

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**I) TELEGRAFVÄSENDET.**

NY FÖLJD 5.

---

**TELEGRAF-STYRELSENS**

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1865.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1866.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.**

**Täckningsår: 1861-1910.**

**1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.**

#### **Efterföljare:**

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**I) TELEGRAFVÄSENDET.**

NY FÖLJD 5.

---

**TELEGRAF-STYRELSENS**

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1865.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1866.



## INNEHÅLLS-FÖRTECKNING.

(TABLE DES MATIÈRES.)

---

	Pag.
1. Berättelse för år 1865.	
(Rapport pour l'année 1865) .....	1—21.
I. Elektriska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes électriques) .....	2.
II. Optiska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes optiques) .....	19.
III. Styrelsen.	
(Administration) .....	21.
2. Bilagor till berättelsen om elektriska telegrafinrättningen.	
(Annexes au rapport des télégraphes électriques) .....	23—33.
Tab. I. Öfversigt af Telegraflinierna.	
(Tableau du réseau des lignes télégraphiques) .....	24.
» II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst.	
(Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues) .....	26.
» III. Generalsammandrag af utgifterna.	
(Tableau des dépenses) .....	30.
» IV. Öfversigt af stationernas personal och apparater.	
(Tableau du personnel et des appareils) .....	32.

---

**OBSERVATIONS.**

---

1 Riksdaler riksmünt (= 0,25 riksdaler silverspecie = 100 öre).....	= 141,67 centimes.
12 » » = .....	= 17 francs.
1 mil (36,000 fot) .....	= 10,688 kilomètres.

---

## STORMÄKTIGSTE, ALLERNÄDIGSTE KONUNG!

Jemlikt föreskriften i 51 § af 1856 års i denna del ännu gällande reglemente för Elektriska Telegrafverket i riket åligger det Telegrafstyrelsen att för hvarje år afgifva underdånig berättelse om denna inrättnings ekonomiska ställning och verksamhet; och då Styrelsen nu går att fullgöra detta sitt åliggande med afseende på året 1865, torde Styrelsen i sammanhang dermed, likasom vid afgifvandet af berättelserna för de nästföregående åren, äfven få upptaga en kort öfversigt af ställningen vid den Optiska Telegrafinrättningen, hvilken jemväl är ställd under Styrelsens inseende.

Denna berättelse kommer fördenskull att sammanfattas under följande tre hufvudafdelningar:

- 1:o. Elektriska Telegrafinrättningen.
- 2:o. Optiska Telegrafinrättningen.
- 3:o. Den gemensamma Styrelsen.

## I. Elektriska Telegrafinrättningen.

### A. Anläggning af nya linier och stationer samt ombyggnad af äldre linier.

På grund af Eders Kongl. Maj:ts den 24 februari 1865 aflåtna nådiga skrifvelse till Styrelsen, hafva nedan-nämnda telegrafarbeten, för hvilka särskildt anslag då tillika anvisades, under sistlidne år blifvit utförda, nämligen:

1:o nedläggning, på Sveriges och Preussens gemensamma bekostnad, af en undervattenskabel med tre lednings-trådar mellan Skåne och ön Rügen, jemte följande deraf påkallade arbeten på svenska landområdet:

a) uppförande af en ny stolplinie med två ledningstrådar utefter jernvägen från Helsingborg öfver Eslöf till Lund,

b) uppläggning af två nya trådar å linien Lund—Malmö—Trelleborg, och

c) uppsättning af ny linie med tre trådar från Trelleborg till undervattensledningens utgångspunkt på svenska sidan vid Skåre fiskläge, samt uppförande å sistnämnda ställe af sjömärken och undersökningshus;

2:o uppförande af en linie med enkel ledningstråd från Helsingborg till Höganas, samt inrättande af en privatstation å sednare stället;

3:o uppförande af en linie med enkel ledningstråd från Cimbrishamn till Tranås gästgifvaregård och trådens fortsättning derifrån utefter östra telegraflinien till Ystad, samt inrättande af en privatstation i Cimbrishamn;

4:o anläggning af en linie med enkel ledningstråd från Westervik till Nässjö, samt trådens fortsättning derifrån på redan befintliga stolpar utefter jernvägen till Jönköping, äfvensom inrättande af privatstationer uti de invid nämnda linie belägna städerna Wimmerby och Ekesjö, samt uppläggning, för sådant ändamål, af en särskild ledningstråd, å ena sidan mellan Westervik och Wimmerby och å den andra mellan Jönköping och Ekesjö;

5:o uppsättning af en ny linie med enkel ledningstråd från Wexiö till Alfvestad, samt trådens fortsättning derifrån på redan befintliga stolpar utefter jernvägen öfver Nässjö till Jönköping, äfvensom, i sammanhang härmed, nedtagning af den gamla utefter landsvägen gående linien mellan sistnämnde ställe och Wexiö;

6:o uppförande af en linie med enkel ledningstråd från Ljusne sågverk till Söderala gästgifvaregård och trådens fortsättning derifrån utefter norra telegraflinien till Söderhamn, samt inrättande af en privatstation vid Ljusne;

7:o uppförande af en linie med enkel ledningstråd från Nylands lastageplats till Sandö och trådens fortsättning derifrån utefter norra linien till Hernösand, samt inrättande af en privatstation i Nyland;

8:o uppsättning af en linie med enkel ledningstråd från Holmsunds lastageplats till Umeå, samt inrättande af en privatstation å förra stället;

9:o uppläggning af en enkel ledningstråd utefter jernvägen från Borås öfver Herrljunga till Alingsås, samt nedtagning af den gamla direkta linien mellan Borås och Alingsås;

10:o ombyggnad af de äldre linierna:

a) från Gefle till Sundsvall, och

b) från Borås till gästgifvaregården Jära; och slutligen

11:o förberedande åtgärder för 1866 års telegrafbyggnadsarbeten, medelst upphandling och beredning af 12,700 stycken telegrafstolpar, deraf 9,000 st. invid Wenern och 3,700 st. i Jemtland.

Den 5 juni sistlidne år verkställdes, på fullkomligt tillfredsställande sätt, nedläggningen af den svensk-preussiska kabeln mellan Skåre fiskläge, omkring  $\frac{1}{2}$  svensk mil vester om Trelleborg, och det s. k. Tripsow Liet i närheten af Arcona fyrbåk på ön Rügen, hvarefter telegramvexlingen å denna nya befordringsväg tog sin början den 20 i samma månad.



Vid uppförandet af nya eller ombyggnad af äldre linier under år 1865 hafva fortfarande, likasom under de nästföregående åren, användts endast sådana stolpar, som till deras bevarande mot röta blifvit på förhand särskildt beredda med en lösning af kopparsalt.

Den ifrån år 1864 i förråd befintliga behållning af dylika stolpar utgjorde .....	20,493 st.
Häraf blefvo under året använda .....	14,819 »
hvidan ett öfverskott uppkom af .....	5,674 st.
Läggas åter härtill de, enligt hvad redan blifvit omförmäldt, under sistlidne år ytterligare anskafade stolpar .....	12,700 »
så uppgick den vid 1865 års slut befintliga, för innevarande års telegrafarbeten tillgängliga behållning af beredda stolpar till .....	18,374 st.
Årsberättelsen för 1864 upptager den vid samma års utgång befintliga sträckning af statstelegraflinier, försedda med impregnerade stolpar, till .....	471,1 geografiska mil.
Läggas nu härtill de under sistlidne år ny- eller ombyggda telegraflinier, upptagande...	78,4 » »
visar det sig, att längden af dylika linier vid samma års slut utgjorde tillsammans .....	549,5 geografiska mil,
hvilket utgör 70,0 procent af rikets samtliga då varande statstelegraflinier.	

Som erfarenheten, synnerligast under 1864 års dansk-tyska krig, visat otillräckligheten af den nuvarande enda direkta telegrafförbindelsen med Ryssland, nämligen öfver Torneå, väcktes redan på hösten samma år af Cheferne för svenska och ryska telegrafverken hos deras respektive Regeringar frågan om ytterligare en sådan förbindelse, men kortare och bekvämare än den förra, medelst upprättande af en telegraflinie öfver Åländska öarna. Denna fråga omfattades också med intresse af begge Regeringarna, i följd hvaraf Intendenten för Sveriges norra telegrafdistrikt och Chefen för finska afdelningen af ryska telegrafverket erhöilo uppdrag att gemensamt verkställa en noggrann undersökning till utfinnande af den lämpligaste riktningen för den ifrågasatta linien. På sommaren 1865 blef detta uppdrag, med begagnande af ett svenskt örlogsfartyg, fullgjordt, hvarefter förrättningsmännen aflemnade ett af ritningar och pejlingskartor åtföljdt betänkande i ämnet, enligt hvilket linien, som komme att bestå dels af landledningar och dels af undervattenskablar, borde utgå från Bromskärsviken,  $\frac{1}{4}$  mil norr om Grisslehamn, samt öfver öarna Eckerö och Åland dragas till Sundholm, omkring 1 mil sydost från Nystad i Finland.

Sedan derefter kejsrerliga Ryska Telegrafdirektionen tillkännagifvit sin önskan att Svenska Telegrafstyrelsen måtte ensam öfvertaga uppgörandet af kostnadsförslag för anläggningen af den ifrågasatta linien, har Styrelsen, efter inhemtande från England af erforderliga uppgifter rörande prisen å särskilda slag af telegrafkablar, uppgjort och under den 30 december sistlidne år till Eders Kongl. Maj:t i underdånighet öfverlemnadt fyra alternativa förslag i ämnet samt dervid tillika yttrat sin åsigt, huru kostnaden för denna telegrafanläggning billigtvis borde mellan de begge länderna fördelas. Med gillande af hvad Styrelsen i sistnämnda hänseende anført, behagade Eders Kongl. Maj:t sedermera till kejsrerliga Ryska Regeringen öfverlemnadt att bestämma, hvilketdera af de alternativa kostnadsförslagen borde antagas; och har sistnämnda Regering numera förklaradt sig gilla det alternativ, enligt hvilket den blifvande undervattenskabeln skulle bestå af tre ledningstrådar, samt dervid tillika antagit det från svenska sidan framställda förslaget i afseende på kostnadsfördelningen. Deremot fortgå ännu underhandlingarna om åtskilliga specialbestämmelser samt om sjelfva tidpunkten för den nya telegrafförbindelsens åvägbringande.

Kostnaden för 1865 års samtliga telegrafarbeten, hvilken blifvit bestridd dels hufvudsakligen af särskildt derför anvisade medel, dels ock af behållningen från föregående årets enahanda anslag, har, med inberäkning af det här

nedan omförmälda bidrag till anskaffning af lokal för Haparanda telegrafstation, sammanlagdt uppgått till 473,972 Rdr 77 öre riksmünt. De sålunda till 1865 års telegrafbyggnads-arbeten tillgängliga medel redovisas uti särskildt upprättade räkenskaper sålunda:

### 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1864 .....	40,455:	89.
2) Anslag enligt kongl. brefvet den 24 februari 1865:		
a) för telegrafförbindelsen med Preussen .....	235,500:	—
b) » linien Westervik—Jönköping .....	38,800:	—
c) » inrättande af privatstationen i Wimmerby .....	9,200:	—
d) » » » » » Ekeshö .....	9,200:	—
e) » » » » » Cimbrishamn .....	10,500:	—
f) » » » » » Höganäs .....	6,950:	—
g) » » » » » Ljusne .....	6,050:	—
h) » » » » » Nyland .....	13,900:	—
i) » » » » » Holmsund .....	6,400:	—
k) » flyttning eller ombyggnad af äldre linier .....	92,950:	—
l) » upphandling och beredning af telegrafstolpar i förråd, samt till oförutsedda utgifter .....	49,950:	—
	S:gr 479,400:	—
uti hvilken summa dock borde ingå utaf nyssnämnda kontanta behållning från år 1864 ett belopp af .....	30,000:	—
hvidan endast skilnaden anvisades å Statskontoret för att, mot ersättning af Handels- och Sjöfartsfonden, till Telegrafstyrelsen utbetalas med .....	449,400:	—
3) Influtna medel genom försäljning af gamla, obrukbara telegrafstolpar .....	269:	68.
4) Anmärkningsmedel .....	46:	2.
	Summa 490,171:	59.

### 2:o. Utgifter

	Rdr.	öre.
1) Sveriges halfva andel i kostnaden för anskaffning och nedläggning af undervattensledningen mellan Skåne och Rügen, samt för inköp af särskilda maskiner och redskap till användande vid behöfliga reparationer å undervattensledningen .....	198,082:	59.
2) Sveriges andel i kostnaden för undersökning angående lämpligaste riktningen för nedläggning af en telegrafkabel mellan Sverige och Finland öfver Ålands haf .....	1,437:	39.
2) Ersättning till Borås Jernvägs-Aktiebolag för rättigheten att upplägga den telegrafverket tillhöriga ledningstråd å Bolagets stolpar utefter nämnde jernväg .....	1,384:	—
4) Byggnadsbidrag till Municipalstyrelsen i Haparanda för anskaffande af särskild lokal för dervarande telegrafstation, jemlikt kongl. brefvet den 12 augusti 1864 .....	3,000:	—
5) Aflöning och dagsverken .....	53,568:	91.
6) Materialier .....	144,301:	67.
7) Frakt- och transportkostnad .....	32,454:	43.
8) Rese- och traktamentskostnad .....	24,575:	82.
	Transport 458,804:	81.

	Rdr.	öre.
Transport	458,804:	81.
9) Batteriförnödenheter .....	2,981:	49.
10) Instrumenter och apparater .....	8,469:	30.
11) Verktyg och arbetsredskap, .....	1,467:	70.
12) Möbler och husgeråd .....	774:	89.
13) Böcker och kartor .....	8:	50.
14) Ersättning för nedtrampad gröda .....	571:	36.
15) Observationsarvode utaf influtna anmärkningsmedel .....	6:	90.
16) Öfriga diverse utgifter .....	887:	82.
17) Behållning till år 1866 .....	16,198:	82.
	<u>Summa</u>	<u>490,171: 59.</u>

Sammanräknade beloppet af de särskilda anslagsmedel, som alltifrån elektriska telegrafinrättningens början och intill nästlidne års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier och ledningar samt för stationers inrättande, har uppgått till 3,476,859 Rdr 37 öre riksmünt, nämligen:

År:	Rdr.	öre.	År:	Rdr.	öre.
1853 .....	22,195:	44.	1860 .....	177,224:	94.
1854 .....	322,091:	18.	1861 .....	214,621:	38.
1855 .....	316,334:	83.	1862 .....	189,889:	65.
1856 .....	319,103:	48.	1863 .....	247,967:	44.
1857 .....	374,970:	96.	1864 .....	242,156:	58.
1858 .....	302,787:	69.	1865 .....	473,972:	77.
1859 .....	273,543:	3.			

eller i rundt medeltal för hvartdera af de tretton åren omkring 267,000 Rdr rmt.

### B. Stationer, linier och trådledningar.

De under året 1865 nyinrättade stationer, hvilka alla äro s. k. privatstationer, blefvo till allmänt begagnande upplåtta: *Ljusne* den 21 och *Nyland* den 25 augusti, *Wimmerby* den 1, *Ekesjö* den 7, *Holmsund* den 9 och *Cimbrishamn* den 25 september, samt *Höganäs* den 11 oktober.

Antalet stationer, hvilket vid 1864 års slut utgjorde 80, ökades alltså under sistlidne år med 7 eller till 87, hvilka voro efter tjänstgöringstiden indelade i tre klasser, sålunda:

*Första klassen, med ofbruten tjänstgöring dag och natt:* Göteborg, Haparanda, Helsingborg, Jönköping, Stockholm, Sundsvall och Wenersborg = 7.

*Andra klassen, med hel dagstjänst:* Borås, Eskilstuna, Gefle, Halmstad, Hernösand, Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Malmö, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping (maj—oktober), Södertelje (maj—oktober), Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Westervik, Westerås, Wexiö, Wisby, Ystad, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund = 40.

Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:

- a) stats-telegrafstationerna: Arboga, Askersund, Bäckaskog, Dalarö, Engelholm, Enköping, Filipstad, Grenna, Grisslehamn, Karlsborg, Kristinehamn, Köping, Mariefred, Nederkalix, Nordmaling, Nya Varfvet, Rathan\*), Ronneby, Råneå, Skara, Strengnäs, Söderköping (november—april), Södertelje (november—april), Sölvesborg, Trelleborg, Tullgarn, Ulricehamn, Ulriksdal, Warberg, Åmål, Åtvidaberg och Öregrund = 30 (efter afdrag af de redan under andra klassen upptagna stationerna Söderköping och Södertelje);
- b) de under Styrelsens inseende ställda privat-telegrafstationerna Cimbrishamn, Ekeshö, Gamleby, Hjo, Holmsund, Höganäs, Ljusne, Nyland, Skenninge och Wimmerby = 10.

Om till nyss uppräknade 87 stats- och privat-telegrafstationer läggas: 70 jernvägs-telegrafstationer, tillhörande staten, 39 enahanda stationer, tillhörande enskilda bolag, samt 1 privat visaretelegrafstation, så var 197 det antal, hvartill Sveriges samtliga med hvarandra i direkt eller indirekt förbindelse stående elektriska telegrafstationer uppgingo vid utgången af år 1865.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegraflinierna vid 1865 års utgång.

Genom de här ofvan under lit. A. omförmälda anläggningar hade telegraflinierna vunnit en ytterligare utsträckning af 33,7 och ledningstrådarnas sammanlagda längd ökats med 97,6 mil, så att, då de förra vid slutet af år 1864 upptogo 750,5 och de sednare 1201,4 mil, telegrafliniernas utsträckning vid sistlidne års slut uppgick till 784,2 och sammanlagda trådlängden till 1299,0, allt geografiska mil.

	År 1864:	År 1865:
Linier med 1 ledningstråd upptogo .....	423,9 mil.	443,7 mil.
» » 2 ledningstrådar » .....	204,2 »	196,8 »
» » 3 » .....	103,7 »	117,8 »
» » 4 » .....	14,0 »	21,2 »
» » 5 » .....	4,7 »	4,7 »
	eller tillhopa 750,5 mil.	784,2 mil.

Nedanstående öfversigt visar de under Telegrafstyrelsens inseende ställda stationernas antal, liniernas utsträckning och de särskilda trådledningarnas sammanlagda längd under hvardera af de tio sistförflutna åren:

Å r.	Antal stationer.	Linier.		Å r.	Antal stationer.	Linier.	
		geogr. mil.	Trådledningar. geogr. mil.			geogr. mil.	Trådledningar. geogr. mil.
1856.....	40	429,8	563,8	1861.....	68	689,6	983,3
1857.....	60	586,5	796,7	1862.....	70	720,9	1,034,0
1858.....	66	663,3	888,7	1863.....	73	733,4	1,134,4
1859.....	68	685,8	911,2	1864.....	80	750,5	1,201,4
1860.....	68	688,0	913,4	1865.....	87	784,2	1,299,0

\*) Rathan är från början egentligen en privatstation, men upptages likväl bland statstelegrafstationerna, emedan den person, som ombesörjer telegraferingen derstädes, åtnjuter årlig ersättning af telegrafverket, hvilket ock uppbär hela inkomsten af telegraferingen.

Under loppet af år 1865 inträffade inalles 545 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom på vissa ställen väsendtligen hindrades eller afbröts, nämligen 215 s. k. kontakter eller trådsammanhängningar, 36 afledningar och 294 afbrott, bland hvilka sistnämnda åtskilliga ägde rum samtidigt å flera ställen mellan samma stationer.

De mest betydande afbrotten i telegrafledningarna under ifrågavarande år förorsakades af den starka kölden i sednare hälften af februari samt af de häftiga stormar, som i slutet af maj öfvergingo nästan hela landet. Till följd af fartygs förankring inträffade den 5 april afbrott i undervattensledningen mellan Sverige och Danmark; och som den starka drifisen i Sundet förhindrade reparationsarbetets företagande under mera än tvänne veckors tid, blef denna förbindelse icke återställd förrän den 25 i samma månad. Under tiden befordrades telegrammerna med båtar flera gånger om dagen mellan Helsingborg och Helsingör.

Vid den eldsvåda, som den 2 juli 1865 lade större delen af staden Karlstad i aska, blef äfven det hus lågornas rof, uti hvilket telegrafstationen var inrymd; men ehuru de flesta af stationens tillhörigheter dervid gingo förlorade, kunde dock, genom skyndsamt vidtagna åtgärder och anskaffning af en provisorisk lokal, stationen redan den 5 i samma månad åter öppnas för korrespondensen.

### C. Telegramvexling, portoinkomst och reglementariska bestämmelser.

Bifogade tabell II innehåller en öfersigt af hvarje stations telegramvexling och portoinkomst under år 1865. Hela antalet *afsända* telegrammer uppgick till 336,671, hvaraf:

a) *till inländska stationer:*

tjenstetelegrammer .....	6,977.	
statstelegrammer .....	2,288.	
privattelegrammer .....	264,076.	273,341.

b) *till Norge och utlandet:*

tjenstetelegrammer .....	1,230.	
statstelegrammer .....	791.	
privattelegrammer .....	61,309.	63,330.

eller tillhopa 336,671,

hvertill komma 624 med telegraf befordrade tjenstecirkulär.

Dessutom hafva, på grund af särskilda nådiga medgifvanden, telegrafunderrättelser rörande meteorologiska förhållanden portofritt expedierats: två gånger dagligen från Ystad till Köpenhamn och från Warberg till Helsingör; en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg samt från Helsingborg, Warberg och Öregrund till Norge; samt likaledes en gång om dagen från Haparanda, Hernösand och Stockholm till kejsarliga observatorium i Paris, hvarifrån strax derefter en på så väl dessa sistnämnda underrättelser, som de från åtskilliga andra europeiska orter erhållna enahanda meddelanden grundad förutsägelse om väderleken för nästpåföljande dag afsändts till Stockholm och vidare derifrån befordrats till Göteborg, Malmö, Ystad, Wisby, Gefle och Sundsvall.

Jemföres hela det ofvan uppgifna antalet af år 1865 afsända telegrammer, 336,671, med motsvarande siffra år 1864, hvilken då utgjorde 250,844, så visar sig en tillökning i sistlidne års telegrafkorrespondens af 85,827 telegrammer, eller med icke mindre än 34,2 procent.

Om åter de begge åren jemföras med hvarandra med hänsigt till de särskilda slagen af telegramvexling: den *inländska*, den *internationela* (d. v. s. der blott antingen afgångs- eller ankomst-stationen är svensk) och den genom riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Telegrammer.	År 1864.		År 1865.		Tillökning år 1865.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent.
Inländska .....	170,878	68,1	238,508	70,8	67,630	39,6
Internationela .....	54,121	21,6	70,975	21,1	16,854	31,1
Transiterande .....	25,845	10,3	27,188	8,1	1,343	5,2
Summa	250,844	100,0	336,671	100,0	85,827	34,2

Angående de väsendtligaste orsakerna till denna betydliga tillväxt i 1865 års telegrafkorrespondens torde Styrelsen här längre nedanför, sedan jemväl portoinkomsten blifvit omförmäld, få återkomma till en närmare utredning. De *ankomna* telegrammernas antal inom de särskilda klasserna framgår, likaledes enligt tab. II, sålunda:

a) från inländska stationer:

tjenstetelegrammer .....	6,825.
statstelegrammer .....	2,059.
privattelegrammer .....	265,766.
	274,650.

b) från Norge eller utlandet:

tjenstetelegrammer .....	1,382.
statstelegrammer .....	1,020.
privattelegrammer .....	59,619.
	62,021.

eller tillhopa 336,671.

Ankomna, med telegraf befordrade, tjenstecirkulär hafva utgjort 7,088. Att denna summa betydligt öfverskjuter de afsända cirkulärens antal härrör deraf, att hvar och ett af de sednare, vare sig att det varit afsedt för samtliga telegrafstationerna eller blott för stationerna i ettdera af de begge telegrafdistrikten, i ankomstjournalerna antecknats såsom lika många, som mottagningsstationernas antal.

Af de ankomna stats- och privattelegrammerna hafva mottagarne till 863 stycken, eller 0,25 procent af hela telegramantalet, icke kunnat anträffas. År 1864 var förhållandet härutinnan 0,23 procent.

Expeditionstiden för ankomna telegrammer, räknad från inlemmandet till mottagningen å vederbörande adressstationer inom landet, har i medeltal uppgått till 1 timme 17 minuter för hvarje telegram, eller 10 minuter mera än år 1864, hvartill hufvudorsaken är att söka i liniernas otillräcklighet i förhållande till den år 1865 starkt ökade korrespondensen. För telegrammer från Norge eller utlandet är i ofvannämnda afseende tiden beräknad från deras ankomst till vederbörande svenska gränsstation.

Hela antalet af så väl afsända som ankomna, *taxering underkastade* (stats- och privat-) telegrammer har, jemfördt med föregående årets enahanda expedition, vid de särskilda stationerna varit följande:

	År 1864.	År 1865.	Tillökning Procent.	Minskning. Procent.
Stockholm .....	107,524.	142,715.	32,7.	—
Helsingborg: lokaltelegrammer ...	5,642.	8,050.	42,7.)	—
kontrolltelegrammer	55,008.)	68,039.	23,6.)	—
Göteborg .....	47,824.	65,935.	37,9.	—

(\*) Häri jemväl inbegripna 1864 års tillfälliga kontrolltelegrammer vid stationerna Malmö och Ystad.

	År 1864.	År 1865.	Tillökning. Procent.	Minskning. Procent.
Wenersborg: lokaltelegrammer.....	4,047.	6,030.	49,0.	—
kontrolltelegrammer {	38,809.	50,391.	29,8.	—
Malmö .....	17,295.	24,478.	41,5.	—
Gefle .....	13,432.	16,842.	25,4.	—
Sundsvall .....	12,695.	16,778.	32,2.	—
Norrköping .....	11,636.	16,754.	43,9.	—
Kalmar .....	8,086.	10,589.	31,0.	—
Hernösand .....	7,539.	9,996.	32,6.	—
Ystad .....	5,813.	9,293.	59,9.	—
Haparanda: lokaltelegrammer.....	2,625.	3,376.	28,6.	—
kontrolltelegrammer... {	9,370. *)	5,248.	—	43,8.
Jönköping .....	6,075.	8,104.	33,3.	—
Örebro .....	4,758.	7,141.	50,0.	—
Karlstad .....	4,364.	6,553.	50,1.	—
Karlskrona .....	5,009.	6,500.	29,8.	—
Kristianstad.....	4,713.	6,482.	37,5.	—
Landskrona .....	4,470.	6,395.	43,6.	—
Upsala .....	5,104.	6,966.	36,5.	—
Söderhamn .....	5,341.	6,938.	29,9.	—
Karlshamn .....	4,125.	5,994.	45,3.	—
Westervik.....	4,571.	5,878.	28,6.	—
Hudiksvall .....	4,717.	5,856.	24,1.	—
Linköping .....	4,089.	5,620.	37,4.	—
Luleå .....	3,396.	5,546.	63,3.	—
Skellefteå .....	3,950.	5,351.	35,5.	—
Umeå .....	3,622.	5,163.	42,5.	—
Wisby .....	3,863.	5,019.	29,9.	—
Piteå .....	3,366.	4,586.	36,2.	—
Westerås .....	2,935.	4,299.	46,5.	—
Oskarshamn.....	3,129.	4,217.	34,8.	—
Motala .....	2,826.	4,131.	46,2.	—
Uddevalla.....	2,609.	4,099.	57,1.	—
Nyköping .....	2,472.	3,826.	54,8.	—
Lidköping .....	2,601.	3,825.	47,1.	—
Lund .....	2,377.	3,661.	54,0.	—
Östersund .....	2,700.	3,493.	29,3.	—
Halmstad .....	2,254.	3,288.	45,9.	—
Södertelje .....	1,467.	3,198.	118,0.	—
Sölvesborg .....	1,893.	3,142.	65,9.	—
Wadstena.....	1,826.	3,085.	68,9.	—

\*) Den utländska korrespondensen öfver Haparanda var år 1864 betydligt större än vanligt i följd af dansk-tyska kriget.

	År 1864.	År 1865.	Tillökning. Procent.	Minskning. Procent.
Wexiö .....	2,065.	3,080.	49,1.	—
Kristinehamn .....	2,009.	2,872.	43,0.	—
Örnsköldsvik .....	1,979.	2,770.	40,0.	—
Eskilstuna.....	1,817.	2,570.	41,4.	—
Söderköping.....	1,586.	2,425.	52,9.	—
Nederkalix .....	1,387.	2,366.	70,6.	—
Strömstad .....	1,527.	2,202.	44,2.	—
Mariestad .....	1,612.	2,182.	35,4.	—
Trelleborg.....	1,583.	2,044.	29,1.	—
Borås .....	1,356.	1,863.	37,4.	—
Arboga .....	1,175.	1,850.	57,5.	—
Warberg .....	1,360.	1,749.	28,6.	—
Dalarö.....	1,362.	1,722.	26,0.	—
Rathan .....	1,112.	1,633.	46,9.	—
Nordmaling .....	1,054.	1,526.	44,8.	—
Köping.....	975.	1,496.	53,4.	—
Räneå .....	866.	1,476.	70,4.	—
Åmål .....	995.	1,425.	43,2.	—
Engelholm.....	905.	1,283.	41,4.	—
Filipstad .....	878.	1,240.	41,2.	—
Askersund .....	662.	1,238.	87,0.	—
Ronneby.....	955.	1,226.	28,4.	—
Nyland .....	—	1,255.	—	— Öppnad den 25 aug. 1865.
Gamleby.....	315.	1,184.	—	— " " 5 sept. 1864.
Öregrund.....	936.	1,081.	15,5.	—
Cimbrishamn .....	—	897.	—	— " " 25 sept. 1865.
Enköping .....	550.	873.	58,7.	—
Grenna .....	466.	851.	82,6.	—
Strengnäs.....	689.	792.	14,9.	—
Skara .....	502.	787.	56,8.	—
Skenninge.....	250.	664.	—	— " " 5 sept. 1864.
Åtvidaberg .....	509.	654.	28,5.	—
Ljusne .....	—	608.	—	— " " 21 aug. 1865.
Hjo .....	173.	598.	—	— " " 23 aug. 1864.
Grisslehamn.....	305.	562.	84,3.	—
Karlsborg .....	223.	561.	—	— " " 31 juli 1864.
Ekesjö.....	—	561.	—	— " " 7 sept. 1865.
Mariefred .....	572.	538.	—	— 5,9.
Ulricehamn .....	336.	512.	52,4.	—
Bäckaskog .....	48.	355.	—	— } Öppen endast under kortare tider af begge åren.



	År 1864.	År 1865.	Tillökning. Procent.	Minskning. Procent.
Wimmerby .....	—	343.	—	— Öppnad den 1 sept. 1865.
Holmsund .....	—	331.	—	— " " 9 sept. 1865.
Höganäs .....	—	269.	—	— " " 11 okt. 1865.
Ulriksdal .....	205.	155.	—	— } Öppen endast under kortare tider af begge åren.
Nya Varfvet .....	211.	133.	—	— Öppnad den 21 juli 1864.

Nedanstående öfversigt utvisar antalet af de stats- och privattelegrammer, som år 1865 blifvit från Sverige och Norge afsända till andra länder. Då de i motsatt riktning från utlandet till Sverige och Norge ankomna telegramernas antal i allmänhet torde kunna uppskattas till ungefär lika stort som de afsändas, böra alltså, vid en förslagsberäkning öfver de förenade rikenas korrespondens i sin helhet med hvart och ett främmande land, de här angifna siffrorna fördubblas.

Till	Från Sverige.	Från Norge.
Algerien och Tunis .....	27	6
Amerika .....	—	1
Baden .....	10	9
Baiern .....	28	12
Belgien .....	279	429
Bremen .....	189	185
Danmark .....	6,715	2,523
Donaufurstendömena .....	—	8
Egypten .....	9	3
Frankfurt am Main .....	57	5
Frankrike .....	1,277	1,097
Finland .....	960	136
Grekland .....	1	—
Hamburg .....	2,908	1,343
Hannover .....	55	129
Italien .....	106	114
Lübeck .....	584	45
Malta .....	2	—
Mecklenburg .....	123	56
Nederländerna .....	545	554
Portugal .....	59	36
Preussen .....	1,092	1,013
Ryssland (utom Finland) .....	364	334
Sachsen .....	56	15
Schweiz .....	47	23
Slesvig och Holstein .....	616	335
Transport	16,109	8,411

	Transport	16,109	8,411
Spanien .....		161	583
Storbritannien och Irland .....		5,367	3,243
Turkiet .....		10	19
Württemberg .....		9	2
Österrike .....		67	19
Åtskilliga mindre, ej särskildt uppräknade tyska stater .....		91	18
	Summa	21,814	12,295

Läggas härtill de från Sverige till Norge afsända telegrammer och tvärtom .....	13,537	10,713,
så utgör hela antalet af de från Sverige och Norge utom hvardera rikets eget område <i>afsända</i> stats- och privattelegrammer .....	35,351	23,008.

Enligt sistnämnda tabell II utgör summan af de för 1865 års telegramvexling influtna portoafgifter 918,619 R:dr 97 öre, deruti jemväl inräknad Sveriges andel i nettobehållningen af korrespondensen å Öresundskabeln. Från denna summa böra dock afräknas de belopp, som åter blifvit utbetalda dels såsom utgörande vederbörande kommuners eller bolags andelar i portot för telegrammer, adresserade till privatstationer, dels ock för befordring å utländska linier, hvilka belopp sammanräknade uppgått till 303,846 R:dr 88 öre, hvadan återstoden, eller 614,773 R:dr 9 öre, utgör telegrafverkets behållna inkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1864 uppgick till 617,782 R:dr 72 öre, hvilket alltså utvisar en minskning för det sistförflutna året af 3,009 R:dr 63 öre, eller 0,4 procent.

Förhållandet i afseende på afsända, taxering underkastade telegrammer och portoinkomster under tioårsperioden 1856—1865 har varit följande:

År	Stats- och privattelegrammer.			Portoinkomst.	
	Inländska.	Internationella och Transit-	Summa.	Rdr.	öre.
1856.....	91,738	24,935	116,673	251,088	98
1857.....	135,410	39,454	174,864	362,503	79
1858.....	135,906	37,779	173,685	341,684	49
1859.....	126,239	45,165	171,404	422,640	95
1860.....	105,963	53,205	159,168	475,513	14
1861.....	107,185	61,853	169,038	513,044	30
1862.....	142,443	67,735	210,178	530,347	38
1863.....	154,691	73,021	227,712	571,775	55
1864.....	165,576	77,913	243,489	617,782	72
1865.....	232,474	95,990	328,464	614,773	9

Vid anställd jemförelse mellan den *in-* och *utländska* telegrafkorrespondensen under sistlidne år, med särskildt hänseende till hvad hvardera slaget inbringat i portoafgifter, har det visat sig, att för de 232,474 inländska

stats- och privattelegrammerna influtit 310,955 Rdr 92 öre, eller i medeltal för hvarje telegram 1 Rdr 33 öre, samt för de 95,990 utländska telegrammerna 303,817 Rdr 17 öre, hvilket åter i medeltal utgör 3 Rdr 16 öre för hvarje telegram. Motsvarande portosummor och medeltal för år 1864 utgjorde: 292,786 Rdr 23 öre resp. 1 Rdr 76 öre för den inländska och 324,996 Rdr 22 öre resp. 4 Rdr 17 öre för den utländska korrespondensen.

På sätt ofvan blifvit omförmäldt ökades 1865 års telegrafkorrespondens, i förhållande till nästföregående årets, på det hela med icke mindre än 34,2 procent, hvaraf 39,6 procent falla på den inländska och 22,7 procent på den utländska (internationela och transiterande) telegramvexlingen.

För de hufvudsakligaste anledningarna till denna betydliga tillökning får Styrelsen nu i korthet redogöra.

Dels med afseende på den stora minskning i antalet af *inländska* telegrammer, särdeles från de mindre orterna och mellan närbelägna stationer, hvilken ägt rum alltsedan medlet af år 1859, då, i stället för en på zon-systemet grundad graderad taxa, ett likförmigt medelporto, utan hänseende till afståndet mellan de korresponderande orterna, blef för berörda slag af telegrammer fastställt, dels ock enär den från 1862 års början vidtagna nedsättning i nämnda medelporto från 2 Rdr till 1 Rdr 50 öre för enkelt telegram endast i obetydlig grad förmått verka till ett förmånligare förhållande i omförmälda orters telegramvexling, framhöll Styrelsen redan i sin år 1863 afgifna underdåniga berättelse för det nästföregående året behovet och angelägenheten af en ytterligare nedsättning i den inländska telegraftaxan. Sedermera och under antagande att det i sådant hänseende skulle vara lämpligast, om, såsom i afseende å den inrikes telegrafkorrespondensen i de flesta andra länder då ägde och ännu äger rum, vid portoafgiftens bestämmande gjordes en åtskillnad mellan korrespondensen till afägsna och till jemförelsevis närbelägna orter, hemställde Styrelsen vid ingången af år 1865 underdånigst, att, med bibehållande af det allmänna likformiga portot af 1 Rdr 50 öre för enkelt telegram, afgiften för ett sådant måtte nedsättas till hälften, eller 75 öre, när direkta afståndet mellan afgångs- och mottagnings-stationerna utgjorde blott 15 geografiska mil eller derunder.

Vid pröfning af detta ärende fann Eders Kongl. Maj:t visserligen, lika med Styrelsen, det vara af behovet påkalladt att, till underlättande af telegramvexlingen mellan hvarandra närbelägna orter inom riket, någon åtgärd vidtoges, men ansåg likväl icke tjenligt att söka tillvägbringa denna lättnad genom återgående i större eller mindre mån till zonberäkningen vid afgifternas bestämmande, destomindre, som nämnda beräkningsgrund just vid samma tid blifvit ifrågasatt att öfvergifvas jemväl för den del af korrespondensen, på hvilken den ditintills tillämpats, nämligen den utländska. På grund häraf behagade Eders Kongl. Maj:t under den 3 februari 1865 i nåder förordna om en allmän nedsättning i det då gällande likformiga telegraftportot vid korrespondens mellan inrikes orter och med Norge, samt bestämma, att beloppet skulle från och med den 1 april samma år utgöra En riksdaler riksmünt för enkelt telegram om högst 20 ord, med förhöjning deri af 25 öre för hvarje nytt påbörjadt femtal af ord, hvarmed telegrammets hela ordantal öfverstiger det för enkelt telegram fastställda. Tillika blef, med bibehållande äfven för framtiden af den genom kongl. brefvet den 15 april 1864 undantagsvis för samma års seglationstid medgifna rättighet för ångfartygs befälhafvare eller kommissionärer att mot ett till hälften af det allmänt gällande minskadt porto få till inrikes stationer afsända vissa slags telegrammer, i nåder stadgadt, att telegram af högst tio ord, namn och adress-ort inberäknade, hvilket är undertecknadt af ångfartygs befälhafvare eller kommissionär, samt innehåller endast afsändarens, mottagarens och fartygets namn, jemte uppgift å fartygets ankomst- eller afgångstid, må få till inrikes stationer försändas mot en afgift af 50 öre.

Den sålunda gjorda nedsättning i inrikes portot torde få anses såsom den förnämsta orsaken till den ökade *inländska* korrespondensen under sistlidne år.

Vid en jemförelse mellan den inländska telegramvexlingen under de tre sista kvartalen 1865 (den tid hvar- under nyssnämnda nedsättning i portot varit tillämpad) och enahanda slags korrespondens under motsvarande tid af nästföregående året, har förhållandet visat sig sålunda:

	Inländska telegrammer.	Portoinkomst.
1865 april—december .....	199,498.	254,675 Rdr 53 öre.
1864 " " .....	136,760.	240,794 » 91 »
Tillökning förstnämnda tid	62,738 eller 45,8 %.	13,880 Rdr 62 öre eller 5,7 %.

Tager man nu i betraktande, att, med en portonedsättning af  $33\frac{1}{3}$  procent, det skulle hafva erfordrats en tillökning af 50 procent i telegrammernas antal till förebyggande af minskning i portoinkomsten, men att denna inkomst, oaktadt telegramantalet blott ökats med 45,8 procent, icke destomindre ökats med 5,7 procent, så ligger förklaringsgrunden härtill i den omständigheten, att allmänheten, till följd af det billigare telegraferingspriset, icke blott anlitar telegrafan oftare, utan äfven affattar sina telegrammer utförligare än förut, d. v. s. att jemväl ordantalet i telegrammerna ökats. Emellertid kräfver tillvuxen i så väl ena som andra hänseendet en motsvarande ökning af både ledningar och personal, så att äfven utgifterna för telegrafverket till följd häraf blifva större.

Att jemväl de *utländska* telegrammernas antal ökats under år 1865 torde kunna uteslutande tillskrifvas den lifigare affärsverksamhet, som då rådde i Europa och som, i motsats till hvad under år 1864 ägde rum, icke stördes af några krigiska förhållanden. Att åter, detta oaktadt, inkomsten af den utländska korrespondensen under sistlidna år, på sätt redan blifvit anfördt, var icke obetydligt lägre än under år 1864, härrör af den omständigheten, att en ovanligt stor del af så väl den internationela som den transiterande korrespondensen måste sistnämnda år, till följd af det dansk-tyska kriget och det deraf förorsakade afbrottet i den direkta telegraafförbindelsen mellan södra Sverige och kontinenten, taga den långa och dyrare omvägen öfver Torneå, hvilket tillskyndade telegrafverket en större portoinkomst än vanligt.

Särskilda framställningar att, i anledning af felaktig expedition, återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska och dels af utländska korrespondenter under år 1865 blifvit gjorda i afseende på 79 telegrammer, hvilka antingen blifvit till innehållet förändrade, eller framkommit för sent eller ock alldeles icke. Vid anställd närmare undersökning härom visade sig, att 25 af dessa telegrammer felaktigt expedierats i Sverige och 40 i utlandet, samt att de öfriga 14 telegrammerna undergått förändring å så väl de inländska som de utländska telegraflinierna.

Sedan kejsarliga Franska Regeringen vid 1865 års ingång uppsagt de år 1858 i Brüssel och Bern mellan Frankrike, Tysk-Österriska Telegraafföreningen, Belgien och Schweiz afslutade och sedermera af nästan alla öfriga stater i Europa efter hand tillträdde konventioner för reglerande af de internationela förhållandena i telegrafiskt hänseende, hade bemälda kejsarliga regering vid ingången af år 1865 inbjudit Regeringarne i de öfriga europeiska länder, der telegraflinier blifvit genom statens försorg inrättade, att låta särskilda ombud, under ordförandeskap af chefen för franska telegrafverket, i Paris sammanträda till en konferens, i ändamål att uppgöra förslag till sådana förändringar i dittills gällande föreskrifter rörande den internationela telegrafkorrespondensen, som af erfarenheten visats vara nyttiga, hvarefter en allmän konvention i ämnet, stödd på följande hufvudgrunder, nämligen 1:o nedsättning i det dittills beräknade höga portot och 2:o utbyte af zonsystemet emot ett likformigt porto för hvarje särskildt land, borde afslutas och af de kontraherande makternas vid kejsarl. franska hofvet ackrediterade diplomatiska ombud undertecknas. Denna inbjudning antogs af samtliga ifrågavarande Regeringar, och konferensen öppnades till följd deraf

den 1 mars 1865. Sedan bemålde särskilda ombud utarbetat fullständigt förslag till en allmän internationel telegrafkonvention, blef denna konvention under den 17 nästpåföljande maj undertecknad af kejsrerliga Franska Regeringens utrikes minister och de öfriga i konferensen deltagande staternas diplomatiska ombud i Paris och sedermera af de respektive Regeringarne ratificerad. Denna konvention, jemte ett dertill hörande, af de särskilda ombuden äfvenledes utarbetadt reglemente för den telegrafiska tjenstgöringen, trädde med den 1 januari 1866 i kraft. De viktigaste förändringar och tillägg, som, vid jämförelse med de äldre konventionerna i Brüssel och Bern, innefattas i den nya konventionen, äro följande:

att, med öfvergifvande af det förut tillämpade zonsystemet, ett *likformigt porto* införts för hvarje land;

att detta porto blifvit satt så lågt, att härigenom på det hela en ganska *betydlig nedsättning i telegraftaxorna* ägt rum;

att såsom allmän regel antagits, att begagnandet af *hemlig skrift*, eller s. k. *chiffer*, skall äfven vid den privata telegrafkorrespondensen vara tillåten, dock hvarje land obetaget att förbjuda begagnandet deraf för korrespondensen med samma land, men icke för den transiterande;

att korrespondent, som är angelägen att snart erhålla visshet huruvida och när ett af honom afsändt telegram kommit mottagaren riktigt tillhanda, kan vinna denna sin önskan genom att, mot fördubblad portoavgift, låta *rekommendera* telegrammet;

att, derest mottagare af ett telegram icke anträffas å den först uppgifna adressorten, telegrammet kan, efter erhållen anvisning, *vidaresändas* till en eller flera andra orter, hvarest telegrafstationer finnas inrättade, dock endast inom det land, der den första adress-stationen är belägen; samt

att rättigheten att återfå erlagdt telegrafporto blifvit inskränkt till tvänne fall, nämligen: *a)* när ett telegram alldeles icke frankommit, och *b)* när ett rekommenderadt telegram, till följd af betydligt dröjsmål vid aflemnandet till mottagaren eller väsentliga fel vid aftelegraferingen, kan antagas icke hafva uppfyllt sitt ändamål.

Som de genom ofvannämnda internationela konvention införda nya stadganden måste blifva gällande för Sveriges telegramvexling med utlandet, och Telegrafstyrelsen derjemte ansåg flera bland dessa stadganden böra tillämpas jemväl vid den inländska telegrafkorrespondensen, hemtade Styrelsen häraf en dubbel anledning att till Eders Kongl. Maj:t afgifva underdånigt förslag till nytt Telegrafreglemente.

I hufvudsaklig öfverensstämmelse med detta förslag behagade Eders Kongl. Maj:t under den 20 oktober sistlidne år utfärda ett dylikt reglemente, hvars tillämpning, likasom den internationela telegrafkonventionens, tog sin början med den 1 januari 1866.

Som uti nyssnämnda reglemente Telegrafstyrelsen erhållit nådig befallning att genom särskild instruktion meddela sådane speciela föreskrifter, som i afseende på telegraftjenstgöringen ytterligare funnes erforderliga, utgjorde detta ämne hos Styrelsen föremål för sorgfälliga öfverläggningar, hvaruti ett antal stationsföreståndare, hvilkas erfarenhet Styrelsen önskade kunna rådfråga, blifvit kallade att deltaga. Den sålunda utarbetade Instruktionen för stationstjenstgöringen utfärdades under den 26 mars detta år och tjenar nu till efterrättelse i stället för den äldre af år 1857.

#### D. Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för elektriska telegrafinrättningens underhåll år 1865 redovisas uti deröfver upprättade räkenskaper på följande sätt:

**1:o. Inkomster.**

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1864.....	126,466:	14.
2) Portomedel:		
a) Svenskt porto, uppuret å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar.....	602,786:	1.
b) Sveriges andel i nettobehållningen å Öresundskabeln.....	15,032:	—
c) Norge och utlandet tillfallande porto, uppuret inom Sverige eller influtet genom afräkningar med andra telegrafförvaltningar.....	300,801:	96.
	S:gr 918,619:	97.
Afdragas härifrån följande portomedel, hvilka skolat åter utgifvas, nämligen:		
till privatstationerna.....	2,159:	42.
» Norska telegrafverket.....	60,855:	44.
» Danska           ».....	148,966:	90.
» Ryska            ».....	11,139:	79.
» Preussiska      ».....	80,725:	33.
	303,846:	88.
så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till.....	614,773:	9.
3) Krigskollegii bidrag till aflöningen åt föreståndaren för telegrafstationen å Karlsborgs fästning, enligt kongl. brefvet den 30 december 1863.....	750:	—
4) Af ägaren till Åtvidabergs kopparverk lemnadt bidrag till dervarande stations underhåll, jemlikt kongl. brefvet den 3 december 1858.....	600:	—
5) Elektriska telegrafnätningens andel uti den af hufvudstadens Grosshandels-Societet lemnade ersättning för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf i Stockholms skärgård, jemlikt kongl. brefvet den 8 april 1858.....	500:	—
6) Hyresbidrag:		
för stationslokalen i Halmstad.....	100:	—
»           »           » Haparanda.....	350:	—
»           »           » Helsingborg.....	300:	—
»           »           » Lund.....	300:	—
»           »           » Malmö.....	300:	—
»           »           » Mariestad.....	150:	—
»           »           » Södertelje.....	50:	—
»           »           » Upsala.....	300:	—
»           »           » Wenersborg.....	150:	—
»           »           » Ystad.....	56:	25.
»           »           » Örebro.....	400:	—
	2,456:	25.
7) Anmärkningsmedel.....	349:	39.
8) Bötesmedel.....	126:	—
9) Ersättning på grund af telegraferingsfel.....	2:	—
10) Influtna medel för försäld äldre materiel.....	1,131:	49.
	<u>Summa 747,154:</u>	<u>36.</u>

## 2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Kursskillnad.....	292:	64.
2) Aflöning till ordinarie embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening.....	331,972:	15.
3) Arvoden till extra ordinarie tjänstemän.....	22,761:	39.
4) Aflöning till uppsattare och budbärare vid stationerna.....	30,271:	22.
5) Aflöning till linievaktare.....	1,800:	12.
6) Telegrafliniernas tillsyn och underhåll, härför erforderlig rese- och traktaments-ersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier.....	39,654:	21.
7) Sveriges andel i kostnaden för underhållet af svensk-preussiska kabeln.....	50:	—
8) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, tjänstemäns förflyttning, m. m.....	12,225:	69.
9) Inventariers inköp:		
a) Instrumenter och apparater.....	1,583:	71.
b) Verktyg och arbetsredskap.....	446:	69.
c) Möbler och husgeråd.....	2,970:	53.
d) Böcker och kartor.....	457:	44.
	<u>5,458:</u>	37.
10) Inventariers underhåll:		
a) Instrumenter och apparater.....	3,731:	46.
b) Verktyg och arbetsredskap.....	427:	71.
c) Möbler och husgeråd.....	1,739:	40.
	<u>5,898:</u>	57.
11) Batteriförnödenheter.....	10,944:	96.
12) Journaler, telegramblanketter och tryckningskostnad.....	10,339:	99.
13) Telegramkuvert.....	3,114:	25.
14) Pappersremсор för telegrafskriften.....	6,435:	78.
15) Andra skrifmaterialier.....	4,141:	55.
16) Hyror för Styrelsens och en del stationers lokaler, samt magasin.....	8,680:	98.
17) Ved.....	6,679:	10.
18) Lyshållning.....	10,409:	28.
19) Postporto.....	4,594:	13.
20) Frakt- och transportkostnad.....	4,986:	39.
21) Telegrammers vidare befordring med express, o. d.....	9,243:	30.
22) Restituerade portomedel.....	1,244:	73.
Häriifrån bör likväl afgå ersättning från främmande telegrafförvaltningar för felaktig expedition utom Sverige.....	<u>522:</u>	69.
hvidan endast återstoden afföres såsom utgift med.....	721:	74.
23) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision.....	116:	92.
24)       »       bötesandel.....	63:	—
25) Öfriga diverse utgifter.....	9,872:	2.
26) Behållning till år 1866.....	206,426:	61.
	<u>Summa</u>	<u>747,154:</u>
		36.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de begge sistförflutna åren, hvartdera för sig betraktadt, utan hänseende till den *ingående behållningen* från det nästföregående året, har varit följande:

	<u>Inkomster:</u>	<u>Utgifter:</u>	<u>Öfverskott:</u>
År 1864.....	623,869: 71.	516,759: 84.	107,109: 87.
» 1865.....	620,688: 22.	540,727: 75.	79,960: 47.
Skillnaden för år 1865 utgör alltså:.....	(mindre) 3,181: 49.	(mera) 23,967: 91.	(mindre) 27,149: 40.

För anledningen till de minskade inkomsterna under sistlidne år är redan ofvanför redogjort, i sammanhang med omförmålet af portoafgifterna för telegramvexlingen.

Att utgifterna åter ökades härrör väsentligast dels af behovet att, i anseende till den stegrade korrespondensen, medelst extra biträden förstärka personalen på åtskilliga af de viktigaste stationerna, dels ock deraf, att kostnaderna för liniernas tillsyn och underhåll voro betydligt större under 1865, än under det nästföregående året.

Bifogade tab. III utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1865 hörande *utgifter*, ordnad efter de vid Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda speciela räkenskaper samt slutande sig å samma summa, eller 540,727 Rdr 75 öre, som här ofvan upptagits. Att bifoga ett dylikt sammandrag jemväl af *inkomsterna* har ansetts desto mindre erforderligt, som de influtna portomedlen, hvilka naturligtvis utgöra den förnämsta inkomstiteln, redan å tab. II finnas särskildt för hvarje station upptagna, samt de öfriga titlarna, hvilka till största delen tillhöra Styrelsens egna räkenskaper, torde vara tillräckligt specificerade i denna underafdelnings början.

Berörda generalsammandrag öfver utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt omdöme, huruvida samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen till-sända från hufvudförrådet.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tioårsperioden 1856—1865 har varit följande:

<u>År.</u>	<u>Öfverskott.</u>		<u>Brist.</u>		<u>År.</u>	<u>Öfverskott.</u>		<u>Brist.</u>	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
1856.....	34,604:	38.	—	—	1861.....	69,142:	60.	—	—
1857.....	—	—	18,463:	75.	1862.....	47,150:	7.	—	—
1858.....	—	—	59,316:	93.	1863.....	48,384:	49.	—	—
1859.....	28,942:	90.	—	—	1864.....	107,109:	87.	—	—
1860.....	65,662:	22.	—	—	1865.....	79,960:	47.	—	—

### E. Stationspersonal och skrifapparater.

Sedan Eders Kongl. Maj:t, med anledning af en utaf Rikets Ständer gjord underdånig framställning, behagat genom nådigt bref den 10 juli 1863 förklara Telegrafstyrelsen oförhindrad att, efter pröfning af omständigheterna i hvarje särskildt fall och med de vilkor rörande tjenstgöringsskyldighet och aflöning, hvilka kunde vara nödiga och lämpliga, i telegrafverkets tjenst till bestridande af assistentbefattning antaga jemväl *qvinna*, hvilken behörigen styrkt sig äga härtill erforderliga kunskaper och skicklighet, har det utgjort ett föremål för Styrelsens omsorg att tillse, på hvilket sätt det åt Styrelsen sålunda lemnade bemyndigande rättast borde begagnas.



Till en början ansåg Styrelsen, att åt oförsörjda qvinnor kunde beredas en lämplig verkningskrets genom deras anställning såsom föreståndare för de så kallade *privat-telegrafstationerna*, om hvilkas inrättande Styrelsen under den 3 december 1863 afgaf underdånigt förslag; och sedan Eders Kongl. Maj:t härtill lemnat bifall genom nådiga brefvet den 30 i samma månad, blefvo under loppet af de påföljande tvänne åren inalles 10 privatstationer inrättade och, genom Styrelsens bemedling, å 9 bland dem qvinnor antagna till föreståndare, efter att vederbörligen hafva visat sig äga den af Styrelsen för föreståndare å dylika stationer föreskrifna grad af insigter och färdighet.

Samtidigt med stadgandet i sistnämnda hänseende hade Styrelsen, under den 2 maj 1864, jemväl meddelat föreskrifter angående de egenskaper och kunskapsmått, som qvinna, hvilken önskar att i statens telegrafverk inträda, bör äga, dels för att, uppå ansökning hos någon af Linieintendenterna, af honom få antagas till Elev, med rättighet att, efter aflagd tysthetsed, å någon viss statstelegrafstation vinna praktisk öfning i telegrafering, dels ock för att sedermera kunna af Styrelsen befordras till extra ordinarie Assistent och derigenom vinna kompetens att till bestri- dande af assistentbefattning varda antagen.

Sedan derefter åtskilliga fruntimmer genomgått den föreskrifna kursen och blifvit till extra ordinarie assistenter befordrade, föreslog Styrelsen uti sitt underdåniga memorial af den 30 december 1865, att till föreståndare å vissa mindre *stats-telegrafstationer* finge förordnas vare sig manliga eller qvinliga assistenter; och efter det Eders Kongl. Maj:t behagat härtill lemna nådigt bifall, har Styrelsen redan å 8 dylika stationer anställt fruntimmer. Dessutom hafva flera qvinliga extra ordinarie assistenter för längre eller kortare tider varit förordnade dels att å stationer af 2:a klassen tjenstgöra såsom tillfälligt biträde, dels att uppehålla föreståndarebefattningen å någon 3:dje klassens station under ordinarie innehafvarens tjenstledighet.

---

Tab. IV innehåller en öfversigt af den ordinarie tjenstemannapersonalen, vaktmästare och budbärare, äfvensom af skrifapparaterna å samtliga stats- och privatstationerna vid 1865 års utgång.

Antalet ordinarie tjenstemän vid statstelegrafstationerna utgjorde 213, hvaraf, sedan Malmö station under året förändrats från kommissarie- till direktorsstation, 14 hörde till tredje (direktors-), 83 till andra (kommissarie- och kassörs-) och 114 till första (assistent-) graden, samt 2 icke innehade någon af nämnda tjenstemannagrader. Läggas härtill 1 manlig och 9 qvinliga föreståndare för privatstationerna, utgör hela summan 223, på sätt tabellen ock utvisar.

Å de viktigare stats-telegrafstationerna hafva dessutom, i mån af behof, användts extra ordinarie tjenstemän till den ordinarie tjenstemannapersonalens förstärkning.

Antalet vaktmästare och budbärare uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 105.

De till stationerna utlemnade skrifapparaterna af Morse's uppfinning uppgingo sammanlagdt till 284, hvaraf 241 voro i dagligt bruk och 43 tillgängliga i förråd. Läggas härtill ytterligare 22 i Styrelsens hufvudförråd samtidigt befintliga dylika apparater, så uppgick hela antalet till 306, hvaraf 65, eller 21,2 procent, i förråd. Dessutom funnos 3 stycken s. k. visareapparater, nemligen 1 å hvardera af stationerna Sundsvall, Umeå och Rathan.

---

## II. Optiska Telegrafinrättningen.

Någon förändring i antalet af de optiska telegraferna har under år 1865 icke ägt rum, hvadan detsamma fortfarande utgjorde 24; men uti sin den 30 december samma år afgifna underdåniga arbetsplan för år 1866 har

Telegrafstyrelsen, i sammanhang med förslaget om anläggning af elektriska telegrafledningar från Stockholm till Waxholm och Furusund, hemställt, att, sedan dessa ledningar blifvit fullbordade, de optiska stationerna i Stockholm samt vid Kummelnäs, Waxholm, Marsätra, Siarö och Yxlaö måtte få indragas, hvartill Eders Kongl. Maj:t ock behagat lemna nådigt bifall.

Redovisningen öfver inkomster och utgifter vid de optiska telegraferna under år 1865 upptager följande belopp:

### 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1864.....	3,637:	29.
2) Portomedel:		
a) vid telegraferna å östra kusten.....	802:	62.
b) » » » » vestra » .....	463:	45.
		1,266: 7.
3) Optiska telegrafinrättningens andel, enligt kongl. brefvet den 8 april 1859, uti den af hufvudstadens Grosshandels-Societet lemnade ersättning för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård.....	1,000:	—
4) Hyresmedel af telegrafinrättningens fasta egendom å Södermalm.....	710:	—
Då likväl underhållskostnaden för samma egendom utgjort.....	257:	73.
så är endast skillnaden utförd såsom inkomst med.....	452:	27.
5) Tillskott från Handels- och Sjöfartsfonden, enligt nyssnämnda nådiga bref.....	28,000:	—
	<u>Summa</u>	<u>34,355: 63.</u>

### 2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Aflöning.....	26,357:	77.
2) Pensioner och understöd.....	972:	—
3) Sjukvård.....	110:	55.
4) Lifränta till direktören G. Bång.....	1,000:	—
5) Telegrafernas underhåll.....	866:	46.
6) Instrumenter.....	71:	50.
7) Möbler och husgeråd.....	10:	—
8) Rese- och traktamentskostnad.....	1,365:	—
9) Frakt- och transportkostnad.....	15:	70.
10) Exprès-kostnad.....	1:	50.
11) Skrifmaterialier.....	210:	23.
12) Ved och lyshållning.....	168:	60.
13) Anmärkningsprovision.....	—	44.
14) Öfriga diverse utgifter.....	211:	6.
15) Behållning till år 1866.....	2,994:	82.
	<u>Summa</u>	<u>34,355: 63.</u>

**III. Styrelsen.**

Antalet af de under år 1865 till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden uppgick till.....	2,260.
hvaraf: kongl. bref eller remisser.....	77.
skrifvelser från kollegier, länsstyrelser samt andra embetsverk eller myndigheter.....	92.
skrifvelser från utländska telegraufförvaltningar.....	246.
framställningar från liniebefälet, kameralafdelningen och revisionskontoret.....	811.
stationernas redogörelser eller särskilda framställningar.....	746.
andra mål.....	288.
	<u>2,260.</u>

Af förenämnda 2,260 tillika med 65 från nästföregående året balanserade mål, eller tillsammans 2,325, blefvo inom 1865 års utgång 2,293 handlagda och afgjorda, så att de till år 1866 balanserade målens antal uppgick till 32.

Styrelsens personal, som under sistlidne år ökades med en andre kanslist och en förrådsassistent, utgjordes af: 1 generaldirektör och chef, 3 intendenten (1 för kameralärendena och 2 för inseendet öfver stationer och linier), 1 sekreterare, 1 registrator, 1 förste kanslist och protokollsförande, 1 andre kanslist, 1 kassör, 1 bokhållare, 1 materialförvaltare, 1 förrådsassistent, samt 2 revisorer och 2 kammarskrifvare, eller tillhopa 16 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 fysiker för den elektriska telegrafinrättningen.

Telegrafstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad,

**Stormäktigste, Allernädigste Konung!**  
**Eders Kongl. Maj:ts**

underdånigste, tropligtigste  
tjenare och undersåte,

**P. Brändström.**

Stockholm den 8 oktober 1866.

*Herman Uddenberg.*



**BILAGOR.**

Tab. I.

## Öfversigt af Sveriges Stats-Telegrafnät vid utgången af år 1865.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil.		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil.	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
Svensk-Ryska gränsen vid Torneå elf .....	Haparanda .....	0,3	—	1	0,3	—
Haparanda .....	Nederkalix .....	8,6	—	1	8,6	—
Nederkalix .....	Råneå .....	7,6	—	1	7,6	—
Råneå .....	Luleå .....	6,7	—	1	6,7	—
Luleå .....	Piteå .....	8,8	—	1	8,8	—
Piteå .....	Skellefteå .....	12,0	—	1	12,0	—
Skellefteå .....	Djekneboda .....	15,9	—	1	15,9	—
Djekneboda .....	Umeå .....	5,6	—	2	11,2	—
Umeå .....	Nordmaling .....	8,6	—	2	17,2	—
Nordmaling .....	Örnsköldsvik .....	9,3	—	2	18,6	—
Örnsköldsvik .....	Sandö .....	11,0	—	2	22,0	—
Sandö .....	Hernösand .....	5,0	—	3	15,0	—
Hernösand .....	Sundsvall .....	7,7	—	2	15,4	—
Sundsvall .....	Hudiksvall .....	12,7	—	3	38,1	—
Hudiksvall .....	Söderhamn .....	8,3	—	3	24,9	—
Söderhamn .....	Söderala .....	0,7	—	4	2,8	—
Söderala .....	Gefle .....	12,3	—	3	36,9	—
Gefle .....	Upsala .....	15,3	—	3	45,9	—
Upsala .....	Stockholm .....	10,1	166,5	4	40,4	348,3
Rathan .....	Djekneboda .....	0,5	0,5	1	0,5	0,5
Holmsund .....	Umeå .....	2,8	2,8	1	2,8	2,8
Nyland .....	Sandö .....	5,0	5,0	1	5,0	5,0
Östersund .....	Sundsvall .....	27,0	27,0	1	27,0	27,0
Ljusne .....	Söderala .....	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Grisslehamn .....	Norrskedika .....	9,2	—	1	9,2	—
Norrskedika .....	Öregrund .....	1,6	—	2	3,2	—
Norrskedika .....	Gefle .....	14,4	25,2	1	14,4	26,8
Upsala .....	Enköping .....	6,3	—	1	6,3	—
Enköping .....	Westerås .....	4,9	—	1	4,9	—
Westerås .....	Köping .....	4,9	—	1	4,9	—
Köping .....	Arboga .....	2,5	—	1	2,5	—
Arboga .....	Eskilstuna .....	6,5	—	1	6,5	—
Eskilstuna .....	Strengnäs .....	4,7	—	1	4,7	—
Strengnäs .....	Mariefred .....	2,9	—	1	2,9	—
Mariefred .....	Södertelje .....	5,0	37,7	1	5,0	37,7
Arboga .....	Örebro .....	7,6	—	2	15,2	—
Örebro .....	Kristinehamn .....	14,0	—	1	14,0	—
Kristinehamn .....	Karlstad .....	6,5	—	1	6,5	—
Karlstad .....	Amål .....	12,6	—	1	12,6	—
Amål .....	Wenersborg .....	12,3	53,0	1	12,3	60,6
Filipstad .....	Karlstad .....	8,6	8,6	1	8,6	8,6
Wenersborg .....	Lidköping .....	9,7	—	1	9,7	—
Lidköping .....	Skara .....	3,4	—	1	3,4	—
Skara .....	Sköfde .....	3,6	16,7	1	3,6	16,7
Marjestad .....	Töreboda .....	3,2	3,2	3	9,6	9,6
Örebro .....	Hallsberg .....	3,3	3,3	2	6,6	6,6
Hjo .....	Karlsborg .....	5,2	—	1	5,2	—
Karlsborg .....	Moholm .....	7,5	12,7	1	7,5	12,7
Svensk-Norska gränsen vid Berby .....	Strömstad .....	2,9	—	2	5,8	—
Strömstad .....	Uddevalla .....	12,0	—	2	24,0	—
Uddevalla .....	Wenersborg .....	4,1	—	2	8,2	—
Wenersborg .....	Göteborg .....	12,6	—	3	37,8	—
Göteborg .....	Warberg .....	10,8	—	2	21,6	—
Warberg .....	Halmstad .....	9,5	—	2	19,0	—
Halmstad .....	Engelholm .....	8,4	—	3	25,2	—
Engelholm .....	Helsingborg .....	3,6	63,9	3	10,8	152,4
Helsingborg .....	Hillesborg *) .....	2,3	2,3	2	4,6	4,6
Höganäs .....	Helsingborg .....	3,2	3,2	1	3,2	3,2
Helsingborg .....	Landskrona .....	2,9	—	2	5,8	—
Transport		2,9	433,7		5,8	725,2

\*) Utgångspunkten för den Sverige och Danmark gemensamt tillhöriga undervattensledningen i Öresund.

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
	Transport	2,9	433,7		5,8	725,2
Landskrona .....	Lund .....	4,7	7,6	2	9,4	15,2
Helsingborg (öfver Eslöf) .....	Lund .....	7,6	7,6	2	15,2	15,2
Lund .....	Malmö .....	2,2	—	4	8,8	—
Malmö .....	Klörup .....	2,9	—	4	11,6	—
Klörup .....	Trelleborg .....	1,4	—	4	5,6	—
Trelleborg .....	Skåre *) .....	0,7	7,2	3	2,1	28,1
Klörup .....	Ystad .....	5,9	—	2	11,8	—
Ystad .....	Tranås .....	3,6	—	3	10,8	—
Tranås .....	Kristianstad .....	7,6	—	2	15,2	—
Kristianstad .....	Fjellkinge .....	1,4	—	2	2,8	—
Fjellkinge .....	Sölvesborg .....	2,9	—	2	5,8	—
Sölvesborg .....	Karlshamn .....	4,7	26,1	2	9,4	55,8
Cimbrishamn .....	Tranås .....	3,6	3,6	1	3,6	3,6
Bäckaskog .....	Fjellkinge .....	0,9	0,9	2	1,8	1,8
Karlshamn .....	Wexjö .....	12,4	—	1	12,4	—
Wexjö .....	Alfvestad .....	2,6	—	1	2,6	—
Alfvestad .....	Nässjö .....	11,5	26,5	1	11,5	26,5
Karlshamn .....	Ronneby .....	5,0	—	1	5,0	—
Ronneby .....	Karlskrona .....	4,3	—	1	4,3	—
Karlskrona .....	Kalmar .....	13,0	—	1	13,0	—
Kalmar .....	Oskarshamn .....	12,2	—	1	12,2	—
Oskarshamn .....	Westervik .....	13,0	47,5	1	13,0	47,5
Westervik (undervattensledning) .....	Wisby .....	15,5	15,5	1	15,5	15,5
Westervik .....	Wimmerby .....	9,0	—	2	18,0	—
Wimmerby .....	Ekesjö .....	9,0	—	1	9,0	—
Ekesjö .....	Nässjö .....	3,1	—	2	6,2	—
Nässjö .....	Jönköping .....	5,5	26,6	3	16,5	49,7
Westervik .....	Gamleby .....	3,0	—	2	6,0	—
Gamleby .....	Åtvidaberg .....	6,7	—	1	6,7	—
Åtvidaberg .....	Linköping .....	5,2	14,9	1	5,2	17,9
Linköping .....	Skenninge .....	4,3	—	2	8,6	—
Skenninge .....	Wadstena .....	1,8	—	3	5,4	—
Wadstena .....	Grenna .....	8,3	—	2	16,6	—
Grenna .....	Jönköping .....	5,4	19,8	2	10,8	41,4
Jönköping .....	Jära .....	2,4	—	2	4,8	—
Jära .....	Ulricehamn .....	5,5	—	1	5,5	—
Ulricehamn .....	Borås .....	5,2	—	1	5,2	—
Borås .....	Herrljunga .....	7,2	20,3	1	7,2	22,7
Jära .....	Halmstad .....	21,5	21,5	1	21,5	21,5
Wadstena .....	Motala .....	2,0	—	1	2,0	—
Motala .....	Askersund .....	6,1	—	1	6,1	—
Askersund .....	Wretstorp .....	2,7	10,8	1	2,7	10,8
Linköping .....	Norrköping .....	5,8	—	3	17,4	—
Norrköping .....	Nyköping .....	8,6	—	3	25,8	—
Nyköping .....	Gnesta .....	6,7	21,1	3	20,1	63,3
Söderköping .....	Norrköping .....	2,1	2,1	2	4,2	4,2
Tullgarn .....	Jerna .....	2,5	2,5	2	5,0	5,0
Dalarö .....	Stockholm .....	6,1	6,1	1	6,1	6,1
Stockholm .....	Södertelje .....	4,7	—	5	23,5	—
Södertelje .....	Gnesta .....	3,9	—	4	15,6	—
Gnesta .....	Hallsberg .....	18,1	—	1	18,1	—
Hallsberg .....	Wretstorp .....	2,0	—	3	6,0	—
Wretstorp .....	Töreboda .....	8,1	—	2	16,2	—
Töreboda .....	Moholm .....	1,7	—	3	5,1	—
Moholm .....	Sköfde .....	3,4	—	2	6,8	—
Sköfde .....	Herrljunga .....	9,1	—	1	9,1	—
Herrljunga .....	Göteborg .....	10,3	61,3	2	20,6	121,0
Nya Warfvet .....	Göteborg .....	1,0	1,0	1	1,0	1,0
	Summa	—	784,2		—	1299,0

\*) Utgångspunkten för den Sverige och Preussen gemensamt tillhöriga undervattensledningen mellan Skåne och Rügen.

## Öfversigt af Telegram-befordring och influtna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:							Summa afsända tele- grammer.	
			till inländska stationer.				till Norge eller Ulandet.				
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.		Summa.
Arboga	12		23	2	930	955	—	—	—	—	955
Askersund	12		11	—	590	601	—	—	8	8	609
Borås	12		39	1	865	905	—	—	43	43	948
Bäckaskog	1	19	5	72	113	190	—	19	8	27	217
Cimbrishamn	3	6	10	—	357	367	1	—	67	68	435
Dalarö	12		29	70	1,264	1,363	—	—	7	7	1,370
Ekesjö	3	24	13	1	301	315	—	—	2	2	317
Engelholm	12		38	—	525	563	8	—	103	111	674
Enköping	12		26	—	439	465	—	—	1	1	466
Eskilstuna	12		39	—	1,306	1,345	—	—	11	11	1,356
Filipstad	12		11	—	678	689	—	—	3	3	692
Gamleby	11	18	12	—	571	583	—	—	34	34	617
Gefle	12		130	3	7,366	7,499	6	—	992	998	8,497
Grenna	12		17	—	440	457	—	—	3	3	460
Grisslehamn	12		24	—	291	315	—	—	8	8	323
Göteborg	12		398	57	23,997	24,452	145	19	7,817	7,981	32,433
Halmstad	12		51	—	1,321	1,372	7	2	348	357	1,729
Haparanda	12		111	—	1,663	1,774	12	—	82	94	1,868
Helsingborg	12		282	148	2,868	3,298	211	6	1,071	1,288	4,586
Hernösand	12		72	28	4,650	4,750	5	—	560	565	5,315
Hjo	12		12	—	311	323	—	—	—	—	323
Holmsund	2	22	4	—	185	189	—	—	31	31	220
Hudiksvall	12		80	—	3,028	3,108	2	—	171	173	3,281
Höganäs	2	21	4	—	120	124	—	—	18	18	142
Jönköping	12		295	44	3,976	4,315	8	—	76	84	4,399
Kalmar	12		40	7	4,739	4,786	7	—	534	541	5,327
Karlsborg	12		15	7	313	335	—	—	6	6	341
Karlshamn	12		124	—	2,725	2,849	—	—	184	184	3,033
Karlskrona	12		44	43	2,924	3,011	3	6	304	313	3,324
Karlstad	12		44	22	3,385	3,451	4	3	81	88	3,539
Kristianstad	12		89	7	3,031	3,127	8	3	137	148	3,275
Kristinehamn	12		50	6	1,461	1,517	1	—	20	21	1,538
Köping	12		30	—	766	796	—	—	1	1	797
Landskrona	12		18	1	2,341	2,360	8	—	784	792	3,152
Lidköping	12		36	—	1,937	1,973	—	—	8	8	1,981
Linköping	12		53	7	2,630	2,690	—	—	77	77	2,767
Ljusne	4	11	1	—	290	291	1	—	43	44	335
Luleå	12		32	23	2,744	2,799	2	—	184	186	2,985
Lund	12		22	—	1,709	1,731	8	—	89	97	1,828
Malmö	12		155	106	9,799	10,060	29	15	2,451	2,495	12,555
Mariefred	12		17	1	263	281	—	—	—	—	281
Mariestad	12		15	10	1,036	1,061	—	—	3	3	1,064
Motala	12		30	—	2,191	2,221	—	—	40	40	2,261
Nederkalix	12		5	—	1,223	1,228	1	—	147	148	1,376
Nordmaling	12		13	3	838	854	1	—	42	43	897
Norrköping	12		117	26	7,222	7,365	2	—	668	670	8,035
Nya Warfvet	12		11	51	40	102	—	—	—	—	102
Nyköping	12		41	12	1,805	1,858	3	—	91	94	1,952
Nyland	4	7	31	—	593	624	1	—	52	53	677
Oskarshamn	12		28	1	2,080	2,109	—	—	173	173	2,282
Piteå	12		29	9	2,257	2,295	2	—	224	226	2,521
Rathan	12		25	—	833	858	2	—	86	88	946
Ronneby	12		18	—	613	631	—	—	1	1	632
Råneå	12		17	—	784	801	1	—	32	33	834
Transport			2,886	768	120,727	124,381	489	73	17,926	18,488	142,869



## vid samtliga Svenska Stats- och Privat-Telegrafstationer år 1865.

Ankomna Telegrammer:								Porto-avgifter:						Station.		
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa. ankomna telegrammer.	Medel-expeditions-tid.	tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.			Summa.	
Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.			R.dr.	ö.	R.dr.	ö.			R.dr.
17	3	913	933	—	—	2	2	935	35	1,148	60	—	—	1,148	60	Arboga.
19	1	631	651	—	—	8	8	659	36	870	31	53	22	923	53	Askersund.
16	3	911	930	—	—	40	40	970	1 <sup>4</sup> 16	1,223	5	180	77	1,403	82	Borås.
5	62	59	126	—	19	3	22	148	44	368	41	145	24	513	65	Bäckaskog.
2	—	401	403	1	—	72	73	476	1 <sup>4</sup> 5	261	79	146	70	408	49	Cimbrishamn.
29	1	379	409	—	—	1	1	410	16	647	23	55	87	703	10	Dalarö.
4	2	255	261	—	—	—	—	261	32	200	76	6	84	207	50	Ekesjö.
24	2	560	586	4	1	92	97	683	20	814	34	275	86	1,090	20	Engelholm.
12	6	426	444	—	—	1	1	445	32	556	42	1	33	557	75	Enköping.
28	1	1,239	1,268	—	—	13	13	1,281	44	1,694	73	51	39	1,746	12	Eskilstuna
16	—	554	570	—	—	5	5	575	57	945	80	16	41	962	21	Filipstad.
12	—	553	565	—	—	26	26	591	3 <sup>4</sup> 1	405	21	74	52	479	73	Gamleby.
92	17	7,592	7,701	8	—	872	880	8,581	50	12,770	34	4,922	7	17,692	41	Gefle.
14	—	408	422	—	—	—	—	422	37	601	93	6	93	608	86	Grenna.
11	—	255	266	—	—	8	8	274	49	420	75	45	82	466	57	Grisslehamn.
375	145	25,809	26,329	112	28	8,063	8,203	34,532	1 <sup>4</sup> 12	53,159	12	46,627	64	99,786	76	Göteborg.
31	6	1,316	1,353	9	2	293	304	1,657	1 <sup>4</sup> 14	2,037	7	789	58	2,826	65	Halmstad.
33	7	1,552	1,592	6	—	72	78	1,670	3 <sup>4</sup> 49	2,482	81	220	36	2,703	17	Haparanda.
311	52	2,813	3,176	336	10	1,082	1,428	4,604	1 <sup>4</sup> 9	4,731	8 <sup>2</sup>	3,408	3	8,139	8 <sup>5</sup>	Helsingborg.
76	8	4,322	4,406	6	—	428	434	4,840	1 <sup>4</sup> 58	7,637	59	2,076	85	9,714	44	Hernösand.
12	—	287	299	—	—	—	—	299	4 <sup>4</sup> 31	194	10	15	88	209	98	Hjo.
2	—	101	103	1	—	14	15	118	3 <sup>4</sup> 45	113	9	35	—	148	9	Holmsund.
30	3	2,505	2,538	—	—	149	149	2,687	1 <sup>4</sup> 19	4,559	86	867	87	5,427	73	Hudiksvall.
3	1	116	120	2	—	14	16	136	2 <sup>4</sup> 59	79	92	51	62	131	54	Höganäs.
125	36	3,902	4,063	—	5	65	70	4,133	58	5,333	24	263	35	5,596	59	Jönköping.
64	21	4,702	4,787	5	4	582	591	5,378	1 <sup>4</sup> 25	7,246	48	1,969	52	9,216	—	Kalmar.
15	2	229	246	—	—	4	4	250	1 <sup>4</sup> 58	407	90	27	8	434	98	Karlsborg.
45	5	2,892	2,942	1	—	188	189	3,131	1 <sup>4</sup> 7	3,743	62	735	13	4,479	5	Karlshamn.
28	78	2,901	3,007	4	8	236	248	3,255	1 <sup>4</sup> 26	4,313	29	957	53	5,270	82	Karlskrona.
43	27	2,966	3,036	3	3	66	72	3,108	50	4,629	78	231	38	4,861	16	Karlstad.
56	49	3,116	3,221	2	1	138	141	3,362	1 <sup>4</sup> 27	4,390	85	482	24	4,873	10	Kristianstad.
36	14	1,358	1,408	—	—	13	13	1,421	44	1,968	7	60	96	2,029	3	Kristinehamn.
20	2	723	745	—	—	4	4	749	30	1,054	57	1	—	1,055	57	Köping.
25	13	2,427	2,465	8	—	829	837	3,302	1 <sup>4</sup> 52	3,705	44	2,973	12	6,678	56	Landskrona.
22	1	1,871	1,894	—	—	8	8	1,902	42	2,582	53	25	37	2,607	90	Lidköping.
50	18	2,803	2,871	1	—	85	86	2,957	1 <sup>4</sup> 1	3,584	26	197	99	3,782	25	Linköping.
2	—	264	266	—	—	11	11	277	42	220	20	58	17	278	37	Ljusne.
31	6	2,474	2,511	1	—	115	116	2,627	2 <sup>4</sup> 51	4,421	17	864	62	5,285	79	Luleå.
37	5	1,781	1,823	2	—	77	79	1,902	1 <sup>4</sup> 47	2,340	81	214	62	2,555	43	Lund.
143	106	9,610	9,859	31	26	2,365	2,422	12,281	1 <sup>4</sup> 31	14,933	40	6,945	74	21,879	14	Malmö.
4	2	272	278	—	—	—	—	278	35	335	80	—	—	335	80	Mariefred.
27	13	1,116	1,156	—	—	4	4	1,160	52	1,374	5	14	68	1,388	73	Mariestad.
24	24	1,835	1,883	1	1	40	42	1,925	54	2,808	8	138	76	2,946	84	Motala.
10	2	905	917	—	—	89	89	1,006	4 <sup>4</sup> 43	2,134	82	348	40	2,483	22	Nederkalix.
12	2	620	634	1	—	21	22	656	1 <sup>4</sup> 39	1,265	9	86	9	1,351	18	Nordmaling.
207	38	8,026	8,271	3	—	774	777	9,048	1 <sup>4</sup> 4	11,714	1	3,306	88	15,020	89	Norrköping.
7	7	35	49	—	—	—	—	49	3 <sup>4</sup> 21	*)	*)	—	—	—	—	Nya Warfvät.
40	6	1,831	1,877	2	1	80	83	1,960	57	2,560	98	153	83	2,714	81	Nyköping.
6	—	550	556	1	—	30	31	587	1 <sup>4</sup> 2	477	10	125	27	602	67	Nyland.
32	3	1,772	1,807	3	—	188	191	1,998	1 <sup>4</sup> 38	3,174	92	566	46	3,741	38	Oskarshamn.
32	3	1,925	1,960	2	—	168	170	2,130	2 <sup>4</sup> 11	3,894	43	644	1	4,538	44	Piteå.
14	—	655	669	3	—	59	62	731	8 <sup>4</sup> 17	1,244	20	450	50	1,694	70	Rathan.
6	2	606	614	—	—	4	4	618	53	776	44	1	44	777	88	Ronneby.
13	3	641	657	1	—	16	17	674	4 <sup>4</sup> 15	1,084	24	51	47	1,135	71	Råneå.
2,350	808	118,765	121,923	560	109	17,517	18,186	140,109		195,645	13	81,971	71	277,616	84	

\*) De &amp; Nya Warfvets station, hvilken jemväl är försedd med optisk telegraf, uppburna portomedel, äro redovisade uti den optiska telegrafnärättningens räkenskaper.

Tab. II.  
(Forts.)

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	
Transport			2,886	768	120,727	124,381	489	73	17,926	18,488	142,869
	månad.	dag.									
Skara .....	12		22	12	394	428	—	1	5	6	434
Skellefteå .....	12		48	2	2,589	2,639	2	3	261	266	2,905
Skenninge .....	12		21	—	384	405	—	—	—	—	405
Stockholm .....	12		1,729	497	54,710	56,936	225	521	12,725	13,471	70,407
Strengnäs .....	12		16	—	419	435	—	—	—	—	435
Strömstad .....	12		27	—	949	976	2	—	209	211	1,187
Sundsvall .....	12		148	1	8,000	8,149	14	—	1,044	1,058	9,207
Söderhamn .....	12		37	—	3,421	3,458	4	—	321	325	3,783
Söderköping .....	12		42	—	1,280	1,322	1	—	40	41	1,363
Södertelje .....	12		39	5	1,094	1,138	1	—	62	63	1,201
Sölvesborg .....	12		13	—	921	934	—	—	52	52	986
Trelleborg .....	12		36	—	923	959	13	—	114	127	1,086
Uddevalla .....	12		45	2	1,662	1,709	11	—	311	322	2,031
Ulricehamn .....	12		7	—	249	256	—	—	—	—	256
Ulriksdal .....	3	17	8	49	22	79	—	9	3	12	91
Umeå .....	12		83	10	2,670	2,763	2	—	124	126	2,889
Upsala .....	12		76	4	3,456	3,536	1	—	33	34	3,570
Wadstena .....	12		38	—	1,568	1,606	—	—	2	2	1,608
Warberg .....	12		24	—	843	867	1	—	103	104	971
Wenersborg .....	12		110	1	3,126	3,237	6	—	47	53	3,290
Westervik .....	12		120	1	2,757	2,878	1	—	302	303	3,181
Westerås .....	12		43	12	2,095	2,150	—	—	23	23	2,173
Wexjö .....	12		35	22	1,440	1,497	—	—	11	11	1,508
Wimmerby .....	12		3	3	169	175	—	—	—	—	175
Wisby .....	12		25	36	2,238	2,299	4	2	234	240	2,539
Ystad .....	12		59	5	4,227	4,291	8	—	617	625	4,916
Amål .....	12		28	1	743	772	1	—	6	7	779
Atvidaberg .....	12		13	—	316	329	—	—	7	7	336
Örebro .....	12		153	11	3,758	3,922	2	—	28	30	3,952
Öregrund .....	12		36	—	582	618	2	—	19	21	639
Örnsköldsvik .....	12		38	4	1,552	1,594	—	—	60	60	1,654
Östersund .....	12		26	4	1,740	1,770	1	—	53	54	1,824
			6,034	1,450	231,024	238,508	791	609	34,742	36,142	274,650
Wenersborgs gränse-station .....	12		261	204	10,509	10,974	222	89	12,206	12,517	23,491
Helsingborgs dito:											
<i>via Danmark</i> .....	12		515	383	14,260	15,158	137	48	9,136	9,321	24,479
<i>via Preussen</i> .....	6	12	113	210	6,873	7,196	48	4	4,373	4,425	11,621
Haparanda dito .....	12		54	41	1,410	1,505	32	41	852	925	2,430
			943	838	33,052	34,833	439	182	26,567	27,188	62,021
Summa			6,977	2,288	264,076	273,341	1,230	791	61,309	63,330	336,671

Tillkommer Sveriges andel

Afsända Cirkulär ..... 624.

Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-afgifter:						Station.
från Inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna tele- grammer.		tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	
2,350	808	118,765	121,923	560	109	17,517	18,186	140,109		195,645	13	81,971	71	277,616	84	
18	16	356	390	1	2	1	4	394	51 <sup>m</sup>	567	91	4	77	572	68	Skara.
31	1	2,265	2,297	5	—	230	235	2,532	3 t. 17 »	4,721	61	980	58	5,702	19	Skellefteå.
6	—	379	385	—	—	1	1	386	35 »	235	56	—	—	235	56	Skenninge.
2,602	394	61,301	64,297	303	711	12,005	13,019	77,316	56 »	123,156	4	64,852	85	188,008	89	Stockholm.
12	—	373	385	—	—	—	—	385	46 »	525	65	—	—	525	65	Strengnäs.
25	4	850	879	2	—	190	192	1,071	1 » 44 »	1,441	46	365	28	1,806	74	Strömstad.
111	6	7,031	7,148	10	1	695	706	7,854	1 » 43 »	14,121	37	4,796	5	18,917	42	Sundsvall.
45	2	2,977	3,024	3	—	217	220	3,244	2 » 23 »	5,129	77	806	16	5,935	93	Söderhamn.
24	1	1,068	1,093	—	—	36	36	1,129	2 » 45 »	1,622	19	152	34	1,774	53	Söderköping.
19	3	978	1,000	1	—	56	57	1,057	1 » 1 »	1,454	5	147	89	1,601	94	Södertelje.
29	1	1,096	1,126	—	—	72	72	1,198	58 »	1,360	12	238	33	1,598	45	Sölvesborg.
26	—	867	893	7	—	140	147	1,040	1 » 17 »	1,250	6	198	86	1,448	92	Trelleborg.
42	6	1,865	1,913	6	3	246	255	2,168	57 »	2,863	45	1,281	38	4,144	83	Uddevalla.
3	—	263	266	1	—	—	1	267	3 » 12 »	333	40	—	—	333	40	Ulricehamn.
25	46	20	91	—	4	2	6	97	6 »	150	96	64	61	215	57	Ulricsdal.
52	14	2,268	2,334	2	—	77	79	2,413	3 » 39 »	3,803	90	349	93	4,153	83	Umeå.
46	13	3,430	3,489	1	—	30	31	3,520	50 »	4,533	80	130	44	4,664	24	Upsala.
31	—	1,515	1,546	—	—	—	—	1,546	49 »	2,048	48	23	80	2,072	28	Wadstena.
31	2	696	729	2	—	105	107	836	4 »	1,254	27	499	70	1,753	97	Warberg.
115	7	2,817	2,939	15	—	32	47	2,986	45 »	4,118	69	159	54	4,278	23	Wenersborg.
44	13	2,498	2,555	1	1	306	308	2,863	1 » 26 »	4,549	17	1,273	2	5,822	19	Westervik.
35	2	2,137	2,174	—	—	30	30	2,204	51 »	2,768	57	103	37	2,871	94	Westerås.
33	21	1,572	1,626	—	—	14	14	1,640	1 » 50 »	2,025	40	25	76	2,051	16	Wexjö.
2	1	170	173	—	—	—	—	173	39 »	114	61	—	—	114	61	Wimmerby.
47	35	2,176	2,258	8	1	277	286	2,544	1 » 23 »	3,898	30	1,006	72	4,905	2	Wisby.
63	10	3,824	3,897	14	3	607	624	4,521	1 » 50 »	6,724	52	2,013	45	8,737	97	Ystad.
17	2	661	680	—	—	12	12	692	28 »	976	40	9	59	985	99	Åmål.
9	—	320	329	—	—	11	11	340	45 »	490	82	36	56	527	38	Åtvidaberg.
88	25	3,292	3,405	—	2	25	27	3,432	46 »	5,078	48	173	42	5,251	90	Örebro.
15	—	460	475	1	—	20	21	496	1 » 20 »	747	5	98	84	845	89	Öregrund.
16	7	1,112	1,135	—	—	35	35	1,170	2 » 15 »	2,146	7	152	74	2,298	81	Örnsköldsvik.
22	10	1,622	1,654	—	1	63	64	1,718	1 » 46 »	2,565	71	93	79	2,659	50	Östersund.
6,034	1,450	231,024	238,508	943	838	33,052	34,833	273,341	1 t. 17 <sup>m</sup>	402,422	97	162,011	48	564,434	45	
195	201	13,336	13,732	195	41	13,805	14,041	27,773	—	58,974	56	96,783	23	155,757	79	W:borgs gr.-st.
421	230	14,082	14,733	157	112	8,089	8,358	23,091	—	74,242	11	25,151	94	99,394	5	H:borgs d:o:
127	146	6,075	6,348	65	13	4,066	4,144	10,492	—	49,156	44	13,745	24	62,901	68	via Danmark.
48	32	1,249	1,329	22	16	607	645	1,974	—	17,989	93	3,110	7	21,100	—	via Preussen.
791	609	34,742	36,142	439	182	26,567	27,188	63,330	—	200,363	4	138,790	48	339,153	52	Haparanda d:o.
6,825	2,059	265,766	274,650	1,382	1,020	59,619	62,021	336,671		602,786	1	300,801	96	903,587	97	
i nettobehållningen af korrespondensen på undervattensledningen i Öresund										15,032	—	—	—	15,032	—	
Summa Sverige tillfallande porto										617,818	1	300,801	96	918,619	97	
Ankomna Cirkulär										7,088.						





Tab. IV.

**Öfversigt af ordinarie Tjenstemanna-personalen och Skrifapparaterna å samtliga stats- och privat-telegrafstationerna vid utgången af år 1865.**

Station.	Ordinarie tjenstemanna-personal.	Vaktmästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Arboga .....	1	1	2	—	2	
Askersund .....	1	1	2	—	2	
Borås .....	2	1	2	—	2	
Bäckaskog .....	—	—	2	—	2	Stängd före årets slut.
Cimbrishamn .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Dalarö .....	1	1	1	—	1	
Ekesjö .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Engelholm .....	1	1	2	—	2	
Enköping .....	1	1	2	—	2	
Eskilstuna .....	2	1	2	1	3	
Filipstad .....	1	1	1	1	2	
Gamleby .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Gefle .....	4	2	7	1	8	Hufvudstation.
Grenna .....	1	1	2	1	3	
Grisslehamn .....	1	1	1	—	1	
Göteborg .....	15	4	8	1	9	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Halmstad .....	2	1	4	—	4	
Haparanda .....	6	1	3	1	4	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Helsingborg .....	17	2	10	5	15	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Hernösand .....	3	1	4	—	4	
Iljo .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Holmsund .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Hudiksvall .....	2	1	2	—	2	
Höganäs .....	1	1	1	—	1	Privatstation.
Jönköping .....	8	2	7	3	10	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Kalmar .....	3	1	2	1	3	
Karlsborg .....	1	1	2	—	2	
Karlshamn .....	4	1	4	1	5	Hufvudstation.
Karlskrona .....	2	1	2	—	2	
Karlstad .....	2	1	3	2	5	
Kristianstad .....	2	1	2	—	2	
Kristinehamn .....	1	1	2	—	2	
Köping .....	1	1	2	—	2	
Landskrona .....	2	1	2	—	2	
Lidköping .....	2	1	2	—	2	
Linköping .....	2	1	2	—	2	
Ljusne .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Luleå .....	2	1	2	—	2	
Lund .....	2	1	2	1	3	
Malmö .....	5	2	4	1	5	Hufvudstation.
Mariefred .....	1	1	2	—	2	
Marestad .....	2	1	3	—	3	
Motala .....	2	1	2	—	2	
Nederkalix .....	1	1	2	—	2	
Nordmaling .....	1	1	2	—	2	
Norrköping .....	5	2	6	3	9	Hufvudstation.
Nya Warfvet .....	1	—	1	—	1	
Nyköping .....	2	1	4	—	4	
Nyland .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Oskarshamn .....	2	1	2	—	2	
Piteå .....	2	1	2	2	4	
Rathan .....	1	—	1	—	1	Desutom en visare-apparat.
Ronneby .....	1	1	2	—	2	
Råneå .....	1	1	2	—	2	
Skara .....	1	1	2	—	2	
<b>Transport</b>	<b>131</b>	<b>60</b>	<b>138</b>	<b>25</b>	<b>163</b>	

Station.	Ordinarie tjenste- manna- personal.	Vakt- mästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Transport	131	60	138	25	163	
Skellefteå .....	2	1	2	3	5	
Skenninge .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Stockholm .....	27	14	11	3	14	Central- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Strengnäs .....	1	1	2	—	2	
Strömstad .....	2	1	4	—	4	
Sundsvall .....	8	2	6	1	7	Hufvudstation. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Söderhamn .....	2	1	3	—	3	
Söderköping .....	1	1	2	—	2	
Södertelje .....	1	1	2	—	2	
Sölvesborg .....	1	1	2	—	2	
Trelleborg .....	1	1	6	—	6	
Tullgarn .....	—	—	2	—	2	Var ej öppen under året.
Uddevalla .....	2	1	2	—	2	
Ulricehamn .....	1	1	2	—	2	
Ulriksdal .....	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut.
Umeå .....	2	1	5	2	7	Derjemte en visare-apparat.
Upsala .....	3	1	6	—	6	
Wadstena .....	2	1	4	—	4	
Warberg .....	1	1	2	—	2	
Wenersborg .....	11	2	7	2	9	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Westervik .....	3	1	6	3	9	Hufvudstation.
Westerås .....	2	1	2	—	2	
Wexjö .....	2	1	2	—	2	
Wimmerby .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Wisby .....	2	1	1	1	2	
Ystad .....	2	1	5	—	5	
Åmål .....	1	1	2	—	2	
Åtvidaberg .....	1	1	2	—	2	
Örebro .....	4	1	6	2	8	Hufvudstation.
Öregrund .....	1	1	2	—	2	
Örnsköldsvik .....	2	1	2	—	2	
Östersund .....	2	1	1	1	2	
Summa	223	105	241	43	284	

