

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.

NY FÖLJD 2.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1867.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1868.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.

Täckningsår: 1861-1910.

1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.

Efterföljare:

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.

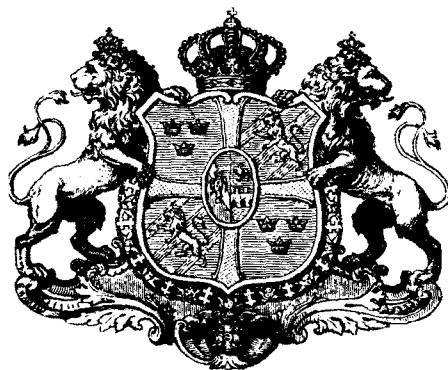
NY FÖLJD 2.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1867.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1868.

INNEHÅLLS-FÖRTECKNING.

(TABLE DES MATIÈRES.)

	Pag.
1. Berättelse för år 1867.	
(Rapport pour l'année 1867)	1—23.
I. Elektriska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes électriques)	2.
II. Optiska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes optiques)	20.
III. Styrelsen.	
(Administration)	25.
2. Bilagor till berättelsen om elektriska telegrafinrättningen.	
(Annexes au rapport des télégraphes électriques)	27—41.
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna.	
(Tableau du réseau des lignes télégraphiques)	27.
» II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst.	
(Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues)	30.
» III. Öfversigt af antalet utaf alla slags telegrammer så väl afsända som ankomna.	
(Tableau montrant le nombre des dépêches de toutes espèces tant expédiées que reçues)	34.
» IV. Generalsammandrag af utgifterna.	
(Tableau des dépenses)	36.
» V. Öfversigt af stationernas personal och apparater.	
(Tableau du personnel et des appareils)	40.

OBSERVATIONS.

1 riksdaler riksmünt (= 0,25 riksdaler silverspecie = 100 öre).....	= 140,62 centimes.
10 ^{fr} " "	= 15 francs.
1 mil (= 36,000 fot)	= 10,668 kilomètres.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Då Telegrafstyrelsen, jemlikt föreskriften i 51 § af 1856 års i denna del ännu gällande reglemente för Elektriska Telegrafverket i riket, nu afgifver sin underdåniga berättelse om denna inrättnings ekonomiska ställning och verksamhet under året 1867, torde Styrelsen i sammanhang dermed, likasom vid afgifvandet af berättelserna för de nästföregående åren, äfven få upptaga en kort öfversigt af ställningen vid den Optiska Telegrafinrättningen, hvilken jemväl står under Styrelsens inseende.

Denna berättelse kommer fördenskull att sammanfattas under följande tre hufvudafdelningar:

- 1:o. Elektriska Telegrafinrättningen.
- 2:o. Optiska Telegrafinrättningen.
- 3:o. Den gemensamma Styrelsen.

I. Elektriska Telegrafinrättningen.

A. Anläggning af nya linier och stationer, uppläggning af ytterligare ledningstrådar samt ombyggnad af äldre linier.

Telegrafbyggnadsarbeten.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts den 1 februari 1867 aflåtna nådiga skrifvelse till Styrelsen hafva nedannämnda telegrafarbeten, för hvilka särskildt anslag då tillika anvisades, blifvit under loppet af samma år utförda, nämligen:

1:o anläggning af en ny linie med enkel ledningstråd från Drottningholm till norra stambanan vid Solna och trädens fortsättning derifrån på den förut befintliga linien utefter nämnda stambana till Stockholm, samt inrättande af en station å Drottningholm;

2:o anläggning af en ny dels land- och dels sjölinie med enkel ledningstråd från Borgholm till Ryssby och trädens fortsättning derifrån på den förut befintliga linien till Kalmar, samt inrättande af station i Borgholm;

3:o anläggning af en ny linie med enkel ledningstråd från Lysekil till Sandklef och trädens fortsättning derifrån på den förut befintliga linien till Uddevalla, samt inrättande af en station i Lysekil;

4:o uppläggning af ytterligare en ledningstråd på den med blott en enda sådan dittills försedda linien mellan Skellefteå och Haparanda, till underlättande af korrespondensen med Norrland och Ryssland;

5:o ombyggnad af följande delar utaf äldre telegrafinier:

- a) från en punkt $\frac{1}{2}$ mil norr om Säfvar gästgifvaregård till Piteå,
- b) » Stockholm till Dalarö,
- c) » Wenersborg till Åmål och
- d) » Höör till Elmhult;

6:o nedtagning af den gamla och förfallna, med oberedda stolpar försedda linien utefter den s. k. Nissastigen mellan Halmstad och Jönköping, samt uppläggning i stället af en ytterligare ledningstråd från Jönköping utefter södra stambanan till Eslöf, hvilken tråd förenats med en förut befintlig, från sistnämnda ställe gående ledning till Helsingborg; samt

7:o förberedande åtgärder för 1868 års telegrafbyggnadsarbeten, medelst anskaffning af 6,000 stolpar och deras beredning vid den s. k. Essviken i närheten af Sundsvall.

Särkilda vilkor för Drottningholms station.

I afseende å Drottningholms station är särskildt stadgadt: att till såväl lokal för stationen som bostad för telegrafisten får tillsvidare kostnadsfritt begagnas en passande lägenhet uti den s. k. Hertigarnes stallbyggnad; att stationen till en början skall hållas för telegrafering öppen allenast under sex månader af året, nämligen från och med maj till och med oktober; samt att, i händelse de årliga utgifterna för stationen icke skulle af inkomsterna betäckas, de enskilda personer, hvilka om stationens inrättande gjort underdånig framställning, böra till bristens fyllande bidraga med i sådant afseende å särskild anteckningslista utfästa belopp.

Den för ävägbringandet af telegrafförbindelse med Borgholm erforderliga undervattensledning i Ölandskabeln. Kalmarsund är förfärdigad hos W. Th. Henley i London och har befunnits af utmärkt beskaffenhet. Den är till en längd af 13,830 fot förlagd emellan Stora Rör på Öland och Refsudden på fasta landet. Å hvardera af nämnda ställen äro sjömärken uppförda till angifvande af kabelns läge.

Vid anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier under år 1867 hafva fortfarande, likasom under de nästföregående åtta åren, användts endast sådana stolpar, som till bevarande mot röta blifvit på förhand särskildt beredda med en lösning af kopparsalt. Beredda telegrafstolpar.

Den ifrån år 1866 i förråd befintliga behållning af dylika stolpar utgjorde, enligt sista årsberättelsen 26,010 st.
 Häraf blefvo under år 1867 använda..... 10,685 »
 hvarefter behållningen å berörda förråd utgjorde 15,325 st.

Läggas åter härtill de, enligt hvadan redan blifvit omförmäldt, under sistlidne år ytterligare anskaffade stolpar, eller..... 6,000 »
 så uppgick den vid 1867 års slut befintliga, för kommande års telegrafarbeten tillgängliga behållning af beredda stolpar till 21,325 st.

Berättelsen för år 1866 upptager den vid samma års utgång befintliga sträckning af statstelegraflinier, försedda med beredda stolpar, till..... 644,1 geografiska mil.

Läggas nu härtill de under sistlidne år ny- eller ombyggda linier, upptagande 69,4 » »
 visar det sig, att längden af ifrågavarande slags linier vid 1867 års slut utgjorde tillsammans..... 713,5 geografiska mil,
 hvilket utgör 83,9 procent af rikets samtliga dåvarande, 849,6 geografiska mil upptagande statstelegraflinier.

Kostnaden för 1867 års samtliga telegrafbyggnadsarbeten, hvilken blifvit bestridd af särskildt härför anvisade eller eljest influtna medel, har sammanlagdt uppgått till 181,569 rdr 29 öre rmt. Dessa medel redovisas uti särskildt upprättad räkenskap sålunda: Räkenskapen öfver anslagsmedlen.

I. o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Anslag, enligt kongl. brefvet den 1 februari 1867:		
a) för linien Drottningholm—Stockholm	6,062:	50.
b) » » Borgholm—Kalmar	24,963:	—
c) » » Lysekil—Uddevalla	11,900:	—
d) » den andra ledningstråden mellan Skellefteå och Haparanda.....	39,250:	—
e) » ombyggnad af linien Säfvar—Piteå.....	37,800:	—
f) » » » » Wenersborg—Åmål	14,100:	—
g) » » » » Stockholm—Dalarö	7,650:	—
h) » » » » Höör—Elmhult	10,800:	—
i) » nedtagning af linien Jönköping—Halmstad och uppläggning af ytterligare en tråd å linien Jönköping—Eslöf.....	19,100:	—
k) » anskaffning och beredning af telegrafstolpar.....	27,000:	—
	S:gr 198,625:	50.

Transport 198,625: 50.

Häriifrån borde dock dragas dels en vid kostnadsförslagets uppgörande påräknad, men sedermera ej befintlig, behållning å 1866 års anslagsmedel och dels värdet af i förråd tillgänglig linietråd, med tillhopa... 11,375: 50.	
hvidan endast skilnaden anvisades å Statskontoret att, mot ersättning af Handels- och Sjöfartsfonden, till Styrelsen utbetalas med	187,250: —
2) Ersättning från Styrelsen för statens jernvägstrafik för dess andel i kostnaden för beredda telegrafstolpar, som genom telegrafverkets försorg blifvit till gemensamt begagnande uppsatta utefter linien Hör—Elmhult.....	2,696: —
3) Infutna medel genom försäljning af gamla telegrafstolpar, med flera andra obrukbara effekter	403: 74.
4) Anmärkningsmedel.....	25: 50.
5) Anordnade och åter uppdebiterade medel.....	4: 40.
	<u>Summa 190,379: 64.</u>

2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Balans från år 1866: brist.....	6,699:	43.
2) Aflöning och dagsverken.....	36,938:	41.
3) Rese- och traktamentskostnad.....	16,135:	22.
4) Materialier	89,040:	74.
5) Instrumenter och apparater	6,239:	—
6) Verktyg och arbetsredskap.....	1,323:	8.
7) Möbler och husgeråd	1,319:	54.
8) Böcker och kartor.....	48:	85.
9) Batteriförnödenheter	1,276:	—
10) Frakt- och transportkostnad.....	27,397:	24.
11) Ersättning för nedtrampad gröda.....	787:	56.
12) Observationsarvode å infutna anmärkningsmedel.....	3:	67.
13) Öfriga diverse utgifter.....	1,049:	98.
14) Balans till år 1868: öfverskott.....	2,120:	92.
	<u>Summa 190,379: 64.</u>	

Häraf framgår, att den år 1866 uppkomna brist i anläggningsanslaget, hvilken i berättelsen för samma år finnes närmare omförmäld och då blef af underhållsmedlen förskottsvis betäckt, kunnat fyllas af anslagsmedlen för år 1867.

Från telegraf-
inrättningens
början för ny-
och ombyggnad-
der utgifna
medel.

Sammanräknade beloppet af de särskilda anslags- eller andra medel, som alltifrån elektriska telegraf-
inrättningens början och intill nästlidne års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre
linier och ledningar samt stationers inrättande, har uppgått till *4,107,167 riksdaler 71 öre riksmünt*, nämligen:

År.	Rdr.	öre.	År.	Rdr.	öre.
1853.....	22,195:	44.	1855.....	316,334:	83.
1854.....	322,091:	18.	1856.....	319,103:	48.

År.	Rdr.	e.	År.	Rdr.	öre.
1857.....	374,970:	96.	1863.....	247,967:	44.
1858.....	302,787:	69.	1864.....	242,156:	58.
1859.....	273,543:	3.	1865.....	473,972:	77.
1860.....	177,224:	94.	1866.....	448,739:	5.
1861.....	214,621:	38.	1867.....	181,569:	29.
1862.....	189,889:	65.			

eller i rundt tal för hvardera af de 15 åren till inemot 274,000 rdr rmt.

Sedan Riksdagens år 1867 församlade Revisorer, uti berättelsen om den af dem verkställda granskning af statsverkets jemte andra af allmänna medel bestående fonders tillstånd, styrelse och förvaltning under år 1865, anmärkt bland annat, att, enligt hvad Konvoykommisariatets räkenskaper utvisade, detta verk vid revisionsårets slut ägde en fordran hos telegrafverket af 3,259,667 rdr 69 öre, utgörande oguldna förskott från handels- och sjöfartsfonden för anläggning af nya och ombyggnad af äldre telegraflinier, m. m., men att denna telegrafverkets betydliga skuld ej funnes uti dess räkenskaper upptagen, samt innevarande års Riksdag derpå, efter tagen kännedom af revisionsberättelsen samt Telegrafstyrelsens utlåtande i förevarande ämne, hos Eders Kongl. Maj:ts anhållit, att, till vinnande af öfverensstämmelse mellan de bägge verkens räkenskaper och då ifrågakarande förskott onekligen utgjorde en telegrafverkets skuld, som i mån af tillgång borde återgäldas, erforderlig föreskrift måtte i nåder meddelas om skuldens uppdebiterande i telegrafverkets räkenskaper,

så hafva, i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts genom nådigt bref till Styrelsen af den 22 sistlidne maj derom meddelade befallning, ifrågakarande förskottsmedel, hvilka vid 1867 års utgång ytterligare ökats till 3,712,917 rdr 69 öre, med denna summa blifvit uppdebiterade uti telegrafverkets räkenskaper öfver underhållsmedlen för sistnämnda år.

B. Stationer, linier och trådledningar.

De under år 1867 nyinrättade stationer, hvilka alla äro statstelegrafstationer, blefvo till allmänt begagnande upplåtta: *Drottningholm* den 11 och *Lysekil* den 26 juni, samt *Borgholm* den 17 juli.

Antalet af de under Styrelsens inseende ställda stats- och privatstationer, hvilket vid 1866 års slut utgjorde 93, ökades alltså under sistförflutna året med 3, eller till 96.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref till Styrelsen af den 1 november 1867, samt efter föregånget aftal med vederbörande, blef sådan åtgärd vidtagen, att *privatstationen* i Nyland vid årets slut förändrades till *statsstation*.

Förändring
från privat-
till stats-
station.

Samtliga ifrågakarande, vid 1867 års slut befintliga, stationer voro efter tjänstgöringstiden indelade i tre klasser, sålunda:

Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt: Göteborg, Haparanda, Helsingborg, Jönköping, Malmö, Stockholm, Sundsvall och Wenersborg = 8.

Andra klassen, med hel dagstjänst: Borås, Eskilstuna, Gefle, Halmstad, Hernösand, Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn *), Landskrona, Lidköping, Linköping,

*) Uppflyttad från 3:dje klassen den 8 april 1867.

Luleå, Lund, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping (maj—oktober), Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Westervik, Westerås, Wexjö, Wisby, Ystad, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund = 42.

Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:

a) stationerna: Arboga, Askersund, Borgholm, Bäckaskog, Cimbrishamn, Dalarö, Drottningholm, Ekesjö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Furusund, Gamleby, Grenna, Grisslehamn, Karlsborg, Köping, Lysekil, Mariefred, Mönsterås, Nederkalix, Nordmaling, Norrtelje, Nya Varfvet, Nyland, Rathan, Ronneby, Råneå, Skara, Strengnäs, Söderköping (november—april), Sölvesborg, Trollhättan, Tullgarn, Ulricehamn, Ulriksdal, Waxholm, Wimmerby, Åmål, Ätvidaberg och Öregrund = 41 (efter afdrag af den redan under andra klassen upptagna stationen Söderköping);

b) privatstationerna: Hjo, Holmsund, Höganäs, Ljusne och Skeninge = 5.

Summan af
elektriska tele-
grafstationer
i Sverige.

Om till nyss uppräknade 96 stats- och privatstationer läggas: 94 jernvägstelegrafstationer tillhörande staten, 66 enahanda stationer tillhörande enskilda bolag, samt 1 privat s. k. visare-telegrafstation, så uppgår antalet af Sveriges samtliga med hvarandra i förbindelse stående elektriska telegrafstationer vid utgången af sistlidne år till 257, eller 8 stationer mera, än vid samma tid år 1866.

Linier och
trådleddningar.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegraflinierna vid utgången af år 1867.

Genom de här ofvan under lit. A omförmälda ny- och ombyggnadsarbeten hade telegrafliniernas utsträckning på det hela undergått en minskning med 12,3 mil, men trådleddningarnas sammanlagda längd deremot ökats med 68,3 mil, så att, då de förra vid slutet af år 1866 upptogo 861,9 och de sednare 1,695,8 mil, telegrafliniernas utsträckning vid sistlidne års utgång uppgick till 849,6 och sammanlagda trådlängden till 1,764,1, allt geografiska mil.

	År 1866.	År 1867.
Linier med 1 ledningstråd upptogo	370,8 mil.	313,3 mil.
» » 2 ledningstrådar »	258,8 »	290,5 »
» » 3 » »	173,9 »	171,6 »
» » 4 » »	30,1 »	45,9 »
» » 5 » »	17,8 »	12,3 »
» » 6 » »	1,9 »	6,8 »
» » 7 » »	3,9 »	4,5 »
» » 8 » »	4,7 »	4,7 »
	eller tillhopa 861,9 mil.	849,6 mil.

Med afseende å läget var statstelegrafnätet vid 1867 års slut sålunda fördeladt:

	Liniernas längd i geogr. mil.	Trådleddningarnas längd i geogr. mil.
Utefter jernväg.....	154,9.	512,9.
» landsväg.....	678,7.	1,235,2.
Undervattensledningar	16,0.	16,0.
	eller tillhopa 849,6.	1,764,1.

Uti nyssnämnda uppgift å undervattensledning arö icke de inberäknade, hvilka Sverige äger gemensamt med Danmark och Preussen. Den förra, eller Öresundskabeln, håller omkring 2,3 och den sednare, eller kabeln mellan Skåne och Rügen, omkring 10,9 geografiska mil i längd. Öresundskabeln består af fyra och den svensk-preussiska af tre ledningstrådar.

Af den genom Styrelsens försorg, i enlighet med stadgandet i art. 57 af 1865 års internationela telegrafkonvention, upprättade telegrafkarta öfver Sverige har vid 1867 års slut en ny, behörigen öfversedd upplaga blifvit utgifven, å hvilken samtliga så väl stats- som jernvägstelegraflinier och stationer inom riket finnas upptagna.

Ny telegrafkarta.

Nedanstående öfversigt visar de under Styrelsens inseende ställda stationernas antal, liniernas utsträckning och de särskilda trådledningarnas sammanlagda längd under hvarje år, alltifrån elektriska telegrafinrättningens början år 1853 till och med nästlidne år:

Telegrafnätets början och utveckling.

År.	Antal stationer.	Linier.	Trådledningar.	År.	Antal stationer.	Linier.	Trådledningar.
		geogr. mil.	geogr. mil.			geogr. mil.	geogr. mil.
1853.....	2	10,5	10,5	1861.....	68	689,6	983,3
1854.....	12	144,2	154,7	1862.....	70	720,9	1,034,0
1855.....	30	311,9	359,9	1863.....	73	733,4	1,134,4
1856.....	40	429,8	563,8	1864.....	80	750,5	1,201,4
1857.....	60	586,5	796,7	1865.....	87	784,2	1,299,0
1858.....	66	663,3	888,7	1866.....	93	861,9	1,695,8
1859.....	68	685,8	911,2	1867.....	96	849,6	1,764,1
1860.....	68	688,0	913,4				

Under loppet af sistlidne år inträffade inalles 627 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom på vissa ställen väsentligen hindrades eller afbröts, nämligen 268 s. k. kontakter eller trådsammanhängningar, 95 afledning, stolpfall och dylikt, samt 264 afbrott, bland hvilka sistnämnda åtskilliga ägde rum samtidigt å flera ställen mellan samma stationer. Bland dessa liniefel torde följande vara förtjenta af särskildt omnämnande:

Liniefel.

1:o. Den 26 februari 1867 visade sig afbrott i förening med stark afledning å kabeln mellan Gotland och fasta landet. Hindrade dels af is och dels deraf, att postångfartyget Polhem, som skulle begagnas vid undervattensledningens återställande, ej för tillfället var disponibelt, kunde reparationsarbetena icke begynna förr än den 5 maj. Kabeln uppdraggades då omkring 1 mil från land. Vid den instrumentundersökning, som der verkställdes, befanns kabeln hel åt Wisbysidan, hvadan underhållning företogs åt den motsatta sidan. Härvid upptäcktes, att kabelns yttre beklädnad på flera ställen och långa sträckor var helt och hållet förtärd, så att blott det sjelfva ledningstråden omgifvande guttaperchalagret med dess hampbeäckning fanns i behåll. Dessa bristfälliga stycken borttogos och ersattes med ny kabel, hvaraf 700 fot på

detta sätt insplitsades. Först 20 famnar från fasta landet upptäcktes sjelfva afbrottet. Kabeln var der helt och hållet afsliten. Sedan de bägge ändarne blifvit sammansplitsade, hvilket skedde den 9 maj på e. m., befanns ledningen mellan Westervik och Wisby åter felfri. Felet hade sannolikt förorsakats af drifis, som släpat mot hafsbotten och dervid afslitit kabeln.

2:o. En ytterst häftig snöstorm, som utbröt den 1 december och under de tvänne nästföljande dagarna rasade öfver ett bredt bälte af mellersta Sverige i riktning från Gefle till Uddevalla, anställde stor förödelse å landleddningarna. I synnerhet omkring Gefle, Öregrund, Filipstad och Wenersborg voro skadorna så betydliga, att flera dagar åtgingo för deras afhjelpande.

3:o. Å Gotlandskabeln uppstod den 29 december åter afbrott, efter det att några dagar förut korrespondensen med Wisby varit till följd af stark afledning i hög grad försvårad. Vid de instrumentundersökningar, som genast förrättades, visade sig felets läge vara ungefär $1\frac{1}{2}$ sjömil från Skanvik, kabelns utgångspunkt på östra kusten nära Westervik. Af enahanda orsak, som vid det förra afbrottet, kunde reparationen af kabeln icke påbörjas förr än i början af april 1868. Under januari gjordes visserligen några försök att verkställa en provisorisk reparation på det sätt, att kabeln skulle genom uppsågade rännor på isen upplyftas och sammansplitsas; men af flera orsaker måste dessa försök öfvergifvas. Det egentliga reparationsarbetet börjades den 15 april, då kabeln uppdraggades på $1\frac{1}{2}$ sjömil afstånd från land. Vid derefter skedd underhållning af kabeln upptäcktes felet på ett afstånd af $1\frac{1}{2}$ sjömil från Skanvik. Den derstädes företagna instrumentundersökning visade, att ytterligare fel förefunnos åt landsidan, hvaremot ledningens beskaffenhet åt Wisbysidan visade sig fullkomligt tillfredsställande. Vid kabelns närmare undersökning åt Westervikshållet upptäcktes flera afbrott och så många andra fel derå, att en grundligare reparation af densamma blef nödvändig. Följaktligen insplitsades vid yttersta afbrottsstället omkring 9,000 fot ny kabel af det hösten 1867 från Henleys fabrik i London erhållna parti, hvilket varit upplagd i Westervik. Detta stycke utlades jemte den gamla kabeln till hela sin längd och vidsplitsades denna, hvarefter den mellanliggande sträckan gammal kabel upptogs i land och reparerades. Efter slutad reparation utlades den ånyo på samma sätt som det nya kabelstycket, och härmed fortsattes efterhand till en punkt, belägen omkring $\frac{3}{4}$ sjömil från land, hvarefter kabeln befanns temligen väl bibehållen hela vägen inåt. Förbindelsen var återställd redan den 28 april, men måste dock för kortare tider afbrytas vid de tillfällen, då här ofvan beskrifna insplitsningar af reparerad kabel skulle verkställas. Arbetet afslutades den 8 maj. Oaktadt denna grundliga reparation är kabeln likväl fortfarande i så osäkert skick, att den icke håller att underhalas och att vid en svårare storm afbrott är att befara. På grund häraf och då det visat sig, att afbrott ofta uppstått i närheten af Skanvik, är Styrelsen betänkt på att å denna sida låta uppsöka en lämpligare landningspunkt för kabeln samt utlägga en gröfre strandkabel på en sträcka af omkring 2 sjömil från land ända dit der det egentliga djupet vidtager. Från detta ställe utåt hafvet har kabeln vid undersökning visat sig vara nästan fullkomligt oskadad. Styrelsen torde dock få härvid upplysa, att oftanämnda kabel, hvilken nedlades i maj år 1859 och således snart är tio år gammal, uppfyllt alla de fordringar, som skäligen kunna ställas på en undervattensledning af den då brukliga konstruktion. Den dansk-engelska telegrafkabeln mellan Tönning och Cromer, som var förfärdigad vid samma fabrik och nedlagd vid samma tid som Gotlandskabeln, blef redan år 1865 öfvergifven såsom fullkomligt obrukbar och omöjlig att reparera. Den vanliga brukningstiden för undervattenskablar af samma tjocklek och konstruktion, som den gotländska, har i allmänhet visat sig vara 8 till 10 år.

I sammanhang med föregående uppgifter torde det slutligen tillåtas Styrelsen att inför Eders Kongl. Maj:t annåla och vitsorda det oförtröttade nit, hvarmed vederbörande *stationstjenstemän* tillhandagå med afhjelpandet af uppkomna fel å *landledningarna*, hvilket oftast måste ske under en oblid årstid, då arbetet är ganska besvärligt och lätt kan medföra menliga följder för helsan. Uti de flesta fremmande länder äro dylika arbeten uppdragna åt en särskild personal.

I afseende på de under sistlidne år å telegraflinierna företagna reparationer eller förändringar torde, såsom de viktigaste och mest kostsamma, böra omnämnas följande: Viktigare reparationer å landlinierna.

1:o Å linien Göteborg—Halmstad hafva alla isolatorer med jernbeklädnad blifvit utbytta mot sådana af endast porslin samt af ändamålsenlig konstruktion; stolparnas toppar, på hvilka den ena trådledningens isolatorer voro fästade förmedelst nedborrade jernpinnar, hafva till en längd af 1 fot blifvit afsågade och till skydd mot röta beklädda med zinkplåt, samt sjelfva ledningen nedflyttad på sidan af stolparna; och slutligen hafva i sammanhang med detta arbete 168 stolpar, som voro af röta svårt angripna, antingen blifvit mot nya utbytta eller vid jordbandet afsågade och derefter åter nedsatta.

2:o. Å linien från Helsingborg uteder kusten till Karlshamn hafva enahanda arbeten, som de i nästföregående moment omförmälda, blifvit utförda, hvarvid 185 skadade stolpar blifvit med nya ersatta eller lagade.

3:o. Samtliga ledningsträdarna söderut från Helsingborg hafva på sträckningen till Råå fiskläge blifvit förflyttade intill jernvägen mellan Helsingborg och jernvägsstationen Raus.

4:o. Med anledning af Cimbrishamns stations förändring från privat- till statstelegrafstation har den skilda ledningstråden från Ystad till Tranås gästgifvaregård nedtagits och i stället blifvit upphängd på linien mellan Tranås och Cimbrishamn, så att denna sednare linie nu är försedd med dubbeltråd samt stationen å sistnämnda ställe upptagen såsom mellanstation å linien Kristianstad—Ystad.

C. Telegramvexling och portoinkomst, m. m.

Bifogade tabell II innehåller en öfversigt af hvarje stations telegramvexling och portoinkomst under år 1867.

Hela antalet *afsända telegrammer* uppgick till 496,105, hvaraf:

a) till *inländska stationer*:

tjenstetelegrammer	4,964.	
statstelegrammer	3,403.	
privattelegrammer	365,776.	374,143.

b) till *Norge och utlandet*:

tjenstetelegrammer	1,059.	
statstelegrammer	1,163.	
privattelegrammer	119,740.	121,962.

eller tillhopa 496,105

hvertill komma 179 med telegraf befordrade tjenstecirkulär

Afsända telegrammer.

Meteorologiska
telegrafunder-
rättelser.

Dessutom hafva fortfarande, likasom under de nästföregående åren, telegrafunderrättelser rörande meteorologiska förhållanden portofritt expedierats: två gånger dagligen från Ystad till Köbenhavn och från Warberg till Helsingör; en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg, äfvensom från Helsingborg, Warberg och Öregrund till Norge; samt likaledes en gång om dagen från Haparanda, Hernösand och Stockholm till kejsrerliga observatoriet i Paris, hvarifrån straxt derefter en på så väl dessa sistnämnda underrättelser, som de från åtskilliga andra europeiska orter erhållna enahanda meddelanden grundad förutsägelse om väderleken för nästpåföljande dag afsändts till Stockholm och derifrån vidare befordrats till Gefle, Göteborg, Malmö, Sundsvall, Wisby och Ystad.

Jemförelse med
1866 års tele-
gramvexling.

Jemföres hela det ofvan uppgifna antalet af år 1867 afsända telegrammer, 496,105, med motsvarande summa för år 1866, hvilken då utgjorde 424,906, visar sig en tillökning i sistlidne års telegrafkorrespondens af 71,199 telegrammer, eller med 16,8 procent.

Om åter de begge åren jemföras med hvarandra med hänsigt till de särskilda slagen af telegramvexling: den *inländska*, den *internationela* (d. v. s. der blott antingen afgångs- eller ankomststationen är svensk) och den genom riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Telegrammer.	År 1866.		År 1867.		Tillökning år 1867.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent.
Inländska	272,834	64,2	314,025	63,3	41,191	15,1
Internationela	94,974	22,3	120,943	24,4	25,969	27,3
Transiterande	57,098	13,5	61,137	12,3	4,039	7,1
Summa	424,906	100,0	496,105	100,0	71,199	16,8

År 1866 hade, i förhållande till nästföregående året 1865, hela telegramvexlingen ökats med 88,235 telegrammer, eller 26,2 procent; men härtill bidrogo då hufvudsakligast ej mindre vidtagna nedsättningar i taxan för både in- och utländsk telegramvexling, än äfven, på sätt i berättelsen för år 1866 omnämndes, en af tillfälliga omständigheter föranledd ovanligt stor transitkorrespondens under året 1866. Då icke destomindre korrespondensen under år 1867, i synnerhet den inländska och den internationela, betydligt ökats, lärer detta gynnsamma förhållande få tillskrivas dels ökad affärsrörelse i allmänhet och dels den väsendtliga förmånen att, i synnerhet vid längre afstånd, kunna, i stället för brefpost, begagna den vida snabbare telegrafbefordringen.

Om transit-
korrespon-
densen.

Hvad särskildt transitkorrespondensen beträffar, torde Styrelsen här få anmäla, att en väsendtlig minskning deruti icke blott redan inträffat, utan ytterligare är att motse. Redan den 1 juli 1867 öppnades en direkt undervattenstelegrafförbindelse mellan Arendal i Norge och Hirtshals i Danmark, och ehuru afgifterna för korrespondensen mellan dessa länder äro desamma, antingen befordringen sker på nyssnämnda nya väg, eller genom Sverige, sker likväl befordringen af den betydliga korrespondensen mellan Norge och Danmark numera nästan uteslutande på den nya vägen, hvilken jemväl till en del begagnas för norska telegramvexlingen med länder söder om Danmark. Sedan ytterligare en direkt telegrafförbindelse nyligen blifvit tillvägabragt mellan Danmark och England, är det mycket sannolikt, att Norges korrespondens jemväl med detta sistnämnda land kommer att endast undantagsvis befordras öfver Sverige.

De *ankomna* telegrammernas antal inom de särskilda klasserna var, likaledes enligt tabellen II, följande:

Ankomna
telegrammer.

a) *från inländska stationer:*

tjenstetelegrammer	4,934.	
statstelegrammer	2,568.	
privattelegrammer	367,348.	374,850.

b) *från Norge och utlandet:*

tjenstetelegrammer	1,089.	
statstelegrammer	1,998.	
privattelegrammer	118,168.	121,255.

eller tillhopa 496,105.

Ankomna, med telegraf befordrade, tjenstecirkulär hafva utgjort 4,937. Att denna summa betydligt öfverskjuter de afsända cirkulärens antal härrör deraf, att hvar och ett af de sednare, vare sig att det varit afsedt för samtliga telegrafstationerna, eller blott för stationerna i ettdera af de bägge telegrafdistrikten, eller ock allenast för de vid en viss linie belägna stationer, måst i ankomstjournalen på hvar och en station, till hvilken det blifvit expedieradt, upptagas såsom ett särskildt telegram.

Af de ankomna stats- och privattelegrammerna hafva mottagarne till 1,306 stycken, eller 0,26 procent af hela telegramantalet, icke kunnat anträffas, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämda tid förstöras.

Qvarliggande
telegrammer.

År 1866 utgjorde de qvarliggande telegrammernas antal 0,25 procent af hela telegramantalet.

Expeditionstiden för ankomna telegrammer, räknad från inlemmandet till mottagningen å vederbörande adress-stationer inom landet, har i medeltal uppgått till 50 minuter för hvarje telegram. För telegrammer från Norge eller utlandet är i berörda afseende tiden beräknad från deras ankomst till vederbörande svenska gränsstation.

Medel-
expeditionstid.

År 1866 uppgick medelexpeditionstiden till 1 timme 18 minuter. Anledningen till det gynnsammare förhållandet härutinnan under sistlidne år är att tillskrifva den väsendtliga tillökning i ledningstrådarnas antal, som år 1866 ägde rum och hvaraf verkningarna först under påföljande året kunde blifva fullkomligt synbara.

Uti sjelfva årsberättelsen har Styrelsen tillförne vanligen intagit en uppgift å hela antalet af »så väl afsända som ankomna, taxering underkastade (stats- och privat-) telegrammer» vid hvarje station, äfvensom en jämförelse af förhållandet härutinnan med nästföregående året. Härmed har afsetts att icke blott visa omfattningen och betydenheten af hvarje särskild orts egen korrespondens, utan äfven lemna tillfälle till bedömande af den ofta förekommande frågan, i hvad mån personalen vid en eller annan station kan behöfva förstärkas eller möjligen tåla vid en inskränkning.

Samtliga tele-
grafexpedition-
ernas antal.

Då emellertid vid flera telegrafstationer, förutom de på stället inlemnade och de dit adresserade telegrammer, förekomma en mängd andra expeditioner, bland hvilka såsom de talrikaste må nämnas de s. k. repetitionstelegrammerna (eller sådana, som icke kunna direkte befordras från inlemnings- till mottagningsstationen utan måste af en eller flera mellanliggande stationer till repetition upptagas), har Styrelsen vid detta tillfälle i en särskild bilaga, tabellen III, låtit upptaga en fullständig öfversigt af samtliga telegrafexpeditionerna under år 1867, ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna. Slutsummorna å nämnda tabell uppgå till följande belopp:

afsända och ankomna såväl stats- och privat- som tjenstetelegrammer.....	992,210.
cirkulär	5,116.
meteorologiska telegrammer	6,704.
repetitionstelegrammer	63,210.
Summa telegrafexpeditioner 1,067,240.	

Telegramvexlingen med Norge och de särskilda främmande länderna.

Nedanstående öfersigt utvisar Sveriges taxering underkastade telegramvexling under åren 1866 och 1867 med Norge och de särskilda främmande länderna:

Till och från:	Stats- och privat-telegrammer.					
	År 1866.			År 1867.		
	Afsända.	Ankomna.	Summa.	Afsända.	Ankomna.	Summa.
Norge	16,124	12,421	28,545	14,802	11,532	26,334
Algeriet och Tunis.....	82	59	141	85	61	146
Amerika	—	1	1	4	8	12
Baden	6	1	7	37	46	83
Baiern	56	58	114	58	42	100
Belgien.....	674	653	1,327	704	711	1,415
Bremen	300	218	518	345	254	599
Danmark.....	7,649	7,866	15,515	14,705	16,698	31,403
Donaufurstendömena	—	—	—	5	2	7
Egypten	5	4	9	2	3	5
Finland.....	1,701	1,644	3,345	1,989	2,057	4,046
Frankrike	2,406	2,458	4,864	3,295	3,256	6,551
Grekland.....	1	—	1	—	—	—
Hamburg.....	3,612	5,252	8,864	4,587	4,911	9,498
Italien	188	432	620	234	252	486
Lübeck.....	806	572	1,378	1,201	988	2,189
Malta.....	2	5	7	1	8	9
Mecklenburg	337	361	698	344	407	751
Monaco.....	1	—	1	—	—	—
Nederländerna.....	609	636	1,245	1,053	1,010	2,063
Portugal	63	86	149	124	140	264
Preussen.....	3,042	2,786	5,828	4,004	3,743	7,747
Ryssland, utom Finland	771	895	1,666	2,144	1,967	4,111
Sachsen	93	69	162	144	98	242
Schweiz	102	58	160	131	126	257
Spanien	222	224	446	354	351	705
Storbritannien och Irland	8,685	9,354	18,039	9,702	10,598	20,300
Transport	47,537	46,113	93,650	60,054	59,269	119,323

Till och från:	Stats- och privat-telegrammer.					
	År 1866.			År 1867.		
	Afsända.	Ankomna.	Summa.	Afsända.	Ankomna.	Summa.
Transport	47,537	46,113	93,650	60,054	59,269	119,323
Turkiet, asiatiska	—	—	—	1	1	2
» europeiska	10	16	26	5	19	24
Württemberg	18	13	31	21	16	37
Österrike och Ungern	72	102	174	112	141	253
Öfriga stater i Tyskland.....	75	68	143	84	94	178
Summa	47,712	46,312	94,024	60,277	59,540	119,817

Af förestående öfversigt visar sig, bland annat, att, i förhållande till år 1866, korrespondensen med följande länder under år 1867 i någon större mån *ökats*, nämligen: Storbritannien och Irland med 12,5, Finland med 20,9, Preussen med 32,9, Frankrike med 34,6, Spanien med 58,0, Lübeck med 58,9, Nederländerna med 65,7, Portugal med 77,9, Danmark med 100,2 och Ryssland (utom Finland) med 146,7 procent; men att deremot den svensk-norska korrespondensen är den enda af betydighet, som lidit en *förminskning*, nämligen med 7,7 procent.

Enligt tabellen II utgör summan af de för 1867 års telegramvexling influtna portoavgifter 1,003,733 Portoinkomst. rdr 54 öre, deruti jemväl inberäknad elektriska telegrafverkets andel i de medel, hvilka af Stockholms Grosshandels-Societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med både optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård. Från nämnda summa böra dock afräknas de belopp, som åter blifvit utbetalda dels såsom vederbörande kommuners eller bolags andelar i portot för telegrammer, adresserade till privatstationer, dels ock för befordring å utländska telegrafinier, hvilka belopp sammanräknade uppgått till 312,778 rdr 71 öre, hvadan återstoden, eller 690,954 rdr 83 öre, utgör telegrafverkets behållna inkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1866 uppgick till 657,165 rdr 39 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sistförflutna året af 33,789 rdr 44 öre, eller 5,1 procent.

Vid anställd jemförelse mellan den *in-* och *utländska* telegrafkorrespondensen under sistlidne år, med särskildt hänseende till hvad hvaradera slaget inbringat i portoavgifter, har det visat sig, att för de 309,639 inländska stats- och privattelegrammerna influtit 379,201 rdr 49 öre, eller i medeltal för hvarje telegram 1 rdr 22 öre, samt att Sveriges andel i portot för de 180,443 utländska (internationela och transit-), taxe-ring underkastade telegrammerna uppgått till 311,753 rdr 34 öre, hvilket åter i medeltal utgör 1 rdr 73 öre (= 2,43 francs) för hvarje telegram. Motsvarande portosummor och medeltal för år 1866 utgjorde: 332,520 rdr 7 öre resp. 1 rdr 24 öre för den inländska och 324,645 rdr 32 öre resp. 2 rdr 16 öre (= 3 francs) för den utländska korrespondensen.

Anledningen till den stora minskningen under år 1867 i medelbeloppet af den Sverige tillkommande afgiften för hvarje utländskt telegram är att finna, dels uti den med årets början så betydligt nedsatta taxan för telegramvexlingen med Danmark, och dels uti den här nedan under lit. D närmare omförmälda allmänna nedsättning i det svenska transitportot.

Telegrammer
och porto-
inkomst åren
1853—1867.

Förhållandet med afseende på de afsända, taxering underkastade, telegrammernas antal och portoinkomsten under tiden från telegrafverkets början till och med nästlidne år har varit följande:

År.	Stats- och privat-telegrammer.				Portoinkomst.	
	Inländska.	Internationela.	Transit.	Summa.	Rdr.	öre.
1853	851	—	—	851	512	87
1854	10,534	—	—	10,534	20,172	28
1855	42,576	18,031	—	60,607	130,466	74
1856	91,738	24,935	—	116,673	251,088	98
1857	135,410	29,649	9,805	174,864	362,503	79
1858	135,906	27,710	10,069	173,685	341,684	49
1859	126,239	32,469	12,696	171,404	422,640	95
1860	105,963	38,059	15,146	159,168	475,513	14
1861	107,185	44,201	17,652	169,038	513,044	30
1862	142,443	49,151	18,584	210,178	530,347	38
1863	154,691	51,410	21,611	227,712	571,775	55
1864	165,576	52,639	25,274	243,489	617,782	72
1865	232,474	69,241	26,749	328,464	614,773	9
1866	268,128	94,024	56,592	418,744	657,165	39
1867	309,639	119,817	60,626	490,082	690,954	83

Felaktig
expedition.

Särskilda framställningar att, i anledning af felaktig expedition, återbekomma erlagda portoavgifter hafva dels af inländska och dels af utländska korrespondenter under år 1867 blifvit gjorda i afseende på 41 telegrammer. Vid anställd närmare undersökning härom visade sig, att 13 af dessa telegrammer felaktigt expedierats inom riket och 22 i Norge eller utlandet, samt att 2 undergått förändring å så väl de inländska som de främmande telegraflinierna, hvaremot uppgifterna om de 4 öfriga telegrammernas felaktighet antingen befunnos ogrundade, eller ock icke kunde föranleda till portoavgifternas återfäende.

Till följd af den genom 1865 års internationela telegrafkonvention vidtagna inskränkning i korrespondenternes rätt till återfäende af portoavgifterna på grund af felaktig expedition har antalet af framställningar härom mer och mer aftagit. En dylik framställning kan nämligen för det närvarande icke vinna önskad påföljd i annat fall, än att antingen ett telegram, hvilket som helst, alldeles icke framkommit, eller ock att ett rekommenderadt telegram blifvit väsendtligen förändradt eller fördröjdt.

D. Reglementariska bestämmelser och taxeringsgrunder.

Telegramvex-
lingen med
Norge och
Danmark.

För de förändringar, som med 1867 års början inträdde i taxeringsgrunderna för Sveriges telegramvexling med Norge och Danmark, lemnades en fullständig redogörelse redan uti berättelsen för år 1866. hvadan Styrelsen nu torde få inskränka sig till att blott hänvisa dertill.

Sveriges transitporto, hvilket genom 1865 års internationela telegrafkonvention fastställdes till 3 francs för enkelt telegrams befördran från den ena svenska telegrafgränsen till den andra, i hvilken riktning som helst, har, i enlighet med Eders Kongl. Maj:ts nådiga beslut den 24 maj 1867, från och med den 1 juli samma år blifvit nedsatt sålunda:

- till 2 francs från svensk-ryska till hvar och en af de öfriga svenska telegrafgränserna;
 » 1,50 franc från svensk-norska till svensk-preussiska gränsen; och
 » 1 franc från svensk-danska gränsen å ena, till hvardera af svensk-norska och svensk-preussiska gränserna, å andra sidan.

I öfrigt har under sistlidne år ingen anmärkningsvärd förändring ägt rum hvarken i de reglementariska bestämmelserna för telegrafkorrespondensen eller i grunderna för taxeringen af densamma.

E. Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för elektriska telegrafinrättningens underhåll år 1867 redovisas uti räkenskaperna på följande sätt: Räkenskaperna öfver underhållet.

1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1866.....	103,503:	7.
2) Portomedel:		
a) Svenskt porto, uppuret å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar.....	690,614:	61.
b) Elektriska telegrafverkets andel i de medel, hvilka af Stockholms Grosshandels-Societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf.....	500:	—
c) Norge och utlandet tillfallande porto, uppuret inom Sverige eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar.....	312,618:	93.
Sgr	1,003,733:	54.
Afdragas härifrån följande portomedel, hvilka skolat åter utgifvas, nämligen:		
a) till privatstationerna	3,099:	2.
b) » norska telegrafverket	65,614:	40.
c) » danska »	20,992:	—
d) » ryska »	19,757:	16.
e) » preussiska »	203,316:	13.
så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till.....	312,778:	71.
3) Arméförvaltningens bidrag till aflöningen åt föreståndaren för telegrafstationen å Karlsborgs fästning, jemlikt k. brefvet den 30 december 1863.....	750:	—
4) Af ägaren till Åtvidabergs kopparverk lemnadt bidrag till dervarande telegrafstations underhåll, jemlikt k. brefvet den 3 december 1858	600:	—
Transport	795,807:	90.

Transport 795,807: 90.

5) Hyresbidrag:

för stationslokalen i Halmstad.....	100: —	
» » » Haparanda.....	405: —	
» » » Helsingborg.....	300: —	
» » » Lund.....	300: —	
» » » Malmö.....	300: —	
» » » Mariestad.....	150: —	
» » » Södertelge.....	200: —	
» » » Upsala.....	300: —	
» » » Waxholm.....	50: —	
» » » Wenersborg.....	150: —	
» » » Ystad.....	225: —	
» » » Örebro.....	400: —	2,880: —
6) Anmärkningsmedel.....		338: 33.
7) Bötesmedel.....		109: —
8) Portoersättning på grund af telegraferingsfel.....		2: 35.
9) Influtna medel för försäld äldre materiel.....		1,746: 40.
10) Anordnade, men åter uppdebiterade medel.....		45: —
		<u>Summa 800.928: 98.</u>

2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Kursskilnad.....	79:	13.
2) Telegrammers vidarebefordring.....	10,250:	10.
3) Restituerade portomedel.....	920:	6.
4) Aflöning till ordinarie embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening.....	382,061:	16.
5) Särskild aflöning och understöd, jemlikt k. brefvet den 2 februari 1866.....	2,000:	—
6) Arvoden till extra ordinarie tjänstemän.....	40,694:	78.
7) Arvoden till vaktmästare och budbärare vid stationerna.....	36,844:	89.
8) Arvoden till linievaktare.....	1,888:	30.
9) Telegrafliniernas besigtning och reparation, härvid erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier.....	55,640:	86
10) Sveriges andel i den med Danmark gemensamma kostnaden för underhållet af telegrafkabeln mellan Skåne och Seeland.....	1,674:	36.
11) Sveriges andel i den med Preussen gemensamma kostnaden för underhållet af telegrafkabeln mellan Skåne och Rügen.....	146:	23.
12) Rese- och traktaments-kostnad för verkställda inspektions- eller andra förrättningar, tjänstemäns förflyttning, m. m.....	10,005:	1.
13) Inventariers inköp:		
a) instrumenter och apparater.....	2,164:	13.

Transport 2,164: 13. 542,204: 88.

	Transport	2,164: 13.	542,204: 88.
b) verktyg och arbetsredskap		600: 21.	
c) möbler och husgeråd		6,859: 16.	9,623: 50.
14) Böcker och kartor			848: 43.
15) Inventariers underhåll:			
a) instrumenter och apparater		8,300: 88.	
b) verktyg och arbetsredskap, m. m.		2,182: 76.	10,483: 64.
16) Batteriförnödenheter			6,705: 66.
17) Skrifmaterialier			5,648: 38.
18) Hyror			11,368: 33.
19) Ved			9,386: 37.
20) Lys hållning			11,647: 75.
21) Postporto			4,572: 21.
22) Frakt- och transportkostnad			2,604: 51.
23) Journaler, telegramblanketter, tryckningskostnad			12,361: 46.
24) Telegramkuverter			2,722: 40.
25) Pappersremсор för telegrafskriften			7,014: 81.
26) Ersättning för nedtrampad gröda			45: —
27) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision			36: 13.
28) » bötesandel			74: —
29) Öfriga diverse utgifter			11,141: 9.
30) Behållning till år 1868			152,440: 43.
	Summa	800,928: 98.	

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de bägge sistförflutna åren, hvarterda för sig be- traktadt, utan hänseende till den *ingående behållningen* från det nästföregående året, har varit följande:

Förhållandet mellan inkomster och utgifter åren 1866 och 1867.

År.	Inkomster.	Utgifter.	Öfverskott.
1866	663,441: 74.	616,365: 28.	47,076: 46.
1867	697,425: 91.	648,488: 55.	48,937: 36.
Skilnaden för år 1867 utgör alltså (mera)	33,984: 17.	32,123: 27.	1,860: 90.

Anledningarna till *inkomsternas* förökande under år 1867 äro redan här ofvan å sid. 10 antydda.

Tillökningen jemväl i *utgifterna* under samma år härrör förnämligast af följande omständigheter: 1:o förstärkning af personalen på åtskilliga stationer, hvarest korrespondensens tillväxt gjorde sådant nödvändigt; 2:o de här ofvan omförmälda betydliga förbättringar å telegraflinierna Göteborg—Halmstad och Helsingborg—Karlshamn; 3:o inköp från England af omkring 15,000 fot telegrafkabel med en ledningstråd, afsedd dels för Gotlandsliniens reparation och dels för andra linier, som skäras af vattendrag inom landet; samt 4:o de dryga omkostnader, hvilka voro förenade med telegrafliniernas försättande i brukbart skick efter den förödelse, som, enligt hvad redan blifvit nämndt, å dem anställdes af den häftiga snöstormen i början af december.

Generalsammandrag af utgifterna.

Bifogade tabell IV utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1867 hörande *utgifter*, ordnad efter de vid Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda speciela räkenskaper, samt slutande sig å samma summa, eller 648.488 rdr 55 öre, som här ofvan är upptagen. Att bifoga ett dylikt sammandrag jemväl af *inkomsterna* har ansetts desto mindre erforderligt, som de influtna portomedlen, hvilka utgöra den förnämsta inkomstiteln, redan å tab. II finnas särskildt för hvarje station upptagna, samt de öfriga titlarna, hvilka till största delen tillhöra Styrelsens egna räkenskaper, torde vara tillräckligt specificerade i denna underafdelnings början.

Berörda generalsammandrag öfver utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt omdöme, i hvad mån samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor, m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blivvit stationerna tillsända från hufvudförrådet.

Skilnad mellan inkomster och utgifter åren 1853--1867.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tiden från telegrafinrättningens början till och med år 1867 har varit följande:

År.	Öfverskott.	Brist.	År.	Öfverskott.	Brist.
1853.....	— — —	2,775: —	1861.....	69,142: 60.	— — —
1854.....	— — —	7,960: —	1862.....	47,150: 7.	— — —
1855.....	16,435: 3.	— — —	1863.....	48,384: 49.	— — —
1856.....	34,604: 38.	— — —	1864.....	107,109: 87.	— — —
1857.....	— — —	18,463: 75.	1865.....	79,960: 47.	— — —
1858.....	— — —	59,316: 93.	1866.....	47,076: 46.	— — —
1859.....	28,942: 90.	— — —	1867.....	48,937: 36.	— — —
1860.....	65,662: 22.	— — —			

F. Personal och skrifapparater.

Assistenter såsom stationsföreståndare.

Den, till vinnande af besparing i utgifterna, år 1866 påbörjade förändring i afseende på besättandet af föreståndareplatserna vid vissa mindre statstelegrafstationer med *assistenter*, vare sig manliga eller qvinliga, i stället för *kommisarijer*, har under år 1867 ytterligare fortgått, så att af de åtta äldre stationer, vid hvilka en dylik förändring till en början borde efter hand vidtagas, Ronneby station numera är den enda, hvars föreståndare fortfarande är kommissararie, med aflöning såsom sådan.

Af enahanda anledning hafva assistenter förordnats till föreståndare för de under sistlidne år nyinrättade stationerna Borgholm och Lysekil, samt för den till statstelegrafstation förändrade privatstationen i Nyland.

I afseende på den nyinrättade stationen Drottningholm, som allenast under en del af året hålles öppen för korrespondensen, är särskildt stadgadt, att till föreståndare för densamma skall, likasom vid statio-

nera å Bäckaskog, Tullgarn och Ulriksdal, hvilka endast tidtals hållas öppna, utses en ordinarie tjänsteman från annan station, eller ock en extra ordinarie stationstjänsteman.

Tabellen V innehåller en öfversigt af den ordinarie personalen samt skrifapparaterna å samtliga stats- och privatstationerna vid 1867 års utgång.

Antalet ordinarie tjänstemän vid statstelegrafstationerna utgjorde 241, af hvilka 13 voro direktörer, 84 kommissarier eller kassörer och 143 assistenter, samt 1 icke innehade någon af nämnda tjänstemannagrader. Läggas härtill 17 qvinliga föreståndare för statstelegrafstationer samt 1 manlig och 4 qvinliga föreståndare för privatstationer, utgör hela summan 263, på sätt tabellen ock utvisar.

Stations-
personalen.

Motsvarande antal år 1866 utgjorde 242, hvadan tillökningen år 1867 uppgår till 21. Å de vigtigare stationerna hafva dessutom, i mon af behof, användts extra ordinarie tjänstemän till den ordinarie personalens förstärkning eller ersättande, likasom qvinliga extra ordinarie assistenter tidtals varit förordnade att vid flera af andra klassens stationer bestrida assistentbefattning.

Vid afgifvandet af sitt underdåniga förslag till 1867 års aflöningsstat för verket anförde Styrelsen, hurusom, till följd af det år efter år ökade antalet af stationer och linier, de två linieintendenterna icke längre förmådde att åt alla särskilda delar af sina ansvarsfulla befattningar egna den noggrannare tillsyn och handläggning, hvarpå det helas jemna och nöjaktiga gång så mycket berodde, och hemställde Styrelsen af sådan anledning, att i staten finge uppföras tvänne arvoden å 800 rdr hvartdera för att tilldelas tvänne ordinarie stationstjänstemän, som af Styrelsen skulle tid efter annan förordnas att under benämningen *Linieingenjörer* utgöra tekniska biträden åt linieintendenterna och åt hvilka hufvudsakligen kunde uppdragas:

Linie-
ingenjörer.

att inreda nya stationer eller omändra ledningarna å de äldre;

att vid besök å de särskilda stationerna tillse, att i tekniskt hänseende några hinder inom desamma icke förefunnes för telegraferingen samt att batterierna hölles vid vederbörlig styrka;

att besigtiga särskilda delar af telegraflinierna samt föreslå lämpliga åtgärder för iståndsättande af bristfälliga linier;

att utföra större reparationer å landlinier eller undervattensledning;

att vid anläggningen af nya telegraflinier utföra vissa svårare delar af arbetena, såsom kablars utläggande, ledningars införande i stationer, m. m.;

att biträda linieintendenterna med förandet af journaler och anteckningar öfver linierna och stationernas apparater, äfvensom i allmänhet tillhandagå dem med biträde i tekniskt hänseende; samt

att, när tiden det medgäffe, vara närvarande vid besigtningar å de telegrafapparater och linie-materialier, som till telegrafverket levereras, för att dervid kontrollera dessa artiklars öfverensstämmelse med fastställda modeller.

Genom nådiga brefvet den 1 februari sistlidne år behagade Eders Kongl. Maj:t till Styrelsens sålunda gjorda hemställan lemna bifall, med rättighet för hvardera linieingenjören att, jemte omförmälda arvode samt särskild resekostnadsersättning, bibehålla sin lön såsom stationstjänsteman, samt med tillika lemnad föreskrift att hans befattning i sistnämnda egenskap skall under tiden uppehållas af en extra ordinarie tjänsteman,

mot särskildt arvode, hvarigenom ombyte med lätthet kan ske, i händelse en till linieingenjör förordnad person skulle visa sig icke vara dertill fullt lämplig.

Vaktmästare och budbärare. Antalet vaktmästare och budbärare uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 119, eller 3 mera än år 1866.

Skrifapparater. De till stationerna utlemnade skrifapparater af Morse's uppfinning uppgingo inalles till 344, hvaraf 285 voro i dagligt bruk och 59 utgjorde reservapparater. Läggas härtill ytterligare 58 i Styrelsens hufvudförråd samtidigt befintliga dylika apparater, så uppgick hela antalet till 402, hvaraf 117, eller 29,0 procent, i reserv eller förråd. Dessutom funnos 3 stycken s. k. visareapparater dels å stationerna och dels i nyssnämnda hufvudförråd.

II. Optiska Telegrafinrättningen.

A. Stationer, personal, m. m.

Stationer. De optiska telegrafstationernas antal var vid 1867 års slut oförändradt, likasom vid samma tid näst föregående år, nämligen:

a) i Stockholms norra skärgård: Arholma, Furusund, Söderarm och Tjockö.....	4,
b) i Stockholms östra och södra skärgård: Dalarö, Elgsnabben, Landsort, Nynäs, Ornö, Runmarö, Sandhamn, Skälsmara och Smådalarö.....	9,
c) å rikets vestra kust: Brännö, Hisingen, Marstrand, Nya Varfvet och Winga.....	5,
	eller tillhoppa 18.

De förenade optiska och elektriska stationerna vid Furusund, Dalarö och Nya Varfvet utgöra förmedlingsstationer mellan de särskilda telegrafinrättningarna.

Personnen. Enligt den af Eders Kongl. Maj:t under den 15 mars 1867 i nåder fastställda aflöningsstat uppgår antalet af de vid optiska telegrafinrättningen anställda personer till 42, nämligen:

2 liniechefer, af hvilka en för telegraferna i Stockholms skärgård och en för telegraferna å rikets vestra kust;

18 stationsbefälhafvare, af hvilka 2 äro officerare, 2 fanjunkare, 4 sergeanter, 3 korporaler och 7 förste telegrafister; samt

22 andra vid stationerna biträdande personer, af hvilka 3 äro korporaler och 19 andre telegrafister.

S:gr 42 personer.

Utbyte af optiska telegrafer mot elektriska. Saknaden af elektriska telegrafledningar till åtskilliga viktigare punkter, såsom Arholma, Sandhamn och Marstrand, hvilka för närvarande allenast medelst optisk telegraf äro förenade med det öfriga telegrafnätet, gör sig mer och mer kännbar. Den optiska telegrafinrättningen är nämligen ganska ofta af natur-

hinder, såsom regn- eller snötjocka, storm, solrök, o. s. v., urständssatt att göra tjenst. Sålunda har under år 1867 telegraferingen varit af dylika naturhinder afbruten: vid Arholma 213, vid Sandhamn 252, vid Landsort 360 och å vestra kusten ända till 404 timmar af den fastställda tjenstgöringstiden. Hvilka stora olägenheter och faror för sjöfarten häraf kunna blifva en följd, ligger för öppen dag. Också hafva framställningar hos Styrelsen nyligen blifvit gjorda om åtgärders vidtagande för åvägabringande af elektrisk telegraf förbindelse med Arholma och Sandhamn; och hvad särskildt det sednare stället beträffar, har Eders Kongl. Maj:t, med bifall till Styrelsens derom gjorda hemställan, i nåder tillåtit, att i förslaget till nästkommande års telegrafbyggnadsarbeten en elektrisk ledning från hufvudstaden till Sandhamn får upptagas, samt att härför nödiga lokala undersökningar må, med begagnande af ett kronan tillhörigt ångfartyg, på telegrafverkets bekostnad äga rum under loppet af innevarande höst.

Frågan om elektrisk telegrafledning till staden och badorten Marstrand samt den derstädes befintliga fästningen Karlsten, hvilket ärende redan förut varit föremål för Eders Kongl. Maj:ts nådiga pröfning, ehuru det då måste i saknad af erforderliga medel tills vidare uppskjutas, har alltså icke förfallit, utan lärer af Styrelsen vid lägligt tillfälle få ånyo upptagas.

B. Räkenskaperna.

Räkenskaperna upptaga inkomster och utgifter vid de optiska telegraferna under år 1867 på följande sätt:

Räken-
skaperna.

1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1866.....	2,560:	41.
2) Portomedel:		
a) influtna vid telegraferna i Stockholms skärgård.....	758:	35.
b) » » » å rikets vestra kust.....	610:	75.
c) optiska telegrafinrättningens andel i de medel, hvilka af Stockholms Grosshandels-Societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers medde- lande med optisk och elektrisk telegraf.....	1,000: —	2,369: 10.
3) Hyresmedel af fasta egendomen å Södermalm.....	1,362:	50.
4) Influtna medel för försäld äldre materiel.....	52:	86.
5) Anmärkningsmedel	19:	—
6) Tillskott från handels- och sjöfartsfonden, enligt k. brefvet den 8 april 1859.....	29,000:	—
	<u>Summa</u>	<u>35,363: 87.</u>

2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Telegrammers vidarebefordring	2:	—
2) Aflöning	22,375:	7.
3) Pensioner och understöd.....	3,747:	—
4) Lifränta till direktören F. P. G. Bång.....	1,000:	—
5) Underhåll af fasta egendomen å Södermalm.....	389:	46.
6) Telegrafernas underhåll.....	1,715:	63.
7) Rese- och traktamentskostnad	1,494:	51.
	<u>Transport</u>	<u>30,723: 67.</u>

	Transport 30,723: 67.
8) Frakt- och transportkostnad	14: 84.
9) Skrifmaterialier	270: 83.
10) Ved och lyshållning.....	100: 42.
11) Möbler och husgeråd.....	40: 10.
12) Anmärkningsprovision.....	2: 85.
13) Öfriga diverse utgifter.....	150: 56.
14) Behållning till år 1868	4,060: 60.
	<u>Summa 35,363: 87.</u>

Bidraget till
optiska tele-
grafinrättningens
underhåll.

Jemte det nådiga föreskrift under den 15 november 1867 meddelades derom, att Konvoykommissariatets verksamhet såsom särskildt embetsverk borde med samma års slut upphöra samt handels- och sjöfartsfondens tillgångar öfverlemnas till Statskontoret, hvilket sedermera skulle äga mottaga alla till fonden inflytande inkomster och verkställa de derå anvisade utgifter, behagade Eders Kongl. Maj:t tillika förklara, bland annat, att alla bidrag till föremål, som ägde samband med telegrafväsendet, så väl det elektriska som det optiska, skulle öfvertagas af Telegrafstyrelsen med rätt för Styrelsen att, derest för något år inkomsterna icke försloge till utgifterna, göra underdånig framställning om bidrag från handels- och sjöfartsfonden. Uti sedermera, under den 31 nästpåföljande december, i förevarande ämne ytterligare aflåtet nådigt bref till Styrelsen har det bidrag till optiska telegrafinrättningen, hvilket alltså kommer att hädanefter utgå från öfverskottet å den elektriska telegrafinrättningens underhållsmedel, blifvit förslagsvis beräknadt till 30,000 rdr årligen.

III. Styrelsen.

Inkomna och
afgjorda mål.

Antalet af de under år 1867 till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden uppgick till	2,647,
hvaraf: kongl. bref och remisser	44.
skrifvelser från kollegier, länsstyrelser samt andra embetsverk eller myndigheter.....	91.
skrifvelser från främmande telegrafförvaltningar	153.
framställningar från liniebefålet, kameralafdelningen och revisionskontoret.....	996.
stationernas redogörelser eller särskilda framställningar.....	899.
andra mål.....	<u>464.</u> 2,647.

Af förenämnda 2,647 tillika med 44 från nästföregående året balanserade mål, eller tillsammans 2,691, blefvo inom 1867 års utgång 2,639 handlagda och afgjorda, så att de till år 1868 balanserade målens antal uppgick till 52.

Personalen.

Styrelsens ordinarie personal har under året 1867 icke undergått någon förändring och utgjordes alltså fortfarande af: 1 generaldirektör och chef, 3 intendenten (1 för kameralärendena och 2 för inseedet öfver stationer och linier), 1 sekreterare, 1 registrator, 1 förste kanslist och protokollsförande, 1 andre kanslist, 1 kassör, 1 bokhållare, 1 materialförvaltare, 1 förrådsassistent, samt 2 revisorer och 2 kammar-

skrifvare, eller inalles 16 embets- och tjenstemän, samt dessutom 1 fysiker för den elektriska telegraf-inrättningen.

Derjemte hafva, i mån af behof, extra ordinarie tjenstemän biträdt vid handläggningen af de hos Styrelsen förekomna göromål.

Telegrafstyrelsen framhårdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåte,

P. Brändström.

Herman Uddenberg.

Stockholm den 13 oktober 1868.

Till Kongl. Maj:ts underlåniyst, med berättelse om Telegrafverket för år 1867.

BILAGOR.

Öfversigt af Sveriges Stats-Telegraflinier vid utgången af år 1867.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
Svensk-ryska gränsen vid Torneå elf	Haparanda	0,3	—	2	0,6	—
Haparanda	Nederkalix	8,6	—	2	17,2	—
Nederkalix	Råneå	7,6	—	2	15,2	—
Råneå	Luleå	6,7	—	2	13,4	—
Luleå	Piteå	8,8	—	2	17,6	—
Piteå	Skellefteå	12,0	—	2	24,0	—
Skellefteå	Djeknebo	15,9	—	2	31,8	—
Djeknebo	Klofvet	4,9	—	2	9,8	—
Klofvet	Umeå	0,7	—	3	2,1	—
Umeå	Nordmaling	8,6	—	2	17,2	—
Nordmaling	Örnsköldsvik	9,3	—	2	18,6	—
Örnsköldsvik	Sandö	11,0	—	2	22,0	—
Sandö	Hernösand	5,0	—	3	15,0	—
Hernösand	Sundsvall	7,7	—	2	15,4	—
Sundsvall	Hudiksvall	12,7	—	3	38,1	—
Hudiksvall	Söderhamn	8,3	—	3	24,9	—
Söderhamn	Söderala	0,7	—	4	2,8	—
Söderala	Gefle	12,3	—	3	36,9	—
Gefle	Elfkarleby	3,9	—	4	15,6	—
Elfkarleby	Upsala	11,4	—	3	34,2	—
Upsala	Järfva	7,9	—	4	31,6	—
Järfva	Solna	0,6	—	6	3,6	—
Solna	Stockholm	0,6	165,5	7	4,2	411,8
Rathan	Djeknebo	0,5	0,5	2	1,0	1,0
Holmsund	Klofvet	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Nyland	Sandö	5,0	5,0	1	5,0	5,0
Svensk-norska gränsen vid Skaltugan	Östersund	22,4	—	1	22,4	—
Östersund	Sundsvall	27,0	49,4	1	27,0	49,4
Ljusne	Söderala	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Elfkarleby	Norrskedika	10,5	—	1	10,5	—
Öregrund	Norrskedika	1,6	—	2	3,2	—
Norrskedika	Trästa	8,2	—	1	8,2	—
Grisslehamn	Trästa	1,0	—	2	2,0	—
Trästa	Norrtejlje	5,4	—	1	5,4	—
Norrtejlje	Mellingeholm	0,4	—	2	0,8	—
Furusund	Mellingeholm	3,0	—	1	3,0	—
Mellingeholm	Arninge	8,4	—	1	8,4	—
Waxholm	Arninge	3,0	—	1	3,0	—
Arninge	Ulriksdal	2,7	—	2	5,4	—
Ulriksdal	Järfva	0,3	44,5	2	0,6	50,5
Drottningholm	Solna	1,7	1,7	1	1,7	1,7
Upsala	Enköping	6,3	—	1	6,3	—
Enköping	Westerås	4,9	—	1	4,9	—
Westerås	Köping	4,9	—	1	4,9	—
Köping	Arboga	2,5	—	1	2,5	—
Arboga	Eskilstuna	6,5	—	1	6,5	—
Eskilstuna	Strengnäs	4,7	—	1	4,7	—
Strengnäs	Mariefred	2,9	—	1	2,9	—
Mariefred	Södertelje	5,0	37,7	1	5,0	37,7
Arboga	Örebro	7,6	—	2	15,2	—
Örebro	Kristinehamn	14,0	—	1	14,0	—
Kristinehamn	Karlstad	6,5	—	1	6,5	—
Karlstad	Amål	12,6	—	1	12,6	—
Amål	Wenersborg	12,3	53,0	1	12,3	60,6
Transport						621,9

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
	Transport	3,0	575,0		3,0	1,078,0
Refsudden.....	Ryssby.....	1,4	4,4	1	1,4	4,4
Ryssby.....	Mönsterås.....	4,7	—	2	9,4	—
Mönsterås.....	Oskarshamn.....	4,8	—	2	9,6	—
Oskarshamn.....	Westervik.....	13,0	22,5	2	26,0	45,0
Wisby (undervattensledning).....	Westervik.....	15,5	15,5	1	15,5	15,5
Westervik.....	Wimmerby.....	9,0	—	2	18,0	—
Wimmerby.....	Ekesjö.....	9,0	—	1	9,0	—
Ekesjö.....	Nässjö.....	3,1	21,1	2	6,2	33,2
Westervik.....	Gamleby.....	3,0	—	3	9,0	—
Gamleby.....	Åtvidaberg.....	6,7	—	2	13,4	—
Åtvidaberg.....	Linköping.....	5,2	14,9	2	10,4	32,8
Jönköping.....	Falköping.....	9,5	9,5	1	9,5	9,5
Jönköping.....	Ulricehamn.....	7,9	—	1	7,9	—
Ulricehamn.....	Borås.....	5,2	—	1	5,2	—
Borås.....	Herrljunga.....	5,6	18,7	1	5,6	18,7
Jönköping.....	Nässjö.....	5,5	—	6	33,0	—
Nässjö.....	Alfvestad.....	11,5	—	4	46,0	—
Alfvestad.....	Eslöv.....	19,8	36,8	3	59,4	138,4
Jönköping.....	Grenna.....	5,4	—	3	16,2	—
Grenna.....	Wadstena.....	8,3	—	3	24,9	—
Wadstena.....	Skeninge.....	1,8	—	4	7,2	—
Skeninge.....	Linköping.....	4,3	—	3	12,9	—
Linköping.....	Norrköping.....	5,8	—	5	29,0	—
Norrköping.....	Nyköping.....	8,6	—	3	25,8	—
Nyköping.....	Gnesta.....	6,7	40,9	3	20,1	136,1
Wadstena.....	Motala.....	2,0	—	1	2,0	—
Motala.....	Askersund.....	6,1	—	1	6,1	—
Askersund.....	Wretstorp.....	2,7	10,8	1	2,7	10,8
Tullgarn.....	Jerna.....	2,5	2,5	2	5,0	5,0
Söderköping.....	Norrköping.....	2,1	2,1	2	4,2	4,2
Norrköping.....	Katrineholm.....	6,5	6,5	2	13,0	13,0
Dalarö.....	Stockholm.....	6,1	6,1	1	6,1	6,1
Stockholm.....	Södertelje.....	4,7	—	8	37,6	—
Södertelje.....	Gnesta.....	3,9	—	7	27,3	—
Gnesta.....	Katrineholm.....	9,3	—	4	37,2	—
Katrineholm.....	Hallsberg.....	8,8	—	2	17,6	—
Hallsberg.....	Wretstorp.....	2,0	—	4	8,0	—
Wretstorp.....	Töreboda.....	8,1	—	3	24,3	—
Töreboda.....	Moholm.....	1,7	—	4	6,8	—
Moholm.....	Sköfde.....	3,4	—	3	10,2	—
Sköfde.....	Falköping.....	4,0	—	2	8,0	—
Falköping.....	Herrljunga.....	4,6	—	3	13,8	—
Herrljunga.....	Göteborg.....	10,8	61,3	2	21,6	212,4
Nya Warfvet.....	Göteborg.....	1,0	1,0	1	1,0	1,0
	Summa	—	849,6		—	1,764,1

Tab. II.

Öfversigt af Telegram-befordring och influtna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	
Arboga	12		14	—	1,350	1,364	—	—	23	23	1,387
Askersund	12		5	—	1,001	1,006	—	—	19	19	1,025
Borgholm	5	8	2	—	624	626	—	—	15	15	641
Borås	12		21	—	1,244	1,265	4	—	61	65	1,330
Bäckaskog (ej öppen under året)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	12		5	—	1,223	1,228	2	—	151	153	1,381
Dalarö	12		48	38	1,545	1,631	—	—	40	40	1,671
Drottningholm	4	20	8	29	104	141	—	20	5	25	166
Ekeshö	12		11	1	726	738	2	—	10	12	750
Engelholm	12		18	—	753	771	5	—	159	164	935
Enköping	12		8	1	564	573	—	—	3	3	576
Eskilstuna	12		33	2	1,448	1,483	2	—	36	38	1,521
Falkenberg	12		4	—	502	506	—	—	100	100	606
Filipstad	12		9	—	947	956	—	—	12	12	968
Furusund	12		12	—	994	1,006	—	—	72	72	1,078
Gamleby	12		12	—	857	869	—	—	63	63	932
Gefle	12		111	19	8,880	9,010	7	—	1,512	1,519	10,529
Grenna	12		6	1	498	505	—	—	2	2	507
Grisslehamn	12		10	—	423	433	2	—	43	45	478
Göteborg	12		200	39	32,172	32,411	88	28	13,258	13,374	45,785
Halmstad	12		30	1	2,036	2,067	2	—	535	537	2,604
Haparanda	12		33	4	1,928	1,965	3	—	122	125	2,090
Helsingborg	12		61	11	3,776	3,848	39	4	1,833	1,876	5,724
Hernösand	12		26	29	6,251	6,306	2	—	1,054	1,056	7,362
Hjo	12		13	—	530	543	—	—	—	—	543
Holmsund	7	15	6	2	485	493	—	—	61	61	554
Hudiksvall	12		25	—	3,410	3,435	—	—	319	319	3,754
Höganäs	12		8	1	1,054	1,063	3	—	153	156	1,219
Jönköping	12		52	6	4,962	5,020	—	3	181	184	5,204
Kalmar	12		37	40	6,383	6,460	4	—	959	963	7,423
Karlsborg	12		18	—	373	391	—	—	3	3	394
Karlshamn	12		26	1	3,642	3,669	1	—	378	379	4,048
Karlskrona	12		26	70	4,530	4,626	2	—	627	629	5,255
Karlstad	12		35	3	4,243	4,281	1	1	96	98	4,379
Kristianstad	12		60	8	4,242	4,310	28	13	223	264	4,574
Kristinehamn	12		46	—	2,562	2,608	—	—	88	88	2,696
Köping	12		21	1	1,254	1,276	—	—	12	12	1,288
Landskrona	12		22	—	2,907	2,929	12	—	941	953	3,882
Lidköping	12		22	—	2,495	2,517	—	—	20	20	2,537
Linköping	12		25	5	3,426	3,456	—	—	59	59	3,515
Ljusne	12		1	—	870	871	1	—	144	145	1,016
Luleå	12		31	70	2,892	2,993	1	—	220	221	3,214
Lund	12		26	—	2,013	2,039	1	—	159	160	2,199
Lysekil	6	5	15	1	894	910	1	—	176	177	1,087
Malmö	12		99	40	10,161	10,300	23	11	3,423	3,457	13,757
Mariefred	12		10	1	400	411	—	—	2	2	413
Mariestad	12		13	8	1,429	1,450	—	—	18	18	1,468
Motala	12		22	—	2,241	2,263	1	—	58	59	2,322
Mönsterås	12		13	—	859	872	—	—	176	176	1,048
Nederkalix	12		8	6	1,642	1,656	3	—	208	211	1,867
Nordmaling	12		11	—	1,203	1,214	—	—	53	53	1,267
Norrköping	12		100	2	9,253	9,355	11	—	1,317	1,328	10,683
Norrteå	12		31	—	709	740	—	—	2	2	742
Nya Warfvet	12		18	27	509	554	—	—	25	25	579
Nyköping	12		33	2	2,031	2,066	3	—	80	83	2,149
Nyland	12		13	—	1,346	1,359	—	—	130	130	1,489
Oskarshamn	12		19	3	2,679	2,701	—	—	401	401	3,102
Transport			1,592	472	157,475	159,539	254	80	29,840	30,174	189,713

vid samtliga Svenska Stats- och Privat-Telegrafstationer år 1867.

Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-avgifter:						Station.
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna tele- grammer.		tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	
9	3	1,265	1,277	—	1	38	39	1,316	28 _m	1,584 87	28 8	1,612 95	Arboga.			
4	—	958	962	—	—	13	13	975	26 _n	1,236 79	44 64	1,281 43	Askersund.			
3	2	527	532	—	—	7	7	539	33 _n	716 80	40 32	757 12	Borgholm.			
29	—	1,297	1,326	—	—	97	97	1,423	46 _n	1,676 65	140 94	1,817 59	Borås.			
14	—	1,207	1,221	1	—	171	172	1,393	32 _n	1,745 27	311 58	2,056 85	Bäckaskog.			
17	15	641	673	—	—	18	18	691	25 _n	816 59	93 78	910 37	Cimbrishamn.			
4	41	72	117	1	12	3	16	133	24 _n	287 93	120 6	407 99	Dalarö.			
13	2	725	740	1	—	14	15	755	26 _n	891 7	10 80	901 87	Drottningholm.			
9	1	833	843	6	4	174	184	1,027	35 _n	1,185 65	214 56	1,400 21	Ekesjö.			
5	2	548	555	—	—	2	2	557	28 _n	689 3	5 4	694 7	Engelholm.			
31	1	1,468	1,500	—	—	36	36	1,536	36 _n	1,742 54	88 20	1,830 74	Enköping.			
8	2	468	478	—	—	81	81	559	27 _n	730 93	110 16	841 9	Eskilstuna.			
14	2	829	845	—	—	13	13	858	34 _n	1,144 8	21 42	1,365 50	Falkenberg.			
21	3	403	427	—	—	28	28	455	57 _n	325 17	106 56	431 73	Filipstad.			
14	—	765	779	—	—	66	66	845	20 _n	1,200 12	103 50	1,303 62	Furusund.			
81	24	9,260	9,365	8	—	1,417	1,425	10,790	44 _n	12,628 19	4,007 71	16,635 90	Gamleby.			
4	—	464	468	—	—	—	—	468	28 _n	567 20	1 80	569 —	Gefle.			
13	3	335	351	—	—	45	45	396	34 _n	598 43	157 86	756 29	Grenna.			
272	68	35,364	35,704	85	21	13,809	13,915	49,619	43 _n	66,747 81	41,833 60	108,581 41	Grisslehamn.			
29	4	1,962	1,995	3	—	510	513	2,508	35 _n	3,113 52	549 36	3,662 88	Göteborg.			
32	10	1,986	2,028	3	—	111	114	2,142	2 _n 12 _n	2,734 41	291 68	3,026 9	Halmstad.			
82	7	3,641	3,730	41	4	1,983	2,028	5,758	1 _n 29 _n	6,406 8	3,147 66	9,553 74	Haparanda.			
47	21	5,568	5,636	1	—	800	801	6,437	1 _n 30 _n	10,024 8	2,581 2	12,605 10	Helsingborg.			
18	—	432	450	—	—	—	—	450	1 _n 34 _n	293 27	10 8	303 35	Hernösand.			
1	1	344	346	—	—	11	11	357	1 _n 9 _n	310 41	90 54	400 95	Hjo.			
25	6	2,892	2,923	—	—	247	247	3,170	53 _n	4,761 5	878 88	5,639 93	Holmsund.			
12	1	1,086	1,099	2	—	176	178	1,277	29 _n	757 58	250 74	1,008 32	Hudiksvall.			
48	24	4,839	4,911	—	4	176	180	5,091	31 _n	5,936 41	239 4	6,175 45	Höganäs.			
64	36	6,523	6,623	7	2	1,015	1,024	7,647	37 _n	9,301 16	2,055 96	11,357 12	Jönköping.			
15	10	333	358	—	—	—	—	358	1 _n 3 _n	473 40	2 16	475 56	Kalmar.			
43	5	4,002	4,050	3	2	356	361	4,411	37 _n	4,852 52	671 76	5,524 28	Karlsborg.			
42	147	4,252	4,441	3	—	562	565	5,006	43 _n	6,626 27	1,209 60	7,835 87	Karlshamn.			
27	15	4,031	4,073	—	1	73	74	4,147	34 _n	5,360 60	138 15	5,498 75	Karlskrona.			
53	32	4,332	4,417	8	5	203	216	4,633	47 _n	5,270 16	321 30	5,591 46	Karlstad.			
46	7	2,473	2,526	—	—	72	72	2,598	32 _n	3,049 24	109 62	3,158 86	Kristianstad.			
13	3	1,300	1,316	—	—	8	8	1,324	25 _n	1,389 30	40 86	1,430 16	Kristinehamn.			
16	15	3,065	3,096	8	1	1,356	1,365	4,461	1 _n 20 _n	4,601 78	1,901 10	6,502 88	Köping.			
17	1	2,319	2,337	—	—	22	22	2,359	33 _n	3,020 84	22 4	3,042 88	Landskrona.			
45	12	3,453	3,510	1	—	63	64	3,574	36 _n	4,307 4	100 80	4,407 84	Lidköping.			
3	—	791	794	—	—	24	24	818	30 _n	686 28	181 44	867 72	Linköping.			
39	36	2,717	2,792	—	—	181	181	2,973	2 _n 7 _n	4,509 30	540 36	5,049 66	Ljusne.			
31	5	2,236	2,272	1	1	160	162	2,434	49 _n	2,604 75	208 26	2,813 1	Luleå.			
12	1	753	766	—	—	176	176	942	31 _n	1,355 41	254 7	1,609 48	Lund.			
176	64	10,524	10,764	44	12	3,622	3,678	14,442	35 _n	15,895 61	5,660 40	21,556 1	Lysekil.			
16	3	362	381	—	—	2	2	383	18 _n	492 31	1 80	494 11	Malmö.			
18	8	1,522	1,548	—	—	17	17	1,565	41 _n	1,736 60	29 52	1,766 12	Mariefred.			
29	25	2,090	2,144	1	1	58	60	2,204	36 _n	2,674 99	76 33	2,751 32	Mariestad.			
13	2	813	828	3	—	185	188	1,016	34 _n	1,439 62	268 20	1,707 82	Motala.			
24	12	1,319	1,355	1	—	146	147	1,502	1 _n 30 _n	2,713 32	435 42	3,148 74	Mönsterås.			
13	—	924	937	—	—	25	25	962	52 _n	1,794 88	116 46	1,911 34	Nederkalix.			
205	11	10,265	10,481	8	—	1,365	1,373	11,854	40 _n	13,868 23	3,201 12	17,069 35	Nordmaling.			
12	—	653	665	—	—	6	6	671	35 _n	825 70	7 92	833 62	Norrköping.			
13	4	563	580	—	—	47	47	627	4 _n 30 _n	93 28	31 86	125 14	Norrteje.			
30	8	2,042	2,080	2	—	100	102	2,182	34 _n	2,550 84	75 24	2,626 8	Nya Warfvet.			
28	1	1,288	1,317	—	—	77	77	1,394	40 _n	964 74	326 88	1,291 62	Nyköping.			
30	8	2,357	2,395	1	—	399	400	2,795	44 _n	4,032 22	770 92	4,803 14	Nyland.			
1,932	714	157,481	160,127	243	71	30,366	30,680	190,807		237,342 32	74,239 16	311,581 48	Oskarshamn.			

Tab. II.
(Forts.)

Station.	Den tid af året, hvar- under hvar- je station varit i verksam- het.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	
Transport	mh.	det.	1,592	472	157,475	159,539	254	80	29,840	30,174	189,713
Piteå	12		52	5	3,174	3,231	10	—	770	780	4,011
Rathan	12		30	3	919	952	1	—	67	68	1,020
Ronneby	12		4	—	769	773	—	—	9	9	782
Råneå	12		5	—	1,051	1,056	—	—	40	40	1,096
Skara	12		25	—	409	434	—	—	11	11	445
Skellefteå	12		86	—	2,887	2,973	8	—	651	659	3,632
Skeninge	12		17	—	379	396	—	—	1	1	397
Stockholm	12		1,820	1,019	71,150	73,989	224	738	20,774	21,736	95,725
Strengnäs	12		1	2	545	548	—	—	2	2	550
Strömstad	12		13	—	1,076	1,089	1	—	208	209	1,298
Sundsvall	12		97	8	9,821	9,926	8	—	2,077	2,085	12,011
Söderhamn	12		20	1	3,891	3,912	4	—	403	407	4,319
Söderköping	12		16	—	1,502	1,518	1	—	78	79	1,597
Södertelje	12		19	1	1,246	1,266	—	—	95	95	1,361
Sölvesborg	12		9	—	1,476	1,485	—	—	125	125	1,610
Trelleborg	12		9	1	1,584	1,594	2	—	254	256	1,850
Trollhättan	12		19	—	806	825	1	—	6	7	832
Tullgarn (ej öppen under året)	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla	12		25	1	2,970	2,996	5	—	610	615	3,611
Ulricehamn	12		8	—	293	301	—	—	—	—	301
Ulriksdal	3	23	2	39	20	61	—	22	7	29	90
Umeå	12		61	20	3,193	3,274	—	—	95	95	3,369
Upsala	12		42	13	4,665	4,720	—	2	68	70	4,790
Wadstena	12		11	—	1,895	1,906	—	—	9	9	1,915
Warberg	12		17	—	1,425	1,442	2	—	310	312	1,754
Waxholm	12		4	10	223	237	—	—	6	6	243
Wenersborg	12		48	—	4,425	4,473	1	—	92	93	4,566
Westervik	12		49	1	3,645	3,695	7	—	562	569	4,264
Westerås	12		42	19	2,367	2,428	—	—	75	75	2,503
Wexjö	12		15	27	1,952	1,994	—	—	48	48	2,042
Wimmerby	12		18	1	539	558	—	—	5	5	563
Wisby	12		26	50	2,466	2,542	6	1	505	512	3,054
Ystad	12		58	13	5,939	6,010	8	1	1,074	1,083	7,093
Åmål	12		42	—	1,188	1,230	—	—	12	12	1,242
Atvidaberg	12		6	—	475	481	1	—	28	29	510
Örebro	12		33	1	5,082	5,116	1	—	140	141	5,257
Öregrund	12		20	—	1,082	1,102	—	—	122	122	1,224
Örnsköldsvik	12		10	1	2,191	2,202	—	—	127	127	2,329
Östersund	12		15	16	1,720	1,751	3	—	127	130	1,881
			4,386	1,724	307,915	314,025	548	844	59,433	60,825	374,850
Wenersborgs gränse-station	12		71	131	10,495	10,697	168	46	27,223	27,437	38,134
Östersunds dito	12		3	2	904	909	1	5	912	918	1,827
Helsingborgs dito	12		257	1,065	16,918	18,240	149	61	5,785	5,995	24,235
Malmö dito	12		206	434	26,017	26,657	168	29	24,157	24,354	51,011
Haparanda dito	12		41	47	3,527	3,615	25	178	2,230	2,433	6,048
			578	1,679	57,861	60,118	511	319	60,307	61,137	121,255
Summa			4,964	3,403	365,776	374,143	1,059	1,163	119,740	121,962	496,105

Tillkommer: Elektriska telegrafinrättningens andel i de medel, som af med optisk och

Ankomna Telegrammer:										Porto-avgifter:						Station.	
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna telegrammer.	Medel-expeditions-tid.	tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.			
Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.			R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.		
1,932	714	157,481	160,127	243	71	30,366	30,680	190,807	—	237,342	32	74,239	16	311,581	48		
96	17	2,598	2,711	8	—	636	644	3,355	1u 50m	6,011	8	1,766	92	7,778	—	Piteå.	
33	5	706	744	—	—	47	47	791	34»	1,217	15	155	70	1,372	85	Rathan.	
9	—	716	725	—	—	9	9	734	33»	966	11	12	96	979	7	Rouneby.	
12	6	854	872	—	—	53	53	925	1u 56»	1,390	75	70	92	1,461	67	Råneå.	
12	1	431	444	—	—	12	12	456	30»	534	86	13	32	548	18	Skara	
35	1	2,693	2,729	6	—	571	577	3,306	1u 42»	5,090	42	1,340	46	6,430	88	Skellefteå.	
3	1	382	386	—	—	1	1	387	32»	219	64	2	88	222	52	Skeninge.	
1,281	594	77,489	79,364	268	1,549	19,550	21,367	100,731	57»	137,123	72	60,410	4	197,533	76	Stockholm.	
13	—	446	459	—	—	1	1	460	25»	626	98	3	60	630	58	Strengnäs.	
14	3	917	934	—	—	230	230	1,164	52»	1,504	44	338	58	1,843	2	Strömstad.	
117	11	8,928	9,056	6	—	1,555	1,561	10,617	1u »	16,587	65	5,805	90	22,393	55	Sundsvall.	
27	6	3,558	3,591	4	—	247	251	3,842	1u 12»	5,518	23	714	46	6,232	69	Söderhamn.	
33	2	1,287	1,322	1	—	51	52	1,374	32»	1,876	46	182	52	2,058	98	Söderköping.	
35	4	1,176	1,215	1	—	92	93	1,308	37»	1,547	37	160	74	1,708	11	Södertelje.	
17	4	1,710	1,731	—	—	132	132	1,863	37»	2,019	55	243	72	2,263	27	Sölvesborg.	
9	1	1,440	1,450	2	—	242	244	1,694	53»	2,157	65	346	86	2,504	51	Trelleborg.	
14	1	709	724	1	—	3	4	728	18»	918	37	7	38	925	75	Trollhättan.	
35	5	3,095	3,135	2	—	730	732	3,867	39»	4,562	96	1,696	41	6,259	37	Tullgarn.	
7	—	282	289	—	—	2	2	291	36»	363	11	—	—	363	11	Uddevalla.	
9	31	31	71	1	14	6	21	92	7»	134	95	62	46	197	41	Ulricehamn.	
56	27	3,031	3,114	—	—	148	148	3,262	1u 31»	4,300	35	331	38	4,631	73	Ulriksdal.	
75	44	4,701	4,820	—	2	72	74	4,894	38»	5,380	14	150	66	5,530	80	Umeå.	
16	1	1,804	1,821	—	—	5	5	1,826	30»	2,291	35	12	60	2,303	95	Upsala.	
19	3	1,166	1,188	2	—	277	279	1,467	48»	2,092	55	395	64	2,488	19	Wadstena.	
7	31	212	250	—	—	2	2	252	28»	302	34	12	78	315	12	Warberg.	
96	3	4,161	4,260	3	1	82	86	4,346	26»	5,315	55	203	94	5,519	49	Waxholm.	
48	18	3,500	3,566	6	—	584	590	4,156	31»	5,571	49	1,394	82	6,966	31	Wenersborg.	
30	10	2,437	2,477	—	—	84	84	2,561	39»	2,933	32	181	71	3,115	3	Westervik.	
10	28	2,008	2,046	—	—	55	55	2,101	54»	2,372	21	49	86	2,422	7	Westerås.	
8	2	508	518	—	—	4	4	522	28»	706	73	5	4	711	77	Wexjö.	
51	52	2,337	2,440	3	—	489	492	2,932	43»	4,320	63	1,440	98	5,761	61	Wimmerby.	
74	44	4,901	5,019	16	41	1,070	1,127	6,146	56»	8,322	6	1,784	88	10,106	94	Wisby.	
28	2	1,101	1,131	—	—	10	10	1,141	19»	1,551	2	15	91	1,566	93	Ystad.	
8	—	373	381	1	—	27	28	409	34»	686	42	92	70	779	12	Åmål.	
60	12	4,615	4,687	2	1	121	124	4,811	27»	6,034	88	261	90	6,296	78	Åtvidaberg.	
14	7	766	787	1	—	83	84	871	39»	1,414	78	214	54	1,629	32	Örebro.	
14	10	1,653	1,677	1	—	77	78	1,755	1u 30»	3,150	96	266	49	3,417	45	Öregrund.	
29	23	1,712	1,764	—	—	135	135	1,899	1u 5»	2,493	63	187	20	2,680	83	Örnsköldsvik.	
4,386	1,724	307,915	314,025	578	1,679	57,861	60,118	374,143	50m	486,954	18	154,578	2	641,532	20	Östersund.	
89	240	12,513	12,842	249	60	30,152	30,461	43,303	—	59,311	44	107,235	38	166,546	82	Wenersborgs gränse-station.	
9	7	2,042	2,058	6	—	884	890	2,948	—	27,633	72	9,005	16	36,638	88	Östersunds d.o.	
207	80	15,487	15,774	78	190	5,709	5,977	21,751	—	104,412	27	38,155	73	142,568	—	Helsingborgs d.o.	
201	486	25,738	26,425	150	23	21,809	21,982	48,407	—	12,303	—	3,644	64	15,947	64	Kalmar d.o.	
42	31	3,653	3,726	28	46	1,753	1,827	5,553	—	203,660	43	158,040	91	361,701	34	Häparanda d.o.	
548	844	59,433	60,825	511	319	60,307	61,137	121,962	—	690,614	61	312,618	93	1,003,233	54		
4,934	2,568	367,348	374,850	1,089	1,998	118,168	121,255	496,105	—	500	—	—	—	500	—		
Stockholms Grosshandels-Societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande elektrisk telegraf										500	—	—	—	500	—		
										Summa	691,114	61	312,618	93	1,003,733	54	

Ankomna cirkulär 4,937.

Tab. III.

Öfversigt af 1867 års samtliga telegrafexpeditioner, ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna.

Station.	Afsända och ankomna tjenste-, stats- och privattelegrammer.			Cirkulär.	Meteoro- logiska tele- grammer.	Repeti- tionstele- grammer.	Summa expedi- tioner.	Anmärkningar.
	1867.	Förhållande till år 1866.						
		Ökning: procent.	Minskning: procent.					
1 Stockholm	196,456	12,5	—	118	2,341	30,479	229,394	
2 Malmö: lokaltelegrammer	28,199	13,9	—	61	—	1,144	128,822	1) Den 1 oktober 1866 för- lades kontrollen öfver telegram- utvexlingen med Preussen från Helsingborg till Malmö.
kontrolltelegrammer	99,418	1)	—	—	—	—		
3 Göteborg	95,404	14,4	—	63	797	1,377	97,641	
4 Wenersborg: lokaltelegrammer	8,912	14,0	—	52	—	2,750	93,151	
kontrolltelegrammer	81,437	5,9	—	—	—	—		
5 Helsingborg: lokaltelegrammer	11,482	17,3	—	62	638	625	58,793	2) Se nästföregående anmär- kning.
kontrolltelegrammer	45,986	—	55,8 2)	—	—	—		
6 Sundsvall	22,628	13,2	—	49	188	7,495	30,360	
7 Norrköping	22,537	12,1	—	139	—	520	23,196	
8 Gefle	21,319	13,3	—	76	—	308	21,703	
9 Haparanda: lokaltelegrammer	4,232	11,2	—	81	366	913	17,193	
kontrolltelegrammer	11,601	29,2	—	—	—	—		
10 Hernösand	13,799	24,7	—	70	366	2,039	16,274	
11 Kalmar	15,070	36,3	—	49	—	534	15,653	
12 Ystad	13,239	16,7	—	57	917	444	14,657	
13 Jönköping	10,295	13,3	—	94	—	3,961	14,350	
14 Örebro	10,068	4,8	—	64	—	1,197	11,329	
15 Karlshamn	8,459	33,7	—	69	—	2,239	10,767	
16 Karlskrona	10,261	34,5	—	61	—	20	10,342	
17 Westervik	8,420	30,2	—	70	—	1,627	10,117	
18 Upsala	9,684	9,0	—	61	—	61	9,806	
19 Kristianstad	9,207	33,7	—	59	—	52	9,318	
20 Karlstad	8,526	13,7	—	53	—	225	8,804	
21 Söderhamn	8,161	12,1	—	56	—	565	8,782	
22 Östersund: lokaltelegrammer	3,780	6,3	—	48	—	—	8,603	3) Den 1 september 1866 öpp- nades linien Östersund—Le- vanger.
kontrolltelegrammer	4,775 3)	—	—	—	—	—		
23 Landskrona	8,343	9,8	—	50	—	4	8,397	
24 Umeå	6,631	3,1	—	67	—	1,064	7,762	
25 Piteå	7,366	23,5	—	50	—	295	7,711	
26 Uddevalla	7,478	38,5	—	49	—	114	7,641	
27 Skellefteå	6,938	4,1	—	73	—	390	7,401	
28 Linköping	7,089	8,6	—	66	—	4	7,159	
29 Hudiksvall	6,924	18,4	—	47	—	—	6,971	
30 Luleå	6,187	14,4	—	79	—	34	6,300	
31 Wisby	5,986	16,8	—	45	—	157	6,188	
32 Oskarshamn	5,897	28,5	—	64	—	—	5,961	
33 Kristinehamn	5,294	34,6	—	53	—	—	5,347	
34 Halmstad	5,112	29,1	—	51	—	44	5,207	
35 Westerås	5,064	1,9	—	58	—	—	5,122	
36 Lidköping	4,896	20,8	—	45	—	—	4,941	
37 Lund	4,633	21,1	—	41	—	—	4,674	
38 Wadstena	3,741	12,6	—	75	—	858	4,674	
39 Motala	4,526	0,2	—	68	—	22	4,616	
40 Nyköping	4,331	15,9	—	67	—	—	4,398	
41 Wexjö	4,143	16,1	—	65	—	—	4,208	
42 Örnköldsvik	4,084	22,1	—	45	—	—	4,129	
43 Warberg	3,221	37,4	—	53	726	—	4,000	
44 Mariestad	3,033	11,4	—	59	—	609	3,701	
45 Trelleborg	3,544	43,8	—	45	—	2	3,591	
46 Sölvesborg	3,473	55,5	—	56	—	9	3,538	
47 Nederkalix	3,369	37,2	—	58	—	9	3,436	
48 Eskilstuna	3,057	—	1,7	54	—	95	3,206	
Transport	917,715	—	—	2,995	6,339	62,285	989,334	

Station.	Afsända och ankomna tjenste-, stats- och privattelegrammer.			Cirkulär.	Meteoro- logiska tele- grammer.	Repeti- tionstele- grammer.	Summa expedi- tioner.	Anmärkingar.
	1867.	Förhållande till år 1866.						
		Ökning: procent.	Minskning: procent.					
Transport	917,715	—	—	2,995	6,339	62,285	989,334	
49 Söderköping	2,971	17,7	—	67	—	—	3,038	
50 Nyland	2,883	2,1	—	52	—	—	2,935	
51 Cimbrishamn	2,774	18,8	—	47	—	—	2,821	
52 Borås	2,753	15,3	—	55	—	11	2,819	
53 Arboga	2,703	25,4	—	49	—	—	2,752	
54 Södertelje	2,669	—	6,4	51	—	—	2,720	
55 Köping	2,612	42,5	—	47	—	—	2,659	
56 Höganäs	2,496	61,7	—	37	—	—	2,533	
57 Strömstad	2,462	16,6	—	51	—	12	2,525	
58 Öregrund	2,095	62,3	—	50	365	—	2,510	
59 Ämål	2,383	27,2	—	49	—	2	2,434	
60 Dalarö	2,362	11,6	—	51	—	—	2,413	
61 Nordmaling	2,229	18,1	—	57	—	—	2,286	
62 Mönsterås	2,064	—	—	62	—	1	2,127	Öppnad den 15 sept. 1866.
63 Råneå	2,021	—	1,5	69	—	—	2,090	
64 Lysekil	2,029	—	—	24	—	—	2,053	" " 26 juni 1867.
65 Askersund	2,000	23,4	—	53	—	—	2,053	
66 Engelholm	1,962	34,7	—	43	—	—	2,005	
67 Filipstad	1,826	31,2	—	50	—	—	1,876	
68 Rathan	1,811	12,3	—	61	—	—	1,872	
69 Ljusne	1,834	20,6	—	27	—	—	1,861	
70 Gamleby	1,777	16,1	—	58	—	—	1,835	
71 Norrtelje	1,413	77,3	—	52	—	302	1,767	" " 19 juni 1866.
72 Trollhättan	1,560	—	—	45	—	—	1,605	" " 8 sept. 1866.
73 Furusund	1,533	—	—	49	—	—	1,582	" " 15 sept. 1866.
74 Ronneby	1,516	17,1	—	61	—	—	1,577	
75 Ekeshö	1,505	—	6,1	52	—	—	1,557	
76 Karlsborg	752	3,1	—	46	—	592	1,390	
77 Nya Warfvet	1,206	21,2	—	50	—	—	1,256	
78 Falkenberg	1,165	—	—	45	—	—	1,210	" " 15 sept. 1866.
79 Borgholm	1,180	—	—	23	—	—	1,203	" " 17 juli 1867.
80 Enköping	1,133	5,6	—	55	—	—	1,188	
81 Wimmerby	1,085	2,1	—	51	—	—	1,136	
82 Strengnäs	1,010	—	16,2	52	—	—	1,062	
83 Grenna	975	7,3	—	61	—	—	1,036	
84 Hjo	993	23,0	—	19	—	—	1,012	
85 Åtvidaberg	919	—	2,6	54	—	—	973	
86 Skara	901	—	0,7	47	—	4	952	
87 Holmsund	911	1,8	—	23	—	—	934	Öppen från den 15 april till den 1 december årligen.
88 Grisslehamn	874	12,8	—	29	—	—	903	
89 Mariefred	796	5,4	—	54	—	—	850	
90 Skeninge	784	—	13,0	22	—	—	806	
91 Ulricehamn	592	—	20,4	59	—	1	652	
92 Waxholm	495	—	—	49	—	—	544	Öppnad den 15 sept. 1866.
93 Drottningholm	299	—	—	13	—	—	312	Öppnad den 11 juni, tillsluten den 1 oktober 1867.
94 Ulriksdal	182	—	—	—	—	—	182	Öppen endast en kortare del af året.
95 Bäckaskog	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen under året.
96 Tullgarn	—	—	—	—	—	—	—	" " " "
Summa	992,210	—	—	5,116	6,704	63,210	1,067,240	

ordnad efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Böcker och kartor.	Instrumeters uppköp och reparation.		Reparation af verktyg och arbetsredskap.		Batteriförnödenheter.		Blanketter, kuverter, tryckningskostnad och skrifmaterialier.		Hyror.		Ved.		Lyshållning.		Postporto.		Frakt- och transportkostnader.		Diverse utgifter.		Summa.		
	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	R.dr.	ö.	
607 42	9,577 28	163 45	4,214 73	23,255 9	5,658 33	1,068 26	307 65	1,624 4	1,304 75	5,433 12	161,098 9							Telegraf-Styrelsen.					
10 10	—	4 13	7 50	14 65	—	93 50	56 34	18 53	6 84	8 41	2,347 79							Arboga station.					
3 75	1 50	4 —	12 60	11 66	—	42 —	18 —	15 89	9 70	22 65	2,136 50							Askersunds "					
—	—	—	4 6	6 42	—	32 —	6 33	5 36	1 60	48 25	556 51							Borgholms "					
—	75	1 —	14 67	16 5	—	60 —	67 55	26 63	4 8	44 55	3,497 99							Borås "					
13 —	—	—	19 37	4 67	—	197 31	31 54	17 71	7 —	6 46	1,542 43							Cimbrishamus "					
—	—	—	10 26	13 39	—	114 —	80 85	38 67	7 25	100 25	2,700 42							Dalarö "					
—	—	—	—	20 45	—	12 25	2 75	3 12	4 —	9 79	503 24							Drottningholms "					
5 50	—	—	25 64	3 —	—	9 25	7 41	17 11	1 33	— 38	1,093 12							Ekesjö "					
2 —	3 —	—	5 6	12 94	—	79 50	29 49	27 82	1 50	28 31	2,452 50							Eugelholms "					
—	—	75	6 74	8 50	—	85 —	19 13	12 83	1 75	3 25	1,235 2							Enköpings "					
1 75	1 25	11 24	23 46	23 84	—	114 50	103 22	22 19	13 83	95 98	4,990 14							Eskilstuna "					
6 —	—	—	9 65	3 9	—	62 50	4 88	21 28	1 55	7 75	1,091 20							Falkenbergs "					
—	—	22 50	3 80	16 6	—	130 —	31 75	17 26	9 69	21 35	1,810 21							Filipstads "					
—	—	11 27	8 25	11 85	—	97 —	36 75	28 82	2 25	102 15	2,169 59							Furusunds "					
7 —	—	—	7 49	9 22	—	48 50	15 29	11 89	1 50	— —	1,136 71							Gamleby "					
—	3 —	47 80	41 25	76 71	—	171 25	201 80	45 49	29 2	29 49	11,894 49							Gefle "					
—	—	13 50	8 99	30 50	—	87 —	61 55	16 20	5 35	33 30	2,149 91							Grenna "					
—	—	4 75	11 48	20 9	180	86 —	36 20	57 35	1 50	— —	2,462 21							Grisslehamns "					
—	4 —	135 —	63 6	61 60	—	149 —	819 88	92 63	47 62	254 37	32,016 28							Göteborgs "					
—	18 —	5 —	36 82	3 —	800	137 92	47 31	56 10	30 30	32 40	10,544 95							Haparanda "					
10 58	8 25	25 50	32 70	21 49	200	86 —	76 75	27 85	24 30	21 63	3,916 26							Halmstads "					
—	45 45	20 —	170 20	785 93	800	169 —	834 31	91 7	44 91	297 6	23,484 56							Helsingborgs "					
—	—	18 34	40 3	30 42	—	145 —	183 33	76 97	9 35	114 90	6,272 4							Hernösands "					
—	—	13 —	15 71	—	—	85 50	130 55	28 36	33 8	33 28	4,730 2							Hudiksvalls "					
—	16 25	23 1	67 34	23 63	—	110 94	506 90	30 20	8 52	18 73	15,281 77							Jönköpings "					
—	7 75	44 76	40 69	18 95	—	16 69	117 —	78 2	17 28	79 58	6,036 80							Kalmar "					
—	—	28 25	19 42	16 65	—	270 —	44 10	20 16	— —	38 —	2,244 95							Karlsborgs "					
5 50	—	173 82	87 93	30 1	—	114 50	149 54	27 98	26 58	17 47	7,550 77							Karlskrona "					
—	3 —	10 51	35 15	18 89	—	68 50	108 55	33 65	17 67	200 6	4,060 96							Karlskrona "					
—	40 75	6 62	31 —	15 —	—	95 50	53 95	47 92	9 89	10 36	4,498 44							Karlstads "					
—	4 —	21 57	30 13	20 63	—	186 —	122 86	37 69	8 31	71 97	4,402 18							Kristianstads "					
25 55	—	13 13	15 80	17 92	—	138 —	53 58	30 70	6 29	15 5	3,760 78							Kristinehamns "					
25 —	—	1 75	10 —	11 55	—	90 75	16 74	22 91	2 19	12 —	2,661 33							Köpings "					
—	3 25	2 58	50 20	10 5	—	106 50	49 94	54 20	11 48	20 —	3,714 45							Landskrona "					
12 30	9 —	2 30	53 83	13 —	—	72 33	73 64	23 32	10 45	27 —	4,008 46							Lidköpings "					
—	—	86 87	8 85	32 50	—	55 37	116 —	39 17	8 —	17 21	3,375 59							Linköpings "					
—	—	1 75	15 —	20 80	—	81 —	99 50	32 61	6 75	12 62	3,863 61							Luleå "					
2 —	6 50	—	—	18 72	300	127 —	66 25	16 52	7 22	76 85	3,300 23							Lunds "					
10 —	—	75	—	8 78	—	103 —	16 45	16 64	6 81	— 51	678 16							Lysekils "					
—	49 50	—	87 31	1,591 65	1,050	132 —	767 36	193 39	56 20	401 5	33,807 43							Malmö "					
1 60	—	40 55	24 41	9 3	—	47 84	26 1	15 95	3 93	55 15	1,285 92							Mariefreds "					
—	—	—	17 87	8 90	200	112 63	101 72	31 84	4 69	51 54	3,448 83							Maricstads "					
—	—	—	14 34	11 65	—	34 50	40 50	18 23	7 17	6 71	3,352 84							Motala "					
—	75	—	13 99	4 75	—	31 57	6 7	22 16	2 25	— 55	1,067 84							Mönsterås "					
—	7 50	5 50	13 30	9 25	—	97 75	29 —	17 46	5 35	30 94	2,310 24							Nederkalix "					
—	—	1 25	16 20	10 60	—	80 —	51 20	20 51	12 35	— —	2,475 17							Nordmalings "					
—	4 62	84 —	71 10	65 15	—	334 75	618 57	42 46	31 —	432 53	12,340 52							Norrköpings "					
749 5	9,815 35	1,055 20	5,517 38	26,448 68	9,188 33	5,869 36	6,446 54	3,274 86	1,874 43	8,344 96	417,359 45												

Tab V.

Öfversigt af ordinarie Personalen samt af Skrifapparaterna å samtliga elektriska stats- och privat-telegrafstationer vid utgången af år 1867.

Station.	Tjenstemän och qvinliga stationsföreståndare.	Vaktmästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Arboga	1	1	2	—	2	
Askersund	1	1	2	—	2	
Borgholm	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Borås	2	1	2	—	2	
Bäckaskog	—	—	2	—	2	Stängd före årets slut.
Cimbrishamn	1	1	2	1	3	Förestås af ett fruntimmer.
Dalarö	1	1	1	—	1	
Drottningholm	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut. Apparaten återflyttad till hufvud-förrådet.
Ekesjö	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Engelholm	1	1	2	—	2	
Enköping	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Eskilstuna	2	1	2	—	2	
Falkenberg	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Filipstad	1	1	1	—	1	
Furusund	1	1	1	1	2	
Gamleby	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Gefle	5	2	7	—	7	Hufvudstation.
Grenna	1	1	2	—	2	
Grisslehamn	1	1	2	1	3	
Göteborg	17	5	8	4	12	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Halmstad	2	1	4	—	4	
Haparanda	6	1	4	2	6	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Helsingborg	13	2	9	3	12	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Hernösand	3	1	3	1	4	
Hjo	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Holmsund	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Hudiksvall	2	1	2	—	2	
Höganäs	1	1	1	—	1	Privatstation.
Jönköping	10	2	11	2	13	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Kalmar	3	1	5	1	6	
Karlsborg	1	1	2	1	3	
Karlshamn	4	1	5	1	6	Hufvudstation
Karlskrona	2	1	2	1	3	
Karlstad	2	1	3	1	4	
Kristianstad	2	1	2	—	2	
Kristinehamn	2	1	2	—	2	
Köping	1	1	2	—	2	
Landskrona	2	1	2	—	2	
Lidköping	2	1	2	—	2	
Linköping	2	1	2	—	2	
Ljusne	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Luleå	2	1	2	—	2	
Lund	2	1	2	1	3	
Lysekil	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Malmö	19	3	10	4	14	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Mariefred	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Mariestad	2	1	3	—	3	
Motala	2	1	2	—	2	
Mönsterås	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Nederkalix	1	1	2	—	2	
Nordmaling	1	1	2	—	2	
Norrköping	5	2	8	4	12	Hufvudstation.
Norrtelje	1	1	3	—	3	
Transport	141	61	148	29	177	

Station.	Tjenstemän och qvinliga stationsföre- ståndare.	Vaktmästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkingar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Transport	141	61	148	29	177	
Nya Warfvet	1	—	1	—	1	
Nyköping	2	1	2	—	2	
Nyland	1	1	1	1	2	Förestås af ett fruntimmer.
Oskarshamn	2	1	2	—	2	
Piteå	3	1	4	—	4	
Rathan	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ronneby	1	1	2	—	2	
Råneå	1	1	2	—	2	
Skara	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Skellefteå	3	1	4	2	6	
Skeninge	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Stockholm	32	18	22	3	25	Central- och hufvudstation. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Strengnäs	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Strömstad	2	1	3	1	4	
Sundsvall	10	1	6	2	8	Hufvudstation. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Söderhamn	2	1	3	—	3	
Söderköping	1	1	2	—	2	
Södertelje	2	1	2	2	4	
Sölvesborg	1	1	2	—	2	
Trelleborg	2	1	6	—	6	
Trollhättan	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Tullgarn	—	—	2	—	2	Var ej öppen under året.
Uddevalla	2	1	3	1	4	
Ulricehamn	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ulriksdal	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut. Apparaterna återflyttade till hufvudförrådet.
Umeå	2	1	3	2	5	
Upsala	3	1	4	4	8	
Wadstena	2	1	4	—	4	
Warberg	2	1	2	—	2	
Waxholm	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Wenersborg	13	2	10	1	11	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Westervik	4	1	8	2	10	Hufvudstation.
Westerås	2	1	2	—	2	
Wexjö	2	1	2	—	2	
Wimmerby	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Wisby	2	1	1	1	2	
Ystad	3	1	4	—	4	
Åmål	1	1	2	2	4	
Åtvidaberg	1	1	2	—	2	
Örebro	4	1	5	3	8	Hufvudstation.
Öregrund	1	1	2	1	3	
Örnsköldsvik	2	1	2	—	2	
Östersund	2	1	2	2	4	Kontrollstation
Summa	263	119	285	59	344	

