

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

I) TELEGRAFVÄSENDET.

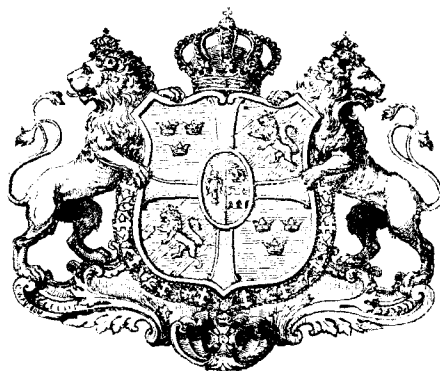
NY FÖLJD s.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1869.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1870.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.

Täckningsår: 1861-1910.

1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.

Efterföljare:

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

I) TELEGRAFVÄSENDET.

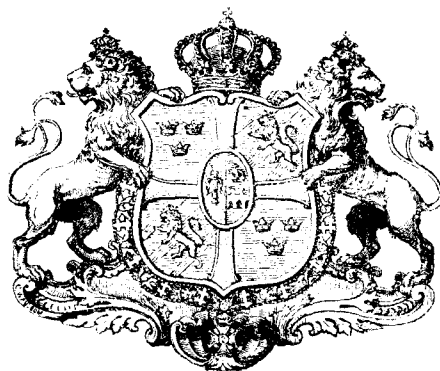
NY FÖLJD s.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1869.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1870.

INNEHÅLLS-FÖRTECKNING.

(TABLE DES MATIÈRES.)

	Pag.
1. Berättelse för år 1869.	
(Rapport pour l'année 1869)	1—24.
I. Elektriska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes électriques)	2.
II. Optiska telegrafinrättningen.	
(Télégraphes optiques)	21.
III. Styrelsen.	
(Administration)	22.
2. Bilagor till berättelsen om elektriska telegrafinrättningen.	
(Annexes au rapport des télégraphes électriques)	27—43.
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna.	
(Tableau du réseau des lignes télégraphiques)	27.
» II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst.	
(Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues)	30.
» III. Öfversigt af antalet hvarje månad afsända telegrammer.	
(Tableau montrant le nombre des dépêches expédiées dans chaque mois de l'année)	34.
» IV. Öfversigt af antalet utaf alla slags telegrammer, så väl afsända som ankomna.	
(Tableau montrant le nombre des dépêches de toutes espèces, tant expédiées que reçues)	36.
» V. Generalsammandrag af utgifterna.	
(Tableau des dépenses)	38.
» VI. Öfversigt af stationernas personal och apparater.	
(Tableau du personnel et des appareils)	42.

OBSERVATIONS.

1 riksdaler riksmünt (= 0,25 riksdaler silfverspecie = 100 öre)..... = 140,62 centimes.
10 $\frac{2}{3}$ " " = 15 francs.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Jemlikt föreskriften i 51 § af 1856 års i denna del ännu gällande reglemente för Elektriska Telegrafverket i riket får Telegrafstyrelsen härmed afgifva sin underdåniga berättelse om denna inrättnings verksamhet och ekonomiska ställning under året 1869. i sammanhang hvarmed Styrelsen, likasom vid afgifvandet af berättelserna för de nästföregående åren, nu äfven trott sig böra meddela en kort öfversigt af ställningen vid den Optiska Telegrafinrättningen, hvilken jemväl står under Styrelsens inseende.

Denna berättelse kommer fördenskull att sammanfattas under tre hufvudafdelningar:

- 1:o. Elektriska Telegrafinrättningen.
- 2:o. Optiska Telegrafinrättningen.
- 3:o. Den gemensamma Styrelsen.

I. Elektriska Telegrafnätningen.

A. Anläggning af nya linier och stationer, uppläggning af ny ledningstråd samt ombyggnad af äldre linier.

Telegrafbyggnadsarbeten.

Jemlikt särskilda till Styrelsen år 1869 aflåtna nådiga bref borde följande arbeten för elektriska telegrafverket under samma år utföras, nämligen:

1:o enligt kongl. brefvet den 22 januari:

a) förlängning af linien Stockholm—Waxholm med enkel ledningstråd öfver Rindön m. fl. öar till Sandhamn, jemte inrättande af en elektrisk statstelegrafstation af 3:e klassen vid Sandhamn, i stället för den der varande optiska;

b) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Kristianstad till Åhus, jemte inrättande af en privatstation å sednare stället;

c) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Borås till Kinna by, belägen i Marks härad af Elfsborgs län, jemte inrättande af en privatstation i nämnda by;

d) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Ankarsrums bruk till gästgifvaregården Lund samt trådens fortsättning derifrån på den förut befintliga linien till Westervik, jemte inrättande af en privatstation vid Ankarsrum;

e) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Finspongs bruk till Norrköping, jemte inrättande af en privatstation å förra stället;

f) uppläggning af en uteslutande för internationel telegramvexling afsedd ledningstråd å linien Stockholm—Grisslehamn; och

g) ombyggnad och förläggande utefter nordvestra stambanan af den äldre linien Kristinehamn—Karlstad;

2:o enligt kongl. brefvet den 16 april:

h) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Nyland till Sollefteå, jemte inrättande af en privatstation å sednare stället; samt

3:o enligt kongl. brefvet den 9 juli:

i) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Söderköping till den vid Göta kanals utlopp i Östersjön belägna lastageplatsen Mem, jemte inrättande af en privatstation å sistnämnda ort.

Samtliga ofvan uppräknade arbeten hafva blifvit fullbordade, med undantag blott af den beslutade linien till Åhus och inrättandet af privatstation derstädes, hvilket förhållande härrört af Stadsfullmäktiges i Kristianstad hos Styrelsen gjorda anmälan derom, att, när den från stadens sida framställda anhållan om nyssnämnda stations inrättande skett under förutsättning, att åtskilliga handlande och industriidkare samt möjligen äfven andra enskilda personer så väl i Kristianstad som i Åhus skulle teckna bidrag för anskaffande af stationslokal och till stationsföreståndarens aflönande, men berörda förutsättning slagit fel, samt Stadsfullmäktige vid sådant förhållande funne betänkligt att för all framtid med årliga kostnader för berörda ändamål belasta ensamt staden Kristianstad, Fullmäktige såge sig nödsakade att för närvarande låta frågan om en telegrafstations inrättande i Åhus förfalla.

Deremot har Styrelsen ansett sig böra låta verkställa ett i den för året fastställda arbetsplan icke upptaget arbete, nämligen:

k) ombyggnad af telegraflinien utefter jernvägen Borås—Herrljunga. De gamla, oberedda stolparna å denna linie, hvilka blifvit uppsatta genom Jernvägsbolagets försorg och sedan några år tillbaka gemensamt begagnats för telegrafverkets och jernvägens ledningstrådar, anmäldes nämligen vara i ett så bristfälligt skick, att deras utbytande mot nya, beredda stolpar icke kunde undvikas. Den kostnad härvid, som, med frånräkning af jernvägens bidrag enligt vanlig beräkningsgrund, eller två riksdaler för hvarje stolpe, drabbat telegrafverket, har kunnat bestridas utan öfverskridande af de genom högstberörda nådiga bref den 22 januari anvisade medel, hvilka dessutom, till följd af det inställda arbetet med Åhuslinien, förslagit jemväl till bestridande af telegrafverkets utgifter för telegrafanläggningarna till Mem och Sollefteå. Den sålunda vidtagna åtgärden i afseende å linien Borås—Herrljunga har, på Styrelsens derom gjorda underdåniga anmälan, redan vunnit nådigt godkännande.

I afseende på driften och underhållet af privatstationerna vid Ankarsrum, Finspong och Mem är Särskildt vilkor för 3 stationer. särskildt i nåder stadgadt,

att, i händelse statens andel af inkomsterna vid dessa stationer icke skulle komma att årligen motsvara sex procent af den utaf telegrafverket bestridda anläggningskostnad, det skall åligga ägarne af Ankarsrums och Finspongs bruk samt den person, Grosshandlanden C. H. J. Matton, på hvars ansökning inrättandet af Mems station medgifvits, att, hvar för sin station, af egna medel fylla hvad som härvid kan brista.

Vid anläggningen af de nya och ombyggnaden af de äldre linierna under år 1869 hafva hufvudsakligen, likasom under den föregående tiden alltsedan år 1859, användts sådana stolpar, som till bevarande mot röta blifvit på förhand särskildt beredda med en lösning af kopparsalt. Undantag härifrån har skett blott för linierna Nyland—Sollefteå och Söderköping—Mem, hvilka äro uppförda med oberedda, af vederbörande utan någon kostnad för telegrafverket tillhandahållna stolpar. Särskildt beredda stolpar.

Den från år 1868 i förråd befintliga behållning af beredda stolpar utgjorde, enligt berättelsen för samma år 9,825 st.

Häraf blefvo under år 1869 använda 4,940 »

hvidan, och enär icke heller under sistlidne år någon upphandling och beredning af stolpar ägde rum, den vid årets slut befintliga, för kommande telegrafarbeten tillgängliga behållning af ifrågasvarande slags stolpar uppgick till 4,885 st.

Berättelsen för år 1868 upptager den vid samma års utgång befintliga sträckning af statstelegraflinier, som voro försedda med beredda stolpar, till 797,9 geografiska mil.

Läggas nu härtill de under sistlidne år ny- eller ombyggda stolplinier, upptagande 27,1 » »

visar det sig, att längden af de med beredda stolpar försedda statstelegraflinier vid 1869 års slut utgjorde tillhoppa 825,0 geografiska mil, eller 91,7 procent af telegrafverkets då varande, 898,8 geografiska mil upptagande landlinier.

I sammanhang med förestående redogörelse för de genom Telegrafstyrelsens försorg utförda arbeten Ny telegrafförbindelse med Ryssland. torde här äfven böra omnämnas, hurusom

efter det Eders Kongl. Maj:t under den 11 juni 1869 funnit godt åt Ordföranden i det dansk-norsk-engelska Telegrafbolagets Styrelse Etatsrådet C. F. Tietgen och Ledamoten af samma Styrelse H. G. Erichsen meddela nådig koncession *) till anläggning och begagnande af en undervattens-telegrafledning

*) Berörda koncession har följande lydelse:

»WI CARL, etc., vilje härmed hafva meddelat Ordföranden i det dansk-norsk-engelska Telegrafbolagets Styrelse Etatsrådet C. F. Tietgen och Ledamoten af samma Styrelse H. G. Erichsen nådig koncession till anläggning och begagnande af en elektrisk undervattens-telegrafledning mellan Sverige och Ryssland, under följande vilkor:

§ 1. Den ifrågavarande telegrafiska förbindelsen mellan Sverige och Ryssland åstadkommes genom en undervattens-kabel, som utgår från svenska kusten i närheten af Grisslehamn och öfver Ålands haf sträcker sig till någon punkt på finska kusten i närheten af Nystad.

Kabelns utgångspunkt på svenska kusten bestämes af svenska Telegrafstyrelsen och Koncessionärerne gemensamt, och landningspunkten på finska kusten af ryska Regeringen.

§ 2. Denna förbindelse må till en början underhållas genom en kabel med en enda ledning.

Så snart likväl korrespondensen tilltager till den grad, att till dess befordrande en enda ledning icke mera förslår, äro Koncessionärerne förpligtade att efterhand anbringa så många ytterligare ledningar, som svenska och ryska Regeringarne gemensamt anse nödiga. Särskildt skall det åligga Koncessionärerne, derest svenska Regeringen så fordrar, att till begagnande för ifrågavarande telegrafiska förbindelse anbringa och underhålla lika antal ledningar, som vid hvarje tid finnes å linien mellan Bornholm och Libau.

§ 3. Till ensamt begagnande för den korrespondens, som genom denna kabel skall befordras, kommer på svenska telegrafverkets bekostnad att upprättas en landleddning med tråd af gröfre dimensioner från Stockholm till Grisslehamns telegrafstation, hvarifrån förbindelsen med kabeln bör på Koncessionärernes bekostnad anbringas och underhållas.

§ 4. Det åligger Koncessionärerne att alltid i fullkomligen nöjaktigt skick underhålla kabeln och dess förbindelse med Grisslehamns station.

Hvarje afbrott i denna telegraflinie eller annat fel, som störande inverkar på densamma, bör inom så kort tid som möjligt afhjelpas.

För återställandet af den afbrutna eller störda telegrafförbindelsen beviljas Koncessionärerne ett anstånd af tre månader, i fall afbrottet eller hindret inträffar under tiden från och med den 1 maj till den 1 september. Inträffar afbrottet eller hindret under tiden från och med den 1 september till den 1 maj, skall förbindelsen vara återställd inom den 30 derpå följande juni.

§ 5. Koncessionärerne äro berättigade att på svenska kontrollgränsestationen anställa egna tjänstemän till ombesörjande af telegraferingen på kabeln. Dock erfordras svenska Telegrafstyrelsens samtycke till deras antagande.

Svenska Regeringen förbehåller sig rättigheten dels att låta kontrollera de telegrammer, som af dessa tjänstemän skola befordras, samt att tillse det tjänstemännens nöjaktigt förrätta sina åligganden, dels ock att få sådana bland dem afskedade, som af svenska Telegrafstyrelsen i ett eller annat afseende befinnas mindre lämpliga.

I fall Koncessionärerne skulle önska att på svenska telegrafverkets personal få öfverlåta ombesörjandet af telegraferingen på kabeln, kan detta äga rum mot den ersättning, hvarom Telegrafstyrelsen och Koncessionärerne öfverenskomma.

§ 6. Alla reglementariska bestämmelser, som nu gälla eller framdeles blifva gällande för internationel telegram-vexling, skola tillämpas på de telegrammer, hvilka genom denna ledning komma att befordras.

§ 7. Koncessionärerne förpligtas att under loppet af år 1869 hafva fullbordat telegrafledningen och öppnat densamma för korrespondensen.

Skulle emellertid arbetet icke hinna verkställas inom nämnda tid till följd af oförutsedda omständigheter, som icke kunna läggas Koncessionärerne till last, beviljas anstånd dermed till den 1 juli 1870.

§ 8. Så framt telegrafledningen icke är fullbordad och för korrespondensen öppnad före utgången af nästkommande november, skola Koncessionärerne inom årets slut hos svenska Telegrafstyrelsen deponera en summa af Tjugo tusen riksdaler svenskt riksmünt, antingen i kontanta penningar eller i goda värdeäggande papper. Dessa deponerade medel återbekommas när telegrafledningen blifvit fullbordad och trädt i verksamhet inom här ofvan i § 7 sist stadgade tid; hvaremot desamma tillfalla svenska staten, derest ledningen icke blifvit inom samma tid fullbordad och för korrespondensen öppnad.

§ 9. För telegrammernas befordring å kabeln beräknas icke något särskildt porto.

Deremot utfäster sig svenska Regeringen att för hvarje telegram, som befordras å både kabeln och de svenska linierna, till Koncessionärerne såsom godtgörelse för kabelbefordringen utbetala hälften af det terminal- eller transitporto, som enligt gällande internationela telegrafkonvention skulle hafva tillfallit Sverige, derest telegrammet befordrats öfver svensk-ryska gränsen vid Torneå elf.

§ 10. För befordringen af tjänstetelegrammer i telegrafärenden, äfvensom af andra sådana telegrammer, som på svenska statslinierna äro portofria, erhålla Koncessionärerne icke någon godtgörelse. Å andra sidan äro telegrammer i ärenden, som endast angå ifrågavarande telegrafledning, portofria på svenska statslinierna.

§ 11. Koncessionärerne äro förpligtade att, derest svenska Regeringen det fordrar, alltid hafva ett befullmäktigadt Ombud i Stockholm, till hvilket Regeringen kan vända sig uti alla angelägenheter, som röra telegrafledningen.

§ 12. Sättet för räkningsförändret mellan svenska och ryska Telegrafstyrelserna samt Koncessionärerne bestämes genom ömsesidig öfverenskommelse dem emellan.

De summor, som svenska telegrafverket på grund af de ömsesidiga afräkningarna har att till Koncessionärerne erlägga, utbetalas i svenskt mynt till deras Ombud i Stockholm, hvarvid 71½ öre riksmünt antages svara mot 1 franc.

§ 13. Denna koncession är beviljad för en tid af tretio år, räknadt från dess datum. Svenska Regeringen utfäster sig att under denna tidrymd icke medgifva anslutning till svenska statens telegraflinier af någon annan undervattens-telegrafledning mellan Sverige och Finland.

mellan Sverige och Ryssland, samt denna koncession, med stöd af § 16 deri, öfverlätits på det Stora Nordiska Telegraf-sällskapet i Köbenhavn,

ifrågavarande telegrafanläggning blifvit på hösten sistlidne år genom nämnda Sällskaps försorg vederbörligen utförd och den dertill anskaffade, med en ledningstråd försedda, kabel nedlagd mellan svenska kusten i närheten af Grisslehamn och den finska i närheten af Nystad, hvarefter korrespondensen å denna linie, som på svenska sidan sattes i förbindelse med den nya, här ofvan under *f)* omförmälda landleddning från Grisslehamn till Stockholm, tog sin början med den 1 november 1869.

Kostnaden för 1869 års samtliga telegrafbyggnadsarbeten, hvilken blifvit bestridd af anvisade medel utaf öfverskottet å de årliga inkomsterna af telegramvexlingen, har sammanlagdt uppgått till 86,323 rdr 1 öre riksmünt. Dessa medel redovisas uti särskildt upprättad räkenskap sålunda: Räkenskapen öfver anslagsmedlen.

I. o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Balans: behållning från år 1868.....	38,695:	24.
2) Anslag, enligt kongl. brefvet den 22 januari 1869:		
a) för linien Waxholm—Sandhamn	36,500:	—
b) » » Kristianstad—Åhus	5,250:	—
<i>Ann.</i> Som, på sätt redan är nämndt, detta arbete icke kom att utföras, användes de härför anvisade medel till bestridande af telegrafverkets andel i kostnaden för de sedermera beslutade telegrafanläggningarna till Mem och Sollefteå.		
c) för linien Borås—Kinna.....	8,100:	—
d) » » Westervik—Ankarsrum	5,050:	—
Transport	54,900:	— 38,695: 24.

Efter förloppet af nämnda tidrymd bibehålla Koncessionärerne rättigheten att underhålla och begagna ledningen med anslutning till de svenska linierna, såvida Koncessionärerne behörigen uppfyllt de genom denna koncession bestämda skyldigheter och underkasta sig de vilkor, som svenska Regeringen då fastställer.

§ 14. Koncessionen förloras, utan att Koncessionärerne kunna fordra något slags ersättning, i fall de icke noggrant uppfylla alla här ofvan stadgade vilkor eller kabeln, jemte dertill hörande landleddning, efter inträffadt afbrott eller annat hinder, icke finnes i fullt tjenstbart skick efter förloppet af den för afhjelpande deraf uti § 4 bestämda tid, äfvensom i fall ryska Regeringen finner sig föranlåten att återtaga sin koncession.

§ 15. Svenska Regeringen förbehåller sig rättigheten att, efter förloppet af den i § 13 utsatta tidrymd af tretio år, tilldela hvem som helst och på hvilka vilkor som helst en ny koncession till upprättande af en direkt telegrafisk undervattensledning mellan Sverige och Finland. Emellertid skall den, som då är innehafvare af närvarande koncession, hafva företrädesrätt i sådant hänseende, såvida han vill ingå på de vilkor, som svenska Regeringen då bestämmer.

Likaledes skola Koncessionärerne under nämnda tretio år hafva företrädesrätt framför hvarje annan till erhållande af koncession att anlägga och till svenska statstelegraffinierna ansluta jemväl en undervattens-telegrafförbindelse emellan Sverige och ryska Östersjöprovinserna, i händelse en dylik förbindelse af svenska Regeringen skulle befinnas af behovet påkallad och Koncessionärerne underkasta sig de vilkor, som af svenska Regeringen då bestämmas.

§ 16. Koncessionärerne skola kunna öfverlåta denna koncession till ett bolag eller en enskild person med samma rättigheter och förpligtelser, hvarunder de sjelfve innehafva den, dock endast efter erhållet samtycke af svenska och ryska Regeringarne.

Om emellertid öfverlåtelsen sker till »det Store nordiske Telegraf-selskab i Köbenhavn», skall endast en anmälan derom erfordras.

§ 17. Vid alla tillfällen, då tvifvel uppstår om rätta meningen af denna koncessions bestämmelser, skola Koncessionärerne vara förpligtade att underkasta sig svenska Regeringens afgörande.

§ 18. Alla rättsfrågor eller stridigheter, som möjligtvis kunna uppstå mellan svenska staten och Koncessionärerne eller mellan de i deras tjänst här anställda personer eller mellan dessa och svenska undersåter, skola afdomas efter svensk lag.

§ 19. Denna koncession träder icke i kraft förr, än en motsvarande blifvit af ryska Regeringen beviljad.

Det alle, som vederbör, etc. Till yttermera visso etc. Stockholms Slott den 11 juni 1869.

CARL.

(L. S.)

G. af Ugglas.»

	Transport	54,900: —	38,695: 24.
e) för linien Norrköping—Finspong		7,550: —	
f) » ledningstråden Stockholm—Grisslehamn		17,152: —	
g) » ombyggnad af linien Kristinehamn—Karlstad		8,300: —	
	S:gr	87,902: —	
Efter afdrag af dels behållningen å 1868 års byggnadsanslag, beräknad vid arbetsplanens uppgörande till..... 34,000: — och dels värdet å den i förråd tillgängliga linie- materiel, uppskattadt till..... 8,000: — <u>42,000: —</u> anvisades återstoden att från öfverskottet å de årliga inkomsterna af telegramvexlingen utgå med..... 45,902: —			
3) Ersättning:			
q) från Styrelsen för statens jernvägsbyggnader, dess andel i kostnaden för beredda telegrafstolpar, som genom telegrafverkets försorg blifvit till gemensamt begagnande uppsatta utefter linien Kristinehamn—Karlstad		2,083: 58.	
b) från Styrelsen för Borås jernvägs-aktiebolag, d:o d:o utefter linien Borås—Herrljunga		1,585: —	
c) från Grosshandlanden C. H. J. Matton, halfva arbetskostnaden för linien Söderköping—Mem, enligt kongl. brefvet den 9 juli 1869.....		211: 77.	3,880: 35.
4) För försåld äldre materiel.....			702: 7.
5) Anmärkningsmedel			35: 10.
			<u>Summa 89,214: 76.</u>

2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Aflöning och dagsverken	11,664:	89.
2) Rese- och traktamentskostnad	8,117:	3.
3) Materialier	48,125:	48.
4) Instrumenter och apparater.....	4,314:	—
5) Verktyg och arbetsredskap.....	751:	71.
6) Möbler och husgeråd	1,829:	78.
7) Böcker och kartor.....	2:	75.
8) Batteriförnödenheter	1,530:	16.
9) Frakt- och transportkostnad	9,042:	50.
10) Skrifmaterialier.....	60:	—
11) Ersättning för nedtrampad gröda	261:	25.
12) Observationsarvode å influtna anmärkningsmedel	5:	26.
13) Öfriga diverse utgifter	618:	20.
14) Balans: behållning till år 1870.....	2,891:	75.
	<u>Summa 89,214:</u>	<u>76.</u>

Sammanräknade beloppet af de särskilda anslags- eller andra medel, som alltifrån elektriska telegraf-inrättningens början och intill nästlidne års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier och ledningar samt stationers inrättande, har uppgått till 4,304,636 riksdaler 91 öre riksmünt, nämligen:

Från början utgifna medel för ny- och ombyggnader.

År.	Riksmünt.	År.	Riksmünt.
1853.....	22,195: 44.	1862.....	189,889: 65.
1854.....	322,091: 18.	1863.....	247,967: 44.
1855.....	316,334: 83.	1864.....	242,156: 58.
1856.....	319,103: 48.	1865.....	473,972: 77.
1857.....	374,970: 96.	1866.....	448,739: 5.
1858.....	302,787: 69.	1867.....	181,559: 29.
1859.....	273,543: 3.	1868.....	111,156: 19.
1860.....	177,224: 94.	1869.....	86,323: 1.
1861.....	214,621: 38.		

eller i rundt tal för hvardera af de 17 åren till något mer än 253,200 rdr rmt.

B. Stationer, linier och trådledningar.

De under år 1869 nyinrättade stationer blefvo för korrespondensen öppnade: *Ankarsrum* och *Finspong* Stationer. den 1 juli; *Kinna* den 7 juli; *Sollefteå* den 1 augusti; *Sandhamn* den 5 augusti; samt *Mem* den 1 september.

Antalet af de under Styrelsens inseende ställda elektriska stats- och privatstationer, hvilket vid 1868 års slut utgjorde 107, ökades alltså under sistförflutna året med 6, eller till 113.

Vid 1869 års slut och sedan, i sammanhang med öppnandet af den nya telegrafförbindelsen med Ryssland öfver Grisslehamn—Nystad, den oafbrutna tjänstgöringen å stationerna Haparanda och Sundsvall inskränkts till allenast hel dagstjänst, voro samtliga de elektriska stats- och privatstationerna efter tjänstgöringstiden indelade i tre klasser sålunda: Klassindelning.

Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt: Göteborg, Helsingborg, Jönköping, Malmö, Stockholm och Wenersborg, eller 6 stationer.

Andra klassen, med hel dagstjänst: Borås, Eskilstuna, Falun, Gefle, Halmstad, Haparanda, Hernösand, Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping (maj—oktober), Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Westervik, Westerås, Wexjö, Wisby, Ystad, Örebro, Örnköldsvik och Östersund, eller..... 45 »

Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:

- a) *statsstationerna:* Arboga, Askersund, Borgholm, Bäckaskog, Cimbrishamn, Dalarö, Drottningholm, Ekesjö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Fjellbacka, Furusund, Gamleby, Grenna, Grisslehamn, Hedemora, Karlsborg, Klintehamn, Köping, Lysekil, Mariefred, Mönsterås, Nederkalix, Norberg, Nordmaling, Norrtelje, Nya Warfvet, Nyland, Rathan, Ronneby, Råneå, Sandhamn, Skara, Strengnäs,

Transport 51 stationer.

Transport 51 stationer.

Surahammar, Söderköping (november—april), Sölvesborg, Trollhättan, Tullgarn, Ulricehamn, Ulriksdal, Waxholm, Wimmerby, Åmål, Åtvidaberg och Öregrund, eller (efter afdrag af den redan under andra klassen upptagna stationen Söderköping)..... 47

b) *privatstationerna*: Ankarsrum, Finspong, Hjo, Holmsund, Höganäs, Kinna, Ljusne, Mem, Ronhamn, Seffle, Skeninge, Smedjebacken, Sollefteå, Ströms-holm och Ursvik, eller 15 62 »

S:gr 113 stationer.

Summan af
elektriska tele-
grafstationer i
Sverige.

Om till nyss uppräknade 113 stats- och privatstationer läggas: 100 jernvägstelegrafstationer tillhörande staten, 67 enahanda stationer tillhörande enskilda bolag, samt 1 privat s. k. visare-telegrafstation, så uppgår antalet af Sveriges samtliga med hvarandra i förbindelse stående elektriska telegrafstationer vid 1869 års slut till 281.

Gemensam
kontroll-
station.

Enligt träffad öfverenskommelse mellan svenska och ryska Regeringarne samt Styrelsen för det Stora Nordiska Telegrafskapskapet är kontrollen öfver den korrespondens, som befordras å undervattensledningen mellan Sverige och Finland, förlagd till Nystads telegrafstation, och utöfvas derstädes gemensamt af nämnda stations Befälhafvare samt af en svensk och en dansk telegrafstjeman.

Telegramexpe-
ditionen å Stock-
holms börs.

Den år 1868 å Stockholms Börs inrättade särskilda expedition för telegrammers inlemnande under börstiden har äfven år 1869 varit i verksamhet. Antalet af de derstädes inlemnade telegrammer, hvilka sedermera genom Stockholms centralstation befordrats till vederbörande adressorter, har under hela året uppgått till 6,182, hvilket i medeltal utgör 20 telegrammer för hvarje börsdag.

Linier och
trådleddingar.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegraffinierna vid utgången af år 1869.

Genom de här ofvan under lit. A omnämnda anläggningar hafva telegraffinierna vunnit en ytterligare utsträckning af 22,4 och trådleddingarnas sammanlagda längd ökats med 44,3 mil, så att, då de förra vid slutet af år 1868 upptogo 893,5 och de sednare 1,825,9 mil, telegraffiniernas omfattning vid sistlidne års utgång uppgick till 915,9 och sammanlagda trådlängden till 1,870,2, allt geografiska mil.

	År 1868.	År 1869.
Linier med 1 ledningstråd upptogo	349,7 mil.	358,3 mil.
» » 2 ledningstrådar »	287,6 »	294,5 »
» » 3 » »	182,0 »	188,9 »
» » 4 » »	45,9 »	45,9 »
» » 5 » »	12,3 »	12,3 »
» » 6 » »	6,8 »	6,2 »
» » 7 » »	4,5 »	4,5 »
» » 8 » »	4,7 »	5,3 »
	eller tillhopa 893,5 mil.	915,9 mil.

Med afseende å läget var statstelegrafnätet vid 1869 års slut sålunda fördeladt:

	Liniernas längd i geogr. mil.	Trådledningarnas längd i geogr. mil.
utefter jernväg	163,5	522,7
» landsväg.....	735,3	1,330,4
undervattensledningar.....	17,1	17,1
	eller tillhopa 915,9.	1,870,2.

Utfi nyssnämnda uppgift å undervattensledningar äro icke de inberäknade, hvilka Sverige äger gemensamt med Danmark och Nordtyskland. Den förra, eller Öresundskabeln, håller omkring 2,3 och den sednare, eller kabeln mellan Skåne och Rügen, omkring 10,9, eller sammanlagdt 13,2 geografiska mil i längd; och som Öresundskabeln består af fyra och den svensk-nordtyska kabeln af tre ledningstrådar, uppgår hela trådlängden i dessa kablar till omkring 41,9 mil.

Nedanstående öfversigt visar de under *Styrelsens inseende* ställda stationernas antal, liniernas utsträckning och de särskilda ledningstrådarnas sammanlagda längd vid slutet af hvarje år, alltifrån elektriska telegrafinrättningens början år 1853 till och med nästlidne år:

Telegrafnätets
början och
utveckling.

År.	Antal stationer.	Linier.	Lednings- trådar.	År.	Antal stationer.	Linier.	Lednings- trådar.
		geogr. mil.	geogr. mil.			geogr. mil.	geogr. mil.
1853	2	10,5	10,5	1862	70	720,9	1,034,0
1854	12	144,2	154,7	1863	73	733,4	1,134,4
1855	30	311,9	359,9	1864	80	750,5	1,201,4
1856	40	429,8	563,8	1865	87	784,2	1,299,0
1857	60	586,5	796,7	1866	93	861,9	1,695,8
1858	66	663,3	888,7	1867	96	849,6	1,764,1
1859	68	685,8	911,2	1868	107	893,5	1,825,9
1860	68	688,0	913,4	1869	113	915,9	1,870,2
1861	68	689,6	983,3				

Under loppet af år 1869 inträffade inalles 580 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom på vissa sträckningar väsentligen hindrades eller helt och hållet afbröts, nämligen: 286 s. k. kontakter eller trådsammanhängningar, 81 afledningar och 213 afbrott, bland hvilka sistnämnda åtskilliga ägde rum samtidigt å flera ställen mellan samma stationer.

Liniefel.

Bland de fullständiga linieafbrotten, hvilka såsom vanligt i allmänhet förorsakades af stark köld eller orkanlika stormar, hvarvid rimfrost, hopade snömassor eller kullfallande träd komma ledningstrådarna att brista, förtjenar allenast ett enda att här omnämnas på grund af den särskilda tilldragelse, som föranledde detsamma.

Vid den stora eldsvåda, som den 10 och 11 juli sistlidne år öfvergick staden Gefle, ödelades nämligen bland andra byggnader äfven det hus, hvori dervarande statstelegrafstation var inrymd. Telegraferingen

blef härigenom helt och hållet afbruten på eftermiddagen förstnämnda dag. Genom stationspersonalens rådhets och sjelfuppoffrande ansträngningar räddades likväl icke blott stationens kassa och handlingar, utan äfven det väsentligaste och dyrbaraste af dess materiel, så att, efter det provisorisk stationslokal blifvit upplåten och anordnad, den afbrutna telegraufförbindelsen kunde åter öppnas: med de södra orterna redan på förmiddagen den 11 juli, under det elden då ännu fortfor att härja i nordliga delen af staden, och med de norra orterna den 14 juli. Den 16 i samma månad voro stationens samtliga ledningar återställda i brukbart skick.

Ansvar för
åverkan å
telegraffinier.

I tvänne rättegångsmål angående åverkan å telegraffinierna, hvilken föröfvats dels år 1866 i Gefleborgs län inom Hamrånge socken och dels år 1868 i Hallands län i närheten af staden Warberg, hafva vederbörande häradsrätters utslag år 1869 meddelats, hvarigenom gerningsmännen blifvit fällda till laga ansvar af böter och kostnadsersättning.

S. k. fot-linje-
besigtningar.

För att erhålla närmare kännedom om telegraffiniernas tillstånd och beskaffenhet samt för att dervid antingen utbyta odugliga isolatorer och stolpar mot nya sådana eller ock på annat sätt afhjelpa uppkomna bristfälligheter, hafva ganska många linier i så väl norra som mellersta och södra delarna af riket blifvit under året besigtigade genom dertill särskildt beordrade personer, hvilka det härvid ålegat att sjelfve gå till fots, men att derjemte åtföljas af dragare och fordon för materielens fortskaffande.

C. Telegramvexling och portoinkomst.

Bifogade tabell II innehåller en öfversigt af hvarje stations hela telegramvexling (så väl afsända som ankomna telegrammer) och portoinkomst under år 1869, och tabellen III utvisar, likaledes för hvarje station, de afsända telegrammernas antal under hvar och en af årets särskilda månader.

Afsända
telegrammer.

Hela antalet *afsända* telegrammer uppgick, enligt den förra tabellen, till 567,133, hvaraf:

a) till *inländska stationer*:

tjenstetelegrammer	5,446	
statstelegrammer	3,900	
privattelegrammer	422,938	432,284

b) till *Norge och utlandet*:

tjenstetelegrammer	1,023	
statstelegrammer	1,166	
privattelegrammer	132,660	134,849

eller tillhopa 567,133,

hvertill komma 208 med telegraf afsända tjenstecirkulär.

Af tabellen III framgår, att korrespondensen, som under januari var minst, derefter för hvarje månad tilltagit ända till oktober, då den var störst, och sedermera minskats under den återstående delen af året.

Meteorologiska
telegrammer.

Dessutom hafva fortfarande, likasom under de nästföregående åren, telegrafunderrättelser rörande meteorologiska förhållanden afgiftsfritt expedierats: två gånger dagligen från Ystad till Köbenhavn och från

Warberg till Helsingör; en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg, äfvensom från Helsingborg, Warberg och Öregrund till Norge; samt likaledes en gång om dagen från Haparanda, Hernösand och Stockholm till observatoriet i Paris, hvarifrån straxt derefter, på grund af så väl dessa sistnämnda underrättelser som de från åtskilliga andra europeiska orter till nämnda observatorium ingångna meddelanden, en förutsägelse om väderleken för näst påföljande dag blifvit, hufvudsakligen till ledning för sjöfarande, afsänd till Europas hufvudstäder och, hvad Sverige beträffar, från Stockholm vidare befordrad till Gefle, Göteborg, Malmö, Sundsvall, Wisby och Ystad.

Jemföres hela det ofvan uppgifna antalet af år 1869 afsända telegrammer, 567,133, med motsvarande summa för år 1868, hvilken då utgjorde 503,062, visar sig en tillökning i sistlidne års telegrafkorrespondens af 64,071 telegrammer, eller med 12,7 procent. Jemförelse med 1868 års telegramvexling.

Om åter de bägge åren jemföras sinsemellan med hänsigt till de tre särskilda slagen af telegramvexling: den *inländska*, den *internationela* (der blott endera af afgångs- och ankomst-stationerna är svensk) och den genom riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Telegrammer.	År 1868.		År 1869.		Ökning år 1869.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent.
Inländska	316,771	62,9	353,647	62,4	36,876	11,6
Internationela	135,875	27,1	156,446	27,6	20,571	15,1
Transiterande	50,416	10,0	57,040	10,0	6,624	13,1
Summa	503,062	100,0	567,133	100,0	64,071	12,7

Den inländska telegrafkorrespondensen, hvilken i allmänhet under de sednare åren varit i stadig tillväxt, men undantagsvis under år 1868 förblef nästan oförändrad i jemförelse med förhållandet år 1867, återvann alltså under det för landet mera gynsamma året 1869 sin vanliga utveckling.

Sveriges telegramvexling med utlandet fortfor att stiga jemväl under det sistförflutna året, hvars skörd lemnade tillgång till en icke obetydlig utförsel af spanmål och i allmänhet framkallade en lifligare och förmanligare affärsförbindelse med utlandet. Ökningen af ifrågavarande korrespondens torde också, åtminstone i någon mån, kunna tillskrifvas den nedsättning i Sveriges allmänna terminalporto, som, på sätt längre fram i denna berättelse omförmäles, under år 1869 ägde rum.

Uti berättelserna för åren 1867 och 1868 yttrade Styrelsen sin förmodan, att transitkorrespondensen genom Sverige skulle komma att minskas till följd af de nya direkta telegrafförbindelser, som inrättats mellan Norge och Danmark, mellan Danmark och England samt mellan Norge och England, hvarefter Norges telegrafkorrespondens med Danmark och England endast undantagsvis komme att befordras öfver Sverige. Också uppgick minskningen i denna korrespondens under år 1868 till icke mindre än 17,5 procent mot år 1867. Då emellertid året 1869 på nytt utvisar en tillökning i samma korrespondens med 13,1 procent, torde detta för svenska telegrafverket fördelaktiga förhållande vara att söka dels hufvudsakligen i Norges under sistlidne år ovanligt stora telegramvexling med utlandet i allmänhet, hvilken antagligen framkallats af årets rika fiske och ökade skeppsfart, och dels, i någon mån, äfven i den nya telegrafförbindelsen mellan Sverige och Finland, medelst hvilken detta sednare lands telegrafkorrespondens med England numera hufvudsakligen befordras öfver Sverige och Norge eller Danmark.

Ankomna
telegrammer.

De *ankomna* telegrammernas antal inom de särskilda klasserna uppgick, på sätt jemväl af tab. II inhentas, till:

a) från inländska stationer:

tjenstetelegrammer	5,285	
statstelegrammer	3,299	
privattelegrammer	422,872	431,456

b) från Norge och utlandet:

tjenstetelegrammer	1,184	
statstelegrammer	1,767	
privattelegrammer	132,726	135,677

eller tillhopa 567,133.

Ankomna, med telegraf befordrade tjenstecirkulär hafva utgjort 6,814. Att denna summa är mångfaldigt större än de afsända cirkulärens antal härrör deraf, att hvart och ett af de sednare, — vare sig att det varit afsedt för samtliga telegrafstationerna, eller blott för stationerna i ettdera af de bägge telegrafdistrikten, eller ock allenast för de vid en viss linie belägna stationer, — skolat i ankomstjournalen på hvar och en station, till hvilken cirkuläret blifvit expedieradt, upptagas såsom ett särskildt telegram.

Qvarliggande
telegrammer.

Af de ankomna, till svenska stationer adresserade, stats- och privattelegrammerna hafva mottagarne till 1,402 stycken, eller 0,32 procent, icke kunnat anträffas, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämda tid förstöras.

Medel-
expeditionstid.

Expeditionstiden för ankomna telegrammer, räknad från inlemnandet till mottagningen å vederbörande adress-stationer inom landet, har i medeltal uppgått till 37 minuter för hvarje telegram. För telegrammer från Norge eller utlandet är i berörda afseende tiden beräknad från deras ankomst till vederbörande svenska gräns-kontrollstation. År 1868 uppgick ifrågarande medelexpeditionstid till 44 minuter, år 1867 till 50 minuter och år 1866 till 1 timme 18 minuter för hvarje telegram, hvaraf framgår, att befordringen å de svenska telegrafliinierna årligen vunnit i hastighet.

Samtliga tele-
grafexpeditio-
nernas antal.

Tabellen IV innehåller en fullständig öfversigt af samtliga telegrafexpeditionerna under år 1869, ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna. Slutsummorna å denna tabell uppgå till följande belopp:

afgångna och ankomna telegrammer	1,134,266
cirkulär	7,022
meteorologiska telegrammer	10,356
repetitionstelegrammer eller sådana, som icke kunnat direkt befordras från inlemnings- till mottagningsstationerna, utan måst af en eller flera mellanliggande stationer till repetition upptagas	80,990

Summa telegrafexpeditioner 1,232,634.

Samma tabell utvisar tillika med hvilket procenttal hvar och en stations egen korrespondens under år 1869 ökats eller minskats i förhållande till år 1867.

Nedanstående öfversigt utvisar Sveriges taxering underkastade telegramvexling under åren 1868 och 1869 med Norge och de särskilda främmande länderna:

Telegramvexlingen med Norge och de särskilda främmande länderna.

Till och från:	Stats- och privat-telegrammer.					
	År 1868.			År 1869.		
	Afsända.	Ankomna.	Summa	Afsända.	Ankomna.	Summa.
Norge	16,023	12,742	28,765	18,242	15,066	33,308
Algeriet	36	35	71	48	35	83
Amerika	10	15	25	39	37	76
Baden	31	26	57	47	58	105
Baiern	95	75	170	142	110	252
Belgien.....	937	910	1,847	1,148	1,229	2,377
Danmark.....	17,210	19,273	36,483	18,914	20,424	39,338
Egypten	5	14	19	19	21	40
Frankrike	3,102	3,166	6,268	4,162	4,124	8,286
Grekland.....	3	5	8	5	2	7
Italien	223	257	480	276	335	611
Kina	—	—	—	1	—	1
Malta.....	3	12	15	7	8	15
Nederländerna	1,234	1,208	2,442	1,471	1,532	3,003
Nordtyskland, utom Hamburg och Lübeck	6,903	7,159	14,062	9,336	9,522	18,858
» Hamburg	4,388	5,002	9,390	4,808	5,122	9,930
» Lübeck	1,285	1,201	2,486	1,550	1,416	2,966
Ostindien.....	2	2	4	1	2	3
Portugal	133	184	317	111	177	288
Rumänien	12	10	22	5	15	20
Ryssland, europeiska, utom Finland	2,022	2,199	4,221	2,017	2,224	4,241
» Finland	2,255	2,338	4,593	2,471	2,587	5,058
Schweiz	106	96	202	124	89	213
Spanien	470	412	882	369	397	766
Storbritannien	10,007	11,109	21,116	11,477	12,970	24,447
Turkiet, asiatiska	—	—	—	4	5	9
» europeiska	24	29	53	27	34	61
Württemberg.....	34	19	53	76	71	147
Österrike.....	239	213	452	343	295	638
Summa	66,792	67,711	134,503	77,240	77,907	155,147

Af förestående öfversigt visar sig, bland annat, att, i förhållande till år 1868, korrespondensen under år 1869 *ökats* med följande för Sveriges affärsrörelse viktigare länder, nämligen: Hamburg med 5,7, Danmark med 7,8, Finland med 10,1, Lübeck med 15,2, Norge med 15,7, Storbritannien jemväl med 15,7, Nederländerna med 22,9, Belgien med 28,6, Frankrike med 32,1 och Nordtyskland (förutom Hamburg och Lübeck) med 34,1 procent; men att deremot den i sig sjelf mindre betydande korrespondensen med Portugal och Spanien *minskats* med 9,1 resp. 13,1 procent.

Portoinkomst.

Enligt tabellen II utgör summan af de för 1869 års telegramvexling influtna portoafgifter 1,088,614 rdr 58 öre, deruti jemväl inberäknad elektriska telegrafverkets andel i de medel, hvilka af Stockholms Grosshandelssocietet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med både optisk och elektrisk telegraf från Stockholms skärgård. Från nämnda summa böra dock afräknas de belopp, som åter blifvit utbetalda: dels såsom vederbörande kommuners, bolags eller enskilda personers andelar i portot för telegrammer, som varit adresserade till privatstationer; dels till vederbörande korrespondenter för telegrafsvär, hvarför telegrafverket erhållit godtgörelse vid så väl de ursprungliga telegrammernas som sjelfva svarens inlemnande; dels för telegrammers vidare befordring inom landet med gång- eller ilbud; dels ock slutligen för telegrafbefordring i utlandet. Dessa belopp hafva sammanräknade uppgått till 361,755 rdr, så att återstoden, eller 726,859 rdr 58 öre, utgör telegrafverkets behållna inkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1868 uppgick till 679,048 rdr 33 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sistförflutna året af 47,811 rdr 25 öre *), eller med 7,0 procent *).

Vid anställd jemförelse mellan den *in-* och *utländska* telegrafkorrespondensen under sistlidne år, med särskildt hänseende till hvad hvaradera slaget inbringat i portoafgifter, har det visat sig, att för de befordrade 348,931 inländska stats- och privattelegrammerna influtit 398,848 rdr 26 öre, eller i medeltal för hvarje telegram 1 rdr 14 öre, samt att telegrafverkets andel i portot för de 211,733 utländska (internationela och transit-) enahanda slags telegrammerna uppgått till 328,017 rdr 32 öre, hvilket åter i medeltal utgör 1 rdr 55 öre (= 2,17 francs) för hvarje telegram. Motsvarande portosummor och medeltal för år 1868 utgjorde: 379,391 rdr 73 öre resp. 1 rdr 21 öre för den inländska och 302,245 rdr 36 öre resp. 1 rdr 63 öre (= 2,27 francs) för den utländska korrespondensen.

Telegrammer
och porto-
inkomst åren
1853—1869.

Förhållandet med afseende på de befordrade, taxering underkastade, telegrammernas antal och portoinkomsten under tiden från telegrafverkets början till och med nästlidne år har varit följande:

*) Dessa belopp skulle med rätta kunnat uppgifvas ännu högre, eller till 58,727 rdr 64 öre resp. 8,6 procent, enär man i de föregående årsberättelserna icke, på sätt nu ägt rum, plägar från den såsom behållen portoinkomst uppgifna summa frånräkna det belopp, som utgifvits för telegrammers vidare befordring med gång- eller ilbud, och hvilket för år 1868 utgjorde 10,916 rdr 39 öre rmt.

År.	Stats- och privat-telegrammer.				Portoinkomst.	
	Inländska.	Internationela.	Transit-.	Summa.	Rdr.	öre.
1853	851	—	—	851	512	87
1854	10,534	—	—	10,534	20,172	28
1855	42,576	18,031	—	60,607	130,466	74
1856	91,738	24,935	—	116,673	251,088	98
1857	135,410	29,649	9,805	174,864	362,503	79
1858	135,906	27,710	10,069	173,685	341,684	49
1859	126,239	32,469	12,696	171,404	422,640	95
1860	105,963	38,059	15,146	159,168	475,513	14
1861	107,185	44,201	17,652	169,038	513,044	30
1862	142,443	49,151	18,584	210,178	530,347	38
1863	154,691	51,410	21,611	227,712	571,775	55
1864	165,576	52,639	25,274	243,489	617,782	72
1865	232,474	69,241	26,749	328,464	614,773	9
1866	268,128	94,024	56,592	418,744	657,165	39
1867	309,639	119,817	60,626	490,082	690,954	83
1868	312,303	134,503	49,913	496,719	679,048	33
1869	348,931	155,147	56,586	560,664	726,859	58

Särskilda framställningar att, i anledning af felaktig expedition, återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska och dels af utländska korrespondenter under år 1869 blifvit gjorda i afseende på 68 telegrammer. Vid anställd närmare undersökning härom visade sig, att 22 af dessa telegrammer felaktigt expedierats inom riket och 36 utom detsamma, samt att 5 undergått förändring å så väl de inländska som de utländska telegraffinierna, hvaremot uppgifterna om de 5 öfriga telegrammernas expedition antingen befunnos ogrundade, eller ock icke kunde föranleda till portoafgifternas återbetalande.

Felaktig expedition.

D. Reglementariska bestämmelser, m. m.

Det af Eders Kongl. Maj:t den 6 november 1868 utfärdade förnyade Reglemente för elektriska telegrafbefordringen i riket samt de vid telegrafkonferensen i Wien den 21 juli samma år vidtagna förändringar i 1865 års internationela Telegrafkonvention, jemte det i samma konvention åberopade Tjenstgöringsreglemente, hafva med början af år 1869 trädt i kraft.

Nytt reglemente m. m.

I likhet med hvad genom stadgandet i § 33 mom. 2 af förstberörda nämnda reglemente undantagsvis medgifvits befälhafvare och kommissionär för ångfartyg, eller att mot halft porto få befordradt ett telegram om högst tio ord, när detta, förutom adress och underskrift, endast innehåller uppgift om fartygets ankomst-

Portonedsättning för vissa posttjensttelegrammer.

och afgångstid, har Eders Kongl. Maj:t, på Generalpoststyrelsens underdåniga framställning, hvilken af både Telegraf- och Jernvägstrafikstyrelserna till bifall förordats, under den 23 april 1869 funnit godt medgifva,

att telegram om högst tio ord, namn och adressort inberäknade, hvilket afsändes af Generalpoststyrelsen till postanstalt eller posttjensteman, eller af posttjensteman till sistnämnda Styrelse eller postanstalt samt endast rörer tiden för afgång eller ankomst af land- eller sjöpost, de omständigheter, hvilka vållat något dröjsmål med densammas fortskaffande, eller de åtgärder, som anses böra med anledning deraf vidtagas, må, inrikes orter emellan, på statens och dess jernvägars telegraflinier få utvexlas mot en afgift af endast femtio öre.

Nedsättning i terminalporto.

Vid telegrafkonferensen i Wien nedsatte Sverige sitt allmänna terminalporto från 3 till 2½ francs för tjugo ords telegram. Undantag härifrån ägde rum allenast för telegramvexlingen med England och Italien, hvilken fortfarande borde underkastas förstnämnda högre afgiftsbelopp för befordringen å de svenska linierna. Sedermera har likväl, på särskilda underdåniga framställningar af Telegrafstyrelsen samt i enlighet med nådiga breffven den 23 juli och 25 oktober 1869, enahanda nedsättning jemväl kommit korrespondensen med nyssnämnda främmande länder till godo, nämligen med England från och med den 1 sistlidne december och med Italien från början af innevarande år. I sammanhang härmed och efter föregången skriftvexling med vederbörande främmande Telegrafförvaltningar blef, till förmån för ifrågavarande korrespondens, äfven afgiften för befordringen å de utländska linierna nedsatt sålunda, att det enkla portot, som förut utgjorde 10 francs till London och 11 francs till öfriga engelska stationer samt 9 francs till Italien, numera utgör allenast 8½ francs till *hela* England och 8 francs till Italien.

Telegrafstyrelsernas internationela Byrå.

Den, jemlikt art. 61 i 1868 års allmänna Telegrafkonvention, under benämning »Telegrafstyrelsernas internationela Byrå» utaf schweiziska Regeringen i staden Bern organiserade och under dess inseende ställda inrättning har med ingången af år 1869 börjat sin särdeles nyttiga verksamhet och i sådant afseende efter hand satt sig i förbindelse med 37 särskilda Telegrafförvaltningar, nämligen: a) Telegrafstyrelserna i de länder, som antingen ursprungligen deltagit uti eller sedermera tillträdt nyssnämnda konvention; b) Direktionerna för följande enskilda Telegrafbolag, hvilka jemväl tillträdt samma konvention: *Electric and international Telegraph Company*, *Submarine Telegraph Company*, *Compagnie Reuter*, *Anglo American Telegraph Company* och *Anglo Mediterranean Company*, alla i London; *Store nordiske Telegraph-Selskab*, i Köbenhavn; *la Société du câble transatlantique français*, i Paris; *Mediterranean extension Telegraph Company*, på Malta; samt *Construction and Maintenance Telegraph Company Alexandria, Cairo & Suez*, i Alexandria; samt slutligen c) Generalpost- och Telegrafstyrelsen i England och Telegrafstyrelsen i Egypten, hvilka sistnämnda bägge länder väl ännu icke förmiligen tillträdt ofvanberörda konvention, men dock antagit dess allmänna bestämmelser för korrespondensen å sina telegraflinier.

Genom denna Byrås försorg har utarbetats, till trycket befordrats och till samtliga Telegrafförvaltningarna utdelats en fullständig förteckning på alla för internationel telegramvexling öppnade stationer, äfvensom en särskild tabla, utvisande afgifterna vid telegrafkorrespondens mellan länderna på den gamla kontinenten. Derjemte har Byrån börjat utgifvandet af en tidskrift i telegrafiska ämnen och insamlandet af uppgifter för uppställningen af en internationel telegrafstatistik.

Sveriges bidrag till underhållskostnaden för den internationela Telegrafbyrån, beräknadt efter de i §§ XXXI och XXXIV af reglementet för den internationela telegraftjenstgöringen antagna grunder, har, på sätt Styrelsens räkenskaper utvisa, för år 1869 uppgått till 911 rdr 62 öre riksmünt.

E. Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för elektriska telegrafinrättningens underhåll år 1869 redovisas uti räkenskaperna sålunda: Räkenskapen öfver underhållet.

I. o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1868.....	112,458:	5.
2) Portomedel:		
a) svenskt porto, uppburat å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafinrättningar	773,217:	5.
b) elektriska telegrafverkets andel i de medel, hvilka af Stockholms Grosshandels societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf	500:	—
c) norskt och utländskt porto, uppburat inom Sverige eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar	314,897:	53.
	S:gr 1,088,614: 58.	
Afdragas härifrån följande belopp, hvilka skolat åter utgifvas, nämligen:		
för telegrafsvär	31,210:	92.
» telegrammers vidarebefordring med gång- l. ilbud	11,720:	2.
till privatstationerna	5,322:	52.
» norska telegrafverket	63,973:	52.
» danska »	68,908:	27.
» ryska »	23,515:	84.
» nordtyska »	152,541:	81.
» stora nordiska Telegraf sällskapet	4,562:	10.
	361,755:	—
så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till	726,859:	58.
3) Särskilda bidrag till underhåll af stationerna:		
Karlsborg, jemlikt k. brefvet den 30 december 1863	750:	—
Drottningholm, » » » 1 februari 1867 (resterande)	8:	40.
Åtvidaberg, » » » 23 oktober »	600:	—
Surahammar, » » » 20 december »	200:	—
Klintehamn, » » » » »	200:	—
	1,758:	40.
4) Hyresbidrag af kommuner eller andre:		
för stationslokalen i Halmstad	100:	—
» » » Haparanda	930:	—
	Transport 1,030:	—
	841,076:	3.

	Transport 1,030: —	841,076: 3.
för stationslokalen i Helsingborg	300: —	
» » » Lund	300: —	
» » » Malmö	300: —	
» » » Mariestad	150: —	
» » » Södertelje	100: —	
» » » Upsala	300: —	
» » » Waxholm	50: —	
» » » Wenersborg	150: —	
» » » Ystad	225: —	
» » » Örebro	400: —	3,305: —
5) Anmärkningsmedel.....		572: 73.
6) Bötesmedel.....		42: 80.
7) Portoersättning på grund af telegraferingsfel		4: 72.
8) Influtna medel för försåld äldre materiel		1,250: 80.
9) Ersättning för åverkan å telegraflinierna		166: 74.
	<u>Summa</u>	<u>846,418: 82.</u>

2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Af behållningen från 1868 och föregående år: bidrag till kostnaden för 1869 års telegrafbyggnadsarbeten, jemlikt k. brefvet den 22 januari 1869	45,902:	—
2) Kursskilnad	29:	26.
3) Restituerade portomedel	891:	20.
Härfi från bör likväl afgå ersättning från främmande telegrafförvaltningar med <u>360: 78.</u>		
hvidan endast återstoden afföres såsom utgift med	530:	42.
4) Aflöning till embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening	399,882:	42.
5) Särskild aflöning och understöd, jemlikt k. brefvet den 2 februari 1866	2,000:	—
6) Arvoden för meteorologiska telegrafunderrättelsers meddelande, jemlikt k. brefvet den 31 december 1867	1,100:	—
7) Arvoden till extra ordinarie tjänstemän	32,165:	77.
8) Arvoden till vaktmästare och budbärare vid stationerna	38,970:	79.
9) Arvoden till linievaktare	1,949:	55.
10) Sveriges andel i kostnaden för underhållet af den internationela Telegrafbyrån i Bern	911:	62.
11) Telegrafliniernas besigtning och reparation, härvid erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier	39,124:	42.
12) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektions- eller andra förrättningar, för tjänstemäns förflyttning, m. m.	10,127:	51.
	<u>Transport</u>	<u>572,693: 76.</u>

			Transport 572,693: 76.
13) Inventariers inköp:			
a) instrumenter och apparater.....	584:	—	
b) verktyg och arbetsredskap	2,350:	51.	
c) möbler och husgeråd	3,247:	47.	6,181: 98.
14) Inventariers underhåll:			
a) instrumenter och apparater.....	7,548:	45.	
b) verktyg och arbetsredskap	1,304:	55.	8,853: —
15) Böcker och kartor			300: 5.
16) Batteriförnödenheter			9,216: 58.
17) Skrifmaterialier			5,077: 52.
18) Hyror			11,743: 68.
19) Ved			7,833: 39.
20) Lyshållning			11,198: 19.
21) Postporto			5,037: 38.
22) Frakt- och transportkostnad.....			2,469: 49.
23) Journaler, telegramblanketter, tryckningskostnad			13,569: 79.
24) Telegramkuverter.....			2,976: 60.
25) Pappersremsor för telegrafskriften.....			7,358: 11.
26) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision			52: 91.
27) » bötesandel			28: —
28) Ersättning för nedtrampad gröda			2: —
29) Bidrag till optiska telegrafinrättningens underhåll, jemlikt k. brefvet d. 31 dec. 1867			23,371: 75.
30) Öfriga diverse utgifter.....			8,715: 81.
31) Behållning vid 1869 års slut:			
a) utaf föregående årens telegramvexling.....	66,556:	5.	
b) » löpande årets »	83,182:	78.	149,738: 83.
			<u>Summa 846,418: 82.</u>

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de bägge sistförflutna åren, hvartdera för sig betraktadt, utan hänseende till den *ingående behållningen* från det nästföregående året, har varit följande:

Förhållande
mellan inkomster
och
utgifter.

År.	Inkomster.		Utgifter.		Öfverskott.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre	Rdr.	öre.
1868	686,228:	65.	676,211:	3.	10,017:	62.
1869	733,960:	77.	650,777:	99.	83,182:	78.
Skilnaden för år 1869 utgör alltså (mera)	47,732:	12.	(mindre)	25,433:	4.	(mera) 73,165: 16.

Bifogade tabell V utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1869 hörande *utgifter*, ordnad efter de inom Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda räkenskaper, samt slutande sig å samma summa, eller 650,777 rdr 99 öre, som nyss här ofvan är upptagen. Att bifoga ett dylikt sammandrag jemväl af *inkomsterna* har ansetts destomindre erforderligt, som de influtna portomedlen, hvilka naturligtvis

Generalsammandrag af
utgifterna.

utgöra den förnämsta inkomsttiteln, redan å tab. II finnas särskildt för hvarje station upptagna, och de öfriga titlarna torde få anses tillräckligt specificerade i början af denna underafdelning.

Berörda generalsammandrag af utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna, Sverige tillfallande portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt bedömande, i hvad mån samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linie-tillsyn, resor, m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Skilnad mellan
inkomster och
utgifter åren
1853—1869.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tiden från telegrafinrättningens början till och med år 1869 har varit följande:

År.	Öfverskott.		Brist.		År.	Öfverskott.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.
1853.....	—	—	2,775:	—	1862.....	47,150:	7.
1854.....	—	—	7,960:	—	1863.....	48,384:	49.
1855.....	16,435:	3.	—	—	1864.....	107,109:	87.
1856.....	34,604:	38.	—	—	1865.....	79,960:	47.
1857.....	—	—	18,463:	75.	1866.....	47,076:	46.
1858.....	—	—	59,316:	93.	1867.....	48,937:	36.
1859.....	28,942:	90.	—	—	1868.....	10,017:	62.
1860.....	65,662:	22.	—	—	1869.....	83,182:	78.
1861.....	69,142:	60.	—	—			

F. Personal och skrifapparater.

Tjenstemän
och qvinliga
stationsföre-
ståndare.

Tabellen VI innehåller en öfversigt af den ordinarie personalen samt skrifapparaterna å samtliga stats- och privatstationerna vid 1869 års utgång.

Antalet ordinarie tjenstemän vid statstelegrafstationerna utgjorde 240, af hvilka 13 voro direktörer, 81 kommissarier eller kassörer och 145 assistenter, samt 1 icke innehade någon af nyssnämnda tjenstemannagrader. Läggas härtill 22 qvinliga föreståndare för statstelegrafstationer samt 1 manlig och 14 qvinliga föreståndare för privatstationer, utgör hela summan 277, på sätt tabellen ock utvisar. Motsvarande antal år 1868 utgjorde 275, hvadan tillökningen år 1869 uppgår till allenast 2, oaktadt 6 nya stationer med lika många manliga eller qvinliga assistenter under sistlidne år tillkommit. Detta förhållande finner emellertid sin förklaring deri, att en minskning i personalen å de äldre stationerna ägde rum till följd af natt-tjenstens indragning i Haparanda och Sundsvall.

Vaktmästare
och budbärare.

Antalet vaktmästare och budbärare uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 136, eller 6 mera än år 1868.

De å stationerna befintliga skrifapparater af Morse's uppfinning uppgingo inalles till 372, hvaraf 311 Skrifapparater. voro i dagligt bruk och 61 utgjorde reservapparater. Läggas härtill ytterligare 77 i Styrelsens hufvudförråd befintliga dylika apparater, så uppgick hela antalet till 449, hvaraf 138, eller 30,7 procent, i reserv eller förråd. Dessutom funnos 3 stycken s. k. visare-apparater dels å stationerna och dels i nämnda hufvudförråd.

II. Optiska Telegrafinrättningen.

A. Stationer och personal.

I sammanhang med inrättandet af elektrisk telegrafstation i Sandhamn blefvo de optiska stationerna Sandhamn, Runmarö, Skålsmara och Smådalarö indragna, hvarefter, vid 1869 års slut, den optiska telegrafinrättningen bestod af följande stationer, nämligen: Stationer.

- | | |
|---|--------------------|
| a) i Stockholms norra skärgård: Arholma, Furusund, Söderarm och Tjockö, eller | 4 |
| b) i Stockholms södra skärgård: Dalarö, Elgsnabben, Landsort, Nynäs och Ornö, eller | 5 |
| c) å rikets vestra kust: Brännö, Hisingen, Marstrand, Nya Varfvet och Winga, eller | 5 |
| | eller tillhopa 14. |

De förenade optiska och elektriska stationerna vid Furusund, Dalarö och Nya Varfvet utgöra förmedlingsstationer mellan de särskilda telegrafinrättningarna.

Personalen bestod vid 1869 års slut af 33 personer, nämligen:

- | | |
|---|-----------|
| 2 liniechefer, af hvilka den ene för telegraferna i Stockholms skärgård och den andre för telegraferna å vestra kusten; | Personal. |
| 14 stationsbefälhafvare, af hvilka 2 voro officerare, 1 fanjunkare, 4 sergeanter, 3 korporaler och 4 förste telegrafister; samt | |
| 17 andra vid stationerna biträdande personer, af hvilka 3 voro korporaler och 14 andre telegrafister. | |

B. Räkenskaperna.

Räkenskaperna öfver optiska telegrafinrättningens underhåll under år 1869 upptaga följande inkomster och utgifter: Räkenskaperna.

1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Portomedel:		
a) influtna vid telegraferna i Stockholms norra skärgård	316:	59.
b) » » » södra »	212:	82.
c) » » » å rikets vestra kust	513:	3.
	Transport	1,042: 44.

	Transport 1,042: 44.
d) optiska telegrafinrättningens andel i de medel, hvilka af Stockholms Grosshandels societet erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf.....	1,000: — 2,042: 44.
2) Af fasta egendomen å Södermalm i Stockholm, efter afdrag af utgifterna	1,089: 88.
3) Anmärkningsmedel	65: 45.
4) Tillskott från elektriska telegrafinrättningens underhållsmedel, jemlikt k. brefvet den 31 december 1867	23,371: 75.
	<u>Summa 26,569: 52.</u>

2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Telegrafsvär	70:	60.
2) Telegrammers vidarebefordring.....	4:	—
3) Aflöning.....	22,519:	94.
4) Pensioner, lifränta och understöd	2,318:	67.
5) Telegrafernas underhåll.....	126:	26.
6) Rese- och traktamentskostnad	1,124:	64.
7) Möbler och husgeråd	38:	25.
8) Skrifmaterialier.....	83:	71.
9) Ved och lyshållning.....	130:	51.
10) Postporto	11:	78.
11) Frakt- och transportkostnad	3:	34.
12) Anmärkningsprovision.....	9:	60.
13) Öfriga diverse utgifter	128:	22.
	<u>Summa 26,569:</u>	<u>52.</u>

III. Styrelsen.

Inkomna och
handlagda
mål.

Antalet af de under år 1869 till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden uppgick till	2,703.
hvaraf: kongl. bref eller remisser	59,
skrifvelser från kollegier, länsstyrelser samt andra embetsverk eller myndigheter.....	84,
skrifvelser från främmande telegrafförvaltningar	188,
framställningar från liniebefälet, kameralafdelningen och revisionskontoret	1,147,
stationernas redogörelser och särskilda framställningar.....	788,
andra mål	<u>437, 2,703.</u>

Af förenämnda 2,703 tillika med 63 från nästföregående året balanserade mål, eller tillsammans 2,766, blefvo inom 1869 års utgång 2,710 handlagda och afgjorda, så att de till år 1870 balanserade målens antal uppgick till 56.

Styrelsens ordinarie personal, som under år 1869 icke undergått någon förändring, utgjordes alltså Personalen. fortfarande af: 1 generaldirektör och chef, 3 intendenten (1 för kameralärendena och 2 för inseendet öfver stationer och linier), 1 sekreterare, 1 registrator, 1 förste kanslist och protokollsförande, 1 andre kanslist, 1 kassör, 1 bokhållare, 1 materialförvaltare, 1 förrådsassistent samt 2 revisorer och 2 kammarskrifvare, eller tillhopa 16 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 fysiker och 2 linieingenjörer för den elektriska telegraf-inrättningen.

Derjemte hafva, i mån af behof, extra ordinarie tjänstemän biträdt vid handläggningen af de hos Styrelsen förekomna göromål.

Den särskilda fond, som genom försäljning af åtskilliga i arkiven förvarade obehöfliga eller icke Understöds-
fonden. vidare användbara handlingar år 1868 började bildas i ändamål att af dess årliga afkastning framdeles kunna utdela tillfälliga understöd åt afskedade behöfvande tjänstemän och betjente vid telegrafverket samt deras enkor och barn, ökades under år 1869 med 440 rdr 11 öre, så att, då nämnda fond vid 1868 års slut uppgick till 497 rdr 93 öre, densamma vid slutet af år 1869 utgjorde 938 rdr 4 öre, allt riksmünt.

Telegrafstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåte,

P. Brändström.

Herman Uddenberg.

Stockholm den 1 oktober 1870.

Till Kongl. Maj:ts underdånigst, med berättelse om Telegrafverket för år 1869.

Rättelse:

Sid. 13 rad. 2 står: 1867, läs: 1868.

B I L A G O R.

Öfversigt af Sveriges Stats-Telegrafniet vid utgången af år 1869.

Tab. I.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
Svensk-ryska gränsen vid Torneå elf	Haparanda	0,3	—	2	0,6	—
Haparanda	Nederkalix	8,6	—	2	17,2	—
Nederkalix	Råneå	7,6	—	2	15,2	—
Råneå	Luleå	6,7	—	2	13,4	—
Luleå	Piteå	8,8	—	2	17,6	—
Piteå	Skellefteå	12,0	—	2	24,0	—
Skellefteå	Djekneboda	15,9	—	2	31,8	—
Djekneboda	Klofvet	4,9	—	2	9,8	—
Klofvet	Umeå	0,7	—	3	2,1	—
Umeå	Nordmaling	8,6	—	2	17,2	—
Nordmaling	Örnsköldsvik	9,3	—	2	18,6	—
Örnsköldsvik	Sandö	11,0	—	2	22,0	—
Sandö	Hernösand	5,0	—	3	15,0	—
Hernösand	Sundsvall	7,7	—	3	23,1	—
Sundsvall	Hudiksvall	12,7	—	3	38,1	—
Hudiksvall	Söderhamn	8,3	—	3	24,9	—
Söderhamn	Söderala	0,7	—	4	2,8	—
Söderala	Gefle	12,3	—	3	36,9	—
Gefle	Elfkarleby	3,9	—	4	15,6	—
Elfkarleby	Upsala	11,4	—	3	34,2	—
Upsala	Jerfva	7,9	—	4	31,6	—
Jerfva	Solna	0,6	—	7	4,2	—
Solna	Stockholm	0,6	165,5	8	4,8	420,7
Ursvik	Skellefteå	2,0	2,0	1	2,0	2,0
Rathan	Djekneboda	0,5	0,5	2	1,0	1,0
Holmsund	Klofvet	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Sollefteå	Nyland	5,8	—	1	5,8	—
Nyland	Sandö	5,0	10,8	1	5,0	10,8
Svensk-norska gränsen vid Skalstugan	Östersund	22,4	—	1	22,4	—
Östersund	Sundsvall	27,0	49,4	1	27,0	49,4
Ljusne	Söderala	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Elfkarleby	Norrskedika	10,5	—	1	10,5	—
Öregrund	Norrskedika	1,6	—	2	3,2	—
Norrskedika	Trästa	8,2	20,3	1	8,2	21,9
Grisslehamn	Trästa	1,0	—	3	3,0	—
Trästa	Norrtejlje	5,4	—	2	10,8	—
Norrtejlje	Mellingeholm	0,4	—	3	1,2	—
Mellingeholm	Arninge	8,4	—	2	16,8	—
Arninge	Ulriksdal	2,7	—	3	8,1	—
Ulriksdal	Jerfva	0,3	18,2	3	0,9	40,8
Furusund	Mellingeholm	3,0	3,0	1	3,0	3,0
Sandhamn	Waxholm (landledn. 5,4 och sjökabel 1,1 mil)	6,5	—	1	6,5	—
Waxholm	Arninge	3,0	9,5	1	3,0	9,5
Drottningholm	Solna	1,7	1,7	1	1,7	1,7
Upsala	Enköping	6,3	—	1	6,3	—
Enköping	Westerås	4,9	—	1	4,9	—
Westerås	Kohlback	2,7	—	3	8,1	—
Kohlback	Köping	2,2	—	1	2,2	—
Köping	Arboga	2,5	—	1	2,5	—
Arboga	Eskilstuna	6,5	—	1	6,5	—
Eskilstuna	Strengnäs	4,7	—	1	4,7	—
Strengnäs	Mariefred	2,9	—	1	2,9	—
Mariefred	Södertelje	5,0	37,7	1	5,0	43,1
Falun	Hedemora	8,1	—	1	8,1	—
Hedemora	Norberg	5,8	—	1	5,8	—
Norberg	Surahammar	7,0	—	1	7,0	—
Surahammar	Kohlback	2,5	23,4	1	2,5	23,4
Transport		—	346,2	—	—	631,5

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Trädledningarnas antal.	Trädledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:		
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	
			Transport	—	346,2	—	631,5
Smedjebacken	Norberg	6,1	6,1	1	6,1	6,1	6,1
Strömsholm	Kohlback	0,7	0,7	1	0,7	0,7	0,7
Arboga	Örebro	7,6	—	2	15,2	—	—
Örebro	Kristinehamn	14,0	—	1	14,0	—	—
Kristinehamn	Karlstad	6,5	—	1	6,5	—	—
Karlstad	Seffle	10,1	—	1	10,1	—	—
Seffle	Åmål	2,5	—	2	5,0	—	—
Åmål	Wenersborg	12,3	53,0	1	12,3	63,1	63,1
Örebro	Hallsberg	3,3	3,3	2	6,6	6,6	6,6
Mariestad	Töreboda	3,2	3,2	3	9,6	9,6	9,6
Filipstad	Karlstad	8,6	8,6	1	8,6	8,6	8,6
Sköfde	Skara	3,6	—	1	3,6	—	—
Skara	Lidköping	3,4	—	1	3,4	—	—
Lidköping	Grästorp	5,2	12,2	1	5,2	12,2	12,2
Hjo	Karlsborg	5,2	—	1	5,2	—	—
Karlsborg	Moholm	7,5	12,7	1	7,5	12,7	12,7
Svensk-norska gränsen vid Berby	Strömstad	2,9	—	3	8,7	—	—
Strömstad	Rabbalshede	5,7	—	3	17,1	—	—
Rabbalshede	Sandklef	1,3	—	3	3,9	—	—
Sandklef	Uddevalla	5,0	—	4	20,0	—	—
Uddevalla	Wenersborg	4,1	—	3	12,3	—	—
Wenersborg	Rånnum	0,7	—	6	4,2	—	—
Rånnum	Grästorp	2,2	—	3	6,6	—	—
Grästorp	Herrljunga	5,8	27,7	2	11,6	84,4	84,4
Fjellbacka	Rabbalshede	2,3	2,3	2	4,6	4,6	4,6
Lysekil	Sandklef	4,7	4,7	1	4,7	4,7	4,7
Rånnum	Gerdhem	1,6	—	3	4,8	—	—
Gerdhem	Göteborg	10,3	11,9	3	30,9	35,7	35,7
Trollhättan	Gerdhem	0,7	0,7	2	1,4	1,4	1,4
Göteborg	Warberg	10,8	—	2	21,6	—	—
Warberg	Falkenberg	4,1	—	2	8,2	—	—
Falkenberg	Halmstad	5,4	—	2	10,8	—	—
Halmstad	Engelholm	8,4	—	3	25,2	—	—
Engelholm	Helsingborg	3,6	32,3	3	10,8	76,6	76,6
Höganäs	Helsingborg	3,2	3,2	1	3,2	3,2	3,2
Helsingborg	Hillesborg *)	2,1	—	4	8,4	—	—
Hillesborg	Landskrona	0,8	—	2	1,6	—	—
Landskrona	Lund	4,7	7,6	2	9,4	19,4	19,4
Helsingborg	Eslöf	5,3	—	2	10,6	—	—
Eslöf	Lund	2,3	—	3	6,9	—	—
Lund	Malmö	2,2	—	5	11,0	—	—
Malmö	Klörup	2,9	—	5	14,5	—	—
Klörup	Trelleborg	1,4	—	5	7,0	—	—
Trelleborg	Skåre **)	0,7	14,8	3	2,1	52,1	52,1
Klörup	Ystad	5,9	—	2	11,8	—	—
Ystad	Tranås	3,6	—	2	7,2	—	—
Tranås	Kristianstad	7,6	—	2	15,2	—	—
Kristianstad	Fjelkinge	1,4	—	2	2,8	—	—
Fjelkinge	Sölvesborg	2,9	—	2	5,8	—	—
Sölvesborg	Karlshamn	4,7	26,1	2	9,4	52,2	52,2
Cimbrishamn	Tranås	3,6	3,6	2	7,2	7,2	7,2
Bäckaskog	Fjelkinge	0,9	0,9	2	1,8	1,8	1,8
Karlshamn	Wexjö	12,4	—	1	12,4	—	—
	Transport	12,4	581,8		12,4	1,094,4	1,094,4

*) Utgångspunkten för den Sverige och Danmark gemensamt tillhöriga undervattensledningen i Öresund.
 **) " " " " " Prussen " " " mellan Skåne och Rügen.

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil.		Trädledningarnas antal.	Trädledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
	Transport	12,4	581,8		12,4	1,094,4
Wexjö	Alfvestad	2,6	15,0	1	2,6	15,0
Karlshamn	Ronneby	5,0	—	2	10,0	—
Ronneby	Karlskrona	4,3	—	2	8,6	—
Karlskrona	Kalmar	13,0	—	2	26,0	—
Kalmar	Ryssby	2,7	25,0	3	8,1	52,7
Borgholm	Stora Rör	2,5	—	1	2,5	—
Stora Rör (undervattensledning)	Refsudden	0,5	—	1	0,5	—
Refsudden	Ryssby	1,4	4,4	1	1,4	4,4
Ryssby	Mönsterås	4,7	—	2	9,4	—
Mönsterås	Oskarshamn	4,8	—	2	9,6	—
Oskarshamn	Lund	10,5	—	2	21,0	—
Lund	Westervik	2,5	22,5	3	7,5	47,5
Ronehamn	Klintehamn	4,7	—	1	4,7	—
Klintehamn	Wisby	4,7	—	1	4,7	—
Wisby (undervattensledning)	Westervik	15,5	—	1	15,5	—
Westervik	Wimmerby	9,0	—	2	18,0	—
Wimmerby	Ekesjö	9,0	—	1	9,0	—
Ekesjö	Nässjö	3,1	46,0	2	6,2	58,1
Ankarsrum	Lund	1,2	1,2	1	1,2	1,2
Westervik	Gamleby	3,0	—	3	9,0	—
Gamleby	Åtvidaberg	6,7	—	2	13,4	—
Åtvidaberg	Linköping	5,2	14,9	2	10,4	32,8
Jönköping	Falköping	9,5	9,5	1	9,5	9,5
Jönköping	Ulricehamn	7,9	—	1	7,9	—
Ulricehamn	Borås	5,2	—	1	5,2	—
Borås	Herrljunga	5,6	18,7	1	5,6	18,7
Kinna	Borås	4,3	4,3	1	4,3	4,3
Jönköping	Nässjö	5,5	—	6	33,0	—
Nässjö	Alfvestad	11,5	—	4	46,0	—
Alfvestad	Eslöf	19,8	36,8	3	59,4	138,4
Jönköping	Grenna	5,4	—	3	16,2	—
Grenna	Wadstena	8,3	—	3	24,9	—
Wadstena	Skeninge	1,8	—	4	7,2	—
Skeninge	Linköping	4,3	—	3	12,9	—
Linköping	Norrköping	5,8	—	5	29,0	—
Norrköping	Nyköping	8,6	—	3	25,8	—
Nyköping	Gnesta	6,7	40,9	3	20,1	136,1
Finspong	Norrköping	4,1	4,1	1	4,1	4,1
Wadstena	Motala	2,0	—	1	2,0	—
Motala	Askersund	6,1	—	1	6,1	—
Askersund	Wretstorp	2,7	10,8	1	2,7	10,8
Tullgarn	Jerna	2,5	2,5	2	5,0	5,0
Mem	Söderköping	0,5	—	1	0,5	—
Söderköping	Norrköping	2,1	2,6	2	4,2	4,7
Norrköping	Katrineholm	6,5	6,5	2	13,0	13,0
Dalarö	Stockholm	6,1	6,1	1	6,1	6,1
Stockholm	Södertelje	4,7	—	8	37,6	—
Södertelje	Gnesta	3,9	—	7	27,3	—
Gnesta	Katrineholm	9,3	—	4	37,2	—
Katrineholm	Hallsberg	8,8	—	2	17,6	—
Hallsberg	Wretstorp	2,0	—	4	8,0	—
Wretstorp	Töreboda	8,1	—	3	24,3	—
Töreboda	Moholm	1,7	—	4	6,8	—
Moholm	Sköfde	3,4	—	3	10,2	—
Sköfde	Falköping	4,0	—	2	8,0	—
Falköping	Herrljunga	4,6	—	3	13,8	—
Herrljunga	Göteborg	10,8	61,3	2	21,6	212,4
Nya Warfvet	Göteborg	1,0	1,0	1	1,0	1,0
	Summa	—	915,9		—	1,870,2

Öfversigt af Telegram-befordring och influtna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året, hvar- under hvarje station varit i verksamhet.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele-grammer.	
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.					
			Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.		
	mån.	dag.										
Ankarsrum	6		—	—	455	455	—	—	43	43	498	
Arboga	12		22	2	1,343	1,367	—	—	68	68	1,435	
Askersund	12		3	—	1,014	1,017	—	—	19	19	1,036	
Borgholm	12		5	—	797	802	—	—	21	21	823	
Borås	12		40	—	1,595	1,635	—	—	74	74	1,709	
Bäckaskog	—	16	5	29	62	96	1	5	5	11	107	
Cimbrishamn	12		13	—	1,214	1,227	—	—	157	157	1,384	
Dalarö	12		33	11	1,559	1,603	—	—	23	23	1,626	
Drottningholm	6		4	1	74	79	—	3	13	16	95	
Ekesjö	12		19	3	1,007	1,029	—	—	39	39	1,068	
Engelholm	12		18	—	787	805	1	—	285	286	1,091	
Enköping	12		20	—	611	631	—	—	1	1	632	
Eskilstuna	12		41	—	2,054	2,095	1	—	31	32	2,127	
Falkenberg	12		1	—	525	526	2	—	155	157	683	
Falun	12		37	28	3,005	3,070	2	—	79	81	3,151	
Filipstad	12		15	—	990	1,005	—	—	12	12	1,017	
Finspong	6		6	—	564	570	—	—	46	46	616	
Fjellbacka	12		11	—	653	664	1	—	63	64	728	
Furusund	12		10	—	1,049	1,059	3	—	19	22	1,081	
Gamleby	12		10	—	904	914	1	—	114	115	1,029	
Gefle	12		115	29	11,216	11,360	8	—	1,911	1,919	13,279	
Grenna	12		6	1	433	440	—	—	4	4	444	
Grisslehamn	12		13	35	280	328	—	—	54	54	382	
Göteborg	12		221	62	34,781	35,064	109	22	16,159	16,290	51,354	
Halmstad	12		20	—	2,079	2,099	5	—	820	825	2,924	
Haparanda	12		16	1	2,108	2,125	4	—	188	192	2,317	
Hedemora	12		20	1	527	548	—	—	9	9	557	
Helsingborg	12		66	56	3,871	3,993	24	28	1,728	1,780	5,773	
Hernösand	12		24	49	6,321	6,394	2	—	1,295	1,297	7,691	
Hjo	12		6	—	466	472	—	—	11	11	483	
Holmsund	7	15	14	—	573	587	—	—	89	89	676	
Hudiksvall	12		30	—	3,845	3,875	—	—	382	382	4,257	
Höganäs	12		3	—	1,278	1,281	—	—	218	218	1,499	
Jönköping	12		57	14	5,063	5,134	5	3	416	424	5,558	
Kalmar	12		59	76	6,218	6,353	9	1	1,218	1,228	7,581	
Karlsborg	12		7	41	427	475	—	—	5	5	480	
Karlshamn	12		47	—	3,243	3,290	2	—	475	477	3,767	
Karlskrona	12		23	87	4,391	4,501	4	6	971	981	5,482	
Karlstad	12		54	10	4,982	5,046	1	1	192	194	5,240	
Kinna	5	25	13	—	263	276	—	—	27	27	303	
Klintehamn	12		1	—	270	271	—	—	56	56	327	
Kristianstad	12		61	—	3,550	3,611	13	—	257	270	3,881	
Kristinehamn	12		51	1	2,843	2,895	—	—	135	135	3,030	
Köping	12		7	—	1,335	1,342	—	—	14	14	1,356	
Landskrona	12		20	—	2,468	2,488	10	—	1,206	1,216	3,704	
Lidköping	12		36	—	2,088	2,124	—	—	41	41	2,165	
Linköping	12		59	1	3,589	3,649	3	—	51	54	3,703	
Ljusne	12		9	—	993	1,002	1	—	168	169	1,171	
Luleå	12		22	50	3,034	3,106	—	—	306	306	3,412	
Lund	12		26	1	2,127	2,154	1	1	290	292	2,446	
Lysekil	12		17	1	1,550	1,568	3	—	258	261	1,829	
Malmö	12		40	70	12,276	12,386	14	15	4,797	4,826	17,212	
Mariefred	12		6	2	512	520	—	—	11	11	531	
Mariestad	12		24	6	1,319	1,349	—	—	8	8	1,357	
Mem	4		—	—	186	186	—	—	5	5	191	
Motala	12		20	—	2,437	2,457	—	—	44	44	2,501	
Mönsterås	12		11	—	953	964	—	—	197	197	1,161	
Nederkalix	12		8	—	1,664	1,672	—	—	175	175	1,847	
Norberg	12		16	—	543	559	—	—	16	16	575	
Nordmaling	12		15	—	1,209	1,224	—	—	65	65	1,289	
Norrköping	12		73	2	9,945	10,020	4	—	1,236	1,240	11,260	
Norrteje	12		27	—	657	684	1	—	12	13	697	
Nya Warfvet	12		20	24	399	443	—	—	41	41	484	
Nyköping	12		28	13	1,791	1,832	1	—	97	98	1,930	
Nyland	12		17	—	1,348	1,365	1	—	252	253	1,618	
Oskarshamn	12		16	—	4,326	4,342	—	—	775	775	5,117	

Tab. II.
(Forts.)

Station.	Den tid af året, hvar- under hvarje station varit i verksamhet.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända tele- grammer.		
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.						
			Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			
Piteå	12		46	—	3,619	3,665	3	—	745	748	4,413		
Rathan	12		14	4	1,208	1,226	3	1	190	194	1,420		
Ronehamn	12		12	2	798	812	—	—	94	94	906		
Ronneby	12		3	—	872	875	—	—	23	23	898		
Råneå	12		6	—	927	933	1	—	51	52	985		
Sandhamn	5	25	12	2	443	457	—	—	12	12	469		
Seffe	12		17	—	666	683	—	—	37	37	720		
Skara	12		23	—	489	512	1	—	5	6	518		
Skellefteå	12		58	—	3,413	3,471	3	—	748	751	4,222		
Skeninge	12		15	—	491	506	—	—	4	4	510		
Smedjebacken	12		10	2	1,354	1,366	—	—	42	42	1,408		
Sollefteå	6		5	—	869	874	—	—	5	5	879		
Stockholm	12		1,815	1,167	79,047	82,029	277	826	26,799	27,902	109,931		
Strengnäs	12		10	—	604	614	—	—	4	4	618		
Strömsholm	12		27	4	928	959	—	—	2	2	961		
Strömstad	12		16	—	1,230	1,246	2	—	273	275	1,521		
Sundsvall	12		104	3	11,866	11,973	9	—	2,845	2,854	14,827		
Surahammar	12		7	—	369	376	—	—	14	14	390		
Söderhamn	12		32	2	4,734	4,768	1	—	571	572	5,340		
Söderköping	12		24	1	1,070	1,095	—	—	48	48	1,143		
Södertelje	12		21	—	1,295	1,316	—	—	96	96	1,412		
Sölvesborg	12		16	—	1,183	1,199	1	—	120	121	1,320		
Trelleborg	12		14	—	1,761	1,775	5	—	393	398	2,173		
Trollhättan	12		15	—	914	929	—	—	14	14	943		
Tullgarn	00		—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Uddevalla	12		24	—	3,417	3,441	4	—	578	582	4,023		
Ulricehamn	12		8	—	285	293	—	—	3	3	296		
Ulriksdal	4	24	2	154	59	215	—	156	15	171	386		
Umeå	12		71	—	3,676	3,747	1	—	238	239	3,986		
Upsala	12		84	4	4,743	4,831	3	2	141	146	4,977		
Ursvik	12		1	—	395	396	—	—	51	51	447		
Wadstena	12		16	—	1,688	1,704	—	—	12	12	1,716		
Warberg	12		13	7	1,568	1,588	—	—	397	397	1,985		
Waxholm	12		17	17	307	341	—	—	5	5	346		
Wenersborg	12		38	4	4,273	4,315	1	—	132	133	4,448		
Westervik	12		42	—	3,622	3,664	2	—	888	890	4,554		
Westerås	12		50	18	2,765	2,833	—	—	65	65	2,898		
Wexjö	12		22	44	2,129	2,195	—	6	88	94	2,289		
Wimmerby	12		13	1	568	582	—	—	3	3	585		
Wisby	12		28	59	3,274	3,361	8	6	658	672	4,033		
Ystad	12		37	4	5,311	5,352	2	1	1,182	1,185	6,537		
Ämål	12		22	—	956	978	—	—	15	15	993		
Ätvidaberg	12		11	—	396	407	—	—	40	40	447		
Örebro	12		53	3	5,531	5,587	3	—	223	226	5,813		
Öregrund	12		16	—	914	930	—	—	24	24	954		
Örnsköldsvik	12		20	—	2,756	2,776	—	—	134	134	2,910		
Östersund	12		49	6	1,894	1,949	2	1	177	180	2,129		
					4,716	2,215	346,716	353,647	569	1,084	76,156	77,809	431,456
Wenersborgs kontroll-station	12		108	137	13,883	14,128	171	26	25,195	25,392	39,520		
Östersunds d:o	12		7	8	1,233	1,248	5	—	1,057	1,062	2,310		
Helsingborgs d:o	12		223	1,209	27,150	28,582	16	23	1,595	1,634	30,216		
Malmö d:o	12		325	278	28,714	29,317	228	12	26,401	26,641	55,958		
Haparanda d:o	12		62	51	4,688	4,801	30	21	1,816	1,867	6,668		
Nystads d:o	2		5	2	554	561	4	—	440	444	1,005		
			730	1,685	76,222	78,637	454	82	56,504	57,040	135,677		
Summa			5,446	3,900	422,938	432,284	1,023	1,166	132,660	134,849	567,133		

Tillkommer: Sveriges andel i de medel, som af Stockholms Grosshandels-societet

Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-avgifter:					Station.	
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna tele- grammer.		tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.		ö.
47	7	2,711	2,765	1	—	671	672	3,437	1 t. 24 m.	6,111 28	1,481 40	7,592 68	Piteå.			
21	4	910	935	4	—	145	149	1,084	50 »	1,765 96	375 12	2,141 8	Rathan.			
3	5	622	630	1	—	83	84	714	21 »	593 75	336 78	930 53	Ronehamn.			
11	2	818	831	1	—	17	18	849	38 »	1,141 57	50 40	1,191 97	Ronneby.			
26	5	734	765	2	—	19	21	786	1 » 19 »	1,280 52	81 54	1,362 6	Råneå.			
9	1	107	117	—	—	1	1	118	56 »	266 85	21 60	288 45	Sandhamn.			
14	—	474	488	—	—	25	25	513	19 »	459 35	66 24	525 59	Seffle.			
8	5	509	522	1	—	1	2	524	23 »	625 80	52 7	677 87	Skara.			
30	8	3,035	3,073	2	—	747	749	3,822	1 » 29 »	6,078 57	1,686 24	7,764 81	Skellefteå.			
8	—	436	444	1	—	2	3	447	24 »	330 73	10 44	341 17	Skeninge.			
21	9	1,078	1,108	1	1	36	38	1,146	1 » 11 »	1,016 25	68 22	1,084 47	Smedjebacken.			
10	2	658	670	—	1	2	3	673	55 »	634 25	17 28	651 53	Sollefteå.			
1,277	427	90,852	92,556	301	1,475	25,451	27,227	119,783	41 »	157,505 35	74,855 51	232,360 86	Stockholm.			
12	8	529	549	—	—	4	4	553	30 »	737 39	4 32	741 71	Strengnäs.			
14	21	889	924	1	1	5	7	931	25 »	607 48	1 44	608 92	Strömsholm.			
14	3	1,117	1,134	—	—	322	322	1,456	46 »	1,886 9	459 72	2,345 81	Strömstad.			
159	10	10,692	10,861	7	—	2,248	2,255	13,116	1 » 2 »	20,379 73	8,227 59	28,607 32	Sundsvall.			
11	—	329	340	1	—	17	18	358	25 »	514 96	46 26	561 22	Surahammar.			
38	6	3,996	4,040	—	—	327	327	4,367	47 »	6,854 29	1,187 28	8,041 57	Söderhamn.			
20	4	858	882	1	—	50	51	933	41 »	1,335 25	87 48	1,422 73	Söderköping.			
28	6	1,259	1,293	—	—	91	91	1,384	41 »	1,696 72	295 58	1,992 30	Södertelje.			
12	5	1,528	1,545	2	—	148	150	1,695	39 »	1,627 33	179 48	1,806 81	Sölvesborg.			
12	—	1,692	1,704	4	—	350	354	2,058	50 »	2,656 84	603 36	3,260 20	Trelleborg.			
11	3	805	819	—	—	5	5	824	20 »	1,074 58	31 32	1,105 90	Trollhättan.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tullgarn.			
24	9	3,534	3,567	1	1	727	729	4,296	32 »	5,318 73	1,856 36	7,175 9	Uldevalla.			
6	3	350	359	—	—	6	6	365	38 »	372 35	2 16	374 51	Uricehamn.			
9	107	97	213	—	113	29	142	355	8 »	701 53	393 20	1,094 73	Uriksdal.			
48	17	3,252	3,317	2	—	264	266	3,583	1 » 4 »	5,245 80	588 24	5,834 4	Umeå.			
79	50	4,850	4,979	2	1	116	119	5,098	40 »	6,035 26	266 4	6,301 30	Upsala.			
11	—	286	297	—	—	4	4	301	1 »	260 27	61 92	322 19	Ursvik.			
10	8	1,663	1,681	—	—	11	11	1,692	35 »	2,128 57	21 60	2,150 17	Wadstena.			
12	3	1,274	1,289	2	—	375	377	1,666	30 »	2,397 62	585 90	2,983 52	Warberg.			
11	5	284	300	—	—	9	9	309	25 »	431 88	10 62	442 50	Waxholm.			
82	8	3,730	3,820	3	1	111	115	3,935	22 »	5,187 43	264 42	5,451 85	Wenersborg.			
54	13	3,344	3,411	3	—	911	914	4,325	36 »	6,270 92	2,133 54	8,404 46	Westerвик.			
42	10	2,775	2,827	1	—	71	72	2,899	40 »	3,598 70	116 28	3,714 98	Westerås.			
14	52	2,083	2,149	2	3	104	109	2,258	51 »	2,987 32	111 96	3,099 28	Wexiö.			
3	3	553	559	—	—	3	3	562	28 »	756 63	3 60	760 23	Wimmerby.			
37	111	3,332	3,480	7	—	716	723	4,203	49 »	5,641 17	1,671 30	7,312 47	Wisby.			
30	11	4,335	4,376	7	—	1,342	1,349	5,725	52 »	7,857 29	1,933 20	9,790 49	Ystad.			
10	—	805	815	2	—	15	17	832	22 »	1,201 8	28 8	1,229 16	Åmål.			
10	2	377	389	—	—	42	42	431	41 »	675 88	135 —	810 88	Åtvidaberg.			
50	25	4,881	4,956	5	1	203	209	5,165	29 »	6,761 38	432 90	7,194 28	Örebro.			
11	3	546	560	—	—	34	34	594	37 »	1,104 5	67 50	1,171 55	Öregrund.			
19	8	1,887	1,914	1	—	76	77	1,991	1 » 14 »	3,991 85	249 84	4,241 69	Örnsköldsvik.			
23	21	1,765	1,809	4	1	136	141	1,950	47 »	2,832 69	273 60	3,106 29	Östersund.			
4,716	2,215	346,716	353,647	730	1,685	76,222	78,637	432,284	37 m.	568,457 15	194,139 55	762,596 70				
101	201	15,564	15,866	192	12	28,166	28,370	44,236	—	52,573 16	79,548 37	132,121 53	Wenersborgs kontroll-station.			
5	3	2,711	2,719	13	—	964	977	3,696	—	—	—	—	Östersunds d.o.			
179	345	27,222	27,746	11	16	807	834	28,580	—	45,677 60	3,602 67	49,280 27	Helsingborgs d.o.			
215	467	25,667	26,349	224	34	24,189	24,447	50,796	—	92,364 44	33,937 24	126,301 68	Malmö d.o.			
55	64	4,501	4,620	14	18	1,942	1,974	6,594	—	13,144 53	2,214 22	15,358 75	Haparanda d.o.			
14	4	491	509	—	2	436	438	947	—	1,000 17	1,455 48	2,455 65	Svrtads d.o.			
569	1,084	76,156	77,809	454	82	56,504	57,040	134,849	—	204,759 90	120,757 98	325,517 88				
5,285	3,299	422,872	431,456	1,184	1,767	132,726	135,677	567,133	—	773,217	5 314,897 53	1,088,614 58				
erläggas för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med optisk och elektrisk telegraf										500	—	—	500	—		
Summa										773,717	5 314,897 53	1,088,614 58				

Tab. III.

Öfversigt af de vid svenska stats- och privattelegrafstationerna afsända telegrammer under hvarje månad af år 1869.

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända telegrammer.
Ankarsrum	—	—	—	—	—	—	80	60	95	88	117	58	498
Arboga	68	73	87	134	153	158	124	141	127	162	147	61	1,435
Askersund	77	56	67	73	76	71	58	120	93	120	147	78	1,036
Borgholm	28	18	42	59	60	53	53	39	145	177	93	56	823
Borås	112	104	136	158	127	171	156	181	132	155	127	150	1,709
Bäckaskog	—	—	—	—	23	—	73	—	—	11	—	—	107
Cimbrishamn	89	93	147	129	108	104	114	108	97	158	149	88	1,384
Dalarö	36	37	66	179	188	177	255	211	160	133	126	58	1,626
Drottningholm	—	—	—	—	2	14	33	20	20	6	—	—	95
Ekesjö	76	57	90	115	91	108	85	92	94	95	75	90	1,068
Engelholm	58	44	109	101	82	74	75	84	141	121	100	102	1,091
Enköping	48	41	43	45	59	45	57	82	62	50	54	46	632
Eskilstuna	108	143	164	178	159	150	202	233	252	225	189	124	2,127
Falkenberg	50	29	32	37	43	60	56	35	98	88	81	74	683
Falun	184	186	216	275	259	250	385	286	295	292	314	209	3,151
Filipstad	82	44	55	64	86	121	106	115	146	79	81	38	1,017
Finspong	—	—	—	—	—	—	110	82	91	143	92	98	616
Fjellbacka	52	56	58	47	59	46	58	45	70	72	82	83	728
Furusund	36	34	42	106	97	101	110	114	168	123	98	52	1,081
Gamleby	33	57	79	105	125	62	91	105	94	122	94	62	1,029
Gefle	470	549	649	1,107	1,213	1,024	1,814	1,517	1,463	1,681	1,187	605	13,279
Grenna	15	24	26	40	45	49	51	42	49	53	33	17	444
Grisslehamn	25	18	44	40	42	22	16	29	30	38	55	23	382
Göteborg	2,697	3,245	3,910	4,592	4,701	4,855	4,285	4,593	4,830	5,149	4,841	3,656	51,354
Halmstad	113	133	209	268	223	274	270	258	367	283	280	246	2,924
Haparanda	88	82	141	104	141	254	258	435	292	350	95	77	2,317
Hedemora	44	120	30	43	34	27	44	51	30	49	40	45	557
Helsingborg	272	379	408	429	359	429	681	482	622	614	604	494	5,773
Hernösand	215	323	329	557	766	724	781	921	1,049	1,035	709	282	7,691
Hjo	29	28	23	34	38	28	31	46	50	75	63	38	483
Holmsund	—	—	—	16	148	92	89	108	65	103	55	—	676
Hudiksvall	122	111	266	286	442	364	416	489	592	514	453	202	4,257
Höganäs	86	217	200	100	91	111	163	148	138	99	71	75	1,499
Jönköping	320	359	365	484	472	498	509	609	553	542	475	372	5,558
Kalmar	290	356	475	766	799	758	726	732	871	850	610	348	7,581
Karlsborg	16	31	30	24	35	40	39	42	41	59	81	42	480
Karlshamn	176	200	253	364	312	343	336	430	428	372	378	175	3,767
Karlskrona	264	267	344	552	524	567	483	596	600	516	463	306	5,482
Karlstad	226	248	279	438	539	575	514	545	552	477	498	349	5,240
Kimna	—	—	—	—	—	—	58	42	46	67	54	36	303
Klintehamn	15	13	12	36	37	34	33	14	51	57	15	10	327
Kristianstad	289	272	383	355	272	253	285	303	300	350	468	351	3,881
Kristinehamn	146	148	165	503	263	353	299	281	291	257	215	109	3,030
Köping	84	96	89	110	105	104	129	138	187	123	118	73	1,356
Landskrona	225	238	354	285	224	256	225	227	413	561	376	320	3,704
Lidköping	85	98	113	166	178	182	169	203	174	382	272	143	2,165
Linköping	188	172	238	245	330	296	336	315	467	486	371	259	3,703
Ljusne	33	21	29	129	220	147	137	140	130	81	92	12	1,171
Luleå	162	195	177	123	252	354	448	521	537	345	149	149	3,412
Lund	163	144	242	162	223	233	177	201	217	227	220	237	2,446
Lysekil	120	223	241	148	72	88	213	199	134	142	124	125	1,829
Malmö	880	1,030	1,405	1,565	1,373	1,677	1,664	1,568	1,698	1,748	1,418	1,186	17,212
Mariefred	28	29	35	31	46	41	58	58	49	53	67	36	531
Mariestad	99	75	92	94	104	98	115	112	147	164	148	109	1,357
Mem	—	—	—	—	—	—	—	—	36	69	64	22	191
Motala	102	101	130	220	248	221	247	241	234	303	292	162	2,501
Mönsterås	46	85	98	118	144	129	153	103	88	105	66	26	1,161
Nederkalix	74	75	71	73	89	233	243	349	355	171	70	44	1,847
Norberg	20	29	42	42	49	43	49	69	63	63	71	35	575
Nordmaling	42	15	51	74	150	119	143	147	177	186	153	32	1,289

Tab. III.
(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa af- sända tele- grammer.
Norrköping	641	683	789	1,080	1,080	873	922	965	1,106	1,280	1,127	714	11,260
Norrteje	33	38	30	73	58	54	62	105	84	56	59	45	697
Nya Warfvet	27	20	32	30	27	48	95	106	34	21	25	16	484
Nyköping	135	86	98	179	200	141	159	173	198	203	215	143	1,930
Nyland	83	90	88	127	172	199	188	178	159	141	105	88	1,618
Oskarshamn	171	221	340	519	480	474	530	528	534	595	453	272	5,117
Piteå	143	161	223	329	414	570	511	654	679	471	142	116	4,413
Rathan	22	12	21	76	303	186	152	196	204	162	53	33	1,420
Ronehamn	7	17	24	46	61	55	37	32	241	215	148	23	906
Ronneby	56	45	79	102	74	94	120	74	59	59	78	58	898
Råneå	48	54	63	36	72	115	107	133	145	130	56	26	985
Sandhamn	—	—	—	—	—	—	—	84	117	120	100	48	469
Seffle	25	8	35	84	91	95	69	55	61	72	95	30	720
Skara	34	43	46	36	39	54	35	47	49	45	54	36	518
Skellefteå	170	224	246	274	426	503	498	562	600	437	148	134	4,222
Skeninge	45	35	30	31	34	28	29	63	77	61	53	24	510
Smedjebacken	70	76	122	118	160	127	141	119	126	181	100	68	1,408
Sollefteå	—	—	—	—	—	—	—	137	203	269	179	91	879
Stockholm	5,626	6,732	7,841	9,858	10,035	10,245	10,802	10,788	11,307	11,429	9,350	5,918	109,931
Strengnäs	29	44	56	45	39	35	54	71	59	85	51	50	618
Strömsholm	15	18	39	44	84	96	94	115	106	162	126	62	961
Strömstad	60	54	107	105	88	104	315	290	105	102	106	85	1,521
Sundsvall	554	536	693	1,167	1,530	1,227	1,436	1,530	1,994	2,169	1,436	555	14,827
Surahammar	18	16	23	15	30	39	29	35	59	47	55	24	390
Söderhamn	121	151	204	443	672	547	566	651	720	640	476	149	5,340
Söderköping	22	28	29	61	113	128	207	164	118	117	106	50	1,143
Södertelje	51	47	50	78	129	148	193	177	150	154	143	92	1,412
Sölvesborg	39	53	96	111	111	86	109	107	148	169	219	72	1,320
Trelleborg	96	62	183	207	222	162	168	114	258	293	230	178	2,173
Trollhättan	33	25	39	95	84	115	85	77	107	124	100	59	943
Uddevalla	261	271	274	265	274	336	311	288	378	580	436	349	4,023
Ulricehamn	27	27	12	16	25	19	17	26	37	38	31	21	296
Ulriksdal	—	—	—	—	18	72	120	95	56	25	—	—	386
Umeå	128	153	187	203	422	365	420	465	612	522	332	177	3,986
Upsala	341	416	368	413	625	456	314	399	413	392	425	415	4,977
Ursvik	—	—	—	—	82	88	49	78	80	59	11	—	447
Wadstena	80	78	106	156	126	125	128	145	186	285	185	116	1,716
Warberg	99	79	139	155	138	164	189	186	226	250	213	147	1,985
Waxholm	18	11	36	11	41	34	67	42	50	12	14	10	346
Wenersborg	205	186	250	329	380	427	427	369	548	589	413	325	4,448
Westervik	172	186	343	487	472	415	363	396	451	503	463	303	4,554
Westerås	185	206	238	230	275	221	253	265	319	298	250	158	2,898
Wexjö	169	290	214	247	197	173	191	154	172	154	144	184	2,289
Wimmerby	37	45	46	58	52	45	38	56	53	59	59	37	585
Wisby	138	135	169	323	315	310	429	385	624	616	368	221	4,033
Ystad	381	424	499	582	488	568	521	551	613	746	678	486	6,537
Amål	40	40	47	104	71	90	87	77	86	140	147	64	993
Åtvidaberg	86	16	33	42	50	37	28	45	42	20	23	25	447
Örebro	525	323	401	589	504	562	532	567	514	504	420	372	5,813
Öregrund	10	11	19	65	77	63	79	110	59	187	208	66	954
Örnsköldsvik	88	74	124	154	270	309	314	323	461	331	364	98	2,910
Östersund	162	105	210	135	138	174	170	168	247	260	206	154	2,129
Kontrollstationen:	20,932	23,476	28,722	36,461	38,968	39,261	41,728	42,977	46,830	47,801	38,958	25,342	431,456
Wenersborg, från utländska till inländska stationer	759	1,209	1,415	1,353	1,179	1,348	1,305	1,360	1,288	1,037	893	982	14,128
Östersund »	44	63	109	81	112	130	140	161	137	134	72	65	1,248
Helsingborg »	1,265	1,513	2,145	2,797	2,591	2,633	2,735	2,466	2,852	3,018	2,684	1,883	28,582
Malmö »	1,344	1,908	2,428	2,904	2,633	3,185	2,970	2,731	2,703	2,643	2,216	1,652	29,317
Haparanda »	149	135	225	345	474	631	703	647	656	796	39	1	4,801
Nystad »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	388	173	561
Transit-telegrammer	2,661	3,841	4,911	4,544	5,047	5,314	4,919	6,164	5,607	5,795	4,860	3,377	57,040
Summa	27,154	32,145	39,955	48,485	51,004	52,502	54,500	56,506	60,073	61,224	50,110	33,475	567,133

Tab. IV. *Öfversigt af 1869 års samtliga Telegraf-expeditioner, ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna.*

Station.	Afsända och ankomna tjenste-, stats- och privattelegrammer.		Cirkulär.	Meteoro- logiska tele- grammer.	Repeti- tionstele- grammer.	Summa expedi- tioner.	Anmärkingar.	
	1869.	Förhållande till år 1868.						
		Ökning: procent.						Minskning: procent.
1 Stockholm.....	229,714	13,0	—	103	5,055	39,518	274,390	
2 Malmö: lokaltelegrammer.....	34,773	10,1	—	81	—	934	142,542	
kontrolltelegrammer.....	106,754	8,1	—	—	—	—		
3 Göteborg.....	108,988	10,3	—	75	793	2,003	111,859	
4 Wenersborg: lokaltelegrammer.....	8,383	9,9	—	80	—	2,524	94,743	
kontrolltelegrammer.....	83,756	18,2	—	—	—	—		
5 Helsingborg: lokaltelegrammer.....	11,945	—	5,6	82	730	705	72,258	
kontrolltelegrammer.....	58,796	24,3	—	—	—	—		
6 Sundsvall.....	27,943	19,5	—	63	295	7,172	35,473	
7 Gefle.....	25,517	18,1	—	92	—	463	26,072	
8 Norrköping.....	24,057	5,5	—	77	—	1,216	25,350	
9 Haparanda: lokaltelegrammer.....	4,801	—	2,0	63	335	954	19,415	
kontrolltelegrammer.....	13,262	—	10,1	—	—	—		
10 Hernösand.....	14,427	7,2	—	59	365	1,893	16,744	
11 Kalmar.....	15,196	7,0	—	71	—	419	15,686	
12 Jönköping.....	11,393	13,8	—	87	—	3,633	15,113	
13 Ystad.....	12,262	—	1,5	75	1,029	99	13,465	
14 Örebro.....	10,978	7,3	—	77	—	935	11,990	
15 Westervik.....	8,879	3,8	—	78	—	2,571	11,528	
16 Söderhamn.....	9,707	10,1	—	60	—	1,432	11,199	
17 Karlskrona.....	10,959	4,1	—	70	—	93	11,122	
18 Karlshamn.....	8,199	—	3,8	73	—	2,191	10,463	
19 Karlstad.....	10,146	10,7	—	70	—	229	10,445	
20 Östersund: lokaltelegrammer.....	4,079	11,7	—	69	—	238	10,392	
kontrolltelegrammer.....	6,006	10,3	—	—	—	—		
21 Upsala.....	10,075	13,8	—	67	—	—	10,142	
22 Oskarshamn.....	9,698	39,5	—	68	—	—	9,766	
23 Wisby.....	8,236	—	0,8	73	294	723	9,326	
24 Skellefteå.....	8,044	8,4	—	58	—	986	9,088	
25 Umeå.....	7,569	17,6	—	66	—	1,091	8,726	
26 Uddevalla.....	8,319	13,1	—	68	—	175	8,562	
27 Westerås.....	5,797	20,0	—	62	—	2,694	8,553	
28 Piteå.....	7,850	15,3	—	66	—	288	8,204	
29 Hudiksvall.....	8,066	6,3	—	62	—	—	8,128	
30 Landskrona.....	7,956	—	5,1	78	—	—	8,034	
31 Kristianstad.....	7,778	—	5,2	69	—	67	7,914	
32 Linköping.....	7,287	15,2	—	79	—	—	7,366	
33 Luleå.....	6,544	6,6	—	64	—	—	6,608	
34 Falun.....	6,033	—	—	64	—	—	6,097	
35 Kristinehamn.....	5,941	2,1	—	67	—	—	6,008	
36 Halmstad.....	5,748	8,3	—	74	—	8	5,830	
37 Lund.....	5,141	—	1,0	74	—	1	5,216	
38 Örnsköldsvik.....	4,901	15,0	—	62	—	—	4,963	
39 Warberg.....	3,651	1,4	—	80	1,095	—	4,826	
40 Motala.....	4,668	14,3	—	71	—	14	4,753	
41 Wexjö.....	4,547	11,8	—	68	—	—	4,615	
42 Wadstena.....	3,408	14,5	—	69	—	992	4,469	
43 Eskilstuna.....	4,254	31,7	—	70	—	94	4,418	
44 Trelleborg.....	4,231	0,5	—	75	—	—	4,306	
45 Lidköping.....	4,195	7,0	—	67	—	42	4,304	
46 Nyköping.....	3,876	3,9	—	74	—	—	3,950	
47 Borås.....	3,386	11,8	—	63	—	499	3,948	
48 Lysekil.....	3,649	1,1	—	68	—	1	3,718	
49 Mariestad.....	2,776	0,9	—	74	—	710	3,560	
50 Nederkalix.....	3,275	—	13,1	60	—	—	3,335	
51 Höganäs.....	3,269	30,6	—	59	—	—	3,328	
52 Nyland.....	3,064	—	0,5	59	—	—	3,123	
53 Sölvesborg.....	3,015	1,8	—	72	—	1	3,088	
54 Strömstad.....	2,977	17,9	—	71	—	—	3,048	
55 Köping.....	2,827	2,6	—	60	—	—	2,887	

Öppnad den 11 sept. 1868.

Station.	Afsända och ankomna tjänste-, stats- och privattelegrammer.			Cirkulär.	Meteorologiska telegrammer.	Repetitionstelegrammer.	Summa expeditioner.	Anmärkingar.
	1869.	Förhållande till år 1868.						
		Ökning: procent.	Minskning: procent.					
56 Södertelje	2,796	6,1	—	66	—	—	2,862	
57 Cimbrishamn	2,785	1,0	—	72	—	5	2,862	
58 Arboga	2,774	4,7	—	58	—	2	2,834	
59 Smedjebacken	2,554	—	—	56	—	—	2,610	Öppnad den 10 aug. 1868.
60 Rathen	2,504	5,3	—	62	—	—	2,566	
61 Söderköping	2,076	14,0	—	76	—	356	2,508	
62 Mönsterås	2,342	1,8	—	62	—	1	2,405	
63 Engelholm	2,276	6,0	—	66	—	—	2,342	
64 Nordmaling	2,197	—	0,0	71	—	—	2,268	
65 Dalarö	2,187	—	5,4	64	—	—	2,251	
66 Furusund	1,581	1,4	—	63	—	598	2,242	
67 Askersund	2,075	6,9	—	64	—	—	2,139	
68 Ekeshö	2,066	34,3	—	64	—	—	2,130	
69 Gamleby	1,968	40,7	—	65	—	—	2,033	
70 Ljusne	2,008	—	0,7	16	—	—	2,024	
71 Nya Warfvet	1,007	—	18,1	71	—	938	2,016	
72 Öregrund	1,548	13,6	—	60	365	2	1,975	
73 Filipstad	1,908	—	10,4	65	—	—	1,973	
74 Nystad: kontrolltelegrammer	1,952	—	—	—	—	—	1,952	» » 1 nov. 1869.
75 Strömsholm	1,892	—	—	55	—	—	1,947	» » 26 juni 1868.
76 Åmål	1,825	14,2	—	69	—	13	1,907	
77 Råneå	1,771	—	23,0	65	—	4	1,840	
78 Trollhättan	1,767	25,8	—	67	—	—	1,834	
79 Ronneby	1,747	—	3,8	66	—	—	1,813	
80 Karlsborg	822	11,3	—	49	—	860	1,731	
81 Norrtelje	1,420	—	3,3	65	—	224	1,709	
82 Ronehamn	1,620	—	—	59	—	—	1,679	» » 10 aug. 1868.
83 Borgholm	1,554	19,9	—	62	—	—	1,616	
84 Sollefteå	1,552	—	—	23	—	—	1,575	» » 1 aug. 1869.
85 Norberg	1,002	—	—	70	—	378	1,450	» » 10 aug. 1868.
86 Falkenberg	1,334	—	20,3	72	—	—	1,406	
87 Sefle	1,233	—	—	67	—	—	1,300	» » 26 juni 1868
88 Fjellbacka	1,171	—	—	69	—	1	1,241	» » 10 aug. 1868.
89 Strenuäs	1,171	6,5	—	62	—	—	1,233	
90 Wimmerby	1,147	6,1	—	68	—	—	1,215	
91 Enköping	1,126	18,2	—	62	—	—	1,188	
92 Finspong	1,099	—	—	36	—	—	1,135	» » 1 juli 1869.
93 Skara	1,042	5,6	—	67	—	—	1,109	
94 Holmsund	1,050	—	—	31	—	—	1,081	Öppen 15 april—1 dec. 1869.
95 Hedemora	1,014	—	—	54	—	—	1,068	Öppnad den 20 aug. 1868.
96 Mariefred	993	32,4	—	66	—	—	1,059	
67 Skeninge	957	19,3	—	35	—	—	992	
98 Hjo	940	3,0	—	38	—	—	978	
99 Ankarsrum	938	—	—	33	—	—	971	» » 1 juli 1869.
100 Grenna	892	—	3,6	71	—	—	963	
101 Ätvidaberg	878	6,5	—	65	—	—	943	
102 Surahammar	748	—	—	66	—	—	814	» » 26 juni 1868.
103 Ulriksdal	741	—	—	23	—	—	764	Öppen endast under 4 mån.
104 Grisslehamn	700	—	7,8	60	—	—	760	24 dagar.
105 Ursvik	748	—	—	11	—	—	759	Öppnad den 1 aug. 1868.
106 Ulricehamn	661	25,4	—	71	—	—	732	
107 Klintehamn	657	—	—	66	—	—	723	» » 16 juli 1868.
108 Waxholm	655	35,3	—	66	—	—	721	
109 Sandhamn	587	—	—	21	—	—	608	» » 5 aug. 1869.
110 Kinna	558	—	—	27	—	—	585	» » 7 juli 1869.
111 Mem	332	—	—	26	—	—	358	» » 1 sept. 1869.
112 Drottningholm	192	—	—	30	—	—	222	Öppen 7 maj—1 nov. 1869.
113 Bäckaskog	155	—	—	2	—	—	157	Öppen endast under 16 dagar.
114 Tullgarn	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen under året.
Summa	1,134,266	—	—	7,022	10,356	80,990	1,232,634	

Reparation af verktyg och arbetsredskap.		Batteri-förnödenheter.		Blanketter, kuverter, tryckningskostnad och skriftmaterialier.		Hyror.		Ved.		Lyshållning.		Postporto.		Frakt- och transportkostnad.		Diverse utgifter.		Summa.		
Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
5 50	14 34	11	—	—	—	102 50	29 50	19 5	4 85	16 38	2,503 48	Nederkalix station.								
2 37	4 36	6	8	—	—	62	19 80	33 73	1	17 72	1,666 62	Norbergs "								
1 50	11 68	6	37	—	—	80	43 20	20 72	5 75	—	2,394 58	Nordmalings "								
12 50	47 52	46	—	—	—	314 94	419 85	41 61	10 28	142 52	10,054 11	Norrköpings "								
— 40	27 87	15	50	—	—	55	48 13	22 5	6 75	47 26	2,110 13	Norrtelje "								
—	10	—	—	—	—	—	—	—	3	27 75	445 75	Nya Warfvets "								
4 25	18 32	30	83	—	—	31 25	146 80	22 35	2 50	43 51	3,488 48	Nyköpings "								
—	3 50	12	17	220	—	72 50	44 16	45 67	12 50	4 75	1,565 75	Nylands "								
—	36 30	31	62	—	—	62 50	107 51	30 98	8 50	25 75	3,595 64	Oskarshamns "								
—	18 84	23	51	—	—	40 25	164 92	34 71	18 85	13 48	5,040 90	Piteå "								
—	42 20	8	—	150	—	53 75	—	26 70	4 50	33 92	1,271 57	Rathans "								
—	4 50	3	18	—	—	—	—	37 73	4	3	52 41	Ronehamns "								
—	9 50	11	94	—	—	41 50	22 70	23 1	1 85	17 50	1,843 25	Ronneby "								
2	5 5	1	38	—	—	58 33	5	14 40	13 35	54 34	2,325 17	Råneå "								
—	—	7	38	150	—	47	26 45	1 20	1 40	22 43	723 96	Sandhamns "								
—	7 4	4	64	—	—	—	—	40 71	— 50	—	52 89	Seffle "								
8	8 18	12	69	—	—	50 25	11 6	16 48	8 10	4 71	1,101 90	Skara "								
—	36 98	3	25	—	—	108	150 17	45 49	30 78	28 2	5,393 75	Skellefteå "								
—	23 76	4	67	—	—	—	—	13 45	1 50	1	44 38	Skeninge "								
—	8 50	—	—	—	—	—	—	41 68	8 13	10 25	70 48	Smedjebackens "								
—	—	—	—	—	—	—	—	7 14	8	20 25	63 39	Sollefteå "								
155 20	142 9	344	78	25	—	—	1,526 5	18 44	—	653 81	60,929 13	Stockholms "								
1 50	19 50	6	36	—	—	39 50	22 28	15 28	1 10	24 75	1,087 57	Strengnäs "								
2	8 65	—	—	—	—	—	—	22 66	2 30	1	45 73	Strömsholms "								
—	8 95	5	89	—	—	79 25	35 14	18 87	5 25	5 53	3,389 22	Strömstads "								
35 12	55	42	96	—	—	81 25	463 75	55 20	42 70	87 93	17,329 30	Sundsvalls "								
4 75	1	9	25	—	—	— 45	—	15 43	4 50	27 5	988 36	Surahammar "								
—	15 22	28	80	—	—	83 75	94 29	40 25	10 30	8 87	4,442 34	Söderhamns "								
— 67	14 13	17	3	—	—	27	16 50	31 68	3 25	19 39	2,427 35	Söderköpings "								
21 62	35	19	50	200	—	108	108	23 89	3 90	70 55	4,252 27	Södertelje "								
—	12 25	15	75	—	—	152 75	46 8	20 30	5 50	23 76	2,267 70	Sölvesborgs "								
—	6 75	12	3	75	—	56	48 30	29 10	5 99	12 63	3,891 48	Trelleborgs "								
8 50	4	7	34	—	—	75 75	30 34	11 74	3	2 37	1,154 16	Trollhättans "								
39 15	15 25	15	25	—	—	73 33	106 85	26 41	25 51	36	3,775	Uddevalle "								
—	10 25	4	75	—	—	35 50	9 32	21 21	3 50	1 50	1,036 53	Ulricehamns "								
— 50	1 44	14	25	—	—	—	—	—	7	9 50	184 69	Ulriksdals "								
41 50	19 13	34	76	—	—	100 50	101 5	47 91	20 85	29 69	4,948 31	Umeå "								
4 90	9 12	12	78	418 68	—	88	77 35	18 79	1 35	13 25	5,709 11	Upsala "								
—	3 75	—	—	—	—	—	—	10 56	— 85	6	21 16	Ursviks "								
4 75	30 87	32	20	—	—	98	94 70	24 33	17 29	24 9	3,714 51	Wadstena "								
22 67	10 10	11	64	—	—	96 50	65 81	17 63	1 65	96 28	3,572 82	Warbergs "								
16 25	3 48	11	50	275	—	73 16	43 70	24 37	2	60 68	1,500 92	Waxholms "								
20 25	130 20	111	7	400	—	115 85	650 19	81 68	54 73	260 94	18,088 28	Wenersborgs "								
37 50	21 38	25	16	50	—	52	106 20	49 14	20 1	56 73	8,314 33	Westerviks "								
7 53	22 99	34	97	—	—	126 88	117 77	31 64	9 58	94 86	4,241 89	Westerås "								
—	6 58	14	37	—	—	28	95 53	25 6	5 27	2 25	3,513 29	Wexjö "								
—	78	4	63	—	—	20 25	18 90	18 62	— 60	4 25	1,029 53	Wimmerby "								
— 25	9	12	35	—	—	40	70 18	44 93	10 87	30 24	3,599 67	Wisby "								
36 37	25 49	20	82	250	—	114	179 1	32 46	30 79	43 43	5,339 37	Ystads "								
—	13 59	13	25	—	—	57	40 67	38 45	3 75	30 25	2,247 33	Åmåls "								
—	12 6	14	77	—	—	—	31 38	19 25	7	17 55	1,631 46	Atvidabergs "								
1	87 55	21	71	400	—	70	126 14	23 66	5 63	9 70	7,617 30	Örebro "								
—	4 50	14	50	—	—	75	50 25	26 42	4 75	24 76	2,283 32	Öregrunds "								
—	18 19	1	—	—	—	112 50	51	31 6	11 25	29	3,179 17	Örnköldsviks "								
8	17 70	18	79	—	—	46	80 90	57 71	2 25	63 11	4,508 5	Östersunds "								

1,304 55 | 9,216 58 | 28,982 2 | 11,743 68 | 7,833 39 | 11,198 19 | 5,037 38 | 2,469 49 | 11,370 2 | 627,406 24

Tillkommer förskjutna medel för optiska telegrafverket 23,371 75

Summa summarum 650,777 99

Tab. VI.

Öfversigt af ordinarie Personalen samt af Skrifapparaterna å samtliga elektriska Stats- och Privat-telegrafstationer vid utgången af år 1869.

Stationer.	Tjenstemän och qvinliga stationsföreståndare.	Vaktmästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Ankarsrum	1	1	1	—	1	
Arboga	1	1	2	—	2	
Askersund	1	1	2	—	2	
Borgholm	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Borås	2	1	3	—	3	
Bäckaskog	—	—	2	—	2	Stängd före årets slut.
Cimbrishamn	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Dalarö	1	1	1	—	1	
Drottningholm	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut. Apparaten återflyttad till hufvud- [förrådet.
Ekesjö	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Engelholm	1	1	2	—	2	
Enköping	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Eskilstuna	2	1	2	—	2	
Falkenberg	1	1	2	1	3	Förestås af ett fruntimmer.
Falun	2	1	1	—	1	
Filipstad	1	1	1	—	1	
Finspong	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Fjellbacka	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Furusund	1	1	1	—	1	
Gamleby	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Gefte	5	2	5	1	6	Hufvudstation.
Grenna	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Grisslehamn	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Göteborg	18	6	8	3	11	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Halmstad	2	1	2	—	2	
Haparanda	4	1	2	3	5	Kontroll- och hufvudstation.
Hedemora	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Helsingborg	13	2	9	3	12	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Hernösand	3	1	4	2	6	
Hjo	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Holmsund	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Hudiksvall	2	1	2	1	3	
Höganäs	1	1	1	—	1	Privatstation.
Jönköping	10	2	11	3	14	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Kalmar	3	1	5	1	6	
Karlsborg	1	1	2	—	2	
Karlshamn	4	1	5	1	6	Hufvudstation.
Karlskrona	2	1	2	1	3	
Karlstad	2	1	3	1	4	
Kinna	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Klintehamn	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Kristianstad	2	1	2	—	2	
Kristinehamn	2	1	2	—	2	
Köping	1	1	2	—	2	
Landskrona	2	1	2	—	2	
Lidköping	2	1	2	—	2	
Linköping	2	1	2	—	2	
Ljusne	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Luleå	2	1	2	—	2	
Lund	2	1	2	—	2	
Lysekil	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Malmö	18	3	10	3	13	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Mariefred	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Mariestad	2	1	3	—	3	
Mem	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Transport	137	63	136	24	160	

Stationer.	Tjenstemän och qvinliga stationsföre- ståndare.	Vaktmästare och budbärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Transport	137	63	136	24	160	
Motala	2	1	2	—	2	
Mönsterås	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Nederkalix	1	1	2	—	2	
Norberg	1	1	3	—	3	
Nordmaling	1	1	2	—	2	
Norrköping	5	2	8	4	12	Hufvudstation.
Norrtelje	1	1	3	—	3	
Nya Warfvet	1	—	1	—	1	
Nyköping	2	1	2	2	4	
Nyland	1	1	2	1	3	Förestås af ett fruntimmer.
Oskarshamn	2	1	2	—	2	
Piteå	2	1	4	2	6	
Rathan	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ronehamn	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Ronneby	1	1	2	—	2	
Råneå	1	1	2	1	3	
Sandhamn	1	1	1	—	1	
Seffle	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Skara	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Skellefteå	3	1	4	2	6	
Skeninge	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Smedjebacken	1	1	1	1	2	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Sollefteå	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Stockholm	34	16	23	3	26	Central- och hufvudstation. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Strengnäs	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Strömsholm	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Strömstad	2	1	3	1	4	
Sundsvall	7	2	7	3	10	Hufvudstation. En visare-apparat.
Surahammar	1	1	1	1	2	Förestås af ett fruntimmer.
Söderhamn	2	1	3	—	3	
Söderköping	1	1	2	1	3	
Södertelje	2	1	2	—	2	
Sölvesborg	1	1	2	1	3	
Trelleborg	2	1	6	—	6	
Trollhättan	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Tullgarn	—	—	2	—	2	Ej öppen under året.
Uddevalla	2	1	3	—	3	
Ulricehamn	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ulriksdal	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut. Apparaterna återflyttade till hufvudförrådet.
Umeå	2	1	3	2	5	
Upsala	3	1	4	1	5	
Ursvik	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Wadstena	2	1	4	—	4	
Warberg	2	1	2	—	2	
Waxholm	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Wenersborg	12	2	10	2	12	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Westervik	4	1	8	2	10	Hufvudstation.
Westerås	2	1	4	1	5	
Wexjö	2	1	2	1	3	
Wimmerby	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Wisby	2	1	2	1	3	
Ystad	3	1	4	—	4	
Amål	1	1	3	—	3	
Atvidaberg	1	1	2	—	2	
Örebro	4	1	5	1	6	Hufvudstation.
Öregrund	1	1	2	1	3	
Örnsköldsvik	2	1	2	1	3	
Östersund	3	1	2	1	3	Kontrollstation.
Summa	277	136	311	61	372	

