

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

I) TELEGRAFVÄSENDET.

NY FÖLJD. 1.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1861.**



## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.**

**Täckningsår: 1861-1910.**

**1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.**

#### **Efterföljare:**

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

I) TELEGRAFVÄSENDET.

NY FÖLJD. 1.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1861.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS ISAAC MARCUS, 1862.

## INNEHÅLL.

	Pag.
1. Inledning. Återblick öfver Svenska telegrafinrättningen för åren 1853—1860. (Résumé rétrospectif des télégraphes suédois pour les années 1853—1860) . . . . .	v.
2. Berättelse för år 1861. (Rapport pour l'année 1861) . . . . .	1—14.
3. Bilagor till samma berättelse. (Annexes du même rapport) . . . . .	15—27.
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna. (Tableau du réseau des lignes télégraphiques) . . . . .	16.
„ II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst. (Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues) . . . . .	18.
„ III. General-Sammandrag af Telegraf-Verkets inkomster. (Tableau des recettes de l'établissement télégraphique) . . . . .	22.
„ IV. General-Sammandrag af utgifterna. (Tableau des dépenses) . . . . .	24.
„ V. Öfversigt af antalet apparater, tjänstemän och budbärare å Stationerna. (Tableau des appareils et du personnel) . . . . .	26.

OBSERVATIONS.

---

1 Riksdaler (100 öre)	de Suède =	1 Franc 43,148 Centimes.
1 Öre ( <del>100</del> R:dr)	„ = — „	1,48 „
1 Mille (36,000 pieds)	„ =	10,688 Kilomètres.
1 Pied	„ =	0,29690 Mètre.

---

## INLEDNING.

Då Telegraf-Styrelsens underdåniga berättelse om Elektriska Telegrafverkets ställning och verksamhet med året 1861 för första gången upptages i den af Statistiska Central-Byrån ordnade följd af "Bidrag till Sveriges officiella Statistik", torde det vara på sin plats att, med ledning af Styrelsens förut afgifna enahanda berättelser, här återgifva en kortfattad öfversigt af nämnda verks uppkomst och utveckling intill utgången af år 1860.

Genom skrifvelse af den 15 Maj 1852 erhöi Herr General-Löjtnanten m. m. C. Akrell Kongl. Maj:ts nådiga uppdrag att uppgöra en plan för de elektriska telegraflinier, hvilka, med afseende å så väl politiska och militära förhållanden som merkantila angelägenheter, kunde anses mest behöfliga, och till följd häraf blef den 8 December samma år underdånigt förslag uppgjort till anläggning af vestra och östra telegraflinierna.

Med hufvudsakligt gillande af berörda förslag, i hvad detsamma afsåg vestra telegraflinien, förordnade Kongl. Maj:ten 1 Februari 1853, att en elektrisk telegraflinie skulle sträckas från Stockholm öfver Upsala och Göteborg till Helsingborg, äfvensom att jemväl i sammanhang härmed telegrafförbindelse med Norge borde åvägbringas; dock skulle af den sålunda beslutade telegrafledningen till en början utföras endast den del, som sträcker sig mellan *Stockholm* och *Upsala*.

År 1853 i September öppnades till allmänhetens begagnande denna den första elektriska telegraflinie i Sverige, med stationer i hvardera af sistnämnda två städer. Anläggningskostnaden utgjorde 22,195 R:dr 44 öre.

År 1854 utsträcktes Stockholm—Upsala-linien till Malmö, å ena sidan, och till Grisslehamn, å den andra, med inrättande af stationer i *Westerås*, *Örebro*, *Mariestad*, *Wenersborg*, *Göteborg*, *Halmstad*, *Helsingborg*, *Lund*, *Malmö* och *Grisslehamn*. I slutet af samma år nedlades under-vattensledningen i Öresund, hvarigenom Sverige sattes i telegrafisk förbindelse med alla de öfriga länder i Europa, der en dylik inrättning blifvit införd. Anläggningskostnaden utgjorde 322,091 R:dr 18 öre.

År 1855 utfördes följande arbeten: a) östra telegraflinien från Stockholm till Malmö, med inrättande af stationer i *Södertelje*, *Nyköping*, *Norrköping*, *Söderköping*, *Linköping*, *Westervik*, *Oskarshamn*, *Kalmar*, *Karlskrona*, *Karlshamn*, *Kristianstad* och *Ystad*; b) utsträckning af vestra linien från Wenersborg till Norrska gränsen, med mellanstation i *Uddevalle*; c) norra telegraflinien från Upsala till *Gefle*, med station i sistnämnda stad; och d) inrättande å förut varande linier af stationer i *Landskrona*, *Warberg* och *Lidköping* samt å kongl. lustslottet *Tullgarn*; den sistnämnda dock endast tillfällig. Anläggningskostnaden utgjorde 316,334 R:dr 83 öre.

År 1856 erhöi östra telegraflinien en utgrening från Linköping öfver Jönköping till Karlshamn, med stationer i *Wexiö*, *Jönköping* och *Wadstena*, äfvensom linien från sistnämnda stad fortsattes till och erhöi station i *Motala*. Vestra linien åter fortsattes från Örebro till Karlstad, med stationer i *Kristinehamn* och *Karlstad*, och norra linien utsträcktes från Gefle till Hernösand, med inrättande af stationer i *Söderhamn*, *Hudiksvall*, *Sundsvall* och *Hernösand*. Samma år öppnades jemväl *Arboga* station. Anläggningskostnaden utgjorde 319,103 R:dr 48 öre.

År 1857 anlades telegraflinierna mellan Göteborg och Jönköping samt mellan Örebro och Motala, med inrättande af stationer i *Alingsås*, *Borås*, *Ulricehamn* och *Askersund*, äfvensom norra linien utsträcktes från Hernösand till Haparanda, med stationer i *Örnsköldsvik*, *Nordmalång*, *Umeå*, *Skellefteå*, *Piteå*, *Luleå*, *Neder-Kalix* och *Haparanda*, hvarförutan stationer jemväl öppnades i *Grenna*, *Åtvidaberg*, *Sölvesborg*, *Trelleborg*, *Skara*, *Köping* och *Särö*, hvilken sistnämnda station dock samma år åter tillslöts. Anläggningskostnaden utgjorde 374,970 R:dr 96 öre.

År 1858 inrättades telegraflinierna: Södertelje—Arboga, med mellanstationer i *Mariefred*, *Strengnäs* och *Eskilstuna*, samt Wenersborg—Karlstad, med mellanstation i *Åmål*, hvarjemte stationer öppnades i *Råneå*, *Enköping*, *Dalarö* och *Engelholm*. Anläggningskostnaden utgjorde 302,787 R:dr 69 öre.

År 1859 anlades undervattens-telegraffinien till Gottland, med station i *Wisby*, äfvensom linien emellan Umeå och lastageplatsen *Rathan*, hvarest station inrättades. Samma år påbörjades telegraffiniernas omsättning med nya stolpar, in-dränkta i kopparvitriol. Sammanlagda kostnaden för detta års anläggnings- och linieombyggnads-arbeten utgjorde 273,543 R:dr 3 öre.

År 1860 förenades Svenska och Ryska telegraffinierna vid Torneå elf, äfvensom den på enskild bekostnad inrättade stationen i *Wijstavarf* sattes i direkt förbindelse med statstelegraf-stationen i Sundsvall. Linieombyggnads-arbetet fortsattes. Sammanlagda kostnaden härför utgjorde 177,224 R:dr 94 öre.

Till bestridande af samtliga här ofvan omförmälda kostnader hafva *särskilda anslagsmedel* anvisats till ett sammanräknadt belopp af 2,108,251 R:dr 55 öre.

De olika grunder för telegram-taxeringen, som tid efter annan tillämpats, äro följande:

Intill den 1 September 1856 voro telegrafzonerna bestämda efter liniernas läge och riktning och till antalet tre nemligen 1—25, 26—50 samt från 51 *svenska* mil och derutöfver. Derefter och intill den 1 Juni 1857 utgjorde, med i öfrigt samma bestämmelser, zonernas antal 4, nemligen 1—25, 26—50, 51—100 samt från 101 svenska mil och derutöfver. Sedermera och intill den 1 Juli 1859 voro zonerna bestämda efter kortaste afståndet från afgångs- till adress-stationen i *geografiska* mil till ett antal af fem, nemligen 1—25, 26—50, 51—100, 101—150 samt från 151 mil och derutöfver. Enkelt telegram fick innehålla 25 ord, utom 5 ords fri adress, och portot derfor utgjorde 1 R:dr per zon så väl vid intern som internationel korrespondens. Ett telegram om 26—50 ord gällde såsom dubbelt och ett sådant om 51—100 ord såsom tredubbelt. Från den 1 Juli 1859 antogs den s. k. Brüssel-konventionens bestämmelser för både intern och internationel korrespondens, dock med det undantag, att, för den förra, ett likformigt porto af 2 R:dr, utan afseende på afståndet, bestämdes för enkelt telegram om 20 ord, med tillägg af 1 R:dr för hvar tiotal ord derutöfver, under det att portot vid internationel korrespondens fastställdes till 1 R:dr 10 öre (= 12 Silbergroschen) för hvarje zon, nemligen från 1—10, 10—25, 25—45, 45—70, 70—100, 100—135, 135—175 mil.

Slutligen meddelas nedanstående statistiska uppgifter rörande telegrafinrättningens *drikt och underhåll* under åren 1853—1861.

År.	Längd i geogr. mil.		Antal Stats-Telegraf-stationer.	Antal afsända stats- och privat-telegrammer.			Porto-inkomst.		Förhållande emellan inkomster och utgifter.			
	Linier.	Trådledningar.		Interna.	Internationella och Transit.	Summa.	R:dr.	öre.	Öfverskott.		Brist.	
<b>1853</b>	10,5	—	2	851	—	851	512	87	—	—	2,775	—
<b>1854</b>	144,2	154,7	12	10,534	—	10,534	20,172	28	—	—	7,960	—
<b>1855</b>	311,9	359,9	30	42,576	18,031	60,607	130,466	74	16,435	3	—	—
<b>1856</b>	429,8	563,8	40	91,738	24,935	116,673	251,088	98	34,604	38	—	—
<b>1857</b>	581,6	563,8	60	135,410	39,454	174,864	362,503	79	—	—	18,463	73
<b>1858</b>	663,3	888,7	66	135,906	37,779	173,685	341,684	49	—	—	59,316	93
<b>1859</b>	685,8	911,2	68	126,239	45,165	171,404	422,640	95	28,942	90	—	—
<b>1860</b>	688,9	913,4	68	105,963	53,205	159,168	475,513	14	65,662	22	—	—
<b>1861</b>	689,6	983,3	68	107,185	61,853	169,038	513,044	30	69,142	60	—	—

Stockholm i Oktober 1862.

Ex officio:

*Herman Uddenberg.*



**STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!**

Till åttlydnad af föreskriften i 51 § af Telegraf-Reglementet, får Telegraf-Styrelsen härmed underdånigst afgifva berättelse om Elektriska Telegraf-Verkets ekonomiska ställning och verksamhet under sistlidet år.

Svenska Telegrafnätet har, i anseende till andra maktpåliggande telegrafarbeten, hvilkas utförande tagit för handen varande så väl arbetskrafter som medelstillgångar i fullt anspråk, icke under året 1861 kunnat erhålla någon ytterligare utsträckning genom nya liniers eller stationers inrättande.

Endast en ny *ledningstråd*, utom den förut befintliga, har, jemlikt Eders Kongl. Maj:ts Nådiga Bref den 9 Februari s. å., blifvit upplagd å telegraflinien mellan Stockholm och Hernösand.

Dock hafva äfven *linierna*, genom efterhand skedd ombyggnad och förändring af deras läge på åtskilliga sträckningar, sålunda förändrats, att, då de vid slutet af år 1860 beräknades till 688,0 mil, desammans längd vid 1861 års utgång bör upptagas till 689,6 geografiska mil, hvarjemte trådledningarnas sammanlagda längd vid nyssnämnda tidpunkter utgjorde 913,4 resp. 983,3 geografiska mil, på sätt af bifogade Tab. I. närmare inhemtas.

Den år 1859 påbörjade ombyggnad af sådana äldre telegrafinier, å hvilka stolparna befunnits af röta angripna och förstörda, har jemväl under nu ifrågavarande år blifvit fortsatt.

För sådant ändamål blefvo, utöfver den från år 1860 befintliga behållning af 8,755 med kopparvitriol impregnerade stolpar, ytterligare 14,106 nya stolpar upphandlade och, tillika med 1,209 stycken likaledes i behåll från samma år varande oberedda stolpar, impregnerade medelst 3:ne å särskilda ställen inrättade apparater, så att tillgången å beredda stolpar sistlidet år utgjorde sammanlagdt 24,070 stycken.

Fullständig linieombyggnad egde rum å följande sträckningar: från Södertelje öfver Gnesta till Norrköping samt delar af linien på andra sidan om Norrköping i riktning mot Linköping; från Kalmar norrut förbi Oscarshamn till Bresshult; från Sölvesborg till närheten af Ronneby; en del af linien norr om Helsingborg förbi Östra Karup; från Upsala till Köping; från Arboga till Örebro; från Hallsberg delvis af linien öfver Töreboda till Mariestad; från Sköfde till Skara; samt från Klofvet,  $\frac{1}{2}$  mil öster om Lidköping, till Uddevalla, — tillhopa 76 $\frac{3}{4}$  svenska mil.

Läggas härtill de 82 sv. mil, å hvilka linieombyggnad under de föregående åren egt rum, så uppgick vid 1861 års utgång hela den sträckning af telegrafinier, som då blifvit med impregnerade stolpar försedd, till 158 $\frac{3}{4}$  svenska, eller inemot 237 geografiska mil.

Till 1861 års linieombyggnadsarbeten åtgingo 16,946 beredda stolpar, eller i medeltal 223 st. på hvarje mil, deruti jemväl inberäknadt ett mindre antal på lämpliga ställen upplagda reservstolpar. Behållningen vid årets slut uppgick alltså till 7,124 stolpar.

Kostnaden för nu omförmälda *anläggnings- och linieombyggnadsarbeten*, hvilken blifvit bestridd dels af behållningen från föregående årens anslag och dels af under år 1861 särskildt anvisade eller influtna medel, har, jemte inberäkning af här nedan upptagna ersättning till underhållsmedlen för år 1860, uppgått sammanlagdt till 214,621 R:dr 38 öre Riksmünt och redovisas uti de häröfver särskildt upprättade räkenskaper sålunda:

## I. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1860 . . . . .	30,930:	61.
2) Anslag enligt Kongl. Brefvet den 9 Februari 1861:		
a) till en andra ledningstråd å linien Stockholm—Hernösand . . . . .	56,000:	—
b) till äldre telegrafiniers omsättning med impregnerade stolpar . . . . .	165,000:	—
3) Influtna medel genom försäljning af gamla obrukbara telegrafstolpar, m. m. . . . .	2,749:	64.
	Transport	254,680: 25.

	Transport 254,680: 25.	
4) Ersättning af Statens Jernvägars andel i kostnaden för den genom Telegraf-Verkets försorg år 1860 verkställda uppsättning af impregnerade stolpar utefter jernvägen emellan Stockholm och Södertelje . . . . .	1,641: 39.	
5) Anmärkningsmedel . . . . .	297: 28.	
	<hr/>	Summa 256,618: 92.

## II. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Ersättning till Underhållsmedlen för år 1860 från Hufvudförrådet uttagna effekter för anläggningen af Haparanda—Kukkola-linien . . . . .	1,437:	50.
2) Tråduppläggnngen å Stockholm—Hernösands-linien:		
a) Aflöning och dagsverken . . . . .	4,485:	78.
b) Materialier . . . . .	34,994:	80.
c) Frakt- och Transportkostnad . . . . .	3,779:	16.
d) Instrumenter och verktyg . . . . .	407:	35.
e) Rese- och Traktamentskostnad . . . . .	4,850:	85.
f) Ersättning till Underhållsmedlen för uttagna effekter från Hufvudförrådet . . . . .	7,465:	17.
g) Ersättning för nedtrampad gröda . . . . .	71:	5.
h) Öfriga diverse utgifter . . . . .	<u>135:</u>	<u>26.</u>
		56,189: 42.
3) Impregnerings- och Linieombyggnadsarbetet:		
a) Aflöning och dagsverken . . . . .	64,134:	59.
b) Materialier . . . . .	33,817:	11.
c) Frakt- och transportkostnad . . . . .	27,486:	96.
d) Verktyg och arbetsredskap . . . . .	2,411:	47.
e) Rese- och traktamentskostnad . . . . .	28,623:	17.
f) Ersättning för nedtrampad gröda . . . . .	42:	83.
g) Öfriga diverse utgifter . . . . .	<u>478:</u>	<u>33.</u>
		156,994: 46.
4) Behållning till år 1862 . . . . .		41,997: 54.
	<hr/>	Summa 256,618: 92.

I den för materialier vid linieombyggnadsarbetet här ofvan upptagna utgift ingår icke kostnaden för sådana isolatorer af nyare konstruktion eller ny ledningstråd, som på de flesta sträckningar måst i stället för äldre, mindre ändamålsenlig eller försliten, dylik materiel utbytas, utan har kostnaden härför, såsom rätteligen tillhörande underhållet, utgått dels från behållningen af effekter i hufvudförrådet och dels från inkomstmedlen af telegrambefordringen under året.

Beträffande telegrafstationerna och tjänstgöringstiden derstädes äro följande, från och med den 1 Juni 1861, vidtagna förändringar att bemärka, nemligen:

att *Alingsås* station blifvit indragen i anseende till ej mindre ortens egen ringa telegrafkorrespondens, än äfven utvägen att, efter öppnandet af Vestra Stambanan från Göteborg, vid förefallande behof, begagna jernvägens telegraf;

att stationerna i *Stockholm*, *Göteborg*, *Jönköping* och *Hernösand* blifvit uppflyttade från andra till *första* klassens stationer;

att *Skellefteå* station likaledes uppflyttats från tredje till *andra* klassen; samt

att *Oskarshamn*s station nedflyttats från andra till *tredje* klassens stationer.

Antalet af Rikets Statstelegrafstationer uppgick vid 1861 års slut till 67, indelade i 3:ne klasser sålunda:  
*Första klassen med oafbruten tjänstgöring dag och natt:* Göteborg, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Jönköping, Stockholm och Wenersborg.

*Andra klassen med hel dagstjänst:* Borås, Eskilstuna, Gefle, Halmstad, Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Malmö, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Piteå, Skellefteå, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping (Maj—Oktober), Södertelje, (Maj—Oktober), Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Westervik, Westerås, Wexiö, Wisby, Ystad, Örebro och Örnsköldsvik.

*Tredje klassen med inskränkt dagstjänst:* Arboga, Askersund, Dalarö, Engelholm, Enköping, Grenna, Grislehamn, Kristinehamn, Köping, Mariefred, Neder-Kalix, Nordmaling, Oskarshamn, Rathan,\*) Råneå, Skara, Strengnäs, Söderköping (November—April), Södertelje (November—April), Sölvesborg, Trelleborg, Ulricehamn, Warberg, Ånål och Åtvidaberg.

Läggas till ofvannämnda

67 Statstelegrafstationer

27 Jernvägstelegrafstationer, tillhörande Staten,

12           do                   tillhörande enskilda bolag,

1 privat Visaretelegrafstation,

så är 107 det antal, hvartill Sverges samtliga med hvarandra i direkt eller indirekt förbindelse varande elektriska telegrafstationer uppgick vid utgången af år 1861.

Med undantag af Statens jernvägstelegrafstationer, hvilka ännu endast befordra på svenska språket affattade telegrammer och sålunda hufvudsakligast blott äro tillgängliga för inländsk korrespondens, äro alla de öfriga 80 stationerna öppna jemväl för internationell telegramvexling och stodo vid nyssnämnda tidpunkt i förbindelse med 3,939 telegrafstationer i utlandet, nemligen:

1,022	Telegrafstationer i Frankrike och Algerien,
939	„ „ Storbritanien och Irland,
462	„ „ Italien,
204	„ „ Österrike,
170	„ „ Belgien,
161	„ „ Schweiz,

\*) Rathan, egentligen en privat visaretelegrafstation, upptages likväl här, emedan den person, som ombesörjer telegraferingen, åtnjuter årlig ersättning af Telegrafverket.

144	Telegrafstationer i Preussen,
137	” ” Spanien,
82	” ” Ryssland,
67	” ” Danmark,
65	” ” Nederländerna,
62	” ” Norge,
58	” ” Baden,
50	” ” Portugal,
49	” ” Württemberg,
40	” ” Nord-Amerika,
38	” ” Baiern,
31	” ” Sachsen,
31	” ” Turkiet,
29	” ” Hannover,
22	” ” Wallachiet,
19	” ” Moldau,
14	” ” Mecklenburg-Schwerin,
13	” ” Serbien,
8	” ” Hessen-Darmstadt,
6	” ” Grekland,
3	” ” Egypten,
2	” ” Hessen-Cassel,
2	” ” Nassau,
1	Telegrafstation ” Hertigd. Coburg,
1	” ” ” Hohenzollern,
1	” ” ” Reuss,
1	” ” ” Anhalt,
1	” ” ” Anhalt-Dessau,
1	” ” på ön Malta,
1	” ” ” Korfu,
1	” ” ” Chio,
1	” ” ” Candia och
1	” ” i Mindre Asien.

Häraf inhemtas, att Sverge, i afseende på antalet för internationell korrespondens öppna telegrafstationer, intager plats såsom det 10:de i ordningen bland Europas länder.

Enligt Tab. II. utgjorde antalet från samtliga statstelegrafstationerna år 1861 *afsända telegrammer* 175,988. Häruti ingår jemväl den å Wenersborgs, Helsingborgs och Haparanda gränsestationer ombesörjda så väl internationella telegrambefordring *till* Sverge som transit-korrespondens mellan Norge och Utlandet.

Utaf nämnda antal afsändes:

a) till inländska stationer:			
tjenstetelegrammer . . .	5,868.		
statstelegrammer . . .	1,713.		
privattelegrammer . . .	127,726.	135,307.	
b) till Norge eller Utlandet:			
tjenstetelegrammer . . .	1,082.		
statstelegrammer . . .	660.		
privattelegrammer . . .	38,939.	40,681.	
			Tillhopa 175,988.

Jemföres förhållandet i detta afseende med telegramvexlingen år 1860, då de afsända telegrammernas hela antal uppgick till 166,154, så visar sig en tillökning i 1861 års telegrafkorrespondens af 9,834 telegrammer, eller med omkring 5,9 procent.

Om åter de begge åren jemföras med hvarandra i afseende på de serskilda slagen af telegramvexling: den interna, internationella och transiterande, framgå följande siffror, nemligen:

	år 1860.	år 1861.	Tillökning.
Afsända interna telegrammer	111,511.	112,041.	0,4. procent.
„ internationella „	39,474.	46,220.	17,0. „
„ transito „	15,169.	17,727.	16,8. „
Summa	166,154.	175,988.	5,9. procent.

Häraf visar sig åter, att den interna telegramvexlingen, som, efter införandet af 1859 års likformiga portotaxa af två riksdaler för enkelt telegram, utan afseende på afståndet från afgångs- till adressorten, år 1860 nedgick med 15,3 procent, ännu 1861 icke hade i någon anmärkningsvärd mån förmått åter höja sig samt att de internationella och transito-telegrammernas antal, som, oaktadt 1859 års fördyrade zonberäkning för den utländska korrespondensen, likväl ökade sig år 1860 med 20,0 resp. 17,1 procent, ytterligare under året 1861 erhållit en i det närmaste lika stor tillökning.

Detta för allmänhet ogynnsamma förhållande i afseende på den inländska telegramvexlingen har Eders Kongl. Maj:t också redan behjertat, i det att, genom Nådiga Brevet den 15 November sistlidet år, icke allenast den likformiga taxan för enkelt telegram från detta års början blifvit nedsatt till 1 Rdr 50 öre, utan äfven stigningen i portot för hvarje öfverskjutande tiotal ord, hvilken förut var fastställd till hälften, efter nämnda tidpunkt numera beräknas till endast en tredjedel af det ursprungliga portot, eller 50 öre.

Det torde icke vara ur vägen att redan vid detta tillfälle anmäla, hurusom den inländska telegramvexlingen genom berörda nedsättning i taxan ökats; dock synes, åtminstone under första året, tillökningen i telegrammernas antal icke komma att uppväga den genom samma nedsättning uppkomna minskning i Verkets inkomster.

Utom här ofvan upptagna afsända telegrammer hafva med telegraf afgått 633 tjenstecirkulär, äfvensom, på grund af tid efter annan utaf Eders Kongl. Maj:t meddeladt tillstånd, telegrafunderrättelser rörande meteorologiska förhållanden expedierats: en gång hvarje dag från Haparanda och Stockholm till Kejserliga observatoriet i Paris, två gånger dagligen från Ystad till Köpenhamn och från Warberg till Helsingör, och likaledes en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg samt från Helsingborg och Warberg till Norge. De förstnämnda underrättelserna afse vetenskapligt ändamål och innefatta fullständigare

uppgifter om luftens temperatur, barometerstånd, vind- och väderleksförhållanden, hvaremot de öfriga, som blott angå vindens riktning och styrka samt väderleken, meddelas i skeppsfartens intresse.

Enligt sist omnämnda Tabell framstår antalet *ankomna* telegrammer inom de särskilda klasserna sålunda:

<i>a) från inländska stationer:</i>			
tjenstetelegrammer . . .	5,863.		
statstelegrammer . . .	1,619.		
privattelegrammer . . .	127,513.	134,995.	
<i>b) från Norge eller utlandet:</i>			
tjenstetelegrammer . . .	1,087.		
statstelegrammer . . .	754.		
privattelegrammer . . .	39,152.	40,993.	
			Tillhopa 175,988.

Ankomna, med telegraf befordrade, tjenstecirkulär hafva utgjort 8,170.

Af de ankomna stats- och privattelegrammerna hafva adressaterna till 318 stycken icke kunnat anträffas, eller 0,18 procent.

Hela antalet af så väl afsända som ankomna, taxering underkastade, telegrammer har, jemfördt med föregående årets enahanda telegramvexling, vid de särskilda telegrafstationerna uppgått till följande belopp, nemligen:

	år 1860.	år 1861.	
Stockholm . . . . .	69,353.	73,431.	
Helsingborg: lokaltelegrammer	3,860.	4,017.	{
kontrolltelegrammer			
Göteborg . . . . .	31,759.	33,721.	
Wenersborg: lokaltelegrammer	2,512.	2,153.	{
kontrolltelegrammer			
Malmö . . . . .	9,168.	10,055.	
Norrköping . . . . .	8,779.	8,503.	
Gefle . . . . .	7,021.	7,876.	
Kalmar . . . . .	5,861.	6,309.	
Sundsvall . . . . .	5,676.	6,092.	
Hernösand . . . . .	5,240.	5,389.	
Örebro . . . . .	3,327.	4,401.	
Ystad . . . . .	4,376.	4,352.	
Karlshamn . . . . .	3,500.	3,722.	
Haparanda: lokaltelegrammer	1,920.	1,840.	{
kontrolltelegrammer			
Karlstad . . . . .	3,544.	3,632.	
Karlskrona . . . . .	3,036.	3,602.	
Jönköping . . . . .	3,010.	3,515.	
Kristianstad . . . . .	3,520.	3,399.	
Upsala . . . . .	3,791.	3,246.	

Gränsestationen öppnad den 1 November 1860.

	år 1860.	år 1861.
Landskrona . . . . .	2,881.	3,181.
Linköping . . . . .	2,913.	2,921.
Westervik . . . . .	2,563.	2,739.
Söderhamn . . . . .	2,493.	2,607.
Skellefteå . . . . .	2,503.	2,599.
Wisby . . . . .	2,707.	2,565.
Piteå . . . . .	2,260.	2,387.
Luleå . . . . .	2,536.	2,334.
Westerås . . . . .	2,402.	2,311.
Hudiksvall . . . . .	2,214.	2,275.
Nyköping . . . . .	2,416.	2,269.
Umeå . . . . .	2,376.	2,242.
Uddevalla . . . . .	2,501.	2,198.
Lund . . . . .	1,965.	2,150.
Halmstad . . . . .	1,956.	2,006.
Motala . . . . .	1,991.	1,908.
Lidköping . . . . .	1,641.	1,689.
Sölvesborg . . . . .	1,457.	1,646.
Kristinehamn . . . . .	1,743.	1,632.
Söderköping . . . . .	1,590.	1,513.
Oskarshamn . . . . .	1,512.	1,492.
Wadstena . . . . .	1,844.	1,477.
Södertelje . . . . .	1,412.	1,428.
Wexiö . . . . .	1,436.	1,394.
Trelleborg . . . . .	954.	1,362.
Warberg . . . . .	1,282.	1,317.
Arboga . . . . .	1,143.	1,138.
Mariestad . . . . .	1,189.	1,123.
Dalarö . . . . .	1,009.	1,116.
Örnsköldsvik . . . . .	1,112.	1,074.
Eskilstuna . . . . .	954.	1,058.
Rathan . . . . .	730.	996.
Borås . . . . .	996.	955.
Engelholm . . . . .	812.	807.
Amål . . . . .	723.	789.
Råneå . . . . .	842.	779.
Neder-Kalix . . . . .	844.	756.
Askersund . . . . .	851.	641.
Nordmaling . . . . .	533.	634.
Köping . . . . .	541.	573.
Åtvidaberg . . . . .	550.	486.



	år 1860.	år 1861.
Strengnäs . . . . .	380.	467.
Enköping . . . . .	378.	424.
Grenna . . . . .	454.	421.
Skara . . . . .	410.	404.
Mariefred . . . . .	347.	396.
Grislehamn . . . . .	230.	288.
Ulricehamn . . . . .	293.	234.
Alingsås . . . . .	332.	113.

Tillsluten den 1 Juni 1861.

Af ofvanstående jmförelse visar sig, att lokalkorrespondensen under året 1861 *ökats* i förhållande till nästföregående år vid följande stationer sålunda:

*med 4—10 procent:* i Stockholm, Helsingborg, Göteborg, Malmö, Kalmar, Sundsvall, Hernösand, Karlshamn, Karlstad, Linköping, (endast 0,2 procent), Westervik, Söderhamn, Skellefteå, Piteå, Hudiksvall, Lund, Halmstad, Lidköping, Södertelje, Warberg, Dalarö, Eskilstuna, Åmål och Köping;

*med 11—20 procent:* i Gefle, Karlskrona, Jönköping, Landskrona, Sölvesborg, Nordmaling, Enköping, Mariefred och Grislehamn;

*med 21—30 procent:* i Strengnäs;

*med 31—40 procent:* i Örebro och Rathan;

*och med mer än 40 procent:* i Trelleborg;

samt att enahanda korrespondens deremot *minskats* å nedannämnda stationer, nemligen:

*med mindre än 10 procent:* i Norrköping, Ystad, Haparanda, Kristianstad, Wisby, Luleå, Westerås, Nyköping, Umeå, Motala, Kristinehamn, Söderköping, Oskarhamn, Wexiö, Arboga, Mariestad, Örnsköldsvik, Borås, Engelholm, Råneå, Grenna och Skara;

*med 11—20 procent:* i Wenersborg, Upsala, Uddevalla, Neder-Kalix och Ätvidaberg; och

*med 21—30 procent:* i Wadstena, Askersund och Ulricehamn.

Utöfver de serskildt för hvarje station upptagna afsända och ankomna telegrammer har å de större stationerna, då sådant varit af behovet påkalladt, jemväl förekommit repetition af telegrammer, som vexlats mellan skiljda, på hvar sin sida om samma stationer belägna, orter.

Samtliga inkomster och utgifter för Elektriska Telegraf-Verkets *underhåll* år 1861 redovisas uti deröfver upprättade räkenskaper hufvudsakligen på efterföljande sätt:

*Anmärkning.* En väsendtlig olikhet mellan 1861 års Hufvudbok och här meddelade uppgifter har likväl förorsakats deraf, att afräkningen med Ryssland, som upprättas genom Kejsarliga Ryska Telegraf-Direktionens försorg, *först innevarande månad* blifvit för nämnda år avslutad och alltså icke kunnat i Hufvudboken upptagas, hvaremot densamma ansetts i denna berättelse böra tagas i betraktande. Enligt berörda afräkning utgjorde de Sverige tillkommande portomedel 15,843: 15, deraf 14,114: 13 svenskt och 1,729: 2 utländskt porto, och Rysslands enahanda fordran 11,325: 42, samt skillnaden, eller Sveriges kontant levererade saldo, 4,517 Rdr 73 öre Riksmünt. Dessa belopp äro fördensskull att å vederbörliga ställen i Hufvudboken tillägga, hvarigenom densamma bringas i öfverensstämmelse med nu meddelade siffer-uppgifter.

**I. Inkomster.**

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1860 . . . . .	52,828:	73.
2) Portomedel:		
a) Svenskt porto, uppuret å stationerna eller influtet genom af- räkningar med inländska Bolag och utländska Telegraf-För- valtningar . . . . .	488,964:	65.
b) Sverges andel i nettobehållningen af korrespondensen å Öre- sundskabeln . . . . .	24,079:	65.
c) Norge och Utlandet tillfallande porto, uppuret inom Sverige eller influtet genom upprättade afräkningar . . . . .	230,735:	60.
	<u>Sgr 743,779:</u>	90.
Afdragas härifrån följande, för telegrammers fortskaffning utom svenska statstelegrafinierna, åter utgifna portobelopp:		
till Optiska telegrafinrättningen . . . . .	118:	50.
„ Enskilda Bolag inom riket . . . . .	737:	80.
„ Norska Telegraf-Verket . . . . .	42,914:	95.
„ Danska „ . . . . .	176,433:	14.
„ Ryska „ . . . . .	<u>11,325:</u>	42.
så uppgår Sverges behållna portoinkomst till . . . . .	231,529:	81.
3) Kursvinst . . . . .	477:	26.
4) Anmärkningsmedel . . . . .	239:	37.
5) Bötesmedel . . . . .	157:	—
6) Portoersättning på grund af telegraferingsfel . . . . .	35:	2.
7) Hyresbidrag för stationslokalerna i Örebro, Malmö och Helsingborg, äfvensom Telegraf-Verket vid laga domstol tillerkänd ersättning för Kristianstads stations- lokals förhyrande under ett och ett halft års tid . . . . .	1,020:	4.
8) Af egaren till Åtvidabergs kopparverk, på grund af Kongl. Brevvet den 3 Decem- ber 1858, levererad bidrag till dervarande stations underhåll . . . . .	600:	—
9) Elektriska telegrafinrättningens andel, enligt Kongl. Brevvet den 8 April 1859, uti det af hufvudstadens Grosshandels-Societet lemnade bidrag för vissa skeppsunder- rättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård.	500:	—
10) För försäld äldre materiel . . . . .	811:	8.
11) Ersättning till Hufvudförrådet för derifrån utlemnade effekter till 1860 och 1861 årens telegrafanläggnings-arbeten . . . . .	8,902:	67.
12) Åter uppdebiterade medel . . . . .	19:	13.
13) Extra inkomst . . . . .	36:	—
	<u>Summa 577,876:</u>	39.

## II. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Leverering till Handels- och Sjöfartsfonden utaf Verkets, såsom ingående balans här förut upptagna, öfverskottsmedel för år 1860, enligt Kongl. Brefven den 18 April 1856 och den 9 Februari 1861 . . . . .	50,000	—
2) Ordinarie Aflöning till Embets- och Tjenstemännen vid Telegraf-Styrelsen och Stationerna, äfvensom till Styrelsens Vaktbetjening . . . . .	286,252:	84.
3) Arvoden till Extra ordinarie tjenstemän . . . . .	6,535:	75.
4) Aflöning till uppassare och budbärare vid stationerna . . . . .	23,808:	52.
5) Aflöning till Linievaktare . . . . .	3,154:	93.
6) Telegrafiniernas tillsyn och underhåll, härför erforderlig rese- och traktamentsersättning samt kostnad för dagsverken och materialier . . . . .	43,989:	88.
7) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, tjenstemäns förflyttning m. m. . . . .	8,551:	51.
8) Inventariers inköp:		
a) Instrumenter och apparater . . . . .	2,309:	60.
b) Verktyg och arbetsredskap . . . . .	218:	20.
c) Möbler och husgeråd . . . . .	1,868:	5.
d) Böcker och kartor . . . . .	524:	70.
	<u>4,920:</u>	55.
9) Inventariers underhåll:		
a) Instrumenter och apparater . . . . .	6,201:	30.
b) Verktyg och arbetsredskap . . . . .	243:	8.
c) Möbler och husgeråd . . . . .	1,270:	84.
	<u>7,715:</u>	22.
10) Batteriförnödenheter . . . . .	11,891:	90.
11) Journaler, telegramblanketter och tryckningskostnad . . . . .	3,413:	84.
12) Telegramkuverter . . . . .	794:	50.
13) Pappersremсор för telegrafskriften . . . . .	2,785:	40.
14) Andra skrifmaterialier . . . . .	3,943:	50.
15) Hyror för Telegraf-Styrelsens och en del stationers lokaler samt magasin . . . . .	8,909:	66.
16) Ved . . . . .	7,172:	65.
17) Lyshållning . . . . .	10,908:	1.
18) Postporto . . . . .	3,796:	74.
19) Frakt- och transportkostnader . . . . .	3,106:	11.
20) Telegrammers vidarebefordran med express och estafett m. m. . . . .	4,631:	59.
21) Restituerade portomedel . . . . .	667:	99.
Härför bör likväl afgå ersättning af fremmande Telegrafförvaltningar för felaktig telegrafering i Norge och Utlandet . . . . .	348:	75.
hvidan endast återstoden afföres såsom utgift med . . . . .		319: 24.
22) Telegraf-Revisionens Anmärkningsprovision . . . . .	129:	15.
23)     "     "     Bötesandel . . . . .	69:	—
24) Ersättning för förlorad gröda . . . . .	195:	48.
	<u>Transport</u>	496,995: 97.

	Transport 496,995: 97.
25) Diverse utgifter . . . . .	8,909: 9.
26) Behållning till år 1862, med inberäkning af Sverges, vid Hufvubokens afslutande ännu icke kända, saldo för telegramvexlingen med Ryssland, 4,517 Rdr 73 öre . . .	71,971: 33.
	Summa 577,876. 39.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de begge senaste åren, hvartdera för sig betraktadt, utan afseende på ingående balans eller aflevererade öfverskottsmedel från det nästföregående året, ådagaläggas på följande sätt:

	Inkomster.	Utgifter.	Öfverskott.
År 1860 . . . . .	486,075 Rdr 58 öre.	420,413 Rdr 36 öre.	65,662 Rdr 22 öre.
„ 1861 . . . . .	525,047 „ 66 „	455,905 „ 6 „	69,142 „ 60 „
Tillökning år 1861:	38,972 Rdr 8 öre.	35,491 Rdr 70 öre.	3,480 Rdr 38 öre.

Afses deremot förhållandet endast mellan de utaf begge årens telegramvexling inlfutna porto- med flera medel, utgörande 476,517 Rdr 98 öre år 1860 och 512,727 Rdr 35 öre år 1861, så visar sig en tillökning för det sednare året af 36,209 Rdr 37 öre riksmünt, hufvudsakligen framkallad af samma års ökade korrespondens med utlandet.

Att åter 1861 års utgifter jemväl öfverstigit det föregående året med 35,491 Rdr 70 öre, härrör förnämligast af den till utgående från och med den 1 April samma år Nädigst beviljade allmänna förhöjning i Verkets Aflöningsstat, uppgående för helt år till omkring 42,000 Rdr riksmünt, hvarförutan de äldre telegrafiniernas tillsyn och underhåll år 1861 kostat nära 11,000 Rdr mera än år 1860.

Bifogade Tab. III. och IV. utgöra general-sammandrag af samtliga, till ifrågavarande år hörande, inkomster och utgifter, ordnade efter de vid Styrelsens Kameral-Afdelning och å Stationerna förda speciella räkenskaper.

Deraf framgår väl ett öfverskott, sedan alla utgifterna för året blifvit bestridda, af endast 64,624 Rdr 87 öre, men om härtill lägges saldof af telegramvexlingen med Ryssland, 4,517 Rdr 73 öre, så uppkommer samma öfverskotts-summa, 69,142 Rdr 60 öre, som förut uppgifvits.

Dessa sammandrag, särskildt för hvarje station betraktade, må likväl icke läggas till grund för något tillförlitligt omdöme, huruvida samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För dylikt ändamål måste nemligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader t. ex. för linietillsyn, resor m. m., som icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Under året hafva inträffat inalles 350 fel å telegrafinierna, hvilka förorsakat hinder eller afbrott i telegraferingen, nemligen 126 kontakter eller trådsammanhängningar, 194 afbrott, bland hvilka åtskilliga samtidigt å flera ställen, och 30 afledningstillfällen. Dessutom hafva flerfaldiga skador å linierna uppkommit, af hvilka telegraferingen icke blifvit afbruten eller förhindrad.

Bland linieafbrott förtjenar isynnerhet följande att särskildt omnämnas. Alltsedan hösten 1860 hade allenast en af de trenne ledningstrådar, af hvilka Öresundskabeln består, kunnat begagnas. Den 4 Januari 1861 blef äfven denna återstående ledning afbruten genom ett fartyg, som med fällda ankaren råkat i

drift. Detta afbrott i telegrafförbindelsen med utlandet varade ända till den 17 i nämnda månad, då det, medelst kabelns upptagande på isen, provisoriskt afhjelpes. Under tiden befordrades telegrammerna, så vidt is och storm ej hindrade, med båtar emellan Helsingborg och Helsingör, tre gånger dagligen från hvardera stället. Först längre fram på våren och under sommaren blef kabeln på hela dess sträckning noggrannt undersökt och fullständigt reparerad samt alla ledningarna återställda i brukbart skick. Dock visade sig härunder, att kabelns yttre jernbeklädnad blifvit af rost betydligt skadad, särdeles i närheten af svenska landet, samt att anskaffning och utläggning af en ny kabel borde ega rum, om icke förr, åtminstone år 1863. Samtliga dessa reparationsarbeten verkställdes genom Kongl. Danska Telegraf-Direktionens försorg.

Största skadorna å de äldre telegraffinierna inom landet förorsakades af de ytterst häftiga stormar, som i senare hälften af November 1861 rasade öfver hela södra och mellersta Sverge. Sålunda blef trådledningen den 22 i nämnda månad afsliten på icke mindre än 60 särskilda ställen inom ett enda stationsområde. Äfven af åskan blefvo telegraffinierna, såväl de gamla som de med nya stolpar omsatta, icke obetydligt skadade.

Ett afbrott uppkom genom eldsvåda vid Borgvik å telegraflinien mellan Karlstad och Åmål och tre genom våldsverkan, deraf 2 å linien Gefle—Söderhamn och 1 å linien Örebro—Mariestad. Anmälan om dessa senare har skett hos vederbörande embetsmyndighet, men, oakadt utfästade belöningar, hafva likväl våldsverkarne, så vidt till Styrelsens kännedom kommit, ännu icke kunnat upptäckas.

Särskilda framställningar om återbekommande af erlagda portoafgifter på grund af felaktig expedition hafva, dels af korrespondenter inom landet och dels från utländska Telegraf-Förvaltningar, egt rum i afseende på 41 telegrammer. Vid anställd närmare undersökning härom visade sig, att endast 19 af dessa telegrammer hade blifvit i Sverge på ett eller annat sätt förfelade, samt att felen i de öfriga 22 telegrammerna uppkommit å utländska telegraffinier.

---

Tab. V. innehåller en förteckning öfver antalet Apparater, ordinarie Tjenstemän samt Budbärare å de särskilda telegrafstationerna vid 1861 års utgång.

Häraf inhemtas, att samtliga till stationerna utlemnade apparater utgjorde 204, deraf 178 voro i dagligt bruk och 26 tillgängliga såsom reservapparater. Läggas härtill ytterligare 42 i hufvudförrådet samtidigt befintliga, så uppgick hela antalet till 246, deraf 68, eller 27,6 procent, i förråd. Alla skrifapparaterna, med undantag af 3 s. k. Visaretelegrafer, voro af Morse's uppfinning.

Stationstjenstemännens antal utgjorde 196, deraf 13 hörande till tredje (Direktörs-), 78 till andra (Kommissarie- och Kassörs-) och 104 till första (Assistent-) graden samt 1 (i Rathan) utan tjenstemannagrad vid Verket. Dessutom hafva, i mån af behof, extra ordinarier till obestämdt antal varit under året använda.

Antalet betjening för telegrammers kringbärande till Adressaterna uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 79.

Telegraf-Styrelsens personal utgjordes af: 1 Chef, 3 Intendenter, (deraf 1 för kameralärenden och 2 för liniernas inspektion), 1 Sekreterare, 1 Registrator, 1 Kanslist och protokollsförande, 1 Kassör, 1 Bokhållare, 1 Materialförvaltare och 2 Revisorer med biträde af 2 Kammarskrifvare, eller tillhopa 14 embets- och tjenstemän samt dessutom 1 Telegraf-Verkets Fysiker.

Antalet af de under året till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden har utgjort 2,349. deraf: Eders Kongl. Maj:ts Nådiga Bref och remisser samt skrivelser från Stats-Departementen . . . . . 52.

Skrivelser från Collegier, Läns-Styrelser och andra Embetsverk . . . . . 51.

Skrivelser från utländska Telegraf-Förvaltningar . . . . . 163.

Framställningar från Verkets Kameral-Afdelning och Revisions-Kontor samt från Liniebefälet . . . . . 966.

Stationernas redogörelser och särskilda framställningar . . . . . 845.

Andra mål . . . . . 272. 2,349.

Af förenämnda 2,349 jemte 88 från nästföregående året balanserade mål, tillhoppa 2,437, hafva inom 1861 års utgång 2,338 blifvit handlagda och afgjorda. Af de återstående 99 målen voro 79 delgifna vederbörande till förklarings eller slutpåminnelse afgifvande samt 20 beroende på föredragning.

Telegraf-Styrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste  
tjenare och undersäte

**Carl Akrell.**

*Herman Uddenberg.*

Stockholm den 29 September 1862.

BILAGOR.

**Öfversigt af Svenska Stats-telegraflinierna vid utgången af år 1861.**

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil.		Trådledningarnas antal	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil.	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
Stockholm . . . . .	Upsala . . . . .	10,5	—	3	31,5	—
Upsala . . . . .	Gefle . . . . .	16,1	—	2	32,2	—
Gefle . . . . .	Söderhamn . . . . .	13,5	—	2	27,0	—
Söderhamn . . . . .	Hudiksvall . . . . .	8,5	—	2	17,0	—
Hudiksvall . . . . .	Sundsvall . . . . .	13,0	—	2	26,0	—
Sundsvall . . . . .	Hernösand . . . . .	8,0	—	2	16,0	—
Hernösand . . . . .	Örnsköldsvik . . . . .	16,5	—	1	16,5	—
Örnsköldsvik . . . . .	Nordmaling . . . . .	12,7	—	1	12,7	—
Nordmaling . . . . .	Umeå . . . . .	9,0	—	1	9,0	—
Umeå . . . . .	Skellefteå . . . . .	22,2	—	1	22,2	—
Skellefteå . . . . .	Piteå . . . . .	12,0	—	1	12,0	—
Piteå . . . . .	Luleå . . . . .	10,7	—	1	10,7	—
Luleå . . . . .	Råneå . . . . .	6,7	—	1	6,7	—
Råneå . . . . .	Neder-Kalix . . . . .	7,8	—	1	7,8	—
Neder-Kalix . . . . .	Haparanda . . . . .	8,6	—	1	8,6	—
Haparanda . . . . .	Ryska gränsen vid Torneå elf	2,2	178,0	1	2,2	258,1
Umeå (visare-telegraf) . . . . .	Rathan . . . . .	6,7	6,7	1	6,7	6,7
Upsala . . . . .	Grisslehamn . . . . .	16,0	16,0	1	16,0	16,0
Upsala . . . . .	Enköping . . . . .	6,4	—	1	6,4	—
Enköping . . . . .	Westerås . . . . .	5,0	—	1	5,0	—
Westerås . . . . .	Köping . . . . .	5,0	—	1	5,0	—
Köping . . . . .	Arboga . . . . .	2,6	—	1	2,6	—
Arboga . . . . .	Örebro . . . . .	8,8	27,8	2	17,6	36,6
Örebro . . . . .	Kristinehamn . . . . .	14,5	—	1	14,5	—
Kristinehamn . . . . .	Karlstad . . . . .	6,7	—	1	6,7	—
Karlstad . . . . .	Åmål . . . . .	13,0	—	1	13,0	—
Åmål . . . . .	Wenersborg . . . . .	12,7	46,9	1	12,7	46,9
Örebro . . . . .	Mariestad . . . . .	17,0	—	1	17,0	—
Mariestad . . . . .	Skara . . . . .	15,7	—	1	15,7	—
Skara . . . . .	Lidköping . . . . .	3,6	—	1	3,6	—
Lidköping . . . . .	Wenersborg . . . . .	9,5	45,8	1	9,5	45,8
Wenersborg . . . . .	Uddevalla . . . . .	4,5	—	1	4,5	—
Uddevalla . . . . .	Norska gränsen vid Högen . . . . .	13,5	18,0	1	13,5	18,0
Wenersborg . . . . .	Göteborg . . . . .	13,0	—	3	39,0	—
Göteborg . . . . .	Warberg . . . . .	11,4	—	2	22,8	—
Warberg . . . . .	Halmstad . . . . .	10,0	—	2	20,0	—
Halmstad . . . . .	Engelholm . . . . .	8,8	—	3	26,4	—
Engelholm . . . . .	Helsingborg . . . . .	3,7	46,9	3	11,1	119,3
Helsingborg . . . . .	Hillesborg *) . . . . .	2,3	2,3	2	4,6	4,6
Helsingborg . . . . .	Landskrona . . . . .	3,0	—	2	6,0	—
Landskrona . . . . .	Lund . . . . .	4,7	—	2	9,4	—
Lund . . . . .	Malmö . . . . .	2,5	—	2	5,0	—
Transport:		10,2	388,4		20,4	552,0

\*) Utgångspunkten för den Sverige och Danmark gemensamt tillhöriga undervattensledningen i Öresund.



Tab. I.  
(Forts.)

Från	Till	Linjernas längd i geografiska mil.		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanslagda längd i geografiska mil.	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
	Transport:	10,2	388,4		20,4	552,0
Malmö . . . . .	Trelleborg . . . . .	4,5	—	2	9,0	—
Trelleborg . . . . .	Ystad . . . . .	7,5	—	2	15,0	—
Ystad . . . . .	Kristianstad . . . . .	11,6	—	2	23,2	—
Kristianstad . . . . .	Sölvesborg . . . . .	4,5	—	2	9,0	—
Sölvesborg . . . . .	Karlshamn . . . . .	4,9	43,2	2	9,8	86,4
Karlshamn . . . . .	Wexiö . . . . .	13,0	—	1	13,0	—
Wexiö . . . . .	Jönköping . . . . .	18,0	31,0	1	18,0	31,0
Karlshamn . . . . .	Karlskrona . . . . .	9,7	—	1	9,7	—
Karlskrona . . . . .	Kalmar . . . . .	13,5	—	1	13,5	—
Kalmar . . . . .	Oskarshamn . . . . .	13,0	—	1	13,0	—
Oskarshamn . . . . .	Westervik . . . . .	13,5	49,7	1	13,5	49,7
Westervik (undervattensledning) . . . . .	Wisby . . . . .	15,8	15,8	1	15,8	15,8
Westervik . . . . .	Åtvidaberg . . . . .	10,5	—	1	10,5	—
Åtvidaberg . . . . .	Linköping . . . . .	5,2	15,7	1	5,2	15,7
Linköping . . . . .	Wadstena . . . . .	6,4	—	2	12,8	—
Wadstena . . . . .	Grenna . . . . .	8,7	—	2	17,4	—
Grenna . . . . .	Jönköping . . . . .	5,6	20,7	2	11,2	41,4
Jönköping . . . . .	Ulricehamn . . . . .	7,9	—	1	7,9	—
Ulricehamn . . . . .	Borås . . . . .	5,2	—	1	5,2	—
Borås . . . . .	Göteborg . . . . .	12,4	25,5	1	12,4	25,5
Jönköping . . . . .	Halmstad . . . . .	25,0	25,0	1	25,0	25,0
Wadstena . . . . .	Motala . . . . .	2,0	—	1	2,0	—
Motala . . . . .	Askersund . . . . .	6,4	—	1	6,4	—
Askersund . . . . .	Örebro . . . . .	8,3	16,7	1	8,3	16,7
Linköping . . . . .	Norrköping . . . . .	5,8	5,8	3	17,4	17,4
Norrköping . . . . .	Söderköping . . . . .	2,1	2,1	2	4,2	4,2
Norrköping . . . . .	Nyköping . . . . .	8,6	—	3	25,8	—
Nyköping . . . . .	Södertelje . . . . .	10,6	19,2	3	31,8	57,6
Södertelje . . . . .	Mariefred . . . . .	5,2	—	1	5,2	—
Mariefred . . . . .	Strengnäs . . . . .	3,0	—	1	3,0	—
Strengnäs . . . . .	Eskilstuna . . . . .	4,9	—	1	4,9	—
Eskilstuna . . . . .	Arboga . . . . .	6,7	19,8	1	6,7	19,8
Södertelje . . . . .	Stockholm . . . . .	4,7	4,7	4	18,8	18,8
Stockholm . . . . .	Dalarö . . . . .	6,3	6,3	1	6,3	6,3
	Summa		689,6			983,3

Tab. II.

## Öfversigt af Telegram-befordring och inflyttna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året hvar- under hvarje Station varit i verksam- het.	Afsända Telegrammer								Summa.
		till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
		Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	
Stockholm . . . . .	12 mån.	1,327	545	25,811	27,683	113	519	7,992	8,624	36,307
Upsala . . . . .	" "	75	3	1,705	1,783	1	—	21	22	1,805
Grislehamn . . . . .	" "	24	—	185	209	—	—	8	8	217
Gefle *) . . . . .	" "	103	6	3,325	3,434	1	—	598	599	4,033
Söderhamn . . . . .	" "	27	4	1,235	1,266	1	—	133	134	1,400
Hudiksvall . . . . .	" "	28	1	1,130	1,159	—	—	122	122	1,281
Sundsvall (med Wif- sta varf) . . . . .	" "	56	3	2,673	2,732	—	—	645	645	3,377
Hernösand . . . . .	" "	63	9	2,494	2,566	1	—	395	396	2,962
Örnsköldsvik . . . . .	" "	17	—	572	589	—	—	37	37	626
Nordmaling . . . . .	" "	10	—	315	325	1	—	24	25	350
Umeå . . . . .	" "	61	2	1,042	1,105	—	—	115	115	1,220
Rathan . . . . .	" "	12	—	470	482	—	—	48	48	530
Skellefteå . . . . .	" "	57	—	1,148	1,205	—	—	218	218	1,423
Piteå . . . . .	" "	34	3	1,112	1,149	—	—	147	147	1,296
Luleå . . . . .	" "	18	23	1,117	1,158	—	—	90	90	1,248
Råneå . . . . .	" "	10	—	396	406	—	—	8	8	414
Neder-Kalix . . . . .	" "	13	—	375	388	—	—	42	42	430
Haparanda . . . . .	" "	61	—	923	984	45	—	129	174	1,158
Enköping . . . . .	" "	27	1	212	240	—	—	—	—	240
Westerås . . . . .	" "	50	44	1,084	1,178	—	—	19	19	1,197
Köping . . . . .	" "	48	—	269	317	—	—	2	2	319
Arboga . . . . .	" "	40	6	578	624	—	—	1	1	625
Eskilstuna . . . . .	" "	59	—	525	584	—	—	5	5	589
Strengnäs . . . . .	" "	18	—	232	250	—	—	1	1	251
Mariefred . . . . .	" "	49	5	218	272	—	—	1	1	273
Örebro *) . . . . .	" "	110	12	2,179	2,301	—	1	16	17	2,318
Kristinehamn . . . . .	" "	31	5	839	875	—	—	14	14	889
Karlstad . . . . .	" "	68	8	1,850	1,926	—	2	30	32	1,958
Åmål . . . . .	" "	31	1	406	438	—	—	5	5	443
Askersund . . . . .	" "	18	—	327	345	—	—	8	8	353
Mariestad . . . . .	" "	64	1	499	564	—	—	4	4	568
Lidköping . . . . .	" "	42	—	808	850	—	—	7	7	857
Skara . . . . .	" "	42	3	176	221	—	—	3	3	224
Wenersborg . . . . .	" "	197	—	1,053	1,250	21	—	45	66	1,316
Uddevalla . . . . .	" "	39	—	848	887	2	—	243	245	1,132
Dalarö . . . . .	" "	51	22	907	980	—	—	—	—	980
Södertelje . . . . .	" "	56	1	863	920	2	—	18	20	940
Nyköping . . . . .	" "	44	9	1,068	1,121	1	—	66	67	1,188
Norrköping . . . . .	" "	73	1	3,583	3,657	2	1	511	514	4,171
Söderköping . . . . .	" "	21	16	828	865	1	1	16	18	883
Transport: . . . . .		3,174	734	65,380	69,288	192	524	11,787	12,503	81,791

\*) Å Gefle och Örebro stationer är här ofvan upptagen jemväl telegrambefordringen från Gefle—Dala- och Köping—Hults jernvägs- öre och vid Örebro station 300 R:dr 20 öre Rmt.

## vid samtliga Svenska Stats-Telegraf-Stationer år 1861.

Ankomna Telegrammer									Porto-Afgifter.		
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa.	Tillfallande Sverige.	Tillfallande Norge och Utlandet.	Summa.
Tjänste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	Tjänste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.		Riksmünt.	Riksmünt.	Riksmünt.
1,931	324	29,434	31,689	113	643	8,163	8,919	40,608	103,020 <sup>91</sup>	54,397 <sup>57</sup>	157,418 <sup>48</sup>
68	12	1,483	1,563	1	—	22	23	1,586	3,794 <sup>95</sup>	78 <sup>90</sup>	3,873 <sup>85</sup>
8	3	84	95	1	—	8	9	104	422 <sup>70</sup>	38 <sup>88</sup>	461 <sup>58</sup>
90	11	3,303	3,404	2	—	633	635	4,039	10,459 <sup>82</sup>	4,254 <sup>92</sup>	14,714 <sup>74</sup>
31	6	1,116	1,153	2	—	113	115	1,268	3,572 <sup>60</sup>	861 <sup>78</sup>	4,434 <sup>38</sup>
49	3	925	977	1	—	94	95	1,072	3,141 <sup>20</sup>	708 <sup>2</sup>	3,849 <sup>22</sup>
50	7	2,234	2,291	—	—	530	530	2,821	9,411 <sup>65</sup>	3,961 <sup>77</sup>	13,373 <sup>42</sup>
72	5	2,147	2,224	1	—	339	340	2,564	8,397 <sup>5</sup>	2,524 <sup>49</sup>	10,921 <sup>54</sup>
6	—	437	443	—	—	28	28	471	1,487 <sup>30</sup>	207 <sup>64</sup>	1,694 <sup>94</sup>
11	—	281	292	1	—	14	15	307	861 <sup>50</sup>	98 <sup>7</sup>	959 <sup>57</sup>
38	4	968	1,010	1	—	111	112	1,122	2,962 <sup>55</sup>	854 <sup>46</sup>	3,817 <sup>1</sup>
4	1	436	441	—	—	41	41	482	1,143 <sup>25</sup>	204 <sup>82</sup>	1,348 <sup>7</sup>
41	—	1,055	1,096	3	—	178	181	1,277	4,377 <sup>70</sup>	1,149 <sup>77</sup>	5,527 <sup>47</sup>
29	1	983	1,013	1	—	141	142	1,155	3,740 <sup>90</sup>	743 <sup>94</sup>	4,484 <sup>84</sup>
16	5	1,024	1,045	—	—	75	75	1,120	3,412 <sup>15</sup>	620 <sup>68</sup>	4,032 <sup>83</sup>
9	1	373	383	—	—	1	1	384	1,003 <sup>35</sup>	53 <sup>15</sup>	1,056 <sup>50</sup>
12	3	293	308	—	—	43	43	351	1,178 <sup>35</sup>	270 <sup>75</sup>	1,449 <sup>10</sup>
62	4	692	758	14	—	92	106	864	1,873 <sup>55</sup>	524 <sup>9</sup>	2,397 <sup>64</sup>
12	6	203	221	—	—	2	2	223	495 <sup>80</sup>	—	495 <sup>80</sup>
71	11	1,133	1,215	—	1	19	20	1,235	2,596 <sup>37</sup>	105 <sup>01</sup>	2,701 <sup>38</sup>
17	4	296	317	—	—	2	2	319	621 <sup>—</sup>	13 <sup>93</sup>	634 <sup>93</sup>
20	15	536	571	—	—	2	2	573	1,231 <sup>85</sup>	10 <sup>35</sup>	1,242 <sup>20</sup>
33	1	520	554	—	—	7	7	561	1,200 <sup>85</sup>	34 <sup>39</sup>	1,235 <sup>24</sup>
14	1	233	248	—	—	—	—	248	527 <sup>50</sup>	1 <sup>10</sup>	528 <sup>60</sup>
18	7	163	188	—	—	2	2	190	497 <sup>88</sup>	33 <sup>40</sup>	531 <sup>28</sup>
65	69	2,075	2,209	2	4	45	51	2,260	4,861 <sup>10</sup>	100 <sup>7</sup>	4,961 <sup>17</sup>
17	7	749	773	—	—	18	18	791	1,964 <sup>50</sup>	52 <sup>12</sup>	2,016 <sup>62</sup>
46	12	1,697	1,755	—	5	28	33	1,788	4,321 <sup>70</sup>	118 <sup>50</sup>	4,440 <sup>20</sup>
19	—	369	388	—	—	8	8	396	1,032 <sup>62</sup>	19 <sup>23</sup>	1,051 <sup>85</sup>
13	—	301	314	—	—	5	5	319	744 <sup>16</sup>	72 <sup>52</sup>	816 <sup>68</sup>
56	7	607	670	1	—	5	6	676	1,174 <sup>67</sup>	22 <sup>76</sup>	1,197 <sup>43</sup>
27	—	862	889	—	—	12	12	901	1,786 <sup>70</sup>	46 <sup>52</sup>	1,833 <sup>22</sup>
15	5	216	236	—	—	1	1	237	408 <sup>90</sup>	18 <sup>7</sup>	426 <sup>97</sup>
120	30	976	1,126	18	—	49	67	1,193	2,507 <sup>95</sup>	248 <sup>91</sup>	2,756 <sup>86</sup>
24	—	906	930	3	—	201	204	1,134	2,633 <sup>—</sup>	1,001 <sup>23</sup>	3,634 <sup>23</sup>
31	1	186	218	—	—	—	—	218	939 <sup>90</sup>	—	939 <sup>90</sup>
24	1	517	542	—	—	28	28	570	1,836 <sup>30</sup>	80 <sup>9</sup>	1,916 <sup>39</sup>
36	21	1,024	1,081	1	2	79	82	1,163	2,563 <sup>30</sup>	150 <sup>77</sup>	2,714 <sup>7</sup>
182	5	3,853	4,040	6	1	548	555	4,595	10,362 <sup>40</sup>	3,068 <sup>70</sup>	13,431 <sup>10</sup>
23	5	628	656	1	1	18	20	676	1,938 <sup>78</sup>	98 <sup>57</sup>	2,037 <sup>35</sup>
3,410	598	65,318	69,326	173	657	11,705	12,535	81,861	210,508 <sup>71</sup>	76,849 <sup>94</sup>	287,358 <sup>65</sup>

telegrafstationer, äfvensom den Telegrafverket, medelst upprättade liqvider, härför tillfallna porto-inkomst, utgörande vid Gefle station 1,089 Rdr 85

Tab. II.  
(Forts.)

Stationer.	Den tid af året, hvar- under hvarje Station varit i verksamhet.	Afsända Telegrammer								Summa.
		till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
		Tjänste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	Tjänste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	
	Transport:	3,174	734	65,380	69,288	192	524	11,787	12,503	81,791
Linköping . . . . .	12 mån.	46	4	1,387	1,437	—	—	12	12	1,449
Motala . . . . .	" "	16	3	1,034	1,053	—	3	16	19	1,072
Wadstena . . . . .	" "	35	—	728	763	—	—	3	3	766
Grenna . . . . .	" "	14	2	214	230	—	—	1	1	231
Jönköping . . . . .	" "	168	8	1,701	1,877	1	1	28	30	1,907
Wexiö . . . . .	" "	30	4	700	734	—	—	3	3	737
Ulricehamn . . . . .	" "	21	—	119	140	—	—	2	2	142
Borås . . . . .	" "	33	—	431	464	1	—	13	14	478
Alingsås . . . . .	5 mån.	10	1	50	61	—	—	—	—	61
Göteborg . . . . .	12 "	233	120	10,829	11,182	30	26	5,173	5,229	16,411
Warberg . . . . .	" "	24	—	636	660	1	—	76	77	737
Halmstad . . . . .	" "	39	2	847	888	—	—	209	209	1,097
Engelholm . . . . .	" "	42	—	362	404	—	—	30	30	434
Helsingborg . . . . .	" "	422	12	1,401	1,835	774	23	674	1,471	3,306
Landskrona . . . . .	" "	33	—	1,265	1,298	—	—	381	381	1,679
Lund . . . . .	" "	29	—	1,030	1,059	—	—	52	52	1,111
Malmö . . . . .	" "	43	25	4,053	4,121	3	2	943	948	5,069
Trelleborg . . . . .	" "	7	—	687	694	—	—	40	40	734
Ystad . . . . .	" "	48	11	1,938	1,997	—	1	425	426	2,423
Kristianstad . . . . .	" "	52	32	1,416	1,500	—	2	90	92	1,592
Sölvesborg . . . . .	" "	24	1	789	814	—	—	38	38	852
Karlshamn . . . . .	" "	107	—	1,616	1,723	1	—	209	210	1,933
Karlskrona . . . . .	" "	29	37	1,582	1,648	—	—	211	211	1,859
Kalmar . . . . .	" "	60	13	2,866	2,939	1	1	455	457	3,396
Oskarshamn . . . . .	" "	31	—	647	678	3	—	101	104	782
Westervik . . . . .	" "	46	—	1,172	1,218	—	—	188	188	1,406
Wisby . . . . .	" "	36	23	1,061	1,120	—	4	188	192	1,312
Åtvidaberg . . . . .	" "	4	—	212	216	—	—	12	12	228
		4,856	1,032	106,153	112,041	1,007	587	21,360	22,954	134,995
Wenersborgs Gränse-Station	" "	343	185	5,194	5,722	22	53	8,381	8,456	14,178
Helsingborgs dito	" "	639	456	15,000	16,095	42	20	8,776	8,838	24,933
Haparanda dito	" "	30	40	1,379	1,449	11	—	422	433	1,882
		1,012	681	21,573	23,266	75	73	17,579	17,727	40,993
	Summa	5,868	1,713	127,726	135,307	1,082	660	38,939	40,681	175,988

Tillkommer Sveriges

Afsända Cirkulär . . . . . 633

Ankomna Telegrammer									Porto-Afgifter.		
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa.	Tillfallande Sverige.	Tillfallande Norge och Utlandet.	Summa.
Tjänste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjänste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.		Riksmünt.	Riksmünt.	Riksmünt.
3,410	598	65,318	69,326	173	657	11,705	12,535	81,861	210,508 <sup>71</sup>	76,849 <sup>94</sup>	287,358 <sup>65</sup>
35	14	1,491	1,540	—	—	13	13	1,553	3,216 <sup>—</sup>	79 <sup>47</sup>	3,295 <sup>47</sup>
26	13	821	860	—	2	16	18	878	2,454 <sup>70</sup>	131 <sup>30</sup>	2,586 <sup>—</sup>
25	—	744	769	—	—	2	2	771	1,658 <sup>35</sup>	41 <sup>72</sup>	1,700 <sup>7</sup>
12	2	201	215	—	—	1	1	216	466 <sup>70</sup>	13 <sup>20</sup>	479 <sup>90</sup>
57	21	1,727	1,805	—	1	28	29	1,834	3,937 <sup>15</sup>	210 <sup>90</sup>	4,148 <sup>5</sup>
26	12	665	703	—	—	10	10	713	1,584 <sup>80</sup>	7 <sup>70</sup>	1,592 <sup>50</sup>
11	—	112	123	—	—	1	1	124	308 <sup>15</sup>	7 <sup>35</sup>	315 <sup>50</sup>
19	1	500	520	1	—	10	11	531	1,145 <sup>80</sup>	40 <sup>82</sup>	1,186 <sup>62</sup>
7	—	62	69	—	—	—	—	69	122 <sup>20</sup>	—	122 <sup>20</sup>
254	124	12,145	12,523	34	14	5,290	5,338	17,861	43,255 <sup>91</sup>	34,616 <sup>1</sup>	77,871 <sup>92</sup>
29	3	546	578	1	—	56	57	635	1,540 <sup>62</sup>	342 <sup>72</sup>	1,883 <sup>34</sup>
41	6	739	786	—	—	203	203	989	2,230 <sup>15</sup>	808 <sup>14</sup>	3,038 <sup>29</sup>
16	2	381	399	—	—	32	32	431	889 <sup>85</sup>	150 <sup>44</sup>	1,040 <sup>29</sup>
403	22	1,141	1,566	789	1	743	1,533	3,099	3,563 <sup>60</sup>	2,932 <sup>22</sup>	6,495 <sup>82</sup>
28	3	1,100	1,131	—	—	432	432	1,563	3,329 <sup>85</sup>	2,192 <sup>9</sup>	5,521 <sup>94</sup>
39	3	1,012	1,054	—	—	53	53	1,107	2,495 <sup>35</sup>	185 <sup>27</sup>	2,680 <sup>62</sup>
65	77	3,944	4,086	3	1	1,010	1,014	5,100	11,304 <sup>85</sup>	4,152 <sup>74</sup>	15,457 <sup>59</sup>
14	—	599	613	—	—	36	36	649	1,635 <sup>90</sup>	207 <sup>26</sup>	1,843 <sup>16</sup>
32	19	1,572	1,623	—	1	385	386	2,009	5,336 <sup>80</sup>	1,833 <sup>98</sup>	7,170 <sup>78</sup>
36	33	1,739	1,808	—	1	86	87	1,895	3,597 <sup>40</sup>	520 <sup>92</sup>	4,118 <sup>32</sup>
14	2	771	787	—	—	47	47	834	1,817 <sup>70</sup>	161 <sup>59</sup>	1,979 <sup>29</sup>
58	2	1,680	1,740	1	—	215	216	1,956	4,235 <sup>15</sup>	927 <sup>83</sup>	5,162 <sup>98</sup>
31	32	1,539	1,602	—	—	201	201	1,803	4,143 <sup>5</sup>	1,071 <sup>47</sup>	5,214 <sup>52</sup>
63	12	2,499	2,574	2	—	463	465	3,039	7,952 <sup>30</sup>	2,143 <sup>—</sup>	10,095 <sup>30</sup>
24	—	630	654	6	—	114	120	774	1,872 <sup>35</sup>	387 <sup>60</sup>	2,259 <sup>95</sup>
40	4	1,160	1,204	1	—	215	216	1,420	3,326 <sup>95</sup>	741 <sup>12</sup>	4,068 <sup>7</sup>
35	27	1,064	1,126	—	3	195	198	1,324	3,419 <sup>11</sup>	1,243 <sup>75</sup>	4,662 <sup>86</sup>
6	—	251	257	1	—	11	12	269	594 <sup>90</sup>	111 <sup>2</sup>	705 <sup>92</sup>
4,856	1,032	106,153	112,041	1,012	681	21,573	23,266	135,307	331,944 <sup>35</sup>	132,111 <sup>57</sup>	464,055 <sup>92</sup>
417	247	5,683	6,347	52	28	9,028	9,108	15,455	44,148 <sup>74</sup>	68,229 <sup>87</sup>	112,378 <sup>41</sup>
569	324	14,266	15,159	20	44	8,100	8,164	23,323	98,757 <sup>43</sup>	28,665 <sup>34</sup>	127,422 <sup>77</sup>
21	16	1,411	1,448	3	1	451	455	1,903	14,114 <sup>13</sup>	1,729 <sup>2</sup>	15,843 <sup>15</sup>
1,007	587	21,360	22,954	75	73	17,579	17,727	40,681	157,020 <sup>30</sup>	98,624 <sup>3</sup>	255,644 <sup>33</sup>
5,863	1,619	127,513	134,995	1,087	754	39,152	40,993	175,988	488,964 <sup>65</sup>	230,735 <sup>80</sup>	719,700 <sup>25</sup>
andel i nettobehållningen af korrespondensen på Undervattensledningen i Öresund . . . . .									24,079 <sup>65</sup>		
Summa Sverige tillfallande porto . . . . .									513,044 <sup>30</sup>		
Ankomna Cirkulär . . . . .									8,170.		

**General-Sammandrag af Elektriska Telegrafverkets inkomster år 1861,**

	Svenskt porto.		Vinst å Öresunds-kabeln.		Kursvinst.		Anmärknings-medel.		Bötesmedel.	
Telegraf-Styrelsen . . . . .	153,098	41	24,079	65	477	26	21	73	4	—
Stockholms norra station . . . . .	47,756	42	—	—	—	—	50	10	—	—
Dito södra dito . . . . .	53,264	49	—	—	—	—	20	33	—	—
Upsala . . . . .	3,794	95	—	—	—	—	4	25	—	—
Grislehamns . . . . .	422	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle . . . . .	9,369	97	—	—	—	—	—	—	14	—
Söderhamns . . . . .	3,572	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvalls . . . . .	3,141	20	—	—	—	—	1	—	14	—
Sundsvalls . . . . .	9,411	65	—	—	—	—	10	95	7	—
Hernösands . . . . .	8,397	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Örnsköldsviks . . . . .	1,487	30	—	—	—	—	1	—	—	—
Nordmalings . . . . .	861	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå (och Bathan) . . . . .	4,105	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Skellefteå . . . . .	4,377	70	—	—	—	—	7	50	—	—
Piteå . . . . .	3,740	90	—	—	—	—	—	—	6	—
Luleå . . . . .	3,412	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Råneå . . . . .	1,003	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Neder-Kalix . . . . .	1,178	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Haparanda . . . . .	1,873	55	—	—	—	—	—	—	—	—
Enköpings . . . . .	495	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Westerås . . . . .	2,596	37	—	—	—	—	—	—	9	—
Köpings . . . . .	621	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arboga . . . . .	1,231	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna . . . . .	1,200	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Strängnäs . . . . .	527	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariefreds . . . . .	497	88	—	—	—	—	2	—	—	—
Örebro . . . . .	4,560	90	—	—	—	—	5	—	—	—
Kristinehamns . . . . .	1,964	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstads . . . . .	4,321	70	—	—	—	—	—	—	34	—
Åmås . . . . .	1,032	62	—	—	—	—	4	72	—	—
Askersunds . . . . .	744	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestads . . . . .	1,174	67	—	—	—	—	10	—	30	—
Lidköpings . . . . .	1,786	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara . . . . .	408	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Wenersborgs . . . . .	2,507	95	—	—	—	—	7	6	—	—
Uddevalla . . . . .	2,633	—	—	—	—	—	2	50	—	—
Dalarö . . . . .	939	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertelge . . . . .	1,836	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköpings . . . . .	2,563	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköpings . . . . .	10,362	40	—	—	—	—	10	20	—	—
Söderköpings . . . . .	1,938	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Linköpings . . . . .	3,216	—	—	—	—	—	5	—	12	—
Motala . . . . .	2,454	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Wadstena . . . . .	1,658	35	—	—	—	—	37	8	—	—
Grenna . . . . .	466	70	—	—	—	—	—	—	18	—
Jönköpings . . . . .	3,937	15	—	—	—	—	6	88	—	—
Wexjö . . . . .	1,584	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamns . . . . .	303	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås . . . . .	1,145	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Alingsås . . . . .	122	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborgs . . . . .	43,255	91	—	—	—	—	5	50	—	—
Warbergs . . . . .	1,540	62	—	—	—	—	4	80	—	—
Halmstads . . . . .	2,230	15	—	—	—	—	3	75	—	—
Engelholms . . . . .	889	85	—	—	—	—	1	—	—	—
Helsingborgs . . . . .	3,563	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona . . . . .	3,329	85	—	—	—	—	—	—	—	—
Lunds . . . . .	2,495	35	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö . . . . .	11,304	83	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborgs . . . . .	1,635	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystads . . . . .	5,336	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads . . . . .	3,597	40	—	—	—	—	6	60	6	—
Sölvesborgs . . . . .	1,817	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamns . . . . .	4,235	15	—	—	—	—	2	75	—	—
Karlskrona . . . . .	4,143	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar . . . . .	7,952	30	—	—	—	—	5	—	—	—
Oskarshamns . . . . .	1,872	35	—	—	—	—	2	67	—	—
Westerviks . . . . .	3,326	95	—	—	—	—	—	—	—	—
Wisby . . . . .	3,419	11	—	—	—	—	—	—	3	—
Ätvidabergs . . . . .	594	90	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Summa</b>	<b>483,652</b>	<b>71</b>	<b>24,079</b>	<b>65</b>	<b>477</b>	<b>26</b>	<b>239</b>	<b>37</b>	<b>157</b>	<b>—</b>

## ordnad efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Porto-ersättning på grund af telegraferingsfel.		Hyres-ersättning.	För Atvidabergs stations underhåll.	För Handels- och Sjöfarts- underrättel- sers medde- lande.	För försäid Materiel.	Ersättning till förrådet.	Extra inkomst.	Uppdebiterade medel.	Summa.									
—	—	595	4	600	—	500	—	811	8	8,902	67	—	—	19	13	189,108	97	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,808	52
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,285	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,799	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,383	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,572	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,156	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,429	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,397	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,488	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	861	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,105	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,385	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,746	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,412	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,003	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,178	35
5	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,879	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	495	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,605	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	621	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,231	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,200	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,565	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,964	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,355	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,037	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	744	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,214	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,786	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,515	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,635	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	939	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,836	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,563	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,372	00
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,938	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,233	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,454	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,695	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,944	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,584	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,145	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,261	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,545	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,233	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	890	85
26	52	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,715	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,329	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,495	35
—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,604	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,635	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,336	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,610	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,817	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,237	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,143	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,957	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,875	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,326	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,422	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594	90
35	2	1,020	4	600	—	500	—	811	8	8,902	67	36	—	19	13	520,529	93	





ordnad efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Summa	Diverse Ingifter.	Dräktning för förord gröda.	Bökes- andel.	Annmär- kings- provision.	Porto- restitution.	Expres- kostnad.	Prakt- och transport- kostnad.	Postporto.	Lysbällning.	Ved.	Hyror.	Andra skrif- materialer.	Pappers- remors.	Telegram- kuverter.
115,263 90	4,782 80	195 48	69	129 15	185 42	—	2,190 35	1,227 74	770 15	919 73	4,287 50	1,265 48	2,785 40	794 50
94 36	16,544 4	—	—	—	—	54 20	5 —	48 60	7 95	—	—	8 67	—	—
322 75	21,532 72	—	—	—	—	120 67	—	—	5 25	—	—	12 —	—	—
30 25	5,680 —	—	—	—	—	187 12	—	—	163 14	107 50	400 —	48 75	—	—
10 —	2,268 60	—	—	—	—	2 50	5 30	29 55	78 85	110 —	150 —	12 59	—	—
8 79	7,725 93	—	—	—	—	14 10	14 10	23 55	237 44	270 25	—	30 7	—	—
30 —	3,648 2	—	—	—	—	5 17	5 17	18 72	129 75	—	—	16 85	—	—
26 98	3,547 10	—	—	—	—	8 67	8 67	25 84	112 85	—	—	14 22	—	—
13 47	4,539 48	—	—	—	—	41 —	14 20	23 92	69 61	163 50	—	16 70	—	—
76 54	8,747 88	—	—	—	—	18 75	20 50	42 45	242 93	264 75	—	42 49	—	—
49 86	3,137 58	—	—	—	—	50 —	3 —	14 27	169 6	123 75	—	5 25	—	—
19 50	2,394 76	—	—	—	—	15 —	12 40	14 31	87 60	62 —	—	23 46	—	—
385 81	4,700 93	—	—	—	—	43 25	15 —	66 28	212 77	115 32	—	63 13	—	—
88 7	3,734 27	—	—	—	—	85 —	12 90	41 32	218 27	132 50	—	10 32	—	—
6 10	3,384 61	—	—	—	—	44 —	12 30	21 52	148 43	41 —	—	41 89	—	—
16 50	3,615 54	—	—	—	—	13 57	8 75	11 94	126 26	100 58	—	21 32	—	—
20 31	1,877 51	—	—	—	—	15 25	12 75	12 89	68 55	39 75	—	13 —	—	—
35 28	1,564 39	—	—	—	—	8 50	8 50	18 51	72 —	90 —	—	13 75	—	—
6 33	7,671 49	—	—	—	—	40 —	16 15	60 68	197 98	135 66	—	22 50	—	—
1 —	2,052 34	—	—	—	—	114 25	7 20	17 69	70 23	68 —	—	4 50	—	—
94 24	3,308 78	—	—	—	—	58 50	13 53	19 50	174 26	76 59	—	41 66	—	—
62 37	2,287 44	—	—	—	—	61 75	20 86	75 48	117 50	117 50	—	7 —	—	—
13 39	1,994 80	—	—	—	—	19 40	4 16	22 58	56 26	81 79	—	15 71	—	—
51 75	4,002 94	—	—	—	—	70 25	2 11	51 51	118 18	164 50	—	34 78	—	—
18 16	2,236 69	—	—	—	—	13 75	6 18	19 29	62 11	87 25	—	19 31	—	—
53 43	2,163 71	—	—	—	—	70 25	7 54	24 70	53 69	54 33	—	14 66	—	—
21 28	10,639 42	—	—	—	—	92 62	10 9	29 98	142 45	84 —	—	55 87	—	—
19 33	1,931 16	—	—	—	—	33 90	1 55	26 84	50 58	104 25	—	11 39	—	—
84 75	3,658 50	—	—	—	—	148 16	8 —	42 40	107 24	36 25	—	45 99	—	—
31 25	2,439 23	—	—	—	—	47 17	10 45	25 82	97 14	89 25	—	19 26	—	—
28 54	2,183 18	—	—	—	—	27 50	10 72	14 43	112 35	71 25	—	11 94	—	—
27 50	4,198 38	—	—	—	—	133 50	9 25	35 42	99 24	72 —	—	19 22	—	—
36 23	3,801 54	—	—	—	—	107 —	13 37	31 70	179 80	104 9	—	9 75	—	—
35 17	2,054 86	—	—	—	—	59 10	2 56	17 70	53 46	73 90	—	5 58	—	—
23 31	17,825 68	—	—	—	—	152 87	42 20	605 94	605 37	134 25	—	19 85	—	—
34 25	3,754 22	—	—	—	—	164 50	2 50	29 61	120 90	58 50	—	25 17	—	—
144 41	2,480 94	—	—	—	—	13 —	13 50	27 23	72 16	114 —	—	14 36	—	—
84 93	4,592 9	—	—	—	—	101 —	7 1	26 84	152 55	146 —	—	22 75	—	—
31 50	3,703 29	—	—	—	—	196 50	5 55	26 29	143 35	40 50	—	31 50	—	—
155 62	9,937 50	—	—	—	—	110 —	—	34 23	317 6	157 50	—	59 28	—	—
50 27	3,214 79	—	—	—	—	104 25	3 69	15 23	109 43	71 34	—	24 73	—	—
270 20	3,922 56	—	—	—	—	95 50	27 25	16 35	141 25	77 4	—	28 92	—	—
5 49	3,364 76	—	—	—	—	44 25	6 —	12 60	195 43	60 —	—	32 87	—	—
54 17	3,922 77	—	—	—	—	93 74	5 87	18 3	175 37	84 —	—	31 46	—	—
23 8	2,098 47	—	—	—	—	23 50	2 55	17 12	65 31	72 —	—	16 5	—	—
15 74	9,663 27	—	—	—	—	67 75	31 29	43 6	298 23	66 —	—	23 47	—	—
13 14	3,497 72	—	—	—	—	49 50	22 25	28 57	81 57	6 —	—	19 12	—	—
16 86	1,991 22	—	—	—	—	11 99	4 50	21 61	43 40	30 —	—	6 62	—	—
60 96	3,427 95	—	—	—	—	43 50	7 —	23 72	109 50	90 —	—	10 40	—	—
84 69	971 57	—	—	—	—	1 —	39 5	—	86 80	56 —	—	14 60	—	—
579 16	21,579 10	—	—	—	—	133 24	104 28	59 17	470 45	62 —	—	162 56	—	—
25 79	2,222 77	—	—	—	—	38 25	4 85	36 30	82 80	132 —	—	10 60	—	—
25 54	5,031 34	—	—	—	—	48 75	30 51	35 62	159 46	87 25	—	13 28	—	—
28 29	2,148 34	—	—	—	—	84 50	— 50	51 37	73 50	32 —	—	12 —	—	—
126 12	22,538 48	—	—	—	—	221 50	80 84	146 18	770 60	142 —	—	914 50	—	—
20 53	3,224 48	—	—	—	—	13 —	10 75	29 85	68 50	130 50	—	11 11	—	—
17 95	3,613 70	—	—	—	—	124 50	— 97	12 92	100 92	143 50	—	13 35	—	—
92 23	6,537 63	—	—	—	—	49 50	22 10	34 75	196 67	72 50	—	37 32	—	—
12 21	2,037 92	—	—	—	—	3 75	1 —	19 35	55 55	125 —	—	10 30	—	—
45 84	4,082 10	—	—	—	—	177 —	33 78	35 34	408 86	176 66	—	23 5	—	—
34 54	3,748 79	—	—	—	—	161 50	8 70	35 86	133 29	160 —	—	21 17	—	—
35 75	1,985 35	—	—	—	—	15 62	8 25	18 91	21 70	154 —	—	5 84	—	—
11 95	6,937 42	—	—	—	—	15 —	23 15	33 45	175 14	92 —	—	42 81	—	—
37 13	3,385 99	—	—	—	—	31 11	10 5	26 23	143 70	71 33	—	36 32	—	—
35 64	4,346 —	—	—	—	—	101 50	17 80	83 74	156 75	57 79	—	49 3	—	—
19 29	3,022 87	—	—	—	—	69 75	10 47	18 61	180 93	65 —	—	29 34	—	—
66 91	5,483 27	—	—	—	—	24 50	24 52	28 4	120 17	22 75	—	14 48	—	—
16 60	3,257 89	—	—	—	—	2 —	—	30 42	149 62	60 75	—	19 64	—	—
4 50	1,821 11	—	—	—	—	12 —	2 —	17 30	82 24	—	—	16 53	—	—

794 50 2,785 40 3,943 50 8,909 66 7,172 65 10,908 1 3,796 74 3,106 11 4,631 59 319 24 129 15 69 — 195 48 8,909 9 155,905 6

Inkomsterna öfverskjutit utgifterna med . . . . . 64,624 87

Sgr 520,529 93

**Öfversigt af antalet Apparater, ordinarie Tjenstemän samt Buddärare å samlliga Telegraf-Stationerna vid utgången af år 1861.**

Station.	Apparater			Tjenstemän.	Buddärare.	Anmärkningar.
	i Bruk.	i Reserv.	Summa.			
Stockholm . . . . .	8	3	11	26	7	Central- och Hufvudstation. Natt-tjenst.
Upsala . . . . .	5	1	6	3	1	
Grisslehamn . . . . .	1	—	1	1	1	
Gefle . . . . .	4	—	4	4	1	Hufvudstation.
Söderhamn . . . . .	2	—	2	2	1	
Hudiksvall . . . . .	2	—	2	2	1	
Sundsvall . . . . .	3	—	3	3	1	1 visare-apparat inberäknad.
Hernösand . . . . .	3	2	5	6	2	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Örnsköldsvik . . . . .	2	—	2	2	1	
Nordmaling . . . . .	2	—	2	1	1	
Umeå . . . . .	2	2	4	2	1	1 Visare-apparat.
Rathan . . . . .	1	—	1	1	—	Visare-apparat.
Skellefteå . . . . .	2	—	2	2	1	
Piteå . . . . .	2	—	2	2	1	
Luleå . . . . .	2	—	2	2	1	
Råneå . . . . .	2	—	2	1	1	
Neder-Kalix . . . . .	2	—	2	1	1	
Haparanda . . . . .	2	1	3	5	1	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Enköping . . . . .	2	—	2	1	1	
Westerås . . . . .	2	—	2	2	1	
Köping . . . . .	2	1	3	1	1	
Arboga . . . . .	4	—	4	1	1	
Eskilstuna . . . . .	2	—	2	2	1	
Strengnäs . . . . .	2	—	2	1	1	
Mariefred . . . . .	2	—	2	1	1	
Örebro . . . . .	5	1	6	4	1	Hufvudstation.
Kristinehamn . . . . .	2	—	2	1	1	
Karlstad . . . . .	2	—	2	2	1	
Åmål . . . . .	2	—	2	1	1	
Askersund . . . . .	2	—	2	1	1	
Mariestad . . . . .	2	—	2	2	1	
Lidköping . . . . .	2	—	2	2	1	
Skara . . . . .	2	—	2	1	1	
Wenersborg . . . . .	6	2	8	11	1	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Uddevalla . . . . .	2	—	2	2	1	
Dalarö . . . . .	1	—	1	1	1	
Södertelje . . . . .	2	—	2	1	1	
Nyköping . . . . .	2	1	3	2	1	
Norrköping . . . . .	6	1	7	6	2	Hufvudstation.
Söderköping . . . . .	2	—	2	1	1	
Linköping . . . . .	4	—	4	2	1	
Motala . . . . .	2	—	2	2	1	
Wadstena . . . . .	3	—	3	2	1	
Grenna . . . . .	2	—	2	1	1	
Jönköping . . . . .	5	1	6	6	2	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Wexiö . . . . .	2	—	2	2	1	
Ulricehamn . . . . .	2	—	2	1	1	
Transport:	123	16	139	129	55	

Station.	Apparater			Tjenstemän.	Budbärare.	Anmärkningar.
	i Bruk.	i Reserv.	Summa.			
Transport:	123	16	139	129	55	
Borås . . . . .	2	—	2	2	1	
Göteborg . . . . .	6	2	8	15	4	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Warberg . . . . .	2	—	2	1	1	
Halmstad . . . . .	4	—	4	2	1	
Engelholm . . . . .	2	—	2	1	1	
Helsingborg . . . . .	7	4	11	16	1	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Landskrona . . . . .	2	—	2	2	1	
Lund . . . . .	2	1	3	2	1	
Malmö . . . . .	4	—	4	4	2	
Trelleborg . . . . .	2	—	2	1	1	
Ystad . . . . .	2	—	2	2	1	
Kristianstad . . . . .	2	—	2	2	1	
Sölvesborg . . . . .	2	—	2	1	1	
Karlshamn . . . . .	4	1	5	4	1	Hufvudstation.
Karlskrona . . . . .	2	—	2	2	1	
Kalmar . . . . .	2	—	2	3	1	
Oskarshamn . . . . .	2	—	2	1	1	
Westervik . . . . .	3	1	4	3	1	Hufvudstation.
Wisby . . . . .	1	1	2	2	1	
Åtvidaberg . . . . .	2	—	2	1	1	
Summa	178	26	204	196	79	

