

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.
NY FÖLJD 15.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1875.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1876.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.

Täckningsår: 1861-1910.

1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.

Efterföljare:

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

1) TELEGRAFVÄSENDET.
NY FÖLJD 15.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1875.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1876.

Innehållsförteckning.

| A. Berättelse för år 1875: | Sid. |
|--|----------|
| I. Telegrafnätets utvidgning, m. m. | 2. |
| II. Stationer, linier och trådledningar..... | 5. |
| III. Telegramvexling och portoinkomst..... | 8. |
| IV. Reglementariska bestämmelser m. m. | 13. |
| V. Räkenskaperna öfver underhållet | 15. |
| VI. Stationspersonal och skrifapparater | 19. |
| VII. Styrelsen | 20. |
| B. Bilagor till Telegrafstyrelsens berättelse: | |
| Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna..... | III. |
| » II. » » telegramvexling och portoin- komst | X. |
| » III. » » antalet hvarje månad afsända telegrammer..... | XX. |
| » IV. » » alla slags telegrammer, såväl afsända som ankomna | XXIV. |
| » V. Generalsammandrag af utgifterna..... | XXVIII. |
| » VI. Öfversigt af stationernas personal och ap- parater | XXXVI. |
| » VII. » » telegrafväsendet i Europa, m. m. | XXXVIII. |
| » I:a—IV:a. Grafiska tabeller. Telegrafkarta. | |

Table des matières.

| A. Rapport pour l'année 1875: | Pag. |
|--|----------|
| I. Développement du réseau; etc. | 2. |
| II. Bureaux, lignes et fils conducteurs | 5. |
| III. Mouvement des dépêches et produit de la corre- spondance | 8. |
| IV. Dispositions réglementaires, etc. | 13. |
| V. Frais d'exploitation et d'entretien des lignes et des bureaux | 15. |
| VI. Personnel des bureaux et appareils..... | 19. |
| VII. Administration | 20. |
| B. Annexes au rapport de l'Administration: | |
| I. Tableau du réseau des lignes télégraphiques... | III. |
| II. » du mouvement des dépêches et des taxes perçues | X. |
| III. » montrant le nombre des dépêches expé- diées dans chaque mois de l'année | XX. |
| IV. » montrant le nombre des dépêches de tou- tes espèces tant expédiées que reçues | XXIV. |
| V. » des dépenses..... | XXVIII. |
| VI. » du personnel et des appareils..... | XXXVI. |
| VII. » statistique de la télégraphie dans l'Europe, etc. | XXXVIII. |
| I:a—IV:a. Tableaux graphiques. Carte télégraphique. | |

OBSERVATIONS.

1 krona (= 100 öre) = 40,62 centimes.
1 svensk mil = 10,668 kilometer.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Telegrafstyrelsen får härmed i underdånighet afgifva berättelse om telegrafverkets ekonomiska ställning och verksamhet under år 1875; kommande deri, likasom tillförne varit brukligt, att under särskilda afdelningar redogöras för:

- 1:o telegrafnätets utvidgning;
- 2:o stationer, linier och trådleddningar;
- 3:o telegramvexling och portoinkomst;
- 4:o reglementariska bestämmelser;
- 5:o räkenskaper öfver underhållet;
- 6:o stationspersonal och materiel; samt
- 7:o Styrelsen.

I. Telegrafnätets utvidgning med nya linier, ledningstrådar och stationer.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref till Telegrafstyrelsen af den 22 januari 1875 hafva under året följande arbeten för elektriska telegrafverket blifvit utförda, nämligen:

1:o anläggning af en ny linie med impregnerade stolpar och två ledningstrådar från Strömstad till riksgränsen vid Svinesund, samt nedtagning af gamla linien mellan Strömstad och riksgränsen vid Berby;

2:o uppläggning af en ytterligare ledningstråd å:

a) linien Stockholm—Katrineholm—Norrköping;

b) linien Sundsvall—Hernösand;

c) linien Örebro—Hallsberg—Laxå—Svartå och borttagning af den gamla utefter landsvägen gående linien Örebro—Svartå;

d) linien Åby—Helsingborg, såsom fortsättning af den år 1874 anbragta telegrafledningen mellan Åby och *Herrevadskloster*, å hvilket senare ställe en statstelegrafstation af 3:dje klassen då inrättades men först under år 1875, sedan nyssnämnda linie mellan Åby och Helsingborg kommit till stånd, kunde för korrespondens öppnas;

3:o uppköp och impregnering af 10,000 stycken telegrafstolpar;

4:o inrättande af nya 3:dje klassens statstelegrafstationer:

a) vid *Löfångers* kyrka å linien Umeå—Skellefteå;

b) vid Ede by i *Delsbo* socken, med vanliga oberedda stolpar och enkel ledningstråd till Hudiksvall;

c) vid *Ljusdal*, med d:o d:o till Delsbo;

d) vid *Kopparberg* i Ljusnarsbergs socken, med d:o d:o till Lindesberg;

e) vid *Ludvika* kyrka å linien Grangärde—Smedjebacken;

f) vid *Sjötorps* kanalstation, med impregnerade stolpar och enkel ledningstråd till Mariestad;

g) vid *Borensberg* (kanalstationen Husbyfjöl), med d:o d:o till Motala;

h) i staden *Trosa*, med oberedda stolpar och enkel ledningstråd till Tullgarn;

i) i köpingen *Bergqvara* med oberedda stolpar och dubbel ledningstråd till linien Kalmar—Karlskrona;

k) i köpingen *Torekov*, med oberedda stolpar till linien Engelholm—Halmstad och enkel ledningstråd till Engelholm; och

l) inom *Onsala* socken, med oberedda stolpar och enkel ledningstråd till Kongsbacka.

Särskilda vilkor för vissa stationer.

Utom förpligtelsen för vederbörande kommuner, bolag eller enskilda personer att fullgöra de vilkor, som för erhållande af lägsta klassens statstelegrafstation under senare åren blifvit bestämda, nämligen att utan kostnad för telegrafverket upplåta och underhålla passande stationslokal och att med högst 400 kronor årligen bidraga till stationens underhåll, i händelse telegrafverkets portoinkomst derstädes icke skulle uppgå till 1,000 kronor för år, blef särskildt i nåder stadgadt:

dels, i afseende å stationerna Bergqvara, Delsbo, Kopparberg, Ljusdal, Ludvika, Löfånger, Onsala, Torekov och Trosa, att vederbörande skulle bekosta och tillhandahålla oberedda stolpar till så stort antal, som för de särskilda lokallinierna erfordrades;

dels ock, beträffande stationerna Borensberg och Sjötorp, för hvilka särskilda linier behöfde uppföras, till den förra från Motala och till den senare från Mariestad, att Göta Kanalbolag, hvilket gjort ansökning om dessa bägge telegrafstationers inrättande, skulle såsom ersättning för denna fördel till Telegrafstyrelsen erlægga två kronor för hvarje stolpe, när begagnandet började, och sedermera, intill dess sig visar, att linierna blifva för statstelegrafnätets eget ändamål behöfliga, hvarje gång ny stolpe uppsattes i stället för annan, som blifvit obrukbar.

Vid slutet af år 1874 upptogo de statstelegraffinier, som voro uppförda med särskildt till förvaring mot röta beredda stolpar, en sträcka af 662,2 sv. mil eller 7,077,6 kilometer. Impregnerade stolplinier.

Denna sträcka har genom ny- och ombyggnad under sistlidna år ökats med 4,1 » » 43,8 »
 hvadan längden af de med beredda stolpar försedda stats-telegraffinier vid 1875 års slut utgjorde tillhoppa 666,3 sv. mil eller 7,121,4 kilometer.

Enär samtliga stolpliniernas längd (efter afdrag af kabledningarna) vid sistnämnda tidpunkt uppgick till 736,7 sv. mil eller 7,873,9 kilometer, voro alltså 70,4 mil eller 753,0 kilometer, eller 9,5 procent, icke försedda med beredda stolpar.

Genom de under sistlidne år verkställda telegrafanläggningar hafva statstelegraffinierna vunnit en ytterligare utsträckning af 10,7 svenska mil eller 114,3 kilometer och tråddledningarnas sammanlagda längd ökats med 41,8 sv. mil eller 446,7 kilometer.

Kostnaden för de år 1875 verkställda telegrafanläggningsarbeten, hvilken blifvit bestridd af verkets egna öfverskottsmedel från föregående år, har sammanlagdt uppgått till 128,117 kronor 36 öre; varande särskild räkenskap öfver ifrågavarande medel upprättad sålunda: Räkenskapen öfver anslagsmedlen.

1:o. Inkomster.

| | Kronor. | öre. |
|--|--------------------|------|
| 1) Ingående balans: behållning från år 1874 | 10,450: | 2. |
| 2) Anslag af verkets egna öfverskottsmedel, enligt kongl. brefvet den 22 januari 1875 | 175,500: | — |
| hvaraf likväl, med hänsyn till dels nyssnämnda behållning och dels befintligt förråd af linie-material, äfvensom lägre arbetskostnad och billigare pris å en del af de för årets arbeten anskaffade materialier än hvad på förhand blifvit beräknadt, från underhålls- till anläggningsmedlen behöft öfverföras ett belopp af endast | 130,000: | — |
| | Transport 140,450: | 2. |

| | | |
|---|-----------------------|------------|
| | Transport 140,450: | 2. |
| 3) Bidrag af Direktionen för Göta kanalverk till anläggningen af telegraflinierna Borensberg—Motala och Sjötorp—Mariestad | 1,288: | --- |
| 4) För försåld telegrafmateriel | 794: | 67. |
| 5) Anmärkningsmedel | 80: | 16. |
| | <u>Summa 142,612:</u> | <u>85.</u> |

2:o. Utgifter.

| | Kronor. | öre. |
|--|-----------------------|------------|
| 1) Aföning och dagsverken | 31,121: | 94. |
| 2) Materialier | 52,087: | 93. |
| 3) Rese- och traktamentskostnad | 5,991: | 54. |
| 4) Instrumenter och apparater | 10,510: | 64. |
| 5) Verktyg och arbetsredskap | 5,200: | 48. |
| 6) Möbler och husgeråd | 9,049: | 53. |
| 7) Batteriförnödenheter | 1,970: | 3. |
| 8) Frakt- och transportkostnad | 11,521: | 45. |
| 9) Anmärkningsprovision | 13: | 59. |
| 10) Skrifmaterialier | 143: | 80. |
| 11) Diverse utgifter | 506: | 43. |
| 12) Utgående balans: behållning till år 1876 | 14,495: | 49. |
| | <u>Summa 142,612:</u> | <u>85.</u> |

Från början
utgifna medel
för ny- och
ombyggnader.

Sammanräknade beloppet af de särskilda anslags- eller andra medel, som alltifrån elektriska telegrafinrättningens början och intill nästlidna års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier och ledningar samt för stationers inrättande, har uppgått till 5,405,107 kronor 56 öre, nämligen:

| År. | Kronor. | År. | Kronor. |
|-----------|--------------|-----------|--------------|
| 1853..... | 22,195: 44. | 1865..... | 473,972: 77. |
| 1854..... | 322,091: 18. | 1866..... | 448,739: 5. |
| 1855..... | 316,334: 83. | 1867..... | 181,559: 29. |
| 1856..... | 319,103: 48. | 1868..... | 111,156: 19. |
| 1857..... | 374,970: 96. | 1869..... | 86,323: 1. |
| 1858..... | 302,787: 69. | 1870..... | 88,656: 61. |
| 1859..... | 273,543: 3. | 1871..... | 217,209: 96. |
| 1860..... | 177,224: 94. | 1872..... | 207,905: 83. |
| 1861..... | 214,621: 38. | 1873..... | 258,223: 20. |
| 1862..... | 189,889: 65. | 1874..... | 200,357: 69. |
| 1863..... | 247,967: 44. | 1875..... | 128,117: 36. |
| 1864..... | 242,156: 58. | | |

eller i medeltal för hvardera af de 23 åren 235,000 kronor.

II. Stationer, linier och trådledningar.

Af de under år 1875 inrättade *elfva* nya stationer blefvo för korrespondensen öppnade: ^{Nya stationer.} *Sjötorp* den 10 juni, *Kopparberg* och *Ludvika* den 9 juli, *Onsala* den 17 juli, *Trosa* den 28 juli, *Torekov* den 23 augusti, *Delsbo* och *Ljusdal* den 30 augusti, *Löfånger* den 11 september, *Borensberg* den 11 oktober samt *Bergqvara* den 1 november; hvarförutan stationen å *Herrevadskloster*, som inrättades år 1874 men då icke kom i verksamhet, öppnades den 1 juni 1875.

Förutom dessa statstelegrafstationer hafva under året öppnats åtskilliga jernvägstelegrafstationer i riket, nämligen:

| | |
|---|----|
| vid statens stambanor | 12 |
| » Helsingborg—Hessleholms jernväg | 5 |
| » Karlshamn—Vislanda » | 3 |
| » Lund—Trelleborgs » | 6 |
| » Nässjö—Oskarshamns » | 1 |
| » Östra Vermlands » | 2 |

eller tillhopa 29,

hvertill komma ytterligare..... 18

dylika stationer vid Svenska Centraljernvägen, Helsingborg—Hessleholms och Östra Vermlands jernvägar, hvilka stationer öppnades den 1 januari 1875 och redan omförmäldes i Styrelsens berättelse för år 1874.

Jemlikt erhållet bemyndigande af Eders Kongl. Maj:t och efter föregångna aftal med vederbörande kommuner, bolag och enskilde personer blefvo samtliga återstående under Telegrafstyrelsens inseende ställda *privata* telegrafstationer vid årets slut förändrade till *stats*-stationer, nämligen: *Ankarsrum, Berg, Bjästa, Finspong, Gunnebo, Hjo, Holmsund, Hvetlanda, Höganäs, Kinna, Ljusne, Mem, Munkedal, Seffle, Skeninge, Skutskär, Ursvik, Vernamo* och *Vifstavarf*.

Förändrade stationer.

Den gemensamma svensk-tyska kontrollstation, som år 1870 inrättades i Malmö, har vid 1875 års utgång upphört; i sammanhang hvarmed vidtagits förändrad anordning i afseende å kontrollen öfver den mellan Sverige och Tyskland utvexlade telegrafkorrespondens.

Upphörd gemensamt kontrollstation.

Vid 1875 års utgång voro statstelegrafstationerna efter tjenstgöringstiden indelade i klasser sålunda:

Klassindelning.

Första klassen, med oafbruten tjenstgöring dag och natt: Göteborg, Malmö, Stockholm och Sundsvall, eller 4 stationer.

Andra klassen, med hel dagstjenst: Borås, Eskilstuna, Falun, Gefle, Halmstad, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Landskrona, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Lysekil, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsala, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vesterås, Vexjö, Visby, Ystad, Örebro, Örnköldsvik och Östersund, eller..... 48 »

Tredje klassen, med inskränkt dagstjenst:

a) *elektriska stationerna:* Ankarsrum, Arboga, Arholma, Askersund, Ave-

| | |
|---|-------------------------------|
| sta, Berg, Bergqvara, Bjästa, Bollnäs, Borensberg, Borgholm, Burgsvik, Bäckaskog, Byske, Cimbrishamn, Dalarö, Delsbo, Drottningholm, Eksjö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Finspong, Fjellbacka, Furusund, Gamleby, Grangärde, Grenna, Grislehamn, Gunnebo, Hallstahammar, Hedemora, Herrevadskloster, Hjo, Holmsund, Horn, Hvetlanda, Hästholmen, Höganäs, Karlsborg, Kinna, Kisa, Klintehamn, Kongelf, Kongsbacka, Kopparberg, Köping, Leksand, Lilla Edet, Lindesberg, Ljusdal, Ljusne, Ludvika, Löfånger, Mariefred, Marstrand, Mem, Mora, Munkedal, Mönsterås, Nederkalix, Nora, Norberg, Nordmaling, Norrtelje, Nya Varfvet, Nyland, Onsala, Ratan, Ronehamn, Ronneby, Råneå, Sala, Sandhamn, Seffle, Sjötorp, Skara, Skeninge, Skutskär, Sköfde, Slite, Smedjebacken, Sofiero, Sollefteå, Storvik, Strengnäs, Strömsholm, Surahammar, Särö, Sölvesborg, Torekov, Torpshammar, Trollhättan, Trosa, Tullgarn, Törefors, Ulricehamn, Ulriksdal, Ursvik, Valdemarsvik, Vaxholm, Vernamo, Vifstavarf, Viken, Vimmerby, Åkersberg, Åmål, Åtvidaberg och Öregrund, eller | 110 |
| b) <i>optiska stationerna</i> : Brännö, Dalarö, Elfsnabben, Landsort, Nya Varfvet, Nynäs, Ornö och Vinga, eller | 8 118 |
| | eller tillhopa 170 stationer, |

hvertill komma de i Stockholm särskildt inrättade sju byråer för telegrammers inlemnande, nämligen: vid Brunkebergs- och Södermalmstorg, å Börsen, Kungsholmen, Ladugårdslandet och Ridarholmen samt i Grand Hôtel å Blasieholmen.

Summa telegrafstationer i Sverige.

Om till ofvannämnda under Telegrafstyrelsens inseende ställda 170 elektriska och optiska stationer läggas 150 jernvägs-telegraf-stationer, tillhörande staten, och 201 dylika stationer, tillhörande enskilda bolag, så uppgick vid sistlidne års slut hela antalet af Sveriges med hvarandra i förbindelse stående telegrafstationer till 521, eller 40 flera än vid utgången af år 1874.

Linier och trådledningar.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegraflinierna vid utgången af år 1875, utvisande att *liniernas* hela längd då uppgick till 744,7 svenska mil eller 7,959,4 kilometer samt *trådledningarnas* till 1,813,0 sv. mil eller 19,377,4 kilometer.

Tab. I.

Tillökningen under året utgjorde, såsom redan under afd. I blifvit omförmäldt, 10,7 sv. mil eller 114,3 kilometer i linier och 41,8 sv. mil, eller 446,7 kilometer i trådledningar.

Anmärkning: Uppskattningen af liniernas och trådledningarnas längd har alltsedan telegrafinrättningens början till och med år 1874 egt rum i *geografiska mil*; men då de uppgifter härom, som skola ingå uti den af telegrafförvaltningarnas gemensamma byrå i Bern upprättade internationela telegrafstatistik, böra lemnas i *franskt kilometermått*, har Styrelsen låtit omarbete ifrågavarande tabell sålunda, att den nu utvisar samtliga liniernas och trådledningarnas längd i *svenska mil*, jemte förvandling till *kilometer* af hvarje å tabellen förekommande utförs- och slutsumma. — I sammanhang härmed hafva telegraflinierna, som i följd af tid efter annan företagen flyttning eller ombyggnad undergått någon förändring till sin utsträckning, blifvit på nytt uppmätta, så att de nu å tabellen upptagna längdmått så mycket som möjligt motsvara det närvarande förhållandet.

| | Sv. mil. | Kilometer. |
|---|-----------------------|------------|
| Linier med 1 ledningstråd upptogo | 299,5. | 3,201,1. |
| » » 2 ledningstrådar » | 181,6. | 1,940,9. |
| » » 3 » » | 113,5. | 1,213,1. |
| » » 4 » » | 60,3. | 644,5. |
| » » 5 » » | 43,3. | 462,8. |
| » » 6 » » | 15,7. | 167,8. |
| » » 7 » » | 12,5. | 133,6. |
| » » 8 » » | 10,4. | 111,2. |
| » » 9 » » | 0,5. | 5,3. |
| » » 10 » » | 2,1. | 22,4. |
| » » 11 » » | 4,6. | 49,2. |
| » » 12 » » | 0,3. | 3,2. |
| » » 13 » » | 0,1. | 1,1. |
| » » 16 » » | 0,1. | 1,1. |
| » » 22 » » | 0,2. | 2,1. |
| | eller tillhopa 744,7. | 7,959,4. |

Med afseende å läget var statstelegrafnätet vid 1875 års slut sålunda fördeladt:

| | Liniernas längd. | | Trådledningarnas längd. | |
|------------------------|-----------------------|------------|-------------------------|------------|
| | Sv. mil. | Kilometer. | Sv. mil. | Kilometer. |
| utefter landsväg | 555,9. | 5,941,5. | 1,136,8. | 12,150,1. |
| » jernväg | 180,8. | 1,932,4. | 665,7. | 7,115,0. |
| kabelledningar | 8,0. | 85,5. | 10,5. | 112,3. |
| | eller tillhopa 744,7. | 7,959,4. | 1,813,0. | 19,377,4. |

Uti nyssnämnda undervattensledningar äro icke de inberäknade, hvilka Sverige eger gemensamt med Danmark och Preussen och som hålla sammanlagdt 98,0 kilometer i längd, med ledningstrådar om tillhopa 310,5 kilometer.

Bland de år 1875 verkställda arbeten för telegrafliniernas och stationernas underhåll torde, såsom de viktigaste, här böra nämnas: Underhålls-
arbeten.

a) förändring af telegraflinierna på Gotland sålunda, att den ena af de bägge ledningstrådarna å linien Klintehamn—Ronehamn flyttats till den förut med allenast en tråd försedda linien Klintehamn—Visby, hvarigenom stationen å sistnämnda ort erhållit en af behovet påkallad direkt förbindelse med Borgholm och fasta landet, samt stationerna Klintehamn, Ronehamn och Burgsvik fått sin särskilda ledning till Visby;

b) fullständig reparation af de äldre linier, der nya ledningstrådar skolat uppläggas;

c) s. k. fotbesigtning och reparation af linierna: Drottningholm—Solna, Upsala—Gefle, Upsala—Vesterås, Nordmaling—Fråne, Hernösand—Lunde, Sundsvall—Jemtkrogen, Skellefteå—

Ursviken, Norrtelje—Öregrund, Göteborg—Marstrand, Bjuf—Tyringe, Eigst—Venersborg, Rabbals-heda—Fjellbacka, Sandklef—Lysekil och Skeninge—Vadstena;

d) förbättrad inredning af stationerna Hudiksvall, Sundsvall, Enköping, Mariestad, Strömstad, Södertelje, Sölvesborg och Engelholm; samt

e) flyttning till andra lokaler jemte ny inredning af stationerna Bjästa, Upsala, Hallstahammar, Vaxholm, Borås, Kongsbacka, Gamleby, Mönsterås och Karlshamn.

Skadad tele-
grafstation.

Den 27 november blef Ulricehamns station skadad af eldsvåda, hvarvid dock stationens apparater och flesta öfriga tillhörigheter räddades.

Liniefel.

Under loppet af år 1875 inträffade inalles 709 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom delvis afbröts eller väsentligen hindrades, nämligen: 222 afbrott, 377 s. k. kontakter eller trådsammanhängningar och 110 afledningar. — Hela antalet liniefel år 1874 uppgick till 793.

III. Telegramvexling och portoinkomst.

Tab. II o. III.

Bifogade tab. II innehåller en öfversigt af hvarje stations hela telegramvexling, så väl afsända som ankomna telegrammer, jemte portoinkomsten under år 1875, och tabellen III utvisar, likaledes för hvarje station, de afsända telegrammernas antal under hvar och en af årets särskilda månader.

Afsända
telegrammer.

Hela antalet *afsända* telegrammer uppgick, enligt den förra tabellen, till 1,009,539, hvaraf:

a) *till inländska stationer:*

| | |
|------------------------------------|----------------|
| stats- och privattelegrammer | 782,306 |
| tjenstetelegrammer | 13,145 |
| | <u>795,451</u> |

b) *till Norge och utlandet:*

| | |
|------------------------------------|----------------|
| stats- och privattelegrammer | 211,504 |
| tjenstetelegrammer | 2,584 |
| | <u>214,088</u> |

eller tillhopa 1,009,539.

Af tabell III framgår, att korrespondensen efter vanligheten var minst under januari och februari, hvarefter den ökades till och med maj; att den under juni något nedgick men sedermera åter höjde sig till och med oktober, då telegramantalet var störst, hvarefter detsamma åter minskades mot slutet af året.

De *ankomna* telegrammernas antal inom de särskilda klasserna var, på sätt jemväl af tab. II inhemtas, följande: Ankomna telegrammer.

a) *från inländska orter:*

| | | |
|------------------------------------|---------|---------|
| stats- och privattelegrammer | 779,935 | |
| tjenstetelegrammer | 12,869 | 792,804 |

b) *från Norge och Utlandet:*

| | | |
|------------------------------------|---------|---------|
| stats- och privattelegrammer | 213,875 | |
| tjenstetelegrammer | 2,860 | 216,735 |

eller tillhopa 1,009,539.

Den afgiftsfria meteorologiska telegramvexlingen mellan hufvudstaden, å ena sidan, samt vissa in- och utländska orter, å andra sidan, har, med den deri år 1873 vidtagna förändring och utvidgning, fortgått jemväl under år 1875. Antalet af meteorologiska telegrammer uppgick sist-nämnda år till 45,071. Afgiftsfria, telegrafväsendet ej rörande telegrammer.

Jemföres hela det ofvan uppgifna antalet af de under sistlidna år afsända telegrammer, eller 1,009,539, med motsvarande antal för år 1874, hvilket då utgjorde 986,397, visar sig en tillökning för år 1875 af 23,142 telegrammer, eller med 2,3 procent. Jemförelse med 1874 års telegramvexling.

Om åter de begge åren jemföras sinsemellan med hänsigt till de särskilda slagen af telegramvexling, den *inländska*, den *internationela* (der blott antingen afgångs- eller ankomststationen är svensk) och den riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

| Telegrammer. | År 1874. | | År 1875. | | Ökning år 1875. | | Minskning år 1875. | |
|----------------------|----------|--|-----------|--|---|----------|--------------------|----------|
| | Antal. | Procent af hela antalet afsända telegrammer. | Antal. | Procent af hela antalet afsända telegrammer. | Antal. | Procent. | Antal. | Procent. |
| Inländska | 630,928 | 64,0 | 645,913 | 64,0 | 14,985 | 2,4 | — | — |
| Internationela | 281,226 | 28,5 | 296,429 | 29,3 | 15,203 | 5,4 | — | — |
| Transiterande | 74,243 | 7,5 | 67,197 | 6,7 | — | — | 7,046 | 9,5 |
| Summa | 986,397 | 100,0 | 1,009,539 | 100,0 | alltså tillökning på det hela: 23,142 telegrammer, eller med 2,3 procent. | | | |

Telegramvex-
lingen med
särskilda
länder.

Nedanstående öfversigt utvisar Sveriges *taxering underkastade* telegramvexling under åren 1874 och 1875 med Norge och de särskilda främmande länderna:

| Till och från. | Stats- och privattelegrammer. | | | | | |
|---|-------------------------------|----------|---------|----------|----------|---------|
| | År 1874. | | | År 1875. | | |
| | Afsända. | Ankomna. | Summa. | Afsända. | Ankomna. | Summa. |
| Norge | 24,437 | 21,786 | 46,523 | 24,987 | 21,823 | 46,810 |
| Afrika | 111 | 108 | 219 | 149 | 152 | 301 |
| Amerika | 212 | 241 | 453 | 197 | 242 | 439 |
| Asien (utom det ryska och turkiska)... | 18 | 28 | 46 | 46 | 63 | 109 |
| Australien | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Belgien | 3,504 | 3,538 | 7,042 | 3,804 | 3,728 | 7,532 |
| Danmark | 30,949 | 32,164 | 63,113 | 33,824 | 35,372 | 69,196 |
| Frankrike..... | 6,048 | 5,813 | 11,861 | 8,102 | 8,226 | 16,328 |
| Gibraltar | 30 | 44 | 74 | 26 | 43 | 69 |
| Grekland | 9 | 10 | 19 | 1 | — | 1 |
| Italien..... | 631 | 716 | 1,347 | 642 | 819 | 1,461 |
| Luxemburg..... | 4 | — | 4 | 4 | 1 | 5 |
| Malta | 14 | 20 | 34 | 4 | 15 | 19 |
| Nederländerna..... | 2,633 | 2,752 | 5,385 | 2,538 | 2,563 | 5,101 |
| Portugal | 222 | 338 | 560 | 204 | 288 | 492 |
| Rumänien..... | 6 | 9 | 15 | 13 | 27 | 40 |
| Ryssland, utom Finland..... | 6,616 | 7,977 | 14,593 | 5,484 | 6,644 | 12,128 |
| » Finland | 6,969 | 7,948 | 14,917 | 7,901 | 8,381 | 16,282 |
| Schweiz..... | 342 | 345 | 687 | 367 | 298 | 665 |
| Spanien | 739 | 747 | 1,486 | 730 | 870 | 1,600 |
| Storbritannien och Irland | 30,655 | 33,044 | 63,699 | 33,167 | 35,376 | 68,543 |
| Turkiet, europeiska och asiatiska | 30 | 51 | 81 | 33 | 64 | 97 |
| Tyska riket | 22,546 | 21,975 | 44,521 | 22,405 | 22,050 | 44,455 |
| Österrike och Ungern..... | 794 | 783 | 1,577 | 781 | 734 | 1,515 |
| Summa | 137,820 | 140,438 | 278,258 | 145,410 | 147,781 | 293,191 |

Af förestående öfversigt visar sig, att med de länder, hvilka i fråga om Sveriges utländska telegramvexling äro af större vikt, korrespondensen i förhållande till år 1874 *ökats*: för Danmark med 9,6, Storbritannien 7,6, Norge 0,61, Frankrike 37,7, Finland 9,1, Belgien 7,0 procent; men deremot *minskats*: för Tyska riket med 0,1, Ryssland (utom Finland) 16,9 och Nederländerna 5,3 procent.

Tabellen IV innehåller en fullständig öfversigt af samtliga telegrafexpeditionerna under år 1875 ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna. Slutsummorna å denna tabell utgöra: Samtliga telegraf-expeditioner.

| | | | | | | |
|---|-----------|-----|-----------|----|------|-----------------|
| afsända och ankomna telegrammer | 2,019,078 | mot | 1,972,794 | år | 1874 | <i>Tab. IV.</i> |
| cirkulär | 13,179 | » | 15,896 | » | » | |
| meteorologiska telegrammer | 45,071 | » | 42,350 | » | » | |
| repetitionstelegrammer, eller sådana som icke kunnat direkt befordras från inlemnings- till mottagningsstationerna, utan måst af en eller flera mellanliggande stationer till repetition upptagas | 211,393 | » | 259,538 | » | » | |

Summa expeditioner 2,288,721 mot 2,290,578 år 1874.

Samma tabell utvisar tillika med hvilket procenttal hvar och en stations egen korrespondens under år 1875 ökats eller minskats i förhållande till år 1874.

Enligt tabell II utgör summan af portoafgifterna för 1875 års telegramvexling 1,953,109 Portoinkomst. kronor 21 öre, deruti inberäknad ersättning, enligt särskild öfverenskommelse, för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer. Från denna summa böra dock afräknas de belopp, som blifvit utbetalda: dels till vederbörande korrespondenter för telegrafsvär; dels för telegrammens vidarebefordring inom landet med gång- eller ilbud eller till jernvägsstation; dels postverkets provision å värdet af de postfrimärken, som begagnats till telegrammens frankering; dels vederbörande kommuners, bolags eller enskilda personers portoandelar; dels ock slutligen för telegrafbefordring i utlandet. Dessa belopp hafva sammanräknade uppgått till 690,089 kr. 52 öre, så att återstoden, eller 1,263,019 kr. 69 öre, utgör telegrafverkets behållna portoinkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1874 uppgick till 1,229,677 kr. 62 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sistförflutna året af 33,342 kr. 7 öre, eller med 2,7 procent.

Vid anställd jämförelse mellan den *inländska* och *utländska* (internationela och transiterande) telegrafkorrespondensen under sistlidna år, med särskildt hänseende till hvad hvardera slaget inbringat i portoafgifter, har det visat sig att för de 634,525 stycken befordrade inländska stats- och privattelegrammerna influtit 715,948 kr. 60 öre, eller i medeltal för hvarje telegram 1 kr. 12 öre, samt att telegrafverkets andel i portot för de 359,285 utländska telegrammerna af enahanda slag uppgått till 547,071 kr. 9 öre, hvilket åter i medeltal utgör 1 kr. 52 öre för hvarje telegram. Motsvarande portosummor och medeltal för år 1874 utgjorde 705,619 kr. 80 öre resp. 1 kr. 13 öre för den inländska och 524,057 kr. 82 öre resp. 1 kr. 49 öre för den utländska korrespondensen.

Telegrammer
och porto-
inkomst åren
1853—1875.

Förhållandet med hänsende till de befordrade, *taxering underkastade*, telegrammernas antal och svenska telegrafverkets behållna portoinkomst under tiden från verkets början till och med nästlidna år har varit följande:

| Å r. | Stats- och privat-telegrammer. | | | | Portoinkomst. | |
|-----------|--------------------------------|----------------|-----------|---------|---------------|------|
| | Inländska. | Internationela | Transit-, | Summa. | Kronor. | öre. |
| 1853..... | 851 | — | — | 851 | 512 | 87 |
| 1854..... | 10,534 | — | — | 10,534 | 20,172 | 28 |
| 1855..... | 42,576 | 18,031 | — | 60,607 | 130,466 | 74 |
| 1856..... | 91,738 | 24,935 | — | 116,673 | 251,088 | 98 |
| 1857..... | 135,410 | 29,649 | 9,805 | 174,864 | 362,503 | 79 |
| 1858..... | 135,906 | 27,710 | 10,069 | 173,685 | 341,684 | 49 |
| 1859..... | 126,239 | 22,469 | 12,696 | 171,404 | 422,640 | 95 |
| 1860..... | 105,963 | 38,059 | 15,146 | 159,168 | 475,513 | 14 |
| 1861..... | 107,185 | 44,201 | 17,652 | 169,038 | 513,044 | 30 |
| 1862..... | 142,443 | 49,151 | 18,584 | 210,178 | 530,347 | 38 |
| 1863..... | 154,691 | 51,410 | 21,611 | 227,712 | 571,775 | 55 |
| 1864..... | 165,576 | 52,639 | 25,274 | 243,489 | 617,782 | 72 |
| 1865..... | 232,474 | 69,241 | 26,749 | 328,464 | 614,773 | 9 |
| 1866..... | 268,128 | 94,024 | 56,592 | 418,744 | 657,165 | 39 |
| 1867..... | 309,639 | 119,817 | 60,626 | 490,082 | 690,954 | 83 |
| 1868..... | 312,303 | 134,503 | 49,913 | 496,719 | 679,048 | 33 |
| 1869..... | 348,931 | 155,147 | 56,586 | 560,664 | 726,859 | 58 |
| 1870..... | 365,975 | 177,275 | 47,050 | 590,300 | 749,748 | 57 |
| 1871..... | 418,161 | 190,853 | 45,800 | 654,814 | 826,383 | 1 |
| 1872..... | 491,515 | 224,994 | 62,601 | 779,110 | 982,381 | 5 |
| 1873..... | 569,972 | 249,366 | 90,490 | 909,828 | 1,142,890 | 17 |
| 1874..... | 620,392 | 278,258 | 73,009 | 971,659 | 1,229,677 | 62 |
| 1875..... | 634,525 | 293,191 | 66,094 | 993,810 | 1,263,019 | 69 |

Qvarliggande
telegrammer.

Af de ankoma till svenska stationer adresserade stats- och privattelegrammerna hafva mottagarne af 2,970 stycken, eller 0,38 procent, icke kunnat anträffas, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämda tid förstöras.

Särskilda framställningar att i anledning af felaktig expedition återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska och dels af utländska korrespondenter under år 1875 blifvit gjorda i afseende på 36 telegrammer. Af den härom anställda närmare undersökning framgår, att 14 af dessa telegrammer expedierats felaktigt inom riket och 15 utom detsamma, samt att 2 undergått förändring å så väl de inländska som de utländska telegrafinierna, hvaremot uppgifterna angående de 5 öfriga telegrammernas expedition befunnos ogrundade, eller ock ansågos icke böra föranleda till portoafgifternas återbetalande.

Felaktig expedition.

IV. Reglementariska bestämmelser, m. m.

På grund af Eders Kongl. Maj:ts den 2 april 1875 meddelade nådiga uppdrag deltog undertecknad, Generaldirektör, såsom ombud för Sverige i den konferens, som den 1 näst påföljande juni öppnades i S:t Petersburg för att, efter skedd granskning af den i Paris år 1865 afslutade och sedermera i Wien och Rom öfversedda internationela telegrafkonvention, afgifva förslag till förnyad dylik konvention.

Telegrafkonferensen i S:t Petersburg.

Vid denna konferens voro följande stater representerade, nämligen: Belgien, Britiska Indien, Danmark, Egypten, Frankrike, Grekland, Italien, Japan, Nederländerna, Nordamerikas För-
enta Stater, Norge, Persien, Portugal, Ryssland, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige, Turkiet, Tyska riket och Österrike—Ungern; hvarförutan ombud för 8 af de förnämsta enskilda telegrafbolagen voro närvarande vid konferensens förhandlingar, dock utan att i dess beslut deltaga.

Konferensens arbeten pågingo till den 19 juli sistlidna år, då det omarbetade förslaget till konvention, jemte dertill hörande tjänstgöringsreglemente och tariffer, af konferensens ledamöter undertecknades, hvarefter den förnyade konventionen af de representerade staternas diplomatiska ombud afslöts den 22 i samma månad.

För de hufvudsakligaste förändringar, som genom berörda konvention, jemte dertill hörande bilagor, blifvit vidtagna uti förut gällande bestämmelser för den internationela telegraf-tjensten, har en redogörelse för Eders Kongl. Maj:t blifvit af det svenska ombudet vid konferensen lemnad uti underdånigt memorial af den 13 augusti 1875, hvarefter, och sedan konventionen blifvit af vederbörande Regeringar gillad, densamma trädde i kraft den 1 januari innevarande år.

Med anledning af de genom förberörda telegrafkonvention i S:t Petersburg vidtagna förändringar uti bestämmelserna för internationel telegramvexling, behagade Eders Kongl. Maj:t, uppå underdånigt förslag af Telegrafstyrelsen, den 26 november 1875 i nåder fastställa jemväl ett nytt reglemente för elektriska telegrafbefordringen i riket, att gälla från och med den 1 januari 1876, då äfven en uppå Styrelsens föranstaltande upprättad ny taxa för in- och utländsk telegrafkorrespondens började tillämpas.

Nytt svenskt telegrafreglemente jemte taxa.

Pensions-
väsendet.

Den på Eders Kongl. Maj:ts nådiga reglemente af den 23 oktober 1874 grundade Pensionsinrättning för telegrafverkets personal trädde i verksamhet den 1 januari 1875 och förvaltas af en direktion, som, med säte i Stockholm, består af ordförande och vice ordförande, hvilka af Eders Kongl. Maj:t utses, samt af tre bland delegarne uti inrättningen valda ledamöter.

Den 21 maj 1875 behagade Eders Kongl. Maj:t fastställa nådigt reglemente jemväl för en enke- och pupillkassa vid telegrafverket, hvilken den 1 näst påföljande juli började sin verksamhet under förvaltning af samma direktion som pensionsinrättningen.

Vid sistlidna års slut uppgick antalet delegare i pensionsinrättningen till 313, samt i enke- och pupillkassan till 203. Ingen af telegrafpersonalen har under året erhållit afsked med rätt till pension från förstnämnda anstalt, hvaremot enke- och pupillkassan vid årets slut hade två pensionstagare.

Vid nyssnämnda tidpunkt uppgingo pensionsinrättningens tillgångar till 84,661 kronor 70 öre samt enke- och pupillkassans till 23,921 kronor 7 öre.

Jemlikt stadgandet i reglementet för pensionsinrättningen hafva utsedde Fullmäktige för delegarne deri uti september månad sistlidna år för första gången sammanträdt till lagtima möte här i hufvudstaden för att dels verkställa granskning af de begge pensionsanstalternas förvaltning och räkenskaper, dels öfverlägga och fatta beslut rörande sådana ärenden, som i öfrigt utgöra föremål för fullmäktiges pröfning. Efter slutad förrättning afgåfvo fullmäktige derom, under den 15 i nämnda månad, underdånig berättelse, som derefter genom Telegrafstyrelsens försorg blifvit till trycket befordrad och delegarne i pensionsinrättningen delgifven.

Undervis-
ningsvä-
sendet.

Den högre lärokurs för telegraftjenstemän, som började den 1 december 1874 och hvarvid undervisning meddelades åt 9 tjenstemän af kommissarie- och assistentgraderna, afslutades med examina under de sista dagarna i april 1875.

Derefter vidtog, under maj månad, en repetitionskurs för elever, med hvilka examina inför en dertill utsedd kommission anställdes i slutet af samma månad.

En fullständig elevkurs börjades sedermera den 16 juli, med öfningar i telegrafering, och den 1 september, med undervisning i de teoretiska ämnena, hvilken kurs afslutades med examina under de sista dagarna i november.

Under året hafva inalles 19 manliga elever befordrats till extra ordinarie assistenter och 53 qvinliga elever till e. o. telegrafister.

V. Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för telegrafverkets underhåll år 1875 redovisas i räkenskaperna sålunda: Räkenskaperna öfver underhållet.

1:o. Inkomster.

1) Portomedel:

Kronor. Öre.

| | |
|--|--------------------|
| a) svenskt porto, uppuret å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar..... | 1,416,968: 52. |
| b) ersättning för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer... | 1,700: — |
| c) norskt och utländskt porto, uppuret inom Sverige eller influtet genom afräkningar med främmande telegraf- förvaltningar | 534,440: 69. |
| | Sgr 1,953,109: 21. |

Afdragas härifrån följande belopp, hvilka skolat åter utgifvas, nämligen:

| | |
|---|--------------|
| för telegrafsvär | 64,077: 59. |
| för telegrammens vidare befordring med gång- eller ilbud..... | 35,988: 22. |
| till postverket, provision å värdet af bref- frimärken, som begagnats till tele- gramfrankering | 4: 4. |
| till privatstationerna | 13,439: 69. |
| » norska telegrafverket..... | 70,275: 2. |
| » danska » | 53,304: 9. |
| » ryska » | 725: 33. |
| » tyska » | 147,420: 27. |
| » stora nordiska telegrafbolaget: andel i Sveriges terminal- och transitporto..... | 46,908: 71. |
| för befordring å främ- mande telegraflinier..... | 257,946: 56. |
| | 304,855: 27. |
| | 690,089: 52. |

så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till 1,263,019: 69.

2) Särskilda bidrag till underhåll af stationerna:

| | |
|---|------------------|
| Surahammar, jemlikt kongl. brefvet den 20 december 1867 | 200: — |
| Klintehamn, » » » » » » » » | 200: — |
| | Transport 400: — |
| | 1,263,019: 69. |

| | | | |
|---|-----------|-----------------------------|----------------|
| | Transport | 400: — | 1,263,019: 69. |
| Kongsbacka, jemlikt kongl. brefvet den 11 december 1874 | ..... | 300: — | |
| Kongelf, » » » » 26 juli 1871 | ..... | 400: — | |
| Hästholmen, » » » » 23 februari 1872 | ..... | 367: 81. | |
| Åtvidaberg, » » » » 30 augusti 1872 | ..... | 400: — | |
| Horn och Kisa » » » » 13 december 1872 | ..... | 740: 54. | |
| Lilla Edet » » » » » » » | ..... | 125: 50. | |
| Viken » » » » 20 februari 1874 | ..... | 193: 33. | |
| Åkersberg » » » » » » » | ..... | 185: 56. | |
| samt af byrån i Grand Hôtel, jemlikt kongl. brefvet den 24 april | | | |
| 1874 | ..... | 1,000: — | 4,112: 74. |
| 3) Hyresbidrag af kommuner eller andre: | | | |
| för stationslokalen i Halmstad | ..... | 100: — | |
| » » » Haparanda | ..... | 680: — | |
| » » » Helsingborg | ..... | 300: — | |
| » » » Linköping | ..... | 300: — | |
| » » » Lund | ..... | 300: — | |
| » » » Malmö | ..... | 300: — | |
| » » » Mariestad | ..... | 150: — | |
| » » » Motala | ..... | 300: — | |
| » » » Södertelje | ..... | 200: — | |
| » » » Upsala | ..... | 350: — | |
| » » » Vaxholm | ..... | 50: — | |
| » » » Venersborg | ..... | 150: — | |
| » » » Vestervik | ..... | 200: — | |
| » » » Ystad | ..... | 225: — | |
| » » » Örebro | ..... | 200: — | 3,805: — |
| 4) Anmärkningsmedel | ..... | 613: 52. | |
| 5) Bötesmedel | ..... | 19: — | |
| 6) Portoersättning på grund af telegraferingsfel | ..... | 17: 19. | |
| 7) Influtna medel för försåld materiel | ..... | 5,333: 22. | |
| 8) Af fasta egendomen å Södermalm i Stockholm, efter afdrag af utgifterna | ..... | 1,006: 81. | |
| 9) Ersättning för åverkan å telegraflinie | ..... | 40: 25. | |
| 10) Ersättning för begagnande af telegrafverkets stolpar till upplägning af verket icke tillhöriga telegrafledning | ..... | 360: — | |
| 11) Räntemedel | ..... | 6,583: 93. | |
| | | <u>Summa 1,284,911: 35.</u> | |

2:o. Utgifter.

| | Kronor. | öre. |
|--|----------------------|------|
| 1) Bidrag till telegrafverkets pensionsinrättning..... | 63,150: | 98. |
| 2) Restituerade medel | 305: | 22. |
| 3) Aflöning till embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening..... | 670,596: | 4. |
| 4) Arvoden för extra tjänstgöring | 86,962: | 42. |
| 5) Arvoden för skrivvarebiträde åt intendenterna och för vården af material- förrådet i Göteborg | 2,200: | — |
| 6) Arvoden för telegrambäring och uppässning vid stationerna..... | 67,768: | 25. |
| 7) Arvoden till linievaktare | 1,476: | 47. |
| 8) Pensioner och understöd..... | 11,410: | 83. |
| 9) Arvoden för meteorologiska telegrafunderrättelsers meddelande, jemlikt kongl. brefvet den 21 mars 1873 | 1,700: | — |
| 10) Telegrafliniernas besigtning och reparation, härvid erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier..... | 53,050: | — |
| 11) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, för tjänstemäns förflyttning m. m. | 14,471: | 96. |
| 12) Inventariers inköp: | | |
| a) instrumenter och apparater | 29,321: | 31. |
| b) verktyg och arbetsredskap..... | 1,197: | 70. |
| c) möbler och husgeråd | 13,947: | 58. |
| | 44,466: | 59. |
| 13) Inventariers underhåll: | | |
| a) instrumenter och apparater | 5,061: | 87. |
| b) verktyg och arbetsredskap..... | 4,413: | 62. |
| | 9,475: | 49. |
| 14) Böcker och kartor..... | 2,503: | 4. |
| 15) Journaler, telegramblanketter, tryckningskostnad | 24,507: | 14. |
| 16) Telegramkuverter..... | 5,158: | 40. |
| 17) Pappersremсор för telegrafskriften | 16,896: | 72. |
| 18) Skrifmaterialier | 9,337: | 9. |
| 19) Batteriförnödenheter..... | 9,511: | 84. |
| 20) Hyror | 11,087: | 50. |
| 21) Ved | 19,750: | 20. |
| 22) Lyshållning | 17,208: | 34. |
| 23) Postporto..... | 5,795: | 43. |
| 24) Frakt- och transportkostnad..... | 6,490: | 49. |
| 25) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision..... | 103: | 13. |
| 26) » bötesandel | 9: | — |
| 27) Anstalter för undervisning i telegrafi..... | 13,302: | 71. |
| 28) Sveriges andel i kostnaden för den internationela telegrafbyrån i Bern... | 1,527: | 75. |
| | Transport 1,170,223: | 3. |

| | | |
|---|-------------------------|------------|
| | Transport 1,170,223: | 3. |
| 29) Afskrifning af en sedan år 1870 balanserad fordran..... | 1,452: | 57. |
| 30) Diverse udgifter..... | 13,167: | 60. |
| 31) Öfverskott | 100,068: | 15. |
| | <u>Summa 1,284,911:</u> | <u>35.</u> |

Nyssnämnda öfverskottsmedel å telegrafverkets drift och underhåll under sistlidna år, 100,068 kr. 15 öre, samt den vid årets början befintliga behållning af enahanda slags medel, 169,609 kr. 67 öre utgöra tillhopa..... 269,677: 82.

Om derifrån drages det belopp, som från underhållsmedlen öfverförts för 1875 års telegrafbygnadsarbeten..... 130,000: —
så utgör kr. 139,677: 82.

den summa, som i hufvudbokens kapitalkonto finnes upptagen såsom tillgång utöfver skuld vid 1875 års slut; börande likväl denna tillgång ökas med det belopp, 14,495 kr. 49 öre, som ofvan å sidan 4 omförmäles såsom behållning å derstädes för telegrafanläggningarna redovisade medel.

Verkets skuld till handels- och sjöfartsfonden, som vid årets början utgjorde 65,000 kronor, blef genom stadgad afbetalning minskad till 50,000 kronor.

Förhållande
mellan in-
komster och
udgifter.

Förhållandet mellan inkomster och udgifter under de begge sistförflutna åren, hvardera för sig betraktadt, har varit följande:

| År | Inkomster. | | Udgifter. | | Öfverskott. | |
|------------|------------|------|------------|------|-------------|------|
| | Kr. | öre. | Kr. | öre. | Kr. | öre. |
| 1875 | 1,284,911: | 35. | 1,184,843: | 20. | 100,068: | 15. |
| 1874 | 1,256,275: | 26. | 1,082,084: | 90. | 174,190: | 36. |

Skilnaden för år 1875 utgör alltså (mera) 28,636: 9. (mera) 102,758: 30. (mindre) 74,122: 21.

Anledningen dertill, att öfverskottet för år 1875 blef mindre än år 1874, är hufvudsakligen att söka i dels förhöjd aflöningsstat och dels bidraget till pensionsinrättningen, hvilket med sistlidna år började utgå och, såsom ofvan uppgifvits, belöpte sig till något mer än 63,000 kronor. — Förhållandet mellan inkomster och udgifter under sistlidna år skulle hafva utfallit ännu ogynnsammare, om ej kostnaden för liniernas tillsyn och underhåll då kunnat betydligt inskränkas mot hvad densamma uppgick till år 1874.

General-
sammandrag
af udgifterna.

Bifogade tabell V utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1875 hörande *udgifter*, ordnade efter de inom Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda räkenskaper, samt slutande sig å samma summa, eller 1,184,843 kr. 20 öre, som nyss här ofvan är upptagen.

Tab. V.

Berörda generalsammandrag af udgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station influtna, Sverige tillfallande portomedel kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt bedömande, i hvad mån samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af udgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på

någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tiden från telegrafinrättningens början till och med år 1875 har varit följande:

| År. | Öfverskott. | | Brist. | | År | Öfverskott. | |
|-----------|-------------|------|---------|------|-----------|-------------|------|
| | Kr. | öre. | Kr. | öre. | | Kr. | öre. |
| 1853..... | — | — | 2,775: | — | 1865..... | 79,960: | 47. |
| 1854..... | — | — | 7,960: | — | 1866..... | 47,076: | 46. |
| 1855..... | 16,435: | 3. | — | — | 1867..... | 48,937: | 36. |
| 1856..... | 34,604: | 38. | — | — | 1868..... | 10,017: | 62. |
| 1857..... | — | — | 18,463: | 75. | 1869..... | 83,182: | 78. |
| 1858..... | — | — | 59,316: | 93. | 1870..... | 87,952: | 92. |
| 1859..... | 28,942: | 90. | — | — | 1871..... | 162,364: | 71. |
| 1860..... | 65,662: | 22. | — | — | 1872..... | 267,828: | 94. |
| 1861..... | 69,142: | 60. | — | — | 1873..... | 268,803: | 52. |
| 1862..... | 47,150: | 7. | — | — | 1874..... | 174,190: | 36. |
| 1863..... | 48,384: | 49. | — | — | 1875..... | 100,068: | 15. |
| 1864..... | 107,109: | 87. | — | — | | | |

Skilnad mellan inkomster och utgifter åren 1853—1875.

VI. Stationspersonal och apparater.

Tabellen VI innehåller en öfversigt af den *ordinarie* personalen och skrifapparaterna å de elektriska stationerna vid utgången af år 1875.

Tjenstemän och qvinliga telegrafister.

Antalet *ordinarie tjenstemän* utgjorde 266, hvaraf voro 7 direktörer, 70 kommissarier, kassörer eller kontrollörer, 185 assistenter och 4 telegrafister. De *qvinliga telegrafisternas* antal uppgick till 112. Hela antalet af *ordinarie tjenstemän* och *qvinliga telegrafister* utgjorde alltså 378, eller 33 flera än vid nämnda tidpunkt år 1874.

Tab. VI.

Den *extra ordinarie* stationspersonalen utgjordes vid årets slut af 91 män och 177 qvinnor, eller sammanlagdt 268 personer, af hvilka ett betydligt antal, i mån af behof, mot arvode biträdt vid tjenstgöringen å ifrågavarande stationer.

Af den *ordinarie* stationspersonalen hafva under året afgått 12 personer, af hvilka 8 genom döden och 4 på grund af beviljad afsked. Bland de sistnämnda voro 2 *qvinliga telegrafister*.

Ur förteckningarna öfver den *extra ordinarie* stationspersonalen hafva afförts 19 män och 35 qvinnor, hvilka icke fullgjort sin skyldighet att årligen under vissa kortare tider tjenstgöra å stationerna.

Antalet vaktmästare och telegrambärare uppgick sammanlagdt vid alla elektriska stationerna till 214, eller 14 flera än år 1874.

Vaktmästare och telegrambärare.

Apparater,
m. m.

Antalet af de på elektriska stationerna i bruk varande Morse'-apparater uppgick inalles till 458, eller 26 flera än år 1874, hvartill komma 2 apparater af Wheatstone's uppfinning, den ena i Stockholm och den andra i Göteborg, samt 1 Olsens apparat å förra stället.

I telegrafverkets förråd funnos vid 1875 års slut följande instrumenter och apparater samt liniemateriel, nämligen:

| | I godt skick. | Reparabelt. | Summa. |
|--|---------------|-------------|---------|
| Galvanometrar | st. 20 | 4 | 24. |
| Galvanoskop | » 47 | 66 | 113. |
| Linievelare | » 2 | 4 | 6. |
| Pappershjul med fot eller ståndare | » 45 | 37 | 82. |
| Relais | » 12 | 53 | 65. |
| Rheostater | » 38 | 10 | 48. |
| Skrifmaskiner af nyare modell | » 8 | 15 | 23. |
| d:o af äldre modell | » 27 | 52 | 79. |
| Strömledare | » 22 | 25 | 47. |
| Tangentboussole | » 4 | 7 | 11. |
| Tangenter..... | » 19 | 47 | 66. |
| Telegrafer, rese- | » 12 | 5 | 17. |
| Åskledare, stations- | » 7 | 31 | 38. |
| Isolatorer, n:r 1 och 2 (jern och porslin) | » 1,124 | 5,066 | 6,170. |
| d:o n:r 3 (porslin)..... | » 5,558 | — | 5,558. |
| Krokar | » 5,745 | 1,131 | 6,876. |
| Linietråd..... | c:tner 534 | — | 534. |
| Kabel med 1 ledning | fot 40,612 | — | 40,612. |
| d:o » 3 ledningar | » 3,628 | — | 3,628. |
| d:o » 7 d:o | » 5,008 | 410 | 5,418. |
| Stolpar, impregnerade | st. 11,250 | — | 11,250. |

Optiska
stations-
personalen.

Personalen vid de *optiska* stationerna var under år 1875 till antalet oförändrad, likasom under näst föregående året, och bestod af 17 personer.

VII. Styrelsen.

Inkomna och
handlagda
mål.

| | |
|--|-------------|
| Antalet af de under år 1875 till Styrelsen inkomna mål eller gjorda hemställanden uppgick till | 3,293. |
| hvaraf kongl. bref eller remisser | 61, |
| skrifvelser från kollegier, länsstyrelser samt andra embetsverk eller myndigheter | 112, |
| skrifvelser från främmande telegrafförvaltningar..... | 240, |
| framställningar från Styrelsens särskilda afdelningar | 894, |
| stationernas redogörelser och framställningar | 1,072, |
| andra mål | 914, 3,293. |

Af förenämnda 3,293 tillika med 23 från nästföregående året balanserade mål eller tillsammans 3,316, blefvo inom 1875 års utgång 3,300 handlagda och afgjorda, så att de till år 1876 balanserade målens antal uppgick till 16.

Styrelsens ordinarie personal utgjordes vid 1875 års slut af:

Personalen.

1 generaldirektör, 2 intendent, 1 sekreterare, 1 kamererare, 1 aktuarie och registrator, 1 notarie, 1 statistiker, 1 kassör, 1 förrådsförvaltare, 1 förrådssassistent, 1 förste revisor, 1 andre revisor och 5 kammarskrifvare eller tillhoppa 18 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 föreståndare för undervisningsanstalten och 2 linieingenjörer.

Derjemte hafva i mån af behof, extra ordinarie tjänstemän biträdt vid handläggningen af de hos Styrelsen förekommande göromål.

Särskilda bilagor.

Tabellen VII innehåller en jämförande öfversigt af telegrafväsendet i Europa äfvensom i Ötversigt af telegrafväsendet i Europa. brittiska och nederländska besittningarna i Asien. För denna öfversigt ligga till grund hufvudsakligen de uppgifter rörande de särskilda ländernas telegrafiska förhållanden, hvilka från vederbörande telegrafförvaltningar ingått till den internationela telegrafbyrån i Bern. De senaste efter ett och samma system affattade uppgifter, hvilka kunnat erhållas, äro för år 1874; men för åtskilliga länder hafva, i saknad af dylika uppgifter för nämnda år, äldre sådana måst användas, såsom t. ex. i fråga om England, Italien, Ryssland för år 1873, Spanien år 1872, Turkiet år 1870, o. s. v.

Tab. VII.

Längden af telegraflinierna i Europa uppgår i rundt tal till 326,500 kilometer och längden af trådledningarna till 930,000, de sistnämnda alltså till mera än 23 gånger jordens omkrets. — 23,800 telegrafstationer besörja telegrammernas befordring. — Ehuru Storbritannien med hänsigt till stationernas antal företer den största siffran, nämligen 5,572, d. v. s. en station på 57 kvadratkilometer och på 5,676 invånare, så finnas dock i Schweiz så till vida relativt flera stationer, som af de der befintliga 899 stycken *en* sådan belöper på 46 kvadratkilometer och på 2,969 invånare. I Sverige räknades år 1874 en telegrafstation på 918 kvadratkilometer och på 9,026 invånare.

I Europa afsändas årligen omkring 60 millioner *portobelagda* telegrammer, hvilket motsvarar ett telegram på hvar femte till sju person.

Till tiotal af millioner kunna ock de telegrammer antagas uppgå, hvilka blifva *afgiftsfritt* befordrade. Det största antalet deraf, omkring 90 procent, sändas å jernvägstelegraf och röra bantågs *afgångs- och ankomsttider*, godsfrösendning m. m. Ett mindre antal, som dock kan uppskattas till ungefär två millioner, hafva uteslutande afseende på telegraf-tjänsten. — I vetenskapsens intresse befordras jemväl afgiftsfritt inom åtskilliga länder, deribland Sverige, ett betydande antal meteorologiska äfvensom åtskilliga astronomiska telegrammer.

Den lifigaste telegramvexlingen förekommer i Schweiz, der det årliga telegramantalet är nästan lika stort som antalet invånare. Den relativt minsta telegramvexlingen eger rum i

Ryssland, hvarest endast på hvar tjugosjunde person årligen belöper ett telegram. I afseende på telegrafkorrespondensens storlek i förhållande till folkmängden intages det åttonde rummet af Sverige, likasom af Danmark, i hvilka länder ett afsändt betaldt telegram kommer på något mera än hvar femte invånare. I Norge är förhållandet härutinnan ännu fördelaktigare; der förekommer nämligen ett telegram på omkring hvar tredje person.

Beträffande de ekonomiska resultaten af telegrafernas verksamhet visar Ryssland det största öfverskottet, likasom Ryssland är det land, hvars taxor för så väl den in- som utländska telegrafkorrespondensen äro de högsta.

Inom flertalet stater öfverstigas deremot telegrafernas inkomster af utgifterna för deras drift och underhåll, och i detta afseende visa sig förhållandena mest ogynsamma i Tyskland, Österrike och Spanien.

Grafiska tabeller.

Tab. I:a—IV:a.

Likasom de närmast föregående åtföljes äfven denna berättelse af fyra stycken grafiska tabeller, som utvisa det svenska statstelegrafverkets utveckling allt från dess början intill slutet af år 1875, äfvensom denna utvecklings hastigare eller långsammare gång under olika perioder af nämnda tidrymd. Af dessa tabeller innefattar tab. I:a: linier, apparater och trådledningar; II:a: taxerade telegrammer; III:a: inkomster och IV:a: utgifter.

Telegrafkarta

Slutligen åtföljes berättelsen af en karta öfver det svenska telegrafnätet sådant det befans vid utgången af år 1875. Å densamma äro, utom telegrafverkets stationer, upptagna de jernvägstelegrafstationer, hvilka äro satta i förbindelse med statstelegrafnätet, dervid dock namnen äro angifna blott för vissa utgrenings- och ändstationer å jernvägarna.

Telegrafstyrelsen framhårdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåte

D. Nordlander.

Herman Uddenberg.

Stockholm den 1 maj 1876.

Till Kongl. Maj:ts underdånigst, med berättelse om Telegrafverket för år 1875.

B I L A G O R.

Öfversigt af Sveriges Stats-Telegraffinier vid utgången af år 1875.

| Från | Till | Liniernas längd. | | | Trädled- ningar- nas antal. | Trädledningarnas samman- lagda längd. | | |
|--|---|------------------|-----------|------------|--------------------------------------|--|-----------|------------|
| | | Svenska mil. | | Kilometer. | | Svenska mil. | | Kilometer. |
| | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. |
| <i>Linien Stockholm—Haparanda.</i> | | | | | | | | |
| Stockholm (Central-tel.-stationen) | Central-jernvägsstationen (kabel) | 0,1 | — | — | 13 | 1,3 | — | — |
| Central-jernvägsstationen | Solna | 0,3 | — | — | 11 | 3,3 | — | — |
| Solna | Järfva | 0,4 | — | — | 10 | 4,0 | — | — |
| Järfva | Upsala | 5,5 | — | — | 7 | 38,5 | — | — |
| Upsala | Elfkarleö | 7,9 | — | — | 6 | 47,4 | — | — |
| Elfkarleö | Stäckåbro | 1,0 | — | — | 7 | 7,0 | — | — |
| Stäckåbro | Gefle | 1,8 | — | — | 8 | 14,4 | — | — |
| Gefle | Mo-Myskie | 7,9 | — | — | 5 | 39,5 | — | — |
| Mo-Myskie | Söderala | 0,7 | — | — | 6 | 4,2 | — | — |
| Söderala | Söderhamn | 0,5 | — | — | 7 | 3,5 | — | — |
| Söderhamn | Hudiksvalls jernväg | 5,5 | — | — | 5 | 27,5 | — | — |
| Hudiksvalls jernväg | Hudiksvall | 0,3 | — | — | 6 | 1,8 | — | — |
| Hudiksvall | Sundsvall | 8,8 | — | — | 5 | 44,0 | — | — |
| Sundsvall | Vifstavarf | 1,4 | — | — | 5 | 7,0 | — | — |
| Vifstavarf | Hernösand | 4,0 | — | — | 4 | 16,0 | — | — |
| Hernösand | Fråne | 4,0 | — | — | 3 | 12,0 | — | — |
| Fråne | Kinnmärgen (kabel) | 0,2 | — | — | 2 | 0,4 | — | — |
| Kinnmärgen | Bjästa | 5,5 | — | — | 2 | 11,0 | — | — |
| Bjästa | Örnsköldsvik | 2,0 | — | — | 3 | 6,0 | — | — |
| Örnsköldsvik | Nordmaling | 6,4 | — | — | 2 | 12,8 | — | — |
| Nordmaling | Umeå | 5,9 | — | — | 2 | 11,8 | — | — |
| Umeå | Klofvet | 0,5 | — | — | 3 | 1,5 | — | — |
| Klofvet | Djekneboda | 3,6 | — | — | 2 | 7,2 | — | — |
| Djekneboda | Löfånger | 5,7 | — | — | 2 | 11,4 | — | — |
| Löfånger | Skellefteå | 5,4 | — | — | 2 | 10,8 | — | — |
| Skellefteå | Byske | 3,1 | — | — | 2 | 6,2 | — | — |
| Byske | Piteå | 5,4 | — | — | 2 | 10,8 | — | — |
| Piteå | Luleå | 6,4 | — | — | 2 | 12,8 | — | — |
| Luleå | Råneå | 4,6 | — | — | 2 | 9,2 | — | — |
| Råneå | Törefors | 2,2 | — | — | 2 | 4,4 | — | — |
| Törefors | Nederkalix | 2,9 | — | — | 2 | 5,8 | — | — |
| Nederkalix | Haparanda | 5,7 | — | — | 2 | 11,4 | — | — |
| Haparanda | Svensk-Ryska gränsen | 0,3 | 115,9 | 1,238,7 | 2 | 0,6 | 405,5 | 4,334,0 |
| <i>Utgreningar å linien Stockholm—Haparanda.</i> | | | | | | | | |
| Solna | Drottningholm | 1,2 | 1,2 | 12,8 | 1 | 1,2 | 1,2 | 12,8 |
| Järfva | Ulriksdal | 0,2 | — | — | 3 | 0,6 | — | — |
| Ulriksdal | Arninge | 1,9 | — | — | 3 | 5,7 | — | — |
| Arninge | Åkersberg | 1,0 | — | — | 2 | 2,0 | — | — |
| Åkersberg | Mellingeholm | 4,8 | — | — | 2 | 9,6 | — | — |
| Mellingeholm | Norrtelje | 0,3 | — | — | 3 | 0,9 | — | — |
| Transport | | 8,2 | 117,1 | 1,251,5 | — | 18,8 | 406,7 | 4,346,8 |

Tab. I.

(Forts.)

| Från | Till | Liniernas längd. | | | Trädled- ningar- nas antal. | Trädledningarnas samman- lagda längd. | | |
|--|------------------------------|------------------|-----------|------------|--------------------------------------|--|-----------|------------|
| | | Svenska mil. | | Kilometer. | | Svenska mil. | | Kilometer. |
| | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. |
| | Transport | 8,2 | 117,1 | 1,251,5 | — | 18,8 | 406,7 | 4,346,8 |
| Norrtelje | Elmsta | 3,0 | — | — | 3 | 9,0 | — | — |
| Elmsta | Trästa | 0,8 | — | — | 2 | 1,6 | — | — |
| Trästa | Grislehamn | 0,7 | — | — | 3 | 2,1 | — | — |
| Trästa | Norrskedika | 5,7 | — | — | 1 | 5,7 | — | — |
| Norrskedika | Öregrund | 1,1 | — | — | 2 | 2,2 | — | — |
| Norrskedika | Elfkarleö | 7,4 | 26,9 | 287,5 | 1 | 7,4 | 46,8 | 500,2 |
| Arninge | Vaxholm | 2,0 | — | — | 1 | 2,0 | — | — |
| Vaxholm | Sandhamn (kabel 0,8 mil) | 4,5 | 6,5 | 69,5 | 1 | 4,5 | 6,5 | 69,5 |
| Mellingeholm | Furusund | 2,0 | 2,0 | 21,4 | 1 | 2,0 | 2,0 | 21,4 |
| Elmsta | Arholma | 2,9 | 2,9 | 31,0 | 1 | 2,9 | 2,9 | 31,0 |
| Stäckåbro | Skutskär | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 1 | 0,1 | 0,1 | 1,1 |
| Gefle | Storvik | 3,8 | — | — | 1 | 3,8 | — | — |
| Storvik | Falun | 4,7 | — | — | 1 | 4,7 | — | — |
| Falun | Leksand | 4,5 | — | — | 1 | 4,5 | — | — |
| Leksand | Mora | 5,8 | 18,8 | 201,0 | 1 | 5,8 | 18,8 | 201,0 |
| Mo-Myskie | Bollnäs | 2,9 | 2,9 | 31,0 | 1 | 2,9 | 2,9 | 31,0 |
| Söderala | Ljusne | 1,4 | 1,4 | 15,0 | 1 | 1,4 | 1,4 | 15,0 |
| Hudiksvalls jernväg | Delsbo | 2,9 | — | — | 1 | 2,9 | — | — |
| Delsbo | Ljusdal | 2,6 | 5,5 | 58,8 | 1 | 2,6 | 5,5 | 58,8 |
| Sundsvall | Torpshammar | 6,3 | — | — | 1 | 6,3 | — | — |
| Torpshammar | Östersund | 12,5 | — | — | 1 | 12,5 | — | — |
| Östersund | Norska gränsen vid Skaltugan | 15,8 | 34,6 | 369,8 | 1 | 15,8 | 34,6 | 369,8 |
| Fråne | Nyland | 2,0 | — | — | 1 | 2,0 | — | — |
| Nyland | Sollefteå | 4,0 | 6,0 | 64,1 | 1 | 4,0 | 6,0 | 64,1 |
| Klofvet | Holmsund | 1,5 | 1,5 | 16,0 | 1 | 1,5 | 1,5 | 16,0 |
| Djekneboda | Ratan | 0,5 | 0,5 | 5,3 | 2 | 1,0 | 1,0 | 10,6 |
| Skellefteå | Ursvik | 1,4 | 1,4 | 15,0 | 1 | 1,4 | 1,4 | 15,0 |
| <i>Linien Upsala—Örebro.</i> | | | | | | | | |
| Upsala | Enköping | 4,4 | — | — | 2 | 8,8 | — | — |
| Enköping | Vesterås | 3,4 | — | — | 2 | 6,8 | — | — |
| Vesterås | Kölbäck | 1,9 | — | — | 4 | 7,6 | — | — |
| Kölbäck | Köping | 1,8 | — | — | 2 | 3,6 | — | — |
| Köping | Arboga | 1,7 | — | — | 2 | 3,4 | — | — |
| Arboga | Dylta | 3,8 | — | — | 3 | 11,4 | — | — |
| Dylta | Örebro | 1,5 | 18,5 | 197,7 | 4 | 6,0 | 47,8 | 510,9 |
| <i>Utgreningar å linien Upsala—Örebro.</i> | | | | | | | | |
| Vesterås | Sala | 3,8 | 3,8 | 40,6 | 1 | 3,8 | 3,8 | 40,6 |
| Kölbäck | Strömsholm | 0,5 | 0,5 | 5,4 | 1 | 0,5 | 0,5 | 5,4 |
| Kölbäck | Hallstahammar | 0,5 | — | — | 1 | 0,5 | — | — |
| Hallstahammar | Surahammar | 1,2 | — | — | 1 | 1,2 | — | — |
| Surahammar | Norberg | 5,3 | — | — | 1 | 5,3 | — | — |
| Norberg | Avesta | 2,0 | — | — | 1 | 2,0 | — | — |
| Avesta | Hedemora | 2,0 | — | — | 1 | 2,0 | — | — |
| | Transport | 11,0 | 250,9 | 2,681,7 | — | 11,0 | 590,2 | 6,308,2 |

| Från | Till | Liniernas längd. | | | Trådledningarnas antal. | Trådledningarnas sammanlagda längd. | | |
|---|---------------------------------------|------------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|------------|------------|
| | | Svenska mil. | | Kilometer. | | Svenska mil. | | Kilometer. |
| | | Särskildt. | Tillhoppa. | Tillhoppa. | | Särskildt. | Tillhoppa. | Tillhoppa. |
| Hedemora | Falun | 11,0 | 250,9 | 2,681,7 | — | 11,0 | 590,2 | 6,308,2 |
| Norberg | Smedjebacken | 5,6 | 16,6 | 177,4 | 1 | 5,6 | 16,6 | 177,4 |
| Smedjebacken | Ludvika | 5,1 | — | — | 1 | 5,1 | — | — |
| Ludvika | Grangärde | 1,5 | — | — | 1 | 1,5 | — | — |
| Dylta | Nora | 2,0 | 8,6 | 91,9 | 1 | 2,0 | 8,6 | 91,9 |
| Nora | Lindesberg | 1,5 | — | — | 1 | 1,5 | — | — |
| Lindesberg | Kopparberg | 2,1 | — | — | 1 | 2,1 | — | — |
| | | 3,4 | 7,0 | 74,8 | 1 | 3,4 | 7,0 | 74,8 |
| <i>Linien Stockholm—Göteborg.</i> | | | | | | | | |
| Stockholm (Central-tel.-stationen) | Södra jernvägsstationen (kabel) | 0,1 | — | — | 12 | 1,2 | — | — |
| Södra jernvägsstationen | Södertelje, öfre | 3,2 | — | — | 11 | 35,2 | — | — |
| Södertelje, öfre | Jerna | 1,1 | — | — | 11 | 12,1 | — | — |
| Jerna | Gnesta | 1,6 | — | — | 10 | 16,0 | — | — |
| Gnesta | Katrineholm | 6,5 | — | — | 8 | 52,0 | — | — |
| Katrineholm | Hallsberg | 6,1 | — | — | 4 | 24,4 | — | — |
| Hallsberg | Vretstorp | 1,4 | — | — | 8 | 11,2 | — | — |
| Vretstorp | Laxå | 1,4 | — | — | 6 | 8,4 | — | — |
| Laxå | Valla | 5,0 | — | — | 4 | 20,0 | — | — |
| Valla | Moholm | 0,3 | — | — | 5 | 1,5 | — | — |
| Moholm | Sköfde | 2,5 | — | — | 4 | 10,0 | — | — |
| Sköfde | Falköping | 2,8 | — | — | 3 | 8,4 | — | — |
| Falköping | Herrljunga | 3,2 | — | — | 5 | 16,0 | — | — |
| Herrljunga | Gammelstaden | 7,3 | — | — | 4 | 29,2 | — | — |
| Gammelstaden | Judekyrkogården | 0,1 | — | — | 8 | 0,8 | — | — |
| Judekyrkogården | Göteborg | 0,2 | 42,8 | 457,4 | 12 | 2,4 | 248,8 | 2,659,2 |
| <i>Utgreningar å linien Stockholm—Göteborg.</i> | | | | | | | | |
| Södra jernvägsstationen (Stockholm) | Dalarö | 4,0 | 4,0 | 42,8 | 1 | 4,0 | 4,0 | 42,8 |
| Södertelje, öfre | Södertelje | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 22 | 4,4 | 4,4 | 47,0 |
| Södertelje | Mariefred | 3,4 | — | — | 1 | 3,4 | — | — |
| Mariefred | Strengnäs | 2,0 | — | — | 1 | 2,0 | — | — |
| Strengnäs | Eskilstuna | 3,3 | — | — | 1 | 3,3 | — | — |
| Eskilstuna | Arboga | 4,6 | 13,3 | 142,1 | 1 | 4,6 | 13,3 | 142,1 |
| Jerna | Bellevue | 1,6 | — | — | 1 | 1,6 | — | — |
| Bellevue | Trosa | 1,1 | 2,7 | 28,9 | 1 | 1,1 | 2,7 | 28,9 |
| Bellevue | Tullgarn | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 2 | 0,4 | 0,4 | 4,3 |
| Gnesta | Nyköping | 4,7 | — | — | 2 | 9,4 | — | — |
| Nyköping | Åby | 5,3 | 10,0 | 106,9 | 2 | 10,6 | 20,0 | 213,8 |
| Hallsberg | Örebro | 2,3 | 2,3 | 24,6 | 4 | 9,2 | 9,2 | 98,3 |
| Vretstorp | Askersund | 1,8 | — | — | 2 | 3,6 | — | — |
| Askersund | Motala | 4,3 | — | — | 2 | 8,6 | — | — |
| Motala | Vadstena | 1,4 | — | — | 2 | 2,8 | — | — |
| Vadstena | Vestra Tollstad | 2,5 | — | — | 3 | 7,5 | — | — |
| Vestra Tollstad | Grenna | 3,2 | — | — | 3 | 9,6 | — | — |
| Grenna | Jönköping | 3,8 | 17,0 | 181,7 | 3 | 11,4 | 43,5 | 464,9 |
| Transport | | — | 375,6 | 4,014,4 | — | — | 968,7 | 10,353,6 |

Tab. I.

(Forts.)

| Från | Till | Liniernas längd. | | | Trädledningarnas antal. | Trädledningarnas sammanlagda längd. | | |
|--------------------------------|--|------------------|-----------|-----------|-------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|
| | | Svenska mil. | | Kilometer | | Svenska mil. | | Kilometer. |
| | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. |
| | Transport | — | 375,6 | 4,014,4 | — | — | 968,7 | 10,353,6 |
| Motala | Borensberg | 1,8 | 1,8 | 19,2 | 1 | 1,8 | 1,8 | 19,2 |
| Vadstena | Skeninge | 1,4 | — | — | 2 | 2,8 | — | — |
| Skeninge | Mjölby | 0,9 | 2,3 | 24,6 | 2 | 1,8 | 4,6 | 49,2 |
| Vestra Tollstad | Hästholmen | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 6 | 0,6 | 0,6 | 6,4 |
| Laxå | Kristinehamn | 5,6 | — | — | 2 | 11,2 | — | — |
| Kristinehamn | Svanbäcken | 3,7 | — | — | 2 | 7,4 | — | — |
| Svanbäcken | Karlstad | 0,1 | — | — | 3 | 0,3 | — | — |
| Karlstad | Strand | 0,1 | — | — | 2 | 0,2 | — | — |
| Strand | Norska gränsen vid Magnor | 10,0 | 19,5 | 208,4 | 1 | 10,0 | 29,1 | 311,0 |
| Svanbäcken | Filipstad | 5,9 | 5,9 | 63,0 | 1 | 5,9 | 5,9 | 63,0 |
| Valla | Mülltorp | 3,9 | — | — | 1 | 3,9 | — | — |
| Mülltorp | Karlsborg | 1,0 | 4,9 | 52,4 | 2 | 2,0 | 5,9 | 63,1 |
| Mülltorp | Hjo | 2,7 | 2,7 | 28,9 | 1 | 2,7 | 2,7 | 28,9 |
| Moholm | Mariestad | 1,7 | — | — | 3 | 5,1 | — | — |
| Mariestad | Sjötorp | 1,8 | 3,5 | 37,4 | 1 | 1,8 | 6,9 | 73,7 |
| Sköfde | Skara | 2,5 | — | — | 1 | 2,5 | — | — |
| Skara | Lidköping | 2,4 | — | — | 1 | 2,4 | — | — |
| Lidköping | Grästorp | 3,6 | 8,5 | 90,8 | 1 | 3,6 | 8,5 | 90,8 |
| Falköping | Talavid | 6,5 | — | — | 2 | 13,0 | — | — |
| Talavid | Jönköping | 0,1 | — | — | 3 | 0,3 | — | — |
| Jönköping | Nässjö | 4,0 | 10,6 | 113,3 | 5 | 20,0 | 33,3 | 355,9 |
| Herrljunga | Grästorp | 3,8 | — | — | 2 | 7,6 | — | — |
| Grästorp | Rännum | 1,8 | 5,6 | 59,8 | 3 | 5,4 | 13,0 | 138,9 |
| Herrljunga | Borås | 3,9 | — | — | 1 | 3,9 | — | — |
| Borås | Ulrichamn | 3,6 | — | — | 1 | 3,6 | — | — |
| Ulrichamn | Talavid | 5,4 | 12,9 | 137,9 | 1 | 5,4 | 12,9 | 137,9 |
| Borås | Kinna | 3,0 | 3,0 | 32,1 | 1 | 3,0 | 3,0 | 32,1 |
| <i>Linien Stockholm—Malmö.</i> | | | | | | | | |
| Stockholm | Katrineholm (se linien Stockholm—Göteborg) | — | — | — | — | — | — | — |
| Katrineholm | Åby | 3,7 | — | — | 4 | 14,8 | — | — |
| Åby | Norrköping | 0,8 | — | — | 6 | 4,8 | — | — |
| Norrköping | Eneby kyrka | 0,3 | — | — | 8 | 2,4 | — | — |
| Eneby kyrka | Ladugårdsbacke | 3,9 | — | — | 7 | 27,3 | — | — |
| Ladugårdsbacke | Jernvägsstationen (Linköping) | 0,1 | — | — | 10 | 1,0 | — | — |
| Jernvägsstationen (Linköping) | Hunneberg | 0,1 | — | — | 6 | 0,6 | — | — |
| Hunneberg | Ryd | 0,2 | — | — | 5 | 1,0 | — | — |
| Ryd | Mjölby | 2,7 | — | — | 4 | 10,8 | — | — |
| Mjölby | Nässjö | 8,3 | — | — | 2 | 16,6 | — | — |
| Nässjö | Lamhult | 5,2 | — | — | 5 | 26,0 | — | — |
| Lamhult | Alfvesta | 2,9 | — | — | 6 | 17,4 | — | — |
| Alfvesta | Hessleholm | 9,2 | — | — | 4 | 36,8 | — | — |
| Hessleholm | Eslöf | 4,6 | — | — | 4 | 18,4 | — | — |
| Eslöf | Lund | 1,6 | — | — | 5 | 8,0 | — | — |
| Lund | Malmö | 1,5 | 45,1 | 482,0 | 7 | 10,5 | 196,4 | 2,099,1 |
| | Transport | — | 502,0 | 5,365,3 | — | — | 1,293,3 | 13,822,3 |

Tab. I.

(Forts.)

| Från | Till | Liniernas längd. | | | Trådledningar- nas antal. | Trådledningarnas samman- lagda längd. | | |
|--|--|------------------|------------|------------|---------------------------------|--|------------|------------|
| | | Svenska mil. | | Kilometer. | | Svenska mil. | | Kilometer. |
| | | Särskildt. | Tillhoppa. | Tillhoppa. | | Särskildt. | Tillhoppa. | Tillhoppa. |
| | Transport | — | 502,0 | 5,365,3 | — | — | 1,293,3 | 13,822,8 |
| <i>Utgreningar å linien Stockholm—Malmö.</i> | | | | | | | | |
| Eneby Kyrka | Finspong | 2,6 | 2,6 | 27,8 | 1 | 2,6 | 2,6 | 27,8 |
| Norrköping | Söderköping | 1,5 | — | — | 2 | 3,0 | — | — |
| Söderköping | Valdemarsvik | 4,0 | 5,5 | 58,8 | 1 | 4,0 | 7,0 | 74,8 |
| Söderköping | Mem | 0,4 | 0,4 | 4,3 | 1 | 0,4 | 0,4 | 4,3 |
| Jernvägsstationen (Linköping) | Linköping | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 16 | 1,6 | 1,6 | 17,1 |
| Hunneberg | Berg | 0,9 | 0,9 | 9,6 | 1 | 0,9 | 0,9 | 9,6 |
| Ryd | Kisa | 5,0 | — | — | 1 | 5,0 | — | — |
| Kisa | Horn | 2,0 | 7,0 | 74,8 | 1 | 2,0 | 7,0 | 74,8 |
| Nässjö | Eksjö | 2,3 | — | — | 2 | 4,6 | — | — |
| Eksjö | Vimmerby | 6,3 | — | — | 2 | 12,6 | — | — |
| Vimmerby | Almvik | 5,0 | 13,6 | 145,4 | 2 | 10,0 | 27,2 | 290,7 |
| Eksjö | Hvetlanda | 2,9 | 2,9 | 31,0 | 1 | 2,9 | 2,9 | 31,0 |
| Lamhult | Vernamo | 3,5 | 3,5 | 37,4 | 1 | 3,5 | 3,5 | 37,4 |
| Alfvesta | Vexjö | 1,7 | — | — | 2 | 3,4 | — | — |
| Vexjö | Asarum | 8,3 | 10,0 | 106,9 | 1 | 8,3 | 11,7 | 125,1 |
| Hessleholm | Kristianstad | 2,8 | 2,8 | 29,9 | 1 | 2,8 | 2,8 | 29,9 |
| <i>Linien Linköping—Malmö.</i> | | | | | | | | |
| Linköping | Ladugårdsbacke (se linien Stockholm—Malmö) | — | — | — | — | — | — | — |
| Ladugårdsbacke | Åtvidaberg | 3,6 | — | — | 3 | 10,8 | — | — |
| Åtvidaberg | Gamleby | 5,0 | — | — | 3 | 15,0 | — | — |
| Gamleby | Almvik | 1,1 | — | — | 3 | 3,3 | — | — |
| Almvik | Rössle | 0,7 | — | — | 5 | 3,5 | — | — |
| Rössle | Verkeböck | 0,7 | — | — | 4 | 2,8 | — | — |
| Verkeböck | Lund | 0,3 | — | — | 4 | 1,2 | — | — |
| Lund | Oskarshamn | 7,6 | — | — | 3 | 22,8 | — | — |
| Oskarshamn | Mönsterås | 3,6 | — | — | 3 | 10,8 | — | — |
| Mönsterås | Ryssby | 3,1 | — | — | 3 | 9,3 | — | — |
| Ryssby | Rostad | 1,8 | — | — | 4 | 7,2 | — | — |
| Rostad | Komstorp | 4,2 | — | — | 3 | 12,6 | — | — |
| Komstorp | Vedeby | 4,2 | — | — | 3 | 12,6 | — | — |
| Vedeby | Ronneby | 2,7 | — | — | 3 | 8,1 | — | — |
| Ronneby | Karlshamn | 3,5 | — | — | 3 | 10,5 | — | — |
| Karlshamn | Asarum | 0,3 | — | — | 4 | 1,2 | — | — |
| Asarum | Sölvesborg | 3,0 | — | — | 3 | 9,0 | — | — |
| Sölvesborg | Fjelkinge | 2,0 | — | — | 3 | 6,0 | — | — |
| Fjelkinge | Kristianstad | 0,9 | — | — | 3 | 2,7 | — | — |
| Kristianstad | Tranås | 5,3 | — | — | 2 | 10,6 | — | — |
| Tranås | Ystad | 2,5 | — | — | 2 | 5,0 | — | — |
| Ystad | Klörup | 4,0 | — | — | 2 | 8,0 | — | — |
| Klörup | Malmö | 2,1 | 62,2 | 664,8 | 5 | 10,5 | 183,5 | 1,961,3 |
| | Transport | — | 613,5 | 6,557,1 | — | — | 1,544,4 | 16,506,6 |

Tab. I.

(Forts.)

| Från | Till | Liniernas längd. | | | Trädledningar- nas antal. | Trädledningarnas samman- lagda längd. | | |
|--|---|------------------|-----------|------------|---------------------------------|--|-----------|------------|
| | | Svenska mil. | | Kilometer. | | Svenska mil. | | Kilometer. |
| | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. |
| | Transport | — | 613,5 | 6,557,1 | — | — | 1,544,4 | 16,506,6 |
| <i>Utgreningar å linien Linköping—Malmö.</i> | | | | | | | | |
| Rösle | Vestervik | 0,5 | 0,5 | 5,4 | 9 | 4,5 | 4,5 | 48,1 |
| Verkeböck | Gunnebo | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 2 | 0,4 | 0,4 | 4,3 |
| Lund | Ankarsrum | 0,9 | 0,9 | 9,6 | 1 | 0,9 | 0,9 | 9,6 |
| Ryssby | Refsudden | 1,0 | — | — | 1 | 1,0 | — | — |
| Refsudden | Stora Rör (kabel) | 0,5 | — | — | 1 | 0,5 | — | — |
| Stora Rör | Borgholm | 1,8 | — | — | 1 | 1,8 | — | — |
| Borgholm | Bölinge | 6,3 | — | — | 1 | 6,3 | — | — |
| Bölinge | Kronvall (kabel) | 6,0 | — | — | 1 | 6,0 | — | — |
| Kronvall | Klintehamn | 1,7 | — | — | 1 | 1,7 | — | — |
| Klintehamn | Visby | 3,3 | 20,6 | 220,2 | 2 | 6,6 | 23,9 | 255,4 |
| Visby | Slite | 3,4 | 3,4 | 36,4 | 1 | 3,4 | 3,4 | 36,4 |
| Klintehamn | Rone Kyrka | 2,9 | — | — | 1 | 2,9 | — | — |
| Rone kyrka | Ronehamn | 0,4 | 3,3 | 35,3 | 2 | 0,8 | 3,7 | 39,5 |
| Rone kyrka | Burgsvik | 1,9 | 1,9 | 20,3 | 1 | 1,9 | 1,9 | 20,3 |
| Rostad | Kalmar | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 7 | 0,7 | 0,7 | 7,5 |
| Komstorp | Bergqvara | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 6 | 1,2 | 1,2 | 12,3 |
| Vedeby | Karlskrona | 0,5 | 0,5 | 5,3 | 6 | 3,0 | 3,0 | 32,1 |
| Fjelkinge | Bäckaskog | 0,6 | 0,6 | 6,4 | 2 | 1,2 | 1,2 | 12,3 |
| Tranås | Cimbrishamn | 2,5 | 2,5 | 26,7 | 2 | 5,0 | 5,0 | 53,4 |
| Klörup | Trelleborg | 1,0 | — | — | 5 | 5,0 | — | — |
| Trelleborg | S kåre | 0,5 | 1,5 | 16,0 | 3 | 1,5 | 6,5 | 69,5 |
| <i>Linien Norska Gränsen (vid Svinesund)—Lund.</i> | | | | | | | | |
| Svinesund | Vermlandsbro | 1,7 | — | — | 2 | 3,4 | — | — |
| Vermlandsbro | Rabbalshede | 4,5 | — | — | 3 | 13,5 | — | — |
| Rabbalshede | Sandklef | 1,8 | — | — | 3 | 5,4 | — | — |
| Sandklef | Qvistrum | 0,6 | — | — | 4 | 2,4 | — | — |
| Qvistrum | Uddevalla | 2,6 | — | — | 4 | 10,4 | — | — |
| Uddevalla | Kasen | 2,5 | — | — | 3 | 7,5 | — | — |
| Kasen | Venersborg | 0,1 | — | — | 4 | 0,4 | — | — |
| Venersborg | Rånnum | 0,5 | — | — | 6 | 3,0 | — | — |
| Rånnum | Gerdhem | 1,1 | — | — | 3 | 3,3 | — | — |
| Gerdhem | Lilla Edet | 2,0 | — | — | 3 | 6,0 | — | — |
| Lilla Edet | Jordfallet | 3,2 | — | — | 3 | 9,6 | — | — |
| Jordfallet | Gammelstaden | 1,5 | — | — | 4 | 6,0 | — | — |
| Gammelstaden | Judekyrkogården (se linien Stock- holm—Göteborg) | — | — | — | — | — | — | — |
| Judekyrkogården | Hedås | 0,2 | — | — | 4 | 0,8 | — | — |
| Hedås | Kongsbacka | 2,5 | — | — | 3 | 7,5 | — | — |
| Kongsbacka | Varberg | 5,0 | — | — | 3 | 15,0 | — | — |
| Varberg | Falkenberg | 2,8 | — | — | 3 | 8,4 | — | — |
| Falkenberg | Halmstad | 3,8 | — | — | 3 | 11,4 | — | — |
| Halmstad | Margretetorp | 4,5 | — | — | 3 | 13,5 | — | — |
| Margretetorp | Engelholm | 1,3 | — | — | 4 | 5,2 | — | — |
| | Transport | 42,2 | 649,7 | 6,944,0 | — | 132,7 | 1,600,7 | 17,108,3 |

| Från | Till | Liniernas längd. | | | Trådledningar- nas antal. | Trådledningarnas samman- lagda längd. | | |
|--|---------------------------------|------------------|-----------|------------|---------------------------------|--|-----------|------------|
| | | Svenska mil. | | Kilometer. | | Svenska mil. | | Kilometer. |
| | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. | | Särskildt. | Tillhopa. | Tillhopa. |
| | Transport | 42,2 | 649,7 | 6,944,0 | — | 132,7 | 1,600,7 | 17,108,3 |
| Engelholm | Ringstorp | 2,4 | — | — | 3 | 7,2 | — | — |
| Ringstorp | Helsingborg | 0,1 | — | — | 4 | 0,4 | — | — |
| Helsingborg | Ramlösa | 0,3 | — | — | 8 | 2,4 | — | — |
| Ramlösa | Raus | 0,3 | — | — | 6 | 1,8 | — | — |
| Raus | Hillesborg | 1,0 | — | — | 5 | 5,0 | — | — |
| Hillesborg | Landskrona | 0,7 | — | — | 2 | 1,4 | — | — |
| Landskrona | Lund | 3,3 | 50,3 | 537,6 | 2 | 6,6 | 157,5 | 1,683,4 |
| <i>Utgreningar å linien Norska gränsen (vid Svinesund)—Lund.</i> | | | | | | | | |
| Vermlandsbro | Strömstad | 0,4 | 0,4 | 4,3 | 5 | 2,0 | 2,0 | 21,4 |
| Rabbalshede | Fjellbacka | 1,6 | 1,6 | 17,1 | 2 | 3,2 | 3,2 | 34,2 |
| Sandklef | Lysekil | 3,5 | 3,5 | 37,4 | 1 | 3,5 | 3,5 | 37,4 |
| Qvistrum | Munkedal | 0,3 | 0,3 | 3,2 | 2 | 0,6 | 0,6 | 6,4 |
| Kasen | Åmål | 8,7 | — | — | 1 | 8,7 | — | — |
| Åmål | Seffle | 1,8 | — | — | 2 | 3,6 | — | — |
| Seffle | Strand | 5,4 | 15,9 | 169,9 | 1 | 5,4 | 17,7 | 189,2 |
| Gerdhem | Trollhättan | 0,6 | 0,6 | 6,4 | 2 | 1,2 | 1,2 | 12,8 |
| Jordfallet | Kongelf | 0,2 | — | — | 1 | 0,2 | — | — |
| Kongelf | Marstrand (kabel 0,3 mil) | 2,6 | 2,8 | 29,9 | 1 | 2,6 | 2,8 | 29,9 |
| Hedås | Nya Varfvet | 0,5 | 0,5 | 5,3 | 1 | 0,5 | 0,5 | 5,3 |
| Kongsbacka | Särö | 1,0 | 1,0 | 10,7 | 2 | 2,0 | 2,0 | 21,4 |
| Kongsbacka | Onsala | 1,1 | 1,1 | 11,8 | 1 | 1,1 | 1,1 | 11,8 |
| Margretetorp | Torekow | 1,9 | 1,9 | 20,3 | 1 | 1,9 | 1,9 | 20,3 |
| Ringstorp | Bröske | 2,0 | — | — | 1 | 2,0 | — | — |
| Bröske | Höganäs | 0,2 | 2,2 | 23,5 | 2 | 0,4 | 2,4 | 25,6 |
| Bröske | Viken | 0,6 | 0,6 | 6,4 | 1 | 0,6 | 0,6 | 6,4 |
| Helsingborg | Sofiero | 0,4 | 0,4 | 4,3 | 1 | 0,4 | 0,4 | 4,3 |
| Ramlösa | Klippan | 3,0 | — | — | 2 | 6,0 | — | — |
| Klippan | Herrevadskloster | 1,0 | 4,0 | 42,8 | 1 | 1,0 | 7,0 | 74,8 |
| Klippan | Hessleholm | 3,9 | 3,9 | 41,7 | 1 | 3,9 | 3,9 | 41,7 |
| Raus | Eslöf | 4,0 | 4,0 | 42,8 | 1 | 4,0 | 4,0 | 42,8 |
| | Summa | — | 744,7 | 7,959,4 | — | — | 1,813,0 | 19,377,4 |

Tab. II.

Öfversigt af Telegrambefordring och influtna Portoafgifter

| Station. | Den tid af året, hvar- under hvarje station varit i verksamhet. | Afsända Telegrammer: | | | | | | Summa afsända tele-grammer. |
|---------------------------------------|---|---------------------------|----------|--------|----------------------------|----------|--------|-----------------------------|
| | | till inländska stationer: | | | till Norge eller utlandet: | | | |
| | | Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | |
| | mån. dag. | | | | | | | |
| Ankarsrum | 12 — | 1,135 | 11 | 1,146 | 29 | — | 29 | 1,175 |
| Arboga | 12 — | 2,537 | 73 | 2,610 | 119 | — | 119 | 2,729 |
| Arholma | 12 — | 854 | 9 | 863 | 80 | — | 80 | 943 |
| Askersund | 12 — | 864 | 19 | 883 | 30 | — | 30 | 913 |
| Avesta | 12 — | 1,009 | 15 | 1,024 | 10 | 1 | 11 | 1,035 |
| Berg | 12 — | 704 | 17 | 721 | 17 | — | 17 | 738 |
| Bergqvara | 2 — | 110 | 2 | 112 | 16 | — | 16 | 128 |
| Bjåsta | 12 — | 1,457 | 10 | 1,467 | 39 | — | 39 | 1,506 |
| Bollnås | 12 — | 1,920 | 27 | 1,947 | 26 | 1 | 27 | 1,974 |
| Borensberg | 2 21 | 145 | 12 | 157 | 2 | — | 2 | 159 |
| Borgholm | 12 — | 1,108 | 19 | 1,127 | 42 | — | 42 | 1,169 |
| Borås | 12 — | 2,944 | 58 | 3,002 | 265 | 4 | 269 | 3,271 |
| Brännö (optisk station) *) | 12 — | 72 | 12 | 84 | 32 | — | 32 | 116 |
| Burgsvik | 12 — | 969 | 11 | 980 | 140 | — | 140 | 1,120 |
| Byske | 12 — | 1,061 | 12 | 1,073 | 160 | — | 160 | 1,233 |
| Bäckaskog (ej öppen under året) | — — | — | — | — | — | — | — | — |
| Cimbrishamn | 12 — | 1,878 | 15 | 1,893 | 396 | 2 | 398 | 2,291 |
| Dalarö | 12 — | 1,819 | 28 | 1,847 | 19 | 1 | 20 | 1,867 |
| Delsbo | 4 2 | 293 | 13 | 306 | 7 | — | 7 | 313 |
| Drottningholm | 4 25 | 441 | 21 | 462 | 119 | — | 119 | 581 |
| Eksjö | 12 — | 1,440 | 34 | 1,474 | 105 | — | 105 | 1,579 |
| Elfsnabben (optisk station) **) | 12 — | 57 | 2 | 59 | — | — | — | 59 |
| Engelholm | 12 — | 1,112 | 35 | 1,147 | 226 | — | 226 | 1,373 |
| Enköping | 12 — | 1,435 | 41 | 1,476 | 23 | — | 23 | 1,499 |
| Eskilstuna | 12 — | 3,936 | 63 | 3,999 | 77 | — | 77 | 4,076 |
| Falkenberg | 12 — | 1,049 | 20 | 1,069 | 245 | 1 | 246 | 1,315 |
| Falun | 12 — | 7,263 | 168 | 7,431 | 208 | 4 | 212 | 7,643 |
| Filipstad | 12 — | 2,651 | 51 | 2,702 | 104 | 1 | 105 | 2,807 |
| Finspong | 12 — | 1,516 | 36 | 1,552 | 73 | — | 73 | 1,625 |
| Fjellbacka | 12 — | 944 | 36 | 980 | 175 | 1 | 176 | 1,156 |
| Furusund | 12 — | 1,309 | 23 | 1,332 | 13 | — | 13 | 1,345 |
| Gamleby | 12 — | 1,133 | 17 | 1,150 | 80 | 1 | 81 | 1,231 |
| Gefle | 12 — | 20,551 | 327 | 20,878 | 3,886 | 12 | 3,898 | 24,776 |
| Grangårde | 12 — | 1,198 | 18 | 1,216 | 18 | 2 | 20 | 1,236 |
| Grenna | 12 — | 795 | 18 | 813 | 18 | — | 18 | 831 |
| Grislhamn | 12 — | 484 | 31 | 515 | 117 | — | 117 | 632 |
| Gunnebo | 12 — | 939 | 5 | 944 | 255 | — | 255 | 1,199 |
| Göteborg | 12 — | 52,508 | 484 | 52,992 | 31,849 | 284 | 32,133 | 85,125 |
| Hallstahammar | 12 — | 1,121 | 5 | 1,126 | 15 | — | 15 | 1,141 |
| Halmstad | 12 — | 4,159 | 63 | 4,222 | 1,471 | 19 | 1,490 | 5,712 |
| Haparanda | 12 — | 4,341 | 44 | 4,385 | 418 | 5 | 423 | 4,808 |
| Hedemora | 12 — | 1,061 | 25 | 1,086 | 21 | — | 21 | 1,107 |
| Helsingborg | 12 — | 8,391 | 179 | 8,570 | 3,895 | 43 | 3,938 | 12,508 |

*) Det å stationen uppburna porto är

**) Hufvudsakligen blott mellanstation för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammers meddelande från Stockholms skärgård.

vid samtliga svenska Stats- och Privat-telegrafstationer år 1875.

| Ankomna Telegrammer: | | | | | | Porto-avgifter: | | | | | | Station. | |
|---------------------------|-----------|--------|----------------------------|-----------|--------|---------------------------------------|--------------------------|-----|--|-----|---------|----------|-----------------------------|
| från inländska stationer. | | | från Norge eller Utlandet. | | | Summa ankomna tele- grammer. | tillfallande Sverige. | | tillfallande Norge eller Utlandet. | | Summa. | | |
| Stats- och Privat-. | Tjenste-. | Summa. | Stats- och Privat-. | Tjenste-. | Summa. | | Kr. | öre | Kr. | öre | Kr. | | öre |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 898 | 11 | 909 | 25 | — | 25 | 934 | 1,073 | 30 | 59 | 76 | 1,133 | 6 | Ankarsrum. |
| 2,643 | 33 | 2,676 | 116 | 1 | 117 | 2,793 | 3,430 | 19 | 308 | 52 | 3,738 | 71 | Arboga. |
| 859 | 8 | 867 | 177 | 1 | 178 | 1,045 | 1,273 | 78 | 163 | 44 | 1,437 | 22 | Arholma. |
| 1,038 | 22 | 1,060 | 37 | 1 | 38 | 1,098 | 1,168 | 91 | 62 | 64 | 1,231 | 55 | Askersund. |
| 1,030 | 23 | 1,053 | 14 | 2 | 16 | 1,069 | 1,388 | 40 | 15 | 84 | 1,404 | 24 | Avesta. |
| 696 | 14 | 710 | 24 | — | 24 | 734 | 506 | 70 | 32 | 76 | 539 | 46 | Berg. |
| 83 | 2 | 85 | 8 | — | 8 | 93 | 183 | 71 | 18 | 54 | 202 | 25 | Bergqvara. |
| 1,094 | 14 | 1,108 | 11 | — | 11 | 1,119 | 1,157 | 21 | 99 | 54 | 1,256 | 75 | Bjåsta. |
| 1,545 | 26 | 1,571 | 22 | 1 | 23 | 1,594 | 2,675 | 54 | 74 | 88 | 2,750 | 42 | Bollnäs. |
| 120 | 2 | 122 | — | — | — | 122 | 198 | 94 | 1 | 44 | 200 | 38 | Borensberg. |
| 1,933 | 22 | 1,955 | 33 | — | 33 | 1,988 | 1,463 | 87 | 69 | 66 | 1,533 | 53 | Borgholm. |
| 2,790 | 50 | 2,840 | 236 | 2 | 238 | 3,078 | 4,175 | 29 | 668 | 16 | 4,843 | 45 | Borås. |
| 85 | 5 | 90 | 20 | 1 | 21 | 111 | — | — | — | — | — | — | Brännö (optisk station)*). |
| 843 | 16 | 859 | 97 | — | 97 | 956 | 1,779 | 66 | 677 | 34 | 2,457 | — | Burgsvik. |
| 880 | 13 | 843 | 116 | — | 116 | 959 | 1,786 | 56 | 434 | 52 | 2,221 | 8 | Byske. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Bäckaskog. |
| 2,001 | 19 | 2,020 | 535 | 5 | 540 | 2,560 | 2,910 | 75 | 776 | 32 | 3,687 | 7 | Cimbrishamn. |
| 726 | 21 | 747 | 16 | — | 16 | 763 | 1,469 | 20 | 34 | 74 | 1,503 | 94 | Dalarö. |
| 229 | 4 | 233 | 5 | 1 | 6 | 239 | 415 | 9 | 31 | 32 | 446 | 41 | Delsbo. |
| 382 | 26 | 408 | 130 | 1 | 131 | 539 | 996 | 48 | 295 | 38 | 1,291 | 86 | Drottningholm. |
| 1,332 | 29 | 1,361 | 115 | 3 | 118 | 1,479 | 1,997 | 25 | 252 | 36 | 2,249 | 61 | Eksjö. |
| 37 | 2 | 39 | — | — | — | 39 | — | — | — | — | — | — | Elfsnabben (optisk st.)**). |
| 1,269 | 45 | 1,314 | 267 | 3 | 270 | 1,584 | 1,792 | 10 | 395 | 14 | 2,187 | 24 | Engelholm. |
| 1,209 | 27 | 1,236 | 39 | — | 39 | 1,275 | 1,860 | 17 | 39 | 96 | 1,900 | 13 | Enköping. |
| 4,002 | 56 | 4,058 | 66 | — | 66 | 4,124 | 5,113 | 46 | 154 | 6 | 5,267 | 52 | Eskilstuna. |
| 1,015 | 14 | 1,029 | 249 | 1 | 250 | 1,279 | 1,631 | 86 | 274 | 14 | 1,906 | — | Falkenberg. |
| 6,659 | 132 | 6,791 | 251 | — | 251 | 7,042 | 9,873 | 36 | 484 | 2 | 10,357 | 38 | Falun. |
| 2,229 | 41 | 2,270 | 92 | — | 92 | 2,362 | 3,654 | 66 | 161 | 10 | 3,815 | 76 | Filipstad. |
| 1,278 | 29 | 1,307 | 75 | — | 75 | 1,382 | 1,272 | 91 | 264 | 60 | 1,537 | 51 | Finspong. |
| 785 | 11 | 796 | 203 | 2 | 208 | 1,004 | 1,580 | 48 | 443 | 88 | 2,024 | 36 | Fjellbacka. |
| 446 | 16 | 462 | 18 | — | 18 | 480 | 726 | 42 | 21 | 22 | 747 | 64 | Furusund. |
| 1,179 | 20 | 1,199 | 100 | — | 100 | 1,299 | 1,699 | 61 | 181 | 8 | 1,880 | 69 | Gamleby. |
| 20,041 | 262 | 20,303 | 3,745 | 18 | 3,763 | 24,066 | 32,617 | 10 | 11,146 | 5 | 43,763 | 15 | Gefe. |
| 985 | 31 | 1,016 | 11 | 4 | 15 | 1,031 | 1,684 | 50 | 37 | 8 | 1,721 | 58 | Grangårde. |
| 855 | 12 | 867 | 16 | 2 | 18 | 885 | 1,032 | 70 | 39 | 96 | 1,072 | 66 | Grenna. |
| 534 | 25 | 559 | 177 | — | 177 | 736 | 833 | 35 | 301 | 86 | 1,135 | 21 | Grislehamn. |
| 928 | 11 | 939 | 186 | — | 186 | 1,125 | 1,060 | 95 | 915 | 30 | 1,976 | 25 | Gunnebo. |
| 60,870 | 884 | 61,754 | 34,754 | 363 | 35,117 | 96,871 | 128,359 | 8 | 113,039 | 14 | 241,398 | 22 | Göteborg. |
| 1,035 | 14 | 1,049 | 10 | — | 10 | 1,059 | 1,502 | 83 | 38 | 52 | 1,541 | 35 | Hallsthammar. |
| 4,128 | 48 | 4,176 | 1,422 | 10 | 1,432 | 5,608 | 7,603 | 82 | 2,504 | 87 | 10,108 | 69 | Halmstad. |
| 4,233 | 41 | 4,274 | 358 | 3 | 361 | 4,635 | 6,690 | 99 | 1,030 | 86 | 7,721 | 85 | Haparanda. |
| 1,050 | 13 | 1,063 | 15 | — | 15 | 1,078 | 1,395 | 34 | 32 | 76 | 1,428 | 10 | Hedemora. |
| 7,996 | 142 | 8,138 | 4,161 | 36 | 4,197 | 12,335 | 14,248 | 97 | 7,721 | 73 | 21,970 | 70 | Helsingborg. |

inberäknadt uti det för Nya Varfvets station.

Portot för stationens här ofvan upptagna afsända stats- eller privat-telegrammer är inberäknadt uti portot för Dalarö station.

Tab. II.

(Forts.)

| Station. | Den tid af året, hvar- under hvarje station varit i verk-samhet. | Afsända Telegrammer: | | | | | | Summa afsända tele-grammer. |
|-----------------------------------|--|---------------------------|-----------|--------|----------------------------|-----------|--------|-----------------------------|
| | | till inländska stationer. | | | till Norge eller Utlandet. | | | |
| | | Stats- och Privat.. | Tjenste-. | Summa. | Stats- och Privat.. | Tjenste-. | Summa. | |
| | mån. dag. | | | | | | | |
| Hernösand | 12 — | 13,630 | 142 | 13,772 | 2,718 | 20 | 2,738 | 16,510 |
| Herrevadskloster | 5 — | 160 | 10 | 170 | 18 | — | 18 | 188 |
| Hjo | 12 — | 1,314 | 41 | 1,355 | 56 | — | 56 | 1,411 |
| Holmsund | 12 — | 869 | 15 | 884 | 84 | — | 84 | 968 |
| Horn | 12 — | 425 | 9 | 434 | 2 | — | 2 | 436 |
| Hudiksvall | 12 — | 7,296 | 83 | 7,379 | 1,146 | 8 | 1,154 | 8,533 |
| Hvetlanda | 12 — | 635 | 18 | 653 | 13 | — | 13 | 666 |
| Hästholmen | 12 — | 441 | 12 | 453 | 6 | — | 6 | 459 |
| Höganäs | 12 — | 1,832 | 23 | 1,855 | 660 | 4 | 664 | 2,519 |
| Jönköping | 12 — | 7,424 | 168 | 7,592 | 810 | 6 | 816 | 8,408 |
| Kalmar | 12 — | 9,223 | 214 | 9,437 | 1,711 | 12 | 1,723 | 11,160 |
| Karlsborg | 12 — | 1,023 | 28 | 1,051 | 19 | — | 19 | 1,070 |
| Karlshamn | 12 — | 5,133 | 117 | 5,250 | 937 | 8 | 945 | 6,195 |
| Karlskrona | 12 — | 7,754 | 103 | 7,857 | 1,317 | 27 | 1,344 | 9,201 |
| Karlstad | 12 — | 6,191 | 82 | 6,273 | 811 | 9 | 820 | 7,093 |
| Kinna | 12 — | 1,268 | 20 | 1,288 | 83 | 1 | 84 | 1,372 |
| Kisa | 12 — | 465 | 15 | 480 | 8 | — | 8 | 488 |
| Klintehamn | 12 — | 445 | 13 | 458 | 112 | 4 | 116 | 574 |
| Kongelf | 12 — | 304 | 12 | 316 | 11 | — | 11 | 327 |
| Kongsbacka | 12 — | 664 | 19 | 683 | 77 | 1 | 78 | 761 |
| Kopparberg | 5 23 | 537 | 22 | 559 | 7 | 1 | 8 | 567 |
| Kristianstad | 12 — | 4,933 | 112 | 5,045 | 745 | 21 | 766 | 5,811 |
| Kristinehamn | 12 — | 4,207 | 82 | 4,289 | 313 | 5 | 318 | 4,607 |
| Köping | 12 — | 3,708 | 68 | 3,776 | 68 | — | 68 | 3,844 |
| Landskrona | 12 — | 5,102 | 64 | 5,166 | 2,316 | 13 | 2,329 | 7,495 |
| Landsort (optisk station *) | 12 — | 85 | 3 | 88 | — | — | — | 88 |
| Leksand | 12 — | 995 | 22 | 1,017 | 11 | — | 11 | 1,028 |
| Lidköping | 12 — | 2,619 | 70 | 2,689 | 101 | — | 101 | 2,790 |
| Lilla Edet | 12 — | 838 | 26 | 864 | 4 | — | 4 | 868 |
| Lindesberg | 12 — | 2,560 | 51 | 2,611 | 63 | — | 63 | 2,674 |
| Linköping | 12 — | 6,255 | 170 | 6,425 | 255 | 7 | 262 | 6,687 |
| Ljusdal | 4 2 | 365 | 7 | 372 | 1 | — | 1 | 373 |
| Ljusne | 12 — | 1,871 | 10 | 1,881 | 141 | — | 141 | 2,022 |
| Ludvika | 5 23 | 357 | 4 | 361 | 4 | — | 4 | 365 |
| Luleå | 12 — | 5,860 | 73 | 5,933 | 449 | 5 | 454 | 6,387 |
| Lund | 12 — | 3,854 | 85 | 3,939 | 560 | 7 | 567 | 4,506 |
| Lysekil | 12 — | 3,773 | 64 | 3,837 | 574 | 4 | 578 | 4,415 |
| Löfånger | 3 20 | 209 | 4 | 213 | 2 | — | 2 | 215 |
| Malmö | 12 — | 19,990 | 290 | 20,280 | 10,628 | 73 | 10,701 | 30,981 |
| Mariefred | 12 — | 830 | 14 | 844 | 3 | — | 3 | 847 |
| Mariestad | 12 — | 1,823 | 63 | 1,886 | 52 | 1 | 53 | 1,939 |
| Marstrand | 12 — | 1,886 | 52 | 1,938 | 157 | 4 | 161 | 2,099 |
| Mem | 12 — | 912 | 18 | 930 | 42 | 1 | 43 | 973 |
| Mora | 12 — | 1,680 | 19 | 1,699 | 25 | — | 25 | 1,724 |
| Motala | 12 — | 5,749 | 92 | 5,841 | 322 | 4 | 326 | 6,167 |

*) Hufvudsakligen blott för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammers meddelande från Stockholms skärgård. Portot för

| Ankomna Telegrammer: | | | | | | | Porto-avgifter: | | | | | | Station. |
|---------------------------|-----------|--------|----------------------------|-----------|--------|---------------------------------------|--------------------------|-----|--|-----|--------|-----|-----------------------------|
| från inländska stationer. | | | från Norge eller Utlandet. | | | Summa ankomna tele- grammer. | tillfallande Sverige. | | tillfallande Norge eller Utlandet. | | Summa. | | |
| Stats- och Privat-. | Tjenste-. | Summa. | Stats- och Privat-. | Tjenste-. | Summa. | | Kr. | öre | Kr. | öre | Kr. | öre | |
| 12,054 | 162 | 12,216 | 2,556 | 29 | 2,585 | 14,801 | 24,059 | 98 | 8,717 | 62 | 32,777 | 60 |  | Hernösand. |
| 131 | 7 | 138 | 5 | — | 5 | 143 | 246 | 29 | 15 | 12 | 261 | 41 | Herrevadskloster. |
| 1,054 | 49 | 1,103 | 49 | — | 49 | 1,152 | 1,037 | 69 | 185 | 26 | 1,222 | 95 | Hjo. |
| 468 | 20 | 488 | 18 | 1 | 19 | 507 | 625 | 5 | 117 | 18 | 742 | 23 | Holmsund. |
| 296 | 12 | 308 | — | — | — | 308 | 609 | 98 | 2 | 34 | 612 | 32 | Horn. |
| 6,111 | 88 | 6,199 | 930 | 12 | 942 | 7,141 | 12,296 | 63 | 3,255 | 4 | 15,551 | 67 | Hudiksvall. |
| 600 | 18 | 618 | 14 | — | 14 | 632 | 509 | 41 | 22 | 32 | 531 | 73 | Hvetlanda. |
| 494 | 7 | 501 | 5 | — | 5 | 506 | 573 | 19 | 12 | 6 | 585 | 25 | Hästholmen. |
| 2,316 | 23 | 2,339 | 1,000 | 4 | 1,004 | 3,343 | 2,172 | 51 | 2,025 | 72 | 4,198 | 23 | Höganäs. |
| 8,414 | 132 | 8,546 | 794 | 9 | 803 | 9,349 | 9,929 | 65 | 1,405 | 98 | 11,335 | 63 | Jönköping. |
| 9,032 | 125 | 9,157 | 1,737 | 14 | 1,751 | 10,908 | 14,112 | 55 | 2,958 | 66 | 17,071 | 21 | Kalmar. |
| 935 | 23 | 958 | 24 | — | 24 | 982 | 1,397 | 95 | 37 | 62 | 1,435 | 57 | Karlsborg. |
| 5,310 | 53 | 5,363 | 1,087 | 9 | 1,096 | 6,459 | 7,530 | 90 | 1,739 | 92 | 9,270 | 82 | Karlshamn. |
| 8,200 | 129 | 8,329 | 1,274 | 11 | 1,285 | 9,614 | 11,895 | 71 | 2,636 | 10 | 14,531 | 81 | Karlskrona. |
| 5,967 | 79 | 6,046 | 892 | 13 | 905 | 6,951 | 8,697 | 62 | 1,290 | 8 | 9,987 | 70 | Karlstad. |
| 1,167 | 27 | 1,194 | 69 | 3 | 72 | 1,266 | 1,193 | 42 | 194 | 76 | 1,388 | 18 | Kinna. |
| 436 | 12 | 448 | 8 | — | 8 | 456 | 625 | 61 | 14 | 58 | 640 | 19 | Kisa. |
| 467 | 10 | 477 | 165 | 4 | 169 | 646 | 744 | 5 | 179 | 28 | 923 | 33 | Klintehamn. |
| 393 | 11 | 404 | 18 | — | 18 | 422 | 398 | 65 | 20 | 52 | 419 | 17 | Kongelf. |
| 750 | 17 | 767 | 120 | — | 120 | 887 | 1,010 | 32 | 315 | 84 | 1,326 | 16 | Kongsbacka. |
| 427 | 19 | 446 | 11 | — | 11 | 457 | 703 | 93 | 33 | 84 | 737 | 77 | Kopparberg. |
| 5,147 | 84 | 5,231 | 683 | 11 | 694 | 5,925 | 7,282 | 67 | 1,195 | 20 | 8,477 | 87 | Kristianstad. |
| 3,914 | 83 | 3,997 | 226 | 5 | 231 | 4,228 | 5,554 | 41 | 737 | 28 | 6,291 | 69 | Kristinehamn. |
| 3,379 | 58 | 3,437 | 64 | — | 64 | 3,501 | 4,420 | 71 | 117 | 82 | 4,538 | 53 | Köping. |
| 4,812 | 64 | 4,876 | 2,775 | 15 | 2,790 | 7,666 | 9,188 | 7 | 4,602 | 90 | 13,790 | 97 | Landskrona. |
| 32 | 2 | 34 | — | — | — | 34 | — | — | — | — | — | — | Landsort (optisk station*). |
| 927 | 24 | 951 | 15 | — | 15 | 966 | 1,356 | 8 | 24 | 84 | 1,380 | 92 | Leksand. |
| 2,362 | 59 | 2,421 | 96 | — | 96 | 2,517 | 3,436 | 31 | 178 | 2 | 3,614 | 33 | Lidköping. |
| 678 | 20 | 698 | 3 | — | 3 | 701 | 1,063 | 49 | 7 | 20 | 1,070 | 69 | Lilla Edet. |
| 2,335 | 56 | 2,391 | 57 | — | 57 | 2,448 | 2,757 | 7 | 131 | 94 | 2,889 | 1 | Lindesberg. |
| 6,557 | 138 | 6,695 | 202 | 6 | 208 | 6,903 | 8,149 | 56 | 545 | 4 | 8,694 | 60 | Linköping. |
| 290 | 4 | 294 | — | — | — | 294 | 492 | 52 | 2 | 70 | 495 | 22 | Ljusdal. |
| 1,421 | 24 | 1,445 | 40 | — | 40 | 1,485 | 1,659 | — | 216 | — | 1,875 | — | Ljusne. |
| 297 | 4 | 301 | 2 | — | 2 | 303 | 465 | 49 | 7 | 20 | 472 | 69 | Ludvika. |
| 4,903 | 58 | 4,961 | 352 | 2 | 354 | 5,315 | 8,977 | 92 | 1,339 | 38 | 10,317 | 30 | Luleå. |
| 4,178 | 70 | 4,248 | 512 | 5 | 517 | 4,765 | 5,435 | 63 | 603 | 18 | 6,038 | 81 | Lund. |
| 3,462 | 52 | 3,514 | 798 | 7 | 805 | 4,319 | 6,196 | 15 | 1,453 | 86 | 7,650 | 1 | Lysekil. |
| 132 | 4 | 136 | 2 | — | 2 | 138 | 274 | 71 | 20 | 88 | 295 | 59 | Löfånger. |
| 19,054 | 347 | 19,401 | 10,245 | 133 | 10,378 | 29,779 | 37,323 | 91 | 21,226 | 44 | 58,550 | 35 | Malmö. |
| 686 | 17 | 703 | 2 | — | 2 | 705 | 1,078 | 8 | 3 | 60 | 1,081 | 68 | Mariefred. |
| 2,086 | 56 | 2,142 | 67 | — | 67 | 2,209 | 2,512 | 55 | 108 | 18 | 2,620 | 73 | Mariestad. |
| 1,656 | 32 | 1,688 | 190 | 7 | 197 | 1,885 | 2,677 | 5 | 302 | 82 | 2,979 | 87 | Marstrand. |
| 654 | 14 | 668 | 30 | — | 30 | 698 | 701 | 28 | 125 | 82 | 827 | 10 | Mem. |
| 1,221 | 20 | 1,241 | 18 | — | 18 | 1,259 | 2,362 | 74 | 38 | 52 | 2,401 | 26 | Mora. |
| 5,511 | 97 | 5,608 | 355 | 2 | 357 | 5,965 | 7,823 | 64 | 753 | 84 | 8,577 | 48 | Motala. |

stationens här upptagna afsända stats- och privat-telegrammer är inberäknadt uti portot för Dalarö station.

Tab. II.

(Forts.)

| Station. | Den tid af året, hvar- under hvarje station varit i verk- samhet. | Afsända Telegrammer: | | | | | | Summa afsända tele- grammer. |
|------------------------------------|---|---------------------------|----------|---------|----------------------------|----------|--------|------------------------------|
| | | till inländska stationer. | | | till Norge eller Utlandet. | | | |
| | | Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | |
| | mån. dag. | | | | | | | |
| Munkedal | 12 — | 555 | 23 | 578 | 104 | — | 104 | 682 |
| Mönsterås..... | 12 — | 998 | 19 | 1,017 | 242 | 2 | 244 | 1,261 |
| Nederkalix | 12 — | 2,823 | 52 | 2,875 | 265 | — | 265 | 3,140 |
| Nora..... | 12 — | 2,265 | 58 | 2,323 | 84 | 1 | 85 | 2,408 |
| Norberg..... | 12 — | 1,775 | 23 | 1,798 | 46 | — | 46 | 1,844 |
| Nordmaling..... | 12 — | 1,609 | 7 | 1,616 | 93 | — | 93 | 1,709 |
| Norrköping..... | 12 — | 15,538 | 227 | 15,765 | 2,884 | 20 | 2,904 | 18,669 |
| Norrteå..... | 12 — | 1,343 | 37 | 1,380 | 49 | — | 49 | 1,429 |
| Nya Varfvet | 12 — | 53 | 3 | 56 | 4 | — | 4 | 60 |
| Nyköping..... | 12 — | 3,776 | 61 | 3,837 | 143 | 3 | 146 | 3,983 |
| Nyland..... | 12 — | 3,191 | 105 | 3,296 | 582 | 4 | 586 | 3,882 |
| Onsala..... | 5 15 | 275 | 6 | 281 | 53 | 3 | 56 | 337 |
| Oskarshamn..... | 12 — | 7,046 | 110 | 7,156 | 1,482 | 3 | 1,485 | 8,641 |
| Piteå..... | 12 — | 5,374 | 75 | 5,449 | 1,074 | 3 | 1,077 | 6,526 |
| Ratan..... | 12 — | 660 | 11 | 671 | 65 | — | 65 | 736 |
| Ronehamn..... | 12 — | 972 | 11 | 983 | 93 | — | 93 | 1,076 |
| Ronneby..... | 12 — | 2,593 | 57 | 2,650 | 174 | 2 | 176 | 2,826 |
| Råneå..... | 12 — | 1,253 | 16 | 1,269 | 53 | — | 53 | 1,322 |
| Sala..... | 12 — | 1,742 | 33 | 1,775 | 34 | 2 | 36 | 1,811 |
| Sandhamn..... | 12 — | 1,575 | 17 | 1,592 | 53 | — | 53 | 1,645 |
| Seffe..... | 12 — | 856 | 12 | 868 | 30 | — | 30 | 898 |
| Sjötorp..... | 6 21 | 272 | 5 | 277 | — | — | — | 277 |
| Skara..... | 12 — | 1,109 | 31 | 1,140 | 21 | — | 21 | 1,161 |
| Skellefteå..... | 12 — | 4,293 | 102 | 4,395 | 836 | 3 | 839 | 5,234 |
| Skeninge..... | 12 — | 817 | 16 | 833 | 17 | — | 17 | 850 |
| Skutskär..... | 12 — | 1,363 | 11 | 1,374 | 181 | 2 | 183 | 1,557 |
| Sköfde..... | 12 — | 1,988 | 48 | 2,036 | 87 | 1 | 88 | 2,124 |
| Slite..... | 12 — | 955 | 18 | 973 | 183 | 2 | 185 | 1,158 |
| Smedjebacken..... | 12 — | 2,606 | 45 | 2,651 | 46 | — | 46 | 2,697 |
| Sofiero (ej öppen under året)..... | — — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sollefteå..... | 12 — | 3,044 | 34 | 3,078 | 43 | — | 43 | 3,121 |
| Stockholm..... | 12 — | 138,505 | 3,116 | 141,621 | 46,514 | 661 | 47,175 | 188,796 |
| Storvik..... | 12 — | 772 | 11 | 783 | 3 | — | 3 | 786 |
| Strengnäs..... | 12 — | 1,095 | 31 | 1,126 | 21 | — | 21 | 1,147 |
| Strömsholm..... | 12 — | 1,577 | 28 | 1,605 | 9 | — | 9 | 1,614 |
| Strömstad..... | 12 — | 2,529 | 59 | 2,588 | 707 | 13 | 720 | 3,308 |
| Sundsvall..... | 12 — | 22,234 | 248 | 22,482 | 5,182 | 27 | 5,209 | 27,691 |
| Surahammar..... | 12 — | 798 | 17 | 815 | 5 | — | 5 | 820 |

*) Af dessa telegrammer äro inlemnade: Å Centralstationen 123,804.
 » Telegraminlemningsbyrån å Norrmalm 34,120.
 » » » Södermalm 8,508.
 » » » Riddarholmen 6,736.
 » » » Ladugårdslandet 5,719.
 » » » Grand Hôtel 6,674.
 » » » Börsen 1,601.
 » » » Kungsholmen 1,634.

Sgr 188,796.

| Ankomna Telegrammer: | | | | | | Porto-avgifter: | | | | | | Station. | |
|---------------------------|----------|---------|----------------------------|----------|--------|---------------------------------------|--------------------------|-----|--|-----|---------|----------|---------------|
| från inländska stationer. | | | från Norge eller Utlandet. | | | Summa ankomna tele- grammer. | tillfallande Sverige. | | tillfallande Norge eller Utlandet. | | Summa. | | |
| Stats- och Privat. | Tjenste- | Summa. | Stats- och Privat. | Tjenste- | Summa. | | Kr. | öre | Kr. | öre | Kr. | | öre |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 579 | 16 | 595 | 102 | 3 | 105 | 700 | 538 | 74 | 365 | 22 | 903 | 96 | Munkedal. |
| 1,011 | 21 | 1,032 | 245 | 4 | 249 | 1,281 | 1,551 | 43 | 379 | 44 | 1,930 | 87 | Mönsterås. |
| 2,299 | 25 | 2,324 | 223 | — | 223 | 2,547 | 4,464 | 84 | 693 | 54 | 5,158 | 38 | Nederkalix. |
| 1,971 | 42 | 2,013 | 87 | 1 | 88 | 2,101 | 2,765 | 79 | 126 | 90 | 2,892 | 69 | Nora. |
| 1,626 | 31 | 1,657 | 59 | — | 59 | 1,716 | 2,480 | 64 | 140 | 22 | 2,620 | 86 | Norberg. |
| 1,146 | 10 | 1,156 | 65 | — | 65 | 1,221 | 2,230 | 45 | 208 | 26 | 2,438 | 71 | Nordmaling. |
| 16,900 | 209 | 17,109 | 2,886 | 16 | 2,902 | 20,011 | 25,050 | 10 | 8,368 | 16 | 33,418 | 26 | Norrköping. |
| 1,478 | 29 | 1,507 | 84 | — | 84 | 1,591 | 1,779 | 76 | 82 | 8 | 1,861 | 84 | Norrtelje. |
| 63 | 5 | 68 | 6 | 1 | 7 | 75 | 221 | 26 | 41 | 76 | 263 | 2 | Nya Varfvet. |
| 3,437 | 73 | 3,510 | 129 | 3 | 132 | 3,642 | 5,265 | 36 | 311 | 4 | 5,576 | 40 | Nyköping. |
| 2,862 | 44 | 2,906 | 448 | 3 | 451 | 3,357 | 5,415 | 46 | 1,820 | 34 | 7,235 | 80 | Nyland. |
| 277 | 6 | 283 | 65 | — | 65 | 348 | 533 | 54 | 361 | 98 | 895 | 52 | Onsala. |
| 6,559 | 150 | 6,709 | 1,656 | 15 | 1,671 | 8,380 | 11,122 | 95 | 3,436 | 56 | 14,559 | 51 | Oskarshamn. |
| 4,466 | 54 | 4,520 | 1,004 | 9 | 1,013 | 5,533 | 9,477 | 54 | 2,863 | 98 | 12,341 | 52 | Piteå. |
| 600 | 11 | 611 | 67 | — | 67 | 678 | 914 | 92 | 137 | 88 | 1,052 | 80 | Ratan. |
| 754 | 14 | 768 | 92 | 3 | 95 | 863 | 1,526 | 20 | 265 | 60 | 1,791 | 80 | Ronehamn. |
| 2,516 | 47 | 2,563 | 154 | 2 | 156 | 2,719 | 3,576 | 99 | 247 | 14 | 3,824 | 13 | Ronneby. |
| 993 | 14 | 1,007 | 37 | — | 37 | 1,044 | 1,746 | 74 | 107 | 82 | 1,854 | 56 | Råneå. |
| 1,564 | 35 | 1,599 | 49 | 2 | 51 | 1,650 | 2,253 | 77 | 63 | — | 2,316 | 77 | Sala. |
| 471 | 9 | 480 | 13 | — | 13 | 493 | 1,238 | 79 | 122 | 4 | 1,360 | 83 | Sandhamn. |
| 701 | 11 | 712 | 52 | — | 52 | 764 | 651 | 74 | 48 | 78 | 700 | 52 | Seffe. |
| 153 | 3 | 156 | — | — | — | 156 | 293 | 82 | — | — | 293 | 82 | Sjötorp. |
| 1,041 | 21 | 1,062 | 15 | — | 15 | 1,077 | 1,499 | 36 | 35 | 28 | 1,534 | 64 | Skara. |
| 3,946 | 67 | 4,013 | 870 | 8 | 878 | 4,891 | 7,499 | 43 | 2,180 | 56 | 9,679 | 99 | Skellefteå. |
| 857 | 14 | 871 | 10 | 8 | 18 | 889 | 608 | 86 | 19 | 98 | 628 | 84 | Skeninge. |
| 1,036 | 14 | 1,050 | 90 | — | 90 | 1,140 | 1,164 | 94 | 457 | 38 | 1,622 | 32 | Skutskär. |
| 2,107 | 35 | 2,142 | 161 | 3 | 164 | 2,306 | 2,643 | 52 | 162 | 72 | 2,806 | 24 | Sköfde. |
| 956 | 15 | 971 | 226 | 4 | 230 | 1,201 | 1,574 | 85 | 463 | 32 | 2,038 | 17 | Slite. |
| 2,435 | 39 | 2,474 | 44 | — | 44 | 2,518 | 3,502 | 40 | 104 | 22 | 3,606 | 62 | Smedjebacken. |
| 2,652 | 36 | 2,688 | 25 | 2 | 27 | 2,715 | 4,342 | 41 | 109 | 80 | 4,452 | 21 | Sofiero. |
| 156,301 | 3,581 | 159,882 | 45,526 | 731 | 46,257 | 206,139 | 276,558 | 92 | 148,317 | 56 | 424,876 | 48 | Stockholm. |
| 733 | 14 | 747 | 4 | — | 4 | 751 | 1,175 | 45 | 3 | 42 | 1,178 | 87 | Storvik. |
| 953 | 33 | 986 | 23 | 1 | 24 | 1,010 | 1,430 | 49 | 52 | 56 | 1,483 | 5 | Strengnäs. |
| 1,535 | 25 | 1,560 | 15 | — | 15 | 1,575 | 1,953 | 77 | 28 | 44 | 1,982 | 21 | Strömsholm. |
| 2,361 | 33 | 2,394 | 718 | 8 | 726 | 3,120 | 4,287 | 3 | 1,092 | 42 | 5,379 | 45 | Strömstad. |
| 19,986 | 272 | 20,258 | 4,467 | 52 | 4,519 | 24,777 | 39,283 | 46 | 14,846 | 91 | 54,130 | 37 | Sundsvall. |
| 777 | 14 | 791 | 5 | — | 5 | 796 | 1,050 | 36 | 7 | 56 | 1,057 | 92 | Surahammar. |

Tab. II.

(Forts.)

| Station. | Den tid af året, hvar under hvarje station varit i verksamhet. | | Afsända Telegrammer: | | | | | | Summa afsända telegrammer. |
|---------------------------------------|--|------|---------------------------|----------|---------|----------------------------|----------|---------|----------------------------|
| | | | till inländska stationer. | | | till Norge eller Utlandet. | | | |
| | | | Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | |
| | mån. | dag. | | | | | | | |
| Särö | 3 | 3 | 317 | 3 | 320 | 29 | — | 29 | 349 |
| Söderhamn | 12 | — | 7,683 | 73 | 7,756 | 1,012 | 5 | 1,017 | 8,773 |
| Söderköping | 12 | — | 1,773 | 45 | 1,818 | 44 | 2 | 46 | 1,864 |
| Södertelje | 12 | — | 2,852 | 57 | 2,909 | 140 | — | 140 | 3,049 |
| Sölvesborg | 12 | — | 1,288 | 21 | 1,309 | 151 | — | 151 | 1,460 |
| Torekov | 4 | 9 | 302 | 3 | 305 | 47 | — | 47 | 352 |
| Torpshammar | 12 | — | 1,237 | 24 | 1,261 | 14 | 1 | 15 | 1,276 |
| Trelleborg | 12 | — | 2,380 | 22 | 2,402 | 1,041 | 7 | 1,048 | 3,450 |
| Trollhättan | 12 | — | 1,333 | 26 | 1,359 | 34 | — | 34 | 1,393 |
| Trosa | 5 | 4 | 215 | 21 | 236 | 1 | — | 1 | 237 |
| Tullgarn (ej öppen under året) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Törefors | 12 | — | 684 | 8 | 692 | 8 | — | 8 | 700 |
| Uddevalla | 12 | — | 5,147 | 46 | 5,193 | 1,327 | 14 | 1,341 | 6,534 |
| Ulricehamn | 12 | — | 755 | 31 | 786 | 7 | — | 7 | 793 |
| Ulriksdal (ej öppen under året) | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Umeå | 12 | — | 5,175 | 89 | 5,264 | 281 | 1 | 282 | 5,546 |
| Upsala | 12 | — | 10,840 | 249 | 11,089 | 418 | 5 | 423 | 11,512 |
| Ursvik | 6 | — | 841 | 6 | 847 | 62 | 1 | 63 | 910 |
| Vadstena | 12 | — | 2,567 | 53 | 2,620 | 43 | — | 43 | 2,663 |
| Valdemarsvik | 12 | — | 928 | 17 | 945 | 59 | 1 | 60 | 1,005 |
| Varberg | 12 | — | 2,343 | 35 | 2,378 | 502 | 5 | 507 | 2,885 |
| Vaxholm | 12 | — | 760 | 24 | 784 | 8 | — | 8 | 792 |
| Venersborg | 12 | — | 6,254 | 149 | 6,403 | 401 | 5 | 406 | 6,809 |
| Vernamo | 12 | — | 981 | 24 | 1,005 | 82 | 3 | 85 | 1,090 |
| Vestervik | 12 | — | 5,903 | 126 | 6,029 | 1,100 | 4 | 1,104 | 7,133 |
| Vesterås | 12 | — | 5,236 | 72 | 5,308 | 186 | 1 | 187 | 5,495 |
| Vexjö | 12 | — | 3,410 | 62 | 3,472 | 229 | — | 229 | 3,701 |
| Vifstavarf | 12 | — | 529 | 12 | 541 | 183 | 3 | 186 | 727 |
| Viken | 12 | — | 373 | 3 | 376 | 69 | 1 | 70 | 446 |
| Vimmerby | 12 | — | 829 | 11 | 840 | 15 | — | 15 | 855 |
| Vinga (optisk station) | 12 | — | 12 | — | 12 | — | — | — | 12 |
| Visby | 12 | — | 6,085 | 89 | 6,174 | 699 | 6 | 705 | 6,879 |
| Ystad | 12 | — | 6,297 | 89 | 6,386 | 1,962 | 19 | 1,981 | 8,367 |
| Åkersberg | 12 | — | 342 | 13 | 355 | 3 | 1 | 4 | 359 |
| Åmål | 12 | — | 1,280 | 33 | 1,313 | 21 | 1 | 22 | 1,335 |
| Åtvidaberg | 12 | — | 400 | 11 | 411 | 21 | — | 21 | 432 |
| Örebro | 12 | — | 8,549 | 149 | 8,698 | 539 | 6 | 545 | 9,243 |
| Öregrund | 12 | — | 950 | 34 | 984 | 35 | 1 | 36 | 1,020 |
| Örnsköldsvik | 12 | — | 4,473 | 81 | 4,554 | 323 | 2 | 325 | 4,879 |
| Östersund | 12 | — | 4,766 | 56 | 4,822 | 570 | 6 | 576 | 5,398 |
| | | | 634,525 | 11,388 | 645,913 | 145,410 | 1,481 | 146,891 | 792,804 |

| Ankomna Telegrammer: | | | | | | | Porto-avgifter: | | | | | Station. | |
|---------------------------|-----------|---------|----------------------------|-----------|---------|---------------------------------------|--------------------------|-----|--|-----|-----------|----------|----------------------------|
| från inländska stationor. | | | från Norge eller Utlandet. | | | Summa ankomna tele- grammer. | tillfallande Sverige. | | tillfallande Norge eller Utlandet. | | Summa. | | |
| Stats- och Privat-. | Tjenste-. | Summa. | Stats- och Privat-. | Tjenste-. | Summa. | | Kr. | öre | Kr. | öre | Kr. | | öre |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 325 | 7 | 332 | 11 | — | 11 | 343 | 483 | 37 | 94 | 68 | 578 | 5 | Särö. |
| 6,842 | 69 | 6,911 | 727 | 8 | 735 | 7,646 | 11,787 | 17 | 2,638 | 62 | 14,425 | 79 | Söderhamn. |
| 1,582 | 36 | 1,618 | 42 | 2 | 44 | 1,662 | 2,332 | 18 | 98 | 28 | 2,430 | 46 | Söderköping. |
| 2,989 | 54 | 3,043 | 161 | — | 161 | 3,204 | 3,729 | 23 | 389 | 84 | 4,119 | 7 | Södertelje. |
| 1,592 | 29 | 1,621 | 182 | — | 182 | 1,803 | 1,817 | 43 | 445 | 14 | 2,262 | 57 | Sölvesborg. |
| 252 | 2 | 254 | 41 | — | 41 | 295 | 447 | 69 | 118 | 98 | 566 | 67 | Torekov. |
| 1,173 | 24 | 1,197 | 8 | — | 8 | 1,205 | 1,650 | 43 | 54 | 54 | 1,704 | 97 | Torpshammar. |
| 2,201 | 46 | 2,247 | 1,149 | 6 | 1,155 | 3,402 | 4,818 | 41 | 2,595 | 42 | 7,413 | 83 | Trelleborg. |
| 1,428 | 20 | 1,448 | 23 | — | 23 | 1,471 | 1,635 | 64 | 70 | 20 | 1,705 | 84 | Trollhättan. |
| 223 | 7 | 230 | 1 | — | 1 | 231 | 276 | 43 | 6 | 30 | 282 | 73 | Trosa. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Tullgarn. |
| 517 | 6 | 523 | 5 | — | 5 | 528 | 1,164 | 56 | 15 | 66 | 1,180 | 22 | Törefors. |
| 5,078 | 71 | 5,149 | 1,561 | 23 | 1,584 | 6,733 | 8,933 | 49 | 4,752 | — | 13,685 | 49 | Uddevalla. |
| 767 | 21 | 788 | 16 | — | 16 | 804 | 930 | 10 | 19 | 8 | 949 | 18 | Ulricehamn. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Ulriksdal. |
| 4,924 | 71 | 4,995 | 345 | 1 | 346 | 5,341 | 7,322 | 79 | 767 | 88 | 8,090 | 67 | Umeå. |
| 11,100 | 176 | 11,276 | 419 | 7 | 426 | 11,702 | 14,372 | 33 | 1,167 | 12 | 15,539 | 45 | Upsala. |
| 494 | 3 | 497 | 19 | — | 19 | 516 | 608 | 72 | 91 | 98 | 700 | 70 | Ursvik. |
| 2,642 | 39 | 2,681 | 38 | — | 38 | 2,719 | 3,287 | — | 63 | — | 3,350 | — | Vadstena. |
| 875 | 9 | 884 | 69 | 1 | 70 | 954 | 1,271 | 78 | 177 | 48 | 1,449 | 26 | Valdemarsvik. |
| 2,264 | 38 | 2,302 | 410 | 3 | 413 | 2,715 | 3,562 | 71 | 954 | 54 | 4,517 | 25 | Varberg. |
| 717 | 14 | 731 | 8 | 1 | 9 | 740 | 942 | 9 | 21 | 60 | 963 | 69 | Vaxholm. |
| 5,212 | 137 | 5,349 | 500 | 1 | 501 | 5,850 | 8,103 | 56 | 1,086 | 95 | 9,190 | 51 | Venersborg. |
| 920 | 12 | 932 | 123 | 1 | 124 | 1,056 | 909 | 64 | 279 | 72 | 1,189 | 36 | Vernamo. |
| 5,681 | 106 | 5,787 | 1,195 | 9 | 1,204 | 6,991 | 9,551 | 15 | 3,004 | 20 | 12,555 | 35 | Vestervik. |
| 5,195 | 74 | 5,269 | 230 | 4 | 234 | 5,503 | 7,047 | 43 | 492 | 93 | 7,540 | 36 | Vesterås. |
| 3,483 | 52 | 3,535 | 221 | 5 | 226 | 3,761 | 4,584 | 75 | 343 | 44 | 4,928 | 19 | Vexjö. |
| 503 | 14 | 517 | 168 | 3 | 171 | 688 | 567 | 73 | 599 | 66 | 1,167 | 39 | Vifstavarf. |
| 388 | 3 | 391 | 143 | — | 143 | 534 | 559 | 97 | 175 | 70 | 735 | 67 | Viken. |
| 834 | 9 | 843 | 14 | — | 14 | 857 | 1,128 | 92 | 30 | 96 | 1,159 | 88 | Vimmerby. |
| 20 | — | 20 | — | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | Vinga (optisk station)**). |
| 6,188 | 96 | 6,284 | 769 | 10 | 779 | 7,063 | 9,740 | 4 | 2,111 | 58 | 11,851 | 62 | Visby. |
| 5,767 | 95 | 5,862 | 2,691 | 18 | 2,709 | 8,571 | 10,115 | 22 | 3,574 | 26 | 13,689 | 48 | Ystad. |
| 273 | 12 | 285 | 3 | — | 3 | 288 | 449 | 44 | 7 | 20 | 456 | 64 | Åkersberg. |
| 1,159 | 16 | 1,175 | 26 | 2 | 28 | 1,203 | 1,693 | 22 | 40 | 14 | 1,733 | 36 | Åmål. |
| 394 | 37 | 431 | 30 | — | 30 | 461 | 570 | 23 | 42 | 12 | 612 | 35 | Åtvidaberg. |
| 8,239 | 134 | 8,373 | 445 | 5 | 450 | 8,823 | 11,261 | 89 | 965 | 88 | 12,227 | 77 | Örebro. |
| 746 | 21 | 767 | 73 | — | 73 | 840 | 1,220 | 66 | 72 | 54 | 1,293 | 20 | Öregrund. |
| 2,488 | 58 | 2,546 | 208 | 2 | 210 | 2,756 | 6,766 | 30 | 870 | 30 | 7,636 | 60 | Örnsköldsvik. |
| 4,312 | 52 | 4,364 | 520 | 3 | 523 | 4,827 | 7,463 | 37 | 1,022 | 76 | 8,486 | 13 | Östersund. |
| 634,525 | 11,388 | 645,913 | 147,781 | 1,757 | 149,538 | 795,451 | 1,064,628 | 77 | 419,563 | 54 | 1,484,192 | 31 | |

**.) Det å stationen uppburna porto är inberäknadt i det för Nya Varfvet's station uppfagna.

Tab. II.

(Forts.)

| Station. | Den tid af året, hvar- under hvarje station varit i verk- samhet. | Afsända Telegrammer: | | | | | | |
|--------------------------------|---|---------------------------|----------|---------|----------------------------|----------|---------|------------------------------|
| | | till inländska stationer. | | | till Norge eller Utlandet. | | | Summa afsända tele- grammer. |
| | | Stats- och Privat. | Tjenste- | Summa. | Stats- och Privat. | Tjenste- | Summa. | |
| Summa af sidd. x—xvii | mån. dag. — — | 634,525 | 11,388 | 645,913 | 145,410 | 1,481 | 146,891 | 792,804 |
| Christiania kontrollstation *) | 12 — | 20,516 | 215 | 20,731 | 26,710 | 317 | 27,027 | 47,758 |
| Östersunds *) d:o | 12 — | 3,510 | 26 | 3,536 | 260 | 6 | 266 | 3,802 |
| Kjöbenhavns **) d:o | 12 — | 38,025 | 367 | 38,392 | 2,367 | 44 | 2,411 | 40,803 |
| Malmö ***) d:o | 12 — | 32,181 | 505 | 32,686 | 20,122 | 338 | 20,460 | 53,146 |
| Haparanda †) d:o | 12 — | 212 | 4 | 216 | 7 | 1 | 8 | 224 |
| Nystads †) d:o | 12 — | 14,807 | 198 | 15,005 | 11,508 | 234 | 11,742 | 26,747 |
| Göteborgs ††) d:o | 12 — | 38,530 | 442 | 38,972 | 5,120 | 163 | 5,283 | 44,255 |
| | | 147,781 | 1,757 | 149,538 | 66,094 | 1,103 | 67,197 | 216,735 |
| | Summa | 782,306 | 13,145 | 795,451 | 211,504 | 2,584 | 214,088 | 1,009,539 |

*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utvexlad korrespondens.

**) " " " " " Danmark " "

***) " " " " " Tyskland " "

†) " " " " " Ryssland " "

††) " " " " " å ena sidan, samt England och Frankrike m. fl. länder, å den andra, medelst Stora Nordiska Telegraf- sällskapets kablar utvexlad korrespondens.

| Ankomna Telegrammer: | | | | | | | Porto-avgifter: | | | | | | Station. |
|--|----------|---------|----------------------------|----------|---------|---------------------------------------|--------------------------|-----------|--|-----------|------------------|-----------|-------------------------------|
| från inländska stationer. | | | från Norge eller Utlandet. | | | Summa ankomna tele- grammer. | tillfallande Sverige. | | tillfallande Norge eller Utlandet. | | Summa. | | |
| Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | Stats- och Privat. | Tjenste. | Summa. | | Kr. | öre | Kr. | öre | Kr. | öre | |
| 634,525 | 11,388 | 645,913 | 147,781 | 1,757 | 149,538 | 795,451 | 1,064,628 | 77 | 419,563 | 54 | 1,484,192 | 31 |  | Summa af sidd. x—xvii. |
| 20,976 | 215 | 21,191 | 27,323 | 421 | 27,744 | 48,935 | 68,455 | 12 | 73,951 | 29 | 142,406 | 41 | { Christiania kontr.-station. |
| 4,202 | 27 | 4,229 | 13 | 2 | 15 | 4,244 | 50,508 | 27 | 6,306 | 31 | 56,814 | 58 | { Östersunds d:o |
| 39,018 | 333 | 39,351 | 2,049 | 34 | 2,083 | 41,434 | 88,708 | 80 | 25,383 | 82 | 114,092 | 62 | { Köbenhavns d:o |
| 32,995 | 345 | 33,340 | 20,378 | 260 | 20,638 | 53,978 | 524 | 62 | 17 | 6 | 541 | 68 | { Malmö d:o |
| 233 | 1 | 234 | 22 | 1 | 23 | 257 | 144,142 | 94 | 9,218 | 67 | 153,361 | 61 | { Haparanda d:o |
| 13,163 | 228 | 13,391 | 10,640 | 266 | 10,906 | 24,297 | | | | | | | { Nystads d:o |
| 34,823 | 332 | 35,155 | 5,669 | 119 | 5,788 | 40,943 | | | | | | | { Göteborgs d:o |
| 145,410 | 1,481 | 146,891 | 66,094 | 1,103 | 67,197 | 214,088 | 1,416,968 | 52 | 534,440 | 69 | 1,951,409 | 21 | |
| 779,935 | 12,869 | 792,804 | 213,875 | 2,860 | 216,735 | 1,009,539 | | | | | | | |
| Tillkommer i portoavgifterna: särskild ersättning för vissa sjöfarts- och väderleks- telegrammer från Stockholms skärgård 1,500 kr, samt för meteorologiska telegram- mer 200 kronor, eller tillhopa | | | | | | | 1,700 | — | — | — | 1,700 | — | |
| Summa | | | | | | | 1,418,668 | 52 | 534,440 | 69 | 1,953,109 | 21 | |

Tab. III.

Öfversigt af de vid Svenska Stats- och Privat-telegrafstationerna afsända stats-, privat- och tjenstetelegrammer under hvarje månad af år 1875.

| Station. | Januari. | Februari. | Mars. | April. | Maj. | Juni. | Juli. | Augusti. | September. | Oktober. | November. | December. | Summa afsända tele- grammer. |
|------------------------------------|----------|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|------------|----------|-----------|-----------|---------------------------------------|
| Ankarsrum | 94 | 76 | 88 | 87 | 112 | 104 | 97 | 115 | 133 | 106 | 112 | 51 | 1,175 |
| Arboga | 157 | 176 | 203 | 237 | 283 | 254 | 207 | 243 | 280 | 295 | 259 | 135 | 2,729 |
| Arholma | 27 | 25 | 62 | 123 | 139 | 120 | 115 | 85 | 88 | 67 | 51 | 41 | 943 |
| Askersund | 79 | 69 | 54 | 86 | 70 | 79 | 56 | 85 | 82 | 104 | 90 | 59 | 913 |
| Avesta | 60 | 80 | 68 | 106 | 101 | 96 | 87 | 109 | 102 | 82 | 82 | 62 | 1,035 |
| Berg | 41 | 39 | 40 | 32 | 71 | 95 | 64 | 61 | 95 | 97 | 71 | 32 | 738 |
| Bergqvara | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 | 33 | 128 |
| Bjåsta | 69 | 70 | 80 | 68 | 127 | 210 | 174 | 135 | 153 | 208 | 115 | 97 | 1,506 |
| Bollnäs | 116 | 143 | 166 | 167 | 202 | 146 | 176 | 180 | 167 | 193 | 167 | 151 | 1,974 |
| Borensberg | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 | 64 | 41 | 159 |
| Borgholm | 34 | 33 | 49 | 85 | 118 | 119 | 94 | 76 | 127 | 196 | 140 | 98 | 1,169 |
| Borås | 259 | 240 | 244 | 295 | 306 | 246 | 293 | 285 | 303 | 260 | 250 | 290 | 3,271 |
| Brännö (optisk station) | 16 | 17 | 18 | 8 | 10 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 16 | 10 | 116 |
| Burgsvik | 19 | 23 | 37 | 112 | 151 | 118 | 71 | 54 | 72 | 90 | 300 | 73 | 1,120 |
| Byske | 46 | 40 | 66 | 38 | 79 | 200 | 154 | 154 | 147 | 200 | 52 | 57 | 1,233 |
| Bäckaskog (ej öppen u. året) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Cimbrishamn | 183 | 144 | 159 | 239 | 159 | 170 | 157 | 179 | 211 | 249 | 241 | 200 | 2,291 |
| Dalarö | 65 | 30 | 39 | 104 | 178 | 209 | 268 | 308 | 239 | 150 | 159 | 118 | 1,867 |
| Delsbo | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 81 | 96 | 61 | 62 | 313 |
| Drottningholm | — | — | — | — | — | 46 | 102 | 228 | 155 | 50 | — | — | 581 |
| Eksjö | 161 | 145 | 158 | 170 | 138 | 96 | 113 | 116 | 147 | 120 | 109 | 106 | 1,579 |
| Elfsnabben (se tab. II) | — | — | — | 10 | 5 | 2 | 7 | 8 | 12 | 3 | 8 | 4 | 59 |
| Engelholm | 78 | 80 | 121 | 140 | 135 | 130 | 131 | 114 | 154 | 108 | 105 | 77 | 1,373 |
| Enköping | 92 | 92 | 110 | 134 | 129 | 117 | 110 | 119 | 180 | 158 | 137 | 121 | 1,499 |
| Eskilstuna | 225 | 237 | 286 | 281 | 383 | 386 | 331 | 390 | 383 | 463 | 477 | 234 | 4,076 |
| Falkenberg | 78 | 48 | 80 | 141 | 114 | 107 | 106 | 114 | 132 | 143 | 146 | 106 | 1,315 |
| Falun | 551 | 491 | 529 | 516 | 724 | 706 | 627 | 762 | 748 | 724 | 540 | 725 | 7,643 |
| Filipstad | 171 | 141 | 234 | 148 | 286 | 217 | 253 | 266 | 309 | 314 | 244 | 224 | 2,807 |
| Finspong | 133 | 99 | 102 | 114 | 168 | 178 | 138 | 164 | 107 | 131 | 144 | 147 | 1,625 |
| Fjellbacka | 52 | 34 | 66 | 103 | 86 | 74 | 57 | 78 | 90 | 223 | 154 | 139 | 1,156 |
| Furusund | 27 | 31 | 35 | 37 | 132 | 154 | 216 | 226 | 155 | 143 | 131 | 58 | 1,345 |
| Gamleby | 62 | 48 | 31 | 85 | 138 | 158 | 143 | 121 | 132 | 118 | 135 | 60 | 1,231 |
| Gefle | 1,635 | 1,392 | 1,693 | 1,745 | 2,602 | 2,301 | 2,216 | 2,508 | 2,670 | 2,700 | 1,977 | 1,337 | 24,776 |
| Grangärde | 77 | 84 | 97 | 101 | 126 | 117 | 110 | 101 | 107 | 149 | 92 | 75 | 1,236 |
| Grenna | 56 | 22 | 63 | 68 | 70 | 77 | 76 | 88 | 86 | 88 | 72 | 65 | 831 |
| Grislehamn | 67 | 59 | 51 | 60 | 65 | 51 | 40 | 49 | 44 | 62 | 39 | 45 | 632 |
| Gunnebo | 56 | 38 | 46 | 124 | 128 | 98 | 138 | 83 | 111 | 179 | 127 | 71 | 1,199 |
| Göteborg | 5,454 | 5,413 | 6,703 | 8,351 | 7,472 | 6,528 | 7,243 | 7,802 | 7,675 | 8,343 | 7,711 | 6,430 | 85,125 |
| Hallstahammar | 55 | 56 | 83 | 82 | 95 | 89 | 105 | 134 | 123 | 136 | 116 | 67 | 1,141 |
| Halmstad | 268 | 208 | 339 | 563 | 500 | 500 | 561 | 512 | 565 | 615 | 549 | 532 | 5,712 |
| Haparanda | 228 | 180 | 270 | 213 | 249 | 526 | 631 | 764 | 610 | 705 | 239 | 193 | 4,808 |
| Hedemora | 106 | 190 | 59 | 61 | 81 | 80 | 103 | 98 | 118 | 92 | 56 | 63 | 1,107 |
| Helsingborg | 751 | 833 | 1,141 | 1,049 | 988 | 1,019 | 1,127 | 1,169 | 1,198 | 1,134 | 1,052 | 1,047 | 12,508 |
| Hernösand | 677 | 844 | 920 | 1,192 | 1,698 | 1,880 | 1,574 | 1,757 | 1,985 | 1,904 | 1,323 | 756 | 16,510 |
| Herrevadskloster | — | — | — | — | — | 96 | 22 | 25 | 39 | 6 | — | — | 188 |
| Hjo | 141 | 92 | 83 | 93 | 127 | 98 | 134 | 114 | 121 | 125 | 150 | 133 | 1,411 |

Tab. III.
(Forts.)

| Station. | Januari. | Februari. | Mars. | April. | Maj. | Juni. | Juli. | Augusti. | September. | Oktober. | November. | December. | Summa afsända tele- grammer. |
|-----------------------------|----------|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|----------|------------|----------|-----------|-----------|---------------------------------------|
| Holmsund | 14 | 10 | 11 | 9 | 54 | 212 | 150 | 157 | 103 | 167 | 71 | 10 | 968 |
| Horn | 22 | 32 | 31 | 34 | 48 | 55 | 47 | 38 | 32 | 42 | 32 | 23 | 436 |
| Hudiksvall | 432 | 452 | 441 | 507 | 933 | 901 | 770 | 890 | 1,037 | 942 | 820 | 408 | 8,533 |
| Hvetlanda | 54 | 45 | 63 | 66 | 50 | 53 | 42 | 65 | 57 | 67 | 56 | 48 | 666 |
| Hästholmen | 43 | 17 | 26 | 23 | 52 | 47 | 36 | 35 | 37 | 54 | 53 | 36 | 459 |
| Höganäs | 157 | 214 | 233 | 234 | 227 | 192 | 236 | 197 | 231 | 223 | 188 | 187 | 2,519 |
| Jönköping | 762 | 651 | 661 | 821 | 786 | 747 | 705 | 757 | 674 | 653 | 614 | 577 | 8,408 |
| Kalmar | 437 | 635 | 674 | 1,058 | 1,235 | 1,048 | 1,050 | 1,046 | 1,222 | 1,155 | 980 | 620 | 11,160 |
| Karlsborg | 54 | 58 | 62 | 65 | 125 | 113 | 110 | 117 | 132 | 96 | 91 | 47 | 1,070 |
| Karlshamn | 340 | 321 | 399 | 606 | 716 | 608 | 581 | 571 | 562 | 615 | 537 | 339 | 6,195 |
| Karlskrona | 492 | 519 | 613 | 928 | 1,117 | 899 | 814 | 752 | 864 | 854 | 733 | 616 | 9,201 |
| Karlstad | 584 | 546 | 496 | 583 | 685 | 588 | 692 | 649 | 669 | 571 | 573 | 457 | 7,093 |
| Kinna | 110 | 97 | 76 | 113 | 92 | 120 | 111 | 129 | 149 | 95 | 108 | 172 | 1,372 |
| Kisa | 26 | 27 | 49 | 29 | 45 | 56 | 44 | 61 | 52 | 29 | 44 | 26 | 488 |
| Klintehamn | 18 | 31 | 38 | 36 | 53 | 33 | 57 | 40 | 66 | 105 | 73 | 24 | 574 |
| Kongelf | 29 | 28 | 22 | 19 | 23 | 31 | 22 | 26 | 30 | 22 | 46 | 29 | 327 |
| Kongsbacka | 82 | 46 | 77 | 65 | 65 | 73 | 58 | 60 | 55 | 55 | 66 | 59 | 761 |
| Kopparberg | — | — | — | — | — | — | 75 | 115 | 104 | 89 | 81 | 103 | 567 |
| Kristianstad | 478 | 419 | 544 | 533 | 455 | 439 | 426 | 466 | 520 | 478 | 549 | 504 | 5,811 |
| Kristinehamn | 356 | 272 | 329 | 653 | 435 | 323 | 431 | 426 | 392 | 386 | 340 | 264 | 4,607 |
| Köping | 225 | 249 | 232 | 227 | 374 | 391 | 396 | 405 | 458 | 360 | 309 | 218 | 3,844 |
| Landskrona | 455 | 487 | 574 | 718 | 658 | 557 | 574 | 458 | 628 | 860 | 858 | 668 | 7,495 |
| Landsort (se tab. II) | — | — | — | 8 | 7 | 18 | 9 | 7 | 5 | 14 | 14 | 6 | 88 |
| Leksand | 61 | 71 | 91 | 86 | 102 | 94 | 75 | 138 | 108 | 69 | 74 | 59 | 1,028 |
| Lidköping | 199 | 201 | 187 | 234 | 250 | 218 | 225 | 247 | 251 | 314 | 280 | 184 | 2,790 |
| Lilla Edet | 49 | 32 | 50 | 52 | 67 | 46 | 71 | 71 | 67 | 92 | 214 | 57 | 868 |
| Lindesberg | 282 | 229 | 259 | 259 | 298 | 315 | 203 | 207 | 179 | 134 | 154 | 155 | 2,674 |
| Linköping | 605 | 474 | 498 | 515 | 564 | 601 | 557 | 543 | 624 | 576 | 624 | 506 | 6,687 |
| Ljusdal | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 118 | 79 | 76 | 64 | 373 |
| Ljusne | 88 | 61 | 78 | 97 | 218 | 287 | 232 | 265 | 231 | 228 | 146 | 91 | 2,022 |
| Ludvika | — | — | — | — | — | — | 53 | 64 | 66 | 69 | 60 | 53 | 365 |
| Luleå | 262 | 273 | 408 | 331 | 403 | 752 | 839 | 926 | 817 | 821 | 277 | 278 | 6,387 |
| Lund | 372 | 350 | 399 | 466 | 473 | 425 | 305 | 287 | 382 | 346 | 315 | 386 | 4,506 |
| Lysekil | 137 | 156 | 242 | 359 | 282 | 315 | 796 | 835 | 386 | 356 | 282 | 269 | 4,415 |
| Löfånger | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 | 94 | 38 | 28 | 215 |
| Malmö | 1,674 | 1,914 | 2,444 | 3,000 | 2,741 | 2,583 | 2,646 | 2,526 | 2,897 | 3,223 | 2,893 | 2,440 | 30,981 |
| Mariefred | 52 | 57 | 61 | 74 | 65 | 67 | 91 | 82 | 80 | 77 | 78 | 63 | 847 |
| Mariestad | 141 | 164 | 172 | 162 | 192 | 160 | 107 | 159 | 193 | 190 | 169 | 130 | 1,939 |
| Marstrand | 77 | 52 | 70 | 63 | 87 | 156 | 567 | 669 | 122 | 80 | 48 | 108 | 2,099 |
| Mem | 15 | 15 | 18 | 13 | 89 | 138 | 79 | 119 | 124 | 123 | 132 | 108 | 973 |
| Mora | 102 | 125 | 154 | 119 | 170 | 221 | 115 | 151 | 171 | 188 | 113 | 95 | 1,724 |
| Motala | 506 | 459 | 487 | 479 | 562 | 540 | 502 | 506 | 529 | 645 | 533 | 419 | 6,167 |
| Munkedal | 40 | 21 | 42 | 48 | 60 | 65 | 83 | 75 | 65 | 66 | 63 | 54 | 682 |
| Mönsterås | 34 | 94 | 77 | 109 | 163 | 129 | 159 | 135 | 127 | 109 | 87 | 38 | 1,261 |
| Nederkalix | 87 | 105 | 101 | 95 | 185 | 442 | 554 | 500 | 430 | 429 | 122 | 90 | 3,140 |
| Nora | 200 | 215 | 249 | 208 | 231 | 196 | 185 | 211 | 207 | 174 | 159 | 173 | 2,408 |
| Norberg | 155 | 132 | 133 | 143 | 123 | 139 | 156 | 203 | 241 | 171 | 146 | 102 | 1,844 |
| Nordmaling | 45 | 44 | 57 | 63 | 133 | 305 | 222 | 237 | 203 | 233 | 117 | 50 | 1,709 |
| Norrköping | 1,287 | 1,202 | 1,428 | 1,644 | 2,055 | 1,533 | 1,435 | 1,468 | 1,837 | 1,899 | 1,677 | 1,204 | 18,669 |
| Norrtelje | 80 | 65 | 73 | 90 | 176 | 157 | 170 | 177 | 124 | 131 | 114 | 72 | 1,429 |

(Forts.)

Tab. III.
(Forts.)

| Station. | Januari. | Februari. | Mars. | April. | Maj. | Juni. | Juli. | Augusti. | September. | Oktober. | November. | December. | Summa afsända tele- grammer. |
|-------------------------------|----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|----------|-----------|-----------|---------------------------------------|
| Nya Varfvet | 3 | 6 | 4 | 3 | 4 | 8 | 5 | 12 | 6 | 5 | 1 | 3 | 60 |
| Nyköping | 199 | 218 | 227 | 353 | 412 | 340 | 311 | 380 | 411 | 353 | 517 | 262 | 3,983 |
| Nyland | 171 | 140 | 205 | 189 | 380 | 567 | 439 | 511 | 495 | 412 | 231 | 142 | 3,882 |
| Onsala | — | — | — | — | — | — | 33 | 53 | 61 | 100 | 53 | 37 | 337 |
| Oskarshamn | 455 | 506 | 476 | 810 | 842 | 822 | 850 | 912 | 841 | 849 | 722 | 556 | 8,641 |
| Piteå | 233 | 271 | 346 | 380 | 640 | 983 | 892 | 845 | 722 | 736 | 262 | 216 | 6,526 |
| Ratan | 13 | 14 | 20 | 21 | 48 | 113 | 115 | 138 | 85 | 111 | 50 | 8 | 736 |
| Ronchamn | 48 | 33 | 35 | 107 | 184 | 122 | 103 | 57 | 92 | 129 | 96 | 70 | 1,076 |
| Ronneby | 75 | 102 | 96 | 206 | 264 | 531 | 601 | 429 | 160 | 137 | 135 | 90 | 2,826 |
| Råncå | 66 | 43 | 63 | 64 | 96 | 169 | 216 | 185 | 166 | 147 | 58 | 49 | 1,322 |
| Sala | 130 | 257 | 149 | 144 | 148 | 112 | 149 | 138 | 156 | 126 | 140 | 162 | 1,811 |
| Sandhamn | 39 | 37 | 46 | 133 | 268 | 180 | 162 | 165 | 150 | 140 | 165 | 160 | 1,645 |
| Seffle | 34 | 35 | 41 | 43 | 95 | 67 | 90 | 88 | 82 | 103 | 171 | 49 | 898 |
| Sjötorp | — | — | — | — | — | 26 | 34 | 57 | 53 | 47 | 46 | 14 | 277 |
| Skara | 129 | 122 | 124 | 113 | 75 | 76 | 74 | 92 | 95 | 78 | 74 | 109 | 1,161 |
| Skellefteå | 212 | 193 | 328 | 340 | 462 | 655 | 642 | 699 | 689 | 581 | 231 | 202 | 5,234 |
| Skeninge | 82 | 64 | 82 | 72 | 35 | 54 | 63 | 72 | 83 | 96 | 66 | 81 | 850 |
| Skutskär | 37 | 45 | 46 | 49 | 186 | 270 | 222 | 192 | 220 | 145 | 95 | 50 | 1,557 |
| Sköfde | 164 | 134 | 140 | 209 | 163 | 169 | 312 | 203 | 186 | 174 | 160 | 110 | 2,124 |
| Slite | 33 | 44 | 67 | 80 | 112 | 140 | 100 | 127 | 154 | 145 | 78 | 78 | 1,158 |
| Smedjebacken | 158 | 145 | 171 | 175 | 282 | 295 | 307 | 281 | 268 | 267 | 220 | 128 | 2,697 |
| Sofiero (ej öppen u. året) .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sollefteå | 242 | 163 | 204 | 157 | 273 | 292 | 283 | 269 | 383 | 463 | 263 | 129 | 3,121 |
| Stockholm | 11,589 | 11,703 | 13,870 | 15,519 | 19,562 | 17,278 | 16,735 | 18,127 | 18,893 | 18,604 | 15,797 | 11,119 | 188,796 |
| Storvik | 85 | 56 | 59 | 81 | 56 | 88 | 88 | 91 | 44 | 34 | 60 | 44 | 786 |
| Strengnäs | 71 | 54 | 106 | 90 | 102 | 109 | 103 | 91 | 129 | 96 | 109 | 87 | 1,147 |
| Strömsholm | 57 | 55 | 50 | 28 | 169 | 217 | 192 | 221 | 204 | 199 | 173 | 49 | 1,614 |
| Strömstad | 90 | 93 | 131 | 254 | 225 | 270 | 725 | 597 | 232 | 279 | 180 | 232 | 3,308 |
| Sundsvall | 1,276 | 1,409 | 1,622 | 1,761 | 3,024 | 2,904 | 2,779 | 3,093 | 3,128 | 2,997 | 2,389 | 1,309 | 27,691 |
| Surahammar | 35 | 32 | 51 | 45 | 68 | 96 | 87 | 92 | 93 | 70 | 104 | 47 | 820 |
| Särö | — | — | — | — | — | 35 | 128 | 177 | 9 | — | — | — | 349 |
| Söderhamn | 373 | 386 | 406 | 474 | 1,018 | 1,014 | 913 | 1,016 | 1,086 | 955 | 733 | 399 | 8,773 |
| Söderköping | 91 | 66 | 111 | 107 | 189 | 209 | 230 | 232 | 212 | 167 | 140 | 110 | 1,864 |
| Södertelje | 179 | 100 | 152 | 189 | 248 | 339 | 446 | 390 | 285 | 303 | 256 | 162 | 3,049 |
| Sölvesborg | 63 | 60 | 66 | 145 | 189 | 145 | 130 | 144 | 146 | 166 | 132 | 74 | 1,460 |
| Torekov | — | — | — | — | — | — | — | 35 | 73 | 62 | 68 | 114 | 352 |
| Torpshammar | 114 | 100 | 116 | 69 | 120 | 111 | 127 | 107 | 119 | 101 | 89 | 103 | 1,276 |
| Trelleborg | 85 | 147 | 174 | 317 | 293 | 273 | 283 | 311 | 336 | 567 | 365 | 299 | 3,450 |
| Trollhättan | 76 | 54 | 90 | 120 | 122 | 124 | 148 | 168 | 154 | 118 | 155 | 64 | 1,393 |
| Trosa | — | — | — | — | — | — | 12 | 43 | 58 | 45 | 48 | 31 | 237 |
| Tullgarn (ej öppen u. året) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Törefors | 35 | 25 | 36 | 30 | 45 | 84 | 74 | 112 | 130 | 75 | 29 | 25 | 700 |
| Uddevalla | 473 | 365 | 410 | 619 | 414 | 468 | 488 | 477 | 567 | 768 | 722 | 763 | 6,534 |
| Ulricehamn | 73 | 69 | 70 | 56 | 62 | 60 | 67 | 66 | 67 | 82 | 62 | 59 | 793 |
| Ulriksdal (ej öppen u. året) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Umeå | 255 | 284 | 333 | 269 | 489 | 595 | 697 | 697 | 696 | 629 | 383 | 219 | 5,546 |
| Uppsala | 1,027 | 912 | 867 | 862 | 1,460 | 1,284 | 654 | 698 | 980 | 1,001 | 857 | 910 | 11,512 |
| Ursvik | — | — | — | — | 15 | 123 | 125 | 162 | 206 | 244 | 35 | — | 910 |
| Vadstena | 198 | 142 | 159 | 232 | 265 | 176 | 207 | 206 | 271 | 310 | 265 | 232 | 2,663 |
| Valdemarsvik | 26 | 33 | 39 | 38 | 118 | 98 | 83 | 72 | 117 | 178 | 131 | 72 | 1,005 |

(Forts.)

Tab. III.
(Forts.)

| Station. | Januari. | Februari. | Mars. | April. | Maj. | Juni. | Juli. | Augusti. | September. | Oktober. | November. | December. | Summa afsända tele- grammer. |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------------------------------|
| Varberg | 114 | 110 | 153 | 289 | 210 | 199 | 326 | 279 | 315 | 324 | 278 | 288 | 2,885 |
| Vaxholm | 31 | 43 | 36 | 53 | 45 | 129 | 137 | 101 | 49 | 57 | 39 | 72 | 792 |
| Venersborg | 450 | 385 | 487 | 470 | 572 | 606 | 609 | 623 | 590 | 685 | 822 | 510 | 6,809 |
| Vernamo | 95 | 69 | 94 | 74 | 75 | 98 | 100 | 83 | 129 | 115 | 76 | 82 | 1,090 |
| Vestervik | 326 | 301 | 372 | 574 | 794 | 672 | 769 | 646 | 723 | 814 | 719 | 423 | 7,133 |
| Vesterås | 341 | 283 | 356 | 377 | 574 | 421 | 507 | 406 | 611 | 555 | 641 | 423 | 5,495 |
| Vexjö | 283 | 577 | 277 | 314 | 265 | 296 | 316 | 259 | 320 | 275 | 254 | 265 | 3,701 |
| Vifstavarf | 26 | 34 | 37 | 38 | 73 | 113 | 83 | 95 | 75 | 84 | 39 | 30 | 727 |
| Viken | 20 | 49 | 45 | 29 | 58 | 39 | 22 | 37 | 38 | 48 | 32 | 29 | 446 |
| Vimmerby | 59 | 78 | 89 | 87 | 79 | 83 | 48 | 62 | 74 | 79 | 51 | 66 | 855 |
| Vinga | — | — | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | — | — | — | — | 12 |
| Visby | 306 | 453 | 470 | 610 | 684 | 594 | 580 | 578 | 682 | 822 | 671 | 429 | 6,879 |
| Ystad | 556 | 500 | 618 | 818 | 636 | 514 | 585 | 647 | 774 | 954 | 900 | 865 | 8,367 |
| Åkersberg | 29 | 21 | 15 | 25 | 41 | 30 | 39 | 32 | 41 | 31 | 30 | 25 | 359 |
| Åmål | 67 | 57 | 81 | 69 | 130 | 112 | 104 | 107 | 129 | 178 | 204 | 97 | 1,335 |
| Åtvidaberg | 45 | 21 | 34 | 36 | 38 | 37 | 61 | 25 | 38 | 35 | 31 | 31 | 432 |
| Örebro | 1,396 | 685 | 725 | 1,012 | 776 | 571 | 690 | 688 | 840 | 674 | 636 | 550 | 9,243 |
| Öregrund | 25 | 21 | 41 | 37 | 179 | 72 | 81 | 90 | 88 | 149 | 191 | 46 | 1,020 |
| Örnsköldsvik | 177 | 269 | 265 | 230 | 425 | 568 | 537 | 500 | 546 | 603 | 502 | 257 | 4,879 |
| Östersund | 492 | 340 | 547 | 320 | 418 | 436 | 458 | 505 | 540 | 470 | 484 | 388 | 5,398 |
| | 47,818 | 46,742 | 54,633 | 63,828 | 75,969 | 73,070 | 73,873 | 77,394 | 79,548 | 80,582 | 68,101 | 51,246 | 792,804 |
| Kontrollstationen: | | | | | | | | | | | | | |
| Christiania*) från utländska till svenska stationer | 1,175 | 1,234 | 1,429 | 1,992 | 2,200 | 1,903 | 1,933 | 2,106 | 2,137 | 1,732 | 1,517 | 1,373 | 20,731 |
| Östersund*) dito | 177 | 164 | 227 | 258 | 417 | 403 | 477 | 248 | 410 | 352 | 226 | 177 | 3,536 |
| Kjöbenhavn**) dito | 1,842 | 2,056 | 2,789 | 3,359 | 3,645 | 3,150 | 3,620 | 3,624 | 3,654 | 4,160 | 3,765 | 2,728 | 38,392 |
| Malmö***) dito | 1,838 | 2,099 | 3,037 | 3,048 | 3,057 | 2,789 | 3,037 | 3,004 | 2,998 | 2,902 | 2,842 | 2,035 | 32,686 |
| Haparanda†) dito | 11 | 12 | 9 | 12 | 40 | 37 | 29 | 13 | 16 | 19 | 15 | 3 | 216 |
| Nystad†) dito | 614 | 680 | 845 | 1,079 | 1,958 | 1,679 | 1,518 | 1,524 | 1,574 | 1,644 | 1,222 | 668 | 15,005 |
| Göteborg††) dito | 1,899 | 1,832 | 2,292 | 3,438 | 3,631 | 3,512 | 3,746 | 4,080 | 4,521 | 4,349 | 3,024 | 2,648 | 38,972 |
| Transit-telegrammer ... | 2,885 | 3,396 | 4,493 | 5,817 | 5,818 | 5,839 | 7,089 | 7,744 | 6,587 | 6,630 | 6,842 | 4,057 | 67,197 |
| Summa | 58,259 | 58,215 | 69,754 | 82,831 | 96,735 | 92,382 | 95,322 | 99,737 | 101,445 | 102,370 | 87,554 | 64,935 | 1,009,539 |

*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utväxlad korrespondens.

**) " " " " Danmark " "

***) " " " " Tyskland " "

†) " " " " Ryssland " "

††) " " " " Å ena sidan, samt England, Frankrike m. fl. länder, å den andra, genom Stora Nordiska Telegraf-sällskapets kablar utväxlad korrespondens.

Tab. IV.

Öfversigt af 1875 års samtliga Telegraf-expeditioner, ordnad efter deras antal vid de särskilda stationerna.

| Station. | Afsända och ankomna stats-, privat- och tjenstetelegrammer. | | | Cirkulär. | Meteoro- logiska tele- grammer. | Repe- titions- tele- grammer. | Summa expeditioner. | Anmärkningar. |
|--|---|----------------------------|---------------------|-----------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|
| | 1875. | Förhållandet till år 1874. | | | | | | |
| | | Ökning: procent. | Minskning: procent. | | | | | |
| 1 Stockholm | 394,935 | 1,5 | — | 97 | 25,185 | 94,976* | 515,193 | *) Repetitionstelegrammer och tjenstemiddelanden. |
| 2 Göteborg: lokaltelegrammer | 181,996 | 7,2 | — | 86 | 4,024 | 15,613 | 287,396 | |
| kontrolltelegrammer | 85,198 | — | 3,8 | — | 479 | — | | |
| 3 Malmö: lokaltelegrammer | 60,760 | 9,9 | — | 89 | 365 | 23,530 | 191,868 | |
| kontrolltelegrammer | 107,124 | 6,4 | — | — | — | — | | |
| 4 Christiania: kontrolltelegrammer | 96,693 | 2,4 | — | — | 5,232 | — | 101,925 | |
| 5 Köbenhavn: kontrolltelegr. | 82,237 | 9,4 | — | — | 2,184† | — | 84,421 | †) Meteorologiska och sig- naltelegrammer. |
| 6 Sundsvall | 52,468 | — | 7,5 | 90 | — | 12,168 | 64,726 | |
| 7 Nystad: kontrolltelegrammer | 51,044 | — | 17,4 | — | 666 | — | 51,710 | |
| 8 Gefle | 48,842 | 3,5 | — | 87 | — | 2,078 | 51,007 | |
| 9 Norrköping | 38,680 | 0,5 | — | 86 | — | 2,581 | 41,347 | |
| 10 Hernösand | 31,311 | 0,5 | — | 84 | 365 | 818 | 32,578 | |
| 11 Kalmar | 22,068 | — | 1,1 | 94 | — | 6,130 | 28,292 | |
| 12 Helsingborg | 24,843 | 4,1 | — | 90 | 1,460 | 1,763 | 28,156 | |
| 13 Jönköping | 17,757 | — | 2,2 | 91 | — | 8,862 | 26,710 | |
| 14 Örebro | 18,066 | 1,0 | — | 123 | — | 6,264 | 24,453 | |
| 15 Upsala | 23,214 | 12,6 | — | 84 | — | 136 | 23,434 | |
| 16 Karlskrona | 18,815 | — | 11,3 | 93 | — | 432 | 19,340 | |
| 17 Ystad | 16,938 | — | 0,5 | 92 | 1,460 | 39 | 18,529 | |
| 18 Östersund: lokaltelegrammer | 10,285 | — | 2,3 | 84 | — | — | 18,415 | |
| kontrolltelegrammer | 8,046 | 0,0 | 0,0 | — | — | — | | |
| 19 Venersborg | 12,659 | 3,9 | — | 98 | — | 4,642 | 17,399 | |
| 20 Oskarshamn | 17,021 | 0,6 | — | 91 | — | 18 | 17,130 | |
| 21 Söderhamn | 16,419 | — | 2,9 | 82 | — | 491 | 16,992 | |
| 22 Skellefteå | 10,125 | — | 18,7 | 82 | — | 6,658 | 16,865 | |
| 23 Falun | 14,685 | 15,8 | — | 85 | 365 | 1,542 | 16,677 | |
| 24 Vestervik | 14,124 | — | 1,2 | 96 | — | 2,241 | 16,461 | |
| 25 Hudiksvall | 15,674 | — | 1,2 | 74 | — | 140 | 15,888 | |
| 26 Karlstad | 14,044 | — | 7,6 | 108 | 365 | 1,049 | 15,566 | |
| 27 Landskrona | 15,161 | 4,1 | — | 89 | — | 7 | 15,257 | |
| 28 Karlshamn | 12,654 | — | 7,2 | 94 | 365 | 2,114 | 15,227 | |
| 29 Visby | 13,942 | 6,3 | — | 89 | 365 | 707 | 15,103 | |
| 30 Vesterås | 10,998 | 10,0 | — | 87 | — | 3,735 | 14,820 | |
| 31 Linköping | 13,590 | 2,4 | — | 94 | — | 720 | 14,404 | |
| 32 Uddevalla | 13,267 | 4,7 | — | 92 | — | 284 | 13,643 | |
| 33 Umeå | 10,887 | — | 5,1 | 87 | — | 1,410 | 12,384 | |
| 34 Piteå | 12,059 | — | 4,9 | 87 | — | 167 | 12,313 | |
| 35 Motala | 12,132 | — | 8,6 | 91 | — | 52 | 12,275 | |
| 36 Luleå | 11,702 | — | 4,2 | 84 | — | 329 | 12,115 | |
| 37 Kristianstad | 11,736 | — | 0,2 | 93 | — | 168 | 11,997 | |
| 38 Halmstad | 11,320 | 13,7 | — | 87 | — | 17 | 11,424 | |
| 39 Haparanda: lokaltelegrammer | 9,443 | 4,7 | — | 80 | 730 | 282 | 11,016 | |
| kontrolltelegrammer | 481 | — | 58,6 | — | — | — | | |
| 40 Örnsköldsvik | 7,635 | — | 3,9 | 92 | — | 2,841 | 10,568 | |

| Station. | Afsända och ankomna stats-, privat- och tjenstetelegrammer. | | | Cirkulär. | Meteoro- logiska tele- grammer. | Repe- titions- tele- grammer. | Summa expeditioner. | Anmärkingar. | |
|----------|--|---------------------------|------------------------|-----------|--|--|------------------------|--------------|-------------------------|
| | 1875. | Förhållande till år 1874. | | | | | | | |
| | | Ökning: procent. | Minskning: procent. | | | | | | |
| 41 | Lund..... | 9,271 | 1,8 | — | 79 | 1 | 1 | 9,352 | |
| 42 | Kristinehamn..... | 8,835 | 12,5 | — | 109 | — | — | 8,944 | |
| 43 | Lysekil..... | 8,734 | 7,1 | — | 91 | — | — | 8,825 | |
| 44 | Eskilstuna..... | 8,200 | 9,2 | — | 100 | — | 298 | 8,598 | |
| 45 | Nyköping..... | 7,625 | 15,6 | — | 95 | — | — | 7,720 | |
| 46 | Vexjö..... | 7,462 | — | 5,3 | 93 | — | 164 | 7,719 | |
| 47 | Köping..... | 7,345 | 7,8 | — | 99 | — | 3 | 7,447 | |
| 48 | Nyland..... | 7,239 | 8,7 | — | 84 | — | 91 | 7,414 | |
| 49 | Vadstena..... | 5,382 | — | 7,2 | 85 | — | 1,815 | 7,282 | |
| 50 | Trelleborg..... | 6,852 | 3,7 | — | 92 | — | 1 | 6,945 | |
| 51 | Varberg..... | 5,600 | 17,0 | — | 88 | 1,095 | — | 6,783 | |
| 52 | Borås..... | 6,349 | 5,8 | — | 87 | — | 316 | 6,752 | |
| 53 | Strömstad..... | 6,428 | — | 4,4 | 93 | — | 2 | 6,523 | |
| 54 | Södertelje..... | 6,253 | — | 5,1 | 89 | — | 117 | 6,459 | |
| 55 | Höganäs..... | 5,862 | — | 7,7 | 92 | — | — | 5,954 | |
| 56 | Sollefteå..... | 5,836 | — | 7,4 | 86 | — | — | 5,922 | |
| 57 | Nederkalix..... | 5,687 | — | 2,5 | 86 | — | 7 | 5,780 | |
| 58 | Arboga..... | 5,522 | 17,7 | — | 99 | — | 153 | 5,774 | |
| 59 | Ronneby..... | 5,545 | 6,2 | — | 93 | — | — | 5,638 | |
| 60 | Lidköping..... | 5,307 | 25,3 | — | 95 | — | 101 | 5,503 | |
| 61 | Mariestad..... | 4,148 | 3,6 | — | 94 | — | 1,088 | 5,330 | |
| 62 | Smedjebacken..... | 5,215 | 1,9 | — | 85 | — | 11 | 5,311 | |
| 63 | Filipstad..... | 5,169 | 20,0 | — | 90 | — | — | 5,259 | |
| 64 | Lindesberg..... | 5,122 | — | — | 100 | — | — | 5,222 | Öppnad d. 27 aug. 1874. |
| 65 | Cimbrishamn..... | 4,851 | — | 1,6 | 91 | — | — | 4,942 | |
| 66 | Nora..... | 4,509 | 22,4 | — | 100 | — | — | 4,609 | |
| 67 | Sköfde..... | 4,430 | — | — | 89 | — | 2 | 4,521 | Öppnad d. 16 nov. 1874. |
| 68 | Marstrand..... | 3,984 | — | 2,7 | 87 | — | — | 4,071 | |
| 69 | Söderköping..... | 3,526 | — | 5,5 | 93 | — | 417 | 4,036 | |
| 70 | Norberg..... | 3,560 | — | 4,4 | 85 | — | 177 | 3,822 | |
| 71 | Bollnäs..... | 3,568 | 12,3 | — | 78 | — | — | 3,646 | |
| 72 | Ljusne..... | 3,507 | — | 2,7 | 82 | — | — | 3,589 | |
| 73 | Sala..... | 3,461 | 18,0 | — | 86 | — | — | 3,547 | |
| 74 | Åmål..... | 2,538 | 11,1 | — | 91 | — | 739 | 3,368 | |
| 75 | Sölvesborg..... | 3,263 | — | 12,3 | 94 | — | — | 3,357 | |
| 76 | Borgholm..... | 3,157 | 46,9 | — | 91 | — | 54 | 3,302 | |
| 77 | Norrtelje..... | 3,020 | 1,5 | — | 71 | — | 200 | 3,291 | |
| 78 | Strömsholm..... | 3,189 | — | 0,5 | 87 | — | — | 3,276 | |
| 79 | Eksjö..... | 3,058 | — | 24,8 | 84 | — | 42 | 3,184 | |
| 80 | Finspong..... | 3,007 | 19,6 | — | 98 | — | — | 3,105 | |
| 81 | Mora..... | 2,983 | — | — | 84 | — | — | 3,067 | Öppnad d. 1 okt. 1874. |
| 82 | Engelholm..... | 2,957 | — | 0,1 | 90 | — | — | 3,047 | |
| 83 | Nordmaling..... | 2,930 | — | 15,5 | 88 | — | — | 3,018 | |
| 84 | Trollhättan..... | 2,864 | — | 1,4 | 89 | — | — | 2,953 | |
| 85 | Dalarö..... | 2,630 | 7,9 | — | 79 | — | 232 | 2,941 | |
| 86 | Enköping..... | 2,774 | 14,8 | — | 83 | — | 1 | 2,858 | |
| 87 | Skutskär..... | 2,697 | — | 17,1 | 84 | — | — | 2,781 | |
| 88 | Kinna..... | 2,638 | 15,0 | — | 86 | — | — | 2,724 | |

Tab. IV.

(Forts.)

| Station. | Afsända och ankomna stats-, privat- och tjänstetelegrammer. | | | Cirkulär. | Meteoro- logiska tele- grammer. | Repe- titions- tele- grammer. | Summa expeditioner. | Anmärkingar. |
|------------------------|--|---------------------------|------------------------|-----------|--|--|------------------------|-------------------------|
| | 1875. | Förhållande till år 1874. | | | | | | |
| | | Ökning: procent. | Minskning: procent. | | | | | |
| 89 Bjästa..... | 2,625 | — | 8,1 | 90 | — | — | 2,715 | |
| 90 Falkenberg..... | 2,594 | 1,5 | — | 76 | — | — | 2,670 | |
| 91 Hjo..... | 2,563 | 45,8 | — | 98 | — | — | 2,661 | |
| 92 Mönsterås..... | 2,542 | — | 27,7 | 94 | — | — | 2,636 | |
| 93 Gamleby..... | 2,530 | — | 10,1 | 93 | — | 2 | 2,625 | |
| 94 Torpshammar..... | 2,481 | 9,4 | — | 73 | — | — | 2,554 | |
| 95 Råneå..... | 2,366 | — | 15,9 | 86 | — | 2 | 2,454 | |
| 96 Slite..... | 2,359 | — | 1,1 | 94 | — | — | 2,453 | |
| 97 Gunnebo..... | 2,324 | 29,8 | — | 96 | — | — | 2,420 | |
| 98 Skara..... | 2,238 | 16,2 | — | 94 | — | 1 | 2,333 | |
| 99 Grangärde..... | 2,267 | 0,4 | — | 65 | — | — | 2,332 | |
| 100 Öregrund..... | 1,860 | — | 17,1 | 83 | 365 | — | 2,308 | |
| 101 Byske..... | 2,192 | — | 10,1 | 93 | — | — | 2,285 | |
| 102 Hallstahammar..... | 2,200 | 14,2 | — | 68 | — | — | 2,268 | |
| 103 Hedemora..... | 2,185 | 7,9 | — | 80 | — | — | 2,265 | |
| 104 Fjellbacka..... | 2,160 | 29,1 | — | 92 | — | — | 2,252 | |
| 105 Vernamo..... | 2,146 | 10,5 | — | 93 | — | — | 2,239 | |
| 106 Strengnäs..... | 2,157 | 1,7 | — | 77 | — | — | 2,234 | |
| 107 Sandhamn..... | 2,138 | 8,5 | — | 85 | — | — | 2,223 | |
| 108 Avesta..... | 2,104 | 1,0 | — | 83 | — | 18 | 2,205 | |
| 109 Ankarsrum..... | 2,109 | — | 15,2 | 95 | — | — | 2,204 | |
| 110 Burgsvik..... | 2,076 | — | — | 94 | — | — | 2,170 | Öppnad d. 5 okt. 1874. |
| 111 Karlsborg..... | 2,052 | 6,0 | — | 90 | — | 1 | 2,143 | |
| 112 Askersund..... | 2,011 | — | 1,3 | 97 | — | — | 2,108 | |
| 113 Leksand..... | 1,994 | — | 22,3 | 83 | — | — | 2,077 | |
| 114 Arholma..... | 1,988 | — | 15,8 | 71 | — | — | 2,059 | |
| 115 Valdemarsvik..... | 1,959 | — | 8,1 | 99 | — | — | 2,058 | |
| 116 Ronehamn..... | 1,939 | — | 12,1 | 92 | — | 19 | 2,050 | |
| 117 Furusund..... | 1,825 | — | 7,4 | 70 | — | 11 | 1,906 | |
| 118 Skeninge..... | 1,739 | — | 1,3 | 80 | — | — | 1,819 | |
| 119 Grenna..... | 1,716 | — | 1,0 | 90 | — | — | 1,806 | |
| 120 Vimmerby..... | 1,712 | — | 20,0 | 84 | — | 6 | 1,802 | |
| 121 Mem..... | 1,671 | — | 10,5 | 92 | — | — | 1,763 | |
| 122 Seffe..... | 1,662 | 4,1 | — | 91 | — | — | 1,753 | |
| 123 Kongsbacka..... | 1,648 | 10,5 | — | 79 | — | — | 1,727 | |
| 124 Ulricehamn..... | 1,597 | 12,2 | — | 92 | — | — | 1,689 | |
| 125 Surahammar..... | 1,616 | — | 1,0 | 69 | — | — | 1,685 | |
| 126 Lilla Edet..... | 1,569 | 14,4 | — | 89 | — | — | 1,658 | |
| 127 Storvik..... | 1,537 | — | 2,5 | 84 | — | — | 1,621 | |
| 128 Vaxholm..... | 1,532 | 47,7 | — | 78 | — | — | 1,610 | |
| 129 Mariefred..... | 1,552 | 4,9 | — | 57 | — | — | 1,609 | |
| 130 Holmsund..... | 1,475 | — | 21,2 | 82 | — | — | 1,557 | |
| 131 Berg..... | 1,472 | — | 23,6 | 75 | — | — | 1,547 | |
| 132 Ratan..... | 1,414 | — | 27,6 | 91 | — | — | 1,505 | |
| 133 Vifstavarf..... | 1,415 | — | 0,3 | 82 | — | — | 1,497 | |
| 134 Ursvik..... | 1,426 | — | 2,1 | 42 | — | — | 1,468 | Öppen d. 15 maj—15 nov. |
| 135 Munkedal..... | 1,382 | 14,3 | — | 81 | — | — | 1,463 | |
| 136 Grislehamn..... | 1,368 | 1,2 | — | 80 | — | — | 1,448 | |

| Station. | Afsända och ankomna stats-, privat- och tjenstetelegrammer. | | | Cirkulär. | Meteoro- logiska tele- grammer. | Repe- titions- tele- grammer. | Summa expeditioner. | Anmärkningar. | |
|----------|--|----------------------------|------------------------|-----------|--|--|------------------------|---------------|---------------------------|
| | 1875. | Förhållandet till år 1874. | | | | | | | |
| | | Ökning: procent. | Minskning: procent. | | | | | | |
| 137 | Hvetlanda | 1,298 | — | 11,3 | 80 | — | — | 1,378 | |
| 138 | Klintehamn | 1,220 | — | 12,3 | 93 | — | 33 | 1,346 | |
| 139 | Törefors | 1,228 | — | 13,1 | 84 | — | — | 1,312 | |
| 140 | Drottningholm | 1,120 | — | — | 44 | — | — | 1,164 | Öppen 4 m. 25 d. år 1875. |
| 141 | Kopparberget | 1,024 | — | — | 63 | — | — | 1,087 | Öppnad d. 9 juli 1875. |
| 142 | Viken | 980 | — | — | 88 | — | — | 1,068 | Öppnad d. 6 juli 1874. |
| 143 | Hästholmen | 965 | — | 16,1 | 90 | — | — | 1,055 | |
| 144 | Kisa | 944 | — | 6,3 | 89 | — | — | 1,033 | |
| 145 | Åtvidaberg | 893 | — | 14,9 | 94 | — | — | 987 | |
| 146 | Kongelf | 749 | 30,7 | — | 87 | — | 2 | 838 | |
| 147 | Horn | 744 | — | 23,1 | 88 | — | — | 832 | |
| 148 | Onsala | 685 | — | — | 45 | — | — | 730 | Öppnad d. 17 juli 1875. |
| 149 | Åkersberg | 647 | — | — | 83 | — | — | 730 | » » 13 » 1874. |
| 150 | Särö | 692 | — | — | 14 | — | — | 706 | Öppen 3 m. 3 d. år 1875. |
| 151 | Ljusdal | 667 | — | — | 37 | — | — | 704 | Öppnad d. 30 aug. 1875. |
| 152 | Ludvika | 668 | — | — | 33 | — | — | 701 | » » 9 juli 1875. |
| 153 | Torekov | 647 | — | — | 25 | — | — | 672 | » » 23 aug. » |
| 154 | Delsbo | 552 | — | — | 39 | — | 12 | 603 | » » 30 » » |
| 155 | Trosa | 468 | — | — | 42 | — | — | 510 | » » 28 juli » |
| 156 | Sjötorp | 433 | — | — | 69 | — | — | 502 | » » 10 juni » |
| 157 | Nya Varfvet | 135 | 35,0 | — | 84 | — | 249 | 468 | |
| 158 | Herrevadskloster | 331 | — | — | 81 | — | — | 412 | Öppen 5 mån. under året. |
| 159 | Löfånger | 353 | — | — | 34 | — | 1 | 381 | Öppnad d. 11 sept. 1875. |
| 160 | Borensberg | 281 | — | — | 26 | — | — | 307 | » » 11 okt. » |
| 161 | Bergqvara | 221 | — | — | 19 | — | — | 240 | » » 1 nov. » |
| 162 | Brännö | 227 | — | — | — | — | — | 227 | Optisk station. |
| 163 | Landsort | 122 | — | — | — | — | — | 122 | » » |
| 164 | Elfsnabben | 98 | — | — | — | — | — | 98 | » » |
| 165 | Vinga | 32 | — | — | — | — | — | 32 | » » |
| 166 | Sofiero | — | — | — | — | — | — | — | Ej öppen under året. |
| 167 | Bäckaskog | — | — | — | — | — | — | — | » » » » |
| 168 | Tullgarn | — | — | — | — | — | — | — | » » » » |
| 169* | Ulriksdal | — | — | — | — | — | — | — | » » » » |
| | Summa | 2,019,078 | — | — | 13,179 | 45,071 | 211,393 | 2,288,721 | |

*) Skilnaden mellan detta antal och det å sid 6 förekommande 170, hvartill stationernas antal derstädes uppgifves, härrör deraf, att å denna tabell icke äro inberäknade tvenne optiska stationer, *Nynäs* och *Ornö*, hvilka endast utgöra mellanstationer för sjöfarts- och väderlekstelegrammers meddelanden från Stockholms skärgård, likasom ej heller tvenne andra optiska stationer, *Dalarö* och *Nya Varfvet*, hvardera stående i omedelbar förbindelse med de elektriska stationerna af samma namn; hvaremot härstädes förekomma trenne kontrollstationer i utlandet: *Kristiania*, *Kjöbenhavn* och *Nystad*, som icke äro inbegripna i det å nämnda sida uppgifna antal.

ordnadt efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

| Instrumensers uppköp och repara- tion. | | Batteri- förnöden- heter. | | Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif materialier m. m. | | Hyror. | | Ved. | | Lys- hållning. | | Postporto. | | Frakt- och transport- kostnader. | | Diverse utgifter. | | Summa. | | |
|---|----|---------------------------------|----|---|----|--------|----|-------|----|-------------------|----|------------|----|---|----|----------------------|----|---------|----|-------------------|
| Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| 32,441 | 89 | 6,742 | 11 | 51,659 | 90 | 2,980 | — | 1,591 | 13 | 102 | 32 | 1,611 | 6 | 4,582 | 16 | 23,449 | 25 | 262,664 | 27 | Styrelsen. |
| — | — | 2 | 90 | 7 | 87 | — | — | — | — | — | — | 11 | 83 | — | — | — | — | 22 | 60 | Ankarsrum. |
| — | — | 19 | 88 | 14 | 12 | — | — | 104 | 50 | 35 | 20 | 12 | 78 | 11 | 23 | 2 | 70 | 3,479 | 74 | Arboga. |
| — | — | 10 | 47 | 7 | 85 | — | — | 92 | — | 38 | — | 12 | 45 | 1 | — | 10 | 98 | 1,372 | 75 | Arholma. |
| — | — | 17 | 96 | 18 | 89 | — | — | 62 | — | 11 | 48 | 11 | 99 | 4 | 25 | 26 | — | 2,031 | 71 | Askersund. |
| — | — | 2 | 9 | 5 | 30 | — | — | 83 | 41 | 63 | 6 | 17 | 8 | — | 50 | 26 | 50 | 1,177 | 94 | Avesta. |
| — | — | 7 | 14 | 11 | 88 | — | — | — | — | — | — | 5 | 30 | 1 | — | — | — | 25 | 32 | Berg. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 25 | 7 | 40 | 7 | 53 | 3 | — | — | — | 205 | 39 | Bergqvara. |
| — | — | 2 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 89 | — | — | — | — | 26 | 51 | Bjästa. |
| — | — | 1 | 25 | 15 | 50 | — | — | 80 | 50 | 14 | 25 | 33 | 92 | 3 | 80 | 38 | 75 | 1,364 | 12 | Bollnäs. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 51 | — | 10 | 65 | 1 | 80 | 1 | 60 | 2 | 38 | 291 | 86 | Borensberg. |
| — | — | 13 | 42 | 4 | 48 | — | — | 114 | 50 | 36 | 63 | 24 | 20 | 4 | 50 | 3 | 75 | 1,771 | 7 | Borgholm. |
| — | — | 15 | 1 | 17 | 84 | — | — | 68 | — | 35 | 75 | 33 | 24 | 19 | 43 | 65 | 2 | 4,817 | 49 | Borås. |
| 6 | — | 9 | 25 | 15 | 26 | — | — | 127 | 75 | 42 | 97 | 13 | 33 | — | 85 | — | — | 1,203 | 16 | Burgsvik. |
| — | — | 2 | 21 | 3 | — | — | — | 119 | — | 23 | 50 | 19 | 7 | 3 | 23 | 6 | 75 | 1,136 | 26 | Byske. |
| — | — | 21 | 93 | 11 | 75 | — | — | 206 | 50 | 32 | 56 | 26 | 4 | 4 | — | — | — | 1,507 | 87 | Cimbrishamn. |
| — | — | 24 | 54 | 18 | 35 | — | — | 201 | — | 109 | 9 | 35 | 34 | — | 25 | 40 | 21 | 3,253 | 30 | Dalarö. |
| — | — | 2 | 75 | 42 | 53 | — | — | 35 | 75 | 27 | 80 | 5 | 33 | 31 | 9 | 9 | 28 | 551 | 87 | Delsbo. |
| — | — | 3 | 12 | 19 | 19 | — | — | 49 | 60 | 14 | 1 | 3 | 42 | 3 | 69 | 48 | 59 | 587 | 60 | Drottningholm. |
| 7 | 50 | 14 | 25 | 10 | 73 | — | — | 61 | — | 28 | 32 | 18 | 15 | 20 | 33 | 1 | — | 1,557 | 65 | Eksjö. |
| — | — | 4 | 74 | 23 | 68 | — | — | 175 | — | 79 | 90 | 47 | 74 | 4 | — | 60 | 83 | 3,218 | 57 | Engelholm. |
| — | — | 9 | — | 7 | 63 | — | — | 128 | 67 | 30 | 92 | 16 | 45 | 5 | 10 | 6 | 82 | 1,444 | 3 | Enköping. |
| — | — | 12 | 58 | 20 | 70 | — | — | 129 | 50 | 70 | 40 | 32 | 62 | 3 | — | 22 | 78 | 4,737 | 50 | Eskilstuna. |
| — | — | 9 | 65 | 12 | 69 | — | — | 226 | — | 45 | 5 | 15 | 8 | 1 | 75 | 25 | 95 | 1,496 | — | Falkenberg. |
| 4 | 50 | 19 | 4 | 48 | 52 | — | — | 119 | — | 61 | 30 | 55 | 41 | 25 | 17 | 28 | 91 | 5,150 | 75 | Falun. |
| — | — | 17 | 75 | 22 | 40 | — | — | 169 | 84 | 30 | 36 | 26 | 1 | 6 | 50 | 37 | 49 | 1,740 | 85 | Filipstad. |
| — | — | 8 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 23 | 2 | 20 | — | — | 20 | 13 | Finspong. |
| — | — | 5 | 25 | 9 | 51 | — | — | 145 | — | 5 | 75 | 14 | 95 | 1 | 66 | — | — | 1,347 | 24 | Fjellbacka. |
| — | — | 2 | 72 | — | — | — | — | 100 | 75 | 39 | — | 16 | 72 | 6 | 30 | 21 | — | 2,686 | 84 | Furusund. |
| — | — | 16 | — | 5 | 75 | — | — | 188 | 25 | 27 | 89 | 34 | 85 | 5 | — | — | — | 1,336 | 32 | Gamleby. |
| 75 | — | 28 | 35 | — | — | — | — | 452 | — | 447 | 95 | 56 | 82 | 26 | 8 | 150 | 80 | 18,403 | 55 | Gefle. |
| — | — | 8 | 49 | 14 | 52 | — | — | 27 | 50 | 44 | 95 | 14 | 14 | 4 | 57 | 13 | 50 | 1,337 | 59 | Grangärde. |
| 1 | 50 | 6 | 90 | 5 | 10 | — | — | 56 | — | 26 | 1 | 9 | 5 | 3 | 10 | 17 | 23 | 1,143 | 87 | Grenna. |
| — | — | — | — | 6 | 74 | 180 | — | 67 | 50 | 19 | 85 | 20 | 66 | 2 | 49 | 38 | 50 | 1,360 | 42 | Grislehamn. |
| — | 50 | — | — | 8 | 50 | — | — | — | — | — | — | 9 | 86 | 1 | — | — | — | 19 | 86 | Gunnebo. |
| 278 | 30 | 301 | 51 | 290 | 19 | 83 | 33 | 170 | — | 1,672 | 76 | 151 | 38 | 50 | 46 | 481 | 19 | 69,856 | 11 | Göteborg. |
| 9 | — | — | — | 13 | 33 | — | — | — | — | 12 | 89 | 10 | 69 | 2 | 29 | 14 | 58 | 1,027 | 16 | Hallstahammar. |
| — | — | 25 | 36 | 10 | 79 | 250 | — | 130 | — | 61 | 67 | 45 | 4 | 5 | 34 | 46 | 69 | 5,511 | 72 | Halmstad. |
| — | — | 5 | — | — | — | 800 | — | 252 | 50 | 16 | — | 67 | 1 | 19 | 95 | 150 | — | 6,585 | 79 | Haparanda. |
| — | — | 2 | 79 | 16 | 75 | — | — | 167 | — | 33 | 95 | 18 | 20 | 3 | 26 | 21 | 25 | 1,491 | 30 | Hedemora. |
| 28 | 30 | 49 | 35 | 26 | 19 | 400 | — | 137 | 76 | 262 | 85 | 43 | 81 | 35 | 79 | 180 | — | 13,573 | 15 | Helsingborg. |
| — | — | 7 | 80 | 23 | 62 | — | — | 158 | 25 | 150 | 5 | 121 | 95 | 40 | 10 | 189 | 35 | 11,400 | 26 | Hernösand. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | — | 1 | 23 | 4 | 93 | — | — | 9 | — | 138 | 71 | Herrevadskloster. |
| — | — | 8 | 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 91 | 1 | 75 | 3 | 50 | 31 | 39 | Hjo. |

Tab. V.

(Forts.)

| Station. | Ordinarie aföning. | | Arfvode för extra tjänstgöring och vikariater. | | Upppassning och telegrambäring. | | Linievaktare. | | Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation. | | Rese- och traktementskostnader. | | Verktygs- och arbetsredskaps uppköp. | | Verktygs- och arbetsredskaps reparation. | | Möbler och husgeråd. | | Böcker och kartor. | |
|--------------------|--------------------|----|--|----|---------------------------------|----|---------------|----|--|----|---------------------------------|----|--------------------------------------|----|--|----|----------------------|----|--------------------|----|
| | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| Holmsund | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Horn | 800 | — | 205 | — | 150 | — | — | — | — | 97 | 89 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hudiksvall | 4,300 | — | 440 | 9 | 480 | — | — | — | 218 | 35 | — | — | — | — | — | — | 7 | 50 | — | — |
| Hvetlanda | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hästholmen | 800 | — | — | — | 150 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | 1 | 50 | — | — | — | — |
| Höganäs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jönköping | 13,200 | — | 1,625 | 53 | 760 | — | — | — | 47 | 85 | — | — | — | — | 4 | 37 | — | — | — | — |
| Kalmar | 7,785 | 55 | 1,158 | 73 | 633 | 33 | 200 | — | 568 | 42 | 38 | 52 | — | — | 54 | 43 | 59 | — | — | — |
| Karlsborg | 535 | 50 | 8 | 88 | 200 | — | — | — | 243 | 64 | 21 | 50 | — | — | — | — | 5 | 50 | — | — |
| Karlshamn | 9,000 | — | 9 | 50 | 450 | — | — | — | 360 | 3 | — | — | — | — | 18 | 87 | — | — | 1 | 30 |
| Karlskrona | 6,600 | — | 356 | 6 | 773 | 75 | — | — | 528 | 75 | — | — | — | — | 8 | 58 | 1 | 67 | 2 | — |
| Karlstad | 5,596 | 60 | — | — | 500 | — | 50 | — | 277 | 65 | 48 | 60 | — | — | 12 | — | 5 | 50 | — | — |
| Kinna | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kisa | 800 | — | — | — | 150 | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Klintehamn | 840 | 93 | 155 | 55 | 150 | — | 75 | — | 28 | 20 | 72 | 35 | — | — | 25 | — | — | — | — | — |
| Kongelf | 800 | — | 225 | — | 150 | — | — | — | — | — | 14 | 80 | — | — | 5 | 50 | — | — | — | — |
| Kongsbacka | 800 | — | 50 | — | 112 | 50 | — | — | 2 | 50 | 42 | 10 | — | — | 2 | 75 | — | — | — | — |
| Kopparberg | — | — | 382 | 20 | 71 | 66 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kristianstad | 4,700 | — | — | — | 400 | — | — | — | 206 | 30 | — | — | 6 | — | 4 | 50 | 26 | 25 | — | — |
| Kristinehamn | 4,200 | — | 65 | 96 | 419 | 50 | — | — | 5 | 28 | 69 | 10 | — | — | 13 | 75 | — | — | — | — |
| Köping | 4,000 | — | — | — | 350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 90 | — | — |
| Landskrona | 4,700 | — | 219 | 99 | 450 | — | — | — | 29 | 10 | — | — | — | — | 18 | 50 | — | — | — | — |
| Leksand | 650 | — | — | — | 100 | — | — | — | 27 | 48 | — | — | — | — | — | — | 18 | — | — | — |
| Lidköping | 4,400 | — | — | — | 300 | — | 13 | 75 | 36 | 20 | — | — | — | — | 75 | 95 | — | — | 10 | 30 |
| Lilla Edet | 800 | — | 8 | 89 | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lindesberg | 800 | — | 50 | — | 150 | — | — | — | — | — | 59 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Linköping | 4,300 | — | — | — | 500 | — | — | — | 210 | 10 | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Ljusdal | — | — | 293 | 30 | 55 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ljusne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ludvika | — | — | 382 | 16 | 71 | 74 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | — | — | — |
| Luleå | 4,100 | — | 350 | — | 300 | — | 30 | — | 265 | 20 | 23 | 50 | — | — | 10 | — | 9 | 50 | — | — |
| Lund | 4,333 | 33 | 666 | — | 480 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 65 | 57 | — | — | — |
| Lysekil | 3,919 | 10 | 155 | 56 | 300 | — | — | — | 10 | 40 | 19 | 50 | — | — | 6 | 75 | 53 | 62 | — | — |
| Löfånger | — | — | 248 | 84 | 46 | 74 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malmö | 37,060 | 55 | 6,906 | 88 | 1,963 | — | — | — | 398 | 27 | 323 | 83 | — | — | 12 | 50 | 40 | 45 | — | — |
| Mariefred | 800 | — | 100 | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 25 | — | — | — | — |
| Mariestad | 3,400 | — | 64 | 44 | 300 | — | — | — | 20 | 50 | — | — | — | — | 15 | — | 4 | — | — | — |
| Marstrand | 2,196 | 67 | 294 | 70 | 322 | 67 | — | — | 48 | 58 | 41 | 80 | — | — | 3 | — | — | — | 4 | — |
| Mem | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mora | 800 | — | — | — | 150 | — | — | — | 2 | 50 | — | — | — | — | — | — | 53 | 75 | — | — |
| Motala | 4,500 | — | 22 | 37 | 450 | — | — | — | 137 | 80 | 58 | 40 | — | — | 2 | 50 | 22 | 3 | 3 | 95 |
| Munkedal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mönsterås | 1,000 | — | — | — | 150 | — | — | — | — | — | 52 | 89 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Nederkalix | 2,400 | — | 311 | 13 | 200 | — | 71 | 24 | 103 | 42 | 36 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nora | 999 | 98 | 91 | 64 | 150 | — | — | — | 14 | 60 | 62 | 80 | — | — | 75 | — | 8 | — | 7 | 25 |
| Norberg | 2,366 | 66 | 10 | 2 | 249 | 99 | — | — | 92 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nordmaling | 2,400 | — | — | — | 200 | — | 37 | 50 | 144 | 65 | — | — | — | — | — | — | 24 | — | 3 | 50 |

| Instrumenters uppköp och repara- tion. | | Batteri- förröden- heter. | | Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m. | | Hyror. | | Ved. | | Lys- hållning. | | Postporto. | | Frakt- och transport- kostnader. | | Diverse utgifter. | | Summa. | | Station. | | |
|---|----|---------------------------------|----|--|----|--------|----|------|----|-------------------|----|------------|----|---|----|----------------------|----|--------|----|----------|----|---------------|
| Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | |
| — | — | 1 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 96 | 5 | 40 | — | — | 14 | 1 | — | — | Holmsund. |
| — | — | 4 | 40 | 11 | 91 | — | — | 81 | 25 | 42 | 5 | 9 | 65 | 3 | 50 | 15 | 7 | 1,420 | 72 | — | — | Horn. |
| — | — | 24 | 46 | 62 | 10 | — | — | 171 | 50 | 110 | 36 | 91 | 92 | 24 | 15 | 81 | 70 | 6,012 | 13 | — | — | Hudiksvall. |
| — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 70 | — | — | 7 | 93 | 30 | 63 | — | — | Hvetlanda. |
| — | — | 6 | 26 | 8 | 41 | — | — | 98 | — | 27 | 46 | 8 | 71 | 3 | 75 | 8 | 25 | 1,118 | 34 | — | — | Hästholmen. |
| — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | 6 | — | — | 1 | 25 | 45 | 31 | — | — | Höganäs. |
| — | — | 111 | 91 | 34 | 63 | — | — | 169 | — | 244 | 40 | 40 | 28 | 24 | 90 | 82 | 32 | 16,345 | 19 | — | — | Jönköping. |
| 6 | 50 | 28 | 55 | 22 | 30 | — | — | 85 | 65 | 149 | 90 | 71 | 40 | 47 | 96 | 104 | 13 | 11,014 | 37 | — | — | Kalmar. |
| 2 | — | — | — | 15 | 3 | — | — | 222 | 50 | 49 | 38 | 23 | 90 | 12 | 25 | 48 | — | 1,388 | 8 | — | — | Karlsborg. |
| — | 75 | 72 | 73 | 20 | 96 | — | — | 159 | 24 | 119 | 45 | 39 | 7 | 53 | 96 | 219 | 68 | 10,525 | 54 | — | — | Karlskrona. |
| 3 | 50 | 31 | 37 | 36 | 20 | — | — | 90 | — | 175 | 85 | 39 | 38 | 26 | 53 | 66 | 33 | 8,739 | 97 | — | — | Karlskrona. |
| 18 | 50 | 15 | 25 | 12 | 60 | — | — | 131 | — | 166 | 65 | 59 | 24 | 20 | 40 | 180 | 25 | 7,094 | 24 | — | — | Karlstad. |
| — | — | 8 | 62 | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 5 | 2 | 50 | — | — | 21 | 17 | — | — | Kinna. |
| — | — | 4 | 40 | 6 | 42 | — | — | 102 | — | 31 | 85 | 10 | 15 | 5 | 30 | 1 | 25 | 1,119 | 37 | — | — | Kisa. |
| 1 | — | 2 | — | 11 | 19 | — | — | 65 | — | 19 | 30 | 10 | 28 | 4 | 75 | 4 | 25 | 1,440 | 5 | — | — | Klintehamn. |
| 5 | — | 29 | 33 | 12 | 45 | — | — | 100 | 75 | 36 | 30 | 13 | 12 | 1 | 50 | 8 | 51 | 1,402 | 26 | — | — | Kongelf. |
| — | — | 15 | 50 | 9 | 29 | — | — | 178 | 25 | 33 | 50 | 17 | 68 | 1 | 15 | 17 | 20 | 1,282 | 42 | — | — | Kongsbacka. |
| — | — | 5 | 63 | 9 | 86 | — | — | 80 | 25 | 20 | 25 | 4 | 34 | 14 | 50 | 8 | 75 | 597 | 44 | — | — | Kopparberg. |
| — | — | 19 | 75 | 29 | 9 | — | — | 185 | 60 | 121 | 71 | 36 | 53 | 5 | 67 | 46 | 80 | 5,788 | 20 | — | — | Kristianstad. |
| — | — | 5 | 7 | 21 | 45 | — | — | 149 | 75 | 50 | 61 | 27 | 30 | 8 | 51 | 20 | 83 | 5,057 | 11 | — | — | Kristinehamn. |
| — | — | 13 | 35 | 15 | 95 | — | — | 194 | 50 | 87 | 65 | 23 | 60 | 7 | 6 | 12 | — | 4,706 | 1 | — | — | Köping. |
| 3 | — | 3 | 8 | 11 | 95 | — | — | 154 | 50 | 53 | 25 | 31 | 70 | 10 | 18 | 14 | 56 | 5,699 | 81 | — | — | Landskrona. |
| — | — | 2 | 15 | 45 | 81 | — | — | 176 | 68 | 78 | 80 | 16 | 25 | 2 | 5 | 3 | 40 | 1,120 | 62 | — | — | Leksand. |
| 9 | — | 7 | 29 | 8 | 35 | — | — | 76 | 50 | 41 | 40 | 25 | 56 | 6 | 53 | 27 | — | 5,037 | 83 | — | — | Lidköping. |
| 2 | — | 5 | — | 3 | 88 | — | — | 69 | 50 | 21 | 67 | 8 | 9 | — | 70 | — | — | 1,069 | 73 | — | — | Lilla Edet. |
| — | — | 2 | 50 | 7 | 4 | — | — | 97 | 50 | 20 | 93 | 18 | 16 | 5 | 95 | 37 | 40 | 1,248 | 68 | — | — | Lindesberg. |
| 14 | — | 19 | 66 | 25 | 75 | 300 | — | 120 | 75 | 166 | 20 | 35 | 69 | 16 | 10 | 103 | 78 | 5,815 | 3 | — | — | Linköping. |
| — | — | 7 | — | 53 | 70 | — | — | 32 | — | 43 | 50 | 12 | 50 | 11 | 59 | 9 | — | 517 | 63 | — | — | Ljusdal. |
| — | — | 3 | 37 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 80 | 2 | 50 | — | — | 17 | 67 | — | — | Ljusne. |
| — | — | 3 | 57 | 8 | 35 | — | — | — | — | 23 | — | 4 | 74 | 4 | 64 | 25 | — | 538 | 20 | — | — | Ludvika. |
| — | — | 4 | 63 | 12 | 45 | — | — | 132 | 50 | 67 | 45 | 47 | 78 | 71 | 62 | 39 | 83 | 5,464 | 46 | — | — | Luleå. |
| — | — | 13 | 60 | 21 | 88 | 500 | — | 167 | 75 | 137 | 49 | 23 | 8 | 12 | 21 | 43 | 73 | 6,478 | 72 | — | — | Lund. |
| — | — | 13 | 5 | 20 | 62 | — | — | 182 | — | 54 | 59 | 26 | 47 | 9 | 40 | 29 | 76 | 4,800 | 82 | — | — | Lysekil. |
| — | — | 3 | 12 | 3 | 35 | — | — | 17 | — | 10 | 80 | 6 | 93 | 7 | 36 | — | — | 344 | 14 | — | — | Löfånger. |
| 32 | 50 | 88 | 82 | 58 | 51 | 1,450 | — | 608 | — | 1,339 | 39 | 57 | 19 | 137 | 38 | 246 | 49 | 50,723 | 76 | — | — | Malmö. |
| — | — | 4 | 50 | 11 | 97 | — | — | 65 | — | 22 | 99 | 13 | 22 | 1 | 25 | 31 | 50 | 1,203 | 68 | — | — | Mariefred. |
| 8 | — | 10 | — | 23 | 32 | 250 | — | 124 | — | 86 | 86 | 37 | 88 | 9 | 58 | 137 | 88 | 4,491 | 46 | — | — | Mariestad. |
| — | — | 2 | 4 | 14 | 27 | — | — | 74 | 87 | 14 | 19 | 18 | 99 | 5 | 25 | 3 | 50 | 3,040 | 53 | — | — | Marstrand. |
| — | — | 5 | 50 | 8 | 35 | — | — | — | — | — | — | 13 | 36 | 1 | 75 | — | — | 32 | 96 | — | — | Mem. |
| — | — | 3 | 12 | 8 | 11 | — | — | 114 | 45 | 35 | 95 | 26 | 55 | 6 | 33 | — | — | 1,200 | 76 | — | — | Mora. |
| — | — | 54 | 62 | 11 | 19 | 400 | — | 140 | 50 | 39 | 90 | 33 | 58 | 9 | 87 | 16 | 30 | 5,903 | 1 | — | — | Motala. |
| — | — | 11 | 95 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 39 | — | — | — | — | 19 | 34 | — | — | Munkedal. |
| 1 | 25 | 38 | 41 | 9 | 52 | — | — | 77 | 25 | 42 | 39 | 20 | 15 | 6 | 58 | 31 | 86 | 1,431 | 30 | — | — | Mönsterås. |
| — | — | 5 | 75 | 13 | — | — | — | 181 | 25 | 50 | 25 | 24 | 80 | 12 | 31 | 20 | 92 | 3,430 | 87 | — | — | Nederkalix. |
| — | — | 2 | 28 | 9 | 15 | — | — | 159 | — | 46 | 75 | 19 | 45 | 5 | 14 | 47 | 29 | 1,624 | 8 | — | — | Nora. |
| — | — | 2 | 66 | 14 | 75 | — | — | 186 | — | 30 | 60 | 20 | 57 | 3 | 91 | 12 | — | 2,989 | 96 | — | — | Norberg. |
| — | — | 6 | 50 | 3 | 60 | — | — | 100 | — | 89 | 25 | 23 | 96 | 22 | — | — | — | 3,054 | 96 | — | — | Nordmaling. |

| Instru- menters uppköp och repa- ration. | | Batteri- förröden- heter. | | Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m. | | Hyror. | | Ved. | | Lys- hållning. | | Postporto. | | Frakt- och transport- kostnader. | | Diverse utgifter. | | Summa. | | Station. | |
|--|----|---------------------------------|----|--|----|--------|----|-------|----|-------------------|----|------------|----|---|----|----------------------|----|---------|----|---------------|----|
| Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. |
| — | — | 20 | 80 | 62 | 35 | — | — | 305 | 75 | 490 | 48 | 40 | 14 | 23 | 51 | 271 | 72 | 18,380 | 41 | Norrköping. | |
| — | — | 3 | 22 | 22 | 8 | — | — | 96 | — | 39 | 65 | 32 | 96 | 2 | — | 28 | 50 | 2,998 | 31 | Norrtejlje. | |
| — | — | — | — | 25 | 33 | — | — | — | — | 8 | 60 | 30 | 52 | 15 | 50 | 44 | 25 | 1,474 | 20 | Nya Varfvet. | |
| 4 | — | 2 | 60 | 12 | 75 | — | — | 48 | — | 85 | 5 | 25 | 36 | 1 | 85 | 24 | 37 | 5,240 | 38 | Nyköping. | |
| 5 | — | 4 | 95 | 7 | 50 | 300 | — | 69 | 25 | 37 | 55 | 40 | 83 | 5 | 15 | 16 | 55 | 3,998 | 67 | Nyland. | |
| — | — | — | — | 12 | — | — | — | 195 | 67 | 11 | 3 | 2 | 98 | — | — | 1 | — | 671 | 79 | Onsala. | |
| 5 | — | 47 | 2 | 55 | 65 | 33 | — | 110 | 66 | 86 | 67 | 50 | 82 | 43 | 65 | 62 | 99 | 6,703 | 78 | Oskarshamn. | |
| 25 | — | 3 | — | 20 | 60 | — | — | 120 | — | 160 | 14 | 53 | 83 | 10 | 23 | 9 | 13 | 5,995 | 36 | Piteå. | |
| — | — | 4 | 50 | 15 | 87 | 150 | — | 156 | 50 | 38 | 62 | 23 | 88 | 2 | 30 | 69 | 59 | 1,863 | 81 | Ratan. | |
| 1 | — | 8 | 99 | 9 | 8 | — | — | 69 | 50 | 32 | 46 | 26 | 16 | 5 | 25 | 5 | 39 | 1,259 | 83 | Ronehamn. | |
| 1 | 25 | 10 | 40 | 20 | 10 | — | — | 118 | — | 45 | 9 | 16 | 51 | 3 | 30 | 29 | — | 3,262 | 51 | Ronneby. | |
| — | — | — | — | 4 | 55 | — | — | 75 | 50 | 25 | 5 | 9 | 94 | 15 | 10 | — | — | 2,972 | 13 | Råneå. | |
| — | 50 | 1 | 75 | 16 | 97 | — | — | 130 | 25 | 42 | 37 | 13 | 37 | 3 | 35 | 37 | 41 | 1,409 | 92 | Sala. | |
| — | — | — | — | 11 | 72 | 5 | — | 89 | — | 36 | 75 | 8 | 8 | 8 | — | 33 | — | 1,949 | 20 | Sandhamn. | |
| — | — | 4 | 74 | 3 | 23 | — | — | — | — | — | — | 22 | 79 | — | 70 | — | — | 31 | 46 | Seffle. | |
| — | — | — | — | 4 | 79 | — | — | 42 | 25 | 18 | 72 | 11 | 68 | 1 | — | — | — | 625 | 8 | Sjötorp. | |
| 2 | — | 3 | 75 | 10 | 55 | — | — | 102 | 25 | 22 | 51 | 15 | 79 | 3 | 25 | 3 | 42 | 1,343 | 88 | Skara. | |
| 4 | — | 20 | 13 | 44 | 25 | — | — | 157 | 35 | 106 | 85 | 44 | 21 | 43 | 21 | 39 | 86 | 8,817 | 83 | Skellefteå. | |
| — | — | 14 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 96 | 1 | 78 | — | — | 23 | 79 | Skeninge. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 49 | 1 | 60 | — | — | 11 | 9 | Skutskär. | |
| — | — | 2 | 67 | 3 | 50 | — | — | 64 | 25 | 10 | 50 | 12 | 36 | 4 | 68 | 17 | — | 1,181 | 66 | Sköfde. | |
| 5 | — | 2 | 41 | 11 | 1 | — | — | 97 | — | 17 | 63 | 16 | 66 | 5 | 50 | 23 | — | 1,146 | 30 | Slite. | |
| — | — | 2 | 92 | 14 | 72 | — | — | 200 | — | 50 | 13 | 23 | 80 | 6 | 76 | 16 | 40 | 1,489 | 10 | Smedjebacken. | |
| — | — | 5 | 25 | 16 | 75 | — | — | 112 | 50 | 41 | 70 | 56 | 45 | 11 | 45 | — | — | 1,828 | 29 | Sollefteå. | |
| 1,282 | 94 | 281 | 12 | 1,541 | 84 | — | — | 1,136 | 25 | 4,435 | 66 | 35 | 44 | 41 | 25 | 2,684 | 38 | 160,808 | 13 | Stockholm. | |
| — | — | 17 | 45 | 11 | 95 | — | — | 97 | — | 28 | 80 | 13 | 47 | 1 | 18 | 28 | 81 | 1,150 | 91 | Storvik. | |
| — | — | 4 | 40 | 3 | — | — | — | 111 | 75 | 18 | 59 | 14 | 7 | 1 | — | 21 | 50 | 1,324 | 81 | Strengnäs. | |
| — | — | 4 | 40 | 6 | 24 | — | — | 170 | 50 | 34 | 20 | 10 | 84 | 1 | — | 22 | 30 | 1,502 | 67 | Strömsholm. | |
| 4 | 50 | 42 | 27 | 13 | 67 | — | — | 62 | 25 | 50 | 75 | 27 | 3 | 5 | 41 | 41 | 35 | 4,986 | 8 | Strömstad. | |
| — | — | 165 | 61 | 62 | 95 | — | — | 224 | 12 | 766 | 10 | 116 | 12 | 145 | 55 | 321 | 18 | 28,915 | 13 | Sundsvall. | |
| — | — | — | — | 7 | 30 | — | — | — | — | 34 | 45 | 7 | 32 | 3 | 72 | 19 | — | 1,302 | 32 | Surahammar. | |
| — | — | 11 | 66 | — | — | — | — | — | — | 75 | — | 5 | 77 | — | — | — | — | 315 | 79 | Särö. | |
| — | — | 4 | 11 | 10 | 57 | — | — | 75 | — | 74 | 75 | 56 | 24 | 19 | 15 | 40 | 25 | 8,123 | 91 | Söderhamn. | |
| — | — | 11 | 50 | 20 | 11 | — | — | 71 | 55 | 54 | 69 | 21 | 66 | 6 | 65 | 102 | 10 | 5,454 | 6 | Söderköping. | |
| — | — | 6 | 50 | 34 | 10 | 300 | — | 202 | 50 | 123 | 24 | 26 | 15 | 11 | 11 | 154 | 60 | 6,048 | 30 | Södertelje. | |
| 1 | — | 17 | 29 | 17 | 94 | — | — | 141 | 50 | 38 | 51 | 18 | 60 | 10 | 27 | 20 | 99 | 2,005 | 64 | Sölvesborg. | |
| — | — | — | — | 9 | 44 | — | — | 116 | 53 | 11 | 30 | 3 | 4 | 3 | — | — | — | 496 | 94 | Torekov. | |
| — | — | 7 | 7 | 7 | 53 | — | — | 182 | 50 | 27 | 32 | 23 | 45 | 6 | 56 | 23 | 16 | 1,536 | 24 | Torpshammar. | |
| 1 | — | 5 | 35 | 10 | 50 | 100 | — | 107 | 25 | 35 | 11 | 20 | 46 | 13 | 71 | 12 | 26 | 5,371 | 46 | Trelleborg. | |
| — | — | 13 | 16 | 6 | 1 | — | — | 86 | — | 40 | 52 | 8 | 85 | 4 | 25 | — | — | 1,340 | 9 | Trollhättan. | |
| — | — | 6 | 7 | — | — | — | — | 74 | 50 | 12 | 45 | 6 | 11 | 2 | — | — | — | 520 | 61 | Trosa. | |
| — | — | 1 | 55 | — | — | — | — | 94 | 50 | 33 | 50 | 14 | 64 | 3 | 85 | 3 | 50 | 1,110 | 4 | Törefors. | |
| — | — | 8 | 2 | 22 | 78 | — | — | 132 | 50 | 152 | 55 | 35 | 56 | 15 | 42 | 63 | 31 | 5,955 | 4 | Uddevalla. | |
| — | — | 15 | 77 | 14 | 11 | — | — | 120 | 50 | 26 | 10 | 16 | 99 | 6 | 82 | 74 | 21 | 1,326 | 25 | Ulricehamn. | |
| 3 | — | 11 | 78 | 34 | 38 | — | — | 140 | — | 110 | 8 | 37 | 23 | 25 | 49 | 41 | 23 | 6,174 | 19 | Umeå. | |
| — | — | 14 | 52 | 27 | 18 | 756 | 17 | 159 | 92 | 233 | 35 | 46 | 86 | 64 | 30 | 621 | 80 | 11,135 | 15 | Upsala. | |
| — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 34 | 3 | 10 | — | — | 8 | 44 | Ursvik. | |

Tab. V.

(Forts.)

| Station. | Ordinarie aföning. | | Arfvode för extra tjänstgöring och vikariater. | | Upppassning och telegrambäring. | | Linievaktare. | | Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation. | | Rese- och traktementskostnader. | | Verktygs- och arbetsrealskaps uppköp. | | Verktygs- och arbetsredskaps reparation. | | Möbler och husgeråd. | | Böcker och kartor. | | | |
|--------------------------------|--------------------|----|--|----|---------------------------------|----|---------------|----|--|----|---------------------------------|----|---------------------------------------|----|--|----|----------------------|----|--------------------|----|---|----|
| | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | | |
| Vadstena | 4,700 | — | 1,599 | 96 | 450 | — | — | — | 255 | 20 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | 75 | — | — |
| Valdemarsvik | 1,000 | — | — | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Varberg | 4,200 | — | — | — | 300 | — | — | — | 232 | 30 | — | — | — | — | 19 | 75 | — | — | 4 | 50 | — | — |
| Vaxholm | 800 | — | — | — | 150 | — | — | — | 11 | 50 | — | — | — | — | — | 50 | — | — | 50 | 25 | — | — |
| Venersborg | 10,484 | 82 | 16 | 65 | 575 | — | — | — | 148 | 73 | 14 | — | 2 | 50 | 271 | — | — | 62 | 60 | — | — | — |
| Vernamo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vestervik | 9,700 | — | 840 | 90 | 498 | 61 | — | — | 936 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | — |
| Vesterås | 6,540 | — | 79 | 42 | 410 | — | — | — | 58 | 47 | 44 | 20 | — | — | 15 | 62 | — | — | 7 | 80 | — | — |
| Vexjö | 4,200 | — | 99 | 75 | 350 | — | — | — | 59 | 75 | — | — | — | — | 40 | 72 | — | — | 7 | — | 5 | 65 |
| Vifstavarf | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viken | 800 | — | — | — | 180 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vimmerby | 1,000 | — | — | — | 150 | — | — | — | 15 | 50 | — | — | — | — | 6 | — | — | 62 | 26 | — | — | — |
| Visby | 3,687 | 48 | 399 | 14 | 510 | — | — | — | 77 | 50 | 144 | — | — | — | 23 | 12 | — | 60 | — | — | — | — |
| Ystad | 6,800 | — | 51 | 13 | 500 | — | — | — | 346 | 10 | — | — | — | — | 59 | 85 | — | 32 | 17 | — | — | — |
| Åkersberg | 800 | — | — | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Åmål | 2,400 | — | — | — | 250 | — | 20 | — | 211 | 61 | — | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — |
| Åtvidaberg | 2,400 | — | — | — | 200 | — | — | — | 503 | 39 | — | — | — | — | 8 | 75 | — | — | — | — | — | — |
| Örebro | 9,455 | 14 | 371 | 66 | 800 | — | — | — | 47 | 55 | 37 | 40 | — | 85 | 3 | 5 | — | 16 | 50 | — | — | — |
| Öregrund | 2,266 | 66 | — | — | 150 | — | — | — | 120 | 84 | 57 | — | — | — | — | — | — | 24 | 70 | — | — | — |
| Örnsköldsvik | 3,756 | 67 | 366 | 33 | 400 | — | — | — | 503 | — | 198 | 65 | 3 | — | 5 | 75 | — | 96 | 25 | — | — | — |
| Östersund | 7,800 | — | — | — | 400 | — | 212 | 25 | 298 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Christiania kontrollstation *) | 5,100 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kjöbenhavns d.o **) | 5,300 | — | 44 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nystads d.o ***) | 2,800 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Optiska stationerna | 9,900 | — | — | — | — | — | — | — | 175 | 84 | 528 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Summa | 670,596 | 4 | 86,962 | 42 | 67,768 | 25 | 1,476 | 47 | 53,050 | — | 14,471 | 96 | 1,197 | 70 | 4,413 | 62 | 13,947 | 58 | 2,503 | 4 | — | — |

*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utväxlad korrespondens.

**) " " " " " Danmark " "

***) " " " " " Ryssland " "

| Instru- menters uppköp och repa- ration. | | Batteri- förlöden- heter. | | Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m. | | Hyror. | | Ved. | | Lys- hållning. | | Postporto. | | Frakt- och transport- kostnader. | | Diverse utgifter. | | Summa. | | Station. | | | |
|--|----|---------------------------------|----|--|----|--------|----|--------|----|-------------------|----|------------|----|---|----|----------------------|----|-----------|---|---------------------------|-----------|----|--|
| Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | Kr. | ö. | | | | |
| 3 | — | 51 | 47 | 24 | 75 | — | — | 111 | 50 | 101 | 25 | 18 | 59 | 14 | 88 | 31 | 71 | 7,366 | 6 | Vadstena. | | | |
| — | — | 26 | 91 | 4 | 75 | — | — | 82 | 75 | 25 | 51 | 14 | 95 | 1 | 50 | — | — | 1,306 | 37 | Valdemarsvik. | | | |
| — | — | 9 | 51 | 46 | 22 | — | — | 167 | 50 | 67 | 38 | 22 | 33 | 5 | — | 53 | 83 | 5,128 | 32 | Varberg. | | | |
| — | — | 4 | 27 | 10 | 99 | 150 | — | 245 | 50 | 45 | 41 | 9 | 22 | 3 | — | 57 | 60 | 1,538 | 24 | Vaxholm. | | | |
| 22 | 50 | 68 | 14 | 61 | 89 | 400 | — | 163 | 75 | 347 | 39 | 48 | 42 | 50 | 52 | 523 | 38 | 13,261 | 29 | Venersborg. | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | 50 | — | — | 7 | 35 | 34 | 85 | Vernamo. | | | |
| — | — | 52 | 80 | 42 | 42 | 600 | — | 175 | — | 132 | 19 | 41 | 74 | 17 | 25 | 65 | 58 | 13,119 | 29 | Vestervik. | | | |
| 9 | — | 9 | 24 | 11 | 58 | — | — | 128 | 75 | 115 | 23 | 32 | 58 | 5 | 22 | 64 | 59 | 7,531 | 70 | Vesterås. | | | |
| 5 | — | 6 | 74 | 6 | — | — | — | 67 | — | 85 | 80 | 48 | 36 | 10 | 27 | 3 | — | 4,995 | 4 | Vexjö. | | | |
| — | — | 2 | — | 7 | 86 | — | — | — | — | — | — | 12 | 38 | 1 | — | — | — | 23 | 24 | Vifsta Varf. | | | |
| — | — | 5 | 50 | 5 | 81 | — | — | 80 | 50 | 22 | 10 | 6 | 2 | 14 | 17 | 5 | 50 | 1,119 | 60 | Viken. | | | |
| — | — | 3 | — | 6 | 10 | — | — | 76 | — | 29 | 48 | 16 | 91 | 12 | 50 | 5 | 50 | 1,383 | 25 | Vimmerby. | | | |
| 5 | — | 12 | 87 | 34 | 68 | — | — | 204 | — | 79 | 30 | 42 | 97 | 14 | 97 | 546 | 96 | 5,841 | 99 | Visby. | | | |
| 5 | — | 18 | 37 | 26 | 32 | — | — | 150 | — | 175 | 50 | 19 | 55 | 20 | 9 | 30 | 50 | 8,234 | 58 | Ystad. | | | |
| — | — | 6 | 31 | 8 | 80 | — | — | 148 | 50 | 40 | 37 | 8 | 23 | — | — | 35 | 21 | 1,197 | 42 | Åkersberg. | | | |
| — | — | 15 | 72 | 13 | 53 | — | — | 82 | — | 39 | 35 | 25 | 31 | 4 | 42 | 20 | — | 3,086 | 94 | Åmål. | | | |
| — | 75 | 13 | 86 | 21 | 69 | — | — | 20 | — | 37 | 25 | 18 | 12 | — | 25 | 15 | — | 3,239 | 6 | Åtvidaberg. | | | |
| 18 | 50 | 156 | 76 | 17 | 48 | 700 | — | 68 | — | 221 | 89 | 25 | 23 | 7 | 78 | 32 | 47 | 11,980 | 26 | Örebro. | | | |
| — | — | — | — | 3 | 11 | — | — | 97 | 50 | 28 | 30 | 22 | 80 | 5 | 20 | 7 | 90 | 2,784 | 1 | Öregrund. | | | |
| 9 | 75 | 11 | 93 | 12 | — | — | — | 92 | 50 | 65 | 8 | 68 | 57 | 17 | 5 | 41 | 56 | 5,648 | 9 | Örnsköldsvik. | | | |
| — | — | 23 | 68 | 23 | 12 | — | — | 130 | — | 21 | 25 | 113 | 34 | 48 | 31 | 75 | 63 | 9,145 | 64 | Östersund. | | | |
| — | — | — | — | 5 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 1 | 22 | 80 | 5,141 | 41 | Christiania kontrollstat. | | | |
| — | — | — | — | 7 | 13 | — | — | — | — | — | — | 16 | 8 | — | — | 9 | 10 | 5,376 | 48 | Kjöbenhavns dito. | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,800 | — | Nystads dito. | | | |
| — | — | — | — | 30 | 81 | — | — | 185 | 50 | — | — | — | — | 1 | 50 | 15 | 7 | 10,837 | 12 | Optiska stationerna. | | | |
| 34,383 | 18 | 9,511 | 84 | 55,899 | 35 | 11,087 | 50 | 19,750 | 20 | 17,208 | 34 | 5,795 | 43 | 6,490 | 49 | 33,767 | 98 | 1,110,281 | 39 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Tillkommer: Pensioner och understöd..... | | 11,410 | 83 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Telegrafverkets bidrag till dess pensionsinrättning | | 63,150 | 98 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Summa | | 1,184,843 | 20 | |

Tab. VI.

Öfversigt af ordinarie Personalen samt af Skrifapparaterna å elektriska telegrafverkets stationer vid utgången af år 1875.

| Station. | Tjenstemän. | Qvinliga telegrafister. | Vaktmästare och telegrambärare. | Morseapparater. | Station. | Tjenstemän. | Qvinliga telegrafister. | Vaktmästare och telegrambärare. | Morseapparater. |
|--|-------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------|-------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Ankarsrum | — | 1 | 1 | 1 | Holmsund | — | 1 | 1 | 1 |
| Arboga | 1 | — | 1 | 2 | Horn | — | 1 | 1 | 1 |
| Arholma | 1 | — | 1 | 1 | Hudiksvall | 2 | — | 1 | 3 |
| Askersund | — | 1 | 1 | 2 | Hvetlanda | — | 1 | 1 | 1 |
| Avesta | — | 1 | 1 | 2 | Hästholmen | — | 1 | 1 | 2 |
| Berg | — | 1 | 1 | 1 | Höganäs | — | 1 | 1 | 2 |
| Bergqvara | — | 1 | 1 | 2 | Jönköping | 6 | — | 3 | 12 |
| Bjästa | — | 1 | 1 | 1 | Kalmar | 4 | — | 2 | 7 |
| Bollnäs | — | 1 | 1 | 1 | Karlsborg | 1 | — | 1 | 2 |
| Borensberg | — | 1 | 1 | 1 | Karlshamn | 4 | — | 1 | 7 |
| Borgholm | 1 | — | 1 | 2 | Karlskrona | 3 | — | 2 | 4 |
| Borås | 2 | — | 1 | 3 | Karlstad | 3 | — | 1 | 5 |
| Burgsvik | — | 1 | 1 | 1 | Kinna | — | 1 | 1 | 1 |
| Byske | — | 1 | 1 | 2 | Kisa | — | 1 | 1 | 2 |
| Bäckaskog (ej öppen under året) | — | — | — | 2 | Klintehamn | — | 1 | 1 | 2 |
| Cimbrishamn | — | 1 | 1 | 2 | Kongelf | — | 1 | 1 | 2 |
| Dalarö | 1 | — | 1 | 1 | Kongsbacka | — | 1 | 1 | 3 |
| Delsbo | — | 1 | 1 | 2 | Kopparberg | — | 1 | 1 | 1 |
| Drottningholm (öppen d. $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$) | — | — | — | — | Kristianstad | 2 | — | 1 | 4 |
| Eksjö | — | 1 | 1 | 3 | Kristinehamn | 2 | — | 1 | 2 |
| Engelholm | 1 | — | 1 | 3 | Köping | 2 | — | 1 | 3 |
| Enköping | — | 1 | 1 | 2 | Landskrona | 2 | — | 1 | 2 |
| Eskilstuna | 2 | — | 1 | 2 | Leksand | — | 1 | 1 | 2 |
| Falkenberg | — | 1 | 1 | 2 | Lidköping | 2 | — | 1 | 2 |
| Falun | 2 | — | 1 | 3 | Lilla Edet | — | 1 | 1 | 2 |
| Filipstad | — | 1 | 1 | 1 | Lindesberg | — | 1 | 1 | 2 |
| Finspong | — | 1 | 1 | 1 | Linköping | 2 | — | 1 | 4 |
| Fjellbacka | — | 1 | 1 | 2 | Ljusdal | — | 1 | 1 | 1 |
| Furusund | 1 | — | 1 | 1 | Ljusåker | — | 1 | 1 | 1 |
| Gamleby | — | 1 | 1 | 2 | Ludvika | — | 1 | 1 | 2 |
| Gefle | 6 | — | 3 | 8 | Luleå | 2 | — | 1 | 2 |
| Grangärde | — | 1 | 1 | 1 | Lund | 2 | — | 1 | 4 |
| Grenna | — | 1 | 1 | 2 | Lysekil | 2 | — | 1 | 1 |
| Grislehamn | — | 1 | 1 | 2 | Löfånger | — | 1 | 1 | 2 |
| Gunnebo | — | 1 | 1 | 2 | Malmö | 19 | 6 | 4 | 12 |
| Göteborg | 26 | 6 | 10 | 13*) | Mariefred | — | 1 | 1 | 2 |
| Hallstahammar | — | 1 | 1 | 2 | Mariestad | 2 | — | 1 | 4 |
| Halmstad | 2 | — | 1 | 2 | Marstrand | 1 | — | 1 | 1 |
| Haparanda | 2 | — | 1 | 4 | Mem | — | 1 | 1 | 1 |
| Hedemora | — | 1 | 1 | 2 | Mora | — | 1 | 1 | 1 |
| Helsingborg | 5 | — | 2 | 9 | Motala | 2 | — | 1 | 3 |
| Hernösand | 5 | — | 1 | 5 | Munkedal | — | 1 | 1 | 2 |
| Herrevadskloster (öppen d. $\frac{1}{2}$ — $\frac{2}{3}$) | — | — | — | — | Mönsterås | — | 1 | 1 | 2 |
| Hjo | — | 1 | 1 | 1 | Nederkalix | 1 | — | 1 | 2 |

*) Dessutom 1 Wheatstone's-apparat,

Tab. VI.

(Forts.)

| Station. | Tjenstemän. | Qvinliga telegrafister. | Vaktmästare och telegrambärare. | Morseapparater. | Station. | Tjenstemän. | Qvinliga telegrafister. | Vaktmästare och telegrambärare. | Morseapparater. |
|---------------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Nora | — | 1 | 1 | 2 | Sölvesborg | — | 1 | 1 | 2 |
| Norberg ... | 1 | — | 1 | 3 | Torekov | — | 1 | 1 | 1 |
| Nordmaling | 1 | — | 1 | 2 | Torpshammar | — | 1 | 1 | 2 |
| Norrköping | 6 | — | 3 | 8 | Trelleborg | 2 | — | 1 | 2 |
| Norrtelje | 1 | — | 1 | 4 | Trollhättan | — | 1 | 1 | 2 |
| Nya Varfvet | 1 | — | — | 1 | Trosa | — | 1 | 1 | 1 |
| Nyköping | 2 | — | 1 | 2 | Tullgarn (ej öppen under året) ... | — | — | — | — |
| Nyland | 1 | — | 1 | 2 | Törefors | — | 1 | 1 | 2 |
| Onsala | — | 1 | 1 | 1 | Uddevalla | 2 | — | 1 | 3 |
| Oskarshamn | 2 | — | 1 | 2 | Ulricehamn | — | 1 | 1 | 2 |
| Piteå | 2 | — | 1 | 4 | Ulriksdal (ej öppen under året) ... | — | — | — | — |
| Ratan | — | 1 | 1 | 2 | Umeå | 2 | — | 1 | 3 |
| Ronehamn | — | 1 | 1 | 2 | Upsala | 3 | — | 2 | 6 |
| Ronneby | — | 1 | 1 | 2 | Ursvik | — | 1 | 1 | 1 |
| Råneå | 1 | — | 1 | 2 | Vadstena | 2 | — | 1 | 5 |
| Sala | — | 1 | 1 | 1 | Valdemarsvik | — | 1 | 1 | 1 |
| Sandhamn | 1 | — | 1 | 1 | Varberg | 2 | — | 1 | 2 |
| Seffle | — | 1 | 1 | 1 | Vaxholm | — | 1 | 1 | 2 |
| Sjötorp | — | 1 | 1 | 1 | Venersborg | 5 | — | 1 | 8 |
| Skara | — | 1 | 1 | 2 | Vernamo | — | 1 | 1 | 1 |
| Skellefteå | 3 | — | 1 | 5 | Vestervik | 5 | — | 1 | 9 |
| Skeninge | — | 1 | 1 | 2 | Vesterås | 3 | — | 1 | 7 |
| Sköfde | — | 1 | 1 | 2 | Vexjö | 2 | — | 1 | 3 |
| Skutskär | 1 | — | 1 | 1 | Vifstavarf | — | 1 | 1 | 1 |
| Slite | — | 1 | 1 | 1 | Viken | — | 1 | 1 | 1 |
| Smedjebacken | — | 1 | 1 | 2 | Vimmerby | — | 1 | 1 | 2 |
| Sofiero (ej öppen under året) | — | — | — | 1 | Visby | 2 | — | 1 | 3 |
| Sollefteå | — | 1 | 1 | 1 | Ystad | 3 | — | 1 | 4 |
| Stockholm (inbegripet filialbyråerna) | 49 | 18 | 36 | 38*) | Åkersberg | — | 1 | 1 | 2 |
| Storvik | — | 1 | 1 | 2 | Åmål | 1 | — | 1 | 3 |
| Strengnäs | — | 1 | 1 | 2 | Åtvidaberg | 1 | — | 1 | 2 |
| Strömsholm | — | 1 | 1 | 1 | Örebro | 5 | — | 2 | 8 |
| Strömstad | 2 | — | 1 | 3 | Öregrund | 1 | — | 1 | 2 |
| Sundsvall | 11 | — | 3 | 10 | Örnsköldsvik | 2 | — | 1 | 3 |
| Surahammar | — | 1 | 1 | 2 | Östersund | 4 | — | 1 | 2 |
| Särö (öppen d. 1—3) | — | — | — | 2 | Christiania kontrollstation | 1 | — | — | — |
| Söderhamn | 3 | — | 1 | 6 | Kjöbenhavns d:o | 1 | — | — | — |
| Söderköping | 2 | — | 1 | 4 | Nystads d:o | 1 | — | — | — |
| Södertelje | 2 | — | 1 | 2 | | | | | |
| | | | | | Summa | 266 | 112 | 214 | 458**) |

378

*) Dessutom en apparat af Wheatstone's och en af Ohlsens system.

**) Med tillägg af 2 Wheatstone's och 1 Olsens apparat blifver antalet apparater 461.

Tab. VII.

Statistisk öfversigt af telegrafväsendet i Europa äfvensom

| L a n d | År. | Yta. □ kilometer | Antal invånare. | Telegrafnät. | | Telegrafstationer. | | | | | | | En telegrafstation belöper | |
|--|------|------------------------|--------------------|--|---|---|---|---|-----------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | | | Liniernas längd. Kilo- meter. | Tråd- lednin- garnas samman- lagda längd. Kilo- meter. | Hela antalet telegraf- stationer (utom in- lemnings- byråar). | Öppna för både in- och utländsk telegram- vexling. | Öppna för en- dast in- ländsk telegram- vexling. | Stats- telegraf- stationer. | Jernvägs- telegraf- stationer och privat- stationer. | Semafor- telegraf- stationer. | En telegrafstation belöper | | |
| | | | | | | | | | | | | □ på kilo- meter. | på invånare. | |
| Belgien | 1874 | 29,456 | 5,380,214 | 4,909 | 21,503 | 574 | 574 | — | 482 | 92 | — | 51 | 9,373 | |
| Danmark | 1874 | 39,375 | 1,784,741 | 2,731 | 7,697 | 185 | 116 | 69 | 111 | 71 | 3 | 213 | 9,647 | |
| Frankrike | 1874 | 529,028 | 36,102,921 | 50,282 | 135,538 | 4,006 | 4,006 | — | 2,473 | 1,398 | 135 | 132 | 9,012 | |
| Grekland | 1872 | 50,212 | 1,457,894 | 2,007 | 2,137 | 48 | 48 | — | 48 | — | — | 1,046 | 30,373 | |
| Italien | 1873 | 296,306 | 26,801,154 | 20,192 | 69,274 | 1,440 | 1,440 | — | 877 | 531 | 32 | 206 | 18,612 | |
| Nederländerna: Moderstaten | 1874 | 32,875 | 3,768,322 | 3,431 | 12,338 | 328 | 327 | 1 | 158 | 170 | — | 100 | 11,488 | |
| » Indien | 1873 | 1,577,842 | 22,032,871 | 5,181 | 6,226 | 58 | 56 | — | 58 | — | — | 27,204 | 379,877 | |
| Norge | 1874 | 314,864 | 1,800,000 | 7,060 | 11,248 | 170 | 170 | — | 106 | 63 | 1 | 1,852 | 10,588 | |
| Portugal | 1873 | 89,625 | 3,829,618 | 3,159 | 6,344 | 122 | 122 | — | 113 | 1 | 8 | 735 | 31,390 | |
| Rumänien | 1873 | 120,973 | 5,000,000 | 3,420 | 6,089 | 73 | 73 | — | 73 | — | — | 1,657 | 68,493 | |
| Ryssland (inbegr. det asiatiska) | 1873 | 20,507,601 | 78,894,471 | 59,322 | 114,686 | 1,498 | 472 | 1,026 | 671 | 825 | 2 | 13,690 | 52,333 | |
| Schweiz | 1874 | 41,418 | 2,669,147 | 6,132 | 14,928 | 899 | 899 | — | 815 | 84 | — | 46 | 2,969 | |
| Serbien 1) | 1874 | 43,555 | 1,350,000 | 1,461 | 2,145 | 37 | 37 | — | 37 | — | — | 1,177 | 36,486 | |
| Spanien | 1872 | 507,036 | 16,732,052 | 11,754 | 26,728 | 215 | 214 | 1 | 213 | 1 | 1 | 2,358 | 77,824 | |
| Storbritannien: Moderstaten 1) | 1873 | 314,969 | 31,628,338 | 39,054 | 171,835 | 5,572 | 5,572 | — | 3,751 | 1,816 | 5 | 57 | 5,673 | |
| » Indo europeiska linierna | 1873 | — | — | 5,441 | 5,565 | 10 | 10 | — | 10 | — | — | — | — | |
| » Indien | 1873 | 4,124,287 | 236,523,542 | 25,091 | 51,548 | 838 | 531 | 307 | 203 | 630 | 5 | 4,922 | 282,247 | |
| Sverige | 1874 | 441,620 | 4,341,559 | 9,359 | 24,440 | 481 | 252 | 229 | 140 | 341 | — | 918 | 9,026 | |
| Turkiet | 1870 | 362,562 | 8,397,529 | 25,487 | 42,482 | 393 | 123 | 270 | 348 | 45 | — | 923 | 21,368 | |
| Tyskland: | — | 544,971 | 41,060,695 | 42,470 | 148,749 | 4,842 | 4,835 | 7 | 2,336 | 2,505 | 1 | 113 | 8,480 | |
| » Rikstelegrafområdet | 1874 | 449,582 | 34,390,130 | 33,246 | 120,779 | 3,802 | 3,802 | — | 1,686 | 2,115 | 1 | 118 | 9,045 | |
| » Bayern | 1873 | 75,885 | 4,852,026 | 6,912 | 23,011 | 783 | 783 | — | 393 | 390 | — | 97 | 6,197 | |
| » Württemberg | 1873 | 19,504 | 1,818,539 | 2,312 | 4,959 | 257 | 250 | 7 | 257 | — | — | 76 | 7,076 | |
| Österrike-Ungern: | 1874 | 622,540 | 35,812,307 | 45,441 | 129,002 | 2,923 | 2,921 | 2 | 1,255 | 1,666 | 2 | 213 | 12,252 | |
| » Österrike | 1874 | 300,190 | 20,394,980 | 31,732 | 82,719 | 2,067 | 2,065 | 2 | 897 | 1,168 | 2 | 145 | 9,867 | |
| » Ungern | 1874 | 322,350 | 15,417,327 | 13,709 | 46,283 | 856 | 856 | — | 358 | 498 | — | 377 | 18,011 | |

i britiska och nederländska besittningarna i Asien.

| Apparater i bruk. | Personal. | | Portobelagda telegrammer. | | | | Inkomster. | | | | Utgifter (ordinarie). | | | Öfver-skott. | Brist. | Utom-ordentliga utgifter (kostnader för utsträckning af telegraf-nätet). |
|-------------------|-------------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|--|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------|--|
| | Embets- och tjänstemän. | Betjente (tele-gram-bärare, vakt-mästare m. fl.). | Inländska. | Utländska. | | Ett inom landet in-lemnadt, porto-belagdt telegram belöper på in-vånare. | Hela beloppet. | Af inländska tele-grammer. | Af utländska tele-grammer. | Diverse. | Hela beloppet. | För personal. | För drift och underhåll. | | | |
| | | | | Ter-minal- (till och från ut-landet). | Transit-. | | | | | | | | | | | |
| 1,056 | 782 | 915 | 1,847,147 ¹⁾ | 693,506 ¹⁾ | 206,744 | 2,5 | 1,442,576 | 731,088 | 707,721 | 3,767 | 1,662,651 | 1,484,581 | 178,068 | — | 220,075 | 74,893 |
| 226 | 300 | 150 | 271,884 ¹⁾ | 249,220 | 241,505 | 4,5 | 566,733 ²⁾ | 195,883 | 361,134 | 9,716 | 509,959 ²⁾ | 369,211 | 140,748 | 56,774 | — | 150,697 |
| 4,919 | 3,738 | 1,646 | 6,369,357 ⁴⁾ | 1,910,479 ⁵⁾ | 491,274 | 5,0 | 10,546,479 ⁶⁾ | 6,092,463 | 4,016,883 | 437,133 | 9,489,168 | 7,037,928 | 2,451,240 | 1,057,311 | — | 858,816 |
| 90 | 135 | 143 | 156,884 | 26,630 | — | 8,6 | 195,491 ¹⁾ | 169,937 | 25,554 | — | 272,897 | 205,472 | 67,425 | — | 77,406 | 15,516 |
| 1,625 | 2,223 | 1,668 | 3,909,541 ⁴⁾ | 735,844 | 187,800 | 6,3 | 5,412,737 | 3,708,600 | 1,643,394 | 60,743 | 3,891,489 ⁵⁾ | 3,100,847 | 790,642 | 1,521,248 | — | 460,800 |
| 380 | 723 | 277 | 1,340,832 | 6,6,336 | 118,312 | 2,3 | 1,027,397 | 640,890 | 386,507 | — | 1,614,255 | 1,159,518 | 454,737 | — | 586,858 | 131,873 |
| 97 | 221 | 265 | 220,548 | 15,654 | 7,889 | 96,6 | 565,303 | 489,564 | 71,369 | 4,370 | 882,811 | 625,651 | 257,160 | — | 317,508 | 118,488 |
| 286 | 438 | 185 | 470,236 | 243,129 | 3,457 | 3,1 | 791,097 | 554,257 | 229,273 | 7,567 | 829,982 | 610,609 | 219,373 | — | 38,885 | 305,852 |
| 205 | 431 | 245 | 204,000 ¹⁾ | 89,872 | 14,307 | 15,5 | 299,416 | 190,544 | 100,661 | 8,211 | 572,212 | 489,110 | 83,102 | — | 272,796 | — |
| 168 | 529 | 560 | 524,965 | 185,621 | 8,194 | 8,1 | 631,488 | 538,215 | 79,157 | 14,116 | 1,443,700 | 1,335,700 ³⁾ | 108,000 | — | 812,212 | 72,000 |
| 1,706 | 4,144 | 1,986 | 2,612,770 ⁵⁾ | 550,725 ⁶⁾ | 44,319 | 27,2 | 13,321,176 | 10,347,452 | 2,778,492 | 195,232 | 10,756,623 | 6,328,243 | 4,428,380 | 2,564,553 | — | 1,513,780 |
| 1,241 | 1,347 | 63 | 1,846,898 ¹⁾ | 562,205 ²⁾ | 216,001 | 1,2 | 1,336,185 | 733,862 | 504,825 | 97,498 | 1,236,752 | 911,309 | 325,443 | 99,433 | — | 99,374 |
| 52 | 90 | 165 | 95,002 | 51,487 | 5,393 | 11,2 | 107,310 ²⁾ | 77,179 | 29,195 | 936 | 242,271 | 192,224 | 50,047 | — | 134,961 | 20,045 |
| 408 | 987 | 839 | 839,446 | 195,843 | 37,049 | 17,9 | 1,277,578 | 743,210 | 534,368 | — | 2,009,883 | 1,704,672 | 305,211 | — | 732,305 | — |
| 11,088 | 6,341 | 4,116 | 17,661,749 ⁵⁾ | 2,031,579 ⁶⁾ | — | 1,7 | 19,040,832 | 15,481,818 ⁷⁾ | 2,642,058 ⁸⁾ | 916,956 ⁹⁾ | 17,203,428 ¹⁰⁾ | 12,654,162 | 4,549,266 | 1,837,404 | — | 161,706,020 ¹¹⁾ |
| 34 | 115 | 344 | — | 29,527 | — | — | 1,065,911 | — | 1,051,093 ³⁾ | 14,818 | 1,217,746 | 841,608 | 376,138 | — | 151,835 ⁴⁾ | 263,682 |
| 569 | 1,166 | 1,211 | 624,975 | 51,819 | 28,620 | 362,9 | 2,914,370 | 1,985,151 | 886,788 | 42,431 | 4,785,306 | 4,494,972 | 290,334 | — | 1,870,936 | 2,158,061 |
| 889 | 851 | 211 | 714,283 ⁵⁾ | 278,258 | 73,009 | 5,1 | 1,349,416 ⁴⁾ | 798,760 | 524,057 | 26,599 | 1,208,717 | 792,036 ⁵⁾ | 416,681 ⁶⁾ | 140,699 | — | 461,874 ⁷⁾ |
| 1,285 | 1,064 | 1,472 | 377,430 | 166,040 | 19,290 | 18,3 | 4,398,285 | 3,456,169 | 900,496 | 41,620 | 3,147,183 | 2,647,461 | 499,722 | 1,251,102 | — | 363,499 |
| 5,587 | 6,343 | 972 | — ¹⁾ | — ¹⁾ | — ¹⁾ | — | 9,900,569 | 5,508,952 | 4,298,331 | 93,286 | 12,332,745 | 8,927,107 | 3,405,638 | — | 2,432,176 | 2,997,231 |
| 3,906 | 5,975 | 852 | 6,992,171 ²⁾ | 3,173,783 ²⁾ | 294,139 | 4,1 | 8,727,774 | 5,069,558 | 3,583,772 | 74,444 | 11,417,573 | 8,371,822 | 3,045,751 | — | 2,689,799 | 2,644,812 |
| 1,262 | 264 | 86 | 684,537 ¹⁾ | 773,816 | 228,519 | 4,6 | 874,806 | 313,071 | 552,661 | 9,074 | 581,952 | 340,057 | 241,895 | 292,854 | — | 39,944 |
| 419 | 104 | 34 | 267,221 ¹⁾ | 392,722 ²⁾ | 52,646 | 4,0 | 297,969 | 126,323 | 161,898 | 9,768 | 333,220 | 215,228 ³⁾ | 117,992 | — | 35,231 | 312,475 ³⁾ |
| 2,876 | 2,986 | 1,645 | — ¹⁾ | — ¹⁾ | — ¹⁾ | — | 6,567,809 | 5,975,865 | — | 591,944 | 9,312,896 | 5,979,437 | 3,333,459 | — | 2,745,087 | 2,181,316 |
| 1,605 | 1,823 | 1,420 | 2,446,517 ²⁾ | 1,133,406 ³⁾ | 205,114 | 6,7 | 4,711,489 | 4,203,518 | — | 507,971 | 6,607,722 | 4,094,669 | 2,513,053 | — | 1,896,233 | 2,000,952 |
| 1,271 | 1,163 | 225 | 1,692,089 ¹⁾ | 178,204 ¹⁾ | 136,459 | 8,7 | 1,856,320 | 1,772,347 | — | 83,973 | 2,705,174 | 1,884,768 | 820,406 | — | 848,854 | 180,364 |

Se anmärkningarna på följande sida!

Anmärkningar till nästföregående tabell VII.

- Belgien.** 1) Korrespondensen fördelar sig sålunda: den *inländska* i: regeringskorrespondens 0,41 %, bürstelegrammer 4,66, handelstelegrammer 38,39, tidningstelegrammer 1,21, och egentlig privatkorrespondens 55,33 %; samt den *utländska* i: regeringskorrespondens 0,67 %, bürstelegrammer 10,50, handels-telegrammer 52,71, tidningstelegrammer 1,85 och egentlig privatkorrespondens 34,27 %.
- Danmark.** 1) Detta tal omfattar endast de af telegrafförvaltningen omedelbart aflönade betjente. 2) Räkenskapsåret börjar den 1 april och slutar den 31 mars.
- Frankrike.** 1) I detta tal äro icke inberäknade 26 kil. pneumatiska och 1,291 kil. kabellinier. 2) Deraf 2,091 kil. semaforledningar. 3) Deribland 463 af posttjenstemän förvaltade stationer. 4) Deraf belöpande å jernvägsstationerna 375,522. 5) Deraf belöpande på jernvägsstationerna 10,000. 6) Härifrån böra afdragas 203,416 kr. utgörande återbetalningar, afgifter för förutbetalda svar, m. m.
- Grekland.** 1) Deribland 28,080 kr. för *Company Eastern Telegraph*.
- Italien.** 1) Inbegripet 12,561 kil. ledningar tillhörande jernvägsbolagen. 2) Utom 194 byråer öppna blott för statens och jernvägarnas räkning. 3) Utom 1,176 apparater å jernvägsstationerna. 4) Deribland icke inberäknade det kongl. husets och statsförvaltningens telegrammer, för hvilka vederbörande ministerier erlägga betalning. 5) Till dessa utgifter komma 126,000 kr. använda för semafortjensten.
- Nederländerna (Moderstaten).** 1) Endast personalen vid statstelegrafn; jernvägarnas privatkorrespondens är icke nog betydande för att påkalla särskilda telegraftjenstemän vid jernvägsstationerna.
- Nederländerna (Indien).** 1) På Java 3,088 kil. linier med 4,133 kil. ledningar; på Sumatra 1,989 kil. linier och lika mycket ledningar; undervattenskabel 103 kil. linier.
- Portugal.** 1) Deruti icke inberäknade statstelegrammer, hvilka betraktas såsom tjenstetelegrammer.
- Rumänien.** 1) De för trafik upplätta jernvägarna hafva 920 kil. linier med 1,840 kil. ledningar. Jernvägsstationernas antal utgör 74 med 107 morse-apparater. Enligt nyligen skedd öfverenskommelse med jernvägsbolagen upplätas berörda stationer jemväl för stats- och privatkorrespondens. 2) I detta tal är inbegripen hela personalen vid post- och telegrafverken, hvilka äro förenade.
- Ryssland (jemväl det asiatiska).** 1) Detta tal är sammansatt af 47,713 kil. för europeiska och 11,609 kil. för asiatiska Ryssland. Deremot äro icke upptagna 18,751 kil. linier tillhörande enskilda bolag, näml. jernvägsbolag 14,608, indo-europ. bolaget 3,785 och andra bolag 358 kil. 2) Inbegripet 11,149 kil. statstelegrafledningar anbragta på jernvägarnas stolpar. Jernvägarnas telegrafledningar uppgå i öfrigt till 32,530 kil., indo-europ. bolagets d:o till 7,868 och andra enskilda bolags till 360 kil. 3) Inbegripet 38 jernvägsstationer samt 28 bistationer i St Petersburg och 33 i Moskwa. 4) Deraf 727 jernvägsstationer. 5) Utom 1,441 apparater vid jernvägsstationerna. 6) Deribland 496 kvinnor.
- Schweiz.** 1) Dessutom 148 relais. 2) Deribland 133 tillfälliga biträden.
- Serbien.** 1) Räkenskapsåret börjar den 1 nov. och slutar den 31 okt. 2) Utom portot för statstelegrammen, hvilket utgör omkring 24,500 kr.
- Spanien.** 1) Tillhör ett privatbolag.
- Storbritannien (Moderstaten).** 1) Uppgifterna omfatta räkenskapsåret fr. d. 1 april 1873 till den 31 mars 1874. 2) Jernvägsbolagens linier och ledningar deruti icke inberäknade. 3) Inbegripet 782 kil. undervattenslinier. 4) Inbegripet 2,336 kil. undervattens- och 9,532 privata ledningar. 5) Inbegripet 3,303 apparater för privatledningar. 6) Detta tal omfattar såväl de i telegraf- som posttjensten anställda personer. 7) Detta tal omfattar endast dem, som äro i telegrafförvaltningens ständiga tjenst. 8) Högsta antalet af de under en vecka af året afsända telegrammer uppgick till 381,196 och antalet af de i medeltal under en vecka för pressens räkning befordrade ord till 4,123,057. 9) Detta tal omfattar de belopp, som uppburits för underhållsbolagets kablar samt af den årliga ersättningen för de till de internationela telegrafbolagen upplätta särskilda telegrafledningar. 10) I detta tal äro inbegripna 871,300 kr. årshyror för: 1:o de till handelshus och 2:o de till tidningarna upplätta särskilda ledningar. 11) Hela utgiften för det första inrättandet, deruti inbegripet kostnaden för inköp af linier, hvilka öfvertogs af staten.
- Storbritannien (Indo-Europeiska linierna).** 1) Deruti inbegripet 3,187 kil. undervattenskabel och linien från Teheran till Bushir, med en längd af 2,254 kil. och trådleddningar 2,378 kil. 2) Inbegripet den persiska personalen. 3) Inbegripet 96,143 kr. bidrag från Persien. 4) Inbegripet kostnaden för de persiska linierna.
- Storbritannien (Indien).** 1) Näml. det britiska området med 2,476,633 och skyddsstaterna med 1,647,654 □kil. 2) Näml. på det britiska området 190,277,654 och i skyddsstaterna 46,245,888 invånare.
- Sverige.** 1) Deraf tillhöra 1,517 kil. linier och 5,821 kil. ledningar uteslutande statens eller enskilda bolags jernvägar. Uti de å tabellen angifna linier och ledningar äro icke inberäknade de å sid. 7 i berättelsen omförmälda undervattenskablar, hvilka Sverige eger gemensamt med Preussen och Danmark. 2) Deri icke inberäknade de kontrollstationer, som Sverige eger gemensamt med Norge, i Christiania; med Danmark, i Köbenhavn; med Ryssland och Stora Nordiska telegrafbolaget, i Nystad; och med samma bolag, i Göteborg. 3) Detta approximativa tal är sålunda sammansatt: att till telegrafverkets 450 ordinarie och extra ordinarie tjenstemän lagts antalet af de vid jernvägarna, till största delen vid statens, uteslutande för telegraftjensten anställda 79 personer, hvarjemte ytterligare för telegraferingen vid jernvägsstationerna beräknats 322 personer, eller en för hvarje station. 4) I den angifna summan äro icke inberäknade de belopp, som tillfallit vederbörande kommuner eller enskilde för 22 privatstationer. 5) Deraf 699,155 kr. för statstelegrafn. 6) Deraf 382,929 kr. för statstelegrafn. 7) Deraf 200,357 kr. för statstelegrafn.
- Tyskland.** 1) Sammanräknandet af de för rikstelegrafområdet, Bayern och Württemberg angifna tal har icke egt rum, emedan dessa områdens sins emellan utvexlade korrespondens, hvars storlek icke är känd, eljest skulle blifvit räknad mera än en gång.
- Tyskland (Rikstelegrafområdet).** 1) Deruti inbegripna 2,115 jernvägsstationer. 2) Deraf 4,824 tjenstemän och betjente tillhörande rikstelegrafn, och omkring 2,003 posttjenstemän och andre, hvilka ombesörja telegraftjensten på obetydliga stationer, och hvilkas antal blifvit uppskattadt efter beräkning af 1½ person för hvarje station.
- Bayern.** 1) Deri ej inberäknade de personer, som samtidigt bestrida post- och telegraftjenst.
- Württemberg.** 1) Utom den vid förenade post- och telegrafanstalter använda personal. 2) Deribland jemväl portofria telegrammer, hvilkas antal icke blifvit särskildt angifvet. 3) Utom underhållet för den vid förenade post- och telegrafanstalter anställda personal.
- Österrike—Ungern.** 1) Sammanräknandet af de för Österrike och Ungern angifna tal har icke egt rum, emedan dessa länders sins emellan utvexlade korrespondens, hvars storlek icke är känd, eljest skulle blifvit räknad mera än en gång.
- Österrike.** 1) Detta tal är sålunda sammansatt: statlinier 21,405 kil. med 58,872 kil. ledningar; jernvägslinier 9,944 kil. med 23,123 kil. ledningar; Wiener-privatbolagets linier 383 kil. med 724 kil. ledningar. 2) Utom 1,430 apparater, tillhörande jernvägarna och 150 tillhörande Wiener-privatbolaget. 3) Deribland 293 kvinnor. 4) Deribland 353 postanstaltsföreståndare, och 67 enskilde personer vid mindre viktiga stationer.
- Ungern.** 1) Deri icke inberäknade jernvägsstationernas personal; vid de flesta af dessa ombesörjes telegraferingen af jernvägspersonalen.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Skala | 1853. | 1854. | 1855. | 1856. | 1857. | 1858. | 1859. | 1860. | 1861. | 1862. | 1863. | 1864. | 1865. | 1866. | 1867. | 1868. | 1869. | 1870. | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

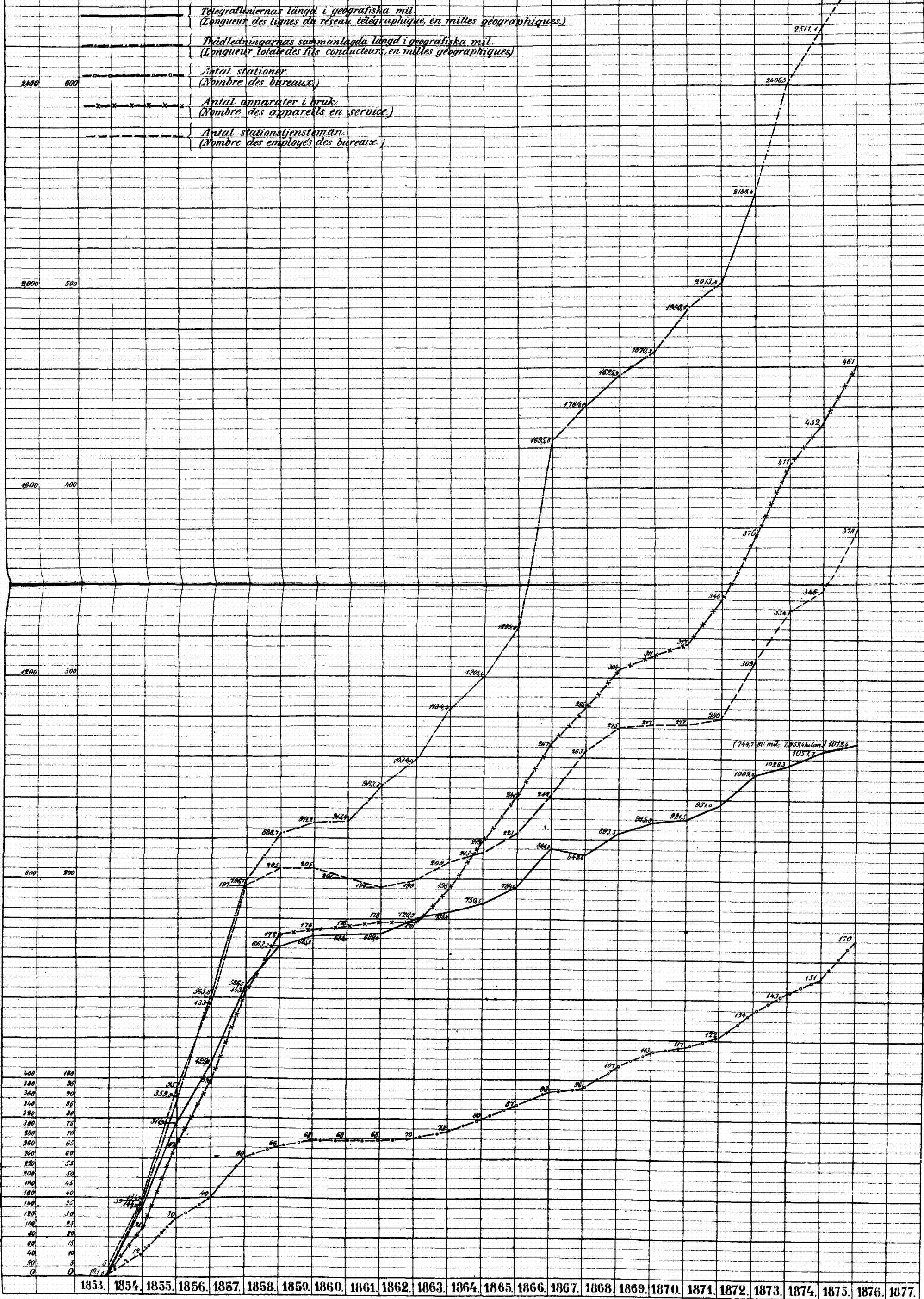
Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Linier, Apparater, Stationstjenstemän.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'État.)

(Lignes, Appareils, Employés.)

(18129 sv. mil., 28,3714 kilom.) 2610,5

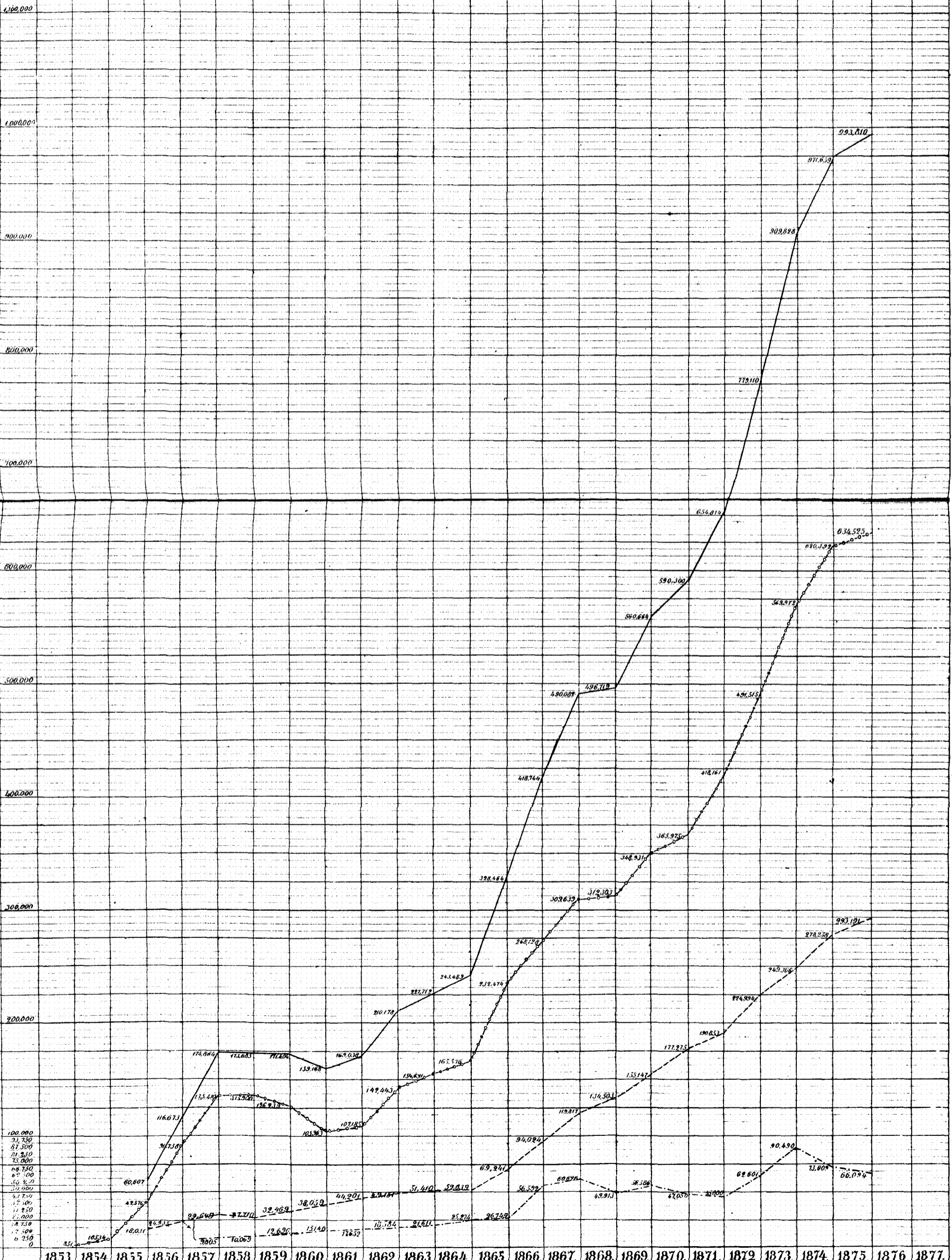


Skala. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877.

Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.
(Taxerad telegramvexling.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)
(Mouvement des Dépêches soumises à la taxe.)

- (Summa expedierade telegrammer. (Total des dépêches expédiées.)
- - - (Antal afsända inländska telegrammer. (Nombre des dépêches expédiées internes.)
- - - (Antalet af de till och från utlandet befordrade telegrammer. (Nombre des dépêches expédiées à l'étranger et ex reçues.)
- - - (Antal transit telegrammer. (Nombre des dépêches de transit.)



Skala. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877.

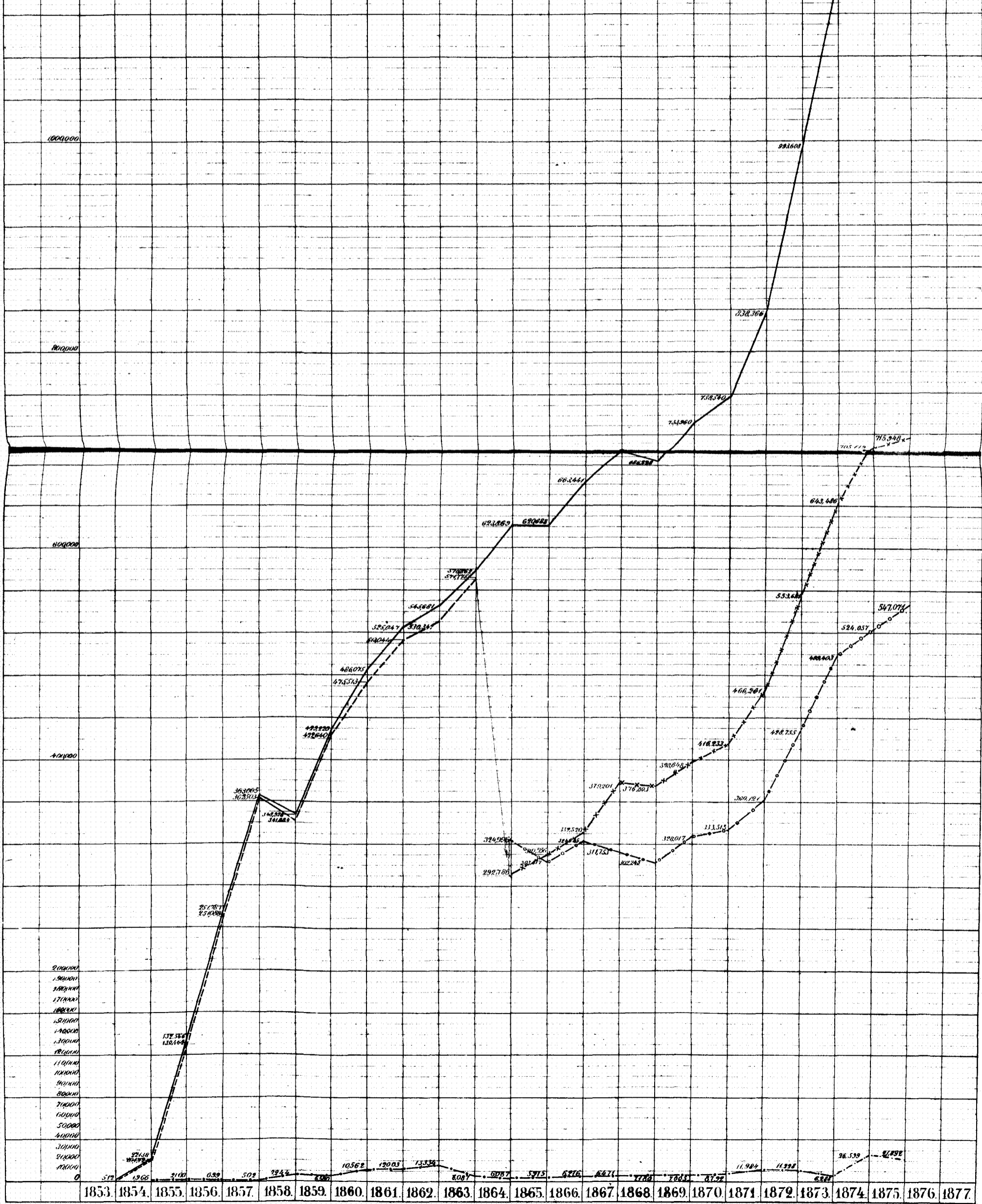
Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Inkomster, i kronor.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)

(Recettes, en kronor.)

- (Solid line) — Summa inkomster. (Total des recettes.)
- - - (Dashed line) - - - Inkomst af telegrafverkingen. (Produit de la correspondance.)
- x x x (Crossed line) x x x Inkomst af inländsk telegrafverking. (Produit de la correspondance interieure.)
- o o o (Dotted line) o o o Inkomst af internationel telegrafverking. (Produit de la correspondance internationale.)
- · · (Dash-dot line) · · · Diverse inkomster. (Recettes diverses.)



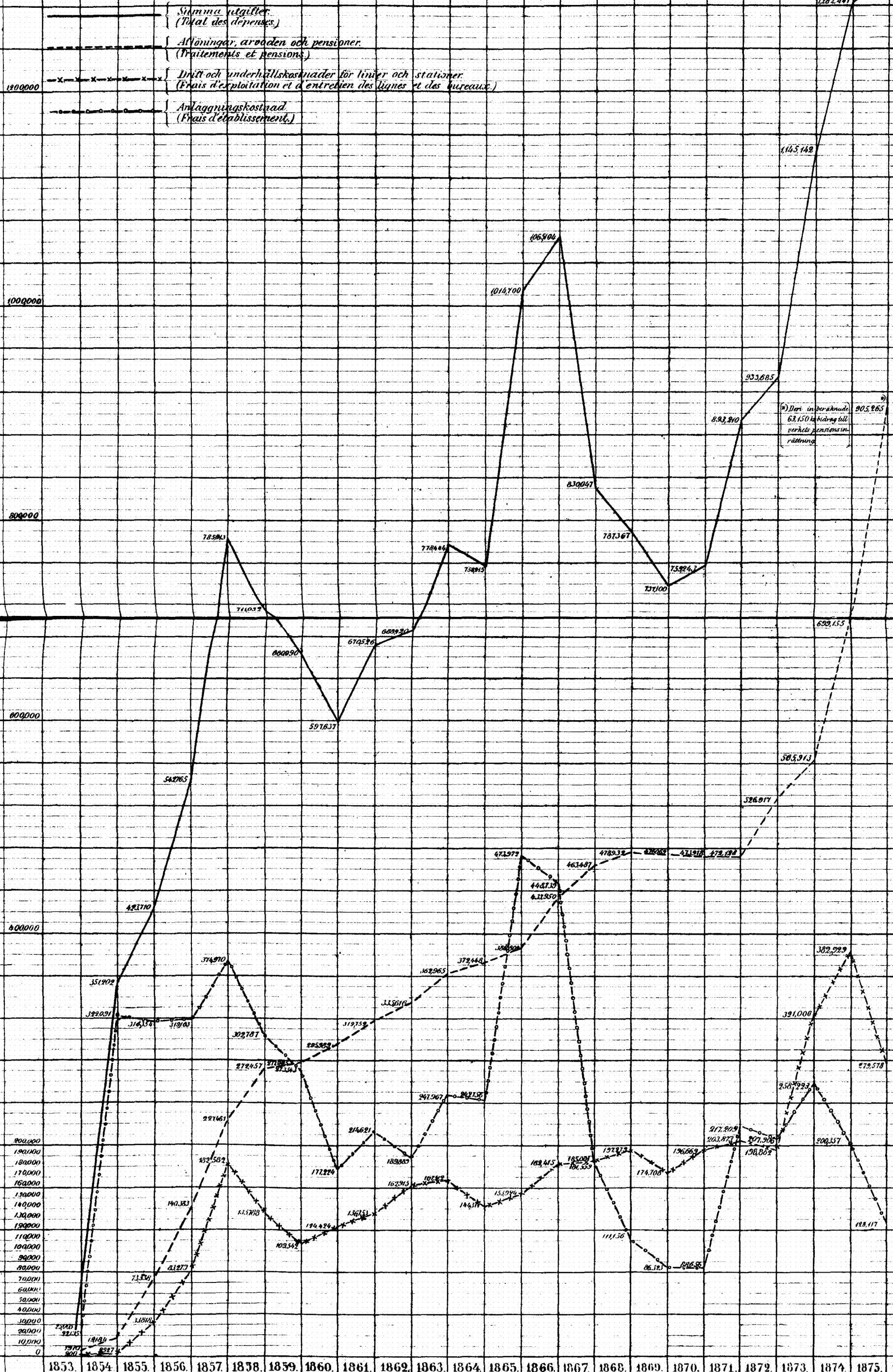
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Skala 1:1000000 | 1853. | 1854. | 1855. | 1856. | 1857. | 1858. | 1859. | 1860. | 1861. | 1862. | 1863. | 1864. | 1865. | 1866. | 1867. | 1868. | 1869. | 1870. | 1871. | 1872. | 1873. | 1874. | 1875. | 1876. | 1877. |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Utgifter, i kronor.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)

(Dépenses, en kronor.)

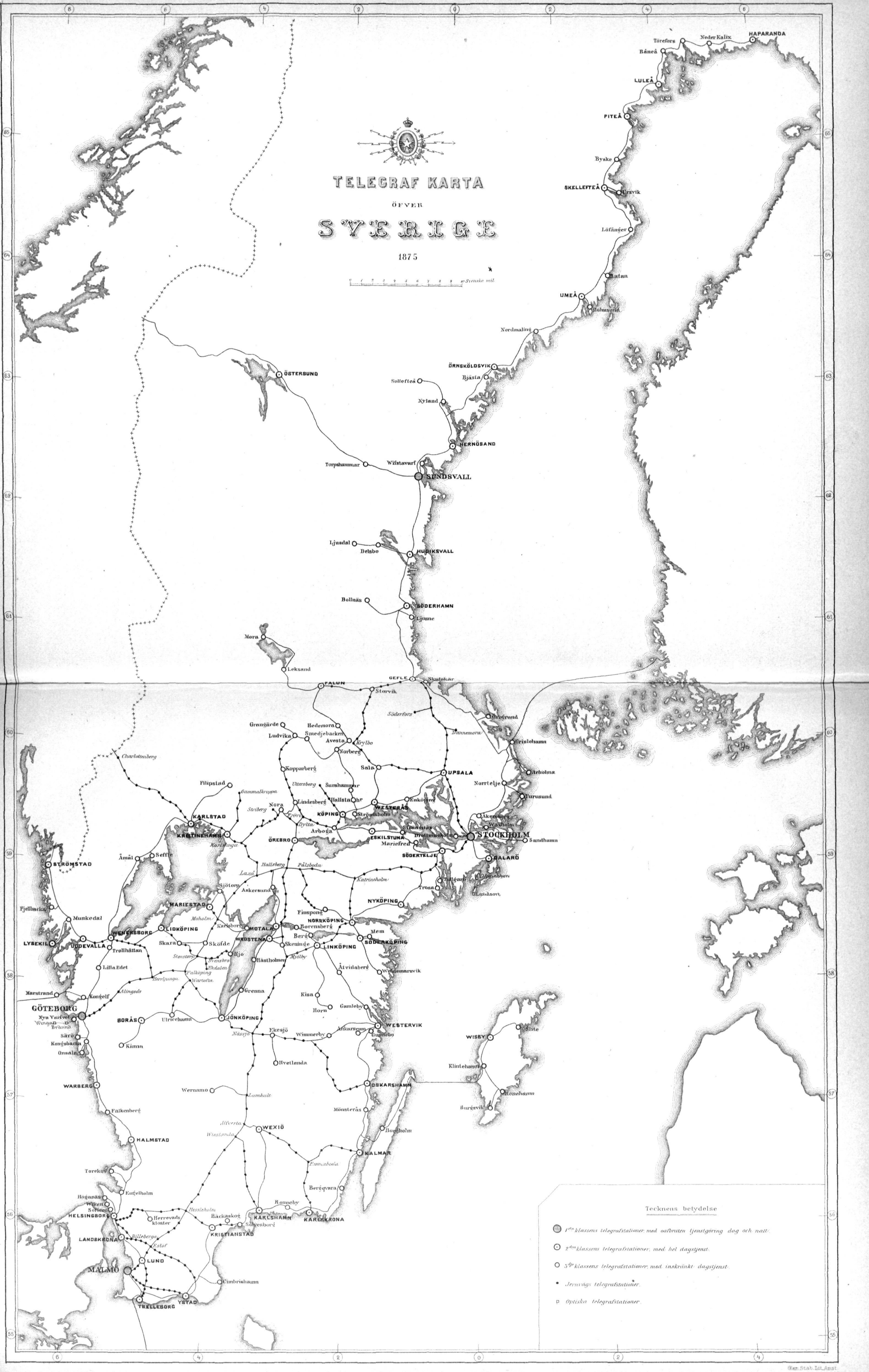


*) Deri inberäknade 63 150 kr bidrag till verkets pensionsansvar räkning.

TELEGRAF KARTA
ÖFVER
SVERIGE

1875

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Svenska mil



Tecknens betydelse

- 1^o klassens telegrafstationer med oafbruten tjänstgöring dag och natt.
- 2^o klassens telegrafstationer, med hel dagstjänst.
- 3^o klassens telegrafstationer, med inskränkt dagstjänst.
- Jernvägs telegrafstationer.
- Optiska telegrafstationer.