

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**I) TELEGRAFVÄSENDET.**

NY FÖLJD 9.

---

**TELEGRAF-STYRELSENS**

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1870.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1871.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.**

**Täckningsår: 1861-1910.**

**1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.**

#### **Efterföljare:**

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**I) TELEGRAFVÄSENDET.**

NY FÖLJD 9.

---

**TELEGRAF-STYRELSENS**

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

**1870.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1871.



## INNEHÅLLS-FÖRTECKNING.

(TABLE DES MATIÈRES.)

	Pag.
A. Berättelse för år 1870: (Rapport pour l'année 1870).	
I. Elektriska telegrafinrättningen. (Télégraphes électriques).....	2.
II. Optiska telegrafinrättningen. (Télégraphes optiques).....	23.
III. Styrelsen. (Administration).....	25.
B. Bilagor till berättelsen om elektriska telegrafinrättningen: (Annexes au rapport des télégraphes électriques).	
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna. (Tableau du réseau des lignes télégraphiques).....	29.
» II. Öfversigt af telegrambefordring och portoinkomst. (Tableau de la correspondance télégraphique et des taxes perçues).....	32.
» III. Öfversigt af antalet hvarje månad afsända telegrammer. (Tableau montrant le nombre des dépêches expédiées dans chaque mois de l'année).....	36.
» IV. Öfversigt af antalet utaf alla slags telegrammer, så väl afsända som ankomna. (Tableau montrant le nombre des dépêches de toutes espèces, tant expédiées que reçues).....	38.
» V. Generalsammandrag af utgifterna. (Tableau des dépenses).....	40.
» VI. Öfversigt af stationernas personal och apparater. (Tableau du personnel et des appareils).....	44.

**OBSERVATIONS.**

---

1 riksdaler riksmünt (= 0,25 riksdaler silfverspecie = 100 öre) ..... = 140,62 centimes.  
10 $\frac{2}{3}$  " " ..... = 15 francs.

---

## STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

**D**å Telegrafstyrelsen, jemlikt föreskriften i 51 § af 1856 års i denna del ännu gällande nådiga Reglemente för Elektriska Telegrafverket i riket härmed afgifver underdånig berättelse om denna inrättnings verksamhet och ekonomiska ställning under året 1870, har Styrelsen i sammanhang dermed, likasom vid afgifvandet af berättelserna för de nästföregående åren, nu äfven ansett sig böra meddela en kort öfversigt af ställningen vid den Optiska Telegrafinrättningen, hvilken jemväl står under Styrelsens inseende.

Denna berättelse kommer alltså att sammanfattas under tre hufvudafdelningar:

- 1:o. Elektriska Telegrafinrättningen.
- 2:o. Optiska Telegrafinrättningen.
- 3:o. Den gemensamma Styrelsen.

## I. Elektriska Telegrafinrättningen.

### A. Anläggning af nya linier och stationer, uppläggning af nya ledningstrådar samt ombyggnad af äldre linier, m. m.

Telegrafbyggnadsarbeten.

Jemlikt särskilda till Styrelsen år 1870 aflåtna nådiga bref borde följande arbeten för elektriska telegrafverket under samma år utföras, nämligen:

1:o enligt kongl. brefvet den 11 februari:

a) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Söderhamn till Bollnäs kyrka samt inrättande af en statstelegrafstation af tredje klassen i närheten af nämnda kyrka;

b) uppförande af en ny linie med enkel ledningstråd från Westerås till Sala samt inrättande af en privatstation å senare stället;

c) uppförande af en särskild linie från lastageplatsen Skutskär i Elfkarleby socken intill den stora hufvudlinien Upsala—Gefle och ledningstrådens fortsättning på sistnämnda linie till Gefle, samt inrättande af en privatstation vid Skutskär;

d) inrättande af en tredje klassens statstelegrafstation i staden Kongsbacka;

e) uppläggning af ytterligare en ledningstråd å hvardera af linierna:

Westerås—Enköping—Upsala,

Göteborg—Halmstad och

Jönköping—Malmö;

f) ombyggnad med impregnerade stolpar af linien Piteå—Luleå; och

g) en del af de förberedande arbeten, som erfordrades i följd af Telegrafstyrelsens och Stockholms centraltelegrafstations (under innevarande år verkställda) flyttning till den nya lokalen vid Skeppsbron.

2:o enligt kongl. brefvet den 23 maj:

h) upprättande af en telegrafledning från Örnsköldsvik till Bjästa kyrkoby, med privatstation i nämnda by.

Tillika borde, enligt den af Cheferne för svenska och danska telegrafverken den 23 november 1869 gemensamt uppgjorda och af de bägge ländernas Regeringar sedermera gillade öfverenskommelse om inrättande af en gemensam svensk-dansk kontroll-telegrafstation i Köbenhavn,

i) en ytterligare (tredje) ledningstråd uppläggas mellan Helsingborgs station och Öresundskabelns landningspunkt på svenska sidan vid Hillesborg, för att sedermera genom danska telegrafverkets försorg sättas i förbindelse med en af de dittills obegagnade ledningarna i nämnda kabel.

Alla de sålunda beslutade telegrafarbetena blefvo under året fullbordade, med undantag blott af anläggningen till Bollnäs, hvilken af särskilda, på Styrelsen icke beroende, omständigheter måste uppskjutas och, jemlikt nådiga brefvet den 25 november 1870, kommer att tillvidare anstå.

Dessutom har, efter samråd med Styrelsen för statens jernvägstrafik, Telegrafstyrelsen funnit sig föranlåten att, i sammanhang med det här ofvan under e) omnämnda tråduppläggningsarbete å linien Jönköping—Malmö, jemväl



k) låta med impregnerade stolpar ombygga den del af nyssnämnda linie, som sträcker sig mellan Alfvesta och Elmhult, enär, vid den med anledning af tråduppläggnings företagna noggranna besigtning, de gamla oberedda telegrafstolparna befunnos alldeles odugliga.

Utom förpligtelsen för vederbörande kommun, bolag eller enskild person att fullgöra de för privat-telegrafstations erhållande i allmänhet meddelade föreskrifter, blef för telegrafanläggningarna till Sala, Skutskär och Bjästa, enligt sökandernes erbjudande, särskildt i nåder stadgadt: Särskildt vilkor för 4 stationer.

att staden Sala skulle antingen omkostnadsfritt för telegrafverket utefter linien leverera erforderligt antal passande stolpar, eller ock lemna ett deremot ungefär svarande kontant bidrag af 1,000 rdr, hvilket senare alternativ staden sedermera fann för sig förmånligast att fullgöra;

att ägarne till Skutskärs lastageplats borde med 2,000 rdr bidraga till bestridandet af kostnaden för telegrafstationens inrättande derstädes; samt

att det för privatstationen i Bjästa bildade bolag skulle bekosta aflöningen åt det vid denna anläggning erforderliga arbetsmanskap, äfvensom alla under sjelfva arbetet förekommande transporter; hvarjeme, beträffande statstelegrafstationen i Kongsbacka, det åligger staden, likaledes enligt dess eget erbjudande, att bekosta icke blott erforderlig stationslokal, utan äfven hälften af aflöningen till stationsföreståndaren och budbäraren.

Till de under år 1870 ny- eller ombyggda telegraflinier hafva användts sådana stolpar, som till bevarande mot röta blifvit särskildt beredda dels på förhand genom en lösning af kopparsalt, enligt Doktor Boucherie's system (linien Alfvesta—Elmhult), och dels vid sjelfva uppsättningen, efter en i Norge bruklig metod förmedelst så kallad torr impregnering (linierna Piteå—Luleå, Sala—Westerås och Skutskär—Stäckåbro). Särskildt beredda stolpar.

Den från år 1869 i förråd befintliga behållning af beredda stolpar efter förstnämnda system utgjorde, enligt berättelsen för samma år ..... 4,885 st.

Häraf blefvo under år 1870 använda ..... 1,015 »

hvidan, och enär icke heller under sistlidna år någon upphandling och beredning på förhand af stolpar ägde rum, den vid årets slut befintliga, för kommande telegrafarbeten tillgängliga behållning af ifrågavarande slags stolpar uppgick till ..... 3,870 st.

Berättelsen för år 1869 upptager den vid samma års utgång befintliga sträckning af statstelegraflinier, som voro med beredda stolpar försedda, till ..... 825,0 geogr. mil.

Läggas nu härtill de under sistlidna år ny- eller ombyggda stolplinier, upptagande 20,7 » » visar det sig, att längden af de med beredda stolpar försedda statstelegraflinier vid 1870 års slut utgjorde tillhopa ..... 845,7 geogr. mil, eller omkring 94 procent af telegrafverkets då varande, 904,4 geografiska mil upptagande landlinier.

Till följd af Eders Kongl. Maj:ts uti nådigt bref af den 8 april 1870 meddelade tillåtelse har Telegrafstyrelsen under derpåföljande maj månad låtit genom vederbörande Linieintendent, med begagnande Telegrafförbindelsen med Gotland.

af postångfartyget Polhem, verkställa undersökning, huruvida det vore lämpligt att låta den mellan ön Gotland och fasta landet nedlagda, under senaste tiden nästan hvarje år afbrutna elektriska telegrafkabeln undergå en så grundlig och omfattande reparation, att dess bestånd kunde för framtiden anses någorlunda betryggadt, eller om det vore ändamålsenligare att, i stället för en dylik i hvarje fall ganska kostsam reparation, anskaffa en ny kabel och nedlägga densamma antingen i ungefär samma rigtning som den redan befintliga mellan Westervik och Wisby, eller i någon annan, der hafsbottens beskaffenhet funnes lämpligare och afståndet emellan de begge stränderna möjligtvis vore kortare. Af den rapport, som angående nämnda undersökning till Styrelsen afgafs, inhemtades bland annat: att ifrågavarande kabel vore så skadad, att högst ringa sannolikhet förefunnos, att densamma kunde för någon längre tid äga bestånd; att kabelns läge vore särdeles otjenligt, enär hafsbotten, isynnerhet å Westervikssidan, befunnits mycket ojämn och uppfylld af klippor, hvarå erfarenheten visat att kabeln lätt afnöttes, hvadan nödigt blefve att välja en annan linie, som erbjöde en lämpligare hafsbotten; samt att i sistnämnde hänseende blifvit utrönt, att, om en kabel utginge från Kronvalls fiskeläge på Gotlands vestra kust  $1\frac{1}{2}$  mil söder om Klintehamn och nedlades söder om Carlsöarne samt vidare i vestlig rigtning mot Bödaviken på Öland, i hvilken den skulle införas söder om Lilla Engerne grund, hvarifrån den borde läggas i nordlig rigtning och ilandtagas i närheten af Bölinge, beläget å norra stranden af nyssnämnde vik, så borde denna kabel, hvars längd komme att uppgå till endast omkring två tredjedelar af den förras, erhålla ett utmärkt läge, enär den vore skyddad mot isgång och ankring af fartyg samt komme att ligga på en jämn och klippfri hafsbotten, som öfverallt bestode af dels grus och sand, dels lera och dy.

På grund af allt detta, och då Styrelsen ansåg kostnaden för en total reparation af kabeln sannolikt komma att uppgå till minst lika högt belopp, som anskaffandet och nedläggningen af en ny kabel i samma rigtning, hvarvid i alla fall den telegrafiska förbindelsen med Gotland, i anseende till dervarande hafsbottens ojämnhet, icke blefve fullt betryggadt, hemställde Styrelsen i underdänig skrifvelse af den 8 september 1870, att en efter bästa nu kända konstruktion förfärdigad kabel med en ledningstråd måtte ju förr desto hellre få i England, efter derstädes inhemtade noggranna upplysningar af fullt sakkunniga personer, genom Styrelsens försorg beställas, för att år 1871 nedläggas mellan Bölinge på Öland och Kronvalls fiskeläge på Gotland, samt genom landleddningar förenas med telegrafstationerna i Borgholm och Wisby.

Till denna hemställan har Eders Kongl. Maj:t under den 9 januari 1871 behagat lemna nådigt bifall, äfvensom anvisat de därför erforderliga medel.

Räkenskapen  
öfver anslags-  
medlen.

Kostnaden för 1870 års telegrafbyggnadsarbeten, hvilken blifvit bestridd hufvudsakligen af anvisade medel å öfverskottet af de årliga inkomsterna af telegramvexlingen, har sammanlagdt uppgått till 88,656 rdr 61 öre riksmünt. Dessa medel redovisas uti särskildt upprättad räkenskap sålunda:

### 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Balans: behållning från 1869.....	2,891:	75.
2) Anslag af verkets underhållsmedel, enligt kongl. brefvet den 11 februari 1870:		
a) för linien Bollnäs--Söderhamn .....	8,850:	—

*Anm.* På sätt ofvan redan är nämndt, kom detta arbete icke att under året utföras.

Transport 8,850: — 2,891: 75.

	Transport	8,850: —	2,891: 75.
b) för linien Sala—Westerås .....		9,000: —	
c) » » Skutskär—Gefle .....		800: —	
d) » stationen Kongsbacka .....		2,000: —	
e) » ledningstråden Westerås—Upsala .....		8,750: —	
f) » » Göteborg—Halmstad .....		14,500: —	
g) » » Jönköping—Malmö .....		29,000: —	
h) » ombyggnad af linien Piteå—Luleå .....		15,600: —	88,500: —
3) Bidrag:			
a) från staden Sala för telegrafanläggningen till nämnda stad.....		1,000: —	
b) » Handelshuset Astrup & Sörensen för telegrafanläggningen till Skutskär.....		2,000: —	3,000: —
4) Ersättning från Styrelsen för statens järnvägstrafik dels af dess andel i kostnaden för beredda telegrafstolpar, som genom telegrafverkets försorg blifvit till gemensamt begagnande uppsatta utefter linien Alfvesta—Elmhult, dels ock för dervid tillika verkställd flyttning af järnvägens telegrafledningar .....			2,578: —
5) För försäld materiel .....			50: —
6) Anmärkningsmedel .....			74: 47.
			<u>Summa 97,094: 22.</u>

## 2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Aflöning och dagsverken .....	11,926:	73.
2) Rese- och traktamentskostnad .....	6,177:	32.
3) Materialier .....	58,144:	94.
4) Instrumenter och apparater.....	2,295:	—
5) Verktyg och arbetsredskap .....	240:	68.
6) Möbler och husgeråd .....	878:	62.
7) Böcker och kartor.....	60:	95.
8) Batteriförnödenheter.....	32:	50.
9) Skrifmaterialier .....	82:	—
10) Frakt- och transportkostnad .....	7,454:	19.
11) Anmärkningsprovision .....	4:	40.
12) Ersättning för nedtrampad gröda.....	65:	90.
13) Undersökning för ny telegrafförbindelse med Gotland .....	1,061:	14.
14) Öfriga diverse utgifter .....	232:	24.
15) Balans: behållning till år 1871.....	8,437:	61.
	<u>Summa 97,094:</u>	<u>22.</u>

Från början  
utgifna medel  
för ny- och  
ombyggnader.

Sammanräknade beloppet af de särskilda anslags- eller andra medel, som alltifrån elektriska telegraf-inrättningens början och intill nästlidna års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier och ledningar, samt för stationers inrättande, har uppgått till *4,393,293 riksdaler 52 öre riksmünt*, nämligen:

År.	Riksmünt.	År.	Riksmünt.
1853.....	22,195: 44.	1862.....	189,889: 65.
1854.....	322,091: 18.	1863.....	247,967: 44.
1855.....	316,334: 83.	1864.....	242,156: 58.
1856.....	319,103: 48.	1865.....	473,972: 77.
1857.....	374,970: 96.	1866.....	448,739: 5.
1858.....	302,787: 69.	1867.....	181,559: 29.
1859.....	273,543: 3.	1868.....	111,156: 19.
1860.....	177,224: 94.	1869.....	86,323: 1.
1861.....	214,621: 38.	1870.....	88,656: 61.

eller i medeltal för hvardera af de 18 åren till något mer än 244,000 riksdaler riksmünt.

### B. Stationer, linier och trådleddingar.

Stationer.

De under år 1870 nyinrättade stationer blefvo för korrespondensen öppnade: *Skutskär* den 23 maj, *Kongsbacka* den 13 juni, *Sala* den 1 juli och *Bjåsta* den 21 juli.

Antalet af de under Styrelsens inseende ställda elektriska stats- och privatstationer, hvilket vid 1869 års slut utgjorde 113, ökades alltså under sistförflutna året med 4, eller till 117.

Klassindelning.

Sedan dels, i sammanhang med anordnandet af en gemensam svensk-dansk kontroll-telegrafstation i Köbenhavn, den oafbrutna tjänstgöringen å Helsingborgs station blifvit den 1 april inskränkt till allenast hel dagstjänst, dels ock enahanda anordning vidtagits med Jönköpings station vid 1870 års slut, voro från och med 1871 års ingång samtliga elektriska stats- och privatstationerna efter tjänstgöringstiden indelade i tre klasser sålunda:

*Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt:* Göteborg, Malmö, Stockholm och Wenersborg, eller ..... 4 stationer.

*Andra klassen, med hel dagstjänst:* Borås, Eskilstuna, Falun, Gefle, Halmstad, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping (maj—oktober), Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Westervik, Westerås, Wexiö, Wisby, Ystad, Örebro, Örnköldsvik och Östersund, eller ..... 47 »

*Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:*

- a) *statsstationerna:* Arboga, Askersund, Borgholm, Bäckaskog, Cimbrishamn, Dalarö, Drottningholm, Ekesjö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Fjellbacka, Furusund, Gamleby, Grenna, Grisslehamn, Hedemora, Karlsborg, Klintehamn,

Transport 51 stationer.

Transport 51 stationer.

Kongsbacka, Köping, Lysekil, Mariefred, Münsterås, Nederkalix, Norberg, Nordmaling, Norrtelje, Nya Warfvät, Nyland, Rathen, Ronneby, Råneå, Sandhamn, Skara, Strengnäs, Surahammar, Söderköping (november—april), Sölvesborg, Trollhättan, Tullgarn, Ulricehamn, Ulriksdal, Waxholm, Wimmerby, Åmål, Åtvidaberg och Öregrund, eller (med frånräkning af den redan under andra klassen upptagna stationen Söderköping) .....	48
b) <i>privatstationerna</i> : Ankarsrum, Bjästa, Finspong, Hjo, Holmsund, Höganäs, Kinna, Ljusne, Mem, Ronehamn, Sala, Seffle, Skeninge, Skutskär, Smedjebacken, Sollefteå, Strömsholm, och Ursvik, eller .....	18 66 »
	S:gr 117 stationer.

Om till nyss uppräknade 117 stats- och privatstationer läggas: 100 jernvägstelegrafstationer tillhörande staten, 68 enahanda stationer tillhörande enskilda bolag, samt 1 privat s. k. visaretelegrafstation, så uppgår antalet af Sveriges samtliga med hvarandra i förbindelse stående elektriska telegrafstationer vid 1870 års slut till 286.

Summa elektriska telegrafstationer i Sverige.

Den särskilda expeditionen å Stockholms börs för telegrammers inlemnande under börstiden har fortfarande äfven under år 1870 varit i verksamhet. Antalet af de derstädes inlemnade telegrammer, hvilka sedermera genom Stockholms centralstation befordrats till vederbörande adressorter, har under året uppgått till 7,114, hvilket i medeltal utgör omkring 23 telegrammer för hvarje börsdag.

Telegramexpeditionen å Stockholms börs.

Uti memorial af den 20 september 1869 anmälde Styrelsen i underdånighet, hurusom, enär erfarenheten i främmande länder ådagalagt, icke blott att det vore fördelaktigt för inneväranne i en större stad att kunna på flera särskilda ställen derstädes få inlemna sina telegrammer, utan ock att telegrammernas antal genom en sådan anordning icke obetydligt ökades, Styrelsen varit betänkt på vidtagandet af någon åtgärd i sådant syfte medelst inrättande i Stockholm af byråer på lämpliga ställen å Malmarna, hvarest telegrammerna kunde af en telegrafist mottagas och taxeras samt derefter på bestämda tider af dagen, med kortare mellanrum, genom budbärare fortskaffas till centraltelegrafstationen för att genast till vederbörande adressorter aftelegraferas; och då kostnaden för underhållet af en dylik byrå ansåges åtminstone till större delen komma att betäckas genom den tillökning i telegrafkorrespondensen, som skulle framkallas genom beredande åt hufvudstadens allmänhet af en sådan ökad bekvämlighet vid telegrammernas inlemnande, anhöll Styrelsen om nådigt bemyndigande att till en början få inrätta en sådan inlemningsbyrå å Norrmalm i närheten af Gustaf Adolfs och Brunkebergs torg, hvarest stadens förnämsta hoteller för resande äfven äro belägna, samt att i sådant afseende vidtaga de åtgärder, som ansåges bäst leda till ändamålets vinnande. Till hvad Styrelsen sålunda i underdånighet hemställt behagade Eders Kongl. Maj:t, jemlikt nådiga brefvet den 28 i samma månad, lemna bifall, dock med den föreskrift, att den föreslagna byrån finge inrättas och till en början hållas tillgänglig allenast för en tid af ett år, före hvars slut det skulle åligga Styrelsen att afgifva underdånig berättelse om byråns verksamhet.

Telegraminlemningsbyrå å Norrmalm i Stockholm.

Med stöd af detta bemyndigande förhyrde Styrelsen till lokal för byrån en passande mindre lägenhet vid Brunkebergstorg, att tillträdas den 1 april 1870, hvarefter och sedan denna lokal blifvit för ända-

målet inredd och genom elektrisk telegrafledning satt i förbindelse med centralstationen, byrån blef till begagnande för allmänheten upplåten den 20 i nyssnämnda månad med daglig tjänstgöringstid från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. I allmänhet sker de å byrån inlemnade telegrammernas fortskaffande till centralstationen genom budbärare vid hvarje helt och halft klockslag; men i händelse ett angeläget telegram inlemnas omedelbart efter budbärarens bortgång, blir detsamma genast medelst den elektriska ledningen befordrad till centralstationen.

Angående ifrågavarande byrås verksamhet under tiden från dess öppnande den 20 april 1870 intill utgången af mars månad innevarande år 1871 har Styrelsen, jemlikt den erhållna föreskriften, under den 5 sista lidne april afgifvit särskild underdånig berättelse, hvaraf framgick: att hela antalet under nämnda tid af  $11\frac{1}{2}$  månader inlemnade telegrammer utgjort 11,803; att medeltalet deraf för hvarje dag, hvilket under första månaden uppgått allenast till 22, under den sista ökats till 55; samt att byråns anlåtande syntes hafva tilltagit i samma mån, som kännedomen om dess tillvaro hunnit spridas och hufvudstadens å Norrmalm boende innevånare lärt sig att inse den bekvämlighet, som genom byråns inrättande blifvit dem beredd.

Gemensamma  
kontroll-  
stationer.

Den 1 april 1870 öppnades en gemensam *svensk-nordtysk* kontrolltelegrafstation i *Malmö*, der för sådant ändamål åtta nordtyska telegraf-tjenstemän blifvit stationerade, och samma dag inrättades en gemensam *svensk-dansk* kontrolltelegrafstation i *Kjöbenhavn*, hvarest af denna anledning två svenska telegraf-tjenstemän nu finnas anställda. En dylik *svensk-rysk* station blef redan den 1 juli 1868 anordnad i *Haparanda*, och utomdess finnes sedan den 1 november 1869 i *Nystad* en gemensam kontrolltelegrafstation för *Sverige, Ryssland* och det *Stora Nordiska Telegraf-sällskapet*, hvilket äger undervattenskabeln mellan Sverige och Finland.

Ändamålen med inrättandet af gemensamma kontrolltelegrafstationer äro hufvudsakligen: att underlätta telegrafbefordringen med ett angränsande land; att åstadkomma full öfverensstämmelse mellan de begge ländernas kontrolljournaler öfver afgångna och ankomna telegrammer, hvilka journaler sedermera läggas till grund för afräkningarne mellan telegrafverken; samt slutligen att å ömse sidor förminska administrationskostnaderna.

*Sveriges och Tyska Rikets* telegraflinier stå i omedelbar förbindelse med hvarandra genom den år 1865 mellan fiskeläget Skåre nära Trelleborg och Arcona på ön Rügen nedlagda, Sverige och Preussen gemensamt tillhöriga undervattenskabeln. Uti telegrafiskt hänseende gränsa dessa begge länder således intill hvarandra; och till följd häraf fingo de, sedan kabeln blifvit nedlagd, hvar sin gränse-kontrollstation, nämligen i *Malmö* och *Stralsund*. Å hvardera af dessa begge stationer fördes fullständiga journaler öfver den genom kabelns trenne ledningstrådar i motsatta riktningar utvexlade betydliga telegrafkorrespondensen. Den för hvarje månad å ena stationen förda journal öfver dit ankomna telegrammer måste vid månadens slut öfversändas till den andra stationen för att kollationeras och att få de deri befintliga olikheter rättade. Dessa kollationeringar medförde esomoftast mycken omgång och skriftvexling, innan fullständig öfverensstämmelse mellan journalerna kunde vinnas.

Så väl aftelegraferingen af de åt Tyskland gående telegrammerna, som ock upptagandet af de från tyska sidan ankomna, ombesörjdes af *Malmö* station, hvadan en talrik ordinarie personal måste derstädes underhållas samt dessutom, i mån af korrespondensens större eller mindre liflighet, förstärkas med aflönade extra biträden.

Till följd af den nu vidtagna förändrade anordningen har *Stralsund* upphört att vara kontrollstation, hvaremot ett antal nordtyska telegraftjenstemän anställts å *Malmö* station, der särskilda embetsrum blifvit till begagnande åt dem upplåtna. Desse nordtyska tjenstemän, som äro förpligtade att ställa sig den svenske stationsföreståndarens föreskrifter i afseende å ordningens upprätthållande m. m., till noggrann efterrättelse, åligger att ombesörja aftelegraferingen af de telegrammer, som, ankommande till *Malmö* från svenska eller bortom Sverige belägna orter, skola öfver kabeln expedieras till stationer i Tyskland eller längre bort belägna länder, äfvensom att upptaga de från Tyskland eller längre bort belägna länder öfver kabeln till *Malmö* ankommande och till svenska eller bortom Sverige belägna stationer destinerade telegrammer. Genom denna öfverflyttning på de nordtyske tjenstemännen af en betydlig del utaf de göromål, som, enligt hvad ofvan är nämnt, hittills ensamt ålegat *Malmö* station, har dervarande svenska personal kunnat något förminska och således en årlig besparing beredas svenska telegrafverket.

Af de i *Malmö* anställde nordtyska telegrafisterne hafva några sig ålagdt att föra de nordtyska kontrolljournalerna, hvilka dagligen böra kollationeras med de å svenska afdelningen förda enahanda journaler, på det att möjligtvis uppkomna olikheter må genast kunna rättas. Vid hvarje månads utgång jemföras slutsummorna och rättas, der så erfordras, hvarefter samtliga journalerna afslutas och undertecknas af stationsföreståndaren och den främste bland de nordtyska telegraftjenstemännen. Naturligtvis måste dessa göromål betydligt underlättas genom det dagliga sammanträffandet af de begge nationernas tjenstemän.

En annan fördel af sammanslagningen består deri, att det numera är ensamt tyska tjenstemän, som å *Malmö* station verkställa telegraferingen med vederbörande tyska stationer. Dessa tjenstemän stå således i omedelbar beröring med sina egna landsmän; och som de äro väl bekanta med förhållandena inom det telegrafverk, de sjelfva tillhöra, kunna de följaktligen, om något tillfälligt hinder för aftelegraferingens jemna fortgång skulle möta, med större lätthet än en svensk tjensteman få sådant afhjelpat.

Genom den på *Sveriges* och *Danmarks* gemensamma bekostnad i *Öresund* nedlagda undervattens-kabel, af hvars ledningar trenne nu begagnas, stå dessa begge länders telegraflinier äfvenledes i direkt förbindelse med hvarandra. Danmark har haft sin gränse-kontrollstation i *Kjöbenhavn* och Sverige sin i *Helsingborg*, der af sådan anledning tjenstgöringen fortgått både dag och natt, samt en talrik tjenstemannapersonal således måst underhållas. Sedan, genom välvilligt tillmötesgående från danska sidan, en gemensam dansk-svensk kontrollstation numera blifvit inrättad i *Kjöbenhavn*, ombesörja dervarande danska tjenstemän aftelegraferingen af alla telegrammer, destinerade från danska eller bortom Danmark liggande orter till svenska eller bortom Sverige belägna stationer, äfvensom upptagandet af de från svenska eller bortom Sverige liggande orter till *Kjöbenhavn* ankommande och till danska eller bortom Danmark liggande stationer destinerade telegrammer.

Å *Kjöbenhavns* station äro två svenska telegraftjenstemän nu anställde i ändamål att föra de svenska kontrolljournalerna, hvilka dagligen jemföras med de danska, för att, sedan de vid månadens slut blifvit undertecknade af den danska stationsföreståndaren och den främste bland de svenska tjenstemännen, tjena till ledning vid uppgörandet af de ömsesidiga kvartals-afräkningarne mellan begge telegrafverken.

I följd af denna kontrollstationernas sammanslagning har *Helsingborgs* station med den 1 april 1870 blifvit nedflyttad i 2:a klassen, med endast hel dagstjenst, samt personalen derstädes minskad från 13 till 4 tjenstemän, hvilket för svenska telegrafverket åstadkommit en ganska betydlig besparing, äfven efter skedt afdrag af den till de begge å *Kjöbenhavns* station anställde svenska tjenstemännen utgående aflöning.

Longituds-  
bestämning  
medelst  
telegraf.

Uppå framställning af Vetenskaps-akademiens komiterade för anordnandet af de svenska gradmätningarna, hafva en af telegrafverkets landleddningar mellan Stockholm och Grisslehamn samt telegrafkabeln mellan sistnämnda ort och Nystad fått några timmar hvarje natt under tre veckors tid af sommaren 1870 kostnadsfritt begagnas för anställande medelst telegraf af longitudsbestämningar mellan Stockholm och Helsingfors, för hvilket ändamål äfven å finska sidan en af statstelegrafledningarna blifvit uppläten.

Linie- och  
trådledningar.

Bifogade tabell I innehåller en öfersigt af statstelegraflinierna vid utgången af år 1870.

Genom de här ofvan under litt. A. omförmälda anläggningar hafva telegraflinierna vunnit en ytterligare utsträckning af 5,6 och trådledningarnas sammanlagda längd ökats med 85,9 mil, så att, då de förra vid slutet af år 1869 upptogo 915,9 och de senare 1,870,2 mil, telegrafliniernas omfattning vid sistlidna års utgång uppgick till 921,5 och sammanlagda trådlängden till 1,956,1, allt geografiska mil.

	År 1869.	År 1870.
Linier med 1 ledningstråd upptogo .....	358,3 mil.	352,7 mil.
» » 2 ledningstrådar » .....	294,5 »	282,5 »
» » 3 » » .....	188,9 »	190,0 »
» » 4 » » .....	45,9 »	51,9 »
» » 5 » » .....	12,3 »	26,2 »
» » 6 » » .....	6,2 »	2,9 »
» » 7 » » .....	4,5 »	10,0 »
» » 8 » » .....	5,3 »	5,3 »
	eller tillhopa 915,9 mil.	921,5 mil.

Med afseende å läget var statstelegrafnätet vid 1870 års slut sålunda fördeladt:

	Liniernas längd i geogr. mil.	Trådledningarnas längd i geogr. mil.
utefter jernväg .....	163,5	564,0
» landsväg .....	740,9	1,375,0
undervattensledningar .....	17,1	17,1
	eller tillhopa 921,5.	1,956,1.

Uti nyssnämnda undervattensledningar äro icke de inberäknade, hvilka Sverige äger gemensamt med Danmark och Preussen och som hålla sammanlagdt 13,2 geografiska mil i längd, med ledningstrådar om tillhopa 41,9 mil.



Nedanstående öfversigt visar de under Styrelsens inseende ställda stationernas antal, liniernas utsträckning och de särskilda ledningsträdarnas sammanlagda längd vid slutet af hvarje år, alltifrån telegrafinrättningens början år 1853 till och med nästlidna år.

Telegrafnätets  
början och  
utveckling.

År.	Antal stationer.	Linier.	Lednings-trädar.	År.	Antal stationer.	Linier.	Lednings-trädar.
		geogr. mil.	geogr. mil.			geogr. mil.	geogr. mil.
1853 .....	2	10,5	10,5	1862 .....	70	720,9	1,034,0
1854 .....	12	144,2	154,7	1863 .....	73	733,4	1,134,4
1855 .....	30	311,9	359,9	1864 .....	80	750,5	1,201,4
1856 .....	40	429,8	563,8	1865 .....	87	784,2	1,299,0
1857 .....	60	586,5	796,7	1866 .....	93	861,9	1,695,8
1858 .....	66	663,3	888,7	1867 .....	96	849,6	1,764,1
1859 .....	68	685,8	911,2	1868 .....	107	893,5	1,825,9
1860 .....	68	688,0	913,4	1869 .....	113	915,9	1,870,2
1861 .....	68	689,6	983,3	1870 .....	117	921,5	1,956,1

Bland de under året 1870 utförda arbeten för underhållet af telegraflinierna och stationerna torde, såsom de viktigaste, här nedan få omnämnas följande:

Underhålls-  
arbeten.

a) fullständig s. k. fotbesigtning af linierna Haparanda—Stockholm, Gefle—Öregrund—Norrtelje—Stockholm, Westerås—Örebro—Töreboda, Hjo—Mariestad, Filipstad—Karlstad, Stockholm—Gnesta—Katrinesholm—Norrköping, Göteborg—Falköping—Jönköping, Halmstad—Helsingborg—Landskrona—Lund, Helsingborg—Eslöf, Malmö—Trelleborg och Ystad—Cimbrishamn—Kristianstad:

b) Jemtlandsliniens flyttning, på en sträcka af omkring 3 mil, från den gamla till den nyanlagda vägen mellan Bräcke och Telge i Borgsjö socken;

c) uppsättning af porslinsisolatorer å en af telegrafledningarna mellan Halmstad och Helsingborg i stället för de å samma ledning förut befintliga isolatorer af jern och porslin;

d) förbättrad inredning af stationerna Engelholm, Göteborg, Karlsborg, Malmö, Norrtelje och Warberg;

e) flyttning af Gefle station från den efter branden år 1869 provisoriskt anordnade lokal till en för ändamålet förhyrd och inredd lägenhet, hvarvid telegraflinien genom staden måste ombyggas på en sträcka af omkring en fjerdedels mil; samt

f) uppförande af två mindre kabelhus vid Trästa, der Grisslehamns linien är ledd under vattuet.

Under loppet af år 1870 inträffade inalles 493 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom på vissa sträckningar afbröts eller väsentligen hindrades, nämligen 272 kontakter eller tråd-sammanhängningar, 51 afledningar och 170 afbrott, bland hvilka sistnämnda åtskilliga ägde rum samtidigt å flera ställen mellan samma stationer.

Liniefel.

Bland de fullständiga linieafbrotten, hvilka, hvad landlinierna beträffar, i allmänhet pläga förorsakas af antingen stark köld med rimfrost eller ock häftiga stormar med eller utan snöyra, hvarvid kullfallande träd afslita ledningsträdarna, torde följande vara förtjenta af särskildt omnämmande:

1:o. Till följd af en ovanligt häftig snöstorm, som nästan oafbrutet från den 14 till den 22 november rasade i trakten omkring Söderhamn, voro telegraflinierna så väl norr- som söderom nämnda stad under tiden obrukbara; i anseende hvartill telegrammerna till och från de längre i norr belägna orterna befordrades antingen med posten på ifrågavarande sträcka, eller ock medelst kostnadsfritt anlåtande af de norska telegraflinierna och Jemtlandslinien till Sundsvall, i enlighet med en för dylikt fall träffad särskild öfverenskommelse med norska Telegrafförvaltningen.

2:o. Den 22 februari uppstod afbrott å Gotlandskabeln, hvilket förorsakats af drif-is i skärgården utanför Westervik; och som, vid anställd instrumentalundersökning, afbrottsstället befanns vara beläget på omkring 2 sjömil afstånd från kabelns landningspunkt, måste för felets afhjelpande en gynnsammare årstid afbidas. Med anlåtande af postångfartyget Polhem blef kabeln den 2 april återställd i brukbart skick. Under afbrottet skedde telegrammernas befordring med post två gånger i veckan mellan Westervik och Wisby.

3:o. Den 24 augusti, kl. 3 e. m., förmärktes afbrott å telegrafförbindelsen mellan Sverige och Tyskland. Den i anledning häraf företagna undersökning utvisade, att felet uppstått å den Sverige och Preussen gemensamt tillhöriga kabeln mellan Skåne och Rügen, samt var beläget på ett afstånd af omkring  $1\frac{1}{4}$  sjömil från svenska landet. Under dagarna närmast före afbrottet och äfven den dag detsamma ägde rum, uppehölo sig, på ungefärligen nämnda afstånd från kabelns landningspunkt vid Skåre fiskeläge, tre franska pansarfartyg, af hvilka ett, som sedermera befans vara vädurskeppet Thetis, sysselsatte sig med dragning i den riktning, hvori telegrafkabeln ligger, antagligen i afsigt att kunna upplyfta och förstöra densamma. Att denna förmodan var välgrundad, ådagalades tydligen så snart de bägge kabeländarna blifvit vid reparationsarbetet upptagna. Härvid visade sig nämligen, att kabeln blifvit med ett hvasst instrument afhuggen på två ställen och det mellanliggande stycket, hållande omkring 600 fot i längd, borttaget.

Åtgärd vidtogs genast för återställande af den afbrutna förbindelsen; men den stormiga väderlek, som mot slutet af augusti och under förra hälften af september var rådande, vållade likväl, att reparationsarbetet först den 2 i sistnämnda månad kunde påbörjas och att detta med begagnande af öppna båtar verkställda arbete, oaktadt de ihärdigaste bemödanden, hvilka stundom i anseende till den häftiga sjögången voro med verklig lifsfara förenade, icke kunde afslutas förr än den 17 september, emedan arbetet ofta måste tidtals och under 13 särskilda dagar helt och hållet inställas. Kostnaderna för denna reparation, hvilka enligt telegrafkonventionen mellan Sverige och Preussen blifvit af bägge länderna gemensamt bestridda, uppgingo till 1,894 rdr 96 öre, eller för hvardera riket till 947 rdr 48 öre, häruti dock ej inbegripet värdet af det från reservförrådet erhållna kabelstycke, som vid lagningen måste insplitsas i stället för det borttagna.

### C. Telegramvexling och portoinkomst.

Bifogade tabell II innehåller en öfversigt af hvarje stations hela telegramvexling (så väl afsända som ankomna telegrammer) och portoinkomst under år 1870, och tabellen III utvisar, likaledes för hvarje station, de afsända telegrammernas antal under hvar och en af årets särskilda månader.

Hela antalet *afsända* telegrammer uppgick, enligt den förra tabellen, till 597,283, hvaraf:

a) *till inländska stationer:*

tjenstetelegrammer .....	5,635	
statstelegrammer .....	5,018	
privattelegrammer.....	451,710	462,363

b) *till Norge och utlandet:*

tjenstetelegrammer .....	1,348	
statstelegrammer .....	1,134	
privattelegrammer .....	132,438	134,920

eller tillhopa 597,283,

häruti icke inberäknade de med telegraf afsända tjenste-cirkulär.

Af tabellen III framgår, att korrespondensen, som efter vanligheten var minst under januari, derefter nästan oafbrutet varit i tilltagande ända till och med september, då telegramantalet var nära dubbelt så stort som i förstnämnda månad, hvaremot detsamma åter minskats mot slutet af året.

De *ankomna* telegrammernas antal inom de särskilda klasserna var, på sätt jemväl af tab. II inhemtas, följande:

a) *från inländska stationer:*

tjenstetelegrammer .....	5,557	
statstelegrammer .....	3,564	
privattelegrammer.....	448,933	458,054

b) *från Norge och utlandet:*

tjenstetelegrammer .....	1,426	
statstelegrammer .....	2,588	
privattelegrammer .....	135,215	139,229

eller tillhopa 597,283,

uti hvilken summa icke heller ingår antalet af de ankomna, med telegraf expedierade tjenste-cirkulär.

Dessutom hafva fortfarande äfven under sistlidna år meteorologiska telegrammer afgiftsfritt expedierats: två gånger dagligen från Ystad till Köbenhavn och från Warberg till Helsingör; samt en gång hvarje dag från Helsingborg till Göteborg, äfvensom från Helsingborg, Warberg och Öregrund till Norge. Befor-

Afsända  
telegrammer

Ankomna  
telegrammer.

Meteorologiska  
telegrammer.

dringen af de enahanda slags telegrafunderrättelser, som likaledes en gång om dagen plägat expedieras från Haparanda, Hernösand och Stockholm till observatoriet i Paris, blef vid utbrottet af det fransk-tyska kriget väsentligen störd och upphörde alldeles så snart sistnämnda stad blifvit af de tyska trupperna innesluten.

Jemförelse med  
1869 års tele-  
gramvexling.

Jemföres hela det ofvan uppgifna antalet af de under sistlidna år afsända telegrammer, eller 597,283, med motsvarande summa för år 1869, hvilken då utgjorde 567,133, visar sig en tillökning för år 1870 af 30,150 telegrammer, eller med 5,3 procent.

Om åter de bägge åren jemföras sinsemellan med hänsigt till de särskilda slagen af telegramvexling, den *inländska*, den *internationela* (der blott antingen afgångs- eller ankomststationen är svensk) och den genom riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Telegrammer.	År 1869.		År 1870.		Ökning år 1870.		Minskning år 1870.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända telegrammer.	Antal.	Procent.	Antal.	Procent.
Inländska.....	353,647	62,4	370,734	62,1	17,087	4,8	—	—
Internationela .....	156,446	27,6	178,949	29,9	22,503	14,3	—	—
Transiterande .....	57,040	10,0	47,600	8,0	—	—	9,440	16,5
Summa	567,133	100,0	597,283	100,0	alltså tillökning på det hela: 30,150 telegrammer eller med 5,3 procent.			

Sannolikt skulle omfattningen af 1870 års hela telegramvexling blifvit ännu större, derest icke kriget mellan Frankrike och Tyskland under senare halfåret förlamande inverkat på en del affärer; och då detta oaktadt både de inländska och de internationela telegrammernas antal ökats, torde detta gynsamma förhållande kunna tillskrivas de bägge sistförflutna årens goda skördar, hvilka icke blott lemnade ett betydligt öfverskott af spanmål till utskeppning, utan i allmänhet framkallade en ökad företagsamhet inom landet.

Minskningen i transitelegrammernas antal har naturligtvis också sin grund i nyssnämnda krig, till följd hvaraf Norges telegramvexling med Frankrike, Spanien och Portugal måste under tiden befordras öfver England. Äfven afbrottet å den svensk-preussiska kabeln, hvilket, såsom ofvan är nämnt, räckte inemot fyra veckor, hade till följd, att telegrammer mellan Norge, å ena, samt Tyskland och flera andra länder, å andra sidan, under tiden icke kunde befordras på den vanliga vägen öfver Sverige.

Nedanstående öfversigt utvisar Sveriges taxering underkastade telegramvexling under åren 1869 och 1870 med Norge och de särskilda främmande länderna: Telegramvexlingen med särskilda länder.

Till och från:	Stats- och privat-telegrammer.					
	År 1869.			År 1870.		
	Afsända.	Ankomna.	Summa.	Afsända.	Ankomna.	Summa.
Norge .....	18,242	15,066	33,308	21,284	17,953	39,237
Afrika .....	67	56	123	74	56	130
Amerika .....	39	37	76	76	84	160
Asien.....	6	7	13	10	11	21
Australien .....	—	—	—	—	1	1
Baden .....	47	58	105	32	30	62
Baiern .....	142	110	252	114	98	212
Belgien .....	1,148	1,229	2,377	1,889	1,954	3,843
Danmark.....	18,914	20,424	39,338	18,492	22,519	41,011
Frankrike .....	4,162	4,124	8,286	3,939	4,279	8,218
Grekland.....	5	2	7	1	—	1
Italien .....	276	335	611	321	315	636
Malta .....	7	8	15	2	3	5
Nederländerna.....	1,471	1,532	3,003	1,785	1,960	3,745
Nordtyskland, utom Hamburg och Lübeck...	9,336	9,522	18,858	7,886	8,211	16,097
» Hamburg .....	4,808	5,122	9,930	4,758	4,819	9,577
» Lübeck .....	1,550	1,416	2,966	1,807	1,669	3,476
Portugal .....	111	177	288	133	206	339
Rumänien .....	5	15	20	5	7	12
Ryssland, europeiska, utom Finland .....	2,017	2,224	4,241	2,761	2,993	5,754
» Finland .....	2,471	2,587	5,058	3,738	3,768	7,506
Schweiz .....	124	89	213	147	125	272
Spanien .....	369	397	766	434	430	864
Storbritannien .....	11,477	12,970	24,447	16,344	18,781	35,125
Turkiet, europeiska.....	27	34	61	12	30	42
Württemberg.....	76	71	147	62	42	104
Österrike.....	343	295	638	416	409	825
Summa	77,240	77,907	155,147	86,522	90,753	177,275

Af förestående öfversigt visar sig, bland annat, att, i förhållande till år 1869, korrespondensen med vissa för Sveriges affärsrörelse viktiga länder eller orter år 1870 *ökats*, nämligen: för Danmark med 4,2, Lübeck 17,2, Norge 17,8, Nederländerna 24,7, Ryssland 35,7, Storbritannien 43,7, Finland 48,4 och Belgien 61,7 procent; hvaremot densamma, i anledning af fransk-tyska kriget, samma år *minskats*: för Frankrike med 0,8, Hamburg 3,5 och Nordtyskland (Hamburg och Lübeck ej inberäknade) 14,6 procent.

Samtliga  
telegrafexpedi-  
tioner.

Tabellen IV innehåller en fullständig öfversigt af samtliga telegrafexpeditionerna under år 1870, ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna. Slutsummorna å denna tabell utgöra:

afgångna och ankomna telegrammer .....	1,194,566
cirkulär .....	7,022
meteorologiska telegrammer .....	9,539
repetitionstelegrammer, eller sådana, som icke kunnat direkt befordras från inlemnings- till mottagningsstationerna, utan måst af en eller flera mellanliggande stationer till repetition upptagas .....	95,408

Summa expeditioner 1,306,535.

Samma tabell utvisar tillika med hvilket procenttal hvar och en stations egen korrespondens under år 1870 ökats eller minskats i förhållande till år 1869.

Portoinkomst.

Enligt tabellen II utgör summan af portoavgifterne för 1870 års telegramvexling 1,142,930 rdr 66 öre, deruti inberäknad ersättning från Stockholms Grosshandels-Societet för skeppsunderrättelsers meddelande med telegraf från Stockholms skärgård. Från denna summa böra dock afräknas de belopp, som blifvit utbetalda: dels till vederbörande korrespondenter för telegrafsvär; dels för telegrammers vidarebefordring inom landet med gång- eller ilbud eller till jernvägsstation; dels såsom vederbörande kommuners, bolags, eller enskilda personers andelar i portot för telegrammer, som varit adresserade till privatstationer; dels ock slutligen för telegrafbefordring i utlandet. Dessa belopp hafva sammanräknade uppgått till 393,182 rdr 9 öre, så att återstoden, eller 749,748 rdr 57 öre, utgör telegrafverkets behållna portoinkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1869 uppgick till 726,859 rdr 58 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sistförflutna året af 22,888 rdr 99 öre, eller med 2,9 procent.

Vid anställd jemförelse mellan den *inländska* och *utländska* (internationela och transiterande) telegrafkorrespondensen under sistlidna år, med särskildt hänseende till hvad hvarterdera slaget inbringat i portoavgifter, har det visat sig, att för de 365,975 stycken befordrade inländska stats- och privattelegrammerna influtit 416,233 rdr 32 öre, eller i medeltal för hvarje telegram 1 rdr 13 öre, samt att telegrafverkets andel i portot för de 224,325 utländska telegrammerna af enahanda slag uppgått till 333,515 rdr 25 öre, hvilket åter i medeltal utgör 1 rdr 48 öre (= 2,05 francs) för hvarje telegram. Motsvarande portosummor och medeltal för år 1869 utgjorde 398,848 rdr 26 öre resp. 1 rdr 14 öre för den inländska och 328,017 rdr 32 öre resp. 1 rdr 55 öre (= 2,17 francs) för den utländska korrespondensen.

Svensk-ryska  
telegrafkabeln.

Jemlikt 9 § i den af Eders Kongl. Maj:t den 11 juni 1869 meddelade nådiga koncession till anläggning och begagnande af en elektrisk undervattens-telegrafledning mellan Sverige och Ryssland, äger Stora Nordiska Telegraf-sällskapet, som fått berörda koncession på sig öfverlåten samt äfven ombesörjt och bekostat ifrågavarande telegrafledning, att för hvarje stats- eller privat-telegram, som befordras å både kabeln och de svenska linierna, såsom godtgörelse för kabelbefordringen, hvarför något särskildt porto icke uppbäres, åtnjuta hälften af det terminal- eller transitporto, som enligt gällande internationela telegrafkonvention skulle hafva tillfallit Sverige, derest telegrammet befordrats öfver svensk-ryska gränsen vid Torneå.

Då nu ifrågavarande telegraf förbindelse, som tillvägabragtes i september 1869, varit under hela året 1870 för korrespondensen begagnad, torde det tillåtas Styrelsen att här i korthet redogöra för den inverkan, som denna nya linie utöfvat på svenska telegrafverkets finansiella ställning för sistnämnda år.

Att denna undervattenskabel ej allenast betydligt förökade både Sveriges egen telegramväxling med Ryska riket och sådan telegrafkorrespondens mellan sistnämnda rike och andra länder, som förut plägat transiteras genom Sverige, utan äfven förskaffat svenska telegrafverket inkomsten af ett transit, som icke kunde ifrågakomma så länge den enda direkta linien till Ryssland gick utefter Botniska viken, framgår af följande jämförelse mellan telegramantalet under de trenne sista åren: 1868, då allenast vägen öfver Haparanda fanns att begagna; 1869, då Grisslehamn—Nystadskabeln var i verksamhet blott under årets två sista månader, och 1870, då nämnde kabel begagnades så nästan uteslutande, att inalles endast 480 telegrammer utvexlades via Haparanda.

Antalet betalda telegrammer som utvexlades:	År 1868.	År 1869.	År 1870.
	Stycken.	Stycken.	Stycken.
Mellan Sverige och Finland .....	4,593	5,058	7,506
» » » det öfriga Ryssland .....	4,221	4,241	5,754
» Ryska riket och Norge .....	3,409	3,731	5,373
» » » » andra länder .....	2,677	944	7,117
Summa	14,900	13,974	25,750

Häraf visar sig:

att Sveriges egen korrespondens med Ryska riket, hvilken år 1868 ökades med omkring 8 % mot nästföregående året och år 1869 med 5 % mot år 1868, under året 1870 tillväxte med 43 %;

att Norges genom Sveriges transiterande korrespondens med Ryska riket, hvilken år 1869 vid jämförelse med nästföregående året, vunnit en tillökning af endast omkring 10 %, under år 1870 ökades i ungefär lika proportion som Sveriges eller med 44 %; och

att den öfriga genom Sverige transiterande korrespondensen till och från Ryssland och längre bort belägna länder, hvilken år 1868 uppgick till 2,677 telegrammer, men år 1869 minskades till 944, deremot under år 1870 ökades till ett nära 8 gånger större belopp.

Den af Stora Nordiska Telegraf sällskapet uppburna hälften af Sveriges terminal- och transitporto för den år 1870 genom kabeln befördade korrespondensen uppgick till 32,084 francs 25 cent. eller, efter evaluation enligt fastställd kurs, till 22,815 rdr 47 öre. Om än denna svenska telegrafverkets utgift, sammanlagd med aflöningen åt den i Nystad anställde svenska kontrollören, 1,125 rdr, icke blef till fullo betäckt genom portoinkomsten för den tillökning i Sveriges internationela och transit-korrespondenser, som kabeln framkallade, så uppvägs dock den ringa skilnaden flerdubbelt genom den högst betydliga besparing, som vunnits genom tjänstemannapersonalens minskning å Haparanda, Sundsvalls och Piteå stationer i följd af natt-tjenstens derstädes skedda indragning efter nedläggningen af kabeln, hvilken årliga besparing uppgår till 11,200 rdr. Dessutom torde icke böra förbises dels den stora lättnad vid fortskaffandet af telegrammer till och från Ryssland, som åstadkommits genom den direkta undervattensledning, dels den framtida tillökning i transit-korrespondens på de svenska linierna, som är att förvänta i följd af de siberiska liniernas sannolikt redan detta år skeende förening med kablar till Japan och Kina, dels och slutligen den viktiga

omständigheten, att svenska telegrafverket undvikit och äfven framgent undviker all kostnad för nedläggning och vidmakthållande af denna så angelägna kabel mellan svenska och finska kusterna.

Telegrammer  
och porto-  
inkomst åren  
1853 - 1870.

Förhållandet med hänseende till de befordrade, taxering underkastade, telegrammernas antal och portoinkomsten under tiden från telegrafverkets början till och med nästlidna år har varit följande:

År.	Stats- och privat-telegrammer.				Portoinkomst.	
	Inländska.	Internationela.	Transit.	Summa.	Rdr.	öre.
1853 .....	851	—	—	851	512	87
1854 .....	10,534	—	—	10,534	20,172	28
1855 .....	42,576	18,031	—	60,607	130,466	74
1856 .....	91,738	24,935	—	116,673	251,088	98
1857 .....	135,410	29,649	9,805	174,864	362,503	79
1858 .....	135,906	27,710	10,069	173,685	341,684	49
1859 .....	126,239	32,469	12,696	171,404	422,640	95
1860 .....	105,963	38,059	15,146	159,168	475,513	14
1861 .....	107,185	44,201	17,652	169,038	513,044	30
1862 .....	142,443	49,151	18,584	210,178	530,347	38
1863 .....	154,691	51,510	21,611	227,712	571,775	55
1864 .....	165,576	52,639	25,274	243,489	617,782	72
1865 .....	232,474	69,241	26,749	328,464	614,773	9
1866 .....	268,128	94,024	56,592	418,744	657,165	39
1867 .....	309,639	119,817	60,626	490,082	690,954	83
1868 .....	312,303	134,503	49,913	496,719	679,048	33
1869 .....	348,931	155,147	56,586	560,664	726,859	58
1870 .....	365,975	177,275	47,050	590,300	749,748	57

Medel-  
expeditionstid.

Expeditionstiden för ankomna telegrammer, räknad från inlemnandet till mottagningen å vederbörande adress-stationer inom landet, har år 1870 i medeltal uppgått till 38 minuter för hvarje telegram. För telegrammer från Norge eller utlandet är i berörda afseende tiden beräknad från deras ankomst till vederbörande svenska gräns-kontrollstation. År 1869 uppgick ifrågavarande medelexpeditionstid till 37 minuter.

Qvarliggande  
telegrammer.

Af de ankomna, till svenska stationer adresserade stats- och privattelegrammerna hafva mottagarne 1,294 stycken, eller 0,22 procent, icke kunnat anträffas, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämda tid förstöras.



Särskilda framställningar att, i anledning af felaktig expedition, återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska och dels af utländska korrespondenter under år 1870 blifvit gjorda i afseende på 107 telegrammer. Af den härom anställda närmare undersökning framgår att 23 af dessa telegrammer expedierats felaktigt inom riket och 76 utom detsamma, samt att 1 undergått förändring å så väl de inländska som de utländska telegrafinierna, hvaremot uppgifterna angående de 7 öfriga telegrammernas expedition antingen befunnos ogrundade, eller ock ansågos icke böra föranleda till portoafgifternas återbetalande.

Felaktig  
expedition.

Samtliga inkomster och utgifter för elektriska telegrafnätningens underhåll år 1870 redovisas i räkenskaperna sålunda:

Räkenskapen  
öfver under-  
hållet.

### 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Behållning från år 1869.....	149,738:	83.
2) Portomedel:		
a) svenskt porto, uppuret å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar .....	821,022:	52.
b) ersättning af Stockholms Grosshandels-Societet för vissa skeppsunder rättelsers meddelande med telegraf.....	1,500:	—
c) norskt och utländskt porto, uppuret inom Sverige eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar .....	320,408:	14.
	S:gr 1.142,930:	66.
Afdragas härifrån följande belopp, hvilka skolat åter utgifvas, nämligen:		
för telegrafsvär .....	32,186:	64.
» telegrammens vidarebefordring med gång- eller ilbud .....	12,603:	46.
till privatstationerna .....	8,094:	57.
» norska telegrafverket.....	98,564:	55.
» danska         » .....	76,980:	80.
» ryska         » .....	742:	4.
» nordtyska    » .....	106,901:	87.
» Stora Nordiska Telegraf-sällskapet .....	57,108:	16.
så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till .....	749,748:	57.
3) Särskilda bidrag till underhåll af stationerna:		
Karlsborg, jemlikt k. brevet den 30 december 1863.....	750:	—
Åtvidaberg,    »         »         »         23 oktober 1867.....	600:	—
Surahammar    »         »         »         20 december    » .....	200:	—
Klintehamn    »         »         »         »         » .....	200:	—
Kongsbacka    »         »         »         11 februari 1870.....	247:	50.
	1,997:	50.
	Transport 901,484:	90.



Transport 613,287: —

11) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, för tjänstemäns förflyttning, m. m. ....		9,824: 86.
12) Inventariers inköp:		
a) instrumenter och apparater.....	2,094: —	
b) verktyg och arbetsredskap.....	828: 14.	
c) möbler och husgeråd.....	<u>2,391: 98.</u>	5,314: 12.
13) Inventariers underhåll:		
a) instrumenter och apparater.....	7,910: 35.	
b) verktyg och arbetsredskap.....	<u>1,425: 79.</u>	9,336: 14.
14) Böcker och kartor.....		416: 77.
15) Batteriförnödenheter.....		6,370: 37.
16) Skrifmaterialier.....		4,045: 35.
17) Hyror.....		12,112: 43.
18) Ved.....		8,771: 45.
19) Lys hållning.....		11,070: 13.
20) Postporto.....		4,847: 80.
21) Frakt och transportkostnad.....		2,504: 86.
22) Journaler, telegramblanketter, tryckningskostnad.....		14,211: 93.
23) Telegrafkuverter.....		2,576: 10.
24) Pappersremsor för telegrafskriften.....		8,521: 25.
25) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision.....		84: 44.
26)       »       bötesandel.....		14: 50.
27) Ersättning för nedtrampad gröda.....		4: —
28) Bidrag till optiska telegrafinrättningens underhåll.....		21,344: 47.
29) Flyttningshjelp till åtskilliga tjänstemän, jemlikt k. brefvet den 10 juni 1870.....		1,140: —
30) Anordnande af telegrambyrån vid Brunkebergstorg.....		668: 46.
31) Förberedande anordningar för Styrelsens och Stockholms centralstations nya embetslokaler vid Skeppsbron.....		14,059: 89.
32) Öfriga diverse utgifter.....		8,561: —
33) Behållning vid 1870 års slut:		
a) utaf föregående årens telegramvexling.....	61,238: 83. *)	
b) » löpande årets.....	<u>87,952: 92.</u>	149,191: 75.
		<u>Summa 908,279: 7.</u>

Om till nämnda behållning af..... 149,191: 75

lägges den här ofvan uppgifna behållningen på årets anslagsmedel..... 8,437: 61

visar sig, att hela behållningen vid årets slut uppgick till..... 157,629: 36.

\*) Utaf ofvannämnda behållning är, jemlikt k. brefvet den 11 februari 1870, en summa af 30,000 rdr mot ränta insatt å depositionsräkning i Riksbanken för att tjena såsom bidrag till kostnaden för anskaffning af ny telegrafkabel till Gotland.

Förhållande  
mellan inkom-  
ster och  
utgifter.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de bägge sistförflutna åren, hvarterda för sig be-  
traktadt, utan hänseende till den *ingående behållningen* från det nästföregående året, har varit följande:

År.	Inkomster.		Utgifter.		Öfverskott.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
1870 .....	758,540:	24.	670,587:	32.	87,952:	92.
1869 .....	733,960:	77.	650,777:	99.	83,182:	78.
Skilnaden för år 1870 utgör alltså (mera)	24,579:	47.	(mera) 19,809:	33.	(mera) 4,770:	14.

Generalsam-  
mandrag af  
utgifterna.

Bifogade tabell V utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1870 hörande *utgifter*, ordnad  
efter de inom Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda räkenskaper, samt slutande sig å samma  
summa, eller 670,587 rdr 32 öre, som nyss här ofvan är upptagen.

Berörda generalsammandrag af utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna,  
Sverige tillfallande portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt bedömande, i  
hvad mån samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedö-  
mande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linie-  
tillsyn, resor m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas  
med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Anledningen till den år 1870 uppkomna tillökning i utgifterna, jemförda med det nästföregående  
årets, är förnämligast att söka dels i det dyrare underhållet af telegraflinierna, nämligen omkring 50,000  
rdr mot 39,000 rdr, och dels i den särskilda utgiften för den förberedande anordningen af de nya embets-  
lokalerna i hufvudstaden.

Skilnad mellan  
inkomster och  
utgifter åren  
1853—1870.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tiden från telegrafinrättningens början till och med  
år 1870 har varit följande:

År.	Öfverskott.		Brist.	År	Öfverskott.	
	Rdr.	öre.			Rdr.	öre.
1853.....	—	—	2,775:	—	1862 .....	47,150: 7.
1854.....	—	—	7,960:	—	1863 .....	48,384: 49.
1855.....	16,435:	3.	—	—	1864 .....	107,109: 87.
1856.....	34,604:	38.	—	—	1865 .....	79,960: 47.
1857.....	—	—	18,463:	75.	1866 .....	47,076: 46.
1858.....	—	—	59,316:	93.	1867 .....	48,937: 36.
1859.....	28,942:	90.	—	—	1868 .....	10,017: 62.
1860.....	65,662:	22.	—	—	1869 .....	83,182: 78.
1861.....	69,142:	60.	—	—	1870 .....	87,952: 92.

## F. Personal och skrifapparater.

Tabellen VI innehåller en öfversigt af den ordinarie personalen samt skrifapparaterna å samtliga stats- och privatstationerna vid 1870 års utgång.

Antalet ordinarie tjenstemän vid statstelegrafstationerna utgjorde 232, af hvilka 12 voro direktörer, 79 kommissarier eller kassörer och 139 assistenter, samt 2 icke innehade någon af nyssnämnda tjenstemannagrader. Läggas härtill 24 qvinliga föreståndare för statstelegrafstationer samt 2 manliga och 16 qvinliga föreståndare för privatstationer, äfvensom 2 tjenstemän vid kontrollstationen i Köbenhavn och 1 tjensteman vid kontrollstationen i Nystad, så utgör hela summan 277, på sätt tabellen ock utvisar, eller samma antal som år 1869, oaktadt 4 nya stationer med lika många manliga eller qvinliga föreståndare under sistlidna år tillkommit. Detta förhållande finner emellertid sin förklaring deri, att en reglering af den förut varande personalen ägde rum, hufvudsakligen till följd af och i sammanhang med Helsingborgs stations upphörande såsom kontrollstation.

Derjemte hafva, i mån af behof, ett icke obetydligt antal extra-ordinarie tjenstemän och qvinliga telegrafister blifvit till biträde vid stationstjenstgöringen mot ersättning anlitate.

Tjenstemän  
och qvinliga  
stationsföre-  
ståndare.

Antalet vaktmästare och telegrambärare uppgick sammanlagdt vid alla stationerna till 141 eller 5 mera än år 1869.

Vaktmästare  
och telegram-  
bärare.

De å stationerna befintliga skrifapparater af Morse's uppfinning uppgingo inalles till 381, hvaraf 317 voro i dagligt bruk och 64 utgjorde reservapparater. Läggas härtill ytterligare 71 i Styrelsens hufvudförråd befintliga dylika apparater, så uppgick hela antalet till 452, hvaraf 135, eller 29,9 procent, i reserv. Dessutom funnos 3 stycken s. k. visare-apparater dels å stationerna och dels i nämnda hufvudförråd.

Skrifapparater.

## II. Optiska Telegrafinrättningen.

### A. Stationer och personal.

De optiska telegrafstationernas antal var vid 1870 års slut lika med det vid samma tid nästföregående år, nämligen:

- |                                                                                           |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| a) i Stockholms norra skärgård: Arholma, Furusund, Söderarm och Tjockö, eller .....       | 4                  |
| b) i Stockholms södra skärgård: Dalarö, Elgsnabben, Landsort, Nynäs och Ornö, eller ..... | 5                  |
| c) å rikets vestra kust: Brännö, Hisingen, Marstrand, Nya Varfvet och Winga, eller .....  | 5                  |
|                                                                                           | eller tillhopa 14. |

Stationer.

De förenade optiska och elektriska stationerna vid Furusund, Dalarö och Nya Varvet utgöra förmedlingsstationer mellan de särskilda telegrafinrättningarna.

Personal.

Personalen var likaledes oförändrad och bestod af 33 personer, nämligen:

- 2 liniechefer, af hvilka den ene för telegraferna i Stockholms skärgård och den andra för telegraferna å vestra kusten;  
 14 stationsbefälhafvare, af hvilka 2 voro officerare, 1 fanjunkare, 4 serjeanter, 3 korporaler och 4 förste telegrafister; samt  
 17 andra vid stationerna biträdande personer, af hvilka 3 voro korporaler och 14 andre telegrafister.

### B. Räkenskaperna.

Räkenskaperna.

Räkenskaperna öfver optiska telegrafinrättningens underhåll under år 1870 upptaga följande inkomster och utgifter:

#### 1:o. Inkomster.

	Rdr.	öre.
1) Portomedel:		
a) influtna vid telegraferna i Stockholms norra skärgård .....	284:	19.
b) » » » » » södra » .....	61:	—
c) » » » » å rikets vestra kust .....	603:	5.
		948: 24.
2) Af fasta egendomen å Södermalm i Stockholm, efter afdrag af utgifterna .....	1,084:	80.
3) Anmärkningsmedel .....	10:	75.
4) Bötesmedel .....	11:	—
5) Tillskott från elektriska telegrafinrättningens underhållsmedel, jemlikt k. brefvet den 31 december 1867 .....	21,344:	47.
	<u>Summa</u>	<u>23,399: 26.</u>

#### 2:o. Utgifter.

	Rdr.	öre.
1) Telegrafsvär .....	66:	48.
2) Telegrammers vidarebefordring .....	2:	—
3) Aflöning .....	17,680:	—
4) Pensioner, lifränta och understöd .....	4,205:	33.
5) Telegrafernas underhåll .....	228:	75.
6) Rese- och traktamentskostnad .....	851:	70.
7) Verktyg och arbetsredskap .....	6:	75.
	<u>Transport</u>	<u>23,041: 1.</u>

	Transport	23,041: 1.
8) Skrifmaterialier .....		50: 3.
9) Ved och lyshållning .....		133: 40.
10) Postporto.....		33: 15.
11) Frakt- och transportkostnad .....		6. 90.
12) Revisionens anmärkningsprovision .....		1: 83.
13) » bötesandel .....		5: 50.
14) Öfriga diverse utgifter .....		127: 44.
	<u>Summa</u>	<u>23,399: 26.</u>

### III. Styrelsen..

Antalet af de under år 1870 till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden uppgick till	2,960,	Inkomna och handlagda mål
hvaraf: kongl. bref eller remisser .....	73,	
skrifvelser från kollegier, länsstyrelser samt andra embetsverk eller myndigheter .....	94,	
skrifvelser från främmande telegrafförvaltningar.....	250,	
framställningar från liniebefälet, kameralafdelningen och revisionskontoret.....	1,350,	
stationernas redogörelser och särskilda framställningar.....	813,	
andra mål.....	380.	2,960.

Af förenämnda 2,960 tillika med 56 från nästföregående året balanserade mål, eller tillsammans 3,016, blefvo inom 1870 års utgång 2,954 handlagda och afgjorda, så att de till år 1871 balanserade målen antal uppgick till 62.

Styrelsens ordinarie personal, som under år 1870 icke undergått någon förändring, utgjordes alltså Personalen. fortfarande af: 1 generaldirektör och chef, 3 intendenten (1 för kameralärendena och 2 för inseendet öfver stationer och linier), 1 sekreterare, 1 registrator, 1 förste kanslist och protokollsförande, 1 andre kanslist, 1 kassör, 1 bokhållare, 1 materialförvaltare, 1 förrådsassistent samt 2 revisorer och 2 kammarskrifvare, eller tillhopa 16 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 fysiker och 2 linieingenjörer för den elektriska telegraf-inrättningen.

Derjemte hafva, i mån af behof, extra ordinarie tjänstemän biträdt vid handläggningen af de hos Styrelsen förekomna göromål.

Under loppet af September 1870 emottog Telegrafstyrelsen från Öfverintendents-Embetet de trenne för telegrafverket afsedda våningarne i det ombygda s. k. Ridderstolpeska huset vid Skeppsbron. Styrelsen gick omedelbarligen derefter i författning om påbörjande af de flerfaldiga anordningar, som erfordrades för att göra de för Styrelsen och Stockholms centralstation bestämda lokaler fullt ändamålsenliga. Hela återstoden af nämnda år har blifvit använd till fortsättande af dessa anordningar.

Den särskilda fond, som genom försäljning af åtskilliga i arkiven förvarade obehöfliga eller icke vidare användbara handlingar år 1868 började bildas i ändamål att af dess årliga afkastning framdeles kunna utdela tillfälliga understöd åt afskedade behöfvande tjenstemän och betjente vid telegrafverket samt deras enkor och barn. ökades under år 1870 med 954 rdr 29 öre, så att, då nämnda fond vid 1869 års slut uppgick till 938 rdr 4 öre, densamma vid slutet af år 1870 utgjorde 1,892 rdr 33 öre, allt riksmynt.

Telegrafstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad,

**Stormäktigste, Allernådigste Konung!**

**Eders Kongl. Maj:ts**

underdånigste, tropligtigste  
tjenare och undersåte,

**P. Brändström.**

e. f.

*C. F. Engström.*

Stockholm den 20 Juli 1871.

*Till Kongl. Maj:ts underdånigst, med berättelse om Telegrafverket för år 1870.*



# B I L A G O R.



## Öfversigt af Sveriges Stats-Telegrafinier vid utgången af år 1870.

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Tråd- ledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhops.		Särskildt.	Tillhops.
Svensk-ryska gränsen vid Torneå elf.	Haparanda	0,3	—	2	0,6	—
Haparanda	Nederkalix	8,6	—	2	17,2	—
Nederkalix	Råneå	7,6	—	2	15,2	—
Råneå	Luleå	6,7	—	2	13,4	—
Luleå	Piteå	8,8	—	2	17,6	—
Piteå	Skellefteå	12,0	—	2	24,0	—
Skellefteå	Djekneboda	15,9	—	2	31,8	—
Djekneboda	Klofvet	4,9	—	2	9,8	—
Klofvet	Umeå	0,7	—	3	2,1	—
Umeå	Nordmaling	8,6	—	2	17,2	—
Nordmaling	Örnsköldsvik	9,3	—	2	18,6	—
Örnsköldsvik	Bjästa	2,9	—	3	8,7	—
Bjästa	Sandö	8,1	—	2	16,2	—
Sandö	Hernösand	5,0	—	3	15,0	—
Hernösand	Sundsvall	7,7	—	3	23,1	—
Sundsvall	Hudiksvall	12,7	—	3	38,1	—
Hudiksvall	Söderhamn	8,3	—	3	24,9	—
Söderhamn	Söderala	0,7	—	4	2,8	—
Söderala	Gefle	12,3	—	3	36,9	—
Gefle	Stäckåbro	2,5	—	5	12,5	—
Stäckåbro	Elfkarleby	1,4	—	4	5,6	—
Elfkarleby	Upsala	11,4	—	3	34,2	—
Upsala	Jerfva	7,9	—	4	31,6	—
Jerfva	Solna	0,6	—	7	4,2	—
Solna	Stockholm	0,6	165,5	8	4,8	426,1
Ursvik	Skellefteå	2,0	2,0	1	2,0	2,0
Rathan	Djekneboda	0,5	0,5	2	1,0	1,0
Holmsund	Klofvet	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Sollefteå	Nyland	5,8	—	1	5,8	—
Nyland	Sandö	5,0	10,8	1	5,0	10,8
Svensk-norska gränsen vid Skalstugan	Östersund	22,4	—	1	22,4	—
Östersund	Sundsvall	27,0	49,4	1	27,0	49,4
Ljusne	Söderala	2,1	2,1	1	2,1	2,1
Skutskär	Stäckåbro	0,2	0,2	1	0,2	0,2
Elfkarleby	Norrskedika	10,5	—	1	10,5	—
Öregrund	Norrskedika	1,6	—	2	3,2	—
Norrskedika	Trästa	8,2	20,3	1	8,2	21,9
Grisslehamn	Trästa	1,0	—	3	3,0	—
Trästa	Norrtelje	5,4	—	2	10,8	—
Norrtelje	Mellingeholm	0,4	—	3	1,2	—
Mellingeholm	Arninge	8,4	—	2	16,8	—
Arninge	Ulriksdal	2,7	—	3	8,1	—
Ulriksdal	Jerfva	0,3	18,2	3	0,9	40,8
Furusund	Mellingeholm	3,0	3,0	1	3,0	3,0
Sandhamn	Waxholm (landledn. 5,4 och sjökabel 1,1 mil)	6,5	—	1	6,5	—
Waxholm	Arninge	3,0	9,5	1	3,0	9,5
Drottningholm	Solna	1,7	1,7	1	1,7	1,7
Upsala	Enköping	6,3	—	2	12,6	—
Enköping	Westerås	4,9	11,2	2	9,8	22,4
Sala	Westerås	5,4	5,4	1	5,4	5,4
Westerås	Kohlback	2,7	—	3	8,1	—
Kohlback	Köping	2,2	—	1	2,2	—
Köping	Arboga	2,5	—	1	2,5	—
Arboga	Eskilstuna	6,5	—	1	6,5	—
Eskilstuna	Strengnäs	4,7	—	1	4,7	—
Strengnäs	Mariefred	2,9	—	1	2,9	—
Mariefred	Södertelje	5,0	26,5	1	5,0	31,9
Falun	Hedemora	8,1	—	1	8,1	—
Hedemora	Norberg	5,8	—	1	5,8	—
Transport		13,9	328,4		13,9	630,3



Tab. I.  
(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd i geografiska mil:		Tråd- ledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil:	
		Särskildt.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.
	Transport	—	602,4		—	1,158,5
Karlshamn	Ronneby	5,0	—	2	10,0	—
Ronneby	Karlskrona	4,3	—	2	8,6	—
Karlskrona	Kalmar	13,0	—	2	26,0	—
Kalmar	Ryssby	2,7	25,0	3	8,1	52,7
Borgholm	Stora Rör	2,5	—	1	2,5	—
Stora Rör (undervattensledning)	Refsudden	0,5	—	1	0,5	—
Refsudden	Ryssby	1,4	4,4	1	1,4	4,4
Ryssby	Mönsterås	4,7	—	2	9,4	—
Mönsterås	Oskarshamn	4,8	—	2	9,6	—
Oskarshamn	Lund	10,5	—	2	21,0	—
Lund	Westervik	2,5	22,5	3	7,5	47,5
Ronehamn	Klintehamn	4,7	—	1	4,7	—
Klintehamn	Wisby	4,7	—	1	4,7	—
Wisby (undervattensledning)	Westervik	15,5	—	1	15,5	—
Westervik	Wimmerby	9,0	—	2	18,0	—
Wimmerby	Ekesjö	9,0	—	1	9,0	—
Ekesjö	Nässjö	3,1	46,0	2	6,2	58,1
Ankarsrum	Lund	1,2	1,2	1	1,2	1,2
Westervik	Gamleby	3,0	—	3	9,0	—
Gamleby	Åtvidaberg	6,7	—	2	13,4	—
Åtvidaberg	Linköping	5,2	14,9	2	10,4	32,8
Jönköping	Falköping	9,5	9,5	1	9,5	9,5
Jönköping	Ulricehamn	7,9	—	1	7,9	—
Ulricehamn	Borås	5,2	—	1	5,2	—
Borås	Herrljunga	5,6	18,7	1	5,6	18,7
Kinna	Borås	4,3	4,3	1	4,3	4,3
Jönköping	Nässjö	5,5	—	7	38,5	—
Nässjö	Alfvesta	11,5	—	5	57,5	—
Alfvesta	Eslöv	19,8	36,8	4	79,2	175,2
Jönköping	Grenna	5,4	—	3	16,2	—
Grenna	Wadstena	8,3	—	3	24,9	—
Wadstena	Skeninge	1,8	—	4	7,2	—
Skeninge	Linköping	4,3	—	3	12,9	—
Linköping	Norrköping	5,8	—	5	29,0	—
Norrköping	Nyköping	8,6	—	3	25,8	—
Nyköping	Gnesta	6,7	40,9	3	20,1	136,1
Finspong	Norrköping	4,1	4,1	1	4,1	4,1
Wadstena	Motala	2,0	—	1	2,0	—
Motala	Askersund	6,1	—	1	6,1	—
Askersund	Wretstorp	2,7	10,8	1	2,7	10,8
Tullgarn	Jerna	2,5	2,5	2	5,0	5,0
Mem	Söderköping	0,5	—	1	0,5	—
Söderköping	Norrköping	2,1	2,6	2	4,2	4,7
Norrköping	Katrineholm	6,5	6,5	2	13,0	13,0
Dalarö	Stockholm	6,1	6,1	1	6,1	6,1
Stockholm	Södertelje	4,7	—	8	37,6	—
Södertelje	Gnesta	3,9	—	7	27,3	—
Gnesta	Katrineholm	9,3	—	4	37,2	—
Katrineholm	Hallsberg	8,8	—	2	17,6	—
Hallsberg	Wretstorp	2,0	—	4	8,0	—
Wretstorp	Töreboda	8,1	—	3	24,3	—
Töreboda	Moholm	1,7	—	4	6,8	—
Moholm	Sköfde	3,4	—	3	10,2	—
Sköfde	Falköping	4,0	—	2	8,0	—
Falköping	Herrljunga	4,6	—	3	13,8	—
Herrljunga	Göteborg	10,8	61,3	2	21,6	212,4
Nya Warfvet	Göteborg	1,0	1,0	1	1,0	1,0
	Summa	—	921,5	—	—	1,956,1

Tab. II.

## Öfversigt af Telegram-befordring och influtna Porto-afgifter

Station.	Den tid af året, hvar under hvarje station varit i verksamhet.		Afsända Telegrammer:								Summa afsända telegrammer.
			till inländska stationer.				till Norge eller Utlandet.				
			Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	Tjenste-tele-grammer.	Stats-tele-grammer.	Privat-tele-grammer.	Summa.	
Ankarsrum	12	dag.	1	—	829	830	1	—	57	58	888
Arboga	12		8	—	1,302	1,310	2	—	45	47	1,357
Askersund	12		7	—	843	850	—	—	10	10	860
Bjäste	5	10	3	—	376	379	—	—	11	11	390
Borgholm	12		6	—	826	832	—	—	38	38	870
Borås	12		14	—	1,531	1,545	2	—	125	127	1,672
Bäckaskog	—	23	2	34	128	164	—	31	3	34	198
Cimbrishamn	12		10	—	1,086	1,096	—	—	143	143	1,239
Dalarö	12		20	13	1,388	1,421	—	—	7	7	1,428
Drottningholm	6		3	26	116	145	2	17	14	33	178
Ekesjö	12		11	5	1,091	1,107	—	—	30	30	1,137
Engelholm	12		11	—	685	696	—	—	164	164	860
Enköping	12		21	—	620	641	—	—	3	3	644
Eskilstuna	12		23	1	1,711	1,735	—	—	25	25	1,760
Falkenberg	12		8	—	617	625	1	—	71	72	697
Falun	12		33	19	3,080	3,132	1	—	87	88	3,220
Filipstad	12		24	—	826	850	—	—	24	24	874
Finspong	12		6	15	876	897	—	—	61	61	958
Fjellbacka	12		11	—	557	568	1	—	40	41	609
Furusund	12		14	—	1,093	1,107	3	—	25	28	1,135
Gamleby	12		15	1	935	951	2	1	102	105	1,056
Gefle	12		173	10	11,718	11,901	11	—	1,945	1,956	13,857
Grenna	12		9	1	512	522	—	—	6	6	528
Grisslehamn	12		16	65	217	298	—	—	33	33	331
Göteborg	12		260	51	37,314	37,625	167	25	18,764	18,956	56,581
Halmstad	12		26	1	2,365	2,392	4	—	765	769	3,161
Haparanda	12		19	8	2,358	2,385	2	—	154	156	2,541
Hedemora	12		16	1	514	531	—	—	5	5	536
Helsingborg	12		57	88	4,903	5,048	19	26	2,577	2,622	7,670
Herönsand	12		38	44	7,259	7,341	10	1	1,556	1,567	8,908
Hjo	12		2	—	515	517	—	—	10	10	527
Holmsund	7	7	3	—	457	460	—	—	83	83	543
Hudiksvall	12		38	3	3,629	3,670	—	—	444	444	4,114
Höganäs	12		1	—	1,258	1,259	2	—	313	315	1,574
Jönköping	12		73	11	5,143	5,227	4	3	461	468	5,695
Kalmar	12		39	61	5,803	5,903	7	—	933	940	6,843
Karlsborg	12		8	89	603	700	—	—	9	9	709
Karlshamn	12		29	—	3,445	3,474	2	—	489	491	3,965
Karlskrona	12		30	131	4,768	4,929	2	—	875	877	5,806
Karlstad	12		26	7	4,579	4,612	—	1	214	215	4,827
Kinna	12		3	—	526	529	—	—	49	49	578
Klintehamn	12		4	—	287	291	—	—	54	54	345
Kongsbacka	6	18	9	—	253	262	—	—	10	10	272
Kristianstad	12		61	1	3,518	3,580	22	—	261	283	3,863
Kristinehamn	12		54	—	1,915	1,969	3	—	73	76	2,045
Köping	12		14	—	1,216	1,230	—	—	27	27	1,257
Landskrona	12		27	1	2,634	2,662	8	—	1,805	1,813	4,475
Lidköping	12		37	8	2,210	2,255	—	—	27	27	2,282
Linköping	12		61	1	3,794	3,856	5	—	71	76	3,932
Ljusne	12		5	—	1,180	1,185	1	—	196	197	1,382
Luleå	12		43	53	3,170	3,266	4	1	388	393	3,659
Lund	12		36	4	2,294	2,334	1	—	269	270	2,604
Lysekil	12		20	—	1,600	1,620	—	—	190	190	1,810
Malmö	12		117	76	12,437	12,630	21	8	6,083	6,112	18,742
Mariefred	12		11	—	538	549	—	—	13	13	562
Mariestad	12		33	23	1,453	1,509	—	—	13	13	1,522
Mem	12		6	2	587	595	—	—	32	32	627
Motala	12		31	—	2,713	2,744	—	—	51	51	2,795
Mönsterås	12		8	—	703	716	—	—	171	171	887
Nederkalix	12		6	—	1,669	1,675	—	—	155	155	1,830
Norberg	12		14	—	617	631	—	—	19	19	650
Nordmaling	12		20	—	1,072	1,092	—	—	71	71	1,163
Norrköping	12		71	1	10,035	10,107	4	—	1,541	1,545	11,652
Norrtelje	12		12	2	678	692	—	—	17	17	709
Nya Warfvet	12		31	56	475	562	2	1	74	77	639

## vid samtliga svenska Stats- och Privat-Telegrafstationer år 1870.

Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-avgifter:						Station.
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna tele- grammer.		tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
2	7	703	712	2	2	44	48	760	21 m.	650	74	168	66	819	40	Ankarsrum.
17	3	1,233	1,253	—	—	58	58	1,311	26 »	1,677	89	75	24	1,753	13	Arboga.
4	3	958	965	—	—	19	19	984	26 »	1,090	1	42	93	1,132	94	Askersund.
3	—	249	252	—	—	2	2	254	50 »	283	46	16	20	299	66	Bjåsta.
7	—	814	821	—	—	26	26	847	27 »	1,052	—	77	76	1,129	76	Borgholm.
19	4	1,585	1,608	2	—	129	131	1,739	49 »	2,136	59	256	50	2,393	9	Borås.
7	28	45	80	—	26	1	27	107	54 »	296	58	104	94	401	52	Bäckaskog.
5	—	1,219	1,224	1	—	246	247	1,471	31 »	1,566	67	277	2	1,843	69	Cimbrishamn.
17	12	404	433	—	—	3	3	436	20 »	852	27	8	64	860	91	Dalarö.
1	39	147	187	1	12	10	23	210	25 »	282	45	109	98	392	43	Drottningholm.
21	4	979	1,004	1	—	23	24	1,028	25 »	1,455	68	65	52	1,521	20	Ekesjö.
20	3	809	832	2	—	249	251	1,083	30 »	1,142	95	289	26	1,432	21	Engelholm.
14	2	565	581	—	—	2	2	583	40 »	767	95	5	4	772	99	Enköping.
18	3	1,833	1,854	—	—	29	29	1,883	42 »	2,154	49	38	96	2,193	45	Eskilstuna.
7	—	611	618	—	—	89	89	707	23 »	828	81	74	52	903	33	Falkenberg.
34	6	2,817	2,857	—	—	79	79	2,936	46 »	4,009	92	145	44	4,155	36	Falun.
11	1	908	920	—	—	24	24	944	34 »	1,099	7	30	78	1,129	85	Filipstad.
12	12	738	762	1	—	46	47	809	54 »	766	28	218	88	985	16	Finspong.
9	—	430	439	—	—	47	47	486	27 »	727	81	87	84	815	65	Fjellbacka.
8	2	427	437	—	—	62	62	499	33 »	361	94	52	20	414	14	Furusund.
9	—	900	909	4	—	133	137	1,046	24 »	1,384	83	297	—	1,681	83	Gamleby.
116	27	11,174	11,317	10	—	1,940	1,950	13,267	39 »	17,592	13	5,508	—	23,100	13	Gefle.
6	1	565	572	—	—	3	3	575	30 »	663	52	5	76	669	28	Grenna.
13	10	229	252	—	—	62	62	314	32 »	384	22	99	18	483	40	Grisslehamn.
481	217	41,057	41,755	142	37	20,592	20,771	62,526	30 »	81,586	48	59,729	14	141,315	62	Göteborg.
26	10	2,358	2,394	6	—	799	805	3,199	38 »	4,048	88	1,072	80	5,121	68	Halmstad.
50	19	2,537	2,606	1	1	132	134	2,740	1 t. 47 »	3,514	29	443	52	3,957	81	Haparanda.
13	3	533	549	—	—	3	3	552	31 »	663	8	17	28	680	36	Hedemora.
82	118	4,795	4,995	38	36	3,175	3,249	8,244	35 »	9,266	10	4,732	38	13,998	48	Helsingborg.
55	50	6,712	6,817	16	1	1,260	1,277	8,094	1 » 17 »	11,912	33	3,993	84	15,906	17	Hernösand.
9	1	530	540	—	—	11	11	551	51 »	315	82	21	44	337	26	Hjo.
8	—	268	276	—	—	23	23	299	43 »	316	3	123	30	439	33	Holmsund.
56	6	3,542	3,604	2	—	405	407	4,011	1 » 4 »	5,479	88	1,161	18	6,641	6	Hudiksvall.
10	1	1,348	1,359	6	—	393	399	1,758	26 »	1,087	2	844	74	1,931	76	Höganäs.
70	26	5,555	5,651	6	2	584	592	6,243	35 »	6,824	44	646	38	7,470	82	Jönköping.
40	46	6,003	6,089	10	—	1,003	1,013	7,102	32 »	8,674	9	1,587	24	10,261	33	Kalmar.
6	29	513	548	—	—	1	1	549	52 »	862	87	15	12	877	99	Karlsborg.
34	5	4,034	4,073	3	1	473	477	4,550	36 »	5,001	30	1,035	36	6,036	66	Karlshamn.
58	228	4,762	5,048	7	—	831	838	5,886	42 »	7,646	28	1,768	56	9,414	84	Karlskrona.
56	113	4,289	4,458	3	1	250	254	4,712	32 »	6,104	10	390	6	6,494	16	Karlstad.
8	—	515	523	1	—	32	33	556	35 »	413	65	128	88	542	53	Kinna.
3	—	316	319	1	—	82	83	402	44 »	446	45	119	34	565	79	Klintehamn.
6	1	231	238	—	—	19	19	257	29 »	323	22	41	76	364	98	Kongsbacka.
40	25	3,601	3,666	7	3	307	317	3,983	40 »	4,814	60	465	12	5,279	72	Kristianstad.
40	2	2,115	2,157	2	—	70	72	2,229	31 »	2,505	11	141	66	2,646	77	Kristinehamn.
19	12	1,390	1,421	—	—	29	29	1,450	26 »	1,429	73	77	58	1,507	31	Köping.
23	22	2,713	2,758	10	—	2,394	2,404	5,162	47 »	5,491	53	3,470	76	8,962	29	Landskrona.
12	7	2,182	2,201	—	—	29	29	2,230	24 »	2,799	82	34	83	2,834	65	Lidköping.
37	11	3,675	3,723	2	—	69	71	3,794	37 »	4,899	36	144	72	5,044	8	Linköping.
9	—	1,067	1,076	—	—	49	49	1,125	27 »	956	78	271	8	1,227	86	Ljusne.
46	11	3,074	3,131	—	—	282	282	3,413	1 » 34 »	5,038	13	1,271	16	6,309	29	Luleå.
27	8	2,563	2,598	6	1	279	286	2,884	40 »	3,253	37	274	50	3,527	87	Lund.
9	2	1,542	1,553	—	—	356	356	1,909	23 »	2,291	72	398	52	2,690	24	Lysekil.
177	98	11,749	12,024	94	15	6,160	6,269	18,293	37 »	22,831	74	11,055	42	33,887	16	Malmö.
11	4	439	454	—	1	16	17	471	24 »	694	46	15	12	709	58	Mariestad.
25	23	1,677	1,725	—	—	22	22	1,747	37 »	1,904	83	19	98	1,924	81	Mariestad.
7	5	460	472	—	—	4	4	476	25 »	363	31	82	80	446	11	Mem.
26	12	2,688	2,726	1	—	51	52	2,778	38 »	3,506	75	120	6	3,626	81	Motala.
5	1	707	713	2	—	214	216	929	38 »	1,178	34	243	—	1,421	34	Mönsterås.
19	5	1,465	1,489	—	—	148	148	1,637	1 » 28 »	2,546	54	525	60	3,072	14	Nederkalix.
10	3	484	497	1	—	20	21	518	33 »	794	66	51	84	846	50	Norberg.
16	2	832	850	—	—	36	36	886	36 »	1,447	90	112	14	1,560	4	Nordmaling.
171	20	11,421	11,612	6	2	1,583	1,591	13,203	36 »	15,648	15	3,735	84	19,383	99	Norrköping.
6	8	755	769	—	—	60	60	829	36 »	911	52	39	33	950	85	Norrtelje.
24	34	605	663	1	—	103	104	767	2 » 41 »	183	43	111	60	295	3	Nya Warfvät.





Ankomna Telegrammer:									Medel- expedi- tions- tid.	Porto-afgifter:						Station.
från inländska stationer.				från Norge eller Utlandet.				Summa ankomna tele- grammer.		tillfallande Sverige.		tillfallande Norge eller Utlandet.		Summa.		
Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.	Tjenste- tele- grammer.	Stats- tele- grammer.	Privat- tele- grammer.	Summa.			Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
25	9	1,701	1,735	1	—	131	132	1,867	34 m.	2,453	14	223	74	2,676	88	Nyköping.
19	—	1,279	1,298	—	—	238	238	1,536	35 »	2,410	20	1,081	44	3,491	64	Nyland.
30	5	3,653	3,688	—	—	616	616	4,304	47 »	6,180	69	1,329	78	7,510	47	Oskarshamn.
57	9	2,957	3,023	3	—	688	691	3,714	1 t. 7 »	6,121	92	1,666	80	7,788	72	Piteå.
18	3	658	679	—	—	100	100	779	44 »	1,217	78	211	14	1,428	92	Rathan.
9	2	760	771	1	—	84	85	856	23 »	691	96	387	—	1,078	96	Ronehamn.
6	1	1,030	1,037	1	—	33	34	1,071	37 »	1,520	35	61	92	1,582	27	Ronneby.
19	7	875	901	—	—	27	27	928	1 » 39 »	1,447	82	166	86	1,614	68	Råneå.
3	3	300	306	—	—	—	—	306	28 »	194	6	—	—	194	6	Sala.
11	2	234	247	—	—	13	13	260	37 »	538	46	75	96	614	42	Sandhamn.
4	—	466	470	—	—	63	63	533	22 »	354	80	56	16	410	96	Seffle.
13	6	503	522	—	—	4	4	526	26 »	621	89	9	18	631	7	Skara.
29	8	3,063	3,100	6	—	722	728	3,828	1 » 23 »	5,743	82	1,743	94	7,487	76	Skellefteå.
7	—	508	515	—	—	—	—	515	26 »	336	56	—	—	336	56	Skeninge.
10	—	430	440	—	—	19	19	459	37 »	399	99	80	46	480	45	Skutskär.
19	10	1,265	1,294	—	—	27	27	1,321	1 » 4 »	1,092	55	39	24	1,131	79	Smedjebacken.
15	6	1,354	1,375	1	—	6	7	1,382	30 »	1,222	40	80	10	1,302	50	Sollefteå.
1,317	600	90,420	92,337	408	2,151	28,363	30,922	123,259	35 »	171,274	50	87,349	88	258,624	38	Stockholm.
3	4	555	562	—	—	15	15	577	30 »	700	50	22	32	722	82	Strengnäs.
11	12	1,220	1,243	—	1	15	16	1,259	29 »	821	41	54	90	876	31	Strömsholm.
13	4	1,128	1,145	4	—	391	395	1,540	45 »	1,874	43	502	8	2,376	51	Strömstad.
146	28	10,909	11,083	9	—	2,901	2,910	13,993	55 »	21,738	6	9,439	1	31,177	7	Sundsvall.
3	—	434	437	—	—	23	23	460	28 »	590	77	64	44	655	21	Surahammar.
45	6	4,422	4,473	2	—	403	405	4,878	44 »	7,523	72	1,390	32	8,914	4	Söderhamn.
26	2	884	912	1	—	55	56	968	42 »	1,423	3	84	96	1,507	99	Söderköping.
26	7	1,512	1,545	—	—	103	103	1,648	30 »	1,992	41	302	58	2,294	99	Södertelje.
10	2	1,814	1,826	2	—	169	171	1,997	35 »	1,971	15	249	12	2,220	27	Sölvesborg.
25	3	1,632	1,660	5	—	712	717	2,377	41 »	2,894	97	1,144	80	4,039	77	Trelleborg.
8	3	796	807	1	—	10	11	818	22 »	1,107	39	41	40	1,148	79	Trollhättan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tullgarn.
45	8	4,026	4,079	2	1	1,201	1,204	5,283	30 »	6,404	42	3,292	74	9,697	16	Uddevalla.
5	—	323	328	—	—	1	1	329	38 »	386	49	—	72	387	21	Ulricehamn.
9	117	68	194	1	163	54	218	412	5 »	524	95	201	96	726	91	Ulriksdal.
24	35	3,359	3,418	1	1	207	209	3,627	1 » 7 »	4,896	25	493	72	5,389	97	Umeå.
57	37	5,144	5,238	—	—	111	111	5,349	42 »	6,072	1	214	20	6,286	21	Upsala.
4	—	219	223	1	—	10	11	234	43 »	284	3	89	46	373	49	Ursvik.
18	5	2,166	2,189	—	—	8	8	2,197	35 »	2,531	18	24	30	2,555	48	Wadstena.
22	5	1,450	1,477	1	—	220	221	1,698	28 »	2,473	20	480	42	2,953	62	Warberg.
4	2	310	316	—	—	23	23	339	25 »	432	64	72	36	505	—	Waxholm.
90	12	4,108	4,210	6	2	171	179	4,389	23 »	5,330	83	279	90	5,610	73	Wenersborg.
45	27	3,570	3,642	4	—	866	870	4,512	30 »	6,226	19	2,001	68	8,227	87	Westervik.
30	10	2,908	2,948	2	—	87	89	3,037	35 »	3,626	55	125	10	3,751	65	Westerås.
14	46	1,983	2,043	—	—	121	121	2,164	45 »	2,688	57	156	78	2,845	35	Wexjö.
6	3	608	617	—	—	8	8	625	29 »	820	74	16	92	837	66	Wimmerby.
49	94	4,076	4,219	2	1	827	830	5,049	48 »	6,119	49	1,892	30	8,011	79	Wisby.
60	19	4,489	4,568	11	3	2,118	2,132	6,700	40 »	8,534	23	2,824	29	11,358	52	Ystad.
14	2	955	971	—	—	20	20	991	31 »	1,442	67	32	22	1,474	89	Åmål.
11	—	349	360	—	—	49	49	409	37 »	611	20	144	54	755	74	Åtvidaberg.
57	11	4,941	5,009	2	—	238	240	5,249	29 »	6,327	10	396	54	6,723	64	Örebro.
11	—	468	479	—	—	53	53	532	35 »	846	26	98	10	944	36	Öregrund.
17	11	1,850	1,878	—	—	107	107	1,985	1 » 2 »	3,693	6	424	20	4,117	26	Örnsköldsvik.
30	13	1,845	1,888	—	—	183	183	2,071	1 » 5 »	2,867	3	317	52	3,184	55	Östersund.
4,759	2,554	363,421	370,734	876	2,464	88,289	91,629	462,363	38 m.	602,806	17	230,030	73	832,836	90	
227	315	23,148	23,690	243	44	23,739	24,026	47,716	—	66,442	71	55,698	84	122,141	55	Wenersborgs kontroll-station Östersunds d.o.
20	4	4,457	4,481	—	—	9	9	4,490	—							
244	287	29,290	29,821	28	15	3,197	3,240	33,061	—	60,006	1	4,128	53	64,134	54	Ejebäckens d.o.
242	365	22,161	22,768	213	36	13,922	14,171	36,939	—	67,054	4	23,052	9	90,106	13	Malms d.o.
1	1	231	233	—	—	14	14	247	—	543	82	7	47	551	29	Naparanda d.o.
64	38	6,225	6,327	66	29	6,045	6,140	12,467	—	24,169	77	7,490	48	31,660	25	Ystad d.o.
798	1,010	85,512	87,320	550	124	46,926	47,600	134,920	—	218,216	35	90,377	41	308,593	76	
5,557	3,564	448,933	458,054	1,426	2,588	135,215	139,229	597,283	—	821,022	52	320,408	14	1,141,430	66	
Grosshandels-Societet för vissa skeppsunderrättelsers meddelande med telegraf..										1,500	—	—	—	1,500	—	
Summa										822,522	52	320,408	14	1,142,930	66	

Tab. III.

**Öfversigt af de vid svenska Stats- och Privat-Telegrafstationerna afsända telegrammer under kvarje månad af år 1870.**

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända telegrammer.
Ankarsrum	56	60	77	94	71	67	55	129	81	92	66	40	888
Arboga	50	95	87	92	142	154	88	115	119	201	147	67	1,357
Askersund	52	53	76	69	66	80	66	68	82	93	98	57	860
Bjasta	—	—	—	—	—	—	35	82	82	88	63	40	390
Borgholm	23	23	42	75	97	58	87	56	113	141	95	60	870
Borås	134	128	79	149	129	201	148	156	152	107	158	131	1,672
Bäckaskog	—	—	—	—	24	158	16	—	—	—	—	—	198
Cimbrishamn	94	63	99	149	98	125	113	142	112	65	88	91	1,239
Dalarö	46	35	38	70	134	162	189	213	194	152	114	81	1,428
Drottningholm	—	—	—	—	6	21	43	54	43	11	—	—	178
Ekesjö	99	62	109	108	76	127	83	129	95	79	87	83	1,137
Engelholm	78	58	73	88	85	88	78	76	72	59	61	44	860
Enköping	36	51	47	39	60	70	50	68	56	59	42	66	644
Eskestuna	101	114	119	147	164	174	149	154	196	167	145	130	1,760
Falkenberg	35	21	47	81	70	45	67	64	83	63	72	49	697
Falun	234	179	241	236	316	295	308	379	328	283	202	219	3,220
Filipstad	48	47	64	39	105	59	96	90	119	86	67	54	874
Finspong	47	51	52	71	104	124	104	102	86	101	59	57	958
Fjellbacka	74	27	54	57	45	45	43	35	34	57	54	84	609
Furusund	38	40	40	82	125	134	128	140	128	119	100	61	1,135
Gamleby	45	42	70	74	80	117	143	110	105	115	107	48	1,056
Gefle	516	563	754	1,021	1,468	1,357	1,392	1,497	1,804	1,770	1,098	617	13,857
Grenna	33	20	30	33	46	56	81	62	55	51	25	36	528
Grisslehamn	21	18	19	53	26	21	28	26	20	38	29	32	331
Göteborg	3,304	3,163	4,679	5,244	5,325	4,629	4,953	5,439	5,140	5,194	5,191	4,320	56,581
Halmstad	184	140	245	307	203	268	294	358	379	278	256	249	3,161
Haparanda	94	98	119	78	169	278	423	379	312	369	111	111	2,541
Hedemora	66	123	34	30	39	26	28	57	51	31	22	29	536
Helsingborg	399	720	925	603	547	601	794	574	758	653	661	435	7,670
Hernösand	388	394	448	732	1,072	991	928	1,057	1,137	936	561	264	8,908
Hjo	38	28	36	36	60	57	23	47	49	57	66	30	527
Holmsund	—	—	—	10	86	85	70	69	110	55	58	—	543
Hudiksvall	164	166	221	257	398	406	453	443	534	553	350	169	4,114
Höganäs	137	130	212	158	128	124	140	133	165	88	80	79	1,574
Jönköping	367	343	426	459	483	512	620	608	517	495	418	447	5,695
Kalmar	268	268	370	599	719	630	779	825	708	680	557	440	6,843
Karlsborg	39	15	27	36	47	50	102	116	148	49	41	39	709
Karlshamn	151	173	205	329	379	367	375	455	456	456	364	265	3,965
Karlskrona	267	246	298	468	608	597	639	646	670	530	476	361	5,806
Karlstad	304	339	319	355	443	391	466	421	508	500	446	335	4,827
Kinna	66	48	42	53	69	47	41	36	33	38	65	40	578
Klintehamn	10	11	3	33	32	21	35	22	36	61	62	19	345
Kongsbacka	—	—	—	—	—	31	34	39	31	66	27	44	272
Kristianstad	274	269	348	317	241	286	371	344	316	392	388	317	3,863
Kristinehamn	118	95	105	350	211	182	159	171	200	206	147	101	2,045
Köping	66	74	93	105	90	125	113	119	173	131	102	66	1,257
Landskrona	284	217	435	401	323	321	418	409	497	413	389	368	4,475
Lidköping	99	88	105	167	230	214	171	185	178	363	265	217	2,282
Linköping	223	226	251	309	416	380	324	338	450	406	333	276	3,932
Ljusne	24	49	49	80	173	153	197	131	242	127	115	42	1,382
Luleå	212	200	224	207	269	462	488	428	500	424	122	123	3,659
Lund	191	188	234	231	260	211	191	193	205	230	211	259	2,604
Lysekil	158	150	204	150	98	113	267	228	117	86	124	115	1,810
Malmö	1,011	1,093	1,816	1,765	1,626	1,446	1,883	1,809	1,784	1,606	1,452	1,451	18,742
Mariefred	42	42	47	33	54	44	72	41	49	61	43	34	562
Mariestad	110	92	103	113	173	132	118	152	142	133	139	115	1,522
Mem	17	20	15	30	77	92	111	37	56	66	72	34	627
Motala	117	116	127	232	261	297	268	282	242	321	329	203	2,795
Mönsterås	27	37	39	73	102	93	99	117	101	97	55	47	887
Nederkalix	54	78	84	75	95	231	276	277	310	241	58	51	1,830
Norberg	42	40	54	58	52	67	51	62	55	52	82	35	650
Nordmaling	25	29	49	58	145	126	132	111	155	175	109	49	1,163

Tab. III.  
(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Norrköping.....	646	614	761	1,054	1,293	1,041	1,007	1,155	1,090	1,196	1,066	729	11,652
Norrteje.....	35	29	56	60	56	61	81	76	93	76	39	47	709
Nya Warfvet.....	17	42	44	29	21	55	130	149	49	41	26	36	639
Nyköping.....	140	95	120	162	184	205	140	166	202	186	191	177	1,968
Nyland.....	92	80	75	91	199	203	183	174	278	173	110	81	1,739
Oskarshamn.....	274	182	245	405	433	392	472	389	476	482	438	349	4,537
Piteå.....	153	184	261	230	516	545	497	532	553	635	143	151	4,400
Rathan.....	16	14	11	23	121	192	155	152	134	173	41	9	1,041
Ronehamn.....	30	15	9	33	89	65	47	53	163	280	158	94	1,036
Ronneby.....	41	45	43	91	111	116	178	185	150	116	88	42	1,206
Råneå.....	49	47	57	57	95	114	155	88	174	153	53	52	1,094
Sala.....	—	—	—	—	—	—	64	51	39	44	56	43	297
Sandhamn.....	37	31	35	78	107	103	99	112	136	110	87	95	1,030
Seffle.....	24	30	25	47	77	65	37	37	53	58	83	58	594
Skara.....	47	47	28	45	40	44	34	46	39	38	23	57	488
Skellefteå.....	200	210	229	222	531	528	511	417	545	401	158	125	4,077
Skeninge.....	29	23	32	37	27	33	48	53	49	47	65	28	471
Skutskär.....	—	—	—	—	30	86	118	76	145	99	73	40	667
Smedjebacken.....	67	60	101	94	139	143	148	147	160	197	158	94	1,508
Sollefteå.....	109	68	103	175	217	205	114	109	191	154	157	69	1,671
Stockholm.....	6,108	6,609	7,913	9,765	11,838	10,494	11,751	12,766	12,403	12,206	9,480	7,153	118,486
Strengnäs.....	27	35	40	50	44	58	49	40	63	75	43	56	580
Strömholm.....	49	35	66	47	100	134	146	129	211	220	145	54	1,336
Strömstad.....	51	45	84	134	87	88	314	324	113	96	73	113	1,522
Sundsvall.....	711	774	1,046	1,363	1,699	1,385	1,651	1,486	2,257	1,071	1,071	490	15,004
Surahammar.....	16	27	20	36	36	48	46	46	49	48	59	37	468
Söderhamn.....	168	203	230	342	676	664	636	620	988	666	491	229	5,913
Söderköping.....	48	36	44	81	167	149	176	143	152	140	100	55	1,291
Södertelje.....	73	45	79	84	182	188	247	259	159	161	128	81	1,686
Sölvesborg.....	57	66	77	121	111	125	159	175	189	221	159	105	1,565
Trelleborg.....	107	69	164	206	210	207	152	193	288	261	268	163	2,288
Trollhättan.....	37	30	57	86	79	102	85	104	86	103	90	94	953
Uddevalla.....	320	290	480	528	396	353	266	296	389	573	569	429	4,889
Ulricehamn.....	27	19	29	25	21	20	29	32	26	24	15	23	290
Ulriksdal.....	—	—	—	—	5	54	42	98	74	35	—	—	308
Umeå.....	178	176	200	242	370	365	393	476	487	428	261	160	3,736
Uppsala.....	438	440	371	472	539	375	311	285	412	465	387	497	4,992
Ursvik.....	—	—	—	—	72	103	70	45	106	70	26	—	492
Wadstena.....	93	79	87	153	204	200	197	212	188	250	192	125	1,980
Warberg.....	84	80	150	181	167	194	235	226	185	192	190	150	2,034
Waxholm.....	9	4	12	23	22	22	53	50	46	32	30	37	340
Wenersborg.....	194	177	236	314	457	395	404	413	488	577	480	441	4,576
Westervik.....	197	181	266	382	497	358	435	502	506	632	434	315	4,705
Westerås.....	174	183	211	207	267	268	252	220	333	309	249	211	2,884
Wexjö.....	178	262	180	201	143	177	172	144	159	155	156	175	2,102
Wimmerby.....	51	53	72	66	58	46	41	49	45	59	49	50	639
Wisby.....	143	129	55	379	366	376	395	406	612	717	472	344	4,394
Ystad.....	396	303	520	572	564	534	627	717	704	700	753	542	6,932
Åmål.....	66	58	78	90	126	109	75	95	96	135	154	98	1,180
Åtvidaberg.....	29	14	20	44	29	37	51	60	53	44	37	25	443
Örebro.....	588	355	517	531	488	459	437	397	493	454	420	418	5,557
Öregrund.....	20	25	21	67	63	53	32	56	76	137	146	41	737
Örnsköldsvik.....	131	91	145	127	323	328	299	268	354	304	233	99	2,702
Östersund.....	201	102	260	127	177	204	182	152	284	203	175	131	2,198
Kontrollstationen: Wenersborg, från utländska till inländska stationer	24,175	24,069	31,173	37,347	44,109	41,692	45,124	46,756	49,466	47,038	38,062	29,043	458,054
Östersund » »	1,218	1,205	1,710	2,222	2,244	1,957	2,230	3,208	2,501	1,999	1,622	1,221	23,337
Kjöbenhavn †) » »	33	107	143	108	229	216	208	265	356	187	104	76	2,032
Malmö » »	1,299	1,665	2,874	3,105	3,230	3,009	3,581	4,118	4,658	3,599	3,275	2,535	36,948
Haparanda » »	1,632	1,947	2,096	2,106	2,282	2,232	2,663	1,690	829	1,933	1,812	1,279	22,501
Nystad » »	14	14	3	15	31	22	27	14	39	39	8	3	229
Transit-telegrammer.....	158	189	299	436	717	731	923	770	873	764	431	291	6,582
Summa	3,144	3,457	3,900	4,330	4,748	4,870	5,287	3,908	3,748	5,434	2,841	1,933	47,600
Summa	31,673	32,653	42,198	49,669	57,590	54,729	60,043	60,729	62,470	60,993	48,155	36,381	597,283

Anm. †) Incl. Helsingborg för 1:a qvart. 1870.

Tab. IV.

**Öfversigt af 1870 års samtliga Telegraf-expeditioner, ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna.**

Station.	Afsända och ankomna tjenste-, stats- och privattelegrammer.			Cirkulär.	Meteoro- logiska tele- grammer.	Repeti- tionstele- grammer.	Summa expedi- tioner.	Anmärkingar.
	1870.	Förhållande till år 1869.						
		Ökning: procent.	Minskning: procent.					
1 Stockholm.....	241,745	5,2	—	99	4,280	41,493	287,617	
2 Malmö: lokaltelegrammer.....	37,035	6,5	—	73	—	9,683	124,632	
kontrolltelegrammer.....	77,841	—	27,1	—	—	—		
3 Göteborg.....	119,107	9,3	—	68	1,024	3,640	123,839	
4 Wenersborg: lokaltelegrammer....	8,965	6,9	—	71	—	2,449	102,661	
kontrolltelegrammer.....	91,176	8,8	—	—	—	—		
5 Kjöbenhavn †): kontrolltelegr.....	72,430	—	—	—	—	—	72,430	Inberäknadt för kontrollsta- tionen i Helsingborg 1:a qv. 1870.
6 Sundsvall.....	28,997	3,8	—	70	199	2,755	32,021	
7 Gefle.....	27,124	6,3	—	64	124	696	28,008	
8 Norrköping.....	24,855	3,3	—	74	—	2,006	26,935	
9 Nystad ††): kontrolltelegrammer.....	25,523	—	—	—	—	—	25,523	Öppnad den 1 nov. 1869.
10 Hernösand.....	17,002	17,8	—	73	365	3,387	20,827	
11 Helsingborg.....	15,914	33,2	—	62	730	3,519	20,225	
12 Kalmar.....	13,945	—	8,2	71	—	3,241	17,357	
13 Ystad.....	13,632	11,2	—	66	921	41	14,660	
14 Westervik.....	9,217	3,8	—	62	—	3,359	12,638	
15 Söderhamn.....	10,791	11,2	—	52	—	1,659	12,502	
16 Jönköping.....	11,938	4,8	—	86	—	350	12,374	
18 Örebro.....	10,806	—	1,6	78	—	1,007	11,891	
17 Karlskrona.....	11,692	6,7	—	63	—	61	11,816	
19 Östersund: lokaltelegrammer.....	4,269	4,6	—	65	—	—	11,033	
kontrolltelegrammer.....	6,699	11,5	—	—	—	—		
20 Karlshamn.....	8,515	3,9	—	70	—	2,206	10,791	
21 Upsala.....	10,341	2,6	—	64	—	75	10,480	
22 Uddevalla.....	10,172	22,3	—	60	—	186	10,418	
23 Westerås.....	5,921	2,1	—	65	—	4,186	10,172	
24 Karlstad.....	9,539	—	6,0	75	—	273	9,887	
25 Wisby.....	9,443	14,7	—	54	71	306	9,874	
26 Landskrona.....	9,637	21,1	—	64	—	—	9,701	
27 Oskarshamn.....	8,841	—	8,8	61	—	—	8,902	
28 Skellefteå.....	7,905	—	1,7	57	—	827	8,789	
29 Hudiksvall.....	8,125	0,7	—	46	—	283	8,454	
30 Umeå.....	7,363	—	2,7	87	—	882	8,332	
31 Piteå.....	8,114	3,4	—	74	—	—	8,188	
32 Kristianstad.....	7,846	0,9	—	64	—	46	7,956	
33 Linköping.....	7,726	6,0	—	76	—	1	7,803	
34 Luleå.....	7,072	8,1	—	74	—	20	7,166	
35 Haparanda: lokaltelegrammer.....	5,281	10,0	—	69	365	700	6,895	
kontrolltelegrammer.....	480	—	—	—	—	—		
36 Halmstad.....	6,360	10,6	—	62	—	—	6,422	
37 Falun.....	6,156	2,0	—	51	—	—	6,207	
38 Motala.....	5,573	19,4	—	73	—	19	5,665	
39 Lund.....	5,488	6,7	—	64	—	—	5,552	
40 Wadstena.....	4,177	22,7	—	71	—	952	5,200	
41 Örnsköldsvik.....	4,687	—	4,3	64	—	215	4,966	
42 Warberg.....	3,732	2,2	—	64	1,095	—	4,891	
43 Trelleborg.....	4,665	10,3	—	61	—	—	4,726	
44 Lidköping.....	4,512	7,5	—	59	—	51	4,622	
45 Borås.....	3,411	0,7	—	63	—	1,020	4,494	
46 Kristinehamn.....	4,274	—	28,0	77	—	—	4,351	
47 Wexjö.....	4,266	—	6,2	69	—	—	4,335	
48 Nyköping.....	3,835	—	1,0	76	—	—	3,911	
49 Mariestad.....	3,269	17,7	—	63	—	549	3,881	
50 Eskilstuna.....	3,643	—	14,4	69	—	103	3,815	
51 Lysekil.....	3,719	1,9	—	62	—	1	3,782	
52 Sölvesborg.....	3,562	18,1	—	64	—	—	3,626	
53 Nederkalix.....	3,467	5,9	—	66	—	—	3,533	
54 Åmål.....	2,171	18,9	—	62	—	1,169	3,402	
55 Södertelje.....	3,334	19,2	—	60	—	—	3,394	
56 Höganäs.....	3,332	1,9	—	51	—	—	3,383	

Anm. †) Kontrollstation för den med Danmark utvexlade korrespondens (sedan 1/4 1870).  
 ††) " " " " " Ryssland " " "

Tab. IV.  
(Forts.)

Station.	Afsända och ankomna tjänste-, stats- och privattelegrammer.			Cirkulär.	Meteoro- logiska tele- grammer.	Repeti- tionstele- grammer.	Summa expedi- tioner.	Anmärkningar.
	1870.	Förhållande till år 1869.						
		Ökning: procent.	Minskning: procent.					
57 Nyland.....	3,275	6,9	—	71	—	—	3,346	
58 Sollefteå.....	3,053	—	—	75	—	—	3,128	Öppnad d. 1 aug. 1869.
59 Strömstad.....	3,062	2,8	—	61	—	—	3,123	
60 Smedjebacken.....	2,829	10,8	—	61	—	—	2,890	
61 Söderköping.....	2,259	8,8	—	67	—	462	2,788	
62 Cimbrishamn.....	2,710	—	2,7	55	—	2	2,767	
63 Köping.....	2,707	—	4,2	59	—	—	2,766	
64 Arboga.....	2,668	—	3,8	57	—	10	2,735	
65 Strömsholm.....	2,595	3,7	—	62	—	—	2,657	
66 Ljusne.....	2,507	24,8	—	16	—	—	2,523	
67 Ronneby.....	2,277	30,3	—	63	—	—	2,340	
68 Karlsborg.....	1,258	53,0	—	36	—	980	2,274	
69 Ekeshö.....	2,165	4,8	—	63	—	—	2,228	
70 Gamleby.....	2,102	6,8	—	57	—	—	2,159	
71 Nordmaling.....	2,049	—	6,7	80	—	—	2,129	
72 Råneå.....	2,022	14,2	—	72	—	—	2,094	
73 Engelholm.....	1,943	—	14,6	56	—	—	1,999	
74 Ronehamn.....	1,892	16,8	—	58	—	—	1,950	
75 Dalarö.....	1,864	—	17,3	62	—	—	1,926	
76 Askersund.....	1,844	—	11,1	66	—	—	1,910	
77 Rathen.....	1,820	—	23,3	76	—	—	1,896	
78 Filipstad.....	1,818	—	4,7	67	—	—	1,885	
79 Mönsterås.....	1,816	—	22,4	64	—	—	1,880	
80 Finspong.....	1,767	—	—	67	—	—	1,834	» » 1 juli 1869.
81 Trollhättan.....	1,771	0,2	—	62	—	—	1,833	
82 Borgholm.....	1,717	6,2	—	63	—	—	1,780	
83 Norrtelje.....	1,538	8,3	—	67	—	108	1,713	
84 Ankarsrum.....	1,648	—	—	57	—	—	1,705	» » 1 juli 1869.
85 Furusund.....	1,634	3,3	—	55	—	—	1,689	
86 Öregrund.....	1,269	—	18,0	49	365	2	1,685	
87 Norberg.....	1,168	16,6	—	64	—	326	1,558	
88 Nya Warfvet.....	1,406	39,6	—	62	—	—	1,468	
89 Falkenberg.....	1,404	5,2	—	63	—	—	1,467	
90 Sandhamn.....	1,290	—	—	55	—	—	1,345	» » 5 aug. 1869.
91 Wimmerby.....	1,264	10,2	—	65	—	—	1,329	
92 Enköping.....	1,227	9,0	—	62	—	—	1,289	
93 Strengnäs.....	1,157	—	1,2	40	—	—	1,197	
94 Kinna.....	1,134	—	—	60	—	—	1,194	» » 7 juli 1869.
95 Seffle.....	1,127	—	8,6	58	—	—	1,185	
96 Grenna.....	1,103	23,6	—	70	—	—	1,173	
97 Mem.....	1,103	—	—	68	—	—	1,171	» » 1 sept. 1869.
98 Fjellbacka.....	1,095	—	6,5	62	—	—	1,157	
99 Skutskär.....	1,126	—	—	22	—	—	1,148	» » 23 maj 1870.
100 Hedemora.....	1,088	7,3	—	51	—	—	1,139	
101 Hjo.....	1,078	14,7	—	28	—	—	1,106	
102 Mariefred.....	1,033	4,0	—	57	—	—	1,090	
103 Skara.....	1,014	—	2,7	63	—	—	1,077	
104 Skeninge.....	986	3,3	—	17	—	—	1,003	
105 Surahammar.....	928	24,1	—	62	—	—	990	
106 Ätvidaberg.....	852	—	0,3	65	—	—	917	
107 Holmsund.....	842	—	—	36	—	—	878	Öppen 24 apr.—1 dec. 1870.
108 Klintehamn.....	747	13,7	—	62	—	2	811	
109 Ursvik.....	726	—	—	30	—	—	756	» 15 maj—16 nov. 1870.
110 Ulriksdal.....	720	—	—	31	—	—	751	» endast under 4 mån. 20 dagar.
111 Waxholm.....	679	3,7	—	57	—	—	736	
112 Grisslehamn.....	645	—	7,8	60	—	—	705	
113 Ulricehamn.....	619	—	6,3	65	—	—	684	
114 Bjästa.....	644	—	—	33	—	—	677	Öppnad d. 21 juli 1870.
115 Sala.....	603	—	—	37	—	—	640	» » 1 » »
116 Kongsbacka.....	529	—	—	41	—	—	570	» » 13 juni »
117 Drottningholm.....	388	—	—	37	—	—	425	Öppen 1 maj—1 nov. 1870.
118 Bäckaskog.....	305	—	—	7	—	—	312	» endast under 23 dagar.
119 Tullgarn.....	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen under året.
Summa	1,194,566	—	—	7,022	9,539	95,408	1,306,535	

Tab. V.

## Generalsammandrag af Elektriska Telegrafverkets utgifter år 1870

	Ordinarie aföning, expektans-arvode, m. m.		Arvode för extra tjänstgöring.		Upppassning och telegrambäring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas besigtning, m. m.		Rese- och traktamentskostnader.		Verktygs och arbetsredskaps uppköp.		Verktygs och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.	
	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
Telegrafstyrelsen .....	61,795	25	5,448	98	—	—	—	—	36,591	2	6,774	56	686	22	229	10	623	63	325	47
Ankarsrums station .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arboga » .....	1,623	33	76	67	250	—	—	—	33	—	—	—	1	25	6	48	10	17	—	—
Askersunds » .....	1,700	—	—	—	200	—	—	—	33	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjåsta » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgholms » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—
Borås » .....	3,000	—	—	—	300	—	—	—	31	25	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Bäckaskogs » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	169	49	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamns » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	75	—	—	—	—
Dalarö » .....	1,700	—	366	67	200	—	—	—	12	75	—	—	3	75	—	—	—	—	—	—
Drottningholms » .....	500	—	—	—	90	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekesjö » .....	800	—	100	—	150	—	—	—	—	—	44	32	—	—	26	12	4	—	—	—
Engelholms » .....	1,700	—	—	—	200	—	—	—	91	84	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—
Enköpings » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	42	—
Eskilstuna » .....	3,000	—	—	—	300	—	—	—	26	—	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—
Falkenbergs » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	91	—	2	12	—
Falu » .....	2,050	—	—	—	300	—	—	—	50	49	—	—	—	—	12	13	—	—	—	2
Filipstads » .....	1,700	—	—	—	220	—	15	—	188	6	—	—	2	25	6	75	99	51	—	—
Finspongs » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjellbacka » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Furusunds » .....	1,700	—	—	—	150	—	—	—	—	—	57	—	—	—	14	—	—	1	25	—
Gamleby » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	1
Gefe » .....	7,029	4	210	—	900	—	155	60	1,017	21	84	54	—	—	94	75	607	—	—	7
Grenna » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—
Grisslehamns » .....	800	—	21	66	150	—	15	—	38	26	—	—	—	—	10	—	—	7	30	—
Göteborgs » .....	23,850	—	2,016	—	3,386	15	—	—	247	58	67	4	—	75	24	—	—	37	44	—
Halmstads » .....	2,800	—	93	33	360	—	—	—	125	8	—	—	—	—	6	78	—	1	50	—
Haparanda » .....	5,650	—	60	—	300	—	60	—	144	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedemora » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	21	24	—	—	—	—	—	—	—	—	5	25
Helsingborgs » .....	8,581	42	196	—	590	—	—	—	68	75	289	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Hernösands » .....	4,000	—	409	67	610	—	30	—	319	2	163	25	24	—	10	88	40	—	—	—
Hjo » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holmsunds » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvalls » .....	3,200	—	—	—	300	—	99	33	533	76	—	—	3	67	1	25	—	—	—	—
Höganäs » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings » .....	12,929	17	632	—	800	—	—	—	244	8	81	96	—	90	64	15	51	25	—	—
Kalmar » .....	4,200	—	—	—	450	—	200	—	329	60	—	—	—	—	1	25	13	25	—	—
Karlsborgs » .....	1,012	50	—	—	200	—	—	—	118	74	—	—	—	—	—	—	—	17	50	—
Karlshamns » .....	6,400	—	46	67	400	—	—	—	194	28	—	—	—	—	20	77	—	—	—	—
Karlskrona » .....	3,200	—	231	—	425	—	—	—	159	99	—	—	—	—	7	83	45	50	—	—
Karlstads » .....	3,000	—	—	—	400	—	20	—	132	79	—	—	—	—	14	50	7	—	—	—
Kinna » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kjöbenhavns †) » .....	2,812	50	340	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	60	—	—
Klintehamns » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongsbacka » .....	440	—	—	—	55	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads » .....	3,200	—	36	—	400	—	—	—	110	97	12	40	—	—	17	25	2	—	—	—
Kristinehamns » .....	2,768	75	193	33	300	—	—	—	—	—	31	20	6	75	47	27	5	25	—	—
Köpings » .....	1,700	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	3	54	—	—	—	10	—	—
Landskrona » .....	3,200	—	104	—	387	50	—	—	8	—	31	10	—	—	4	25	2	—	—	—
Lidköpings » .....	3,000	—	—	—	300	—	—	—	103	20	—	—	—	—	4	—	—	—	—	7
Linköpings » .....	2,250	—	50	—	360	—	—	—	55	22	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Ljusne » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	25	—
Luleå » .....	2,800	—	—	—	300	—	147	48	372	37	—	—	—	—	4	35	—	—	75	—
Lunds » .....	2,726	67	2	—	360	—	—	—	9	68	9	56	—	—	1	67	—	—	70	1
Lysekils » .....	800	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö » .....	19,149	38	3,592	—	1,707	36	—	—	324	72	298	16	—	—	98	29	252	8	—	—
Mariefreds » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	12	66	—	—	7	75	8	97	—	50	—	6
Mariestads » .....	1,925	—	—	—	300	—	—	—	23	8	—	—	—	75	34	36	27	35	—	8
Mems » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motala » .....	3,000	—	—	—	300	—	—	—	24	75	—	—	—	—	1	93	—	—	—	—
Mönsterås » .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ann. †) Kontrollstation för den mellan Sverige och Danmark utväxlade korrespondens (sedan 1/1870).

## ordnad efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Instru- menters uppköp och repara- tion.		Batteri- förmöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier.		Hyror.		Ved.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnad.		Diverse utgifter.		Summa.				
Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
9,201	73	4,126	67	27,178	65	5,668	75	763	50	167	10	1,353	7	1,565	21	21,892	55	184,391	46	Telegrafstyrelsen.		
—	—	—	—	—	319	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	23	90	Ankarsrums station.	
—	—	6	53	12	10	—	—	83	75	35	66	21	22	4	87	—	75	2,165	78	Arboga	"	
2	—	3	65	8	63	—	—	38	—	10	23	15	16	2	50	37	7	2,050	99	Askersunds	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23	—	—	10	—	25	73	Bjasta	"	
1	50	4	—	8	76	—	—	63	92	21	84	15	75	3	50	1	75	1,071	77	Borgholms	"	
—	—	19	44	12	22	—	—	45	—	36	4	28	13	2	66	43	96	3,527	70	Borås	"	
—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	179	54	Bäckaskogs	"	
2	50	7	—	9	55	—	—	166	93	24	94	13	38	5	—	—	—	1,182	5	Cimbrishamns	"	
—	—	4	30	11	63	—	—	108	—	97	—	40	14	—	—	85	25	2,629	49	Dalarö	"	
6	50	62	—	—	—	—	—	25	17	8	70	3	84	—	—	22	23	678	6	Drottningholms	"	
—	—	3	45	7	20	—	—	—	—	12	21	20	93	1	60	3	20	1,173	3	Ekesjö	"	
—	—	8	30	11	97	—	—	101	—	60	96	34	5	2	58	22	18	2,234	38	Engelholms	"	
—	—	7	34	9	—	—	—	102	38	23	39	10	93	1	60	4	75	1,123	81	Enköpings	"	
—	—	10	19	23	7	—	—	95	—	76	80	17	56	3	61	25	98	3,586	21	Eskilstuna	"	
—	—	10	65	5	78	—	—	55	75	19	72	19	72	4	—	71	25	1,145	90	Falkenbergs	"	
—	—	5	50	29	55	—	—	64	—	63	38	35	62	8	84	14	8	2,650	59	Falu	"	
7	50	8	—	10	40	—	—	150	—	47	32	21	79	3	2	32	98	2,497	58	Filipstads	"	
—	—	5	76	—	—	—	—	—	—	—	—	16	14	—	25	16	40	38	55	Finspongs	"	
—	—	5	92	6	98	—	—	108	—	2	50	16	4	—	50	—	—	1,089	94	Fjellbacka	"	
—	—	—	—	10	55	—	—	66	50	37	35	17	98	1	50	14	95	2,071	8	Furusunds	"	
2	—	8	25	7	79	—	—	48	—	11	47	15	33	—	75	—	—	1,050	84	Gamleby	"	
1	50	13	27	70	71	—	—	147	25	225	15	87	20	46	3	268	76	10,965	51	Gefle	"	
1	—	19	38	4	5	—	—	33	—	10	50	12	30	—	95	18	62	1,051	30	Grenna	"	
—	—	3	34	8	30	180	—	58	—	19	63	34	44	2	25	1	76	1,349	94	Grisslehamns	"	
12	25	58	59	64	25	—	—	111	33	686	—	143	11	62	97	144	61	30,912	7	Göteborgs	"	
—	—	20	76	9	87	250	—	78	—	48	14	32	80	7	17	16	28	3,849	71	Halmstads	"	
—	—	8	62	—	—	800	—	155	—	18	—	47	72	11	30	5	30	7,260	38	Haparanda	"	
—	—	10	—	4	50	—	—	—	—	33	9	15	61	2	50	4	25	1,046	44	Hedemora	"	
59	50	58	42	61	20	800	—	162	—	463	25	61	36	35	13	618	5	12,044	17	Helsingborgs	"	
—	—	20	80	24	—	—	—	168	50	156	79	72	24	8	25	48	71	6,106	11	Hernösands	"	
—	—	7	19	—	—	—	—	—	—	—	—	35	78	4	73	3	25	56	45	Hjo	"	
—	—	—	—	14	55	—	—	—	—	—	—	15	40	—	—	—	—	32	95	Holmsunds	"	
—	—	10	56	29	45	—	—	31	25	69	90	36	45	20	5	—	—	4,335	67	Hudiksvalls	"	
—	—	5	25	—	—	—	—	—	—	—	—	24	83	1	—	1	50	32	58	Höganäs	"	
34	50	107	30	28	77	—	—	89	50	494	33	42	98	6	15	64	12	15,671	16	Jönköpings	"	
5	—	18	70	17	10	—	—	70	19	121	80	38	76	5	63	21	75	5,493	3	Kalmar	"	
—	—	13	45	35	67	—	—	220	—	49	49	48	93	8	25	39	—	1,763	53	Karlsborgs	"	
—	—	55	7	31	22	—	—	105	—	144	78	34	93	7	35	32	82	7,472	89	Karlshamns	"	
3	50	20	41	20	25	—	—	68	37	114	29	36	52	7	87	62	17	4,402	70	Karlskrona	"	
15	—	13	50	14	90	—	—	83	26	134	5	50	75	7	96	13	79	3,907	50	Karlstads	"	
—	—	8	89	—	—	—	—	—	—	—	—	20	84	1	15	4	63	35	51	Kinna	"	
—	—	—	—	9	24	—	—	—	—	—	—	14	98	8	—	22	66	3,303	38	Kjöbenhavns †)	"	
—	—	7	50	6	93	—	—	60	—	15	16	12	45	1	—	11	75	1,064	79	Klintehamns	"	
—	—	8	15	—	—	—	—	30	—	9	57	15	40	—	—	2	60	564	72	Kongsbacka	"	
9	—	17	25	22	50	—	—	104	—	116	59	35	11	5	99	42	48	4,131	54	Kristianstads	"	
—	—	5	—	9	85	—	—	84	—	63	56	23	56	4	14	14	83	3,557	49	Kristinehamns	"	
—	—	22	55	10	33	—	—	99	50	16	15	23	80	4	95	12	—	2,122	82	Köpings	"	
—	—	17	6	10	58	—	—	101	—	43	56	52	87	2	51	14	39	3,978	82	Landskrona	"	
5	25	19	76	8	13	—	—	25	35	64	73	26	94	5	75	27	—	3,597	16	Lidköpings	"	
—	—	5	8	13	58	—	—	53	67	97	80	38	87	8	60	9	11	2,944	93	Linköpings	"	
2	75	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	12	9	30	—	—	47	42	Ljusne	"	
—	—	6	42	14	15	—	—	84	25	87	82	36	35	6	75	17	65	3,878	34	Luleå	"	
7	50	25	78	25	30	300	—	86	25	75	67	13	71	10	66	8	8	3,664	23	Lunds	"	
2	25	7	86	8	25	—	—	113	—	16	75	41	88	2	25	—	50	1,192	74	Lysekils	"	
53	50	114	5	80	7	1,250	—	262	50	1,135	19	219	44	82	45	210	42	28,829	61	Malmö	"	
—	—	4	50	1	68	—	—	29	75	18	64	14	59	2	43	27	30	1,085	37	Mariefreds	"	
13	25	16	62	9	67	200	—	63	—	99	43	24	28	8	12	36	1	2,789	2	Marjestads	"	
1	—	11	65	10	3	—	—	—	—	—	—	16	—	2	50	—	—	41	18	Mems	"	
—	—	21	98	11	23	—	—	36	50	43	37	19	7	3	25	7	4	3,469	12	Motala	"	
4	25	4	—	12	74	—	—	30	67	5	41	22	33	5	70	1	—	1,036	10	Mönsterås	"	

Tab. V.  
(Forts.)

	Ordinarie aföring, expektansarvode, m. m.		Arvode för extra tjänstgöring.		Upppassning och telegrambäring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas besigtning, m. m.		Rese- och traktamentskostnader.		Verktygs och arbetsredskaps uppköp.		Verktygs och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.		
	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
Nederkalix station	1,700	—	—	—	180	—	56	24	101	—	—	—	—	—	6	—	48	83	—	—	
Norbergs "	1,400	—	16	70	150	—	20	—	209	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nordmalings "	1,700	—	—	—	200	—	75	—	102	28	—	—	—	—	—	—	39	55	—	—	
Norrköpings "	7,341	67	—	—	870	—	—	—	134	84	—	—	13	5	31	8	—	—	—	—	
Norrtelje "	1,700	—	—	—	150	—	—	—	8	—	—	—	—	—	11	50	—	—	—	—	
Nya Warfvets "	400	—	—	—	—	—	—	—	4	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nyköpings "	3,000	—	—	—	300	—	—	—	199	73	—	—	—	—	59	30	4	50	—	—	
Nylands "	800	—	—	—	250	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nystads †) "	1,125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oskarshamns "	3,000	—	—	—	275	—	—	—	193	94	—	—	—	—	94	83	—	50	—	—	
Piteå "	3,000	—	226	66	300	—	81	—	143	37	72	82	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rathans "	800	—	—	—	150	—	—	—	407	43	—	—	—	—	5	57	8	25	—	—	
Ronehamns "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ronneby "	1,500	—	—	—	200	—	—	—	26	50	—	—	—	—	9	50	—	—	—	—	
Råneå "	1,700	—	—	—	175	—	31	74	44	37	—	—	—	—	—	—	13	75	—	—	
Sala "	—	—	—	—	—	—	—	—	17	40	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	
Sandhamns "	700	—	13	—	150	—	74	63	71	42	—	—	—	—	—	—	36	58	3	—	
Seffle "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skara "	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50	—	—	—	5	55
Skellefteå "	4,200	—	—	—	260	—	180	—	879	14	—	—	—	—	8	50	2	—	—	—	
Skeninge "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skutskar "	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	
Smedjebackens "	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	25	—	—	—	—	—	
Sollefteå "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	
Stockholms "	42,198	97	11,732	86	9,855	58	—	—	332	10	252	10	—	—	95	20	43	97	4	25	
Strengnäs "	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Strömsholms "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Strömstads "	3,000	—	—	—	300	—	—	—	196	23	—	—	—	—	6	25	—	—	—	—	
Sundsvalls "	9,425	—	930	99	774	14	89	98	680	62	520	92	12	38	43	70	26	—	—	—	
Surahammars "	800	—	—	—	100	—	—	—	23	25	—	—	1	53	—	—	—	37	—	—	
Söderhamns "	3,000	—	345	33	300	—	33	74	552	42	135	94	6	50	—	—	12	75	—	—	
Söderköpings "	1,749	99	562	—	200	—	—	—	18	—	53	45	—	—	28	50	—	—	—	—	
Södertelje "	2,966	67	244	—	275	—	—	—	50	90	—	—	—	—	15	25	—	—	—	—	
Sölvesborgs "	1,700	—	—	—	250	—	—	—	13	—	—	—	—	—	10	89	—	—	6	60	
Trelleborgs "	2,800	—	—	—	275	—	200	—	115	75	—	—	—	—	—	—	—	1	50	—	
Trollhättans "	800	—	100	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uddevalla "	3,000	—	31	—	360	—	—	—	351	88	11	10	—	—	16	31	5	35	—	—	
Ulricehamns "	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ulricsdals "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	50	—	—	2	50	—	—	5	50	
Umeå "	3,023	34	24	—	350	—	—	—	523	91	—	—	—	—	15	90	4	25	—	—	
Upsala "	4,200	—	241	8	350	—	37	50	166	10	134	1	—	—	—	—	4	33	—	—	
Ursviks "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wadstena "	2,800	—	—	—	360	—	—	—	31	95	—	—	—	—	3	25	—	—	—	—	
Warbergs "	2,758	33	—	—	300	—	—	—	109	39	—	—	—	—	1	50	2	25	—	—	
Waxholms "	800	—	—	—	150	—	—	—	24	75	—	—	—	—	5	37	10	—	—	—	
Wenersborgs "	15,283	94	1,146	—	740	—	—	—	161	69	192	30	—	—	—	—	5	75	—	—	
Westerviks "	6,400	—	214	—	450	—	—	—	585	56	—	—	42	12	10	25	5	83	9	85	
Westerås "	3,343	33	60	—	360	—	—	—	37	46	106	95	—	—	20	10	1	60	—	—	
Wexiö "	2,800	—	178	—	300	—	—	—	73	23	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	
Wimmerby "	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Wisby "	2,500	—	58	33	315	—	75	—	20	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	
Ystads "	4,000	—	—	—	450	—	—	—	226	93	—	—	—	—	25	80	1	85	—	—	
Åmåls "	1,600	—	—	—	200	—	20	—	30	—	—	—	—	—	2	75	—	—	—	—	
Åtvidabergs "	1,200	—	—	—	150	—	—	—	149	46	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
Örebro "	5,669	17	248	—	455	—	—	—	76	25	56	10	—	88	44	—	7	25	6	65	
Öregrund's "	1,700	—	—	—	200	—	—	—	137	54	—	—	1	60	29	25	1	50	—	—	
Örnsköldsviks "	2,400	—	—	—	220	—	—	—	301	71	—	—	1	25	1	75	14	50	—	—	
Östersunds "	3,350	—	146	—	300	—	158	—	721	33	—	—	5	—	7	50	6	—	—	—	
Summa	399,028	42	30,743	93	41,170	73	1,875	24	50,115	56	9,824	86	828	14	1,425	79	2,391	98	416	77	

A. u. m. †) Kontrollstation för den mellan Sverige och Ryssland utväxlade korrespondens.



Instru- menters uppköp och repa- ration.		Batteri- förlöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier.		Hyror.		Ved.		Lyshåll- ning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnad.		Diverse utgifter.		Summa.		
Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
9	—	4 70	—	3 75	—	—	—	102 50	—	48 20	—	17 17	—	12 50	—	19 64	—	2,309 53	—	Nederkalix station.
—	—	2 60	—	14 1	—	—	—	84	—	33 55	—	24 48	—	6 88	—	15	—	1,976 82	—	Norbergs "
1 50	—	13 50	—	4 88	—	—	—	80	—	29 85	—	18 37	—	10 12	—	—	—	2,275 5	—	Nordmalings "
68 90	—	21 60	—	49	—	—	—	279 80	—	413 2	—	48 56	—	15 40	—	127 73	—	9,414 65	—	Norrköpings "
9 2	—	8 30	—	17 11	—	—	—	48	—	54 74	—	18 82	—	4 50	—	33 43	—	2,063 42	—	Norrtejlje "
8 25	—	11 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 50	—	28	—	456 81	—	Nya Warfvets "
—	—	12 25	—	8 95	—	—	—	47	—	76 5	—	20 10	—	5 75	—	22 26	—	3,755 89	—	Nyköpings "
—	—	—	—	23 25	—	220	—	66 50	—	50 35	—	24 26	—	10	—	15 50	—	1,473 86	—	Nylands "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nystads †) "
6	—	27 57	—	35 87	—	—	—	62 50	—	116 46	—	31 33	—	5 50	—	27 64	—	3,877 14	—	Oskarshamns "
—	—	13 50	—	19 30	—	—	—	35 25	—	108 6	—	32 87	—	3 85	—	62	—	4,037 30	—	Piteå "
3	—	17 50	—	11 11	—	150	—	137 87	—	—	—	22 49	—	14 75	—	19 50	—	1,747 47	—	Rathans "
5 50	—	16 33	—	5 25	—	—	—	—	—	—	—	48 44	—	2 50	—	—	—	78 2	—	Ronehamns "
—	50	7 50	—	5 50	—	—	—	63 25	—	13 62	—	20 74	—	60	—	31 82	—	1,879 53	—	Ronneby "
—	—	2 50	—	12	—	—	—	37 5	—	4 40	—	13 52	—	9 83	—	9 50	—	2,053 66	—	Råneå "
2	—	3 62	—	2 52	—	—	—	—	—	—	—	5 75	—	—	—	20 50	—	57 79	—	Sala "
—	—	—	—	27 71	—	200	—	159 50	—	56 90	—	3 48	—	3 45	—	46 75	—	1,546 42	—	Sandhamns "
—	—	6 15	—	2 92	—	—	—	—	—	—	—	43 53	—	1 50	—	9 23	—	63 33	—	Seffle "
—	—	16 61	—	16 92	—	—	—	75 75	—	10 97	—	19 46	—	1	—	6 40	—	1,105 16	—	Skara "
—	—	27 16	—	15 81	—	—	—	132	—	119 80	—	36 10	—	9 22	—	23 62	—	5,893 35	—	Skellefteå "
—	—	63	—	75	—	—	—	—	—	—	—	17 25	—	50	—	9 50	—	28 63	—	Skeninge "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 78	—	2 60	—	—	—	57 38	—	Skutskär "
—	—	6 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 65	—	3 20	—	—	—	44 60	—	Smedjebackens "
—	—	31 65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 9	—	—	—	3 75	—	70 49	—	Sollefteå "
197 8	—	326 12	—	396 58	—	25	—	38 25	—	1,668 55	—	18 63	—	1 75	—	802 96	—	67,989 95	—	Stockholms "
6	—	19	—	8 63	—	—	—	49	—	25 21	—	16 3	—	1 45	—	19 50	—	1,094 82	—	Strengnäs "
2	—	6 88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 75	—	50	—	7 30	—	43 43	—	Strömsholms "
—	—	10	—	6 38	—	—	—	56	—	26 72	—	15 81	—	1 25	—	2 44	—	3,621 8	—	Strömstads "
53	—	129 68	—	39 33	—	—	—	122 50	—	286 65	—	52 21	—	52 85	—	58 45	—	13,298 40	—	Sundsvalls "
—	—	1 35	—	3	—	—	—	—	—	16 25	—	10 70	—	2 31	—	17 5	—	975 81	—	Surahammars "
—	—	5 25	—	21 67	—	—	—	41 12	—	95 25	—	48 66	—	20	—	5	—	4,623 63	—	Söderhamns "
—	88	19 44	—	8 38	—	—	—	27 25	—	51 66	—	37 62	—	4 87	—	36 45	—	2,798 49	—	Söderköpings "
1	—	19	—	18 50	—	200	—	120	—	68 63	—	23 96	—	—	—	47	—	4,049 91	—	Södertelje "
2	—	16	—	14 17	—	—	—	191 50	—	47 8	—	23 6	—	6 82	—	24 10	—	2,305 22	—	Sölvesborgs "
1	—	7	—	12 92	—	75	—	85	—	48 8	—	28 82	—	5 75	—	24 17	—	3,679 99	—	Trelleborgs "
—	—	3 56	—	4 9	—	—	—	66 50	—	24 65	—	12 86	—	50	—	2 5	—	1,164 21	—	Trollhättans "
4	—	9 65	—	34 70	—	—	—	49 50	—	119 5	—	30 49	—	10 85	—	14 25	—	4,098 13	—	Uddevalla "
—	—	8 25	—	3 72	—	—	—	35 50	—	9 4	—	22 32	—	1	—	6	—	1,035 83	—	Ulricehamns "
—	—	2 67	—	18 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 50	—	16 50	—	177 27	—	Ulricsdals "
20	—	35 12	—	18 86	—	—	—	96	—	124 51	—	41 1	—	15 40	—	17 61	—	4,309 91	—	Umeå "
—	—	9 28	—	11 70	—	418 68	—	82 50	—	76 60	—	21 19	—	2 92	—	11 90	—	5,767 79	—	Uppsala "
—	—	6 60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 20	—	2 32	—	—	—	13 12	—	Ursviks "
—	—	44 80	—	27 67	—	—	—	98	—	71 90	—	23 66	—	5 79	—	11	—	3,478 2	—	Wadstena "
—	—	20 96	—	18 4	—	—	—	95 25	—	61 16	—	22 43	—	6 24	—	51 78	—	3,447 33	—	Warbergs "
2 25	—	1 25	—	3 27	—	275	—	145 25	—	38 36	—	13 36	—	1 65	—	35 20	—	1,505 71	—	Waxholms "
42 25	—	119 84	—	128 74	—	400	—	60	—	637 45	—	83 62	—	33 27	—	149 10	—	19,183 95	—	Wenersborgs "
9 50	—	41 30	—	36 33	—	50	—	95	—	131 50	—	62 28	—	32 63	—	60 21	—	8,236 36	—	Westerviks "
21 84	—	27	—	21 12	—	—	—	130 24	—	88 10	—	40 6	—	8 4	—	64 20	—	4,348 4	—	Westerås "
—	—	7 75	—	12 25	—	—	—	26	—	82 5	—	21 64	—	4 31	—	60	—	3,523 83	—	Wexjö "
1 25	—	2 50	—	10 95	—	—	—	38 25	—	24 14	—	17 37	—	25	—	—	—	1,045 71	—	Wimmerby "
12	—	27 68	—	25 16	—	—	—	156 38	—	80 64	—	46 70	—	10 45	—	33 67	—	3,361 51	—	Wisby "
1 50	—	23 56	—	10 5	—	250	—	113	—	173 50	—	31 1	—	47 25	—	117 97	—	5,488 82	—	Ystads "
11	—	23 4	—	14 81	—	—	—	45	—	24 91	—	29 93	—	3 65	—	19 59	—	2,024 68	—	Åmåls "
1 50	—	2 75	—	16 78	—	—	—	15	—	30 35	—	18 13	—	6	—	11 90	—	1,606 87	—	Åtvidabergs "
43 90	—	46 59	—	30 5	—	400	—	88 75	—	115 82	—	23 73	—	3 72	—	16 5	—	7,331 91	—	Örebro "
—	—	30 64	—	11 50	—	—	—	81	—	55 40	—	31 88	—	6 60	—	15	—	2,301 91	—	Öregrund "
—	—	17 80	—	7 38	—	—	—	93 75	—	63 45	—	34 49	—	12 5	—	16 50	—	3,184 63	—	Örnsköldsviks "
2	—	8	—	13 12	—	—	—	90	—	112 30	—	61 53	—	17 74	—	60	—	5,058 52	—	Östersunds "
10,004 35	—	6,370 37	—	29,354 63	—	12,112 43	—	8,771 45	—	11,070 13	—	4,847 80	—	2,504 86	—	26,385 41	—	649,242 85	—	
Tillkommer förskjutne medel för optiska telegrafverket																			21,344 47	
Summa summarum																			670,587 32	

Tab. VI.

**Öfversigt af ordinarie Personalen samt af skrifapparaterna å samtliga elektriska Stats- och Privat-Telegrafstationer vid utgången af år 1870.**

Stationer.	Tjenstemän och qvinliga stationsföreståndare.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkingar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Ankarsrum .....	1	1	1	—	1	
Arboga .....	1	1	2	—	2	
Askersund .....	1	1	2	—	2	
Bjästa .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Borgholm .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Borås .....	2	1	3	—	3	
Bäckaskog .....	—	—	2	—	2	Stängd före årets slut.
Cimbrishamn .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Dalarö .....	1	1	1	—	1	
Drottningholm .....	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut. Apparaten återflyttad till hufvud- [förrådet.
Ekeshö .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Engelholm .....	1	1	2	—	2	
Enköping .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Eskilstuna .....	2	1	2	—	2	
Falkenberg .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Falun .....	2	1	1	1	2	
Filipstad .....	1	1	1	—	1	
Finspong .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Fjellbacka .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Furusund .....	1	1	1	—	1	
Gamleby .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Gefle .....	5	2	6	1	7	Hufvudstation.
Grenna .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Grisslehamn .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Göteborg .....	18	6	9	3	12	Hufvudstation. Natt-tjenst.
Halmstad .....	2	1	2	—	2	
Haparanda .....	3	1	2	3	5	Kontroll- och hufvudsstation.
Hedemora .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Helsingborg .....	5	1	5	2	7	
Hernösand .....	3	1	4	1	5	
Hjo .....	1	1	1	1	2	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Holmsund .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Hudiksvall .....	2	1	2	—	2	
Höganäs .....	1	1	1	—	1	Privatstation.
Jönköping .....	10	2	12	3	15	Hufvudstation. Natt-tjensten upphörde med årets slut.
Kalmar .....	3	1	5	1	6	
Karlsborg .....	1	1	2	—	2	
Karlshamn .....	4	1	5	1	6	Hufvudstation.
Karlskrona .....	2	1	2	1	3	
Karlstad .....	2	1	3	1	4	
Kinna .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Klintehamn .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Kongsbacka .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Kristianstad .....	2	1	2	—	2	
Kristinehamn .....	2	1	2	—	2	
Köping .....	1	1	2	1	3	
Landskrona .....	2	1	2	—	2	
Lidköping .....	2	1	2	—	2	
Linköping .....	2	1	2	—	2	
Ljusne .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Luleå .....	2	1	2	—	2	
Lund .....	2	1	2	2	4	
Lysekil .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Malmö .....	17	3	11	2	13	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Mariefred .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Mariestad .....	2	1	3	—	3	
Mem .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Motala .....	2	1	2	—	2	

Tab. VI.  
(Forts.)

Stationer.	Tjenstemän och qvinliga stationsföre- ståndare.	Vaktmästare och telegram- bärare.	Morse's skrifapparater:			Anmärkningar.
			i bruk.	i reserv.	Summa.	
Mönsterås .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Nederkalix.....	1	1	2	—	2	
Norberg.....	1	1	3	—	3	
Nordmaling .....	1	1	2	—	2	
Norrköping .....	5	2	8	3	11	Hufvudstation.
Norrtejlje .....	1	1	3	—	3	
Nya Warfvet.....	1	—	1	—	1	
Nyköping .....	2	1	2	—	2	
Nyland .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Oskarshamn .....	2	1	2	—	2	
Piteå .....	2	1	4	1	5	
Rathan .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ronehamn .....	1	1	1	1	2	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Ronneby .....	1	1	2	—	2	
Råneå .....	1	1	2	—	2	
Sala .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Sandhamn .....	1	1	1	1	2	
Seffle .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Skara .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Skellefteå .....	3	1	4	2	6	
Skeninge.....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Skutskär.....	1	1	1	—	1	Privatstation.
Smedjebacken.....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Sollefteå .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Stockholm .....	36	16	23	5	28	Central- och hufvudstation. Natt-tjenst. En visare-apparat.
Strengnäs .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Strömsholm .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Strömstad .....	2	1	3	1	4	
Sundsvall.....	6	2	7	3	10	Hufvudstation. En visare-apparat.
Surahammar .....	1	1	1	1	2	Förestås af ett fruntimmer.
Söderhamn .....	2	1	3	—	3	
Söderköping .....	1	1	3	2	5	
Södertelje .....	2	1	2	—	2	
Sölvesborg .....	1	1	2	3	5	
Trelleborg .....	2	1	4	—	4	
Trollhättan.....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Tullgarn .....	—	—	2	—	2	Ej öppen under året.
Uddevalla .....	2	1	3	2	5	
Ulricehamn .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Ulriksdal .....	—	—	—	—	—	Stängd före årets slut. Apparaterna återflyttade till hufvudförrådet.
Umeå .....	2	1	3	2	5	
Upsala .....	3	1	5	1	6	
Ursvik .....	1	1	1	—	1	Privatstation. Förestås af ett fruntimmer.
Wadstena .....	2	1	4	—	4	
Warberg.....	2	1	2	—	2	
Waxholm .....	1	1	2	—	2	Förestås af ett fruntimmer.
Wenersborg.....	13	2	10	4	14	Kontroll- och hufvudstation. Natt-tjenst.
Westervik .....	4	1	8	2	10	Hufvudstation.
Westerås .....	3	1	4	1	5	
Wexjö.....	2	1	2	1	3	
Wimmerby .....	1	1	1	—	1	Förestås af ett fruntimmer.
Wisby.....	2	1	2	1	3	
Ystad .....	3	1	4	—	4	
Åmål .....	1	1	3	—	3	
Åtvidaberg .....	1	1	2	—	2	
Örebro .....	4	1	5	1	6	Hufvudstation.
Öregrund.....	1	1	2	—	2	
Örnsköldsvik .....	2	1	3	1	4	
Östersund .....	3	1	2	1	3	Kontrollstation.
Summa	274*	141	317	64	381	

\*) Härtill komma 2 tjenstemän vid kontrollstationen i Köbenhavn och 1 tjensteman vid kontrollstationen i Nystad, hvadan tjenstemannapersonalen uppgår till 277.

