

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

*E)* INRIKES SJÖFART OCH HANDEL.

---

COMMERCE-COLLEGIUM

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1866.**

---

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart. Kommerskollegii underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Ivar Hæggström, 1859-1912. Täckningsår: 1858-1910.**

**1865 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Inrikes sjöfart och handel och 1895 till Bidrag till Sveriges officiella statistik. E, Sjöfart.**

#### **Föregångare:**

Commerce-Collegii underdåniga berättelse om Sveriges inrikes sjöfart. – Stockholm, L. J. Hjerta, 1830-1858.  
Täckningsår: 1828-1857

#### **Efterföljare:**

Sjöfart : berättelse för år ... / av Kommerskollegium. – Stockholm : P. A. Norstedt & söner, 1913-1963. – (Sveriges officiella statistik).  
Täckningsår: 1911-1961.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 63: Tab. 31. Handlande 1897-1915

S. 66: Tab. 35. Fartyg, ankomna till och avgångna från Sverige, fördelade efter nationalitet, 1 000 nettoton, 1876/1880-1950.

S. 68-69: Tab. 37. Handelsfartygens fördelning efter storlek 1895-1950.

S. 70: Tab. 38. Ångfartygens och motorfartygens fördelning efter storlek 1910-1950.

S. 73: Tab. 41. Trafiken i rikets hamnar 1886-1950

S. 75: Tab. 43. Kanalernas trafik i 1 000 nettoton 1876-1950.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

*E)* INRIKES SJÖFART OCH HANDEL.

---

COMMERCE-COLLEGIUM

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1866.**

---



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Sammandrag af de från nedannämnda län inkomna uppgifter för år 1866 å Landtmän tillhöriga, till inrikes sjöfart använda fartyg och båtar af tre nyläster och deröfver, äfvensom å fartygens Besättningar. (Tab. N:o 1).....	pag. 12.
Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använda till inrikes sjöfart år 1866. (Tab. N:o 2).....	» 13.
Uppgift å de till inrikes sjöfart år 1866 begagnade fartyg, som tillhörde invånare i Sjöstäder, Uppstäder och Köpingar. (Tab. N:o 3).....	» 14.
Jemförelsetablå öfver fartyg och båtar af tre nyläster och deröfver för åren 1862-1866.....	» 4.
Förteckning å de förpassningsfria fartyg och båtar af 3 nylästers dräktighet och derutöfver, som år 1866 från inrikes orter ankommit eller till inrikes orter afgått. (Tab. N:o 4).....	» 15-16.
Förteckning å de förpassade fartyg och båtar af 3 nylästers dräktighet och derutöfver, som år 1866 från inrikes orter ankommit eller till inrikes orter afgått. (Tab. N:o 5).....	» 17-18.
Jemförelsetablå öfver förpassningsfria och förpassade fartyg och båtar för åren 1862-1866.....	» 5.
Uppgift på skepps- och båtfarten å kanalerna år 1866. (Tab. N:o 6).....	» 19.
Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter, hvilka år 1866 för farkoster och deri förda varor uppburits vid nedannämnda kanaler. (Tab. N:o 7).....	» 20.
Jemförelsetablå öfver fartygstrafiken och derfor upptagna afgifter å kanalerna för åren 1862-1866.....	» 5-6.
Jemförelsetablå öfver varor, hvaraf betydligare quantiteter för åren 1862-1866 forskaffats på Trollhätte, Göta, Strömsholms och Hjelmare kanaler.....	» 7-8.
Sammandrag af inkomna uppgifter å de år 1866 begagnade, enskilda personer tillhöriga ångfartyg. (Tab. N:o 8).....	» 21-22.
Jemförelsetablå öfver begagnade, enskilda personer tillhöriga ångfartyg för åren 1862-1866.....	» 8.
Sammandrag af de till Commerce-Collegium inkomna förteckningar för år 1866 öfver Handlande och deras Betjening. (Tab. N:o 9).....	» 23-26.
Jemförelsetablå öfver Handlande och deras Betjening för åren 1862-1866.....	» 8-9.
Sammandrag af de till Commerce-Collegium inkomna förteckningar öfver den Bevillning, hvartill Handlande i städerna, köpingarne och på landet blifvit för sin rörelse taxerade år 1866. (Tab. N:o 10).....	» 27-31.
Jemförelsetablå öfver Handlandes Bevillning för åren 1860 och 1864-1866.....	» 9-10.



## STORMÄGTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Med ledning af inkomna officiella uppgifter får Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Commerce-Collegium härigenom i underdånighet afgifva föreskrifven berättelse med åtföljande tabeller angående Sveriges inrikes sjöfart och handel år 1866.

Antalet af de Svenska handelsflottan tillhörande fartyg och båtar af tre nyläster och derutöfver, hvilka under ifrågavarande år varit vid inrikes sjöfarten sysselsatta, utgjorde 2,113 fartyg med en drägtighet af tillsammans 25,811 nyläster. Af dessa fartyg hafva, på sätt tabellerna N:ris 1, 2 och 3 utvisa, 1,555 om 17,273 nyläster tillhört *landtmän* samt 398 om 6,113 nyläster varit *stapelstäderna* och 160 om 2,425 nyläster invånare i *sjö- och uppstäder samt köpingar* tillhöriga.

Uti anförda lästetal inbegripes ändock icke dräktigheten af vissa ångfartyg, för hvilka endast hästkraften finnes i de inkomna förteckningarne angifven; och har Collegium derjemte ansett sig böra anmärka, att åtskilliga fartyg, hvilka, enligt kungöranden i tidningarne, under berörda år varit uti inrikes sjöfart använda, likväl synas icke hafva såsom sådana blifvit i förteckningarne af vederbörande upptagna; hvarföre det torde med säkerhet kunna antagas, att fartygens ofvan omförmälda, efter samma förteckningar angifna antal och lästetal ingalunda öfverstiga de verkliga.

För att åskådliggöra i hvad mån den inrikes sjöfarten under år 1866 ökats eller minskats i förhållande till densamma under föregående fyra år, har Collegium här nedan sammanfört uppgifterna i berörda afseende för hela femårsperioden 1862—1866; och befinnes sålunda, att, farkoster under tre nyläster oberäknade, uti inrikes sjöfart begagnats:

*af landtmän tillhöriga fartyg och båtar:*

år 1862:	1,419 st.	af tillsammans	15,129 nyläster.
» 1863:	1,568 »	—————	17,352 »
» 1864:	1,566 »	—————	16,770 »
» 1865:	1,534 »	—————	16,851 »
» 1866:	1,555 »	—————	17,273 »

*af stapelstädernes fartyg:*

år 1862:	338 st.	af tillsammans	5,637 nyläster.
» 1863:	321 »	—————	5,685 »
» 1864:	311 »	—————	5,483 »
» 1865:	329 »	—————	5,964 »
» 1866:	398 »	—————	6,113 »

*af sjö- och uppstädens samt köpingars fartyg:*

år 1862:	167 st.	af tillsammans	2,633 nyläster.
» 1863:	178 »	—————	2,548 »
» 1864:	164 »	—————	2,453 »
» 1865:	160 »	—————	2,244 »
» 1866:	160 »	—————	2,425 »

hvidan alltså sammanlagda antalet af de till ofvanberörda särskilda klasser hänförliga fartyg af tre nylästers dräktighet och derutöfver utgjort:

år 1862:	1,924 st.	af tillsammans	23,399 nyläster.
» 1863:	2,067 »	—————	25,585 »
» 1864:	2,041 »	—————	24,706 »
» 1865:	2,023 »	—————	25,059 »
» 1866:	2,113 »	—————	25,811 »

Uti åberopade tabell N:o 1, rörande landtmannafartygen, hafva uppgifter intagits jemväl angående antalet af de å samma fartyg år 1866 anställde skeppare och sjömän, för så vidt desse varit i sådan egenskap mantals- och skattskrifne.

Öfver den trafik med *förpassade* och *förpassningsfria* fartyg, hvilken från och till de olika hamnarne inom riket sistnämnda år egt rum, har Collegium från Generaltullstyrelsen erhållit i dess Revisionskontor upprättade förteckningar, hvilka, i bilagda tabellerna N:ris 4 och 5 upptagna, dock endast hvad beträffar vid hafvet eller i dess närmaste grannskap belägne hamnar fullständigt angifva de särskilda orter, hvarifrån eller till hvilka trafiken verkligt idkats, då deremot sjöfartsrörelsen till och från orterna vid landets



insjöar blifvit sammanförd under derstädes belägne stapelstäders trafik. Af åberopade tabeller jemte de för sistförflutna fyra år lemnade förteckningar i samma ämne inhemtas, att

af förpassningsfria fartyg och båtar

<i>ankommo till inrikes orter:</i>		<i>afgingo till inrikes orter:</i>	
år 1862:	16,557 st. om 186,571 nyläster.	14,856 st. om 160,442 nyläster.	
» 1863:	16,256 » » 212,496 »	11,106 » » 171,242 »	
» 1864:	14,580 » » 182,674 »	7,872 » » 135,320 »	
» 1865:	14,262 » » 206,096 »	11,533 » » 170,204 »	
» 1866:	14,995 » » 245,881 »	10,836 » » 180,612 »	

af förpassade fartyg och båtar

<i>ankommo till inrikes orter:</i>		<i>afgingo till inrikes orter:</i>	
år 1862:	7,962 st. om 97,798 nyläster.	8,036 st. om 102,704 nyläster.	
» 1863:	8,751 » » 107,718 »	8,181 » » 91,932 »	
» 1864:	7,804 » » 108,316 »	8,612 » » 116,682 »	
» 1865:	7,474 » » 115,040 »	7,825 » » 117,013 »	
» 1866:	7,710 » » 142,976 »	9,266 » » 148,579 »	

Uti tabellen N:o 6 meddelas uppgift å antalet af seglande fartyg och båtar samt ångfartyg, hvilka under år 1866 passerat Trollhätte, Göta, Södertelge, Strömsholms, Hjelmare och Wäddö kanaler, och tabellen N:o 7 angifver beloppen af de kanalafgifter, som uppburits för dessa fartyg och båtar samt deri förda varor. Vid sammanställning af dessa uppgifter med de i samma ämnen för nästföregångna fyra år inkomna befinnes förhållandet med trafiken och uppbörden hafva varit följande:

	<i>Antal segel-</i> <i>fartyg o. båtar.</i>	<i>Ång-</i> <i>fartyg.</i>	<i>Kanal-afgifter.</i> <i>R:mt R:dr öre.</i>
<i>Trollhätte kanal.</i>			
år 1862	5,588.	1,128.	321,216: 33.
» 1863	6,234.	1,145.	352,928: 10.
» 1864	5,556.	1,006.	330,655: 49.
» 1865	6,376.	1,167.	364,409: 14.
» 1866	5,495.	1,380.	329,460: 84.
<i>Göta kanal.</i>			
år 1862	2,391.	778.	232,879: 06.
» 1863	2,282.	776.	201,755: 51.
» 1864	2,101.	756.	190,910: 08.
» 1865	2,329.	850.	171,077: 46.
» 1866	2,375.	898.	160,311: 49.
<i>Södertelge kanal.</i>			
år 1862	2,316.	1,438.	34,846: 34.
» 1863	2,619.	1,581.	34,679: 47.
» 1864	2,080.	1,212.	26,888: 12.
» 1865	2,206.	1,395.	28,745: 20.
» 1866	2,177.	1,537.	31,641: 85.
<i>Strömsholms kanal.</i>			
år 1862	1,699.		78,745: 03.
» 1863	1,936.	141.	89,344: 53.
» 1864	1,770.	238.	86,676: 49.

	Antal segel- fartyg o. båtar.	Ång- fartyg.	Kanal-afgifter. Rmt R:dr öre.
år 1865 .....	1,805.	403.	99,187: 36.
» 1866 .....	1,752.	375.	84,152: 06.
<i>Hjelmare kanal.</i>			
år 1862 .....	481.	146.	20,748: 59.
» 1863 .....	713.	160.	20,785: 09.
» 1864 .....	835.	129.	19,567: 63.
» 1865 .....	897.	156.	22,450: 93.
» 1866 .....	715.	110.	17,894: 22.
<i>Wäddö kanal.</i>			
år 1862 .....	850.	87.	1,625: 46.
» 1863 .....	848.	56.	1,509: 48.
» 1864 .....	604.	80.	1,149: 52.
» 1865 .....	885.	61.	1,540: 65.
» 1866 .....	888.	84.	1,523: 09.

Bland de varor, hvaraf betydligare kvantiteter under år 1866 fortskaffats på Trollhätte, Göta, Ströms-  
holms och Hjelmare kanaler, förekomma följande artiklar, i afseende på hvilka kanaltrafiken jemväl under  
nästföregångna fyra år skall angifvas, nemligen:

På *Trollhätte kanal* (oberäknad ång-  
fartygstrafiken från och till Göta  
kanal):

		1862.	1863.	1864.	1865.	1866.
Bränvin.....	k:r	258,715.	357,907.	370,201.	437,431.	324,136.
Buteljer, tomma .....	st.	1,225,739.	1,242,776.	916,547.	1,288,554.	1,152,042.
Garn .....	ctr.	1,002.	1,076.	811.	1,775.	3,320.
Jern, stång- m. m. ....	»	542,155.	657,201.	731,819.	913,851.	961,001.
» tack- .....	»	131,532.	133,739.	219,563.	166,834.	126,896.
» gjutgods .....	»	5,874.	6,549.	2,830.	4,788.	2,548.
» stål och spik i kistor, centner och bunkar .....	»	52,856.	73,668.	40,753.	25,225.	30,275.
» diverse smide .....	»	1,669.	1,906.	1,069.	2,326.	1,161.
Kaffe .....	»	13,629.	11,129.	13,462.	14,368.	14,089.
Porter .....	buteljer	68,656.	42,178.	48,529.	70,728.	104,610.
Salt .....	k:fot	181,680.	196,050.	181,259.	233,527.	175,902.
Sill .....	»	167,981.	188,542.	296,363.	134,124.	166,265.
Socker .....	ctr.	18,971.	20,529.	21,202.	23,343.	27,594.
Spannmål, omalen .....	k:fot	1,300,150.	2,387,849.	1,774,514.	2,480,666.	1,911,297.
Stenkol .....	»	1,300,618.	1,194,908.	1,445,890.	1,608,471.	1,364,544.
Tobak, alla slag utom cigarrer .....	ctr.	6,293.	7,795.	6,661.	5,425.	6,011.
Tran .....	k:r	2,935.	22,108.	16,894.	19,956.	24,662.
Trävaror, bakar .....	tolft.	21,048.	31,106.	32,685.	26,548.	20,774.
» bjelkar, block och master .....	st.	168,396.	182,947.	161,122.	137,849.	248,763.
» bräder .....	tolft.	46,216.	51,890.	48,915.	45,853.	40,427.

	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.
Trävaror, pitprops ..... fot	7,449,300.	5,262,300.	k:fot 545,778.	k:fot 1,203,500.	k:fot 1,672,564.
» plankor ..... tolf.	248,585.	281,118.	240,696.	256,113.	219,095.

Dessutom år 1866: Alun, 6,756 kubikfot; Bomull, 234 centner; Cigarrer, 1,262,850 stycken; Ekvirke, 11,810 kubikfot; Fönsterglas, 585 kistor; Fisk (annan än sill), 6,471 centner; Fläsk, 107 centner; Hampa, 1,385 centner; Hudar, beredde, 1,447 centner, oberedde, 2,863 centner; Kalk och Cement, 57,078 kubikfot; Kalksten, 8,990 centner; Krita, 3,077 centner; Kummin, 867 kubikfot; Linfrö, 19,891 centner; Lin- och Rapsfrökakor, 13,204 centner; Malm, 164,846 centner; Mjöl, 22,112 centner; Olja, 120,166 kannor och 29 damejeanner; Pappersmassa, 63,380 centner; Piplera, 3,467 kubikfot; Risgryn, 1,755 centner; Sandsten, 24,596 centner; Takskiffer, 155,756 stycken; Tegel, 908,561 stycken; Tålgsten, 44,730 centner; Tändstickor, 2,831 centner; Ved, 2,072,533 kubikfot; Vin och finare spritdrycker, 86,847 kannor och 35,458 buteljer, m. m.

På Göta kanal (inre farten):		1862.	1863.	1864.	1865.	1866.
Buteljer, tomma ..... st.		676,690.	844,491.	919,871.	1,494,453.	1,293,081.
Jern, smiden och gjutgoods ..... ctr.		20,043.	23,299.	9,519.	16,057.	8,814.
» tack- ..... »		69,124.	94,055.	154,316.	137,918.	161,855.
» -malm ..... »		22,409.	51,837.	69,570.	99,802.	91,921.
Salt ..... k:fot		39,871.	21,781.	24,124.	20,008.	20,486.
Sill och annan fisk ..... »		25,138.	24,395.	15,888.	19,029.	25,995.
Spanmål, omalen ..... »		147,440.	310,840.	90,625.	377,685.	323,063.
Stenkol och Cokes ..... »		1,016,656.	898,423.	1,067,670.	939,887.	792,470.
Trävaror, bjelkar m. m. .... tolf.		910.	601.	872.	k:fot 91,684.	k:fot 76,537.
» bräder och plankor ..... »		33,689.	32,948.	26,245.	k:fot 936,083.	k:fot 648,068.

Dessutom år 1866: Frö, 5,899 centner; Gevärsstocksämnen, 10,000 stycken; Glassplint, 5,824 centner; Kalk och Krita, 142,817 centner; Lera, 190 kubikfot och 8,852 centner; Linfrökakor, 1,600 centner; Lätker och Bakar, 160 tolfter; Pitprops, 209,360 kubikfot; Rotfrukter och Frukt, 42,139 kubikfot; Skiffermjöl, 12,210 centner; Sparrar och Slanor, 361 tolfter samt 10,098 kubikfot; Sten, 159,512 centner; Stäfver, 18,100 stycken; Takskiffer, 85,738 stycken; Takstickor, 80,800 stycken; Tegel, 1,644,695 stycken; Ved, 1,087,935 kubikfot; Zinkmalm, 54,699 centner; Åkdon och Åkerbruksredskap, 621 centner, m. m.

De varor, som *transito* fortskaffats från haf till haf, voro för år 1866: 1,390 tunnor Lera samt 9,500 kubikfot Cokes och Stenkol.

På Strömsholms kanal:		1862.	1863.	1864.	1865.	1866.
Bränvin ..... k:r		38,191.	44,176.	36,320.	53,297.	51,791.
Jern, stång- ..... ctr.		191,519.	375,206.	284,657.	323,819.	304,490.
» tack- ..... »		286,009.	383,815.	413,312.	418,770.	456,712.
» -malm ..... »		387,852.	325,727.	323,150.	406,349.	412,343.
» manufaktursmide ..... »		16,302.	19,330.	22,186.	20,774.	13,452.
» gjutgoods ..... »		1,862.	3,902.	2,656.	3,252.	5,050.
Salt ..... k:fot		13,361.	14,186.	16,475.	20,003.	11,787.
Spanmål, omalen ..... »		76,614.	143,268.	105,807.	90,606.	120,128.
Stenkol och Cokes ..... »		155,549.	180,521.	141,735.	185,671.	136,901.
Stål ..... ctr.		1,929.	1,860.	1,074.	1,178.	2,680.

Dessutom år 1866: Cigarrer, 141,028 stycken; Fläsk 229 centner; Kaffe 1,485 centner; Kalksten, 1,785 centner; Olja, 10,283 kannor; Sill, 18,152 kubikfot; Smältstycken af jern, 31,777 centner; Socker, 2.597 centner; malen Spanmål, 15,944 kubikfot; Tegel, 424,579 stycken; Timmer 11,000, m. m.

<i>På Hjelmare kanal:</i>		1862.	1863.	1864.	1865.	1866.
Alun.....	ctr.	5,326.	8,176.	6,128.	6,685.	7,195.
Bräder och plankor.....	tolft.	1,264.	1,616.	14,360.	21,480.	13,809.
Bränvin.....	k:r	8,155.	19,528.	10,040.	24,139.	3,637.
Kaffe.....	»	261,400.	185,921.	119,866.	118,937.	108,155.
Rödfärg.....	ctr.	2,102.	1,219.	578.	936.	914.
Salt.....	k:fot	34,955.	24,452.	41,094.	47,265.	20,653.
Spanmål, omalen.....	»	175,949.	225,762.	122,802.	153,747.	76,839.
Spik.....	ctr.	3,825.	3,271.	2,371.	2,741.	2,144.
Stenkol och Cokes.....	k:fot	110,200.	56,360.	30,968.	52,265.	43,875.
Stål, samt Stång- och knippjern.....	ctr.	76,178.	71,870.	81,560.	91,822.	86,657.
Tackjern och gjutgods.....	»	83,721.	70,471.	88,985.	94,393.	90,155.

Dessutom år 1866: Bjelkar, 14,711 kubikfot; torr Fisk, 866 centner; Fläsk, 157 centner; Hudar och Skinn, 2,528 stycken och 45 centner; Jernmalm, 6,200 centner; Olja 14,783 kannor; Sill och Strömming, 29,242 kubikfot; Sirup, 69,601 skålpund; Socker, 318,783 skålpund; malen Spanmål, 2,798 kubikfot; Talg, 21 centner; Vin, 18,532 kannor, 31 lådor och 2,408 buteljer; Vitriol, 1,735 centner, m. m.

Tabellen N:o 8 innehåller förteckning å de enskilda personer eller bolag här i riket tillhöriga ångfartyg, hvilka, enligt officiellt inkomna eller eljest erhållna uppgifter, varit under år 1866 begagnade, äfvensom å maskinstyrkan samt, så vidt sådant kunnat ske, lästetalet af nämnda fartyg. Enligt denna förteckning och äldre uppgifter i ämnet utgjorde ifrågavarande fartygs antal

år 1862:	228 st. af tillsammans	8,970 hästars kraft.
» 1863:	251 »	9,051 » »
» 1864:	283 »	8,962 » »
» 1865:	288 »	9,293 » »
» 1866:	293 »	9,327 » »

De uppgifter, hvilka det åligger Collegium att meddela angående antalet af de personer, som i enlighet med § 2 af Eders Kongl. Maj:ts Förordning angående utvidgad näringsfrihet af den 18 Juni 1864 idkat handel inom riket under år 1866, innefattas uti bilagda tabell N:o 9; och inhemtats af denna, jemförd med de för nästföregående år inkomna enahanda uppgifter, att der funnos

*1:o af handlande, som idka grosshandel, eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe:*

*a) i städer med egen domsrätt:*

år 1865: 4,765 män och 1,584 qvinnor, med en betjening af 5,182 män och 565 qvinnor;  
 » 1866: 5,108 män och 1,866 qvinnor, med en betjening af 5,150 män och 549 qvinnor;

*b) i städer, som lyda under landsrätt, samt i köpingar och å landet:*

år 1865: 3,537 män och 237 qvinnor, med en betjening af 1,007 män och 116 qvinnor;  
 » 1866: 3,696 män och 255 qvinnor, med en betjening af 1,093 män och 134 qvinnor.

2:o af handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra, eller annorlunda än å marknad till salu utbjuda varor:

a) i städer med egen domsrätt:

år 1865: 109 män och 7 qvinnor, med en betjening af 50 män och 5 qvinnor:

» 1866: 83 män och 9 qvinnor, med en betjening af 75 män och 6 qvinnor:

b) i städer, som lyda under landsrätt, samt i köpingar och å landet:

år 1865: 1,049 män och 155 qvinnor, med en betjening af 27 män och 24 qvinnor:

» 1866: 956 män och 150 qvinnor, med en betjening af 20 män och 26 qvinnor:

3:o af utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel:

a) i städer med egen domsrätt:

år 1865: 98 män, med en betjening af 3 män;

» 1866: 84 män, med en betjening af 6 män och 1 qvinna;

b) i städer, som lyda under landsrätt, samt i köpingar och å landet:

någon handel derstädes har icke under ifrågavarande år af utländingar utöfvats.

Sammanlagda antalet af handlande och handelsbetjening i riket har, enligt berörda tabell jemte äldre uppgifter i ämnet, under sistförflutna femårsperiod varit följande, nemligen:

i städer med egen domsrätt:

	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.
Handlande, män .....	4,831.	4,935.	5,259.	4,972.	5,275.
» qvinnor .....	2,889.	3,163.	2,789.	1,591.	1,875.
Handelsbetjening, män .....	5,058.	5,141.	5,004.	5,235.	5,231.
» qvinnor .....	300.	457.	593.	570.	556.

i städer, som lyda under landsrätt, samt i köpingar och å landet:

Handlande, män .....	2,304.	2,415.	4,412.	4,586.	4,652.
» qvinnor .....	98.	125.	496.	392.	405.
Handelsbetjening, män .....	758.	936.	894.	1,034.	1,113.
» qvinnor .....	60.	93.	120.	140.	160.

För att vidden af den rörelse, som ofvanbemälda handlande år 1866 bedrifvit, må i någon mån kunna bedömas, bifogar Collegium under N:o 10 en tabell, utvisande beloppet af den bevilling, hvartill samme handlande blifvit i sådant hänseende för nämnda år taxerade. Deraf inhemtas. hurusom i bevilling för handelsrörelse erlagts:

	Rdr	öre.
a) i städer med egen domsrätt:		
af 1:sta klassens handlande .....	199,445:	87.
» 2:dra » .....	3,363:	68.
» 3:dje » .....	8,479:	—
b) i städer, som lyda under landsrätt, samt i köpingar och å landet:		
af 1:sta klassens handlande .....	26,939:	07.
» 2:dra » .....	1,282:	—

Vid jemförelse af förhållandena jemväl under vissa föregående år befinnes summan af den för handelsrörelse erlagda bevillingen hafva utgjort:

	1860. å 2½ % af inkomst.	1864. å 1 % af inkomst.	1865. å 1 % af inkomst.	1866. å 1 % af inkomst.
i städer med egen domsrätt ..	213,708: 86.	200,474: 52.	201,086: 25.	211,288: 55.
i städer, lydande under landsrätt, samt i kö- pingar och å landet	29,711: 98.	24,428: 97.	27,502: 08.	28,221: 07.

Collegium framhärdar med djupaste vördnad,

**Stormäktigste, Allernädigste Konung!**  
**Eders Kongl. Maj:ts**

underdånigste, tropligtigste  
tjenare och undersåtar

C. F. AF STRÖM.

J. U. GRÖNLUND.

*G. Hegardt.*

Stockholm den 26 November 1867.

**BILAGOR.**

Tab. N:o 1.

Sammandrag af de från nedannämnda län inkomna uppgifter för år 1866 å Landtmän tillhöriga, till inrikes sjöfart använda fartyg och båtar af tre nyläster och deröfver, äfvensom å fartygens Besättningar.

	F a r t y g.							Besättning.	
	Seglande fartyg.		Ångfartyg.			Summa.		Skeppare.	Sjöfolk.
	Antal.	Nyläster.	Antal.	Nyläster.	Hästare kraft.	Antal.	Nyläster.		
Blekinge..... län.....	13	97	—	—	—	13	97	13	28
Calmar..... d:o.....	74	689	1	—	3	75	689	75	142
Christianstads..... d:o.....	71	545	—	—	—	71	545	71	169
Elfsborgs..... d:o.....	70	1,295	1	—	10	71	1,295	66	62
Gefleborgs..... d:o.....	39	835	8	90	116	47	925	38	93
Gotlands..... d:o.....	14	173	—	—	—	14	173	14	135
Göteborgs och Bohus' d:o.....	314	3,448	—	—	—	314	3,448	314	1,174
Hallands..... d:o.....	3	19	—	—	—	3	19	3	6
Jemtlands..... d:o.....	—	—	5	—	85	5	—	5	14
Kopparbergs..... d:o.....	45	546	10	50	157	55	596	43	124
Malmöhus'..... d:o.....	4	30	—	—	—	4	30	4	10
Norrbottns..... d:o.....	12	137	2	8	32	14	145	14	16
Skaraborgs..... d:o.....	55	614	—	—	—	55	614	55	105
Stockholms..... d:o.....	360	3,389	3	—	35	363	3,389	366	471
Södermanlands..... d:o.....	31	393	1	—	8	32	393	31	26
Upsala..... d:o.....	20	294	1	—	10	21	294	21	34
Wermlands..... d:o.....	115	1,426	11	40	110	126	1,466	14	57
Westerbottens..... d:o.....	20	212	—	—	—	20	212	20	43
Westernorrlands..... d:o.....	32	344	3	—	115	35	344	35	70
Westmanlands..... d:o.....	50	725	1	20	15	51	745	49	97
Örebro..... d:o.....	60	710	6	58	57	66	768	50	129
Östergötlands..... d:o.....	93	1,069	7	17	45	100	1,086	100	193
Summa	1,495	16,990	60	283	798	1,555	17,273	1,401	3,198



Tab. N:o 2.

Af Stapelstädernes fartyg hafva blifvit använda till inrikes sjöfart år 1866.

	Seglande fartyg.		Ångfartyg.			Summa.	
	Antal.	Nyläster.	Antal.	Nyläster.	Hästares kraft.	Antal.	Nyläster.
Calmar .....	9	137	1	9	50	10	146
Carlshamn .....	4	56	—	—	—	4	56
Carlskrona .....	4	31	—	—	—	4	31
Carlstad .....	35	728	7	149	200	42	877
Christianstad .....	2	19	1	3	8	3	22
Falkenberg .....	1	19	—	—	—	1	19
Gefle .....	5	62	5	120	530	10	182
Göteborg .....	—	—	1	25	25	1	25
Halmstad .....	—	—	—	—	—	—	—
Haparanda .....	6	43	—	—	—	6	43
Helsingborg .....	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand .....	9	99	3	72	200	12	171
Hudiksvall .....	13	169	2	49	105	15	218
Jönköping .....	5	94	4	73	184	9	167
Kongelf .....	—	—	1	—	10	1	—
Landskrona .....	1	7	—	—	—	1	7
Luleå .....	2	48	1	19	40	3	67
Malmö .....	8	289	1	4	20	9	293
Marstrand .....	6	119	—	—	—	6	119
Norrköping .....	17	256	8	137	324	25	393
Nyköping .....	4	62	4	45	180	8	107
Oscarshamn .....	7	91	1	34	80	8	125
Piteå .....	7	110	—	—	—	7	110
Stockholm .....	5	85	81	506	1,750	86	591
Strömstad .....	1	7	—	—	—	1	7
Sundsvall .....	6	83	9	139	371	15	222
Söderhamn .....	7	118	8	101	255	15	219
Söderköping .....	1	11	—	—	—	1	11
Sölvesborg .....	2	27	—	—	—	2	27
Trelleborg .....	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla .....	—	—	4	32	148	4	32
Umeå .....	10	139	1	59	100	11	198
Warberg .....	—	—	—	—	—	—	—
Wenersborg .....	57	1,344	—	—	—	57	1,344
Westervik .....	15	182	—	—	—	15	182
Wisby .....	4	45	2	57	120	6	102
Ystad .....	—	—	—	—	—	—	—
Summa	253	4,480	145	1,633	4,700	398	6,113

Tab. N:o 3.

Uppgift å de till inrikes sjöfart år 1866 begagnade fartyg, som tillhörde invånare  
i Sjöstäder, Uppstäder och Köpingar.

	Seglande fartyg.		Ångfartyg.			Summa fartyg.	
	Antal.	Nyläster.	Antal.	Nyläster.	Hästars kraft.	Antal.	Nyläster.
<b>Sjöstäder:</b>							
Borgholm .....	3	21	—	—	—	3	21
Cimbrishamn .....	5	45	—	—	—	5	45
Norrtelge .....	2	25	—	—	—	2	25
Skellefteå .....	4	116	—	—	—	4	116
Södertelge .....	4	82	—	—	—	4	82
Trosa .....	—	—	1	14	20	1	14
Waxholm .....	6	57	—	—	—	6	57
Öregrund .....	4	117	—	—	—	4	117
<b>Uppstäder:</b>							
Arboga .....	18	390	3	20	160	21	410
Askersund .....	2	17	2	58	60	4	75
Christinehamn .....	3	53	—	—	—	3	53
Enköping .....	5	65	1	—	25	6	65
Köping .....	9	194	1	4	60	10	198
Mariefred .....	1	16	—	—	—	1	16
Mariestad .....	4	66	—	—	—	4	66
Strengnäs .....	3	27	—	—	—	3	27
Upsala .....	—	—	6	—	223	6	—
Wadstena .....	1	26	4	37	160	5	63
Westerås .....	10	169	1	14	30	11	183
Åmål .....	8	157	2	73	35	10	230
Örebro .....	8	135	2	38	49	10	173
Östersund .....	—	—	5	—	86	5	—
<b>Köpingar:</b>							
Arvika .....	2	11	1	50	30	3	61
Bergqvara .....	2	31	—	—	—	2	31
Båstad .....	3	28	—	—	—	3	28
Christianopel .....	1	9	—	—	—	1	9
Figeholm .....	8	109	—	—	—	8	109
Gamleby .....	—	—	1	—	6	1	—
Lysekil .....	—	—	—	—	—	—	—
Mönsterås .....	3	43	1	—	8	4	43
Mörbylånga .....	2	7	—	—	—	2	7
Pataholm .....	1	9	—	—	—	1	9
Påskallavik .....	1	5	—	—	—	1	5
Ronneby .....	2	26	—	—	—	2	26
Waldemarsvik .....	2	38	—	—	—	2	38
Örnsköldsvik .....	1	23	1	—	10	2	23
Summa	128	2,117	32	308	962	160	2,425

Tab. N:o 4.

Förteckning å de förpassningsfria fartyg och båtar af 3 nylästers dräktighet och derutöfver.  
som år 1866 från inrikes orter ankommit eller till inrikes orter afgått.

	Från inrikes orter ankomna.				Till inrikes orter afgångna.				Sammandrag öfver ankomna och afgångna fartyg.			
	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.
Calmar .....	147	112	259	2,146	43	55	98	513	190	167	357	2,659
Bergqvåra .....	8	67	75	389	70	—	70	353	78	67	145	742
Borgholm .....	270	37	307	2,961	235	26	261	3,084	505	63	568	6,045
Pataholm .....	8	41	49	831	4	3	7	135	12	44	56	966
Carlshamn .....	143	27	170	5,591	43	23	66	1,989	186	50	236	7,580
Carlskrona .....	328	17	345	5,022	152	187	339	5,471	480	204	684	10,493
Ronneby .....	16	31	47	270	23	20	43	234	39	51	90	504
Carlstad .....	437	452	889	20,164	586	270	856	18,335	1,023	722	1,745	38,499
Christianstad i Åhus	31	8	39	1,060	19	44	63	1,098	50	52	102	2,158
Dalarö .....	—	—	—	—	—	10	10	127	—	10	10	127
Furusund .....	12	95	107	428	10	100	110	440	22	195	217	868
Gefle .....	95	102	197	5,819	5	30	35	473	100	132	232	6,292
Grisslehamn .....	—	29	29	535	33	45	78	2,519	33	74	107	3,054
Göteborg .....	2,303	690	2,993	40,856	274	1,787	2,061	34,400	2,577	2,477	5,054	75,256
Kongsbacka .....	11	2	13	75	1	12	13	75	12	14	26	150
Halmstad .....	32	123	155	1,716	20	41	61	607	52	164	216	2,323
Haparanda .....	4	4	8	404	29	—	29	1,583	33	4	37	1,987
Näsby .....	—	2	2	137	—	—	—	—	—	2	2	137
Helsingborg .....	6	21	27	531	—	90	90	1,234	6	111	117	1,765
Båstad .....	2	13	15	93	2	6	8	53	4	19	23	146
Engelholm .....	3	3	6	23	2	32	34	186	5	35	40	214
Höganäs .....	—	40	40	439	—	7	7	94	—	47	47	533
Råå .....	54	12	66	471	1	43	44	251	55	55	110	722
Torekow .....	8	11	19	67	6	12	18	67	14	23	37	134
Hernösand .....	192	377	569	10,045	286	303	589	12,302	478	680	1,158	22,347
Nyland .....	—	31	31	650	—	8	8	218	—	39	39	868
Örnsköldsvik .....	—	5	5	252	40	29	69	3,854	40	34	74	4,106
Hudiksvall .....	217	—	217	9,241	—	222	222	6,198	217	222	439	15,439
Jönköping .....	208	44	252	3,116	91	106	197	4,139	299	150	449	7,255
Kongelf .....	68	12	80	919	12	68	80	919	80	80	160	1,838
Landskrona .....	19	351	370	3,737	—	147	147	2,329	19	498	517	6,066
Luleå .....	1	19	20	885	—	1	1	30	1	20	21	915
Malmö .....	246	57	303	4,811	40	106	146	4,555	286	163	449	9,366
Marstrand .....	15	538	553	6,833	—	625	625	7,782	15	1,163	1,178	14,615
Norrköping .....	588	62	650	11,003	29	478	507	7,339	617	540	1,157	18,342
Norrstelge .....	5	3	8	76	9	2	11	92	14	5	19	168
Nyköping .....	22	55	77	1,259	65	52	117	1,834	87	107	194	3,093
Trosa .....	20	9	29	189	63	—	63	283	83	9	92	472
Oscarshamn .....	106	156	262	4,630	90	131	221	4,700	196	287	483	9,330
Figeholm .....	2	72	74	1,169	1	16	17	218	3	88	91	1,387
Mönsterås .....	1	226	227	3,749	72	54	126	1,372	73	280	353	5,121
Transport .....	5,628	3,956	9,584	152,597	2,356	5,191	7,547	131,485	7,984	9,147	17,131	284,082

	Från inrikes orter ankomna.				Till inrikes orter afgångna.				Sammandrag öfver ankomna och afgångna fartyg:			
	La-stade.	Ola-stade.	Summa fartyg.	Sammanräknadt lästetal.	La-stade.	Ola-stade.	Summa fartyg.	Sammanräknadt lästetal.	La-stade.	Ola-stade.	Summa fartyg.	Sammanräknadt lästetal.
Transport	5,628	3,956	9,584	152,597	2,356	5,191	7,547	131,485	7,984	9,147	17,131	284,082
Piteå	32	41	73	3,355	32	—	32	1,847	64	41	105	5,202
Skellefteå	41	80	121	5,156	73	—	73	3,061	114	80	194	8,217
Stockholm	2,269	595	2,864	48,448	72	1,196	1,268	18,727	2,341	1,791	4,132	67,175
Strömstad	38	15	53	465	22	80	102	1,200	60	95	155	1,665
Sundsvall	63	42	105	3,546	8	59	67	968	71	101	172	4,514
Svartvik	—	38	38	2,463	—	6	6	88	—	44	44	2,551
Wifsta	—	42	42	1,392	—	2	2	23	—	44	44	1,415
Söderhamn	12	26	38	690	23	93	116	2,657	35	119	154	3,347
Ljusne	37	22	59	995	—	23	23	470	37	45	82	1,465
Söderköping i Mem	57	12	69	1,150	6	46	52	756	63	58	121	1,906
Waldemarsvik	39	49	88	1,641	14	38	52	800	53	87	140	2,441
Södertelge	70	30	100	1,383	61	48	109	1,177	131	78	209	2,560
Sölvesborg	16	10	26	226	—	38	38	376	16	48	64	602
Trelleborg	102	24	126	993	5	79	84	629	107	103	210	1,622
Uddevalla	18	12	30	201	6	18	24	151	24	30	54	352
Lysekil	159	88	247	1,368	39	194	233	1,579	198	282	480	2,947
Umeå	4	10	14	555	—	3	3	65	4	13	17	620
Nordmaling	21	8	29	573	—	14	14	296	21	22	43	869
Ratan	21	4	25	1,176	7	8	15	821	28	12	40	1,997
Warberg	50	33	83	587	32	36	68	439	82	69	151	1,026
Falkenberg	22	78	100	781	70	11	81	360	92	89	181	1,141
Wenersborg	331	28	359	8,118	311	58	369	8,093	642	86	728	16,211
Westervik	79	106	185	2,296	39	97	136	1,458	118	203	321	3,754
Wisby	27	13	40	292	—	11	11	199	27	24	51	491
Burgsvik	1	15	16	171	—	—	—	—	1	15	16	171
Färösund	—	30	30	307	—	—	—	—	—	30	30	307
Kappelshamn	—	51	51	941	—	2	2	74	—	53	53	1,015
Klinte	3	20	23	257	—	—	—	—	3	20	23	257
Kylley	—	22	22	315	—	1	1	57	—	23	23	372
Ljugarn	—	7	7	179	—	4	4	68	—	11	11	247
Rone	2	2	4	56	—	—	—	—	2	2	4	56
Slite	—	32	32	499	21	—	21	232	21	32	53	731
Westergarn	1	3	4	119	2	1	3	41	3	4	7	160
Ystad	153	35	188	1,710	—	172	172	1,659	153	207	360	3,369
Cimbrishamn	103	12	115	797	2	101	103	698	105	113	218	1,495
Öregrund	1	2	3	50	—	4	4	51	1	6	7	101
Östhammar	2	—	2	33	—	1	1	7	2	1	3	40
Summa	9,402	5,593	14,995	245,881	3,201	7,635	10,836	180,612	12,603	13,228	25,831	426,493

Tab. N:o 5.

Förteckning å de förpassade fartyg och båtar af 3 nylästers drägtighet och derutöfver,  
som år 1866 från inrikes orter ankommit eller till inrikes orter afgått.

	Från inrikes orter ankomna.				Till inrikes orter afgångna.				Sammandrag öfver ankomna och afgångna fartyg.			
	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.
Calmar	289	—	289	7,333	288	—	288	7,218	577	—	577	14,551
Bergqvåra	12	—	12	74	20	—	20	222	32	—	32	296
Borgholm	92	—	92	805	36	—	36	303	128	—	128	1,108
Pataholm	9	1	10	208	26	—	26	402	35	1	36	610
Carlshamn	200	—	200	4,161	405	—	405	7,809	605	—	605	11,970
Carlskrona	211	—	211	3,843	154	—	154	3,454	365	—	365	7,297
Ronneby	52	—	52	330	53	—	53	391	105	—	105	721
Carlstad	70	—	70	1,429	13	—	13	245	83	—	83	1,674
Christianstad i Åhus	123	—	123	1,570	90	—	90	1,681	213	—	213	3,251
Dalarö	9	1	10	127	—	—	—	—	9	1	10	127
Furusund	47	—	47	356	—	—	—	—	47	—	47	356
Gefle	170	—	170	4,685	451	—	451	4,061	621	—	621	8,746
Grisslehamn	7	—	7	155	—	—	—	—	7	—	7	155
Göteborg	723	—	723	8,354	1,734	—	1,734	17,569	2,457	—	2,457	25,923
Kongsbacka	6	—	6	43	—	—	—	—	6	—	6	43
Halmstad	323	—	323	3,202	464	—	464	4,286	787	—	787	7,488
Haparanda	28	—	28	1,488	7	—	7	284	35	—	35	1,772
Näsby	6	4	10	391	2	—	2	137	8	4	12	528
Helsingborg	276	—	276	3,177	206	—	206	2,166	482	—	482	5,343
Båstad	20	—	20	140	26	—	26	172	46	—	46	312
Engelholm	39	9	48	315	16	—	16	115	55	9	64	430
Höganäs	96	—	96	1,096	151	—	151	1,417	247	—	247	2,513
Råå	59	—	59	313	2	—	2	4	61	—	61	317
Torekow	136	7	143	2,238	38	8	46	549	174	15	189	2,787
Hernösand	92	—	92	4,408	55	—	55	1,503	147	—	147	5,911
Nyländ	6	—	6	128	29	—	29	569	35	—	35	697
Örnsköldsvik	69	—	69	3,854	—	—	—	—	69	—	69	3,854
Hudiksvall	126	—	126	4,267	43	—	43	1,028	169	—	169	5,295
Jönköping	67	—	67	1,330	5	5	10	156	72	5	77	1,486
Kongelf	8	—	8	86	—	8	8	86	8	8	16	172
Landskrona	189	—	189	2,992	301	—	301	2,526	490	—	490	5,518
Luleå	42	—	42	2,306	14	—	14	897	56	—	56	3,203
Malmö	369	—	369	7,280	582	—	582	10,375	951	—	951	17,655
Marstrand	35	71	106	1,068	35	—	35	137	70	71	141	1,241
Norrköping	171	25	196	3,998	305	22	327	6,559	476	47	523	10,557
Norrtelge	21	—	21	356	15	—	15	265	36	—	36	621
Nyköping	66	27	93	1,640	33	8	41	927	99	35	134	2,567
Trosa	67	—	67	445	3	—	3	19	70	—	70	464
Oscarshamn	80	102	182	4,041	125	39	164	2,797	205	141	346	6,838
Fjgeholm	6	13	19	277	70	2	72	1,106	76	15	91	1,383
Mönsterås	4	77	81	1,347	128	4	132	1,590	132	81	213	2,937
Transport	4,421	337	4,758	85,656	5,925	96	6,021	83,061	10,346	433	10,779	168,717

	Från inrikes orter ankomna.				Till inrikes orter afgångna.				Sammandrag öfver ankomna och afgångna fartyg.			
	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.	La- stade.	Ola- stade.	Summa fartyg.	Sammanräk- nadt lästetal.
Transport	4,421	337	4,758	85,656	5,925	96	6,021	83,061	10,346	433	10,779	168,717
Piteå	17	—	17	491	33	—	33	980	50	—	50	1,471
Skellefteå	21	—	21	827	22	—	22	863	43	—	43	1,690
Stockholm	1,069	37	1,106	25,816	1,281	420	1,701	40,925	2,350	457	2,807	66,741
Strömstad	75	32	107	898	85	3	88	513	160	35	195	1,411
Sundsvall	133	—	133	4,789	47	—	47	1,853	180	—	180	6,642
Svartvik	2	—	2	31	—	—	—	—	2	—	2	31
Wifsta	—	—	—	—	26	—	26	475	26	—	26	475
Söderhamn	91	—	91	2,810	53	—	53	544	144	—	144	3,354
Ljusne	12	—	12	150	39	—	39	912	51	—	51	1,062
Söderköping (staden)	2	—	2	24	—	—	—	—	2	—	2	24
d:o i Mem.	17	—	17	161	6	—	6	105	23	—	23	266
Waldemarsvik	19	6	25	380	37	1	38	612	56	7	63	992
Södertelge	21	—	21	280	38	—	38	479	59	—	59	759
Sölvesborg	71	19	90	1,115	92	3	95	1,808	163	22	185	2,923
Trelleborg	74	1	75	859	78	4	82	912	152	5	157	1,771
Uddevalla	130	—	130	1,688	14	—	14	169	144	—	144	1,857
Lysekil	93	—	93	768	16	—	16	89	109	—	109	857
Umeå	19	—	19	529	18	—	18	287	37	—	37	816
Nordmaling	10	—	10	200	23	—	23	423	33	—	33	623
Ratan	50	—	50	2,274	3	—	3	130	53	—	53	2,404
Warberg	207	—	207	2,971	152	—	152	2,315	359	—	359	5,286
Falkenberg	30	—	30	183	27	—	27	177	57	—	57	360
Wenersborg	—	—	—	—	2	—	2	60	2	—	2	60
Westervik	30	9	39	510	71	3	74	971	101	12	113	1,481
Wisby	30	—	30	338	56	—	56	638	86	—	86	976
Burgsvik	23	—	23	173	37	—	37	251	60	—	60	424
Färösund	4	12	16	162	57	—	57	598	61	12	73	760
Kappelshamn	1	26	27	426	67	—	67	1,040	68	26	94	1,466
Katthammarsvik	6	—	6	54	4	—	4	13	10	—	10	67
Klinte	10	1	11	116	23	1	24	218	33	2	35	334
Kylley	23	17	40	618	58	—	58	889	81	17	98	1,507
Ljugarn	3	—	3	134	2	—	2	28	5	—	5	162
Rone	5	12	17	204	19	—	19	204	24	12	36	408
Slite	18	—	18	252	36	—	36	405	54	—	54	657
Westergarn	6	—	6	52	2	—	2	43	8	—	8	95
Ystad	258	2	260	5,688	195	3	198	4,856	453	5	458	10,544
Cimbrishamn	150	—	150	986	84	—	84	626	234	—	234	1,612
Öregrund	28	17	45	314	4	—	4	107	32	17	49	421
Östhammar	3	—	3	49	—	—	—	—	3	—	3	49
Summa	7,182	528	7,710	142,976	8,732	534	9,266	148,579	15,914	1,062	16,976	291,555

## Tab. N:o 6.

Uppgift på skepps- och båtarten å kanalerna år 1866.

**Trollhätte kanal.**

Seglande fartyg och båtar af 3 nyläster och deröfver .....	5,240.	
Båtar under 3 nyläster .....	<u>255.</u>	5,495.
Ångfartyg .....	<u>1,380.</u>	6,875.
Timmerflottar .....		409.

Kanalfarten började den 16 April och slutade den 31 December.

**Göta kanal.**

Seglande fartyg af 3 nyläster och deröfver .....	2,234.	
Dito under 3 nyläster .....	<u>141.</u>	2,375.
Ångfartyg .....	<u>898.</u>	3,273.

På transito hafva dessutom passerat från haf till haf 5 seglande fartyg.

Kanalfarten började den 5 Januari och slutade den 15 December.

**Södertelge kanal.**

Seglande fartyg och båtar af 3 nyläster och deröfver .....	1,686.	
Båtar under 3 till och med 2 nyläster .....	<u>87.</u>	1,773.
Dito under 2 nyläster och s. k. ökstockar .....	<u>404.</u>	2,177.
Ångfartyg .....	<u>1,537.</u>	3,714.

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 36,566 nyläster.

Kanalfarten började den 9 Januari och slutade den 12 December.

**Strömsholms kanal.**

Seglande fartyg .....	1,752.	
Ångfartyg .....	<u>375.</u>	2,127.

Kanalfarten började den 29 April och slutade den 17 November.

**Hjelmare kanal.**

Seglande fartyg och båtar af 3 nyläster och deröfver .....	713.	
Båtar under 3 nyläster .....	<u>2.</u>	715.
Ångfartyg .....	<u>110.</u>	825.

Sammanräknade lästetalet af fartyg och båtar, som undergått mätning, utgjorde 1,365 nyläster.

Kanalfarten började den 22 April och slutade den 18 November.

**Waddö kanal.**

Seglande fartyg och båtar, som passerat kanalen .....	888.	
Ångfartyg .....	<u>84.</u>	972.

Kanalfarten började den 20 April och slutade den 8 December.

## Tab. N:o 7.

Tabell, som utvisar beloppet af de afgifter, hvilka år 1866 för farkoster och deri förda varor uppburits vid nedannämnda kanaler.

<b>Trollhätte kanal</b> .....	R:mt R:dr	329,460	84
<b>Göta kanal:</b>			
Afgifter för inre farten .....	R:dr 160,228: 48.		
Dito för transitofarten .....	» 83: 01.	160,311	49
<b>Södertelge kanal</b> .....	R:dr	31,641	85
<b>Strömsholms kanal</b> .....	»	84,152	06
<b>Hjelmare kanal</b> .....	»	17,894	22
<b>Wäddö kanal</b> .....	»	1,523	09



## Tab. N:o 8.

Sammandrag af indkomne oppgifter å de år 1866 begagnade, enskilda  
personer tillhöriga ångfartyg.

Ångfartygens namn.	Ny-läster.	Hästarns kraft.	Ångfartygens namn.	Ny-läster.	Hästarns kraft.	Ångfartygens namn.	Ny-läster.	Hästarns kraft.
Activ .....	4	20	Transport .....	1,752		Transport .....		3,044
Ægir .....	—	16	Daniel .....	22	60	Gustaf Wasa .....	12	40
Alex. von Humboldt ..	22	80	Dellen .....	4	15	Göta .....	26	80
Anders Fryxell .....	15	25	Domsarfvat .....	—	14	Göta Kanal .....	17	30
Arboga N:o 1 .....	9	80	Edefors .....	4	16	Göteborg .....	—	50
Arboga N:o 2 .....	7	60	Edsvalla .....	—	24	Halland .....	24	80
Arboga Ström .....	4	20	Edsviken .....	—	16	Hamburger Paquet .....	35	40
Aros .....	10	60	Ehrenstrahl .....	—	25	Hans Brask .....	19	50
Arthur .....	14	35	Ekholmen .....	6	20	Haparanda .....	59	100
Assistance .....	18	60	Eldgarn .....	—	10	Hedensfors .....	4	16
Askersund .....	27	30	Elfkungen .....	—	20	Helsingborg .....	—	70
Bager .....	26	80	Ellida .....	25	100	Hernösand II .....	57	100
Berzelius .....	14	120	Eos .....	—	12	Hudiksvall .....	27	55
Birger Jarl .....	18	30	Esaias Tegnér .....	10	60	Hudiksvall N:o 2 .....	21	50
Blixten .....	14	76	Eskilstuna .....	20	70	Hult .....	23	35
Bollsta .....	—	10	Excellensen Toll .....	39	120	Händig .....	—	20
Bore .....	73	160	Falken .....	—	12	Händig .....	5	15
Brage .....	20	25	Falun .....	—	16	Högbo .....	39	50
Bråviken .....	35	70	Ferm .....	—	25	Indal .....	—	12
Byelfven .....	50	30	Finspong .....	—	10	Industrien .....	9	50
Carl XV .....	130	70	Flink .....	—	40	Iris .....	37	40
Carl Gustaf .....	—	15	Flottisten .....	6	40	Ivar Blå .....	7	25
Carlskoga .....	—	10	Franzén .....	25	70	Jacob Bagge .....	5	30
Carl Sparre .....	5	15	Frej .....	—	20	Jemtland .....	—	10
Carlstad .....	20	60	Freja .....	22	30	Johan Holm .....	24	35
Carl von Linné .....	9	60	Fyris .....	13	40	John .....	—	25
Casper Ehrenborg .....	—	30	Fänrik Stål .....	—	60	John Ericsson .....	15	12
Castor .....	—	45	Färdig .....	12	60	John Svartz .....	16	70
Chapman .....	40	180	Färdig .....	4	10	Kalmarsand .....	3	15
Christian .....	30	20	Garibaldi .....	7	30	Kilafors .....	25	10
Christinehamn .....	—	25	Gellivara .....	19	40	Kongelf .....	—	10
Clara Elf .....	21	20	General Boy .....	—	12	Kraften .....	—	25
Dalarne .....	3	15	Gullmarn .....	—	15	Köping .....	4	60
Dalsland .....	—	20	Gustaf II Adolf .....	57	100	Lennart Torstensson .....	46	120
Dana .....	41	80	Gustaf Wasa .....	55	80	Lidingö .....	—	15
Transport .....		1,752	Transport .....		3,044	Transport .....		4,489

Ångfartygens namn.	Ny-laster.	Hästares kraft.	Ångfartygens namn.	Ny-laster.	Hästares kraft.	Ångfartygens namn.	Ny-laster.	Hästares kraft.
Transport		4,489	Transport		6,036	Transport		7,768
Lidköping .....	—	35	Runan .....	8	30	Transit N:o 1 .....	32	70
Lilla Edet .....	—	10	Salmi .....	2	15	Transit N:o 2 .....	32	70
Linköping .....	13	50	Sandhamn .....	5	40	Trosa .....	14	20
Linnæa .....	27	30	Sjöfröken .....	—	10	Tyresö .....	—	10
Linné .....	23	30	Skåne .....	66	120	Uddby .....	—	15
Ljusne .....	6	25	Smedjebacken N:o 1 .....	13	10	Uddeholm .....	24	24
Louis de Geer .....	19	25	Smedjebacken N:o 2 .....	13	10	Uddevalla .....	12	60
Louise .....	7	60	Småland .....	29	24	Upsala .....	12	30
Mariestad .....	20	24	Sollefteå .....	—	50	Victoria .....	135	100
Marstrand .....	20	70	Spring .....	4	10	Vieille Montagne .....	50	30
Mathias Kjöörning .....	15	60	Sten Sture .....	16	120	Volontaire .....	35	60
Mercurius .....	—	30	Sten Sture .....	50	10	Wadstena .....	6	70
Merkur .....	37	40	Stockholm .....	17	60	Warpen .....	20	16
Mora .....	4	15	Strömma Kanal .....	—	12	Waxholm .....	4	24
Motala Ström .....	20	30	Strömsholm .....	—	24	Wenersborg .....	10	20
Mälaren .....	3	15	Strömsholms Kanal .....	13	15	Wermdö .....	4	25
Najaden .....	25	100	Strömstad .....	15	60	Wermland .....	24	24
Nerike .....	18	24	Stäket .....	—	10	Westerbotten .....	59	100
Njord .....	76	160	Sundsvall .....	35	80	Westergötland .....	—	45
Norberg .....	3	20	Svan .....	5	30	Westervik .....	34	50
Norden .....	30	50	Svartvik .....	13	50	Westerås .....	14	30
Nore .....	25	70	Svea .....	108	260	Wettern .....	19	24
Nya Söderhamn .....	47	80	Svea .....	64	180	Wikingen .....	23	15
Nyköping .....	16	60	Sven Rinman .....	8	25	Wingåker .....	11	60
Nyttig .....	6	30	Sylfid .....	12	20	Wisby .....	39	60
Oden .....	22	30	Sälboda .....	25	25	Åkers Kanal .....	—	15
Odin .....	—	25	Särö .....	—	20	Åmål .....	23	25
Orion .....	34	80	Söderhamn .....	23	35	Ängsö .....	7	20
Oscar .....	31	30	Tamm .....	5	14	Örn .....	5	30
Pampus .....	—	10	Telegrafan .....	38	60	Örnsköldsvik .....	—	10
Pehr Brahe .....	7	70	Thor .....	23	30	Summa 207 st. om .....		8,930
Pehr Löfvenius .....	19	30	Thor .....	4	25	Dessutom ång-		
Pius .....	20	15	Thor .....	6	30	slupar med ma-		
Prins August .....	—	24	Thor .....	—	20	chiner af miu-		
Prins Gustaf .....	29	60	Thule .....	60	120	dre än 10 hä-		
Ran .....	3	20	Thunberg .....	13	60	stars kraft .....	86	» »
Refsund .....	—	10	Tomten .....	—	18	Summa 293 st. om .....		9,351
Transport		6,036	Transport		7,768			

Tab. N:o 9.

Sammandrag af de till Commerce-Collegium indkomne förteckningar för år 1866 öfver  
Handlande och deras Betjening.

A. I städer med egen domsrätt.	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.				Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu ut- bjuda varor.				Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.				Summa Handlande.				
	Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.		
			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.	
Alingsås	17	6	16	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	6	16	4
Arboga	23	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	5	24	—
Askersund	14	1	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	11	5
Borås	45	4	41	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	56	4	41	3
Calmar	83	26	60	5	2	1	2	3	—	—	—	—	—	85	27	62	8
Carlshamn	61	8	48	10	—	—	—	—	1	—	2	—	—	62	8	50	10
Carlskrona	86	10	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	10	59	—
Carlstad	58	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	37	—
Christianstad	42	1	62	13	2	1	—	—	—	—	—	—	—	44	2	62	13
Christinehamn	27	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	22	—
Cimbrishamn	13	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	21	—
Ekesjö	25	1	20	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	20	2
Engelholm	10	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	12	—
Enköping	16	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	7	15	—
Eskilstuna	28	7	38	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	7	38	2
Falun	43	6	47	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44	6	47	4
Falkenberg	17	2	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	11	1
Falköping	17	2	20	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	20	1
Filipstad	20	2	24	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	24	3
Gefle	123	12	102	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	124	12	102	9
Grenna	14	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	9	—
Göteborg	667	90	855	70	8	—	61	2	14	—	4	1	—	689	90	920	73
Halmstad	38	3	37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	3	37	1
Hedemora	11	1	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	7	2
Helsingborg	50	9	70	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	9	70	6
Hernösand	47	7	28	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48	7	28	1
Hjo	8	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	10	2
Hudiksvall	37	10	34	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	10	34	3
Jönköping	60	5	66	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	5	66	11
Kongelf	17	3	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	18	2
Kongsbacka	18	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	5	—
Köping	21	6	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	6	13	—
Laholm	13	5	9	1	11	1	—	—	—	—	—	—	—	24	6	9	1
Landskrona	36	8	34	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	8	34	7
Lidköping	56	1	48	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1	48	4
Lindesberg	12	3	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	3	8	—
Linköping	50	4	41	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	4	41	8
Luleå	23	2	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	8	7
Lund	53	31	49	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	31	49	6
Malmö	212	162	141	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	162	141	14
Mariefred	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6	—
Transport	2,218	457	2,186	207	37	3	63	5	16	—	6	1	—	2,271	460	2,255	113

	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.				Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu ut- bjuda varor.				Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.				Summa Handlande.			
	Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.	
			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.
Transport	2,228	457	2,186	207	37	3	63	5	16	—	6	1	2,271	460	2,255	213
Mariestad	27	6	30	4	—	—	—	—	—	—	—	—	27	6	30	4
Marstrand	8	4	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	11	3
Nora	13	1	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	15	1
Norrköping	187	9	169	25	—	—	—	—	4	—	—	—	191	9	169	25
Norrtelge	15	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4	18	—
Nyköping	35	6	40	2	—	—	—	—	—	—	—	—	35	6	40	2
Oscarshamn	34	1	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	31	—
Piteå	21	4	27	2	1	—	—	—	—	—	—	—	22	4	27	2
Sala	13	5	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5	7	1
Sigtuna	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—
Skånör	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—
Skara	16	1	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	18	2
Skenninge	10	1	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	13	2
Sköfde	24	1	26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1	26	3
Stockholm	1,567	1,222	1,700	197	—	—	—	—	64	—	—	—	1,631	1,222	1,700	197
Strengnäs	7	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	11	—
Strömstad	19	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	13	—
Sundsvall	86	2	52	4	—	—	—	—	—	—	—	—	86	2	52	4
Säter	5	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	1
Söderhamn	35	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	33	—
Söderköping	24	1	26	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26	1	26	—
Södertelge	10	4	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	10	1
Sölvesborg	16	1	13	—	2	—	5	1	—	—	—	—	18	1	18	1
Thorshälla	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Trelleborg	17	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	3	17	—
Trosa	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6	—
Uddevall	48	8	51	17	4	—	3	—	—	—	—	—	52	8	54	17
Ulricehamn	14	2	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	57	—
Umeå	10	3	5	1	28	2	1	—	—	—	—	—	38	5	6	1
Uppsala	73	24	102	32	—	—	—	—	—	—	—	—	73	24	102	32
Wadstena	23	6	16	1	—	1	—	—	—	—	—	—	23	7	16	1
Warberg	36	2	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2	32	—
Waxholm	6	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	6	—
Wenersborg	44	3	42	—	1	—	1	—	—	—	—	—	45	3	43	—
Westervik	51	5	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	5	49	—
Westerås	41	16	35	9	—	—	2	—	—	—	—	—	41	16	37	9
Wexiö	31	5	25	5	—	—	—	—	—	—	—	—	31	5	25	5
Wimmerby	11	3	10	—	4	—	—	—	—	—	—	—	15	3	10	—
Wisby	102	16	54	1	—	—	—	—	—	—	—	—	102	16	54	1
Ystad	51	3	74	5	—	—	—	—	—	—	—	—	51	3	74	5
Åmål	19	3	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19	3	15	3
Örebro	83	25	66	18	4	3	—	—	—	—	—	—	87	28	66	18
Öregrund	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Östersund	31	3	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	31	3	18	2
Östhammar	7	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	6	—
Summa	5,108	1,866	5,150	549	83	9	75	6	84	—	6	1	5,275	1,875	5,231	556

	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.				Handlande, som utom ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu utbjuda varor.				Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.				Summa Handlande.			
			Betjening.				Betjening.				Betjening.				Betjening.	
	Män.	Qvinnor.	Män.	Qvinnor.	Män.	Qvinnor.	Män.	Qvinnor.	Män.	Qvinnor.	Män.	Qvinnor.	Män.	Qvinnor.	Män.	Qvinnor.
<i>B. I städer, som lyda under landsrätt, samt i köpingar och å landet.</i>																
<b>Blekinge län:</b>																
köpingen Ronneby	15	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Christianopel	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	5	16
landsbygden	44	4	5	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Calmar län:</b>																
staden Borgholm	12	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
köpingen Bergqvara	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Figeholm	9	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Gamleby	7	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Mönsterås	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	8	88
» Mörbylånga	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
» Nybro	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Pataholm	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Påskallavik	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
landsbygden	180	7	37	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Christianstads län:</b>																
köpingen Båstad	7	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	14	49
landsbygden	215	13	44	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Elfsborgs län	219	10	56	3	207	1	3	—	—	—	—	—	—	426	11	59
Gefleborgs dito	279	15	59	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	281	15	59
Gotlands dito	71	3	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	3	23
<b>Göteborgs och Bohus' dito:</b>																
köpingen Lysekil	15	5	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	25	151
landsbygden	234	20	139	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Hallands län	81	7	16	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	87	7	16
Jemtlands dito	148	4	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	4	6
Jönköpings dito	124	6	46	7	21	—	—	—	—	—	—	—	—	145	6	46
Kopparbergs dito	182	15	59	3	457	147	4	17	—	—	—	—	—	639	162	63
<b>Kronobergs dito:</b>																
köpingen Ljungby	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	8	19
landsbygden	153	7	14	4	203	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Malmöhus' län	361	29	41	20	19	—	—	—	—	—	—	—	—	380	29	41
<b>Norrbottnens län:</b>																
staden Haparanda	21	3	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	7	25
landsbygden	77	4	17	8	6	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	12
Skaraborgs län	122	10	38	8	9	1	4	5	—	—	—	—	—	131	11	42
Stockholms dito	109	16	32	12	1	—	—	1	—	—	—	—	—	110	16	32
Transport	2,718	181	718	106	946	150	17	26	—	—	—	—	—	3,664	331	735

	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.				Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu utbjuda varor.				Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.				Summa Handlande.			
	Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.		Män.	Qvinnor.	Betjening.	
			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.			Män.	Qvinnor.
Transport	2,718	181	718	106	946	150	17	26	—	—	—	—	3,664	331	735	132
<b>Södermanlands län:</b>																
köpingen Malmköping	3	1	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	59	9	52	8
landsbygden	56	8	47	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala län	81	11	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	82	11	18	—
<b>Wermlands dito:</b>																
köpingen Arvika	15	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	215	8	112	1
landsbygden	197	7	102	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Westerbottens län:</b>																
staden Skellefteå	15	3	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	128	12	37	8
landsbygden	113	9	25	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Westernorrlands län:</b>																
köpingen Örnsköldsvik	13	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	2	59	4
landsbygden	188	2	40	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westmanlands län	78	14	19	3	—	—	—	—	—	—	—	—	78	14	19	3
Örebro dito	103	4	20	—	2	—	—	—	—	—	—	—	105	4	20	—
<b>Östergötlands dito:</b>																
köpingen Motala	14	2	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	120	14	61	4
» Waldemarsvik	6	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
landsbygden	96	12	35	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Summa</b>	<b>3,696</b>	<b>255</b>	<b>1,093</b>	<b>134</b>	<b>956</b>	<b>150</b>	<b>20</b>	<b>26</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4,652</b>	<b>405</b>	<b>1,113</b>	<b>160</b>

Tab. N:o 10.

Sammandrag af de till Commerce-Collegium inkomna förteckningar öfver den Bevillning, hvartill Handlande i städerna, köpingarne och på landet blifvit för sin rörelse taxerade år 1866.

	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.		Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu utbjuda varor.		Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.		Summa Bevillning.	
	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.
<i>A. I städer med egen domsrätt.</i>								
Alingsås .....	264	83	—	—	—	—	264	83
Arboga .....	703	—	—	—	—	—	703	—
Askersund .....	316	—	—	—	—	—	316	—
Borås .....	1,034	—	57	—	—	—	1,091	—
Calmar .....	3,045	—	87	—	—	—	3,132	—
Carlshamn .....	2,114	—	—	—	12	—	2,126	—
Carlskrona .....	2,290	54	—	—	—	—	2,290	54
Carlstad .....	1,127	80	—	—	—	—	1,127	80
Christianstad .....	2,139	64	—	—	—	—	2,139	64
Christinehamn .....	683	—	—	—	—	—	683	—
Cimbrishamn .....	640	—	—	—	—	—	640	—
Ekesjö .....	524	—	—	—	—	—	524	—
Engelholm .....	271	—	—	—	—	—	271	—
Enköping .....	316	45	—	—	—	—	316	45
Eskilstuna .....	633	—	—	—	—	—	633	—
Falun .....	1,336	50	3	—	—	—	1,339	50
Falkenberg .....	275	—	—	—	—	—	275	—
Falköping .....	234	—	—	—	—	—	234	—
Filipstad .....	533	—	—	—	—	—	533	—
Gefle .....	4,606	79	—	—	—	—	4,606	79
Grenna .....	145	—	—	—	—	—	145	—
Göteborg .....	43,912	—	2,437	68	1,007	—	47,356	68
Halmstad .....	1,555	80	—	—	—	—	1,555	80
Hedemora .....	150	—	—	—	—	—	150	—
Helsingborg .....	2,316	75	—	—	—	—	2,316	75
Hernösand .....	1,992	—	—	—	50	—	2,042	—
Hjo .....	174	—	—	—	—	—	174	—
Hudiksvall .....	801	—	—	—	—	—	801	—
Jönköping .....	1,825	—	—	—	—	—	1,825	—
Kongelf .....	462	—	—	—	—	—	462	—
Transport	76,421	10	2,584	68	1,069	—	80,074	78

	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.		Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu utbjuda varor.		Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.		Summa Bevillning.	
	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.
Transport	76,421	10	2,584	68	1,069	--	80,074	78
Kongsbacka .....	223	50	---	--	---	--	223	50
Köping .....	447	--	---	--	---	--	447	--
Laholm .....	231	--	29	--	---	--	260	--
Landskrona .....	1,890	--	---	--	---	--	1,890	--
Lidköping .....	1,552	50	---	--	---	--	1,552	50
Lindesberg .....	182	--	---	--	---	--	182	--
Linköping .....	1,306	--	---	--	---	--	1,306	--
Luleå .....	1,316	--	---	--	---	--	1,316	--
Lund .....	1,311	61	---	--	---	--	1,311	61
Malmö .....	11,253	74	---	--	---	--	11,253	74
Mariefred .....	111	--	---	--	---	--	111	--
Mariestad .....	715	--	---	--	---	--	715	--
Marstrand .....	162	50	---	--	---	--	162	50
Nora .....	357	50	---	--	---	--	357	50
Norrköping .....	7,059	--	---	--	220	--	7,279	--
Norrstelge .....	305	--	---	--	---	--	305	--
Nyköping .....	680	--	---	--	---	--	680	--
Oscarshamn .....	754	50	---	--	---	--	754	50
Piteå .....	445	--	2	--	---	--	447	--
Sala .....	233	--	---	--	---	--	233	--
Sigtuna .....	67	--	---	--	---	--	67	--
Skånör .....	9	--	---	--	---	--	9	--
Skara .....	350	50	---	--	---	--	350	50
Skenninge .....	155	50	---	--	---	--	155	50
Sköfde .....	452	62	---	--	---	--	452	62
Stockholm .....	67,796	--	---	--	7,190	--	74,986	--
Strengnäs .....	136	--	---	--	---	--	136	--
Strömstad .....	342	--	---	--	---	--	342	--
Sundsvall .....	3,507	--	---	--	---	--	3,507	--
Säter .....	97	75	---	--	---	--	97	75
Söderhamn .....	839	46	---	--	---	--	839	46
Söderköping .....	324	--	3	50	---	--	327	50
Södertelge .....	205	--	---	--	---	--	205	--
Sölvesborg .....	572	--	129	--	---	--	701	--
Thorshälla .....	63	--	---	--	---	--	63	--
Trelleborg .....	453	--	---	--	---	--	453	--
Transport	182,326	78	2,748	18	8,479	--	193,553	96



	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.		Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu utbjuda varor.		Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.		Summa Bevillning.	
	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.
Transport	182,326	78	2,748	18	8,479	—	193,553	96
Trosa	70	—	—	—	—	—	70	—
Uddevalla	751	92	1	—	—	—	752	92
Ulricehamn	250	72	—	—	—	—	250	72
Umeå	217	50	513	50	—	—	731	—
Upsala	1,960	50	—	—	—	—	1,960	50
Wadstena	353	50	2	—	—	—	355	50
Warberg	723	50	—	—	—	—	723	50
Waxholm	151	—	—	—	—	—	151	—
Wenersborg	1,389	95	40	—	—	—	1,429	95
Westervik	1,140	—	—	—	—	—	1,140	—
Westerås	1,230	—	50	—	—	—	1,280	—
Wexiö	711	—	—	—	—	—	711	—
Wimmerby	272	—	—	—	—	—	272	—
Wisby	2,814	—	—	—	—	—	2,814	—
Ystad	2,088	—	—	—	—	—	2,088	—
Åmål	260	—	—	—	—	—	260	—
Örebro	2,201	—	9	—	—	—	2,210	—
Öregrund	72	—	—	—	—	—	72	—
Östersund	315	—	—	—	—	—	315	—
Östhammar	147	50	—	—	—	—	147	50
Summa	199,445	87	3,363	68	8,479	—	211,288	55

B. I städer, som lyda under landsrätt, samt i köpingar och å landet.	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagställe.		Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu ut- bjuda varor.		Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.		Summa Bevilling.	
	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.
<b>Blekinge län:</b>								
köpingen Ronneby.....	266	—	—	—	—	—	426	50
» Christianopel.....	14	—	—	—	—	—		
landsbygden.....	146	50	—	—	—	—		
<b>Calmar län:</b>								
staden Borgholm.....	250	—	—	—	—	—	1,436	—
köpingen Bergqvara.....	3	—	—	—	—	—		
» Figeholm.....	103	—	—	—	—	—		
» Gamleby.....	135	—	—	—	—	—		
» Mönsterås.....	176	50	—	—	—	—		
» Mörbylånga.....	45	—	—	—	—	—		
» Nybro.....	13	—	—	—	—	—		
» Pataholm.....	18	—	—	—	—	—		
» Påskallavik.....	75	—	—	—	—	—		
landsbygden.....	617	50	—	—	—	—		
<b>Christianstads län:</b>								
köpingen Båstad.....	55	—	—	—	—	—	666	50
landsbygden.....	607	50	4	—	—	—		
<b>Elfsborgs län</b> .....	1,892	56	866	—	—	—	2,758	56
<b>Gefleborgs dito</b> .....	1,616	40	12	—	—	—	1,628	40
<b>Gotlands dito</b> .....	1,025	50	—	—	—	—	1,025	50
<b>Göteborgs och Bohus' dito:</b>								
köpingen Lysekil.....	203	—	—	—	—	—	2,067	40
landsbygden.....	1,864	40	—	—	—	—		
<b>Hallands län</b> .....	394	25	6	—	—	—	400	25
<b>Jemtlands dito</b> .....	873	58	—	—	—	—	873	58
<b>Jönköpings dito</b> .....	504	95	6	—	—	—	510	95
<b>Kopparbergs dito</b> .....	1,816	62	227	—	—	—	2,043	62
<b>Kronobergs dito:</b>								
köpingen Ljungby.....	20	—	—	—	—	—	448	—
landsbygden.....	428	—	—	—	—	—		
<b>Malmöhus' län</b> .....	805	15	57	—	—	—	862	15
<b>Norrbottnens dito:</b>								
staden Haparanda.....	447	—	—	—	—	—	1,679	—
landsbygden.....	1,180	—	52	—	—	—		
<b>Transport</b>	15,596	41	1,230	—	—	—	16,826	41

	Handlande, som idka grosshandel eller försälja varor i bod eller från annat upplagsställe.		Handlande, som utom den ort, der de äro bosatte, sjelfve eller genom andra kringföra eller annorlunda än å marknad till salu utbjuda varor.		Utländingar, som undfått tillstånd att här i riket idka handel.		Summa Bevilling.	
	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.	Rmt Rdr	öre.
Transport	15,596	41	1,230	—	—	—	16,826	41
Skaraborgs län	550	44	2	—	—	—	552	44
Stockholms dito	661	68	2	—	—	—	663	68
Södermanlands dito:								
köpingen Malmköping	66	50	—	—	—	—	624	25
landsbygden	557	75	—	—	—	—		
Upsala län	411	76	1	—	—	—	412	76
Wermlands dito:								
köpingen Arvika	253	30	—	—	—	—	2,208	90
landsbygden	1,913	60	42	—	—	—		
Westerbottens län:								
staden Skellefteå	676	—	—	—	—	—	2,569	80
landsbygden	1,893	80	—	—	—	—		
Westernorrlands län:								
köpingen Örnsköldsvik	324	—	—	—	—	—	2,028	50
landsbygden	1,704	50	—	—	—	—		
Westmanlands län	608	50	—	—	—	—	608	50
Örebro dito	874	50	5	—	—	—	879	50
Östergötlands dito:								
köpingen Motala	161	—	—	—	—	—	846	33
» Waldemarsvik	223	50	—	—	—	—		
landsbygden	461	83	—	—	—	—		
Summa	26,939	07	1,282	—	—	—	28,221	07

