

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.

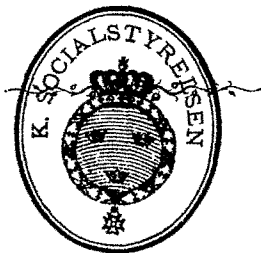
NY FÖLJD 3.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1863.



INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.

Täckningsår: 1861-1910.

1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.

Efterföljare:

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.

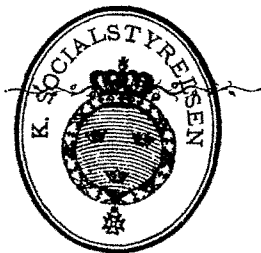
NY FÖLJD 3.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1863.



STATISTISKA CENTRALBYRÅN
BIBLIOTEKET
STOCKHOLM 27

STOCKHOLM,
TRYCKT HOS ISAAC MARCUS, 1864.

INNEHÅLL.

	Pag.
1. Berättelse för år 1863.	
(Rapport pour l'année 1863)	1—16.
I. Elektriska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes électriques)	2.
II. Optiska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes optiques)	15.
III. Styrelsen.	
(Administration)	16.
2. Bilagor till Berättelsen om elektriska telegrafinrättningen.	
(Annexes du rapport des télégraphes électriques)	17—35.
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna.	
(Tableau du réseau des lignes télégraphiques)	18.
,, II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst.	
(Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues)	20.
,, III. Öfversigt af den inländska telegramvexlingen.	
(Tableau de la correspondance interne)	24.
,, IV. Generalsammandrag af utgifterna.	
(Tableau des dépenses)	32.
,, V. Öfversigt af stationernas personal och apparater.	
(Tableau du personnel et des appareils)	34.

OBSERVATION.

1 Riksdaler riksmünt (= 0,25 riksdaler silfverspecie = 100 öre) = 141,67 centimes.
12 " " = 17 francs.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Jemlikt föreskriften i 51 § af 1856 års i denna del ännu gällande reglemente för Elektriska Telegrafverket i riket åligger det Telegraf-Styrelsen att för hvarje år afgifva underdånig berättelse om denna inrättnings ekonomiska ställning och verksamhet; och då Styrelsen nu går att fullgöra detta sitt åliggande för året 1863, har Styrelsen ansett sig böra i sammanhang dermed, likasom vid afgifvandet af berättelsen för näst föregående året, äfven upptaga redogörelse för inkomster och utgifter vid den Optiska Telegrafinrättningen, hvilken jemväl är ställd under Styrelsens inseende.

Denna berättelse torde alltså lämpligen kunna sammanfattas under följande tre hufvudafdelningar:

- 1:o. Elektriska Telegrafinrättningen.
- 2:o. Optiska Telegrafinrättningen.
- 3:o. Den gemensamma Styrelsen.

I. Elektriska Telegrafinrättningen.

A. Anläggning af nya linier och stationer samt ombyggnad af äldre linier.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts under den 23 januari nästlidne år till Styrelsen aflåtna nådiga skrifvelse borde nedannämnda telegrafarbeten, för hvilka särskildt anslag tillika beviljades, under loppet af samma år utföras, nemligen:

1:o anläggning af en ny telegraflinie med enkel ledningstråd mellan Sundsvall och Östersund, 27,0 geografiska mil, samt inrättande af en station i sistnämnda stad, i hvilket afseende förberedande åtgärder, medelst upphandling och beredning af nödigt antal stolpar, redan under år 1862 blifvit vidtagna;

2:o anläggning af en ny linie, likaledes med enkel ledningstråd, mellan Karlstad och Filipstad, 8,6 geografiska mil, jemte inrättande af station å sednare stället;

3:o fortsättning af Gefle--Öregrunds-linien till Grislehamn, 10,8 geografiska mil;

4:o inrättande af en telegrafstation i Ronneby på den genom nämnde köping gående linien mellan Karlshamn och Karlskrona;

5:o uppläggande utefter vestra jernvägs-stambanan af en direkt ledningstråd mellan Stockholm och Göteborg, 61,3 geografiska mil, samt uppsättande, i sammanhang härmed, af impregnerade stolpar utefter samma bana på sträckningen mellan Alingsås och Steustorp, 11,2 geografiska mil;

6:o uppläggande af en tredje ledningstråd mellan Stockholm och Sundvall, 59,4 geografiska mil;

7:o ombyggnad af följande delar utaf äldre telegraflinier:

a) från Linköping till Wadstena	6,1 geografiska mil;
b) „ Göteborg „ Alingsås	6,1 „
c) „ Malmö „ Lund	2,2 „

tillhopa 14,4 geografiska mil.

8:o förberedande åtgärder, medelst upphandling och beredning af erforderligt antal stolpar, för innevarande års telegrafbyggnadsarbeten.

Alla dessa arbeten hafva under loppet af år 1863 blifvit fullbordade.

Derjemte och då stolparna på den äldre linien mellan Lidköping och Skara, 3,4 geografiska mil, vid verkställd undersökning befunnos af röta starkt angripna och desamma redan förut blifvit en gång nedtill afsågade och åter nedsatta samt icke kunde än vidare begagnas, fann Styrelsen sig nödsakad att under sistlidne höst låta omsätta äfven sistnämnda linie med härtill disponibla impregnerade stolpar.

Med afseende å svårigheten att öfver hustaken på Norrmalm i hufvudstaden upplägga flera ledningstrådar, än de derstädes förut uppsatta, äfvensom å de betydliga kostnader och olägenheter, som uppstått dels vid trädarnas ofta erforderliga flyttning i anledning af företagna husbyggnader, dels ock vid behof af deras reparation, samt enär den norr ut från Stockholm gående telegraflinien i alla fall inom kort borde flyttas utefter den blifvande norra jernvägsstambanan, lät Styrelsen, i sammanhang med uppläggningsen af 3:dje ledningstråden till Sundsvall, likaledes förlidne år flytta samtliga telegrafledningarna inom den tätast bebyggda delen af Norrmalm till stolpar, uppsatta i riktningen af den blifvande jernvägen.

Vidare torde, i sammanhang med redogörelsen för 1863 års telegrafbyggnadsarbeten, här få omförmälas, att, enär den nuvarande telegraflinien mellan Jönköping och Wexjö är ganska bristfällig och bör förflyttas till södra stambanan, så snart denna i nämnda trakt hinner fullbordas, Styrelsen fann skäligt antaga ett af Styrelsen för statens jernvägsbyggnader framställt förslag, att det parti af 900 beredda telegrafstolpar, som erfordrades för jernvägslinien mellan Jönköping och Nässjö, finge redan

under sistlidne år på telegrafverkets bekostnad uppläggas utefter nämnde jernvägslinie, för att genom Styrelsens för jernvägsbyggnaderna försorg och på dess bekostnad efter hand derstädes uppsättas och till en början förses med ledningstråd ensamt för jernvägens behof.

Vid 1863 års telegrafbyggnadsarbeten hafva användts endast sådana stolpar, som till deras bevarande mot röta förut blifvit med en lösning af kopparvitriol särskildt beredda.

Den ifrån år 1862 i förråd befintliga behållning af dylika stolpar	15,895 st.
ökades med ytterligare under år 1863 anskaffade	16,709 „
så att tillgången derå utgjorde sammanlagdt	<u>32,604 st.</u>

Af detta förråd blefvo, med inberäkning af dels nyssnämnda till statens jernvägar utlemnade stolpar och dels ett mindre antal, som begagnats för en vid Örebro uppsatt särskild linie till anställande af vissa experimenter i afseende å elektricitetsafledningen, m. m., under året använda tillhopa	<u>13,077 „</u>
hvidan behållningen vid 1863 års slut utgjorde	19,527 st.

Årsberättelsen för 1862 upptager den vid samma års utgång befintliga sträckning af telegrafverkets linier, försedda med impregnerade stolpar, till 305,6 geografiska mil. Denna siffra var likväl ej fullt riktig, emedan vid förvandlingen af svenska mil till geografiska, man beräknat en geografisk mil såsom motsvarande $\frac{3}{4}$ af en svensk eller 24,000 fot, hvaremot den rätteligen utgör 24,994 fot. Den verkliga längden af de med impregnerade stolpar uppsatta linier utgjorde därför vid 1862 års slut endast 297,6 geografiska mil.

Läggas härtill de under år 1863 ny- eller ombyggda telegraflinier, upptagande	<u>72,0 „</u>
---	---------------

visar det sig, att längden af dylika telegraflinier vid samma års slut utgjorde tillsammans 369,6 geografiska mil, hvilket utgör 50,2 procent af rikets samtliga då varande statstelegraflinier.

Kostnaden för 1863 års telegrafbyggnads- och impregnerings-arbeten, hvilken blifvit bestridd dels af behållningen från föregående års anslag och dels af år 1863 särskildt anvisade eller infutna medel, har sammanlagdt uppgått till 247,967 rdr 44 öre riksmünt. Dessa medel redovisas uti särskildt upprättade räkenskaper sålunda:

1:o. Inkomster.

	R.dr.	öre.
1) Behållning från år 1862	6,410:	23.
2) Anslag, enligt kongl. brefvet den 23 januari 1863, att förskottsvis utbetalas af Stats-Kontoret och sedermera ersättas af Handels- och Sjöfarts-fondens medel:		
a) till fullbordande af Sundsvall—Östersunds-linien	44,750:	—
b) till nybyggnad af linien Karlstad—Filipstad	17,600:	—
c) till nybyggnad af linien Öregrund—Grislehamn	16,875:	—
d) till ombyggnad af äldre linier	12,100:	—
e) till uppsättning af stolpar å linien Alingsås—Stenstorp	6,200:	—
f) till inredning af station i Ronneby	3,000:	—
g) till upplägning af en ledningstråd utefter vestra stambanan mellan Stockholm och Göteborg	51,750:	—
h) till upplägning af en tredje ledningstråd å linien Stockholm—Sundsvall	50,400:	—
	<u>Transport 202,675:</u>	<u>6,410: 23.</u>

	Transport 202,675: —	6,410: 23.
i) till upphandling och impregnering af telegrafstolpar, samt till oförutsedda behof	72,325: —	
	S:gr 275,000: —	
från hvilken summa likväl borde afräknas den vid 1863 års ingång i förråd befintliga tillgång å telegrafledningstråd till ett värde af	15,000: —	
hvidan endast återstoden från Stats-Kontoret uppburits med	260,000: —	
3) Anmärkningsmedel	64: 89.	
4) Influtna medel genom försäljning af gamla, obrukbara telegrafstolpar, m. m.	865: 21.	
	<u>Summa 267,340: 33.</u>	

2:o. Utgifter.

	R:dr.	öre.
1) Aflöning och dagsverken	49,842:	85.
2) Materialier	128,427:	46.
3) Frakt- och transportkostnad	22,748:	65.
4) Rese- och traktamentskostnad	29,129:	56.
5) Batteriförnödenheter	1,229:	80.
6) Instrumenter och apparater	7,472:	20.
7) Verktyg och arbetsredskap	4,743:	24.
8) Möbler och husgeråd	2,000:	57.
9) Böcker och kartor	107:	53.
10) Ersättning för nedtrampad gröda	393:	10.
11) Öfriga diverse utgifter	1,872:	48.
12) Behållning till år 1864	19,372:	89.
	<u>Summa 267,340:</u>	<u>33.</u>

Då den år 1854 mellan Sverige och Danmark nedlagde undervattens-telegrafledning i Öresund flerfalldiga gånger skadats samt kabelns yttre beklädnad af jern blifvit, serdeles invid svenska kusten, så betydligt anfrätt af hafsvattnet, att denna telegraflednings fullkomliga obrukbarhet kunde befaras, öfverenskommo de begge ländernas Regeringar att låta på gemensam bekostnad nedlägga en ny undervattensledning.

Detta arbete blef i slutet af oktober sistlidne år verkställdt under omedelbart inseende af chefen för kongl. danska telegrafverket samt i närvaro af intendenten för Sveriges södra telegrafdistrikt; men då åtskilliga mindre kompletteringsarbeten, — såsom kabelns nedgräfning vid landfästena så väl vid Hillesborg (i Skåne) och Vedbek (på Seland), som på ön Hven, hvarest ett s. k. profskåp är inrättadt, uppförandet af sjömärken, m. m. — måste uppskjutas till en tjenligare årstid, kommer den på Sverige belöpande anläggningskostnaden, hvilken torde uppgå till omkring 50,000 r:dr och enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga beslut bör utgå af behållningen å telegrafverkets inkomstmedel af telegrambefordringen under åren 1861 och 1862, att först uti 1864 års räkenskaper blifva synlig.

Den nya kabeln, som innehåller fyra ledningstrådar och mäter 2 decimaltum i genomskärning, har förfärdigats vid W. T. Henley's fabrik i Woolwich samt är af synnerligen utmärkt beskaffenhet.

Den levererade quantiteten höll omkring 12 engelska miles i längd, hvaraf inemot $10\frac{1}{2}$ miles åtgick vid nedläggningen. Återstoden är upplagd i Köpenhamn under kongl. danska Telegraf-Direktionens vård.

B. Stationer, linier och trådledningar.

De under året 1863 nyinrättade stationer blefvo till allmänt begagnande upplätta: *Ronneby* den 1 juni, *Filipstad* den 15 augusti och *Östersund* den 31 augusti.

Antalet af rikets statstelegrafstationer, hvilket vid 1862 års slut utgjorde 70, ökades alltså under sistlidne år med 3, eller till 73, hvilka voro efter tjänstgöringstiden indelade i tre klasser sålunda:

Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt: Göteborg, Haparanda, Helsingborg, Jönköping, Stockholm, Sundsvall (uppflyttad den 1 oktober 1863 från 2:a klassen, enligt kongl. brefvet den 23 januari s. å.) och Wenersborg = 7.

Andra klassen, med hel dagstjänst: Borås, Eskilstuna, Gefle, Halmstad, Hernösand (nedflyttad den 1 oktober 1863 från 1:a klassen, enligt kongl. brefvet den 23 januari s. å.), Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Malmö, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, (uppflyttad den 1 juni 1863 från 3:dje klassen, enligt kongl. brefvet den 24 april s. å.), Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping (maj—oktober), Södertelje (maj—oktober), Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Westervik, Westerås, Wexiö, Wisby, Ystad, Örebro, Örnköldsvik och Östersund = 40.

Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst: Arboga, Askersund, Dalarö, Engelholm, Enköping, Filipstad, Grenna, Grisslehamn, Kristinehamn, Köping, Mariefred, Nederkalix, Nordmaling, Rathan,* Ronneby, Råneå, Skara, Strengnäs, Söderköping (november—april), Södertelje (november—april), Sölvesborg, Trelleborg, Ulricehamn, Ulriksdal, Warberg, Åmål, Åtvidaberg och Öregrund = 26 (efter afdrag af de redan under andra klassen upptagna stationerna Söderköping och Södertelje).

Läggas till ofvannämnda

73 statstelegrafstationer:

63 jernvägstelegrafstationer, tillhörande staten,

20 jernvägstelegrafstationer, tillhörande enskilda bolag, samt

1 privat visaretelegrafstation,

så är 157 det antal, hvartill Sveriges samtliga med hvarandra i direkt eller indirekt förbindelse varande elektriska telegrafstationer vid utgången af år 1863 uppgingo.

Med undantag af statens jernvägstelegrafstationer samt telegrafstationerna vid Boråsbanan, hvilka ännu endast befodra på svenska språket affattade telegrammer och sålunda hufvudsakligast blott äro tillgängliga för inländsk korrespondens, äro alla de öfriga 89 stationerna öppna jemväl för internationel telegramvexling.

Bifogade Tab. I. innehåller en öfversigt af statstelegraflinierna vid 1863 års utgång.

Genom de här ofvan under lit. A. omförmälda anläggningar hade, med inberäkning af delar utaf vestra jernvägsstambanan, på hvilka någon statstelegrafledning förut icke fanns uppförd, telegraflinierna

*) Rathan är från början egentligen en privatstation, men upptages likväl här, emedan den person, som ombesörjer telegraferingen derstädes, åtnjuter årlig ersättning af telegrafverket, hvilket uppbar hela inkomsten af telegraferingen.

vunnit en ytterligare utsträckning af 77,8 och ledningstrådarnas sammanlagda längd ökats med 167,1 mil, så att då de förra vid slutet af år 1862 upptogo 720,9 och de sednare 1034,0, telegrafliniernas utsträckning vid nästlidne års utgång bort uppgå till 798,7 och sammanlagda trådlängden till 1201,1, allt geografiska mil; men sedan, till följd af dels den nya öfver Strömstad år 1862 uppförda sammanbindningslinien med norska gränsen vid Berby och dels Gefle—Öregrunds-liniens ofvanberörda utsträckning utefter kusten till Grislehamn, de äldre linierna mellan Uddevalla och norska gränsen vid Högen samt mellan Upsala och Grislehamn blifvit helt och hållet öfverflödiga och jernväl voro mycket bristfälliga, blefvo dessa sednare linier i slutet af sistlidna år nedtagna. Derjemte hafva telegrafliniernas längd, genom deras på vissa sträckningar skedda ombyggnad eller förflyttning utefter statens jernvägar, efter hand något förminskats, hvartill slutligen, på sätt här ofvan är nämnt, kommer att, allt intill 1862 års utgång, en något för hög beräkning ägt rum vid förvandlingen af svenska mil till geografiska.

Alla dessa omständigheter hafva tagits i betraktande vid upprättandet af den nu återopade bilagan, enligt hvilken, vid 1863 års utgång, telegrafliniernas sammanlagda längd uppgick till 733,4 och trådarnes till 1134,4 geografiska mil.

Linier med 1 ledningstråd upptogo	471,5	geografiska mil.
" " 2 ledningstrådar "	146,2	" "
" " 3 " "	97,0	" "
" " 4 " "	14,0	" "
" " 5 " "	4,7	" "
	<hr/>	
	eller tillhopa 733,4 geografiska mil.	

Under loppet af år 1863 inträffade inalles 447 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom delvis väsentligen hindrades eller afbröts, nemligen 151 kontakter eller trådsammanhängningar och 296 afbrott, bland hvilka sednare åtskilliga föreföllo samtidigt å flera ställen mellan samma stationer. Dessutom hafva å linierna uppkommit flerfalliga afledningar och skador, af hvilka telegraferingen icke afbrutits eller helt och hållet förhindrats.

Bland linieafbrotten torde här särskildt få omnämnas ett af större betydighet. Den 8 februari 1863 blef telegraferingen å den äldre Öresundskabeln plötsligen afbruten. Först sju dagar derefter, sedan nästan hela kabeln måst undersökas genom dess underhållning och upplyftande öfver vattenytan, upptäcktes felet på stranden af ön Hven och befanns ligga deruti, att en del af den yttre jernbeklädningen afhuggits med ett hvasst instrument, hvilket derefter inträngt i det inre af kabeln och afskurit de fina af koppar bestående ledningstrådarna. För att dölja det begångna midingsdådet hade kabeln omsorgsfullt blifvit åter nedlagd i jorden och öfvertäckt. Den sannolike våldsverkaren blef icke destomindre upptäckt och befanns vara en välmående hemmansägare å nämnda ö. Anklagad och instämmd att vid domstol svara, afhände han sig likväl lifvet genom hängning dagen före tingets början. Under detta afbrott i telegraferingen med utlandet befordrades telegrammerna med båtar emellan Helsingborg och Helsingör, flera gånger dagligen från hvartdera stället.

Stor förödelse å telegraflinierna förorsakades af de häftiga stormar, som i januari, oktober och december sistlidna år rasade öfver nästan hela landet. Våldsammast bland dessa stormar var den af kejsrerliga observatorium i Paris uti dess s. k. prognosticon af den 21 december förespådda orkan eller hvirfvelvind, som dagen derpå inträffade i Sverige och i ett bälte af 20 till 30 mils bredd från halländska och bohusländska kusterna i nordostlig riktning fortgick ända till Östersjön och derunder anställde stora förödelser, synnerligast i trakterna kring Jönköping.

Vid den stora eldsvåda, som den 5 november 1863 utbröt i staden Warberg, blef äfven det hus, hvaruti telegrafstationen var inrymd, lågornas rof. Stadens innevånare fogade dock sådan anstalt, att stationen kunde redan två dagar derefter på annat ställe ånyo tråda i verksamhet.

Nedanstående öfversigt visar svenska statstelegrafstationernas antal, liniernas utsträckning och de särskilda trådledningarnas sammanlagda längd under hvardera af de tio sistförflutna åren:

År.	Antal Stationer.	Linier. Trådledningar.		År.	Antal Stationer.	Linier. Trådledningar.	
		geogr. mil.	geogr. mil.			geogr. mil.	geogr. mil.
1854	12	144,2	154,7	1859	68	685,8	911,2
1855	30	311,9	359,9	1860	68	688,0	913,4
1856	40	429,8	563,8	1861	68	689,6	983,3
1857	60	586,5	796,7	1862	70	720,9	1,034,0
1858	66	663,3	888,7	1863	73	733,4	1,134,4

C. Telegramvexling och portoinkomst.

De bifogade tabellerna II och III innefatta öfversigter af telegramvexlingen år 1863.

Den förra, som tillika upptager de influtna portoafgifterna, afser hvarje stations korrespondens i dess helhet, så väl den inländska som den utländska, såväl afsända som ankouna telegrammer, med inberäkning jemväl af expedierade tjenstetelegrammer.

Den sednare åter är upprättad för att visa det antal af endast taxering underkastade stats- och privat-telegrammer, som af hvarje station blifvit afsändt till hvar och en af de öfriga, och afser sålunda blott den inländska telegrafkorrespondensen.

Hela antalet *afsända* telegrammer uppgick till 234,599, hvaraf:

a) till *inländska stationer*:

tjenstetelegrammer	5,827.	
statstelegrammer	2,028.	
privat-telegrammer	178,236.	186,091.

b) till *Norge och utlandet*:

tjenstetelegrammer	1,060.	
statstelegrammer	538.	
privat-telegrammer	46,910.	48,508.

Tillhopa 234,599,

hvertill kommo 624 tjenstecirkulär.

Jemföres förhållandet i förevarande afseende med telegramvexlingen år 1862, då de afsända telegrammernas hela antal uppgick till 217,469, så visar sig en tillökning i 1863 års telegrafkorrespondens af 17,130 telegrammer, eller med 7,8 procent.

Om åter de begge åren jemföras med hvarandra med hänsigt till de särskilda slagen af telegramvexling: den inländska, den internationella (d. v. s. der blott antingen afgångs- eller ankomst-stationen är svensk) och den transiterande, framgå följande siffror:

	år 1862.	år 1863.	Tillökning.
Afsända inländska telegrammer	147,756.	159,641.	8,0 procent.
„ internationella „	50,872.	52,921.	4,0 „
„ transit „	18,841.	22,037.	16,9 „
	<u>Summa 217,469.</u>	<u>234,599.</u>	7,8 „

Utom förenämnda antal afsända telegrammer hafva, på grund af särskilda nådiga medgifvanden, telegrafunderrättelser rörande meteorologiska förhållanden portofritt expedierats: en gång hvarje dag från Haparanda och Stockholm till kejsarliga observatorium i Paris, äfvensom, under sednare delen af året, omvänt en gång dagligen från nämnda observatorium till det i Stockholm; två gånger dagligen från Ystad till Köpenhamn och från Warberg till Helsingör; en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg, samt från Helsingborg och Warberg till Mandal i Norge; samt likaledes en gång dagligen från Cromer (på östra kusten af England), ön Helgoland och Frederikshavn (på Jutland) till Stockholm, Göteborg och Norge. Underrättelserna till nämnde bägge observatorier innefatta fullständiga uppgifter om luftens temperatur, barometerstånd, vind- och väderleksförhållanden, samt afse en på vetenskapliga beräkningar stödd förutsägelse af samma förhållanden för nästpåföljande dag, hvaremot de öfriga, som blott angå vindens riktning och styrka samt väderleken, meddelas direkte i skeppsfartens interesse.

Expeditionstiden för afsända telegrammer, räknad från inlemnandet till första mottagningen å adress- eller repetitions-station inom landet, har under året i medeltal för hvarje telegram utgjort 51 minuter.

De *ankomma* telegrammernas antal inom de särskilda klasserna framgår, jemväl enligt Tab. II sålunda:

<i>a) från inländska stationer:</i>			
tjenstetelegrammer	5,584.		
statstelegrammer	1,750.		
privat-telegrammer	178,778.	186,112.	
<i>b) från Norge eller utlandet:</i>			
tjenstetelegrammer	1,303.		
statstelegrammer	816.		
privat-telegrammer	46,368.	48,487.	
	<u>Summa 234,599.</u>		

Ankomna, med telegraf befordrade tjänste-cirkulär hafva utgjort 13,098. Att denna summa så betydligt öfverskjuter de afsända cirkulärens antal, härrör deraf, att hvart och ett af de sednare, vare sig att det varit afsedt för samtliga telegrafstationerna i hela riket, eller blott för stationerna i ett af de begge telegrafdistrikten, i ankomst-journalerna blifvit antecknade såsom lika många, som adress-stationernas antal.

Af de ankomna stats- och privat-telegrammerna hafva adressaterna till 472 stycken, eller 0,20 procent, icke kunnat anträffas. År 1862 var förhållandet härutinnan, 0,23 procent.

Expeditionstiden för ankomna telegrammer, räknad från inlemnandet till mottagningen å adress- eller sista telegrafstationen inom landet, har i medeltal uppgått till 1 timme 17 minuter för hvarje telegram. För telegrammer från Norge eller utlandet är tiden beräknad från deras inlemnande å vederbörande svenska gräns-station.

Hela antalet af så väl afsända som ankomna, *taxering underkastade*, telegrammer har, jemfördt med näst föregående årets enahanda expedition, vid de särskilda stationerna uppgått till följande belopp, nemligen:

	År 1862.	År 1863.	Tillökning.	Minskning.
Stockholm	92,219.	98,904.	7,2 %	. .
Helsingborg: lokaltelegrammer	4,653.	5,373.	15,7 "	. .
kontrolltelegrammer	50,150.	54,155.	7,9 "	. .
Göteborg	42,375.	48,902.	15,5 "	. .
Wenersborg: lokaltelegrammer	3,047.	3,635.	19,2 "	. .
kontrolltelegrammer	31,963.	36,259.	13,1 "	. .
Malmö	12,564.	14,089.	12,1 "	. .
Norrköping	11,770.	12,034.	2,2 "	. .
Gefle	10,817.	11,138.	2,9 "	. .
Sundsvall	8,102.	10,291.	27,0 "	. .
Hernösand	7,386.	7,739.	4,7 "	. .
Kalmar	8,584.	7,658.	. .	10,7 %
Haparanda: lokaltelegrammer	2,844.	2,801.	. .	1,5 "
kontrolltelegrammer	4,206.	4,218.	0,2 "	. .
Jönköping	5,064.	5,536.	9,3 "	. .
Upsala	4,669.	5,472.	17,1 "	. .
Ystad	4,968.	5,131.	3,2 "	. .
Karlskrona	5,223.	4,869.	. .	6,9 "
Örebro	5,663.	4,799.	. .	15,6 "
Karlstad	4,683.	4,697.	0,2 "	. .
Karlshamn	4,795.	4,537.	. .	5,3 "
Söderhamn	3,629.	4,255.	17,2 "	. .
Linköping	3,889.	4,193.	7,8 "	. .
Kristianstad	4,066.	4,029.	. .	0,9 "
Skellefteå	3,840.	3,966.	3,2 "	. .
Hudiksvall	3,155.	3,827.	21,3 "	. .
Landskrona	3,214.	3,714.	15,5 "	. .
Westervik	4,037.	3,686.	. .	8,6 "
Wisby	3,972.	3,524.	. .	11,2 "
Umeå	3,134.	3,297.	5,2 "	. .
Luleå	3,115.	3,284.	5,4 "	. .
Piteå	3,056.	3,281.	7,3 "	. .
Westerås	2,719.	2,959.	8,8 "	. .
Oskarshamn	2,516.	2,951.	17,2 "	. .
Motala	2,401.	2,933.	22,1 "	. .
Nyköping	2,859.	2,859.	. .	. .
Uddevalla	2,752.	2,792.	1,4 "	. .
Lund	2,625.	2,637.	0,4 "	. .
Lidköping	2,080.	2,611.	25,5 "	. .

	År 1862.	År 1863.	Tillökning.	Minskning.	
Halmstad	2,085.	2,414.	15,7 %	. .	
Wexiö	2,087.	2,108.	1,0 "	. .	
Wadstena	1,644.	2,081.	26,5 "	. .	
Sölvesborg	2,022.	1,890.	. .	6,5 %	
Örnsköldsvik	1,605.	1,774.	10,5 "	. .	
Kristinehamn	1,928.	1,759.	. .	8,7 "	
Warberg	1,626.	1,672.	2,8 "	. .	
Borås	1,477.	1,663.	12,5 "	. .	
Eskilstuna	1,512.	1,656.	9,5 "	. .	
Söderköping	1,736.	1,628.	. .	6,2 "	
Södertelje	1,577.	1,528.	. .	3,1 "	
Mariestad	1,438.	1,512.	5,1 "	. .	
Strömstad	297.	1,471.	. .	. .	Öppnad den 9 sept. 1862.
Dalarö	1,229.	1,428.	16,1 "	. .	
Trelleborg	1,283.	1,424.	10,9 "	. .	
Neder-Kalix	1,279.	1,346.	5,2 "	. .	
Rathan	1,445.	1,312.	. .	9,2 "	
Årboga	1,380.	1,204.	. .	12,7 "	
Åmål	978.	1,036.	5,9 "	. .	
Östersund . . . . .	. .	964.	. .	. .	Öppnad den 31 aug. 1863.
Öregrund	560.	948.	. .	. .	Öppnad den 1 sept. 1862.
Råneå	919.	943.	2,6 "	. .	
Engelholm	806.	938.	16,3 "	. .	
Nordmaling	887.	913.	2,9 "	. .	
Köping	645.	777.	20,4 "	. .	
Askersund	874.	777.	. .	11,0 "	
Enköping	490.	625.	27,5 "	. .	
Strengnäs	635.	611.	. .	3,7 "	
Ronneby . . . . .	. .	606.	. .	. .	Öppnad den 1 juni 1863.
Filipstad . . . . .	. .	531.	. .	. .	Öppnad den 15 aug. 1863.
Mariefred	489.	524.	7,1 "	. .	
Grenna	588.	508.	. .	13,6 "	
Skara	454.	478.	5,2 "	. .	
Grisslehamn	471.	414.	. .	12,1 "	
Åtvidaberg	607.	385.	. .	36,5 "	
Ulricehamn	371.	364.	. .	1,8 "	
Ulriksdal	131.	196.	49,6 "	. .	} Öppen endast kortare tider af begge åren.

Enligt sistnämnda Tab. II utgjorde summan af Sverige tillfallande portoafgifter för 1863 års telegramvexling 571,775 rdr 55 öre, deruti jemväl inberäknad Sveriges andel i nettobehållningen å Öresundskabeln. Motsvarande inkomst för år 1862 uppgick till 530,347 rdr 38 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning under sistförflutna året af 41,428 rdr 17 öre, eller 7,8 procent.

Förhållandet i afseende på afsända telegrammer och portoinkomst under tioårsperioden 1854—1863 har varit följande :

År.	Afsända Stats- och Privat-Telegrammer.			Portoinkomst.	
	Inländska.	Internationella och Transit-.	Summa.	R:dr.	öre.
1854	10,534	. .	10,534	20,172	28
1855	42,576	18,031	60,607	130,466	74
1856	91,738	24,935	116,673	251,088	98
1857	135,410	39,454	174,864	362,503	79
1858	135,906	37,779	173,685	341,684	49
1859	126,239	45,165	171,404	422,640	95
1860	105,963	53,205	159,168	475,513	14
1861	107,185	61,853	169,038	513,044	30
1862	142,443	67,735	210,178	530,347	38
1863	154,691	73,021	227,712	571,775	55

Särskilda framställningar att, i anledning af felaktig expedition, återbekomma erlagda portoafgifter, hafva, dels af korrespondenter inom landet och dels från utländska Telegraf-Förvaltningar, under år 1863 ägt rum i afseende på 55 telegrammer, hvilka blifvit till innehållet förändrade eller för sent eller ock alldeles icke framkommit. Vid anställd närmare undersökning härom visade sig, att 24 af dessa telegrammer felaktigt expedierats i Sverige, hvaremot felen i afseende på de öfriga 31 telegrammerna föllo utländska telegraflinier till last.

I stället för den mellan Sverige och Danmark år 1854 först afslutade telegrafkonvention, hvilken dels genom tid efter annan särskildt träffade öfverenskommelser undergått väsentlig förändring, dels ock befanns i flera atseenden icke längre vara ändamålsenlig, har en ny sådan konvention den 10 december 1863 blifvit mellan de begge länderna afslutad, hvilken den 1 februari innevarande år trädde i kraft. De viktigaste förändringar i dittills varande förhållanden, som berörde konvention medfört, äro följande tvänne:

att enkelt porto för *all* befordring å den gemensamma undervattensledningen i Öresund, hvilket till en början utgjorde 2 riksdaler, men år 1860 nedsattes till 1 r:dr 10 öre, nu utgår med endast 72 öre; samt

att, vid telegramvexling mellan svenska och danska stationer, det enkla portot, hvilket vid annan utländsk telegrafkorrespondens beräknas efter 1 r:dr 10 öre per zon, skall erläggas med endast 72 öre per zon inom hvarterdera af de begge länderna, hvarjemte ytterligare portonedättning är beviljad för telegrafkorrespondensen mellan de å ömse sidor af Öresund liggande stationer.

Med Preussen blefvo i början af år 1863 underhandlingar ånyo öppnade om nedläggning af en telegrafkabel mellan Skåne och ön Rügen, samt afslutande af en konvention angående telegrafkorrespondens på denna väg. Dessa underhandlingar pågå ännu, och torde all anledning förefinnas, att desamma skola inom kort leda till det åsyftade målet. Redan under loppet af år 1863 verkställdes genom Telegraf-Styrelsens försorg noggranna undersökningar för bestämmande af den punkt på svenska kusten, der ifrågavarande kabel lämpligast borde tagas i land.

D. Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för elektriska telegrafinrättningens underhåll år 1863 redovisas uti deröfver upprättade räkenskaper på följande sätt:

A. Inkomster.

	R.dr.	öre
1) Behållning från år 1862	94,121:	40.
<i>Anmärkning.</i> Af denna behållning borde, jemlikt kongl. brefvet den 5 december 1862, ett belopp af 45,000 r.dr reserveras till betäckande af Sveriges då beräknade andel i kostnaden för en ny undervattensledning i Öresund.		
2) Portomedel:		
a) Svenskt porto, uppburet å stationerna eller influtet genom afräkningar med utländska Telegraf-Förvaltningar	542,577:	28.
b) Sveriges andel i nettobehållningen af korrespondensen å Öresundskabeln	29,198:	27.
c) Norge och utlandet tillfallande porto, uppburet inom Sverige eller influtet genom upprättade afräkningar	271,159:	70.
	<u>S:gr 842,935:</u>	25.
Afdragas härifrån följande, för telegrammers fortskaffning utom svenska statstelegraflinierna återutgifna portomedel:		
till Optiska telegrafinrättningen	24:	—
„ Norska telegrafverket	50,053:	20.
„ Danska „	207,689:	77.
„ Ryska „	11,511:	59.
	<u>269,278:</u>	56.
så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till		573,656: 69.
3) Kursskillnad		108: —
4) Anmärkningsmedel		505: 35.
5) Bötesmedel		229: —
6) Hyresbidrag:		
för stationslokalen i Halmstad	100:	—
„ „ Helsingborg	275:	—
„ „ Lund	300:	—
„ „ Malmö	300:	—
„ „ Mariestad	112:	50.
„ „ Södertelje	50:	—
„ „ Upsala	225:	—
„ „ Örebro	200:	—
	<u>1,562:</u>	50.
7) Af ägaren till Åtvidabergs kopparverk, jemlikt kongl. brefvet den 3 december 1858, lemnadt bidrag till dervarande stations underhåll	600:	—
8) Elektriska Telegrafinrättningens andel, enligt kongl. brefvet den 8 april 1859, uti den af hufvudstadens Grosshandels-Societet lemnade ersättning för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård	500:	—
9) För försåld äldre materiel	1,700:	83.
	<u>Summa 672,983:</u>	77.

2.0. **Utgifter.**

	R.dr.	öre.
1) Ordinarie aflöning till embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening	320,342:	55.
2) Arvoden till extra ordinarie tjänstemän	12,240:	81.
3) Aflöning till uppappare och budbärare vid stationerna	28,288:	18.
4) Aflöning till linievaktare	2,093:	69.
5) Telegrafliniernas tillsyn och underhåll, härför erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier	61,361:	61.
6) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, tjänstemäns förflyttning, m. m.	8,457:	60.
7) Inventariers inköp:		
a) Instrumenter och apparater	3,195:	59.
b) Verktyg och arbetsredskaper	750:	88.
c) Möbler och husgeråd	3,928:	62.
d) Böcker och kartor	146:	73.
	<u>8,021:</u>	82.
8) Inventariers underhåll:		
a) Instrumenter och apparater	7,245:	56.
b) Verktyg och arbetsredskap	360:	90.
c) Möbler och husgeråd	1,345:	38.
	<u>8,951:</u>	84.
9) Batteriförnödenheter	8,440:	42.
10) Journaler, telegramblanketter och tryckningskostnad	7,980:	95.
11) Telegramkuverter	1,787:	—
12) Pappersremсор för telegrafskriften	4,661:	50.
13) Andra skrifmaterialier	3,935:	68.
14) Hyror för Styrelsens och en del stationers lokaler, samt magasiner	7,858:	10.
15) Ved	6,167:	98.
16) Lyshållning	11,361:	78.
17) Postporto	4,467:	95.
18) Frakt- och transportkostnader	6,763:	71.
19) Telegrammers vidare befordring med express, estafett, o. d.	6,939:	25.
20) Restituerade portomedel	782:	84.
Härför bör likväl afgå ersättning från fremmande telegrafförvaltningar för felaktig expedition utom Sverige	421:	—
hvidan endast återstoden afföres såsom utgift med	361:	84.
21) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision	94:	66.
22) " " bötesandel	124:	50.
23) Öfriga diverse utgifter	9,774:	46.
24) Behållning till år 1864	142,505:	89.
	<u>Summa 672,983:</u>	77.

Af sistnämnda behållning, 142,505 r:dr 89 öre, hvilken i sig upptager jemväl en del af behållningen från år 1861 och hela öfverskottet för år 1862, borde, jemlikt kongl. brefvet den 20 mars 1863, reserveras hela det belopp, hvartill Sveriges andel i kostnaden för den nya Öresundskabeln komme att

uppgå och hvilket nu kan beräknas till omkring 50,000 r:dr. Af den återstående behållningen, hvilken enligt kongl. brevet den 18 april 1856 tillkommer Handels- och Sjöfarts-Fonden, äro 50,000 r:dr redan under innevarande år dit aflemnade.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de begge sistförflutna åren, hvartdera för sig betraktadt, utan hänseende till ingående balans från det näst föregående året, har varit följande:

	Inkomster.	Utgifter.	Öfverskott.
År 1863	578,862 R:dr 37 öre.	530,477 R:dr 88 öre.	48,384 R:dr 49 öre.
„ 1862	545,681 „ 83 „	498,531 „ 76 „	47,150 „ 7 „
Tillökning år 1863:	33,180 R:dr 54 öre.	31,946 R:dr 12 öre.	1,234 R:dr 42 öre.

Tillökningen i sistlidna års inkomster var en följd af den ökade in- och utländska korrespondensen.

Att jemväl utgifterna år 1863 icke obetydligt öfverstego det föregående årets, hade hufvudsakligast sin grund dels i kostnaden för de 3:ne under sistlidna år nyinrättade stationernas drift och underhåll, dels i en vid fastställandet af samma års stat nådigst beviljad partiel tillökning i personal och aflöning, dels ock i den mer än vanligt dryga kostnaden för liniernas underhåll och reparation.

Bifogade Tab. IV utgör ett generalsammandrag af samtliga till ifrågavarande år hörande *utgifter*, ordnad efter de vid Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda speciella räkenskaper, samt slutande sig å samma summa, 530,477 r:dr 88 öre, som här ofvan upptagits.

Att härhos jemväl bifoga ett dylikt sammandrag af *inkomsterna* har icke ansetts erforderligt, enär de influtna portomedlen, hvilka utgöra den hufvudsakligaste inkomst-titeln, redan å Tab. II finnas särskildt för hvarje station upptagna, samt de öfriga titlarna, hvilka till största delen tillhöra Styrelsens egna räkenskaper, torde vara tillräckligt specificerade i början af denna underafdelning.

Berörda generalsammandrag öfver utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt omdöme, huruvida samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nemligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor, m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Förhållandet emellan inkomster och utgifter under hvartdera året af perioden 1854—1863 har varit nedaustående:

År.	Öfverskott.	Brist.	År.	Öfverskott.	Brist.
1854	—	2,775: —	1859	28,942: 90.	—
1855	—	7,960: —	1860	65,662: 22.	—
1856	16,435: 3.	—	1861	69,142: 60.	—
1857	34,604: 38.	—	1862	47,150: 7.	—
1858	—	59,316: 93.	1863	48,384: 49.	—

E. Stationspersonal och apparater.

Tab. V innehåller en förteckning öfver antalet ordinarie tjenstemän, budbärare och apparater å de särskilda elektriska telegrafstationerna vid 1863 års utgång.

Häraf inhämtas, att ifrågavarande tjänstemäns antal utgjorde 209, hvaraf 13 hörande till tredje (Direktörs-), 83 till andra (Kommissarie- och Kassörs-) och 112 till första (Assistent-) graden, samt 1 utan tjänstemannagrad vid verket. Dessutom hafva, i mån af behof, extraordinarier till obestämdt antal under året varit använda.

Antalet betjening för telegrammers kringbärande till adressaterne uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 89.

Samtliga till stationerna utlemnade apparater utgjorde 230, hvaraf 195 voro i dagligt bruk och 35 tillgängliga i reserv. Läggas härtill ytterligare 53 i hufvudförrådet samtidigt befintliga apparater, så uppgick hela antalet till 283, hvaraf 88 st., eller 31,0 procent, i förråd. Alla skrifapparaterna, med undantag af 3 s. k. visaretelegrafer voro af Morse's uppfinning. För de stationer, der natttjänst äger rum och korrespondensen är företrädesvis liffig, hafva apparater för färgskrift, förfärdigade af Digney frères i Paris, blifvit anskaffade, såsom för ögonen mindre ansträngande än de i allmänhet begagnade apparater. Uppå hvilken telegrafskriften åstadkommes genom intryck af ett stift i pappersremsan.

II. Optiska Telegrafinrättningen.

Genom de våldsamma stormar, som i slutet af oktober 1863 härjade rikets vestra kust, blefvo dervarande gamla och redan ganska bristfälliga optiska telegrafer betydligt skadade och några deribland helt och hållet förstörda. Af denna anledning och med afseende jemväl å det mindre fullständiga skick, hvori samtliga optiska telegraferne på nämnde kust sedan längre tid tillbaka sig befunnit, hvarigenom de icke fullt motsvarat sitt ändamål, har Telegraf-Styrelsen under den 3 sistlidne december afgifvit underdånigt förslag till förändrad organisation af optiska telegraf-inrättningen på vestra kusten. Sedan detta förslag den 30 i samma månad i nåder gillats, hafva de deraf föranledda åtgärder blifvit innevarande år vidtagna.

Samtliga inkomster och utgifter vid de optiska telegraferne under år 1863 äro särskildt redovisade sålunda:

ko. Inkomster.

	R.dr.	öre.
1) Behållning från år 1862	2,560:	10.
2) Portomedel:		
a) vid telegraferna å östra kusten	597:	50.
b) " " " vestra "	12: —	
		609: 50.
3) Optiska telegrafinrättningens andel, enligt kongl. brefvet den 8 april 1859, uti den af hufvudstadens Grosshandels-Societet lemnade ersättning för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård		1,000: —
4) Hyresmedel af telegrafinrättningens fasta egendom å Södermalm	680: —	
Då likväl underhållskostnaden uppgått till	365: 12.	
så är endast återstoden utförd såsom inkomst med		314: 88.
5) Anmärkningsmedel		14: 99.
6) Tillskott från Handels- och Sjöfartsfonden, enligt berörda nådiga bref	26,000: —	
	<u>Summa 30,499:</u>	<u>47</u>

20. Utgifter.

	R.dr.	öre.
1) Afföning	20,913:	87.
2) Pensioner och understöd	797:	—
3) Sjukvård	63:	9.
4) Lifränta till Direktören G. Bång	1,000:	—
5) Reparationer å telegraferna	4,018:	71.
6) Möbler och husgeråd	16:	15.
7) Rese- och traktamentskostnad	1,939:	22.
8) Frakt- och transportkostnad	7:	33.
9) Skrifmaterialier	248:	75.
10) Ved och lyshållning	102:	6
11) Böcker och kartor	30:	—
12) Anmärkningsprovision	2:	25.
13) Öfriga diverse utgifter	27:	71.
14) Behållning till år 1864	1,333:	31.
	<u>Summa</u>	<u>30,499: 47.</u>

III. Styrelsen.

Antalet af de under år 1863 till Telegraf-Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden uppgick till	2,530.
hvaraf: kongl. bref eller remisser samt skrivelser från statsdepartementen	58.
skrifvelser från kollegier, länsstyrelser eller andra embetsverk och myndigheter	47.
skrifvelser från utländska telegrafförvaltningar	163.
framställningar från liniebefälet eller kameralafdelningen, samt revisionsmål	1,175.
stationernas redogörelser eller särskilda framställningar	580.
andra mål	<u>507.</u>
	2,530.

Af förenämnda 2,530 jemte 108 från näst föregående året balanserade mål, eller tillhoppa 2,638, blefvo inom 1863 års utgång 2,599 handlagda och afgjorda, så att de till innevarande år såsom oafgjorda balanserade målen antal uppgick till endast 39.

Styrelsens personal utgjordes af: 1 generaldirektör och chef, 3 intendenten, (1 för kameral-ärenden och 2 för inseendet öfver de elektriska telegraflinierna), 1 sekreterare, 1 registrator, 1 kanslist och protokollsförande, 1 kassör, 1 bokhållare, 1 materialförvaltare, samt 2 revisorer och 2 kammarskrifvare, eller tillhoppa 14 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 fysiker för den elektriska telegrafinrättningen.

Telegraf-Styrelsen framhärdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåte

P. Brändström.

Stockholm den 11 augusti 1864.

L. S.

C. F. Engström.

BILAGOR.

Öfversigt af Svenska Stats-Telegraflinierna vid utgången af år 1863.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil.		Trådled- ningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil.	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
Svensk-Ryska gränsen vid Torneå elf	Haparanda	2,2	..	1	2,2	..
Haparanda	Neder-Kalix	8,6	..	1	8,6	..
Neder-Kalix	Råneå	7,6	..	1	7,6	..
Råneå	Luleå	6,7	..	1	6,7	..
Luleå	Piteå	8,8	..	1	8,8	..
Piteå	Skellefteå	12,0	..	1	12,0	..
Skellefteå	Umeå	21,5	..	1	21,5	..
Umeå	Nordmaling	8,6	..	1	8,6	..
Nordmaling	Örnsköldsvik	12,2	..	1	12,2	..
Örnsköldsvik	Hernösand	16,0	..	1	16,0	..
Hernösand	Sundsvall	7,7	..	2	15,4	..
Sundsvall	Hudiksvall	12,7	..	3	38,1	..
Hudiksvall	Söderhamn	8,3	..	3	24,9	..
Söderhamn	Gefle	13,0	..	3	39,0	..
Gefle	Upsala	15,3	..	3	45,9	..
Upsala	Stockholm	10,1	..	4	40,4	307,9
Umeå (visaretelegraf)	Rathan	6,1	171,3	1	6,1	6,1
Sundsvall	Östersund	27,0	6,1	1	27,0	27,0
Gefle	Öregrund	16,0	27,0	1	16,0	..
Öregrund	Grisslehamn	10,8	..	1	10,8	26,8
Upsala	Enköping	6,3	..	1	6,3	..
Enköping	Westerås	4,9	..	1	4,9	..
Westerås	Köping	4,9	..	1	4,9	..
Köping	Arboga	2,5	..	1	2,5	..
Arboga	Örebro	7,6	..	2	15,2	33,8
Örebro	Kristinehamn	14,0	26,2	1	14,0	..
Kristinehamn	Karlstad	6,5	..	1	6,5	20,5
Karlstad	Filipstad	8,6	20,5	1	8,6	8,6
Karlstad	Åmål	12,6	8,6	1	12,6	..
Åmål	Wenersborg	12,3	..	1	12,3	24,9
Wenersborg	Lidköping	9,7	24,9	1	9,7	..
Lidköping	Skara	3,4	..	1	3,4	..
Skara	Sköfde	3,6	..	1	3,6	16,7
Mariestad	Töreboda	3,2	16,7	2	6,4	6,4
Örebro	Hallsberg	3,3	3,2	2	6,6	6,6
Svensk-Norska gränsen vid Berby	Strömstad	2,9	3,3	2	5,8	..
Strömstad	Uddevalla	12,0	..	2	24,0	..
Uddevalla	Wenersborg	4,1	..	2	8,2	..
Wenersborg	Göteborg	12,6	..	3	37,8	..
Göteborg	Warberg	10,8	..	2	21,6	..
Warberg	Halmstad	9,5	..	2	19,0	..
Halmstad	Engelholm	8,4	..	3	25,2	..
Engelholm	Helsingborg	3,6	63,9	3	10,8	152,4
Helsingborg	Hillesborg *)	2,3	2,3	2	4,6	4,6
Helsingborg	Landskrona	2,9	..	2	5,8	..
Transport		2,9	400,8		5,8	642,3

*) Utgångspunkten för den Sverige och Danmark gemensamt tillhöriga undervattensledningen i Öresund.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil.		Trådled- ningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil.	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
	Transport	2,9	400,8		5,8	642,3
Landskrona	Lund	4,7	..	2	9,4	..
Lund	Malmö	2,2	..	2	4,4	..
Malmö	Trelleborg	4,3	..	2	8,6	..
Trelleborg	Ystad	7,3	..	2	14,6	..
Ystad	Kristianstad	11,2	..	2	22,4	..
Kristianstad	Sölvesborg	4,3	..	2	8,6	..
Sölvesborg	Karlshamn	4,7	41,6	2	9,4	83,2
Karlshamn	Wexiö	12,4	..	1	12,4	..
Wexiö	Jönköping	17,1	29,5	1	17,1	29,5
Karlshamn	Ronneby	5,0	..	1	5,0	..
Ronneby	Karlskrona	4,3	..	1	4,3	..
Karlskrona	Kalmar	13,0	..	1	13,0	..
Kalmar	Oskarshamn	12,2	..	1	12,2	..
Oskarshamn	Westervik	13,0	47,5	1	13,0	47,5
Westervik (undevattensledning)	Wisby	15,5	15,5	1	15,5	15,5
Westervik	Åtvidaberg	9,7	..	1	9,7	..
Åtvidaberg	Linköping	5,2	14,9	1	5,2	14,9
Linköping	Wadstena	6,1	..	2	12,2	..
Wadstena	Grenna	8,3	..	2	16,6	..
Grenna	Jönköping	5,4	19,8	2	10,8	39,6
Jönköping	Halmstad	23,9	23,9	1	23,9	23,9
Jönköping	Ulricehamn	7,9	..	1	7,9	..
Ulricehamn	Borås	5,2	..	1	5,2	..
Borås	Alingsås	6,3	19,4	1	6,3	19,4
Wadstena	Motala	2,0	..	1	2,0	..
Motala	Askersund	6,1	..	1	6,1	..
Askersund	Wretstorp	2,7	10,8	1	2,7	10,8
Linköping	Norrköping	5,8	..	3	17,4	..
Norrköping	Nyköping	8,6	..	3	25,8	..
Nyköping	Gnesta	6,7	21,1	3	20,1	63,3
Norrköping	Söderköping	2,1	2,1	2	4,2	4,2
Arboga	Eskilstuna	6,3	..	1	6,3	..
Eskilstuna	Strengnäs	4,7	..	1	4,7	..
Strengnäs	Mariefred	2,9	..	1	2,9	..
Mariefred	Södertelje	5,0	19,1	1	5,0	19,1
Stockholm	Dalarö	6,1	6,1	1	6,1	6,1
Stockholm	Södertelje	4,7	..	5	23,5	..
Södertelje	Gnesta	3,9	..	4	15,6	..
Gnesta	Hallsberg	18,1	..	1	18,1	..
Hallsberg	Wretstorp	2,0	..	3	6,0	..
Wretstorp	Töreboda	8,1	..	2	16,2	..
Töreboda	Sköfde	5,1	..	2	10,2	..
Sköfde	Alingsås	13,3	..	1	13,3	..
Alingsås	Göteborg	6,1	61,3	2	12,2	115,1
	Summa	..	733,4		..	1134,4

Tab. II.

Öfversigt af Telegram-befordring och influtna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.	Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.	Medel- expeditions- tid.
		till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.					
		Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.		
	månad. dag.										
Arboga	12	21	..	628	649	..	..	3	3	652	14 ^m
Askersund	12	5	..	360	365	..	..	5	5	370	24 "
Borås	12	31	1	803	835	..	..	32	32	867	49 "
Dalarö	12	35	22	1,090	1,147	..	..	2	2	1,149	8 "
Engelholm	12	18	1	418	437	..	1	35	36	473	14 "
Enköping	12	13	..	321	334	..	..	1	1	335	9 "
Eskilstuna	12	35	..	838	873	..	..	..	..	873	13 "
Filipstad	4 17	12	1	288	301	..	..	1	1	302	31 "
Gefle	12	152	18	4,792	4,962	5	..	727	732	5,694	31 "
Grenna	12	17	2	249	268	..	..	1	1	269	16 "
Grisslehamn	12	37	..	232	269	..	..	7	7	276	16 "
Göteborg	12	279	101	17,504	1,7884	50	10	6,199	6,259	24,143	1 ^t 6 "
Halmstad	12	38	12	920	970	2	..	278	280	1,250	47 "
Haparanda	12	93	..	1,272	1,365	20	..	144	164	1,529	1, 45 "
Helsingborg	12	324	39	1,920	2,283	325	15	924	1,264	3,547	1, 1 "
Hernösand	12	103	25	3,478	3,606	8	..	601	609	4,215	58 "
Hudiksvall	12	30	..	1,773	1,803	2	..	243	245	2,048	1, "
Jönköping	12	204	61	2,656	2,921	..	1	61	62	2,983	30 "
Kalmar	12	48	6	3,593	3,647	1	..	434	435	4,082	1, 20 "
Karlshamn	12	99	..	2,000	2,099	..	..	229	229	2,328	36 "
Karlskrona	12	29	35	2,221	2,285	3	2	218	223	2,508	1, 29 "
Karlstad	12	64	7	2,323	2,394	1	1	64	66	2,460	25 "
Kristianstad	12	69	24	1,811	1,904	5	5	62	72	1,976	58 "
Kristinehamn	12	38	7	867	912	..	1	13	14	926	36 "
Köping	12	36	..	371	407	..	..	1	1	408	17 "
Landskrona	12	14	..	1,603	1,617	2	..	325	327	1,944	1, 3 "
Lidköping	12	23	2	1,258	1,283	..	..	10	10	1,293	16 "
Linköping	12	50	..	1,903	1,953	..	..	55	55	2,008	39 "
Luleå	12	8	10	1,570	1,588	4	..	128	132	1,720	1, 32 "
Lund	12	30	..	1,236	1,266	..	1	63	64	1,330	59 "
Malmö	12	59	122	6,068	6,249	5	15	963	983	7,232	1, 25 "
Mariefred	12	27	4	277	308	3	..	5	8	316	21 "
Mariestad	12	19	28	669	716	..	..	3	3	719	33 "
Motala	12	31	..	1,545	1,576	..	..	22	22	1,598	53 "
Neder-Kalix	12	6	..	627	633	1	..	93	94	727	43 "
Nordmaling	12	11	..	503	514	..	..	17	17	531	28 "
Norrköping	12	105	..	5,347	5,452	1	..	559	560	6,012	37 "
Nyköping	12	34	12	1,378	1,424	..	..	70	70	1,494	22 "
Oskarshamn	12	25	1	1,423	1,449	1	..	121	122	1,571	44 "
Piteå	12	23	1	1,621	1,645	5	..	138	143	1,788	1, 16 "
Rathan	12	10	..	626	636	1	..	104	105	741	35 "
Ronneby	7	11	..	306	317	..	..	..	..	317	20 "
Råneå	12	7	..	501	508	..	..	18	18	526	1, 30 "
Skara	12	32	..	228	260	..	..	1	1	261	29 "
Skellefteå	12	34	2	1,850	1,886	3	..	210	213	2,099	1, 1 "
Transport		2,389	544	83,267	86,200	448	52	13,190	13,690	99,890	

vid samtliga Svenska Stats-Telegrafstationer år 1863.

Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-avgifter:						
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna tele- grammer.		tillfallan- de Sverige.	tillfallan- de Norge eller Utlandet.		Summa.			
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.				R:dr	ö.			R:dr	ö.	R:dr	ö.
15	1	569	585	3	3	588	31 ^m	1,072	42	21	70		1,094	12	Arboga.
13	1	405	419	..	..	6	6	425	42 ^m	623	50	42	7	665	57	Askersund.
19	3	798	820	1	..	26	27	847	1 ^t 24 ^m	1,559	95	149	46	1,709	41	Borås.
27	1	313	341	..	..	..	..	341	13 ^m	719	55	4	40	723	95	Dalarö.
14	2	442	458	..	..	39	39	497	22 ^m	820	35	109	40	929	75	Engelholm.
6	..	302	308	..	..	1	1	309	30 ^m	571	60	..	..	571	60	Enköping
29	..	818	847	..	..	..	..	847	34 ^m	1,413	92	..	..	1,413	92	Eskilstuna.
7	..	241	248	..	..	..	..	248	1 ^m 9 ^m	496	25	5	12	501	37	Filipstad.
84	7	4,879	4,970	10	..	715	725	5,695	1 ^m 7 ^m	11,199	75	4,095	19	15,294	94	Gefle.
12	1	254	267	..	..	1	1	268	39 ^m	465	55	4	40	469	95	Grenna.
16	..	167	183	..	..	8	8	191	47 ^m	407	70	7	93	415	63	Grisslehamn.
313	85	18,920	1,9318	67	17	6,146	6,230	25,548	1 ^m 20 ^m	50,461	52	39,821	9	90,282	61	Göteborg.
38	16	981	1,035	3	..	207	210	1,245	1 ^m 2 ^m	2,022	84	910	76	2,933	60	Halmstad.
44	3	1,225	1,272	6	..	157	163	1,435	3 ^m 2 ^m	2,729	5	696	67	3,425	72	Haparanda.
259	32	1,530	1,821	394	10	903	1,307	3,128	1 ^m 8 ^m	3,729	55	3,835	51	7,565	6	Helsingborg.
68	9	3,123	3,200	10	..	503	513	3,713	1 ^m 30 ^m	8,879	80	3,093	69	1,1973	49	Hernösand.
22	..	1,614	1,636	2	..	197	199	1,835	1 ^m 48 ^m	4,015	55	1,272	63	5,288	18	Hudiksvall.
78	52	2,648	2,778	..	1	56	57	2,835	50 ^m	5,010	..	327	33	5,337	33	Jönköping.
58	8	3,195	3,261	4	..	422	426	3,687	1 ^m 35 ^m	7,447	35	1,928	81	9,376	16	Kalmar.
42	1	2,041	2,084	2	..	266	268	2,352	55 ^m	3,923	47	746	44	4,669	91	Karlshamn.
35	42	2,173	2,250	5	1	177	183	2,433	1 ^m 46 ^m	4,366	25	1,141	27	5,507	52	Karlskrona.
64	6	2,236	2,306	2	2	58	62	2,368	52 ^m	4,342	95	223	86	4,566	81	Karlstad.
34	52	1,990	2,076	2	4	81	87	2,163	1 ^m 53 ^m	3,520	95	275	75	3,796	70	Kristianstad.
35	3	856	894	..	1	11	12	906	41 ^m	1,518	90	46	8	1,564	98	Kristinehamn.
22	2	403	427	..	..	..	..	427	32 ^m	668	75	10	35	679	10	Köping.
17	7	1,438	1,462	5	..	341	346	1,808	1 ^m 53 ^m	3,149	55	1,527	17	4,676	72	Landskrona.
24	2	1,325	1,351	..	..	14	14	1,365	27 ^m	2,193	70	23	25	2,216	95	Lidköping.
60	6	2,185	2,251	1	..	44	45	2,296	48 ^m	3,500	80	218	24	3,719	4	Linköping.
21	3	1,478	1,502	5	..	95	100	1,602	2 ^m 57 ^m	3,596	25	690	9	4,286	34	Luleå.
43	7	1,266	1,316	3	..	64	67	1,383	1 ^m 29 ^m	2,203	90	185	26	2,389	16	Lund.
72	225	5,677	5,974	6	9	1,010	1,025	6,999	1 ^m 49 ^m	12,680	35	3,801	61	1,6481	96	Malmö.
16	1	230	247	..	3	4	7	254	31 ^m	505	60	20	27	525	87	Mariefred.
22	17	795	834	..	..	..	..	834	50 ^m	1,219	55	22	3	1,241	58	Mariestad.
30	8	1,329	1,367	..	..	29	29	1,396	1 ^m 9 ^m	2,782	..	177	30	2,959	30	Motala.
6	1	551	558	1	..	74	75	633	3 ^m 38 ^m	1,625	65	478	29	2,103	94	Neder-Kalix.
6	..	389	395	..	..	4	4	399	1 ^m 33 ^m	984	95	22	7	1,007	2	Nordmaling.
150	9	5,517	5,676	3	5	597	605	6,281	55 ^m	11,259	55	2,631	96	13,891	51	Norrköping.
32	8	1,311	1,351	..	..	80	80	1,431	45 ^m	2,589	25	154	25	2,743	50	Nyköping.
23	2	1,290	1,315	1	..	114	115	1,430	2 ^m 33 ^m	2,901	35	490	49	3,391	84	Oskarshamn.
30	1	1,409	1,440	1	..	111	112	1,552	1 ^m 47 ^m	3,590	90	713	48	4,304	38	Piteå.
6	..	482	488	2	..	100	102	590	3 ^m 23 ^m	1,368	45	437	6	1,805	51	Rathan.
8	..	300	308	..	..	..	..	308	47 ^m	550	25	..	..	550	25	Ronneby.
4	1	419	424	..	..	4	4	428	5 ^m 33 ^m	990	45	50	78	1,041	23	Råneå.
22	1	248	271	..	..	..	..	271	44 ^m	455	65	3	30	458	95	Skara.
32	1	1,701	1,734	4	..	202	226	1,940	2 ^m 12 ^m	4,690	73	1,123	37	5,814	10	Skellefteå.
1,978	627	81,463	8,4068	540	53	12,870	13,463	97,531		184,826	35	71,540	18	256,366	53	

Tab. II.
(Forts.)

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.	Afsända Telegrammer:								Summa ankomma tele- grammer.	Medel- expeditions- tid.
		till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.					
		Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.		
Transport	månad. dag.	2,389	544	83,267	86,200	448	52	13,190	13,690	99,890	
Stockholm	12	1,403	540	37,065	39,008	150	391	9,244	9,785	48,793	52 ^m
Strengnäs	12	13	..	283	296	..	..	1	1	297	19 "
Strömstad	12	24	..	633	657	1	2	140	143	800	26 "
Sundsvall	12	113	3	4,691	4,807	9	..	774	783	5,590	52 "
Söderhamn	12	27	..	2,102	2,129	2	..	168	170	2,299	53 "
Söderköping	12	36	2	797	835	..	..	41	41	876	49 "
Södertelje	12	54	10	726	790	..	..	80	80	870	21 "
Sölvesborg	12	23	..	846	869	2	..	51	53	922	27 "
Trelleborg	12	7	..	652	659	..	..	73	73	732	46 "
Uddevalla	12	34	3	1,132	1,169	2	..	265	267	1,436	46 "
Ulricehamn	12	7	..	185	192	..	..	..	..	192	22 "
Ulriksdal	4 20	8	69	12	89	2	21	4	27	106	9 "
Umeå	12	54	2	1,610	1,666	2	..	73	75	1,741	1 ^t 26 "
Upsala	12	102	3	2,846	2,951	..	..	27	27	2,978	28 "
Wadstena	12	34	..	1,001	1,035	1	..	4	5	1,040	43 "
Warberg	12	15	..	787	802	2	..	91	93	895	34 "
Wenersborg	12	140	3	1,779	1,922	4	..	69	73	1,995	24 "
Westervik	12	83	..	1,605	1,688	2	..	213	215	1,903	1, 5 "
Westerås	12	26	29	1,438	1,493	..	..	16	16	1,509	25 "
Wexiö	12	44	5	997	1,046	..	..	18	18	1,064	57 "
Wisby	12	37	66	1,150	1,653	3	2	223	228	1,881	59 "
Ystad	12	29	..	2,327	2,356	..	..	363	363	2,719	1, 15 "
Åmål	12	13	..	541	554	..	..	7	7	561	20 "
Åtvidaberg	12	6	..	187	193	..	..	8	8	201	24 "
Örebro	12	163	2	2,429	2,594	..	..	27	27	2,621	26 "
Öregrund	12	32	..	396	428	3	..	139	142	570	23 "
Örnsköldsvik	12	24	..	989	1,013	1	..	49	50	1,063	51 "
Östersund	4 1	10	1	536	547	..	..	11	11	558	55 "
		4,950	1,282	153,409	159,641	634	468	25,369	26,471	186,112	51 ^m
Wenersborgs Gränse-station	12	142	175	6,915	7,232	220	50	10,038	10,308	17,540	..
Helsingborgs dito	12	678	517	16,398	17,593	183	18	10,900	11,101	28,694	..
Haparanda dito	12	57	54	1,514	1,625	23	2	603	628	2,253	..
		877	746	24,827	26,450	426	70	21,541	22,037	48,487	..
Summa		5,827	2,028	178,236	186,091	1,060	538	46,910	48,508	234,599	

Tillkommer Sveriges

Afsända Cirkulär 624

Å Gefle och Örebro stationer är här ofvan upptagen jemväl telegrambefordringen från Gefle—Dala och Köping—Hulta

Ankomna Telegrammer:									Porto-avgifter:							
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna telegrammer.	Medel-expeditionstid.	tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste-telegrammer.	Stats-telegrammer.	Privat-telegrammer.	Summa.	Tjenste-telegrammer.	Stats-telegrammer.	Privat-telegrammer.	Summa.			R:dr	ö.	R:dr	ö.	R:dr	ö.	
1,978	627	81,463	84,068	540	53	12,870	13,463	97,531		184,826	35	71,540	18	256,366	53	
2,176	405	41,060	43,641	305	669	9,530	10,504	54,145	1 ^t 8 ^m	111,063	95	62,402	61	173,466	56	
9	1	326	336	..	..	..	..	336	31,,	484	.	9	90	493	90
18	5	544	567	1	2	145	148	715	1,, 6,,	1,345	95	415	90	1,761	85	
93	13	4,272	4,378	10	..	538	548	4,926	1,, 18,,	11,512	40	4,071	36	15,583	76	
27	1	1,868	1,896	1	..	117	118	2,014	1,, 26,,	4,232	50	577	61	4,810	11	
19	3	751	773	..	..	34	34	807	1,, 50,,	1,490	55	219	77	1,710	32
27	7	630	664	..	..	75	75	739	43,,	1,497	90	413	58	1,911	48
18	..	932	950	2	..	61	63	1,013	53,,	1,581	95	129	47	1,711	42	
5	..	643	648	..	..	56	56	704	46,,	1,272	45	314	40	1,586	85
28	6	1,176	1,210	1	..	210	211	1,421	51,,	2,575	45	1,117	29	3,692	74	
4	..	178	182	..	..	1	1	183	4,, 54,,	313	75	..	..	313	75
15	54	14	83	2	20	2	24	107	22,,	295	.	210	92	505	92	
31	3	1,560	1,594	2	..	49	51	1,645	2,, 22,,	3,034	75	237	93	3,272	68	
56	18	2,542	2,616	..	..	26	26	2,642	51,,	4,932	91	163	94	5,096	85
26	4	970	1,000	1	..	2	3	1,003	55,,	1,708	75	22	26	1,731	1	
10	5	701	716	2	..	88	90	806	3,, 55,,	1,552	10	311	17	1,863	27	
94	9	1,703	1,806	2	..	72	74	1,880	36,,	3,226	38	337	92	3,564	30	
34	..	1,655	1,689	2	..	213	215	1,904	1,, 20,,	3,539	56	970	31	4,509	81	
24	1	1,452	1,477	..	..	23	23	1,500	49,,	2,532	90	92	32	2,625	22
42	29	1,040	1,111	..	..	19	19	1,130	1,, 56,,	1,904	29	56	2	1,960	31
50	51	1,457	1,558	2	..	175	177	1,735	1,, 13,,	4,093	23	1,613	90	5,707	13	
34	4	2,108	2,146	2	..	329	331	2,477	1,, 32,,	4,911	10	1,688	54	6,599	64	
9	..	493	502	..	1	4	5	507	32,,	1,031	.	15	28	1,046	28	
7	..	181	188	..	..	9	9	197	56,,	402	30	82	30	484	60
80	36	2,273	2,391	..	1	29	30	2,421	56,,	4,240	5	154	.	4,394	5	
10	..	306	316	..	..	107	107	423	1,, 57,,	921	43	299	27	1,220	70
12	..	701	713	2	..	35	37	750	1,, 44,,	1,820	10	192	.	2,012	10	
14	..	408	422	..	..	8	8	430	1,, 21,,	1,039	60	18	16	1,057	76
4,950	1,282	153,409	159,641	877	746	24,827	26,450	186,091	1 ^t 17 ^m	363,382	59	147,678	31	510,060	90	
154	189	7,725	8,068	188	23	11,144	11,355	19,423	..	49,121	93	85,294	62	134,416	55	
441	250	16,242	16,933	224	46	9,784	10,054	26,987	..	114,135	87	35,797	85	140,933	72	
39	29	1,402	1,470	14	1	613	628	2,098	..	15,936	89	2,388	92	18,325	81	
634	468	25,369	26,471	426	70	21,541	22,037	48,508	..	179,194	69	123,481	39	302,676	08	
5,584	1,750	178,778	186,112	1,303	816	46,368	48,487	234,599	..	542,577	28	271,159	70	813,736	98	
andel i nettobehållningen af korrespondensen på undervattensledningen i Öresund									29,198	27						
Summa Sverige tillfallande porto									571,775	55						
Ankomna Cirkulär									13,098.							

jernvägs-telegrafstationer, äfvensom den Telegrafverket, medelst upprättade likvider, härför tillfallna porto-inkomst.

Tab. III.

Öfversigt af Sveriges inländska, taxering un-

	Till Arboga.	Askersund.	Borås.	Dalarö.	Engelholm.	Enköping.	Eskilstuna.	Filipstad.	Gefle.	Grenna.	Grisslehamn.	Göteborg.	Halmstad.	Haparanda.	Helsingborg.	Hernösand.	Hudiksvall.	Jönköping.	Kalmar.	Karlshamn.
Arboga	8	2	1		3	26	3	4				48					1	2	13	3
Askersund	8					1	4		1			63						14	6	2
Borås	1					7		27	1	1		347	4		1	9		33	1	2
Dalarö	1				1	5					3	7		2	1	8			8	
Engelholm											2	30	26	4	62			6		2
Enköping	1					7	1	1		1		13	1			1	1		1	
Eskilstuna	29	3	5		8		1	16	1			32	3		1	4		7	9	
Filipstad	4	3	4			2			8			75						7		
Gefle	11		16			1	20	5			3	302	3	20	21	57	146	11	13	16
Grenna			1		1		2					66			1	2		45		1
Grisslehamn	1								10			1		1		2				
Göteborg	44	73	342	4	42	15	39	85	322	51	1		298	17	320	177	109	654	175	152
Halmstad			6		13	3	2		1			345			70			15	5	5
Haparanda				1			1		29		3	14			2	14	21	4	5	17
Helsingborg			3		61		1		26	1		564	116	4		22	3	13	49	17
Hernösand	1		9	6		2	6		68	1	2	206	5	12	8		72	11	11	33
Hudiksvall			4			1			172		2	123		13	1	65		1	6	17
Jönköping		10	36		7	1	12	1	7	54		794	16	2	7	7			42	20
Kalmar	14	2	1	3	2		7		23			177	5	7	27	10	7	36		170
Karlshamn	1	3	2		2		2		18			171	8	11	18	29	19	24	149	1
Karlskrona	3		5		22		3	1	23			192	9	2	20	13	5	13	213	183
Karlstad	2	27	12				7	21	14	4		922	4	3	9	4	1	21	3	2
Kristianstad			6		27		1		51	1		182	13	2	31	5	14	9	33	86
Kristinehamn		7	6			14	1	11	3	2		293	1		4			9	3	
Köping	4	2	2				8		5	1		18	2					6	2	9
Landskrona	2		2		64		1	1	12			284	61	3	147	1	2	2	57	14
Lidköping	1	4	15				4	8	1	1		747			3			22	5	
Linköping	5	4	4	1		4	6		15	6		135	3		3	33	7	57	13	8
Luleå						4		2	26			36	1	137	2	26	19		3	1
Lund			10		32	1	4		4	1		124	15	1	84			43	26	29
Malmö	3		2	1	60		20	1	143	3		889	48	1	214	63	8	105	219	140
Mariefred		1					7				1	6	1			4		3		
Mariestad		6	2				1		4			314		1	1			19	2	2
Motala	7	67	5				4	3	5	4		297			5	1		106		
Neder-Kalix							1		5			33		83		2				
Nordmaling				1			1		7		2	1		10		7	2			
Norrköping	58	11	24	13	4	2	25	3	64	4		610	51	31	25	30	45	101	121	22
Nyköping	5		1			3	16		65	1		84	2	2	13	3	5	15	12	3
Oskarshamn	1		3		3	2	4		13			71	2		10	2		5	253	54
Piteå			2			4	2		10		1	11		66	4	26	7		1	2
Ronneby	1		1				1		6	1		16			2		1	2	15	26
Råneå									4		1	2		15		2	5			1
Skara	1		2						1			69	1		2		2	14		1
Skellefteå						1			26		8	17	3	25		27	8		27	9
Stockholm	252	70	141	269	45	137	292	39	2569	60	115	5245	131	674	241	1527	709	756	1007	549
Strengnäs	1	1				7	15		4			9				1		1	1	1
Strömstad		5	1		1		7		16	2		283	3		1	2	1	4	3	
Sundsvall	12		8		3	1	15		224		1	327	8	24	2	507	143	9	42	32
Söderhamn	4		3			3	11	2	312	2	8	293	1	3	5	36	128	3	28	7
Transp. till sid. 28	478	307	683	305	390	219	595	192	4364	203	155	14888	845	1176	1368	2731	1491	2208	2582	1639

derkastade telegramväxling under år 1863.

Karlskrona.	Karlstad.	Kristianstad.	Kristinehamn.	Köping.	Landskrona.	Lidköping.	Linköping.	Luleå.	Lund.	Malmö.	Mariefred.	Mariestad.	Motala.	Neder-Kalix.	Nordmaling.	Norrköping.	Nyköping.	Oskarshamn.	
3	2	..	2	12	1	2	5	..	..	5	1	2	7	..	..	52	6	1	Arboga.
..	22	..	3	2	1	7	3	..	1	..	..	5	46	..	..	10	..	..	Askersund.
5	8	1	5	1	1	13	..	..	9	3	3	2	4	..	..	25	7	..	Borås.
..	1	..	1	1	1	..	2	..	1	..	..	1	..	..	1	11	..	..	Dalarö.
12	..	49	..	..	38	..	..	..	35	62	..	..	..	..	..	2	..	..	Engelholm.
..	..	..	..	2	..	..	5	6	..	..	1	..	..	..	..	4	3	2	Enköping.
5	2	2	1	7	..	2	3	..	4	23	4	1	4	1	1	28	16	3	Eskilstuna.
..	31	..	37	2	3	6	..	2	4	3	..	..	1	..	..	5	2	..	Filipstad.
25	23	52	2	7	11	2	24	22	7	134	2	3	4	1	3	75	78	8	Gefle.
1	1	2	..	..	..	..	6	..	1	3	..	..	5	..	..	4	..	1	Grenna.
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	Grisslehamn.
173	890	194	277	17	215	757	165	36	102	854	3	290	256	32	3	644	99	66	Göteborg.
10	3	22	1	3	53	2	2	1	9	43	..	..	1	..	..	35	1	3	Halmstad.
2	5	1	..	..	3	..	..	110	2	1	..	1	..	75	8	32	1	..	Haparanda.
20	7	47	..	..	148	3	2	3	75	225	..	2	5	..	..	13	7	10	Helsingborg.
15	2	4	..	..	1	4	27	22	5	81	8	..	..	2	8	36	3	1	Hernösand.
3	2	7	2	..	2	3	5	15	2	9	..	..	..	1	..	45	3	..	Hudiksvall.
13	26	15	12	5	3	19	59	2	38	92	1	15	94	..	..	89	10	5	Jönköping.
247	2	44	2	1	43	8	16	4	20	201	2	3	2	..	..	179	17	253	Kalmar.
194	..	84	1	5	13	..	7	2	32	138	2	1	1	1	..	37	2	47	Karlshamn.
..	3	53	..	4	18	2	28	1	62	171	..	2	12	..	..	49	14	28	Karlskrona.
3	..	7	132	..	11	90	17	2	22	13	1	36	66	..	..	56	7	4	Karlstad.
47	6	..	..	..	56	..	1	..	72	202	..	..	..	..	..	48	..	5	Kristianstad.
..	141	..	..	1	2	60	4	..	..	5	..	18	3	..	..	11	..	..	Kristinehamn.
1	..	..	2	..	..	..	1	3	..	..	2	..	2	..	..	18	4	1	Köping.
25	6	61	6	..	..	2	19	7	57	257	..	1	..	..	..	16	..	38	Landskrona.
1	76	2	35	1	2	..	7	1	5	9	..	61	10	..	..	11	2	..	Lidköping.
33	27	3	4	1	14	5	1	..	14	22	6	8	117	..	..	231	14	12	Linköping.
1	3	..	1	..	7	..	..	..	..	20	..	2	..	53	1	15	1	..	Luleå.
53	17	72	1	..	60	6	8	..	..	94	..	3	1	1	..	7	2	5	Lund.
178	19	219	7	..	242	10	25	24	131	..	1	8	19	2	..	113	3	167	Malmö.
1	..	..	..	3	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	10	14	..	Mariefred.
3	29	2	15	..	..	51	6	3	3	1	..	..	5	..	..	7	3	..	Mariestad.
14	56	..	5	3	..	9	167	1	..	16	..	10	..	..	..	134	6	10	Motala.
..	..	1	..	..	..	..	..	54	..	2	..	..	..	..	2	12	..	..	Neder-Kalix.
..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	3	1	2	..	..	Nordmaling.
46	36	58	13	19	6	15	239	13	11	100	8	6	100	13	1	..	156	80	Norrköping.
11	6	3	2	6	1	6	21	..	4	2	15	7	7	..	..	214	..	2	Nyköping.
35	6	7	..	1	39	..	17	..	3	208	..	..	12	..	..	93	1	..	Oskarshamn.
..	1	..	..	2	1	..	..	161	..	25	..	..	..	20	5	15	2	1	Piteå.
59	3	8	..	1	4	..	3	..	7	52	..	1	..	..	..	3	..	2	Ronneby.
..	..	..	..	..	..	..	..	89	..	1	..	..	..	22	..	2	..	..	Råneå.
1	4	3	..	1	1	21	..	..	..	1	1	20	2	..	..	3	..	..	Skara.
3	..	..	..	..	..	..	7	42	5	147	..	..	..	15	3	77	1	11	Skellefteå.
672	369	711	157	207	238	93	849	711	279	1574	132	206	345	289	210	1981	617	301	Stockholm.
..	4	..	4	5	1	..	..	..	..	3	5	..	..	..	..	12	6	..	Strengnäs.
5	15	3	3	1	4	2	1	..	3	8	..	5	..	..	..	27	3	..	Strömstad.
11	14	39	5	4	15	2	21	38	4	157	1	2	10	1	26	121	17	2	Sundsvall.
1	4	10	1	2	3	1	4	5	..	22	5	..	1	..	1	23	5	2	Söderhamn.
1932	1872	1786	739	327	1262	1203	1781	1382	1029	4989	205	722	1142	532	274	4637	1133	1073	

Tab. III.
(Forts.)

	Till Piteå.	Ronneby.	Råneå.	Skara.	Skellefteå.	Stockholm.	Strengnäs.	Strömstad.	Sundsvall (med Wistavarf.)	Söderhamn.	Söderköping.	Södertelje.	Sölvesborg.	Trelleborg.	Uddevalla.	Ulricehamn.	Ulrikedal.	Umåå (med Rathen.)
Arboga . . . . .	..	1	..	..	..	303	5	..	6	1	4	9	..	..	..	1	..	..
Askersund . . . . .	..	..	..	..	..	62	3	8	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
Borås	1	..	..	3	..	145	..	1	13	2	2	2	..	1	4	14	..	2
Dalarö	1	..	..	..	3	1031	..	..	..	..	..	..	4	1	..	..	..	2
Engelholm . . . . .	..	..	1	3	..	40	..	2	1	..	3	..	5	1	1	1	..	..
Enköping . . . . .	..	..	..	..	2	169	8	..	2	2	..	5	1	..	..	2	..	..
Eskilstuna	2	..	..	1	..	372	15	3	9	11	4	8	4	..	..	..	..	..
Filipstad . . . . .	..	..	..	..	..	49	..	1	1	..	..	2	..	..	3	..	..	..
Gefle	12	4	2	1	21	2604	7	20	178	301	6	16	48	10	8	2	..	34
Grenna . . . . .	..	..	..	..	..	57	1	1	..	2	7	..	..	..	1	1	..	..
Grisslehamn . . . . .	..	..	1	..	6	182	..	..	4	9	..	..	..	..	..	..	..	3
Göteborg	9	21	2	65	15	4687	9	230	318	304	45	41	69	145	637	49	13	93
Halmstad . . . . .	..	..	..	1	..	131	..	1	4	1	..	..	1	3	11	..	1	2
Haparanda	54	..	7	..	33	751	..	..	17	2	..	1	..	..	1	..	..	33
Helsingborg	8	1	..	..	..	290	1	2	13	10	1	3	1	15	8	1	4	4
Hernösand	33	1	3	4	30	1841	2	2	527	44	14	3	1	..	6	1	..	84
Hudiksvall	7	..	5	2	6	878	1	..	136	138	8	2	9	..	..	..	..	15
Jönköping . . . . .	..	..	..	9	..	749	1	3	7	1	24	8	..	..	26	20	1	4
Kalmar	2	20	..	..	19	1356	1	2	47	25	23	10	21	19	3	..	..	3
Karlshamn	4	25	..	..	8	513	1	..	33	5	5	2	52	24	1	..	..	7
Karlskrona . . . . .	..	43	..	2	1	777	1	4	9	1	5	9	55	8	3	..	..	..
Karlstad . . . . .	..	7	..	2	..	436	7	12	7	3	11	7	..	..	36	..	..	2
Kristianstad . . . . .	..	7	..	2	..	597	1	1	60	17	..	2	52	7	2	1	..	..
Kristinehamn . . . . .	..	..	..	..	..	158	2	5	4	..	1	1	..	..	6	1	..	..
Köping	1	1	..	..	..	196	4	2	3	..	1	5	1	..	1	..	..	2
Landskrona . . . . .	..	4	..	1	..	233	..	4	16	2	5	..	7	24	17	2	..	6
Lidköping . . . . .	..	..	..	22	..	85	..	4	1	..	3	..	..	..	13	1	..	..
Linköping	1	1	..	3	5	687	2	..	20	3	86	8	..	..	7	6	..	4
Luleå	162	..	98	..	46	773	..	..	34	6	2	..	..	..	..	..	..	51
Lund . . . . .	..	9	..	3	..	238	..	1	5	..	3	4	15	10	5	2	1	..
Malmö	38	49	..	3	115	1613	4	10	168	14	31	21	73	163	27	3	5	18
Mariefred . . . . .	..	1	..	1	..	191	4	..	..	1	..	5	..	..	..	..	1	..
Mariestad . . . . .	..	1	..	17	..	117	..	4	2	..	..	2	..	..	1	1	..	1
Motala . . . . .	..	..	..	2	..	377	..	..	9	..	26	7	..	..	1	1	..	..
Neder-Kalix	21	..	19	..	13	359	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	9
Nordmaling	4	..	..	..	2	297	..	..	26	2	..	2	..	..	..	..	..	112
Norrköping	10	4	1	2	75	2190	20	31	100	14	90	26	19	4	19	4	..	15
Nyköping	1	1	..	1	2	668	8	3	16	3	10	21	..	1	4	3	..	..
Oskarshamn	1	2	..	..	..	371	..	..	3	2	6	..	8	7	..	..	..	1
Piteå . . . . .	..	..	27	1	115	937	1	10	37	7	..	..	..	..	1	..	..	80
Ronneby . . . . .	..	..	..	..	5	42	..	..	4	..	..	..	7	3	..	..	..	..
Råneå	32	..	..	..	29	283	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4
Skara . . . . .	..	..	..	..	..	33	..	..	..	..	..	14	..	..	1	..	..	6
Skellefteå	113	10	31	..	..	950	1	1	75	3	..	..	1	..	..	..	..	155
Stockholm	723	31	212	48	853	..	117	95	1728	698	239	267	377	116	126	32	28	918
Strengnäs . . . . .	..	..	..	..	..	120	..	..	1	9	2	2	5	..	3	..	..	1
Strömstad	11	..	2	..	..	115	1	..	1	..	2	..	..	..	38	..	..	4
Sundsvall	30	5	1	..	67	2121	3	..	*) 77	77	1	15	9	..	2	5	..	70
Söderhamn	6	1	..	2	4	950	14	..	44	..	3	6	10	..	3	1	..	20
Transp. till sid. 30	1287	250	412	201	1475	32124	245	465	3769	1720	673	536	855	563	1026	155	54	1765

*) Telegrammer, vexlade emellan Sundsvall och Wistavarf.

Upsala.	Wadstena.	Warberg.	Wenersborg.	Westervik.	Westerås.	Wexiö.	Wisby.	Ystad.	Åmål.	Årvidsberg.	Örebro.	Öregrund.	Örnsköldsvik.	Östersund.	Summa.	
20	..	..	2	..	45	1	2	..	2	..	11	..	..	..	628	Arboga.
1	41	..	1	2	5	..	1	..	..	..	36	..	..	..	360	Askersund.
4	2	16	14	..	9	5	1	14	4	..	24	..	..	..	804	Borås.
1	2	..	..	6	..	..	2	..	..	..	2	..	1	..	1112	Dalarö.
..	..	3	..	2	1	3	3	17	..	..	..	..	..	..	419	Engelholm.
42	..	..	1	..	28	2	..	..	..	..	4	..	2	..	321	Enköping.
19	5	10	8	7	81	..	6	2	..	..	43	..	..	2	838	Eskilstuna.
5	..	..	9	1	..	..	..	..	1	..	18	..	..	..	289	Filipstad.
150	2	15	1	26	42	1	22	11	3	2	26	70	31	6	4810	Gefle.
3	15	..	1	2	1	3	..	..	..	5	8	..	..	..	251	Grenna.
5	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	1	232	Grisslehamn.
123	174	250	946	116	90	73	65	379	251	4	339	11	35	4	17605	Göteborg.
3	5	72	3	7	..	20	5	2	..	1	2	..	1	1	932	Halmstad.
9	..	..	..	3	..	..	..	1	..	..	..	..	7	1	1272	Haparanda.
3	..	27	2	9	2	13	19	56	2	1	11	1	..	4	1959	Helsingborg.
26	1	7	1	1	12	1	11	7	..	..	4	14	130	20	3503	Hernösand.
15	..	1	2	2	8	2	12	1	..	..	1	3	6	9	1773	Hudiksvall.
16	122	23	23	20	5	82	8	8	2	1	31	..	2	7	2717	Jönköping.
43	2	8	2	150	9	41	130	105	1	1	19	1	1	..	3599	Kalmar.
12	..	2	2	55	2	73	37	90	7	..	11	1	2	1	2000	Karlshamn.
7	..	6	2	53	1	33	39	36	1	..	4	..	..	2	2256	Karlskrona.
34	19	3	103	4	15	5	4	1	33	..	54	..	2	..	2330	Karlstad.
1	..	9	1	5	13	40	26	85	..	..	7	..	..	1	1835	Kristianstad.
11	3	1	18	3	7	..	..	2	11	1	40	..	..	..	874	Kristinehamn.
5	..	1	..	..	27	..	3	..	..	..	25	..	..	..	371	Köping.
5	3	6	4	11	17	2	27	57	..	..	1	..	..	1	1603	Landskrona.
4	3	1	69	..	1	3	..	1	9	..	6	..	..	..	1260	Lidköping.
44	90	1	10	16	13	8	13	1	2	30	25	1	..	..	1903	Linköping.
31	..	..	..	2	3	1	1	..	..	..	2	..	4	3	1580	Luleå.
26	..	15	7	1	1	79	11	93	1	..	2	..	..	..	1236	Lund.
11	6	44	15	62	11	176	28	354	1	1	29	6	3	..	6190	Malmö.
14	..	..	..	..	2	1	..	2	..	..	3	..	..	..	281	Mariefred.
5	1	..	19	1	..	..	1	..	4	1	38	..	1	..	697	Mariestad.
7	122	..	7	4	19	..	1	..	1	7	19	..	..	..	1545	Motala.
3	1	..	..	1	1	..	1	..	..	..	..	..	1	..	627	Neder-Kalix
5	6	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	1	503	Nordmaling.
50	39	7	19	118	57	29	61	11	3	21	123	..	11	10	5347	Norrköping.
13	2	2	6	16	8	6	9	5	1	3	37	..	3	..	1390	Nyköping.
8	2	..	1	93	4	6	16	40	2	..	2	4	..	..	1424	Oskarshamn.
14	..	1	..	2	..	..	..	..	..	..	..	13	7	..	1622	Piteå.
..	..	..	..	3	1	9	1	11	1	..	2	..	..	..	306	Ronneby.
3	..	..	..	1	..	..	..	1	..	..	..	2	..	..	501	Råneå.
8	..	..	7	..	1	1	..	..	..	..	6	..	..	..	228	Skara.
11	..	..	..	..	5	..	8	..	..	..	..	4	19	3	1852	Skellefteå.
1265	227	93	182	605	678	259	669	562	46	57	1044	129	264	148	37605	Stockholm.
19	..	..	..	1	18	2	..	1	..	1	17	..	..	..	283	Strengnäs.
4	..	9	2	1	..	2	3	2	8	..	18	1	..	..	633	Strömstad.
60	1	..	4	10	22	2	14	5	1	1	20	15	74	134	4694	Sundsvall.
23	..	..	1	1	18	..	11	17	1	..	4	6	15	2	2102	Söderhamn.
2191	897	633	1496	1423	1283	984	1271	1980	399	138	2118	286	628	361	128502	

Tab. III.

(Forts.)

	Till Arboga.	Askersund.	Borås.	Dalarö.	Engelholm.	Enköping.	Eskilstuna.	Filipstad.	Gefle.	Grenna.	Grisslehamn.	Göteborg.	Halmstad.	Haparanda.	Helsingborg.	Hernösand.	Hudiksvall.	Jönköping.	Kalmar.	Karlshamn.
Transp. fr. sid. 24	478	307	683	305	390	219	595	192	4364	203	155	14888	845	1176	1368	2731	1491	2208	2582	1639
Söderköping . .	1	2	1	..	5	..	4	1	5	6	..	44	..	1	5	7	2	27	21	5
Södertelje . . .	5	2	3	..	..	7	20	1	5	1	..	32	..	..	5	3	3	9	13	1
Sölvesborg . . .	..	..	..	..	6	1	4	..	38	..	..	67	..	..	1	..	9	3	20	53
Trelleborg . . .	..	..	..	..	1	..	1	..	9	..	..	166	2	..	11	..	..	..	23	17
Tuldevalle . . .	..	1	4	..	1	..	..	5	4	..	..	587	11	1	8	2	..	28	..	..
Ulricehamn . . .	2	..	12	..	1	1	..	..	1	..	..	51	..	..	..	..	1	20	..	..
Ulriksdal . . . .	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	8	1	..	3	..	..	1	1	..
Umeå . . . . .	..	..	3	1	..	..	1	..	27	..	..	88	5	36	3	94	24	3	3	4
Upsala	8	6	7	3	2	32	28	4	138	7	3	149	3	7	4	34	24	29	48	7
Wadstena . . . .	..	46	3	1	..	..	8	1	3	20	1	197	4	..	5	..	..	127	2	1
Warberg . . . . .	..	..	22	..	6	..	7	..	12	..	..	341	83	..	22	10	2	18	11	1
Wenersborg . . .	3	1	9	..	..	2	6	11	..	1	..	1024	9	..	1	..	1	24	1	2
Westervik . . . .	..	2	2	1	2	..	7	..	20	3	..	109	7	..	10	1	..	20	145	43
Westerås	53	3	9	..	..	29	60	1	41	..	1	59	1	..	7	10	2	6	10	1
Wexiö . . . . .	..	..	5	1	6	1	3	..	1	4	..	79	15	..	8	1	4	95	49	89
Wisby	2	..	2	1	2	..	13	..	16	..	1	54	2	..	20	9	6	11	119	36
Ystad . . . . .	..	1	11	..	17	..	7	..	16	2	1	381	5	1	64	6	7	7	129	107
Åmål	2	..	4	..	..	..	..	3	3	..	..	295	1	..	..	..	..	4	1	5
Åtvidaberg . . .	1	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	..	1	..	..	..	3	..
Örebro	15	35	21	1	2	5	49	21	34	6	1	327	1	..	12	4	4	50	20	19
Öregrund . . . .	..	..	..	..	1	..	..	..	97	..	4	9	..	..	..	14	8	..	1	1
Örnsköldsvik . .	..	..	..	..	..	5	3	..	40	..	..	41	..	6	..	185	11	1	1	9
Östersund . . . .	..	..	..	..	..	..	2	..	12	..	..	9	2	..	4	21	15	9	..	2
Summa	570	406	801	314	444	302	818	241	4886	255	167	19005	997	1228	1562	3132	1614	2700	3203	2042

Tab. III.
(Forts.)

	Till Piteå.	” Ronneby.	” Råneå.	” Skars.	” Skellefteå.	” Stockholm.	” Sirengnäs.	” Strömsstad.	Sundsval ” med Wifstavarf.)	” Söderhamn.	” Söderköping.	” Södertelje.	” Sölvesborg.	” Trelleborg.	” Uddevalla.	” Ulricehamn.	” Ulriksdal.	” Umeå (med Rathan.)
Transp. fr. sid. 26	1287	250	412	201	1475	32124	245	465	3769	1720	673	536	855	563	1026	155	54	1765
Söderköping . .	1	..	..	1	..	271	..	..	2	..	..	8	1	7	3	..	..	1
Södertelje . . .	..	..	..	8	1	308	5	..	9	5	6	..	1	..	2	..	3	1
Sölvesborg . . .	..	11	..	..	1	327	1	1	16	10	1	..	..	3	2	..	..	..
Trelleborg . . .	..	3	..	1	..	123	..	2	..	..	14	..	2	..	..	..	..	..
Uddevalla . . .	..	..	..	..	..	153	1	32	2	1	5	2	1	1	..	2	..	4
Ulricehamn . . .	..	..	..	3	..	25	..	..	5	..	3	..	..	..	1	..	..	4
Ulriksdal . . . .	..	..	..	..	..	45	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..
Umeå	82	1	4	4	161	1099	..	1	92	19	1	..	..	..	1	3	..	* 119
Upsala	15	3	3	12	21	1375	20	2	65	27	12	25	1	1	11	2	2	44
Wadstena . . . .	..	..	..	..	..	217	1	1	..	1	10	..	1	..	4	1	..	1
Warberg . . . . .	..	..	..	1	..	75	..	7	..	1	..	1	9	3	23	2	..	8
Wenersborg . . .	..	..	..	6	..	178	3	5	..	..	1	2	..	1	70	7	..	..
Westervik . . . .	..	5	..	..	..	651	..	..	8	..	15	6	14	..	4	..	..	1
Westerås . . . .	..	..	1	2	3	738	20	2	17	24	..	13	..	2	5	..	..	..
Wexiö . . . . .	..	6	..	3	..	257	..	2	..	..	1	3	5	2	1	2	..	..
Wisby	1	..	..	..	5	789	1	5	15	6	7	12	20	18	1	..	7	7
Ystad . . . . .	..	17	..	..	..	681	1	1	9	13	..	3	19	42	6	..	..	..
Åmål . . . . .	..	1	..	..	..	50	..	6	..	1	2	3	..	..	6	2	..	..
Åtvidaberg . . .	..	1	..	..	..	65	5	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
Örebro	1	1	..	7	1	1104	22	16	16	4	2	20	..	..	16	2	2	1
Öregrund	14	..	..	..	1	166	..	1	26	12	..	..	1	..	..	..	..	9
Örnsköldsvik . .	6	1	..	..	26	417	..	..	84	20	1	..	..	..	..	..	..	75
Östersund	3	..	..	..	7	227	2	..	150	2	..	1	2	..	..	..	..	5
Summa	1410	300	420	249	1702	41465	327	549	4285	1869	754	637	932	643	1182	178	68	2045

*) Telegrammer, vaxlade emellan Umeå och Rathan.

Upsala.	Wadstena.	Warberg.	Wenersborg.	Westervik.	Westerås.	Wexiö.	Wisby.	Ystad.	Åmål.	Åtvidaberg.	Örebro.	Öregrund.	Örnsköldsvik.	Östersund.	Summa.	
2191	897	633	1496	1423	1283	984	1271	1980	399	138	2118	286	628	361	128502	
10	12	..	1	23	..	3	4	3	2	..	3	..	..	..	799	Söderköping.
36	1	1	6	6	14	5	19	3	4	1	16	1	..	1	736	Södertelje.
1	1	8	..	20	..	1	26	13	..	..	..	2	..	..	846	Sölvesborg.
1	..	2	1	..	3	1	14	34	..	..	..	..	..	..	652	Trelleborg.
12	4	21	75	2	1	..	..	1	10	..	12	..	..	..	1135	Uddevalla.
6	1	1	8	..	2	1	..	..	1	..	2	..	..	..	185	Ulricehamn.
2	..	..	..	..	..	1	8	..	..	..	..	..	..	..	81	Ulriksdal.
39	4	7	..	4	3	1	7	..	..	..	..	6	63	8	2238	Umeå.
..	5	6	23	23	67	32	29	1	10	2	54	9	3	30	2849	Upsala.
3	..	2	11	1	..	5	3	..	1	1	23	..	1	..	1001	Wadstena.
3	..	..	11	1	..	2	2	3	..	..	4	1	..	..	787	Warberg.
14	9	12	..	2	3	4	2	3	56	..	9	..	..	..	1782	Wenersborg.
11	6	1	..	..	2	3	79	17	..	32	4	..	..	3	1605	Westervik.
69	1	..	2	1	..	2	7	12	..	..	44	..	3	..	1467	Westerås.
24	2	2	4	6	3	..	3	7	..	1	1	..	..	1	1002	Wexiö.
26	2	3	1	87	9	7	..	30	1	2	4	..	..	..	1616	Wisby.
7	..	2	1	30	14	13	28	..	1	..	4	..	..	..	2327	Ystad.
8	2	..	60	..	..	2	..	2	..	..	4	..	..	2	541	Åmål.
2	2	..	1	19	..	..	1	..	..	..	3	..	..	..	187	Åtvidaberg.
54	25	4	11	2	47	1	3	3	7	4	..	1	3	1	2431	Örebro.
11	..	1	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	1	396	Öregrund.
1	..	..	..	2	1	..	..	..	..	..	5	..	..	..	989	Örnsköldsvik.
29	..	..	..	3	1	1	..	..	1	..	1	..	..	..	537	Östersund.
2560	974	706	1712	1655	1453	1069	1508	2112	493	181	2311	306	701	408	154691	

ordnad efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Batterier- nådenheter.		Legramkvä- ter, pappers- pensor, m. m.		Journaler, te- legramkvä- ter, pappers- pensor, m. m.		Andra skrif- materialier.		Hyror.		Ved.		Lysblinng.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Express- kostnad.		Porto- restitutiön.		Annärknings- provision och betsmedel.		Summa.						
R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	R.dr	ö.	
6169	60	14429	45	1215	35	4237	50	904	46	834	60	1328	89	5774	62			166	34	219	16	4471	68	139683	86		Telegraf-Styrelsen.			
7	79			12	73			19	15	26	92	25	69	7	53							12	46	1634	73		Arboga station.			
40	60			16	42			69		57	1	16	46	4	50							32	66	2456	66		Askersunds "			
4	75			12	84			80		109	83	29	30	5	14							45	73	3728	37		Borås "			
16	61			15				143	28	62		33	83	11	75							71	88	3011	1		Dalarö "			
37	61			16	47			82	50	35	9	36	43									86	32	2113	44		Engelholms "			
10				6	47			64	50	40	66	18	12											2225	61		Enköpings "			
59	25			52	78			153		156	98	19	16	9	87							70		4493	81		Eskilstuna "			
15	40			17	8			76	17	20	90	3	14	30	11							44	38	987	73		Filipstads "			
49	87			10	62			31		205	97	55	99	14	75							54	8	10465	44		Gefle "			
6	62			28	13			70		74	4	15	70	3								24	80	2394	78		Grenna "			
11	44			7	39	150		62		49	90	33	12	9	35							2	76	2621	47		Grisslehamns station.			
67	44			85	91			167		723	52	81	24	43	24							66		797	45		Göteborgs "			
41	72			17	93	300		56		175	1	39	39	10	90							18	69	5097	64		Halmstads "			
				15	75	150		87	50	10	38	107	72	44	50							13		9825	98		Haparanda "			
162	3			1076	76	650		129		896	35	136	20	39	73							183	82	24223	5		Helsingborgs "			
38	93			59	48			69	50	305	79	51	30	57	8							107	7	10441	77		Hernösands "			
19	10			22	45			66		96	98	37		21	70							25	45	3877	48		Hudiksvalls "			
103	23			41	73			30	15	370	40	47	28	53	6							8	52	12813	76		Jönköpings "			
23	22			13	72	36		48	94	128	31	39	5	8	80							246	94	5215	37		Kalmar "			
49	30			25	32			70		126	64	37	60	7	12							13	52	7574	13		Karlsхамns "			
21	80			29	95			52	75	110	57	42	80	21	12							54	38	3695	42		Karlskrona "			
30	48			15	25			65	37	126	54	41	67	10	70							64	3	5043	10		Karlstads "			
8	90			30	60	18		75		102	66	54	20	19	81							184	86	1073	14		Kristianstads "			
19	67			20	56			110	75	54	1	24	69	4	87							16	22	2238	51		Kristinehamns "			
75	37			12	9			91	50	66	83	26	15	3	77							47	84	2521	26		Köpings "			
20				10	93			115	50	111	69	37	78	10	88							18	20	3477	77		Landskrona "			
20	73			24	79			45	67	135	26	47	16	13	75							31		3967	52		Lidköpings "			
24				30				24	20	132	70	30	7	9	62							16	52	3840	21		Linköpings "			
6	35			12	25			103	25	105	50	26	28	8	25							44	55	3893	41		Luleå "			
12	38			8	69	300		101		101	9	14	36	2	44							32	52	3826	46		Lunds "			
39	90			24	17	300		82	50	179	75	75	72	25	17							162	70	6964	27		Malmö "			
17	35			15	27			40	58	50	51	18	5	1	82							39	13	2224	32		Mariefreds "			
14	25			27		200		76		110	51	30	75									39	50	3716	21		Marjestads "			
36	7			23	50			6		56	70	26	27	14	50							11	98	4091	68		Motala "			
41	42			19	75			60		77		23	25	6	50							33	88	2087	2		Neder-Kalix "			
18	40			22	1			120	25	47		18	93	4	45							34		2350	27		Nordmalings "			
39	73			58	30			140		528	78	32	97	3	90							101	74	9950	49		Norrköpings "			
94	44			24	64			17	75	152	12	18	38	5								140	92	4086	64		Nyköpings "			
25	42			23	75			65		97	71	20	41	10	85							16	50	3132	38		Oskarshamns "			
				14	24			76	50	99	56	20	70	15	55							7	28	3937	94		Piteå "			
5	33			7	35			14	50	18	42	13	4									7	94	1078	20		Ronneby "			
7	5			8	4			39	25	74	4	11	76	22	36							25	80	2037	86		Råneå "			
3	5			12	92			43	50	43	27	34	81	14	8							30	7	2147	95		Skara "			
				8	75			152		241	40	31	25	29	41							22	48	5366	77		Skellefteå "			
31	21			6						470	71	45	79									175	48	21828	46		Stockholms Norra stat.			
27	48			17				160	31	887	44											218	3	27895	1		Dito Södra "			
17	71			5	75			88		53		20	49									8	57	2103	36		Strengnäs "			
13	20			11	36			74	75	55	17	18	64	2								2	1	3628	65		Strömstads "			
4	16			35	90			147		208	10	50	63	45	22							62	20	7436	33		Sundsvalles "			
4	46			23	21			34		108	63	26	51											3847	63		Söderhamns "			
18	21			18	95	22	92	26	75	66	23	25	29	9	3							42	32	3272	83		Söderköpings "			
71	35			38	40	200				96	25	27	80	16	87							138	1	3750	76		Södertelje "			
23	99			17	34			104		40	26	24	3	12								23	91	1471	63		Sölvesborgs "			
13	25			14	89			45		47	59	21	34	4	50							61	25	1953	85		Trelleborgs "			
11	54			24	33			67	50	99	45	40	85	2	75							39	66	3310	69		Uddevalle "			
15	59			6	50			22		22	75	25	5	1	63									2139	14		Ulricehamns "			
3														30								6		440	72		Ulricsdals "			
48	29			29	35			97	75	70	74	66	19	24	95							299	90	4771	26		Umelå, med Rathan "			
12	85			35	5	418	68	88	87	124	55	26	25	5	45							33	52	5298	24		Upsala "			
31	44			47	67			84		89	65	24	44	9	9							38	55	4112			Wadstena "			
27	35			16	29			105	50	95	18	17	3	17	75							70	65	2194	74		Warbergs "			
182	53			124	10	400		98		499	49	758	36	53	33							634	51	19024	96		Wenersborgs "			
26	50			23	48			70	75	111	74	32	87	25	62															

Öfversigt af antalet ordinarie Tjenstemän, Budbärare och Apparater å samtliga Telegrafstationerna vid utgången af år 1863.

Station.	Tjenstemän.	Budbärare.	Apparater			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Arboga	1	1	2	..	2	
Askersund	1	1	2	..	2	
Borås	2	1	2	..	2	
Dalarö	1	1	1	..	1	
Engelholm	1	1	2	..	2	
Enköping	1	1	2	..	2	
Eskilstuna	2	1	2	..	2	
Filipstad	1	1	1	..	1	
Gefle	4	2	7	1	8	Hufvudstation.
Grenna	1	1	2	..	2	
Grisslehamn	1	1	1	..	1	
Göteborg	15	4	7	2	9	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Halmstad	2	1	2	2	4	
Haparanda	6	1	2	2	4	Kontroll- och Hufvudstation. Natt-tjenst.
Helsingborg	17	2	7	5	12	Kontroll- och Hufvudstation. Natt-tjenst.
Hernösand	3	1	3	1	4	
Hudiksvall	2	1	2	..	2	
Jönköping	7	2	5	2	7	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Kalmar	3	1	2	..	2	
Karlshamn	4	1	4	1	5	Hufvudstation.
Karlskrona	2	1	2	..	2	
Karlstad	2	1	4	..	4	
Kristianstad	2	1	2	..	2	
Kristinehamn	1	1	2	..	2	
Köping	1	1	2	..	2	
Landskrona	2	1	2	..	2	
Lidköping	2	1	2	..	2	
Linköping	2	1	2	..	2	
Luleå	2	1	2	..	2	
Lund	2	1	2	1	3	
Malmö	4	2	4	1	5	
Mariefred	1	1	2	..	2	
Mariestad	2	1	2	..	2	
Motala	2	1	2	..	2	
Neder-Kalix	1	1	2	..	2	
Nordmaling	1	1	2	..	2	
Norrköping	6	2	6	1	7	Hufvudstation.
Nyköping	2	1	2	..	2	
Oskarshamn	2	1	2	..	2	
Piteå	2	1	2	..	2	
Rathan	1	..	1	..	1	Visare-apparat.
Ronneby	1	1	2	..	2	
Råneå	1	1	2	..	2	
Skara	1	1	2	..	2	
Skellefteå	2	1	2	1	3	
Stockholm	26	10	10	3	13	Central- och Hufvudstation. Natt-tjenst.
Strengnäs	1	1	2	..	2	
Strömstad	2	1	2	2	4	
Sundsvall	8	2	7	1	8	Hufvudstation. Natt-tjenst. 1 Visare-apparat.
Söderhamn	2	1	2	..	2	
Transport	161	67	138	26	164	

Station.	Tjenste- män.	Bud- bärare.	Apparater			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Transport	161	67	138	26	164	
Söderköping	1	1	2	..	2	
Södertelje	1	1	2	1	3	
Sölvesborg	1	1	2	..	2	
Trelleborg	1	1	2	..	2	
Uddevalla	2	1	2	..	2	
Ulricehamn	1	1	2	..	2	
Ulriksdal . . . . .	..	..	..	..	..	{ Försedd med tjänsteman och apparat m. m. { från Stockholm.
Umeå	2	1	3	2	5	1 Visare-apparat.
Uppsala	3	1	6	..	6	
Wadstena	2	1	3	..	3	
Warberg	1	1	2	..	2	
Wenersborg	11	1	7	2	9	Kontroll- och Hufvudstation. Natt-tjenst.
Westervik	3	1	3	1	4	Hufvudstation.
Westerås	2	1	2	..	2	
Wexjö	2	1	2	..	2	
Wisby	2	1	1	1	2	
Ystad	2	1	2	..	2	
Åmål	1	1	2	..	2	
Åtvidaberg	1	1	2	..	2	
Örebro	4	1	5	1	6	Hufvudstation.
Öregrund	1	1	2	..	2	
Örnsköldsvik	2	1	2	..	2	
Östersund	2	1	1	1	2	
Summa	209	89	195	35	230	

