

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.

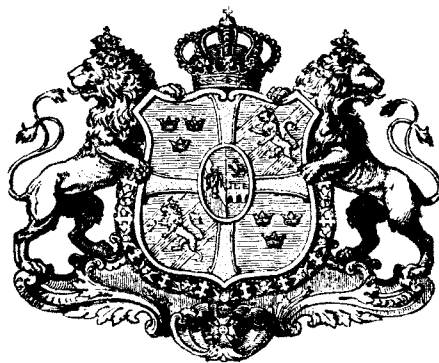
NY FÖLJD 4.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1864.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1865.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.

Täckningsår: 1861-1910.

1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.

Efterföljare:

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.

NY FÖLJD 4.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1864.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1865.

INNEHÅLLS-FÖRTECKNING.

(TABLE DES MATIÈRES.)

	Pag.
1. Berättelse för år 1864.	
(Rapport pour l'année 1864).....	1—20.
I. Elektriska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes électriques).....	2.
II. Optiska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes optiques).....	18.
III. Styrelsen.	
(Administration).....	20.
2. Bilagor till Berättelsen om elektriska telegrafinrättningen.	
(Annexes du rapport des télégraphes électriques).....	21—35.
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna.	
(Tableau du réseau des lignes télégraphiques).....	22.
» II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst.	
(Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues).....	24.
« III. Öfversigt af den inländska telegramvexlingen.	
(Tableau de la correspondance interne).....	28.
» IV. Generalsammandrag af utgifterna.	
(Tableau des dépenses).....	32.
» V. Öfversigt af stationernas personal och apparater.	
(Tableau du personnel et des appareils).....	34.

OBSERVATION.

1 Riksdaler riksmünt (= 0,25 riksdaler silverspecie = 100 öre).....	= 141,67 centimes.
12 » »	= 17 francs.
1 mil (36,000 fot).....	= 10,688 kilomètres.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Jemlikt föreskriften i 51 § af 1856 års i denna del ännu gällande reglemente för Elektriska Telegrafverket i riket åligger det Telegrafstyrelsen att för hvarje år afgifva underdånig berättelse om denna inrättnings ekonomiska ställning och verksamhet; och då Styrelsen nu går att fullgöra detta sitt åliggande med afseende på året 1864, torde Styrelsen i sammanhang dermed, likasom vid afgifvandet af berättelserna för de tvänne nästföregående åren, äfven få upptaga en kortfattad redogörelse för den Optiska Telegrafinrättningen, hvilken jemväl är ställd under Styrelsens inseende.

Denna berättelse kommer fördenskull att sammanfattas under följande tre hufvudafdelningar:

- 1:o. Elektriska Telegrafinrättningen.
- 2:o. Optiska Telegrafinrättningen.
- 3:o. Den gemensamma Styrelsen.

I. Elektriska Telegrafinrättningen.

A. Anläggning af nya linier och stationer samt ombyggnad af äldre linier.

På grund af Eders Kongl. Maj:ts den 30 december 1863 afåtna nådiga skrifvelse till Styrelsen hafva nedan-nämnda telegrafarbeten, för hvilka särskildt anslag då tillika anvisades, under sistlidne år blifvit utförda, nemligen:

1:o anläggning af en ny telegraflinie med två ledningstrådar från den stora östra linien vid Fjelkinge gäst-gifvaregård till Bäckaskogs kungsgård, 0,9 geografiska mil, samt inrättande af en station å sednare stället;

2:o anläggning af en linie med dubbel ledningstråd mellan Tullgarns kongl. lustslott och närmaste punkt på vestra stambanan, 2,5 mil, samt öfriga åtgärder för återupprättande af den tillförne befintliga stationen å Tullgarn;

3:o anläggning af en linie med enkel ledningstråd från Karlsborgs fästning till Moholm invid vestra stam-banan, 7,5 mil, samt ledningstrådens fortsättning på förut befintliga stolpar derifrån öfver Töreboda till Mariestad, 4,9 mil, jemte inrättande af station å Karlsborg;

4:o anläggning af en linie från Karlsborg till Hjo, 5,2 mil, samt inrättande af en s. k. privat-telegrafstation å sistnämnda ställe;

5:o uppläggning af en särskild ledningstråd å den förut befintliga linien mellan Westervik och Gamleby kö-ping, 3,0 mil, samt inrättande af en privatstation å sednare stället;

6:o uppläggning af en särskild ledningstråd å linien mellan Wadstena och Skenninge, 1,8 mil, samt inrättande likaledes af en privatstation å sednare stället;

7:o anläggning af en linie mellan Göteborg och Nya Warfvet, 1,0 mil, samt anordnande af den optiska stationen å sednare stället äfven för elektrisk telegrafering;

8:o uppläggning af en andra ledningstråd mellan Hernösand och Umeå. 36,8 mil;

9:o ombyggnad af följande delar utaf äldre telegraflinier:

a) från Sundsvall till den straxt söder om Umeå belägna gästgifvaregården Stöcksjö	43,0	geografiska mil.
b) » Norrköping till Söderköping	2,1	»
c) » Wexjö till Karlshamn	12,4	»
d) » Wretstorp öfver Askersund, Wadstena och Jönköping till gästgifvaregården Jära	26,9	»

eller tillhopa 84,4 geografiska mil;

10:o förberedande åtgärder för 1865 års telegrafarbeten, medelst upphandling och beredning af följande partier stolpar, nemligen: 8,500 stycken i Norrland, 3,700 st. i Roslagen, 1,600 st. i trakten af Ulricehamn och 3,000 st. i närheten af Wimmerby, eller sammanlagdt 16,800 st. telegrafstolpar.

Vidare och då, på sätt Styrelsen redan uti sin berättelse för år 1863 hade tillfälle att i underdånighet om-förmåla, telegraflinien mellan Jönköping och Wexjö vore ganska bristfällig och borde, när södra stambanan i denna trakt hunne fullbordas, dit förflyttas, i följd hvaraf Telegrafstyrelsen då föranläts att antaga ett af Styrelsen för sta-tens jernvägsbyggnader framställt förslag, att det parti beredda telegrafstolpar, som erfordrades för jernvägslinien mellan Jönköping och Nässjö, finge under nämnda år ur telegrafverkets förråd utlemnas och på jernvägens bekostnad uppsättas, så fann Telegrafstyrelsen äfven under år 1864 skäligen bifalla en af Jernvägsbyggnadsstyrelsen gjord lik-artad framställning i afseende på berörda jernvägslinies fortsättning från Nässjö till Alfvesta, hvartill fördenskill ut-lemnades ytterligare ett antal af 1,448 stycken telegrafstolpar. Af dessa stolpar hafva de, som erfordrats på sträck-ningen mellan Nässjö och Lamhult, blifvit uppsatta på jernvägens bekostnad, hvaremot uppsättningen af de öfriga mellan Lamhult och Alfvesta bekostats af telegrafverket. Först under innevarande år har likväl sjelfva telegrafled-ningstråden mellan Jönköping och Wexjö blifvit förflyttad på de sålunda utefter jernvägen uppsatta nya stolparna.

Slutligen torde här äfven böra omnämnas, att anknytningspunkten mellan svenska och ryska telegrafnäten, hvilken från början förlades vid Kukkola fors, belägen i Torneå elf omkring 2 mil norr om Haparanda, under sistlidne år blifvit, i enlighet med träffadt aftal mellan begge ländernas regeringar, flyttadt till närheten af nämnda stad, så att förbindelsen numera eger rum direkte öfver elfven till Torneå, hvarest ryska regeringen i sammanhang härmed låtit inrätta en kontroll-telegrafstation i likhet med den i Haparanda befintliga svenska. Den gamla linien mellan Haparanda och Kukkola har dock först under innevarande år blifvit nedtagen.

I afseende på Karlsborgs station stadgades, att möblerad lokal för så väl stationen som dess föreståndare skall kostnadsfritt upplåtas inom fästningen, af hvars underhållsanslag halfva aflöningen för föreståndaren tillika bör bestridas.

Hvad beträffar de under sistlidne år för första gången på gemensam bekostnad af staten och vederbörande kommuner inrättade s. k. *privat-telegrafstationer*, torde upptagandet i denna berättelse af en kort redogörelse derom icke sakna intresse.

Sedan nemligen underdåniga framställningar tid efter annan blifvit gjorda om telegrafstationers inrättande på åtskilliga orter, hvilkas korrespondens icke kunde påräknas blifva så betydlig, att telegrafverkets inkomst deraf komme att betäcka de af dessa stationers underhållande föranledda utgifter, ansåg sig Telegrafstyrelsen böra vara betänkt på någon utväg, hvarigenom det afsedda ändamålet, telegrafnätets utbredande mer och mer, kunde vinnas utan alltför mycket betungande af telegrafverkets årliga utgiftsstat, på samma gång icke heller sökanderne finge vidkännas någon större uppoffring, och Styrelsen hemställde fördenskull i underdånighet, att å dylika orter, när desamma ansåges böra erhålla förbindelse med statstelegrafnätet, — vare sig att sådant beviljades kommunen sjelf eller undantagsvis endast åt något derstädes befintligt bolag med betydligare affärsverksamhet — måtte, under benämning af »privat-telegrafstationer», få inrättas ett nytt slags stationer enligt följande grunder:

a) *för anläggningen:*

»1:o. Privat-telegrafstation anlägges med en särskild tråd eller linie, ledande till någon närbelägen kontroll-»stats-telegrafstation, under hvars inseende den blifver ställd.

»2:o. Telegrafverket bekostar och uppbygger den särskilda linien samt förser privatstationen med erforderliga »apparater, batteriförnödenheter och stationsledning, allt jemväl utan kostnad för kommunen; börande apparaterna »vara af Morse's uppfinning, derest icke Telegrafstyrelsen, med afseende på särskildt förekommande omständigheter, »finner skäligt att för någon viss station medgifva begagnandet af enklare apparater.

»3:o. Kommunen upplåter och bekostar sådan lämplig stationslokal, som af Styrelsen godkännes, och förser »densamma med nödiga möbler.

b) *för underhållet.*

»1:o. Alla reparationer å linien, underhållet af apparater och batterier samt anskaffandet af de för tjänst-»göringen erforderliga artiklar, såsom pappersremсор för telegrafskriften, tryckta blanketter, taxor, m. m., ombesörjas »och bekostas af telegrafverket.

»2:o. Deremot bekostar kommunen stationsföreståndarens aflöning, jemte budbäring och uppässning, äfvensom »stationslokalens uppvärmning och belysning.

»3:o. Afgifterna för alla från privatstation afgående eller dit ankommande telegrammers befordring å ifråga-»varande särskilda linie samt å öfriga statstelegraffinier inom riket fördelas lika mellan telegrafverket och kommunen. »Afgiften för ankomna telegrammers hembärande till adressat inom privatstations-orten uppbares deremot odelad af »kommunen.

c) för tjänstgöringen.

»1:o. Med iakttagande af här nedan uppräknade särskilda bestämmelser, skola i öfrigt för tjänstgöringen vid »privatstation de för elektriska telegrafverket i riket gällande reglementariska bestämmelser tillämpas.

»2:o. Tjänstgöringstiden å privatstation skall vara lika med den, som beräknas vid statstelegrafstation af 3:dje »klassen; den förra stationen dock obetaget att jemväl på annan tid, då den statstelegrafstation, under hvars inseende »den är ställd, hålles öppen, med denna sednare utvexla telegrammer.

»3:o. Privatstation åligger i allmänhet endast att befordra på *svenska* språket affattade telegrammer. Om »stationsföreståndaren är dertill skicklig och kommunen sådant önskar, kunna likväl, efter skedd anmälan hos Styrelsen, »äfvén telegrammer på annat språk med privatstation få utvexlas.

»4:o. Portot för befordring af telegrammer mellan privatstation och den statstelegrafstation, hvarunder den »lyder, erlägges tillsvidare i likhet med hvad i § 20 mom. 2 af 1859 års telegrafreglemente finnes stadgad i af- »scende på befordring med s. k. visaretelegraf*).

»5:o. Vederbörande kommun åligger ersätta portot för telegram, som å dervarande station felaktigt expedie- »rats eller förkommit.

»6:o. Kommunen eger utse stationsföreståndare (man eller qvinna), hvars lämplighet dock bör af Styrelsen »pröfvas och godkännas.

»Det åligger dylik föreståndare, likasom telegrafverkets tjänstemän, att under aflagd edsförpligtelse hemlighålla »såväl telegrammers innehåll, som afsändarens och emottagarens namn.

»7:o. Öfverinseendet öfver privatstation tillkommer Styrelsen, som, i händelse föreståndaren befinnes olämplig »eller vårdslöst behandlar telegrafverkets å stationen befintliga tillhörigheter, eger rättighet att, sedan kommunen derom »blifvit underrättad och den försumlige en gång varnad, honom eller henne för förnyad förseelse från föreståndare- »befattningen skilja.

»8:o. Skulle stationsföreståndaren af sjukdom eller annan orsak hindras att tjänstgöra, eller har kommunen »beviljat honom eller henne tjänstledighet, ankommer det på kommunen att annan lämplig person, till tjänstens be- »stridande under tiden, genast anskaffa, eller ock att stänga stationen; börande i hvilketdera fallet som helst anmälan »om förhållandet hos Styrelsen skyndsamt ega rum. Dock må stationens tillstängande icke afse längre tid än högst »en månad, vid äfventyr af dess indragning.

»9:o. Erforderliga föreskrifter i afscende på sättet för samt kontrollen öfver telegramvexlingen, äfvensom för »afräkningsväsendet, meddelas af Styrelsen».

Dessa af Telegrafstyrelsan föreslagna allmänna grunder blefvo, jemlikt nådiga brevet den 30 december 1863, af Eders Kongl. Maj:t gillade och fastställda, och i enlighet med dem blefvo också de ofvannämnda privatstationerna i Gamleby, Hjo och Skenninge inrättade, efter det nöjaktiga förbindelser i ämnet blifvit af kommunerna till Styrelsen afgifna.

De i litt. c) mom. 9 af nyssnämnda grunder omhandlade speciella föreskrifter hafva sedermera af Styrelsen utfärdats.

Vid 1864 års telegrafbyggnadsarbeten hafva, likasom förut under de sednaste åren, användts endast sådana stolpar, som till deras bevarande mot röta blifvit på förhand särskildt beredda med en lösning af kopparsalt.

Den ifrån år 1863 i förråd befintliga behållning af dylika stolpar utgjorde

19,527 st.

Transport 19,527 st.

*) Detta moment har upphört att ega tillämplighet sedan, från och med den 1 April innevarande år 1865, det likformiga portot för enkelt telegram mellan inrikes orter blifvit nedsatt till en riksdaler riksmünt.

Transport 19,527 st.
 Häraf blefvo, med inberäkning af dels nyssnämnda till Styrelsen för statens jernvägsbyggnader utlemnade stolpar och dels ett mindre antal sådana, som till samma Styrelse blifvit försälda, under året 1864 använda tillhopa..... 15,834 »
 hvadan ett öfverskott uppkom af..... 3,693 st.

Läggas åter härtill de, enligt hvad redan blifvit omförmäldt, under sistlidna år anskaffade..... 16,800 »
 så uppgick den vid 1864 års slut befintliga, för innevarande års telegrafarbeten tillgängliga behållning af beredda stolpar till..... 20,493 st.

Årsberättelsen för 1863 upptager den vid samma års utgång befintliga sträckning af statstelegraffinier, försedda med impregnerade stolpar, till..... 369,6 geografiska mil.

Läggas nu härtill de under år 1864 ny- eller ombyggda telegraffinier, upptagande 101,5 »
 visar det sig, att längden af dylika linier vid samma års slut utgjorde tillsammans..... 471,1 geografiska mil, hvilket utgör 62,8 procent af rikets samtliga då varande statstelegraffinier.

Kostnaden för 1864 års telegrafbyggnads- och impregnerings-arbeten, hvilken blifvit bestridd dels af behållningen från föregående års anslag och dels af särskildt för året 1864 anvisade eller influtna medel, har sammanlagdt uppgått till 194.006 Rdr 96 öre riksmünt. Dessa medel redovisas uti särskildt upprättade räkenskaper sålunda:

1:o. **Inkomster.**

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1863.....	19,372:	89.
2) Anslag, enligt kongl. brefvet den 30 december 1863:		
<i>a)</i> för inrättande af Bäckaskogs station.....	3,625:	—
<i>b)</i> » » » Tullgarns »	6,600:	—
<i>c)</i> » » » Karlsborgs »	13,500:	—
<i>d)</i> » » » Hjo »	9,500:	—
<i>e)</i> » » » Gamleby »	3,900:	—
<i>f)</i> » » » Skenninge »	3,000:	—
<i>g)</i> » anordnande af optiska stationen å Nya Warfvet jemväl för elektrisk telegrafering.....	3,000:	—
<i>h)</i> » uppläggning af ytterligare en ledningstråd mellan Hernösand och Umeå	30,600:	—
<i>i)</i> » ombyggnad eller flyttning af äldre linier.....	86,140:	—
<i>k)</i> » upphandling och impregnering af telegrafstolpar samt till oförutsedda utgifter.....	90,135:	—
	Sigr 250,000:	—
från hvilken summa dock borde afräknas dels nyssnämnda vid 1864 års ingång befintliga kontanta behållning och dels värdet af i för-råd tillgänglig telegrafledningstråd, beräknade sammanlagdt till.....	41,000:	—
hvadan endast återstoden anvisades å Stats-Kontoret för att, mot ersättning från Handels- och Sjöfarts-Fonden, till Telegrafstyrelsen utbetalas med	209,000:	—
3) Ersättning från Styrelsen för statens jernvägstrafik af dess andel i kostnaden för de genom telegrafverkets försorg, till gemensamt begagnande af begge verken, år 1863 uppsatta impregnerade stolpar utefter jernvägslinierna Lund—Malmö och Stenstorp—Göteborg.....	5,196:	—
4) Influtna medel genom försäljning af gamla, obrukbara telegrafstolpar och annan materiel.....	862:	63.
5) Anmärkningsmedel	31:	33.
	Summa 234,462:	85.

2:o. **Utgifter.**

	Rdr.	öre.
1) Aflöning och dagsverken.....	52,212:	58.
2) Materialier.....	72,024:	34.
3) Frakt- och transportkostnad.....	23,019:	76.
4) Rese- och traktamentskostnad.....	26,027:	32.
5) Batteriförnödenheter.....	2,930:	22.
6) Instrumenter och apparater.....	9,249:	27.
7) Verktyg och arbetsredskap.....	3,861:	93.
8) Möbler och husgeråd.....	1,768:	81.
9) Ersättning till Styrelsen för statens jernvägsbyggnader för sådana, genom dess försorg uppsatta telegrafstolpar, på hvilka telegrafverkets ledningstrådar sedermera blifvit upphängda.....	1,384:	—
10) Ersättning till underhållsmedlen för värdet af effekter, som utlemnats från hufvudförrådet i och för årets telegrafbyggnadsarbeten.....	434:	76.
11) Ersättning för nedtrampad gröda.....	549:	45.
12) Observationsarvode utaf infutna anmärkningsmedel.....	4:	69.
13) Öfriga diverse utgifter.....	539:	83.
14) Behållning till år 1865.....	40,455:	89.
	Summa 234,462:	85.

Uti sin berättelse för år 1863 anmälde Styrelsen i underdånighet, att den nya undervattens-telegrafledning i Öresund, hvilken för Sveriges och Danmarks gemensamma räkning blifvit i England beställd och tillverkad, redan på hösten samma år lyckligen nedlagts, men att, enär åtskilliga mindre kompletteringsarbeten, — såsom kabelns nedgräfning vid landfastena, uppförande af sjömärken, m. m. — då måste uppskjutas till en tjenligare årstid, Sveriges andel i anläggningskostnaden komme att först i 1864 års räkenskaper blifva synlig.

Sedan alltså äfven dessa arbeten fullbordats under sistlidne år, erhöll Styrelsen från kongl. danska telegrafdirektionen uppgift å berörda anläggningskostnad, hvilken på Sverige belöpte sig till 48,149 Rdr 62 öre riksmünt; men då, jemlikt Eders Kongl. Maj:ts nädiga beslut, denna utgift bort bestridas af behållningen å inkomstmedlen af telegrambefordringen under åren 1861 och 1862, finnes beloppet affördt i räkenskapen öfver verkets underhållsmedel, på sätt här nedan omförmäles.

Om ifrågavarande utgift för den nya Öresunds-kabeln, 48,149 Rdr 62 öre, lägges till den ofvan uppgifna kostnaden för 1864 års telegrafarbeten, 194,006 Rdr 96 öre, så uppgår hela den för dylikt ändamål under sistnämnda år bestridda kostnad till 242,156 Rdr 58 öre riksmünt.

Sammanräknade beloppet af de särskilda anslagsmedel, som alltifrån elektriska telegrafinrättningens början år 1853 och intill sistlidne års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier och ledningar, har uppgått till 3,002,886 riksdaler 60 öre riksmünt, nemligen:

År:	Rdr.	öre.	År:	Rdr.	öre.
1853.....	22,195:	44.	1859.....	273,543:	3.
1854.....	322,091:	18.	1860.....	177,224:	94.
1855.....	316,334:	83.	1861.....	214,621:	38.
1856.....	319,103:	48.	1862.....	189,889:	65.
1857.....	374,970:	96.	1863.....	247,967:	44.
1858.....	302,787:	69.	1864.....	242,156:	58.

hvilket i rundt medeltal för hvartdera af de tolf åren utgör 250,000 Rdr Rmt.

B. Stationer, linier och trådleddingar.

Af de under året 1864 nyinrättade stationer blefvo till allmänt begagnande upplåtna: *Karlsborg* den 13 juli. *Nya Warfvet* den 21 juli, *Hjo* den 23 augusti samt *Gamleby* och *Skenninge* den 7 september. Den nya stationen å *Bäckaskog* anlätades endast under Eders Kongl. Maj:ts dervaro från den 29 juli till den 3 augusti, och öppnandet af *Tullgarns* station ifrågakom alldeles icke under året, enär Hennes Maj:ts Enkedrottningen då icke besökte detta kongl. lustslott.

Antalet af rikets statstelegrafstationer, hvilket vid 1863 års slut utgjorde 73, ökades alltså under sistlidna år med fyra, nemligen *Bäckaskog*, *Karlsborg*, *Nya Warfvet* och *Tullgarn*, eller till 77, och då härtill läggas de trenne med statsbidrag inrättade privatstationerna i *Gamleby*, *Hjo* och *Skenninge*, hade Styrelsen vid nyssnämnda tidpunkt under sitt inseende sammanlagdt 80 elektriska telegrafstationer, hvilka voro efter tjänstgöringstiden indelade i tre klasser, sålunda:

Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt: Göteborg, Haparanda, Helsingborg, Jönköping, Stockholm, Sundsvall och Wenersborg = 7.

Andra klassen, med hel dagstjänst: Borås, Eskilstuna, Gefle, Halmstad, Hernösand, Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Malmö, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping (maj—oktober), Södertelje (maj—oktober), Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Westervik, Westerås, Wexiö, Wisby, Ystad, Örebro, Örnköldsvik och Östersund = 40.

Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:

a) stats-telegrafstationerna Arboga, Askersund, Bäckaskog, Dalarö, Engelholm, Enköping, Filipstad, Grenna, Grisslehamn, Karlsborg, Kristinehamn, Köping, Mariefred, Nederkalix, Nordmaling, Nya Warfvet, Rathan *), Ronneby, Råneå, Skara, Strengnäs, Söderköping (november—april), Södertelje (november—april), Sölvesborg, Trelleborg, Tullgarn, Ulricehamn, Ulriksdal, Warberg, Åmål, Åtvidaberg och Öregrund = 30 (efter afdrag af de redan under andra klassen upptagna stationerna Söderköping och Södertelje; samt

b) privat-telegrafstationerna Gamleby, Hjo och Skenninge = 3.

Om åter till nyss uppräknade 80 stats- och privat-telegrafstationer läggas: 69 jernvägstelegrafstationer, tillhörande staten, 20 enahanda stationer, tillhörande enskilda bolag, samt 1 privat visaretelegrafstation, så var 170 det antal, hvartill Sveriges samtliga med hvarandra i direkt eller indirekt förbindelse stående elektriska telegrafstationer uppgingo vid utgången af år 1864.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegrafinierna vid 1864 års utgång.

Genom de här ofvan under lit. A. omförmälda anläggningar hade telegrafinierna vunnit en ytterligare utsträckning af 17,1 och ledningstrådarnas sammanlagda längd ökats med 67,0 mil, så att, då de förra vid slutet af år 1863 upptogo 733,4 och de sednare 1,134,4 mil, telegrafiniernas utsträckning vid nästlidne års slut uppgick till 750,5 och sammanlagda trådlängden till 1.201,4, allt geografiska mil.

*) Rathan är från början egentligen en privatstation, men upptages likväl bland statstelegrafstationerna, emedan den pers on, som ombesörjer telegraferingen derstädes, åtnjuter årlig ersättning af telegrafverket, hvilket ock uppbär hela inkomsten af telegraferingen.

	År 1863:	År 1864:
Linier med 1 ledningstråd upptogo.....	471,5 mil.	423,9 mil.
» » 2 ledningstrådar »	146,2 »	204,2 »
» » 3 » »	97,0 »	103,7 »
» » 4 » »	14,0 »	14,0 »
» » 5 » »	4,7 »	4,7 »
	eller tillhopa 733,4 mil.	750,5 mil.

Nedanstående öfersigt visar svenska stats- och privat-telegrafstationernas antal, liniernas utsträckning och de särskilda trådledningarnas sammanlagda längd under hvartera af de tio sistförflutna åren:

År.	Antal stationer.	Linier.	Trådledningar.	År.	Antal stationer.	Linier.	Trådledningar.
		geogr. mil.	geogr. mil.			geogr. mil.	geogr. mil.
1855	30	311,9	359,9	1860	68	688,0	913,4
1856	40	429,8	563,8	1861	68	689,6	983,3
1857	60	586,5	796,7	1862	70	720,9	1,034,0
1858	66	663,3	888,7	1863	73	733,4	1,134,4
1859	68	685,8	911,2	1864	80	750,5	1,201,4

Under loppet af år 1864 inträffade inalles 440 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom delvis väsentligen hindrades eller afbröts, nemligen 165 s. k. kontakter eller trådsammanhängningar och 275 afbrott, bland hvilka sednare åtskilliga egde rum samtidigt å flera ställen mellan samma stationer. Dessutom föreföllo å linierna flerfaldiga afledningar och skador, af hvilka telegraferingen icke afbröts eller helt och hållet förhindrades.

De mest betydande afbrotten i telegrafledningarna under ifrågavarande år voro de, som träffade den äldre kabeln i Öresund samt kabeln mellan Westervik och Wisby. Det förra felet uppstod den 24 oktober och var antagligen, likasom vid flera föregående tillfällen, förorsakadt af något förankradt fartyg, som råkat i drift; men då telegraferingen kunde obhindradt fortgå genom den nya, år 1863 nedlagda telegrafkabeln, ansågs lagningen af den gamla böra till en tjenligare årstid uppskjutas. Felet å Wisbykabeln inträffade den 5 november och var närmast förorsakadt af den orkanlika storm, som då rasade nästan öfver hela riket och vållade skador jemväl å landleddningarna. Vid dylika tillfällen blifva undervattenskablarna af den starka sjögången försatta i rörelse, hvarigenom den yttre jernbeklädnaden så småningom afnötas på de ställen, hvarest uppskjutande klippgrund förefinnas. Sådant var förhållandet här också. Då den första undersökningen medelst öppna båtar utvisade, att kabeln blifvit skadad på ett sådant djup, att ett större fartyg erfordrades för densammas upphalning och besigtning, blef, uppå framställning till Generalpoststyrelsen, postångfartyget Polhem benäget ställt till telegrafverkets förfogande. Vid den dermed fortsatta undersökningen visade det sig, att kabeln blifvit på flera ställen atsliten eller i väsentlig mån skadad, så att de förstörda kabeldelarna måste ersättas med nya. Det sista afbrottsstället var beläget på mera än en och en half sjömil från Småländska fastlandet och på ett uppgående, dittills okänt grund, hvilket låg 78 fot under vattenytan, då deremot hafvets djup rundt omkring grundet uppmättes till nära dubbelt så många fot. Reparationsarbetet, som i betraktande af den sena årstiden var förenadt med både fara och besvär, bedrefs dock med sådan klokhet och ihärdighet, att telegraferingen med Wisby åter kunde taga sin början den 23 november.

Den vanliga befordringsvägen för Sveriges och Norges telegrafkorrespondens med utlandet, nemligen den öfver Öresund, har under nära åtta månader af året 1864 icke kunnat begagnas för mera än korrespondensen med Danmark, i följd af kriget mellan nämnda rike, å ena, samt Preussen och Österrike, å andra sidan. Så snart, i början af februari, de förbundna tyska makternas arméer inryckt i Holstein, afbrötos derstädes alla telegraflinier, som ledde norrut, och kort derefter, då de allierade bemäktigat sig största delen af Slesvig, afbröts äfven den öfver Flensburg och Tönning dittills begagnade telegraflinien till England.

Förtutseende dessa olägenheter, var Telegrafstyrelsen i tid betänkt på någon utväg att för korrespondensen med Kontinenten och England bereda någon annan befordringsväg, än den långa och dyra öfver Haparanda samt vidare genom Ryssland; och som Styrelsen erfor, att Generalpoststyrelsen, enär krigsoroligheterna i hertigdömena äfven hotade att förhindra postbefordringen derigenom, hade för afsigt att upprätta en tillfällig postförbindelse mellan Ystad och Rostock medelst ångbåtar, som samtidigt skulle afgå från begge ställena och hvilka med Generalpoststyrelsens medgifvande finge medtaga jemväl telegrammer, öppnade Telegrafstyrelsen genast underhandling med Telegrafförvaltningen i Storhertigdömet Mecklenburg-Schwerin angående så väl den svensk-norska som äfven den danska telegrafkorrespondensens tillfälliga befordrande öfver de mecklenburgska linierna, samt om vidtagande af särskilda anordningar för detta ändamål å telegrafstationen i Rostocks uthamn Warnemünde. På den i detta ämne gjorda framställning ingick mecklenburgska Telegrafförvaltningen med mycken beredvillighet, och alla erforderliga anstalter vidtogos genast, så att denna linie redan den 10 februari kunde börja att anlitas. Det kunde emedlertid icke undvikas, att detta fortskaffningssätt endast ofullkomligt motsvarade behovet, enär ångbåtslägenhet förefanns blott hvarannan dag från hvardera sidan och telegrammerna dessutom måste före en viss timme på dagen vara till fartygets afgångsort ankomna, i följd hvaraf telegraflinien öfver Haparanda jemväl under tiden ganska mycket begagnades.

När derefter mot slutet af mars postgången skulle förläggas öfver Malmö och Travemünde, träffades på förhand med Telegrafförvaltningen i fria staden Lübeck enahanda slags öfverenskommelse, som förut med den mecklenburgska, och äfven vid underhandlingen härom möttes Telegrafstyrelsen af den största välvilja. Telegrambefordringen å linien Malmö—Travemünde fortgick ända till den 1 oktober; dock hade redan dessförinnan, i följd af en mellan danska och vederbörande tyska myndigheter träffad öfverenskommelse om provisoriskt återställande af förbindelserna i telegrafiskt hänseende, en del af Sveriges och Norges telegrafkorrespondens med utlandet i slutet af augusti börjat att ånyo befordras den vanliga vägen öfver Danmark.

Under det att Ystads och Malmö telegrafstationer upptogo och ombesörjde vidareförsändningen af de telegrammer, som befordrades med nyssnämnda ångbåtslägenheter, var tjänstgöringen å dessa stationer utsträckt till den för första klassens telegrafstationer bestämda tid, nemligen i Ystad från den 12 februari till den 28 mars och i Malmö från den 28 mars till slutet af september. I så väl Warnemünde som Travemünde voro svenska telegraf-tjenstemän anställda till handhafvande af kontrollen å Sveriges sida af ifrågavarande korrespondens.

C. Telegramvexling och portoinkomst.

De bifogade tabellerna II och III innefatta öfversigter af telegramvexlingen år 1864.

Den förra, som tillika upptager de influtna portoafgifterna, afser hvarje stations korrespondens i dess helhet, så väl den inländska som den utländska, så väl afsända som ankomna telegrammer, med inberäkning jemväl af expedierade tjenstetelegrammer.

Den sednare åter är upprättad för att visa antalet af stats- och privat-telegrammer, som af hvarje station blifvit afsändt till hvar och en af de öfriga, och afser salunda blott den inländska, taxering underkastade korrespondensen.

Hela antalet *afsända* telegrammer uppgick till 250,844, hvaraf:

a) till *inländska stationer*:

tjenstetelegrammer	6,075.	
statstelegrammer	2,527.	
privat-telegrammer	189,234.	197,836.

b) till *Norge och utlandet*:

tjenstetelegrammer	1,280.	
statstelegrammer	1,879.	
privat-telegrammer	49,849.	53,008.

eller tillhopa 250,844,

hvertill komma 619 tjenstecirkulär, som med telegraf befordrats.

Jemföres förhållandet i förevarande afseende med telegramvexlingen år 1863. då de afsända telegrammernas hela antal uppgick till 234,599. så visar sig en tillökning i 1864 års telegrafkorrespondens af 16,245 telegrammer, eller med 6.9 procent.

Om åter de begge åren jemföras med hvarandra med hänsigt till de särskilda slagen af telegramvexling: den *inländska*, den *internationella* (d. v. s. der blott antingen afgångs- eller ankomst-stationen är svensk) och den genom riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Afsända telegrammer.	År 1863.		År 1864.		Tillökning.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent.
Inländska	159,641	68.0	170,878	68.1	11,237	7.0
Internationella	52,921	22.6	54,121	21.6	1,200	2.2
Transiterande	22,037	9.4	25,845	10.3	3,808	17.2
Summa	234,599	100.0	250,844	100.0	16,245	6.9

Dessutom hafva, på grund af särskilda nådiga medgifvanden, telegrafunderrättelser rörande meteorologiska förhållanden portofritt expedierats: två gånger dagligen från Ystad till Köpenhamn och från Warberg till Helsingör; en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg samt från Helsingborg, Warberg och Öregrund till Norge; äfvensom, så länge den vanliga telegrafförbindelsen med utlandet öfver Danmark icke var afbruten genom det dansk-tyska kriget, dylika meddelanden dagligen befordrades från Haparanda, Stockholm och (under sednare delen af året) jemväl Hernösand till kejsrerliga observatorium i Paris, hvarifrån straxt derefter en på så väl dessa sednare, som de från vissa andra europeiska orter erhållna enahanda meddelanden grundad förutsägelse om väderleken för nästpåföljande dag afsändts till Stockholms observatorium.

Expeditionstiden för afsända telegrammer, räknad från inlemmandet till första mottagningen å adress- eller repetitions-station inom landet, har under året i medeltal för hvarje telegram utgjort 49 minuter. År 1863 var denna tid 51 minuter.

De ankomna telegrammernas antal inom de särskilda klasserna framgår, jemväl enligt tab. II, sålunda:

a) från *inländska stationer*:

tjenstetelegrammer	6,011.	
statstelegrammer	2,053.	
privat-telegrammer	189,977.	198,041.

b) från Norge eller utlandet:

tjenstetelegrammer	1.344.	
statstelegrammer	2.353.	
privat-telegrammer	49,106.	52.803.
		eller tillhopa 250,844.

Ankomna, med telegraf befordrade tjenstecirkulär hafva utgjort 14.265. Att denna summa betydligt öfver-skjuter de afsända cirkulärens antal härrör deraf, att hvart och ett af de sednare, vare sig att det varit afsedt för samtliga telegrafstationerna, eller ock blott för stationerna i ettdera af de begge telegrafdistrikten, i ankomstjourna-lerna antecknats såsom lika många, som adress-stationernas antal.

Af de ankomna stats- och privat-telegrammerna hafva mottagarne till 595 stycken, eller 0,23 procent, icke kunnat anträffas. År 1863 var förhållandet härutinnan 0,20 procent.

Expeditionstiden för ankomna telegrammer, räknad från inlemmandet till mottagningen å vederbörande adress-station inom landet, har i medeltal uppgått till 1 timme 7 minuter för hvarje telegram, eller 10 minuter mindre än år 1863. För telegrammer från Norge eller utlandet är i detta afseende tiden beräknad från deras ankomst till vederbörande svenska gräns-station.

Hela antalet af så väl afsända som ankomna, *taxering underkastade* telegrammer har, jemfördt med näst föregående årets enahanda expedition, vid de särskilda stationerna varit följande:

	År 1863.	År 1864.	Tillökning. Procent.	Minskning. Procent.	
Stockholm	98,904.	107,524.	8,7.	—	
Göteborg	48,902.	47,824.	—	2,2.	
Wenersborg: lokaltelegrammer...)	3,635.	4,047.	11,3.	—	
kontrolltelegrammer)	36,259.	38,809.	7,6.	—	
Helsingborg: lokaltelegrammer...)	5,373.	5,642.	5,0.	—	
kontrolltelegrammer)	54,155.	36,548.	—	32,5.	
Malmö: lokaltelegrammer.....)	14,089.	17,295.	22,7.	—	Tillfällig kontrollstation un- der en del af året 1864.
kontrolltelegrammer.....)	—	15,320.	—	—	
Gefle	11,138.	13,432.	20,6.	—	
Sundsvall	10,291.	12,695.	23,4.	—	
Haparanda: lokaltelegrammer.....)	2,801.	2,625.	—	6,3.	
kontrolltelegrammer)	4,218.	9,370.	122,1.	—	
Norrköping	12,034.	11,636.	—	3,3.	
Ystad: lokaltelegrammer.....)	5,131.	5,813.	11,3.	—	Tillfällig kontrollstation un- der en del af året 1864.
kontrolltelegrammer.....)	—	3,140.	—	—	
Kalmar	7,658.	8,086.	5,6.	—	
Hernösand	7,739.	7,539.	—	2,6.	
Jönköping	5,536.	6,075.	9,7.	—	
Söderhamn	4,255.	5,341.	25,7.	—	
Upsala	5,472.	5,104.	—	6,7.	
Karlskrona	4,869.	5,009.	2,9.	—	
Örebro	4,799.	4,758.	—	0,8.	

	År 1863	År 1864.	Tillökning. Procent.	Minskning. Procent.	
Hudiksvall	3,827.	4,717.	23,2.	—	
Kristianstad	4,029.	4,713.	16,9.	—	
Westervik	3,686.	4,571.	24,0.	—	
Landskrona	3,714.	4,470.	20,3.	—	
Karlstad	4,697.	4,364.	—	7,1.	
Karlshamn	4,537.	4,125.	—	9,1.	
Linköping	4,139.	4,089.	—	1,2.	
Skellefteå	3,966.	3,950.	—	0,4.	
Wisby	3,524.	3,863.	9,6.	—	
Umeå.....	3,297.	3,622.	9,9.	—	
Luleå.....	3,284.	3,396.	3,4.	—	
Piteå	3,281.	3,366.	2,6.	—	
Oskarshamn	2,951.	3,129.	6,0.	—	
Westerås	2,959.	2,935.	—	0,8.	
Motala	2,933.	2,826.	—	3,6.	
Östersund.....	964.	2,700.	—	—	Öppnad den 31 aug. 1863
Uddevalla.....	2,792.	2,609.	—	6,5.	
Lidköping.....	2,611.	2,601.	—	0,3.	
Nyköping	2,859.	2,472.	—	13,5.	
Lund	2,637.	2,377.	—	9,8.	
Halmstad	2,414.	2,254.	—	6,6.	
Wexjö	2,108.	2,065.	—	2,0.	
Kristinehamn	1,759.	2,009.	14,2.	—	
Örnsköldsvik	1,774.	1,979.	11,5.	—	
Sölvesborg	1,890.	1,893.	0,1.	—	
Wadstena	2,081.	1,826.	—	12,2.	
Eskilstuna	1,656.	1,817.	9,7.	—	
Mariestad	1,512.	1,612.	6,6.	—	
Söderköping	1,628.	1,586.	—	2,6.	
Trelleborg	1,424.	1,583.	11,1.	—	
Strömstad.....	1,471.	1,527.	3,8.	—	
Södertelje.....	1,528.	1,467.	—	4,0.	
Neder-Kalix	1,346.	1,387.	3,0.	—	
Dalarö.....	1,428.	1,362.	—	4,6.	
Warberg	1,672.	1,360.	—	18,6.	
Borås	1,663.	1,356.	—	18,5.	
Arboga	1,204.	1,175.	—	2,6.	
Rathan	1,312.	1,112.	—	15,2.	
Amål.....	1,036.	995.	—	3,9.	
Köping.....	777.	975.	25,5.	—	
Ronneby.....	606.	955.	—	—	Öppnad den 1 juni 1863.

	År 1863.	År 1864.	Tillökning. Procent.	Minskning. Procent.
Öregrund.....	948.	936.	—	1,2.
Engelholm	938.	905.	—	3,5.
Filipstad	531.	878.	—	— Öppnad den 15 aug. 1863.
Råneå	943.	866.	—	8,1.
Strengnäs	611.	689.	12,7.	—
Askersund	777.	662.	—	14,8.
Mariefred	524.	572.	9,2.	—
Enköping	625.	550.	—	12,0.
Åtvidaberg.....	385.	509.	32,2.	—
Skara.....	478.	502.	5,0.	—
Grenna	508.	466.	—	8,3.
Ulricehamn.....	364.	336.	—	7,7.
Gamleby	—	315.	—	— Öppnad den 5 sept. 1864.
Grisslehamn	414.	305.	—	26,3.
Skenninge	—	250.	—	— Öppnad den 5 sept. 1864.
Karlsborg	—	223.	—	— Öppnad den 13 juli 1864.
Nya Warfvät	—	211.	—	— Öppnad den 21 juli 1864.
Ulriksdal	196.	205.	4,6.	— Öppen endast under kortare tider af begge åren.
Hjo.....	—	173.	—	— Öppnad den 23 aug. 1864.
Bäckaskog	—	48.	—	— Öppen endast under 6 dagar af året 1864.

Enligt sistnämnda tab. II utgjorde summan af de för 1864 års telegramvexling influtna portoafgifter 900,531 Rdr 89 öre, deruti jemväl inräknad Sveriges andel i nettobehållningen af korrespondensen å Öresunds-kabeln. Från nämnda summa böra dock afräknas de belopp, som blifvit utbetalda dels för vidarebefordring med optisk telegraf, dels såsom utgörande vederbörande kommuners andelar i portot för telegrammer till privatstationer, dels ock för befordring å utländska telegraflinier, hvilka belopp sammanräknade uppgått till 282,749 Rdr 17 öre, hvadan återstoden eller 617,782 Rdr 72 öre utgör telegrafverkets behållning för året.

Motsvarande inkomst för år 1863 uppgick till 571,775 Rdr 55 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning under sistförflutna året af 46,007 Rdr 17 öre, eller 8,0 procent.

Vid anställd jämförelse mellan den in- och utländska telegrafkorrespondensen, med särskildt hänseende till hvad vardera af dem inbringat i portoafgifter, har det visat sig, att för det förra slagets korrespondens, som omfattade ett antal af 165,576 stats- och privat-telegrammer, icke influtit mera än 292,786 Rdr 23 öre, eller i medeltal för hvarje telegram 1 Rdr 76 öre, under det att de 77,913 telegrammer, som tillhörde det sednare slaget, medfört en inkomst af 324,996 Rdr 22 öre, hvilket utgör 4 Rdr 17 öre i medeltal för hvarje telegram.

Förhållandet i afseende på afsända, taxering underkastade telegrammer och portoinkomst under tioårsperioden 1855—1864 har varit följande:

Å r.	Stats- och privat-telegrammer.			Portoinkomst.	
	Inländska.	Internationella och Transit-	Summa.	Rdr.	öre.
1855	42,576	18,031	60,607	130,466	74
1856	91,738	24,935	116,673	251,088	98
1857	135,410	39,454	174,864	362,503	79
1858	135,906	37,779	173,685	341,684	49
1859	126,239	45,165	171,404	422,640	95
1860	105,963	53,205	159,168	475,513	14
1861	107,185	61,853	169,038	513,044	30
1862	142,443	67,735	210,178	530,347	38
1863	154,691	73,021	227,712	571,775	55
1864	165,576	77,913	243,489	617,782	72

Särskilda framställningar att, i anledning af felaktig expedition, återbekomma erlagda portoafgifter hafva, dels af korrespondenter inom landet och dels af utländska Telegrafförvaltningar under år 1864 egt rum i afseende på 82 telegrammer, hvilka blifvit till innehållet förändrade, eller för sent eller ock alldeles icke framkommit. Vid anställd närmare undersökning härom visade sig, att 19 af dessa telegrammer felaktigt expedierats i Sverige och 55 i utlandet, samt att de öfriga 8 telegrammerna undergått förändring så väl de inländska som de utländska telegraflinierna.

Sedan, i anledning af stadgandet i art. 35 af den mellan Sverige och Ryssland år 1860 afslutade telegrafkonvention, ombud från begge länderna på hösten 1863 sammanträd i ändamål att föreslå de förändringar i samma konvention, som af erfarenheten visats vara önskvärda, blef det af bemälda ombud gemensamt uppgjorda förslag af de begge ländernas Regeringar gilladt enligt den 19 januari 1864 utvexlade ministeriella deklARATIONER. De härigenom gjorda förändringar afse hufvudsakligen ett förenkladt sätt för de ömsesidiga afräkningarna samt den ofvan öfver nämnda sammanbindningen af telegraflinierna vid gränsen.

De redan år 1863 öppnade underhandlingarna med Preussen, om nedläggning af en telegrafkabel mellan Skåne och ön Rügen samt afslutande af en konvention angående telegrafkorrespondensen på denna väg, fortsattes år 1864, hvarefter den 29 oktober sistnämnda år en telegrafkonvention mellan begge länderna blef i Berlin under tecknad. Som i denna konvention stadgades, att svenska Telegrafförvaltningen borde ombesörja anskaffandet och nedläggningen af den gemensamma kabeln, afslöt Telegrafstyrelsen i nästföljande november med fabrikanter W. Th. Henley i London kontrakt om tillverkning och nedläggning på våren 1865 af en kabel med tre ledningstrådar, hvilken kabel ock blifvit den 5 juni detta år lyckligen nedlagd mellan Skåre fiskeläge i närheten af Trelleborg och Arcona på Rügen.

Genom ifrågakvarande konvention bestämdes, att vid telegramvexling mellan svenska och preussiska stationer det enkla portot, hvilket vid Sveriges utländska telegrafkorrespondens, utom med Danmark, beräknats efter 1 Rdr 10 öre för hvarje zon, skall utgå med endast 72 öre zonen på så väl svenska som preussiska linierna.

D. Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för elektriska telegrafnätningens underhåll år 1864 redovisas uti deröfver upprättade räkenskaper på följande sätt:

1:o. **Inkomster.**

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1863.....	142,505:	89.
2) Portomedel:		
<i>a</i>) Svenskt porto, uppuret å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar.....	592,375:	73.
<i>b</i>) Sveriges andel i nettobehållningen af korrespondensen å Öresundskabeln	14,499:	29.
<i>c</i>) Norge och utlandet tillfallande porto, uppuret inom Sverige eller influtet genom afräkningar med andra telegrafförvaltningar.....	293,656:	87.
	S:gr 900,531:	89.
Afdragas härifrån följande portomedel, hvilka skolat åter utgifvas nemligen:		
till Optiska telegrafnätningen.....	18:	—
» Privatstationerna.....	288:	16.
» Norska telegrafverket.....	51,603:	22.
» Danska ».....	96,702:	73.
» Ryska ».....	72,951:	36.
» Mecklenburgska.....	12,043:	30.
» Lübeckska ».....	49,142:	40.
	<u>282,749:</u>	<u>17.</u>
så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till.....	617,782:	72.
3) Krigskollegii bidrag till aflöningen åt föreståndaren för telegrafstationen å Karlsborgs fästning, enligt kongl. brefvet den 30 december 1863.....	312:	50.
4) Anmärkningsmedel.....	423:	95.
5) Bötesmedel.....	20:	—
6) Ersättning på grund af telegraferingsfel.....	1:	50.
7) Hyresbidrag:		
för stationslokalen i Halmstad.....	100:	—
» » » Helsingborg.....	300:	—
» » » Lund.....	300:	—
» » » Malmö.....	300:	—
» » » Mariestad.....	150:	—
» » » Södertelje.....	50:	—
» » » Upsala.....	300:	—
» » » Wenersborg.....	150:	—
» » » Örebro.....	400:	—
	<u>2,050:</u>	<u>—</u>
8) Af egaren till Ätvidabergs kopparverk lemnadt bidrag till dervarande stations underhåll, jemlikt kongl. brefvet den 3 december 1858.....	600:	—
	Transport 763,696:	56.

	Transport	763,696:	56.
9) Elektriska telegafinrättningens andel uti den af hufvudstadens Grosshandels-Societet lemnade ersättning för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf i Stockholms skärgård, jemlikt kongl. brefvet den 8 april 1859.....		500:	—
10) Influtna medel för försåld äldre materiel.....		1,734:	78.
11) Ersättning för åverkan å telegraflinie.....		9:	50.
12) Ersättning af anslagsmedlen för utlemnade effekter från hufvudförrådet till årets telegrafanläggningar		434:	76.
	Summa	766,375:	60.

2:o. **Utgifter.**

	Rdr.	öre.	
1) Af årets ingående behållning:			
<i>a)</i> Sveriges andel i kostnaden för den år 1863 nedlagda nya undervattensledningen i Öresund	48,149:	62.	
<i>b)</i> Leverering till Handels- och Sjöfartsfonden.....	75,000:	—	
2) Ordinarie aflöning till embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening.....	327,688:	98.	
3) Arvodet till extra ordinarie tjänstemän	14,137:	86.	
4) Aflöning till uppappare och budbärare vid stationerna.....	28,875:	51.	
5) Aflöning till linievaktare	1,745:	79.	
6) Telegrafliniernas tillsyn och underhåll, härför erforderlig rese- och traktaments-ersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier	30,575:	76.	
7) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, tjänstemäns förflyttning, m. m.	12,920:	96.	
8) Inventariers inköp:			
<i>a)</i> Instrumenter och apparater	2,128:	87.	
<i>b)</i> Verktyg och arbetsredskap	566:	66.	
<i>c)</i> Möbler och husgeråd	2,398:	16.	
<i>d)</i> Böcker och kartor	1,167:	10.	
9) Inventariers underhåll:			
<i>a)</i> Instrumenter och apparater.....	7,089:	78.	
<i>b)</i> Verktyg och arbetsredskap	151:	28.	
<i>c)</i> Möbler och husgeråd	934:	76.	
10) Batteriförnödenheter.....	10,499:	91.	
11) Journaler, telegramblanketter och tryckningskostnad	8,820:	30.	
12) Telegramkuverter	2,448:	75.	
13) Pappersremсор för telegrafskriften.....	6,398:	20.	
14) Andra skrifmaterialier	3,625:	87.	
15) Hyror för Styrelsens och en del stationers lokaler, samt magasiner.....	7,823:	53.	
16) Ved	6,732:	56.	
17) Lyshallning.....	12,158:	20.	
18) Postporto	4,448:	18.	
	Transport	616,486:	59.

	Transport 616,486:	59.
19) Frakt- och transportkostnad	3,809:	9.
20) Telegrammers vidare befordring med express, o. d.	6,834:	28.
21) Restituerade portomedel	1,215:	30.
Häriifrån bör likväl afgå ersättning från fremmande telegraf- förvaltningar för fel- aktig expedition utom Sverige	321:	73.
hvadan endast återstoden afföres såsom utgift med	893:	57.
22) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision	79:	4.
23) » bötesandel	10:	—
24) Kursskillnad	285:	85.
25) Öfriga diverse utgifter	11,511:	4.
26) Behållning till år 1865	126,466:	14.
	<u>Summa 766,375:</u>	<u>60.</u>

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de begge sistförflutna åren, hvartdera för sig betraktadt, utan hänseende till den ingående behållningen från det nästföregående året, har varit följande:

	<u>Inkomster:</u>	<u>Utgifter:</u>	<u>Överskott:</u>
År 1863	578,862 Rdr 37 öre.	530,477 Rdr 88 öre.	48,384 Rdr 49 öre.
» 1864	623,869 » 71 »	516,759 » 84 »	107,109 » 87 »
Skilnad för år 1864 utgör alltså: (mera) 45,007 Rdr 34 öre. (mindre) 13,718 Rdr 4 öre. (mera) 58,725 Rdr 38 öre.			

Tillökningen i sisflidna års inkomster hade sin grund icke blott i det högre antalet af expedierade telegrammer, utan äfven i de särskilda förhållanden, som under nämnda år egde rum. Det afbrott i den vanliga telegraf-förbindelsen med utlandet, som förorsakades af det dansk-tyska kriget, hade nemligen till följd, att en stor del af den internationella och transiterande korrespondensen befordrades den längre och för svenska telegrafverket mera inkomstgifvande vägen öfver Haparanda. Dertill kommer äfven, att, jemlikt föreskriften i kongl. brefvet den 5 februari 1864, det utländska portot för de telegrammer, som under ifrågavarande tid befordrades med ångbåtar från Ystad och Malmö, å den svenska sidan, till Warnemünde och Travemünde, å den tyska, beräknades och erlades efter den högre taxan för befordring på den vanliga vägen från Helsingborg öfver Danmark, hvarigenom telegrafverket vid liquiderna med vederbörande fremmande telegrafförvaltningar erhöi ett överskott å de egentligen för deras räkning uppburna portomedel.

Att 1864 års utgifter understego det föregående årets bör tillskrifvas den gynnsamma omständigheten, att kostnaderna för telegrafaffiniernas tillsyn och underhåll under sisflidna år icke voro mera än hälften så stora, som år 1863.

Bifogade tab. IV utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1864 hörande *utgifter*, ordnad efter de vid Styrelsens kameratealafdelning och å stationerna förda speciella räkenskaper samt slutande sig å samma summa, eller 516,759 Rdr 84 öre, som här ofvan upptagits. Att bifoga ett dylikt sammandrag jemväl af *inkomsterna* har ansetts desto mindre erforderligt, som de influtna portomedlen, hvilka naturligtvis utgöra den förnämsta inkomst-titeln, redan å tab. II finnas särskildt för hvarje station upptagna, samt de öfriga titlarna, hvilka till största delen tillhöra Styrelsens egna räkenskaper, torde vara tillräckligt specificerade i denna underafdelnings början.

Berörda generalsammandrag öfver utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt omdöme, huruvida samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nemligen summan af utgifterna å ena

sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor, m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tioårsperioden 1855—1864 har varit följande:

År.	Öfverskott.		Brist.		År.	Öfverskott.		Brist.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
1855.....	16,435:	3.	—	—	1860.....	65,662:	22.	—	—
1856.....	34,604:	38.	—	—	1861.....	69,142:	60.	—	—
1857.....	—	—	18,463:	75.	1862.....	47,150:	7.	—	—
1858.....	—	—	59,316:	93.	1863.....	48,384:	49.	—	—
1859.....	28,942:	90.	—	—	1864.....	107,109:	87.	—	—

E. Stationspersonal och skrifapparater.

Tab. V innehåller en öfversigt af personalen och skrifapparaterna å de särskilda stats- och privat-stationerna vid 1864 års utgång.

Tjenstemännens antal utgjorde 213, hvaraf 13 hörde till tredje (Direktors-), 84 till andra (Kommissarie- och Kassörs-) och 114 till första (Assistent-) graden, samt 1 saknade tjenstemannagrad vid verket. Till föreståndare för de trenne under året inrättade privatstationerna blefvo fruntimmer af kommunerna antagna.

Antalet betjening för ankomna telegrammers kringbärande uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 92.

De till stationerna utlemnade skrifapparater af Morse's uppfinning uppgingo till 249, hvaraf 219 voro i dagligt bruk och 30 tillgängliga i förråd. Läggas härtill ytterligare 47 i hufvudförrådet samtidigt befintliga dylika apparater, så uppgick hela antalet till 296, hvaraf 77, eller 26,0 procent, i förråd. Dessutom funnos 3 stycken s. k. visaretelegrafer. nemligen en å hvardera af stationerna Sundsvall, Umeå och Rathan.

II. Optiska Telegrafinrättningen.

I enlighet med föreskriften i kongl. brefvet den 30 december 1863 hafva under våren 1864 följande anordningar blifvit vidtagna i afseende å de optiska telegraflinierna å rikets vestra kust, nemligen:

1:o att stationerna å Otterhällan och Stigbergsåsen vid Göteborg blifvit indragna och dervarande telegrafbyggnader borttagna;

2:o att, på sätt ofvan i afdelningen I redan blifvit omfördt, från Göteborgs elektriska telegrafstation anlagts en elektrisk telegrafledning ända fram till Nya Warfvet, hvilken sistnämnda ort således blifvit så väl elektrisk som optisk telegrafstation, samt utgångspunkt för telegraferingen å ifrågavarande optiska linier, till följd hvaraf den å Nya Warfvet förut befintliga byggnad måst utvidgas och repareras;

3:o att å den mellan Nya Warfvet och Winga liggande ön Brännö inrättats en optisk mellanstation; samt

4:o att Marstrands och Winga telegrafer undergått fullständig ombyggnad och, likasom Hisingens, försetts med bättre tuber.

Jemlikt ofvanberörda nådiga bref hafva derjemte dels liniechefsbefattningen för optiska telegraferna på rikets vestra kust med utgången af år 1863 indragits och dithörande göromål öfverflyttats på intendenten för elektriska telegrafinrättningens södra distrikt, dels en omreglering af personalen vid nyssnämnda optiska telegrafer blifvit verkställd.

Sedan Telegrafstyrelsen fäst at uppmärksamheten på de olägenheter för korrespondensen, som vore en följd deraf, att telegramernas taxering egde rum särskildt för befordring med optisk och särskildt för befordring med elektrisk telegraf, behagade Eders Kongl. Maj:t under den 22 juni 1864, i öfverensstämmelse med Styrelsens förslag, nådigst förordna:

1:o att alla telegrammer, som skola befordras antingen uteslutande med optisk eller samfäldt både med optisk och elektrisk telegraf, skola taxeras helt och hållet efter de för den elektriska telegrafinrättningen gällande bestämmelser i afseende på porto och ordantal, och

2:o att portomedlen för sådana telegrammer, som befordras gemensamt på optisk och elektrisk väg, skola tillfalla den af de begge telegrafinrättningarna, på hvars underlydande stationer inlemnandet och taxeringen egt rum.

Inkomster och utgifter vid de optiska telegraferna under år 1864 äro särskildt redovisade såhunda:

1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1863.....	1,333:	31.
2) Portomedel:		
a) vid telegraferna å östra kusten.....	684:	90.
b) » » » vestra ».....	204:	15.
	889:	5.
3) Optiska telegrafinrättningens andel, enligt kongl. brefvet den 8 april 1859, uti den af hufvudstadens Grosshandels-Societet lemnade ersättning för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård.....	1,000:	—
4) Hyresmedel af telegrafinrättningens fasta egendom å Södermalm.....	710:	—
Då likväl underhållskostnaden utgjort.....	242:	31.
så är endast skillnaden utförd såsom inkomst med.....	467:	69.
5) Anmärkningsmedel.....	30:	95.
6) För försäld äldre materiel.....	51:	59.
7) Tillskott af Handels- och Sjöfartsfonden, enligt nyssnämnda nådiga bref.....	33,500:	—
	Summa	37,272: 59.

2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Aflöning.....	21,669:	73.
2) Pensioner och understöd.....	1,047:	—
3) Sjukvård.....	55:	99.
4) Lifranta till direktören G. Bång.....	1,000:	—
	Transport	23,772: 72.

	Transport 23,772: 72.
5) Telegrafernas ombyggnad eller reparation.....	6,938: 79.
6) Instrumenter.....	360: —
7) Möbler och husgeråd.....	31: 30.
8) Rese- och traktamentskostnad.....	1,950: 15.
9) Frakt- och transportkostnad.....	9: 59.
10) Skrifmaterialier.....	318: 77.
11) Ved och lyshållning.....	130: 71.
12) Annärkningsprovision.....	4: 21.
13) Öfriga diverse utgifter.....	119: 6.
14) Behållning till år 1865.....	3,637: 29.
	Summa 37,272: 59.

III. Styrelsen.

Antalet af de under år 1864 till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden uppgick till.....	2,375.
hvaraf: kongl. bref eller remisser samt skrivelser från statsdepartementen.....	56.
skrifvelser från kollegier, länsstyrelser samt andra embetsverk eller myndigheter.....	74.
skrifvelser från utländska telegraufförvaltningar.....	119.
framställningar från Kameralafdelningen, revisionskontoret och liniebefälet.....	978.
stationernas redogörelser eller särskilda framställningar.....	595.
andra mål.....	553. 2,375.

Af förenämnda 2,375 tillika med 39 från nästföregående året balanserade mål, eller tillsammans 2,414, blefvo inom 1864 års utgång 2,349 handlagda och afgjorda, så att de till innevarande år balanserade målen antal uppgick till 65.

Styrelsens personal var under året oförändrad, eller: 1 generaldirektör och chef, 3 intendentur (1 för kameralärendena och 2 för inseendet öfver stationer och linier), 1 sekreterare, 1 registrator, 1 kanslist och protokolls-förande, 1 kassör, 1 bokhållare, 1 materialförvaltare, samt 2 revisorer och 2 kammarskrifvare, eller tillhopa 14 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 fysiker för den elektriska telegrafnrättningen.

Telegrafstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad.

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåte,

P. Brändström.

Stockholm den 16 oktober 1865.

Herman Uddenberg.

BILAGOR.

Tab. I.

Öfversigt af Sveriges Stats-Telegraflinier vid utgången af år 1864.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil.		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil.	
		Särskildt.	Tillhoppa.		Särskildt.	Tillhoppa.
Svensk-Ryska gränsen vid Torneå elf.....	Haparanda	2,2	—	1	2,2	—
Haparanda	Nederkalix	8,6	—	1	8,6	—
Nederkalix	Råneå	7,6	—	1	7,6	—
Råneå	Luleå	6,7	—	1	6,7	—
Luleå	Piteå	8,8	—	1	8,8	—
Piteå	Skellefteå	12,0	—	1	12,0	—
Skellefteå	Umeå	21,5	—	1	21,5	—
Umeå	Nordmaling	8,6	—	2	17,2	—
Nordmaling	Örnsköldsvik	12,2	—	2	24,4	—
Örnsköldsvik	Hernösand	16,0	—	2	32,0	—
Hernösand	Sundsvall	7,7	—	2	15,4	—
Sundsvall	Hudiksvall	12,7	—	3	38,1	—
Hudiksvall	Söderhamn	8,3	—	3	24,9	—
Söderhamn	Gefle	13,0	—	3	39,0	—
Gefle	Upsala	15,3	—	3	45,9	—
Upsala	Stockholm	10,1	—	3	40,4	—
Umeå	Rathan	6,1	171,3	4	6,1	314,7
Sundsvall	Östersund	27,0	6,1	1	27,0	6,1
Gefle	Öregrund	16,0	27,0	1	16,0	27,0
Öregrund	Grisslehamn	10,8	—	1	10,8	—
Upsala	Enköping	6,3	26,8	1	6,3	26,8
Enköping	Westerås	4,9	—	1	4,9	—
Westerås	Köping	4,9	—	1	4,9	—
Köping	Arboga	2,5	—	1	2,5	—
Arboga	Örebro	7,6	—	1	15,2	—
Örebro	Kristinehamn	14,0	26,2	2	14,0	33,8
Kristinehamn	Karlstad	6,5	—	1	6,5	—
Karlstad	Amål	12,6	—	1	12,6	—
Amål	Wenersborg	12,3	—	1	12,3	—
Karlstad	Filipstad	8,6	45,4	1	8,6	45,4
Wenersborg	Lidköping	9,7	8,6	1	9,7	8,6
Lidköping	Skara	3,4	—	1	3,4	—
Skara	Sköfde	3,6	16,7	1	3,6	16,7
Mariestad	Töreboda	3,2	3,2	3	9,6	9,6
Örebro	Hallsberg	3,3	3,3	2	6,6	6,6
Hjo	Karlsborg	5,2	—	1	5,2	—
Karlsborg	Moholm	7,5	12,7	1	7,5	12,7
Svensk-Norska gränsen vid Berby.....	Strömstad	2,9	—	2	5,8	—
Strömstad	Uddevalla	12,0	—	2	24,0	—
Uddevalla	Wenersborg	4,1	—	2	8,2	—
Wenersborg	Göteborg	12,6	—	3	37,8	—
Göteborg	Warberg	10,8	—	2	21,6	—
Warberg	Halmstad	9,5	—	2	19,0	—
Halmstad	Engelholm	8,4	—	2	25,2	—
Engelholm	Helsingborg	3,6	—	3	10,8	—
Helsingborg	Hillesborg *)	2,3	63,9	3	4,6	152,4
Helsingborg	Landskrona	2,9	2,3	2	5,8	4,6
Landskrona	Lund	4,7	—	2	9,4	—
Lund	Malmö	2,2	—	2	4,4	—
Transport		9,8	413,5		19,6	695,0

*) Utgångspunkten för den Sverige och Danmark gemensamt tillhöriga undervattensledningen i Öresund.

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Linjernas längd i geografiska mil.		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil		
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	
	Transport	9,8	413,5				
Malmö.....	Trelleborg.....	4,3	—	2	19,6	695,0	—
Trelleborg.....	Ystad.....	7,3	—	2	8,6	—	—
Ystad.....	Kristianstad.....	11,2	—	2	14,6	—	—
Kristianstad.....	Sölvesborg.....	4,3	—	2	22,4	—	—
Sölvesborg.....	Karlshamn.....	4,7	—	2	8,6	—	—
Bäckaskog.....	Fjelkinge.....	0,9	—	2	9,4	—	83,2
Karlshamn.....	Wexjö.....	12,4	0,9	2	1,8	—	1,8
Wexjö.....	Jönköping.....	17,1	—	1	12,4	—	—
Karlshamn.....	Ronneby.....	5,0	—	1	17,1	—	29,5
Ronneby.....	Karlskrona.....	4,3	—	1	5,0	—	—
Karlskrona.....	Kalmar.....	13,0	—	1	4,3	—	—
Kalmar.....	Oskarshamn.....	12,2	—	1	13,0	—	—
Oskarshamn.....	Westervik.....	13,0	—	1	12,2	—	—
Westervik (undervattensledning).....	Wisby.....	15,5	47,5	1	13,0	—	47,5
Westervik.....	Gamleby.....	3,0	15,5	1	15,5	—	15,5
Gamleby.....	Åtvidaberg.....	6,7	—	2	6,0	—	—
Åtvidaberg.....	Linköping.....	5,2	—	1	6,7	—	—
Linköping.....	Skенninge.....	4,3	14,9	1	5,2	—	17,9
Skенninge.....	Wadstena.....	1,8	—	2	8,6	—	—
Wadstena.....	Grenna.....	8,3	—	3	5,4	—	—
Grenna.....	Jönköping.....	5,4	—	2	16,6	—	—
Jönköping.....	Ilahmstad.....	23,9	19,8	2	10,8	—	41,4
Jönköping.....	Ulricehamn.....	7,9	23,9	1	23,9	—	23,9
Ulricehamn.....	Borås.....	5,2	—	1	7,9	—	—
Borås.....	Alingsås.....	6,3	—	1	5,2	—	—
Wadstena.....	Motala.....	2,0	19,4	1	6,3	—	19,4
Motala.....	Askersund.....	6,1	—	1	2,0	—	—
Askersund.....	Wretstorp.....	2,7	10,8	1	6,1	—	—
Linköping.....	Norrköping.....	5,8	—	1	2,7	—	10,8
Norrköping.....	Nyköping.....	8,6	—	3	17,4	—	—
Nyköping.....	Gnesta.....	6,7	—	3	25,8	—	—
Norrköping.....	Söderköping.....	2,1	21,1	3	20,1	—	63,3
Tullgarn.....	Jerna.....	2,5	2,1	2	4,2	—	4,2
Arboga.....	Eskilstuna.....	6,5	2,5	2	5,0	—	5,0
Eskilstuna.....	Strengnäs.....	4,7	—	1	6,5	—	—
Strengnäs.....	Mariefred.....	2,9	—	1	4,7	—	—
Mariefred.....	Södertelje.....	5,0	—	1	2,9	—	—
Stockholm.....	Dalarö.....	6,1	19,1	1	5,0	—	19,1
Stockholm.....	Södertelje.....	4,7	6,1	1	6,1	—	6,1
Södertelje.....	Gnesta.....	3,9	—	5	23,5	—	—
Gnesta.....	Hallsberg.....	18,1	—	4	15,6	—	—
Hallsberg.....	Wretstorp.....	2,0	—	1	18,1	—	—
Wretstorp.....	Töreboda.....	8,1	—	3	6,0	—	—
Töreboda.....	Moholm.....	1,7	—	2	16,2	—	—
Moholm.....	Sköfde.....	3,4	—	3	5,1	—	—
Sköfde.....	Alingsås.....	13,3	—	2	6,8	—	—
Alingsås.....	Göteborg.....	6,1	—	1	13,3	—	—
Göteborg.....	Nya Warfvät.....	1,0	61,3	2	12,2	—	116,8
			1,0	1	1,0	—	1,0
	Summa	—	750,5		—	1201,4	

Öfversigt af Telegram-befordring och influtna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.	Medel- expeditions- tid.
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.					
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.		
Arboga.....	12	månad.	16	1	616	633	—	—	—	—	633	11 ^m .
Askersund.....	12	dag.	7	—	290	297	—	—	3	3	300	18 "
Borås.....	12		27	—	656	683	1	—	14	15	698	30 "
Bäckaskog.....	12	6	4	15	9	28	—	—	1	1	29	33 "
Dalarö.....	12		36	31	1,050	1,117	—	—	4	4	1,121	7 "
Engelholm.....	12		15	—	336	351	—	—	92	92	443	15 "
Enköping.....	12		8	—	302	310	—	—	—	—	310	9 "
Eskilstuna.....	12		33	—	908	941	—	—	6	6	947	15 "
Filipstad.....	12		10	—	466	476	—	—	—	—	476	29 "
Gamleby.....	3	24	7	1	164	172	—	—	6	6	178	18 "
Getle.....	12		168	8	5,938	6,114	8	—	825	833	6,947	23 "
Grenna.....	12		24	—	229	253	—	—	—	—	253	20 "
Grisslehamn.....	12		8	—	169	177	—	—	3	3	180	16 "
Göteborg.....	12		281	90	17,303	17,674	62	34	5,700	5,796	23,470	42 "
Halmstad.....	12		49	—	914	963	1	—	231	232	1,195	53 "
Haparanda.....	12		118	—	1,153	1,271	31	—	154	185	1,456	3t. 14 "
Helsingborg.....	12		274	66	1,949	2,289	276	11	885	1,172	3,461	48 "
Hernösand.....	12		72	26	3,588	3,686	7	—	391	398	4,084	1,, 20 "
Hjo.....	4	9	5	—	84	89	—	—	3	3	92	13 "
Hudiksvall.....	12		45	—	2,241	2,286	2	—	229	231	2,517	1,, 22 "
Jönköping.....	12		189	30	2,997	3,216	2	—	50	52	3,268	26 "
Kalmar.....	12		37	15	3,694	3,746	3	—	464	467	4,213	59 "
Karlsborg.....	5	19	17	1	120	138	—	—	2	2	140	10 "
Karlshamn.....	12		110	—	1,866	1,976	—	—	143	143	2,119	35 "
Karlskrona.....	12		32	65	2,184	2,281	4	6	192	202	2,483	1,, 9 "
Karlstad.....	12		39	8	2,143	2,190	1	4	47	52	2,242	22 "
Kristianstad.....	12		59	5	2,186	2,250	2	1	56	59	2,309	47 "
Kristinehamn.....	12		23	1	1,009	1,033	1	1	19	21	1,054	20 "
Köping.....	12		25	—	505	530	—	—	—	—	530	13 "
Landskrona.....	12		11	—	1,736	1,747	2	—	554	556	2,303	58 "
Lidköping.....	12		29	4	1,298	1,331	—	—	4	4	1,335	22 "
Linköping.....	12		47	3	1,884	1,934	1	—	55	56	1,990	44 "
Luleå.....	12		18	14	1,616	1,648	1	—	112	113	1,761	2,, 13 "
Lund.....	12		23	2	1,123	1,148	—	—	47	47	1,195	45 "
Malmö.....	12		271	128	7,144	7,543	17	17	1,521	1,555	9,098	1,, 2 "
Mariefred.....	12		35	2	294	331	1	—	3	4	335	21 "
Mariestad.....	12		21	27	712	760	—	—	1	1	761	25 "
Motala.....	12		25	—	1,513	1,538	—	—	15	15	1,553	34 "
Neder-Kalix.....	12		4	—	698	702	2	—	60	62	764	2,, 59 "
Nordmaling.....	12		17	—	585	602	—	—	19	19	621	45 "
Norrköping.....	12		117	2	5,126	5,245	1	—	481	482	5,727	29 "
Nya Warivet.....	5	11	11	2	109	122	—	—	2	2	124	23 "
Nyköping.....	12		33	4	1,172	1,209	—	—	59	59	1,268	21 "
Oskarshamn.....	12		18	—	1,515	1,533	—	—	121	121	1,654	1,, 9 "
Piteå.....	12		24	—	1,618	1,642	—	—	168	168	1,810	1,, 43 "
Rathan.....	12		16	—	574	590	1	—	47	48	638	49 "
Ronneby.....	12		19	—	481	500	—	—	6	6	506	30 "
Råneå.....	12		14	—	446	460	—	—	13	13	473	1,, 50 "
Skara.....	12		24	2	233	259	—	—	2	2	261	23 "
Skellefteå.....	12		50	—	1,862	1,912	5	—	187	192	2,104	1,, 4 "
Skenninge.....	3	24	5	—	135	140	—	—	—	—	140	9 "
Stockholm.....	12		1,569	535	40,916	43,020	212	667	9,727	10,606	53,626	52 "
Strengnäs.....	12		19	—	352	371	—	—	1	1	372	20 "
Strömstad.....	12		33	—	630	663	3	—	167	170	833	28 "
Transport			4,191	1,088	128,841	134,120	647	741	22,892	24,280	158,400	

vid samtliga Svenska Stats- och Privat-Telegrafstationer år 1864.

Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-afgifter:						Station.
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa a ankomna tele- grammer.		tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	
14	5	552	571	—	—	1	1	572	22 ^m	1,002	60	—	—	1,002	60	Arboga.
12	—	361	373	—	—	8	8	381	28 ^m	517	10	30	10	547	20	Askersund.
14	—	674	688	2	—	12	14	702	55 ^m	1,194	56	102	53	1,297	9	Borås.
—	15	4	19	—	3	1	4	23	11 ^m	49	39	1	44	50	83	Bäckaskog.
32	1	274	307	—	—	2	2	309	15 ^m	598	23	8	27	606	50	Dalarö.
11	1	372	384	—	—	104	104	488	24 ^m	703	38	146	67	850	5	Engelholm.
12	—	248	260	—	—	—	—	260	26 ^m	531	30	—	—	531	30	Enköping.
29	2	895	926	—	—	6	6	932	35 ^m	1,585	90	7	67	1,593	57	Eskilstuna.
9	—	411	420	—	—	1	1	421	35 ^m	830	10	—	—	830	10	Filipstad.
5	1	136	142	—	—	7	7	149	3 ^m 5 ^m	131	24	11	64	142	88	Gamleby.
91	6	5,962	6,059	9	—	693	702	6,761	45 ^m	13,227	30	4,822	97	18,050	27	Gefle.
9	—	235	244	—	—	2	2	246	41 ^m	384	65	—	—	384	65	Grema.
10	—	122	132	—	—	11	11	143	51 ^m	282	80	14	71	297	51	Grissehamn.
270	113	18,396	18,779	82	48	6,140	6,270	25,049	57 ^m	47,613	10	32,427	79	80,040	89	Göteborg.
35	2	903	940	3	—	204	207	1,147	1 ^m 3 ^m	1,873	8	562	97	2,436	5	Halmstad.
70	3	1,191	1,264	17	—	124	141	1,405	1 ^m 30 ^m	2,321	79	811	10	3,132	89	Haparanda.
243	53	1,743	2,039	292	13	922	1,227	3,266	57 ^m	4,205	83	3,175	16	7,381	29	Helsingborg.
60	11	3,218	3,289	7	—	305	312	3,601	1 ^m 55 ^m	7,689	93	1,891	55	9,572	48	Hernösand.
6	—	89	95	—	—	—	—	95	1 ^m 52 ^m	71	90	3	34	75	24	Hjo.
36	—	2,104	2,140	5	—	143	148	2,288	1 ^m 47 ^m	4,718	25	1,127	26	5,845	51	Hudiksvall.
91	47	2,916	3,054	—	2	33	35	3,989	37 ^m	5,135	97	261	24	5,397	21	Jönköping.
41	37	3,388	3,466	7	1	487	495	3,961	1 ^m 9 ^m	7,619	66	2,300	14	9,920	80	Kalmar.
10	2	97	109	—	—	1	1	110	2 ^m 47 ^m	190	20	4	34	194	54	Karlsborg.
30	1	1,959	1,990	—	—	156	156	2,146	50 ^m	3,483	95	469	18	3,953	13	Karlshamn.
36	59	2,322	2,417	3	2	179	184	2,601	1 ^m 27 ^m	4,344	34	698	4	5,042	38	Karlskrona.
30	18	2,093	2,141	3	5	46	54	2,195	36 ^m	3,991	52	111	15	4,102	67	Karlstad.
44	31	2,350	2,425	1	—	84	85	2,510	1 ^m 32 ^m	4,059	41	181	75	4,241	16	Kristianstad.
15	13	944	972	1	2	20	23	995	30 ^m	1,804	80	38	44	1,843	24	Kristinehamn.
10	1	469	480	—	—	—	—	480	29 ^m	925	55	—	—	925	55	Köping.
12	3	1,613	1,628	4	—	564	568	2,196	1 ^m 49 ^m	3,708	22	2,276	92	5,985	14	Landskrona.
22	5	1,283	1,310	—	—	7	7	1,317	28 ^m	2,207	70	3	44	2,211	14	Lidköping.
40	10	2,090	2,140	1	1	46	48	2,188	48 ^m	3,435	78	125	29	3,561	7	Lindköping.
13	5	1,561	1,579	1	—	88	89	1,668	3 ^m 25 ^m	3,460	59	721	49	4,182	8	Luleå.
29	8	1,147	1,184	3	1	49	53	1,237	1 ^m 9 ^m	1,954	11	122	75	2,076	86	Lund.
124	132	6,706	6,962	31	12	1,635	1,678	8,640	1 ^m 19 ^m	14,294	24	3,389	74	17,683	98	Malmö.
14	7	259	280	1	5	2	8	288	35 ^m	536	23	7	28	543	51	Mariestad.
24	12	857	893	—	—	3	3	896	35 ^m	1,212	55	12	25	1,224	80	Mariestad.
21	1	1,286	1,308	—	—	11	11	1,319	34 ^m	2,663	85	100	79	2,764	64	Motala.
3	1	581	585	1	—	47	48	633	1 ^m 40 ^m	1,475	96	140	29	1,616	25	Neder-Kalix.
6	—	441	447	—	—	9	9	456	1 ^m 35 ^m	1,106	25	42	81	1,149	6	Northmaling.
279	14	5,508	5,801	—	13	492	505	6,306	48 ^m	10,434	9	1,963	57	12,397	66	Norrköping.
9	—	97	106	—	—	1	1	107	3 ^m 5 ^m	*)	*)	—	—	—	—	Nya Warfvet.
33	15	1,167	1,215	—	—	55	55	1,270	40 ^m	2,140	77	110	47	2,251	24	Nyköping.
19	5	1,341	1,365	—	—	147	147	1,512	1 ^m 33 ^m	2,973	70	419	8	3,392	78	Oskarshamn.
23	2	1,462	1,487	4	—	116	120	1,607	2 ^m 13 ^m	3,448	74	936	39	4,385	13	Piteå.
17	—	459	476	1	—	32	33	509	1 ^m 15 ^m	1,044	5	181	78	1,225	83	Rathan.
9	1	461	471	—	—	6	6	477	46 ^m	837	66	12	60	850	26	Ronneby.
8	4	400	412	—	—	3	3	415	6 ^m 30 ^m	825	45	16	42	841	87	Råneå.
14	2	262	278	1	—	1	2	280	34 ^m	460	40	9	83	470	23	Skaå.
30	—	1,728	1,758	5	—	173	178	1,936	3 ^m 3 ^m	4,023	87	1,038	15	5,062	2	Skellefteå.
3	—	115	118	—	—	—	—	118	36 ^m	116	80	—	—	116	80	Skenninge.
2,434	373	44,917	47,724	214	1,114	9,272	10,600	58,324	57 ^m	116,163	55	61,027	10	177,190	95	Stockholm.
8	2	333	343	—	—	1	1	344	30 ^m	601	60	4	2	605	62	Strengnäs.
19	1	582	602	1	2	145	148	750	1 ^m 17 ^m	1,358	33	413	44	1,771	77	Strömstad.
4,488	1,025	131,084	136,597	700	1,224	22,597	24,521	161,118	*)	301,563	32	122,286	39	423,849	71	

Tab. II.
(Forts.)

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.	Medel- expeditions- tid.
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.					
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.		
Transport			4,191	1,088	128,841	134,120	647	741	22,892	24,280	158,400	
	minud.	dag.										
Sundsvall (m. Vifsta varf)	12		131	7	5,945	6,083	11	—	725	736	6,819	55 ^m .
Söderhamn	12		26	1	2,305	2,332	5	—	274	279	2,611	39 [„]
Söderköping	12		36	—	819	855	—	—	23	23	878	43 [„]
Södertelge	12		35	2	755	792	2	—	83	85	877	20 [„]
Sölvesborg.	12		13	1	872	886	—	—	37	37	923	46 [„]
Trelleborg	12		10	—	750	760	1	—	69	70	830	51 [„]
Uddevalle	12		37	1	1,049	1,087	5	—	226	231	1,318	37 [„]
Ulricehamn	12		11	—	160	171	—	—	3	3	174	20 [„]
Ulriksdal	4	16	11	81	22	114	—	11	2	13	127	2 [„]
Umeå	12		41	2	1,839	1,882	4	—	53	57	1,939	2t. 23 [„]
Upsala	12		59	1	2,554	2,614	1	—	26	27	2,641	19 [„]
Wadstena.	12		29	—	899	928	—	—	4	4	932	30 [„]
Warberg	12		17	—	639	656	1	—	88	89	745	38 [„]
Wenersborg	12		133	—	2,054	2,187	12	—	53	65	2,252	18 [„]
Westervik	12		99	—	1,917	2,016	2	—	329	331	2,347	1 [„] 6 [„]
Westersås	12		32	22	1,470	1,524	—	—	15	15	1,539	22 [„]
Wexjö	12		44	13	978	1,035	—	—	18	18	1,053	1 [„] 6 [„]
Wisby	12		45	39	1,713	1,797	3	4	165	172	1,969	57 [„]
Ystad	12		68	11	2,580	2,659	11	9	410	430	3,089	50 [„]
Åmål	12		7	2	503	512	—	—	8	8	520	18 [„]
Atvidaberg	12		24	—	228	252	—	—	21	21	273	30 [„]
Örebro	12		123	7	2,451	2,581	—	1	22	23	2,604	14 [„]
Öregrund	12		24	2	549	575	1	—	22	23	598	57 [„]
Örnsköldsvik	12		36	—	1,014	1,050	2	—	79	81	1,131	52 [„]
Östersund	12		20	7	1,383	1,410	1	—	41	42	1,452	41 [„]
			5,302	1,287	164,289	170,878	709	766	25,688	27,163	198,041	49 ^m .
Wenersborgs gränse-station	12		249	277	8,063	8,589	250	77	9,082	9,409	17,998	—
Helsingborgs d:o	12		349	556	10,240	11,145	135	611	7,809	8,555	19,700	—
Ystad—Warne- münde d:o	1	16	10	52	583	645	10	42	1,042	1,094	1,739	—
Malmö—Trave- münde d:o	6	4	102	219	3,731	4,052	114	84	4,529	4,727	8,779	—
Haparanda d:o	12		63	136	2,328	2,527	62	299	1,699	2,060	4,587	—
			773	1,240	24,945	26,958	571	1,113	24,161	25,845	52,803	—
Summa			6,075	2,527	189,234	197,836	1,280	1,879	49,849	53,008	250,844	

Tillkommer Sveriges

Afsända Cirkulär..... 619.

Å Gefle och Örebro stationer är här ofvan upptagen jemväl telegrambefordringen från Gefle—Dala och Köping—Hults

*) De å Nya Varfvets station, hvilken jemväl är försedd med optisk telegraf, uppburna portomedel äro redovisade uti

Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-avgifter:						Station.
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna tele- grammer.		tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	
4,488	1,025	131,084	136,597	700	1,224	22,597	24,521	161,118		301,563	32	122,286	59	423,849	91	
87	12	5,515	5,614	13	—	491	504	6,118	1t. 15"	12,947	94	3,593	56	16,541	50	Sundsvall.
27	1	2,112	2,140	7	—	148	155	2,295	57 "	4,851	85	879	24	5,731	9	Söderhamn.
24	3	718	745	—	—	23	23	768	1,, 2 "	1,367	38	76	96	1,444	34	Söderköping
28	3	548	579	2	—	76	78	657	42 "	1,421	50	251	96	1,673	46	Södertelje.
17	1	953	971	—	—	29	29	1,000	53 "	1,555	54	67	23	1,622	76	Sölvesborg.
6	—	704	710	—	—	60	60	770	1,, 1 "	1,353	83	200	14	1,553	97	Trelleborg
26	2	1,137	1,165	1	—	194	195	1,360	51 "	2,265	88	787	8	3,052	96	Uddevalla.
11	—	170	181	—	—	3	3	184	3,, 27 "	273	55	3	88	277	43	Ulricehamn.
10	66	16	92	—	7	—	7	99	5 "	299	3	79	14	378	19	Ulriksdal.
31	4	1,667	1,702	2	—	57	59	1,761	3,, 47 "	3,358	47	252	41	3,610	96	Umeå.
57	12	2,427	2,496	1	—	84	85	2,581	39 "	4,463	99	108	53	4,572	54	Upsala.
16	—	923	939	—	—	—	—	939	41 "	1,603	43	18	84	1,622	20	Wadstena.
23	1	535	559	4	—	97	101	660	3,, 8 "	1,233	69	316	25	1,549	97	Warberg.
97	7	1,873	1,977	17	1	59	77	2,054	27 "	3,507	39	177	54	3,684	93	Wenersborg.
61	7	1,999	2,067	2	—	319	321	2,388	1,, 24 "	4,299	55	1,318	97	5,618	52	Westervik.
28	9	1,400	1,437	—	—	19	19	1,456	41 "	2,521	77	59	57	2,581	32	Westerås.
28	23	1,019	1,070	—	—	14	14	1,084	1,, 36 "	1,755	86	41	74	1,797	60	Wexjö.
50	31	1,742	1,823	3	1	168	172	1,995	1,, 16 "	3,830	80	908	52	4,739	42	Wisby.
56	35	2,412	2,503	16	3	353	372	2,875	1,, 7 "	5,458	95	1,601	10	7,060	11	Ystad.
16	—	477	493	1	—	5	6	499	27 "	917	50	11	54	929	4	Åmål.
13	—	237	250	—	—	23	23	273	58 "	548	55	204	25	752	80	Åtvidaberg.
54	29	2,219	2,302	1	4	25	30	2,332	29 "	4,224	84	118	40	3,443	24	Örebro.
10	1	346	357	—	—	16	16	373	1,, 53 "	919	—	75	4	994	4	Öregrund.
19	1	839	859	2	—	47	49	908	1,, 38 "	2,017	56	211	31	2,228	87	Örnsköldsvik.
19	14	1,217	1,250	1	—	38	39	1,289	1,, 16 "	2,636	82	70	41	2,707	23	Östersund.
5,302	1,287	164,289	170,878	773	1,240	24,945	26,958	197,836	1t. 7"	371,197	96	133,720	43	504,918	40	Wenersborgs gränstation.
211	339	10,512	11,062	237	135	10,324	10,696	21,758	—	49,630	78	84,332	68	133,963	46	Helsingbgs do.
330	257	9,308	9,895	194	443	7,324	7,961	17,856	—	85,891	19	52,885	33	138,776	52	Ystad—War- nemünde do.
15	20	431	466	10	8	962	980	1,446	—	8,656	41	2,743	87	11,400	28	Malmö—Tra- vemünde do.
87	45	3,083	3,215	94	14	3,615	3,723	6,938	—	38,398	52	12,964	25	51,362	77	Haparanda do.
66	105	2,354	2,525	36	513	1,936	2,485	5,010	—	38,600	57	7,010	36	45,611	17	
709	766	25,688	27,163	571	1,113	24,161	25,845	53,008	—	221,177	77	159,936	43	381,114	20	
6,011	2,053	189,977	198,041	1,344	2,353	49,106	52,803	250,844		592,375	73	293,656	87	886,032	60	
andel i nettobehållningen af korrespondensen på undervattensledningen i Öresund										14,499	29	—	—	14,499	29	
Summa Sverige tillfallande porto										606,875	2	293,656	87	900,531	89	
Ankomna Cirkulär										14,265.						

ernvägs-telegrafstationer, äfvensom den Telegrafverket, medelst upprättade likvider, härför tillfallna porto-inkonst.

den optiska telegrafinrättningens räkenskaper.

Tab. V.

Öfversigt af Personalen och Skrifapparaterna å samtliga stats- och privat-telegrafstationerna vid utgången af år 1864.

Station.	Tjenstemän.	Budbärare.	Skrifapparater.			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Arboga	1	1	2	—	2	
Askersund	1	1	2	—	2	
Borås	2	1	2	—	2	
Bäckaskog	—	—	2	—	2	Stängd före årets slut.
Dalarö	1	1	1	—	1	
Engelholm	1	1	2	—	2	
Enköping	1	1	2	—	2	
Eskilstuna	2	1	2	—	2	
Filipstad	1	1	1	1	2	
Gamleby	—	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Gefle	4	2	7	1	8	Hufvudstation.
Grenna	1	1	2	—	2	
Grisslehamn	1	1	1	—	1	
Göteborg	15	4	8	1	9	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Halmstad	2	1	4	—	4	
Haparanda	6	1	3	2	5	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Helsingborg	17	2	7	3	10	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Hernösand	3	1	4	—	4	
Hjo	—	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Hudiksvall	2	1	2	—	2	
Jönköping	8	2	5	1	6	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Kalmar	3	1	2	—	2	
Karlsborg	1	1	2	—	2	
Karlshamn	4	1	4	1	5	Hufvudstation.
Karlskrona	2	1	2	—	2	
Karlstad	2	1	3	1	4	
Kristianstad	2	1	2	—	2	
Kristinehamn	1	1	2	—	2	
Köping	1	1	2	—	2	
Landskrona	2	1	2	—	2	
Lidköping	2	1	2	—	2	
Linköping	2	1	2	—	2	
Luleå	2	1	2	—	2	
Lund	2	1	2	1	3	
Malmö	5	2	4	1	5	
Mariefred	1	1	2	—	2	
Mariestad	2	1	3	—	3	
Motala	2	1	2	—	2	
Nederkalix	1	1	2	—	2	
Nordmaling	1	1	2	1	3	
Norrköping	5	2	6	1	7	Hufvudstation.
Nya Warivet	1	—	1	1	2	
Nyköping	2	1	2	1	3	
Oskarshamn	2	1	2	—	2	
Piteå	2	1	2	—	2	
Rathan	1	—	1	—	1	Dessutom en visare-apparat.
Ronneby	1	1	2	—	2	
Råneå	1	1	2	—	2	
Skara	1	1	2	—	2	
Skellefteå	2	1	2	2	4	
Skenninge	—	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Stockholm	27	10	10	4	14	Central- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Strengnäs	1	1	2	—	2	
Strömstad	2	1	4	—	4	
Sundsvall	8	2	6	1	7	
Söderhamn	2	1	2	—	2	Hufvudstation. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Transport	165	71	152	24	166	

Station.	Tjenste- män.	Bud- bärare.	Skrifapparater.			Anmärkingar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Transport	165	71	152	24	176	
Söderköping	1	1	2	—	2	
Södertelje	1	1	2	—	2	
Sölvesborg	1	1	2	—	2	
Trelleborg	1	1	2	—	2	
Tullgarn	—	—	2	—	2	Var ej öppen under året.
Uddevalla	2	1	2	—	2	
Ulricehamn	1	1	2	—	2	
Ulriksdal	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut.
Umeå	2	1	4	—	4	Derjente en visare-apparat.
Upsala	3	1	8	1	9	
Wadstena	2	1	4	—	4	
Warberg	1	1	2	—	2	
Wenersborg	11	1	7	2	9	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Westervik	3	1	4	1	5	Hufvudstation.
Westerås	2	1	2	—	2	
Wexjö	2	1	2	—	2	
Wisby	2	1	1	1	2	
Ystad	2	1	4	—	4	
Åmål	1	1	2	—	2	
Åtvidaberg	1	1	2	—	2	
Örebro	4	1	6	—	6	Hufvudstation.
Öregrund	1	1	2	—	2	
Örnsköldsvik	2	1	2	—	2	
Östersund	2	1	1	1	2	
Summa	213	92	219	30	249	

