

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**I) TELEGRAFVÄSENDET.**

NY FÖLJD **G.**

---

**TELEGRAF-STYRELSENS**

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1866.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1867.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.**

**Täckningsår: 1861-1910.**

**1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.**

#### **Efterföljare:**

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**I) TELEGRAFVÄSENDET.**

NY FÖLJD **G.**

---

**TELEGRAF-STYRELSENS**

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1866.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1867.



## INNEHÅLLS-FÖRTECKNING.

(TABLE DES MATIÈRES.)

	Pag.
1. Berättelse för år 1866.	
(Rapport pour l'année 1866).....	1—25.
I. Elektriska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes électriques).....	2.
II. Optiska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes optiques).....	23.
III. Styrelsen.	
(Administration).....	25.
2. Bilagor till berättelsen om elektriska telegrafinrättningen.	
(Annexes au rapport des télégraphes électriques).....	29—41.
Tab. I. Öfversigt af telegrafinierna.	
(Tableau du réseau des lignes télégraphiques).....	29.
» II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst.	
(Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues).....	32.
» III. Generalsammandrag af utgifterna.	
(Tableau des dépenses).....	36.
» IV. Öfversigt af stationernas personal och apparater.	
(Tableau du personnel et des appareils).....	40.

OBSERVATIONS.

---

1 riksdaler riksmünt (= 0.25 riksdaler silfverspecie = 100 öre).....	= 141.67 centimes.
12 » » .....	= 17 francs
1 mil (= 36,000 fot) .....	= 10.688 kilomètres.

---

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÄDIGSTE KONUNG!

**D**å Telegrafstyrelsen, jemlikt föreskriften i 51 § af 1856 års i denna del ännu gällande reglemente för Elektriska Telegrafverket i riket, nu afgifver sin underdåniga berättelse om denna inrättnings ekonomiska ställning och verksamhet under året 1866, torde Styrelsen i sammanhang dermed, likasom vid afgifvandet af berättelserna för de nästföregående åren, äfven få upptaga en kort öfersigt af ställningen vid den Optiska Telegrafinrättningen, hvilken jemväl står under Styrelsens inseende.

Denna berättelse kommer fördenskull att sammanfattas under följande tre hufvudafdelningar:

- 1:o. Elektriska Telegrafinrättningen.
- 2:o. Optiska Telegrafinrättningen.
- 3:o. Den gemensamma Styrelsen.

## I. Elektriska Telegrafinrättningen.

### A. Anläggning af nya linier och stationer, uppläggning af ytterligare ledningstrådar samt ombyggnad af äldre linier.

Telegrafbyggnadsarbeten år 1866.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts den 2 februari 1866 aflättna nådiga skrivelse till Styrelsen borde nedan nämnda telegrafarbeten, för hvilka särskildt anslag då tillika anvisades, under loppet af samma år utföras, nämligen:

1:o uppförande af en linie med nya stolpar och enkel ledningstråd från gästgifvaregården Trästa, omkring  $\frac{1}{4}$  mil från Grisslehamn, öfver Norrtelje till Jerfva jernvägsstation och trådens fortsättning å förut befintliga stolpar, å ena sidan från Trästa till Grisslehamn och å den andra från Jerfva utefter norra stambanan till Stockholm, samt inrättande af en station i Norrtelje;

2:o uppförande af en linie med nya stolpar och enkel ledningstråd från Furusund till Mellinge och trådens fortsättning derifrån på förstnämnda linies stolpar till Norrtelje, samt inrättande af en station i Furusund i förening med den derstädes redan befintliga optiska.

3:o uppförande af en linie med nya stolpar och enkel ledningstråd från Waxholm till Arninge och trådens fortsättning derifrån dels på den under 1:o omförmälda liniens stolpar, dels utefter norra stambanan till Stockholm, samt inrättande af en station i Waxholm;

4:o uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Östersund till norska gränsen vid Sandvigen, till åstadkommande af en ytterligare förbindelse mellan svenska och norska telegrafnäten;

5:o inrättande af stationer, invid förut befintliga telegraflinier, i Falkenberg och Mönsterås, samt vid Trollhättan;

6:o uppläggning af ytterligare en ledningstråd på den med blott en enda sådan dittills försedda linien mellan Umeå och Skellefteå, till underlättande af korrespondensen med Norrland och Ryssland;

7:o uppläggning af ytterligare en ledningstråd från Stockholm förbi Katrineholm och Norrköping samt vidare å linien utefter östra kusten till Karlshamn, till underlättande af telegraferingen på denna linie;

8:o uppläggning af en ledningstråd från Stockholm öfver Katrineholm, Norrköping, Jönköping och Nässjö till Malmö, uteslutande afsedd för Stockholms och det nordliga Sveriges korrespondens med utlandet genom undervattensledningen mellan Skåne och Rügen;

9:o uppläggning af en ledningstråd från Stockholm till Wenersborg utefter vestra stambanan till Herrljunga och den enskilda jernvägen derifrån till Wenersborg, hvilken tråd vore nästan uteslutande afsedd för svensk-norska korrespondensen;

10:o uppläggning af en, uteslutande för Norges telegramvexling med utlandet afsedd, ledningstråd från norska gränsen vid Berby öfver Wenersborg, Herrljunga, Falköping, Jönköping och Nässjö till Malmö;

11:o ombyggnad af följande delar utaf äldre telegraflinier:

- a) från Töreboda till Stenstorp,
- b) » Gnesta till Katrineholm,
- c) » Norrköping till Norsholm,
- d) » Kristinehamn till Storbjörboda och
- e) » Umeå till Gumboda;

12:o fullbordande af Stockholm-Upsala-liniens flyttning från landsvägen till norra stambanan; samt



13:o förberedande åtgärder för 1867 års telegrafbyggnadsarbeten, medelst upphandling och beredning af följande partier stolpar, nämligen: 9,000 stycken i närheten af Stockholm, 4,000 st. i Norrland och 5,800 st. invid sjön Wenern, eller sammanlagdt 18,800 st. telegrafstolpar.

Samtliga ofvan upptagna arbeten blefvo under årets lopp behörigen verkställda, med undantag endast deraf, att linien Umeå-Gumboda, till följd af oförutsedda hinder för stolptransporten, ej hann omsättas längre än från Umeå till omkring  $\frac{1}{4}$  mil norr om gästgifvaregården Säfvar.

Å andra sidan hafva följande såsom erforderliga befunna öfverarbeten, utan anlitande af några andra än de här förut omförmälda anslagsmedlen, blifvit under året utförda, nämligen:

14:o upplägning af en tredje internationel ledningstråd från Malmö till Trelleborg, i ändamål att, i anseende till den alltjemt ökade utländska korrespondensen, kunna samtidigt begagna alla tre ledningarna i den svensk-preussiska kabeln; i hvilket afseende äfven Preussiska Telegrafförvaltningen å sin sida låtit anbringa en motsvarande ytterligare ledningstråd från kabelns landningspunkt å ön Rügen ända till Berlin; och

15:o ombyggnad af den del utaf linien Wenersborg-Göteborg, som är belägen mellan Surte bruk och Kärre gästgifvaregård, hvilken sträcka, efter att år 1859 hafva omsatts med vanliga oberedda stolpar, nu åter visade sig vara i det mest förfallna skick.

Vid uppförandet af nya eller ombyggnad af äldre linier under år 1866 hafva fortfarande, likasom under de nästföregående sex åren, användts endast sådana stolpar, som till bevarande mot röta blifvit på förhand särskildt beredda med en lösning af kopparsalt. Impregnerade telegrafstolpar.

Den ifrån år 1865 i förråd befintliga behållning af dylika stolpar utgjorde, enligt sista årsberättelsen, ..... 18,374 st.  
dock bör härtill rätteligen läggas ytterligare ett antal stolpar af ..... 1,324 »  
hvilka upptogos såsom under nyssnämnda år använda å linien Stockholm-Upsala, ehuru de, i anseende till järnvägsarbetets fördröjda bedrifvande, då icke kunde uppsättas utan endast blefvo utefter linien upplagda.

Hela förådet utgjorde alltså i sjelfva verket ..... 19,698 »  
Häraf blefvo under år 1866 använda ..... 14,889 »  
hvidan behållningen å berörda förråd utgjorde ..... 4,809 st.

Om åter till nyssnämnda behållning läggas följande poster, nämligen:

a) de här ofvan omförmälda, under sistlidna år uppköpta stolpar ..... 18,800 st.  
af hvilka likväl, sedan ..... 287 »  
förbrukats vid impregnerings-apparaternas anordnande, såsom beredda levererats endast ..... 18,513 st.

b) sådana impregnerade stolpar, som i anledning af åtskilliga liniers flyttning intill järnväg, nedtagits från samma linier för att annorstädes ånyo användas ..... 2,688 » 21,201 »

så uppgår hela det förråd af oftanämnda slags stolpar, som vid 1866 års slut fanns såsom behållning för kommande års telegrafarbeten tillgängligt, till ..... 26,010 st.

Berättelsen för år 1865 upptager den vid samma års utgång befintliga sträckning af statstelegraflinier, försedda med impregnerade stolpar, till ..... 549,5 geografiska mil.

Läggas nu härtill de under sistlidna år ny- eller ombyggda linier, upptagande 94,6 » »  
visar det sig, att längden af enahanda slags linier vid samma års slut utgjorde tillsammans ..... 644,1 geografiska mil,

hvilket utgör 74,7 procent af rikets samtliga då varande, 861,9 geografiska mil upptagande statstelegraffinier.

Den tillänkta  
nya telegraf-  
förbindelsen  
med Ryss-  
land.

Uti sin sednast, för år 1865, afgifna underdåniga berättelse omförmålde Styrelsen, beträffande den tillernade nya telegrafförbindelsen med Ryssland öfver Åländska öarna, dels att, sedan Eders Kongl. Maj:t behagat till kejsrerliga Ryska Regeringen öfverlemna att bestämma, hvilketdera af de fyra utaf Telegrafstyrelsen uppgjorda särskilda förslag i fråga om den erforderliga undervattenskabelus sammansättning och beskaffenhet borde antagas, bemälda kejsrerliga Regering förklarar sig gilla det alternativ, enligt hvilket kabeln skulle bestå af tre ledningstrådar, samt dervid tillika antagit det från svenska sidan framställda förslag till fördelningen på de bägge länderna af kostnaden för ifrågavarande telegrafanläggning, dels ock att ytterligare underhandlingar fortgingo rörande åtskilliga specialbestämmelser i ämnet, samt om sjelfva tidpunkten för den nya telegrafförbindelsens åvägbringande.

I fråga om nyssberörda specialbestämmelser är öfverenskommelse visserligen numera träffad; men kejsrerliga Regeringen har dervid tillika förklarar, att, enär andra högst viktiga telegrafarbeten inom kejsardömet under den närmaste framtiden toge i anspråk alla för sådant ändamål afsedda medel, hon tillsvidare måste uppskjuta bestämmandet af tidpunkten för tillvägbringandet af den nya telegrafförbindelsen med Sverige.

Räkenskaperna  
öfver anslags-  
medlen.

Kostnaden för 1866 års samtliga telegrafarbeten, hvilken blifvit bestridd dels af behållningen å föregående års anslag till enahanda ändamål, dels ock af särskildt för ändamålet anvisade eller influtna medel, har sammanlagdt uppgått till 448,739 rdr 5 öre rmt. Dessa medel redovisas uti särskildt upprättade räkenskaper sålunda:

### 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1865 .....	16,198:	82.
2) Anslag, enligt kongl. brefvet den 2 februari 1866:		
<i>a</i> ) för den nya ledningstråden mellan Stockholm och Karlshamn .....	67,750:	—
<i>b</i> ) » » » » » Stockholm och Malmö .....	68,780:	—
<i>c</i> ) » » » » » Stockholm och Wenersborg .....	47,040:	—
<i>d</i> ) » » » » » Norska gränsen vid Berby och Malmö .....	60,250:	—
<i>e</i> ) » » » » » Umeå och Skellefteå .....	16,000:	—
<i>f</i> ) » » » linien Stockholm—Furusund—Norrteje—Grisslehamn ...	40,800:	—
<i>g</i> ) » » » » Stockholm—Waxholm .....	8,900:	—
<i>h</i> ) » » » » Östersund—Norska gränsen vid Sandvigen .....	39,600:	—
<i>i</i> ) » flyttning eller ombyggnad af äldre linier .....	48,660:	—
<i>j</i> ) » upphandling och beredning af telegrafstolpar i förråd, samt till oförutsedda utgifter .....	70,220:	—
	S:gr 468,000:	—

till betäckande af hvilken summa dock borde i främsta runnet användas och tagas i beräkning dels nyssnämnda kontanta behållning från år 1865 och dels värdet af det till 1866 års arbeten tillgängliga förråd af linietråd med flera effekter, tillsammans 52,000: —  
hwarefter skillnaden anvisades att med ..... 416,000: —  
utgå på följande sätt, nämligen:

Transport 16,198: 82.

	Transport	16,198:	82
a) utaf det vid 1865 års slut befintliga öfverskott å telegrafverkets underhållsmedel .....		150,000:	—
b) från Statskontoret, mot ersättning till nämnda verk af Handels- och Sjöfartsfonden .....		266,000:	—
			416,000: —
3) Ersättning från nedannämnda Jernvägsförvaltningar af deras andelar i kostnaden för impregnerade telegrafstolpar, som genom telegrafverkets försorg blifvit utefter jernvägslinier till gemensamt begagnande uppsatta, nämligen:			
a) Styrelsen för statens jernvägstrafik, för linierna Alfvestad—Lamhult, Gnesta—Katrineholm, Töreboda—Stenstorp och Hör—Eslöf .....		5,846:	
b) Styrelsen för Landskrona—Eslöf Jernvägs-aktiebolag .....		556:	—
c) » » Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga d:o .....		1,920:	—
d) » » Helsingborg—Billeberga d:o .....		898:	—
			9,220: —
4) Influtna medel genom försäljning af gamla telegrafstolpar, med flera andra obrukbara effekter .....		510:	82.
5) Anmärkningsmedel .....		109:	98.
6) Balans till år 1867: brist.....		6,699:	43.
	Summa	448,739:	5.

## 2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Aflöning och dagsverken .....	81,034:	20.
2) Rese- och traktamentskostnad.....	33,041:	90.
3) Materialier .....	253,607:	88.
4) Instrumenter och apparater .....	17,655:	92.
5) Verktyg och arbetsredskap .....	8,514:	93.
6) Möbler och husgeråd .....	4,679:	4.
7) Böcker och kartor .....	57:	50.
8) Batteriförnödenheter .....	5,217:	82.
9) Frakt- och transportkostnad.....	37,678:	29.
10) Skrifmaterialier.....	48:	—
11) Ersättning för nedtrampad gröda .....	424:	50.
12) Observationsarvode å influtna anmärkningsmedel.....	16:	50.
13) Elektriska telegrafverkets andel i kostnaden för uppförande af en ny trähusbyggnad vid Furusund, afsedd jemväl för optiska telegrafafen derstädes .....	3,500:	—
14) Ersättning till Styrelsen för statens jernvägsbyggnader för rättigheten att upphänga telegrafverkets ledningstrådar uppå de genom nämnda Styrelses försorg uppsatta telegrafstolpar å jernvägslinien Katrineholm-Norrköping.....	1,580:	—
15) Öfriga diverse utgifter .....	1,682:	57.
	Summa	448,739: 5.

Förenämnda brist, 6,699 rdr 43 öre, hvilken tillsvidare är förskottsvis betäckt af underhållsmedlen, har uppkommit derigenom, att, till begagnande dels å äldre och dels å de under sistlidna år uppförda linier, från England måst inköpas en telegrafkabel med 7 ledningstrådar, af hvilken den för sistnämnda linier be-

hehöfliga delen ansetts böra i räkenskapen öfver anläggningsmedlen upptagas med en kostnad af 7,000 rdr, men för hvilken någon utgift icke hade beräknats i kostnadsförslaget för ifrågavarande års telegrafarbeten. Å andra sidan torde det böra anmärkas, att å de under året inköpta materialier ett öfverskott vid årets slut fanns i förrådet tillgängligt, hvilket vid uppgörandet af planen till 1867 års telegrafarbeten ansågs kunna såsom tillgång för samma arbeten upptagas till ett värde af omkring 11,000 rdr, eller fullt motsvarande den här ofvan balanserade bristen.

Från telegraf-  
inrättningens  
början anvisa-  
de anlägg-  
ningsmedel.

Sammanräknade beloppet af de särskilda anslags- eller andra medel, som alltifrån elektriska telegraf-  
inrättningens början och intill nästlidna års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre  
linier och ledningar samt stationers inrättande, har uppgått till *3,925,598 riksdaler 42 öre riksmünt*, nämligen:

År:	Rdr.	öre.	År:	Rdr.	öre.
1853.....	22,195:	44.	1860.....	177,224:	94.
1854.....	322,091:	18.	1861.....	214,621:	38.
1855.....	316,334:	83.	1862.....	189,889:	65.
1856.....	319,103:	48.	1863.....	247,967:	44.
1857.....	374,970:	96.	1864.....	242,156:	58.
1858.....	302,787:	69.	1865.....	473,972:	77.
1859.....	273,543:	3.	1866.....	448,739:	5.

eller i rundt medeltal för hvartera af de fjorton åren till något mer än 280,000 rdr rmt.

### B. Stationer, linier och trådledningar.

Stationer. De under året 1866 nyinrättade stationer, hvilka alla äro stats-telegrafstationer, blefvo till allmänt begagnande upplåtna: *Norrtelje* den 19 juni, *Trollhättan* den 8, samt *Falkenberg*, *Furusund*, *Mönsterås* och *Waxholm* den 15 september.

Antalet af de under Styrelsens inseende ställda stats- och privatstationer, hvilket vid 1865 års slut utgjorde 87, ökades alltså under sistlidna år med 6 eller till 93.

Jemlikt erhållet bemyndigande af Eders Kongl. Maj:t och efter föregångna aftal med vederbörande kommuner blefvo sådana åtgärder af Styrelsen vidtagna, att de *privata* stationerna i Cimbrishamn, Ekesjö, Gamleby, Rathan och Wimmerby vid årets slut förändrades till *stats-stationer*. Deremot har en dylik af Telegrafstyrelsen föreslagen förändring af tvänne andra privatstationer icke blifvit af vederbörande medgifven, i anledning hvaraf Styrelsen sett sig föranlåten till den af Eders Kongl. Maj:t under den 1 sistlidne februari i nåder bifallna underdåniga hemställan, att privatstation, som hädaneftter inrättas, må, när Styrelsen finner omständigheterna så fordra, kunna förändras till vanlig statstelegrafstation, äfvensom att det för sådant fall åligger vederbörande kommun, bolag eller enskild person, på hvars ansökning stationen blifvit inrättad, att för bibehållande af förmånen att å samma ort äga en telegrafstation, kostnadsfritt tillhandahålla sådan lokal, som Styrelsen finner vara för en statstelegrafstation af tredje klassen lämplig.

Samtliga ifrågavarande, vid 1866 års slut befintliga, stationer voro efter tjenstgöringstiden indelade i tre klasser, sålunda:

*Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt:* Göteborg, Haparanda, Helsingborg, Jönköping, Malmö \*), Stockholm, Sundsvall och Wenersborg = 8.

*Andra klassen, med hel dagstjänst:* Borås, Eskilstuna, Gefle, Halmstad, Hernösand, Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping (maj—oktober), Södertelje \*\*), Trelleborg \*\*), Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg \*\*), Westervik, Westerås, Wexiö, Wisby, Ystad, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund = 41.

*Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:*

- a) stats-telegrafstationerna: Arboga, Askersund, Bäckaskog, Cimbrishamn, Dalarö, Ekeshö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Furusund, Gamleby, Grenna, Grisslehamn, Karlsborg, Kristinehamn, Köping, Mariefred, Mönsterås, Nederkalix, Nordmaling, Norrtelje, Nya Varfvet, Rathen, Ronneby, Råneå, Skara, Strengnäs, Söderköping (november—april), Sölvesborg, Trollhättan, Tullgarn, Ulricehamn, Ulriksdal, Waxholm, Wimmerby, Åmål, Åtvidaberg och Öregrund = 38 (efter afdrag af den redan under 2:dra klassen upptagna stationen Söderköping);
- b) privat-stationerna: Hjo, Holmsund, Höganäs, Ljusne, Nyland och Skenninge = 6.

Om till nyss uppräknade 93 stats- och privat-stationer läggas: 90 jernvägs-telegrafstationer tillhörande staten, 65 enahanda stationer tillhörande enskilda bolag, samt 1 privat s. k. visare-telegrafstation, så utgör 267 det antal, hvartill Sveriges samtliga med hvarandra i direkt eller indirekt förbindelse stående elektriska telegrafstationer uppgingo vid utgången af år 1866.

I berättelsen för år 1865 är motsvarande antal upptaget till allenast 197, hvadan icke mindre än 70 nya telegrafstationer synas år 1866 hafva tillkommit inom riket. Detta har sin förklaring deraf, dels att de år 1865 öppnade stationerna vid Wexiö—Alfvestads, Kristianstad—Hessleholms och Landskrona—Helsingborgs jernvägar icke blefvo i Telegrafstyrelsens berättelse för samma år omförmälda, dels ock att under sistlidna år följande nya jernvägar blefvo för trafiken öppnade, nämligen: norra stambanan från Stockholm till Upsala, östra stambanan från Katrineholm till Norrköping, nordvestra stambanan från Laxå till Kristinehamn, samt de privata jernvägarna Ystad—Eslöf, Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga och Köping—Uttersberg.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegraflinierna vid utgången af år 1866.

Genom de här ofvan under lit. A. omförmälda anläggningar hade telegraflinierna vunnit en ytterligare Linier och  
trådledningar. utsträckning af 77,7 och trådledningarnas sammanlagda längd ökats med 396,8 mil, så att, då de förra vid slutet af år 1865 upptogo 784,2 och de sednare 1,299,0 mil, telegrafliniernas utsträckning vid sistlidna års slut uppgick till 861,9 och sammanlagda trådlängden till 1,695,8, allt geografiska mil.

	År 1865:	År 1866:
Linier med 1 ledningstråd upptogo .....	443,7 mil.	370,8 mil.
» » 2 ledningstrådar » .....	196,8 »	258,8 »
	Transport 640,5 mil.	629,6 mil.

\*) Uppflyttad från 2:dra klassen den 1 oktober 1866 i anseende dertill, att kontrollen öfver den genom svensk-preussiska kabeln gående korrespondensen då förlades från Helsingborg till Malmö.

\*\*) Uppflyttad från 3:dje klassen den 1 april 1866.

	År 1865:	Ar 1866:
Transport	640,5 mil.	629,6 mil.
Linier med 3 ledningstrådar upptogo.....	117,8 »	173,9 »
» » 4 » » .....	21,2 »	30,1 »
» » 5 » » .....	4,7 »	17,8 »
» » 6 » » .....	—	1,9 »
» » 7 » » .....	—	3,9 »
» » 8 » » .....	—	4,7 »
	eller tillhopa 784,2 mil.	861,9 mil.

Ny telegraf-  
karta.

En genom Telegrafstyrelsens försorg vid 1866 års slut utfärdad ny telegrafkarta öfver Sverige utvisar icke blott dåvarande sträckningen af statens och jernvägsförvaltningarnas telegraflinier, utan ock samtliga så väl elektriska som optiska telegrafstationer inom riket vid nämnda tidpunkt.

Öfversigt af  
stationer etc.  
för åren  
1857—1866.

Nedanstående öfversigt visar de under Telegrafstyrelsens inseende ställda stationernas antal, linier-  
nas utsträckning och de särskilda trådledningarnas sammanlagda längd under hvardera af de tio sist-  
förflutna åren:

År.	Antal stationer.	Linier.		Trådledningar.	År.	Antal stationer.	Linier.		Trådledningar.
		geogr. mil.	geogr. mil.				geogr. mil.	geogr. mil.	
1857.....	60	586,5	796,7	1862.....	70	720,9	1,034,0		
1858.....	66	663,3	888,7	1863.....	73	733,4	1,134,4		
1859.....	68	685,8	911,2	1864.....	80	750,5	1,201,4		
1860.....	68	688,0	913,4	1865.....	87	784,2	1,299,0		
1861.....	68	689,6	983,3	1866.....	93	861,9	1,695,8		

Liniefel.

Under loppet af sistlidna år inträffade inalles 663 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom på vissa ställen väsentligen hindrades eller afbröts, nämligen 278 s. k. kontakter eller trådsammanhängningar, 93 afledningar, stolpfall o. d., samt 292 afbrott, bland hvilka sistnämnda åtskilliga ägde rum samtidigt å flera ställen mellan samma stationer.

Intet af dessa liniefel var af den beskaffenhet, att det kan anses förtjent af särskildt omförmående i denna berättelse.

## C. Telegramvexling och portoinkomst, m. m.

Bifogade tab. II innehåller en öfversigt af hvarje stations telegramvexling och portoinkomst under år 1866.

Hela antalet *afsända* telegrammer uppgick till 424,906, hvaraf:

Afsända telegrammer.

a) till *inländska stationer*:

tjenstetelegrammer .....	5,210.	
statstelegrammer .....	2,639.	
privattelegrammer .....	311,801.	319,650.

b) till *Norge och utlandet*:

tjenstetelegrammer .....	952.	
statstelegrammer .....	1,387.	
privattelegrammer .....	102,917.	105,256.

eller tillhopa 424,906,

hvertill komma 357 med telegraf befordrade tjenstecirkulär.

Dessutom hafva fortfarande, likasom under de nästföregående åren, telegrafunderrättelser rörande meteorologiska förhållanden portofritt expedierats: två gånger dagligen från Ystad till Köbenhavn och från Warberg till Helsingör; en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg, äfvensom från Helsingborg, Warberg och Öregrund till Norge; samt likaledes en gång om dagen från Haparanda, Hernösand och Stockholm till kejsarliga observatoriet i Paris, hvarifrån straxt derefter en på så väl dessa sistnämnda underrättelser, som de från åtskilliga andra europeiska orter erhållna enahanda meddelanden grundad förutsägelse om väderleken för nästpåföljande dag afsändts till Stockholm och vidare derifrån befordrats till Göteborg, Malmö, Ystad Wisby, Gefle och Sundsvall.

Jemföres hela det ofvan uppgifna antalet af år 1866 afsända telegrammer, 424,906, med motsvarande siffra för år 1865, hvilken då utgjorde 336,671, så visar sig en tillökning i sistlidna års telegrafkorrespondens af 88,235 telegrammer, eller med 26,2 procent.

Korrespondens ökning år 1866.

Om åter de begge åren jemföras med hvarandra med hänsigt till de särskilda slagen af telegramvexling: den *inländska*, den *internationela* (d. v. s. der blott antingen afgångs- eller ankomst-stationen är svensk) och den genom riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Telegrammer.	År 1865.		År 1866.		Tillökning år 1866.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent.
Inländska .....	238,508	70,8	272,834	64,2	34,326	14,4
Internationela .....	70,975	21,1	94,974	22,3	23,999	33,9
Transiterande .....	27,188	8,1	57,098	13,5	29,910	110,0
Summa	336,671	100,0	424,906	100,0	88,235	26,2

Denna tillökning i 1866 års telegrafkorrespondens, som redan i och för sig är betydande, visar sig ännu fördelaktigare, om man tager i betraktande, att korrespondensen redan under nästföregående året 1865 hade vunnit en tillväxt med mera än 33½ procent i förhållande till telegramvexlingen år 1864.

Anledningarna till den ökade korrespondensen år 1866.

I afseende på de väsentligaste anledningarna till den ytterligare stegringen i telegramantalet under sistlidna år torde få anföras följande:

att den *nedsättning i det inländska telegrafportot*, hvilken vidtog den 1 april 1865 och alltså kom blott trenne af nämnda års kvartal till godo, deremot tillämpats under *hela året 1866*, äfvensom att allmänheten, synnerligast i fråga om affärers eller andra viktiga angelägenheters utförande på sådana aflägsnare orter inom landet, dit posterna icke kunna befordras på jernväg, numera, till följd af det billiga telegrafportot, synes mer och mer utsträcka anlitalet af telegrafinrättningen för sina meddelanden, hvilka äfven nu pläga affattas långt utförligare än tillförne, då ifrågavarande porto var dyrare;

att den tillökning i de internationela telegramernas antal, som år 1866 inträffade, — och detta oaktadt nämnda års krigshändelser icke kunde annat än förlamande inverka på affärsrörelsen, — uteslutande är att tillskrifva den genom den i Paris afslutade internationela telegrafkonventionen af den 17 maj 1865 åstadkomna betydliga *nedsättning i den utländska telegraftaxan*, hvars billigare portosatser började att den 1 januari 1866 tillämpas på korrespondensen med flertalet af Europas länder; samt

att den ovanligt stora tillökningen i transit-telegramernas antal under år 1866 har sin grund dels i allmänhet uti nyssnämnda telegrafkonventions *billigare portosatser*, dels ock särskildt i den omständigheten, att en stor del af Danmarks korrespondens med utlandet under de 3:ne första kvartalen af ifrågavarande år befordrades på den mindre vanliga, men tillfälligtvis billigare vägen genom Sverige, enär Brüsselkonventionens dyrare zonporto då ännu måste fortfarande tillämpas på alla telegrammer, som gingo genom hertigdömena Slesvig och Holstein, hvilka icke tillträdtt pariserkonventionen; men detta undantagsförhållande upphörde med ingången af fjerdte kvartalet sistlidna år, då nyssnämnda hertigdömen införlivades med preussiska monarkien, och det danska telegrafnätet alltså kom att ånyo direkte anknyta sig till det preussiska.

Ankomna telegrammer.

De *ankomna telegrammernas antal* inom de särskilda klasserna framgår, likaledes enligt tabell II, sålunda:

a) *från inländska stationer:*

tjenstetelegrammer.....	5,152.	
statstelegrammer .....	2,280.	
privattelegrammer .....	313,560.	320,992.

b) *från Norge och utlandet:*

tjenstetelegrammer.....	1,010.	
statstelegrammer .....	1,746,	
privattelegrammer .....	101,158.	103,914.

eller tillhopa 424,906.

Ankomna, med telegraf befordrade, tjenstecirkulär hafva utgjort 5,728. Att denna summa betydligt öferskjuter de afsända cirkulärens antal härrör deraf, att hvart och ett af de sednare, vare sig att det varit afsedt för samtliga telegrafstationerna, eller blott för stationerna i ettdera af de begge telegrafdistrikten, eller ock allenast för de vid en viss telegraflinie belägna stationer, måst i ankomstjournalerna antecknas såsom lika många, som mottagningsstationernas antal.

Qvarliggande telegrammer.

Af de ankomna stats- och privattelegrammerna hafva mottagarne till 1,102 stycken eller 0,25 procent af hela telegramantalet, icke kunnat anträffas, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämnda tid förstöras.



År 1865 utgjorde de qvarliggande telegrammerna likaledes 0,25 procent af hela telegramantalet.

Expeditionstiden för ankomna telegrammer, räknad från inlemmandet till mottagningen å vederbörande adress-stationer inom landet, har i medeltal uppgått till 1 timme 18 minuter för hvarje telegram. För telegrammer från Norge eller utlandet är i berörda afseende tiden beräknad från deras ankomst till vederbörande svenska gräns-station.

År 1865 uppgick medelexpeditionstiden till 1 timme 17 minuter för hvarje telegram.

Hela antalet af såväl afsända som ankomna, taxering underkastade (stats- och privat-) telegrammer under år 1866 har, jemfördt med nästföregående årets enahanda expedition, vid de särskilda stationerna varit följande:

	År 1865.	År 1866.	Tillökning, procent.	Minskning, procent.	Summa afsända och ankomna stats- och privat-telegrammer.
Stockholm .....	142,715.	171,181.	19,9.	—	
Helsingborg: lokaltelegrammer.....	8,050.	9,342.	16,0.	—	*) Den 1 okt. 1866 förlades kontrollen öfver telegramutvexlingen med Preussen från Helsingborg till Malmö.
kontrolltelegrammer {	68,039.	103,014. *)	51,0.	—	
Wenersborg: lokaltelegrammer.....	6,030.	7,582.	25,7.	—	*) Se nästföregående anmärkning.
kontrolltelegrammer {	50,391.	76,290.	51,4.	—	
Göteborg .....	65,935.	82,535.	25,2.	—	
Malmö: lokaltelegrammer.....	24,478.	23,951.	—	2,1.	*) Se nästföregående anmärkning.
kontrolltelegrammer .....	—	18,246. *)	—	—	
Sundsvall .....	16,778.	19,788.	17,9.	—	
Norrköping .....	16,754.	19,699.	17,6.	—	
Gefle .....	16,842.	18,576.	10,2.	—	
Haparanda: lokaltelegrammer.....	3,376.	3,724.	10,3.	—	
kontrolltelegrammer ...	5,248.	8,840.	68,4.	—	
Ystad .....	9,293.	11,219.	20,7.	—	
Hernösand .....	9,996.	10,977.	9,8.	—	
Kalmar .....	10,589.	10,972.	3,6.	—	
Örebro .....	7,141.	9,424.	31,9.	—	
Jönköping.....	8,104.	8,834.	9,0.	—	
Upsala.....	6,966.	8,752.	25,6.	—	
Karlskrona .....	6,500.	7,582.	16,6.	—	
Landskrona.....	6,395.	7,532.	17,8.	—	
Karlstad .....	6,553.	7,429.	13,3.	—	
Söderhamn .....	6,938.	7,226.	4,1.	—	
Kristianstad ..	6,482.	6,761.	4,3.	—	
Skellefteå .....	5,351.	6,590.	23,1.	—	
Linköping .....	5,620.	6,434.	14,4.	—	
Westervik .....	5,878.	6,354.	8,1.	—	
Umeå .....	5,163.	6,315.	22,3.	—	
Karlshamn .....	5,994.	6,225.	3,8.	—	

	År 1865.	År 1866.	Tillökning, procent.	Minskning, procent.	
Piteå .....	4,586.	5,903.	28,7.	—	
Hudiksvall .....	5,856.	5,794.	—	1,0.	
Luleå .....	5,546.	5,368.	—	3,2.	
Uddevalla.....	4,099.	5,325.	29,9.	—	
Wisby .....	5,019.	5,066.	0,9.	—	
Westerås .....	4,299.	4,882.	13,6.	—	
Oskarshamn .....	4,217.	4,510.	6,9.	—	
Motala .....	4,131.	4,457.	7,9.	—	
Östersund: lokaltelegrammer.....	3,493.	3,488.	—	0,1.	} Den 1 sept. 1866 öppnades linien Östersund—Levanger.
kontrolltelegrammer .....	—	818. *)	—	—	
Lidköping .....	3,825.	3,994.	4,4.	—	
Halmstad .....	3,288.	3,885.	18,1.	—	
Kristinehamn .....	2,872.	3,885.	35,2.	—	
Lund .....	3,661.	3,765.	2,8.	—	
Nyköping.....	3,826.	3,683.	—	3,7.	
Wexjö .....	3,080.	3,532.	14,7.	—	
Örnsköldsvik .....	2,770.	3,282.	18,4.	—	
Wadstena .....	3,085.	3,278.	6,2.	—	
Eskilstuna .....	2,570.	3,042.	18,3.	—	
Södertelje .....	3,198.	2,860.	—	10,5.	
Nyland .....	1,255.	2,786.	—	—	Öppnad den 25 aug. 1865.
Mariestad .....	2,182.	2,672.	22,4.	—	
Söderköping .....	2,425.	2,465.	1,6.	—	
Nederkalix .....	2,366.	2,447.	3,4.	—	
Trelleborg .....	2,044.	2,442.	19,5.	—	
Borås .....	1,863.	2,349.	26,0.	—	
Warberg .....	1,749.	2,302.	31,6.	—	
Cimbrishamn .....	897.	2,293.	—	—	» » 25 sept. 1865.
Sölvesborg .....	3,142.	2,212.	—	29,6	
Arboga .....	1,850.	2,126.	14,9.	—	
Strömstad .....	2,202.	2,080.	—	5,5.	
Dalarö.....	1,722.	2,062.	19,7.	—	
Råneå .....	1,476.	2,037.	37,0.	—	
Rathan .....	1,633.	2,018.	23,6.	—	
Nordmaling .....	1,526.	1,854.	21,5	—	
Åmål .....	1,425.	1,804.	26,6.	—	
Köping .....	1,496.	1,796.	20,0.	—	
Ekesjö .....	561.	1,548.	—	—	» » 7 sept. 1865.
Askersund .....	1,238.	1,518.	22,6.	—	
Höganäs.....	269.	1,514.	—	—	» » 11 okt. 1865.
Ljusne.....	608.	1,510.	—	—	» » 21 aug. 1865.

	År 1865.	År 1866.	Tillökning, procent.	Minskning, procent.
Gamleby .....	1,184.	1,500.	26,6.	—
Engelholm .....	1,283.	1,442.	12,4.	—
Filipstad .....	1,240.	1,372.	10,6.	—
Öregrund .....	1,081.	1,250.	15,6.	—
Ronneby .....	1,226.	1,195.	—	2,5.
Strengnäs .....	792.	1,185.	49,6.	—
Enköping .....	873.	1,033.	18,3.	—
Wimmerby .....	343.	1,027.	—	— Öppnad den 1 sept. 1865.
Åtvidaberg .....	654.	926.	41,6	—
Grenna .....	851.	886.	4,1.	—
Holmsund .....	331.	884.	—	— » » 9 sept. 1865.
Skenninge .....	664.	879.	32,3.	—
Skara .....	787.	860.	9,7.	—
Hjo .....	598.	793.	32,6.	—
Norrtelje .....	—	757.	—	— » » 19 juni 1866.
Mariefred .....	538.	734.	36,4.	—
Grisslehamn .....	562.	727.	29,5.	—
Ulricehamn .....	512.	726.	41,8.	—
Karlsborg .....	561.	703.	25,3.	—
Trollhättan .....	—	691.	—	— » » 8 sept. 1866.
Mönsterås .....	—	550.	—	— » » 15 sept. 1866.
Ulriksdal .....	155.	471.	—	{ Öppen endast under kor- tare tider af begge åren.
Furusund .....	—	414.	—	— Öppnad den 15 sept. 1866.
Falkenberg .....	—	250.	—	— » » 15 sept. 1866.
Nya Varfvet .....	133.	139.	4,5.	—
Waxholm .....	—	72.	—	— » » 15 sept. 1866.
Bäckaskog .....	355.	66.	—	{ Öppen endast under kor- tare tider af begge åren.
Tullgarn .....	—	—	—	— Ej öppen under någotdera året.

Nedanstående öfversigt utvisar *Sveriges och Norges* (taxering underkastade) telegramvexling år 1866 dels inbördes och dels, hvartdera landets för sig, med de särskilda främmande länderna:

Sveriges och Norges telegramvexling inbördes och med främmande länder.

Till och från:	Stats- och privat-telegrammer.					
	Afsända från <i>Sverige.</i>	Ankomna till <i>Sverige.</i>	Summa.	Afsända från <i>Norge.</i>	Ankomna till <i>Norge.</i>	Summa.
Sverige .....	—	—	—	12,421	16,124	28,545
Norge .....	16,124	12,421	28,545	—	—	—
Algeriet och Tunis .....	82	59	141	11	18	29
Transport	16,206	12,480	28,686	12,432	16,142	28,574

Till och från:	Stats- och privat-telegrammer.					
	Afsända från Sverige.	Ankomna till Sverige.	Summa.	Afsända från Norge.	Ankomna till Norge.	Summa.
Transport	16,206	12,480	28,686	12,432	16,142	28,574
Amerika .....	—	1	1	2	—	2
Baden .....	6	1	7	4	6	10
Baiern .....	56	58	114	78	62	140
Belgien.....	674	653	1,327	836	900	1,736
Bremen.....	300	218	518	300	298	598
Danmark .....	7,649	7,866	15,515	3,262	3,691	6,953
Donaufurstendömena .....	—	—	—	19	18	37
Egypten .....	5	4	9	20	22	42
Finland .....	1,701	1,644	3,345	125	159	284
Frankfurt am Main.....	58	57	115	17	7	24
Frankrike .....	2,406	2,458	4,864	2,321	2,657	4,978
Grekland.....	1	—	1	2	2	4
Hamburg.....	3,612	5,252	8,864	2,100	2,313	4,413
Hannover .....	83	87	170	169	160	329
Italien .....	188	432	620	192	199	391
Lübeck.....	806	572	1,378	79	68	147
Malta.....	2	5	7	1	2	3
Mecklenburg.....	337	361	698	91	72	163
Monaco.....	1	—	1	—	—	—
Nederländerna.....	609	636	1,245	1,167	1,450	2,617
Portugal .....	63	86	149	130	173	303
Preussen.....	1,919	1,740	3,659	1,907	2,119	4,026
Ryssland (europeiska, utom Finland).....	771	894	1,665	784	995	1,779
» (asiatiska).....	—	1	1	—	1	1
Sachsen .....	93	69	162	43	24	67
Schweiz .....	102	58	160	26	16	42
Slesvig—Holstein .....	982	902	1,884	600	449	1,049
Spanien .....	222	224	446	897	673	1,570
Storbritannien och Irland .....	8,685	9,354	18,039	7,667	8,702	16,369
Turkiet (europeiska) .....	10	16	26	83	170	253
» (asiatiska) .....	—	—	—	2	1	3
Württemberg .....	18	13	31	23	27	50
Österrike.....	72	102	174	15	45	60
Öfriga stater i Tyskland.....	75	68	143	48	36	84
Summa	47,712	46,312	94,024	35,442	41,659	77,101

Om från hela nyssnämnda summa af Norges internationela telegrammer år 1866, eller .....	77,101,	Transitkorre-
afdragas de med Sverige vexlade, eller.....	28,545,	spondens.
så visar sig antalet af de norska stats- och privattelegrammer, som under året transiterat genom Sverige, hafva utgjort .....	48,556.	
Läggas åter härtill ytterligare ett antal dylika telegrammer af .....	8,036,	
hvilka befordrats genom Sverige utan att komma från eller vara adresserade till Norge, så uppgår summan af de taxering underkastade telegrammer, som år 1866 transiterat genom Sverige, till .....	56,592.	

Enligt sistnämnda tab. II utgör summan af de för 1866 års telegramvexling influtna portoafgifter 971,573 rdr 96 öre, deruti jemväl inberäknad såväl Sveriges andel i nettobehållningen af korrespondensen å den detta land och Danmark gemensamt tillhöriga undervattens-telegrafkabeln i Öresund, som ock elektriska telegrafverkets andel i de medel, hvilka af Stockholms Grosshandels-Societet erläggas för vissa skeppsunder-rättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård. Från nämnda summa böra dock afräknas de belopp, som åter blifvit utbetalda dels såsom utgörande vederbörande kommuners eller bo-lags andelar i portot för telegrammer, adresserade till privatstationer, dels ock för befordring å utländska telegraflinier, hvilka belopp sammanräknade uppgått till 314,408 rdr 57 öre, hvadan återstoden, eller 657,165 rdr 39 öre, utgör telegrafverkets behållna inkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1865 uppgick till 614,773 rdr 9 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sistförflutna året af 42,392 rdr 30 öre, eller 6,8 procent.

Tager man nu i betraktande, att hela telegramantalet under år 1866 ökades från nästföregående året med 26,2 procent, men portoinkomsten deremot med blott 6,8 procent, så befinnes anledningen härtill hufvudsakligast ligga i den betydliga nedsättning i taxan för internationela och transit-telegrammer, hvilken blef en följd af den här ofvan omförmälda telegrafkonvention af den 17 maj 1865.

Vid anställd jemförelse mellan den *in-* och *utländska* telegrafkorrespondensen under sistlidna år, med särskildt hänseende till hvad hvartera slaget inbringat i portoafgifter till Sverige, har det visat sig, att för de 268,128 inländska stats- och privattelegrammerna influtit 332,520 rdr 7 öre, eller i medeltal för hvarje telegram 1 rdr 24 öre, samt för de 150,616 utländska (internationela och transit-) telegrammerna 324,645 rdr 32 öre, hvilket åter i medeltal utgör 2 rdr 16 öre (= 3 francs) för hvarje telegram. Motsvarande portosummor och medeltal för år 1865 utgjorde: 310,955 rdr 92 öre resp. 1 rdr 33 öre för den inländska och 303,817 rdr 17 öre resp. 3 rdr 16 öre för den utländska korrespondensen.

Enär det särskilda porto, hvilket alltifrån början af år 1855, då telegrafförbindelsen med Danmark och det öfriga utlandet öppnades, beräknats för telegrammernas befordring å Öresundskabeln, med 1866 års slut upphörde och numera ingår uti de för Sverige och Danmark i deras helhet bestämda terminal- och transit-portosatser, och då till följd häraf redogörelsen för år 1866 är den sista, hvaruti inkomsten af ifrågakörande telegrambefordring kan särskildt upptagas, torde en uppgift för hvarje år å Sveriges andel i nettobehållningen af samma befordring icke sakna intresse. En sådan uppgift meddelas alltså här nedan:

Sveriges andel i nettobehållningen af korrespondensen å undervattens-telegrafledningen i Öresund.											
År.	Riksmünt.		År.	Riksmünt.		År.	Riksmünt.		År.	Riksmünt.	
1855.....	16,743	74	1858.....	30,808	8	1861.....	24,079	65	1864.....	14,499	29
1856.....	23,344	85	1859.....	38,559	94	1862.....	23,946	44	1865.....	15,032	—
1857.....	31,718	63	1860.....	25,322	73	1863.....	29,198	27	1866.....	6,384	6

Egnas åt dessa siffror en närmare uppmärksamhet, finner man, att ifrågavarande nettobehållning under de fem första åren var i stadig tillväxt, men att densamma sedermera från och med år 1860 nästan oafbrutet minskats, äfvensom att minskningen framträder störst under de tre sista åren, eller med året 1864.

Anledningen härtill är förnämligast den, att kabelportot, som intill slutet af januari 1860 utgjorde 2 rdr för enkelt telegram, derefter nedsattes först till 1 rdr 10 öre, motsvarande portot för en zon efter 1858 års Brüsselkonvention, och sedermera, från början af år 1863, ytterligare till allenast 72 öre för enkelt telegram. Dessutom må nämnas, att korrespondensen på denna väg undergick en betydlig minskning först året 1864, till följd af dansk-tyska kriget, och sedan från medlet af år 1865, då Sveriges direkta telegraförbindelse med Preussen tillvägabragtes.

Telegrammer  
och portoinkomst  
åren  
1857—1866.

Förhållandet i afseende på de afsända, taxering underkastade telegrammernas antal och portoinkomsten under tioårsperioden 1857—1866 har varit följande:

År.	Stats- och privat-telegrammer.				Portoinkomst.	
	Inländska.	Internationela.	Transit-	Summa.	Rdr.	öre.
1857.....	135,410	29,649	9,805	174,864	362,503	79
1858.....	135,906	27,710	10,069	173,685	341,684	49
1859.....	126,239	32,469	12,696	171,404	422,640	95
1860.....	105,963	38,059	15,146	159,168	475,513	14
1861.....	107,185	44,201	17,652	169,038	513,044	30
1862.....	142,443	49,151	18,584	210,178	530,347	38
1863.....	154,691	51,410	21,611	227,712	571,775	55
1864.....	165,576	52,639	25,274	243,489	617,782	72
1865.....	232,474	69,241	26,749	328,464	614,773	9
1866.....	268,128	94,024	56,592	418,744	657,165	39

Felaktigt expedierade telegrammer.

Särskilda framställningar att, i anledning af felaktig expedition, återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska och dels af utländska korrespondenter under år 1866 blifvit gjorda i afseende på 79 telegrammer. Vid anställd närmare undersökning härom visade sig, att 28 af dessa telegrammer felaktigt expedierats i Sverige och 44 i utlandet, samt att 5 undergått förändring å såväl de inländska som de utländska telegrafaffinierna, hvaremot uppgifterna om de 2 öfriga telegrammernas felaktighet befunnos ogrundade.

### D. Reglementariska bestämmelser.

Det af Eders Kongl. Maj:t under den 20 oktober 1865 utfärdade, på den allmänna internationela Telegrafkonventionen i Paris af den 17 maj s. å. grundade, nya Reglemente för elektriska telegrafverket har från och med den 1 januari 1866 varit tillämpladt. Jemlikt den i berörda reglemente Telegrafstyrelsen meddelade nådiga befallning blef den 26 mars sistnämnda år en ny Instruktion för stationstjenstgöringen fastställd, hvilken nu tjenar till efterrättelse.

Nytt reglemen-  
te och ny in-  
struktion.

Nyssberörda internationela telegrafkonventions reglementariska och taxebestämmelser hafva, likaledes från den 1 januari 1866, blifvit i alla delar tillämpade i afseende på Sveriges telegramvexling med samtliga i konventionen deltagande stater, utom *Norge och Danmark*, dock med vissa jemkningar i portot, till lättnad vid korrespondensen med Finland och Preussen, enligt derom med dessa länders regeringar vid slutet af år 1865 träffade särskilda aftal.

Pariserkon-  
ventionens til-  
lämpning.

I afseende å mellanrikskorrespondensen med *Norge* fortforo under hela året 1866 de genom kongl. brefvet den 2 september 1859 meddelade föreskrifter att tillämpas, i följd hvaraf hvardera landet uppburit porto i enlighet med de för dess inhemska telegramvexling gällande taxeringsgrunder; men genom kongl. brefvet den 28 december 1866 har, med upphäfvande af förstnämnda kongl. bref, blifvit, till efterrättelse från början af innevarande år, stadgadt: 1:o att, vid telegramvexling mellan svenska och norska stationer, de uti pariserkonventionen antagna reglementariska bestämmelser skola tjena till efterrättelse; 2:o att portot för ett telegram af högst 20 ord, som utvexlas mellan en svensk och en norsk telegrafstation, vare sig stats- eller jernvägs-telegrafstation, skall utgöra 1½ franc för hvardera riket, hvilket porto ökas med 50 procent för hvarje nytt påbörjadt tiotal af ord; samt 3:o att uti afräkningarna mellan de begge rikena i afseende å såväl deras inbördes telegramvexling, som korrespondensen med främmande länder, samtliga beloppen skola uppföras i franskt mynt, hvarå en viss kurs i förhållande till de svenska och norska myntslagen blifvit bestämd till rättelse vid kvartalsliqviderna.

Telegramvex-  
lingen med  
Norge.

Hvad åter *Danmark* beträffar, fortfor den emellan detta land och Sverige den 10 december 1863 avslutade, sedermera af Norge tillträdde telegrafkonvention att gälla under hela året 1866, då följaktligen det så kallade zonsystemet oförändradt tillämpades på de förenade rikenas telegramvexling med Danmark. Genom ministeriela deklARATIONER, som utvexlades den 29 sistlidne december, blef likväl öfverenskommelse träffad om vissa förändrade bestämmelser för telegrafkorrespondensen mellan såväl Danmark och Sverige, som Danmark och Norge, hvilka bestämmelser trädde i kraft den 1 januari 1867 och, hvad Sverige angår, hufvudsakligen bestå deruti: 1:o att någon särskild afgift för telegrammernas befordring å den i Öresund på Sveriges och Danmarks gemensamma bekostnad nedlagda undervattenskabel icke vidare beräknas, utan deremot anses inbegripen i dessa länders terminal- och transitportosatser; 2:o att de uti Pariserkonventionen antagna reglementariska bestämmelser skola vid telegramvexling mellan svenska och danska stationer tjena till efterrättelse; 3:o att vid telegramvexling inom de tre rikenas gränser mellan svenska och danska stationer, antingen befordringen sker på den hittills vanliga vägen öfver Öresund, eller medelst begagnande af en mellan Norge och Danmark genom ett enskildt bolags försorg nedlagd undervattenskabel, terminalportot för ett enkelt telegram i allmänhet skall utgöra: för Sverige 1½ och för Danmark 1 franc; och 4:o att för sådan korrespondens mellan två af de tre länderna, hvilken genomgår det tredje, sistnämnda lands transitporto skall utgöra 1 franc.

Telegramvex-  
lingen med  
Danmark.

Samfärd be-  
fordring å flera  
inländska  
linier.

Till afhjelpande af det för den korresponderande allmänheten tryckande missförhållande, att vid sådana tillfällen, då telegrafverkets, statens jernvägstrafiks och enskildt jernvägsbolags telegrafniet samfärdt begagnades för ett *inländskt* telegrams befordrande, särskildt porto måste till hvardera telegrafnietvervaltningen erläggas i enlighet med dess taxa, har Eders Kongl. Maj:t, — som redan i sammanhang med det nya telegrafreglementets utfärdande i nåder bestämt, att 50 öre för enkelt telegram skall utgöra det högsta belopp, som af portot för *utländska* telegrammer må af telegrafverket afstås för telegrammernas befordran med jernvägstelegraf till eller från de i den internationela telegraftaxan upptagna svenska jernvägsstationer, — behågat under den 16 mars 1866 ytterligare i nåder förordna:

1:o att, då ofvanberörda telegrafnietvervaltningar, vare sig 2 eller 3 af dem, samfärdt begagnas för befordring af telegram mellan inländska orter, portot skall erläggas till det belopp, som i den inländska taxan är stadgådt för befordring ensamt å telegrafverkets linier;

2:o att, då 2 eller 3 af nämnda linier begagnas för befordran af samma telegram, portot skall lika fördelas mellan de begagnade linierna;

3:o att, då enskild jernvägs afgångsstation skulle kunna begagna antingen telegrafverkets eller ock statens jernvägstrafiks linie såsom mellanlänk för telegrafering till annan enskild jernvägsstation, telegrafverkets linie alltid skall anlitas;

4:o att gällande telegrafreglementes föreskrifter skola i alla tillämpliga delar tjena till efterrättelse vid ifrågavarande samfärdta telegrambefordring; samt

5:o att Telegrafstyrelsen och Jernvägstrafikstyrelsen skulle åga att i samråd meddela de särskilda föreskrifter, som blefve nödiga i följd af dessa anordningar, och att dessa föreskrifter jemväl borde lända till efterrättelse för de jernvägsbolag, som önskade att deras telegrafstationer måtte få sättas i direkt förbindelse med Telegrafverkets och Jernvägstrafikstyrelsens.

Med stöd af detta bemyndigande hafva Telegraf- och Jernvägstrafik-Styrelserna öfverenskommit om vissa närmare föreskrifter i ämnet, hvarefter tillämpningen af de nya anordningarna i afseende å ifrågavarande samfärdta telegrambefordring tog sin början den 1 juni 1866.

De enskilda jernvägsbolag, som antagit ofvanberörda bestämmelser och hvilkas stationer, med tillämpning deraf, numera stå i telegrafisk förbindelse med telegrafverkets och statens jernvägars stationer, äro följande: Köping—Hult-; Gefle—Dala-; Borås-; Kristianstad—Hessleholm-; Ystad—Eslöf-; Helsingborg—Landskrona—Eslöf-; Uddevalla—Wenersborg—Herljunga-; och Köping—Uttersberg- Jernvägs-Aktiebolag.

### E. Räkenskaperna öfver underhållet.

Räkenskaperna  
öfver under-  
hållet.

Samtliga inkomster och utgifter för elektriska telegrafnietvervaltningens underhåll år 1866 redovisas uti de deröfver upprättade räkenskaper på följande sätt:

#### 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1865 .....	206,426:	61.
2) Portomedel:		
a) Svenskt porto, uppbyret å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafnietvervaltningar.....	656,243:	54.

Transport 656,243: 54. 206,426: 61.



Transport 656,243: 54. 206,426: 61.

- b) Elektriska telegrafverkets andel i de medel, hvilka af Stockholms  
Grosshandels-Societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers med-  
delande med optisk och elektrisk telegraf ..... 500: —
- c) Sveriges andel i nettobehållningen af korrespondensen å Öresunds-  
kabeln ..... 6,384: 6.
- d) Norge och utlandet tillfallande porto, uppuret inom Sverige eller  
influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar 308,446: 36.  
Sgr 971,573: 96.

Afdragas härifrån följande portomedel, hvilka skolat åter utgifvas,  
nämligen:

- a) till privatstationerna ..... 4,524: 90.
- b) » norska telegrafverket ..... 70,529: 3.
- c) » danska » ..... 30,243: 92.
- d) » ryska » ..... 16,352: 82.
- e) » preussiska » ..... 192,757: 90. 314,408: 57.

så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till ..... 657,165: 39.

- 3) Arméförvaltningens bidrag till aflöningen åt föreståndaren för telegrafstationen å  
Karlsborgs fästning, jemlikt kongl. brefvet den 30 december 1863 ..... 750: —
- 4) Af ägaren till Åtvidabergs kopparverk lemnadt bidrag till dervarande telegrafstations  
underhåll, jemlikt kongl. brefvet den 3 december 1858 ..... 600: —
- 5) Hyresbidrag:
- för stationslokalen i Halmstad ..... 100: —
- » » » Haparanda ..... 330: —
- » » » Helsingborg ..... 300: —
- » » » Lund ..... 300: —
- » » » Malmö ..... 300: —
- » » » Mariestad ..... 150: —
- » » » Södertelje ..... 200: —
- » » » Upsala ..... 375: —
- » » » Waxholm ..... 37: 50.
- » » » Wenersborg ..... 150: —
- » » » Ystad ..... 225: —
- » » » Örebro ..... 400: — 2,867: 50.
- 6) Anmärkningsmedel ..... 261: 27.
- 7) Bötesmedel ..... 108: —
- 8) Portoersättning på grund af telegraferingsfel ..... 1: —
- 9) Influtna medel för försäld äldre materiel ..... 1,688: 58.
- Summa 869,868: 35.

## 2o. Utgifter.

- 1) Af behållningen från år 1865: bidrag till 1866 års telegrafbyggnadsarbeten, jem-  
likt kongl. brefvet den 2 februari s. å. ..... 150,000: —
- Transport 150,000: —

	Transport	150,000:	—
2)	Kursskillnad .....	273:	34.
3)	Telegrammers vidarebefordring .....	8,778:	99.
4)	Restituerade portomedel .....	960:	14.
	Härifrån bör likväl afgå ersättning från främmande telegrafförvaltningar		
	för felaktig expedition utom Sverige .....	451:	85.
	hvidan endast återstoden afföres såsom utgift med .....		508: 29.
5)	Aföning till ordinarie embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening.....	355,865:	27.
6)	Särskild aföning och understöd, jemlikt kongl. brefvet den 2 februari 1866.....	1,500:	—
7)	Arvoden till extra ordinarie tjänstemän .....	40,727:	87.
8)	Arvoden till vaktmästare och budbärare vid stationerna .....	34,036:	66.
9)	Arvoden till linievaktare .....	1,823:	56.
10)	Telegrafiniernas besigtning och reparation, härför erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier .....	30,306:	—
11)	Sveriges andel i kostnaden för underhållet af svensk-preussiska telegrafkabeln.....	104:	44.
12)	Inköp af en telegrafkabel med 7 ledningstrådar .....	14,025:	99.
13)	Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, tjänstemäns förflyttning, m. m. ....	9,652:	54.
14)	Inventariers inköp:		
	a) instrumenter och apparater .....	15,391:	2.
	b) verktyg och arbetsredskap .....	1,035:	51.
	c) möbler och husgeråd .....	7,184:	71.
	d) böcker och kartor .....	2,182:	53.
			25,793: 77.
15)	Inventariers underhåll:		
	a) instrumenter och apparater .....	5,278:	28.
	b) verktyg och arbetsredskap, m. m. ....	2,261:	75.
			7,540: 3.
16)	Batteriförnödenheter .....	9,304:	30.
17)	Skrifmaterialier .....	7,706:	46.
18)	Hyror .....	10,336:	25.
19)	Ved.....	7,560:	30.
20)	Lyshållning .....	11,072:	49.
21)	Postporto .....	4,411:	20.
22)	Frakt- och transportkostnad .....	3,105:	5.
23)	Journaler, telegramblanketter och tryckningskostnad .....	11,975:	69.
24)	Telegramkuverter .....	2,910:	60.
25)	Pappersremсор för telegrafskriften .....	3,915:	79.
26)	Telegrafrevisionens anmärkningsprovision .....	40:	64.
27)	»    bötesandel .....	33:	—
28)	Öfriga diverse utgifter .....	13,056:	76.
29)	Behållning till år 1867.....	103,503:	7.
		<u>Summa</u>	<u>869,868: 35.</u>

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de begge sistförflutna åren, hvartdera för sig betraktadt, utan hänseende till den *ingående behållningen* från det nästföregående året, har varit följande:

Förhållandet mellan inkomster och utgifter 1865 och 1866.

År.	Inkomster.		Utgifter.		Öfverskott.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
1865	620,688:	22.	540,727:	75.	79,960:	47.
1866	663,441:	74.	616,365:	28.	47,076:	46.
Skillnaden för år 1866 utgör alltså: ... (mera 42,753: 52. (mera) 75,637: 53. (mindre) 32,884: 1.						

Den ökade *inkomsten i sin helhet* under år 1866 motsvarar alltså i det aldram närmaste den redan förut å sid. 15 uppgifna tillökningen i årets *inkomst blott af telegramvexlingen*.

Den betydliga tillökningen i 1866 års *utgifter* grundar sig förnämligast på följande omständigheter: 1:o den förstärkning i både de ordinarie och extraordinarie stationstjenstemännens antal, som föranleddes af korrespondensens tillväxt och de under året tillkomna nya stationer; 2:o förbättrade aflöningsvilkor för en stor del af stationstjenstemännen inom andra och tredje lönegraderna; 3:o inventariernas ökande dels genom inköp af ett stort antal skrifapparater och andra instrumenter, dels ock genom den utvidgning af Malmö telegrafstation, som påkallades deraf, att kontrollen öfver telegram-utvexlingen mellan Sverige och Preussen förflyttades till nyssnämnda station från Helsingborg; samt 4:o inköp från England af en med 7 lednings-trådar försedd telegrafkabel, af hvilken den för underhållet afsedda del, såsom redan är nämnt, kostade något mer än 14,000 rdr.

Bifogade tab. III utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1866 hörande *utgifter*, ordnad efter de vid Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda speciela räkenskaper samt slutande sig å samma summa, eller 616,365 rdr 28 öre, som här ofvan är upptagen. Att bifoga ett dylikt sammandrag jemväl af *inkomsterna* har ansetts desto mindre erforderligt, som de influtna portomedlen, hvilka utgöra den förnämsta inkomstiteln, redan å tab. II finnas särskildt för hvarje station upptagna, samt de öfriga titlarna, hvilka till största delen tillhöra Styrelsens egna räkenskaper, torde vara tillräckligt specificerade i denna underafdelnings början.

Generalsammandrag af utgifterna.

Berörda generalsammandrag öfver utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt omdöme, huruvida samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för liniernas tillsyn, resor m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tioårsperioden 1857—1866 har varit följande:

År.	Öfverskott.		Brist.		År.	Öfverskott.		Brist.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
1857	—	—	18,463:	75.	1862	47,150:	7.	—	—
1858	—	—	59,316:	93.	1863	48,384:	49.	—	—
1859	28,942:	90.	—	—	1864	107,109:	87.	—	—
1860	65,662:	22.	—	—	1865	79,960:	47.	—	—
1861	69,142:	60.	—	—	1866	47,076:	46.	—	—

Skillnad mellan inkomster och utgifter åren 1857—1866.

## F. Stationspersonal och skrifapparater.

Indragning af  
en direktörs-  
befattning.

Enär den redan år 1855 vidtagna fördelning af Stockholms telegrafstation i två särskilda stationer, den norra och den södra, med hvar sin direktör till föreståndare, visat sig medföra åtskilliga olägenheter, ansåg Styrelsen sig böra i underdånighet hemställa, att nämnda två stationer måtte få förenas till *en* och följaktligen den ena Direktörsbefattningen indragas. Under den 2 februari 1866 behagade Eders Kongl. Maj:t härtill lemna bifall och i sammanhang dermed, likaledes i enlighet med Styrelsens hemställan, i nåder medgifva, att föreståndaren för Stockholms norra station, Direktören A. H. Öller, — hvilken varit anställd vid elektriska telegrafverket allt ifrån dess första inrättande och ådagalagt en förtjenstfull verksamhet icke blott såsom stationstjensteman, utan äfven derigenom, att han upfunnit och vid en af honom inrättad egen verkstad för tillverkning och reparation af telegrafapparater tillämpat åtskilliga förbättringar och förenklingar å dylika apparater, — finge fortfarande uppbära den till den indragna Direktörsbefattningen hörande lön; dock under vilkor, dels att hälften af samma lön bör, såsom årligt understöd för upprätthållande af nyssnämnda verkstad, till Öller utbetalas endast så länge han till Styrelsens belåtenhet utför de arbeten för underhåll och förökande af verkets materiel, hvarom han kan blifva anlitad, dels ock att telegrafverket alltid skall med dylika arbeten vid hans verkstad företrädesvis betjenas.

Den sålunda beslutade förändringen vid Stockholms telegrafstation sattes den 1 april 1866 i verkställighet.

Assistenter så-  
som stations-  
föreståndare.

Till förminskande af utgifterna vid åtskilliga mindre statstelegrafstationer, hvarest föreståndarebefattningarna förut varit anförtrodda åt *kommisarijer*, utverkade sig Styrelsen nådigt bifall dertill, att dylika stationer finge förestås af vare sig manliga eller qvinliga *assistenter*; och genom nådiga brefvet den 2 februari 1866 förordnades vidare, att till en början en sådan förändring borde, i den mån ske kunde, vidtagas i afseende på stationerna Enköping, Mariefred, Strengnäs, Grenna, Ronneby, Skara, Ulricehamn och Åtvidaberg. Denna förändring började redan under sistlidna år sättas i verket och fortskred derunder så långt, att vid innevarande års början blott två utaf nyssnämnda åtta stationer, nämligen Grenna och Ronneby, då ännu förestodos af *kommisarijer*, med aflöning såsom sådana.

Af enahanda anledning hafva assistenter förordnats till föreståndare icke blott för flertalet af de nya stationer, som under år 1866 inrättats, utan äfven för de stationer, som före samma års slut förändrats från privat- till statstelegrafstationer.

Antalet af dylika mindre stats-telegrafstationer, med assistenter till föreståndare, utgjorde vid detta års början 16. Af dessa föreståndare åter voro 14 fruntimmer.

Tab. IV innehåller en öfversigt af den ordinarie personalen samt skrifapparaterna å samtliga stats- och privat-stationerna vid 1866 års utgång.

Stations-  
personalen.

Antalet ordinarie tjänstemän vid statstelegrafstationerna utgjorde 222, hvaraf 13 voro Direktörer, 85 Kommissarier eller Kassörer och 123 Assister, samt 1 icke innehade någon af nämnda tjänstemannagrader. Läggas härtill 14 qvinliga föreståndare för statstelegrafstationer samt 1 manlig och 5 qvinliga föreståndare för privatstationer, utgör hela summan 242, på sätt tabellen ock utvisar.

Motsvarande antal år 1865 utgjorde 223, hvadan tillökningen år 1866 uppgår till 19.

Å de viktigare stationerna hafva dessutom, i mån af behof, användts extra ordinarie tjänstemän till den ordinarie tjänstemannapersonalens förstärkning, likasom qvinliga extra ordinarie assistenter tidtals varit förordnade att vid flera af andra klassens telegrafstationer bestrida assistentbefattning.

Antalet vaktmästare och budbärare uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 116, eller 11 mera än år 1865.

De till stationerna utlemnade skrifapparater af Morse's uppfinning uppgingo sammanlagdt till 317, Skrifapparater. hvaraf 267 voro i dagligt bruk och 50 utgjorde reserv-apparater. Läggas härtill ytterligare 67 i Styrelsens hufvudförråd samtidigt befintliga dylika apparater, så uppgick hela antalet till 384, hvaraf 117, eller 30,4 procent, i reserv eller förråd. Dessutom funnos 3 stycken s. k. visareapparater dels å stationerna och dels i nyssnämnda hufvudförråd.

## II. Optiska Telegrafinrättningen.

### A. Stationer, m. m.

Efter det, i sammanhang med inrättandet af elektriska telegrafstationer i Furusund och Waxholm, Stationer. de optiska stationerna i Stockholm samt vid Kummelnäs, Waxholm, Marsätra, Siarö och Yxlaö under sistlidna år blifvit indragna, utgöres numera den optiska telegrafinrättningen af följande stationer, nämligen:

- |  |   |
|--|---|
| a) i Stockholms norra skärgård: Arholma, Furusund, Söderarm och Tjockö .....   | 4,  |
| b) i Stockholms östra och södra skärgård: Dalarö, Elgsnabben, Landsort, Nynäs, Ornö, Runmarö,<br>Sandhamn, Skälsmara och Smådalarö ..... | 9,  |
| c) å rikets vestra kust: Brännö, Hisingen, Marstrand, Nya Varfvet och Winga .....  | 5,  |
|  | eller tillhopa ett antal stationer af 18. |

De förenade optiska och elektriska stationerna å Furusund, Dalarö och Nya Varfvet utgöra förmedlingsstationer mellan de särskilda telegrafinrättningarna.

Ehuru, till följd af ofvanberörda indragning af den optiska telegrafinien mellan Stockholm och Furu- F. d. telegraf-  
huset å Söder-  
malm. sund, ingen optisk telegrafering vidare komme att direkte från hufvudstaden utgå, hvadan telegrafverkets på Södermalm belägna fasta egendom icke längre blefve för telegrafering behöflig, har Eders Kongl. Maj:t, med bifall till Telegrafstyrelsens hemställan, under den 13 juli 1866 i nåder förordnat, att nämnde egendom dock skall såsom en statens tillhörighet framgent bibehållas, samt dervid tillika i nåder meddelat åtskilliga specialföreskrifter om dispositionen och afkastningen af samma egendom.

## B. Räkenskaperna.

Räkenskaperna.

Räkenskaperna upptaga inkomster och utgifter vid de optiska telegraferna under år 1866 sålunda:

## 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1865.....	2,994:	82.
2) Portomedel:		
a) influtna vid telegraferna i Stockholms skärgård.....	657:	38.
b) » » » å rikets vestra kust.....	490:	4.
c) optiska telegrafverkets andel i de medel, hvilka af Stockholms Gross-handels-Societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf.....	<u>1,000:</u>	—
3) Hyresmedel af fasta egendomen å Södermalm.....	762:	50.
4) Influtna medel för försåld äldre materiel.....	166:	—
5) Anmärkningsmedel.....	20:	94.
6) Tillskott från Handels- och Sjöfartsfonden, enligt kongl. brefvet den 8 april 1859.....	35,000:	—
	<u>Summa</u>	<u>41,091: 68.</u>

## 2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Aföning.....	25,945:	76.
2) Pensioner och understöd.....	855:	33.
3) Lifränta till Direktören F. P. G. Bång.....	1,000:	—
4) Sjukvård.....	91:	—
5) Optiska telegrafverkets andel i kostnaden för uppförande af en ny trähusbyggnad vid Furusund, afsedd jemväl för elektriska telegraferna derstädes.....	2,755:	32.
6) Reparation af fasta egendomen å Södermalm, jemlikt kongl. brefvet den 13 juli 1866.....	4,052:	18.
7) Telegrafernas underhåll.....	1,663:	63.
8) Rese- och traktamentskostnad.....	1,500:	95.
9) Frakt och transportkostnad.....	22:	59.
10) Express-kostnad.....	2:	50.
11) Skrifmaterialier.....	266:	80.
12) Ved och lyshållning.....	159:	31.
13) Anmärkningsprovision.....	3:	14.
14) Öfriga diverse utgifter.....	212:	76.
15) Behållning till år 1867.....	2,560:	41.
	<u>Summa</u>	<u>41,091: 68.</u>

**III. Styrelsen.**

Antalet af de under år 1866 till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden upp-	Inkomna mål.
gick till .....	2,506.
hvaraf: kongl. bref eller remisser.....	53.
skrifvelser från kollegier, länsstyrelser samt andra embetsverk eller myndigheter .....	111.
skrifvelser från främmande telegrafförvaltningar .....	221.
framställningar från liniebefalet, kameralafdelningen och revisionskontoret .....	895.
stationernas redogörelser och särskilda framställningar .....	825.
andra mål .....	401.
	<u>2,506.</u>

Af förenämnda 2,506 tillika med 32 från nästföregående året balanserade mål, eller tillsammans 2,538, blefvo inom 1866 års utgång 2,494 handlagda och afgjorda, så att de till år 1867 balanserade må-  
lens antal uppgick till 44.

Styrelsens ordinarie personal har under året 1866 icke undergått någon förändring och utgjordes Personalen.  
alltså fortfarande af: 1 generaldirektör och chef, 3 intendenten (1 för kameralärendena och 2 för inseen-  
det öfver stationer och linier), 1 sekreterare, 1 registrator, 1 förste kanslist och protokollsförande, 1 andre  
kanslist, 1 kassör, 1 bokhållare, 1 materialförvaltare, 1 förrådsassistent, samt 2 revisorer och 2 kammar-  
skrifvare, eller tillhopa 16 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 fysiker för den elektriska telegraf  
inrättningen.

Derjemte hafva, i mån af behof, extra ordinarie tjänstemän biträdt vid handläggningen af de hos  
Styrelsen förekomna göromål.

Telegrafstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad,

**Stormäktigste, Allernådigste Konung!**  
**Eders Kongl. Maj:ts**

underdånigste, tropligtigste  
tjenare och undersåte,

**P. Brändström.**

*Herman Uddenberg.*

Stockholm den 14 oktober 1867.

*Till Kongl. Maj:t underdånigst, med berättelse om Telegrafverket för år 1866.*





# **BILAGOR.**



## Öfversigt af Sveriges Stats-Telegrafniet vid utgången af år 1866.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
Svensk-Ryska gränsen vid Torneå elf.....	Haparanda.....	0,3	—	1	0,3	—
Haparanda.....	Nederkalix.....	8,6	—	1	8,6	—
Nederkalix.....	Råneå.....	7,6	—	1	7,6	—
Råneå.....	Luleå.....	6,7	—	1	6,7	—
Luleå.....	Piteå.....	8,8	—	1	8,8	—
Piteå.....	Skellefteå.....	12,0	—	1	12,0	—
Skellefteå.....	Djekneboda.....	15,9	—	2	31,8	—
Djekneboda.....	Klofvet.....	4,9	—	3	14,7	—
Klofvet.....	Umeå.....	0,7	—	4	2,8	—
Umeå.....	Nordmaling.....	8,6	—	2	17,2	—
Nordmaling.....	Örnsköldsvik.....	9,3	—	2	18,6	—
Örnsköldsvik.....	Sandö.....	11,0	—	2	22,0	—
Sandö.....	Hernösand.....	5,0	—	3	15,0	—
Hernösand.....	Sundsvall.....	7,7	—	2	15,4	—
Sundsvall.....	Hudiksvall.....	12,7	—	3	38,1	—
Hudiksvall.....	Söderhamn.....	8,3	—	3	24,9	—
Söderhamn.....	Söderala.....	0,7	—	4	2,8	—
Söderala.....	Gefle.....	12,3	—	3	36,9	—
Gefle.....	Elfkarleby.....	3,9	—	4	15,6	—
Elfkarleby.....	Upsala.....	11,4	—	3	34,2	—
Upsala.....	Järfva.....	7,9	—	4	31,6	—
Järfva.....	Stockholm.....	1,2	165,5	6	7,2	372,8
Rathan.....	Djekneboda.....	0,5	0,5	2	1,0	1,0
Holmsund.....	Klofvet.....	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Nyland.....	Sandö.....	5,0	5,0	1	5,0	5,0
Sundsvall.....	Östersund.....	27,0	—	1	27,0	—
Östersund.....	Svensk-norska gränsen vid Skaltugan.....	22,4	49,4	1	22,4	49,4
Ljusne.....	Söderala.....	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Elfkarleby.....	Norrskedika.....	10,5	—	1	10,5	—
Norrskedika.....	Öregrund.....	1,6	—	2	3,2	—
Norrskedika.....	Trästa.....	8,2	—	1	8,2	—
Trästa.....	Grisslehamn.....	1,0	—	2	2,0	—
Trästa.....	Norrteje.....	5,4	—	1	5,4	—
Norrteje.....	Mellingeholm.....	0,4	—	2	0,8	—
Furusund.....	Mellingeholm.....	3,0	—	1	3,0	—
Mellingeholm.....	Arninge.....	8,4	—	1	8,4	—
Waxholm.....	Arninge.....	3,0	—	1	3,0	—
Arninge.....	Ulriksdal.....	2,7	—	2	5,4	—
Ulriksdal.....	Järfva.....	0,3	44,5	2	0,6	50,5
Upsala.....	Enköping.....	6,3	—	1	6,3	—
Enköping.....	Westerås.....	4,9	—	1	4,9	—
Westerås.....	Köping.....	4,9	—	1	4,9	—
Köping.....	Arboga.....	2,5	—	1	2,5	—
Arboga.....	Eskilstuna.....	6,5	—	1	6,5	—
Eskilstuna.....	Strengnäs.....	4,7	—	1	4,7	—
Strengnäs.....	Mariefred.....	2,9	—	1	2,9	—
Mariefred.....	Södertelje.....	5,0	37,7	1	5,0	37,7
Arboga.....	Örebro.....	7,6	—	2	15,2	—
Örebro.....	Kristinehamn.....	14,0	—	1	14,0	—
Kristinehamn.....	Karlstad.....	6,5	—	1	6,5	—
Karlstad.....	Åmål.....	12,6	—	1	12,6	—
Åmål.....	Wenersborg.....	12,3	53,0	1	12,3	60,6
Örebro.....	Hallsberg.....	3,3	3,3	2	6,6	6,6
Mariestad.....	Töreboda.....	3,2	3,2	3	9,6	9,6
Transport		—	366,3	—	—	597,4

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
	Transport	—	366,3		—	597,4
Filipstad .....	Karlstad .....	8,6	8,6	1	8,6	8,6
Sköfde .....	Skara .....	3,6	—	1	3,6	—
Skara .....	Lidköping .....	3,4	—	1	3,4	—
Lidköping .....	Grästorp .....	5,2	12,2	1	5,2	12,2
Hjo .....	Karlsborg .....	5,2	—	1	5,2	—
Karlsborg .....	Moholm .....	7,5	12,7	1	7,5	12,7
Svensk-Norska gränsen vid Berby .....	Strömstad .....	2,9	—	3	8,7	—
Strömstad .....	Uddevalla .....	12,0	—	3	36,0	—
Uddevalla .....	Wenersborg .....	4,1	—	3	12,3	—
Wenersborg .....	Rånnum .....	0,7	—	6	4,2	—
Rånnum .....	Grästorp .....	2,2	—	3	6,6	—
Grästorp .....	Herrljunga .....	5,8	27,7	2	11,6	79,4
Rånnum .....	Gerdhem .....	1,6	—	3	4,8	—
Gerdhem .....	Göteborg .....	10,3	11,9	3	30,9	35,7
Trollhättan .....	Gerdhem .....	0,7	0,7	2	1,4	1,4
Göteborg .....	Warberg .....	10,8	—	2	21,6	—
Warberg .....	Falkenberg .....	4,1	—	2	8,2	—
Falkenberg .....	Halmstad .....	5,4	—	2	10,8	—
Halmstad .....	Engelholm .....	8,4	—	3	25,2	—
Engelholm .....	Helsingborg .....	3,6	32,3	3	10,8	76,6
Höganäs .....	Helsingborg .....	3,2	3,2	1	3,2	3,2
Helsingborg .....	Hillesborg *) .....	2,1	—	4	8,4	—
Hillesborg .....	Landskrona .....	0,8	—	2	1,6	—
Landskrona .....	Lund .....	4,7	7,6	2	9,4	19,4
Helsingborg .....	Eslöf .....	5,3	—	2	10,6	—
Eslöf .....	Lund .....	2,3	—	3	6,9	—
Lund .....	Malmö .....	2,2	—	5	11,0	—
Malmö .....	Klörup .....	2,9	—	5	14,5	—
Klörup .....	Trelleborg .....	1,4	—	5	7,0	—
Trelleborg .....	Skåre **) .....	0,7	14,8	3	2,1	52,1
Klörup .....	Ystad .....	5,9	—	2	11,8	—
Ystad .....	Tranås .....	3,6	—	3	10,8	—
Tranås .....	Kristianstad .....	7,6	—	2	15,2	—
Kristianstad .....	Fjelkinge .....	1,4	—	2	2,8	—
Fjelkinge .....	Sölvesborg .....	2,9	—	2	5,8	—
Sölvesborg .....	Karlshamn .....	4,7	26,1	2	9,4	55,8
Cimbrishamn .....	Tranås .....	3,6	3,6	1	3,6	3,6
Bäckaskog .....	Fjelkinge .....	0,9	0,9	2	1,8	1,8
Karlshamn .....	Wexjö .....	12,4	—	1	12,4	—
Wexjö .....	Alfvestad .....	2,6	15,0	1	2,6	15,0
Karlshamn .....	Ronneby .....	5,0	—	2	10,0	—
Ronneby .....	Karlskrona .....	4,3	—	2	8,6	—
Karlskrona .....	Kalmar .....	13,0	—	2	26,0	—
Kalmar .....	Mönsterås .....	7,4	—	2	14,8	—
Mönsterås .....	Oskarshamn .....	4,8	—	2	9,6	—
Oskarshamn .....	Westervik .....	13,0	47,5	2	26,0	95,0
Westervik (undervattensledning) .....	Wisby .....	15,5	15,5	1	15,5	15,5
Westervik .....	Wimmerby .....	9,0	—	2	18,0	—
Wimmerby .....	Ekesjö .....	9,0	—	1	9,0	—
Ekesjö .....	Nässjö .....	3,1	21,1	2	6,2	33,2
Westervik .....	Gamleby .....	3,0	—	3	9,0	—
	Transport	3,0	627,7		9,0	1,118,6

\*) Utgångspunkten för den Sverige och Danmark gemensamt tillhöriga undervattensledningen i Öresund.  
 \*\*) " " " " " " " " " " " " mellan Skåne och Rügen.

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa
	Transport	3,0	627,7		9,0	1,118,6
Gamleby .....	Åtvidaberg .....	6,7	—	2	13,4	—
Åtvidaberg .....	Linköping .....	5,2	14,9	2	10,4	32,8
Jönköping .....	Falköping .....	9,5	9,5	1	9,5	9,5
Jönköping .....	Jära .....	2,4	—	2	4,8	—
Jära .....	Ulricehamn .....	5,5	—	1	5,5	—
Ulricehamn .....	Borås .....	5,2	—	1	5,2	—
Borås .....	Herrljunga .....	7,2	20,3	1	7,2	22,7
Jära .....	Halmstad .....	21,5	21,5	1	21,5	21,5
Jönköping .....	Nässjö .....	5,5	—	5	27,5	—
Nässjö .....	Alfvestad .....	11,5	—	3	34,5	—
Alfvestad .....	Eslöv .....	19,8	36,8	2	39,6	101,6
Jönköping .....	Grenna .....	5,4	—	3	16,2	—
Grenna .....	Wadstena .....	8,3	—	3	24,9	—
Wadstena .....	Skenninge .....	1,8	—	4	7,2	—
Skenninge .....	Linköping .....	4,3	—	3	12,9	—
Linköping .....	Norrköping .....	5,8	—	5	29,0	—
Norrköping .....	Nyköping .....	8,6	—	3	25,8	—
Nyköping .....	Gnesta .....	6,7	40,9	3	20,1	136,1
Wadstena .....	Motala .....	2,0	—	1	2,0	—
Motala .....	Askersund .....	6,1	—	1	6,1	—
Askersund .....	Wretstorp .....	2,7	10,8	1	2,7	10,8
Tullgarn .....	Jerna .....	2,5	2,5	2	5,0	5,0
Söderköping .....	Norrköping .....	2,1	2,1	2	4,2	4,2
Norrköping .....	Katrineholm .....	6,5	6,5	2	13,0	13,0
Dalarö .....	Stockholm .....	6,1	6,1	1	6,1	6,1
Stockholm .....	Södertelje .....	4,7	—	8	37,6	—
Södertelje .....	Gnesta .....	3,9	—	7	27,3	—
Gnesta .....	Katrineholm .....	9,3	—	4	37,2	—
Katrineholm .....	Hallsberg .....	8,8	—	2	17,6	—
Hallsberg .....	Wretstorp .....	2,0	—	4	8,0	—
Wretstorp .....	Töreboda .....	8,1	—	3	24,3	—
Töreboda .....	Moholm .....	1,7	—	4	6,8	—
Moholm .....	Sköfde .....	3,4	—	3	10,2	—
Sköfde .....	Falköping .....	4,0	—	2	8,0	—
Falköping .....	Herrljunga .....	5,1	—	3	15,3	—
Herrljunga .....	Göteborg .....	10,3	61,3	2	20,6	212,9
Nya Warfvet .....	Göteborg .....	1,0	1,0	1	1,0	1,0
	Summa	—	861,9		—	1,695,8

Tab. II.

## Öfversigt af Telegram-befordring och inlfutna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:							Summa afsända tele- grammer.	
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.		Summa.
Arboga	12		19	—	1,039	1,058	—	—	28	28	1,086
Askersund	12		14	—	721	735	—	—	4	4	739
Borås	12		17	—	1,128	1,145	—	—	52	52	1,197
Bäckaskog	—	9	3	20	19	42	—	—	1	1	43
Cimbrishamn	12		6	—	1,033	1,039	1	—	82	83	1,122
Dalarö	12		29	78	1,486	1,593	—	—	9	9	1,602
Ekesjö	12		32	2	777	811	—	—	4	4	815
Engelholm	12		7	—	567	574	—	—	108	108	682
Enköping	12		26	1	553	580	—	—	1	1	581
Eskilstuna	12		39	2	1,526	1,567	—	—	14	14	1,581
Falkenberg	3	16	2	—	121	123	—	—	9	9	132
Filipstad	12		13	—	724	737	—	—	10	10	747
Furusund	3	16	5	—	322	327	—	—	3	3	330
Gamleby	12		12	—	742	754	1	—	44	45	799
Gefle	12		155	8	8,031	8,194	7	—	1,264	1,271	9,465
Grenna	12		16	1	446	463	—	—	2	2	465
Grisslehamn	12		33	—	398	431	—	—	17	17	448
Göteborg	12		310	79	29,275	29,664	69	28	10,821	10,918	40,582
Halmstad	12		37	1	1,639	1,677	2	—	334	336	2,013
Haparanda	12		49	4	1,768	1,821	1	1	80	82	1,903
Helsingborg	12		145	50	3,308	3,503	50	7	1,212	1,269	4,772
Hernösand	12		36	24	5,022	5,082	2	—	731	733	5,815
Hjo	12		5	—	396	401	—	—	—	—	401
Holmsund	7	16	6	—	508	514	—	—	58	58	572
Hudiksvall	12		30	—	2,795	2,825	3	—	245	248	3,073
Höganäs	12		20	—	629	649	1	—	112	113	762
Jönköping	12		180	27	4,212	4,419	4	—	96	100	4,519
Kalmar	12		31	28	4,896	4,955	2	—	566	568	5,523
Karlsborg	12		13	7	386	406	—	—	—	—	406
Karlshamn	12		65	—	2,670	2,735	—	—	275	275	3,010
Karlskrona	12		16	49	3,356	3,421	4	—	427	431	3,852
Karlstad	12		34	8	3,809	3,851	3	5	59	67	3,918
Kristianstad	12		60	2	3,131	3,193	12	—	134	146	3,339
Kristinehamn	12		44	5	1,910	1,959	1	—	58	59	2,018
Köping	12		15	—	877	892	—	—	6	6	898
Landskrona	12		21	—	2,707	2,728	7	—	902	909	3,637
Lidköping	12		37	—	2,033	2,070	—	—	15	15	2,085
Linköping	12		38	5	3,120	3,163	1	—	87	88	3,251
Ljusne	12		4	—	727	731	—	—	75	75	806
Luleå	12		21	26	2,536	2,583	1	—	211	212	2,795
Lund	12		27	—	1,719	1,746	2	—	102	104	1,850
Malmö	12		128	68	9,155	9,351	26	2	2,741	2,769	12,120
Mariefred	12		15	1	395	411	—	—	1	1	412
Mariestad	12		25	3	1,282	1,310	1	1	7	9	1,319
Motala	12		26	—	2,332	2,358	2	—	34	36	2,394
Mönsterås	12		7	—	261	268	—	—	28	28	296
Nederkalix	12		3	—	1,193	1,196	—	—	180	180	1,376
Nordmaling	12		13	—	1,015	1,028	—	—	32	32	1,060
Norrköping	12		108	—	8,254	8,362	7	—	1,019	1,026	9,388
Norrtefje	12		29	—	403	432	—	—	2	2	434
Nya Warfvet	12		9	40	49	98	—	—	2	2	100
Nyköping	12		18	9	1,791	1,818	1	—	67	68	1,886
Nyland	12		31	—	1,331	1,362	—	—	151	151	1,513
Oskarshamn	12		32	5	2,199	2,236	1	—	211	212	2,448
Piteå	12		26	3	2,746	2,775	4	—	478	482	3,257
Transport			2,142	556	135,468	138,166	216	44	23,211	23,471	161,637



Tab. II.  
(Forts.)

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	
Transport	mån.	dag.	2,142	556	135,468	138,166	216	44	23,211	23,471	161,637
Rathan	12		30	1	1,051	1,082	—	—	106	106	1,188
Ronneby	12		6	—	589	595	—	—	9	9	604
Räneå	12		7	—	1,107	1,114	2	—	44	46	1,160
Skara	12		27	—	424	451	—	—	3	3	454
Skellefteå	12		34	—	3,042	3,076	4	—	381	385	3,461
Skenninge	12		16	1	441	458	—	—	—	—	458
Stockholm	12		1,427	844	63,248	65,519	190	584	18,116	18,890	84,409
Strengnäs	12		12	—	618	630	—	—	1	1	631
Strömstad	12		15	—	886	901	1	—	218	219	1,120
Sundsvall	12		81	3	9,035	9,119	5	—	1,533	1,538	10,657
Söderhamn	12		15	1	3,557	3,573	1	—	284	285	3,858
Söderköping	12		40	—	1,241	1,281	2	—	70	72	1,353
Södertelje	12		24	1	1,435	1,460	—	—	74	74	1,534
Sölvesborg	12		12	—	948	960	—	—	66	66	1,026
Trelleborg	12		12	—	1,024	1,036	3	—	228	231	1,267
Trollhättan	12		13	—	375	388	—	—	2	2	390
Uddevalla	12		42	3	2,136	2,181	3	—	444	447	2,628
Ulricehamn	12		10	—	348	358	1	—	1	2	360
Ulriksdal	4	20	4	114	80	198	—	35	17	52	250
Umeå	12		67	1	3,200	3,268	—	—	59	59	3,327
Upsala	12		70	11	4,350	4,431	1	2	41	44	4,475
Wadstena	12		26	—	1,659	1,685	—	—	9	9	1,694
Warberg	12		17	—	1,147	1,164	2	—	159	161	1,325
Waxholm	3	16	4	—	46	50	—	—	—	—	50
Wenersborg	12		98	1	3,934	4,033	5	—	63	68	4,101
Westervik	12		51	—	2,867	2,918	2	—	340	342	3,260
Westerås	12		48	13	2,332	2,393	—	—	34	34	2,427
Wexjö	12		18	29	1,678	1,725	—	—	14	14	1,739
Wimmerby	12		21	1	549	571	—	—	1	1	572
Wisby	12		28	16	2,150	2,194	2	5	420	427	2,621
Ystad	12		54	9	5,119	5,182	5	2	792	799	5,981
Åmål	12		35	—	939	974	—	—	8	8	982
Åtvidaberg	12		7	—	394	401	—	—	22	22	423
Örebro	12		90	1	4,861	4,952	—	1	82	83	5,035
Öregrund	12		37	—	707	744	—	—	17	17	761
Örnsköldsvik	12		33	—	1,822	1,855	—	—	88	88	1,943
Östersund	12		33	1	1,714	1,748	1	—	82	83	1,831
			4,706	1,607	266,521	272,834	446	673	47,039	48,158	320,992
Wenersborgs gränse-station	12		100	251	12,029	12,380	174	61	22,814	23,049	35,429
Östersunds dito	4		2	—	147	149	1	—	147	148	297
Helsingborgs dito: <i>via Danmark</i>	12		180	56	10,468	10,704	129	382	11,671	12,182	22,886
<i>via Preussen</i>	9		147	538	15,331	16,016	116	28	15,023	15,167	31,183
Malmö dito: för korrespon- den <i>via Trelleborg öppnad d. 1/10 1866</i>	3		42	146	4,893	5,081	41	3	4,407	4,451	9,532
Haparanda gränse-station	12		33	41	2,412	2,486	45	240	1,816	2,101	4,587
			504	1,032	45,280	46,816	506	714	55,878	57,098	103,914
Summa			5,210	2,639	311,801	319,650	952	1,387	102,917	105,256	424,906

Tillkommer: Elektriska telegraf-  
för vissa  
Sveriges andel i



Ankomna Telegrammer:								Summa ankomna tele- grammer.	Medel- expedi- tions- tid.	Porto-avgifter:						Station.	
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.						tillfallande Sverige.	tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.				
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.		
2,155	753	133,520	136,348	226	81	23,921	24,228	160,576			205,734	76	67,119	4	272,853	80	
17	—	775	792	—	—	85	85	877	5t. 32 <sup>m</sup> .	1,429	10	321	74	1,750	84	Rathan.	
8	1	585	594	—	—	11	11	605	41 <sup>m</sup>	724	67	20	16	744	83	Ronneby.	
6	3	848	857	1	—	35	36	893	3 <sup>m</sup> 49 <sup>m</sup>	1,497	32	66	12	1,563	44	Råneå.	
20	1	430	451	—	—	2	2	453	43 <sup>m</sup>	529	77	6	37	536	14	Skara.	
31	—	2,843	2,874	3	—	324	327	3,201	3 <sup>m</sup> 55 <sup>m</sup>	4,943	34	1,072	99	6,016	33	Skellefteå.	
6	2	435	443	—	—	—	—	443	40 <sup>m</sup>	269	2	—	—	269	2	Skenninge.	
1,572	444	70,757	72,773	238	916	16,272	17,426	90,199	1 <sup>m</sup> 21 <sup>m</sup>	121,544	37	54,422	15	175,966	52	Stockholm.	
9	2	561	572	—	—	3	3	575	37 <sup>m</sup>	725	17	1	33	726	50	Strengnäs.	
13	10	743	766	2	2	221	225	991	1 <sup>m</sup> 41 <sup>m</sup>	1,297	83	334	73	1,632	56	Strömstad.	
111	13	8,114	8,238	2	—	1,090	1,092	9,330	1 <sup>m</sup> 56 <sup>m</sup>	14,089	51	4,043	35	18,132	86	Sundsvall.	
35	—	3,226	3,261	1	—	158	159	3,420	1 <sup>m</sup> 3 <sup>m</sup>	4,935	73	558	40	5,494	13	Söderhamn.	
23	5	1,087	1,115	—	—	62	62	1,177	1 <sup>m</sup> 8 <sup>m</sup>	1,546	11	152	10	1,698	51	Söderköping.	
27	6	1,224	1,257	—	—	60	60	1,317	50 <sup>m</sup>	1,698	20	159	32	1,857	52	Södertelje.	
10	—	1,112	1,122	—	—	86	86	1,208	51 <sup>m</sup>	1,304	15	163	76	1,467	91	Sölvesborg.	
8	2	965	975	—	—	223	223	1,198	1 <sup>m</sup> 05 <sup>m</sup>	1,518	31	400	66	1,918	97	Trelleborg.	
5	—	313	318	—	—	1	1	319	26 <sup>m</sup>	445	42	5	76	451	18	Trollhättan.	
26	10	2,314	2,350	3	1	417	421	2,771	38 <sup>m</sup>	3,352	67	1,174	95	4,527	62	Uddevalla.	
7	—	375	382	—	—	2	2	384	2 <sup>m</sup> 9 <sup>m</sup>	418	85	—	—	418	85	Ulricehamn.	
8	131	73	212	—	13	8	21	233	5 <sup>m</sup>	445	98	119	90	565	88	Ulriksdal.	
46	6	2,951	3,003	2	—	98	100	3,103	1 <sup>m</sup> 30 <sup>m</sup>	4,120	61	193	40	4,314	1	Umeå.	
55	43	4,258	4,356	2	—	47	49	4,405	46 <sup>m</sup>	5,247	14	90	19	5,337	33	Upsala.	
17	4	1,600	1,621	—	—	6	6	1,627	46 <sup>m</sup>	2,002	69	22	97	2,025	66	Wadstena.	
23	4	866	893	—	—	126	126	1,019	2 <sup>m</sup> 10 <sup>m</sup>	1,585	20	310	73	1,895	93	Warberg.	
2	2	23	27	—	—	1	1	28	50 <sup>m</sup>	47	77	—	—	47	77	Waxholm.	
122	8	3,510	3,640	10	1	65	76	3,716	38 <sup>m</sup>	4,918	18	227	65	5,145	83	Wenersborg.	
59	12	2,775	2,846	3	—	360	363	3,209	1 <sup>m</sup> 13 <sup>m</sup>	4,383	15	924	85	5,308	—	Westervik.	
39	8	2,457	2,504	—	—	38	38	2,542	1 <sup>m</sup> 15 <sup>m</sup>	2,817	93	91	75	2,909	68	Westerås.	
18	36	1,749	1,803	—	—	26	26	1,829	1 <sup>m</sup> 43 <sup>m</sup>	2,117	70	30	60	2,148	30	Wexjö.	
15	3	470	488	—	—	3	3	491	45 <sup>m</sup>	393	80	3	24	397	4	Wimmerby.	
25	16	2,054	2,095	2	—	405	407	2,502	1 <sup>m</sup> 22 <sup>m</sup>	3,708	34	1,482	74	5,191	8	Wisby.	
63	40	4,339	4,442	5	12	906	923	5,365	1 <sup>m</sup> 21 <sup>m</sup>	7,394	95	1,757	30	9,152	25	Ystad.	
34	1	846	881	—	2	8	10	891	32 <sup>m</sup>	1,217	82	20	69	1,238	51	Åmål.	
11	—	488	499	—	—	22	22	521	48 <sup>m</sup>	713	95	101	33	815	28	Åtvidaberg.	
94	15	4,409	4,518	2	4	51	57	4,575	46 <sup>m</sup>	5,759	58	182	2	5,941	60	Örebro.	
4	3	504	511	—	—	19	19	530	40 <sup>m</sup>	837	2	70	98	908	—	Öregrund.	
30	6	1,312	1,348	—	—	54	54	1,402	1 <sup>m</sup> 33 <sup>m</sup>	2,393	35	174	10	2,567	45	Örnsköldsvik.	
32	17	1,610	1,659	2	—	64	66	1,725	1 <sup>m</sup> 42 <sup>m</sup>	2,389	98	134	4	2,524	2	Östersund.	
4,706	1,607	266,521	272,834	504	1,032	45,280	46,816	319,650	1 <sup>t</sup> . 18 <sup>m</sup> .	420,499	44	135,961	71	556,461	15		
112	270	15,461	15,845	224	35	25,369	25,628	41,473	—	70,517	14	95,482	29	165,999	43	Wenersborgsgråne station.	
—	—	393	393	—	—	131	131	524	—	51,022	77	40,905	42	91,928	19	Östersunds d.o.	
138	49	8,719	8,905	94	276	6,586	6,956	15,861	—	103,108	27	32,579	38	135,687	65	Helsingborgs d.o.	
124	226	15,260	15,609	131	197	18,204	18,532	34,141	—	11,095	92	3,517	56	14,613	48	Malms d.o.	
37	88	4,844	4,969	30	8	3,857	3,895	8,864	—	235,744	10	172,484	65	408,228	75	Naparanda d.o.	
35	40	2,362	2,437	27	198	1,731	1,956	4,393	—	656,243	54	308,446	36	964,689	90		
446	673	47,039	48,158	506	714	55,878	57,098	105,256	—	500	—	—	—	500	—		
5,152	2,280	313,560	320,992	1,010	1,746	101,158	103,914	424,906	—	6,384	6	—	—	6,384	6		
Inrättningens andel i de medel, som af Stockholms Grosshandels-Societet erläggas skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf.....										500	—	—	—	500	—		
nettobehållningen af korrespondensen på undervattensledningen i Öresund.....										6,384	6	—	—	6,384	6		
Summa Sverige tillfallande porto										663,127	60	308,446	36	971,573	96		

Ankomna Cirkulär 5.728.









Tab. IV.

**Öfversigt af ordinarie Personalen samt af Skrifapparaterna å samtliga elektriska stats- och privat-telegrafstationer vid utgången af år 1866.**

Station.	Tjenstemän och qvinliga stationsföre- ståndare.	Vaktmästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkingar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Arboga .....	1	1	2	—	2	
Askersund .....	1	1	2	—	2	
Borås .....	2	1	2	—	2	
Bäckaskog .....	—	—	2	—	2	Stängd före årets slut.
Cimbrishamn .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Dalarö .....	1	1	1	—	1	
Ekesjö .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Engelholm .....	1	1	2	—	2	
Enköping .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Eskilstuna .....	2	1	2	1	3	
Falkenberg .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Filipstad .....	1	1	1	1	2	
Furusund .....	1	1	1	1	2	
Gamleby .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Gefle .....	4	2	7	—	7	Hufvudstation.
Grenna .....	1	1	2	—	2	
Grisslehamn .....	1	1	2	—	2	
Göteborg .....	16	5	8	1	9	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Halmstad .....	2	1	4	—	4	
Haparanda .....	6	1	3	1	4	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Helsingborg .....	13	2	9	3	12	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Hernösand .....	3	1	3	1	4	
Hjo .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Holmsund .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Hudiksvall .....	2	1	2	1	3	
Höganäs .....	1	1	1	—	1	Privatstation.
Jönköping .....	10	2	11	2	13	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Kalmar .....	3	1	4	1	5	
Karlsborg .....	1	1	2	—	2	
Karlshamn .....	4	1	5	1	6	Hufvudstation.
Karlskrona .....	2	1	2	—	2	
Karlstad .....	2	1	3	1	4	
Kristianstad .....	2	1	2	—	2	
Kristinehamn .....	1	1	2	—	2	
Köping .....	1	1	2	—	2	
Landskrona .....	2	1	2	—	2	
Lidköping .....	2	1	2	—	2	
Linköping .....	2	1	2	—	2	
Ljusne .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Luleå .....	2	1	2	—	2	
Lund .....	2	1	2	1	3	
Malmö .....	10	3	10	4	14	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Mariefred .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Mariestad .....	2	1	3	—	3	
Motala .....	2	1	2	—	2	
Mönsterås .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Nederkalix .....	1	1	2	—	2	
Nordmaling .....	1	1	2	—	2	
Norrköping .....	5	2	8	4	12	Hufvudstation.
Norrtelje .....	1	1	3	—	3	
Nya Warfvet .....	1	—	1	—	1	
Nyköping .....	2	1	4	—	4	
Nyland .....	1	1	1	1	2	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Oskarshamn .....	2	1	2	—	2	
Transport	133	62	151	25	176	

Station.	Tjenstemän och qvinliga stationsföre- ståndare.	Vaktmästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Transport	133	62	151	25	176	
Piteå .....	3	1	2	—	2	
Rathan .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ronneby .....	1	1	2	—	2	
Råneå .....	1	1	2	—	2	
Skara .....	1	1	2	1	3	Förestås af ett fruntimmer.
Skellefteå .....	3	1	3	1	4	
Skenninge .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Stockholm .....	26	17	17	5	22	Central- och hufvudst:n. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Strengnäs .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Strömstad .....	2	1	3	1	4	
Sundsvall .....	10	1	6	2	8	Hufvudstation. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Söderhamn .....	2	1	3	—	3	
Söderköping .....	1	1	2	—	2	
Södertelje .....	2	1	2	1	3	
Sölvesborg .....	1	1	—	—	—	
Trelleborg .....	2	1	—	—	—	
Trollhättan .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Tullgarn .....	—	—	2	—	2	Var ej öppen under året.
Uddevalla .....	2	1	2	—	2	
Ulricehamn .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ulriksdal .....	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut. Apparaterna borttagna.
Umeå .....	2	1	3	3	6	
Upsala .....	3	1	4	2	6	
Wadstena .....	2	1	4	—	4	
Warberg .....	2	1	2	—	2	
Waxholm .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Wenersborg .....	13	2	10	2	12	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Westervik .....	4	1	8	2	10	Hufvudstation.
Westerås .....	2	1	2	—	2	
Wexiö .....	2	1	2	—	2	
Wimmerby .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Wisby .....	2	1	1	1	2	
Ystad .....	2	1	5	—	5	
Åmål .....	1	1	2	—	2	
Åtvidaberg .....	1	1	2	—	2	
Örebro .....	4	1	6	2	6	Hufvudstation.
Öregrund .....	1	1	2	—	2	
Örnsköldsvik .....	2	1	2	—	2	
Östersund .....	2	1	2	2	4	Kontrollstation.
Summa	242	116	267	50	317	

