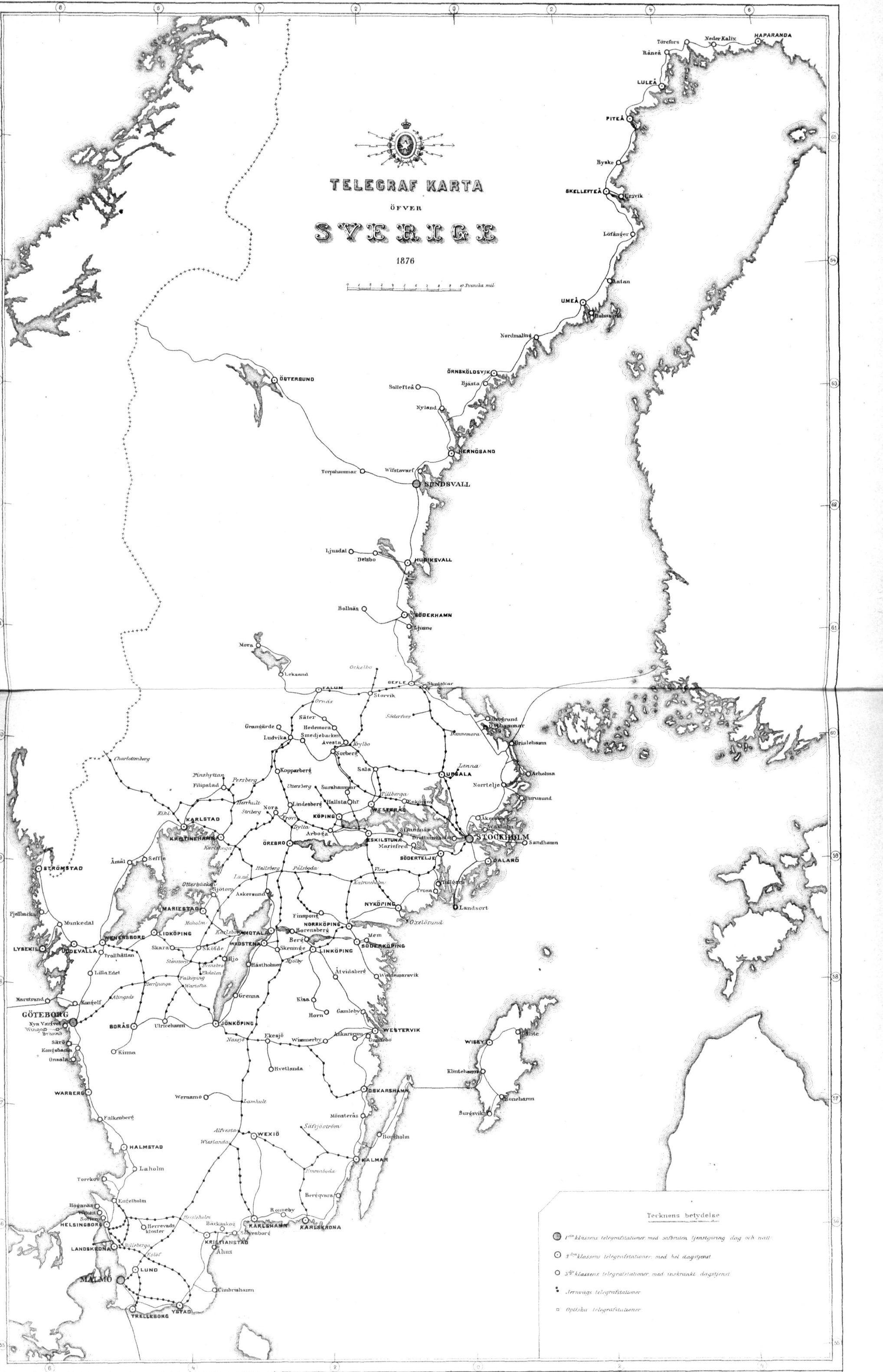


TELEGRAF KARTA  
ÖFVER  
SVERIGE  
1876

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Svenska mil



Tecknens betydelse

- 1<sup>st</sup> klassens telegrafstationer med saltvatten ljensigöring dag och natt
- 2<sup>de</sup> klassens telegrafstationer med hel dagstjänst
- 3<sup>de</sup> klassens telegrafstationer med inkränkt dagstjänst
- Jernvagns telegrafstationer
- Optiska telegrafstationer

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.**

**Täckningsår: 1861-1910.**

**1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.**

#### **Efterföljare:**

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

#### **Översiktspublikation:**

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL  
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**I) TELEGRAFVÄSENDET.**  
NY FÖLJD 16.

---

**TELEGRAF-STYRELSENS**

**UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE**

FÖR ÅR

**1876.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,  
1877.



### Innehållsförteckning.

A. Berättelse för år 1876:	Sid.
I. Telegrafnätets utvidgning, m. m. ....	2.
II. Stationer, linier och trådledning	5.
III. Telegramvexling och portoinkomst	10.
IV. Reglementariska bestämmelser m. m.	15.
V. Räkenskaperna öfver underhållet	16.
VI. Stationspersonal och materiel	19.
VII. Styrelsen	21.
VIII. Pensionsväsendet	21.
B. Bilagor till Telegrafstyrelsens berättelse:	
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna	III.
» II.   »   » telegramvexling och porto- inkomst	X.
» III.   »   » antalet hvarje månad afsända telegrammer	XVI.
» IV.   »   » Sveriges utländska telegram- vexling	XX.
» V.   Generalsammandrag af utgifterna	XXIV.
» VI. Öfversigt af stationernas personal och ap- parater	XXXII.
» VII.   »   » telegrafväsendet i Europa, m. m.	XXXIV.
» I:a—IV:a. Grafiska tabeller. Telegrafkarta.	

### Table des matières.

A. Rapport pour l'année 1876:	Pag.
I. Développement du réseau, etc.	2.
II. Bureaux, lignes et fils conducteurs	5.
III. Mouvement des dépêches et produit de la corre- spondance	10.
IV. Dispositions réglementaires, etc.	15.
V. Frais d'exploitation et d'entretien des lignes et des bureaux	16.
VI. Personnel des bureaux et materiel	19.
VII. Administration	21.
VIII. Pensions	21.
B. Annexes au rapport de l'Administration:	
I. Tableau du réseau des lignes télégraphiques	III.
II.   »   du mouvement des dépêches et des taxes perçues	X.
III.   »   montrant le nombre des dépêches expé- diées dans chaque mois de l'année	XVI.
IV.   »   des correspondances terminales échan- gées avec l'étranger	XX.
V.   »   des dépenses	XXIV.
VI.   »   du personnel et des appareils	XXXII.
VII.   »   statistique de la télégraphie dans l'Europe, etc.	XXXIV.
I:a—IV:a. Tableaux graphiques. Carte télégraphique.	

**OBSERVATIONS.**

---

1 krona (= 100 öre) ..... = 140,62 centimes.  
1 svensk mil..... = 10,688 kilometer.

STORMÅKTIGSTE ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

**T**elegrafstyrelsen får härmed i underdånighet afgifva berättelse om telegrafverkets ekonomiska ställning och verksamhet under år 1876, hvarvid under särskilda afdelningar kommer att lemnas redogörelse för:

- 1:o telegrafnätets utvidgning;
- 2:o stationer, linier och trådleddningar;
- 3:o telegramvexling och portoinkomst;
- 4:o reglementariska bestämmelser, m. m.;
- 5:o räkenskaperna öfver underhållet;
- 6:o stationspersonal och materiel;
- 7:o Styrelsen; samt
- 8:o pensionsväsendet.

## I. Telegrafnätets utvidgning med nya linier, ledningstrådar och stationer.

Byggnads-  
arbeten.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts särskilda, här nedan omförmälda, nådiga bref till Telegrafstyrelsen hafva under år 1876 följande arbeten för telegrafverket blifvit utförda, nämligen:

1:o enligt kongl. brefvet den 3 mars:

a) upprättande af en ny telegraflinie med tre ledningstrådar utefter jernvägen mellan Stockholm och Vesterås och trådarnas uppläggning å de af jernvägsbolaget uppförda stolpar, i sammanhang hvarmed den gamla utefter landsvägen mellan Upsala och Vesterås gående telegraflinien med två ledningstrådar blifvit nedtagen;

b) ombyggnad med impregnerade stolpar af linien Stockholm—Jerfva;

c) ombyggnad och omreglering af linien Helsingborg—Landskrona—Lund på det sätt, att ny linie med impregnerade stolpar uppförts mellan Raus jernvägsstation och Landskrona samt två ytterligare ledningstrådar upplagts utefter jernvägen Landskrona—Eslöf—Lund, hvaremot den gamla, utefter landsvägen gående linien med två trådar mellan Landskrona och Lund raserats;

d) ombyggnad med impregnerade stolpar af linien Elfkarleby—Öregrund;

e) anläggning af ny linie med enkel ledningstråd dels öfver land på impregnerade stolpar och dels medelst undervattenskabel från Dalarö till Landsort, samt inrättande af en elektrisk telegrafstation i Landsort i stället för den derstädes förut befintliga optiska telegraf; i sammanhang med hvilket arbete, jemlikt nådiga brefvet den 2 juni sistlidna år, för kongl. flottans räkning blifvit uppsatta telegrafstolpar från Valsjö å nämnda linie till Nynäs, 0,3 mil.

f) inrättande af följande nya telegrafstationer af 3:e klassen:

i staden *Östhammar*, med dubbel ledningstråd till linien Öregrund—Norrtelje,

» staden *Säter* å linien Falun—Hedemora,

» staden *Laholm* å linien Engelholm—Halmstad och

vid lastageplatsen *Åhus*, med enkel ledningstråd till Kristianstad; samt

2:o enligt kongl. brefvet den 17 mars:

g) nedtagning af den gamla, utefter landsvägen gående linien mellan Upsala och Gefle samt uppförande af ny linie utefter jernvägen mellan nämnda städer.

Genom de under år 1876 verkställda telegrafbyggnadsarbeten hafva statstelegraflinierna vunnit en ytterligare utsträckning af 5,9 sv. mil eller 63,0 kilometer och trådledningarnas sammanlagda längd ökats med 24,9 sv. mil eller 266,0 kilometer.

Vilkor för  
stationernas  
inrättande.

Såsom vilkor för de nya stationernas inrättande stadgades på vanligt sätt, att vederbörande kommuner borde dels utan kostnad för telegrafverket upplåta och underhålla passande stationslokaler, dels ock lemna årliga penningbidrag, i händelse telegrafverkets portoinkomst vid stationerna icke skulle förslå till betäckande af den beräknade underhållskostnaden för de samma;

hvarförutom, beträffande särskildt stationerna Åhus och Östhammar, vederbörande tillförpligtades att tillhandahålla och bekosta oberedda stolpar till så stort antal, som för de särskilda lokallinierna erfordrades.



Vid slutet af år 1876 upptogo de statstelegraffinier, som voro uppförda med särskildt till Impregnerade stolplinier. bevarande mot röta beredda stolpar, en sträcka af 663,2 sv. mil eller 7,088,3 kilometer.

Enär samtliga *landliniernas* längd vid samma tidpunkt uppgick till 742,1 sv. mil eller 7,931,6 kilometer, voro alltså 78,9 mil eller 843,3 kilometer, eller 10,6 procent, icke försedda med beredda stolpar.

Kostnaden för telegrafverkets under år 1876 verkställda byggnadsarbeten, hvilken blifvit be- Räkenskapen öfver anslagsmedlen. stridd af verkets egna öfverskottsmedel från föregående år, har sammanlagdt uppgått till 121,982 kronor 24 öre; varande särskild räkenskap häröfver upprättad sålunda:

### 1:o. Inkomster:

	Kronor	öre.
1) Ingående balans: behållning från år 1875.....	14,495:	49.
2) Anslag af verkets egna öfverskottsmedel, enligt kongl. brefven den 3 och 17 mars 1876 .....	155,900:	—
hvarifrån likväl bör afgå dels nyssnämnda behållning .....	14,495:	49.
och dels i förråd befintlig liniemateriel till ett värde af .....	18,000:	—
	<u>32,495:</u>	<u>49.</u>
så att endast återstoden behöft från underhålls- till anläggningsmedlen öfverföras med .....	123,404:	51.
3) Ersättning från kongl. Förvaltningen af Sjöärendena för uppförandet af den här ofvan nämnda stolplinie från Valsjö till Nynäs.....	385:	67.
4) Anmärkningsmedel .....	54:	59.
5) För försäld materiel .....	1,037:	3.
	<u>Summa 139,377:</u>	<u>29.</u>

### 2:o. Utgifter:

	Kronor.	öre.
1) Ersättning till Stockholm-Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag för be- gagnande af jernvägens telegrafstolpar för telegrafverkets lednings- trådar å linien Stockholm—Vesterås .....	4,008:	—
2) Aflöning och dagsverken .....	30,042:	49.
3) Rese- och traktamentskostnad .....	4,996:	51.
4) Materialier .....	58,379:	40.
5) Instrumenter och apparater .....	5,688:	1.
6) Möbler och husgeråd .....	3,126:	75.
7) Verktyg och arbetsredskap .....	945:	75.
8) Skrifmaterialier .....	72:	—
	<u>Transport 107,258:</u>	<u>91.</u>

	Transport 107,258: 91.
9) Batteriförnödenheter .....	1,276: 75.
10) Frakt- och transportkostnad .....	13,621: 73.
11) Anmärkningsprovision .....	8: 54.
12) Diverse utgifter .....	201: 98.
13) Utgående balans: behållning till år 1877 .....	17,009: 38.
	Summa 139,377: 29.

Om sistnämnda summa, 139,377 kronor 29 öre, minskas dels med den utbalanserade behållningen, 17,009 kronor 38 öre, och dels med den för kongl. Flottans räkning bestridda utgift, hvarför telegrafverket erhållit ersättning, så uppkommer såsom återstod det belopp, 121,982 kr. 24 öre, hvilket utgör den redan uppgifna kostnaden för verkets byggnadsarbeten år 1876.

Från början  
utgifna medel  
för ny- och  
ombyggnader

Sammanräknade beloppet af de medel, som alltifrån elektriska telegrafinrättningens början och intill nästlidna års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier och ledningar samt för stationers inrättande, har uppgått till *5,527,089 kronor 80 öre*, nämligen:

År	Kronor.	År	Kronor.
1853.....	22,195: 44.	1865.....	473,972: 77.
1854.....	322,091: 18.	1866.....	448,739: 5.
1855.....	316,334: 83.	1867.....	181,559: 29.
1856.....	319,103: 48.	1868.....	111,156: 19.
1857.....	374,970: 96.	1869.....	86,323: 1.
1858.....	302,787: 69.	1870.....	88,656: 61.
1859.....	273,543: 3.	1871.....	217,209: 96.
1860.....	177,224: 94.	1872.....	207,905: 83.
1861.....	214,621: 38.	1873.....	258,223: 20.
1862.....	189,889: 65.	1874.....	200,357: 69.
1863.....	247,967: 44.	1875.....	128,117: 36.
1864 ..	242,156: 58.	1876.....	121,982: 24.

eller i medeltal för hvartdera af de 24 åren något mer än 230,000 kronor.

Af förenämnda kostnadssumma, 5,527,089 kronor 80 öre, har såsom anslag utan återbetalningsskyldighet från handels och sjöfartsfonden, hufvudsakligen under åren 1853—1868, erhållits ett belopp af 3,809,317 kronor 69 öre. Återstoden, eller 1,717,772 kronor 11 öre, har deremot utgått af verkets egna öfverskottsmedel.

Ny telegraf-  
förbindelse  
med utlandet.

Mellan Telegrafstyrelsen och Stora Nordiska Telegrafbolaget har träffats öfverenskommelse angående dublering, under år 1877, af den telegrafiska förbindelsen mellan Grislehamn och Nystad.

Denna öfverenskommelse, som undertecknades i Stockholm den 29 september och i Köpenhamn

den 3 oktober sistlidna år, blef derefter af Eders Kongl. Maj:t under den 10 påföljande november i nåder godkänd, med bemyndigande för Styrelsen att med Kejsersliga Ryska Telegrafafförvaltningen och bemälda Bolag rörande åländska kabelanläggningen och telegrafkorrespondensens befordran å bägge ledningarna mellan Grislehamn och Nystad afsluta sådant särskildt aftal, som funnes af behovet påkalladt och vore öfverensstämmande med innehållet af berörda öfverenskommelse.\*

## II. Stationer, linier och trådleddningar.

Af de under år 1876 inrättade fem nya elektriska telegrafstationer blefvo för korrespon-Nya stationer.  
dens öppnade: Åhus den 16 juni, Säter, i förbindelse med postexpeditionen på stället, den 1 september, Östhammar den 8 september, Laholm den 27 september och Landsort den 1 november.

\* I fråga varande öfverenskommelse har följande lydelse: »Öfverenskommelse mellan Kongl. Svenska Telegrafstyrelsen och Det Store Nordiske Telegrafelskab, angående dublering af den telegrafiska förbindelsen mellan Grislehamn och Nystad.

1. Den nya telegrafförbindelsen skall utgöras af: a) en undervattenskabel mellan Grislehamn (Bromskärsviken) och en punkt på västkusten af Åland; b) en undervattenskabel mellan Nystad och nordkusten af Åland; c) en öfverjordisk ledning mellan de båda kablarnes landningspunkter på Åland och Godby eller en annan station på denna ö.

2. Kablarna a) och b) anläggas och underhållas af Selskabet; de skola innehålla en ledningstråd och vara af den erkänt bästa kabelkonstruktion. Förbindelseledningen c) äfvensom ledningen mellan landningspunkten vid Nystad och de ryska telegrafledningarna anläggas och underhållas af Ryssland enligt derom gjord särskild öfverenskommelse. Förbindelseledningen mellan landningspunkten vid Grislehamn och Stockholm anlägges och underhålls af Sverige.

3. Denna nya telegrafförbindelse skall såsom internationel linie hufvudsakligen tjena till befordrandet af de terminaltelegrammer, som utvexas mellan Sverige och Norge, å ena, samt Ryssland, å andra sidan. Den äldre kabelförbindelsen mellan Grislehamn och Nystad skall hufvudsakligen tjena till befordringen af de telegrammer, som transiteras Sverige via Göteborg. För detta ändamål ställer Sverige ständigt till Selskabets disposition en särskild direkt ledning mellan Göteborg och Grislehamn, hvilken ledning skall vara af lämpliga dimensioner för internationel korrespondens samt hållas i godt och tjenstbart stånd.

4. Telegramexpeditionen med Nystad ombesörjes i Stockholm af svenska Telegrafafförvaltningen, i Göteborg äfvensom tillsvidare i Nystad af Selskabet, samt på Åland af ryska Telegrafafförvaltningen.

5. I händelse af afbrott eller annat hinder för korrespondensen antingen på Göteborg—Nystad- eller Stockholm—Nystad-linien, skall den andra linien, så vidt möjligt, befordra hela telegramvexlingen, utan att de portoförhållanden, som telegrammerna under vanliga förhållanden äro underkastade, dervid förändras, och utan att den deraf lidande förvaltningen har rätt till någon särskild godtgörelse för tillökningen i arbete.

6. Sveriges afgifter till Selskabet för befordringen på bägge ledningarna till Nystad bestämmas på följande sätt: 1) För Sveriges terminaltelegrammer: a) till och från Ryssland: till  $\frac{1}{2}$  franc för 20 ords telegram, med en förhöjning af  $\frac{1}{4}$  fr. för hvarje påbörjad total ord derutöver; b) till och från andra länder: till hälften af Sveriges terminalporto. Ofvanstående afgift för Sveriges telegramvexling med Ryssland är icke underkastad förändring, äfven om en sådan skulle göras i Sveriges terminalporto. 2) För telegrammer, som transiteras Sverige: a) via Göteborg: till tre fjerdedelar af Sveriges transitporto; b) annan väg: till hälften af Sveriges transitporto. För att underlätta kontroll och afräkning för transitkorrespondensen och under förutsättning, att Danmarks korrespondens med Finland kommer att befordras öfver Göteborg, medgifver Sverige tillsvidare, att under bestämmelsen i sistnämnda lit. a) »via Göteborg» må hänföras alla telegrammer, som via Nystad transiteras Sverige, med undantag af Norges terminaltelegrammer.

7. Omhandlade nya telegrafförbindelse skall för såväl Sveriges som Selskabets del vara fullbordad innan den 1 juli 1877, på hvilken dag korrespondensen deraf skall öppnas och de nya bestämmelserna för afgifterna börja att tillämpas.

8. I betraktande deraf, att Selskabets svensk-engelska kabelledningar genom den ökade transitkorrespondens, som med denna öfverenskommelse är afsedd, komma att för Sverige medföra större fördelar än hittills, afstår Sverige från att utan Selskabets samtycke vidtaga någon förändring i portoavgifterna för nämnda kabelledningar.

9. Med anledning deraf, att kabelanläggningen mellan Grislehamn och Åland icke kan utföras samtidigt med den mellan Åland och Nystad, ställer Sverige till Selskabets disposition ett ångfartyg att tjena till bogsering under kabelutläggningen under förbehåll, att kostnaden för kol- och maskinförbrukning på anfordran ersättes af Selskabet.

10. Denna öfverenskommelse är afslutad under förbehåll af den Kongl. Svenska Regeringens godkännande och bör betraktas såsom ett tillägg till den under den 11 juni 1869 nådigst meddelade koncession till anläggning och begagnande af en undervattens-telegrafledning mellan Sverige och Finland, hvilken koncession, för så vidt den icke är förändrad genom ofvanstående bestämmelser, blifver gälande för de bägge här omhandlade ledningarna.

Stockholm den 29 september 1876.

Kongl. Svenska Telegrafstyrelsen

D. Nordlander.

Kjöbenhavn den 3 oktober 1876.

Det Store Nordiske Telegrafelskab

Suenson.

Förutom nyssnämnda statstelegrafstationer hafva under året öppnats åtskilliga jernvägs-telegrafstationer, hvilka blifvit satta i förbindelse med rikets öfriga telegrafnät, nämligen:

vid statens stambanor .....	4.
» statsbanan Sköfde—Karlsborg .....	5.
» Gefle—Dala .....	1.
» Hjo—Stenstorps .....	2.
» Kalmar—Emmaboda .....	1.
» Landskrona—Engelholm .....	7.
» Nora—Karlskoga .....	5.
» Nybro—Säfsjöströms .....	3.
» Oxelösund—Flen—Vestmanlands .....	11.
» Stockholm—Vesterås—Bergslagens .....	14.
» Upsala—Lenna .....	2.
	eller tillhopa 55.

Indragna  
stationer.

Samtidigt med öppnandet af den elektriska stationen i Landsort indrogos de optiska stationerna i *Dalarö*, *Elfsnabben*, *Ornö*, *Nynäs* och *Landsort*.

Likaledes blef, med stöd af nådiga brefvet den 22 september 1876, statstelegrafstationen å *Karlsborg* vid årets slut indragen, enär, efter öppnandet af statsbanan mellan Sköfde och Karlsborg, jernvägs-telegrafstationen å sistnämnda ställe ansågs kunna till fullo ersätta den förra stationen.

Ratans  
station.

Genom nådiga brefvet den 28 April 1876 bemyndigades Styrelsen att låta *Ratans* station, som förut varit året om i versamhet, hållas stängd från den 15 november hvarje år till den 15 maj det påföljande året, dock med iakttagande att, derest under något år sjöfarten skulle sluta senare eller börja tidigare, stationens stängande eller öppnande bör lämpas derefter.

Klassindel-  
ning.

Vid 1876 års utgång voro statstelegrafstationerna efter tjänstgöringstiden indelade i klasser sålunda:

*Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt:* Göteborg, Malmö, Stockholm och Sundsvall, eller..... 4 stationer.

*Andra klassen, med hel dagstjänst:* Borås, Eskilstuna, Falun, Gefle, Halmstad, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Landsort, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Lysekil, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsala, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik,

Vesterås, Vexjö, Visby, Ystad, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, eller..... 50.

*Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:*

- a) *elektriska stationerna:* Ankarsrum, Arboga, Arholma, Askersund, Avesta, Berg, Bergqvara, Bjästa, Bollnäs, Borensberg, Borgholm Burgsvik, Bäckaskog, Byske, Cimbrishamn, Dalarö, Delsbo, Drottningholm, Eksjö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Finspong, Fjellbacka, Furusund, Gamleby, Grangärde, Grenna, Grislehamn, Gunnebo, Hallstahammar, Hedemora, Herrevadskloster, Hjo, Holmsund, Horn, Hvetlanda, Hästholmen, Höganäs, Kinna, Kisa, Klintehamn, Kopparberg, Kungelf, Kungsbacka, Laholm, Leksand, Lilla Edet, Lindesberg, Ljusdal, Ljusne, Ludvika, Löfånger, Mariefred, Marstrand, Mem, Mora, Munkedal, Mönsterås, Nederkalix, Nora, Norberg, Nordmaling, Norrtelje, Nya Varfvet, Nyland, Onsala, Ratan, Ronehamn, Ronneby, Råneå, Sala, Sandhamn, Seffle, Sjötorp, Skara, Skeninge, Skutskär, Sköfde, Slite, Smedjebacken, Sofero, Sollefteå, Storvik, Strengnäs, Strömsholm, Surahammar, Särö, Säter, Sölvesborg, Torekov, Torpshammar, Trollhättan, Trosa, Tullgarn, Törefors, Ulricehamn, Ulriksdal, Ursvik, Valdemarsvik, Vaxholm, Vernamo, Vifstavarf, Viken, Vimmerby, Åhus, Åkersberg, Åmål, Åtvidaberg, Öregrund och Östhammar, eller ..... 112.
- b) *optiska stationerna:* Brännö, Nya Varfvet och Vinga, eller ..... 3. 115.

eller tillhopa 169 stationer,

eller en mindre än år 1875, hvartill komma de i Stockholm särskildt inrättade sju byråar för telegrammers inlemnande, nämligen vid Brunkebergs- och Södermalmstorg, å Börsen, Kungsholmen, Ladugårdslandet och Riddarholmen samt i Grand Hôtel å Blasieholmen.

---

Om till ofvannämnda under Telegrafstyrelsens inseende ställda 169 elektriska och optiska stationer läggas 158 jernvägstelegrafstationer tillhörande staten och 301 dylika stationer tillhörande enskilda bolag, så uppgick vid sistlidna års slut hela antalet af rikets med hvarandra i förbindelse stående telegrafstationer till 628 stycken.

Dessutom äro medelst särskilda, med visareapparater försedda ledningstrådar statstelegrafstationerna Nora, Norberg och Norrtelje förbundna med de närbelägna bruksegendomarna Hammarby, Fagersta och Schebo, hvilkas egare sjelfve bekostat dessa helt och hållet enskilda telegrafförbindelser.

---

Telegrafstationernas antal i de särskilda länen.

Telegrafstationernas fördelning på rikets särskilda län och Stockholms stad samt *telegraf-orternas*\*) relativa förhållande till länens ytvidd och folkmängd inhemtas af följande öfersigt, hvareläna ordenats efter den *geometriska medelproportionalen*\*\*\*) sålunda, att det län, der den telegrafiska utvecklingen är att anse såsom högst i förhållande till *kombinerad yta och folkmängd*, blifvit satt främst och de öfriga länen vidare efter enahanda grund.

O m r å d e.	Ytvidd:		Folk- mängd (år 1875).	Telegrafstationer:			Tele- graf- orter.	På en telegrafort belöper:			Geo- metrisk medel- proportional.
	Sven- ska □ mil.	□ kilo- meter.		Stats-	Jern- vägs-	Summa.		Svenska □ mil.	□ kilo- meter.	En folk- mängd af:	
Malmöhus län	41,87	4,784	333,924	9	67	76	58	0,72	82	5,757	2,04
Vestmanlands »	59,47	6,794	123,057	8	32	40	33	1,80	206	3,729	2,59
Örebro »	79,81	9,118	178,951	5	44	49	40	2,00	228	4,474	2,99
Skaraborgs »	74,96	8,564	252,724	6	47	53	46	1,63	186	5,494	2,99
Södermanlands »	59,64	6,813	140,922	6	24	30	27	2,21	252	5,219	3,40
Upsala »	46,54	5,316	104,371	3	21	24	20	2,33	266	5,218	3,49
Stockholms »	67,89	7,756	136,582	14	15	29	27	2,51	287	5,059	3,56
Kristianstads »	56,83	6,493	229,176	7	30	37	30	1,89	216	7,639	3,80
Östergötlands »	96,18	10,988	264,689	15	29	44	39	2,47	282	6,787	4,09
Kronobergs »	87,08	9,949	165,531	1	23	24	21	4,15	474	7,882	5,72
Jönköpings »	101,20	11,562	188,665	5	21	26	24	4,22	482	7,861	5,76
Blekinge »	26,39	3,015	131,812	4	9	13	10	2,64	301	13,181	5,90
Kalmar »	100,60	11,493	239,847	10	18	28	24	4,19	479	9,994	6,48
Elfsborgs »	112,17	12,815	285,810	7	24	31	26	4,31	493	10,993	6,88
Gotlands »	27,27	3,116	54,649	5	—	5	5	5,45	623	10,930	7,72
Vermlands »	166,52	19,025	267,081	4	27	31	27	6,17	705	9,892	7,81
Göteborgs och Bohus »	44,26	5,057	244,010	12	3	15	12	3,69	421	20,334	8,66
Gefleborgs »	168,17	19,214	163,197	8	13	21	18	9,34	1,067	9,066	9,20
Hallands »	43,06	4,919	131,710	7	—	7	7	6,15	703	18,816	10,76
Kopparbergs »	258,90	29,578	186,612	9	10	19	17	15,23	1,740	10,977	12,93
Vesternorrlands »	216,04	24,682	150,234	8	—	8	8	27,00	3,085	18,779	22,52
Vesterbottens »	497,41	56,828	98,043	8	—	8	8	62,18	7,103	12,255	27,60
Norrbottens »	919,54	105,053	83,356	6	—	6	6	153,26	17,509	13,892	46,14
Jemtlands »	443,57	50,677	75,756	1	—	1	1	443,57	50,677	75,756	186,29
Stockholms stad.....	0,29	33	152,582	8	2	10	1	—	—	—	—

\*) Enär på åtskilliga orter finnas två eller flere telegrafstationer, nämligen dels stats- dels jernvägs-, så är *telegraforternas* antal mindre än stationernas.

\*\*) = Quadratroten ur produkten af det på en telegrafort belöpande yttinnehållets (sv. □ mil) multiplicering med den resp. folkmängden, uttryckt i enheter och bråkdelar af 1000-tal.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegrafinierna vid utgången af år 1876, utvisande att *liniernas* hela längd då uppgick till 750,6 svenska mil eller 8,022,4 kilometer samt *trådledningarnas* till 1,837,9 sv. mil eller 19,643,4 kilometer. Linier och trådledningar.

Tillökningen under året utgjorde, såsom redan under afd. I blifvit omförmäldt, 5,9 sv. mil eller 63,0 kilometer i linier och 24,9 mil eller 266,0 kilometer i trådledningar. Tab. I.

	Sv. mil.	Kilometer.
Linier med 1 ledningstråd upptogo .....	301,2.	3,219,2.
» » 2 ledningstrådar » .....	171,9.	1,837,2.
» » 3 » » .....	126,4.	1,351,0.
» » 4 » » .....	62,5.	668,0.
» » 5 » » .....	40,7.	435,0.
» » 6 » » .....	16,3.	174,2.
» » 7 » » .....	15,4.	164,6.
» » 8 » » .....	8,3.	88,8.
» » 9 » » .....	0,5.	5,3.
» » 10 » » .....	2,1.	22,5.
» » 11 » » .....	4,3.	46,0.
» » 12 » » .....	0,3.	3,2.
» » 14 » » .....	0,3.	2,1.
» » 16 » » .....	0,2.	2,1.
» » 22 » » .....	0,2.	3,2.
eller tillhopa 750,6.		8,022,4.

Med afseende å läget var statstelegrafnätet vid 1876 års slut sålunda fördeladt:

	Liniernas längd.		Trådledningarnas längd.	
	Sv. mil.	Kilometer.	Sv. mil.	Kilometer.
utefter landsväg .....	541,1.	5,783,3.	1,052,3.	11,247,0.
» jernvägar				
statens .....	126,6.	1,353,1.	569,9.	6,091,1.
enskilda .....	74,4.	795,2.	204,4.	2,184,6.
kabelledningar .....	8,5.	90,8.	11,3.	120,7.
eller tillhopa 750,6.		8,022,4.	1,837,9.	19,643,4.

Uti nyssnämnda undervattensledningar äro icke de inberäknade, hvilka Sverige eger gemensamt med Danmark och Preussen och som hålla sammanlagdt 98,0 kilometer i längd, med ledningstrådar om tillhopa 310,5 kilometer.

Bland de år 1876 verkställda arbeten för telegrafiniernas och stationernas underhåll torde Underhålls-  
böra omnämnas följande: arbeten.

- a) flyttning af linien Engelsberg—Norberg intill den nya jernvägen mellan dessa orter;
- b) reparation af kablarna i Piteå och Luleå elfvar;

c) s. k. fotbesigtning och reparation af linierna Avesta—Hedemora—Falun, Kungälf—Göteborg—Helsingborg, Malmö—Trelleborg—Skåre, Karlshamn—Karlskrona—Bergqvara, Norrköping—Katrineholm—Södertelje och Jerna—Tullgarn, eller å en sträcka af sammanlagdt 62,1 svenska mil.

d) förbättrad inredning af stationerna Skutskär, Öregrund, Enköping, Vesterås, Askersund, Dalarö, Grenna, Kristianstad och Ystad;

e) flyttning till andra lokaler samt ny inredning af stationerna Söderhamn, Norberg, Strengnäs, Berg, Horn, Trollhättan, Landskrona, Helsingborg och Malmö; samt, i sammanhang med sistnämnda två arbeten,

f) ombyggnad af linierna i närheten af och genom städerna Helsingborg och Malmö, hvarvid till en del äfven underjordiska kabelledningar blifvit anbragta.

Liniefel.

Under loppet af år 1876 inträffade inalles 782 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom delvis afbröts eller väsentligen hindrades, nämligen: 211 afbrott, 431 kontakter eller trådsammanhängningar och 140 afledningar.

Å kabeln i Kalmarsund uppkom den 11 september afbrott genom ett fartyg, som råkat i drift och dervid med sitt ankare fastnat i kabeln. Af enahanda orsak blef jemväl Öresundskabeln den 28 december afbruten. Det förra afbrottet afhjelpets redan efter förloppet af några dagar, men i anseende till svår isgång i Öresund kunde den senare kabeln först den 28 januari innevarande år återställas i brukbart skick, hvilket skedde genom danska telegrafverkets försorg. Under sistnämnda tid befordrades de dansk-svenska telegrammerna hufvudsakligen å Stora Nordiska telegrafbolagets kabel mellan Marstrand och Skagen.

Vid den eldsvåda, som den 22 juli sistlidna år öfver gick staden Söderhamn, ödelades äfven rådhuset, hvori telegrafstationen var inrymd, till följd hvaraf stationen måste förläggas till stadens fattighus, der provisorisk stationslokal tillsvidare blifvit upplåten.

Vid eldsvådan i Strömstad den 8 augusti förstördes de genom staden gående telegrafledningar, så att en provisorisk station måste för några dagar upprättas utanför staden och hållas i verksamhet intill dess ledningarna till den af elden oberörda stationen hunnit återställas, hvilket skedde redan den 12 i samma månad.

### III. Telegramvexling och portoinkomst.

Tab. II.

Bifogade tabell II innehåller en öfversigt dels af hvarje stations hela telegramvexling under år 1876 med angifvande af den sammans omfattning i förhållande till det näst föregående året; dels ock af inlutna porto- och andra afgifter.

Deraf inhemtas, att telegrafexpeditionernas antal under år 1876 utgjort 2,507,515, hvaraf 982,946 *taxerade* telegrammer och återstoden afgiftsfria tjänste-, repetitions- eller andra telegram-



mer. Fördelas expeditionerna i afsända och ankomna, in- och utländska, taxerade och afgiftsfria, uppstå följande tal, af hvilka de, som utmärka den taxerade telegramvexlingen, återfinnas i tabellen hvar för sig upptaget, hvaremot de tal, som angifva de afgiftsfria telegrammerna, blifvit i större grupper sammanförda.

### A. Taxerade telegrammer.

1. <i>Inländska</i> .....	614,936		
2. <i>Utländska:</i>			
a) terminal-: från Sverige till utlandet .....	144,220		
till » från » .....	148,878	293,098	
b) transit .....	74,912	368,010	982,946.

Telegram-  
vexlingen.

### B. Afgiftsfria telegrammer.

1. <i>Inländska:</i>			
tjenstetelegrammer och cirkulär.....	13,333		
meteorologiska telegrammer .....	14,354	27,687	
2. <i>Utländska:</i>			
a) terminal-: från Sverige till utlandet:			
tjenstetelegrammer och meddelanden .....	1,276		
meteorologiska telegrammer.....	5,158	6,434	
till Sverige från utlandet:			
tjenstetelegrammer och meddelanden.....	1,593		
meteorologiska telegrammer .....	3,552	5,145	11,579
b) transit:			
tjenstetelegrammer och meddelanden.....	834		
meteorologiska telegrammer .....	1,996	2,830	42,096.

Summa befordrade telegrammer 1,025,042.

Då berörda antal telegrammer, 1,025,042 st., *afsända* från inländsk station till annan sådan eller till utlandet eller ock från vederbörande gränsekontrollstation till eller genom landet, jemväl betraktas såsom *ankomna* till vederbörande mottagningsstationer, uppstår deraf ett dubbelt antal telegrafexpeditioner, eller..... 2,050,084,

hvar till böra, såsom dylika expeditioner, läggas:

dels det antal telegrammer, hvarmed summan af ankomna tjenstetelegrammer och cirkulär öfverstiger antalet afsända sådana, hvilket öfverskott — uppkommet deraf att ett enda afsändt cirkulär motsvaras af lika många ankomna sådana, som adresstationernas antal — utgör ..... 11,871,

dels ock s. k. repetitionstelegrammer eller sådana, som icke kunnat direkt befordras från inlemnings- till adresstationen, utan måst af en eller flera mellanliggande stationer till repetition upptagas ..... 445,560,

så blir hela antalet *telegrafexpeditioner* 2,507,515,

Tab. III.

Bifogade tabell III utvisar för hvarje station de afsända *taxerade* telegrammernas antal under hvar och en af årets särskilda månader. Deraf framgår, att korrespondensen, hvilken, såsom vanligt, var minst under årets första månad, derefter ökades till och med maj, samt att den under juni något nedgick men sedermera åter höjde sig till och med september, då telegramantalet var högst, hvarefter det samma efter hand sänkte sig mot slutet af året.

Jemförelse  
med 1875 års  
telegram-  
vexling.

Jemföres *hela* det ofvan uppgifna antalet af de under sistlidna år *afsända* telegrammer, eller 1,025,042, med motsvarande antal för år 1875, hvilket då utgjorde 1,009,539, visar sig en tillökning för år 1876 af 15,503 telegrammer, eller med 1,4 procent.

Om åter de bägge åren jemföras sinsemellan med hänsigt till de särskilda slagen af taxerad telegramvexling, den *inländska*, den *internationela* — der blott afgångs- eller ankomststationen är svensk — och den riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Taxerade telegrammer.	År 1875.		År 1876.		Ökning år 1876.		Minskning år 1876.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända taxerade telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända taxerade telegrammer.	Antal.	Procent.	Antal.	Procent.
Inländska .....	634,525	63,8	614,936	62,6	—	—	19,589	3,1
Internationela .....	293,191	29,5	293,098	29,8	—	—	93	0,03
Transiterande .....	66,094	6,7	74,912	7,6	8,818	13,3	—	—
	993,810	100,0	982,946	100,0	altså minskning på det hela: 10,864 telegrammer eller med 1,1 procent.			

Tab. IV.

Tabellen IV innehåller en öfversigt af Sveriges *utländska, taxering underkastade* telegramvexling under år 1876 sålunda, att för hvarje station finnes angifvet antalet af dels derifrån *afsända* telegrammer med fördelning af dessa på de särskilda adressländerna, dels summan af de till stationen från utlandet i dess helhet *ankomna* telegrammer. Vid jemförelse mellan berörda telegramvexling och den i tabellen jemväl införda uppgift om motsvarande förhållande under år 1875 synes, att telegramvexlingen med de för Sverige i telegrafiskt afseende viktigare länderna undergått obetydlig förändring.

Af hela antalet utländska taxerade telegrammer från och till Sverige belöpte på:

Storbritannien 24,1, Danmark 23,4 Tyskland 15,5, Norge 15,2, Ryssland 9,5, Frankrike 5,6, Belgien och Nederländerna 4,2, Öfriga länder 2,5 procent.

Enligt förenämnda tabell II utgör summan af debiterade porto- och andra afgifter för *Portoinkomst.* 1876 års telegramvexling 1,962,241 kronor 28 öre, deruti inberäknad ersättning, på grund af särskild öfverenskommelse, för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer. Från denna summa böra dock afräknas de belopp, som blifvit utbetalda: dels till vederbörande korrespondenter för telegrafsvär, dels för telegrammens vidarebefordring inom landet med jernvägstelegraf, post samt gång- eller ilbud, dels postverkets provision å frimärken, som begagnats till telegrammens frankering, dels ock slutligen för telegrafbefordring i utlandet. Dessa belopp hafva sammanräknade uppgått till 686,588 kronor 10 öre, så att återstoden eller 1,275,653 kronor 18 öre utgör telegrafverkets behållna portoinkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1875 uppgick till 1,263,019 kronor 69 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sist förflutna året af 12,633 kronor 49 öre eller 1,0 procent. Af denna tillökning belöper på inkomsten för den inländska telegramvexlingen 11,440 kronor 57 öre och för den utländska 1,192 kronor 92 öre.

Att portoinkomsten af den inländska telegramvexlingen något *ökats*, nämligen med 1,6 procent, under det, på sätt ofvan blifvit nämnt, de inländska taxerade telegrammens antal deremot *minskats* med något mera än 3,1 procent, härleder sig hufvudsakligen deraf, att telegrafverket efter 1876 års ingång ej vidare haft att vidkännas någon portodelning med de dessförinnan befintliga s. k. privatstationerna.

Att åter portot för den utländska telegramvexlingen icke ökats med mera än inemot 1,200 kronor, oaktadt antalet utländska telegrammer tillväxt med 8,725 st. eller skillnaden mellan tillökningen i transit- och minskningen i den öfriga korrespondensen, är beroende af tvenne förenade omständigheter, nämligen dels att tillväxten i transitkorrespondensen egt rum i en riktning (Göteborg—Nystad), som lemnat telegrafverket en portoinkomst af allenast 1 fr. för enkelt telegram, och dels att samtidigt en minskning i sistnämnda slags korrespondens, ehuru i mindre omfång, förekommit i en annan riktning (Malmö—Christiania), hvarvid portot utgör fr. 1,50.

Vid anställd jemförelse mellan den *inländska* och *utländska* (från, till och genom Sverige) telegrafkorrespondensen under sistlidna år, med hänsigt till hvad hvardera slaget inbringat i portoafgifter, visar det sig:

att för 614,936 inländska	telegrammer influtit kr. 727,389:17	eller i medeltal för telegram kr. 1:18
» 144,220 utländska afsända	» » » 239,326:85	» » » » » 1:66
» 148,878 » ankomna	» » » 233,193:39	» » » » » 1:57
» 74,912 transit-	» » » 75,743:77	» » » » » 1:01
och att medelportot för den utländska korrespondensen i dess helhet utgjort	.....	1:49.

Under år 1875 utgjorde medelportot för inländska telegrammer 1 krona 12 öre och för utländska telegrammer 1 kr. 52 öre. Förhöjningen år 1876 för de inländska telegrammerna har ofvan angifvits vara hufvudsakligen föranledd af de förra privatstationernas indragning.

Telegrammer  
och porto-  
inkomst åren  
1853—1876.

Förhållandet med häseende till de befordrade, *taxering underkastade* telegrammernas antal och svenska telegrafverkets behållna portoinkomst under tiden från verkets början till och med nästlidna år har varit följande:

Å r.	Taxerade telegrammer.			Portoinkomst.		
	Inländska.	Utländska.		Summa.	Kronor.	öre.
		Terminal-.	Transit-.			
1853	851	—	—	851	512	87
1854	10,534	—	—	10,534	20,172	28
1855	42,576	18,031	—	60,607	130,466	74
1856	91,738	24,935	—	116,673	251,088	98
1857	135,410	29,649	9,805	174,864	362,503	79
1858	135,906	27,710	10,069	173,685	341,684	49
1859	126,239	22,469	12,696	171,404	422,640	95
1860	105,963	38,059	15,146	159,168	475,513	14
1861	107,185	44,201	17,652	169,038	513,044	30
1862	142,443	49,151	18,584	210,178	530,347	38
1863	154,691	51,410	21,611	227,712	571,775	55
1864	165,576	52,639	25,274	243,489	617,782	72
1865	232,474	69,241	26,749	328,464	614,773	9
1866	268,128	94,024	56,592	418,744	657,165	39
1867	309,639	119,817	60,626	490,082	690,954	83
1868	312,303	134,503	49,913	496,719	679,048	33
1869	348,931	155,147	56,586	560,664	726,859	58
1870	365,975	177,275	47,050	590,300	749,748	57
1871	418,161	190,853	45,800	654,814	826,383	1
1872	491,515	224,994	62,601	779,110	982,381	5
1873	569,972	249,366	90,490	909,828	1,142,890	17
1874	620,392	278,258	73,009	971,659	1,229,677	62
1875	634,525	293,191	66,094	993,810	1,263,019	69
1876	614,936	293,098	74,912	982,946	1,275,653	18

Qvarliggande  
telegrammer.

Af de ankomna till svenska stationer adresserade taxerade telegrammer hafva 3,164 stycken, eller 0,41 procent, icke kunnat tillställas mottagarne, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämda tid förstöras.

Särskilda framställningar att i anledning af felaktig expedition återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska, dels af utländska korrespondenter under år 1876 blifvit gjorda i afseende på 50 telegrammer. Af den härom anställda undersökning har framgått, att 26 af dessa telegrammer expedierats felaktigt inom riket och 16 utom det samma, hvaremot uppgifterna angående de öfriga 8 telegrammernas expedition befunnos ogrundade eller ock ansågos icke böra föranleda till portoafgifternas återbetalande.

Felaktig expedition.

#### IV. Reglementariska bestämmelser m. m.

Sedan kejsrerliga Tyska Regeringen i slutet af år 1875 uppsagt den med Sverige år 1864 afslutade telegrafkonvention, så att den samma komme att vid 1876 års utgång upphöra att vara gällande, erhöi Telegrafstyrelsen nådigt uppdrag att med Styrelsen för tyska telegrafverket träda i underhandling om afslutande af en ny konvention rörande den telegrafiska förbindelsen mellan Sverige och Tyskland.

Ny öfverenskommelse med Tyskland.

Denna underhandling egde medelst skriftvexling rum under sistlidne höst och ledde till en öfverenskommelse mellan de bägge Styrelserna, hvilken undertecknades i Stockholm den 18 och i Berlin den 28 december för att tillämpas från och med den 1 januari 1877 och intill den tidpunkt, då de förändringar i det internationela telegrafreglementet, hvilka af närmast sammanträdande Telegrafkonferens kunna komma att beslutas, skola träda i kraft.

Eders Kongl. Maj:t, som redan genom nådigt bref af den 8 december gillat hufvudgrunderna för ifrågavarande öfverenskommelse, behagade sedermera under den 2 sistlidne februari för Sveriges del meddela slutlig fastställelse derå, likasom den samma å tyska sidan redan förut erhållit vederbörligt godkännande.

De hufvudsakligaste bestämmelserna i den nya öfverenskommelsen äro, hvad telegramvexlingen vidkommer, följande:

- a) för ett i Sverige inlemnadt, till Tyskland adresseradt enkelt telegram om 20 ord erlægges kronor 3,00, med tillägg af halfva beloppet för hvarje påbörjad tital ord utöfver 20;
- b) för ett i Tyskland inlemnadt, till Sverige adresseradt telegram erlægges:
  - en grundafgift af mark 0,40 (utan afseende på ordantalet) och
  - en ordafgift af mark 0,20 för hvarje ord;
- c) för svarstelegram, som på förhand betalas, erlægges: i Sverige kronor 3,00 och i Tyskland mark 3,40;
- d) mottagare af telegram med förut betaldt svar eger afgiftsfritt inlemna svarstelegrammet: i Sverige med ett ordantal af högst 20 och i Tyskland med ett ordantal af högst 15;
- e) ingen afräkning eger rum öfver de medelst den direkta kabelförbindelsen terminalt mellan Sverige och Tyskland utvexlade telegrammer, utan hvardera förvaltningen behåller odeladt de af henne uppburna afgifter för de samma;
- f) alla andra på kabeln utvexlade telegrammer upptagas i afräkning enligt bestämmelserna uti internationela telegrafreglementet.

I afseende på underhållet af den gemensamma kabeln äro bestämmelserna i 1864 års konvention hufvudsakligen bibehållna.

## V. Räkenskaperna öfver underhållet.

Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för telegrafverkets underhåll år 1876 redovisas i räkenskaperna sålunda:

## 1:o. Inkomster.

## 1) Portomedel:

Kronor. öre.

a) uppbyret å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar .....	1,960,520: 45.
b) ersättning för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer.....	1,720: 83.
	<u>Sgr 1,962,241: 28.</u>

Afdragas härifrån följande belopp, hvilka skolat åter utgifvas, nämligen:

för telegrafsvär .....	58,339: 44.
för telegrammers vidare befordring med gång- eller ilbud .....	37,677: 18.
till postverket, provision å värdet af bref-frimärken, som begagnats till telegramfrankering .....	1: 99.
till norska telegrafverket.....	67,022: 4.
» danska » .....	49,278: 48.
» ryska » .....	605: 72.
» tyska » .....	156,250: 70.
» stora nordiska telegrafbolaget: andel i Sveriges terminal- och transitporto .....	55,152: 73.
för befordring å främmande telegraflinier .....	262,259: 82. 317,412: 55. 686,588: 10.

så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till ..... 1,275,653: 18.

2) Anmärkningsmedel .....	640: 98.
3) Bötesmedel .....	24: —
4) Af telegrafverkets fastighet å Södermalm, efter afdrag af utgifterna.....	1,382: 35.
5) Portoersättning på grund af telegraferingsfel .....	18: 52.
6) Särskilda bidrag till underhållet af vissa mindre telegrafstationer .....	4,400: 70.
7) Hyresbidrag för stationslokalerna	
i Halmstad .....	100: —
» Haparanda .....	680: —
» Helsingborg .....	300: —
» Karlshamn .....	250: —

Transport 1,330: — 1,282,119: 73.

	Transport	1,330: —	1,282,119: 73.
i Linköping .....		300: —	
» Lund .....		300: —	
» Malmö .....		300: —	
» Mariestad .....		150: —	
» Motala .....		300: —	
» Södertelje .....		200: —	
» Upsala .....		500: —	
» Vaxholm .....		50: —	
» Venersborg .....		150: —	
» Vestervik .....		200: —	
» Ystad .....		225: —	
» Örebro .....		600: —	4,605: —
8) Ersättning för begagnande af telegrafverkets stolpar till uppläggning af verket icke tillhöriga ledningstrådar .....			5,400: —
9) Ersättning för åverkan å telegraflinie .....			382: 67.
10) För försäld materiel .....			4,963: 65.
11) Räntemedel .....			6,961: 55.
	Summa	1,304,432: 60.	

## 2:o. Utgifter.

1) Bidrag till telegrafverkets pensionsinrättning .....		63,782: 66.
2) » » » enke- och pupillkassa .....		5,000: —
3) Restituerade medel .....		86: 69.
4) Aflöning till embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvensom till Styrelsens vaktbetjening .....	719,909: 15.	
5) Arvoden för extra biträden och vikariater .....	71,216: 82.	
6) Arvoden för skrifvarebiträde åt intendenterna och för vården af materialförrådet i Göteborg .....	2,400: —	
7) Arvoden för telegrambäring och uppässning vid stationerna .....	70,206: 65.	
8) Arvoden till linievaktare .....	1,457: 21.	
9) Pensioner och understöd .....	9,480: —	
10) Arvoden för meteorologiska telegrafunderrättelsers meddelande, jemlikt kongl. brefvet den 21 mars 1873 .....	1,775: —	
11) Telegrafliniernas besigtning och reparation, härvid erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier .....	50,505: 56.	
12) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, för tjänstemäns förflyttning m. m. ....	8,661: 35.	
13) Inventariers inköp:		
a) instrumenter och apparater .....	9,772: 94.	
b) verktyg och arbetsredskap .....	1,064: 42.	
c) möbler och husgeråd .....	19,401: 90.	30,239: 26.
	Transport	1,034,720: 35.

	Transport 1,034,720: 35.
14) Inventariers underhåll:	
a) instrumenter och apparater .....	4,417: 24.
b) verktyg och arbetsredskap .....	3,013: 3.
	7,430: 27.
15) Böcker och kartor .....	1,720: 95.
16) Journaler, telegramblanketter, tryckningskostnad .....	15,426: 63.
17) Telegramkuverter .....	5,444: 80.
18) Pappersremсор för telegrafskriften .....	16,112: 16.
19) Skrifmaterialier .....	6,536: 12.
20) Batteriförnödenheter .....	6,910: 3.
21) Hyror .....	15,627: 50.
22) Ved .....	21,412: 92.
23) Lyshållning .....	19,469: 44.
24) Postporto .....	5,869: 75.
25) Frakt- och transportkostnad .....	4,584: 70.
26) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision .....	103: 96.
27)       »       bötesandel .....	11: 50.
28) Anstalter för undervisning i telegrafi .....	12,007: 42.
29) Sveriges andel i kostnaden för den internationela telegrafbyrån i Bern .....	1,274: 3.
30) Diverse utgifter .....	15,782: 48.
31) Öfverskott .....	113,987: 59.
	Summa 1,304,432: 60.

Nyssnämnda öfverskottsmedel å telegrafverkets drift och underhåll under sistlidna år, 113,987 kr. 59 öre, samt den vid årets början befintliga behållning af enahanda slags medel, 139,677 kr. 82 öre, utgöra tillhoppa ..... 253,665: 41.

Om derifrån drages det belopp, som från underhållsmedlen öfverförts för 1876 års telegrafbyggnadsarbeten ..... 123,404: 51.  
så utgör kr. 130,260: 90.

den summa, som i hufvudbokens kapitalkonto finnes upptagen såsom tillgång utöfver skuld vid 1876 års slut; bärande likväl denna tillgång ökas med det belopp, 17,009 kr. 38 öre, som ofvan å sidan 4 omförmäles såsom behållning å derstädes för telegrafanläggningarna redovisade medel.

Å verkets skuld till handels- och sjöfartsfonden, som vid årets början utgjorde 50,000 kronor, har någon afbetalning under år 1876 icke egt rum.

Förhållande  
mellan in-  
komster och  
utgifter.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de bägge sistförflutna åren, hvarterda för sig betraktadt, har varit följande:

År.	Inkomster.		Utgifter.		Öfverskott.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
1876 .....	1,304,432:	60.	1,190,445:	1.	113,987:	59.
1875 .....	1,284,911:	35.	1,184,843:	20.	100,068:	15.
Skilnaden för år 1876 utgör alltså (mera)	19,521:	25.	(mera) 5,601:	81.	(mera) 13,919:	44.



Bifogade tabell V utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1876 hörande *utgifter*, ordnade efter de inom Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda räkenskaper, samt slutande sig å samma summa, eller 1,190,445 kr. 1 öre, som nyss här ofvan är upptagen.

General-  
sammandrag  
af utgifterna.

Tab. V.

Berörda generalsammandrag af utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station infutna, Sverige tillfallande portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt bedömande, i hvad mån samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tiden från telegrafinrättningens början till och med år 1876 har varit följande:

Skilnad mel-  
lan inkomster  
och utgifter  
åren 1853—  
1876.

År.	Öfverskott.		Brist.		År.	Öfverskott.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.		Kr.	öre.
1853.....	—	—	2,275:	—	1865.....	79,960:	47.
1854.....	—	—	7,960:	—	1866.....	47,076:	46.
1855.....	16,435:	3.	—	—	1867.....	48,937:	36.
1856.....	34,604:	38.	—	—	1868.....	10,017:	62.
1857.....	—	—	18,463:	75.	1869.....	83,182:	78.
1858.....	—	—	59,316:	93.	1870.....	87,952:	92.
1859.....	28,942:	90.	—	—	1871.....	162,364:	71.
1860.....	65,662:	22.	—	—	1872.....	267,828:	94.
1861.....	69,142:	60.	—	—	1873.....	268,803:	52.
1862.....	47,150:	7.	—	—	1874.....	174,190:	36.
1863.....	48,384:	49.	—	—	1875.....	100,068:	15.
1864.....	107,109:	87.	—	—	1876.....	113,987:	59.

## VI. Stationspersonal, undervisningsväsende, materiel.

Tabellen VI innehåller en öfversigt af den *ordinarie* personalen och skrifapparaterna å de *elektriska* stationerna vid utgången af år 1876.

Stations-  
personalen.

Antalet *ordinarie tjänstemän* utgjorde 263, hvaraf voro 7 direktörer, 70 kommissarier, kas-sörer eller kontrollörer, 180 assistenter och 6 telegrafister. De *qvinliga telegrafisternas* antal upp-gick till 122. Hela antalet af *ordinarie tjänstemän* och *qvinliga telegrafister* utgjorde alltså 385, eller 7 flera än vid nämnda tidpunkt år 1875.

Tjenstemän  
och qvinliga  
telegrafister.

Tab. VI.

Den *extra ordinarie* stationspersonalen utgjordes vid årets slut af 82 män och 181 kvinnor, eller sammanlagdt 263 personer, af hvilka ett betydligt antal, i mån af behof, mot arvode biträdt vid tjänstgöringen å i fråga varande stationer.

Af den ordinarie personalen vid samma stationer hafva under året afgått 14 personer, af hvilka 6 genom döden och 8 på grund af beviljadt afsked. Bland de förra voro 1 och bland de senare 4 qvinliga telegrafister.

Antalet vaktmästare och telegrambärare vid de elektriska stationerna uppgick sammanlagdt till 217, eller 3 mer än år 1875.

Personalen vid de *optiska* stationerna, af hvilka fem under året indrogos, minskades härigenom från 17 till 6.

Undervisningsväsendet.

Undervisningen af telegrafelever har under året fortgått i tvänne fullständiga lärokurser, den ena på våren och den andra på hösten, hvilka afslutades med examina de sista dagarna i maj och november. Dervid erhöilo inalles 4 manliga och 42 qvinliga elever fullständiga betyg, hvarförutom 3 manliga och 2 qvinliga elever förfullständigade sina redan år 1875 erhållna examensbetyg.

Till extra ordinarie assistenter befordrades 7 manliga elever och till extra ordinarie telegrafister 29 qvinliga elever.

Materiel.

Antalet af de på elektriska stationerna i bruk varande Morse'-apparater uppgick inalles till 473, eller 13 flera än år 1875, hvartill komma 2 apparater af Wheatstone's och 4 af Siemens' uppfinning, samt 2 visareapparater.

I telegrafverkets förråd funnos vid 1875 års slut följande instrumenter och apparater samt liniemateriel, nämligen:

	I godt skick.	Reparabelt.	Summa.
Galvanometrar.....	st. 8	5	13.
» , differential .....	» 1	6	7.
Galvanoskop.....	» 23	80	103.
Linievexlare .....	» 7	—	7.
Omkastare för linieundersökningar.....	» 8	—	8.
Pappershjul med fot eller ståndare .....	» 86	10	96.
Relais .....	» 25	65	90.
Rheostater .....	» 35	15	50.
Skrifmaskiner af nyare modell .....	» 1	19	20.
D:o af äldre modell .....	» 14	86	100.
Strömledare .....	» 27	28	55.
Tangentboussoles .....	» 3	4	7.
Tangenter .....	» 22	33	55.
Telegrafer, rese- .....	» 9	7	16.
Åskledare, stations- .....	» 11	20	31.
Isolatorer, n:r 1 och 2 (jern och porslin).....	» 1,256	7,406	8,662.
D:o n:r 3 (porslin) .....	» 2,174	—	2,174.
Krokar .....	» 3,859	870	4,729.

	I godt skick.	Reparabelt.	Summa.
Linietråd .....	centner 882	—	882.
Kabel med 1 ledning .....	fot 18,704	—	18,704.
D:o » 3 ledningar .....	» 1,556	—	1,556.
D:o » 7 d:o .....	» 1,155	597	1,752.
Stolpar, impregnerade .....	st. 6,795	—	6,795.

## VII. Styrelsen.

Antalet af de i Styrelsens diarium för år 1876 intagna mål har varit ..... 2,423, Inkomna och handlagda mål.  
 hvartill komma särskilda till Styrelsens protokoll gjorda hemställanden ..... 578, 3,001.

Dessa ärenden hafva utgjorts af:

kongl. bref, cirkulär och remisser .....	32,
statsdepartementers skrivelser .....	17,
skrifvelser från embetsverk eller andra myndigheter .....	89,
» » utländska telegrafförvaltningar .....	148,
» » telegrafstyrelsernas internationela byrå i Bern .....	138,
anmärkningsmål .....	81,
framställningar från Styrelsens särskilda afdelningar .....	705,
framställningar och redogörelser från stationsföreståndare .....	963,
öfriga mål, såsom ansökningar om tjänstebefattningar, tjänstledighet, transport, införsel i lön, portorestitution m. m. ....	828, 3,001.

Af förenämnda 3,001 tillika med 16 från nästföregående året balanserade mål, eller tillsammans 3,017, blefvo inom 1876 års utgång 2,987 handlagda och afgjorda, så att de till år 1877 balanserade målens antal uppgick till 30.

Styrelsens ordinarie personal var till antalet oförändrad likasom år 1875 och utgjordes alltså vid 1876 års slut af: Personalen.

1 generaldirektör, 2 intendent, 1 sekreterare, 1 kamrerare, 1 aktuarie och registrator, 1 notarie, 1 statistiker, 1 kassör, 1 förrådsförvaltare, 1 förrådsassistent, 1 förste revisor, 1 andre revisor och 5 kammarskrifvare eller tillhopa 18 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 föreståndare för undervisningsanstalten och 2 linicingeniörer.

Derjemte hafva, i mån af behof, extra ordinarie tjänstemän biträdt vid handläggningen af de hos Styrelsen förekommande göromål.

## VIII. Pensionsväsendet.

Beträffande telegrafverkets särskilda pensionsinrättningar, af hvilka den för personalen trädde i verksamhet den 1 januari 1875 samt enke- och pupillkassan den 1 juli s. å., torde följande från pensionsförvaltningen erhållna uppgifter rörande förhållandet vid 1876 års utgång bära här meddelas. Pensionsväsendet.

Antalet delegare utgjorde: i pensionsinrättningen 354 samt i enke- och pupillkassan 212, eller 41 i den förra och 9 i den senare anstalten flera än vid slutet af år 1875.

Antalet pensionstagare utgjorde: i pensionsinrättningen 1 samt i enke- och pupillkassan 3.

Pensionsinrättningens tillgångar uppgingo till 176,127 kr. 52 öre samt enke- och pupillkassans till 44,944 kr., hvilket utvisar en tillökning från år 1875 af 91,465 kr. 82 öre för den förra anstalten och 21,022 kr. 93 öre för den senare.

---

### Särskilda bilagor.

Öfversigt af  
telegrafväsen-  
det i Europa  
m. m.

Tab. VII.

Tabellen VII innehåller en jemförande öfversigt af telegrafväsendet år 1875 i Europa och Nordamerikas Förenta Stater, äfvensom i brittiska och nederländska besittningarna i Asien. Hvad Förenta Staterna beträffar, omfatta uppgifterna visserligen icke dessa staters telegrafväsende i hela dess utsträckning, hvarom fullständig underrättelse saknas, men de angifva det hufvudsakliga förhållandet, nämligen för *Western Union Telegraph Company*, som efter hand i sig upptagit de flesta nordamerikanska telegrafinrättningar.

Grafiska  
tabeller.

Tab. I:a—IV:a

Likasom de närmast föregående åtföljes äfven denna berättelse af fyra stycken grafiska tabeller, som utvisa det svenska statstelegrafverkets utveckling allt från dess början intill slutet af år 1876, äfvensom denna utvecklings hastigare eller långsammare gång under olika perioder af nämnda tidrymd. Af dessa tabeller innefattar tab. I:a: linier, apparater och trådleddningar; II:a: taxerade telegrammer; III:a: inkomster och IV:a: utgifter.

Telegrafkarta.

Slutligen åtföljes berättelsen af en karta öfver det svenska telegrafnätet sådant det befans vid utgången af år 1876. Å densamma äro, utom telegrafverkets stationer, upptagna namnen blott å de jernvägstelegrafstationer, hvilka utgöra viktigare utgrenings- och ändstationer å jernvägarna.

---

Telegrafstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

**Stormäktigste, Allernådigste Konung!**

**Eders Kongl. Maj:ts**

underdånigste, tropligtigste  
tjenare och undersåtar:

**D. Nordlander.**

*Herman Uddenberg.*

Stockholm den 30 april 1877.

*Till Kongl. Maj:t underdånigst, med berättelse om Telegrafverket för år 1876.*

# **B I L A G O R.**



## Öfversigt af Sveriges Stats-Telegraffinier vid utgången af år 1876.

Från	Till	Liniernas längd.			Trädled- ningar- nas antal.	Trädledningarnas samman- lagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
<i>Linien Stockholm—Haparanda.</i>								
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Central-jernvägsstationen (kabel) .....	0,1	—	—	16	1,6	—	—
Central-jernvägsstationen .....	Solna .....	0,3	—	—	14	4,2	—	—
Solna .....	Järfva .....	0,4	—	—	10	4,0	—	—
Järfva .....	Upsala .....	5,5	—	—	7	38,5	—	—
Upsala .....	Elfkarleö .....	8,3	—	—	6	49,8	—	—
Elfkarleö .....	Stäckåbro .....	0,8	—	—	7	5,6	—	—
Stäckåbro .....	Gefle .....	1,5	—	—	7	10,5	—	—
Gefle .....	Mo-Myskie .....	7,9	—	—	5	39,5	—	—
Mo-Myskie .....	Söderala .....	0,7	—	—	6	4,2	—	—
Söderala .....	Söderhamn .....	0,5	—	—	7	3,5	—	—
Söderhamn .....	Hudiksvalls jernväg .....	5,5	—	—	5	27,5	—	—
Hudiksvalls jernväg .....	Hudiksvall .....	0,3	—	—	6	1,8	—	—
Hudiksvall .....	Sundsvall .....	8,8	—	—	5	44,0	—	—
Sundsvall .....	Vifstavarf .....	1,4	—	—	5	7,0	—	—
Vifstavarf .....	Hernösand .....	4,0	—	—	4	16,0	—	—
Hernösand .....	Fråne .....	4,0	—	—	3	12,0	—	—
Fråne .....	Kinmärgen (kabel) .....	0,2	—	—	2	0,4	—	—
Kinmärgen .....	Bjästa .....	5,5	—	—	2	11,0	—	—
Bjästa .....	Örnsköldsvik .....	2,0	—	—	3	6,0	—	—
Örnsköldsvik .....	Nordmaling .....	6,4	—	—	2	12,8	—	—
Nordmaling .....	Umeå .....	5,9	—	—	2	11,8	—	—
Umeå .....	Klofvet .....	0,5	—	—	3	1,5	—	—
Klofvet .....	Djekneboda .....	3,6	—	—	2	7,2	—	—
Djekneboda .....	Löfånger .....	5,7	—	—	2	11,4	—	—
Löfånger .....	Skellefteå .....	5,4	—	—	2	10,8	—	—
Skellefteå .....	Byske .....	3,1	—	—	2	6,2	—	—
Byske .....	Piteå .....	5,4	—	—	2	10,8	—	—
Piteå .....	Luleå .....	6,4	—	—	2	12,8	—	—
Luleå .....	Råneå .....	4,6	—	—	2	9,2	—	—
Råneå .....	Törefors .....	2,2	—	—	2	4,4	—	—
Törefors .....	Nederkalix .....	2,9	—	—	2	5,8	—	—
Nederkalix .....	Haparanda .....	5,7	—	—	2	11,4	—	—
Haparanda .....	Svensk-Ryska gränsen .....	0,3	115,8	1,237,7	2	0,6	403,8	4,315,8
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Haparanda.</i>								
Solna .....	Drottningholm .....	1,2	1,2	12,8	1	1,2	1,2	12,8
Järfva .....	Ulriksdal .....	0,2	—	—	3	0,6	—	—
Ulriksdal .....	Arninge .....	1,9	—	—	3	5,7	—	—
Arninge .....	Åkersberg .....	1,0	—	—	2	2,0	—	—
Åkersberg .....	Mellingeholm .....	4,8	—	—	2	9,6	—	—
Mellingeholm .....	Norrtelje .....	0,3	—	—	3	0,9	—	—
Transport		8,2	117,0	1,250,5	—	18,8	405,0	4,328,6

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådlid- ningar- nas antal.	Trådlidningarnas samman- lagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	8,2	117,0	1,250,5	—	18,8	405,0	4,328,6
Norrtejlje	Elmsta	3,0	—	—	3	9,0	—	—
Elmsta	Trästa	0,8	—	—	2	1,6	—	—
Trästa	Grislehamn	0,7	—	—	3	2,1	—	—
Trästa	Edsby	4,9	—	—	1	4,9	—	—
Edsby	Östhammar	0,2	—	—	2	0,4	—	—
Edsby	Norrskedika	0,8	—	—	1	0,8	—	—
Norrskedika	Öregrund	1,1	—	—	2	2,2	—	—
Norrskedika	Elfkarleö	7,4	27,1	289,6	1	7,4	47,2	504,5
Arninge	Vaxholm	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Vaxholm	Sandhamn (kabel 0,8 mil)	4,5	6,5	69,5	1	4,5	6,5	69,5
Mellingeholm	Furusund	2,0	2,0	21,4	1	2,0	2,0	21,4
Elmsta	Arholma	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Stäckåbro	Skutskär	0,1	0,1	1,1	2	0,2	0,2	2,1
Gefle	Storvik	3,8	—	—	1	3,8	—	—
Storvik	Falun	4,7	—	—	1	4,7	—	—
Falun	Leksand	4,5	—	—	1	4,5	—	—
Leksand	Mora	5,8	18,8	201,0	1	5,8	18,8	201,0
Mo-Myskie	Bollnäs	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Söderala	Ljusne	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
Hudiksvalls jernväg	Delsbo	2,9	—	—	1	2,9	—	—
Delsbo	Ljusdal	2,6	5,5	58,8	1	2,6	5,5	58,8
Sundsvall	Torpshammar	6,3	—	—	1	6,3	—	—
Torpshammar	Östersund	12,5	—	—	1	12,5	—	—
Östersund	Norska gränsen vid Skalstugan	15,8	34,6	369,8	1	15,8	34,6	369,8
Fråne	Nyland	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Nyland	Sollefteå	4,0	6,0	64,1	1	4,0	6,0	64,1
Klofvet	Holmsund	1,5	1,5	16,0	1	1,5	1,5	16,0
Djekneboda	Ratan	0,5	0,5	5,3	2	1,0	1,0	10,6
Skellefteå	Ursvik	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
<i>Linien Stockholm—Örebro.</i>								
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Solna (se linien Stockholm—Haparanda)	—	—	—	—	—	—	—
Solna	Enköpings jernvägsstation	6,6	—	—	3	19,8	—	—
Enköpings jernvägsstation	Vesterås	3,5	—	—	3	10,5	—	—
Vesterås	Köping	1,9	—	—	4	7,6	—	—
Köping	Arboga	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Arboga	Dylta	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Dylta	Örebro	3,8	—	—	3	11,4	—	—
		1,5	20,8	222,3	4	6,0	62,3	665,9
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Örebro.</i>								
Enköpings jernvägsstation	Enköping	0,2	0,2	2,1	6	1,2	1,2	12,8
Vesterås	Sala	3,8	3,8	40,6	1	3,8	3,8	40,6
Köping	Strömsholm	0,5	0,5	5,4	1	0,5	0,5	5,4
Köping	Hallsthammar	0,5	—	—	1	0,5	—	—
	Transport	0,5	253,5	2,709,5	—	0,5	604,7	6,463,1



Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Linierens längd.			Trådledningar- nas antal.	Trådledningarnas samman- lagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	0,5	253,5	2,709,5	—	0,5	604,7	6,463,1
Hallstahammar .....	Surahammar .....	1,2	—	—	1	1,2	—	—
Surahammar .....	Norberg .....	5,3	—	—	1	5,3	—	—
Norberg .....	Avesta .....	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Avesta .....	Hedemora .....	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Hedemora .....	Falun .....	5,6	16,6	177,1	1	5,6	16,6	177,1
Norberg .....	Smedjebacken .....	5,1	—	—	1	5,1	—	—
Smedjebacken .....	Ludvika .....	1,5	—	—	1	1,5	—	—
Ludvika .....	Grangärde .....	2,0	8,6	91,9	1	2,0	8,6	91,9
Dylta .....	Nora .....	1,5	—	—	1	1,5	—	—
Nora .....	Lindesberg .....	2,1	—	—	1	2,1	—	—
Lindesberg .....	Kopparberg .....	3,4	7,0	74,8	1	3,4	7,0	74,8
<i>Linien Stockholm—Göteborg.</i>								
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Södra jernvägsstationen (kabel).....	0,1	—	—	12	1,2	—	—
Södra jernvägsstationen .....	Södertelje, öfre .....	3,2	—	—	11	35,2	—	—
Södertelje, öfre .....	Jerna .....	1,1	—	—	11	12,1	—	—
Jerna .....	Gnesta .....	1,6	—	—	10	16,0	—	—
Gnesta .....	Katrineholm .....	6,5	—	—	8	52,0	—	—
Katrineholm .....	Hallsberg .....	6,1	—	—	4	24,4	—	—
Hallsberg .....	Vretstorp .....	1,4	—	—	8	11,2	—	—
Vretstorp .....	Laxå .....	1,4	—	—	6	8,4	—	—
Laxå .....	Valla .....	5,0	—	—	4	20,0	—	—
Valla .....	Moholm .....	0,3	—	—	5	1,5	—	—
Moholm .....	Sköfde .....	2,5	—	—	4	10,0	—	—
Sköfde .....	Falköping .....	2,8	—	—	3	8,4	—	—
Falköping .....	Herrljunga .....	3,2	—	—	5	16,0	—	—
Herrljunga .....	Gammelstaden .....	7,3	—	—	4	29,2	—	—
Gammelstaden .....	Judekyrkogården .....	0,1	—	—	8	0,8	—	—
Judekyrkogården .....	Göteborg .....	0,2	42,8	457,4	12	2,1	248,8	2,659,2
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Göteborg.</i>								
Södra jernvägsstationen (Stockholm)	Berga .....	2,2	—	—	1	2,2	—	—
Berga .....	Dalarö .....	1,8	4,0	42,8	2	3,6	5,8	62,0
Berga .....	Landsort (kabel 0,5 mil) .....	6,2	6,2	66,2	1	6,2	6,2	66,2
Södertelje, öfre .....	Södertelje .....	0,2	0,2	2,1	22	4,1	4,1	47,0
Södertelje .....	Mariefred .....	3,4	—	—	1	3,4	—	—
Mariefred .....	Strengnäs .....	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Strengnäs .....	Eskilstuna .....	3,3	—	—	1	3,3	—	—
Eskilstuna .....	Arboga .....	4,6	13,3	142,1	1	4,6	13,3	142,1
Jerna .....	Bellevue .....	1,6	—	—	1	1,6	—	—
Bellevue .....	Trosa .....	1,1	2,7	28,9	1	1,1	2,7	28,9
Bellevue .....	Tullgarn .....	0,2	0,2	2,1	2	0,4	0,4	4,3
Gnesta .....	Nyköping .....	4,7	—	—	2	9,4	—	—
Nyköping .....	Åby .....	5,3	10,0	106,9	2	10,6	20,0	213,8
Hallsberg .....	Örebro .....	2,3	2,3	24,6	4	9,2	9,2	98,3
	Transport	—	367,4	3,926,7	—	—	947,7	10,129,0

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trädledningar- nas antal.	Trädledningarnas samman- lagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	<b>Transport</b>	—	367,4	3,926,7	—	—	947,7	10,129,0
Vretstorp .....	Askersund .....	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Askersund .....	Motala .....	4,3	—	—	2	8,6	—	—
Motala .....	Vadstena .....	1,4	—	—	2	2,8	—	—
Vadstena .....	Vestra Tollstad .....	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Vestra Tollstad .....	Grenna .....	3,2	—	—	3	9,6	—	—
Grenna .....	Jönköping .....	3,8	17,0	181,7	3	11,4	43,5	464,9
Motala .....	Borensberg .....	1,8	1,8	19,2	1	1,8	1,8	19,2
Vadstena .....	Skeninge .....	1,4	—	—	2	2,8	—	—
Skeninge .....	Mjölby .....	0,9	2,3	24,6	2	1,8	4,6	49,2
Vestra Tollstad .....	Hästholmen .....	0,1	0,1	1,1	6	0,6	0,6	6,4
Laxå .....	Kristinehamn .....	5,6	—	—	2	11,2	—	—
Kristinehamn .....	Svanbäcken .....	3,7	—	—	2	7,4	—	—
Svanbäcken .....	Karlstad .....	0,1	—	—	3	0,3	—	—
Karlstad .....	Strand .....	0,1	—	—	2	0,2	—	—
Strand .....	Noraka gränsen vid Magnor .....	10,0	19,5	208,4	1	10,0	29,1	311,0
Svanbäcken .....	Filipstad .....	5,9	5,9	63,0	1	5,9	5,9	63,0
Valla .....	Mölltorp .....	3,9	—	—	1	3,9	—	—
Mölltorp .....	Karlsborg .....	1,0	4,9	52,4	2	2,0	5,9	63,1
Mölltorp .....	Hjo .....	2,7	2,7	28,9	1	2,7	2,7	28,9
Moholm .....	Mariestad .....	1,7	—	—	3	5,1	—	—
Mariestad .....	Sjötorp .....	1,8	3,5	37,4	1	1,8	6,9	73,7
Sköfde .....	Skara .....	2,5	—	—	1	2,5	—	—
Skara .....	Lidköping .....	2,4	—	—	1	2,4	—	—
Lidköping .....	Grästorp .....	3,6	8,5	90,8	1	3,6	8,5	90,8
Falköping .....	Talavid .....	6,5	—	—	2	13,0	—	—
Talavid .....	Jönköping .....	0,1	—	—	3	0,3	—	—
Jönköping .....	Nässjö .....	4,0	10,6	113,3	5	20,0	33,3	355,9
Herrljunga .....	Grästorp .....	3,8	—	—	2	7,6	—	—
Grästorp .....	Rånnum .....	1,8	5,6	59,8	3	5,4	13,0	138,9
Herrljunga .....	Borås .....	3,9	—	—	1	3,9	—	—
Borås .....	Ulricehamn .....	3,6	—	—	1	3,6	—	—
Ulricehamn .....	Talavid .....	5,4	12,9	137,9	1	5,4	12,9	137,9
Borås .....	Kinna .....	3,0	3,0	32,1	1	3,0	3,0	32,1
<i>Linien Stockholm—Malmö.</i>								
Stockholm .....	Katrineholm (se linien Stockholm— Göteborg) .....	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm .....	Åby .....	3,7	—	—	4	14,8	—	—
Åby .....	Norrköping .....	0,8	—	—	6	4,8	—	—
Norrköping .....	Eneby kyrka .....	0,3	—	—	8	2,4	—	—
Eneby kyrka .....	Ladugårdsbacke .....	3,9	—	—	7	27,3	—	—
Ladugårdsbacke .....	Jernvägsstationen (Linköping) .....	0,1	—	—	10	1,0	—	—
Jernvägsstationen (Linköping) .....	Hunneberg .....	0,1	—	—	6	0,6	—	—
Hunneberg .....	Ryd .....	0,2	—	—	5	1,0	—	—
Ryd .....	Mjölby .....	2,7	—	—	4	10,8	—	—
Mjölby .....	Nässjö .....	8,3	—	—	2	16,6	—	—
	<b>Transport</b>	20,1	465,7	4,977,3	—	79,3	1,119,4	11,964,0

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	20,1	465,7	4,977,3	—	79,3	1,119,4	11,964,0
Nässjö.....	Lambult.....	5,2	—	—	5	26,0	—	—
Lambult.....	Alfvesta.....	2,9	—	—	6	17,4	—	—
Alfvesta.....	Hessleholm.....	9,2	—	—	4	36,8	—	—
Hessleholm.....	Eslöf.....	4,6	—	—	4	18,4	—	—
Eslöf.....	Lund.....	1,6	—	—	7	11,2	—	—
Lund.....	Malmö.....	1,5	45,1	482,0	7	10,5	199,6	2,133,3
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Malmö.</i>								
Eneby kyrka.....	Finspong.....	2,6	2,6	27,8	1	2,6	2,6	27,8
Norrköping.....	Söderköping.....	1,5	—	—	2	3,0	—	—
Söderköping.....	Valdemarsvik.....	4,0	5,5	58,8	1	4,0	7,0	74,8
Söderköping.....	Mem.....	0,4	0,4	4,3	1	0,4	0,4	4,3
Jernvägsstationen (Linköping).....	Linköping.....	0,1	0,1	1,1	16	1,6	1,6	17,1
Hunneberg.....	Berg.....	0,9	0,9	9,6	1	0,9	0,9	9,6
Ryd.....	Kisa.....	5,0	—	—	1	5,0	—	—
Kisa.....	Horn.....	2,0	7,0	74,8	1	2,0	7,0	74,8
Nässjö.....	Eksjö.....	2,3	—	—	2	4,6	—	—
Eksjö.....	Vimmerby.....	6,3	—	—	2	12,6	—	—
Vimmerby.....	Almvik.....	5,0	13,6	145,4	2	10,0	27,2	290,7
Eksjö.....	Hvetlanda.....	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Lambult.....	Vernamo.....	3,5	3,5	37,4	1	3,5	3,5	37,4
Alfvesta.....	Vexjö.....	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Vexjö.....	Asarum.....	8,3	10,0	106,9	1	8,3	11,7	125,1
Hessleholm.....	Kristianstad.....	2,8	2,8	29,9	1	2,8	2,8	29,9
<i>Linien Linköping—Malmö.</i>								
Linköping.....	Ladugårdsbacke (se linien Stockholm—Malmö).....	—	—	—	—	—	—	—
Ladugårdsbacke.....	Åtvidaberg.....	3,6	—	—	3	10,8	—	—
Åtvidaberg.....	Gamleby.....	5,0	—	—	3	15,0	—	—
Gamleby.....	Almvik.....	1,1	—	—	3	3,3	—	—
Almvik.....	Rössle.....	0,7	—	—	5	3,5	—	—
Rössle.....	Verkeback.....	0,7	—	—	4	2,8	—	—
Verkeback.....	Lund.....	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Lund.....	Oskarshamn.....	7,6	—	—	3	22,8	—	—
Oskarshamn.....	Mönsterås.....	3,6	—	—	3	10,8	—	—
Mönsterås.....	Ryssby.....	3,1	—	—	3	9,3	—	—
Ryssby.....	Rostad.....	1,8	—	—	4	7,2	—	—
Rostad.....	Komstorp.....	4,2	—	—	3	12,6	—	—
Komstorp.....	Vedeby.....	4,2	—	—	3	12,6	—	—
Vedeby.....	Ronneby.....	2,7	—	—	3	8,1	—	—
Ronneby.....	Karlshamn.....	3,5	—	—	3	10,5	—	—
Karlshamn.....	Asarum.....	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Asarum.....	Sölvesborg.....	3,0	—	—	3	9,0	—	—
Sölvesborg.....	Fjelkinge.....	2,0	—	—	3	6,0	—	—
	Transport	47,4	560,1	5,986,3	—	146,7	1,386,6	14,819,8

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	47,4	560,1	5,986,3	—	146,7	1,386,6	14,819,8
Fjelkinge .....	Kristianstad .....	0,9	—	—	4	3,6	—	—
Kristianstad .....	Tranås .....	5,3	—	—	2	10,6	—	—
Tranås .....	Ystad .....	2,5	—	—	2	5,0	—	—
Ystad .....	Klörup .....	4,0	—	—	2	8,0	—	—
Klörup .....	Malmö .....	2,1	62,2	664,8	5	10,5	184,4	1,970,9
<i>Utgreningar å linien Linköping—Malmö.</i>								
Rössle .....	Vestervik .....	0,5	0,5	5,4	9	4,5	4,5	48,1
Verkbäck .....	Gunnebo .....	0,2	0,2	2,1	2	0,4	0,4	4,3
Lund .....	Ankarsrum .....	0,9	0,9	9,6	1	0,9	0,9	9,6
Ryssby .....	Refsudden .....	1,0	—	—	1	1,0	—	—
Refsudden .....	Stora Rör (kabel) .....	0,5	—	—	1	0,5	—	—
Stora Rör .....	Borgholm .....	1,8	—	—	1	1,8	—	—
Borgholm .....	Bölinge .....	6,3	—	—	1	6,3	—	—
Bölinge .....	Kronvall (kabel) .....	6,0	—	—	1	6,0	—	—
Kronvall .....	Klintehamn .....	1,7	—	—	1	1,7	—	—
Klintehamn .....	Visby .....	3,3	20,6	220,2	2	6,6	23,9	255,4
Visby .....	Slite .....	3,4	3,4	36,4	1	3,4	3,4	36,4
Klintehamn .....	Rone kyrka .....	2,9	—	—	1	2,9	—	—
Rone kyrka .....	Ronehamn .....	0,4	3,3	35,3	2	0,8	3,7	39,5
Rone kyrka .....	Burgsvik .....	1,9	1,9	20,3	1	1,9	1,9	20,3
Rostad .....	Kalmar .....	0,1	0,1	1,1	7	0,7	0,7	7,5
Komstorp .....	Bergqvara .....	0,2	0,2	2,1	6	1,2	1,2	12,8
Vedeby .....	Karlskrona .....	0,5	0,5	5,3	6	3,0	3,0	32,1
Fjelkinge .....	Bäckaskog .....	0,6	0,6	6,4	2	1,2	1,2	12,8
Fjelkinge .....	Åhus .....	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
Tranås .....	Cimbrishamn .....	2,5	2,5	26,7	2	5,0	5,0	53,5
Klörup .....	Trelleborg .....	1,0	—	—	5	5,0	—	—
Trelleborg .....	Skåre .....	0,5	1,5	16,0	3	1,5	6,5	69,5
<i>Linien Norska Gränsen (vid Svinesund)—Malmö.</i>								
Svinesund .....	Vermlandsbro .....	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Vermlandsbro .....	Rabbalshede .....	4,5	—	—	3	13,5	—	—
Rabbalshede .....	Sandklef .....	1,8	—	—	3	5,4	—	—
Sandklef .....	Qvistrum .....	0,6	—	—	4	2,4	—	—
Qvistrum .....	Uddevalla .....	2,6	—	—	4	10,4	—	—
Uddevalla .....	Kasen .....	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Kasen .....	Venersborg .....	0,1	—	—	4	0,4	—	—
Venersborg .....	Rånnum .....	0,5	—	—	6	3,0	—	—
Rånnum .....	Gerdhem .....	1,1	—	—	3	3,3	—	—
Gerdhem .....	Lilla Edet .....	2,0	—	—	3	6,0	—	—
Lilla Edet .....	Jordfallet .....	3,2	—	—	3	9,6	—	—
Jordfallet .....	Gammelstaden .....	1,5	—	—	4	6,0	—	—
Gammelstaden .....	Judekyrkgården (se linien Stockholm—Göteborg) .....	—	—	—	—	—	—	—
Transport		22,1	659,9	7,053,0	—	70,9	1,628,7	17,407,5

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	22,1	659,9	7,053,0	—	70,9	1,628,7	17,407,5
Judekyrkogården	Hedås	0,2	—	—	4	0,8	—	—
Hedås	Kungsbacka	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Kungsbacka	Varberg	5,0	—	—	3	15,0	—	—
Varberg	Falkenberg	2,8	—	—	3	8,4	—	—
Falkenberg	Halmstad	3,8	—	—	3	11,4	—	—
Halmstad	Margretetorp	4,5	—	—	3	13,5	—	—
Margretetorp	Engelholm	1,3	—	—	4	5,2	—	—
Engelholm	Ringtorp	2,4	—	—	3	7,2	—	—
Ringtorp	Helsingborg	0,1	—	—	4	0,4	—	—
Helsingborg	Ramlösa	0,3	—	—	6	1,8	—	—
Ramlösa	Hillesborg	1,3	—	—	4	5,2	—	—
Hillesborg	Landskrona	0,7	—	—	3	2,1	—	—
Landskrona	Eslöf	3,0	—	—	3	9,0	—	—
Eslöf	Malmö (se linien Stockholm—Malmö)	—	50,0	534,4	—	—	158,4	1,693,0
<i>Utgreningar å linien Norska gränsen (vid Svinesund)—Malmö.</i>								
Vermlandsbro	Strömstad	0,4	0,4	4,3	5	2,0	2,0	21,4
Rabbalshede	Fjellbacka	1,6	1,6	17,1	2	3,2	3,2	34,2
Sandklef	Lysekil	3,5	3,5	37,4	1	3,5	3,5	37,4
Qvistrum	Munkedal	0,3	0,3	3,2	2	0,6	0,6	6,4
Kasen	Åmål	8,7	—	—	1	8,7	—	—
Åmål	Sefle	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Sefle	Strand	5,4	15,9	169,9	1	5,4	17,7	189,2
Gerdhem	Trollhättan	0,6	0,6	6,4	2	1,2	1,2	12,8
Jordfallet	Kungelf	0,2	—	—	1	0,2	—	—
Kungelf	Marstrand (kabel 0,3 mil)	2,6	2,8	29,9	1	2,6	2,8	29,9
Hedås	Nya Varfvet	0,5	0,5	5,3	1	0,5	0,5	5,3
Kungsbacka	Särö	1,0	1,0	10,7	2	2,0	2,0	21,4
Kungsbacka	Onsala	1,1	1,1	11,8	1	1,1	1,1	11,8
Margretetorp	Torekow	1,9	1,9	20,3	1	1,9	1,9	20,3
Ringtorp	Bröske	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Bröske	Höganäs	0,2	2,2	23,5	2	0,4	2,4	25,6
Bröske	Viken	0,6	0,6	6,4	1	0,6	0,6	6,4
Helsingborg	Sofiero	0,4	0,4	4,3	1	0,4	0,4	4,3
Ramlösa	Klippan	3,0	—	—	2	6,0	—	—
Klippan	Herrevadskloster	1,0	4,0	42,8	1	1,0	7,0	74,8
Klippan	Hessleholm	3,9	3,9	41,7	1	3,9	3,9	41,7
Summa		—	750,6	8,022,4	—	—	1,837,9	19,643,4

Tab. II.

## Öfversigt af hela telegramvexlingen och de influtna portoafgifterna vid samtliga Stats-telegrafstationerna under år 1876.

Tab. II. A.

Löpande nummer.	Ordningsnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.						Förhållande till år 1875 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkningar.	
				Taxerade:			Afgiftsfria:				Summa stycken.	Tillfallande telegrafverket				Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteorologiska telegrammer.	Repetitions-telegrammer.			Tillfallande utlandet		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar; i kol. åro jemväl inberäknade svar- och vidarebefordringsafgifter.						
				in-ländska.	ut-ländska.							för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.							
1	122	Ankarsrum	III	767	8	714	107	—	—	1,596	-27,6	Kr. 945	ö. 20	Kr. 10	ö. 86	Kr. 145	ö. 41	1,101	47	
2	59	Arboga	III	2,259	108	2,447	186	—	74	5,074	-12,1	2,550	74	149	83	596	82	3,297	39	
3	115	Arholma	III	664	86	939	95	—	—	1,784	-13,4	798	23	141	76	270	40	1,210	39	
4	104	Askersund	III	811	68	1,078	119	—	—	2,076	-1,5	965	81	104	71	248	98	1,319	50	
5	112	Avesta	III	771	24	867	108	—	68	1,838	-16,6	912	80	49	41	147	77	1,109	98	
6	127	Berg	III	689	25	694	119	—	—	1,527	-1,3	762	45	43	96	98	73	905	14	Var ej öppen hela året 1875, hvarföre något procental ej här blifvit utsatt.
7	137	Bergqvara	III	479	69	523	134	—	4	1,209	—	544	85	86	76	173	90	805	51	
8	84	Bjåsta	III	1,445	30	1,118	105	—	—	2,698	-0,6	1,864	54	38	52	224	22	2,127	28	
9	66	Bollnäs	III	1,959	14	1,563	135	—	—	3,671	+0,7	2,438	60	18	96	266	35	2,723	91	
10	142	Borensberg	III	508	2	469	115	—	—	1,094	—	550	15	2	—	92	68	644	83	Se anm. för Bergqvara.
11	72	Borgholm	III	1,341	69	1,307	132	—	404	3,253	-1,5	1,653	52	144	75	338	43	2,136	70	
12	45	Borås	II	3,023	387	3,261	227	—	746	7,644	+13,2	3,346	25	700	64	1,531	4	5,577	93	Optisk station. Portot är inberäknadt i det för Nya Varfvets station angifna.
13	164	Brännö	III	44	9	60	94	—	—	207	-8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	144	Burgsvik	III	448	35	425	98	—	—	1,006	-53,6	541	75	49	37	96	30	687	42	
15	80	Byske	III	1,255	303	1,290	106	—	—	2,954	+29,3	1,679	63	547	10	867	26	3,093	99	
16	00	Bäckaskog	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen u. år 1876.
17	60	Cimbrishamn	III	1,808	382	2,521	131	—	14	4,856	-1,7	2,038	97	497	41	853	12	3,389	50	
18	73	Dalarö	III	1,888	19	738	119	—	488	3,252	+10,6	1,402	83	32	46	65	23	1,500	52	
19	126	Delsbo	III	728	12	651	102	—	36	1,529	—	893	15	21	14	176	66	1,090	95	Se anm. för Bergqvara.
20	155	Drottningholm	III	308	47	387	43	—	—	785	—	435	70	110	26	193	8	739	4	Öppen d. $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{8}$ 1876.
21	82	Eksjö	III	1,163	96	1,327	139	—	192	2,917	-8,4	1,286	35	154	76	445	12	1,886	23	Optisk station; indrogs d. $\frac{1}{4}$ . Portot är inberäknadt i det för Dalarö station angifna.
22	167	Elfsnabben	III	36	1	29	1	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	86	Engelholm	III	1,011	177	1,289	157	—	—	2,634	-13,6	1,133	89	213	34	531	48	1,878	71	
24	77	Enköping	III	1,554	44	1,307	179	—	—	3,084	+7,9	1,773	52	73	92	287	30	2,135	24	
25	41	Eskilstuna	II	3,799	67	3,821	230	—	320	8,237	-4,2	4,208	76	92	13	824	61	5,125	50	
26	81	Falkenberg	III	1,019	399	1,388	118	—	—	2,924	+9,5	1,159	55	473	66	531	8	2,164	29	
27	19	Falun	II	6,933	220	6,495	358	366	4,272	18,644	+11,8	7,987	74	350	6	1,302	57	9,640	37	
28	58	Filipstad	III	2,458	128	2,353	188	—	—	5,127	-2,5	2,975	96	164	17	608	57	3,748	70	
29	92	Finspong	III	1,115	47	1,161	153	—	—	2,476	-20,3	1,149	1	94	92	335	62	1,579	55	
30	118	Fjellbacka	III	726	88	736	138	—	—	1,688	-25,0	858	41	122	98	268	18	1,249	57	
31	106	Furusund	III	1,461	17	436	102	—	2	2,018	+5,9	863	5	22	14	67	33	952	52	
32	85	Gamleby	III	1,168	91	1,317	115	—	5	2,696	+2,7	1,388	51	164	12	456	5	2,008	68	
33	5	Gefe	II	19,643	3,880	22,450	710	—	2,830	49,513	-2,9	22,339	90	6,342	82	14,189	79	42,872	51	
34	121	Grangårde	III	822	11	678	96	—	—	1,607	-31,1	947	95	11	90	158	14	1,117	99	
35	113	Grenna	III	308	20	892	107	—	—	1,827	+1,4	865	20	25	27	164	94	1,055	41	
36	139	Grislehamn	III	393	81	582	86	—	—	1,142	-21,1	532	42	113	46	169	45	815	33	
37	99	Gunnebo	III	862	206	1,013	105	—	—	2,186	-9,7	1,120	39	381	69	845	48	2,347	56	
38	2	Göteborg	I	51,562	31,140	93,804	1,617	3,660	55,318	237,101	+17,5	61,458	97	57,761	81	120,911	83	240,132	61	
39	110	Hallstahammar	III	885	23	865	103	—	—	1,876	-17,3	1,035	51	40	34	197	64	1,273	49	
40	31	Halmstad	II	4,671	1,550	6,447	217	—	72	12,957	+13,4	5,478	89	2,262	11	3,195	78	10,936	78	

Tab. II.  
(Forts.)

Löpande nummer.	Ordningnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1875 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkningar.
				Taxerade:			Afgiftsfria:					Summa stycken.	Tillfallande telegrafverket		Tillfallande utlandet och svenska järnvägar; i kol. åro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.	Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteorologiska telegrammer.	Repetitionstelegrammer.	för inländska telegrammer.			för utländska telegrammer.							
				inländska.	utländska.									Kr.			ö.	Kr.	ö.	
41	37	Haparanda	II	4,070	300	4,315	112	732	919	10,448	— 0,8	5,260	50	476	52	1,198	16	6,935	18	
42	101	Hedemora	III	988	6	923	123	—	68	2,108	— 6,9	1,128	30	10	41	567	84	1,706	55	
43	7	Helsingborg	II	8,860	3,843	12,522	471	1,466	4,570	31,732	+ 12,7	9,621	36	3,876	40	9,064	70	22,562	46	
44	8	Hernösand	II	12,073	2,397	13,164	397	366	1,334	29,731	— 8,7	15,576	82	4,353	17	8,917	56	28,847	55	Stationen, som vid årets början var tillsluten, öppnades den 3/1.
45	161	Herrevadskloster	III	245	7	191	92	—	—	535	—	249	25	8	10	93	20	350	55	
46	83	Hjo	III	1,368	36	1,216	185	—	—	2,805	+ 5,4	1,233	37	55	—	284	32	1,572	69	
47	123	Holmsund	III	874	82	511	109	—	—	1,576	+ 1,2	949	18	98	51	181	9	1,228	78	
48	153	Horn	III	403	2	320	109	—	—	834	+ 0,2	541	25	2	70	79	89	623	84	
49	21	Hudiksvall	II	7,374	1,097	7,516	326	—	740	17,053	+ 7,3	9,130	76	1,949	—	4,047	11	15,126	87	
50	135	Hvetlanda	III	647	7	541	117	—	—	1,312	— 4,8	684	41	10	74	153	33	848	48	
51	143	Hästholmen	III	459	19	511	104	—	—	1,093	+ 3,6	497	—	22	32	110	44	629	76	
52	55	Höganäs	III	1,719	602	3,194	129	—	—	5,644	— 5,2	2,340	97	1,014	26	2,034	2	5,389	25	
53	9	Jönköping	II	7,423	714	8,256	446	—	11,922	28,761	+ 7,7	7,802	77	903	61	2,246	90	10,953	28	
54	11	Kalmar	II	8,877	1,776	10,584	435	1	5,148	26,821	— 5,2	10,145	42	2,780	94	4,924	42	17,850	78	
55	103	Karlsborg	III	1,062	13	877	143	2	—	2,097	— 2,1	1,327	79	16	60	140	3	1,484	42	
56	23	Karlshamn	II	5,696	865	6,563	279	366	3,201	16,970	+ 11,4	6,296	27	1,094	25	2,434	66	9,825	18	
57	17	Karlskrona	II	7,346	1,310	9,040	332	—	694	18,722	— 3,2	8,093	53	1,951	16	3,836	45	13,881	14	
58	24	Karlstad	II	5,273	694	5,671	245	366	2,638	14,887	— 4,4	5,736	33	848	13	1,820	90	8,405	36	
59	87	Kinna	III	1,109	87	1,270	126	—	—	2,592	— 4,8	1,372	54	160	1	427	35	1,959	90	
60	151	Kisa	III	406	—	393	106	—	—	905	— 12,4	476	80	—	—	82	59	559	39	
61	114	Klutehamn	III	641	162	789	106	—	104	1,802	+ 33,9	751	21	303	10	397	93	1,452	24	
62	95	Kopparberg	III	1,080	23	1,080	141	—	—	2,324	—	1,273	20	33	25	200	30	1,506	75	Se anm. för Bergqvara.
63	33	Kristianstad	II	4,730	702	5,698	356	—	510	11,996	— 0,0	5,175	78	904	50	2,059	99	8,140	27	
64	48	Kristinehamn	II	3,183	247	3,173	253	—	—	6,856	— 23,3	3,343	84	323	70	1,095	1	4,762	55	
65	145	Kungälv	III	380	17	468	110	—	28	1,003	+ 19,7	448	96	19	72	101	47	570	15	
66	138	Kungsbacka	III	459	28	589	121	—	—	1,197	— 30,7	515	39	46	8	111	12	672	59	
67	49	Köping	II	3,519	49	2,980	223	—	24	6,795	— 8,8	3,635	55	58	38	553	13	4,247	6	
68	163	Laholm	III	157	11	141	33	—	4	346	—	178	—	12	68	44	59	235	27	Öppnad d. 3/1 1876.
69	25	Landskrona	II	4,765	2,258	7,448	258	—	82	14,811	— 2,9	5,521	22	3,360	47	4,768	23	13,649	92	Förändrades den 1/1 från optisk till elektrisk station. Portot är inberäknadt i det för Dalarö st. angifna.
70	165	Landsort	II	113	4	53	16	—	—	186	+ 52,5	—	—	—	—	—	—	—	—	
71	107	Leksand	III	938	10	930	118	—	—	1,996	— 3,9	1,075	94	15	96	181	29	1,273	19	
72	54	Lidköping	II	2,727	84	2,575	203	—	236	5,825	+ 5,9	3,118	65	127	14	524	67	3,770	46	
73	133	Lilla Edet	III	683	4	547	111	—	—	1,345	— 18,9	777	30	4	96	61	51	843	77	
74	69	Lindesberg	III	1,666	36	1,633	158	—	—	3,493	— 33,1	1,502	42	69	43	421	74	1,993	59	
75	28	Linköping	II	5,579	299	6,074	368	—	1,234	13,554	— 5,9	6,190	12	420	35	1,457	52	8,067	99	
76	105	Ljusdal	III	1,022	7	890	119	—	5	2,043	—	1,321	49	13	90	195	86	1,531	25	Se anm. för Bergqvara.
77	65	Ljusne	III	1,954	182	1,486	129	—	—	3,751	+ 4,5	2,783	79	235	37	186	4	3,205	20	
78	131	Ludvika	III	688	4	522	99	—	58	1,371	—	801	90	4	86	106	3	912	79	Se anm. för Bergqvara.
79	32	Luleå	II	6,171	557	5,501	243	—	334	12,806	+ 5,7	7,868	35	981	63	2,556	30	11,406	28	
80	39	Lund	II	3,580	552	4,569	281	—	16	8,998	— 3,8	3,647	65	427	24	1,699	23	5,774	12	
81	40	Lysekil	II	3,849	561	4,319	191	—	—	8,920	+ 1,1	4,653	43	805	58	1,943	79	7,402	80	
82	141	Löfånger	III	545	16	430	115	—	4	1,110	—	654	40	25	74	90	82	770	96	Se anm. för Bergqvara.
83	3	Malmö	I	20,053	10,522	29,361	1,091	366	30,446	91,839	+ 8,4	22,283	35	11,906	29	23,938	81	58,128	45	
84	116	Mariefred	III	884	6	749	110	—	—	1,749	+ 8,7	986	83	8	24	157	88	1,152	95	
85	51	Mariestad	II	1,576	46	1,966	211	—	2,385	6,184	+ 16,0	1,776	90	70	60	448	31	2,295	81	

Tab. II.

(Forts.)

Löpande nummer.	Ordningnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1875 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkningar.			
				Taxerade:			Afgiftsfria:					Tillfallande telegrafverket				Tillfallande utlandet och svenska jernvägar; i kol. åro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.							
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteoro-logiska telegrammer.	Repetitions-telegrammer.	Summa stycken.		för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.	Summa.	Kronor.		Öre.		Kronor.		Öre.		
				in-ländska.	ut-ländska.										Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.		ö.		
86	64	Marstrand	III	1,775	179	1,941	111	—	—	4,006	— 1,6	2,043	21	260	63	590	—	2,893	84				
87	124	Mem.	III	828	50	584	114	—	—	1,576	— 10,6	909	62	65	57	142	10	1,117	29				
88	88	Mora	III	1,382	29	1,053	113	—	—	2,577	— 16,0	1,715	92	61	75	203	21	1,980	88				
89	34	Motala	II	5,338	259	5,543	263	—	264	11,667	— 5,0	5,944	68	393	70	1,497	81	7,836	19				
90	128	Munkedal	III	570	83	700	122	—	—	1,475	+ 0,8	660	24	159	64	339	41	1,159	29				
91	98	Mönsterås	III	842	162	1,106	112	—	25	2,247	— 14,8	988	46	244	75	390	91	1,624	12				
92	52	Nederkalix	III	2,915	337	2,691	176	—	25	6,144	+ 6,3	3,834	78	563	47	1,178	66	5,576	91				
93	63	Nora	III	1,970	110	1,907	170	—	—	4,157	— 9,8	1,999	87	155	4	462	41	2,617	32				
94	74	Norberg	III	1,445	31	1,448	117	—	154	3,195	— 16,4	1,755	7	46	62	274	25	2,075	94				
95	79	Nordmaling	III	1,566	86	1,206	101	—	—	2,959	— 2,0	1,866	82	83	34	429	40	2,379	56				
96	6	Norrköping	II	15,325	3,032	19,141	523	—	2,044	40,065	— 3,1	18,239	96	5,328	77	10,170	70	33,739	43				
97	67	Norrteleje	III	1,546	56	1,709	194	—	92	3,597	+ 9,3	1,845	44	68	48	361	61	2,275	53				
98	160	Nya Varfvet	III	53	3	47	88	—	367	558	+ 19,2	121	31	13	78	15	70	150	79				
99	44	Nyköping	II	3,839	186	3,496	251	—	5	7,777	+ 0,7	4,366	7	252	51	1,029	31	5,647	89				
100	47	Nyland	III	2,937	602	2,983	224	—	217	6,963	— 6,1	3,686	15	1,085	20	2,280	90	7,052	25				
101	136	Onsala	III	453	101	569	97	—	—	1,220	—	632	50	191	16	568	30	1,391	96	Se anm. för Bergqvara.			
102	15	Oskarshamn	II	7,873	1,727	9,113	365	—	222	19,300	+ 12,7	9,111	92	2,931	23	5,255	73	17,298	88				
103	35	Piteå	II	5,183	865	4,881	232	—	301	11,462	— 6,9	6,614	63	1,516	—	2,759	39	10,890	2				
104	140	Ratan	III	531	24	475	92	—	—	1,122	—	605	40	35	38	96	65	737	43	Öppen d. 1—14 1876.			
105	119	Ronehamn	III	766	92	689	107	—	16	1,670	— 18,5	961	23	153	4	248	10	1,362	37				
106	56	Ronneby	III	2,428	205	2,660	179	—	2	5,474	— 2,9	2,748	51	248	96	643	35	3,640	82				
107	97	Råneå	III	1,063	70	1,029	94	—	—	2,256	— 8,1	1,309	70	94	82	208	6	1,612	58				
108	68	Sala	III	1,751	63	1,564	146	—	—	3,524	— 0,6	2,069	42	89	29	245	2	2,403	73				
109	91	Sandhamn	III	1,937	46	420	119	—	—	2,522	+ 13,5	1,414	42	59	52	127	45	1,601	39				
110	111	Seffle	III	901	39	808	122	—	—	1,870	+ 6,7	987	23	48	53	206	45	1,242	21				
111	148	Sjötorp	III	546	2	294	120	—	—	962	—	543	—	2	88	67	57	613	45	Se anm. för Bergqvara.			
112	102	Skara	III	1,027	5	930	141	—	—	2,103	— 9,9	1,143	6	8	66	167	91	1,319	63				
113	13	Skellefteå	II	4,329	707	4,602	261	—	13,022	22,921	+ 35,9	5,653	97	1,295	85	2,469	51	9,419	33				
114	120	Skeninge	III	767	25	778	86	—	—	1,656	— 9,0	858	6	28	38	31	32	917	76				
115	94	Skutskär	III	985	252	997	111	—	2	2,347	— 15,6	1,176	13	420	8	663	87	2,260	8				
116	62	Sköfde	III	1,829	65	2,258	160	—	6	4,318	— 4,5	2,115	94	90	13	386	48	2,592	55				
117	108	Slite	III	764	129	973	112	—	—	1,978	— 19,4	972	11	93	58	532	6	1,597	75				
118	71	Smedjebacken	III	1,600	41	1,527	113	—	13	3,294	— 38,1	1,860	83	63	37	269	96	2,194	16				
119	157	Sofiero	III	241	94	330	28	—	—	693	—	310	61	128	98	232	98	672	57	Öppen d. 3/8 — 3/1 1876.			
120	57	Sollefteå	III	2,689	62	2,485	144	—	—	5,380	— 9,2	3,356	24	119	90	583	39	4,059	53				
121	1	Stockholm *)	I	131,887	46,022	196,587	11,057	25,997	224,738	636,288	+ 23,5	163,603	92	82,649	59	177,707	—	423,960	51				
122	147	Storvik	III	435	10	428	94	—	—	967	— 40,3	622	95	25	25	94	11	742	31				
123	100	Strengnäs	III	1,019	17	997	139	—	—	2,172	— 2,8	1,155	16	23	63	160	42	1,339	21				

\*) Af de afsända taxerade telegrammerna äro inlemnade å Centralstationen. 116,927.

å telegraminlemningsbyråen å Norrmalm ..... 31,391.  
 » å Södermalm ..... 8,208.  
 » å Grand Hôtel ..... 6,277.  
 » å Ladugårdslandet ..... 6,063.  
 » å Riddarholmen ..... 6,051.  
 » å Kungsholmen ..... 1,576.  
 » å Bör:en ..... 1,417.

Sigr 177,910 (181,887 inl. + 46,023 utl.)



Tab. II.  
(Forts.)

Löpande nummer.	Ordningsnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.						Förhållande till år 1875 i procent.	Porto- och andra afgifter.						Anmärkningar.			
				Taxerade:			Afgiftsfria:				Summa stycken.	Tillfallande telegrafverket		Tillfallande utlandet och svenska järnvägar; i kol. åro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.		Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteorologiska telegrammer.	Repetitions-telegrammer.			för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.	Kr.	ö.			Kr.	ö.	
				in-ländska.	ut-ländska.															
124	90	Strömsholm	III	1,244	10	1,167	118	—	—	2,539	-22,5	1,392	90	10	87	184	92	1,588	69	
125	53	Strömstad	II	2,445	540	2,696	194	—	12	5,887	-9,7	2,878	44	661	28	1,030	43	4,570	15	
126	4	Sundsvall	I	22,329	5,022	24,300	659	80	23,547	75,937	+17,3	27,959	55	8,503	11	16,606	58	53,069	24	
127	132	Surahammar	III	636	5	602	88	—	34	1,365	-19,0	757	41	6	4	90	63	854	8	
128	158	Särö	III	250	25	322	42	—	—	639	—	290	84	37	39	91	86	420	9	Öppen juni-aug. 1876.
129	162	Säter	III	212	6	187	57	—	—	462	—	237	45	8	10	38	74	284	29	Öppnad den 1/2 1876.
130	18	Söderhamn	II	8,486	1,092	7,347	259	—	1,026	18,710	+10,1	9,631	28	1,726	88	4,119	—	15,477	16	
131	61	Söderköping	II	1,736	46	1,537	159	—	908	4,386	+8,7	1,906	73	68	75	284	28	2,259	76	
132	50	Södertelje	II	2,646	108	3,004	200	—	322	6,280	-2,8	3,073	74	170	24	487	55	3,731	53	
133	70	Sölvesborg	III	1,279	125	1,818	112	—	—	3,334	-0,7	1,461	90	177	10	310	30	1,949	30	
134	129	Torekov	III	575	58	663	99	—	—	1,395	—	694	15	85	5	306	96	1,086	16	Se anm. för Bergqvara.
135	89	Torpshammar	III	1,170	29	1,218	139	—	—	2,556	+0,0	1,385	5	49	82	227	5	1,661	92	
136	43	Trelleborg	II	2,404	1,423	3,944	157	—	—	7,928	+14,2	2,882	73	2,347	69	4,799	57	10,029	99	
137	78	Trollhättan	III	1,421	28	1,467	144	—	4	3,064	+3,8	1,569	96	43	94	150	94	1,764	84	
138	150	Trosa	III	422	2	420	93	—	—	937	—	488	—	3	60	43	76	535	36	Se anm. för Bergqvara.
139	00	Tullgarn	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen u. år 1876.
140	154	Törefors	III	408	12	317	92	—	—	829	-36,8	505	30	17	48	86	20	608	98	
141	27	Uddevalla	II	4,991	1,539	6,866	214	—	482	14,092	+3,3	5,673	42	2,795	3	5,963	29	14,431	74	
142	125	Ulricehamn	III	686	6	734	137	—	4	1,567	-7,2	707	36	10	13	156	20	873	69	
143	00	Ulriksdal	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen u. år 1876.
144	30	Umeå	II	4,683	237	4,811	212	—	3,038	12,981	+4,8	5,717	62	370	40	1,114	79	7,202	81	
145	14	Upsala	II	9,495	353	9,931	454	366	18	20,617	-12,0	10,579	1	579	17	2,169	50	13,327	68	
146	134	Ursvik	III	751	67	450	65	—	—	1,333	-9,2	825	50	82	16	136	66	1,044	32	Öppen d. 1/2-1/3 1876.
147	38	Vadstena	II	2,508	58	2,693	196	—	4,040	9,495	+30,4	2,911	71	79	74	321	4	3,312	49	
148	96	Valdemarsvik	III	1,075	61	1,022	116	—	—	2,274	+10,5	1,225	37	112	5	212	14	1,549	56	
149	46	Varberg	II	2,756	613	2,848	145	1,098	8	7,468	+10,1	3,069	10	907	93	1,356	79	5,333	82	
150	117	Vaxholm	III	783	22	789	111	—	—	1,705	+5,9	908	—	35	26	167	55	1,110	81	
151	12	Venersborg	II	6,318	465	5,990	387	—	10,810	23,970	+37,8	6,713	2	755	89	1,748	27	9,217	18	
152	75	Vernamo	III	1,379	160	1,438	142	—	—	3,119	+39,3	1,662	30	319	17	776	32	2,757	79	
153	20	Vestervik	II	5,436	1,000	6,542	356	—	4,440	17,774	+8,0	6,399	48	1,688	85	3,218	42	11,306	75	
154	16	Vesterås	II	5,706	145	5,726	324	—	6,866	18,767	+26,6	6,493	78	226	70	1,043	40	7,763	88	
155	42	Vexjö	II	3,315	219	3,720	183	—	496	7,933	+2,8	3,719	62	327	68	895	36	4,942	66	
156	130	Vifsta Varf.	III	555	169	631	27	—	—	1,382	-7,7	650	81	304	91	647	9	1,602	81	
157	146	Viken	III	306	67	501	95	—	—	969	-9,3	361	—	84	68	191	43	637	11	
158	109	Vimmerby	III	850	7	891	114	—	15	1,877	+4,2	977	30	13	63	162	8	1,153	1	Optisk station. Portot är inberäknadt i det för Nya Varfvets station angifna.
159	166	Vinga	III	9	—	7	78	—	—	94	+193,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
160	26	Visby	II	5,214	850	6,250	227	366	1,251	14,158	-6,3	6,654	71	1,562	53	2,794	51	11,011	75	
161	22	Ystad	II	5,248	2,072	7,879	269	1,464	70	17,002	-8,2	5,528	71	2,485	13	3,836	17	11,850	1	
162	149	Åhus	III	410	28	429	70	—	—	937	—	444	70	32	52	81	18	558	40	Öppnad d. 1/2 1876.
163	156	Åkersberg	III	326	6	261	113	—	—	706	-3,3	377	5	10	28	76	86	464	19	
164	76	Åmål	III	1,382	26	1,327	131	—	224	3,090	-8,3	1,570	32	35	39	261	42	1,867	13	
165	152	Åtvidaberg	III	362	19	393	118	—	—	892	-9,6	391	65	28	41	120	33	540	39	
166	10	Örebro	II	7,454	569	8,428	407	—	10,392	27,250	+11,4	8,149	51	745	92	1,993	44	10,888	87	
167	93	Öregrund	III	1,042	44	834	125	356	—	2,401	+4,0	1,221	84	54	66	236	87	1,513	37	
168	29	Örnsköldsvik	II	4,680	331	3,807	196	—	4,498	13,512	+27,9	7,042	69	633	61	684	83	8,361	13	

Tab. II.

(Forts.)

Löpande nummer.	Ordningnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1875 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkningar.
				Taxerade:			Afgiftsfria:					Summa stycken.	Tillfallande telegrafverket				Summa.			
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteoro-logiska telegrammer.	Repetitions-telegrammer.	Tillfallande utlandet och svenska jernvägar; i kol. åro jemväl inberipna svars- och vidarebefordrings-avgifter.			Summa.							
				in-ländska.	ut-ländska					för inländska telegrammer.				för utländska telegrammer.						
169	36	Östersund.....	II	5,368	460	4,938	220	—	—	10,986	+ 5,9	Kr. 6,728	ö. 15	Kr. 598	ö. 82	Kr. 1,493	ö. 67	Kr. 8,820	ö. 64	Öppnad d. § 1876.
170	159	Östhammar.....	III	352	1	229	20	—	7	609	—	405	20	—	90	39	5	445	15	
Summa				614,936	144,220	763,814	41,406	37,418	445,576	2,047,370	—	725,668	34	239,326	85	511,673	26	1,476,668	45	

Tab. II. B.

Löpande nummer.	Ordningnummer.	Kontrollstation:	Taxerade telegrammer.				Afgiftsfria telegrammer.		Summa stycken.	Förhållande till år 1875 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkningar.	
			Terminal-:		Transit-:		Terminal- och transit-:				Tillfallande telegrafverket				Summa.					
			från Sverige.	till Sverige.	utgående.	inkommande.	tjenste-telegrammer och meddelanden.	meteoro-logiska telegrammer.			för inkommande		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar; i kol. åro jemväl inberipna svars- och vidarebefordrings-avgifter.							
											terminal-telegrammer.	transit-telegrammer.								
1	2	Kristiania *)...	20,389	19,950	24,902	27,960	707	5,856	99,764	— 2,1	Kr. 25,563	ö. 84	Kr. 30,973	ö. 58	} 85,771	ö. 58	Kr. 148,484	ö. 27		
2	6	Östersund *)...	3,820	3,696	145	376	51	648	8,736	+ 8,6	5,867	—	308	27		} 10,860	ö. 11	52,771	75	
3	4	Köpenhamn *)	36,995	36,317	1,963	2,183	762	2,568	80,788	— 4,3	40,122	13	1,789	51	} 24,836		ö. 66	111,766	31	
4	1	Malmö *)	35,181	35,545	21,414	16,846	1,257	736	110,979	+ 3,6	67,227	86	19,701	79		} 53,373	ö. 24	170,405	14	
5	7	Haparanda *)	204	174	13	6	9	—	406	— 15,6	346	66	4	62	} 73		ö. 25	424	53	
6	5	Nystad *)	13,050	14,513	19,259	13,409	935	2,568	63,734	+ 23,3	14,458	7	10,713	94		} 12,252	ö. 6	1,720	83	
7	3	Göteborg *)	34,581	38,683	7,216	14,132	800	326	95,738	+ 11,7	79,607	83	12,252	6	} 1,720		ö. 83	1,720	83	
Summa			144,220	148,878	74,912	74,912	4,521	12,702	460,145	—	233,193	39	75,743	77		174,914	84	483,852	00	
Summa telegrafexpeditioner enl. A. o. B.									2,507,515	—	Summa porto- och andra afgifter enl. A. o. B.								1,960,520	45

Tillkommer: särskild ersättning för vissa sjöfarts- och väderleks-telegrammer från Stockholms skärgård 1,500 kr. samt för meteorologiska telegrammer 220 kr. 83 öre, eller tillhoppa..... 1,720 83

Summa porto- och andra afgifter 1,962,241 28

Om från sistnämnda summa afgifter..... 1,962,241: 28

dragas följande belopp, nämligen:

a) förutbetalda afgifter för telegrafsvär.....	58,339: 44
b) afgifter för vidarebefordring med gång- eller ilbud samt jernväg....	37,677: 18
c) provision å värdet af till telegramfrankering använda frimärken.....	1: 99 96,018: 61
d) det i Sverige för utlandets räkning uppburna porto.....	415,654: 65** 511,673: 26*
e) det genom afräkningar Sverige för utlandets räkning påförda porto.....	174,914: 84** 686,588: 10,

så visar sig, att telegrafverkets behållna portoinkomst för år 1876 utgjort..... kr. 1,275,653: 18.

\*) Lika med ofvanstående i kol. för de i Sverige uppburna afgifter »Tillfallande utlandet etc.» förekommande summa.

\*\*) Kr. 415,654: 65 + 174,914: 84 = kr. 590,569: 49 = sammanlagda kreditbeloppet i Sveriges afräkningar med utlandet.

Bland de i förestående tab. II upptagna lokalstationer (kontrollstationerna härvid ej inberäknade) hafva portouppbörderna och antalet telegrafexpeditioner utgjort:

<i>Portouppbörderna:</i>		<i>Telegrafexpeditioner:</i>	
vid stationer		vid stationer	
1	öfver 400,000 kr.	1	öfver 600,000.
1	» 200,000 »	1	» 200,000.
2	mellan 50,000 och 60,000 kr.	0	mellan 100,000 och 200,000.
1	» 40,000 » 50,000 »	1	» 90,000 » 100,000.
1	» 30,000 » 40,000 »	0	» 80,000 » 90,000.
2	» 20,000 » 30,000 »	1	» 70,000 » 80,000.
4	» 15,000 » 20,000 »	0	» 60,000 » 70,000.
1	» 14,000 » 15,000 »	0	» 50,000 » 60,000.
3	» 13,000 » 14,000 »	2	» 40,000 » 50,000.
0	» 12,000 » 13,000 »	1	» 30,000 » 40,000.
4	» 11,000 » 12,000 »	7	» 20,000 » 30,000.
5	» 10,000 » 11,000 »	9	» 15,000 » 20,000.
4	» 9,000 » 10,000 »	4	» 14,000 » 15,000.
5	» 8,000 » 9,000 »	2	» 13,000 » 14,000.
5	» 7,000 » 8,000 »	3	» 12,000 » 13,000.
1	» 6,000 » 7,000 »	3	» 11,000 » 12,000.
7	» 5,000 » 6,000 »	2	» 10,000 » 11,000.
5	» 4,000 » 5,000 »	1	» 9,000 » 10,000.
9	» 3,000 » 4,000 »	3	» 8,000 » 9,000.
19	» 2,000 » 3,000 »	5	» 7,000 » 8,000.
49	» 1,000 » 2,000 »	6	» 6,000 » 7,000.
4	» 900 » 1,000 »	7	» 5,000 » 6,000.
6	» 800 » 900 »	5	» 4,000 » 5,000.
4	» 700 » 800 »	14	» 3,000 » 4,000.
9	» 600 » 700 »	28	» 2,000 » 3,000.
5	» 500 » 600 »	39	» 1,000 » 2,000.
3	» 400 » 500 »	6	» 900 » 1,000.
1	» 300 » 400 »	3	» 800 » 900.
2	» 200 » 300 »	2	» 700 » 800.
1	» 100 » 200 »	3	» 600 » 700.
		2	» 500 » 600.
		1	» 400 » 500.
		1	» 300 » 400.
		1	» 200 » 300.
		1	» 100 » 200.
		2	100.
164 stationer.		167 stationer.	
3 ej öppna under året.		3 ej öppna under året.	
3, hvilkas uppörd upptagits i annan stations.		170 stationer.	
170 stationer.			

Tab. III.

**Öfversigt af de vid Svenska Stats-telegrafstationerna afsända, taxering underkastade telegrammer under hvarje månad år 1876.**

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända telegrammer.
Ankarsrum .....	31	34	24	65	73	73	72	79	68	110	81	65	775
Arboga .....	177	161	168	181	235	194	197	215	244	250	205	140	2,367
Arholma .....	22	15	71	87	83	61	55	73	96	70	72	45	750
Askersund .....	56	64	51	66	63	78	81	111	97	79	83	50	879
Avesta .....	61	73	62	48	62	65	57	87	72	72	61	75	795
Berg .....	36	35	29	56	98	68	74	63	80	72	65	38	714
Bergqvara .....	22	35	44	53	42	55	51	44	65	60	57	20	548
Bjåsta .....	63	92	120	116	172	190	119	132	148	155	111	57	1,475
Bollnås .....	101	126	151	132	160	130	174	218	201	229	191	160	1,973
Borensberg .....	46	18	33	58	61	56	36	44	62	37	32	27	510
Borgholm .....	40	56	72	93	109	126	110	149	133	145	244	133	1,410
Borås .....	211	200	239	253	324	293	265	241	339	326	412	307	3,410
Brännö (optisk station).....	2	4	2	4	1	13	9	4	—	9	4	1	53
Burgsvik .....	17	19	28	42	57	62	43	37	55	61	34	28	483
Byske .....	55	84	82	66	89	207	219	265	210	166	65	50	1,558
Bäckaskog (ej öppen n. året)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn .....	115	175	198	184	185	162	133	144	269	249	224	152	2,190
Dalarö .....	53	40	34	129	181	200	287	335	197	172	158	121	1,907
Delsbo .....	67	84	54	57	76	48	79	81	54	45	63	32	740
Drottningholm(öppen $\frac{1}{2}$ -tåg)	—	—	—	—	—	36	104	120	63	32	—	—	355
Eksjö .....	74	122	137	125	105	115	99	103	87	105	84	103	1,259
Elfsnabben (se tab. II).....	—	—	—	—	5	1	8	7	14	2	—	—	37
Engelholm .....	70	79	89	91	126	95	103	143	99	105	93	95	1,188
Enköping .....	87	133	136	144	130	118	103	142	129	163	154	159	1,598
Eskilstuna .....	262	221	229	265	381	322	421	411	328	375	398	253	3,866
Falkenberg .....	56	63	108	180	163	94	103	127	127	153	129	115	1,418
Falun .....	606	551	596	542	649	629	567	639	675	667	511	521	7,153
Filipstad .....	209	191	209	201	213	207	242	253	259	208	241	153	2,586
Finspong .....	85	69	78	80	132	98	125	116	96	98	83	102	1,162
Fjellbacka .....	51	78	86	78	63	46	44	66	56	99	87	60	814
Furusund .....	44	32	38	60	110	194	229	235	176	155	137	68	1,478
Gamleby .....	73	53	58	113	114	113	129	118	165	144	117	62	1,259
Gefle .....	1,230	1,397	1,775	1,551	2,494	2,072	2,197	2,436	2,773	2,617	1,773	1,208	23,523
Grångärde .....	63	60	69	55	78	81	92	92	72	77	60	34	833
Grenna .....	43	46	75	74	65	91	73	76	75	83	71	56	828
Grislehamn .....	43	38	51	58	43	16	24	20	22	47	40	72	474
Gunnebo .....	81	53	37	113	121	77	113	92	153	120	74	34	1,068
Göteborg .....	5,556	6,351	6,906	6,769	7,427	6,335	6,459	7,627	7,794	7,763	7,826	5,889	82,702
Hallstahammar .....	55	54	49	56	96	82	94	108	86	87	85	56	908
Halmstad .....	327	371	537	480	533	564	531	546	689	502	599	542	6,221
Haparanda .....	231	253	309	195	262	436	537	666	596	523	151	211	4,370
Hedemora .....	86	139	67	46	90	91	110	98	83	92	46	46	994
Helsingborg .....	672	876	1,017	1,062	968	968	1,066	1,294	1,270	1,239	1,165	1,106	12,703
Hernösand .....	822	763	911	824	1,465	1,287	1,491	1,557	1,859	1,684	1,171	636	14,470
Herrevadskloster .....	—	—	—	10	55	101	11	9	20	8	12	26	252
Hjo .....	75	92	93	129	128	103	112	117	118	163	112	162	1,404

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Holmsund .....	6	7	15	11	58	237	163	129	120	123	62	25	956
Horn .....	20	16	18	38	47	31	45	27	30	69	42	22	405
Hudiksvall .....	342	406	502	479	798	816	864	916	1,214	1,011	789	334	8,471
Hvetlanda .....	59	26	58	52	50	56	60	71	55	61	55	51	654
Hästholmen .....	26	26	25	44	70	39	48	38	40	32	51	39	478
Höganäs .....	146	227	246	168	211	186	203	228	207	167	179	153	2,321
Jönköping .....	560	612	664	675	734	725	737	723	691	671	642	703	8,137
Kalmar .....	495	554	690	954	949	970	901	1,001	1,301	954	1,164	720	10,653
Karlsborg .....	47	47	62	80	124	111	171	134	99	80	55	65	1,075
Karlshamn .....	302	383	498	610	630	526	556	601	784	689	621	361	6,561
Karlskrona .....	471	450	635	746	965	756	783	819	921	778	710	622	8,656
Karlstad .....	364	431	380	408	568	583	527	622	635	531	532	386	5,967
Kinna .....	87	89	118	92	94	85	94	107	103	121	132	74	1,196
Kisa .....	24	25	30	40	34	39	38	62	35	25	34	20	406
Klintehamn .....	14	33	42	77	88	62	80	84	65	118	100	40	803
Kopparberg .....	103	103	98	91	73	76	91	97	80	90	99	102	1,103
Kristianstad .....	405	402	432	417	404	385	361	405	555	478	636	552	5,432
Kristinehamn .....	205	209	258	547	255	288	288	323	263	311	288	195	3,430
Kungälf .....	41	41	24	27	42	36	33	29	26	26	39	33	397
Kungsbacka .....	26	28	42	34	46	35	44	51	56	48	39	38	487
Köping .....	256	221	192	241	352	331	351	359	368	364	331	202	3,568
Laholm (öppnad d. 2 <sup>o</sup> ) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	20	62	52	34	168
Landskrona .....	440	521	597	586	681	520	594	528	629	696	681	550	7,023
Landsort*) .....	1	—	—	—	6	10	9	17	16	14	27	17	117
Leksand .....	55	60	62	72	94	147	101	85	81	74	65	52	948
Lidköping .....	142	207	203	253	275	281	237	322	236	228	219	208	2,811
Lilla Edet .....	31	56	59	46	69	56	60	60	64	63	81	42	687
Lindesberg .....	153	115	151	129	135	129	147	178	186	141	128	110	1,702
Linköping .....	408	387	492	485	547	492	584	467	573	499	513	431	5,878
Ljusdal .....	63	66	109	95	74	67	99	90	97	97	97	75	1,029
Ljusne .....	71	82	80	94	335	316	203	246	261	201	167	80	2,136
Ludvika .....	68	45	52	56	63	80	71	64	63	40	53	37	692
Luleå .....	308	305	353	340	324	745	1,074	979	856	856	296	292	6,728
Lund .....	326	338	350	286	363	297	252	261	351	407	409	492	4,132
Lysekil .....	188	268	400	272	278	330	679	859	280	338	312	206	4,410
Löfånger .....	20	21	32	21	33	71	38	63	102	111	22	27	561
Malmö .....	1,932	2,229	2,660	2,664	2,939	2,333	2,405	2,467	2,864	2,839	2,672	2,571	30,575
Mariefred .....	66	59	82	73	74	75	79	90	93	76	71	52	890
Mariestad .....	108	111	103	92	164	132	149	170	172	147	169	102	1,622
Marstrand .....	95	45	57	59	84	203	470	646	113	42	65	75	1,954
Mem .....	13	23	12	88	151	102	66	111	110	82	111	9	878
Mora .....	80	102	112	81	136	152	122	129	140	157	100	100	1,411
Motala .....	331	363	403	535	562	522	504	526	448	533	502	368	5,597
Munkedal .....	35	48	71	48	66	41	53	70	83	49	52	37	653
Mönsterås .....	34	62	80	118	112	111	112	126	89	68	66	26	1,004
Nederkalix .....	118	127	193	120	218	330	506	562	436	394	123	125	3,252
Nora .....	138	155	165	109	157	188	198	248	194	178	180	170	2,080
Norberg .....	125	107	102	94	150	114	146	149	188	118	86	97	1,476

\*) Elektrisk telegrafstation från och med den 1 november, då den optiska stationen derstädes indrogs.

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Nordmaling .....	32	37	68	58	133	241	217	226	232	235	135	38	1,652
Norrköping .....	1,095	1,043	1,192	1,614	1,702	1,410	2,798	1,492	1,711	1,708	1,615	977	18,357
Norrtelje .....	71	58	85	126	177	190	223	158	100	158	163	93	1,602
Nya Varfvät .....	—	1	1	8	6	13	11	5	5	3	3	—	56
Nyköping .....	204	211	258	399	445	347	348	362	375	371	392	313	4,025
Nyland .....	194	204	152	160	276	457	442	421	476	412	204	141	3,539
Onsala .....	71	47	52	56	31	29	32	40	54	72	49	21	554
Oskarshamn .....	392	495	867	879	947	897	833	970	983	880	842	615	9,600
Piteå .....	258	294	377	297	475	781	821	887	765	709	212	172	6,048
Ratan (tillslöts för året d. 24)	12	22	25	18	34	67	70	85	107	92	23	—	555
Ronehamn .....	84	37	41	55	93	82	50	64	94	122	101	35	858
Ronneby .....	83	97	107	150	189	523	627	355	180	137	100	85	2,633
Råneå .....	40	61	92	48	61	117	117	192	191	149	29	36	1,133
Sala .....	125	230	130	118	158	172	167	161	168	112	154	119	1,814
Sandhamn .....	69	53	36	154	250	202	258	231	242	206	158	124	1,983
Seffe .....	46	31	44	64	103	80	58	110	103	122	149	30	940
Sjötorp .....	2	6	9	24	52	62	82	129	55	50	72	5	548
Skara .....	88	87	70	69	68	83	80	84	95	103	100	105	1,032
Skellefteå .....	210	243	349	242	393	535	658	781	689	525	235	176	5,036
Skeninge .....	63	70	74	90	66	49	55	72	63	64	54	72	792
Skutskär .....	19	24	20	44	152	165	180	191	159	176	82	25	1,237
Sköfde .....	116	114	113	147	153	182	254	248	208	122	113	124	1,894
Slite .....	38	11	37	70	56	101	113	65	113	137	114	38	893
Smedjebacken .....	102	112	120	107	206	157	143	182	129	176	122	85	1,641
Sofiero (öppen d. 2/2—1/1)	—	—	—	—	—	—	—	71	118	137	9	—	335
Sollefteå .....	218	143	126	123	224	201	251	305	389	413	218	140	2,751
Stockholm .....	10,092	11,399	12,844	13,643	17,973	16,345	15,905	17,882	18,649	17,838	14,834	10,505	177,909
Storvik .....	47	40	54	28	32	45	45	10	46	14	47	37	445
Strengnäs .....	72	47	59	86	105	111	101	91	100	93	106	65	1,036
Strömsholm .....	62	61	43	86	143	161	144	159	182	113	70	30	1,254
Strömstad .....	138	92	215	160	150	279	585	718	183	162	150	153	2,985
Sundsvall .....	1,224	1,315	1,642	1,652	2,841	2,767	2,721	2,983	3,480	3,061	2,459	1,206	27,351
Surahammar .....	47	50	33	66	75	78	63	57	61	44	54	13	641
Särö (öppen d. 1/2—3/4)	—	—	—	—	—	33	96	146	—	—	—	—	275
Säter (öppnad d. 1/2)	—	—	—	—	—	—	—	—	78	50	40	50	218
Söderhamn .....	349	386	471	511	1,038	967	1,255	1,169	1,117	1,085	843	387	9,578
Söderköping .....	109	74	70	127	178	201	193	239	217	163	107	104	1,782
Södertelje .....	131	114	165	171	215	278	367	420	283	224	221	165	2,754
Sölvesborg .....	55	71	79	93	132	95	129	137	137	194	171	111	1,404
Torekov .....	50	51	66	37	46	57	63	66	72	52	40	33	633
Torpshammar .....	80	66	73	60	104	115	119	150	129	114	102	87	1,199
Trelleborg .....	102	210	281	315	366	296	323	346	465	430	397	296	3,827
Trollhättan .....	58	73	69	96	109	158	140	165	159	131	201	90	1,449
Trosa .....	17	10	23	27	34	50	52	86	37	32	25	31	424
Tullgarn (ej öppen u. året)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Törefors .....	18	18	19	29	27	44	50	48	61	60	24	22	420
Uddevalla .....	572	515	672	532	641	494	409	470	518	579	618	510	6,530
Ulricehamn .....	35	63	68	47	62	67	74	37	45	51	73	70	692
Ulriksdal (ej öppen u. året)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå .....	254	224	246	186	397	567	577	632	701	581	362	193	4,920

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Upsala .....	697	843	757	773	1,031	844	578	739	882	895	849	960	9,848
Ursvik (öppen d. 1/3-1/4)...	—	—	—	—	21	151	173	164	159	132	18	—	818
Vadstena .....	147	182	206	218	271	254	178	250	208	229	246	177	2,566
Valdemarsvik .....	35	28	56	120	112	83	74	130	124	173	152	49	1,136
Varberg .....	195	238	245	252	268	314	339	338	313	303	254	310	3,369
Vaxholm .....	49	38	48	50	65	98	140	125	64	39	36	53	805
Venersborg .....	343	404	385	573	616	648	605	629	740	649	677	514	6,783
Vernamo .....	89	102	125	130	142	145	146	155	139	111	146	109	1,539
Vestervik .....	255	241	429	652	659	514	548	706	680	674	763	315	6,436
Vesterås .....	424	387	421	385	514	489	477	522	638	522	571	501	5,851
Vexjö .....	221	519	284	245	257	287	278	286	375	251	237	294	3,534
Vifsta Varf .....	29	44	34	29	68	125	103	57	93	76	37	29	724
Viken .....	25	24	28	38	33	31	27	37	49	25	36	20	373
Vimmerby .....	50	89	69	78	83	88	59	71	81	53	56	80	857
Vinga .....	—	—	—	1	—	4	4	—	—	—	—	—	9
Visby .....	327	271	398	485	515	518	592	598	557	706	701	396	6,064
Ystad .....	443	500	610	625	606	540	510	552	812	736	701	685	7,320
Åhus (öppnad d. 1/3) .....	—	—	—	—	—	34	71	46	82	89	88	28	438
Åkersberg .....	19	13	21	29	16	31	31	43	38	36	34	21	332
Åmål .....	56	70	82	118	132	138	120	143	135	130	195	89	1,408
Åtvidaberg .....	31	20	26	36	31	40	35	34	32	26	38	32	381
Örebro .....	910	576	647	692	727	595	586	635	703	640	627	685	8,023
Öregrund .....	21	37	30	55	135	80	89	86	149	141	233	30	1,086
Örnsköldsvik .....	257	307	319	293	456	589	481	518	554	585	441	211	5,011
Östersund .....	509	407	577	348	538	521	510	585	604	499	411	319	5,828
Östhammar (öppnad d. 3/4) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	111	95	105	42	353
	43,700	47,588	54,565	56,935	71,183	68,182	71,697	77,229	79,513	75,152	65,344	48,068	759,156
<b>Kontrollstationen:</b>													
Kristiania*) från utländska till svenska stationer	1,168	1,513	1,659	1,544	1,744	1,532	1,712	2,163	2,618	1,679	1,396	1,222	19,950
Östersund*) dito	173	241	284	330	294	309	379	431	462	384	267	142	3,696
Köpenhamn**) dito	1,828	2,370	3,028	3,002	3,391	3,051	3,111	3,360	3,825	3,411	3,358	2,582	36,317
Malmö***) dito	2,342	2,947	3,431	3,180	2,887	3,013	2,844	3,114	3,362	3,104	2,819	2,502	35,545
Haparanda †) dito	—	7	9	13	23	11	19	11	19	30	22	10	174
Nystad †) dito	566	627	825	969	1,625	1,571	1,528	1,492	1,730	1,624	1,225	731	14,513
Göteborg ††) dito	2,347	2,753	3,076	2,957	3,966	3,360	3,537	3,806	4,028	3,864	2,954	2,035	38,683
Transit-telegrammer .....	3,277	5,275	6,383	5,891	6,643	5,684	5,645	6,928	6,995	7,215	5,598	9,378	74,912
<b>Summa</b>	<b>55,401</b>	<b>63,321</b>	<b>73,260</b>	<b>74,821</b>	<b>91,756</b>	<b>86,713</b>	<b>90,472</b>	<b>98,534</b>	<b>102,552</b>	<b>96,463</b>	<b>82,983</b>	<b>66,670</b>	<b>982,946</b>

- \*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utväxlad korrespondens.  
 \*\*) " " " " Danmark " "  
 \*\*\*) " " " " Tyskland " "  
 †) " " " " Ryssland " "  
 ††) " " " " å ena sidan, samt England, Frankrike m. fl. länder, å den andra, genom Stora Nordiska Telegraf-sällskapets kablar, utväxlad korrespondens.

Tab. IV.

Öfversigt af Sveriges terminala, taxering underkastade telegramvexling med utlandet år 1876  
samt jemförelse med enahanda telegramvexling år 1875.

Station.	Antalet från hvarje station afsända taxerade telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																Antalet till hvarje station ankoma taxerade telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomna												
	Belgien.	Danmark.	Frankrike med Algeriet och Tunis.	Grekland med Joniska öarna.	Italien.	Luxemburg.	Malta.	Nederländerna.	Norge.	Perien.	Portugal.	Ryssland, äfven det asiatiska.	Rumänien.	Schweiz.	Serbien.	Spanien med Gibraltar.			Storbritannien och Irland.	Turkiet, äfven det asiatiska.	Tyska riket.	Österrike, Ungern och Montenegro.	Afrika.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien.	Australien.	Summa.		
Ankarsrum	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	15	
Arboga	1	17	—	—	—	—	—	26	—	—	36	—	—	—	—	—	11	—	16	—	—	—	—	—	—	—	108	119	227	
Arholma	—	20	2	—	—	—	—	4	—	—	12	—	—	—	—	2	7	1	38	—	—	—	—	—	—	—	86	202	288	
Askersund	8	9	—	—	—	—	—	26	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	17	1	—	—	—	—	—	—	68	65	133	
Avesta	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	—	—	—	—	—	24	21	45	
Berg	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	25	21	46	
Bergqvara	—	48	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	7	—	—	—	—	—	—	—	69	66	135	
Bjasta	2	5	1	—	—	—	—	18	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	7	37	
Bollnäs	—	3	2	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14	8	22	
Borensberg	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7	
Borgholm	—	19	—	—	—	—	4	1	—	—	14	—	—	—	—	—	12	—	19	—	—	—	—	—	—	—	69	57	126	
Borås	52	63	3	—	—	—	—	69	—	—	12	—	—	1	—	—	93	—	92	2	—	—	—	—	—	—	387	384	771	
Brännö	—	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	17	
Burgsvik	2	17	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	35	31	66	
Byske	37	39	18	—	—	—	—	48	—	—	2	—	—	—	—	—	59	—	100	—	—	—	—	—	—	—	303	299	602	
Bäckaskog (öföppen 1876)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	—	266	2	—	—	—	5	12	3	—	5	—	—	—	—	—	46	—	43	—	—	—	—	—	—	—	382	541	923	
Dalarö	—	6	1	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	2	2	—	—	—	—	—	—	19	12	31	
Delsbo	—	1	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	10	22	
Drottningholm	—	6	1	—	—	—	—	9	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	27	1	—	—	—	—	—	—	47	50	97	
Eksjö	—	38	3	—	1	—	—	7	—	—	3	—	—	—	—	—	33	—	11	—	—	—	—	—	—	—	96	95	191	
Elfsnabben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	
Engelholm	—	145	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—	12	—	—	—	—	1	—	—	177	206	383	
Enköping	—	16	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	17	—	—	—	—	—	—	—	44	28	72	
Eskilstuna	—	10	1	—	—	—	—	16	—	—	14	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—	—	3	—	—	—	67	59	126	
Falkenberg	—	348	2	—	—	—	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	10	—	—	—	—	—	—	—	399	362	761	
Falun	—	83	1	—	—	—	—	49	—	—	11	—	—	—	—	—	6	—	64	1	—	—	—	—	—	—	220	189	409	
Filipstad	—	11	—	—	—	—	—	84	—	—	15	—	—	—	—	—	5	—	11	—	—	1	—	—	—	—	128	124	252	
Finspong	2	9	—	—	—	—	—	6	—	—	8	—	—	—	—	—	15	—	6	—	—	—	—	—	—	—	47	47	94	
Fjellbacka	—	27	—	—	—	—	—	41	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	4	—	—	—	—	—	—	—	88	120	208	
Furusund	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	9	26	
Gamleby	—	24	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	36	—	23	—	—	—	—	—	—	—	91	101	192	
Gefle	52	1,022	249	—	1	—	8	527	2	—	473	—	—	—	—	—	808	1	704	9	—	12	1	—	—	—	3,880	3,666	7,546	
Grangärde	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	9	20	
Grenna	—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	23	43	
Grislehamn	—	26	1	—	—	—	—	9	—	—	24	—	—	—	—	—	10	—	11	—	—	—	—	—	—	—	81	127	208	
Gunnebo	8	3	—	—	—	—	—	16	—	—	41	—	—	—	—	—	47	—	91	—	—	—	—	—	—	—	206	177	383	
Göteborg	1,012	4,487	1,823	—	130	—	1	544	4,372	52	1,170	—	74	—	214	—	12,906	6	4,061	22	10	179	4	3	—	—	31,140	34,197	65,337	
Hallstahammar	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	23	8	31	
Halmstad	8	955	32	—	—	—	—	5	144	—	58	—	—	—	—	—	138	—	202	6	—	—	—	—	—	—	1,550	1,563	3,113	
Haparanda	16	21	33	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	23	1	58	—	—	—	—	—	—	—	300	251	551	
Hedemora	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	3	9	



Station.	Antalet från hvarje station afsända taxerade telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																	Antalet till hvarje station ankomna taxerade telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomna.									
	Belgien.	Danmark.	Frankrike med Algeriet och Tunis.	Grekland med Joniska öarna.	Italien.	Luxemburg.	Malta.	Nederländerna.	Norge.	Portugal.	Persien.	Ryssland, afven det asiatiska.	Rumänien.	Schweiz.	Serbien.	Spanien med Gibraltar.	Storbritannien och Irland.			Turkiet, afven det asiatiska.	Tyska riket.	Österrike, Ungern och Montenegro.	Afrika.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien.	Australien.	Summa.
Helsingborg.....	32	2,318	75	—	—	—	36	155	4	183	—	5	—	6	558	1	455	5	—	3	1	6	—	—	—	3,843	4,366	8,209
Hernösand.....	68	643	390	—	2	—	25	439	9	110	—	—	—	21	518	—	163	5	1	3	—	—	—	—	—	2,397	2,360	4,757
Herrevadskloster.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	12
Hjo.....	3	6	1	—	—	—	—	10	—	2	—	—	—	—	3	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	36	40	76
Holmsund.....	—	2	—	—	—	—	2	68	—	5	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	82	16	98
Horn.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Hudiksvall.....	3	195	35	—	2	—	81	368	—	25	—	—	—	4	282	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	1,097	910	2,007
Hvetlanda.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10	17
Hästholmen.....	—	3	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	18	37
Höganäs.....	10	206	20	—	3	—	9	42	5	67	—	—	—	—	195	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	602	1,009	1,611
Jönköping.....	2	365	22	—	3	—	3	104	—	33	—	2	—	—	36	—	136	7	—	1	—	—	—	—	—	714	601	1,315
Kalmar.....	6	797	14	—	1	—	36	190	3	90	—	2	—	2	255	—	378	—	—	—	—	—	—	2	—	1,776	1,858	3,634
Karlsborg.....	—	3	3	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9	22
Karlshamn.....	11	339	7	—	—	—	9	84	—	56	—	—	—	12	83	—	261	2	—	1	—	—	—	—	—	865	902	1,767
Karlskrona.....	2	605	9	—	5	2	15	75	—	148	—	—	—	3	85	—	349	11	1	—	—	—	—	—	—	1,310	1,276	2,586
Karlstad.....	1	138	12	—	†	—	—	430	—	13	—	2	—	—	18	—	78	—	—	1	—	—	—	—	—	694	763	1,457
Kinna.....	5	5	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	24	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	87	92	179
Kisa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Klintehamn.....	—	22	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	2	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	162	198	360
Kopparberg.....	—	3	—	—	—	—	—	15	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	16	39
Kristianstad.....	3	424	3	—	—	—	5	55	—	3	7	—	—	—	53	—	148	—	—	1	—	—	—	—	—	702	594	1,296
Kristinehamn.....	—	76	1	—	—	—	—	99	—	7	1	—	—	—	35	—	25	1	—	2	—	—	—	—	—	247	215	462
Kungälf.....	—	1	—	—	—	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	32	49
Kungsbacka.....	—	9	3	—	—	—	1	4	—	4	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	61	89
Köping.....	—	14	1	—	—	—	—	14	—	12	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	49	39	88
Laholm.....	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	8	19
Landskrona.....	145	1,187	47	—	1	—	11	176	—	40	—	—	—	—	474	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—	2,258	2,871	5,129
Landsort.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
Leksand.....	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	10	35	45
Lidköping.....	—	25	1	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	6	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	84	79	163
Lilla Edet.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8
Lindesberg.....	—	5	—	—	1	—	—	9	—	7	—	—	—	—	11	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	36	40	76
Linköping.....	23	103	7	—	—	—	4	51	—	18	1	—	—	—	45	—	45	1	1	—	—	—	—	—	—	299	221	520
Ljusdal.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	12
Ljusne.....	—	19	2	—	—	—	—	121	—	7	—	—	—	—	14	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	182	40	222
Ludvika.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6
Luleå.....	31	47	16	—	—	—	1	133	2	85	—	—	—	—	134	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	557	438	995
Lund.....	—	439	7	—	1	—	1	19	—	7	8	—	—	2	11	—	53	3	—	1	—	—	—	—	—	552	475	1,027
Lysekil.....	10	133	12	—	—	—	3	235	1	34	—	—	—	1	77	—	51	4	—	—	—	—	—	—	—	561	957	1,518
Löfånger.....	—	6	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	17
Malmö.....	102	5,099	121	—	2	—	192	858	—	525	2	—	7	1,857	—	1,737	—	14	—	6	—	—	—	—	—	10,522	10,663	21,185
Mariefred.....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	13
Mariestad.....	—	2	2	—	—	—	—	15	—	8	—	—	—	—	8	1	9	—	—	1	—	—	—	—	—	46	43	89
Marstrand.....	1	66	5	—	—	—	—	60	1	14	—	—	—	—	18	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	179	196	375
Mem.....	1	22	—	—	—	—	—	14	—	2	—	—	—	—	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	50	24	74

Tab. IV.  
(Forts.)

Station.	Antalet från hvarje station afsända taxerade telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																Antalet till hvarje station ankomna taxerade telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomna.											
	Belgien.	Danmark.	Frankrike med Algeriet och Tunis.	Grekland med joniska öarna.	Italien.	Luxemburg.	Malta.	Nederländerna.	Norge.	Portugal.	Persien.	Byssland, kfr den asiatiska.	Rumänien.	Schweiz.	Serbien.	Spanien med Gibraltar.			Turkiet, kfr den asiatiska.	Storöfkanien och Irland.	Tyska riket.	Österrike, Ungern och Montenegro.	Afrika.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien.	Australien.	Summa.	
Mora	—	1	—	—	—	—	—	23	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	23	52
Motala	1	46	1	—	—	—	—	93	—	—	61	—	—	—	—	—	29	1	26	—	—	1	—	—	—	—	259	312	571
Munkedal	14	1	4	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	—	—	38	—	6	—	2	—	—	—	—	—	83	93	176
Mönsterås	—	90	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	56	—	—	—	—	—	—	—	162	179	341
Nederkalix	29	17	40	—	6	—	—	99	—	1	48	—	—	—	—	9	34	—	54	—	—	—	—	—	—	—	337	293	630
Nora	4	18	4	—	—	—	—	66	—	—	7	—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	110	84	194
Norberg	—	2	—	—	—	—	—	13	—	—	4	—	—	—	—	—	7	—	4	—	—	1	—	—	—	—	31	43	74
Nordmaling	2	3	12	—	—	—	—	47	—	—	1	—	—	—	1	9	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	86	61	147
Norrköping	162	579	160	—	2	—	34	389	—	1	193	—	5	4	802	1	691	—	6	1	2	—	—	—	—	—	3,032	2,893	5,925
Norrtelje	—	20	—	—	—	—	—	6	—	—	13	—	1	—	—	—	6	—	10	—	—	—	—	—	—	—	56	93	149
Nya Varfvat	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7
Nyköping	—	87	6	—	—	—	2	40	—	—	27	—	3	—	—	—	8	—	13	—	—	—	—	—	—	—	186	168	354
Nyland	2	51	77	—	1	—	86	191	—	—	49	—	—	9	123	3	8	—	1	—	1	—	—	—	—	—	602	477	1,079
Onsala	4	14	8	—	—	—	—	15	—	3	3	—	—	—	—	—	52	—	1	—	1	—	—	—	—	—	101	128	229
Oskarshamn	1	688	13	—	—	—	—	152	—	—	55	—	—	1	438	3	374	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1,727	1,840	3,567
Piteå	33	221	78	1	—	—	1	91	—	—	45	—	—	26	109	—	259	—	—	—	1	—	—	—	—	—	865	856	1,721
Ratan	4	3	2	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	24	36	60
Ronehamn	—	12	2	—	—	—	—	27	—	—	12	—	—	—	—	—	6	—	33	—	—	—	—	—	—	—	92	70	162
Ronneby	1	131	—	—	1	—	—	10	—	—	25	—	—	1	4	—	31	—	1	—	1	—	—	—	—	—	205	172	377
Råneå	—	7	2	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	11	—	—	—	—	—	—	—	70	36	106
Sala	—	24	—	—	1	—	—	24	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	63	51	114
Sandhamn	—	5	—	—	—	—	1	13	—	—	18	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	46	9	55
Seffe	—	5	—	—	2	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	78
Sjötorp	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Skara	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	10	15
Skellefteå	93	192	47	—	1	—	4	88	—	—	20	—	—	1	129	—	128	—	—	1	3	—	—	—	—	—	707	754	1,461
Skeninge	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	50
Skutskär	—	27	31	8	—	—	4	91	—	—	4	—	—	—	—	—	45	—	42	—	—	—	—	—	—	—	252	143	395
Sköfde	—	20	1	—	1	—	—	28	—	—	2	—	2	—	—	—	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	65	209	274
Slite	—	20	1	—	1	—	1	9	—	—	41	—	—	—	—	—	12	—	44	—	—	—	—	—	—	—	129	184	313
Smedjebacken	—	3	—	—	—	—	—	23	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	41	43	84
Sofiero	—	45	—	—	—	—	—	8	—	—	—	7	5	—	—	—	—	—	28	—	1	—	—	—	—	—	94	170	264
Sollefteå	—	12	21	—	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	1	—	—	—	—	—	62	47	109
Stockholm	1,105	4,595	3,569	8	446	3	1	901	8,472	110	8,082	14	297	3	447	9,075	16	8,279	412	15	155	6	11	—	—	—	46,022	45,912	91,934
Storvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	10	21	31
Strengnäs	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	17	18	35
Strömsholm	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	17
Strömstad	1	95	5	—	—	—	2	5	382	—	10	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	540	608	1,148
Sundsvall	101	780	441	—	31	—	456	1,345	—	15	215	—	—	9	1,215	—	—	—	405	—	4	2	3	—	—	—	5,022	4,354	9,376
Surahammar	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13	18
Särö	—	5	—	—	—	—	—	7	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	25	17	42
Säter	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	8
Söderhamn	2	309	15	—	1	—	23	340	—	16	36	—	1	—	2	222	—	120	—	5	—	—	—	—	—	—	1,092	783	1,875
Söderköping	—	14	—	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	—	—	46	46	92
Södertelje	8	14	1	—	3	—	—	27	—	—	14	—	1	—	1	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	108	143	251

Tab. IV.  
(Forts.)

Station.	Antalet från hvarje station <i>afsända</i> taxerade telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																				Antalet till hvarje station <i>ankomna</i> taxerade telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och <i>ankomna</i> .								
	Belgien.	Danmark.	Algeriet och Tunis.	Frankrike med Joniska öarna.	Grekland med Joniska öarna.	Italien.	Luxemburg.	Malta.	Nederländerna.	Norge.	Persien.	Portugal.	Ryssland, gifven det asiatiska.	Rumänien.	Schweiz.	Serbien.	Spanien med Gibraltar.	Storbritannien och Irland.	Turket, gifven det asiatiska.	Tyska riket.			Österrike, Ungern och Montenegro.	Afrika.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien.	Australien.	Summa.	
Sölvesborg .....	1	52	—	—	—	—	—	—	19	—	—	16	—	—	—	—	—	3	—	34	—	—	—	—	—	—	125	137	262	
Torekov .....	1	33	1	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	2	—	6	—	6	—	—	2	—	1	—	58	87	145	
Torpshammar .....	—	—	13	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	—	—	—	29	22	51	
Trelleborg .....	65	477	145	—	1	—	—	35	121	6	172	2	—	4	—	—	—	288	—	105	2	—	—	—	—	—	1,423	1,685	3,108	
Trollhättan .....	—	7	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	10	—	—	—	—	—	28	24	52	
Trosa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	
Tullgarn (Ej öppen 1876) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Törefors .....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	14	26	
Uddevalla .....	20	219	175	—	—	—	—	19	203	2	33	—	—	2	—	—	783	—	81	1	—	1	—	—	—	—	1,539	1,928	3,467	
Ulricehamn .....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	11	17	
Ulriksdal (Ej öppen 1876) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Umeå .....	6	37	15	—	1	—	—	14	44	—	62	—	—	5	—	—	—	30	—	22	1	—	—	—	—	—	237	308	545	
Upsala .....	2	87	24	1	6	—	—	2	47	—	65	—	5	—	—	—	—	43	—	69	2	—	—	—	—	—	353	374	727	
Ursvik .....	1	21	1	—	—	—	—	—	33	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	67	15	82	
Vadstena .....	—	1	—	—	—	—	—	—	47	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	58	59	117	
Valdemarsvik .....	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	61	70	131	
Varberg .....	—	402	10	—	3	—	—	1	36	—	3	1	—	—	—	—	84	—	69	3	—	1	—	—	—	—	613	599	1,212	
Vaxholm .....	—	2	1	—	—	—	—	—	5	1	1	—	—	2	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	22	12	34	
Venersborg .....	3	148	10	—	—	—	—	4	107	—	14	—	—	1	—	—	—	88	—	90	—	—	—	—	—	—	465	713	1,178	
Vernamo .....	—	62	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	80	—	11	—	—	—	—	—	—	160	205	365	
Vestervik .....	22	222	4	—	6	—	—	4	129	—	116	—	—	—	—	—	—	201	—	296	—	—	—	—	—	—	1,000	1,217	2,217	
Vesterås .....	2	37	—	—	—	—	—	—	46	—	6	—	—	—	—	—	—	23	—	81	—	—	—	—	—	—	145	129	274	
Vexjö .....	—	132	3	—	—	—	—	—	9	—	8	4	—	—	—	—	—	16	—	44	3	—	—	—	—	—	219	226	445	
Vifstavarf .....	1	7	26	—	—	—	—	2	45	—	6	—	—	—	—	—	—	72	—	10	—	—	—	—	—	—	169	130	299	
Viken .....	3	22	1	—	1	—	—	1	2	—	8	—	—	—	—	—	—	16	—	12	1	—	—	—	—	—	67	150	217	
Vimmerby .....	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	7	12	19	
Vinga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Visby .....	15	185	8	—	15	—	—	6	148	1	95	2	4	—	—	—	—	121	1	249	—	—	—	—	—	—	850	879	1,729	
Ystad .....	9	1,223	23	—	—	—	—	4	268	—	48	3	—	—	—	—	—	201	—	290	2	—	1	—	—	—	2,072	2,268	4,340	
Åhus .....	—	23	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	15	43	
Åkersberg .....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	6	2	8	
Åmål .....	—	—	—	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	26	32	58	
Åtvidaberg .....	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	19	16	35	
Örebro .....	—	159	2	—	—	—	—	1	261	—	20	1	—	—	—	—	—	57	—	61	6	1	—	—	—	—	569	582	1,151	
Öregrund .....	—	9	4	—	—	—	—	—	7	—	14	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	44	77	121	
Örnsköldsvik .....	49	22	58	—	—	—	—	34	83	—	15	—	—	—	—	—	—	—	45	—	18	7	—	—	—	—	331	224	555	
Östersund .....	1	34	3	—	—	—	—	—	390	—	8	—	—	—	—	—	—	—	7	—	17	—	—	—	—	—	460	404	864	
Östhammar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Afsända telegrammer	3,427	32,960	8,071	19	687	3	6	2,656	24,014	—	241	13,238	23	458	3	818	33,845	38	22,612	641	33	390	13	24	—	144,220	148,878	293,098		
Ankomna d:o	3,472	35,698	8,354	23	809	—	18	2,764	20,643	1	323	14,697	30	388	—	931	36,693	50	22,817	633	41	460	5	27	1	148,878	—	—	—	
Afs. o. ank. år 1876	6,899	68,658	16,425	42	1,496	3	24	5,420	44,657	1	564	27,935	53	846	3	1,749	70,538	88	45,429	1,274	74	850	18	51	1	293,098	—	—	—	
D:o år 1875	7,532	69,196	16,328	11	1,461	5	19	5,101	46,810	—	492	28,410	40	665	—	1,669	68,543	97	44,455	1,515	301	439	109	3	293,191	—	—	—	—	

Tab. V.

## Generalsammandrag af Elektriska Telegrafverkets utgifter år 1876,

	Ordinarie aflöning.		Arvode för extra tjänstgöring och vikariater.		Uppassning och telegrambäring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och traktementskostnader.		Verktygs- och arbetsredskaps uppköp.		Verktygs- och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Styrelsen .....	70,824	91	7,915	58	—	—	—	—	29,373	79	3,804	36	982	28	997	62	10,630	78	1,557	62
Station.																				
Ankarsrum .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	34	—	—
Arboga .....	2,400	—	373	32	297	60	—	—	67	40	29	80	—	—	—	—	—	60	—	—
Arholma .....	1,100	—	—	—	100	—	—	—	23	50	—	—	—	27	28	—	14	40	—	—
Askersund .....	861	9	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	25	75	—	37	25	—	—
Avesta .....	800	—	—	—	180	—	—	—	1	—	—	—	4	2	37	—	45	75	—	—
Berg .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	6	—	—
Bergvara .....	799	98	105	—	150	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjåsta .....	800	—	—	—	150	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	462	92	—	—
Bollnäs .....	883	32	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	2	50	—	25	—	75	—	—
Borensberg .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm .....	1,100	—	13	33	150	—	—	—	237	83	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—
Borås .....	4,240	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burgsvik .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	80	—	—
Byske .....	800	—	70	14	150	—	—	—	11	75	30	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	94	75	—	9	50	—	—
Dalarö .....	2,145	—	535	55	250	—	—	—	72	10	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delsbo .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	8	25	1	30	43	—	—	—
Drottningholm .....	—	—	470	98	88	63	—	—	—	—	56	80	—	—	5	50	—	—	—	—
Eksjö .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	227	95	—	—	—	10	12	—	—	—	—	—
Engelholm .....	2,400	—	—	—	300	—	—	—	177	20	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—
Enköping .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna .....	4,240	—	—	—	300	—	—	—	21	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falkenberg .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	2	—	—	—	—	13	25	—	3	50	—	—
Falun .....	4,570	—	706	60	450	—	15	—	179	56	—	—	3	1	75	—	42	30	7	50
Filipstad .....	1,000	—	—	—	220	—	—	—	54	—	—	—	—	7	75	—	3	50	—	—
Finspong .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—
Fjellbacka .....	854	46	—	—	150	—	—	—	4	—	166	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Furusund .....	2,000	—	399	99	150	—	—	—	—	—	16	50	13	50	13	—	32	20	—	—
Gamleby .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	6	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle .....	13,000	—	1,759	56	1,625	—	—	—	1,868	91	104	90	—	7	25	—	—	—	—	—
Grangärde .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	4	50	—	—	—	—	—	—	22	50	—	—
Grenna .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50	—	19	10	—	—
Grislehamn .....	800	—	—	—	150	—	15	—	142	39	—	—	—	3	—	—	1	40	11	—
Gunnebo .....	875	85	—	—	150	—	—	—	—	—	27	20	—	—	—	—	297	20	—	—
Göteborg .....	51,923	19	6,538	4	4,871	70	—	—	911	6	210	75	—	88	—	—	424	48	—	—
Hallstahammar .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50	—	78	60	—	—
Halmstad .....	4,770	—	—	—	500	—	—	—	272	8	—	—	5	64	14	25	43	38	—	—
Haparanda .....	4,380	—	—	—	300	—	60	—	89	80	72	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Hedemora .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	10	65	—	—	6	75	39	83	—	—	—	—
Helsingborg .....	11,500	—	575	75	840	—	—	—	262	25	22	30	—	27	50	—	—	—	—	—
Hernösand .....	8,240	74	116	67	680	—	—	—	566	50	69	50	—	—	—	—	31	50	—	—
Herrevadskloster .....	—	—	—	—	125	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjo .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	22	20	—	110	—	—	—

## ordnad efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Instrumenters uppköp och reparation.		Batteriförnödenheter.		Blanketter, kuverter, tryckningskostnad och skrifmaterialier m. m.		Hyror.		Ved.		Lys-hållning.		Postporto.		Frakt- och transportkostnader.		Diverse utgifter.		Summa.		
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
12,824	1	4,068	7	38,574	68	3,067	50	1,378	62	254	90	1,738	69	3,062	62	22,991	74	214,047	77	Styrelsen.
		2	—	5	24	—	—	60	—	35	67	11	73	1	—	—	50	1,285	48	Ankarsrum.
		22	83	16	13	—	—	79	50	47	91	9	54	4	61	4	85	3,354	9	Arboga.
		1	47	8	95	—	—	102	—	40	60	10	28	3	10	9	—	1,440	58	Arholma.
		19	98	7	68	—	—	98	—	18	11	13	68	7	18	31	88	1,320	60	Askersund.
		1	2	6	10	—	—	61	—	35	55	8	39	2	29	23	—	1,170	47	Avesta.
		10	49	7	60	—	—	156	—	27	25	7	64	8	50	1	36	1,428	90	Berg.
		—	—	—	—	—	—	70	—	8	62	52	23	—	25	—	—	1,224	8	Bergqvara.
7	—	3	75	24	25	—	—	93	25	26	87	30	22	9	50	5	25	1,636	1	Bjästa.
		1	25	6	81	—	—	34	—	17	95	35	55	2	40	43	83	1,178	61	Bollnäs.
		4	65	2	17	—	—	80	—	25	10	11	93	2	8	1	15	1,077	8	Borensberg.
		10	50	10	32	—	—	114	50	30	39	33	98	5	—	—	—	1,707	10	Borgholm.
		6	58	16	6	—	—	68	—	65	85	25	97	4	28	61	—	4,787	74	Borås.
		11	40	5	45	—	—	126	—	38	20	12	86	—	—	—	—	1,179	71	Burgsvik.
		2	40	—	—	—	—	82	50	45	—	20	97	2	55	1	12	1,216	48	Byske.
		31	48	9	48	—	—	181	—	37	66	32	5	6	—	—	—	1,481	92	Cimbrishamn.
		12	83	31	1	—	—	213	50	110	91	45	4	7	25	56	39	3,599	58	Dalarö.
		—	50	8	55	—	—	74	25	38	55	11	84	—	50	24	60	1,161	34	Delsbo.
		1	75	11	90	—	—	19	84	11	39	3	71	—	75	40	47	711	72	Drottningholm.
5	25	7	87	11	84	—	—	62	—	25	73	14	1	2	45	1	—	1,518	22	Eksjö.
		3	37	8	—	—	—	170	—	39	8	22	31	7	46	58	17	3,188	67	Engelholm.
		10	31	10	62	—	—	120	—	53	75	17	34	3	32	2	—	1,371	34	Enköping.
7	50	4	—	20	15	—	—	137	50	77	1	24	27	—	—	16	42	4,848	35	Eskilstuna.
3	—	5	30	15	75	—	—	174	—	29	60	18	96	2	50	35	58	1,453	44	Falkenberg.
		3	—	22	95	—	—	114	—	83	80	64	10	15	4	90	37	6,368	97	Falun.
		17	30	16	57	—	—	211	75	27	80	25	64	7	54	28	89	1,620	74	Filipstad.
		3	34	9	83	—	—	60	—	18	18	11	76	2	13	—	—	1,178	24	Finspong.
		4	80	9	48	—	—	177	—	11	99	15	71	1	—	2	75	1,397	59	Fjellbacka.
		9	47	28	30	—	—	125	50	45	15	16	87	14	32	32	64	2,897	44	Furusund.
		6	25	12	70	—	—	62	50	31	98	27	46	2	—	2	65	1,302	29	Gamleby.
		30	58	44	48	—	—	450	5	393	40	75	81	16	67	138	64	19,515	25	Gefle.
		37	4	10	37	—	—	25	65	21	34	9	26	2	30	10	13	1,260	71	Grangärde.
		75	5	8	81	—	—	56	—	40	18	10	37	4	50	16	—	1,115	96	Grenna.
1	—	1	50	4	70	180	—	141	—	28	65	17	70	1	50	38	68	1,537	52	Grislehamn.
		6	—	10	24	—	—	125	50	39	9	14	63	—	—	4	50	1,550	21	Gunnebo.
74	25	366	66	386	45	500	—	332	—	1,956	78	165	57	51	—	1,896	73	70,696	66	Göteborg.
		2	—	15	88	—	—	64	50	26	73	11	7	4	55	32	43	1,188	26	Hallstahammar.
14	25	11	33	18	93	400	—	72	—	95	96	45	16	9	17	39	4	6,311	19	Halmstad.
		2	50	—	—	800	—	192	—	16	—	41	40	14	72	150	—	6,119	2	Haparanda.
		6	10	18	50	—	—	167	—	46	90	10	13	5	67	28	30	1,489	83	Hedemora.
23	50	53	35	21	25	500	—	259	75	249	25	50	56	62	89	163	17	14,611	52	Helsingborg.
4	—	8	95	16	88	—	—	170	33	187	90	77	94	24	5	203	59	10,398	55	Hernösand.
		31	75	13	75	—	—	96	—	15	—	5	68	—	72	17	—	314	90	Herrevadskloster.
		8	7	13	1	120	—	105	—	21	20	18	77	9	42	9	—	1,386	67	Hjo.

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie aföning.		Arfvode för extra tjänstgöring och vikariater.		Upppassning och telegrambärning.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och traktementskostnader.		Verktygs- och arbetsredskaps uppköp.		Verktygs- och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Holmsund	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	18	62	379	45	—	—	
Horn	750	—	66	67	150	—	—	—	—	10	30	—	—	2	17	5	90	3	—	
Hudiksvall	4,570	—	419	36	480	—	—	314	58	18	90	—	—	—	—	42	80	—	—	
Hvetlanda	800	—	—	—	150	—	—	5	50	—	—	—	—	3	50	340	53	—	—	
Hästholmen	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Höganäs	999	97	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	—	—	—	
Jönköping	13,800	—	834	2	897	—	—	95	70	—	—	—	—	114	40	17	75	—	—	
Kalmar	7,955	11	327	39	750	—	200	723	87	136	20	—	—	6	88	—	—	—	—	
Karlsborg	1,500	—	—	—	200	—	—	604	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
Karlshamn	9,300	—	69	36	450	—	—	729	59	44	—	—	—	6	25	21	50	—	—	
Karlskrona	6,900	—	170	83	774	50	—	932	78	—	—	—	—	59	20	10	34	—	—	
Karlstad	5,929	60	13	32	500	—	30	276	5	—	—	—	—	35	50	1	50	—	—	
Kinna	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	13	85	221	25	—	—	
Kisa	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Klintehamn	800	—	540	—	150	—	75	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kopparberg	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	75	—	—	
Kristianstad	4,970	—	—	—	400	—	—	204	9	—	—	—	—	7	75	—	—	—	—	
Kristinehamn	4,440	—	80	54	450	—	—	—	—	109	20	—	—	11	—	11	—	—	—	
Kungälf	794	2	—	—	150	—	—	—	—	14	—	—	—	—	25	—	50	—	—	
Kungsbacka	800	—	106	66	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	
Köping	4,340	—	—	—	350	—	—	30	—	155	5	—	—	—	—	20	—	—	—	
Laholm	—	—	226	66	42	50	—	—	—	39	75	—	—	—	—	—	—	—	—	
Landskrona	4,970	—	37	50	450	—	—	98	8	—	—	—	—	4	17	145	—	—	—	
Landsort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leksand	650	—	—	—	150	—	—	85	73	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	
Lidköping	4,640	—	—	—	300	—	—	141	96	—	—	—	—	3	75	—	—	4	80	
Lilla Edet	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lindesberg	800	—	—	—	150	—	—	16	38	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	
Linköping	4,570	—	—	—	500	—	—	249	8	—	—	3	—	4	50	6	—	—	—	
Ljusdal	800	—	—	—	150	—	—	6	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ljusne	859	37	—	—	225	—	—	—	—	—	—	5	50	52	84	627	95	—	—	
Ludvika	800	—	100	—	150	—	—	—	—	26	80	—	—	—	—	3	75	—	—	
Luleå	4,570	—	389	97	300	—	30	220	60	—	—	—	—	20	95	27	25	—	—	
Lund	4,607	50	66	66	480	—	—	83	46	—	—	—	—	19	25	3	—	—	—	
Lysekil	4,640	—	—	—	400	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Löfånger	800	—	—	—	150	—	—	21	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malmö	42,275	3	10,106	97	2,524	—	—	288	90	370	68	—	—	50	70	294	31	28	50	
Mariefred	800	—	75	—	150	—	—	47	85	—	—	—	—	8	5	40	—	11	16	
Mariestad	3,785	42	6	80	300	—	—	16	—	—	—	4	50	1	—	20	58	—	—	
Marstrand	2,400	—	233	31	320	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	50	
Mem	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237	15	—	—	
Mora	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	8	25	—	—	
Motala	4,770	—	58	33	450	—	—	252	50	24	20	—	—	2	87	—	—	—	—	
Munkedal	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	249	—	—	—	
Mönsterås	1,000	—	—	—	150	—	—	27	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nederkalix	2,640	—	266	68	200	—	71	24	—	177	20	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nora	1,000	—	64	16	150	—	—	7	—	23	60	—	—	1	—	20	50	—	—	

Instru- menters uppköp och repa- ration.		Batteri- förlöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Ved.		Lys- hällning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse ntgifter.		S u m m a.		S t a t i o n.	
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
—	—	4	—	19	35	200	—	—	—	28	31	13	24	8	55	24	24	1,645	76	—	Holmsund.
—	—	7	65	14	10	—	—	74	—	34	69	11	21	3	50	18	92	1,152	11	—	Horn.
5	50	12	4	38	14	—	—	118	50	122	75	84	31	2	75	118	94	6,348	57	—	Hudiksvall.
—	—	12	50	6	97	—	—	106	8	19	10	20	88	1	—	6	8	1,472	14	—	Hvetlanda.
—	—	4	20	6	35	—	—	92	—	28	63	8	6	—	80	17	—	1,107	4	—	Hästhölm.
—	—	5	67	9	60	300	—	71	33	35	54	42	81	1	75	2	53	1,955	20	—	Höganäs.
18	—	114	56	26	96	—	—	100	—	220	50	31	87	9	18	72	64	16,352	58	—	Jönköping.
10	—	43	90	34	59	—	—	100	1	166	—	76	82	14	68	90	55	10,636	—	—	Kalmar.
9	—	20	90	20	42	—	—	214	—	50	90	18	85	29	73	69	—	2,741	80	—	Karlsborg.
—	—	61	78	28	4	450	—	128	35	180	34	30	74	22	69	230	79	11,753	43	—	Karlshamn.
—	—	27	57	33	12	—	—	99	50	162	25	38	46	34	94	55	49	9,298	98	—	Karlskrona.
19	20	20	75	15	66	—	—	83	50	167	35	46	90	3	4	186	75	7,329	12	—	Karlstad.
5	—	6	—	6	42	—	—	96	12	16	10	13	49	6	50	2	35	1,337	8	—	Kinna.
—	—	5	30	6	91	—	—	109	25	39	44	9	98	3	14	11	9	1,135	11	—	Kisa.
1	—	2	—	8	71	—	—	115	75	14	12	10	46	—	—	2	57	1,721	61	—	Klntehamn.
8	50	—	—	5	13	—	—	214	25	39	69	8	90	2	39	—	—	1,259	61	—	Kopparberg.
—	—	29	25	31	—	—	—	129	10	136	76	35	74	9	30	45	20	5,998	19	—	Kristianstad.
—	—	—	—	17	—	—	—	122	—	67	—	20	47	2	55	14	25	5,345	1	—	Kristinehamn.
—	—	5	90	14	57	—	—	202	—	44	53	12	22	—	—	12	4	1,250	3	—	Kungälf.
—	—	9	44	9	4	—	—	226	75	46	72	12	63	1	—	6	—	1,386	24	—	Kungsbacka.
—	—	4	50	25	25	—	—	162	25	99	95	20	30	4	60	12	—	5,223	90	—	Köping.
—	—	2	85	7	50	—	—	129	75	19	70	4	28	2	25	4	33	479	57	—	Labholm.
10	—	5	52	15	20	—	—	158	—	547	52	34	19	22	33	50	73	6,548	24	—	Landskrona.
—	—	—	—	3	78	25	—	25	—	10	30	4	4	4	—	10	33	82	45	—	Landsort.
—	—	—	—	58	83	—	—	134	67	85	85	16	96	4	60	5	—	1,206	64	—	Leksand.
4	—	3	99	21	34	—	—	74	50	57	93	25	31	1	60	27	—	5,306	18	—	Lidköping.
3	50	6	53	8	11	—	—	90	50	28	54	8	70	2	—	—	75	1,098	63	—	Lilla Edet.
—	—	1	37	7	42	—	—	112	—	20	51	13	62	2	38	36	70	1,175	38	—	Lindesberg.
—	—	4	80	25	75	300	—	77	25	161	90	31	87	12	51	127	97	6,074	63	—	Linköping.
—	—	8	10	22	35	—	—	130	88	64	22	25	52	24	60	37	50	1,269	87	—	Ljusdal.
—	—	7	30	58	75	500	—	131	50	180	—	18	88	5	25	61	50	2,733	84	—	Ljusne.
—	—	6	50	6	50	—	—	27	50	34	88	14	7	3	46	23	25	1,196	71	—	Ludvika.
6	50	7	11	27	92	—	—	67	25	82	45	48	61	23	35	55	95	5,877	91	—	Luleå.
—	—	1	63	24	46	500	—	150	81	173	21	23	62	10	80	54	37	6,198	77	—	Lund.
—	—	8	34	4	83	—	—	208	50	38	6	23	64	—	—	21	—	5,357	37	—	Lysekil.
—	—	3	84	3	50	—	—	58	95	12	—	14	90	2	80	—	—	1,067	79	—	Löfånger.
54	—	226	86	74	11	2,850	—	314	—	1,310	35	103	82	89	73	246	91	61,208	87	—	Malmö.
3	—	1	50	13	97	—	—	62	95	19	70	14	8	2	5	30	25	1,239	96	—	Mariefred.
16	50	10	86	39	15	250	—	120	50	111	16	32	76	8	20	91	8	4,814	51	—	Mariestad.
—	75	6	4	7	46	—	—	68	—	2	9	17	49	2	25	3	95	3,066	84	—	Marstrand.
—	—	5	75	6	29	—	—	138	50	32	10	15	27	7	50	—	—	1,392	56	—	Mem.
—	—	2	10	14	32	—	—	87	75	39	45	32	49	—	—	—	—	1,138	36	—	Mora.
—	—	38	77	12	15	400	—	104	—	43	85	28	47	21	82	19	19	6,226	15	—	Motala.
—	—	3	50	4	41	—	—	100	—	22	53	8	32	—	50	1	8	1,339	67	—	Munkedal.
1	50	14	—	16	69	—	—	75	92	36	5	16	98	—	—	19	80	1,358	69	—	Mönsterås.
—	—	14	38	13	—	—	—	181	25	59	—	13	49	5	93	20	92	3,687	9	—	Nederkalix.
—	—	—	—	11	66	—	—	139	—	41	10	15	96	—	74	52	37	1,527	9	—	Nora.

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie afböring.		Arfvode för extra tjänstgöring och vikariater.		Uppassning och telegrambärning.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och traktementskostnader.		Verktygs- och arbetsredskaps uppköp.		Verktygs- och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Norberg .....	2,400	—	38	89	249	96	—	—	47	20	16	—	—	—	26	30	50	50	—	—
Nordmaling .....	2,400	—	—	—	200	—	37	50	263	30	—	—	1	50	—	—	28	—	—	—
Norrköping .....	11,421	67	990	78	1,413	50	—	—	415	2	146	30	—	50	—	—	185	—	—	—
Norrtelje .....	2,400	—	—	—	150	—	—	—	56	53	19	—	—	—	—	—	19	50	—	—
Nya Varfvet .....	1,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköping .....	4,031	67	58	85	400	—	—	—	345	35	23	70	—	—	—	50	—	—	—	—
Nyland .....	2,200	—	495	11	399	99	—	—	317	62	32	50	—	—	24	—	16	80	—	—
Onsala .....	800	—	8	33	150	—	—	—	4	—	15	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn .....	4,770	—	639	96	400	—	—	—	640	55	—	—	—	—	67	71	68	61	—	—
Piteå .....	4,483	33	383	32	300	—	150	—	223	60	24	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Ratan .....	916	66	—	—	150	—	—	—	79	50	25	50	—	—	29	—	20	—	—	—
Ronehamn .....	1,000	—	—	—	137	50	—	—	18	75	—	—	—	—	—	—	37	75	—	—
Roneby .....	975	—	233	31	269	—	—	—	—	—	67	50	—	—	4	50	—	—	—	—
Råneå .....	2,400	—	—	—	175	—	—	—	44	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala .....	800	—	15	54	150	—	—	—	12	—	—	—	3	50	—	—	37	90	—	—
Sandhamn .....	900	—	66	66	150	—	47	50	13	32	17	65	—	—	10	71	—	—	—	—
Seffle .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	—	—	—
Sjötorp .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	2	25	—	—	—	—	6	—	—	—	2	75
Skellefteå .....	6,900	—	796	69	300	—	180	—	100	90	381	50	—	—	6	87	59	—	—	—
Skeninge .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	75	—	—
Skutskär .....	990	27	—	—	150	—	—	—	—	—	18	85	—	—	—	—	264	82	—	—
Sköfde .....	800	—	68	33	150	—	—	—	15	48	27	—	—	—	—	—	29	50	—	—
Slite .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	17	25	—	—	—	—	—	—	52	50	—	—
Sofiero .....	—	—	162	20	24	33	—	—	—	—	24	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Sollefteå .....	1,000	—	74	16	150	—	—	—	38	25	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm .....	102,391	60	25,750	48	18,662	82	—	—	918	60	136	95	—	—	417	98	195	30	—	—
Storvik .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Strengnäs .....	872	22	—	—	150	—	—	—	—	—	8	50	—	—	18	—	30	9	—	—
Strömsholm .....	1,000	—	—	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömstad .....	4,164	45	41	67	415	50	20	—	314	10	148	55	—	—	8	50	—	—	—	—
Sundsvall .....	22,518	19	2,062	14	1,635	—	89	99	416	46	243	90	12	—	9	45	283	50	—	—
Surahammar .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	97	33	—	—	—	—	—	—	24	16	—	—
Särö .....	—	—	200	—	45	—	—	—	—	—	19	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Säter .....	216	66	—	—	50	—	—	—	42	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Söderhamn .....	6,500	—	—	—	550	—	33	74	349	62	—	—	—	—	—	—	200	89	—	—
Söderköping .....	4,640	—	—	—	300	—	—	—	118	13	—	—	—	—	19	50	1	50	—	—
Södertelje .....	4,640	—	75	—	275	—	—	—	98	45	—	—	—	—	—	—	2	25	—	—
Sölvesborg .....	1,000	—	425	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—
Torekov .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torpshammar .....	799	83	49	94	150	—	—	—	39	—	4	35	—	—	—	—	3	25	—	—
Trelleborg .....	4,440	—	—	—	450	—	200	—	76	15	—	—	—	—	27	8	6	50	—	—
Trollhättan .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	173	20	—	37
Trosa .....	800	—	—	—	150	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Törefors .....	800	—	—	—	150	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
Uddevalla .....	4,770	—	136	39	500	—	—	—	256	95	55	—	—	—	35	48	25	—	—	—



Instrumenters uppköp och repara- tion.		Batteri- förlöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Ved.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse utgifter.		S u m m a.		S t a t i o n.	
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
—	—	—	—	—	—	—	—	95	50	18	40	20	56	8	81	—	—	2,972	12	Norberg.	
—	—	8	25	4	87	—	—	105	—	80	20	14	31	7	30	—	—	3,150	23	Nordmaling.	
59	25	48	72	40	85	—	—	332	84	277	99	35	42	17	84	387	20	15,772	88	Norrköping.	
—	—	1	51	8	75	—	—	96	—	43	60	27	91	1	50	27	—	2,851	30	Norrtelje.	
—	—	6	25	22	81	—	—	—	—	12	62	30	70	3	—	50	—	1,425	38	Nya Varfvet.	
—	—	2	48	10	10	—	—	48	—	77	70	24	77	2	15	27	31	5,052	58	Nyköping.	
7	50	1	98	8	50	275	—	108	25	42	82	51	37	5	25	35	41	4,022	10	Nyland.	
—	—	9	—	3	25	—	—	109	25	19	4	7	89	1	—	2	25	1,129	51	Onsala.	
—	—	28	98	55	30	60	—	126	—	111	15	46	42	12	74	68	70	7,096	12	Oskarshamn.	
—	—	—	—	25	23	—	—	112	—	165	12	38	40	42	74	—	—	5,953	74	Piteå.	
—	—	3	20	11	9	150	—	87	25	19	—	15	50	11	50	47	75	1,565	95	Ratan.	
—	—	11	30	12	29	—	—	104	67	27	4	15	86	1	25	—	—	1,366	41	Ronehamn.	
—	—	7	—	16	94	—	—	127	50	20	51	19	90	8	75	38	60	1,788	51	Ronneby.	
—	—	—	—	19	—	—	—	91	50	28	5	11	91	6	45	—	—	2,776	43	Råneå.	
—	—	1	32	16	55	—	—	114	75	30	17	11	32	1	24	40	9	1,234	38	Sala.	
—	—	—	—	9	11	—	—	59	—	38	60	9	4	1	30	38	28	1,361	17	Sandhamn.	
—	—	3	39	4	60	—	—	94	50	14	55	22	38	7	15	—	—	1,311	57	Seffe.	
—	—	6	21	2	30	—	—	56	—	10	14	19	6	—	—	1	25	1,044	96	Sjötorp.	
—	—	6	87	4	25	—	—	160	42	23	55	14	66	1	60	18	85	1,391	20	Skara.	
—	—	23	40	5	—	—	—	171	37	204	80	28	43	25	72	27	23	9,210	91	Skellefteå.	
—	—	12	85	2	70	300	—	133	—	9	10	8	90	5	48	31	50	1,628	28	Skeninge.	
—	—	—	—	12	55	—	—	100	—	25	90	15	59	12	36	1	90	1,592	24	Skutskär.	
—	—	5	42	6	5	—	—	84	—	16	90	12	92	1	1	22	—	1,238	61	Sköfde.	
—	—	4	86	11	31	—	—	64	—	24	43	11	82	3	—	22	—	1,091	42	Slite.	
—	—	1	50	9	85	—	—	159	5	38	55	15	48	4	15	23	50	1,471	83	Smedjebacken.	
—	—	—	—	3	36	—	—	—	—	1	50	2	66	—	—	—	—	218	95	Sofiero.	
—	—	7	37	14	10	—	—	188	—	37	12	49	92	7	73	6	50	1,677	15	Sollefteå.	
781	3	274	75	1,985	87	—	—	1,118	81	4,337	74	40	84	37	58	2,392	54	159,442	89	Stockholm.	
—	—	2	18	1	75	—	—	93	12	33	10	9	47	—	78	11	25	1,107	65	Storvik.	
—	—	2	95	3	85	—	—	93	50	15	62	18	62	12	30	37	50	1,263	15	Strengnäs.	
—	—	6	24	11	60	—	—	150	37	43	39	10	95	1	25	19	50	1,468	30	Strömsholm.	
1	—	26	96	11	20	—	—	48	75	45	83	22	26	32	45	29	70	5,330	92	Strömstad.	
22	62	157	22	85	58	—	—	199	75	814	55	97	18	57	37	249	59	23,954	49	Sundsvall.	
—	—	4	—	12	5	—	—	—	—	42	30	8	28	1	20	19	85	1,359	17	Surahammar.	
—	—	3	15	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	272	85	Särö.	
—	—	6	67	36	77	—	—	91	50	36	14	5	16	1	30	12	81	499	86	Säter.	
—	—	2	71	42	73	—	—	225	—	97	40	59	2	50	40	12	13	8,123	64	Söderhamn.	
—	—	9	50	17	36	—	—	72	84	76	75	20	11	—	75	91	44	5,367	88	Söderköping.	
5	25	20	—	31	78	300	—	177	—	141	29	25	14	—	—	137	65	5,928	81	Södertelje.	
3	—	6	17	14	87	—	—	155	50	46	71	18	77	4	50	4	50	1,930	7	Sölvesborg.	
—	—	5	83	2	50	—	—	166	94	22	30	12	66	1	30	3	55	1,165	8	Torekov.	
—	—	7	8	5	35	—	—	178	—	24	33	20	36	10	8	21	73	1,313	30	Torpshammar.	
—	—	2	70	14	25	100	—	90	—	55	5	24	46	8	81	5	8	5,500	8	Trelleborg.	
—	—	15	60	11	19	—	—	116	50	49	36	10	71	6	—	39	—	1,572	68	Trollhättan.	
—	—	12	7	4	87	—	—	33	—	31	90	12	76	—	50	—	—	1,047	10	Trosa.	
—	—	3	—	4	62	—	—	68	50	27	—	10	10	—	75	11	37	1,101	34	Törefors.	
4	—	8	37	19	8	—	—	100	75	167	70	38	61	20	81	52	32	6,190	46	Uddevalla.	

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie aflöning.		Arfvode för extra tjänstgöring och vikariater.		Upppassning och telegrambäring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och traktementskostnader.		Verktygs- och arbetsredskaps uppköp.		Verktygs- och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.		
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Ulricehamn .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	79	35	86	—	—
Umeå .....	4,970	—	359	93	400	—	—	—	280	60	108	60	—	50	169	23	16	75	—	—	
Uppsala .....	7,300	—	297	50	900	—	18	75	341	45	—	—	—	—	2	50	353	20	—	—	
Ursvik .....	—	—	399	96	90	—	—	—	—	—	112	66	—	—	—	—	28	85	—	—	
Vadstena .....	4,970	—	1,555	8	500	—	—	—	323	70	21	15	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valdemarsvik .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Varberg .....	4,440	—	—	—	300	—	—	—	96	90	—	—	—	—	92	25	11	84	—	—	
Vaxholm .....	800	—	—	—	150	—	—	—	9	50	—	—	—	—	23	15	—	—	—	—	
Venersborg .....	10,484	45	43	34	600	—	—	—	234	1	86	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vernamo .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304	21	—	—	
Vestervik .....	9,700	—	155	42	500	—	—	—	901	42	65	—	—	—	38	5	—	—	55	50	
Vesterås .....	6,900	—	396	88	410	—	—	—	141	28	24	30	—	—	6	50	—	—	—	—	
Vexjö .....	4,440	—	106	—	400	—	—	—	151	25	—	—	—	—	6	92	—	—	7	25	
Vifsta Varf .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	90	30	—	
Viken .....	800	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vimmerby .....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	79	25	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	
Visby .....	4,041	91	13	33	500	—	—	—	165	30	49	—	6	25	41	50	—	—	—	—	
Ystad .....	7,100	—	—	—	500	—	—	—	283	30	—	—	—	—	50	25	18	—	—	—	
Åhus .....	—	—	437	78	81	25	—	—	—	—	10	60	—	—	—	—	—	—	—	—	
Åkersberg .....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Åmål .....	2,400	—	—	—	250	—	20	—	100	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Åtvidaberg .....	2,400	—	—	—	200	—	—	—	421	29	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
Örebro .....	9,697	93	193	73	800	—	—	—	53	50	14	—	—	—	1	33	—	—	67	—	
Öregrund .....	2,400	—	—	—	200	—	—	—	149	48	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	
Örnsköldsvik .....	4,050	—	366	66	400	—	—	—	718	9	250	25	1	25	4	75	42	50	—	—	
Östersund .....	8,100	—	—	—	400	—	163	49	312	5	—	—	—	—	26	23	—	—	—	—	
Östhammar .....	—	—	257	76	46	87	—	—	26	—	11	—	—	—	—	—	27	50	—	—	
Kristiania kontrollstation *) ..	3,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Köpenhamns d:o **) ..	3,500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nystads d:o ***) ..	2,800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Optiska stationerna .....	10,138	75	20	—	—	—	—	—	186	67	428	60	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	719,909	15	71,216	82	70,206	65	1,457	21	50,505	56	8,661	35	1,064	42	3,013	3	19,401	90	1,720	95	

\*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utvexlad korrespondens.

\*\*) " " " " " Danmark " "

\*\*\*) " " " " " Ryssland " "

Instrumensers uppköp och reparation.		Batteriförnödenheter.		Blanketter, kuverter, tryckningskostnad och skrifmaterialier m. m.		Hyror.		Ved.		Lys-hållning.		Postporto.		Frakt- och transportkostnader.		Diverse utgifter.		Summa.		Station.			
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
—	—	9	12	8	33	—	—	28	25	27	1	18	42	2	30	10	12	1,108	20	Ulricehamn.			
7	20	11	85	13	35	—	—	133	—	126	61	38	41	16	11	11	98	6,664	12	Umeå.			
34	—	16	44	24	20	1,100	—	114	—	310	65	42	11	3	38	98	20	10,956	38	Upsala.			
—	—	2	79	6	32	—	—	—	—	9	82	8	68	28	44	1	33	688	85	Ursvik.			
1	—	41	75	31	10	—	—	144	—	116	2	20	17	3	1	25	—	7,751	98	Vadstena.			
—	—	13	82	4	25	—	—	54	—	22	24	15	27	—	50	—	—	1,262	8	Valdemarsvik.			
—	—	6	63	44	60	—	—	151	50	107	53	24	21	2	45	47	83	5,325	74	Varberg.			
—	—	6	24	8	5	300	—	196	83	71	17	9	82	—	50	28	88	1,604	14	Vaxholm.			
44	50	77	89	49	5	400	—	81	50	367	21	51	6	6	12	86	11	12,611	54	Venersborg.			
—	—	5	86	7	17	—	—	61	50	18	23	28	25	5	99	16	66	1,397	87	Vernamo.			
—	—	52	60	40	66	600	—	153	50	137	16	38	56	69	15	37	9	12,544	11	Vestervik.			
6	50	10	90	11	38	—	—	105	25	123	56	31	57	9	96	70	15	8,248	23	Vesterås.			
13	—	4	50	11	58	—	—	68	75	98	23	28	35	4	46	1	50	5,341	79	Vexjö.			
—	—	1	—	12	86	—	—	36	—	19	56	13	5	23	65	—	—	1,284	22	Vifsta Varf.			
—	—	7	30	5	10	—	—	91	—	18	44	7	88	15	29	5	75	1,130	76	Viken.			
1	50	3	—	9	—	—	—	76	—	35	73	16	76	5	18	—	—	1,376	92	Vimmerby.			
22	50	14	75	23	21	—	—	427	50	102	82	40	65	6	66	252	15	5,707	53	Visby.			
5	—	22	70	15	65	—	—	152	50	187	—	21	10	11	24	32	18	8,398	92	Ystad.			
—	—	13	50	12	—	—	—	91	—	16	81	4	68	—	—	12	67	680	29	Åhus.			
—	—	—	—	8	91	—	—	144	50	45	70	7	49	3	—	31	3	1,190	63	Åkersberg.			
—	—	15	67	12	75	—	—	78	—	21	45	21	63	2	75	21	—	2,943	32	Åmål.			
—	—	12	65	17	16	—	—	20	—	51	42	16	79	6	25	10	—	3,159	56	Åtvidaberg.			
26	—	116.	22	25	30	700	—	75	—	217	32	23	25	5	97	23	82	11,974	4	Örebro.			
—	—	1	—	7	60	—	—	92	—	36	30	21	1	4	35	19	29	2,958	3	Öregrund.			
4	50	8	37	12	38	—	—	87	—	75	2	48	14	27	95	35	2	6,131	88	Örnsköldsvik.			
—	—	35	1	12	35	—	—	125	—	99	84	101	61	36	25	69	75	9,481	58	Östersund.			
—	—	3	12	7	78	—	—	29	50	24	53	3	5	—	—	17	—	454	11	Östhammar.			
—	—	—	—	7	33	—	—	—	—	—	—	—	—	15	12	19	20	3,341	65	Kristiania kontrollstation.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	76	—	—	6	75	3,521	51	Köpenhamns d.o.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,800	—	Nystads d.o.			
—	—	—	—	19	71	—	—	191	50	—	—	—	—	2	—	45	61	11,032	84	Optiska stationerna.			
14,190	18	6,910	3	43,519	71	15,627	50	21,412	92	19,469	44	5,869	75	4,584	70	33,441	8	1,112,182	35				
																		Tillkommer: Pensioner och understöd .....		9,480		—	
																		Telegrafverkets bidrag till dess pensionsinrättning .....		63,782		66	
																		" " till dess Enke- och pupillkassa		5,000		—	
																		Summa		1,190,445		1	

Tab. VI.

Öfversigt af ordinarie Personalen samt af Skrifapparaterna å elektriska telegrafverkets stationer år 1876.

Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.	Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.
Ankarsrum	—	1	1	1	Holmsund	—	1	1	1
Arboga	1	—	1	2	Horn	—	1	1	1
Arholma	—	1	1	1	Hudiksvall	2	—	1	3
Askersund	—	1	1	2	Hvetlanda	—	1	1	1
Avesta	—	1	1	2	Hästholmen	—	1	1	2
Berg	—	1	1	1	Höganäs	—	1	1	2
Bergqvara	—	1	1	2	Jönköping	6	—	2	12
Bjästa	—	1	1	1	Kalmar	3	1	2	7
Bollnäs	—	1	1	1	Karlshamn	4	—	1	6
Borensberg	—	1	1	1	Karlskrona	3	—	2	4
Borgholm	1	—	1	2	Karlstad	3	—	1	5
Borås	2	—	1	3	Kinna	—	1	1	1
Burgsvik	—	1	1	1	Kisa	—	1	1	2
Byske	—	1	1	2	Klintehamn	—	1	1	2
Bäckaskog (ej öppen under året)	—	—	—	2	Kopparberg	—	1	1	1
Cimbrishamn	—	1	1	2	Kristianstad	2	—	1	5
Dalarö	1	—	1	1 <sup>1)</sup>	Kristinehamn	2	—	1	2
Delsbo	—	1	1	2	Kungelf	—	1	1	2
Drottningholm (öppen d. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ )	—	—	—	1	Kungsbacka	—	1	1	3
Eksjö	—	1	1	3	Köping	2	—	1	3
Engelholm	1	—	1	3	Laholm	—	1	1	2
Enköping	—	1	1	2	Landskrona	2	—	1	4
Eskilstuna	2	—	1	2	Landsort	2	—	1	— <sup>3)</sup>
Falkenberg	—	1	1	2	Leksand	—	1	1	2
Falun	2	—	1	4	Lidköping	2	—	1	2
Filipstad	—	1	1	1	Lilla Edet	—	1	1	2
Finspong	—	1	1	1	Lindesberg	—	1	1	2
Fjellbacka	—	1	1	2	Linköping	2	—	1	4
Furusund	1	—	1	1	Ljusdal	—	1	1	1
Gamleby	—	1	1	2	Ljusne	—	1	1	1
Gefle	6	—	4	7	Ludvika	—	1	1	2
Grangärde	—	1	1	1	Luleå	2	—	1	2
Grenna	—	1	1	2	Lund	2	—	1	4
Grislehamn	—	1	1	2	Lysekil	2	—	1	1
Gunnebo	—	1	1	2	Löfånger	—	1	1	2
Göteborg	26	6	10	13 <sup>2)</sup>	Malmö	19	6	5	12
Hallstahammar	—	1	1	2	Mariefred	—	1	1	2
Halmstad	2	—	1	2	Mariestad	2	—	1	4
Haparanda	2	—	1	4	Marstrand	1	—	1	1
Hedemora	—	1	1	2	Mem	—	1	1	1
Helsingborg	5	—	2	9	Mora	—	1	1	1
Hernösand	5	—	1	5	Motala	2	—	1	3
Herrevadskloster	—	1	1	1	Munkedal	—	1	1	2
Hjo	—	1	1	1	Mönsterås	—	1	1	2

1) Dessutom 1 visare-apparat. — 2) Dessutom 1 Wheatstone's- och 1 Siemens-apparat. — 3) 1 visare-apparat.

Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.	Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.
Nederkalix .....	1	—	1	2	Sölvesborg .....	—	1	1	2
Nora .....	—	1	1	2	Torekov .....	—	1	1	1
Norberg .....	1	—	1	3	Torpshammar .....	—	1	1	2
Nordmaling .....	1	—	1	2	Trelleborg .....	2	—	1	2
Norrköping .....	6	—	3	8	Trollhättan .....	—	1	1	2
Norttelje .....	1	—	1	4	Trosa .....	—	1	1	1
Nya Varfvet .....	1	—	—	1	Tullgarn (ej öppen under året) .....	—	—	—	—
Nyköping .....	2	—	1	2	Törefors .....	—	1	1	2
Nyland .....	1	—	1	2	Uddevalla .....	2	—	1	3
Onsala .....	—	1	1	1	Ulrichamn .....	—	1	1	2
Oskarshamn .....	2	1	1	4	Ulriksdal (ej öppen under året) .....	—	—	—	—
Piteå .....	2	—	1	4	Umeå .....	2	—	1	3
Ratan .....	—	1	1	2	Upsala .....	3	—	2	6
Ronhamn .....	—	1	1	2	Ursvik .....	—	1	1	1
Ronneby .....	—	1	1	2	Vadstena .....	2	—	1	5
Råneå .....	1	—	1	2	Valdemarsvik .....	—	1	1	1
Sala .....	—	1	1	1	Varberg .....	2	—	1	2
Sandhamn .....	1	—	1	1	Vaxholm .....	—	1	1	2
Seffe .....	—	1	1	1	Venersborg .....	5	—	1	8
Sjötorp .....	—	1	1	1	Vernamo .....	—	1	1	1
Skara .....	—	1	1	2	Vestervik .....	5	—	1	9
Skellefteå .....	3	—	1	5	Vesterås .....	3	—	1	7
Skeninge .....	—	1	1	2	Vexjö .....	2	—	1	3
Sköfde .....	—	1	1	2	Vifstavarf .....	—	1	1	1
Skutskär .....	—	1	1	2	Viken .....	—	1	1	1
Slite .....	—	1	1	1	Vimmerby .....	—	1	1	2
Smedjebacken .....	—	1	1	2	Visby .....	2	—	1	3
Sofiero (öppen d. $\frac{2}{3}$ — $\frac{1}{1}$ ) .....	—	—	—	1	Ystad .....	3	—	1	4
Sollefteå .....	—	1	1	1	Åhus .....	—	1	1	1
Stockholm (inbegripet filialbyråarna) .....	47	20	32	40 <sup>1)</sup>	Åkersberg .....	—	1	1	2
Storvik .....	—	1	1	2	Åmål .....	1	—	1	3
Strengnäs .....	—	1	1	2	Åtvidaberg .....	1	—	1	2
Strömsholm .....	—	1	1	1	Örebro .....	5	—	2	8
Strömstad .....	2	—	1	3	Öregrund .....	1	—	1	2
Sundsvall .....	11	—	4	11 <sup>2)</sup>	Örnsköldsvik .....	2	—	1	3
Surahammar .....	—	1	1	2	Östersund .....	4	—	1	2
Särö (öppen d. $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ ) .....	—	—	—	2	Östhammar .....	—	1	1	2
Säter .....	1	—	1	2	Kristiania kontrollstation .....	1	—	—	—
Söderhamn .....	3	—	1	6	Köpenhamns d:o .....	1	—	—	—
Söderköping .....	2	—	1	4	Nystads d:o .....	1	—	—	—
Södertelje .....	2	—	1	2					
					Summa	263	122	217	473 <sup>3)</sup>

385

1) Dessutom 1 Wheatstone's- och 2 Siemens-apparater.

2) Dessutom 1 Siemens-apparat.

3) Med tillägg af 2 Wheatstone's-, 4 Siemens- och 2 visarc-apparater blir antalet 481.

Tab. VII.

## Statistisk öfversigt af telegrafväsendet i Europa och Nordamerikas Förenta

L a n d.	År.	Yta. □ kilometer.	Antal invånare.	Telegrafnät.		Telegrafstationer.							
				Linier- längd. Kilo- meter.	Tråd- lednin- garnas sammän- lagda längd. Kilo- meter.	Hela antalet telegraf- stationer (utom in- lemnings- byråer).	Öppna för både in- och utländsk telegram- vexling.	Öppna för en- dast in- ländsk telegram- vexling.	Stats- telegraf- stationer.	Jernvägs- telegraf- stationer och privat- stationer.	Semafor- telegraf- stationer.	En telegraf- station belöper	
												□ på kilo- meter.	□ på invånare.
Belgien .....	1875	29,456	5,336,634	4,959	21,093	586	586	—	503	83	—	50	9,107
Danmark .....	1875	39,375	1,784,741	2,787	7,655	203	116	87	110	89	4	194	8,806
Frankrike .....	1875	529,028	36,102,921	51,615	135,944	4,266	4,266	—	2,637	1,499	130	124	8,463
Grekland .....	1875	50,212	1,457,894	2,565	3,155	62	62	—	60	2	—	810	23,514
Italien .....	1875	296,306	26,801,154	21,626	75,514	1,726	1,726	—	1,095	598	33	171	15,528
Nederländerna: Moderstaten 1) .....	1875	32,875	3,809,804	3,440	12,332	330	329	1	159	171	—	100	11,545
» Indien .....	1875	1,577,842	22,032,871	5,608	6,880	66	66	—	66	—	—	23,906	333,831
Norge .....	1875	314,864	1,818,000	7,175	12,405	172	172	—	109	62	1	1,830	10,569
Portugal .....	1875	90,440	3,945,771	3,506	7,593	147	147	—	136	1	10	615	26,842
Rumänien .....	1875	120,973	5,000,000	3,820	6,842	165	165	—	82	83	—	733	30,303
Ryssland (inbegr. det asiatiska) .....	1875	22,105,145	88,581,231	65,393	126,199	1,765	561	1,204	766	999	3	12,524	50,187
Schweiz .....	1875	41,418	2,669,147	6,627	17,822	1,002	1,002	—	894	108	—	41	2,664
Serbien 1) .....	1874	43,555	1,350,000	1,461	2,145	37	37	—	37	—	—	1,177	36,486
Spanien .....	1875	507,036	16,805,020	12,260	29,648	262	262	—	260	—	2	1,935	64,141
Storbritannien: Moderstaten 1) .....	1875	314,969	31,628,338	38,899	176,517	5,607	5,607	—	3,736	1,866	5	56	5,641
» Indien 1) .....	1875	4,124,268	240,597,443	27,747	58,411	925	565	360	219	699	7	4,458	260,105
Sverige .....	1875	441,620	4,383,291	7,556	25,515	521	284	237	170	351	—	848	8,413
Turkiet .....	1875	369,257	9,791,582	25,232	48,650	444	444		397	47	—	832	22,053
Tyskland: .....	—	540,628	42,596,429	45,787	166,197	5,538	5,538	—	3,003	2,533	2	98	7,692
Rikstelegrafområdet .....	1875	445,261	35,851,474	35,708	132,010	4,335	4,335	—	1,940	2,393	2	103	8,270
Bayern .....	1875	75,863	4,863,450	7,598	27,950	874	874	—	734	140	—	87	5,565
Württemberg .....	1875	19,504	1,881,505	2,481	6,237	329	329	—	329	—	—	59	5,719
Österrike-Ungern: .....	1875	624,045	35,852,874	47,169	133,004	3,099	3,097	2	1,339	1,758	2	201	11,569
Österrike .....	1875	300,191	20,394,980	32,833	84,834	2,212	2,210	2	977	1,233	2	136	9,220
Ungern .....	1875	323,854	15,457,894	14,336	48,170	887	887	—	362	525	—	365	17,427
Nordamerikas Förenta Stater 1) .....	1875	7,838,300	38,855,137	118,387	295,969	7,072	7,072		7,072		—	—	—

## Stater, äfvensom i britiska och nederländska besittningarna i Asien.

Apparater i bruk.	Personal.		Portobelagda telegrammer.				Ett inom landet inlemnadt, portobelagdt telegram belöper på invånare.	Inkomster.				Utgifter (ordinarie).			Öfver-skott.	Brist.	Utom-ordentliga utgifter (kostnader för utsträckning af telegraf-nätet).
	Embets- och tjänste-män.	Betjente (tele-gram-bärare, vakt-mästare m. fl.).	Inländska.	Utländska.		Hela beloppet.		Af inländska tele-grammer.	Af utländska tele-grammer.	Diverse.	Hela beloppet.	För personal.	För drift och underhåll.				
				Terminal- (till och från ut-landet).	Transit-.									Kr.			
1,088	804	952	1,928,237 <sup>1)</sup>	708,716 <sup>1)</sup>	233,229	2,3	1,510,682	761,190	739,415	10,077	1,736,460	1,576,140	160,320	—	225,778	57,727	
233	331	169	385,282 <sup>2)</sup>	266,432	235,203	3,5	586,440 <sup>3)</sup>	205,920	211,968	168,552	617,760	449,568	168,192	—	31,320	100,080	
5,069	3,845	1,565	6,988,832 <sup>3)</sup>	2,115,817 <sup>4)</sup>	517,214	4,5	11,525,138 <sup>5)</sup>	6,664,369	4,409,108	451,661	9,801,000	7,196,940	2,604,060	1,724,138	—	770,400	
120	151	190	191,523	42,682	9,709	6,9	247,640	212,143	35,497	—	341,514	241,836	99,678	—	93,874	27,986	
1,913	2,564	1,738	4,136,199 <sup>5)</sup>	741,683	159,608	5,8	5,231,966	3,610,943	1,587,236	33,787	4,194,656 <sup>6)</sup>	3,381,313	813,343	1,037,310	—	460,800	
379	728	354	1,441,515	683,970	71,474	2,2	1,074,674	676,674	398,000 <sup>2)</sup>	—	1,706,757	1,277,820	428,937	—	632,083	118,563 <sup>2)</sup>	
106	225	265	286,143	13,439	6,487	75,2	671,326	599,487	66,128	5,711	1,563,248	1,285,200 <sup>4)</sup>	278,048	—	891,922	19,703	
297	442	195	486,779	245,877	2,579	3,0	891,810	582,076	302,220	7,514	972,928	630,691	283,237	—	81,118	638,340	
255	470	309	288,774	121,932	39,247	11,6	427,974	272,449	139,194	16,331	616,117	489,713	126,404	—	188,143	77,304	
182	553	555	615,812	191,300 <sup>4)</sup>	9,999	7,0	886,343	867,508		18,835	1,433,038	1,388,065 <sup>5)</sup>	44,973	—	546,695	35,999	
1,877	4,584	2,209	3,237,935 <sup>6)</sup>	620,781 <sup>7)</sup>	59,927	24,9	14,434,345 <sup>7)</sup>	10,596,408 <sup>8)</sup>	3,654,096 <sup>9)</sup>	183,841	12,086,527	7,540,790 <sup>4)</sup>	4,545,737 <sup>5)</sup>	2,347,818	—	1,214,343	
1,351	1,491	66	2,062,439	594,315	240,171	1,1	1,481,912	818,751 <sup>2)</sup>	517,319	145,842	1,312,077	963,014	349,063	169,835	—	162,246	
52	90	165	95,002	51,487	5,393	11,2	107,310	77,179 <sup>2)</sup>	29,195	936	242,271	192,224	50,047	—	134,961	20,045	
465	1,407	1,124	890,833	308,960	98,821	16,1	2,148,509	778,857	657,813	711,839	3,437,938	2,501,910	936,028	—	1,289,429	—	
16,038	6,783	4,822	18,433,092 <sup>8)</sup>	2,331,486 <sup>8)</sup>	— <sup>8)</sup>	1,6	22,979,916	18,400,014 <sup>9)</sup>	2,861,262 <sup>10)</sup>	1,718,640	18,442,476	13,465,746	4,976,730	4,537,440	—	1,902,762 <sup>11)</sup>	
620	1,256	1,673	796,247	82,174	28,948	286,7	3,566,271	2,349,844	1,079,453	136,974	4,826,433	3,973,556 <sup>5)</sup>	852,877	—	1,260,162	2,052,097	
975	1,081	228	743,060	293,191	66,094	5,1	1,409,107 <sup>4)</sup>	832,350	554,591	22,166	1,331,015	1,020,837 <sup>5)</sup>	310,178 <sup>6)</sup>	78,092	—	215,519	
?	2,894		491,898	230,338		16,0	4,271,240			3,430,462			840,778	—	34,009		
6,603	4,196	1,036	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	—	10,422,152	5,506,327	4,761,325	154,500	13,291,944	9,571,036	3,720,908	—	2,869,792	2,851,264	
4,477	3,740	870	7,114,095	3,235,698	307,852	4,2	9,232,675	5,071,608	4,080,111	80,956	12,148,585	8,800,055	3,348,530	—	2,915,910	2,214,103	
1,588	338	130	792,121	765,417	202,428	4,2	850,229	288,923	500,715	60,591	810,506	534,646	275,860	39,723	—	516,408	
538	118	36	312,706	416,304 <sup>2)</sup>	55,955	3,7	339,248	145,796	180,499	12,953	332,853	236,335 <sup>3)</sup>	96,518	6,395	—	120,753	
2,956	3,471	1,218	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	— <sup>1)</sup>	—	6,838,661	6,237,938		600,723	9,118,423	6,102,633	3,015,790	—	2,279,762	413,119	
1,653	2,369	985	2,762,311 <sup>5)</sup>	1,161,754	236,675	6,1	4,959,162	4,449,683	509,479	6,428,351	4,198,147	2,230,204	—	1,469,189	413,119		
1,303	1,102	233	1,666,622 <sup>3)</sup>	189,242 <sup>3)</sup>	130,708	8,7	1,879,499	1,788,255	91,244	2,690,072	1,904,486	785,586	—	810,573	—		
10,184	—	—	18,529,567			—	36,125,941			23,887,705			12,238,236	—	3,329,140		

Se anmärkningarna på följande sida!

## Anmärkningar till nästföregående tabell VII.

- Belgien.** 1) Korrespondensen fördelar sig sålunda: den *inländska* i: rogeringskorrespondens 0,35 %, börstelegrammer 4,52, handelstelegrammer 38,27, tidningstelegrammer 1,11 och egentlig privatkorrespondens 55,75 %; samt den *utländska* i: regeringskorrespondens 0,65 %, börstelegrammer 11,06, handels-telegrammer 51,88, tidningstelegrammer 1,77 och egentlig privatkorrespondens 34,64 %.
- Danmark.** 1) 1870 års folkmängd. 2) Detta tal omfattar endast de af telegrafförvaltningen omedelbart afhönde tjänstemän. 3) Räkenskapsåret börjar den 1 april och slutar den 31 mars.
- Frankrike.** 1) 1872 års folkmängd. 2) I dessa tal äro icke inberäknade 26 kil. pneumatiska och 1,291 kil. kabellinier. 3) Deraf belöpande på jernvägsstationerna 393,042. 4) Deraf belöpande på jernvägsstationerna 10,480. 5) Härifrån böra afdragas 178,662 kr., utgörande återbetalningar, afgifter för förutbetalda svar, m. m.
- Grekland.** 1) 1870 års folkmängd.
- Italien.** 1) Inbegripet 13,290 kil. ledningar tillhörande jernvägsbolagen. 2) Utom 250 byråer öppna blott för statens och jernvägarnes räkning. 3) Utom 1,290 apparater å jernvägsstationerna. 4) Deruti inberäknade 164 qvinnor. 5) Deribland icke inberäknade det kongl. husets och statsförvaltningens telegrammer, för hvilka vederbörande ministerier erlägga betalning. 6) Till dessa utgifter komma 124,874 kr. använda för semafortjensten.
- Nederländerna (Moderstaten).** 1) Utom hvad beträffar antalet stationer hafva uppgifterna afseende endast på statstelegrafens förvaltning. 2) Approximativa tal.
- Nederländerna (Indien).** 1) 1873 års folkmängd. 2) På Java 3,480 kil. linier med 4,752 kil. ledningar; på Sumatra 2,024 kil. linier och lika mycket ledningar; undervattenskabel 104 kil. linier. 3) Häri inbegripen personalen vid postanstalterna. 4) Häri inberäknad aflöning för posttjänstgöring.
- Portugal.** 1) Inberäknadt ön Madeira. 2) 1864 års folkmängd med ön Madeiras för år 1871. 3) Deri ej inbegripna jernvägarnes och enskildes linier.
- Rumänien.** 1) 1873 års folkmängd. 2) De för trafik upplåtta jernvägarna hafva 920 kil. linier med 1,840 kil. ledningar, samt använda 107 apparater af Morse's och 4 af andra system. 3) I detta tal är inbegripen hela personalen vid post- och telegrafverken, hvilka äro förenade. 4) Tjenstetelegrammer inberäknade. 5) Deri inberäknad kostnaden för posttjänstgöring.
- Ryssland (jenväl det asiatiska).** 1) Detta tal är sammansatt af 52,495 kil. för europeiska och 12,898 kil. för asiatiska Ryssland. Deremot äro icke upptagna 21,132 kil. linier tillhörande enskilda bolag, näml. jernvägsbolag 17,114, indo-europ. bolaget 3,634 och andra bolag 384 kil. 2) Inbegripet 22,030 kil. statstelegrafledningningar anbragta på jernvägarnas stolpar. Jernvägarnas telegrafledningningar uppgå i öfrigt till 37,537 kil., indo-europ. bolagets d:o till 7,555 och andra enskilda bolags till 384 kil. 3) Inbegripet 58 jernvägsstationer samt 28 bistationer i St Petersburg och 34 i Moskwa. 4) Deraf 941 jernvägsstationer. 5) Deraf 117 i Asien. 6) Utom de vid jernvägsstationerna. 7) Deribland 566 qvinnor.
- Schweiz.** 1) Dessutom 147 relais. 2) Deribland 163 tillfälliga biträden.
- Serbien.** 1) Räkenskapsåret börjar den 1 nov. och slutar den 31 okt. 2) Utom portot för statstelegrammen, hvilket utgör omkring 24,500 kr.
- Spanien.** 1) Deruti icke inberäknade 12 bistationer i Madrid och Barcelona.
- Storbritannien (Moderstaten).** 1) Uppgifterna omfatta räkenskapsåret från den 1 april 1875 till den 31 mars 1876. 2) 1871 års folkmängd. 3) Jernvägsbolagens linier och ledningar deruti icke inberäknade, men deremot 1,608 kil. undervattenslinier. 4) Inbegripet 5,760 kil. undervattens- och 1,063 privata ledningar. 5) Inbegripet 4,050 apparater för privatledning. 6) Detta tal omfattar endast dem, som äro uteslutande anställda för telegraf-tjensten och icke de i förenad telegraf- och posttjänst anställda personer. 7) Detta tal omfattar endast dem, som äro i telegrafförvaltningens ständiga tjänst. 8) Antalet transit-telegrammer kan icke särskildt angifvas; de äro sammanräknade med öfriga utländska telegrammer, hvilkas antal omfatta de telegrammer, som blifvit mottagna eller befordrade direkt af Eastern Telegraph company, utan anlåtande af den brittiska förvaltningen såsom mellanlänk. Det högsta antal under en vecka befordrade betalda telegrammer utgör 463,360 och de i medeltal under en vecka för pressens räkning befordrade ord 4,223,770. 9) Detta tal omfattar de belopp, som uppburits för Submarine Telegraph company's kablar samt af den årliga ersättningen för de till de internationela telegrafbolagen upplåtta särskilda telegrafledning. 10) Detta tal omfattar årsinkomsten a) för till handelshus uthyrda trådar och b) för till tidningarna upplåtta privata eller särskilda trådar; afgifterna för lit. b) utgöra 1,200,116 kr. 11) Hela anläggningskostnaden, deruti inbegripen kostnaden för inköp af linier, hvilka övertagits af staten, utgjorde vid räkenskapsårets slut 164,943,450 kr.
- Storbritannien (Indien).** 1) Se anm. 1) moderstaten. 2) Näml. det brittiska området med 2,476,634 och skyddsstaterna med 1,647,654 qv. kil. 3) Näml. på det brittiska området 189,208,824 och i skyddsstaterna 51,388,610 invånare. 4) Utom de vid jernvägsstationerna använda.
- Sverige.** 1) Deraf tillhöra 1,596 kil. linier och 6,137 kil. ledningar uteslutande statens eller enskilda bolags jernvägar. Uti de å tabellen angifna linier och ledningar äro icke inberäknade de å sid. 9 i berättelsen omförmälda undervattenskablar, hvilka Sverige eger gemensamt med Preussen och Danmark. 2) Deri icke inberäknade de kontrollstationer, som Sverige eger gemensamt med Norge, i Kristiania; med Danmark, i Köpenhamn; med Ryssland och Stora Nordiska telegrafbolaget, i Nystad; och med samma bolag, i Göteborg. 3) Detta approximativa tal är sålunda sammansatt: att till telegrafverkets 646 ordinarie och extra ordinarie tjänstemän lagts antalet af de vid jernvägarna, till största delen vid statens, uteslutande för telegraf-tjensten anställda 84 personer, hvarjemte ytterligare för telegraferingen vid jernvägsstationerna beräknats 351 personer, eller en för hvarje station. 4) Deraf 699,155 kr. för statstelegraf. 5) Deraf 916,579 kr. för statstelegraf. 6) Deraf 283,073 kr. för statstelegraf.
- Tyskland.** 1) Sammanräknandet af de för rikstelegrafområdet, Bayern och Württemberg angifna tal har icke egt rum, emedan dessa områdens sins emellan utvexlade korrespondens, hvars storlek icke är känd, eljest skulle blifvit räknad mera än en gång.
- Tyskland (Rikstelegrafområdet).** 1) I detta tal äro icke inräknade de posttjänstemän, som deltaga i telegraf-tjensten.
- Bayern.** 1) Utom 1,664 kil., tillhörande enskilda jernvägar. 2) Deri inberäknade 360 stationer gemensamma med post- och 348 med statsjernvägsstationer. 3) Deri ej inberäknade de personer, som samtidigt med telegraf-tjensten bestrida antingen post- eller jernvägstjänst.
- Württemberg.** 1) Deruti icke inbegripen personalen vid de stationer, som äro förenade med post- och jernvägsanstalter. 2) Deribland jenväl portofria telegrammer, hvilkas antal icke blifvit särskildt angifvet. 3) Utom underhållet för den vid förenade jernvägs- och telegrafanstalter anställda personal.
- Österrike-Ungern.** 1) Sammanräknandet af de för Österrike och Ungern angifna tal har icke egt rum, emedan dessa länders sins emellan utvexlade korrespondens, hvars storlek icke är känd, eljest skulle blifvit räknad mera än en gång.
- Österrike.** 1) 1874 års folkmängd. 2) Deraf Wiener-privatbolagets linier 386 kil. med 727 kil. ledningar. 3) Utom de apparater, som tillhöra jernvägarne och Wiener-bolaget. 4) Deribland 305 qvinnor, 411 postanstaltsföreståndare och 83 enskilda personer vid mindre betydande stationer. 5) Deri ej inberäknade de från Ungern till Österrike befordrade telegrammer.
- Ungern.** 1) 1874 års folkmängd. 2) Deraf 936 anställda uteslutande för telegraf-tjänst. 3) Förutom 158,627 in- och utländska jernvägs-telegrammer.
- Nordamerikas Förenta Stater.** 1) Uppgifterna omfatta *Western Union Telegraph company*, som representerar mera än  $\frac{1}{10}$  af den nordamerikanska telegraf-inrättningen.

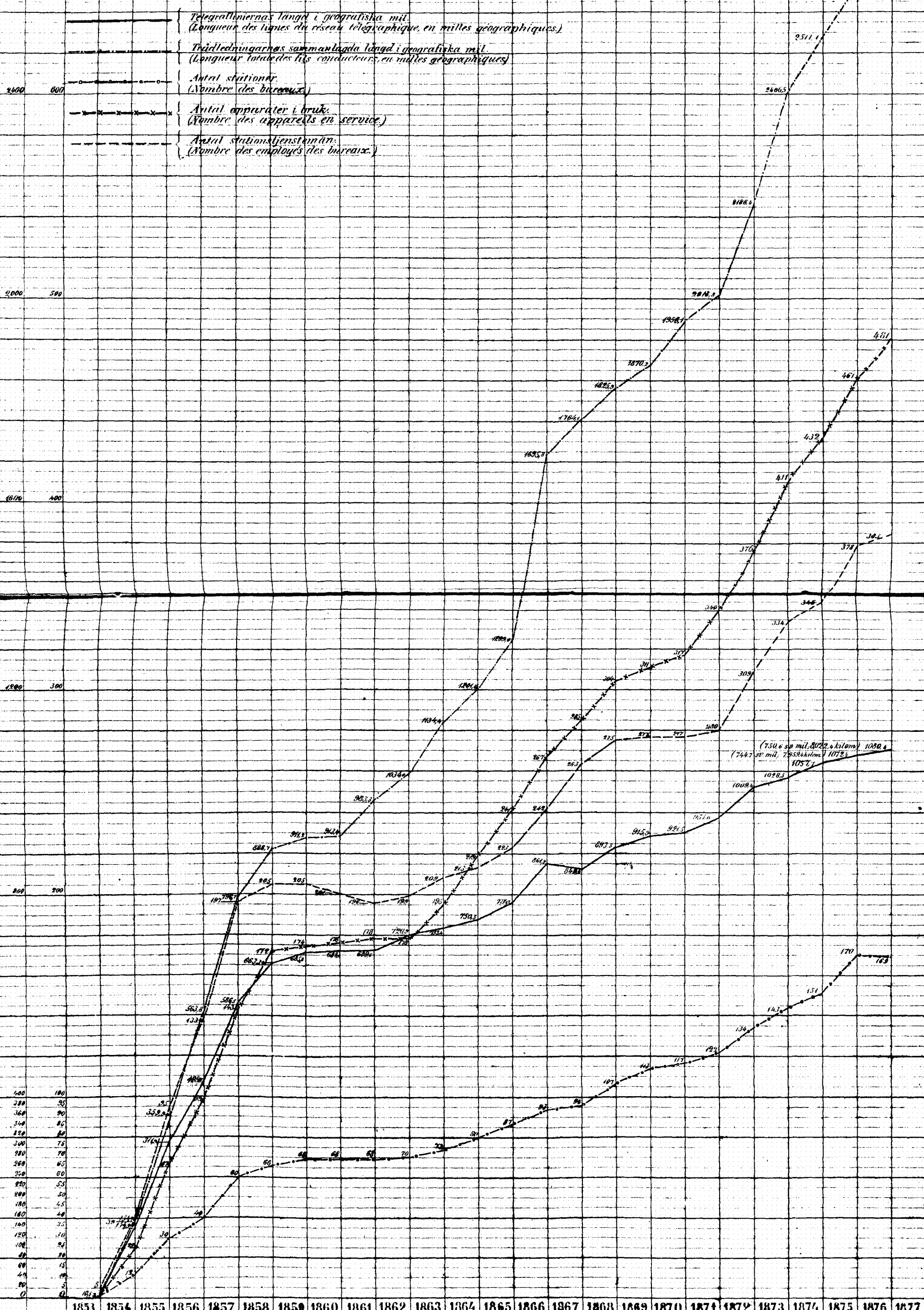


Skala 1853 1854 1855 1856 1857 1858 1859 1860 1861 1862 1863 1864 1865 1866 1867 1868 1869 1870 1871 1872 1873 1874 1875 1876 1877

Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Linier. Apparater. Stationstjenstemän.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)  
(Lignes. Appareils. Employés.)



Skala. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877.

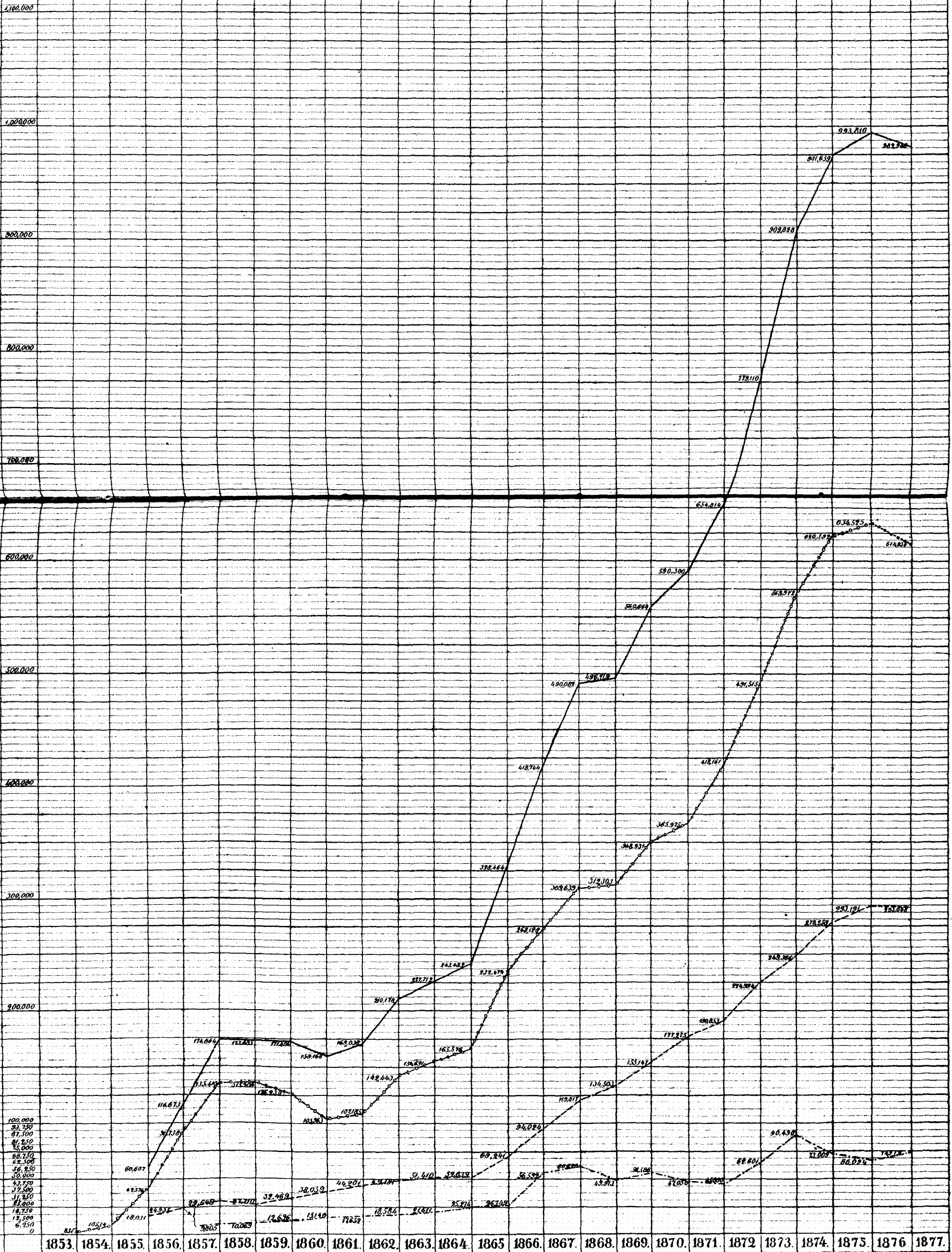
Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Taxerad telegramvexling)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)

(Mouvement des Depêches soumises à la taxe.)

- Summa expedierade telegrammer.  
(Total des dépêches expédiées.)
- Antal afsända inländska telegrammer.  
(Nombre des dépêches expédiées internes.)
- Antalet af afstull och från utlandet befordrade telegrammer.  
(Nombre des dépêches expédiées à l'étranger et en reçues.)
- Antal transit-telegrammer.  
(Nombre des dépêches de transit.)



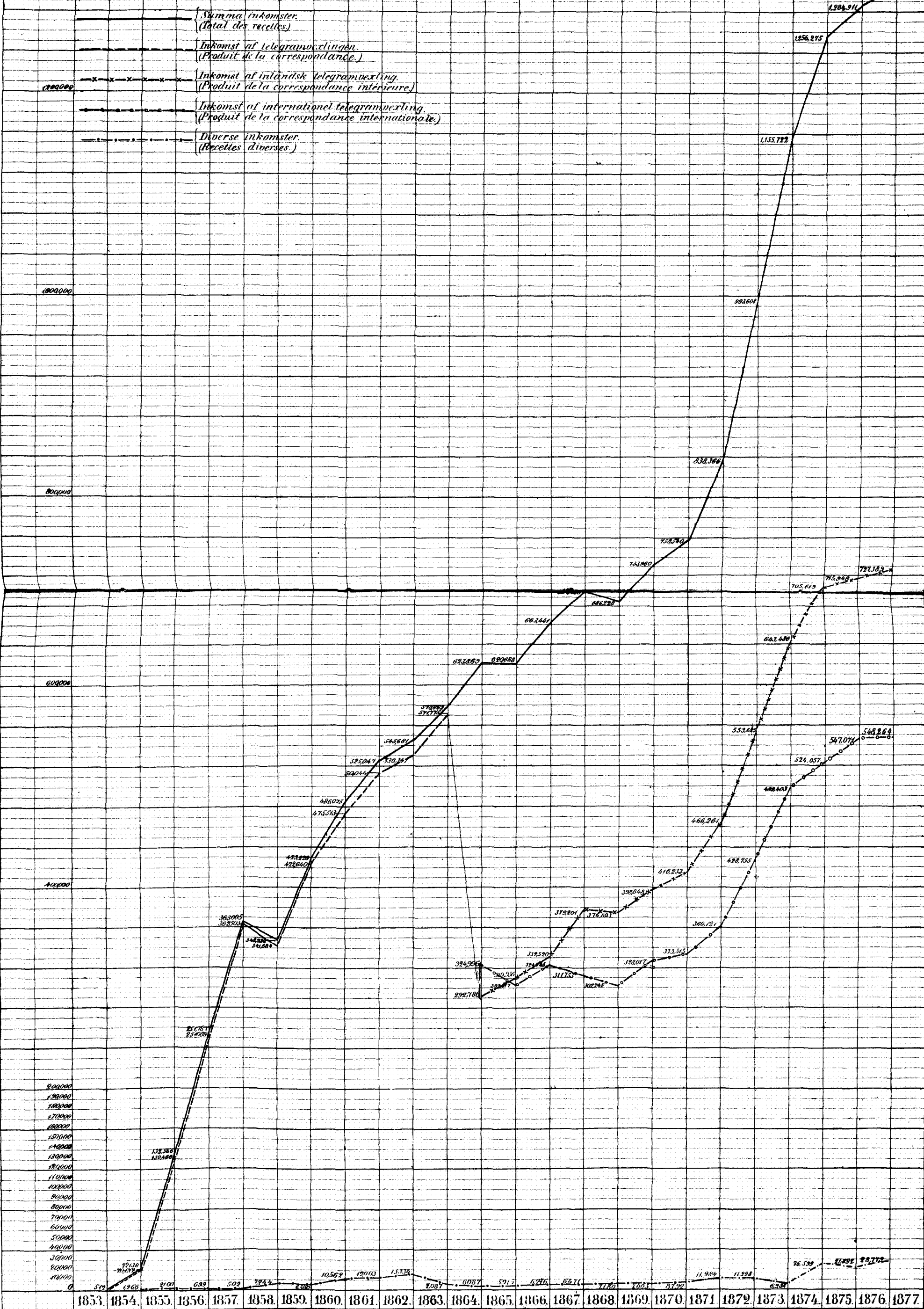
Skala. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877.

Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Inkomster, i kronor.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)

(Revettes, en kronor.)





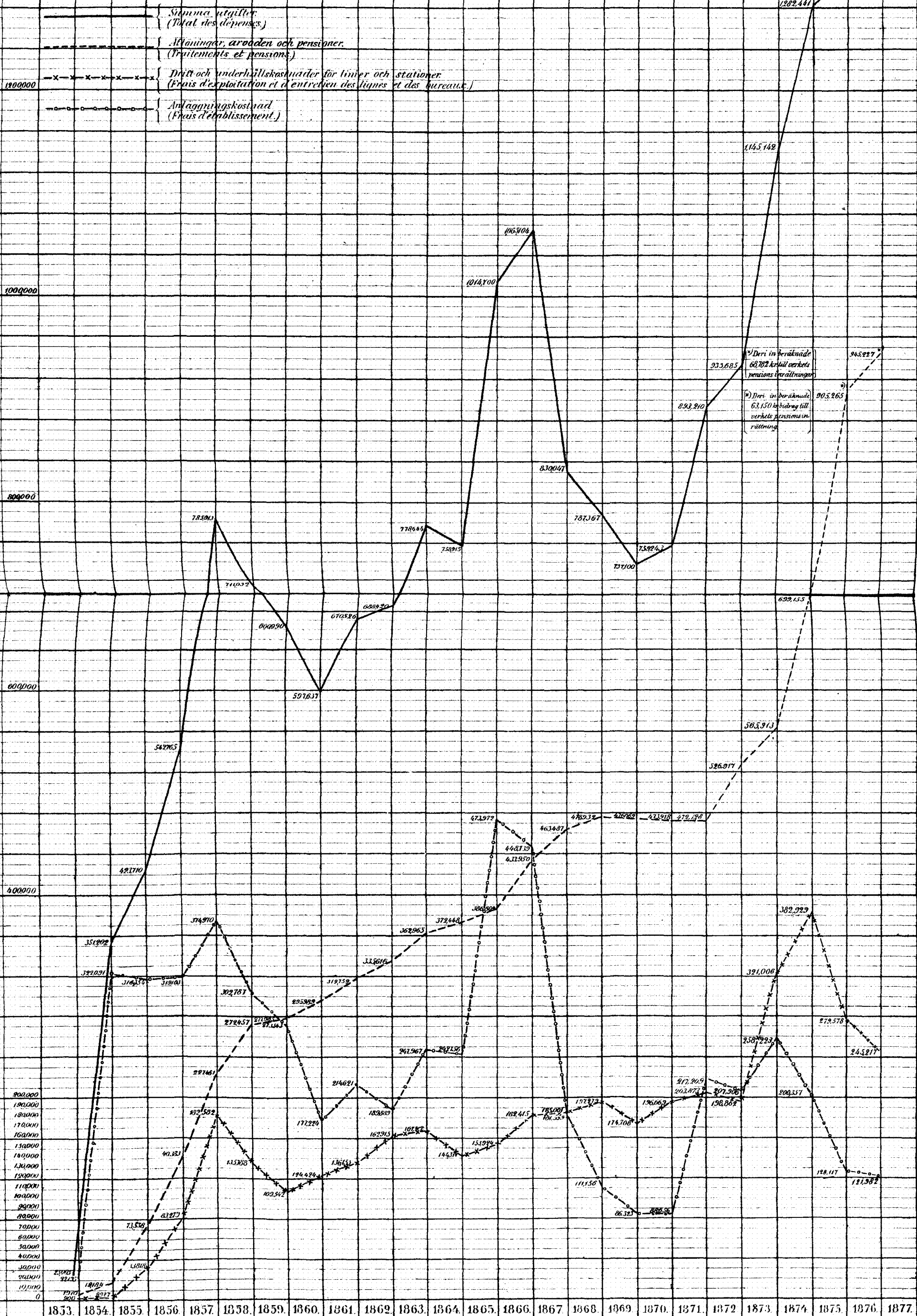
Skala 100000 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877.

Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Utgifter, i kronor.)

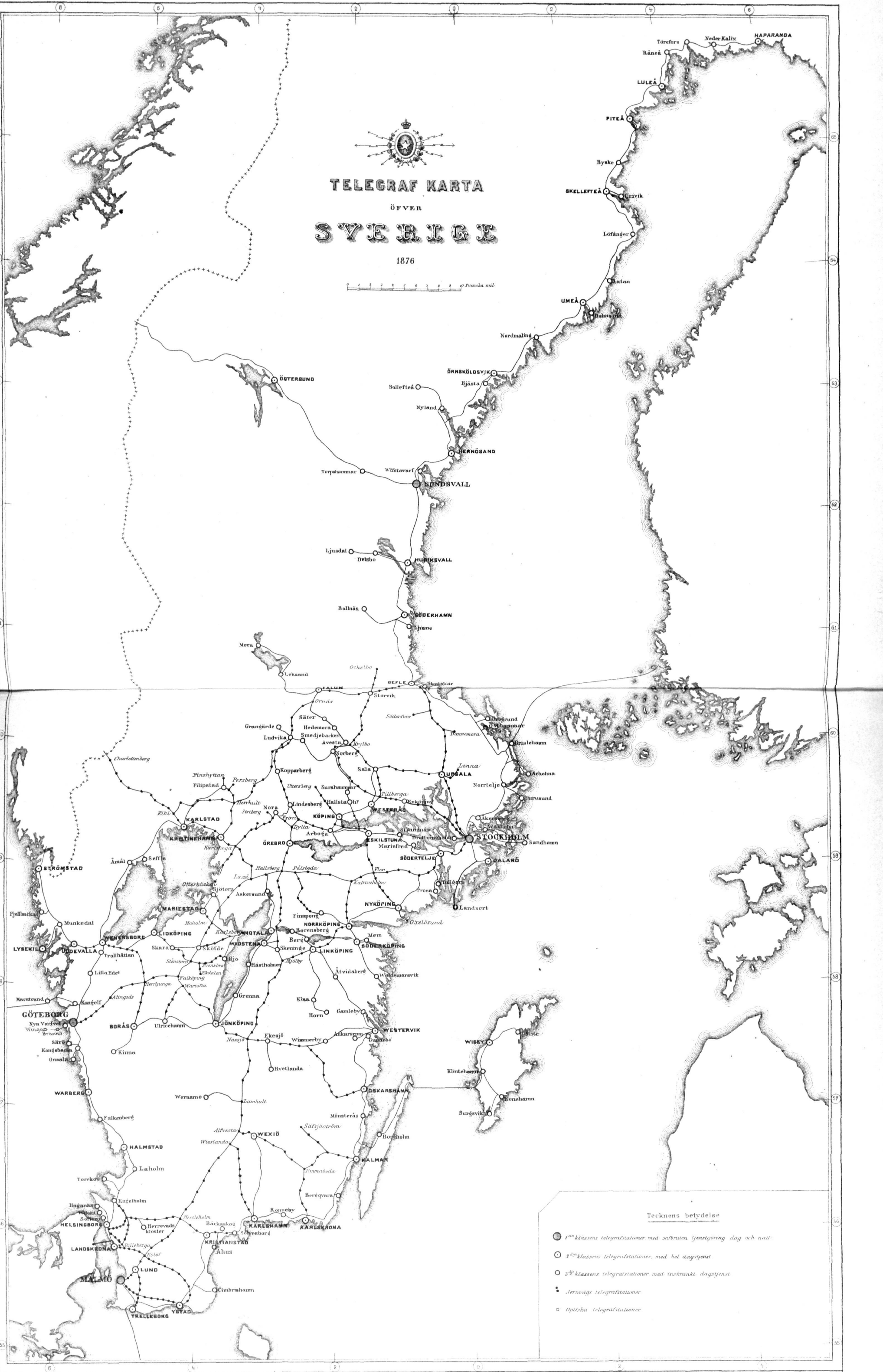
(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)

(Dépenses, en kronor.)



TELEGRAF KARTA  
ÖFVER  
SVERIGE  
1876

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Svenska mil



Tecknens betydelse

- 1<sup>st</sup> klassens telegrafstationer med saltvatten ljensigöring dag och natt
- 2<sup>de</sup> klassens telegrafstationer med hel dagstjänst
- 3<sup>de</sup> klassens telegrafstationer med inkränkt dagstjänst
- Jernvagns telegrafstationer
- Optiska telegrafstationer