

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

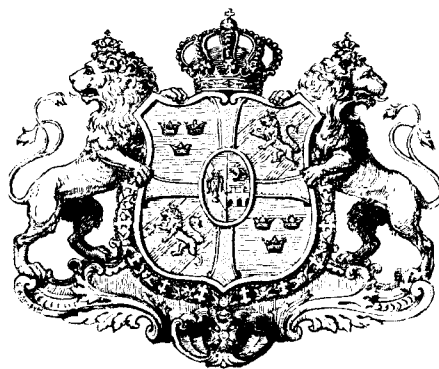
D) TELEGRAFVÄSENDET.
NY FÖLJD 20.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1880.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1881.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.

Täckningsår: 1861-1910.

1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.

Efterföljare:

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

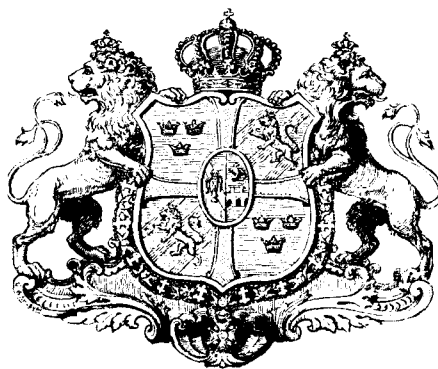
D) TELEGRAFVÄSENDET.
NY FÖLJD 20.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1880.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1881.

Innehållsförteckning.

A. Berättelse för år 1880:	Sid.
I. Telegrafnätet	2.
II. Stationer	6.
III. Telegramvexling och portoinkomst	10.
IV. Reglementariska bestämmelser, m. m.	15.
V. Räkenskaperna öfver underhållet	16.
VI. Stationspersonal, undervisningsväsende och materiel	19.
VII. Styrelsen	21.
VIII. Pensionsväsendet	22.
B. Bilagor till Telegrafstyrelsens berättelse:	
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna	III.
» II. » » telegramvexling och porto- inkomst	X.
» III. » » antalet hvarje månad afsända telegrammer	XVI.
» IV. » » Sveriges utländska telegram- vexling	XX.
» V. Generalsammandrag af utgifterna	XXIV.
» VI. Öfversigt af stationernas personal och ap- parater	XXXII.
» VII. Öfversigt af telegrafväsendet i Europa, m. m.	XXXIV.
» VIII. Grafisk tabell. Telegrafkarta.	

Table des matières.

A. Rapport pour l'année 1880:	Pag.
I. Le réseau télégraphique.....	2.
II. Bureaux	6.
III. Mouvement des télégrammes et produit de la corre- spondance	10.
IV. Dispositions réglementaires, etc.....	15.
V. Frais d'exploitation et d'entretien des lignes et des bureaux	16.
VI. Personnel des bureaux, instruction et matériel	19.
VII. Administration	21.
VIII. Pensions.....	22.
B. Annexes au rapport de l'Administration:	
I. Tableau du réseau des lignes télégraphiques ..	III.
II. » du mouvement des télégrammes et des taxes perçues	X.
III. » montrant le nombre des télégrammes ex- pédiés dans chaque mois de l'année	XVI.
IV. » des correspondances terminales échan- gées avec l'étranger	XX.
V. » des dépenses	XXIV.
VI. » du personnel et des appareils	XXXII.
VII. » statistique de la télégraphie dans l'Europe, etc.	XXXIV.
VIII. Tableau graphique. Carte télégraphique.	

OBSERVATIONS.

1 krona (= 100 öre) = 140,62 centimes.
1 svensk mil = 10,688 kilometer.

STORMÄKTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Jemlikt föreskriften i § 5 af Eders Kongl. Maj:ts nådiga Instruktion för Telegrafstyrelsen den 1 november 1878 får Styrelsen härmed i underdånighet afgifva berättelse om telegrafverkets förvaltning under år 1880 och dervid under särskilda afdelningar redogöra för:

- 1:o telegrafnätet;
- 2:o stationer;
- 3:o telegramvexling och portoinkomst;
- 4:o reglementariska bestämmelser, m. m.;
- 5:o räkenskaperna öfver underhållet;
- 6:o stationspersonal och materiel;
- 7:o styrelsen; samt
- 8:o pensionsväsendet.

I. Telegrafnätet.

Telegrafnätets
förändringar
under år 1880.

Enär telegrafverkets inkomster för år 1879 icke lemnade tillgång till någon utvidgning af statens telegrafnät samt, genom en äldre linies flyttning intill jernväg, endast en obetydlig utsträckning i det samma egt rum, så hade vid årets utgång telegrafnätet nästan enahanda omfattning som vid samma tidpunkt år 1879 och utgjorde i linier och kablar 775,5 och i ledningar 1,902,8 svenska mil.

Underhåll af
linierna.

De förändringar, som i öfrigt vidtogos med telegraflinierna, bestodo i:

a) *ombyggnad* med impregnerade stolpar: af linierna Mjölby—Nässjö, Hindby—Trelleborg, Ystad—Svarta, Söderköping—Mem och Mellingeholm—Spillersboda, eller tillsammans 14,1 svenska mil;

b) *reparation* och *fotobesigtning*: af linierna Ahlsta—Ystad—Kristianstad, Vretstorp—Jönköping, Venersborg—Karlsta, Vestervik—Nässjö, Nässjö—Alfvesta, Sandklef—Lysekil, Jordfallet—Marstrand, Malmö—Trelleborg, Eslöf—Helsingborg, Visby—Klintehamn, Klintehamn—Kronvall, Rone kyrka—Burgsvik, Gefle—Söderhamn, Söderhamn—Hudiksvall, Hudiksvall—Sundsvall, Sundsvall—Hernösand, Sundsvall—Jemt Krogen, Nora—Lindesberg, Öregrund—Norrtejlje, Köping—Örebro, Finspong—Eneby kyrka, Gnesta—Nyköping—Åby, Norrköping—Söderköping och Söderköping—Valdemarsvik, eller å en sammanlagd sträckning af 231,0 svenska mil.

På sätt bifogade tabell I utvisar uppgick vid årets slut sammanlagda längden af *linier* till 775,5 svenska mil eller 8,288,4 kilometer och af *tråddledningar* till 1,902,8 svenska mil eller 20,335,7 kilometer.

Tab. I.

	Sv. mil.	Kilometer.
Linier med 1 ledningstråd upptogo	326,3.	3,487,4.
» » 2 ledningstrådar »	147,9.	1,580,8.
» » 3 » »	137,4.	1,468,5.
» » 4 » »	73,0.	780,2.
» » 5 » »	43,0.	459,6.
» » 6 » »	16,3.	174,2.
» » 7 » »	15,3.	163,5.
» » 8 » »	8,3.	88,7.
» » 9 » »	0,5.	5,3.
» » 10 » »	1,7.	18,2.
» » 11 » »	4,7.	50,2.
» » 12 » »	0,4.	4,3.
» » 15 » »	0,3.	3,2.
Transport	775,1.	8,284,1.

				Transport 775,1.	8,284,1.
Linier med 16 ledningstrådar upptogo	.....			0,1.	1,1.
» » 17 » »	.....			0,1.	1,1.
» » 22 » »	.....			0,2.	2,1.
				eller tillhopa 775,5.	8,288,4.

Af dessa linier upptogo de, som voro uppförda med särskildt till bevarande mot röta be- Impregnerade
redda stolpar, en sträcka af 662,5 svenska mil eller 7,080,8 kilometer, hvadan allenast 113,0 sv. stolplinier.
mil eller 1,207,6 kilometer, eller nära 15,0 procent, icke voro försedda med impregnerade stolpar.

Med afseende å läget var statstelegrafnätet vid 1880 års slut sålunda fördeladt:

	Liniernas längd.		Trådledningarnas längd.											
	Sv. mil.	Kilometer.	Sv. mil.	Kilometer.										
utefter landsväg	562,3.	6,009,6.	1,112,8.	11,892,7.										
» jernvägar	<table> <tr> <td>statens</td> <td>128,4.</td> <td>1,372,4.</td> <td>571,7.</td> <td>6,109,8.</td> </tr> <tr> <td>enskilda</td> <td>76,4.</td> <td>816,5.</td> <td>206,4.</td> <td>2,206,0.</td> </tr> </table>		statens	128,4.	1,372,4.	571,7.	6,109,8.	enskilda	76,4.	816,5.	206,4.	2,206,0.		
statens	128,4.	1,372,4.	571,7.	6,109,8.										
enskilda	76,4.	816,5.	206,4.	2,206,0.										
kabelledningar	8,4.	89,8.	11,9.	127,2.										
	eller tillhopa 775,5.	8,288,4.	1,902,8.	20,335,7.										

Liniernas
läge.

Uti nyssnämnda undervattensledningarna äro icke de inberäknade, hvilka Sverige eger ge-
mensamt med Danmark och Preussen och som hålla sammanlagdt 98,0 kilometer i längd, med
ledningstrådar om tillhopa 310,5 kilometer.

I näst föregående berättelse framställdes, huru, med hänsyn till beredande af öfversigt af
liniernas tillstånd i elektriskt afseende, de mättningsresultat blifvit tillgodogjorda, som erhållits
vid de periodiska undersökningarna. De dervid följda grunderna skilja sig emellertid något från
de i utlandet i allmänhet tillämpade. Ännu vid sistförflutna års ingång antog man, att, ehuru
de förra äro till giltigheten bevisade, de sednare skulle såsom åvägbringande åtminstone appro-
ximativt riktiga sifferbestämningar, på samma gång de voro enklare att tillämpa, kunna hafva ett
visst berättigande. Med hänsyn härtill hafva ock, för beredande af öfverensstämmelse, hit-
hörande beräkningar för det sist förflutna året modifierats. Emellertid har det under årets lopp
lyckats att på teoretisk väg närmare utreda, i hvad mån de sålunda erhållna sifferbestämningarna
måste skilja sig från de fullt riktiga.

Linieunder-
sökningar.

Nyssnämnda utredning har ock utsträckts derhän, att af den samma kunnat härledas, huru
observationsresultaten låta tillgodogöra sig för en mera omfattande och i praktiskt afseende
mera upplysande öfversigt af liniernas tillstånd. Man har förut visserligen, mer och mindre
tillförlitligt, beräknat den vid observationstillfällena för handen varande olika isolationsgraden;

men det *olika behovet* af mer eller mindre god isolation i förhållande till de särskilda liniernas längd har deremot ej varit föremål för sifferbestämning. Visserligen är det på förhand gifvet, att för en längre linie erfordras fullkomligare isolation än för en kortare; men att isolationsbehovet är i det närmaste proportionellt mot quadraten af liniens längd är hvad som ur bemälda utredning framgått. Sålunda behöfver en linie om 100 miles längd vara 10,000 gånger bättre isolerad (per isolator räknadt) än en linie om 1 miles längd, för att båda skola kunna lika fördelaktigt tillgodogöras för telegraferingen. Häraf synes tydligt, bland annat, att anspråken på isolation ej torde behöfva ställas särdeles höga för de korta telegraflinierna eller telefonlinier i allmänhet. För dylika linier behöfva alltså icke användas så dyra isolatorer som för de långa linierna.

När telegraferingen försvåras till följd utaf afledning å linien, har man visserligen den utvägen öppen att medelst användande af starkare batteri till mottagningsstationen bringa fram ström af sådan styrka, att skriften varder läsbar. Utöfver en viss gräns kan emellertid dylik nödfallsåtgärd ej utsträckas, allra helst öfverledning till andra linier vanligtvis samtidigt förekommer, till följd hvaraf en öfverdrifvet stark ström, som går ut på ena linien och delvis öfvergår till en annan, skulle alltför mycket störa korrespondensen på denna — att ej nämna andra olägenheter af teknisk art. Till efterrättelse för bedömandet af liniernas relativa arbetsduglighet måste utan tvifvel uppställas den principen, att jemlikhet mellan linier, äfven af olika längd, eger rum, när isolationen är sådan, att lika utgående ström gifver på ena linien lika stark framkommande ström som på den andra, det vill säga, att afledningsprocenten är lika. Ur de vanliga undersökningarna erhålles upplysning i förevarande afseende helt enkelt genom att uti öppna (vid motsatta stationen afbrutna) liniens genom observation funna motstånd dividera ledningstrådens på förhand kända egna motstånd, det vill säga det motstånd, som skulle erhållas genom mätning å den slutna (vid motsatta stationen jordförbundna) linien, om hon vore fullkomligt afledningsfri och jordledningsmotståndet så obetydligt, att det ej behöfde tagas i beräkning. Det är alltså denna qvot, som representerar en linies *relativa arbetsduglighet*.

Genom vidtagna reparationer och ombyggnader af åtskilliga linier har å dessa *isolationen* under det sednast förflutna året blifvit väsendtligen förbättrad. Dock synes det vara med stor svårighet förbundet att i de orter, der klimatet är mera fuktigt, kunna ernå samma grad af isolation, som inom andra delar af landet.

De linier, som enligt undersökningarna år 1879 befunnits vara till ledningssammanhanget mindre pålitliga, synas äfven under år 1880 hafva på enahanda sätt förhållit sig. Dessutom hafva under sistnämnda år äfven några andra linier visat sig i förevarande afseende mindre goda; hvadan antalet så beskaffade linier blifvit något förökadt. Jemte det, att dessa linier i allmänhet förete ett stort ledningsmotstånd per längd-enhet, nu mera kilometern, är deras motstånd ganska variabelt. Så har motståndet per kilometer varierat å linien:

n:r 4.	Vesterås—Köping	mellan	13.9	S. E.	och	21.4	S. E.
»	»	Karlstad—Seffle	»	10.0	»	»	18.2
»	8.	Norrköping—Gamleby	»	10.6	»	»	14.8
»	»	Karlshamn—Cimbrishamn	»	10.2	»	»	19.7
»	»	Malmö—Cimbrishamn	»	10.1	»	»	19.2

n:r 10.	Strömstad—Venersborg mellan.....	12.2	S. E.	och	28.4	S. E.
» »	Venersborg—Göteborg »	12.7	»	»	23.8	»
» »	Göteborg—Helsingborg »	29.1	»	»	81.7	»
» 11.	Strömstad—Uddevalla »	11.1	»	»	17.9	»
» 12.	Jönköping—Borås »	10.5	»	»	16.6	»
» »	Göteborg—Nya Varfvet »	16.6	»	»	22.9	»
» 14.	Örebro—Askersund »	15.5	»	»	36.3	»
» 19.	Malmö—Helsingborg »	10.4	»	»	15.8	»
» 34.	Helsingborg—Viken »	21.2	»	»	32.6	»
» 49.	Norrköping—Finspong »	13.7	»	»	37.7	»
» 50.	Norrköping—Mem »	21.9	»	»	50.5	»
» 62.	Kalmar—Oskarshamn »	10.2	»	»	16.0	»
» 63.	Sundsvall—Vifsta varf »	13.0	»	»	18.4	»

Åtskilliga linier, å hvilka endast vid något enstaka tillfälle ett abnormt motstånd gifvit sig tillkänna, hafva icke blifvit i förestående förteckning upptagna, enär observationsfel möjligen kunnat föranleda den höga siffran.

Den linie, som mest försämrats, är n:r 10 mellan Göteborg och Helsingborg, hvars motstånd år 1879 beräknats till 177 S. E.—425 S. E. per mil, motsvarande 16.6 S. E.—39.8 S. E. per kilometer. I allmänhet hafva de öfriga linierna visat sig något förbättrade i afseende å ledningssammanhanget.

Ett eller annat af de svårartade liniefel, hvilka knapt låta lokalisera sig så nära, att de derefter kunna medelst okulär besigtning uppletas, har äfven under år 1880 gifvit sig tillkänna. Ett dylikt fel är alltid intermittent och endast för ett ögonblick företeende konstant motstånd. Ehuru mera sällan återkommande och för hvarje gång ej särdeles länge ihållande, försorsaka ifrågavarande slags fel icke så obetydligt hinder i telegrambefordringen, hvadan bemödandet att utan kostsammare anordningar få dem afhjelpta fortgår.

Liniefel.

Under året hafva å linierna inträffat tvenne förödelser af större omfattning, båda föranledda af snöstormar. Anledningen till den svåra påkänning å tråd, stolpar, krokpar och isolatorer, som vid dylika tillfällen förekommer, är den isbildning, som eger rum å tråden. Genom denna blir nämligen den för stormen utsatta ytan till storleken mångfaldigad, hvarförutom isbeläggningen i och för sig utgör en skadlig belastning af tråden. Då vid storm sidotrycket på en stolpe kan för hvarje derå upplagd tråd, utan att isbeläggning förekommer, uppgå till 40 skålpund, torde det inträffa, att, sedan trådarna blifvit belagda med en iscylinder om t. ex. 1½ tums diameter, samma tryck uppgår till mer än 400 skålpund. Stormens verkan på ett större antal trådar, anbragta mot stolparnas toppändar, kommer alltså att utöfva en betydligt stark brytande kraft.

Den första af förenämnda ödeläggelser inträffade natten mellan den 2 och 3 oktober samt omfattade den 5,3 mil långa linien mellan Örebro och Arboga. På flera ställen voro

sträckor af vid pass en half mils längd aldeles kullslagna. Öfver två hundra trådafbrott förekommo, och 96 stolpar voro så illa medfarna, att de ej vidare kunde användas. Nära 300 stolpar måste omsättas.

Den sednare förödelsten inträffade den 20 och 21 i samma månad samt sträckte sig utöfver de skånska telegrafinierna. Stormen, till riktningen nordostlig, hade häftigast angripit de linier, hvilka hafva sin hufvudsträckning i Ö.—V. Ett stort antal stolpar voro äfven här å flera linier dels afbrutna i jordbandet och kulldragna dels sneddragna. Trådarna voro på många ställen afslitna, här och der påtagligen afsigtligt afbrutna, för att ej vara till hinder för vägtrafiken.

Under loppet af år 1880 inträffade inalles 987 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom delvis afbröts eller väsentligen hindrades.

Ifrågavarande fels beskaffenhet och förekomst å linier utefter jernväg eller landsväg hafva visat sig vara:

	Liniefel:		Summa fel:	Liniefel per 1,000 kilometer trådlängd:	
	utefter jernväg:	utefter landsväg:		utefter jernväg:	utefter landsväg:
Skada å stolpar	9.	221.	230.	1,0.	18,5.
Afbrott å ledningstråd	20.	165.	185.	2,4.	14,0.
Afledning	12.	57.	69.	1,4.	4,7.
Kontakt	96.	407.	503.	12,1.	34,2.

På sätt i nästföregående berättelse omförmäldes, framgår här af, att fel förekomma i vida mindre grad å de linier, som äro förlagda intill jernvägar än å dem utefter landsvägarna; börande dock, hvad det svenska telegrafnätet härutinnan vidkommer, tagas i betraktande, att telegrafinierna utefter jernvägarna i allmänhet äro yngre än de öfriga.

II. Stationer.

Under året har icke någon ny statstelegrafstation tillkommit.

Sedan den garantiförening, som varit bildad för utgörande af bidrag till underhåll af en statstelegrafstation i Torpshammar samt för tillhandahållande af lokal för samma station, gjort framställning om stationens indragning och nådigt bifall härtill erhållits af Eders Kongl. Maj:t, blef nämnda station indragen vid utgången af juli 1880; varande ortens behof emellertid tillräckligt tillgodosedt genom jernvägstelegrafstationen på stället.

I afseende på förutvarande stationers underhåll torde få omförmlas:

att stationerna Bollnäs, Lindesberg, Nora och Vaxholm blifvit till andra lokaler förflyttade, samt

att lokalerna för stationerna i Eskilstuna, Finspong, Linköping, Mem, Norrköping, Nyköping, Söderköping och Södertelje blifvit delvis omredda och förbättrade.

Stationernas
underhåll.

Under året hafva 32 för telegrafering inrättade jernvägsstationer blifvit satta i förbindelse med statens och rikets öfriga telegrafnät, nämligen:

vid Statens jernvägar	4,
» Bergslagernas	3,
» Oxelösund—Flen—Vestmanlands	1,
» Sundsvall—Torpsammars	5,
» Uttersberg—Riddarhyttans	2,
» Varberg—Borås	11,
» Södra Dalarnes	6,

eller tillhopa 32.

Nya jernvägs-
telegraf-
stationer.

Vid 1880 års utgång uppgick statstelegrafstationernas antal till 176 eller en mindre än föregående året, genom förenämnda indragning af Torpsammars station. Härtill komma de i Stockholm särskildt inrättade sju byråar för allmän och lokal telegramvexling, nämligen vid Brunkebergs- och Södermalmstorg samt å Börsen, Kungsholmen, Ladugårdslandet, Riddarholmen och Djurgården.

Antalet
stats- och
jernvägs-
telegraf-
stationer.

Om till ofvan nämnda under Telegrafstyrelsens inseende ställda 176 elektriska och optiska stationer läggas 187 jernvägs-telegrafstationer tillhörande staten och 421 dylika stationer tillhörande enskilda bolag, så uppgick vid sistlidna års slut hela antalet af rikets med hvarandra i förbindelse stående telegrafstationer till 784 stycken, eller 25 flera än föregående året.

Dessutom äro medelst särskilda, med visareapparater försedda ledningstrådar statstelegrafstationerna Bollnäs, Nora, Norberg, Nordmaling och Norrtelje förbundna med de närbelägna bruksegendomarna Voxna, Hammarby, Fagersta, Olofsfors och Schebo, hvilkas egare sjelfve bekostat dessa helt och hållet enskilda telegrafförbindelser.

Klass-
indelning.

Statsstationerna voro efter tjänstgöringstiden indelade i klasser sålunda:

<i>Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt:</i> Göteborg, Malmö, Stockholm och Sundsvall, eller	4 stationer
<i>Andra klassen, med hel dagstjänst:</i> Borås, Eskilstuna, Falun, Gefle, Halmstad, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Landsort, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Lysekil, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsala, Vadstena, Varberg, Veneröborg, Vestervik, Vesterås, Vexjö, Visby, Ystad, Örebro, Örnköldsvik och Östersund, eller	50 »
<i>Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:</i>	
a) <i>elektriska stationerna</i> Ankarsrum, Arboga, Arholma, Askersund, Avesta, Berg, Bergqvara, Bjästa, Bollnäs, Borensberg, Borgholm, Burgsvik, Byske, Båstad, Cimbrishamn, Dalarö, Delsbo, Drottningholm, Eksjö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Figeholm, Filipstad, Finspong, Fjellbacka, Furusund, Färösund, Gamleby, Grangärde, Grenna, Grislehamn, Gunnebo, Hallstahammar, Hedemora, Herrevadskloster, Hjo, Holmsund, Horn, Husum, Hvetlanda, Hästholmen, Höganäs, Kinna, Kisa, Klintehamn, Kopparberg, Kramfors, Kungelf, Kungsbacka, Laholm, Leksand, Lilla Edet, Lindesberg, Ljusdal, Ljusne, Ludvika, Lycksele, Löfånger, Mariefred, Marstrand, Medevi, Mem, Mora, Munkedal, Mönsterås, Mörbylånga, Nederkalix, Nora, Norberg, Nordmaling, Norra Degerfors, Norrtelje, Nya Varfvet, Nyland, Nässjö, Onsala, Ottenby, Ratan, Ronehamn, Ronneby, Råneå, Sala, Sandhamn, Seffle, Sjötorp, Skanör, Skara, Skeninge, Skutskär, Sköfde, Slite, Smedjebacken, Sofiero, Sollefteå, Strengnäs, Surahammar, Särö, Säter, Sölvesborg, Torekov, Trollhättan, Trosa, Tullgarn, Törefors, Ulricehamn, Ulriksdal, Ursvik, Valdemarsvik, Vaxholm, Vernamo, Vifstavarf, Viken, Vimmerby, Åhus, Åkersberg, Åmål, Öregrund och Östhammar, eller	119
b) <i>optiska stationerna</i> Brännö, Nya Varfvet och Vinga, eller.....	3 122 »
	eller tillhopa 176 stationer.

Telegrafstationernas fördelning på rikets särskilda län och Stockholms stad samt telegraf-
 orternas *) relativa förhållande till länens ytvidd och folkmängd inhemtas af följande öfversigt,
 hvari länen ordnats efter den *geometriska medelproportionalen* sålunda, att det län, der den tele-
 grafiska utvecklingen är att anse såsom högst i förhållande till *ytvidd och folkmängd*, blifvit satt
 främst och de öfriga länerna vidare efter enahanda grund.

Telegraf-
 stationernas
 antal i de sär-
 skilda länerna.

O m r å d e.	Ytvidd:		Folk- mängd (år 1879).	Telegraf- stationer:			Tele- graf- orter.	På en telegrafort belöper:			Geo- metrisk medel- proportional.
	Sven- ska □ mil.	□ kilo- meter.		Stats-	Jern- vägs-	Sum- ma.		Svenska □ mil.	□ kilo- meter.	En folk- mängd af:	
Malmöhus län	41,87	4,784	349,741	10	64	74	56	0,75	85.43	6,245	2,16
Vestmanlands »	59,47	6,794	128,586	7	39	46	39	1,52	174.20	3,297	2,24
Örebro »	79,81	9,118	182,997	5	56	61	52	1,53	175.35	3,519	2,32
Upsala »	46,54	5,316	111,115	3	29	32	27	1,72	196.89	4,115	2,66
Skaraborgs »	74,96	8,564	260,797	6	51	57	50	1,50	171.28	5,216	2,80
Gotlands »	27,27	3,116	55,281	6	8	14	13	2,10	239.69	4,252	2,99
Södermanlands »	59,64	6,813	146,229	6	28	34	31	1,92	219.77	4,717	3,01
Östergötlands »	96,18	10,988	270,679	15	39	54	49	1,96	224.24	5,524	3,29
Stockholms »	67,89	7,756	146,171	14	18	32	30	2,26	258.53	4,872	3,34
Kalmar »	100,60	11,493	245,721	13	36	49	45	2,23	255.40	5,460	3,49
Kristianstads »	56,83	6,493	232,861	7	27	34	27	2,10	240.48	8,624	4,26
Elfsborgs »	112,17	12,815	291,665	7	42	49	42	2,67	305.12	6,994	4,31
Kronobergs »	87,08	9,949	170,789	1	29	30	27	3,22	368.48	6,325	4,51
Vermlands »	166,52	19,025	271,158	4	40	44	40	4,16	475.62	6,779	5,31
Jönköpings »	101,20	11,562	196,959	6	23	29	26	3,89	444.69	7,575	5,43
Blekinge »	26,39	3,015	137,405	4	9	13	10	2,64	301.50	13,740	6,02
Gefleborgs »	168,17	19,214	176,498	7	22	29	26	6,47	739.00	6,788	6,63
Hallands »	43,06	4,919	136,858	7	4	11	10	4,31	491.90	13,686	7,68
Kopparbergs »	258,90	29,578	190,750	9	24	33	28	9,25	1,056.36	6,813	7,94
Göteborgs och Bohus »	44,26	5,057	261,109	12	4	16	13	3,40	389.00	20,085	8,26
Vesternorrlands »	216,04	24,682	166,220	9	8	17	16	13,50	1,542.62	10,389	11,84
Vesterbottens »	497,41	56,828	105,136	10	—	10	10	49,74	5,682.80	10,514	22,87
Jemtlands »	443,57	50,677	81,474	1	6	7	7	63,37	7,239.57	11,639	27,16
Norrbottens »	919,54	105,053	89,269	6	—	6	6	153,26	17,508.83	14,878	47,75
Stockholms stad	0,29	33	173,433	8	2	10	1	—	—	173,433	—

*) Enär på åtskilliga orter finnas två eller flera telegrafstationer, nämligen dels stats-, dels jernvägs-, så är telegraforternas antal mindre än stationernas.

III. Telegramvexling och portoinkomst.

Tab. II.

Bifogade tabell II innehåller en öfersigt dels af hvarje stations hela telegramvexling under år 1880 med angifvande af densammas omfattning i förhållande till det näst föregående årets, dels ock af infutna porto- och andra afgifter.

Telegram-
vexling.

Deraf inhemtas, att antalet taxerade telegrammer utgjort 986,420 samt de afgiftsfria tjänste- och meteorologiska telegrammerna 43,210. Fördelas telegrammerna i taxerade och afgiftsfria, uppstå följande tal, af hvilka de, som utmärka den taxerade telegramvexlingen, återfinnas i tabellen hvart för sig upptaget, hvaremot de tal, som angifva de afgiftsfria telegrammerna, blifvit i större grupper sammanförda.

A. Taxerade telegrammer.

1. <i>Inländska</i>:	.....	550,841	
2. <i>Utländska</i> :			
a) terminal-: från Sverige till utlandet	.....	164,479	
till » från »	.....	180,839	345,318
b) transit	.....	90,261	435,579
			986,420.

B. Afgiftsfria telegrammer.

1. <i>Inländska</i> :			
tjenstetelegrammer och cirkulär	.....	10,367	
meteorologiska telegrammer	.....	13,832	24,199
2. <i>Utländska</i> :			
a) terminal-: från Sverige till utlandet:			
tjenstetelegrammer	.....	1,404	
meteorologiska telegrammer	.....	6,226	7,630
till Sverige från utlandet:			
tjenstetelegrammer	.....	1,823	
meteorologiska telegrammer	.....	5,572	7,395
b) transit:			
tjenstetelegrammer	.....	1,139	
meteorologiska telegrammer	.....	2,847	3,986
			43,210.

Summa befordrade telegrammer 1,029,630.

Då berörda antal telegrammer, 1,029,630 st., *afsända* från inländsk station till annan sådan eller till utlandet eller ock från vederbörande gränsekontrollstation till eller genom landet,

jemväl betraktas såsom *ankomma* till vederbörande mottagningsstationer, uppstår deraf ett dubbelt antal telegrafexpeditioner, eller 2,059,260,

hvertill böra, såsom dylika expeditioner, läggas:

dels det antal telegrammer, hvarmed summan af ankomna tjenstetelegrammer och cirkulär öfverstiger antalet afsända sådana, hvilket öfverskott — uppkommet deraf att ett enda afsändt cirkulär motsvaras af lika många ankomna sådana, som adressstationernas antal — utgör..... 5,257,

dels ock s. k. repetitionstelegrammer eller sådana, som icke kunnat direkt befordras från inlemnings- till adress-stationen, utan måst af en eller flera mellanliggande stationer till repetition upptagas..... 454,931,

så blir hela antalet *telegrafexpeditioner* 2,519,448.

Bland de taxerade telegrammerna hafva förekommit:

	Stats-	Med svar betaldt*).	Kollationerade.	Med mottagningsbevis.	Jernvägstelegrammer**).
Inländska	3,208.	26,421.	119.	61.	56,160.
Utländska	1,841.	6,710.	59.	28.	5,369.
	S:gr 5,049.	33,131.	178.	89.	61,529.

Utländska s. k. presstelegrammer mot nedsatt afgift hafva, i följd af särskilda öfverenskommelser med Danmark och Norge, förekommit till ett antal af 2,510, hvaraf 1,632 utvexlade med det förra landet och 878 med det senare.

Bifogade tabell III utvisar för hvarje station de afsända *taxerade* telegrammernas antal under hvar och en af årets särskilda *månader*. Deraf framgår, att korrespondensen var minst under februari och störst under oktober.

Jemföres *hela* det ofvan uppgifna antalet af de under sistlidna år *afsända* taxerade telegrammer, eller 986,420, med motsvarande antal år 1879, hvilket då utgjorde 859,968, visar sig en ökning år 1880 af 126,452 telegrammer, eller med 14,7 procent.

Om åter de båda åren jemföras sins emellan med hänsigt till de särskilda slagen af taxerad telegramvexling, den *inländska*, den *utländska terminala* — der blott afgångs- eller ankomststationen är svensk — och den *utländska transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Taxerade telegrammer.	År 1879.		År 1880.		Ökning år 1880.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända taxerade telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända taxerade telegrammer.	Antal.	Procent.
Inländska	511,432	59,5	550,841	55,8	39,409	7,7
Utländska terminal-	280,770	32,6	345,318	35,0	64,548	23,0
Transit-	67,766	7,9	90,261	9,2	22,495	33,2
	859,968	100,0	986,420	100,0	126,452	14,7

*) Uppgiften afser endast de första nio månaderna.

***) Sådana, som befordrats samfäldt med stats- och jernvägstelegraf.

Tab. IV.

Tabellen IV innehåller en öfversigt af Sveriges *utländska, taxering underkastade* telegramvexling under år 1880 sålunda, att för hvarje station finnes angifvet antalet af dels derifrån *afsända* telegrammer, med fördelning af dessa på de särskilda adressländerna, dels summan af de till stationen från utlandet i dess helhet *ankomna* telegrammer. I slutet af samma tabell finnes, för jmförelse med nyssnämnda telegramvexling, en uppgift å motsvarande förhållande under år 1879.

Af hela antalet utländska, taxerade telegrammer från och till Sverige belöpte på:

Storbritannien 25,3, Danmark 19,9, Tyskland 18,3, Norge 12,5, Ryssland (med Finland) 9,8, Frankrike 6,3, Belgien och Nederländerna 4,2, öfriga länder 3,7 procent.

Sedan ordtarifsystemet den 1 april 1880 införts för den internationela telegramvexlingen, har *medelantalet ord* i telegram till och från de särskilda länderna äfvensom vid den ut- och ingående korrespondensen i dess helhet varit följande:

	Belgien.	Danmark *).	Frankrike.	Italien.	Nederländerna och Luxemburg.	Norge *).	Portugal.	Ryssland.		Schweiz.	Spanien.	Storbritannien.	Turkiet.	Tyskland.	Österrike.	Andra euro- peiska länder.	Utom-euro- peiska länder.	Santliga länder.
								Finland.	Öfriga Ryssland.									
Från Sverige	13,3	15,0	15,9	14,3	14,2	15,8	16,1	15,6	15,1	17,3	15,5	13,9	14,8	14,4	16,2	19,6	12,3	14,8
Till Sverige	13,3	14,4	15,2	15,6	14,7	17,2	15,0	15,1	14,4	15,2	16,0	13,4	15,4	13,3	14,8	20,0	11,1	14,6

Portoinkomst.

Enligt förenämnda tabell II utgör summan af debiterade porto- och andra afgifter för 1880 års telegramvexling 1,775,179 kronor 35 öre, deri inberäknad ersättning, på grund af särskild öfverenskommelse, för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer. Från denna summa böra dock afräknas de belopp, som blifvit utbetalda: dels till vederbörande korrespondenter för telegrafsvär, dels för telegrammers vidarebefordring inom landet med jernvägstelegraf, post samt gång- eller ilbud, dels åt postverket i provision å frimärken, som begagnats till telegrammers frankering, dels ock slutligen för telegrafbefordring i utlandet. Dessa belopp hafva sammanräknade uppgått till 570,301 kronor 30 öre, så att återstoden eller 1,204,878 kronor 5 öre utgör telegrafverkets behållna portoinkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1879 uppgick till 1,106,452 kronor 31 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sist förflutna året af 98,425 kronor 74 öre eller ungefär 8,9 procent. Af denna tillökning belöper på inkomsten för den inländska telegramvexlingen 41,222 kr. 57 öre, motsvarande 6,9 procent, och på den utländska 57,203 kr. 17 öre, motsvarande 11,2 procent.

*) Beträffande Danmark och Norge äro presstelegrammerna icke medräknade. Medelantalet ord i dessa har utgjort 33,1 resp. 34,2.

Vid anställd jemförelse mellan den *inländska* och *utländska* (från, till och genom Sverige) telegrafkorrespondensen under sistlidna år, med hänsigt till hvad hvartdera slaget inbringat i portoinkomster, visar det sig:

att för 550,841 inländska telegrammer influtit kr. 636,108:77	eller i medeltal för telegram kr. 1:15
» 345,318 utländska » » » 518,034:10 » » » » » 1:50	
» 90,261 transit- » » » 50,735:18 » » » » » 0:56	
och att medelportot för den utländska korrespondensen i dess helhet utgjort.....	» 1,31.

När till förestående, telegrafverket tillfallna porto för de inländska telegrammerna, lägges jernvägarnes andel i portot för de samfärdt med stats- och jernvägstelegraf befordrade telegrammer, visar det sig, att det för de *inländska* telegrammerna af afsändarne erlagda portot i medeltal för telegram utgjort 1 krona 21 öre.

Af de här ofvan lemnade sifferuppgifter rörande telegramvexling och portoinkomst visar det sig, att korrespondensen i dess helhet under året icke medfört en mot tillväxten i telegramantalet svarande ökning i portoinkomsten. Detta gäller dock endast i ringa grad den inländska korrespondensen, hvilken under sistlidna år lemnat en medelinkomst för hvarje telegram af kr. 1,15 mot kr. 1,16 år 1879.

Beträffande deremot den utländska terminala telegramvexlingen, har medelinkomsten för hvarje telegram under nästlidna år från kr. 1,62, hvartill densamma belöpte sig år 1879, minskats till kr. 1,50. Detta förhållande har sin grund i införandet af ordtarifsystemet och i den indirekta portonedsättning, som deraf följde, i det att korrespondenterne derigenom bereddes tillfälle att få telegrammer i en för ändamålet afpassad korthet befordrade mot lägre afgift än förut varit möjligt. Denna nedsättning har dock i det närmaste uppvägs af en betydlig ökning i telegramantalet, hvilken antagligen skall blifva större, ju längre det nya taxeringssystemet tillämpas.

Hvad åter angår Sveriges transitkorrespondens under året, så, ehuru densamma ökats med 33,2 procent, har den behållna portoinkomsten deraf dock minskats med 10,0 procent. Anledningen härtill är, dels att, i fråga om denna korrespondens, en direkt portonedsättning egt rum i sammanhang med ordtarifsystemets införande, dels, och förnämligast, att Sverige genom den mot slutet af år 1879 upprättade omedelbara kabelförbindelsen mellan Norge och Tyskland nästan helt och hållet gått i mistning af korrespondensen mellan dessa båda länder, hvilken förlust den ofvan angifna tillökningen af transitkorrespondensen i sin helhet ingalunda förmått uppväga. Denna tillökning faller nemligen nästan uteslutande på den del af telegramvexlingen, hvarå Sveriges behållna portoinkomst är betydligt mindre än på den öfriga transitkorrespondensen, nemligen på de via Nystad—Göteborg mellan Ryssland å ena samt England och Frankrike å andra sidan vexlade telegrammer, hvilka befordras å det stora nordiska Telegrafbolagets kablar.

Telegrammer
och porto-
inkomst åren
1853—1880.

Förhållandet med hänseende till de befordrade, *taxering underkastade* telegrammernas antal och svenska telegrafverkets behållna portoinkomst under tiden från verkets början till och med nästlidna år har varit följande:

Å r.	Taxerade telegrammer.			Portoinkomst.		
	Inländska.	Utländska.		Summa.	Kronor.	öre.
		Terminal-.	Transit-.			
1853	851	—	—	851	512	87
1854	10,534	—	—	10,534	20,172	28
1855	42,576	18,031	—	60,607	130,466	74
1856	91,738	24,935	—	116,673	251,088	98
1857	135,410	29,649	9,805	174,864	362,503	79
1858	135,906	27,710	10,069	173,685	341,684	49
1859	126,239	22,469	12,696	171,404	422,640	95
1860	105,963	38,059	15,146	159,168	475,513	14
1861	107,185	44,201	17,652	169,038	513,044	30
1862	142,443	49,151	18,584	210,178	530,347	38
1863	154,691	51,410	21,611	227,712	571,775	55
1864	165,576	52,639	25,274	243,489	617,782	72
1865	232,474	69,241	26,749	328,464	614,773	9
1866	268,128	94,024	56,592	418,744	657,165	39
1867	309,639	119,817	60,626	490,082	690,954	83
1868	312,303	134,503	49,913	496,719	679,048	33
1869	348,931	155,147	56,586	560,664	726,859	58
1870	365,975	177,275	47,050	590,300	749,748	57
1871	418,161	190,853	45,800	654,814	826,383	1
1872	491,515	224,994	62,601	779,110	982,381	5
1873	569,972	249,366	90,490	909,828	1,142,890	17
1874	620,392	278,258	73,009	971,659	1,229,677	62
1875	634,525	293,191	66,094	993,810	1,263,019	69
1876	614,936	293,098	74,912	982,946	1,275,653	18
1877	631,416	303,462	80,715	1,015,593	1,302,683	10
1878	563,262	286,692	81,784	931,738	1,191,046	91
1879	511,432	280,770	67,766	859,968	1,106,452	31
1880	550,841	345,318	90,261	986,420	1,204,878	5

Af ankomna, till svenska stationer adresserade taxerade telegrammer hafva 2,563 stycken, eller 0,35 procent, icke kunnat tillställas mottagarne, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämda tid förstöras. Qvarliggande telegrammer.

Särskilda framställningar att i anledning af felaktig expedition återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska, dels af utländska korrespondenter under år 1880 blifvit gjorda i afseende på 53 telegrammer. Af den härom anställda undersökning har framgått, att 12 af dessa telegrammer expedierats felaktigt inom riket. Felaktig expedition.

IV. Reglementariska bestämmelser, m. m.

Det vid telegrafkonferensen i London år 1879 antagna förändrade sätt för taxering af internationela telegrammer, *ordtarifsystemet*, hvilket för Sveriges del af Eders Kongl. Maj:t autogs den 7 november samma år, har, såsom ofvan redan är nämndt, varit tillämpadt sedan den 1 april 1880. Reglementariska bestämmelser, m. m.

Det torde ännu vara för tidigt att fälla något omdöme angående verkningarna af berörda nya system för telegramtaxeringen. Visserligen har Sveriges egen telegramvexling med utlandet äfvensom antalet af de genom riket transiterande telegrammer betydligt ökats under sistlidna år; men antagligt är, att detta i väsentlig grad varit en följd af de gynnsamma affärsförhållanden, som då voro rådande i jemförelse med hvad som egde rum under större delen af nästföregående året 1879.

Före den 1 april 1880 hade med angränsande länder och det »Store Nordiske Telegraf-selskab» blifvit, i enlighet med ordtarifsystemet, upprättade särskilda öfverenskommelser för ömsesidig telegramvexling, dervid, hvad angår korrespondensen mellan Sverige, å ena, samt Norge och Danmark, å den andra sidan, aftal träffats om en nedsatt ordtaxa för s. k. press-telegrammer.

För telegrammer, som vexlas mellan de förenade rikena och äro afsedda att genom tidningspressen offentliggöras, beräknas afgifterna sålunda, att grundtaxan är densamma, som för ett vanligt telegram eller 0,70 krona, men ordtaxan nedsattes till hälften eller till 0,05 krona för hvarje ord.

Dessa afgifter fördelas lika mellan båda ländernas telegrafverk.

För telegram, som vexlas mellan Sverige och Danmark och är afsedt att genom tidning pressen offentliggöras, beräknas afgifterna sålunda:

- a) grundtaxa 0,50 krona,
- b) ordtaxa 0,05 krona för hvarje ord.

Dessa afgifter fördelas lika mellan de båda ländernas telegrafförvaltningar.

Presstelegram med sålunda nedsatt porto skall vara affattadt på klart språk och b fordras på sådant sätt, att den allmänna telegramvexlingen derigenom icke försenas eller lid intrång.

Tidningsredaktioner eller tidningstelegrambyråar, hvilka önska begagna den för presstelegrammer medgifna portonedsättningen, skola derom göra anmälan hvar och en hos sitt lan telegrafstyrelse och dervid uppgifva sina korrespondenters namn och adresser. Nämnda styrel meddelar telegrafstyrelsen i det andra landet erforderlig underrättelse i berörda hänseende.

Presstelegram med nedsatt porto skall vara adresseradt antingen till en tidning eller t en telegrambyrå; och är afsändaren förpligtad att med sitt namns underskrift intyga telegram mets egenskap af »presstelegram att offentliggöras».

Sådant telegram förses uti inledningen med tjensteanteckningen »P T» och införes icke de vanliga kontrolljournalerna, utan i särskild förteckning.

I händelse ett presstelegram, som blifvit befordradt mot nedsatt porto, icke blifver t hela dess innehåll återgifvet af den eller de tidningar, för hvilka det är afsedt, skall det ålig; afsändaren och den tidningsredaktion eller telegrambyrå, till hvilken telegrammet är adresserat att betala skilnaden emellan det erlagda portot och det belopp, som för ett vanligt telegram med samma ordantal skulle hafva erlagts; vägra de att erlægga ett sådant fyllnadspporto ell förnya de ett en gång anmärkt missbruk af portonedsättningen, förlora de förmånen att sän eller mottaga presstelegrammer till nedsatt pris, och förnyadt tillstånd härtill kan endast lemn med båda telegrafstyrelsernas medgifvande.

V. Räkenskaperna öfver underhållet.

Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för telegrafverkets underhåll år 1880 redovisas i räkenskaperna sålunda:

1:o. Inkomster.

1) Portomedel:

- a) uppbygget å stationerna eller influtet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar..... 1,772,450: 18.
- b) ersättning för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer... 2,729: 17.

Sgr 1,775,179: 35.

Afdragas från nämnda summa.....	1,775,179: 35.
följande belopp, hvilka skolat åter utgifvas, nämligen:	
för telegrafsvär 10,174: 62.	
för telegrammers vidarebefordring med gång- eller ilbud..... 17,313: 35.	
till postverket, provision å värdet af bref- frimärken, som begagnats till telegram- frankering..... 1: 94.	
till norska telegrafverket..... 56,759: 58.	
» danska »..... 36,748: 38.	
» ryska »..... 426: 15.	
» tyska »..... 65,656: 31.	
» stora nordiska telegrafbolaget: andel i Sveriges terminal- och transitporto..... 64,568: 57.	
för befordring å främmande telegraflinier..... 318,652: 40. 383,220: 97. 570,301: 30.	
så uppgår Sveriges behållna portoinkomst för året till.....	1,204,878: 05.
2) Anmärkningsmedel.....	154: 29.
3) Af telegrafverkets fastighet å Södermalm, efter afdrag af utgifterna.....	1,436: 93.
4) Portoersättning på grund af telegraferingsfel.....	12: 50.
5) Särskilda bidrag till underhållet för år 1879 af vissa mindre telegrafstationer.....	15,396: 89.
6) Hyresbidrag för åtskilliga stationslokaler.....	4,405: ..
7) För försåld materiel.....	1,465: 16.
8) Räntemedel.....	1: 27.
9) Kursskilnad.....	112: 52.
	Summa 1,227,862: 61.

2:o. Utgifter.

	Kronor.	öre.
1) Bidrag till telegrafverkets pensionsinrättning.....	60,243:	90.
2) » » » enke- och pupillkassa.....	5,000:—	
3) Aflöning till embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvansom till Styrelsens vaktbetjening.....	745,868:	63.
4) Arvoden för extra biträden och vikariater.....	53,990:	63.
5) Arvode för vården af materialförrådet i Göteborg.....	400:—	
6) Arvoden för telegrambäring och uppässning vid stationerna.....	76,967:	54.
7) Arvoden till linievaktare.....	1,513:	79.
8) Pensioner och understöd.....	12,990:—	
	Transport	947,374: 49.

	Transport	947,374: 49.
9) Telegrafiniernas besigtning och reparation, härvid erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier.....		79,804: 88.
10) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, för tjänstemäns förflyttning, m. m.		6,820: 52.
11) Inventariers inköp:		
a) apparater	4,617: 76.	
b) verktyg och arbetsredskap	2,244: 87.	
c) möbler och husgeråd	4,077: 35.	10,939: 98.
12) Inventariers underhåll:		
a) apparater	4,151: 98.	
b) verktyg och arbetsredskap	3,433: 26.	7,585: 24.
13) Böcker och kartor		861: 14.
14) Journaler, telegramblanketter, tryckningskostnad		16,152: 29.
15) Pappersremsor för telegrafskriften		11,096: 46.
16) Skrifmaterialier		6,276: 65.
17) Batteriförnödenheter		2,744: 45.
18) Hyror		17,154: 83.
19) Ved		19,448: 66.
20) Lyshållning		18,928: 11.
21) Postporto		5,280: 39.
22) Frakt- och transportkostnad		4,978: 33.
23) Anstalten för undervisning i telegrafi		6,823: 18.
24) Sveriges andel i kostnaden för den internationela telegrafbyrån i Bern		1,254: 71.
25) Restituerade medel		416: 12.
26) Diverse utgifter		13,578: 73.
27) Öfverskott		40,743: 45.
	<u>Summa</u>	<u>1,227,862: 61.</u>

Nyss nämnda öfverskottsmedel å telegrafverkets drift och underhåll under sistlidna år 40,743: 45
 jemte den vid årets början befintliga kapitaltillgång 18,145: 48
 eller kronor 58,888: 93,

utgöra den summa, som i hufvudbokens kapitalkonto finnes upptagen såsom tillgång utöfver skuld vid 1880 års slut. Denna summa, hvaraf största delen vid sagda tidpunkt befans utestående å stationerna såsom dessas balanserade skuld till verket, motsvarar i det närmaste det förlagskapital, som är oundgängligt för verkets drift.

Verkets skuld till Statskontoret, hvilken vid årets början utgjorde 25,000 kronor, har under årets lopp blifvit betald.

Bifogade tabell V utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1880 hörande *utgifter*, General-sammandrag af utgifterna. ordnade efter de inom Styrelsens administrativa byrå och å stationerna förda räkenskaper, samt slutande sig å en summa af 1,187,119 kr. 16 öre. Hela utgiftssumman år 1879 utgjorde kr. 1,165,423: 95 eller kr. 21,695: 21 *mindre* än år 1880. Anledningen till sistlidna års högre utgift är förnämligast att finna i kostnaden för liniernas tillsyn och underhåll, hvilken var omkring 31,500 kronor större än år 1879.

Berörda generalsammandrag af utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station inflyttna, Sverige tillfallande portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt bedömande, i hvad mån samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor, m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier, m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tiden från telegrafinrättningens början till och med år 1880 har varit följande: Skilnad mellan inkomster och utgifter åren 1853—1880.

År.	Öfverskott.		Brist.		År.	Öfverskott.		Brist.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.		Kr.	öre.	Kr.	öre.
1853.....	—	—	2,275:	—	1867.....	48,937:	36.	—	—
1854.....	—	—	7,960:	—	1868.....	10,017:	62.	—	—
1855.....	16,435:	03.	—	—	1869.....	83,182:	78.	—	—
1856.....	34,604:	38.	—	—	1870.....	87,952:	92.	—	—
1857.....	—	—	18,463:	75.	1871.....	162,364:	71.	—	—
1858.....	—	—	59,316:	93.	1872.....	267,828:	94.	—	—
1859.....	28,942:	90.	—	—	1873.....	268,803:	52.	—	—
1860.....	65,662:	22.	—	—	1874.....	174,190:	36.	—	—
1861.....	69,142:	60.	—	—	1875.....	100,068:	15.	—	—
1862.....	47,150:	07.	—	—	1876.....	113,987:	59.	—	—
1863.....	48,384:	49.	—	—	1877.....	89,645:	83.	—	—
1864.....	107,109:	87.	—	—	1878.....	—	—	8,643:	68.
1865.....	79,960:	47.	—	—	1879.....	—	—	35,317:	57.
1866.....	47,076:	46.	—	—	1880.....	40,743:	45.	—	—

VI. Stationspersonal, undervisningsväsende, materiel.

Tabellen VI innehåller en öfversigt af den *ordinarie* personalen och skrifapparaterna å de *elektriska* stationerna vid utgången af år 1880. Stations-personalen, m. m.

Tab. IV.

Antalet ordinarie *tjenstemän* utgjorde 251, hvaraf voro 7 direktörer, 69 kommissarier, kasörer eller kontrollörer, 169 assistenter, 4 telegrafister och 2 andra *tjenstemän*. De *qvinliga telegrafisternas* antal uppgick till 143. Hela antalet af ordinarie *tjenstemän* och *qvinliga telegrafister* utgjorde alltså 394, eller en mindre än vid nämnda tidpunkt år 1879.

Den *extra ordinarie* stationspersonalen utgjordes vid årets slut af 82 manliga e. o. assistenter och 234 *qvinliga* e. o. telegrafister, eller sammanlagdt 316 personer, af hvilka ett betydligt antal, i mån af behof, mot arvode biträdt vid *tjenstgöringen* å de elektriska stationerna.

Af den ordinarie personalen vid samma stationer hafva under året afgått 9, af hvilka 4 genom döden och 5 på grund af beviljadt afsked. Bland så väl de förra som de senare förekom 1 *qvinlig telegrafist*.

Till ordinarie befattning hafva under året befordrats 15, hvaraf till kommissarie 1, till kontrollörer 3, till assistenter 2 och till *qvinliga telegrafister* 9.

Antalet vaktmästare och telegrambärare vid de elektriska stationerna uppgick sammanlagdt till 238, eller lika med år 1879.

Personalen vid de *optiska* stationerna undergick till antalet ingen förändring utan bestod, liksom vid slutet af år 1879, af 6 personer.

Undervisningsväsendet.

Under året hafva vid telegrafverkets undervisningsanstalt varit anordnade tvänne lärokurser, båda för manliga deltagare. Den ena af dessa kurser var afsedd för elever; den andra för *tjenstemän*. Den förra börjades den 9 februari och afslutades med examen den 5 derpå följande maj. I densamma deltog 13 elever, af hvilka 7 tillhörde telegrafverket och de öfrige voro anstälde vid statens jernvägstrafik. Af verkets egna elever afgingo dock tvenne under kursens lopp, den ene till följd af sjukdom och den andre utan anmälan om anledningen. Samtliga de öfriga blefvo vid kursens slut godkända i alla ämnen.

Den för *tjenstemän* afsedda högre lärokursen tog sin början den 20 september och fortgick till och med den 21 december, då den afslutades med examen, efter det att under de närmast föregående dagarna blifvit aflagda särskilda förberedande prof, såsom problemlösning, bestämningar af fel å artificiella linier, m. m. Före kursens början hade sådana, för densamma afsedda deltagare, som icke förut sysselsatt sig med liniearbete, varit beordrade att vid dylikt arbete biträda. Till ifrågavarande kurs lemnades tillträde åt nio dels ordinarie, dels *extra ordinarie tjenstemän* vid telegrafverket samt tre *tjenstemän* vid statens jernvägstrafik. Samtliga deltagarne i kursen blefvo vid dess slut godkända i alla läroämnen.

I anseende till fortfarande stort antal *extra ordinarie telegrafister* inom verket hafva ej heller under år 1880 antagits några *qvinliga* elever.

Materiel.

Antalet af de på elektriska stationerna i bruk varande vanliga Morse-apparater uppgick inalles till 508, eller 4 mindre än år 1879. Dertill komma 3 Wheatstone-, 1 typtryck-, 2 visare- och 6 dubbelskrifningsapparater.

I telegrafverkets förråd funnos vid 1880 års slut följande apparater och liniemateriel, nämligen:

	I godt skick.	Reparabelt.	Summa.
Galvanometrar..... st.	7.	3.	10.
D:o , differential-	3.	2.	5.
Galvanoskop	38.	40.	78.
Linievexlare	2.	1.	3.
Omkastare för linieundersökningar	6.	3.	9.
Pappershjul med fot eller ståndare	128.	13.	141.
Relais	7.	101.	108.
Reostater	34.	15.	49.
Skrifmaskiner af nyare modell	18.	31.	49.
D:o af äldre modell.....	16.	125.	141.
Strömledare.....	63.	12.	75.
Tangentbussoler	16.	12.	28.
Tangenter.....	49.	25.	74.
Telegrafer, rese-	10.	3.	13.
Åskledare, stations-	41.	15.	56.
Isolatorer, n:r 1 och 2 (jern och porslin)	1,153.	447.	1,600.
D:o n:r 3 (porslin).....	5,412.	—	5,412.
Krokar.....	2,908.	—	2,908.
Linietråd	centner 332.	—	332.
Kabel med 1 ledning	fot 10,716.	—	10,716.
D:o » 3 ledningar.....	5,096.	—	5,096.
D:o » 7 »	3,494.	—	3,494.
Stolpar, impregnerade	st. 2,201.	—	2,201.

VII. Styrelsen.

Antalet af de i Styrelsens diarium för år 1880 intagna mål har varit	2,481,	Inkomna och handlagda mål.
hvertill komma särskilda till Styrelsens protokoll gjorda hemställanden.....	445,		2,926.
Dessa ärenden hafva utgjorts af:		
kongl. bref, cirkulär och remisser	16,	
statsdepartementers skrivelser	12,	
skrivelser från embetsverk eller andra myndigheter	77,	
» » utländska telegrafförvaltningar	243,	
» » telegrafstyrelsernas internationela byrå i Bern	114,	
anmärkningsmål	102,	
	Transport	564.

	Transport	564.
öfriga från Styrelsens särskilda afdelningar inkomna framställningar		506,
framställningar och redogörelser från stationsföreståndarne		1,280,
öfriga mål, såsom ansökningar om tjänstebefattningar, tjänstledighet, transport, portorestitution, m. m.		576, 2,926.

Af förenämnda 2,926 tillika med 15 från nästföregående år balanserade mål, eller tillsammans 2,941, blefvo inom 1880 års utgång 2,939 handlagda och afgjorda, så att de till år 1881 balanserade målens antal uppgick till 2.

Personal.

Telegrafstyrelsens personal utgjordes under år 1880, liksom under nästföregående året, af en generaldirektör, såsom chef för telegrafverket, 2 byråchefer, en för den tekniska och en för den administrativa byrån, en sekreterare, samt tio tjänstemän i första graden, nämligen: å den tekniska byrån, en öfveringenjör och en förrådsförvaltare; å den administrativa byrån, en kassör och bokhållare, en statistiker och tre revisorer, samt, å kansliet, en notarie och ombudsman samt en registrator och aktuarie, eller tillsammans 14 embets- och tjänstemän.

Dessutom voro såsom biträde anställda: för tekniska ändamål 3 t. f. ingenjörer och för andra arbeten 4 amanuenser, hvarjemte ytterligare extra biträde varit i mån af behof anlitade.

VIII. Pensionsväsendet.

**Pensions-
väsendet.**

Beträffande telegrafverkets pensionsinrättning samt enke- och pupillkassa torde följande från pensionsförvaltningen erhållna uppgifter rörande förhållandet vid 1880 års utgång böra här meddelas.

Antalet delegare utgjorde: i pensionsinrättningen 371 samt i enke- och pupillkassan 200, eller 2 mera i den förra och 1 mindre i den senare anstalten än vid slutet af år 1879.

Antalet pensionstagare utgjorde: i pensionsinrättningen 1 samt i enke- och pupillkassan 12, hvilket senare antal är 2 mera än vid näst föregående års slut.

Pensionsinrättningens tillgångar uppgingo till 585,983 kr. 13 öre samt enke- och pupillkassans till 133,266 kr. 87 öre, hvilket utvisar en tillökning från år 1879 af 111,145 kr. 34 öre för den förra anstalten och 22,899 kr. 25 öre för den senare.

Särskilda bilagor.

Tabellen VII innehåller en jämförande öfversigt af telegrafväsendet år 1879 i Europa, Nordamerikas Förenta Stater, Japan, äfvensom i britiska och nederländska besittningarna i Asien. Öfversigt af telegrafväsendet i Europa, m. m. Hvad Förenta Staterna beträffar, omfatta uppgifterna visserligen icke dessa staters telegrafväsende i hela dess utsträckning, hvarom fullständig underrättelse saknas, men de angifva det hufvudsakliga förhållandet, nämligen för *Western Union Telegraph Company*, som efter hand i sig upptagit de flesta nordamerikanska telegrafinrättningar.

Tab. VII.

Denna berättelse åtföljes jemväl af en grafisk tabell, som, med hänsyn till längden af linier och ledningstrådar samt antalet apparater och taxerade telegrammer äfvensom inkomster och utgifter, utvisar det svenska telegrafverkets utveckling allt från dess början intill slutet af år 1880. Grafisk framställning.

Tab. VIII.

Telegrafstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
 tjenare och undersåtar

D. NORDLANDER.

HERMAN UDDENBERG.

C. A. NYSTRÖM.

Carl Åkerlund.

Stockholm den 29 april 1881.

BILAGOR.

Öfversigt af Sveriges Statstelegraffinier vid utgången af år 1880.

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningsantals.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
<i>Linien Stockholm—Haparanda.</i>								
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Central-jernvägsstationen (kabel)	0,1	—	—	17	1,7	—	—
Central-jernvägsstationen	Solna	0,3	—	—	15	4,5	—	—
Solna	Järfva	0,4	—	—	11	4,4	—	—
Järfva	Upsala	5,5	—	—	7	38,5	—	—
Upsala	Elfkarleö	8,3	—	—	6	49,8	—	—
Elfkarleö	Stäckåbro	0,8	—	—	7	5,6	—	—
Stäckåbro	Gefle	1,5	—	—	7	10,5	—	—
Gefle	Mo-Myskie	7,9	—	—	5	39,5	—	—
Mo-Myskie	Söderala	0,7	—	—	6	4,2	—	—
Söderala	Söderhamn	0,5	—	—	7	3,5	—	—
Söderhamn	Hudiksvalls jernväg	5,5	—	—	5	27,5	—	—
Hudiksvalls jernväg	Hudiksvall	0,3	—	—	6	1,8	—	—
Hudiksvall	Sundsvall	8,8	—	—	5	44,0	—	—
Sundsvall	Vifstavarf	1,4	—	—	5	7,0	—	—
Vifstavarf	Hernösand	4,0	—	—	4	16,0	—	—
Hernösand	Fråne	4,0	—	—	4	16,0	—	—
Fråne	Kinnmärgen (kabel)	0,2	—	—	3	0,6	—	—
Kinnmärgen	Bjåsta	5,5	—	—	3	16,5	—	—
Bjåsta	Örnsköldsvik	2,0	—	—	4	8,0	—	—
Örnsköldsvik	Husum	3,0	—	—	3	9,0	—	—
Husum	Nordmaling	3,4	—	—	3	10,2	—	—
Nordmaling	Umeå	5,9	—	—	3	17,7	—	—
Umeå	Klofvet	0,5	—	—	3	1,5	—	—
Klofvet	Djekneboda	3,6	—	—	2	7,2	—	—
Djekneboda	Löfånger	5,7	—	—	2	11,4	—	—
Löfånger	Skellefteå	5,4	—	—	2	10,8	—	—
Skellefteå	Byske	3,1	—	—	2	6,2	—	—
Byske	Piteå	5,4	—	—	2	10,8	—	—
Piteå	Luleå	6,4	—	—	2	12,8	—	—
Luleå	Råneå	4,6	—	—	2	9,2	—	—
Råneå	Törefors	2,3	—	—	2	4,4	—	—
Törefors	Nederkalix	2,9	—	—	2	5,8	—	—
Nederkalix	Haparanda	5,7	—	—	2	11,4	—	—
Haparanda	Svensk-Ryska gränsen	0,3	115,8	1,237,7	2	0,6	428,6	4,580,9
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Haparanda.</i>								
Solna	Drottningholm	1,2	1,2	12,8	1	1,2	1,2	12,8
Järfva	Ulriksdal	0,2	—	—	4	0,8	—	—
Ulriksdal	Arninge	1,9	—	—	4	7,6	—	—
Arninge	Åkersberg	1,0	—	—	3	3,0	—	—
Transport		3,1	117,0	1,250,5	—	11,4	429,8	4,593,7

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Linjernas längd.			Trädledningarnas antal.	Trädledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	3,1	117,0	1,250,5	—	11,4	429,8	4,593,7
Åkersberg	Mellingeholm	4,8	—	—	3	14,4	—	—
Mellingeholm	Norrtelje	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Norrtelje	Elmsta	3,0	—	—	4	12,0	—	—
Elmsta	Trästa	0,8	—	—	3	2,4	—	—
Trästa	Grislehamn	0,7	—	—	4	2,8	—	—
Grislehamn	Bromskär	0,3	—	—	1	0,3	—	—
Trästa	Edsby	4,9	—	—	1	4,9	—	—
Edsby	Östhammar	0,2	—	—	2	0,4	—	—
Edsby	Norrskedika	0,8	—	—	1	0,8	—	—
Norrskedika	Öregrund	1,1	—	—	2	2,2	—	—
Norrskedika	Elfkarleö	7,4	27,4	292,8	1	7,4	60,2	643,4
Arninge	Vaxholm	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Vaxholm	Sandhamn (kabel 0,8 mil)	4,5	6,5	69,5	1	4,5	6,5	69,5
Mellingeholm	Furusund	2,0	2,0	21,4	1	2,0	2,0	21,4
Elmsta	Arholma	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Stäckåbro	Skutskär	0,1	0,1	1,1	2	0,2	0,2	2,1
Gefle	Falun	8,5	—	—	1	8,5	—	—
Falun	Leksand	4,5	—	—	1	4,5	—	—
Leksand	Mora	5,8	18,8	201,0	1	5,8	18,8	201,0
Mo-Myskie	Bollnäs	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Söderala	Ljusne	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
Hudiksvalls jernväg	Delsbo	2,9	—	—	1	2,9	—	—
Delsbo	Ljusdal	2,6	5,5	58,8	1	2,6	5,5	58,8
Sundsvall	Torpshammar	6,3	—	—	1	6,3	—	—
Torpshammar	Östersund	12,5	—	—	1	12,5	—	—
Östersund	Norska gränsen vid Skaltugan	15,8	34,6	369,8	1	15,8	34,6	369,8
Fråne	Kramfors	1,0	—	—	1	1,0	—	—
Kramfors	Nyland	1,0	—	—	1	1,0	—	—
Nyland	Sollefteå	4,0	6,0	64,1	1	4,0	6,0	64,1
Klofvet	Holmsund	1,5	1,5	16,0	1	1,5	1,5	16,0
Djekneboda	Ratan	0,5	0,5	5,3	2	1,0	1,0	10,7
Skellefteå	Ursvik	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,6
Umeå	Norra Degerfors	5,7	—	—	1	5,7	—	—
Norra Degerfors	Lycksele	7,4	13,1	140,0	1	7,4	13,1	140,0
<i>Linien Stockholm—Örebro.</i>								
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Solna (Se linien Stockholm—Haparanda)							
Solna	Enköpings jernvägsstation	6,6	—	—	3	19,8	—	—
Enköpings jernvägsstation	Vesterås	3,5	—	—	3	10,5	—	—
Vesterås	Kohlbäck	1,9	—	—	3	5,7	—	—
Kohlbäck	Köping	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Köping	Arboga	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Arboga	Dylta	3,8	—	—	3	11,4	—	—
Dylta	Örebro	1,5	20,8	222,3	4	6,0	60,4	645,6
	Transport	—	262,4	2,804,6	—	—	648,2	6,928,7

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Linjernas längd.			Trädledningsant.	Trädledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
Transport		—	262,4	2,804,6	—	—	648,2	6,928,7
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Örebro.</i>								
Enköpings jernvägsstation	Enköping	0,2	0,2	2,4	6	1,2	1,2	12,8
Vesterås	Sala	3,8	3,8	40,6	1	3,8	3,8	40,6
Kohlback	Hallstahammar	0,5	—	—	1	0,5	—	—
Hallstahammar	Surahammar	1,2	—	—	1	1,2	—	—
Surahammar	Norberg	5,3	—	—	1	5,3	—	—
Norberg	Avesta	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Avesta	Hedemora	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Hedemora	Säter	1,5	—	—	1	1,5	—	—
Säter	Falun	4,1	16,6	177,4	1	4,1	16,6	177,4
Norberg	Smedjebacken	5,1	—	—	1	5,1	—	—
Smedjebacken	Ludvika	1,5	—	—	1	1,5	—	—
Ludvika	Grangärde	2,0	8,6	91,9	1	2,0	8,6	91,9
Dylta	Nora	1,5	—	—	1	1,5	—	—
Nora	Lindesberg	2,1	—	—	1	2,1	—	—
Lindesberg	Kopparberg	3,1	—	—	1	3,1	—	—
Kopparberg	Ludvika	4,0	11,0	117,5	1	4,0	11,0	117,5
<i>Linien Stockholm—Göteborg.</i>								
Stockholm (Central-tel-stationen)	Södra jernvägsstationen (kabel)	0,1	—	—	12	1,2	—	—
Södra jernvägsstationen	Södertelje, öfre	3,2	—	—	11	35,2	—	—
Södertelje, öfre	Jerna	1,1	—	—	11	12,1	—	—
Jerna	Gnesta	1,6	—	—	10	16,0	—	—
Gnesta	Katrineholm	6,5	—	—	8	52,0	—	—
Katrineholm	Hallsberg	6,1	—	—	4	24,4	—	—
Hallsberg	Vretstorp	1,4	—	—	8	11,2	—	—
Vretstorp	Laxå	1,4	—	—	6	8,4	—	—
Laxå	Moholm	5,3	—	—	4	21,2	—	—
Moholm	Sköfde	2,5	—	—	4	10,0	—	—
Sköfde	Falköping	2,8	—	—	3	8,4	—	—
Falköping	Herrljunga	3,2	—	—	5	16,0	—	—
Herrljunga	Olskroken	7,3	—	—	4	29,2	—	—
Olskroken	Göteborg	0,3	42,8	457,4	12	3,6	248,9	2,660,2
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Göteborg.</i>								
Södra jernvägsstationen (Stockholm)	Berga	2,2	—	—	1	2,2	—	—
Berga	Dalarö	1,8	4,0	42,8	2	3,6	5,8	62,0
Berga	Landsort (kabel 0.5 mil)	6,2	6,2	66,3	1	6,2	6,2	64,3
Södertelje, öfre	Södertelje	0,2	0,2	2,1	22	4,4	4,4	47,0
Södertelje	Mariefred	3,4	—	—	1	3,4	—	—
Mariefred	Strengnäs	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Strengnäs	Eskilstuna	3,3	—	—	1	3,3	—	—
Eskilstuna	Arboga	4,6	13,3	142,1	1	4,6	13,3	142,1
Jerna	Bellevue	1,6	—	—	1	1,6	—	—
Bellevue	Trosa	1,1	2,7	28,9	1	1,1	2,7	28,9
Transport		—	371,8	3,973,7	—	—	970,7	10,373,4

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trädledningarnas antal.	Trälledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	—	371,8	3,973,7	—	—	970,7	10,373,4
Bellevue	Tullgarn	0,2	0,2	2,1	2	0,4	0,4	4,3
Gnesta	Nyköping	4,7	—	—	2	9,4	—	—
Nyköping	Åby	5,3	10,0	106,9	2	10,6	20,0	213,8
Hallsberg	Örebro	2,3	2,3	24,6	4	9,2	9,2	98,3
Vretstorp	Askersund	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Askersund	Motala	4,3	—	—	2	8,6	—	—
Motala	Vadstena	1,4	—	—	2	2,8	—	—
Vadstena	Vestra Tollstad	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Vestra Tollstad	Grenna	3,2	—	—	3	9,6	—	—
Grenna	Jönköping	3,8	17,0	181,6	3	11,4	43,5	464,9
Motala	Borensberg	1,8	1,8	19,2	1	1,8	1,8	19,2
Vadstena	Skeninge	1,4	—	—	2	2,8	—	—
Skeninge	Mjölby	0,9	2,3	24,6	2	1,8	4,6	49,2
Vestra Tollstad	Hästholmen	0,1	0,1	1,1	6	0,6	0,6	6,4
Laxå	Kristinehamn	5,6	—	—	2	11,2	—	—
Kristinehamn	Svanbäcken	3,7	—	—	2	7,4	—	—
Svanbäcken	Karlstad	0,1	—	—	3	0,3	—	—
Karlstad	Strand	0,1	—	—	2	0,2	—	—
Strand	Norska gränsen vid Magnor	10,0	19,5	208,4	1	10,0	29,1	311,0
Svanbäcken	Filipstad	5,9	5,9	63,1	1	5,9	5,9	63,1
Moholm	Mariestad	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Mariestad	Sjötorp	1,8	3,5	37,4	1	1,8	5,2	55,7
Sköfde	Skara	2,5	—	—	1	2,5	—	—
Skara	Lidköping	2,4	—	—	1	2,4	—	—
Lidköping	Grästorp	3,6	8,5	90,8	1	3,6	8,5	90,8
Sköfde	Hjo	3,6	3,6	38,4	1	3,6	3,6	38,4
Falköping	Talavid	6,5	—	—	2	13,0	—	—
Talavid	Jönköping	0,1	—	—	3	0,3	—	—
Jönköping	Nässjö	4,0	10,6	113,3	5	20,0	33,3	355,9
Herrljunga	Grästorp	3,8	—	—	2	7,6	—	—
Grästorp	Rånnum	1,8	5,6	59,9	3	5,4	13,0	138,9
Herrljunga	Borås	3,9	—	—	1	3,9	—	—
Borås	Ulricehamn	3,9	—	—	1	3,6	—	—
Ulricehamn	Talavid	5,4	12,9	137,9	1	5,4	12,9	137,9
Borås	Kinna	3,0	3,0	32,1	1	3,0	3,0	32,1
<i>Linien Stockholm—Malmö.</i>								
Stockholm	Katrineholm (se linien Stockholm—Göteborg).							
Katrineholm	Åby	3,7	—	—	4	14,8	—	—
Åby	Norrköping	0,8	—	—	6	4,8	—	—
Norrköping	Eneby kyrka	0,3	—	—	8	2,4	—	—
Eneby kyrka	Ladugårdsbacke	3,9	—	—	7	27,3	—	—
Ladugårdsbacke	Jernvägsstationen (Linköping)	0,1	—	—	10	1,0	—	—
Jernvägsstationen (Linköping)	Hunneberg	0,1	—	—	6	0,6	—	—
Hunneberg	Ryd	0,2	—	—	5	1,0	—	—
	Transport	9,1	478,6	5,115,1	—	51,9	1,165,3	12,453,3

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningsgarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	9,1	478,6	5,115,1	—	51,9	1,165,3	12,453,3
Ryd	Mjölby	2,7	—	—	4	10,8	—	—
Mjölby	Nässjö	8,3	—	—	2	16,6	—	—
Nässjö	Lamhult	5,2	—	—	5	26,0	—	—
Lamhult	Alfvesta	2,9	—	—	6	17,4	—	—
Alfvesta	Hessleholm	9,2	—	—	4	36,8	—	—
Hessleholm	Eslöf	4,6	—	—	4	18,4	—	—
Eslöf	Lund	1,6	—	—	7	11,2	—	—
Lund	Malmö	1,5	45,1	482,0	7	10,5	199,6	2,133,3
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Malmö.</i>								
Eneby kyrka	Pinspong	2,6	2,6	27,8	1	2,6	2,6	27,8
Norrköping	Söderköping	1,5	—	—	2	3,0	—	—
Söderköping	Valdemarsvik	4,0	5,5	58,8	1	4,0	7,0	74,8
Söderköping	Mem	0,4	0,4	4,3	1	0,4	0,4	4,3
Jernvägsstationen (Linköping)	Linköping	0,1	0,1	1,1	16	1,6	1,6	17,1
Hunneberg	Berg	0,9	0,9	9,6	1	0,9	0,9	9,6
Ryd	Kisa	5,0	—	—	1	5,0	—	—
Kisa	Horn	2,0	7,0	74,8	1	2,0	7,0	74,8
Nässjö	Eksjö	2,3	—	—	2	4,6	—	—
Eksjö	Vimmerby	6,3	—	—	2	12,6	—	—
Vimmerby	Almvik	5,0	13,6	145,4	2	10,0	27,2	290,8
Eksjö	Hvetlanda	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Lamhult	Vernamo	3,5	3,5	37,4	1	3,5	3,5	37,4
Alfvesta	Vexjö	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Vexjö	Asarum	8,3	10,0	106,9	1	8,3	11,7	125,1
Hessleholm	Kristianstad	2,8	2,8	29,9	1	2,8	2,8	29,9
<i>Linien Linköping—Malmö.</i>								
Ladugårdsbacke	Gamleby	8,6	—	—	3	25,8	—	—
Gamleby	Almvik	1,1	—	—	3	3,3	—	—
Almvik	Rössle	0,7	—	—	5	3,5	—	—
Rössle	Verkeböck	0,7	—	—	4	2,8	—	—
Verkeböck	Lund	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Lund	Fårbo	6,1	—	—	3	18,3	—	—
Fårbo	Oskarshamn	1,5	—	—	3	4,5	—	—
Oskarshamn	Mönsterås	3,6	—	—	3	10,8	—	—
Mönsterås	Ryssby	3,1	—	—	3	9,3	—	—
Ryssby	Rostad	1,8	—	—	5	9,0	—	—
Rostad	Komstorp	4,2	—	—	3	12,6	—	—
Komstorp	Vedeby	4,2	—	—	3	12,6	—	—
Vedeby	Ronneby	2,7	—	—	3	8,1	—	—
Ronneby	Karlshamn	3,5	—	—	3	10,5	—	—
Karlshamn	Asarum	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Asarum	Sölvesborg	3,0	—	—	3	9,0	—	—
	Transport	45,4	573,0	6,124,5	—	142,5	1,432,5	15,309,2

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Linjernas längd.			Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	45,4	573,0	6,124,1	—	142,5	1,432,5	15,309,2
Sölvesborg	Fjelkinge	2,0	—	—	3	6,0	—	—
Fjelkinge	Kristianstad	0,9	—	—	4	3,6	—	—
Kristianstad	Tranås	5,3	—	—	2	10,6	—	—
Tranås	Ystad	2,5	—	—	2	5,0	—	—
Ystad	Ahlstad	3,9	—	—	2	7,8	—	—
Ahlstad	Malmö	2,8	62,8	671,2	5	14,0	189,5	2,025,4
<i>Utgreningar å linien Linköping—Malmö.</i>								
Rössle	Vestervik	0,5	0,5	5,3	9	4,5	4,5	48,1
Verkeböck	Gunnebo	0,2	0,2	2,1	2	0,4	0,4	4,3
Lund	Ankarsrum	0,9	0,9	9,6	1	0,9	0,9	9,6
Fårbo	Fjögholm	0,5	0,5	5,3	2	1,0	1,0	10,7
Ryssby	Refsudden	1,0	—	—	2	2,0	—	—
Refsudden	Stora Rör (kablur)	0,4	—	—	2	0,8	—	—
Stora Rör	Linsänkan	0,1	—	—	2	0,2	—	—
Linsänkan	Borgholm	1,7	—	—	1	1,7	—	—
Borgholm	Bölinge	6,3	—	—	1	6,3	—	—
Bölinge	Kronvall (kabel)	6,0	—	—	1	6,0	—	—
Kronvall	Klintehamn	1,7	—	—	1	1,7	—	—
Klintehamn	Visby	3,3	20,5	219,1	2	6,6	25,3	270,4
Visby	Slite	3,4	—	—	1	3,4	—	—
Slite	Fårösund	2,8	6,2	66,3	1	2,8	6,2	66,3
Klintehamn	Rone kyrka	2,9	—	—	1	2,9	—	—
Rone kyrka	Ronehamn	0,4	3,3	35,3	2	0,8	3,7	39,5
Rone kyrka	Burgsvik	1,9	1,9	20,3	1	1,9	1,9	20,3
Linsänkan	Mysinge	2,7	—	—	1	2,7	—	—
Mysinge	Otterby	3,2	5,9	63,1	1	3,2	5,9	63,1
Mysinge	Mörbylånga	0,4	0,4	4,3	2	0,8	0,8	8,5
Rostad	Kalmar	0,1	0,1	1,1	8	0,8	0,8	8,5
Komstorp	Bergqvara	0,2	0,2	2,1	6	1,2	1,2	12,8
Vedeby	Karlskrona	0,5	0,5	5,3	6	3,0	3,0	32,1
Fjelkinge	Åhus	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
Tranås	Cimbrishamn	2,5	2,5	26,7	2	5,0	5,0	53,4
Ahlstad	Trelleborg	1,1	—	—	5	5,5	—	—
Trelleborg	Skåre	0,6	—	—	4	2,4	—	—
Skåre	Skanör	1,6	3,3	35,3	1	1,6	9,5	101,5
<i>Linien Norska Gränsen (vid Svinesund) — Malmö.</i>								
Svinesund	Vermlandsbro	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Vermlandsbro	Rabbalshede	4,5	—	—	3	13,5	—	—
Rabbalshede	Sandklef	1,8	—	—	3	5,4	—	—
Sandklef	Qvistrum	0,6	—	—	4	2,4	—	—
Qvistrum	Uddevalla	2,6	—	—	4	10,4	—	—
Uddevalla	Kasen	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Kasen	Venersborg	0,1	—	—	4	0,4	—	—
	Transport	13,8	684,1	7,311,5	—	43,0	1,693,5	18,098,7

Tab. I.
(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningsgarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	13,8	684,1	7,311,9	—	43,0	1,693,5	18,098,7
Venersborg	Rånnum	0,5	—	—	6	3,0	—	—
Rånnum	Gerdhem	1,1	—	—	3	3,3	—	—
Gerdhem	Lilla Edet	2,0	—	—	3	6,0	—	—
Lilla Edet	Jordfallet	3,2	—	—	3	9,6	—	—
Jordfallet	Olskroken	1,5	—	—	4	6,0	—	—
Olskroken	Hedås	0,2	—	—	4	0,8	—	—
Hedås	Kungsbacka	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Kungsbacka	Varberg	5,0	—	—	3	15,0	—	—
Varberg	Falkenberg	2,8	—	—	3	8,4	—	—
Falkenberg	Halmstad	3,8	—	—	3	11,4	—	—
Halmstad	Laholm	2,3	—	—	3	6,9	—	—
Laholm	Östra Karup	1,2	—	—	4	4,8	—	—
Östra Karup	Margretetorp	1,0	—	—	3	3,0	—	—
Margretetorp	Engelholm	1,3	—	—	4	5,2	—	—
Engelholm	Ringstorp	2,4	—	—	3	7,2	—	—
Ringstorp	Helsingborg	0,1	—	—	4	0,4	—	—
Helsingborg	Ramlösa	0,3	—	—	6	1,8	—	—
Ramlösa	Hillesborg	1,3	—	—	4	5,2	—	—
Hillesborg	Landskrona	0,7	—	—	3	2,1	—	—
Landskrona	Eslöf	3,0	50,0	534,4	3	9,0	159,0	1,705,8
Eslöf	Malmö (se linien Stockholm—Malmö)							
<i>Utgreningar å linien Norska gränsen (vid Scinesund)—Malmö.</i>								
Vermlandsbro	Strömstad	0,4	0,4	4,2	5	2,0	2,0	21,4
Rabbalshede	Fjellbacka	1,6	1,6	17,1	2	3,2	3,2	34,2
Sandklef	Lysekil	3,5	3,5	37,4	1	3,5	3,5	37,4
Qvistrum	Munkedal	0,3	0,3	3,2	2	0,6	0,6	6,4
Kasen	Åmål	8,7	—	—	1	8,7	—	—
Åmål	Seffle	1,8	—	—	1	1,8	—	—
Seffle	Strand	5,4	15,9	169,9	1	5,4	15,9	169,9
Gerdhem	Trollhättan	0,6	0,6	6,4	2	1,2	1,2	12,8
Jordfallet	Kungelf	0,2	—	—	1	0,2	—	—
Kungelf	Marstrand (kabel 0,3 mil)	2,6	2,8	29,9	1	2,6	2,8	29,9
Hedås	Nya Varfvet	0,5	0,5	5,3	1	0,5	0,5	5,3
Kungsbacka	Särö	1,0	1,0	10,7	2	2,0	2,0	21,4
Kungsbacka	Onsala	1,1	1,1	11,8	1	1,1	1,1	11,8
Margretetorp	Torekov	1,9	1,9	20,3	1	1,9	1,9	20,3
Östra Karup	Båstad	0,7	0,7	7,5	1	0,7	0,7	7,5
Ringstorp	Bröske	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Bröske	Höganäs	0,2	2,2	23,5	2	0,4	2,4	25,6
Bröske	Viken	0,6	0,6	6,4	1	0,6	0,6	6,4
Helsingborg	Sofiero	0,4	0,4	4,3	1	0,4	0,4	4,3
Ramlösa	Klippan	3,0	—	—	2	6,0	—	—
Klippan	Herrevadskloster	1,0	4,0	42,8	1	1,0	7,0	74,8
Klippan	Hessleholm	3,9	3,9	41,8	1	3,9	3,9	41,8
Summa		—	775,5	8,288,4	—	—	1,902,8	20,335,7

Tab. II.

Öfversigt af hela telegramvexlingen och de influtna portoafgifterna vid samtliga Stats-telegrafstationerna under år 1880.

Tab. II, A.

Löpande nummer.	Ordningsnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1879 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkningar.
				Taxerade:			Afgiftsfria:			Repetitions-telegrammer.		Summa styckena.	Tillfallande telegrafverket:		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar. I kol. äro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.		Summa.			
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteorologiska telegrammer.	för inländska telegrammer.				för utländska telegrammer.	Kr.	ö.	Kr.		ö.		
				in-ländska.	ut-ländska.															
1	126	Ankarsrum	III	573	14	538	89	—	—	1,214	-22.6	785	60	30	48	91	85	907	93	
2	64	Arboga	III	1,489	112	1,830	111	—	—	3,542	+ 2.5	1,672	10	147	87	282	41	2,102	38	
3	95	Arholma	III	647	75	1,023	83	—	—	1,828	+ 18.9	798	10	155	84	78	45	1,032	39	
4	111	Askersund	III	659	32	740	117	—	—	1,548	- 2.6	777	50	75	67	102	80	955	97	
5	141	Avesta	III	459	26	446	82	—	2	1,015	- 17.5	588	30	39	49	51	13	678	92	
6	122	Berg	III	658	13	547	85	—	—	1,303	+ 4.5	731	90	21	66	42	89	796	45	
7	83	Bergqvara	III	1,004	189	1,051	111	—	—	2,355	+ 63.9	1,289	40	295	26	326	41	1,911	07	
8	107	Bjälsta	III	876	32	685	90	—	—	1,683	- 0.7	1,057	10	45	07	130	69	1,232	86	
9	50	Bollnäs	III	2,489	36	2,623	152	—	—	5,300	+ 54.2	2,661	80	75	06	221	09	2,957	95	
10	163	Borensberg	III	266	9	277	85	—	—	637	- 0.5	303	70	16	05	18	39	338	14	
11	77	Borgholm	III	1,187	47	1,224	120	—	2	2,580	+ 16.4	1,351	20	77	11	222	16	1,650	47	
12	38	Borås	II	3,965	492	3,822	177	—	516	8,972	+ 22.7	4,697	70	1,053	19	884	67	6,635	56	
13	173	Brännö	III	30	8	48	74	—	—	160	- 41.0	37	—	15	30	5	40	57	70	
14	140	Burgsvik	III	442	52	453	79	—	—	1,026	- 0.7	547	60	77	74	69	23	694	57	
15	86	Byske	III	970	225	947	91	—	5	2,238	+ 2.1	1,185	40	400	76	397	12	1,983	28	
16	148	Båstad	III	385	24	402	84	—	—	895	+ 5.8	430	50	31	87	46	95	509	32	
17	55	Cimbrishamn	III	1,531	554	2,495	101	—	—	4,681	+ 7.0	1,739	40	662	98	823	69	3,226	07	I de taxerade, afs. inländska telegr. äro inräkn. 865 sjöfarts- och väderlekstelegr.
18	63	Dalarö	III	2,004	41	776	113	—	646	3,580	+ 24.7	1,237	—	78	51	111	41	1,426	92	
19	118	Delsbo	III	603	23	606	96	—	24	1,352	+ 17.6	746	40	54	85	126	23	927	48	
20	164	Drottningholm	III	233	58	296	41	—	—	628	—	274	70	160	07	170	97	605	74	Öppen d. $\frac{1}{4}$ - $\frac{5}{16}$.
21	73	Eksjö	III	1,198	72	1,459	121	—	17	2,867	+ 6.7	1,394	70	107	82	160	68	1,663	20	
22	92	Engelholm	III	724	150	870	113	—	—	1,857	- 7.7	826	50	201	24	185	08	1,212	82	
23	76	Enköping	III	1,300	29	1,254	120	—	—	2,703	+ 17.2	1,497	50	46	69	102	38	1,646	57	
24	37	Eskilstuna	II	4,074	114	4,636	260	—	36	9,120	+ 15.7	3,564	30	202	73	507	39	4,274	42	
25	80	Falkenberg	III	877	316	1,181	96	—	—	2,470	+ 4.3	1,001	20	349	25	288	39	1,638	84	
26	14	Falun	II	6,203	247	6,113	224	366	4,399	17,552	+ 17.9	6,056	10	421	98	771	88	7,249	96	
27	130	Figeholm	III	397	121	527	79	—	—	1,124	+ 25.9	471	40	278	55	174	68	924	63	
28	71	Filipstad	III	1,272	154	1,433	98	—	—	2,957	+ 14.6	1,523	10	250	25	312	52	2,085	87	
29	102	Finspong	III	814	31	814	94	—	—	1,753	- 10.5	629	—	72	33	114	17	815	50	
30	103	Fjellbacka	III	761	133	756	95	—	—	1,745	+ 18.7	872	70	207	90	217	47	1,298	07	I de taxerade, afs. inländska telegr. äro inräkn. 762 sjöfarts- och väderlekstelegr.
31	93	Furusund	III	1,357	21	356	99	—	—	1,833	+ 3.2	576	90	32	62	140	11	749	63	
32	150	Färösund	III	399	15	356	90	—	—	860	- 2.2	512	90	34	38	52	13	599	41	
33	113	Gamleby	III	599	80	689	100	—	—	1,468	- 23.5	704	—	168	54	212	84	1,085	38	
34	5	Gefle	II	17,264	4,645	22,107	565	—	1,712	46,293	+ 14.8	17,955	30	8,643	61	13,982	19	40,581	10	
35	143	Grangärde	III	420	5	456	80	—	—	961	+ 1.5	525	70	7	64	30	45	563	79	
36	139	Grenna	III	409	10	520	89	—	1	1,029	- 23.1	472	90	13	63	45	65	532	18	
37	151	Grislehamn	III	290	31	360	140	—	—	821	- 3.6	354	60	59	60	69	43	483	63	
38	137	Gunnebo	III	428	78	480	74	—	—	1,060	- 13.7	570	20	177	44	283	42	1,031	06	
39	2	Göteborg	I	46,477	38,335	97,808	1,628	3,660	52,949	240,857	+ 13.4	54,116	20	69,507	38	108,939	91	232,563	49	

Löpande nummer.	Ordningnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1879 i procent.	Porto- och andra afgifter.						Anmärkingar.	
				Taxerade:			Afgiftsfria:		Repetitions-telegrammer.	Summa stycken.		Tillfallande telegrafverket:		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar. I kol. äro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.	Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär	Meteoro-logiska telegrammer.				för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.						
				in-ländska.	ut-ländska.				Kr.	ö.				Kr.	ö.	Kr.	ö.		
40	94	Hallstahammar	III	837	54	860	78	—	1	1,830	+ 1.5	995	50	97	83	231	45	1,324	78
41	32	Halmstad	II	4,158	1,538	6,020	199	153	52	12,120	+ 14.4	4,780	50	2,274	95	1,832	51	8,887	96
42	36	Haparanda	II	4,015	236	3,947	127	732	704	9,761	+ 15.4	5,000	40	579	26	554	74	6,134	40
43	106	Hedemora	III	807	6	783	99	—	28	1,723	+ 10.3	979	60	6	14	69	58	1,055	32
44	6	Helsingborg	II	9,004	4,654	14,633	436	1,465	3,222	33,414	+ 11.9	9,327	60	5,976	22	7,902	41	23,206	23
45	8	Hernösand	II	10,423	2,375	12,275	300	366	2,432	28,171	+ 5.6	12,710	50	4,412	12	7,117	21	24,239	83
46	165	Herrevadskloster	III	296	20	222	73	—	—	611	— 8.3	333	90	30	61	123	60	488	11
47	85	Hjo	III	1,129	19	982	110	—	—	2,240	+ 10.1	729	70	36	32	137	09	903	11
48	108	Holmsund	III	893	89	608	92	—	—	1,682	+ 16.8	1,023	—	130	43	185	86	1,339	29
49	156	Horn	III	349	3	284	96	—	—	732	+ 6.9	496	10	11	26	24	15	531	51
50	17	Hudiksvall	II	7,053	1,176	7,008	295	—	806	16,338	+ 3.9	8,613	90	2,246	10	3,232	45	14,092	45
51	101	Husum	III	920	57	699	77	—	—	1,753	+ 6.2	1,193	10	73	78	102	95	1,369	83
52	147	Hvetlanda	III	415	9	374	100	—	—	898	— 9.3	468	60	11	43	42	59	522	62
53	157	Hästholmen	III	313	1	320	76	—	2	712	— 9.4	341	50	1	50	28	23	371	23
54	46	Höganäs	III	1,669	895	3,656	115	—	12	6,347	+ 2.7	2,095	40	1,555	36	2,251	62	5,902	38
55	9	Jönköping	II	6,533	1,023	8,585	409	—	8,522	25,072	+ 10.7	6,473	—	1,613	86	1,838	67	9,925	53
56	11	Kalmar	II	7,494	1,548	9,130	488	—	1,730	20,390	+ 6.9	8,228	—	2,679	95	2,489	61	13,397	56
57	18	Karlshamn	II	5,589	945	6,705	461	366	1,758	15,824	+ 13.8	5,523	90	1,528	21	1,394	93	8,447	04
58	12	Karlskrona	II	7,442	1,924	9,739	330	—	176	19,611	+ 11.6	8,299	30	3,361	85	2,710	15	14,371	30
59	28	Karlstad	II	4,537	677	5,764	227	366	1,038	12,609	+ 8.4	4,768	40	951	82	1,162	87	6,883	09
60	87	Kinna	III	890	94	1,035	98	—	—	2,117	+ 3.4	1,070	30	211	19	102	08	1,383	57
61	162	Kisa	III	256	3	252	129	—	1	641	— 11.6	293	30	5	09	27	31	325	70
62	112	Klintehamn	III	555	148	735	97	—	—	1,535	— 3.9	632	20	368	01	56	49	1,056	70
63	78	Kopparberg	III	1,152	44	1,245	112	—	6	2,559	+ 17.1	782	—	52	81	165	88	1,000	69
64	62	Kramfors	III	1,654	366	1,529	92	—	—	3,641	+ 25.6	2,167	—	747	79	916	82	3,831	61
65	29	Kristianstad	II	4,828	703	6,037	311	138	372	12,389	+ 17.5	5,617	70	1,357	49	1,358	18	8,333	37
66	47	Kristinehamn	II	2,629	209	3,144	165	—	—	6,147	+ 17.4	2,509	40	289	66	455	34	3,254	40
67	142	Kungälf	III	426	4	477	91	—	—	998	+ 15.0	502	60	7	11	45	22	555	23
68	110	Kungsbacka	III	552	139	781	103	—	6	1,581	+ 10.3	625	90	179	14	316	02	1,121	06
69	48	Köping	II	2,838	45	2,658	131	—	—	5,672	— 3.0	2,456	70	80	97	258	73	2,796	40
70	119	Laholm	III	479	114	609	89	—	32	1,323	— 2.1	567	—	208	87	120	51	896	38
71	13	Landskrona	II	5,521	2,686	9,162	279	—	914	18,562	+ 6.9	6,078	70	3,130	44	4,486	93	13,696	07
72	169	Landsort	II	239	3	101	70	—	—	413	+ 14.1	276	59	4	95	1	46	282	91
73	120	Leksand	III	631	10	592	90	—	—	1,323	+ 16.9	780	50	20	52	35	41	836	43
74	49	Lidköping	II	2,562	170	2,656	171	—	24	5,583	+ 4.2	2,703	—	247	63	400	59	3,351	22
75	146	Lilla Edet	III	436	13	377	89	—	—	915	— 13.9	478	30	28	95	34	89	542	14
76	125	Lindesberg	III	518	11	625	97	—	2	1,253	— 12.0	583	20	21	02	65	07	669	29
77	34	Linköping	II	4,171	288	5,298	332	—	1,041	11,130	+ 6.1	4,443	60	471	99	699	79	5,615	38
78	74	Ljusdal	III	1,415	8	1,222	120	—	—	2,765	+ 53.4	1,767	30	15	10	91	85	1,874	25
79	65	Ljusne	III	1,744	174	1,485	102	—	—	3,505	+ 15.9	2,223	60	206	16	339	47	2,769	23
80	114	Ludvika	III	639	9	662	75	—	46	1,431	+ 52.9	803	60	26	65	51	59	881	84
81	30	Luleå	II	5,837	501	5,266	193	—	492	12,289	+ 2.0	7,314	80	802	92	1,290	25	9,407	97
82	40	Lund	II	3,416	502	4,379	219	—	—	8,516	+ 3.3	3,659	20	554	37	653	84	4,867	41
83	158	Lycksele	III	311	10	294	89	—	—	704	— 0.3	383	—	12	33	34	18	429	51
84	41	Lysekil	II	3,365	758	3,944	189	—	—	8,256	+ 26.0	4,014	50	1,225	57	1,899	51	7,139	58

De af stationen afsända sjöfarts- och väderlekstelegrammerna äro inräknade å Dalarö station.

Tab. II.

(Forts.)

Löpande nummer.	Ordningsnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1879 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkingar.
				Taxerade:			Afgiftsfria:		Repetitions-telegrammer.	Summa stycken.		Tillfallande telegrafverket:		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar. I kol. äro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.		Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Metorologiska telegrammer.				för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
				inländska.	utländska.	ländska.														
85	132	Löfånger	III	522	12	485	93	—	—	1,112	— 1.5	624	40	25	58	26	70	676	68	
86	3	Malmö	I	18,305	10,560	28,239	1,235	366	54,682	113,387	+ 13.3	20,170	50	15,088	49	17,491	29	52,750	28	
87	131	Mariefred	III	559	1	468	87	—	—	1,115	— 17.5	643	—	3	45	24	67	671	12	
88	67	Mariestad	II	1,489	58	1,601	131	—	121	3,400	+ 3.3	1,715	—	81	71	83	08	1,879	79	
89	69	Marstrand	III	1,574	134	1,575	94	—	—	3,377	+ 7.7	1,808	60	200	83	274	73	2,284	16	
90	172	Medevi	III	110	10	97	13	—	—	230	—	126	60	13	18	28	92	168	70	Öppen d. $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{8}$.
91	127	Mem	III	596	37	464	89	—	—	1,186	+ 26.7	665	—	39	24	28	85	733	09	
92	88	Mora	III	1,076	21	886	90	—	—	2,073	+ 9.7	1,358	30	25	99	61	25	1,445	34	
93	43	Motala	II	3,286	330	3,867	176	—	206	7,865	— 5.6	3,766	50	713	64	1,303	93	5,784	07	
94	124	Munkedal	III	527	51	590	97	—	—	1,265	— 9.8	609	20	78	57	191	42	879	19	
95	89	Mönsterås	III	818	151	968	99	—	—	2,036	+ 23.9	953	80	258	40	274	27	1,486	47	
96	105	Mörbylånga	III	829	28	723	99	—	48	1,727	+ 64.2	976	40	53	26	85	18	1,114	84	
97	51	Nederkalix	III	2,496	360	2,265	97	—	6	5,224	+ 6.1	3,410	30	574	50	1,156	87	5,141	67	
98	57	Nora	III	1,927	67	2,058	152	—	—	4,204	+ 12.1	1,439	90	95	81	240	32	1,776	03	
99	91	Norberg	III	903	25	881	84	—	8	1,901	+ 14.4	1,107	—	54	22	112	93	1,274	15	
100	68	Nordmaling	III	1,674	140	1,418	162	—	—	3,394	+ 8.6	1,954	70	254	27	498	59	2,707	56	
101	167	Norra Degerfors	III	215	—	161	93	—	2	471	— 7.5	271	80	—	—	8	85	280	65	
102	7	Norrköping	II	10,684	2,782	15,416	488	—	390	29,760	+ 6.9	12,318	30	5,041	90	5,994	78	23,354	98	
103	72	Norrtefte	III	1,224	60	1,466	150	—	20	2,920	— 3.8	1,397	30	70	50	155	88	1,623	68	
104	155	Nya Varvet	III	353	3	34	72	—	296	758	— 18.1	279	20	5	91	1	36	286	47	
105	44	Nyköping	II	3,342	280	3,516	204	—	2	7,344	+ 7.9	3,384	10	516	39	671	83	4,572	32	
106	56	Nyland	III	1,945	450	2,067	127	—	6	4,595	— 4.8	2,428	50	726	99	1,176	06	4,331	55	
107	134	Nässjö	III	450	41	493	107	—	—	1,091	+ 0.6	511	60	62	92	74	44	648	96	
108	144	Onsala	III	329	66	487	76	—	—	958	+ 40.5	407	80	156	85	163	21	727	86	
109	16	Oskarshamn	II	6,072	1,828	8,129	265	—	444	16,738	+ 7.9	6,407	50	3,436	08	3,227	85	13,071	43	
110	145	Ottenby	III	393	14	432	91	—	—	930	— 0.7	493	10	24	67	40	25	558	02	
111	35	Piteå	II	4,600	703	4,528	181	—	158	10,170	— 20.4	5,887	80	1,677	53	1,900	84	9,466	17	
112	152	Ratan	III	379	36	338	56	—	2	811	—	457	40	58	18	96	12	611	70	Öppen d. $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{11}$.
113	123	Ronehamn	III	551	105	499	94	—	32	1,281	+ 2.1	659	60	266	03	184	95	1,110	58	
114	59	Ronneby	III	1,743	88	1,765	133	—	—	3,729	+ 16.9	2,013	80	147	87	201	35	2,363	02	
115	90	Råneå	III	915	62	837	97	—	23	1,934	+ 17.7	1,108	80	108	86	239	11	1,456	77	
116	70	Sala	III	1,594	15	1,549	113	—	—	3,271	+ 15.5	1,940	40	26	62	83	01	2,050	03	I de taxerade afsända, inländska telegrammen äro 798 sjöfarts- och väderlekstelegrammer inberäknade.
117	79	Sandhamn	III	1,983	66	399	94	—	—	2,542	+ 16.4	1,313	—	89	98	105	34	1,508	32	
118	116	Seffle	III	718	9	612	83	—	—	1,422	— 23.3	815	30	14	78	56	67	886	75	
119	159	Sjötorp	III	371	4	221	83	—	—	679	+ 6.1	359	70	5	59	21	89	387	18	
120	161	Skanör	III	234	58	385	81	—	—	658	— 0.6	289	30	92	57	85	94	467	81	
121	99	Skara	III	799	20	817	122	—	—	1,758	— 3.4	942	90	40	40	86	70	1,070	—	
122	25	Skellefteå	II	4,143	1,027	4,780	495	—	3,288	13,733	— 12.1	5,292	20	1,927	48	1,939	56	9,159	24	
123	133	Skeninge	III	444	43	543	76	—	—	1,106	— 4.8	507	90	51	97	75	90	635	77	
124	81	Skutskär	III	1,005	300	1,017	69	—	—	2,391	+ 16.4	1,254	20	465	32	778	52	2,498	04	
125	53	Sköfde	III	1,908	107	2,652	149	—	118	4,934	+ 24.3	1,947	80	170	64	378	73	2,497	17	
126	109	Slite	III	590	163	825	99	—	—	1,677	— 0.5	741	90	354	32	307	10	1,403	32	
127	82	Smedjebacken	III	1,078	22	1,171	82	—	2	2,355	+ 9.6	1,282	10	66	77	69	52	1,418	39	
128	170	Sofiero	III	122	18	133	6	—	—	279	—	191	50	33	76	24	64	249	90	Öppen d. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{8}$.
129	54	Sollefteå	III	2,359	100	2,166	111	—	—	4,736	— 1.8	2,972	80	214	47	467	53	3,654	80	

Tab. II.
(Forts.)

Löpande nummer.	Ordningnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1879 i procent.	Porto- och andra afgifter.						Anmärkingar.		
				Taxerade:			Afgiftsfria:			Repetitions-telegrammer.		Summa stycken.	Tillfallande telegrafverket:		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar. I kol. Åro jemväl inbegripna svarts- och vidarebefordringsafgifter.		Summa.			
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär	Meteoro-logiska telegrammer.	för inländska telegrammer.				för utländska telegrammer.	Kr.	ö.	Kr.			ö.	
				in-ländska.	ut-ländska.															
130	1	Stockholm *)	I	123,162	54,669	188,286	7,738	21,112	266,024	660,991	+ 16.6	154,530	80	111,526	76	150,139	25	416,196	81	
131	97	Strengnäs	III	879	10	784	99	—	—	1,772	+ 3.9	974	60	21	08	42	21	1,037	89	
132	52	Strömstad	II	2,087	610	2,329	121	—	2	5,149	+ 25.7	2,418	20	809	96	761	30	3,989	46	
133	4	Sundsvall	I	19,946	5,477	22,750	954	365	20,252	69,744	+ 2.7	24,394	30	9,109	14	13,450	76	46,954	20	
134	128	Surahammar	III	533	40	527	75	—	2	1,177	+ 10.5	661	30	78	02	154	21	893	53	
135	168	Särö	III	182	11	215	14	—	—	422	—	207	70	17	84	23	86	249	40	Öppen d. 1/2.
136	153	Säter	III	358	2	312	90	—	16	778	- 19.4	422	70	2	52	17	94	443	16	
137	21	Söderhamn	II	6,329	1,019	6,407	210	—	1,252	15,217	+ 3.6	7,779	30	1,718	56	3,035	06	12,532	92	
138	66	Söderköping	II	1,253	95	1,249	159	—	694	3,450	+ 7.2	1,447	70	136	67	155	78	1,740	15	
139	58	Södertelje	II	1,809	105	1,933	144	—	178	4,169	+ 8.4	2,024	20	179	09	297	51	2,500	80	
140	60	Sölvesborg	III	1,498	189	1,912	101	—	1	3,701	+ 27.1	1,711	20	269	07	182	53	2,162	80	
141	154	Torekov	III	288	16	391	77	—	—	772	- 3.0	329	—	17	36	51	35	397	71	
142	171	Torpshammar	III	112	5	110	33	—	—	260	—	130	90	9	55	24	05	164	50	Indrogs d. 2/1.
143	39	Trelleborg	II	2,592	1,543	4,213	187	—	60	8,595	+ 15.6	3,098	20	2,845	84	3,948	67	9,892	71	
144	75	Trollhättan	III	1,265	71	1,314	93	—	—	2,743	+ 18.4	1,414	—	136	65	142	69	1,693	34	
145	149	Trosa	III	372	8	426	84	—	—	890	+ 18.7	419	60	15	88	35	10	470	58	
146	0	Tullgarn	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen under året.
147	136	Törefors	III	573	13	396	72	—	10	1,064	—	827	—	23	51	45	81	896	32	Törefors station var ej öppen hela året 1879, hvaröre något procentantial här ej blifvit utsatt.
148	33	Uddevalla	II	4,008	1,076	5,578	174	—	390	11,136	- 5.3	4,558	—	1,599	89	2,796	55	8,954	44	
149	104	Ulricehamn	III	845	16	771	104	—	—	1,736	+ 0.8	875	—	37	25	42	13	954	38	
150	0	Ulriksdal	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen under året.
151	26	Umeå	II	5,387	186	5,569	289	—	2,280	13,711	+ 13.7	6,525	50	352	65	497	38	7,375	53	
152	10	Upsala	II	9,009	385	10,680	436	—	9	20,519	+ 11.3	8,948	30	875	62	1,277	82	11,101	74	
153	115	Ursvik	III	784	98	497	46	—	—	1,425	—	906	—	99	17	138	26	1,143	43	Öppen d. 3/11.
154	61	Vadstena	II	1,524	35	1,481	128	—	520	3,688	- 23.5	1,733	60	53	83	137	13	1,924	56	
155	100	Valdemarsvik	III	776	61	805	111	—	—	1,753	+ 11.7	874	70	106	99	120	73	1,102	42	
156	42	Varberg	II	2,574	800	3,085	171	1,267	20	7,917	+ 9.2	2,839	—	999	29	1,199	30	5,037	59	
157	121	Vaxholm	III	541	30	658	76	—	—	1,305	- 1.2	629	20	66	33	54	47	750	—	
158	23	Venersborg	II	4,259	399	4,453	288	—	4,896	14,295	+ 0.4	4,017	10	758	22	877	89	5,653	21	
159	98	Vernamo	III	743	63	856	97	—	—	1,759	+ 5.8	903	80	110	72	169	23	1,183	75	
160	22	Vestervik	II	5,396	885	6,396	448	—	1,704	14,829	+ 12.6	4,909	—	1,571	67	1,769	12	8,249	79	
161	31	Vesterås	II	4,316	143	5,184	250	—	2,232	12,125	+ 1.9	4,157	40	245	54	501	62	4,904	56	
162	45	Vexjö	II	2,847	232	3,326	191	—	318	6,914	+ 1.8	3,239	40	440	66	603	42	4,283	48	
163	138	Vifsta Varf	III	371	116	474	86	—	—	1,047	+ 1.5	419	70	194	79	361	55	976	04	
164	160	Viken	III	228	39	327	77	—	—	671	- 6.7	255	60	49	84	61	25	366	69	
165	135	Vimmerby	III	468	5	497	95	—	8	1,073	- 12.8	522	30	7	84	30	33	560	47	
166	174	Vinga	III	16	—	4	65	—	—	85	- 45.5	16	—	—	—	2	70	18	70	
167	27	Visby	II	4,868	567	5,530	231	366	1,414	12,976	+ 5.1	5,598	10	1,154	66	1,445	84	8,198	60	
168	19	Ystad	II	4,538	1,970	7,232	308	1,464	122	15,634	+ 1.6	4,489	20	2,827	26	2,842	40	10,158	86	
169	117	Åhus	III	601	58	640	83	—	—	1,382	+ 18.5	648	20	72	65	90	04	810	89	
170	166	Åkersberg	III	242	8	233	85	—	10	578	- 4.0	288	30	13	94	35	73	337	97	
171	96	Åmål	III	810	19	865	100	—	16	1,810	- 19.3	952	60	23	98	90	32	1,066	90	

*) Af de afsända taxerade telegrammerna äro inlemnade: å Centralstationen 120,489, å telegraminlemningsbyrå å Norrmalm 33,692, å Södermalm 7,066, å Riddarholmen 6,989, å Ladugårdslandet 5,954, å Kungsholmen 1,621, å Börsen 1,465 samt å Djurgården 555. Summa 177,831. — Dessutom hafva vid stationen under året expedierats 822 s. k. lokaltelegrammer.

Tab. III.

Öfversigt af de vid statstelegrafstationerna afsända, taxering underkastade,
telegrammer under hvarje månad år 1880.

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Ankarsrum	50	37	26	46	66	80	44	50	61	47	52	28	587
Arboga	108	117	99	129	157	139	125	127	157	212	127	104	1,601
Arholma	9	16	111	84	60	57	58	58	84	110	60	15	722
Askersund	39	53	56	34	56	53	64	66	56	83	67	64	691
Avesta	34	38	28	30	50	50	27	49	41	50	50	38	485
Berg	25	28	25	43	59	49	58	77	93	113	57	44	671
Bergqvara	39	48	152	111	73	85	76	91	79	236	155	48	1,193
Bjästa	30	37	46	86	96	76	81	106	116	118	87	29	908
Bollnäs	224	184	168	211	182	209	197	216	275	247	191	221	2,525
Borensberg	9	11	4	14	17	30	22	24	36	60	28	20	275
Borgholm	47	62	83	83	75	74	113	83	135	206	176	97	1,234
Borås	274	355	277	307	341	296	460	695	331	368	383	370	4,457
Brännö (optisk station).....	8	6	—	1	4	4	2	1	1	1	7	3	38
Burgsvik	11	17	28	57	54	55	46	54	40	64	58	10	494
Byske	69	70	64	58	97	137	174	140	172	138	41	35	1,195
Båstad	19	13	28	37	38	29	51	49	49	40	29	24	409
Cimbrishamn	115	131	228	189	164	133	146	139	243	260	242	95	2,085
Dalarö	51	41	55	195	173	219	289	318	191	220	163	130	2,045
Delsbo	62	48	51	62	34	42	60	62	64	48	52	41	626
Drottningholm (öpp.d. 1/4—1/6)	—	—	—	—	—	33	51	86	107	14	—	—	291
Eksjö	94	109	106	158	117	99	73	86	93	104	119	112	1,270
Engelholm	42	65	83	69	69	68	102	65	64	76	64	107	874
Enköping	103	100	72	112	86	91	92	121	102	172	126	152	1,329
Eskilstuna	260	263	256	329	320	355	346	361	451	579	400	268	4,188
Falkenberg	52	63	122	103	81	73	110	71	118	171	120	109	1,193
Falun	586	452	551	493	524	569	527	558	554	636	496	504	6,450
Figeholm	25	15	33	41	48	70	46	72	59	70	24	15	518
Filipstad	105	98	108	112	93	140	89	157	153	151	106	114	1,426
Finspong	73	66	61	61	70	46	70	93	81	69	95	60	845
Fjellbacka	110	58	74	82	54	41	43	42	59	86	91	154	894
Furusund	39	36	33	84	120	164	172	219	157	168	122	64	1,378
Färösund	5	5	12	39	34	38	35	91	27	49	46	33	414
Gamleby	44	37	40	77	58	49	81	65	65	80	45	38	679
Gefle	1,173	1,274	1,401	1,763	2,016	1,994	2,061	1,938	2,640	2,875	1,740	1,034	21,909
Grangårde	42	36	61	39	33	34	30	33	26	46	23	22	425
Grenna	30	18	19	44	42	36	48	53	38	38	30	23	419
Grislehamn	5	21	35	58	17	28	23	31	25	44	22	12	321
Gunnebo	62	37	43	50	45	32	23	49	54	46	40	25	506
Göteborg	6,565	6,492	6,528	7,423	7,193	6,301	6,957	7,229	7,695	8,271	7,725	6,433	84,812
Hallstahammar	51	60	54	76	80	65	104	77	71	154	54	45	891
Halmstad	418	418	476	554	474	436	450	430	499	529	571	441	5,696
Haparanda	197	149	231	186	319	465	702	493	535	605	194	175	4,251
Hedemora	59	87	47	52	60	75	99	50	71	79	81	53	813
Helsingborg	850	1,019	1,188	1,214	994	1,078	1,459	1,201	1,422	1,251	1,151	831	13,658
Hernösand	816	755	670	1,057	1,180	1,042	1,240	1,196	1,486	1,786	1,063	507	12,798
Herrevadskloster	26	26	27	33	38	52	25	21	28	11	13	16	316

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Hjo	67	55	56	97	80	88	184	108	110	111	96	96	1,148
Holmsund	7	7	10	40	154	158	135	100	106	175	80	10	982
Horn	8	14	11	5	45	34	29	34	41	59	50	22	352
Hudiksvall	483	469	502	629	813	784	872	805	930	984	637	321	8,229
Husum	30	44	47	48	117	123	113	100	97	124	98	36	977
Hvetlanda	13	21	26	41	29	34	30	57	41	48	41	43	424
Hästholmen	16	22	16	28	39	15	18	15	28	62	26	29	314
Höganäs	157	214	186	232	219	235	269	283	251	223	184	111	2,564
Jönköping	515	515	587	748	614	676	706	702	725	718	500	550	7,556
Kalmar	445	459	562	838	724	809	815	753	933	1,121	987	596	9,042
Karlshamn	366	448	580	589	476	403	515	580	649	797	722	409	6,534
Karlskrona	439	423	653	875	889	908	848	799	1,031	1,059	895	547	9,366
Karlstad	355	412	322	404	502	481	457	504	451	521	422	383	5,214
Kinna	86	107	86	89	105	96	84	76	56	77	71	51	984
Kisa	17	8	15	25	30	15	19	22	44	24	21	19	259
Klintehamn	26	45	66	93	54	49	45	74	82	101	51	17	703
Kopparberg	117	122	93	91	115	103	87	100	83	96	96	93	1,196
Kramfors	157	111	117	163	217	183	234	222	194	209	124	89	2,020
Kristianstad	341	386	484	407	440	409	364	379	450	592	695	584	5,531
Kristinehamn	190	211	230	408	229	200	223	236	208	277	262	164	2,838
Kungälf	27	30	32	49	32	36	52	41	41	25	20	45	430
Kungsbacka	46	30	78	61	47	55	52	55	63	84	72	48	691
Köping	213	180	202	214	280	223	302	237	317	378	182	155	2,883
Laholm	22	32	26	49	66	71	64	67	48	57	42	49	593
Landskrona	410	573	783	697	652	719	629	595	817	860	785	687	8,207
Landsort (jmför tab. II)...	3	2	6	26	20	31	34	46	29	18	16	11	242
Leksand	30	44	44	49	58	70	89	77	40	47	42	51	641
Lidköping	174	188	184	214	227	226	200	267	267	388	237	160	2,732
Lilla Edet	36	27	24	46	33	47	37	46	47	45	33	28	449
Lindesberg	44	48	42	52	49	44	51	32	58	25	44	40	529
Linköping	301	386	358	341	359	335	363	378	435	517	338	348	4,459
Ljusdal	114	124	139	93	85	104	150	140	142	116	86	130	1,423
Ljusne	113	82	114	164	225	155	251	234	197	173	142	68	1,918
Ludvika	67	76	45	36	61	41	47	56	69	69	46	35	648
Luleå	326	317	345	290	575	725	817	736	787	844	272	304	6,338
Lund	300	293	348	320	347	256	279	291	441	387	279	377	3,918
Lycksele	44	23	45	23	11	23	25	14	33	40	27	13	321
Lysekil	316	281	351	230	215	241	600	662	281	297	273	376	4,123
Löfånger	24	22	51	36	57	48	46	42	67	90	32	19	534
Malmö	1,728	2,288	2,460	2,596	2,449	2,294	2,363	2,323	2,931	2,934	2,522	1,977	28,865
Mariefred	38	45	36	44	39	32	45	67	55	58	56	45	560
Mariestad	138	97	122	148	95	107	119	104	158	179	149	131	1,547
Marstrand	100	59	26	46	60	154	402	514	165	69	48	65	1,708
Medevi (öppn.d. $\frac{1}{2}$, tillslut.d. $\frac{2}{3}$)	—	—	—	—	—	42	61	17	—	—	—	—	120
Mem	13	5	12	63	63	58	52	56	87	134	70	20	633
Mora	90	85	112	121	92	110	92	92	94	100	64	45	1,097
Motala	274	259	232	300	287	266	318	385	331	445	313	206	3,616
Munkedal	43	45	71	53	53	40	50	46	52	49	45	31	578
Mönsterås	53	66	56	108	91	106	76	80	91	110	82	50	969
Mörbylånga	27	34	65	74	57	35	25	57	123	193	121	46	857

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Törefors.....	26	29	24	19	47	80	76	80	86	63	28	28	586
Uddevalla.....	599	374	452	445	354	337	353	367	402	477	475	449	5,084
Ulricehamn.....	85	70	88	72	57	51	73	60	62	90	89	64	861
Ulriksdal (ej öppen und. året)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå.....	212	246	344	410	490	492	578	635	770	746	371	279	5,573
Uppsala.....	777	826	808	728	984	722	581	696	829	884	768	791	9,394
Ursvik (öppen d. 3—11)	—	—	—	—	94	122	137	94	156	184	95	—	882
Vadstena.....	120	122	116	157	113	96	122	104	164	199	164	82	1,559
Valdemarsvik.....	37	35	48	57	73	74	59	62	117	137	106	32	837
Varberg.....	238	151	237	249	244	277	381	281	259	361	377	319	3,374
Vaxholm.....	27	14	16	26	24	78	111	133	60	32	22	28	571
Venersborg.....	294	333	352	399	410	362	390	435	409	467	498	309	4,658
Vernamo.....	55	55	44	81	41	76	98	75	91	61	62	67	806
Vestervik.....	256	262	511	630	617	641	610	630	629	670	492	333	6,281
Vesterås.....	388	317	325	379	383	329	372	372	465	464	354	311	4,459
Vexjö.....	193	394	257	254	197	260	272	203	276	260	227	286	3,079
Vifsta Varf.....	38	23	22	30	67	49	50	54	57	54	30	13	487
Viken.....	21	45	20	10	17	11	19	17	22	43	26	16	267
Vimmerby.....	45	27	24	48	41	49	42	38	25	48	44	42	473
Vinga (optisk station).....	4	1	1	2	1	1	2	1	1	—	1	1	16
Visby.....	207	228	342	393	364	363	473	595	600	897	605	368	5,435
Ystad.....	443	403	513	562	435	396	525	536	791	743	719	442	6,508
Åhus.....	16	13	38	94	64	31	77	43	90	101	72	20	659
Åkersberg.....	24	19	14	19	17	21	21	20	22	22	28	23	250
Åmål.....	73	77	48	88	48	52	73	73	87	79	81	50	829
Örebro.....	878	494	546	632	520	502	506	513	565	530	414	379	6,479
Öregrund.....	12	21	44	112	60	51	45	75	108	216	187	37	968
Örnsköldsvik.....	280	314	314	364	536	431	497	482	652	774	517	218	5,379
Östersund.....	665	438	704	511	592	610	628	773	612	677	564	445	7,219
Östhammar.....	32	20	61	47	48	37	60	39	51	83	46	16	540
	45,604	45,345	50,931	60,101	61,642	59,538	65,860	66,323	73,466	80,366	61,473	44,671	715,320
Kontrollstationen:													
Kristiania *) från utländska till svenska stationer	1,059	1,868	1,530	1,594	1,309	1,351	1,564	1,955	2,122	2,316	1,742	1,284	19,694
Östersund *) dito	340	203	208	183	327	333	454	429	397	288	210	113	3,485
Köpenhamn **) dito	2,559	2,846	2,988	3,309	3,084	3,150	3,263	3,280	3,727	3,612	3,192	2,573	37,583
Malmö ***) dito	3,768	3,747	3,470	3,768	3,557	3,678	3,661	3,753	4,281	4,172	3,571	3,325	44,751
Haparanda †) dito	1	3	10	10	17	14	15	10	22	35	11	9	157
Nystad †) dito	674	805	1,077	1,684	2,053	2,233	1,952	1,613	1,780	1,952	1,442	889	18,154
Göteborg ††) dito	3,787	3,079	4,004	4,500	4,853	5,032	4,977	5,333	6,327	6,308	5,275	3,540	57,015
Transit-telegrammer.....	3,710	8,916	13,247	4,685	7,643	8,750	10,006	6,325	6,652	10,769	5,793	3,765	90,261
Summa	61,502	66,812	77,465	79,834	84,485	84,079	91,752	89,021	98,774	109,818	82,709	60,169	986,420

*) Kontrollstation för den mellan Sverige och Norge utvexlade korrespondensen.

**) " " " " " Danmark " "

***) " " " " " Tyskland " "

†) " " " " " Ryssland " "

††) " " " " " å ena sidan, samt England, Frankrike m. fl. länder, å den andra, genom Stora Nordiska Telegraf-sällskaps kablar utvexlade korrespondensen.

Tab. IV.

Öfversigt af Sveriges direkta, taxering underkastade, telegramvexling med utlandet år 1880
samt jemförelse med enahanda telegramvexling år 1879.

Station.	Antalet från hvarje station afsända telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.															Antalet till hvarje station ankomna telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomna								
	Belgien.	Danmark.	Frankrike.	Italien.	Nederländerna.	Norge.	Portugal.	Ryssland *).		Schweiz.	Spanien.	Storbritannien.	Turkiet.	Tyskland.	Österrike.			Andra europ. länder.	Afrika.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien (utom det turkiska).	Australien.	Summa.	
								Finland.	Öfriga Ryssland.																
Ankarström	—	3	—	—	—	1	—	1	1	—	—	5	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	14	13	27
Arboga	—	49	—	—	—	13	—	6	16	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	119	231
Arholma	—	17	3	—	—	10	—	2	—	—	2	6	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	75	179	254
Askersund	6	3	1	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	32	31	63
Avesta	—	—	—	—	—	23	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	30	56
Berg	—	5	—	—	—	2	—	1	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13	6	19
Bergsjö	—	130	1	—	3	—	—	9	4	—	—	17	—	24	—	1	—	—	—	—	—	—	189	196	385
Bjälsta	—	3	2	—	—	17	—	1	—	—	—	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	32	8	40
Bollnäs	—	2	—	—	—	16	1	—	2	—	—	1	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	36	24	60
Borensberg	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	16
Borgholm	—	22	—	—	—	10	—	5	1	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	47	51	98
Borås	17	68	7	—	1	115	—	2	9	—	—	84	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	492	498	990
Brännö (optisk station)	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	16
Burgsvik	—	33	—	—	—	1	—	11	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	52	54	106
Byske	4	52	14	—	—	51	—	2	3	—	—	26	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	225	225	450
Båstad	—	18	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24	41	65
Cimbrishamn	1	420	4	—	1	9	3	4	5	—	—	65	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	554	749	1,303
Dalarö	—	5	1	—	—	5	—	4	14	1	—	2	—	6	1	2	—	—	—	—	—	—	41	40	81
Delsbo	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	23	4	27
Drottningholm (öpp. $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{10}$)	—	8	1	—	8	18	—	—	3	1	—	1	—	17	1	—	—	—	—	—	—	—	58	45	103
Eksjö	—	43	—	—	—	6	—	7	—	—	—	9	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	72	74	146
Engelholm	—	134	2	—	—	2	—	3	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	150	152	302
Enköping	—	7	1	—	—	4	—	3	1	—	—	9	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	29	47	76
Eskilstuna	—	15	6	—	—	33	—	15	31	2	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	114	144	258
Falkenberg	2	284	—	—	—	14	—	—	—	—	—	11	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	316	334	650
Falun	3	46	6	—	—	109	—	12	4	1	—	20	—	45	1	—	—	—	—	—	—	—	247	251	498
Figeholm	—	27	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	121	155	276
Filipstad	—	9	—	—	—	102	—	3	—	—	—	11	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	154	162	316
Finspong	2	6	4	—	—	6	—	—	1	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	31	33	64
Fjellbacka	—	26	9	—	1	78	—	—	—	—	1	8	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	138	135	268
Furusund	—	1	—	—	—	4	—	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	32
Färösund	—	2	—	—	1	4	—	—	1	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	18
Gamleby	3	19	9	—	—	3	—	4	13	—	—	10	—	15	4	—	—	—	—	—	—	—	80	96	176
Gefle	194	608	128	5	30	350	6	100	402	4	49	1,637	—	1,059	10	10	1	51	—	—	—	—	4,645	4,858	9,503
Grangärde	—	2	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	9
Grenna	3	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	17
Grislehamn	—	10	2	—	—	2	—	1	2	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	31	55	86
Gunnebo	—	6	—	—	—	12	—	8	6	—	—	28	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	78	65	143
Göteborg	1,247	4,920	2,019	195	615	5,016	86	369	1,310	84	327	14,635	6	6,608	121	18	8	735	6	7	3	38,335	45,395	83,730	
Hallstahammar	—	5	—	—	—	2	—	3	3	—	—	40	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	54	55	109
Halmstad	22	975	13	3	1	86	—	6	25	4	—	159	—	241	1	2	—	—	—	—	—	—	1,538	1,615	3,153
Haparanda	4	14	19	—	6	47	—	1	2	—	—	52	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	236	176	412
Hedemora	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	11
Helsingborg	38	2,366	93	4	31	222	4	18	212	4	5	922	—	699	1	3	—	32	—	—	—	—	4,654	5,907	10,561

*) Fördelningen af de ryska telegrammerna i sådana som vaxlats med Finland och med öfriga Ryssland började först med ingången af april.

Tab. IV.
(Forts.)

Station.	Antalet från hvarje station afsända telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																			Antalet till hvarje station ankomna telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomna.			
	Belgien.	Danmark.	Frankrike.	Italien.	Nederländerna.	Norge.	Portugal.	Finland.	Ryssland. Öfriga Ryssland.	Schweiz.	Spanien.	Storbritannien.	Turkiet.	Tyskland.	Österrike.	Andra europ. länder.	Afrika.	Amerika, Nord- och Central-.	Amerika, Syd-.			Asien (utom det turkiska).	Australien.	Summa.
Hernösand.....	83	343	619	4	67	428	6	65	38	3	27	356	—	295	2	2	2	32	3	—	—	2,375	2,509	4,884
Herrevadskloster.....	—	12	1	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	20	6	26
Hjo.....	—	7	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	19	41	60
Holmsund.....	—	7	3	—	3	48	—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	—	—	—	—	—	89	43	132
Horn.....	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
Hudiksvall.....	18	202	61	—	17	223	5	12	2	2	1	405	—	221	2	1	—	4	—	—	—	1,176	1,050	2,226
Husum.....	—	2	6	—	3	26	—	—	—	—	—	16	—	3	1	—	—	—	—	—	—	57	8	65
Hyetlanda.....	—	6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	8	17
Hästholmon.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Höganäs.....	5	276	57	—	4	33	9	28	103	—	3	281	—	90	—	—	—	6	—	—	—	895	1,546	2,441
Jönköping.....	7	342	6	2	3	259	—	14	9	—	—	181	—	183	16	—	—	1	—	—	—	1,023	1,043	2,066
Kalmar.....	3	605	32	—	7	115	1	11	53	1	—	255	—	461	—	—	1	2	1	—	—	1,548	1,559	3,107
Karlshamn.....	4	446	17	2	6	101	3	7	14	—	5	114	—	217	6	—	—	2	—	1	—	945	1,127	2,072
Karlskrona.....	9	699	12	6	2	190	—	10	123	4	4	228	—	623	5	6	1	2	—	—	—	1,924	2,242	4,166
Karlstad.....	1	190	12	—	1	311	—	7	2	—	1	55	—	94	1	—	—	2	—	—	—	677	796	1,473
Kinna.....	—	5	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	94	81	175
Kisa.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8
Klintehamn.....	—	16	—	1	—	1	—	3	2	—	—	1	—	122	2	—	—	—	—	—	—	148	196	344
Kopparberg.....	—	2	1	—	—	31	—	2	5	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	44	39	83
Kramfors.....	21	51	106	—	44	61	—	1	1	—	—	30	—	50	—	—	1	—	—	—	—	366	287	653
Kristianstad.....	4	306	14	2	4	27	—	5	13	7	1	122	—	196	1	—	—	1	—	—	—	703	667	1,370
Kristinehamn.....	—	57	6	—	—	114	—	1	2	—	—	4	—	24	1	—	—	—	—	—	—	209	254	463
Kungälf.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	8	12
Kungsbacka.....	—	55	2	—	—	8	—	—	14	—	—	54	—	5	—	—	—	1	—	—	—	139	190	329
Köping.....	—	13	—	—	—	12	—	2	1	—	—	7	—	8	—	—	—	2	—	—	—	45	51	96
Laholm.....	—	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	71	—	—	—	—	—	—	—	114	72	186
Landskrona.....	96	1,400	25	—	6	219	—	6	31	—	—	679	—	223	1	—	—	—	—	—	—	2,686	4,128	6,814
Landsort.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
Leksand.....	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10	20	30
Lidköping.....	—	45	—	—	1	74	—	8	—	—	—	24	—	18	—	—	—	—	—	—	—	170	276	446
Lilla Edet.....	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	—	—	13	17	30
Lindesberg.....	—	4	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	11	9	20
Linköping.....	20	116	6	—	2	53	—	6	5	2	—	22	—	54	1	1	—	—	—	—	—	288	316	604
Ljusdal.....	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	3	11
Ljusne.....	—	15	3	—	—	91	—	1	6	—	—	48	—	10	—	—	—	—	—	—	—	174	57	231
Ludvika.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	9	9	18
Luleå.....	48	48	20	—	1	140	—	11	20	—	—	134	—	78	1	—	—	—	—	—	—	501	362	863
Lund.....	—	359	9	2	5	15	—	6	—	2	—	12	—	85	7	—	—	—	—	—	—	502	667	1,169
Lycksele.....	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	11	21
Lysekil.....	16	137	22	—	—	295	—	22	45	—	—	114	—	102	—	—	—	5	—	—	—	758	1,107	1,865
Löfånger.....	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	12	4	16
Malmö.....	132	4,461	200	11	164	670	6	81	410	9	20	2,261	1	2,066	45	3	—	20	—	—	—	10,560	10,835	21,395
Mariefred.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Mariestad.....	3	21	1	—	—	15	—	2	—	—	—	6	—	4	—	—	—	6	—	—	—	58	61	119
Marstrand.....	3	45	2	1	1	50	—	6	7	—	2	4	—	13	—	—	—	—	—	—	—	134	180	314
Medevi (öppen $\frac{1}{8}$ — $\frac{1}{8}$).....	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	16
Mem.....	1	21	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	37	11	48

Tab. IV.
(Forts.)

Station.	Antalet från hvarje station afsända telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																Antalet till hvarje station ankomna telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomna.																													
	Belgien.	Danmark.	Frankrike.	Italien.	Nederländerna.	Norge.	Portugal.	Ryssland.		Schweiz.	Spanien.	Storbritannien.	Turket.	Tyskland.	Österrike.	Andra europ. länder.			Afrika.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien (utom det turkiska).	Australien.	Summa.																							
								Finland.	Öriga Ryssland.																																						
Mora	—	1	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	42												
Motala	—	68	1	—	—	41	—	26	134	16	—	—	8	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	395	725											
Munkedal	5	5	7	—	—	13	—	—	—	—	—	19	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	79	130											
Mönsterås	—	60	—	—	—	1	—	1	2	1	—	42	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	170	321											
Mörbylånga	—	12	1	—	—	7	—	—	1	—	—	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	24	52											
Nederkalix	28	18	53	7	1	97	5	15	37	—	—	86	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	255	615											
Nora	2	11	1	—	—	30	—	1	1	5	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	73	140											
Norberg	—	—	1	—	—	8	—	3	5	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	41	66											
Nordmaling	—	7	13	2	1	27	—	3	2	—	—	56	—	19	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	138	278										
Norra Degerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Norrköping	182	526	116	1	24	288	—	26	171	1	5	775	1	638	22	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,782	2,920	5,702									
Norrteje	—	15	1	—	—	11	1	1	1	—	—	7	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	124	184									
Nya Varvet	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	7								
Nyköping	—	82	7	—	4	55	—	3	4	—	2	65	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280	312	592								
Nyland	9	39	89	—	34	163	8	17	7	2	6	65	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	357	807							
Nässjö	—	19	1	—	—	8	—	1	1	—	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	43	84							
Onsala	—	9	7	—	—	6	—	2	4	—	2	17	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	115	181							
Oskarshamn	9	690	8	1	—	111	5	8	80	—	1	379	—	534	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,828	2,277	4,105						
Ottenby	—	7	—	—	—	2	—	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	18	32						
Piteå	51	65	119	2	3	60	—	22	3	—	32	137	2	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	703	659	1,362					
Ratan (öppen d. 1/5—1/1)	2	4	1	—	—	11	—	5	—	—	—	9	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	29	65					
Ronehamn	—	18	—	—	—	4	—	13	15	—	—	3	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	53	158				
Ronneby	—	38	4	—	—	13	—	7	8	—	—	8	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	104	192				
Råneå	13	3	12	—	1	9	—	1	2	—	—	17	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	49	111				
Sala	—	7	2	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	17	32				
Sandhamn	—	12	—	—	4	14	1	12	11	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	11	77			
Seffle	—	1	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16	25			
Sjötorp	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5			
Skånör	—	30	—	—	5	16	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	49	107			
Skara	—	6	—	—	—	6	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	19	39			
Skellefteå	100	254	112	—	3	117	—	17	39	—	5	129	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,027	1,019	2,046		
Skeninge	—	18	—	—	—	12	1	2	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	56	99		
Skutskär	3	29	44	—	3	92	—	3	1	—	13	96	—	15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	185	485		
Sköfde	—	40	1	—	—	22	—	11	9	1	—	11	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	190	297		
Slite	—	13	—	—	—	17	—	28	47	—	—	4	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	235	398		
Smedjebacken	—	3	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	35	57		
Sofiero (öppen d. 1/2—2)	—	13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	24	42		
Sollefteå	1	6	46	—	9	26	1	1	2	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	89	189	
Stockholm	1,223	4,762	4,664	496	1,214	7,204	168	5,016	4,593	271	458	11,320	28	11,552	460	51	15	1,163	5	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,669	56,776	111,445
Strengnäs	—	—	1	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20	30	
Strömstad	24	172	14	—	2	293	1	9	3	—	—	30	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	686	1,296	
Sundsvall	86	591	557	8	585	1,300	7	203	102	17	19	1,373	1	583	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,477	5,023	10,500
Surahammar	—	3	—	—	—	16	—	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	47	87
Särö (öppen d. 1/2—1)	—	5	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—</																															

Tab. IV.
(Forts.)

Station.	Antalet från hvarje station afsända telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																Antalet till hvarje station ankoma telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankoma.							
	Belgien.	Danmark.	Frankrike.	Italien.	Nederländerna.	Norge.	Portugal.	Ryssland.		Schweiz.	Spanien.	Storbritannien.	Turkiet.	Tyskland.	Österrike.	Andra europ. länder.			Afrika.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien (utom det turkska).	Australien.	Summa.	
Södertelje.....	3	19	3	1	—	25	—	20	4	1	—	13	—	14	1	—	—	1	—	—	—	—	105	114	219
Sölvesborg.....	—	139	—	—	2	3	—	3	—	—	—	10	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	180	192	381
Torekov.....	—	13	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	52	68
Torpshammar (indrogs d. 3/4)	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6
Trelleborg.....	30	526	156	—	15	54	1	12	162	—	54	350	—	182	—	—	—	1	—	—	—	—	1,543	1,984	3,527
Trollhättan.....	—	14	—	—	2	16	—	1	7	3	—	4	—	22	1	—	—	1	—	—	—	—	71	62	133
Trosa.....	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10	18
Tullgarn (ej öppen 1880)..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Törefors.....	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13	18	31
Uddevalla.....	46	178	130	—	10	153	3	2	2	1	1	486	—	63	—	—	—	1	—	—	—	—	1,076	1,555	2,631
Ulrichamn.....	—	—	1	—	—	4	—	—	1	—	—	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	16	19	35
Ulriksdal (ej öppen 1880)..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå.....	4	50	14	5	12	19	—	12	9	3	2	26	—	29	—	1	—	—	—	—	—	—	186	336	522
Upsala.....	3	55	10	7	14	68	—	23	17	7	—	53	—	115	11	—	—	2	—	—	—	—	385	453	838
Ursvik (öppen 2/3—1/4)	3	16	5	—	1	56	—	6	—	—	—	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	98	20	118
Vadstena.....	—	14	1	—	—	12	—	1	1	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	35	36	71
Valdemarsvik.....	—	12	—	—	—	5	—	—	1	—	—	16	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	61	100	161
Varberg.....	1	562	2	—	1	38	—	—	—	—	—	158	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	800	845	1,645
Vaxholm.....	—	1	7	—	—	2	—	5	3	2	2	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	30	21	51
Venersborg.....	6	98	4	—	—	94	—	—	—	—	—	83	—	105	8	—	—	1	—	—	—	—	399	561	960
Vernamo.....	10	34	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	63	77	140
Vestervik.....	3	283	80	2	5	76	—	5	30	—	3	181	—	213	3	—	—	1	—	—	—	—	885	1,198	2,083
Vesterås.....	—	39	2	—	—	51	—	12	9	2	—	5	—	22	—	—	—	1	—	—	—	—	143	185	328
Vexjö.....	—	87	6	—	—	—	—	9	3	1	—	39	—	82	2	1	—	2	—	—	—	—	232	252	484
Vifsta Varf.....	5	4	15	—	8	31	—	1	1	—	—	41	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	116	118	234
Viken.....	—	19	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	39	77	116
Vimmerby.....	—	3	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	10
Vinga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Visby.....	3	101	8	6	12	68	4	54	67	—	5	108	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	567	623	1,190
Ystad.....	9	909	16	—	—	375	—	21	60	5	—	275	—	297	1	—	—	2	—	—	—	—	1,970	2,129	4,099
Åhus.....	—	22	—	—	—	24	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	58	66	124
Åkersberg.....	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	14
Åmål.....	—	3	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19	25	44
Örebro.....	—	180	4	1	1	242	—	42	40	1	—	73	—	84	5	—	—	32	—	—	—	—	705	705	1,410
Öregrund.....	2	2	1	—	—	7	—	—	—	—	—	9	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	27	49	76
Örnsköldsvik.....	67	45	154	—	25	104	—	5	22	—	3	181	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	659	607	1,266
Östersund.....	23	—	2	—	2	543	—	12	7	—	—	15	—	25	3	—	—	—	—	—	—	—	632	589	1,221
Östhammar.....	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	17	36	53
Afsända telegrammer.....	3,985	32,062	10,141	780	3,058	22,574	355	6,680	8,780	474	1,062	40,615	39	30,738	774	117	30	2,178	17	14	6	164,479	180,839	345,318	
Ankomna do.....	4,311	36,822	11,592	985	3,272	20,553	581	7,383	10,925	466	1,220	46,628	37	32,346	784	61	59	2,761	19	27	7	180,839			
Afs. och ank. år 1880.....	8,296	68,884	21,733	1,765	6,330	43,127	936	14,063	19,705	940	2,282	87,243	76	63,084	1,558	178	89	4,939	36	41	13	345,318			
Do do år 1879.....	6,866	63,174	19,166	1,442	5,048	35,464	630	26,362	753	1,826	65,706	204	50,488	1,264	98	45	2,144	16	45	29	280,770				

Tab. V.

Generalsammandrag af Telegrafverkets utgifter år 1880, ordnadt

	Ordinarie aflønning.		Arvode for extra tjenstgøring og vikariater.		Uppassning og telegrambæring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och traktementskostnader.		Verktygs- och arbetsredskaps upkøb.		Verktygs- och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Bøger og kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Styrelsen	82,072	22	—	—	—	—	—	—	59,764	62	3,365	87	2,220	98	1,719	17	2,583	57	810	92
Station.																				
Ankarsrum	800	—	—	—	150	—	—	—	18	78	—	—	—	—	2	75	—	—	—	—
Arboga	2,400	—	69	97	250	—	—	—	35	25	45	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Arholma	1,200	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	50	—	—	—	—
Askersund	1,000	—	45	82	200	—	—	—	30	19	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Avesta	800	—	—	—	180	—	—	—	6	12	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—
Berg	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	12	—	—	—	—
Bergqvara	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	25	—	—
Bjästa	800	—	—	—	150	—	—	—	43	75	33	45	—	—	8	88	—	—	—	—
Bollnäs	1,000	—	45	83	225	—	—	—	3	—	17	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Borensberg	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm	1,200	—	373	27	150	—	—	—	140	69	—	—	—	—	1	87	—	—	—	—
Borås	4,440	—	35	—	300	—	—	—	28	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burgsvik	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Byske	800	—	—	—	150	—	—	—	25	53	—	—	—	—	3	75	—	—	—	—
Båstad	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	1,100	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalarö	2,345	—	566	61	250	—	—	—	37	—	89	10	—	—	—	—	68	50	—	—
Delsbo	800	—	—	—	150	—	—	—	23	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drottningholm	—	—	397	75	78	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	11	35	—	—
Eksjö	925	—	—	—	150	—	—	—	67	—	—	—	—	—	10	—	139	50	—	—
Engelholm	2,400	—	—	—	300	—	—	—	479	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enköping	1,100	—	87	50	150	—	—	—	—	—	17	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	4,390	—	22	22	300	—	—	—	76	15	149	35	—	—	121	14	—	—	—	—
Falkenberg	1,100	—	87	50	150	—	—	—	40	85	—	—	—	—	10	95	—	—	—	—
Falun	5,800	—	22	36	450	—	—	—	30	40	—	—	—	—	—	—	12	50	—	—
Figeholm	800	—	100	—	150	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstad	1,100	—	132	39	220	—	—	—	59	62	23	—	—	—	—	35	—	—	—	—
Finspong	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjellbacka	1,000	—	—	—	150	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—
Furusund	2,200	—	—	—	150	—	—	—	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fårösund	800	—	—	—	150	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamleby	1,000	—	91	66	150	—	—	—	6	50	36	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle	13,587	17	1,127	26	1,487	50	—	—	519	75	18	55	—	—	19	18	—	—	—	—
Grangärde	1,000	—	91	66	150	—	—	—	25	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grenna	800	—	—	—	150	—	—	—	1	50	—	—	—	—	—	25	—	—	80	—
Gristehamn	2,400	—	1,200	—	150	—	15	—	131	34	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—
Gunnebo	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg	57,035	72	5,486	31	6,119	41	—	—	897	06	337	10	3	84	132	49	137	89	30	—
Hallstahammar	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad	4,770	—	29	17	500	—	—	—	286	06	26	—	—	—	41	50	15	—	1	50
Haparanda	5,300	—	—	—	500	—	60	—	24	75	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—
Hedemora	1,000	—	—	—	150	—	—	—	13	30	—	—	—	—	5	25	—	—	—	—
Helsingborg	11,700	—	70	83	900	—	—	—	233	50	12	80	—	—	18	85	—	—	—	—

efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Apparaters upköp och repara- tion.		Batteri- förlöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Bränsle.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse utgifter.		S u m m a.		
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
7,145	47	809	91	29,010	61	4,550	—	1,187	46	240	40	1,434	96	4,013	74	7,032	31	207,962	21	Styrelsen.
—	—	—	—	12	88	—	—	60	—	39	77	9	66	3	55	2	73	1,100	12	Ankarsrum.
—	—	3	21	10	78	—	—	47	50	19	25	16	26	2	42	10	10	2,910	44	Arboga.
34	50	9	15	1	88	—	—	92	75	35	—	14	67	1	70	10	—	1,517	15	Arholma.
5	50	4	60	10	70	—	—	76	25	10	92	14	06	1	77	11	60	1,414	41	Askersund.
—	—	2	55	6	10	—	—	83	30	26	80	8	47	1	12	24	—	1,306	46	Avesta.
2	—	1	36	14	79	—	—	149	—	28	80	8	32	1	30	2	02	1,191	71	Berg.
—	—	3	50	7	33	—	—	111	75	47	90	15	79	—	50	6	28	1,197	30	Bergqvara.
—	—	13	25	7	44	—	—	60	—	42	66	24	22	2	38	28	55	1,214	58	Bjåsta.
—	—	22	03	14	29	—	—	91	50	43	45	27	50	3	01	37	79	1,530	80	Bollnäs.
—	—	—	—	6	10	—	—	63	25	25	75	9	28	—	—	12	61	1,066	99	Borensberg.
—	—	10	94	7	20	—	—	113	31	33	02	32	57	—	75	1	25	2,064	87	Borgholm.
—	—	4	68	24	46	—	—	65	—	55	93	32	94	6	35	66	37	5,087	73	Borås.
—	—	1	50	10	42	—	—	144	—	24	30	10	52	—	—	—	—	1,140	74	Burgsvik.
—	—	8	29	9	71	—	—	71	94	25	90	16	68	6	28	4	75	1,122	83	Byske.
—	—	5	22	4	91	—	—	94	—	26	73	10	—	—	—	—	—	1,090	86	Båstad.
—	—	10	55	9	42	—	—	183	—	25	81	30	13	3	75	5	—	1,517	66	Cimbrishamn.
—	—	7	34	35	23	—	—	215	25	73	08	32	52	—	—	56	40	3,776	03	Dalarö.
—	—	3	24	2	70	—	—	52	25	13	02	11	24	—	—	16	—	1,071	95	Delsbo.
—	—	—	87	8	35	—	—	20	84	7	—	—	84	—	—	12	50	567	80	Drottningholm.
3	50	7	75	12	87	—	—	80	—	34	35	12	06	11	01	23	87	1,476	91	Eksjö.
—	—	5	60	—	—	—	—	140	—	—	—	17	63	6	16	48	—	3,396	74	Engelholm.
—	—	3	92	6	41	—	—	91	—	31	56	13	59	—	—	3	30	1,505	18	Enköping.
—	—	7	84	7	65	—	—	105	—	58	85	27	28	3	43	3	25	5,272	16	Eskilstuna.
—	—	3	60	9	69	—	—	186	—	29	73	24	54	4	50	40	40	1,687	76	Falkenberg.
—	—	3	—	30	85	—	—	78	—	60	63	30	26	9	25	13	85	6,528	60	Falun.
—	—	9	43	4	21	—	—	99	50	16	85	10	38	1	35	—	—	1,237	22	Figeholm.
—	—	—	40	24	53	—	—	108	50	23	26	24	51	1	63	39	99	1,758	18	Filipstad.
—	—	1	10	5	91	—	—	60	—	17	48	9	54	2	23	2	—	1,048	26	Finspong.
—	—	1	50	2	34	—	—	57	75	15	55	15	74	—	—	—	—	1,258	38	Fjellbacka.
—	—	8	70	8	05	—	—	74	25	35	45	16	40	6	55	14	40	2,515	30	Furusund.
—	—	5	—	10	30	—	—	146	25	25	43	12	32	1	—	—	—	1,151	05	Fårösund.
—	—	3	50	12	30	—	—	29	38	24	10	11	19	—	75	2	—	1,367	88	Gamleby.
—	—	11	45	100	04	—	—	334	75	523	50	38	36	9	95	74	74	17,852	20	Gefle.
—	—	5	90	8	57	—	—	24	—	17	65	10	86	1	—	6	95	1,342	54	Grangärde.
1	50	5	—	5	64	—	—	54	90	19	65	9	01	1	25	16	—	1,065	50	Grenna.
—	—	—	—	7	98	180	—	110	82	11	15	18	68	1	20	37	74	4,265	41	Grislehamn.
—	—	6	—	3	—	—	—	100	—	36	—	9	—	1	81	—	—	1,105	81	Gunnebo.
7	—	82	91	236	41	500	—	282	20	2,012	14	125	02	85	34	312	85	73,823	69	Göteborg.
—	—	—	—	13	38	—	—	109	50	49	75	9	14	1	05	16	25	1,149	07	Hallstahammar.
10	50	5	44	7	48	500	—	83	—	57	93	45	22	5	12	28	10	6,412	02	Halmstad.
—	—	7	66	—	—	800	—	156	—	84	24	30	75	13	01	—	—	7,015	41	Haparanda.
—	—	4	68	10	74	—	—	125	—	21	06	11	95	—	65	27	55	1,370	18	Hedemora.
22	—	36	45	26	92	—	—	154	—	216	80	41	46	22	54	149	95	13,606	10	Helsingborg.

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie aförning.		Arvode för extra tjänst- göring och vika- riater.		Uppass- ning och telegram- bärning.		Linie- vaktare.		Telegraf- liniernas öfver- vakande, besigtning och reparation.		Rese- och trakta- ments- kostnader.		Verktygs- och arbets- redskaps upköp.		Verktygs- och arbets- redskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.		
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Hernösand	7,566	67	146	84	700	—	—	—	—	179	73	402	55	—	—	36	23	—	—	—	—
Herrevadskloster	800	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjo	800	—	—	—	150	—	—	—	—	8	25	—	—	—	—	11	50	43	50	—	—
Holmsund	799	99	75	—	150	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Horn	800	—	—	—	150	—	—	—	—	3	—	—	—	2	25	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall	4,570	—	451	07	480	—	—	—	—	237	14	—	—	—	—	12	32	—	—	—	—
Husum	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25	—	—	—	—
Hvetlanda	800	—	—	—	150	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	25	—	—	—	—
Hästholmen	800	—	—	—	150	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höganäs	933	33	125	34	150	—	—	—	—	3	25	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—
Jönköping	13,020	—	7	—	760	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	23	—	1	—	—	—
Kalmar	7,166	67	67	07	450	—	—	200	—	840	94	—	—	—	—	1	25	18	—	—	—
Karlshamn	9,500	—	—	—	450	—	—	—	—	467	20	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—
Karlskrona	6,900	—	16	—	904	—	—	—	—	681	55	—	—	—	—	228	88	—	—	—	—
Karlstad	6,200	—	—	—	535	—	—	30	—	123	94	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Kinna	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—
Kisa	800	—	—	—	150	—	—	—	—	141	71	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Klintehamn	799	90	—	—	150	—	—	31	20	34	10	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparberg	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kramfors	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad	4,970	—	25	—	450	—	—	—	—	278	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn	4,640	—	11	11	450	—	—	—	—	39	37	17	—	—	—	7	50	—	—	—	—
Kungälf	625	—	200	—	150	—	—	—	—	7	—	5	75	—	—	6	50	20	—	—	—
Kungsbacka	800	—	50	—	150	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping	4,340	—	—	—	350	—	—	—	—	61	—	9	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Laholm	800	—	50	—	150	—	—	—	—	—	—	71	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona	4,970	—	709	98	500	—	—	—	—	176	75	—	—	—	—	16	25	—	58	—	67
Landsort	1,720	—	—	—	—	—	—	—	—	32	60	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Leksand	650	—	—	—	150	—	—	—	—	6	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping	4,640	—	400	—	300	—	—	—	—	113	10	—	—	—	—	14	42	—	—	—	—
Lilla Edet	773	33	26	67	150	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	75	—	—	—	—
Lindesberg	762	48	—	—	150	—	—	—	—	—	—	25	55	—	—	—	—	—	—	—	—
Linköping	4,664	16	29	16	500	—	—	—	—	515	93	—	—	60	—	28	25	7	—	—	—
Ljusdal	800	—	—	—	150	—	—	—	—	25	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljusne	812	50	58	01	250	—	—	—	—	9	—	40	—	—	—	5	—	69	—	—	—
Ludvika	800	—	100	—	150	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luleå	4,570	—	6	67	325	—	—	30	—	250	88	—	—	—	—	2	75	30	—	5	25
Lund	4,770	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	50	—	—
Lycksele	799	98	—	—	150	—	—	20	—	41	49	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—
Lysekil	3,970	—	192	50	400	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Löfånger	800	—	—	—	150	—	—	—	—	24	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö	43,658	06	8,164	79	2,392	—	—	—	—	499	20	208	—	—	—	40	50	36	56	—	—
Mariestad	900	—	71	88	150	—	—	—	—	17	—	23	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad	4,440	—	—	—	300	—	—	—	—	16	80	—	—	—	—	95	39	92	—	4	—
Marstrand	2,400	—	233	31	320	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	13	25	23	—	—	—
Medevi	—	—	177	76	40	—	—	—	—	—	—	29	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Mem	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—

Apparaters upköp och repa- ration.		Batteri- förlöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Bränsle.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse utgifter.		S u m m a.		S t a t i o n.	
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
10	—	32	34	10	80	27	33	146	25	110	35	64	88	3	65	43	84	9,481	46	Hernösand.	
—	—	48	06	8	15	—	—	144	—	37	50	10	46	—	—	24	—	1,252	17	Herrevadskloster.	
—	—	2	88	8	62	200	—	135	—	10	40	12	81	1	85	16	—	1,400	81	Hjo.	
—	—	1	37	13	92	200	—	—	—	21	65	12	67	—	80	11	72	1,309	12	Holmsund.	
—	—	5	65	5	05	—	—	72	50	23	—	9	59	1	74	26	39	1,099	17	Horn.	
—	—	—	—	27	15	—	—	112	—	70	37	52	57	11	20	12	70	6,036	52	Hudiksvall.	
1	50	7	50	2	—	—	—	200	—	41	—	16	72	1	75	41	30	1,263	02	Husum.	
—	—	12	05	9	56	—	—	77	50	30	08	12	37	4	35	7	01	1,114	17	Hvetlanda.	
—	—	1	25	9	45	—	—	112	—	28	61	9	04	—	55	5	—	1,117	90	Hästholmen.	
—	—	4	95	7	30	300	—	58	75	18	61	48	04	3	—	—	75	1,661	32	Höganäs.	
—	—	32	16	25	21	—	—	188	50	231	40	36	67	18	62	81	46	14,680	02	Jönköping.	
12	—	36	20	20	85	—	—	181	88	234	50	50	60	6	79	64	83	9,351	58	Kalmar.	
3	—	31	65	29	75	450	—	100	—	116	12	28	85	3	17	45	57	11,226	81	Karlshamn.	
—	—	41	62	38	28	—	—	86	—	176	—	38	35	13	90	688	46	9,813	04	Karlskrona.	
3	—	14	48	17	75	—	—	54	75	169	25	25	47	11	39	38	18	7,228	21	Karlstad.	
—	—	5	50	3	85	—	—	80	—	20	52	9	16	—	—	3	11	1,072	89	Kinna.	
—	—	13	92	16	76	—	—	74	50	48	07	10	13	—	60	28	39	1,291	08	Kisa.	
—	—	2	25	6	30	—	—	65	—	12	99	13	48	4	50	14	89	1,194	61	Klutehamn.	
—	—	22	47	2	91	—	—	127	50	26	33	12	60	2	99	—	—	1,144	80	Kopparberg.	
5	—	5	37	3	47	—	—	100	—	17	50	18	44	—	—	28	20	1,161	98	Kramfors.	
—	—	10	95	26	54	—	—	115	75	154	49	29	30	6	66	125	23	6,192	67	Kristianstad.	
5	—	48	60	17	63	—	—	94	—	37	80	26	07	—	32	12	10	5,406	70	Kristinchamn.	
2	50	4	05	7	85	—	—	22	—	16	15	12	38	—	75	6	75	1,086	68	Kungelf.	
—	—	6	47	15	46	—	—	146	17	44	23	14	18	1	—	7	27	1,243	78	Kungsbacka.	
—	—	5	—	12	16	—	—	85	—	38	65	19	99	—	—	12	—	4,933	70	Köping.	
—	—	3	—	2	80	—	—	149	—	17	75	14	01	—	—	—	50	1,258	26	Laholm.	
6	50	20	50	15	36	—	—	234	50	290	60	40	81	15	46	67	03	7,064	99	Landskrona.	
—	—	—	—	11	07	150	—	55	—	16	20	29	84	—	—	50	50	2,072	21	Landsort.	
—	—	—	—	41	80	—	—	85	68	32	50	11	94	1	35	14	—	993	77	Leksand.	
—	75	1	92	26	63	—	—	3	—	28	25	28	99	2	87	44	39	5,604	32	Lidköping.	
1	50	9	30	6	51	—	—	47	—	26	74	9	75	1	75	1	92	1,078	22	Lilla Edet.	
—	—	6	18	67	84	—	—	225	—	37	21	11	97	5	37	43	12	1,334	72	Lindesberg.	
5	—	26	28	36	90	300	—	131	—	150	—	26	51	12	41	192	78	6,625	98	Linköping.	
—	—	—	—	13	20	—	—	59	—	28	40	26	78	—	—	40	—	1,143	58	Ljusdal.	
—	—	4	11	35	90	500	—	51	—	150	—	18	16	5	50	1	60	2,009	78	Ljusne.	
—	—	4	40	8	59	—	—	34	—	21	01	10	38	3	20	22	25	1,158	83	Ludvika.	
8	—	4	55	14	27	—	—	78	—	66	01	52	04	6	40	93	16	5,512	98	Luleå.	
2	50	—	—	24	62	500	—	147	50	163	99	24	26	4	21	80	13	6,200	71	Lund.	
—	—	5	65	11	79	—	—	104	50	32	12	14	86	—	—	19	05	1,200	19	Lycksele.	
5	—	6	65	12	07	—	—	—	—	19	15	25	86	1	25	17	35	4,661	83	Lysekil.	
—	—	4	04	3	68	—	—	44	25	20	23	17	60	1	10	5	15	1,070	53	Löfånger.	
56	25	101	28	114	65	2,500	—	368	—	1,334	62	115	15	130	84	347	55	60,067	45	Malmö.	
5	—	—	—	13	57	—	—	59	70	25	49	13	04	—	25	32	—	1,311	83	Mariefred.	
7	—	4	24	22	98	250	—	51	—	100	33	29	64	4	49	64	26	5,482	13	Mariestad.	
—	—	19	10	6	56	—	—	99	—	12	51	14	08	—	25	8	69	3,155	75	Marstrand.	
2	—	1	17	1	32	—	—	6	—	3	19	2	61	—	—	3	50	266	65	Medevi.	
—	—	3	98	15	63	—	—	150	25	30	48	14	90	3	50	24	—	1,193	11	Mem.	

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie aflöning.		Arvode för extra tjänst- göring och vika- riater.		Uppass- ning och telegram- bäring.		Linie- vaktare.		Telegraf- liniernas öfver- vakande, besigtning och reparation.		Rese- och trakta- ments- kostnader.		Verktygs- och arbets- redskaps upköp.		Verktygs- och arbets- redskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Mora	800				150															
Motala	4,970				450				34	42	37									
Munkedal	800				150															
Mönsterås	1,000				150				16	54										
Mörbylånga	800				150				36	41		4	1	60						
Nederkalix	2,640				180		71	24	38	10			3	75						
Nora	1,100		87	48	150				101	50	23	80	2		18					
Norberg	2,400		33	32	250				26	80	10	70								
Nordmaling	2,400		39	99	200		37	50	642	05										
Norra Degerfors	800				150				57	70										
Norrköping	11,196	67	306	31	1,394	65			101	20	8	80	10	11	3	50				
Norttelje	2,400				200				332	60			1							
Nya Varfvet	1,300												1	50						
Nyköping	4,240		200	51	400				142	65			1	50						
Nyland	2,400				350				35	89				75						
Nässjö	2,400				240				38	31				25						
Onsala	800				150				99	97			5	75						
Oskarshamn	6,000		17	55	400				732	20			14	50	32	25				
Ottenby	800		300		150				26	80	28	49	1							
Piteå	4,570				322	50	122		299	33		4	32	24	2					
Ratan			399	93	90						43	60								
Ronehamn	825				150				36	40				33						
Ronneby	1,100		199	98	269				8											
Råneå	2,400		7	23	175				80	96	35	60	1	50						
Sala	800				150				8	20										
Sandhamn	799	98			150		145		17	85										
Seffe	800				150									50						
Sjötorp	800				150								1							
Skånör	800				150										2	25				
Skara	1,100		43	75	150				24	70	12	15		50				3	80	
Skellefteå	5,800		66	66	300		180		228	69	68	80		75	73					
Skeninge	800				150															
Skutskär	1,000				150															
Sköfde	900		256	44	195						36	40		3	70		75			
Slite	800		107	50	150				2	25	41	25								
Smedjebacken	1,100				150				15	82				50						
Sofiero			51	06	11						24	30								
Sollefteå	883	32	15		150						159	97		30		29	50			
Stockholm	108,175	47	25,021	35	22,871	68			1,025	09	6	65		352	56	214	50			
Strengnäs	1,000				150									1						
Strömstad	4,106	67	50		460		20		225	90	43	30								
Sundsvall	21,940		1,467	33	1,635		89	98	718	39	142	45		12	50					
Surahammar	1,000				150				4											
Särö			215	55	48	50														
Säter	649	92			150				40	45										
Söderhamn	6,700				550		33	74	391	45										
Söderköping	3,540				300				175	25				4	13					

Apparaters upköp och repa- ration.		Batteri- fornöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Bränsle.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse utgifter.		S u m m a.		S t a t i o n .	
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
		8	22	8	30			45		22	44	28	05	7	85	13	50	1,083	36	Mora.	
		8	48	12	60	400		132	50	34	65	18	63	9	35	14	63	6,122	26	Motala.	
		2	40	4	85			126		24	35	8	84				50	1,116	94	Munkedal.	
1	50	13		11	01			107	11	35	56	14	12	3	25	18	81	1,370	90	Mönsterås.	
		3		5	72			91		13	95	14	75		90	5	98	1,127	31	Mörbylånga.	
6		32	81	22				130		60	20	14	55	2	58	21	32	3,222	55	Nederkalix.	
		18	80	13	48			124		41	66	22	58	5	04	70	75	1,779	09	Nora.	
								51		14	10	11	33					2,797	25	Norberg.	
		15	76	7				100		65		17	53					3,524	83	Nordmaling.	
			40	5	20			104	50	58	15	7	74		50	19	45	1,203	64	Norra Degerfors.	
45	95	16	70	61	17			346	88	497	27	35	41	7	86	129	20	14,161	68	Norrköping.	
		3	20	11	80			153	58	46	42	24	95	2	05	34	83	3,210	43	Norrtelje.	
		7	50	28	75					16	50	30	63			59		1,443	88	Nya Varfvet.	
		3	90					44		82	40	22	96	2	94	28	15	5,169	01	Nyköping.	
2		9	36	23	20	350		86		36	60	37	85		75	14		3,346	40	Nyland.	
		15	36	11	28	400		90	75	22	88	12	48	1	06	39	99	3,272	36	Nässjö.	
		5	70	8	03			151	25	22	61	8	84			26		1,278	15	Onsala.	
		6	65	45	12	60		96		77	25	51	94	5	59	34	50	7,573	55	Oskarshamn.	
			50	1	77			110		21	75	10	40		50	11	08	1,462	29	Ottenby.	
8		11	08	27	11			105		168	77	34	34	6	90	26	16	5,739	43	Piteå.	
				1	75	200		29	25	5	30	6	04		80	1		777	67	Ratan.	
1		6	46	6	21			91		22	68	10	04		50	3	91	1,153	53	Ronehamn.	
1	25	10	75	12	32			113	75	22		18	10		85	29	02	1,785	02	Ronneby.	
				11	47			29	62	27	37	6	74	2	65			2,778	14	Råneå.	
		2	30	9	70			86	50	29	20	9	35	1		36	50	1,132	75	Sala.	
		6	10	12	87			113		33	95	10	08	3	50	36		1,328	33	Sandhamn.	
		2	55	2	80			72	25	18	90	10	13	1	48			1,058	61	Seffe.	
		10	88	3	88			90	87	8	40	11	53	17	42			1,093	98	Sjötorp.	
		8		7	30			89	96	24	69	7	28				14	1,089	53	Skanör.	
			50	9	08			201	75	33	12	13	71	4	88	42	83	1,640	77	Skara.	
		20	66	21	62			121	65	219	22	32	85	41	96	27	51	7,203	37	Skellefteå.	
		6		4	98	262	50	39		5	05	9	90	1	15	4	07	1,282	65	Skeninge.	
		1	80	8	79			100		27	15	16	88					1,304	62	Skutskär.	
7		1	60	5	90			88		17	80	16	64	7	66	21	05	1,557	94	Sköfde.	
		8	34	17	47			83		29	31	11	16		50	34	17	1,284	95	Slite.	
		5	91	25	25			171	50	27	10	14	04	2	05	29	42	1,541	59	Smedjebacken.	
				2	97					1	50		60					91	43	Sofiero.	
4	50	17	45	21	68			107		29	50	49	76	7	85	7	20	1,512	73	Sollefteå.	
1,203	82	158	48	1,636	25			1,192	84	4,944	87	39	77	29	75	2,413	38	169,286	46	Stockholm.	
		5	02	9	72			122	50	19	40	11	69		70	20		1,340	03	Strengnäs.	
		6	60	12	61			54		34	55	18	58	9	75	20	05	5,062	01	Strömstad.	
13	50	84	18	91	45			169	87	855	43	113	08	25	30	311	23	27,669	69	Sundsvall.	
		2	50							30	03	9	55	1	50	18		1,215	58	Surahammar.	
				6	63					2	30	3	62			12	59	289	10	Särö.	
				62	28			176	62	76	85	14	92	1		17	25	1,189	29	Säter.	
		2	75	26	55					31	35	60	40	4	85	13	40	7,814	49	Söderhamn.	
2		15	19	22	79			43	50	56	80	23	97	3	45	68	91	4,255	99	Söderköping.	

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie aföring.		Arvode för extra tjänstgöring och vikariater.		Uppassning och telegrambäring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och trakta- ments- kostnader.		Verktygs- och arbets- redskaps- upköp.		Verktygs- och arbets- redskaps- reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Södertelje.....	3,740	—	48	—	400	—	—	—	121	45	27	80	—	—	9	10	6	—	—	—
Sölvesborg.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Torekov.....	800	—	—	—	150	—	—	—	2	75	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Torpshammar.....	533	32	—	—	87	50	—	—	33	25	43	99	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg.....	4,640	—	—	—	450	—	200	—	230	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan.....	1,100	—	11	67	150	—	—	—	—	—	20	90	—	—	6	20	—	—	—	—
Trosa.....	875	—	—	—	150	—	—	—	—	—	22	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Törefors.....	800	—	100	—	150	—	—	—	14	90	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla.....	4,970	—	67	18	500	—	—	—	172	39	—	—	—	—	51	94	—	—	—	—
Ulricehamn.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå.....	4,970	—	890	89	500	—	—	—	478	14	85	70	—	—	—	75	—	—	—	—
Upsala.....	6,158	33	72	47	900	—	—	—	22	85	—	—	—	—	3	50	—	—	—	—
Ursvik.....	—	—	415	73	93	50	—	—	—	—	3	75	—	—	—	75	—	—	—	—
Vadstena.....	3,735	—	—	—	400	—	—	—	244	95	—	—	—	—	6	25	40	81	—	—
Valdemarsvik.....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Varberg.....	4,640	—	—	—	300	—	—	—	607	60	—	—	—	—	27	42	—	—	—	—
Vaxholm.....	800	—	—	—	150	—	—	—	29	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Venersborg.....	9,600	—	374	01	600	—	—	—	215	70	66	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Vernamo.....	800	—	—	—	150	—	—	—	10	78	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—
Vestervik.....	8,200	—	7	—	500	—	—	—	990	20	66	70	9	20	—	—	3	—	—	—
Vesterås.....	6,900	—	124	90	410	—	—	—	66	—	—	—	—	—	7	25	—	—	—	—
Vexjö.....	3,440	—	—	—	403	—	—	—	276	90	—	—	—	—	3	75	—	—	—	—
Vifsta Varf.....	800	—	—	—	150	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—
Viken.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	54	—	—
Vimmerby.....	1,100	—	—	—	150	—	—	—	48	80	—	—	—	—	5	75	—	—	—	—
Visby.....	5,300	—	115	56	500	—	—	—	331	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ystad.....	7,300	—	—	—	500	—	—	—	511	56	—	—	—	—	77	50	—	—	—	—
Åhus.....	800	—	110	—	150	—	—	—	—	—	64	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Åkersberg.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Åmål.....	2,300	—	—	—	250	—	20	—	32	43	99	30	—	—	3	70	—	—	—	—
Örebro.....	10,500	—	224	52	800	—	—	—	102	23	9	95	—	—	3	—	—	—	—	—
Öregrund.....	1,000	—	—	—	200	—	—	—	31	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Örnsköldsvik.....	4,570	—	430	27	400	—	—	—	557	05	21	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Östersund.....	7,842	77	84	72	405	—	208	13	273	69	27	20	—	—	1	50	—	—	—	—
Östhammar.....	800	—	—	—	150	—	—	—	5	37	—	—	—	—	—	—	18	75	—	—
Kristiania kontrollstation*)...	3,500	—	102	—	—	—	—	—	—	—	110	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Köpenhamns d:o **)...	3,800	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nystads d:o ***)...	3,300	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Optiska stationerna.....	3,720	—	77	50	—	—	—	—	438	25	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	745,868	63	53,990	63	76,967	54	1,513	79	79,804	88	6,820	52	2,244	87	3,433	26	4,077	35	861	14

*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utväxlad korrespondens.

**) " " " " " Danmark " "

***) " " " " " Ryssland " "

Apparaters upköp och repara- tion.		Batteri- förnöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Bränsle.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse utgifter.		S u m m a.		S t a t i o n .			
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
—	—	10	14	20	86	300	—	137	75	51	—	27	82	4	55	21	49	4,925	96	Södertelje.			
5	50	6	25	11	98	—	—	168	—	26	90	18	94	4	08	32	58	1,226	23	Sölvesborg.			
1	—	3	—	7	23	—	—	191	87	31	35	9	20	1	50	—	—	1,198	90	Torekov.			
—	—	5	64	4	15	—	—	35	—	5	35	10	43	—	—	13	55	772	18	Torpshammar.			
—	—	12	—	8	51	100	—	95	—	48	34	28	23	13	23	7	46	5,833	59	Trelleborg.			
—	—	10	—	10	28	—	—	119	—	27	95	10	86	6	52	25	92	1,499	30	Trollhättan.			
—	—	1	92	4	14	—	—	60	—	21	55	10	88	—	—	8	78	1,154	72	Trosa.			
—	—	—	—	5	58	—	—	77	—	26	50	15	93	2	70	13	50	1,260	11	Törefors.			
4	50	14	55	21	83	—	—	79	50	144	30	34	44	12	79	81	63	6,155	05	Uddevalla.			
—	—	3	35	12	50	—	—	88	25	23	45	20	—	2	29	15	03	1,114	87	Ulricehamn.			
6	50	35	04	39	35	—	—	111	50	125	33	51	40	4	67	89	02	7,388	29	Umeå.			
—	—	20	80	19	96	1,100	—	87	50	320	25	50	62	3	14	70	27	8,829	69	Upsala.			
—	—	—	75	4	89	—	—	—	—	6	72	7	08	1	18	—	16	534	51	Ursvik.			
—	—	12	47	22	37	—	—	86	—	66	45	23	71	6	13	5	50	4,649	64	Vadstena.			
—	—	12	86	7	08	—	—	29	50	20	52	16	73	1	50	28	—	1,271	19	Valdemarsvik.			
15	—	4	65	27	98	—	—	47	50	43	80	29	61	4	25	43	37	5,791	18	Varberg.			
—	—	1	—	6	36	375	—	127	35	27	86	11	36	5	23	91	40	1,624	81	Vaxholm.			
9	—	27	33	47	76	400	—	100	—	322	22	30	78	8	63	52	87	11,859	30	Venersborg.			
—	—	10	27	6	86	—	—	67	25	26	35	15	44	1	—	26	75	1,115	07	Vernamo.			
18	75	30	45	42	75	600	—	137	50	90	20	33	17	3	95	24	91	10,757	37	Vestervik.			
—	—	—	—	17	85	—	—	119	25	99	06	29	85	—	—	87	20	7,861	76	Vesterås.			
—	—	9	30	15	82	—	—	36	75	52	65	27	58	2	28	21	38	4,289	41	Vexjö.			
—	—	2	07	4	35	—	—	36	—	24	85	8	52	1	05	16	—	1,098	84	Vifsta Varf.			
1	—	2	—	5	95	—	—	125	49	14	05	8	24	1	50	35	25	1,149	02	Viken.			
—	—	1	—	7	33	—	—	66	87	21	85	11	18	—	91	5	50	1,419	19	Vimmerby.			
—	—	29	70	20	67	—	—	174	—	60	98	39	29	23	74	44	03	6,639	10	Visby.			
5	50	45	—	15	75	—	—	135	—	180	90	23	32	14	09	29	10	8,837	72	Ystad.			
—	—	4	05	9	78	—	—	137	25	25	51	11	48	1	—	26	—	1,339	37	Åhus.			
—	—	11	25	4	10	—	—	116	—	21	91	8	45	—	50	3	85	1,118	06	Åkersberg.			
—	—	6	—	19	27	—	—	97	—	26	24	18	54	2	02	24	98	2,899	48	Åmål.			
15	—	40	31	17	70	700	—	51	50	196	90	20	84	1	07	23	35	12,706	37	Örebro.			
1	—	2	18	2	60	—	—	71	—	25	13	8	81	—	75	43	—	1,386	47	Öregrund.			
4	50	10	63	14	75	—	—	71	50	56	98	31	18	4	49	32	68	7,205	48	Örnsköldsvik.			
7	50	22	54	29	90	—	—	62	50	21	25	66	73	48	89	65	80	9,168	12	Östersund.			
—	—	2	—	8	73	—	—	59	50	36	27	9	76	—	80	15	25	1,106	43	Östhammar.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	80	19	20	3,752	10	Kristiania kontrollstation.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	78	—	—	6	63	3,828	41	Köpenhamns d.o.			
—	—	—	—	8	14	—	—	—	—	—	—	25	36	—	—	4	—	3,697	50	Nystads d.o.			
—	—	—	—	2	50	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	39	25	4,525	50	Optiska stationerna.			
8,769	74	2,744	45	33,525	40	17,154	83	19,448	66	18,928	11	5,280	39	4,978	33	15,649	56	1,102,062	08				
																		Tillkommer: Telegrafverkets undervisningsanstalt.....		6,823		18	
																		Pensioner och understöd		12,990		—	
																		Telegrafverkets bidrag till dess pensionsinrättning.....		60,243		90	
																		" " till dess Enke- och pupillkassa		5,000		—	
																		Summa		1,187,119		16	

Tab. VI.

Öfversigt af ordinarie Personalen samt af Skrifapparaterna å telegrafverkets stationer år 1880.

Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.	Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.
Ankarsrum	—	1	1	1	Hjo	—	1	1	1
Arboga	1	—	1	2	Holmsund	—	1	1	1
Arholma	1	—	1	1	Horn	—	1	1	1
Askersund	—	1	1	2	Hudiksvall	2	—	1	3
Avesta	—	1	1	2	Husum	—	1	1	2
Berg	—	1	1	1	Hvetlanda	—	1	1	1
Bergqvara	—	1	1	2	Hästholmen	—	1	1	2
Bjästa	—	1	1	1	Höganäs	—	1	1	2
Bollnäs	—	1	1	1	Jönköping	6	—	2	12
Borensberg	—	1	1	1	Kalmar	3	1	1	8
Borgholm	1	—	1	2	Karlshamn	4	—	1	7
Borås	2	—	1	3	Karlskrona	3	—	2	4
Burgsvik	—	1	1	1	Karlstad	2	1	2	6
Byske	—	1	1	2	Kinna	—	1	1	1
Båstad	—	1	1	1	Kisa	—	1	1	2
Cimbrishamn	—	1	1	2	Klintehamn	—	1	1	2
Dalarö	1	—	1	1 ¹⁾	Kopparberg	—	1	1	2
Delsbo	—	1	1	2	Kramfors	—	1	1	2
Drottningholm	—	1	1	1	Kristianstad	2	—	1	5
Eksjö	—	1	1	3	Kristinehamn	2	—	1	2
Engelholm	1	—	1	3	Kungelf	—	1	1	2
Enköping	—	1	1	2	Kungsbacka	—	1	1	3
Eskilstuna	2	—	1	2	Köping	2	—	1	3
Falkenberg	—	1	1	2	Laholm	—	1	1	3
Falun	2	1	1	4	Landskrona	2	—	1	4
Figeholm	—	1	1	2	Landsort	2	—	1	— ³⁾
Filipstad	—	1	1	1	Leksand	—	1	1	2
Finspong	—	1	1	1	Lidköping	2	—	1	2
Fjellbacka	—	1	1	2	Lilla Edet	—	1	1	2
Furusund	1	—	1	1	Lindesberg	—	1	1	2
Fårösund	—	1	1	1	Linköping	2	—	1	4
Gamleby	—	1	1	2	Ljusdal	—	1	1	1
Gefle	6	—	3	7	Ljusne	—	1	1	1
Grangärde	—	1	1	1	Ludvika	—	1	1	3
Grenna	—	1	1	2	Luleå	2	—	1	2
Grislehamn	1	—	1	2	Lund	2	—	1	4
Gunnebo	—	1	1	2	Lycksele	—	1	1	1
Göteborg	25	6	12	13 ²⁾	Lysekil	2	—	1	1
Hallstahammar	—	1	1	2	Löfånger	—	1	1	2
Halmstad	2	—	1	2	Malmö	19	6	5	13 ⁴⁾
Haparanda	2	—	1	4	Mariefred	—	1	1	2
Hedemora	—	1	1	2	Maricstad	2	—	1	3
Helsingborg	5	—	2	9	Marstrand	1	—	1	1
Hernösand	3	2	2	6	Medevi	—	1	1	2
Herrevadskloster	—	1	1	1	Mem	—	1	1	1

1) Dessutom 1 visare-apparat. — 2) Dessutom 1 dubbelskrifnings- samt 1 Wheatstone-apparat. — 3) 1 visare-apparat. — 4) Dessutom 1 dubbelskrifningsapparat.

Tab. VII.

Statistisk öfversigt af telegrafväsendet i Europa, Japan, Nordamerikas Förenta Stater

L a n d.	År.	Yta. □ kilometer.	Antal invånare.	Telegrafnät.		T e l e g r a f s t a t i o n e r.							
				Liniernas längd. Kilo- meter.	Träd- lednin- garnas samman- lagda längd. Kilo- meter.	Hela antalet telegraf- stationer (utom in- lemnings- byråar).	Öppna för både in- och utländsk telegram- vexling.	Öppna för en- dast in- ländsk telegram- vexling.	Stats- telegraf- stationer.	Jernvägs- telegraf- stationer och privat- stationer.	Semafor- telegraf- stationer.	En telegraf- station belöper	
												□ på kilo- meter.	på invånare.
Belgien	1879	29,455	5,336,185 ¹⁾	5,410	23,572	708	708	—	614	94	—	42	7,537
Danmark	1879	39,375	1,980,675 ¹⁾	3,448	9,118	272	137	135	124	144	4	145	7,282
Frankrike	1879	528,573	36,905,788	64,275	182,518	5,184	5,184	—	3,196	1,859	129	102	7,119
Grekland	1879	50,211	1,679,775	3,518	4,515	83	83	—	83	—	—	604	20,238
Italien	1879	296,306	28,209,620	25,533	84,101 ¹⁾	2,231 ²⁾	2,231	—	1,462 ³⁾	737	32	133	12,644
Nederländerna: Moderstaten	1879	32,999	4,037,010	3,761	13,655	386	385	1	185	201	—	85	10,459
» Indien	1879	1,583,000	23,204,019	5,861	7,413	79	79	—	79	—	—	20,038	293,722
Norge	1879	314,864	1,865,000	8,610	15,756	244	244	—	126	117	1	1,290	7,643
Portugal	1878	90,440 ¹⁾	3,945,771 ²⁾	4,253 ³⁾	9,719 ³⁾	185	185	—	175 ⁵⁾	—	10	489	21,328
Rumänien	1879	160,150	5,040,000	5,239	8,324	195	195	—	97	98	—	821	25,846
Ryssland (inbegr. det asiatiska)	1879	22,216,048	89,723,823	88,587 ¹⁾	204,634 ²⁾	2,475	649 ³⁾	1,826	1,043	1,429	3	8,976	36,252
Schweiz	1879	41,418	2,669,147	6,552	16,007	1,104	1,104	—	998	106	—	38	2,418
Serbien 1)	1879	48,680	1,686,422	2,159	3,115	67 ²⁾	67	—	67	—	—	727	25,170
Spanien	1879	507,036	16,858,635	15,870	40,053	358	358	—	347	9	2	1,416	47,091
Storbritannien: Moderstaten 1)	1879	314,969	33,799,386	41,311 ²⁾	183,815 ³⁾	5,336 ⁴⁾	5,336	—	3,924	1,407	5	59	6,334
» Indien 1)	1879	4,124,288 ²⁾	240,597,443 ³⁾	36,568	92,876	1,345	883	462	292	1,045	8	3,066	178,883
Sverige	1879	441,620	4,577,783	11,304 ¹⁾	29,026 ¹⁾	759	317 ²⁾	442	177	582	—	582	6,031
Turkiet	1875	369,257	9,791,582	25,232	48,650	444	444	—	397	47	—	832	22,053
Tyskland	1879	539,693	42,727,874 ¹⁾	66,855	238,426	9,292	9,292	—	6,523	2,769	—	58	4,598
Österrike-Ungern: Österrike	1879	300,191	21,942,000	34,626 ¹⁾	90,999 ²⁾	2,506 ³⁾	2,503	3	1,103	1,399	4	120	8,756
» Ungern	1879	322,350	15,417,327 ¹⁾	14,502	52,918	980	980	—	400	580	—	329	15,732
Australien 1)	1879	397,297	1,352,229	10,909	24,317	493	393	100	470	23	—	806	2,743
Japan	1879	430,500	35,768,584	6,380	14,260	182 ¹⁾	105	77	168	14	—	2,365	196,531
Nordamerikas Förenta Stater 1)	1879	7,838,300 ²⁾	38,885,137	137,803	375,556	9,077	9,077	—	9,077	9,077	—	864	4,281

samt britiska och nederländska besittningarne i Asien, äfvensom i en del af Australien.

Apparater i bruk.	Personal.		Portobelagda telegrammer.				Inkomster.				Utgifter (ordinarie).			Öfver-skott.	Brist.	Utom-ordentliga utgifter (kostnader för utsträckning af telegraf-nätet).
	Embets- och tjänste-män.	Betjente (tele-gram-bärare, vakt-mästare m. fl.).	Inländska.	Utländska.		Ett inom landet in-lemnad, porto-belagdt telegram belöper på in-vånare.	Hela beloppet.	Af inländska tele-grammer.	Af utländska tele-grammer.	Diverse.	Hela beloppet.	För personal.	För drift och underhåll.			
				Ter-minal- (till och från ut-landet).	Transit-.											
1,219	2) 915	2) 799	2,109,252	848,242	282,257	2,1	2,334,809	1,160,196	1,141,880	32,733	2,756,571 ³⁾	2,485,700	270,871	—	421,762	141,800
278	396	185	422,848	284,972	261,303	3,5	902,795 ³⁾	304,321	583,887	14,587	1,006,657	767,514	239,143	—	103,862	102,603
7,248	1) 5,381	2,207	13,058,391 ²⁾	2,395,256 ³⁾	390,000	2,6	23,029,835	11,425,740	8,889,062	2,715,033	18,088,038	14,602,838	3,485,200	4,941,797	—	4,525,500
152	189	257	306,427	53,390	29,079	5,1	509,102	389,529	119,573	—	555,850	410,150	145,700	—	46,748	13,390
2,402	4) 3,008	5) 1,854	4,503,866 ⁶⁾	792,236 ⁷⁾	181,303	5,8	7,963,641	5,419,420	2,519,076	25,145	6,925,203 ⁸⁾	5,461,869	1,463,334	1,038,438	—	60,000
452	1) 810	481	1,766,062	815,663	101,528	1,9	1,905,334	1,089,644	815,690	—	2,710,812 ²⁾	2,136,769	574,043	—	805,478	259,218
135	1) 332	1) 2,197	307,514	29,379	22,400	72,0	1,026,187	892,733	133,454	—	2,415,053	2,126,883	288,170	—	1,388,866	44,736
408	1) 535	210	461,625	239,651	3,465	3,3	1,176,496	769,475	387,400	19,621	1,433,611	1,084,969	348,642	—	257,115	55,650
301	6) 486	349	356,941	116,637 ⁷⁾	82,666	9,1	679,678	425,789	230,182	23,707	1,078,147	810,370 ⁸⁾	267,777	—	398,469	17,500
461	1) 601	1) 535	416,472	233,304	21,594	9,5	1,441,243	1,419,340		21,903	— ²⁾	—	—	—	—	44,999
5,391	4) 6,035	5) 2,863	4,956,706 ⁶⁾	945,559 ⁷⁾	67,144	16,5	28,338,281	21,726,511 ⁷⁾	5,911,463	700,307	21,905,771	13,578,481 ⁸⁾	8,327,290	6,432,510	—	4,932,123
1,469	1) 1,497	66	1,679,831	645,184	217,319	1,3	2,076,493	1,158,684	813,382	104,427	1,629,368	1,276,989	352,379	447,125	—	2,203
97	3) 134	185	127,860	49,682	3,820	9,5	203,869 ⁴⁾	151,311	50,519	2,039	387,907	327,397	60,510	—	184,038	32,400
651	1,407	1,099	1,334,963	333,944	43,201	11,3	4,001,960	3,044,607	957,353	—	4,626,915	3,474,875	1,152,040	—	634,955	—
12,815	5) 6,220	6) 5,273	23,293,021	2,854,175 ⁷⁾	237,880 ⁷⁾	1,4	36,312,225	29,255,850 ⁸⁾	4,492,925 ⁹⁾	2,563,450 ¹⁰⁾	27,296,200	20,318,900	6,977,300	9,016,025	—	626,000 ¹¹⁾
921	4) 1,681	2,377	1,328,237	157,664	112,275	170,4	9,933,255	5,672,625	3,134,885	1,125,745	7,613,060	6,498,403	1,114,657	2,320,195	—	4,906,677
1,361	3) 451	4) 244	618,675	290,921	70,049	6,0	1,709,911	964,622 ⁵⁾	712,436	32,853	1,690,703	1,386,596 ⁶⁾	304,107 ⁷⁾	19,208	—	144,561 ⁸⁾
—	2,894		491,898	230,338		16,0	4,271,240				3,430,462			840,778	—	34,009
11,915	2) 3,457	3) 879	10,263,754	3,417,669	478,172	3,6	19,548,750	10,678,359	8,790,780	79,611	— ⁴⁾	—	—	—	—	222,604
1,859	4) 1,751	5) 1,399	3,215,299	1,426,742	289,326	5,5	7,757,920	4,461,230	2,941,137	355,553	8,278,995	5,616,748	2,662,247	—	521,075	215,835
1,402	2) 1,092	215	1,726,632	1,070,816 ³⁾	126,855	6,8	3,465,118	3,294,857		170,261	4,362,027	3,367,365	994,662	—	896,909	—
997	2) 721	649	1,825,444	29,564	—	0,7	5,275,561	3,084,942	2,089,688	100,931	2,669,112 ³⁾	1,773,366	895,746	2,606,449	—	11,206,729 ⁴⁾
377	2) 904	899	1,177,514 ³⁾	20,105	—	30,1	2,708,075	1,901,155	264,265	542,655	2,541,855	1,778,045	763,810	166,220	—	645,245
—	—	—	29,215,509 ³⁾			—	63,914,473 ⁴⁾				34,744,739			29,169,734	—	—

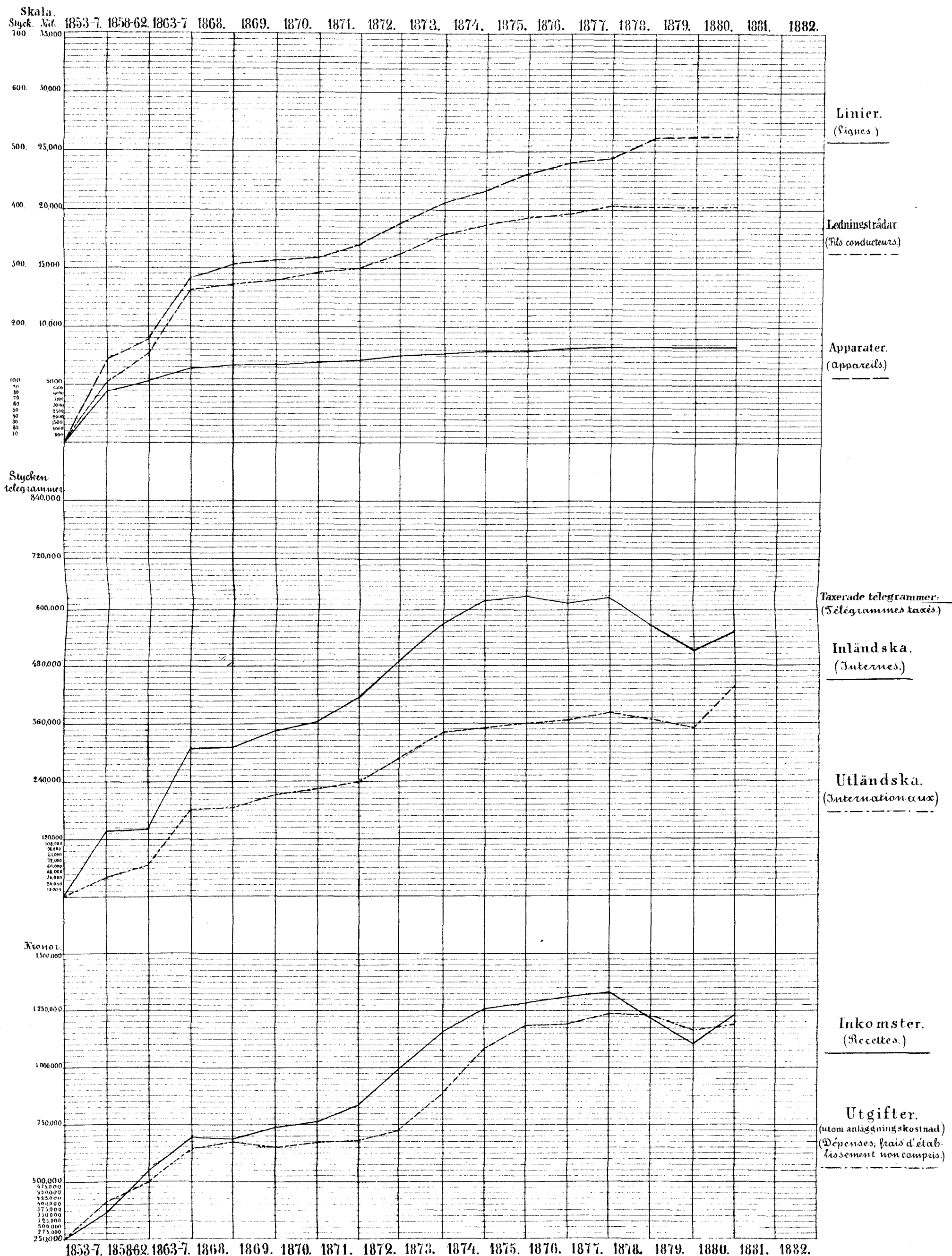
Se anmärkningarna å följande sida!

Anmärkningar till nästföregående tabell VII.

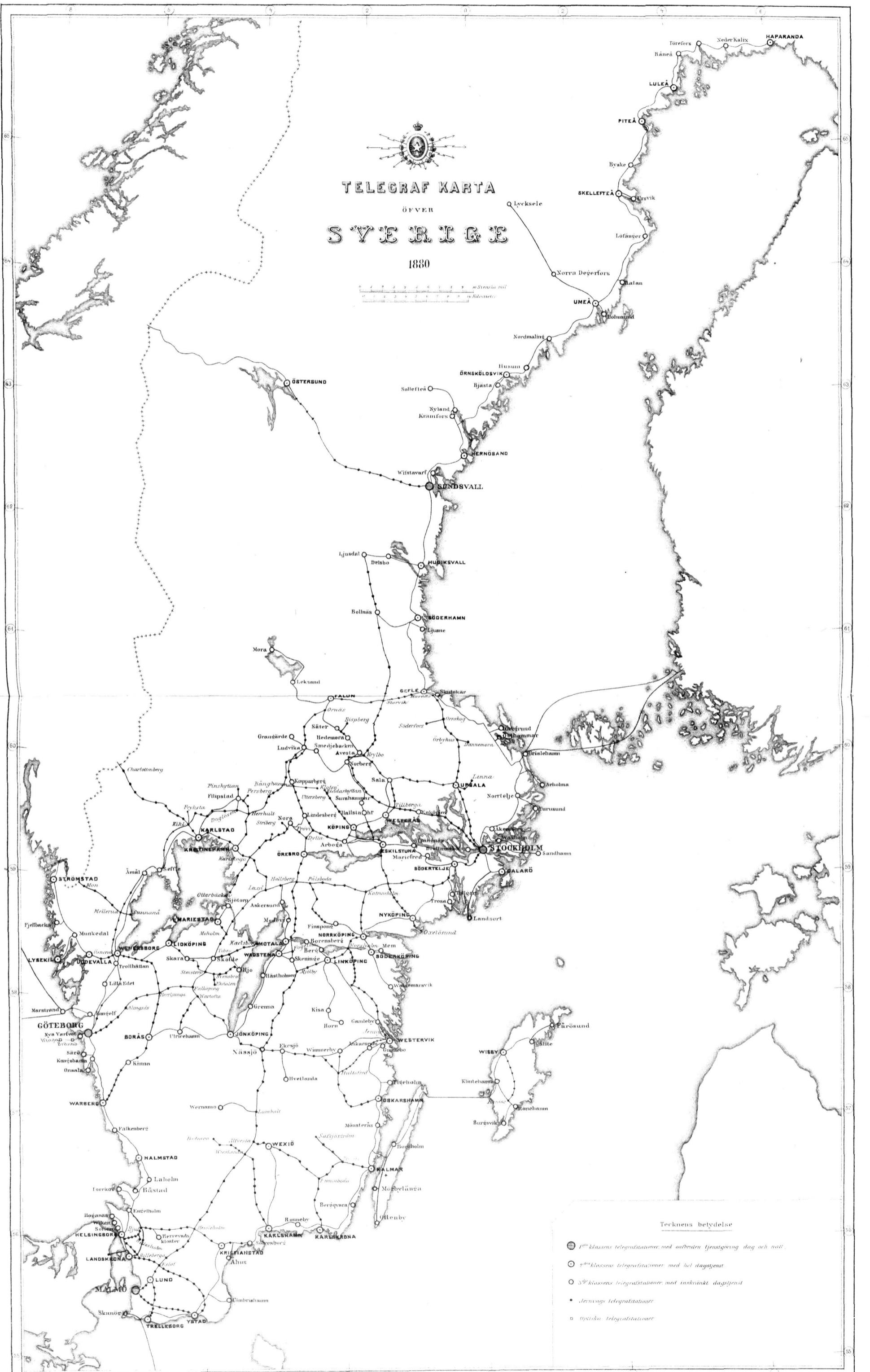
- Belgien.** 1) 1876 års folkmängd. 2) Härförutom 1,827 jemväl af telegrafering upptagne post- och jernvägstjenstemän samt betjente. 3) Approximativt tal.
- Danmark.** 1) 1880 års folkmängd. 2) Detta tal omfattar endast de af telegrafafförvaltningen omedelbart affönade betjente. 3) Räkenskapsåret börjar den 1 april och slutar den 31 mars.
- Frankrike.** 1) Deraf 321 äfven egna sig åt andra sysselsättningar. 2) Deraf 713,616 jernvägstelegrammer. 3) Deraf 13,840 jernvägstelegrammer.
- Italien.** 1) Inbegripet 16,975 kil. jernvägsförvaltningarna tillhörande ledningar. 2) Utom 319 byråar, öppna blott för statens och jernvägarnas räkning. 3) Deraf 143 äro öppna dygnet om och 40 till midnatt samt 279 hafva full dagstjenst. 4) Deraf 6 Meyersapparater för samtidig befordring af fyra telegrammer (multipel) och 16 dubbeltelegraferingsapparater. I totalsumman ingå icke jernvägarnas telegrafapparater. 5) Deruti inberäknade 318 kvinnor. 6) Deribland icke upptagna det kongl. husets och statsförvaltningens telegrammer, för hvilka, der de ej äro afgiftsfria, vederbörande ministerier erlägga betalning, äfvensom ej heller 429,135 jernvägstelegrammer. 7) Utom 16,899 jernvägstelegrammer. 8) Till dessa utgifter komma 179,165 fr., använda för semafortjensten.
- Nederländerna. (Moderstaten).** 1) Deraf 2 Meyers multipelapparater. 2) Approximativt tal.
- Nederländerna. (Indien).** 1) Den vid telegrafverket anställda personal bestrider jemväl posttjenst.
- Norge.** 1) Deraf 56 Wheatstone-enkelnål-apparater och 83 visareapparater.
- Portugal.** 1) Inberäknadt ön Madeira med en ytvidd af 365 qv.-kilom. 2) 1864 års folkmängd; ön Madeiras för år 1871. 3) Deri ej inbegripna jernvägarnas och enskildes linier och ledningar. 4) Deri inberäknade bistationerna i Lissabon och Porto, 8 stationer på ön Madeira och en på ön St. Vincent. 5) Deri inbegripna 49, till en del af kommunerna underhållna stationer. 6) Deri inräknade 88 elever, 58 å sist omnämnda stationer anstälde telegrafister samt 15 qvinliga biträden. Den öfriga extra personalen ingår icke i totalsumman af de vid telegrafverket tjänstgörande. 7) Inberäknade 24,356 från Spanien ankomna telegrammer, för hvilka enligt särskild öfverenskommelse Portugal icke uppstår någon afgift. 8) Deri ingår utgifterna för pensioner.
- Rumänien.** 1) Postpersonalen inberäknad. 2) I följd af att post- och telegrafverken lyda under en gemensam förvaltning är någon åtskillnad mellan deras utgifter hvart för sig icke gjord. Kostnaden för de begge verkens sammanlagda personal utgör 2,176,319 fr. och för deras dritt och underhåll 337,631 fr.
- Ryssland (jemväl det asiatiska).** 1) Deraf 8,096 kil. linier, tillhörande enskilda bolag, näml. jernvägsbolag 3,948, indo-europ. bolaget 3,635 och andra bolag 513 kil. 2) Inbegripna 53,136 kil. ledningar, deraf resp. 44,709, 7,776 och 651 kil. 3) Inbegripna 5 kontroll- och 65 jernvägsstationer. 4) Deraf 2,932 vid jernvägsstationerna. 5) Deraf utgörande: 78 tjenstemän i centralstyrelsen; 127 telegraf-distrikchefer; 178 ingenjörer och tekniker; 1,046 stationsföreståndare; 4,696 vid stationstjenstgöringen anställda personer, hvaraf 691 kvinnor; derförutom 5,275 jernvägstjenstemän, jemväl använda för telegrafering, och af dem 723 kvinnor. 6) Dessutom omkring 700,000 endast å jernvägarne expedierade telegram. 7) Hvaraf 223,735 fr. utgöra ersättning af stads- eller andra offentliga myndigheter för inrättandet af nya linier och stationer samt af 1,300,400 fr. ersättning af enskilda jernvägsbolag för mellan deras och statens stationer vecklade telegrammer. 8) Denna summa är sålunda fördelad: Kostnad för liniernas underhåll 4,400,000 fr., hyres- och underhållskostnad för stationslokalerna 2,016,474 fr., möbler, skrifmaterialier m. m. 218,116 fr., telegrammens vidarebefordring 346,406 fr., återbetalning af för högt beräknade porton 23,496 fr., samt diverse utgifter 548,451 fr.
- Schweiz.** 1) Deraf 2 multipelapparater.
- Serbien.** 1) Räkenskapsåret börjar den 1 nov. och slutar den 31 okt. 2) Deribland 23 med jemväl posttjenstgöring. 3) Deraf 2 tillhörande poststyrelsen. 4) Utom portot för statstelegrammen, hvilket utgör omkring 140,000 fr.
- Storbritannien (Moderstaten).** 1) Uppgifterna omfatta räkenskapsåret från den 1 april 1879 till den 1 april 1880. 2) Utom de pneumatiska rörledningarna. 3) Jernvägarnas linier och ledningar deruti icke inberäknade, men deremot 12,228 kil. enskilda bolags ledningar. 4) Deri inberäknade 35 stationer, inrättade för telegrambefordring medelst pneumatisk rörledning, men icke de särskilda kabelbolagens stationer. 5) Af dessa äro 2,977 Morse-, 6 Hughes-, 173 Wheatstone-, 55 dubbelskrifnings- och 12 multipelapparater. I hela antalet äro inbegripna 3,788 apparater för privatledning. 6) Detta tal omfattar endast dem, som uteslutande äro i telegrafafförvaltningens tjenst. 7) I summan terminal o. trans. telr. innefattas jemväl de telegrammer, som blifvit mottagna eller befordrade direkt af Eastern Telegraph Company, utan anlåtande af den britiska förvaltningen såsom mellanlänk. Det högsta antal under en vecka befordrade, betalda in- och utländska telegrammer utgör 586,472, och de i medeltal under en vecka för pressens räkning befordrade ord närmare 5,800,000. 8) Häri ingå 1,608,000 fr. för presstelegrammer. 9) Detta tal omfattar jemväl de belopp, som uppburits för Submarine Telegraph Company's kablar samt af den årliga ersättningen för de till de internationella telegrafbolagen upplåtna särskilda telegrafledningar. 10) Denna siffra utgöres af årsinkomsten för de till handelshus uthyrda samt till tidningarna upplåtna trådarna. 11) Häri inberäknad en för vissa nybyggnader belöpande kostnad af 492,475 fr., som icke påförts anläggningkostnaden i dess helhet, hvilken vid räkenskapsårets slut utgjorde 253,200,000 fr.
- Storbritannien (Indien).** 1) Se anm. i moderstaten. 2) Näml. det britiska området med 2,476,634 och skyddsstaterna med 1,647,654 qv. kil. 3) Näml. på det britiska området 189,208,824 och i skyddsstaterna 51,388,619 invånare. 4) Utom de vid jernvägs telegrafen använda.
- Sverige.** 1) Deraf tillhöra 2,642 kil. linier och 8,034 kil. ledningar uteslutande statens eller enskilda bolags jernvägar. Ut i de å tabellen angifna linier och ledningar äro icke inberäknade de å sid. 3 i berättelsen omnämnda undervattenskablar, hvilka Sverige eger gemensamt med Preussen och Danmark. 2) Deri icke inberäknade 3 optiska stationer samt kontrollstationerna i Kristiania, Köpenhamn, Nystad och Göteborg. 3) Deraf 778 tillhörande jernvägarne. 4) Deri icke inberäknad den extra ordinarie personalen, 86 män och 257 kvinnor. Af det i tabellen angifna antalet äro 135 qvinliga telegrafister samt 6 vid de optiska stationerna och 108 vid jernvägsstationerna anstälde tjenstemän. Dessutom torde antalet personer, anställda för telegrafering vid jernvägsstationerna, kunna beräknas till 536, eller en för hvarje dylik station. 5) Deraf 914,647 fr. för statstelegrafen. 6) Deraf 1,365,014 fr. för statstelegrafen, hvilket belopp uppkommit sålunda: Pensionsavgifter 109,254 fr., löner 1,027,915 fr., arvoden till extra biträden 106,270 fr., ersättning åt telegrambärare 104,968 fr. samt rese- och traktementskostnader 16,607 fr. 7) Deraf 359,100 fr. för statstelegrafen. 8) Af denna summa belöper 63,590 fr. på jernvägs telegrafen.
- Tyskland (Rikstelegrafområdet).** 1) 1875 års folkmängd. 2) Deraf 1,471 telefoner och 4 multipelapparater. 3) I detta tal är icke inräknad den post- och jernvägspersonal, som deltagar i telegraf-tjenstgöringen. 4) I följd af post- och telegrafverkens förening hafva vederbörande rörande telegrafverkets utgifter icke kunnat uppgifva någon summa, men belöpa på totalbeloppet af de begge förvaltningarnes utgifter 1,070,886 fr. för afföring åt den särskildt vid telegraf-tjenstgöringen anställda personal och 702,000 fr. för underhåll af de telegrafafförvaltningen underlydande stationer samt densamma uteslutande tillhörande linier.
- Österrike-Ungern. Österrike.** 1) Folkmängdsuppgift för år 1878. 2) Deraf jernvägstelegraflinier 11,552 kil. med 28,536 kil. ledningar samt 347 kil. privatlinier med 534 kil. ledningar. 3) Deraf 586 förenade post- och telegrafstationer. 4) Utom 1,800 apparater, som tillhöra jernvägar och privat-bolag. I Österrike äro 5 multipelapparater i bruk. 5) Deribland 101 personer tillhörande styrelsen samt 369 qvinliga telegrafister. — **Ungern.** 1) 1870 års folkmängd. 2) Deraf 616 i jernvägarne bruk. 3) Deri inberäknade 869,275 telegrammer till och från Österrike.
- Australien.** 1) Uppgifterna omfatta Victoria-staten och Nya Seland. 2) Deraf 142 Wheatstone-. 3) Uppgiften afser endast Nya Seland. I Victoria, der post- och telegrafverken äro förenade, hafva i räkenskaperna de båda verkens utgifter hvar för sig icke särskiljts. 4) Deraf 10,637,753 fr. utgöra hela anläggningkostnaden i Nya Seland.
- Japan.** 1) Deraf 25 telefonstationer. Telegrammer mottagas till befordran på alla postkontor i landet. 2) Deraf 29 Sounders-apparater och 29 telefoner. 3) Af dessa 17,222 affattade på europeiska språk.
- Nordamerikas Förenta Stater.** 1) Uppgifterna omfatta *Western Union Telegraph Company*, som representerar mera än $\frac{1}{10}$ af den nordamerikanska telegraf-inrättningen, samt räkenskapsåret den 1 juli 1879—30 juni 1880. Folkmängdsuppgiften är för år 1870 och innefattar icke Alaska, hvars invånareantal utgör 70,461. 2) Utom Alaskas område, som innefattar 1,498,380 qv.-kil. 3) Häraf 2,484,360 presstelegrammer, motsvarande 8.5 procent af hela korrespondensen samt i medeltal innehållande 30 ord. Tagas de telegrammer, som expedierats till flera mottagare äfvensom afskrifter med i räkningen, så kommer man i afseende på tidningskorrespondensen till en totalsumma af 611,199,130 ord, motsvarande ett telegramantal af ungefär 20 millioner. 4) Häraf belöpa sig 5,418,776 fr., eller 8.4 procent af hela inkomsten, på presstelegrammen.

GRAFISK FRAMSTÄLLNING ÖFVER TELEGRAFVERKET.

(Tableau graphique des télégraphes d'Etat.)




TELEGRAF KARTA
 ÖFVER
SVENSKA
 1880



Tecknens betydelse

- 1st klassens telegrafstationer med oafbruten tjänstgöring dag och natt.
- 2^{de} klassens telegrafstationer med hel dagstjänst.
- 3^{de} klassens telegrafstationer med enskränkt dagstjänst.
- Jernvägs telegrafstationer.
- Öfversiktliga telegrafstationer.