda utgifter. När sådant kan inträffa invid hufvudstadens portar, kan man lätt tänka sig tillståndet i landsorten och å de mera aflägsna karantänsstationerna.

Handel.

Den tilltagande civilisationen och framför allt öppnandet af den stora asiatiska jernvägslinien, hvilken på samma gång den förmedlar utförseln af Asiens rika produkter, jemväl banar väg till dess inre för många der hittills okända europeiska alster, i förening med de på den europeiska sidan uti det stora europeiska jernvägsnäten utmynnande turkiska jernvägslinierna — allt detta har framkallat en lifligare beröring mellan occidenten och orienten, och på jemförelsevis kort tid i hög grad förändrat förhållandena i Turkiet. Från att misstänka och afsky allt europeiskt, har turken genom den ständiga beröringen med europeerna lärt sig att uppskatta allt »frankiskt», och han efterhärmar numera så i smått som i stort mycket som för en menniskoålder tillbaka utgjorde föremål för den »rättrognes» förakt. Hans vanor, klädedrägt, husgeråd och behof äro europeiska, kort sagdt: af den civiliserade turken i Levanten återstår i allmänhet blott »fezen».

Härtill komma än ytterligare monarkiens talrika kristna innebyggare, hvilka redan länge konsumerat europeiska varor, hvilkas afsättning bland dem ökas i mån af den genom förbättrade kommunikationer underlättade införseln.

En gifven följd häraf är att Turkiet som handelsmarknad med hvarje år blifver af allt större och större betydelse. De stora handels- och industriidkande nationerna hafva redan länge insett detta, och sedan åratal pågår här en kommerciel täflan mellan England, Frankrike, Tyskland, Österrike-Ungern och i viss mån äfven Italien och Belgien, hvilka länder hvar för sig söka tillförsäkra sig den sålunda öppnade marknaden.

Generalkonsulatet för sin del är lifligt öfvertygadt derom att, ehuru en formlig täflan med dessa makter är utesluten, de Förenade rikena jemväl skulle kunna finna afsättning här i landet för åtskilliga produkter, ehuru våra varor i regeln äro för dyra för orienten. Vi nämna här följande artiklar:

Trävaror. Redan länge har man i Turkiet känt vårt trä, som i smärre partier hitkommit transito öfver England eller Alexandria. Omlastningarna och mellanhänderna hafva emellertid i hög grad fördyrat varan, som derigenom också blifvit svår att afsätta, helst trävaror från Österrike-Ungern och Rumänien erhållas till ganska billiga priser, ehuru qvaliteten icke uppgår mot vår.

Här förbrukas emellertid en massa frukt- och tobakslådor, årligen omkr. 2 mill., och i betraktande af att det vid sågverken i de Förenade rikena finnas massor af nästan värdelösa bord- och plankstycken, skulle det synas som om här kunde vara ett lämpligt tillfälle att tillgodogöra sig dessa.

I sammanhang härmed torde det löna försöket att hitskicka en färdig trävilla, då dessa praktiska byggnader passa särdeles väl till sommarbostäder för de många som nu dyrt betala sommarresidenserna i de större städernas omgifningar.

Tändstickor från fabriker i Österrike—Ungern tillhandahålles här så billigt (cirka 17 frcs pr 100 dussin lådor à 240) att våra, ehuru af vida bättre qva-

litet, svårligen kunna finna någon större afsättning. Likväl skulle man kunna inarbeta varan i de större städerna och der äfven afsätta smärre partier, om icke tyskarne genom dåliga efterhärmningar ingifvit befolkningen falska åsigter om qvaliteten.

Jern- och stålvaror. Vid de stora jernvägsanläggningarna finnes tillfälle att afsätta jernvägsskenor, stångjernssmide, maskiner etc. Rundband och stångjern hafva redan förvärfvat sig godt namn i Turkiet, der tillfälle finnes att afsätta jemväl div. redskap, knifvar, gafflar o. s. v. Hästsko, hästskosöm och spik torde likväl hafva den största utsigten att vinna afsättning. Af spik användes här mest belgisk rund 1—9 tums à 30 frcs pr 100 kg., och dessutom naglar eller grof spik 5—12 tums à 28 frcs pr 100 kg.

Papper och papp importeras årligen för närmare 6 mill. frcs, och kan billigt omslagspapper här utan tvifvel vinna afsättning i stora partier.

Öl och spritvaror äro förut kända på marknaden, och om än ett bryggeri numera blifvit anlagdt i hufvudstaden och föröfrigt tyskt öl vinner den största efterfrågan, synas likväl vårt öl och sprit kunna afsättas inom vissa lager af befolkningen.

Konserver och fiskeriprodukter af snart sagdt alla slag hafva länge, om ock i smärre partier, afsatts på Turkiet, der marknaden för isynnerhet klippfisk, sill, anjovis och tran borde kunna betydligt upparbetas.

Det gäller dock som en hufvudregel, att allt som skall afsättas i Turkiet må vara billigt och af ett tilltalande yttre — med kvaliteten är man deremot i allmänhet mindre nogräknad, åtminstone gäller detta om det stora flertalet konsumenter, till hvilka hänsyn i första rummet må tagas. Någon afsättning i större skala af de Förenade rikenas produkter kan emellertid icke tänkas möjlig med mindre en *direkt ångbåtslinie* upprättas. Visserligen kunna åtskilliga produkter billigare än förr hitforslas med »Det Forenede Dampskibs-Selskabs» i Köpenhamn båtar, men äfven med dessa blifva frakterna för höga på grund af våra varors gedigenhet och deraf följande höga pris redan å produktionsorten. Här måste allt kunna afyttras på vilkor som konvenera ett vid prisbillig underhaltig vara vandt folk, hvilket åtminstone i början icke skulle förstå uppskatta den bättre varans fördelar. Deremot är våra affärsmäns misstro till kreditförhållandena här i landet minst sagdt öfverdrifven, ofta äfven fullständigt ogrundad.

En nödvändig betingelse för export på Turkiet är, att de hitskickade varorna tillverkas i fullkomlig öfverensstämmelse med här brukliga modeller. Sådana kunna införskrifvas genom konsulerna samt skandinaviska och andra europeiska handelshus af anseende. Att utskicka speciella kommerciella agenter kan i allmänhet vara mycket att rekommendera, men torde vara mindre lämpligt för Turkiet, der språk och förhållanden i allmänhet så väsentligt skilja sig från de europeiska, att en nordbo behöfver åratal blott för att sätta sig in uti dessa, att nu icke tala om de tusen svårigheter denne skulle möta vid afslutande af leveranser. Äfven om han genom konsuln eller annan inflytelserik och med förhållandena förtrogen mans hjelp skulle kunna afsluta smärre kontrakt, skulle dessa leveranser aldrig kunna motsvara kostnaderna för hans underhåll.

Å andra sidan är det ett faktum att afsättning för våra produkter här i landet icke kan ske med mindre agenter och profver förefinnas, och generalkonsulatet för sin del antager att lämpligaste sättet vore att såsom agenter anlita skandinaviska och andra ansedda hus i de större städerna, hvilkas adress genom konsulerna skulle kunna inhemtas. Profver å smärre artiklar, förfärdigade i full öfverensstämmelse med här brukliga modeller, skulle i så fall

tillställas dessa handelsfirmor, som nog lika verksamt som en speciel agent skulle sörja för deras afsättning, derest utsigt dertill förefunnes. Såsom icke lönad blefve ju agentens inkomst beroende af afsättningen, och icke minst detta förhållande skulle mana honom att verka för våra alsters afsättning.

Ett dylikt tillvägagående vore utan tvifvel det billigaste försöket att här upparbeta en marknad för de Förenade rikenas hufvudprodukter.

Otto Steenbock.

Budapest den 1 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Handelsförbindelserna med de Förenade rikena hafva icke under det tilländagångna året erbjudit något nytt. Vår utförsel dit af sviskon och bönor synes dock hafva ökats och antagit en mera regelbunden karakter. Till Sverige har äfven under de sista åren utförts något ull.

Skörden af samtliga sädesslag var ordinär och öfverstiger t. o. m. något genomsnittssiffran för de närmast föregående fem åren. Odlingen af vin har fortfarande att bestå en hård strid mot phylloxeran, dock synas ansträngningarne krönas med framgång särskildt efter den allt mera vanliga användningen af amerikanska vinstockar.

På det industriella området göras stora framsteg och det förflutna året har att uppvisa en mängd nya företag, bl. a. 22 aktiebolag med ett sammanlagdt kapital af äfven 10 mill. fl. Härvid har den egentliga storindustrien mest tillgodosetts, men öfver den mindre har rönt uppmuntran.

Frånsedt valutaregleringen är intet nytt att anföra från den stora finans- och penningeverlden.

A. Altschul.

Innehåll: Akyab (sid. 134), Berlin (sid. 81), Bremen (sid. 138), Breslau (sid. 124), Brüssel (sid. 89), Budapest (sid. 144), Karlsruhe (sid. 140), Konstantinopel (sid. 141), Köpenhamn (sid. 90), Messina (sid. 135), Riga (sid. 109), Stettin (sid. 125), Washington (sid. 85).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL TRYCKERIET, 1893. **N:o 4.**

Helsingfors den 30 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg.

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	101	19,631
	»	»	i barlast	42	11,429
	»	Norge	med last	2	775
	»	andra länder	med last	97	29,053
	»	»	i barlast	126	35,212
Afgångna:	till	Sverige	med last	54	9,711
	»	»	i barlast	29	5,659
	»	andra länder	med last	254	72,617
	»	»	i barlast	33	8,543

Norska fartyg.

Ankomna:	från	Norge	med last	24	3,063
	»	»	i barlast	13	6,409
	»	Sverige	med last	8	1,705
	»	»	i barlast	18	6.601
	»	andra länder	med last	75	31.263
	»	»	i barlast	140	59,482
Afgångna:	till	Norge	med last	5	355
	»	Sverige	i barlast	5	1,325
	»	andra länder	med last	240	96.426
	»	»	i barlast	28	10,417

Sammanlagda antalet af *med last ankomna* fartyg utgjorde följaktligen 307 st. om 85,490 tons drägtighet, hvaraf 200 svenska om 49,459 ton och 107 norska om 36,031 tons drägtighet.

Antalet af *med last afgångna* fartyg åter uppgick till 553 st. om 179,109 tons drägtighet, hvaraf 308 svenska om 82,328 ton och 245 norska om 96,781 tons drägtighet.

Härvid inseglad bruttofrakt har uppgifvits utgöra:

för svenska ankommande fartyg	Fmk	307.514
» » afgående »	»	936,302
Summa	Fmk	1,243.816
för norska ankommande fartyg	Fmk	376,205
» » afgående »	»	1,577,846
Summa	Fmk	1,954,051

eller för båda länderna tillhopa 3,197,867 Fmk.

Jemföres förhållandet i nu anförda hänseende under senaste femårsperiod, företer sig dervid följande:

	1888		1889		1890		1891		1892		Medeltal	
Svenska fartyg.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna:												
Med last	150	32,157	172	40,488	237	57,855	250	60,268	200	49,459	202	48,045
I barlast	151	36,027	133	31,689	145	39,386	185	57,503	168	46,641	156	42,249
Summa	301	68,184	305	72,177	382	97,241	435	117,771	368	96,100	358	90,294
Afgångna:												
Med last	248	56,857	250	59,917	327	87,349	375	107,038	308	82,328	301	78,698
I barlast	54	11,895	55	12,423	57	10,020	61	10,558	62	14,202	58	11,819
Summa	302	68,752	305	72,340	384	97,369	436	117,596	370	96,530	359	90,517
Norska fartyg.												
Ankomna:												
Med last	59	18,479	80	23,412	75	22,385	84	27,020	107	36,031	81	25,465
I barlast	211	75,912	192	74,662	140	60,614	185	82,157	171	72,492	180	73,167
Summa	270	94,391	272	98,074	215	82,999	269	109,177	278	108,523	261	98,632
Afgångna:												
Med last	259	91,466	247	91,118	192	77,353	251	103,197	245	96,781	239	91,983
I barlast	17	6,502	25	6,956	22	5,352	19	6,636	33	11,742	23	7,437
Summa	276	97,968	272	98,074	214	82,705	270	109,833	278	108,523	262	99,420

Inseglad bruttofrakt under samma tidrymd utgör i Fmk:

	1888	1889	1890	1891	1892	Medeltal
Af svenska fartyg	1,018,957	1,132,269	1,426,300	1,658,442	1,243,816	1,295,957
» norska »	2,534,624	2,636.383	1,835,136	2,358,696	1,954,051	2.263,778
Summa	3.553,581	3,768,652	3,261,436	4,017,138	3,197,867	3,559,735

Den andel, med hvilken ångfartygen ingått i denna fraktfart under senaste fem år, åskådliggöres af nedanstående tabell:

	1888		1889		1890		1891		1892	
Till Finland ankomna:	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska ångfartyg	157	36,951	186	47,929	233	69,801	265	87,155	207	61,890
Norska »	14	9,116	23	16,289	28	19,662	37	25,425	68	37,751
Summa	171	46,067	209	64,218	261	89,463	302	112,580	275	99,641

Vid en granskning af ofvanstående siffror framgår att det förflutna året för hvad *Sveriges* skeppsfart på Finland beträffar ingalunda torde kunna betecknas såsom något särdeles gynsamt år, hvarken i afseende å det antal fartyg, som dervid erhållit sysselsättning, eller än mindre i fråga om den inseglade bruttofraktens storlek. Sålunda visar denna skeppsfart under år 1892, jemförd med det närmast föregående årets, såväl hvad fartygs- som tontal beträffar en ganska betydande nedgång eller 66 fartyg om c:a 21,000 tons drägtighet, hvadan siffrorna för året i sådant afseende endast obetydligt öfverstiga medelsiffran derför under den senaste femårsperioden.

I fråga åter om bruttofrakternas belopp företer år 1892 jemväl en minskning af c:a 415,000 Fmk emot det närmast föregående året, hvarigenom siffrorna för år 1892 med c:a 50,000 Fmk komma att understiga medelsiffran för ifrågavarande belopp under senaste femårsperioden. De under år 1892 i skeppsfarten på Finland använda *norska* fartygens antal och tontal visa vid en jemförelse med det närmast föregående året endast ringa förändringar eller en ökning i förstnämnda afseende med 8 stycken samt en minskning i det senare afseendet med c:a 1,300 ton, hvadan året i nämnda hänseenden står högt på skalan för den senaste femårsperioden. Ett motsatt förhållande eger deremot rum i fråga om den under året af norska fartyg vid skeppsfart på Finland inseglade bruttofrakt. Häri visar sig en minskning emot år 1891 af c:a 400,000 Fmk, hvarigenom siffran för nästlidet år kommer att med c:a 300,000 Fmk understiga medelsiffran för det ifrågavarande beloppet under senaste femårsperioden och år 1892 sålunda på dess skala intaga näst sämsta platsen.

I afseende å ångfartygens deltagande i fraktfarten på Finland under år 1892 bemärkes att de svenska ångbåtarne minskats med icke mindre än 52 stycken om c:a 25,000 tons drägtighet, under det att deremot de norska ångbåtarne ökats med 31 stycken om c:a 12.000 tons drägtighet. Af den totala tonnagen hos de svenska fartyg, som under år 1892 besökt Finland, falla c:a 61,900 ton på ångbåtarne och c:a 34,600 ton på segelfartygen, medan deremot af den totala norska tonnagen endast c:a 37,700 ton falla på ångbåtarne och c:a 70,800 ton på segelfartygen.

Fördelningen af de Förenade rikenas skeppsfart emellan hamnarna i distriktet med hänsyn till fartygens antal och drägtighet åskådliggöres genom följande tabellariska sammandrag, särskildt för ankommande och särskildt för afgående fartyg, hvarvid jemväl den andel ångfartygen uti de olika hamnarna intagit i denna skeppsfart finnes angifven:

Ankomna till	Svenska fartyg											
	Från Sverige				Från andra länder				Summa			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast		Antal	Ton	Deraf ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton			Antal	Ton
Helsingfors	15	2,039	—	—	11	3,868	6	1,198	32	7,105	5	2,041
Björneborg	21	6,090	15	5,091	2	432	45	12,780	83	24,393	56	17,938
Borgå	1	57	4	1,273	1	736	8	2,170	14	4,236	3	1,493
Brahestad	1	39	—	—	3	1,374	1	164	5	1,577	3	1,374
Ekenäs	—	—	—	—	2	383	—	—	2	383	1	249
Fredrikshamn	1	270	1	268	1	130	4	1,395	7	2,063	2	624
Gamla Karleby	—	—	—	—	4	1,135	1	226	5	1,361	4	1,135
Hangö	1	38	4	1,047	1	409	9	1,990	15	3,484	4	790
Jakobstad	1	56	1	170	—	—	1	489	3	715	—	—
Kotka	1	53	1	247	2	281	21	5,227	25	5,808	9	2,852
Kristinestad	—	—	—	—	22	6,371	2	270	24	6,641	22	6,371
Lovisa	—	—	1	172	1	236	6	1,184	8	1,592	1	236
Mariehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ny-Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	1	172	—	—	1	172	—	—
Torneå	1	320	7	174	—	—	—	—	8	494	8	494
Uleåborg	2	385	—	—	3	1,147	2	745	7	2,277	3	1,147
Vasa	34	5,100	2	268	35	9,785	2	421	73	15,574	60	13,535
Viborg	12	2,340	3	1,726	5	1,291	11	4,432	31	9,789	19	7,688
Åbo	10	2,844	3	993	5	2,078	7	2,521	25	8,436	7	3,923
Summa	101	19,631	42	11,429	99	29,828	126	35,212	368	96,100	207	61,890

Norska fartyg												Summa			
Från Norge				Från andra länder				Summa							
Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
2	218	2	809	24	10,461	9	3,085	37	14,573	15	7,580	69	21,678	20	9,621
1	453	4	2,648	1	74	26	7,599	32	10,774	5	2,881	115	35,167	61	20,819
1	58	—	——	1	1,096	6	2,174	8	3,328	3	2,198	22	7,564	6	3,691
—	——	—	——	1	262	1	380	2	642	1	380	7	2,219	4	1,754
—	——	—	——	—	——	2	816	2	816	—	——	4	1,199	1	249
—	——	2	1,190	2	880	8	3,677	12	5,747	1	412	19	7,810	3	1,036
—	——	—	——	—	——	3	1,098	3	1,098	1	714	8	2,459	5	1,849
—	——	—	——	2	1,148	4	858	6	2,006	2	1,034	21	5,490	6	1,824
—	——	—	——	1	714	2	492	3	1,206	1	714	6	1,921	1	714
1	530	2	584	5	1,729	44	20,833	52	23,676	6	4,212	77	29,484	15	7,064
—	——	1	549	—	——	2	1,128	3	1,677	1	993	27	8,318	23	7,364
—	——	—	——	1	619	10	4,695	11	5,314	6	4,120	19	6,906	7	4,356
—	——	—	——	1	284	—	——	1	284	—	——	1	284	—	——
—	——	—	——	—	——	2	479	2	479	—	——	2	479	—	——
—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——
—	——	1	243	—	——	—	——	1	243	—	——	2	415	—	——
—	——	1	386	—	——	3	1,179	4	1,565	1	447	12	2,059	9	941
—	——	—	——	4	1,072	10	3,721	14	4,793	3	1,627	21	7,070	6	2,774
2	110	—	——	9	2,871	—	——	11	2,981	3	1,316	84	18,555	63	14,851
14	1,146	—	——	24	7,989	20	9,287	58	18,422	11	3,969	89	28,211	30	11,657
3	548	—	——	7	3,769	6	4,582	16	8,889	8	5,154	41	17,335	15	9,077
24	3,063	13	6,409	83	32,968	158	66,083	278	108,523	68	37,751	646	204,623	275	99,641

Afgångna från	Svenska fartyg											
	Till Sverige				Till andra länder				Summa			
	Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Helsingfors	—	—	4	138	19	4,239	10	2,998	33	7,375	5	2,041
Björneborg	16	4,388	6	1,740	60	18,073	1	192	83	24,393	56	17,938
Borgå	—	—	1	57	13	4,179	—	—	14	4,236	3	1,493
Brahestad	—	—	3	939	1	164	1	474	5	1,577	3	1,374
Ekenäs	—	—	—	—	—	—	2	383	2	383	1	249
Fredrikshamn	—	—	—	—	5	1,663	2	400	7	2,063	2	624
Gamla Karleby	—	—	—	—	5	1,361	—	—	5	1,361	4	1,135
Hangö	—	—	1	38	14	3,446	—	—	15	3,484	4	790
Jakobstad	—	—	1	56	2	659	—	—	3	715	—	—
Kotka	—	—	1	39	23	5,527	1	242	25	5,808	9	2,852
Kristinestad	—	—	—	—	24	6,641	—	—	24	6,641	22	6,371
Lovisa	—	—	—	—	7	1,356	1	236	8	1,592	1	236
Mariehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ny-Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo	—	—	—	—	—	—	1	172	1	172	—	—
Torneå	7	174	—	—	1	320	—	—	8	494	8	494
Uleåborg	—	—	1	206	5	1,785	1	286	7	2,277	3	1,147
Vasa	30	4,956	8	1,616	27	7,207	8	1,795	73	15,574	60	13,535
Viborg	—	—	1	357	27	8,559	3	873	31	9,789	19	7,688
Åbo	1	193	2	473	21	7,438	2	492	26	8,596	7	3,923
Summa	54	9,711	29	5,659	254	72,617	33	8,543	370	96,530	207	61,890

Norska fartyg												Summa			
Till Norge				Till andra länder				Summa							
Med last		I barlast		Med last		I barlast				Deraf ångfartyg		Fartyg		Deraf ångfartyg	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1	57	—	—	28	11.511	8	3,005	37	14,573	15	7,580	70	21,948	20	9.621
—	—	—	—	31	10,321	1	453	32	10,774	5	2,881	115	35,167	61	20,819
—	—	—	—	6	2,174	2	1,154	8	3,328	3	2,198	22	7,564	6	3,691
—	—	—	—	1	380	1	262	2	642	1	380	7	2,219	4	1,754
—	—	—	—	2	816	—	—	2	816	—	—	4	1,199	1	249
—	—	—	—	10	4.867	2	880	12	5,747	1	412	19	7,810	3	1,036
—	—	—	—	3	1,098	—	—	3	1,098	1	714	8	2,459	5	1,849
—	—	—	—	5	1,479	1	527	6	2,006	2	1,034	21	5,490	6	1,824
—	—	—	—	3	1,206	—	—	3	1,206	1	714	6	1,921	1	714
—	—	—	—	52	23,676	—	—	52	23,676	6	4,212	77	29,484	15	7,064
—	—	—	—	3	1,677	—	—	3	1.677	1	993	27	8,318	23	7,564
—	—	—	—	11	5,314	—	—	11	5,314	6	4,120	19	6,906	7	4.356
—	—	—	—	—	—	1	284	1	284	—	—	1	284	—	—
—	—	—	—	2	479	—	—	2	479	—	—	2	479	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	243	—	—	1	243	—	—	2	415	—	—
—	—	—	—	4	1,565	—	—	4	1,565	1	447	12	2,059	9	941
—	—	—	—	13	4,346	1	447	14	4,793	3	1,627	21	7,070	6	2,774
—	—	—	—	1	57	10	2,924	11	2,981	3	1,316	84	18,555	63	14.851
4	298	—	—	49	16,711	5	1,413	58	18.422	11	3,969	89	28,211	30	11,657
—	—	—	—	15	8,506	1	393	16	8,899	8	5,154	42	17,495	15	9,077
5	355	—	—	240	96,426	33	11,742	278	108,523	68	37,751	648	205,053	275	99,641

I hvad mån de Förenade rikenas skeppsfart under senaste femårsperioden till- eller aftagit i de olika hamnarna i distriktet, i hvilka svenske och norske konsulattjenstemän funnits anställde, framgår vid en granskning af följande tabellariska uppgifter om sammanlagda antalet och drägtigheten af de svenska och norska fartyg, som under hvartdera af nämnda fem år besökt dessa hamnar samt om de dervid erlagda konsulatafgifternas sammanlagda belopp:

	1888		1889		1890		1891		1892	
	Fartygens		Fartygens		Fartygens		Fartygens		Fartygens	
Hamn:	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage	Antal	Tonnage
Helsingfors	66	18,568	61	16,865	76	21,275	90	27,688	70	21,948
Björneborg	123	34,219	117	30,029	123	39,875	124	40,025	115	35,167
Borgå	23	6,156	20	5,607	10	4,021	30	12,085	22	7,564
Brahestad	8	3,493	1	32	4	365	2	277	7	2,219
Ekenäs	3	890	7	1,680	10	2,308	9	1,166	4	1,199
Fredrikshamn	3	1,666	16	7,557	9	3,599	16	6,356	19	7,810
Gamla Karleby	8	1,889	8	2,261	11	3,053	8	1,881	8	2,459
Hangö	11	4,018	6	1,374	11	2,403	15	3,076	21	5,490
Jakobstad	4	1,079	3	830	5	1,637	4	1,086	6	1,921
Kotka	89	30,587	72	28,568	54	20,392	85	36,643	77	29,484
Kristinestad	22	5,196	38	10,714	35	9,046	28	7,597	27	8,318
Loviisa	14	4,254	6	1,327	12	3,975	26	9,458	19	6,906
Mariehamn	—	—	—	—	1	213	3	1,126	1	284
Ny-Karleby	—	—	1	392	—	—	1	302	2	479
Nystad	—	—	2	981	1	170	—	—	—	—
Raumo	4	829	6	1,492	1	1,049	2	1,152	2	415
Torneå	24	4,473	25	4,861	21	3,348	16	4,345	12	2,059
Uleåborg	13	4,267	20	7,339	35	12,194	17	6,665	21	7,070
Vasa	62	13,117	66	14,028	70	15,254	96	20,762	84	18,555
Viborg	62	19,849	63	18,660	58	17,676	92	31,128	89	28,211
Åbo	39	12,170	39	15,817	53	18,682	43	15,281	42	17,495
Summa	578	166,720	577	170,414	600	180,535	707	228,099	648	205,053

Häraf visar sig att under år 1892 en minskning egt rum i de Förenade rikenas skeppsfart på Finland i sin helhet, uppgående i fråga om de dervid använda fartygens tontal till c:a 23,000 ton samt i fråga om de erlagda afgifternas belopp till c:a 1,500 Fmk. Den hufvudsakligaste minskningen i konsulatafgifter under året faller på hufvudstationen med c:a 600 Fmk samt på stationen i Kotka med c:a 500, i Borgå med c:a 400 och i Viborg med c:a 300 Fmk. Någon ökning visar sig deremot vid stationerna i Hangö, Kristinestad, Åbo, Vasa och Brahestad, ehuru densamma ej på någotdera stället stiger till fullt 200 Fmk.

Frakter vid utskeppning af trävaror hafva under år 1892 afslutats i de för dylik export vigtigaste hamnarna i distriktet, till här nedan angifna belopp, beräknade pr S:t Ptbg-std eller 165 eng. kbf., der ej annan beräkningsgrund finnes angifven.

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Från *Helsingfors:*						
Till Tyska Östersjöhamnar	21 rmk	—	20 rmk	20 rmk	—	19 rmk
» Nordsjöhamnar	29 rmk	—	28 rmk	—	—	—
» Danska öarna	23 rmk	—	—	22 rmk	—	24 rmk
» Köpenhamn	22 rmk	20 rmk	17 rmk	18 rmk	—	20 rmk
» Holland	16 à 17 guld.	—	15 guld.	—	—	16 guld.
» Belgien	34 à 35 frcs	35 frcs	32 à 33 frcs	30 frcs	—	35 frcs
» Norra Frankrike	35 frcs	34 à 35 frcs	—	32 à 33 frcs	35 à 36 frcs	40 frcs
» Bordeaux	—	48 frcs	—	—	—	—
» London	30 sh. pr famn	26 sh.	—	—	30 sh. pr famn	ång. 30 sh.
» Engelska ostkusten	22 sh. 6 d.	23 sh.	22 sh. 6 d.	—	23 à 24 sh.	—
» » kanalhamnar	27 sh. 6 d.	30 sh.	—	28 sh. 9 d.	—	30 sh.
» Leith	22 sh. 6 d.	22 sh. 6 d.	—	23 sh.	—	24 sh.
» Wisbeach	ång. 25 sh.	—	—	—	27 sh. 6 d.	—
» Norra Spanien	ång. 47 pes.	—	—	seg. 52 pes.	—	—
» Cadiz	seg. 60 pes.	—	60 pes.	—	—	58 pes.
» Sevilla	seg. 65 pes.	—	65 pes.	65 pes.	65 pes.	64 pes.
» Malaga, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia och Tarragona	ång. 65 pes.	ång. 64 pes.	—	—	—	ång. 65 pes.
	—	seg. 57 pes.	—	—	seg. 60 pes.	seg. 58 pes.
» Barcelona	ång. 70 pes.	seg. 62 ps.	ång. 68 pes.	—	—	ång. 69 pes.
» Genua	—	—	—	—	55 frcs	—
» Rio de Janeiro	85 sh.	—	—	—	—	—
Från *Björneborg:*						
Till Ayr	—	seg. 31/6	—	—	—	—
» Longreach	—	seg. 24 sh.	—	—	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Aberdeen	ång. 25 sh.	—	—	—	—	—
» Arbroath	seg. 28 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» Berwick on Tweed	ång. 25 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» Dundee	ång. 25 sh.	—	—	—	—	—
» Firth of Forth	seg. 23 sh.	—	seg. 22/6 à 23/0	—	—	—
» Grangemouth	seg. 22/6 à 23/0	22 sh. 6 d. à 24	seg. 23 sh.	seg. 24 sh.	—	—
» Leith	—	—	seg. 23 sh.	—	—	—
» Methil Dock	seg. 23 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» Montrose	seg. 22 sh. ång. 22 sh.	seg. 22 sh. 6 d.	ång. 22 sh. 6 d.	—	—	—
» Tayport	seg. 23 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» Grimsby	seg. 25 sh. ång. 26 sh. 6 d.	— ång. 20 sh.	—	— ång. 22 sh.	— ång. 25 sh.	—
» Great Yarmouth	seg. 30 sh.	seg. 30 sh.	—	—	—	—
» Hull	seg. 23/9 à 26/0 ång. 23/9 à 25/0	— —	— ång. 20 à 24 sh.	—	—	— ång. 25 sh.
» Kings Lynn	ång. 27 sh. 6 d.	ång. 25 sh.	—	—	—	—
» London	seg. 30 sh. ång. 24 sh.	— ång. 21 sh.	—	—	ång. 22 sh.	—
» Lowestoft	seg. 31 sh. 6 d.	—	—	—	—	—
» Northfleet	seg. 30 sh.	seg. 28 sh. 6 d.	seg. 30 sh.	—	—	—
» River Thames	seg. 32 sh. 6 d.	—	seg. 30 sh.	seg. 27 sh. 6 d.	—	—
» Medway	seg. 28 sh.	seg. 28 sh. 6 d.	—	—	—	—
» River Tyne	seg. 26 sh.	seg. 26/0 à 27/6	seg. 26 sh. 6 d.	seg. 26 sh.	—	—
» West Hartlepool	—	—	ång. 21 sh. 6 d.	—	—	—
» Guernsey	ång. 30 sh.	—	ång. 35 sh.	—	—	—
» Southampton	seg. 37 sh. 6 d.	—	seg. 35 sh.	—	—	—
» Torquay	—	seg. 32 sh. 6 d.	—	—	—	—
» Charlestown	seg. 33 sh.	—	seg. 34 sh.	—	—	—
» Garston Dock	ång. 25 sh.	—	—	—	—	—
» Swansea	seg. 35 sh.	—	—	—	—	—
» Valencia	—	—	—	—	—	ång. 63 pes.
» Honfleur	seg. 32 frcs.	—	—	—	—	seg. 36 frcs

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Kolding	—	seg. 23 rmk	—	—	—	—
» Köpenhamn	seg. 21 rmk	seg. 20 rmk	—	seg. 18 à 19 rmk	seg. 20½ rmk	seg. 20 à 21 rmk
	—	ång. 20 rmk	—	ång. 19 rmk	—	—
» Geestemünde	—	—	seg. 27 rmk	—	—	—
» Itzehoe	seg. 36 rmk	—	—	—	—	—
» Wismar	seg. 21 rmk	—	—	—	—	—
» Stade	seg. 30 rmk	—	—	—	—	—
» Lübeck	seg. 19 à 21 rmk	seg. 19 rmk	seg. 19 rmk	seg. 19 rmk	seg. 19 à 19½ rmk	—
	ång. 20½ à 21½ rmk	ång. 20 rmk	—	ång. 20 rmk	—	—
» Kiel	seg. 21½ à 22 rmk	—	—	—	seg. 20½ rmk	—
» Rotterdam	seg. 28 sh.	—	—	—	—	—
Zaandam	—	—	—	—	ång. 13½ hfl.	—
Från *Fredrikshamn:*						
Till London	—	—	—	25 sh. à 27/6	—	—
» Hull	—	—	—	23 à 25 sh.	—	—
» Leith	—	—	—	23 sh. 6 d.	—	—
» Håvre	—	—	—	35 frcs	—	—
» La Rochelle	—	—	—	45 frcs	—	—
» Marseille	—	—	—	65 frcs	—	—
» Amsterdam	—	—	—	16 fl.	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	22 rmk	—	—
» Lübeck	—	—	—	22 rmk	—	—
Från *Kotka:*						
Till Lübeck	—	—	—	20 à 23 rmk	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	21 à 23 rmk	—	—
» andra danska hamnar	—	—	—	22 à 23 rmk	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Brake	—	—	—	30 rmk	—	—
» Bremen	—	—	—	25 à 26 rmk	—	—
» Amsterdam och Harlingen	—	—	—	17 fl.	—	—
» Rotterdam och Zaandam	—	—	—	16 à 16½ hfl.	—	—
» Antwerpen och Gent	—	—	—	31 à 34 frcs	—	—
» Ostende	—	—	—	35 frcs	—	—
» London	—	—	—	25 sh. à 27/6	—	—
» Hull	—	—	—	23 à 25 sh.	—	—
» Grimsby	—	—	—	25 sh. à 26/6	—	—
» West Hartlepool	—	—	—	21 à 23 sh.	—	—
» Grangemouth	—	—	—	22 à 23 sh.	—	—
» Leith	—	—	—	23/6 à 25 sh.	—	—
» Newcastle	—	—	—	26 sh.	—	—
» Kings Lynn	—	—	—	27 sh. 6 d.	—	—
» Rochester	—	—	—	27/6 à 30 sh.	—	—
» Wisbeach	—	—	—	28 sh. 9 d.	—	—
» Håvre och Calais	—	—	—	34 à 35 frcs	—	—
» Dunkerque	—	—	—	33 à 34 frcs	—	—
» Dieppe	—	—	—	38 frcs	—	—
» S:t Nazaire och Rochefort	—	—	—	40 à 42 frcs	—	—
» La Rochelle	—	—	—	40 à 45 frcs	—	—
» Bordeaux	—	—	—	47 frcs	—	—
» Marseille	—	—	—	60 à 63 frcs	—	—
» Cette och Nizza	—	—	—	58 à 59 frcs	—	—
Från *Viborg:*						
Till Köpenhamn	22 à 23 rmk	—	—	23 rmk	—	23 rmk
» Lübeck	21 à 22 rmk	22 rmk	22 rmk	20 à 21 rmk	—	20 à 21 rmk
» Papenburg	—	—	—	28 à 30 rmk	—	28 à 30 rmk
» Brake	—	28 à 30 rmk	28 à 30 rmk	—	—	—

	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober
Till Rudkjöbing	——	23 à 24 rmk	23 à 24 rmk	——	——	——
» Horsens	——	22 à 23 rmk	22 à 23 rmk	——	——	——
» Amsterdam	24 sh.	23 sh.	23 sh.	23 sh.	——	23 sh.
» Rotterdam	——	14½ à 15 hfl.	14½ à 15 hfl.	——	——	——
» London	30 à 32 sh.	30 sh.	30 sh.	——	——	——
» Hull	25 sh.	25 sh.	25 sh.	——	——	——
» West Hartlepool	21 à 23 sh.	23 sh.	23 sh.	——	——	——
» Middlesborough	22 sh.	——	——	——	——	——
» Grimsby	——	21 à 22 sh.	21 à 22 sh.	——	——	——
» *Firth of Forth*	23 sh.	——	——	——	——	——
» Northfleet	30 sh.	——	——	——	——	——
» Rochester	30 sh.	26 à 27 sh.	26 à 27 sh.	——	——	——
» Sunderland	——	24 à 25 sh.	24 à 25 sh.	——	——	——
» Marseille	——	58 frcs	58 frcs	56 à 57 frcs	——	56 à 57 frcs
» Cette	58 frcs	——	——	——	——	——
» Cannes	——	57 frcs	57 frcs	——	——	——
» La Rochelle	——	——	——	40 à 41 frcs	——	40 à 41 frcs
» Antwerpen	——	32 à 33 frcs	32 à 33 frcs	——	——	——
» Barcelona	——	55 à 57 pes.	55 à 57 pes.	——	——	——
» Port Natal	——	£ 4. 15.	£ 4. 15.	——	——	——

Sjöfolks af- och påmönstring har vid hufvudstationen omfattat:

från svenska fartyg afmönstrade	.....	9	man samt
» norska » »	.....	4	»

Påmönstrade hafva blifvit:

å svenska fartyg	.....	20	man
å norska »	.....	4	»

Betingad *månadshyra* har dervid utgjort;

för styrmän	.....	kr. 55	à 75
» timmermän	.....	» 50	
» matroser	.....	» 38	à 48
» lättmatroser	.....	» 25	à 30
» jungmän	.....	» 7	à 16

Uppgifter i nu anförda hänseende hafva jemväl ingått från vicekonsulatet i *Hangö*, hvarest från norska fartyg afmönstrats 3 man samt å samma fartyg påmönstrats 2 man;

från vicekonsulatet i *Kotka*, hvarest å svenska fartyg påmönstrats 1 man, hvarjemte å norska fartyg afmönstrats 8 man samt å dessa fartyg påmönstrats 16 man, och utgjorde månadshyran dervid för matroser kr. 36 à 50, för lättmatroser kr. 36 à 37 samt för jungmän kr. 7 à 25;

från vicekonsulatet i *Lovisa*, hvarest från svenska fartyg afmönstrats 2 man;

från vicekonsulatet i *Vasa*, hvarest afmönstrats 13 och påmönstrats 14 man;

från vicekonsulatet i *Viborg*, hvarest från svenskt fartyg afmönstrats 1 man, hvarjemte å norska fartyg afmönstrats 2 man samt påmönstrats 4 man, med månadshyra för lättmatros af kr. 32 och för jungmän af kr. 14 à 30; samt

från vicekonsulatet i *Åbo*, hvarest å svenska fartyg afmönstrats 12 och påmönstrats 20 man, hvarjemte å norska fartyg afmönstrats 4 och påmönstrats 5 man.

Af s. k. *sjömansanvisningar* har under årets lopp endast en utfärdats för norsk sjöman till belopp af kr. 300.

Under generalkonsulatets adress hafva *bref* ankommit för svenske sjömän till ett antal af 169 stycken samt för norske sjömän till ett antal af 485 stycken, eller tillsammans 654 stycken.

Generalkonsulatets *embetslokal* har liksom under de föregående sex åren äfven under år 1892 befunnit sig i huset n:o 2 B vid Manègegatan, och har såsom tillförene för allmänheten hållits öppen alla helgfria dagar åtminstone från kl. 10 f. m. till 2 e. m. Som kontorslokalen befinner sig i omedelbar förbindelse med undertecknads privata bostad, har dessutom, när helst sådant påfordrats och på alla tider af dygnet, embetsbiträde lemnats vederbörande svenske eller norske undersåtar.

Den för de svenske och norske arbetarne i Finland grundade *kassa för sjuk- och begrafningshjelp* har under år 1892, på grund af den under året i Finland grasserande influensan, blifvit hårdt anlitad. Kassan, som vid utgången af räkenskapsåret 1891 egde en kontant behållning af Fmk 5,339·14 med 16 deltagare, utvisade vid slutet af senaste räkenskapsår en behållning af Fmk 5,361·45 med 22 deltagare eller alltså en tillökning i kassan af endast Fmk 22·31. I sjukhjelp har under året af kassans medel utbetalts Fmk 530.

Något dödsfall inom kassans delegarekrets har ej heller under år 1892 förekommit.

Det »*Svensk-Norska Gillet*» i Helsingfors har äfven under det förflutna året på ett lyckligt sätt bedrifvit sin menniskovänliga och fosterländska verksamhet. Ledamöternas antal fortfar oaktadt många dödsfall och bortflyttningar bland gillebröderna att hålla sig vid samma siffra som under det närmast föregående året eller c:a 170. Såsom understöd åt 70 nödlidande svenske eller norske undersåtar har gillet varit i tillfälle att under år 1892 utdela ett belopp af Fmk 885. Den kontanta behållningen i gillets kassa uppgick vid slutet af senaste räkenskapsår till Fmk 1,398·70.

Finlands sjöfart och varuutbyte med främmande länder.

I saknad af de officiella statistiska uppgifterna, hvilka först under senare delen af året blifva tillgängliga, ser jag mig nu likasom vid afgifvande af tidigare årsrapporter nödsakad att, rörande såväl Storfurstendömets handel i sin helhet som ock särskildt de Förenade rikenas deltagande deri, inskränka min redogörelse till de fakta, som innehållas i nedanstående dels från åtskilliga af vicekonsulerna i distriktet insända, dels ur pressen och från enskildt håll hemtade meddelanden.

Björneborg (från vicekonsuln).

Ortens hufvudexportartikel, trävarorna, påverkades af den sågverksegarne emellan gjorda öfverenskommelsen om minskad tillverkning. Af plankor, battens och bräder utfördes 7,279,140 eng. kbf., i värde motsvarande Fmk 5,735,080, mot 9,421,596 kbf., värda Fmk 6,762,171 år 1891. Värdet af hela exporten under året stiger till Fmk 6,660,812 mot Fmk 8,140,018 år 1891.

Hvad särskildt varuutbytet mellan denna ort och de Förenade rikena beträffar, visar importen ingen synnerlig förändring. Värdet af densamma uppgår till Fmk 469,458 mot Fmk 425,602 år 1891. Bland de införda artiklarne intar rågmjöl ett framstående rum, i värde belöpande sig till Fmk 94,222. Af öfriga artiklar må nämnas:

Jern och stål, hvaraf importerades	kg.	820.286	värda Fmk	184,133		
mot	»	1,054,689	»	»	243,833	år 1891
Droger och kemikalier	Fmk	13,441	mot	»	7,507	»
Fisk	»	14,190	»	»	9,684	»
Dynamit	»	7,600				

Exporten härifrån till de Förenade rikena har äfven under det förflutna året lidit en betydlig minskning och stiger i värde till Fmk 86,507 mot Fmk 142,412 år 1891. Liksom år 1891 beror denna minskning också nu nästan uteslutande på artikeln smör, hvaraf under året utfördes kg. 23,122 värda Fmk 46,244, mot kg. 49,515 värda Fmk 99,024 år 1891.

Import.

	1891		1892	
	Qvantitet kg.	Värde i Fmk	Qvantitet kg.	Värde i Fmk
Fisk	29,643	9,684	110,303	14,190
Bröd	3,794	2,097	3,853	2,485
Rågmjöl	—	—	428,284	94,222
Arrak och konjak	1,494	2,136	—	—
Viner: 1891 but. 290, 1892 but. 158	563	1,651	1,961	2,054
Höfrö	18,095	14,020	19,715	15,122
Tunnbindarearbeten	—	9,022	—	3,023
Snickare- och svarfvarearbeten	—	—	—	5,185
Garn och tråd	481	1,417	482	698
Väfnader	854	9,787	721	2,709
Pressenningar	—	—	1,481	4,813
Färdiga kläder	—	9,976	—	1,200
Strumpväfvarearbeten af ylle	—	—	87	2,610
Hattar	—	—	—	1,173
Hudar, råa	3,767	6,052	2,440	2,820
Läder- och läderarbeten	—	—	237	729
Stenar: grafsten etc.	—	—	—	7,998
Jern: i tackor	614,662	48,558	478,030	43,609
i stänger	360,685	144,274	79,345	15,869
i plåtar, ogalvaniserade			116,807	32,706
i plåtar, galvaniserade	—	—	49,977	21,990
spik	28,105	14,053	22,631	27,157
i tråd och lina	—	—	9,381	4,439
i skenor	16,483	3,207	18,015	3,603
i grofsmide och gjutgods, icke arb.	34,754	33,741	17,733	7,908
i svartsmide			17,884	10,030
filadt smide			5,184	10,005
diverse arbeten			5,299	6,817
Koppar och messing samt arbeten deraf	3,643	6,588	2,845	6,336
Åkerbruks- och mejeriredskap	—	7,979	2,760	2,495
Maskiner och maskindelar	—	17,025	9,460	15,694
Brandredskap	—	—	522	2,130
Åkdon	—	—	4	2,298
Fotografiska och elektriska apparater	—	4,293	846	7,600
Musikaliska och andra instrumenter	—	2,475	—	2,357
Cement och andra lerarter	—	7,774	—	4,459
Slip- och tegelstenar	—	5,578	—	—
Glas, porsliner och fajanser	—	5,000	1,907	3,428
Diverse metaller och arbeten deraf	1,135	2,668	4,470	4,673
Fernissor	2,421	1,695	1,923	4,333
Färger och färgämnen	47,057	10,762	39,047	9,948
Droger och kemikalier	—	7,507	—	13,441
Oljor, diverse slag	20,106	11,458	7,953	3,291
Tran och tranolja	—	—	17,751	10,720
Galanteri- och korta varor	—	5,425	—	4,823
Tryckalster	—	3,162	—	3,648
Möbler	—	4,094	—	—
Dynamit	—	—	2,000	7,600
Diverse varor	—	12,444	—	15,020
Summa	—	425,602	—	469,458

Export.

	1891		1892	
	Qvantitet kg.	Värde i Fmk	Qvantitet kg.	Värde i Fmk
Björkved: 1891 623 m.-f., 1892 317 m.-f.	—	7,040	—	3,804
Träkol: hekl. 16,995	—	—	—	6,793
Bräder: kubikmeter 171	—	—	—	3,660
Böcker	—	1,055	—	400
Kräftor	—	—	271,930	2,720
Kräftkött	—	2,436	1,691	1,691
Kött	24,645	10,360	1,986	992
Lax	938	1,640	470	675
Sey	—	—	1,000	900
Smör	49,512	99,024	23,122	46,244
Råg	69,636	12,534	—	—
Tjära: hkl. 86	—	—	—	676
Klöfverfrö	—	—	1,079	2,672
Flyttgods	—	—	—	10,000
Fickur: st. 204	—	—	—	4,200
Diverse varor	—	1,526	—	1,080
Summa	—	135,615	—	86,507

Frakterna hafva under året hållit sig på samma låga ståndpunkt som under föregående år utan några nämnvärda fluktuationer, medan tillgången på tonnage i allmänhet varit medelmåttig.

Borgå (från vicekonsuln).

Utförsel.

Trävaror,	sågade,	till	Danmark	86,153	kbf.	värda	53,415	Fmk
»	»	»	Frankrike	253,432	»	»	167,265	»
»	»	»	Holland	448,240	»	»	291,356	»
»	»	»	Spanien	437,175	»	»	432,803	»
»	»	»	Storbritannien	505,901	»	»	303,541	»
»	»	»	Tyskland	170.049	»	»	122,435	»
»	»	»	Belgien	418,227	»	»	250,936	»
			Summa	2,319,177	kbf.	värda	1,621,751	Fmk
Trävaror,	bilade,	till	Frankrike	107,211	kbf.	värda	19,298	Fmk
»	»	»	Holland	208,062	»	»	46,467	»
»	»	»	Ryssland	4,012	»	»	1,204	»
»	»	»	Spanien	632	»	»	663	»
			Summa	319,917	kbf.	värda	67,632	Fmk.
Till Tyskland	kummin			22,700	kg.	värda	7,945	Fmk
»	»	masur		93,934	»	»	8,341	»

Värdet af hela exporten utgjorde 1,705,669 Fmk emot Fmk 2,257,482 år 1891.

Exporten af trävaror från Borgå fördelar sig på nedanstående firmor:

Borgå ångsågsaktiebolag (Aug. Eklöf)	2,164,035 kbf.
C. F. Tojkander	267,303 »
Joh. Askolin	82,999 »
L. Standertskjöld	41,808 »
L. Simolin	24,044 »
E. Almqvist	58,905 »
Summa	2,639,094 kbf.

Fredrikshamn (från vicekonsuln).

Exporten från detta distrikt har varit icke obetydligt mindre än under föregående år, beroende detta dock ej på brist på efterfrågan utan derpå att de tvenne i Wederlaks socken för några år sedan anlagda mindre sågverken alldeles nedlagt sin verksamhet, då de på grund af de låga pris, marknaden i utlandet erbjöd, ej funno med sin fördel förenligt att fortsätta. Sålunda är totalsumman af utförseln af sågade trävaror 20,900 kbm., hvartill kommer 2,340 kbm. hugget virke. Utom dessa poster har från distriktet utförts spanmål samt mindre kvantiteter tjära och hudar samt kimrök, allt till ett sammanlagdt belopp af 930,000 Fmk.

Kotka (från vicekonsuln).

Exporten härifrån under året utgör i sågade trävaror 317,790 kbm eller 12,142,741 kbf.; vidare i rundt virke 90,443 kbf. och 822 famnar ved samt diverse svarfvade träartiklar, med ett sammanlagdt värde af Fmk 8,939,702. Af trämassa, papp och papper har härifrån utgått 4,141,809 kg.; smör 194,275 kg.; fisk, bär m. m. till ett sammanlagdt värde af Fmk 1,148,944 och utgör totala exportvärdet från Kotka under året Fmk 10,088,646.

Hangö (från vicekonsuln).

Importen till denna hamn omfattade bland annat:

Sill	124,476 kg.	Jern och stål i stänger	681,128 kg.
Tackjern	58,102 »	» i plåt	22.171 »

I exporten märktes:

Trämassa af papp	2,401,486 kg.	Tjära	871 hl.
Papper	2,521,792 »	Jern och stål i stänger	569,298 kg.

Sågtillverkningar af minst 2 m.	36,866 kbm.
» af hel last	4,755 ton.

Rörande den andel ångfartyget »Express» tagit i förmedlandet af varuutbytet, har fartygets redare med vanligt tillmötesgående lemnat följande meddelanden:

Under vintern 1891—1892, hvarunder oaktadt särdeles ogynsamma is- och väderleksförhållanden endast tre af ångarens kontraherade 26 reseturer emellan Hangö och Stockholm blifvit inställda, befordrades med fartyget, förutom ett mycket betydande antal passagerare såväl till Sverige som från nämnda land, varor af det slag och till det antal efterföljande tabell närmare utvisar:

Från Stockholm.

Alun	kg.	1,040	Koppar och kopparplåt	kg.	11,004
Antracit, maskinkrossad	»	3,200	Korgmakarearbeten	»	2,363
Apotekarevaror	»	3,266	Korta varor	»	467
Bleckplåttillverkningar	»	5,866	Lim	»	800
Bomullsvadd	»	400	Läder, sul-	»	2,131
Bröd	»	6,817	Lökar, blomster-	»	149
Böcker	»	30,299	Malt	»	30,445
Diverse	»	17,313	Manufakturvaror	»	7,153
Drittlar, tom- 1,350 st.	»	9,450	Möbler	»	3,612
Fajans, glas och porslin	»	6,508	Ornament af trämassa	»	1,635
Filt, maskin-	»	1,030	Oljor	»	10,808
Fisk, färsk	»	9,142	Ostron	»	429
» sill, saltad	»	19,704	Pappersarbeten	»	1,642
» anjovis	»	9,974	Phosphor	»	380
Fläsk, saltadt	»	13,972	Paraffin	»	7,950
Frö, gräs-	»	83,921	Pepparrot	»	370
Färger	»	15,480	Potatis	»	300
Garn	»	2,640	Remmar, maskin-	»	1,872
Gummivaror	»	656	Spik, jern-	»	14,857
Gödningsämnen	»	5,460	Spirituosa	»	13,435
Hagel	»	400	Spån	»	1,822
Harts	»	645	Stenar, qvarn-, slip-	»	8,720
Hudar, råa	»	26,649	Sten, brun-	»	18,053
Hummer	»	470	Stål, oarb.	»	78,842
Instrument, musik-	»	1,760	Stäfver	»	1,800
Jern, stång-	»	407,533	Stubin	»	1,980
» tråd-	»	23,462	Svafvel	»	500
» plåt-	»	352,044	Tapeter	»	5,810
» linor (wirerope)	»	8,911	Tegel, elefasta	»	10,600
» maskingods	»	171,752	Tobak, blad-	»	8,027
» malm	»	6,600	Tran	»	9,940
» smidesvaror	»	59,239	Torfkol	»	2,254
» ketting-	»	3,739	Väfskedar	»	867
Kali, klorsyradt	»	10,000	Växter, lefvande	»	505
Kalkvatten	»	508	Zink	»	1,174
			Summa kg.		1,582,546

Från Hangö.

Bastmattor	kg.	745	Fisk	kg.	5,693
Borst	»	1,431	Fogel	»	125,518
Böcker	»	3,929	Frö, gräs-	»	1,010
Caviar	»	1,134	Gummigaloscher	»	66,422
Diverse	»	9,590	Hampa	»	26,050
Dref	»	4,225	Hudar	»	11,559

Kött	kg.	93,756	Tobak, papyrosser	kg.	5,430
Lök	»	14,635	Tungor, saltade	»	4,426
Maskingods	»	13,271	Tågvirke	»	2,434
Oljor	»	10,412	Tändstickor	»	1,080
Papper	»	348	Wojlock	»	1,974
Smör	»	278,045	Ägg	»	38,775
Talg	»	425			
			Summa	kg.	722,317

Helsingfors.

Helsingfors stads fartygsflotta utgjordes vid utgången af senaste år af 23 ångfartyg, 8 ångbåtar, 22 ångslupar, 2 bergningsbåtar, med sammanlagdt 3,399 hästkrafter, 2 barkskepp, 2 galeaser, 4 jalor, 5 jakter och 4 sumpar. Sammanlagda drägtigheten var 12,531 ton. Äldsta fartyget är ångfartyget Oulu, hvilket byggdes 1856, samt barkskeppet Helsingfors från år 1857.

Totalbeloppet af hufvudstadens import steg under år 1892 till ett värde af Fmk 36,789,375 emot Fmk 34,891,983 under år 1891, under det att värdet af hela exporten uppgick till Fmk 6,216,790 under år 1892 emot Fmk 6,246,841 under år 1891. I importen intages främsta rummet af artiklarne spanmål och mjöl med ett sammanlagdt värde af c:a 9,000,000 Fmk, dernäst komma manufaktur- korta och galanterivaror med Fmk 3,286,778, råsocker med Fmk 1,947,603, kaffe med Fmk 1,911,410, jernvägsskenor med Fmk 1,825,409, maskiner äfvensom jordbruks- och brandredskap Fmk 1,267,446, samt färdiga kläder med Fmk 1,026,783. Den största posten i exporten intages af trävaror af alla slag med ett sammanlagdt värde af Fmk 3,012,881 samt näst derefter af papper och papp med ett värde af Fmk 1,068,012. Trävaruexporten har hufvudsakligast egt rum på England till ett värde af Fmk 900,000, samt på Spanien för Fmk 800,000 och på Belgien för Fmk 400,000. Till Holland, Frankrike och Tyskland har utförts för c:a 200,000 Fmk till hvardera. Till Sverige har exporterats björk- och furukäppar till värde af Fmk 9,149.

Kristinestad (från vicekonsuln).

Utförseln omfattade bland annat:

		Qvantitet	Värde i Fmk
Sågade trävaror	kbm.	25,535	745,500
Bilade »	»	5,504	143,796
Tjära	hkl.	10,181	162,896
Smör	kg.	49,969	99,938
Kött	»	35,759	30,395

Lovisa (från vicekonsuln).

Handeln och sjöfarten under året hafva ej i någon i ögonen fallande grad tett sig afvikande från förhållandena under senast föregående år. Exporten har såsom vanligt här nästan uteslutande omfattat trävaror, utskeppade dels från Lovisa, dels från hamnar i Pernå och Strömfors' socknar och utgörande

tillverkningar vid inom dessa kommuner belägna sågar. Endast en obetydlig del deraf har tillverkats vid såg belägen i Kuhmors socken och derifrån hit transporterats öfver Lachtis.

Med Sverige och Norge förete handelsrelationerna tyvärr icke någon liflighet och någon direkt sjöfartsförbindelse med dessa länder har orten ej.

7 svenska och 10 norska fartyg ankommo i barlast och afgingo med intagen trälast, undantagandes det svenska ångfartyget, som hitförde råglast och afgick i barlast.

Uppmuddringen af stadens hamn, som begynte redan under år 1891, har under år 1892 nästan oafbrutet fortgått och kommer att under innevarande år fortsättas.

Tammerfors (från vicekonsuln).

Asfalttakfiltfabriken producerade fortfarande för afsättning till Ryssland, fastän under föga gynsamma konjunkturer, c:a 2,000,000 kg. rå asfaltfilt, träpapp och papper till ett värde af c:a Fmk 400,000, med en arbetsstyrka af c:a 100 man.

Tändsticksfabriken hade, sedan dess grundliga remont blifvit slutförd, kunnat minska sin arbetsstyrka till c:a 100 personer (män och qvinnor), men tillverkade ändå c:a 15,000 lådor à 1,000 askar säkerhetsstickor, till ett värde af c:a Fmk 125,000. Nyuppsatt blef under hösten en »Aktiebolaget Splint» tillhörig fabrik för uteslutande tillverkning af tändsticksämnen, för export till utlandet. Densamma började sin verksamhet i September månad med c:a 40 man och tillverkade intill årets slut 2,000 lådor à 1 million ämnen i hvar låda till ett värde af c:a 40,000 Fmk; fabriken uppsattes utaf en ung svensk, hvilken äfven leder arbetet; samt vidare en spislokal, som firman Finlayson & C:o inrättade för dess arbetare, hvilka för mycket billigt pris kunna derstädes erhålla närande, vällagad mat såväl till frukost som middag och afton till en kostnad af:

1/1 portion köttsoppa med potatis och gryn	10	penni
1/1 » risgryn	10	»
1/2 » af d:o d:o	5	»
bröd, smör, 1 kopp kaffe, the eller mjölk	5	»

Lokalen har att glädja sig åt stort tillopp.

Trävaruaffären inträdde under året i ett mera sundt skede, i det att de till följd af inskränkningen i stockförsågningen förminskade lagren funno lättare afsättning till något förhöjda priser mot fjolårets; s. k. planchetter 1″×4, 4 1/2 och 5″ förblefvo alltjemt totalt ouppmärksammade och qvarligga i stora qvantiteter vid sågverken i trakten, hvaremot handsågade plankor för Spanien rönte en bättre efterfrågan till goda priser. Utsigterna för det kommande året äro temligen ljusa och lära några större leveranser af battens och plankor för vårskeppning redan afslutats till rätt förmånliga priser.

Smörexporten var äfven i år rätt betydlig och utgjorde till

S:t Petersburg	4,413 kg.
Danmark, Norge och isynnerhet England	166,439 »

(till Sverige blott högst obetydligt), hvarvid emellertid bör anmärkas att en stor del deraf hitkom från trakten kring Björneborg pr foror och blott expe-

dierades från härvarande jernvägsstation. De förnämsta afsändarne härstädes äro: L. Tallqvist (kommissionär), R. Böe (till Norge), G. A. Hildén, adr. Ossared, Tammerfors (mejerist); från Björneborgstrakten: Köhler & C:o, Bröder Nordberg, H. P. Jensen och A. Ahlström. Priserna för mejerismör utgjorde c:a Fmk 2·25—2·75 pr kg., och för torgfördt bondsmör Fmk 17—19 pr L℔.

Af hästar exporterades härifrån 80 stycken bättre sådana till Ryssland, hvarest den finska racen är synnerligen välkänd för sin stora uthållighet och sina små behof.

Uleåborg (från vicekonsuln).

Exporten representerar ett penningevärde af Fmk 4,823,276, och äro de förnämsta exportartiklarne följande: trävaror: plankor, battens och bräder, af hvilka utförts för Fmk 2,299,661, beredda hudar Fmk 1,270,518 samt tjära för Fmk 844,543.

Exporten har hufvudsakligast förmedlats af följande firmor: J. W. Snellman G:son export 21,352 kbm. sågade trävaror, G. & C. Bergbom samma slags vara 21,120 kbm., d:o Uleåborgs sågverksaktiebolag 18,539 kbm., d:o L. Candelin J:r 13,763 kbm och Pruuki sågbolag 1,881 kbm.; tjärexporten har förmedlats af J. W. Snellman G:son 9,774 t:or, G. & C. Bergbom 5,870 t:or, Otto Ravander 8,703 t:or, Isak Ravander 7,469 t:or, Karl Kivijärvi 6,060 t:or, J. G. Pentzin 5,850 t:or m. fl. Ortens enda exportör af hudar är firman Bröder Åström, som utfört 397,037 kg. beredda sådana.

Wasa (från vicekonsuln).

Någon samfärdsel med Sverige öfver Qvarken såsom isbelagd har icke egt rum. Sjöfarten öppnades den 17 maj af svenska ångaren »Sundsvall», som sedermera sommaren igenom jemte svenska ångaren »Carl von Linné» förmedlat regulier förbindelse mellan denna ort och Sverige. Dessutom har ångaren »Köpmanholmen» under tidigare delen af sommaren gjort några resor emellan Wasa och sträckan Umeå—Sundsvall på svenska sidan utan att dock hafva lyckats upparbeta någon gagnande trafikled, ett förhållande som särskildt detta år får tillskrifvas en ytterst ogynsam konjunktur. Jemte dessa ångare har ångfartyget »Gustaf Wasa» nu och då gjort turer på Sverige.

Lyckligtvis finnes intet haveri bland svenska eller norska fartyg att omförmäla, men deremot har till denna ort inbogserats i haveri engelska ångaren »Rosa», som bergades å strandningsstället vid Valsöarna af bergnings- och dykeribolaget Neptuns ångare »Neptun» och bogserades härifrån, sedan läckan blifvit tätad af samma bolags ångare »Poseidon», till Oskarshamn för att derstädes undergå reparation.

Någon konkurrens emellan de Förenade rikenas fartyg har icke förekommit.

Importen från Sverige har hufvudsakligats utgjorts af spik, stål, smide, plåt, krita, rödfärg, eldfasta tegel, mejeri- och jordbruksredskap, tunnbinderiartiklar, bröd, böcker, metallvaror, hudar, samt från Norge sey och sill.

Exporten är deremot mycket reducerad i jemförelse med de närmast föregående årens och utgöres i hufvudsak af följande produkter:

Kött och fläsk	155,107 kg.	Fisk, färsk och saltad...	81,964 kg.
Skogs- och sjöfogel m. m.	3,509 »	Skinn	4,947 »
Smör	223,250 »	Tågvirke.....	18,265 »

Dref	9,830 kg.	Potatis och lök	4,110 kg.
Kreatursben	34,300 »	Läder	336 »
Hampa	12,110 »	Beck	157,175 »
Rörtofs	1,170 »	Näfver	2,310 »
Bär	14,411 »	Tjära och beckolja	3,517 hkl.
Hafre	272,141 »	Tjärvatten	465 »
Rågmalt	31,007 »	Lefvande kreatur	3,331 st.
Fodermjöl	230,775 »	Ägg	20,000 »
Pottaska	13,038 »		

Såsom häraf framgår, har af råg ingenting exporterats till Sverige och detta till följd af det sena upphäfvandet af exportförbudet för denna artikel. Den hos exportörerna lagrade rågen har till största delen funnit afsättning i finska kronans spanmålsmagasin och stannar sålunda inom landet.

Tyvärr kan jag icke gifva några uppmuntrande meddelanden angående årets skörd, ty öfver allt förspörjes denna vara mycket under medelmåttan och landtmannen i dessa trakter går en bekymmersam tid till mötes, om ock kanske nöden icke alldeles står för dörren.

Någon immigration från de Förenade rikena har icke förmärkts. Emigrationen, synnerligast till Amerika, har äfven i år fortgått, om ock måhända en liten stagnation varit märkbar, dels till följd af koleran och dermed förenade svårigheter, dels till följd af en knappare penningetillgång.

Vassklotbanan är nu färdig och har redan denna höst varit undantagsvis ett par gånger begagnad för transport af varor från fartyg, som föredragit att lossa i Vassklots hamn.

Wiborg (från vicekonsuln).

Sammanlagda tontalet af de Förenade rikenas fartyg under år 1892 uppnår icke samma resultat som år 1891, men är icke obetydligt större än under de föregående 6 åren med undantag af 1887. Denna stegring är att tillskrifva såväl den omständighet, att exporten af trävaror under nämnda åren gestaltat sig gunstigare än under de 6 föregående, som tillika den, att under de 2 sista åren både svenska och norska *ångfartyg* synas hafva upptagit konkurrensen med de engelska och tyska, hvilka hufvudsakligast och företrädesvis användas vid trävarutransporten från vår hamn, och gjort efterfrågan på segelfartyg allt mindre och mindre. År 1891 öfverstiger de svenska och norska ångfartygens tontal t. o. m. segelfartygens tontal.

Vid transporten af trävaror hafva användts inalles 263 fartyg, eller 119 ångfartyg och 144 segelfartyg, hvaraf

15 st. svenska ångfartyg
9 » norska »
95 » ångfartyg af annan nationalitet, samt
12 » svenska segelfartyg
43 » norska »
89 » segelfartyg af annan nationalitet.

Summa 263 st. fartyg.

Hela importen representerar i vigt 69,957,105 kg. och i värde Fmk 19,095,107. Deraf anlände sjöledes 48,966,112 kg. och pr jernväg 20,990,993 kg.

Intraden vid tullkammaren steg till Fmk 1,969,548·63.

Exporten härifrån omfattar bland annat:

Plankor, battens och bräder	S:t Ptbg std	41,307	Myrägg	kg.	1,623
Björkribb	»	731	Smör	»	236,093
Stäfver	»	148	Tvål	»	2,723
Plankstump	»	2,669	Tuktad gatsten	st.	90,065
Pitprops	»	6,296	Jernsmältstycken	kg.	762,493
Bjelkar	kbf.	148,719	Skrotjern	»	68,000
Brännved	»	2,094,137	Stångjern	»	25,700
» till S:t Petersburg pr jernväg	kg.	24,000	Tackjern	»	25,840
Trämassa	»	1,143,760	Jernarbeten	»	29,347
Träarbeten	»	24,971	Maskiner	»	64,731
Trådrullar	»	55,000	Glasvaror	»	359,408
Papp	»	1,520,883	Väfnader	»	53,409
Papper	»	86,174	Fisk	»	268,682
Tapeter	»	47,823	Fogel	»	4,238
Videbark	»	380,500	Linfrökakor	»	620,000
Hudar och skinn	»	100,050	Tjära	hkl.	253
Bastmattor	»	17,768	Mjöl, skilda slag	»	35,550
Bär	»	12,474	Ägg	»	11,604
			Mjölk	»	34,941
			Frö	»	6,127

Värdet af hela exporten stiger till Fmk 9,731,940. Till orter inom Finland afsända varor äro icke upptagna.

Följande öfversigt utvisar, huru *trävaruutförseln* fördelar sig på de särskilda exportörerna:

Egerton Hubbard & C:o	Std	8,733
Gust. Cederberg & C:o	»	7,757
Hackman & C:o	»	6,581
Paul Wahl & C:o	»	6,510
Carl Borenius	»	4,909
Carl Rosenius	»	4,256
Tschusoff & Sapetoff	»	1,546
Panu & Sundberg	»	578
K. Aladin	»	437
	Summa Std	41,307

Outskeppade trävaror qvarblefvo i Trångsund till år 1893 tillsammans c:a 16,500 std.

Åbo (från vicekonsuln).

Årets handelsstatistik rörande importen från Sverige och Norge till Åbo samt exporten härifrån till Sverige förete intet af intresse. Varuutbytet är å en del artiklar den vanliga medelqvantiteten pr år, under det att de flesta andra visa tendens till minskning såväl hvad import som export angår.

Den i Finland felslagna skörden har till denna ort föranledt import ifrån Sverige af korn och malt för bryggerierna äfvensom något råg, mjöl och potatis, men andra artiklar ha deremot ansenligt minskats.

Exporten till Sverige har varit mindre än vanligt och saknar snart sagdt all betydelse.

Den förnämsta exporten utgjordes af:

		1892	1891	1890
Sågadt virke	std	34,166	33,977	29,101
Hafre	kg.	2,210,549	11,856,257	13,177,037
Råg och korn	»	——	937,356	1,138,090

Den förnämsta importen ifrån de Förenade rikena till Åbo har utgjorts af:

		1892	1891	1890
Alun	kg.	——	4,778	5,169
Bly, tenn och tillverkningar deraf	»	6,793	5,634	10,569
Cement	»	940,400	1,397,684	668,900
Fisk: saltad	»	467,962	196,364	680,267
torkad	»	261,910	226,019	78,115
Färger: rödfärg	»	73,736	64,239	37,254
diverse	»	7,359	15,493	49,839
Hudar och skinn, oberedda	»	3,709	25,363	21,035
Jernmalm	»	5,227,900	10,691,210	13,474,800
Jern och stål: i stänger	»	506,439	360,894	988,499
i plåtar	»	607,689	345,138	568,336
smiden: groft, vanligt o. svart	»	144,516	199,930	188,234
finare	»	5,954	13,828	14,368
tråd och tillverkn. deraf	»	23,493	28,772	63,190
spik	»	32,745	98,237	117,527
tackjern	»	472,190	1,217,500	1,173,103
smältstycken	»	——	——	89,826
Koppar och messing samt arbeten deraf	»	12,756	27,518	8,138
Krita, slammad	»	563,117	700,800	118,572
Kalk	»	——	102,000	——
Lera: eldfast	»	157,900	117,600	117,000
annan slags	»	——	——	205,510
Lerrör	st.	15,947	13,082	60,200
Maskiner och delar deraf	kg.	93,253	74,170	187,072
Oljor, alla slags	»	43,843	47,924	77,854
Potatis	hkl.	3,163	——	——
Qvarts	kg.	213,318	80,000	169,400
Slipstenar	»	——	32,320	50,815
Spanmål: korn	»	594,525	——	——
råg	»	19,775	——	——
mjöl och malt	»	30,960	——	——
Tegel, eldfast	st.	128,490	306,185	272,700
Tran	kg.	15,150	31,800	7,523
Utförseln:				
Frö: lin-	kg.	——	——	1,250
hö-	»	1,922	1,072	1,700
Kött och fläsk	»	5,464	14,084	2,796
Kalk: bränd	»	——	——	400,680
sten	»	315,000	1,032,006	221,000
Kreatur, nöt-	st.	94	397	583
Papper, tryck-	kg.	——	——	19,816
Spanmål, råg och rågmjöl	»	——	897,162	673,120
Smör	»	22,766	25,554	54,163
Tågvirke	»	3,960	9,484	14,607

Till Norge har någon export härifrån icke egt rum.

Allmän öfversigt.

Arten och mängden af de i 1892 års handelsomsättning emellan Finland och utlandet ingående alster, synes af nedanstående tabell, i hvilken, till vinnande af en öfversigt af motsvarande förhållanden under båda närmast föregående år, redogörelse för dessa äfven intagits:

		1892	1891	1890
Exporterade artiklar:				
Kreatur, lefvande: hästar	st.	2,384	2,680	3,972
nötkreatur, större	»	4,115	5,745	10,394
kalfvar och qvigor	»	7,212	8,458	9,913
svin	»	626	721	2,308
Vildt, skogs- och sjöfogel m. m.	kg.	465,934	375,164	436,554
Ladugårdsprodukter: fläsk och kött	»	726,220	1,259,375	1,129,388
smör	»	8,142,629	7,963,594	8,016,232
Fisk	»	6,253,771	7,078,474	6,787,467
Spanmål, omalen: hafre	»	3,440,567	41,133,348	33,579,277
råg	»	499,282	3,514,321	1,750,627
Bär	»	508,719	726,449	486,681
Sågtillverkningar: af minst 2 m. längd	kbm.	1,273,884	1,425,601	1,073,012
Osågadt gröfre virke af minst 2 m. längd	»	117,162	123,408	119,234
Ved	»	623,477	568,808	606,096
Trämassa och papp	kg.	21,734,468	21,005,949	24,044,645
Papper, alla slag	»	14,050,561	13,131,101	10,434,565
Tjära	hl.	121,158	143,492	165,770
Jern- och stål: tackjern	kg.	4,281,906	4,501,097	5,344,596
smältstycken	»	2,893,317	2,006,774	2,186,521
i stänger	»	5,809,793	5,709,924	5,718,556
Importerade artiklar:				
Sill	kg.	5,237,576	2,787,459	3,348,796
Torr fisk	»	931,998	743,086	667,002
Spanmål, omalen: hafre	»	4,878,620	3,805,861	3,592,883
hvete	»	708,077	1,742,052	1,241,179
korn	»	12,238,445	8,007,275	5,310,189
ris	»	2,976,178	2,673,595	1,731,180
råg	»	58,661,129	17,531,939	14,509,364
mjöl: hvete-	»	23,033,247	22,481,592	21,399,576
råg-	»	85,943,948	30,304,858	35,639,568
Spanmål, mjöl: malt-	»	1,863,091	3,633,784	2,917,767
gryner: bohvete-	»	1,238,231	1,170,453	1,136,287
korn-	»	1,976,871	394,408	478,948
manna-	»	952,617	991,753	837,550
ris-	»	605,083	1,008,374	851,159
Petroleum	»	9,435,319	9,863,990	8,964,682
Stenkol	»	59,954,488	70,766,458	68,580,566
Jern och stål: tackjern	»	6,290,899	12,263,574	8,135,231
smältstycken	»	15,139	188,395	261,053
i stänger	»	6,117,424	6,178,816	9,108,600
plåt, svart	»	3,563,116	3,260,089	3,912,387
Bomull, rå	»	4,655,272	3,973,704	4,130,328
Kaffe	»	5,153,860	5,540,155	5,194,436
Tobak: i blad	»	2,351,367	2,188,779	2,567,761
i stjelk	»	561,726	505,320	662,454
Salt, kok-	hl.	477,978	642,083	719,590
Socker: rått	kg.	8,328,666	5,473,039	6,736,358
raffineradt	»	6,459,275	6,026,024	7,535,817
Bränvin och sprit, konjak och franskt bränvin, arrak och rom i fastager	»	441,189	442,921	649,238
Viner, alla slag, i fastager	»	1,333,388	1,492,878	1,612,664

Vid en granskning af ofvan anförda siffror finner man att af de 20 artiklar, som i *utförselstabellen* finnas upptagna, förete, vid en jemförelse med förhållandena år 1891, 7 en tillökning och 13 en minskning. Den hufvudsakliga ökningen faller på artiklarne smältstycken och papper med c:a 900,000 kg. för hvardera, trämassa och papp med c:a 700,000 kg. samt smör med c:a 200,000 kg. Minskningen deremot visar sig hufvudsakligast samt på grund af det under större delen af året rådande spanmålsexportförbudet å artiklarne omalen hafre med c:a 38,000,000 kg. och omalen råg med c:a 3,000,000 kg., samt dessutom å artiklarne fisk med c:a 800,000 kg. och kött med c:a 500,000 kg.

I afseende å *importen* märkes en ökning å artiklarne rågmjöl med c:a 55,500,000 kg., omalen råg med c:a 41,000,000 kg., omalet korn med c:a 4,200,000 kg., socker med c:a 3,000,000 kg., sill med c:a 2,500,000 kg., korngryn med c:a 1,600,000 kg., samt omalen hafre med c:a 1,000,000 kg., men visar sig deremot en minskning å artiklarne stenkol med c:a 10,700,000 kg., tackjern med c:a 6,000,000 kg., malt med c:a 1,800,000 kg. samt omalet hvete med c:a 1,000,000 kg.

Då, såsom jag redan haft äran ofvan påpeka, allt statistiskt material ännu saknas för en mera utförlig berättelse rörande Finlands handel och industri under det förflutna året, ser jag mig tvungen att äfven denna gång inskränka mig till att i denna rapport endast beröra några af de alster, som utgjort föremål antingen för den hufvudsakligaste exporten från Finland, eller ock i större myckenhet från de Förenade rikena till distriktet importerats och rörande hvilka artiklar från enskildt håll några mera i detalj gående uppgifter välvilligt blifvit mig lemnade.

Trävarumarknaden.

Föga torde vara att inberätta i fråga om trävarumarknaden i Finland under år 1892. Året har härstädes förflutit utan några tilldragelser som kunnat utöfva något särdeles inflytande på marknaden och några nämnvärda fluktuationer i prisförhållandena hafva ej heller härstädes förekommit. Lagren voro vid ingången af år 1892 moderata och detsamma torde äfven kunna sägas om såväl skeppningarna som om de dervid erhållna prisen.

Den vigtiga fråga, som så länge stått på dagordningen såväl i Sverige som i England eller att få krediten nedsatt från 6 till 4 månader, har ej här i Finland spelat någon rol. Då coutumen att i sex månaders vexlar indraga beloppen för de resp. skeppningarna aldrig varit i Finland allmänt införd och endast högst undantagsvis här kommit i fråga, står Finland alldeles utanför denna emellan Sverige och England ännu ej fullt afgjorda tvistefråga.

Redan å sågegaremötet i december 1891 träffades öfverenskommelse om minskning i afverkning af timmerstock under vinterutdrifningen 1892, och att döma såväl af skeppningarna under det förflutna året som af de måttliga lagren till år 1893, synes den af sågegarne sålunda ingångna öfverenskommelsen hafva ganska noga hållits.

På sågegaremötet i december 1892 förnyades denna öfverenskommelse och beslöts att produktionen borde bibehållas vid samma låga utsträckning som under det förflutna året.

De statistiska uppgifter, som vid sistnämnda möte framlades, utvisade att vid 97 sågar, från hvilka uppgifter erhållits, tillverkningen år 1892, jemförd med den under år 1891, minskats med 3,000 stand., under det att utskeppningen derifrån samtidigt nedgått med 30,000 stand.

Beträffande trävaruprisen under året hafva de, såsom redan nämnts, varit ganska moderata och endast obetydligt fluktuerat. Några stora förmögenheter kunna visserligen icke skapas med de pris, som varit gällande, men å andra sidan torde ej heller några nämnvärda förluster uppstått på årets skeppningar. De sågar, som drifvits med omsorg och ekonomi samt vetat att draga fördel af de låga arbetsprisen, hafva säkert slutat året med en rätt ansenlig vinst och detta i synnerhet de, som tidigast voro ute i marknaden under försäljningssäsongen.

Det vill synas som om den skilnad i pris, som i utlandet betingas för de stora och välkända tillverkningarna i förhållande till de mindre, årligen blifver allt större, oaktadt råmaterialet är detsamma och de mindre sågarne numera oftast tillverka lika vacker vara, som de stora sågarne med 5 à 6 ramar. Orsaken torde delvis vara beroende på att de större sågverken mer och mer förbättra sina tillverkningar och nedlägga mera omtanke och skötsel ej endast på tillverkning och utlastning utan äfven på en sträng sortering af sitt virke, men äfven delvis derpå att de större sågverken hafva en betydande fördel framför de mindre deri att de förstnämnda på relativt kort tid kunna få en stapel färdig och täckt, medan de mindre måste under sågningen i veckotal hålla sina staplar öppna innan de kunna få dem täckta, hvarigenom deras virke lätt utsättes för att blåna.

Prisen hafva under hela året hållit sig temligen uppe, i synnerhet för de bättre dimensionerna, och detta specielt för hvad angår skeppningarna till den spanska marknaden. En ej obetydlig rol i utskeppningen från Finland till Spanien spela fortfarande de handsågade $3'' \times 9'' \times 14'$ plankorna, hvilka under året betingadt ett pris varierande emellan £ 7·10 och £ 8·5 pr stand. fob. Äfven de spanska $1^1/_2$ tums 12 fots ångsågade bräderna hafva betalts med mycket fördelaktiga pris.

Största delen af Finlands granvirke exporteras till Tyskland, och har derför under året erhållits ett någorlunda godt pris, ehuruväl å denna marknad konkurrensen med Sverige är synnerligen svår, då trävirke från Finland i Tyskland drager en tull, som är 5 à 6 rmk högre än den, som der erlägges för från Sverige skeppadt trävirke.

En dimension, som deremot mycket tynger på den finska marknaden, i synnerhet efter de senaste tullförhöjningarna i Frankrike, är de s. k. »planchetterna» eller 1 à $1^1/_4$ tums bräder under 6 tum, hvilka delvis afyttrats till 90 à 80, ja till och med till 75 frcs fob.

Trävaruexporten från Finland under de senaste sex åren åskådliggöres genom följande tabell, med qvantiteterna beräknade i kubikmeter:

	1887	1888	1889	1890	1891	1892
Kotka	181,417	186,541	199,904	171,220	227,046	238,596
Björneborg	177,238	208,463	206,345	195,516	236,686	183,478
Viborg	168,515	176,589	161,126	161,511	225,547	176,884
Åbo	99,175	118,705	143,249	123,177	148,448	148,788
Helsingfors	78,257	113,938	123,892	103,598	115,491	107,208
Uleåborg	35,946	85,854	61,386	59,505	60,671	67,876
Borgå	37,731	39,954	49,890	44,977	71,679	52,816
Torneå	38,915	12,795	20,415	30,212	32,572	25,469
Kemi	31,218	50,500	53,158	30,560	70,559	47,480
Från öfriga hamnar	129,717	160,350	177,885	152,339	233,371	225,218
Tillsammans	978,129	1,153,689	1,197,250	1,072,615	1,422,070	1,273,813

Sillmarknaden.

Årets saison började under mindre lyckliga förhållanden, då till följd af den stora tillgången i Norge af vårsill och s. k. östlandssill en mängd aventurlaster på en gång sändes till Östersjön och genast fylde marknaden.

Redan tidigt på vintern hade åtskilliga laster vårsill och östlandssill till skäligen goda pris sålts till Finland för leverans vid första öppet vatten, men så snart skeppsfarten öppnats, ankommo så många osålda laster att prisen genast betydligt föllo. Man nödgades sälja till förlustbringande pris och samma förhållande fortfor sedermera hela sommaren och hösten.

Vårsillen var under året i allmänhet af ganska god qvalitet, och liknande var äfven förhållandet med östlandssillen, ehuru några partier deraf befunnos mindre väl saltade och följaktligen icke fullt hållbara. Ett parti svensk fullsill, som anlände i början af sommaren var både till qvalitet och packning i allo tillfredsställande och vann derför äfven köparnes synnerliga bifall. Äfven under detta år importerades ett större parti svensk tomsill, som i alla afseenden kunde betecknas såsom god och väl behandlad, men som dock tyvärr fann trög afsättning, ehuru priset var mycket lågt. Orsaken dertill torde uteslutande vara att söka i det billiga pris, hvartill såväl fetsillen som vårsillen samtidigt stodo. Skulle prisen på dessa båda sorter komma att stiga, lider det intet tvifvel att ju icke tomsillen kommer att finna god afsättning till billigt pris.

Af skotsk fetsill hitkom på sensommaren en större laddning, som på grund af sin utmärkta qvalitet och sitt billiga pris fann snabb afsättning. Senare på hösten hitkom deremot en annan laddning, som emellertid var af sämre beskaffenhet och följaktligen rönte mindre efterfrågan. Öfver hufvud taget är dock den skotska sillen mycket omtyckt i Finland och vinner år från år derstädes allt större afsättning.

Af norsk små fetsill anlände under året flera partier, som voro af god qvalitet, fast för hvad packningen beträffar ganska bristfälliga. För öfrigt finner små fetsill härstädes alltid god afsättning, blott priset ställer sig någorlunda jemförligt med den skotska sillens.

Afsättningen af alla sorters sill torde under året kunna i Finland betecknas såsom god, och då lagren för närvarande ej äro synnerligen stora härstädes, finnas förhoppningar om en god afsättning vid sjöfartens öppnande.

Svenska jordbruks- och mejeriredskap.

I fråga om afsättningen i Finland af dessa artiklar under år 1892 må det tillåtas mig att hänvisa till efterföljande berättelse i ämnet, som till generalkonsulatet välvilligt afgifvits af den i Helsingfors etablerade svenska firma, som sedan flera år otvifvelaktigt härstädes intager den dominerande ställningen inom denna affärsbranch.

»Då vi senaste gången hade nöjet till generalkonsulatet inkomma med redogörelse för af oss under året importerade svenska maskiner och redskap hade landet redan i sina nordliga och ostliga delar drabbats af missväxt; när vi denna gång gå att uppfylla samma pligt, har åter ett — måhända ännu hårdare — missväxtår betydligt ökat verkningarna af det föregående genom att i sina fotspår medföra de naturliga följderna: nöd, ekonomiska svårigheter samt jordbrukets och dermed sammanhörande näringars tynande lif.

Redan denna omständighet har tydligen i och för sig varit tillräcklig orsak till förminskning af vår omsättning och på grund deraf vår import.

Lägger man nu härtill ytterligare de finska verkstädernas så gradvis växande förmåga att åstadkomma dugliga och ändamålsenliga maskiner och redskap i den mängd, landets behof fordrar, äfvensom den höga tull, de svenska maskinerna draga, så inses lätt, att vi numera nödgats utbyta en del ovedersägligen öfverlägsna svenska fabrikat mot eftergjorda, billigare finska.

Vi vilja här nedan med några ord vidröra de svenska tillverkningar, som, oaktadt konkurrensen och finnarnes utpräglade förkärlek för det inhemska, lyckats finna afsättning uti detta land.

Mejerirörelsen har, genom att billiga statslån beviljats, tagit ett ytterligare, ej obetydligt steg framåt och vår afsättning af de Lavals separatorer uppgår för 1892 till c:a 400 st.

Undantages Olofströms bruks mejerikärl, af hvilka vi lyckats försälja ett ej obetydligt antal, ha öfriga mejerimaskiner af svenskt ursprung i endast obetydlig mängd kunnat afyttras.

De svenska jordbruksredskapen, som för ej så synnerligen många år tillbaka ansågos oumbärliga och som, både hvad materialets godhet och konstruktionen beträffar, icke lemnade något öfrigt att önska, hafva så småningom undanträngts af inhemska, här eftergjorda fabrikat. Antalet af oss försålda svenska plogar har sålunda nedgått till c:a 500 st. och af de välkända Palmcrantzska slåttermaskinerna hafva vi ej lyckats placera mera än c:a 200 st.

Likasom mejerihandteringen genom statslåns beviljande kunnat utveckla sig, har på enahanda sätt qvarnindustrien erhållit ett kraftigt stöd, hvaraf resultatet visat sig i ganska liflig efterfrågan å qvarnmaskiner. Prisen å de svenska hafva dock ställt sig något högre än å de inhemska, hvadan större omsättning af de förra ej kunnat vinnas.

I följd af de dåliga träkonjunkturer, som under någon tid varit rådande, har omsättningen af sågverks- och träförädlingsmaskiner varit obetydlig, men tyckes dock, att döma af de på senare tiden inkomna förfrågningarna, en förändring härutinnan vara att motse.

Jonsereds bomullsdrifremmar hafva haft en ganska god afsättning jemväl under det gångna året, i det ungefär 4,000 löp. meter deraf funnit användning. Härtill har i främsta rummet det låga pris, de betingat, jemfördt med remmar af annat fabrikat, varit orsaken, men äfven deras öfverlägsna egenskaper i öfrigt hafva medverkat till uppnående af detta resultat.

Ångmaskiner och ångpannor, såväl större som mindre, byggas numera af de inhemska verkstäderna till pris, som omöjliggör all konkurrens för de svenska, i synnerhet der priset spelar en större rol än den utbjudna qvaliteten. På grund häraf hafva vi under årets lopp icke lyckats afsätta mera än 6 st. ångmaskiner och 6 st. ångpannor af svenskt ursprung, i styrka liggande mellan 15 och 50 eff. hkr. Mindre ångmaskiner och pannor hafva vi deremot tagit från de inhemska fabrikerna.

I sammanhang härmed tillåta vi oss nämna, att vi för att erhålla en billig, lättskött och ofarlig motor för den mindre industrien och landtbrukets behof äfvensom för drifvande af elektriska belysningsanläggningar, i slutet af året öfvertogo försäljningen af de Lavals ångturbiner, hvilkas framstående egenskaper och prisbillighet sätta dem i stånd att uthärda konkurrensen med de inhemska maskinerna. Den efterfrågan dessa maskiner rönt och det intresse, med hvilket de omfattats af härvarande fackmän, ingifva oss den förhoppning, att desamma under den närmaste tiden skola erhålla en ej obetydlig spridning härstädes.

Torfströfabrikationen har med intresse börjat omfattas af landets jordbrukare och affärsmän: tvenne större fabriker anlades af oss med svenska maskiner

och flera egendomar inköpte maskiner för tillverkning af eget behof af detta på många olika sätt nyttiga och användbara ämne. Den under sommaren fruktade koleraepedemien torde till ett kommande år framkalla en liflig efterfrågan å de billiga och ändamålsenliga svenska torfströmaskinerna.

Af öfriga svenska fabrikat, som fortfarande erkännas såsom goda och framstående och som erhållit någon nämnvärd afsättning under det gångna året, tillåta vi oss påpeka brandsprutor, af hvilka något 100-tal sålts äfvensom skyfflar några hundra dussin.

Häraf framgår, att 1892 varit ett i flera hänseenden ogynsamt år, i synnerhet hvad importen till Finland af den svenska jern- och maskinindustriens alster vidkommer, men oaktadt de hinder, som såväl tull som pris uppreser mot denna import, motse vi dock med förhoppning det kommande året, som — att döma af de redan ingångna förfrågningarna och beställningarna — säkerligen bär ljusare tider i sitt sköte.»

Smörmarknaden.

De förhoppningar om bättre pris, som början af detta år syntes gifva, hafva åtminstone delvis blifvit uppfylda, och skulle detta säkert i ännu högre grad hafva blifvit fallet, derest ej den kalla och regniga sommaren menligt inverkat på smörets qvalitet. Under sådana ogynsamma väderleksförhållanden blir mjölken af mindre fetthalt och åtgår följaktligen längre tid för tillverkandet af det för export till England oundgängliga minsta qvantum eller en drittel, hvadan äfven smöret ej framkommer till afsättningsorten i så färskt tillstånd som önskligt vore. Af de ovanligt höga pris, som i utlandet betalades under januari, februari och mars månader, var man i Finland i tillfälle att till fullo draga profiten, då vintertrafiken öfver Hangö utan nämnvärda afbrott upprätthölls hela vintern igenom och smörproduktionen sålunda lyckades att reguliert och utan betungande extra kostnader uppnå den utländska marknaden. Medelpriset för dessa tre månader utgjorde 314, 301 och 288 penni netto pr kg., eller icke obetydligt högre än under föregående år. Under april månad föll emellertid priset till 249 penni och qvarstod dervid äfven under hela maj månad. Sedermera på sommaren sjönk priset än ytterligare, men höll sig dock trots den sedvanliga stora tillförseln under juni, juli och augusti månader vid 232 och 238 penni, hvilket torde kunna anses såsom ett ganska tillfredsställande faktum. I vanliga fall aftager exporten af smör från Finland under september månad, hvadan prisen då äfven stiga; sådant var äfven fallet detta år, och kunde 272 penni noteras såsom medelpris pr kg. Resultatet för månaden skulle dock hafva ställt sig vida fördelaktigare, derest en visserligen ej ny, men dock hittills föga beaktad konkurrent uppträdt på den engelska marknaden, nämligen det australiska smöret. Detta smör blir specielt för det finska en särdeles svår medtäflare, dels på grund af de stora qvantiteter, som till billigt pris af de australiska exportörerna kastas i marknaden, dels äfven på grund af de synnerligen ändamålsenliga ångare, som till denna transport användas, hvarigenom oaktadt den långa sjöresan varan anländer i fullt oskadadt skick. Visserligen har konkurrensen tillsvidare endast gällt finskt andra klassens smör, men utan tvifvel torde den tid ej vara långt aflägsen, då Australien med sina stora resurser såväl i penningar som i ypperliga naturliga beten kommer att tillverka ett smör, som med framgång kan upptaga täflan med Finlands bästa. Under oktober och november månader stego prisen såsom vanligt och kunde 305 penni pr kg. netto noteras såsom medelpris. December månad visade deremot en flau tendens och prisen föllo till 290 och 285 penni pr kg.

Tillverkningen af prima smör har i Finland under de senare åren på ett märkbart sätt tilltagit, och ett bolag af mejeriegare och köpmän såväl härstädes som i England (Finska Mejeri-Unionen) har bildats i syfte att med förenade krafter arbeta såväl på qvalitetens höjande som på att för det finska smöret finna fast fot å den engelska marknaden utan hjelp af danska mellanhänder. Företaget har omfattats med mycket intresse både här och i England och torde efter all sannolikhet komma att krönas med framgång.

Bondsmör har under år 1892 mera än tillförene exporterats till Sverige och Norge, antagligen till följd deraf att afsättningen på Tyskland blifvit på grund af koleraepedemien ganska betydligt inskränkt. Prisen voro desamma som under föregående år, men måhända med någon tendens till bättring, synnerligast i oktober månad, då medelpriset noterades till 215 penni pr kg. netto. Tillverkningen af detta smör är dock i jemt aftagande till icke ringa fromma för mejerismörets tillväxt.

Skördeförhållandena.

En försenad vår, en kall och regnig sommar samt en tidig höst ha äfven under år 1892 för Finland medfört de oundvikliga följderna af en delvis mindre god och delvis alldeles misslyckad skörd. Höskörden, synnerligast i norra delen af landet, ödelades i hög grad genom den ihållande regniga väderleken, och äfven rågskörden i den sydligare delen af landet kunde endast lemna en afkastning under medelmåttan och dertill i de flesta fall illa bergad. Vårsäden, försenad i växten genom den kalla sommaren, hann knappast till mognad innan de tidiga nattfrosterna derpå gjorde en ohjelplig skada, och äfven potatisskörden lemnade endast en ytterst ringa och dertill med röta behäftad afkastning. Att under sådana förhållanden en känbar nöd skulle uppstå i en stor del af landet var oundvikligt, och detta så mycket mera som tidigare reserver genom det föregående årets klena skörd redan blifvit till största delen medtagna. I många trakter, synnerligast i den nordligare delen af Finland, har äfven verklig hungersnöd yppat sig i sin mörkaste gestalt, och bark, agnar samt mossa hafva flerstädes måst användas såsom surrogat för den felande brödfödan. Från regeringens sida hafva de mest energiska åtgärder vidtagits för att i möjligaste måtto bringa undsättning åt de nödlidande trakterna; sålunda hafva på det allmännas bekostnad c:a 30,000 hkl. råg och korn anskaffats för kronomagasinen i Joensuu, Nurmes, Idensalmi och Uleåborg, hvarjemte ett statsanslag af Fmk 600,000 anvisats till lika fördelning emellan Uleåborgs, Kuopio och Wasa län för att användas till utgifvande af mindre lån till de olika kommunerna i och för anordnande af undsättningsarbeten derstädes. Vidare har af senaten beviljats sammanlagdt Fmk 2,250,000 såsom lån åt olika firmor och personer för import till Finland före seglationstidens slut af spanmål och mjöl; och slutligen har ett särskildt belopp af Fmk 200,000 tilldelats guvernören i Uleåborgs län för inköp af kornutsäde, vuxet inom länet, emedan såsom bekant från sydligare trakter kommande utsäde ej kan med fördel inom nämnda län användas. Äfven den enskilda välgörenheten har i samma syfte tagits starkt i anspråk och c:a 700,000 Fmk hafva genom centralundsättningskomiténs försorg blifvit insamlade för de nödlidande i norra Finland.

Införseln af spanmål och mjöl från utlandet bedrefs äfven under höstens lopp med sådan ifver, att vid årets slut antagligen större lager än vanligt funnos i de flesta af Finlands hamnar, hvarjemte prisen höllo sig snarare under än öfver det normala. Äfven från de Förenade rikena infördes högst betydande partier af såväl spanmål som mjöl, hvarjemte från Sverige under en del af

hösten god afsättning härstädes erhölls för potatis, men ser jag mig af redan anförda skäl förhindrad att kunna här lemna någon utförligare redogörelse för denna import.

Emigrationen.

Någon fullständig statistik öfver densamma från Finland under år 1892 föreligger ej ännu, men torde utflyttningen efter all sannolikhet hafva varit mycket betydande, ja till och med vida större än under föregående år. Endast ifrån Österbotten hafva enligt officiella källor utvandrat 6,568 personer emot 4,825 personer under år 1891. Af de förstnämnda emigranterna hafva 1,214 i Finland qvarlemnat hustrur äfvensom 3,695 barn, för hvilkas underhåll ej obetydliga belopp såväl i kontanter som i spanmål måst af fattigvårdsstyrelserna i de respektive kommunerna utanordnas.

I afseende å de under årets lopp i Finland vidtagna vigtigare åtgärder, som falla inom *handels- och sjöfartslagstiftningens område,* tillåter jag mig här omnämna:

utfärdandet under den 4 januari af ett nådigt manifest angående förbud mot utförsel från Finland af hvete samt deraf tillredda lifsförnödenheter;

utfärdandet under den 22 februari af en nådig förordning om grunden för tolagsafgiftens beräknande;

utfärdandet under den 9 juni af en nådig förordning angående tillverkning och destillering af bränvin;

utfärdandet under den 28 juni af ett nådigt manifest angående upphäfvande af förbudet mot utförsel af öfriga sädesslag och sädesprodukter förutom råg, rågmjöl och kli af alla slag;

utfärdandet under den 14 juli af en nådig kungörelse angående förbud tills vidare mot tillverkning af margarin i Finland;

utfärdandet under den 31 augusti af ett nådigt manifest angående tillåtelse till utförsel af råg, rågmjöl och kli från Finland till utlandet;

utfärdandet under den 18 augusti af en nådig kungörelse om upphäfvande af hittills gällande förordning angående fri spanmålshandel i Finland;

utfärdandet under den 30 september af en nådig förordning om allmänna upplagsmagasin med rätt att utgifva warrants; samt

utfärdandet under den 19 december af en nådig kungörelse angående ny lotstaxa.

Ibland de *förändringar i de finska tullsatserna,* som under året blifvit vidtagna, tillåter jag mig erinra dels om den nedsättning i tullafgifterna med femton procent, som under den 15 juli blifvit fastställd för direkte från Indien importeradt räris, dels om förhöjningen i tullafgifterna från och med den 29 januari å artiklarne vin, olivolja, kork och salt af portugisiskt ursprung, dels slutligen om den tullfrihet, som intill den 1 juli 1893 fastställts för såväl malen som omalen majs.

Den enda under året öppnade nya *kommunikationsled* af större betydelse torde vara jernvägssträckan emellan Viborg och Imatra. Under året hafva deremot arbeten med ifver pågått för fullbordande af såväl statsbanan genom Karelen från Viborg öfver Sordavala till Joensuu, som äfven af statsjernvägen

från Tammerfors till Björneborg. Likaledes hafva under året arbeten påbegynts dels för den nya hamnbanan i Helsingfors, dels äfven för den beslutade nya jernvägen från Imatra till Harakka lastageplats vid Saima-sjön.

M. Björnstjerna.

Victoria (Britiska Columbia).

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt, men 10 norska fartyg besökte distriktet.

Frakterna höllo sig mycket låga och visa ännu intet tecken till förbättring.

Trävaruhandeln led mycket af stockningen å marknaderna i Australien, Kina och Sydamerika, men synes efter hand vilja taga upp sig. Kolskeppningen till San Francisco, hvaraf vi äro mycket beroende, var jemförelsevis inskränkt. Sälfångsten hämmades under en stor del af året genom de bestämmelser, som träffats mellan England och Förenta staterna, dock hade en del fartyg synnerligen god fångst vid Copper Islands. Laxfisket var klent, men börjar åter blifva rätt gifvande. Mineralfyndigheterna inom provinsen lära snart nog komma att bearbetas med kraft.

För möjligen utbrytande kolera eller annan epidemi vidtogos åtgärder att inrätta en karantänsplats nära vår hamn i stället för den gamla vid Albert Head i Fuca-sundet.

Rob. Ward.

Guayaquil.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt, men 2 norska fartyg om 663 ton besökte distriktet. Såväl in- som utförsel visa lägre siffror än föregående år, och det industriella lifvet utvecklas endast långsamt. Sockerbruken hafva hitförskrifvit arbetare från det inre af landet, men de uthärda icke klimatet. Åtskilliga nya industrigrenar hafva uppstått genom företagsamheten hos inflyttade italienare, såsom beredning af spirituosa, vin, vermouth, vermicelli och macaroni, af hvilka artiklar införseln också märkbart minskats. En tvålfabrik och ett ölbryggeri hafva också satts i gång och tillvinna sig ökadt förtroende. *Kakaoskörden* uppgick till 210,000 qvintaler, hvilket är vida mindre än året förut.

Totalinförseln hade ett värde af $7^1/_4$ mill. pesos och utförseln något mera.

Posten till Europa via Colon, med engelska eller chilenska ångare, afgår hvarje lördag.

E. Rickert.

Amsterdam den 23 Mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	66	33,260
»	»	i Ballast	1	852
»	Norge	med Ladning	1	736
»	andre Lande	»	47	19,367
»	»	i Ballast	11	3,927
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	60	25,966
»	»	i Ballast	16	6,015
»	andre Lande	med Ladning	18	5,575
»	»	i Ballast	35	21,551

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	210	66,329
»	»	i Ballast	1	238
»	Sverige	med Ladning	35	16,210
»	andre Lande	»	181	122,016
»	»	i Ballast	13	4,415
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	92	32,233
»	»	i Ballast	138	46,385
»	Sverige	med Ladning	7	3,054
»	»	i Ballast	17	7,012
»	andre Lande	med Ladning	38	14,191
»	»	i Ballast	144	102,191

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier,	ankomne	Kr.	715,750
»	»	afgaaede	»	220,944
Norske	»	ankomne	»	3,705,093
»	»	afgaaede	»	367,908

Sammenlignet med de fem foregaaende Aar, stiller 1892's Skibsfart sig som følger:

Ankomne Skibe i	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1892	126	58,142	440	209,208	566	267,350
1891	125	53,249	415	168,779	540	222,028
1890	132	52,626	480	172,172	612	224,798
1889	93	37,403	407	152,005	500	189,408
1888	91	40,226	389	138,442	480	178,668
1887	105	45,932	470	170,311	575	216,243
I Gjennemsnit for 1887—1891	109	45,887	432	160,342	541	206,229

Af ovenstaaende summariske Opgaver fremgaar, at der for De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet kan paavises en glædelig Fremgang, saavel naar Sammenligning anstilles med Skibsfarten i det næstforegaaende Aar 1891, som med Gjennemsnitstallene for det sidste Femaar 1887—1891; der ankom saaledes 45,322 Ton eller 20 % mere i 1892 end i 1891 og 61,121 Ton eller 30 % mere end gjennemsnitlig i nævnte Femaar. Betragtes hvert af Rigerne særskilt, viser den svenske Skibsfart en Tilvæxt af 9 % eller 4,893 Ton og den norske 24 % eller 40,429 Ton mere end de tilsvarende Zifre i 1891.

For förste Gang siden den store Tilbagegang i De forenede Rigers Skibsfart paa alle Havne i Begyndelsen af Otti-aarene, har den samlede Drægtighed af de til Distriktet ankomne svenske og norske Skibe atter været större end de i Indstillingen af Aar 1876's Konsulatkomité omhandlede Gjennemsnitstal. vedkommende Skibsfarten paa Nederlandene (7,280 svenske Nylæster + 100,600 norske Commercelæster).

Fartöiernes Gruppering efter Seilskibe og Dampskibe viser följende Zifre: svenske og norske tilsammen:

267	Dampskibe, drægtige	138,230	Ton
299	Seilskibe, »	129,120	»

hvoraf svenske:

95	Dampskibe, drægtige	44,061	Ton
31	Seilskibe, »	14,081	»

og norske:

172	Dampskibe, drægtige	94,169	Ton
268	Seilskibe, »	115,039	»

I 1891 var dette Forhold:

svenske og norske tilsammen:

221	Dampskibe, drægtige	110,773	Ton
319	Seilskibe, »	111,255	»

hvoraf svenske:

83	Dampskibe, drægtige	39,745	Ton
42	Seilskibe, »	13,504	»

og norske:

138	Dampskibe, drægtige	71,028	Ton
277	Seilskibe, »	97,751	»

Heraf fremgaar, at Dampskibenes totale Drægtighed atter er tiltaget, paa Seilskibenes Bekostning. Medens den samlede Tonnage af de svenske og norske Dampskibe og Seilskibe, der besögte Distriktet i 1891 for förste Gang siden der blev sat Dampskibe i Fart, delte sig omtrent i to lige store Dele, saa viser 1892's Skibsfart ligeledes for förste Gang, at Seilskibernes Tonnage i Forhold til Dampskibenes er kommen i Minoritet, nemlig som 48 til 52. Skibsfartens Tilvæxt i 1892 — som ovenfor sagt 45,322 Ton — fordeles mellem Dampskibe og Seilskibe med henholdsvis 27,457 Ton og 17,865 Ton, medens de to Rigers Skibsfart atter deler sig i sidstnævnte Tal saaledes, at Sverige har at opvise 4,316 Dampskibston og 577 Seilskibston mere, og Norge 23,141 Dampskibston og 17,288 Seilskibston mere.

Mellem de Fartöier der i 1892 ankom og afgik med eller uden Ladning har Forholdet været følgende:

	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomne:						
med Ladning	114	53,363	426	204,555	540	257,918
i Ballast	12	4,779	14	4,653	26	9,432
Afgaaede:						
med Ladning	78	31,541	137	49,478	215	81,019
i Ballast	51	27,566	299	155,588	350	183,154

Ligesom i tidligere Aar har kun en forsvindende ringe Del af de ankomne Fartöier — ikke fuldt 4 % af den totale Drægtighed — været ballastede; herved bör dog bemærkes, at blandt de 26 Skibe, som paa ovenstaaende Tabeller angives som i Ballast ankomne, enkelte har forhalet fra den ene Havn til en anden i Distriktet (for at indtage Ladning, reparere o. s. v.) og saaledes forekommer paa vedkommende Stations Skibsfortegnelser som »ankommet i Ballast», medens de til Distriktet, d. e. Nederlandene, ankom med Ladning. Udfragter har det som sædvanligt været vanskeligt at faa i de nederlandske Havne; kun 31 % af de afgaaede svenske og norske Skibe afgik med Ladning.

Den sammenlagde Sum af de af ankomne og afgaaede Skibe optjente Bruttofragter viser en Tiltagen i Sammenligning med 1891 af Kr. 998,162 eller $19^{9}/_{10}$ %; heraf tilfalder Kr. 962,053 de ankomne og Kr. 36,109 de afgaaede Skibe, eller henholdsvis $21^{7}/_{10}$ og 6 % mere end de tilsvarende Tal i 1891. For hvert af Rigerne særskilt sees, at de ankomne svenske Skibe optjente Kr. 64,827 og de afgaaede Kr. 50,975 mere, og de ankomne norske Skibe Kr. 897,226 mere, de afgaaede derimod Kr. 14,866 mindre. I de optjente Bruttofragters Totalsummer er ikke indberegnet de af tidsbefragtede Skibe, eller af Skibe, der for egen Regning medhavde Ladning, opseilede Fragter: Antallet af disse Fartöier er dog forholdsvis meget ringe.

Dampskibenes og Seilskibenes Andel i Bruttofragterne fremgaar af følgende:

		i 1892	i 1891
Ankomne Dampskibe	Kr.	1,523,130	1,268,772
Afgaaede »	»	482,271	393,881
Ankomne Seilskibe	»	2,897,713	2,190,018
Afgaaede »	»	106,581	158,862

Hvilken Plads den svenske og norske Handelsflaade indtager blandt de nederlandske og fremmede Skibe, der aarlig besöger Nederlandene, fremgaar af følgende Opgaver for 1891 (for det sidst henrundne Aar foreligger endnu ingen Meddelelse for det hele Distrikt):

Ialt ankommet i 1891	*9,356*	Skibe,	drægtige	*5,720,327*	Ton
heraf var nederlandske	2,644	»	»	1,657,013	»
og fremmede	6,712	»	»	4,063,314	»
deribl. svenske	123	»	»	51,112	»
» norske	427	»	»	166,430	»

Heraf fremgaar at 1·3 % af de i 1891 under fremmed Flag ankomne Fartöier var svenske og 4·6 % norske; i 1890 var dette Forhold henholdsvis 1·3 % og 4·4 %.

De forenede Rigers Andel i Skibsfarten paa Hovedstationen Amsterdam kan for 1892's Vedkommende meddeles:

der ankom ialt	*1,632*	Skibe, drægtige	*1,609,094*	Ton
heraf var nederlandske	583	»	»	614,234	»
og fremmede	1,049	»	»	994,860	»
deribl. svenske	24	»	»	21,150	»
» norske	124	»	»	65,945	»

Mængden og Drægtigheden af de fra svenske og norske Havne i 1892 til Nederlandene ankomne Fartöier (alle Nationers) kan paa Grund af Mangel af Opgave derover ikke meddeles.

I 1891, det sidste Aar, hvorom Opgave foreligger, ankom der fra svenske og norske Havne til Nederlandene:

	Fra Sverige		Fra Norge		Fra Sverige & Norge	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ialt ankommet	*461*	*230,436*	*326*	*102,490*	*787*	*332,926*
Svenske	92	39,703	—	—	92	39,703
Norske	30	10,722	225	67,041	255	77,763
Nederlandske	157	65,969	88	29,101	245	95,070
Alle Andre	182	114,042	13	6,348	195	120,390

De til Distriktet med Ladning ankomne svenske og norske Skibe fordeles efter Afgangslandene som følger:

Ankomne med Ladning fra	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Sverige	66	33,260	35	16,210	101	49,470
Norge	1	736	210	66,329	211	67,065
Ruslands nordl. Havne	2	392	29	12,915	31	13,307
» sydl. »	—	—	2	3,220	2	3,220
Tydske & danske »	19	4,943	8	2,835	27	7,778
England & Skotland	2	516	9	3,157	11	3,673
Frankrige	6	1,520	3	1,061	9	2,581
Spanien & Portugal	—	—	12	10,043	12	10,043
Donau-Fyrstendömmer	1	1,218	1	1,147	2	2,365
Arabien & Middelhavet	—	—	3	2,882	3	2,882
Amerikas For. Stater	7	5,337	90	71,006	97	76,343
Mexico, Vestindien	7	3,084	13	4,850	20	7,934
La Plata Staterne	2	1,093	1	590	3	1,683
Afrikas Vestkyst	—	—	3	839	3	839
Ostindien	—	—	2	2,096	2	2,096
Australien	1	1,264	5	5,375	6	6,639

Sammenligner man disse Tal med de i den i Aarsberetningen for 1891 indtagne Tabel, sees, at Farten mellem De forenede Riger og Nederlandene i 1892 har holdt sig omtrent paa samme Höide som i 1891: den samlede Tonnage, der ankom fra Sverige med svenske og norske Skibe, er noget mindre, den der ankom fra Norge er noget, omend ubetydelig, större. I Farten fra Ruslands Trælasthavne er der heller ikke kommen stor Forandring; der ankom saaledes 13,307 Ton i 1892 med svenske og norske Skibe og i 1891 11,762. Derimod er Farten fra de tydske Kornhavne ved Östersöen til Nederlandene med svenske og norske Skibe tiltaget fra 1,233 Ton i 1891 til 7,778 i 1892, og den fra de nordamerikanske Havne fra 38,287 Ton til 76,343 Ton; det er *især glædeligt at se, at vore Skibe saaledes har gjenerobret en betydelig Andel* i Farten mellem de nordamerikanske Trælast-, Terpentin- og Petroleums-Havne. Farten på de vestindiske og mexikanske Havne, der tidligere beskjæftigede en betydelig Del af vore Skibe, er derimod i 1892 gaaet yderligere tilbage til 7,934 Ton (i 1891: 12,338 Ton, i 1890: 17,252 Ton).

Her følger en Opgave over de fra Distriktet med Ladning afgaaede Skibe:

Afgaaede med Ladning til	Svenske		Norske		Svenske & Norske	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Sverige	60	25,967	7	3,054	67	29,021
Norge	—	—	92	32,232	92	32,232
Ruslands nordl. Havne	2	641	3	1,097	5	1,738
England	2	423	7	1,725	9	2,148
Tydske & danske Havne	7	1,724	7	1,234	14	2,958
Frankrige & Belgien	5	1,208	1	512	6	1,720
Middelhavet	—	—	1	1,948	1	1,948
Amerikas For. Stater	1	1,224	3	1,662	4	2,886
Afrikas Ostkyst	1	354	3	496	4	850
Ostindien	—	—	2	619	2	619
La Plata Staterne	—	—	1	406	1	406

Ved at sammenligne ovenstaaende Tal med Aaret 1891's Opgaver over med Ladning fra Distriktet afgaaede svenske og norske Skibe sees at Drægtigheden af de med Ladning til Sverige bestemte Skibe er tiltaget ikke ubetydelig, nemlig fra 20,370 Ton til 29,021 Ton, medens de tilsvarende Zifre for de til Norge afgaaede Fartöier er henholdsvis 30,700 og 32,232 Ton. Farten paa de övrige Lande er omtrent forbleven stationær. Ligesom i tidligere Aar har det ogsaa i 1892 været de i faste Ruter gaaende, i tidligere Aarsberetninger nævnte Selskabers Dampskibe, der for en overveiende stor Del har besörget Udförselen fra Nederlandene til De forenede Riger; Aktiebolagene Svea's og Göta's Skibe gjorde saaledes ialt 37 Reiser til Sverige, representerende 19,234 Ton, og Winge & C:os Dampskibe til Norge (af og til anlöbende Göteborg) 67 Reiser, representerende 26,113 Ton, eller alle tilsammen 45,347 Ton; paa Amsterdam falder heraf 29,651 Ton.

Om *Havneforbedringer, Nedsættelse af Skibsafgifter, Aabning af nye Kommunikationsmidler* og lignende til Skibsfarten Fremme tjenende Forholdsregler haves for Aaret 1892's Vedkommende ikke meget at berette. Den allerede i tidligere Aarsberetninger omtalte nye Kanal fra Amsterdam til Rhin-floden blev i 1892 delvis aabnet for Trafikken, og naar den er færdig, vil den uden Tvivl

bidrage til at der af de til Tydskland bestemte Transitovarer vil blive befordret en langt större Del end hidtil over Amsterdam. Af Ishinder har hverken Amsterdam eller Rotterdam havt noget at lide.

Ved Hovedstationen *udmönstredes* i 1892 paa svenske Fartöier 6 Svenske, 1 Norsk og 3 Udlændinge, medens fra samme afmönstredes 8 Svenske, 2 Norske og 1 Udlænding. Paa norske Skibe udmönstredes 5 Svenske, 11 Norske og 35 Udlændinge, hvorhos afmönstredes 14 Svenske, 61 Norske og 19 Udlændinge. Ialt paamönstret ved Hovedstationen 61 Mand og afmönstret 105 Mand. Ved samtlige Vice-Consulater udmönstredes paa svenske Skibe 21 Svenske, 10 Norske og 23 Udlændinge og afmönstredes 53 Svenske, 6 Norske og 12 Fremmede. Paa norske Fartöier udmönstredes 73 Svenske, 132 Norske og 165 Udlændinge, medens fra samme afmönstredes 84 Svenske, 349 Norske og 102 Udlændinge. Ialt paamönstret ved Vice-Consulatene 424 Mand og afmönstret 606 Mand; eller for det hele Distrikt paamönstret 485 Mand og afmönstret 711 Mand.

Römning fra svenske Skibe anmeldtes 1 Gang ved Hovedstationen; fra norske ingen. Ved Vice-Consulaterne forekom ialt 8 Tilfælde (8 Svenske) af Römning fra svenske Skibe, og fra norske Skibe 10 Tilfælde (3 Svenske, 5 Norske, 2 Udlændige).

Den betydelige Forskjel mellem Antallet af afmönstrede og paamönstrede Söfolk tyder hen paa, at der paa flere af vore Skibe hersker den Uskik, ikke at bringe alle de nyantagne Söfolk op til lovmæssig Paamönstring paa Consulatet. Selv hvis Hensyn tages til den Omstændighed, at der i de forskjellige Havne ved Aarsskiftet ligger Fartöier, der inden det ene Aars Slut har afmönstret sin Besætning og först paamönstrer det nye Mandskab i det nye Aar, at paa Landets Kyst forliste Söfolk ofte henregnes til de afmönstrede, at ny Besætning ikke paamönstres for Fartöi, der kondemneres eller sælges til udenlands Mand, at undertiden ved Skifte af Förer for et Skib den nye Kaptein medbringer et helt nyt Mandskab der i Sverige eller Norge er paamönstret, at enkelte til Hjemlandet bestemte Fartöier eller Fartöier, der f. Ex. i Ballast seiler til en engelsk Nordsöhavn for der at indtage en Ladning, udgaar med en ringere Besætning end de ankom med fra fjernere Farvand, og tilslut dertil, at enkelte Skibe ved midlertidig Mangel paa Söfolk kun i allersidste Öieblik har kunnet komplettere sin Besætning, saa er det dog ei antageligt, at disse Omstændigheder alene kan forvolde en saa betydelig Forskjel mellem Antallet af de paa Consulaterne til Afmönstring og Paamönstring fremstillede Söfolk. Snarere maa det antages, at Paamönstring af nyantaget Folk som oftest med Forsæt ikke sker paa vedkommende Consulat, og turde dette da nærmest finde sin Forklaring deri, at der til Tjeneste antages Söfolk, mod hvis lovlige Paamönstring der af en eller anden Grund er noget til Hinder. Vice-Consulen i Rotterdam har saaledes nylig indberettet til General-Consulatet, at en Mand, der for flere Maaneder siden römte fra et svensk Rute-dampskib og til hvis Paagribelse der anstilledes energiske, men til intet Resultat ledende Forsög, senere viste sig at have været antaget ombord i et norsk Fartöi strax efter Römningen (selvfölgelig ikke paamönstret).

Strikes bland Havne- og Dokarbeidere eller lignende for Skibsfarten og Handelen ugunstige Foreteelser forekom ikke i det henrundne Aar i Landets Havne. Derimod har Distriktet ikke været sparet for *Kolera-sygdommen*. Smitten blev de förste Dage i September ad Söveien overfört til Rotterdam og spredte sig noksaa hurtigt til andre ved Maasfloden og de ved dermed i Forbindelse staaende Kanaler liggende Byer og Smaabyer. Mærkværdig nok var det især Befolkningen paa Kanalfartöier der blev angreben, medens Bybefolkningen kun i mindre Grad havde at lide af Sygdommen.

De af Övrigheden tagne Forholdsregler mod Smittens Overförelse var selvfölgelig i höi Grad generende for Handel og Skibsfart, især den ofte forholdsvis lange Observationstid, som blev foreskrevet for Fartöier, der ankom fra andre smittede Havne.

Opsparede og hjemsendte Hyrer. Summen af de til General-Consulatet samt Vice-Consulatet i Rotterdam indbetalte og i »Sjömansinvisning» eller Sömandsandragende hjemsendte Hyrebelöb har i det henrundne Aar været meget ringe; til Sverige sendtes saaledes Kr. 277·50 og til Norge Kr. 285. Tilbagegangen i de saaledes ved det Offentliges Forsorg hjemsendte Pengebelöb tyder dog lykkeligvis ikke hen paa mindre Sparsommelighed hos vore Söfolk eller Mangel paa Hjælpsomhed ligeoverfor deres Paarörende hjemme. Som allerede i tidligere Beretninger berört, er det nu gjennem Sömandsmissionens Udsendninger, der ved tredie Mands Velvilje er sat istand til at à pari Kurs skaffe Söfolk svenske og norske Banksedler, disse Pengeforsendelser for det meste finder sin Vei til Hjemlandene. Ifölge Opgave fra den herværende Sömandspræst har Totalsummen af hjemsendte Hyrebelöb i det henrundne Aar udgjort Kr. 5,264, hvoraf til Sverige Kr. 2,169 og til Norge Kr. 3.095. Vice-Consulen i Rotterdam har desuden berettet, at han i Aarets Löb har sendt et Belöb af Kr. 5,085 i Vexler og Postanvisninger til svenske og norske Söfolks Paarörende hjemme. Det i Slutten af 1890 i Rotterdam oprettede skandinaviske Sömandshjem, som i Förstningen blev holdt i samme Hus, hvori den til Sömandskirke indredede Sal og Söfolkenes Læseværelse findes, er i Begyndelsen af 1892 blevet flyttet til en anden, mere passende Bygning og har været til rig Velsignelse for vor Sömandsstand; det besögtes af 280 Mand, som ialt tilbragte 2,337 Dage i Huset; af nævnte Antal var 80 Svenske, 156 Normænd og 44 Danske og Finner; 11 Svenske og 24 Norske indlogeredes af derværende Vice-Consulat for den svenske, resp. den norske Statskasses Regning.

Efterladenskaber efter ombord i svenske, norske, nederlandske eller andre fremmede Skibe samt paa Hospitalerne i Distriktet afdöde Sömænd, indbetalte til General-Consulatet og remiterede til Hjemlandene, udgjorde ialt til Sverige Kr. 759·21 og til Norge Kr. 195·54. En uheldig Følge af Koleraens Hersken i Distriktet i den sidste Halvdel af 1892 har for afdöde svenske Söfolks Paarörende været, at de efterladte Klædningsstykker etc. i de fleste Tilfælde har maattet realiseres her og saaledes kun har indbragt meget lidet.

Emigranter. Antallet af de med Rutedampskibene fra Hjemlandene hertil ankomne Emigranter, som herfra og fra Rotterdam fortsatte sin Reise over Atlanterhavet med det nederlandsk-amerikanske Dampskibsselskabs Skibe, har i 1892 været yderst ringe. Over det samlede Antal svenske og norske Emigranter, der med andre Skibe eller med Jernbanen fra Hamburg og Lübeck ankom til og passerede gjennem Landet, foreligger hidtil ingen Opgave.

Fragtmarkedet.

Resultatet af Skibsfarten i Aaret 1892 har desværre ikke været bedre end i Aaret 1891, hvorom i General-Consulatets forrige Aarsberetning maatte siges, det hörte til de allerværste man havde kjendt; tværtom, paa enkelte Farvande faldt Fragterne endda lavere. Trælastfragterne fra de nordlige Östersöhavne til Distriktet holdt sig saaledes Aaret rundt mellem Fl. 15 og Fl. 18 med Fl. 19 som höieste Fragt i October—November Maaneder, fra det vestlige Sverige og Christianiafjorden mellem Fl. 10 og Fl. 13 med Fl. 15 som

höieste Fragt i de förste Maaneder af Aaret. Paa fjernere Farvande var det ikke bedre stillet: Pitch-pine-, Farvetræ-, Terpentinfragterne fra Nordamerikas Forenede Stater, Kornfragterne fra det Sorte Hav, Ris- og Sukkerfragterne fra Ostindien, alle holdt sig hele Aaret rundt paa et meget lavt Standpunkt. At de fleste af disse Fragter, hvad der syntes næsten umulig, har været endnu lavere end i 1891 fremgaar af følgende Tabel over indgaaende Fragter:

	1891	1892
Trælast, fra		
Nordl. Östersöhavne ..... pr Stand.	Fl. 15 à 25	Fl. 15 à 19
Finske og Livl. Havne ..... » »	»	»
Vestkyst af Sverige, Fredriksstad ... » »	Fl. 12 à 15	Fl. 11 à 14
Christianiafjorden, Laurvig ..... » »	»	Fl. 10 à 15
Forenede Stater, Atlant. Havne ..... » »	75/0 à 100/0	85/0 à 100/0
» Mexik. Bugt..... » »	75/0 à 105/0	90/0 à 105/0
Canada ..... » »	42/6 à 55/0	37/6 à 50/0
Farvetræ, fra		
Mexico ..... pr Ton	36/0 à 40/0	32/6 à 38/0
Vestindien ..... » »	28/0 à 35/0	30/0 à 35/0
Harpix, fra		
De Forenede Stater ..... pr 310 eng. ℔	2/1½ à 3/0	2/4½ à 3/0
Terpentin, fra		
De Forenede Stater ..... pr 40 Gallons	4/0 à 4/3	3/0 à 4/3
Rug, fra		
Östersöen ..... pr 480 eng. ℔	1/1½ à 1/5	1/0
det Sorte Hav ..... » 1,006 Kg.	12/0 à 17/6	8/6 à 14/6
Hvede, fra		
Östersöen ..... pr 500 eng. ℔	1/1½ à 1/7	2/9
det Sorte Hav ..... » 1,015 Kg.	13/0 à 22/0	7/0 à 18/0
Havre, fra		
Östersöen ..... pr 320 eng. ℔	0/11⅝ à 1/4	1/0 à 1/6
Petroleum, fra		
De Forenede Stater ..... pr 40 Gallons	2/0 à 3/6	1/9 à 2/6
Kaffe, fra		
Nederl. Ostindien (pr Dampskibe) pr 1,800 Kg.	Fl. 62½ à 70	Fl. 60 à 70
Ris, fra		
Nederl. Ostindien (pr Dampskibe) pr 2,000 Kg.	Fl. 30 à 45	Fl. 42½ à 50
Birmah ..... » Ton	32/6 à 38/0	27/6 à 32/6
Japan ..... » »	35/0 à 38/6	35/0 à 42/6
Kobber og Jernmalm, fra		
Sverige ..... pr Ton	Rm. 6 à 8	5/6 à 8/0
Frankrige ..... » »	4/5 à 5/0	4/0 à 5/0
Spanien ..... » »	6/0 à 8/0	4/0 à 8/0

		1891	1892
Svovlerts, fra			
Norges Vestland	pr Ton	6/0 à 10 0	6/0 à 6/4
Stenkul, fra			
Englands Östkyst	pr Ton	4/0 à 5 6	4/0 à 6 0
» Vestkyst	» »	6/0 à 7/0	5 0 à 7 0

Med Udfragterne har det ikke været stort bedre stillet, som följende Opgave viser:

Cokes, til			
Vestkyst Sverige	pr Ton	Rm. 4 à 6	Rm. 4 à 6
Christiania	» »	Rm. 4½ à 6	Rm. 4 à 6
Kul, til			
Christiania	pr Ton	Rm. 3¾ à 5	Rm. 4½ à 6
Tydskland	» »	Rm. 3½ à 4¾	Rm. 4½ à 6
Syd-Amerika	» »	18 0 à 25 0	16/0 à 21/0
Cement og Phosphat, til			
Östersöen	pr Ton	Rm. 4½ à 8	Rm. 4 à 7
Kli, til			
Danske Havne	pr Ton	Fl. 5 à 7	Fl. 5 à 7
Pibeler, til			
Danske Havne	pr Ton	3 11 à 5 0	3/0 à 5/6

Handelen.

Af de 4 Lande, der i 1891 har opsagt sine med Nederlandene afsluttede Handelstraktater, Frankrige, Spanien, Portugal og Rumænien, har hidtil kun et, nemlig Frankrige, indgaaet en ny Ordning, medens der med Spanien er truffet en forelöbig Aftale om den gjensidige Toldbehandling af Handelsvarerne fra det ene Land i det andet. Ved den med Frankrige trufne Ordning — nogen Traktat eller Overenskomst foreligger ikke, den franske Regjering har kun anmeldt for den nederlandske at den fra den 1:ste Februar, da den opsagte Handelstraktat udlöb, agtede at tillempe dens Minimumstarif paa nederlandske Varer, — er det tilsikret nederlandske Produkter og Handelsvarer ved Indförsel i Frankrige og dets Kolonier Behandling efter Landets Minimumstarif, saalænge der ved Indförselen i Nederlandene eller de nederlandske Kolonier tilstaaes franske Varer densamme Behandling, som er indrömmet den mest begunstigede Nations Varer. Nogen Koncession fra nederlandsk Side har det ikke lykkets den franske Regjering at opnaa.

At Nederlandene i sin Handel med Spanien i det förste Halvaar af 1892 vilde komme til at staa i en gunstig Position, har allerede været omtalt i General-Consulatets Aarsberetning for 1891. En ny Overenskomst, der skal træde istedetfor den med 12:te Juli sidstl. udlöbne Handelstraktat mellem

Nederlandene og Spanien, er hidtil ikke definitivt afsluttet, omend den i Form af en af de begge Regjeringer undertegnet Deklaration allerede foreligger til de respective Parlementers Bekræftelse. I Mellemtiden tilstaar Spanien de nederlandske Varer ved Indförselen i Spanien samt paa Cuba og Portorico Toldbehandling efter den nye spanske Minimumstarif, hvorhos det har samtykket i, at Tolden paa hollandsk Ost ved Indförselen paa de nævnte to Öer allerede strax, d. v. s. inden den nye Overenskomst skal træde ikraft, skal erlægge henholdsvis 5 og 4 Centavos per Kilogram, istedetfor de i Miniumstariffen fastsatte Toldsatser 20 og 15 Centavos. Saalænge ikke Spanien har afsluttet nogen Overenskomst med en anden Stat, indeholdende specielle Tarifbegunstigelser, nyder altsaa nederlandske Varer i Spanien faktisk Behandling som den mest begunstigede Nations.

Om Virksomheden af det i General-Consulatets forrige Aarsberetning omtalte nederlandske *Handelskammer* i London, hvis Oprettelse man her i Landet har hilset med megen Glæde, har man ikke hört meget i det henrundne Aar; det skal bl. A. have havt en heldig Indflydelse paa Lösningen af Spörgsmaalet *om en hurtigere Postbefordring mellem London og Amsterdam*, samt ved at faa omredigeret enkelte, for i Udlandet boende Nederlændere ugunstige Bestemmelser i Regjeringens förste Forslag til ny Lov om Erhvervelse og Tab af nederlandsk Statsborgerskab, men om noget Resultat af dets Bestræbelser til at opbjælpe Exporthandelen med England, især af nederlandske Meieriprodukter, Gröntsager o. l., har man hidtil intet hört.

Den allerede tidligere i General-Consulatets Aarsberetninger omtalte Forening »Het Buitenland»*, der har sat sig til Formaal at skaffe unge Hollændere, som har været nogen Tid sysselsat i Handelen og önsker at etablere sig paa udeneuropæiske Steder, Plads paa derværende Handelskontorer, har ogsaa i det henrundne Aar fortsat sin Virksomhed. Af den i Tryk foreliggende Aarsberetning for 1892 fremgaar, at Foreningen i Aarets Löb har besörget 8 unge Mænd Pladser i Udlandet, samt at den paa herværende Kontorer og i Hamburg til forelöbig Prövelse har ansat 4 unge Mænd; viser disse sig duelige, vil de ogsaa om kort Tid blive sendt til fjerntliggende Lande, hvor den hollandske Industri hidtil ikke eller kun i ringe Omfang har kunnet finde Afsætning.

Resultatet af Foreningens Bestræbelser er, at hidtil 17 unge Mænd har været placerede i ikke-europæiske Lande; flere af disse skal det allerede have lykkets at bringe de fremmede Handelsfirmaer, hos hvilke de er ansatte, i livlig Forbindelse med enkelte af Hjemlandets Fabrikker. Den hollandske Forening nyder et Statsbidrag af 5,000 Gulden aarlig.

Uden at ville tillægge de Forespörgsler, som af Handelsfolk i Udlandet ofte rettes til Consulaterne, om Opgave over visse Varers Exportörer i vore Hjemlande og andre Meddelelser til Veiledning ved Stiftelse af nye Forretningsforbindelser, den Betydning, som Aar 1891's Consulat-Komité synes at have lagt deri, saa kan det dog have sin gode Side her at paapege, at de fleste af vore Consulater er langt bedre udrustede til at forskaffe saadanne Oplysninger for Sveriges Vedkommende end for Norges. De paa Foranstaltning af den energiske svenske Exportforening udgivne og overalt spredte Skrifter »The Export of Sweden» og »Catalogue of Swedish Exports» indeholder Alt hvad der om Landets forskjellige Industri- og Handelsgrener er nyttig at vide, medens de fra Tid til anden til Foreningens Medlemmer rettede Cirkulærer indeholder meget, der er af Interesse for Alle, som önsker at holde sig fuldt paa Höiden af den svenske Exporthandel. Det vilde efter min beskedne Mening være en

* Nogenlunde tilsvarende den svenske Exportforening.

meget nyttig Sag ogsaa at udgive et paa et udenlandsk Sprog affattet Værk, der skaffer de samme Oplysninger om »Norges Handel og Industri»; de allerede bestaaende »Adressekalendre» og lignende Arbeider kan, som let begribeligt er, kun for en ringe Del afhjælpe denne Mangel.

Trælast. Handelen i denne saavel for Sverige som for Norge vigtige Exportvare til Nederlandene var i den förste Del af Aaret ikke ugunstig, men Priserne holdt sig ikke længe og udover Aaret kunde man kjöbe meget billigere. Hertil bidrog de overordentlig lave og stadig nedgaaende Fragter. Bjælker hugne paa norsk Maade, hvoraf dog Tilförselen ei var stor, betaltes ret godt med f. o. b. 56 à 60 Fl. pr Tylt. Priserne for de mest gangbare Gransorter (mixed) har været följende:

3 × 9—11	Fl.	90 à	95	pr Stand.	
3 × 7— 8	»	75 »	80	»	»
2½ × 7	»	70 »	75	»	»
2½ × 6½ 2½ × 6	»	65 »	70	»	»
1½ × 11 1¼ × 11 1 × 11	»	110 »	115	»	»
1½ × 10 1¼ × 10 1 × 10	»	95 »	100	»	»
1½ × 9 1¼ × 9 1 × 9	»	90 »	95	»	»
1½ × 8 1¼ × 8 1 × 8	»	80 »	85	»	»
1½ × 7 1¼ × 7 1 × 7	»	65 »	70	»	»
1½ × 6 1¼ × 6 1 × 6	»	60 »	65	»	»
1 × 5 1 × 4	»	45 »	55	»	»

Af Floorings fra Sverige og Norge

hövlede og plöiede 1:a & 2:a — 9″	Fl.	96	pr	Stand.	Cif.
8″	»	88	»	»	»
6″	»	80	»	»	»
5″	»	76	»	»	»

med 10 à 12 Fl. Reduction for 3:a.

Af andre Trævarer, færdiggjorte Dörer og Vinduer, var Tilförselen omtrent som foregaaende Aar.

Træmasse og Cellulose tilförtes kun i mindre Partier, da de fleste hollandske Papirfabriker bruger Straa. Pak- og Trykpapir kommer fornemlig fra Tydskland.

Udsigterne for næste Aar ere desværre daarlige; her er stort Forraad og allerede nu frembydes store Dampskibe til uhörte lave Fragter, og for at trykke

Priserne endnu lavere ned tilbyder den ene Agent al slags Last billigere end den anden.

For at forsöge at faa en Del af den i Transito til tydske Byer ved Rhinen bestemte Trælast ledet over Amsterdam, har Kommunestyrelsen i det henrundne Aar for egen Regning ladet indrede Kaier og opföre Sheds i Nærheden af den nubestaaende Trælasthavn. Disse vil formodentlig blive taget i Brug i Begyndelsen af 1893 og kan være til stor Nytte i de Tider, naar der ikke er tilstrækkelig Tilbud af Rhinfartöier eller naar Skibsfarten paa Kanalen til Rhinen eller paa selve Floden er stængt ved Ishinder o. s. v. Det er ikke umuligt, at ogsaa Trælastimportörer i Provindsbyerne vil komme til at benytte sig af de nye Oplagssteder, for at faa sine Varer midlertidig opbevarede her. Tariffen agtes holdt meget billig, formodentlig ikke höiere end henholdsvis Fl. 1·50 og Fl. 4 pr 100 M^2 og per Uge, alt eftersom der begjæres Kairum i det frie eller Rum under Tag.

Tjære- og Begpriserne holdt sig omtrent störste Delen af Aaret paa samme Höide som i 1891, nemlig mellem Fl. 160 og 166, for saavel svensk som finsk Vare, alt per 13 hele Tönder; mod Aarets Slut faldt Prisen dog noget og noteredes i December Fl. 156. For Archangel-beg noteredes Fl. 125 à 140 per 2,400 Kg.

Tran-Priserne har fortsat den i 1891 begyndte nedadgaaende Bevægelse. Der ankom ialt 830 Tönder blank og brun-blank samt 440 Tönder brun Tran fra Bergen. Priserne varierede mellem Fl. 22 og 27 for blank og Fl. 19 og $21^1/_2$ for brun.

Fisk. I Importen af *Stokfisk,* som hovedsagelig foregaar over Rotterdam, er der i 1892 ikke forekommet noget nævneværdigt. Priserne har holdt sig paa omtrent samme Höide som i 1891.

Tilförselen af fersk Fisk har været noget större, idet det specielt til Fisktransport byggede norske Dampskib »Nordkap» ankom hertil via Hamburg i Aarets Begyndelse med en halv Ladning frossen Kolje fra Fjordene östenfor Nordkap. Uagtet det var bleven bekjendt her at Skibet först havde været i Hamburg, hvor Afsætningen af den frosne Fisk tilslut var bleven umulig, paa Grund af Intriger (man foregav at Varen var af daarlig Kvalitet), saa lykkedes det dog efter nogen Tid, da det vidste sig at de om Fiskens Kvalitet udbredte Rygter var aldeles usande, at faa solgt den hele hidförte Restladning, omtrent 55,000 Stykker. De opnaaede Priser var i og for sig neppe lönnende, og den Tid der medgik, inden den anbragte Fisk var solgt, varede alt forlænge; men Forsöget kan dog, med Hensyn til den Omstændighed, at det her gjaldt at indföre en tilforn aldeles ukjendt Vare hos en Kystlands-Befolkning, der er vant til Fisk af uimodsigelig god Kvalitet, kaldes tilfredsstillende.

Af *fersk Sild* ankom som sædvanlig mindre Partier til de hollandske Rögerier fra Bohuslæns-Kysten og Hvalöerne.

Granit-Importen var ringe. Gadesten leverer Belgien billigere end vi kan, paa Grund af den billigere Transport.

Java-Kaffe. Ved offentlig Auktion blev af den nederlandske Handel-Maatschappy som Statens Mægler solgt i runde Tal 240,000 Baller og for den förste Haands Handel 210,000 Baller, ialt 450,000 Baller, mod i 1891 453,000 Baller og i 1890 692,000 Baller.

Prisnoteringen har i det henrundne Aar seet betydelige Fluktuationer, men for den virkelige Handel har disse dog ikke været af stor Betydning, da denne saagodtsom hele Aaret rundt har holdt sig fjern fra enhver spekulativ

Bevægelse og hver Gang kun forsynet sig med det allernödvendigste. Alene i September—November Maanederne var der ogsaa paa selve Varemarkedet en livlig Efterspörgsel med större Omsætninger og stigende Priser. Den tongivende Sort »Java god ordinær», der i Aarets Begyndelse blev noteret 53 à 55 Cents, gik i den förste Halvdel af Aaret langsomt nedad til omtrent $51^1/_2$, men gjenvandt i de ovennævnte Maaneder den tabte Forskjel: ved Slutningen af Aaret noteredes den $56^1/_2$ Cents. Prisen paa Santos Kaffe er fra 43 Cents ved Aarets Begyndelse kommen op til 49 Cents ved dets Slut. Terminhandelen i Kaffe paa den amsterdamske Börs har atter været af mindre Omfang end i de foregaaende Aar. Ifölge Likvidationskassens Opgaver har i 1892 i dethele været omsat 515,500 Baller.

Sukker. Prisen paa denne Vare sees ved Aarets Slut at staa paa samme Höide som ved dets Begyndelse, nemlig 17 à $17^1/_2$ Gulden; i Mellemtiden har den dog, alt eftersom Veirforholdene og de dermed i Forbindelse staaende Kalkulationer om Bedrodhöstens formodentlige Udfald forandrede sig i Aarets Löb, været ned i $15^1/_4$ Gulden. Store Prisfluktuationer har Aaret dog ikke at opvise. Hösten faldt idethele taget meget godt ud, saavel hvad de indhöstede Mængder af Bedrödder betræffer, som disses Sukkergehalt.

For at sikre Staten den budgetterede Indtægt af Forbrugsafgiften paa Sukker, 8 Million Gulden, vil det i 1893, som Følge af den store Sukkerproduktion i 1892, vise sig nödvendig at anvende de ved Aar 1891's Lov foreskrevne Forholdsregler, nemlig at lade enhver Bedrodsukkerfabrik, der har produceret mere end den for Fabrikken fastsatte Sukkermængde, betale Forbrugsafgift ogsaa af det Mereproducerede. Til ret Forstaaelse af hvorledes det hænger sammen med disse Forholdsregler og forövrigt med den eiendommelige Stilling, Bedrodsukkerfabrikationen indtager blandt den indenlandske Industri, henvises til den om Sukkerloven af 1891 i sin Tid indsendte særskilte Beretning (trykt i de i Sverige udgivne Consulatberættelser for nævnte Aar).

The. Den direkte Tilförsel fra Java har i det henrundne Aar været betydelig större end i de næstforegaaende, nemlig 43,700 Kvartkasser, mod i 1891 20,900 og i 1890 30,700 Kvartkasser.

Priserne har i den förste Halvdel af Aaret stadig været i en jævnt nedadgaaende Bevægelse, men har senere atter kunnet gjenvinde en större Del af det tabte. God Pecco noteredes saaledes ved Aarets Begyndelse 57 Cents, i August 35 Cents og ved Aarets Slut 48 Cents.

Tilförselen af kinesisk The har holdt sig omtrent paa samme Höide som i 1891; detsamme kan siges om Priserne, der uden nævneværdig Fluktuation i Aarets Löb holdt sig mellem 48 og 50 for den tonegivende Sort »god, ordinær Congo».

Ostindisk Tobak. De i 1892 til Amsterdam og Rotterdam anförte 206,000 Pakker (de övrige 19,500 Pakker gik for störste Delen direkte fra Sumatra til Bremen og London) har i Gjennemsnit betinget $93^1/_2$ Cents per $^1/_2$ Kilogram; det hele Salgsbelöb udgjör omtrent $29^1/_2$ Million Gulden. I de tre foregaaende Aar havde Gjennemsnitspriserne og Salgsbelöbene udgjort henholdsvis 73 Cents og $24^1/_2$ Million (i 1891), 148 Cents og 36 Million (i1890) samt 129 Cents og 33 Million Gulden (i 1889). Kvaliteten har i det hele taget atter været bedre end i det næstforegaaende Aar, men der lödd endnu ofte stærke Klager over skjödeslös Behandling under Gjæringsprocessen samt ved Forpakningen. Feilfrie lyse Blade — Sumatra-Tobakken egner sig bedst af alle Tobaksarter til Cigardækblad — kunde ligesom i tidligere Aar betinge meget höie Priser.

Tilförselen af *Java*-tobakker var 136,700 Pakker mod 182,400 i 1891. Kvaliteten var dog i det hele taget bedre end i det næstforegaaende Aar, saa Endresultatet af Aaret, uagtet den ringere Tilförsel, blev omtrent detsamme, nemlig 8 Million Gulden. Gjennemsnitsprisen har været $33^1/_2$ Cent mod i 1891 $25^1/_2$ og i 1890 31 Cents. Fra *Borneo* hidförtes omtrent 13,500 Pakker, mod i 1891 9,300 Pakker. Varens Kvalitet var seet underet meget god, enkelte Sorter skal selv vise de samme fortrinlige Egenskaber, der har gjort Sumatratobakken til en uundværlig Vare i Tobakshandelen. Da der saavel ved Kulturen paa Borneo som ved Transporten til Europa i Forhold til de Priser, der kan opnaaes, medgaar altfor store Omkostninger, har de fleste Plantager atter været nedlagte, saa der i de följende Aar kun vil komme ganske ringe Tilförsel derfra. I Gjennemsnit betingedes 62 Cents for Borneotobak; Værdien af de hidkomne 13,500 Pakker udgjorde omtrent 1,300,000 Gulden.

Ris. Som forstaaeligt er, har Rispriserne ogsaa maattet följe med det store Fald i Korn- og andre Födemidlers Priser, omendskjönt de dog ikke har at opvise saa store Forskjel som disse sidste. Java-Taffel, den mest brugelige Sort, er saaledes gaaet tilbage fra 9 til $8^1/_2$ Cents, Rangoon-sorterne derimod fra 5 til 4 Cents.

Tilförseln af alle Rissorter belöb sig i 1892 til 1,241,900 Baller mod 1,201,500 Baller i 1891.

Cacao. Medens de ved sine Reklamer overalt kjendte hollandske Cacaofabrikker fremdeles holder sig til de af dem direkte fra Republiken Ecuador indförte Guayaquil-sorter, saa tiltager Tilförselen af Java-Cacao dog med hvert Aar. Denne Vare, der ligesom Kaffe, Tobak og The sælges ved Auktion, trækker mere og mere Opmærksomheden til sig, paa Grund af sine fortrinlige Egenskaber; den viser megen Overensstemmmelse med Ceylon-Cacaoen, især den lyse Farve; Bönnen er dog noget större end sidstnævnte. Prisen paa de finere Sorter holdt sig mellem 61 og $69^1/_4$ Cents per $^1/_2$ Kg. Ialt hidförtes 6,860 Baller mod i 1891 5,820 og i 1890 2,740 Baller.

Prisen paa Cacao-butter, der af det bekjendte Firma C. J. van Houten & Zoon maanedlig sælges ved offentlig Auktion, har bevæget sig mellem 55 og 74 Cents pr $^1/_2$ Kg., i Gjennemsnit $65^1/_2$ Cents. Ialt solgtes omtrent 800,000 Kilo.

Fondshandelen. General-Consulatet har i Aarets Löb flere Gange været opfordret til at udtale sig om der paa den herværende Börs skulde være Udsigt til at faa placeret Laan, udgivne af norske Kommuner. Da flere Grunde, hovedsagelig paa Grund af de forholdsvis ringe Belöb disse Slags Laan krævede, gjör det vanskeligt at skaffe dem »et Marked», d. v. s. at opnaa, at der daglig finder Omsætning Sted, at de stedse er realisable paa de större Börser, har det stedse maattet besvare disse Forespörgsler benægtende, men samtidig fæstet Opmærksomheden paa en her i Landet bestaaende Pengeinstitution, »Maatschappy voor Gemeentecredietc (Selskabet for Kommunekredit), der som Regel forskaffer de mindre Kommuner, »Deichverbænde» (Waterschappen), samt en enkelt Gang Provindserne de fornödne Penge, med Provenuet af dets egne Obligationslaan. Da det kan antages de norske Byer, muligens ogsaa Herreder og Amter, i en nær Fremtid mere og mere vil tiltrænge Penge for Udförelse af offentlige Arbeider, fortjener det efter Undertegnedes Mening Overveielse, om ikke en til det hollandske Selskab svarende Pengeinstitution ogsaa bör söges oprettet i Norge. Det kan antages, at en saadan Institution naar den blev indrettet paa fuld sagkyndig Maade, vilde kunne opnaa god Kredit i Udlandet.

Svenske og norske Statspapirer forhandles forholdsvis sjeldent. Foruden en kortere Tid, da der var Efterspörgsel efter 4 % norske Obligationer, kan

det ikke siges der har fundet nogen Handel Sted deri. De enkelte Börsnoteringer der forekom holdt sig for de svenske 4 % Obligationer paa 103 à $105^1/_2$ % og for de norske 3 %, $3^1/_2$ % og 4 % henh. paa 87 à 89 %, 95 à 99 % og 101 à $101^1/_2$ %.

Nordsöfisket har i det henrundne Aar givet meget daarlige pecuniære Resultater. *Sildefangsten* har været udövet med 520 Fartöier (mod 485 i 1891), der ialt anbragte 535,660 Tönder Sild, det störste Kvantum som nogensinde i et Aar har været fanget. I 1888—91 udgjorde den totale Sildefangst henh. 346,600, 407,100, 425,760 og 349,260 Tönder. Den enorme Tilförsel, i Forbindelse med den rige Sildefangst saavel paa den skotske som paa vore Hjemlandes Kyster, har da ogsaa forvoldt et Prisfald, som heller ikke har noget Sidestykke i Fiskeriets Historie. Sæsonen aabnede i Begyndelsen af Juli med Fl. 15 per Tönde, men var allerede i Slutningen af August kommen ned til Fl. 7, de förste Dage af September under den herskende Kolera i Hamburg endog til Fl. 6. I October kunde ved en livlig Efterspörgsel efter stor Sild en kortere Tid betinges Fl. 10 à 12, men saasnart Efterspörgselen var ophört, faldt Priserne atter til Fl. 7 à 8. Enkelte af de större Fiskekompagnier forsögte da ved at standse Salget en Tid at betinge höiere Priser for den sent om Hösten fangne Sild, men ogsaa dette Forsög maatte snart opgives, da Priserne fremdeles viste Tendents til at bevæge sig nedadgaaende. Aaret slutter med en Notering af omtrent Fl. $6^3/_4$ per Tönde. Ifölge Beretning fra Vice-Consulen i Maassluis kan det regnes, at Gjennemsnitsprisen for de större Fiskeri-selskabers Vedkommende ikke har været höiere end Fl. 8·40 per Tönde, mod i 1891 Fl. 15·20, et Resultat som, istedetfor nogensomhelst Vinst, i Gjennemsnit staar lig med et Tab af Fl. 1,000 per Fartöi.

Det lige under Kysten udövede *Trawlfiske* har, som ovenfor sagt, ligeledes givet daarligt Udbytte, da Flyndre, Tunge, Pigvar og lignende Fiskesorter hvert Aar bliver sjeldnere. Enkelte Fiskerier i Ymuiden, der saavel om Sommeren som om Vinteren gaar paa Trawlfangsten og har anskaffet sig större engelske Fartöier, hvormed de kan gaa længere ud i Söen, har dog efter Forlydende været vel tilfredse med Aarets Udbytte.

Kolje- og *Torsk*-fisket har givet forholdsvis gode Resultater for de Fiskere, der bragte sin Vare levende paa Markedet, da fersk Fisk har kunnet betinge höie Priser. Til saltet Fisk benyttedes kun et lidet qvantum, uagtet Priserne vare noksaa höie, da levende Fisk betaltes i Forhold endnu höiere.

Anchovis-fisket i Zuiderzee mislykkedes næsten aldeles i det henrundne Aar. Der blev ialt fisket og nedsaltet omtrent 7,000 Ankers (smaa Tönder) mod i 1891 44,000 og i 1890 190,000. Naar man regner at en Tönde af ferskfisket Anchovis representerer en Salgsværdi af Fl. 12 à 15, er det indlysende hvilken uhyre stor Forskjel Fiskens Forekommen eller Ikke-Forekommen i Zuiderzee gjör for den af Fisket ved dens Strande levende Befolkning.

Landbruget har i 1892 ikke arbeidet under gunstigere Konjunkturer end i de senest foregaaende Aar. Hösten af Jordbrugets Produkter, især af Folkets Hovednæringsstof Poteter, har været gunstig, men Priserne i Forbindelse med de yderst lave Kornpriser meget lave. En Undtagelse bör dog gjöres for de Jordbrugere, der har anplantet Bedrödder for Sukkerfabrikkerne og som har havt en god Höst, der betales med en paa Forhaand akkorderet Pris. De allerfleste Fabrikker indgaar nemlig tidlig om Vaaren Kontrakter med Jordbrugerne om Tilsaaning af et vist Areal med det Bedrodfrö, som Fabrikken leverer, og om Leverance om Hösten af de deraf groede Bedrödder, mod en i Kontrakten bestemt Pris, der beregnes efter Vægt.

Tho. Egidius.

Hamburg den 14 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	108	38,783
	» andre Lande	» »	37	20,139
	» »	i Ballast	25	7,275
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	73	31,578
	» »	i Ballast	24	9,199
	» andre Lande	med Ladning	37	12,396
	» »	i Ballast	42	16,561

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	229	119,543
	» »	i Ballast	14	8,062
	» andre Lande	med Ladning	210	107,997
	» »	i Ballast	29	13,340
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	233	123,044
	» »	i Ballast	70	30,375
	» andre Lande	med Ladning	95	41,142
	» »	i Ballast	81	53,236

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske	Fartöier,	ankomne	Mk	789,500
»	»	afgaaede	»	394.300
Norske	»	ankomne	»	4,032,500
»	»	afgaaede	»	1,489,100

De forenede Rigers Skibsfart i 1892 var saaledes fordelt paa Distriktets Havne:

	Svenske				Norske			
	Antal	Ton	Heraf Dampskibe		Antal	Ton	Heraf Dampskibe	
			Antal	Ton			Antal	Ton
Hamburg	119	52,681	96	40,376	415	216,420	275	149,242
Altona	38	9,777	34	8,114	30	13,129	12	5,590
Cuxhaven	—	—	—	—	3	761	2	726
Glückstadt	5	1,012	—	—	—	—	—	—
Harburg	8	2,727	5	1,393	34	18,632	4	1,781

1892 var for Skibsfarten et yderst daarligt Aar. Paa de fleste Fragtmarkeder var Fragterne overmaade lave og paa nogle saa lave, at Indtægterne ikke dækkede Udgifterne. Flere af de nyere Hamburgske Dampskibslinjer havde vanskelig for at bestaa, og en enkelt Linje, Sunda-Linjen til hollandsk Indien, maatte endogsaa indstille sine Farter. For Seilskibes Vedkommende har man aldrig seet Fragter saa lave, hvortil væsentlig har bidraget den betydelige Tilvækst af större Skibe, som Handelsflaaden har faaet. Den tyske Skibsfarts Stilling forværredes desuden ved de strænge Karantæneforholdsregler, som paa Grund af Koleraepidemien i de fleste Lande fastsattes ligeoverfor fra Hamburg kommende Skibe. For förste Gang i en lang Række af Aar har derfor i 1892 nogen Tilbagegang i Skibsfarten paa Hamburg fundet Sted:

I 1891	ankom	8,673	Skibe	med	5,762,369	Ton
» 1892	»	8,569	»	»	5,638,433	»
» 1891	afgik	8,684	»	»	5,766,318	»
» 1892	»	8,565	»	»	5,638,000	»

Den tyske Flaades Störrelse var i Begyndelsen af 1892:

3,639	Skibe	med	1,468,985	Ton
hvoraf 2,698	Seilskibe	»	704,274	»
og 941	Dampskibe	»	764,711	»

Den hamburgske Flaades Störrelse var ved Aarets Slutning:

618	Skibe	med	591,096	Ton
hvoraf 292	Seilskibe	»	199,602	»
og 326	Dampskibe	»	391,494	»

I 1892 *paamönstredes* paa Generalkonsulatet med svenske Fartöier ialt 129 Mand, med norske Fartöier ialt 495 Mand. Der afmönstredes fra svenske Fartöier ialt 113 Mand og fra norske Fartöier ialt 685 Mand. Der anmeldtes 11 *Römninger* fra norske Fartöier, derimod ingen fra svenske.

Gjennem Generalkonsulatet hjemsendtes af *opsparede Hyrebelöb* ialt Rmk 12,983·72, deraf for svensk Regning Rmk 6,669·27 og for norsk Rmk 6,314·45. Til den herværende skandinaviske Sömandskirke indsamledes der paa Konsulatet Rmk 615. Der ankom 1,249 Skrivelser og afsendtes 1,420.

Side 203 vil Opgave over Fragter findes.

Aaret 1892 tegnede fra Begyndelsen af til at blive et godt Aar for Hamburg. Hösten i Tyskland havde været god, og de financielle og politiske Forholde i de oversöiske Lande, f. Ex. Brasilien, Argentinien og Chili, med hvilke Hamburg har saa storartede Forbindelser, havde begyndt at konsolidere sig paa en tilfredsstillende Maade. Der er ogsaa al Grund til at tro, at Aaret vilde have indfriet de Löfter, det saaledes gav, hvis ikke den i August Maaned utbrudte Koleraepidemi med et Slag havde ödelagt alle Forhaabninger i saa Henseende og gjort 1892 til et for Hamburgs Handel höist ugunstigt Aar. Epidemien varede i omtrent 10 Uger; Antallet af syge opgik til c:a 18,000, hvoraf c:a 7,600 döde. Handel og Arbeide laa i denne Tid for en stor Del ganske nede, og Ulykken forögedes ved de strænge Karantæneforholdsregler og Forbud, ved Hjælp af hvilke det övrige Tyskland og de fleste fremmede Lande i större eller mindre Grad afbröd sine Forbindelser med Hamburg. Imidlertid er der al Grund til at tro, at Hamburg, snarere end man skulde ventet, vil kunne forvinde det uhyre Tab, som Epidemien paaförte Byen.

Ialt opgik Værdien af Hamburgs

	Indførsel fra	Udførsel til
Sverige	c:a Rmk 12,400,000	31,300,000
Norge	» » 14,300,000	45,700,000

Vor Handel med Hamburg er af en dobbelt Natur. Paa den ene Side omfatter den Varer af svensk Oprindelse, som er Gjenstand for Forbrug i selve Tyskland, og tyske Varer, der forbruges i Sverige; paa den anden Side Varer af svensk Oprindelse, der föres till Hamburg, ikke for at forbruges i Tyskland, men for derfra at exporteres videre, fornemmelig til oversöiske Pladse, og en Række oversöiske Varesorter, for hvilke Hamburg er Stapelplads, og som er Gjenstand for Forbrug hos os. Den sidste Art Handel mellem Hamburg og Sverige har jeg omhandlet nærmere i en speciel Rapport af den 2:den Marts d. A. I denne henpegede jeg paa, hvorledes Hamburg ved at udsende sine unge Handelsmænd till oversöiske Pladse og der oprette egne Handelshuse og ved at etablere egne Dampskibslinjer paa ikke-europæiske Lande har formaaet at hæve sin Handel til dens nuværende Höide, og fremhævede jeg Vigtigheden af, at vi her forstaaer at följe Hamburgs Exempel.

I det följende vil endel Varesorter blive behandlede, der dels er Gjenstand for en betydelig Omsætning mellem De forenede Riger og Tyskland, særlig Hamburg, og som dels maatte kunne blive Gjenstand for en saadan.

Fisk og Fiskevarer. Tysklands Indförsel og Udförsel af Fisk og Fiskevarer i 1892 vil sees af efterfölgende statistiske Oplysninger:

		Indförsel	Udförsel
Fersk Fisk,	100 Kg.	505,585	33,974
Deraf fra Sverige	»	341,164	——
» » Norge	»	7,269	——
Stokfisk	»	11,505	309
Saltet Fisk, i Fade	»	33,963	7,320
Fisk, tilberedt med Eddike, Olje etc.	»	8,738	1,783
Saltet Sild	Fad	1,181,953	597
Deraf fra Sverige	»	52,697	——
» Norge	»	259,693	——
Fisk og Sælhudspæk, Fisketran	100 Kg.	125,742	1,560
Deraf fra Norge	»	83,048	——
Fiskeguano, fra Norge	»	45,410	——
Hvalfiskebarder	»	537	59

Til *Hamburg** indförtes i 1892:

		Fra Sverige		Fra Norge	
		Antal	Værdi i Rmk	Antal	Værdi i Rmk
Saltet Sild	Tdr	6,862	114,650	64,162	1.126,920
Anjovis	Netto Kg.	4,260	2,900	134,000	94,490
Anden tilberedt Fisk	»	740	820	90,100	105,510
Törret Fisk	»	——	——	8,223,560	3,990,150
Fersk Fisk	»	1,254,140	97,530	410 870	323,430
Hummer	»	——	——	40,940	94,690
Tran	»	36,540	12,480	6,291,600	2,275,690
Fiskeguano	»	——	——	5,519,210	788,520
Hvalbarder	»	——	——	12,770	48,870

* Det bemærkes, at i Hamburgs Statistik medregnes *Frihavnen* som hörende med til Byen, medens den i den tyske fungerer som *Udland*.

I flere Rapporter har jeg fæstet Opmærksomheden paa Tysklands store Betydning for os som Marked for fersk Fisk. Svenskerne har allerede forstaaet at skaffe sig Afsætning her for sin ferske Sild, og Nordmændene staar nu i Begreb med at löse den betydningsfulde Opgave at kunne sende fersk Hyse i frossen Tilstand fra vore nordligste Fiskepladse ned til det tyske Marked.

Tyskerne udvider stadig sin Fiskedampskibsflaade; i Særdeleshed er Geestemünde Sæde for denne Bedrift. Nogle af disse Fiskerfartöier gaar lige op til den norske Kyst og driver Fiske der. Den tyske Fiskeribedrifts stadige Udvikling kunde lede til den Slutning, at det vil være vanskelig for os at faa Indpas paa det tyske Marked med vor ferske Fisk; men en saadan Slutning vilde være forhastet. Det udvidede tyske Havfiske vil först og fremst fremkalde en större Konsum af fersk Fisk i Tyskland, og efterhvert som Tyskland blir et mere fiskekonsumerende Land, vil da ogsaa Behovet stige, saaledes at den tyske Fiskeribedrift neppe vil kunne tilfredsstille dette alene. Det gjælder for os om, at vi lærer at transportere vor ferske Fisk i holdbar Tilstand til det indre af Kontinentet og til de Lande, hvorhen vi nu sender vor Fisk saltet og törret. Paa Fiskerinæringens Omraade maa vor Hovedopgave være den at arbeide paa att gjöre vor ferske Fisk til en almindelig, let afsættelig Handelsvare, saa at vi ikke længer behöver at være afhængige af et enkelt Lands Godtykke, hvad der vedblivende vil være Tilfældet, saalænge vor Fiskerinæring i en saa væsentlig Grad baseres paa Salg af Klipfisk.

Det förste vigtige Skridt paa denne nye Bane er taget med det særlig for Öiemedet konstruerede og med Frysemaskiner forsynede norske Dampskib »Nordkap», der allerede to Gange i forrige Aar besögte Hamburg, lastet med fersk frossen Kolje fra Finmarken. Afsætningen gik den sidste Gang temmelig hurtig fra Haanden, og Varen er paa de kompetenteste Hold rost som god og nærende. Nu gjælder det at tage Skridtet fuldt ud og da særlig oprette Frysedepoter paa Fangststedet og paa de store Salgssteder i Udlandet.

Paa Hamburgs Marked for fersk Fisk solgtes der i 1892 ved offentlig Auktion Fisk til et Beløb af Rmk 1,002,880, paa Altonas Marked til et Beløb af Rmk 1,329,227 og paa Geestemündes til et Beløb af Rmk 1,798,154.

Fedsild. Handelen med salt Sild led et betydeligt Afbræk ved Koleraepidemien, der indtraf netop i de Maaneder — August, September og Oktober — da Forbruget er störst. Mange tyske og andre Stater forböd Indförsel af saltet Sild fra Hamburg. Dette er saameget mere at beklage, som det er konstateret, at Saltlage umuliggjör Tilstedeværelsen af Baciller.

Handelen med svensk saltet Sild var i 1892 meget ringe; paa Grund af sin törre Smag er den ikke saa yndet som den norske. Pakning, Sortering og Tönder siges at være god.

Hamburgs Stilling mellem de vigtigste tyske sildeimporterende Byer vil sees af følgende, mig her opgivne Tal, der angiver Summen af deres Import fra alle Lande:

Importen udgjorde i		1892	1891	1890
Til Stettin	Tönder	579,404	509,240	560,016
» Königsberg	»	307,566	248,197	280,124
» Hamburg	»	289,891	279,899	332,262
» Danzig	»	39,966	37,353	12,232

Tran. Hamburgs Indförsel deraf opgik i 1892 til: Brun Tran 18,000, Blank 51,500, Damp- 3,700 og Raa Medecin- 3,800 Tönder.

Fiskeguano. Indförselen heraf fra Norge til Hamburg opgik i 1892 til 5,519,210 Kg. til en Værdi af Rmk 788,520. Der höres her ligesom i England Klager over, at Fiskeguanoen indeholder formegen Olje, der hindrer den i let at dekomponeres og derfor forringer dens Værdi som Gjödningsstof.

Forbruget af *Stokfisk* indskrænker sig til Bayern og Rhinegnene. Af *Klipfisk* forbruger Tyskland intet; den hertil indförte Klipfisk udskibes hovedsagelig til oversöiske Havne.

Jernmalm, Jern og Staal. Tilvirkningen af Raajern ved de tyske Masovne opgik i 1892 til 4,793,000 Ton; heraf var 38·4 % Puddelraajern og Spiegeljern, 6·6 % Bessemerraajern, 41·8 % Thomasjern og 13·2 % Stöberaajern.

Tysklands Import og Export af Jern og Jernvarer m. m. var i 1892 som följer:

Import.

	Ton	Værdi i Rmk
Jern og Jernvarer	278,457	35,673,000
Instrumenter, Maskiner og Fartöier	41,065	34,745,000
Malm	1,655,843	22,851,000

Export.

Jern og Jernvarer	1,133,676	266,689,000
Instrumenter, Maskiner og Fartöier	111,814	125,174,000
Malm	2,276,155	7,056,000

I denne Import til Tyskland spiller Norge saagodtsom ingen og Sverige en forholdsvis liden Rolle. For Raajerns, Smedejerns og Jernmalms Vedkommende stiller Forholdet mellem Importen fra Sverige og fra andre Lande sig saaledes:

Tysklands Import af	Ialt Ton	Fra Storbritannien Ton	Fra Spanien Ton	Fra Sverige Ton
Raajern	209,306	175,022	——	7,438
Stangsmedejern	21,085	——	——	14,071
Jernmalm	1,655,843	——	845,660	81,680

Heraf sees, at Sveriges Export af Jernmalm til Tyskland vistnok maa siges at have naaet en vis Betydning, men at den dog endnu ikke udgjör en Tiendedel af Spaniens; her skulde saaledes fremdeles være et stort Felt for Virksomhed. Til Trods for Tysklands store Jernproduktion indföres der, som man ser, fremdeles betydelige Kvanta Raajern fra Storbritannien; der synes da at være Grund til at antage, at Sverige, om det kunde kaste sig paa Masseproduktion af billigt Jern, herfor vilde kunne opnaa et Marked i Tyskland.

Ialt opgik Tysklands Indförsel fra Sverige af Jern og Jernvarer til 24,466 Ton til en Værdi af Rmk 4,429,000 og af Instrumenter, Maskiner og Fartöier til 492 Ton til en Værdi af Rmk 354,000. Fra Norge kom der 307 Ton Jern og Jernvarer til en Værdi af Rmk 64,000 og 76 Ton Instrumenter, Maskiner og Fartöier til en Værdi af Rmk 61,000.

Tysklands Udförsel til Sverige var af Jern og Jernvarer 5,966 Ton, Værdi Rmk 2,236,000, af Instrumenter og Maskiner 4,167 Ton, Værdi Rmk 4,210,000; dets Udförsel till Norge af Jern og Jernvarer 6,208 Ton, Værdi Rmk 1,965,000, og af Instrumenter og Maskiner 1.557 Ton, Værdi Rmk 1,776,000.

1892 var et höist ugunstigt Aar for den tyske Jernindustri, og Aaret sluttedes uden Haab om en snarlig Forandring til det Bedre. Forbruget i det

Indre var ikke istand til at beskjæftige Værkerne, og lönnende Ordrer fra Udlandet var ikke til at opdrive. Under den almindelige Prisnedgang paa Jern i Löbet af Aaret holdt Priserne paa svensk Jern, der paa Grund af sin gode Kvalitet indtager en Stilling for sig og ingen egentlig Konkurrance har at befrygte, sig omtrent uforandrede.

Sten. Tysklands Indförsel af raa eller blot huggen Sten opgik i 1892 til 685,591,500 Kg. Deraf kom:

fra Sverige	266,054,300	Kg.
» Norge	32,456,300	»

Til Hamburg indförtes af Sand-, Granit- etc. Sten:

fra Sverige	Kg. 35,549,220,	Værdi	Mk	871,270
» Norge	» 21,597,720,	»	»	578,010

Tag-Skifer. I en Rapport af 9 September 1892 tillod jeg mig at henlede Opmærksomheden paa, at Tyskland er et betydeligt Marked for fremmed Skifer. Totalindförselen var i 1892 Kg. 62,566,200 til en Værdi af Rmk 4,380,000. Deraf kom fra Storbritannien 41,817,900 Kg.

I min forrige Aarsrapport gjorde jeg opmærksom paa de store Kanalanlæg, der dels er udförte, dels er projecterede i Tyskland. Den Tid skulde altsaa nærme sig, da vi kan före vore Varer direkte ind i det Indre af Landet. I en Rapport af 20 August 1892 tillod jeg mig at opkaste det Spörgsmaal, om det ikke skulde være fordelagtigt for os, hvor det gjælder Transporten af simplere Varesorter, som Jernmalm og *Sten*, at benytte lukkede Lægtere i Lighed med hvad der finder Sted andetsteds. f. Ex. i Nordamerika. Paa denne Maade burde vi kunne före Malm og Sten ind i Tyskland og tyske Kul og Cokes tilbage til vore Lande. At en saadan Methode har noget for sig, vil fremgaa deraf, at der for Tiden er paa Tale hersteds at lade engelske Kul i saadanne Lægtere före ind i Tyskland.

Trælast. Af Interesse maa det være at se en Oversigt over Tysklands samlede Export og Import af Træ og Trævarer. Ifölge den tyske Statistik opgik denne i 1892 til:

	Indförsel 100 Kg.	Udförsel 100 Kg.
Ved	1,472,713	1,128,320
Deraf fra og til Sverige	52,788	——
Træ til Tilvirkning af Træmasse	214,146	126,067
Trækul	41,453	140,256
Bygnings- og Gavntömmer, uforarbeidet eller kun forarbeidet med Öx eller Sag paa Tværsiden	18,058,107	1,940,817
Deraf fra og til Norge	40,828	——
Bygnings- og Gavntömmer, tilhugget efter Længdeaksen	5,532,172	91,870
Deraf fra Sverige	402,288	——
Bygnings- og Gavntömmer, ganske uforarbeidet, indfört fra Skovene lige ved Grændsen til Brug i Grænsedistrikterne	836,033	——
Bygnings- og Gavntömmer, saget og tilhugget (»Kanthölzer»)	7,807,493	852,573
Deraf fra og til Sverige	2,960,111	——
» » Norge	320,423	——

	Indförsel 100 Kg.	Udförsel 100 Kg.
Snedkerarbeider, ganske grove	155,446	125,774
Deraf fra og til Sverige	42,658	5,741
» » Norge	3,569	——
Töndestav, ufarvede, af Eg	425,929	35,460
» » ikke af Eg	50,365	23,160

Herværende Importörer paastaar, at Sverige i det hele har god Grund til at være fornöiet med den Afsætning og de Priser, dets Granbattens i det forlöbne Aar opnaaede paa det tyske Marked, og at dettes Indflydelse paa Priserne for denne Vare viste sig tydeligere end nogensinde för, idet de efter den i Löbet af Foraaret stedfundne Depression neppe vilde være komne op igjen uden den stærke Efterspörgsel i Tyskland. I Importen til Tyskland af Granbattens havde som sædvanlig Sundsvall den störste Del. Ogsaa Importen til Tyskland af svenske Granbord, hvilken stadig stiger, angives at have bragt tilfredsstillende Resultater. Foruden fra Gefle, Söderhamn og Sundsvall kom der ogsaa betydelige Kvanta fra Hernösand, idet Afsætningen af derfra kommende Vare paa dens sædvanlige Hovedmarked, Frankrige, som en Følge af de franske Toldsatser forrige Aar angives at være aftaget.

Förste Sort svenske Furubord fandt det hele Aar igjennem livlig Efterspörgsel til höie Priser. Ringere Sorter derimod kunde kun meget vanskelig finde Afsætning og kun til meget lave Priser.

Den för saa betydelige Indförsel af norske Bord er i de senere Aar stadig aftaget, idet de, særlig under de nuværende lave Fragter, har vanskelig for at kunne konkurrere med Östersövare. Derimod har Indförselen af norske »Kanthölzer» tiltaget, og i det sidste Aar var den særlig betydelig, vistnok for nogen Del fordi Tilbudet af svenske Sparrer var meget mindre end sædvanlig.

Kvæg m. m. Tysklands Indförsel og Udförsel af Heste og Kreaturer i 1892 vil sees af følgende Tal:

	Indförsel Stykker	Udförsel Stykker
Heste	82,055	8,895
Deraf fra og til Sverige	——	30
Kjör	135,487	3,221
Tyre	7,251	731
Okser	40,784	4,826
Ungkvæg, indtil $2^1/_2$ Aar gammelt	76,429	5,728
Deraf fra Sverige*	826	——
Kalve under 6 Uger	14,291	2,623
Svin med Undtagelse af Smaagrise	861,232	4,853
Smaagrise under 10 Kg.	126,455	2,332
Faar	12,307	317,901
Lam	1,545	4,049
Gjeder	870	271

I forskjellige Rapporter har jeg fremhævet, at Markedet for Kreaturer i Tyskland stadig blir större, og jeg har peget paa Nödvendigheden af, at De

* For Sveriges Vedkommende synes de her meddelte Tal ikke at være ganske fuldstændige efter de af Generalkonsulen i Lübeck i hans sidste Aarsrapport om Indförselen af svensk Kvæg til Rostock givne Oplysninger.

forenede Riger, særlig Sverige, söger at drage sig dette til Nytte. Her har vi særlig Danmarks Exempel at følge, hvad Sverige ogsaa paa et Punkt har gjort ved at udsende en Fagmand, der har undersögt Markedsforholdene hersteds, och hvis Rapport nu foreligger.

Af statistiske Oplysninger fremgaar i hvilken Grad Danmark deltager i Importen af Kvæg til Tyskland, efterat det engelske Marked spærredes. Især er Hamburgermarkedet betydeligt for danske Kvæg og Svin. Til Rhinegnene gaar en stor Del dansk Slagtekvæg, særlig Kjör. Paa Grund af de i Danmark forekomne Tilfælde af Mule- og Klovesyge har Indförselen af dansk Kvæg til Tyskland i den sidste Tid været vanskeliggjort, og den indskrænker sig nu til kun at omfatte Hamburg, hvorhen Kvæget maa föres söværts for der at slagtes i de offentlige Slagtehuse. Hvad svenske Kvæg og Svin angaar, er der nu paabudt Dyrlægeundersögelse ombord, för de kan landsættes hersteds, og om noget Dyr er sygt eller mistænkes derfor, nægtes Landsætning af den hele Transport.

Det vilde være fordelagtigt, om Tyskerne kom op til os for at kjöbe Kvæg, og vi kunde undgaa at sende Varen i Konsignation; men man svarer her dertil, at saalænge vi ikke har större Markeder, hvor der gives de fremmede Anledning til Udvalg, lader dette sig ikke gjöre. I Berlin skal der være Marked for de store, grove svenske Okser, hvis Kjöd dersteds benyttes til Pölsetilvirkning. Tilslut gjöres opmærksom paa, at der til Hertugdömmerne indföres fra Danmark magert Kvæg til Fedning paa de derværende rige Græsgange, og der kunde være et Spörgsmaal, om ikke ogsaa Sverige kunde deltage i denne Import.

Omsætningen mellem De forenede Riger og Distriktets Vicekonsulsstationer i 1892 var som följer:

	Fra Sverige:	Til Sverige:
Altona	24,418,263 Kg. Gadesten	401.274 Kg. Kogsalt
	1,796,970 » Træ	308.197 » Mel
	126,423 » Mursten	500.000 » Rug
Cuxhaven	342 Ton Granitsten	——
Harburg	1,000—1.200 Last Træ	——
	3.398 Ton Gadesten	——

	Fra Norge:	Til Norge:
Altona	773.654 Kg. Gadesten	173,840 Kg. Mel
	236,485 » Træ	20.790 » Klid
	100.000 » fersk Fisk	30.700 » Krudt
Cuxhaven	309 Tönder Sild	——
Harburg	200 Last Træ	——

Tabel

over Indförselen af nogle Hovedartikler fra Sverige og Norge til Hamburg i Aaret 1892.

Varesorter		Sverige		Norge	
		Kvantitet	Mk	Kvantitet	Mk
Raa Kaffe ..... Netto	Kg	12,500	18,950	1,630	1,470
Frisk Frugt	»	133,450	30,230	13,900	2,870
Sprit	Liter	2,280	550	75,250	24,030
Likör etc.	»	1,780	3,380	42,510	37,720
Öl	»	17,400	9,960	439,020	225,240
Ärter ..... N.	Kg.	2,990	550	10,570	3,000
Karve	»	1,780	590	263,460	100,790
Saltet Sild	Tdr	6,862	114,650	64,162	1,126,920
Anjovis ..... N.	Kg.	4 260	2,900	134,000	94,470
Anden tilberedt Fisk ...	»	740	820	90,000	105,510
Törfisk	»	—	—	8,223,560	3,990,150
Fersk Fisk	»	1,254,140	97,530	410,870	323,430
Hummer	»	—	—	40,940	94,690
Vildt og Fjærkræ	»	220	280	26,080	27,620
Smör	»	1,540	3,250	9,780	13,040
Condenseret Mælk	»	—	—	60,300	57,340
Planker og Bord	»	14,202,710	616,070	7,577,860	313,940
Stavtræ	»	616,780	42,170	—	—
Sand-, Granit- etc. Sten	»	35,549,220	871,270	21,597,720	578,010
Trækul	»	88,480	15,590	380	100
Blå Vitriol	»	77,610	31,530	—	—
Jod og Jodkalium	»	37	660	11.330	346.750
Glaubersalt	»	144,600	12,340	—	—
Phosphors. min. Kalk ..	»	199.750	12,300	501,830	37,600
Kaolin	»	175,210	5,630	315,010	16,900
Kridt	»	698,610	18,480	—	—
Blymalm	»	5,570	300	119,780	51,320
Guld- og Sölvmalm	»	49,860	17,710	119 730	44,790
Kobolt- og Nikkelmalm	»	670	400	120,520	98,340
Kobbermalm	»	50.980	50,120	—	—
Raajern	»	3,387,660	330.270	—	—
Stang- og Smedejern ...	»	19,324,410	3,124,060	329,970	60,720
Staal	»	1,100,260	449,150	15,070	7,720
Raakobber	»	183,210	174.500	128.730	131,400
Jellowmetal	»	19,010	13,510	152,370	106,560
Messing	»	5,450	3.910	150	100
Nikkel	»	—	—	47,500	42,500
Raazink	»	78.140	23.510	5,540	650
Jerntraad	»	592,250	119,100	4.260	1,430
Staaltraad	»	343,680	236,690	5.060	3,020
Kalveskind	»	40,730	68,280	166,280	318,910
Faare- og Gjedeskind ...	»	22,240	40,140	37.070	86,890
Rensdyrskind	»	220	520	23.970	51.860
Pælsskind	»	225	3,950	5,080	79,160
Færdigt Pælsværk	»	74	1.220	2,230	32,040
Læder	»	80	420	1,080	6.940
Hvalfiskbarder	»	—	—	12,770	48,870
Tarme	»	114,110	35,980	1,020	1,050
Fiskeguano	»	—	—	5,519,210	788,520
Sengefjær	»	—	—	690	17,950
Lim	»	100	230	31,520	23,300
Tran	»	36.540	12,480	6,291,600	2,275,690
Klöverfrö	»	79.310	68,970	3,000	2,930

Varesorter		Sverige		Norge	
		Kvantitet	Mk	Kvantitet	Mk
Europ. Gavntræsorter N.	Kg.	103,610	12.610	836,220	93.960
Træmasse	»	1,687,030	273,700	2.823,800	315,930
Filler	»	52,000	8,070	56,460	9.950
Uldvarer	»	5,600	19,100	3.994	23.680
Bomuldsvarer	»	34,430	104,010	2,830	10,970
Pak- og Sækkelærred	»	259,550	136.120	——	——
Sække	»	28.550	14,580	57.830	37,930
Korke	»	6,970	7,500	12,470	14.960
Trævarer	»	798,300	241,220	105.060	31.510
Papir	»	1,890.360	736.960	2,702,210	539.980
Hulglasvarer	»	47,110	14,020	2.130	1,280
Jernsöm	»	303,620	151,620	1,274.960	634,310
Jernvarer	»	70,420	80,770	26.130	19,830
Maskiner	»	108,250	110.910	46.960	47,070
Fyrstikker	»	5,190,250	3,250,430	1.109,620	708.100
Raasölv	»	4,197	531,130	——	——
Tilsammen		——	12.377,760	——	14.293,710

Fragtnoteringer.

Fra	Lysekil	med	Gadesten 5 à 5½ Mark pr Ton
»	Kalmar	»	Planker 30 Mark pr Standard
»	Gefle	»	» 30 » »
»	Fraserburgh	»	Sild 1 Sh. 3 D. pr Tönde
»	Marseille	»	Oljekager 9 Sh. pr Ton
»	Ibrail	»	Korn 15 à 17 Sh. pr Ton
»	Brunswick	»	Harpix 2 Sh. 9 D. pr Tönde
»	New-York	»	Petroleum 1 Sh. 9 D. à 2 Sh. 3 D. pr Tönde
»	Wilmington	»	Harpix 2 Sh. 6 D. à 3 Sh. 9 D. pr Tönde
»	Savannah	»	» 2 Sh. 4½ D. à 2 Sh. 7½ D. pr Tönde
»	Pensacola	»	Pitch Pine £ 4 18 Sh. à £ 5 pr Standard
»	Laguna	»	Farvetræ 30 Sh. à 41 Sh. pr Ton
»	»	»	Mahogny 41 Sh. 3 D. à 42 Sh. 6 D. pr Ton
»	Altona	»	Farvetræ £ 3 pr Ton
»	Jamaica	»	» 27 Sh. 6 D. pr Ton
»	Haiti	»	» 31 Sh. 6 D. »
»	Mon Island	»	Guano 21 Sh. pr Ton
»	Santos	»	Kaffe 32 Sh. 6 D. pr Ton
»	Rio Grande	»	saltede Huder 35 Sh. pr Ton
»	Pelotos	»	» 32 Sh. 6 D. pr Ton
»	Rosario	»	Hvede 25 Francs pr Ton
»	»	»	Farvetræ 21 Sh. pr Ton
»	Buenos Aires	»	Benaske 15 Sh. pr Ton
»	»	»	Hvede 22 Sh. pr Ton
»	»	»	Farvetræ 20 à 22 Francs pr Ton
»	Iquique	»	Salpeter 32 à 38 Sh. pr Ton
»	Rangoon	»	Ris 36 Sh. 9 D. pr Ton
»	Port Elisabeth	»	Faareuld 7 Sh. pr Balle
»	Apia	»	Kobra 57 Sh. 6 D. pr Ton.

For Skibe, der udgik herfra med Stykgods, betingedes Fragten gjennemgaaende med en rund Sum. Forövrig opgives:

Til Gefle med Cokes $3^1/_2$ Mark pr Ton.
» Stockholm med Salpeter 8 Mark pr Ton
» Aalesund med Cainit $5^1/_2$ Mark pr Ton
» Savannah, Charleston og Wilmington med Cainit fra 6 Sh. til 7 Sh. pr Ton.

Prisnoteringer.

Saltet Sild.

Fedsild-lagret var i Begyndelsen af 1892 ikke stort, og Prisèrne var for KKK 31—27 Mk, for KK 18—20 Mk. Da der imidlertid i Holland i Mai og Juni fandt et rigt Fiske Sted, saa at de Landsdele, der ellers saagodtsom udelukkende benytter norsk Sild, f. Ex. Mecklenburg og Holstein, nu kunde kjöbe hollandsk til dalende Priser 20—12 Mk pr Tönde, kunde ikke den nye norske Fedsild i Juli opnaa de almindelige gode Priser; KKK solgtes til 26—30 Mk, KK 26 Mk och K 21 Mk, hvilke Priser paa Grund af de store Tilförsler i August langsomt gik ned til 22—18, 18—13 og 12—11 Mk, saameget mere som Koleraepidemien indskrænkede Konsumen betydelig. Henimod Slutningen af September begyndte Priserne igjen at gaa op, særlig for KKK, der betaltes med 22 Mk og i Oktober endog med 24—26 Mk. KK holdt sig fremdeles i 16—17 Mk, i November 15—14 Mk, medens Prisen for K dreiede sig om 11—9 Mk til Aarets Slutning. KKK stod i November—December i 21—23 Mk.

Gammel *Slosild* betaltes i Foraaret med 15 Mk og gik successivt ned til 10 Mk. *Skaaren Sild* holdt sig for gammel god Vare i 16—17 og for ny Vare i 18—21 Mk. I November kom der store Tilförsler af Slosild fra Syd-Norge, og Prisen for den gik derfor hurtig ned fra 20 till 15 Mk for her oppakket Tönde.

Brisling var ogsaa ifjor knap, og sögtes god Vare for 25—30 Mk pr Tönde.

Saltet svensk Sild fandt kun træg Afsætning. For Indmadsild i Tönder efter skotsk Mönster betaltes 16—18 Mk og for Tomsild 8—10 Mk. Den nye Vare opnaaede heller ikke mere, og Udsigterne for flot Salg af svensk Sild er vel kun gode i de Aar, hvor skotsk og hollandsk staar i höie Priser.

Tran.

Brun Vare betaltes i Mai med 32 Mk, i Juni med 31, i Juli med 30, i August med 29, i September med 28—27 Mk. Först i Slutningen af Oktober kom der mere Liv, saa at Prisen i November steg til 31 Mk; i December, da Frosten indtraadte, dalede den igjen ned i 29 Mk.

For *blank* Vare betaltes i Juni 36 Mk og for *Medicintran* 40 Mk, i Juli resp. 32—33 og 35 Mk. Ved Aarets Udgang var Prisen for brunblank 33—34, for blank 35—37 og for Medicintran 39 Mk.

Japantran steg i Löbet af Aaret fra 23 til $27^1/_2$ Mk og *Sæltran* fra 32 til $37^1/_2$ Mk.

Norsk *Dampmedicintran,* som i Begyndelsen af Aaret betaltes med 45—46 Mk, steg, da Produktionen i Lofoten var mindre end i de to foregaaende Aar, efterhaanden til 70 Mk for saa igjen at dale ned til 60 Mk.

		Januar	Juni	Oktober
Grundpris pr 100 Kg. cif. her for:				
1:ma svensk Smedejern, Lancashire-Stempel	Mk	17·50	17·00	17·20
» svensk Smedejern, gode Mærker	»	17·00	16·75	17·00
» » Valsetjern » »	»	16·75	16·50	16·50
» » Hesteskosömjern, gode Mærker	»	17·50	17·75	17·75
Grundpris pr 1,000 Kg. ab Værk for:				
1:ma vestfalsk Stangjern	»	102·50	—	—
» » Baandjern	»	117·50	—	—
» » Hesteskosömjern	»	112·50	—	—
» Siegener Trækulblik	»	120·00	—	—
Pr 100 Kg. f. o. b. Antwerpen for:				
Belgisk Stangjern N:o 1	Frcs	11·50	—	—
» » » 2	»	12·00	—	—
» » » 3	»	12·75	—	—

Trælast.

Svenske Granbattens betaltes i Januar 1892 med Mk $97^1/_2$—100 for 7″, med 5 Mk Afslag for 6″ og videre 10—15 Mk Afslag for 5″. Ud paa Vaaren gik Priserne ned; i August og September steg de atter til Januarnoteringerne for derpaa igjen at synke noget.

Svenske Granbord fra Gefle, Söderhamn og Sundsvall opnaaede indtil Mk 100 for 7″, Mk 95 for 6″ og Mk 80 for 5″.

For 1:ste Sort Gefle Furubord 1×6″ betaltes indtil 200 Mk, for 2:den Sort samme Dimension 160 Mk. For 1:ste Sort 1×5″ betaltes 180 Mk og for 2:den Sort 140 Mk. For 3:die og 4:de Sort maatte Afslag af henholdsvis 50 og 60 % bevilges.

For Furusparrer betaltes indtil 34 Rpf. for 4×4″—6×6″, for Gransparrer 10 % Afslag.

For norske $^3/_4$×5″ Forskalingsbord fra Drammen, Fredriksstad, Sannesund etc. betaltes i Begyndelsen af Aaret Mk $4^1/_4$—$4^1/_2$, senere ikke mere end Mk $4^1/_3$—4. Priserne for $^3/_4$×$4^1/_2$″ var forholdsvis bedre.

Priserne for norske »Kanthölzer» 4×5″ steg i Januar—Februar fra 43 til 48 Rpf. pr Kubikfod, men i Løbet af Sommeren gik denne Prisbedring igjen ganske tabt. Först i September—Oktober steg Priserne igjen til 44—45 Rpf. og henimod November til 46 Rpf.

A. Bödtker.

Leipzig den 7 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Till redogörelseårets mera anmärkningsvärda tilldragelser höra de under detsamma afslutade *handelstraktaterna,* hvilka, om de än bidragit till tryggande af freden i vår verldsdel, likväl icke lemnat det ekonomiska resultat man på många håll af dem väntat. Tvärtom har deras inverkan på Tysklands affärslif visat sig i en stegrad införsel, i värde af 4,463 mill. mark och öfverstigande det föregående årets med omkr. 60 mill., under det att utförseln uppgick till endast 3,328 mill. eller nära 12 mill. mindre än år 1891. Denna ogynsamma förändring i rikets handelsbalans söker man emellertid trösta sig öfver i den förhoppning att affärslifvet genom de nämnda traktaterna skall vinna i stadga och särskildt att klausulerna om »den mest gynnade nation» skola bereda ersättning på samma gång traktatmakterna allt mera sammanknytas i sina ekonomiska intressen.

Ett svårt slag drabbade näringslifvet genom koleran, hvars verkningar för Tyskland blefvo ödesdigra, då Förenta staterna spärrade sina hamnar för våra produkter och andra makter skyndade att följa exemplet. Tyska rikets förlust genom den fruktansvärda farsoten låter väl icke så noggrant beräkna sig, men torde uppgå till en oerhörd siffra. Den allmänna lifaktighet, som eljest skulle följt af den ovanligt rika skörden, uteblef och framträdde först sedan den hemska sjukdomen trädt tillbaka. En källa till tillfredsställelse öppnade sig emellertid derigenom, att presidentvalet i Förenta staterna medförde ett omslag i den stora republikens handelspolitik.

Redan i tidigare berättelser har det framhållits, hurusom *messorna* i Leipzig lidit intrång af de ändrade kommunikationsförhållanden, som karakterisera våra dagar och ingalunda gynna handelns koncentrering på vissa platser och på vissa tider. Till detta allmänna förhållande kom nu också koleran, som man fruktade skola vinna i utbredning, om Leipzig öppnade sin messa för främlingar från alla håll. Myndigheterna sökte först att gå en medelväg genom att inskränka Michaeli-messan till fjorton dagar, men då koleran höll i sig både i Hamburg och Ryssland, nödgades de helt och hållet indraga nämnda messa, ehuru icke utan skarpa protester från stora lager inom affärsverlden. Detta gaf emellertid anledning till undersökning af bästa medlen att upprätthålla messorna, hvilka spela så stor roll i Leipzigs affärslif. Sålunda framhölls nödvändigheten af att göra allt för utställningen af mönster, så att densamma gäfve en fullständig bild af allt nytt i verldsmarknaden, och i sammanhang dermed föreslogs vidlyftiga ombyggnader af affärslokaler och utvidgande af gator, förbättring af kommunikationerna inom staden, messans inskränkande till tre veckor o. s. v. Hvad man deremot sagt om indragning af påskmessan är blott dikt, ty något sådant har aldrig varit påtänkt, och vederläggning af dylika rykten är införd i både in- och utländska tidningar.

Nyårsmessan i läder hade följande noteringar per Pfund ($^1/_2$ kg.):

	Messpris Pfennige	Börspris Pfennige
Tyskt rossläder	——	150—180
Buenos-Aires rossläder	——	intill 270
Brun Kips, 5 à 7 ℔	110—140	180—210
Svart » 6 ℔	120—140	150—170
Brunt Fahl-läder, 19 ℔	115—140	145—160
Vacheläder pr hud, 30 ℔	110—115	115—135
Tamt sulläder	110—140	135—155
Trier »	——	150—158
Siegener »	120—150	150—158

Påskmessan noterade:

Tyskt rossläder	——	150—185
Buenos-Aires rossläder	——	intill 270
Brun Kips, 5 à 7 ℔	110—140	180—210
Svart » 6 ℔	120—140	150—170
Brunt Fahl-läder, 19 ℔	115—135	145—160
Vacheläder pr hud, 30 ℔	110—120	115—140
Tamt sulläder	105—140	135—150
Trier »	——	150—155
Siegener »	115—145	150—158

Af *pelsvaror* kommo till påskmessan från Ryssland och Nordamerika inga större mängder. Omsättningen nådde ungefär medelhöjd och köpare hade infunnit sig mera från utlandet än från Tyskland. Beträffande hela Tysklands affärer i denna bransch kan nämnas, att utförseln till Amerika understeg föregående årets med omkr. 24 proc., hufvudsakligen på grund af koleran.

Affärerna i *fisk* hafva under de sista tio åren tagit ett betydande uppsving och särskildt visar sistförflutna år en högst anmärkningsvärd omsättning. Af de fisksorter, som utgöra föremål för import från de nordiska länderna, må här anföras de vigtigare. *Lax* från Sverige och Norge hitkommer hufvudsakligen genom bemedling af köpmän i Hamburg, hvilken omständighet naturligtvis måste fördyra varan ansenligt, jemte det att omsättningen ingalunda får det omfång den kunde påräkna, om sändningarne skedde direkt. F. n. uppgår den till inemot 350 centner. Priset noterades pr $^1/_2$ kg. från 1 mark till 1·80 mark. Tillförseln af Rhen- och Elbelax under febr.—april inverkar hämmande på förbrukningen af den nordiska varan, hvilken dessutom icke i godhet kan mäta sig med nämnda sorter. Likaledes kan nämnas konkurrens från franskt håll, i det Loire lax, till beskaffenhet tämligen lika med Rhen-laxen, börjat importeras hit i växande mängd och i icke ringa mån trycker marknaden för den skandinaviska. Deremot borde *laxforell* af nordiskt ursprung här kunna med lätthet inarbetas, helst af vigt 1—3 kg. Priset å densamma vexlade under året mellan 2 och 3·50 mark. Svensk *ål* förbrukas i icke ringa mängd, men köpes alltid från Stettin, der våra fiskhandlare få betala 2—2·80 mk pr kg., hvartill sedan kommer frakt af 20 à 25 pf. Äfven om afståndet från Sverige lägger hinder i vägen för större direkta sändningar, borde dock

försök göras med sådana åtminstone en gång i veckan. Omsättningen i *torsk* och *kolja* samt andra mindre värdefulla slag af hafsfisk försvåras mycket genom den långa transporten och måste blifva inskränkt till vintermånaderna. Förbrukningen under 1892 uppgick till vid pass 3,000 centner med pris varierande mellan 15 och 30 mk. Mest begärliga äro fiskar om 1 à 2 kg., smärre finna icke så lätt afsättning. För att denna handel skall få någon större utsträckning, måste importen ske i hela vagnslaster, då frakten kunde ställa sig vid 3 à 4 pf. i stället för såsom nu vid 12 à 15 pf. De försök man afser att hitföra fisk i fruset tillstånd följas med stort intresse.

De försök, som för snart ett par decennier sedan gjordes att å vår marknad införa svenskt och norskt *renkött,* voro förenade med icke ringa svårigheter, då det här gälde en hos oss förut okänd konsumtionsartikel. Tull, transport, prisreglering och varans behandling — allt måste hafva sin tid att vinna nödig stadga. Då slutligen införseln börjat komma i gång, fann allmänheten att detta slags kött icke motsvarade förväntningarne, väl mest derför att oftast äldre djur nedslagtats. Samtidigt gjorde man emellertid försök med finsk vara, hvilken hitkom öfver Ryssland, och den fick afgjordt företräde och har vunnit terräng, under det att införseln från Sverige och Norge helt och hållet afstannat. Finskt renkött kommer hit i manshöga fat, omgifna med mattor och filt, och placeras strax i iskällare, der det håller sig bra. Hvarje fat innehåller 10 à 15 ctr mört och vackert kött i lår och ryggstycken o. s. v. Hundratals sådana fat anlända årligen hit och man har funnit, att renkött verkligen fyllt en lucka i konsumtionen, enär det kan föras hit vid den tid, då vårt inhemska villebråd har sin fridlysningstid. Denna affär har fört med sig införsel äfven af skogsfogel i betydlig mängd, allt från Ryssland. Noteringen är vanligen pr pfund ($^1/_2$ kg.) rensadel mk 1·25, lår 0·70—0·80, fricandeaux 1—1·20, ripa pr st. 1·25—1·50, orre 2.25—2.50 och hjerpe 1·25—1.50.

J. W. Schmidt.

Pireus.

(Årsberättelse för 1892.)

Distriktet besöktes af 2 svenska fartyg om 2,215 ton samt 16 norska om 8,077 ton.

Ytterligare två laddningar *trävaror* har jag lyckats här placera och har dessutom fått order på en tredje. Nordiskt virke kan numera anses hafva fått fast fot i Athen och snart nog äfven i provinserna. Det senare beror emellertid i hög grad af vice konsulernas understöd och jag kan endast beklaga, att två af dessa konsulat indragits.

M. N. Rodocanachi.

Innehåll: Amsterdam (sid. 179), Guayaquil (sid. 178), Hamburg (sid. 194), Helsingfors (sid. 145), Leipzig (sid. 206), Pireus (sid. 208), Victoria (sid. 178).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 5.**

London (Generalkonsulatet) den 11 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Allmänna ekonomiska förhållanden, handel och finanser.

Det år, denna berättelse omfattar, må med skäl benämnas *de svikna förhoppningarnas,* ty denna känsla har gjort sig gällande inom nära nog alla grenar af detta lands affärsverksamhet. Flertalet af varuvärden hafva sålunda varit tryckta, arbetslönerna i allmänhet nedåtgående; årets skörd har utfallit synnerligen otillfredsställande, hvarjemte prisen å såväl säd som kött, oaktadt förbud af import af lefvande boskap, varit lägre än i mannaminne; omsättningen hämmande tullsatser i de länder, dit britiska alster hufvudsakligen funnit sitt aflopp, hafva ingalunda minskats, snarare motsatsen, vid de handelsföretag, som under året ifrågasatts eller kommit till stånd; de svårigheter, hvilka silfrets fallande värde medfört, hafva icke vunnit sin lösning vid den internationella kongress, som för nämnda ändamål tillkommit, hvartill ytterligare kommer att hvarken inom sjöfart eller varuomsättning med utlandet och transatlantiska besittningar eller kolonier anledning till ökad eller mera lönande verksamhet under närmaste framtid företer sig.

Uti af Londons handelskammare afgifven årsberättelse yttras ock med anledning häraf bland annat följande: »Den ekonomiska ställningen inom de ledande statsgrupper, af hvilka vår handels utveckling är beroende, är ännu mindre tillfredsställande än vår egen. De australiska kolonierna äro sålunda fortfarande lidande af förenad inverkan af för starkt anlitad kredit och tillämpningen af dyrbara försök med statssocialism. De asiatiska marknaderna, Indien, Burma, Persien, Kina, Japan m. fl., röna åtskilliga störande, om än icke ännu synnerligen betänkliga inflytanden, utan förhoppning om väsentliga förbättringar härvid under närmaste framtid. Afrika torde i det hela förete största sannolikhet om tilltagande betydenhet både med hänseende till import och export. I Nord- och Sydamerika finnes deremot af olika finansiella och politiska orsaker ringa utsigt till en stegring i handelsomsättningens volym. För hvad slutligen angår Europa, äro utsigterna ännu ogynsammare än inom andra verldsdelar, och de finansiella bördorna hos de militära och maritima stormakterna befinna sig i oafbruten stegring. Portugal och Spanien lida af alltjemt växande svårigheter vid infriandet af sina förbindelser, hvilka när som helst kunna framkalla en finansiel katastrof. Österrike—Ungern möter hardt när oöfvervinneliga svårigheter vid afslutandet af nya lån, under det att Ryssland synes under för handen varande förhållanden hafva nått yttersta gränsen af sin kredit, t. o. m. inom Frankrike. Den ekonomiska horisonten inom Tyskland är allt annat än tillfredsställande och Italiens regering tvekar vid försöket

att söka lösning af åtskilliga ekonomiska problem af synnerlig vigt. Slutligen, och ingalunda minst, gifver det kommersiella och politiska tillståndet inom Frankrike all anledning till oro. Under sådana förhållanden återstår det för Storbritannien att inom eget område — transatlantiska besittningar och kolonier deruti inbegripna — genom helt och hållet sjelfständig sträfvan framkalla nya marknader för alstren af dess industriella verksamhet.»

Den inverkan nu anförda förhållanden utöfvat på Storbritanniens varuomsättning under det år denna redogörelse omfattar, åskådliggöres af efterföljande uppgifter rörande densamma, hvarvid till jemförelse motsvarande siffror för år 1891 likaledes anföras:

	1892	1891	Ökning	Minskning	
	£	£	£	£	%
Import	423,892,000	435,691,000	——	11,799,000	— 2·7
Export af britiska och irländska alster	227,060,000	247,235,000	——	20,175,000	— 8·2
Värdet af reexporterade alster	64,400,000	61,796,000	2,604,000	——	+ 4·2
Summa	715,352,000	744.722,000	——	29,370,000	— 3·9

Såsom häraf framstår, har totalvärdet af landets varuomsättning minskats med nära 4 %, under det att, om afseende fästes endast vid importen för inhemsk förbrukning och exporten af britiskt-irländska varor, denna minskning öfverstiger 5 %. Härvid torde dock böra observeras till en början med hänseende till importen, att denna icke utfallit fullt så ofördelaktigt, som dithörande siffror antyda, ty dels uppgick värdet af återutförda varor till ej obetydligt högre belopp än under 1891, hvilket för härvarande affärsrörelse är af synnerlig vigt, dels berodde minskningen i värdet af importen till inhemsk förbrukning — utgörande £ 14,403,000 — uteslutande af lägre pris å produktionsorterna, ej i minskad qvantitet af införda varor, hvilket framstår deraf, att om 1892 års import beräknas efter de under 1891 gällande pris, skulle nämnda import hafva kostat £ 15,643,000 mera än hvad derför i verkligheten erlagts, och då ofvan anförda värdeminskning endast utgjorde £ 14,403,000, utvisar skilnaden att en stegring i importqvantiteten egt rum till ett värde af £ 1,240,000 eller med omkring 0·33 %.

Åter med hänseende till exporten utfaller förhållandet ogynsammare, ty under det att denna under år 1892 företedde en minskning i värde mot den under 1891 af £ 20,175,000, inverkade prisfall härtill med ett belopp af omkring £ 11,700,000, och motsvarade återstoden, £ 8,475,000, värdet af den minskning i utförd varumängd, som under året förekommit.

Med hänseende till qvantiteten förete importen för inhemsk förbrukning och exporten af inhemska alster, hvar för sig och sammanräknade, under senast förflutna sju år följande vexlingar, uttryckta i procent:

	Import för inhemsk förbrukning.		Export af inhemska alster.		Import och export.	
År	Ökning	Minskning	Ökning	Minskning	Ökning	Minskning
	%	%	%	%	%	%
1892	0·33	—	—	3·43	—	1·17
1891	4·34	—	—	5·30	0·25	—
1890	—	0·31	—	0·51	—	0·39
1889	11·25	—	3·71	—	8·08	—
1888	3·42	—	4·64	—	3·94	—
1887	5·07	—	4·80	—	4·93	—
1886	—	0·37	5·33	—	1·94	—

Ytterligare bevis å aftagande varuomsättning erhålles af redogörelsen för årets trafikinkomster från 15 de vigtigaste jernvägslinierna inom England, jemförd med den under år 1891. Dessa hafva nämligen utfallit sålunda:

Persontrafik		Handelsvaror		Mineralier		Kreatur	
1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
28,145,700	27,702,900	18,889,800	18,993,200	13,579,400	13,928,800	831,900	855,200
Ökning eller minskning under 1892:							
+ 382,800		— 103,400		— 349,400		— 23,300	

Härvid torde böra ihågkommas, att med en stadigt fortgående tillökning i folkmängd och utsträckning af jernvägsnätet redan ett stillestånd i trafikinkomst innebär i och för sig en minskning, hvadan ock ofvan angifna siffror otvetydigt bära vittne derom att en stagnation i varuomsättningen inträdt, under det att deremot persontrafiken någorlunda bibehållit den fortgående stegring, som hittills utmärkt densamma.

Person- och varutrafiken mellan inrikes hamnar företer likaledes någon, om än ej betydlig, minskning. Dermed sysselsattes nämligen:

under 1892 fartyg med en drägtighet af ..... 28,926,616 ton
mot under 1891 ..... 29,155,312 »

Att de tryckta tiderna deremot icke förmått hämmande inverka på det utbyte af skriftliga eller telegrafiska meddelanden, af penningremisser m. m. d. som genom härvarande postverk befordras, framstår af genom nämnda embetsverk senast offentliggjorda redogörelse, som likvisst icke sträcker sig längre än till slutet af det finansår, som utgick med mars månad 1892.

Enligt denna hade under nämnda år genom 19,101 postkontor samt ytterligare 23,301 breflådor, skötta af 68,230 fast anställda personer — af hvilka 9,642 voro fruntimmer — samt 57,532 tillfälliga biträden — hvaribland 16,268 fruntimmer —, förmedlats utdelning inom Storbritannien och Irland af

1,776½	mill. bref eller	47	pr hvarje	person af folkmängden,	mot under	
1891	1,705½	mill. bref eller	45	pr	d:o	
1890	1,650	»	»	44	»	d:o
1889	1,558	»	»	42	»	d:o
1888	1,512	»	»	41	»	d:o

Under samma år 1892 hade vidare aflemnats:

brefkort	214·6	mill.,	utvisande	en	tillökning	mot	1891	af	5·2 %
bokpaket	495·3	»	»	»	»	»	»	»	2·9 »
tidningsförsändelser	162·8	»	»	»	»	»	»	»	1·1 »
postpaket	49·4	»	»	»	»	»	»	»	6·6 »

»Money Orders», in- och utländska postremissvexlar å belopp icke öfverstigande £ 10, utfärdades:

	Antal	Belopp i £		
1892	10,346,630	28,429,634	mot	under
1891	10,260,852	27,867,887	»	»
1890	10,374,144	27,165,905	»	»
1889	10,507,717	26.618,652	»	»
1888	10,744,493	26,334,126		

»Postal Orders», postanvisningar å högst £ 1 samt gällande endast inom landet, utfärdades:

	Antal	Belopp i £		
1892	52,659,545	20,563,750	mot	under
1891	48,841,765	19,178,367	»	»
1890	44,712,548	17,737,802	»	»
1889	40,282,321	16,112,079	»	»
1888	31,608,711	14,696,370		

Antalet af telegrafiska meddelanden uppgick åter under

1892 till	69,685,480	mot	under
1891 »	66,409,211	»	»
1890 »	62,368,034	»	»
1889 »	57,765,347	»	»
1888 »	53,403,425		

Postverkets telefonafdelning inskränkte sig vid ofvan anförda tidpunkt till endast 28 byråer med 1,370 subskribenter, men befinner sig f. n., sedan åtskilliga hämmande lagstadganden blifvit undanröjda, i hastig utveckling, hvilket äfven gäller enskilda företag i samma syfte.

Uti den välkända tidskriften »The Economist» — ur hvilken flertalet af inom denna afdelning af min årsberättelse meddelade statistiska uppgifter blifvit hemtade — förekommer sedan en längre följd af år en jemförande öfversigt af vexlingarna i en-gros-prisen å de vigtigaste inom Storbritanniens varuomsättning förekommande artiklar, hvarvid det under de 6 åren 1845—1850 gällande medelpris betecknas med siffran 100 och samtliga derefter inträffade prisvexlingar beräknats efter detta medelpris. Om således t. ex. medelpriset å kaffe under ofvan anförda sexårsperiod betecknas med 100, angifves den prisstegring denna vara rönt intill den 1 juli 1857 med den komparativa siffran 151 samt likaså den 1 januari 1892 med 185. Naturligt är, att under en så lång tidrymd å priset inverkande vexlingar i åtskilliga varors *beskaffenhet* inträdt, men hafva dessa, så vidt möjligt, tagits i beräkning vid angifvandet af prisen. Så har t. ex. väsentlig förändring inträdt med hänseende till rå bomull sedan de indiska och egyptiska slagen deraf funnit allmännare användande. Uti en kolumn för *summan af prisen* har författaren angifvit sammanlagda beloppet af de relativa prisen å viss dag af 22 angifna varuslag, dermed afseende att åskådliggöra de vexlingar i handelsvärden som i stort sedt försiggått. Om än ej en fullt noggrann öfversigt af nu anförda förhållande härigenom ernås, har dock denna sammanställning synts mig ega det intresse, att jag trott mig böra här nedan i sammandrag meddela densamma:

År och dag	Kaffe	Socker	Té	Tobak	Hvete	Kött	Rå bomull	Lin & hampa
1845—1850	100	100	100	100	100	100	100	100
1870 1 jan.	134	83	102	167	80	123	173	116
1878 1 »	183	60	111	189	98	135	93	92
1880 1 »	151	70	141	180	88	119	110	78
1883 1 »	82	60	76	240	77	145	89	68

År och dag	Kaffe	Socker	Té	Tobak	Hvete	Kött	Rå bomull	Lin & hampa
1884 1 jan.	106	54	92	200	73	123	92	76
1885 1 »	93	37	78	228	60	122	93	78
1886 1 »	85	50	93	216	57	106	80	76
1887 1 »	132	38	73	200	66	112	82	79
1888 1 »	166	49	64	244	58	108	90	66
1889 1 »	172	50	70	227	57	100	91	62
1890 1 »	186	42	62	222	56	123	92	64
1891 1 »	173	36	70	244	61	126	182	65
1892 1 »	185	42	60	244	70	131	73	55
1892 1 juli	170	36	59	244	56	124	66	68
1893 1 jan.	179	39	68	244	48	119	83	62

År och dag	Fårull	Trä-varor	Talg	Läder	Jern	Koppar	Tenn	S:a af prisen
1845—1850	100	100	100	100	100	100	100	2,200
1870 1 jan.	96	99	105	128	88	83	138	2,689
1878 1 »	122	132	89	150	91	81	85	2,529
1880 1 »	117	105	102	144	92	81	109	2,538
1883 1 »	106	108	111	139	78	80	114	2,342
1884 1 »	98	100	113	139	69	71	104	2,221
1885 1 »	92	102	87	144	75	60	90	2,098
1886 1 »	90	92	70	142	66	50	113	2,023
1887 1 »	116	86	60	136	62	48	120	2,059
1888 1 »	111	80	73	133	67	91	173	2,230
1889 1 »	107	111	87	130	70	89	118	2,187
1890 1 »	120	115	75	130	109	64	120	2,236
1891 1 »	102	106	80	130	87	66	111	2,224
1892 1 »	98	100	105	130	78	55	106	2,133
1892 1 juli	101	92	107	128	78	56	125	2,081
1893 1 jan.	94	92	107	128	78	58	112	2,120

Såsom häraf synes, var summan af prisen å i ofvan anförda sammanställning upptagna varuslag i det hela ej mycket lägre vid utgången af 1892 än vid samma års början; men härvid bör dock observeras, att under årets tvenne första qvartal inträffade ett prisfall af nära 4 %, och den stegring, som egde rum mot årets slut, inskränkte sig till jemförelsevis få varuslag, bland hvilka främst bomull och dithörande fabrikat. Den verkliga skilnaden i prisen å samtliga till inhemsk förbrukning importerade eller af inhemsk tillverkning exporterade varor, jemförda med de under 1891 gällande, utvisar ett nedåtgående motsvarande 4·46 %, och f. n. tillgängliga statistiska data angifva öfverensstämmande att landets industriidkare i det hela haft att kämpa mot ej blott minskad efterfrågan, utan ock fallande pris. Men äfven för industriidkarne kunna likvisst de låga prisen ingalunda betraktas såsom ett odeladt ondt, ty genom dem möjliggjordes billigare inköp af råvaror, hvilket i väsentlig mån bidragit till att motverka den tryckta marknaden, på samma gång som de låga prisen å lifsmedel lemnat arbetaren ersättning för den minskning i arbetslön, han inom flera grenar af industrien nödgats underkasta sig. Denna minskning har ej så mycket varit beroende af lägre betalning — ehuru äfven sådan onekligen förekommit — som af brist på jemn sysselsättning. I åtskilliga fall har sådan onekligen föranledts af arbetarne sjelfva, t. ex. vid den stora strejken af kolgrufarbetare i Durham samt af uppkomna stridigheter inom bomullsindustrien; men äfven för de arbetare, som sökt sysselsättning, har tillfälle till

sådan under 1892 i mindre mån förefunnits än under närmast föregående år. Af 23 yrkesföreningar, hvilka regelbundet ingifva rapporter till »Board of Trade» rörande arbetsmarknadens ställning, har sålunda meddelats, att vid årets slut af 279,361 inskrifna ledamöter i nämnda föreningar ej mindre än 28,453 voro i saknad af arbete, och om, så vidt ske kan, strejkande derifrån afräknas, återstå något öfver 8·5 % arbetslösa, yrkesskickliga arbetare, hvilket torde i det närmaste angifva verkliga förhållandet med hänseende till hithörande befolkning i dess helhet. Man har att gå tillbaka ända till 1887 för att finna en motsvarande siffra, som mer än dubbelt öfverstiger den för år 1891.

Äfven af uppgifterna rörande den del af landets befolkning, som anlitat fattigvården företer sig någon, om än jemförelsevis mindre, tillökning i antalet af nödlidande. Vid utgången af sistlidne november månad uppgick antalet understödstagare till 672,722 eller 22·9 för hvarje 1,000 af befolkningen, mot:

Slutet af november	Antal af understödstagare	Understödstagare för hvarje tusental af befolkningen
1891	660,823	22·7
1890	675,999	23·5
1889	702,396	24·7
1888	728,483	25·9 och
1887	740,165	26·6.

För första gången sedan en följd af år företer sig följaktligen en tillökning ej blott i verkliga antalet af understödstagare, utan ock i dess proportion till befolkningssiffran. Då, såsom väl kändt är, den britiske arbetaren hellre lider verklig och hård nöd än underkastar sig den förnedring, som han anser ligga i mottagandet af s. k. fattighjelp, och framför allt i inhysning i arbetshus, torde ej kunna betviflas att hans ställning i det hela undergått en väsentlig försämring.

Man skulle häraf ega anledning att sluta till en minskad förbrukning af sådana tull- eller accis-pligtiga njutningsmedel, — tobak, té och dryckesvaror, — hvilka icke utgöra egentliga lifsförnödenheter, men å hvilkas inköp en så väsentlig del af arbetsklassens inkomst användes. Detta har dock ej, åtminstone i nämnvärd mån, varit fallet, såsom vill synas af härefter anförda uppgift rörande förbrukningen deraf under senaste trenne år:

Varuslag		1892	1891	1890
Té	℔	207,113,700	202,456,800	194,008,500
Tobak	»	63,722,300	62,094,800	59,342,500
Vin	gallons	14,623,300	14,855,800	15,018,800
Spritvaror, inhemska	»	31,355,300	30,744,200	29,410,400
» utländska	»	8,111,300	8,385,500	8,961,300
Öl	Fat	31,508,651	31,667,300	31,236,800

Onekligt är dock att, om tillväxten i folkmängd under året härvid äfven tages i beräkning, nödvändigheten af att iakttaga besparing i allt, som icke kan räknas till lifvets oundgängliga behof, synes hafva i någon mån hämmande inverkat på ifrågavarande förbrukning. Af en med hithörande ämnen väl förtrogen författare har ock beräknats att »the drink-bill»-utgifterna för dryckesvaror, som under år 1891 visade en tillväxt af 8 pence i medeltal för hvarje person af befolkningen, under sistlidet år deremot nedgick med 13 pence, och belöpte sig till £ 3. 13. 11 för hvarje individ. Sammanlagda värdet af förbrukade

dryckesvaror angifves af nämnde författare hafva uppgått till den ofantliga siffran af £ 140,886,262 (= kronor 2,540 millioner) hvaraf omkring 60 % komme på arbetsklassen, som, då dennas årsinkomst anses utgöra omkring £ 600,000,000, följaktligen deraf förbrukat $^1/_5$ för nämnda allt annat än välsignelsebringande ändamål.

En temligen tillförlitlig mätare å isynnerhet kroppsarbetarens ekonomiska ställning, jemförd med den under närmast föregående år, lemnar redogörelsen för i postsparbanker och andra dermed likartade institutioner gjorda insättningar och dervarande besparingar; men saknas, då detta nedskrifves, ännu uppgift för sistlidet år.

Verkningarna af de finansiella svårigheter, som under 1890 hotade att störta ett af de mest betydande bland härvarande bankirhus — och hvilket afböjdes endast genom samfälda bemödanden af samtliga inom Storbritannien befintliga penningeinstitutioner af någon betydenhet, — hafva äfven under 1892 yttrat sig i brist på förtroende och deraf härledd obenägenhet hos kapitalisterna att i nya företag söka lönande användning för deras penningar; hvartill ytterligare medverkat talrika afslöjanden af det hänsynslösa sätt, på hvilket bolagsstyrelser och isynnerhet sådana för s. k. garanti-bolag (»Trust-Companies») samt byggnadsföreningar (»Building Societies») handskats med dem anförtrodda medel. Denna misstro har ock försvårat, och i flera fall omöjliggjort, upptagandet af nya statslån, hvilket åter haft till följd minskad afsättning af jernvägsmateriel m. m. d. Sammanlagda beloppet af under året genom regeringar och korporationer upptagna lån uppgick sålunda blott till £ 25,382,000, mot £ 69,475,000 under 1891 och £ 108,779,000 under 1890. I och för industriella företag åter anlitades penningemarknaden till ett belopp af £ 35,404,500 mot £ 56,788,000 under 1891 och £ 110,496,000 under 1890; men torde ej på långt när hela detta belopp funnit hugade afnämare härstädes. Äldre företag ökade sitt kapital med £ 17,319,280, hvaraf £ 10,638,000 till jernvägar.

Omsättningen i Londonbankernas afräkningskontor, »Clearing-House», understeg likaledes närmast föregående års med £ 365,944,000 och uppgick till £ 6,481,562,000. En följd af den minskade affärsverksamheten har ock varit att räntan å penningemarknaden företett mycket få vexlingar. Hos »Bank of England» förekommo sålunda endast fyra förändringar mot tolf under 1891, i det att räntefoten under januari nedsattes från $3^1/_2$ till 3 % och den 7 april till $2^1/_2$ % samt den 28 af samma månad ytterligare till 2 %. Härvid bibehöll den sig till den 20 oktober, då till följd af guldexport till Ryssland, Egypten och Österrike den åter höjdes till 3 %. Medelbankräntan har följaktligen utgjort £ 2. 9. 11 pr 100, men deremot i den öppna marknaden ej nått mera än £ 1. 9. 5 eller £ 1. 0. 6 under den af »Bank of England» noterade. Den obetydliga skilnad mellan in- och utlåningsränta, som följaktligen förekommit, har i förening med stagnation å fondbörsen i hög grad försvårat vinstgifvande användning af bankernas behållningar, och detta företrädesvis i London, dit ledigt kapital städse söker aflopp. Härigenom orsakad gynsammare ställning för landsortens bankinstitutioner har ock haft till följd att Londonbankerna i alltjemt ökad grad sökt blifva delaktiga deraf genom anordnandet af filialer inom landsortens vigtigaste industriella centra.

Ehuru antagligen utan att ega samband med rådande betryck inom landets affärsverld och hos dess industriidkare, har dock uppmärksamheten fästs dervid att beloppet af de offentliggjorda testamentariska dispositioner, som under 1892 tillfallit s. k. milda stiftelser, väsentligen understigit medeltalet deraf för senare år. Detta utgjorde nämligen för åren 1888, 1889 och 1890 omkring 1 million £; uppgick under 1891 till £ 1,200,000, men föll deremot under 1892 till £ 800,000. Årligen inregistreras omkring 55,000 à 65,000 testamenten, med en qvarlåtenskap af omkring 140 à 150 millioner £, hvaraf ungefärligen 1 % anvisas till välgörande ändamål, fördelade likvisst på jemförelsevis få personer eller i medeltal omkring 40 à 50 testatorer.

Om än ej den industriella verksamheten under året i allmänhet företett någon större liflighet, har deremot bemödandet att genom nya uppfinningar åstadkomma ökad produktion med minskad kostnad arbetat s. a. s. »med högtryck». Härom vittnar att till härvarande patentbyrå ingått ej mindre än 24,166 ansökningar, vida öfverstigande antalet under något föregående år. Medverkande härtill har utan tvifvel varit den betydliga reduktion i kostnaden för patenters förnyande, som under året inträdt. För de första 4 åren blir afgiften visserligen densamma som hittills, eller £ 4 för år; men derefter inträder en betydlig nedsättning. För närmast följande 4 år har nämligen hittills varande afgift utgjort £ 10 årligen, men kommer hädanefter att utgå med £ 5, 6, 7 och 8 under hvartdera af motsvarande år. Likaså har för 9:e och 10:e åren hittills bestämda afgift af £ 15 för år nedsatts till £ 9 under det förra och £ 10 under det senare. Under de fyra år, som derefter återstå af den medgifna tiden för ett patents fortvaro, kommer denna afgift att utgå med £ 11 under det första året samt derefter ökas med £ 1 för hvarje år, till dess den nått £ 14 under det sista i stället för att hittills £ 20 utgjort den bestämda afgiften för hvartdera af dessa år.

På detta sätt har kostnaden för tillgodonjutandet af de förmåner ett patent medför under derför längst tillåtna tid nedsatts från £ 154 till £ 90, utgörande en besparing af omkring 36 % för patentinnehafvaren, men deremot för patentbyrån medförande en årlig minskning i inkomst af ej mindre än omkring £ 50,000. Ersättning härför torde dock inom ej alltför lång tid kunna motses genom tillökning i antalet af uttagna och förnyade patenter. Så visade sig nämligen att år 1884, — det första sedan de ursprungliga afgifterna väsentligen nedsattes, — antalet ansökningar steg från 5,993 till 17,110; men har likvisst äfven med denna stora tillökning inkomsten af dessa afgifter ännu icke nått fullt det belopp, som den egde, förrän ifrågavarande nedsättning tillämpades. Ur finansiel synpunkt är dock detta utan betydenhet, ty patentbyråns inkomster under 1891 öfverstego dess utgifter med ej mindre än £ 100,339. Detta öfverskott har uteslutande användts till befrämjande och utveckling af det ändamål, som med denna institution afsetts, och till bevis å det intresse, med hvilket den af allmänheten omfattas, kan anföras att dess bibliotek, som öppnades under mars månad 1855 och under första året af dess tillvaro besöktes af 4,643 personer, under sistlidet år anlitades af ej mindre än 103,034 besökande. Under samma år har ock en väsentlig lättnad blifvit åvägabragt genom införandet af ett och samma pris på samtliga patentbeskrifningar. Derförinnan förefans väsentlig olikhet i dessa pris, vexlande mellan 2 pence och flere shillings, allt efter beskrifningarnas omfång och dertill hörande illustrationer. Numera är priset lika för alla, 8 pence, hvarjemte dylika beskrifningar kunna erhållas så-

väl vid byråns derför anordnade försäljningslokal, som ock genom posten medelst anlitande af en derför afsedd blankett — betecknad med »Patents Form CI» — som till sistanförda pris tillhandahålles vid såväl generalpostkontoret i London som vid ett stort antal andra postkontor. Om dylik blankett postbefordras till patentbyrån, angifvande den beskrifning som åstundas, tillsändes denna kostnadsfritt adressaten.

Striden mellan kapital och arbete under form af *arbetsinställelser* har under 1892 företett en väsentligen mindre häftighet än under närmast föregående år, men detta oaktadt ha derunder förekommande förhållanden varit af synnerligt intresse för dem, som egna närmare uppmärksamhet åt hithörande frågor, med anledning af de nya former under hvilka detta svårlösta problem framstått och de nya förfaringssätt arbetets representanter företett benägenhet att antaga. Till minskning i antalet af direkta konflikter är orsaken främst att söka i marknadens ställning. Dennas liflöshet inverkade naturligtvis menligt på behofvet af arbetskraft, till följd hvaraf arbetarne och deras ledare funno tidpunkten ogynsam för framställandet af nya fordringar. De funno månad efter månad att antalet af yrkesskickliga arbetare, som saknade sysselsättning, vann en oroväckande tillökning; de egde visshet derom att talrika industriidkare fortforo att hålla sina fabriker i gång, oaktadt sådant medförde förlust eller åt minstone gaf så ringa vinst att hvarje anledning till deras försättande i overksamhet vore välkommen, och häraf funno de sig naturligtvis manade att iakttaga en fredlig hållning. Dertill kom att de tvenne mest framstående ledarne af arbetarnes strider mot arbetsgifvarne genom den vid senaste strejker vunna bittra erfarenhet om de stora deraf för arbetarne orsakade uppoffringar kommit till insigt derom att äfven för dem förvärfvandet af makt är oskiljaktigt från motsvarande skyldigheter.

Af dessa och andra orsaker inskränkte sig årets hithörande konflikter i hufvudsak till trenne, af hvilka två berörde kolgrufve-industrien, den tredje åter förarbetningen af bomull, hvilken sistanförda icke ännu kan sägas vara afslutad. Den förste af kolgrufvearbetarnes strejker, som inträffade under första hälften af mars, sattes i gång af dessa arbetares förening »Union», hvilken omfattar nära nog hela den med brytning af kol sysselsatta befolkningen inom England och Wales. Med densamma afsågs ej såsom tillförene varit vanligt, att bereda arbetaren en direkt stegring af aflöning, utan deremot ett höjande af priset å kol vid grufmynningen. Efter en veckas sysslolöshet var dock de strejkandes motståndskraft bruten, sedan mer än 300,000 arbetare under tiden gått förlustiga om sin aflöning och i London, under en liktidigt inträffad ovanligt sträng köld, en verklig panik framkallats, beredande oskälig vinst åt dervarande kolhandlare, främst på bekostnad af de lager af befolkningen för hvilka denna ökade utgift var kännbarast.

Den andra kolarbetarestrejken åter egde rum inom Durham-distriktet och afsåg att förhindra en af grufegarne oundgänglig ansedd nedsättning i arbetslönen. Under denna strejk förekommo talrika våldshandlingar, till hvilkas hämmande t. o. m. militärmakt anlitades. Först efter förloppet af månader funno sig arbetarne nödsakade att ingå på grufegarnes vilkor, sedan de genom dåraktig halsstarrighet ej blott sjelfva förlorat stora belopp i minskad arbetsförtjenst och underkastats försakelser af mångahanda slag, utan ock ådragit grufegarne och kolförbrukarne, isynnerhet inom jernindustrien, knappt beräkneliga förluster.

En till utredande af arbetarnes ställning och berättigade fordringar samt medlen att tillmötesgå desamma tillförordnad komité, en s. k. »Labour-Commission», har under året varit i verksamhet, utan att annat resultat derigenom ännu ernåtts, än dryga i tryck offentliggjorda rapporter. Under tiden har arbetarpartiet ingalunda förblifvit overksamt. Det har sålunda lyckats bereda sig ökad representation inom parlamentet, äfvensom att vinna ett ofta afgörande inflytande inom Londons municipalmyndighet. Om ock derföre året varit jemförelsevis fritt från arbetsinställelser, saknas dock ingalunda tecken dertill att arbetarfrågan kommer att för framtiden medföra månget svårlöst problem.

Storbritanniens varuomsättning under år 1892 fördelar sig med hänseende till dess värde i £ mellan olika länder på härefter anfördt sätt, hvarvid, till jemförelse, motsvarande uppgifter för närmast föregående tvenne år liktidigt meddelas, samtliga i afjemnade tusental.

Import.

Från	1892 £	1891 £	1890 £
Förenta Staterna	108,200,000	104,510,000	97,357,000
Frankrike	44,502,000	44,810,000	44,836,000
Holland	28,817,000	27,312,000	25,899,000
Tyskland	25,720,000	27,050,000	26,084,000
Belgien	16,995,000	17,253,000	17,384,000
Ryssland	15,109,000	24,105,000	23,768,000
Spanien	10,923,000	10,526,000	12,513,000
Egypten	10,525,000	10,659,000	8,369,000
Sverige	8,233,000	8,510,000	8,474,000
Danmark	8,042,000	7,852,000	7,752,000
Turkiet	5,553,000	5,424,000	4,829,000
Argentina	4,530,000	3,472,000	4,130,000
Chili	3,872,000	3,710,000	3,478,000
Kina	3,585,000	4,724,000	4,831,000
Norge	3,574,000	3,362,000	3,434,000
Brasilien	3,507,000	4,250,000	4,351,000
Portugal	3,440,000	2,951,000	2,946,000
Italien	3,285,000	3,423,000	3,095,000
Ej särskildt angifna sydamerikanska stater	2,432,000	1,705,000	2,739,000
Österrike	1,238,000	1,475,000	1,728,000
Central-Amerika	1,094,000	1,411,000	1,320,000
Japan	804,000	1,153,000	1,025,000
Mexiko	454,000	489,000	543,000
Uruguay	288,000	374,000	341,000
Vestindien	115,000	173,000	185,000
Andra länder	11,163,000	15,403,000	13,309,000
Summa	326,000,000	336,086,000	324,720,000
Britiska kolonier och besittningar	97,820,000	99,454,000	96,161,000
Tillsammans	423,820,000	435,540,000	420,881,000

Export.

Till	1892 £	1891 £	1890 £
Förenta staterna	26,485,000	27,544,000	32,077,000
Tyskland	17,641,000	18,860,000	19,331,000
Frankrike	14,702,000	16,430,000	16,569,000
Holland	8,843,000	9,440,000	10,128,000
Brasilien	7,900,000	8,290,000	7,459,000
Belgien	6,934,000	7,354,000	7,634,000
Turkiet	6,204,000	6,548,000	6,773,000
Kina	5,773,000	6,456,000	6,612,000
Argentina	5,647,000	4,247,000	8,416,000
Italien	5,575,000	6,293,000	7,759,000
Ryssland	5,356,000	5,413,000	5,744,000
Spanien	4,678,000	4,979,000	4,998,000
Chili	3,734,000	2,000,000	3,130,000
Egypten	3,191,000	3,788,000	3,384,000
Japan	2,993,000	2,885,000	4,083,000
Sverige	2,862,000	2,990,000	3,068,000
Danmark	2,619,000	2,015,000	2,586,000
Ej särskildt angifna sydamerikanska stater	2,500,000	3,399,000	3,395,000
Vestindien	1,919,000	1,949,000	2,484,000
Norge	1,707,000	1,902,000	1,912,000
Portugal	1,395,000	2,019,000	2,158,000
Mexiko	1,297,000	1,696,000	1,906,000
Uruguay	1,279,000	1,165,000	2,043,000
Österrike	1,141,000	1,228,000	1,283,000
Central-Amerika	830,000	1,145,000	987,000
Andra länder	9,271,000	10,670,000	10,241,009
Summa	152,476,000	161,305,000	176,160,000
Britiska kolonier och besittningar	74,584,000	85,956,000	87,370,000
Tillsammans	227,060,000	247,261,000	263,530,000

Vid en jemförelse mellan nu anförda värden af in- och utförsel till olika länder under båda senaste år framstår, hurusom *importen* företer ***stegring*** från:

Förenta staterna	med £	3,690,000
Holland	»	1,505,000
Argentina	»	1,058,000
Andra sydamerikanska stater	»	727,000
Portugal	»	489,000
Spanien	»	397,000
Norge	»	212,000
Danmark	»	190,000
Chili	»	162,000
Turkiet	»	129,000

samt *exporten* till

Chili	med £	1,734,000
Argentina	»	1,400,000
Uruguay	»	114,000
Japan	»	108,000
Danmark	»	4,000

hvaremot ***minskning*** förekommit i *importen* från:

Ryssland	med £	8,996,000
Ej angifna länder	»	4,241,000
Britiska kolonier och besittningar	»	1,634,000
Tyskland	»	1,330,000
Kina	»	1,139,000
Brasilien	»	743,000
Japan	»	349,000
Central-Amerika	»	317,000
Frankrike	»	308,000
Sverige	»	277,000
Belgien	»	258,000
Österrike	»	237,000
Italien	»	138,000
Egypten	»	134,000
Uruguay	»	86,000
Vestindien	»	58,000
Mexiko	»	35,000

samt i *exporten* till:

Britiska kolonier och besittningar	med £	11,372,000
Frankrike	»	1,728,000
Ej angifna länder	»	1,422,000
Tyskland	»	1,219,000
Förenta Staterna	»	1,059,000
Ej särskildt angifna sydamerikanska stater	»	899,000
Italien	»	718,000
Kina	»	683,000
Portugal	»	624,000
Holland	»	597,000
Egypten	»	597,000
Belgien	»	420,000
Mexiko	»	399,000
Brasilien	»	390,000
Turkiet	»	344,000
Central-Amerika	»	315,000
Spanien	»	301,000
Norge	»	195,000
Sverige	»	128,000
Österrike	»	87,000
Ryssland	»	57,000
Vestindien	»	30,000

Värdet af den liktidiga in- och utförseln af ädla metaller, — guld och silfver i mynt och plantsar, — har utgjort:

1892	Import	Export
Guld	£ 21,470,832	£ 14,832,122
Silfver	» 10,746,382	» 14,078,568
Summa	£ 32,217,214	£ 28,910,690

mot under

1891	Import	Export
Guld	£ 30,275,620	£ 24,167,925
Silfver	» 9,315,598	» 13,060,866
Summa	£ 39,591,215	£ 37,228,791

Importen under 1892 af guld och silfver öfverstiger följaktligen exporten med £ 3,306,524.

Med hänseende åter till värdet af de olika *varuslag*, som ingått i nu anförda handelsomsättning erhålles af efterföljande siffror en öfversigt, hvarvid derjemte angifvits ökning eller minskning i jemförelse med den under närmast förutgående år:

Import.

Varuslag	Värde i £	Ökning i £	Minskning i £
Lefvande boskap	9,360,715	+ 114,317	——
Födoämnen eller dricksvaror	175,527,198	+ 12,008	——
Tobak	3,574,194	+ 158,794	——
Metaller	21,098,537	——	— 1,936,587
Kemikalier, färg och garfämnen	7,707,390	+ 393,053	——
Oljor	7,076,035	——	— 263,959
Textila råvaror	77,631,573	——	— 11,584,082
Råvaror till andra industrier	40,977,063	+ 941,628	——
Manufakturvaror	65,440,678	+ 358,549	——
Diverse andra varor	14,968,552	+ 33,004	——
Med paketpost	535,243	——	— 25,826
Summa £	423,892,178	+ 2,011,353	— 13,810,454
		Skilnad 11,799,101	
Afdrages härifrån reexporterade varor	64,400,420		
Återstå	359,491,758		

Export af britiska och irländska alster.

Varuslag	Värde i £	Ökning i £	Minskning i £
Lefvande boskap	696,540	+ 25,228	——
Födoämnen och dricksvaror	10,427,066	——	— 272,224

Råvaror	19,328,935	——	—	2,003,289
Garn och väfnader af alla slag	100,065,975	——	—	5,950,509
Metaller och deraf tillverkade varor	47,856,455	——	—	7,171,082
Beklädnadsvaror	10,419,142	——	—	912,328
Kemikalier och droger	8,587,506	——	—	290,206
Alla andra varor	28,676,725	——	—	3,526,933
Med paketpost	1,001,880	——	—	93,583
Summa £	227,060,224	+ 25,228	—	20,200,154
		Skilnad 20,174,926		

Sveriges och Norges andel i nu anförda varuutbyte har enligt uppgift från härvarande tullstyrelse omfattat nedan angifna qvantiteter med beräknadt värde derå.

Import från Sverige.

Skogsbrukets alster:

Hugget virke, furu och gran	loads	392,855	£	539,408	
» , ek	»	105	»	299	
» , ej angifvet slag	»	5,017	»	7,676	
Sågadt virke, furu och gran	»	1,582,198	»	3,216,149	
» , ej angifvet slag	»	25,810	»	37,373	
Stäfver	»	17,067	»	25,920	
Möbelsnickerier	ton	5	»	19	
Byggnadssnickerier	—	——	»	94,421	
Trämassa	»	46,328	»	274,508	
Bark-färgämne	cwts	11,591	»	2,388	
Tjära	t:r	280	»	263	
Beck	cwts	1,720	»	877	
Skogsbär, råa	bushels	44	»	15	
» preserverade	℔	254,416	»	1,585	
Nötter	—	——	»	40	£ 4,200,941

Landtbrukets alster:

Smör	cwts	228,885	£	1,243,016
Spanmål, korn	»	74,200	»	27,610
» hafre	»	1,578,220	»	491,275
» bönor	»	13,679	»	4,452
» bohvete	»	1,190	»	400
Fläsk, sid- (Bacon)	»	51,121	»	133,687
» saltadt (Pork)	»	905	»	1,227
» färskt »	»	415	»	1,143
Boskap, lefvande, hästar	st.	2	»	190
» oxar och tjurar	»	497	»	7,234
» kor	»	45	»	504
» får och lam	»	703	»	1,057
» ej angifvet slag	—	——	»	22

Ägg	storhundra	24,119	£	7,940	
Hudar, råa, torra	cwts	903	»	4,585	
» » våta	»	1,478	»	3,428	
Skinn, får-, oberedda	st.	300	»	40	
Ost	cwts	1,460	»	3,075	
Mjölk, kondenserad	»	876	»	1,892	
Horn och klöfvar	ton	11	»	223	
Hår, häst-	cwts	30	»	260	
» , ko-	»	111	»	60	
» , ej angifvet slag	—	——	»	30	
Hö	ton	121	»	589	
Kött, ox-, färskt	cwts	10	»	18	
» » preserveradt	»	20	»	23	
» får-, färskt	»	2	»	7	
» andra slag	»	21	»	59	
Fjäderfä	—	——	»	102	
Grönsaker, färska	—	——	»	717	£ 1,934,865

Bergsbrukets alster:

Jern, malm	ton	13,722	£	11,019	
» tack-	»	39,294	»	193,523	
» stång-	»	63,422	»	610,397	
» skrot-	»	3,821	»	12,828	
Stål, oarbetadt	»	5,218	»	47,519	
» ej angifvet slag af manufaktur	cwts	539,587	»	378,166	
Manganmalm	ton	3,390	»	10,453	
Bly, tackor	»	186	»	2,117	
Koppar, skrot-	»	29	»	1,025	
» oarbetad	—	——	»	19	
Zink, malm	ton	583	»	1,599	
» rå	»	125	»	2,750	
Silfver, malm	—	——	»	1,288	
Metall, smidd	cwts	2	»	11	
» skrot-	ton	24	»	427	
Malm, ej angifvet slag	»	10	»	444	
Granit m. m. d.	»	7,544	»	13,496	
Fosfater	»	8	»	15	£ 1,287,096

Fabriksalster:

Papper, tryck-	cwts	98,320	£	98,475	
» ej angifna slag	»	242,916	»	205,508	
Papp	»	41,122	»	19,575	
Tändstickor	—	——	»	202,353	
Glas, fönster-	»	2,536	»	7,125	
» andra slag	»	115,006	»	48,031	
Vapen och delar deraf	—	——	»	11,071	
Boktryckeriarbeten	cwts	155	»	2,381	
Gummivaror	»	192	»	1,400	
Jäst	»	798	»	2,099	

Oljor, växt-	ton	21	£	565		
» ej angifna slag	—	——	»	923		
Oljekakor	ton	631	»	4,709		
Färgstofter	—	——	»	922		
Porslin och lergods	cwts	337	»	959		
Kemikalier	—	——	»	187		
Symaskiner	—	——	»	360		
Socker, raffinad	cwts	460	»	387		
» sirap	»	2,590	»	601		
Öl	fat	18	»	36		
Margarin	cwts	19	»	69		
Bomullsaffall	℔	264,212	»	1,129		
Lump, linne och bomull	ton	29	»	295		
» ylle	»	586	»	11,662		
» andra slag	»	116	»	902		
Repslageriarbeten	»	——	»	27	£	621,751
Alster af fiske och jagt:						
Fisk, färsk, sill	cwts	551,048	£	69,721		
» » ej angifna slag	»	1,763	»	3,280		
» salt »	»	4,036	»	3,763		
Hummer	»	2	»	8		
Fiskguano	ton	472	»	2,688		
Tran	t:r	392	»	6,641		
Sälskinn	st.	12,818	»	3,226		
Pelsverk	»	22	»	26	£	89,353
Diverse alster:						
Kork, ej bearbetad	ton	138	£	785		
Gödningsämnen ej angifna slag	—	135	»	793		
Petroleum	gallons	16,790	»	446		
Målningar	st.	40	»	111		
Droger	—	——	»	27		
Is	ton	8	»	4		
Diverse föremål:						
ej bearbetade	—	——	»	1,128		
bearbetade	—	——	»	85,167		
ankomna med paketpost	—	——	»	1,341	£	89,802
				Summa	£	8,223,808

Import från Norge.

Skogsalster:

Sågadt virke, furu och gran	loads	439,939	£	954,546		
» » ej angifvet slag	»	5,881	»	9,362		
Hugget » furu och gran	»	380,882	»	497,084		
» » ek	»	509	»	1,365		
» » ej angifvet slag	»	3,831	»	6,523		
Stäfver	»	25,238	»	55,568		
Byggnadssnickerier	»	——	»	6,217		
Trämassa	ton	122,215	»	488,156		

Tjära	t:r	23	£	40		
Bark, färgämne	cwts	40	»	13		
Nötter	—	——	»	6		
Skogsbär, råa	bushels	19	»	19		
» preserverade	℔	64,758	»	1,147	£	2,020,046
Alster af fiske och jagt:						
Fisk, färsk, sill	cwts	274,212	£	50,049		
» » andra slag	»	33,625	»	60,023		
» saltad, sardiner	»	151	»	578		
» » andra slag	»	285,371	»	303,911		
Hummer och ostron	»	1,348	»	2,957		
Tran	t:r	8,250	»	154,621		
Sälskinn	st.	96,044	»	31,055		
Hvalfiskben	cwts	1,119	»	13,028		
Fiskguano	ton	879	»	5,141		
Villebråd	—	——	»	7,613		
Pelsverk	st.	382	»	788	£	629,764
Fabriksalster:						
Papper, tryck-	cwts	23,746	£	18,000		
» ej angifvet slag	»	170,296	»	136,605		
Papp	»	37,169	»	17,936		
Margarin	»	25,426	»	70,477		
Tändstickor	—	——	»	58,873		
Lumpor, linne och bomull	ton	152	»	1,488		
» ylle	»	427	»	10,744		
» andra slag	»	302	»	2,375		
Bomullsaffall	℔	33,196	»	210		
Glas, fönster-	cwts	5	»	10		
» andra slag	»	3,434	»	3,930		
Porslin och lergods	»	3	»	12		
Kemikalier	—	——	»	1,681		
Läder, oberedt	℔	36,032	»	1,487		
Oljor, af växtfrön	ton	6	»	125		
» ej angifvet slag	—	——	»	10		
Linfrökakor	ton	129	»	1,097		
Boktryckerialster	cwts	112	»	1,028		
Repslagerialster	—	——	»	981		
Öl	fat	251	»	705		
Gödningsämnen, ej angifvet slag	ton	358	»	320		
Kautschuksarbeten	cwts	44	»	358		
Symaskiner	—	——	»	172		
Färgstofter	—	——	»	372		
Sirup	cwts	148	»	59		
Vapen, gevär	—	——	»	21		
Jäst	cwts	5	»	13	£	329,089
Landtbruksalster:						
Mjölk, kondenserad	cwts	54,113	£	89,551		
Smör	»	9,425	»	49,377		

Ost	cwts	127	£	290		
Spanmål, hafre	»	7,122	»	2,462		
Fläsk, sid- (Bacon)	»	597	»	1,449		
» saltadt (Pork)	»	102	»	95		
» färskt »	»	2	»	5		
Hudar, råa, torra	»	4,224	»	15,657		
» » våta	»	1,186	»	2,688		
Skinn, get-, oberedda	st.	33,803	»	3,947		
» får-, »	»	6,280	»	449		
» ej angifvet slag	»	228	»	106		
Horn och hofvar	ton	33	»	852		
Hår, ko-	cwts	452	»	500		
» ej angifvet slag	»	——	»	18		
Kött, ox-, saltadt	»	129	»	227		
» » färskt	»	2	»	5		
» salt och färskt	»	40	»	78		
» ox-, preserveradt	»	269	»	810		
» får-, »	»	90	»	210		
» » färskt	»	6	»	14		
» andra slag (ren-?)	»	2,040	»	4,711		
Ister	»	4	»	5		
Ägg	storhundra	637	»	165		
Ben, gödningsämne	ton	94	»	261		
Hö	»	2,225	»	7,064		
Lefvande boskap, hästar	st.	34	»	726		
» oxar och tjurar	»	30	»	500		
» ej angifvet slag	—	——	»	26		
Grönsaker, färska	—	——	»	6	£	182,254

Bergsbrukets alster:

Koppar, malm	ton	1,551	£	11,968		
» skrot	»	271	»	8,653		
» rå	»	61	»	3,430		
» delvis bearbetad	»	137	»	7,530		
Jern, malm	»	31	»	41		
» stång-	»	127	»	1,515		
» skrot-	»	790	»	3,603		
» ej angifvet slag af manufaktur	cwts	60,887	»	63,962		
Bly, tackor	ton	64	»	579		
Fosfater	»	305	»	666		
Metall, smidd	cwts	6	»	36		
» skrot	ton	190	»	1,309		
Malm, ej angifvet slag	»	97	»	9,676		
Silfver, malm	—	——	»	31		
Zink, malm	ton	642	»	1,439		
» rå	»	5	»	66		
Svafvelkis	»	5,387	»	10,949		
Granit m. m. d.	»	33,668	»	41,086	£	166,539

Diverse alster:

Is	ton	351,859	£	210,916	
Droger	—	——	»	8,656	
Målningar	st.	31	»	565	
Kork, ej bearbetad	ton	41	»	152	
Petroleum	gallons	80	»	2	
Diverse föremål, ej bearbetade	—	——	»	6,859	
» » bearbetade	—	——	»	10,705	
» » ankomna med paketpost	—	——	»	3,384	» 241,239
				Summa £	3,568,931

Export af britiska och irländska alster till Sverige.

Varuslag		Mängd	Värde £	Summa värde £
Stenkol, cokes m. m. d.	ton	1,601,017	855,578	
» produkter deraf	—	——	37,233	892,811
Jern, alla slag	ton	89,125	400,240	
» och stål, tillverkningar deraf	cwts	3,324	20,659	420,899
Ull, får- och lam-	℔	131,400	7,122	
» »flocks och rags»	»	1,601,700	41,939	
» »noils»	»	590,700	40,363	
» affalls-	»	127,000	6,174	
» kammad, kardad och topp-	»	473,000	32,832	
» garn	»	7,600	790	
» kamgarn	»	2,192,400	183,765	
Yllevaror, alngods	yards	1,126,800	78,816	
» andra slag	—	——	13,368	405,169
Bomull, garn	℔	3,827,300	131,644	
» varor, alngods	yards	3,860,300	68,949	
» » andra slag	—	——	108,329	308,922
Maskiner, ång-	—	——	10,233	
» andra slag	—	——	143,483	153,716
Socker, raffinad- och kandi-	cwts	886	606	
» melass	»	151,503	74,884	75,490
Kemikalier	—	——	——	62,063
Gödningsämnen	ton	25,690	——	54,688
Koppar, alla slag	cwts	18,696	——	53,334
Smörjämnen	»	19,012	——	34,647
Oljor, vegetabiliska	ton	1,119	20,800	
» andra slag	—	——	4,399	25,199
Alkalier	cwts	64,600	——	22,427
Läder, beredt och oberedt	—	——	——	21,377
Linne, garn	℔	8,000	357	
» varor, alngods	yards	296,100	8,430	
» » andra slag	—	——	11,042	19,829
Tenn	cwts	4,012	——	19,122

Silke, tråd och garn	℔	4,137	4,165	
Sidenväfnader, alla slag	—	——	14,311	18,476
Vapen, ammunition och krigsmateriel	—	——	——	16,152
Messing och arbeten deraf	—	——	——	14,271
Lera, rå	ton	5,788	5,465	
Lergods, tegel	tusen	454	3,843	
» rödt, krukmakare-	—	——	1,399	
» porslin och fajans	—	——	3,481	14,188
Spritvaror, britiska och irländska	gallons	36,514	——	13,989
Bly, tackor	ton	350	4,041	
» plåt m. m. d.	»	665	7,819	11,860
Målarefärger	—	——	——	11,800
Kautschuk och arbeten deraf	—	——	——	10,533
Lefvande boskap:				
hästar	st.	58	5,423	
tjurar och kor	»	152	3,453	
får	»	12	116	
svin	»	6	56	
ej angifvet slag	»	17	6	9,054
Velocipeder	—	——	——	8,893
Vaxduk m. m. d.	qv.-yards	177,600	——	7,947
Telegraftråd	—	——	——	7,907
Hattar, alla slag	dussin	3,672	——	7,541
Redskap, åkerbruks-	—	——	310	
» ej angifvet slag	—	——	6,861	7,171
Blekningsämnen	cwts	17,100	——	6,516
Skrifmateriel, utom papper	—	——	——	6,285
Elektriska belysningsapparater	—	——	——	5,855
Korta varor (»Haberdashery»)	—	——	——	5,562
Färdiga kläder	—	——	——	4,676
Pläterade varor	—	——	——	4,635
Koksalt	ton	8,080	——	4,618
Metaller och arbeten deraf	—	——	——	4,600
Jute, garn	℔	3,800	68	
» väfnader, alngods	yards	346,700	3,908	
» andra slag	—	——	90	4,066
Papper, alla slag	cwts	1,363	——	3,699
Pickles	—	——	——	3,466
Bisquits och bröd	cwts	969	——	3,303
Tryckalster, böcker	»	339	2,766	
» andra slag	—	——	406	3,172
Färgstofter, af stenkolstjära	—	——	12	
» andra slag	—	——	3,047	3,059
Repslageriarbeten	cwts	1,438	——	3,007
Glas, alla slag	—	——	——	2,966
Sten, slip-	ton	782	——	2,397
Instrumenter, vetenskapliga	—	——	——	2,270
Tomsäckar	dussin	12,961	——	2,171
Trä, stäfver och tomfat	—	——	8	
» arbeten deraf	—	——	1,951	1,959

Utsädesfrö, alla slag	—	——	——	1,585
Hår- eller yllegarn	℔	65,800	——	1,446
Cacao och choklad	»	20,800	——	1,313
Matvaror, ej angifvet slag	—	——	——	1,156
Fisk, »	—	——	——	1,068
Alpaca- och mohairgarn	℔	9,000	——	987
Spanmål, mjöl och gryn	—	——	——	832
Sadelmakeriarbeten	—	——	——	806
Möbler	—	——	——	758
Tvål	cwts	375	——	681
Oleomargarin	»	306	——	673
Medicinalier	—	——	——	622
Cement	ton	307	——	529
Öl och porter	fat	112	——	462
Paraplyer	—	——	——	441
Kopparvitriol	ton	26	——	394
Målningar	st.	23	——	384
Parfymerier	—	——	——	347
Ur och klockor	—	——	——	286
Jernvägsvagnar och delar deraf	—	——	——	284
Tobak, snus och andra slag	℔	560	——	168
Skinn, utländska, beredda i England	st.	15	——	150
Hudar, råa	cwts	109	——	140
Salpeter	»	130	——	136
Musikaliska instrumenter	—	——	——	129
Ost	cwts	29	——	125
Humle	»	9	——	79
Ljus, alla slag	℔	1,200	——	47
Kött, »	cwts	11	——	37
Zinkarbeten	»	20	——	28
Potatis	»	31	——	20
Andra varor, ej bearbetade	—	——	3,154	——
» bearbetade	—	——	26,184	——
» pr paketpost	—	——	8,744	38,082
			Summa	£ 2,861,952

Norge.

Varuslag		Mängd	Värde £	Summa värde £
Stenkol, cokes m. m. d.	ton	892,770	455,264	
» produkter deraf	—	——	13,624	468,888
Jern, alla slag	ton	40,731	247,341	
» o. stål, tillverkningar deraf	cwts	3,855	21,705	269,046
Bomull, garn	℔	1,266,100	40,873	
» väfnader, alngods	yards	9,205,100	121,879	
» » andra slag	—	——	45,104	207,856
Ull, får- och lam-	℔	165,000	8,790	
» »flocks och rags»	»	425,200	10,028	
» »noils»	»	226,400	11,142	

Ull, affalls-	℔	92,300	4,282	
» kammad eller kardad	»	15,300	1,167	
» garn	»	51,900	4,327	
» kamgarn	»	525,300	50,390	
Yllevaror, alngods	yards	1,144,500	70,328	
» andra slag	—	——	13,300	173,754
Socker, raffinad- och kandi-	cwts	88,754	71,182	
» melass	»	50,504	24,916	96,098
Maskiner, ång-	—	——	7,516	
» andra slag	—	——	51,715	59,231
Linne, garn	℔	94,400	6,020	
» väfnader, alngods	yards	747,400	30,547	
» » andra slag	—	——	8,030	44,597
Oljor, vegetabiliska	ton	1,765	35,316	
» andra slag	—	——	5,242	40,558
Koppar, alla slag	cwts	13,538	——	38,330
Kemikalier	—	——	——	27,099
Kautschuk o. tillverkningar deraf	—	——	——	27,066
Korta varor »Haberdashery»	—	——	——	15,147
Redskap, åkerbruks-	—	——	1,363	
» andra slag	—	——	13,471	14,834
Papper, alla slag	cwts	9,435	——	12,010
Målarefärger	—	——	——	11,749
Jute, garn	℔	90,800	1,069	
» väfnader, alngods	yards	1,344,900	10,070	
» » andra slag	—	——	200	11,339
Repslageriarbeten	cwts	4,578	——	11,005
Spritvaror, britiska och irländska	gallons	23,234	9,137	
» vin, d:o d:o	»	5	3	9,140
Lera, rå	ton	3,663	3,036	
» tegel	tusen	548	1,436	
» rödt krukmakaregods	—	——	2,854	
» porslin och fajans	—	——	1,767	9,093
Blekningsämnen	cwts	23,600	——	8,977
Biscuits, bröd m. m. d.	»	2,666	——	7,628
Bly, tackor	ton	142	1,648	
» plåt m. m. d.	»	470	5,551	7,199
Alkalier	cwts	22,200	——	6,575
Koksalt	ton	11,401	——	6,233
Silke, tråd och garn	℔	433	373	
Sidentillverkningar	—	——	5,805	6,178
Tenn, ej bearbetadt	cwts	1,242	——	6,052
Färdiga kläder	—	——	——	5,908
Läder, oberedt och beredt	—	——	——	5,545
Vaxduk m. m. d.	qv.-yards	107,900	——	4,858
Hattar	dussin	6,240	——	4,826
Gödningsämnen	ton	2,481	——	4,494
Pickles	—	——	——	4,224
Messingsarbeten	cwts	988	——	3,867

Vapen, ammunition m. m. d.	—	——	——	3,865
Sten, takskiffer	st.	88,000	536	
» slip-	ton	1,053	2,941	3,477
Cement	»	1,517	——	2,901
Tomsäckar	dussin	11,626	——	2,499
Pläterade varor	—	——	——	2,279
Tvål	cwts	1,839	——	2,124
Smörjämnen	»	1,094	——	2,076
Tryckalster, böcker	»	170	1,226	
» andra slag	—	——	769	1,995
Matvaror, ej angifvet slag	—	——	——	1,948
Glas, alla slag	—	——	——	1,923
Färgstofter	—	——	——	1,775
Velocipeder	—	——	——	1,769
Skrifmateriel, utom papper	—	——	——	1,740
Spanmål, mjöl m. m. d.	—	——	——	1,440
Telegraftråd	—	——	——	1,382
Jernvägsvagnar, delar deraf	—	——	——	1,318
Instrumenter, vetenskapliga	—	——	——	1,073
Möbler	—	——	——	723
Metall och arbeten deraf	—	——	——	616
Träarbeten, ej angifvet slag	—	——	——	590
Cacao och choklad	℔	13,500	——	565
Sadelmakeriarbeten	—	——	——	524
Skinn, ej angifvet slag	—	——	80	
» utländska, beredda inom England	—	——	429	509
Medicinalier	—	——	——	454
Ur och klockor	—	——	——	343
Utsädesfrön, alla slag	cwts	130	——	320
Mjölk, kondenserad	»	149	——	299
Potatis	»	2,171	——	297
Fisk, olika slag	—	——	——	289
Alpaca- och mohairgarn	℔	2,900	——	285
Öl och porter	fat	76	——	276
Ljus, alla slag	℔	13,200	——	274
Hudar, råa	cwts	185	——	263
Musikaliska instrumenter	—	——	——	226
Målningar	st.	9	——	211
Garn af hår och ull	℔	6,800	——	191
Parfymerier	—	——	——	181
Ost	cwts	29	——	141
Kött, färskt	»	31	——	134
Paraplyer	—	——	——	149
Oleomargarin	cwts	72	——	145
Kopparvitriol	—	——	——	131
Kreatur, lefvande:				
får	st.	2	10	
svin	»	3	17	
ej angifvet slag	»	250	54	81
Elektriska apparater	—	——	——	72

Humle	cwts	2	——	25
Smör	»	4	——	22
Tobak	℔	80	——	22
Tändstickor	—	——	——	16
Andra varor, oberedda	—	——	2,780	
» beredda	—	——	22,991	
» med paketpost	—	——	6,978	32,749
			Summa £	1,706,111

Export af utländska och koloniala varor till Sverige.

Varuslag		Mängd	Värde £	Summa värde £
Bomull, rå	cwts	101,693	——	246,785
Kaffe	»	44,245	——	205,525
Fläsk	»	68,580	——	107,904
Läder, oberedt	℔	1,997,465	——	82,152
Socker, rå-	cwts	21,243	17,888	
» melass	»	56,155	21,277	39,165
Spannmål, hvete	»	92,625	——	36,855
Olja, kokosnöt-	»	6,145	8,118	
» palm-	»	15,767	16,394	
» oliv-	fat	215	7,645	32,157
Jute	ton	1,701	——	24,050
Ull, får- och lam-	℔	398,416	——	15,141
Linfrö	quarters	7,435	——	14,621
Kött, preserverad annorledes än genom saltning	cwts	4,821	——	12,085
Talg och stearin	»	9,337	——	11,626
Kryddor, alla slag	℔	608,219	——	9,111
Té	»	171,146	——	8,618
Färg- och garfämnen, indigo	cwts	371	——	8,569
Gummi, alla slag	—	——	——	8,151
Droger	—	——	——	6,805
Hudar, råa	cwts	1,875	——	4,975
Frukt, mandel	»	1,630	——	4,828
Jern- och stålarbeten	»	1,538	——	3,728
Alla andra varor	—	——	——	210,221
			Summa £	1,093,072

Norge.

Varuslag		Mängd	Värde £	Summa värde £
Fläsk, sidfläsk och skinkor	cwts	95,811	——	145,817
Kaffe	»	23,166	——	103,240
Bomull, rå	»	25,946	——	54,772
Socker, melass	»	95,779	——	36,328
Hvetemjöl	»	64,152	——	35,947
Saltadt kött och fläsk	»	26,800	——	33,033
Ister	»	8,642	——	15,155
Frukt, apelsiner och citroner	bush.	43,213	——	11,816

Jute	ton	793	——	10,616
Svafvel	cwts	29,435	——	10,154
Läder, oberedt	℔	178,050	——	7,061
Olja, oliv-	fat	167	——	6,038
Ull, får- och lam-	℔	97,491	——	5,273
Talg och stearin	cwts	3,289	——	4,510
Smör och margarin	»	1,573	——	4,414
Vin	gallons	13,043	——	3,804
Rapsfrö	quarters	1,911	——	3,569
Kork, ej bearbetad	ton	14	——	460
Alla andra varor	—	——	——	126,775
			Summa	£ 618,782

Skeppsfart.

Denna har under året i likhet med öfriga näringsgrenar erfarit verkningarne af allmänt gällande betryck inom affärsverlden; men lika fullt hafva jemförelsevis få betalningsinställelser inom hithörande kretsar förekommit, hvilket vittnar godt om soliditeten inom denna gren af affärsverksamheten. Med ytterligt låga fraktnoteringar hafva talrika fartyg lemnat ringa, om ens någon, behållning, ja måhända ej sällan direkt förlust, hvilket ock föranledt uppläggandet af tonnage intill dess bättre tider inträdt. Uti senaste af »Angier Brothers» afgifna årsrapport yttras sålunda härom följande:

»Vid utgången af 1891 angåfvo omisskänneliga tecken, att ett allvarligt betryck i alla frakter inträdt, och af det obestridliga faktum, att en oerhörd öfverproduktion af tonnage egt rum, kunde ock en längre fortvaro af detta för skeppsfarten ogynsamma förhållande vara att motse. Det betryck, som fortgick från 1884 till 1888, orsakades hufvudsakligen af dylik öfverproduktion under åren 1880 till 1883; men denna var dock obetydlig, jemförd med den hänsynslöshet, som i nämnda hänseende gjorde sig gällande under perioden 1889—1892, hvilket ock — då dertill ytterligare i betraktande tagas följderna af den Baringska katastrofen — ger anledning till, att deraf beroende menliga verkningar torde erhålla längre fortvaro än förstanförda kris under 1884—1888. Den hastighet, med hvilken frakterna nedgingo under senaste år, har vida öfverträffat de mest pessimistiska antaganden. Omedelbart efter det den efterfrågan å tonnage, som föranleddes af den ovanligt rika skörden i Amerika af spanmål och bomull, började att aftaga, föllo samtliga noteringar å både in- och utgående frakter till tillförne okända siffror, så att det för närvarande torde vara omöjligt att af en rundresa i hvad riktning som helst kunna uppvisa någon behållning, äfven med de billigaste och mest ekonomiskt anordnade fartyg. Östersjöfarten företer sålunda en minskning i volym både med hänseende till spanmål och trä, och såsom bevis på huru lågt frakterna nedgått må anföras, hurusom från Cronstadt till London under året noterats högst 1 sh. $1^1/_2$ d., lägst 9 d. pr quarter hvete; bräder högst 25 sh. pr standard, lägst 17 sh. 6 d. Inom Medelhafvet har visserligen ett ansenligt tonnage funnit sysselsättning, men till oföränderligt låga, icke vinstbringande frakter, både för malm och frukt till Storbritannien och Förenta staterna. Så skeppades från Alexandria betydliga qvantiteter säd, frö och bomull, men till högst 15 sh. och lägst 6 sh. pr ton af bomullsfrö. Svartahafs-, Donau- och Azowska fraktfarten inverkades af det intill juni månad gällande förbudet att från Ryss-

land utföra spanmål, hvaremot senare halfåret företedde en till volymen medelgod omsättning, men höllo sig frakterna fortfarande mycket låga, med undantag för en kort tid under september och oktober. Från Batum togs ett mycket betydligt lastrum i anspråk i och för transport af olja till Medelhafvet, Indien och Kina, men till lägre frakter än under något föregående år. Varutrafiken från Indien, Kina och Östern i allmänhet företedde en aftagande volym och häftigt prisfall i frakter; så från Kina till London ända ned till 25 sh. och till New-York 32 sh. 6 d. pr ton. Japan betalade 31 sh. 3 d. för ris och Australien lägst 30 sh. pr 40 kbf. c. s. v. Nord- och Sydamerika erbjödo god sysselsättning, men ända från vårens ingång började frakterna att falla, utan att någon gång förete ett stigande, och mot hösten inträdde en märkbar inskränkning i afskeppningar, isynnerhet af bomull. Brasilien och Platastaterna erlade höga frakter för att tilldraga sig lastrum för skeppning af der erhållna rika skörd, men med obetydlig import. Sålunda betalades från Platafloden 36 sh. 3 d. för ton hvete, men nedgick denna frakt till 12 sh. under hösten. Nedåtgående pris å kol och hyror hafva visserligen i någon, om än ringa, mån bidragit till minskning af utgifterna. Betydlig reduktion har deremot egt rum i priset å ångfartyg, och goda, nya fartyg med tillfredsställande ångkraft erhållas för £ 6 pr ton död vigt, eller något derunder; men derest ej byggandet af nya fartyg i väsentlig mån inskränkes under ett par års tid, torde stegring af frakterna, så att de lemna tillfredsställande behållning, icke vara att påräkna.»

I öfverensstämmelse härmed framhålles allmänt att hufvudorsaken till f. n. rådande för rederirörelsen ogynsamma fraktnoteringar är att söka i öfverflöd af flytande lastrum. Så meddelar det mäktiga rederibolaget »The Peninsular & Oriental C:o» att under det att dess fraktförmåga under senaste decennium tillvuxit med 50 %, motsvarar deremot ökningen i transporterad gods endast 10 %. Derest likartadt förhållande, eller äfven blott något ditåt, råder inom öfriga stora rederibolag, är ju anledningen till rederirörelsens betryck lätt att finna.

Redan uti min berättelse för år 1891 framhölls den ofantliga tillökning i tonnage, som från britiska skeppsvarf levererats under då närmast föregående trenne år. Under år 1892 har hithörande verksamhet ingalunda aftagit, ty från enskilda varf har derunder satts i sjön 1,250,000 ton, hvaraf 15 % afyttrats till utlandet. Ej mindre än 85 % af under senaste fyra år nybyggda fartyg, om tillsammans 4,306,000 ton, utgjordes af ångare af de mest fullständade typer samt med nyaste förbättringar till vinnande af snabbhet i fart och vid in- eller urlastning, hvadan ock den härigenom erhållna tillökning i lastrum är af ojemförligt större betydenhet än det hvars ersättande dermed afsetts.

Enligt »Lloyds Register» hafva af årets ofvan anförda nybyggnader 17 fartyg om 30,916 ton inköpts till Österrike; 15 om 24,248 ton till Tyskland samt omkring 15,000 ton till hvardera af britiska kolonierna, Grekland och Norge.

Enligt samma källa uppgick bruttotillverkningen af i »Lloyd's» *inregistrerade* fartyg under året till 699,359 ton ångfartyg och 285,311 ton segelfartyg, eller tillsammans 984,670 ton. Häraf voro öfver 97 % nybyggda fartyg, samtliga utförda inom Storbritannien och Irland, med undantag af tre af jemförelsevis liten lastdryghet. Af återstoden voro 21,168 ton inköpta från utlandet, motsvarande endast 2 %.

Från samma register hade deremot liktidigt *afförts* 264,408 tons ångare och 170,132 tons segelfartyg, eller tillsammans 434,540 ton. Häraf hade omkring 63 % af förra och 75 % af de senare afgått med anledning af förlis,

nedhuggning m. m. d. Af de ur registret affördа fartygen hade vidare afyttrats till utlandet 97,567 ton ångare och 41,657 ton segelfartyg, eller nära 37 % af de förra och 25 % af de senare. Norge hade härvid främst uppträdt såsom köpare, i det att 22,718 ton, eller öfver 16 % af summan af de till utlandet afyttrade fartygen, under året öfvergått till norsk flagg. Då likvisst häri inbegripes ett ej ringa antal smärre trä-segelfartyg, torde antagligen försäljningarna till Tyskland af 19,405 ton och till Frankrike af 17,297 ton i verkligheten förtjena mera afseende. Sverige och Turkiet äro de enda bland öfriga länder, hvilkas inköp af hithörande fartyg öfverstiger 10,000 ton.

Tillökningen i dess helhet af ångare under 1892 införda i det britiska officiella registret utgör 240 fartyg om 434,951 ton. Liktidigt har deremot segelfartygens antal minskats med 241, men detta oaktadt segelflottans drägtighet ökats med 115,179 ton. Såsom häraf synes, har totalantalet af inregistrerade fartyg minskats med ett, men deremot summan af drägtigheten ökats med 530,130 ton.

Under 1892 klassificerades hos »Lloyds» 684 nya fartyg om 1,094,168 tons drägtighet, hvaruti inbegrepos omkring 93 % af samtliga inom Storbritannien och Irland nybyggda handelsfartyg. Häribland var, liksom under nästföregående år, antalet af segelfartyg ovanligt stort. Sålunda öfversteg under de trenne åren 1888—1890 segelfartygens tonnage ej någon gång 13 % af totaltonnagen af klassificerade fartyg, men steg deremot under 1891 till nära 25 % och under 1892 till öfver 30 %, företeende en högre siffra än under något föregående år ända sedan 1877. Mot slutet af 1892 inträdde dock en betydlig minskning i nämnda hänseende. Till i det närmaste 97 % af klassificerad tonnage har såsom byggnadsmateriel begagnats stål, till mindre än 3 % jern och till ej fullt $^1/_2$ % trä. Medeldrägtigheten af hithörande ångare har utgjort omkring 1,581 ton och af segelfartygen 1,628 ton.

Vid slutet af 1892 uppgick antalet af under byggnad befintliga fartyg till 306 med 570,741 tons drägtighet, eller 28 % mindre än vid motsvarande tid af 1891, och hade denna minskning hufvudsakligen drabbat segelfartygen, af hvilka blott 63,959 ingick i först anförda siffra mot 195,405 ton vid utgången af 1891.

Redan uti föregående årsberättelse har uppmärksamheten fästs deråhurusom ett antagligen ej ringa antal af engelska redare i verkligheten tillhörande fartyg med kringgående af gällande lag segla under norsk flagg. Att antalet af sådana äfven under 1892 vunnit tillökning är en känd sak, ehuru full bevisning derom i de flesta fall torde endast med svårighet kunna åstadkommas. De fördelar, hvilkas ernående eftersträfvas genom ifrågavarande åtgärd och dermed förenad utgift till de personer, som fungera såsom norska egare, angifvas, enligt här under året offentliggjord inbjudning till aktieteckning i ett engelskt bolag till inköp af fartyg och dessas seglande under norsk flagg, vara i hufvudsak följande:

att derigenom undgås de restriktiva föreskrifter från »Board of Trade», hvilka störande ingripa i britiska fartygs förmånliga drift;

att norska sjömän icke inlåta sig på mot redarnes intressen stridande föreningar, hvadan strejker bland dem hittills icke förekommit, likasom de ock äro lydigare, mera lättskötta och villiga att mot skälig ersättning deltaga i utförandet af reparationer, lastning och lossning m. m. d.;

att norskt fartygsbefäl och besättning äro i regeln anspråkslösare än sådana af andra nationer, med anledning hvaraf de ofta qvarstanna å samma fartyg under en följd af år, oaktadt de lockelser för hvilka de äro utsatta i åtskilliga hamnar, samt

att nödiga reparationer kunna i Norge utföras till billigare pris än å britiska varf.

Ur nyss anförda inbjudning torde ock förtjena anföras, hurusom ett norskt rederibolag enligt behörigen granskade räkenskaper under senaste fem år i medeltal inseglat en årlig behållning af $25^1/_4$ % af deri nedlagda kapital och utdelat till aktieegarne $23^1/_4$ %, äfvensom under de den 30 sistlidne september närmast föregående 21 månader, oaktadt då rådande ytterligt låga frakter, lemnat en vinst af $16^1/_4$ %, efter år räknadt, hvaraf $14^1/_2$ % utdelats till aktieegarne.

Nu anförda uppgifter, hvilkas öfverensstämmelse med verkliga förhållandet jag icke är berättigad betvifla, synas mig innebära talande vitsord derom, att en med klok beräkning bedrifven rederirörelse kan äfven under dessa tryckta tider lemna tillfredsställande resultat, åtminstone då sådan sker under norsk flagg, likasom ock deri torde vara att finna förklaringen till de inköp af fartyg för norsk räkning som, oaktadt de låga fraktnoteringarna, alltjemt förekomma.

Äfven inom handelsflottan har *arbetarefrågan* under senare åren gjort sig gällande, främst i försök att hämmande inverka på sjömännens sjelfbestämmelserätt vid ingående af hyresaftal. Genom bildandet af en förening mellan sjömän — »Sailors' Union» — hvars främste ledare på grund af denna egenskap lyckats vinna inträde i n. v. parlament, sökte de personer, som ställt sig i spetsen för nämnda agitation dels att stipulera den lägsta aflöning, som finge af föreningens medlemmar antagas, dels ock att förhindra andra än dessa medlemmar att förhyras å britiska fartyg. Uti nämnda »Sailors' Union» upptogos äfven utländska sjömän mot den betydliga inträdesafgiften af £ 25, som dock fick terminsvis, med smärre belopp hvarje gång, erläggas. Lysande förespeglingar om de fördelar, som genom samhällighet skulle ernås, lockade till talrikt deltagande och i sammanhang dermed insamling af betydliga fonder — antalet medlemmar uppgående, enligt uppgift, till öfver 60,000 med ett besparadt kapital af öfver £ 31,000 — och vid genomförandet af föreningens mål utöfvades olidligt tryck, som t. o. m. understundom tog form af personliga våldsamheter.

Till bekämpande af denna, den britiska sjöfartens framtid i hög grad hotande, förening bildades mellan landets skeppsredare en motsatt organisation, »The Shipping Federation», som genom sammanhållning och kraftigt ingripande mot ofvan anförda abnorma förhållanden lyckats under senaste år i det närmaste häfva eller åtminstone förlama sjömansföreningens inflytande. Bästa beviset härför torde finnas deri att antalet af dess medlemmar nedgått till mindre än 20,000, liktidigt hvarmed den kontanta fonden nästan helt och hållet försvunnit. I tvenne hänseenden klagas numera öfver de för de britiska sjömännen sjelfva menliga verkningarne af föreningens agitation. Dels säges den nemligen hafva medfört en mycket betydlig tillökning i antalet af de främlingar, som funnit användande inom den britiska handelsflottan, hvilka såsom medlemmar af sjömansföreningen varit berättigade att fordra förhyrning framför densamma icke tillhörande engelska sjömän, dels har ock disciplinen hos den britiska sjömanskåren blifvit så förslappad och undergräfd att redare och befälhafvare föredraga anställandet af stillsamma och välartade främlingar, som bemöda sig om att på tillfredsställande sätt fullgöra hvad dem ålägges. Tillförlitlig uppgift å antalet af dylika främlingar, bland hvilka svenskar och norrmän såsom välbekant är utgöra flertalet, saknas för senare datum än slutet af 1891, då summan af den i britiska handelsflottan sysselsatta personal utgjorde 240,480, af hvilka 30,267 voro utländingar, eller 3,040 flere än vid motsvarande tid af närmast föregående år. Af desse utländske sjömän funno 1,016 användande inom landets

kustfart, 690 delvis deri och i utländsk fart, samt 28,561 uteslutande i den sistanförda, motsvarande ungefärligen 1 man för hvarje 250 tons drägtighet. Då, såsom välbekant är, öfverbefolkning råder inom England samt öfverfyllnad af aspiranter inom de flesta lefnadsbanor, synes den slutledning ligga nära till hands att en viss obenägenhet förefinnes mot sjömansyrket, till hvilket förhållande just de, som uppträdt såsom sjömännens bästa vänner, ej torde sakna all skuld, i det att de, enligt hvad af hithörande organer påstås, utmåla de ombord å britiska fartyg vanliga förhållanden i alltför mörka färger. Afhjelpande af sålunda öfverklagade brister har dock under året varit, och är fortfarande, föremål för åtgärder från såväl lagstiftningens som skeppsredares sida. Bland sådana torde, såsom äfven drabbande utländska fartyg, uppmärksamheten främst böra fästas på »The Merchant Shipping Act» af 1876 rörande fartygs qvarhållande genom »Board of Trade» antingen på grund af befunna brister å skrof, utrustning eller maskineri, eller ock till följd af för djup eller olämplig lastning. Under de 16 år som förflutit sedan nämnda förordnings trädande i kraft har summan af fartyg, hvilka rapporterats vara bristfälliga i förstanförda hänseende, utgjort

af	ångfartyg	jern	108
»	»	trä	7
»	segelfartyg	jern	10
»	»	trä	644
			769

hvaraf efter närmare undersökning 18 förklarats vara sjödugliga. Till följd af för djup eller olämplig lastning stoppades afgången

af	ångfartyg	jern	575
»	»	trä	4
»	segelfartyg	jern	14
»	»	trä	55
			648

af hvilka dock efter skedd besigtning 7 tillätos att utan vidare afgå. Medeltalet för år utgör följaktligen omkring 47 af de förra och 40 af de senare. Under år 1892 inskränkte sig motsvarande siffror till blott 21 och 23, allt britiska fartyg. Af nu anförda siffror torde den slutsats vara berättigad, ej blott att antalet af de fartyg, hvilka redare eller befälhafvare numera försöka att sända till sjös i odugligt och för befäl samt besättning lifsfarligt skick, — s. k. flytande likkistor, — endast utgör en mycket liten bråkdel af den britiska handelsflottan, utan ock att så jemväl varit i föga mindre grad förhållandet äfven innan ifrågavarande »Act» trädde i verksamhet.

Tillämpning äfven å utländska fartyg af dess bestämmelser med hänseende till för djup eller olämplig lastning har visserligen städse varit »Board of Trade» tillerkänd, men dock förblifvit en död bokstaf, utom med hänseende till däckslast, intill dess genom en »Act» af den 9 juni 1890 ytterligare lagstadganden trädt i verksamhet rörande sättet för obligatoriskt anbringande å fartyg genom vederbörande myndigheter af s. k. lastlinie i och för angifvandet af det djup till hvilket fartyg finge nedlastas under olika årstider, samt derefter onekligen välberättigade klagomål af engelska skeppsredare framställts deremot, att utländska fartyg, idkande fraktfart på britiska hamnar, der vore i åtnjutande af enahanda förmåner med dem som tillkomme landets egna fartyg, utan att vara

underkastade motsvarande skyldigheter. Häraf föranleddes under juli 1891 befallning från »Board of Trade» till vederbörande tjenstemän om noggrann tillämpning äfven å utländska fartyg af rörande lastning gällande lagstadganden; och hafva under derefter närmast följande tolf månader med anledning häraf 26 utländska fartyg nekats att afgå förrän en del af lasten åter lossats, nämligen 5 franska, 5 norska, 4 tyska, 3 danska, 2 belgiska, 2 holländska, 1 brasilianskt, 1 grekiskt, 1 österrikiskt, 1 svenskt och 1 ryskt. Fem af dessa afgingo visserligen utan att efterkomma myndigheternas order, men trenne häraf hafva vid förnyadt besök i britisk hamn fått dyrt plikta härför.

Från skeppsredarnes sida har åtgärd vidtagits dels till bestämmande af en rikligare och ändamålsenligare spisordning för besättningarne, dels ock till anordnandet af undervisning åt skeppskockar i dem tillkommande åligganden. För sistanförda ändamål hafva »kokskolor» anordnats i Glasgow och Liverpool, som det angifves med god framgång. Vid den förstanförda erlägges för 12 lektioner en afgift af 5 sh. En med behörigt betyg om duglighet häruti försedd kock anses kunna betinga 10 à 20 sh. högre månadshyra och på samma gång åstadkomma besparing för rederiet samt väsentligen bidraga till undanröjande af ofta berättigadt missnöje hos besättningen öfver dem tilldelad bespisning. Vid kokskolan i Liverpool hafva sedan dess öppnande under sistlidne september 124 kockar genomgått en kurs om 12 lektioner, och af dessa hafva ej mindre 40 återvändt till en andra och fullständigare samt 25 till en tredje kurs.

Inom parlamentet föreligger för närvarande till behandling motion om sträng kontroll öfver beskaffenheten af den proviant, som afses för besättningen å transatlantisk fraktfart idkande fartyg; om mängd och beskaffenhet af deri ingående beståndsdelar; om en utsträckning af skeppsredares ansvar att lemna ersättning för olyckshändelser, inträffade å dem tillhöriga fartyg; om vilkoren för sjömäns kompetens till olika befattningar, äfvensom om det utrymme som bör dem bestås om bord å fartyg m. m. d. Alla dessa åtgärder komma, utan tvifvel, att, om de vinna laga kraft, utöfva vigtigt inflytande på detta lands sjöfart och bidraga till att försvåra täflan med andra nationers handelsflottor inom hvilka mindre restriktiva bestämmelser i hithörande hänseenden äro rådande.

Såsom väsendtligen bidragande till sjöfartens fromma inom Londons hamnområde, som fortfarande till fartygens antal och omsättningens belopp intager främsta platsen inom hela verlden, torde ock här förtjena omnämnas anordnandet af en särskild börslokal för hithörande ärenden, »London Shipping Exchange», i huset n:ris 19—21 Billiter Street, försedd med alla nutidens beqvämligheter, der redare, mäklare, befraktare och befälhafvare af fartyg kunna mötas för behandling af dem berörande angelägenheter.

Sällskapet för räddning af skeppsbrutne, »The Royal National Lifeboat Institution», har äfven under senast gångna år utvecklat en i hög grad välsignelserik verksamhet och hafva medelst dess på 304 olika platser stationerade lifräddningsbåtar dervid räddats 836 lif, hvarjemte assistans lemnats åt 33 fartyg, hvilka derigenom undgått förlis. Liktidigt hade genom kustbefolkningens båtar, eller annorledes, 220 förliste räddats, hvarför belöningar utdelats af sällskapet. Dettas utgifter under året uppgingo till 80,416 £, helt och hållet tillkomna genom enskildas bidrag. En för tvenne år sedan anskaffad lifräddningsbåt för ångkraft hade fortfarande visat sig för ändamålet lämpligare än roddbåtar, hvadan

beslut fattats att låta utföra en ytterligare sådan. I ej ringa mån torde detta sällskap kunna räkna sig till godo det förhållandet att förlusten af lif inom britiska handelsflottan, som ännu för 12 år sedan uppgick till 1 på 106, numera nedgått till 1 på 256 för år.

Till åskådliggörande af den betydenhet Storbritanniens handelsflotta eger, både i och för sig och i jemförelse med andra nationers, tillåter jag mig här nedan anföra en ur »Bureau Veritas Répertoire Général 1892—93», hemtade uppgift rörande antal och drägtighet af ång- och segelfartyg tillhörande olika länder, äfvensom motsvarande uppgifter å de fartyg, som under 1892 anmälts såsom förlorade.

Ångfartyg:

Nationalitet	Antal	Ton	Förlorade under året: Antal	Ton
Britiska	6,861	5,676,692	143	115,456
Tyska	856	779,644	17	15,777
Franska	617	485,233	13	12,226
Förenta staternas	434	428,758	10	11,661
Spanska	416	290,958	5	4,370
Norska	528	245,432	14	9,441
Holländska	203	202,700	—	—
Italienska	232	201,712	3	3,585
Ryska och Finska	336	146,383	—	—
Svenska	454	146,321	2	956
Danska	238	115,152	2	983
Österrikiska	136	107,892	—	—
Japanska	220	83,043	9	3,859
Belgiska	113	80,122	1	1,164
Grekiska	112	78,830	4	2,704
Brasilianska	191	78,002	2	961
Portugisiska	52	37,194	2	151
Turkiska	59	33,204	1	43
Kinesiska	41	32,402	—	—
Chilenska	37	26,397	—	—
Egyptiska	23	16,710	—	—
Argentinska	66	16,273	—	—
Hawajiska	20	7,716	—	—
Uruguay's	19	4,757	—	—
Mexikanska	13	2,909	—	—
Zanzibar's	5	2,737	—	—
Haiti's	6	2,527	—	—
Nivaragua's	4	2,401	—	—
Peruvianska	5	1,389	—	—
Venezuela's	8	1.217	—	—
Sarawak's	2	1,175	—	—
Marockanskt	1	1,164	—	—
Montenegros	1	1,090	—	—
Persiskt	1	579	—	—
Hova's	3	515	—	—
Rumäniska	4	384	—	—

Nationalitet	Antal	Ton	Förlorade under året	
			Antal	Ton
Costa Rica's	2	310	—	——
Siamesisk	1	257	1	125
Ecuador's	1	249	—	——
Columbias	2	196	—	——
San Domingo's	1	103	—	——
Tunesiskt	1	19	—	——
Okända	8	2,140	1	418
Summa	12,333	9,342,888	230	183,880

Segelfartyg:

Nationalitet	Antal	Ton	Förlorade under året	
			Antal	Ton
Britiska	9,513	3,602,830	514	169,077
Förenta staternas	3,433	1,467,200	305	107,133
Norska	3,357	1,390,690	214	86,840
Tyska	1,631	683,343	95	34,848
Italienska	1,945	560,557	121	32,947
Ryska och Finska	2,166	461,201	28	9,394
Svenska	1,371	319,203	131	33,851
Grekiska	1,318	280,168	76	18,650
Franska	1,712	275,384	125	25,198
Spanska	1,085	184,484	246	55,116
Holländska	674	173,219	75	26,497
Danska	905	158,120	37	7,872
Turkiska	611	113,973	—	——
Österrikiska	269	101,415	21	7,471
Chilenska	145	75,570	4	2,535
Brasilianska	276	60,793	9	1,355
Portugisiska	208	45,587	42	10,430
Argentinska	114	31,521	3	1,687
Japanska	100	26,505	—	——
Peruvianska	36	29,441	—	——
Hawajiska	33	13,494	6	2,328
Uruguay's	44	12,207	1	401
Mexikanska	51	8,963	1	601
Nivaragua's	19	7,746	1	107
Siamesiska	14	6,204	—	——
Guatemala's	16	4,728	—	——
Rumäniska	20	3,557	—	——
Haiti's	17	2,809	—	——
Venezuela's	13	2,410	—	——
Bolivia's	3	1,986	—	——
Belgiska	11	1,904	2	225
Montenegro's	9	1,893	—	——
Ecuador's	4	1,731	—	——
Columbia's	5	1,157	—	——
Kinesiska	3	1,005	—	——
Arabiskt	1	999	—	——

Nationalitet	Antal	Ton	Förlorade under året: Antal	Förlorade under året: Ton
S:t Domingo's	5	948	—	——
Liberiskt	3	916	—	——
San Salvador's	3	853	—	——
Costa Rica's	2	551	—	——
Tunesiska	2	130	—	——
Honduras'	1	88	—	——
Okända	10	1,750	—	——
Summa	31,158	10,119,233	2,057	634,563

Sammanräknas drägtigheten af både ång- och segelfartyg visar sig att Norges handelsflotta intager tredje rummet med hänseende till tonnage, Sverige åter det nionde.

Skeppsfarten inom britiska hamnar har under år 1892 utgjort:

Utrikes sjöfarten.

Inklarerade lastade britiska fartyg	21,356,067	ton
» » utländska »	8,173,802	»
Summa	29,529,869	ton
Utklarerade lastade britiska fartyg	25,063,725	ton
» » utländska »	8,880,100	»
Summa	33,943,825	ton
Summa in- och utklarerade	63,473,694	»
mot under 1891	62,314,224	»
» » 1890	62,837,183	»

Nyss anförda tontal af britiska hamnar under 1892 besökande utländska fartyg fördelas mellan olika länder på följande sätt, hvarvid till jemförelse motsvarande siffror under närmast föregående tvenne år likaledes angifvas.

Med last ankomna fartyg:

Nationalitet	1892 Ton	1891 Ton	1890 Ton
Norska	2,361,918	2,064,754	2,119,784
Tyska	1,120,201	1,167,629	1,255,713
Holländska	1,001,659	906,273	894,317
Svenska	844,062	779,308	726,041
Danska	635,389	670,899	668,056
Franska	580,584	578,972	532,980
Spanska	538,594	574,985	596,854
Belgiska	392,612	360,915	366,172
Ryska	284,686	213,261	244,029
Italienska	179,707	163,732	153,656
Förenta staternas	95,088	151,619	140,729

Nationalitet	1892 Ton	1891 Ton	1890 Ton
Portugisiska	28,317	19,501	45,927
Grekiska	46,509	54,885	45,401
Österrikiska	59,785	40,952	44,260
Andra länders	4,691	6,406	6,949
Summa	8,173,802	7,754,091	7,840,868

Med last afgångna fartyg:

Nationalitet	1892 Ton	1891 Ton	1890 Ton
Tyska	1,878,838	2,094,133	2,099,041
Norska	1,578,312	1,732,632	1,672,955
Holländska	1,014,739	909,568	874,587
Danska	895,472	861,801	817,560
Svenska	860,997	803,237	722,518
Franska	801,799	816,426	738,898
Spanska	528,204	578,543	557,436
Belgiska	426,512	415,550	330,360
Italienska	272,326	219,153	210,665
Ryska	236,331	209,426	212,592
Grekiska	146,984	134,849	108,312
Förenta staternas	85,802	132,745	132,006
Österrikiska	87,504	63,426	56,654
Portugisiska	38,411	30,995	46,970
Andra länders	27,869	23,296	9,511
Summa	8,880,100	9,025,780	8,590,065

Såsom häraf framstår har fraktfarten med norska fartyg under året vunnit en tillväxt af 140,144 ton, samt af svenska med det jemförelsevis vida större beloppet af 122,514 ton.

Kustfarten

har åter sysselsatt:

Britiska inklarerade lastade fartyg	28,784,265	ton
Utländska » »	142,351	»
Summa	28,926,616	ton

samt

Britiska utklarerade lastade fartyg	27,583,086	ton
Utländska » »	136,691	»
Summa	27,719,777	ton

eller tillsammans 56,646,393 ton, följaktligen en minskning af 279,459 ton mot förhållandet under 1891, hvilken dock uteslutande drabbat britiska fartyg, under det att de utländska dervid vunnit en tillökning af ej mindre än 64,319 ton.

Varuutbytet mellan britiska hamnar och sådana i Sverige och Norge har förmedlats på sätt synes af efterföljande tabell:

Fartygens nationalitet	Från Sverige Ton	Till Sverige Ton	Summa Ton
Svenska	661,965	672,543	1,334,508
Britiska	549,487	407,657	957,144
Norska	249,326	106,924	356,250
Danska	93,877	31,476	125,353
Tyska	37,350	41,121	78,471
Rysk-finska	27,972	11,973	39,945
Holländska	5,001	24,000	29,001
Spanska	1,003	7,381	8,384
Österrikiska	1,188	795	1,983
Franska	545	734	1,279
Belgiska	——	657	657
Förenta staternas	——	542	542
Italienska	463	——	463
Summa	1,628,177	1,305,803	2,933,980

Fartygens nationalitet	Från Norge Ton	Till Norge Ton	Summa Ton
Norska	989,856	643,817	1,633,673
Britiska	197,177	194,624	391,801
Svenska	33,930	14,001	47,931
Danska	37,830	8,569	46,399
Tyska	15,119	9,758	24,877
Rysk-finska	7,078	5,854	12,932
Holländska	503	2,280	2,783
Förenta staternas	2,307	——	2,307
Spanska	——	1,135	1,135
Belgiska	——	657	657
Franska	——	572	572
Summa	1,283,800	881,267	2,165,067

Rörande de Förenade rikenas skeppsfart å detta generalkonsulats distrikt meddelas efterföljande uppgifter, affattade i öfverensstämmelse med derför gällande föreskrifter.

Summarisk uppgift öfver den svenska skeppsfarten på Londons generalkonsulsdistrikt år 1892.

	Antal	Ton	Konsulatafgifter			Brutto-frakter
			£	sh.	d.	£
A. *Ankomna för att lossa eller lasta:*						
1) från Sverige med last	1,432	612,852	—	—	—	303,139
i barlast	28	24,727	—	—	—	—
2) från Norge med last	82	38,856	—	—	—	21,701
i barlast	1	288	—	—	—	—
3) från andra länder med last	353	179,282	—	—	—	121,691
i barlast	570	289,940	—	—	—	—
tillsammans ankomna	2,466	1,145,945	—	—	—	446,531
hvaraf ångfartyg 1,351 st. om 822,413 ton.						
Qvarliggande från år 1891	24	11,921	—	—	—	—
För svensk räkning förvärfvade	14	11,498	—	—	—	—
Summa	2,504	1,169,364	—	—	—	—
B. *Afgångna efter att hafva lossat eller lastat:*						
1) till Sverige med last	1,231	582,277	—	—	—	180,470
i barlast	183	70,112	—	—	—	—
2) till Norge med last	29	12,951	—	—	—	4,606
i barlast	23	13,469	—	—	—	—
3) till andra länder med last	450	193,783	—	—	—	87,526
i barlast	556	279,547	—	—	—	—
tillsammans afgångna	2,472	1,152,139	3,214	13	2	272,602
hvaraf ångfartyg 1,353 st. om 826,655 ton.						
Qvarliggande till år 1893	29	15,584	—	—	—	—
Till utländskt rederi sålda	3	1,641	5	14	9	—
Summa	2,504	1,169,364	3,220	7	11	—
C. *Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order*	105	45,931	—	—	—	—

Summarisk uppgift öfver den norska skeppsfarten på Londons generalkonsulsdistrikt år 1892.

	Antal	Ton	Konsulatafgifter			Brutto-frakter
			£	sh.	d.	£
A. *Ankomna för att lossa eller lasta:*						
1) från Norge med last	2,337	857,651	—	—	—	357,309
i barlast	125	67,987	—	—	—	——
2) från Sverige med last	529	227,811	—	—	—	142,511
i barlast	3	2,825	—	—	—	——
3) från andra länder med last	1,557	939,340	—	—	—	1,082,608
i barlast	1,111	529,052	—	—	—	——
tillsammans ankomna	5,662	2,624,666	—	—	—	1,582,428
hvaraf ångfartyg 1,688 st. om 949,561 ton.						
Qvarliggande från år 1891	134	77,525	—	—	—	——
För norsk räkning förvärfvade	42	34,389	—	—	—	——
Summa	5,838	2,736,580	—	—	—	——
B. *Afgångna efter att hafva lossat eller lastat:*						
1) till Norge med last	1,183	458,675	—	—	—	133,170
i barlast	1,157	468,622	—	—	—	——
2) till Sverige med last	238	97,149	—	—	—	33,566
i barlast	249	112,891	—	—	—	——
3) till andra länder med last	1,484	751,821	—	—	—	513,402
i barlast	1,400	761,546	—	—	—	——
tillsammans afgångna	5,711	2,650,704	8,563	6	1	680,138
hvaraf ångfartyg 1,692 st. om 953,439 ton.						
Qvarliggande till år 1893	116	80,081	—	—	—	——
Till utländskt rederi sålda	11	5,795	15	14	7	——
Summa	5,838	2,736,580	8,579	—	8	——
C. *Fartyg, som anlupit distriktets hamnar endast för att reparera eller inhemta order*	474	236,670	—	—	—	——

Följande siffror utvisa omfattningen af *Sveriges* skeppsfart på Londons generalkonsulsdistrikt under nästlidet år i jemförelse med år 1891:

	1891		1892		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	1,847	802,860	1,867	830,990	20	28,130	—	—
I barlast	482	252,384	599	314,955	117	62,571	—	—
Summa	2,329	1,055,244	2,466	1,145,945	137	90,701	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	1,816	800,696	1,710	789,011	—	—	106	11,685
I barlast	530	264,156	762	363,128	232	98,972	—	—
Summa	2,346	1,064,852	2,472	1,152,139	126	87,287	—	—
Skeppsfartens hela omfattning	4,675	2,120,096	4,938	2,298,084	263	177,988	—	—
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	£ 431,646		£ 446,531		£ 14,885		—	
Afgångna »	» 289,781		» 272,602		—		£ 17,179	
Summa	£ 721,427		£ 719,133		—		£ 2,294	

Motsvarande uppgifter för *norska* skeppsfarten visa:

	1891		1892		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	4,090	1,771,793	4,423	2,024,802	333	253,009	—	—
I barlast	1,253	630,648	1,239	599,864	—	—	14	30,784
Summa	5,343	2,402,441	5,662	2,624,666	319	222,225	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	3,168	1,444,129	2,905	1,307,645	—	—	263	136,484
I barlast	2,323	1,062,470	2,806	1,343,059	483	280,589	—	—
Summa	5,491	2,506,599	5,711	2,650,704	220	144,105	—	—
Skeppsfartens hela omfattning	10,834	4,909,040	11,373	5,275,370	539	366,330	—	—
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	£ 1,359,237		£ 1,582,428		£ 223,191		—	
Afgångna »	» 900,323		» 680,138		—		£ 220,185	
Summa	£ 2,259,560		£ 2,262,566		£ 3,006		—	

Båda ländernas skeppsfart tillsammans:

	1891		1892		Tillökning		Förminskning	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomna fartyg:								
Med last	5,937	2,574,653	6,290	2,855,792	353	281,139	—	—
I barlast	1,735	883,032	1,838	914,819	103	31,787	—	—
Summa	7,672	3,457,685	8,128	3,770,611	456	312,926	—	—
Afgångna fartyg:								
Med last	4,984	2,244,825	4,615	2,096,656	—	—	369	148,169
I barlast	2,853	1,326,626	3,568	1,706,187	715	379,561	—	—
Summa	7,837	3,571,451	8,183	3,802,843	346	231,392	—	—
Skeppsfartens hela omfattning	15,509	7,029,136	16,311	7,573,454	802	544,318	—	—
Bruttofrakter med:								
Ankomna fartyg	£ 1,790,883		£ 2,028,959		£ 238,076		—	
Afgångna »	» 1,190,104		» 952,740		—		£ 237,364	
Summa	£ 2,980,987		£ 2,981,699		£ 712		—	

Skeppsfarten på *Londons hamn* ställde sig sålunda (barlastade fartyg oberäknade):

	1890		1891		1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg:						
Ankomna	282	197,788	287	206,619	358	236,013
Afgångna	142	106,991	159	118,123	166	120,596
Summa	424	304,779	446	324,742	524	356,609
Norska fartyg:						
Ankomna	812	409,837	844	421,751	937	503,460
Afgångna	107	53,195	116	55,344	101	52,566
Summa	919	463,032	960	477,095	1,038	556,026
För båda länderna tillsammans	1,343	767,811	1,406	801,837	1,562	912,635

Nedanstående tabell visar antalet och drägtigheten af de svenska och norska fartyg, som under år 1892 utklarerats från hufvudstationen samt hvar och en af de särskilda vicekonsulsstationerna inom distriktet, jemte beloppet af vid hvarje station uppburna konsulatafgifter:

	Utklarerade fartyg						Konsulatafgifter af svenska fartyg			Konsulatafgifter af norska fartyg			Tillsammans		
	Svenska		Norska		Tillsammans										
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Vid stationerna i															
London	366	240,199	959	514,753	1,325	754,952	540	5	3	1,779	5	7	2,319	10	10
Amble	27	11,125	45	17,674	72	28,799	32	—	7	26	6	7	58	7	2
Appledore	—	—	4	1,105	4	1,105	—	—	—	3	17	3	3	17	3
Barrow	1	283	39	28,780	40	29,063	—	19	9	91	7	1	92	6	10
Belfast	5	1,718	96	54,697	101	56,415	6	—	2	188	3	1	194	3	3
Berwick	4	1,263	15	4,630	19	5,893	4	8	4	16	3	9	20	12	1
Blyth	222	99,885	411	170,323	633	270,208	277	13	8	574	13	10	852	7	6
Boston	3	783	65	18,876	68	19,659	2	14	9	62	—	—	64	14	9
Bridgewater	8	1,937	22	5,039	30	6,976	6	15	5	17	12	6	24	7	11
Bristol	13	5,276	86	47,363	99	52,639	18	9	—	164	8	7	182	17	7
Cardiff o. Barry	86	50,442	422	250,725	508	301,167	165	9	9	876	—	7	1,041	10	4
Cork	1	287	27	12,943	28	13,230	1	—	1	45	5	2	46	5	3
Cowes	1	251	7	1,756	8	2,007	—	17	7	6	2	9	7	—	4
Dartmouth	—	—	25	9,704	25	9,704	1	4	10	19	12	3	20	17	1
Douglas	—	—	9	1,993	9	1,993	—	—	—	6	19	5	6	19	5
Dover	5	2,306	13	4,884	18	7,190	8	1	3	17	1	7	25	2	10
Dublin	6	2,896	69	42,815	75	45,711	7	8	10	144	10	10	151	19	8
Dundalk	—	—	3	735	3	735	—	—	—	2	11	6	2	11	6
Exeter	6	1,375	15	5,674	21	7,049	4	16	2	19	16	10	24	13	—
Falmouth	4	1,343	5	1,702	9	3,045	4	13	11	5	19	1	10	13	—
Fleetwood	16	9,819	95	52,595	111	62,414	34	6	9	176	8	8	210	15	5
Fowey	9	2,325	19	5,781	28	8,106	8	2	8	18	17	11	27	—	7
Galway	1	192	4	1,649	5	1,841	—	13	5	5	15	3	6	8	8
Gloucester	5	3,908	62	33,012	67	36,920	16	12	8	112	9	2	129	1	10
Goole	17	6,747	60	24,277	77	31,024	23	11	10	84	8	3	108	—	1
Grimsby	178	88,303	236	98,276	414	186,579	260	13	11	290	8	8	551	2	7
Guernsey	2	836	4	870	6	1,706	2	18	6	3	—	10	5	19	4
Hartlepool	304	103,838	265	82,472	569	186,310	301	10	11	284	14	7	586	5	6
Harwich	3	496	12	5,875	15	6,371	1	14	9	20	16	9	22	5	6
Holyhead	1	475	—	—	1	475	1	13	3	—	—	—	1	13	3
Hull	298	116,725	293	111,533	591	228,258	368	17	3	378	1	11	746	19	2
Ipswich	14	3,412	18	5,569	32	8,981	11	18	9	17	9	3	29	8	—
Jersey	1	194	8	1,870	9	2,064	—	13	7	6	10	9	7	4	4
Limerick	1	771	10	6,700	11	7,471	—	—	—	23	8	6	23	8	6
Littlehampton	4	831	7	1,803	11	2,634	2	18	1	6	6	1	9	4	2
Liverpool	72	48,559	399	240,721	471	289,280	110	4	5	811	3	9	921	8	2
Llanelly	4	1,154	37	11,597	41	12,751	4	—	8	40	11	3	44	11	11
Londonderry	—	—	13	5,556	13	5,556	—	—	—	19	8	7	19	8	7
Lowestoft	4	878	31	9,424	35	10,302	3	1	6	30	1	9	33	3	3
Lynn Regis	11	3,554	23	9,877	34	13,431	12	8	7	34	10	8	46	19	3
Maryport	6	5,022	5	2,248	11	7,270	17	11	3	7	17	2	25	8	5
Middlesbro	74	25,269	141	47,178	215	72,447	85	3	2	147	18	6	233	1	8
Milford	—	—	23	8,122	23	8,122	—	—	—	21	13	3	21	13	3
Newcastle on Tyne	263	108,212	482	181,481	745	289,693	323	15	9	615	—	11	938	16	8
Newhaven	3	876	25	7,268	28	8,144	3	1	2	25	8	4	28	9	6
Newport	7	4,556	182	102,248	189	106,804	15	18	8	322	15	2	338	13	10
Newry	—	—	7	3,063	7	3,063	—	—	—	10	14	4	10	14	4

	Utklarerade fartyg						Konsulat-afgifter af svenska fartyg			Konsulat-afgifter af norska fartyg			Tillsammans		
	Svenska		Norska		Tillsammans										
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	£	sh.	d.	£	sh.	d.	£	sh.	d.
Padstow	—	—	1	199	1	199	—	—	—	—	13	11	—	13	11
Penzance	3	654	12	3,461	15	4,115	2	5	8	12	2	—	14	7	8
Plymouth	23	11,567	86	36,213	109	47,780	41	19	2	126	12	8	168	11	10
Poole	19	4,227	48	11,634	67	15,861	14	15	7	40	13	11	55	9	6
Portsmouth	1	156	22	6,408	23	6,564	—	10	11	22	8	3	22	19	2
Port Talbot	—	—	5	1,574	5	1,574	—	—	—	5	10	1	5	10	1
Ramsgate	7	1,640	20	4,017	27	5,657	5	14	8	14	—	11	19	15	7
Rochester	18	5,122	46	15,545	64	20,667	17	18	2	55	6	2	73	4	4
Rye	2	355	4	602	6	957	1	4	10	2	2	1	3	6	11
Scarborough	2	246	21	3,469	23	3,715	—	17	2	10	4	9	11	1	11
Seaham	5	1,103	16	2,389	21	3,492	3	17	1	8	7	2	12	4	3
Shields	58	36,149	221	157,441	279	193,590	62	14	8	174	19	4	237	14	—
Shoreham	7	1,927	34	8,974	41	10,901	6	14	9	31	7	6	38	2	3
Sligo	—	—	5	1,994	5	1,994	—	—	—	6	19	5	6	19	5
Southampton	8	2,257	56	23,119	64	25,376	7	17	8	80	10	2	88	7	10
Sunderland	192	104,676	127	47,251	319	151,927	276	6	6	161	18	4	438	4	10
Swansea	32	14,239	81	35,402	113	49,641	49	15	10	123	15	8	173	11	6
Teignmouth	4	895	7	1,246	11	2,141	3	2	7	4	7	1	7	9	8
Truro	2	398	7	3,359	9	3,757	1	7	10	11	15	—	13	2	10
Waterford	—	—	15	6,988	15	6,988	—	—	—	24	8	8	24	8	8
Weymouth	3	761	9	3,160	12	3,921	2	13	3	11	1	—	13	14	3
Wisbeach	4	962	14	5,016	18	5,978	3	7	4	18	10	9	21	18	1
Yarmouth	26	6,484	56	14,007	82	20,491	22	13	5	47	13	4	70	6	9
Summa	2,472	1,152,139	5,711	2,650,704	8,183	3,802,843	3,220	7	11	8,579	—	8	11,799	8	7

På- och afmönstringar samt *rymningar* år 1892 hafva varit:

	Påmönstrade		Afmönstrade		Rymde	
	med svenska fartyg	med norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg	från svenska fartyg	från norska fartyg
I London	127	1,169	136	1,430	5	55
Vid de lönade vicekonsul. i:						
Cardiff	114	1,060	68	680	28	181
Liverpool	97	1,442	102	1,222	9	88
Newcastle	28	77	52	128	12	32
Vid distriktets öfriga vice-konsulsstationer	306	1,705	191	2,548	59	227
Summa	672	5,453	549	6,008	113	583
mot år 1891	630	5,039	475	5,543	270	615
» » 1890	678	5,670	529	6,381	214	676

Antalet *skeppsbrutne, sjuke och nödställde,* som hemsändts genom eller åtnjutit annat understöd från generalkonsulatet eller underlydande vicekonsulat och för hvilka omkostnadsräkning insändts till vederbörande svensk eller norsk myndighet, har utgjort:

	1892	1891	1890
Svenske undersåtar	141	138	141
norske »	526	793	631
utländske »	29	34	26
tillsammans	696	965	798

Medelst *sjömansanvisningar* hafva år 1892 sjömäns hyresmedel hemsändts till följande belopp:

Inbetalda vid:	Till Sverige		Till Norge	
	Antal	Belopp £	Antal	Belopp £
Generalkonsulatet	6	52. 0. 0	27	274. 0. 0
Vicekonsulaten i:				
Cardiff	2	35. 0. 0	11	140. 0. 0
Hull	3	60. 15. 7	3	36. 10. 0
Liverpool	—	——	1	20. 0. 0
Newcastle	—	——	2	12. 0. 0
Summa	11	147. 15. 7	44	482. 10. 0
mot år 1891	10	144. 15. 7	80	932. 11. 9
» » 1890	14	133. 16. 9	123	1,063. 18. 0

Generalkonsulatet har emottagit och till vederbörande myndigheter hemsändt *qvarlåtenskaper* efter hufvudsakligen under britisk sjötjenst aflidne svenske och norske sjömän till följande belopp:

År	Svenske sjömän		Norske sjömän	
	Antal aflidne	Qvarlåtenskapernas belopp pund	Antal aflidne	Qvarlåtenskapernas belopp pund
1892	134	1,485. 14. 2	110	1,110. 1. 4
1891	72	698. 4. 5	112	667. 9. 11
1890	123	979. 17. 6	124	958. 3. 6

Dessutom har under 1892 genom generalkonsulatet och underlydande vicekonsulat hemsändts qvarlåtenskap, bestående endast af *effekter,* efter 9 svenske samt 47 norske sjömän.

Den svenska fartyg vid besök i britiska och irländska hamnar ålagda afgift till *Ulrika Eleonora kyrka i London* har för detta generalkonsulat under

1892 utgjort	£ 366. 11. 10
och då dertill lägges i skotska hamnar influtna	» 55. 17. 2½
uppgår sammanlagda beloppet till	£ 422. 9. ½
mot under år 1891	» 379. 9. 6
» » » 1890	» 366. 19. 0

Af ofvananförda belopp har likvisst tilldelats svenska sjömanskyrkan i West Hartlepool £ 29. 2. 5 samt den i Grimsby £ 20. 2. 4. Årets inom Londons distrikt erlagda kyrkoafgift motsvarar följaktligen c:a 3 % af liktidigt inbetald konsulatafgift.

»*Scandinavian Sailors' Temperance Home*» har under året varit anlitadt af 1,529 svenske, 620 norske och 851 andra nationer tillhörande sjömän, eller tillsammans 3,000. Kostnaden för underhåll af denna för sjömännen i så många hänseenden välsignelsebringande fristad har under året utgjort £ 4,285. 15. 1, deruti icke inberäknad någon ersättning åt herr och fru Welin — af hvilka den sistanförda egnat hela sin tid och sällsporda viljekraft åt hemmets vård — likasom ej heller någon hyra för lokalen. De af sjömännen erlagda afgifter hafva uppgått till £ 4,340. 4. 6. Af hemmets föreståndare mottagna och hemsända besparingar å af sjömännen uppburna hyror ha utgjort £ 12,000,

hvaraf remitterats till	Sverige	£ 6,532. 0. 0
» »	Norge	» 2,128. 0. 0
» »	Finland	» 1,640. 0. 0
samt till andra	länder	» 1,700. 0. 0

Härförutan hafva ej mindre än 204 nödlidande sjömän erhållit kläder, bostad och föda med en sammanlagd kostnad af £ 115. 8. 4, hvarjemte kostnadsfritt nattherberge på hemmets bekostnad beredts omkring 300 män inom frälsningsarméns i hemmets närhet belägna asyl. Till besättningar å fartyg, som lemnat denna hamn, hafva såsom gåfva utdelats 620 s. k. bokpåsar, innehållande för emottagarne lämplig literatur. Dessa gåfvor hafva visat sig vara i hög grad eftersökta, och mången sjöman har vandrat från de längst aflägsna dockorna till hemmet endast för att söka erhålla sådan. Hemmets föreståndarinna har ock med anledning häraf enträget utbedt sig att blifva hågkommen med för ändamålet lämpliga böcker, illustrerade tidningar m. m. d.

Inom härvarande, likaledes väl anordnade och omsorgsfullt skötta »*Sailors' Home*» hafva under året 270 svenske och 330 norske sjömän intagits. Då hela antalet af de sjömän, som under året anlitat detta hem, uppgått till 8,943, hvaraf 7,380 britiske och 1,563 utländske, synes häraf, att något öfver 38 % af de sistanförde tillhört de Förenade rikena.

Å *sjömanshospitalet i Greenwich* och dess underafdelningar har fullkomligt kostnadsfri sjukvård lemnats åt 126 svenskar och 133 norrmän. Såsom ett bevis å den omfattande verksamhet denna af frivilliga gåfvor helt och hållet beroende välgörenhetsinrättning utöfvar, tillåter jag mig nämna, att totalantalet af der under året vårdade patienter uppgått till 16,435, med en kostnad af £ 15,214. 15. 7.

Inom härvarande *tyska hospital,* beläget inom östra London, hafva 14 svenska och 5 norska undersåtar erhållit kostnadsfri sjukvård, samt vid det i vestra London nybyggda *franska hospitalet,* i hvars närmaste omgifning talrika svenska handtverkare äro bosatte, 4 svenskar och norrmän med en uppgifven kostnad af £ 14. 11. 0.

Den förening, som under benämning af »*The Scandinavian Benevolent Society*» har till ändamål att i mån af tillgångar bispringa nödlidande svenskar, norrmän och danskar, har under 1892 för ändamålet utbetalt dels till 166 personer kontant £ 278. 6. 7, dels ock utlemnat 2,822 biljetter till måltider, bostad, kött, bröd och kol, medförande en utgift af £ 72. 2. 4. Föreningens

kapital uppgick vid årets utgång till £ 1,487. 1. 9. Genom föreningens försorg hade härförutan förmedlats kostnadsfri hemsändning af 16 svenska, 14 norska och 24 danska undersåtar.

En likartad förening, omfattande inom detta samhälle i nöd råkade främlingar af alla nationer — »*The Society of Friends of Foreigners in Distress*» — har liktidigt understödt svenskar och norrmän med dels fasta pensioner om från 5 shillings i veckan till samma belopp månadtligen, hvaraf 6 svenskar och 1 norrman varit i åtnjutande, dels ock åt 24 landsmän lemnat tillfällig hjelp. Sedan denna förenings tillkomst vid början af detta århundrade hafva 10,037 personer, tillhörande nyssanförda nationer, af densamma erhållit understöd.

Antalet från generalkonsulatet *aflåtna skrifvelser* (cirkulär till vicekonsulerna oberäknade) utgjorde:

	1892	1891	1890
Till kongl. utrikesdepartementet	182	159	182
» » kommerskollegium	407	329	361
» » inredepartementet	866	968	927
» vicekonsuler, andra myndigheter och enskilda personer	4,679	4,033	4,131
Summa	6,134	5,489	5,601

Af anförda 6,134 skrifvelser torde

395	hafva berört	handel,
3,662	»	» sjöfart,
1,178	»	» aflidne sjömän,
899	»	» andra ärenden.

Antalet *ingångna skrifvelser* uppgick till:

Under år 1892	5,533
» » 1891	5,056
» » 1890	5,158

Af generalkonsulatet har mottagits och ombesörjts följande antal *bref*, adresserade till befälhafvare och besättningar å svenska och norska fartyg äfvensom till andra, London tillfälligt besökande landsmän, nämligen:

År 1892	27,702
» 1891	22,651
» 1890	22,140

Handels- och sjöfartslagstiftning.

Skiljenämnd i tvister rörande handelsärenden. Ehuru icke tillkommen genom lagstiftningsåtgärd, torde »The London Chamber of Arbitration», som under året här trädt i verksamhet, förtjena att anföras under ofvan stående rubrik såsom antagligen kommande att utöfva ett betydande och, såsom allmänt antages, synnerligen tillfredsställande inflytande vid slitandet eller biläggning af

sådana kommersiella tvister, som hittills med dryg kostnad, lång tidsutdrägt och likafullt ofta med otillfredsställande resultat underkastats behandling vid derför afsedda domstolar af flere instanser. Hvad man genom denna »Chamber of Arbitration» sökt vinna har varit ett snabbt och billigt afgörande af med olika ärenden fullt förtrogna personer, samt utan möjlighet af appell mot dervid fälda utslag.

För denna skiljenämnd gällande regler äro så kortfattade, att jag trott mig böra här i hufvudsak meddela dem.

Londons skiljenämnd, som tillkommit på initiativ af dervarande handels kammare — »Chamber of Commerce» — samt municipalmyndighet — »City-Corporation» —, har till ändamål att biträda sådana tvistande, hvilka önska ernå ett afgörande utan anlitande af laga domstol, företrädesvis vid sådana kommersiella meningsskiljaktigheter, hvilka lämpligast kunna behandlas af affärsmän med speciella insigter i förekommande frågor.

Nämnden är tillgänglig såväl för dem, som frivilligt vilja anlita dess åtgärd, som ock i mål, hvilka till densamma hänskjutits af domstolar, och dess beslut åtnjuta enahanda laga kraft och verkan som den, hvilken tillerkännes högsta domstols utslag. Vad mot desamma kunna icke ega rum, likasom ej heller återkallande af nämnden lemnadt uppdrag, med mindre båda parterna äro derom ense.

Nämndens ledamöter, som föreslås af handelskammaren och utnämnas af City-korporationen, utgöras af män, som äro dertill särskildt lämpliga, antingen till följd af långvarig erfarenhet i affärer eller såsom varande specielt förtrogna med någon särskild gren af sådana. För skiljedomarne föreskrifna qvalifikationer äro derjemte att de äro britiska undersåtar, att de under minst 7 år utöfvat verksamhet i London såsom bankirer, mäklare, köpmän, befälhafvare å handelsfartyg m. m. d.

De tvistande parterna ega att ur den offentliggjorda förteckningen å utsedde ledamöter af nämnden utvälja den eller dem, till hvilken de företrädesvis hysa förtroende, eller ock öfverlemna detta val till nämndens protokollsförande, dervid endast angifvande, huruvida de önska valet inskränkt inom representanterna af någon viss affärsgren eller yrke.

Parterna ega likaledes att bestämma, huruvida tvistens lösande bör hänskjutas till antingen endast *en* skiljedomare eller till *trenne* sådana, i hvilket fall tvennes sammanstämmande votum är afgörande, eller ock till två ledamöter af nämnden jemte en till dem adjungerad god man — »umpire» —, varande kostnaden för utslaget vexlande i öfverensstämmelse härmed.

Mot särskild afgift kunna parterna tillförsäkra sig biträde vid förhandlingar af nämndens juridiske rådgifvare. Uteblifver anhållan härom, tjenstgör nämndens med rättskipning förtrogne protokollsförande i nämnda egenskap.

Nämnden sammanträder hvarje söckendag i Citys rådhus — »Guildhall» — på en eller flere afdelningar, allt efter ärendenas kraf. Alla förhandlingar anses konfidentiella, och få ej andra personer öfvervara desamma än tjenstgörande nämnd, parter, vittnen och sådana, om hvilkas tillkallande parterna förena sig.

Hvardera parten må, om han så önskar, representeras vid förhöret af juridiskt ombud, hvarom dock motparten bör på förhand underrättas, likasom genom affärsbiträde eller annan i hans tjenst fast anställd person.

Nu anförda förlikningsnämnd invigdes högtidligen den 23 sistlidne november genom presidenten i »The Board of Trade». Förteckningen å affärsmän, som förklarat sin beredvillighet att fungera inom nämnden, lärer redan upptaga mer än 1,000 namn. Afgiften för nämndens anlitande inskränker sig till 1 guinea jemte ett arvode af 2 guineas per dag till hvarje medlem af nämnden.

Erfarenheten har visat, att flertalet af ärenden afgöras inom några få timmar, och tilloppet af dem, som anlita nämnden, lärer vara betydligt, öfverstigande 1,200 anmälda redan före nämndens första session.

Jernvägsfrakter. På grund af åtskilliga parlamentsakter — »Railway- and Canal-Traffic Acts» — hafva med innevarande års ingång nya tariffer för transport af handelsvaror trädt i verksamhet. Allmänt hade den förhoppning gjort sig gällande, att dervid en nedsättning eller jemkning efter billighetens fordringar skulle finna rum, men i detta hänseende har man funnit sig i hög grad besviken, i det att jernvägsbolagens styrelser i allmänhet begagnat sig af tillfället att till högst medgifna belopp stegra dessa fraktsatser, hvarvid isynnerhet landtmannaprodukter å kortare afstånd hårdt drabbats. Häraf föranledt missnöje har dock framkallat en storm af protester — inom både pressen och parlamentet —, hvilket föranledt presidenten i »Board of Trade» att hota med nämnda myndighets ingripande, derest ej ändring snarligen vidtages, med anledning hvaraf ock en återgång till förut gällande taxor i flera fall redan trädt i verksamhet. De stegrade jernvägsfrakterna torde dock endast i jemförelsevis ringa grad hafva fördyrat transporten af utländska varor, emedan de olika, med hvarandra konkurrerande bolagen städse söka att genom alla möjliga medel tillförsäkra sig nämnda trafik.

Rörande handels- och sjöfartslagstiftningen föreligga vid f. n. pågående parlamentssession flera frågor af ej ringa vigt äfven för utlandet; men föga sannolikhet förefinnes dertill, att de under innevarande år annat än undantagsvis komma att nå slutlig behandling.

Rättsfrågor.

Kollision å Thames-floden förekom mellan engelska ångaren Angalus och svenska ångaren Carl XV. Frågan om orsaken till och ersättning för timad skada drogs af befälhafvaren å förstanförda ångare inför vederbörlig domstol, hvarvid upplystes, att ångaren Carl XV vid tillfället befann sig under befäl af i lag föreskrifven lots — »compulsory pilot» —, med anledning hvaraf dess befälhafvare vore fri från allt ansvar för den timade ombordläggningen. Domstolens ordförande förklarade ock, att kollisionen låge lotsen till last, hvarvid dock käranden gjorde den invändning, att ifrågavarande lots icke varit berättigad att lotsa fartyg af mer än 14 fots djupgående, under det att den svenska ångaren betydligt öfverskrede denna begränsning. Uti derefter afgifven dom förklarades, att då kollisionen vore uteslutande att tillskrifva felaktig navigation af om bord å Carl XV varande lots, utan något fel af nämnda ångares befäl eller besättning, frikändes svaranden från allt ansvar; men då ifrågavarande lots, enligt hvad upplyst blifvit, icke varit berättigad att lotsa fartyg af mer än 14 fots djupgående, hade käranden invändt att svaranden icke varit skyldig att antaga hans biträde samt att gällande lag derför icke varit i detta fall tillämplig. Lydelsen af nämnda lagstadgande vore nämligen: »Redare eller förare af fartyg är icke ansvarig till hvem det vara må för förlust eller skada, orsakad genom förvållande eller oförmåga af *behörigen kompetent* (»qualified») lots, som omhänderhar sådant fartyg inom område, der anlitandet af sådan lots är genom lag föreskrifvet.» Uti en annan paragraf af samma lagstadgande förekommer dock den definition å *qvalificerad* lots, att dermed afses hvarje person, som af dertill behörig myndighet förordnats att lotsa fartyg, till hvars besätt-

ning han ej hörer. Medgifvits hade, att då den ifrågavarande lotsen gick om bord å Carl XV, tillgång saknades å lots, berättigad att föra fartyg af mera än 14 fots djupgående. Med hänseende härtill gällande bestämmelse egde dock följande lydelse: »Ej må någon till lots inom Londons distrikt antagen person vara berättigad att omhändertaga fartyg af mer än 14 fots djupgående, förr än han i nämnda egenskap tjenstgjort under tre år och derefter vid förnyad examen godkänts af lotsstyrelsen — — — — — *utan* i det fall att tillgång å kompetent lots saknas.» Så hade uti ifrågavarande fall varit händelsen, med anledning hvaraf ej blott lotsen frikändes från erläggandet af stadgade böter — £ 10 —, utan ock svaranden frikallades från allt ansvar. Mot denna dom appellerades till högre rätt, men vann den äfven der stadfästelse.

Afgift för bogsering i Cardiff. I nämnda hamn förekommer ej sällan, att befälhafvare å segelfartyg finner sig föranlåten att anlita en extra bogserbåt vid ingående i docka eller utgående ur densamma, hvarvid inträffat att lotsen placerat den mindre extra bogserbåten före fartyget och den större för bogseringen egentligen afsedda akter ut. I så fall har understundom förekommit, att egare till den mindre båten fordrat full ersättning enligt taxa af 5 d. pr ton, under föregifvande att denne utfört bogseringen, i stället för £ 4 à 5, som annars vanligen beräknas för dylikt biträde. Befälhafvare, som erna anlita dylik extra-båt, böra derföre på förhand träffa aftal om den ersättning, som bör derför utgöras, vare sig att båten placeras för eller akter om fartyget, ty gällande hamntaxa är så uppställd, att i händelse tvist om nämnda afgift drages inför domstol, den stadgade afgiften antagligen kommer att tillerkännas den före fartyget placerade bogserbåten.

Lots i Bristolkanalen. Inför vederbörlig domstol anmälde en första klassens lots att han den 25 sistlidne april befann sig i sin båt i närheten af Ilfracombe, då en på inåtgående stadd ångare sågs afbränna ett blått ljus, en vanligen begagnad signal då biträde af lots önskas. Sedan ångaren kommit i båtens närhet svarade befälhafvaren på tillfrågan af lotsen att dess destination vore Cardiff, och då derefter den sistanförde meddelat det han tillhörde nämnda plats, frågade kaptenen huru mycket han fordrade i lotsafgift. Då härpå svarades: »Vi äro nu midt emot Ilfracombe», genmälde kaptenen: »Nej, det går jag ej in på!» hvarefter ångaren liktidigt åter sattes i gång för full maskin, lemnande lotsen efter sig. Denne följde emellertid efter och gaf åtskilliga signaler med ljus, under antagande att ångaren skulle stoppa för att taga upp honom. Så skedde emellertid ej, utan upptogs senare annan mötande lots. Lotsafgiften beräknades efter den station å hvilken lots intages; så vore en vid Ilfracombe, en annan vid Nash o. s. v., och utsatte sig lots för afsked från tjenst derest han ej genast åtlydde ofvan anförda signal, likasom han gjorde sig skyldig till dryga böter, om han medgåfve lägre afgift än den lagstadgade, och fordrade lotsen med anledning häraf att befälhafvaren å ifrågavarande ångare måtte förklaras skyldig erlägga lotsafgift jemte rättegångskostnad.

Hörd häröfver medgaf kaptenen att han signalerat efter lots, då han befann sig midt för Ilfracombe. Sedan signalen besvarats från i närheten befintliga lotsbåtar, erbjöd han den först anropade lotsafgift från Nash, hvilket dock afslogs. Han kommenderade derefter långsamt framåt mot en annan lotsbåt, från hvilken lots togs om bord, sedan denne förklarat sig nöjd med den erbjudna betalningen. Cardiff vore ej någon »Compulsory»-hamn och derföre hade han följt vanligt bruk och antagit den lots, som ingått på nedsatt afgift.

Nu anförda invändning godkändes dock ej af domstolen, utan ålades ångarens befälhafvare att ersätta den klagande lotsen full lotsafgift med £ 5. 15. 0 samt alla med rättegången förenade kostnader.

Konsignatärs ersättningsskyldighet vid förlust, uppkommen vid genom strejk af dockarbetare försenad lossning af gods, som utgjort föremål för skiljaktiga domslut, har vunnit slutligt afgörande genom högsta instans, »House of Lords», som förklarat att »force majeure» i dylikt fall fritager konsignator från följderna af ett icke fullgjordt aftal.

Betalning till arbetare vid lossning eller lastning. Enligt af domstol i Rochester fäldt utslag bör befälhafvare å fartyg, som till lossning eller lastning anlitar extra arbetare, till hvarje särskild af dessa erlägga liqvid härför, ej för samtliga till den bland dem som fungerar såsom förman, ty skulle denne underlåta att fullgöra hvad honom i sådant hänseende åligger, sedan han uppburit liqvid af arbetsgifvaren, är denne fortfarande ansvarig för den oguldna arbetslönen.

Fyr- och båkafgifter. »Light-Dues» böra utgöras äfven af fartyg som anlöpa redd för mottagande af order, utan att ingå i hamn. Sedan befälhafvaren å ett norskt skepp hos generalkonsulatet anmält att han, med last från afrikansk hamn, anlupit redden af Falmouth för hemtandet af order och utan att nalkas inseglingen till nämnda hamn på mindre än 2 eng. mils afstånd, hvarifrån han afgått direkt till Antwerpen, efter ankomsten dit blifvit affordrad inklarerings- och fyrafgift af vederbörande myndighet i Falmouth, har jag till härvarande *lotsstyrelse*, »*Trinity-House*», *gjort hemställan om behörigheten af* nämnda kraf, samt derefter fått mottaga ett så lydande svar: »Till svar å eder skrifvelse af den 24:de sistlidne november har mig uppdragits att meddela eder det hvarje utländskt fartyg är lika berättigadt med sådant af britisk nationalitet att anlöpa britisk hamn för intagandet af kol i derför afsedda boxar, 'Bunker-Coal', under de vilkor och bestämmelser som blifvit derför bestämda genom 'Order in Council', af hvilken 1 ex. bilägges. Hvarje fartyg, som från utländsk hamn är destineradt till annan utländsk hamn, men som endast mottager order utanför eller i britisk hamn, är skyldigt att erlägga fyrafgift, 'Light-Dues'.»

Enligt ofvan åberopade »Order in Council» har från och med den 8 mars 1887 hvarje britiskt fartyg, som anlöper eller ingår i britisk hamn för fyllandet af behof af kol i derför afsedda, till transport af fraktgods aldrig begagnade rum, befriats från erläggande af fyrafgifter, alltid förutsatt att den intagna kolqvantiteten ej är större än hvad som erfordras till kolboxarnes fyllande, äfvensom att dylik ångare ej har anlupit hamnen för erhållande af order eller aflemnande af gods, och ej heller der tagit om bord post, last eller passagerare.

I sammanhang härmed torde böra anföras hurusom »The North of England Steam Shipowners' Association» till »Trinity House» framställt klagomål deröfver att fyrafgifter affordrats sådana dess fartyg, hvilka anlöpt britisk hamn endast för komplettering af proviant; men derå erhållit afslående svar. *

Lossning af trälast i Liverpool. Med anledning af ett i Svensk Trävarutidning infördt och generalkonsulatet tillsändt meddelande från »Nordisk Skibsrederiforening» rörande af trälastimportörer i Liverpool fordradt inrymmande i certepartier att lasten skall lossas »according to the custom of the port», hvilket man sökt gifva den tolkning, att fartygets befälhafvare vore skyldig att aflemna lasten icke blott vid relingen, utan ett godt stycke in på kajen och der uppstapla den efter olika dimensioner, har generalkonsulatet anhållit om yttrande af vicekonsuln i bemälda hamn, som med anledning deraf under den 23 sistlidne februari gifvit ett så lydande svar: »I Liverpool finnes icke någon kutym

* Ändring häruti har likvist senare medgifvits.

af så bindande art, att den kan med visshet åberopas inför domstol. De flesta skeppsmäklare och redare vilja visst icke medgifva att någon af de angifna kutymerna kan tilläggas namnet 'custom of the port', som olyckligtvis nu så ofta förekommer i certepartier, utan medgifva blott att man vid uppkommen meningsskiljaktighet mellan skeppare och lastemottagare ofta uppnått förlikning på de grunder, hvilka innehållas i den i Svensk Trävarutidning meddelade redogörelse, och hvilka lastemottagare under senaste år otvifvelaktigt sökt höja till rang af 'custom of the port'. Emellertid torde man det oaktadt kunna säga, att en 'custom of the port' rörande lossning af trälast verkligen förefinnes, nämligen den, att den utlossade lasten, då den består af plankor, staf o. d., ordentligt upplägges i staplar af skeppets folk på kajen inom det af hamnmyndigheterna anvisade området, hvilket någon gång sträcker sig så långt som 30 fot från fartygssidan. Deremot är det endast från lastemottagarens sida, som man kräfver, att 'custom of the port' förefinnes i afseende på sortering af last, dennas läggande i vagnar eller upphissande från liktare. Grunden till de af skeppsredarne öfverklagade omständigheterna torde hufvudsakligen ligga deri, att dessa afvikit från bruket af 'rena' certepartier, d. v. s. sådana som icke innehålla hänvisning till 'custom of the port'. Den starka konkurrensen har nödsakat redarne att underteckna certepartier, som icke äro 'rena', och lastemottagarne hafva icke underlåtit att begagna sig af tillfället att söka utbilda sådana 'customs of the port', som lända till deras fördel. Äfven med ett icke 'rent' certeparti skulle helt antagligen skepparen ofta kunna lyckas att inför domstol bevisa, att sådan 'custom of the port', som lastemottagaren vill tillämpa, icke förefinnes; men då det gäller ett belopp af £ 20 à 30, är hans redare icke villig underkasta sig en rättegångskostnad till kanske tiodubbelt belopp.»

Näringar.

I öfverensstämmelse med föreskrift i den konsulatförordningen bifogade instruktion, tillåter jag mig här nedan meddela uppgifter af allmännare intresse berörande åtskilliga industrigrenar, hvilkas alster till betydligare belopp ingå i handelsomsättningen mellan de Förenade rikena och Storbritannien, dervid dock utelemnande sådant, som redan, såvidt till min kunskap kommit, genom den inhemska pressen eller annorledes derstädes offentliggjorts.

Trävaror.

Importen från olika länder af hithörande alster till Storbritannien och Irland har, enligt här meddelade tullstatistik, under senaste trenne år utgjort i mängd och värde:

Hugget virke:

Från	1892		1891		1890	
	Loads	£	Loads	£	Loads	£
Sverige	397,872	547,084	354,633	496,730	340,519	493,595
Norge	384,713	503,607	340,205	443,419	332,826	453,004
Ryssland	339,636	517,599	289,069	469,007	316,952	534,366
Tyskland	288,614	688,087	278,084	627,972	287,482	727,352
Britiska Nord-Amerika	194,654	919,470	151,828	703,604	180,066	883,461
Förenta staterna	165,488	669,104	149,032	643,171	151,697	615,140
Andra länder	708,163	1,060,895	688,726	1,124,884	668,832	1,297,636
Summa	2,479,140	4,905,846	2,251,577	4,508,787	2,278,374	5,004,554

Sågadt, spjelkadt eller annorlunda bearbetadt virke:

Sverige	1,608,008	3,253,522	1,467,251	2,931,251	1,562,895	3,392,410
Norge	445,820	963,908	386,494	844,603	408,392	949,283
Ryssland	1,316,258	2,726,113	1,218,025	2,427,588	1,202,222	2,566,905
Britiska Nord-Amerika	1,212,877	2,811,059	890,597	2,013,452	1,185,205	2,903,524
Förenta staterna	407,854	1,133,771	308,034	859,355	308,424	932,863
Andra länder	103,492	284,807	108,051	303,338	111,176	347,236
Summa	5,094,309	11,173,180	4,378,452	9,379,587	4,778,314	11,092,221

Stäfver:

Sverige	17,067	25,920	20,246	36,030	24,125	50,085
Norge	25,238	55,568	26,277	56,905	33,712	78,954
Andra länder	93,758	512,051	83,578	497,608	98,158	540,204
Summa	136,063	593,539	130,101	590,543	155,995	669,243

Uti ofvan anförda import af sågadt virke ingår äfven den af s. k. ved, sågaffall, hvaraf ensamt till London infördes:

Från	Kub.-Famnar	Kub.-Famnar	Kub.-Famnar
Sverige	47,000	44,000	40,000
Norge	6,400	6,000	6,100
Finland	13,000	13,000	11,000

* Hela importen af ved från Sverige till Storbritannien utgjorde under år 1892 62,770 kf. mot 56,303 kf. under 1891 och 54,198 kf. under 1890.

Rörande trävarumarknaden under året yttras i en af firman Foy, Morgan & C:o offentliggjord årsrapport bland annat följande: »Dennas volym har varit begränsad och häftiga prisvexlingar, sådana som de, hvilka under 1890 skrämde importörerna till förlustbringande försäljningar, hafva uteblifvit, likasom ej heller redan skördad vinst absorberats genom financiela svårigheter, såsom under 1891. En väsentlig faktor härvid har legat i den stadga i härvarande lokalpris, som varit rådande och som mot årets utgång företedde en något fastare stämning. De tidigare f. o. b. prisen voro tillräckligt moderata för att locka till åtskilliga omfattande köpslut, med stöd af hvilka återstoden af f. o. w. lagren, både från Sverige och Ryssland, snabbt upprymdes. Efter något stillestånd, under hvilket aflastare vore nog kloka att inse det skäl ej förelåg till försäljningarnes forcerande, absorberades höstlagren med lätthet, så att konsignationerna till denna marknad erhöllo mindre omfattning än under många närmast föregående år. Fortfara sågverksegarne att under innevarande år, likasom under 1892, inskränka sin produktion, finnes all anledning till goda utsigter för närmaste framtid; och det återvändande förtroendet till stadga inom marknaden har ock gifvit anledning till tidiga och omfattande f. o. b. försäljningar. Ehuru man antagit att de i Frankrike stegrade tullsatserna å sågade trävaror skulle föranleda nämnda lands marknaders stängning för vår- och sommarskeppningar, uppträdde dock, märkligt nog, franska firmor såsom de tidigaste f. o. w. köpare, och så vidt f. n. kan dömas, komma de prohibitiva tullsatserna icke att minska importen till Frankrike af sågadt virke. Härtill kommer att den motsedda nedsättningen i de mellan Förenta Staterna och Kanada f. n. gällande tullsatserna sannolikt torde medföra ökad förbrukning i förstnämnda land, hvarigenom ock den för britiska marknaden disponibla qvantiteten af kanadensiska trävaror kommer att minskas. Oaktadt frånvaron af liflighet i byggnadsindustrien har det dock lyckats köpmännen att betinga goda pris, och då lagren aldrig voro öfverhopade, intog affärsverksamheten en sund ställning och lockelsen till spekulationsköp saknades. Gynsamt inverkades ock denna marknad deraf att arbetarestrejker inom densamma i väsentlig mån uteblifvit.»

Uti firman Churchill & Sims' årsrapport yttras med hänseende till den *svenska importen* af trävaror att det förtjenar observeras, »hurusom importen till London från Sverige af plank, battens och bräder mer än uppväger sammanlagda beloppet af importen deraf från samtliga öfriga länder. Under 1892 företedde denna tillförsel visserligen någon tillökning, men ej utöfver behofvet och har den fullt bibehållit dess välförtjenta anseende, hvartill kommer att då den stannat å jemförelsevis få händer, vinst för importörerna deraf erhållts. Proportionen af högsta qvalitet — eller rättare hvad som så benämnes af aflastarne — fortfar att oafbrutet förete minskning; men utvecklar förbrukningen fortfarande en märkvärdig förmåga att rätta sig efter för handen varande förhållanden. Då sålunda tillgången af plank af »Mixed» och »Thirds» aftager och fördyras, minskas ock i nära nog lika mån behofvet af sådana och allt efter som deras plats i tillförseln intages af lägre qvaliteter och betydlig mängd af minsta »scantlings», rättar sig förbrukningen derefter utan märkbar olägenhet. Tillförseln af hyflade bräder från Sverige har under senaste tvenne år företett aftagande; men den utgör likafullt hufvudsakligaste källan för sådana och uppgick under 1892 till 7,758,000 stycken mot 5,839,000 från Norge. Denna import har rönt liflig efterfrågan, om än mot slutet af året till pris, som ej varit tillfredsställande. Lagrens disposition har bedrifvits med vanlig insigt — väsentligen genom det inflytande sågverksegarnes förening derå utöfvat — och så väl med hänseende härtill, som till förändringen i tiden för krediten,

råder numera allmän belåtenhet, hvarvid dock bör ihågkommas, att senaste säsong ej bör tagas såsom en säker måttstock för slutlig framgång, ty den har varit gynsam ej blott för aflastare af svenskt gods, utan ock för tillverkare i allmänhet. Med hänseende till klassificeringen af trävaror synas olägenheter vara oskiljaktiga från hvarje förändring i f. n. tillämpade tillvägagående.»

Rörande den liktidiga *norska skeppningen* till London af trävaror yttras i samma årsberättelse:

»Huru föga än handelsomsättningen under året undergått förändring, har sådant sannolikt allra minst egt rum inom denna gren deraf. Tillförseln har nemligen varit nära nog fullkomligt enahanda med den under närmast föregående år och om än lika positivt bevis saknas för hvad angår efterfrågan, torde denna ock kunna anses hafva varit så nära som möjligt densamma. Ehuru några lindriga vexlingar i prisnoteringarna förekommit — dock med undantag för tändstickslådsämnen, hvilka under trycket af mycket stor import rönte ett betydligt prisfall —, voro de dock så ringa, att de knappt märktes; men tendensen i dess helhet har lutat mot stegring, isynnerhet i den mån året nalkades sitt slut. Omsättningen — åtminstone i den öppna marknaden — inskränker sig numera nästan helt och hållet till hyflade bräder, under det att importen af plank och battens nedgått till ett fåtal laster.»

Enligt uppgift af sakkunnig person lärer dock produktionen och importen till London af hyflad vara — »prepared boards» — numera öfverstiga förbrukningen, till följd hvaraf prisen å sådan under 1893 nedgått till en ståndpunkt, som lemnar tillverkaren ringa — om ens någon — behållning.

Uti här offentliggjorda organer för trävarumarknaden angifves försäljningen af de betydligaste svenska tillverkningar vara fördelad mellan olika i London etablerade agenter på sätt här nedan anföres:

Agentens firma och adress	Svensk tillverkning	Mängd i standard
Alrutz & Co., 101 Leadenhall Street	Kopparbergs—Hofors aktiebol., Gefle	30,000
D:o	Oslättfors bruksegare, Gefle	3,000
Berner & Nielsen, 7 Fenchurch Avenue	Anderson & Lindberg, Göteborg	2,000
D:o	Säfveåns aktiebolag, Göteborg	14,000
D:o	Skönviks aktiebolag, Sundsvall	25,000
D:o	Sunds aktiebolag, Sundsvall	8,000
D:o	Vifsta varfs aktiebolag, Sundsvall	10,000
D:o	Hudiksvalls trävaru-aktiebolag	25,000
D:o	Woxna aktiebolag, Söderhamn	23,500
D:o	Kungsgårdens & Mariebergs aktiebolag, Hernösand	6,000
D:o	Sprängvikens aktiebolag, Hernösand	8,000
D:o	Strömnäs aktiebolag, Hernösand	6,000
D:o	Sallström, J., Haparanda	1,500
D:o	Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg	?
Boyson & Slee, 19 S:t Helen's place	Stora Kopparbergs Bergslags aktiebolag, Gefle	45,000
D:o	Ahlafors sågverks-aktiebolag, Sundsvall	5,000
D.o	Tunadals aktiebolag, Sundsvall	8,000
Richard Brandt, 3 Fenchurch Avenue	Braathén & Co., Sundsvall	3,000
F. Briesemann's Successors, 9 Gravechurch Street	Söderfors bruks aktiebolag, Gefle	10,000
D:o	A. Markstedt & Son, Skellefteå	10,000
Churchill & Sim, 29 Clements Lane	Ortvikens ångsågs-aktiebolag, Sundsvall	10,000

Agentens firma och adress	Svensk tillverkning	Mängd i standard
Churchill & Sim, 29 Clements Lane	Dals ångsågs-aktiebolag, Hernösand	5,000
D:o	Ramviks sågverks-aktiebolag, Hernösand	3,500
D:o	Mo & Domsjö aktiebolag, Örnsköldsvik	17,000
D:o	Mo & Domsjö aktiebolag, Umeå	4,000
A. F. Clarke & Co., 1 Crosby Square	Markmyra bruksegare, Gefle	3,000
Dickson Bros & Co., 6 Moorgate Str.	James Dickson & Co., Söderhamn	15,000
D:o	D:o Umeå	7,000
Foy, Morgan & Co., 88 Bishopsgate-Street Within	Säfveåns aktiebolag, Göteborg	14,000
D:o	Skönviks aktiebolag, Sundsvall	25,000
Alex. Gordon & Co., 21 Great Winchester Street	Korsnäs sågverks-aktiebolag, Gefle	30,000
D:o	A. P. Hedbergs aktiebolag, Sundsvall	15,000
D:o	Heffners aktiebolag, Sundsvall	12,000
D:o	Marma sågverks-aktiebolag, Söderhamn	10,000
Grüner, Molineus & Co., 4 Cullum Street	Björknäs aktiebolag, Hernösand	3,000
D:o	Joh. Fahlén, d:o	1,500
D:o	C. Falck, d:o	5,000
Hummel & Co., 72 Bishopsgate Street Within	J. Berglund & Co., Göteborg	?
D:o	Essviks aktiebolag, Sundsvall	5,000
D:o	Johannesviks aktiebolag, Sundsvall	3,000
D:o	Johannedals trävaru-aktiebol., Sundsvall	9,000
D:o	Obbola ångsågs-aktiebolag, Umeå	6,000
D:o	Bodträskfors aktiebolag, Luleå	7,000
D:o	Jemlösunds aktiebolag, Luleå	1,000
D:o	C. Palmgren J:r, d:o	6,000
D:o	Bergman, Hummel & Co., Kalix	14,000
Lamberg, Gibson & Row, 70 Bishopsgate Street Within	Jerfeds ångsågs-aktiebolag, Örnsköldsvik	?
D:o	C. Lindahl, Örnsköldsvik	?
G. F. Neame & Co., 79½ Gracechurch Street	Per Näs, Sundsvall	7,000
D:o	Carlsviks trävaru-aktiebolag, Sundsvall	5,000
D:o	Kallvikens sågverksegare, Söderhamn	3,000
D:o	J. F. Schöning, Söderhamn	4,000
D:o	C. P. Wennström, Söderhamn	3,000
D:o	C. L. Carleson, Hernösand	2,500
D:o	Svanö aktiebolag, Hernösand	4,000
D:o	Ulfviks aktiebolag, Hernösand	4,000
D:o	Sidenmark & Co., Skellefteå	1,500
Nicks & Penton, 5 Great Winchester Street	Bark & Warburgs aktiebolag, Göteborg	2,000
D:o	Sandvikens aktiebolag, Hernösand	7,500
D:o	Svartling & Co., Skellefteå	2,500
Martin Olsson & Sons, 16 S:t Helen's place	L. G. Bratt & Co., Göteborg	7,000
D:o	P. Wikström J:r, Gefle	10,000
D:o	P. F. Burmans aktiebolag, Sundsvall	8,000
D:o	Iggesunds bruks aktiebolag, Hudiksvall	10,000
D:o	Ro ångsågs-aktiebolag, Hernösand	5,000
D:o	Ströms trävaru-aktiebolag, Hernösand	6,000
D:o	Hörneå aktiebolag, Umeå	2,500

Agentens firma och adress	Svensk tillverkning	Mängd i standard
Martin Olsson & Sons, 16 S:t Helen's place	Sandviks aktiebolag, Umeå	9,000
D:o	Nordmalings ångsågs-aktiebolag	5,000
D:o	Bure ångsågs-aktiebolag, Skellefteå	6,000
D:o	J. O. Rydin, Skellefteå	2,000
D:o	Munksunds sågverks-aktiebolag, Piteå	10,000
D:o	Skuthamns aktiebolag, Piteå	4,000
Sampson, Kinnel & Co., 150 Leadenhall Street	G. H. Hegardt & Co., Göteborg	9,000
D:o	Forss aktiebolag, Örnsköldsvik	5,000
Shairp & Canthorn, 5 Great Winchester Street	Skellefteå aktiebolag	4,000
D:o	Yttersfors aktiebolag, Skellefteå	7,000
Scheydt, Gallatly & Ferry, 88 Bishopsgate Street Within	Saltviks aktiebolag, Hudiksvall	4,000
D:o	C. L. Carleson, Hernösand	2,500
D:o	Hernösands ångsågs-aktiebolag	6,000
D:o	Rossö intressenter, Hernösand	3,000
D:o	Salsåkers ångsåg, Örnsköldsvik	2,500
Thos Simson & Co., S:t Peters Alley. Cornhill	Aktiebolaget Strömman & Larson Göteborg	5,000
D:o	G. P. Braathén, Sundsvall	7,000
D:o	Svartviks trävaru-aktiebolag, Sundsvall	20,000
D:o	Storfors aktiebolag, Skellefteå	5,000
Tagart, Beaton & Co., 2 Great Winchester Street	Söråkers trävaru-aktiebolag, Sundsvall	5,000
D:o	Gnarps sågverksegare, Hudiksvall	1,000
D:o	Joh. Wikner & Co., Hernösand	5,000
Wilson & Mason, 147 Leadenhall Str.	C. R. Erikson & Co., Göteborg	3,000
D:o	A. Fröding & Co., Göteborg	3,000
D:o	Axell & Co., Sundsvall	10,000
D:o	Kramfors aktiebolag, Hernösand	15,000
D:o	Gideå & Husums aktiebolag, Örnsköldsvik	——

Trämassa.

Uti importen af detta för papperstillverkningen numera så vigtiga råämne intager Norge fortfarande främsta rummet, såsom närmare framgår af här nedan anförda, ur tullstyrelsens rapporter hemtade uppgift, i hvilken skilnad ej göres emellan olika slag deraf.

Import från	År 1892		1891		1890	
	Ton	Pund	Ton	Pund	Ton	Pund
Norge	122,215	488,156	103,522	436,481	97,279	438,829
Sverige	46,328	274,508	36,860	258,883	25,620	181,795
Andra länder	22,395	218,361	16,082	153,622	14,938	146,217
Summa	190,938	981,025	156,464	848,986	137,837	766,841

Förbrukningen af denna vara synes sålunda befinna sig i stadig tillväxt, under det att deremot den af dess väsentligaste konkurrent — Esparto — förhåller sig stationär, under senaste år uppgående till 212,967 ton med ett värde af £ 1,029,903. Med hänseende till de i tulluppgifterna angifna värden å importen från olika länder företer sig det märkliga förhållandet, att medelpriset pr ton å:

den	från	Norge	under	1892	utgjorde	.....	£	3.	19. 10
»	»	Sverige	»	»	»	.....	»	5.	18. 6
»	»	andra länder	»	»	»	.....	»	9.	15. 0

naturligtvis beroende deraf, att fabrikat af högre qvalitet ingått till större mängd i de båda sistanförda. Vid 1893 års ingång uppgick antalet af pappersbruk — af hvilka flertalet torde vara afnämare af nordisk trämassa — till 238 inom England och 61 inom Skotland. Att för öfrigt förädlingen af trämassa alltjemt befinner sig i stegring både inom Sverige och Norge, torde framstå af här nedan meddelade uppgifter rörande importen till Storbritannien af

Papper och papp.

Bland från de Förenade rikena utförda fabriksalster intages numera första rummet af ifrågavarande fabrikater. Enligt i härvarande tulluppgifter begagnade klassificering deraf företer importen under senaste trenne år följande förhållanden:

Tryck- och skrifpapper infördes:

	1892		1891		1890	
	cwts	pund	cwts	pund	cwts	pund
Sverige	98,320	98,475	84,021	87,411	69,407	70,355
Norge	23,746	18,000	9,118	8.243	9,310	9,189
Tyskland	109,906	126,108	92,587	108,500	79,323	91,620
Belgien	59,186	80,846	68,982	96,314	66,820	96,069
Holland	38,774	49,285	28,795	43,247	34,893	48,827
Andra länder	33,391	53,214	35,132	54,211	49,722	73,045
Summa	363,323	425,928	318,635	397,926	309,475	389,105

Papper, andra slag, utom tapet-:

	1892		1891		1890	
	cwts	pund	cwts	pund	cwts	pund
Sverige	242,916	205,508	215,913	182,616	168,035	135,400
Norge	170,296	136,605	125,196	102,194	66,072	50,648
Tyskland	577,929	546,772	558,902	502,346	519,532	471,243
Belgien	129,630	199,175	150,990	208,847	127,453	190,884
Holland	1,106,513	574,464	1,007,599	502,839	899,982	475,522
Frankrike	35,204	79,536	28,946	77,565	31,092	82,295
Andra länder	260,839	204,568	182,595	149,488	141,977	122,381
Summa	2,523,327	1,946,628	2,270,141	1,725,895	1,954,143	1,528,373

Papp och karton:

	1892		1891		1890	
	cwts	pund	cwts	pund	cwts	pund
Sverige	41,122	19,575	37,693	18,239	37,680	18,221
Norge	37,169	17,936	32,256	14,298	41,512	21,378
Holland	Saknas ännu uppgift		826,276	283,206	739,964	287,023
Tyskland	»	»	221,158	101,010	200,447	99,145
Ryssland	»	»	21,819	10,668	24,524	11,807
Belgien	»	»	15,962	7,297	7,491	3,600
Frankrike	»	»	2,274	12,800	2,623	13,250
Danmark	»	»	5,423	2,499	2,254	1,280
Andra länder	»	»	3,019	3,398	1,648	1,384
Summa	»	»	1,165,880	453,415	1,058,143	457,088

Såsom ett exempel på den ofantliga förbrukning af papper här förekommer, tillåter jag mig anföra att, enligt en till nu församlade parlament meddelad uppgift, inom statsdepartementen under senaste tvenne år användts ej

mindre än 7,870 ton tryck-, skrif- och omslagspapper, hvartill kommer 550 mill. kuverter och telegramblanketter. Tillverkningen häraf beräknas hafva sysselsatt 50 pappersbruk.

Landtbruksalster.

Såsom förut anförts har årets skörd utfallit synnerligen ogynsamt, och då dertill kommit att, detta oaktadt, en-gros-prisen å de flesta alster af det britiska jordbruket, till följd af riklig tillförsel hufvudsakligen från transatlantiska länder, i allmänhet varit lägre än under en längre följd af närmast föregående år, har betrycket hos härvarande landtmän, hvilkas besparingar och tillgångar redan af förutgående ogynsamma år tagits hårdt i anspråk, numera nått en utsträckning som föranledt fordringar på utomordentliga åtgärder, främst med hänseende till underlättad försäljning af jordegendom, en rättvisare fördelning af utskylder mellan jordegare och arrendatorer, samt de sistanfördes berättigande till ersättning för å af dem brukad jord nedlagda förbättringar.

Rörande omsättningen under året af de åkerbrukets och boskapsskötselns alster, hvilka i betydligare mån ingå i importen från Sverige och Norge, samt hvad dermed eger sammanhang, har svenska statens i Manchester stationerade mejeriagent uti till kongl. svenska landtbruksstyrelsen nyligen afgifven och derefter i tryck offentliggjord årsrapport meddelat så fullständiga upplysningar, att jag ansett mig böra här endast hänvisa till densamma.

Ur mig äfven i år af Danmarks härvarande, med hithörande förhållanden synnerligen förtrogne, generalkonsul med vanlig välvilja meddelade upplysningar tillåter jag mig anföra följande.

»*Spanmålshandeln.* Sistlidet år har för importörer af alla slag varit ett bland de mest missgynnande i mannaminne. Det ryska utförselförbudet, i förening med otillfredsställande skörd af råg, samt delvis äfven af hvete, inom Europa föranledde betydliga spekulativa uppköp, och mot utgången af 1891 var med anledning häraf tillförseln af säd öfverdrifvet stor. Så infördes ensamt under december månad hvete och hvetemjöl till en 2,600,000 quarters motsvarande qvantitet, hvilket var mera än här någonsin tillförne mottagits under motsvarande tidsrymd. Det nya året ingick derföre med ett mycket stort lager af utländsk spanmål, inköpt till hvad man tidigare skulle ansett för särdeles moderata pris, men som nu ställde sig väsentligt högre än de under senare åren gällande. Ehuru kändt var att skörden i Amerika utfallit riklig, rådde dock mycken ovisshet om dess verkliga belopp, och man betviflade att dess öfverskott skulle kunna fylla den stora bristen inom Europa. Derföre antogs ock att lagren skulle efter slutad skörd blifva så reducerade, att en lifligare efterfrågan skulle yppa sig och prisen derigenom blifva någorlunda stadiga.

»I den mån tiden skred framåt erhölls mera klarhet rörande situationen i Amerika och man fick visshet derom att dervarande skörd var den rikligaste, som hittills förekommit. Afskeppningarne derifrån fortsattes i stor skala och nya partier pressades alltjemt i marknaden, så att prisen fortforo att nedgå, och någon reduktion i befintliga lager kunde ej märkas. Med få afbrott fortgick härmed intill dess ny skörd inom England var färdig, och då denna till följd af ogynsam väderlek delvis skadades, uppstod någon liten spekulation, hvarigenom prisens nedåtgående afstannade. Sedan likvisst man fått visshet derom, att skörden i Amerika, om än ej lika riklig som den närmast föregående, likfullt lemnade betydligt öfverskott, på samma gång som utsigterna i Argentina och Australien voro lofvande, blef stämningen åter flau, med fallande

pris. Liktidigt var efterfrågan för kontinentala behof jemförelsevis ringa; skörden hade visserligen i Frankrike och andra länder lidit mycket af regn, men resultatet var dock så pass tillfredsställande att efterfrågan efter utländsk vara icke intog någon betydenhet. England nödgades följaktligen bära trycket af det amerikanska öfverskottet, och då här befintliga lager fortfarande voro öfverdrifvet stora, samt på samma gång det på de amerikanska upplagsplatserna hade nått en förut okänd höjd, uppstod häraf en depression, som gjorde att 1892 *slutade möjligast ogynsamt. Ej heller för det nya året äro utsigterna synnerligen* lofvande, då befintliga lager både här och i Amerika öfverstiga behofvet. Prisen hafva emellertid nedgått till en sådan punkt, utan tvifvel under produktionsvärdet, att möjligheten af en ytterligare reduktion ej synes vara tänkbar.

»*Kreaturs- och köttmarknaden i London.*

»Förbud mot införsel från Danmark af lefvande nötboskap och får till Storbritannien och Irland offentliggjordes den 4 februari 1892, sedan några danska till kreatursmarknaden i Islington förda djur befunnits angripna af mul- och klöfsjuka. Omedelbart derefter utsträcktes detta förbud äfven till holländsk boskap och den 1 april ytterligare till sådan från Sverige, hvarigenom samtliga europeiska länder blefvo i nämnda hänseende likställda, hvarifrån dock senare undantag gjordes för Island, hvilket land sålunda är det enda från hvilket införsel af lefvande boskap är tillåten. Då bevisligen ej någon smittosam kreatursjukdom förekom i Sverige, lika litet som mul- och klöfsjuka i Danmark, framstod häraf att dåvarande styrelse icke hade för afsigt att återkalla detta förbud, som naturligtvis var mycket populärt bland härvarande landtmän, och af senare till styrelsen kommen ministär har ej heller någon benägenhet till frångående häraf företett sig. Då allmänna opinionen inom detta land dertill är för fortvaron af förbud mot all import af nötboskap och får finnes ej någon utsigt till att ändring eller lättnader deri är under närmaste framtid att motse, hvadan derest afsättning sökes i denna marknad för utländsk hithörande produktion, sådan måste ske i form af slagtadt kött. Med anledning häraf torde några meddelanden rörande härvarande köttmarknad ej sakna intresse.

»Tillförseln af kött till Londons 'Central-Meatmarket' utgjordes under år 1892 af 320,050 ton, utvisande en tillökning af 12,215 ton mot nästföregående års. Denna tillförsel kan hänföras under 5 olika afdelningar, nämligen:

»1. Kött af kreatur, slagtade inom landet, men utanför London, 117,852 ton.

»2. Kött af kreatur, slagtade inom London, 64,829 ton.

»3. Från kontinenten hitfördt kött 30,055 ton, mot 25,057 ton under 1891.

»4. Fruset amerikanskt oxkött, mest bakfjerdingar, 69,495 ton.

»5. Fruset fårkött från New Zealand och Australien 37,819 ton.

»Af kött efter inom landet uppfödda eller der slagtade djur har tillförseln förblifvit ungefärligen oförändrad. För hvad angår oxkött hitfördes detta hufvudsakligen från Skotland, dels ock efter i Deptford eller Liverpool nedslagtad amerikansk boskap. Det skotska oxköttet betingar städse högsta pris, under året vexlande mellan 3/10 och 4/4 pr stone, under det att amerikanskt kött nådde från 3/0 till 3/10, eller som vanligt 6 à 8 d. lägre pris.

»Af fårkött betalades det från Skotland likaledes högst, från 4/0 till 5/6 pr stone, högst under februari och mars, hvaremot prisen föllo under sommaren och mot hösten erhölls ej öfver 4/0.

»Den förökade tillförseln från kontinenten, omkr. 5,000 ton, bestod hufvudsakligen af köttet efter öfver 150,000 holländska får, hvilka förut fördes lefvande till denna marknad.

»Den betydliga importen af oxkött från Amerika och fårkött från Australien, båda i stelnadt eller fruset tillstånd, bidrager väsentligen till att trycka prisen på de lägre qvaliteterna af nyslagtad vara, såsom kött efter tjurar, kor, moder-tackor m. fl.. och i det hela taget af de slag, som företrädesvis köpas af den fattigare befolkningen, så att förbrukningen af kött bland denna betydligen tilltagit.

»Med anledning af förbudet mot införsel af lefvande kött har 'Det forenede Dampskibsselskab' i Köpenhamn låtit vid Esbjerg uppföra slagthus, i hvilket tillräckligt utrymme förefinnes för nedslagtning af 1,000 får under en natt, samt försedt med utmärkta afkylningsrum. Under årets 4 sista månader nedslagtades der 4,100 får, hvilkas kött å Londons marknad betingade 4 à 6 d. pr stone lägre pris än hvad som liktidigt betalades för inhemsk vara. Med slagtning af nötboskap har försök ännu ej skett, men antager man att om dertill användes lämpliga djur, d. v. s. fullgödda oxar om 1,000 à 1,300 ℔, eller 70 à 95 stone död vigt, resultatet skulle blifva lika gynsamt som vid nedslagtning i Hamburg.

»Om i betraktande tages, att man i England och Skotland finner med fördel förenligt att skicka ofantliga qvantiteter slagtadt kött till London, i stället för lefvande boskap, vill det synas som om det borde betala sig att ditsända kött äfven från Danmark. Då kreaturen slagtas i Esbjerg och köttet genast försändes, bör det nå denna marknad i lika friskt och vackert tillstånd som det från Skotland eller Holland, hvadan föga tvifvel finnes att såväl nötboskap som får af lämplig beskaffenhet kunna på detta sätt realiseras till pris föga underlägsna dem för lefvande djur. Med hänseende till ungkreatur och halfgödd boskap har deremot införselförbudet onekligen varit menligt.

Fläsk. År 1892 har härför varit synnerligen gynsamt. Egentliga orsaken till det exceptionella resultat som vid import häraf betingats torde vara att söka deri att 1891 års dåliga potatisskörd i Irland der nödvändiggjorde en stark nedslagtning af svin, hvarigenom brist å sådana företedde sig både i Irland och England under senaste år, och synes ej ännu vara fullt ersatt. Enligt landtbruksministerns uppgift utgjorde antalet svinkreatur den 1 juli 1892 öfver en million mindre än vid samma tid året förut, eller 3,265,898 st. Härtill kom att en betydlig stegring under årets lopp inträdde i priset å amerikanskt fläsk, eller från 29/0 à 30/0 i januari till 46/0 à 50/0 i december. En väsentlig reduktion i prisen å sidfläsk torde derför antagligen böra motses.»

Uti *Norges* export af hithörande alster intager den af *kondenserad mjölk* fortfarande till värdet främsta rummet, men synes dock befinna sig i aftagande, under det att liktidigt importen deraf i dess helhet till Storbritannien företer en jemn stegring. Denna utgjorde nämligen under:

	1892	1891	1890
Cwts	481,374 värda £ 930,288	444,666 £ 900,170	407,426 £ 847,625
hvaraf från Norge:			
Cwts	54,113 värda £ 89,551	62,010 £ 119,555	61,244 £ 124,472

Den hufvudsakligaste källan för denna betydande import är fortfarande Schweiz, och anmärkningsvärdt förefaller det att Norge ej skall kunna uppträda såsom konkurrent härvid i högre grad än som eger rum. Från Sverige har försök med dylik export under året skett, dock endast i ringa mängd, och torde lokala för mejeriskötsel mera lämpliga förhållanden icke der mana till vidare utveckling af denna industri.

Af *bergsbrukets alster* har importen i dess helhet undergått en ej obetydlig minskning från Sverige, med nära £ 238,000, hufvudsakligen drabbande den af jern, från Norge åter ökats med omkr. £ 17,000, beroende af en fortfarande i stegring befintlig skeppning af granit och dermed jemförliga stenarter. Äfven från Sverige företer sistanförda import en jemförelsevis betydlig ökning, och då tillgången å råvara är hardt när obegränsad inom båda länderna samt härvarande förbrukning inom byggnadsindustrien synes vara i tilltagande, bör afsättningen af isynnerhet förarbetad vara kunna motse en gynsam framtid, derest åt densamma, med anlitande af nutidens förbättrade arbetsmetoder, gifves en med prisbillighet förenad fulländning, hvarå anspråken blifva allt större. Den del af denna import, som utgöres af gatsten, torde deremot näppeligen kunna påräkna någon betydande utveckling, då dels derför lämplig råvara finnes å närmare håll, dels ock ifrågavarande gatuläggningsämne allt mera uttränges af sådana, som lemna en jemnare, dragarnes hofvar mera skonande, körbana, utan väsentligen högre pris, ja af vissa slag t. o. m. prisbilligare.

Fiskets alster jemte *utbytet af jagt* ingå i 1892 års import med ett sammanlagdt värde från:

	Sverige	Norge
1892	£ 89,353	£ 629,764
mot under 1891	» 90,959	» 614,488
» 1890	» 85,268	» 574,161

Denna import har följaktligen förblifvit temligen stationär för hvad angår Sverige, under det att deremot den från Norge företer en jemn och ingalunda obetydlig stegring, antagligen främst orsakad af underlättade ångbåtsförbindelser. Med de höga pris å detta vigtiga födoämne, som med sällsynta undantag råda inom detta lands stora befolkningscentra, borde en lönande marknad derför kunna förutsättas; men erfarenheten har dock ådagalagt att, oafsedt fiskens ömtålighet för förskämning, de med dess transport och försäljning förenade kostnader äro så betydliga, att det ofta nog icke ens lönat sig att sända färsk fisk till London från det på omkring 7 timmars jernvägsresa aflägsna Devon. Dertill kommer att Londons hufvudsakligaste en-gros-marknad för detta födoämne, den i Billingsgate, helt och hållet beherskas af ett fåtal s. k. »Salesmen», hvilka, hellre än att vid riklig tillgång låta prisen rätta sig derefter, göra den hitförda varan oanvändbar såsom menniskoföda för att sålunda medelst »reglera marknaden». Sättet att förekomma detta missbruk har nyligen utgjort föremål för öfverläggning inom parlamentet; men torde sådant under här rådande förhållanden möta betydliga svårigheter. I allmänhet utöfva härvarande mellanhänder i handeln med lifsmedel ett för konsumenten i hög grad menligt inflytande, och oaktadt producenten af lifsmedel under senaste år fått nöja sig med ett pris, som lemnat honom ringa om ens någon, behållning, har dock den del af den konsumerande allmänheten, som fordrat att erhålla en vara af fullgod beskaffen-

het, ingalunda kommit i åtnjutande af denna prisbillighet, hvadan ock året med allt skäl säges hafva varit ett *gyllene* för ifrågavarande talrika klass af mellanhänder.

Det sätt, på hvilket hafsfisket bedrifves medelst s. k. »trawlers» å de stora fiskebankarne, hvarvid allt som *kan* fångas, stort och smått, upptages, har föranledt uttalandet, att, för fiskets bevarande och i konsumenternas sanna intresse detta fiskesätt måtte underkastas inskränkande lagstadganden, emedan, derest så ej sker, en minskning i tillgången å detta vigtiga lifsmedel vore att oundvikligen motse. Så anföres hurusom under det att ännu för få år sedan i Billingsgate torgförda Nordsjö-flundror egde den storlek att $3^1/_2$ till 4 dussin fyllde en af de vid försäljning af detta fiskslag begagnade lådor, numera 200 à 300 fiskar rymmas i en sådan. För att stäfja detta oskick torde dock en internationel öfverenskommelse påkallas, ty ifrågavarande sätt för fiskets bedrifvande har funnit insteg äfven inom andra nationers fiskeflotta.

Is. Importen häraf, som har sin källa uteslutande från Norge, har under senaste fyra år förblifvit i det närmaste stationär, såsom synes af följande siffror. Den utgjorde nämligen:

under	1892	351,859	ton,	värda £	210,916
»	1891	337,814	»	»	204,670
»	1890	356,282	»	»	248,625
samt »	1889	342,009	»	»	240,981

Fördelas under hvartdera af nu angifna år införd mängd med derför beräknade värde, visar sig att priset pr ton utgjort:

under	1889	omkring	14 sh.
»	1890	»	13 sh. 11 d.
»	1891	»	12 sh.
och »	1892	»	11 sh. 11 d.

följaktligen företeende en fortgående tendens att falla, om än långsamt. Detta kan uteslutande bero af i förhållande till behofvet för stor tillförsel. Is utgör visserligen en nödvändighetsvara; men är dock ännu härstädes för den direkta förbrukningen inom det stora flertalet af familjer en lyxartikel, på samma gång som på mekanisk eller kemisk väg här tillverkad vara, om än ej jemförlig i qvalitet med den norska naturisen, dock finner allt större användande inom industrien, såsom ej stort dyrare, men begärligare emedan den kan tillverkas i mån af behof, och följaktligen ej tager i anspråk dyrbara förvaringsrum.

Tändstickor. Konkurrensen inom denna industrigren synes fortfarande verka tryckande på såväl den svenska som den norska tillverkningen. Uppgift saknas ännu rörande beloppet af sistlidet års import deraf från olika länder, men meddelas här nedan f. n. tillgängliga siffror i nämnda hänseende, äfvensom motsvarande för närmast förutgående tvenne år.

Importen under	1892	1891	1890
Från	värde i £	£	£
Sverige	202,353	229,805	189,661
Norge	58,873	91,113	71,043
Tyskland	ännu okänd	6,253	10,994
Holland	d:o	14,375	21,510
Belgien	d:o	101,422	68,894
Andra länder	d:o	1,122	6,784
	Summa uppgift saknas	444,090	368,886

En ej obetydlig del af genom härvarande handelshus förmedlad export af för transatlantiska länder afsedd tillverkning uppgifves numera ske öfver Hamburg, antagligen till följd af högre transitokostnader i britiska hamnar. Af *glas* företer importen från Sverige en fortfarande stegring och uppgick den af:

	1892		1891		1890	
	Cwts	£	Cwts	£	Cwts	£
fönsterglas	2,536	7,125	1,118	3,384	873	2,617
andra slag	115,006	48,031	112,498	44,855	108,627	37,741
samt från Norge:						
fönsterglas	5	10	26	60	—	—
andra slag	3,434	3,930	4,825	4,487	3,714	3,624

Af sakkunnig person har mig meddelats att beskaffenheten af svenskt bordglas med enklare slipning numera uppnått en fulländning, som gör det fullt jemförligt med likartad utländsk tillverkning, hvilket, i förening med prisbilligheten, bör tillförsäkra detsamma god afsättning å denna marknad.

Kommunikationer.

Det mest betydande af hithörande under 1892 utförda, om än icke hittills afslutade, arbeten är utan tvifvel den kanal, genom hvilken Englands största fabriksstad, Manchester, kommer i direkt förbindelse med den transatlantiska sjöfarten. Detta företag, hvars kostnad ursprungligen beräknats till 8 millioner £, har under utförandet mött så betydliga, oförutsedda, tekniska svårigheter, att derigenom, i förening med öfverdrifvet dryga förvaltningskostnader under de första byggnadsåren, det erforderliga kapitalet numera hardt när fördubblats. Huruvida, då kanalen blir färdig, med dess begagnande förenad inkomst kommer att betäcka ränta å och amortering af detta kapital, kan endast framtiden visa.

Af under året påbörjade eller af parlamentet behörigen koncessionerade jernvägsanläggningar torde den medelst hvilken Manchester—Sheffield—Lincolnshirebanan kommer att utsträckas ända till London, samt den med »Lancashire—Derbyshire—Eastcoast» betecknade, vara för landet i dess helhet vigtigaste. Af antagligen mycken betydenhet för ångbåtstrafiken på Förenta Staterna torde ock blifva »London—Southwestern»-jernvägens inköp af dockorna i Southampton samt öppnande derifrån af direkt ångbåtsförbindelse med New-York, hvarigenom en i alla hänseenden beqvämare, kortare och af tidvattnet oberoende afgångs- och ankomststation än den vid Liverpool erhållits.

I och för snabbare förbindelse med Nordtyskland, företrädesvis Berlin, kommer att under innevarande vår sättas i gång en ny daglig ångbåtsförbindelse mellan Harwich och Hock of Holland, hvarigenom tiden för resan från London till Berlin kommer att förkortas med åtskilliga timmar.

Det största af under året till trafikens underlättande föreslagna arbeten bildar dock den utveckling af det underjordiska jernvägsnätet inom London, som nödvändiggöres af en alltjemt ökad gatutrafik. Ehuru detta ofantliga samhälle redan förut eger inom en radie af 6 eng. mil från dess medelpunkt, Charing-Cross, ej mindre än 270 eng. mils jernvägar, med 255 olika stationer, hvarå med omkring 6,000 särskilda tåg *dagligen* befordras omkring 1 million passagerare, äro härförutom ytterligare $1^1/_2$ million af stadens innevånare lik-

tidigt hänvisade till omnibussar, spårvägar och hyrvagnar eller flodångare, hvarigenom understundom inom dess centrala delar en stockning i trafiken föranledes, som oafvisligt framkallat behofvet af ytterligare och snabbare samfärdsvägar. För att tillfredsställa detta behof har koncession begärts, och delvis redan beviljats, för byggnad af 6 olika underjordiska jernvägslinier, af hvilka 5 med elektricitet såsom drifkraft, den 6:te åter med fasta ångmaskiner och linor. Kostnaden för dessa företag blir naturligtvis ofantlig, men anses likfullt tillfredsställande afkastning kunna påräknas. Såsom exempel på den höga siffra denna *kan* uppnå må anföras att, under det att Englands samtliga jernvägar i medeltal lemna en årlig bruttoafkastning af £ 5,000 pr eng. mil, når denna å North-London-jernvägen, som likvisst eger 4 spår, till ej mindre än £ 43,000. Omkostnaderna äro dock derefter.

Den konservatism, som i allmänhet gjort sig gällande i här begagnade jernvägsvagnars inredning m. m. d., synes ändtligen börja att gifva med sig, i det man på en eller annan linie delvis utbytt den hittills begagnade, med skäl »cellsystemet» benämnda, samt infört sådan som medgifver möjligheten af mera obehindrad rörelse inom en och samma eller ock samtliga till ett tåg förenade vagnar. Likaså synes man alltmera finna uträkning vid att inskränka antalet af olika klasser i passagerarevagnarne till tvenne, första och tredje, äfvensom vid tåg å längre afstånd förse båda dessa med restaurationsvagnar. Särskilda damkupéer torde deremot, för så vidt jag kunnat finna, ännu få räknas till de fromma önskningarnas område.

Utvandring.

Emigranter af främmande nationalitet hafva under 1892 ankommit till engelska hamnar till ett antal af 126,008 mot 136,654 under närmast föregående år, företeende följaktligen en minskning af 10,646 personer. Af nämnda emigranter uppgåfvo sig 93,641 hafva Amerika till mål och 32,367 andra länder. Med hänseende till de olika kontinentala hamnar, från hvilka denna emigration utgått, angifves att från Göteborg ankommit 28,904 med Amerika till mål och 2,365 med andra länder till mål.

Christiania, Arendal och Christiansand	8,135	till Amerika
d:o	4,136	» annat land
Hamburg	28,222	» Amerika
d:o	12,216	» annat land
andra hamnar	28,380	» Amerika
d:o	13,650	» annat land.

Under samma år utflyttade 210,197 britiska undersåtar af hvilka gingo till

Förenta Staterna	84,795	engelsmän
d:o	16,477	skottar
d:o	48,915	irländare
Britiska Nordamerika	20,007	engelsmän
d:o	1,918	skottar
d:o	1,378	irländare
Australien	12,193	engelsmän
d:o	2,022	skottar
d:o	1,714	irländare

Sydafrika	8,524	engelsmän
d:o	1,302	skottar
d:o	119	irländare samt
andra länder	8,462	engelsmän
d:o	1,657	skottar och
d:o	714	irländare.

Årsredogörelser hafva ingått från vicekonsulerna i

Belfast	Dover	Milford
Blyth	Grimsby	Newcastle
Bradford	Hull	Portsmouth
Cardiff	Liverpool	Rochester
Cork	Middlesbro	Swansea

och har jag trott mig böra ur dessa här meddela följande.

Blyth.

Ehuru importen till denna hamn ännu är jemförelsevis obetydlig, hufvudsakligen omfattande trälast, torde dock dess snabba utveckling kunna motses sedan numera hittills häremot rådande opposition från vederbörande jernbansällskap upphört och hamnstyrelsen redan kraftigt påbegynt erforderliga arbeten för att så snart som möjligt tillvägabringa ordentliga kajer med jernbanspår samt goda lastningsplatser, vid hvilka fartygen städse kunna förblifva flytande. Exporten från denna hamn utgöres uteslutande af stenkol från de rika grufvorna i Northumberland, för hvilka Blyth är den naturliga utförselhamnen; och har denna export under de få åren af dess tillvaro utvecklat sig med utomordentlig hastighet. Då sålunda härvarande skeppning af kol under 1883 ej uppgick till mera än 146,000 ton, nådde den under sistlidet år den höga siffran af 2,158,000 ton, hvadan den nära femtondubblats under senaste 9 år, och sedan hamnstyrelsen numera påbörjat anordnandet af flere, större kolsprutor, intill hvilka ångare af ända till 24 fots djupgående kunna äfven vid lågvatten beqvämt intaga last, samt hamnen liktidigt härmed uppmuddrats och utvidgats, kan med säkerhet en betydligt ökad afskeppning i fortsättning påräknas. Af årets kolutskeppning gingo 165,000 ton till Sverige och 280,000 till Norge, följaktligen omkring 22 % af hela den skeppade qvantiteten. För bästa West-Hartley ångkol, som vid 1892 års ingång noterades till 10 sh. à 10 sh. 6 d. pr ton f. o. b., bibehöll sig detta pris oförändradt till medio af mars, då det till följd af den stora strejken i Durhams koldistrikt steg till 11 sh. 6 d. à 12 sh., men efter strejkens slut den 1 juni åter föll till 10 sh. 6 d. à 10 sh. 9 d. Härefter inträdde en nedåtgående tendens och om än långsamt föll dock priset fortfarande till dess det vid årets slut stod vid 9 sh. 3 d. à 9 sh. 6 d., med sannolikhet för ytterligare fall.

Med anledning af för djup lastning stoppades under årets lopp 1 svenskt, 3 norska, 1 danskt, 1 holländskt och 2 britiska fartyg, hvilka samtliga nödgades lossa mer eller mindre af intagen last, innan de tillätos afgå, hvarjemte de båda sistanförda dömdes att erlägga böter af resp. £ 35 och £ 100. Vid till »Board of Trade» genom vicekonsuln skriftligen gjord hemställan har fartygsbefälhafvare medgifvits att utan ersättning erhålla uppgift å fartygets »Free-

board», d. v. s. det djup till hvilket dess lastning får ega rum, och iakttages derefter endast vanlig försigtighet, behöfver ett fartygs qvarhållande aldrig befaras.

Cardiff.

Skeppsfarten.

Hela skeppsfarten på Cardiff och Barry (kustfarten icke inberäknad) under år 1892 var enligt statistiska uppgifter från Board of Trade:

	Ankomna		Afgångna	
	antal	ton	antal	ton
med last	1,658	958,432	6,446	5,970,474
i barlast	2,628	2,553,529	271	296,744
Summa	4,286	3,511,961	6,717	6,267,218

Till huru stor del svenska och norska fartyg deri deltogo utvisas af följande tabell:

År 1892	Svenska				Norska				Tillsammans			
	Ankomna		Afgångna		Ankomna		Afgångna		Ankomna		Afgångna	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
med last ...	47	25,643	82	47,906	164	80,246	413	244,533	211	105,889	495	292,439
i barlast ...	35	22,925	4	2,536	245	161,194	9	6,192	280	184,119	13	8,728
Summa	82	48,568	86	50,442	409	241,440	422	250,725	491	290,008	508	301,167
Deraf segelfartyg:												
med last ...	25	13,466	43	20,889	130	61,442	280	142,197	155	74,908	323	163,086
i barlast ...	17	7,629	3	2,080	145	78,871	6	4,789	162	86,500	9	6,869
Summa	42	21,095	46	22,969	275	140,313	286	146,986	317	161,408	332	169,955
och ångfartyg:												
med last ...	22	12,177	39	27,017	34	18,804	133	102,336	56	30,981	172	129,353
i barlast ...	18	15,296	1	456	100	82,323	3	1,403	118	97,619	4	1,859
Summa	40	27,473	40	27,473	134	101,127	136	103,739	174	128,600	176	131,212

Förhållandet mellan hela utländska skeppsfarten på Cardiff och den, hvarmed de Förenade rikenas handelsflottor deri deltagit under de senaste tre åren, framgår af följande tabell öfver under nämnda period till utlandet utklarerade fartyg:

	1890		1891		1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Samtliga flaggor	6,452	5,641,511	6,700	5,960,444	6,717	6,267,218
Svenska	78	43,312	94	59,763	86	50,442
Norska	513	337,283	519	341,112	422	250,725

Samtidigt med att hela utländska skeppsfarten år 1892, jemförd med nästförutgående årets, ökats med 17 fartyg och den betydliga drägtighetssiffran af 306,774 ton, har de Förenade rikenas skeppningstonnage tillsammans nedgått med 105 fartyg och 99,808 ton. Häraf komma 8 fartyg och 9,321 ton på den svenska skeppsfarten samt 97 fartyg och 90,487 ton på den norska. Efter att de Förenade rikenas' skeppsfart på distriktet hittills gått stadigt framåt, inträdde således en ganska betydlig förminskning nästlidet år, beroende på de ytterst låga kolfrakterna på Brasilien och andra sydamerikanska stater, som till och med föranledde rederierna att i flera tillfällen utsända sina fartyg i barlast. Då utskeppningen af kol emellertid äfven sistlidna år betydligt tilltagit, synnerligen till Medelhafsländer, har den allmänna tonnagen af utklarerade fartyg i proportion ökats, och förhåller sig drägtigheten af ångfartyg till den af segelfartyg som

$6^1/_4$ till $1^1/_2$ år 1892 mot
$5^4/_5$ » $1^2/_5$ » 1891
4 » 1 » 1890.

Fraktfart.

Medan skeppsfarten i sin helhet på vicekonsulsdistriktet, såsom af förutgående statistik framgår, under nästlidet år i omfång öfverstigit något annat års, har fraktmarknaden varit sämre än under någon tidigare period af tolf månader, med undantag af medelhafsfrakter.

Till Malta betalades 7 sh. 6 d. à 5 sh. 6 d., Gibraltar 6 sh. 9 d., Konstantinopel 8 sh. 6 d. à 7 sh. och senare 8 sh., Genua 9 sh. à 7 sh. 3 d. och senare 7 sh. 6 d., Tarragona 8 sh. 3 d. à 10 sh. och sedan 4 sh. 6 d. och 5 sh. samt 4 sh. 6 d., Port Said 9 sh. à 8 sh.

Fraktfallen hafva i de flesta fall varit så betydande, att en stor del af härstädes hemmahörande ångare upplagts och deras antal ökas allt mer och mer.

Om, vid slutet af året, för segelfartyg gällande fraktnoteringar jemföras med qvoteringarna i början af 1890, befinnas frakterna hafva sjunkit ungefär hälften.

Från Bilbao till Cardiff betalades för ångfartyg i januari 1890 5 sh. 6 d. pr ton och i december 1892 4 sh. $1^1/_2$ d.

Fraktnoteringarna från Sverige till Cardiff under 1892 voro för trälast från norrländsk hamn i februari och maj 25 sh. pr standard, oktober 22 sh. 6 d. I november från Stockholm 22 sh. 6 d. och från Örnsköldsvik 27 sh. För splitved från Piteå erlades 35 sh. pr famn, samt för props, plank och bräder från Göteborg och Uddevalla 25 sh. i mars, sedan 20 och 21 sh. till november, då 22 sh. 6 d. erlades. För pappersmassa från Göteborg 6 och 8 sh. pr ton samt 12 sh. för våt.

Från Norge ställde sig frakterna sålunda:

Trämassa från Christianiafjorden från 8 sh. 10 d. till 7 sh. 6 d. pr ton; minetömmer från 21 till 17 sh. pr standard.

I sammanhang med fraktfarten på Cardiff torde vara lämpligt att åter med några ord vidröra frågan beträffande »rena» certepartier eller »The chamber of shipping coal charter 1892». Såsom i vicekonsulatets inberättelse af den 14 sistlidne december meddelades, hade »The chamber of shipping», i samband med landets förnämsta rederiföreningar, beslutat att efter den 1 innevarande

februari ej antaga andra kolcertepartier från Wales än de, som voro fria från »dispatch»-, »weight»- och »bunkering»-klausulerna. Den svåra kris, hvaruti sjöfarten för närvarande befinner sig, öfverflödet på tonnage, med deraf framkallade låga fraktsatser, hafva emellertid gjort ögonblicket mindre lämpligt för den önskade reformens genomdrifvande, alldenstund de dåliga tiderna förorsaka, att ett större antal britiska och utländska redare ej hörsamma den från »Chamber of shipping» utgångna uppmaningen, med den påföljd, att de stora kolexportfirmorna ej synas möta med någon större svårighet i befraktningars verkställande på de gamla certepartivilkoren, ehuru dock ej få ingåtts och ingås på s. k. »rena» certepartier. Utsigten för ett mera genomgående resultats åvägabringande hade kanske varit större, om man afvaktat en för sjöfarten blomstrande säsong med stigande fraktmarknad. De redare, som vägra att antaga andra än »clean charters», representera likväl ett betydande lastningstonnage, och många, hellre än att antaga närvarande lågarater med de gamla betungande klausulerna, föredraga att upplägga sina ångare.

Införsel.

		Mängd			Värde i pund		
		1892	1891	1890	1892	1891	1890
Från Sverige:							
Hafre	cwts	4,648	35,412	12,561	1,550	11,477	4,044
Tackjern	ton	—	70	55	—	490	490
Stångjern	»	210	596	685	1,737	4,872	5,708
Oförarbetadt stål	»	212	60	55	1,406	550	495
Gammalt jern	»	—	40	262	—	200	1,350
Jernmalm	»	605	—	—	1,776	—	—
Trämassa	»	2,291	1,110	—	6,117	5,950	—
Hugget virke	loads	5,050	3,491	4,794	8,952	6,640	8,897
Sågade trävaror	»	41,273	30,049	35,969	89,163	66,307	79,825
Förarbetadt trä		—	—	—	800	731	11
Fisk (preparerad)	cwts	33	—	—	11	—	—
Andra varor		—	—	—	200	5	4
		—	—	—	111,712	97,222	100,824
Från Norge:							
Margarin	cwts	35	—	—	88	—	—
Kopparmalm	ton	10	6	—	105	205	—
Fisk (preparerad)	cwts	96	—	—	93	—	—
Hö	ton	14	—	—	56	—	—
Förarbetadt jern	»	32	44	—	27	36	—
Preserverad kött o. d.	cwts	6	3	—	20	27	—
Kondenserad mjölk	»	10	—	—	8	—	—
Papper	»	75	—	—	36	—	—
Svafvelkis	ton	490	—	—	828	—	—
Trämassa	»	16,608	9,579	7,873	53,634	32,769	25,575
Hugget virke	loads	24,258	35,736	19,654	29,851	41,168	27,018
Sågade trävaror	»	13,873	12,075	15,404	29,647	26,791	36,281
Förarbetadt trä		—	—	—	49	—	—
Andra varor		—	—	—	63	114	238
		—	—	—	114,505	101,110	89,112

Trävaror, sågade. Införseln från olika länder af trävaror till Cardiffs hamn sistlidet år öfverstiger vida någon tidigare säsongs omsättning, belöpande sig till 663,127 loads eller 50,127 loads mera än år 1891. Sistnämnda års import placerade Cardiff i tredje ordningen af trävaruimporterande hamnar i Storbritannien. Trävarumarknaden härstädes tyckes således gå framåt med raska steg. Härvid är att bemärka, att införseln af sågade trävaror fortfarande nästan uteslutande bemedlas genom Londonagenterna och att affärerna i props och annat grufvirke uppgöras direkt med exporterande länder. Cardiffimportörerna hafva på senare tiden lyckats utvidga sitt försäljningsdistrikt, hvilket blifvit ganska vidtomfattande.

Svårigheten att erhålla tillräckligt utrymme för snabb lossning i Butedockorna har emellertid gjort sig allt mera kännbar, hvarföre Penarthdockan blifvit mera anlitad.

Oaktadt byggnadsverksamheten i Cardiff allt sedan maj månad varit betydligt hindrad i följd af byggnadsarbetarnes strejk, som ännu fortfar bland murarne, har trävaru-efterfrågan varit god, och vid årets slut qvarliggande lager voro ej obehöfligt stora.

Införseln af sågade trävaror 1892 till Cardiff såväl från Sverige som Norge öfversteg det nästföregående årets med 11,224 loads och £ 22,856 i värde för Sverige samt 1,798 loads och £ 2,856 i värde för Norge. Sågningsetablissementer och ångsnickeriverksamheten här på platsen hafva gjort betydliga framsteg och äro stadda i stadig tillväxt. Följande lista uppgifver större delen af härvarande trävaruimportörer och af dem under 1892 till Cardiff verkställd införsel:

	Fartyg	Ton	Loads
Alexander & Co.	54	47,895	74,336
Bland & Co. Limited	38	29,202	45,263
Robinson, Davis & Co.	14	8,103	12,559
Watson & Co.	14	8,094	12,746
Morris & Smith	10	7,438	11,529
Williams Thomas & Co.	12	7,394	11,520
Trayes & Co.	13	6,963	11,017
F. E. Aitken	7	3,758	5,958
Meggit & Jones	7	3,556	5,204
Tellefsen & Co.	3	1,410	2,185
Hollis Brothers	2	992	1,538
C. H. Jones & Co.	1	950	1,400
Roberts & Co.	2	813	1,250
Bute Docks Co.	2	628	852

Kubb för trämassetillverkning. Införseln af s. k. cellulosaprops från Norge har ytterligare ökats och torde komma att ännu mera vinna i omfång, såvida icke importen af dylik vara från Finland kommer att hädanefter göra större intrång än hittills i marknaden.

Grufvirke. Införseln af pitprops från Sverige steg år 1892 med 1,559 loads öfver föregående års, medan importen af mining-timber från Norge sjönk med 11,478 loads. Omsättningen i sin helhet af mining-timber och pitprops öfversteg någon tidigare årsinförsel.

Priset å förstnämnda vara föll dock stadigt intill oktober månad, då en ringa stegring framträdde. Såsom närmaste orsak för prissänkningen uppgifves de låga noteringarna för fransk pitwood med dess billiga fraktsatser, hvilka

varierade mellan 7 sh. 3 d. och 5 sh. 8 d. pr ton. Priset f. o. b. i Bordeaux beräknas till 9 sh. 6 d. à 10 sh. 6 d. pr ton.

Minetömmer såldes i januari till 25 sh. pr load cif. Cardiff, men priset sjönk sedan för hvarje månad till och med september, då 22 sh. 6 d. erhölls, hvarefter 23 sh. 6 d. blef stående försäljningspris till årets slut.

För pitprops, hvaraf en ökad införsel från de Förenade rikena egt rum, voro prisen cif. Cardiff som följer:

För norsk pitprops $6^1/_2$ och 9 fots 25 sh. pr load samt 3″ 4 sh., $3^1/_2$″ 4 sh. 9 d., 4″ 5 sh. 6 d. pr 100 löpande fot för svensk.

Trämassa. Införseln af mekanisk och kemisk trämassa från Norge har under året försiggått regelbundet och tillväxt i omfång öfverstigande år 1891 införda parti med 7,029 ton.

Från Sverige ankom i 1892 2,291 ton, utgörande en tillökning af omkring 52 % på föregående års införsel.

Jern och stål. I jern- och stålinförseln från Sverige, hvilken införsel alltid varit af ringa omfång, har ej heller i år försiggått någon nämnvärd förändring; medan likt föregående år intet parti infördes från Norge.

En profsändning af 10 ton kopparmalm bemärkes dock i importlistan från Norge sistlidet år.

Hafre. Hafreinförseln från Sverige till Cardiff under nästlidna året utgjorde endast 4,648 cwts. Att importen under ett så fördelaktigt hafre-år i Sverige som 1892 var så ringa samt att öfver hufvud den andel, som Sverige tager i den årliga införseln hit af nämnda sädesslag, är så obetydlig som den är, beror i första rummet på de billigare frakterna från Irland och Holland. Särskildt har under 1892 detta förhållande föranledt härvarande importörer att taga sitt behof af hafre från nämnda länder. För det andra uppgifves den korta och tjocka irländska varan här på platsen föredragas framför den längre och smalare svenska. Den sistnämnda köpes dock gerna längre in i Cardiff-importörernas försäljningsdistrikt, och dess införsel utgör således, här som annanstädes, förnämligast en prisfråga.

År 1892 var ett svårt år för platsens spanmålsimportörer, som gjorde ganska betydande förluster i anledning af de stora prisfallen i hvete, korn och majs. Hvetepriset föll från 45 sh. pr quarter till 30 sh. eller 33 %; korn 37 % och majs omkring 27 %.

Platsens förnämsta spanmålsimportörer äro de stora aktiebolagen Spillers & Bakers Limited och James Tucker & Co. Limited.

Utförsel.

	Mängd			Värde i pund		
Till Sverige:	1892	1891	1890	1892	1891	1890
Kol ..... ton	54,596	48,892	36,194	31,494	32,854	25,520
Stålrails..... »	4,220	4,337	6,355	22,508	25,386	41,638
Annan rails ..... »	186	68	324	1,099	399	2,341
Tackjern ..... »	—	—	301	—	—	2,041
Jernbleck och andra jernvaror ..... »	181	28	—	2,595	415	—
	—	—	—	57,696	59,054	71,540

Till Norge:	Mängd			Värde i pund		
	1892	1891	1890	1892	1891	1890
Kol ..... ton	15,700	12,322	12,638	9,247	8,807	8,950
Stålrails ..... »	2,660	1.917	300	14,490	11,107	2,099
Annan rails ..... »	165	146	16	908	814	114
Jernbleck och andra jernvaror ..... »	—	—	1	—	—	12
	—	—	—	24,645	20,728	11,175

Under år 1892 skeppades från Cardiff med Penarth och Barry, enligt Dockbolagens uppgifter, 13,918,769 ton kol, cokes och patent-fuel, deri inbegripna cirka 1,600,000 ton s. k. »Bunkers» samt kol för segelfartygens behof, en tillökning från 1891 af 781,472 ton. En analysering af de erhållna prisen utvisar icke desto mindre ett tryckt år inom kolindustrien. Redan mot slutet af 1891 gjorde denna tryckning sig kännbar och stegrades allt mer under derpå följande tolf månader. I januari noterades prima ångkol till 14 sh. 6 d., medan 15 sh. 3 d. och 16 sh. 6 d. begärdes för särskildt framstående qvaliteter. Efter förloppet af de första sex månaderna hade dessa priser fallit till 12 sh. à 12 sh. 3 d., och i december kunde icke ens fruktan för en öfverhängande strejk framkalla högre pris än 10 sh. Vid nyåret stod priset i 9 sh. 6 d. à 9 sh. 9 d., under det att i den skarpa täflan om leveranserna till de stora transatlantiska ångfartygsbolagen 8 sh. 9 d. och till och med 8 sh. 6 d. lär hafva antagits. Små kol, som under en tid af året hållits i 7 sh. 6 d., sjönko under 4 sh. pr ton. Gaskol, hvilka i årets början stodo i 9 sh. 6 d., kunde vid inträdet af 1893 med lätthet fås till 7 sh. 6 d., och Bunkerkol föllo från 9 sh. och 12 sh. till 7 sh. och 10 sh.

I cokesmarknaden hafva stora prisvexlingar egt rum. Under maj månad noterades ordinär »foundry coke» af god qvalitet till 24 sh. pr ton. Vid slutet af året såldes den till 17 sh. 6 d., och »furnace coke» kunde i maj månad ej köpas under 20 sh. à 20 sh. 3 d. pr ton, medan vid årets slut endast 14 sh. 6 d. erhölls.

Af nedanstående uppgift synes huru, trots prisvexling, kolutskeppningen gått stadigt framåt, samt att vid den största tillväxt i utskeppningen åren 1883 och 1887 kolprisen voro jemförelsevis låga:

År	Medelpris	Ton i runda tal	År	Medelpris	Ton i runda tal
1875	15/6	3,550,000	1884	11/0	7,980,000
1876	10/6	4,380,000	1885	10/6	8,270,000
1877	10/3	4,480,000	1886	9/6	7,930,000
1878	10/6	4,930,000	1887	8/9	8,770,000
1879	9/6	5,150,000	1888	9/6	9,760,000
1880	9/0	5,950,000	1889	11/6	10,270,000
1881	9/9	6,450,000	1890	14/6	10,810,000
1882	10/6	6,780,000	1891	14/9	11,360,000
1883	10/0	7,820,000	1892	11/0	11,970,000

Då man ser den enorma afsättning, som Wales-kolen tillskansat sig, är det i visst afseende anmärkningsvärdt, att dessa kolsorter ej funnit större för-

brukning, än hvad för närvarande är fallet, i Sverige och Norge. Det förhållande som bidragit härtill är naturligtvis kolens ända till senaste tid, med få undantag, högt uppdrifna priser, i samband med de högre fraktkostnaderna från Wales. Hvad prisen vidkommer låta de sig emellertid just nu fördelaktigt jemföras med noteringarna från norra England. Närvarande tidpunkt torde derföre väl lämpa sig för att taga Wales-kolens och deras forna rivalers »South Yorkshire hard's» och »North Country Hartleys» relativa ställning i betraktande. Den senaste tidens erfarenhet häntyder på, att sistnämnda sorter hastigt måst gifva vika för Wales-kolen, hvilka med stora steg tillvinna sig ny terräng i alla riktningar. Detta förhållande kan tillskrifvas tvenne orsaker: för det första, att Wales-kolet är erkändt att besitta $7^1/_2$ à 10 % starkare ångproducerande kraft än Norra Englands-kolen, hvilket utgör en faktor af yttersta vigt. För det andra, noteras »South Yorkshire hards» till det särdeles höga priset af 11/9 till 12/3 pr 21 cwts f. o. b., och »North Country Hartley's» till 8/6 à 9/0 pr 20 cwts netto, samtidigt med att första klassens qvalitet af Wales-kolen kan köpas till 9/6 pr ton, minus $2^1/_2$ %; och 2:dra klassens till omkring 6 d. pr ton lägre f. o. b. Cardiff eller Barry.

I anförda förhållanden finner man alltså förklaring på, huru Wales-kolen kommit, i så hög grad som nu skett, att uttränga »North Country»-kolen från de stora ångkolskontrakten för de atlantiska linieångarne, hvilka kontrakt man kan säga utgöra grunden för grufvornas i Syd-Wales jemna gång och för grufarbetets reglerande under året. Nyssnämnda leveranser vexla i omfång från 50,000 till 200,000 ton hvardera pr år. Förutom det betydliga kolkontraktet för egyptiska regeringen, hvilket går till Newport, hafva de tvenne stora kontrakten för »Peninsular and Oriental Steam Shipping Company», kontrakten för »Transatlantic Company», »Austrian Lloyds», »Inmans», »International», »White Star Line», »Pacific Steam Navigation Company», »British India Company», and »Great Indian and Peninsular Company», alla kommit till Syd-Wales och Cardiff.

Den syd-walesiska kolexportens närmaste framtidsutsigter äro således icke så nedslående, som man skulle kunnat tro på grund af att ångfartyg med en sammanlagd drägtighetssiffra af inemot en million ton ligga upplagda i britiska hamnar, hvilka ångfartyg i annat fall till en stor del skulle hafva fylt sitt behof af bunkerkol med Wales-kol, hemma eller på utrikes ort. Men återigen, i anledning af att grufegarne nödgats antaga så ytterst låga priser för de större kolkontrakten, är ställningen från ekonomisk synpunkt ej så synnerligen tillfredsställande.

Vid anbudens afgifvande påstås säljarne hafva utgått från den beräkningen, att prisen komma att ytterligare falla och att det lägsta priset ej skall uppnås förr än år 1894 eller 1895. Under de senaste 30 åren har kolindustrien i Wales omkring hvarje nionde eller tionde år genomgått omvexlande blomstrings- och nedtryckningsperioder, och mellanrum af 4 till 5 år befinnas hafva åtskiljt de högsta och lägsta försäljningsprisen.

De höga prissäsongerna, voro åren omkring 1866, 1873 och 1891, de låga deremot omkring 1861, 1870, 1879 och 1887. Antagande således att tidigare prisförhållanden upprepa sig och att prisfallet under nästlidet år utgör vändpunkten till en nedåtgående prisperiod, skulle lägsta priset först inträffa 1894 eller 1895.

De höga prisen omkring år 1873 följdes af de låga 1879. Den lilla stegringen omkring 1883 följdes af en lång tids tryckta priser ända till 1889, då en vändning åter inträdde och de fortsatte att stiga till 1891, i hvilket år en hastigt fallande marknad inträdde.

I regeln bruka kolprisen stiga hastigare än de falla. Prisstegringarne såväl år 1874 som 1891 voro snabba.

En förändring är att anmärka i sjelfva försäljningsbruket. Förr togos alla de stora kontrakten uteslutande till f. o. b. priser och endast för mindre partier kontraherades cif.; nu deremot hafva en stor del af de förstnämnda uppgjorts cif. Det är förmodligen den i fraktmarknaden rådande nedåtgående tendensen och den föreliggande ringa utsigten till en omkastning härutinan, som föranledt säljarne till denna spekulation, i hopp om att erhålla större vinst än den, det beräknade f. o. b. priset skulle gifva; men risken på ett så betydande cif.-kontrakt, som t. ex. 100,000 ton, grundadt på spekulation eller utan fraktgaranti, kan i händelse af en motgående fraktmarknad blifva ganska ödesdiger.

The Sliding Scale. Den jemna utvecklingen af kol-industrien utan några svårare rubbningar som egt rum allt sedan den proportionella skalan (the sliding scale) för 17 år sedan antogs af South Wales grufarbetare såsom bestämmande för aflöningarnas beräkning, var vid årets utgång svårt hotad, i det de ständigt nedgående betalningarna hade föranledt arbetarne att gifva den stipulerade sex månaders uppsägningstiden, som med året utgick.

»The Miners Federation of Great Britain», hade en längre tid haft utsända bland South Wales grufarbetare de der kraftigt agiterade för att öfvertala dem att öfvergifva »the sliding scale» och ingå i federationen, och allmän fruktan rådde att strejk denna gång skulle blifva det grymma medlet arbetarne skulle välja att söka förbättra sin ställning. Tack vare emellertid det skickliga sätt på hvilket de leddes, i det de fingo klart inse de olika vilkoren för norra och mellersta Englands grufdrift, som är hufvudsakligen hemförbrukning, och hvarå jernindustrien så hufvudsakligen beror, och South Wales, som till 90 % är utskeppning, hvilken en gång genom strejk förlorad ej så lätt återkommer, och att federationen ej hade makt att reglera aflöningarna i dess egna grufdistrikt, och skulle ej heller hafva det i South Wales, beslöts, sedan för dem äfven framstälts det hopplösa i att vinna något genom strejk i en nedgående marknad, efter en lång, med moderation förd, underhandling mellan arbetsgifvare och arbetarnes delegerade, att »the sliding scale», fastställd den 1 januari 1892, såsom omnämndes i förra årets rapport, skulle förnyas med ringa förändring, såsom att priset å antrasit-kolen, som är i stadigt stigande, hvilka kol utskeppas från Llanelly och närgränsande walesiska hamnar, skall medtagas i beräkningen vid de månatliga revisionerna. Öfverenskommelsen gäller till den 30 september 1894, och vidare, tills endera parten gifver sex månaders notis om uppsägning.

Industri.

Jern och stål. Jern- och stålverksindustrien i Syd-Wales har att anteckna ett mycket dåligt år 1892. »The Tredegar Iron and Steel Works», som vanligen sysselsätta 1,500 man, hafva helt och hållet nedlagt arbetet, och öfriga anläggningar inom denna industrigren hafva mött mycken svårighet i anskaffandet af tillräckliga beställningar, för arbetets hållande i gång.

Bessemer-stångjern föll från £ 4. 12. 6 till £ 4. 10. 0 och i en del fall till £ 4. 7. 6 pr ton; medan Siemens ej betingade mera än £ 4. 17. 6 och mot slutet af året erhölls till 2 sh. 6 d. pr ton lägre. Med undantag af beställningarna från traktens grufegare, hafva få sådana å jernvägsskenor ingått till distriktet. Den största var en till »The Ebbw Vale Iron and Steel Com-

pany», för leverans af 40,000 ton jernvägsskenor till Transvaal-jernvägar. För tunga skenor hafva ej erhållits högre pris än £ 4. 3. 0, och nyligen lärer kontrakt hafva uppgjorts till £ 3. 17. 6 pr ton.

»The Dowlais Iron and Steel Works» hafva under året tillökts med en ny ugn och tillverka nu 2,000 ton tackjern i veckan. Högsta priset å nämnda vara var i juni, då »hematite» noterades 53 sh. Sedermera föll priset till 49 sh. och 48 sh. minus den vanliga rabatten af $2^1/_2$ %.

Priset å Rubio jernmalm var vid början af året 12 sh. till 12 sh. 3 d. pr ton och sjönk i juli och augusti till 10 sh. 6 d.; men steg sedan åter, och stod vid årets slut i 11 sh. 3 d. à 11 sh. 6 d. pr ton.

Förtent jernbleck. Betrycket som rådde vid 1891 års slut inom etablissementerna för tillverkning af förtent jernbleck, förorsakadt af enorm öfverproduktion för att möta efterfrågan från Amerika innan Mc Kinley-tariffen trädde i kraft, har under sistlidna år tilltagit i intensitet, då flere af fabrikanterna upphörde med tillverkningen, sedan prisen nedgått till 12 sh. pr låda och derunder. I ifvern att förtjena öppnades, sedan denna tariff lagstadgats, flera nya verk i Tinplate-distriktet kring Llanelly, och många af fabrikanterna intjenade anläggningskostnaden. Sedermera hafva emellertid ännu flera verk måst stängas, synnerligen verken der plåten förtennas, emedan den oförtenta plåten, hvaråt den amerikanska tullen var betydligt lägre, kunde med vinst afsättas, och flere walesiska fabrikanter hafva på andra sidan Atlanten anlagt stora förtenningsverk, dit de utföra det här tillverkade jernblecket. Efter utgången af presidentvalet i Amerika, som inger förhoppning om tullsatsernas nedsättande, hafva utsigterna åter ljusnat och priset steg genast med 9 d. hvilket dock åter nedgått.

Undervigt i kol-leveranser. De ersättningsanspråk, som ständigt uppstå på grund af föregifven undervigt i kol-leveranser, i synnerhet till Dieppe, hafva under året varit föremål för härvarande handelskammares behandling. En deputation från handelskammaren i Dieppe inträffade härstädes i början af året för att genom öfverläggning med Cardiffs handelskammare söka åvägabringa en tillfredsställande lösning af det dispytväckande spörsmålet. Deputationen anbefalde, att, sedan kolvagnarne vid lastningen blifvit tömda, hvarje vagn särskildt skulle vägas, på det att rätta taran måtte erhållas, i stället för det närvarande bruket för densammas beräknande.

Barry dock-kompaniet har nu ingått på, att hvarje tömd vagn framdeles må omvägas utan särskild kostnad, hvilket system i framtiden kommer att följas vid alla kolskeppningar i Barry. Från Bute-kompaniet har ännu ej svar ingått å handelskammarens i berörda afseende gjorda framställan.

Emellertid anses orsaken till ifrågavarande ersättningsanspråks uppkomst ej vara beroende på härstädes brukliga vägningsmetod, utan på det i Dieppe följda systemet för kollasternas utvägning, och har Cardiffs handelskammare beslutat att skicka en deputation till förstnämnda plats för iakttagande af det derstädes brukliga sättet för vägning vid lasternas mottagande.

Om nettovigten af hvarje vagn kommer att tagas vid koltippen, såsom man har anledning att antaga snart kommer att blifva allmänt bruk vid alla kolskeppningar i Cardiff, liksom det redan blifvit infördt i Barry, så tyckes det, att de så ofta uppstående dispyterna mellan lastemottagare, rederier och afskeppare, borde blifva undanröjda, men frågan blifver dock ej till fullo löst, såvida icke »the colliery weight», efter vagnarnes omvägning och tarans afdragning, i certepartier antages såsom rätta vigten eller »true delivery».

Öfverlastning. Sedan härvarande tullmyndigheter med större noggrannhet än förut öfvervakat att inga fartyg måtte afgå djupare lastade än som »Load

Line»-komitén af år 1885 bestämt såsom betryggande mot fara, hafva under året flera norska fartyg blifvit qvarhållna, och först efter lossning af last tillåtits att anträda resan. Medlet mot risk af sådan arrestering, nämligen att utlösa ett certifikat, angifvande till hvilket djup fartyget är tillåtet att lasta, hafva flere befälhafvare ej velat begagna sig utaf, föregifvande såsom skäl, att rederiet ej vill underkasta sig kostnaden för certifikatets erhållande. Denna kostnad kan emellertid nu undgås, sedan härvarande Board of Trade kostnadsfritt för hvarje befälhafvare, som det önskar, utvisar fartygets lastlinie, såvida anmodan derom göres genom detta vicekonsulat.

Önskas certifikat, erlägges vanlig afgift.

Firmaförändring. Bland härvarande skandinaviska firmor har den förändring egt rum, att norske undersåten Ernst Bernhard Tellefsen utgått ur firman Howard & Tellefsen, som fortsättes af engelsmannen Howard under namn af Howard & Co.

Cork.

Stockfisk från Island hitföres fortfarande af så öfverlägsen beskaffenhet och till billigare pris, att den helt och hållet utränger den från Norge. Af sill hafva åter derifrån hitförts 1,415 tunnor samt af is 1,831 ton, eller 441 ton mera än under 1891. Likaså har importen af hyflade bräder stegrats med 113,700 st. och uppgått till 379,420 st. Af korn har för första gången sedan en längre följd af år en import af 2,200 ton försiggått från Sverige.

Dover.

Arbetet med utvidgning och fördjupning af härvarande hamn har oafbrutet fortgått, men torde erfordra ytterligare ett eller annat år innan det hinner afslutas. Under 1892 besöktes hamnen af 29 last hitförande fartyg, af hvilka 17 voro svenska och norska. Genom uppförande af en fabrik för tillverkning af is i Folkestone, hufvudsakligen i och för konservering af fisk, kommer åtgången af norsk natur-is att här lida intrång.

Grimsby.

Importen till denna hamn af *trävaror* har under senaste år vunnit ej obetydlig tillökning, eller af plank, battens och bräder 38,063 loads och af timmer 11,359 loads utöfver närmast föregående års, och sedan numera nya upplagsskjul blifvit uppförda och torrdocka snart torde blifva tillgänglig, äro utsigterna för innevarande år i nu anförda hänseende gynsamma. Största delen af nämnda import har befordrats medelst engelska s. k. »Baltic Tramps» till låga, om ej rent af förlustbringande frakter.

Jern och *stål* har hufvudsakligen hitförts såsom barlast till en mängd af 15,221 ton eller 857 ton mera än under nästföregående år.

Kolexporten har äfven under senaste år inskränkts till följd af de af grufegarne fordrade pris, och ehuru någon reduktion egt rum, har denna dock icke varit tillräcklig för återvinnande af de afnämare, som under 1891 gingo förlorade, hvadan denna export nedgått till 603,201 ton mot 657,568 under 1891. Till Sverige skeppades 185,688 ton, eller en ökning af 25,962, samt till Norge 44,582 ton, utvisande en minskning af 18,132 mot nästföregående år.

Af *is* importerades 61,326 ton, eller i det närmaste enahanda qvantitet med den under 1891. Tillverkningen af konstgjord is har oafbrutet fortgått, men kan resultatet deraf icke sägas vara uppmuntrande, ty produktionspriset ställer sig i det närmaste lika högt med det för norsk natur-is. Priset å denna, levererad under sommaren från förvaringshusen, har vexlat mellan 1 sh. 6 d. till 2 sh. 6 d. pr ton och f. o. b. För cif. har erlagts 8 sh. 6 d. till 9 sh.; och har frakten utgjort omkring 7 sh. pr ton.

Inom *fiskmarknaden* har tillförseln varit obetydligt större än under 1891, nämligen 62,706 ton mot 62,618 ton. Deruti ingingo tolf laster färsk makrill från Norge, åtskillig färsk sill från både Norge och Sverige samt tre laster helgeflundra och torsk, hitförda från Island med norska segelsmackar.

Byggandet af ång-»trawlers» har under föregående år bedrifvits till den utsträckning, att månget dylikt fiskefartyg numera ej lemnar en afkastning, som betäcker omkostnader och slitning, hvadan anskaffandet af sådana alldeles upphört, och den befintliga flottans framtidsutsigter äro allt annat än lofvande. Af trä byggda »trawlers» tillhöra numera till största delen en tid som gått, och åtskilliga sådana hafva afyttrats till Sverige, Norge och Danmark till omkring 25 % af det pris de ännu för få år sedan betingade.

Ångbåtsförbindelse har uppehållits med Malmö medelst dels Wilsonliniens ångare, dels, alternerande dermed, svenska ångarne »Eos» och »Ceres», förande emigranter och gods, af hvilket senare dock tillgången varit knapp, så att lastfyllnad tagits af stenkol.

Hull.

Vid en återblick å de olika grenarne af handelsomsättningen inom denna hamn under senaste år kommer man oundgängligen till den slutsats, att deraf vunna resultat i de flesta hänseenden varit otillfredsställande. Dess värre finnes all anledning till att antaga, att förhållandet varit enahanda inom landet i dess helhet och sannolikt har handeln aldrig bedrifvits under svårare vilkor än de f. n. rådande.

Länge har den åsigt gjort sig gällande, att denna hamns utveckling skulle i hög grad befrämjas, derest något mäktigt jernvägsbolag egde större intresse inom samhället än hvad hittills varit fallet, och inom merkantila kretsar egnas f. n. liflig uppmärksamhet åt af »The North Eastern Railway Co.» förnyadt försök att förvärfva besittning af Hull-dock-kompaniets egendom, hvartill bifall icke erhölls af senaste parlament. Utan tvifvel erfordrar nämnda egendom, med hänsyn till de förändrade förhållandena inom skeppsfarten, väsentlig utveckling och förbättring, och likaledes erkännes, att n. v. egarne icke äro i tillfälle att utföra hvad i så hänseende erfordras.

Sålunda framhålles hurusom kolexporten från Hull har, i stället för att, såsom motsetts, i betydlig mån utvecklas, aftagit, jemförd med den under nästföregående år, hvilket antagligen icke skulle inträffat, derest derför vidtagna anordningar varit ändamålsenligare.

Utsigten att inom kort möta ytterligare konkurrens genom Manchesterkanalen stegrar nödvändigheten af att bereda den största beqvämlighet och de mest fulländade anordningar för att denna hamn må fortfarande tilldraga sig den trafik af segelfartyg med stora dimensioner, som under senare år utgjort vigtigaste inkomstkällan för den nya Alexandra-dockan.

Skeppsfarten. Ej inom någon affärsgren torde resultatet af årets verksamhet utfallit ogynsammare. Totaltonnagen af ankommande fartyg har visserligen öfverstigit den under något föregående år, men importqvantiteten företer deremot en lägre siffra än den för 1891. Deraf synes den slutsats kunna dragas, att flertalet af hithörande fartyg — sannolikt flertalet ångare i regelbunden trafik — har fört smärre laddningar och dertill, hvad värre är, till synnerligen låga fraktsatser.

Ur rederiernas synpunkt tillfredsställande är att under nybyggnad varande tonnage företer ett märkligt aftagande, äfvensom att, oaktadt f. n. rådande exempellöst låga pris derå, föga benägenhet för nya order finnes.

Då detta nedskrifves — medlet af mars —, uppgifvas 542 ångare vara upplagda i britiska hamnar, hvardera af i medeltal 1,000 tons drägtighet.

Såväl till antal som drägtighet hafva under året denna hamn besökande svenska och norska fartyg i det närmaste bibehållit den ståndpunkt de förut intagit, såsom framstår af nedan angifna siffror:

Inklarerade svenska fartyg:

	1892		1891	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Från Sverige	236	83,495	240	80.743
» Norge	8	3,295	6	3,290
» Andra länder	51	25,696	62	34,103
Inköpta i Hull	3	2,814	2	157
Summa	298	115,300	310	118.293

Samtliga dessa fartyg ankommo med last, med undantag för 10 med 4,882 tons drägtighet. Af totalantalet voro 148 ångare om 68,073 ton, mot 129 stycken om 66,618 ton under 1891.

Inklarerade norska fartyg:

Från Norge	167	st. om	53,033	ton	154	st. om	47,912	ton
» Sverige	44	» »	14,548	»	44	» »	12,399	»
» andra länder	85	» »	46,566	»	62	» »	36,533	»
Inköpta i Hull	1	» »	77	»	14	» »	830	»
Summa	297	st. om	114,224	ton	274	st. om	97,674	ton

Af dessa voro 11 fartyg om 3,639 ton i barlast. Ångare voro 70 fartyg om 33,291 ton, mot 77 fartyg om 34,092 ton under 1891.

Utklarerade under året voro:

	Svenska fartyg		Norska fartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Till Sverige med last	177	65,800	42	14,565
» » i barlast	51	15,390	18	5,532
» Norge med last	—	——	72	21,066

Till Norge i barlast	—	——	52	17,326
» andra länder med last	26	10,894	45	17,017
» » i barlast	44	24,641	64	35,991
Summa	298	116,725	293	111,497

Samtliga till Hull ankomna fartyg egde under 1892 ett tontal af 3,282,880 mot under 1891 3,274,561, hvadan de svenska ankomna fartygen utgjorde under 1892 3·51 % af totalbeloppet samt norska 3·48 %.

Samtliga inklarerade fartyg utgjorde:

Från Sverige	1892	465 st.	om 253,399	ton
» »	1891	544 »	» 278,596	»
» Norge	1892	366 »	» 184,360	»
» »	1891	336 »	» 178,121	»

De Förenade rikenas skeppsfart har dess värre icke förblifvit helt och hållet oberörd under loppet af året af härvarande arbetareförening — »Labourers Union». Hufvudsakliga anledningen till uppkomna rifningar har varit bemälda förenings fordran att fartygens lastning och lossning skulle utföras af arbetare tillhörande densamma och ej af besättningen, och denna fordran har man nödgats underkasta sig med undantag för de fartyg, hvilkas last kunnat lossas direkt å kajen utmed fartygets sida. Då detta nedskrifves, förekommer sålunda tvist rörande lastning af ett norskt segelfartyg, som befraktats att lasta sten. Lasten nedfördes till fartygets sida i pråmar från ett 4 eng. mil uppåt Humberfloden befintligt stenbrott, och befälhafvaren hade beräknat att taga den om bord medelst egen besättning och en å fartyget befintlig ångvinch. Detta ville dock föreningen ej tillåta, utan fordrade att arbetet skulle utföras genom dess arbetare och stufvare mot en ersättning af 1 sh. pr ton, och för att genomdrifva detta förhindrades fartygets lastning derigenom, att stenbrytare och pråmkarlar anbefaldes strejka, sålunda omöjliggörande lastens transport till fartygets sida. Certepartiet innehöll den vanliga strejk-klausulen och befälhafvaren ser sig tvungen att gifva efter. Åtgärder vidtagas dock af skeppsredare och andra i denna hamn att bilda en arbetsbyrå, hvarigenom man hoppas att kunna motstå föreningens godtyckliga fordringar.

Stenkol ingå i årets export med 879,127 ton mot 1,123,301 ton under 1891. Häraf skeppades till Sverige 216,584 och till Norge 41,622 ton.

Rörande *importen* torde böra meddelas, att denna med hänseende till de vigtigaste varuslagen — företrädesvis hvete, korn och hafre — utfallit vida underlägsen den under närmast föregående år, hvarvid dock torde böra ihågkommas, att det motsedda förbudet mot export från Ryssland af säd af alla slag under 1891 föranledde, att importen till Hull blef vida större än den normala. Undantages derföre sistanförda år, finner man att importen af hvete öfverstiger den under öfriga, närmast föregående år. Deremot föll införseln af korn och hafre under medeltalet för senaste 10 år, hvartill hufvudsakliga anledningen torde vara att söka i ökad förbrukning af majs till kreatursfoder, som med anledning deraf hitförts i allt större mängd.

Prisen å samtliga sädesslag hafva undergått ett märkligt fallande under året, hvarvid förtjenade anmärkas den totala frånvaron af inflytande på noteringarna af den dåliga inhemska skörd af hvete, som orsakades af ogynsam väderlek. Af korn och hafre var skörden visserligen äfven af underlägsen beskaffenhet, men till qvantiteten deremot tillfredsställande, och häraf, äfvensom

genom riklig tillförsel från Ryssland, Amerika och andra länder, inverkades omsättningen af svensk vara, så att importen af hafre nedgick samt af korn helt och hållet upphörde.

Trävarumarknaden har utfallit ganska tillfredsställande, och öfversteg totalimporten något litet nästföregående års, hvilket hufvudsakligen kom Norge till godo. Behållningen vid årets slut var ungefärligen lika med den vid 1891 års utgång.

De väsentligaste varuslag, som ingått i importen från Sverige och Norge under senaste trenne år, hafva med hänseende till qvantiteten uppgått till nedan anförda siffror:

Från Sverige.

Varuslag		1892	1891	1890
Trävaror, sågade	loads	135,659	134,709	160,252
» huggna	»	74,286	81,177	79,353
Hafre	cwts	47,959	109,369	5,250
Jern och stål	ton	44,005	64,055	78,293
Tack- och skrotjern	»	20,059	22,979	21,014
Trämassa	»	8,097	10,533	11,671
Smör	cwts	143,584	131,097	124,571
Fläsk	»	2,293	4,781	9,728
Papper	»	38,185	27,950	24,295
Fisk	»	540,596	383,450	383,294
Tändstickor	lådor	16,250	818	302

Härförutom hafva under senaste år hitförts: ost 306 cwts, ägg 104 lådor, frukt och grönsaker 303 coll., vildt 480 coll., glas 59 cwts, hår 40 cwts, horn 148 cwts, hudar 1,200 cwts, gödningsämnen 276 ton, kött 95 cwts, papp 9,849 cwts, tran 54 t:r, malm 39 ton, lump 3,410 balar, spritvaror 16 gall., tjära 50 t:r, ull 222 balar, jäst 1,538 korgar och gulmetall 240 cwts.

Från Norge.

Varuslag		1892	1891	1890
Trävaror, sågade	loads	12,440	7,768	9,765
» huggna	»	47,562	36,533	44,440
Trämassa	ton	12,253	16,999	19,199
Fisk	cwts	415,112	403,957	309,748
Tran	t:r	2,713	2,180	2,859
Is	ton	13,530	26,940	29,030
Smör	cwts	2,627	2,968	2,755
Margarin	»	10,946	20,207	13,244
Papper	»	36,116	33,186	17,666
Får, lefvande	st.	——	392	1,618
Hafre	cwts	400	14,736	——
Tändstickor	lådor	24,420	4,643	1,012

samt dessutom under 1892: fläsk 300 cwts, öl 21 lådor, ost 128 cwts, koppar 819 cwts, repslageriarbeten 291 coll., droger 195 coll., ägg 19 lådor, frukt och grönsaker 432 coll., mjöl 28 cwts, vildt 634 coll., glas 555 cwts, hår 28 cwts, horn 424 cwts, hudar 4,425 cwts, hästar 6 st., stångjern 2,791 ton, tack- och skrotjern 515 ton, kött 2,097 cwts, gödningsämnen 109 ton, papp 3,491 cwts, malm 1,015 ton, lump 2,136 balar, skinn 374 balar, ull 100 balar, gulmetall 2,401 cwts.

Särskild uppmärksamhet förtjenar den stora tillökningen i importen af papper och tändstickor från båda länderna, de sistanförda dock antagligen i hufvudsak afsedda för återutförsel till Bombay och andra ostindiska hamnar.

Likaså företer importen af svenskt smör en fortgående stegring, i sammanhang hvarmed torde förtjena anföras hurusom deremot importen af samma vara från Danmark alltjemt betydligen nedgår — så från 213,438 cwts under 1891 till 149,153 cwts under 1892. En betydlig minskning har ock inträdt i importen af margarin från Norge, under det att totalimporten till Hull af detta näringsmedel ökats.

I den utsträckta tillverkningen af konstgjord *is* torde man finna anledningen dertill att införseln af norsk block-is nedgått till lägre siffra än tillförne.

Af *fisk* infördes från båda länderna större mängd än under något föregående år; men torde deraf vunnet resultat hafva varit långt ifrån tillfredsställande, då prisen stält sig mycket låga. Med hänseende till denna import har af sakkunniga personer anmärkts, hurusom åtskilliga exportörer i Fredriksstads distrikt begagna lådor af annan konstruktion och storlek än de allmännast förekommande, hvartill anledningen uppgifvits vara besparing vid dertill begagnade bräders aptering, hvarjemte det påståtts att de i verkligheten rymma lika mängd som öfriga. Härvarande importörer bestrida dock detta, dervid stödjande sig på företagen profräkning af antalet fiskar i lådor af olika slag; och mottagas derföre ifrågavarande lådor ogerna i marknaden samt finna ej villig efterfrågan. Likaså har under senaste år klagan försports, att understundom allt för mycken is användes till konservering af sill, och köpare af dylika sändningar hafva förklarat sig för framtiden komma att undvika de märken, under hvilka ifrågavarande förfaringssätt förekommit.

Liverpool.

Norges deltagande i Liverpools utrikes skeppsfart — i hvilken icke ingå fartyg, som ankommit från eller afgått till Storbritanniens och Irlands hamnar —, är i tilltagande:

	Inklarerade		Utklarerade	
1892.....	380 st.	234,518 ton	363 st.	216,157 ton
1891.....	365 »	210,414 »	383 »	410,491 »

Norges hela skeppsfart på hamnen, inberäkn. kustfarten, ställer sig sålunda:

	Inklarerade				Utklarerade			
År	Antal	Ton	Bruttofrakt £	pr ton	Antal	Ton	Bruttofrakt £	pr ton
1892	392	239,347	275,940	23/0	400	241,516	49,950	4/1½
1891	379	214,256	233,080	21/6	421	235,532	79,255	6/9
	+ 3½ %	+ 11¾ %	+ 18⅓ %		— 5 %	+ 2½ %	— 37 %	

Sammanlagda skeppsfarten af ankomna och afgångna norska fartyg utvisar en fraktförtjenst pr ton af 13 sh. 7 d. mot 13 sh. 11 d. år 1891.

Sveriges skeppsfart på Liverpool har hållit sig på nästan samma punkt, ehuru antalet fartyg nedgått mot det under 1891.

	Inklarerade				Utklarerade			
År	Antal	Ton	Bruttofrakt £	pr ton	Antal	Ton	Bruttofrakt £	pr ton
1892	74	50,656	36,650	14/6	72	48,559	9,580	3/9
1891	80	51,064	37,315	14/6	84	53,006	8,550	3/0

Såsom ofta påpekats, utgöres denna svenska skeppsfart till omkring hälften i antalet fartyg och betydligt mer än hälften i tontal af tre ångfartygsbolaget Svithiod tillhöriga ångare, som anlöpa Liverpool hvardera ungefär en gång i månaden, oftast kommande från Göteborg. De svenska segelfartygens antal håller sig vid omkring 30 om året. Om den svenska farten på denna hamn är föga att säga, ty den visar ringa förhoppning på framtida utvidgning, lika som ej heller något aftagande.

Den norska skeppsfarten på Liverpool företer deremot mycket af intresse. Den bedrifves i så stor skala och arbetar så ihärdigt på vissa leder, att man af och för densamma kan göra gagnande iakttagelser och beräkningar. Såsom ofvan angifvits, är resultatet af den norska farten icke så nedslående som man kunnat vänta af allt hvad man hört samtalsvis och funnit i pressen återgifvet om fjolårets hopplösa fraktmarknad. Någon jemförelse med det exceptionella året 1890 skulle endast vara missledande; i jemförelse med 1891 visa visserligen fjolårets afgångna fartyg ett dåligt resultat, men det befinnes, att de ankomna norska fartygen äro både qvantitativt och qvalitativt i bättre ställning för fjolåret och så mycket bättre, att om man sammanlägger summorna för både ankomna och afgångna fartyg, fraktförtjensten pr ton endast är 4 pence mindre under 1892 än år 1891.

Visserligen hafva de fartyg, som afgått *till* Mexiko och Vestindien, till allra största delen nödgats intaga barlast, efter att t. ex. år 1889 hafva haft frakter till i genomsnitt 19 sh. 8 d. pr ton, och frakterna *till* Brasilien hafva icke varit så vinstgifvande, som man kunnat antaga, 24 sh. mot 23 sh. 3 d. år 1891, ty nettobehållningen å de höga frakterna *till* Santos och Rio Grande de Sul har antagligen varit ringa, om icke rent af förlustbringande; hvarjemte de goda utfrakterna till La Plata, t. ex. under år 1889, visst icke återvändt, utan ett så ringa utbyte som 22 sh. 6 d. pr ton i stället inseglats. Men i det hela taget har ett större norskt skeppsutrymme funnit användning; frakterna *från* Canada-distriktet, Pitchpinehamnarna, Brasilien och La Plata hafva lemnat i hvarje fall på papperet, högre utbyte, och det har medgifvits, att några frakter *från* San Francisco- och Manila-distrikterna varit utmärkt goda. Hvad framtiden beträffar, må det nämnas, att ett stort norskt fartyg, som på en resa till och från San Fransisco 1892 intjenade omkring £ 10,000, f. n. är på återväg hit med utsigt att icke visa mera än hälften så godt resultat. Men det tyckes icke finnas någon anledning att antaga, att frakterna till och från Syd- och Nord-Amerika skola ytterligare falla, och man torde med skäl kunna beräkna, att det nu påbegynta året icke skall visa sämre resultat än fjolåret i den atlantiska trafiken. Det saknas icke heller anledning att hoppas, att större efterfrågan på fartyg skall yppa sig under årets lopp. Engelska skeppsrederier tyckas ännu hysa farhågor för ytterligare förluster, men de norska rederierna, hvilkas intressen omsorgsfullare bevakas af bättre och billigare befäl och manskap, torde kunna hoppas att åtminstone få inkomster och utgifter att utjemna hvarandra. Både norska och svenska skeppsrederier synas hafva varit förhoppningsfulla för framtiden, i det de under året inköpt härstädes, de förra 10 fartyg, de senare 3, mot 6 för norsk räkning under närmast föregående år.

I sammanhang härmed bör omnämnas, att på de sista månaderna sjömanshyrorna nedgått något litet. Matros mönstras nu för £ 2. 10. 0 à £ 2. 15. 0 mot £ 2. 15. 0 à £ 3 under årets förra del, och mången fullbefaren matros mönstrar f. n. såsom lättmatros för att få arbete.

Middlesbrough.

Produktionen af tackjern inom detta distrikt led afbrott under 1892 för en tid af omkring 3 månader till följd af strejk inom Durhams koldistrikt, hvarigenom totaltillverkningen nedgick till 1,737,469 ton mot 2,622,732 ton under 1891. Skeppningarna af tackjern föllo ock till 632,707 ton, mot 890,192 under 1891, samt af manufakturjern och stål till 288,080 ton mot 381,687. Kolmarknaden påverkades likaledes af samma strejk, isynnerhet med hänseende till cokes.

Till Sverige och Norge utgjorde exporten af *tackjern:*

	Sverige	Norge
1892	29,387 ton	10,115 ton
1891	26,776 »	11,267 »
Manufakturjern och stål:		
1892	8,231 ton	5,161 ton
1891	7,397 »	7,043 »
Stenkol:		
1892	3,899 ton	4,075 ton
1891	3,375 »	4,506 »
Cokes:		
1892	2,556 ton	903 ton
1891	9,146 »	2,216 »
Salt:		
1892	3,308 ton	3,815 ton
1891	1,608 »	1,860 »
Thomas-slagg:		
1892	11,316 ton	5,062 ton

Importen af trä, både från Sverige och Norge, hufvudsakligen för grufdrift, led äfven betydligt af strejken, likasom ock genom konkurrens af rysk vara, och voro prisen genomgående lägre än under 1891. Begagnandet af norskt fyrkantvirke, som tillförne var allmänt i grufvorna, har väsentligen aftagit dels emedan dess fyrkanthuggning varit ofullständig, dels ock af den anledning att rysk vara föredrages.

Newcastle on Tyne.

Englands-traden som exportlinie.

Vicekonsulatet har antagit, att en framställning om Englandstradens snart afslutade treåriga verksamhet här på platsen torde vara af intresse. För att denna emellertid skall erhålla den klarhet och vigt, som saken förtjenar, anses nödvändigt att framhålla de inre och yttre förhållanden, som dermed ha samband.

Newcastle ligger i grefskapet Northumberland på norra sidan af Tynefloden, omkring 11 mil från hafvet. Invånareantalet var vid 1890 års folk-

räkning 192,000, och Nord- samt Syd-Shields, belägna på ömse sidor af nämnda flod, ungefär en engelsk mil från mynningen, hafva tillhopa 125,000. Om man medräknar Gateshead, som ligger midt emot Newcastle, har hela Tynetrakten 550,000 inbyggare, hvaraf något mindre än hälften hör till grefskapet Durham på Tyneflodens södra sida. I berörda del af Northumberland är verksamheten lifligast, ty med undantag af Berwick, Blyth och Blaydon, med respektive 20, 16 och 14 tusen invånare, finnes ingen stad i detta grefskap, hvars invånareantal uppgår till 7,000. Northumberlands hela folkmängd utgör 506,000 på en areal af 1,290,312 acres, hvilket visar en efter engelska förhållanden obetydlig medelbefolkning. Af de till Northumberland gränsande grefskapen, äro Cumberland och Westmoreland glesast befolkade bland grefskapen i England, med sammanlagdt 334,000 menniskor på en areal af 1,470,000 acres, hvaremot Durham, med en areal af 647,000 acres och något mera än en million inbyggare, är bland de tätare bebyggda och inrymmer sex städer, af hvilka den största har 133,000 och den minsta 15,000 invånare. Befolkningen i Northumberland och de tre tillstötande grefskapen utgör sålunda tillhopa 1,863,000.

Hull, med en folkmängd af 204,000 år 1890, ligger i grefskapet Yorkshire och eger en utmärkt naturlig hamn. Längre in i landet finnas de betydande fabriksstäderna Manchester, Leeds, Bradford, Oldham, Blackburn, Preston, Sheffield, Leicester, Birmingham, Nottingham och Salford, af hvilka Manchester har öfver 500,000 och Salford mer än 100,000 invånare. Yorkshires folkmängd uppgår till 3,218,747 och dertill gränsande fem grefskap hafva tillsammans 6,070,668. Dessa förhållanden göra Hull till en vigtig hamn för in- och utförsel, hvartill kommer att den såsom transitoplats för handeln öfver Liverpool torde vara den förnämsta på Englands ostkust.

Det är tydligt att dessa omständigheter icke låta sig ändra genom försök till forcerad införsel af norska produkter till Newcastle, och beviset härför finner man deraf att under år 1891 importen af fisk från det vestanfjeldske Norge till Hull utgjorde 11,953 ton med ett fartyg i veckan, medan införseln till Newcastle uppgick till 462 ton med tre ångfartyg i veckan. De ökade kommunikationerna på Newcastle hafva i ingen mån ökat fiskimporten dit från Norge, utan varit i stadigt aftagande under de sista sex åren, hvilket visar, att Hulls maktområde äfven på fiskmarknaden blir mera och mera känbart på dessa trakter. Huruvida nämnda exportlinie från vestanfjeldske Norge till Newcastle var af behofvet påkallad, torde inses när man tager i betraktande, att ångfartyget »Norges» veckoresor, som i flera år egde rum mellan Bergen och Newcastle, vanligen inställdes frampå hösten och åter började i april eller maj.

Hela fiskimporten till Newcastle utgjorde år 1891: 1,913 ton, hvaraf 883 ton från Norge, af hvilken qvantitet endast 462 ton skeppades med Englandstradens fartyg. Nästlidet år uppgick samma import till 1,795 ton, hvaraf 889 ton från Norge under det att införseln till Hull var 48,750 ton, af hvilka 20,750 från Norge.

De från Norge till England införda produkterna af fisk tillhöra nästan uteslutande säsongfisket, d. v. s. sill, lax och makrill samt saltad och torkad fisk. Införseln af färsk fisk från Norge är högst obetydlig från augusti till årets slut. År 1891 uppgick den till 20 ton, och under motsvarande tid gjorde de fartyg, som gå i regulier fart, 63 resor. Vicekonsulatet har förut fäst uppmärksamheten härpå, och då nödvändigheten af Englands-traden som exportlinie antagligen anses påkallad af fisktransporten torde en kort förklaring om orsaken till nyssnämnda förhållande vara på sin plats.

Enhvar i hemlandet har sig nog bekant, att torsk, lira, långa och helgeflundra äro de fisksorter som äro i dagligt bruk i Norge och att de två först-

nämnda slagen, äfven nedlagda i is, ej kunna länge förvaras utan att blifva osäljbara såsom föda. Långan förvaras bättre i is, men efter att hafva legat några dagar har den ringa värde i England. Helgeflundran, som ännu för ett par år sedan var en kurant vara på den engelska marknaden, är nu mindre efterfrågad, sedan engelsmännen sjelfva börjat att vid Färöarna fånga stora massor af den. För två eller tre år sedan befraktades ett ångfartyg med last af helgeflundra från Norge till Hull, men detta företag slutade med förlust och någon vidare resa företogs icke. Vid frågan om export af fisk till England, får man äfven taga i betraktande, att England besitter sjelf rika fiskbankar långt närmare sitt land än Norge har sina och att det engelska fångstsättet är det norska öfverlägset. Den massa af fisk, som en ångtrawler kan skrapa ihop på kort tid är betydlig. Af »trawlers» och liknande lemna ett 20-tal dagligen Shields och äro tillbaka följande dags morgon. Med »trawling» förstås bottenskrapning med påsnot under det att fartyget går med sakta fart. Denna försvåras, som bekant, när djupet är mera än 40 famnar, och då fångsten vid norska kusten vanligen göres på djupare vatten, är det tvifvelaktigt om »trawling» derstädes kan få en sådan utbredning som vid engelska kusten.

I anledning af de uttalanden som gjorts hemma beträffande Englands-tradens vigt för utförseln af får, kan anmärkas, att dessa knappast stå i öfverensstämmelse med en klar framställning öfver rätta förhållandet. Frånsett utsigterna för nämnda export i framtiden, är det väl en afgjord sak, att denna trafik från Norge under lång tid kommer att ega rum om hösten och då sannolikt med privata ångfartyg, emedan behofvet af lastrum under dessa månader skall blifva stort, förutom att sändningen med dessa i allmänhet torde falla sig lättare än med postångbåtar. Sålunda importerades hit från vestanfjeldske Norge 21,000 får under år 1889 med enskilda ångfartyg och utförseln derifrån till Skotland har i flera år försiggått utan någon fast linie. Sedan Englands-traden kom till stånd har införseln hit af får varit högst obetydlig, hvilket visar sanningen af att en forcerad trafik utom sin naturliga väg är förlust af penningar, tid och krafter. Det kan derför med säkerhet förutses, att en export- och postlinie på Newcastle i framtiden kommer att kräfva större understöd af allmänna medel än hvad nu är fallet.

C. Juhlin-Dannfelt.

Montevideo den 2 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriket var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från	utrikes ort med last	11	5,754
	»	» i barlast	5	1,418
Afgångna:	till	» med last	6	1,949
	»	» i barlast	11	6,387

Norska fartyg:

Ankomna:	från	utrikes ort med last	52	32,892
	»	» i barlast	4	885
Afgångna:	till	Norge »	1	540
	»	utrikes ort med last	25	13,176
	»	» i barlast	35	24,267

Häri ingå ej de af de Förenade rikenas fartyg, hvilka besökt andra hamnar inom republiken än hufvud- och vice konsulsstationen, emedan deröfver ej tillfyllest pålitliga uppgifter kunnat erhållas.

Skeppsfarten på distriktet under de senaste 3 åren framgår af följande tabell:

	1890		1891		1892	
Svenska fartyg.	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
I. *Ankomna:*						
Med last	32	12,928	17	10,676	11	5,754
I barlast	3	343	—	—	5	1,418
Summa	35	13,271	17	10,676	16	7,172
II. *Afgångna:*						
Med last	11	3,389	4	1,372	6	1,949
I barlast	26	10,374	12	8,140	11	6,387
Summa	37	13,763	16	9,512	17	8,336

Norska fartyg.	1890		1891		1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
I. *Ankomna:*						
Med last	155	127,796	89	73,425	52	32,892
I barlast	3	1,248	7	2,236	4	885
Summa	158	129,044	96	75,661	56	33,777
II. *Afgångna:*						
Med last	34	17,745	27	12,326	25	13,176
I barlast	128	112,321	75	70,134	36	24,807
Summa	162	130,066	102	82,460	61	37,983

Till följd af de under året allmänt rådande dåliga fraktkonjunkturer och af den svåra kris, som sedan trenne år nedtrycker all affärsrörelse i detta land, samt isynnerhet af den betydliga reduktionen uti införseln af stenkol till denna hamn, har de Förenade rikenas skeppsfart på distriktet till den grad aftagit, att man måste återgå ända till år 1884 för att finna så låga siffror. Jemförd med den under 1891 utvisar densamma en förminskning på med last ankomna af 43 fartyg om 45,455 ton eller c:a 54 %, hvilken fördelas med 6 fartyg om 4,922 ton eller c:a 46 % på den svenska, och 37 om 40,533 ton eller c:a 55 % på den norska skeppsfarten. Jemförd med 1890 var förminskningen 124 fartyg om 102,078 ton eller c:a 73 %! På af med last afgångna fartyg företedde skeppsfarten deremot en liten förökning af 1,429 ton eller c:a 10 %, hvarutaf 579 ton kommo på den svenska och 850 ton på den norska.

Af nedanstående tabell utvisas *bruttofrakterna* under de senaste 5 åren, förtjenta af uti distriktet lossade och lastade svenska och norska fartyg:

	1888	1889	1890	1891	1892
Svenska fartyg.					
Ingående frakter i kronor	214,941	233,480	341,243	212,853	118,296
Utgående » i »	56,567	26,994	47,122	29,601	46,762
	271,508	260,474	388,365	242,454	165,058
Norska fartyg.					
Ingående frakter i kronor	2,967,991	4,917,663	4,455,661	1,702,908	738,125
Utgående » i »	290,282	341,663	353,491	223,442	285,429
	3,258,273	5,259,326	4,809,152	1,926,350	1,023,554

Förminskningen af fraktförtjensten var således, jemförd med nästföregående årets, för svenska fartyg 77,396 kr. eller c:a 32 % och för norska 902,796 kr. eller c:a 47 %. Jemförande årets fraktförtjenst med den af år 1890

stiger förminskningen till kr. 223,307 eller 57½ % för den svenska och kr. 3,785,598 eller c:a 78½ % för den norska skeppsfarten. Orsaken hvarföre fraktförtjensten har aftagit i betydligare grad än skeppsfarten är, som ofvan omnämnts, de ytterst låga fraktkonjunkturerna. Så ankom t. ex. i början af detta år ett norskt fartyg från Liverpool med stenkolslast med 11 sh. i frakt pr ton = 15½ pr reg.-ton, den lägsta notering, som hittills har förekommit.

Af nedanstående tabell utvisas såväl in- som utgående frakter, beräknade i shilling och pence pr ton, som hafva tillkommit svenska fartyg, ankomna till eller afgångna från distriktets konsulatstationer under loppet af år 1892.

	Fartygens		Frakt pr ton i sh. o. pence			
	Antal	Ton	1892	1891	Tillökning	Förminskning
I. *Ankomna till:*						
Hufvudstationen:						
Stenkol från engelska hamnar	1	850	22. 4	22. 2	0. 2	—
Salt från Cadiz	5	2,979	19. 7	23. 3	—	3. 8
Yerba Maté från brasilianska hamnar	1	155	19. 9	20. 8	—	0. 11
Styckegods från Newyork	1	531	29. 4	—	—	—
Vicekonsulsstationen i Paysandú:						
Salt från Cadiz	2	586	30. 0	50. 0	—	20. 0
Jernvägsmaterialier från Antwerpen	1	653	25. 5	—	—	—
II. *Afgångna från:*						
Hufvudstationen:						
Benaska till Kanalen f. o. (lasta här och i Magdalena)	1	531	22. 7	—	—	—
Kött, kli och hö till Pernambuco	1	284	19. 8	—	—	—
Vicekonsulsstationen i Paysandú:						
Hudar till Falmouth f. o.	2	361	51. 0	36. 3	14. 9	—
» » Lissabon	1	463	28. 3	—	—	—
» » Triest	1	310	32. 3	—	—	—

Följande *mönstringsförrättningar* egde rum:

	Påmönstrade	Afmönstrade
å svenska fartyg	15	6
» norska »	48	34

Antalet *rymningar* var:

från svenska fartyg	9
» norska »	8

På barmhertighetshospitalet inskrefvos:

från svenska fartyg	.....	8 man
» norska »	.....	23 »

hvilka alla vårdades afgiftsfritt.

För *sjömansmissionen* emottogos doll. 64·57, lika med kr. 249·24, som frivilliga bidrag till sjömansprestens resa till denna hamn för gudstjents hållande härstädes.

Månadshyrorna för härstädes påmönstradt sjöfolk varierade under året som följer:

För styrman	.....	kr.	54	à kr.	80
» matros	.....	»	41	à »	59
» kock och stuert	.....	»	27	à »	72
» lättmatros	.....	»	32	à »	41
» jungman	.....	»	18	à »	36

Den totala skeppsfarten utvisar väl endast en obetydlig förminskning af de till denna hamn ankomna ångfartygens antal och tonnage, men detta förhållande har sin grund deruti, att alla de reguliera ångbåtsliniernas fartyg, bestämda till Buenos-Aires, måste anlöpa denna hamn, äfven om de här hvarken lossa eller lasta. Enligt den statistiska byråns uppgifter införde hit under 1891 anlända ångfartyg endast 9·35 % och utförde 10·24 % af drägtigheten i ton, och hafva dessa siffror säkerligen reducerats under 1892. — Hvad segelskeppsfarten beträffar, utgör förminskningen af den på stationen omkring 15 % af tonnagen. Den betydligt större reduktionen uti de Förenade rikenas skeppsfart på denna hamn härleder sig isynnerhet ifrån den enorma förminskning i stenkolsimporten, som här inträdt, sedan ångfartygen kunnat förse sig med denna artikel billigare i Buenos-Aires. Detta för denna hamn sorgliga förhållande har dels uppstått derigenom, att ångbåtar i Buenos-Aires kunna intaga sitt kolbehof vid kajerna, hvarigenom tid vinnes och den höga läktare-afgiften på härvarande redd undvikes, dels i följd af att en stor mängd ångbåtar, som från Europa ankomma till Argentina för att der söka goda hemfrakter, medföra stenkol till så billiga frakter, att segelfartygen svårligen dermed kunna konkurrera. Dessa omständigheters inflytande på vår skeppsfart framgår klarast deraf, att endast ett svenskt fartyg om 850 ton och 24 norska om 20,413 ton anlände med stenkol eller tillsammans 25 fartyg om 21,263 ton, under det att under år 1891 6 svenska fartyg om 6,856 ton och 55 norska om 57,290 ton lossade denna artikel i vår hamn. Förminskningen i införseln af stenkol är alltså den förnämsta orsaken till nedgången af de Förenade rikenas skeppsfart på denna hamn, utgörande 36 fartyg om 42,883 ton eller öfver 94 % af vår skeppsfarts hela förminskning i denna hamn under nästföregående året.

Handeln har ej kunnat resa sig från den prekära ställning, i hvilken den befann sig vid årets början. Nya pålagor, fruktan för emission af värdelöst pappersmynt med tvångskurs, olyckliga politiska förhållanden, den långvariga torka, som genom missväxt på gräs har förorsakat en stor dödlighet bland både hornboskap och får, och en så stor magerhet hos de förstnämnda djuren, att åtskilliga slagterier hafva sett sig nödsakade att för någon tid inställa sina

arbeten, den i följd af den långvariga krisen allmänna fattigdomen, den tilltagande utvandringen så väl som flera andra faktorer af mindre betydenhet hafva bidragit till att undertrycka omsättningen och försvåra handelsoperationerna. Införseln, som under 1891 nedgick till doll. 18,978,420, förminskades sålunda under året med öfver en half million pesos, och utförseln reducerades likaledes med öfver en million.

Omsättningen under året, jemfördt med de fyra föregående, utvisar:

		Import	Export
1888	doll.	29,477,448	28,008,254
1889	»	36,823,863	25,954,107
1890	»	32,364,627	29,085,519
1891	»	18,978,420	26,998,270
1892	»	18,404,296	25,951,819

Något direkt varu-utbyte med de Förenade rikena har ej heller under det föregående året egt rum och torde ej heller vara att påräkna förrän en ångbåtsförbindelse emellan desamma och La Plata-staterna kan bringas till stånd. Då först skola flera alster af brödrarikenas industri, som ej kunna bära dubbla frakter och omkostnader för omskeppning i främmande hamnar, finna afsättning på dessa marknader.

Norsk *klippfisk* infördes såsom hittills i små partier öfver Hamburg. Införseln derutaf nedgick under 1891 till 248,836 kilo. Priserna varierade emellan doll. 10 à 12·70 pr qq., tullafgiften doll. 0·05 (lika med 19 öre) pr kilogram deruti inbegripen.

Några få andra artiklar, som fisklefvertran, norska preserver, Karlstadlax och anjovis, hafva väl i små qvantiteter varit synliga i marknaden, men har konsulatet ej öfver desammas införsel kunnat erhålla tillförlitliga uppgifter.

Importen af nordamerikanskt furu nedgick från 4,500,000 kubikmeter år 1890 till endast 538,000 kbm. under 1891, och äfven under förlidet år, öfver hvilket detaljerad statistik ännu ej föreligger, har införseln af denna artikel varit obetydlig. Priserna noterades:

White Pine, allt efter qvalitet	doll.	36	à 56	pr löp. fot
Pitch Pine	»	30	à 36	»
Spruce	»	24	à 26	»

Republikens förnämsta exportartiklars priser voro under loppet af året:

Salta ox- och kohudar pr 75 ℔	doll.	3·55	à	5·50
Torra » » 40 »	»	2·70	à	3·65
» hästhudar pr 10 ℔	»	1·05	à	1·10
Oren Mestizo-ull pr arroba	»	2·—	à	3·—
Får- och lamskinn pr ℔	»	0·068	à	0·105
Saladero-talg pr arroba	»	1·20	à	1·30
Tagel pr qq.	»	14·—	à	16·—

Republikens rikedom på boskap belöpte sig år 1890 till:

Hornboskap	5,377,300 stycken
Får	10,445,170 »

Hästar	363,140	stycken
Mulåsnor	5,244	»
Svin	13,585	»

Uti landets saladeros nedslagtades 667,521 stycken hornboskap under föregående år.

Uti utvecklingen af landets *industri* har den långvariga krisen förorsakat en fullständig stagnation, och fruktas det att åtskilliga vigtiga industriella företag ej skola kunna uthärda ett förlängande af de nedtryckande konjunkturer, emot hvilka de under de senaste åren hafva kämpat.

Öfver *åkerbruket* finnes väl ej några statistiska uppgifter att tillgå, men allt tyder på, att detsamma af den allmänna krisen ej hittills har kunnat hämmas i sin fortgående utveckling, utan att nyodlingarna årligen betydligt tilltaga. — Hveteskörden har utfallit öfver medelmåttan i de flesta distrikten och på några ställen kan den till och med betecknas som riklig. Deremot har en stor del af den vårsådda majsen förstörts af torka, under det att den senare ännu står lofvande. — Priserna på hvete, som ända till den nya skörden höllo sig emellan doll. 5 och 3·90 pr 110 kilo, hafva nu nedgått till doll. 2·60 à 2·20. Majsen har under året noterats från doll. 3·30 à 2·70 pr 104 kg., priser som ännu kunna anses vara gällande.

Odlingen af såväl *tobak* som *vin* befinner sig i starkt tilltagande, och hafva årets skördar derutaf varit tillfredsställande. Nyligen har dock en sjukdom yppat sig på några plantager inom hufvudstadens departement, som man fruktar vara Filoxera Vastatrix. Regeringen har till följd derutaf utnämnt en kommission för att studera sjukdomen samt föreslå mått och steg till dess utrotande.

Saldot af in- och utvandringen uppgifves officielt vara 1,219 personer till landets förlust, men är säkerligen mångdubbelt större.

Styrelsen har uti dekret af d. 24 f. m. förbjudit införseln af alla slags *tändstickor,* som ej äro inlagda i askar på så sätt, att dessa kunna tillslutas medelst stämplar, som skola påsättas vid förtullningen. Afgiften för hvarje ask, innehållande 50 tändstickor, af hvad sort som helst, är doll. 0·013 (13 milesimos = c:a 5 öre) och lika mycket för hvarje öfverstigande antal af 50 tändstickor eller bråkdel derutaf. Om en ask har två öppningar och ej kan tillslutas med en stämpel, skola två dertill användas, hvarigenom afgiften fördubblas.

Sam. Blixén.

San Francisco den 31 Mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra andre Lande	med Ladning	2	2,359
	» »	i Ballast	4	3,603
Afgaaede:	til »	med Ladning	4	3,603
	» »	i Ballast	1	937

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra andre Lande	med Ladning	26	32,867
	» »	i Ballast	26	30,248
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	1	635
	» andre Lande	»	35	42,261
	» »	i Ballast	20	23,576

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske	Fartöier,	ankomne	£	2,290
»	»	afgaaede	»	7,245
Norske	»	ankomne	»	35,255
»	»	afgaaede	»	83,400

Skibsfart. Direkt Forbindelse med dette Distrikt og Hjemlandene har iaar, for förste Gang siden Oprettelsen af Vice-Konsulaterne i Puget Sound fundet Sted, idet den norske Bark »Collector» gik direkte derfra til Arendal med en Ladning Trælast bestaaende hovedsageligt af Skibstömmer. Der vil imidlertid sandsynligvis hengaa adskillige Aar inden en lignende Ladning sendes samme Vei, og ialfald neppe saalænge Bygningen af Træskibe i Norge ligger nedfor som nu. Skulde denne derimod igjentage Opsving, vil snart Tömmer upaatvivleligt kunne faaes billigere fra denne Kyst end fra noget andet Sted i Verden, om Fragterne stille sig nogenlunde rimelige.

Alle de hertil og til Vice-Konsul-Stationerne i San Diego, San Pedro og Portland ankomne svenske og norske Skibe bragte Kul fra Storbritannien eller fra Australien undtagen et, et lidet Skonnertskib, der kom Sukkerlastet fra Sandwichs-Öerne. De der afseilede herfra gik enten med Hvede til Storbritannien eller i Ballast til Puget Sound for der at laste Trælast. De til San Diego og San Pedro ankomne gik uden Undtagelse til Puget Sound, hvorfra de bragte Trælast til Europa, Australien, Vestkysten af Syd-Amerika og Norge.

Desværre vare hverken Hvede- eller Trælastfragterne paa denne Kyst paa langt nær tilfredsstillende, men paa samme Tid har de holdt sig höiere end maaske fra noget andet Sted i Verden, hvorfor vi ogsaa i Aarets Löb havde rigelig Tilströmning af Skibe, og det uagtet at et Antal Fartöier, represente-

rende en samlet Tonnage af c:a 80,000 Reg.-Ton, vare oplagte her i Paavente af bedre Hvedefragter, i hvilken Forventning Rederne desværre bleve höilig skuffede, som nedenstaaende Tabel bedst vil vise. De stillede sig nemlig saaledes:

	höiest	lavest
Januar	25/0	20/0
Februar	22/6	18/0
Marts	21/3	16/9
April	22/6	21/0
Mai	25/0	22/6
Juni	27/6	25/0
Juli	27/6	25/0
August	27/6	21/3
September	25/0	22/6
Oktober	28/0	23/3
November	25/6	22/6
December	25/6	20/0

I de sidste Maaneder af Aaret og efterat have holdt deres Fartöier her ifra 5 op til 12 à 13 Mdr og Fragterne vedblev at gaa nedad, bleve flere af de större engelske Rederier trætte af at vente och da Hvedepriserne samtidigt vare lave, lastede de sine Skibe for egen Regning. Dette lettede Markedet af flere Tusinde Tons Tonnage, og vilde under almindelige Omstændigheder styrket det, men ikke saa denne Gang; tvertimod vedblev Fragterne at gaa nedad, hvortil en Del italienske Skibe vistnok bidrog endel; de vare ialfald de förste til at acceptere de lavere Fragtbud, men de kan jo, grundet paa Statsbidrag, seile billigere end andre Nationers. Hvad der vil gjöre det vanskeligt for vore Skibe at konkurrere med de Britiske herfra er Störrelsen. Paa et Par Undtagelser nær har Norge ikke Staalskibe over 2,000 Reg.-Ton og Sverige ikke et over 1,500 Reg.-Ton; de rangere rundt 1,500 Reg.-Ton og under. Disse ere for smaa til at kunne seile sammen med de större fra 2,000 op til over 3,000 Reg.-Tons britiske Skibe, som omtrent gaar i Routefragt paa dette Sted og Storbritannien og kan seiles med Fordel, hvor et mindre Skib neppe vil tjene til Udgifterne, men fra Portland Oregon, hvor disse svære Kasse ikke kan komme op og fra Tacoma Washington, hvorfra ialfald hidtil blot mere moderate Ladninger kjöbes, vil der intet være til Hinder for dem at binde an med andre Nationers, undtagen selvfölgelig de italienske, saalænge disse faar Statsbidrag.

Sammanlignet med 1891 viser De forenede Kongerigers Skibsfart paa denne Kyst, saavel i Antal som Tonnage, en Forögelse, for svenske Skibes Vedkommende af 5 Fartöier og 5,035 Reg.-Ton og for norske d:o af 9 Fartöier og 12,254 Reg.Ton, men kommer Bruttofragterne desværre ikke paa langt nær op til hvad de vare i 1891, idet de uagtet den oven anförte Tilögning i Tonnagen for norske Skibes Vedkommende kuns belöbe sig til £ 35,255 d:o, mod £ 38,184 d:o i 1891.

Trælastfragterne fulgte Hvedefragterne, og kan man næsten altid regne paa, at naarsomhelst Sidstnævnte ere daarlige, saa er al anden Beskjæftigelse for Skibe herfra Kysten lidet lönnende. Denne Nedgang i Fragterne tog allerede sin Begyndelse i de sidste Maaneder af 1891, men kunde den Gang 45 Sh. til Melbourne, Adelaide og Port Pirie, og 35 Sh. til Sydney opnaaes uden synderlig Vanskelighed, hvorimod allerede i Begyndelsen af 1892 42 Sh.

6 D. og 32 Sh. 6 D. respektive var vanskeligt at faa. Senere paa Aaret accepteredes respektive 40 Sh. og 30 Sh. og ved Udgangen af 1892 vare disse Fragter neppe at erholde. Da til saadanne Fragter intet var at tjene, i enkelte Tilfælde de maaske vilde være ligetil tabbringende og der ingen som helst Udsigter var for snarlig Bedring, sluttede de fleste Rederier sine Skibe for Europa, hvortil Fragterne med Trælast fra Puget Sound ialfald i Aarets Begyndelse vare nogenlunde regningssvarende. De holdt sig imidlertid ikke længe. Fra 62 Sh. 6 D. til U. K. og Kontinent i Aarets förste Maaneder faldt de stadigt, indtil i December ikke over 50 Sh. var at faa, en Fragt, som uagtet absolut tabbringende alligevel accepteredes blot for at faa Fartöierne hjem.

Som almindelig Regel for San Franciscos Vedkommende (ogsaa for Portlands) har Fragterne saavel hertil som dertil, naar Udfragterne vare daarlige, været höiere end naar gode Fragter herfra kunde erholdes. Ikke saa ifjor, thi ogsaa disse vare lave saavel fra Storbritannien som fra Australien og andre Steder. Desuagtet var Tilströmningen af Tonnage rigelig, og er der nu paa Veien hertil en ligesaa stor, om ikke större Flaade end der i tidligere Aar har været i sigte.

Blandt de hertil befragtede Skibe ere 3 norske, at laste Kul i Skotland. Skotske Kul kommer nu hertil saagodtsom udelukkende i norske Fartöier hvad der væsentlig har sin Grund i at de engelske Assuranskompagnier, som Følge af disse Kuls mere end almindelige Tendence til Selvantændelse, og paa Grund af de store Tab de have lidt ved Skib og Ladnings Opbrænding paa Reisen have sat sine Præmier saa höie, at Indförselen hertil af disse Kul i britiske Fartöier er omtrent umuliggjort. De af vore Skibe, som hidtil have bragt disse Ladninger, have siden det norske Skib »Scandias» Opbrænding i 1882—1883, ikke mödt ved noget Uheld, ikke engang havt Kullene varme, men vore Assurancekompagnier bör være forsigtige, og kuns tillade de af vore Fartöier, som ere forsynede med de allerbedste Ventilationsapparater at acceptere disse Fragter.

I Aarets Löb ankom ialt til San Francisco 996 Skibe drægtige tilsammen 1,265,323 Reg.-Ton, hvoraf 684 Seilskibe drægtige 776,827 Reg.-Ton og 311 Dampskibe drægtige 488,486 d:o og afgik herfra ialt 927 Skibe drægtige 1,190,745 Reg.-Ton, hvoraf 615 Seilskibe om 692,330 Reg.-Ton og 311 Dampskibe om 498,400 d:o. Heri ikke indbefattet Kystfartöier.

Nedenstaaende Tabel viser Nationalitet saavelsom Antal og Tonnage af den samlede Skibsfart paa San Francisco, ankomne og afseilede Fartöier sammenlagde:

	Antal	Ton		Antal	Ton
Amerikanske	1,172	1,244,702	Chilenske	2	2,574
Britiske	546	943,213	Franske	3	1,416
Hawaiske	45	68,452	Equadoriske	3	1,646
Nicaraguiske	53	58,673	Russiske	4	672
Tydske	61	88,576	Mexikanske	2	122
Norske	21	31,467	Svenske	1	1,428
Italienske	8	12,570	Danske	1	557
			Summe	1,922	2,456,068

Handel. Der udförtes söværts i Aarets Löb fra San Francisco Varer til et Belöb af Doll. 40,250,000 mod i 1891 Doll. 53,880,000, medens Værdien af Importen söværts anslaaes til Doll. 45,600,000 mod Doll. 53,325,000 i 1891.

Dette viser en temmelig betydelig Tilbagegang saavel i Export Doll. 13½ Mill. som i Import Doll. 8,000,000 og er et noksom talende Bevis paa daarlige Tider i vor kommercielle Verden. Lave Priser i Storbritannien paa vor Hovedexportartikkel Hvede, saavelsom den Omstændighed at Frankrige i Sammenligning med 1891 tog forholdsvis lidet af denne Vare og liden Sögning efter Træ-last er nærmest Grundene til Tilbagegangen i vor Export, og maa vel »Mc Kinley Billen» for Importens Vedkommende bære en væsentlig Del af Skylden.

Hvede. Udbyttet af Hvedehösten i California i det forlöbne Aar tör med temmelig Accuratesse sættes til 22 Mill. Centals mod 20 Mill. Centals i 1891. Den lod saaledes intet tilbage at önske i qvantitativ Henseende, men pecuniært har den neppe bragt Fordel til hverken Avler eller Afskiber. Siden Efterspörgsel og lavere og lavere Priser gjorde sig gjældende hele Aaret rundt, indtil N:o 1 i December Maaned kunde kjöbes for Doll. 1·30 pr 100 ℔ mod Doll. 1·82½ i Begyndelsen af Aaret, og medens Udförselen i 1891 belöb sig til c:a 16,250,000 Centals værd Doll. 25,442,000, afskibedes i 1892 kuns c:a 9,763,000 Centals værd Doll. 14,255,000, en Forskjel i Kvantitet og Værdi af ikke mindre end næsten 6,500,000 Centals og c:a Doll. 11,200,000. At en saadan, for en enkelt By's Vedkommende, enorm Tilbagegang i Export af en Vare har havt en skadelig Indflydelse paa al Rörelse her og i især trykket Fragtmarkedet kan der vel neppe næres nogen Tvivl om.

Exporten af Hvedemel viser i Sammenligning med 1891 ogsaa Tilbagegang om end i betydelig mindre Grad end Hvede, idet den belöb sig til 1,115,300 Tdr værd Doll. 4,681,000 mod 1,232,000 Tdr værd Doll. 5,782,000 i 1891.

Byg. Denne Kornsort var der i Modsætning til Hvede en temmelig livlig Omsætning i, saavel til Lokalforbrug som til Export hele Aaret rundt. Der udskibedes ialt 1,327,500 Centals værd Doll. 1,460,000 mod kuns 889,541 Centals værd Doll. 1,239,000 i 1891.

Hovedmassen heraf gik til Storbritannien, og bestod af saakaldet »Brewing Barley». Tidligere har den smukke, fyldige »Chevalier Barley» nærmest været den, som har været sögt i Udlandet, men synes det, som om den maa vige Pladsen for ovennævnte simplere Sort, ialfald saalænge Fragterne ere saa lave som nu. Byghöstens hele Udbytte kan sættes til 7,700,000 Centals. »Brewing Barley» noteredes i Begyndelsen af Aaret i Doll. 1·17½ pr 100 ℔, men gik stadigt nedad indtil man i December Maaned kunde kjöbe den for 95 Cent.

Vin. Heraf afsendtes pr Jernbane og söværts ialt c:a 10,830,000 Gallons værd Doll. 4,712,000 og af Brandy udförtes der 950,000 Gallons værd Doll. 1,370,000.

Rosin- og Frugtaveln her i Staten gaar stadigt fremad.

For förste Gang i större Skala sendtes i 1892 frisk Frugt, Ferskener, Aprikoser og Pærer herfra til London pr Jernbane og Dampskibe i saakaldte »Refrigerator cans». 15 Dage medgik at bringe den til Markedet i London, hvor den blev vel modtaget og solgtes til Priser som, om Jernbanekompagnierne blot kunde formaaes at komme lidt ned i sine Fragter, vilde stimulere yderligere Afsendelser, noget der nu arbeides stærkt paa at faa dem til at gjöre.

I Frugtavlen her i Staten er en hel Del Skandinaver interesserede. Mange eier smaa 20 Acres Trakter, hvoraf de synes at ernære sig godt, og en hel Del Löskarle finde Beskjæftigelse i Sæsonen hos de större Eiendomsbesiddere.

Humle. Udbyttet af Humlehösten i dette Distrikt anslaaes til 101,600 Baller mod 98,500 Baller i 1891.

Trælast. Saa nöiagtigt som det efter foreliggende, iaar desværre temmelig mangelfulde Opgaver kan udfindes, belöb Udhugsten og Opsagningen af saakaldet »Oregon Pine» for Distriktets Vedkommende sig til c:a 2,100 Mill. Fod eller næsten 250 Mill. Fod mindre end i 1891, men som Følge af Urolighederne i Chili, overfyldte Markeder især i Australien samt i England og selvfölgelig liden Efterspörgsel var der intet andet for Sagværkene at gjöre end at indskrænke sin Virksomhed, hvorfor ogsaa, paa faa Undtagelser nær, saagodtsom de fleste af disse kuns arbeidede med fra $^1/_3$ til $^1/_2$ Del af sin sædvanlige Styrke. Hele Udförselen belöb sig til c:a 121 Mill. Fod værd Doll. 1,485,570 mod $135^1/_2$ Mill. Fod værd Doll. 1,885,302 1891. Priserne paa almindelige Dimensioner som i 1891 vare 8 à 9 Doll. kan nu noteres i fra $7^1/_2$ til $8^1/_2$ Doll. pr 1,000 sup. Fod.

Rödtræ. Udförselen heraf belöb sig till 8,700,000 Fod værd Doll. 1,553,000.

Torskefiskeriet i Behringsstrædet, det skotske Hav og ved Choumagin-Öerne, hvortil Expeditionerne udrustes her i Byen gav et Udbytte for 1892 af 1,315,000 Fisk mod 1,220,000 d:o i 1891.

Laxefiskeriet. Sæsonens Udbytte anslaaes for hele Kystens Vedkommende, deri altsaa ogsaa iberegnet Britisk Columbia, til 1,388,597 Kasser.

Gjennemsnitlig opnaaedes for Alaska-Fisk Doll. 1·05, for Columbia River d:o Doll. 1·40 og for Britisk Columbia d:o Doll. 1·25.

Sælfangsten. Udbyttet heraf belöb sig ialt til kuns c:a 45,000 Skind mod 95,000 d:o i 1891. Priserne var som Følge af den ringe Fangst betydelig höiere end i 1891, og betaltes saaledes Doll. 40 for Alaska-Skind og Doll. 20 for andre Skind pr Styk.

Den Omstændighed at der i dette Distrikt produceres næsten Alt, hvad De forenede Kongeriger har at exportere, umuliggjör saa omtrent Indförsel derfra.

Smaakvantiteter af *Damptran, Rundfisk, Sild og Anchios* kommer hertil, saaledes i 1892 c:a 100 Tdr Dampmedicin-Tran, der opnaaede en Pris af Doll. 20 pr Td og c:a 50,000 ℔ Rundfisk, som solgtes til 6 Cents pr ℔. *Træmasse* kom der intet af, da alt hvad der tiltrænges heraf paa denne Kyst nu fabrikeres af den i Konsulatets tidligere Raporter omtalte Fabrik i Oregon til billigere Priser end det kan indföres for.

Svensk Jern forbruges her neppe nu mere end c:a 1,500 Ton af, og af *svensk Tjære* ikke over 500 Tdr Aarlig. Jernet solgtes til gjennemsnitlig 3 Cent pr ℔ og Tjæren til fra $5^1/_2$ op til 6 Doll. pr Td. En Ubetydelighed af svenske Fyrstikker saaes i Markedet.

Sundhedstilstanden i Distriktet har været god, hvorimod Arbeidslösheden har været temmelig stor, og maa man paa det bestemteste fraraade andre end de, som have Penge nok at kjöbe Land, at söge herud, Tjenestepiger undtagen, thi de kan altid faa Beskjæftigelse til höi Lön, 20 à 25 Doll. pr Maaned.

Af *Arvemidler* hjemsendtes til Sverige ..... Doll. 12,508·77
» » » Norge ..... » 1,449·31

Fra de hertil ankomne Skibe römte 67 Mand og afmönstredes 6 Mand. Der paamönstredes igjen 68 Mand.

Konsulatets Adresse er fremdeles 214 California Str. og Telegramadresse: Lund.

Knud Henry Lund.

Dresden den 12 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)*

Det förflutna året medförde för handel och industri, icke minst i Sachsen, många felslagna förhoppningar, hvartill bidrog i första rummet koleran och vidare den oro, som det antisemitiska partiet åstadkom bland de lägre befolkningslagren, härutinnan täflande med, om icke öfverträffande de socialistiska uppviglarne. Ej heller det extrema partiet inom agrarierna kan frånkännas en dryg andel i störandet af det för ett sundt näringslif nödvändiga lugnet genom det ideliga förföljandet i pressen af allt kapitalarbete, som icke knöt sig till jordbruket. Härtill sällade sig äfven fruktan för nya pålagor i form af ökad militärskatt, maltskatt m. m. Först mot slutet af året inträdde en bättre stämning, då tecken visade sig till en utjemning af de stridiga förhållandena inom landet och utsigterna till en lindring i den på vår industri tryckande Mac Kinleybillen vunno i styrka.

Textil-industrien lyckades, trots den genom nämnda bill försvårade afsättningen på Nordamerika, dock skapa sig en modus vivendi och uppnådde inom några branscher ganska tillfredsställande resultat, under det andra, såsom juteväfverierna, hade det svårt på grund af dyra råämnen och vikande pris.

I *glacéhandskar* från Annaberg och Altenburg utvidgades affärerna på Förenta staterna under sista halfåret, men detta oaktadt stannade den totala afsättningen på utlandet vid ett värde af $2^{3}/_{4}$ mill. mark, under det att 1891 hade att uppvisa en siffra af nära 3 mill.

För tyska *snörmakeri*- och närstående artiklar är England vår bästa kund och köpte äfven nu ganska mycket, men utförseln var likväl omkr. 6 % under förra årets.

Maskinverkstäderna behöfde icke köpa sitt råmaterial dyrt, i några fall, t. ex. i fråga om gammalt jern, var priset t. o. m. lägre än året förut, men saluprisen för de färdiga produkterna stodo mycket lågt och utgifterna stego på samma gång genom de förbättringar i arbetarnes vilkor, som senare tiders socialpolitiska sträfvanden framtvungit.

Bryggerierna, hvilka mestadels äro ställda på aktier, gjorde goda affärer genom billigt och godt råmaterial och god afsättning. Den ifrågasatta högre beskattningen af denna handtering sväfvar emellertid hotande öfver densamma och enligt fackmäns utsago kommer den nya skatten, om den vinner laga kraft, att reducera bryggarnes förtjenst till hälften af hvad den nu är.

Trämassefabrikerna ledo mycket af den ihållande torkan, hvilken beröfvade dem nödig drifkraft. Införseln af trämassa fördubblades också, under det att utförseln gick tillbaka. De fördelar, som de skandinaviska tillverkarne haft, torde vara rätt ansenliga, då Sachsen ej på långt när förmått täcka det behof som landets storartade pappersindustri kräfver. Beträffande qvaliteten står visserligen den nordiska massan i allmänhet tillbaka för den sachsiska, men har likväl väsentligt förbättrats på sista tiden, och enskilda fabriker i Skandinavien lemna en allt igenom utmärkt vara. Af cellulosa är införseln från Norden obetydlig, då den tyska industrien mer än väl kan fylla landets behof.

* Redogörelsen omfattar icke staden Leipzig.

Rosencrantz.

Nantes.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	14	5,543
	» Norge	»	1	352
	» andra länder	»	5	1,847
	» »	i barlast	4	1,163
Afgångna:	till Sverige	med last	1	288
	» »	i barlast	3	873
	» Norge	med last	1	189
	» andra länder	»	8	2,568
	» »	i barlast	12	5,271

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	94	14,547
	» Sverige	»	17	5,598
	» andra länder	»	54	23,095
	» »	i barlast	11	3,491
Afgångna:	till Norge	med last	7	2,550
	» »	i barlast	27	6,011
	» Sverige	»	2	541
	» andra länder	med last	18	4,850
	» »	i barlast	127	35,701

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska fartyg,	ankomna	frcs	189,925
» »	afgångna	»	38,890
Norska »	ankomna	»	932,679
» »	afgångna	»	96,990

Inga *mönstringsförrättningar* egde rum å svenska fartyg. På norska fartyg påmönstrades 2 norrmän och 21 utländingar samt afmönstrades 8 norrmän och 10 utländingar.

De förenade rikenas sjöfart utvisar ett tillbakagående under de senaste fem åren. Sålunda ankommo

År	Svenska fartyg	Norska fartyg
1888	30	232
1889	29	201
1890	40	230
1891	25	203
1892	25	183

Drägtigheten sjönk under samma tid för

Svenska fartyg	från 11,882	till	9,189	ton
Norska »	» 58,206	»	51,125	»

Jern. Införseln af svenskt jern utgjorde 3,712 ton, eller mer än dubbelt så mycket som året förut.

Medelpriset pr 100 kg. (oförtulladt) var:

Hamradt Lancashire, 1 klass, och vergettes	frcs 21·—
Valsadt jern	» 19·50

Trävaror. Häraf infördes, med svenska och norska fartyg, från

Sverige	4,572	Ptbg-std.	sågadt timmer och
	275	»	grankubb (för pappersbruken)
Norge	2,120	»	sågad vara och
	1,688	»	grankubb.

Större delen af hit ingående trälast, hvilken i sin helhet kan anslås till bortåt 20,000 std., ankom i engelska lastångare.

Trämassa. Från Sverige var importen blott 350 ton, från Norge 1,600 ton, allt hitfördt med våra fartyg, hvarförutom en dansk ångare med månadsfart på Skien hitförde 2,500 ton.

Is, hufvudsakligen för fisktransporten från hamnarna i Bretagne, ankom till ungefär samma belopp som året förut, eller 1,520 ton, med norska fartyg samt 1,000 ton med danska.

Rogn. Häraf kommo till distriktets fiskarhamnar 34,611 tunnor (mot 20,000 t:r år 1891). Franska fartyg hitförde omkr. 1,000 ton. Detaljpriset varierade mellan 40 och 53 frcs. Det nu befintliga lagret af denna vara, hufvudsakligen i Douarnenez, lär vara bortåt 12,000 t:r.

Af *fiskolja* hitkom ett parti om 750 t:r.

Konsulatets adress är Rue Crébillon n:r 20.

A. Backman.

Innehåll: Dresden (sid. 302), London (sid. 209), Montevideo (sid. 291), Nantes (sid. 303), San Francisco (sid. 297).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur
årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 6.**

Barcelona den 26 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

			Antal	Ton
		Svenska fartyg:		
Ankomna: från	Sverige	med last	12	7,358
»	andra länder	»	54	41,477
»	»	i barlast	71	50,120
Afgångna: till	Sverige	med last	13	7,837
»	Norge	»	1	187
»	andra länder	»	92	68,021
»	»	i barlast	37	27,587
		Norska fartyg:		
Ankomna: från	Norge	med last	107	40,534
»	Sverige	»	6	5,348
»	andra länder	»	165	98,383
»	»	i barlast	106	62,825
Afgångna: till	Norge	med last	8	4,808
»	»	i barlast	2	2,356
»	Sverige	med last	2	783
»	andra länder	»	183	98,072
»	»	i barlast	188	101,183

Bruttofrakten utgjorde för

Svenska fartyg, ankomna	kr.	489,900
» » afgångna	»	676,000
Norska » ankomna	»	1,562,680
» » afgångna	»	1,044,300

Den svensk-norska skeppsfarten under 1892 utvisar mot år 1891:

	Ökning		Minskning	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska ångare	—	——	49	26,765
» seglare	5	1,863	—	——
Norska ångare	—	——	223	87,166
» seglare	—	——	21	3,749

mot år 1890:

Svenska ångare	—	——	66	42,155
» seglare	—	——	27	11,301
Norska ångare	—	——	246	87,147
» seglare	—	——	28	1,908

De under år 1892 ankomna fartygen voro fördelade på nedanstående hamnar:

	Svenska						Norska					
	Ångare		Segelfartyg		Summa		Ångare		Segelfartyg		Summa	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Barcelona	12	11,377	3	2,135	15	13,512	80	41,508	9	7,819	89	49,327
Tarragona	8	5,521	—	——	8	5,521	55	26,941	5	4,688	60	31,629
Valencia	35	24,437	2	1,261	37	25,698	108	56,899	4	3,224	112	60,123
Denia	3	2,390	—	——	3	2,390	2	1,181	—	——	2	1,181
Alicante	32	25,165	2	610	34	25,775	43	21,890	4	2,947	47	24,837
Torrevieja	1	790	9	3,694	10	4,484	2	896	8	4,685	10	5,581
Cartagena	10	8,365	—	——	10	8,365	44	24,965	1	491	45	25,456
Almeria	6	4,122	1	404	7	4,526	5	2,043	—	——	5	2,043
Malaga	12	8,029	—	——	12	8,029	11	6,017	2	527	13	6,544
Palma	1	655	—	——	1	655	1	369	—	——	1	369
Summa	120	90,851	17	8,104	137	98,955	351	182,709	33	24,381	384	207,090

Uti föregående uppgifter beräknas antalet af fartygen såsom ett för hvarje resa i de olika hamnarna, äfven om samma fartyg derunder besökt flera af hamnarna, men verkställdes dessa resor af endast:

34	olika	svenska	ångare	om	26,663	ton	år 1892
36	»	»	»	»	25,941	»	» 1891
38	»	»	»	»	27,900	»	» 1890
87	»	norska	»	»	51,563	»	» 1892
91	»	»	»	»	51,404	»	» 1891
93	»	»	»	»	47,830	»	» 1890

Segelfartygen deremot verkställde hvardera, med undantag af trenne svenska och fem norska, endast en resa och besökte endast en hamn i distriktet

Medeldrägtigheten för hvarje af fartygen var:

	Svenska		Norska	
	Ångare	Segelfartyg	Ångare	Segelfartyg
År 1892	ton 784	ton 503	ton 593	ton 658
» 1891	» 722	» 523	» 565	» 531
» 1890	» 734	» 444	» 514	» 431

Den stora minskningen i de Förenade rikenas sjöfart på hamnarna i detta distrikt under år 1892, jemförd med de tvenne föregående åren, har förnämligast, för hvad som angått ångarne, uppstått i följd deraf att många som voro uthyrda i månadsfrakt, för att till Spanien transportera från Frankrike tomma fat, styckegods etc. och återvända lastade med vin, till en stor del ej funnit denna lönande sysselsättning efter den 31 januari förlidet år, då handelstraktaten mellan dessa begge länder upphörde att vara gällande. Sedan dess har också exporten af vin, äfvensom handelsförbindelserna i allmänhet, i betydlig mån aftagit.

Segelfartygen utträngas med hvarje år allt mer och mer genom ångarne i fraktfart på de spanska Medelhafshamnarna, äfven i fråga om sådana artiklar hvilka förut deri förnämligast transporterades.

Hamnumgälder, lotspenningar m. m.

I min vördsamma rapport n:o 29 af den 13 sistlidne september hade jag äran uppgifva de i hamnarna af detta distrikt gällande coutumer för lossning och lastning, och får jag nu i fortsättning lemna uppgift på hamnumgälderna i dessa hamnar.

I alla hamnarna erläggas följande officiella afgifter:

Lossningsafgift (Impuesto de descarga). Fartyg, såväl spanska som utländska, kommande från hamnar i Europa, från de i Asien och Afrika vid Medelhafvet, och i Afrika vid Atlantiska Oceanen till Cap Mogador, peseta 1·25 för hvarje metrisk ton (1,000 kg.) varor som utlossas.

Fartyg kommande från andra utländska hamnar än de förut uppräknade, erlägga pesetas 2·50 för hvarje metrisk ton varor som utlossas.

En m^3 furuvirke anses väga 657 kg. och en m^3 gran 498 kg.

Härifrån undantagas de som utlossa stenkol och cokes, hvilka erlägga endast peseta 0·25 för hvarje metrisk ton.

Kustfarten är tillåten endast i inhemska fartyg, med undantag af transporten från en spansk hamn till en annan af passagerarnes reseeffekter, malmer, cement, byggnadsvirke, naturliga och artificiella gödningsämnen samt inhemska stenkol. Lossningsafgiften i kustfarten är peseta 0·75 för utlossad metrisk ton. För hvarje passagerare, som landsättes, erlägges respektive peseta 0·75 och 1·25, samt i kustfarten peseta 0·50.

Lastningsafgift (Impuesto de carga). Fartyg, såväl spanska som utländska, hvilka intaga last för omhandlade hamnar i Europa etc., erlägga peseta 1 för hvarje metrisk ton varor som inlastas. De som intaga last för öfriga utländska hamnar, erlägga pesetas 2 för hvarje metrisk ton.

Fartyg, som inlasta salt med destination till utlandet, äro befriade från lastningsafgift derå. De som inlasta stenkol och jernmalm och cokes för utlandet, erlägga endast peseta 0·25, samt vid kustfart af stenkol och jernmalm endast peseta 0·10 för metrisk ton.

Fritagna från lastningsafgift äro proviant och skeppsförnödenheter, hvilka intagas. Likaledes äro fritagna från lossnings- och lastningsafgift de fartyg, hvilka anlöpa för nödtvång och utlossa samt sedermera åter intaga lasten.

För hvarje passagerare som inskeppas, erlägges respektive pesetas 1 och 2, samt vid kustfart peseta 0·50.

Karantänsafgifter. Såväl i karantänsanstalterna som vid observationskarantän i de dertill bemyndigade hamnarna, erlägges för hvarje dygn peseta 0·06¼ c. pr netto ton af fartygets drägtighet, enligt Ciscars metod, af m^3 1,518, hvartill enligt mätebrefvet tontalet reduceras.

Umgälderna i hvarje af hamnarna äro:

Barcelona.

Afgift för hamnbyggnaden pesetas 2 för hvarje metrisk ton varor som utlossas.

Lotsafgift:

För fartyg af		80	till	100	ton	brutto	.....	pesetas	5
»	d:o »	101	»	200		»	.....	»	10

För	fartyg	af	201	till	400	ton	brutto	pesetas	15
»	d:o	»	401	»	600	»		»	20
»	d:o	»	601	»	800	»		»	25
»	d:o	»	801	»	1,100	»		»	30
»	d:o	»	1,101	»	1,500	»		»	35
»	d:o	»	1,501	»	2,000	»		»	45
»	d:o	öfverstigande	2,000	ton,	för	hvarje	500	ton...	» 5

samt dessutom 5 pesetas för lotsbåten. Denna afgift är obligatorisk och erlägges såväl vid ingående som vid utgående.

Förtöjningsafgift:

För	fartyg	af	50	till	100	ton	brutto	pesetas	5·—
»	d:o	»	101	»	200	»		»	7·50
»	d:o	»	201	»	400	»		»	10·—
»	d:o	»	401	»	1,500	»		»	12·50
»	d:o	öfverstigande	1,500			»		»	15·—

Dessa afgifter erläggas med dubbelt belopp, när lotsning och förtöjning verkställas nattetid.

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 1,200 ton, inkommen med stenkol och afgången i barlast:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	90·—
Hamnlotsen och förtöjningsafgift	»	30·—
Lotsbåten 2:ne gånger	»	10·—
Utfärdande af kopiorna af manifestet och stämplar derå	»	40·—
Ansökning för lossning, tullklarering och tullvisit	»	31·50
Öfversättning af manifestet och proviantlistan samt stämplar	»	20·—
Hamnkaptensarfvode	»	12·50
Lossningsafgift 2,000 metriska ton à p:tas 0·25	»	500·—
Hamnbyggnad 2,000 » » 2·—	»	4,000·—
8 pipor dricksvatten	»	8·—
Sundhetspass	»	5·—
Gratifikationer	»	15·—
Accisafgift	»	28·50
Tullagentens garanti 1 % å frakten	»	200·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	105·85
Intyg för utklarering	»	2·80
Arbetsfolk från land för lossning à p:ta 0·20 pr ton	»	400·—
Mäklarearfvode	»	200·—
	pesetas	5,699·15

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 956 ton, inkommet med 400 S:t Ptbg-std plankor från Östersjön och afgånget i barlast:

Lotsafgift, ingående och utgående	pesetas	60·—
Hamnlots och förtöjningsafgift 3:ne gånger	»	37·50
Lotsbåten 3:ne gånger	»	15·—
Öfversättning af manifestet och proviantlistan	»	15·—
Utfärdande af kopiorna af manifestet och stämplar derå	»	40·—
Ansökning för lossning, tullklarering och stämplar derå samt tullvisit	»	35·—
Hamnkaptensarfvode	»	12·50

Lossningsafgift 1,000 metr. ton à p:tas 1·25	pesetas	1,250·—
Hamnbyggnaden 1,000 » » 2·—	»	2,000·—
Sundhetspass och nordamerikanske konsulns intyg	»	25·—
16 pipor dricksvatten	»	16·—
Gratifikationer	»	10·—
Accisafgift	»	25·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	84·50
Intyg för utklarering	»	2·80
Barlast 120 metr. ton à 2 p:tas	»	240·—
Barlastvaktare	»	2·50
Mäklarearfvode	»	125·—
	pesetas	3,995·80

N:o 3. Hamnumgälders räkning för en ångare af 400 ton, inkommen med restladdning af 150,000 kg. klippfisk och afgången med vinlast till europeisk hamn:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	40·—
Hamnlots och förtöjningsafgift 2:ne gånger	»	25·—
Lotsbåten 2:ne gånger	»	10·—
Utfärdande af kopiorna och manifestet och stämplar derå	»	40·—
Ansökning för lossning och lastning, tullklarering, tullvisit etc.	»	35·—
Ratifikation af protesten och sjöförklaringen inför tribunalet	»	75·—
Hamnkaptensarfvode	»	12·50
Lossningsafgift 150 metr. ton à p:tas 1·25	»	187·50
Hamnbyggnaden 150 » » 2·—	»	300·—
Lastningsafgift 500 » » 1·—	»	500·—
Gratifikationer	»	10·—
Sundhetspass och franske konsulns intyg	»	20·—
Konsumtionsafgift	»	10·—
Tullgaranti, öfversättning af tullcertifikaten från Oporto och Lissabon samt stämplar derå	»	25·—
Svensk och norsk konsulatafgift, lossning och lastning	»	35·30
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	100·—
	pesetas	1,428·10

Tarragona.

Afgift för hamnbyggnaden peseta 1·25 för hvarje metrisk ton varor som utlossas eller inlastas.

Lotsafgift:

För	fartyg	af	80	till	100	ton brutto	pesetas	5·50
»	d:o	»	101	»	200	»	»	8·—
»	d:o	»	201	»	300	»	»	10·50
»	d:o	»	301	»	400	»	»	13·—
»	d:o	»	401	»	500	»	»	15·50
»	d:o	»	501	»	600	»	»	18·—
»	d:o	»	601	»	700	»	»	20·—
»	d:o	»	701	»	800	»	»	22·50
»	d:o	»	801	»	900	»	»	25·—
»	d:o	»	901	»	1,000	»	»	27·50
»	d:o	»	1,001	»	1,200	»	»	30·—

För fartyg af 1,201	till	1,500	ton brutto	.....	pesetas	32·50
» d:o öfverstigande	1,500	»	för hvarje			
100 ton större	.....				»	0·50

Denna afgift är obligatorisk och erlägges såväl vid ingående som vid utgående. Ångare, som begagna sin ångmaskin vid ingående eller utgående, erlägga 25 % mindre i lotsafgift än den uppgifna.

Förtöjningsafgift:

För fartyg af	50	till	100	ton brutto	.....	pesetas	5·—
» d:o »	101	»	200	»	.....	»	10·—
» d:o »	201	»	500	»	.....	»	12·50
» d:o »	501	»	1,000	»	.....	»	15·—
» d:o »	1,001	»	1,500	»	.....	»	20·—
» d:o öfverstigande	1,500		»	för hvarje			
100 ton större	.....					»	0·50

Dessutom för båten 5 pesetas. Dessa afgifter erläggas med dubbelt belopp, när lotsning och förtöjning verkställas nattetid.

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 1,000 ton, inkommen med spanmål och afgången med last till europeisk hamn:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	45·—
Hamnlotsen och förtöjningsafgift 2:ne gånger	»	40·—
Lotsbåten 2:ne gånger	»	10·—
Sjöförklaring inför tribunalet	»	162·5
Öfversättning af manifestet	»	15·—
Utfärdande af kopior deraf	»	30·—
Lossningsafgift 1,600 metr. ton à p:ta 1·25	»	2,000·—
Hamnbyggnad 1,600 » » 1·25	»	2,000·—
Ansökningar för lossning och lastning, tullklarering och tullvisit	»	107·25
Lastningsafgift 1,000 metr. ton à p:ta 1·—	»	1,000·—
Hamnbyggnad 1,000 » » 1·25	»	1,250·—
Gratifikationer	»	25·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	88·20
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklararfvode	»	150·—
	pesetas	6,925·75

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 500 ton, inkommet med petroleum från Nordamerika och afgånget i barlast:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	36·—
Förtöjningsafgift 2:ne gånger	»	30·—
Lotsbåten etc. d:o	»	10·—
Öfversättning af manifestet	»	15·—
Utfärdande af kopior deraf	»	30·—
Lossningsafgift 700 metr. ton à p:tas 2·50	»	1,750·—
Hamnbyggnad 700 » » 1·25	»	875·—
Ansökning för lossning, tullklarering, tullvisit etc.	»	45·75
Gratifikationer	»	15·—
200 eng. ton barlast à p:tas 2·50	»	500·—
Barlastvaktare	»	2·50
Svensk och norsk konsulatafgift	»	44·10

Intyg för utklarering	pesetas	2·80
Mäklararfvode	»	100·—
	pesetas	3,456·15

Valencia.

Afgiften för hamnbyggnaden belastas å varorna som utlossas och erlägges af lastemottagarne.

Lotsafgift:

För	fartyg	af	80	till	100	ton	brutto	.....	pesetas	10·—
»	d:o	»	101	»	200	»		.....	»	12·—
»	d:o	»	201	»	250	»		.....	»	13·—
»	d:o	»	251	»	300	»		.....	»	14·—
»	d:o	»	301	»	400	»		.....	»	16·—
»	d:o	»	401	»	500	»		.....	»	18·—
»	d:o	»	501	»	600	»		.....	»	19·—
»	d:o	»	601	»	700	»		.....	»	20·—
»	d:o	»	701	»	800	»		.....	»	21·—
»	d:o	»	801	»	900	»		.....	»	23·—
»	d:o	»	901	»	1,000	»		.....	»	25·—
»	d:o	»	1,001	»	1,500	»		.....	»	29·—
»	d:o	»	1,501	»	2,000	»		.....	»	32·—
»	d:o	»	2,001	»	2,500	»		.....	»	37·—
»	d:o	»	2,501	»	3,000	»		.....	»	42·—

Denna afgift är obligatorisk och erlägges såväl vid ingående som vid utgående.

Förtöjningsafgift:

För	fartyg	af	50	till	100	ton	brutto	.....	pesetas	5·—
»	d:o	»	101	»	200	»		.....	»	6·—
»	d:o	»	201	»	300	»		.....	»	7·—
»	d:o	»	301	»	400	»		.....	»	8·—
»	d:o	»	401	»	600	»		.....	»	9·—
»	d:o	»	601	»	800	»		.....	»	10·—
»	d:o	»	801	»	900	»		.....	»	11·—
»	d:o	»	901	»	1,000	»		.....	»	12·50
»	d:o	»	1,001	»	1,500	»		.....	»	14·50
»	d:o	»	1,501	»	2,000	»		.....	»	16·—
»	d:o	»	2,001	»	2,500	»		.....	»	18·50

Segelfartygen erlägga dessutom, när de äro af större drägtighet än 200 ton, en peseta för hvarje 100 ton. Likaledes erlägges 5 pesetas för lotsbåten. Dessa afgifter äro dubbla, när operationerna verkställas nattetid.

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 700 ton, inkommen med styckegodslast och afgången med frukt för europeisk hamn:

Lotsafgift, ingående och utgående, och förtöjningsafgift	pesetas	52·—
Lotsbåten och arbetsfolk vid förhalning	»	50·—
Öfversättning af manifestet och utfärdande af kopior deraf...	»	45·—
Ansökningar för lossning och lastning, tullklarering och tullvisit samt stämplar	»	97·50
Gratifikationer	»	20·—
Lossningsafgift 500 metr. ton à p:ta 1·25	»	625·—

Lastningsafgift	500	metr. ton	à p:ta	1·—	pesetas	500·—
Arbetare för lossning	500	»	»	1·25	»	625·—
Stufvare för lastning	500	»	»	1·—	»	500·—
10 pipor vatten à 2 p:tas					»	20·—
Svensk och norsk konsulatafgift					»	61·75
Intyg för utklarering					»	2·80
Mäklarearfvode					»	200·—
					pesetas	2,799·05

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 600 ton, inkommet med planklast från Östersjön och afgånget i barlast:

Lotsafgifter	pesetas	57·50
Båt och hjelp vid förhalning	»	20·—
Manifest och kopior	»	20·—
Ansökning för lossning	»	12·50
Lossningsafgift 500 metr. ton à p:ta 1·25	»	625·—
Barlast 200 ton à p:tas 2	»	400·—
Barlastvaktare, 2 dygn	»	10·—
Gratifikationer	»	20·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	52·—
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	150·—
	pesetas	1,369·80

Denia.

Ingen afgift erlägges under namn af »hamnbyggnad».

Lotsafgift:

För	fartyg	af	50	till	100	ton brutto	pesetas	15·—
»	d:o	»	101	»	200	»	»	20·—
»	d:o	»	201	»	300	»	»	25·—
»	d:o	»	301	»	400	»	»	30·—
»	d:o	»	401	»	500	»	»	35·—

Förtöjningsafgift:

För	fartyg	af	50	till	100	ton brutto	pesetas	25·—
»	d:o	»	101	»	125	»	»	30·—
»	d:o	»	126	»	150	»	»	35·—
»	d:o	»	151	»	175	»	»	40·—
»	d:o	»	176	»	200	»	»	45·—
»	d:o	»	201	»	250	»	»	50·—
»	d:o	»	251	»	300	»	»	55·—
»	d:o	»	301	»	400	»	»	60·—
»	d:o	»	401	»	500	»	»	65·—

Större fartyg kunna ej inkomma i hamnen. Om de äro 15 fot eller mera djupgående, måste de ligga till ankars på redden. Om ankarplatsen ombytes, erlägges pesetas 17·50, äfven om lots ej begagnas.

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 600 ton, ankommen med en del transitlast, för att på redden komplettera densamma för europeisk hamn:

Kopior af transitmanifestet	pesetas	15·—
Ansökan för lastning, tullklarering, tullvisit, sundhetspass etc.	»	62·50
Båthyra	»	15·—
Gratifikationer	»	25·—
Lastningsafgift 200 metr. ton à 1 p:ta	»	200·—
$^1/_2$ svensk och norsk konsulatafgift	»	26·45
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	50·—
	pesetas	396·75

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 400 ton, ankommet med planklast från Östersjön, som utlossats i hamnen, och afgånget i barlast:

Lotsafgift, in- och utgående	pesetas	70·—
Förtöjningsafgift	»	65·—
Öfversättning af manifestet	»	15·—
Kopior deraf	»	15·—
Ansökan för lossning, tullklarering och sundhetspass	»	62·50
Gratifikationer	»	30·—
Lossningsafgift 350 metr. ton à p:ta 1·25	»	437.50
100 ton barlast à 2 p:tas	»	200·—
Barlastvaktare	»	10·—
Båthyra	»	10·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	35·30
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	75·—
	pesetas	1,028·10

Alicante.

Afgift för hamnbyggnaden 25 % af lossningsafgiften.

Lotsafgift:

För	fartyg	af	50	till	100	ton	brutto	pesetas	11·25
»	d:o	»	101	»	200	»		»	13·50
»	d:o	»	201	»	300	»		»	15·75
»	d:o	»	301	»	500	»		»	20·25
»	d:o	öfverstigande			500	»		»	25·—

Förtöjningsafgift:

För	fartyg	af	50	till	100	ton	brutto	pesetas	4·25
»	d:o	»	101	»	200	»		»	5·50
»	d:o	»	201	»	300	»		»	6·75
»	d:o	»	301	»	400	»		»	8·—
»	d:o	»	401	»	500	»		»	8·75
»	d:o	öfverstigande			500	»		»	10·—

Lotsbåten pesetas 7·50. Dessa afgifter äro obligatoriska vid in- och utgående samt erläggas dubbla nattetid.

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 450 ton, inkommen med styckegods och afgången med vinlast för europeisk hamn:

Lotsafgift, inkommande och utgående, och lotsbåten	pesetas	48·—
Förtöjningsafgift 2:ne gånger	»	17·50
Båt och arbetsfolk för att placera och lätta ankaret	»	55·—

Öfversättning af manifestet och kopior deraf	pesetas	20·—
Ansökan för lossning och lastning samt tullklarering	»	30·—
Hamnkaptensarfvode	»	10·—
Stämplar å dokumenterna	»	16·—
Hyra af ställningen för lossning och lastning	»	5·—
Konsumtionsafgift	»	10·—
Lossningsafgift 500 metr. ton à p:ta 1·25	»	625·—
Hamnbyggnad 25 % deraf	»	156·25
Lastningsafgift 500 metr. ton à p:ta 1	»	500·—
Gratifikationer	»	15·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	39·70
Intyg för utklarering	»	2·80
Arbetsfolk från land för att lossa och lasta	»	500·—
Mäklarearfvode	»	150·—
	pesetas	2,200·25

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 500 ton, inkommet från Nordamerika med last och afgånget i barlast:

Lotsafgift, inkommande på redden, derefter i hamnen och utgående samt båten	pesetas	82·50
Förtöjningsafgift	»	10·—
Arbetsfolk från land och båt för att placera och lätta ankaret	»	50·—
Öfversättning af manifestet och kopior	»	20·—
Ansökan för lossning och tullklarering	»	20·—
Hamnkaptensarfvode	»	10·—
Stämplar å dokumenterna	»	10·—
Konsumtionsafgift	»	10·—
Gratifikationer	»	15·—
Lossningsafgift 600 metr. ton à p:tas 2·50	»	1,500·—
Hamnbyggnad, 25 % deraf	»	375·—
150 ton barlast	»	300·—
Barlastvaktare	»	10·—
10 pipor dricksvatten	»	20·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	44·10
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	150·—
	pesetas	2,629·40

Torrevieja.

Lotsafgift, inkommande och utgående, obligatorisk:

För fartyg af under 200 ton brutto	pesetas	20·—
» d:o » 200 ton och deröfver	»	25·—
För att byta om ankarplats	»	7 o. 9·—

Som det är en öppen redd, erlägges ingen afgift för förtöjning eller för hamnbyggnad.

Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 400 ton, ankommet med planklast från Östersjön och afgånget med salt:

Lotsafgift, inkommande, ombyte af ankarplats och utgående	pesetas	59·—
Öfversättning af manifestet	»	25·—
Kopior deraf, ansökan för lossning och lastning, tullklarering, tullvisit och stämplar	»	65·—

Hamnkaptensarfvode	pesetas	10·—
Gratifikationer	»	15·—
Konsumtionsafgift	»	20·—
Lossningsafgift, 350 metr. ton à p:ta 1·25	»	437·50
Svensk och norsk konsulatafgift	»	35·30
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	100·—
	pesetas	769·60

Cartagena.

Afgift för hamnbyggnaden 25 % af lossningsafgiften för staten och samma belopp till lokaladministrationen, med undantag af stenkol, hvarför endast erlägges lokalafgiften.

Lotsafgift:

För fartyg af	100	till	300	ton brutto	pesetas	10·—
» d:o	» 301	»	600	»	»	15·—
» d:o	» 601	»	2,000	»	»	20·—
» d:o	öfverstigande		2,000	»	»	25·—

Förtöjningsafgift:

För fartyg af	50	till	300	ton brutto	pesetas	5·—
» d:o	» 301	»	600	»	»	7·50
» d:o	» 601	»	2,000	»	»	10·—
» d:o	öfverstigande		2,000	»	»	15·—

Dessa afgifter äro obligatoriska vid in- och utgående och erläggas dubbla nattetid.

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 600 ton, inkommen med stenkol och afgången med jernmalm till europeisk hamn:

Inkommande och utgående lotsafgift	pesetas	40·—
Hamnlotsarne, 5 olika operationer	»	50·—
Lotsbåten vid förtöjning	»	7·50
Öfversättning af manifestet och proviantlistan samt kopior deraf	»	30·—
Ansökan för lossning och lastning samt stämplar	»	15·—
Lossningsafgift, 1,000 metr. ton à p:ta 0·25	»	250·—
Hamnbyggnad, 1,000 » lokalafgift p:ta 0·31¼	»	312·50
Lastningsafgift, 1,000 » à p:ta 0·25	»	250·—
Gratifikationer	»	30·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	52·90
Intyg för utklarering	»	2·80
Britiske konsulns påskrift å sundhetspasset	»	14·50
Mäklarearfvode	»	125·—
	pesetas	1,180·20

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 520 ton, inkommet med trälast från Nordamerika och afgånget i barlast:

Inkommande och utgående lotsafgift och åtskilliga operationer i hamnen	pesetas	75·—
Lotsbåten	»	2·—
Manifestet	»	30·—
Ansökan för lossning och stämplar	»	10·—

Sjöprotest	pesetas	33·95
Lossningsafgift, 500 metr. ton à p:tas 2·50	»	1,250·—
Hamnbyggnad för staten, 500 metr. ton à 25 %	»	312·50
D:o lokalafgift 500 » à 25 »	»	312·50
Barlast, 100 ton à p:ta 1·25	»	125·—
Barlastvaktare	»	5·—
Gratifikationer	»	30·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	45·85
Intyg för utklarering	»	2·80
Franska konsulatets påskrift å sundhetspasset	»	12·85
Mäklarearfvode	»	75·—
	pesetas	2,322·45

Almeria.

Afgift för hamnbyggnaden är 50 % af lossnings- och 50 % af lastningsafgiften till staten.

Lotsafgift:

För fartyg af 51 till 100 ton brutto	pesetas	12·50
» d:o » 101 » 200 »	»	15·—
» d:o » 201 » 300 »	»	20·—
» d:o » 301 » 400 »	»	22·50
» d:o » 401 » 500 »	»	25·—
» d:o » 501 » 600 »	»	30·—
» d:o öfverstigande 600 » för hvarje 100 ton som öfverstiger	»	2·50

Förtöjningsafgift:

För fartyg af 51 till 100 ton brutto	pesetas	5·—
» d:o » 101 » 200 »	»	7·50
» d:o » 201 » 300 »	»	10·—
» d:o » 301 » 400 »	»	12·—
» d:o öfverstigande 400 »	»	15·—

Ångfartyg, hvilka använda ångmaskin vid in- och utgående, erlägga endast $^2/_3$ af den uppgifna lotsafgiften. Dessa afgifter äro obligatoriska och erläggas dubbla nattetid.

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 600 ton, inkommen från europeisk hamn med 800 ton last och afgången till Amerika med 1,000 ton last:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	44·37
Förtöjningsafgift	»	15·—
Öfversättning af manifestet	»	20·—
Utfärdande af kopior deraf, ansökan för lossning och lastning samt stämplar	»	28·50
Lossningsafgift, 800 metr. ton à p:ta 1·25	»	1.000·—
Hamnbyggnad för lossning 50 %	»	500·—
Lastningsafgift, 1,000 metr. ton à p:tas 2	»	2,000·—
Hamnbyggnad för lastning 50 %	»	1.000·—
Hyra af ställning för lossning och lastning	»	110·—
Gratifikationer	»	65·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	52·90

Intyg för utklarering	pesetas	2·80
Mäklarearfvode	»	125·—
	pesetas	4,963·57

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 400 ton, inkommet i barlast och afgånget med 600 ton bly och spartogräs till europeisk hamn:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	50·—
Förtöjningsafgift och 2 förhalningar	»	22·50
Manifest, öfversättning af proviantlistan, ansökan för lastning och stämplar	»	48·50
Lastningsafgift, 600 metr. ton à 1 p:ta	»	600·—
Hamnbyggnad för lastning 50 %	»	300·—
Hyra och ställning för lastning	»	40·—
Gratifikationer	»	65·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	35·30
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	100·—
	pesetas	1,264·10

Malaga.

Afgift för hamnbyggnad. För lossning eller lastning af varor kommande från eller bestämda till europeiska hamnar peseta 0·575 pr 1,000 kg., och från och till andra hamnar peseta 0·688 pr 1,000 kg.

Lotsafgift, inkommande:

För fartyg till 100 ton	pesetas	16·—
» hvarje öfverstigande 100 ton	»	1·—
Lotsafgift, utgående:		
För fartyg till 100 ton	»	6·—
» hvarje öfverstigande 100 ton	»	1·—
Förtöjningsafgift:		
För fartyg till 100 ton	»	6·—
» d:o från 101 till 700, för hvarje 100 ton öfverstigande 100 ton	»	2·—
För fartyg öfverstigande 700 ton, för hvarje 100 ton som öfverstiga	»	1·—

N:o 1. Hamnumgälders räkning för en ångare af 400 ton, ankommen med last och afgången med last till och från europeiska hamnar:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	30·—
Förtöjningar	»	16·—
Hyra för förtöjningsbojen	»	25·—
Öfversättning af manifestet, kopior deraf, ansökan för lossning och lastning samt stämplar	»	55·—
Lossningsafgift för 400 metr. ton à p:ta 1·25	»	500·—
Hamnbyggnad » 400 » » 0·575	»	230·—
Lastningsafgift » 400 » » 1·—	»	400·—
Hamnbyggnad » 400 » » 0·575	»	230·—
Gratifikationer	»	20·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	35·30
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	100·—
	pesetas	1,644·10

N:o 2. Hamnumgälders räkning för ett segelfartyg af 430 ton, ankommet med trälast från Nordamerika och afgånget i barlast:

Lotsafgift, inkommande och utgående	pesetas	30·—
Förtöjningar och hjelp för att placera och lätta ankaret	»	75·—
Öfversättning af manifestet, kopior deraf, ansökan för lossning och stämplar	»	50·—
Lossningsafgift för 518·20 metr. ton à p:tas 2·50	»	1,295·50
Hamnbyggnad » 518·20 » » 0·688	»	356·50
Gratifikationer	»	20·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	37·95
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	75·—
	pesetas	1,942·75

Palma.

Afgift för hamnbyggnaden är för lossning eller lastning af varor från eller till europeiska hamnar 0·50 p:ta pr 1,000 kg. Samma afgift från eller till andra hamnar är 1 p:ta pr 1,000 kg.

Lotsafgift, såväl vid inkommande som vid utgående:

För fartyg från 50 till 100 ton brutto	pesetas	8·—
» d:o » 101 » 200 »	»	10·—
» d:o » 201 » 400 »	»	15·—
» d:o » 401 » 600 »	»	20·—
» d:o » 601 » 1,000 »	»	25·—
» d:o öfverstigande 1,000 »	»	30·—

Förtöjningsafgift:

För fartyg från 81 till 200 ton brutto	pesetas	5·—
» d:o » 201 » 400 »	»	7·50
» d:o öfverstigande 400 »	»	10·—

Dessa afgifter äro obligatoriska och erläggas dubbla nattetid.

Hamnumgälders räkning för en ångare af 350 ton, ankommen med last och afgången med last från och till europeisk hamn:

Lotsafgift, in- och utgående	pesetas	30·—
Förtöjningsafgifter	»	20·—
Manifest, kopior, ansökningar för lossning och lastning samt stämplar	»	43·—
Lossningsafgift, 160 metr. ton à p:ta 1·25	»	200·—
Hamnbyggnad å 160 » » 0·50	»	80·—
Lastningsafgift, 400 » » 1·—	»	400·—
Hamnbyggnad å 400 » » 0·50	»	200·—
Accisafgift	»	10·—
Gratifikationer	»	30·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	30·85
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklarearfvode	»	100·—
	pesetas	1,146·65

Mahon.

För hamnbyggnad erlägges ingen afgift.

Lotsafgift, ingående:

För	fartyg	af	50	till	100	ton	brutto	.....	pesetas	25·—
»	d:o	»	101	»	1,000	»	för	hvarje	100	ton			
		öfverstigande	100	ton	.....				»	5·—
»	d:o	af	1,001	till	2,000	ton	brutto	.....	»	73·—

Lotsafgift, utgående: 20 % mindre.

Ångare af mindre än 500 hästkrafter, hvilka använda sin ångmaskin vid in- och utgående, erlägga 33$^{1}/_{3}$ % mindre. Förtöjningsafgiften är hälften af lotsafgiften.

Dessa afgifter äro obligatoriska och erläggas dubbla nattetid.

Hamnumgälders räkning för en ångare af 500 ton, ankommen med stenkolslast och afgången i barlast:

Lotsafgift, inkommande	pesetas	30·—
D:o utgående	»	24·—
Förhalning och förtöjning	»	30·—
Öfversättning af manifestet, kopior deraf, ansökan för lossning samt stämplar	»	40·—
Lossningsafgift, 750 metr. ton à p:ta 0·25	»	187·50
Gratifikationer	»	30·—
Svensk och norsk konsulatafgift	»	44·10
Intyg för utklarering	»	2·80
Mäklararfvode	»	75·—
	pesetas	463·40

Den förnämsta sysselsättning som de *svenska* fartygen funnit, och dervid betingade *frakter,* hafva varit:

Vid importen:

2 ångare uthyrda i månadsfrakt, under senare delen af året, för resor mellan franska och spanska hamnar;

7 ångare och 9 segelfartyg, från svenska och finska hamnar med plankor, till en medelfrakt af 65 pesetas pr S:t Ptbg-std;

15 ångare från England med stenkol, till en medelfrakt af 10 sh. pr ton;

11 ångare från Havre, Rouen och Bordeaux med styckegods, tomma fat etc., befraktade största delen pr rus för resan.

Vid exporten:

Förutom omnämnda 2 ångare uthyrda i månadsfrakt, 16 ångare med vin till Havre, Rouen och Bordeaux, före januari månads utgång, pr rus för resan;

20 ångare med vin till desamma hamnarna under de sista månaderna, likaledes till frakt pr rus;

22 ångare med frukt, blymalm etc. till England från åtskilliga af hamnarna, till frakt pr rus;

4 ångare med smärre partier frukt för Sverige, till frakt af 35 sh. pr ton till Göteborg och 40 sh. till Stockholm;

8 segelfartyg med salt till Sverige och 1 till Norge, till medelfrakt af 75 öre pr hktl. till Göteborg och 85 öre till Östersjöhamnar.

Den förnämsta sysselsättningen som de *norska* fartygen funnit, och dervid betingade *frakter,* hafva varit:

Vid importen:

52 ångare från Bergen, Christiansund och Aalesund, att utlossa i åtskilliga hamnar partier klippfisk, till en medelfrakt af pesetas 2·25 pr 54 kg.;

1 ångare och 1 segelfartyg från Fredriksstad och Trondhjem med plankor, till frakt af 60 pesetas pr S:t Ptbg-std;

9 ångare och 5 segelfartyg från svenska Östersjöhamnar och Finland med plankor, till en medelfrakt af 65 pesetas pr S:t Ptbg-std;

5 segelfartyg från Nordamerika med plankor, till en medelfrakt af 50 sh. pr S:t Ptbg-std;

4 segelfartyg från d:o med petroleum, till en medelfrakt af $2^{1}/_{10}$ cents pr gallon;

1 segelfartyg från d:o med harpix, till frakt af 3 sh. pr tunna;

1 segelfartyg från Sydney med gaskol, till frakt af 20 sh. pr ton;

1 d:o från New Foundland med klippfisk, till frakt af 2 sh. pr eng. q℔.

7 ångare uthyrda i månadsfrakt under senare delen af året, för resor mellan franska och spanska hamnar;

18 ångare från Svarta hafvet med hvete, till en medelfrakt af 15 francs pr ton;

23 ångare från England med stenkol, till en medelfrakt af 10 sh. 6 d. pr ton.

Vid exporten:

2 ångare och 5 segelfartyg från Torrevieja till Christiania med salt, till en medelfrakt af 95 öre pr 140 liter;

2 segelfartyg från d:o till svenska Östersjöhamnar, och 1 d:o till Helsingör för order med 3,700 metr. q℔ salt, till en medelfrakt af 85 öre pr hktl.;

112 ångare med vin till franska hamnar, bland hvilka 15 befraktade i månadsfrakt år 1891, men hvilken befraktning upphörde den 31 januari 1892, och 7 befraktade på samma sätt under de trenne sista månaderna år 1892. Större delen af de öfriga blefvo befraktade pr rus och resten till en medelfrakt af francs 16 pr 1,000 liter till Cette och 28 francs pr 1,000 liter till Rouen;

35 ångare med frukt till England, hvaraf största delen befraktade pr rus, och de öfriga till en medelfrakt af 1 sh. 6 d. pr säck hasselnötter från Tarragona, och 25 sh. pr ton frukt från Valencia. Dessa ångare intogo till barlast bly, jern- och blymalmer, till en medelfrakt af 6 sh. pr ton.

Af segelfartygen, förutom omhandlade 8 med salt, har endast ett intagit lastfyllnad af vin och styckegods i Tarragona och i Malaga för Guayaquil, befraktade pr rus i Marseille.

Frakterna för klippfisk från Norge och för trävaror från Östersjöhamnarna hafva fortfarande stipulerats i pesetas, oaktadt det mindre värde som detta myntslag representerar, jemfördt med francs, genom att vexelkurserna å Frankrike fluktuerat under år 1892 mellan 113 och 120 pesetas för 100 francs. För stenkol från Cardiff och Newcastle i sh., men betalbara till en bestämd kurs af 52 d. pr 5 pesetas (p:tas $23{\cdot}07^{9}/_{10}$ pr £) från förstnämnda hamn, och af 48 d. pr 5 pesetas (p:tas 25 pr £) från den sista, oaktadt att vexelkurserna å London fluktuerat mellan pesetas 28 och 30 pr £.

Import. Till hufvudstationen och hamnarna i distriktet importerades af allt slags ordinärt *trävirke:*

		år 1892	år 1891
Från	Sverige	kbm. 46,300	kbm. 66,700
»	Norge	» 2,900	» 2,100
»	Finland och Ryssland	» 133,600	» 123,700
»	Nordamerika	» 45,700	» 42,500
»	Andra länder	» 7,900	» 25,900
		kbm. 236,400	kbm. 260,900

I alla Spaniens tullkamrar tullbehandlades under:

	1892	1891	1890
Ordinärt trävirke	kbm. 489,411	577,590	576.200

Som de officiella statistiska uppgifterna för år 1892 ännu ej kungjorts, kan jag endast redogöra för åren 1890 och 1891, under hvilka denna import verkställes från följande länder:

	år 1891	år 1890
Sverige	kbm. 142,693	kbm. 132,897
Norge	» 31,082	» 47,908
Finland	» 83,228	» 87,586
Ryssland	» 48,483	» 64,997
Nordamerikas Förenade Stater	» 35,915	» 53,316
Storbritanniens besittningar i Nordamerika	» 13,333	» 10,106
Frankrike	» 134,708	» 99,748
Portugal	» 19,456	» 19,559
Andra länder	» 68,692	» 60,083
	kbm. 577,590	kbm. 576,200

hvaraf till Barcelona distrikt kbm. 260,918 år 1891 och kbm. 304,239 år 1890.

Såsom synes af föregående uppgifter, nedgick importen från Sverige till hamnarna i distriktet under år 1892 med kbm. 20,400 och från Norge med kbm. 800 jemförd med det föregående året, men deremot ökades den från Finland med kbm. 9,900, hvilket kan tillskrifvas omständigheten, att virket från Finland var genom traktat försäkradt, till och med den 30 juni 1892, tull-umgälder till endast 2 pesetas pr kbm., medan traktaten med de Förenade rikena upphörde den 1 februari. Under fruktan att, om traktaterna ej förlängdes, nödgas erlägga de nya umgälderna, förhöjda till pesetas 6 eller 5, skyndade importörerna att kontraktera från Finland betydliga qvantiteter plankor och bräder, under förbehåll att de skulle ankomma till spansk hamn före juni månads utgång.

Under samma förbehåll, att de skulle ankomma före januari månads utgång, kontrakterades från Norge 2,500 kbm. hyflade och spåntade, för lådor skurna granbräder, enär förhöjningen i umgälderna deråt var från 2 till 9 pesetas pr kbm. Deremot verkställes ej ringaste import af färdiggjorda dörrar, jalusier etc., oaktadt umgälderna deråt förhöjdes från 2 pesetas pr kbm. till pesetas 31·20 eller 24 pr 100 kg.

Till hela Spanien importerades år 1892 kbm. 88,179 trävirke mindre än under år 1891. Med de stora behållningar, som deraf finnas i de flesta hamnarna, är att frukta en ytterligare minskning i importen under innevarande år.

Importen från de Förenade rikena af *stångjern, stål, hästskosöm, nitnaglar, trämassa, papp* och *papper* verkställes äfven under år 1892 till största delen indirekt öfver andra utländska hamnar, och som de statistiska uppgifterna angående hvilka qvantiteter deraf som voro af svensk eller norsk tillverkning ännu ej kungjorts, och såsom i de från tullkamrarne emottagna uppgifter länderna äro förvexlade, är ej möjligt för närvarande kunna detaljera qvantiteterna som deraf importerats sistlidna året.

Enligt de sista officiella statistiska uppgifter som kungjorts tullbehandlades i Spanien:

		år 1891		år 1890	
Producerade i		Sverige	Norge	Sverige	Norge
Tjära och beck	kg.	21,086	2,295	27,131	——
Stångjern och stål	»	412,419	——	410,685	——
Hästskosöm	»	16,250	——	57,527	4,799
Omslagspapper	»	38,750	——	——	——
Papp	»	11,980	——	39,487	——
Trämassa	»	3,215,728	511,639	112,727	1,271,100
Fiskrom	»	——	1,205,982	——	1,105,153
Tran	»	635	480	372	13,254
Öl	liter	365	9,911	3,859	3,900

Af smältstycken (tochos) importerades ej heller från Sverige eller Norge något parti. Tullumgälderna deråt hafva nu förhöjts från pesetas 3·50 till pesetas 6 enligt 1:sta och pesetas 5 enligt 2:dra kolumnen af taxan pr 100 kg.

Sedan traktaten med de Förenade rikena utlöpte, upphörde importen af *sprit* från dessa länder. Under januari månad utgjorde den 5,000 hktl.

Af klippfisk importerades till hamnarna i distriktet:

		Kg.
Från Norge direkte och pr transit genom andra hamnar:		
	norsk klippfisk	8,879,100
» d:o	islands »	23,000
» d:o	stockfisk	100,500
» Island		584,300
» Frankrike		338,200
» Newfoundland och Labradorkusten		8,803,900
» Skotland och Shetland		471,500
	Summa år 1892	19,200,500

I alla Spaniens tullkamrar tullbehandlades under:

		1892	1891	1890
Klipp- och stockfisk	kg.	42,057,792	43,579,106	47,403,284

Den i Frankrike beredda klippfisken har lidit en stor minskning i förbrukningen, och uppgå de med jernbanan från Nordspanien ankomna partier till endast omkring 30,000 kg.

Sedan den isländska fisken kom i åtnjutande af tullumgälderna enligt 2:dra kolumnen af taxan (pesetas 24 pr 100 kg.), började ångarne medföra från Bergen, i förening med den norska, smärre partier deraf för Barcelona och Tarragona. Öfver den vårdslösa beredningen af en del af den ankomna norska fisken af sista årets fångst har fortfarande klagan framstälts, synnerligast under de sista månaderna.

Förutom de redan uppgifna artiklarne hafva till Spanien importerats följande, hvilka kunna anses af mera eller mindre intresse för svenska och norska sjöfarten och handeln:

		år 1892	år 1891
Stenkol och cokes	metr. ton	1,864,400	1,863,300
Tjära, beck, asfalt etc.	»	25,682	36,431
Glas, ordinärt, i flaskor	»	4,398	4,229
Tackjern och skrot	»	30,022	34,610
Jernrör och pelare	»	6,103	11,869
Gjutgods i ordinära artiklar	»	2,937	4,731
D:o i fina »	»	1,137	1,414
Jernvägsskenor af jern och stål	»	15,989	15,801
Jern och stål i stänger	»	8,494	22,799
D:o i plåtar och tunnband	»	7,636	
D:o i stora stycken	»	4,001	6,454
Jern- och ståltråd	»	6,321	6,122
Spik och skrufvar af jern och stål	»	3,873	4,483
Smidda ordinära och finare arbeten af jern och stål	»	5,564	7,025
Trämassa för papperstillverkning och papp	»	14,557	11,611
Papper i långa banor	»	1,253	1,938
Kardus- och omslagspapper	»	1,487	2,004
Tran och djurfett	»	11,432	17,938
Hudar och skinn, oberedda	»	9,034	8,388
Guano och öfriga gödningsämnen	»	53,114	56,887
Åkerbruksmaskiner	»	486	1,276
Motorer	»	969	6,298
Smör	»	206	228
Saltad och rökt fisk	»	90	109
Konserverade matvaror	»	99	135
Ost	»	1,153	1,508
Sprit och bränvin	hktl.	199,862	461,970

Värdet af alla till Spanien importerade varor belöpte:

År 1892 ..... pesetas 753,641,400
» 1891 ..... » 873,833,503

Export. I likhet med föregående år har exporten från detta distrikt med direkt bestämmelse för Sverige eller Norge inskränkt sig till följande artiklar:

Från Barcelona och Tarragona endast 200 säckar fjäder för Christiansund. Från Denia 11,000 q℔ russin för Sverige. Från Torrevieja 5,850 metr. ton salt för Göteborg och svenska Östersjöhamnar, 5,448 metr. ton salt för Christiania och 1,390 ton salt för Drammen. Från Malaga 4,400 kg. anis, 19,300 kg. apelsinskal, 35,400 kg. russin, 250 arr. vin, 960 arr. olivolja, 150 fjerdingar vindrufvor, smärre qvantiteter citroner, fikon, mandlar, valnötter för Sverige; 380 arr. vin och 353 arr. russin för Norge.

Angående de partier, som dessutom hafva kunnat afsändas till de Förenade rikena, men indirekt pr transit öfver utländsk hamn, har uppgift icke kunnat erhållas, emedan i tullkamrarne de antecknas såsom exporterade till den hamn, för hvilken fartyget utklarerar.

Värdet af exporten från Spanien till samtliga länder var:

År 1892 ..... pesetas 732,631,094
» 1891 ..... » 803,814,728

Följande förordningar angående handel och sjöfart, af intresse för de Förenade rikena, hafva utfärdats sedan konsulatets rapport den 25 april 1892, nämligen:

Den 28 maj 1892 ett kongl. dekret, hvarigenom, till följd af afslutad öfverenskommelse mellan Spanien och Frankrike, tillerkännas såväl i Spanien som i Cuba och Puerto Rico de franska och i Frankrike de spanska produkterna tullbehandling efter 2:dra kolumnen af de respektiva nya allmänna tulltaxorna.

Den 29 juni samma år en kongl. order, hvarigenom tillerkännes Sveriges och Norges produkter tullbehandling efter 2:dra kolumnen i tulltaxan af den 31 december 1891, äfvensom följande länders, nämligen: Annam, Tyskland, Argentinska Republiken, Österrike-Ungern, Belgien, Bolivia, Chile, Kina, Columbia, Costa Rica, Ecuador, Frankrike, Storbritannien, Guatemala, Italien, Hawai-öarna, Japan, Marokko, Mexiko, Nicaragua, Nederländerna, Paraguay, Persien, Peru, San Salvador, Siam, Schweiz, Uruguay och Venezuela, såvida varorna åtföljas af behörigt ursprungsbevis.

Genom en annan kongl. order af den 30 juni tillerkännas Sveriges och Norges produkter å öarna Cuba och Puerto Rico tullbehandling efter 2:dra kolumnen af de respektiva tulltaxorna och i Philippinska öarna den behandling de då åtnjöto.

I budgetlagen af den 30 juni förklaras tillverkningen och försäljningen af tändstickor såsom statens monopol och förbjudes införseln deraf.

Den 1 juli utfärdades en kongl. order, hvarigenom tilldelas Rysslands och Finlands produkter tullbehandling enligt 2:dra kolumnen af tulltaxan.

Den 17 juli kungjordes lagen af föregående dagen, hvarigenom införselstullumgälderna för klipp- och stockfisk, enligt 2:dra kolumnen i tulltaxan af den 31 december 1891, nedsattes från 30 till 18 pesetas pr 100 kg., belöpande således med transitorisk afgift, enligt lagen af den 21 juli 1876, och konsumtionsafgift, enligt lagen af den 11 juli 1877, inalles pesetas 24 pr 100 kg., likväl blott produkt från gynnade nationer, hvilket måste styrkas genom ursprungsbevis.

Genom kongl. order af den 29 september tilldelas Portugals och Storbritanniens besittningars produkter tullbehandling enligt 2:dra kolumnen af taxan.

Genom en annan af den 1 december tillerkännas Danmarks produkter från och med den 10 samma månad tullbehandling i Spanien och öarne Cuba och Puerto Rico enligt 2:dra kolumnen i de respektiva tulltaxorna, äfvensom dess fartyg behandlingen såsom den mest gynnade europeiska nation, såväl i Spanien som i dess transatlantiska besittningar.

Den 26 november utfärdades ett kongl. dekret, hvarigenom fastställes, förutom den genom lagen af den 21 juni 1889 bestämda konsumtionsafgiften å sprithaltiga varor, en ny speciel afgift, kallad »Impuesto especial sobre el alcohol», och reglementet för dess tillämpning från och med den 15 december, för hvarje procent alkoholhalt vid + 15° C. och pr hktl. å i landet tillverkade eller från utlandet och de spanska transatlantiska besittningarna importerade:

1:o.	Sprit eller bränvin erhållet genom destillation af vin eller residuum af vindrufvor	peseta	0·25
2:o.	Industriel sprit eller bränvin importeradt från utlandet och den som tillverkas i landet	»	1·—
	(Med industriel sprit eller bränvin förstås all den som tillverkats af andra ämnen än vindrufvor eller draf deraf).		
3:o.	Bränvin, produkt af de spanska transatlantiska provinserna och besittningarna, importeradt direkt, till 60°	»	0·60

4:o. Bränvin, produkt af de spanska transatlantiska provinserna och besittningarna, importeradt direkt, öfver 60°, för hvarje öfverstigande grad ..... peseta 0·85

5:o. Likörer och öfriga sprithaltiga dricksvaror, producerade i och kommande från berörda länder ..... » 1·—

6:o. Utländska viner af högre alkoholhalt än 15°, för hvarje öfverstigande grad ..... » 1·—

Denna speciella afgift erlägges vid importen i tullkamrarne.

Från svenska fartyg hafva anmälts endast 1 och från norska 2 rymningar under förlidna året.

Såsom följd af de höga vexelkurserna på utlandet hafva inga sjömansanvisningar, hvarken på Sverige eller Norge, utstälts år 1892.

Vexelkurserna i Barcelona hafva fluktuerat sedan den 1 april 1892 å:

London, sigt pr £:

	Högst, p:tas	Lägst, p:tas
April	29·70	29·30
Maj	29·05	28·90
Juni	28·70	28·20
Juli	29·50	28·85
Augusti	29·20	28·80
September	29·15	28·95
Oktober	29·15	29·—
November	29·35	29·20
December	29·45	29·25
Januari 1893	29·75	29·25
Februari	29·75	29·50
Mars	29·40	29·25
April	29·30	28·90

och å *Paris,* sigt pr 100 francs:

April	118·75	116·—
Maj	115·80	112·50
Juni	114·05	112·30
Juli	117·10	115·75
Augusti	116·05	113·80
September	115·75	114·—
Oktober	115·15	114·95
November	116·55	115·80
December	116·80	116·35
Januari 1893	118·60	117·50
Februari	118·35	117·30
Mars	116·75	116·25
April	116·15	115·15

Diskonten har varit och är fortfarande $4^1/_2$ till 5 % pr anno.

Helsotillståndet är fullkomligt tillfredsställande i alla Spaniens hamnar.

C. A. Dahlander.

Genua den 15 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne: fra	Sverige	med Ladning	3	1,828
»	andre Lande	»	8	4,837
Afgaaede: til	»	»	1	493
»	»	i Ballast	10	6,172

Norske Fartöier:

Ankomne: fra	Norge	med Ladning	34	12,800
»	Sverige	»	3	3,768
»	andre Lande	»	55	47,818
»	»	i Ballast	2	923
Afgaaede: til	»	med Ladning	16	6,687
»	»	i Ballast	78	59,228

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier,	ankomne	Kr.	114,180
» »	afgaaede	»	1,500
Norske »	ankomne	»	766,591
» »	afgaaede	»	46,116

Hvad særligt vor *Dampskibsfart* paa Genua* angaar, opviser denne siden 1886 følgende Ziffre:

	1886		1887		1888		1889		1890		1891		1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenske	—	—	3	2,903	—	—	1	1,314	13	11,184	1	350	6	3,507
Norske	55	28,169	26	11,381	53	33,548	74	61,703	90	61,484	82	67,162	81	52,280

De *Befragtninger,* som vore Dampskibe i 1892 havde paa Genua, vare følgende:

Fragt af gamle *Jernbaneskinner* fra Sverige til Genua. Höieste Fragt, som opnaaedes herfor i 1892, var 10 Sh. 9 D. pr 1,015 Kg., medens laveste Fragt var 8 Sh. 9 D., altsaa en yderligere Nedgang fra 1891, da der opnaaedes fra 11 Sh. til 11 Sh. 6 D. I 1890 var disse Fragter oppe i 16 Sh. pr Ton.

* Vicekonsulstationerne satte ud af Betragtning.

For *Planker* fra Sverige med Dampskib erlagdes en Fragt af 56 til 62 Frcs pr Standard for Last under Dæk og 37—38 Frcs for Dækslast.

Fiskefragter fra Norge. Disse have saagodtsom udelukkende været bestemte i rund Sum for de hele her udlossede Partier, og da disse som oftest have bestaaet af saavel Rundfisk som af Klipfisk og tildels ogsaa andre Varer, lader Raten pr Vog sig vanskelig beregne. Det synes dog, som om ogsaa disse Fragter i 1892 ere gaaede noget nedad, idet der, saavidt kan sees af de i rund Sum beregnede Fragter, gjennemsnitsvis alene har været betalt Frcs 1·08 pr Vog Rundfisk fra Bergen, medens det i 1891 dreiede sig om Frcs 1·10—1·40 pr Vog. For Rundfiskfragt fra Hammerfest og Tromsö have Fragterne varieret temmelig stærkt, nemlig fra Frcs 1·38 til Frcs 1·80 pr Vog.

Kulfragter fra England. Disse Fragter, der i det foregaaende Aar havde lidt en betydelig Nedgang, have heller ikke i 1892 formaaet at hæve sig. De stode i Almindelighed mellem 7 og 8 Sh. pr Ton (en enkelt var oppe i 8 Sh. 9 D.), men vare ogsaa af og til lavere. I November Maaned ankom der saaledes to Dampskibe, der alene havde opnaaet henholdsvis 5 Sh. 9 D. og 5 Sh. 10 D. De kulbefragtede Dampskibe havde en Drægtighed fra 1,000 til 1,600 Reg.-Ton. Et enkelt var af betydelig mindre Tonnage, nemlig alene 463 Reg.-Ton.

Kornfragterne fra det sorte Hav. Denne Fart har siden Misvæxten i 1891 ligget betydeligt nede, og der har saaledes kun været anbragt faa Fartöier deri. I Aarets Löb betaltes fra Berdiansk 12 til 16 Frcs pr 1,015 Kg., fra Taganrog 15 Frcs, fra Sebastopol 14·25, fra Galatz 11 Frcs, fra Braila 10 Frcs og i Slutningen af Aaret 16 Frcs.

Sukkerfragter fra tydske Östersöhavne 13 Sh. —14 Sh. 6 D. og fra Tréport 12 Frcs pr 1,015 Kg.

Risfragt fra Rangoon 35 Sh. pr 1,015 Kg.

De maanedsbefragtede Dampskibe (2 svenske og 6 norske), der i længere Tidsrum af Aaret 1892 have underholdt Fart mellem Italienske Havne og tildels andre Steder i Middelhavet, og som væsentlig vare lastede med Vin, Frugt, Olie og Stykgods, vare betalte med 5,700 Frcs op til 8,350 Frcs pr Maaned. Rederierne levere Fartöierne i fuld Stand og betale Mandskabernes Hyre, medens Befragterne afholde alle andre Udgifter, Kul og Havneafgifter iberegnet. Disse Dampskibes Störrelse varierede fra 300 til 600 Reg.-Ton.

Af Fragter for Seilskibe kan nævnes:

Terpentin	fra	Savannah	Doll.	0·18—0·20 pr Kasse
Harpix	»	»	£	0. 2. 7½ pr Td.
Farvetræ	»	Grande Saline	»	1. 12. 6. pr Ton.
Pitch-Pine	»	Pensacola	»	5. 3. 0 pr Standard.
Coprah	»	Celebes	»	0. 55. 0 pr 1,015 Kg.
»	»	Manilla	»	0. 47. 6. pr 1,015 Kg.
»	»	Samoa-Öerne	»	3. —— » »
Kokosnödder	»	Java	»	0. 40. 0 » »
Gaskul	»	Sidney	»	0. 29. 0 » »
Klipfisk	»	Labrador	»	0. 2. 3. pr 100 Kg.

Ogsaa i 1892 har det vist sig yderst vanskeligt at erholde Udfragter fra Genua, idet Udförselen her fra Pladsen har liden Betydning i Forhold til den store Import. Med Undtagelse af dem, der vare maanedsbefragtede, afgik derfor alle vore Dampskibe herfra i Ballast, væsentlig til fjernere Steder. Fiske-Dampskibene gaa i Almindelighed, efter endt Udlosning af sin Last i de ita-

lienske Indförselshavne, til Sicilien for derfra at medtage Salt til Hjemstedet. Af vore Seilskibe opnaaede alene ét en antagelig Fragt herfra, nemlig Marmor- og Stykgods til Brasilien (25,000 Lire for 600 Ton).

De Afgifter, som Skibsfarten er underkastet hersteds, ere i det Væsentlige følgende:

Havneafgifter:

Dampskibe, ankommende fra fremmede Lande	for hvert Anlöb pr Ton	Lire	1·00
	Abonnement for 12 Maaneder	»	4·00
Dampskibe, ankommende fra italienske Havne	for hvert Anlöb pr Ton	»	0·50
	Abonnement for 12 Maaneder	»	2·00
Seilskibe, ankommende fra Havne udenfor Middelhavet	fra 1—100 Ton	»	0·50
	over 100 Ton	»	0·80
Seilskibe, ankommende fra fremmede Lande ved Middelhavet	fra 1—100 Ton	»	0·50
	over 100 Ton	»	0·60
	Abonnement for 12 Maaneder	»	0·80
Seilskibe, ankommende fra italienske Havne	fra 1—50 Ton	»	0·20
	» 51—100 »	»	0·40
	» 101 Ton og derover	»	0·70

Naar Havneafgift er erlagt i én italiensk Havn, kan vedkommende Fartöi frit anlöbe andre italienske Steder uden Erlæggelse af ny Afgift i et Tidsrum af 30 Dage. Et Fartöi, som alene losser Varer, hvis samlede Vægt udgjör en Tiendedel eller derunder af dets Tonnage, betaler kun en Fjerdedel af den almindelige Havneafgift. Samtlige disse Afgifter tilfalde Staten, der er Eier af Havnene. Hverken af Fartöier eller Varer er der nogen *kommunal* Afgift at erlægge til Bestridelse af det lokale Havnevæsen, Brygge-Anlæg o. desl.

Lodspengene udgjör: For Fartöier, der stikke indtil 3 Meter dybt, fast Taxt 35 Lire om Dagen og 40 Lire om Natten, for dyberegaaende Fartöier *dertil* for hver Meter derover 20 Lire om Dagen og 21 Lire om Natten. For Tjeneste over 12 Timer 5 Frcs pr Dag. Til den Lods, der förer et Fartöi ud af Havnen, betales Halvdelen af de ovenfor anförte, for Indlöbet bestemte Taxter. Der paahviler ikke de hertil ankommende Fartöier Lodspligt.

Ballast koster: almindelig Grusballast Lire 2·25 pr Ton; Stenballast 3 à 4 Lire pr Ton.

Vand koster: fra Vandbaadene 4 Lire pr 1,000 Liter; fra Vandledningen 1 Lira pr 1,000 Liter.

Vagthold mod Ildsvaade: 3 Lire pr Nat.

Fortöiningsafgifter vil for et Dampskib paa c:a 1,000 Reg.-Ton dreie sig om 50 Lire.

Til Oversigt over Fartöiers almindeligste Udgifter hersteds hidsættes exempelvis endel Beregninger over saadanne, heri ikke indbefattet Konsulatafgift, Post- og Telegrafporto og lignende:

A. Et Dampskib paa henved 1,200 Reg.-Ton, ankommet hertil med Kulladning fra England og afgaaet i Ballast:

Lods ind og ud	Lire	170·00
Fortöining (uden Anker)	»	50·00
» (med » L. 100)	»	——
Havne-Afgift	»	1,147·00
Toldbod-Udgifter, Manifest, fremmed Sundhedspas	»	145·00

Vagthold for Ildsvaade (6 Nætter)	Lire	18·00
Stuernes Regning for Lastens Udlosning ($6^1/_2$ D. pr Ton) *	»	1,423·50
Brug af Kurve, Render, Planker m. v.	»	205·00
Lastens Veining (10 Cent pr Ton)	»	231·10
Skibsmægler	»	130·70
Tilsammen	Lire	3,520·30

B. Et Dampskib paa noget over 300 Reg.-Ton, ankommet hertil med Fiskeladning fra Bergen og afgaaet med Restladning:

Lods ind og ud	Lire	67·50
Fortöining	»	10·00
Havne-Afgift	»	322·60
Toldbod-Udgifter, Manifest, fremmed Sundhedspas etc.	»	95·35
Vagthold for Ildsvaade (1 Nat)	»	3·00
Stuernes Regning for Partiets Udlosning (varierende)	»	40·00
Toldvæsenets Certifikat for Partiets Udlosning (indsendes til Toldkammeret i sidst anlöbne spanske Havn)	»	20·00
Skibsmægler	»	50·00
Tilsammen	Lire	608·45

C. En Bark paa henved 400 Reg.-Ton, ankommen til Genua med Ladning af Farvetræ fra Vest-Indien og afgaaet i Ballast;

Lods ind og ud	Lire	75·00
Bugser-Baad	»	175·00
Fortöining	»	75·00
Havne-Afgift (à 80 Cent pr Ton)	»	305·40
Toldbod-Udgifter, Manifest, fremmed Sundhedspas, Tilladelse til at tage Ballast etc.	»	150·50
Lastens Veining à L. 0·35 pr Ton	»	153·00
Ballast, 130 Ton à L. 2·50	»	325·00
Skibsmægler	»	78·65
Tilsammen	Lire	1,337·55

D. En Skonnert paa henved 100 Reg.-Ton, ankommen med Fiskeladning fra Labrador og afgaaet i Ballast:

Lodsning	Lire	35·00
Bugser-Baad	»	52·00
Fortöining	»	15·00
Havne-Afgift (à 50 Cent pr Ton)	»	47·10
Toldbod-Udgifter, Manifest, fremmed Sundhedspas	»	93·30
Stuernes Regning for Ladningens Udlosning	»	60·00
40 Ton Ballast, à Lire 2·50	»	100·00
Skibsmægler	»	52·00
Tilsammen	Lire	454·40

* Stipuleret i Certepartiet.

Ved Afsluttelsen af de nye *Handelstraktater* med Tydskland, Österrige-Ungarn og Schweiz betegner Aaret 1892 et Mærkepunkt i Italiens Handelspolitiks Udvikling, under hvis Hovedtendents — forsigtig Beskyttelse af visse italienske Produkter og Industrigrene med tilsvarende Indrömmelser ligeoverfor udenlandske Frembringelser — der væsentlig er givet Toldnedsættelser paa saadanne Felter, hvor et allerede produktionsdygtigt indenlandsk Arbeide ikke længere har nogen Konkurrence at befrygte, eller hvor Landets Forbrug i det hele maa være anvist udenlandske Kilder.

Med Hensyn til De forenede Rigers Indförsel i Italien, der gjennem bestaaende Mestbegunstigelsestraktat ogsaa vil have sin Fordel af de gjennem nysnævnte Konventioner indförte Forandringer, er det antageligt, at vor Import i det store og hele taget vil være anvist til de tre större Artikler, som med forskjellige Svingninger altid har havt sin Plads paa det italienske Marked, nemlig Jern, Trævarer og törrede Fiskevarer.

Jern og Staal. Med Sikkerhed at angive Indförselen af Svenskt Jern og Staal hersteds er meget vanskeligt, da alene gamle Jernbaneskinner og endel Hesteskosöm er kommet i svenske og norske Fartöier, medens vore Metal-Varer forövrigt indföres i fremmede Skibe. I Toldvæsenets Liste opföres Varens Oprindelse efter det Flag, under hvilket den er ankommen, og det svenske Jern vil saaledes for den væsentligste Del i Statistiken være indbefattet i de Ziffre, som angive den engelske og tydske Import. Efter indgaaende Undersögelse af de i merkantile Blade indeholdte Manifester og efter Konference med forskjellige Dampskibs-Expeditörer tror imidlertid Generalkonsulatet at kunne ansætte Indförselen af svensk Vare i 1892 til 1,620,000 Kg. Jern og 626,000 Kg. Staal eller tilsammen 2,246,000 Kg., imod i

1887	1,425,000	Kg.
1888	970,000	»
1889	2,100,000	»
1890	1,900,000	»
1891	1,748,000	»

Grundpriserne for de forskjellige Sorter Jern har, sammenlignet med de foregaaende Aar, været noteret saaledes:

	Massiaux				Billettes					Barres		
	1889	1890	1891	1892	1889	1890	1891	1892	1889	1890	1891	1892
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Svensk...	20	14·50	15·25	13	22	16	17·50	15	25	21—22·—	24·20	21·—
Engelsk	16	12·—	12·50	11	18	13	13·25	12	20	17—17·50	18·50	16·—
Tydsk ...	16	13·—	13·25	12	18	14	14·50	13	21	18	19	16·50

alt pr 100 Kg. c. i. f. Genua.

Agenter i Jern: John Arfwedson; Varvelli, Justin & Rasche; J. G. Zilliken; Hermann Braun; Ingeniör Giuseppe Poggi; Gio-Batta Valle, samtlige i Genua; Luigi Viglione, Sampierdarena.

Af brugte Jernbaneskinner og andet gammelt Jern som Materiale for Stöberier er i 1892 fra Sverige til Genua i 2 svenske, 2 norske og 1 tydsk Damper indfört tilsammen ..... 5,421 Ton
og til Savona med et norsk Dampskib ligeledes fra Sverige..... 1,208 »

Tilsammen 6,629 Ton

I foregaaende Aar var fra Sverige af denne Artikel indført 6,400 Ton. Ogsaa Priserne paa gamle Jernbaneskinner hersteds ere faldne, undtagen forsaavidt angaar Staalskinner, der paa Grund af en större Forespörgsel momentant ere gaaet noget opad. Der noteredes saaledes:

	Jernskinner			Staalskinner		
	1890	1891	1892	1890	1891	1892
Double headed	69 Sh. 6 D.	64 Sh.	60 Sh.	72 Sh.	51 Sh.	56 Sh.
Bull headed	68 »	63 » 6 d.	59 »	68—71 Sh.	50 »	55 »
Bridge	65 »	60 »	55 »	69 Sh.	51 »	53 »
Barlow	59—60 Sh.	56 » 6 d.	51 »	62—65 Sh.	47 »	45 »

pr Ton c. i. f. Genua.

For at indgaa og toldbehandles som Raamateriale — 1 Lire pr 100 Kg. — maa de brugte Skinner være opskaarne i mindre Stykker, med mindre de ere bestemte til Jernstöberier, som arbeide under Toldvæsenets Opsigt.

Införseln af *Hesteskosöm* har i 1892 for Sveriges Vedkommende været i Fremgang, hvorimod den norske Import af denne Vare er gaaet tilbage. Der er saaledes i de sidste Aar indført:

	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Svensk Vare	Opgave mangler		40,000	60,000	138,000	176,000	290,000
Norsk »	40,000	56,000	32,000	50,000	50,500	35,000	11,000

Konkurrencen med Tydskland, Schweiz og Österrige er fremdeles meget stærk, hvorhos der ogsaa er begyndt en selvstændig indenlandsk Industri i denne Branche, idet der er anlagt en Hesteskosömfabrik i Pignerolo, beliggende mellem Turin og den franske Grændse i Valdenserdalene. Denne stærke Konkurrence fra forskjellige Kanter virker meget trykkende paa Markedets Priser, og Affærerne i Hesteskosöm betegnes derfor for Öieblikket som lidet gunstige. Priserne paa denne Vare ere, som bekjendt, meget forskjellige efter Sömmenes forskjellige Nummere og Partiets Störrelse. For Svensk Hesteskosöm opnaaes ved mindre Bestillinger (indtil 1,000 Kg.) 71—118 Lire pr 100 Kg., for Bestillinger indtil 2,500 Kg. fra 68 indtil 115 Lire og for större Partier fra 67 til 110 Lire, alt efter Sömmenes forskjellige Nummere, c. i. f. italiensk Lossested, Varen ufortoldet.

Indförselen af *finere Staalvarer,* saasom Knive, Saxe, chirurgiske Instrumenter m. v. fra Sverige har, som i tidligere Indberetninger oplyst, af og til været forsögt, men har stödt paa betydelige Vanskeligheder paa Grund af Konkurrencen med de engelske, tydske og schweiziske Fabrikater, hvis Prisbillighed har givet dem et Fortrin hertillands, hvor lave Priser er en Hovedsag. Samtlige Importörer, der have havt Anledning til at se de svenske Frembringelser, have udtalt sig med stor Anerkjendelse om deres fortrinlige Kvalitet, men have ikke formaaet at skaffe dem Indgang hos et stort Publikum. Der kommer af og til endnu mindre Forsendelser, og det tör muligens haabes, at disse Varer efterhaanden kunne vinde större Afsætning, naar deres overlegne Egenskaber blive mere bekjendte.

Trælast. Der har i de sidste Aar været indført:

	1888	1889	1890	1891	1892
	Kbm.	Kbm.	Kbm.	Kbm.	Kbm.
Svensk	9,000	9,300	4,700	5,519	2,814
Österrigsk	6,000	5,200	4,850	7,460	10,348
Nordamerikansk	14,600	22,000	45,600	22,969	27,940
Tilsammen	29,600	36,500	55,150	35,948	41,102

Svenske Planker 3×8 og 3×9 Tommer blev i 1892 paa herværende Magasiner, alt efter Kvaliteten, betalte med 66—68 Lire pr Kub.-Meter, altsaa noget mindre end i de foregaaende Aar, da de sædvanlig stod i 70—72, til hvilken sidstnævnte Pris de imidlertid nu i Begyndelsen af 1893 atter ere komne op.

Til Sammenligning hidsættes ogsaa Priserne paa Trævarer fra andre Lande:

Den her magasinerede österrigske Trælast, der for den störste Del kommer fra Tyrol, staar i följende Pris: Bjælker tilhugne med Öxe, 13 à 24 Ctm., 40—44 Lire pr Kbm.. D:o sagede, 25 Ctm., 48—50 Lire pr Kbm., D:o utilhugne, 10 Ctm. (Top), 33—35 Lire pr Kbm., Bord 1:a Kvalitet 1 Ctm. 72—75 Lire pr Kbm., D:o $1^1/_2$ Ctm. 60—62 Lire pr Kbm., D:o $2^1/_2$, 3, $3^1/_2$, 4 à 6 Ctm. 56—58 Lire pr Kbm., Bord 2:a Kvalitet 1 Ctm. 58—60 Lire pr Kbm., D:o $1^1/_2$ Ctm. 48—50 Lire pr Kbm., D:o 2, $2^1/_2$, 3, $3^1/_2$ indtil 6 Ctm. 45—46 Lire pr Kbm.

Amerikansk Pitch-Pine 1, $1^1/_4$, $1^1/_2$, 2 Tommer (Bord och Planker) 60—62 Lire, 3, 4, 5 Tommer 58—60 Lire pr Kbm. (I 1891 stod Prisen ogsaa paa Pitch-Pine 2 à 3 Lire höiere.)

Af Kanadisk Trævirke (Spruce) ankom der i 1892 kun et ganske lidet Parti, 195 Kbm. Der findes endnu af tidligere Indförsel noget af denne Vare paa Magasinerne. Prisen noteredes for Planker paa 3×8 og 3×9 Tommer 47—48 Lire pr Kbm., men der vides intet at være solgt deraf i forrige Aar. Priserne paa Spruce siges for Tiden at være i synkende paa Afskibnings-Stederne.

Samtlige ovennævnte Priser ere beregnede for Trælasten, læsset paa Waggon fra Magasinerne.

Den störste Del af den hersteds indförte Trælast er magasineret i Sampierdarena, der ligger tæt ved Genua paa den vestlige Riviera. Dersteds har for 3 Aar siden Firmaet Fratelli Feltrinelli anlagt en Dampsag paa 50 Hestes Kraft, hvor det indförte Trævirke ogsaa bliver hövlet. Ved de övrige Magasiner sages de indförte österrigske Bjælker ved Haandkraft.

Af större Trælastforretninger kan nævnes: 1) Fratelli Feltrinelli, Hovedforretning i Milano (Dampsag) med Filialer i Rom, Venedig, Desenzano, Verona, Sampierdarena ved Genua (Dampsag), Neapel (Dampsag), Messina og Bozen i Tyrol samt Triest. 2) Andrea Sanguinetti, via del Rivale 18 (Foce) i Genua. 3) Zanotti og Forni, via Luccoli 20, Genua. 4) Antonio Barabino & figlio i Bohzancto, og 5) Fratelli Meronio i Sestri.

Agenter: John Arfwedson, Via al Ponte reale, 2; Oscar Goetzlof, Piazza Pelliceria 5; Ogtrop Successori, Vico dei Greci 2.

Möbler. Som oplyst i tidligere Aarsberetninger, staar den indenlandske Industri af finere Möbler, forsaavidt angaar deres Form og kunstneriske Udstyr, paa et temmelig höit Trin, og en Indförsel fra de skandinaviske Lande vilde derfor have sine store Vanskeligheder, om end vor Industri, hvad angaar Soliditet og Komfort, er den italienske betydelig overlegen. Med Hensyn til simplere Möbler stiller imidlertid Forholdet sig anderledes. Paa dette Felt lader den italienske indenlandske Industri meget tilbage at önske, og der kunde formentlig her være et Felt for skandinavisk Import. I de sidste Aar har her været indfört adskilligt af de saakaldte Wiener-Möbler, og den raske Afsætning, som er bleven denne Artikel tildel, lader formode, at de skandinaviske Pindestole ogsaa skulde kunne vinde Indgang. Flere Forespörgsler herom have i den sidste Tid været rettede till General-Konsulatet fra svenske Fabriker, og Underhandlinger have i Henhold hertil været indledede med herværende Impor-

törer, uden at det dog endnu vides at være kommet til noget bestemt Resultat. General-Consulatet skal i denne Forbindelse nævne følgende Firmaer her paa Pladsen, der handle med den Slags Möbler: Solei Hebert & C:o, adr. Via Garibaldi 4, Alberto Issel, adr. Via Roma 11, og Angela vedova Peirano, adr. Piazza della Meridiana 28. Paa Foranledning har ogsaa Herr Axel Bödtker (Nordmand), adr. Via Balbi 29, erklæret sig villig til at overtage eventuel Agentur her paa Pladsen i denne Artikel.

Færdige Döre, Vinduer, Vindueslemmer (Persienner) har General-Konsulatet i tidligere Indberetninger anbefalet som Importgjenstande, der vilde kunne have en Fremtid her paa Pladsen, hvor der for Tiden bygges i meget stor Udstrækning, og hvor det nævnte Byggeudstyr hidtil ikke har været fabrikmæssig forarbeidet og saaledes har ladet meget tilbage at önske, baade hvad Soliditet og Udstyr angaar. Til Underretning for svenske og norske Fabrikker, der muligens efter de i tidligere Indberetninger indeholdte Tilskyndelser matte ville forsöge Forretninger hersteds i denne Branche, finder General-Konsulatet at burde oplyse, at den gunstige Anledning for saadan Indförsel nu er betydelig reduceret, idet der i Milano i den senere Tid er anlagt Fabrikker, hvorfra deslige Bygningsarbeide leveres til Priser, hvormed udenlandsk Fabrikat paa Grund af Toldsatserne ikke vilde kunne konkurrere.

Materiale for Fabrikation af Fyrstikker. Som forklaret i forrige Aarsberetning, hvortil henvises, er Italien intet Marked for vor Fyrstikindustri, hvorimod det er sandsynligt, at der haves Behov for Trævirke i mere eller mindre færdig Stand for den endelige Fabrikation. Oplysninger herom vilde antagelig kunne erholdes hos Hr Agent Oscar Goetzlof, Piazza Pelliceria 5, Genova.

Træ-Villaer. Indförsel af nordiske Træhuse ved Rivieraen er et Spörgsmaal, der antagelig nærmest blev fremkaldt ved de stærke Jordskjælv, som hjemsögte disse Egne i Begyndelsen af 1887. Ved Beretningerne om denne ulykkelige Begivenhed, vaktes naturligen i Norden den Tanke, at der i Egne med saadanne Naturforholde matte vise sig en stærk Tendents hos Befolkningen til at beskytte Liv og Gods ved at indföre et nyt og under lignende Katastrofer sikkrere Bygningsmateriale. Flere Henvendelser angaaende Indförsel hertil af skandinaviske Træhuse rettedes dengang til General-Konsulatet, der undersögte Forholdene nöie og derom gav Meddelelse, saavel i Skrivelser til Private som i Aarsrapporterne. Sagen findes bl. a. udförligt udredet i Indberetning, dateret 18 Juni 1889, hvortil General-Konsulatet tillader sig at henvise. Som deri anført, ere de Momenter, der væsentlig stille sig til Hinder for Sagens Realisation, følgende:

1. Den overordentlig tætte Bebyggelse langs Rivieraen, det til Bebyggelse skikkede Terræns Kostbarhed, og den deraf følgende Nödvændighed af at udnytte Byggegrundene mest muligt ved Opförsel af store og rentable Bygninger;

2. Det varme og fugtige Klima, der efter den almindelige Mening hersteds antages at ville give Træhusene en kun begrændset Varighed, samt den stærke Sommervarme, der befrygtes at ville befordre Udviklingen af Insekter i Trævirket; samt endelig

3. Befolkningens gjennemgaaende ringe Lyst til at indföre noget nyt med Hensyn til Indretning af Boliger og paa lignende Omraader.

Noget Forsög paa Indförsel af fremmede Træhuse paa den italienske Riviera er heller ikke gjort, men Spörgsmaalet synes dog i nogen Grad paanyt at være bragt tillive, idet der af et italiensk Firma (E. Piaggio) paa den italo-amerikanske Udstilling i Genua i 1892 i Parken var opfört nogle mindre Byg-

ninger af Pitch-Pine som Udstillingsgjenstande. Husene var meget vel gjorte og særdeles smagfulde, men gav i det Hele mere Indtrykket af at være bestemte til at staa som Pryd i en större Park end til at tjene som Beboelseshuse, og der vides heller ikke her i den nærmeste Omegn at være gjort nogen Bestilling deraf, naar undtages et Par Restaurationslokaler, der ere anbragte paa Terræner, der ere utjenlige til almindelig Bebyggelse.

Da der fremdeles ogsaa i den sidste Tid er indkommet Forespörgsler om Udsigterne for Indförsel af nordiske Trævillaer ved Rivieraen, har General-Konsulatet, troet at burde benytte en Anledning, der nu har frembudt sig, til igjen at optage Sagen for muligens at faa den endelig prövet. General-Konsulatet er vistnok fremdeles af den Mening, at den omhandlede Artikel ikke har nogen Fremtid som Indförselsgjenstand i disse Egne, hvor Træhuse neppe ville finde nogen almindelig Udbredelse, udenfor tilfældige Bestillinger til Udstyr af större Parker eller lignende; men da Sagen har været adskillig omskreven og dröftet, vilde det være af Interesse, om Spörgsmaalet ogsaa kunde blive praktisk prövet. En saadan Anledning frembyder sig for nærværende. Endel Privatmænd have nemlig i Pegli, omtrent 10 Kilometer i Vest for Genua ved Rivieraen, indkjöbt temmelig betydelige, hidtil ubebyggede Arealer, som ere udparcellerede til Byggetomter for mindre Villaer. Stedet er overordentlig malerisk beliggende, er tildels skovbevoxet og har et meget behageligt Klima, idet der paa Grund af Söens Nærhed ikke bliver for trykkende hedt om Sommeren og der om Vinteren ved höie Fjelde i Nord haves Beskyttelse mod de koldere Vinde. Der anlægges nu opover Aasen gode Veie med Gasbelysning, hvorhos en Vandledning tilförer Villaerne godt Drikkevand. Der er allerede opfört endel Villaer, som dels ere solgte, dels udleies til Fremmede, som ville tilbringe Vinteren i dette milde Klima. Paa Foranledning af General-Konsulatet har dette Byggeselskab ogsaa dröftet Spörgsmaalet om dersteds at opföre Trævillaer, men har paa Grund af det ringe Kjendskab til disse Huses Skikkethed for Forholdene dog ikke fundet at kunne gjöre nogen Bestilling deraf, hvorimod Selskabet har erklæret sig villigt til, saafremt nogen Entreprenör i Norden maatte ville gjöre en Pröve, at indgaa paa en Overenskomst, hvorefter Selskabet skulde afgive de fornödne Grundstykker til de Huse, som maatte blive hidsendte til Forsög. Grundstykkerne med paastaaende Huse skulde blive fælles Eiendom, som alt efter Omstændighederne skulde söges solgte eller udleiede, hvorved Udbyttet skulde blive fordelt pro rata efter den i Foretagendet fra hver Side indsatte Værdi, ligesom selvfölgeligt ogsaa Skatter, Afgifter og lignende, saalænge Sameiet bestod, vilde blive at udrede efter samme Forhold. Dette skulde være Kontraktens Hovedtræk, men det fölger af sig selv, at Byggeselskabet för den endelige Afslutning maatte have nöie opgivet den Pris, hvortil vedkommende Huse vilde blive at ansætte. Paa sin Side værdsætter Byggeselskabet sine Grundstykker til 10 à 12 Lire pr □-Meter, en Pris, der efter Egnens Forholde vistnok er at anse for moderat. *

Med Hensyn til Toldbehandlingen af færdige Træhuse skal bemærkes, at saadanne aldrig have været indförte herover, og at det saaledes ikke haves nogen tidligere Afgjörelse, men at det dog er sandsynligt, at Bjælkerne, Gulvplankerne og Tagbordene vilde blive betragtede som almindeligt Bygnings-Trævirke efter Toldtariffens 163:a og saaledes i Henhold til bestaaende Konventioner indgaa toldfrit. De bör imidlertid ikke være oliede og heller ikke være givne nogen Bearbeidelse, der angiver en bestemt Anvendelse. Bjælkernes Ind-

* I Genua, hvor Byggetomter ere meget dyre (paa enkelte Steder 4- à 500 Lire pr □-Meter), koster Arealer til villamæssig Bebyggelse i Byens Udkanter 100 à 110 Lire pr □-Meter.

snit paa Sammenföiningspunkterne antages dog ikke at hindre deres toldfrie Indförelse. Döre, Vinduer, Vindueslemmer og Udskjæringsarbeide derimod blive at fortolde formentlig med 13 Lire pr 100 Kg. (N:o 165), forsaavidt de ikke ere forfærdigede af finere Træsorter. De bör ikke være malede og ikke forsynede med Beslag. Nu gjælder imidlertid ved Fortoldning af Gjenstande, der bestaa af flere forskjelligartede Dele, den Regel, at det *hele* klassificeres efter den eller de Dele, som betale höiest Told, og i det heromhandlede Tilfælde skulde saaledes det hele Hus blive at fortolde som Dörene, Vinduerne og Udskjæringerne. For at undgaa saadan Behandling, der vilde gjöre Indförselen umulig, vilde det være tilraadigt at forsende de toldfrie Dele af Materialierne for sig, saa de ikke indkom til samtidig Behandling med det övrige, der er belagt med Toldafgift, en Fremgangsmaade, der, efter hvad General-Konsulatet har sikker Grund til at formode, ikke vilde være at anse som illojal. I Peglis Kommune paahviler der Bygningsmateriale en Oktroi af 1 Lire pr 100 Kg. I Pegli er ingen Havn, hvor Materialierne i Tilfælde kunde udlosses, og de maatte derfor gaa over Genua, hvorfra de enten vilde kunne kjöres ad en fuldkommen flad og god Landevei, eller befordres tilvands i Lægter. At befordre Materialierne pr Jernbane vilde formentlig for en saa kort Distance ikke være hensigtsmessigt. Hvad Grundmurarbeide angaar, kan oplyses, at saadant her udföres godt och solid. Murarbeide af alt Slags gaar her i Almindelighed paa Akkord, hvorved der her i Genua betales 14 à 15 Lire pr Kbm. I Kommunerne udenfor Genua staar Prisen noget lavere.

Mulige nærmere Oplysninger ville kunne erholdes ved at tilskrive General-Konsulatet eller Byggeselskabet direkte. Dettes Formand er Hr Comm. Amadeo Bert, Adr. Salita dei Cappuccini N:o 23, Genua.

Træmasse. Som oplyst i foregaaende Aarsberetninger har Importen af Træmasse i Italien först i de sidste 8 à 9 Aar vundet nogen egentlig Betydning. Siden 1886 har Indförselen udgjort:

	1887	1888	1889	1890	1891	1892
	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.	Kg.
Mekanisk ...	5,310,900	4,416,546	4,715,400	8,922,100	7,028,000	4,752,000
Chemisk ...	3,282,200	3,989,130	6,477,800	4,039,700	5,070,000	7,449,000

Som det vil sees, har den samlede Indförsel i de 3 à 4 sidste Aar holdt sig nogenlunde paa samme Punkt, medens dog herved Importen af Cellulose er stegen i betydelig Grad paa den mekaniske Træmasses Bekostning.

Indförselen var i de to sidste Aar saaledes fordelt mellem de forskjellige Lande:

		1891	1892
Österrige-Ungarn	Kg.	6,145,000	7,770,000
Tydskland	»	1,953,000	1,719,000
Schweiz	»	2,500,000	2,131,000
Sverige og Norge	»	1,500,000	581,000
Tilsammen	Kg.	12,098,000	12,201,000

Cellulosen kommer for den væsentligste Del fra Österrige, hvis Total-Indförsel derfor ogsaa sees at være stegen i Forhold til den tiltagende Consumtion af denne Artikel.

De betydeligste Importörer i Italien ere følgende:

Ambrogio Binda & C:ie, Milano.
Fratelli Ceccacci di Angelo-Guarcino, Rom.
Stabilimenti del Fibreno-Isola del Liri superiore, Caserta.
Cartiera Italiana, Turin.
Grugnola & C:ie Successori
Maffioretti Ercole e Soci } begge i Milano.
Vanwiller & C:ie, Milano.
Società delle Cartiere Meridionale-Isola del Liri.
A. & C. Maspero, Milano.
Fratelli Tensi, Milano.

En af disse Importörer, nemlig Vanwiller & C:ie, Milano, opgives tillige selv at drive Fabrikation af Træmasse.

Som Agenter for Træmasse i Milano har General-Konsulatet erholdt opgivet: Nicola Ehnholt, Via Unione 13; M. Bötner, Corso Piazza Romana 9; A. von Arthur, Piazza Cavour 7.

At opgive de almindelige Priser paa denne Artikel er yderst vanskeligt paa Grund af den ujævne Klassifikation. Da den störste Afsætning foregaaer i Milano og Omegn, har General-Konsulatet henvendt sig til det derværende Handelsmuseum, som har opgivet følgende Priser, dog med Forbehold paa Grund af den varierende Klassifikation:

for bleget Cellulose ..... 44 Lire
» ubleget » ..... 34 » } pr 100 Kg.
» mekanisk Træmasse ..... 16 »

Cellulose er toldfri, medens der paa mekanisk Træmasse hviler en Told af 1 Lira pr 100 Kg. naar den er tör, og 50 Centesimi, naar den er vaad (mindst 50 % Vand). For Toldbehandlingen er det nödvendigt, at Varen ved sit Udseende tilkjendegiver sig som Raastof, altsaa at den er gjennemhullet eller paa anden Maade er gjort utjenlig til at benyttes som Karton, hvorhos Varen bör ledsages af Oprindelsesbevis.

Fiskevarer. Forholdet mellem Stokfisk og Klipfisk indfört fra Norge til Genua har i Tiden siden 1886 stillet sig saaledes:

		Stokfisk	Klipfisk	Tilsammen
1886	Kg.	2,482,520	1,323,555	3,806,075
1887	»	2,128,484	1,175,600	3,304,084
1888	»	3,152,970	2,140,625	5,293,595
1889	»	3,039,198	1,709,410	4,748,608
1890	»	2,753,352	1,890,447	4,643,799
1891	»	1,386,608	1,152,731	2,539,339
1892	»	2,449,090	1,285,413	3,734,503

Engrospriserne fra Entrepôt i Genua for vore Fiskevarer, efter de forskjellige Sorteringer, sammenlignet med Priserne for Fisk fra andre Lande, stillede sig i Aarets Löb saaledes:

	Vestre Lire	Fin Hollandais Lire	Finmarksfisk Lire	Norsk Klipfisk Lire	Labradorfisk Lire	Islandsfisk Lire	Fransk Klipfisk Lire
Januar	100	85	85	—	45	55	63
Februar	105	75	80	59—60	47—48	50—52	—
Marts	98—102	75	80	53	47—48	48—50	—
April	85	70	70	55	—	46	—
Mai	85	70	65	—	—	—	—
Juni	80	65	60	—	—	—	—
Juli	78—80	68—70	50	60	—	58—60	—
August	73—75	60—62	48—50	55	—	—	—
September	76	60	50—55	49—54	—	—	—
Oktober	75	65	65	50—52	52—55	57—59	—
November	78	65	60	50	50	53—54	—
December	82	68	60	40—45	40—43	47—48	—

Samtlige disse Priser ere for 100 Kg., Varen ufortoldet. Escompte 3 %.

Fiske-Importen fra Norge til Italien er i de sidste Aar undergaaet ikke ubetydelige Forandringer, der i flere Henseender have givet disse Affærer et nyt Præg, idet de efterhaanden forflerede Kommunikationslinier, ved at lette Forsendelsen af mindre Partier gjör det muligt for et stadigt tiltagende Antal Kjöbmænd at optræde som selvstændige Importörer, medens tidligere Indförselen i Italien var koncentreret paa faa Hænder, og de til de forskjellige italienske Indförselssteder ankommende större Partier altid lagredes i Importörernes Magasiner, hvorfra de distribueredes til Detailhandlerne. En stor Del af disse sidste finde det nu fordelagtigere at tage Varen direkte og bestille denne fra Bergen til Forsendelse over Hamburg og Hull, paa hvilken Maade man ofte ser ankomme ganske smaa Partier, lige ned til ti Baller, ja, stundom endnu mindre. De med fremmede Fartöier over England og Tydskland til Genua ankomne Smaapartiers samlede Kvantum udgjorde i 1888 10 %, i 1889 31 %, i 1890 20 %, i 1891 21 % og i 1892 29 % af den samlede norske Fiskimport paa nærværende Plads.

Priserne paa fersk Fisk ere temmelig höie og efter Sagens Natur meget variable. Der findes vistnok ingen officiel Notering af Torvepriserne for fersk Fisk, men efter hvad der opgives, skulde Gjennemsnitsprisen være 3 Lire pr Kg., idet der dog til sine Tider betales lige op til 5 Lire, medens Varen paa den anden Side, væsentlig i de varmeste Sommermaaneder, da den hurtig maa afsættes, sælges for Lire 2·50, ja endog for 2 Lire pr Kg. Under disse Omstændigheder synes det at skulde være en Selvfölge, at en föroget *regelmæssig* Tilförsel af fersk Fisk paa engang vilde afhjælpe et Savn for Genua og tillige skulde være en lönnende Forretning. Saa vidt kan forstaaes, maatte imidlertid Tilförselens *Regelmæssighed* være en Hovedbetingelse for et heldigt Udfald, og det turde vel være adskillig Tvivl underkastet, hvorvidt det samme Held vilde kunne antages at följe et Foretagende, hvorved betydeligere Kvanta paa engang, men sjeldnere, vilde blive bragte ind paa Markedet. Selv om en Skibs-

ladning af fersk Fisk fra Norge fordeltes mellem forskjellige Lossesteder i Middelhavet, vilde dog antagelig hersteds blive at udlosse 100- à 200,000 Kg., og det vilde formentlig ikke være en ganske let Sag i Löbet af faa Dage at afsætte en saa stor Beholdning paa et Sted, hvor et helt Aars Konsumtion hidtil alene har udgjort omtrent 500,000 Kg., hvorfor det antagelig maatte være nödvendigt at disponere Varen ogsaa til andre Steder, da den formentlig, selv i den kjöligere Aarstid, ikke kan taale lang Opbevaring fra den Tid, da den udlosses fra Fryserummet, med mindre der paa Udlosningsstedet anlagdes et Etablissement, forsynet med de fornödne Apparater til dens fortsatte Bevarelse, en Foranstaltning, der formentlig vilde medföre ikke ubetydelige Omkostninger.

I Muligheden af Varens hurtige Disposition til andre Steder ligger vel egentlig Sagens Kjernepunkt. Forbindelsen med Mellem- og Nord-Italiens store Stæder Rom, Florenz, Bologna er let og hurtig, og Konsumtionen er dersteds selvfölgelig meget stor. Men en saadan Disposition vilde under enhver Omstændighed stille store Fordringer til herværende Agenters Dygtighed og Aktivitet, og Spörgsmaalet om at finde saadanne vilde derfor være et af de Momenter, der vilde stille sig i Forgrunden ved Sagens Realisation.

Paa fersk Fisk hviler der i Italien ingen Told til Statskassen. Derimod er der i de fleste Stæder at erlægge Stadstold (Octroi eller Dazio communale). Denne udgjör i Genua:

For	1:a	Klasse	Fisk	28	Lire	+	2	Lire	i Torve-Afgift	=	30 Lire
»	2:a	»	»	12	»	+	2	»	»	=	14 »
»	3:e	»	»	6	»	+	2	»	»	=	8 »

alt pr 100 Kg.

Efter Klassifikationen i Tarifferne er det ikke ganske klart, under hvilken Klasse den Fisk, hvorom her skulde blive Tale, vilde være at henföre, men det kan oplyses, at en hertil ankommende Pröveforsendelse, bestaaende af Kolje, blev henregnet til 1:a Klasse med en Afgift af 30 Lire pr 100 Kg. For de övrige Byers Vedkommende kan exempelvis anföres, at Stadstolden for fersk Fisk i Rom er 8 Lire, i Florenz 15, Livorno 2, Milano 8·64 samt i Turin 30 Lire (i Turin haves ogsaa en 2:den og 3:die Klasse med henholdsvis 15 og 5 Lires Afgift). Det er en Selvfölge, at det kun er den Fisk, som *konsumeres* i Genua, der hersteds belægges med Stadstold, saaledes at den Vare, som indföres herover for herfra at disponeres til andre Steder, passerer Genua uden Erlæggelse af Afgift.

Rögesild. Indförselen af norsk Rögesild var i forrige Aar ringe. Med norske Dampskibe kom der kun 179 Tdr og med fremmede Dampskibe kan der ikke sees at være indfört mere end 171 Tdr, altsaa tilsammen 350 Tdr. Varen roses som meget god, men den engelske Rögesild, der er af en ringere Kvalitet og derhos mindre af Volum, falder adskilligt billigere og har derfor lettere for at vinde Afsætning.

Torskelevertran. Indförselen af norsk Torskelevertran var i de sidste Aar: 1888 816 T:dr, 1889 815 T:dr, 1890 2,113 T:dr, 1891 1,200 T:dr og i 1892 1,307 T:dr. Af sidste Aars Indförsel ankom 995 T:dr i norske, Resten i fremmede Fartöier.

Hvaltran. Indförselen af norsk Hvaltran til Genua udgjorde i 1892 60,900 Kg. Med engelske Fartöier er ankommet 91,800 Kg. Af det under engelsk Flag indförte Kvantum er det dog sandsynligt, at en del ogsaa har været norsk Vare.

Konserver. Forbruget af forskjellige Slags Konserver, væsentlig af Lax og Hummer, er her ikke saa ganske ringe, men det er dog den engelske og amerikanske Vare, hvoraf der sælges mest, da den er betydeligt billigere end den skandinaviske. Af skandinaviske Konserver gaar her i Handlen endel Ansjovis og Delikatessesild, hvorhos der vides i forrige Aar at være indført nogle Partier finere Konserver af norsk Fabrikat til Milano. Dersteds og i Turin skal der paa Grund af Vanskelighederne ved at skaffe fersk Fisk være ikke ringe Forbrug af konserverede Fiskevarer, og det turde være at anbefale at lade udstille Pröver af svensk og norsk Produkt i Handelsmuseet i Milano, hvor de större Handlende i Almindelighed söge Kundskab om de udenlandske Typer af de forskjellige Varer og de derfor forlangte Priser.

Skind og Huder. Ogsaa i 1892 sees der af de i Handelstidenderne offentliggjorte Manifester dels over Kjöbenhavn, dels over Hull og Hamburg, at være ankommet en del norske Kalve-, Lamme- og Gjedeskind, hvilke gaa til Garverierne i Turin og Milano. Hvor stor denne Indførsel har været, ser General-Konsulatet sig ikke istand til med Sikkerhed at angive, men antagelig dreier det sig neppe om mere end 1,000 à 1,200 Skind i det hele Aar.

Fremme af vor Import i Nord-Italien. Som det af ovenstaaende vil sees, har vor Import i det forlöbne Aar væsentligt dreiet sig om de samme tre Hovedartikler som tidligere, nemlig Jern, Træ og Fisk, til hvis Indførsel vore Interesser paa Genua, i Forbindelse med Stedets Betydning for vor Skibsfart, i det Hovedsagelige ville være knyttede. De tre nævnte Artikler have engang vundet en betydningsfuld Plads paa de herværende Markeder, og et fortsat Arbeide i disse Brancher vil sikkerlig, om Konjunkturerne ikke skulde forandre sig til vor Skade, bære önskelig Frugt. Hvorvidt der med Held skulde kunne oparbeides Afsætning af nogen större Betydning ogsaa for andre skandinaviske Varer, er et Spörgsmaal, der er vanskeligt at besvare. Mangeartede og særdeles komplicerede ere de Omstændigheder, som her maa tages i Betragtning. Befolkningens Sædvaner, Smagsretning og deraf följende Behov, Mængden og Arten af konkurrerende Tilbud paa Markedet og fremfor alt Toldforholdene. Skjönt det vistnok er forbundet med store Vanskeligheder at indarbeide nye Indförselsbrancher i et fjernliggende Land med et saa udviklet Protektionssystem som Italiens, turde energisk Arbeide dog ogsaa her före til Maalet, saafremt der ikke viges tilbage for de Offre, som uundgaaeligen maa bringes under den förste Konkurrencetid.

Det er imidlertid ved Spörgsmaalet om Import her i Nord-Italien at bemærke, at Genua, uagtet sin fremragende Plads som *Importsted,* dog ikke i og for sig selv er noget *Konsumtionscentrum* af större Betydning. Forholdene ere her i mange Henseender meget enkle. Uagtet den store Rigdom, som her er samlet paa visse Hænder, og uagtet den gjennemgaaende Velstand, er Befolkningen her og i den nærmeste Omegn dog temmelig sparsommelig og depenserer, bortseet fra enkelte Artikler, gjennemgaaende forholdsvis lidet saavel paa Udstyret af sine Boliger som paa sin Levemaade. Genua er Arbeidets By, og Frugterne af den her paa alle Felter udfoldede alvorlige Virksomhed vurderes i Almindelighed for höit til at gives Anvendelse paa unödig Luxus. De over Genua indförte Varer disponeres derfor væsentligst til Indlandets större Stæder, hvor Behovet er större, og hvor ogsaa en mere udviklet Smag og forfinet Levemaade stiller större Fordringer til de af Udlandets Frembringelser, som indföres. Saavidt derfor kan forstaaes, er Konsumtionen i Milano, Turin og övrige större Stæder i Indlandet det væsentligst bestemmende, ialfald for Indförselen af *finere* Varer i Nord-Italien, og en mere indgaaende Undersögelse af disse Byers Handelsforholde er det Forstudium, som vilde være nödvendigt for Pla-

ner om videre Indførsel af vore Industriprodukter i Norditalien. Fremfor alt vilde det være nödvendigt at sætte sig i Forbindelse med dygtige Vare-Agenter i disse Stæder, og at finde saadanne vilde formentlig ikke være vanskeligt. Som en Foranstaltning, der visselig ogsaa vilde bidrage till att gjöre vore Varer mere bekjendte, maa General-Konsulatet anbefale Udstilling af Pröver i det i tidligere Aarsberetninger omhandlede Handelsmuseum i Milano (Museo di Commercio, Adresse: Via San-Marta 16, Milano), hvis Direktion paa Foranledning af General-Konsulatet har erklæret sig villig til i nævnte Öiemed at modtage Pröver med Angivelse af Priser og Salgsvilkaar. Forinden en eventuel Afsendelse af Pröver foregaar, vil det være hensigtsmæssigt att underrette Genuas General-Konsulat derom for at det Fornödne ligeoverfor Direktionen kan foretages.

Svenske og Norske Firmaer i Genua. John Arfwedson, Agenturforretning, fornemmelig i Træ- og Jernvarer samt Fisk, Via al Ponte reale 2. Axel Bödtker, Import af Fiskevarer, Agentur- og Skibsmæglerforretning, Via Balbi 29. F. W. Mowinckel, Agenturforretning, fornemmelig i Fiskevarer og Trævarer, Piazza Pelliceria 5; H. Trumpy, Agentur, Spedition og Skibsmæglerforretning, Via Fossatello 16.

Afmönstringer og Paamönstringer. Der er i 1892 afmönstret fra svenske Fartöier 14, fra norske 32 Mand. Paamönstret paa svenske Fartöier 13, paa norske 33 Mand. Der anmeldtes 3 Römningstilfælde fra norske Fartöier.

Læseværelser for Sömænd. Som omtalt i forrige Aars Indberetning, har der ved den skotske Havnemissions velvillige Imödekommenhed i det sidste Aars Tid været Adgang for vore Sömænd til at benytte Læselokalerne i det nyindrettede »Sailors' Rest». Dette er beliggende ved Havnen, er stort og rummeligt og har flere Forsamlings- og Læseværelser, hvor der i en egen Afdeling findes udlagt skandinaviske Tidender og Böger.

Harald Asche.

S:t Jamestown.

(Årsberättelse för 1892.)

Handelsförhållandena äro i det hela taget oförändrade, men omsättningen har dock något ökats på grund af den förstärkta garnisonen på ön.

Införseln bestod som vanligt af hufvudsakligen kol och lifsmedel, utförseln af hvaltran, som regelbundet skeppas till Förenta staterna i amerikanska fartyg, samt jernskrot och hudar.

Inalles besöktes vår ö af 219 fartyg, deraf 32 norska om 19,998 ton och 7 svenska om 5,205 ton.

H. I. Bovell.

Melbourne den 23 febr. 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	2	1,686
	» Norge	» »	1	939
	» andre Lande	» »	2	1,317
Afgaaede:	til andre Lande	med Ladning	3	2,625
	» »	i Ballast	1	918

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	5	5,201
	» Sverige	»	1	644
	» andre Lande	»	20	23,977
	» »	i Ballast	1	1,074
Afgaaede:	til »	med Ladning	6	6,699
	» »	i Ballast	22	25,235

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske	Fartöier, ankomne	£	5,876
»	» afgaaede	»	2,385
Norske	» ankomne	»	38,498
»	» afgaaede	»	6,399

Naar undtages, at der i 1891 ankom nogle flere svenske och norske Fartöier end i 1890, har den Andel, som De forenede Rigers Skibe tage i Fragtfarten paa denne Koloni, i senere Aar været nedadgaaende og aftog yderligere i 1892 med 2 svenske og 5 norske Fartöier. I det Öieblik, da denne Beretning indsendes, findes kun et eneste norsk og intet svensk Fartöi i Melbourne og heller intet ventes hertil i de nærmeste Maaneder, et Forhold, som ikke har fundet Sted paa mange Aar. Dette er saa meget beklageligere, som Farten paa Australien, hvor urimeligt lave Fragtsatserne iaar kunne synes at have været, dog visselig, hvad Nettoudbyttet angaar, fuldtvel taaler Sammenligning med vor Fart paa hvilkensomhelst anden Verdensdel. Det synes, som om vore Redere endnu overse de Fordele, som flyde dels af Australiens Klimat og Veirforhold, dels af de her gjældende rimelige Handelscoutumer. At et Fartöi forvoldes noget alvorligt Tab ved Mandskabets Sygdom, ved Forlis, Processer eller langt Ophold i Havnene, indtræffer antagelig langt sjeldnere i Australien end andensteds. For enkelte af vore Fartöier har Farten herude i senere Aar givet et ganske udmærket Resultat, og for andres Vedkommende vilde det samme fundet Sted, dersom Rederierne blot havde givet sine Skibsförere fuld Frihed til at disponere over Fartöierne, istedetfor at ville dirigere dem hjemmefra. Vant, som man er, til at tro, at vore Fartöier ialfald i Trælastfarten

kan konkurrere med hvilkesomhelst andre, maa det vække Forundring, at vore Skibe mere og mere fortrænges af engelske och tydske fra Trælasttransporten hertil fra De forenede Riger. I 1891 ankom til Victoria med Trælast fra Sverige 9 Skibe, drægtige 10,261 Ton, og fra Norge 26 Skibe, drægtige 33,862 Ton, og blandt disse var der kun 3 svenske, drægtige 2,540 Ton, og 12 norske, drægtige 13,120 Ton. I 1892 ankom fra De forenede Riger kun 3 svenske og 6 norske Skibe, og vare vore Fartöier ligesom i de nærmest foregaaende Aar af betydelig mindre Gjennemsnitstonnage end de fremmede.

Fragtmarkedet var under hele Aaret flaut og Raterne nedadgaaende.

Af de faa svenske og norske Skibe, som i Aarets Löb bragte *Trælast fra De forenede Riger,* vare de fleste sluttede i det foregaaende Aar, og varierede Fragterne mellem 72 Sh. 6 D. og 75 Sh. fra svensk og 55 Sh. og 57 Sh. 6 D. fra norsk Havn; senest har man hört Tale om saa lave Noteringer som 40 Sh. pr Standard, og synes der at være al Sandsynlighed for, at disse Fragter ville komme til at holde sig yderligt lave i det nu begyndte Aar.

Fra *Puget Sound* ankom i Aarets förste Halvdel flere svenske og norske Skibe med Fragter sluttede i det foregaaende Aar til 57 Sh. 6 D., 60 Sh. og op til 63 Sh. 9 D., der maa antages at have givet Rederierne et udmærket Nettoudbytte. Ingen nye Fragtslutninger til lignende Rater fandt dog Sted i 1892; til sine Tider var der slet ingen Fragter fra Puget Sound i Markedet, og 40 Sh. var gjennemgaaende den höieste Sats, som kunde opnaaes. Selv denne lave Fragt har dog vist sig at være ganske lönnende for passende Skibe, og formener man fremdeles, at Farten mellem Puget Sound og Australien fortjener större Opmærksomhed fra vore Rederes Side. Et Par engelske Skibe, hvoriblandt et Jernskib paa c:a 2,000 Ton, skulle havt en Fragt af kun 37 Sh. 6 D. Dampskibet »Marie» af Bergen, i Maanedsfragt for et Melbournefirma, bragte ogsaa Trælast fra Puget Sound hertil.

Fra *Canada* ankom tre norske Skibe med Trælast.

Fragterne for *Sukker* holdt sig gjennemgaaende meget lave. Fra Mauritius ankom med saadan Last et svensk og to norske Fartöier paa resp. 399, 442 og 385 Ton og til Fragter 12 Sh. 6 D., 12 Sh. 6 D. og 15 Sh. Fra Java ankom et norsk Jernfartöi paa 708 Ton med Fragt 15 Sh. Desuden bragte Dampskibet »Herman Wedel Jarlsberg», i Maanedsfragt for et Melbournefirma, tvende Sukkerlaster fra Java.

Intet svensk eller norsk Fartöi deltog i 1892 i Transporten af *Stykgods fra New York* til Melbourne.

Udfragterne fra Australien vare gjennemgaaende lave. I Begyndelsen af Aaret noteredes for Hvede herfra til Canalhavn f. O. 27 Sh. 6 D. à 30 Sh., men allerede i Marts Maaned var der paa Grund af Hvedemarkedets Stilling næsten ingen flere saadanne Fragter at erholde, og för Midten af Aaret frembödes Fartöier forgjæves til 20 Sh. Et britisk Jernskib sluttedes til engelsk Havn à 16 Sh. 9 D. og et mindre d:o til Cape Town à 20 Sh. Udover Hösten og mod Slutningen af Aaret sporedes stundimellem mere Livlighed i Markedet, og enkelte Fartöier optoges til 22 Sh. 6 D., 23 Sh. 9 D., 24 Sh. og 25 Sh., men höiere kom Fragterne ikke. En hertil stærkt medvirkende Grund var, at flere af de Dampskibe, der anlagdes for Uldfragter, tillige, for at faa fuld Last og hurtig Expedition, medtog Partier Hvede til lav Fragt, tildels lige ned til 15 Sh. pr Ton.

Der synes at være Udsigt til, at den Afsætning af Mel- og Kornvarer, som Kolonien South Australia hidtil har havt til det sydlige Afrika, vil for den större Del gaa over til Kolonien Victoria, hvis Hvedeavl og Mölleindustri i senere Aar har gjort meget store Fremskridt. Et svensk Fartöi paa 712

Ton erholdt i Mai Maaned 27 Sh. 6 D. pr Ton for Hvede herfra till Algoa Bay, hvilket antagelig er den höieste Fragt, som i den Fartsled blev betalt. Et norsk Skib paa 920 Ton sluttedes her omtrent samtidig at laste Havre fra Bluff, N. Z., til Canalhavn for Ordre, til en Fragt »en rouge», der omtrent modsvarede 25 Sh. for Hvede herfra.

Uldfragterne til Boston, der tidligere for en væsentlig Del faldt paa vore Fartöiers Lod, optoges i dette ligesom i det foregaaende Aar mest af amerikanske Skibe. Disse Fragter sluttes i Almindelighed »en rouge», og betaltes Rater, der svarede til 27 Sh. 6 D. à 32 Sh. 6 D. pr Ton. Kun et norsk Seilskib, drægtig 967 Ton, erholdt saadan Fragt og opnaaede ei mere end £ 1,350. Et norsk Jernskib paa 988 Ton afseilede i Begyndelsen af 1892 til London med Uld til Fragt £ 1,950; i indeværende Maaned afgik samme Fartöi med lignende Last til Hull med Fragt kun £ 1,450. Et i Maanedsfragt seilende norsk Dampskib indtog i Sydney og Melbourne en Last Uld for Dunkerque.

Ligesom i tidligere Aar gik en Flerhed af vore Skibe til Newcastle, N. S. W., for at söge *Kulfragter* til Honolulu, San Francisco og San Diego, men da disse Fragter gjennem hele Aaret holdt sig paa et usædvanlig lavt Standpunkt, foretrak enkelte at seile i Ballast lige til Trælasthavne i Puget Sound, hvilket tör antages at have givet et bedre Slutresultat. Et Par Fartöier afgik til Sydney for der at laste »*Shales*» till Europa.

I *Guanofarten* deltog ingen af vore hertil ankomne Fartöier.

Et svensk Skib paa 939 Ton erholdt *Stykgods til London* à £ 1,100 en rouge, og et andet d:o lastede *Talg til Cadiz f. O.* à £ 850.

Med *Coprah* fra Tonga Island till Canalhavn f. O. befragtedes et norsk Fartöi paa 766 Ton til £ 1,500, og et andet paa 708 Ton (Jernskib) til £ 1,700, hvilket sidste maa betragtes som en relativt meget god Fragt.

I den *interkoloniale Fragtfart*, der hidindtil har været meget lönnende, tage vore Fartöier endnu paa langt nær ikke saa stor Del, som de burde, og heller ikke har Udbyttet af deres Deltagelse i samme været saa tilfredsstillende, som det kunde været, dersom de stadig havde været holdte i denne Fart, og faste Ruter oparbeidede, hvilket meget vel er muligt. Om der end ei kan være Anvendelse for noget stort Antal Skibe i denne Fart, hvis Omfang naturligvis er stærkt begrændset, turde den dog fortjene mere Opmærksomhed fra vore Rederes Side, og det saa meget mere som der just er Spörgsmaal om Fartöier af en Störrelse, for hvilke det ellers ofte falder vanskeligt at finde lönnende Beskjæftigelse. Et halvt Dusin Fartöier, helst af under 500 Tons Drægtighed, kunde finde Anvendelse ved Transport af Korn- og Melvarer fra Australien till Sydafrika. Naar Sukkerfragterne fra Mauritius stode höit, kunde de fra Afrika söge didop enten i Ballast eller med Last af Gjödningsstoffe, og naar Melfragterne herfra til enkelte Tider bleve altfor knappe, söge Beskjæftigelse med Transport af Guano fra Pladse i Sydhavet til Tasmania og New Zealand. I sidstnævnte Fart alene kunde forövrigt ogsaa nogle Smaafartöier finde Sysselsættelse hele Aaret rundt. I Western Australia vil, eftersom Landet befolkes, aabnes flere og flere Havne, hvor Seilskibe, ialfald i de förste Aar, ville foretrækkes eller endog være de eneste anvendelige. Derfra udföres allerede nu store Kvanta af Yarra- og Karritömmer, som især finder Anvendelse ved Kaibygninger i Australiens större Stæder, medens der importeres en Mængde Slags Varer, der optage meget Skibsrum, navnlig Foderstoffe samt levende Faar og Hornkvæg. Endelig er der i Trælastfarten fra Kaipara, N. Z., til Australiens Kontinent Anvendelse for adskillige Fartöier paa helst under 600 Ton, hvilke ikke behöver at have nogen höi Klasse, men bör være

forsynede med Dampwinch. I Fart paa Mauritius kunde maaske være Plads for et Par mindre Dampskibe, kanske helst i Maanedsfragt for noget Firma i Melbourne eller Adelaide, og et eller to Dampskibe paa 300 à 500 Ton vilde antagelig kunne finde fordelagtig Sysselsættelse med at bringe Stykgods fra Melbourne og Sydney til Havne i Queensland og Sukkerlast tilbage derfra. Det er en given Sag, at de Erfaringer, som vindes ved længere Fart i samme Linie, bör kunne resultere i saa betydelige Besparinger, at Fartens Nettoudbytte med samme Fragt efterhaanden maa ventes at ville blive föroget i mærkelig Grad.

En *regulær Seilskibslinie* fra Sverige eller Norge til Melbourne vilde ei alene have den störste Betydning for Adgangen til at afsætte vore Produkter paa dette Marked, men ogsaa sandsynligvis vise sig særdeles fordelagtig for den Reder, som aabner en saadan med passende Fartöier. En Linie med nogenlunde fast og behörigen averteret Afgang to eller tre Gange aarlig vilde kunne samle næsten alt det Stykgods, som for Tiden sændes fra De forenede Riger; dette Kvantum er ikke saa lidet og kunde utvivlsomt snart mangedobles. Om ved Befragtningen af et Fartöi for Trælast betingedes Adgang til at tage et Par hundrede Ton Stykgods, og man kun fik 200 Ton tungt Gods (Cement, Kridt, Jern, Granit) i Bunden istedetfor Ballast, til Fragt af f. Ex. 10 à 15 Sh. pr Ton, samt 100 Ton lettere Gods (Papir og Kassegods) til f. Ex. 35 Sh. pr Ton, vilde dette lönne sig særdeles vel for Rederen, paa samme Tid som det for Afskiberne vilde være en meget billig Fragt.

Der har enkelte Gange været yttret Frygt for, at en Vare som *Cement,* hvis den förtes sammen med Trælast, lettelig kunde tage Skade af den fra Trælasten udsvedende Fugtighed. Föreren af det norske Skib »City of Agra», som netop har bragt 150 Ton Cement under en Trælastladning til Port Natal, opgiver dog, at Varen ankom uden i ringeste Mon at have lidt af Fugtighed, og at der ikke var nogensomhelst Beskadigelse paa et eneste Fad. Til Sammenligning kan anföres, at af c:a 150 Ton svensk Kridt, som i 1890 og 1891 bragtes til Melbourne med tydske Dampskibe, var der ei et eneste Parti uden at omtrent en Trediedel af Fadene vare beskadigede ved uvorren Behandling ombord eller under Omlastningerne, hvorved forvoldtes saa store Reparationsomkostninger og Undervægt paa Varen, at dette næsten aldeles slugte hvad der ellers vilde have været en god Fortjeneste. Fragten var nominelt meget lav, antagelig kun 12 Sh. 6 D. fra Hamburg, men Dampskibene bragte Varen kun til Port Melbourne, hvorfra den maatte lægtres til Melbourne Wharf, med en Udgift af 5 Sh. pr Ton, saa at det följelig vilde lönnet sig bedre at betale endog 17 Sh. 6 D. for Transport med et af vore Trælastskibe, hvilke næsten altid losse ved Melbourne Wharf. Det her med nogen Udförlighed anförte Exempel kan med liden Forskjel tillempes ogsaa for andre Varers Vedkommende. I en tidligere Aarsberetning er anfört, hvorledes et Parti norsk Papir paa 7 Ton kostede i Fragt c:a £ 6 pr Ton og et Parti svenske Tapeter endnu mere; da en Ton Papir antages at ikke bestuve mere Rum end en Standard Trælast, vil det sees, at den ovenantydede Fragt af 35 Sh. pr Ton med Trælastskib vilde stille sig meget fordelagtig saavel for Afskiber som for Reder. Alene en enkelt af Melbournes Aviser, »The Age», bruger c:a 5,000 Ton Trykpapir aarlig, hvoraf i senere Tid en Del angivelig skal være af norsk Tilvirkning, men indkjöbt i London. Af det her anförte vil fremgaa, at vi have adskillige Betingelser for en regulær Seilskibslinie, og kommer en saadan först istand, turde det ikke være saa usandsynligt, att man inden kort Tid vilde se for Australien bestemte Partier af Stykgods sendes fra England, Tydskland og Belgien op til vor svenske eller norske Seilskibslinie, istedetfor at nu

det Stykgods, som vi have at sende, maa gaa over disse Lande. Der turde endog være Plads for en regulær Dampskibslinie mellem De forenede Riger og Australien. For Erholdelse af Returfragter herfra vilde vore Dampskibe være ligestillede med Skibene af den tydske Linie, der opgives at lönne sig godt.

Havneforhold. Opmuddringen af Yarrafloden fortsættes stadig, og tör man nu under almindelige Forhold gjöre Regning paa at kunne komme op til Melbourne Wharf med et Dybgaaende af 19½ engelske Fod.

Den i forrige Aarsberetning nævnte nye Dok paa Vestsiden af Melbourne, lige ved Hovedjernbanestationen, er nu höitidelig aabnet, men vil neppe kunne tages i Brug för mod Slutningen af Aaret. Den bliver 3,637 Fod lang og 1,512 Fod bred — följelig en af Verdens aller störste; den uddybes til 24 Fod og er beregnet at ville koste £ 900,000. Ingen Dokporte fornödiges, da Tidvandet her aldrig stiger mere end to eller höist tre Fod. Naar denne Dok er færdig, vil Melbourne have tilstrækkelig Kai- og Havneplads for lange Tider.

Man har ved en tidligere Leilighed advaret mod i Certepartier at indgaa paa Garanti for, at de med Skibet sendte Varer skulle kunne assureres til billigste Premie. En lignende Advarsel sees ogsaa at være indsendt fra Konsulatet i Sydney, hvilket et Mæglerfirma dersteds i en i »Norsk Söfartstidende» indrykket Artikel har betegnet som overflödigt. Man har dog ogsaa iaar her i Melbourne havt Exempel paa de skadelige Virkninger, som den ovenfor paapegede Klausul kan have, idet et aldeles nyt förste Klasses italiensk Skib, som var befragtet under samme, af de herværende Assuranceforeningers Besigtigelsesmand, der er eneraadig i disse Spörgsmaal, nödsagedes til at gaa i Dok og rive en Del af sin Kobberhud for at bevise, at Drivningen var forsvarlig; og et noget ældre, men ualmindelig solidt bygget og höit klassificeret norsk Fartöi, der under samme Klausul var sluttet for en meget god Uldfragt, vilde havt at foretage store og urimeligt kostbare Reparationer, om der ei tillige havde været betinget Ret til at hæve Certepartiet i Tilfælde af, at vedkommende Besigtigelsesmand skulde gjöre saadanne Paalæg.

Der har i længere Tid været fört stærke Klager over, at *Lodspengene* til og fra Melbourne ere altfor höie. Tilfölge heraf blev i Begyndelsen af 1892 foretaget en Reduktion af gjennemgaaende omtrent ¼ D. pr Ton, hvilket dog ikke paa langt nær imödekommer Kravet, og tör vel i en nær Fremtid en yderligere Nedsættelse ventes. Efter den nye Tarif betales for Distancen fra Melbourne Wharf tilsös, eller vice versa, 5¼ D. for Skibe under Seil, 3¾ D. for Seilskibe som bugseres af Dampbaad, 3¼ D. for Dampskibe. Fra den ydre Havn, Hobsons Bay, tilsös, eller vice versa, betales resp. 4½ D., 3¼ D. og 2¾ D., og fra Geelong tilsös, eller vice versa, resp. 4⅝ D., 3¼ D. og 2¾ D.

Trælastmarkedet. Neppe nogen Forretningsbranche led saa meget under Tidernes Tryk som Trælasthandelen. Byggevirksomheden i Melbourne er saa godtsom helt standset, saa at den ringe Omsætning, som fandt Sted, omtrent udelukkende var for Indlandets Behov. Tiltrods for betydelig indskrænket Import forögedes Beholdningerne af flere Sorter Trælast. Priserne vare gjennemgaaende vigende og gik saa lavt, at end ikke billigste Indkjöb i Forbindelse med urimeligt lave Fragter levnede nogen Udsigt til Fortjeneste, hvorhos flere Importörer tilförtes betydelige Tab ved Kunders Insolvents.

Af *Baltic and Scotch Flooring* og *Weatherboards* importeredes kun 11,480 Std. mod 17,727 Std. i 1891 og 28,673 Std. i 1890. Beholdningen ansloges ved Saisonens Aabning den 1:ste Juli 1892 til 16,269 Std., og Importen fra samme Tidspunkt til Aarets Udgang androg kun til 3,460 Std. Forbruget

har faldt af til omtrent det halve af hvad det pleiede at være (for de foregaaende fire Aar gjennemsnitlig 38,763,000 sup. feet) og belöber sig for Öieblikket neppe til mere end 10,000 Std. pr Aar. Priserne have dreiet sig om:

		Furu	Gran
For Floorings	6″×1 1/8″	c:a 7 Sh. 6 D.	c:a 6 Sh. 6 D.
» »	6″× 7/8″	» 6 » 6 »	» 5 » 6 »
» »	6″× 3/4″	» 5 » 6 »	» 4 » 6 »
» »	6″× 1/2″	» 4 » 6 »	» 3 » 9 »
» Weatherboards ...	4 out	» 5 » 6 »	» 4 » 9 »

Af *Furuplanker* og *Battens* importeredes kun 835 Std., mod 4,953 Std. i 1891 og 13,600 Std. i 1890, men Forbruget aftog ogsaa til henimod kun en Trediedel af hvad det har været i tidligere Aar. De Beholdninger, som nu haves, ville maaske være tilstrækkelig til at dække Forbruget i de næste to Aar.

Priserne angives at have været, beregnet pr engelsk Fod 3″×9″:

	Mixed	Tertia	Qvarta
For 11″	c:a 6 D.	c:a 4 1/2 D.	c:a 4 D. til 4 1/2 D.
» 9″	c:a 5 D. til 6 D.	c:a 4 1/2 D.	c:a 4 D.
» 7 og 8	4 1/2 D.	c:a 3 1/2 D.	c:a 3 D.

Ogsaa for *Oregonlastens* Vedkommende viser sig samme store Nedgang i de importerede Kvanta. Der indförtes nemlig i 1892 kun 12,489,000 sup. feet, mod 20,272,088 sup. feet i 1891 og 35,042,776 sup. feet i 1890. Priserne angives at have dreiet sig om £ 4. 5. 0 à £ 4. 10. 0 pr 1,000 sup. feet.

De importerede Mængder af andre *amerikanske Træsorter* og de for samme betingede Priser angives at have været:

	Import i sup. feet	Pris pr 1,000 sup. feet
Clear Pine	1,207,271	c:a £ 15. 10. 0
Shelving	3,503,229	» » 11. 10. 0
Ceiling, tongued & grooved	221,390	» » 9. 10. 0 til £ 11. 0. 0
Sugar Pine	2,228,593	» » 9. 0. 0 » » 10. 0. 0
Californian Redwood	1,935,532	» » 9. 0. 0

Paa Grund af de store Beholdninger og det betydelig indskrænkede Behov er der liden Udsigt til Prisstigning i den nærmeste Fremtid, og vore Exportörer maa være belavede paa, at det vil tage mere end et Aar, forinden Melbourne Marked atter kan blive hvad det har været. Paa den anden Side er der en Mulighed, som ei bör lades af Syne, for en pludselig og meget betydelig Stigning, naar Forbedringen först indtræder; thi da Importen synes at ville saagodtsom aldeles standse, ville Beholdningerne til den Tid maaske være saa betydelig reducerede, at de vise sig utilstrækkelige. — I Melbourne, som overalt i Australien, har det hidtil været Skik, at al Trælast oplægges paa de offentlige Lagerpladse under aaben Himmel.

For at undgaa den store Værdiforringelse, som Trælasten tilfölge heraf lider, har et her etableret norske Firma iaar indrettet en egen Lagerplads af betydelig Udstrækning, forsynet med solide med Jerntag dækkede Skure, der aldeles beskytter Varen mod Veirligets Indvirkning. — Forhaabentlig vil dette

Exempel blive efterfulgt af flere, hvilket vilde være til Gavn for Trælasthandelen i det hele, og særlig turde det nærværende Tidspunkt være heldigt valgt for denne Forbedring, idet der jo er al Udsigt til, at den nu hersteds lagrede Trælast i længere Tid vil blive liggende usolgt.

Fisk. Importen af saavel preserveret som saltet Fisk var i 1892 betydelig mindre end i det foregaaende Aar, nemlig resp. 3,245,725 Lbs og 13,638 Cwts mod 4,341,247 Lbs og 24,173 Cwts i 1891. Tolden er fremdeles 2 D. pr Lb. for preserveret Fisk; saltet Fisk indgik tidligere toldfrit, men vil denne Vare herefter have at bære en Told af 5 Sh. pr 112 Lbs, hvilket maa antages at ville i betydelig Grad vanskeliggjöre Salg. Omsætningen gik kun slæbende, væsentlig fordi der til enhver Tid var rigelig Adgang til Forsyning med god og billig fersk Fisk, men Beholdningerne antages dog ved Aarets Udgang ikke at have været större end sædvanlig.

Hermetisk nedlagt Lax og *saltet Lax* fra Amerika indtager fremdeles den mest fremragende Plads paa vort Fiskemarked, og franske Sardiner samt hermetisk nedlagt skotsk Sild have faaet fast Fod der, men der arbeides ogsaa ihærdigt og med Fremgang paa at vinde Terrain for Fiskevarer fra De forenede Riger. Efter Toldpaalægget var Prisen for *Klipfisk af Længer* c:a $4^1/_2$ D. pr Lb. og for *saltet Sild* i Halvtönder 16 à 21 Sh., og undtagelsesvis noget höiere, mod tidligere resp. $3^1/_2$ D. pr Lb. og 15 à 18 Sh. pr Halvtönde.

Af finere hermetiske Fiskevarer solgtes omtrent samme Mængder som i det nærmest foregaaende Aar, dog vare de kostbareste Artikler, saasom röget Lax i Olie, hvoraf endel importeres fra Sverige, særlig vanskelige at afsætte.

Papir, Pap og *Tapeter.* Om disse Varer gjælder, at det antagelig vil være nödvendigt at holde Lager hersteds, hvis nogen betydelig Omsætning skal kunne finde Sted. Trykpapir indgaar toldfrit, medens Pakpapir er belagt med en Told af 6 Sh. pr Cwt. Af brunt Omslagspapir hidsendtes fra Norge i Konsignation c:a 25 Ton, der skal være solgt til god Pris, nemlig 24 Sh. 6 D. pr Cwt for »buff» og 25 Sh. 6 D. for »glazed». Ligeledes ankom fra Norge c:a 8 Ton Trykpapir, der opgives at være solgt til omkring $2^1/_4$ D. pr Lb. — Fra Sverige skal være ankommet nogle mindre Partier Papir af specielt bestilte Sorter. — Vanlig Pap, Træpap og Tapeter kunde vistnok med Fordel sælges her, og turde Melbourne som Marked for de ovennævnte Varer fortjene större Opmærksomhed blandt vore Fabrikanter; thi Forbruget hersteds er betydeligt og Konkurrencen maaske mindre skarp end paa mange andre Steder, hvorhos den Adgang, som man fra De forenede Riger har til Forsendelse med direkte hertil gaaende Trælastskibe, turde give os en ei ubetydelig Fordel; herom er udförligere handlet i Artikelen om Udsigterne for en direkte Seilskibslinie til Melbourne.

Af *Kridt, Cement* og *Mursten* ankom i 1892 intet fra De forenede Riger. Bedste Sort engelsk Kridt solgtes til £ 2. 10. 0 à £ 2. 15. 0 pr Ton, til hvilken Pris Konkurrence fra Sverige er umulig. Importen af Kridt androg til 3,089 Ton i 1891 og 3,051 Ton i 1892. Cement, som tidligere var toldfrit, er nu belagt med en Told af 20 Sh. pr Ton. Importen af denne Vare har været hurtig aftagende, nemlig fra 1,080,000 Cwt i 1889 til 889,000 i 1890, 497,000 i 1891 og et omtrent lignende Kvantum i 1892; alligevel ere Beholdningerne, grundet paa standset Byggevirksomhed, stadig blevne större og Priserne trykkede ned til 12 Sh. 6 D. à 13 Sh. pr Barrel fortoldet, hvilket angivelig er mindre end hvad Varen med billigste Indkjöb og laveste gjældende Fragt kan importeres for. I Aarets Löb er anlagt en Cementfabrik i Victoria og en anden paa Maria Island ved Östkysten af Tasmania; sidstnævnte

skal være et ret lovende Anlæg og er grundet med en betydelig Aktiekapital, nemlig £ 250,000.

Der indföres aarlig fra England og Amerika en betydelig Mængde *Skifersten* til Tagtækning, saaledes i 1892 c:a 4,000,000 og i de foregaaende tre Aar c:a 8,000,000 Stykker aarlig. Da man antager, der er en Mulighed for, at lignende Vare kunde hidföres fra De forenede Riger, har man sögt nærmere Oplysning om, hvilke Dimensioner især ere sælgbare og hvilke Priser kunne paaregnes. Der benyttes omtrent udelukkende Sten af följende Maal: 24″×12″, 20″×10″ og 18″×10″, samt helst af saadan Tykkelse, at der gaar 63 à 64 Plader paa en Fod, alt engelsk Maal. En god Specifikation vil være omtrent saaledes sammensat: 50,000 Stykker 20″×10″, 20,000 Stykker 24″×12″ og 10,000 Stykker 18″×10″. Den Pris, som nu kan paaregnes, opgives at være £ 5. 15. 0 à £ 6. 0. 0 pr 1,000 for förstnævnte Sort, £ 2. 0. 0 mere for 24″×12″ og 10 à 12 Sh. mindre for 18″×10″. Til sine Tider have Noteringerne været betydelig höiere, dog maa bemærkes, at Priserne undertiden sees stipulerede pr 1,260 Stykker istedetfor pr 1,000. — Endel Skifersten af större Dimensioner indföres til Brug ved Bygning af Arnesteder samt for at benyttes som Underlag paa Billardborde. Varen er toldfri.

Da vore Trælastskibe antagelig vilde kunne tage Skifersten som Ballast til meget billig Fragt, og da en varsom Behandling af Varen ombord i disse Skibe turde paaregnes og följelig Tab ved Brækage, der ved denne Artikel spiller en stor Rolle, mest mulig undgaaes, synes det som om vi her burde kunne optage Konkurrencen. Konsulatet vil gjerne korrespondere med Afskibere og sætte dem i Forbindelse med de störste Importörer hersteds.

Jern og *Jernvarer*. Forbruget af denne Slags Varer har i det forlöbne Aar været usædvanlig lidet og Priserne yderst lave.

Efterat *svensk Staal* paa mange Aar ikke har været i vort Marked, har en her etableret Nordmand nu forsögt Import til Melbourne af denne Vare, og synes Forsöget at ville nyde Fremgang.

Endel hertil ankomne Spader af svensk Tilvirkning synes derimod ikke at falde i Publicums Smag samt at være noget for kostbare.

Hesteskosöm, saavel af svensk som norsk Fabrikat, fortrænger mere og mere den tydske og amerikanske Vare, og konkurrerer heldigt med det indenlandske Fabrikat, uagtet dette hidtil har nydt en Toldbeskyttelse af 12 Sh. og efter den senest reviderede Toldtarif af 14 Sh. pr Cwt.

Prövер af de *Staaltraadtouge*, der benyttes ved Melbournes »Cable-trams», ere ved Konsulatet hjemsendte til tvende svenske Fabriker, som antages at ville konkurrere om Leverance af disse Touge, der hidtil for det meste ere komne fra England. Tougene, der maa være af bedste Kvalitet, ere spundne af 42 Traade fordelte i 7 Bundter og af saadan Tykkelse, at Tougets Omkreds bliver $3^5/_8$ Tomme. De korteste Touge ere 11,500 Fod. — Her er ogsaa utvivlsomt en ganske stort Marked for *Staaltraadtouge til Brug i Bjergværk*, og af *Gjærdetraad* forbruges et betydeligt og stedse stigende Kvantum, da Trægjærder mere og mere gaa af Brug; af sidstnævnte Slags Traad er »gauge n:r 8» især efterspurgt. Men uden at her holdes Lager af disse Varer, vil det være yderst vanskelig at faa Salg istand.

Fra et svensk Værksted har Konsulatet modtaget Tegninger og Prisopgaver for smaa *Dampslupper*, men endnu ei lykkedes skaffe nogen Bestilling.

Engelsk Stöbejern er en Vare, som det ofte vilde lönne sig at spekulere i, særlig for Rederier, der tage sine Skibe hjem fra England for i Hjemlandet at indtage Trælast til Melbourne. Forbruget hersteds dreier sig om 20,000

Ton aarlig. Svensk Stöbejern kunde antagelig ogsaa sælges med Fordel, naar det kom hid som Ballast eller til meget lav Fragt.

Af *Sikkerhedsfyrstikker* importeredes i 1891 c:a 166,000 Gros og antagelig omtrent lignende Kvantum i 1892. Tydske og belgiske Mærker solgtes for 1 Sh. 2 D., svenske og norske for 1 Sh. $4^1/_2$ D. til 1 Sh. 6 D. pr Gros. Varen er toldfri.

Fra Sverige importeres endel kemiske Præparater, navnlig Smörfarve, til Brug i Meierierne. Angivelig skal der til Dato være solgt c:a 800 af De Lavals Separatorer inden Kolonien Victoria, næsten alle i de sidste tre Aar.

Af *Glasvarer* indförtes i tidligere Aar nogle Smaapartier saavel fra Sverige som fra Norge, men intet i 1892. Oprettelse af Lager hersteds synes at være en Betingelse for denne Vares Omsætning i noget större Omfang.

Der sælges nogle ganske smaa Partier saakaldt »Stockholm» *Tjære* til c:a 38 Sh. pr Barrel og »Svensk» *Beg* til c:a 35 Sh. pr Barrel, men disse Varer antages at ikke skrive sig fra Sverige; de ere toldfri.

Af *Baade* og *Aarer* ankom i det forlöbne Aar ingen fra De forenede Riger; men Ordres for nogle faa Smaabaade skal være indsendt. Her er kun et meget begrændset Marked for saadanne.

Fra Sverige modtagne Pröver af *Moleskin* have vist sig vel kostbare og ei ganske passende for det herværende Marked.

Af *Exportartikler* herfra, som foruden Uld og Hvedemel turde antages at have eller kunne faa Betydning for De forenede Rigers Handel og Skibsfart, kunne nævnes:

Træblokke til Gadebrolægning. Hidindtil ere saadanne hersteds kun skaarne til Brug i Melbourne, hvis Brolægning er exemplarisk god, men man skal i London med udmærket Resultat have forsögt Blokke af Karritræ fra Western Australia. Da denne Træsort paa Voksestedet koster c:a £ 3. 10. 0 pr 50 Kubikfod, medens man her i Victoria i Landets almindeligste Træsort, »the red gum», der paa Roden hidtil er regnet for værdilös, har et Materiale, som egner sig fortrinlig til Brolægningsblokke, turde det være al Sandsynlighed for, at en betydelig Export af saadanne Blokke snart vil komme til at finde Sted herfra. Dette vilde jo i nogen Mon forringe Adgangen til Salg i Europa af vore nordiske Træsorter til lignende Brug, men kunde paa samme Tid give bedre Anledning til Returfragt for vore hertil kommende Trælastskibe.

Told. Som tidligere indberettet, fremsattes i Juli Maaned for Parliamentet Forslag om endel Forhöielser i den gjældende Toldtarif, saaledes at Tolden straks skulde opkræves efter de forhöiede Satser, dog med Forbehold af Refusion for Importörerne, dersom disse forhöiede Toldsatser ikke skulde blive endelig vedtagne. Först omkring Nytaar kom Toldproportionen under Behandling, noget som dog ikke voldte synderlig Forstyrrelse i Handelsforhold, da man syntes at anse for givet, at den vilde gaa igjennem uden væsentlig Modifikation, hvilket ogsaa blev Tilfældet. Til Dato er ingen officiel Udgave af den nye Toldtarif udkommet og ventes heller ikke at ville udkomme för i Begyndelsen af næste Maaned; men et af Melbournes Handelsblade har, under Tolddepartementets Opsigt, ladet udarbeide en Liste over de forandrede Toldsatser. Följende Forandringer ere de, som maa antages at have störst Betydning for De forenede Rigers Handel:

Der erlægges for:	Efter den tidligere Toldtarif	Efter den nye Toldtarif
Trælast, almindelig, af mindre Dimensioner end $7 \times 2^1/_2$ inches, pr 100 sup. feet	2 Sh. 6 D.	4 Sh.
D:o D:o, af Dimensioner $7 \times 2^1/_2$ inches eller derover, forbliver som hidtil fri, med Undtag af den saakaldte Oregonlast, hvorfor skal betales, naar dens Dimensioner ere over 12×6 inches	fri	1 Sh. 6 D.
og naar de ere mindre, men dog over $7 \times 2^1/_2$ inches	fri	2 Sh. 6 D.
(Tolden paa hövlede Bord og Weather-Boards bibeholdes uforandret).		
Hesteskosöm pr Cwt	12 Sh.	14 Sh.
Andre Spiger, af Jern og Staal, »	5 Sh.	7 Sh. 6 D.
Saltet Fisk »	fri	5 Sh.
Cement »	fri	1 Sh.
Slebne Glasvarer, pr cubic foot	1 Sh. 6 D.	2 Sh. 6 D.
Almindelige Flasker, tomme »	6 D.	1 Sh.
Knivsmedarbeide, af Værdien	fri	10 %
(dog indgaar Öxer og almindeligt Verktöi fremdeles toldfrit).		
Marmor og anden Sten, forarbeidet, af Værdien	20 %	35 %
(Möllestene og Slibestene toldfri).		

Tolden paa preserverede Madvarer samt »Lager Beer» var foreslaaet forhöiet, men blev ved den endelige Revision af Tarifen bibeholdt uforandret.

Udsigterne for Emigranter. I de sidste to Aar ere Lönninger og Arbeidsforhold, der tidligere i disse Kolonier vare udmærkede, blevne saa betydelig forringede, at man har fundet Foranledning til, dels i forrige Aarsberetning og dels ved en speciel Skrivelse af den 16:de Juni sidstleden, at advare Emigranter fra De forenede Riger mod at komme hertil; dog gjordes en Undtagelse med Hensyn til flinke Ingenieurer, Tjenstepiger og Landmænd med nogen Kapital. Selv for Ingenieurer er det under nærværende Forhold utilraadeligt at komme hid, og Lönnen for Tjenestepiger, der tidligere var mellem £ 30 og £ 52 pr Aar, er gaaet ned til £ 25 à £ 40. Landmænd, som have opholdt sig i Kolonien et Aars Tid eller saavidt længe, at de have kunnet gjöre sig nogenlunde bekjendte med Forholdene, og som disponere over £ 200 à 300, kunne for denne Pris kjöbe sig smaa Brug, som en Mand med Familie ret vel kan leve af; eller ogsaa kunne de med samme Kapital optage en Strækning (op til 320 acres) Regjeringsland, der efterhaanden kan oparbeides til en betydelig Farm. Særlig turde Tasmania antages at byde store Fordele for denne Klasse af Emigranter.

Som et Exempel paa, i hvilken Udstrækning Lönsnedsættelser har fundet Sted, kan anföres, at alle det herværende Sporveisselskabs Betjente i Löbet af de sidste to Aar tre Gange have maattet taale saa betydelige Afkortninger, at disses samlede Belöb for de lavere Betjentes Vedkommende udgjör 20 % af den oprindelige Lön, og for dem, der havde en Lön af £ 3 til £ 5 pr Uge, 30 % samt for de höieste Betjente 40 %. Og særdeles mærkeligt er, at dette har kunnet ske uden Modstand, ja næsten uden Protest, her i Melbourne, hvor for ikke længe siden ubetydelige Afknapninger i en hvilkensomhelst liden Fabrik næsten ufravigelig ledede til Strike, som i Regelen endte

med, at Arbeidsherren maatte give efter. Et andet Exempel paa Nedgang i Arbeidspriser er, at da nylig en af Melbournes Forstæder skulde have endel Stenkjöring udfört, modtoges Anbud af 7 Sh. 3 D. pr Dag for Mand, Hest og Vogn, medens den dobbelte Pris tidligere var anseet for billig. I visse Arbeidsbrancher har det vistnok lykkedes endnu at holde Lönnen paa samme Höide som för, men Adgangen til at faa Arbeide er overalt bleven betydelig formindsket. Af de mange Skandinaver, som opholde sig i Melbourne, ere dog kun forholdsvis faa arbeidsledige.

Fiskerbefolkningen, som for en stor Del bestaar af Skandinaver, opgiver, at skjöndt Fangsten ikke i mindste Maade har aftaget, er dog deres Fortjeneste paa Grund af lavere Fiskepriser nu gaaet ned til mindre end det Halve af hvad den var for tre Aar siden.

Diverse Oplysninger. Besætningerne paa de svenske og norske Skibe, som i 1892 besögte Distriktet, androg inclusive Skibsförerne til 498 Mand. Nedenstaaende Tabel angiver Antallet af Af- og Paamönstringer samt Römninger ved Hovedstationen:

	Svenske Fartöier			Norske Fartöier		
	Paa-mönstrede	Af-mönstrede	Römte	Paa-mönstrede	Af-mönstrede	Römte
Svenske Sömænd	10	4	2	29	14	6
Norske »	1	2	0	42	33	17
Fremmede »	1	5	0	25	18	6
Summa	12	11	2	96	65	29

Ligesom i de nærmest foregaaende Aar var der gjennem hele 1892 ingen Vanskelighed ved at i Melbourne erholde skandinaviske Söfolk til omtrent samme Hyrer som de i Hjemlandene gjældende. Fuldbefarne Matroser erholdt i Almindelighed £ 3. 0. 0 pr Maaned, men undertiden kun Kr. 48 à 50. Paa engelske Seilskibe i Langfart betaltes samtidig £ 3. 10. 0 à £ 4. 10. 0 og i Kystfart £ 4. 10. 0 à £ 5. 0. 0. I den interkoloniale Dampskibsfart ere Matroshyrerne fremdeles £ 7. 0. 0 pr Maaned, med 1 Sh. pr Time for Overtidsarbeide. For at erholde Ansættelse paa disse Dampskibe er det siden Striken i 1890 ikke længere nogen Nödvendighed at vedkommende Sömand skal tilhöre den Australiske Seamens' Union, men de allerfleste slutte sig dog til denne, saasnart som de ere blevne forhyrede. Et betydeligt og antagelig i senere Aar stærkt tiltagende Antal svenske og norske Söfolk have fundet Sysselsættelse i den interkoloniale australiske saavel Dampskibs- som Seilskibsfart; de fleste af disse vende tilbage til Hjemlandet, naar de have sammensparet sig endel Penge, og kun forholdsvis ganske faa slaa sig ned herude.

Ved Vicekonsulsstationerne fandt i 1892 ingen Af- eller Paamönstring Sted, og heller ingen Römning fra svenske eller norske Skibe.

Gjennem Konsulatet hjemsendtes ved Sömandsanvisninger i Aarets Löb til Sverige £ 361. 11. 4 og til Norge £ 224. 0. 0.

Sundhedstilstanden inden Distriktet har gjennem hele Aaret været god.

Konsulatkontoret vil fra Begyndelsen af næste Maaned blive flyttet til n:r 33 William Street. Det holdes aabent alle Sögnedage fra Kl. 10 til $4^1/_2$, om Lördagene dog kun fra Kl. 10 til 2.

Handel og Næringer have gjennemgaaet en yderlig trang Periode. I fast Eiendom gjordes godtsom ingen Omsætning uden ved Tvangssalg, og da stedse til Priser liggende 25 til 50 % under de, som være gjældende nogle faa Aar tidligere. Byggevirksomheden i Melbourne var ligesom i det forlöbne Aar indskrænket til det mindst mulige; paa Grund af tidligere Overspekulation samt mangfoldige Arbeiderfamiliers Udvandring dels til Nabokolonierne og endmere til det Indre af denne Koloni, hvor de have slaaet sig paa Jorddyrkning og især Frugtavl, skulle angivelig henimod 13,000 Huse nu staa leieledige i Melbourne. Heldigvis have Landmændene havt en Række af gode og tildels udmærkede Aar, saa deres ökonomiske Stilling gjennemgaaende er særdeles god, og har Vareomsætningen til det indre af Kolonien været ganske betydelig. En anden Följe af Landmændenes gode Stilling er, at de saavel i dette som i det foregaaende Aar selv have kunnet spekulere i sine Produkter, især Hvede, istedetfor som tidligere at sælge saa snart Hösten var tilendebragt. Hvorvidt dette i Længden vil være til deres Fordel, anses tvivlsomt. Den stærke Ström af Arbeidsfolk fra Melbourne ud til Landsbygderne foranledigede en Nedgang af omkring 25 % i *Jordarbeidernes almindelige Lönninger*, og denne Nedgang var stor nok til at sætte Landmændene istand til at bryde op Nyland, som för laa unyttet, samt til at drive det tidligere opdyrkede Land paa en mere intensiv Maade. En Mængde smaa Gaarde udlagdes, især for Frugtavl, og erholdt Arbeiderfamilier fra Melbourne, som vilde nedsætte sig paa saadanne, adskillig Hjælp fra private Selskaber. Antallet af nye industrielle Anlæg og nye Handelsforetagender var derimod usædvanlig lidet.

Import og Export. Exporten fra Kolonien Victoria holdt sig paa omtrent samme Standpunkt som i de nærmest foregaaende Aar, og androg for 1892 til en Værdi af £ 12,754,488; derimod har Importen været aarlig aftagende fra £ 19,884,854 i 1889 til £ 13,599,727 i 1892, saaledes at man nærmer sig stærkt til at se Balance mellem Export och Import tilveiebragt. I Tasmania var Exportens Totalbelöb c:a £ 1,250,000 og Importens noget over £ 1,500,000, hvilket vil sige at Exporten var c:a £ 250,000 og Importen c:a £ 500,000 mindre end i det foregaaende Aar.

Agerbrug og Fædrift. For Landmandens Bedrift var 1892 et særdeles godt Aar. Regnmængden var ikke over middels, men langt jevnere fordelt end sædvanlig.

Udbyttet af *Hvedehösten 1892—93* anslaaes til 16,471,000 Bushels, mod 13,387,500 i det foregaaende Aar, og det med Hvede tilsaaede Areal til 1,375,000 Acres mod 1,247,000 i det foregaaende Aar. Den nylig tilendebragte Höst har altsaa givet den hertillands aldeles usædvanlig gode Afkastning af c:a 12 Bushels pr Acre, hvilket er det störste Udbytte, som man har havt siden Kornaaret 1884, da det var noget over 14 Bushels pr Acre.

Hidintil er Afsætningen gaaet trægt, grundet paa, at yderst lave Priser gjælde i Europa; höiere Fragter end 22 Sh. 6 D. à 25 Sh. pr Ton har ikke kunnet betales, medens to Aar tidligere de samme Fragter stode i 35 Sh. *Hvedemel* af bedste Sort, »roller made», solgtes i Begyndelsen af 1893 til £ 8. 15. 0 og secunda eller »stone made» til £ 7. 15. 0 pr 2,000 Lbs. For nærværende noteres kun £ 7. 15. 0 à £ 8. 0. 0 for »roller» og £ 7. 2. 6. à £ 7. 5. 0 for »stone made». Hvedemelet herfra er i Kvalitet mindst jevngodt med hvilketsomhelst andet Lands og turde maaske med Fordel kunne sælges herfra til De forenede Riger. Forsögsvis er iaar ved Konsulatets Forsorg et Par Ton af denne Vare hjemsendt til Norge. *Græsvæxten* var rigelig til Overflod, og saavel Kvæg som Faareflokke gav en udmærket Afkastning, saa at Eiernes Nettoudbytte, trods de gjældende lave Priser paa Produkterne, blev

lige godt som i det foregaaende Aar. Exporten herfra af *frosset Kjöd,* hvilken i hele ti Aar har været totalt opgivet, gjenoptoges i 1892 og det med afgjort Fremgang for Exportörerne; der er alle Tegn til, att denne Export i den nærmeste Fremtid vil antage meget betydelige Dimensioner. For Nærværende betales i Fragt med Dampskibe, der ere særskilt indrettede for Transport af frosset Kjöd, 1 D. pr Lb., eller £ 9. 6. 8 pr Ton, hvilket giver Rederierne en udmærket Fortjeneste, og samtlige Udgifter paa Kjödet, fra det nedslagtes og til det leveres i England, skulle andrage til c:a $2^1/_4$ D. pr Lb. Man haaber dog at kunne reducere disse Udgifter betydelig, ja maaske saa meget, at man med Fortjeneste kan sælge Faarekjöd herfra i England til $2^1/_2$ D. pr Lb.

Meieribedriften har i det forlöbne Aar gjort storartede Fremskridt, opmuntret ved en betydelig Exportpræmie — der dog ikke altid er bleven saa prompte betalt, som vedkommende Landmænd önskede. I denne Koloni, hvor indtil for faa Aar siden Kjörene i Regelen aldrig bleve melkede, er nu i Löbet af tolv Maaneder over 200 Bygninger blevne opförte og forsynede med fuldt Udstyr af alt til moderne Meieribedrift hörende Inventar, og et stort Antal i Europa oplærte Meierister — hvoriblandt mange svenske og danske — ere engagerede til at sætte Arbeidet igang. Der lægges væsentlig an paa Export af Smör for det engelske Marked, og Produktionen er allerede saa stor, at man ombord i de Dampskibe, som besörge Transporten herfra, ikke har kunnet hurtig nok faa indrettet de for en saadan Vares Konservering nödvendige Afkjölingsrum. For nylig afsendtes med et enkelt Dampskib over 500 Ton Smör. I de tre Aar, i hvilke Premien for Export af Smör har virket, er fra denne Koloni bleven udfört: i 1890 1,627,405 Lbs, i 1891 4,789,181 Lbs, i 1892 over 6,000,000 Lbs, og der synes næsten ikke at være nogen anden Grændse for Bedriftens Udvidelse end det europæiske Markeds Kjöbeevne. Der har dog været advaret mod altfor ensidig at lægge an paa Smörproduktion. — Tilvirkningen af Ost maa siges endnu at være i sin Barndom, og Opdrætningen af Svin, der naturligen bör gaa Side om Side med Meieribedriften, staar ogsaa meget tilbage for hvad den burde være.

Tasmanias *Kvæg-* og *Faarehjorder* ere i stærkt Tiltagende, og lægges der særlig an paa Opdrætning af Racedyr for Salg til de övrige Kolonier, hvilket er en meget lönnende Forretning.

Bjergværksdrift. Efter at Udbyttet af Victorias *Guldminer* i en Række af Aar havde været i stadigt Aftagende, har i senere Aar atter et glædeligt Opsving fundet Sted. De gave i 1892 et Udbytte af 675,568 oz.

Sölvminerne i Broken Hill, som, ihvorvel liggende udenfor Koloniens Grændser, have den störste Betydning for Victoria, eftersom de for en væsentlig Del drives med Kapital herfra, viste sig fremdeles overordentlig rige, men forskjellige Omstændigheder reducerede Nettoudbyttet saa stærkt, at flere af Minerne matte nedlægges. Der uddreves og behandledes 389,873 Ton Erts, der gav 13,336,809 oz. Sölv foruden en stor Mængde Bly og endel Kobber.

Driften paa *Stenkul* har gjort Fremskridt, men man er dog endnu ej naaet længere end til at kunne forsyne de Jernbanelinier og Byer, som befinde sig i Minernes umiddelbare Nærhed. Værdierne af de i 1892 udvundne Kul anslaaes til £ 19,731 for almindelige Stenkul og £ 1,673 for Brunkul. Man har fortsat Forsögene med at fremstille »patent fuel» af Brunkul — af hvilke enorme Mængder findes i Koloniens östlige Del — og synes at være naaet saa langt, at man med rimelige Omkostninger kan frembringe et brugeligt Brendemateriale. Hovedvanskeligheden laa deri, at Tjære hersteds viste sig for kostbart at anvende som Bindemateriale. Dette har man overvundet ved först at

udsætte Kullene for saavidt stærk Hede, at begyndende Destillation af de flygtige Bestanddele indtræder, og derefter sammenpresse dem i smaa Former under meget stærkt Tryk. Produktet har dog, saavidt vides, endnu ikke fundet Anvendelse i saadan Udstrækning, at man tör sige noget bestemt om dets Fremtid.

Bjergværksdriften i Kolonien *Tasmania* gav i det hele et tilfredsstillende Udbytte.

Ved de egentlige Miner var Totaludvindingens Værdi i 1892 £ 639,554 mod £ 494,950 i det foregaaende Aar, men desuden vindes der betydelige Værdier ved Vadskning af guldholdig og tinholdig Sand. Saadant Arbeide foretages mest af smaa Lag paa to til fire Personer, og over Afkastningen af disses Bedrift kan ei vel föres nogen paalidelig Statistik. Tinminerne i Mount Bischoff synes fremdeles lige uudtömmelige. Flere Guldminer have givet forøget Udbytte, og Sölvfelterne i Mount Zeehan og Mount Dundas berettige fremdeles til de bedste Forhaabninger. Kulminerne gave et noget större Udbytte end i det foregaaende Aar.

H. Gundersen.

S:t Petersburg den 2 maj 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	48	11,471
»	»	i barlast	6	1,796
»	Norge	med last	3	712
»	andra länder	»	46	16,024
»	»	i barlast	17	7,168
Afgångna:	till Sverige	med last	25	5,607
»	»	i barlast	8	2,636
»	Norge	med last	8	3,124
»	andra länder	»	44	13,173
»	»	i barlast	34	12,319

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	52	8,204
»	»	i barlast	1	539
»	Sverige	med last	1	90
»	andra länder	»	129	63,789
»	»	i barlast	34	13,645
Afgångna:	till Norge	med last	2	1,285
»	»	i barlast	20	4,205
»	Sverige	med last	1	111
»	»	i barlast	13	10,411
»	andra länder	med last	110	41,982
»	»	i barlast	71	28,274

I jemförelse med svensk-norska skeppsfarten på distriktet ifjol visar detta år en förminskning af 6 med last ankomna fartyg och 8,774·54 ton, samt 136 med last afgångna fartyg och 45,205·21 ton. Fördeladt på de båda länderna hvar för sig, ställer sig förhållandet sålunda:

Svenska skeppsfarten:

förminskning ..... 133 fartyg och 39,235·11 ton

Norska skeppsfarten:

förminskning ..... 9 fartyg och 14,744·64 ton

Den inseglade bruttofrakten utgör efter uppgift:

för	svenska	fartyg,	som	ankommit	rub.	168,034
»	»	»	»	afgått	»	117,075
»	norska	»	»	ankommit	»	607,055
»	»	»	»	afgått	»	298,360
				Summa bruttoinkomster	rub.	1,190,524

eller efter kurs af 55 kopek för 1 krona ..... kr. 2,164,590

År 1891 uppgick bruttoinkomsten för båda länderna till kr. 2,355,909.

Enär under loppet af navigationen år 1892 ett stort antal såväl svenska som norska fartyg i följd af spanmålsexportförbudet lemnat distriktets hamnar i barlast, är det förklarligt, att bruttoinkomsten af skeppsfarten betydligt förminskats.

Vid hufvudstationen ha blifvit *påmönstrade* å svenska fartyg 6 man, å norska fartyg 31 man, samt *afmönstrade* från svenska fartyg 23 man och från norska fartyg 40 man.

År 1892 ankommo till S:t Petersburg och Kronstadt 1,041 ångfartyg om 891,853 ton och 352 segelfartyg om 96,159 ton, eller tillsammans 1,393 fartyg om 988,012 ton mot 1,472 fartyg om 960,162 ton år 1891, eller en förminskning i fartygens antal af 79, men förökning i tontalet med 27,850.

Sjöfarten i Kronstadt varade från den $\frac{26 \text{ april}}{8 \text{ maj}}$ till den $\frac{14}{26}$ november. Den $\frac{15}{27}$ april satte sig isen på Newafloden i rörelse och den $\frac{25 \text{ april}}{7 \text{ maj}}$ tog ångbåtsförbindelsen mellan S:t Petersburg och Kronstadt sin början.

Från Sverige infördes till S:t Petersburg år 1892 följande varor: 2,965 tunnor sill, 16,678 centner tackjern, 6,700 centner, 29,211 bundtar, 39,110 ringar och 1,812 colly stångjern, 214 colly jernplåt, 406 colly stål, 550 fat rödfärg, 16,730 centner och 1,432 ton krita, 34,382 fat cement, 1.109,500 st. tegel, 63,002 st. tomfat, 340 ton fältspat, 27,860 st. ler-rör, 91 colly maskiner, 1,696 fat kopparvitriol, 1,395 colly bearbetadt trä, 172 lådor glas, 400 st. tyres, 243 colly åkerbruksredskap, 115 säckar gödningsämnen, 30 lådor anjovis och 60 lådor cellulosa.

Från Norge infördes: 19,905 tunnor sill, 119 tunnor tran och 1,431 ton fältspat.

Nedanstående tabellariska sammandrag visar den ungefärliga exporten af ryska varor *från S:t Petersburg till Sverige:*

Destinationsort	Petroleum	Oljekakor	Benmjöl o. benkol	Hvete	Linsäd	Aspvirke
	pud	pud	pud	tschetwert	tschetwert	kubikfot
Stockholm	63,000	24,600	48,600	3,100	—	15,000
Norrköping	—	46,730	46,600	—	—	—
Göteborg	—	16,200	46,931	—	1,500	—
Mem	—	—	—	—	—	88,030
Uddevalla	—	—	7,620	—	—	24,000
Vestervik	—	—	—	—	—	54,000
Karlshamn	—	—	—	—	—	45,000
Helsingborg	—	—	44,610	—	—	—
Ystad	—	37,095	—	—	—	15,000
Malmö	—	24,500	10,200	—	—	—
Gefle	—	10,675	9,800	—	—	—
Halmstad	—	10,940	27,000	—	—	—
Söderköping	—	—	6,000	—	—	—
Oskarshamn	—	—	6,000	—	—	—
Jönköping	—	—	—	—	—	10,000
Landskrona	—	16,740	—	—	—	—
Trollhättan	—	—	—	—	1,835	—
Summa	63,000	187,480	253,361	3,100	3,335	251,030

Utförseln från *S:t Petersburg till Norge* inskränkte sig till 63,200 pud petroleum och 167,000 kubikfot aspvirke till Kristiania samt 66,000 kubikfot aspvirke till Fredrikshald. Trävaruexporten från S:t Petersburg år 1892 uppgick till inalles 1,271,270 standard dussin bräder och 484,000 kubikfot aspvirke.

I maj månad upphäfdes exportförbudet för majs och hafre, i juni månad exportförbudet för all slags spanmål med undantag af råg, rågmjöl och kli jemte produkter deraf samt i augusti månad för råg, rågmjöl och kli. Man skulle trott att handel och sjöfart härigenom bort vinna större lifaktighet, men detta blef ingalunda fallet och hela utförseln af spanmål från S:t Petersburg intill navigationens slut uppgick endast till:

Hvete	4,140	tschetwert	mot	665,000	tschetwert	år	1891
Hafre	588,944	»	»	2,469,200	»	»	»
Råg	739	»	»	841,000	»	»	»
Linfrö	138,868	»	»	403,400	»	»	»

Sammanräknade spanmålsutförseln öfver ryska gränsen, inbegripet den kaukasiska Svartahafsgränsen och Finland, uppgick till 195,329,000 pud för ett värde af 163,137,000 rubel, mot 389,549,000 pud för ett värde af 352,583,000 rubel år 1891, eller en förminskning af 194,220,000 pud till ett värde af 189,446,000 rubel.

Vice konsuln i Reval meddelar, att skeppsfarten derstädes visar en betydlig tillbakagång, dels i följd af utförselförbudet för spanmål, dels i följd af dåliga konjunkturer i allmänhet.

I Baltischport har sjöfarten tilltagit, dock bestod importen hufvudsakligast blott af sill och sydfrukter. Såväl Revals som Baltischports hamnar hafva denna vinter varit stängda af is.

I enlighet med vicekonsulns i Narva meddelanden infördes under loppet af navigationen 1892 till Narva följande artiklar, näml.:

666,000 pud bomull, 80,000 pud jute, 87,000 pud gjutjern, 288,000 pud stenkol, 27,000 pud kokes, 16,500 pud norsk sill, 15,000 pud eldfast tegel.

Deremot utfördes från Narva: 15,950 stycken bjelkar, 53,700 stycken sparrar, 13,240 std. duss. bräder samt 6,850 pud lin.

Under navigationsperioden, som varade från den $\frac{18}{30}$ april till den $\frac{14}{26}$ november, ankommo till Narva 101 fartyg, hvaribland 20 norska, mätande 7,182 ton, och 5 svenska, mätande 1,831 ton.

Skeppsumgälder i Narva, så inkommande som utgående, belöpa sig till 98 kopek pr last om 2 ton, hvarförutan hvarje fartyg i tullexpedition betalar 12 rubel 50 kopek. Samtlige afgifter äro lika för såväl ångfartyg som segelfartyg.

Af tulldepartementets berättelse öfver varuutbytet år 1892 inhemtas, att sammanräknade värdet af varuutförseln öfver europeiska gränsen uppgick till 470,612,000 rubel och understeg värdet af utförseln år 1891 med ej mindre än 229,859,000 rubel.

Varuimporten öfver europeiska gränsen uppgick till ett värde af 367,385,000 rubel mot 348,663,000 rubel år 1891. På detta ställe tillåter jag mig framhålla, att införselvärdet af saltad, rökt och torkad sill belöpta sig till 9,199,000 rubel, råmetaller till 33,817,000 rubel, metallfabrikater till 12,793,000 rubel samt maskiner och apparater till 24,152,000 rubel.

Rysslands tullinkomster för år 1892 uppgingo till den höga siffran af 135,061,500 kreditrubel.

Enligt en från marin-ministeriet härstädes utgången förordning, äro från och med början af detta års navigation alla fartyg, som passera Nevabryggorna, förpligtade att betala *lotspenningar* enligt följande taxa:

för Nicolai-bryggan	.....	2	kopek	pr	last	om	2 ton
» Palats- »	.....	2	»	»	»	2	»
» Troitzki- »	.....	1	»	»	»	2	»
» Alexander-»	.....	1	»	»	»	2	»

uppgående och lika mycket på återvägen. Alexander-bryggan är förklarad utgöra gränsen för lotskommandots verksamhet.

Vexelkurserna på S:t Petersburgs börs voro den 30 december följande:

London	rub.	98·85	—98·60—98·80	pr	10 £ stg
Amsterdam	»	81·85	—81·60—81·75	»	100 holl. fl.
Berlin	»	48·40	—48·30—48·40	»	100 rmk
Paris	»	39·21½	—39.20—39·25	»	100 frcs

Gust. M. Damberg.
Vicekonsul.

Quebec den 18 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

Ankomne: fra	Sverige	i Ballast	.....	1	664
»	andre Lande	»	.....	13	9,599
Afgaaede: til	»	med Ladning	.....	14	10,263

Norske Fartöier:

				Antal	Ton
Ankomne: fra	Norge	i Ballast	.....	66	50,941
»	andre Lande	med Ladning	.....	139	109,359
»	»	i Ballast	.....	385	285,593
Afgaaede til	»	med Ladning	.....	458	417,585
»	»	i Ballast	.....	29	26,898

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier,	afgaaede	.....	£ 9,728
Norske »	ankomne	.....	» 41,346
» »	afgaaede	.....	» 418,220

En Betragtning heraf vil vise, at det samlede Antal af svenske Skibe androg til 14 med en Tonnage af 10,263 Ton og af norske Skibe 580 drægtige 445,893, og hvorefter Besöget af Skibe, tilhörende De forenede Riger, har andraget tilsammen 604 med Drægtighed 456,156 mod tilsammen 448 Skibe og 324,889 Ton i Aaret 1891, og viser saaledes et större Antal af 156 Skibe med 131,267 Tons Drægtighed.

Fordeelt over de forskjellige Havne stiller Rigernes Skibsfart paa Distriktets Konsulsstationer sig som følger:

	Svenske Skibe		Norske Skibe		Heraf Dampskibe		Tilsammen	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Montreal	—	—	28	25,630	19	19,922	28	25,630
Three Rivers	—	—	4	4,114	—	—	4	4,114
S:t Etienne	—	—	13	13,190	—	—	13	13,190
Chicoutimi	1	664	24	20,837	—	—	25	21,501
Sault au Cochon	—	—	3	1,977	—	—	3	1,977
Bersimis	—	—	12	10,006	—	—	12	10,006
Metis	—	—	8	6,612	—	—	8	6,612
Matane	—	—	6	4,083	—	—	6	4,083

	Svenske Skibe		Norske Skibe		Heraf Dampskibe		Tilsammen	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
S:t Anne des Monts	—	—	2	978	—	—	2	978
Campbellton	—	—	10	6,204	—	—	10	6,204
Buctouche	—	—	2	745	—	—	2	745
Dalhousie	—	—	29	14,310	—	—	29	14,310
Bathurst	—	—	17	10,859	—	—	17	10,859
Shediac	—	—	19	9,512	—	—	19	9,512
Richibucto	2	953	15	5,078	—	—	17	6,031
Chatham	4	3,115	33	28,500	—	—	37	31,615
Newcastle	—	—	14	8,690	—	—	14	8,690
Baie Verte, Tidnish	—	—	28	15,956	—	—	28	15,956
S:t John	2	2,898	9	6,211	—	—	11	9,109
Northport	—	—	8	5,767	—	—	8	5,767
Parrsboro	1	360	6	5,576	—	—	7	5,936
Sheet Harbour	2	872	7	4,368	—	—	9	5,240
Pictou	—	—	2	1,057	—	—	2	1,057
Ship Harbour	—	—	2	1,780	—	—	2	1,780
Halifax	—	—	30	14,349	6	3,534	30	14,349
Pugwash	—	—	9	6,117	—	—	9	6,117
Sherbrooke	—	—	1	420	—	—	1	420
Sydney	—	—	40	33,951	27	25,848	40	33,951
Little Glace Bay	—	—	1	408	—	—	1	408
S:t Johns	—	—	5	615	—	—	5	615

Begge Rigers Skibsfart viser en Forögelse i den samlede Tonnage af 131,267 Ton, hvoraf paa svenske Skibe 4,476 og paa norske 126,793, og overstiger saaledes med betydelige Tal forrige Aars, hvilken Forögelse for den omtrentlige Halvdeel er at söge hos norske Dampskibe, som under Sæsonen har havet Sysselsættelse deels i Kulfart mellem Havne paa Cap Breton Öe, Montreal og Quebec, og deels i et norsk Dampskib, der var sysselsat i Frugtfart mellem Vestindien, Halifax og Montreal.

Ved Distriktets Konsulsstationer ere foregaaede 130 *Af-* og 301 *Paamönstringer,* tilsammen 431, hvoraf 217 ved Hovedstationen og 214 ved Vicekonsulstationerne og et Antal af 20 for svenske og 411 for norske Skibe.

I Aarets Löb er paa 2 *Sömandsanvisninger* hjemsendt til Sverige Doll. 23·50 og paa 9 d:o til Norge Doll. 299. Videre er ved Konsulatsekretæren ydet Assistance til Hjemsendelse af Hyrebelöb i direkte Postremisse, en Forsendelsesmaade, der synes Efterhaanden i större og större Udstrækning at foretrækkes af Sömændene som mere expedit. Denne Forsendelsesmaade vides ogsaa at have været benyttet af Sömænd uden saadan Assistance, hvorved maa anbefales den störste Agtpaagivenhed ved Iagttagelsen af den internationale Postkonventions Bestemmelser om nöiagtig Opgave af saavel Afsenders som den tilsigtede Modtagers nöiagtige Addresse.

9,820 Sömands- og andre Breve, Avispakker og Bogforsendelser er i Aarets Löb modtagne og deels indleveret til Addressaterne, deels readdresserede til andre Steder og deels, naar vedkommende Adresse ei ved Eftersyn i maritime Blade eller paa anden Maade har kunnet opspores, returnerede som uafhentede efter Skibsfartsæsonens Aflöb.

Videre er modtaget, varetaget og besörget *Efterladenskaber* efter 13 afdöde Sömænd, videre indkasseret og hjemsendt *Arvemidler* i 3 svenske og 2

norske Dödsbo og endelig deels ved Hovedstationen og deels ved Vicekonsulsstationerne i Henhold til Foreskrifterne ydet fornöden Bistand til Underholdning, Beklædning, Bortforhyrelse eller Hjemsendelse paa anden Maade af Besætningerne paa 7 norske Skibe, forulykkede paa Distriktets Havne, ligesaa ogsaa til 16 Sömænd efterladte som syge og under Lægepleining, samtlige fra norske Skibe.

Römningsondet har under Aaret hverken ved Hovedstationen eller ved Vicekonsulaterne været tilstede i samme Omfang som under det foregaaende Aar og det næstforegaaende Aar.

Römningernes Antal fra svenske Skibe har andraget til 21 eller c:a $12^1/_2$ % af Besætningens Antal og fra norske Skibe 343 eller c:a $4^3/_4$ %. Af Desertörerne ved Hovedstationen var 87 Nordmænd, 46 Svensker, 12 Englændere og 32 henhörende til forskjellige andre Nationaliteter.

Det i tidligere Beretninger omhandlede, ved den hersteds etablerede Lokalafdeling af norsk Skibsförerforening etablerede saakaldte »Temperance Seaman Home for Scandinavian seamen» har fremdeles fortsat sin Virksomhed, uden at jeg har fundet nogen Foranledning til at forandre den Opfatning, som jeg allerede gjorde gjældende ved dets Etableren, at, forsaavidt Institutionens Regler ej afgav, og som ikke er Tilfældet, tilstrækkelig Garanti mod Indtagen af Römlinger, vilde Institutionen hellre virke til Skade end til Gavn for vor Skibsfart.

Under »Sick and distressed mariner Act» har paa et herværende Hospital været indlagt og nydt Lægetilsyn og Forpleining et samlet Antal 101 Sömænd fra norske Skibe, der har været forpleiet i et samlet Antal af 1,502 Dage. Samtlige bleve igjen udskrevne som helbredede med Undtagelse af en til Hjemsendelse. Kostendet af omhandlede Lægetilsyn afholdes, som bekjendt, af den kanadiske Regjering ved Tonnageafgift paa Skibene af 2 Cent pr Ton, som for De forenede Rigers hertil ankomne Skibe vil have andraget Doll. 3,228·70, som for det samlede Antal af Dagsforpleining vil andrage henved Doll. 2·50 pr Dag, medens vedkommende Hospital kuns nyder en Godtgjörelse af Doll. 0.90 pr Dag, der vil andrage Doll. 1,368, medens Overskuddet Doll. 1,860·70 vil være indgaaet i Stadskassen, et Forhold som aarlig har været tilstede, siden det hersteds tidligere etablerede Marine- og Emigranthospital ved Afgang af Aaret 1889 blev nedlagt, og hvorefter der saavel af vedkommende Myndighed som af Skibsredere og deres Agenter er vakt Spörgsmaal, deels om Afgiftens Nedsættelse og deels om Lovens Ophævelse og Overgang til det andetsteds gjældende System, at det bliver vedkommende Skibs egen Sag at afholde Udgifter ved Lægetilsyn og Forpleining af syge Sömænd blandt dets Besætning.

I *Arbeiderforholdene* inden Distriktet er, saavidt bekjendt, ingen Forandring foregaaet, og et i S:t John, New Brunswick, af derværende Arbeiderforening gjort Krav paa en Forhöielse af Daglönnen af Doll. 1 pr Dag er blevet forpurret ved Sammenhold blandt övrige Interresserede. Ei hellere fandt nogen Forandring i Skibsafgifterne forövrigt Sted, idet det af vedkommende Regjeringsmyndighed paatænkte Forslag i Öiemed af Ophævelse af det hersteds etablerede Flodpoliti atter opgaves, men blev optaget under det i indeværende Aar forsamlede Parliament, af hvilket det blev vedtaget og er ved Hans Excellence General-Governörens Sanction, der er meddelt den 1:ste dennes, blevet ophöiet til Lov, hvorved den Skibsfarten paa Hovedstationen paahæftede Afgift af 3 Cent pr Ton herefter vil bortfalde.

Hvad angaar Udsigterne for Rigernes Skibsfart paa Distriktet i indeværende Aar, ere disse, efter de fra England foreliggende Beretninger, desværre

slettere end nogensinde. Vistnok skal der efter Forlydende være solgt betydelige Kvantiteter Trælast, men for större Deel for senere Afskibning, og den Tonnage, der er i Markedet, staar i den Grad over det tilstedeværende Behov, at Fragter afsluttes til Satser, der tidligere har været uhörte. Saaledes nævnes 18 Sh. pr Load Tömmer til Liverpool, 16 Sh. til Greenock og 19 til 20 Sh. til Havne paa Östkysten af England.

Handel.

Den i tidligere Beretninger omhandlede Import af norske Produkter til Halifax har gjentaget sig, men er fremdeles af lidet nævneværdig Betydenhed og indskrænker sig, efter velvillig Opgave fra vedkommende Importör, til Taagehorn til Værdi c:a Kr. 3,600, Skindtröier c:a Kr. 500 og Barberknive Kr. 100. Dertil kommer vistnok som sædvanlig endeel Jern- og Staalvarer, hovedsagelig fra Sverige, Medecintran fra Norge samt endeel andre Varer af mindre Betydenhed og hvorover, forsaavidt ei indgaaende i nedenstaaende Opgaver, tagne af officielle Tabeller for Finantseaaret, særskilte Opgaver mangler ligesom ogsaa over mulig Export til De forenede Riger.

Ifölge Opgaver i »Canada Gazette» androg Importværdien fra alle Lande under Kalenderaaret til Doll. 114,155,799 og Exportværdien tilsammen til Doll. 113,414,030.

Ifölge de for Budgetaaret 1891—92 udkomne Handelstabeller er under samme importeret forskjellige svenske og norske Varer, hvoraf særlig kan nævnes följende:

fra Sverige:

1,726 Cwts Stangjern	til Værdi	Doll.	3,157
4,801 » Jern til Fabrication af Hesteskosöm	»	»	9,196
Andre Staalvarer	»	»	1,609
Forskjellige andre Artikler	»	»	1,009
		Doll.	14,971

fra Norge:

9,590 Gallons Medicintran	til Værdi	Doll.	5,219
Et Skib	»	»	4,000
Forskjellige andre Artikler	»	»	710
		Doll.	9,929

Fra Sverige og Norge:

Forskjellige Artikler	til Værdi	Doll.	613
hvorefter den samlede Import fra begge De forenede Riger andrager	til Værdi	Doll.	25,513

Paa Grund af Mangelfuldhed ved den kanadiske Handels- og Söfartsstatistik og hvorved De forenede Riger behandles som et Statssamfund, har jeg indgivet Forestilling til vedkommende Regjeringsdepartement om Önskligheden om Forandring heri for at derved for samtlige Interesserede kunde opnaaes en korrekt Oversigt og Opgave for hvert af Rigerne, idet jeg har fremholdt at disse, hvad disse Forholde angaar, danner to af hinanden ligesaa uafhængige Stater, som hvilkensomhelst andre Lande der ere indtagne i Statistikker, og

hvilken Forestilling jeg har enhver Grund til at tro vil opnaa sit Öiemed ved næstkommende Udgave af disse Tabeller.

Hvad Aarets *Trælastforretning* angaar, kan efter et hersteds udkommende Circulære, der omfatter Forretningerne ved Hovedstationen, anföres at Trælastexporten har andraget 7,969,220 Fod Tömmer og 4,491,728 Quebec-Standard Planker mod i Aaret 1891 6,798,090 Fod Tömmer og 2,984,521 Quebec-Standard Planker, og viser saaledes en Forögelse af 1,171,130 Fod Tömmer og 1,507,207 Quebec-Standard Planker. Og et Handelscirculære, omfattende Trælastexporten fra Provindsen New Brunswick og Nova Scotia, angiver en samlet Export af 413 Millioner superficielle Fod Planker mod 331·6 Millioner d:o for Aaret 1891, og viser saaledes en Forögelse af 81·4 Millioner d:o, hvortil for begge Aar kommer nogle mindre Partier Tömmer, hovedsagelig af Birk, som for Aaret 1892 androg tilsammen 17,626 Ton eller c:a 700,000 Kubikfod.

De ved Hovedstationen overvintrende Beholdninger andrager efter ovenomhandlede Handelscirculære til 5,382,279 Fod Tömmer og 732,191 Quebec-Standard Planker mod henholdsvis henved 6 Millioner og $1^1/_2$ Million i Aaret 1891, og er en mindre Beholdning end nogensinde tidligere har været overvintrende hersteds.

For de fornemste Exportartikler stillede Priserne sig ved Aarets Udgang som följer:

White Pine	14	til	35	Cents	pr	Fod	mod	ved	Udgang	af	1891	16	til	35 Cents
Waney ...	30	»	40	»	»	»	»	»	»	28	»	37	»	
Red	14	»	30	»	»	»	»	»	»	14	»	30	»	
Eeg	45	»	51	»	»	»	»	»	»	43	»	47	»	
Alm	25	»	32	»	»	»	»	»	»	23	»	30	»	

alt efter Kvalitet og Dimensioner med mere, og som viser en Prisforringelse for Hovedartiklen White Pine, medens Prisen for Red Pine var uforandret, hvorimod de övrige Artikler viser Prisstigning.

For Planker stillede Priserne sig som följer:

				1:ste Sort	2:den Sort	3:die Sort
Pine	pr	Ptbg-Std.	Hd. Doll.	115 til 123	78 til 82	37 til 42
Mod i Aaret 1891	»	»	» »	115 » 120	75 » 80	38 » 40
Og for Spruce ...	»	»	» »	40 » 43	27 » 28	23 » 25
Mod i Aaret 1891	»	»	» »	40 » 42	25 » 26	22 » 23

og viser saaledes Prisstigning for de fleste Artikler.

Fragtmarkedet aabnede sig med 17 til 18 Sh. Sterling pr Load Tömmer og 42 Sh. 6 D. pr Pet.-Std. Planker til ledende Havne, dog med liden Efterspörgsel, omkring hvilke Rater det varierede, og holdt sig udover Sæsonen indtil henimod dens Slutning, da det blev aldeles demoraliseret ved Ankomst af en större Antal af fragtsögende Skibe, hvorunder en saa lav Fragtsats som 14 Sh. til Liverpool blev antaget.

Som for Trælastexporten saaledes gjælder ogsaa for Fiskeriernes Vedkommende, at ingen anden Oplysning foreligger end de overfor indtagne Værdiopgaver for Canadas Vedkommende, og hvad Newfoundland angaar kuns Indberetning om at saavel Sælfangsten som Koloniens övrige Fiskerier har givet et tilfredsstillende Afkastning, medens dog Priserne paa Konsumptionsmarkederne har stillet sig lidet lönnende. Den i Exploit Bay for et Par Aar siden

af et herværende Firma etablerede Trælastexport er fremdeles vedvarende og anvender aarligaars en Tonnage af omkring 4,000, hovedsagelig norske Skibe. Om dens Fremtid er imidlertid Meningerne deelte, og navnlig slutter Vicekonsulen i S:t Johns til den Opfatning, at Forretningerne ei har Udsigt til nogen lönnende Fremtid og Vedvaren.

Den for et Par Aar siden i De forenede Stater vedtagne bekjendte *Mc Kinley Bill* synes fremdeles ei at have havt nogen skadiggjörende Indflydelse paa Distriktets Forretningsvirksomhed. Vistnok opnaaede under Aaret (Finantseaaret) 1892 Exportværdien til De forenede Stater kuns Doll. 33,830,696 mod Doll. 37,280,572 i det foregaaende Aar, altsaa en Tilbagegang af c:a $3^1/_2$ Millioner Dollars, hvoraf c:a Doll. 2.7 Millioner falder paa Produkter af Agerbrug, men deels fluktuerer disse Værdier fra det ene Aar til det andet og deels forlyder det fra paalidelige Kilder, at de Produkter, der særlig har været trykkede, har sögt og fundet et ligesaa lönnende og bedre lönnende Marked andetsteds.

Betræffende Partistillingen inden Distriktet synes der stedse mere og mere at udvikle sig Opinion for Uafhængihed, men som vistnok endnu er et temmelig fjernt fremtide Spörgsmaal.

W. A. Schwartz.

Wien den 11 April 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Allerede i mine tidligere Beretninger henviste jeg til Valutareguleringen; denne Aktion begriber i sig Indförselen af Guldvaluta og Fundering af den svævende Statsgjæld. Parallel hermed löber Statsgjældens Convertering forsaavidt denne er forrentelig til mer end $4^2/_{10}$ %.

I stedet for den gamle österrigske Myntfod træder Guldvaluta, hvis Regnskabsenhed er Kronen, som deles i 100 Heller. Der præges Guldstykker til 20 og 10 Kroner, Sölvstykker til 1 Krone, Nickelstykker til 20 og 10 Heller og Broncestykker til 2 og 1 Heller. Prægningen af österrigske Dukater fortsættes, dog indstilles Prægning af Guldstykker til 8 og 4 og Sölvstykker til 1 Gylden; ligeledes ophörer Indlösning af Sölv til de hidindtil fastsatte Priser; kun de saakaldte Levantinerthaler, en Handelsmynt fra Aaret 1780, bliver emitteret. De nu for Tiden circulerende Papir- og Sölv-Penge bliver efter Haanden indtrukket, og i deres Sted udgives Kroner, hvoraf 2 er lig 1 Gulden af den gamle österrigske Myntfod. Verdirelationen i Forhold til udenlandsk Mynt er fastsat saaledes at 2 Kroner, eller 1 Gylden, er lig 2 Frcs 10 Cent. eller 1 Mk 70 Pf. Den österrigsk-ungarske Bank er forpligtet at indkjöbe Guldbarrer til en Pris af 3,276 Kroner for 1 Kg. fint Guld.

Österrige exporterede:	1891	1892
Sulfit- & Natron-Cellulose, bleget	107,095	128,806
» » » ubleget	92,974	139,380
Træmasse	56,147	54,879
Pap, brun og hvid	89,700	112,260

Heraf til:

Tydskland,	Sulfit- & Natron-Cellulose bleget	Sulfit- & Natron-Cellulose ubleget	Træmasse	Pap brun & hvid
Frihavn Hamburg og Bremen	8,769	19,551	1,700	3,138
Toldbezirk	21,325	77,178	18,415	12,699
Storbritannien	11,081	3,022	133	17,586
Frankrige	45,494	1,573	——	907
Italien	14,702	32,069	21,046	49,924
Rusland	6,403	1,247	11,770	1,000
Schweiz	1,013	939	100	6,474
Turkiet	74	2	530	10,960
Rumænien	5,408	415	200	1,217
Serbien	6	——	——	744
Andre Lande	14,531	3,384	985	7,611
Total	128,806	139,380	54,879	112,260

De vigtigste Artikler der blev indført *fra Sverige* i 1892, er, efter Udrag af »Statistische Übersichten des auswärtigen Handels», følgende:

Tran	784	Mtr. Ctr.
Saltet eller röget Sild	6,139	»
Andre saltede Fiske	2,821	»
Jernærts	327,910	»
Stöberi-Raajern	2,579	»
Luppenjern, Sugots	5,083	»
Jern og Staal i Stænger, smedjet og façonneret	1,153	»
Ikke façonneret	1,910	»
Stene tilhugget	1,678	»

Udfört *til Sverige* i 1892 blev:

Sukker III Klasse	13,436	Mtr. Ctr.
Mel af Korn	807	»
Byg	503	»
Farvet Glas	329	»
Bly	186	»

Carl Neufeldt.

Gibraltar.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna: från	Sverige	med last	1	328
»	andra länder	»	4	1,448
Afgångna: till	»	i barlast	5	1,776

Norska fartyg:

Ankomna: från	Norge	med last	1	296
»	Sverige	»	3	1,047
»	andra länder	»	15	5,336
Afgångna: till	Norge	»	1	429
»	andra länder	»	4	1,855
»	»	i barlast	16	4,617

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska fartyg,	ankomna	£ 1,104
Norska »	»	» 3,928
» »	afgångna	» 609

4 svenska segelfartyg lossade 660 std *plankor,* mest 14′×3″×9″, hvilka såldes till 52·50 à 90 p:tas pr dussin, beräknadt efter 14-fots. 2 norska fartyg lossade 408 std Canada-virke och 3 hitkommo med 501 std plankor från Sverige; frakten utgjorde resp. £ 973 och 958. För att intaga kol ankommo 36 svenska och 182 norska fartyg. — Af *klippfisk* ankommo direkt från Norge 250 balar, hvarjemte af främmande fartyg hitfördes 3,550 balar samt från Island 200 balar och från Newfoundland 4,000 balar, hvilka såldes på auktion till 12 à $12^1/_2$ p:tas pr bal. Handeln är i nedgående, men har det likväl lyckats konsulatet att placera åtskilliga svenska och norska artiklar, såsom *tändstickor,* mjölk, konserver, öl, *tran, papper* o. s. v., till belopp som under de sista fyra åren uppgått till årligen omkr. 30,000 kronor. En direkt ångbåtslinie skulle utan tvifvel bidraga att höja denna siffra mångdubbelt. Frakterna voro under året mycket låga. — Genom fullbordandet af Algeciras—Bobadillajernvägen har åstadkommits direkt förbindelse med Paris och London, så att posten från Sverige nu behöfver blott 7 dagar i st. f. som förut 8 à 9 dagar.

A. S. B. Dietrichson.

La Valetta.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriket var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	2	2,088
	» »	i barlast	1	641
	» andra länder	med last	11	11,341
Afgångna:	till Sverige	»	1	1,078
	» andra länder	»	12	12,351
	» »	i barlast	1	641

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	1	1,174
	» andra länder	»	55	58,125
	» »	i barlast	10	12,911
Afgångna:	till Norge	med last	6	7,211
	» andra länder	»	48	49,875
	» »	i barlast	12	15,124

Handeln led åtskilligt afbräck genom karantänsförhållandena, men vi hade emellertid att glädja oss åt att den fruktade koleran gick förbi oss och våra artiklar emottogos utan betänkande i alla hamnar. Fortfarande framställer sig som en sak af största vigt att vår hamn förbättras, ty annars får den svårt att behålla sin gamla betydelse, isynnerhet sedan på sista tiden flera platser öppnat en våldsam konkurrens för att härifrån draga rörelsen. Denna var också betydligt mindre under 1892 än året förut, nämligen inalles 2,431 ångare och 1,236 seglare mot resp. 3,280 och 1,416 år 1891; på samma gång sjönk totaldrägtigheten från 4 mill. ton till 3,100,000 ton. De britiska fartygen voro de öfvervägande, nämligen 1,700 om tills. nära $2^1/_2$ mill. ton.

Minskningen i skeppsfarten belyses äfven af kolimporten, hvilken från öfver 600,000 ton år 1889 nedgått till 350,000 ton år 1892. *Frakterna* för kol varierade mellan 5 sh. 6 d. och 7 sh., salupriset ställde sig vid £ 1. 2. 6 à £ 0. 19. 6 pr ton f. o. b.

Trävaror, från Triest och Venedig, afveko icke från förra årets notering, nämligen:

bjelkar,	gran,	13 fot,	$2^1/_8''$	□	45	frcs pr	100 st.
»	»	»	$2^6/_8''$	»	64	»	»
»	»	»	$3^3/_8''$	»	100	»	»
»	furu,	»	$3^3/_8''$	»	152	»	»
»	gran,	»	$2^6/_8'' \times 1^5/_8''$	»	32	»	»
»	furu,	»	$2^6/_8'' \times 1^5/_8''$	»	35	»	»
»	gran,	»	$3^3/_8'' \times 1^5/_8''$	»	62	»	»
»	furu,	»	$3^3/_8'' \times 1^5/_8''$	»	68	»	»

Furu- och granbräder, 13 fots, 8 à 15″×$^5/_8$ à 2$^1/_2$″, betingade allt efter mått och beskaffenhet 36 à 760 frcs pr 100 st.

Intet trä ankom hit direkt från Sverige eller Norge; deremot passerade åtskilliga fartyg med dylik last här förbi på väg till Alexandria.

James Gollcher.

Hannover den 14 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

På penningmarknaden var rörelsen temligen obetydlig, hvilket hade sin egentliga grund i de förluster, som allmänheten lidit under de föregående åren och hvilka äro att beteckna som en verklig minskning i det nationella välståndet. Den återhållsamhet, som publiken till följd häraf visade gentemot nya företag, i förening med fallande räntefot och inskränkta emissioner, gjorde bankrörelsen föga inbringande. Rentabiliteten, sådan den låter beräkna sig af kurserna, var för svenska och norska 3 % lånen resp. 3·49 och 3·45.

Det industriella lifvet erbjöd intet anmärkningsvärdt nytt. Priset på *kol* kunde trots de bestående syndikaten icke hållas uppe och man var derför vid årets slut betänkt på att förena alla syndikaten till ett enda. Emellertid kommo de vikande kolprisen *jernindustrien* väl till pass, ehuru äfven den hade åtskilligt öfrigt att önska både hvad order och afsättning beträffar, härifrån dock undantagna tråddragerierna samt en del gjuterier, hvilka voro väl sysselsatta med tillverkning af jernbalkar och annan byggnadsmateriel. Från regeringen hade man väntat stora uppdrag i jernvägsmateriel, men dessa reducerades betydligt, hvarför ett antal verkstäder, som förberedt sig på leverans, föreslogo att beställningarna för längre tid gåfves redan nu och till fasta pris. Härpå gick jernvägsstyrelsen in och sålunda kunde ett omfattande arbete upptagas, om än detsamma på grund af öfverenskommelsen icke kan tillgodogöra sig en eventuell förbättring i konjunkturerna.

Textilindustrien hade att anteckna ett godt år och gäller detta samtliga branscher, icke minst kamgarnsspinnerierna.

Spanmåls-handeln och de öfverraskningar i prisfall den bjöd på känner man redan. Här må exempelvis blott nämnas, att då rågen i aug. 1891 stod i 260 mark pr ton och i juli 1892, alltså före den nya skörden, i 190 mark, gick den efter densamma och under inverkan af importen ned ända till 130 à 132 mark. Detsamma gäller om hvetet. Genomsnittspriset af noteringarna å mer än ett tjugutal större platser i Preussen ställer sig för året sålunda, pr 1,000 kg.: hvete 188, råg 176, korn 155, hafre 148 och potatis 64·60 mark.

Hvitbetssocker rönte under den egentliga omsättningstiden uppmuntran i pris, nämligen 17·45 mark, mot 16·65 mark året förut. Fabrikernas antal nedgick från 406 till 403; förarbetningen under säsongen 1891—92 omfattade 95 mill. deciton; exporten var raffinad 2·4 mill. och råsocker 4·4 mill. deciton.

Bernhard Caspar.

Lima.

(Årsberättelse för 1892.)

Hamnen i Callao besöktes af 1 svenskt fartyg om 604 ton, hvilket ankom och afgick med last (frakt £ 1,200), samt af 2 norska om 1,809 ton.

Tullen på införda varor har undergått stora förändringar, hvilka nödvändiggjorts genom statsskulden. Den annuitet, som skall betalas till kreditorerna i Europa, uppgår till £ 80,000, och detta under 30 år, hvarjemte jernvägarne och andra tillgångar äro pantsatta. För att skaffa penningar till allt detta har en extra förhöjning af 8 % åsatts alla förut tullpligtiga artiklar, utom tobak, cigarrer och cigarretter, hvilka förhöjningen drabbar med 50 %.

För öfrigt göras stora ansträngningar att bota skadorna från kriget med Chili, men det går långsamt, emedan kapital saknas. Stor uppmärksamhet har egnats åt våra rika malmtillgångar och koncessioner uttagas ständigt och jemnt. En säkerligen mycket gifvande källa är upptäckten af *petroleum* på norra kusten af Peru; tre bolag hafva redan tagit saken om hand och flere hålla på att bildas, så att, om allt håller streck, Förenta staternas afsättning af petroleum på Stillahafskusten inom kort lär få ett svårt slag.

Af jernvägar eger landet nu öfver 12,000 km. och arbetena fortsättas. Med nya och förbättrade kommunikationer kan man också på allvar börja tänka på att tillgodogöra sig landets naturliga rikedomar, men härtill fordras dock i första rummet arbetskrafter och dem tänker man få genom immigrationen. De försök, som redan gjorts af hit inflyttade, äro lofvande nog, ehuru svårighet mött för produkternas afsättning och dermed också för odlingens utsträckning. Det är derför som jag härmed vill varna för hitflyttning förr än peruanska regeringen sjelf inbjuder till en sådan och i sammanhang dermed underlättar hitresa, bosättning m. m. Då, men icke förr, bör Peru vara ett af de bästa mål en utvandrare kan uppställa för sig.

Några direkta förbindelser med de Förenade rikena hafva vi icke, men öfver England och Tyskland hitkomma svenska tändstickor och norsk fisk.

G. Lembcke.

Innehåll: Barcelona (sid. 305), Genua (sid. 306), Gibraltar (sid. 365), Hannover (sid. 367), La Valetta (sid. 366), Lima (sid. 368), Melbourne (sid. 341), Quebec (sid. 358), S:t Jamestown (sid. 340), S:t Petersburg (sid. 354), Wien (sid. 363).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 7.**

Havre den 30 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

				Antal	Ton
			Svenska fartyg:		
Ankomna:	från	Sverige	med last	144	78,359
	»	»	i barlast	3	2,271
	»	Norge	med last	26	15,535
	»	andra länder	»	93	56,197
	»	»	i barlast	48	18,089
Afgångna:	till	Sverige	med last	77	38,371
	»	»	i barlast	32	14,923
	»	Norge	med last	1	363
	»	»	i barlast	2	1,100
	»	andra länder	med last	85	38,940
	»	»	i barlast	121	78,325
			Norska fartyg:		
Ankomna:	från	Norge	med last	220	85,696
	»	»	i barlast	5	2,359
	»	Sverige	med last	75	33,278
	»	andra länder	»	396	210,531
	»	»	i barlast	47	20,382
Afgångna:	till	Norge	med last	73	33,341
	»	»	i barlast	165	59,443
	»	Sverige	med last	3	984
	»	»	i barlast	24	8,381
	»	andra länder	med last	212	103,526
	»	»	i barlast	274	153,839

I jemförelse med förhållandet under nästföregående femårsperiod utvisade under sistlidet år de Förenade rikenas sjöfart på detta distrikt den ställning, som angifves af nedan anförda siffror, hvilka omfatta ankommande, lastade och barlastade fartyg:

	1892		I medeltal för år under perioden 1887—1891	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	314	170,451	378	207,474
Norska »	743	352,246	955	394,575
Tillsammans	1,057	522,697	1,333	602,049

Af dessa voro *segelfartyg:*

	1892		I medeltal för år under perioden 1887—1891	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska	45	16,912	102	37,289
Norska	310	127,266	606	220,757
Tillsammans	355	144,178	708	258,046
samt *ångfartyg:*				
Svenska	269	153,539	276	170,185
Norska	433	224,980	349	173,818
Tillsammans	702	378,519	625	344,003

Granskas dessa siffror, befinnes den svenska sjöfarten på distriktet år 1892, i jemförelse med medelresultatet under den nästföregående femårsperioden, hvad tontalet beträffar hafva gått tillbaka med omkring 18 %, medan samtidigt den norska skeppsfarten likaledes aftagit med omkring 11 %. Denna nedgång gäller för båda nationernas segelfartyg, i det att den svenska segeltonnagen minskats med inemot 55 %, under det att den norska gått tillbaka med omkring 42 %. I afseende på ångflottan ställer sig deremot förhållandet olika, enär nämligen också här den svenska tonnagen reducerats med nära 10 %, hvaremot den norska ångtonnagen ökats med omkring 29 %.

I sammanhang härmed kan meddelas, att efter tillgängliga upplysningar de Förenade rikenas sjöfart (segel- och ångfartyg sammanlagda) på *Frankrike i sin helhet* under sistlidet år i jemförelse med genomsnittsställningen under femårsperioden 1887—1891 jemväl visar tillbakagång, såsom framgår af följande öfversigt, hvilken äfvenledes upptager ankommande lastade och barlastade fartyg:

	1892		I medeltal för år under perioden 1887—1891	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	412	226,583	475	255,184
Norska »	1,162	522,369	1,578	643,890
Tillsammans	1,574	748,952	2,053	899,074

Efter dessa uppgifter har på de senaste fem åren nedgången i den svenska tonnagen motsvarat omkring 11 %, medan den förlust, som samtidigt drabbat den norska flaggan, kan uppskattas till nära 19 %.

Sammanliknas slutligen omfattningen af de Förenade rikenas skeppsfart på Frankrike år 1892 med hvad förhållandet var för 10 år tillbaka, eller år 1882, då den svenska samlade tonnagen i landets hamnar uppgick till 222,464 ton, under det att den norska höjde sig till 743,505 ton, visar det sig, att den

svenska skeppsfarten under den angifna perioden egendomligt nog vuxit med 1·8 %, under det att den norska sjunkit med 29·7 %.

Att, hvad detta distrikt vidkommer, vår skeppsfart, såsom ofvan nämndt, visat ett mindre gynsamt resultat under det sistförflutna året, torde i icke ringa mån hafva sin orsak i koleraepidemien, som under den senare hälften af året var rådande i flere af distriktets hamnar och föranledde ett allmänt hämmande af varuutbytet. För öfrigt var naturligtvis här, liksom i fråga om Frankrikes hamnar öfver hufvud, den omständigheten dertill verksamt bidragande, att importen till landet blifvit stegrad till öfverdrift under det föregående året i förväntan på de kommande tullsatserna, hvarigenom alla lager blifvit öfverfylda och behofvet af införsel för den närmaste framtiden sålunda i hög grad inskränkt.

Dess bättre synes det nämligen icke kunna sägas, att den svenska och norska flaggan i det hela förlorat terräng i Frankrike i täflan med andra nationers, enär, då tillbakagång i visst fall försports, såsom i trälastfarten, vederlag för denna förlust förvärfvats på annat håll, såsom i vintransporten, hvilken senare nu så godt som uteslutande besörjes af norska och, ehuru i mindre grad, af svenska ångare. Nedanstående öfversigt, hvilken framställer de förnämsta främmande nationers sjöfart på Frankrike under åren 1887—1891, torde ock gifva vid handen, att de Förenade rikena bland dessa i det väsentliga bevarat sin rang. Det må emellertid erinras att de siffror, som denna öfversigt innehåller och hvilka äro hemtade ur Frankrikes officiella statistik, endast upptaga ankommande *lastade* fartyg och att i detta antal icke inberäknas de fartyg, som anländt från annan fransk hamn:

Fartygens nationalitet	Fartygens sammanlagda drägtighet i ton				
	1887	1888	1889	1890	1891
Svenska	190,590	211,056	186,587	202,142	241,112
Norska	520,156	604,548	471,002	536,933	733,113
Danska	124,895	128,745	114,057	139,444	156,644
Ryska	117,782	135,376	80,968	101,097	129,929
Tyska	565,519	617,843	578,209	635,662	693,681
Engelska	5,431,185	5,594,653	5,221,014	6,012,845	6,672,193
Holländska	187,089	170,321	303,672	464,225	440,614
Spanska	459,163	547,008	571,727	564,906	587,652
Österrikiska	109,765	114,738	93,848	119,927	139,374
Italienska	406,109	372,657	340,918	349,296	354,255
Grekiska	84,259	145,185	135,677	116,449	138,131
Amerikanska	44,520	40,872	49,430	16,898	37,704

En blick på dessa tal angifver att de förändringar, hvilka under den ifrågavarande perioden kunnat iakttagas i svenska och norska sjöfarten på Frankrike, i allmänhet motsvarats af enahanda vexlingar i de öfriga nationernas skeppsfart, ehuru flere bland dessa nationer mindre än de Förenade rikena varit beroende af konjunkturerna, emedan en stor del af deras fartyg användts å fasta regelbundna linier också i oceanfarten. Hvad åter beträffar den ordning, i hvilken de olika handelsmarinerna följa på hvarandra, befinnes den norska, från att år 1887 hafva intagit tredje rummet efter den engelska och den tyska, år 1891 hafva kommit i andra rummet eller omedelbart efter den engelska, under det att den svenska flaggan, som år 1887 innehade sjette rangen, år

1891 nedgått till den sjunde, förträngd af den holländska, sedan denna nations linie Rotterdam—New-York börjat låta sina stora ångare anlöpa Boulogne-sur Mer.

Huru än härmed förhållit sig i det förflutna, må dock ihågkommas, att man för framtiden måste vara beredd på en fortsatt och jemväl stegrad täflan i fraktfarten på Frankrike, emedan detta lands nya premieringssystem icke gerna kan undgå att framkalla ökade ansträngningar från dess egna rederiers sida, hvilka ansträngningar hädanefter kunna väntas skola riktas äfvenledes på den europeiska kustfarten, efter det att premieringen också nu sträckt sig till denna fart. Särskildt synes till följd häraf fara kunna uppstå för våra direkta linier, hvilka redan nu hafva svårt att hållas uppe under den ihärdiga konkurrens, som de hafva att utstå från danska och finska bolag. I hvarje fall tyckes häri ligga en uppfordran för våra redare, att genom anskaffande af tidsenligt materiel samt medelst omtänksam, energisk skötsel befästa det förtroende, som den svenska såväl som den norska flaggan af ålder förskaffat sig här i landet, och hvilket hittills blifvit lyckligen bibehållet.

Såsom exempel på den lifaktighet, som utvecklas från förenämnda konkurrenters sida, kan nämnas, att finska ångare, förutom betjenande af linien Havre—Helsingfors, sedan nästföregående år också öppnat en regulier förbindelse mellan Havre och Antillerna och der förmått hålla sig uppe trots täflan från flere andra nationers sida.

Hvad våra egna trader vidkommer, uppgifves norska linien mellan Havre och Christiania hafva att kämpa med svårigheter, hvilka förnämligast härröra af konkurrens från andra norska linier med ändpunkter i Antwerpen och Rouen.

De under sistlidet år inseglade *fraktbelopp* utgjorde inom distriktet:

för svenska fartyg	.....	3,062,765 frcs
» norska »	.....	8,265,050 »
	Tillsammans	11,327,815 frcs

I jemförelse med genomsnittsresultatet under den nästföregående femårsperioden eller åren 1887—1891, hvilket för svenska fartyg uppgick till 4,498,340 frcs samt för norska motsvarade 9,815,528 frcs, utvisar ofvanstående fraktförtjenst en minskning, som för svenska fartyg utgör omkring 32 % samt för norska fartyg belöper sig till omkring 16 %.

Såsom denna proportion angifver, är minskningen i fraktförtjensten ännu mera betydande än den förut omförmälda tillbakagången i fartygstonnagen, hvaraf må slutas, att årets fraktmarknad varit mera än sedvanligt tryckt. Detta torde ock framgå af nedanstående sammanställning af de *fraktsatser,* som noterats för fartyg ankommande till distriktets hamnar:

Trä för S:t Petersburg-standard.

Från Sverige.

Till hamn vid Kanalen.

Segelfartyg:	frcs	40	från	Göteborg	till	Dunkerque
	»	35	»	Gefle	»	»
	»	38	»	Sundsvall	»	»
	»	33—38	»	Stockholm	»	Gravelines
	»	37	»	Gefle	»	»

Segelfartyg:	frcs 41	från	Skellefteå	till	Gravelines	
	» 32	»	Stockholm	»	Calais	
	» 36—39	»	Hudiksvall	»	»	
	» 34—39¼	»	Hernösand	»	»	
	» 36	»	Sundsvall	»	»	
	» 36—40	»	Skellefteå	»	»	
	» 30½	»	Stockholm	»	Boulogne s. M.	
	» 34	»	Nordmaling	»	»	»
	» 39	»	Nederkalix	»	»	»
	» 39	»	Hernösand	»	Tréport	
	» 42	»	Sundsvall	»	»	
	» 38	»	»	»	Dieppe	
	» 43	»	»	»	Fécamp	
	» 33	»	Stockholm	»	Havre	
	» 35—36	»	Hernösand	»	»	
	» 43	»	Haparanda	»	Trouville	
	» 40—42	»	Hernösand	»	Caen	
Ångfartyg:	» 30—36	»	norrländsk hamn	till	fransk kanalhamn	
	» 27	»	Göteborg	»	Havre	
	» 42	»	»	»	Cherbourg	
	» 36	»	Karlskrona el. Stockholm	»	»	

Till hamn vid Atlanten.

Segelfartyg:	frcs 38—45	från	norrländsk hamn	till	La Rochelle och Rochefort
	» 50	»	Göteborg	»	Bayonne.

Från Norge.

Till hamn vid Kanalen.

Segelfartyg:	frcs 25	från	Porsgrund	till	Dunkerque
	» 35	»	Kragerö	»	»
	» 25—27	»	östländsk hamn	»	Calais
	» 23	»	Christianssand	»	»
	» 30	»	Skien	»	Boulogne s. M.
	» 40	»	Trondhjem	»	» »
	» 28	»	Arendal	»	Tréport
	» 30	»	Drammen	»	»
	» 25	»	Fredrikstad	»	Dieppe
	» 27	»	Kragerö	»	»
	» 23	»	Arendal	»	»
	» 33	»	Namsos	»	»
	» 30	»	Kragerö	»	Trouville
	» 29	»	Fredrikshald	»	»
	» 25	»	Kragerö	»	Caen
	» 26	»	Fredrikshald	»	Cherbourg.

Till hamn vid Atlanten.

Segelfartyg:	frcs 29—35	från	östländsk hamn	till	Rochefort
	» 42	»	Drammen	»	La Rochelle
	» 50	»	»	»	Bayonne.

Is för ton.

Segelfartyg: frcs $8^1/_2$—11 från Norge till Kanalhamn.

Trämassa för ton.

Ångfartyg: frcs 18—20 (för torr) från Göteborg till Havre.
» 18—20 (» ») » Christiania » »
» 10 (» våt) » » » »

Jern för ton.

Ångfartyg: frcs 8—12 från Stockholm till Kanalhamn.

Andra träfrakter för S:t Ptbg-std.

Segelfartyg: frcs 37—38 från Helsingfors till Calais
» $37^1/_2$ » Kotka » »
Ångfartyg: » 38 » Borgå » Dieppe
Segelfartyg: » 33 » Riga » »
» 35 » Björneborg » Havre
Ångfartyg: » 36 » Riga » Cherbourg
Segelfartyg: £ 5. 2. 6 à £ 5. 5. 0 från Pensacola eller Mobile till Havre
» 5. 0. 0 » » till Calais eller Cherbourg
» 5. 0. 0 à » 5. 2. 6 » » » Dunkerque.

Färgträ och mahogny för ton.

Segelfartyg: 26 sh. 3 d. à 30 sh. från Belize till Havre
30 » à 36 » » Monte Christy » »
27 » à 30 » » Savannah la Mar » »
40 » à 44 » » Aquin » »

Hvete för ton.

Segelfartyg: 27 sh. från Rosario till Havre
35 frcs » Tacoma » »
Ångfartyg: 13 sh. » Novorossisk » »

Petroleum och naphta för 40 gallons.

Segelfartyg: 2 sh. 6 d. à 2 sh. 9 d. & 5 % från New-York till Dunkerque.

Bomull för 1 ℔.

Segelfartyg: 21 sh. 32 d. från New Orleans till Havre
17 » 64 » » Charleston » »

Ull för kubikmeter i balar.

Segelfartyg: frcs 13·50 från Buenos Ayres till Dunkerque.

Linfrö för ton.

Segelfartyg: frcs 21 från Buenos Ayres till Dunkerque.

Salpeter för ton af 1,015 kg.

Segelfartyg: 32 sh. 6 d. à 37 sh. från Iquique eller Pisagua till Dunkerque.

Kaffe för ton.

Segelfartyg: 30 à 35 sh. från Santos till Havre.

Saltade hudar för ton.

Segelfartyg:	30 à 35 sh. & 5 %	från	Rio Janeiro	till	Havre
	40 sh.	»	Pisandua	»	»
	32 » 6 d.	»	Rio Grande do Sul	»	»

Det är föga sannolikt att så låga noteringar, som de ofvan anförda, kunnat medgifva våra rederier att skörda någon större vinst af sin näring. Man har också funnit att rederierna i många fall, åtminstone under vintermånaderna, föredragit att låta sina fartyg ligga overksamma framför att hålla dem i fart, och särskildt har i Havres hamn flere exempel härpå erbjudit sig. Skälet till ett dylikt sakernas tillstånd är naturligtvis att söka deri, att under den senaste tiden fartyg anskaffats i större mängd än hvad varutransporten kunnat föranleda, och att, hvad specielt Frankrike angår, mera eller mindre regelbundna ångbåtslinier upprättats på allt flere punkter, hvilka linier väsentligen absorberat frakttillgången under ett ständigt sträfvande att underbjuda konkurrenter i billiga noteringar. På sådant sätt har *området för användandet af segelfartyg* blifvit allt mera och mera inskränkt, och dessa fartyg äro nu för det mesta hänvisade till transport af trävaror, särskildt från Amerika, spanmål från aflägsna länder, *färgträ*, is, salpeter o. d., hvaremot styckegods, trä från Östersjön, kaffe, hudar och bomull m. m. nu i allmänhet skeppas med ångare, hvilket ock börjar i stigande omfattning blifva fallet med petroleum. Naturligtvis bjudes, derest dessa förhållanden få ostördt utveckla sig, icke, såvidt kan ses, någon vidare förbättring i framtiden, och något uppgående i fraktsatserna har ej heller försports under det innevarande året. Detta gäller bland annat om skeppningen af trävaror och vin, af hvilka artiklar emellertid från visst håll väntas en stigande införsel till Frankrike, hvarvid ock knytas förhoppningar om höjda transportpris. För ögonblicket stå dessa fraktsatser nästan så lågt som möjligt. Sålunda betalas för vin från Spanien till Rouen 12 frcs för 1,000 liter, samt för trä från Östersjön till nordfransk hamn 30 à 32 frcs för S:t Ptbg-std.

Hvad angår utfrakterna från hamnar i Frankrike, äro dessa till allra största delen tagna i anspråk af de regelbundna ångbåtslinierna. Undantagsvis erbjudas dock för andra fartyg sådana laster som cement, gips, pitprops från sydvestra Frankrike till England m. m., men dessa laster uppnå icke någon egentlig betydelse.

Under det sistförflutna året har i fraktfarten på distriktets hamnar vid flere tillfällen yppats *tvistigheter emellan våra fartygsbefälhafvare och deras lastemottagare* eller andra intresserade i land. Dess värre hafva dessa tvistigheter, som oftast, afgjorts emot befälhafvaren, såsom närmare visas af följande uppgifter, hvilka, åtminstone till dels, tidigare förekommit i särskilda berättelser, som af generalkonsulatet afgifvits till vederbörande myndigheter i hemlandet.

1. En befälhafvare hade utan förbehåll undertecknat ett konossement å en laddning pitchpine, för hvars skeppning han enligt certeparti skulle erhålla frakt efter »intake measure of quantity delivered», d. v. s. efter utlossad qvantitet, bestämd i öfverensstämmelse med det å afskeppningsorten gällande mätningssystem. Vid ankomsten till lossningsorten lät befälhafvaren uppmäta laddningen, men ehuru dervid befanns att fartyget medfört ett större antal standard än det som angifvits i konnossementet, blef befälhafvaren dock af domstolen fränkänd frakt för den öfverskjutande delen af lasten af det skäl, att han, såsom antydt, underlåtit att å konnossementet tillfoga uttrycklig reservation beträffande lastens dimensioner. Han hade visserligen å lastningsorten efter konnossementets undertecknande härom upptagit protest samt till och med på

telegrafisk väg delgifvit protestens innehåll åt sin lastemottagare, innan denne hunnit acceptera vexlarne å lasten, men denna omständighet kunde, enligt domstolens åsigt, icke tillmätas någon vigt, när konnossementet var »rent». Det kan anmärkas, att nu nämnda afgörande synes afvika från hvad som förut på platsen ansetts såsom gällande bruk i afseende på transport af trävaror, enär det nämligen tidigare förklarats tillfyllest, att protest i saken upptagits å afskeppningsorten och delgifvits vederbörande för att rättighet till fraktens bestämmande efter mätning å lossningsorten skulle tillkomma befälhafvaren, äfven om intet förbehåll tagits å konnossementet.

Å andra sidan kan meddelas, att i ett liknande mål, anhängiggjordt af en fransk fartygsbefälhafvare, domstolen förklarat att befälhafvaren, som undertecknat ett konnossement, deri fanns uttryckt att dimensionerna å lasten voro för honom obekanta (measurement unknown to master), måste anses vara berättigad att utbekomma tilläggsfrakt för den qvantitet han, enligt mätning företagen å bestämmelseorten, utlossat utöfver det antal standard, som intagits enligt konnossementet. Denne befälhafvare hade ock på öfligt sätt noterat protest på lastningsorten.

2. En annan af våra befälhafvare hade i befraktningskontraktet uppgifvit sitt fartyg till större lastdrägtighet i S:t Petersburg-standard än hvad fartyget sedan befanns ega med afseende på det öfverenskomna slaget af last (bräder). Då emellertid till nämnda uppgift om standardtalet i certepartiet fogats uttrycket »deromkring» (thereabouts), antog befälhafvaren att han hade rätt att draga fördel af en latitud af 10 % öfver eller under den angifna lastqvantiteten, något som, enligt gängse bruk, tillerkännes då berörda uttryck användts. Domstolen godkände visserligen det berättigade i detta anspråk i och för sig, men förklarade tillika, att den ifrågavarande latituden icke då finge öfverskridas. Som detta dock nu var fallet, fann domstolen skäligt, att befälhafvaren icke kunde hafva kraf på att tillgodonjuta någon tolerance, utan att det ålåg honom att till lastemottagaren utgifva ersättning, beräknad efter hela skilnaden emellan det i certepartiet angifna standardtalet och den verkligen utlossade lastqvantiteten. Vid samma tillfälle bestämdes ock, att det engelska ordet »boards» på franska innefattar såväl »planchettes» (tunnbräder) som »planches» (bräder).

Egendomligt nog blef samme befälhafvare under enahanda omständigheter i en annan fransk hamn fäld att utgifva skadestånd för att hafva medfört last till mindre qvantitet än hvad han i certepartiet förklarat sitt fartyg kunna intaga, men här af det skäl, att han ansågs vara ansvarig för fartygets stufning. Det var nämligen af befälhafvaren styrkt, att fartyget tidigare inlastat samma slags varor till så stor mängd, som i certepartiet utfästs, hvarföre domstolen förklarade, att den nu förefunna bristen icke kunde härröra af annat än felaktig stufning. Det kan tilläggas, att jemväl i den förut omförmälda rättegången upplysning meddelades derom, att fartyget under föregående resor kunnat inlasta det i certepartiet uppgifna standardtalet; men då lemnades denna upplysning utan allt afseende.

3. Den i nästföregående årsberättelse omnämnda process, som i en af distriktets hamnar hade väckts mot en befälhafvare, hvilken på sin amerikanske aflastares begäran antedaterat konnossementet å fartygets laddning, har slutligen afgjorts så, att befälhafvaren fälts att till sin franske lastemottagare utgifva ersättning af tillhopa omkring 38,000 frcs samt att gälda målets omkostnader i tvenne instanser. Berörda belopp utgjordes hufvudsakligen utaf värdet af tullafgiften å lasten, som befälhafvaren ansågs pligtig att gälda, enär han genom sin datering af konnossementet hade förhindrat lastemottagaren att taga nödigt förbehåll vid accepterandet af vexlarne å lasten, hvilken köpts på ut-

trycklig betingelse af att vara intagen ombord å fartygen på viss tid, eller den dag, som oriktigt fanns påförd det af befälhafvaren undertecknade konnossementet.

4. En befälhafvare, som engagerat sitt fartyg i tidsbefraktning, bland annat på den vid sådana befraktningar vanliga betingelsen, att befraktaren skulle bära alla fartygets hamnumgälder, blef, då befraktaren inställt sina betalningar, af domstol fäld att till sin skeppsklarerare återbetala beloppet af de hamnumgälder denne förskjutit, men dock underlåtit att i behörig tid inkassera hos befraktaren. Detta afgörande kom till stånd, ehuru det upplystes, att samme skeppsklarerare under samma befraktning tidigare sex gånger hos samme befraktare utfått fartygets hamnumgälder; men domstolen ansåg det oaktadt befälhafvaren ansvarig, då denne icke kunde formligen bevisa, att han uttryckligen underrättat skeppsklareraren om befraktningskontraktets bestämmelser uti ifrågavarande afseende. Detta domslut blef ock af vederbörande öfverrätt gilladt och fastställdt.

I förbindelse härmed synes kunna nämnas, att det i nästföregående årsberättelse omförmälda lagförslaget angående införande af gemensamma, för hela Frankrike gällande föreskrifter i fråga om *skeppsstufningen*, behörigen antagits af franska kamrarne, samt att lag i ämnet offentliggjorts den 20 december f. å. Enligt denna lag eger franska regeringen att genom dekret fastställa de regler, hvilka i afseende på laststufningen skola gälla till efterrättelse i landet. Det förmodas att, när dessa bestämmelser hunnit utfärdas, mycken lättnad skall beredas för sjöfarten, som nu åter är utsatt för oberäkneliga vanskligheter i berörda hänseende, enär hvad som råder såsom sedvana i den ena hamnen ingalunda respekteras i den andra. Såsom exempel härpå har anförts hurusom ett af en engelsk sjöförsäkringsförening utarbetadt reglemente rörande åtgärder till förebyggande deraf, att varor, som inskeppats ombord å ångfartyg, skadas genom uppvärmning från ångpannorna, för någon tid sedan blifvit gilladt af handelskammaren i Rouen, utan att dock vinna anslutning i andra franska hamnar.

I *hyresbesparingar* hemsändes:

för 37 svenska sjömän	.....	kr. 8,928·51
» 68 norska »	.....	» 16,887·23
	tillsammans	kr. 25,815·74

I sammanlikning med årliga medelresultatet under femårsperioden 1887—1891, hvilket utgjorde kr. 24,051·90, har i dessa remisser i det hela för sistlidet år uppkommit en ökning af kr. 1,763·84, motsvarande omkring 7 %.

Af *mönstringar* verkställdes:

å svenska fartyg		å norska fartyg	
påmönstringar	32	påmönstringar	278
afmönstringar	32	afmönstringar	236
tillsammans	64	tillsammans	514

sålunda för både svenska och norska fartyg tillhopa 578.

Till *understöd* åt 73 förliste, sjuke eller nödlidande svenske eller norske sjömän utbetaltes ett sammanlagdt belopp af frcs 7,328·15.

Till underhåll af den norska *sjömanskyrkan* i Havre har å generalkonsulatet insamlats ett belopp af frcs 827·65. För tio år sedan uppgingo samma slags bidrag till öfver 2,000 frcs.

Ändtligen kan i sammanhang härmed uppgifvas, att af *rymningar* från våra fartyg inträffade under år 1892 i Havre 9 fall, bland hvilka 5 från svenska samt 4 från norska fartyg. Af dessa rymmare blefvo 5 strax ertappade.

Hvad för öfrigt angår sjöfarten särskildt på *hufvudstationen,* har den såväl för Sveriges som för Norges del under de senare åren varit i stark nedgång. Jemföres nämligen förhållandet för tio år tillbaka med den nuvarande ställningen, visar det sig att den svenska sjöfarten i Havre från 1882 till 1892 aftagit med 17,412 ton eller nära 35 %, medan den norska samtidigt reducerats med 50,102 ton eller öfver 42½ %.

Det må emellertid härvid anmärkas, att denna förlust till icke ringa del kommit till godo den närbelägna hamnen Rouen, som bland annat dragit till sig det hufvudsakliga af vin- och spannmålsimporten till norra Frankrike, hvilken tidigare till betydlig del försiggick öfver Havre; men å andra sidan måste dock medgifvas att våra fartyg, särskildt i härvarande hamn, lidit mycket i konkurrensen med engelska, franska och tyska flaggan.

Angående den *införsel,* som *direkt* eger rum till Frankrike af varor, afsedda för förbrukning i landet (commerce spécial), kunna med hänsyn till produkter, hvilka äro föremål för export från de Förenade rikena, meddelas följande underrättelser, hvarvid dock är att anmärka, att uppgifterna för sistlidet år endast äro approximativa.

Af *vanliga trävaror* (bois communs) har under de trenne senast förflutna åren sammanlagda införselsvärdet i sin helhet motsvarat:

		1892	1891	1890
Träkol	frcs	811,000	1,135,000	1,347,000
Byggnadsvirke	»	78,372,000	160,038,000	89,022,000
Tunnstäfver	»	17,505,000	75,356,000	55,083,000

Såsom häraf framgår, har den forcerade träinförseln år 1891, som framkallades af de föreslagna tullsatserna, under nästlidet år efterföljts af en tillbakagång, som dock för den förnämsta kategorien, byggnadsvirke, icke utgjort mera än omkring 12 % i förhållande till resultatet år 1890. Härvid är dock att anmärka, att den ofvannämnda stegrade importen under år 1891 jemväl fortfarit under januari månad år 1892 och således i någon mån ökat slutsiffran för detta år.

Hvad beträffar den del af nämnda införsel, som härrör från de Förenade rikena, egas härom ännu endast högst ofullständiga detaljuppgifter, såvidt fråga är om sistlidet år, enär nämligen dessa uppgifter blott afse *sågadt furu-* eller *granvirke* af vissa dimensioner äfvensom *tunnstäfver af samma träslag.*

Af dessa artiklar uppgick importen till Frankrike år 1892, såväl från de Förenade rikena som från andra länder, till nedan angifna qvantiteter:

Furu- eller granvirke, sågadt, af en tjocklek

		från 80 till 35 mm.	35 mm. el. derunder
Sverige	ton	273,124	112,927
Norge	»	40,498	3,578
Ryssland	»	102,784	37,694
Tyskland	»	6,143	8,269
Schweiz	»	11,666	8,118
Belgien	»	6,589	4,721
Andra länder	»	40,470	26,381
tillsammans	ton	481,274	201,688

Tunnstäfver, af annat träslag än ek:

Norge	160 kg.
Tyskland	253,500 »
Österrike	2,178,954 »
Italien	546,045 »
Andra länder	275,454 »
tillsammans	3,254,113 kg.

Det visas af ofvan anförda siffror, att utaf sågadt furu- eller granvirke de gröfre dimensionerna införts till mera än dubbelt så stor qvantitet som de finare, hvilket resultat också varit åsyftadt med den nya tullregimen för trävaror i Frankrike, i det att man nämligen tänkt att härigenom åt landets egna hyflerier förbehålla all vidare förarbetning af det utländska träet, samt att detta endast skulle inkomma så mycket som möjligt i form af råvara. Vidare gifva samma siffror vid handen, att af det sågade virket öfver hälften tagits från Sverige, medan åter en jemförelsevis mindre del importerats från hvart och ett af de öfriga länderna, med undantag af Norge och Ryssland. Hvad åter Belgien angår, är det att förmoda, att det derifrån till Frankrike införda träet utgjorts af svensk, norsk eller rysk vara, som hemtats från nederlag eller omlastats i någon af landets hamnar. Man torde deraf kunna sluta, att den tilläggsafgift af 1 fr. för 100 kg., som lagts å trävaror af europeiskt ursprung, hvilka från annan ort än produktionslandet införas till Frankrike, icke förmått alldeles aflägsna den konkurrens från Belgien, hvaröfver ständigt klagats från nordfranska träimportörers sida.

Med afseende på *tunnstäfver* skulle efter nyss åberopade uppgifter, hvilka äro lånade från den franska officiella statistiken, importen häraf till Frankrike från de Förenade rikena hafva så godt som helt och hållet upphört, då den qvantitet, som angifves hafva inkommit från Norge, är utan all betydenhet. Emellertid är härvid att anmärka, att, enligt upplysningar meddelade af de Förenade rikenas vicekonsul i Boulogne-sur-Mer, till nämnda hamn under sistlidet år skola hafva ankommit trenne laddningar tunnstäfver, af hvilka två om tillsammans 236 Ptbg-std från Norge samt en på 160 Ptbg-std från Sverige, hvilka laddningar efter den af franska tullverket bestämda proportionen af 560 kg. för kbm. (stère) skulle i vigt motsvara 617,187 kg. samt 418,432 kg. Det vore ock egendomligt om denna artikel, som tidigare fann mycken användning i Nord-Frankrike, särskildt såsom cementemballage, nu på en gång skulle hafva upphört att efterfrågas på franska marknaden, så mycket mera som ansenliga förråd af samma produkt fortfarande dit införas från andra länder, i synnerhet Österrike-Ungern, och det häraf kan slutas, att den tullsats af 75 centimes för 100 kg., som enligt franska minimitariffen drabbar ifrågavarande artikel, icke lägger hinder i vägen för importen.

Af tunnstäfver infördes från de Förenade rikena under de trenne närmast förutgående åren till Frankrike:

	1891	1890	1889
Från Sverige	254,288 st.	——	920,000 st.
» Norge	10,042,977 »	3,813,204 st.	8,381,756 »

Det är sålunda hufvudsakligen norsk vara som varit föremål för afsättning här i landet.

Ett slag af nordiska trävaror, som åter under det senast gångna året rönt ökad efterfrågan i Frankrike, är s. k. *cellulosaved* (bois d'essences résineuses en rondins), hvaraf under året införts icke mindre än 60,079 ton, antagligen till ej obetydlig del från våra länder. Denna tillväxt var emellertid likaledes förutsedd vid den nya franska tullregimens upprättande. Införselsafgiften för cellulosaved sattes då nämligen så lågt som till 20 centimes för ton om 1,000 kg., i afsigt att artikeln skulle obehindradt erhålla tillträde såsom råvara till de inhemska fabrikerna för trämassa och derigenom förminska importen af denna färdiga produkt, för hvars tillverkande arbetsförtjensten följaktligen skulle stanna i franska händer. Visserligen är det hufvudsakligen vid beredningen af kemisk trämassa som den utländska cellulosoveden finner användning, emedan omkostnaderna blefve väl dryga för att medgifva import af sådan ved jemväl för fabrikation af mekanisk massa, men äfven med denna begränsning synes det kunna sägas, att fransmännen härvid förstått draga fördel af förhållandena och befrämja sin egen industri till förfång för utländske konkurrenter.

Vidare kan anmärkas, att på senare tiden jemväl *grufstöttor* börjat införas från Sverige och Norge till norra Frankrike, förnämligast öfver Calais. Om denna import har de Förenade rikenas vicekonsul på nämnda plats afgifvit en utförlig berättelse, som i öfversättning finnes här bifogad och till hvilken sålunda kan hänvisas.

Då i franska statistiken för år 1892 följts det nya tullsystemets klassifikation af trävaror, hvilken klassifikation tidigare ej varit upprättad, kan någon jemförelse i detalj emellan importen för sistlidet år och den, som dessförinnan egt rum, ej gerna uppställas. Emellertid må till dels med stöd af redan anförda siffror meddelas, att införseln till Frankrike från de Förenade rikena af sågadt furu- och granvirke af alla dimensioner under de trenne senaste åren omfattade följande qvantiteter:

	1892	1891	1890
Sverige	386,050 ton	634,204 ton	472,440 ton
Norge	44,076 »	78,516 »	63,348 »

Efter dessa uppgifter skulle — om år 1891 uteslutes ur räkningen, emedan då, såsom redan antydt, införseln på grund af de väntade tullarne var uppdrifven vida öfver behofvet — den nedgång i ifrågavarande import, som försports under det sista året, icke belöpa sig till mera än omkring 18 % för Sveriges del, men åter vidkommande Norge uppgå till omkring 30 %.

I sammanhang härmed kan nämnas, att värdet af hela trävaruinförseln till Frankrike utgjorde:

	1891	1890	1889
Från Sverige	63,413,881 fr.	41,195,779 fr.	38,234,875 fr.
» Norge	15,620,125 »	8,953,689 »	11,560,226 »

Det torde vara att förmoda, att resultatet för sistlidet år, då detta en gång blifver till fullo kändt, icke kommer att visa mycket lägre siffror än dem som angifvits för år 1889.

Man har naturligtvis med stor uppmärksamhet följt utvecklingen af transaktionerna inom trävarubranschen under det gångna året, för att deraf göra sig reda för den verkan, som skulle åstadkommas af de voterade dryga tullsatserna på detta område. Ännu torde det måhända vara för tidigt att fälla ett bestämdt omdöme om det inflytande, som utöfvats å trävarumarknaden af den

försiggångna betydande förändringen, helst spekulationen, som här anlitats i icke ringa skala, inverkat störande på förhållandena.

Så mycket synes dock redan nu kunna sägas, att, derest man gjort räkning på varaktig, ansenligare prisstegring vid afsättningen inom landet af trävaror, denna beräkning icke slagit in. Hvad beträffar det utländska virket, var detta visserligen strax efter tullarnes trädande i kraft föremål för en prisförhöjning, motsvarande i det närmaste beloppet af tullsatserna, hvilka för hårdt trä utgöra omkring 10 à 12 fr. samt för mjukt trä 6 à 8 fr. för stère, men om icke lång tid började denna skilnad utjemnas, och det försäkras att man nu kan i Paris köpa såväl furu och gran från norden som ek från Österrike-Ungern på samma betingelser som för halftannat år tillbaka. För vissa importörer har denna omständighet icke undgått att medföra förlust, då på spekulation förvärfvats särskildt sådana dimensioner, som mest drabbats af tullarne, såsom tunnbräder, hvilken artikel derföre kom att tynga på marknaden och flerestädes måste säljas nästan till inköpspris.

Att sålunda någon egentlig prisskilnad icke förorsakats af tullarne, beror naturligtvis först och främst på uppdrifven konkurrens emellan de franske trävaruhandlarne inbördes, men man söker ock förklaringen af denna företeelse deruti, att tullarne till viss del måste bäras af de utländske afskepparne, hvilka nämligen funnit sig i ett och annat fall, särskildt i fråga om den nyssnämnde artikeln tunnbräder, föranledde att sänka sina noteringar, under det att importörerna måst i sin ordning inskränka fordringarna bland annat af det skäl, att konsumenterna i det inre af landet fortfarande, när de deri skönja någon fördel, veta att förskaffa sig sina behof af trävaror direkt hos afskepparne och derigenom kunna undgå importörerne och deras uppdrifna pris. Och hvad det inhemska virket angår, uppgifves, att timret från Vogeserna och Jura visserligen under någon tid kunde säljas till förhöjdt pris, men att detta nu ej längre är fallet, samt att träet från Landes för närvarande står nästan lägre i pris än före den nya regimens införande.

Det kan under dylika förhållanden icke väcka undran, att man egentligen ej på något håll är rätt tillfreds med den nya ordningen, och att röster höras som yrka på att ändring häri skall vidtagas. Och då härigenom naturligtvis alstras en viss osäkerhet i ställningen, bidrager också detta att förhindra affärerna att taga fart. Man förespår derföre ej någon större liflighet i omsättningen för det innevarande året, ehuru lagren i Frankrike nu börja att utrymmas, och nya förråd då naturligtvis måste anskaffas. Rörande de hittills under året afslutade köpen sägas emellertid dessa, ehuru icke synnerligen omfattande, dock vara för afskepparne jemförelsevis fördelaktiga. Detta gäller i synnerhet om furutimmer, som alltid röner stor efterfrågan i Frankrike, hvarest det icke anses kunna ersättas af annat träslag och som derföre ständigt här kan räkna på afsättning till jemförelsevis höga pris.

I sammanhang härmed kan omförmälas, att byggnadsvirke från Nord-Amerika, som tidigare måste i Frankrike ingå under »tarif maximum», numera i kraft af en lag af den 28 sistlidne januari skall tullbehandlas enligt »tarif minimum» och sålunda kan konkurrera med virke från våra länder på fullkomligt lika vilkor. Innan denna lag blifvit beslutad, hade från vissa intresserades sida ingifvits petition till franska deputeradekammaren i syfte att få pitch-pinetimmer i och för förtullningen klassificeradt ej under »bois communs», utan under »bois d'ébénisterie», hvilken sistnämnda artikel i Frankrike är tullfri vid införsel i hugget eller sågadt timmer af öfver 2 decimeters tjocklek. Denna petition ledde emellertid icke till åsyftadt resultat, men i stället har

nu, såsom nämndt, uppnåtts att pitchpine i afseende på tullbehandlingen likställts med furu och gran från Europa.

Trots de höga tullsatserna befinnes det, att jemväl *arbetadt trä* kunnat under sistlidet år finna väg till Frankrike för att der förbrukas. Sålunda infördes under 1892 i jemförelse med de tvenne närmast föregående åren af *möbler* och *träarbeten* till Frankrike öfver hufvud för nedan angifna värden:

1892	1891	1890
10,259,000 fr.	19,234,000 fr.	12,746,000 fr.,

hvilka siffror gifva vid handen, att importen af denna artikel under år 1892 icke varit mycket underlägsen den som egde rum år 1890.

Bland de särskilda slagen af arbetadt trä förtjena nämnas såsom af framstående vigt för vår export *hyflade golfbräder* samt *fönster, dörrar, paneler* och *snickeriarbeten*.

Af förstnämnda vara inkommo till Frankrike följande qvantiteter:

1892	1891	1890
13,887,274 kg.	41,377,795 kg.	21,728,837 kg.

Importen häraf har sålunda ej obetydligt nedgått under år 1892.

Af fönster, dörrar och andra snickeriarbeten infördes under år 1892 till Frankrike 175,937 kg., men hvad importen under förutgående år beträffar, eges derom icke någon uppgift, enär denna produkt då i franska tullstatistiken ej varit särskildt klassificerad.

Det är knappast att vänta, att under en regime med så höga tullsatser som den, hvilken för närvarande herskar i Frankrike, införseln af träarbeten skall kunna fortfara i någon mera betydande skala. Hvad angår den del, som tages i nämnda import af de Förenade rikena, har denna under sistlidet år varit i stark nedgång, att döma af erfarenheterna från detta distrikt. Sålunda förmäler vår vicekonsul i La Rochelle, att utländska hyflade golfbräder af 24 och 30 mm. icke längre kunde på grund af den höga tullen afsättas på platsen. Han upplyser dock samtidigt, att omkring 500 Ptbg-std »frises à parquet» dit införts från Norge år 1892 (likasom ock till Calais uppgifvits hafva ankommit omkring 102 Ptbg-std), men det är att antaga, att dessa qvantiteter åtminstone till största delen intagits, innan de nya tullsatserna tillämpades. Emellertid är att framhålla såsom synnerligen anmärkningsvärdt, att jemväl under innevarande år import säges hafva egt rum från de Förenade rikena af hyflade golfbräder till Rochefort, samt att en ytterligare laddning af samma vara väntades skola dit ankomma. De qvantiteter, som sålunda inköpts, trots tullsatserna, skulle tillhopa utgöra icke mindre än 800 Ptbg-std.

Af *vegetabilisk tjära* infördes år 1892 till Frankrike 2,576,810 kg. Häraf har en viss del kommit från Sverige öfver Dunkerque, såsom närmare omförmäles i hosföljande afskrift af årsberättelse från de Förenade rikenas vicekonsul derstädes. Förbrukningen af denna produkt är emellertid ganska begränsad i Frankrike.

En för våra länder vigtig produkt, som i förbindelse härmed må nämnas, är *trämassa*. Häraf infördes till Frankrike i sin helhet:

	1892	1891	1890
	kg. 90,996,168	126,925,421	93,464,712
i värde motsvarande	frcs 15,921,881	22,211,948	17,758,293

I jemförelse med år 1890 har sålunda under sistlidet år trämasseimporten till Frankrike endast aftagit med omkring $2^1/_2$ %.

Af den ofvan angifna införseln för 1892 utgjordes 74,626,646 kg. till ett värde af 9,701,463 frcs af *mekanisk* massa, under det att af *kemisk* vara samtidigt inkom 16,369,522 kg. till ett värde af 6,220,418 frcs.

Med afseende på ursprunget af nämnda import kan intet bestämdt upplysas för år 1892. Hvad deremot beträffar de under 1891 till Frankrike inkomna qvantiteter af trämassa, härrörde dessa från nedan angifna länder:

Ryssland	kg.	400,327	England	kg.	332,731
Sverige	»	10,476,144	Österrike	»	4,566,347
Norge	»	77,090,173	Schweiz	»	8,988,989
Tyskland	»	15,570,644	Andra länder	»	249,499
Belgien	»	9,250,567	Tillsammans	kg.	126,925,421

Ifrågavarande import utgick således till den vida öfvervägande delen från Norge, och de partier, som i förestående öfversigt uppgifvas hafva inkommit öfver Belgien samt England, torde äfven förnämligast hafva utgjorts af norsk vara.

De tullsatser, som under sistlidet år i Frankrike påförts trämassa, hafva icke undgått att för konsumtionen något fördyra denna artikel, i synnerhet som samtidigt produktionen i Norden inskränkts, hvilken senare åtgärd i och för sig var egnad att framkalla prisstegring. Denna hausse har emellertid i viss mån motverkats här i landet af de nedgående försäljningsprisen å papper, som blifvit en följd af den ytterligt uppdrifna konkurrensen emellan de franska pappersfabrikanterna.

Det är gifvet, att under sådana omständigheter afsättningen å utländsk trämassa blifvit något hämmad i Frankrike. Likväl torde man här få svårt att undvara denna produkt, då de utvägar, som det nya ekonomiska systemet afsett att skapa för att undgå importen af trämassa från utlandet, i hvarje fall visa sig otillräckliga att fylla den franska pappersfabrikationens stora behof af detta material. En allvarsammare fara för vår export af nämnda produkt skulle deremot uppstå, derest pappersfabrikationen i Frankrike komme att inskränkas och man derhos såsom råvara för tillverkningen skulle vid sidan af den inhemska trämassan åter i större skala använda de gamla materialen lump, gammalt papper och halm. Men som derigenom antagligen den franska pappersindustrien skulle råka i ett tillstånd af underlägsenhet i förhållande till andra länders, är det väl att hoppas, att någon större förändring i fabrikationssättet ej skall uppkomma och sålunda den nordiska trämassan i det väsentliga ailt framgent bevara sin plats på den franska marknaden. Hvad för öfrigt angår den franska pappersindustriens nuvarande ställning, kan sägas, att denna industris alster under det senaste året varit föremål för en ökad export, såsom visas af nedanstående siffror, hvilka beteckna värdet af utfördt papp och papper af fransk tillverkning:

1892	1891	1890
19,872,000 frcs	17,481,000 frcs	17,541,000 frcs

Af nedannämnda *fiskeriprodukter* infördes till Frankrike i sin helhet följande qvantiteter under år 1892:

Färsk lax och laxöring	kg.	966,614	Af annat ursprung	kg.	41,072
Annan färsk sötvattensfisk	»	2,635,930	Stockfisk	»	445,511
Färsk sill	»	237,105	Saltad eller rökt sill	»	284,422
Annan färsk saltvattensfisk	»	3,460,604	Annan saltad eller rökt saltvattensfisk	»	2,978,229
Saltad torsk och klippfisk från franska fisket	»	37,403,664	Sardiner	»	1,897,280

Andra fiskkonserver	kg.	533,857	Hval- och kaskelottraf	kg.	8,448
Hvaltran	»	883,241	Torsk- och makrillrom	»	7,644,784
Torsktran	»	3,571,602	Oarbetade hvalbarder	»	98,564
Annat fiskfett	»	1,217,319	» sälskinn	»	916

Af de Förenade rikena deltager egentligen endast Norge i denna import, dock icke i den omfattning som önskvärdt vore och som till äfventyrs kunde på grund af förhållandena väntas. Sålunda förekommer särskildt ej någon nämnvärd införsel till Frankrike af *färsk fisk* af norskt ursprung, ehuru, såsom anfördt i nästföregående årsberättelse, försök härmed tidigare anstälts med icke ogynsamt utfall. De främmande länder, från hvilka sådan import eger rum, äro förnämligast Tyskland, Holland, Belgien, England, Spanien och Italien. De fiskeriprodukter, som år 1891 importerades från Norge till Frankrike till förbrukning i detta land, angifvas i den franska tullstatistiken hafva varit:

Klippfisk	kg.	14,589	Torsktran	kg.	149,906
Stockfisk	»	86,584	Annat fiskfett	»	129,141
Torsk- och makrillrom (netto)	»	3,248,226	Hvalbarder (oarbetade)	»	33,326
Hvaltran	»	235,245	Fisklim	»	9,108

Af *fiskkonserver* finnes icke någon import antecknad, men det är emellertid bekant, att sådan införsel, ehuru i mindre skala, eger rum till Frankrike både från Norge och Sverige, bland annat af *ansjovis*. Det synes emellertid icke kunna lyckas att hos fransmännen utbreda smak för denna sistnämnda artikel, hvarföre importen häraf icke torde hafva någon vidare framtid i detta land. Af klippfisk är naturligtvis införseln i det närmaste omöjliggjord genom de omättliga tullsatserna å artikeln, och det är verkligen att undra öfver, att en så stor qvantitet af denna vara som den ofvan angifna verkligen kunnat tränga sig fram till den franske konsumenten. Af de öfriga fiskerialstren torde den norska införseln öfver hufvud hafva bibehållit sig äfven sistlidet år utan vidare förändringar. Likaså har den i förra årsberättelsen omnämnda importen af *fiskolja* från vestkusten af Sverige fortfarit också under 1892, och det uppgifves att af denna produkt en qvantitet af 14 ton inkommit till La Rochelle från Göteborg, samt att från nämnda hamn jemväl omkring 70 ton af samma vara intagits till Havre.

Af *hafre* försiggår i regeln hvarje år en viss införsel till Frankrike från de Förenade rikena, förnämligast från Sverige. Tidigare har denna import varit af icke ringa betydenhet, enär i synnerhet den svenska svarthafren rönt stark efterfrågan på franska marknaden och der betingat jemförelsevis höga pris. Under de senare åren har emellertid utländsk hafre icke till större qvantitet behöft införas till Frankrike, emedan den inhemska tillgången å detta sädesslag varit tillräcklig att tillfredsställa landets behof samt till och med medgifvit en icke ringa export, såsom i nästföregående årsrapport närmare omförmälts. Orsaken till detta förhållande har emellertid varit af rent tillfällig art, i det att under år 1891 hveteskörden mångenstädes i Frankrike förstördes af frost, och man i dess ställe företog sig att på de ödelagda åkrarne så vårhafre, hvilket försök lyckades fullkomligt och förskaffade landet en hafreskörd, hvartill motstycke icke någon gång förut kunnat uppvisas. Då derhos skörden under det nästpåföljande året likaledes utföll gynsamt, har på grund af dessa omständigheter Frankrike icke behöft under lång tid i vidare grad anlita utlandets hafretillgång och torde jemväl kunna bibehålla sitt oberoende i detta afseende ända till nästa skörd. Någon import från våra länder kan derföre icke väntas inom den närmaste framtiden, med mindre prisen skulle ställa sig i synnerlig grad fördelaktiga — hvarvid man beträffande svensk svarthafre räknar på sådana no-

teringar som omkring 13 frcs för 100 kg., inberäknadt frakt och assurans — eller den nu här rådande ovanligt torra väderleken komme att i ännu längre tid fortfara, i hvilket fall hafreskörden i landet antagligen skulle taga skada. Hittills har dock icke härigenom gifvits anledning till oro, och dessutom har Frankrike i Algeriet och Tunis tillfälle att, om det gäller, på nära håll förskaffa sig god hafre, hvilket förhållande också måste tagas med i beräkningen.

Exporten af samma sädesslag har ansenligt ökats, nämligen från omkring 18,000 ton år 1891 till nära 80,000 ton år 1892, eller till mera än dubbelt större qvantitet än hvad som under året importerats till Frankrike. De länder, till hvilka sålunda den franska hafren utförts, uppgifvas förnämligast vara England, Schweiz och Belgien.

Det kan i sammanhang härmed omnämnas, att om den rådande torra väderleken ännu icke i större grad skadat hafrefälten, ängsmarkerna dock redan torde hafva deraf lidit till den grad, att höskörden på många ställen i landet blifver otillräcklig. Det skulle derföre kunna anses sannolikt, att under årets lopp en större import af *hö* blefve nödvändig. Sådan införsel eger för öfrigt rum jemväl under vanliga förhållanden (under de trenne senaste åren hafva de inkomna qvantiteterna sålunda uppgått till ett medelvärde af inemot 1 mill. frcs årligen), men denna import har dock förnämligast härrört från Belgien, Tyskland och Italien, hvaremot våra länder icke synas hafva deri deltagit i så betydande grad, att anteckning derom kunnat ske i den franska allmänna statistiken.

Af *jern* och *stål* har under sistlidet år förekommit en i ganska anmärkningsvärd grad förökad införsel till Frankrike, såsom utvisas af nedanstående siffror, hvilka angifva värdet af ifrågavarande import i sin helhet under de trenne sista åren:

		1892	1891	1890
Tackjern	frcs	5,221,000	3,405,000	1,217,000
Stångjern och stål	»	9,360,000	6,456,000	6,433,000

Bland de olika jern- och stålprodukter, som sammanfattas under förestående värdesiffror, må uppräknas följande, dervid dock icke kunna till jemförelse angifvas de qvantiteter af dessa produkter, som införts särskildt från de Förenade rikena, emedan den franska statistiken derom ännu icke innehåller någon upplysning för sistlidet år:

		1892	1891	1890
Tackjern	ton	87,273	56,756	20,620
Smältstycken, innehållande 4 % slagg eller deröfver	kg.	343,520	232,353	100,608
Stångjern träkolsjern	»	10,261,117	7,038,717	7,324,044
Stångjern stenkolsjern	»	1,731,641	4,401,799	3,914,081
Jernvägsskenor	»	162,400	37,678	211,069
Vinkel- och T-jern	»	637,464	227,773	207,167
Axlar och hjulringar, oarbetade	»	893,710	(inbegr. under rubr. stångjern)	
Trådjern och stål (fer et acier machine)	»	484,513	156,888	59,611
Bandjern och stål af hvarje tjocklek	»	208,987	107,169	101,448
Stål i stänger, verktygsstål, oarb. hjulaxlar o. d.	»	4,001,256	4,485,743	4,728,736

Hvad åter beträffar åren 1890 och 1891 kan anföras, att hela jern- och stålinförseln från de Förenade rikena under nämnda år utgjorde:

	1891	1890
från Sverige	8,204,167 kg.	7,592,641 kg.
» Norge	109,979 »	1,529 »

Dessa siffror angifva endast de qvantiteter, som definitivt förbrukats i Frankrike. Medräknas åter de qvantiteter, som inkommit till landet för att efter undergången förädling åter utföras, har samma import utgjort:

	1891	1890
från Sverige	15,420,661 kg.	17,013,765 kg.
» Norge	109,979 »	22,212 »

Efter de underrättelser, som erhållits under hand från fackmän, skulle importen af stångjern och stål till Frankrike från våra länder under sistlidet år icke hafva synnerligen ökats, åtminstone ej till de norra och vestra delarne af landet; från ett särskildt håll har till och med försäkrats, att i dessa trakter en viss minskning inträdt. Deremot skall tackjern hafva inkommit i något större mängd, likasom det förmäles, att för innevarande år man må kunna räkna på rätt ansenliga uppköp från Sverige af denna produkt, för att dermed förbättra qvaliteten af det franska stålet. Orsaken till den jemförelsevis mindre lifliga efterfrågan, som, enligt dessa upplysningar, det svenska stångjernet numera skulle röna på den franska marknaden, säges fortfarande vara den öfvermägtiga konkurrensen från det prisbilliga mjuka stålet eller fosforfria jernet, hvaraf tillverkningen nästan dagligen tilltager i Frankrike och som nu lärer användas också i trakter, hvarest denna produkt tidigare var så att säga okänd, såsom i Vendée och Bretagne. Emellertid kan väl den framtida ställningen i Frankrike för vårt jern knappast blifva mera ofördelaktig än hvad den efter nämnda uppgifter måste anses vara, och, hvad sistlidet år beträffar, torde, när de definitiva importsiffrorna från de olika länderna blifva kända, det sannolikt visa sig, att jemväl den förhöjda importen af träkolsstångjern, som enligt förut anförda siffror förekommit till Frankrike under berörda år, till väsentlig del härrört från Sverige. Det finnes nämligen mycket som talar för det antagandet, att svenskt stångjern införskrifvits i ökade qvantiteter också under 1892, för att användas vid byggandet af krigsfartyg samt bepansring af fästningar, enär produkten skall i framstående grad besitta de egenskaper, som för detta ändamål äro erforderliga.

Från vissa franska jernverksegares sida har, enligt hvad det uppgifves, framstälts förslag att försöka införsel af *jernmalm* från Sverige och Norge till att konkurrera med den spanska och tyska varan af samma slag, som Frankrike nu årligen inköper i stora qvantiteter för att dermed förbättra sin egen malmtillgång, och det antages, att man härigenom skulle komma till förmånligare resultat såväl för exportörer som importörer. Af jernmalm infördes år 1891 till Frankrike en sammanlagd qvantitet af 1,437,536 ton till ett totalvärde af 20,125,504 frcs. Under 1892 har, efter hvad anföres i årsrapporten från Dunkerque, en icke ringa import egt rum till nämnda hamn af jernmalm från Sverige och svafvelkis från Norge, och det torde nog inträffa att denna rörelse kommer att fortfara i framtiden. Hela införseln till Frankrike af jernmalm sistnämnda år utgjorde 1,683,758 ton till ett värde af 22,572,612 frcs.

Angående Frankrikes egen produktion af jern och stål har denna för de trenne senaste åren officielt angifvits till nedannämnda qvantiteter i »tonnes» (siffrorna för 1892 dock approximativa):

	1892	1891	1890
Tackjern	2,022,989	1,897,387	1,962,196
Stångjern	828,168	833,409	825,369
Stål i tackor: Bessemer och Siemens-Martin	814,977	840,221	683,358
Stål, arbetadt	655,086	638,530	581,998

Såsom häraf synes, har denna industri gått framåt under de senaste åren, ehuru tillväxten icke varit jemn.

Bland öfriga produkter, som utgöra föremål för export från de Förenade rikena, kunna slutligen uppräknas nedanstående, af hvilka under de trenne senaste åren inkommit till Frankrike i sin helhet de qvantiteter, som angifvas af följande siffror:

Införsel från alla länder.

		1892	1891	1890
Is	kg.	31,849,098	21,159,227	24,575,890
Brynstenar, oarbetade	»	466,300	713,493	291,993
» arbetade	»	107,000	208,333	266,944
Oxalsyra	»	771,493	939,577	979,820
Oxalsalt	»	73,732	81,369	103,682
Öl (värde)	frcs	12,772,198	10,165,020	10,462,500
Oberedda hudar och skinn (värde)	»	179,982,000	214,839,000	210,901,000
Skrifpapper	kg.	7,964,937	9,833,370	9,075,799
Tapetpapper	»	355,313	317,087	277,087
Papp i skifvor	»	648,042	1,751,509	1,245,682
Spik, söm och skrufvar	»	3,335,037	4,495,361	3,862,362
Metkrokar	»	12,818	16,171	17,270
Knifsmide	»	22,535	25,446	27,278
Ankare, kablar och kettingar	»	602,790	438,005	461,237
Kemiska tändstickor	»	2,182,705	31	——

Af alla dessa artiklar har, såsom det befinnes, införseln år 1892 varit lägre än under de båda föregående åren, med undantag dock af is, öl, tapetpapper, ankare, kablar och kettingar samt kemiska tändstickor, hvilka produkter under sistlidet år inkommit i något ökade qvantiteter.

Den produkt bland de ofvan uppräknade, som mest är af betydelse för vår industri, är *spik* och *söm,* men häraf har, såsom det var att förmoda, importen gått tillbaka på grund af den höga tullsatsen. Det är för öfrigt att anmärka, att den norska hästskosömfabriken, som upprättats i Duclair i närheten af Rouen, i sin mån bidragit till att nedsätta införseln från våra länder af detta fabrikat. Hvad beträffar det utländska *öl,* som konsumeras i Frankrike, inkommer detta förnämligast från Tyskland och dernäst från England och Holland. Den norska varan ställer sig för dyr, såsom den nu importeras i buteljer — man måste här till och med betala ett sådant pris som 70 öre för en halfbutelj —, och då införsel på annat sätt dels i begynnelsen medför stora omkostnader och dels är förenad med viss risk, är det väl knappast att antaga att man dermed vill göra andra försök än det, som redan förut utan framgång anstälts i Havre.

I motsats häremot synes den norska *isimporten* till Frankrike hafva varit särdeles liflig under det senast gångna året — till detta distrikt inkom sålunda icke mindre än nära 16,000 ton — och allt synes tyda på, att härmed skall fortfara. Den norska isen har nämligen erkänts vara i allmänhet ganska ren och röner på grund deraf stor efterfrågan, likasom ock produkten befunnits synnerligen lämplig för att användas vid konservering af fiskeriprodukter.

I fråga om *tändstickor* är ändtligen att omnämna, att den förberörda importen af denna artikel naturligtvis skett för det franska statsmonopolets räkning, men det är emellertid en sak värd att beakta, att ett så stort inköp öfver hufvud kunnat göras i Frankrike, då statens sträfvande hittills synes hafva gått ut på, att få monopolets hela behof af det färdiga fabrikatet tillgodosett genom den inhemska tillverkningen.

Angående införseln i sin helhet från de Förenade rikena till Frankrike kan derom ej ännu meddelas någon uppgift för år 1892. Under det närmast föregående året hade samma import den omfattning, som visas af nedan anförda siffror, hvilka beteckna artiklarnes värde:

Införsel från Sverige till Frankrike år 1891.

Vanliga trävaror	frcs	63,413,881
Tackjern, stångjern och stål	»	1,398,236
Spanmål (hafre)	»	2,178,263
Arbeten i trä	»	2,141,791
Lump och trämassa	»	1,834,279
Oarbetade hudar och skinn	»	541,266
Verktyg och andra metallarbeten	»	222,099
Papp och papper	»	160,918
Andra artiklar	»	467,723
Tillsammans	frcs	72,358,456

Införsel från Norge till Frankrike.

Vanliga trävaror	frcs	15,620,125
Lump och trämassa	»	13,493,822
Arbeten i trä	»	4,394,282
Oarbetade hvalbarder	»	2,166,190
Torsk- och makrillrom	»	1,624,113
Verktyg och andra metallarbeten	»	1,002,602
Fiskfett	»	395,749
Is	»	299,596
Oberedda hudar och skinn	»	295,274
Fisklim	»	273,240
Färskt och saltadt kött	»	194,979
Hafre	»	178,166
Stenar och jordarter till industrielt bruk	»	176,643
Gödningsämnen (affall af bensvärta)	»	137,610
Andra varor	»	772,041
Tillsammans	frcs	41,024,432

Under samma år motsvarade värdet af *utförseln* från Frankrike

till Sverige	frcs	11,207,843
» Norge	»	9,166,915

Såsom förut anmärkt, angifva dessa siffror endast de varor, som vid införsel till Frankrike der konsumerats samt vid utförsel från Frankrike varit af franskt ursprung (commerce spécial).

Med inberäknande åter af nederlagsgods och sådana från utlandet till Frankrike intagna varor, som efter skedd förarbetning ånyo utförts (commerce général), uppgick den svenska importen 1891 till 74,046,412 frcs samt den norska till 41,212,045 frcs, under det att den franska exporten samtidigt motsvarade ett värde af 12,909,509 frcs till Sverige samt af 9,667,604 frcs till Norge.

Under femårsperioden 1887—1891 utgjorde i medeltal för år värdet af de Förenade rikenas handelsomsättning med Frankrike som följer, i commerce spécial:

Införsel från Sverige till Frankrike	frcs	54,333,742
Utförsel till » från »	»	8,586,114
Tillsammans	frcs	62,919,856
Införsel från Norge till Frankrike	frcs	30,588,618
Utförsel till » från »	»	6,697,691
Tillsammans	frcs	37,286,309

Under nedannämnda tidsperioder har samma omsättning motsvarat, likaledes i genomsnitt:

		1877—1886	1867—1876	1857—1866
Införsel från Sverige till Frankrike	frcs	65,687,265	41,320,195	20,989,013
Utförsel till » från » »		7,527,968	7,992,464	2,959,154
Tillsammans	frcs	73,215,233	49,312,659	23,948,167
Införsel från Norge till Frankrike	frcs	27,916,305	32,705,743	33,277,378
Utförsel till » från » »		8,163,796	8,061,267	3,904,195
Tillsammans	frcs	36,080,101	40,767,010	37,181,573

Såsom af förestående siffror synes framgå, har under den senaste femårsperioden de Förenade rikenas handelsförbindelser med Frankrike icke visat sig mägtiga af någon vidare utveckling.

Frankrikes *handelsomsättning med utlandet och kolonierna* uppgick i sin helhet till följande värden under sistlidet år i jemförelse med 1891:

Införsel.		1892	1891
Näringsämnen	frcs	1,420,902,000	1,633,675,000
Råprodukter	»	2,236,856,000	2,349,968,000
Fabriksalster	»	611,895,000	669,104,000
Andra varor	»	142,726,000	115,120,000
Tillsammans	frcs	4,412,379,000	4,767,867,000
Utförsel.			
Näringsämnen	frcs	753,262,000	778,883,000
Råprodukter	»	731,621,000	714,552,000
Fabriksalster	»	1,794,024,000	1,819,334,000
Andra varor	»	284,002,000	256,968,000
Tillsammans	frcs	3,562,909,000	3,569,737,000

Såvidt man af det senast gångna årets erfarenheter med hänsyn till Frankrikes handelsomsättning å utlandet trott sig berättigad sluta till, att det nu rådande ekonomiska systemet visat sig vara mindre fördelaktigt för landet, synes emellertid en sådan konklusion motsägas af de rön, som i samma afseende kunnat göras under de första trenne månaderna af år 1893. Enligt de siffror, som föreligga om Frankrikes handelsutbyte under nämnda tid, har nämligen i jemförelse med motsvarande period år 1892 varuinförseln då öfver hufvud

sjunkit med nära 30 %, under det att samtidigt utförseln ökats med 2·4 %. Och tages särskild hänsyn till fabrikaten, har importen till Frankrike af denna varuklass aftagit med öfver 39 %, medan å andra sidan exporten af samma slags artiklar tilltagit med icke ringare än 13·1 %. Detta resultat torde nog vara en öfverraskning för mången, men som i hvarje fall den tid är kort, som förflutit sedan den nya tullregimens införande i Frankrike, lärer det dock vara bäst att uppskjuta alla definitiva omdömen om regimens verkningar, till dess man kan anses ega säkerhet för att de inträdda resultaten icke bero af mera eller mindre tillfälliga förhållanden, utan hafva sin obestridliga grund i systemet sjelft.

Den sammanlagda *sjöfarten* på Frankrike under de trenne närmast föregående åren utvisas af nedan anförda siffror, hvilka angifva drägtigheten af ankommande lastade fartyg:

		1892	1891	1890
Franska fartyg	ton	4,300,588	4,587,437	4,344,642
Främmande d:o	»	8,820,281	10,421,707	9,295,966
Tillsammans	ton	13,120,869	15,009,144	13,640,608

Såsom häraf inhemtas har, hvad tontalet beträffar, såväl den franska som den främmande skeppsfarten på Frankrike under sistlidet år gått tillbaka i sammanlikning med de båda närmast förutgående åren. Det måste dock på samma gång anmärkas, att den franska fartygstonnagen under det senast förflutna året kommit i ett något mindre ofördelaktigt läge i förhållande till den främmande än hvad förut varit fallet, och det torde nu kunna väntas att för framtiden ytterligare terräng skall vinnas af landets flagga, sedan den äldre lagen om »la marine marchande» den 30 sistlidne januari aflösts af en ny, som jemväl tillerkänner den franska handelsflottan premier i den europeiska kustfarten. Och då det ända från afskaffandet af de forna differentialafgifterna på den utländska sjöfarten visat sig, att den franska flaggan icke kan utan skydd bestå i kampen med den främmande, förmenas det nu, att det sålunda *organiserade premieringssystemet skall i framtiden efter hand komma att förnyas*, likasom detta under lång tid inträffat med premieringen af det franska storsjöfisket.

Med afseende på de verkningar till den franska handelssjöfartens upphjelpande, hvilka kunna anses härflyta af ifrågavarande premieringssystem, må anmärkas, att detta hittills väsentligast kommit tillgodo ångtonnagen i oceanfarten, hvaremot segelflottan deraf icke synes hafva dragit vidare fördel, hvilket närmare torde framgå af följande uppgifter angående den franska handelsmarinens ställning.

År 1880 utgjordes Frankrikes handelsflotta i sin helhet af 15,058 fartyg drägtiga 919,298 ton, medan tio år senare landets flagga räknade 15,111 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 944,013 ton, hvadan sålunda under den mellanliggande tiden uppkommit en ökning af 53 fartyg samt 24,715 ton. Denna tillväxt kan väl förefalla obetydlig, men den vinner i värde genom den omständigheten att samtidigt materialen undergått förändring, i det att de gamla och mindre tjenstbara fartygen utbytts mot nya och tidsenliga. Och dessutom böra lagens verkningar också granskas ur synpunkten af den användning, som gifvits åt den sålunda omskapade handelsmarinen.

Med hänsyn härtill kan nämnas, att medan år 1881 i landet blott funnos 47 ångare, ej tillhörande subventionerade bolag, med en totaldrägtighet af 72,185 ton, egde Frankrike tio år derefter, förutom de subventionerade far-

tygen, en flotta af 215 ångare med en samlad drägtighet af 458,438 ton, d. v. s. att under den mellanliggande perioden de franska icke-subventionerade ångfartygen femdubblats till antalet och sexdubblats till tonnagen. Vidare må anmärkas, att under det att man i Frankrike år 1881, oberäknadt den subventionerade farten, endast kunde uppvisa tvenne regelbundna oceanlinier, nämligen »Chargeurs Réunis» i Havre och »Transports Maritimes» i Marseille, är landet nu i besittning af icke mindre än 19 fria fasta linier mellan franska hamnar och främmande länder.

Beträffande den franska segelflottan är deremot ställningen mindre god, enär tonnagen här, trots premierna, oaflåtligen sjunkit, eller från 514,000 ton år 1881 under de tio derpå följande åren nedgått till 268,000 ton, af hvilken tonnage, efter hvad det uppgifves, knappast 100,000 ton äro af beskaffenhet att kunna ifrågakomma till premier. Det är ock på detta missförhållande man genom den nya lagen tänkt råda bot.

Denna lag, som fortfarande beviljar såväl byggnads- som sjöfartspremier, har nämligen förhöjt storleken å de förstnämnda och derhos infört vissa andra förändringar i sättet för dessa premiers utgående, till följd hvaraf man gör räkning på att hädanefter i Frankrike skola byggas större segelfartyg af jern eller stål, af hvilken typ för närvarande blott finnes ett fåtal under fransk flagga. Denna byggnadspremie skall ock för framtiden betalas för fartyg, som i Frankrike byggas för utländsk räkning.

Hvad dernäst sjöfartspremierna angår, hafva dessa i den nya lagen undergått ännu mera betydande modifikationer. Sålunda hafva, enligt hvad redan meddelats, i första rummet premierna utsträckts jemväl till den europeiska kustfarten, ehuru här minskade med en tredjedel. Vidare har grunden för premiernas beräkning bestämts till bruttotonnagen, i stället för att tidigare nettodrägtigheten tagits till bas, förutom att premiernas belopp också förändrats. Så har föreskrifvits, att premien för hvarje fartyg, hvilket under den egentliga premieringstiden, som fastställts till tio år, bygges för fransk räkning, skall utgå för lika lång tid eller under tio år, hvadan följaktligen ett fartyg, som tillkommer under premieringsperiodens sista år, eger rätt att erhålla premier under tio år, lika väl som ett fartyg byggdt under premietidens första år. Slutligen har förordnats att premien endast må åtnjutas för fartyg som bygges i Frankrike, ehuru man icke åt denna bestämmelse gifvit retroaktiv verkan.

I sammanhang härmed kan nämnas, att af de vederbörande rederier tillkommande premiebelopp en andel af 4 % skall innehållas till fördel för franska handelsflottans pensionsfonder.

I kraft af det sålunda organiserade skyddssystemet kommer antagligen under den närmaste framtiden icke allenast Frankrikes skeppsbyggeri att taga ny fart, utan äfven landets sjöfart att ökas, hvilket senare väl knappast torde kunna ske utan genom en mera eller mindre betydande inskränkning i den andel, som andra sjöfarande nationer nu taga i fraktfarten på franska hamnar. Angående de utgifter, som på grund af det förändrade premieringsväsendet skola uppstå för franska statsverket, hafva dessa beräknats till i medeltal omkring $13^1/_2$ mill. frcs årligen, men för innevarande år har för detta ändamål endast uppförts 10,500,000 frcs.

I sammanhang härmed kan omförmälas, att i subvention till franska sjöpostlinier likaledes är för detta år anslaget tillhopa ett belopp af 25,763,134 frcs, hvarföre franska statsverkets sammanlagda utgift till underhåll af landets sjöfart belöper sig till den ansenliga siffran af 36,263,134 frcs.

Daniel Danielsson.

Bordeaux (från vicekonsuln).

Nedanstående tabell utvisar omfattningen af den svenska och norska skeppsfarten på Bordeaux under de sistförflutna 5 åren:

	I allt		Ångfartyg		Segelfartyg	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska.						
1888	76	40,527	74	39,272	2	1,255
1889	86	43,465	78	40,112	8	3,353
1890	74	42,300	69	40,581	5	1,719
1891	33	18,747	30	17,993	3	754
1892	40	21,427	34	19,556	6	1,871
Norska.						
1888	128	58,417	67	29,529	61	28,888
1889	94	43,088	52	25,275	42	17,813
1890	138	69,962	91	47,160	47	22,802
1891	121	68,404	88	51,786	33	16,618
1892	115	58,060	101	51,540	14	6,520

Häraf framgår, att den svenska skeppsfarten under sistförflutna år, såväl hvad fartygens antal som sammanlagda drägtighet angår, höjt sig öfver den låga nivå, dit den nedsjunkit 1891, men att denna stegring är så ringa, att den svenska skeppsfarten i hvarje fall är ungefär hälften af hvad den var under åren 1888—1890. Under nämnda period uppnådde den ett betydligt omfång, hufvudsakligen genom ett relativt stort antal ångfartygs användande till import af vin, särskildt från Portugal.

Med last af denna vara ankommo sålunda från Lissabon och Oporto 45 svenska ångfartyg år 1888, 48 år 1889 samt 22 år 1890. Såsom närmare skall blifva påpekadt i en nedan meddelad öfversigt öfver vinhandeln i Bordeaux, har emellertid införseln af ordinära viner från Portugal nu så godt som upphört, och i den ännu omfångsrika vintraden mellan Spanien och Bordeaux användas endast undantagsvis svenska ångfartyg.

Hufvudfaktorerna i den svenska skeppsfarten på Bordeaux utgjordes derför år 1892 af de ångfartyg, hvilka, i likhet med hvad tidigare egt rum, upprätthöllo en någorlunda regelbunden förbindelse mellan hemlandet och Bordeaux. Dessa fartyg voro »Dux» och »Rex», tillhörande »Stockholms ångfartygs-rederibolag»; de ankommo från april till november hit sammanlagdt 10 gånger, i regeln från Stockholm och en norrländsk hamn med last af jern och trä; de återvände med styckegods till Malmö och Stockholm. Ångfartyget »Skandinavien», tillhörande »Svenska Lloyd» i Göteborg, anlände hit fyra gånger från nämnda stad och två gånger från Sundsvall med last, bestående hufvudsakligen af trämassa och jern; det returnerade fem gånger till Göteborg med styckegods. Detta fartyg anlöpte La Rochelle såväl på hit- som på återresan. Denna hamn torde allt mera blifva upptagen i de ångfartygs resrouter, hvilka ombesörja varutransporten mellan Bordeaux och de nordiska länderna; detta på grund af

hamnens fördelaktiga läge såsom utskeppningsort för bränvin från Charentedepartementen. Redan nu anlöpes La Rochelle, förutom af nyssnämnda Göteborgsångare, af och till af det danska »Forenede Dampskibs-Selskabs» fartyg.

Af de härifrån år 1892 afgångna svenska fartygen med last voro 15 bestämda för Sverige med styckegods (hufvudsakligen vin och bränvin); 10 afgingo till Spanien och Alger med tomma fat och jernvägssyllar, 1 till Danmark med kli, 2 till Tyskland med vin, 4 till England med pitprops, magnesium m. m., och 2 till andra land med styckegods.

Beträffande den ansenliga vin- och bränvinsexporten härifrån, eger denna nästan uteslutande rum med franska och utländska regelbundna ångbåtsliniers fartyg, hvilka linier ökas från år till år. Hvad linierna från Sverige angår, har trafiken varit mindre på grund af de förhöjda tullsatserna.

Andra utfrakter från Bordeaux än de nu nämnda — pitprops och vin samt annat styckegods, såsom sydfrukter — äro städse af tillfällig art.

Fraktsatser,

som under förflutna året erhållits af svenska och norska fartyg i fart på Bordeaux:

Till Bordeaux

från					Segelfartyg	Ångfartyg
	Christianiafjorden:					
	trämassa, våt	pr	ton	frcs	——	13—16
	» torr	»	»	»	——	21—25
	trälast	»	std	»	——	36—45
	styckegods	»	ton	»	——	omkr. 25
»	södra Norge:					
	is	»	»	»	11—16	——
»	Göteborg:					
	jern	»	»	»	——	12—15
	trämassa, våt	»	»	»	——	13—13·50
	» torr	»	»	»	——	25
	trälast	»	std	»	——	36—45
»	Malmö:					
	melasse	»	ton	»	10—12·50	——
»	Stockholm och hamnar vid Bottniska viken:					
	jern	pr	ton	frcs	——	12—20
	trämassa, torr	»	»	»	——	25
	trälast	»	std	»	52	46—55
»	Archangel:					
	trälast	»	»	»	73	68
»	Bristolkanalen:					
	stenkol	»	ton	»	——	5·75—6·75
»	Shoreham:					
	kreosotolja	»	fat	»	2	——
»	spanska Medelhafshamnar:					
	vin	»	ton	»	——	18—22
	vinsten	»	»	»	——	25
»	Alger:					
	vin	»	»	»	——	14—17
»	Sicilien:					
	svafvel	»	»	»	——	14—17
»	Grekland:					
	vin	»	»	»	——	38

från Pensacola:				
	trälast	pr std	£ 5. 5. 0	——
» Nova Scotia:				
	trälast	» » frcs	55	——
» New-York:				
	petroleum och nafta	» 40 gall.	2/4½	——
» Vestindien:				
	socker	» ton frcs	35	——
	rom	» fat »	32·50	——
» La Plata:				
	majs	» ton	23/0	——
» Bortre Indien:				
	ris	» »	——	28/9—31/6

Från Bordeaux

till Stockholm:			
	styckegods under 1 ton	——	35 kr. o. 15 %
	» 1 ton och deröfver... pr ton	——	30 » » 15 »
» Göteborg:			
	styckegods pr ton frcs	——	35 » » 15 »
» Christiania:			
	styckegods » » »	——	30 » » 15 »
» Christianiafjorden o. Köpenhamn:			
	råg » » »	——	10—16
» Bremen och Lübeck:			
	vin » » reichsm.	——	15—18
» Bristolkanalen:			
	pitprops » »	5/0—5/9	5/6—7/0
» Fleetwood:			
	magnesium » »	——	5/0
» Maryport:			
	träolja » »	9/0	——
» Cadiz:			
	jernvägssyllar » st. frcs	0·50	——
» spanska Medelhafshamnar samt Alger:			
	jernvägssyllar pr st. frcs	——	0·55—0·80
	tomma fat	——	5

Följande *månadsfrakter* hafva under årets lopp noterats för norska fartyg i fart på Bordeaux (kol samt hamnafgifter betalda af befraktaren):

Månad	Ångare	Ton	Francs
Januari	1	298	5,500
»	1	323	6,500
»	1	406	7,000
»	1	494	7,775
»	1	369	6,750
Juli	1	457	6,500
September	1	406	6,250
Oktober	1	323	5,500
November	1	368	5,750
December	1	429	7,000

December	1	463	6,875
»	1	447	7,000
»	1	539	7,750
»	1	298	5,000

Bruttofrakter. Dessa voro fördelade på följande sätt:

Ankomna:		Svenska	Norska	Totalbelopp	
Ångfartyg	frcs	292,605	701,105	993,710	
Segelfartyg	»	45,565	205,670	251,235	1,244,945
Summa	frcs	338,170	906,775		
Afgångna:					
Ångfartyg	frcs	203,195	369,160	572,355	
Segelfartyg	»	11,450	40,995	52,445	624,800
Summa	frcs	214,645	410,155		1,869,745

Sistnämnda summa utvisar i sammanhang med 1891 en minskning af frcs 637,967. Häraf äro 113,570 frcs för svenska samt 524,397 frcs för norska fartyg.

Totalbeloppet af bruttofrakter år 1892 är sålunda mycket mindre än år 1891. Denna omständighet finner sin förklaring, hvad *norska* fartyg angår, deri, att först och främst skeppsfarten (med segelfartyg) var mindre förlidet år; men härtill kommer att frakterna, såsom ofvanstående tabell utvisar, i det hela voro låga.

Den nedgång, som år 1892 gjort sig gällande i de af *svenska* fartyg inseglade bruttofrakter, och som uteslutande gäller ångfartygen, torde vara att tillskrifva det ofvannämnda aftagandet i efterfrågan på skeppsrum till Sverige, hvilket inträdde efter tullförhöjningen i detta land nästlidna år.

Af *hyresbesparingar* insändes år 1892 genom vicekonsulatet och generalkonsulatet i Havre:

af 3 svenska sjömän	frcs	255
» 3 norska »	»	1,100
Summa	frcs	1,355

Vicekonsulatet har 1892 återupptagit *återfordrandet* af de *tonnageafgifter* (omkring 25 centimes för ton), hvilka med orätt uppburits af Bordeaux' handelskammare under tidrymden från den 9 juli 1879 till den 24 november 1881. Under nästlidet år inkasserades och remitterades till hemlanden följande belopp af dessa afgifter:

för 15 svenska fartyg	frcs	1,756·25
» 7 norska »	»	910·62
Summa	frcs	2,666·87

Antalet af- och påmönstrade sjömän utgjorde 1892:

	Afmönstrade	Påmönstrade
Svenska fartyg	11	11
Norska »	55	52
Summa	66	63

Under årets lopp anmäldes hos vicekonsulatet tre fall af *rymning,* 1 svensk matros från svenskt och 2 norska matroser från norska fartyg. Samtliga rymmarne blefvo genom vicekonsulatets försorg anhållna samt återinsatta i tjenst.

Sedan den nya franska lagen om handelsflottan öppnat möjlighet för anläggande af s. k. *sjömanshotell* genom tillskott af offentliga medel, i ändamål att motarbeta boardingshusen och runnerväsendet, har Bordeaux' handelskammare *upptagit spörsmålet om ändamålsenligheten af ett sådant hotells upprättande* härstädes; något beslut härom har emellertid ännu icke fattats.

Antalet nödlidande och sjuka sjömän och andra, som under nästlidet år åtnjutit understöd af vicekonsulatet, var: svenska undersåtar 9, norska 11 och främmande 2. För dessa utlades ett sammanlagdt belopp af 1,285 frcs.

Hamnarbeten. År 1892 fortsattes arbetet med uppförande af lodräta kajer längs hamnen på venstra flodbrädden, till ersättande af de gamla lutande kajerna.

Skeppsafgifterna undergingo icke under förflutna året några förändringar. Handelskammaren fortsatte öfvervägandet af spörsmålet om införande af ändringar i reglerna för beräknandet af lotsafgiften, hvilken, såsom bekant, här nu utgår efter fartygens djupgående och ej efter deras tonantal; något definitivt beslut i denna sak har ännu icke blifvit fattadt. Från den 10 januari 1893 inträdde en nedsättning i afgiften för begagnandet af de på kajerna längs med hamnen anbragta kranarne (droits de grues). I denna sak ingaf vicekonsulatet i sin tid särskild berättelse.

Skeppsbyggeri. Då, efter den nya franska lagen om handelsflottan af den 30 januari 1893, fartspremier blott skulle utbetalas för fartyg, som blifvit byggda i Frankrike, och den äldre lagens bestämmelse om, att i utlandet byggda, i Frankrike naturaliserade fartyg skulle uppbära half premie sålunda bortfallit, har man härstädes delvis gjort sig förhoppning om att få se det skeppsbyggeri ånyo uppblomstra, som för omkring 20—30 år sedan fanns längs floden Garonne; efter hvad som uppgifves skola förr 18 större och mindre varf funnits, hvilka sedermera måst upphöra. Huruvida dessa förhoppningar komma att gå i fullbordan, derom torde det ännu vara för tidigt att uttala en bestämd mening; för närvarande stå varfven tomma, om man undantager att på ett af dem några torpedobåtar samt en kryssare äro under byggnad för franska statens räkning.

Helsotillståndet. Den kolerafarsot, som år 1892 hemsökte åtskilliga franska städer, nådde ej Bordeaux, hvarest helsotillståndet under hela året var tillfredsställande.

Trälast. Af denna vara (bois de construction) infördes till Bordeaux under år 1892 tillsammans endast ..... 13,400 Ptbg-std

År	1891	infördes	56,466	»
»	1890	»	29,674	»
»	1889	»	23,291	»
»	1888	»	35,083	»

Den här påvisade betydliga minskningen i införseln af trä år 1892 var en naturlig följd af att importörerna under år 1891 (i förväntan på den nya tullagens införande, hvilken trädde i kraft den 1 februari 1892) hade försett sina lager med förråd för längre tid än vanligt.

De ofvannämnda qvantiteter trä, som införts, kunna på följande vis fördelas emellan de olika länderna:

	1888	1889	1890	1891	1892
	Ptbg-std	Ptbg-std	Ptbg-std	Ptbg-std	Ptbg-std
Sverige	15,830	8,671	13,867	20,679	4,724
Norge	3,692	3,960	2,677	2,543	602
Finland	6,960	4,034	5,022	14,955	2,401
Ryssland	4,093	3,691	4,430	8,358	3,955
Nya Brunswick o. Nova Scotia (Spruce)	3,389	2,735	2,141	6,401	674
Förenta Staterna (*Pitch Pine*)	1,119	200	1,127	3,020	436
Indien (Teak)	——	——	410	510	608
Summa	35,083	23,291	29,674	56,466	13,400

Af ofvan lemnade uppgift framgår, att liksom det forcerande af införseln, som egde rum år 1891, i ganska olika utsträckning kom de olika träexporterande länderna till godo, i det att en relativt större del af ökningen föll på den ryska och amerikanska än på den svenska exporten, samt importen af trä från Norge alls icke tilltog, så har äfven återgången år 1892 i högre grad drabbat importen från Sverige och Norge än från andra land. Jemför man de olika varuqvantiteter, som införts år 1892 med dem som inkommo 1890, hvilket senare år bör anses för ett normalår, skall man finna ett aftagande af omkring 66 % för svensk trälast och af omkring 75 % för norsk, men deremot blott omkring 50 % för finsk och nästan ingen för rysk vara.

Då den år 1891 hit importerade qvantitet trä var omkring dubbelt så stor som importmängden i genomsnitt i de 3 nästföregående åren och sålunda torde hafva varit tillräcklig både för 1891 och 1892, synes i år icke vara lemnad vidare plats för större införsel än hvad i fjol torde hafva förefunnits, för såvidt icke förbrukningen skulle hafva erhållit en större omfattning. Af det trä (4,700 std), som år 1892 infördes från Sverige, kommo 2,700 std med svenska fartyg (11 ångfartyg och 1 segelfartyg), 200 std med ett norskt fartyg samt resten med främmande länders fartyg. Den föga betydande importen (600 std) från Norge försiggick uteslutande med ångfartyg under norsk flagg.

Trämassa. Enligt tullkammarens uppgifter uppgick införseln af trämassa under de sista trenne åren till följande siffror:

	Från Sverige	Från Norge	Från andra land	Summa
År 1892	1,236 ton	6,789 ton	434 ton	8,459 ton
» 1891	1,855 »	4,170 »	537 »	6,562 »
» 1890	728 »	4,170 »	584 »	5,482 »

Under det att importen från Sverige sålunda aftog något under sistlidet år, tilltog införseln af norsk trämassa betydligt, så att denna vara numera är Norges största importartikel till Bordeaux.

Af den qvantitet, som finnes uppförd under rubriken »från andra länder», torde också en del hafva kommit från Norge; det antages nämligen att import indirekt eger rum öfver Hamburg och Antwerpen.

Af den svenska trämassan voro 1,103 ton mekanisk och 133 ton kemisk massa; af den norska produkten voro 6,292 ton mekanisk och 497 ton kemisk massa.

All den svenska trämassan ankom med svenska ångfartyg samt största delen af den norska med norska ångare.

Jern och stål. Det är glädjande att kunna iakttaga, att den vara, som vid sidan af trälasten hittills har varit hufvudföremålet för Sveriges export på Bordeaux, nemligen jern, under sistlidet år har importerats i större skala än år 1891, och det oaktadt totalinförseln af denna vara till Bordeaux samtidigt aftagit. Införseln utgjorde nämligen:

	Från Sverige	Från andra land	Tillsammans
År 1892	3,024 ton	63 ton	3,087 ton
» 1891	2,400 »	1,278 »	3,678 »
» 1890	1,255 »	250 »	1,505 »

Allt från Sverige infördt jern kom med svenska fartyg.

Stål. Totalimporten häraf uppgifves år 1892 hafva varit 184 ton, hvaraf 51 ton från Sverige och 125 ton från Belgien. År 1891 utgjorde importen 233 ton, hvaraf 87 ton från Sverige.

Nedanstående efter officiella uppgifter uppställda tabell utvisar i hvilken utsträckning en del andra af de artiklar, som äro föremål för införsel från Sverige och Norge, under det förflutna året blifvit här importerade. (För jemförelses skull anföras äfven motsvarande uppgifter för åren 1891 och 1890, i den mån material dertill förefinnes):

Varuslag	År	Vigt eller mått	Från Sverige	Från Norge	Från andra land	Tillsammans	Anmärkningar
Alla slags mineral	1892	ton	* 600	——	21,932	22,532	* uteslutande zink.
Söm och spik	1892	kg.	——	225,571	* 262,454	488,025	* häraf från Tyskland 233,608 kg.
	1891	»	——	200,500	143,536	344,036	
	1890	»	——	218.300	303,860	522,160	
Häraf hästskosöm	1892	kg.	——	166,511	* 195,945	362,456	* allt från Tyskland.
	1891	»	——	200,500	Uppgift saknas		
	1890	»	——	218,300	»	»	
Is	1892	ton	——	* 756	20	776	* häraf 670 ton från Kragerö med 3 norska fartyg.
	1891	»	——	350	——	350	
Gatsten	1892	metr.	——	——	* 73,640	73,640	* uteslutande från Belgien.
	1891	quintal	——	——	59,600	59,600	
	1890	»	——	——	35,580	35,580	
Tjära (vegetabilisk)	1892	kg.	——	340	——	340	Af mineralisk tjära samt beck infördes 1892: 8,067,400 kg., nästan allt från England.
Stockfisk	1892	kg.	——	100	* 189,698	189,798	* 184,612 kg. häraf, ankomna fr. Holland, ansågs vara af norskt ursprung.
Torskrom	1892	kg.	——	——	* 322,736	322,736	* häraf 200,000 kg. fr. de stora franska fiskerierna och 89,000 kg. från Nordamerika; 22,000 kg. fr. Holland torde vara norsk produkt.
	1891	»	——	——	155,980	155,980	
	1890	»	——	124,400	395,716	520,116	
Marinerad och annan konserverad fisk, deribland anjovis	1892	kg.	16	3,096	* 130,352	133,464	* häraf från Spanien 74,290 kg.

Varuslag	År	Vigt eller mått	Från Sverige	Från Norge	Från andra land	Tillsammans	Anmärkningar
Hvalolja	1892	kg.	——	6,026	* 8,180	14,206	* från England.
Torsklefvertran	1892	kg.	——	——	* 792,414	792,414	* häraf 579,613 kg. fr. de franska fiskerierna; 195,000 kg. fr. Holland torde vara norsk produkt.
Kondenserad mjölk	1892	kg.	——	1,007	* 20,133	21,140	* hufvudsagligen från Schweiz.
Hudar o. skinn	1892	kg.	——	34,000	10,257,600	10,291,600	
	1891	»	——	7,700	19,684,300	19,692,000	
	1890	»	2,400	15,000	17,589,200	17,606,600	
Öl	1892	kg.	——	4,335	* 504,325	508,660	* häraf från Holland 393,000 kg.
	1891	liter	76	3,024	512,491	515,591	
	1890	»	3,008	4,243	493,051	500,302	
Sprit	1892	liter	——	49,210	* 224,762	273,972	* häraf 220,000 liter från Tyskland.
	1891	(ren al-	——	12,048	52,387	64,435	
	1890	kokol)	——	47,271	176,129	223,400	
Sirap *	1892	ton	1,311	——	10,459	* 11,770	* nästan uteslutande till destillationsbruk.
Hafre	1892	kg.	——	——	* 7,561	7,561	
	1891	»	540,000	——	1,211,000	1,751,000	* från Alger.
	1890	»	——	——	——	9,007,000	
	1889	»	——	——	——	14,410,000	

Några artiklar, som icke blifvit uppförda i ofvanstående förteckning, hafva år 1892 hit införts från Sverige och Norge, deribland träpapp, brynstenar, fisklim, punsch, men i litet omfång.

Vin. Enligt officiella uppgifter var mängden och värdet af från Bordeaux under de sistförflutna trenne åren exporterade viner följande:

	1892	1891	1890
liter	83,330,000	86,124,000	104,880,000
frcs	122,000,000	127,000,000	156,000,000

Af förra årets exportqvantum utfördes 76,930,000 liter på fat och 6,400,000 liter på flaskor, deraf

till Sverige..... 234,576 liter på fat och 57,713 liter på flaskor
» Norge ..... 401,324 » » » 45,575 » »

Hela mängden exporteradt vin till Sverige utgjordes år 1892 af endast 292,289 liter, emot 1,240,090 liter 1891 och 677,700 liter 1890. Den sammanlagda exportqvantiteten till Norge utgjordes 1892 af 446,899 liter, emot 740,000 liter år 1891 och 530,000 liter år 1890.

Importen af utländska viner till Bordeaux är fortfarande betydlig, om än mindre än i slutet af 1880-talet. Sålunda infördes år 1892 140,500,000 liter, hvaraf från Spanien omkring..... 86,000,000 liter
» Alger » ..... 41,300,000 »

Den allt större förbrukningen af viner från Alger är särskildt anmärkningsvärd. År 1888, då totalimporten utgjorde mer än 208 millioner liter, ankommo från Alger ännu endast 27 millioner liter, under det att, vid ett

ständigt aftagande af totalimporten, införseln af vin från Alger stigit till öfver 41 millioner liter år 1892.

I motsats härtill aftager införseln af vin från Portugal ständigt; den utgjorde nämligen år 1888 öfver 84 millioner liter, men sjönk 1889 till 62 mill., 1890 till 16 mill. och 1892 till 2,850,000 liter. Vinskörden i departementet Gironde gaf år 1892 ett utbyte af 184,380,500 liter, mot 244,522,000 liter år 1891.

Af *bränvin* exporterades:	1892	1891
Till Sverige på fat	193,090 liter	570,196 liter
» » » flaskor.....	28,008 »	35,992 »
tillsammans	221,098 liter	606,188 liter
Till Norge på fat	321,300 »	270,903 »
» » » flaskor	6,214 »	11,992 »
tillsammans	327,514 liter	282,895 liter

Räg. I början af 1892 exporterades till Norge omkring 2,000 ton råg.

Fjäder och dun. Häraf utfördes omkring 40,000 kg. till Sverige. Utförseln i dess helhet utgjorde 469,000 kg. Hufvudmarknaden härför var Toulouse.

Pitprops. Såsom ofvan blifvit anfördt, erhöllo år 1892 ett betydligt antal svenska och norska fartyg utfrakter härifrån med pitprops. I allt exporterades häraf från Bordeaux omkring 323,000 ton, nästan uteslutande till England.

Rouen (från vicekonsuln).

Angående de Förenade rikena, så har införseln af trälast förminskats i betydlig grad, såväl från Sverige som från Norge. Det enda, som ökats specielt från Norge, är pitprops, som gått till pappersbruken. Införseln från Norge af hästskospik växer från år till år. Stora partier norskt jern hafva kommit till hästskosömfabriken i Duclair. Fabriken, som sysselsätter uteslutande norska arbetare, är i fördelaktig drift och har ständiga beställningar.

Calais (från vicekonsuln).

Jern. Denna artikel är föremål för en föga utsträckt omsättning, som emellertid har tendens att ökas; sålunda har införselsiffran 380,490 kg. för år 1891 under år 1892 uppgått till 428,313 kg.

Trä. Införseln af trä år 1892 utgjorde 42,212 Ptbg-std eller omkring 103,000 ton, fördelade som följer: från Sverige 54,297, från Norge 17,587, från Ryssland 22,592, från Tyskland 7,581, från Amerika 943 ton. Införseln af nordiska träslag har varit densamma som år 1891. Enligt berättelsen för föregående år gåfvo förhållandena här vid handen att införseln af trävaror år

1892 skulle blifva obetydlig i betraktande af den stora mängd, som, på grund af tullen, införts i slutet af 1891 och den första månaden 1892; men den myckenhet trä till stenkolsgrufvor, som införts detta år, har betydligt ökat siffran, som utgjorde omkring 26,000 Ptbg std sågade trävaror. Trävaruförråden för närvarande på lager äro af föga betydenhet med liflig afsättning och fasta pris. Brädgårdsegarne i det inre af landet hafva för närvarande små förråd och äro nödsakade att för dessas fyllande mot jemförelsevis höga pris anlita resttillgångar hos importörerna, hvilka sjelfva endast sitta med reducerade lager. Införseln af sågadt trä kommer förmodligen detta år att uppgå till 30- à 35,000 Ptbg-std, hvaraf kontrakt afslutats för minst hälften; man tror i allmänhet att en god del kontrakt komma att afslutas ganska sent.

Grufstöttor. Införseln af rundt virke har under år 1892 varit af stor vigt och har tendens att ökas. Vid träets qvalitet och form fästes stort afseende, och man är isynnerhet tillfreds med svenskt och finskt trä; norska träsorter äro i allmänhet mindre omtyckta på grund af deras storlek. Det vore önskvärdt att afsändarne i produktionslandet rättade sig mera noggrant efter de i kontrakten uppställda vilkoren, alldenstund de franska grufegarne äro vanda vid att betjenas på oförvitligt sätt af de inhemska skogsafverkarne, äfvensom af producenterna i Tyskland och andra närgränsande länder. För att tillfredsställa grufingeniörernas fordringar är nödvändigt att träet har noggrant de dimensioner, som i kontraktet bestämts, så att det hvarken är för stort eller för litet, enär för groft trä, äfven om det blefve billigare, ej kan användas.

Sålunda är absolut nödvändigt, såvidt man vill bibehålla handeln med grufstöttor på Frankrike, att skogsafverkarne noggrant ställa sig kontrakten till efterrättelse, ty redan i år lade man märke till att de från norden införda träslagen, ehuru välväxta och af god beskaffenhet i allmänhet, voro illa huggna och ojemna samt icke hållande öfverenskomna dimensioner: flere laster hafva afvisats för bristande öfverensstämmelse med kontraktet.

Man skulle lätteligen erhålla fre 1 till fre 1·50 mera pr kubikmeter för trä, som vore noga öfverensstämmande med de begärda dimensionerna. Furu föredrages i allmänhet, men gran accepteras dock, för så vidt den ej kommer i större qvantitet än 10 à 30 % i hvarje leverans. Ytterbarken bör vara borttagen; öfverårigt trä antagas ej. Detta bestämmes noga i hvarje kontrakt. Under år 1892 afvisades vissa partier af dessa träslag samt såldes såsom bränved; masksting få ej förekomma på träets yta. — Det skandinaviska runda virket skulle, väl hugget, kunna finna en särdeles stor afsättning i Pas-de-Calais' och Nord's grufvor, ty träets beskaffenhet lemnar intet öfrigt att önska. De från Skandinavien år 1892 importerade grufstöttorna utgjorde ej sjettedelen af hvad som brukades i sagda grufvor. För att kunna användas i grufvor måste trädstammarne vara skurna till en längd af 6 à 12 meter samt i omkrets minst 20 cm. i spetsen och högst 60 cm. i den gröfre ändan. I tull betalas för sådant trä 30 centimes för 100 kg. och en kbm. trä väger 560 kg. Om stammarne öfverskrida 60 cm. i omkrets i den gröfre delen, kommer för stocken att betalas i tull ytterligare 35 centimes eller i det hela 65 centimes för 100 kg.

För hugget trä af kortare dimensioner, såsom af 1·20 à 4 meters längd, är hufvudsaken att de längsta stockarne blifva tagna ur stammens gröfre samt de kortare ur den smalare ändan. Hugger man deremot stammar till 1·20 à 1·50 meters längd vid den gröfre ändan, blifver genomsnittet å midten för stort, och stammen afvisas.

Antagas bör, att exportörerna i norden, sedan länge vana att leverera trä till grufvorna i England, förutsätta, att de franska grufegarne kunna begagna

samma slags trä, hvilket är ett misstag; i och för export till England kunna stammarne vara huggna i åtta stycken af 1·50 meters längd, om trädet mätt 12 meter. I England antagas sådana stammar, hvilket deremot ej är förhållandet i Frankrike.

Hittills har öfverenskommits om leverans under det löpande året af 80,000 kbm. trä från Skandinavien samt delvis från Finland för grufvorna i Pas-de-Calais och Nord; dock äro ännu ej alla kontrakten afslutade.

Frakter. Dessa voro 1892 mycket låga och befraktningar afslutades jemväl under våren 1892 med nedgående fraktsatser. Man har sålunda befraktat fartyg om 700 std från nedre Botten till Calais för 30 frcs, samt fartyg af mindre drägtighet för 31 frcs, med förpligtelse att anlöpa flere platser. Icke desto mindre är det troligt att dessa fraktnoteringar ej komma att hålla sig vid samma låga nivå på grund af den stora mängd trä, som väntas skola skeppas detta år. Det är emellertid möjligt att någon vidare stigning ej kommer att blifva märkbar förr än inemot juli månad, ty under årets första del kommer föga eller ingen införsel af spanmål att ega rum. Orsaken dertill är, att under sista delen af nästlidna år man låtit införa rätt mycket säd, då man trodde sig kunna vänta en dålig skörd, hvilken på det hela taget blef en god medelskörd. Häraf blef följden en fullständig stiltje i införseln. Man tror emellertid att mot månaderna juli och augusti inköpen utom Europa komma att ske på nytt, hvilket kan komma att utöfva ett verksamt inflytande på fraktsatserna.

Beträffande utförseln till Skandinavien är den alls ingen, då ej någon till export lämplig produkt förefinnes.

Dunkerque (från vicekonsuln).

Under året ankommo hit:

Svenska fartyg	15	om	7,735 ton
Norska »	62	»	35,905 »

I sin helhet har skeppsfarten för de Förenade rikena minskats med 14 fartyg och 7,409 tons drägtighet.

Frakter, i allmänhet små 1892, noterades:

från	Sverige	för trä	31—40 frcs pr std.
»	Norge	» »	28—35 » »
»	Amerika	» »	£ 5—95 sh. » samt 29—31 sh. för huggna bjelkar.
»	»	»	petroleum 2/6—2/9 pr 40 gallons, med 5 %.
»	»	»	färgträ 30—32 sh. pr 1,015 kg.
»	Preussen	»	sirap 7·50—9 frcs » »
»	Norge	»	svafvelkis sh. 6—10½ »
»	»	»	is frcs 10 pr ton.
»	»	»	grufstöttor frcs 25 pr std.
»	la Plata	»	ull » 12·50—15 pr kbm.
»	»	»	linfrö » 21—22 pr ton.
»	Chili	»	salpeter 32/6—37/6 »

Införseln af *trävaror* år 1892 fördelade sig sålunda:

		Bjelkar	Plankor	Battens	Bräder	Tunnbräder
Från Sverige	std	1,953	3,239	5,847	2,754	282
» Norge	»	——	960	1,186	——	——
» Ryssland	»	502	913	1,255	517	168
» Amerika	»	1,217	857	——	91	78
Summa	std	3,672	5,969	8,288	3,362	528

Sammanlagdt importerades 21,819 std, hvaraf från Sverige 14,075, från Norge 2,146, från Ryssland 3,355 samt från Amerika 2,243 std.

Hvilken del de olika ländernas flaggor tagit i transporten af trä under nyssnämnda år framgår af följande öfversigt:

Svenska fartyg	std	306	Franska fartyg	std	615
Norska »	»	2,901	Danska »	»	729
Ryska »	»	1,473	Tyska »	»	1,059
Engelska »	»	12,493	Summa	std	19,576

Häraf framgår att engelska fartyg ensamt transporterat mera än hälften af det från Östersjöhamnarne kommande träet. — Frakterna för trä hafva vexlat mellan 30 och 40 frcs pr std för trä, som kommit från Sverige med segelfartyg, samt från 31 till 35 frcs för trä, som forslats med ångbåt.

I frakt från Norge betalades till en början 35, derpå 30 och till sist 28 frcs, och för transporten från Amerika utgjorde frakterna för sågade bjelkar 95 sh. à £ 5 pr std samt för huggna bjelkar och plankor 29 à 31 sh.

Under år 1891 uppgick införseln af trä till 33,826 std, och öfverskred sålunda med en tredjedel den vanliga importen, hvilken utgör omkring 24- à 25,000 std. 1892 hafva importörerna återkommit till den normala siffran, sedan de gjort sig reda för betydelsen af de förändringar, som det nya tullsystemet verkligen medfört.

Trämassa. Totalimport 170,838 kg. Häraf levererade Belgien 170,635 kg., de återstående 203 kg. kommo från Tyskland.

Harts och tjära. Dunkerque har under utländsk flagg (hufvudsakligen danska fartyg) mottagit fem mindre laddningar tjära, nämligen 4 om sammanlagdt 3,011 tunnor och 2,002 halftunnor svensk tjära från Umeå och Skellefteå samt en liten laddning om 304 tunnor från Uleåborg i Finland. Inköpspriset var 26 frcs pr tunna samt 28 frcs för två halftunnor, deri inbegripet frakten, för tjära från Sverige, samt 20 frcs för samma vara från Uleåborg.

På grund af det väntade införandet af det nya tullsystemet importerades under år 1891 dubbelt så mycket tjära som under vanliga förhållanden; då emellertid förbrukningen af denna vara är ganska begränsad, blef deraf en nödvändig följd, att innan man kunde besluta sig för nya inköp, repslagarne och flodskepparne dessförinnan hunnit konsumera den enorma qvantitet, som året dessförinnan införts; ännu i dag är lagret långt ifrån uttömdt. Anmärkas bör, att förbrukningen af tjära först tager sin början om våren.

Jern. Från Sverige importerades 298,218 kg. träkolsjern.

Införseln af jernmalm utgjorde: från Spanien 174,000 ton, från Alger 3,535 ton och från Sverige 2,443 ton.

Sirap. Från Sverige infördes nära 5 mill., från Tyskland, hufvudsakligen från Danzig och Stettin, 62 mill. och från andra land $11^1/_2$ mill. kg.

Kapstaden den 6 maj 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	19	9,600
»	Norge	»	1	664
»	andra länder	»	19	9,148
»	»	i barlast	1	512
Afgångna:	till andra länder	med last	7	3,551
»	»	i barlast	35	17,360

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	35	18,903
»	Sverige	»	66	34,378
»	andra länder	med last	91	50,659
»	»	i barlast	1	450
Afgångna:	till andra länder	med last	15	7,627
»	»	i barlast	173	91,793

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska fartyg,	ankomna	£	30,319
» »	afgångna	»	2,905
Norska »	ankomna	»	144,329
» »	afgångna	»	7,975

I jemförelse med föregående årets skeppsfart har antalet svenska fartyg, ankomna till koloniens hamnar, minskats med 5 och 1,017 ton, hvaremot de norska ökats med 20 och 17,058 ton.

Beträffande skeppsfarten i allmänhet öfverstiger den, hvad tonantalet beträffar, år 1891 med 177,272 ton, då deremot antalet af fartygen nedgått med 21.

Som vanligt hafva åtskilliga fartyg måst söka hamn här för att reparera skador, lidna under de svåra vinterstormarne, och af dessa hafva tvenne, nämligen svenska barkskeppen »Drottning Sophia» från Helsingborg och »Rosalie» från Norrköping, blifvit kondemnerade, nedriggade och sålda såsom vrak. Reparationskostnaderna beräknades nämligen till ett belopp, betydligt öfverstigande fartygens respektiva värden, i följd af deras höga ålder. I förbigående bör nämnas, att i härvarande torrdocka de största fartyg kunna intagas, men blifva omkostnaderna, såsom förut nämnts, stora, nämligen 6 d. pr reg.-ton brutto pr 24 timmar utom in- och uttagningsdagarne, för hvilka sammanlagdt 2 sh. 6 d. pr brutto reg.-ton chargeras. Detta, tillika med de höga arbetslönerna här på platsen, gör en reparation ovanligt dyrbar, jemförd med förhållandet i europeiska

hamnar. Förnämligast på grund af de försigtighetsmått, som vidtogos med tvenne engelska postångare, hvilka hade några fall af smittkoppor ombord, genom att beordra dessa fartyg till Saldana Bay (60 mil härifrån) och der landsätta de sjuke och äfven andra passagerare, som ej önskade medfölja fartygen vidare till Europa, hafva myndigheterna undvikit att samfärdseln hämmats genom en lång och förlustbringande karantän, hvilken annars drabbat alla fartyg från ort, hvarest denna epidemi rasade. I sammanhang härmed bör nämnas, att alla omkostnaderna i sådana fall hafva att bäras af rederierna för de respektive fartygen.

För andra sjuka, såväl britiska som främmande sjömän, erlägges en daglig afgift till hospitalen (i Kapstaden 3 sh. 6 d.), hvilken afgift måste af de respektive konsulaten garanteras för obestämd tid, och detta har flera gånger, i fall af sjukdom af längre varaktighet, förorsakat de Förenade rikenas fartyg ganska stora utgifter. Också har förslag flera gånger väckts, att genom en viss afgift för hvarje skepp få sjukvården fri, men ännu har detta ej genomförts i parlamentet.

Vid hufvudstationen ha under året *påmönstrats* 77 man och 72 blifvit afmönstrade; af dessa senare voro 20 svenskar och 23 norrmän. 3 sjömän från svenska och 11 från norska fartyg hafva anmälts *rymda*.

Handel.

Tullvärdet af varor, importerade till kolonien, har öfverstigit föregående års med £ 886,288, i det år 1891 importerades för £ 6,829,530 och år 1892 för £ 7,715,818.

Af de importerade artiklarne böra nämnas följande, såsom berörande de Förenade rikenas export, tillika med värdet, jemfördt med år 1891:

	Värde	Ökning (+) Minskning (—)
	£	£
Cement	25,736	+ 4,931
Dynamit och sprängämnen	130,677	+ 51,178
Jernmanufakturvaror	554,324	+ 77,885
Maskiner, alla slag	296,128	+ 78,626
Maltdrycker	86,814	+ 14,870
Möbler	176,507	+ 45,992
Ost	36,675	+ 1,124
Smör	57,258	+ 8,148
Spritvaror, alla slag	145,887	+ 37,259
Trävaror, oförädlade	166,348	+ 95,315
» förädlade	146,311	+ 72,770
Preserver	46,736	— 15,926
Åkerbruksredskaper	58,682	— 11,502

Starkt uppdrifven konkurrens och lätta kommunikationer hafva åstadkommit, att det så att säga monopol, som de större köpmännen haft vid import af handelsartiklar genom sina Londonhus eller agenter, för att sedermera förse köpmän af mindre betydenhet, nu till en stor del är brutet, och importera nu minuthandlarne varor nästan allmänt direkt från fabrikanten i första hand.

Detta gör att varor, tillverkade af hvilken nation som helst, finna en lättare marknad här, dels genom besparingen af en dyrbar mellanhand och dels emedan London-agenterna i de flesta fall gynnade sitt eget lands produkter på grund af sin kännedom derom samt såsom varande det mest beqväma sätt att utföra anförtrodda uppdrag. Engelska fabrikat hafva likvisst företräde, synnerligast särskilda kända märken. Direkt ångbåtsförbindelse är just öppnad med Nord-Amerika och väntas häraf en liflig konkurrens mellan detta land och England, förnämligast i maskiner för åkerbruk och guldextraktion.

För den förnämsta af de Förenade rikenas exportartiklar, nämligen *trävaror,* har medelpriset varit:

För furuplankor	3″×9″	5 d.
» golfbräder	$^{7}/_{8}$″×6″	$1^{1}/_{8}$ d.
» »	$1^{1}/_{8}$″×6″	$1^{1}/_{4}$ d.
» takbräder	$^{1}/_{2}$″×6″	$^{1}/_{2}$ d.

allt pr löpande fot och af qvalitet ej öfverstigande qvarta.

Kolonien exporterar uteslutande råvaror, hvilkas värde uppgick till £ 11,720,990 emot £ 10,855,970 år 1891, sålunda visande en ökning af £ 865,020 (det må dock anmärkas, att större delen af Transvaals guldexport sker genom Kapkolonien).

De förnämsta utförselsvärdena voro:

	år 1891 £	år 1892 £
Angorahår	355,426	373,810
Aloe	2,666	1,825
Diamanter	4,174,268	3,906,992
Elfenben	3,495	2,408
Fisk, saltad	17,086	16,722
Guld, oarbetadt	2,781,576	4,095,512
Horn	5,345	6,196
Hudar	72,354	73,973
Kopparmalm	254,184	253,681
Skinn, get- och får-	417,575	404,406
Spanmål	13,463	7,589
Strutsfjädrar	468,221	517,009
Ull	2,264,498	2,209,093
Vin	20,183	18,645

I allmänhet har södra Afrikas kommersiella historia under år 1892 visat stort framåtskridande och utveckling. Landet är nu öppnadt nästan upp till Zambesi-floden; guvernementet har utsträckt sin jernvägslinie till Vaal-floden och derifrån i förening med det Stora »Netherlands Company» i Transvaal vidare fortsatt linien till Johannesburg och Pretoria, hvilka aflägsna städer sålunda nu stå i direkt jernvägsförbindelse med Kapstaden. Jernvägsbyggnader pågå äfven från Delagoa Bay och Natal till Johannesburg.

Svenska exportföreningen har utsändt ett särskildt ombud, ingeniör F. Lundström, för att inleda förbindelser mellan denna och importörer här. Det är dock ej antagligt, att hans uppdrag skall krönas med framgång i vidsträck-

tare grad, oaktadt det ej är tvifvel om, att flera svensk-norska fabrikat i qvalitet och äfven prisbillighet borde här kunna konkurrera med de engelska, om samma energi ådagalades af de svensk-norske som af de engelske och amerikanske fabrikanterna, hvilka genom att hitsända representanter, som beresa hela landet och äfven utsända konsignationer samt genom uppoffrandet af större penningesummor få sina varor kända och införda. — Det vore önskligt, att fabrikanterna hemma följde detta exempel, gjorde uppoffringar och ej räknade på en förtjenst å de första sändningarna. Förädlade trävaror från Norge hafva redan på detta sätt vunnit en marknad i kolonien.

I sanitärt hänseende har Kapstaden betydligt förbättrats och äfven hafva, såsom förut nämnts, strängare försigtighetsmått vidtagits med afseende på helsotillståndet å ankomna skepp, och dessa försigtighetsåtgärder kunna vi till stor del tillskrifva, det helsotillståndet under året varit särdeles godt.

A. Ohlsson.

Neapel den 29 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	1	736
	» andre Lande	»	1	947
	» »	i Ballast	2	2,312
Afgaaede:	til andre Lande	med Ladning	2	2,312
	» »	i Ballast	2	1,683

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	44	16,367
	» andre Lande	»	78	40,009
	» »	i Ballast	24	10,224
Afgaaede:	til andre Lande	med Ladning	74	31,715
	» »	i Ballast	71	34,514

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier,	ankomne	Lire	18,850
» »	afgaaede	»	21,600
Norske »	ankomne	»	344,198
» »	afgaaede	»	74,000

Af de til Stationerne ankomne Fartöier bragte 44 Fisk fra Norge, 3 Klipfisk fra Newfoundland, 1 Trælast fra Sverige, 1 d:o fra Triest, 1 d:o fra Rumænien, 1 d:o fra Pensacola, 7 Kul fra England, 2 Kornvarer fra Sortehavet og 64 Stykgods; 26 ankom i Ballast eller med Transitladning. 76 Fartöier afgik med Ladning og 73 i Ballast. 1 laa over til 1893.

Ingen *Römning* anmeldtes for Konsulatet.

Följende Opgave udviser De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktets Stationer under de sidste 5 Aar:

	1888		1889		1890		1891		1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Neapel	36	15,592	25	12,757	37	23,016	31	20,833	45	23,754
Bari	21	9,328	7	2,295	13	4,955	39	15,871	36	15,243
Barletta	6	2,869	—	—	1	373	22	9,002	19	8,707
Brindisi	1	1,006	3	3,052	2	750	21	8,315	13	5,686
Castellamare	—	—	—	—	1	1,024	—	—	1	207
Gallipoli	13	3,545	2	673	2	717	20	7,579	25	11,507
Giojatauro	8	1,645	1	309	1	339	1	117	1	107
Salerno	3	1,371	—	—	3	1,887	1	838	2	1,913
Taranto	—	—	—	—	4	1,727	6	2,903	8	3,471
Ialt	88	35,356	38	19,086	64	34,788	141	65,458	150	70,595

3 af de i forrige Beretning omhandlede maanedsbefragtede Fartöier gik ogsaa i det forlöbne Aar mellem Distriktets Havne og Genua med Stykgods, hvorhos en mindre norsk Baad blev sluttet for samme Fart. Efterat Dampskibsselskabet »Adria» i Fiume, der skal nyde Statsbidrag, har ladet sine talrige Baade anlöbe alle vigtige Exportpladse mellem Adriaterhavet og Genua, har Efterspörgselen efter »outsiders» for Transport af Vin og Stykgods til Genua været meget liden. I det Hele var der lidet Liv i Befragtningsaffærerne og de Rater, som offereredes, var neppe regningssvarende.

I denne Forbindelse bör bemærkes, at de fleste Varer, der exporteres fra Distriktets Havne til Udlandet, forsendes med fremmede Rutebaade, som opnaaede forholdsvis gode Betingelser, idet disse Fragter ikke undergik nogen væsentlig Forandring.

Befragterne vil gjerne give Preferencen til De forenede Rigers Fartöier, da vore Skibsförere og Mandskaber er bekjendt for at behandle Varerne meget samvittighedsfuldt.

Fragtnoteringer.

a) *Dampskibe:*

Hudiksvall—Neapel Frcs 60 pr Std Planker ($^2/_3$ for Dækslast).

Bergen—Neapel Lire 5·75 pr 100 Kg. Stokfisk og Lire 2·50 pr Halvtönde Rögesild.

Aalesund—Neapel 75 Cent pr Vog Klipfisk.

Newcastle on Tyne—Neapel 7 Sh. 9 D. pr Ton Kul.

Newport Mon—Neapel 6 Sh. à 6 Sh. $10^1/_2$ D. pr d:o d:o.

Braila—Neapel Frcs 10 à 11 pr Ton Kornvarer.

Galatz—Neapel 42 Sh. à 42 Sh. 6 D. pr Std Trælast og Frcs 16 pr Ton Kornvarer.

Newport Mon—Salerno 7 à 8 Sh. pr Ton Kul.

Bari—Nantes 341 Reg.-Ton Frcs 12,000 Olie.

Barletta—Rouen Frcs 20 à 30 pr 1,000 Liter Vin.

Gallipoli—Venedig Lire 1 pr Kvintal Stykgods.

Neapel—russisk Östersöhavn 35 à 40 Sh. pr Ton Olie.

Neapel—Christiania eller Malmö 35 à 40 Sh. pr Ton Hamp.

Neapel—Barcelona Frcs 25 pr d:o d:o.

b) *Seilfartöier:*

Harbour Grace—Neapel 2 Sh. 3 D. pr Kvintal Klipfisk.
Mobile—Neapel £ 5 2 Sh. 6 D. pr Std Trælast.
Gallipoli—Glasgow 37 Sh. 6 D. pr Ton Olie.
Giojatauro—Glasgow 35 Sh. pr d:o d:o.

Der foreligger ikke endnu nogen officiel Opgave over den italienske Skibsfart paa Neapel i 1892. Af fremmede Fartöier ankom der: 455 engelske dr. 792,311 Ton, 121 franske dr. 119,507 Ton, 71 tydske dr. 102,801 Ton, 80 græske dr. 32,859 Ton, 31 österrigske dr. 24,187 Ton, 26 nederlandske dr. 18,496 Ton, 17 danske dr. 10,710 Ton, 14 tyrkiske dr. 2,078 Ton, 5 belgiske dr. 3,961 Ton.

Neapels Havn er yderligere forbedret ved Forlængelse af Moloer. Den tidligere omtalte Plan at oprette 2 Tördokke i Neapel er endnu ikke realiseret.

Sundhedstilstanden i Distriktet var god. Paa Öen Capri indtraf et Par Tilfælde af Kolera.

Handel.

Import. Fra De forenede Riger indförtes: Klip- og Stokfisk, Trælast, Jern, Hesteskosöm, Fyrstikker, Rögesild, Medicintran, Papir og Eskilstunavarer m. m.

Fiskevarer. Norsk Klipfisk vinder mere og mere Terrain i Neapel og man tör haabe, at dette Marked vil blive af endnu större Betydning for os. Ved Saisonens Begyndelse forefandtes ingen nævneværdig Beholdning af Klipfisk og Efterspörgselen var ganske livlig.

Klipfiskens Kvalitet gav tildels Anledning til Tvistepunkter. Norsk Klipfisk betingede Lire 60 à 68, fransk Fisk (Lavé) Lire 62 à 70, Gaspé Lire 72 à 80, Labrador Lire 60 à 68, alt pr 100 Kg. fortoldet Vare.

For Stokfisk betaltes Lire 64 à 80 efter Kvaliteten.

Ifölge officielle Opgaver fra Toldboden skulde Totalimporten af Klip- og Stokfisk til Neapel have udgjort 6,926,000 Kg. mod 5,741,216 Kg. i 1891.

Trælast. Af vor Gran indföres aarlig et mindre Kvantum, der anvendes af Marinens Værfter i Neapel og Castellamare. Til Byggeforetagender foretrækkes österrigsk Virke samt Pitchpine og Trælast fra Rumænien.

Fra Sverige ankom 98 Std — $3 \times 9''$ — Planker med et svensk Dampskib. Af österrigsk Virke indförtes c:a 25,000 Kubikmeter, af Pitchpine c:a 7,000 Kbm. og af Trælast fra Rumænien c:a 10,000 Kbm. samt 4- à 5,000 Kbm. Spruce.

Priserne stillede sig som följer: svensk Trælast Lire 51 à 53, österrigsk Virke Lire 42 à 52, Pitchpine Lire 56 à 70, Trælast fra Rumænien Lire 57 à 60, Spruce fra Canada Lire 42 à 44 pr Kbm. fortoldet Vare.

De Dimensioner der vil kunne gjöre Regning paa at finde den letteste Afsætning er: $3 \times 9''$ = 23 Cm. brede og 75/79 Mm. tykke Planker (Gran). Længde 3 Meter.

Jern. Fra Sverige importeredes c:a 550 Ton (1891 c:a 600 Ton), hvoraf c:a 350 Ton turde være anvendt til Fabrikation af Spiger m. m. Aarsagen til den stedfundne ringe Formindskelse maa nærmest söges i den Omstændighed, at nogle herværende Importörer indstillede sine Betalinger, hvorved Fabrikanterne synes at have mistet Tilliden til dette Marked. Ifölge

Fagmænds Udtalelser maatte Forretningen kunne udvides til Trods for den store Konkurrance med billigere Mærker.

Salgsprisen var: svensk Jern Lire 34 à 36, Best Lire 25 à 26, ringere Sorter Lire 20 à 24 pr 100 Kg. fortoldet Vare.

Hesteskosöm. Importen beløb sig ifjor til c:a 200,000 Kg., hvoraf c:a 50,000 Kg. kom fra Sverige. Konkurrancen var meget stor, idet de i Pinerola og Crema nyopprettede Fabrikker sögte at fortrænge udenlandsk Söm.

Den svenske Söm betingede Lire 1, den tydske 98 Cent og den italienske 95 Cent pr Kg.

Af norsk Vare indförtes kun et lidet Pröveparti.

Fyrstikker. Uagtet Markedet var overfyldt af italienske Voxstikker, omsattes der 43 Kasser Sikkerheds- og Stormstikker af Mærket »Vulcan» (1891 25 Kasser), som længe har været fordelagtig kjendt hersteds.

Salgspriser: Sikkerhedsstikker Lire 1·20 pr 50 Æsker, Lire 2 pr 100 Æsker, Lire 9·50 pr 500 Æsker, Lire 18 pr 1,000 Æsker. Stormstikker Lire 1·80 pr 50 Æsker, Lire 3·50 pr 100 Æsker, Lire 25 pr 1,000 Æsker. Voxstikker opnaaede $1^1/_2$ à $2^1/_2$ Cent. pr Æske.

Rögesild. Norsk Vare, hvoraf der ankom c:a 300 Tönder, turde med Tiden blive Gjenstand for nævneværdig Import, men det gjælder kun at sende smaa Partier ad Gangen, da Markedet i Regelen er overfyldt af engelsk Sild, der efter Forlydende skal holde sig bedre end den norske, hvorhos den er tilberedet paa en Maade, som passer bedre for dette Marked. Man anser endvidere, at vor Sild er for stor samt at den burde röges og pakkes paa samme Maade som Yarmouth-Silden, der ankommer i Barrels à c:a 70 Kg. (hver Tönde indeholdt 600 à 650 Sild). Den bedste Saison er fra Januar til Marts. Efter Paaske er Omsætningen vanskelig og Priserne som oftest lave. For norsk Sild betaltes i Saisonen Lire 22 à 26 pr Halvtönde. Yarmouth-Silden opnaaede Lire 28 à 30 pr Barrel.

Tran. Efterspörgselen efter lys Medicintran var ikke meget livlig, hvorimod »Scots cod liver oil» har vundet stor Udbredelse ved Hjælp af Plakater og hyppige Annonser i Bladene. Konsulatet har sögt at interessere Læger og Apothekere for vor Tran, hvis Kvalitet befandtes at være særdeles god. Dersom vore Exportörer vilde gjöre mere Reklame, turde Importen tiltage. En heldig Anledning dertil tilbyder sig iaar ved den forestaaende Lægekongres i Rom.

For norsk Tran betaltes hos Drogisterne Lire 1·80 à 2 pr Kg. og for Scots Lire 4·25 pr Flaske.

Papir. Fra Sverige ankom c:a 100 Ton, hvis Salgspris ikke kan angives, da det solgtes i Form af Tapeter. Vort Skriv- og Indpakningspapir har ikke endnu formaaet at vinde Indpas, thi de forholdsvis höie Transportomkostninger vanskeliggjör Konkurrancen med Papirfabrikkerne i Norditalien, Österrige, Tydskland og Frankrige, hvorfra det Papir, som forbruges her, hovedsagelig kommer.

Eskilstunavarer — Knive, Saxe m. m. — fandt ogsaa i det forlöbne Aar langsom Afsætning. Man anerkjender Varens gode Kvalitet, men finder Priserne for höie i Sammenligning med det tydske, engelske og franske Fabrikat. Gode og kostbare Varer passer ikke for det Marked, hvor Prisen spiller Hovedrollen.

Da de hertil indförte Varer i Almindelighed opföres af Toldboden efter det Flag, under hvilket de ankommer, er det yderst vanskeligt at erholde nöiagtige Opgaver over Importens Störrelse.

En större Importör af Trælast har forsögt at indföre vore *færdige Træhuse.*

Firmaet Kumlin & Carbonini hersteds, der driver en temmelig betydelig Papirforretning, önsker at modtage Pröver af Pap fra De forenede Riger og har lovet at ville interessere sig for vort Papir.

Cellulosen er for den væsentligste Del kommet fra Österrige. Mekanisk Træmasse tilvirkes nu ogsaa i Calabrien, hvor 1 Fabrik er i Gang og en anden under Opförelse. Salgspriserne i Neapel var: österrigsk Cellulose Lire $29^1/_2$ à 30, italiensk mekanisk Træmasse Lire 14 à $14^1/_2$ pr 100 Kg. Paa mekanisk Masse hviler der en Told af Lire 1 pr 100 Kg.

Saalænge vi savner *direkte* og *regelmæssig* Dampskibslinie mellem De forenede Riger og Italien, vil Importen af vore Industriartikler altid blive meget vanskelig, thi med den stadig tiltagende Konkurrance gjælder det for Kjöberne at erholde sine Varer hurtigst muligt paa bedste og billigste Maade, hvilket ikke kan ske, naar disse skal omskibes i en eller flere Havne, inden de endelig naar frem til Bestemmelsesstedet.

Udfragterne fra herværende Distrikt er vistnok faa, men man vilde i Regelen kunne paaregne at erholde mindre Partier Hamp, Olie, Sydfrugter, Vin og Maccaroni m. m. til De forenede Riger til seilbare Rater eller Hamp til Barcelona, Nantes og Havre.

I den forlöbne Saison underholdt et tysk Bolag en nogenlunde regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Norge og Middelhavet, som dog neppe har bidraget til at ophjælpe vor Export til Italien, da den nævnte Linie nærmest synes at være beregnet paa Fiskeimporten, der formentlig maa kunne sikres vore egne Fartöier, hvoraf mange for nærværende savner lönnende Sysselsættelse.

Da Kreditforholdene fremdeles lader meget tilbage at önske, skal man atter tilraade stor Forsigtighed ved Afsluttelse af Forretninger.

Konsulatet ma atter fraraade vore Haandværkere at reise til Neapel for at söge Arbeide, thi de har ingen Udsigt til her at finde Sysselsættelse.

Vinexporten turde blive af Betydning for en eventuel Dampskibslinie — dersom Italien faar Traktat med Frankrige. Udsigterne dertil er endnu meget smaa. For selv under de nuværende, uheldige Toldforhold at muliggjöre Exporten af Vin til Frankrige har »la Navigazione generale italiana», efter Overenskomst med Regjeringen, forsögt at opretholde en 14-daglig Linie mellem Adriaterhavet, Cette, Havre og Bordeaux med Anlöb af Sicilien til följende lave Fragter: Cette Frcs 10, Havre Frcs 15, Bordeaux Frcs 12.50 pr 1,000 Liter Vin.

Firmaet A. W. Schulman, der befattede sig med Export af Handsker og Skind, er oplöst.

Paa Industriens Omraade mærkes nogen Fremgang.

Konsulatets Adresse er Via Amadeo N:o 15.

Wilh. Klouman.

Livorno den 8 mars 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra andre Lande	med Ladning	4	3,873
Afgaaede:	til »	»	3	2,655
	» »	i Ballast	1	1,218

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	26	9,418
	» Sverige	»	2	2,086
	» andre Lande	»	14	11,787
Afgaaede:	til »	»	22	7,948
	» »	i Ballast	19	15,220

Fragtsatserne i 1892 vare som følger:

til Östersöen, pr Ton:

Marmor	25 à 30 Sh.
Stykgods	30 à 40 »

til Hamburg, pr Ton:

Marmor	20 à 25 Sh.
Stykgods	20 à 35 »

til London, pr Ton:

Marmor	10 à 12 Sh.
» Arbeider	15 à 20 »
Stykgods	15 à 20 »

til America, U. S., in full:

Marmor	18 Sh.
Klude	20 »
Sæbe	30 »
Olie i Fade	35 »

Desværre maae jeg gjentage hvad jeg allerede har anført i mine forrige Beretninger, at Handel og Söfart mellem Sverige og Livornos Distrikt har meget aftaget i de sidste Aar, og beklagelig især er det at der er kun ringe Udsigt at disse uheldige Forhold kan i en nærmere Fremtid forandres til det Bedre. Svenske Lloyds Dampskibe besöge kun sjelden denne Havn, saaledes maa de fleste af dette Lands Produkter sendes herfra med danske Dampere over Kjöbenhavn.

Hvad svenske Udförselsartikler angaar, er kun lidet at berette.

Trævarer. Med et italiensk Seilskib ankom hertil fra Neder-Kalix circa 1,200 Tylter (230 Std) Planker, hvis Pris antages at være Lire 45 à 46 pr Tylt 3×9×14 Fods, cif. Livorno. Detailpriserne varierer fra Lire 55 à 60 pr Dussin. Planker og Bræder fra det Adriatiske Hav og Pitchpine fra America forsyne dette Marked med Trælast, og derved tilsidesættes for en stor Del östersöiske Planker. Af Bjelker fra Sverige har ingen Tilförsel fundet Sted.

Tjære. Fra Sverige og Finland ankom hertil 800 Tönder Tjære, hvis Pris varierede fra Lire 32 à 36 pr fortoldet Tönde.

Beg. Fra Archangel importeredes 1,200 Tönder; Prisen noteres Lire 17 à 18 pr 100 Kg.

Gamle Jernbaneskinner. Af disse ankom til Livorno 3 Ladninger, nemlig:

Fra Ystad ..... Ton 1,125, Værdi Lire 97,000
» Stockholm ..... » 3,216, » » 198,600

Handelen mellem Norge og Distriktet vedvarer at være livlig. I afvigte Aar indförtes til Livorno direkt fra Norge med Dampere samt over Hull, Hamburg etc. c:a 410,600 Kg. *Stokfisk* og c:a 230,000 Kg. *Klipfisk,* til Civitavecchia 1,111 Ton Klipfisk samt 4 Ton Rundfisk, disse sidste antagelig som et Forsög. I Juli og August Maaned blev Rundfisk kjöbt af herværende Fiskespekulantere til följende Priser pr 100 Kg. cif.: Prima Vestre Lire 65 à 50, fin Hollænder Lire 61 à 50; senere betaltes for fin Hollænder Lire 67 cif. Nuværende Detailpriser ere: for Vestre Lire 85 og for fin Hollænder Lire 70 à 72.

Italiensk Sortering paa dette Marked er nu næsten usælgbar; disse Fiskehandlere ere vanskelige at tilfredsstille.

Vor Klipfisk konkurrerer med den newfoundlandske og sommetider saagar foretrækkes den. I Begyndelsen var Prisen Lire 63, senere Lire 50 pr 100 Kg. cif. Klipfisk fra S:t John noteredes 20 à 21 Sh., Klipfisk fra Labrador 15 à 16 Sh. cif.

Röget Sild fra Yarmouth Lire 26 à 30 og saltet Lax 115 Sh. pr Tönde cif., italienske Anchois Lire 100 à 130 pr 100 Kg.; spansk Sild, »Sardina prensada», blev betalt fra Lire 7 til 16 pr 1,000 Fisk efter Qualiteten og Ankomsttiden, August indtil Aarets Ende.

Harald Kield Stub.

Sydney (New South Wales).

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	1	734
»	»	andra länder	»	2	2,237
»	»	»	i barlast	2	1,652
Afgångna:	till	»	med last	4	3,890
»	»	»	i barlast	1	733

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge	med last	2	1,892
»	»	Sverige	»	1	1,263
»	»	andra länder	»	18	13,860
»	»	»	i barlast	34	33,666
Afgångna:	till	»	med last	48	47,803
»	»	»	i barlast	10	6,771

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska	fartyg,	ankomna	£ 2,483
»	»	afgångna	» 5,504
Norska	»	ankomna	» 16,712
»	»	afgångna	» 58,200

Värdet af hela *importen* till South Wales var vid slutet af året £ 20,475,848 och enligt följande tabell deltogo Sverige och Norge deri med:

Varuslag	Sverige £	Norge £
Arbetadt och oarbetadt trä	9,442	19,855
Jern- och stålarbeten	2,185	——
Stångjern etc.	1,074	——
Inlagda matvaror	——	850
Oarbetadt stål	810	——
Sprängkrut etc.	——	866
Landtbruks- och mejerimaskiner	1,404	——
Tackjern	475	335
Karduspapper	——	411
Medicintran	——	270
Summa	15,390	22,587

Detta är dock ej den exakta siffran af hvad Sverige och Norge exporterat hitut, då en stor del upptages under de länder, hvarest varan blifvit omskeppad. Af det ofvanstående synes dock, att här är en god marknad för svenska och norska varor, men som landet är ungt och många täflare finnas, så tar det naturligtvis tid med inarbetandet af desamma; dock börja svenska och norska artiklar att blifva väl kända, särskildt hvad timmer, jern och stål beträffar i såväl arbetadt som oarbetadt tillstånd. Jag beder här få påpeka, att i fall de hemmavarande fabrikanterna kunde ställa priserna så, att en konkurrens med de amerikanska exportörerna vore möjlig, en god afsättning för tidningspapper finnes härute.

Koloniens *export* under året har varit betydlig, då man tar i betraktande de dåliga tiderna. I ull, dess förnämsta exportartikel, har det varit en ovanligt god omsättning. Godt väder under augusti och september underlättade klippningen af får och följaktligen voro agenterna i stånd att i slutet af september placera stora och väl representativa kataloger i marknaden. Såsom en följd af det goda resultat detta års ullmarknad utvisade, beslöto sig nämligen en stor del af egendomsegarne att underlätta den lokala försäljningen, som under de sista åtta åren utvisar:

År	Utbjudet Balar	Såldt Balar	% såldt
1892—93	267,928	237,572	88·6
1891—92	193,846	139,282	71·8
1890—91	152,778	101,828	66·6
1889—90	175,853	156,790	89·2
1888—89	197,451	149,083	75·4
1887—88	149,921	106,800	71·2
1886—87	121,124	80,381	66·1
1885—86	113,061	71,059	62·8

Jag beder att få fästa hemmavarande skeppsredares uppmärksamhet på, att här finnes en god fraktmarknad för fartyg från 400 upp till 800 ton, särskildt hvad coprafrakten från Söderhafsöarna beträffar.

Newcastle (vicekonsulatet). — En betydande affär har under året kommit till stånd, nämligen beredning af smör, som i fruset tillstånd skickas till London, Singapore, Honkong och indiska hamnar. Fabriken härför kan dagligen leverera 6 ton, ehuru tillverkningen f. n. ej uppgår till mera än 2 ton, af utmärkt beskaffenhet och betingande högt pris. Åtskilliga anläggningar af samma slag äro å bane och med den tillgång vi hafva på förträffliga betesmarker synes saken hafva den bästa framtid.

C. A. Fahlstedt.

Port of Spain (Trinidad).

(Årsberättelse för 1892.)

Med last ankommo 3 svenska fartyg om 1,945 ton (frakt £ 340) och i barlast 4 om 1,333 ton. Alla, jemte 1 från förra året qvarliggande, afgingo, nämligen med last 5 om 1,784 ton (frakt £ 2,346) och i barlast 3 om 1,948 ton.

Införseln uppgick i värde till £ 2,089,000 och utförseln till £ 2,258,000; båda dessa siffror äro högre än motsvarande under året förut.

Odlingen af kakao led genom den regniga väderleken, men går ständigt framåt, under det att socker odlas vida mindre än förr. Kakaokulturen lemnar för öfrigt tillfälle till odling af åtskilliga andra växter, såväl till eget bruk som för afsalu. Värdet af hela kakao-utförseln kan anslås till öfver £ 200,000. Det mesta går till England, Förenta staterna och Frankrike; sockret skeppas mest på Nordamerika. — Asfalt vinnes i ökad mängd och hemtas ur en naturlig sjö, hvilken tillhör staten, men arrenderas af ett bolag, som uppdrifvit exporten i hög grad.

Af de Förenade rikenas produkter kommer föga hit och sällan under andra än tyska och engelska flaggorna. Från Malmö importeras ganska mycket *tändstickor,* men denna artikel har nu fått en svår konkurrens genom anläggningen af en fabrik här på platsen.

Frakterna voro låga och måste så bli med de många ångare, som anlöpa här. Noteringen var omkring 30 à 40 sh. pr ton.

Handeln med kakao och socker var ganska liflig och skulle nog ökas ännu mera, om de projekterade jernvägarne till det inre af ön komme till stånd. Industrien ligger deremot nere, såsom i allmänhet under tropikerna.

Christian Schöner.

London den 2 juni 1893.

(Tillägg till Årsberättelsen, sid. 209.)

Uppgift å antalet och drägtigheten af svenska och norska fartyg, som under år 1892 inklarerats eller utklarerats från eller till utlandet i de engelska och irländska hamnar, hvarest svenska och norska vicekonsuler icke finnas anställde.

Hamn	Svenska fartyg				Norska fartyg			
	Inklarerade		Utklarerade		Inklarerade		Utklarerade	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Aberystwith	1	337	—	——	2	387	—	——
Barnstaple	—	——	—	——	8	3,255	2	564
Beaumaris	2	997	2	912	4	1,487	3	885
Caernarvon	1	525	1	518	5	1,450	9	1,889
Carlisle	—	——	—	——	4	1,621	4	1,622
Chester	3	900	3	901	21	4,532	13	3,162
Colchester	1	191	2	390	7	1,397	4	895
Faversham	2	402	2	402	14	2,459	14	2,459
Folkestone	1	257	3	532	8	1,539	10	1,862
Lancaster	—	——	—	——	22	7,415	12	5,106
Preston	—	——	—	——	7	2,708	4	1,670
Runcorn	2	548	2	437	9	5,374	13	4,775
Stockton	5	1,364	1	244	6	1,878	3	539
Whitby	3	553	—	——	1	173	1	173
Whitehaven	—	——	—	——	6	3,077	7	3,053
Coleraine	—	——	—	——	3	633	2	472
Drogheda	—	——	—	——	1	250	1	250
Skibbereen	—	——	—	——	8	3,155	7	2,945
Tralee	—	——	—	——	5	1,389	5	2,054
Westport	—	——	—	——	2	1,361	2	1,361
Wexford	—	——	—	——	5	1,378	3	918

Innehåll: Havre (sid. 369), Kapstaden (sid. 404), Livorno (sid. 412), London (sid 416), Neapel (sid. 407), Port of Spain (sid. 415), Sydney (sid. 413).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 8.**

Antwerpen den 31 maj 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet stillede sig saaledes:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	117	65,544
»	»	i Ballast	2	547
»	Norge	med Ladning	2	782
»	»	i Ballast	1	572
»	andre Lande	med Ladning	44	24,369
»	»	i Ballast	5	2,690
Afgaaede:	til Sverige	med Ladning	100	55,033
»	»	i Ballast	6	2,648
»	Norge	med Ladning	1	341
»	andre Lande	»	29	11,496
»	»	i Ballast	37	25,793

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	233	83,886
»	»	i Ballast	4	3,192
»	Sverige	med Ladning	24	9,769
»	andre Lande	»	111	65,546
»	»	i Ballast	12	6,883
Afgaaede:	til Norge	med Ladning	70	30,687
»	»	i Ballast	94	31,697
»	Sverige	med Ladning	7	2,653
»	»	i Ballast	19	5,957
»	andre Lande	med Ladning	101	51,119
»	»	i Ballast	102	52,063

En Sammenligning med de 2:de foregaaende Aar udviser for svenske og norske Fartöier följende Forhold:

							Deraf Dampskibe	
							Antal	Drægtighed
1890	ankom	181	*svenske*	Fartöier	tils. dr.	86,484 Ton	142	74,408 Ton
1891	»	178	»	»	»	84,199 »	147	75,017 »
1892	»	171	»	»	»	94,504 »	147	85,518 »
1890	»	347	*norske*	»	»	137,849 »	149	67,798 »
1891	»	394	»	»	»	167,505 »	151	78,168 »
1892	»	384	»	»	»	169,276 »	178	92,678 »

Den vistnok ikke synderlig store Stigning i De forenede Rigers Skibsfart i de par sidste Aar skyldes væsentlig Forögelsen af den hertil ankomne Dampskibstonnage af saavel svenske som norske Fartöier.

De forenede Rigers Skibsfart var saaledes fordelt paa Distriktets Havne:

	Svenske		Norske	
	Antal	Drægtighed	Antal	Drægtighed
Antwerpen	154	87,443 Ton	255	128,954 Ton
Gent	16	6,709 »	44	14,743 »
Ostende	1	352 »	83	25,222 »
Louvain	—	—— »	2	357 »

Regelmæssig Dampskibsforbindelse underholdtes i 1892 mellem Antwerpen og De forenede Riger af følgende Linier:

1. *Antwerpen—Göteborg* en Gang ugentlig for Passagerer og Stykgods.
2. *Antwerpen—Malmö—Stockholm* omtrent en Gang hver fjortende Dag, væsentlig for Stykgods.
3. *Antwerpen—Christiania* en Gang ugentlig for Passagerer og Stykgods.
4. *Antwerpen—Bergen* (via engelsk Kulhavn) c:a en Gang hver tredie Uge.

Disse Baade returnere hertil fra Vigsnaes med Kis.

Ved Distriktets Stationer *paamönstredes* ialt 42 Mand paa svenske og 388 Mand paa norske Fartöier, samt *afmönstredes* resp. 41 og 404 Mand.

Ved frivillige Bidrag til den herværende *Sömandsmission* indbetaltes Frcs 609.

Af opsparede *Hyrebelöb* hjemsendtes gjennem Generalkonsulatet for svenske Sömænd Frcs 5,486·20 og for norske Frcs 9,143. Gjennem det herværende »Scandinavian sailors temperance home» hjemsendtes desuden et betydeligere Belöb.

Med Hensyn til *Römninger* har Forholdene her paa Pladsen i det forlöbne Aar stillet sig bedre end tidligere, i det der fra svenske Fartöier kun anmeldtes 3 Mand og fra norske 16 Mand som römte. Denne Forbedring skyldes vistnok for en ikke ringe Del, at det i forrige Aar lykkedes Generalkonsulatet at faa bragt saa stærke Bevisligheder tilveie mod enkelte herværende Rhedere, at nogle straffedes og andre blev udviste, hvorefter större Forsigtighed har været iagttaget fra disse egentlige Anstifteres Side.

Som i Generalkonsulatets forrige Aarsrapport omhandlet har Generalkonsulatet allerede tidligere taget Initiativet til, at der ved Paamönstringer paa Fartöier, der gaar i oversöisk Fart, eller naar vedkommende Mandskaber mönstrer paa ubestemt Tid, i Kontrakten indtages en Klausul om »at Sömanden skal være berettiget til Afmönstring, saafremt Fartöiet bestemmes til Santos». Da Sundhedstilstanden paa dette Sted — efter hvad der har kunnet bringes i Erfaring — neppe har bedret sig, synderlig i det forlöbne Aar, har man ogsaa senere i lignende Tilfælde stadig anstrængt sig for at faa en saadan Klausul indtaget i Kontrakten og kan det med Tilfredsstillelse konstateres, at der i den senere Tid kun meget sjelden har været reist nogen stærkere Invending mod denne Forholdsregel fra vedkommende Skibsföreres Side.

Skibsfarten. Antwerpens Havn har i 1892 været besögt af tilsammen 4,319 Fartöier, udmaalende 4,474,603 Tons Drægtighed, fordelt saaledes paa de forskjellige Nationer:

	Antal	Drægtighed	Deraf Dampskibsdrægtighed
Storbritannien og Irland	2,396	2,415,462 Ton	2,286,266 Ton
Tydskland	708	872,049 »	849,857 »

Belgien	283	443,113	Ton	442,691	Ton
Frankrige	118	115,708	»	114,052	»
Sverige	154	87,443	»	81,455	»
Danmark	149	115,184	»	112,239	»
Norge	255	128,954	»	83,109	»
Grækenland	29	50,609	»	50,609	»
Holland	75	84,447	»	74,318	»
Italien	30	33,842	»	23,551	»
Spanien	48	40,315	»	40,315	»
Andre Lande	74	87,477	»	73,812	»
Tilsammen	4,319	4,474,603	Ton	4,232,274	Ton

Stedets Skibsfart har mere og mere Tendens til at besörges af större Fartöier, særlig Dampskibe mellem 500 og 1,500 Ton, hvilket Forhold illustreres ved nedenstaaende Opgave for de tre sidste Aar:

	1890	1891	1892
Fartöier under 250 Ton	410	405	372
» fra 251— 500 Ton	719	762	698
» » 501—1,000 »	1,725	1,503	1,575
» » 1,001—1,500 »	695	683	625
» » 1,501—2,000 »	552	587	567
» » 2,001 og derover	431	520	484

Det er antageligt at denne Tendens for en ikke uvæsentlig Del skyldes de höie Afgifter, især Fyr- og Lods-Penge, der falder med forholdsvis störst Tyngde paa Seilskibe og mindre Dampere. Den almindelige Klage over disse Afgifter har endnu ikke ledet til nogen Nedsættelse; men da det mere og mere viser sig, at meget af den Trafik, som under andre Omstændigheder naturlig vilde have kommet Antwerpen tilgode, nu i en betænkelig Grad söger hen til andre kontinentale Havne, saasom Hamburg, Rotterdam og Dunkerque, er det vel at haabe, at Antwerpen snart vil faa sit berettigede Önske i denne Henseende opfyldt og at den belgiske Stat til Fordel herfor vil bringe de nödvendige Offre. En for dette Öiemed allerede for længere Tid tilbage nedsat Kommission har imidlertid endnu ikke kommet til noget endeligt Resultat.

Et andet Spörgsmaal, der ogsaa har megen Interesse for Antwerpens Skibsfart, er Spörgsmaalet om Foranstaltninger til at holde Schelden fri for Is under strenge Vintre. Dette Spörgsmaal har heller ikke kunnet finde nogen Lösning paa Grund af de formentlige stridende Interesser mellem den belgiske Stat og Byen Antwerpen, idet den förste hævder at Omkostningerne herved bör afholdes af den væsentlig interesserede Part, nemlig Staden Antwerpen, medens dennes Styrelse mener at Udgifterne billigvis bör udredes af Staten, gjennem hvis Territorium Seilleden gaar og som ogsaa oppebærer de Fordele, som flyder deraf.

Skibsudgifterne i Antwerpen er væsentlig de samme som tidligere.

Lodspengene betales efter en Skale, inddelt efter Dybtgaaende i »palm» (20 Decimeter), uafhængigt af Tonnagen og er som för bemærket meget höie.

Fyrpengene beregnes efter 22 Cts pr Ton tilsammen for Ind- og Udgaaende, og Dokpengene efter följende Skale:

For Skibe af 85 Ton eller mindre	Frc	0·40	+	15	%	pr	Ton
» » » 85 til 128 Ton	»	0·53	»	»		»
» » » 129 » 171 »	»	0·58	»	»		»

For Skibe af	172	til	214	Ton	Frc	0·64	+	15	%	pr Ton
» » »	215	»	257	»	»	0·76	»	»		»
» » »	258	og	større		»	0·82	»	»		»

For Fartöier, som ikke gaar ind i Dokken, men som kun lægger til ved Kaien, betales 22 Cts + 15 % pr Ton. Fartöiets Plads anvises af Havnekapteinen. Skibe af indtil 21 Fods Dybtgaaende kan almindeligvis komme ind i Dokkene, men mere dybtgaaende Fartöier maa först udlosse paa Floden, hvor der er mindst 27 Fod ved Lavvande.

For vaad Sandballast, leveret af Havnevæsenet langs Siden, betales efter fast Takst Frcs 1·30 pr Ton, samt for tör Ballast, leveret af private Personer (hvorfor der imidlertid ikke er nogen fast Takst), betales c:a Frcs 2 à 2·50, leveret frit ombord.

De ordinære Udgifter for et Fartöi paa c:a 550 Tons Drægtighed, som ankommer til og afgaar fra Antwerpen med Ladning, vil stille sig omtrent saaledes:

A. *Seilskibe* (af c:a 17 Fods Dybtgaaende):

Lodspenge for Indgaaende		Frcs	417·38
» » Udgaaende		»	358·73
Doklods for hver Flytning af Skibet		»	19·—
Lods for ind og ud af Dokken	c:a	»	62·—
Dokafgift		»	518·65
Fyrpenge for Ind- og Udgaaende		»	121·—
Mæglergebyr	c:a	»	125·—
Porto og Diverse	»	»	40·—
Ind- og Udklarering	»	»	50·—
Commissaire maritime	»	»	28·—
		Tilsammen Frcs	1,739·76

Hertil kommer Buxering efter en Tarif af 1 Sh. pr Ton for Fartöier kommende vest- eller söndenfra og af 1 Frc for Fartöier kommende norden- eller östenfra.

B. *Dampskibe* (af c:a 15 Fods Dybgaaende):

Lodspenge fra Söen til Vlissingen		Frcs	118·52
» » Vlissingen til Antwerpen		»	49·—
» » Antwerpen til Vlissingen		»	35·—
» » Vlissingen tilsös		»	32·—
» for ind og ud af Dokken		»	5·—
Dokafgift		»	518·65
Fyrpenge ind og ud		»	121·—
Mæglergebyr	c:a	»	100·—
Porto og Diverse	»	»	50·—
Ind- og Udklarering	»	»	50·—
Commissaire maritime	»	»	16·50
Doklods og Baadmænd	»	»	75·—
		Tilsammen Frcs	1,170·67

For Vintersaisonen kommer et Tillæg i Lodspengene af c:a 30 % for saavel Seil- som Dampskibe.

For Dampskibe, som flere Gange i samme Aar besöger Antwerpen, finder följende Reduktion i Dokafgifterne Sted:

for	3:die	Reise	¾	af	Afgiften
»	4:de	»	½	»	»
»	5:te	»	¼	»	»

Som en forestaaende Forbedring ved Havneforholdene her paa Pladsen kan anföres, at der i forrige Aar er dannet et Konsortium med en Kapital af et par Millioner Frcs til Opförelse af nye store Kornmagasiner. Herved vil blandt andet undgaaes for en Del den udstrakte Benyttelse af Lægtere, som for Tiden er til ikke liden Ulempe for Bevægelsen i Dokkerne.

For Gands og Ostendes Vedkommende stiller Skibsudgifterne sig betydelig billigere end i Antwerpen.

For Gand er saaledes Lodspengene for et Skib af ovennævnte Drægtighed og Dybgaaende pr Sommertakst (med forholdsmæssig Tillæg for Vintertakst):

Seilskibe	for	Indgaaende	c:a Frcs	320
D:o	»	Udgaaende	»	249
Dampskibe	»	Indgaaende	»	170
D:o	»	Udgaaende	»	112

Dokafgiften er 35 Cts pr Ton; for Buxering er der ingen fast Takst, men betales denne efter Accord. For Ballast betales c:a 40 Cts pr Ton f. o. b. Nye Tördokker af en Længde af 426 og en Bredde af 42 Fod er fuldendte i Aarets Löb. Kanalen fra Terneuzen til Gand kan passeres af Fartöier af indtil 295 Fods Længde, 38 Fods Bredde, 17½ Fods Dybgaaende samt med indtil 2,500 Ton Last.

Til Ostende kommer Lodspengene for Fartöier af ovennævnte Drægtighed og Dybgaaende efter Sommertakst paa c:a 135 Frcs for Indgaaende og c:a 92 Frcs for Udgaaende for Seilskibe (med nogen Reduktion, saafremt Fartöiet indslæbes af Buxerbaad) samt resp. 92 Frcs og 64 Frcs for Dampskibe. Efter Vintertaksten beregnes et Tillæg af c:a 10 %. Anlöber et Fartöi Ostende som »windbound», betales kun halve Lodspenge.

Dokpengene udgjör 30 Cts, Slusepengene 7 Cts og Fyrpengene 17 Cts pr Ton. Ballast koster Frcs 1·87 pr Ton.

Fragtmarkedet

stillede sig gjennemgaaende endnu ugunstigere i 1892 end i 1891 saavel for de regulære Liniers som for »outsiders» Vedkommende. De Fragter, som fornemlig har givet det bedste Resultat, har været River-Plate-Hidfragterne for större Fartöier med nogle och tyve Sh. pr Ton samt Petroleum-Tank Skibene. Ligeledes enkelte regulære Linier.

Udfragterne har gjennemgaaende været yderlig slette.

For följende Pladse har der i Aarets Löb været afsluttet saadanne:

Udfragter:

Dampskibe	til	Piræus,	Smyrna,	Volla,	Saloniki,	Konstantinopel
		Nikolajew	med	Stykgods		10/ à 12/
»	»	Odessa	»	»		7/6
»	»	La Plata	»	»		11/ à 12/
»	»	Brasilien	»	»		17/6

Dampskibe	til	Christiania	med Stykgods	7/6
»	»	Randers	» Klid	14/
»	»	Stockholm	» Hvede	Frcs 8·50
»	»	Tunis	» Stykgods	» 12·—
»	»	Kjöbenhavn	» Sten og Klid	» 10·—
»	»	Montreal	» Stykgods	8/
»	»	Vestkysten af Amerika for tungt Gods		22/ à 25/
»	»	» »	» » Maalegods à 40 K.-Fod pr Ton	25/ à 35/
»	»	Melbourne og Sydney		20/ à 30/
Seilskibe	til	San Francisco	med Stykgods	12/ à 12/6
»	»	Valparaiso	» »	14/ à 15/
»	»	Buenos Ayres	» »	15/
»	»	Rio de Janeiro	» Cement	15/
»	»	D:o	» Stykgods	17/ à 19/
»	»	Savannah	» Cement	4/ à 6/
»	»	Charleston / Wilmington	» »	4/ à 6/
»	»	New Orleans	» »	7/6
»	»	New York / Philadelphia	» »	4/6
»	»	Pensacola	» Fosfat	3/ à 4/
»	»	Öresund	» »	5/ à 5/6
»	»	Randers	» Klid	Frcs 15 à 17
»	»	Paysandu	» Jernbaneskinner	22/6
»	»	Porsgrund	» Fosfat	4/6
»	»	Hernösand	» Sölvsand	Frcs 1·50
»	»	Adelaide	» Cokes	15/
»	»	Haiti	» Stykgods	15/6

For *Hidfragter* har der været betalt:

Fra La Plata	med Huder		32/6 à 40/
» »	» Korn dalede fra		27/ à 28/
» Sortehavet	» »		10/6 à 17/
» Baltimore	» »	pr Quarter	3/1½
» Cimpygas	» Sukker	» Ton	25/
» Grækenland	» Mineral		8/ à 10/6
» Darien	» Trælast	pr Std	92/6
» Akyab	» Riis	» Ton	37/6
» Rio Grande du Sud	» Huder og Horn		32/6
» Bahia Blanca	» Korn		26/
» Pensacola	» Trælast		£ 4. 16. 3
» Paysandu	» Huder		39/
» Savannah	» Logwood		29/
» Sandarne, Borgå	» Trælast	pr Std	Frcs 34
» Gefle	» »	»	» 31 à 35
» Fredriksstad & Fredrikshald	» »	»	» 30
» Skien	» »	»	» 26 à 30
» Arendal, Christiansand, Grimstad etc.	med Trælast	»	» 23 à 25

Der har i den senere Tid været afsluttet og der vil formodentlig fremdeles blive tilbudt af nogle herværende Mæglere Mineralfragter fra Syd-

frankrige til Antwerpen til c:a 11 à 12 Frcs pr Ton, men Betingelserne i Certepartierne stiller sig saa ugunstige for Fartöierne, at der af saadanne Befragtninger neppe kan resultere andet end Tab, hvorfor Redere bör tilraades megen Forsigtighed ligeoverfor disse Fragter. Om nogen Udsigt til Bedring synes der — i hvert Fald for indeværende Aars Vedkommende — ikke at være noget Tegn og der hersker her almindelig Mistillid blandt alle, som har med Skibsfarten at gjöre.

Trælastmarkedet.

Efter de officielle Opgaver, som hidtil har kunnet tilveiebringes, blev der i de sidste fem Aar indfört följende Kvanta Trælast til Antwerpen:

	1892	1891	1890	1889	1888
Huggen Gran og Furu ..... m.³	19,487	12,606	16,069	11,466	15,058
Saget d:o over 5 Cts ..... »	180,480	155,382	133,135	106,855	128,960
» » under » ..... »	112,699	101,725	111,115	73,181	107,584
Kassebord for Glas ..... »	55,888	60,961	70,986	75,620	60,792
Eg ..... »	14,717	15,484	8,297	11,900	14,774
Teak ..... »	755	607	629	477	973
Tilsammen m.³	384,026	346,765	340,231	279,499	328,141

Fordelt paa följende Lande stillede Importen sig i de to sidste Aar saaledes:

	1892	1891
Sverige	146,433 m.³	127,831 m.³
Norge	68,571 »	70,459 »
Finland	54,812 »	42,963 »
Rusland	68,667 »	62,583 »
Preussen	8,828 »	11,531 »
Amerika	26,547 »	24,405 »
Övrige Lande	10,168 »	6,993 »
Tilsammen	384,026 m.³	346,765 m.³

Sammenlignet med de to foregaaende Aar fordelte Importen fra Sverige, Norge og Finland sig med Hensyn til Dimensioner saaledes (alt i Antal Stykker med Undtagelse af Kassebord):

	Planker			Battens			
	3″ og 4″ × 10—13″	3″ × 9″	3″ × 6 à 8″	2½″ × 8 à 9″	2½″ × 7″	2½″ × 6½″	2½″ × 6″ og mindre
Fra Sverige	4,948	95,384	38,384	27,130	469,196	133,506	227,463
» Norge	170	44,937	14,651	143	238,170	274,508	116,820
» Finland	1,893	15,782	15,271	5,445	214,485	107,898	159,130
Tils. 1892	7,011	156,103	68,306	32,718	921,851	515,912	503,413
» 1891	12,139	164,218	67,500	23,401	683,965	344,287	369,174
» 1890	5,937	106,829	51,132	10,851	769,806	268,469	364,683

	Bord					Kassebord af $^{15}/_{16}$ mm. Tykkelse	
	Skaarne				Hövlede		
	2″	$^{6}/_{4}$″	$^{5}/_{4}$″	$^{4}/_{4}$ ″og $^{3}/_{4}$″		Antal St.	m.³
Fra Sverige	325,768	325,007	356,984	2,722,819	182,694	5,637,946	21,011
» Norge	10	6,505	984	12,796	157,940	11,754,627	30,205
» Finland	95,306	197,281	94,654	790,121	—	761,036	3,071
Tils. 1892	421,084	528,793	452,622	3,525,736	340,634	18,153,609	54,287
» 1891	510,488	358,337	420,081	3,137,699	593,259	19,779,594	59,448
» 1890	297,046	319,436	325,614	4,357,937	623,855	20,859,667	70,199

Fra De forenede Rigers vigtigste Konkurrenter her paa Pladsen, nemlig Rusland og Tydskland, importeredes af følgende Dimensioner fra nedenstaaende Havne, alt i Antal Stykker med Undtagelse af Kassebord:

	Bjælker	Pontreller	Planker 3″ × 7″ & 3″ × 10″	Battens $2\frac{1}{2}$″ × 6 à 8″
Fra Riga	12,462	1,901	305,532	257,233
» Hvidehavet, Libau, Windau	—	1,285	447	871
» Danzig	—	8,799	—	—
» Stettin, Rügenwalde	—	1,764	—	—
» Königsberg	—	—	1,500	—
Tilsammen 1892	12,462	13,749	307,479	258,104
» 1891	4,432	14,666	273,568	273,512
» 1890	5,960	11,325	231,675	130,798

	Bord				
	2″	$^{6}/_{4}$″	$^{5}/_{4}$″	$^{4}/_{4}$″ & $^{3}/_{4}$″	Kassebord m.³
Fra Riga	61,671	27,888	—	218,998	185
» Hvidehavet, Libau, Windau	1,825	141,505	121,412	529,606	693
» S:t Petersburg, Cronstadt	9,166	—	—	166,868	723
» Königsberg	1,011	—	—	—	—
Tilsammen 1892	73,673	169,393	121,412	915,472	1,601
» 1891	16,084	105,920	100,309	724,661	1,513
» 1890	20,661	122,707	158,278	558,790	787

Fra Floridahavnene importeredes i 1892 af Planker af 3″ Dimensioner og derover 26,887 St. mod i 1891 15,090 og i 1890 18,249 St., samt a.

Bord af 2″ 97,478, af $^{6}/_{4}$″ 86,428, af $^{5}/_{4}$″ 51,939, af $^{4}/_{4}$″ 123,641 St. mod i 1891 resp. 120,028, 84,135, 17,581 og 104,789 St. samt 1890 resp. 61,202, 43,918, 9,736, 132,523, alt i Antal Stykker.

Som det fremgaar af ovenstaaende Opgave, er Importen hertil af Battens ($2^{1}/_{2}$″×6″ til 9″ og mindre) fra De forenede Riger og Finland i 1892 gaaet op til det betydelige Antal af 1,973,894 St. mod i 1891 af 1,420,827 St., i 1890 af 1,413,809 St. og i 1889 af 1,032,443 St. *Importen af Battens har saaledes i Löbet af 3 Aar næsten fordoblet sig.*

Importen af $^{4}/_{4}$″ Bord, hvoraf en Del gaar til Forfærdigelse af Kasser og Fustager, er ogsaa tiltaget i 1892 fra Aaret forud, nemlig med 388,000 St. Under Trykket af de mindre gunstige Forhold, under hvilke Glasindustrien virker, er derimod Importen af Bord af $^{15}/_{16}$ Mm. Tykkelse til Brug for Emballage af Glas gaaet ned med c:a 1,626,000 St. Importen af höwlede Bord er fremdeles i Aftagende og er gaaet ned fra c:a 700,000 St. i 1889 til kun c:a 340,000 St. i det forlöbne Aar.

Som i Generalkonsulatets forrige Aarsrapport forudsat, har Indförselen af den i samme omhandlede »surtaxe d'entrepôt» i Frankrige umuliggjort nogen Anbringelse af Trælast i dette Land fra belgiske Havne.

Uagtet denne Omstændighed og uagtet de gjennemgaaende slette Konjunkturer, hvorunder Industrien her, som næsten overalt, i den senere Tid har virket, har Trælastforretningerne dog i Aarets Löb givet et ret tilfredsstillende Udbytte; dette maa — foruden en med Aarets gode Höst i sin Almindelighed styrket Konsumptionsevne i Landdistrikterne — vistnok for en væsentlig Del tilskrives den Omstændighed, at Kulindustrien gav et heldigt Udbytte, og at derfor Kuldistrikterne var istand til at forbruge et betragteligt Kvantum til Byggearbeider. Beholdningerne af saavel Battens som prima og sekunda Kvalitet Furubord fra nedre svenske Havne var ved Udgangen af 1892 usædvanligt smaa. Med Pitchpine var det modsatte Tilfældet, medens Beholdningerne af anden Trælast var normalt store.

Af Byggeforetagender af större Betydning her i Antwerpen kjendes for Tiden ingen, naar undtages de Bygningsarbeider, som den forestaaende internationale Udstilling hersteds i næste Aar vil give Anledning til; foruden Arbeider inden selve Udstillingsgrundens Omraade venter man, at i denne Anledning ogsaa en Del af det hidtil ubebyggede Terrain i sammes Nærhed vil blive bebygget. I de övrige större Stæder i Belgien synes der heller ikke at være synderlig Udsigt til noget betragteligt Byggeri, naar undtages i Liège, hvor det antages, at der fremdeles vil blive bygget adskilligt. Paa nogen væsentlig Stigning i Konsumptionen af Trælast her i Landet tör man derfor under de uheldige Konjunkturer for Industrien neppe gjöre Regning i den nærmere Fremtid, saameget mere som Höstudsigterne, som ogsaa i denne Henseende spiller en vigtig Rolle, paa Grund af vedvarende Törke under Vaaren stiller sig lidet lovende.

Træmasse. Importen til Belgien af Træmasse kan i Mangel af officielle statistiske Opgaver derom ikke med Nöiagtighed angives, men opgik efter de Opgaver, som det har været mig muligt at erholde, omtrent saaledes i 1892:

fra De forenede Riger	c:a	12,000	à 15,000	Ton	mekanisk Masse
» » » »	»	1,000	à 1,500	»	Soda og Sulphite
» Tydskland	»	3,000		»	tör »
» Frankrig	»	2,000		»	» »
» Schweiz	»	1,000		»	» »

Forbruget i Landet har været nogenlunde det samme som i Aaret forud, medens Transiten til Frankrige har været endel mindre end tidligere, hvilket væsentlig hidrører fra at dette Land allerede havde sikkret sig betydeligere Beholdninger af Træmasse forinden den ophöiede Told paa denne Artikkel traadte i Kraft i 1891.

Som ovenstaaende Opgave udviser, leverer De forenede Riger al den mekaniske Masse, som importeres hertil, medens Tydskland og Frankrige forsyner Belgien med den meste Sulphite. Forbruget af denne sidste Slags Træmasse er imidlertid for Belgiens Vedkommende af mindre Betydning.

Indskrænkningen i Produktionen viste sig i 1892 at være end mere virksom end tidligere og kunde Aarskontrakter afsluttes til stigende Priser, d. v. s. til Noteringer, som levnede Exportörerne c:a 34 à 35 kr. f. o. b. Priserne paa ubleget Soda- og Sulphitemasse stillede sig gjennemsnitlig i resp. 25 à 26 Frcs og 26 à 27 Frcs cif. samt bleget d:o c:a 7 à 10 Frcs höiere pr 100 Kg.

Papir. Følgende Opgave viser Indförselen og Udförselen til Belgien af de forskjellige Sorter Papir fra følgende Lande i de sidste tre Aar:

Indförsel.

	Tapetpapir:		1892	1891	1890
Fra	Frankrig	Kg.	326,009	325,597	328,913
»	Tydskland	»	183,712	180,679	171,900
»	England	»	65,315	66,524	75,523
»	andre Lande	»	40,414	31,096	23,308
	Tilsammen	Kg.	615,450	603,896	599,644
	Cartonpapir:				
Fra	De forenede Riger	Kg.	181,235	257,090	291,697
»	Tydskland	»	120,823	54,632	54,051
»	England	»	80,394	47,370	8,355
»	Frankrig	»	28,021	23,902	11,386
»	Holland	»	13,708	70,894	61,080
»	Rusland	»	——	69,081	129,700
»	andre Lande	»	——	47,544	2,802
	Tilsammen	Kg.	424,181	570,513	559,071
	Andre Sorter Papir:				
Fra	Tydskland	Kg.	3,486,561	3,150,622	2,900,562
»	De forenede Riger	»	807,173	968,864	880,467
»	Holland	»	475,401	544,925	538,737
»	England	»	408,285	569,580	534,198
»	Frankrig	»	379,160	376,755	371,834
»	andre Lande	»	61,844	97,239	61,925
	Tilsammen	Kg.	5,618,424	5,707,985	5,287,723

Udförsel.

Tapetpapir	Kg.	531,739	533,118	506,010
Cartonpapir	»	1,392,844	1,172,999	1,427,431
Andre Sorter Papir	»	21,584,945	22,523,021	22,004,666
Tilsammen	Kg.	23,509,528	24,229,138	23,938,107

Fiskemarkedet. Der importeredes af Sild til Belgien fra følgende Lande i de tre sidste Aar:

			1892	1891	1890
Fra	De forenede Riger	Kg.	2,212,269	913,488	618,132
»	Holland	»	7,096,589	5,310,524	6,743,819
»	England	»	1,236,957	1,142,406	2,119,095
»	Frankrig	»	947,338	979,356	564,272
»	andre Lande	»	43,401	17,954	2,251
	Tilsammen	Kg.	11,536,554	8,363,728	10,047,569

altsaa en jevn stærk Forögelse af Importen fra De forenede Riger, som i Löbet af disse tre Aar har mere end tredobblet sig.

Af andre Fiskesorter tilsammen indförtes i samme Tidsrum fra de samme Lande:

			1892	1891	1890
Fra	De forenede Riger	Kg.	1,030,948	986,285	547,565
»	Holland	»	6,015,241	6,277,983	5,943,543
»	England	»	3,400,577	3,150,260	2,733,081
»	Frankrig	»	630,658	608,467	639,862
»	Tydskland	»	457,044	421,311	312,865
»	andre Lande	»	715,324	593,630	342,138
	Tilsammen	Kg.	12,249,792	12,037,936	10,519,054

altsaa ogsaa her en mærkbar Forögelse af Importen fra De forenede Riger.

For fuld Sild fra De forenede Riger har Priserne varieret fra 10 til 25 Frcs pr Kasse à 100 Kg., med en Gjennemsnitspris af 16 à 18 Frcs. For tom Sild fra 5 til 10 Frcs med Gjennemsnitspris 7 à 8 Frcs.

For anden Fisk stillede Priserne sig i Saisonens Begyndelse (Saisonen regnes fra Begyndelsen af Oktober til Slutten af Marts) for Flyndre Frc 0·40 à 1.00, Makrel Frc 0·30 à 0·40, Torsk Frcs 1·00 à 3·50, Rokke Frcs 1·00 à 3·00, Hummer Frcs 1·25 à 2·00, alt pr Styk; Lax Frcs 3·00 à 4·00 og Kveite Frc 1·00 pr Kg. Samtlige Priser alt efter Fiskens Störrelse og Kvalitet samt efter den större eller mindre Tilförsel. Naar Tilförselen er knap, kan indtil 50 % mere opnaaes.

At der i Belgien kan paaregnes en betydelig större Afsætning for vor ferske Fisk, saafremt denne kan hidbringes i smuk Tilstand, maa sikkerlig antages, især saafremt man havde flere regelmæssige Dampskibsruter med Ankomst hertil i Midten af Ugen; Fredag er nemlig den Dag, da den meste Fisk fortæres inden Befolkningens brede Lag. Forbruget af Fisk er ogsaa stadig i Stigende her i Landet.

Nogen större Import af maskinfrossen Fisk hertil har endnu ikke været forsögt, men turde det ganske vist kunne paaregnes en lönnende Afsætning af denne Vare, om Forsög herpaa anstilledes i Lighed med de under sidste Vinter til Hamburg med det norske Dampskib »Nordkap» afskibede Partier frossen Torsk og Hyse. Saadan Fisk, der vil kunne magasineres i et herværende Fryseri for en forholdsvis billig Betaling, maatte lettere end anden fersk Fisk kunne bringes ind til de store Fabrikdistrikter her og i Vesttydskland, hvor Fisk nu er en forholdsvis temmelig dyr Vare for den mindre bemidlede Del af Befolkningen. Ved Magasinering her vilde man ogsaa kunne sikre sig at kunne sende stadige og jevne Tilförsler og i Modsætning til Partier, som straks

maa realiseres à tout prix, undgaa at forcere Markederne. Jevn Afsætning maatte ogsaa kunne paaregnes udenfor den egentlige Fiskesaison.

Kornmarkedet. Indförselen af Kornvarer til Antwerpen i det forlöbne Aar var betydelig mindre end i det nærmest foregaaende, som forövrigt i denne Henseende viste sig ganske enestaaende, hvilket vil sees af nedenstaaende Opgave:

		1891	1892	Differance
Hvede	Hl.	18,034,000	13,167,000	— 4,867,000
Rug	»	1,331,000	331,000	— 1,000,000
Byg	»	2,053,000	1,487,000	— 566,000
Havre	»	1,487,000	622,000	— 865,000
Mais	»	2,539,000	2,571,000	+ 32,000
Tilsammen	Hl.	25,444,000	18,178,000	— 7,266,000

altsaa en Mindreindförsel i 1892 af 7,266,000 Hl. mod i 1891. Det er dog at bemærke, at Indförslen i 1892 er c:a 1 Million Hl. större end i 1890 af alleslags Kornvarer tilsammen.

En væsentlig Grund til Forskjellen mellem Indförselen i 1892 og i 1891 maa vistnok söges i det russiske Indförselsforbud, som traadte i Kraft i November 1891 og som först successivt blev ophævet i Löbet af forrige Aar. Dertil kommer, at Hösten i de fleste europæiske Lande, særlig i Tydskland og Frankrige, var betydeligt bedre i 1892 end i 1891 og at saaledes Kornimporten gjennem Antwerpen til disse Lande blev saa meget mindre.

P. Ottesen.

Rom.

(Årsberättelse för 1892.)

Några handelsförbindelser med de Förenade rikena äro icke att anteckna under det gångna året och utsigterna till sådana äro inga. Rom är uteslutande en konsumtionsplats, med föga eller intet af det lif som handel och industri framkalla. De få artiklar af svenskt eller norskt ursprung, som vi emottaga, t. ex. stålarbeten, stockfisk och konserver, hitkomma öfver Genua, Neapel och Civitavecchia och säljas alltid genom mellanhänder, hvarigenom någon bestämd uppgift å härkomst och mängd ej står att vinna. Någon utförsel härifrån till de Förenade rikena eger ej rum.

H. Bohn.

Marseille den 1 juni 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

		Antal	Ton
Ankomna: från Sverige	med last	11	7,095
» andra länder	»	56	35,594
» »	i barlast	6	4,252
		73	46,941
Afgångna: till Sverige	med last	4	1,962
» andra länder	»	38	26,719
» »	i barlast	33	20,758
		75	49,439

Norska fartyg:

Ankomna: från Norge	med last	1	1,132
» Sverige	»	3	1,205
» andra länder	»	217	109,933
» »	i barlast	15	6,779
		236	119,049
Afgångna: till Norge	i barlast	2	1,205
» andra länder	med last	118	53,184
» »	i barlast	115	63,714
		235	118,103

Sammanlagdt ankommo sålunda:

med last:	svenska f.	67	om	42,689	ton	
»	norska	» 221	»	112,270	»	tills. 288 om 154,959 ton
i barlast:	svenska f.	6	om	4,252	ton	
»	norska	» 15	»	6,779	»	» 21 » 11,031 » tills. 309 om 165,990 ton

och afgingo:

med last:	svenska f.	42	om	28,681	ton	
»	norska	» 118	»	53,184	»	tills. 160 om 81,865 ton
i barlast:	svenska f.	33	om	20,758	ton	
»	norska	» 117	»	64,919	»	» 150 » 85,677 » » 310 » 167,542 »

Tillsammans 619 om 333,532 ton
mot 1891 1,313 » 637,640 »
Minskning 694 om 304.108 ton

Svenska skeppsfarten.

Dennas omfång framgår af efterföljande siffror:

	Ångfartyg		Segelfartyg		Tillsammans	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1892	114	80,020	34	16,363	148	96,383
1891	130	70,526	39	17,457	169	87,983
1890	148	82,586	48	17,692	196	100,278
1889	59	34,480	39	15,439	98	49,919
1888	50	33,289	55	25,434	105	58,723

Denna del af skeppsfarten på distriktet kan således icke sägas hafva nedgått, ty trots det mindre antalet fartyg jemförda med föregående året, 148 mot 169, hvilket motsvarar en minskning af 12·4 %, har tontalet stigit med 8,400 = 9·5 %.

Nämnda ökning faller, som var att vänta, på ångfartygen; dessas tontal har nämligen stigit från 70,526 till 80,020 eller med 9,494 = 13·5 %, antalet sjönk från 130 till 114 = 14 %. Medeltonnagen för ångfartygen har sålunda stigit från 542 till 702.

Segelfartygens antal och tontal hafva ytterligare minskats, nämligen resp. med 5 = 12·8 % och 1,094 = 6·2 %. Medeltonnagen för dessa har stigit från 447 till 481.

Oaktadt förhoppningen att traktatunderhandlingarna emellan Frankrike och Spanien skulle under året ledt till ett gynsamt resultat icke uppfylts, ha dock våra ångfartyg i vintraden funnit sysselsättning och gjort ett tiotal resor på Cette. Der är sålunda ännu möjlighet för att denna vigtiga trade åter en dag skall öppnas och blifva af samma betydenhet som för ett par år tillbaka. Hvad dessutom särskildt förtjenar vår uppmärksamhet är den ansenliga transport af boskap, särskildt får, som under sommarmånaderna försiggår från Algeriet till Marseille. Ett svenskt ångfartyg hade under förra sommaren lönande månadsfrakt i denna trade och öfverförde från Oran ej mindre än 48,365 får, oxar och hästar. Det var glädjande att se hvilket förtroende befälhafvaren å Malmöångfartyget »Vesta» i denna trade förstod att vinna. De jemförelsevis talrika och mycket mäktiga reguliera bolagen kunde icke konkurrera med honom och måste slutligen slå sig tillsammans och genom stor fraktnedsättning kufva den »trotsige svensken».

Sannolikt hade äfven i år fraktförtjenst der bjudits, om ej ryktet kommit i omlopp att den ännu skandinaviska fartyg tillkommande rättigheten att deltaga i fraktfarten mellan Frankrike och Algeriet skulle inom kort upphöra, hvilket naturligtvis afskräckte befraktare. Upphörandet af denna rättighet kommer att ej obetydligt minska fraktfarten här för våra ångfartyg, hvilkas verksamhet just synes börja att taga en viss utsträckning. Sålunda anlände under året från algierska hamnar till distriktet 17 svenska ångfartyg och 17 afgingo dit. Ett mindre svenskt ångfartyg är sedan någon tid af Marseillefirma befraktadt för reguliera turer på Egypten och asiatiska hamnar med anlöpande af andra Medelhafshamnar.

Nedanstående tabell utvisar huru de ankommande och afgående svenska fartygen voro fördelade på distriktets hamnar:

	1892		1891		1890		1889		1888	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Marseille	96	63,442	81	43,476	70	36,851	46	24,815	57	30,499
Cette	34	23,615	83	42,423	95	49,471	49	23,907	40	23,290
Nizza	8	3,840	2	682	10	4,368	—	—	2	598
Toulon	4	2,538	—	—	6	3,464	2	596	—	—
Port Vendres	4	1,750	2	710	4	1,436	—	—	4	1,708
Port de Bouc	1	504	—	—	1	721	1	600	—	—
Cannes	1	693	1	693	6	1,890	—	—	—	—
Bastia	—	—	—	—	4	2,076	—	—	—	—
S:t Raphael	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2,628

Den förut omnämnda minskningen synes uteslutande falla på hamnen Cette, der den motsvarar för antalet 59 % och för tontalet 44·5 %, då deremot siffrorna för hufvudstationen utvisa en ökning af för antalet 18·5 % och för tontalet 45·9 %. Häraf ses för Cette följderna af stagnationen i vintraden, förutsedda i fjorårets rapport. Endast 1 svenskt segelfartyg inkom dit.

Af öfriga hamnar i distriktet besöktes Nizza af 2 svenska ångfartyg och 2 segelfartyg, Toulon och Port Vendres af hvardera ett ångfartyg och ett segelfartyg, Port de Bouc af ett segelfartyg, och från Cannes afgick ett under föregående året inkommet ångfartyg.

Af hamnar, hvarest vicekonsulat icke finnes, äro Port S:t Louis du Rhône och S:t Raphael af viss betydenhet och särskildt så den förstnämnda, som år 1892 besöktes af 9 de Förenade rikenas fartyg och inom kort torde uppsvinga sig till en ansenlig transitohamn.

Den svenska skeppsfarten på hufvudstationen fördelar sig sålunda:

ångfartyg:

1892..... 75 = 78·1 % om 53,444 ton = 84·2 %

segelfartyg:

1892..... 21 = 21·9 % om 9,998 ton = 15·8 %

Norska skeppsfarten.

Totalomfånget af denna ställer sig som följer:

	Ångfartyg		Segelfartyg		Tillsammans	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
1892	381	189,735	90	47,417	471	237,152
1891	1,013	485,202	131	64,457	1,144	549,659
1890	711	329,717	129	60,238	840	389,955
1889	425	200,236	141	64,743	566	264,979
1888	686	339,108	141	61,471	827	400,579

Den norska skeppsfarten på distriktet har sålunda varit särdeles ogynsam under år 1892 jemförd med de närmast föregående åren. Minskningen sedan 1891 utgjorde för antalet ej mindre än 673 = 58·8 % och för tontalet

312,507 = 56·8 %. Att icke det föregående årets ovanligt gynsamma siffror skulle upprepas under 1892 var att förutse, men kan det icke förnekas att nedgången öfverskrider förväntningarna.

Hvad jag här ofvan nämnt angående vigten af vintraden gäller i än större grad de norska ångfartygen, som deruti spelat en betydande rol, och är nu minskningen ansenlig, så torde det tagas med i betraktande att de deltagit i så mycket större utsträckning.

Ett ej obetydligt antal har det oaktadt äfven under året 1892 i traden funnit sysselsättning, och skulle en definitiv öfverenskomst emellan Frankrike och Spanien med fördelaktigare tulltariffer för vin blifva en välkommen nyhet.

Norska skeppsfarten fördelad på distriktets hamnar utfaller sålunda:

	1892		1891		1890		1889		1888	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Marseille	168	100,530	314	192,680	201	122,829	174	99,842	208	123,532
Cette	254	112,562	743	316,734	584	243,693	378	159,182	577	260,378
Nizza	26	12,780	50	22,018	16	6,594	4	1,422	20	7,492
Port Vendres	12	4,208	20	10,388	24	10,268	—	—	6	2,608
Port de Bone	6	3,898	6	3,912	6	3,754	2	2,294	4	1,330
Toulon	5	3,174	7	2,833	3	1,486	2	1,056	12	5,238
Cannes	—	—	4	1,294	2	432	2	684	—	—
Bastia	—	—	—	—	2	514	4	498	—	—
Agde	—	—	—	—	2	386	—	—	—	—

De på distriktet införtjenta *bruttofrakterna* utgjorde:

Svenska fartyg.

		Ångfartyg	Segelfartyg	Tillsammans
1892	Frcs	595,738	277,300	873,038
1891	»	558,675	465,225	1,023,900
1890	»	510,643	437,625	948,268
1889	»	276,625	471,030	747,655
1888	»	176,250	544,365	720,615

Dessa siffror äro mindre tillfredsställande i betraktande af skeppsfartens tonnal, sedan minskningen utgör frcs 150,862 = 14·7 %. Det är segelfartygen som fått uteslutande bära detta; dessas fraktbelopp har sjunkit med icke mindre än frcs 187,925 = 40·3 %, då deremot motsvarande belopp för ångfartygen stigit med frcs 37,063 = 6·6 %.

Norska fartyg.

		Ångfartyg	Segelfartyg	Tillsammans
1892	Frcs	1,320,000	1,546,400	2,866,400
1891	»	3,442,150	1,566,800	5,008,950
1890	»	2,229,262	2,010,190	4,239,452
1889	»	1,484,510	2,517,725	4,002,235
1888	»	1,943,278	1,575,950	3,519,228

De fraktnoteringar som våra fartyg uppgifvas hafva kommit i åtnjutande af under året äro:

Ingående:

Trä	pr std	från Piteå frcs 60 (ångf.), 64 (segelf.), Skellefteå 64, Umeå 62—65, Nordmaling 54, Domsjö 60, Sundsvall 58—75 (ångf.), Gefle 75 (ångf.), Arkangel 85, Onega 80, Kotka 60, Wiborg 59·50.
Jern	pr ton	från Gefle 12 (ångf.).
Kol	»	» Swansea 8 (ångf.); Newcastle 8·50 (ångf.).
Spanmål	»	» Svarta hafvet 15—16·50 (ångf.), Oran 8—10 (ångf.).
Korinter	»	» Grekland 15—16 (ångf.).
Svafvel	»	» Sicilien 9 (ångf.).
Socker	»	» Guadeloupe 32—45, Java 36 (ångf.).
Ris	»	» Rangoon 45 (ångf.).
Palmolja	»	» Kotovan 53.
Oljefrön	»	» Bathurst 28·50 (ångf.), Rio Nunez 45, Port Elizabeth 35, Quilimane 83, Batavia 45, Soerabaja 55 (ångf.), Padang 50, Macassar 55, Menado 80, Yap 55, Bismarcks ö:ne 64, New-Breton 67·50, Fidschi ö:ne 50—75, Tonga ö:ne 60—65.
Rotting	»	» Padang 96.

Vin och styckegods pr mån. 4,000—11,000 frcs (ångf.).

Utgående:

Kli	pr ton	till Danmark frcs 23 (ångf.).
Oljekakor	»	» Hamburg 10—12·50 (ångf.), Bremen 13·75, Stettin 15·60—16·25 (ångf.), 14—17·50 (segelf.), Kings Lynn 10 (ångf.), Norrköping 15 (ångf.).
Ockra	»	» Kirkaldy 18·50.
Socker	»	» Bussorah 18·75 (ångf.).
Styckegods	»	» Alger 10 (ångf.), Newyork 8·50—9·50, Cuba 12—16, Martinique 17, Vera Cruz 34, Rio 28—34, Montevideo 27, Buenos Ayres 26, La Reunion 29.

Beträffande den andel de Förenade rikenas fartyg tagit i förmedlingen af handelsutbytet kan nämnas, att det i *importen* är oljefrön som synas i främsta rummet hafva sysselsatt dem, och har qvantiteten nästan fördubblats sedan förra året. Af de förut angifna fraktnoteringarna framgår hvarifrån denna artikel hemtats.

Att artikeln spanmål skulle blifva af mindre betydenhet förutsågs, äfvenså vin, hvarom närmare redan nämnts. Kreatursexporten är tillfällig och torde följaktligen icke återkomma af anförda skäl. Införseln af korinter har aftagit på grund af den betydligt förhöjda tullen. Våra månadsbefraktade ångfartyg hafva hitfört ovanligt mycket svafvel.

Det torde ej sakna intresse att fördela denna import på antal laster: Trä ångf. 6, segelf. 13, jern ångf. 1, får etc. ångf. 14, oljefrön ångf. 1, segelf. 31, spanmål ångf. 15, socker ångf. 2, segelf. 6, svafvel ångf. 7, kol ångf. 3, korinter ångf. 6, styckegods ångf. 5, ris ångf. 1, vin etc. ångf. 3, beck ångf. 1, palmolja segelf. 1, fårhudar ångf. 1.

Att i utförseln styckegodsposten, för hvad angår svenska och norska fartyg, ytterligare minskats torde bero dels på det fortfarande mindre goda

tillståndet i de sydamerikanska staterna, dels ock på obenägenheten att sluta på Brasilien för helsotillståndets skull. Oljekakor fortfara att utgöra en vigtig exportartikel och all anledning finnes för ytterligare utveckling.

En fördelning af äfven detta på antal laster utgående ställer sig sålunda: Styckegods ångf. 9, segelf. 21, oljekakor ångf. 11, segelf. 4, spanmål ångf. 1, socker ångf. 3, olja i diverse poster med Svenska Lloyds ångfartyg, kli ångf. 1, svafvelsyra ångf. 1, ockra segelf. 1.

Enligt meddelande från officiel källa infördes till Marseille från Sverige och Norge följande artiklar:

		Sverige		Norge	
		1892	1891	1892	1891
Trä, hugget	kg.	50,000	47,000	—	—
» sågadt	»	19,329,000	35,616,000	6,000	83,000
Jern	»	456,000	1,978,925	—	—
Tomfat	»	31,190	—	—	—
Tjära	»	600	232,828	—	—
Klippfisk	»	—	—	9,609	13,900
Stockfisk	»	—	—	23,388	42,255
Fisk, andra slag	»	—	—	9,947	1,500
Fiskolja	»	—	—	10,636	30,038

Den stora importen 1891 af trä, jern och tjära har såsom det förutsågs inverkat i hög grad på år 1892, hvilka tre artiklar visa betydligt lägre siffror.

Försöksaffärer med öl och ost hafva blifvit gjorda, men tull och dryga omkostnader omöjliggöra vidare affärer dermed.

Trots höga tullar hafva mindre partier fisk införts från Norge. Under benämningen fisk, andra slag, förekomma torr, saltad och rökad 8,589 kg., annorlunda preparerad 1,254 kg. samt sill 104 kg.

Från Marseille till Sverige och Norge utfördes följande artiklar:

		Sverige		Norge	
		1892	1891	1892	1891
Oljekakor	kg.	675,000	1,032,000	140,000	85,000
Oljor	»	504,495	478,479	178,981	201,044
Kli	»	—	—	417,356	—
Gryn	»	255,530	286,638	21,570	5,806
Ockra	»	146,763	61,551	64,027	3,330
Mandel och nötter	»	80,692	44,415	—	7,247
Tvål	»	27,442	17,268	820	—
Arachidefrön	»	25,000	—	10,000	—
Vin och likörer	l.	17,728	92,769	6,338	4,679
Maccaroni	kg.	12,570	—	11,993	uppt. i diverse
Frön, andra slag	»	11,128	—	—	—
Kopparplåt	»	9,174	18,191	232	22,147
Gummi	»	6,460	7,596	7,264	1,194
Kork	»	3,930	11,826	—	1,260
Oliver, gurkor & kapris	»	2,418	2,757	180	—
Lakrits	»	1,598	9,510	2,834	3,714
Ull	»	810	—	2,000	15,443
Galläpplen	»	780	3,126	—	—
Oljefärger	»	654	—	2,698	3,950
Diverse	»	2,569	11,701	650	9,830

Vid hufvudstationen förekom följande antal *af-* och *påmönstringar:*

Svenska fartyg:	Afm.	Påm.
Svenskar	11	16
Norrmän	9	10
Utländingar	14	31
Tillsammans	34	57
mot år 1891	34	54
Norska fartyg:		
Norrmän	146	102
Svenskar	21	34
Utländingar	28	73
Tillsammans	195	209
mot år 1891	238	261

Af *rymningsfall* anmäldes 3 från svenska fartyg och 24 från norska, inalles 27 mot 36 1891 och 47 1890.

Det skandinaviska sjömanshemmet fortfar att hafva ett mycket godt inflytande på våra sjöfarande. Att alldeles omintetgöra utomstående illasinnade personers verksamhet bland sjömännen är svårt; dertill fordras af dessa senare mera karaktärsfasthet och handlingskraft, hvarigenom den lockande hyrbasens makt skulle försvinna.

Genom konsulatets försorg inlades å härvarande hospital 38 sjömän mot 21 1891. 8 dödsfall inträffade.

Af inbesparade *hyresmedel* hafva genom konsulatet följande belopp blifvit hemsända:

till Sverige ..... frcs 2,086·75 mot frcs 5,717·— 1891
» Norge ..... » 3,850·— » » 2,550·— »

Den ansenliga minskningen under de senare åren i dessa belopp grundar sig derpå att sjömännen föredraga att sända sina penningar fortare än hvad fallet är genom konsulatet och köpa derför i vanligaste fall bankanvisningar.

3,324 till sjömän adresserade bref ankommo till konsulatet.

Konsulatets adress är fortfarande 26 rue de l'Arsenal.

Claes G. Peyron.

Buenos Ayres den 31 Maj 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Skibsfart.

Den svenske Skibsfarts Bevægelse paa den argentinske Republik i 1892 stiller sig i Sammenligning med det foregaaende Aar saaledes:

	1891		1892		Forögelse		Formindskelse	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Ankomne Fartöier:								
Med Ladning	42	16,139	35	14,206	—	—	7	1,933
I Ballast	6	2,475	13	6,460	7	3,985	—	—
Tilsammen	48	18,614	48	20,666	—	2,052	—	—
Afgaaede Fartöier:								
Med Ladning	27	10,596	30	13,786	3	3,190	—	—
I Ballast	20	8,338	15	6,434	—	—	5	1,904
Tilsammen	47	18,934	45	20,220	—	1,286	2	—
Den svenske Skibsfarts *samlede* Omfang	95	37,548	93	40,886	—	3,338	2	—
Bruttofragter:								
Med ank. Skibe Kr.	—	486,688	—	433,752	—	—	—	52,936
» afg. » »	—	266,861	—	359,895	—	93,034	—	—
Samlet Fragt Kr.	—	753,549	—	793,647	—	40,098	—	—

For Ordre ankom 1 svenskt Skib dr. 663 Ton.

Af svenske Dampskibe ankom i 1892 8 dr. 2,877 Ton mod i 1891 6 dr. 805 Ton. Ligesom i min forrige Indberetning er de i Flodtraden sysselsatte 6 Dampskibe opfört som ankomne til Buenos Ayres blot 1 Gang. Af disse Skibe er 3 for Tiden oplagte og 1 er overgaaet til argentinsk Flag.

Af norske Skibe ankom 241 dr. 131,962 Ton.

Af foranstaaende Tabel vil sees, at der af svenske Skibe i Aarets Löb er ankommet nöiagtig det samme Antal som i 1891. Tonnagen er derimod tiltagen med 2,052 Ton. Ligesaa er den samlede Fragt for ind- og udgaaende tiltagen med Kr. 40,098.

Medens Sveriges Skibsfart paa Republiken *er omtrent stationær*, viser de större söfarende Nationers Trafik herpaa et andet Resultat, idet Seilskibsfarten i Löbet af de foregaaende Aar er gaaet ned ganske betydeligt. Denne Tilbagegang beror vistnok for en Del paa den her herskende Krise. Alene kan det dog ikke tilskrives denne, idet saavel Export som Import i 1892 har tiltaget

igjen. En væsentlig Grund maa söges deri, at mange Dampskibe paa Grund af Verdensmarkedets trykkede Stilling i det Hele har fundet det regningssvarende at gaa herned med yderst lave Fragter — ja endog i Ballast — for at nyde godt af de her herskende forholdsvis höie Udfragter. Dampskibene er ogsaa lettet ikke ubetydeligt i Concurrencen ved de allerede i större Udstrækning færdige Havneanlæg i Buenos Ayres og La Plata.

Ved Hovedstationen *paamönstredes* der paa svenske Skibe 7 Svenske, 6 Nordmænd, 1 Udlænding; tilsammen 14. Der afmönstredes 10 Svenske, ingen Nordmænd, 4 Udlændinge; tilsammen 14.

Aarets *Hyrer* udgjorde for:

1:ste Styrmand	Kr. 70—90	2:den Styrmand	Kr. 55—60
Steward	» 50—72	Tömmermand	» 50—65
Seilmager	» 56—65	Baadsmand	» 50—65
Matroser	» 30—65	Letmatroser	» 18—40
Youngmand	» 15—25	Dæksgut	» 20—27
Maskinist	» 180	Fyrböder	» 60

Paa Hospital indlagdes fra svenske Skibe 9 Sömænd.

I Aarets Löb er der fra svenske Skibe anmeldt *römt* 4 Svenske, der havde tilgode 120 Kroner; i Rosario 2 Svenske, 7 Nordmænd, 4 Fremmede.

Af *opsparede Hyrebelöb* er der gjennem Generalkonsulatet hjemsendt til Sverige af 10 svenske Sömænd Kr. 1,455·77 og til Norge af 23 norske Sömænd Kr. 3,168 (£ 174. 8. 7).

Fragtmarkedet har i det Hele holdt sig lavt og stille saasom Verdensmarkedet i Almindelighed i det forlöbne Aar.

Kornfragterne. Allerede i de sidste Maaneder af 1891 havde Kornexportörerne optaget en stor Mængde Tonnage for Januar, Februar og Marts Afskibning (Kornexportsaisonens Begyndelse). Alt syntes dengang at berettige til at sikre sig Skibsrum i Tide. Hösten saa ud til at blive rigelig. Priserne var faste i Europa, og paa Grund af den store Nedgang i Importen hertil, kunde man frygte for Knaphed i Skibsrum og følgelig Stigning i Raterne. Exportörernes Ivrighed i at engagere Tonnage fremavlede — som i forrige Indberetning omtalt — stor Spekulation i Skibe »to arrive». Saavel Exportörer som Spekulanter havde imidlertid forregnet sig og led ikke ubetydelige Tab, i det Hösten blev knap og af mindre god Kvalitet samtidig med, at det europæiske Marked var flaut. Under disse Omstændigheder maatte naturligvis den store Mængde Tonnage »to arrive» virke hemmende paa Fragtmarkedet. I Aarets første Maaneder var dette vistnok alligevel ganske livligt, men til lavere Rater. Der betaltes fra 13 til 18 Sh. fra Buenos Ayres og La Plata og fra 18 til 24 Sh. fra Floderne. Under Aarets sidste Maaneder indtraadte en Stilstand i Fragtmarkedet, da Kjöbmændene i November og December ikke vilde optage Skibe for Januar og Februar Lastning, i det forrige Aars Erfaring havde gjort dem forsigtigere.

Saltede Huder blev afskibet i smaa Seilskibe de første 6 Maaneder af Aaret. Senere optog Dampskibene de faa og smaa Partier, der skibedes. Fragterne holdt sig mellem 20 Sh. og 32 Sh. 6 D. fra de nedre Havne og forholdsvis fra Floderne.

Törrede Huder og Uld afskibedes til Europa som sædvanligt i Dampskibe. Til de forenede Stater afskibedes ret betydelige Mængder i Seilskibe. Disse Fragter optoges dog for det meste af amerikanske Seilskibe for Lumpsum, varierende mellem Doll. 2·50 og Doll. 5 pr Registerton, i det Fragterne gjerne er Doll. 1 höiere fra Rosario end fra Buenos Ayres. Da der imidlertid af et amerikansk Compagni er etableret en regelmæssig maanedlig Dampskibsroute mellem New-York og La Platafloden, vil Seilskibsfragterne for denne Artikel selvfölgelig betydelig aftage.

Benfragterne har varieret mellem 16 og 24 Sh. fra Boca og 18 til 30 Sh. fra Floderne pr Ton til Kanalen for Ordre samt Doll. 2·50 til Doll. 4 fra Boca og Doll. 3 til Doll. 5 fra Rosario til de forenede Stater. Der er ogsaa sluttet adskillige Lumpsum-Certepartier til 20 og 25 Sh. pr Registerton fra Boca og proportionsvis fra Floden til Kanalen for Ordre samt i Forhold til de forenede Stater.

Benaske er ligesom foregaaende Artikel afskibet hele Aaret, men i begrændsede Kvanta. Fragterne har varieret mellem 12 og 18 Sh. fra Boca og forholdsvis fra de övrige Steder.

Törret Kjöd og Mel er afskibet til Brasilien i Fartöier, der ikke overstiger 2- à 300 Registerton. Kun faa Befragtninger fandt dog Sted. Raterne var fra 14 til 25 Sh. pr Ton.

Lumber. Fragterne har holdt sig mellem Doll. 12 og 14 for Pitchpine og fra Doll. 8 til 11 for Spruce.

Quebracho-Fragterne har været lavere end forrige Aar. Der betaltes fra 16 til 21 Frcs fra Boca og i Forhold fra Floden.

Cedertræ. Heraf afskibedes der nogle faa Ladninger og til lave Rater, nemlig 25 à 30 Frcs pr engelsk Ton fra Boca og forholdsvis fra Floden.

Hö. Det væsentligste Marked for denne Vare er Brasilien, særlig Santos, hvortil c:a 75 % af alle Höladninger afskibes. Fragterne varierer selvfölgelig stærkt eftersom de sluttes for Febertiden eller ikke. I det forlöbne Aars Begyndelse noteredes der saaledes Doll. 6 for Santos og Doll. 5 for Rio de Janeiro. Senere — da Febertiden var over — faldt Raterne til henholdsvis Doll. 3 og Doll. 2·50. Store Skibe antog endog lavere Rater. Til England afgik ogsaa i Aarets Slutning nogle faa större Ladninger. Der betaltes Lumpsum med £ 1 pr Registerton eller noget mere.

Yerba maté. Transporten af denne Vare fra Brasilien og hertil har beskjæftiget ikke faa svenske og norske Skibe. Der anvendes kun mindre Fartöier paa 2- à 300 Ton. Raterne noteredes fra $^3/_4$ til $1^1/_4$ Real pr Arroba.

Certepartier. Angaaende den rette Forstaaelse af den i mange Certepartier indförte Klausul om, at naar Fartöierne losse i Boca del Riachuelo skal alle de Havneudgifter, deri indbefattet Tonnageafgift, Lodspenge o. s. v. for Indgaaende *over* hvad Fartöiet vilde have at erlægge, dersom Losningen foregik paa Rheden, betales af Consignataren, har Handelskammeret afgivet fölgende Udtalelser:

Da Losning paa Rheden ikke tillades og i Overensstemmelse med den i Certepartiet indförte Klausul anser Handelskammeret, at det paaligger Lastemodtageren at betale alle Udgifter som paahviler Skibet for at losse i Riachuelo, indbefattet Kaipenge og Slæbning.

Martin Garcia. I Löbet af det sidste Aar er der aabnet en ny Kanal ved Martin Garcia. Indgangen til Kanalen ligger 2,000 Meter fra Punta Parada og 2,100 Meter fra Punta Antonio Diaz, det förste i Retning OSO. (eller nöiagtigere S. 65° til Ost) og det andet N. 30° O. Udlöbet eller den anden Ende af Kanalen ligger i en Afstand af 3,400 Meter fra Kysten, i Retning N. 15° O. mod Estancia Bell, almindelig kaldet Estancia de los Ingleses, og mod Chimenea del lazareto de Martin Garcia N. 86° O. Den löber næsten parallel med Kysten i en Middelsafstand af 4,000 Meter i en Retning af N. 60° O. de förste 5,200 Meter, böier derpaa af i Retning N. 88° O. i en Længde af 1,300 Meter og Resten i Retning N. 66° O. De angivne Kurser er nöiagtige. Kanalens hele Længde er 7,500 Meter. Den ligger i sin Helhed paa uruguaysk Territorium.

Ifölge foretagne Maalinger er Dybden ved Indlöbet og de förste 400 Meter 19 Fod, i de paafölgende 5,000 Meter tiltager Dybden til 21, 22 og indtil 25 Fod, aftager saa for Resten indtil 21 Fod. Disse Maalinger er foretagne ved Höivande. Kanalens mindste Dybde ved almindelige Lavvande er derimod 15 Fod.

Strömmen följer Kanalens Midte. Bunden bestaar af hvid, blöd Lerjord med Undtagelse af de förste 400 Meter, som bestaar af haard Lerjord, hvilket synes at bevise, at Kanalen kan betragtes som naturlig.

Bredden er for de förste	400	Meter	50	Meter
for de paafölgende	600	»	200	»
	1,000	»	650	»
	1,000	»	550	»
	1,000	»	400	»
	1,000	»	750	»
	800	»	300	»
	550	»	200	»
	600	»	250	»

den övrige del af Kanalen har en Bredde af 2,000 Meter og ender i Canal del Infierno.

I næsten hele Kanalens Længde findes provisoriske Bojer i kort Afstand fra hverandre for at betegne Kursen. Der gives ialt 8 Jernbojer og 12 Træbojer.

De Fortrin, som denne Kanal har fremfor »El Globo», hidtil den eneste Adgang til Martin Garcia, og som anbefaler sig af sig selv, er följende:

1) Lettere og sikrere Indlöb;

2) $2^1/_2$ Fod större Dybde;

3) Kystens Nærhed, hvorfor man i Nödsfald har mange Punkter paa Land til Bestemmelse af Kursen;

4) Distancen er meget kortere;

5) Retningen er næsten i lige Linje.

Ifölge Prospektet for denne Kanal staar for Fuldförelse endnu kun tilbage at forsyne den med en dobbelt Række Bojer paa Siderne og opmudre den, saaat Dybden ved Lavvande bliver 17 Fod. Der maa opmudres 2 Fod i de förste 400 Meter, hvor Bunden bestaar af haard Lerjord; i de följende 800 Meter, hvor Bunden bestaar af blödt Mudder i det höieste 1 Fod. Der staar ogsaa tilbage i en Længde af 400 Meter, en Bredde af 30 Meter og en Dybde af 1 Fod at opmudre en Side af Banken »Conchitas», som forenger Kanalen, hvilket Arbeide er let og kun fordrer kort Tid, og som — hvis det udföres — vil være af megen Nytte.

Følgende Bestemmelser ere blevne vedtagne af Handelskammeret angaaende det Dybgaaende, Dampskibe skal indehave, der befragtes fra Floderne, for derved at hindre de ved Passeringen af Martin Garcia Bar tydligere stedfundne Omlastninger og Tidsspilde:

1) Den störste Dybde hvortil Skibe kan laste ovenfor Martin Garcia er 16 eng. Fod fra 1 Juni til 30 September og $18^1/_2$ eng. Fod fra 1 Oktober til 31 Mai;

2) Intet Dampskib befragtes uden at ovenstaaende Bestemmelser indtages i Certepartiet;

3) Skibsmæglerne skal tilföie sine Certepartier en Klausul betreffende det Kvantum Last, som Dampskibene kan laste i Floderne overensstemmende med Passus 1.

Söfartscoutumer i den argentinske Republik.

Skibe kommende fra udenrigske Havne maa ankre paa Buenos Ayres' ydre Rhed og der afvente Sundhedsvisit, för de kan fortsætte Reisen til Bestemmelsesstedet eller löbe ind i La Platas Havn, Madero-Dokkene eller Riachuelo i Buenos Ayres. Sundhedsvisitten sker mellem Solopgang og Solnedgang, og hvis Practica gives, kan Skibene da gaa ind i hvilkensomhelst Havn; men hvis Karantæne skulde blive paalagt, maa de forblive paa den ydre Rhed og der oppebie Karantænefristen, under hvilken Tid ingen Operation med Lasten eller Forbindelse med Land er tilladt.

Skibe, som gaar ind i Riachuelo eller Madero-Dokkene eller La Plata, er forpligtede til at benytte Havnelods, og det er ogsaa nödvendigt at anvende Slæberbaade for at holde Skibet i Midten af Kanalen for at undgaa at stöde paa Bankerne og for at hjælpe til med at vende Skibet.

Dampskibe, som ankommer til Argentina, löser som Regel det saakaldte *Packet-Privilegium,* hvorved opnaaes, at de strax ved Ankomsten kan paabegynde Udlosningen og afgaa til hvilkensomhelst Tid uden at behöve at afvente Toldpapirernes Ordning, hvorfor vedkommende Agent ansvarer. Regjeringen har for Opnaaelsen af dette Privilegium fastsat en Afgift af Doll. 50 Papir for Postdampskibe og Doll. 150 for Lastebaade pr Reise. Denne Afgift erlægges kun i en Havn, uavseet hvor mange Havne i Republikken der anlöbes under samme Reise.

Fyrafgiften er 7 Cts Guld pr Registerton og betales blot i den förste Havn, uavseet hvor mange Havne anlöbes under en og samme Reise.

Afgift til Sundhedsvæsenet er 1 Ct Guld pr Registerton for Skibe med rent Sundhedspas og ingen Sygdom ombord, og 2 Cts pr Ton for Skibe med urent Sundhedspas; dette betales ogsaa kun i en Havn.

Lodsafgift. Lodsforpligtelse paahviler ikke Fartöier, der ankommer til argentinske Havne; derimod skal ethvert Fartöi, der ikke benytter Lods, erlægge Halvparten af den fastsatte Lodstaxt. Det staar Skibsförerne aabent at træffe Akkord med vedkommende Lodser om Betalingen. I Tilfælde af Tvist overkjendes ingen Overenskomst, der fastsætter en större Godtgjörelse end den Taxten bestemmer. Da de i nedenstaaende Tarif angivne Belöb er fastsatte i Papirmynt, bliver disse at foröge med 40 % til Følge Papirmyntens betydelige Værdiforringelse.

Lodstarif.

Router	Dr. 120 til 300 Ton	Dr. 301 til 500 Ton	Dr. 501 til 1,000 Ton	Dr. 1,000 til 1,500 Ton
Fra Cap S:ta Maria og Cap San Antonio til Buenos Ayres, Lujan, Ensenada, Magdalena og mellemliggende Havne og omvendt	70	90	110	130
Fra Montevideo, Punta de Indio, Santa Lucia, Colonia og mellemliggende Havne til Buenos Ayres og omvendt	40	50	60	70
Fra Cap S:ta Maria og Cap San Antonio til Rosario, San Nicolás, San Pedro, Campana, Uruguay, Gualeguaychu og mellemliggende Havne og omvendt	80	100	130	150
Fra Montevideo, Punta de Indio, Santa Lucia, Colonia og mellemliggende Havne til foranævnte Steder og omvendt	60	80	100	110
Fra Buenos Ayres til Tigre, Rosario, San Nicolás, San Pedro, Campana, Uruguay, Gualeguaychu og mellemliggende Havne og omvendt	40	60	70	80

La Plata. Skibe, som stikker op til 22 Fod, lider sjelden noget Ophold i at löbe ind eller gaa ud af La Plata Havn, og nogle af de store Postdampskibe gaar ud endog med et saa stort Dybgaaende som 24 Fod; Skibe med 22 Fods Dybgaaende ankommer til og afseiler fra La Plata Havn, naar Fartöier paa mere end 17 Fod Dybgaaende ikke kan passere Kanalen i Madero-Dokkene. Skibe, som benytter denne Havn, fortöier langs Kaierne i Grand Dock eller ved Muelles y Depósitos.

Ved Muelles y Depósitos gives Pakhuse med en Capacitet af 200,000 Ton, og det Compagni, som besidder samme, har enhver Lettelse med Hensyn til at losse og lade Skibe. Compagniet har et stort Antal kraftige Dampkraner, hvormed Varer kan losses direkte fra Skibets Lasterum enten paa Kaien eller i Jernbanevogne, som föres op paa Kaierne langs Skibene.

Varer, som losses her, kan blive lagret i Pakhusene mod Kvittering fra Toldvæsenet, og derefter sendt fra La Plata med Jernbane til hvilketsomhelst Sted i Landet, eller kan blive losset direkte fra Skib i Jernbanevogne og sendt med Jernbane til Buenos Ayres, hvilket for Tiden ialmindelighed gjöres med alle Varer, da La Plata for Öieblikket blot betragtes som en Transithavn.

Den Udgift, som betales for Losning af Gods fra Skib i Jernbanevogne eller i Pakhus, er omtrent Doll. 1 Papir pr Ton for Stykgods og 60 Cts Papir pr Ton for Kul og Raastoffe, hvilke Afgifter paaligger Varerne. Specielle Afgifter betales for tunge Varer.

Jernbanevogne er ialmindelighed forhaanden i tilstrækkelig Mængde, og Losning foregaar uden Ophold.

Det er nödvendigt at benytte Tally-Clerke, som forskaffes af Firmaer, som paatager sig Forretningen mod en Afgift af 20 à 30 Cts Papir pr Ton, hvilket betales af Skibet. Deres Pligt er at tælle Lasten og erholde tilbörlige Kvitteringer for Skibets Regning fra Jernbanecompagniet, som igjen faar en Kvittering fra Toldauktoriteterne ved Pakhusene i Buenos Ayres, nemlig enten Pakhusene ved Dokkene eller Catalinas Pakhuse.

Havareret Ladning revideres ved Skibssiden, og naar man en gang har erholdt Kvittering fra Jernbanecompagniet, maa ethvert senere Krav blive baaret af dette.

I Tilfælde et Skib, som gaar til La Plata for at losse, skulde have Varer ombord for Buenos Ayres, bör der i Connessementet for saadant Gods tilföies en Klausul, som bestemmer at Skibet vil aflevere samme i La Plata Havne, og at Jernbanefragt etc. derfra til Buenos Ayres er for Varernes Regning; med mindre dette gjöres, vil Transitomkostningerne med Jernbanen være for Skibets Regning.

Jernbanefragten fra La Plata til Buenos Ayres for Varer fra Skib er Doll. 3·50 Papir pr Ton for Varer i sin Almindelighed og Doll. 3 Papir pr Ton for Raavarer og Jern. Fragten er den samme fra Muelles og Depósitos som fra Grand Dock.

Prisen for Lastning af Varer fra Vogne i Skib er 40 Cts Papir pr Ton og er for Afskiberens Regning.

Gods kan ogsaa blive losset i eller ladet fra Lægtere ved Skibssiden, og dette maa gjöres med Skibets Wincher. I saadant Fald er der ingen Afgift som falder paa Varerne.

Den nuværende Afgift, som Dokauthoriteterne tager for Modtagelse af Varer fra Skibs-Længer og Lastning i Vogne eller Pakhuse, er 50 Cts Papir pr Ton for Stykgods og 30 Cts Papir pr Ton for Raastoffe.

Afgiften for Lastning fra Vogne og i Skibs-Længer er c:a 20 Cts Papir pr Ton for Afskiberens Regning.

Skibe, som anlöbe La Plata for at losse og bringer Ladning ifölge Connessement for Buenos Ayres, maa expederes ved begge Havnes Toldvæsen for at Varernes Eiere maa kunne klarere samme ved Ankomsten til Buenos Ayres med Jernbane fra La Plata.

Skibningen af Kvæg foregaar for Tiden næsten udelukkende fra Muelles og Depósitos paa Grund af det Ly og de större Fordele, som der bydes i dette Öiemed.

Ved Grand Docks Kaier er der en större Dybde end ved Muelles og Depósitos paa Grund af Mudderbanke, som her er bleven tilladt at danne sig, men disse, der bestaar af blöd Dynd, byder ingen Fare for Skibene.

For Tiden er der 5 Pakhuse med en Capacitet af 100,000 Tons Last. Ligesom ved Muelles og Depósitos benyttes ikke disse for Stykgods, som kommer fra Europa og som med engang sendes til Buenos Ayres; men det er sikkert, at naar Handelen tiltager og Toldpakhusene i Buenos Ayres bliver overfyldte, eller naar Modtagerne i den nære Fremtid finder det til sin Fordel og Interesse paa Grund af de forögede Lettelser ved Jernbanen at expedere sine Varer direkte fra La Plata til alle Dele af Republikken istedenfor at tage dem til Buenos Ayres for at blive klareret, saa vil disse rummelige Pakhuse blive i vid Udstrækning benyttede. Det er ogsaa paatænkt, naar Handelen forbedres, at have et complet System af hydrauliske Kraner ved Grand Dock og Muelles og Depósitos ligesom nu ved Madero-Dokkene.

Havneudgifterne i La Plata er:

for Dampskibe:

for Indgaaende 8 Cts Papir pr Registerton,

for Seilskibe:

for Indgaaende	20	Cts	Papir pr Registerton	for Skibe	over	500 Ton
	15	»	»	»	fra	400—500 »
	12	»	»	»	»	300—400 »

Ved *Grand Dock:*

Kaipenge: for Damp- og Seilskibe 1 Ct Papir pr Registerton pr Dag.

Ved *Muellos og Depósitos:*

Kaipenge: for Damp- og Seilskibe $1^1/_2$ Cts Papir pr Registerton pr Dag.

Dampskibe, som anlöber La Plata Havn blot for at tage Kul, betaler Havneafgifter alene for det Kvantum Kul, de indtager istedenfor af deres fulde Registertonnage.

Madero-Dokkene i Buenos Ayres. Dampskibe, som löber ind i disse Dokke med Ladning for denne Havn, fortöier langs Kaierne i Darsena eller Dokkene og losse direkte i Toldpakhusene, undtagen saadanne Slags Varer, som det ikke tillades at lagre i de almindelige Pakhuse, nemlig explosive og letantændelige Artikler, tunge Maskiner o.s.v., hvilke föres iland paa Dokkaien for öieblikkelig Overleverelse i Riachuelo (Boca). Det er visselig at foretrække, at Dampskibe med Last for Buenos Ayres, som med Hensyn til Dybtgaaende kan gaa ind og ud af disse Dokke uden noget Ophold, gjör dette hellere end at losse i La Plata, da i dette Tilfælde Varerne overleveres i Toldpakhusene paa det Sted hvortil de er bestemt; men for store Dampskibe med et Dybtgaaende af over 20 Fod er der i Almindelighed Ophold og betydelig Resiko ved at löbe ind og ud, paa Grund af Faren for Sammenstöd i Indlöbskanalen, hvor der ingen Regler gives for Styrelsen af Skibets Bevægelser, da alt gives i Hænderne paa uansvarlige Lodser og til Skibsförernes Skjön. For at undgaa Collision löber Damp- og Seilskibe hyppig op paa Siderne af Kanalen og maa lettes for at komme af. I disse Dokke kan et betydeligt Kvantum Gods blive modtaget, men paa Grund af Toldpersonalets og Arbeidernes Sendrægtighed, saa udföres ikke Arbeidet med saadan Hurtighed, som kunde önskes, hvorover nylig Klager er indsendt til Regjeringen af Dampskibsagenterne, hvortil der sandsynligvis vil blive taget Hensyn, og der vil forhaabentlig inden kort Tid blive taget Skridt for at raade Bod paa samme.

Al Last, som losses i disse Dokke, har at betale en Afgift af 35 Cts Guld pr Ton for Benyttelsen af de hydrauliske Kraner ved Losning fra Skib til Toldpakhusene eller i Jernbanevogne, og som i La Plata er denne Afgift for Consignatarernes Regning.

For Tælling af Lasten, Overlevering til Toldboden og Erholdelse af Kvittering for samme i tilbörlig Form skaffes Betjente i dette Öiemed af Firmaer, som paatager sig denne Forretning mod en Afgift af 10 Cts Guld pr Ton ligesom i La Plata.

Undtagen under meget specielle Omstændigheder er det alene Dampskibene der benytter Dokkerne, medens Boca (Riachuelo) bruges udelukkende af Seilskibe med Undtagelse af de Dampskibe, der bringer Kul for Kullagerne ved Riachuelo eller Jernbanemateriel o.s.v.

Dokafgifterne i Buenos Ayres og Boca er følgende:

for Indgaaende: 10 Cts Guld pr Registerton for Damp- og Seilskibe i Ballast,
20 » » » » Seilskibe.

Kaipenge 13 Cts Guld for hver 10 Ton af de förste 100 Ton og 7 Cts Guld for hver overstigende 10 Ton daglig for Damp- og Seilskibe.

Dampskibe, som ikke kan komme ind i Dokkene af Mangel paa Vand eller paa Grund af andre Aarsager, og som derfor maa losse eller lade paa Buenos Ayres Rhed, betaler de samme Afgifter, som om disse Operationer foregik i Dok.

For *Seilfartöiers Bugsering og Lodsning* fra Buenos Ayres indre Rhed til Riachuelo gjælder følgende Tarif, hvorpaa tilstaaes et Afdrag af 30 %:

Seccionernes Numer		Registertonnage																		
		301—350	351—400	401—450	451—500	501—550	551—600	601—650	651—700	701—750	751—800	801—850	851—900	901—950	951—1000	1001—1100	1101—1200	1201—1300	1301—1400	1401—1500
1—3	Resguardo Boca—Subprefectura Boca—Talleres La Platense—Muelleferro-carril Sud. *Boca.*	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	250	270	290	320	350
4—6	Plazoleta de la Boca—Estacion F. C. B. y Ensenada—Tomás Drysdale y C:ia —Juan y José Drysdale y C:ia. *Darsena Sud.*	106	117	128	139	150	161	172	183	194	205	216	227	238	249	271	293	315	347	380
7—9	Juan E. Turner—Domingo Cichero—Andrés Descours—Emilio Fulle y C:ia—Della Zoppa y C:ia—Myeres Forn y C:ia—José Badaracco é Hijos. *Dock N:o 1.*	112	124	136	148	160	172	184	196	208	220	232	244	256	268	292	316	340	374	410
10—12	Juan V. Gagliolo—J. Ciarlo—Spinetto H:nos—Francisco Chas é Hijos—La Confianza—A. Stewart y C:ia—Peña—Furtado Diaz y C:ia. *Dock N:o 2.*	118	131	144	157	170	183	196	209	222	235	248	261	274	287	313	339	365	401	440
13—15	Zemborain H:nos y Lugones—Bea Britania—G Balcarse—Melara y Marti—Barraca Argentina—Jorge Bell é Hijo—Juan Shaw é Hijos—B. S. Lanata—A. Spinetto é Hijos—Portalis frères—Carbonnier y C:ia—Resguardo Barracas—Iamps Boggott Barraca Puerto—Juan P. Boyd y C:ia—3 Esquinas. *Dock N:o 3.*	124	138	152	166	180	194	208	222	236	250	264	278	292	306	334	362	390	428	470
16—18	Barracas: Santa Maria—Cassalla—Rivero—Shaw y H:nos—Victoria—Atalaya—Tomkinson, Dungey y C:ia—Ocampo Sackmann, Mignaburu, Reta, Lys y C:ia— Mercado de Frutas—Puente de Barracas. *Dock N:o 4.*	130	145	160	175	190	205	220	235	250	265	280	295	310	325	355	385	415	455	500

Betingelser. 1. Foranstaaende Tarif gjælder for Indgaaende lastet *og* for Udgaaende tomt eller omvendt.

2. For Indgaaende alene indtil et af ovennævnte Punkter betales 70 % af de angivne Priser.

3. For Udgaaende lastet betales 50 % af de ovennævnte Priser og 35 % hvis Skibet gaar ud i Ballast eller tomt.

4. I Taxten for Slæbning er indbefattet Lodspenge for Kanalen samt Baadpenge i Riachuelo.

5. Det er selvfölgeligt, at naar Skibet engang er kommet til det bestemte Sted, vil enhver Udgift, som maatte paafölge paa Grund af Skibets Flytning fra et Sted til et andet, blive at betale extra og efter Overenskomst.

6. Hvis et Skib paa Grund af Dybgaaende ikke kan komme længere op end til Boca, vil det blive slæbet til sit Bestemmelsessted, saasnart det er lettet, for den samme Pris som bestemt for Indgaaende fra Kanalen.

7. Ethvert Skib, som slæbes höiere op end et af de foran angivne Punkter, betaler Taxten for det nærmest ovenfor liggende Punkt.

8. Skibe, som tages paa Barren istedenfor fra Kanalen, betaler et Tillæg for Lods af Doll. 2 Papir pr Fod Dybgaaende.

9. Dampskibsselskabet frasiger sig ethvert Ansvar for Grundstödning, Collision, Havari etc.

For *Slæbning af transatlantiske Dampskibe fra Rheden til Boca* og omvendt gjælder nedenstaaende Taxt, hvorpaa der tilstaaes en Rabat af 30 %, og hvori Lodspenge og Baadpenge er indbefattet:

Dybgaaende i engelske Fod		Boca	Dársena	Dock			
				N:o 1	N:o 2	N:o 3	N:o 4
Indtil	19	100	130	160	190	220	250
»	20	112	144	176	208	240	272
»	21	124	158	192	226	260	294
»	22	136	172	208	244	280	316
»	23	148	186	224	262	300	338
»	24	160	200	240	280	320	360

Anm. 1. I Tilfælde af Slæbning til höiere op liggende Steder er Prisen efter Overenskomst.

Anm. 2. Tariffen for Slæbning af Dampskibe forhöies med Halvparten af den paa Afseilingsdagen gjældende Guldpræmie.

Stuerafgift. Naar Stuer benyttes, erlægges for de forskjellige Produkter:

for Seilskibe:

Hvede: for Arbeide i Rummet 35 Cts Papir og for alt Arbeide 60 Cts Papir pr Ton.

Quebracho: Doll. 1·25 Papir pr Ton for alt Arbeide uden Sagning.

Saltede Huder: for Stuer alene Doll. 18 Papir og for alt Arbeide Doll. 35 Papir pr 1,000 St.

Ben: for Stuer alene 40 Cts Papir og for alt Arbeide Doll. 2 Papir pr Ton.

Benaske: for Stuer alene 20 Cts Papir og for alt Arbeide 50 Cts Papir pr Ton.

Uld: for Stuer alene 10 Cts Guld og for alt Arbeide 18 à 20 Cts Guld pr Balle.

Udgifter for et Seilskib paa 500 Registerton, ankommet med Ladning og afgaaet i Ballast:

	Papir	Guld
	Doll.	Doll.
Sölods for Ind- og Udgaaende efter Overenskomst.		
Fyrpenge, 0·07 pr Ton	——	35·—
Sundhedsvisit (fra smittet Sted 0·02) 0·01 pr Ton	——	5·—
Havneafgift, 0·20 pr Ton	——	100·—
Kaipenge under 20 Dage Doll. 0·13 pr 10 Ton indtil 100 Ton, Doll. 0·07 for hver overskydende 10 Ton pr Dag	——	82·—
Bugserdampskib og Havnelods fra Yderreden indtil Barracas Doll. 175 — 30 % = Doll. 122·50 + Doll. 34	156·50	——
Stempler for Ind- og Udklarering	40·—	——
Sundhedspas	5·50	——
Tolddispacheuren	——	35·—
	202·—	
à 320	——	63·12
		320·12
à 5·04 =	——	£ 63. 11. 0

Udgifter for et Seilskib paa 500 Registerton, ankommet med Ladning og afgaaet med Ladning:

	Papir	Guld
	Doll.	Doll.
Sölods for Ind- og Udgaaende efter Overenskomst.		
Fyrpenge, 0·07 pr Ton	——	35·—
Sundhedsvisit (fra smittet Sted 0·02) 0·01 pr Ton	——	5·—
Havneafgift, 0·20 pr Ton	——	100·—
Kaipenge under 40 Dage Doll. 0·13 pr 10 Ton indtil 100 Ton, Doll. 0·07 for hver overstigende 10 Ton pr Dag	——	164·—
Bugserdampskib og Havnelods	217·75	——
Stempler for Ind- og Udklarering	100·—	——
Sundhedspas	5·50	——
Tolddispacheuren	——	40·—
Stuerafgift i Henhold til Lastens Natur.		
	323·25	
à 320	——	101·02
		445·02
à 5·04 =	——	£ 88. 6. 0

Udgifter for et Dampskib, dr. 1,500 Registerton, 20 Fods Dybgaaende med Last, i Buenos Ayres og La Plata.

	Buenos Ayres		La Plata	
	Papir	Guld	Papir	Guld
	Doll.	Doll.	Doll.	Doll.
Stempel og Manifest for Ind- og Udklarering	60·—	——	60·—	——
Sundhedspas	6·50	——	6·50	——
Fyrafgift i første arg. Havn. 7 Cts Guld pr Ton	——	105·—	——	105·—
Packet-Privilegium i første arg. Havn	150·—	——	150·—	——
Bugsering i og ud af Dok:				
Buenos Ayres Dock N:o 1 Tarif Doll. 176 plus ½ Guldpræmie 110 % og minus 30 % af det Hele	259·—	——	——	——
La Plata Grand Dock Tarif Doll. 113 plus ½ Guldpræmie 110 % og minus 30 % af det Hele	——	——	166·—	——
Havnelods og Baadpenge	——	——	45·—	——
Dokafgift: La Plata 8 Cts Papir pr Ton	——	——	120·—	——
Buenos Ayres 10 Cts Guld »	——	150·—	——	——
Kaiafgift i La Plata Grand Dok: 1 Ct Papir pr Ton pr Dag, (ved Muelles og Depósitos Kai 1½ Cts) altsaa for 10 Dage	——	——	150·—	——
Buenos Ayres 13 Cts Guld pr 10 Ton nedtil 100 Ton og 7 Cts for hver overstigende 10 Ton pr Dag, altsaa for 10 Dage	——	111·—	——	——
Tolddispacheuren	——	40·—	——	40·—
Sundhedsvisit i første arg. Havn, hvis urent Sundhedspas 2 Cts Guld pr Ton				
rent » 1 » »	——	15·—	——	15·—
	475·50		697·50	
à 320	——	148·59	——	217·96
		569·59		377·96
à 5·04 =	——	£ 113. 0. 3	——	£74. 19. 10
Sölods til og fra Buenos Ayres og La Plata, c:a	——	» 20. 0. 0	——	» 20. 0. 0
		£ 133. 0. 3		£94. 19. 10

for Dampskibe:

Hvede: 22 à 25 Cts Guld pr Ton.
Saltede Huder: 25 Cts Guld pr Ton.
Uld: 20 Cts Guld pr 40 Kubikfod.

Saavel under Losning som Lastning kan eget Mandskab anvendes. Sjauere betales for Nærværende med Doll. 2 à 3 Papir pr Dag.

Ballast. Prisen paa Ballast — Jord — varierer i Almindelighed mellem Doll. 1·40 og 1·75 Papir pr Ton. Stenballast betales med Doll. 4 à 4·50 Papir pr Ton.

Rosario. Angaaende Söfartsforholdene i Rosario har Vicekonsulen sammesteds indberettet:

De fasta utgifter, som åligga fartyg uti denna hamn, kunna icke kallas höga, utan äro tvärt om högst moderata, i jemförelse åtminstone med andra platser i denna republik, der dyrbara anläggningar skapat en utgift för fartygen, som väl knappast, hvad segelfartygen beträffar, kan stå i något förhållande till det gagn desamma hafva af anförda anläggningar. I Rosario har naturen afhjelpt svårigheterna och hamnen kan, trots det primitiva tillstånd, hvari den befinner sig, anses god. Stötestenen för skeppsfarten hit och som följd de hamnar belägna inne i floden, har varit och är fortfarande den beryktade baren vid Martin Garcia. Tills förra året ansågs det högsta djupgåendet, som rimligtvis kunde passera baren, vara $16^1/_2$ fot. Exempel funnos visserligen att mera djupgående fartyg passerat, men de höra till undantagen och hafva alla fått underkasta sig en många gånger månadslång väntan. Som bekant upptäcktes under loppet af förra året en ny kanal, som, oafsedt att den erbjöd stora fördelar för sjöfarten genom att den var rätare, befans vara i medeltal 2:ne fot djupare än den gamla. Dertill har den nya kanalen blifvit mycket noggrant utprickad med väl synliga bojar, hvilket snart sagdt alldeles felades i den gamla till ofantlig skada för sjöfarten. Genom alla dessa förändringar till det bättre kan man nu anse ett djupgående af 18 fot vara tryggt för passerandet af denna bar. Visserligen är det ej hvarje dag som vattnet är så högt, men inom loppet af en vecka kan det anses »som säkert». Hvilken verkan den nya kanalen haft på sjöfarten till Rosario, synes tydligen på storleken af de fartyg, som ankomma detta år emot i fjor. De förra åren har medeltalet varit 400 ton, hellre mindre, och i år synes det blifva öfver 600.

Differensen i frakt emellan Rosario och Buenos Ayres håller sig under normala tider emellan 5 à 6 shilling, representerande mer eller mindre den frakt, som till flodmaterielen betalas för fart emellan de båda platserna. Förr eller senare då baren vid Martin Garcia göres trafikabel för alla djupgående, kommer otvifvelaktigt den nu existerande differensen att betydligt minskas, hvadan det kan anses — så besynnerligt det låter, att de nuvarande svårigheterna för navigationen äro gynsamma för vår handelsflotta — emedan de underlätta konkurrensen med ångfartygen. Sedan ett fartyg passerat Martin Garcia, kan navigationen anses temligen ofarlig i floden upp till denna hamn. Det beror naturligtvis på lotsens capacité. Som lotsväsendet är till ytterlighet oordnadt och den risk, som löpes genom ett olyckligt val af lots, relativt stor, har under de 2:ne sista åren visat sig stor tendens från fartygens sida att taga bogsering — såväl upp som åter ned. Bogseringsafgifterna äro också ganska måttliga; för fartyg emellan 400 à 600 reg.-ton £ 35 à 40 från Buenos Ayres till Rosario i barlast; £ 50 à 60 lastade. Nedöfver från Rosario till Buenos Ayres £ 35 lastadt fartyg. Dessa pris med små modifika-

tioner å ömse sidor, allt efter öfverenskommelse. Distansen mellan Buenos Ayres och Rosario, d. v. s. väg som ett fartyg har att tillryggalägga, räknas 240 eng. mil. De bankar, som finnas i floden, bestå endast af sand eller gyttja, så att grundstötningarna sällan äro af allvarsammare natur. Dock bör den försigtigheten vidtagas, att så snart fartyget grundstött, genast föranstalta om dess flottagning antingen genom läktring eller andra medel och aldrig bygga på att vattnet skall stiga. Floden är nyckfull och i stället för att stiga faller den. Genom det att förändringarna på få dagar kunna vara så betydliga som de äro, ända upp till 7 à 8 fot, händer det, om fartyget står ojemnt, att det brytes. De flesta olyckorna ske på detta sätt.

Som bekant är Rosario centralpunkten för spannmålsskeppningen från denna republik, — jag skulle vilja säga från hela Sydamerika. Icke mindre än sju olika jernvägsnät sammanstöta här. Säsongen börjar kring den 15 januari med linsäden, den 1 februari med hvete och den 1 maj med majs. Den egentliga hveteskeppningen upphör i medio af juni månad, linsäden i april samt majsen uti augusti—september, allt med modifikation efter de olika årens mer eller mindre gynsamma väderleksförhållanden. Frakten för linsäd håller sig gerna 1 shilling högre än för hvete, emedan den i vigt med c:a 15 % understiger hvetet, så att ett fartyg, som ej är lämpligt för rymmande laster, kan riskera ej kunna intaga sin fullkomliga döda vigt. Detta är emellertid uti praktiken undantagsfall. Erfarenheten under de sista åren har visat, att frakterna, som då säsongen öppnats, varit ganska låga, så småningom stigit tills kring ingången af april månad, då de uppnått sin högsta sats. Detta förhållande kan ej anses vara någon regel, alldenstund vigtiga faktorer äro tillgången på tonnage och de underrättelser och utsigter, som erhållas från de europeiska marknaderna och som naturligtvis äro utsatta för de mest betydliga och så godt som oberäkneliga förändringar. I regeln få endast 1:sta klassens fartyg spannmålslaster, men är det knappt om tonnage, händer det ock ej så sällan, att 2:dra klass kan erhålla sådan, dock emot en eller annan shilling mindre uti frakt och efter att hafva blifvit inspekterade af lastens assuradörer. Lastningen af spannmål sker här uti Rosario i de flesta fall förmedelst hängande rännor, hvilkas ena ända är fäst uppe å den cirka 75 fot höga balansen och den andra ombord. Åtskilliga kajer hafva äfven under de sista åren anlagts, dit hvetet kommer ned direkt längs sidan af fartygen med jernvägen, men det är gerna ångfartygen som hafva preferensen att intaga sin last vid dessa kajer. Genom att anordningarna för att lasta år från år förbättrats, kan nu dispachen kallas god. Det är endast fartyg slutade på spekulation, d. v. s. vanligen befraktningar, som göras under december månad, som få ligga sin tid ut. Under säsongen kommer ej detta i fråga, utan fartygen lastas på från 2 till 8 dagar. All spanmål emballeras uti säckar, vexlande i vigt från 55 till 70 kilo. Säckarne äro vanligen af ordinäraste qvalitet, hvarför många gå sönder. Vanligen göras från befraktarnes sida svårigheter, då vid teckningen af konnossementen befälhafvaren vill hafva anmärkt säckarnes dåliga tillstånd, under föregifvande att desamma gå sönder ombord. Som emellertid detta skäl är alldeles för naivt, lyckas vanligen kaptenen, utan allt för stora svårigheter, att i detta fall få sin rätt. Genom en kompromiss, som ingåtts emellan de olika spannmålsexportörerna, bindes fartyget att använda den stufvare, som köpmannen nämner, äfvensom att betala honom. Med stufvare förstås här endast dennes person och ej att fartyget är pligtigt använda hans folk för arbetet med lasten; men som priserna för stufning äro ganska moderata, antaga de allra flesta fartyg de kontrakt, som erbjudas dem.

För endast en man, som representerar den i kontraktet omnämnde stufva-

ren, betalas 5 pesos papper pr dag. Stufvarekontrakten för spanmål lyda på 11 eller 12 cents guld pr ton. Det är då underförstådt, att kontraktisten håller för sin räkning allt nödigt folk och betalar till fartyget för de af besättningen, som ställas till hans disposition, 2 eller $2^1/_2$ pesos papper.

Utom spanmål finnes det från Rosario följande exportartiklar (större): ben, hö, quebrachowood, alla resurser för 2:dra klass fartyg. Under det säsongen med spanmål varar, absorberar den allas intresse, så att förrän efter juli månad komma ej några egentliga qvantiteter i marknaden.

Ben förekommer i fraktmarknaden antingen maskinkrossade eller som »campbones», d. v. s. sådana de komma hit inifrån landet. Af de förra kan ett fartyg lasta sin döda vigt, af de senare blott sitt registertonnage. Lasterna gå antingen till Förenta staterna eller Europa. Stufningen kostar 60 cents papper pr ton med öfriga vilkor som vid stufning af spanmål.

Hö är uteslutande för den brasilianska marknaden. En och annan ångbåtslast har gått till Europa, men troligen med dåligt resultat, ty vidare skeppning höres ej utaf. Omkr. 75 % af alla hölaster gå till Santos, dit frakten är hög genom den risk, som fartygen löpa genom gula feberns grasserande, särdeles de sista 3:ne åren. Så snart febern aftager, minskas frakten. Certepartien äro »rena», så att fartygen härifrån ej riskera att få ligga månader i lossningshamnen utan att erhålla någon slags ersättning, som det händer med dem, som komma befraktade från Europa. Höet kommer ombord i balar af tvenne storlekar. En stor bal mäter 6 kub.-fot, en liten hälften. Vigten på balarne vexlar mycket, beroende på pressningen, från 40 till 70 kilo pr bal af samma volym. De flesta fartyg behöfva barlast under. Den som fås här, består af fin sand och kostar från 1 till $1^1/_2$ pesos papper pr ton.

Quebrachowood. Stammen och grenarne af quebrachoträdet användas i Europa genom sin tanninhalt till garfning, efter att der först hafva genomgått den nödvändiga raspningsprocessen. Det är endast kärnan af trädet som skeppas, sedan barken och den cirka 2 tum tjocka ytan borthuggits. Veden är högröd samt tung. Specifika vigten är 1·350. Den skeppas i logs (rollizos) af de mest olika storlekar. Bitar finnas i hvarje last, som väga upp till 3 ton. Till följd af att virket merendels är krokigt, måste stufningen ske med all noggrannhet för att fartyget må kunna inlasta sin döda vigt. I certepartien för dessa laster stipuleras, att kaptenen eger rättighet låta såga så mycket som är nödvändigt för lastens tillbörliga stufning. Dock må han iakttaga, att ingen bit får understiga $1^1/_2$ meters längd, och det är af största vigt att detta förbehåll iakttages, ty alla stycken, som understiga $1^1/_2$ meter, refuseras ovilkorligen i Europa. Hufvudmarknaden för quebracho i Europa är Hamburg. Dit gå 50 % af allt som skeppas, 25 % till Havre samt 25 % till Antwerpen och Genua.

Af följande siffror kan man se hvilken ökning skeppningen af quebracho tagit under de sista åren. Till Hamburg ankom från denna republik:

År 1887	3,500 ton	År 1890	21,800 ton
» 1888	14,200 »	» 1891	48,600 »
» 1889	17,800 »	» 1892	14,200 »

Förra årets minskning beror på, att vid slutet af 1891 fans i Hamburg en stock utaf 19,000 ton, som den 31 december 1892 var reducerad till 9,000 ton.

I *sanitärt* hänseende förtjenar Rosario godt vitsord. Visserligen är antalet af sjuka bland besättningarna många gånger stort, men i allmänhet är sjukdomen lindrig nog. Ymnigt förtärande af flodvattnet förorsakar de flesta fallen. För att undvika dessa olägenheter är det af vigt, att befälhafvaren, så vidt möjligt är, tillser, att ingen dricker vatten, som direkt tages ur floden, utan alltid har till hands vatten, som stått i några dagar, då det blifver godt och ofarligt. De oftast förekommande sjukdomarne äro gastrisk och tyfus-feber.

Vicekonsulatet har med tvenne af stadens hospitaler gjort följande aftal: Med »Hospital de Caridad» att hvarje fartyg genast vid ankomsten eger rättighet subskribera sig, erläggande en afgift af 5 cents papper pr ton. Hospitalet åtager sig då att vårda alla de af besättningen, som under fartygets härvaro skulle insjukna; likaså, sedan fartyget afseglat, vårda alla efterlemnade sjuka. På detta sätt kan hvarje befälhafvare försäkra sig om begränsade utgifter för sjukt manskap. Anhållan om subskription *efter* fartygets inklarering bifalles ej.

Samma aftal är gjordt med »Hospital Anglo Aleman», dock med skilnad, att subskriptionsafgiften der beräknas à $1^1/_2$ peso guld pr man af fartygets besättning, kaptenen inclusive. Så länge skilnaden mellan argentinskt guld och papper förblifver så stor som den för närvarande är, följer deraf, att »Hospital Anglo Aleman» kostar 3 gånger så mycket som »Hospital de Caridad». Skötseln å båda hospitalen lemnar åtskilligt öfrigt att önska.

Skeppsutgifter för Rosario hamn:

I. Fasta utgifter:

a) För ett fartyg, som kommer och går med last:

Öppna registret i tullen	pesos	papper	20·—
Sluta » »	»	»	20·—
Guia General	»	»	20·—
Manifest för skepp öfver 500 ton	»	»	25·—
» » » under 500 »	»	»	20·—
Fyrafgift och sundhetsvisit 8 cents guld pr ton.			
Rulle och stämpel	»	»	4·50
Sundhetsbevis	»	»	5·—
Visering af detsamma. Afgiften beror på, hvilket lands konsulat verkställer densamma.			

b) För ett fartyg, som kommer i barlast från argentinsk hamn och afgår med last:

Öppna registret i tullen	pesos	papper	20·—
Sluta » »	»	»	20·—
Guia General	»	»	20·—
Rulle och stämpel	»	»	4·50
Sundhetsbevis	»	»	5·—
Visering af detsamma; se bem. under lit. a.			

c) För ett fartyg, som kommer i barlast från utrikes ort för att lasta i Rosario, beräknas som under lit. b med tillägg af fyrafgift 8 cents guld pr ton.

d) För ett fartyg, som kommer med last och går uti barlast, blifva utgifterna desamma som under lit. a med följande undantag: öppna och sluta registret i tullen 40 pesos och Guia General 20 pesos.

II. Öfriga utgifter. Förutom ofvannämnda utgifter tillkommer också följande:

Mäklareprovision. Den vanliga mäklareprovisionen är för befraktning 5 % minus $^1/_3$ eller $^1/_2$, allt efter öfverenskommelse; för in- och utklarering doll. 30 guld, då fartyget kommer med last och går med last, samt doll. 20 guld, då fartyget kommer i barlast och går med last eller kommer lastadt och afgår i barlast. Vidare förekommer

Hamnbogseringar och lotsningar. Som Rosario hamn är ganska vidsträckt, blifva dessa utgifter ej obetydliga. Hvad bogseringarna beträffar äro dessa konventionella helt och hållet. Det betalas från 25 till 60 pesos papper för hvarje flyttning, beroende på till hvilken del af hamnen fartyget skall. En så kallad lotstaxa finnes uppgjord, ej af någon auktoritet i ämnet, utan emellan lotsar och stadens mäklarehus. Man kan lätt tänka sig, huru der fartygens intressen blifvit iakttagna. Lotsningsafgifterna vexla emellan 9 och 30 pesos papper.

Proviant och skeppsförnödenheter äro relativt billiga.

Hamnar ofvanför Rosario, som kunna anses tillgängliga för sjögående fartyg, äro: San Lorenzo, Diamante, Paraná och Colastiné. Den senare är hamnen till Santa Fé vid Paraná-floden. Hvad som gäller om Rosario hamn gäller äfven om dessa i fråga om exporten och de fasta utgifterna. Vattenståndet till dessa platser är mera svårberäkneligt än till Rosario. Det finnes bankar redan på vägen till San Lorenzo, som dock ej ligger mera än 15 eng. mil från Rosario, der det viss tid på året händer att ej fartyg kan passera med 10 till 11 fot. I regeln kan det emellertid anses tryggt för fartyg, som ej draga mera än 15 fot, att gå så högt som Paraná under tiden 15 januari till 15 april. Dock ökas möjligheten för grundstötning i hvilket fall som helst högst betydligt på resor ofvanför denna hamn. — Den fraktskilnad, som brukas, är för San Lorenzo 1 sh., Diamante 2 sh., Paraná—Colastiné 3 à 4 sh. högre än från Rosario. Distanserna äro, från Rosario räknadt: San Lorenzo 15 eng. mil, Diamante 75 eng. mil, Paraná—Colastiné 120 eng. mil. — Hamnarna nedanför Rosario äro alla goda och tillgängliga för hvarje djupgående, som passerar Martin Garcia barren.

Handel.

Træ og Trævarer, som figurede paa Importlisterne for 1889 med 12 Millioner Pesos Guld, steg i 1892 til 3·7 Millioner Doll. Guld fra 2·4 Millioner Doll. Guld i 1891. Tilvæxten skyldes næsten udelukkende Indförselen af uhövlet Gran; forarbeidede Artikler, f. Ex. Möbler, Vogne, Kufferter o. s. v., er derimod gaaet endnu mere tilbage med Hensyn til Indförsel.

Papir. Indförselen heraf, især af Tryk-, Skrive- og Cigaretpapir, tiltog atter betydeligt, idet den indenlandske Industri endnu ikke, trods den stærke Protektion, har været istand til at slaa den udenlandske Concurrence af Marken.

Jern og Jernvarer har forholdsvis havt den störste Fordel af Forbedringen i Importforretningerne. Værdien af Indförselen af Varer af denne Branche har mere end fordoblet sig, fra $4^1/_2$ til $10^1/_2$ Mill. Doll. Guld. Störsteparten af denne Forögelse kan tilskrives den store Efterspörgsel efter Landbrugs-

maskiner og Redskaber, Jerntraad for Indhegning, Mejemaskiner, Ploge og forövrigt Maskiner af alle Slags.

Konsumen af *Brændematerialier* og *Belysningsstoffe* tiltog med 50 %. En större Voxfyrstikfabrik er oprettet. Skjönt Kvaliteten ikke er den bedste, er dog Indförselen af fransk og italiensk Vare paa Grund af den höie Indförselstold omtrent standset. Svenske Træfyrstikker foretrækkes dog af mange. Af Voxfyrstikker indförtes der i 1891 421 Kg. og i 1892 257 Kg.; af Træfyrstikker indförtes i de samme Aar 87,431 Kg. og 25,502 Kg.

Den indenlandske Industri i mange Brancher har vidst at vinde Terrain i de sidste Aar. Saalænge den höie Beskyttelsestold og den store Guldagio vedvarer, vil den deri have stærke, ja nær sagt uovervindelige Bundsforvandte i Kampen mod den udenlandske Produktion.

Hvorledes den i forrige Aar stedfundne Forögelse i Importen fordeler sig paa enkelte af de Varer, der maatte være af Interesse for De forenede Rigers Handel, vil fremgaa af følgende Oversigt:

Varens Art		1891		1892		Forögelse	
		Kvantum	Værdi	Kvantum	Værdi	Kvantum	Værdi
			Doll. Guld		Doll. Guld		Doll. Guld
Trælast	□-m	4,052,878	1,694,443	7,118,035	2.949,197	3,065,157	1,254,754
Klip- og Törfisk	Kg.	353,388	59,817	611,434	98,500	258,046	38,683
Herm. Fiskevarer	»	190,827	61,809	419,317	124,220	228,490	62,411
Ost	»	154,452	76,212	317,684	158,845	163.232	82,633
Tjære	»	56,844	2,892	157.983	7,999	101.139	5,107
Lim	»	33,958	6,012	63.821	13,603	29,863	7,591
Skrivpapir	»	172,857	52,882	436,155	135,176	263,298	82,294
Trykpapir	»	2.325,458	604,616	3,875,100	1,007,526	1,549,642	402,910
Söm	»	509,714	85,660	871.449	151,723	361,735	66,063
Pianoer	St.	101	19.385	250	48,485	149	29,100
Stearinlys	Kg.	72,927	21,878	144.944	43,486	72.017	21,608
Kul	Ton	350,244	3,502,444	520,771	5,207,713	170,527	1,705,269
Ploge	St.	12.102	82,880	38,677	308.438	26,575	225,558
Plogjern	»	136,251	17.932	284,547	50,917	148,296	32.985
Saamaskiner	»	——	902	——	2,701	——	1,799
Mejemaskiner	»	1.382	294,894	4,908	1,087,985	3,526	793,091
Tærskemaskiner	»	47	60.185	328	297.295	281	237.110
Spader og Hakker	Kg.	150,164	34.695	371,282	98,694	421,118	63,999
Öxe, Knive og Saxe			168,450		253,353		84,903

Heller ikke for det forlöbne Aar har det været muligt i nogen större Udstrækning at erholde Oplysning om *De forenede Rigers Handel paa Republiken*. Af de Oplysninger herværende Forretningsmænd velvilligen har meddelt mig fremgaar, at til *Sverige* afskibedes: 214 Baller Uld, 350 törrede Huder. 2,000 saltede Huder, 310 Piber og 2,080 Halvpiber Talg, samt til *Norge* 5,000 saltede Huder. Ligesom tidligere er imidlertid mange Ladninger Hvede, Linfrö og Talg, der herfra er skibet til Falmouth f. B., senere indkjöbt for svensk eller norsk Regning.

Trælast. Fra Sverige ankom 14 Ladninger Trælast med tilsammen 3,972 Ptb.-Std mod 3,004 Ptb.-Std i 1891. Fra Norge ankom blot 1 Ladning med 162 Ptb.-Std mod 586 Ptb.-Std i 1891.

Fra De forenede Stater og Kanada er der i Aarets Löb indfört:

c:a 37 Millioner sup. F. Spruce
» 41 » Pitchpine
» 45 » Whitepine

Heraf er c:a 10 à 15 % gaaet op Floderne og til Uruguay.

I 1891 indförtes der kun:

c:a 9 Millioner sup. F. Spruce
» 21 » » » Pitchpine
» 11 » » » Whitepine.

Ligeoverfor en saa stor Forögelse i Importen maatte Priserne, trods den livligere Efterspörgsel, absolut falde. Medens man i Begyndelsen af Aaret betingede indtil Doll. 42 Guld pr 100 □-meter Spruce, fortoldet, paa almindelige Konsignationsbetingelser, faldt Priserne gradvis i Aarets Löb saaledes, at man solgte enkelte Ladninger endog til Doll. 25·50 Guld paa samme Betingelser. Vedkommende Konsignatarer havde givet stort Forskud, og fandt sig ligeoverfor det nedadgaaende Marked, for at faa sig dækket, beföiet til at sælge omtrent à tout prix. De övrige Importörer maatte saa fölge med eller lægge op. Med Pitchpine og Whitepine har det gaaet omtrent paa samme Maade. Pitchpine faldt fra Doll. 52 til Doll. 42 og Whitepine, hvorfor Priserne ikke nöie kjendes, omtrent i samme Forhold.

Svensk og norsk Trælast har dog holdt sig bedre, idet Salg under Doll. 32 à Doll. 34 ikke kjendes. Dette antages nærmest at maatte tilskrives den Omstændighed, at man har foretrukket at lægge op istedenfor som Amerikanerne at sælge med stort Tab (fra Doll. 5 til Doll. 8 Guld pr 100 Meter).

I indeværende Aar vil Priserne antagelig stille sig bedre end i det foregaaende, idet Indförselen fra Staterne er aftaget betydeligt. Trods Toldnedsættelsen fra 16 % til 6 %, opnaar man allerede nu Doll. 32 for Spruce.

Beklageligt er det, at vore Afskibere fremdeles undlader at indrette sig efter det herværende Markeds Fordringer.

Klipfisk. Af denne Vare ankom under det forlöbne Aar 13,900 Kasser mod 5,500 Kasser i 1891.

Agenten for den svenske Exportforening har ligesom tidligere velvilligen givet mig Opgave over Omfanget af den ved ham formidlede Omsætning af *svenske Artikler,* nemlig Agerbrugsmaskiner og Redskaber Pesos Papir 29,875·40, Mejerimaskiner 37,662·06, Hesteskosöm 32,615·24, Kridt 7,129·17, Staaltauge 146·45, Cognac, Punsch og Conserver 1,420·51, Komfurer, Kaminer og Gryder 2,233·13, Porcelain 2,827·32, Tagpap og Tagfarve 597·30, Fyrstikker 5,857·85, Rasper og Hestebeskyttere 166·85, Jern og Staal 8,969·27, Öxe, Knive og Saxe 2,222·28, Möbler 310, Kjönrög 510·04, Træhuse 4,205, Trævarer 10,280·34, Diverse 4,032·63; tilsammen Pesos Papir 151,060·84 eller Kr. 171,454, omsat efter forrige Aars Gjennemsnitsagio for Guld.

Toldafgifter. Ved ærbödig Indberetning af 17 Januar sidstleden indsendtes en Oversættelse af den nye argentinske Toldlov. Da »Tarifa de Avalúos» (d. v. s. de officielle Værdier, hvorefter Procenttolden beregnes) dengang ikke var publiceret for 1893, kunde ingen Oversigt gives over de Satser, hvorefter vore Varer vil have at erlægge Told for indeværende Aar. Nedenstaaende Opgave vil give en Oversigt over, hvorledes disse stiller sig for en Del hjemlige Exportartiklers Vedkommende i Sammenligning med de forrige Aar gjældende.

		Officiel Værdi		Toldafgift		
		1892	1893	1892	1893	
		Doll.	Doll.	%	ad valorem %	specific. Doll.
Klipfisk	pr Kg.	0·15	0·25	60	25	——
Stokfisk	»	0·20	0·40	60	25	——
Klipfisk, opskaaren, incl. Pakning	»	0·25	0·50	60	25	——
Sild, rögte paa Fad	»	0·24	0·24	60	25	——
» » i Daaser	»	0·40	0·40	60	25	——
Conserveret Fisk i Olie	»	0·50	0·50	60	—	0·30
» Kjöd	»	0·60	0·60	60	—	0·30
Condenseret Melk	»	0·52	0·52	25	25	——
Sardiner i Olie	»	0·30	0·30	60	25	——
Fisk i Lage eller presset	»	0·16	0·16	60	25	——
Smör, incl. Pakning	»	0·52	0·52	60	—	0·30
Fisketran	»	0·20	4-7prDus.	25	25	——
Staal i Barrer	»	0·15	0·15	10	25	——
» i Plader	»	0·07	0·07	10	25	——
Jern- og Staaltraad, indtil N:o 13	»	0·05	0·05	fri	5	——
Jern- og Staaltraad, galvaniseret	»	0·07	0·07	fri	—	0·05 pr 10 kg.
Fyrstikker af Vox	»	0·85	0·85	Doll. 0·50	—	0·80 » 10 »
» » Træ	»	0·50	0·50	50	—	0·40 » 10 »
Tjære	»	0·05	0·05	25	25	——
Kridt, hvid, for Malere	»	0·025	0·025	25	25	——
» röd	»	0·035	0·035	25	25	——
Hesteskosöm af Jern	»	0·32	0·32	25	25	——
Tagpap	»	0·11	0·11	25	25	——
Ploge	pr st.	8·00	5·50	fri	5	——
Trælast, Whitepine og Spruce	pr □-m.	0·41	0·45	15	5	——
Trælast, hövlet	»	0·50	0·50	25	25	——
» uhövlet og mindre end 20 Mm.	»	0·50	0·50	15	25	——

Som det vil sees, er Tolden paa Fiskevarer gjennemgaaende nedsat, saaledes for Klipfisk med c:a $30^1/_2$ % af den for forrige Aar gjældende, for Stokfisk og opskaaren Klipfisk med $16^1/_2$ % af d:o, for röget Sild med c:a 58 % af d:o. For Whitepine og for Spruce er den nedsat med c:a 63 % af den for 1892 gjældende. For uhövlet Last af de mindste Dimensioner samt for Staal- og Jernvarer er den derimod bleven ikke ubetydeligt forhöiet. For mange Artikler, saaledes for hövlet Trælast, er den forbleven uforandret.

Arbeidslönnen. I tidligere Aar blev Arbeide af ethvert Slags overordentligt godt betalt; specielt i Aarene 1885—1889. Men efter det sidstnævnte Aar har et stort Omslag fundet Sted. Papirpengene, der i 1884 var pari, begyndte efterhaanden at falde i Værdi. Allerede i 1888 var Guldagio'en 50 %, i 1889 80 %. Da Arbeidslönnen saavelsom alt andet betales i Papirpenge (naar Guldbetaling ikke udtrykkelig var aftalt, hvad der i de daglige indenlandske Omsætningsforholde ikke er almindeligt), og da den i 1889 betaltes med det samme Antal Papir Pesos som tidligere, blev dens Guldværdi i det Aaar kun lidt mere end Halvparten af hvad den havde været för. For de her hjemmehörende Arbeidere var denne Kursforskjel mindre følelig, idet

Prisen paa indenlandske Produkter, beregnet i Papir, ikke paa langt nær steg i samme Grad som Papirpengene faldt i Guldværdi. For de europæiske Arbeidere derimod, der vilde omsætte til Guld sin i Papir opsparede Fortjeneste, var Forholdet anderledes. Da Guldagio'en og Arbeidsforholdene i sin Almindelighed end yderligere forværredes under Aarene 1890 og 1891, aftog ikke alene Indvandringen hertil, men Tusinder af Arbeidere af alle Fag udvandrede for at söge sin Lykke i andre Lande.

I 1892 forbedrede Arbeidslönnen sig noget, idet dens Belöb i Papir er tiltaget noget, samtidig med at Guldpræmien er faldt. I det forlöbne Aar var Arbeidslönnen pr Maaned:

	Kroner
Kokke	40—69
Tjenestepiger	24—47
Almindelige Tjenere	27—40
Kuske	69
Gifte Folk	63—96
Jordbrugs- og alm. Arbeidere	24—36

Foruden disse Lönninger erholdtes i mange Tilfælde ogsaa Kost og Logi. I Betragtning af Klæders, Redskabers og alle indförte Artiklers Dyrhed skulde heller ikke disse Betalingsvilkaar synes tiltrækkende.

Sundhedstilstanden. Om man end har været skaanet for Kolera og Gul Feber, kan Sundhedstilstanden i Hovedstaden saavelsom i Rosario i det forlöbne Aar ikke siges at have været god, idet Tyfus og Difterit har grebet betydeligt om sig og antaget en epidemiagtig Karakter. Mange Tilfælde af sorte Kopper er ogsaa forekomne.

S. A. Christophersen.

S:t Thomas.

(Årsberättelse för 1892.)

2 svenska fartyg om 815 ton ankommo i barlast och afgingo med last (frakt £ 1,050). 10 norska fartyg om 5,168 ton besökte distriktet. Införseln till S:t Thomas uppgick för finansåret 1891—92 till omkr. 1 mill. doll. »Finska Ångbåtsbolaget» anlöper ön regelbundet för att intaga kol och öfver hufvud taget synes platsen såsom kolstation få allt större betydelse; icke mindre än 25 örlogsfartyg under div. flaggor besökte oss för att intaga kol, vatten och proviant.

Från S:t Croix utfördes socker omkr. 10 mill. lbs, melass 66,000 gall. och rom öfver 31,000 gall. Sockerplantagerna hafva lidit mycket af torkan.

P. Aubeck.

Stettin den 6 juli 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

II.*

Det förflutna året står med hänsyn till de resultat, som handel, sjöfart och industri i allmänhet lemnat, tillbaka emot året förut och detta såväl uti Stettin som i hela landet. Tyskland har visserligen under året haft en utmärkt god skörd, hvilket såväl för landtbrukaren som äfven genom det prisfall å spannmål, som denna omständighet föranledde, för arbetaren varit till mycket stor nytta. Handelsfördragen med Österrike—Ungern, Italien, Belgien och Schweiz hafva upphjelpt och stadgat handelsförbindelserna med dessa länder. Handeln trycktes emellertid ännu af de ogynsamma förhållanden inom affärs- och finansverlden, som kännetecknade året 1891. Den i flera länder, t. ex. Portugal, rubbade finansställningen har hittills ej ordnats och har derför ännu ej kunnat verka lugnande. Verkningarne af 1891 års missväxt gjorde sig äfven känbara under första hälften af det förgångna året och kan äfven den å alla områden starkare konkurrensen hänföras till de faktorer, som bidragit till årets å många områden ogynsamma resultat.

Kolerans uppträdande i Tyskland har såväl direkt som indirekt utöfvat ett synnerligen skadligt inflytande på det tyska affärslifvet och isynnerhet på sjöfarten.

Såväl införsel som utförsel uti Stettin har, såsom det framgår af följande siffror, gått ytterligare tillbaka under år 1892:

	Införsel *ton*	Utförsel *ton*
1890	1,424,970	617,967
1891	1,408,813	567,607
1892	1,355,937	562,988

Angående statistiska uppgifter öfver varuomsättningen under år 1892 med de *Förenade rikena* hänvisar jag till min föregående berättelse och får nu härmed lemna en kortare öfversigt öfver de artiklars ställning å härvarande marknad, som för Sverige och Norge erbjuda det största intresse.

Sill. Införseln till tulldistriktet uppgick år 1891 till 1,109,545 tunnor och år 1892 till 1,181,953 tunnor.

Det förflutna året har att uppvisa den största fångst, som hittills förekommit. Man torde knappast gripa för högt, om man anslår hela fångsten uti alla de länder, som här komma ifråga, till 4 millioner tunnor. Häraf faller på Skottland och Norge hvardera ungefär 1 million tunnor, Holland $^1/_2$ och Sverige $1^1/_4$—$1^1/_2$ million tunnor. En betydlig del isynnerhet af den svenska fångsten har kommit i marknaden i färskt tillstånd, hvilket naturligtvis icke varit utan inflytande på affärerna med saltad vara.

---

* Afd. I se sid. 125.

Af saltad sill importerade Stettin, såsom den vigtigaste importplatsen, 49 % utaf hela införseln till Tysklands tulldistrikt. Importen var sistlidne år större än något år förut. Oaktadt de låga priser, som häraf blefvo följden, var afsättningen mindre än under år 1890. Den skulle kanhända hafva uppnått samma höjd som sistnämnda år, om icke åtskilliga väsentliga orsaker förhindrat detsamma. Bland dessa må först nämnas den stora hetta, som rådde här uti augusti månad och som föranledde ett ihållande lågt vattenstånd i floder och kanaler. Icke mindre skadligt verkade de införselförbud, som österrikiska och rumäniska regeringarne utfärdade med anledning af koleran, och hvilka, oaktadt alla ansökningar och protester, förblefvo i kraft 6—8 veckor.

Den hufvudsakliga konsumen inföll naturligtvis äfven nu uti årets andra hälft och kan afsättningen af skotsk och norsk sill betecknas såsom lika god, ehuru isynnerhet den förstnämnda erhöll en väsentlig konkurrens i den tidtals betydligt billigare holländska sillen. Under årets första hälft visade sig afsättningen, i likhet med året förut, ytterst trög, och är orsaken dertill att söka i de jemförelsevis höga potatispriserna samt i den alltjemt tilltagande förbrukningen af färsk och rökt svensk sill.

Af *svensk* sill omsattes ungefär 41,000 tunnor gammal och 9,000 tunnor ny vara. På våren framkallade fastetidens början en lifligare efterfrågan, och egde betydliga omsättningar rum, isynnerhet uti Ihlen, till priser af 5—10 mark oförtullad vara. Fulls gingo småningom tillbaka från 16—25 mark uti januari till 14—17 mark uti april månad. I allmänhet var efterfrågan på denna sort svag och först i september och oktober månader utvecklade sig något mera lif till priser mellan 9—14 mark för oförtullad vara. Större tillförsel af ny vara kom först i marknaden uti andra hälften af november, då efterfrågan redan hade minskats. Under december månad var det understundom omöjligt att få försäljningar till stånd, hvarför många sändningar höllos tillbaka uti Sverige. Priserna för oförtullad vara ställde sig vid årets slut sålunda: Fulls mark 17—19, medium fulls mark 14—16, Ihlen mark 9—10, allt efter storlek och qvalitet.

Af gammal *norsk* fetsill utgjorde hela omsättningen sistlidne år endast 37,312 tunnor, hvilket måste betecknas såsom ovanligt litet. Förråden bestodo hufvudsakligen af de små märkena K och MK, hvilka vid innehafvarnes höga fordringar icke åtnjöto någon synnerlig uppmärksamhet.

Icke vid något tillfälle visade affärerna tecken till liflighet; efterfrågan var svag, ja den felades understundom nästan helt och hållet. Större partier förblefvo osålda ända in i den nya säsongen och hafva då, oaktadt de låga fordringarne af mark 4—4½, endast sällan åtnjutit någon uppmärksamhet. Vid årets slut voro ännu 4,728 tunnor osålda.

Priserna ställde sig uti början af januari för KKK mark 33—36, KK 28—32, K 20—25, MK 12—15 och M mark 8—10 och gingo intill slutet af juli tillbaka till följande priser: KKK mark 22—25, KK 21—24, K 13—15, MK 8—9, M 6—7 oförtullad vara.

Den första sändningen af ny fetsill inträffade i början af augusti och uppnådde som vanligt goda priser. Till följd af den mycket rikliga fångsten blef tillförseln emellertid så stor, att priserna snart måste nedsättas betydligt. Under loppet af höstmånaderna hafva noteringarne, isynnerhet för K, hållit sig så låga, *som det förut sällan varit fallet under samma årstid.* Genom denna omständighet i förening med sillens goda qvalitet och en riklig potatisskörd fick afsättningen en större utsträckning än under något år förut, ja den skulle hafva blifvit ännu större, om icke fruktan för kolera vid flera tillfällen verkat hämmande på konsumtionen.

Det kan antagas, att fetsillen under sistlidne år återvunnit den marknad som gått förlorad för densamma under de närmast föregående åren, men torde någon utvidgning af marknaden icke hafva förekommit.

Med hänsyn till behandlingen, fyllningen etc. hafva under årens lopp åtskilliga framsteg blifvit gjorda, som bidraga till att underlätta afsättningen. Packningen har alltigenom blifvit fastare, isynnerhet från de vigtigaste aflastningsplatserna, och äfven tunnorna hafva förbättrats; dock är det ännu mycket att göra såväl med hänsyn till sorteringens jemnhet som märkningen. Allt efter som fångsten gifver större eller mindre sill, använda saltare och aflastare ännu ofta en högre eller lägre måttstock för de särskilda märkena, hvilket visserligen ordnas vid besigtningen och genom försäljningspriserna, men som dock ofta nog gifver anledning till missförstånd och afdrag i priserna.

Priserna voro som följer:

	augusti		september		oktober		november		december	
	början	medio	början	medio	början	medio	början	medio	början	medio
KKK mk	33—35	28	22—24	20—25	21—25	21—26	20—28	20—27	20—27	20—26
KK »	31—33	24	19—21	15—20	15—20	15—20	14—20	14—19	14—19	14—19
K »	25—28	15	11—13	10—12	10—12	10—13½	10—13	10—13	10—13	10—13
MK »	15—20	10	8—9	7—8	7—8	8½—9½	8—9	8—9	8—9	8—9

Af *vårsill* hitfördes tillsammans 5,775 tunnor. Ehuru fordringarne redan tidigt på sommaren nedsattes till mark 8—9, har denna sort under fjolåret endast åtnjutit ringa uppmärksamhet, enär andra billiga sorter, hufvudsakligen af svensk saltning, förekommo i rikliga mängder. Vårsillen kommer nästan hvarje år för sent i marknaden för att under fastetiden tagas i betraktande, och kan densamma i regeln blott under höstmånaderna och under särdeles gynsamma förhållanden räkna på afsättning på härvarande marknad.

Af *ostlandsk* slosill hitfördes 2,490 tunnor. Denna sill egnar sig på grund af sin storlek och qvalitet hufvudsakligen för rökerier och omsättningarne röra sig derför städse inom bestämda gränser.

Priserna höllo sig under sistlidne år mellan 14 och 16 mark. Den första tillförseln af ny vara betingade på hösten för småpartier mark 20—21, men priserna gingo under loppet af några få dagar ned till mark 14—17, allt efter qvalitet och packning.

Af gammal skotsk sill lagrade här den 1 januari 1892 19,774 tunnor crown och ostämplad fulls samt 29.239 tunnor mindre sorter, och uppgick införseln under våren till 5,876 tunnor. Vid början af fastetiden uti mars utvecklade sig en liflig affär, isynnerhet uti crownfulls, hvilken sort blef knapp och derför började stiga i pris. Under hela den öfriga tiden var efterfrågan svag. Crown och ostämplad fulls, äfvensom crownmatfulls, voro nästan utrymda emot slutet af april, hvaremot ungefär 7,000 tunnor ostämplad matties, mixed och ihlen gingo öfver till den nya säsongen, och hvilka under hösten till och med till mycket låga priser endast delvis hafva funnit köpare.

Oförtullad crownfulls noterades vid början af året mark 35—36 och har sedan utrymts till ungefär 30 mark. Crownmatfulls uppnådde i början af januari ett pris af 30—32 mark och gick emot slutet af juni småningom tillbaka till 25—26 mark. Under samma tid gick oförtullad crown-ihlen tillbaka från mark 25—26 till mark 15—16.

Af matjessill inträffade den första större sändningen uti slutet af maj; i det hela omsattes 15,143 tunnor. Efterfrågan var under hela säsongen rätt god, och tillförseln fann för det mesta afsättning genast vid ankomsten. Pri-

serna stälde sig för god Stornoway-saltning mellan 25 och 40, tidtals ända upp till 55 mark. Från Castlebay hitfördes endast småpartier, som betingade 95—110 mark.

Afsättningen af ny skotsk ostkustsill uppnådde, med undantag af året 1890, den största utsträckning, som hittills förekommit, nämligen 281,175 tunnor. Priserna voro från början måttliga, så att handeln kunde utvecklas på tillfredsställande sätt. Under de sista månaderna gjorde sig emellertid konkurrensen utaf den billiga holländska sillen mycket känbar.

Spanmål. Införseln af spanmål sjöledes till Stettin uppgick år 1892 endast till 97,963 ton.

Den eljes vanliga införseln hit från Ryssland skulle icke hafva kommit till stånd, äfven om det ryska utförselförbudet, hvilket nu egde gällande kraft under större delen af året, ej funnits, och detta på grund af de höga prisen i Ryssland, och derigenom att tullen på rysk vara genom handelstraktaten blifvit högre än för annan spanmål.

Den spanmål, hvilken såsom ersättning för rysk vara importerades från andra länder, tog för det mesta vägen öfver Hamburg, under det att den nordryska spanmålen eljes expedieras till inlandet öfver Stettin.

Kli. Införseln sjöledes uppgick år 1891 till 39,416 och år 1892 till 12,085 ton; utförseln sjöledes var begge åren obetydlig. Från Sverige kom ingen införsel till stånd under året emot 4,510 ton året förut, och från Norge infördes endast 1,903 ton emot 6,496 ton år 1891. Priserna för rågkli gingo ned från mark 6·50 till mark 4·50 och för hvetekli från mark 6·25 till mark 4·40 pr 50 kg.

Mjöl. Utförseln sjöledes till utlandet och vestra Tyskland har under de sista 4 åren gått alltmer tillbaka och uppgick den sistlidne år endast till 23,172 ton emot 50,733 ton år 1889. Till Sverige exporterades under året 9,704 ton eller 1,742 ton mer än året förut. Utförseln till Norge har sedan år 1888, då den utgjorde 11,596 ton, nedgått hvarje år och uppgick sistlidne år endast till 1,241 ton. Priserna för hvetemjöl OO rörde sig mellan mark 16 och 10·50 samt för rågmjöl OI mellan mark 16·50 och 8·50 pr 50 kg.

Jern. Införseln sjöledes till Stettin af jern och jernvaror uppgick 1891 till 116,929 och år 1892 till 135,744 ton, hvaraf 9,508 resp. 10,049 ton kommo från Sverige och 81,055 resp. 75,181 ton från England. Endast af tackjern infördes från England 69,285 ton, från Belgien 26,377 ton och från Sverige 709 ton. Af jernmalm, slagg och svafvelkis uppgick införseln sjöledes till 170,501 ton år 1891 och 195,937 ton år 1892.

Det svenska jernet torde icke hafva någon framtid i Tyskland och kommer efter all sannolikhet införseln deraf icke att ökas, enär efterfrågan aftager år från år. Man har uti den tyska jernproduktionen gjort stora framsteg och har det tyska jernet förbättrats i den mån, att det mer och mer gör svensk vara öfverflödig.

Svenskt jern kan numera på grund af de höga priserna endast användas till särskilda ändamål. Ungefär sju åttondedelar af importen hit användes till fabrikation af hästskosöm, hvartill fabrikanterna med viss förkärlek använda svenskt jern, ehuru schlesiskt jern äfven för detta ändamål ej lär vara mycket underlägset uti qvalitet. Äfven för andra speciela ändamål, för hvilka qvaliteten är en vigtigare faktor än priset, användes ofta det för sin godhet bekanta svenska jernet. En större införsel till Tyskland af svenskt jern kan endast komma till stånd, om det lyckas jernbruken i Sverige att nedsätta tillverk-

ningskostnaderna och derigenom betydligt minska prisskilnaden mellan tyskt och svenskt jern.

För svenskt stångjern af genomsnittsqvalitet noterade en större härvarande firma under hela året 21—21·50 mark pr 100 kg. För tyskt stångjern voro noteringarne i Stettin följande: uti januari mark 16, i juni mark 15·50, i mars, september och december mark 15; för jernbleck i januari mark 17·20, uti de öfriga månaderna mark 16—18 pr 100 kg. Genomsnittspriset på skotska Warrants var 1889 47 sh. 9 d., 1890 49 sh. 7 d., 1891 47 sh. 2 d. och 1892 41 sh. 10 d.

Året 1892 började med ett pris af 47 sh., hvilket i januari nedsattes af ett syndikat i London till 43 sh. och i februari till 40 sh. Efter en stegring upp till 42 sh. 6 d. slutade året med ett pris af 41 sh. 8 d.

Priset för Middlesbro tackjern varierade under årets fem första månader mellan 35 sh. och 38 sh. 6 d., drefs emellertid i juni genom spekulationer upp till 50 sh. och gick derefter åter hastigt tillbaka. Vid årets slut var priset 36 sh. 9 d.

Trä. Med svenska trävaror gjordes endast få affärer här på platsen och gingo såsom under föregående år de partier, som hitkommo från Sverige, vidare till inlandet. Från Norge förekom ingen nämnvärd import.

Exporthandeln med furu uppvisade emot föregående år en liten bättring, dock lemnade priserna ingen nämnvärd förtjenst. Afsättningen till utlandet förblef trög, enär det starka utbjudandet af pitchpine och de jemförelsevis billiga priser, till hvilka furuträ kunde utbjudas från Danzig och Memel, här gjorde sitt inflytande gällande. I England var det hufvudsakligen efterfrågan på långa, tjocka bjelkar, hvilka dock saknades, emedan det dåliga resultatet under de sista åren hållit tillbaka från nya företag i denna artikel.

Den inhemska afsättningen var lifligare i jemförelse med handeln på utlandet. Berlin beviljade, isynnerhet på hösten, något högre priser, dock höll det öfriga inlandet ej alltigenom jemna steg dermed. Försäljningarne på platsen voro vid den ihållande lifliga byggnadsverksamheten jemförelsevis bäst och hade varit lönande, om man ej måst taga så stor hänsyn till kapitalrisken.

Fältspat och qvarts. Vid årets början funnos å lager härstädes öfver 5,000 ton. På grund häraf stod importen uti dessa artiklar tillbaka emot året förut. Dessa partier, som befunno sig uti mellanhänder, utöfvade så mycket större inflytande på priset för den nya tillförseln, som porslinsindustrien hade minskade behof, när afsättningen under året gått ej obetydligt tillbaka.

Under år 1892 betalades för

fältspat, prima märke	.....	24—27	mark	pr	ton	cif. Stettin
» sekunda »	.....	12—15	»	»	»	»
qvarts	.....	11—12	»	»	»	»

Cementfabriker. Affärerna gingo i början af året trögt, men blefvo sedermera lifligare och hafva de flesta fabriker funnit tillräcklig afsättning för sina varor. Priserna visade emellertid fortfarande såväl i utlandet som inlandet en fallande tendens, och nedgingo de så lågt, att många tyska fabriker torde hafva arbetat med ringa eller ingen förtjenst. För Stettins fabriker försvårades afsättningen utaf schlesiska fabriker, som, sedan utförseln till Ryssland genom de höga tullarne derstädes minskats, måst söka annan afsättning för sin cement. Då cementexporten till Ryssland äfven minskats för de andra tyska fabrikerna, önskas allmänt inom denna industrigren, att traktat med nämnda land snart måtte afslutas, på det att ifrågavarande missförhållande må ordnas.

Från Stettin exporterades under året 7,700 ton till Danmark, 14,200 ton till Ryssland och 11,600 ton till Förenta staterna.

Rederiväsendet har under sistlidne år varit ännu mindre fruktbärande än under år 1891. Byggandet af fartyg har dock ej samtidigt aftagit i samma mån, enär nutida större fartyg i de flesta fall ännu hafva utsigt att bära sig, och byggnadskostnaderna samt kolpriserna voro låga.

Bland de omständigheter, som ogynsamt inverkat på rederinäringen, isynnerhet uti Stettin, må nämnas bristen på spanmål uti ryska Östersjöhamnar, med hvilken transport en del af de här hemmahörande ångarne förut nästan hufvudsakligen sysselsatts, strejken i Durham-distriktet och den derigenom förorsakade minskningen i kolexporten från England samt under andra halfåret de åtgärder, som vidtogos med anledning af kolerans uppträdande, det låga vattenståndet i Oder och andra floder samt slutligen det tidiga afslutandet af sjöfarten i inlandet.

Colberg. Hamnen besöktes under året utaf 13 svenska fartyg, af hvilka de flesta ankommo från England med kol, samt 4 norska, af hvilka 3 ankommo från Norge med sill. Andra importartiklar än de nu nämnda voro spanmål, sleepers och gatsten. Endast ett svenskt fartyg intog last i Colberg, nämligen potatis till Klintehamn.

Greifswald. Till Greifswald ankommo under året endast två svenska segelfartyg om tillsammans 154 ton, hvilka införde tackjern och granitsten från Sverige.

Rügenwalde. Under det förflutna året besöktes hamnen af 11 svenska och norska fartyg, nämligen 10 ångare och 1 segelfartyg. Af ångfartygen införde 6 aspvirke från Riga, 1 trämassa från Åhus, 1 spanmål från Königsberg och segelfartyget införde sill från Haugesund, hvilka samtliga fartyg sedan afgingo i barlast. Två ångare ankommo i barlast för att lasta pitprops på England.

Stolpmünde. Hamnen besöktes under sistlidne år af 5 svenska och 4 norska fartyg.

Stralsund. Till Stralsund ankommo, med undantag af kustfartygen, 475 fartyg, hvaraf 91 svenska och 3 norska.

Införseln till Stralsund utgjordes af stenkol, trä och spanmål samt särskildt från Sverige af tjära, slipstenar och fisk. Från Stralsund utfördes hufvudsakligen spanmål och socker.

Swinemünde. Utaf de ankomna ångfartygen voro 150 svenska och 5 norska samt af segelfartygen 4 svenska. De svenska ångarne »Baltic», »Karlshamn» och »Orvar Odd» hafva under årets lopp gjort regelbundna resor mellan Karlskrona och Swinemünde och uppgick resornas antal till 123. De hitförda lasterna bestodo af gatsten. Dessa ångare afgingo härifrån i barlast.

Under året påmönstrades på svenska fartyg 2 och på norska 13 man och från svenska fartyg afmönstrades 7 och från norska 10 man.

Af granitsten infördes från Sverige 43,477 ton, färsk sill 55,000 ton, saltad sill 450 ton. Från Norge infördes 110 ton granitsten och 280 ton fältspat. Af norsk sill var det ingen direkt import under året.

Priserna på färsk svensk sill varierade mellan $3^1/_2$—14 mark pr låda om 100 kilo och för saltad vara 14—17 mark pr tunna.

Såsom transitogods ankommo 4,500 ton svenskt jern och 500 ton svensk cement, som aflastades till Newyork med tyska och danska ångfartyg.

Wolgast. Hamnen besöktes under året af 11 svenska och 3 norska fartyg. Införseln bestod i likhet med föregående år af färgträ, granitsten och sill och utfördes svafvelsyra och något färgträ.

Bland de förestående förändringar, som äro af större betydelse för Stettins handel, sjöfart och industri, bör jag omnämna fördjupandet af farvattnet mellan Stettin och Swinemünde samt det förstorande af hamnområdet härstädes, som deraf skulle blifva en omedelbar följd.

Det är redan bestämdt, att nämnda farvatten småningom skall fördjupas till 6 meter och har förslaget om ett fördjupande intill 7 meter utsigt att förverkligas, isynnerhet som medel beviljats till reglering af Oder och Swine, samt förbättring af hamnen i Swinemünde, hvilka arbeten stå i nära sammanhang dermed.

F. L. P. Ivers.

Calcutta.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt, men 5 norska fartyg om 1,798 ton besökte distriktet. Handeln led svåra rubbningar genom prisfallet å silfver i jemförelse med guld samt fluktuationer i flere af de vigtigare artiklarne, och bankrutter drabbade många betydande affärshus. Under sådana förhållanden blef det äfven svårt för fartygen att erhålla sysselsättning och frakterna föllo högst ansenligt.

Ett märkligt tidens tecken är det inhemska kapitalets allt större användning i industriella företag, såsom bomulls- och jutespinnerier, pappersfabriker, kolgrufvor o. s. v. De för närvarande enligt Joint Stock Act inregistrerade industriföretagen uppgå till 950 med ett samladt kapital af 265 mill. rup., hvaraf 44 % komma på Bengalen.

Af handelsvaror i egentlig mening infördes sjöledes till britiska Indien för ett värde af bortåt 700 mill. rup. och utfördes derifrån för 1,082 mill.

Räknadt från december 1892 upptages hamnafgift i Calcutta med 4 annas pr ton af fartyg, mätande 20 ton och deröfver. Denna pålaga nödvändiggjordes för att betäcka räntorna å det lån, som upptogs för byggande af Kidderspore-dockorna vid Calcutta, hvilka i anläggning kostat 28 mill. rup., men föga motsvara trafikens kraf.

Hemfrakter noterades i Calcutta under 1892 sålunda:

		Kanalen	Kap
	Hvete	Linfrö och jute	Linfrö och jute
Januari	25 sh.	27 sh. 6 d.	31 sh. 3 d.
Februari	22/6	27/6	27/6
Mars	22/6	25/	25/
April	17/6	20/	25/
Maj	25/	27/6	30/

Juni	16/3	17/6	20/
Juli	10/	12/6	15/
Augusti	18/9	20/	25/
September	12/6	17/6	22/6
Oktober	17/6	22/6	22/6
November	11/3	15/	15/
December	—	17/6	20/

Löpande frakter noterades:

Hamburg, ångare, measurement	20 sh.	pr ton
» » light freight	25 »	»
Newyork, seglare, linfrö och measurement	3 doll.	»
Mauritius, ångare, spanmål	10 annas	pr bag

Frakt till Amerika beräknas efter detta lands särskilda tonnage-tabell, annars, då intet särskildt stipulerats, efter härvarande handelskammares.

Prisnoteringen i rupier för de vigtigaste artiklarne vid exporten var:

Bomull, fullgod, Bengal pr bazar-mound 12·12 à 20, jute, finaste märke, pr bal om 400 lbs 24 à 51, hvete pr 100 pikul 10·14 à 16, cutch pr bazar-mound 10·8 à 12, guttaperka Shillong pr d:o 80 à 100, Seeta ris n:r 2 pr d:o 4·6 à 5·8, Ballam ris d:o d:o 3·4 à 4·2.

Af importartiklar noterades: tändstickor pr gross, skandinaviska, allt efter märke, $12^1/_4$ à 13 annas, Stockholmstjära rup. 17 à 18, d:o beck rup. 15 à 16 pr barrel, jern, gartsherrie n:r 1 rup. 50 à 52 och ordin. märken 43 pr ton, belgiskt d:o 2·8 à 3 pr f. md., Staffordshire refined 3·5 pr cwt och svenskt 4 à 5 pr f. md., stål, tyskt, 10·4 och svenskt 11·8 pr d:o, spring- 6 pr cwt.

Kursen har under året ytterligare gått ned och står nu vid 1 sh. $2^1/_2$ d. pr rupie.

S. E. Voigt.

Innehåll: Antwerpen (sid. 417), Buenos Ayres (sid. 436), Calcutta (sid. 463), Marseille (sid. 429), Rom (sid. 428), S:t Thomas (sid. 456), Stettin (sid. 457).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 9.**

Lissabon den 30 juni 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriket var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna: från	Sverige	med last	21	9,184
»	andra länder	»	15	6,484
»	»	i barlast	50	18,149
		Summa	86	33,817
Afgångna: till	Sverige	med last	53	18,547
»	Norge	»	2	955
»	andra länder	»	7	3,725
»	»	i barlast	24	10,816
		Summa	86	34,043

Norska fartyg:

Ankomna: från	Norge	med last	66	22,027
»	Sverige	»	6	1,147
»	andra länder	»	79	27,737
»	»	i barlast	86	27,438
		Summa	237	78,349
Afgångna: till	Norge	med last	54	17,239
»	»	i barlast	1	514
»	Sverige	med last	24	7,967
»	andra länder	»	40	10,935
»	»	i barlast	118	41,663
		Summa	237	78,318

Hvad beträffar ofvanstående antal fartyg, som *i barlast* afgått från distriktet, måste framhållas, att flertalet deraf afgått från Lissabon till Setubal med barlast af salt för att derstädes komplettera lasten; fartyg, som i verkligheten endast under en resa i Portugal lastat salt, hafva derföre upptagits tvenne gånger, nämligen först i barlast och sedan i last.

Hela antalet med last ankomna fartyg utgjorde alltså:

Svenska		Norska		Tillsammans	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
36	15,668	151	50,911	187	66,579

Hela antalet med last afgångna fartyg utgjorde:

Svenska		Norska		Tillsammans	
Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
62	23,227	118	36,141	180	59,368

Fraktförtjensten under 1892 belöpte sig för i *svenska* fartyg införda varor:

£ 5,827 af ångfartyg
» 4,540 » segelfartyg
£ 10,367 mot £ 11,557 år 1891;

och för utförda varor till:

£ 7,060 af ångfartyg
» 7,774 » segelfartyg
£ 14,834 mot £ 13,641 år 1891.

Fraktförtjensten för i *norska* fartyg under samma år införda laster utgjorde:

£ 16,850 af ångfartyg
» 12,696 » segelfartyg
£ 29,546 mot £ 33,588 år 1891;

och för utförda laster:

£ 11,479 af ångfartyg
» 11,881 » segelfartyg
£ 23,360 mot £ 23,805 år 1891.

De Förenade rikenas skeppsfart å Lissabons distrikt utgjorde under de 4 senaste åren:

Lastade och barlastade	1889		1890		1891		1892	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	190	72,426	114	46,525	99	40,906	86	33,817
Norska »	400	119,949	319	95,192	269	83,973	237	78,349
Summa	590	192,375	433	141,717	368	124,879	323	112,166

Af ofvanstående redogörelse för de Förenade rikenas skeppsfart inom distriktet under de 4 sista åren framgår, att densamma fortfarande är i aftagande. Orsaken härtill torde man icke uteslutande böra tillskrifva den under de senaste tvenne åren rådande finansiela krisen, utan äfven åtskilliga andra förhållanden, hvilka närmare skola framhållas i nedanstående rubrik om »handel».

Af svenska fartygs besättningar hafva under år 1892 vid hufvudstationen

påmönstrats ..... 9 man
afmönstrats ..... 11 »
rymt ..... — »

Handel.

Den långvariga finansiela kris, som allt sedan juni månad 1891 hemsökt Portugal, samt de dåliga finansiela förhållandena i Brasilien, från hvilket land betydliga penningebelopp brukat inflyta, som numera nästan helt och hållet upphört, hafva i hög grad bidragit att försämra landets ekonomiska ställning. Dessa förhållanden hafva haft till följd, att en stagnation i handeln inträdt samt att landet sett sig mer och mer anvisadt till sina egna resurser, hvartill äfven den nya tulltaxan af den 10 maj 1892 i icke ringa grad bidragit. Importen till Portugal har derföre under året mycket minskats och skeppsfarten betydligt aftagit, isynnerhet den från de Förenade rikena, äfven till följd deraf, att som en större del af landets behof hemtas från England, dessa hufvudsakligen införas med engelska ångfartyg.

Såsom exempel på huru redan under första halfåret 1892, i jemförelse med samma tidrymd år 1891, importen börjat aftaga, anföras här nedan några artiklar, hvilka till stor del importeras från de Förenade rikena:

Jern och stål.....	616,000	kr.	mindre	än	1:sta	halfåret	1891
Timmer	300,000	»	»	»	»	»	»
Trämassa	20,000	»	»	»	»	»	»

Härvid bör anmärkas, att den nya tulltaxan trädde i kraft först den 1 juli 1892 och att alltså skilnaden under 2:dra halfåret bör betydligt öfverstiga den under det första.

Hela importen under 1:sta halfåret 1892 var 24 millioner kronor mindre än under samma tid 1891.

Ehuru Portugal svårt lidit under trycket af sina dåliga finansiela förhållanden, har dock exporten under året varit ovanligt liflig, så att densammas värde ungefärligen motsvarar värdet af importen, ett förhållande som på många år ej egt rum. Så till exempel uppgick portvins-exporten till 114,650 fat (61,223,100 liter) eller 25,090 fat (13,398,060 liter) mer än under år 1891; detta är den största vinexporten under de sista 50 åren.

Under året anlöptes Lissabons hamn af 2,325 fartyg, eller 116 fartyg mindre än år 1891; af dessa voro 1,761 ångfartyg (778 engelska, 380 tyska, 209 franska, 128 portugisiska, 127 norska, 28 svenska m. m.).

Skeppsfarten har sålunda hufvudsakligen utgjorts af ångfartyg, hvarföre ock en större del af de svenska och norska segelfartyg, som under föregående år besökt landets hamnar, blifvit allt mer och mer utträngda af främmande ångfartyg.

Som några statistiska uppgifter för år 1891 ännu icke äro tillgängliga, ännu mindre några sådana för år 1892, är det generalkonsulatet helt och hållet omöjligt att, såsom man önskade, göra en detaljerad jemförelse mellan 1892 års handel och föregående års, och har det af samma orsak mött svårigheter att kunna afsluta denna årsberättelse. Agiot på pund sterl. varierade under år 1892 mellan 22 och 23 %.

Trävaror. Under år 1892 var införseln af svenskt och norskt timmer betydligt mindre än år 1891.

I årsberättelsen för år 1891 omnämndes, att importen af timmer hade varit vida mindre än året förut, som redan i sig sjelft var ett dåligt år. Denna årliga minskning kan man tillskrifva dels andra länders konkurrens, dels höjda tullsatser å trävaror.

Norra Portugal förser landet med ektimmer, som allt mer och mer börjar ersätta det svenska furuvirket, och vid husbyggnader föredrager man nu allmänt att använda det röda furuvirket från Florida-golfen.

Den nya tulltaxan har helt och hållet utestängt införseln af hyflade bräder och alla slags bearbetade trävaror. Tullsatsen på hyflade bräder utgör 10,500 reis eller 42 kronor pr kub.-meter.

Priserna under år 1892 hafva varit desamma som under det föregående året, eller approximativt följande:

Plankor,	1:a	qvalitet	reis	11,000	pr tolft 16′×9″×3″
»	2:a	»	»	10,000	
»	3:a	»	»	9,000	
Bjelkar	1:a	»	»	9,000	pr 35′ = 1 kbm.
»	2:a	»	»	7,500	

Jern och stål. Ehuru den förra tullsatsen »ad valorem» i den nya tulltaxan ändrats till ett visst belopp pr kilo och alltså till förmån för det svenska jernet, så har dock under året icke någon större införsel af svenskt jern och stål egt rum.

Det billigare engelska jernet, som med ångfartyg för mycket billigare frakter och i mån af behof kan på kort tid erhållas från England, är en allt för stor konkurrent till det svenska jernet, för att ändringen i den nya tulltaxan skulle kunna utöfva något större inflytande på importen af denna artikel från de Förenade rikena.

Trämassa. Som en naturlig följd af den förhöjda tullsatsen på papper var att emotse en stegrad utveckling af papperstillverkningen i Portugal och härmed en ökad afsättning af svensk och norsk trämassa; men som den nya tulltaxan först den 1 juli 1892 trädde i kraft, då flera af de större pappersfabrikerna under det första halfåret upphört med sin tillverkning, samt månader förgingo under det andra halfåret för att åter sätta dem i verksamhet, kunde naturligtvis någon större afsättning af trämassa under året icke ega rum. Under första halfåret 1891 importerades 593,626 kilo trämassa från alla länder tillsammans, mot 423,557 kilo under samma tid 1892. Först år 1893 torde kunna utvisa en stegring i afsättningen å denna artikel.

Tändstickor. Ehuru det från regeringens sida föreslagna monopol på tändstickor i verkligheten icke kommit till stånd, har dock all införsel af denna vara upphört till följd af den dryga tullsatsen af 1,200 reis pr kilo.

Is. Importen från Norge af denna artikel under år 1892 var lika med de föregående årens, oaktadt tullsatsen höjts från 169 reis till 1,000 reis pr ton.

Landets behof fylles till största delen af inhemska fabriker för tillverkning af konstgjord is.

Salt. Den goda skörden, som man under förlidet år väntat sig, utföll dock ovanligt ogynsam. Det låga saltpriset, som i Setubal noterades i slutet på år 1891, eller 1,200 reis pr moj af 792 liter, fritt längs sidan af fartyget, höll sig under hela året 1892, och antagligen kommer detta pris att gälla för 1893. I Lissabon var priset på salt äfvenledes detsamma som i slutet på föregående år, eller omkring 50 reis lägre än i Setubal. Saltexporten från Setubal var under året något mindre än år 1891, eller 104,261 moj mot 122,849 moj år 1891.

Till Sverige exporterades *från Setubal* omkring 48,000 moj salt och till Norge omkring 30,000 moj.

Från Lissabon exporterades med svenska och norska fartyg till Sverige omkring 3,400 moj och till Norge omkring 5,700 moj; dock bör bemärkas, att en del fartyg afgått från Lissabon med barlast af salt till Setubal, hvarest de kompletterat lasten.

Den direkta utförseln af salt från Lissabon till de Förenade rikena har alltså under året betydligt stigit i jemförelse med år 1891, då den till Sverige var endast omkring 900 moj och till Norge 2,000 moj. Totalutförseln till alla länder utgjorde under 1:sta halfåret 91,659 ton mot 88,145 ton under samma tid 1891.

Vin. 1892 års vinskörd var i jemförelse med de senaste årens ganska god, oaktadt phylloxeran fortfarande härjar i landet. De från regeringens sida gjorda ansträngningarna för att åter höja vinodlingen komma att med hvarje år allt mer och mer föröka vinproduktionen. Vinexporten under året var ovanligt liflig, isynnerhet från Oporto, från hvilken plats icke allenast exporterades det kända gamla portvinet, utan äfven i ganska stora qvantiteter de lättare röda vinerna från norra Portugal, hvarföre ock exporten uppgick till den ganska ansenliga qvantiteten af 61,223 hektoliter. Äfven från Madeira beräknar man att exporten under året varit något större än år 1891. Under första halfåret 1892 utfördes från Madeira 125,800 dekaliter mot 124,000 dekaliter år 1891.

Exporten af portugisiska viner till de Förenade rikena har under året hufvudsakligen utgjorts af portvin.

Kork. Produktionen af kork är fortfarande i aftagande till följd af den sjukdom hos korkeken, som allt mer och mer griper omkring sig; dock har exporten af denna artikel obetydligt minskats, så att under 1:sta halfåret 1892 utgjorde totalbeloppet 13,749,726 kilo mot 13,797,590 kilo under samma tid 1891.

Deremot var exporten till Sverige och Norge under året betydligt större än under år 1891. Allenast från Lissabon exporterades med svenska och norska fartyg omkring 740 ton kork mot 447 ton år 1891.

Priserna hafva under året betydligt stigit, så att vid slutet af år 1892 noterades följande priser:

C. G.

1.	12 à 16 linier	för	100 kg.	reis	27,000
2.	12 à 16 »	»	»	»	18,000
3.	12 à 16 »	»	»	»	11,000

A. B.

1.	12 à 15 linier	för	100 kg.	reis	31,000
2.	12 à 15 »	»	»	»	25,000

Frakter.

Frakterna under året hafva varit särdeles låga, såsom framgår af nedanstående noteringar:

Salt från Lissabon till	
Stavanger	80 à 85 öre pr tunna
Göteborg	80 öre pr hektoliter

Vlaaringen	£ 0. 8. 6 pr ton
Newfoundland	» 0. 6. 0 »
Skotland	» 0. 7. 0 »

Kork från Lissabon till

Libau	» 2. 10. 0 »
Stockholm	» 2. 10. 0 »
Stavanger	1 krona pr bal

Lök från Lissabon till

Trinidad (Vestindien)	£ 1. 0. 0 pr ton

Salt från Setubal till

Norge	med	segelfartyg	65 à 90 öre pr 140 liter
»	»	ångfartyg	80 à 115 » »
Sverige	»	»	65 à 100 » pr hektoliter
»	»	segelfartyg	65 à 85 » »
Danmark	»	»	105 à 130 öre pr dansk tunna
Finland	»	»	fmk 1·10 pr finsk tunna
Preussiska hamnar	»	»	£ 0. 8. 0 pr ton
Holland	»	»	» 0. 6. 0 à 0. 8. 0 pr ton
Skotland	»	»	» 0. 7. 0 à 0. 8. 0 »

Under år 1892 har inom distriktet icke någon epidemisk sjukdom förekommit.

Generalkonsulatets adress är fortfarande Campo das Sebolas 43, och kontoret har hållits öppet alla helgfria dagar från kl. 9 f. m. till 3 e. m.

A. Cronhielm.

Tanger.

(Årsberättelse för 1892.)

Till distriktet ankommo 2 svenska fartyg om 464 ton, det ena med trälast från Hernösand till Tanger, det andra i barlast från Gibraltar. Det ena afgick med last af bönor till Portugal, det andra i barlast. 33 norska fartyg om 6,154 ton besökte distriktet. Bruttofrakten uppgick för de svenska fartygen till 7,547 kr. och för de norska till 112,814 kr. Den direkta införseln från Sverige, hufvudsakligen jern och trä, kan i värde anslås till 150,000 kronor.

Tattenbach.

Alger den 28 juni 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

				Antal	Ton
Ankomna:	från	Sverige	med last	8	5,341
	»	»	i barlast	2	1,190
	»	andra länder	med last	38	22,869
	»	»	i barlast	9	5,078
Afgångna:	till	Sverige	med last	1	1,073
	»	andra länder	»	44	26,933
	»	»	i barlast	10	5,399

Norska fartyg:

Ankomna:	från	Norge	med last	11	4,193
	»	Sverige	»	8	3,604
	»	andra länder	»	30	22,616
	»	»	i barlast	10	6,547
Afgångna:	till	Norge	med last	1	406
	»	andra länder	med last	36	26,986
	»	»	i barlast	23	10,894

Till hamnar i distriket, hvarest vice-konsuler ej finnas anställde, hafva anländt följande

Svenska fartyg:

		Antal	Ton
Arzew	med last	1	427
Mostaganem	i barlast	1	411

Norska fartyg:

Mostaganem	med last	2	614

och utgör således hela antalet och drägtigheten af de Förenade rikenas fartyg, som år 1892 besökt distriktet, 120 om tillsammans 72,890 ton.

Året förut uppgick deremot antalet och drägtigheten till resp. 158 och 101,118.

Af dessa uppgifter framgår, att 1892 års skeppsfart med 38 fartyg om 28,228 ton understiger fjolårets, eller en minskning till tontalet af omkring 28 %.

Denna minskning faller nästan uteslutande på den norska skeppsfarten, enär den svenska, som år 1891 utgjorde 51 fartyg om 36,187 ton, under år 1892 deremot uppvisade 59 fartyg om 35,315 ton, eller en tillökning till antalet af 8 fartyg och en minskning i tontalet af 872 ton eller 2·4 %.

Antalet norska fartyg belöpte sig år 1891 till 107 om 64,931 ton, hvaremot under 1892 ankommo blott 61 om 37,574 ton, hvilket sålunda visar en

minskning till antalet af 46 fartyg och till tontalet med 27,357 ton eller omkring 42 %.

Jemföres åter de Förenade rikenas skeppsfart med afseende på afgångsorten, framgår att under 1892 afgingo till detta distrikt från

	Sverige		Norge		Andra länder	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
Svenska fartyg	10	6,531	—	—	47	27,947
Norska »	8	3,604	11	4,193	40	29,163
Summa	18	10,135	11	4,193	87	57,110

hvaremot uppgifterna för år 1891 äro följande:

Svenska fartyg	2	939	1	540	48	34,708
Norska »	15	6,339	10	3,816	76	49,404
Summa	17	7,278	11	4,356	124	84,112

Fördelade på de olika stationerna ankommo

	Svenska fartyg		Norska fartyg		Tillsammans	
	Antal	Ton	Antal	Ton	Antal	Ton
till Alger	20	11,609	20	11,254	40	22,863
» Oran	24	14,400	21	14,556	45	28,956
» Bougie	3	1,597	1	285	4	1,882
» Philippeville	2	1,257	3	2,541	5	3,798
» Bône	4	3,345	5	3,004	9	6,349
» La Goulette	2	519	5	3,219	7	3,738
» Sousse	1	595	2	715	3	1,310
» Sfax	1	1,156	2	1,386	3	2,542

Af de *svenska* fartygen ankommo med last 35 ång- och 3 segelfartyg. 5 af ångfartygen hitförde last af trä från Sverige. De öfriga ångfartygen gingo i månadsbefraktning mestadels till nordfranska hamnar. De trenne segelfartygen voro lastade med trä från Sverige.

Utfrakter erhöllo 44 ång- och 1 segelfartyg. 1 ångfartyg afgick med korkbark till Sverige; af de öfriga afgingo en del med styckegods till nordfranska hamnar; ett ångf. »Vesta» gjorde under flere månader reguliera resor i en af våra fartyg hittills ej här nere använd fraktfart, nämligen den algerianska kreaturstransporten. Först trafikerades linien Oran—Marseille samt senare på sommaren Alger—Marseille.

Utfrakter erhöllo 3 ångfartyg till England med alfa, korn och mineralier. De öfriga 32 afgingo med vin och styckegods till franska hamnar. Af segelfartygen erhöllo 2 utfrakter med crin végétal, det ena till Nordamerika, det andra till England.

Träfrakterna till Alger från Hernösand, Sundsvall och Söderhamn voro i början af året uppe till 67 francs pr standard, men sänkte sig under sommaren till 58 francs.

Isfrakterna från Kristiania voro för segelfartyg frcs 18·50 pr ton och för ångfartyg 24·50 à 26·50 pr ton.

Vinfrakterna Alger—Bordeaux höllo sig i början af säsongen, d. v. s. september månad, till 15 à 16 francs pr ton, men nedgingo snart så lågt som till 12·50 à 12 francs pr ton.

Från norska fartyg afmönstrades 4 man och från svenska fartyg 4; 2 påmönstringar gjordes å norskt fartyg.

Under året har ingen rymning anmälts å generalkonsulatet.

Skeppsfarten på Algeriet var följande:

	År 1892		År 1891	
	Antal	Ton	Antal	Ton
Franska fartyg, med last	2,073	1,345,153	2,022	1,336,022
Utländska » »	990	507,453	1,286	594,464
Alla nationers, i barlast	573	336,414	601	329,378
Summa	3,636	2,189,020	3,909	2,259,864

Bland de utländska fartygen intogo de engelska första rummet, derefter de spanska och i tredje rummet fortfarande de svensk-norska.

Bland de artiklar, som till Algeriet infördes, må nämnas:

		1891	1892
Fisk	kg.	1,788,503	1,892,615
Trä, fyrkantvirke	1,000 kg.	13,050	16,850
» sågad vara	»	50,844	27,942
Byggnadsmaterialier	kg.	89,802,654	78,241,845
Öl	liter	1,433,518	1,513,593
Papper	kg.	4,626,508	4,164,457
Maskiner	»	4,514,511	4,274,925
Metallarbeten	»	13,194,789	11,253,184

Från Algeriet utfördes förnämligast följande varor under

		1891	1892
Alfa	kg.	68,460,048	83,555,544
Crin végétal	»	19,114,646	21,699,832
Korkbark	»	12,880,315	10,654,433
Garfvarebark	»	11,594,320	11,111,050
Jern	100 kg.	4,015,434	3,894,670
Vin	liter	204,328,836	283,491,549

Statistiken öfver det officiella värdet af de exporterade och importerade varorna har ännu ej blifvit offentliggjord för år 1892.

	Import till Algeriet	Export från Algeriet
År 1891	francs 313,104,504	francs 246,628,090
» 1890	» 272,947,618	» 273,029,623
	Tillökning francs 40,156,886	Minskning francs 26,401,533

Af de importerade varor, som bidrogo till denna tillökning, äro att märka kaffe, tobak, trä, stenkol, alkohol, bomullsväfnader och kolonialvaror.

De varor, hvarutaf konstaterades en mindre export, voro isynnerhet ull, spanmål, torkade grönsaker, alfa och mineralier.

Hela *trävaruinförseln* till Algeriet var 1892 enligt tullens uppgift följande:

		Frankrike	Sverige	Norge	Ryssland	Österrike	Rumänien	Förenta Stat.	Andra länder
Algers tulldistrikt:									
Fyrkantvirke och sågad vara, öfver 80 mm. tjocklek ...	1,000 kg.	111	386	98	70	539	—	—	49
Sågad vara under 80 mm.	»	1,663	5,289	45	—	337	—	551	3,276
Orans tulldistrikt:									
Fyrkantvirke och sågad vara, öfver 80 mm. tjocklek ...	»	678	527	389	—	499	29	—	—
Sågad vara under 80 mm.	»	2,281	1,083	—	770	915	570	—	—
Philippevilles tulldistrikt:									
Fyrkantvirke och sågad vara, öfver 80 mm. tjocklek ...	»	24	—	22	—	158	—	—	210
Sågad vara under 80 mm.	»	2,543	769	81	—	2,294	—	—	1,700
Bône's tulldistrikt:									
Fyrkantvirke och sågad vara, öfver 80 mm. tjocklek ...	»	267	—	—	—	127	—	—	29
Sågad vara under 80 mm.	»	2,170	600	6	—	450	—	—	3

Med de Förenade rikenas fartyg infördes trävaror direkt

från Sverige

till	Alger	1	last	med	svenskt	fartyg	om	1,156 ton
»	»	3	»	»	norska	»	»	1,704 »
»	Oran	1	»	»	svenskt	»	»	427 »
»	Bougie	1	»	»	norskt	»	»	286 »
»	Philippeville	2	»	»	svenska	»	»	1,257 »
»	»	1	»	»	norskt	»	»	549 »
»	Bône	1	»	»	svenskt	»	»	612 »
»	»	2	»	»	norska	»	»	756 »
»	La Goulette	2	»	»	svenska	»	»	519 »
»	Sousse	1	»	»	svenskt	»	»	594 »
»	Sfax	1	»	»	norskt	»	»	309 »

från Norge

till	Alger	1	last	med	norskt	fartyg	om	482 ton
»	Bône	1	»	»	»	»	»	357 »
»	La Goulette	1	»	»	»	»	»	448 »
»	Sfax	1	»	»	»	»	»	460 »

Af tullverkets statistik framgår endast hvad som direkt blifvit infördt från de Förenade rikena.

Från *Sverige* infördes således 3,805 kg. jern, 161,937 kg. hyflade golfbräder, 21 liter likörer.

Från *Norge* infördes likaledes 2,350,000 kg. is, 225,300 kg. hyflade golfbräder, 15 kg. ost, 44 kg. smör, 6,600 kg. bröd, 93 liter öl, 42,537 kg. tunnband, 177,167 kg. ribbor, 15,062 kg. stänger.

Enligt samma uppgifter utgjorde Algeriets export till *Sverige* 250 kg. olivolja, 352,440 kg. korkbark, 500 kg. alfa, 25,000 kg. crin végétal, 500 kg. oranger, 3,500 liter vin;

samt till *Norge* 735 liter alkokol och 6,700 liter vin.

Året 1892 har för Algeriet i dess helhet varit föga lyckosamt. Vinplanteringarna härjades af gräshopporna och siroccon. För att bekämpa de förra har man emellertid nu funnit medel att i någon mån förhindra deras framfart; deremot orsakade siroccovindarne under augusti månad stor skada både på vin- och sädesskörden.

Utförseln af johannisbröd tog under året stor utsträckning, och ensamt från Bougie exporterades deraf öfver 20,000 ton till norra Europa, England i synnerhet.

Koloniseringsarbetet har under året endast bestått i att utvidga gamla centra. Staten eger ännu mer än 250,000 hektarer, hvarutaf 80,000 odlingsbar jord.

För anställande af försök med alla slags växter att införas i Algeriet har regeringen inrättat en s. k. »Service botanique» (direktör d:r Trabut), som mottager försändningar af frön och plantor och dermed anställer rön.

I Paris har man etablerat ett handelsmuseum uteslutande för Algeriprodukter. Man erhåller der prof och priser samt alla nödiga upplysningar.

Hamnarbeten hafva utförts i Alger, Arzew, Philippeville och Bône, och det är fråga om att snarast utvidga Algers hamn och kajer, otillräckliga för den ständigt tilltagande sjöfarten, detta i samband med utvidgande af staden genom redan beslutad rasering af fortifikationsmurarne. Vidtomfattande husbyggnader bli deraf följden och större afsättning för nordiskt trä.

Man fortsätter i Alger gatläggningen med vårt trä och ämnar börja dermed äfven i Oran, sedan försöken lemnat tillfredsställande resultat.

Alger som kolstation blir mer och mer anlitad och man har vidtagit åtgärder till snabb expedition äfven nattetid på tull- och sundhetshus.

Generalkonsulatet har naturligtvis äfven tillmötesgått våra kaptener genom utlemnande af bref och visering af sundhetspass på hvilka tider som helst.

Utgifterna vid anlöpande af Algers hamn endast för att kola och proviantera äro:

1:o	Lotsning in och ut	3	centimes pr ton
2:o	Förtöjning	10	francs
3:o	Pass	1 »	30 centim.
4:o	Expedition, manifest (mäklaren)	20	»
5:o	Sjöförklaring etc.	12 »	50 »

dessutom visering af sundhetspass å konsulatet, om nödigt.

Medelpriset på stenkol har under året varit ungefär 22 frcs 50 centimes.

Tunisien.

Antalet af alla nationers fartyg, som besökte Tunisien under året, uppgick, inberäknadt kustfart, till

9,442 om tillsammans 1,883,042 ton
mot 8,709 år 1891
och 6,637 » 1890.

Till de olika hamnarna i Tunisien anlände af de Förenade rikenas fartyg:

till Bizerte	1	om	669 ton
» La Goulette	7	»	3,524 »
» Sousse	3	»	1,272 »
» Monastic	1	»	108 »
» Sfax	3	»	2,373 »
» Zarzis	1	»	847 »
Summa	16	om	8,793 ton

hvarutaf 12 ångfartyg om tillsammans 7,632 ton och 4 segelfartyg om sammanlagdt 1,161 ton.

Hela Tunisiens *import* var:

1892	207,160	ton mot
1891	188,805	» och
1890	163,937	»

Exporten:

1892	177,835 ton
1891	243,780 »
1890	155,530 »

Från de Förenade rikena importerades till Tunisien 1892 5,002 ton diverse varor, men exporterades deremot till Sverige och Norge endast 300 ton.

Generalkonsulatet bör icke underlåta fästa våra exportörers uppmärksamhet på Tunisiens framåtskridande och tillfällen till afsättning derstädes af andra artiklar än trä, medan ännu införseltullarne icke lägga hinder derför, såsom i Algeriet.

Vårt *snickeri* har haft god efterfrågan och den svenska fabrik, som inrättat filial i Tunis, har rönt sådan framgång, att den måste utvidga affären med upplag i andra närgränsande städer.

Den norska trävaruaffären i Sfax lemnar äfven lyckligt resultat.

Det är glädjande konstatera, att våra industriidkare börja göra sig mödan att sjelfva resa och tillse hvad som är att göra. Med brefvexling och agenter kan man omöjligt ernå tillfredsställande resultat.

De allmänna arbetena i Tunisien hafva senast förnämligast utgjorts af hamnbyggnader. Tunis' hamn med kanal från Goulette är nu färdig och inom kort skola arbetena vara fullbordade i Bizerte, Sousse och Sfax.

Hamnafgifterna i Tunisien äro numera följande:

Allmänna:

Fyrafgift: 9 centimes pr ton t. o. m. 500 ton för hvarje fartyg, ankommande från utländsk ort.

Sundhetsafgift: 9 centimes pr ton t. o. m. 500 ton.

Obs.! Fartyg, anlöpande nödfallsvis, betala endast halfva afgiften, om de proviantera.

Kajafgift: 30 centimes pr ton och pr dag i alla Tunisiens hamnar utom Goulette och Sfax.

Speciella:

För Goulette:

Vattenafgift: 30 centimes pr man intill 16 för hvarje fartyg.
Kanalafgift: 30 centimes pr ton för fartyg, som begagna kanalen.

För Sfax:

Kanalafgift: 30 centimes pr ton för fartyg, kommande från utrikes ort, men hälften för de från en tunisisk hamn.

Helsotillståndet under året har varit godt.

J. A. Nordström.

Shanghai den 15 juni 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Distriktet besögtes af 79 norske Fartöier med en samlet Drægtighed af 52,625 Ton. Svenske Fartöier er fremdeles usynlige herude. De fleste Dampskibe var under maanedlig Befragtning; nogle var i Kultraden og havde Doll. 1·10 à 1·20 pr Ton for Kul fra Nagasaki til Shanghai.

Fragterne har været meget lave; Gjennemsnitsfragten til London med Postbaadene og de regulære Linier har været omtrent 40 Sh. pr Ton; for »outsiders» 5 Sh. mindre. Fragterne fra Newyork med Petroleum har faldet saa overraskende, at en Mængde Dampere nu er engageret i Olietraden; tidligere besörgede for en stor Del amerikanske og britiske Seilskibe denne lönnende Fart, men nu er Fragten kun Halvdelen hvad den var i 1891, idet der befragtes Dampere fra 23 til 25 Gold Cents pr Kasse. Et norsk Seilskib, »Sigurd», paa 1,512 Ton bragte en Ladning Petroleum fra Newyork og havde i Fragt Doll. 3,600.

Fyrstikker importeredes til:	Gross	Værdi Hkw Taels
Shanghai, Voxtændstikker	2,458	1,668
» europæiske Træfyrstikker	625,919	176,748
» japanesiske »	1,322,297	225,533
Newchwang, europæiske	95,361	67,677
Ingen Opgave hvorfra, efter Værdien at dömme maa være japanesiske. Tientsin	318,141	192,089
Chefoo	246,727	171,357
Hankow	746,225	164,351
Kinkiang	29,352	9,522
Wuhu	205,635	49,016
Chinkiang	513,125	98,164
Ningo, europæiske	15,950	4,313
» japanesiske	227,626	37,862
» amerikanske	3,925	968

Wenchow, japanesiske	14,300	3,282
Foochow, europæiske	8,707	6,005
» japanesiske	113,536	26,577
Tamsui, »	138,300	26,987
Tainan, »	10,997	3,418
Amoy, europæiske	19,074	12,679
» japanesiske	389,724	71,980
Swatow, japanesiske	417,810	95,550
» europæiske	4,525	1,867
(Den bedste Qvalitet japanesiske Fyrstikker sælges i Detail i Swatow for 40 til 50 Cash pr Pakke af 10 Æsker. 1,070 Cash er lig 1 Doll.)		
Canton, europæiske	448	240
» japanesiske	497,803	106,334
Kowloon »	588	147
Lappa, ingen Opgave hvorfra	160,563	32,111
Kiungchow, europæiske	495	398
» japanesiske	178,225	37,830
Pakhoi, japanesiske	283,800	66,674
Mengtsz, europæiske	26,840	16,809
» japanesiske	3,781	766
Corea Jenchuan, japanesiske	63,779	20,954
» Vienna-Fyrstikker	1,000	1,010
» Vox- »	226	564
Fusan, Fyrstikker	158,075	33,321
Juensan, »	3,407	1,021

Af ovenanförte Tabel fremgaar, at de japanesiske Fyrstikker for en stor Del har erobret Markedet, hvad *Sikkerheds*-Fyrstikker betræffer. Kineserne begynder selv at anlægge Fyrstikfabrikker langt inde i Landet. I Chunking, i Provinsen Szechuan, er der to Fabrikker, som Taotai'en dersteds ifölge Proklamation har givet Monopol paa Salg af *alle* Sorter Fyrstikker. De tvende Fabrikker, som tilsammen danner en »Guild» eller Forening under Navn af Liang Ch'ang Companie, beregner ti Procent i Commission for Salg af Fyrstikker fra Udhavnene — dette for at beskytte den indenlandske Industri.

Derimod har der hele Aaret igjennem været god Efterspörgsel efter Fosforstikker (Svovlstikker), især er *Malmö*-Fabrikatet godt likt, som fandt villige Kjöbere til Tls 14·50 og 14·75 pr Kiste.

Af *Jern og Staal* införtes	Piculs	Værdi Hkw Taels
Nailrod	300,384	564,499
Bar	133,821	293,647
Sheets og Plates	44,314	131,502
Wire	67,258	261,022
Pig	97,088	111,981
Gammelt	704,253	831,685
Staal	53,443	174,677

Der har været lidet Salg for svensk Jern i Shanghai af den Grund, der er ingen der specielt anbefaler Varen, men dersom Exportforeningen havde en svensk Representant herude, som udelukkende kunde offre sin Tid for Salget af svenske Produkter, kunde der oparbeides en Forretning. Det mest kjendte

Jernmærke er S. G., hvoraf der sælges over 300 Ton aarligen; af andre Mærker er der solgt over 200 Ton. Et gangbart Sortiment er

1	—$^1/_2$″	= 10	Ton
$1^1/_4$	—$^1/_2$″	= 5	»
$1^1/_2$	—$^1/_2$″	= 5	»
$1^3/_4$	—$^1/_2$″	= 3	»
2	—$^1/_2$″	= 2	» eller

25 Ton à 16·8 Piculs; for Öieblikket (Juni 1893) er Prisen herfor Taels 3.

Import, yderligere	Piculs	Værdi Hkw Taels
Vindue-Glas	64,734	159,242
Perfumerier, mest engelske, tydske og amerikanske	——	51,237
Sæbe	——	291,806
Vin, Öl og Spirituosa	——	364,977

Af *Preserver* er rögede norske Sardiner en indført Vare; ligesaa nedlagt Sild. Forbruget er dog udelukkende blandt Europæerne.

Ost og Smör blev importeret til en Værdi af 51,194 Tls. Det er mest fransk Smör der sælges for prima Vare, men som smager som daarlig Margarin.

Cement, baade engelsk, amerikansk og japanesisk, blev der indført til en Værdi af 106,869 Tls.

Cigarretter. Dette er en Artikel, hvoraf Importen stadig stiger, da Kineserne nu engang har faaet Smag for denne Form af Tobak. Det er mest billige amerikanske Cigarretter der röges, og de amerikanske Tobaksfabrikanter driver en uhört Reklame for deres Varer, der indförtes for en Værdi af 40,728 Taels. *Norske* Cigarretter er netop kommen i Handelen baade med amerikansk og tyrkisk Tobak, men Udstyret kan ikke maale sig endnu med de udenlandske Fabrikata, og det bör lægges Mærke til, at Emballeringen og Forpakningen er noget som Kineserne sætter Pris paa.

Condenseret Melk er ogsaa en Vare, hvoraf Forbruget stiger. Kineserne begynder at tro, at baade condenseret Melk og norsk Tran er en Sort Livselixir. Af Melk solgtes 26,137 Dusin til en Værdi af Tls 36,060.

Papir under Rubriken af *förste* Qvalitet indförtes for	Hkw Tls	217,154
Pakpapir	»	11.473
Trykpapir	»	22,165
Tapeter	»	7,914

Bellit. Af dette Sprængstof importeredes som Forsög en halv Ton.

Hvad Sverige har tabt paa Fyrstikker kan muligens indhentes paa det electro-tekniske Omraade, i det det nemlig har vist sig, at de svenske *elektriske Lamper* er billigere og bedre end andre udenlandske Fabrikata; der er solgt en 3,000 Lamper her og i Japan.

Telegraf- og Telefontraad fra Lesjöfors Bolag er der som en Begyndelse givet en mindre Bestilling. *Svenske Telefoner* er ogsaa begyndt at indföres, og efter hvad som er bragt i Erfaring lader til at kunne blive en större Artikel i dette uhyre Land, hvor all Vestens Kultur saa synligt langsomt baner Vei. Endnu er Telefonen blot et Legetöi hos nogle höie kinesiske Embedsmænd og rige Kjöbmænd, men der er Tale om at Wusung, en Signalstation 12 engelske Mil herfra, vil blive sat i Forbindelse med Shanghai pr Telefon. Endnu vigtigere vilde det være, om man kunde bevæge Kineserne til at for-

binde Shanghai med to store Byer her i Nærheden — Soochow og Hankow — som i Kinesernes Öine er fine og rige Steder og begge er Hovedpladser for Silkeindustrien. Forhaabentlig lader Exportforeningen nu ikke længe vente paa sig, for den har en Agent herude, som udelukkende kan offre sig for at indarbeide den svenske Industri i Kina.

Firmaet *Schiller & Co.* har undergaaet en Forandring, idet Hr E. G. Schiller er traadt ud af Firmaet; ene Indehaver af samme er nu Hr Gustaf Öberg.

Oversigt.

1892 har ikke været et godt Aar for Shanghai, en Mængde Folk har tabt store Pengebeløb; men det er ingenlunde som Følge af daarlige Forretninger, hverken i Import- eller Exporthandelen i Almindelighed. Det er paa Aktier i Gruber Pengene er tabt. De gode Dage i Kina er længst forbi; saakaldte fyrstelige Kjöbmandshuse existerer ikke længere, da Kjöbmændene gjorde en stor Formue paa en kort Tid — nu maa de nöie sig med en liden Fortjeneste. Denne Forandring har Tydskerne for en Del tilveiebragt, ligesaa de nye Huse af forskjellig Nationalitet, som hvert Aar etablerer sig, hvorved Konkurrensen tiltager, og som alle nu driver mere eller mindre Commissionsaffærer med Kineserne. Tydske Varer fortrænger engelske mere og mere aarligen; den tydske Industri er jo billigere end den engelske, dog er Qvaliteten ringere; og de tydske Handelshuse arbeider alle med en mindre Fortjeneste. Det kan de ogsaa gjöre, da de betaler sit Kontorpersonale knappere — Lönningerne er altid större i de engelske og amerikanske Huse. Tydskerne studerer langt mere i Detaillen de Varer, for hvilke der er Afsætning i Kina, og retter sig ganske nöiagtigen efter Kinesernes Önsker, hvad de foreskriver med Hensyn til Qvalitet, Mönster, Farve, Forpakning, Antal og Maal af hver Artikel, og hvad der vel mest har bidraget til de overordentlig store Fremskridt Tydskerne og den tydske Handel og Industri har gjort i Kina, er muligens den at de har adopteret den kinesiske Kjöbmands Motto: »*small profits, quick returns!*» Det er mig gjentagende fortalt, at de tydske Huse arbeider uden Fortjeneste paa enkelte Artikler — ja endog med Tab. Det er ikke godt at vide i hvor Udstrækning dette er korrekt; saa meget er sikkert, de nöier sig alle med liden Fortjeneste.

Missionærer. Her er over 120 svenske og norske Missionærer af begge Kjön i Kina; største Parten er Svenskere, hvoraf de fleste heldigvis bliver underholdt af Foreninger i Amerika. Saaledes har »International Missionary Alliance» i Newyork alene iaar sendt ud *45* svenske Missionærer. Denne Forening har paataget sig at sende Missionærer »en masse» ud til Kina, og da Foreningen ikke kunde erholde saa billigt Materiale i De forenede Stater som i Sverige, sendte Selskabet en Agent til Stockholm (Pastor F. Franson, Kungsgatan 40), som i en Fart fik mönstret den første Kontingent mod en billig Betaling, omtrent 850 Kroner for hvert Individ i aarlig Lön og frie Reise ud og hjem. Alle disse er Tjenestefolk uden nogen theologisk Dannelse; enkelte synger og spiller lidt paa Gitar, som ikke Kineserne sætter ringeste Pris paa.

De fleste af vore Missionærer er stationerede i Provinserne Shansi og Shensi, hvor Befolkningen heldigvis til Dato har været meget fredelig; der er ogsaa större svenske og norske Missionsanstalter i Wuchang, ligeoverfor Hankow.

Carl Bock.

Nürnberg den 26 juli 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Det förgångna året kan i allmänhet beteckuas som icke gynsamt för handeln och industrien. De iakttagelser och rön, som gjorts under årets lopp af vår handelskammare, motsvaras af de ingångna berättelserna från enskilda handels- och industribranscher, hvilka icke förmäla någon förbättring i affärsläget, utan snarare konstatera ett vidare tillbakagående. Åtskilliga orsaker härför kunna anföras; om man frånser det förlamande inflytande, som kolerans uppträdande förorsakade i flere affärsgrenar, så äro just de många utländska staternas införseltullar de svåraste hindren, som möta den tyska industrien, hvilken i utlandet söker göra afsättning.

Amerika, Frankrike och Ryssland äro hufvudsakligen de stater, som oerhördt försvåra införseln af tyska produkter och fabrikat, under det att å andra sidan de lyckligtvis afslutade handelstraktaterna med andra länder, isynnerhet med Österrike-Ungern, naturligtvis icke med ett slag kunna åstadkomma en förändring till det bättre, utan blott efter hand låta de hysta förväntningarna gå i fullbordan.

Fabrikationen af blyertspennor. I blyertspennmarknadens läge har icke någon förbättring inträdt under året; priserna för billiga sorter hafva delvis gått så tillbaka, att enskilda fabriker måst inskränka produktionen. Många firmor torde hafva fått nöja sig med att räntan å driftkapitalet uppnåtts genom vinstutdelningens facit. Orsakerna till denna återgång äro enkla. Framför allt öfversvämmas nu den tyska marknaden af det österrikiska fabrikatet med billiga pennor, så att stora ansträngningar fordras för att kunna hålla fältet. Åt exporten till Spanien och Portugal har den fallande valutan derstädes gifvit en väldig stöt; i Ryssland arbetar den inhemska industrien sig kraftigt upp i skydd af höga tullar, och tyska pennor kunna blott hålla sig på marknaden genom uppoffringar i priset. England öfverhopas på ett sådant sätt af det amerikanska fabrikatet, att det ej kan blifva tal om en afsättning af Nürnbergervara. Till mk 1·75 pr gross franco England kan man köpa amerikanska cederträpennor i brukbar vara, och den tyska industrien är derföre hänvisad till medel- och finare sorter samt inskränkt i exporten.

Jernhandeln kan tyvärr ej anföras såsom tillfredsställande. I jembredd med den afslappade byggnadslusten, som allt mer gör sig märkbar, har äfven behofvet af alla slags konstruktionsjern och byggnadsartiklar väsentligt aftagit. Oaktadt lifliga bemödanden gjordes af de förenade jernverken att höja de sjunkna jernpriserna något, för att bringa mera lif i affären, måste dessa försök betraktas som misslyckade, ty priserna hafva i följd af öfverproduktionen och det obetydliga behofvet gent emot densamma gått ytterligare tillbaka.

För *trähandeln* var året i allmänhet icke vinstgifvande: förminskad omsättning i följd af den svaga byggnadsverksamheten jemte den amerikanska tullbillen förorsakade en återgång i priset, och uppnåddes derigenom ringa förtjenst.

Humlehandeln. Affärens förlopp under åren 1891—92 och 1892—93 uppvisade i likhet med nästföregående åren skarpa kontraster. Säsongen 1891

—92, hvars skörd man hade öfverskattat, slutade med en prisstegring af 50 till 60 mark, under det att förflutna affärsåret 1892—93 framkallade illusioner i motsatt riktning, så att noteringarna nära säsongens slut voro 40 till 50 mark lägre än vid dess början i september. De mångfaldiga vexlingar, för hvilka humleplantan utsättes ända tills inbergningen börjar, tillika med det osäkra i fastställandet af skörderesultaten, göra att man först efter säsongens förlopp erhåller en klar bild öfver orsaken till de olika företeelserna.

Plantans utveckling var, oaktadt det varma vädret, mycket oregelbunden och den utomordentligt torra och heta väderleken i augusti gaf anledning till lifliga farhågor. I enskilda distrikt uppträdde också s. k. »Kupferbrand» och anställde isynnerhet i Baden temligen stora förhärjningar. Den derigenom i allmänhet förorsakade skadan skildrades af producenterna värre än den verkligen var, och från alla sidor utbreddes rykten att en missväxt stode att förvänta.

Under intrycket af dessa meddelanden började enskilda större hus att göra sina inköp med sådan hast, att vara, som man i de första dagarne af plockningen betalade med 120 mark, inom kort uppdrefs till 180 à 200 mark. En stor del af handeln rycktes med af denna rörelse i september månads början i den tron, att konsumen och exporten skulle ingripa med för denna tid rätt omfattande inköp.

Samma förhållande visade sig i de böhmiska distrikten, hvarest konsumenterna, uteslutande österrikiska och böhmiska bryggerier, snart uppträdde som köpare. Gent emot dessa upprörda marknader förhöll sig tyska bryggareverlden mestadels afböjande och reserverad och kunde göra detta, då den förfogade öfver icke obetydliga förråd af 1891 års konserverade vara.

Äfven England, som uppnådde en medelskörd, intog en afvaktande ställning och räknade på en stark import från Amerika, som afkastat en god skörd.

Trots detta kunde priserna å härvarande plats hålla sig till slutet af september på en höjd, som ej stod i förhållande till de utländska marknadernas noteringar och som ej tillät en större export åt något håll. Under inflytandet af dessa fakta nådde stegringen sin höjdpunkt vid september månads slut och priserna gingo från denna tid långsamt, men beständigt tillbaka.

Mycket hämmande för den inhemska handeln verkade kolerans uppträdande i Nordtyskland, och äfven för exporten till England och de nordiska rikena var densamma till stor nackdel, då man derstädes ej utan grund befarade sjukdomens insläppande förmedelst emballaget.

Omsättningen å Nürnberger-marknaden var från september 1892 till april 1893 105,600 balar. Exporten af humle till de Förenade rikena från de tyska distrikten utgjorde under samma period: till Sverige 5,422 centner, till Norge 2,038 centner.

Maskinbyggnad. (Utdrag af Maschinenbau-Actien-Gesellschafts berättelse). Årets verksamhet i denna bransch uppvisar föga förändring mot år 1891. I hvarje fall är affären sedan 1890 i beständigt tillbakagående, om ännskönt ej så stort under sista årgången. Omsättningen höll sig temligen lik. Nya beställningar för kommande året ingingo deremot mycket sparsamt, så att fabriken, som hittills sysselsatt omkring 3,500 arbetare, snart måste afskeda ett flertal, om ej konjunkturerna förbättras. Af de hufvudsakligaste råmaterialierna, såsom jern, stål och trä, hafva de sistnämnda hållit sig i priset — tränoteringen delvis stigit —, men priserna för jernet deremot betydligt gått tillbaka. Priserna för färdiga tillverkningar voro betydligt lägre än fjolårets, delvis nästan förlustbringande. Med hänsyn till jernvägsvagnar, den vigtigaste fabri-

kationsgrenen, är en konkurrens utöfver Bayerns gränser nästan omöjliggjord på grund af de höga banfrakterna samt skyddstullarne i Österrike, Ryssland och Italien.

Nürnbergs leksaks- och kortvaruexport. Tyvärr hafva de hysta förhoppningarna om ett kraftigt återupplifvande af denna industri ej heller detta år förverkligats. Fabrikanterna klaga alltjemt öfver de tryckta försäljningsprisen, och ehuru afsättningen i många fall förblef densamma, så minskades likväl vinsten mer och mer, då försäljningspriserna knappast öfverstego tillverkningskostnaderna. Hvad som likväl mest är till hinder för en liflig export, äro de främmande staternas höga tullar å dessa artiklar, och med Sverige har förbindelsen tyvärr redan lidit afbrott genom de sist i kraft trädda tullstegringarna.

Intet år har den *bayerska ölproduktionen* varit så stor som år 1892. De bayerska bryggerierna, till antalet 6,646, förbrukade 6,797,186 hektoliter malt, hvaraf 15,096,702 hektoliter öl bryggdes. Exporten belöpte sig på 2,291,275 hl., importen 49,828 hl. Antalet bryggerier har sedan fjolåret minskats med 240, deremot har maltförbrukningen och öltillverkningen ökats med mer än 5 %. Maltskatten inbragte under året 38,372,318 riksmark.

Konsulatet, adress Marienplatz 11, hålles öppet alla helgfria dagar från kl. 8 till 12 och 2 till 6.

Bernhard Lang.

Guatemala.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet vare sig svenskt eller norskt fartyg besökte distriktet.

Den totala införseln hade ett värde af öfver 6 mill. pesos, utförseln uppgick till nära 15 mill. pesos, hvaraf kaffe representerade ett värde af $13^3/_4$ mill. för utskeppade 492,000 qvintaler. Socker, tobak och andra produkter erbjödo intet från vanliga år afvikande.

På grund af de många förfrågningar, som i kaffe-affärer ingå till konsulatet från svenska och norska hus, har jag ansett det lämpligt att här meddela ett och annat om

Kaffeodlingen i Guatemala.

De trakter, der denna kultur är mest gifvande, ligga nästan alla på en höjd af 1,500 à 4,500 fot öfver hafvet och hafva fördelen af ett mycket gynsamt klimat. Inom denna zon finnas fortfarande lediga områden, hvilka likväl under de sista åren mycket tagits i anspråk på grund af den gynsamma prisställningen för kaffe på den europeiska marknaden. För förvärfvande af jord och andra dermed sammanhängande utgifter är för närvarande att räkna med en hög kurs på guld, 1 engelskt pund i värde af 8·40 pesos. Främmande spekulanter hafva också uppträdt i mängd och ständigt hör man omtalas, att egendomar öfvergått i deras händer, alltid med räkning på den lukrativa kaffeodlingen. Isynnerhet hafva tyskarne här visat sig vaksamma, liksom den hufvudsakliga kaffeexporten är riktad på Hamburg. De verkliga förmögenheter,

som här i landet samlats genom kaffeodling, borde locka äfven företagsamma svenskar att försöka denna förvärfsgren, och det torde icke lida tvifvel, att utgången skulle mer än motsvara förhoppningarna hos den unge man, som med något litet kapital förenade driftighet och arbetslust.

Kaffeplantagerna i stort räkna sin tillvaro från år 1835 och hafva sedan dess mångdubblats i utsträckning och afkastning, så att man kan säga att de nu utgöra grunden för landets hela ekonomi. Utförseln visar alltjemt stigande siffror och har under de sista sex åren utgjort årligen omkr. 50 mill. lbs, då den exempelvis under hela tiden 1861—70 icke nådde upp till 12 mill. lbs.

Såsom ofvan nämndt försiggår odlingen på ett bälte, beläget mellan 1,500 och 4,500 fot öfver hafvet, naturligtvis med olika framgång allt efter jordmånens beskaffenhet. Den mest passande temperaturen är 60 à 80° Fahrenheit. Mellan 1,500 och 2,000 fots höjd är det nödvändigt att bereda kaffebusken skugga från löfrika träd, hvilka vanligen finnas i tillräcklig mängd på platsen, men skulle så icke vara förhållandet, planterar man bananer, hvilka genom sina breda blad äro särdeles väl egnade att mot de brännande solstrålarne skydda den unga plantan och dessutom sjelf bära nyttig frukt. Om kaffebusken icke erhåller nyssnämnda skydd, inträder sjuklighet och dermed ringare fruktsättning. Å andra sidan behöfs å odlingsbältets öfre rand, alltså på omkr. 4,500 fots höjd, skydd emot de kalla nordanvindarne i december—februari, då en enda natt är tillräcklig att förstöra hela årsväxten. Man anlägger för den skull plantagen så, att kullarne bilda ett naturligt värn mot vinden, och der marken icke medgifver detta, tänder man eld på ris och beck, hvaraf den tunga röken såsom ett täcke breder sig ut öfver plantagen och fullkomligt skyddar den jemförelsevis låga kaffebusken. Sådana eldar tändas alltid, så snart temperaturen sänker sig under 60° F., och särskilda vaktare hafva noggrann uppsigt dermed. Isynnerhet i Antigua-dalen, hvilken ligger 5,000 fot öfver hafvet, är det sistnämnda förfaringssättet vanligt.

Guatemalakaffets utmärkta beskaffenhet och deraf betingade höga pris har helt naturligt framkallat mycken företagsamhet, och ännu mer skulle hafva blifvit uträttadt, om blott arbetskrafter funnes. Tyvärr är detta icke händelsen och mången odlare har gjort stora förluster derigenom att han ej kunnat skaffa folk till skörden. Man har derför sett sig om efter arbetare från andra länder, och de försök man anstält med invandrare från Polynesien och Japan samt kulier från Jamaica anses vara uppmuntrande, hvaremot européerna icke uthärda arbetet under bar himmel.

Som jag ofvan nämnde, fins det ännu tillgång på lämplig mark till moderata pris. Helt naturligt blir köpet af en jordlott dyrare, om densamma ligger i närheten af stad, helst hamnstad, och har drägliga kommunikationer; billigare ställer sig affären, då det gäller mera aflägsna områden, der likväl jorden kan vara synnerligen lämplig och väl belöna den flit och omtanke, som offras på densammas odling. I det förra fallet blifva utgifterna: för utstakning af området genom landtmätare 50 pesos (omkr. 6 £) pr caballeria (nära 45 hektar) mark och 100 pesos pr caballeria i afgift åt myndigheterna. Detta salupris är likväl icke bestämdt fastslaget, utan gäller endast i de fall, då ingen konkurrens om det ifrågavarande jordstycket finnes, och det kan derför under andra omständigheter stiga betydligt. För nybörjare är det rådligast att hålla sig till mark af den senare kategorien, som kräfver mindre kapital. På Atlantiska kusten finnes ständigt tillfälle att göra dylika affärer med spekulanter, som redan köpt jord och nu vilja sälja den; der kan man med säkerhet påräkna synnerligen lämplig jord för 100 à 200 pesos pr caballeria. Sjelf har jag nyligen köpt tvenne jordlotter om inalles 46 caballerias, delvis planterade

med kaffe, för 20,000 pesos, men samma jordstycke kostade för några år sedan blott 3,000 pesos. Stegringen i pris är visserligen ansenlig, men jag kan på samma gång nämna, att på 1 caballeria blir skörden med all säkerhet 1,000 qvintaler.

Då inga statistiska uppgifter finnas, är det omöjligt att ens närmelsevis angifva på huru stor areal kaffeodlingen med framgång kan bedrifvas. Hvad sjelfva skötseln af en kaffeplantage beträffar, är den enkel nog och kan på jemförelsevis kort tid inhemtas af den som är tillräckligt intresserad. Tre eller fyra år förgå innan kaffebusken bär frukt, men derefter bär den ständigt under många år mer eller mindre rikt, lemnande i genomsnitt, allt efter plantagens läge, 1 à 2 lbs pr buske. Af sista årets skörd utfördes från:

	Skaladt kaffe mill. ℔	Oskaladt kaffe mill. ℔
San José	10·16	2·79
Champerico	19·50	8·75
Ocos	6·72	1·65
Livingston	2·24	—

Oskaladt kaffe sändes mest till Hamburg och London, der det skalas och klassificeras med större omsorg än här ute och i följd deraf äfven betingar högre pris. För våra kaffeodlare är det en ren fördel att få sälja varan orensad, då de härigenom slippa hålla sig med ett dyrt maskineri. Omkr. 20 % af råvaran går förlorad vid rensningen. Vatten för kaffets tvättning är det god tillgång på i alla distrikten och detta är en mycket stor fördel, emedan både färg och andra egenskaper i hög grad äro beroende af den första tvättningen.

S. Ascoli.

Georgetown (Brit. Guayana).

(Årsberättelse för 1892.)

Distriktet besöktes af 4 svenska fartyg om 1,549 ton och 54 norska om 23,925 ton.

Guld vinnes fortfarande i ansenlig mängd, ehuru denna handtering ej är mera än fem år gammal härstädes. Sålunda exporterades omkr. 130,000 uns. mot 101,000 år 1891, och af alla tecken att döma synes landet blifva ett af de förnämsta gulddistrikt som finnas.

J. H. de Jonge.

Singapore den 6 juni 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt fartyg besökte distriktet.

Svenska *tändstickor* undanträngas mer och mer af billigare japanskt fabrikat. Sålunda infördes af de förra 6,150 kistor mot 7,880 under året förut, under det att vi från Japen emottogo 26,174 kistor eller nära 6,000 mera än år 1891. Priset för den svenska varan ställde sig vid 40 à 48 cents, under det att japaneserna sålde sin till 32 à 35 cents.

Importen af svenskt *jern* uppgick till 110 ton (mot 150 år 1891); största afsättningen har skotsk »Govan brand», ehuru införseln äfven af detta märke nedgick från 3,000 till 1,800 ton.

Svensk *tjära* infördes till belopp af endast 300 barrels, då lagren vid 1891 års utgång ännu voro tämligen betydliga. Priset var något högre än förut, nämligen doll. 8 à 9.

Någon direkt export till de Förenade rikena egde icke rum.

Frakter noterades sålunda:

Till London:

Med seglare:	deadweight, sagomjöl	17	sh.	6	d.	pr	20	cwt
	light freight, rotting	20	»			»	7	»
	peppar och kopra	20	»			»	12	»
	buffelhudar	20	»			»	10	»
	beredda d:o	20	»			»	12	»
Med ångare:	deadweight, sagomjöl	20	»			»	20	»
	sago- och pearl tapioca	20	»			»	18	»
	flake d:o	20	»			»	14	»
	light freight, peppar och kopra	22	»	6	d.	»	12	»
	buffelhudar	25	»			»	10	»
	beredda d:o	25	»			»	12	»
	guttaperka	30	»			»	12	»
	rotting	22	»	6	d.	»	7	»
	measurement, gummi och kryddor	22	»	6	»	»	50	kub.-fot

Till Liverpool:

Med seglare:	deadweight	17	»	6	»	»	pr ton
	light freight	20	»				»
Med ångare		25	»				»

Utom den sedvanliga skeppningen på Storbritannien och Förenta staterna gingo betydliga laddningar också till kontinentala hamnar.

Förordningen mot arbete å söndag trädde i kraft den 1 juli 1892, men synes icke hafva inverkat menligt på förhållandena. Ångare, som anlöpa för att förse sig med kol, äro undantagna från bestämmelserna i nämnda förordning.

Kursen noterades:

	Högst	Lägst
Bankvexlar på London 4 m.....	3 sh. $1^3/_8$ d.	2 sh. $9^1/_8$ d.
Sovereigns	doll. 7·25	6·55
Bankvexlar på Paris à vista.....	frcs 3·85	3·42
» » Calcutta »	rup. $227^1/_2$	$221^1/_2$
» » Java »	guilders 188	$165^1/_2$

J. R. Cuthbertson.

Galatz den 3 juni 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

1 svensk ångare om 1,218 ton ankom i barlast och afgick med last. Norska skeppsfarten utvisar under samma tid 59 fartyg om 71,254 ton.

Skörden var mycket riklig, isynnerhet af hvete och majs, men utförseln var dock lägre än de tre föregående åren på grund af koleran med åtföljande karantän. I allt utfördes från Sulina-mynningen spanmål omkr. $28^1/_2$ mill. hl., mjöl 20,000 ton, plankor 1,935,000 st. och granvirke 217,000 kub.-meter, jemte div. mindre betydande artiklar. Innevarande års skörd lofvar det bästa.

Frakterna noterades lägre än under år 1891, i medeltal 11 sh. 9 d. mot 15 sh. 6 d. sistämnda år från Donau till England. Från Sulina betaltes 9 sh. 8 d. mot 13 sh. 6 d.

Donau isbelades den 27 december och blef klar den 11 februari.

Den i föregående årsrapport omnämnda jordbruks-kreditbanken började sin verksamhet med inträdet af år 1893. Högsta lånebeloppet är fastställdt till 1,000 frcs, lägsta till 50 frcs, åt en person. Räntan beräknas efter 10 proc. och vid prolongation 12 proc.

Dockorna i Galatz och Braila äro tagna i ganska vidsträckt bruk och uppfylla isynnerhet vid fartygens aflastning och godsets expedition till det inre af landet alla förväntningar, dock qvarstår som en olägenhet det ringa djupet i de till dockorna angränsande bassängerna.

Ett ganska anmärkningsvärdt projekt föreligger att uttorka en del öar i Donau, hvarigenom skulle uppstå en landvinning af omkr. 400,000 har. Hela detta område är statens egendom och torde af densamma utlemnas till odling af enskilda. Början skall ske med ön S:t Georges.

Louis Mendl.

Triest den 17 juli 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från andra länder	med last	1	311
	» »	i barlast	1	947
Afgångna:	till »	med last	1	947
	» »	i barlast	1	311

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	1	519
	» andra länder	»	45	17,469
	» »	i barlast	2	805
Afgångna:	till »	med last	38	15,248
	» »	i barlast	12	4,437

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska	fartyg,	ankomna	kr.	9,115
»	»	afgångna	»	8,964
Norska	»	ankomna	»	156,883
»	»	afgångna	»	115,934

På *fraktmarknaden* noterades för seglare till Marseille och Cette 9 à 10 frcs pr ton om 42 franska kub.-fot; frakter till Bordeaux slötos blott med ångare, hvilka erhöllo 9 à 12 frcs pr ton stäfver. Under årets sista månader inträdde dock en förändring så till vida, att fartyg utan åtskilnad befraktades med denna vara.

Handelstraktaten mellan Österrike och Italien inverkade betydligt till höjande af vinimporten, hvilken uppgick till öfver 56 mill. kg. eller 15 mill. mera än under 1891.

Utförseln till de *Förenade rikena* egde rum med Wilson-liniens ångare. — Från Sverige infördes ett parti jern om 268,100 kg.; från Norge emottogo vi sill, stockfisk och tran, hvilka båda sistnämnda artiklar äfven i ansenlig mängd hitfördes öfver Hull, Hamburg och Italien. Totalvärdet af införseln från Sverige och Norge uppgick till omkr. 230,000 fl. mot 131,000 föregående året.

Svenska fartyg inklarerades från främmande länder med talg och oxhorn samt utförde div. trävaror, bönor och kurbitsfrö. Såväl in- som utförseln med norska fartyg var ansenligt större.

Otto von Leitenburg.

Adelaide (Södra Australien).

(Årsberättelse för 1892.)

Under de Förenade rikenas flaggor ankommo till distriktet under året 8 fartyg och under främmande flagg 3 med last direkt från Sverige och Norge, hufvudsakligen med timmer. Efterfrågan å denna artikel var temligen ringa på grund af den hämmade byggnadsverksamheten, och några tecken till lyftning äro ännu ej för handen. Prisen voro också lägre än under året förut, näml.:

Read deals (9×3)	pr	fot	.....	3¾	à	4¼	d.				
White »	»	»	.....	3¼	à	3½	»				
Boards 1⅛	pr	100	löpande	fot	.....	6	sh.	6	d.	à 6	sh. 9 d.
» ⅞	»		»	.....		5	»	9	»	à 6	»
» ¾	»		»	.....		3	»	9	»	à 4	»
» ½	»		»	.....		3	»	3	»	à 3	» 4 »
» ⅜	»		»	.....		2	»	8	»	à 2	» 9 »
Weather boards			»	.....		3	»	9	»	à 4	»

Totalvärdet af det från de Förenade rikena införda timret uppgick till £ 59,509 eller något mer än föregående året. Öfver London och andra hamnar infördes äfven andra artiklar, såsom öl, tändstickor, fisk, mjölk o. s. v., men några exakta uppgifter om mängden äro ej tillgängliga. Oregonlast har betydlig afsättning hit, och är det isynnerhet Broken Hill som ger ansenliga order.

Hveteskörden, af hvilken man väntat 8 à 9 bushels pr acre, slog icke så väl ut, men gaf i alla fall 6½ bushels, hvilket lemnade till export omkring 200,000 ton. Vinodlingen gör raska framsteg och produkten finner villiga köpare både hemma och utomlands.

På grund af den delvis felslagna skörden 1891 var fraktmarknaden mycket tryckt; under redogörelseåret voro utsigterna betydligt bättre, men det stora öfverflödet på skeppsrum inverkade högst menligt, så att många fartyg, som hitkommit i barlast, måste nöja sig med frakter på Nya Zeeland och Stillahafshamnar. Åtskilliga befraktades dock till Europa och Sydafrika till rater om 21 sh. 6 d. à 25 sh.

R. Barr-Smith.

Moskva den 20 april 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Ryssland hade under redogörelseåret att lida både under följderna af 1891 års missväxt och genom koleran, som uppträdde mycket häftigt isynnerhet i de södra provinserna. Då härtill kom exportförbudet för spanmål, är det lätt att inse, hvilka rubbningar handeln skulle blifva underkastad. Införseln steg till öfver 367 mill. rub. eller 5·3 proc. mera än år 1891, hvaremot utförseln stannade vid omkr. 470 mill. rub. och understeg föregående årets med nära 33 proc.

En fördelning på större varugrupper visar för året:

	Införsel mill. rubel	Utförsel mill. rubel
Lifsmedel	55·4	199·2
Råämnen och halffabrikat	235·8	232·6
Lefvande djur	0·8	15·2
Industriartiklar	75·4	23·6

En vigtig importartikel är te. Införseln deraf öfver Europa aftog under året, hvaremot landvägen öfver Kiachta infördes nära 1,200,000 pud i värde af bortåt 16 mill. rub., hvilket visar en tillväxt mot året förut af 5·7 proc. Äfven bomull infördes i ökad mängd och förarbetades mest för att stärka lagren i afvaktan på högre pris än de för tillfället gällande.

Koleraepidemien bekämpades med ganska godt resultat af regeringen i förening med de lokala myndigheterna i Moskva, och messan i Nischnij fortgick i det hela taget ostörd af densamma. Tillförseln var visserligen något mindre, liksom antalet köpmän, men resultatet var tillfredsställande. Hela omsättningen anslås till omkr. 144 mill. rub. eller 24 mill. mindre än år 1891.

Skörden år 1892 var i de flesta guvernementen ungefär medelmåttig, i Sydryssland på sina ställen derunder, men i Kaukasus mycket god.

Kursen noterades å 3 mån. vexlar:

	London	Paris	Berlin
3 januari	102·25	40·57½	50·25
16 maj	94·35	37·25	46·10
28 december	99·35	39·40	48·60

N. Winkel.

Odessa.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt, men 79 norska fartyg om 99,901 ton besökte distriktet.

Året 1892 lemnar efter sig ett dystert minne i Rysslands ekonomiska historia och bragte på många ställen i de södra guvernementen större nöd öfver befolkningen än år 1891. I Cherson och Bessarabien fans knappast utsäde och ännu mindre några förråd. Till och med de tyska och bulgariska kolonierna, hvilkas invånare genom flit och måttligt lefnadssätt så fördelaktigt skilja sig från sina kringboende ryska grannar, måste uthärda nöd i den bittraste form. Foderbrist nödvändiggjorde nedslagtning eller försäljning af kreaturen och derigenom afhände sig bönderna också de för jordens skötsel nödvändiga arbetskrafterna. Många af de större egendomsherrarne bragtes till ruin och hundratals gårdar annonserades samtidigt till salu. Många af dem voro skuldsatta förut hos bankerna och hade ej kunnat betala sina räntor på flere år. Regeringen hade under sådana förhållanden svårt att få in skatterna och måste dessutom vidkännas betydliga utgifter för att i någon mån lindra den allmänna nöden.

I denna mörka tafla är det svårt att finna någon ljuspunkt, i all synnerhet som det sädesproducerande Ryssland fått svåra konkurrenter i Nordamerika och andra länder. Det blir nödvändigt att icke endast skapa lättnader i kommunikationer och frakter, utan äfven att införa ett annat odlingssystem än det nuvarande, hvilket, trots jordens fruktbarhet, i längden måste utarma densamma der detta icke redan skett. På de väldiga slätterna, der vinterns stormar gå lika förödande fram som sommarens glödheta vindar, saknas all trädvegetation och en sådan borde äfven med stora uppoffringar skapas. Nödvändigheten häraf har man länge insett, men allt har stannat vid det gamla, och der skog finnes, såsom i de gammalpolska provinserna, pågår sköflingen lika svårt som för trettio år sedan. Den ena kommissionen har aflöst den andra för att undersöka och råda bot på dessa missförhållanden, men till något resultat har man icke kommit, om man frånser några halfmesyrer utan all betydelse. Kommer så härtill den sedan en följd af år konstaterade igensandningen af floderna med åtföljande vattenminskning, hvilken hotar att förstöra de farleder naturen sjelf skapat, bör man kunna finna, att utomordentliga åtgärder måste vidtagas, om dessa trakter skola kunna hållas uppe såsom kulturområden. — Att handeln skulle lida af utförselförbudet insåg man snart och fråga kan blifva, huruvida en sådan åtgärd var välbetänkt, åtminstone för vissa trakter. Detta gäller hufvudsakligen export af hvete och majs, ty öfriga jordbruksalster betingade så höga pris inom Ryssland, att all utförsel förbjöd sig sjelf. Ett svårt slag drabbade också handeln genom kolerans uppträdande, hvilken framkallade karantänsåtgärder mot allt som kom från Ryssland, passagerare, fartyg och gods. Tyvärr är det att befara, att den hemska farsoten återkommer med sommarens inträde.

Rob. Wilkins.

Mexiko den 7 april 1893.

(Årsberättelse för 1892)

Följande meddelanden hafva ingått från distriktets vicekonsuler:

Guaymas. — Handelsförhållandena påverkades känbart af den ihållande torkan i förening med fluktuation å silfvermarknaden. Liksom förut sker största handelsutbytet med Förenta Staterna, hvilka bl. a. emottaga all vår silfvermalm. Endast *fosfat från öarna i Golfen söker sig andra vägar, dock tages mycket* häraf tillbaka af amerikanska fartyg, som hitkommit med trälast från Puget Sound och Humboldt Bay. De europeiska fartygen hitföra vanligen styckegods och äro befraktade för tur och retur.

Trots det ansenliga prisfallet å silfver har grufdriften hållits uppe med förtjenst. Nya fyndigheter skola inom närmaste tiden bearbetas och äfven guldvaskerierna komma antagligen att drifvas med ökad kraft. Till all denna mineralrikedom kommer nu ytterligare upptäckten af en cinnobergrufva vid Esperanza, hvilken lär lemna bortåt 70 proc. rent qvicksilfver. Ett engelskt bolag sökte förvärfva densamma för ett pris af 100,000 doll., men anbudet afslogs. De i förra årsberättelsen omnämnda kolfälten vid San Marcial hafva ännu icke bearbetats, men länge torde det icke dröja, innan denna skatt tillgodogöres.

Den då och då inträffande regnbristen har på flere ställen framkallat vattenledningsarbeten, bl. a. i dalen mellan Yokee- och Mayo-floderna, der på detta sätt 100,000 acres af yppersta jord kunna tillgodoses med nödigt vatten. Meningen är att utlemna hela detta område åt kolonister, som der önska bosätta sig. Liknande företag omtalas från andra trakter.

Merida. — Exporten var större än året förut, ehuru affärerna sakna önskvärd fasthet. Utförseln af hampa uppgick till omkr. 350,000 balar. Ett nytt fyrtorn håller på att uppföras och väntas blifva färdigt under innevarande år.

Tampico. — Både in- och utförsel visade stegrade siffror mot året förut. En olägenhet är fortfarande de dryga frakterna till det inre af landet. Af införselsartiklar äro bl. a. maskiner och trävaror tullfria.

Lotsafgiften är obligatorisk och utgör $2^1/_2$ doll. pr fot djupgående; lotsbåt kostar 8 doll. Bar-afgiften är från innevarande års början 3 doll. pr fot djupgående och 1 doll. pr ton infördt gods.

Mävers.

Port Louis (Mauritius).

(Årsberättelse för 1892.)

4 svenska fartyg om 1,192 ton ankommo hit med last, deraf 1 från Göteborg med trälast; i barlast ankommo 3 om 1,016 ton. Alla utom ett afgingo med last. 1 Göteborgsfartyg reparerade här och afgick sedan med originallast (teak) till Greenock.

Af norska fartyg ankommo hit med last 11 om 5,543 ton och i barlast 2 om 1,101 ton.

Frakter noterades, pr ton och med 5 %, till:

Europa ...	19 sh. à 26 sh. 3 d.	Nya Zeeland...	20 sh. à 27 sh. 6 d.
Amerika...	17 sh. 6 d. à 26 sh. 3 d.	Kap, ångare ...	25 sh. à 30 sh.
Australien	12 sh. 6 d. à 20 sh.	» seglare...	17 sh. 6 d. à 25 sh.

Till Bombay erhölls 4 à 10 annas pr bag, motsvarande rup. 3·25 à 8·12 pr ton. Fraktmarknaden beherskas snart helt och hållet af ångarne.

Utförseln af *socker* uppgick till omkr. 114 mill. kg. Den närvarande skörden (1892—93) har lidit svårt af orkaner och torde knappast öfverstiga 70,000 ton, hvaraf utskeppats omkr. 58,000 ton. Å andra sidan har dock en afgjord prisstegring inträdt, hvilken säkerligen i icke ringa mån håller plantageegarne skadeslösa för den mindre afkastningen. Indien synes mer och mer blifva afnämare af vårt socker och tog sålunda hälften af föregående årets skörd.

Den i föregående rapporter omnämnda diffusionsprocessen är fortfarande föremål för experiment, men resultaten synas icke på alla ställen blifva de väntade. Ökad vana och noggrannare studium torde likväl äfven här bära önskad frukt, liksom försöken med uppdragande af sockerröret ur frön visat allt bättre resultat. Till stor nytta för plantagerna blir utan tvifvel den nyinrättade agrikultur-kemiska anstalt, som inrättats för undersökning af de olika slagen af jordmån och deraf följande anvisning till lämplig fördelning af olika slags kulturväxter.

Utom socker exporterades 1892: rom $2^3/_4$ mill. liter, vanilj omkr. 18,000 kg. och aloefiber $1^1/_2$ mill. kg.

Ett nytt företag är odlingen af te, hvilken tagit sin början på en plantage i det inre af ön och står under uppsigt af en van teodlare från Ceylon. Intet sparas för att ernå ett godt resultat och detta torde icke uteblifva, såvidt man hittills kunnat döma.

I hög grad olycksbringande för vår ö var orkanen den 29 april, hvars ödeläggelser blefvo synnerligen vidtomfattande och kräfde verksamt ingripande från myndigheternas sida för att råda bot på skadan.

Hamilton Stein.

Venedig den 7 juli 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Till distriktet ankom 1 svenskt ångfartyg om 947 ton, hvilket afgick i barlast. Ingående bruttofrakten utgjorde c:a kr. 10,000.

Af norska fartyg anlände till distriktet 61 om 37,444 ton.

Den norska fraktförtjensten utgjorde c:a kr. 321,600 utom frakterna för 9 månadsbefraktade ångare, som torde kunna anslås till c:a kr. 46,000.

De under år 1892 i månadsfrakt ankomna norska ångfartygen voro mellan 370 och 520 ton och erhöllo 7,000, 6,000, 5,600, 5,500 och 5,000 lire pr månad med kol och alla hamnutgifter betalda af befraktarne.

Fiskfrakterna från Norge hafva år 1892 något nedgått och voro i medeltal lire 1·40 från Finmarken och lire 1·10 à 1·20 från Bergen pr vog.

Kolfrakterna från England voro 1892 också lägre än föregående år, nämligen 7 à 9 sh. pr ton.

Spannmålsfrakterna från Svarta hafvet voro i medeltal fr. 13 pr ton.

Förutom de fasta afgifter till staten, som skeppsfarten är underkastad, och som äro desamma i hela Italien, är här att märka:

Lotsafgifter. I. När lots tages på redden utanför linien Piave Maistra, betalas till hamnarna Malamocco, Lido eller Chioggia lire 0·60 pr ton med ett minimum af lire 20 och ett maximum af lire 108, men endast lire 0·02, pr ton, om lots tages i närheten af Pelorosso till någon af ofvannämnda hamnar, med ett minimum af lire 12 och ett maximum af lire 36. Vid utgående från någon af dessa hamnar är afgiften endast hälften. I dessa farvatten, likasom vid infart genom Lidohamnen, hittills endast praktikabel för mindre fartyg och ej officielt öppnad, äro inkommande fartyg icke underkastade lotspligt.

II. Från Malamocco till Stazione Marittima i Venedig erlägges lire 0·045 pr ton med ett minimum af lire 20 och maximum af lire 90. Fartyg, som ej gå längre än till Poneglia, betala hälften af senast nämnda taxor. Utgående fartyg erlägga samma afgifter som ingående, men hafva rättighet att behålla lotsen om bord till en mil ut i sjön från Malamocco. För rörelser inom Venedigs hamn betalas efter öfverenskommelse. I händelse lotsen behöfver stanna om bord mer än 12 timmar, skall han hafva kost af kaptenen och lire 5 pr dag utöfver taxan.

Förtöjningsafgifter uppgå till c:a lire 30 à 35.
Vakthållning om bord lire 3 pr natt.
Barlast kostar, grus- eller stenbarlast, c:a lire 2·50 pr ton.
Vatten från vattenledningen kostar lire 2 pr 1,000 liter.

Inga afgifter till kommunen påhvila skeppsfarten här.

Handel.

Den enda kända import från Sverige under år 1892 är ett parti »spån till färdiga tändsticksaskar», vägande kg. 73,052, hvilket hit infördes via Eng-

land för härvarande tändsticksfabriks, L. Baschiera & Co., räkning. Dessutom anlände öfver Hull kg. 24,350 nordisk trämassa för flera pappersfabriker i Venetien; dock är det ej bekant, om varan var af svenskt eller norskt ursprung.

Försök hafva här gjorts att införa norskt öl på buteljer, men det kan ej i pris konkurrera med det tyska och österrikiska.

I följd af de senare årens billiga vinpriser i dessa trakter hafva förbrukningen och införseln af österrikiskt öl under 1892 något aftagit. Likaså hafva försöken med norsk rökt och saltad sill här icke utfallit lyckligt. Engelsk rökt sill är deremot här en omtyckt vara, som isynnerhet vintertiden konsumeras i temligen betydliga qvantiteter. Införseln deraf uppgick år 1892 till c:a 11,000 tunnor och priserna höllo sig mellan lire 21 och 33 pr tunna.

Om exportörer i de Förenade rikena ville i varans beredning och förpackning söka att i möjligaste mån likna den engelska s. k. Yarmouth-sillen, borde det ej vara omöjligt att här konkurrera med densamma.

Af engelsk saltad sill infördes till Ancona några mindre partier, för hvilka betingades lire 45 à 60 pr tunna.

Införseln af norsk stock- och klippfisk var år 1892 betydligt större än föregående år, nämligen c:a kg. 2,870,000 stockfisk. Till Ancona importerades dessutom direkt från Norge c:a kg. 500,000 klippfisk.

Årets vinskörd var riklig, likaså maisskörden, som äfven var af utmärkt qvalitet. Hvete gaf en god medelskörd, och kan man säga, att de begge senaste årens goda skördar i icke oväsentlig mån förbättrat den ekonomiska ställningen i distriktet, ehuru den ännu lemnar åtskilligt att önska.

C. V. Lexow.

Smyrna.

(Årsberättelse för 1892.)

Distriktet besöktes af 5 svenska fartyg om 4,056 ton, hvilka alla ankommo och afgingo med last. Norska skeppsfarten utvisade 10 fartyg om 10,740 ton.

Upprättandet af nya ångbåtslinier, deribland en tysk från Hamburg samt två grekiska, bidrog mycket till att sänka frakterna. Ett antal danska båtar idka regelbunden fart på Smyrna; last intages i Vourla, Tschesme och Alatzata för att lossas i Antwerpen, Köpenhamn och S:t Petersburg; direkta konnossementer utfärdas till hamnar och platser i det inre Nederländerna, Belgien, Tyskland, Sverige, Norge och Finland. Samma är förhållandet med ett nederländskt rederibolag, hvars båtar anlöpa Smyrna två gånger i månaden. Amerikanska flaggan är alldeles undanträngd från våra farvatten och handeln mellan Förenta staterna och Levanten försiggår uteslutande i transit med engelska ångare.

Införseln till Smyrna uppgick 1892 till omkr. 77 mill. frcs, mot 71 mill. året förut. England bidrog härtill med 24 mill., Österrike med 13 mill. och Frankrike med 11 mill. frcs.

Af metaller har införseln under de senare åren varit i stigande, hvartill bidragit användningen för byggnadsändamål af jern i stället för trä samt en ökad bearbetning inom landet af införd råvara. Hela metall-importen till

Smyrna uppgick i värde till omkr. 4 mill. frcs, mest *jern och stål.* Det sistnämnda utgöres af valsade stänger, hvilka säljas under namn af åttkantigt flat- och rundt stål samt sändes i lådor af netto 70 kg. vigt. Priset är 34 à 35 frcs pr 100 kg netto f. o. b. pr fyra månader. Jern och jernband införas från England, Belgien och Sverige; salupriset är pr ton svenskt jern i stänger 290 à 295 frcs. Verktyg och kramvaror, såsom saxar, filar, hyfveljern, sågar, skrufnycklar m. m., levereras vanligen af fabrikerna i Rhenpreussen.

Papper införes årligen till ett belopp af $1^3/_4$ mill. frcs; ordinärt omslagspapper säljes till 25 à 30 frcs pr 100 kg. Det bästa skrifpapperet kommer från Frankrike och Österrike samt till mindre del från England.

Tändstickor af ordinär qvalitet införas uteslutande från Österrike och till ett pris, som omöjliggör all konkurrens. Årliga importen hit uppgår till $^1/_2$ mill. frcs; priset är franco Triest 36 frcs pr 200 dussin. Af bättre märken föredrages Jönköpings utmärkta fabrikat, hvilket alltid finner köpare.

Rumänien förser oss med *trävaror,* bjelkar och bräder; de sistnämnda förbrukas i stor mängd af ett härvarande tobaksbolag, hvilket har monopol på sin handtering. Underhandlingar lära pågå med ett hus i Fredriksstad om kontrakt angående leverans af lådor. Till förpackning af fikon och russin åtgå årligen två *millioner lådor*; nyssnämnda norska hus har på försök levererat ett parti sådana jemte plankor och bräder, men frakten hit ställde sig för hög; skall något häri kunna uträttas, måste en direkt linie skapas mellan Norge och Smyrna.

Staden Mersina går ständigt framåt, isynnerhet genom förbättrade kommunikationer. För fem år sedan hade den 6,000 inv., nu räknar den 15,000 och har blifvit säte för en pascha. Spanmål och bomullsfrö utföras i rätt betydliga qvantiteter. Man är mycket orolig öfver att jernvägens ändpunkt möjligen kommer att förläggas till Yumurtalik i stället för till Mersina; den senare staden skulle dervid lida mycket, för att icke säga ruineras. — Provinsen har härjats svårt af boskapspest; af oxarne finnes blott fjerdedelen qvar och dragare saknas för jordbruket. Det är derför alls icke ovanligt att se kameler eller qvinfolk för plogen, och många gårdar ligga alldeles obrukade, sedan folket utvandrat till Amerika.

F. W. Spiegelthal.

Innehåll: Adelaide (sid. 489), Alger (sid. 471), Galatz (sid. 487), Georgetown (sid. 485), Guatemala (sid. 483), Lissabon (sid. 465), Mexiko (sid. 492), Moskva (sid. 490), Nürnberg (sid. 481), Odessa (sid. 491), Port Louis (sid. 493), Shanghai (sid. 477), Singapore (sid. 486), Smyrna (sid. 495), Tanger (sid. 470), Triest (sid. 488), Venedig (sid. 494).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 10.**

Helsingfors den 19 augusti 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

II.*

Åberopande min vördsamma skrifvelse af den 30 sistlidne mars, får jag äran härmed öfversända tvenne af mig, på grund af de utaf härvarande tullstyrelse välvilligt lemnade uppgifter, utarbetade förteckningar öfver den hufvudsakliga handelsomsättningen emellan Sverige och Finland under år 1892, upptagande de artiklar, hvilkas tullvärde beräknats till minst 10,000 Fmk; och har jag för jemförelsens skull ansett mig böra dervid jemväl foga uppgifter för motsvarande förhållanden under år 1891, i den mån sådant lätit sig göra.

Af denna jemförelse framgår, att *importen* från *Sverige,* som år 1891 uppgick till ett sammanlagdt värde af Fmk 10,207,752, under år 1892 endast uppgått till Fmk 9,088,521, utvisande alltså en minskning under sistnämnda år af Fmk 1,119,231, under det att *exporten* till Sverige från Finland under samma perioder utgjorde respektive Fmk 6,109,193 och 4,876,666, utgörande likaledes härutinnan en minskning under år 1892 af Fmk 1,232,527.

I afseende å importen från Sverige visar sig visserligen under år 1892 en delvis rätt märkbar ökning under åtskilliga rubriker, förnämligast sill med cirka 300,000 Fmk, rågmjöl med cirka 270,000 Fmk, stålplåt med cirka 126,000 Fmk samt korn, stångjern, färdiga kläder, spånadsämnen, frö och dynamit med cirka 50- à 60,000 Fmk för hvardera, hvarjemte under året införts en ångbåt till värde af Fmk 440,000 och ett mudderverk till värde af cirka 154,000 Fmk.

Men denna ökning vida mera än uppväges af den minskning, som deremot kan spåras under de flesta öfriga rubriker och som för flere af dem ställer sig högst betydande. Sålunda utgör minskningen för artiklarne maskiner cirka 350,000 Fmk, hudar cirka 346,000 Fmk, tackjern cirka 300,000 Fmk, väfnader cirka 188,000 Fmk, bottenplåtar cirka 163,000 Fmk, jernmalm cirka 122,000 Fmk, svartsmide cirka 110,000 Fmk samt för snickeriarbeten, murtegel, spik, viner, bomull och böcker cirka 50- à 70,000 Fmk för hvardera.

Hvad åter beträffar exporten till Sverige under det senast förflutna året, visar sig en ökning under rubriken smör med cirka 154,000 Fmk, lax med cirka 88,000 Fmk, flyttgods med cirka 74,000 Fmk och tyger med cirka 56,000 Fmk, men synes i motsats dertill en vida betydligare minskning hafva egt rum under åtskilliga andra rubriker, och torde denna kunna beräknas för artiklarne råg till cirka 753,000 Fmk, hafre till cirka 150,000 Fmk, boskap till cirka 147,000 Fmk, kött till cirka 140,000 Fmk, tjära till cirka 100,000 Fmk samt rågmjöl och strömming till cirka 50,000 Fmk för hvardera.

---

* Afd. I se sid. 145.

I fråga om *Norges* handelsomsättning med Finland under år 1892, steg *importen* från förstnämnda land derunder till ett sammanlagdt värde af Fmk 891,099 emot Fmk 395,037 under år 1891, samt *exporten* från Finland till nämnda land till ett sammanlagdt värde af Fmk 61,656 emot Fmk 52,910 under år 1891. Af införselsbeloppet faller cirka 527,800 Fmk på fiskvaror, emot 367,700 Fmk under år 1891, samt cirka 357,400 Fmk på rågmjöl. Af utförselsbeloppet faller cirka 14,000 Fmk på sågtillverkningar emot cirka 46,400 Fmk under år 1891 samt cirka 6,900 Fmk på tjära emot cirka 6,500 Fmk under föregående året. Dessutom har under 1892 till Norge försålts ett segelfartyg till värde af 40,000 Fmk.

Jemförande förteckning öfver den hufvudsakliga exporten från Finland till Sverige under åren 1892 och 1891.

	1892			1891		
			Fmk			Fmk
Djur:						
hornboskap, större	st.	2,187	262,440	st.	3,027	363,240
hästar	»	48	15,360	»	71	22,720
svin och grisar	»	1,762	51,132	»	3,836	90,699
Fisk:						
lax	kg.	198,851	497,128	kg.	163,681	409,203
strömming	»	177,965	32,034	»	450,608	81,109
ej specif., färsk	»	191,254	95,629	»	228,290	114,145
Flyttgods		—	86,605		—	12,156
Fogel, skogs- och sjö-	»	42,023	42,023	»	69,497	55,598
Frukter och bär: lingon m. m.	»	18,172	1,817	»	128,559	15,427
Hudar, råa	»	61,619	110,913	»	56,718	102,092
Konst- och litteratur-alster:						
böcker samt manuskripter		—	102,073		—	105,669
målningar, ritningar och andra teckningar		—	12,360		—	8,250
Kreatursben, oarbetadt	»	35,506	2,840	»	242,657	23,052
Kräftor, lefvande	»	27,425	10,970	»	49,852	19,941
Ladugårdsprodukter:						
renkött	»	47,898	47,898	»	55,564	55,564
svinkött och fläsk	»	2,883	2,595	»	14,495	13,045
kött, andra slag	»	314,119	131,931	»	604,741	253,991
smör	»	1,059,906	2,013,822	»	1,005,357	1,859,910
Maskiner, som ej kunna rubriceras under landtbruks- eller mejerimaskiner, elektrotekn. maskiner eller handkardor	»	10,512	21,269	»	3,586	9,706
Oljekakor och annat kraftfoder	»	231,010	46,202	»	117,885	23,577
Rep och tåg, utom af metall	»	22,049	18,741	»	29,501	25,076
Rotfrukter: potatis	»	66,750	2,670	»	292,739	11,710
Segelfartyg		—	—	st.	1	50,000
Skinn: fårskinn	kg.	4,855	22,902		—	—
Skogsprodukter:						
beck	hl.	1,505	33,110	hl.	2,322	51,084
tjära	»	8,232	115,248	»	15,383	215,362
spiror, stock- och sågtimmer	kbm.	27,150	393,676	kbm.	27,132	393,414
aspvirke	»	232	4,408	»	1,233	23,427
sågtillverkningar af minst 2 meters längd	»	3,076	82,284	»	2,970	78,705
ved: björk	»	52,719	184,517	»	58,512	204,792
tall och gran tills.	»	6,760	18,928	»	6,556	18,439

	1892			1891		
			Fmk			Fmk
öfriga slag af trävaror			——	kbm.	735	11,025
Spannmål:						
omalen, hafre	kg.	584,042	87,606	kg.	1,750,012	262,502
råg		——	——		3,424,275	753,341
korn		——	——		106,313	18,073
malen, malt	»	44,685	10.724	»	163,171	39.161
rågmjöl	»	623	131	»	225,388	49,585
Spånadsämnen:						
hampa och hampblår	»	39,610	29.708	»	5,030	3,772
dref och drefmat	»	9,830	3,441	»	49,025	17,159
Sten: kalksten	»	1,015,000	20,300	»	1,706,042	34,121
Tobak: cigarrer och papyrosser	»	1,417	19,979	»	2,446	34,489
Tyger och dukar (icke af bomull)	»	8.094	76,083	»	2,187	20.557
Summa export		——	4,876,666		——	6,109,193

Jemförande förteckning öfver den hufvudsakliga importen från Sverige till Finland under åren 1892 och 1891.

	1892			1891		
			Fmk			Fmk
Apoteksvaror, tullfria, ej särsk. nämnda			——	13,735	——	11,810
Bakverk, spisbröd, vanl. och vattenkringlor	kg.	45.515	22,758	kg.	39,744	19.872
Ben och horn: benspån och benkol	»	26,600	12,236	»	35.000	16,100
Bomull, rå	»	2,283	3,082	»	11.176	15,088
Bomullsvadd	»	4,617	9,696	»	22,052	64.520
Brandredskap: ång- och brandsprutor	»	5,517	16,391	»	10,213	28,607
Böcker (utom sådana utgifna i Finland och kontors-d:o) samt manuskripter, bundna eller oinbundna		——	307,873		——	356,193
Dryckesvaror:						
arrak eller rack i fastager	»	7,894	11,052	»	7,783	10,896
konjak i fastager	»	12.439	24,878	»	21,115	42,230
» i buteljer	st.	4,124	17,528	st.	3,911	16,622
viner, icke mousser., i fastager	kg.	25,433	45,780	kg.	57,140	102,852
mousser. eller champagne i but.	st.	1,714	8,570	st.	2.223	11,115
Fartyg:						
segelfartyg af trä	»	1	15.000	»	1	26,000
ångfartyg af jern eller stål, af mera än 700 reg.-ton	»	1	440,000		——	——
ångfartyg under 400 reg.-ton äfvensom ångslupar		——	——	»	4	106,280
Ångmudderverk	»	1	154,435	»	1	52,693
Fisk:						
ansjovis	kg.	41,186	43,245	kg.	40.724	42,760
i herm. kärl, andra slag	»	3,081	9,243	»	4,536	13.608
gråsidor eller sey	»	571,403	199,992	»	534.529	187,085
sill (icke holländsk)	»	2,039.674	407.935	»	528.357	105,671
strömming och bressling, saltad	»	34,843	7,665	»	45,795	10,075
färsk eller lefvande fisk	»	15,747	15,747	»	53,680	53,680

	1892			1891		
			Fmk			Fmk
Flyttgods		—	5,600		—	11,030
Frukter: kakao i stycken och rifven samt choklad	kg.	4,071	18,726	kg.	4,828	22,209
Frö: höfrö	»	142,095	142,095	»	90,692	113,365
andra slag	»	17,465	52,395	»	972	2,916
Färger och färgningsämnen:						
färgträ, raspadt	»	101,676	20,335	»	110,738	22,148
krita, hvit, malen eller slammad och i stänger	»	1,297,839	51,913	»	1,316,498	52,660
rödfärg, rödmylla	»	159,605	23,940	»	178,689	26,803
cinnober m. fl.	»	8,887	51,545	»	14,899	86,414
Galanterivaror:						
ej särskildt nämnda, af förgylda eller försilfrade metaller	»	217	10,577	»	179	11,818
öfriga slag	»	1,701	21,823	»	2,910	39,509
Garn: bomulls-, tvinnadt eller tråd	»	3,359	26,872	»	4,737	37,896
ull-, färgadt	»	9,147	50,310	»	12,445	68,448
Gummi m. fl. ämnen:						
lackfernissa af olja	»	20,966	27,255	»	24,421	31,747
gummi arabicum m. m.	»	3,766	15,064	»	3,886	15,544
beck och beckolja	hl.	3	72	hl.	451	10,824
Handskar, glacé, äfvensom tillverkn. af sämsk och glacé	kg.	433	51,960	kg.	620	74,400
Hattar: af halm, utan band	»	210	9,870	»	395	18,565
andra slag	»	182	6,370	»	304	10,640
Hudar och skinn samt tillverkningar						
deraf: råa hudar	»	136,078	133,356	»	387,159	387,159
torra hudar	»	35,282	49,395	»	66,712	100,068
ber., större, ox-, ko-, häst-svin-m. fl.	»	11,383	35,856	»	24,468	77,074
skoplagg, färdiga eller halffärdiga, af läder	»	235	3,995	»	815	13,855
Instrumenter: musikaliska, kammar-orglar och harmonier	st.	61	12,223	st.	74	20,013
optiska: vatten- och gasmätare			10,021			636
Kaffe	kg.	22,504	45,008	kg.	22,071	47,673
Kalk och kalklösning	»	999,402	14,991	»	2,119,795	31,797
Kläder, gång-, och sydda föremål	»	9,147	144,585	»	5,091	90,622
Korgmakarearbeten, finare slag	»	973	4,574	»	2,282	10,725
Kork, oskuren	»	15,916	11,937	»	9,114	6,836
Krukmakarearbeten och lergods:						
dräneringsrör	»	1,254,278	62,506	»	1,113,220	71,535
murtegel	st.	1,163,402	116,340	st.	1,835,919	183,592
Ladugårdsprodukter:						
kött och fläsk, saltadt, rökt eller torkadt	kg.	47,804	43,025	kg.	81,650	73,485
smör, naturligt	»	21,299	19,169	»	3,221	2,898
Maskiner och maskindelar:						
för landtbruket	»	194,758	166,195	»	267,120	222,015
» mejerihandteringen	»	55,656	200,919	»	61,709	173,240
elektrotekniska maskiner och apparater	»	12,767	105,300	»	14,579	151,544
utvexlingsremmar och snören	»	7,734	46,404	»	9,423	56,538
öfriga slag, af jern eller stål	»	275,398	358,059	»	515,269	635,982
» » » koppar eller andra oädla metaller	»	1,963	18,348	»	2,823	18,974
Metaller och metallarbeten:						
tackjern	»	3,514,660	369,039	»	6,328,174	664,458
smältstycken, göten och millbars	»	5,364	912	»	166,939	28,380

	1892			1891		
			Fmk			Fmk
stångjern, hörn- och vinkeljern	kg.	2,271,254	476,962	kg.	1,984,953	416,840
finjern	»	62,182	14,924	»	97,693	23,446
jern- och stålplåt af 3 mm. tjocklek och derutöfver	»	1,193,867	417,853	»	834,222	291,978
jern- och stålplåt af mindre än 3 mm. tjocklek	»	495,035	168,312	»	598,495	203,488
förtennt	»	453,629	344,758	»	484,801	368,449
jernvägsskenor, skarf- och bottenplåt	»	747,787	91,230	»	1,943,999	254,664
större plåtarbeten	»	20,954	14,668	»	40,587	28,411
tråd: tross eller lina	»	27,091	14,222	»	42,429	22,275
groft smide, oarbetadt	»	48,648	21,892	»	41,559	18,702
klenare gjutgods och simplaste svartsmide, oöfverdraget	»	156,270	85,949	»	142,453	78,349
vanligt svartsmide, öfverdraget	»	4,423	5,308	»	12,479	14,975
» oöfverdraget	»	257,359	169,857	»	422,222	278,666
smides- och gjuterivaror, bearbetade, ej slipade, utan finare målningar, förgyllningar eller prydnader	»	82,719	63,694	»	114,165	87,907
slipade smides- och gjuterivaror, gröfre	»	13,386	22,088	»	20,417	33,688
finslipade eller polerade	»	2 085	18,765	»	3,407	30,633
spik af 5 cm. längd eller deröfver, icke galvaniserad	»	132,862	43,844	»	280,721	92,638
d:o under 5 cm. längd, äfvensom nubb, stift och trådspik, icke galvaniserad	»	117,923	62,501	»	146,581	77,688
tråd af jern eller stål, ej öfverdragen	»	51,345	17,970	»	75,970	26,590
d:o, med andra metaller öfverdragen	»	74,906	28,464	»	89,032	33,832
koppar och messing:						
oarbetad	»	39,445	78,890	»	47,987	95,974
husgerådssaker	»	5,860	21,975	»	8,533	31,999
tenn, oarbetadt	»	7,689	19,223	»	6,845	17,113
zink: boktryckeristilar	»	1,802	12,614	»	2,063	14,441
Mineralier och tillverkningar deraf:						
cement	»	4,708,809	275,465	»	5,088,404	297,672
gips, oarbetad, samt patentepaste	»	1,665	167	»	108,337	10,834
malm, jern-	»	8,647,800	164,308	»	15,066,510	286,264
slip- och brynsten	»	117,714	14,126	»	129,451	15,534
leror, alla slag, utom särskildt nämnda	»	582,925	13,703	»	668,461	17,422
stenkol	»	103,300	2,169	»	598,548	14,963
öfriga slag oarbetade mineralier, tullfria	»	638,999	15,017	»	427,663	10,229
tillverkningar af gips	»	2,349	5,638	»	12,491	29,978
qvader-, trapp-, plan- m. fl. dyl. stenar		—	11,126		—	8,538
qvarnsten	»	194,953	8,969	»	79,005	10,782
Målningar och ritningar		—	23,584		—	61,390
Oljor och fettarter samt tillv. deraf:						
bom- eller olivolja, i fastager	»	12,327	11,341	»	13,142	12,091
benzin, fotogen m. fl. lysoljor	»	40,003	24,002	»	32,299	19,379
paraffin	»	14,549	10,184	»	22,674	15,872
tran och spermaceti	»	124,211	74,527	»	137,508	82,505

	1892			1891		
			Fmk			Fmk
Papp, papper och arbeten deraf:						
papperstapeter och bårder	kg.	23,775	71,325	kg.	14,473	43,419
tillverkn. af pappmassa, omålade o. olackerade	»	1,677	7,882	»	3,022	14,203
pappersarbeten, ej särsk. nämnda	»	3,551	35,510	»	4,427	44,270
Potatis	»	463,744	18,549	»	250	10
Preparater, kemiska, och kemiska materialier:						
klorsyradt kali	»	27,380	38,332	»	15,319	21,447
ej särsk. nämnda slag, tullbara	»	28,288	56,576	»	19,866	39,732
Silke, sy-	»	216	16,266	»	264	19,879
Skogsprodukter:						
trävirke, ej särsk. nämnda slag		—	12,113		—	23,163
Skrifbläck och d:o pulver	»	13,322	18,651	»	15,027	21,038
Snickare- och svarfvarearbeten:						
olackerade, obetsade, ofanerade:						
obeklädda	»	14,291	17,243	»	32,214	21,988
lackerade, betsade och fanerade:						
obeklädda	»	9,732	19,447	»	11,146	26,301
beklädda	»	2,042	5,315	»	2,610	10,690
tunnbindarearbeten: stäf		—	11,439	st.	80,872	7,338
ej särsk. nämnda slag		—	21,521		—	78,224
Socker, raffineradt samt krossadt eller pulveriseradt	kg.	31,990	15,355	kg.	48,329	24,165
Spannmål, omalen:						
korn	»	874,657	157,439	»	500,500	100,100
malen: hvetemjöl	»	160,950	62,771	»	53,301	21,320
rågmjöl	»	1,251,374	275,303	»	25,294	5,565
malt	»	108,449	32,535	»	102,989	30,897
Sprängämnen: dynamit	»	42,810	107,025	»	25,400	63,500
krut, groft, bergs-	»	12,190	12,190	»	9,312	9,312
Strumpväfvarearbeten, af ylle	»	351	6,599	»	1,019	19,157
Tvål, parfymerad	»	1,734	10,057	»	2,143	12,429
Väfnader:						
band och sniljor af halfsiden	»	145	10,150	»	186	13,020
säckar af grof väf	st.	13,543	10,157	st.	11,915	8,936
af ylle och halfylle, valkade, ej särsk. nämnda slag	kg.	234	3,276	kg.	848	11,872
ovalkade, ej skira, täta och plys	»	734	8,808	»	847	10,164
maskinfilt, pressduk m. m.	»	2,182	19,638	»	8,201	73,809
grof säckväf	»	8,784	7,906	»	56,717	51,045
af halfsiden, ej särsk. nämnda slag	»	1,189	89,175	»	2,215	166,125
Växtämnen, använda såsom spånadsämnen:						
ris, rotting, rör m. m.	»	38,985	54,579	»	376	526
Summa import		—	9,088,521		—	10,207.752

M. Björnstjerna.

Lübeck den 28 augusti 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

II.*

På grund af nyligen offentliggjorda statistiska uppgifter har jag äran meddela följande angående Lübecks handel — och särskildt med de Förenade rikena — under år 1892.

Hela in- och utförseln under året uppgick till:

Införseln ..... 8,853,013 metr. ctr mot 9,066,813 metr. ctr under år 1891
Utförseln ..... 5.615,391 » » 5,854,313 » » »

Omsättningens värde beräknas till:

Införseln ..... 265.300,000 rmk mot 260.100.000 rmk under år 1891
Utförseln ..... 232,200,000 » » 230,900,000 » » »

Införseln från Sverige sjöledes uppgifves för de fem nedanstående åren som följer:

	1892	1891	1890	1885	1880
	metr. ctr	metr. ctr	metr. ctr	metr. ctr	metr. ctr
Trävaror	1,026,354	896,680	714,360	515,694	731,582
Jern, stål och bleck	76,473	70,748	147,766	58,300	55,413
Jernkramvaror	1,125	1,269	1,370	625	360
Tändstickor	55,299	44,521	55,269	55,471	44,397
Fisk	144,632	86.659	111,194	2,715	2,389
Ben	839	1,015	2,061	1.327	81
Granit och tegel	72,427	121,919	86,498	16,676	4,886
Lumpor och affall	4.228	5,961	4,886	649	2,535
Skinn	5,873	6,484	6,134	3,347	3,994
Papper och papp	3,176	762	1,749	402	142
Spanmål: hvete	128	16	6	441	1
ärter	564	405	90	——	1,967
hafre	265	198	40	6,515	334
Tjära	9,119	215	5,925	8,759	5,830
Diverse	74,767	69,883	84.970	34,278	13,260
Tillsammans	1,475,269	1.306,735	1,222,318	705,199	867,171

Importen af norsk sill skedde, såsom vanligt, indirekt. Den direkta införseln från Norge inskränkte sig till ett parti maskindelar, vägande omkring 10 metr. ctr och värda c:a 1,000 rmk.

* Afd. 1, se sid. 12.

Under samma år infördes från Lübeck till Sverige:

	1892	1891	1890	1885	1880
	metr. ctr	metr. ctr	metr. ctr	metr. ctr	metr. ctr
Stenkol och koks	37,049	55,243	89,411	34,950	47,351
Salt	25,336	24,732	15,765	12,593	386
Korta varor, fabriks-, industri- och manufakturvaror	163,624	30,350	39,594	33,305	27,687
Socker	961	2,175	12,096	12,273	15,665
Maskiner och maskindelar	22,184	23,139	68,139	12,053	3,315
Jern, stål och bleck	7,908	2,486	4,374	750	1,291
Jernvaror, diverse	16,128	12,533	23,423	9,524	6,264
Utländska träslag	7,280	5,795	10,746	5,940	5,539
Olja	1,755	2,143	2,765	3,289	1,323
Skinn och hudar	3,688	5,908	5,618	2,358	4,155
Kaffe	2,809	2,127	2,675	11,143	8,874
Tobak och cigarrer	4,211	5,245	5,157	8,740	3,018
Gödningsämnen	6,088	7,860	10,997	6,569	13,399
Färger	4,048	4,372	7,064	5,648	7,070
Kemikalier	3,101	2,142	7,193	4,136	2,621
Frukter	1,055	1,490	1,941	5,615	3,378
Diverse	84,449	70,626	106,253	71,844	192,121
Tillsammans	391,674	258,366	413,211	240,730	343,457

På samma gång som Lübecks affärsverksamhet under år 1892 företedde tillbakagående i nästan alla andra riktningar, tilltog handeln med Sverige både hvad import och export beträffar. Den svenska trävaruinförseln var betydligt större än år 1891 och dubbelt så stor som 1885, hvilket hade sin grund i de högre tullsatserna för finska och ryska trävaror. Genom den från den 1 februari 1892 tillämpade minimaltariffen för den svenska importen nedsattes tullen för sågad vara från Sverige från 6 rmk till 4 rmk 80 pf. pr kub.-m. samt för huggen från 2 rmk 40 pf. till 1 rmk 80 pf. Af jern och stål infördes något mer än år 1891. Mycket betydlig var tillökningen i importen af färsk sill för rökerierna. Införseln af tändstickor, hvilka här blott transitera, var likaledes i tilltagande; men deremot var importen af sten inskränktare. Äfven exporten till Sverige visade i jemförelse med år 1891 ånyo förökning, isynnerhet den af fabriksvaror. Bland annat var antalet af öfver Lübeck exporterade jernvägsvagnar betydligt. Andra föremål för export äro isynnerhet manufaktur- och korta varor, maskiner och maskindelar, koks, salt, gödningsämnen, tobak och färgstofter.

Totalimporten af *trävaror* uppgifves till c:a 75,000 standard och var nästan lika stor som år 1891; men var omsättningen hela året temligen trög och behållningen vid början af år 1893 ovanligt stark. Furubräder och plankor betingade ungefär samma priser som år 1891; gran höll sig bättre än furu. Den under år 1891 inträdda prisförbättringen för sparrar af 5 à 7 pf. pr kub.-fot gick under årets lopp småningom förlorad. Öfverhufvud taget var

året mindre fördelaktigt för trävaruhandeln, hvartill kolerans uppträdande äfven bidrog. Införseln af bräder och plankor från Sverige uppgifves till 160,242 kub.-m. mot 139,467 d:o för 1891 och 116,336 d:o för 1890. Under de nämnda tvenne åren infördes från Finland och Ryssland resp. 98,909, 122,510 och 98.200 kub.-m.

Af fyrhugget virke var den svenska importen 9,791 kub.-m. mot 9,590 d:o 1891 och 2,918 d:o 1890. Importen af bjelkar, sparrar, jernvägssyllar och läkter från Finland och Ryssland uppgifves för de tre sista åren till resp. 25,259, 17,619 och 17.596 kub.m.

Sedan den 21 sistlidne juni är det här i Lübeck, liksom i många andra hamnar, tillåtet att angifva och förtulla trävaror antingen efter kubikinnehåll eller efter vigt, efter mottagarens skön, och anställes i senare fallet profvägning med en mindre del af lasten.

Importen af *svenskt jern* var äfven under nästlidet år inskränkt och uppgifves till 76,473 metr. ctr mot 70,709 d:o år 1891 och 142,770 d:o år 1890. På förändring är ej att hoppas så länge tidsenlig vattenförbindelse med Elben fattas och jernvägsfrakterna till det vestliga Tyskland bibehålla sig på sin närvarande höjd. Derest inga oförutsedda hinder ställa sig i vägen, torde öfverenskommelsen mellan Lübeck och Preussen rörande Elbe-Travekanalens byggnad komma att ratificeras af preussiska landtdagen innan slutet af innevarande år.

Importen af färsk fisk från Sverige, hufvudsakligen af sill för rökerierna, uppgifves till 144,632 metr. ctr mot 86,659 d:o för 1891 och 111,194 d:o för 1890.

Af *salt sill* ankommo från Sverige 747 t:r och från Norge 4,180 t:r, hvaraf 3,641 öfver Hamburg.

Lingon-importen från Sverige uppgifves till 9,513 metr. ctr mot 3,913 d:o nästföregående år.

Importen från Sverige af åtskilliga vigtigare varor uppgifves som följer:

Affall	1,736	m. ctr	Jern och stål:		
Ansjovis	28	»	tack-	16,375	m. ctr
Ben	839	»	stång-	33,151	»
Bläck	121	»	tråd-	23,483	»
Bränvin	62	hl.	plåt-	314	»
Böcker och planscher	257	m. ctr	skrot-	2,511	»
Fat, tomma	916	»	gjut-	618	»
Fisk, färsk	144,605	»	Jernvaror, icke specificerade	1,125	»
Filspån	66	»	Koppar	230	»
Frukter, friska	27	»	Korgmakararb., gröfre	930	»
Frö, gräs- och klöfver-	345	»	Kork	49	»
Färger	515	»	Korta varor	29	»
Garfbark	524	»	Kreatur: hästar	17	st.
Glas och glasvaror	89	»	oxar	316	»
Gummivaror	18	»	tjurar	93	»
Horn, oarbetadt	763	»	kor	188	»
Handskar	107	»	kalfvar	132	»
Hudar	617	»	svin	90	»
Hår, nöt-	87	»	Krita, slammad	6,635	m. ctr
Hästtagel	109	»	Kräftor	546	»
Instrumenter	27	»			

Kummin	80	m. ctr	råg	122	m. ctr
Kött	1,174	»	korn	27	»
Lergods	757	»	hafre	265	»
Lingon	9,513	»	ärter	564	»
Linne	48	»	Fältspat	541	»
Lumpor	2,492	»	Sprit	907	hl.
Malm, diverse	383	»	Sten: granit	68,502	m. ctr
Maskiner och maskindelar	6,576	»	slipstenar	697	»
Metaller, oarbetade	113	»	sandsten	330	»
Målningar	52	»	qvarts	157	»
Möbler	377	»	Tapeter	21	»
Oljor: tjärolja	306	»	Tarmar	337	»
träolja	123	»	Tegel, eldfast	2,027	»
diverse	4	»	mur-	720	»
Ostlöpeextrakt	114	»	Tjära	5,583	t:r
Papper och pappersfabrikater	3,170	»	Tran	42	m. ctr
Parfymer	6	»	Trämassa	552	»
Pelsverk	36	»	Trävaror, oarbetade:		
Porslin och fajans	83	»	bräder och plankor	160,242	kbm.
Punsch	45	hl.	bjälkar och sparrar	9,791	»
Sill	747	t:r	ved	4,131	»
Skinn: får-	132	m. ctr	stäfver	1,023	»
har-	12	»	trätråd	2,760	»
kalf-	4,991	»	förarbetade	20,237	»
diverse	6	»	Typer	43	m. ctr
Smör	39	»	Tändstickor	58,322	»
Spanmål:			Ull	4	»
hvete	128	»	Ullaffall	179	»
			Villebråd	20	»
			Zink och zinkvaror	53	»

Hela införseln från Sverige uppgifves för nästlidna år till 1,475,269 m. ctr, värda 19,374,833 rmk, mot 1,306,735 m. ctr, värda 15,297,935 rmk, år 1891. Till vigten utgjorde den svenska importen under året 18·30 % och till värdet 8·55 % af totalimporten mot resp. 15·62 % och 6·79 % för nästföregående år.

De hufvudsakligaste artiklar, som öfver Lübeck utfördes till Sverige, voro:

Alun	388	m. ctr	Färger och färgstoff	4,048	m. ctr
Bleck: jern	414	»	Garn	33	»
koppar	985	»	Gips och gipsmjöl	4,813	»
Bomull, rå	70	»	Glas och glasvaror	2,469	»
Böcker och kopparstick	1,414	»	Gryn och mjöl	9,614	»
Boskap: hästar	43	st.	Gödningsämnen	255	»
nötkreatur	29	»	Hampa och blår	3,012	»
Cigarrer	274	m. ctr	Harts	370	»
Cikoria	26	»	Hudar och skinn	3,688	»
Fisk, färsk	18	»	Humle	2,862	»
Fjäder	365	»	Hår och borst	465	»
Frukter, syd-	468	»	Jern- och stålvaror,		
inhemska	587	»	diverse	16,666	»
Frön och växter	3,514	»	Kaffe	2,809	»

Kemikalier och droger	1,789	m. ctr	Papper och papp	3,890	m. ctr
Kol och koks	37,049	»	Porslin och fajans	1,380	»
Koppar	17	»	Potatis	111	»
Koppartråd	1,706	»	Pottaska	284	»
Korta varor	1,025	»	Salt	25.336	»
Lera och lergods	1,029	»	Socker	951	»
Lin	175	»	Sockerkulör	59	»
Lumpor	582	»	Soda	883	»
Läder och lädervaror	3,126	»	Sprit och spirituosa	419	hl.
Manufakturvaror	1.505	»	Tenn	17	m. ctr
Maskiner och maskindelar	22.184	»	Tennvaror, diverse	337	»
Metaller	102	»	Tjära och beck	708	»
Metallvaror	1,891	»	Tobak	3,917	»
Mineralier och naturalier	72	»	Tran	51	»
Mineralvatten	684	»	Träslag, utländska	7.280	»
Modevaror	1,815	»	Tvål	186	»
Möbler och effekter	152	»	Tågvirke	303	»
Oljor: bom-	89	»	Ull	1.573	»
lin-	14	»	Ullaffall	3,616	»
cocos- och palm-	53	»	Ullgarn	1,277	»
rof-	7	»	Vax och paraffin	76	»
terpentin-	449	»	Vin, på fat	2,212	»
tjär-, mineral- och eteriska	635	»	» buteljer	1.741	»
diverse	369	»	Yllevaror	7.880	»
Oljehaltiga frön	205	»	Zink, rå	140	»
			förarbetad	213	»
			Öl	991	hl.

Den sammanlagda exporten öfver Lübeck till Sverige uppgifves till 391,674 m. ctr, representerande ett värde af 39,109,534 rmk eller 19·58 % af hela införseln. För år 1891 uppgafs exportvärdet till 31,949,683 rmk eller 16·27 % af hela införseln, men för år 1890 till 42,301,460, utgörande 20·92 % af det hela.

Totalexporten till Norge uppgick endast till 3,180 m. ctr och anslogs till 325,477 rmk mot 2,410 m. ctr värda 361,413 rmk för år 1891. Minskningen i utförselvärdet var 35.936 rmk.

De hufvudsakligaste exportartiklarne voro:

Böcker och kopparstick samt musikalier	62	m. ctr	Maskiner och maskindelar	200	m. ctr
Kemikalier och droger	14	»	Kolonialvaror	204	»
Glas och glasvaror	40	»	Mineralvatten	27	»
Frukter, diverse	38	»	Ost	194	»
Frön och växter	72	»	Papper, pappersfabrikater och papp	164	»
Färgstoffer	27	»	Porslin, fajans och stengods	25	»
Gödningsmedel	402	»	Smör	183	»
Humle	97	»	Trä, förarbetadt	50	»
Hår och borst	17	»	Tvål	11	»
Industri- och korta varor	90	»	Vin, på fat	3	»
Jern- och stålvaror	221	»	» buteljer	15	»

Under sommaren eger Lübeck förbindelse med Kristiania hvarje måndag, onsdag och torsdag kl. $^1/_2$6 e. m. Direkt ångbåtskommunikation utan omlastning i Köpenhamn lär komma att försökas.

Leonard Åkerblom.

Cagliari.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet har under de båda sistförflutna åren ansenligt minskats på grund af den ringare utförseln af salt. Sålunda ankom blott 1 svenskt fartyg, drägtigt 767 ton, mot 2 om 863 ton år 1891 och 18 om 8,897 ton år 1890. De norska fartygen voro under nämnda trenne år resp. 4, 4 och 12.

Varuomsättningen med de Förenade rikena inskränkte sig till införsel af en last is om 400 ton från Norge, under det att utförseln omfattade 2,350 ton salt. Indirekt hitkom jern, tjära, beck och fisk, hvarjemte utfördes smärre partier vin och olja.

Totalinförseln till distriktet uppgick i värde till omkr. 7·7 mill. och utförseln till 18·7 mill. lire. Af *salt* vunnos 145 000 ton i värde af 1·3 mill. lire; priset var 8 à 9 lire pr metrisk ton vid fartygets sida. Orsaken till den mindre saltutförseln är ett regeringskontrakt, hvarigenom saltkompaniet sedan d. 1 jan. 1891 har att till staten leverera årligen omkr. 100,000 ton. Kompaniets ansenliga lager af denna vara göra emellertid en ökad export sannolik under innevarande år.

Spannmålsskörden var i det hela taget tillfredsställande och vinodlingen gör betydliga framsteg på samma gång särskildt sardinska viner erhållit större efterfrågan. Af landets hela vinskörd $33^1/_3$ mill. hl. lemnade emellertid Sardinien blott 786,000 hl.

Den vigtigaste sidan af Sardiniens näringslif är bergsbruket, hvilket afkastade div. malmer för bortåt 22 mill. lire.

Frakterna noterades sålunda:

Salt till	Östersjöhamnar	70 à 80 öre	pr hl.
Malm »	Antwerpen	12 à 14 frcs	» ton
Kol från	England	8 à 9 sh.	» »
Hvete »	Svarta hafvet	1·25 frcs	» charge.

Kursen var på Paris 103 à 104, på London 26 à 26·20.

P. Pernis.

Archangel den 30 augusti 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	i Ballast	1	1,141
	» Norge	»	7	3,606
	» andre Lande	med Ladning	1	200
	» »	i Ballast	6	4,286
Afgaaede:	til »	med Ladning	15	9,233

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	i Ballast	45	14,920
	» andre Lande	med Ladning	11	2,931
	» »	i Ballast	16	6,458
Afgaaede:	til »	med Ladning	73	24,776

Optjent Bruttofragt var for:

Svenske Fartöier,	ankomne	Kr.	500
» »	afgaaede	»	186,000
Norske »	ankomne	»	12,320
» »	afgaaede	»	491,590

Af *Paamönstringer* foretoges ved Generalkonsulatet 18 og Afmönstringer ved d:o 21. Noget *Römningstilfælde* anmeldtes ikke.

Fragterne har været lave.

For Havreladninger pr Dampskib til Östkysten af England betaltes kun undtagelsesvis over 2 Sh. pr Quarter à 320 eng. ℔, $2^1/_2$ D. mere til Kontinentet mellem Havre og Hamburg, og 3 D. mere til Rouen. For andre Kornsorter proportionelt efter London & Baltic printed rates of freight. I flere Tilfælde er endog betalt lavere.

For Lin betalte man gjennemsnitlig 22 Sh. 6 D. pr Ton til Östkysten og for Tow and Codilla 35 Sh. pr Ton; til Kontinentet omtrent 10 % mere.

Trælastfragterne pr Dampskib vare 40—50 Sh. til Östkysten, 44 Sh. 6 D. til Vestkysten, 60—70 Frcs til Bordeaux, $57^1/_2$ Frcs til Antwerpen, alt pr Petersb.-Std og varierende efter Dampskibenes Störrelse, Lastens Dimensioner og Aarstiden. Særligt lave vare Seilskibsfragterne. Der accepteredes til Vestkysten 40 Sh. ja endog 38 Sh. pr Standard. For Tjære betalte man til Östkysten gjennemsnitlig 2 Sh. 6 D. pr Tönde, 1 Sh. mere pr Fad Beg. Til Holland Fl. 1·75 for Tjære, Fl. 2·55 for Beg.

Exporten til Udlandet (norsk Finmarken ikke iberegnet) har været mindre end det foregaaende Aar. Der udförtes:

	1892		1891	
Linfrö	14,663	Tschetv.	43,667	Tschetv.
Rug	——		12,583	»
Havre	293,113	»	382,416	»
Byg	——		1,720	Pud
Lin	134,953	Pud	121,719	»
Tow & Codilla	130,967	»	114,554	»
Tran	7,625	»	26,246	»
Fjær	2,949	»	1,272	»
Terpentin	17,215	»	11,299	»
Oliekager	87,720	»	76,786	»
Tjære	92,625	Tdr	84,219	Tdr
Beg	17,094	Fad	15,595	Fad
Tunger	1,514	Dusin	1,460	Dusin
Skind	16,316	Stkr	28,780	Stkr
Lastematter	115,100	»	137,860	»
Trælast	61,151	Std.	66,270	Std.

Linfrö udviser en kolossal Tilbagegang af c:a 30,000 Tschetv., sammenlignet med forrige Aar. Dette maa först og fremst tilskrives den slette Höst i 1891, særlig i Guvernementet Wjatka. Desuden medvirkede Konkurrencen i Indlandet, idet Fabrikkerne, som Følge af den billige Arbeidslön, forbrugte store Kvanta.

Efterspörgselen i Udlandet var ikke livlig. Cif. England opnaaedes omtrent 40 Sh. 9 D. pr 424 ℔ engelsk. Her paa Stedet varierede Priserne fra Srb. 1·20—1·40 pr Pud, alt efter Kvalitet og Renhed.

Havre. Uagtet den sikkert paaregnelige Tilförsel af Mel, Rug etc. til Archangelsk var fuldstændig tilstrækkelig for eget Behov, blev alligevel Exportforbudet opretholdt for Havnen lige til Slutningen af Juni gl. Stil, og Exporten först frigjort samtidig med Forbudets Ophævelse i de baltiske Havne. Ved Navigationens Begyndelse tillodes kun Export af Havre, forsaavidt den var ankommet hertil inden 11/23 Mai, hvad selvfölgelig kun var Tilfældet med en meget ringe Del, da Varerne först arrivere efter Flodens Opgang.

Disse Forhold har ikke været uden skadelig Indflydelse paa Handelen. Kjöbmændene, der havde gjort sikker Regning paa, at Exportforbudet for Archangels Vedkommende vilde blive ophævet allerede ved Navigationens Aabning, gjorde i Vinterens Löb sine Indkjöb til ret höie Priser, indtil 65 Kopek pr Pud. Da imidlertid Forudsætningen viste sig ikke at holde Stik, faldt Priserne her paa Stedet betydeligt i Mai og Juni, lige ned til 50 Kopek pr Pud, hvad der for störste Delen rammede de mindre bemidlede Kjöbmænd, som vare nödsagede til at sælge.

Efter Exportforbudets Ophævelse steg Priserne atter op til det tidligere Niveau, og gik endog betydelig over dette, navnlig foranlediget ved den Omstændighed, at et stort Antal af de befragtede Dampskibe ankom samtidig og derved foranledigede en stærk Efterspörgsel efter leverancefærdig Havre. De saaledes fremkaldte höie Priser stode ikke i Forhold til Priserne i Udlandet, der befandt sig i hurtig Falden som Følge af de stedfundne Masseudskibninger fra Rusland. Situationen var i det Hele taget usund og unaturlig. Endnu maa nævnes en Omstændighed af stor Betydning. Havren var ikke af god Kvalitet, let af Vægt og indbjerget under ugunstige Veirforhold Hösten 1891.

Som Følge deraf var den ikke holdbar, og da Afskibningen i det Store taget foregik meget sent, gik store Kvantiteter af Varen varm, medens den opbevaredes paa Flodfartöierne.

Dette har foranlediget betydelige Erstatningsansvar, ligesom det selvfölgelig har vanskeliggjort Salget. Mange Ladninger antages at være afsendt for egen Regning i Konsignation.

I Mai betalte England for middels Kvalitet 16 Sh. til 16 Sh. 3 D. pr 304 ℔ eng. cif. Östkysten, men senere faldt Priserne stærkt.

Byg. Hvad der hidbragtes af denne Artikel, konsumeredes paa Stedet. Prisen var c:a Srb. 1·40 pr Pud.

Lin, hvaraf en stor Del er gaaet til Amerika, udviste et Overskud af c:a 23,000 Pud mod foregaaende Aar. Forretningerne i denne Vare udmærkede sig ved stor Regelmæssighed, da de herværende Priser holdt sig fast fra Januar Maaned med Srb. 44—45 pr 10 Pud I Zabrak, Srb. 49—50 for IV Krone, Srb. 54—55 for III Krone, Srb. 58—59 for II Krone og Srb. 61—62 for I Krone. Derhos vare Forretningerne ret livlige, og de anförte Priser maa have givet herværende Kjöbmænd en god Profit.

Tow & Codilla. Det samme gunstige Udfald lader sig ikke notere for denne Artikels Vedkommende. Udlandets Priser vare under hele Forretningsperioden hurtigt og stærkt vigende. Saaledes betalte Skotland i Februar for Codilla 2 og for Tow, Halvdelen 1 og Halvdelen 2 (hvilke sædvanlig pleie at staa i samme Pris), £ 22 og endog £ 23 cif., men i Mai Maaned kun £ 20, alt pr Ton à 63 Pud. I Löbet af Navigationen faldt Priserne yderligere. Selvfölgelig gik ogsaa Priserne her paa Stedet ned, nemlig fra Srb. 30 pr 10 Pud til Srb. 27, hvad der bevirkede, at Forretningerne kun gik slæbende.

Exporten af *Sælhundtran* og *Skind* var som Følge af den uheldige Fangst betydeligt mindre end Fjoraarets; men desuagtet vare Priserne ikke höie, da Markedet var fyldt fra andre Fangststeder. Hersteds gik Prisen paa Tran neppe over 2 Rubel pr Pud.

Fjær. For urenset Rypefjær betaltes her Srb. 5·50—6·50 pr Pud.

Hvid Terpentin kostede her Srb. 1·40—1·50 pr Pud; *Röd* (den saakaldte Tjæreolie) 30—40 Kp.

Oliekager fabrikeres ikke her paa Stedet, men opkjöbes i Indlandet. De opnaaede i England indtil £ 7 pr Ton Cif.

Tjære. Heraf gaar de tykke Sorter, 4 og 5, for det meste til England og solgtes til 6 Sh. 3 D.—6 Sh. 7 D. pr Tönde fob. Archangelsk. De tynde Sorter, 1, 2 og 3, gaar for det meste til Holland og opnaaede dersteds Fl. $6^1/_4$—$6^1/_2$ pr Tönde Cif. De russiske Priser fluktuerede næsten ikke og holdt sig paa Srb. 2·70 for 4 og 5, Srb. 3·00 for 3 og Srb. 3·30 for 2 og 1 Sort.

Beg. For denne Artikel betalte Englænderne 3 Sh. 3 D.—3 Sh. $4^1/_2$ D. pr 112 eng. ℔ netto fob. Archangelsk; Hollænderne Fl. 125—135 pr 2,400 Kilo netto Cif. hollandsk Havn. De russiske Priser fluktuerede saagodtsom ikke og blev der for det meste betalt 47 Kopek pr Pud.

Tunger ere for störste Delen exporterede til London, hvor man for Oxetunger af Vægt 20 ℔ pr Dusin betalte 10 D. pr eng. ℔ og for ditto af Vægt 18 ℔ pr Dusin 8 D. For Rensdyrtunger paa 7 ℔ Dusinet betaltes 1 Sh. 4 D. pr ℔.

Lastematter blev hovedsagelig solgt til England efter Priser af indtil 62 Sh. 6 D. pr 100 Stykker Cif.

Trælast. Udlandets Priser vare særdeles gode, og betalte f. Ex. England for de gangbareste Dimensioner Fureplanker £ 13. 10. 0 for I, £ 10. 10. 0 for II, £ 7. 10. 0 for III og £ 6. 10. 0 for IV fob. For Granplanker

£ 7. 10. 0 for I, £ 6. 5. 0 for II og £ 5. 10. 0 for III fob. pr Ptb.-Std. Sagbrugseierne have derfor, trods de höie Indkjöbspriser for Tömmeret, tjent ganske godt.

Trælasten er som bekjendt Archangels vigtigste Exportartikel. Dens Middelværdi sees anslaaet til 65 Rubel pr Ptb.-Std., hvilket for 61,151½ Std. (Exporten i 1892) giver en Sum af Srb. 3,974,847·50. I dette Kvantum er indbefattet alle Sorter Trælast, som Planker og Bord af Gran og Furu, Dealends, Stav, hövlede Bord, samt Rails and Broomhandles. I Archangels Fogderi haves 10 Damp- og 1 Vandsag. Alle disse Brug kjöbe sit Tömmer næsten udelukkende hos Archangels og Vologdas Domænestyrelser. Tömmeret sælges ved Auktioner, der afholdes i Slutningen af September. I 1892 afholdtes disse Auktioner i Archangelsk den 28, 29 og 30 September under en livlig Konkurrence fra Sagbrugseiernes Side. Til Salg var ialt udbudt 1,428,593 Stokke til en samlet Værdi efter Taxten af 1,459,066 Rubel. Efterspörgselen belöb sig til 2,987,216 Stokke til en Værdi af 4,439,154 Rubel med et Overbud over Taxten af 28·6 %.

Salget belöb sig for Archangels Guvernements Vedkommende til 803,732 Stokke og 3,351 Kubikfavne Ved til en samlet Værdi af 1,084,788 Rubel med et Overbud over Taxten af 23·4 %. For Guvernementet Vologdas Vedkommende belöb Salget sig til 407,530 Stokke til en Værdi af 655,319 Rubel med et Overbud over Taxten af 45 %. Trælast fra Vologdas Guvernement exporteres udelukkende over Archangelsk, medens Trælast fra Archangels Guvernement tillige exporteres fra Onega, Soroka, Kem, Mesen og Kowda, hvor der paa hvert Sted for Tiden er 1 Sagbrug i Gang, i Mesen 2 Sagbrug.

Forskjellen i Overbudene for begge Guvernementers Vedkommende söger sin Forklaring deri, at Taxterne i Archangels Guvernement omtrent ere 22 % höiere end i Vologdas.

Saa store Overbud som i 1892 vides endnu aldrig at have fundet Sted, og kan kun forklares ved at Udbuddet af Tömmer er alt for lidet i Forhold til Sagbrugenes Behov. Störstedelen af Brugene arbeide kun 7 à 8 Maaneder, enkelte endog kun 5 à 6. En anden vigtig Faktor var Rubelens lave Kurs i England, hvorhen næsten al Archangels Trælast gaar. Efterspörgselen i Frankrige bliver mindre fra Aar til Aar.

Nedenstaaende Tabel udviser Distriktets Trælasteksport de sidste fem Aar:

Aar	Archangel	Onega	Soroka	Kem	Keret	Mesen	Tilsammen
1888	52,396	8,107	4,828	—	—	5,408	70,739
1889	54,531	11,937	4,845	2,480	—	5,335	79,128
1890	36,650	6,589	4,748	3,672	—	5,308	56,967
1891	66,272	3,386	5,893	6,163	—	5,243	86,957
1892	61,151	3,387	4,129	7,218	2,267	7,457	85,609

Foranstaaende Oversigt, der i det væsentlige hviler paa Opgaver fra Archangels Exporthuse, tager, som tidligere bemærket, intet Hensyn til Samhandelen med det nordlige Norge, ligesaalidt som til Importen af de forskjellige Varer, der indföres til Hvidehavets Havne. Da dertil kommer, at Handelsstandens og Toldstyrelsens Statistiker ere ordnede efter forskjellige Systemer,

gjengives nedenfor, i Lighed med tidligere Aar, et Uddrag af den ved Archangels Toldkammer förte samlede Statistik for Hvidehavets Havnes Export og Import, idet der dog ogsaa her skjelnes mellem Export og Import i videre Forstand og Export og Import til og fra det nordlige Norge.

Import.

Fra norsk Finmarken indförtes i russiske Kystfartöier:

1. Til Archangelsk i 224 Fartöier, drægtige 16,450 Ton, hvoraf 11 Dampskibe:

Fisk, törret og saltet	Pud	711,546,	Værdi	Srb.	515,112
Salt	»	2,304,	»	»	430
Vildtskind	»	309,	»	»	6,037
Tran	»	73,	»	»	100
Maskiner og Værktöi	»	1,846,	»	»	17,329
Slibe- og Möllestene	»	1,425,	»	»	1,515
Kolonialvarer, Kaffe, Vine	»	221,	»	»	2,441
Manufakturvarer og diverse andre		——	»	»	11,291
				Srb.	554,255

2. Til Onega, Suma, Soroka og Mesen indförtes i 16 Fartöier, drægtige 842 Ton:

Fisk, törret og saltet	Pud	46,394,	Værdi	Srb.	31,394
Salt	»	562,	»	»	273
Vildtskind	»	50,	»	»	300
Slibe- og Möllestene og andre Varer	»	190,	»	»	267
				Srb.	32,292

Samlet Import fra norsk Finmarken Srb. 586,547.

Fra andre udenrigske Steder, hovedsagelig fra England og Hamburg, indförtes:

1. Til Archangelsk:

Korn	Pud	138,382,	Værdi	Srb.	130,000
Salt	»	99,907,	»	»	12,920
Stenkul	»	253,938,	»	»	22,983
Cokes	»	12,348,	»	»	3,030
Slibe- og Brynestene	»	15,212,	»	»	10,140
Mursten, Ler, Cement	»	17,149,	»	»	2,480
Kridt	»	12,404,	»	»	300
Klorkalk, Natron og Kali	»	2,766,	»	»	3,525
Olie og Malervarer	»	1,376,	»	»	4,873
Metaller, forskjellige	»	1,145,	»	»	2,087
Maskiner og Maskinarbeider	»	4,069,	»	»	36,353
Haandværk- og Fabrikarbeider	»	3,500,	»	»	18,350
Vine, Brændevin, Porter og Öl	»	2,449,	»	»	19,981
Kaffe og diverse Kolonialvarer	»	1,535,	»	»	12,277
1 Fartöi af Jern		——	»	»	10,000
Diverse andre Varer		——	»	»	851
				Srb.	290,150

2. Til Archangelsk indførtes fra Murman:

Lever og Tran	Pud	1,034,	Værdi	Srb.	1,877
Medicintran	»	87,	»	»	260
Vildtskind	»	7,	»	»	1,204
Diverse andre Varer	»	38,	»	»	238
				Srb.	3,579

3. Fra Finland indførtes til Archangelsk:

Haand- og Fabrikarbeider ..... Srb. 129

Import fra Steder udenfor Finmarken Srb. 293,858.

Distriktets samlede Import i 1892	Srb.	880,405
» » » i 1891	»	762,718
hvoraf fra norsk Finmarken	»	563,484

Export.

Til norsk Finmarken udførtes i russiske Kystfartöier:

1. Fra Archangelsk i 184 Fartöier, dr. 14,180 Ton, hvoraf 10 Dampskibe:

Mel og Gryn	Pud	221,017,	Værdi	Srb.	311,328
Hvedemel, Havre og Ærter	»	1,653,	»	»	2,471
Smör	»	677,	»	»	5,897
Kjöd	»	4,026,	»	»	12,430
Taugværk	»	956,	»	»	7,144
Hö	»	7,435,	»	»	2,546
Birkenæver	»	24,218,	»	»	14,160
Poteter	»	490,	»	»	245
Tjære	»	3,206,	»	»	1,849
Træmaterialier	»	234,847,	»	»	20,419
Diverse andre Varer	»	4,164,	»	»	1,918
				Srb.	380,407

2. Fra Onega, Soroka, Suma, Kem og Mesen udførtes i 36 Fartöier, drægtige 2,024 Ton:

Rugmel og Havregryn	Pud	4,083,	Værdi	Srb.	5,876
Smör	»	212,	»	»	1,626
Kjöd	»	181,	»	»	519
Hö	»	2,300,	»	»	1,300
Træmaterialier		——	»	»	8,656
Diverse andre Varer		——	»	»	305
				Srb.	18,282

Export til norsk Finmarken Srb. 398,689.

Til andre udenrigske Steder:

1. Fra Archangelsk:

Havre	Pud	1,684,369,	Værdi	Srb.	942,034
Lin	»	120,811,	»	»	477,644

Linsæd	Pud	117,149,	Værdi	Srb.	130,790
Oliekager	»	87,720,	»	»	40,139
Tow og Codilla	»	113,484,	»	»	292,372
Huder og Vildtskind	»	12,799,	»	»	57,989
Fjær	»	2,949,	»	»	31,490
Smör	»	935,	»	»	8,292
Kjöd	»	654,	»	»	5,305
Æg		——	»	»	35,437
Tran	»	12,354,	»	»	24,144
Tjære og Beg	»	1,122,851,	»	»	315,987
Terpentin	»	15,103,	»	»	14,152
Matter		——	»	»	23,495
Trælast	Std.	61,151,	»	»	2,369,502
Diverse andre Varer		——	»	»	4,848
				Srb.	4,773,618

2. Fra Onega:

Trælast	Std.	3,387,	Værdi	Srb.	64,943

3. Fra Soroka:

Trælast	»	4,129,	»	»	307,740

4. Fra Kem:

Trælast	»	7,218,	»	»	270,495

5. Fra Keret:

Trælast	»	2,267,	»	»	56,150

6. Fra Mesen:

Trælast	»	7,457,	»	»	283,001	»	982,329

Export til udenrigske Steder udenfor Norge ..... Srb. 5,756,147

Distriktets samlede Export i 1892 ..... » 6,054,836
» » » i 1891 ..... » 6,797,389
hvoraf til norsk Finmarken ..... » 430,576

Nedenstaaende Tabel udviser Distriktets Export i de sidste fem Aar:

	1888	1889	1890	1891	1892
Archangels Export til Udlandet	5,634,377	5,601,064	4,303,958	5,584,301	4,773,618
Onegas, Sorokas, Kems, Kerets og Mesens Export til Udlandet	836,871	1,153,727	857,013	782,512	982,329
Distriktets Export til Udlandet, Finmarken undtagen	6,471,248	6,754,791	5,160,971	6,366,813	5,756,147
Disriktets Export til Finmarken	485,882	545,039	517,734	430,576	398,689
Distriktets samlede Export	6,957,130	7,299,830	5,678,705	6,797,389	6,054,836

Som i forrige Aarsberetning meddelt blev der fra den russiske Styrelses Side, tiltrods for det i Aarets første Del herskende almindelige Forbud mod Export af Kornvarer, givet Tilladelse til, at Pomorerne, til Opretholdelse af sine Handelsforbindelser med Norge, kunde udføre et samlet Kvantum af 200,000 Pud Kornvarer. Her anføres, i fri Gjengivelse, det væsentligste Indhold af de for denne Export emanerede Regler:

1) Det tilkommer Archangels Guvernör eller de Lokalmyndigheder, han dertil bemyndiger, at afgjöre, hvor stort Kvantum Kornvarer hver enkelt af de Pomorer, som derom indgive Ansögning, skal have Ret til at udføre. Herom udstedes til vedkommende Pomor et in duplo affattet Dokument.

2) Kontrollen med de fastsatte Kvantums Indlastning paaligger Toldvæsenet eller, hvor saadant ikke findes, Grænsevagten eller Politiet.

3) Ved Indlastningen fremviser Pomorerne de fra Guvernören, eller anden dertil bemyndiget Person, modtagne Dokumenter, der skulle tjene som Grundlag for Kontrollen med Indlastningen. Et af Exemplarerne tilstilles Archangels Toldkammer, efterat först vedkommende Pomor paa samme har undertegnet en Erklæring, gaaende ud paa

at han forpligter sig til inden sex Maaneder efter Skibets Afseiling at fremlægge i Archangels Toldkammer en af russisk Konsul i Norge attesteret Bevidnelse om, at han har indfört til Norge og dersteds borttusket mod Fisk det hele Kvantum Kornvarer, der blev indtaget i Fartöiet og som ikke er bragt tilbage til Rusland igjen;

eller til i modsat Fald at betale i Böder den tredobbelte Værdi af det Kvantum Kornvarer, der ikke er borttusket mod Fisk i norske Havne og ikke bragt med tilbage til Rusland.

4) Vicekonsulerne i Norge skal, under Overopsyn af Konsulen i Finmarken, kontrollere Indförselen til Norge af de fra Rusland udförte Kornvarer.

5) I Anledning denne Kontrol skal de russiske Konsuler under hele Navigationstiden have Opmærksomheden fæstet paa Tuskhandelens Priser i Norge, og i Henhold til disse anföre paa de af Pomorerne medbragte Exportdokumenter det Minimum af Fiskevarer, der i Henhold til Ovenstaaende af dem skal udföres til Rusland.

6) Ved Sammenligning af det Exemplar af Exportbevidnelsen, Pomorerne medbringe fra Norge, med det Exemplar, der ved Skibets Indlastning blev tilstillet Toldkammeret, sættes dette i Stand til at kontrollere Pomorernes Forretninger i Kornvarer og Fisk, og til at træffe de Forföininger, der efter Omstændighederne maatte paakræves enten Indfordring af de foreskrevne Böder, eller Tilbagelevering af det Dokument, ved hvilket Pomorerne forpligtede sig til i Tilfælde at betale saadanne.

Disse Regler kom dog faktisk kun til delvis Anvendelse, idet Exportforbudet ud paa Sommeren i sin Helhed blev hævet. Om nogen Kontrol med Anvendelsen af det til Norge exporterede Mel blev der saaledes ikke Tale.

Da Exporten blev frigjort, var imidlertid den störste Del af Pomorerne allerede afseilede herfra, som Følge hvoraf det til Norge exporterede Kvantum Kornvarer kun ubetydeligt kom til at overstige det oprindelig bevilgede Kvantum af 200,000 Pud. Som af foranstaaende Tabel fremgaar, udgjorde det samlede Exportkvantum nemlig kun 227,000 Pud.

Tuskhandelen i Norge har imidlertid vist sig at have saa dybe Rödder, at flere Pomorer, efter hvad det berettes, skal have forsynet sig med Mel i Tromsö og for dette tilbyttet sig Fisk. Melhandlerne i Norge havde ogsaa, i Anledning Exportforbudet i Rusland, forsynet sine Lagere med specielt Hensyn til at kunne imödekomme Pomorernes förögede Behov. Selv om Forbudet ikke

var blevet delvis ophævet for Hvidehavets Vedkommende allerede ved Navigationens Aabning, vilde der følgelig neppe være indtraadt nogen Mangel i Norge.

Som et interessant Faktum kan det i saa Henseende ogsaa noteres, at Konsulatet i Begyndelsen af Aaret 1892, medens Exportforbudet endnu var i Kraft, og paa en Tid, da man ikke kunde forudse det Prisfald paa Melet, der indtraf udover Vaaren, modtog en Forespörgsel fra Tromsö, om hvorvidt Archangelsk vilde faa Behov for Tilförsel af Mel fra Norge.

Melpriserne i Archangelsk, der i Löbet af Vinteren 1891—92 vare gaaede op til Srb. 1·80 vare ved Skibsfartens Aabning igjen sunkne ned til Srb. 1·30 —1·35 pr Pud. Fra dette laveste Niveau hævede de sig, som Følge af Exportens Frigivelse, atter lidt efter lidt i Sommerens Löb, indtil der i August Maaned noteredes Srb. 1·50 pr Pud. Det Mel der kom i Handelen i 1892 var for den allerstörste Del tilfört fra Ruslands nordlige Guvernementer, der paa Grund af den usædvanligt rige Höst, der indtraf i Guvernementet Vologda 1891, havde seet sig istand til ogsaa at forsyne de sydligere beliggende, nödlidende Egne med större Partier Kornvarer. Under almindelige Omstændigheder er det, som bekjendt, netop fra de samme Egne, at Archangelsk modtager en större Del af sin Melforsyning.

Uagtet Melexporten til Norge i 1892 ikke engang omfattede Halvdelen af det Kvantum, der som Regel udföres, og var næsten 100,000 Pud mindre end i det foregaaende Aar 1891, som indtil da repræsenterede den mindste Export, der i mange Aar havde fundet Sted, saa har dog Pomorerne forstaaet i Norge at erhverve et Fiskekvantum af indpaa 760,000 Pud. Den i 1888 stedfundne enestaaende store Tilförsel oversteg kun med c:a 200,000 Pud Fiskeimporten i 1892.

Dette viser, at Pomorerne maa have raadet over Midler, der under almindelige Omstændigheder ikke komme til Anvendelse, eller ialfald ikke i saa stor Udstrækning som dette Aar. Af saadanne Midler kan nævnes flere:

1) Foröget Export af andre Artikler end Kornvarer;

2) Anvendelse af kontante Penge enten til direkte Indkjöb af Fisk eller til i Norge at erhverve Varer, passende for Tuskhandelen, navnlig Mel;

3) Kjöb af Fiskevarer paa Credit;

4) Foröget Deltagelse i de ved Norges Kyst foregaaende Fiskerier.

Antagelig ere flere af disse Midler i större eller mindre Udstrækning kommen til Anvendelse, uden at det dog for alles Vedkommende kan konstateres herfra.

Hvad Rolle saaledes f. Ex. Russernes Fiskeri under den norske Kyst har spillet i 1892, specielt sammenlignet med det foregaaende Aar, kan ikke overses. Men det fortjener at bemærkes, at der fra Hvidehavstrakterne, Vaaren 1892, afreiste til Murmanskysten 4- à 500 flere Fiskere end i 1891, og det synes ikke usandsynligt, at denne Omstændighed ogsaa kan have havt Indflydelse paa det i Norge af den russiske Almue drevne Fiskeri. Paa den anden Side fremgaar det af Korrespondancer, der i sin Tid har været indtagne i Archangels officielle Tidende, at Fiskeribefolkningen paa Murman for en Del har været afholdt fra at indfinde sig i Norge, ved at erfare de Forholdsregler, som dersteds vare trufne i Hensigt at forhindre Omgaaelser af den gjældende Fiskerilovgivning.

Med Hensyn till Erhvervelse af Fisk for rede Penge, direkte eller indirekte, da har vistnok de faa Pomorer, der raade over saadanne Midler, i 1892 gjort en usædvanlig stærk Brug af samme.

Hvad angaar Exporten af andre Artikler end Kornvarer kan mærkes, at næst efter Mel er Træmaterialier den vigtigste Artikel for Pomorernes Export.

En stor Del af disse Materialier, ja vel egentlig det hele Kvantum, er som bekjendt hentet fra Hvidehavets Sagbrug og repræsenterer disses for det europeiske Marked ikke egnede, lidet værdifulde Forraad. Disse Materialier har dog gjennem Tiderne havt en ikke uvæsentlig Betydning for det nordligste Norge, men har i de senere Aar maattet taale Konkurrence som Følge af Tilførsler af bedre Virke söndenfra i det nordlige Norge, navnlig fra Namsos. Pomorernes Trælast spillede saaledes kun en mindre væsentlig Rolle under Hammerfests Gjenopbygning, uagtet Hovedmarkedet for Afsætningen netop er paa dette Sted. Ifölge Toldvæsenets Opgaver var Værdien af Trælast, exporteret til Norge, følgende:

1888	1889	1890	1891	1892
Rubel 19,453	17,278	30,265	33,236	29,075

Antagelig som Følge af Melmangelen og Exportforbudet Vinteren 1891—92, sees den tilvandrende Fiskerbefolkning paa Murman, som för nævnt, at have været foröget med 400—500 Mand, sammenlignet med forudgaaende Aar. At der i Hvidehavstrakterne maa have været ledig Arbeidskraft synes ogsaa at følge af den Reduktion i Antallet af til Norge udexpederede Fartöier, der ovenfor er paapeget. Formentlig er derved en Del Individer bleven henvist til at söge sit Livsophold ved Deltagelse i Fiskeriet paa Murman.

Forholder dette sig saaledes, saa har der i 1892 ved Exportforbudets Hjælp virkelig været opnaaet nogen kunstig Beskyttelse for de murmanske Fiskerier.

Disse har ogsaa i 1892 givet et Udbytte, der er adskillig större end det vanlige Udbytte i et Middelsaar. Medens Murmans aarlige Fiskekvantum med et rundt Tal ansættes til 400,000 Pud, af hvilke Halvdelen gaar til S:t Petersburg og Halvdelen til Archangelsk, saa leverede Kysten i 1892 til sidstnævnte Marked adskilligt over 300,000 Pud, samtidig med at Forsendelserne fra Murman till S:t Petersburg ikke uvæsentlig oversteg hvad Tilfældet er i et Middelsaar.

Archangels Markeds Forsyning med Fiskevarer i 1892 skal i sin Helhed have omfattet følgende Kvantum:

Fra Norge	711,546	Pud
» Murman	363,535	»
» Hvidehavet	37,485	»
» Novaja Semlja	2,698	»
Tilsammen	1,115,264	Pud

Större Kvanta afsendtes dog om Hösten fra Archangel til S:t Petersburg.

Tilförselen af Sild var i det Hele taget usædvanlig stor, vel nærmest som Følge af de rige Sildefiskerier paa den norske Kyst. Der skjelnedes paa Markedet i 1892 mellem 3 forskjellige Sorter Sild, nemlig: I. Udsögt pakket stor Sild af ensartet Störrelse. II. Samfængt nyfisket Sild, styrtet i Tönden med Salt. III. Restbeholdningen af Finmarkens Agnsild.

Fiskerierne paa Murman.

Fiskernes Overfart til Murman tog sin Begyndelse den 23 Februar g:l Stil. De förste der ankom til Kola var 35 Finlændere. Over Rasnavalok fulgte senere, fra 8—27 Marts, 1,484 Russere, deribland 151 Drenge og 7

Kvinder. Af dem passerede gjennem Kola til Vestsiden 450 voxne Fiskere og 32 Drenge. De övrige, 876 Voxne, 119 Drenge og 7 Kvinder, tog fra Rasnavalok den direkte Vei til de forskjellige Fiskevær paa Östkysten.

Den 12:te Marts ankom Dampskibet »Tschischow» fra sin Vinterstation i Jekaterinahavn til Kola. Dermed var Muligheden af Fiskernes hurtige Fordeling til de forskjellige Vær givet. Endnu saa sent som den 21 April var Vaarfisket paa Murman endnu ikke begyndt, hvorfor Fiskerne fra Östsiden begav sig vestover enten til de russiske Fiskevær vestenfor Kolafjorden eller til Norge, hvor Fiskeriet paa denne Tid gik godt, og hvor der fandtes tilstrækkelig Forsyning af Agn.

Fra Fiskeværerne Teriberka og Gawrilowo meldtes det dog, at Fiskerne dersteds i större eller mindre Udstrækning havde fundet sig foranlediget til at forblive hjemme, da de frygtede Følgerne af de Foranstaltninger, den norske Styrelse havde truffet i Hensigt at forebygge Omgaaelse af den norske Fiskerilovgivning. Derimod laa alle övrige Fiskevær paa Östsiden paa denne Tid öde.

Denne Fiskernes Trang til under den förste Del af Fisketiden at drage vestover og derved gaa Fisken imöde föröges ogsaa som Følge af, at Murmanskysten paa denne Tid af Aaret som Regel er utilstrækkelig forsynet og Priserne paa Livets förste Fornödenheder som Følge deraf overordentlig höie. I 1892 gik Prisen paa Rugmel op lige til Srb. 2·20 pr Pud, Smör kostede fra 35—50 Kopek Pundet, Salt fra 30—45 Kopek Pudet og selv til denne Pris næsten uerholdeligt.

Disse Forhold forandre sig som Regel först, naar Pomorfartöierne og Dampskibene ankomme fra Archangelsk. Priserne pleie da pludselig at falde, ofte indtil 50 %. I Fiskeværet Teriberka noteredes den 8:de Mai følgende Priser paa fersk Fisk:

Torsk 45—50, Hyser 20—25, Kveite 160, Stenbit 35 og Flyndre 25 Kopek pr Pud.

Murmanskystens Forbindelse med Vardö.

Herom foreligger der nogle Udtalelser fra den russiske Konsul i Finmarken, nemlig i hans Aarsberetning for 1891. I denne heder det:

Jeg har i mine tidligere Rapporter og Indberetninger altid fremhævet den exceptionelle og voxende Betydning, som Byen Vardö, paa Grund af dens Handelsforbindelser med den murmanske Kyst og som Centrum for Finmarkens Fiskerier, har for Russerne. Antallet af russiske Baade, der samle sig paa Vardö tidligt om Vaaren og om Hösten, overstiger langt Antallet af pomorske Handelsfartöier, der ankomme til samme Sted, og dette Antal er, som det vil sees af nedenstaaende Tabel, i stadigt Voxende.

	1887	1888	1889	1890	1891
Antal Baade.....	144	218	239	382	443

Disse Tal forklare ogsaa, hvorfor den norske Regjering fra anstundende Vaar har til Hensigt at træffe Forholdsregler til Forhindring af det Proformasalg af russiske Baade til norske Kjöbmænd, der en Tid lang har været praktiseret, og indskrænke de russiske Fiskeres Virksomhed til de ved norsk Lov bestemte Fiskevær, saaledes som ogsaa fastsat i Traktaten af 1838.

Toldfriheden paa Murmanskysten.

Som bekjendt har der i en lang Aarrække hersket fuldstændig Toldfrihed paa Murmanskysten.

For nogle Aar siden forlangte imidlertid det russiske Finantsministerium den herværende Guvernementsforvaltnings Udtalelse om, hvorvidt de Forrettigheder, der ved Forordning af 1876 vare tilstaaede Indvandrerne paa den nævnte Kyst, havde vist sig at medföre de forventede heldige Resultater, samt om hvorvidt Forholdene i Mellemtiden maaske havde forandret sig saaledes, at Rettighederne nu burde bortfalde.

Udtalelserne fra Archangels Guvernör gik ud paa, at nogle af de nævnte Rettigheder fremdeles burde forblive i Kraft, medens derimod andre og blandt dem först og fremst Retten til toldfri Indförsel af udenlandske Varer, uden Skade kunde ophæves. Til Begrundelse af denne sin Opfatning gjorde Guvernören gjældende, at paa den Tid, da de systematiske Bestræbelser for Kolonisation af Murman tog sin Begyndelse, vare de norske Markeder de eneste hvorfra Kystens Beboere kunde erholde Forsyning af sine Livsfornödenheder, men at dette Forhold gjennemgaaende har forandret sig med Udviklingen af det Archangelsk—Murmanske Dampskibsselskab, hvis Skibe om Sommeren regelmæssigt trafikere Kysten, og ved hvis Formidling Kystens Beboere fra Archangelsk af ville kunne forsynes med alle Fornödenhedsgjenstande undtagen Fiskekroge og udenlandsk Salt; men disse Artikler, hvis Fortrin ikke benegtes, ere allerede ved de bestaaende Love erklærede toldfri paa Murman, og der behöves följelig ikke for deres Skyld at opretholdes nogen særlig Forordning.

Hvad derimod angaar de övrige udenlandske Varer, Manufakturvarer, Kolonialvarer etc., hvis toldfri Indförsel blev tilladt ved Forordningen af 1876, da tog Guvernören bestemt Ordet for, at de for Fremtiden burde indgaa under den almindelige Toldtarifs Bestemmelser.

Derved havdes for Öie ikke alene Unödvendigheden i ökonomisk Henseende af en saadan lettet Tilgang for udenlandske Varer, men ogsaa de mange Ulemper, som dermed ere forbundne for Kystens Beboere.

Da nemlig det ovennævnte Dampskibsselskabs Skibe under sin Befaring af Kysten tillige anlöbe Byerne Vardö og Vadsö, og dersteds modtage udenlandsk Last, maa de ved Ankomsten til Archangelsk underkaste sig alle de Formaliteter, der ere en Följe af at de har anlöbet udenlandsk Havn. Derved foranlediges ikke alene Tidsspilde, men ogsaa Udgifter til Stempelmærker o.s.v., ganske bortseet fra, at Vareafsenderne paa Murman fra derværende Politi maa erhverve og i Archangelsk framlægge en Bevidnelse om, at angjældende Varer ere af russisk Oprindelse og ikke indförte fra Udlandet.

Ulemperne ved den nu gjældende Toldfrihed blev særlig iöinefaldende i 1891, som Följe af dette Aars Misvæxt og det deraf foranledigede Exportforbud for Kornvarer. Da nemlig Murmanskysten ligger udenfor det russiske Toldgebet, vilde, under Exportforbudet, Kornvarer heller ikke kunne været exporteret did, og for Kystens Forsyning var det följeligt nödvendigt at erhverve en speciel Tilladelse, der imidlertid ikke blev givet uden paa Betingelse af, at enhver, der afsendte Kornvarer til Murman, forpligtede sig til senere at fremlægge en Bevidnelse om, at det Kvantum saadanne Varer, der var blevet ham tilladt at udföre af Toldgebetet, ogsaa virkelig var blevet udlosset paa Murman.

Tiltrods for Guvernörens ovennævnte Udtalelser blev det dog i 1890 bestemt, at Indvaanerne paa Murman fremdeles skal have Ret til toldfrit at modtage saavel til eget Forbrug, som til Salg i Kolonierne og paa hele den murmanske Kyst udenlandske Manufaktur-, Kolonial- og andre Varer, og det uanseet, om de indföres paa russiske eller paa udenlandske Skibe.

At Guvernörens Mening saaledes blev underkjendt skyldes udelukkende fiscale Hensyn. Man fandt nemlig, at Organiseringen af et effektivt Toldopsyn

paa den lange og lidet beboede Kyst — og uden et saadant Kontrolapparat skulde enhver Bestemmelse om Toldafgifters Erlæggelse forblive et dödt Bogstav — vilde være forbundet med saa betydelige Udgifter for Statskassen, at man heller fik finde sig i de Ulemper, der ere forbundne med, at Murmanskysten fremdeles, som hidtil, forbliver Porto franco.

Novaja Semljas Kolonisering og kommercielle Frigjörelse.

Af en i Archangels officielle Tidende indtaget Artikkel om Udviklingen af Kolonien paa Novaja Semlja finder jeg her at burde gjengive Følgende:

Fra gammel Tid har Ögruppen Novaja Semlja, trods sin Fjernhed og Ubeboethed, været besögt saavel af de russiske Pomorer som af de norske Fangstmænd, der alle har villet tilgodegjöre sig Öernes Rigdom paa Polardyr. Fra Aaret 1840 at regne er imidlertid Antallet af russiske Fartöier stadig gaaet tilbage, medens Antallet af norske derimod er jævnt voxet. Aarsagen til dette de russiske Fangstexpeditioners Frafald er, foruden i Öens Ubeboethed, tillige at söge i Hvidehavshavnenes ufordelagtige Beliggenhed og deres Tilfrysning fra tidligt paa Hösten til langt ud paa Vaaren og det derved bevirkede Forhold, at Russerne ikke kunne komme frem til Fangstfeltet for $2^1/_2$ Maaned senere end Nordmændene og igjen maa forlade samme langt tidligere paa Hösten end sidstnævnte. Russerne kan som Følge heraf ikke tage Del i den rige Fangst, der foregaar tidligt paa Vaaren og sent paa Hösten. At overvintre paa Novaja Semlja har Pomorerne ikke dristet sig til, da de i Tilfælde af Skibbrud ikke vilde kunne finde nogetsomheldst Tilflugtsted paa Öen.

Fra 1870 er man imidlertid begyndt at fæste en mere aktiv Opmærksomhed paa disse Forhold. Paa Fiskeværet Kostin Schar opförtes i 1872 Öens förste Hytte, og snart begyndte man at omgaaes med Tanken paa Oprettelse af en Redningsstation, der, foruden at virke i Overensstemmelse med sit filantropiske Öiemed, tillige ved sin Tilværelse skulde levere det faktiske Bevis for Ögruppens Henhören under det russiske Rige. Det russiske Redningsselskab tog Sagen i sin Haand med det Resultat, at der af Statsmidler blev stillet et Belöb af 25,000 Rubel til Disposition for Fremme af Foretagendet.

For disse Midler opförtes i 1877 Stationens Bygninger, samtidig med at der fra Mesens Tundraer blev overført 6 Samojedfamilier, hvem Opsynet med Stationen blev overdraget. Forat Samojederne tillige skulde kunne drive Jagt og Fiskeri bleve de udstyrede med de fornödne Redskaber og Levnetsmidler for det förste Aar.

Fra Aaret 1880 har et af det Archangelsk—Murmanske Selskabs Dampskibe aarlig gjort to regelmæssige Ture til Öen og derfor opbaaret en Subsidie af Srb. 5,000 Aaret. Forsaavidt var altsaa nu Muligheden tilveiebragt forat Redningsselskabet, under hvilket Stationen fremdeles sorterede, aarligt skulde kunne forsyne de derværende Samojeder med alle Fornödenheder, hvilke forudsattes dækkede ved Afhændelse i Archangelsk af deres i Aarets Löb indvundne Fangstudbytte.

Resultaterne stemmede dog ikke med Selskabets Forventninger. Da Samojedernes Forsyning gjennem Redningsselskabet kun blev effektueret inden meget snævre Grænser og tildels paa mindre heldigt valgte Tidspunkter, saa de samojediske Kolonister sig nödsaget til at afhænde sine Produkter enten til Pomorerne eller ogsaa, og det fortrinsvis, til Nordmændene, naar disse med sine Fartöier ankom til Öen tidligere paa Vaaren end det ovennævnte Dampskib. Hverken Pomorer eller Nordmænd, der hver Vaar forefandt Samojederne i en sörgelig Forfatning efter den lange Vinters paa Grænsen af Hungersnöden

henslæbte Liv, undlode til egen Fordel at benytte sig af denne Omstændighed, idet de overlod Samojederne forskjellige uundværlige Artikler saasom Mel, Krud, Bly o.s.v. i Bytte mod Produkterne af deres Fangst, men kun paa Grundlag af Priser, der vare aldeles ödelæggende for Samojederne og under tilhjælp af Brændevin, der gjorde dem end mere eftergivende og medgjörlige.

Naar saa Dampskibet ud paa Vaaren ankom til Novaja Semlja, viste Samojederne sig at være udplundrede til Skindet, og ikke i Besiddelse af noget, hvormed de kunde betale de dem fra Redningsselskabet oversendte Provisioner. Af Mangel paa Tilsyn forfaldt ogsaa efterhaanden Stationens Bygninger.

For igjen at bringe Redningsstationen og dens Kolonister paa Fode, blev den i 1887 henlagt under Archangels Guvernör, der paany lod Bygningerne sætte i forsvarlig Stand, og samtidig overförte til Öen en liden Trækirke, istandbragt ved Midler, der indsamledes ved frivillige Bidrag. Til Samojedernes geistlige Betjening blev en Munk sendt over paa Öen.

Da en Del Samojeder havde yttret Önske om at bosætte sig ved Matotskin Schar, blev dersteds en liden Hytte opfört. Hovedkolonien er beliggende i Karmakula.

Forat gjöre en Ende paa Samojedernes Udsugning af Pomorer og Nordmænd besluttede Guvernören fra 1889 af aarligt at sende en af sine Embedsmænd op til Öen i Hensigt at modtage fra Samojederne, for hver enkelts Regning, Udbyttet af hans Fangst og afsætte samme i Archangelsk til de virkelig gjældende Priser, og for det derved indkomne Belöb at opkjöbe paa billigste Maade alle for Livet paa Novaja Semlja fornödne Artikler. I Forbindelse hermed blev en Feltskjær ansat ved Kolonien, der ved Siden af sine egentlige Funktioner tillige har at forestaa Forvaltningen af Forraadshusene og at besörge den dermed forbundne Regnskabsförsel, samt at före Tilsyn med Koloniens Bygninger.

Forat gjöre Seiladsen langs den farlige Kyst fra Karmakula op til Matotskin Schar mulig blev i 1889 en Söofficier sendt derop forat beskrive Kysten og foretage de fornödne Maalinger. Efter Tilendebringelsen af dette Arbeide er det Dampskib, der aarlig besöger Novaja Semlja, blevet forpligtet til ved hver Tur at forlænge sine Reiser op til Matotskin Schar og de der boende Samojeder.

Med disse Foranstaltninger ansees en bedre Tid at være oprundet for den fjernliggende Ö. I rette Tid blive Kolonisterne nu forsynede med alt fornödent, ja saagar med Luxusartikler som The, Sukker, Tobak o.s.v.

Samojedernes Energi er vaagnet og med föroget Kraft har de taget fat paa Udnyttelsen af Stedets Næringskilder, hvis Udbytte öges Aar for Aar. Takket være de fordelagtige Priser, efter hvilke deres Produkter nu afsættes, og deres Fornödenhedsartikler indkjöbes, erholde de nu aarlig et kontant Overskud af 50—300 Rubel hver, og det uagtet der nu tilstilles dem et fire Gange saa stort Kvantum Varer som tidligere. I de sidste Aar er Samojederne begyndt at reise til Archangelsk for selv at indkjöbe sine Varer, hvoriblandt moderne Skydegeværer og forskjellige Sorter Sirts og Klæde. Flere af dem har ladet sine overskydende Penge indsætte i Archangels Sparekasse.

Forventningerne med Hensyn til Virkningerne af den indförte geistlige Betjening skildres som fuldt ud at være gaaet i Opfyldelse. Samojederne besöge Kirken ikke alene paa Helligdagene, men ogsaa för og efter enhver Udreise paa Havet.

Ogsaa som Redningsstation har Kolonien gjort meget godt, og gjentagende er skibbrudne Söfolk, hvoriblandt ogsaa Nordmænd, blevne optagne dersteds og reddede fra Undergang.

Under de oven skildrede gunstige Vilkaar, der nu bydes, antages det som sikkert, at Kolonisationen af Novaja Semlja vil gaa fremad, hvad der i Forbindelse med den paagaaende Kolonisation af Murmanskysten, vil være til ikke liden Hjælp for Russernes ökonomiske Udvikling i disse ugjæstmilde Trakter.

Til Beskyttelse af Russernes Rettigheder i disse Farvand vil fra 1893 af et Krigsskib blive beordret at krydse i Ishavet, og Fangstmænd af andre Nationaliteter vil følgelig let kunne resikere Ubehageligheder, hvis de ikke respektere de folkeretslige Regler for Havets Benyttelse eller sikkre sig Bevismidler for, at de ikke har krænket russiske Rettigheder.

C. Falsen.

Rio de Janeiro den 5 augusti 1893

(Årsberättelse för 1892.)

De forenede Rigers Skibsfart paa Distriktet var som følger:

Svenske Fartöier:

			Antal	Ton
Ankomne:	fra Sverige	med Ladning	16	6.580
	» Norge	»	1	426
	» andre Lande	»	77	29.445
	» »	i Ballast	5	1,435
Afgaaede:	til Sverige	»	1	984
	» andre Lande	med Ladning	31	8,275
	» »	i Ballast	69	27,435

Norske Fartöier:

Ankomne:	fra Norge	med Ladning	3	1,582
	» Sverige	»	4	1,302
	» andre Lande	»	456	217,081
	» »	i Ballast	41	15.538
Afgaaede:	til Norge	»	4	1,404
	» andre Lande	med Ladning	124	39,747
	» »	i Ballast	395	204,247

I forrige Aarsberetning er paavist, at vor Fart paa Distriktet siden 1884 er betydelig öget. Jeg tror ogsaa her til Sammenligning at burde anföre Zifrene for de sidste fem Aar.

Til Distriktet *ankomne* Fartöier:

	Svenske		Norske	
1888	78 dr.	27,210 Ton	424 dr.	198,638 Ton
1889	92 »	32,992 »	566 »	267,427 »
1890	85 »	30,771 »	544 »	259,065 »
1891	120 »	49,529 »	721 »	351,155 »
1892	99 »	37,886 »	504 »	235,503 »

Fra Distriktet *afgaaede* Fartöier:

	Svenske		Norske	
1888	80 dr.	25,077 Ton	416 dr.	192,462 Ton
1889	88 »	31,769 »	565 »	269,338 »
1890	81 »	29.517 »	543 »	260,976 »
1891	115 »	46,752 »	686 »	332,253 »
1892	101 »	36,694 »	523 »	245,398 »

Det vil heraf sees, at Aaret 1892 opviser en mindsket Fart, der dog snarere kan betragtes som en Standsning end som en Tilbagegang. Formindskelsen i Antal og Tonnage viste sig nemlig hovedsagelig ved Hovedstationen. Aarsagen var dels ugunstige økonomiske Forholde paa Stedet, dels Vanskeligheder med Losningen i Havnen og med Transport fra denne til det Indre, hvilket allerede havde ladet sig mærke i de sidste Maaneder af 1891 men blev föleligt i 1892, særligt fra Juni af, og som med Nödvendighed maatte paavirke Indförselen og Handelsvirksomheden i det Hele. Ved enkelte Vicekonsulsstationer derimod ögedes Farten betydeligt, saaledes i Santos trods alle lokale Vanskeligheder og Ulemper; ligesaa i Pernambuco og Pará, hvilket sidste Sted synes at gaa fremad. Hvad Santos og dets specielle Forholde angaar, samt de Tab eller Fordele, vore Fartöier der have havt, er der af mig redegjort i et större Antal specielle Indberetninger.

Den ved *Hovedstationen* indseilede Bruttofragt udgjorde:

	Indgaaende	Udgaaende	Sum	Aar 1891	Aar 1890
Af svenske Fartöier...	£ 12,532	£ 2,925	£ 15,457	£ 32,732	£ 21,600
» norske » ...	» 100,768	» 7,883	» 108,651	» 205,101	» 194,699
	£ 113,300	£ 10,808	£ 124,108	£ 237,833	£ 216,299

Fragtfortjenesten ved Hovedstationen er saaledes i afvigte Aar bleven formindsket med £ 113,725 eller med £ 96,450 for de norske og £ 17,275 for de svenske. Det maa herved erindres, at Antallet af ankomne Fartöier i 1891 ved Hovedstationen var 261 dr. 157,609 Ton, hvoraf 219 dr. 135,134 Ton norske og 42 dr. 22,475 Ton svenske, medens det i 1892 kun var 119 dr. 75,225 Ton, hvoraf 100 dr. 67,352 Ton norske og 19 dr. 7,873 Ton svenske.

For *hele Distriktet* tilsammen opgik Fragtfortjenesten til:

	Indgaaende	Udgaaende	Sum	Aar 1891	Aar 1890
Af svenske Fartöier...	£ 59,290	£ 11,530	£ 70,820	£ 76,086	£ 59,860
» norske » ...	» 290,117	» 45,955	» 336.072	» 508,552	» 480,689
	£ 349,407	£ 57,485	£ 406,892	£ 584,638	£ 540,549

Formindskelsen i Fragtfortjenesten siden 1891 for det hele Distrikt opgaar saaledes til £ 177,746; da det foran er sagt, at heraf paa Hovedstationen falder ialt £ 113,725, bliver Formindskelserne paa Vicekonsulsstationerne altsaa £ 64,021. Da Farten i 1893 atter viser Tendents til nogen Stigen, er det imidlertid at haabe, at denne Standsning i Udbyttet snarlig udjævnes.

Ved Hovedstationen udförtes följende *Mönstrings*-Forretninger: Paamönstringer paa norske Fartöier: 75 Svenske, 113 Nordmænd, 76 Udlændinge, ialt 264; paa svenske Fartöier: 20 Svenske, 6 Nordmænd og 22 Udlændinge, ialt 48, eller tilsammen 312 Mand. Afmönstringer: paa norske Fartöier: 30 Svenske, 86 Nordmænd, 70 Udlændinge, ialt 186; paa svenske Fartöier: 12 Svenske, 1 Nordmand og 2 Udlændinge, ialt 15, eller tilsammen 201 Mand.

Der anmeldtes følgende *Römninger:* fra svenske Fartöier: 2 Svenske, 4 Nordmænd, 4 Udlændinge, ialt 10; fra norske Fartöier: 3 Svenske, 22 Nordmænd og 16 Udlændinge, ialt 41, eller tilsammen 51 Mand. Der *efterlodes* i Aarets Löb: fra svenske Fartöier: 16 Svenske, 4 Nordmænd og 1 Udlænding, ialt 21; fra norske Fartöier: 11 Svenske, 20 Nordmænd og 19 Udlændinge, ialt 50, eller tilsammen 71 Mand. Der *döde:* fra svenske Fartöier: 16 Svenske, 2 Nordmænd og 2 Udlændinge, ialt 20; fra norske: 6 Svenske, 23 Nordmænd og 10 Udlændinge, ialt 39, eller tilsammen 59 Mand.

Nærmere Data angaaende disse Döde ligesom angaaende deres Efterladenskaber ere blevne hjemsendte i specielle Indberetninger eller tilkjendegivne vedkommende fremmede Landes Autoriteter.

Ligeledes ere specielle Meddelelser efterhaanden indsendte angaaende Udlæg gjorte i Distriktet for Skibbrudne eller efterladte Syge. Disse belöbe sig for norske Söfolk til Milr. 14,945, hvoraf i Pará for to forliste Skibsbesætninger, der hjemsendtes til Europa, Milr. 5,785; for svenske Söfolk til Milr. 2,107. For Emigranters Hjemreise udlagdes Milr. 2,722.

Fra Generalkonsulatet hjemsendtes forskjellige Fragtbelöb og Deposita, tils. Milr. 40,387, Arvemidler efter afdöde Svenske Milr. 4,041, efter afdöde Norske Milr. 4,652, efter afdöde Udlændinge (der havde været bosatte i Sverige eller Norge) Milr. 623.

I Aarets Löb er der bleven hjemsendt for norske Sömænd Hyrebelöb til en Sum af Milr. 3,869 (modsvarende £ 177. 8. 9) og for svenske til en Sum af Milr. 2,147 (modsvarende £ 119. 7. 6).

Skibsfarten paa det hele Distrikt var i 1892 idethele livlig. Ogsaa dette Aar tog Hovedstaden den störste Anpart af denne Virksomhed. Ved at sammenligne de hertil ankomne Skibes Antal med det for 1891 opdager man imidlertid nogen Tilbagegang, ikke alene for svensk og norsk Fart men for alle fremmede Flags Vedkommende, undtagen det engelske, der endog viser höiere Zifre end i 1891. Heraf udledes, at det engelske Flag i 1892 paa andre Lande har havt mindre Sysselsættelse end vanligt, og britiske Skibe derfor have taget sin Tilflugt til endel af de Befragtninger, væsentlig fra engelske Havne, der ellers tilfalde fremmede, særlig vore Fartöier.

Sammenlignes de sidste Aars *udenrigske* Fart paa Rio de Janeiro, findes följende Tal:

	Ankomne Skibe		Afgaaede Skibe	
1888	1,196 dr.	1,495,410 Ton	1,072 dr.	1,407.239 Ton
1889	1,375 »	1,275,527 »	1,181 »	1,163,316 »
1890	1,359 »	1,842,513 »	1,150 »	1,672,650 »
1891	1,680 »	2,287,912 »	1,387 »	2,088.301 »
1892	1,379 »	1,948,547 »	1,187 »	1,856,347 »

Hvad *Kystfarten* angaar have fremmede Skibe ogsaa i 1892 i nogen Grad taget Del i samme, men Virksomheden var i det store og hele taget noget mindre end forrige Aar.

Den nye brasilianske Konstitution forbeholder Kystfarten for det nationale Flag. Hidtil havde Landets egen faatallige Flaade ikke kunnet gjöre Realisationen af denne Bestemmelse og dette Folkets Yndlingsönske mulig. Der var saaledes givet Landets udövende Myndighed förnöden Magt til at reglementere nærmere dens Ikrafttræden. Dette er nu gjort ved Dekret af 11 November 1892, der bestemmer, at fra November 1894 skulde Udlændinge undtagen i faa Tilfælde være udestængte fra Kystfarten. Bestemmelsen er bleven opfattet

Fragter.

		Første Halvaar 1892					
		Januar	Februar	Marts	April	Mai	Juni
Seilfartöier:							
Lissabon for Ordre	Kaffe	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.
Kanalen »	Huder	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.
Forenede Stater	pr Sæk.	25 Cts	{25 à 40 Cts / 20 à 30 Sh.}	Nom.	25 Cts	25 Cts	25 Cts
Dampskibe:							
London	pr 1,000 Kg.	30 à 40 Sh.	35 à 50 Sh.	35 à 50 Sh.	35 à 55 Sh.	40 à 55 Sh.	32 à 50 Sh.
Liverpool	» 1,015 »	30 Sh.	35 Sh.	30 Sh.	30 Sh.	25 à 30 »	25 à 30 »
Antwerpen	» 1,000 »	35 »	45 »	45 »	45 à 50 Sh.	40 à 50 »	30 à 45 »
Hamburg	» » »	45 »	50 »	50 »	50 Sh.	45 à 50 »	45 Sh.
Havre	» 900 »	40 Frcs	50 Frcs	50 à 70 Frcs	70 Frcs	35 à 60 Frcs	25 à 30 Frcs
Bordeaux	» » »	35 »	50 »	50 Frcs	50 »	50 Frcs	40 Frcs
Marseille	» 1,000 »	45 »	50 »	50 »	50 »	50 »	40 »
Genua	» » »	50 »	50—70 Frcs	70 »	70 »	70 »	70 »
Triest	» » »	40 à 45 Sh.	60 Sh.	60 Sh.	Nom.	50 Sh.	50 Sh.
New-York	pr Sæk	25 à 30 Cts	25 à 60 Cts	30 à 45 Cts	20 à 30 Cts	20 à 25 Cts	20 Cts
New-Orleans	» »	45 Cts	Nom.	Nom.	60 Cts	Nom.	40 »
Galveston	» »	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.

		Andet Halvaar 1892					
		Juli	August	September	Oktober	November	December
Seilfartöier:							
Kanalen og Lissabon for Ordre ...	Kaffe	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.
Kanalen for Ordre	Huder	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.	35 Sh.
Forenede Stater.....	pr Sæk	25 Cts	Nom.	25 Cts	25 Cts	25 Cts	25 Cts
Dampskibe:							
London	pr 1,000 Kg.	30 à 50 Sh.	25 à 50 Sh.	30 à 50 Sh.	30 à 45 Sh.	25 à 35 Sh.	25 à 35 Sh.
Liverpool	» 1,015 »	25 à 30 »	30 Sh.	30 Sh.	30 Sh.	30 Sh.	30 Sh.
Antwerpen	» 1,000 »	40 à 45 »	40 à 45 Sh.	30 à 50 Sh.	25 à 45 Sh.	25 à 30 Sh.	25 »
Hamburg	» » »	40 Sh.	40 Sh.	45 Sh.	45 Sh.	45 Sh.	35 à 40 Sh.
Havre.....	» 900 »	20 Frcs	20 à 25 Frcs	35 Frcs	35 Frcs	35 Frcs	$22^1/_2$ à 35 Frcs
Bordeaux	» » »	25 »	30 à 40 »	40 »	40 »	40 »	40 Frcs
Marseille	» 1,000 »	40 »	40 Frcs	50 »	50 »	50 »	50 »
Genua.....	» » »	70 »	60 »	60 »	55 à 60 Frcs	40 à 55 Frcs	35 à 40 Sh.
Triest.....	» » »	40 Sh.	45 Sh.	60 à 45 Sh.	40 à 45 Sh.	45 Sh.	35 à 45 »
New-York	pr Sæk	20 à 25 Cts	25 Cts	25 à 30 Cts	25 à 55 Cts	25 à 30 Cts	25 à 30 Cts
New-Orleans	» »	40 Cts	30 »	30 Cts	Nom.	Nom.	40 Cts
Galveston	» »	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.	Nom.

som en Opmuntring til Bygning eller Indkjöb af Skibe for brasiliansk Regning. Nærmest er den dog foranlediget ved idelige Klager fra de nationale Dampskibsselskaber over at de paa Grund af Priserne paa Kul, Levnetsmidler, Folkehjælp etc. ikke kunne holde Konkurrensen med fremmede Dampskibe, der slaa Fragterne ned for dem og saaledes idelig foraarsage dem Tab. Hvorvidt Forbudet for udenlandsk Flag til at deltage i Kystfart virkelig vil blive iværksat, turde endnu ikke kunne siges. Denne Kystfart hade hidtil for vore Fartöier ikke været uden Betydning. De have dels fra Mossoró og Macau fört Salt til Rio, Santos og Rio Grande, for derpaa fra Paranaguá at medtage Herva Matte til La Plata-Floden og derfra bringe Hö, Kornvarer, Kjöd etc. tilbage, dels have de fra forskjellige Havne fört Sukker, Træ m. m. Der er saaledes enkelte af dem, der have kunnet holde sig sysselsatte paa den sydamerikanske Kyst under et længere Tidsrum. Da der under Saltskibningen ved daarlig Anordning fra det store brasilianske Kompagni, der indehar Saltværkerne i Macau, Mossoró og Assú, viste sig at opstaa talrige Vanskeligheder og idelig Tvist om Forstaaelse af Certepartier og Beregning af Erstatning for Overliggedage, ansaaes det hensigtsmæssigt at anordne Tilsættelse af en Vicekonsul i Macau, der paa Stedet kunde gaa Skibenes Interesse tilhaande.

Fragtmarkedet i Rio de Janeiro har i 1892 stillet sig paa följende Maade (sid. 526 og 527):

Hvad der skibedes fra Rio de Janeiro i Dampskibe, var væsentlig Kaffe. Seilskibene befragtedes hovedsagelig for at bringe Huder til Europa og mindre Partier Kaffe til Kapstaden og Port Elizabeth. Den Karantæne, der i Aarets Löb paalagdes mod Skibe fra Europa og Nordamerika og som nödte disse til at gaa til Ilha Grande nær Rio de Janeiro gav Anledning til forskjellige Befragtninger af brasilianske og fremmede Dampskibe for at bringe ind til Rio eller Bestemmelsesstedet de Varer disse Dampere lossede. Stundom leiedes Dampskibe til saadant Brug for £ 500 à 800 pr Maaned. Derimod var der i Rio mindre at gjöre for Seilskibe som Lægtere mod Aaret för. I Santos tjente adskillige Seilskibe i saadan Anledning betragtelige Belöb. Forsaavidt vore Fartöier angaar, vil dette være bekjendt fra mine specielle Indberetninger om Stedet. Det kan slutningsvis tillægges, at Saltfragterne fra Nordhavnene var c:a 15 Sh. pr Ton (beregnet efter 26 alqueires), Mattefragterne fra Paranaguá $^3/_4$ à $1^1/_4$ Real (pr 15 Kilos, 8 Realer = 1 Daler Guld), Kaffefragterne til Kapstaden pr Seilskib £ 300—700 for Reisen.

Pengekursen vexlede meget, stundom med pludselige Sprang. Gjennemsnitlig stillede den sig saaledes pr Maaned:

Januar	12·30 D.	Juli	10·22 D.
Februar	12·06 »	August	10·53 »
Marts	11·75 »	September	12·31 »
April	11·50 »	Oktober	14·41 »
Mai	11·12 »	November	12·91 »
Juni	10·84 »	December	13·38 »

Medens Kursen i Aarets Löb var nede næsten ved 10 D. i enkelte Öieblikke, naaede den paa den anden Side ogsaa op til c:a 17 D. med Tendents til Stigen, hvorpaa den til almen Forundring ligesaa pludselig faldt. Sammenligningsvis kan anföres, at medens Middelkursen for det hele Aar 1892 kan ansættes til 11·94 D. eller $11^3/_4$, var den i 1891 $16^1/_3$ D., i 1890 $22^5/_8$ D., i 1889 $26^{13}/_{16}$ D., i 1888 $25^1/_4$ D.

Importhandel.

Indförselen lod sig i Aarets første Halvdel ikke skræmme af Vanskeligheder og var idethele ret livlig, medens den derimod hæmmedes og næsten standsede i den anden. Aarets Indförselshandel regnes derved at være ringere end i 1891. Af de Varer, der for Norden have Interesse, sees der nogen Forögelse i Importen af Tjære og delvis i Klipfisk, medens Trælast, saavel hvad svensk og norsk som amerikansk angaar, viser Formindskelse.

Vi skulle nedenfor kaste et Blik paa enkelte Artikler, der enten ere eller kunne blive vigtige for vor Export, eller kunne sysselsætte vor Fragtfart.

Tran. Der indförtes 1,036 Fade og Tönder mod 1,200 à 1,600 i 1891. Priserne vare först 18 à 19 Milr. pr Fad, steg efterhaanden til 38 à 40 Milr.

Klipfisk. Den samlede Indförsel heraf var 49,845 Bötter, 27,669 Kasser, 11,408 Tönder og 1,595 Halvtönder, eller ialt 90,517 Kolli mod 95,804 Kolli i 1891.

Foruden fra Canada og Norge ankommer der ogsaa til Rio de Janeiro smaa Partier amerikansk Klipfisk, der nyder godt af den ved Traktaten mellem de Forenede Stater og Brasilien fastsatte Toldbegunstigelse. Disse Forsendelser have hidtil ingen egentlig Betydning for Markedet. Hvorvidt Tilvirkning i Staterne foregaar eller kan komme til at foregaa af Klipfisk i nogen Udstrækning, der kan blive farlig for den norske Afsætning, turde være Gjenstand for Opmærksomhed.

Tjære. Der indförtes i 1892 24,331 Fade og Tönder fra Udlandet. Heraf vare 24,193 fra de Forenede Stater og kun 138 fra Europa. Priserne vare ved Aarets Begyndelse 14 à 15 og ved dets Slutning 15 à 25 Milr. efter Partiets Störrelse.

Öl. Der ankom 59.243 Kasser i 1892 mod 66,426 Kasser og Tönder i 1891. Et herværende Skibshandlerfirma forsögte Import af norsk Öl. Det er at beklage, at vore Bryggerier ei forsöge at komme ind paa dette Marked, forsögende at rette sig efter Kundernes Smag og Krav.

Trælast. Indförselen faldt betydelig.

Af Pino Baltico (svensk, norsk og tydsk Last) ankom 12,871 Dusin Planker mod 48,248½ Dusin i 1891. Det meste ankom som tidligere for egen Regning, ubetydeligt for Salg. Priserne kunne angives ved Aarets Slutning til 64 à 65 Milr. pr Dusin for röd Furu og 61 à 62 Milr. pr Dusin for hvid Furu, af Dimension 3×9×14. Indförselen var störst i Februar, September og November Maaned.

Lasten modtoges af följende Importhuse: D:r F. Pereira Passos 4,469 Dusin, Chr. Heckscher & C:o 3,303 Dusin, Companhia Geral Commercio e Industria 1,481 Dusin, C. W. Gross & C:o 1,297 Dusin, Walter Christiansen & C:o 925 Dusin, Quayle Davidson & C:o 913 Dusin, Companhia Luz Stearica 483 Dusin.

Af amerikansk Last ankom i 1892:

Pitch Pine: Der indförtes 25,101,453 Fod mod 34,475,128 i 1891 eller en Formindskelse af 9,373,675 Fod.

White Pine. Der ankom 5,502,162 Fod i 1892 mod 4,470,453 i 1891 eller en Forögelse af 1,031,709 Fod.

Af Spruce ankom der 2,215,449 Fod, 1,331 Fod mindre end i 1891.

Tændstikker. Indförselen var i Aarets sidste Maaneder meget livlig paa Grund af den eventuelle Toldforhöielse. Der ankom i 1892 ialt 24,036 Kasser,

hvoraf 20,083 angives at være komne fra Tydskland (men hvoraf den største Del i Virkeligheden kom fra Sverige), 2,850 Kasser kom fra Belgien og 1,103 fra forskjellige andre Lande. Priserne vare i Januar 195 til 200 Milr. pr Kasse og i December fra 235 til 250. Af svenske Tændstikker sees Mærkerne »Uddevalla», »Enköpings», »Jönköpings Vestra», men dog hovedsagelig »Jönköpings».

Jern, Staal, Maskiner. Indførselen var i Aarets Löb ret betydelig, ihvorvel nöiagtige Data mangle. Svensk Staal indföres, omend væsentlig indirekte. Importen fra Nordamerika væsentlig af Maskiner og Redskaber steg. Ihvorvel Brasilien har rige Leier af Jernmalm, har dets egen Tilvirkning ikke meget at sige.

Handel med Norden.

De fleste nordiske Varer ankomme indirekte. Medens Portugiser, Englændere og Tydskere have sat sig fast i den vigtigere Handel og Italienere i Smaahandelen over det hele Lands Kyst, kan der kun nævnes faa Forsög fra svenske eller norske Kjöbmænds Side paa at aabne Filialer eller at etablere Huse paa brasiliansk Grund. Ethvert Land har for sine Produkter sine naturlige Banebrydere i sine egne Sönner. De mellem disse, der ville have den störste materielle Interesse og ivrigste ökonomiske Spore, ere de, der staa vedkommende Exportbedrift nær. Staten har hos os med Liberalitet tænkt derpaa. De Pengetilskud, der gives yngre Kjöbmænd for at studere Handelsforholdene udenlands, ville sætte flere af disse istand til at faa fast Fod. Men dels ville de alene gives til Mænd med en vis Alder, Uddannelse og Forudsætning, dels kunne de kun komme forholdsvis faa tilgode, dels er det forudsat, at disse ikke blot skulle arbeide i sin egen eller sine nærmestes Forbindelsers Interesse, men ogsaa med Oplysning og Raad for enhver, der har Lyst til at kjende de samme Forholde, selv for en eventuel Konkurrent. Disse Mænd ville först være Blænkere, siden selvskrevne Ledere, om de forstaa at lade sine Anskuelser og Erfaringer trænge igjennem, i den Exportbevægelse, der er nödvendig (og i hvilken de fleste Lande nu vise Iver). Men det paakræves, at ogsaa andre virke med, de, jeg vilde kalde den menige Soldat i Bevægelsen. Medens mange andre Emigranter tabes for Fædrelandet, vilde disse ogsaa udenfor det være interesserede i dets Handel og dets Fremskridt, paa samme Tid som de selv vedbleve at være knyttede til det ved de samme Pligter og Rettigheder som för. Engelske Producenter og Kjöbmænd begunstige Bosættelsen i brasilianske Havne af unge Englændere, der ere færdige med den förste, tarveligere eller höiere Skoledannelse og som anbragte i Egenskab af Lærlinge eller Junior Clerks i större Forretninger efterhaanden fra den beskedneste Begyndelse arbeide sig frem, samtidig som de opnaa en Fortrolighed med Klima, et Kjendskab til Sprog og en Smidighed i lokale Forholde, som det senere er vanskeligt at erhverve, derpaa etablere sig selvstændigt og derefter oftest drage sig tilbage til Hjemlandet med Udbyttet for at give Plads for de yngre Kræfter, der efterhaanden have fulgt samme Vei. Kun sjelden höres det derimod, at de nordiske Exportörer sende sine egne yngre Sönner eller Afhængige ud og befordre deres Ansættelse i Forretninger i oversöiske Havne, för at de med Tiden kunne blive Pionerer for deres egen Bedrift, tage Skridt til at hente Varerne direkte, saaledes formindske Omkostningerne, lette Indförselen, gjöre Salget fordelagtigere og Omsætningen större og i sin Tur drage andre yngre Kræfter efter sig. En saadan Bevægelse vilde med Nödvendighed efterhaanden hidföre Kravet paa direkte Dampskibskommunikation. Direkte Kommunikation i det Hele, være

sig med Dampskib eller med Seilskib, i större Omfang, vilde selvfölgelig ogsaa hidföre eller begunstige en Bevægelse som nævnt.

Vor Handelsstand foretrækker i sine Forretninger paa fjerne Lande en liden og sikker Vinding fremfor en större og usikker, den undgaar helst Resiko, den viger tilbage for ukjendte Spekulationer. Intet er bedre som Princip. Men denne Tilbageholdenhed hidtil indsnævrer lige saa sikkert dens Virksomhed. Der er Kjöbmænd, der iagttage Handelssædvanen i et fremmed Land, undersöge om deres farligste Konkurrenter fölge den og kunne vinde ved den, pröve den og fölge den selv med Forsigtighed, og dette er et Princip, der gjör Fremskridt og Udvidelse mulig. Hos os önsker man gjerne kontant Betaling eller Opgjör inden kort Frist. Franskmændene ville have Opgjör idethöieste 3 Maaneder efter at Modtageren har erholdt Konnossement paa Varen. Tydskerne indrömme derimod i Sydamerika lang Frist: 6 Maaneder, 9 Maaneder, 1 Aar. I Brasilien er lang Frist nödvendig, alt gaar langsomt, Toldklareringen forhales, Transporten er vanskelig, Expeditionen sendrægtig, — Taalmodighed og atter Taalmodighed og Tid udkræves, for at en Kjöbmand overhovedet skal kunne före en Forretning tilende med Indland eller Omegn; han maa selv give lang Kredit, vente med Opgjör, har Vanskelighed med Indkassering, han appellerer med Nödvendighed, selv, om forlænget Frist til sin udenlandske Forbindelse. Tydskere, Engelskmænd, Belgiere have været imödekommende i dette Punkt, Franskmænd gjenstridige. Fölgen har været, at de selv nu se, at Tydskernes Handel gaar frem, medens den franske gaar tilbage, og uden at de befrygtede Tab fölge de Förstes större Indrömmelser. Tydskerne have ogsaa lært Franskmændene en anden Side ved Handelen i Brasilien, som er nödvendig tillige for vor Handelsstand: at tage nöie Hensyn til Kundens Krav. Hvis en svensk eller norsk Artikkel, indfört paa det brasilianske Marked, gaar af sig selv, viser dette, at den ikke alene har gode Egenskaber, men ogsaa, at den er, som Kunden önsker den. Begynder under Konkurrencen Varen at möde Indvending, nytter det i Længden lidet at overtale Kunden til at tro, at Varen har de bedste Egenskaber og at den kun kan præsenteres i saadan Form. Det som Kjöbmand og Tilvirker da maa gjöre, er at tage Hensyn til Landets Forholde, Önsker og Smag, og sende en Artikkel ændret, muligens ringere, men tillempet for dette Land. Franskmændene havde tidligere Afsætning af Silkevarer i Brasilien, ligesaa solide, smagfulde og fine som de der solgtes i Frankrige selv. Da imidlertid Pengeforholdene bleve daarlige, Indtægterne mindskede, Udgifterne steg, medens samtidig Forbindelserne med det Indre og den i lavere Klasser vaagnende Trang til Luxus snarere ögede Kjöbernes Antal men ei Kjöbeevnen, mödtes den franske Vare med Indvendingen, at den var for dyr. Franskmændene ændrede ikke Kvalitet, ikke Pris. Tydskere og Italienere derimod böd strax billigt, uvarigt Silketöi — og de have faaet en stor Del af Afsætningen. Dette Princip, saavidt muligt at byde hvad Kjöberen önsker, at give efter, hvor Kjöberen ei har Forudsætningen til at vurdere hvad der i Produktionslandet ansees just for det gode ved Fabrikatet, eller at betale for bedste Kvalitet, dette kunde ogsaa være af Nytte for vor Handel i dens Forbindelse med Brasilien.

Af nordiske Huse i Rio de Janeiro har hidtil Firmaet Chr. Heckscher & C:o (dansk) (Rua Theophilo Ottoni N:o 3) været en betydelig Importör af svensk og norsk Trælast, svenske Tændstikker etc., ligesom det med Elskværdighed har imödekommet saadanne af vore Exportörer, der vilde gjöre Forsög med en Artikkels Salgbarhed. Skibshandelsfirmaet Struck & Petersen (dansk & norsk) (Rua Primeiro de Marco N:o 99) har indfört norske Konserver, norsk Öl og forsögt at introducere forskjellige andre Produkter. Svenske Artikler

have sin specielle Representant i Huset Holmer & C:o (Rua Theophilo Ottoni N:o 5), der delvis støttes af svenske Industridrivende og arbeider for svenske Varer, men ogsaa vilde kunne være norske Exportører nyttig. Fra November 1891 til Slutningen af 1892 har dette Hus's Salg af svenske Varer repræsenteret en Værdi af 243,892 Milreis. De solgte Varer bestode af Træhuse og Trævarer, Jern og Staal, Porcelæn, Cement, dampslemmet Kridt, Öl og Punsch, Jernvarer, Agerbrugsredskaber, Stöbegods samt Pindestole. Det kan slutningsvis bemærkes, at en norsk Fabrik, Strömmen pr Kristiania, gjennem Medvirkning af en i Rio bosat norsk Arkitekt Sissenère i 1892 har afsat en Ladning Træhuse, der muligens kunde give Anledning til andre Bestillinger.

Exporthandel.

Kaffe. Aaret 1892 var idethele meget gunstigt for Kaffehandelen. For Salg afsluttede i Guld, vare Priserne ret faste, ihvorvel med Tendents til Stigen, for Salg afsluttede i Papirmynt fandt store Oscillationer i Priserne Sted. Udförselen foregik ialdfald i Aarets förste Del ret jævnt, de udenlandske Markeder tog efterhaanden hvad der fra det Indre bragtes frem til Rio Havn. Hösten 1892—93 var beregnet til c:a 3 Mill. Sække (ligesom Hösten i Staten Sao Paulo til samme Kvantum). Det er imidlertid tvivlsomt, om den var saa stor. Ialfald var det til Rio fremkomne Kvantum mindre end ventet. Hertil bidrog dog for nogen Del Trafikhindringerne paa Estrada de Ferro Central do Brasil, der nödte Plantageeierne til at blive siddende med större Kvanta i Oplag. Den nye Kaffe begyndte at komme ned til Rio i August; i denne Maaned og i September var Tilförselen nogenlunde regelmæssig; i Oktober derimod kom meget lidet. Priserne vexlede i Aarets Löb mellem 12 og 18 Milr. pr Arroba (= 15 Kg.) for Kaffe N:o 7.

Følgende Oversigt viser Bevægelsen paa Markedet i de forskjellige Maaneder af Aaret samt gjældende Priser:

Maaned	Ankomster til Rio	Paa Lager	Udskibning fra Rio	Pris for N:o 7 pr Arroba
	Sække à 60 Kg.			(1/4 Sæk)
Januar	301,924	224,353	307,374	Milr. 14
Februar	283,158	190,100	317,411	» 15
Marts	290,370	168,835	311,635	» 15
April	242,378	216,025	195,188	» 15
Mai	183,116	149,805	249,336	» 15
Juni	201,161	72,987	277,979	» 15
Juli	245,449	125,547	270,889	» 18
August	342,606	168,206	299,947	» 18
September	317,585	188,438	297,353	» 16
Oktober	263,800	130,428	321,796	» 15
November	280,779	165,784	245,402	» 17
December	310,238	229,741	299,251	» 14
	3,262,564	2,030,249	3,393,561	

Medens der altsaa i 1892 udförtes 3,393,561 Sække, kan det være af Interesse at se, hvorledes Udförselen fra Rio har stillet sig i tidligere Aar:

Aar	Skibet Kvantum i Sække Kaffe à 60 Kg.: Til de Forenede Stater	Europa etc.	Ialt
1868	1,403,972	1,368,614	2,772,586
1869	1,526,166	1,613,363	3,139,529
1870	1,680,040	1,024,334	2,704,374
1871	1,657,749	1,228,473	2,886,222
1872	1,383,954	1,077,744	2,461,698
1873	1,424,208	1,008,942	2,433,150
1874	1,521,499	1,151,782	2,673,281
1875	2,041,995	1,110,301	3,152,296
1876	1,448,424	1,317,498	2,765,922
1877	1,710,073	1,136,482	2,846,555
1878	1,670,383	1,360,816	3,031,199
1879	2,283,545	1,251,638	3,535,183
1880	1,886,857	1,676,197	3,563,054
1881	2,241,976	2,135,442	4,377,418
1882	2,459,132	1,741,458	4,200,590
1883	2,314,650	1,339,861	3,654,511
1884	2,401,105	1,496,008	3,897,113
1885	2,712,990	1,493,921	4,206,911
1886	2,198,269	1,382,696	3,580,965
1887	1,460,078	781,677	2,241,755
1888	2,025,509	1,304,676	3,330,185
1889	1,797,530	1,112,795	2,910,325
1890	1,871,519	861,081	2,732,600
1891	2,031,707	1,184,093	3,215,800
1892	2,406,894	986,667	3,393,561

De vigtigste Afskibere vare: Arbuckle Brothers 485,622 Sække, Karl Valais & C:o 284,480, Hard Rand & C:o 207,805, Ed. Johnston & C:o 207,639, Levering & C:o 181,847, W. F. Mac Laughlin & C:o 140,989, James Mathew & C:o 132,418, Gustav Trinks & C:o 120,273, Rich. Riemer & C:o 119,050, I. W. Doane & C:o 116,199, Andrew Muir & C:o 106,938, Frank Norton & C:o 101.000, Max Nothmann & C:o 83,308, Phipp Brothers 85,980, John Bradshaw & C:o 84,099, Norton Megaw & C:o 82,426, P. S. Nicolson & C:o 78,817, Forskjellige 810,671.

Denne Kaffe afsendtes til følgende Havne: Forenede Stater: New-York 2,080,785 Sække, New-Orleans 180,043, Baltimore 139.083, Galveston 3,912, Newport 1,532, tils. 2,405,355 Sække. Europa: Hamburg 236,081 Sække, Triest 126,488, Marseille 115,900, Havre 97,322, Genua 61,551, London 60,009, Antwerpen 31,351, Southampton 6,128, Bordeaux 6,078, Odessa 1,751, Bremen 850, Oporto 640, Liverpool 245, Lissabon 230, Saloniki 200, Vigo 20, Neapel 14, ialt 744,858 Sække. Forskjellige Havne: Capetown 77,552, Rio de la Plata (Buenos Ayres og Montevideo) 48,243, Valparaiso 997, Rosario de S:ta Fé 100, tils. 126,892 Sække. Yderligere forsendtes i Kystfart nordover 102,597 og sydover 13,258, tils. 115,855 Sække, Totalsum 3,393,561 Sække.

For Santos foreligger heller ikke for Aaret 1892 sikre Data. Dog antages det at være nogenlunde sikkert, at en Udförsel af mellem 3 og $3^1/_3$ Mill. Sække har fundet Sted.

Sukker. Tilförselen til Markedet var meget större end i 1891. Der kom nemlig 860,342 Sække mod 807,798 i 1891 eller en Forögelse af 52,544 Sække. Beholdning paa Lager den 1 Januar: 40,582 Sække. Tilförsel 860,342, tils. 900,924 Sække, Salg 839,843 Sække, Beholdning paa Lager 31 December 1892: 61,081 Sække.

Tobak. Aarets Höst var ikke betydelig, Kvaliteten ordinær, men Priserne vare i Stigende, saavel for Rio Grande- som for Bahia-Tobak. Der ankom fra Bahia 1,234 Baller Tobaksblade, der solgtes til varierende Priser for de forskjellige Sorter. Extremerne vare 1·560 à 1·770 Milr. pr Kg. for bedste Sort »primeira boa») og 272 à 480 Reis pr Kg. for daarligste (»refugo»). Fra Rio Grande ankom 6,150 Baller Tobaksblade, der solgtes til 10 à 15 Milr. pr 15 Kg. for den bedre Sort og 9 à 12 Milr. pr 15 Kg. for den ringere.

Bomuld. Der ankom til Markedet 85,509 Baller, hidrörende fra följende Produktionshavne: Pernambuco 49,525, Parahyba do Norte 16,717, Maceio 7,900, Penedo 1,130, Aracajú 8,904, Ceará 426, Assú Macau 406, Maranhão 202, tils. 85,210 Baller. Prisen var mellem 7 og 9 Milr. pr 10 Kg.

Aarets Omsætning af *Cacao, Mahogny* og *Farvetræ* har omtrent havt vanligt Omfang.

En Artikel, der for Brasiliens Exporthandel vinder alt mere og mere Betydning er *Guttapercha* (Caoutschuc, Borracha). Som bekjendt vindes den af den melkeagtige Saft af forskjellige Gummiplanter (Mangabeira, Seringa, Sernamby) behandlet med Svovlsyre, og pakkes i Form af store Kugler eller Kager. Den skibes fra Pará og Manáos (Hovedstad i Staten Amazonas), hvor en Række betydelige Exportfirmaer drive en meget lönnende Virksomhed dermed. De betydligste af disse ere: Pusinelli Prusse & C:o, Singlehurst Brocklehurst & C:o i Pará og Manáos, La Roque da Costa & C:o, Norton & C:o, Rud. Zietz, R. F. Sears & C:o i Pará samt I. H. Andresen i Manáos. Udförselen sker fra Pará og Manáos direkte til de Forenede Stater og Europa. Följende Zifre vise dens Omfang i 1892: Til Europa 7,078,000, til De Forenede Stater 11,432,000 Kg., ialt 18,510,000 Kg.

Agerbrug. Det kan ikke nægtes, at der paa dette Feldt endnu er meget at gjöre. Imidlertid mangler Arbeidshjælp. Det Haab, der efter Slaveriets Ophör sattes til den sorte Race som frie Arbeidere, er slaaet feil. Den europæiske Emigrant vil maaske med Undtagelse af Italienerne ei trives med Arbeidet paa Fazendaerne. Mange Landgodser, hvor Bönner, Ris, Kornvarer og Alfalfa kunde dyrkes, ligge derfor ubrugte. Der næres Haab om, at dette med den vordende kinesiske Indvandring skal ændre sig. Medens saaledes meget ældre dyrket Land ligger brak, opbrydes særlig i Sao Paulo og Minas meget nyt Land til Dyrkning. Det er bestemt til Kaffeavl. Urskoven og Nymarken give en rig Höst og fortsætte dermed 4—5 Aar, derpaa maa ogsaa de helst have Hvile. Sammen med den udvidede Dyrkning af Kaffe gaar forövrigt Forbedring af Methoder og Redskaber. Ved Bönnens Törring iagttages nu meget större Forsigtighed end för. Der gives særegne Apparater derfor. I det sidste Aar har en saadan Opfindelse vakt Opmærksomhed, nemlig den saakaldte »Seccador Arens». Medens för Kaffebærene altid törredes paa en flad, stenlagt Terrasse, kunne de her ved varm Luft törres paa en roterende Cylinder ifra 5 til 10 Timer. Herved undgaaes, hvad der i regnfulde Aar er hændt, særlig i 1888 i Sao Paulo, at Bönnerne paa Törrepladsen begynde at spire, hvorefter de maatte sælges til lav Pris (den saakaldte Café de rabo). Det Tab Godseierne saaledes led, ansloges til Millioner af Milreis. Saadan Opfindelse

er særlig af Betydning nu, da Arbeidshjælp mangler, og det vilde være endnu vanskeligere end tidligere at faa raget Kaffebærene sammen paa Törrepladsen under truende Uveir.

Indvandringen.

Ligesom tidligere foregaar Indvandringen væsentlig over Rio de Janeiro og Santos. Regjeringen har ganske vist nedsat Kommissioner for at fremme den ogsaa i de nordlige Stater, men disses Klima og Forholde synes endnu ei i synderlig Grad at opmuntre Europæere. Kun til Victoria (Espiritu Santo) vil den aabnede Immigration sandsynligvis blive af nogen Betydning. Medens den Indvandring, der efter officiel Kilde fandt Sted til Brasilien i 1891, var 216,659 Personer, var den i 1892 betydeligt formindsket, nemlig kun 86,513. Hertil har bidraget Vanskeligheder, opstaaede mellem Regjeringen og »Companhia Metropolitana», der havde Kontrakt om Indförsel af Immigranter, endvidere den lave Pengekurs og de dyre Livsforholde, der dels gjorde det vanskeligt for Indvandrere at lægge Noget tilside, dels hindrede dem fra at sende Sparepenge til Hjemlandet.

Havnearbeider. Da der opstod Tvivl om Forstaaelsen af den Kontrakt, hvorefter et fransk Selskab skulde udföre Arbeiderne ved Rio Grande do Sul, ere disse Arbeider forelöbig ikke bleven udförte.

I Santos ere Kaiarbeiderne skredne raskt frem, ihvorvel de mod Formodning ikke endnu ere fuldendte. De færdige Strækninger ere dog aabnede for Trafikken og yde allerede væsentlig Nytte, idet talrige Skibe langs Kaien udföre sine Losse- og Lasteoperationer.

I Rio de Janeiro vare större Arbeider forestaaede af en amerikansk Ingeniör Melville Hora gaaende ud paa af Regjeringen at faa overladt Ilha das Enxadas (mod at bygge et Nyt Sökadetinstitut) og opfylde Stranden om denne, der bygge Kaier og Magasiner og ved en Viadukt at sætte den i Forbindelse med Prainha. Ved dette Projekt vilde ganske vist större Losseplads og lettere Plads for Skibe opnaaes, men der vilde muligens ogsaa dannet sig Banker i Havnen, idet Arbeiderne vilde ændre de raadende Strömforholde. Projektet var nær ved at gaa igjennem i Kamrene, men mödtes tilsidst med en stærk Modstand og forkastedes. Der er ingen Tvivl om, at det vilde have beriget de deri Interesserede, men der kan være grundet Tvivl om, hvorvidt det vilde have været til noget definitivt Gavn for Havnen.

I Victoria paatænkes större Havnearbeider; de ere imidlertid ikke paabegyndte endnu, da den nödvendige Kapital ei er bragt tilveie. Ligesom Santos synes denne Havn at have stor Fremtid, men de samme Ulemper ville sandsynligvis melde sig: trang Plads og daarlig Sundhedstilstand.

I Ceará har et engelsk Selskab större Havnearbeider fore; da det er blevet enigt med Regjeringen om Vilkaar og Forstaaelse af Kontrakten er det at haabe, at Arbeiderne ville gaa raskt frem.

Sundhedstilstanden var heller ikke i 1892 tilfredsstillende. I Santos hærjede gul Feber og i Rio de Janeiro krævede den ogsaa talriga Offere. I Santos vare tre Hospitaler i Virksomhed: Santa Caso de Misericordia, Almeida Moraes og Beneficencia Portugueza, ligesom der byggedes et större Hospital »Isolamento» (Macóco), der kunde tages i Brug i de förste Dage af 1893. I Rio de Ja-

neiro vare baade Hospitalet i Jurujuba og Sao Sebastiao i Virksomhed. I de sidste Maaneder af Aaret optraadte Feberen i Rio, dog kun med ringe Intensitet. I Havnene nordover Kysten synes Feberen desværre at optræde hyppigere og hyppigere, om man dog ei har havt at kjæmpe med egentlige Epidemier. Inoculation mod gul Feber har i det i Rio oprettede bakteriologiske Institut været foretagen i nogen Udstrækning; dog synes der ikke at raade nogen grundfæstet Tro paa Fremgangsmaadens praktiske Betydning.

Im. Bolstad.

Sveriges handelsförbindelser med Kapkolonien.

Berättelse till K. Utr. Dep. från innehafvaren af Johnsonska stipendiet *Erik Wadner*.

Kapstaden den 9 september 1893.

Med anledning af det uppdrag, som Hans Excellens herr ministern för utrikes ärendena gifvit mig, att med understöd af stipendium ur Johnsonska donationsfonden afresa till Kapstaden för att afgifva berättelse öfver Sveriges handelsförbindelser med Kapkolonien, har jag äran att här nedan meddela de iakttagelser och rön, som jag under fem månaders vistelse här gjort rörande vårt lands kommersiela förhållanden till kolonien.

Hvad som genast väcker affärsmannens uppmärksamhet, när han tager sina *första steg i detta land*, är *den stora komersiela företagsamhet, som han möter*, den betydande skeppsfarten, de stora varuhusen med sina värdefulla lager, de ofantliga kapital, som äro nedlagda i affärsföretag och det antal firmor, som finnas i hvarje hamn från Kapstaden till Port Natal och hvilka förse det inre landets städer och centra med förnödenheter.

Detaljaffärerna lemna ej heller något öfrigt att önska. Många af dem äro ganska omfattande — liknande »stores» i England — och tillhandahålla allt möjligt, under det att andra äro specialister och väl försedda.

De fabriksalster, som säljas och användas i kolonien, äro till största delen engelsk tillverkning. Tyska och amerikanska artiklar hafva äfven stor marknad — isynnerhet billigare saker. Tyskt öl införes i stora qvantiteter.

Amerikanskt gods har ett godt namn. Af amerikanska fabrikater träffar man de lätta, starka åkdonen, de utmärkta verktygen och vackert gjutgods, billiga plogar och andra landtbruksredskap, oljor, cigarretter m. m. Trä importeras äfven från Amerika i stora mängder, äfvensom stolar och möbler, jerntråd för inhägnader samt amerikanska småsaker, som ingenting äro i sig sjelfva, men säljas förträffligt. Förenta Staterna hafva redan uppdrifvit sina affärer med Sydafrika i sådan grad, att de ansett med sin fördel förenligt, att upprätta regelbunden månatlig ångbåtsförbindelse mellan Newyork och Kapstaden, hvilken tog sin början med maj månad detta år.

När man bereser det inre landet, förvånar man sig öfver huru glest befolkadt det är — i genomsnitt tre menniskor på en engelsk qvadratmil — och med förundran frågar man sig, hvart de storartade skeppsladdningarna från England taga vägen. Men kommer man till en liten stad eller marknadsplats

inne i landet, finner man den vara centrum för en vidlyftig landthandel — folk rider dit tio till trettio och fyratio engelska mil för att handla.

Handelsbodar finnas i öfverflöd och der säljes nästan allt hvad man kan önska sig — från en synål till en trebent kaffergryta, från en aln silkesband till en fyrskärig plog. Dessa bodar och varor äro hufvudsakligen afsedda för den hvita befolkningen, men köpmannen har alltid derjemte en bod för infödingarne. Och affärerna med dem äro icke de minst lönande. Tre millioner svarta hafva, äfven de, behof. Det antal täcken och filtar, som de förbruka, representerar stora summor. De kaffrer, som besökt skolor och missionsanstalter, begagna dessutom europeiska kläder såsom ett tecken att de uppgifvit det ociviliserade lifvet och blifvit kristna. Handeln med de infödda stammarne är nu enorm, jemförd med hvad den var, innan missionärerna började att utöfva sitt inflytande på dem. Innan kaffern öfvergått till kristendomen, lefver han ett sorglöst lif och hans behof äro ringa — ett täcke, några glasperlor och en gryta är allt hvad han åstundar, men med missionsverksamheten blir hans smak odlad och han tillegnar sig civiliserade vanor och behof. Missionärerna äro banbrytare för handeln i Sydafrika, och om industriidkarne och köpmännen ej hafva högre bevekelsegrunder att bidraga till utsändande af missionärer, böra de af praktisk hänsyn göra det, ty en missionärfamilj uträttar mycket godt i handelns intressen.

Sveriges handelsförbindelser med Kapkolonien äro af underordnad betydelse och nästan inga direkta affärer göras. Trä och jern äro hufvudimportvarorna från Sverige och förmedlas dessa affärer genom engelska hus. Industrialster af svensk tillverkning såsom plogar, spislar, smiden, tändstickor och cement har jag äfven påträffat, men exakta uppgifter om storleken af importen af hvarje artikel är ej möjligt att erhålla, enär vid tulldeklarationerna här ej frågas efter tillverkningsorten utan endast afskeppningshamnen. Varor, som omlastas i tysk eller engelsk hamn, inkomma derför vanligen såsom engelskt eller tyskt gods. Införsel af svenska fabrikater har hittills ej systematiskt eller med allvar bedrifvits.

Trä. Af svenska produkter, importerade till Kapkolonien, intager träet första rummet. Svensk gran har sedan lång tid tillbaka varit känd och använd i Kapkolonien och förbrukningen häraf är i stigande på samma gång som landet mer och mer öppnar sig mot norr. De norra delarne af landet, hvarest de rika diamant- och guldgrufvorna äro belägna, sakna skog nästan helt och hållet. Förbrukningen af lätt bearbetadt trä är mycket stor och största delen af de skeppslaster trä, som hitkomma från Sverige och Norge, går norrut öfver Kapstaden, East London och Port Natal.

Det är egendomligt att införseln af svenskt, norskt och amerikanskt trä har antagit så stora proportioner, då de södra delarne af kolonien ej hafva brist på skog. Verklig timmerskog betäcker en yta af omkring 400,000 acres och återstoden af skog, som antingen blifvit bränd eller på annat sätt förstörd, kan sammanslås till 570,000 acres. Härtill kommer skog under uppväxt c:a 4,000 acres.

Innan svenskt trä började att användas här tillverkades golf- och takbräder samt dörrar och fönster af »colonial wood». Nu importeras af endast plankor och bräder årligen öfver en million kubikfot. $3'' \times 9''$ är nästan uteslutande den dimension som skeppas. På senare tid hafva försök gjorts att införa mindre dimensioner såsom 6″ och $4^1/_2$″ och ehuru stort motstånd möter,

torde den tid ej vara aflägsen, då dessa dimensioner vunnit fast fot. Härför har man till stor del att tacka de norska kommersiela stipendiaterna, herrar Egeland & Aadnesen i Port Natal, som med berömvärd energi arbeta i sitt lands intressen och häri understödjas af sin regering och norska exportörer. Lagren äro för närvarande ej stora och den ena skeppslasten trä efter den andra inlöper från Sverige och Norge.

Under förra året infördes från Sverige:

Timmer	2,107,761	kub.-fot, värda	£ 98,554
Plankor	311,150	» »	» 17,807

Priser, som för ögonblicket betalas i Kapstaden, äro följande:

Plankor 3″×9″ under 20 fot	$4^3/_4$	pence pr fot
» 3″×9″ 24′ och deröfver	5 à $5^1/_4$	» »
Takbräder $^5/_8$″×6″	$1^1/_2$ à $1^5/_8$	» pr □-fot
Golfbräder $^7/_8$″×6″	$2^3/_8$ à $2^1/_2$	» »
Bjelkar	2/9 à 3/0	pr kub.-fot

Införseltullen å plankor och bräder är 2 pence och å tak- och golfbräder 4 pence pr kub.-fot.

Dörrar och fönster af svensk tillverkning hafva stor afsättning i Kapkolonien. De konkurrera med framgång med inhemska och amerikanska fabrikater och importen är i tilltagande. De svenska dörrarna ställa sig något dyrare än de amerikanska, men föredragas för sin soliditet och bättre arbete. Amerikanska dörrar äro sällan mer än $1^1/_4$″ tjocka under det att de svenska äro $1^1/_2$″ till $1^3/_4$″. Liksom i England användas dubbeldörrar mycket sparsamt i kolonien, utan mest enkla dörrar af dimensionerna:

6′ 6″×2′ 6″×$1^1/_2$″
6′ 9″×2′ 9″×$1^3/_4$″
6′ 10″×2′ 10″×$1^3/_4$″
7′×3′×$1^3/_4$″

Dörrarna äro dubbelpanelade och afståndet mellan de öfre och nedre panelerna är i regel omkring tolf tum, för att gifva plats åt de stora och grofva lås, som i allmänhet begagnas.

När dubbeldörrar förekomma, äro de af följande dimensioner, båda tillsamman:

7′×4′×$1^3/_4$″
6′ 6″×3′ 6″×$1^1/_2$″

Fönsterramar som införas äro för

12	rutor	8″×10″,	6	rutor i hvarje	fönster
12	»	10″×12″,	6	» »	»
12	»	10″×14″,	6	» »	»
12	»	12″×16″,	6	» »	»
4	»	16″×32″,	2	» »	»

Fönster inkomma mycket ofta med glasrutor redan insatta.

Stolar och möbler. Sverige har under de senare åren utfört rätt mycket häraf och en del har äfven funnit sin väg till Sydafrika, hvilket framgår af tullstatistiken, som uppgifver att från Sverige importerats under förra året

stolar och möbler till ett värde af £ 544. Detta är hvad som direkt införts och kan man antaga, att äfven mycket under årets lopp ingått som engelskt och tyskt fabrikat. I Kapstaden har jag ej funnit några svenska stolar och möbler i handeln.

Konkurrensen mellan inhemska och utländska fabrikater är mycket skarp. Inom kolonien finnas flera stora möbelfabriker, hvilkas tillverkningar omhuldas genom hög tull eller 12 % å importeradt gods. Flera sydafrikanska träslag lämpa sig särdeles väl till möbler. De värdefullaste äro »Stink wood», »Sneeze wood» och »Yellow wood». Det första slaget förekommer i vestra delarne af kolonien, det andra finnes endast i skogarne i öster, under det att det tredje träslaget påträffas på båda hållen. Möbler, gjorda af dessa träslag, äro såväl eleganta som varaktiga.

Oaktadt konkurrensen är jag öfvertygad om, att de prydliga, starka och jemförelsevis billiga möbler och stolar, som nu tillverkas vid flera fabriker i Sverige, skulle vinna en god och stor marknad i Sydafrika, om exporten ordnades på praktiskt sätt. Att befordra godset hitut i ångare med omlastning i Hamburg eller engelsk hamn faller sig för kostsamt. De höga fraktsatserna för så skrymmande gods som möbler försvåra betydligt arbetet och täflingen. Godset borde sändas med timmerlaster, hvaraf så många hvarje år utgå från både nordliga och sydliga svenska hamnar. Härvid kunde låga frakter betingas. För att göra godset så litet skrymmande som möjligt bör det före inpackningen isärtagas, men delarne vara så väl afpassade i fabriken, att någon svårighet vid hopsättningen ej må uppstå. Lemnad i goda händer skulle införsel till Sydafrika af svenska stolar och möbler otvifvelaktigt gifva båda parterna tillfredsställande resultat.

Färdiga trähus från Sverige hafva förut haft god afsättning i kolonien, men på sista åren har införseln häraf afstannat. Orsaken härtill är att söka i trähusens eldfarlighet i detta torra och varma klimat, och brandförsäkringsbolagen vilja ej upptaga trähusen till försäkring utan mot mycket hög premium. Jag vill härmed ej säga, att de transportabla trähusens tid härute är förbi. Jag tror i stället, att en marknad skulle kunna beredas dem, om de komme på sin rätta plats. Denna är ej i städerna, som hittills varit fallet, utan utmed kusterna, vid badorterna samt inne i landet på egendomarne, hvarest tegel är dåligt samt dyrt genom dryga fraktkostnader och arbetskraft en kostbar faktor.

Jern och stål. Svenskt jern har liksom svenskt trä vunnit mycket erkännande och föredrages framför annat jern, men användes dock ej i stor utsträckning, emedan det ställer sig för dyrt. Jag har påträffat flera af våra mera kända jernstämplar hos jernimportörer. Det svenska jernet tyckes mer och mer få gifva vika för billigt engelskt och tyskt jern, framställdt medelst Thomas-metoden,. som gjort ett stort afbräck i vår jernexport. Godt svenskt jern skulle vinna stor afsättning i Sydafrika, om det kunde säljas billigare, men de många onödiga händer, genom hvilka det går, innan det ändtligen hamnar hos förbrukaren, fördyra varan i för hög grad.

Importen af jern är liksom allt annat i tilltagande och stora laster engelskt och tyskt jern inkomma. Sedan nu flera svenska jernverk äfven egna sig åt ståltillverkning och framställa stål, som i godhet ej står det engelska efter, finnas stora utsigter att i denna vara vinna en marknad i Kapkolonien. Enstaka partier svenskt stål hafva hitkommit, och i flera verkstäder, der det användts, har jag hört det berömmas på grund af sin jemnhet och smidbarhet. Det kan också säljas billigare än det engelska stålet.

Jernverk hafva ej ännu uppstått i kolonien, men den tid torde ej vara aflägsen, då kolonien kan framställa sina behof af jern, enär rik tillgång på jernmalmer och stenkol finnes. Denna fråga har mycket dryftats på senare tiden. Flera mekaniska verkstäder hafva uppstått i kolonien och deras arbeten äro särdeles goda, men också dyra. Maskiner för grufdrift samt pumpar, som drifvas af vinden, är en stor industri.

Tullen å jern och stål är hög, eller 10 % å det förra och 12 % å det senare.

Cement har införts i mindre partier och de försök, som dermed gjorts, hafva utfallit till belåtenhet och visat, att den svenska cementen är fullt ut lika god som den engelska. Den är ej heller dyrare.

En betydande firma här började arbeta för svensk cement, men upphörde snart dermed på grund af, såsom chefen meddelade mig, att han ej rönte det tillmötesgående, som han väntat från den svenska fabriken.

Spislar. »Swedish Stoves» hafva vunnit ett godt namn i Kapkolonien och föredragas ofta framför andra länders fabrikater, detta både med anledning af deras utmärkta konstruktion och prydliga utseende. Försäljningen har emellertid ej forcerats och de engelska jernkramhandlarne framhålla alltid i främsta rummet engelskt fabrikat, hvilket äfven är ganska naturligt. Det är ej heller ovanligt att från deras sida få höra de svenska spislarne klandras, men ett faktum är, att hvarhelst de äro i bruk, är man mycket belåten med dem, emedan de förbruka mindre bränsle än de engelska och steka väl.

Spislar för gas och fotogen komma mer och mer i användning och det är på tiden att våra gjuterier följa engelsmännens och amerikanarnes exempel att utsläppa sådana i marknaden.

Plogar af svensk tillverkning äro äfven en känd artikel härute. Jag har emellertid äfven härvid gjort den ledsamma erfarenheten, att vårt fabrikat fått allt för mycket träda i bakgrunden för engelska och amerikanska plogar. De plogar, hvarmed jorden mest brukas, äro de engelska Ransomplogarne och dessa hafva vunnit sin marknad till icke ringa del på bekostnad af de svenska. En agent från nämnda fabrik utsändes på sin tid till Kapkolonien för att studera förhållandena inom deras bransch. Han fann, att de svenska plogarne började vinna burskap, hvarför han eftergjorde den modell, som mest användes, dervid företagande en mindre förändring, som gjorde Ransomplogarne bättre passande för jorden i kolonien. När ingen med kraft och intresse arbetade för afsättningen af de svenska plogarne, stannade den i växten och nu äro stora ansträngningar af nöden, om man skall lyckas att återtaga hvad som förlorats.

Att jordbruket i Kapkolonien, med sin jemförelsevis ringa jordbrukande befolkning, ej är lemnadt å sido, framgår af landtbruksstatistiken från förra året, som visar, att i kolonien funnos:

64,006	enskäriga plogar	1,604	slåttermaskiner
6,489	tvåskäriga »	3,007	sädesrensningsmaskiner
1,238	treskäriga »	741	separatorer
188	fyrskäriga »	1,032	qvarnar med hästkraft
19,099	harfvar	878	» » vattenkraft
1,780	skördemaskiner	179	väderqvarnar.

Smör. Af importeradt smör går allra största delen under danskt märke. Svenskt smör har jag ej funnit någonstädes, men att det ej är okändt framgår af ett samtal i ämnet med en af de största smörhandlarne på platsen. Han meddelade mig, att han för omkring tretton år sedan erhöll genom framlidne

generalkonsul Åkerberg svenskt smör, men visste ej hvarifrån det kom. Han kunde blott erinra sig, att bleckburkarne voro märkta »Aktiebolaget» etc., och försäkrade mig, att smöret var »far superior to danish butter, and the most delicious butter he ever had».

Jag är öfvertygad, att direkt och väl ordnad försäljning af godt svenskt smör till Kapkolonien skulle vara en lönande affär. Mejerihandteringen inom landet har ej ännu nått den utveckling, att den kan täcka behofven, utan stora mängder smör och ost införas. Regeringen omhuldar emellertid denna liksom andra näringar inom kolonien och skyddar den genom hög tull eller 3 pence per lb för smör och ost.

De Lavals separatorer, isynnerhet de mindre storlekarne för handkraft, hafva stor spridning i Kapkolonien.

Hästskor och hästskosöm äro tvenne artiklar, som hafva en stor marknad i Sydafrika, hvarest hästar och muldsnor användas i kanske större utsträckning än i något annat land. Hästskorna inkomma såsom ämnen från England och färdiggöras och passas af hofslagarne sjelfva. Ett norskt märke har nästan uteslutande dominerat hästskosöm-marknaden i kolonien, men börjar nu få gifva vika för ett svenskt fabrikat, som en firma i Kapstaden gjort till sin uppgift att inarbeta.

Tändstickor. Svenska tändstickor säljas väl inom kolonien, men ej i sådan myckenhet som i andra engelska kolonier. Anledningen härtill är att söka i tvenne omständigheter:

1:o) den höga tullen eller 2 shillings per gross;

2:o) att de tändstickor, som af fabrikerna inom kolonien tillverkas, äro af särdeles god qvalitet.

Fabrikerna äro bygda af svenska och norska ingeniörer samt försedda med tidsenliga maskiner och täcka lätteligen landets behof. Kemikalierna, papperet och tändsticksämnena importeras, men askarne framställas af ett slags inhemsk poppel, som lämpar sig väl härför. Stora kostnader hafva nedlagts på att göra något inhemskt träslag lämpligt till splints, men det har hittills ej lyckats. Den koloniala poppeln, ehuru passande till askar, är för skör till ämnen och bräckes, när stickan strykes emot plånet. Försök att acklimatisera svenskt träslag hafva dock nyligen gjorts och lyckats öfver förväntan. Alla slags gran och furu trifvas väl i Sydafrikas jord.

Importen af tändstickor aftager med hvarje år. I östra delarne af kolonien begagnas svenska tändstickor vid sidan af det inhemska fabrikatet; deremot är det mera sällan man påträffar dem i Kapstaden och dess omnejd, hvarest tändsticksfabrikerna äro belägna.

I Natal hafva svenska tändstickor bättre marknad och nästan uteslutande svenskt fabrikat användes. Men tullen är der också endast 1 shilling per gross.

Tändsticksämnen införas genom London- och Hamburgerhus direkt från Ryssland. De svenska ämnena ställa sig för dyra.

Införseln af svenska tändstickor under förra året belöpte sig enligt statistiken till 3,000 gross med ett värde af £ 216.

Efter så omsorgsfulla undersökningar, som förhållandena och tiden medgifvit rörande Kapkoloniens handel, kan jag med visshet säga, att svenska industrialster på det hela taget hafva goda förutsättningar att vinna en marknad i Sydafrika.

Utom här ofvan omnämnde artiklar anser jag att andra alster af våra industrier, såsom filtar, handelsgjutgods, hammare, jerntråd, plåt, stängseltråd, jern- och ståltrådslinor, knifsmiden, ljus, papper, porslin, spadar, grepar och skyfflar, spik, sten och grufredskap, symaskiner, sågblad, tapeter, tjära, yxor och utsädeskorn, kunna i qvalitativt hänseende konkurrera med andra länders fabrikater.

Redan i de former de nu framställas hafva dessa artiklar utsigter att kunna inarbetas om verkliga försök och energi utvecklas. I öfrigt måste man rätta sig efter smaken och fordringarne samt noga studera förhållandena för att med framgång arbeta. Våra exportsökande industriidkare böra skaffa sig profver å sådana artiklar, som äro specialiteter för Sydafrika, ty i att producera dem ligga stora utsigter för god afsättning af svenska fabrikater, allt naturligtvis under förutsättning att, då priset kommer i fråga, fabrikanten äfven har förmåga att täfla.

Man har ofta den föreställningen, att enda sättet att vinna en marknad för sina produkter i de engelska kolonierna, är att vända sig till de stora exportfirmorna i England såsom förmedlande alla affärer med kolonierna och bäst förtrogna med förhållandena derstädes. Detta förfaringssätt kan vara riktigt, så länge frågan handlar om engelska produkter. Men i allmänhet hysa de engelska exporthusen motvilja för utländskt gods och om de upptaga det till afsättning, fordra de af den utländske fabrikanten ruinerande låga priser.

Bäst och fördelaktigast är onekligen att undvika mellanhänder, som fördyra varan och sälja så direkt till produktionsorten som möjligt. Det möter ofta svårigheter att på transmarinska platser finna lämplig firma eller agent, som vill arbeta för ett okändt fabrikat. Detta hinder kan emellertid öfvervinnas, om man söker skaffa sig underrättelser om handelsförhållandena på platsen och med dessa framför sig börjar inleda underhandlingar. När en agent vunnits, bör han göras noga förtrogen med den eller de artiklar, som honom anförtros, och förses med på engelska språket tryckta cirkulär och prislistor. Priserna måste noga kalkyleras och ställas så lågt som möjligt. Åt varornas utstyrsel och inpackning bör egnas synnerlig uppmärksamhet såsom varande ytterst vigtiga faktorer vid export. Det är ett stort misstag, som våra vid export ej vana köpmän och fabrikanter göra, när de notera högre priser vid förfrågningar från utlandet, än varorna säljas till i Sverige. Förhållandet bör vara omvändt, isynnerhet på platser der de stora kulturländerna täfla.

Att svenska fabrikater ej vunnit den spridning utomlands som de verkligen förtjena, är till icke ringa del att söka hos fabrikanterna sjelfva. Det är ej ovanligt att från firmor på aflägsna platser förfrågningar ingå till svenska fabrikanter med anhållan om profver eller en mindre sändning på fördelaktiga vilkor för att introducera fabrikanten. Vanligen svarar fabrikanten att det skulle glädja honom att få en vidsträcktare omsättning för sina alster, men gör samtidigt en del omständigheter och framställningar såsom liqvid i förväg för profsändningen, framtida betalningssätt extra kontant, innan varorna afsändas, m. m.

Det är i sin ordning att grunda ömsesidiga affärer på en sund och säker basis, men det är att afskräcka i stället för att uppmuntra importören att, innan han sett eller försökt den vara, för hvilken han erbjuder sig att arbeta, göra dylika yrkanden. När han gjort försöket och funnit att för varan kan skaffas en marknad, kunna öfverenskommelser träffas och då är det betydligt lättare att komma till sådana.

Handeln med det inre landet förmedlas hufvudsakligen genom s. k. »Traders» som göra direkt med infödingarne. Tradern slår ned sina bopålar antingen på en större stams hufvudplats, hvarifrån han besöker landet rundt om eller också drager han igenom landet med en karavan af fyra till sex med oxar förspända vagnar. En sådan resa tager i regeln i anspråk sex till tolf månader och om Tradern tränger långt upp i landet åtgår mången gång ända till två år. Tradern utrustas af de stora handelshusen i hamnstäderna.

Utom Tradern genomfares landet fortfarande af mindre krämare, som gå från by till by och från gård till gård. Dessa större och mindre krämare förse sig med alla möjliga saker — kläder, tyger, täcken, smycken af obetydligt värde, klockor, korta varor m. m. som de utbyta mot boskap, skinn, strutsfjädrar, elfenben o. s. v. På de stora handelsplatserna afsättas sedan dessa produkter mot penningar. Andra handelsartiklar äro vapen och ammunition. Dock hafva de respektiva regeringarna vid hårdt straff förbjudit såväl genomförsel som försäljning till infödingarne af dylika artiklar. Vidare förbjuda många af de förnämsta höfdingarna, vid förlust af handelsrättigheten, försäljning af spirituösa drycker till deras undersåtar. Dessa föreskrifter iakttagas också i allmänhet af handelsmännen.

Tradern är mestadels född i landet och af tysk, holländsk eller engelsk härkomst. Han måste vara förtrogen med holländska språket, som talas på landsbygden och känner vanligen ett eller flera kafferspråk. Ibland dessa Traders påträffas många svenskar, som genom oförskräckhet, arbete och sparsamhet skaffat sig ekonomiskt oberoende. I allmänhet vilja de dock ej öfvergifva det äfventyrliga lif, hvaråt de egnat sig, utan fortsätta dermed, så länge krafter och lycka följa dem.

Dessa svenska Traders hafva vi till icke ringa del att tacka för att svenska artiklar blifvit kända uppåt landet. De hafva nämligen från sina besök i hemlandet medfört sådana artiklar som hästskosöm, hästskor, Eskilstunasmiden, spik, yxor, stenredskap m. m., som de på sina resor spridt i landet. När deras förråd häraf tagit slut hafva svenska fabrikater ej funnits att tillgå här och Tradern återgått till engelskt och tyskt gods, som förqväft den uppspirande sådden.

Marknaden är för närvarande ej så lifaktig som önskligt vore, dock bättre och gynsammare än den varit på flera år. Affärerna inom kolonien äro nu grundade på en sundare och säkrare basis än hvad förut varit fallet och den långa krediten har måst vika för kortare betalningstider. Många affärer göras på »cash»-basis. På samma gång har konkurrensen vuxit såväl mellan exporthusen som representanterna för engelska, tyska och amerikanska firmor.

Den uppmärksamhet, som på sista tiden blifvit riktad på Sydafrika, har ledt affärsmännen i andra länder att öfverskatta detta lands konsumtionsförmåga. Om man emellertid tager i betraktande den tryckta ställning, hvari kulturländernas handel befinner sig och reaktionerna i andra länder, härledda af ett uppblåst affärssystem, kan man ej annat än med glädje se den lugnande och lofvande ställning, hvari de kommersiela förhållandena befinna sig i Kapkolonien.

Det nya El Dorado i Transvaal, hvars rikedomar på guld äro häpnadsväckande, har gifvit affärerna ett stort uppsving. Utsigterna för framtiden äro också lofvande, i det handeln måste betydligt tilltaga för att täcka de behof, hvartill invandringen till de på guld och andra värdefulla metaller så rika delarne af landet gifvit upphof.

Ett annat förhållande, som är uppmuntrande för handeln, är den outvecklade rikedom, som ligger i Sydafrikas fruktbara jord. Regeringen har börjat egna uppmärksamhet åt jordens odling och uppmuntrar jordbruket på flerfaldiga sätt. Nu importeras jordbruksprodukter af alla slag och behofven äro stora.

En icke ringa del af de personer, som emigrera till Sydafrika i afsigt att bruka jorden, slår snart öfver på någon annan förvärfsgren, — icke derför att landtbruket ej betalar sig, utan af orsak, att de se sig i stånd att förtjena pengar lättare vid gruffälten och i städerna.

Ett hoppfullt tecken för handeln ligger äfven i jernvägars utsträckning till det inre landet såväl inom kolonien som till norra Transvaal och Bechuanaland. Dessa jernvägsanläggningar gifva arbete åt många händer och gör jorden värdefull der de draga fram.

Med dessa förhållanden för ögonen: lyftning i jordbruket, stor emigration från Europa till Sydafrika, nya fynd af guld och diamanter, nya jernvägslinier, som öppna en marknad för jordens alster samt ökad missionsverksamhet bland infödingarne, måste Sydafrikas handel blomstra och gå framåt.

Tablå öfver införseln till Kapkolonien af alster, som kunde vara föremål för export från Sverige.

		1887	1892
Landtbruksredskap	£	25,118	58,682
Smör och margarin	»	24,297	57,258
Ost	»	21,565	36,675
Ljus	»	42,237	68,035
Cement	»	7,512	25,737
Dynamit och andra sprängämnen	»	130,477	130,677
Porslin och krukmakeriarbeten	»	30,228	58,370
Möbler	»	69,856	176,507
Handelsgjutgods, smiden och jernkram	»	235,334	554,324
Jern, stål och plåt	»	70,017	176,444
Maskiner	»	190,355	296,128
Tvål och såpa	»	43,036	64,161
Trä: sågadt	»	47,309	166,348
» hyfladt	»	27,435	88,120
» bearbetadt, men ej möbler	»	21,998	58,191
Öl	»	80,135	86,814

Tablå öfver varor direkt utförda från Sverige till Kapkolonien under år 1892 enligt tulluppbördsjournal:

Trä: timmer	2,107,761 kbf.	£ 98,554	Smidesvaror	£	19
» hyfl. plankor	311,150 »	» 17,807	Kläder	»	8
Tändstickor	3,000 gross	» 216	Öl, 43 gallons	»	9
Möbler		» 544	Diverse	»	150
Preserveradt kött	660 ℔	» 21			

Importen från Sverige utgjorde:

1890	£	60,304
1891	»	55,382
1892	»	117,328

Erik Wadner.

Innehåll: Archangel (sid. 509), Cagliari (sid. 508), Helsingfors (sid. 497), Kapstaden (sid. 536), Lübeck (sid. 503), Rio de Janeiro (sid. 523).

BERÄTTELSER OM HANDEL OCH SJÖFART.

Utdrag ur

årsberättelser från de Förenade rikenas konsuler m. m.

Årg. 1893. STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1893. **N:o 11.**

London den 23 september 1893.

Ur en i dessa dagar offentliggjord officiel redogörelse för under året den 1 juli 1892—30 juni 1893 af vederbörande myndigheter i britiska hamnar såsom icke sjövärdiga anhållna fartyg, tillåter jag mig härmed vördsamt anföra följande.

Med anledning af bristfällighet å skrof, utrustning eller i maskineri qvarhöllos:

Ångfartyg af jern eller stål	6	
» » trä	5	
Segelfartyg af jern eller stål	2	
» » trä	15	s:a 28,

samtliga britiska, hvilka vid närmare undersökning af dertill förordnade besigtningsmän befunnos utan undantag vara icke sjövärdiga.

Med anledning af för djup eller olämplig lastning hafva qvarhållits:

Ångfartyg af jern eller stål	46	
Segelfartyg » d:o	1	
» » trä	8	s:a 55,

af hvilka 1 efter närmare besigtning frigafs.

Af sistanförda 55 fartyg voro 27 utländska, nämligen:

Norska	9	Grekiska	2
Tyska	9	Belgiskt	1
Svenska	2	Italienskt	1
Franska	2	Österrikiskt	1

De svenska voro:

Ångaren Harold, 14 år gammal, anhållen i Cardiff.
» Verdandi, 21 » » » Blyth,
båda frigifna efter lossning af en del last.

De norska åter voro:

Ångaren	Toftwood,	20	år, anhållen i	North Shield.
»	Schweigaard,	9	» »	Blyth.
»	Carlotta,	19	» »	»
»	Jens Meinich,	ny	»	North Shield.
»	Johan Sverdrup,	12	» »	Cardiff.
»	Skuld,	1	» »	Blyth.
»	Schweigaard,	10	» »	Cardiff.
Segelfartyget	Carmen,	1	» »	Newport.
Ångaren	Standard,	11	» »	North Shield.

Af dessa frigåfvos 7 efter lossning af en del af lasten; ångaren Schweigaard i Cardiff utan lossning, emedan den obetydliga förseelsen berott af en missuppfattning af befälhafvaren, samt segelfartyget Carmen i Newport såsom obehörigen qvarhållet, hvarför ersättning erlades af »Board of Trade».

Jemföras nu anförda siffror med antalet af de svenska och norska fartyg, som liktidigt besökt britiska hamnar, torde deraf kunna slutas att den olägenhet, som ifrågavarande åtgärd medfört för de Förenade rikenas sjöfart, ingalunda kan anses hafva egt den betydenhet, som från åtskilliga håll framhållits. Utan tvifvel har deraf framkallats varsamhet vid intagandet af isynnerhet kollaster; men detta torde svårligen kunna anses såsom ett odeladt ondt.

C. Juhlin-Dannfelt.

Lübeck den 18 september 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

III.*

Såsom ytterligare tillägg till årsberättelsen för 1892 har jag äran meddela följande uppgifter öfver handels- och sjöfartsförhållandena i Kiel.

Det sammanlagda antalet fartyg af diverse nationaliteter, som under de trenne sista åren ankommo från de Förenade rikena till Kiel, uppgifves till:

Segelfartyg:

	1892	1891	1890
från Sverige	295 om 81,539 kbm.	301 om 72,535 kbm.	391 om 91,143 kbm.
» Norge	2 » 251 »	4 » 625 »	14 » 2,331 »

Ångare:

från Sverige	121 om 77,296 kbm.	151 om 98,760 kbm.	131 om 87,246 kbm.
» Norge	—	—	1 » 375 »

De afgångnas antal var:

Segelfartyg:

till Sverige	241 om 81,600 kbm.	327 om 88,130 kbm.	383 om 98,065 kbm.
» Norge	8 » 1,687 »	13 » 4,271 »	18 » 5,302 »

Ångare:

till Sverige	168 om 180,297 kbm.	198 om 197,361 kbm.	169 om 173,835 kbm.
» Norge	9 » 10,963 »	3 » 5,868 »	6 » 9,136 »

I den vid ån Swentines utlopp i Kielerbugten belägna byn Neumühlen med den bekanta stora vatten- och ångqvarnen inklarerade från Sverige 5 seglare om 484 kbm., men ingen ångare. Till svenska hamnar utklarerade 16 seglare om 5,199 kbm. och 10 ångare om 13,705 kbm. Från Norge anlände 1 ångare om 1,170 kbm., men intet segelfartyg; till norska hamnar utklarerade 5 seglare om 2,660 kbm. samt 31 ångare om 36,530 kbm.

---

* Afd. I och II, se sid. 145 och 497.

I förbindelsen med Sverige visade året ett tillbakagående af 16 % i antalet fartyg och af 8 % i drägtigheten, hvaremot den innehafvande lasten steg med 3 %. Särskildt hvad ångbåtsfarten beträffar företedde antalet fartyg en minskning af 17 %, drägtigheten af 13 % och den innehafvande lasten af 12 %; äfven antalet segelfartyg gick tillbaka med 15 %, hvaremot drägtigheten ökades med 2 % och den innehafvande lasten med 10 %. Förökningen föll helt och hållet på de inkommande fartygen.

I trafiken med Norge visade sig ingen väsentlig förändring.

Isförhållandena voro under vintern 1892—93 för Kiels sjöfart särdeles ogynsamma. Postångarne nödgades inställa sina resor till Korsör den 12 januari och blef ångbåtsfarten genom Stora Bält och till Östersjön först mot slutet af februari ånyo fullkomligt fri.

Den större handelsrörelsen i Kiel är, såsom bekant, hufvudsakligen inskränkt till *trävaror, spanmål, smör* och *stenkol.*

Af trävaror infördes:

	1892	1891	1890
Från Sverige	53,534 kbm.	49,236 kbm.	56,443 kbm.
» Norge	226 »	1,029 »	797 »
» Finland och Ryssland	25,413 »	29,127 »	24,288 »
» de gamla preussiska provinserna	36,913 »	48,883 »	45,787 »
» andra hamnar	1,894 »	2,848 »	3,897 »
	117,980 kbm.	131,123 kbm.	131,212 kbm.

Dessutom infördes, hufvudsakligen från Ryssland och de gamla preussiska provinserna, 436,880 kg. jernvägssyllar mot 444,917 kg. 1891, 94,990 kg. 1890 och 3,897,401 kg. 1889.

I trävaruhandeln aftog efterfrågan och blef stämningen ännu mattare än nästföregående år, hvartill koleraepidemien i Hamburg väsentligen bidrog. Vid årets slut voro lagren väl försedda och skedde få inköp för nästa år. Importen sker hufvudsakligen med segelfartyg och voro frakterna intill juli något fastare, 22 rmk från södra och $24^1/_2$ från norra Botten; sedermera föllo raterna oupphörligt samt regulerade i augusti och september $19^1/_2$ rmk ab södra Botten; från Uleåborg betaltes på sommaren 24—27 rmk, allt pr std. Frakterna för sparrar från svenska Norrbotten höllo sig mellan $4^1/_4$ och 5 kr. pr $31^1/_2$ kub.-fot.

Öfver hufvud taget beror såväl Kiels spanmålshandel som dess rederiverksamhet och trävarurörelse på importen från Ryssland. Förhoppningen på nytt lif i spanmålshandeln efter återtagandet af det ryska exportförbudet tillintetgjordes genom differentialtullen på rysk spanmål (50 %).

Den inhemska förbrukningen af smör anses vara i stigande och betaltes vid leverans för längre tid i allmänhet 6 rmk mer pr ctr vintersmör och 2 rmk mer för sommarsmör än nästföregående år. En stor del af det finare smöret säljes till Hamburg, der det ompackas och under namn af Factory-smör utföres till England. Man klagar öfver att det holsteinska smörets anseende genom denna trafik nedsättes och hafva från Berlin varningar utgått mot den nämnda varan.

Hela den utländska *fiskimporten* till Kiel sjöledes uppgifves för 1892 till 6,544,121 kg. mot 5,063,256 kg. för 1891, 5,118,859 kg. för 1890, 4,671,802 kg. för 1889, och 2,858,775 kg. för 1888. De 35 i Kiel och dess närhet belägna fiskrökerierna förse sig mest från Sverige, men äfven från Danmark

och till en mindre del från Norge. Man klagar öfver att de få under senare halfåret i Kiel förekomna kolerafallen utöfvade ett ofördelaktigt inflytande äfven på afsättningen af rökt fisk. Fiskimporten från Göteborg sker hufvudsakligen genom de begge ångarne »Diana» och »Flora». Godstrafiken på denna linie var äfven under året i tilltagande.

Kreatursexporten från Sverige till Tyskland går hufvudsakligen öfver Lübeck och Warnemünde. Öfver Kiel transiterade under året 433 st. svensk nötboskap och kalfvar mot 375 under år 1891.

Leonard Åkerblom.

Cadiz den 21 oktober 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

De Förenade rikenas skeppsfart på distriktet var följande:

Svenska fartyg:

			Antal	Ton
Ankomna:	från Sverige	med last	16	5,511
	» Norge	»	1	218
	» andra länder	»	20	8,889
	» »	i barlast	21	8,563
Afgångna:	till Sverige	med last	3	2,285
	» »	i barlast	1	409
	» andra länder	med last	29	12,242
	» »	i barlast	25	8.549

Norska fartyg:

Ankomna:	från Norge	med last	21	7,075
	» »	i barlast	2	263
	» Sverige	med last	4	1,434
	» andra länder	»	37	13,193
	» »	i barlast	21	9,223
Afgångna:	till Norge	med last	8	3,179
	» andra länder	»	49	17,329
	» »	i barlast	27	10,115

Bruttofrakten utgjorde för:

Svenska fartyg,	ankomna	kr.	199,100
» »	afgångna	»	252,600
Norska »	ankomna	»	213,200
» »	afgångna	»	233,550

Frakterna hafva under året varit:

Cadiz: *Trävaror* från Sverige och Finland med seglare:

för bräder, battens och plankor ..... p:tas 58 à 60 pr std.
» bjelkar ..... sh. 42/6 à 47/3 »
» sleepers från Bordeaux ..... frcs 0·50 pr st.

Vin till Stockholm, Göteborg, Kristiania och Köpenhamn
med ångare ..... £ 1. 5. 0 pr pipa
till Norge med seglare ..... » 1. — »
» Finland med ångare ..... » 1. 10. 0 »
» seglare ..... » 0. 16. 0 à £ 1 pr pipa,
allt med 10 %.

Salt till Norge:

med ångare ..... kr. 1 à 1·20 pr norsk tunna
» seglare ..... » 1·10 »
till Finland: » » ..... Fmk 1.30 pr finsk tunna
» Montevideo ..... sh. 14 à 15/3 pr ton
» Buenos Ayres och kringliggande hamnar sh. 17 à 19/3 pr ton
» Fray Bentos ..... » 20 à 27 »
» Pelotas ..... » 26/6 à 30 »
» Rio Grande ..... » 27/6 »
» New Foundland ..... » 8 à 10 »

Sevilla: *Trävaror* från Sverige och Finland med seglare p:tas 60 à 65 pr stand.

Kol	från	England	sh. 7/6 à 8/6	pr ton
Cokes	»	»	» 12	»
Beck	»	»	» 8 à 9	»
Petroleum	»	Förenta Staterna.....	» 20	»
Korkbark	till	Newyork	Doll. 0·80 à 1	pr bal
Skuren kork	»	»	» 1 à 1·25	»
Tvål i lådor	»	»	» 5 à 6	pr ton
Vin	»	»	» 2·50 à 3	pr pipa
Oliver	»	»	» 3·50 pr bocoy à 2·50	»
Lakrits	»	»	» 4·50 à 4·75	pr ton
Mineral	»	England	sh. 7/6 à 8/6	»
»	»	Antwerpen	frcs 10	»
Apelsiner	»	England	sh. 1/9	pr låda
»	»	Frankrike	frcs 2·25	»
Bly i tackor	»	»	» 10	pr ton
Apelsiner	»	Antwerpen.....	» 2	pr låda
Korkbark	»	»	sh. 55	pr ton
Skuren kork	»	»	» 60 à 65	»

Huelva: *Trävaror* från Sverige och Finland med seglare p:tas 60.

Kol	från	England.....	sh. 7	pr ton
Cokes	»	»	» 8	»
Tackjern	»	»	» 7/6 à 8	»
Mineralier	till	Englands ostkust	» 8 à 8/6	»
»	»	Bristol, Kanalen	» 7 à 7/6	»
»	»	Newyork	» 9/6 à 10/6	»

Mineralier till södra hamnar i Förenta Staterna och Mexik. viken ..... sh. 11 à 12/6 pr ton
Vin till Frankrike ..... frcs 25 pr 1,000 liter

S:ta Cruz de Tenerife:

Kol från Cardiff ..... sh. 6/3 pr ton
Trävaror » Sverige ..... » 58 pr stand.
» » Norge ..... » 50 à 53 »
Till London och Liverpool ..... » 15 à 20 pr ton, allt efter lastens beskaffenhet.
» Havre ..... frcs 50 pr ton
» Marseille ..... » 50 »
» Cadiz ..... p:tas 20 »

Import.

Af varor, som närmast kunna vara af intresse för de Förenade rikena, infördes följande qvantiteter:

Trävaror 1892	till Cadiz	3,689	Ptbg-std.
	» Sevilla	10,689	»
	» Huelva	2,759	»
af dessa kommo från Sverige			
	till Cadiz	604	»
	» Sevilla	3,409	»
	» Huelva	1,231	»
och från Norge			
	till Sevilla	705	»
	» Huelva	72	»
Resten har kommit:			
	till Cadiz	1,785	» (sleepers) från Frankrike
	» »	1,300	» » Finland
	» Sevilla	6,388	» » »
	» »	187	» » Förenta Stat.
	» Huelva	1,033	» » »
	» »	175	» » Finland
	» »	248	» » andra länder

Till S:ta Cruz de Tenerife har kommit:

	från Norge	320	Ptbg-std.
	» Sverige	150	»
mot 1891	till Cadiz	5,236	»
	» Sevilla	5,503	»
	» Huelva	4,130	»
af dessa kommo från Sverige			
	till Cadiz	1,153	»
	» Sevilla	4,819	»
och från Norge			
	till Sevilla	100	»

Importen 1892 visar således:

till Cadiz	1,547	Ptbg-std.	minskning
» Sevilla	5,186	»	tillökning
» Huelva	1,371	»	minskning
deraf från Sverige			
till Cadiz	549	»	»
» Sevilla	1,410	»	»
och från Norge			
till Sevilla	605	»	tillökning
» Huelva	72	»	»

Stäfver för tunnbinderiarbeten har till Cadiz importerats:

1892 ..... 3,224,502 st., deraf 3,171,228 från Förenta Staterna
1891 ..... 2,339,672 » » 2,182,810 » »

Jern. Cadiz' import af bandjern för tunnbinderiarbeten var:

1892	373,427 kg.
1891	828,311 »

Af andra sorter importerades:

Tackjern och jernrör	363,080 kg.
Stångjern och jernplåt	977,090 »
Jerntråd, skrufvar och spik	191,072 »
Jernmanufakturer	1,596,938 »

Salt fisk. Importen har varit:

Cadiz 1892	181,120	kg.	från Norge
	4,012	»	» England
	188	»	» Italien
	185,320	kg.	
1891	198,355	kg.	från Norge
	6,401	»	» Tyskland
	769	»	» andra länder
	205,525	kg.	
Sevilla 1892	1,107,200	kg.	från Norge
	528,324	»	» andra länder
	1,635,524	kg.	
1891	1,710,000	»	allt från Norge
Huelva 1892	176,005	kg.	från Norge
	20,645	»	» Frankrike
	3,119	»	» andra länder
	199,769	kg.	
1891	278,565	»	» Skotland o. Norge

Sprit. Importen har varit:

Cadiz 1892	882,363	liter från Tyskland
	1,501,850	» sockerrörs fr. Sp. Amerika
	2,384,213	liter

1891	2,694,000	liter	från Tyskland
	210,000	»	» Sverige
	37,200	»	» Norge
	2,464,480	»	sockerrörs fr. Sp. Amerika
	5,405,680	liter	
Sevilla 1892	406,045	»	
1891	2,893,000	»	
Huelva 1892	83,653	»	från Tyskland
1891	895,770	»	nästan allt från Tyskland.

Den betydande minskningen i sista årets import är att söka i den höjda tulltariffen, som trädde i kraft den 1 februari och af hvilken orsak nästan allt af det importerade anlände under januari månad.

Export.

Vin. Exporten har varit:

Cadiz 1892.....	11,791,226	liter	till Frankrike
	10,248,678	»	» England
	338,922	»	» Sverige
	12,476	»	» Norge
	9,233,041	»	» 23 andra länder
	31,624,343	liter	
1891.....	32,249,538	»	
Sevilla 1892	9,221,548	»	
1891	10,225,000	»	
Huelva 1892	19,063,565	»	till Frankrike
	203,650	»	» Tyskland
	65,604	»	» England
	13,757	»	» Holland
	11,444	»	» Belgien
	19,358,020	liter	
1891	46,091,514	»	
Sanlucar 1892	788,220	»	till Frankrike
	402,226	»	» England
	28,842	»	» Belgien
	1,219,288	liter	
1891	2,603,500	»	

Salt. Af denna för Cadiz så betydande exportartikel inhöstades under 1892 cirka 100,000 läster netto, och som vid årets början återstod af 1891 års skörd cirka 45,000 läster, så kalkylerar man att omkring 145,000 läster lågo lastbara den 1 januari 1893.

Senaste årets skörd var, i likhet med de tvenne föregående årens, af särdeles god och vacker qvalitet, men utföll deremot i qvantitet under ett medelårs, hvilket man räknar till 120,000 läster, i anledning af den relativt kyliga väderlek, som under en del af fabrikationstiden var rådande.

Priset var p:tas 27·50 pr läst intill den 28 augusti, då det sent omsider lyckades exportörerna, som endast hafva affären i kommission, att förmå salinegarna, hvilka bilda saltassociationen, nedsätta detsamma till p:tas 24, hvilket pris fortfarande är rådande.

Exporten har varit som följer:

1892	64,386	läster utrikes
	14,952 »	inrikes, tillsammans
	79,338	läster à $2^1/_8$ eng. ton, eller
	168,593	eng. ton.
1891	$81,037^1/_2$	läster utrikes
	16,242 »	inrikes, tillsammans
	$97,279^1/_2$	läster à $2^1/_8$ eng. ton, eller
	206,719	eng. ton.

Förbrukningen 1892 understeg således det föregående året med:

$16,651^1/_2$	läster utrikes och
1,290 »	inrikes, eller
$17,941^1/_2$	läster tillsammans.

Till Sverige exporterades:

1892	233	läster
1891	322 »	således
	89	läster mindre under 1892

och till Norge:

1892	2,474	läster
1891	3,132 »	således
	658	läster mindre under 1892.

Sanlucar. Det salt som der produceras kan ej mäta sig i qvalitet med Cadizvaran, detta hufvudsakligen beroende på att hafsvattnet vid Sanlucar är uppblandadt med det vatten som Guadalquivir der utsänder, äfvensom att för laboreringen vid saltinhöstningen användes bondfolk, utan tillräcklig insigt i detta slags arbete.

Lagren voro i början af 1892	2,100 läster
Under samma år inhöstades	4,036 »
Summa	6,136 läster.
Af dessa afyttrades nästan uteslutande till Sevilla och andra ställen deromkring	4,418 »
hvadan lagren vid årets slut utgjorde	1,718 läster.

Priset var vid årets början p:tas 27·50 och vid dess slut p:tas 26 pr läst.

Olivolja. Af denna artikel exporterades:

Cadiz	1892	6,146,083 kg.
	1891	5,426,132 »
Sevilla	1892	16,543,972 »
	1891	17,266,000 »
Huelva	1892	21,186 »

Oliver. Af denna artikel exporterades:

Cadiz	1892	2,244,173	kg.
	1891	1,811,244	»
Sevilla	1892	5,836,240	»
	1891	4,814,000	»

Malmer från Huelva. Från England importerades för fabrikation a precipiterad koppar:

1892	29,488	ton tackjern
1891	28,389	» »

Exporten har varit:

1892	894,174	ton kopparmalm
	12,643	» rostad »
	33,706	» precipiterad koppar
	89	» fin »
1891	648,908	» kopparmalm
	16,680	» rostad »
	22,471	» precipiterad koppar
1892	10,410	» manganmalm
1891	1,800	» »
1892	2,010	» bly i tackor
1891	610	» »
1892	1,025	» qvicksilfver
1891	932	» »
1892	38,121	» jernpyrit
1891	276,966	» »
1892	104	» antimonmetall
1891	283	» »
1892	585	» silfverhaltig blymalm.

Kurser. Medelkurserna under året hafva varit i:

Cadiz	på	London	8 d. v.	p:tas	28·50 = £ 1
	»	Paris	»	»	115·60 = frcs 100
Sevilla	»	London	»	»	28·40 = £ 1
	»	Paris	»	»	115·50 = frcs 100
Huelva	»	London	»	»	28·50 = £ 1
	»	Paris	»	»	115·70 = frcs 100
S:ta Cruz	»	London	»	»	28·90 = £ 1
	»	Paris	»	»	116·58 = frcs 100

Karantän. Lazaretten för obligatorisk karantän äro i Spanien för närvarande följande:

San Simon i Vigo,
S:ta Maria de Oza i Coruna,
Pedrosa i Santander,
Mahon i Mahon.

Förutom tillfälliga karantänsförordningar äro permanenta för fartyg kommande från samtliga hamnar i Mexikanska viken: La Guayra, Costa Firma och Antillerna — för gula febern — då de derifrån afgå mellan 1 maj och 30 september, men äro för den öfriga delen af året fritagna.

Vid konsulatet verkställdes följande på- och afmönstringar:

Å *svenska* fartyg påmönstrade 4 och afmönstrade 4 sjömän, å *norska* resp. 2 och 2.

En rymning anmäldes: en utländsk sjöman från norskt fartyg.

C. Segerdahl.

Papeete.

(Årsberättelse för 1892.)

Ställningen på öarna Raiatea, Huahine och Borabora är densamma som förut och önskligt vore, om mera regelbundna förhållanden der kunde komma till stånd.

Affärslifvet under det gångna året var ganska tillfredsställande, men utsigterna för det innevarande äro sämre. *Bomull* har fortfarande svårigheter att kämpa med och priset höll sig nästan hela året mellan 6 och 7 d. per lb. En plötslig prisstegring till $8^1/_2$ à $9^1/_2$ d. har föga att betyda, men om den blefve af mera varaktig natur, kunde odlingen löna sig. *Kaffe* odlas temligen allmänt, dock är det svårt att säga, om fälten verkligen skola bli skötta under de båda år, som återstå, innan någon skörd kan ega rum. Odlingen af *socker* bedrifves icke utan framgång under en skyddstull af 25 c. per kg., men krossqvarnar och andra inrättningar äro af gammal konstruktion och mycket otillfredsställande, hvarför skörden hufvudsakligen användes för beredning af rom. *Perlemor* har hållit sig väl uppe på den europeiska marknaden och äfven Amerika köper numera mycket, hvarför något prisfall knappast kan befaras. Sedan den 1 febr. detta år är det förbjudet att vid upphemtandet af musslorna använda maskiner, ehuru detta helt visst kommer att betydligt inskränka handteringen. Vår stapelprodukt *kopra* hade ända till de sista månaderna af året en tryckt marknad.

H. F. Jörss.

Pointe-à-Pitre (Guadeloupe).

(Årsberättelse för 1892.)

Från utrikes ort ankommo med last 2 svenska fartyg om 444 ton (frakt 10,500 frcs) och i barlast 4 om 1,141 ton; af dem afgingo till d:o med last 5 om 1,364 ton (frakt 66,600 frcs). Norska skeppsfarten utvisade 26 fartyg om 8,511 ton.

James Jopp.

Genua 25 Okt. 1893.

Kursen paa de italienske rentebærende Statspapirer (Rendita italiana), der i Midten af April d. A. stod i 97, noteres nu paa herværende Börs med 91·50, medens Agioen, som paa nævnte Tidspunkt var 4·25 %, nu er gaaet op til 13·55 %. Dagens Notering for Cheques paa Paris er 100 Francs = 113·55 Lire italiani.

Ved Siden af den Besværlighed, som denne höie Agio medförer i Handelsforbindelsen med Udlandet, har Krisen ogsaa havt uheldige Følger for Detailomsætningen inden Landet selv, idet Pengesedlernes lave Værdi har gjort det til en lönnende Spekulation her at opsamle italiensk Sölvmynt og forsende den til de Nabolande, hvor den er gangbar efter den latinske Myntkonvention. Da Mangelen paa Sölvmynt i Landet saaledes begyndte at blive følelig, blev der vistnok truffet Forholdsregler til at hindre yderligere Udförsel, men den cirkulerende Myntbestand var da allerede aftagen i den Grad, at Sölvmynt siden har været sjelden at se og af de Handlende maa kjöbes for höi Pris hos Vexelererne. Af offentlige Representativer gaar der i Detailomsætningen for nærværende saagodtsom alene 5- og 10-Liresedler samt Kobbermynt (5 og 10 Centesimi). Selv den cirkulerende Kobbermynt begynder under de nuværende Forholde at vise sig utilstrækkelig, efterat Enhver ser sig nödsaget til at holde et vist Kvantum tilbage for dermed at kunne foretage Smaa-Indkjöb. Endel Kobberpenge er derfor nu under Myntning og vil snart blive sat i Cirkulation.

For at böde paa det ved Sölvmyntens Forsvinden fra Landet opstaaede Onde, har Regjeringen besluttet at udstede 30 Millioner Sedler paa 1 Lira, men det synes endnu ikke at være fuldt bestemt, naar disse ville blive satte i Cirkulation. Sedlerne ere for Öieblikket under Trykning i Turin, og det er berettet, at Emissionen af de förste 4 Millioner vil finde Sted de förste Dage af November.

Ondet har imidlertid i de sidst forlöbne Maaneder været i den Grad følelig for al Omsætning, at de Handlende have maattet söge at hjælpe sig ved höist extraordinære Midler. Foruden at der i stor Udstrækning betales ved Postfrimærker, cirkulerer der ogsaa private Börs paa 1 Lira, udfærdigede af Handlende og forsynede med deres Stempler til senere Indlösning med deres Paalydende. At Valuta, udfærdiget paa en saa uregelmæssig og lidet legal Maade, ikke kan nyde synderlig Tillid hos det store Publikum, er selvfölgeligt, og Fenomenet er derfor væsentlig af Interesse som Maalestok for Bedömmelsen af den herskende Trang til at erholde Byttemidler for Smaa-Handelen.

For ikke at udsætte Publikum for følelige Tab ved fortsat ukontrolleret Udstedelse af denne Slags Bons besluttede en Association af Næringsdrivende i Genua under 20 d. M. at tage Sagen i sin Haand ved at lade udfærdige Repræsentativer paa 1 Lira til et Belöb af en halv Million og samtidigt til Sikkerhed at deponere en tilsvarende Sum i Nationalbanken. Lignende Foranstaltning har allerede for nogen Tid tilbage været truffen af Næringsdrivende i Milano, ligesom der sees at være fattet tilsvarende Beslutning ogsaa i Turin.

At der gribes til saadanne Midler af de Næringsdrivende i Landets betydeligere Handelsstæder netop i det Öieblik, da Regjeringen selv er ifærd med at emittere Smaa-Sedler, maa forekomme mærkeligt og synes derfor nærmest at

maatte opfattes som et Tryk paa det Offentlige for at paaskynde en Foranstaltning, hvis Iværksættelse i flere Maaneder har været imödeseet af Almenheden med den störste Spænding. Det tör vel under enhver Omstændighed antages, at disse extraordinære private Foranstaltninger af sig selv bortfalde, saasnart Statens Sedler ere bragte i Cirkulation og have afhjelpet Mangelen paa Sölvmynt.

Et Spörgsmaal, som med naturlig Konsekventse har maattet opstaa under den italienske Seddel-Valutas stadige Synken, er Maaden for Toldafgifternes Erlæggelse. Toldkamrene have hidtil modtaget og modtage fremdeles Afgifterne i Sedler, men den stadig tiltagende Differents mellem Metal og Papir har selvfölgeligt rettet de italienske Finantsmyndigheders Blik mod Önskeligheden for Statskassen af at erholde Afgifterne indbetalte i Metal, — en Foranstaltning, der under de nuværende Agio-Forholde vilde medföre en ganske betydelig Forögelse af Toldintraderne. Italiens store Import fra Udlandet och dets höie Toldsatser gjör dette Spörgsmaal til et Anliggende af fremragende finantiel Betydning. Allerede for nogen Tid tilbage, da der begyndte at utbrede sig et Rygte om en saadan Foranstaltnings nær forestaaende Indförelse, opstod der en stærk Bevægelse inden Handelsverdenen, og der udgik her i Genua en stor Mængde Varer fra Kreditoplagene, idet Importörerne fandt det raadeligst strax at fortolde sine Varer for at undgaa den med Toldens Erlæggelse i Metal forbundne Forhöielse.

Den omhandlede Forföinings Realisation lod imidlertid vente paa sig, og Importen, der til Undgaaelse af den forventede Forhöielse syntes at skulle blive adskillig forceret,* traadte igjen ind i sit normale Spor, indtil Spörgsmaalet i de sidste Dage atter er kommet paa Dagsordenen, idet den italienske Ministerpræsident ved en politisk Banket i Dronero har berört Sagen og derunder udtalt sig som om Forföiningen var nær forestaaende. Ved at omtale den finantielle Situation yttrede Ministerpræsidenten nemlig, at han ansaa det som en paatrængende Nödvendighed at skride til Toldafgifternes Opkrævelse i Metalvaluta og bemærkede endvidere, at de Forföininger, som gjennem Generaltariffens Fastsættelse og ved Handelstraktaternes Afslutning vare trufne til den indenlandske Industris Beskyttelse, hvilede paa Beregning af de indfördte Varers *virkelige* Værdi, og for at den derigjennem tilsigtede Protektion kunde virke konstant, vilde det ogsaa være nödvendigt, at Toldafgifterne opkrævedes i Valuta med fuld Værdi i den internationale Omsætning, idet deres Erlæggelse i Papir i Virkeligheden repræsenterede en Nedsættelse i Beskyttelsestolden, svarende til den til enhver Tid gjældende Agio.

Denne Udtalelse synes at være bestemt nok og har derfor selvfölgelig ogsaa bevirket fornyet Uro blandt Importörerne. Efter hvad enkelte Blade vide at berette, skal der paa de forskjellige Toldsteder for Tiden foregaa Fortoldning af usædvanlig store Kvanta af Varer, der henligge paa Kreditoplag, samtidig med at der fra Landets Handelskamre rettes Forestillinger om Bibeholdelsen af Status quo. Paa den anden side höres ogsaa udtalt den Formening, at Ministerpræsidentens Yttring nærmest er at betragte som en Præcision af Regjeringens theoretiske Opfatning angaaende Statens *Berettigelse* til at forlange Toldsatserne i Guld og saaledes væsentligst som et Vink til de Handlende om at være forberedte paa en saadan Eventualitets Intræden, saafremt Omstændighederne skulde gjöre det uomgjængeligt förnödent, og man har fra denne Side

* Indförselen af fremmede Varer til Italien anföres i de förste 9 Maaneder af 1893 at være gaaet op til 897 Millioner, medens den i det tilsvarende Tidsrum af 1892 kun udgjorde 802 Millioner. Udförselen udgjorde i de förste tre Fjerdingaar af 1893 689 Mill. og i tilsvarende Tidsrum af 1892 694 Millioner.

som Stötte for sin Opfatning specielt villet bemærke, at Ministerpræsidentens Ytring heller ikke angiver noget bestemt Tidspunkt for Foranstaltningens Ikrafttræden.

Visselig frembyder det omhandlede Spörgsmaal under Italiens nuværende Forholde betydelige Vanskeligheder, og det staar i nöieste Sammenhæng med saa mange finantielle Problemer, at det muligens endnu ikke paa længere Tid vil være modent til Lösning. Saalænge det endnu er svævende, vil det selvfölgelig medföre adskillig Usikkerhed paa Varemarkedet. Skulde den Opfatning blive almindelig raadende, at Forföiningen er nær forestaaende, er det at forudse, at de Steder i andre Lande, som afgive Varer til Indförsel i Italien, i den nærmeste Fremtid kunne vente adskillig större Ordres end under normale Forholde.

Harald Asche.

Victoria (Hongkong).

(Årsberättelse för 1892.)

Den svenska skeppsfarten har under de båda sista åren varit ingen och äfven den norska har aftagit. Sistlidna år besöktes sålunda distriktet af blott 34 norska fartyg om tills. bortåt 40,000 ton, hvaremot deras antal 1891 uppgick till 50 med en drägtighet af öfver 70,000 ton. Om de Förenade rikena öfver hufvud taget vilja konkurrera med andra nationer, och särskildt tyskarne, i farten på våra vatten, måste de hitsända ångare, som äro fullt lämpliga för denna trade och dit hör först och främst att de äro försedda med mellandäck så att kinesiska passagerare kunna tagas ombord, hvilket är en synnerligen vigtig sida i kustfarten. Vidare böra fartygen hafva fyra stora sidoportar till mellandäcket, hvilket underlättar lastning och lossning och är att betrakta såsom ett nödvändigt vilkor för att kunna hålla sig på traden. Fartyg, som icke äro så inrättade, hafva ingen utsigt till fart på Saigon, Bangkok, Java och Singapore, utan få nöja sig med kolfart mellan Japan och Shanghai eller Hongkong. Fraktmarknaden har i allmänhet icke varit lysande, dock hafva reguliera ångare ständigt kunnat gå med god förtjenst.

Som Hongkong är frihamn, offentliggöres ingen officiel statistik, dock torde följande inhemtade upplysningar möjligen vara af intresse.

Tändstickor af svensk tillverkning infördes förut i stor myckenhet, men hafva nu nästan fullständigt utträngts af japanska, hvilka numera äro af mycket god beskaffenhet. De säljas till doll. 13 à 14 pr kista om 50 gross och andra länders fabrikanter måste rymma fältet, om de ej kunna hålla ungefär detta pris.

Stångjern importeras i rätt stora qvantiteter från Sverige och kineserna veta mycket väl att varan är öfverlägsen både den tyska och belgiska. Deremot hafva svenska *jern- och stålverktyg* icke kunnat konkurrera med de engelska, hvilka äro kända sedan gammalt och stå i mycket lägre pris än de förra.

Lämpliga assortiment af stångjern äro t. ex. följande:

$^3/_8 \times 1$	670	$^3/_8 \times 1$	850
$^3/_8 \times 1^1/_8$	364	$^3/_8 \times 1^1/_8$	490
$^1/_2 \times 1^1/_4$	406	$^1/_2 \times 1^1/_4$	550
$^1/_2 \times 1^1/_2$	1,578	$^1/_2 \times 1^1/_2$	1,000
$^1/_2 \times 1^3/_4$	1,670	$^1/_2 \times 1^3/_4$	600
$^1/_2 \times 2$	588	$^1/_2 \times 2$	406
$^1/_2 \times 2^1/_4$	80	$^1/_2 \times 2^1/_4$	280
$^1/_2 \times 2^1/_2$	79	$^1/_2 \times 2^1/_2$	350
$^1/_2 \times 2^3/_4$	71	$^1/_2 \times 2^3/_4$	267
$^1/_2 \times 3$	120	$^1/_2 \times 3$	150
$^1/_2 \times 3^1/_4$	98	$^1/_2 \times 3^1/_4$	130
		$^1/_2 \times 3^1/_2$	120
omkr.	840 pikul.	omkr.	840 pikul.

Norska *konserver* äro mycket omtyckta, men afsättas blott till härvarande européer och hafva derför inskränkt marknad.

Öl och spirituosa importeras hufvudsakligen från Tyskland.

Införseln har svårt påverkats af förändringarna i silfvervärdet, hvilka i hög grad störa beräkningarna; för närvarande är kursen 2 sh. $4^3/_8$ d. per mex. dollar, hvilket så godt som omöjliggör all import.

Den direkta utförseln härifrån till Sverige och Norge är obetydlig och det mesta synes gå genom mellanhänder i Tyskland och England, hvilket är att beklaga.

F. Seip.

La Paz.

(Årsberättelse för 1892.)

Såväl in- som utförsel torde vara högre än under föregående året, uppgående till resp. 28 och 36 mill. kronor, dock är detta endast approximativa siffror, ty någon officiel statistik finnes icke. Bergsbruket har förnämligast visat ökad afkastning i tenn och silfver; af den senare metallen erhölls under första hälften af året omkring 187,000 kg. Kautschuk och kaffe torde hafva lemnat omkring 20 % mera än under 1891. Jordmånen är den yppersta; den saknar endast arbete och kapital för att rätt utveckla sin rikedom. Våra bankinrättningar äro solida och lemna 15 à 20 % i utdelning.

Kommunikationerna äro ännu mycket otillfredsställande, då landet icke eger mer än en jernväg, i längd 923 km., och varor destinerade till det inre nästan alltid transporteras på ryggen af mulåsnor, åsnor och lamadjur.

T. Böttiger.

Batavia den 28 september 1893.

(Årsberättelse för 1892.)

Från utrikes ort ankommo med last 2 svenska fartyg om 1,700 ton (frakt fl. 8,400) och i barlast 1 om 519 ton; alla afgingo till d:o med last (frakt fl. 36,000). 27 norska fartyg om 24,653 ton besökte distriktet.

Frakterna för seglare härifrån till Kanalen, Cadiz eller Lissabon f. o. Amerika eller Marseille noterades 32 sh. 6 d. à 42 sh. 6 d. Vid lastning å Molukkerna voro raterna något högre, men i allmänhet stipulerades »lumpsum». För socker gälde 25 à 35 sh. och undantagsvis var frakten 30 à 42 sh. för kaffe till Amerika från Java, Makassar och Padang. Regelbundna ångare på Nederländerna hade i det hela taget samma frakter som året förut. Outsiders till Port Said f. o. beräknade för socker 30 à 40 sh. och till Australien 18 à 20 sh. pr ton.

Som vanligt egde inga direkta handelsförbindelser rum med de Förenade rikena. Af importartiklar, som kunna vara af intresse för de Förenade rikena må nämnas följande:

Jern af svenskt ursprung noterades fl. $7^1/_2$ à 9, engelska märken fl. $5^1/_2$ à $7^1/_2$, allt i förhållande till befintliga lager. Galvaniserad vara såldes till fl. $10^1/_2$ à $11^3/_4$. *Stål* gälde som förut fl. $7^1/_2$ à $8^1/_2$.

Tjära hade ganska tryckt läge på marknaden vid utgången af 1891, men steg under redogörelseåret och höll sig vid fl. 17 à $18^3/_4$ för svensk vara samt fl. 14 à 16 för stenkolstjära.

Svenska *tändstickor* regulerade ända till 115 fl. pr kista, men efter hand som lagren ökades, föll priset och gick ända ned till fl. 70, under det att sämre märken varierade mellan fl. 30 och 60.

I allmänhet kan sägas att importhandeln lätt nog realiserade, dock gjorde sig konkurrensen efter hand gällande och likaså bristen på afnämare i andra hand bland köpmännen.

De vigtigaste utförselsartiklarne voro:

Socker	7,207,681	pik.	Tenn	202,459	pik.
Kaffe	804,425	»	Rotting	33,030	»
Ris	284,506	»	Indigo	1,653,436	lbs.
Peppar	95,227	»	Hudar	591,923	pik.
Öfriga kryddor	1,291	»	D:o	4,923	bundt.
Té	4,158,326	kg.	Arrak	3,250	leag.
Tobak	262,963	pik.	Bomull (kapok)	31,064	balar
Damargummi	18,405	»	Kinabark	6,537,590	lbs.
Guttaperka och kautschuk	1,042	»	Kopra	55,901	pik.

Socker noterades som 1891, ungefär pr pikul fl. 8 à 9 för n:o 14, och melass fl. 4 à $4^1/_2$.

Regeringens försäljningar af *kaffe* omfattade:

15 sept.	10,000	pik.	Preanger	i genomsnitt à fl.	62·	—
	15,000	»	Malangs	» »	59·	76
20 okt.	4,000	»	Sisir W. I. P.....	» »	68·	33
	21,000	»	Malang O. P.	» »	62·	015
24 nov.	400	»	Sisir W. I. P.....	» »	68·	55
	200	»	Batoe	» »	67·	90
	24,400	»	Malang O. P.	» »	62·	83
29 dec.	786	»	Korangan W. I. P.	» »	66·	50
	496	»	Sisir W. I. P.....	» »	63·	80
	23,718	»	Malang O. P.	» »	61·	16
	Tills. 100,000	pik.				

Vid auktionerna å Sumatrakaffe i Padang afyttrades:

5 april	8,190	pik.	à fl.	73·58	180	pik.	à fl.	43·—
28 juni	22,316	»	»	72·48	700	»	»	32·30
27 sept.	11,345	»	»	67·42	420	»	»	25·50
27 dec.	14,326	»	»	73·04	230	»	»	27·52
	Tills. 56,177	pik.			1,530	pik.		

Skörden af *ris* var lägre än föregående året, men prisen höllo sig temligen oförändrade. Kandanghauer såldes till fl. 224·66 pr kojang (à 27 pik.), för Indramayo bjöds högst fl. 210·27, hvilket anbud dock afslogs. Partiet var limiteradt till fl. 220 och då detta pris ej uppnåddes, sändes varan till Europa.

Peppar gaf riklig skörd och prisfallet blef betydligt ända till fl. 11½ pr pik.

För *té* var väderleken mycket gynsam, och skörden blef riklig.

Damargummi noterades fl. 30 à 33½, *guttaperka* och *kautschuk* som året förut.

Auktionerna å Billiton-*tenn*, sex till antalet, förde hvardera i marknaden omkr. 15,000 pik. till pris fl. 62·06 à 68·32.

Auktionen på *indigo* realiserade fl. 2½ à 5 pr lb.

Kinabark står f. n. så lågt å den europeiska marknaden, att plantageegarne här knappast kunna fortsätta med odlingen.

Kopra hade också att kämpa med låga pris och skeppades derför i ringa mängd.

W. Suermondt.

San Domingo.

Intet svenskt fartyg, men 1 norskt om 178 ton besökte distriktet.

Havana.

(Årsberättelse för 1892.)

Distriktet besöktes af 6 svenska fartyg om 2,748 ton, af hvilka 1 med last och 5 i barlast. Dessutom ankom Malmöångaren »Ceres», drägtig 530 ton, två gånger med last och två gånger i barlast. Totala bruttofrakten utgjorde 5,500 doll. Af norska fartyg ankommo 227 fartyg med en sammanlagd drägtighet af 111,310 ton.

Berättelseåret erbjuder intet anmärkningsvärdt. De goda skördarna af tobak och socker under de sista åren hafva stält handelsbalansen till favör för ön och flera millioner i guld hafva kommit oss till godo.

På grund af ihållande torka är *sockerskörden* jemförelsevis knapp i år och kommer antagligen icke att öfverstiga 800,000 ton (mot 970,000 ton året förut). Plantageegarne blifva dock fullt ersatta härför genom högre pris och utsigter finnas att dessa skola ytterligare stiga.

Beträffande *tobak* kan ännu intet med visshet sägas, dock synes skörden komma att utfalla riklig i Vueltas och Partidos, deremot i Remedios mera knapp.

Fruktskörden var god öfver hela ön.

De direkta handelsförbindelserna med de Förenade rikena inskränkte sig till en last socker till Göteborg samt införsel af tre laddningar klippfisk från Norge.

Liksom förut går vår utförsel förnämligast till Förenta staterna; införseln derifrån har ökats väsentligt efter afslutandet af handelstraktaten med detta land.

Edward Francke.

Nassau (Bahama-öarna).

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt, men 16 norska fartyg om 7,516 ton besökte distriktet. Någon direkt handelsförbindelse egde emellertid icke rum med de Förenade rikena. Varubytet försiggår hufvudsakligen med England och Förenta staterna som sända oss lifsmedel, färska och konserverade, timmer, socker, tobak, petroleum, spirituosa och manufakturvaror. Vår export består förnämligast af svamp, frukt, ädla trädslag och sköldpadd. En ny kulturväxt, hvarmed lyckade försök gjorts härstädes, är Sisal eller *Bahama-hampa,* hvilken t. o. m. är öfverlägsen Yucatanhampan och vid profning i London väckt mycken uppmärksamhet. Också hafva såväl engelska som amerikanska affärsmän inköpt stora landsträckor för denna odling. Förtjensten att hafva ledt uppmärksamheten på denna nyhet tillkommer i första rummet koloniens guvernör.

Lewis Taylor.

Nagasaki.

(Årsberättelse för 1892.)

Totalinförseln till härvarande hamn uppgår till ungefär samma belopp som förra året eller 2,929,000 silfveryen (f. n. 1 yen = kr. 2·50); utförseln, i värde af 3,276,000 yen, var ansenligt mindre än året förut. Bland *importartiklarne* märktes bl. a. tackjern för 5,766 yen, stångjern 11,576, plåt 12,010, spik 2,500, rör 12,383, skrufvar 7,828, ståltrådslinor 8,508 och diverse annat jern- och stålgods omkr. 21,000 yen. Timmer importerades till ett värde af 15,542 yen och cement för 1,137 yen. De förnämsta *exportposterna* voro stenkol för $1^1/_2$ mill. yen och fisk för 672,000 yen.

En följd af silfvermarknadens ställning var den i hög grad minskade införseln af bomullsväfnader, hvaremot af rå bomull infördes mer än dubbelt mot året förut, hufvudsakligen från Kina. Den inhemska industrien i denna bransch synes vilja aflägsna främmande vara.

Hamnen i Nagasaki är djup nog för huru lastdryga fartyg som helst och har en alldeles utmärkt ankargrund, väl skyddad af omgifvande bergshöjder. En torrdocka med tillhörande slip och mekanisk verkstad finnes likaledes och äro fullt tillfredsställande. Hamnafgifterna äro för inklarering 15 och för utklarering 7 doll.

Lotsafgift utgör 3 doll. pr fot, men bör knappast komma i fråga för den skeppsbefälhafvare, som varit här en gång förut, ty inseglingen är synnerligen beqväm.

Lourenço Marques.

(Årsberättelse för 1892.)

1 svenskt fartyg om 330 ton ankom från Sverige med trälast (frakt £ 600) och afgick till utrikes ort i barlast. 4 norska fartyg om 1,647 ton besökte distriktet. Under åren 1890 och 1891 emottogo vi både på direkt och indirekt väg flera trälaster från Sverige, och det är att förutse, att när jernvägslinien till Pretoria blifvit färdig, Lourenço Marques skall blifva stapelplatsen för det trä, som införes till Transvaal.

Joh. Bang.

Wellington.

(Årsberättelse för 1892.)

Distriktet besöktes af 3 svenska fartyg om 2,555 ton samt af ett tjugutal norska.

Några direkta handelsförbindelser med de Förenade rikena hafva ej kommit till stånd. De svenskar och norrmän, som hit inflyttat, sysselsätta sig i allmänhet med landtbruk och timmerfångst, mera sällan med handel. De synas trifvas här mycket väl och äro omtyckta på grund af sitt lugna sätt samt sin flit och laglydnad.

Pearce.

Guayaquil.

(Årsberättelse för 1892.)

Intet svenskt, men 1 norskt fartyg om 429 ton besökte distriktet. Totalinförseln uppgick i värde till bortåt 8,400,000 sucres och öfversteg med mera än en million föregående årets, men importhusen gjorde dock klena affärer på grund af den ogynsamma kursen under årets första hälft. Utförseln blir mer och mer betydande, isynnerhet genom den tilltagande odlingen af kakao och kaffe, hvilken sistnämnda artikel vunnit godt namn på den europeiska marknaden. Betydande exportartiklar äro också socker och sagua (elfenbens-nötter). Totala exportvärdet uppgick till öfver 12 mill. sucres.

Den inhemska industrien har fortfarande att kämpa med svårigheter, mest genom bristen på dugliga arbetare; härifrån är dock att undantaga fabrikationen af chokolad och vermicelli (macaroni), hvilken skötes af italienare och lofvar godt för framtiden.

Guldvaskning pågår i Esmeraldas, men lemnar långt ifrån den väntade behållningen och torde liksom grufvorna i Zaruma efter hand komma att nedläggas. Brytningen af silfvermalm lemnar i och för sig godt resultat, men påverkas svårt af de fallande silfverprisen.

Handeln med Europa led starkt genom karantänen, som i synnerhet berörde fartyg kommande från Tyskland och Frankrike. Kakao exporterades dock i betydlig mängd, nämligen bortåt 15 mill. kg. i värde af $7^1/_2$ mill. sucres; derjemte märktes socker 2,130,000 kg. och kaffe 1,800,000 kg., frukt $4^3/_4$ mill. kg. och elfenbensnötter 3,800,000 kg.

Bankerna gjorde goda affärer och lemnade dividender af 10—15 %, undantagsvis ända till 28 %.

Ed. Rickert.

Larnaca (Cypern).

(Årsberättelse för 1892).

Riklig nederbörd har i hög grad gynnat årsväxten och sädesskörden har i allmänhet varit mycket ymnig; köplusten i Europa låter vänta lönande pris. Äfven för olivträden var året synnerligen gynsamt och man väntar en rikare skörd än på många år förut. Annorlunda ställer det sig tyvärr med Johannisbröd, en af öns förnämsta produkter, hvilken lemnat klen skörd och röner ringa efterfrågan med deraf följande låg notering. Silkekokonger synas på grund af höga pris i Frankrike hafva att vänta en god marknad. Svampfisket går helt säkert en bättre framtid till mötes, sedan det börjat ledas af ett bolag, som redan gjort sig fördelaktigt kändt genom sina bemödanden att förbättra vårt vin. Denna vara står nu i högt anseende och skeppas i mängd till London.

Ett norskt fartyg, men intet svenskt, besökte under året distriktet.

C. Watkins.

Honolulu (Havai-öarna).

(Årsberättelse för 1892.)

4 norska fartyg om 2,980 ton ankommo med last (frakt 60,600 kr.); 1 svenskt afgick härifrån i barlast.

Den totala införseln till öarna uppgick i värde till öfver 4 mill. doll., utförseln till dubbelt så mycket. Liksom förut egde handelsutbytet till allra största delen rum med Förenta staterna. Af socker utfördes omkr. 264 mill. lbs i värde af $7^1/_4$ mill. doll., derefter kom ris $11^1/_2$ mill. lbs i värde af 464,000 doll. samt bananer, hudar, ull o. s. v. Sockerutförseln understeg föregående årets med öfver 11 mill. lbs. eller ett värde af $2^1/_4$ mill. doll. Ris, ull och kaffe visade deremot ökad export.

I det hela taget var året ur affärssynpunkt mindre gynsamt för öarna och den enda lyftningen synes vara att vänta från en närmare anslutning till Förenta staterna.

H. W. Schmidt.

Alexandria.

Med last ankommo till distriktet från Sverige 6 svenska fartyg om 8,476 ton och från utrikes ort 9 d:o om 9,962 ton. Till utrikes ort afgingo 9 svenska fartyg om 10,784 ton med last och 6 om 7,654 ton i barlast.

Frakterna noterades:

		högst	lägst
Till	Liverpool, bomull pr ton om 40 kub.-fot	17 sh. 6 d.	7 sh. 6 d.
»	» spanmål pr quarter om 480 lbs. ...	2 »	1 » 3 »
»	London, Hull och Östkusten bomullsfrö pr 20 cwt.....	13 » 6 »	5 » »
»	» » » » spanmål pr quarter	2 » 6 »	1 » 3 »

Stanley (Falklandsöarna).

(Årsberättelse för 1892).

Intet svenskt fartyg besökte distriktet under året. Af norska fartyg ankom 1 om 336 ton med last och afgick 1 om 374 ton i barlast.

Införseln till öarna hade ett totalvärde af £ 67,872, utförseln uppgick till £ 130,752. En vigtig exportartikel är ull, hvilken står i högt anseende på Londonmarknaden; utförseln deraf kan anslås till bortåt 4 mill. lbs. Fruset fårkött exporteras äfven i betydlig mängd.

Willemstad (Curaçao).

1 svenskt fartyg om 923 ton (frakt £ 300) och 2 norska ankommo hit under året. Handeln är fortfarande trög.

Belize.

6 svenska fartyg om 2,272 ton ankommo i barlast och afgingo alla med last. 47 norska fartyg besökte distriktet.

Valparaiso.

Distriktet besöktes af 1 svenskt fartyg om 1,265 ton, som ankom med last från utrikes ort och afgick till d:o likaledes med last (in- och utfrakt £ 2,680), samt af 10 norska fartyg om 10,666 ton.

Segeltrafiken aftager mer och mer, sedan nu sex reguliera ångbåtslinier äro anknutna til Valparaiso.

Monrovia.

Intet svenskt, men 2 norska fartyg om 537 ton besökte distriktet.

Manilla.

Intet svenskt fartyg besökte distriktet; deremot hitkommo med last 8 norska fartyg om 9,583 ton och i barlast 2 om 1,985 ton.

Madras.

Intet svenskt fartyg, men 1 norskt om 1,027 ton besökte distriktet.

Colombo.

Intet svenskt fartyg besökte distriktet. Deremot ankommo till hufvudstationen 8 norska fartyg och till Point de Galle 10 under samma flagga.

Hamilton (Bermudas-öarna).

Från utrikes ort ankom med last 1 svenskt fartyg om 404 ton (frakt £ 250) och afgick till d:o i barlast. 1 norskt om 309 ton ankom likaledes med last (frakt £ 286) och afgick i barlast.

Bridgetown.

Från utrikes ort ankommo 5 svenska fartyg om 2,084 ton med last samt 46 om 20,701 ton i barlast. 2 af dem afgingo med last, de öfriga i barlast. Af norska fartyg ankommo hit 284 om 132,378 ton.

Caracas.

Till Maracaibo ankommo med last från utrikes ort 2 svenska fartyg om 423 ton; båda afgingo åter lastade. Distriktets hamnar besöktes af 8 norska fartyg.

S:t Pierre (Martinique).

Från utrikes ort ankommo med last 2 svenska fartyg om 915 ton, hvilka båda afgingo i barlast. 11 norska fartyg om 4,489 ton besökte distriktet.

San Juan (Portorico).

Distriktet besöktes af 4 svenska fartyg om 2,439 ton och 11 norska om 4,222 ton.

Innehåll: Alexandria (sid. 565), Batavia (sid. 560), Belize (sid. 566), Bridgetown (sid. 567), Cadiz (sid. 548), Caracas (sid. 567), Colombo (sid. 566), Genua (sid. 556), Guayaquil (sid. 564), Hamilton (sid. 567), Havana (sid. 562), Honolulu (sid. 565), La Paz (sid. 559), Larnaca (sid. 564), London (sid. 545), Lourenço Marques (sid. 563), Lübeck (sid. 546), Madras (sid. 566), Manilla (sid. 566), Monrovia (sid. 566), Nagasaki (sid. 563), Nassau (sid. 562), Papeete (sid. 555), Pointe-à-Pitre (sid. 555), San Domingo (sid. 561), San Juan (sid. 567), S:t Pierre (sid. 567), Stanley (sid. 565), Valparaiso (sid. 566), Victoria (sid. 558), Wellington (sid. 563), Willemstad (sid. 565).