BIDRAG TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

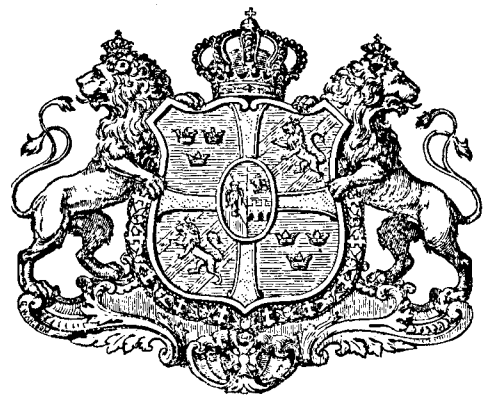
L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 4. FÖRRA DELEN.

TRAFIK-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1865.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1866.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.
Täckningsår: 1862-1910.
Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen
Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens jernvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).
Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.
Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.
D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: http://runeberg.org/sj50/1/
D. 2, Bana och byggnader
D. 3, Transportmateriel och verkstäder.
D. 4, Förvaltning och personal.

BISOS L digitaliserad av Statistiska centralbyrån (SCB) med stöd från Riksbankens Jubileumsfond, 2008.
Rättelse tillagd i innehållsförteckningen till BISOS L 1865 Förra delen genom kopiering från BISOS L Sednare delen.

urn:nbn:se:scb-bi-l0-6501_

BIDRAG TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

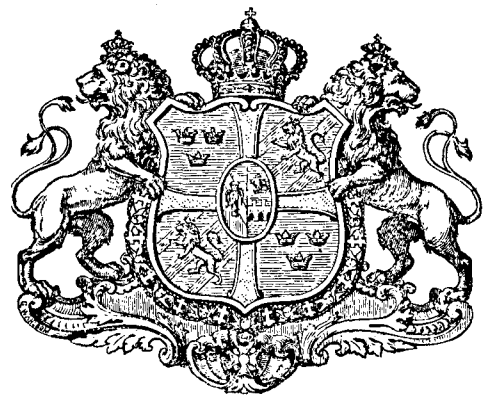
L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 4. FÖRRA DELEN.

TRAFIK-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1865.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1866.

INNEHÅLL.

Inledning ..... pag. 1.
(Avant-propos.)

Ekonomisk ställning ..... » 8.
(Situation économique.)

Trafik och inkomster ..... » 13.
(Mouvement et recettes.)

Utgifter ..... » 31.
(Dépenses.)

Banas och byggnaders underhåll ..... » 32.
(Entretien de la voie et des édifices.)

Nya byggnader och anläggningar ..... » 34.
(Édifices et établissements nouveaux.)

Personal ..... » 36.
(Personal.)

Statistik ..... » 37.
(Statistique.)

Sammandrag af Svenska jernvägars trafik-rapporter för 1865 ..... » 48.
(Abrégé des rapports de mouvement de chemins de fer Suedois pour l'exercise 1865.)

Royaume de Suède. Statistique de l'exploitation des chemins de fer de l'État pour les exercices 1862—1865.

Karta öfver Statens jernvägar vid 1865 års slut.

RÄTTELSE:

Förra delen pag. 36, 20:de raden uppifr. står: Ritare 1 1 10 2; läs: Ritare 1 1 - 2.

OBSERVATIONS.

1 Riksdaler (100 öre) de Suède	=	1 Franc	43,143 Centimes.
1 Öre ($\frac{1}{100}$ R:dr)	»	= — »	1,43 »
1 Mil (36,000 fot)	»	= 10,688 Kilomètres.	
1 Fot	»	= 0,29690 Mètre.	
1 Centner (100 ℔)	»	= 42,5082 Kilogrammes.	

STORMÄGTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Då tryckningen af de till Trafik-Styrelsens underdåniga årsberättelser hörande bilagor numera erfordrar en ganska lång tid, men detta förhållande icke utgör hinder för offentliggörandet af trafikens resultat innan äfven dessa bilagor, innehållande detaljuppgifter, hunnit färdigtryckas, har Styrelsen trott sig böra uppsätta och utgifva dessa årsberättelser i tvänne delar, den ena innefattande den egentliga årsberättelsen, den andra bilagorna.

Det är således första delen af berättelsen om Statens jernvägstrafik för år 1865, som Styrelsen nu får inför Eders Kongl. Maj:t i underdånighet framlägga. Andra delen af samma berättelse, hvilken är färdig att läggas under pressen omedelbart efter den första delens utgifvande, skall, hoppas Styrelsen, före innevarande års utgång kunna i tryck utlemnas.

Under det år, denna berättelse omfattar, hafva inga nya delar af Statens jernvägar blifvit för trafik öppnade med undantag af den 22,000 fot långa sträckan af Nordvestra Stambanan mellan Norska gränsen och Charlottenbergs station, hvilken sträcka den 4:de November för allmän rörelse uppläts. På grund af Eders Kongl. Maj:ts Nådiga bref af den 13:de förutgångne September har, genom öfverenskommelse mellan Kongl. Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader och Direktionen för de Söndenfjeldske Statsjernbaner i Norge, trafiken å denna bandel öfvertagits af bemälde Direktion, som derför betalar en årlig afgift af 6,000 Rdr Rmt till Byggnads-Styrelsen, hvilken deremot bekostar bevakningen af banan samt underhållet af denna och byggnaderna.

För trafikförhållandena å denna bana under den korta tid, densamma varit för trafik begagnad, skall Trafik-Styrelsen redogöra i ett sammanhang med berättelsen för 1866.

Vid 1865 års utgång voro sålunda af Statens Jernvägar för allmän trafik tillgänglige:

Vestra Stambanan	med en längd af	42,6	mil,
Sidobanan intill Södertelje stad	»	»	0,1	»
Sammanbindningsbanan mellan Hallsberg och Örebro	»	»	2,3	»
Södra Stambanan	»	»	35,6	»
Af Nordvestra Stambanan	»	»	0,6	»
	eller en sammanräknad längd af		81,2	mil.

Deremot hafva icke mindre än fyra af enskilda bolag utförda, till Södra Stambanan stötande jernvägar fullbordats, nemligen mellan

Wexiö och *Alfvestad,*	med en längd af	mil	1,7,	öppnad för trafik	den 4:de Juli.
Christianstad och *Hessleholm*	» »	»	2,8,	» » »	den 30:de Juli.
Landskrona och *Eslöf*	» »	»	3,0		
samt den med sistnämnde bana vid Billeberga förenade jernvägen från *Helsingborg*		»	2,6	» » »	den 9:de Augusti.
		Summa mil	10,1.		

Om till detta miltal lägges längden af Köping—Hult och Nora—Ervalla-jernvägarna, eller 6,8 mil, samt af Borås—Herrljunga-jernvägen, eller 3,9 mil, visar sig, att sammanräknade längden af de intill stambanorna stötande, enskilda jernvägar under sednare hälften af år 1865 uppgick till 20,8 mil, och att de Svenska stambanorna, i förening med enskilda jernvägar, vid nämnda tidpunkt bildade ett sammanhängande jernvägsnät af 101,4 mils längd.

I slutet af denna berättelse har Styrelsen infört en kort öfversigt af dessa sidobanors jemte Gefle—Dala-jernvägens trafikförhållanden under året.

De hufvudsakligaste resultaten af Statens jernvägstrafik alltsedan år 1858, eller det år då trafiken för allmänhetens räkning egentligen kan sägas hafva börjat, äro framlagda i nedanstående tabell, upptagande inkomster och utgifter per banmil samt dessas förhållanden sinsemellan och till det anslagna byggnadskapitalet.

	Per banmil.			Utgifternas förhållande till inkomsterna.	Öfverskottets förhållande till anläggningskapitalet.
	Inkomster.	Utgifter.	Inkomsternas öfverskott öfver utgifterna.		
	R:dr.	R:dr.	R:dr.	Procent.	Procent.
År 1858	36 124,55	35 411,33	713,22	98,026	0,092
» 1859	35 375,85	30 417,87	4 957,98	85,985	0,642
» 1860	37 114,74	27 867,24	9 247,50	75,084	1,197
» 1861	40 161,46	32 593,20	7 568,26	81,155	0,980
» 1862	39 572,99	28 869,36	10 703,63	72,952	1,386
» 1863	45 283,88	31 050,21	14 233,67	68,568	1,843
» 1864	48 352,22	31 664,37	16 687,85	65,487	2,161
» 1865	55 581,25	33 216,58	22 364,67	59,762	2,896

Sedan år 1858 hafva således inkomsterna, per banmil räknadt, stigit med *mer än femtio procent*, under det att utgifterna för en lika banlängds underhåll och trafikerande föga varierat, samt till och med under sednaste trafikår varit mindre än under det förstnämnda.

Af tabellens 3:dje kolumn inhemtas, att inkomsternas öfverskott öfver utgifterna under år 1865 var *mer än dubbelt större* än för fyra år tillbaka; af 4:de kolumnen synes, att utgifterna i förhållande till inkomsterna sedan 1858 nedgått med *mer än 38 procent* och af sista kolumnen visar sig, att öfverskottet under 1865 hade stigit till *nära 3 procent* af det anslagna anläggningskapitalet.

Om räntan å anläggningskapitalet skall af öfverskottet motsvaras, måste, såsom i föregående berättelse blifvit anmärkt, årliga brutto-inkomsten uppgå till omkring 80,000 Rdr per banmil, utan att utgifterna höjt sig till större belopp än omkring hälften af nämnda summa. Då man nu tager i betraktande, att inkomsterna per banmil sedan år 1859 växt med mer än femtio procent, och dessa inkomster under år 1865 uppgingo till inemot 55,600 Rdr eller 70 procent af det belopp, hvartill intägten per banmil bör, för vinnande af ofvannämda mål, stiga, samt slutligen att utgifterna i förhållande till banlängden stigit högst ringa, oaktadt de större anspråk på transportförmåga, som den ansenligt ökade rörelsen framkallat, så synes att Statens jernvägstrafik fortfarande med säkra steg nalkas den tid, då inkomsternas öfverskott öfver utgifterna skall uppgå till ett mot räntan å anläggningskapitalet svarande belopp.

Det ligger i sakens natur, att stambanor få sin rätta betydelse först i den mån de sinsemellan och med bibanor från det inre af landet förenas. Vid deras utstakning måste afseende mindre göras på en något lifligare trafik för stunden, än derpå att rigtningen är ändamålsenlig med hänsyn till de banföreningar, som framdeles skola verkställas eller böra ifrågakomma, men härigenom blir det icke alltid möjligt att lämpa det efterhand skeende öppnandet så, att den färdigbygda bandelen slutar vid någon punkt af större merkantil eller industriel betydelse. Det var således att förutse, det trafiken å de nyöppnade stambanedelarne icke skulle komma att gifva så gynnsamma resultat som lika långa jernvägssträckor, anlagda med särskildt afseende å sammanbindningen af tvänne områden, mellan hvilka ett betydande utbyte af varor redan egde rum, och en starkare tillväxt

i trafik å samtliga bandelarna i medeltal var så mycket mindre att förvänta under de första åren, som under denna tid de nyöppnade sträckorna hade en större längd i jemförelse med redan trafikerade, än hvad sedermera måste blifva fallet. Vid granskning af nyss meddelade tabell finner man också, att inkomsterna per banmil under åren 1858—1862 föga höjt sig, och att de år för år gynsammare resultaten mera berott på utgifternas minskning än en stegring af inkomster. Att dessa sednare under år 1862 till och med voro något lägre än under nästföregående, härleder sig, såsom ofvan blifvit antydt, deraf, att den under förstnämnda år öppnade jernvägssträcka var längre än sammanräknadt alla under föregående år fullbordade. Deremot finner man, att under år 1863, det första under hvilket Westra Stambanan i sin helhet trafikerades, stegringen i inkomster var större än under något föregående år, och att en sådan stegring i ännu starkare grad låtit sig förnimma under 1865 eller första året af Vestra och Södra Stambanornas gemensamma trafikerande.

Det torde ännu vara för tidigt att bedöma, i hvad mån de under 1865 öppnade bibanor komma att öka trafikinkomsterna å Statens jernvägar, helst någon ledning för omdömet ännu icke finnes rörande den inverkan Ystad—Eslöf-jernvägen i detta afseende kan komma att utöfva.

Emellertid kan det vara af intresse att se, huru öfvergångsstationernas inkomster förhållit sig i jemförelse med föregående år.

		1864.	1865.
Bruttoinkomsten af trafik expedierad *till* och *från* *Hessleholm* har varit	Rmt	112 644,87.	168 383,07.
» » » » » » » *Eslöf* » »	»	35 380,12.	88 526,03.

Den tillökning, som kommit Hessleholms station till del, har varit beroende endast och allenast af en starkare persontrafik, hvaremot af den tillökning, som visat sig vid Eslöf, ungefär hälften tillhör person- och hälften godstrafiken.

Beträffande inkomsterna vid *Alfvesta* station kan ingen sammanställning af förhållandena i detta afseende göras, emedan denna station under 1864 års första hälft utgjorde Södra Stambanans från Malmö norra slutstation, hvarigenom en mängd såväl passagerare som gods, icke tillhörande stationens lokaltrafik, till och ifrån densamma då expedierades.

Innan Styrelsen går att vidröra det inflytande öfriga sidobanor utöfvat, må anmärkas, att direkt biljettförsäljning icke eger rum vid alla stationer för passagerare, som öfvergå från den ena banan till den andra. En del af dessa passagerare måste derföre vid öfvergångsstationerna köpa nya biljetter för det återstående af vägen, och då detta passagerareantal naturligtvis icke kan skiljas ifrån det som tillhör öfvergångsstationens egen persontrafik, måste denna sednare komma att synas något större, än den i verkligheten är, och detta just på bekostnad af den trafik, som öfvergått från den ena banan till den andra. Denna olägenhet, att ej på siffran kunna bestämma antal och inkomster af en del af de passagerare, som öfvergå från en bana till annan, kan icke undvikas utan att belasta stationerna med ett onödigt stort antal biljetter af alla slag och klasser och dermed följande vidlyftigare redovisning. Dessutom torde böra anmärkas, dels att försäljning af direkta biljetter eger rum vid alla sådana stationer, mellan hvilka någon lifligare persontrafik ifrågakommer, dels att det i alla fall icke är möjligt att utröna, huru många bland dem, som resa på öfvergångsbiljetter, skulle hafva begagnat stambanan, äfven om sidobanan icke funnits till. Sistnämnda förhållande eger rum äfven hvad godstrafiken beträffar, ty det är gifvet att en del, om ock jemförelsevis ringa, af det gods, som nu framgår öfver båda banorna, hade, derest sidobanan icke kunnat begagnas, i alla fall befordrats å stambanan, för att derefter med andra transportmedel fortskaffas till närheten af någon bland sidobanans stationer, och sådan slags godsbefordring borde natur-

ligtvis ej heller tagas med i beräkningen, då det är fråga om att uppskatta storleken af den trafik, som af sidobanans anslutning till stambanan betingats.

Styrelsen har ansett det ej vara ovigtigt att framhålla dessa omständigheter, för ådagaläggandet af omöjligheten att, annat än approximativt, beräkna det inflytande, som den af sidobanorna framkallade rörelse utöfvar på stambanornas egen trafik.

Vid bedömandet af det inflytande Borås—Herrljunga-banans anslutning till stambanorna utöfvat på dessa banors rörelse, bör tagas i betraktande, att öfvergångsstationen Herrljunga tillkommit endast och allenast i följd af bibanans utförande, och att således de fördelar, denna bana tillskyndar Staten, icke ensamt få sökas i den trafik, som öfvergår från ena banan till den andra, utan äfven, mer än annorstädes, i öfvergångsstationens lokaltrafik, så framt neml. icke det förhållande skulle hafva inträffat, att den nya öfvergångsstationen tillegnat sig någon del af de närmaste grannstationernas lokalrörelse. Till upplysning i sistnämnda afseende tjena följande facta.

Herrljungas grannstationer äro Foglavik, i norr, och Wårgårda, i söder. Bruttoinkomsten för *afgående* trafik från dessa stationer har varit:

	Foglavik.	Wårgårda.	Summa.
År 1859:	Rmt 20 434,87.	Rmt 19 291,58.	Rmt 39 726,45.
» 1860:	» 41 728,86.	» 20 124,33.	» 61 853,19.
» 1861:	» 40 967,51.	» 24 271,77.	» 65 239,28.
» 1862:	» 39 447,02.	» 23 501,56.	» 62 948,58.
» 1863:	» 41 473,40.	» 27 122,98.	» 68 596,38.
» 1864:	» 39 502,44.	» 49 730,79.	» 89 233,23.
» 1865:	» 32 554,91.	» 50 292,49.	» 82 847,40.

Häraf framgår, att inkomsterna för afgående trafik vid Foglavik under 1865 eller bibanans tredje trafikår nedgått under föregående års medeltal, men att deremot Wårgårda stations inkomster efter bibanans öppnande (1863) betydligt höjt sig, och att summan af de båda stationernas inkomster varit större *efter* bibanans öppnande än *före* detsamma.

Inkomsterna för *ankommande* trafik under de sednaste trenne åren (förhållandena under föregående år kunna ej utan ett alltför vidlyftigt arbete utrönas) hafva varit:

	Foglavik.	Wårgårda.	Summa.
År 1863:	Rmt 20 173,36.	Rmt 20 462,37.	Rmt 40 635,73.
» 1864:	» 15 485,86.	» 14 963,54.	» 30 449,40.
» 1865:	» 20 435,34.	» 20 925,78.	» 41 361,12.

Det vill häraf synas, som skulle den ankommande trafiken minskats å ifrågavarande stationer året efter bibanans öppnande. Men då man tager i betraktande, dels att inkomsterna under derpåföljande året åter höjt sig till högre belopp än 1863 års, dels att summorna af inkomster för afgående och ankommande trafik förhålla sig under nämnda tre år såsom 109 232,11, 119 682,63 och 124 208,52, så torde af anförda facta den slutsatsen kunna dragas, att Herrljunga station icke tillegnat sig någon märkbar del af grannstationernas lokalrörelse, och att således denna stations hela lokaltrafik är en tillökning, som äfven betingats af Boråsbanans utförande.

Under sådana förhållanden har Styrelsen, angående det inflytande Borås—Herrljunga banans anslutning till Westra Stambanan utöfvat på Statens jernvägstrafik, ansett sig böra uppställa beräkningen som följer:

		1864.	1865.
Bruttoinkomsten af den trafik som *öfvergått* från den ena banan till den andra har varit	R:mt	88 031,35	105 640,31
Herrljunga stations *synliga lokal-person-trafik* (till och ifrån) har inbringat...	»	43 658,68	42 549,62
och samma stations *lokala gods-* och *öfriga* trafik	»	13 277,83	13 330,28
Summa	R:mt	144 967,86	161 520,21
Utgifternas förhållanden till inkomsterna voro i medeltal å Statens jernvägar...	proc.	65,5	59,78
eller, för ifrågavarande trafik, uppskattade i	R:mt	94 953,95	96 556,78
Sammanräknade inkomsterna för öfvergående och lokal-trafik hafva således öfverskjutit utgifterna med	»	50 013,91	64 963,43

En del af utgifterna, såsom t. ex. arvoden åt vissa tjenstemän o. s. v., skulle varit densamma antingen den af Borås-banan betingade trafik framgått öfver stambanorna eller ej, och borde för bedömandet ifråga icke medtagits i beräkningen. Men å andra sidan har icke något afdrag å inkomsterna gjorts för hvad som kan anses tillhöra Herrljunga stations lokaltrafik i och för sig; icke heller har bland utgifterna upptagits ränta å kapitalet för anläggning af nyssnämnde station, hvilket kapital uppgått till sammanlagdt 51,843 Rdr 58 öre, nemligen 37,843 Rdr 58 öre för nya spår, spårvexlar, vändskifvor och vattenstation m. m. samt 14,000 Rdr såsom bidrag till det af det enskildta bolaget uppförda stationshuset.

Under antagande att nu berörda inkomst- och utgifts-belopp motväga hvarandra, blifva nettobehållningarna, sådana de i ofvanstående beräkning upptagits, icke förändrade, och Styrelsen anser sig sålunda kunna antaga, att nettobehållningarna af Statens jernvägstrafik under åren 1864 och 1865 varit *minst* 50,000 och 64,000 Rdr större, än om Borås-banan icke varit för trafik tillgänglig, och i följd deraf Herrljunga stations lokaltrafik icke heller kommit stambanorna till godo.

Beträffande det inflytande Köping—Hult-banan utöfvat å Statens jernvägstrafik, hänvisas till nedanstående tabell, upptagande bruttoinkomsterna dels af till och ifrån sidobanan från och till Statens jernvägar öfvergången trafik, dels af Örebro stations lokaltrafik till och från stambanorna, allt under de sednaste tre trafikåren.

	Öfvergången trafik.			Örebro stations lokaltrafik till och från stambanorna.		
	Passagerare-trafik.	Godstrafik.	Summa	Passagerare-trafik.	Godstrafik.	Summa
	R:mt.	R:mt.	R:mt.	R:mt.	R:mt.	R:mt.
1863	20 453,53	59 463,75	79 917,28	125 290,06	81 129,24	206 419,30
1864	20 523,72	90 775,63	111 299,35	128 934,16	102 028,53	230 962,69
1865	13 076,35	105 040,09	118 116,44	148 278,84	123 708,14	271 986,98

Härvid bör till en början anmärkas, att direkt biljettförsäljning mellan stambanorna och sidobanan sedan den 1:sta December 1864, eller då Södra stambanan sammanknöts med den Vestra, egt rum endast från stam-

banornas snälltågsstationer norr om Wislanda i Småland samt från Malmö, Lund och Hessleholm, allt endast till Arboga och Nora, samt tvärtom, hvaremot sådan försäljning under hela året 1863 samt elfva månader af 1864 fortgått emellan samtliga de stationer, som under denna tid stodo med hvarandra i direkt jernvägsförbindelse. Vidare torde icke böra lemnas oanmärkt, att Örebro utgör medelpunkten för kringliggande orts affärsverksamhet och att ett icke obetydligt antal resande, som ämna passera denna stad, der kunna komma att uppehålla sig en eller annan dag längre, än som på förhand kan beräknas och till följd deraf icke föranledas begagna sig af den direkta biljettförsäljningen, hvilken omständighet, fastän mindre betydande, inverkar på det synliga förhållandet emellan den öfvergående trafiken och öfvergångsstationens lokalrörelse.

Granskar man sifferuppgifterna i ofvanstående tabell samt tager i betraktande att, till följd af inskränkningen i direkt biljettförsäljning under December 1864, äfven detta års inkomster för öfvergången persontrafik i verkligheten varit något större än tabellens siffror angifva, visar det sig att inkomsterna för båda slagen af persontrafik, under de år allmän, direkt biljettförsäljning pågick, bibehållit ungefär samma förhållanden sinsemellan, eller så att den öfvergående utgjort omkring en sjettedel af öfvergångsstationens, hvaremot under 1865 den förra uppgått till endast omkring en elftedel af den sednare. Under antagande att förhållandet mellan inkomsterna af de båda slagen persontrafik i verkligheten varit detsamma under 1865 som under de båda föregående åren, skulle i stället för de tal som i tabellen representera dessa inkomster, eller 13,076: 35 och 148,278: 84, böra sättas talen 23,050: 74 och 138,304: 45, hvadan summa inkomster af den öfvergående trafiken under 1865 borde kunna uppskattas till Rmt 9,974: 39 högre, eller till Rmt 128,090: 83.

På grund af dessa beräkningar anser sig Styrelsen böra antaga, att *bruttoinkomsten* af den trafik, som från Köping—Hult-jernvägen öfvergått på stambanorna, och tvärtom, icke varit mindre än, i runda summor räknadt,

under år 1863 ..... R:mt 80,000.
» » 1864 ..... » 112,000.
» » 1865 ..... » 128,000.

Med afseende å *netto-inkomsten* har Styrelsen, såsom ofvan blifvit antydt, tagit i beräkning, att en mindre del af utgifterna för förvaltningen, såsom arvodena till Styrelsens chef och ledamöter, till vissa bland Styrelsens särskilda kontor och till vissa tjenstemän å distrikten, varit densamma äfven om Köping—Hult-banan icke trafikerats, hvadan denna del af utgifterna, vid beräkning af ifrågavarande nettoinkomst, enligt Styrelsens åsigt, bör från hela utgiftssumman afdragas. Denna del kan för åren 1863, 1864 och 1865 uppskattas till ungefär samma belopp eller omkring 58,000 Rdr.

Under iakttagande häraf, blir den utgiftsprocent, som från bruttoinkomsterna för hvarje af sagda tre år bör afdragas, respektive 66,560, 63,812 och 58,467. Nettoinkomsterna för samma år kunna således i runda minimisummor antagas till:

år 1863 ..... R:mt 27,000,
» 1864 ..... » 40,000,
och » 1865 ..... » 53,000.

Efter denna öfverblick å Statens jernvägstrafik och den inflytelse tillstötande enskilda jernvägar å denna trafik utöfvat, öfvergår Styrelsen till särskilda redogörelser för den ekonomiska ställningen, rörliga materielen, trafiken och inkomsterna m. m., och har dessutom mot slutet af berättelsen i en gemensam tabell sammanfört alla de sifferuppgifter och medeltalsberäkningar, som tillhöra nämnda redogörelser och i allmänhet anses nödiga för en jernvägsstatistik.

Ekonomisk ställning.

Styrelsen har i nästföregående berättelse anmärkt, att, ehuru jernvägstrafikens ekonomiska ställning år för år förbättrats, anspråken på stambanornas transportförmåga likväl så hastigt tilltagit, att den del af behållningen, som återstod sedan de oundgängligaste kostnaderna för materialförråd och tillbyggnader å stationerna blifvit bestridda, icke varit tillräcklig för anskaffning af rörlig materiel, motsvarande den ständigt lifligare trafikens fordringar, och Styrelsen har dervid upplyst, att af hela det belopp, stort 3,108,599 Rdr 15 öre, hvarmed inkomsterna sedan trafikens början och intill 1864 års slut öfverstigit utgifterna, endast 429 810 Rdr 81 öre kunnat för sådan anskaffning disponeras. Det antagande Styrelsen dock ansåg sig kunna göra, nemligen att sedan

Vid 1864 års slut uppgick behållningen i kassorna, kontant och i förskott, till				319 042,73		
och sammanlagda värdet af material- och inventarie-förråd, jemte påbörjade arbeten i verkstäderna och för utvidgning af stationer till				1 624 627,69		
fullbordade arbeten för stationers utvidgning samt andra nybyggnader till				95 621,32		
hvarjemte fordringar voro utestående till ett belopp af				1 261 755,53		
i hvilket sistnämnda belopp inbegripas i Riksgälds-kontoret under åren 1861, 1862, 1863 och 1864 insatta öfverskott af trafikmedlen för föregående år *utgörande tillsammans* 1,050,000 R:dr R:mt.						
Summa tillgångar utgjorde således				3 301 047,27		
och om derifrån dragas de vid årets slut befintliga skulder, eller				192 448,12		
så blir skillnaden att här utföra såsom kapitalbehållning från år 1864					3 108 599	15
Inkomster år 1865:		1:a distriktet.	2:dra distriktet.	3:dje distriktet.		
Trafik-inkomster		1 106 728,86.	2 072 382,61.	1 256 011,69		
Diverse inkomster		9 017,1.	14 052,51.	21 656,14		
	Summa	1 115 745,87.	2 086 435,12.	1 277 667,83	4 479 848	82
Skulder vid 1865 års slut:						
Till Södra stambanan				1 984,67		
» Anmärknings-konto				811,46		
» Köping—Hult Jernväg				1 343,40		
» Kongl. Styrelsen öfver Statens Jernvägsbyggnader				76 825,65		
» Vestra stambanan. Depositions-medel till expropriationer och diverse utgifter				701,15		
» D:o Depositions-medel till stambanans utsträckning utmed Göteborgs hamn				60 000,00		
» R. Swan & C:o i New-Castle (för kol)				49 749,97	191 416	30
				Summa R:mt	7 779 864	27

utgifterna för materialförrådets första uppsättning och de tillfälliga kostnader, som förorsakats af tillbyggnader å privatbanornas anslutningsstationer, utbetalts, en större andel af öfverskottet skulle kunna användas till inköp af rörelsemateriel, har emellertid besannats, och det kan utan tvifvel anses som ett jemförelsevis godt resultat, att af 1865 års öfverskott omkring hälften, eller icke mindre än 833 194 Rdr 3 öre, kunnat disponeras för inköp af rörlig materiel, eller nära dubbelt så mycket som under alla de föregående åren sammanlagdt. Detta resultat, så glädjande för öfrigt, har likväl ej motsvarat anspråken på transportförmågans höjande, och Statens jernvägstrafik skulle, oaktadt den betydande förstärkningen, svårt hämmats, derest ej, i likhet med hvad under föregående åren egt rum, Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader varit i tillfälle dels att förskottsvis ställa till trafikens förfogande en del af rörelsematerielen för de banor, som under innevarande år komma att fullbordas, eller sex lokomotiv, dels att liqvidera fyra af de maskiner, som mot slutet af sistlidet år till Statens jernvägstrafik levererats, allt emot skyldighet för Trafikstyrelsen, att, i den mån dessa bandelar fullbordas, uppsätta den för dem nödiga transportmateriel. — Här nedan följer en tabellarisk öfversigt af Statens jernvägstrafiks ekonomiska ställning vid 1865 års slut.

	1:a distriktet.	2:dra distriktet.	3:dje distriktet.		
Utgifter år 1865:					
Styrelsens och distriktens byrå-afdelningar	78 585,25.	84 184,20.	78 334,53		
Ban-afdelningarne	183 740,92.	385 544,71.	243 747,43		
Trafik- d:o	139 492,85.	268 145,99.	198 933,83		
Maskin- d:o	261 614,21.	461 266,66.	293 665,61		
Summa	663 433,23.	1 199 141,56.	814 681,40	2 677 256	19
Behållningar vid 1865 års slut:					
I kassorna, kontant och i förskott		274 481,04.			
I material-förråden		1 635 552,91.			
Påbörjade arbeten i verkstäderna och för stationsanläggningar		510 052,85.			
Fullbordade nybyggnader		287 029,12.			
Inventarier		1 504 339,75.	4 211 455,67		
Fordringar vid 1865 års slut:					
Deposition i Riksgälds-kontoret		700 000,00.			
Deponerade i Rikets Ständers Bank		80 000,00.			
Nordvestra stambanan		6 471,09.			
Östra d:o		662,33.			
Norra d:o		2 632,74.			
Sammanbindningsbanan genom Stockholm		2 821,36.			
Diverse personer		461,00.			
Kongl. Postverket		140,15.			
Utestående trafik-inkomster (förnämligast för postens befordran)		63 370,50.			
Anmärknings-konto		287,31.			
Christianstad—Hessleholms jernväg		5 813,79.			
Helsingborg och Landskrona d:o		9 730,99.			
Wexiö—Alfvesta d:o		12 173,76.			
Ystad—Eslöfs d:o		5 087,39.			
Lauensteinsche Wagen-Fabrik-Gesellschaft i Hamburg		1 500,00.	891 152,41	5 102 608	08
			Summa R:mt	7 779 864	27

Af förestående öfversigt inhemtas:

att af de i Riksgälds-Kontoret vid årets början innestående trafikmedel, 1 050 000 Rdr, har uttagits det belopp som Rikets Ständer vid 1863 års riksdag icke för andra ändamål anvisat, eller 350 000 Rdr;

att trafikinkomsternas öfverskott öfver utgifter för drift och underhåll har uppgått till 1 802 592 Rdr63 öre;

att behållningar i kassorna jemte fordringar, efter afdrag af de i Riksgälds-Kontoret innestående belopp, utgjorde:

vid årets början	Rmt 530 798,26.		
och vid årets slut	» 465 633,45.		
och således minskats med		Rmt 65 164,81.	
samt att skulderna uppgingo vid årets början till	Rmt 192 448,12.		
samt vid dess slut till	» 191 416,30.		
och således minskats med		» 1 031,82.	
Skilnaden emellan dessa minskningar utföres här med			Rmt 64 132,99.
Om till detta belopp lägges inkomsternas öfverskott öfver utgifterna, eller			» 1 802 592,63.
samt det ur Riksgälds-Kontoret uttagna belopp			» 350 000,00.
så uppkommer den summa			Rmt 2 216 725,62.

som under året kunnat användas på förrådens tillökning samt nya byggnaders och anläggningars utförande.

Af denna summa har erfordrats för tillökning af materialförrådet	Rmt 739 707,10.
tillökning af inventarieförrådet	» 1 165 514,45.
d:o i värde af pågående arbeten för nya byggnader och anläggningar	» 120 096,27.
d:o af fullbordade nybyggnader och anläggningar	» 191 407,80.
Summa	Rmt 2 216 725,62.

samt slutligen: att jernvägstrafikens kapitalbehållning, bestående af dels kontanta medel i kassorna, dels genom trafikmedel anskaffade förråd eller utförda byggnader och anläggningar, dels ock fordringar, deruti inbegripna de i Riksgälds-kontoret insatta medel, efter afdrag för skulder, uppgick vid årets slut till ett belopp af Rmt 4 911 191,78.

Rörlig materiel.

Denna materiel har under året ökats, förutom med de i det föregående omnämnda 10 lokomotiv, med 12 personvagnar af 2:dra kl. och 23 af 3:dje, 2 postvagnar, 7 bagagevagnar och 254 godsvagnar af olika slag.

Utbytet af kåx mot stenkol såsom brännmaterial till lokomotivens eldning har under året fullständigt genomförts. Vid en jemförelse emellan de årliga utgifterna för åtgånget brännmaterial i förhållande till den effekt som vunnits, eller till framförd bruttolast, befinnes: att kostnaden år 1863, då qvantiteten förbrukad stenkol endast utgjorde en tiondedel af hela bränsleqvantiteten, var 5,907 procent mindre än under 1862, då kåx ensamt begagnades; att under 1864, då stenkolsqvantiteten utgjorde fyra tiondelar af hela den förbrukade, kostnaden var 13,882 procent mindre än 1862 och slutligen, att under det år denna berättelse omfattar, kostnaden för förbrukadt bränsle, i förhållande till framförd bruttolast, nedgått till icke mindre än 41,339 procent under hvad kostnaden var vid den tid, då kåx ensamt begagnades till lokomotivens eldning.

På grund af dessa förhållanden emellan kostnaderna för förbrukadt bränsle och den verkan, som vunnits med hufvudsakligen samma materiel å samma bana, skulle, derest förhållandena i öfrigt vore lika, bränslebesparingen under år 1865 kunna uppskattas till 194 172 Rdr 78 öre.

Denna besparing har dock icke uteslutande föranledts af utbyte af brännmaterial. Sedan erfarenheten gifvit visshet om det nya materialets förmåga, eller med andra ord huru stor qvantitet deraf rätteligen borde förbrukas i förhållande till erforderlig effekt, har nemligen en förändring i sättet för lokomotivförares aflöning införts, sålunda att denna till en del utgått i form af premier för besparadt bränsle. Genom denna förändring har icke allenast nödig kontroll införts öfver bränsleförbrukningen och minskning deraf åstadkommits, utan äfven bättre lönevilkor beredts den skicklige och uppmärksamme lokomotivföraren. I sammanhang med denna åtgärd infördes äfvenledes premier för besparing af smörjningsämnen för lokomotiv och vagnar.

Minskningen i kostnad för bränsle under 1865 är således föranledd icke allenast deraf att materialet gifvit en större effekt i förhållande till inköpspris, utan äfven deraf att med detta material bättre hushållats.

Tillämpningen af premiesystemet tog sin början den 1:sta April. Sedan denna tid och till årets slut uppgingo premierna för besparadt bränsle till 19 553 Rdr 62 öre. Om detta belopp frånrages nyss anförda summa, 194 172 Rdr 78 öre, återstår dock en summa stor 174 619 Rdr 16 öre såsom den under 1865 dels till följd af annat brännmaterial, dels till följd af bättre hushållning med bränslet, uppkomna besparing.

Vintermånadernas starka köld, i förening med den hastighet, som till en början var bestämd under denna tid för snälltågen, verkade dertill, att banden å vagnshjulen vid åtskilliga tillfällen söndersprungo, och tvingade till minskning af hastigheten för nämnda tåg. Styrelsen har med anledning häraf tagit kännedom om de försigtighetsmått, som till förekommande af nämnde olägenhet på sednare tider i utlandet vidtagits, samt från tvänne olika verkstäder i England inköpt hjul försedda med särskilda inrättningar, hvilka vid sjelfva hjulen fasthålla hjulbanden äfven om dessa sönderspringa.

Till uppvärmning af 1:sta kl. personvagnar under den kallare årstiden, såväl å snälltågen som blandade tåg, hafva nödiga apparater anskaffats.

Af rörlig materiel och andra för jernvägarnas drift och underhåll nödiga effekter har en allt större andel kunnat från inhemska verkstäder beställas. Nedanstående tabell utvisar förhållandena i detta afseende under de tre sistförflutna åren.

		1863.	1864.	1865.
Från inhemska verkstäder	Rmt	27 520,23	257 245,88	613 043,65
» utlandet	»	70 211,29	394 706,31	635 507.43

Under hänvisning till den detaljerade redogörelse, som i nästföregående berättelse finnes intagen, rörande tillverkningsort, slag och mängd af dessa effekter under åren 1863 och 1864, får Styrelsen här nedan meddela en detaljerad förteckning i samma afseende för år 1865, hvarvid torde böra anmärkas att de för vagnarna gällande pris icke omfatta axlar och hjul.

Från inhemska verkstäder.

			Rmt.
Göteborgs mekaniska verkstad:	35	st. öppna godsvagnar	65 775,00.
	15	» täckta d:o	33 750,00.
	25	» plankvagnar	46 565,00.
		Transport	146 090,00.

		Transport	146 090,00.
Göteborgs mekaniska verkstad:	3	» boskapsvagnar	5 550,00.
	50	» bromsar	15 500,00.
	1	» vattencistern	1 050,00.
F. H. Kockums mekaniska verkstad i Malmö:	21	» täckta godsvagnar	40 895,00.
	50	» plankvagnar	74 875,00.
	9	» virkesvagnar	13 801,50.
	35	» boskapsvagnar	55 112,50.
	2	» passagerarevagnar III kl.	6 663,00.
	17	» hästvagnsinredningar	5 100,00.
Ludvigsbergs mekaniska verkstad:	4	» sandvärmningsfyrar	2 000,00.
	5	» vändskifvor	10 900,00.
Motala mekaniska verkstad:	800	» vagnsbuffrar	24 800,00.
		rälstillbehör	9 751,32.
Nyköpings mekaniska verkstad:	390	par vagnshjul med axlar	109 005,00.
	220	st. vagnshjulringar	15 791,49.
		vagnstillbehör	2 706,20.
Högbo jern- och stålverk:	77	» lokomotivhjulringar af stål	21 054,90.
	41	» vagnshjulringar d:o	6 245,42.
	38	» vèxeltungor d:o	6 037,20.
Skultuna bruk:	643	» messingstuber	11 109,19.
Morgårdshammars bruk:		rälstillbehör	6 555,85.
Brefvens bruk:		rälstillbehör	1 630,50.
	1	» kalorikmaskin	1 102,00.
Huseby bruk:	3514	» rostjern	4 171,90.
Eskilstuna mekaniska verkstad:	1	» lokomobil	5 584,00.
	1	» centrifugalpump	1 191,68.
Öller & C:o i Stockholm:	14	» telegrafapparater	6 870,00.
J. T. Tengelin i Stockholm:	1	» vagnsvåg	1 900,00.
		Summa	613 043,65.

Från utlandet.

			Rmt.
Beyer Peacock & C:o i Manchester:	2	st. tendrar	10 800,00.
	3	par tenderhjul med axlar	2 804,46.
	6	» lokomotivhjul med d:o	10 426,82.
	14	» lokomotivhjulringar	2 566,89.
		diverse reservdelar till lokomotiv	14 542,04.
	1	st. fjederprofningsvåg	1 809,52.
	1	» klippmaskin	3 041,87.
		Transport	45 991,60.

		Transport	45 991,60.
Whitworth & C:o i Manchester:	3 »	skrufskärningssvarfvar	6 093,00.
	1 »	stickmaskin	2 286,00.
	1 »	mutterskärningsmaskin	1 737,00.
Aberdare Iron C:o i England:	300 tons	gaturäler med tillbehör	67 426,15.
Thomas Turton & Sons i Sheffield:	80 »	vagnsfjedrar	1 558,17.
Lloyd & Lloyd i Birmingham:	550 »	jerntuber	5 476,30.
Lloyds, Fosters & C:o i Wednesbury:	420 par	vagnshjul med axlar	132 747,22.
Craven Brothers i Manchester:	1 st.	borrmaskin	2 186,07.
	2 »	skrufskäringssvarfvar	3 055,18.
Wren & Hopkinson i Manchester:	1 »	ånglyftkran	8 635,11.
Kirkstall Forge C:o vid Leeds:	236 par	vagnshjul med axlar	72 230,41.
Patent Shaft and Axletree C:o i Wednesbury:	20 »	d:o d:o	7 470,00.
Lauensteinska vagnfabriken i Hamburg:	10 st.	bagagevagnar	32 737,50.
	2 »	postvagnar	9 131,40.
	20 »	passagerarevagnar III kl.	71 697,50.
	12 »	d:o II »	55 188,00.
	955 »	vagnsfjedrar	48,087,32.
	4 »	vagnsbuffrar	108,00.
Fr. Krupp v d Essen:	80 »	lokomotivhjulringar	20 210,15.
A. Delannoy i Paris:	970 »	vagnsaxelboxar	36 375,00.
Siemens & Halske i Berlin:	3 »	telegrafapparater	1 398,35.
Grusson i Magdeburg:		rälskorsningar af stål	3 682,00.
		Summa	635 507,43.

Trafik och inkomster.

Efter Vestra Stambanans sammanknytning med den Södra anordnades snälltåg äfven å den sednare stambanan. Då således under år 1864 nämnda slags tåg endast under December månad framgingo öfver Södra stambanan, men 1865 under hela året, måste, vid en jemförelse med afseende å persontrafiken under dessa båda år, såväl antal passagerare å som inkomster för *snälltågen* under sistnämnda år i betydlig mån hafva höjt sig på bekostnad af de blandade tågens persontrafik och deraf härflytande inkomster. Sålunda inhemtas af det mot slutet af denna berättelse intagna tabellariska sammandrag, att inkomsterna för försålda 1:sta kl. snälltågs-passagerarebiljetter stigit från 91,467 Rdr 96 öre, som de voro under 1864, till 150,010 Rdr 77 öre under 1865, och att en ännu större stegring egt rum i inkomster för 2:dra kl. passagerare, nemligen från 462,666 Rdr 79 öre till 716,684 Rdr 64 öre. Inkomsterna af *blandade* tåg hafva likväl med afseende å 1:sta kl. passagerare varit ungefär desamma och med afseende å 2:dra kl. föga nedgått. Då härtill kommer, att under Juni månad betydligare militärtransporter från och till öfningslägret vid Axevall egde rum, och att äfven i öfriga delar af persontrafiken en stegrad liflighet förekom, så hafva inkomsterna för passageraretrafiken i vidsträcktare mening under år 1865 varit mer än en half million större än under föregående året och i förhållande till trafikerad banlängd växt med 13,7 procent.

Då emellertid, för ett noggrannt bedömande af passageraretrafikens styrka under olika perioder, bör tagas i betraktande äfven den vägsträcka, alla passagerare tillsammans framförts, eller antalet personmil, samt såväl denna sträcka som inkomsten fördelad pr banmil, så intages här nedanstående tabell, utvisande nämnda förhållanden under sednast förflutna 4 år.

	1865.	1864.	1863.	1862.
Antalet personmil, fördeladt per mil af banans längd (personmil per banmil), utgjorde..... personmil	74 354,0	65 417,2	67 801,1	62 516,0
Inkomsten af försålda passagerarebiljetter utgjorde, fördelad per banmil..... R:dr	25 857,64	22 580,55	23 833,85	19 834,02
Inkomsten af passagerare-trafiken i vidsträcktare mening per banmil ..... »	29 093,85	25 577,70	26 274,93	21 397,98

Att passageraretrafiken under 1864 visade mindre liflighet än under året förut, härleder sig utan tvifvel deraf att, såsom i berättelsen för samma år anmärkts, rörelsen då utsträcktes på en längd af icke mindre än 12,1 mil öfver trakter, som med afseende å persontrafiken äro bland de minst gynsamma af dem som nu trafikerade stambanor genomgå, hvarigenom den tillväxt, som på de äldre banorna varit för handen, motvägdes af den ringare trafiken å de nya bandelarna. Af tabellen framgår för öfrigt, att antalet personmil och inkomsten af försålda passagerare-biljetter, fördelade per banmil, under året 1865 voro omkring 14 procent större än under nästföregående år.

Godstrafikens relativa betydenhet, som tydligast uttryckes genom fördelning per banmil af dels antalet centnermil, dels inkomsterna, visar följande resultat under sednaste 4 trafikår.

	1865.	1864.	1863.	1862.
Antalet centnermil fraktgods, fördeladt per mil af banans längd (centnermil per banmil), utgjorde ..... centnermil	855 972,7	637 074,7	495 104,1	501 602,9
Inkomsten af godsbefordringen utgjorde, fördelad pr banmil ..... R:dr	24 008,08	21 082,81	17 556,52	16 297,70
» af godstrafiken i vidsträcktare mening, per banmil ..... »	25 614,20	22 031,15	18 334,62	17 492,88

Häraf, framgår att antalet centnermil per banmil från år 1863 till 1864 steg med nära 29 procent och från sistnämnda år till 1865 med mer än 34 procent, och att inkomsterna per banmil för godsbefordringen i inskränktare mening år 1864 voro omkring 20 procent större än föregående år och under 1865 växt med ytterligare nära 14 procent utöfver samma inkomster under år 1864.

Det är i nästföregående berättelse anmärkt, att den år för år stegrade bruttoinkomsten under år 1863 förnämligast berott på en lifligare persontrafik, men under år 1864 på tillökningen i godstransport. Af nyss anförda förhållanden synes, att den under 1865 stegrade inkomsten betingats af en lifligare rörelse i både det ena och andra afseendet.

Till jemförelse emellan stationernas och privatbanornas vigt för trafiken, får Styrelsen, förutom hvad bilagorna i detta afseende mera detaljeradt komma att innehålla, meddela nedanstående tabell, hvilkens första kolumn upptager stationerna, ordnade efter hvarandra i mån af deras vigt för persontrafiken, uttryckt genom summan af de antal passagerare, som till hvarje station ankommit och derifrån afgått. Andra kolumnen upptager stationerna, ordnade efter summa centnertal fraktgods af alla slag, som till hvarje station anländt och derifrån afsändts. I tredje och fjerde kolumnerna har ordningen afseende på inkomsterna för försålda passagerare-biljetter och afsändt gods. I femte kolumnen äro stationerna ordnade efter summa inkomster för afgången person- och gods-trafik jemte hvad som under rubriken extra trafik-inkomster inbegripes.

Efter antalet passagerare.			Efter centnertalets gods.			Efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter.			Efter inkomsten af afsändt gods.			Efter summa inkomst.		
1	Malmö	252 849	1	Göteborg	2 427 273,35	1	Stockholm	432 072,49	1	Göteborg	386 886,63	1	Göteborg	629 592,68
2	Lund	251 296	2	Malmö	1 449 000,99	2	Göteborg	242 268,68	2	Malmö	135 179,91	2	Stockholm	579 366,62
3	Stockholm	168 917	3	Stockholm	679 833,92	3	Malmö	203 730,54	3	Stockholm	125 015,85	3	Malmö	351 133,29
4	Göteborg	150 939	4	Lund	638 764,54	4	Jönköping	178 310,56	4	Jönköping	106 101,03	4	Jönköping	308,504,28
5	Jönköping	89 893	5	Köping—Hult	478 920,65	5	Lund	91 641,37	5	Köping—Hult	64 268,27	5	Örebro	126 823,16
6	Örebro	55 810	6	Jönköping	405 824,19	6	Örebro	69 704,48	6	Kristianst.-Hessleh.	60 196,01	6	Sköfde	116 158,88
7	Falköping	52 014	7	Örebro	349 151,73	7	Sköfde	51 713,41	7	Ousby	59 939,36	7	Lund	116 054,67
8	Södertelje, nedre	51 003	8	Laudskr.-Hbg-Esl.*	340 793,64	8	Hessleholm	49 385,76	8	Sköfde	51 443,63	8	Falköping	93 296,17
9	Hessleholm	47 764	9	Laxå	331 520,97	9	Falköping	49 280,70	9	Örebro	48 918,49	9	Hessleholm	91 203,20
10	Sköfde	47 662	10	Alingsås	331 025,00	10	Katrineholm	40 326,28	10	Elmhult	42,455,22	10	Nässjö	73 582,16
11	Eslöf	45 457	11	Ousby	306 680,58	11	Finnerödja	31 314,32	11	Wexiö—Alfvesta	40 977,18	11	Köping—Hult	70 956,58
12	Alingsås	40 556	12	Borås jernväg	236 152,24	12	Hallsberg	31 038,48	12	Falköping	38 057,75	12	Ousby	70 578,84
13	Åkarp	39 757	13	Falköping	234 247 88	13	Alfvesta	30 776,07	13	Alingsås	37 113,24	13	Katrineholm	70 453,68
14	Landskr.-Hbg.-Esl.*	34 152	14	Pålsboda	227 162,25	14	Landskr.-Hbg-Esl.*	29 923,66	14	Hessleholm	36 663,38	14	Kristianst.-Hessleh.	68 867,21
15	Örtofta	32 769	15	Eslöf	219 685,51	15	Alingsås	27 046,19	15	Wislanda	36 365,41	15	Alingsås	66 148,13
16	Hallsberg	32 307	16	Sköfde	215 449,59	16	Töreboda	26 579,62	16	Hästveda	36 198,04	16	Wexiö—Alfvesta	61 818,84
17	Hör	29 795	17	Floda	190 605,83	17	Nässjö	25 229,88	17	Borås jernväg	36 144,75	17	Alfvesta	60 668,74
18	Stehag	29 537	18	Södertelje, nedre	185 938,61	18	Södertelje, nedre	24 317,07	18	Laxå	27 480,03	18	Elmhult	58 405,59
19	Jonsered	28 360	19	Elmhult	184 111,45	19	Eslöf	22 664,08	19	Stenstorp	27 116,35	19	Hallsberg	56 679,91
20	Huddinge	24 450	20	Hessleholm	183 067,75	20	Wårgårda	22 467,66	20	Sparreholm	27 084,93	20	Finnerödja	52 442,87
21	Katrineholm	23 959	21	Sparreholm	163 375,89	21	Herrljunga	20 398,94	21	Nässjö	25 195,43	21	Landskr.-Hbg-Eslöf	51 963,50
22	Tumba	23 805	22	Wexiö—Alfvesta*	159 075,00	22	Wexiö—Alfvesta*	19 669,36	22	Wretstorp	24 221,22	22	Borås jernväg	50 925,69
23	Partilled	23 666	23	Kristianst.-Hessleh.*	158 513,40	23	Wretstorp	18 023,73	23	Liatorp	23 803,46	23	Wårgårda	50 292,49
24	Herrljunga	23 483	24	Örtofta	152 650,74	24	Sparreholm	17 535,66	24	Katrineholm	22 657,94	24	Sparreholm	47 012,90
25	Nässjö	23 090	25	Hör	151 871,19	25	Gnesta	16 425,17	25	Foglavik	21 723,35	25	Töreboda	44 223,55
26	Wårgårda	22 854	26	Hallsberg	147 887,96	26	Wingåker	16 217,19	26	Wårgårda	20 858,30	26	Wretstorp	43 735,18
27	Fåglavik	21 020	27	Wislanda	146 403,66	27	Hör	15 322,46	27	Sösdala	20 394,05	27	Höstveda	43 423,75
28	Floda	20 171	28	Sösdala	133 499,20	28	Moholm	15 015,24	28	Landskr.-Hbg-Eslöf	20 178,72	28	Wislanda	41 790,67
29	Alfvesta	19 973	29	Hästveda	128 269,64	29	Elmhult	13 730,07	29	Lund	19 463,83	29	Laxå	38 589,35
30	Töreboda	19 392	30	Wårgårda	125 736,11	30	Borås jernväg	13 514,13	30	Alfvesta	19 229,18	30	Södertelje, nedre	36 356,08
31	Finnerödja	18 927	31	Katrineholm	123 006,26	31	Säfsjö	11 404,03	31	Finnerödja	18 838,86	31	Hör	36 050,26
32	Lerum	17 989	32	Stenstorp	122 802,38	32	Södertelje, öfre	10 370,39	32	Sörby	18 666,87	32	Säfsjö	33 468,74
33	Wretstorp	17 882	33	Finnerödja	120 919,09	33	Laxå	10 315,96	33	Hör	18 513,67	33	Wingåker	32 641,42
34	Gnesta	17 872	34	Sörby	109 523,73	34	Stehag	10 212,35	34	Säfsjö	18 415,77	34	Foglavik	32 554,91
35	Tenhult	17 648	35	Foglavik	105 349,89	35	Ousby	9 983,38	35	Floda	18 218,13	35	Stenstorp	32 441,66
36	Sparreholm	17 581	36	Stehag	98 999,44	36	Örtofta	9 391,64	36	Moheda	14 299,94	36	Moholm	31 046,21
37	Wingåker	17 137	37	Wretstorp	97 713,99	37	Walla	9,277,24	37	Pålsboda	14 039,46	37	Gnesta	29 525,07
38	Sösdala	16 595	38	Nässjö	92 982,12	38	Foglavik	9 240,80	38	Moholm	13 848,34	38	Liatorp	29 411,82
39	Laxå	16 206	39	Liatorp	90 989,10	39	Sösdala	8,024,30	39	Töreboda	13 824,31	39	Sösdala	29 382,70
40	Moholm	16 006	40	Mullsjö	87 710,81	40	Moheda	7 765,40	40	Wingåker	13 474,54	40	Eslöf	27 071,33
41	Jerna	15 047	41	Åkarp	86 272,44	41	Elgarås	7 516,37	41	Hallsberg	13 460,02	41	Moheda	25 675,33
42	Kumla	14 232	42	Wingåker	81 306,02	42	Tumba	7 426,14	42	Mullsjö	12 944,18	42	Floda	25 261,42

Efter antalet passagerare.			Ffter centnertalet gods.			Efter inkomster af försålda passagerarebiljetter.			Efter inkomsten af afsändt gods.			Efter summa inkomst.		
43	Ousby	14 201	43	Töreboda	78 022,89	43	Floda	6 909,12	43	Stehag	12 522,81	43	Herrljunga	24 696,38
44	Elmhult	14 015	44	Alfvesta	76 766,93	44	Flen	6 842,09	44	Wäring	12 363,04	44	Stehag	24 063,76
45	Liljeholmen	12 349	45	Jonsered	71 714,16	45	Hästveda	6 539,29	45	Wartofta	10 711,45	45	Pålsboda	23 385,02
46	Forserum	11 673	46	Tumba	70 124,18	46	Köping—Hult	5 994,93	46	Södertelje, nedre	10 610,02	46	Sörby	23 164,65
47	Walla	11 533	47	Liljeholmen	66 644,75	47	Jonsered	5 983,76	47	Habo	9 999,49	47	Walla	21 416,85
48	Elgarås	11 391	48	Sandhem	65 924,53	48	Åkarp	5 854,49	48	Gnesta	9,481,68	48	Mullsjö	19 478,72
49	Wäring	11 336	49	Moholm	62 595,07	49	Kristianst.-Hessleh.	5 782,87	49	Flen	9 359,96	49	Flen	18 605,96
50	Hästveda	10 359	50	Lerum	61 765,13	50	Jerna	5 703,97	50	Mölnbo	8 971,50	50	Wäring	18 110,80
51	Stenstorp	10 353	51	Habo	61 111,53	51	Sandsjö	5 585,27	51	Walla	8 402,40	51	Örtofta	18,100,15
52	Habo	9 642	52	Wartofta	60 576,76	52	Tenhult	5 532,19	52	Örtofta	7 809,97	52	Elgarås	15 982,84
53	Säfsjö	9 610	53	Säfsjö	60 519,61	53	Mullsjö	5 529,38	53	Jerna	6 777,56	53	Wartofta	14 352,93
54	Moheda	9 209	54	Kilsmo	55 977,08	54	Pålsboda	5 330,94	54	Sandhem	6 692,73	54	Habo	14 147,06
55	Mullsjö	8 674	55	Herrljunga	55 574,95	55	Liatorp	5 006,67	55	Elgarås	6 352,90	55	Jerna	13 544,78
56	Flen	8 481	56	Moheda	49 286,46	56	Stenstorp	4 968,56	56	Stjernhof	6 272,31	56	Sandsjö	13 035,44
57	Sörby	7 934	57	Gnesta	48 535,02	57	Wäring	4 911,00	57	Stockaryd	5 888,25	57	Mölnbo	13 020,91
58	Sandsjö	7 803	58	Mölnbo	47 875,36	58	Lerum	4 787,29	58	Sandsjö	5 136,65	58	Tumba	12 795,18
59	Mölnbo	7 668	59	Jerna	47 715,52	59	Liljeholmen	4 714,48	59	Forserum	5 114,04	59	Stjernhof	11 015,98
60	Pålsboda	7 486	60	Elgarås	47 120,27	60	Forserum	4 612,39	60	Tumba	5,070,46	60	Forserum	10 733,16
61	Mosås	7 464	61	Flen	40 633,88	61	Wislanda	4 481,17	61	Lamhult	4 905,93	61	Södertelje, öfre	10 647,88
62	Borås jernväg	7 434	62	Walla	40 619,92	62	Kumla	4 420,57	62	Björnlunda	4 837,58	62	Sandhem	10 499,96
63	Stjernhof	7 201	63	Wäring	39 567,77	63	Sörby	4 095,65	63	Lerum	3 606,61	63	Stockaryd	10 284,84
64	Björnlunda	7 123	64	Stjernhof	38 472,82	64	Stjernhof	3 807,44	64	Eslöf	3 374,40	64	Lamhult	9 910,42
65	Sandhem	7 070	65	Huddinge	31 947,32	65	Kilsmo	3 714,57	65	Lagmansholm	3 292,00	65	Jonsered	8 933,97
66	Wexiö—Alfvesta	6 948	66	Partilled	30 618,65	66	Huddinge	3 578,38	66	Tenhult	3 183,64	66	Björnlunda	8 893,51
67	Liatorp	6 741	67	Kumla	30 503,35	67	Lagmansholm	3 485,49	67	Liljeholmen	2 945,83	67	Tenhult	8 846,34
68	Wartofta	6 354	68	Björnlunda	26 082,56	68	Habo	3 479,80	68	Jonsered	2 848,69	68	Åkarp	8 663,39
69	Wislanda	6 341	69	Lagmansholm	24 051,14	69	Björnlunda	3 479,38	69	Åkarp	2 501,58	69	Lerum	8 545,38
70	Lagmansholm	6 253	70	Forserum	21 690,97	70	Wartofta	3 456,24	70	Herrljunga	2 309,39	70	Liljeholmen	7 728,72
71	Kilsmo	5 651	71	Stockaryd	20 102,20	71	Mölnbo	3 413,95	71	Kumla	2 278,63	71	Lagmansholm	6 999,91
72	Södertelje, öfre	5 397	72	Tenhult	19 338,79	72	Stockaryd	3 411,75	72	Kilsmo	2 039,89	72	Kumla	6 818,75
73	Kristianst.-Hessleh.*	4 459	73	Lamhult	19 185,01	73	Sandhem	3 398,87	73	Mosås	1 934,44	73	Kilsmo	6 296,43
74	Stockaryd	4 317	74	Sandsjö	18 243,97	74	Partilled	3 359,55	74	Partilled	1 728,45	74	Mosås	5 790,18
75	Lamhult	3 526	75	Mosås	9 910,84	75	Lamhult	3 174,99	75	Huddinge	1 193,74	75	Partilled	5 283,62
76	Köping—Hult	2 015	76	Södertelje, öfre	6,91	76	Mosås	2 526,87	76	Södertelje, öfre	52,09	76	Huddinge	4 934,45

Vid jemförelse med förhållandena under år 1864 hafva stationerna i ofvanberörda afseenden intagit ungefärligen samma ordningsföljd, med undantag af öfvergångsstationerna, hvarom i inledningen redan är taladt. För de under året öppnade bibanornas från och till stambanorna öfvergående trafik äro förekommande uppgifter approximativt beräknade efter förhållandena under den verkliga trafiktiden. Dessa bibanor äro med * betecknade.

Följande tabell redogör för de hufvudsakligast förekommande godsslagens transportmängd från och till hvarje station samt från och till sidobanorna.

Varuslag.	Stockholm.		Liljeholmen.		Huddinge.		Tumba.		Södertelje.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.
Bomull, garn och väfnader deraf	3 495,33	13 614,89	3,60	1 120,85	—	0,45	—	3,88	—	937,92
Bränvin	2 735,70	53 785,32	115,20	—	3 645,85	0,60	1 747,58	6,70	—	2 199,52
Gödningsämnen	853,31	200,00	1 262,09	—	—	117,55	—	470,15	257,00	11,19
Hudar, läder, skinn	2 203,63	998,40	—	—	—	—	—	28,10	31,30	148,62
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	9 350,93	14 591,79	723,72	8 077,75	—	50,99	249,20	346,81	1 967,52	2 237,31
Jordfrukter	1 488,42	15 468,43	—	262,45	159,73	597,35	506,85	628,87	404,60	236,06
Kalk	417,85	—	—	—	—	114,25	—	334,00	86,75	9,35
Kol, sten-, trä- och kåx	1 007,75	793,95	1 997,50	—	—	311,60	—	1 638,10	—	75,10
Malmer, alla slag	635,62	775,55	—	—	—	—	—	—	—	—
Metaller, (koppar, bly)	714,14	825,42	—	—	—	—	12,60	195,37	—	80,50
Salt	2 438,14	146,00	—	—	—	33,55	—	229,55	855,68	40,00
Sill, torkad och saltad fisk	1 897,67	5 860,84	103 15	103,50	—	159,25	—	520,66	5 225,16	80,30
Skogseffekter	2 113,95	134 541,81	294,58	12 933,52	18 459,32	1 161,20	28 627,85	332,15	5 174,50	111 322,36
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	9 215,68	92 212,19	317,45	245,00	285,13	2 193,46	8 930,54	5 970,22	7,224,72	3 301,41
Specerier	10 814,32	13 735,93	—	—	—	0,40	—	435,70	100,00	1 865,38
Viktualier	1 842,89	56 214,88	—	11,93	281,89	10,55	8 857,81	85,73	1 905,00	605,78
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	4 315,00	31 426,27	18 618,31	15 352,13	—	—	—	—	8 031,67	1 998,00
Diverse fraktgods	86 804,24	102 297,68	3 204,31	1 897,71	713,82	3 649,88	3 403,53	6,562 23	17 287,57	12 245,34
Summa	142 314,57	537 489,35	26 639,91	40 004,84	23 546,24	8 401,08	52 335,96	17 788,22	48 551,47	137 394,05
Tillsammans	679 833,92		66 644,75		31 947,32		70 124,18		185 945,52	

Varuslag.	Jerna.		Mölnbo.		Gnesta.		Björnlunda.		Stjernhof.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.	Centr.
Bomull, garn och väfnader deraf	18,35	57,84	—	9,94	1 262,20	548,59	32,90	35,42	—	18,95
Bränvin	—	263,98	—	72,46	4,15	666,69	22,84	230,44	0,92	77,14
Gödningsämnen	—	376,80	—	323,14	—	120,60	—	12,00	156,00	343,02
Hudar, läder, skinn	—	2,68	—	2,23	9,65	24,97	77,83	26,13	14,38	—
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	—	123,01	—	309,12	383 90	516,25	326,93	886,29	131,77	70,18
Jordfrukter	1 628,63	120,80	199,45	188,30	335,60	107,01	144,40	24,00	147,52	57,85
Kalk	—	87,40	113,45	2,80	—	180,54	0,10	29,45	—	—
Kol, sten-, trä- och kåx	—	193,55	—	595,95	47,70	6,80	3,20	20,55	—	1,55
Malmer, alla slag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metaller (koppar, bly)	—	—	—	0,75	—	13,82	7,28	—	—	—
Salt	—	39,50	—	120,20	—	330,90	1,85	211,33	1,75	77,55
Sill, torkad och saltad fisk	52,75	397,22	—	264,66	9,85	595,90	104,00	599,20	—	301,60
Skogseffekter	16 019,80	527,04	15 900,80	190,50	9 754,95	1 011,07	5 347,90	1 152,34	15,396,28	348,67
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	12 615,10	1 490,57	11 692,17	2,794,78	14 041,99	412,13	6 266,10	557,76	5 848,23	484,47
Specerier	—	473,93	—	63,58	19,20	1 011,65	4,75	316,38	—	168,72
Viktualier	5 722,51	51,27	9 199,72	157,10	6 483,21	73,70	1 917,78	23,57	1 542,27	48,59
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	—	—	—	—	—	—	692,86	5,00	10 355,71	—
Diverse fraktgods	2 106.01	5 346,78	2 284,79	3 389,47	3 221,14	7 341,76	3 520,29	3,481,69	1 051,39	1 828,31
Summa	38 163,15	9 552,37	39 390,38	8 484,98	35 572,64	12 962,38	18 471,01	7 611,55	34 646,22	3 826,60
Tillsammans	47 715,52		47 875,36		48 535,02		26 082,56		38 472,82	

Varuslag.	Sparreholm.		Flen.		Walla.		Katrineholm.		Wingåker.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	17,26	119,89	—	63,78	11,20	147,59	6 312,41	6 810,06	—	345,02
Bränvin	314,16	193,00	—	404,85	1,30	176,90	123,24	147,85	28,60	101,91
Gödningsämnen	—	638,40	—	378,11	158,00	239,32	—	39,00	625,00	159,00
Hudar, läder, skinn	—	43,50	—	7,30	5,50	89,85	207,75	169,34	—	129,64
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	412,16	464,87	5 749,93	494,35	—	350,32	4 221,02	4 694,46	13 937,96	14 367,34
Jordfrukter	154,27	16,77	36,90	17,58	265,94	1 270,35	78,05	62,40	1 536,00	3,68
Kalk	—	0,10	—	—	—	148,45	—	217,03	—	41,22
Kol, sten-, trä- och kåx	—	—	684,35	—	222,00	12,20	143,10	—	—	—
Malmer, alla slag	—	—	—	127,00	—	—	—	—	—	340,00
Metaller (koppar, bly)	15,70	3,60	—	10,15	—	35,16	232,00	14,17	—	38,35
Salt	—	726,92	—	499,15	25,55	705,05	—	274,10	—	118,00
Sill, torkad och saltad fisk	2,60	1 333,48	—	974,50	10,00	829,27	657,36	142,01	—	1 544,30
Skogseffekter	132 516,24	—	11,299,95	745,26	3 391,78	113,39	1 013,34	379,25	971,70	344,85
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	11 936,23	646,27	8 477,22	976,93	12 986,03	2 365,77	15 436,80	2 631,19	6 332,43	11 044,26
Specerier	0,65	1 078,33	—	736,24	—	1 303,54	63,23	1 166,06	37,80	1 326,79
Viktualier	945,32	64,30	1 108,67	21,31	1 475,58	60,06	760,87	603,53	—	50,21
Byggnadsmaterialier m. m. för statens räkning	1 838,06	280,50	320,05	21,70	4 661,80	—	3 288,32	51 225,60	3 621,81	25,12
Diverse fraktgods	3 520,31	6,093,00	3 441,15	4 037,45	3 368,66	6 189,36	7 317,42	14 575,30	15 413,94	8 821,09
Summa	151 672,96	11 702,93	31 118,22	9 515,66	26 583,34	14 036,58	39 854,91	83 151,35	42 505,24	38 800,78
Tillsammans	163 375,89		40 633,88		40 619,92		123 006,26		81,306,02	

Varuslag.	Kilsmo.		Pålsboda.		Hallsberg.		Kumla.		Mosås.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	—	2,10	66,83	68,23	—	146,64	6,65	60,20	—	—
Bränvin	—	27,70	126,50	46,10	2 837,36	—	—	—	456,14	—
Gödningsämnen	—	6,00	—	24,76	—	12,00	—	—	—	—
Hudar, läder, skinn	0,27	3,37	21,30	44,50	14,00	146,80	55,06	11,30	—	16,00
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	2 459,02	1 535,48	42 381,03	46 205,33	23 423,53	31 283,76	1 108,85	110,91	—	11,61
Jordfrukter	439,82	65,05	1 210,18	—	1 272,69	100,00	15,19	141,75	—	120,75
Kalk	—	—	—	—	—	50,40	605,90	100,00	150,40	—
Kol, sten-, trä- och kåx	130,00	190,00	14 239,00	0,55	3 084,95	132,00	390,30	75,60	—	—
Malmer, alla slag	—	43 656,00	—	73 679,50	—	43,845,30	—	14 045,00	374,00	—
Metaller, (koppar, bly)	—	—	—	1,77	—	36,06	—	3,00	—	—
Salt	—	—	—	397,07	73,95	313,05	—	32,60	—	—
Sill, torkad och saltad fisk	—	65,80	—	847,15	76,70	2 017,42	—	68,10	—	7,50
Skogseffekter	1 215,00	160,00	33 526,50	220,00	8 464,79	1 092,95	38,04	433,70	—	1 385,95
Spanmål, malen, omalen samt bröd	2 052,32	126,95	1 875,05	955,05	3 071,06	1 774,88	3 927,28	353,46	2 367,48	199,75
Specerier	—	56,26	—	250,68	353,64	762,01	—	5,15	—	7,40
Viktualier	1,58	2,55	525,44	50,15	—	21,93	20,52	45,35	—	1,65
Byggnadsmaterialier m. m. för statens räkning	359,06	19,10	150,00	150,00	1 393,00	2 003,85	—	120,00	654,00	30,00
Diverse fraktgods	1 532,72	1 870,93	1 138,05	8 961,53	7 902,53	12 180,71	4 247,70	4 481,74	3 221,64	906,57
Summa	8 189,79	47 787,29	95 259,88	131 902,37	51 968,20	95 919,76	10 415,49	20 087,86	7 223,66	2 687,18
Tillsammans	55 977,08		227 162,25		147 887,96		30 503,35		9 910,84	

Varuslag.	Örebro.		Wretstorp.		Laxå.		Finnerödja.		Elgarås.	
	Afsäudt	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Atsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Ceutner.
Bomull, garn och väfnader deraf	506,10	3 266,66	164,49	410,89	—	58,84	507,28	1 020,46	101,55	113,41
Bränvin	249,65	3 265,89	7 654,85	7,95	—	7,00	—	207,95	248,79	34,37
Gödningsämnen	123,41	263,00	—	102,10	—	—	—	—	—	375,05
Hudar, läder, skinn	—	1 933,07	—	261,55	3,42	0,80	12,25	161,88	24,31	89,34
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	7 979,42	54 702,30	21 457,18	1 454,71	47 381,48	15 254,43	22 409,25	9 539,07	3 726,77	3 392,41
Jordfrukter	—	599,82	692,75	—	1,30	51,22	19,79	347,23	40,68	68,70
Kalk	2 365,98	269,00	—	74,87	—	2 263,25	—	—	—	1 428,87
Kol, sten-, trä- och kåx	—	7 951,40	536,00	—	—	2 923,00	13 132,65	269,90	3 447,24	25,40
Malmer, alla slag	74 288,50	—	—	160,00	—	103 591,90	—	319,62	—	—
Metaller (koppar, bly)	—	12,54	—	119,91	—	0,45	—	24,36	—	11,20
Salt	415,95	18,10	—	441,00	—	172,85	—	382,00	—	240,00
Sill, torkad och saltad fisk	1 634,57	8 181,07	—	1 517,03	—	1 059,45	—	381,11	472,20	366,25
Skogseffekter	220,75	46 589,58	29 406,89	286,28	37 815,00	0,25	18 512,82	43,60	800,08	—
Spanmål, malen, omalen samt bröd	28 580,09	12 030,98	13 820,01	437,41	194,05	3 933,94	585,32	4 308,95	4 987,06	1 785,35
Specerier	48,77	10 668,56	61,25	1 852,51	2,54	53,00	—	2 493,22	1,65	181,89
Viktualier	3 753,33	1 192,54	133,81	16,40	0,80	67,31	12,37	413,27	467,97	16,21
Byggnadsmaterialier m. m. för statens räkning	102,00	1 581,73	2 051,00	120,00	100,00	93 985,72	14 290,62	8 135,48	17 398,00	—
Diverse fraktgods	43 831,67	32 525,30	6 384,06	8 089,09	1 824,88	20 774,09	12 852,07	10 536,54	3 486,65	3 788,87
Summa	164 100,19	185 051,54	82 362,29	15 351,70	87 323,47	244 197,50	82 334,42	38 584,64	35,202,95	11 917,32
Tillsammans	349 151,73		97 713,99		331 520,97		120 919,06		47 120,27	

Varuslag.	Töreboda.		Moholm.		Wäring.		Sköfde.		Stenstorp.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	1,78	890,12	0,35	163,36	56,11	38,33	147,05	718,96	—	82,47
Bränvin	989,40	7,50	717,82	498,05	—	—	6 759,10	2 193,25	2 146,90	29,80
Gödningsämnen	—	—	571,70	464,05	—	—	49,50	1 303,60	—	1 606,00
Hudar, läder, skinn	1,35	161,28	198,00	48,45	0,43	11,26	89,80	225,53	—	10,07
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	2 036,76	21 797,81	2,320,08	9 854,94	1,50	263,10	159,30	1 733,92	1 462,48	4 074,54
Jordfrukter	106,00	685,14	9,45	1 773,45	867,72	712,40	4 937,85	246,66	3 793,67	337,05
Kalk	—	319,54	—	8,00	1 428,87	—	1 032,10	441,90	—	—
Kol, sten-, trä- och kåx	—	—	—	7,15	—	5,50	—	2 461,95	—	835,00
Malmer, alla slag	—	2 000,00	—	—	—	—	—	—	—	2,50
Metaller (koppar bly)	—	47,62	43,65	22,80	—	—	—	42,55	—	3,35
Salt	—	338,00	—	211,75	—	192,00	10,00	5 521,30	—	1 571,85
Sill, torkad och saltad fisk	358,80	1,90	3,50	54,20	—	171,75	247,65	6 050,01	70,66	1 810,00
Skogseffekter	1 030,00	1 789,63	2 344,05	173,00	1 438,94	—	48 769,49	99,90	55,802,05	46,40
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	14 279,58	1 998,08	21 138,36	784,65	23 349,03	1 739,99	62 885,26	2 923,79	32 708,48	657,79
Specerier	172,83	885,28	5,90	1 159,50	—	13,87	29,32	833,33	—	2,60
Viktualier	496,00	10,15	264,68	18,08	523,60	3,10	3 695,84	110,86	187,08	7,80
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	10 105,24	262,50	430,00	—	—	—	469,30	7 435,87	—	30,00
Diverse fraktgods	10 023,09	7 227,51	10 554,02	8 752,08	8 257,92	492,35	20 805,13	33 019,52	6 315,39	9 208,45
Summa	39 600,83	38 422,06	38 601,56	23 993,51	35 924,12	3 643,65	150 086,69	65 362,90	102 486,71	20 315,67
Tillsammans	78 022,89		62 595,07		39 567,77		215 449,59		122 802,38	

Varuslag.	Falköping.		Sörby.		Foglavik.		Herrljunga och Borås jernväg.		Wårgårda.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	35,35	621,64	—	195,59	150,66	381,01	16 124,54	8 797,78	—	68,96
Bränvin	3 144,26	5 469,80	—	107,90	633,20	646,35	1 107,85	1 762,62	3 369,16	309,88
Gödningsämnen	—	564,00	—	532,90	—	1 614,80	—	1 791,76	—	628,00
Hudar, läder, skinn	—	184,57	—	87,47	23,14	154,11	1 381,23	3 090,64	298,12	4,72
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	76,00	2 475,68	—	206,83	26,42	695,74	508,82	3 539,62	172,00	1 003,78
Jordfrukter	9,862,92	307,25	15 700,00	1,45	242,01	58,80	2 129,46	6,80	2 971,21	1 918,20
Kalk	2 225,54	31,75	36 392,00	--	—	106,00	—	7 205,80	—	709,36
Kol, sten-, trä- och kåx	48,80	4 479,57	—	39,74	39,74	956,95	—	10 168,00	—	2 039,40
Malmer, alla slag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metaller (koppar, bly)	—	14,43	—	—	—	5,00	—	25,28	—	—
Salt	—	8 450,00	—	1 151,37	47,47	1,949,30	11,65	9 664,84	—	4 454,28
Sill, torkad och saltad fisk	—	5 186,55	—	338,35	29,75	789,75	29,92	7 175,44	69,60	2 623,50
Skogseffekter	5 853,50	39 311,94	31 555,96	1 371,05	6 310,56	4 471,76	72 294,59	3 297,85	7 161,15	7 742,90
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	94 515,23	3 087,68	6 461,62	661,02	66 755,03	791,57	3 183,80	39 717,34	43 667,59	4 672,40
Specerier	—	120,25	—	37,70	—	1 000,84	61,81	5 921,16	—	565,08
Viktualier	106,65	16,47	108,89	1,42	2 150,23	63,70	3 620,03	10,60	1 195,16	26,95
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	—	740,00	—	—	—	—	1 012,00	243,55	10 400,00	—
Diverse fraktgods	15 161,06	32 156,99	4 872,23	9 700,24	5 265,39	9 990,61	10 919,84	76 922,57	12 761,97	16 902,74
Summa	131 029,31	103 218,57	95 090,70	14 433,03	81 673,60	23 676,29	112 385,54	179 341,65	82 065,96	43 670,15
Tillsammans	234 247,88		109 523,73		105,349,89		291 727,19		125 736,11	

Varuslag.	Lagmansholm		Alingsås.		Floda.		Lerum.		Jonsered.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	—	5,70	2 248,35	837,69	5 149,15	8 304,43	—	—	7 138,60	2 800,23
Bränvin	1 404,60	16,00	2 989,95	907,60	—	—	—	—	—	—
Gödningsämnen	—	426,70	—	2 801,70	223,10	849,76	163,00	2,941,00	—	371,30
Hudar, läder, skinn	—	3,90	994,91	1 577,12	3,00	—	4,65	60,00	1,05	—
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	133,16	147,20	295,23	2 035,77	200,67	158,80	20,00	8,65	1 438,44	287,48
Jordfrukter	753,88	7,50	3 130,93	199,75	1 291,25	309,50	326,82	94,85	72,10	55,22
Kalk	—	—	—	2 442,80	96,99	287,60	—	313,00	140,00	447,00
Kol, sten-, trä- och kåx	—	—	142,62	6 947,00	1 380,36	1 646,00	—	496,00	—	19 038,85
Malmer, alla slag	—	—	—	—	214,90	—	—	—	—	—
Metaller (koppar, bly)	—	2,00	—	11,70	—	—	—	—	—	—
Salt	—	161,75	80,07	7 093,80	—	185,65	—	—	—	—
Sill, torkad och saltad fisk	—	107,85	571,33	6 393,10	—	43,10	7,15	70,00	—	761,20
Skogseffekter	9 003,37	284,65	206 618,15	372,40	147,501,61	655,00	37,850,08	480,61	14 798,20	6 981,31
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	1 856,87	65,62	14 524,29	10 058,21	777,62	2 366,17	1 826,40	1 642,31	1 044,30	267,65
Specerier	—	3,20	598,78	2 587,84	102,92	1,10	1,10	1,00	—	131,70
Viktualier	78,83	2,00	1 289,78	8,78	159,83	0,35	2 335,92	0,70	1 114,70	1,88
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	—	430.00	109,25	116,20	—	—	—	—	—	—
Diverse fraktgods	4,827,15	4 329,21	17 565,51	35 474,39	6 089.01	12 607,96	1 343,93	11 777,96	1 519,72	13 303,23
Summa	18 057,86	5 993,28	251 159,15	79 865,85	163 190,41	27 415,42	43 879,05	17 886,08	27 267,11	44 447,05
Tillsammans	24 051,14		331 025,00		190 605,83		61 765,13		71 714,16	

Varuslag.	Partilled.		Göteborg.		Wartofta.		Sandhem.		Mullsjö.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	1,18	—	29 829,24	15 419,67	—	39,36	36,36	8,53	391,31	12,05
Bränvin	—	—	3 127,75	53 968,16	1 694,25	37,45	13 059,23	0,90	7 691,66	—
Gödningsämnen	25,91	265,00	16 555,80	212,50	—	—	16,80	—	—	—
Hudar, läder, skinn	—	—	7 135,80	1 411,17	—	0,90	26,09	7,50	15,27	3,40
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	2,95	1,00	7 049,73	135 454,50	—	8,12	109,47	953,68	3 157,19	5 483,79
Jordfrukter	34,17	239,96	—	22 561,92	22 178,76	101,17	439,17	21 193,15	145,31	11 065,77
Kalk	4,60	110,18	1 898,95	27 242,60	10 959,82	—	160,00	582,00	—	1 399,75
Kol, sten- trä och kåx	—	971,00	95 722,05	1 380,36	—	105 00	—	141,00	—	—
Malmer, alla slag	—	—	760,50	216,90	—	—	—	—	2,50	—
Metaller, (koppar, bly)	1,83	—	33,65	5 793,99	—	—	1,50	—	13,30	1,00
Salt	—	—	48 790,60	—	—	434,00	—	403,00	—	409,00
Sill, torkad och saltad fisk	3,05	—	52 458,05	170,51	—	251,65	—	396,60	3,70	391,60
Skogseffekter	—	4 914,65	5 905,75	873 582,13	122,80	906,30	2 884,53	2 121,21	44 722,68	14,85
Spanmål, malen, omalen samt bröd	184,25	404,05	29 788,08	420 620,42	14 946,40	211,28	655,17	9 057,01	415,53	3 669,58
Specerier	—	—	53 373,23	294,19	—	0,72	25,21	—	—	3,65
Viktualier	10,12	10,25	135,90	14 371,93	—	—	38,48	—	91,88	—
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	—	—	82 412,10	4 102,88	—	—	—	100,00	35,53	—
Diverse fraktgods	18 971,64	4 462,86	308,016,72	107 475,65	5 460,13	3 118,65	1 913,14	11 594,80	1 385,45	7,185,06
Summa	19 239,70	11 378,95	742 993,90	1 684 279,48	55 362,16	5 214,60	19 365,15	46 559,38	58 071,31	29 639,50
Tillsammans	30 618,65		2 427 273,38		60 576,76		65 924,53		87 710,81	

Varuslag.	Habo.		Jönköping.		Tenhult.		Forserum.		Nässjö.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	—	0,12	—	2,068,53	—	4,20	—	22,25	112,43	511,06
Bränvin	8 005,37	24,45	1 296,35	3 245,00	1 509,75	1,12	—	0,40	1 709,40	790,25
Gödningsämnen	—	157,50	358,60	686,75	—	—	—	156,10	—	45,00
Hudar, läder, skinn	—	—	103,70	1 382,85	—	—	—	0,02	48,76	254,60
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	315,00	85,60	24 395,80	8 787,48	4 695,81	136,22	32,00	23,50	5 415,96	1 932,25
Jordfrukter	569,35	528,45	1 862,20	143,67	17,05	—	—	2,45	40,35	10,80
Kalk	—	2 742,82	1 649,33	6 484,90	—	—	—	—	—	634,50
Kol, sten-, trä- och kåx	75,00	—	498,10	2 547,00	—	125,00	—	—	646,00	—
Malmer, alla slag	—	—	—	1,195,16	1 196,00	—	—	—	2,45	12,00
Metaller	—	—	—	411,22	—	—	—	—	6,75	33,18
Salt	—	—	586,75	3 156,43	—	5,10	—	1,70	10,95	3 107,90
Sill, torkad och saltad fisk	—	4,40	755,00	1 557,38	—	—	—	23,05	115,45	1,512,20
Skogseffekter	29 512,11	154,45	129,667,23	20 402,92	2,040,80	469,50	5 366,83	—	17 858,55	190,77
Spanmål, malen, omalen samt bröd	721,20	1,678,42	24,725,13	5 823,57	1 691,16	454,85	8 234,81	645,16	15,854,15	822,70
Specerier	—	—	556,25	8 253,38	—	4,25	—	—	70,44	741,16
Viktualier	—	—	1 446,12	1 047,54	—	0,74	—	9,40	1,566,97	27,00
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	—	—	13 789,52	3 243,32	3 922,81	129,15	1 607,00	700,78	8 291,09	8 657,78
Diverse fraktgods	12 115,00	4,422,29	76 246,30	57 450,71	1 256,86	1 678,42	3 102,88	1,762,64	5 511,41	16 437,86
Summa	51 313,03	9 798,50	277 936,38	127 887,81	16 330,24	3 008,55	18 343,52	3 347,45	57,261,11	35 721,01
Tillsammans	61 111,53		405 824,19		19 338,79		21 690,97		92 982,12	

Varuslag.	Sandsjö.		Säfsjö.		Stockaryd.		Lamhult.		Moheda.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	43,31	52,87	144,07	137,37	4,90	34,22	12,23	71,88	9,11	84,18
Bränvin	243,79	221,03	1 549,13	80,00	—	5,52	6,67	24,90	2 735,65	42,57
Gödningsämnen	—	—	—	—	—	13,00	—	—	318,90	—
Hudar, läder, skinn	25,26	—	253,54	112,09	84,19	14,87	84,05	18,23	444,39	9,67
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	486,46	1 583,81	604,87	744,61	3 572,14	85,06	49,54	2 182,61	9 958,52	510,01
Jordfrukter	191,32	—	58,06	0,77	—	28,55	26,35	4,00	15,26	126,80
Kalk	—	31,50	—	1 811,15	—	—	—	160,00	9,90	134,16
Kol, sten-, trä- och kåx	—	—	—	394,10	—	—	—	—	301,50	470,00
Malmer, alla slag	—	—	1 983,78	0,12	—	—	—	—	—	1 943,00
Metaller, (koppar, bly)	—	—	1 817,10	15,86	2,34	—	—	0,20	2,80	2,30
Salt	—	519,00	—	1 351,87	—	289,40	—	669,00	154,00	2 757,45
Sill, torkad och saltad fisk	1,42	333,25	164,00	1 492,90	107,00	310,75	0,65	224,04	140,45	1 251,66
Skogseffekter	426,00	85,00	5 432,60	1 057,75	374,69	27,00	6 618,15	48,31	4 455,16	430,53
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	5 566,62	608,43	22 244,26	4 423,71	9 282,45	1 983,74	4 157,03	932,82	13 295,70	2 881,16
Specerier	0,50	94,00	2,77	300,03	—	297,56	—	53,50	—	914,20
Viktualier	413,03	12,70	845,48	38,59	257,08	5,26	720,75	4,39	1 239,70	32,48
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	760,85	810,70	1 923,27	3,20	1 250,00	48,95	249,40	683,05	198,00	162,86
Diverse fraktgods	1 783,23	3,949,89	4 827,19	6 705,37	671,34	1 352,19	960,14	1 223,12	992,30	3 262,11
Summa	9 941,79	8 302,18	41 850,12	18 669,49	15 606,13	4 496,07	12 884,96	6 300,05	34 271,34	15 015,14
Tillsammans	18 243,97		60 519,61		20 102,20		19 185,01		49 286,48	

Varuslag.	Alfvesta.		Wislanda.		Liatorp.		Elmhult.		Ousby.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	83,28	717,90	3,95	10,27	8,82	46,04	128,65	38,82	218,06	89,42
Bränvin	283,59	118,46	1 485,37	4,81	2 316,34	20,79	2 248,29	217,20	5 579,77	212,54
Gödningsämnen	—	69,25	—	12,00	—	235,00	—	232,00	2,83	147,40
Hudar, läder, skinn	88,81	168,73	160,06	29,85	158,01	23,07	318,96	40,35	419,81	298,54
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	2 038,46	3 593,32	1 690,94	726,45	49,20	243,32	498,03	1 180,72	1 866,95	5 622,73
Jordfrukter	23,09	13,38	400,50	—	1 617,52	2,06	267,00	20,62	1 988,95	537,95
Kalk	2,10	914,90	—	4,50	—	124,65	16,50	520,73	—	385,50
Kol, sten-, trä- och kåx	—	—	150,00	396,00	28,00	—	5,15	274,05	586,00	229,00
Malmer, alla slag	—	—	—	—	—	—	—	—	0,45	15,35
Metaller, (koppar, bly)	—	77,67	—	—	—	0,14	3,75	10,56	26,41	44,87
Salt	158,91	1 311,20	—	654,91	—	1 710,60	3,88	1 459,37	33,55	2 479,05
Sill, torkad och saltad fisk	7,65	1 662,60	10,40	687,21	34,27	450,95	82,83	1,196,40	—	1 121,96
Skogseffekter	17 710,47	581,84	120 806,01	6 387,81	68 839,67	18,07	153 589,58	504,00	267 111,56	153,00
Spanmål, malen, omalen samt bröd	12 777,93	7 437,60	7 945,39	1 237,79	7 652,81	2 611,24	6 495,49	2 995,53	1 162,57	6 342,65
Specerier	21,83	3 679,62	0,88	273,00	—	567,34	1,25	941,21	0,15	1 386,15
Viktualier	829,28	172,67	1 042,39	30,88	964,23	29,27	1 008,00	41,96	44,48	45,32
Byggnadsmaterialier m. m. för statens räkning	4 523,83	318,45	—	—	36,00	55,00	952,26	60,00	—	—
Diverse fraktgods	8 602,24	8 777,87	774,42	1 477,87	1 030,69	2 116,00	2 534,91	6 223,40	2 918,30	5 609,31
Summa	47 151,47	29 615,46	134 470,31	11 933,35	82 735,56	8 253,54	168 154,53	15 956,92	281 959,84	24 720,74
Tillsammans	76 766,93		146 403,66		90 989,10		184 111,45		306 680,58	

Varuslag.	Hästveda.		Hessleholm.		Sösdala.		Hör.		Stehag.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	75,39	95,08	242,25	566,35	18,56	50,62	24,55	164,59	138,81	132,62
Bränvin	13 443,85	217,40	16 372,31	79,35	16 714,80	5,50	3 252,75	280,31	2 962,75	189,20
Gödningsämnen	93,35	—	—	619,00	—	49,93	91,00	309,00	—	199,50
Hudar, läder, skinn	36,10	113,03	315,97	350,84	46,88	4,20	63,33	69,16	115,78	170,96
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	97,35	630,31	1 172,88	2 163,69	78,42	451,19	89,48	2,043,16	51,56	755,76
Jordfrukter	8 396,20	374,58	24 451,31	31,00	4 786,55	5 656,05	1 956,50	2 558,50	124,40	71,90
Kalk	—	241,25	2 574,35	333,90	—	266,25	49,00	278,50	—	509,07
Kol, sten-, trä- och kåx	—	124,00	80,00	1 513,40	—	865,55	10,60	1,452,51	366,00	1 661,75
Malmer, alla slag	—	0,10	—	0,23	—	—	3,15	—	—	—
Metaller (koppar, bly)	—	16,86	28,60	37,06	127,15	3,50	9,45	39,12	2,30	22,72
Salt	—	468,50	—	1 461,15	14,90	667,97	—	1 295,65	10,60	894,05
Sill, torkad och saltad fisk	15,00	242,22	59,78	877,81	0,85	276,99	35,75	569,88	3,00	681,61
Skogseffekter	93 241,08	44,70	74 481,91	9 562,03	86 090,32	1 851,49	72 474,55	21,257,23	56 640,92	4 674,25
Spanmål, malen, omalen samt bröd	778,42	1 225,19	3 854,39	10 503,45	1 248,23	4 541,70	16 441,16	2 670,56	8 044,90	2 790,81
Specerier	—	410,96	11,13	4 346,67	4,70	1 134,01	12,30	1 255,64	47,70	1 481,77
Viktualier	178,92	14,68	1 074,55	143,55	579,70	90,55	1 328,24	118,47	418,10	21,35
Byggnadsmaterialier m. m. för statens räkning	—	101,00	640,00	68,79	—	—	—	—	—	—
Diverse fraktgods	2 713,81	4 880,31	7 481,78	17 568,27	1 421,88	6 450,70	15 256,38	6 410,72	9 667,56	6 147,74
Summa	119 069,47	9 200,17	132 841,21	50 226,54	111 132,94	22 366,20	111 098,19	40 773,00	78 594,38	20 405,06
Tillsammans	128 269,64		183 067,75		133 499,14		151 871,19		98 999,44	

Varuslag.	Eslöf.		Örtofta.		Lund.		Åkarp.		Malmö.	
	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	148,55	204,03	126,42	69,50	421,55	1 631,91	11,20	30,43	3 127,88	1 565,70
Bränvin	4,36	1 161,46	4 215,94	107,65	848,37	3 761,56	—	4,32	1 680,40	31 842,31
Gödningsämnen	—	100,00	—	28,00	27,93	763,61	—	192,50	2 568,58	66,00
Hudar, läder, skinn	59,24	34,04	8,22	20,60	378,85	1 217,60	2,50	—	2 002,16	2 379,58
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	366,07	2 160,60	138,37	1 153,24	1 073,31	10 970,48	19,50	62,37	14 423,04	8 429,54
Jordfrukter	42,45	324,79	47,90	14 030,88	958,04	297,85	27,00	174,00	49,55	18 350,81
Kalk	0,80	912,60	—	884,31	11,71	5 646,85	—	—	9 263,00	—
Kol, sten-, trä- och kåx	91,69	3 490,68	—	22 153,39	1 197,53	148 484,16	138,00	15 867,82	197 221,84	1 492,75
Malmer, alla slag	12,20	—	—	—	9,75	—	—	—	—	108,08
Metaller (koppar, bly)	18,15	31,47	14,40	—	18,65	417,52	—	1,15	455,56	1 160,84
Salt	—	848,65	—	502,62	1 141,55	10 219,71	—	17,10	34 087,51	701,90
Sill, torkad och saltad fisk	18,72	929,97	11,22	341,54	381,34	3 427,59	—	38,62	18 828,12	623,65
Skogseffekter	6 610,09	111 349,16	2 917,19	23 353,48	6 261,04	218 428,85	188,00	11 757,21	15 130,81	625 868,54
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	8 269,48	18 006,29	61 698,98	2 530,34	90 256,31	12 196,69	3 514,75	244,88	41 180,02	185 689,41
Specerier	19,70	1 394,18	—	426,97	238,10	13 313,56	1,20	43,40	32 066,22	2 800,38
Viktualier	293,15	95,84	979,91	42,41	1 102,20	1 172,29	4,34	183,47	2 108,91	6 316,74
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	107,00	1 565,70	—	222,00	—	—	—	—	1 468,25	907,65
Diverse fraktgods	2 359,49	58 654,91	3 012,46	13 612,80	19 801,17	82 686,91	52 706,42	1 042,26	139 104,11	45 931,15
Summa	18 421,14	201 264,37	73 171,01	79 479,73	124 127,40	514 637,14	56 612,91	29 659,53	514 765,96	934 235,03
Tillsammans	219 685,51		152 650,74		638 764,54		86 272,44		1 449 000,99	

Varuslag.	Köping—Hult.		Wexiö—Alfvesta.		Kristianstad—Hessleholm.		Landskrona—Helsingborg—Eslöf.	
	Afsändt.	Anländt	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.	Afsändt.	Anländt.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	327,08	2 257,72	324,76	367,86	54,16	509,76	554,71	277,18
Bränvin	25,04	3 596,33	384,57	136,68	17 981,20	2,05	71,53	1 802,56
Gödningsämnen	36,30	—	130,00	—	—	—	—	2,40
Hudar, läder, skinn	65,40	119,52	58,11	113,50	176,28	115,00	102,99	32,48
Jern och stål, arbetadt och oarbetadt	155 628,36	1 968,55	3 303,62	948,12	1 160,86	2 426,52	1 499,60	866,85
Jordfrukter	32,35	499,30	—	1,15	6,20	—	166,55	1 670,72
Kalk	—	130,05	36,36	1 510,20	—	24,55	12,35	19,60
Kol, sten-, trä- och kåx	—	67 926,49	—	135,00	—	2 362,00	1 427,60	322,00
Malmer, alla slag	206 794,01	244,00	—	—	—	—	—	0,50
Metaller (koppar, bly)	6 334,85	313,14	39,59	36,63	21,10	15,08	93,05	10,26
Salt	—	3,10	2,15	2 835,00	159,99	1 934,00	250,89	305,55
Sill, torkad och saltad fisk	—	1 878,45	30,17	1 950,29	123,27	416,54	268,30	205,27
Skogseffekter	734,30	430,00	29 987,35	88,00	697,08	15 071,65	410,91	35 744,92
Spanmål, malen, omalen, samt bröd	328,18	4 422,39	10 794,66	5 671,02	6 846,88	2 134,46	1 841,51	72 795,80
Specerier	94,57	1 623,33	198,33	3 700,89	579,16	1 429,56	5 231,62	594,66
Viktualier	570,07	115,08	473,53	25,25	505,64	283,67	482,62	343,89
Byggnadsmaterialier m. m. för Statens räkning	607,56	—	—	—	—	19,00	157,05	—
Diverse fraktgods	5 386,71	16 428,42	7 174,06	9 080,65	3 528,72	7 462,86	6 381,36	8 050,07
Summa	376 964,78	101 955,87	52 937,26	26 600,24	31 840,54	34 206,70	18 952,64	123 044,71
Tillsammans	478 920,65		79 537,50		66,047,24		141 997,35	

Sammandrag.

	Centner.
Bomull, garn och väfnader deraf	80 180,86
Bränvin	176 075,30
Gödningsämnen	24 668,11
Hudar och skinn	18 474,84
Jern och stål	463 724,00
Jordfrukter	127 893,44
Kalk	71 704,70
Kol, sten-, trä- och kåx	339 222,32
Malmer, alla slag	286 277,81
Metaller (koppar, bly)	10 097,65
Salt	89 368,29
Sill, saltad och torkad fisk	85 293,81
Skogseffekter	2 373 925,72
Spanmål	1 024 932,10
Specerier	105 037,70
Viktualier	85 040,33
Byggnadsmateriel	237 698,58
Diverse fraktgods (inclusive ilgods)	1 114 431,98
Summa	6 714 047,54

Spanmål, jern och stål samt skogsprodukter hafva liksom under föregående år varit de artiklar som till största qvantiteterna transporterats. Förstnämda slag utgjorde i förhållande till hela qvantiteten transporteradt gods 15,3 procent; jern och stål, arbetadt och oarbetadt, utgjorde 6,9, jernmalm 4,2 och skogseffekterna 35,4 procent af hela godsqvantiteten. Näst efter dessa artiklar i betydenhet komma stenkol, träkol och kåx. Af dessa nu uppräknade artiklar har jern och stål transporterats de längsta sträckorna i medeltal, neml. hvarje centner 11,2 mil. Hvarje centner spanmål har gått 10,1 och af skogseffekterna 8,5 mil i medeltal. För fraktgods i allmänhet (ilgodset icke inberäknadt), har detta medeltal varit 10,03.

De gynsamma förhållanden, som framkallat export af svenska kreatur till utrikes ort under det år denna berättelse omfattar, hafva särdeles fördelaktigt inverkat på kreatursbefordringen å Statens jernvägar och höjt såväl antal som inkomster af dessa transportföremål till dubbla beloppen emot 1864. Då denna transport numera förtjenar en större uppmärksamhet än tillförene har Styrelsen låtit stationsvis sammandraga uppgifterna härom, hvilket sammandrag här nedan meddelas.

	Stockholm.		Liljeholmen.		Huddinge.		Tumba.		Södertelje.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	113	9 775	—	4	15	125	69	180	134	163
Kalfvar	—	1 745	—	1	—	—	1	—	34	5
Får	126	858	—	—	6	4	4	6	63	1
Svin	—	24	1	—	—	10	4	3	—	1
Summa	239	12 402	1	5	21	139	78	189	231	170
Tillsammans	12,641		6		160		267		401	

	Jerna.		Mölnbo.		Gnesta.		Björnlunda.		Stjernhof.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	305	128	86	23	541	183	21	101	73	8
Kalfvar	270	3	132	—	651	2	170	—	276	—
Får	29	7	9	—	139	6	6	—	6	2
Svin	12	—	3	—	—	2	1	1	5	1
Summa	616	138	230	23	1 331	193	198	102	360	11
Tillsammans	754		253		1 524		300		371	

	Sparreholm.		Flen.		Walla.		Katrineholm.		Wingåker.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	373	93	379	171	641	109	1 178	130	499	132
Kalfvar	96	4	47	—	31	1	3	1	7	1
Får	113	—	133	1	70	5	148	1	—	—
Svin	—	—	13	—	1	2	2	3	4	3
Summa	582	97	572	172	743	117	1 331	135	510	136
Tillsammans	679		744		860		1 466		646	

	Kilsmo.		Pålsboda.		Hallsberg.		Kumla.		Mosås.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	101	53	574	—	1 649	348	26	227	207	285
Kalfvar	2	—	38	—	2	3	—	—	—	2
Får	—	—	100	—	3	4	—	—	—	—
Svin	—	—	—	—	3	1	5	2	—	—
Summa	103	53	712	—	1 657	356	31	229	207	287
Tillsammans	156		712		2 013		260		494	

	Örebro.		Wretstorp.		Laxå.		Finnerödja.		Elgarås.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	754	556	98	598	24	6	96	12	459	15
Kalfvar	2	5	5	3	6	1	6	—	7	1
Får	3	8	45	4	27	—	1	1	—	2
Svin	—	21	—	—	2	—	—	110	—	5
Summa	759	590	148	605	59	7	103	123	466	23
Tillsammans	1 349		753		66		226		489	

	Töreboda.		Moholm.		Wäring.		Sköfde.		Stenstorp.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända,	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	582	206	201	73	249	106	1 646	220	63	3
Kalfvar	2	4	14	4	—	—	2	—	—	1
Får	5	1	38	—	—	—	373	7	—	20
Svin	—	2	26	1	—	—	173	2	7	2
Summa	589	213	279	78	249	106	2 194	229	70	26
Tillsammans	802		357		355		2 423		96	

	Falköping.		Sörby.		Foglavik.		Herrljunga.		Wårgårda.	
	Afsända.	Anlända.	Afsänla.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	753	56	87	8	263	53	252	26	158	130
Kalfvar	9	—	4	—	59	1	27	5	30	—
Får	41	6	—	—	209	5	2	1	100	3
Svin	32	4	1	—	32	—	26	—	42	2
Summa	835	66	92	8	563	59	307	32	330	135
Tillsammans	901		100		622		339		465	

	Lagmansholm.		Alingsås.		Floda.		Lerum.		Jonsered.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	75	—	589	153	2	49	16	61	—	—
Kalfvar	5	1	6	3	2	16	8	8	—	2
Får	1	—	14	—	—	4	10	1	1	—
Svin	—	1	11	1	—	2	1	—	—	—
Summa	81	2	620	157	4	71	35	70	1	2
Tillsammans	83		777		75		105		3	

	Partilled.		Göteborg.		Wartofta.		Sandhem.		Mullsjö.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	23	1	44	4 156	22	1	60	18	172	1
Kalfvar	—	4	6	137	—	—	—	—	—	1
Får	—	—	8	2 305	—	—	—	—	—	—
Svin	3	—	—	743	3	—	—	—	—	—
Summa	26	5	58	7 341	25	1	60	18	172	2
Tillsammans	31		7 399		26		78		174	

	Habo.		Jönköping.		Tenhult.		Forserum.		Nässjö.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	89	8	1 854	184	—	5	10	4	2 147	153
Kalfvar	1	—	1	3	1	—	—	—	1	2
Får	—	2	722	1	1	—	—	—	—	2
Svin	—	—	387	8	—	2	5	5	123	211
Summa	90	10	2 964	196	2	7	15	9	2 271	368
Tillsammans	100		3 160		9		24		2 639	

	Sandsjö.		Säfsjö.		Stockaryd.		Lamhult.		Moheda.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	161	12	305	90	153	71	128	1	501	8
Kalfvar	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Får	—	—	37	—	—	—	—	—	28	3
Svin	—	—	240	38	38	50	—	55	116	1
Summa	161	12	583	128	191	121	128	57	645	12
Tillsammans	173		711		312		185		657	

	Alfvesta.		Wislanda.		Liatorp.		Elmhult.		Ousby.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	844	13	162	—	56	20	296	6	62	1
Kalfvar	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
Får	70	—	—	—	—	—	158	1	31	2
Svin	97	77	4	—	47	—	200	4	123	—
Summa	1 011	93	167	—	103	20	654	11	216	3
Tillsammans	1 104		167		123		665		219	

	Hästveda.		Hessleholm.		Sösdala.		Hör.		Stehag.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	32	—	522	17	94	10	121	41	88	17
Kalfvar	—	1	1	1	—	—	6	—	—	—
Får	1	1	320	39	4	24	502	36	4	126
Svin	190	1	535	2	175	6	234	2	234	—
Summa	223	3	1 378	59	273	40	863	79	326	143
Tillsammans	226		1 437		313		942		469	

	Eslöf.		Örtofta.		Lund.		Åkarp.		Malmö.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	71	21	132	16	263	186	6	1	65	2 450
Kalfvar	4	—	9	—	4	3	—	—	1	17
Får	22	28	438	10	182	14	76	70	430	1 399
Svin	68	13	305	—	854	56	2	—	70	3 490
Summa	165	62	884	26	1 303	259	84	71	566	7 356
Tillsammans	227		910		1 562		155		7 922	

	Köping—Hult jernväg.		Borås jernväg.		Wexiö—Alfvesta jernväg.		Kristianstad—Hessleholm jernväg.		Landskrona—Helsingborg jernväg.	
	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.	Afsända.	Anlända.
Oxar	47	66	79	—	31	—	161	1	14	18
Kalfvar	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—
Får	1	22	—	—	13	—	165	—	9	4
Svin	—	4	1	—	—	1	515	—	30	31
Summa	48	93	86	—	44	1	841	1	53	53
Tillsammans	141		86		45		842		106	

Största försändningen har egt rum till Stockholm med 12 402 kreatur, dernäst till Malmö med 7 356 och Göteborg med 7 341. De stationer, *från* hvilka de största försändningarna egt rum, äro följande, nemligen Jönköping med 2 964, Nässjö med 2 271, Sköfde 2 194, Hallsberg 1,657, Hessleholm 1 378, Katrineholm och Gnesta med 1 331 hvardera samt Lund med 1 303.

Den betydande tillökningen i nu ifrågavarande transporter föranledde Styrelsens underdåniga, af E. K. M. under den 24:de November nådigst gillade förslag om nedsättning i fraktafgifterna för mindre kreatur samt om åtskilliga lättnader för afsändare med afseende å skyldigheten att vid kreaturens transport medsända vårdare.

I öfrigt hafva, sedan Styrelsen, på grund af E. K. M:s nådiga beslut af den 19:de November 1864 och med begagnande af den rätt till ytterligare fraktlindring, som genom E. K. M:s nådiga bref af den 4:de April 1862 och den 17:de April 1863 blifvit medgifven, satt i verket de betydande fraktnedsättningar för tyngre varor, för spanmål, bröd m. m., hvilka i nästföregående berättelse blifvit omnämnda, inga anmärkningsvärdare förändringar i detta afseende egt rum än sådana, som föranledts af fördelen att förskaffa återfrakter åt vagnar, som eljest skolat återgå tomma åt det håll hvarifrån en öfvervägande trafik egt rum.

Beträffande bantågens anordning under året må nämnas, att det försök Styrelsen gjorde, att äfven under vintermånaderna, genom natt-tåg å nedersta delen af Södra Stambanan, låta person- och postbefordringen från Stockholm till Malmö utan afbrott å nattstation fortgå, ledde till mindre tillfredsställande resultat. Det har nemligen visat sig, att vårt klimat under nämnda tid lägger så ofta återkommande hinder i vägen för tåg med sådan hastighet som snälltågen å Statens jernvägar att, förutom den större fara en starkare fart i och för sig under sådana omständigheter medför, äfven den olägenhet uppstår, att tiderna för bantågens framkomst icke med någon säkerhet kunna beräknas. Denna olägenhet är i synnerhet för postverket kännbar och rubbar på ett betänkligt sätt kombinationen emellan postföringen å jernvägen och den som derifrån utgrenar sig. Af dessa skäl ansåg Styrelsen nödigt minska den för snälltågen under vintermånaderna fastställda hastighet och utfärdade ny tidtabell att gälla från och med den 12 Februari, hvarvid nämnde hastighet nedsattes från 4 mil till 3,6 mil i timman, uppehållen inberäknade. Med den sålunda minskade farten hade likväl det från Stockholm om morgnarna utgående snälltåget, som vid Falköping delar sig i tvänne, ett till Göteborg och ett till Malmö, icke kunnat uppnå sistnämnde stad förr än mellan klockan 2 och 3 påföljande morgon och skulle i sådant fall hafva kommit att framgå öfver södra delen af Småland och öfver hela Skåne på en tid af dygnet, som i synnerhet under denna årstid för resande till och från jernvägen varit särdeles obeqväm och för säkerheten å banan föga betryggande. En följd af den minskade hastigheten blef således att snälltåget till Malmö fördelades på tvänne dagar och öfver natten stadnade i Jönköping.

Från och med den 1:sta Maj återinfördes den större hastigheten, så att snälltåget från Stockholm till Malmö åter kunde utan afbrott å nattstation fortgå, men den 1:sta December måste den för vintermånaderna lämpade hastigheten återtagas.

Hastigheten för de blandade tågen och godstågen undergår ingen väsendtlig förändring efter årstiden, men är deremot, likasom för snälltågen, föränderlig med afseende å bandelarnas olika beskaffenhet. Medelhastigheten under gång å samtliga Statens jernvägar, sådan densamma under år 1865, på grund af dittills vunnen erfarenhet, antogs och tills vidare är gällande, inhemtas af följande:

		Under perioderna Maj—November.	December—April.
Snälltåg	mil i timmen	3,9.	3,6.
Blandade tåg	» » »	2,8.	2,6.
Godståg	» » »	2,1.	

Maximum af hastighet för snälltågen utgör 4,5 mil och minimum 3 mil i timman Bantågens anordning i öfrigt inhemtas närmare af efterföljande tabell..

Emellan stationerna.	Fr. o. m. 1/1 t. o. m. 11/2.	Snäll-tåg.	Blan-dade tåg.	Gods-tåg.
Stockholm—Malmö	dagligen	1	—	—
» —Hallsberg	d:o	—	2	—
» —Gnesta	d:o	—	2	—
Sparreholm—Hallsberg	Onsdagar & Lördagar	—	—	2
Hallsberg—Örebro	dagligen	4	—	—
Töreboda— »	Onsdagar & Lördagar	—	—	2
» —Falköping	d:o	—	—	2
Falköping—Jönköping	dagligen	—	1	—
Göteborg—Örebro	d:o	—	2	—
» —Falköping	d:o	4	—	—
» —Alingsås	Söknedagar	—	2	—
Jönköping—Stockholm	dagligen	1	—	—
Nässjö—Falköping	d:o	—	1	—
Malmö—Jönköping	d:o	1	1	—
» —Nässjö	d:o	—	1	—
» —Hessleholm	d:o	—	2	—
» —Lund	d:o	—	4	—
	Fr. o. m. 1/2 t. o. m. 1/5.			
Stockholm—Jönköping	dagligen	2	—	—
Falköping—Göteborg	d:o	4	—	—
Hallsberg—Örebro	d:o	4	—	—
Nässjö—Jönköping	d:o	—	1	—
	Blandade- och godstågen oförändrade.			
	Fr. o. m. 1/5 t. o. m. 1/12.			
Stockholm—Malmö	dagligen	1	—	—
» —Hallsberg	d:o	—	2	—
» —Sparreholm	d:o	—	2	—
Sparreholm—Hallsberg	Onsdagar & Lördagar	—	—	2
Hallsberg—Örebro	alla dagar	4	—	—
Töreboda—Örebro	Onsdagar & Lördagar	—	—	2
» —Göteborg	Söknedagar	—	—	2
Falköping—Jönköping	dagligen	—	1	—
Göteborg—Örebro	d:o	—	2	—
» —Falköping	d:o	4	—	—

Emellan stationerna.	Fr. o. m. 1/5 t. o. m. 1/12.	Snäll-tåg.	Blan-dade tåg.	Gods-tåg.
Göteborg—Alingsås	söknedagar	—	2	—
Jönköping—Stockholm	dagligen	1	—	—
Nässjö—Falköping	d:o	—	1	—
Malmö—Jönköping	d:o	1	2	—
» —Elmhult	söknedagar	—	2	—
» —Hessleholm	dagligen	—	2	—
» —Lund	d:o	—	2	—
	Fr. o. m. 1/12 t. o. m. 12/12.			
Stockholm—Jönköping	dagligen	2	—	—
» —Hallsberg	d:o	—	2	—
» —Sparreholm	d:o	—	2	—
Sparreholm—Hallsberg	Onsdagar & Lördagar	—	—	2
Hallsberg—Örebro	dagligen	2	—	—
Töreboda—Örebro	söknedagar	—	—	2
» —Göteborg	d:o	—	—	2
Falköping—Jönköping	d:o	—	—	2
Göteborg—Örebro	dagligen	—	2	—
» —Falköping	d:o	4	—	—
» —Alingsås	söknedagar	—	2	—
Nässjö—Falköping	dagligen	—	2	—
Elmhult—Alfvesta	söknedagar	—	—	2
Malmö—Jönköping	dagligen	2	2	—
» —Elmhult	söknedagar	—	—	2
» —Hessleholm	dagligen	—	2	—
» —Lund	d:o	—	2	—

Utgifter.

I inledningen af denna berättelse har Styrelsen redogjort för förhållandet mellan inkomster och utgifter samt i den afdelning, som handlar om rörliga materielen, omnämnt det inflytande utbytet af bränsle för lokomotiven utöfvat å kostnaden för dragkraften.

För öfrigt må nämnas, att orsakerna till den tillväxt i utgifter, som under de sednare åren egt rum för Styrelsen och Intendenternas byråafdelningar, i förhållande till öfriga afdelningars, och som det statistiska sammandraget i slutet af denna berättelse utvisar, härleder sig till en del deraf, att utgifterna för förbrukningen af

biljetter och formulär af alla slag tillhörande andra afdelningar, men som för dessa afdelningars gemensamma räkning numera anskaffas genom Styrelsens försorg, äfven blifvit bland dennas utgifter upptagna, då deremot under de tider, som föregingo sammanknytningarna af de särskilda stambanedelarna, ifrågavarande utgifter påfördes sina respektive afdelningar. Det är lätt insedt huru betydligt biljettförråden till följd af berörda sammanknytningar skola växa, då man betänker först och främst, att hvarje station i allmänhet måste vara försedd med biljetter af så många slag som antalet af de öfriga stationerna, dit direkt biljettförsäljning eger rum, hvilket, med andra ord, vill säga, att antalet olika biljettslag å samtliga stationerna växer inemot i samma förhållande som qvadraterna på antalet stationer, och vidare att för hvarje af dessa olika slag måste finnas 3:ne olika klasser samt, ifall stationen beröres af snälltågen, äfvenledes särskilda slag och klasser af biljetter för dessa tåg.

Men en ytterligare och väsendtligare orsak till den synbara stegringen i utgifter för Styrelsen är att finna deruti, att vid nyssberörda sammanknytningar de tjenstemän, som tillförene å trafikafdelningarna handhaft kontrollen öfver stationernas uppbörd, förflyttades till Stockholm för att tjenstgöra å det inom Styrelsen organiserade gemensamma Kontroll-Kontoret. Sålunda sammanslogos 1862 de kontrollerande afdelningarna för Westra Stambanans båda trafikdistrikt till ett gemensamt kontor i Stockholm och dermed förenades 1864 den kontrollerande afdelningen för Södra Stambanan.

Likasom kostnaden för kontroll öfver trafikuppbörden egentligen tillhör Trafik-Afdelningen, så brukar man till Maskin-Afdelningen vanligen hänföra kostnaden för den kontroll öfver materielens begagnande, som af milkontoret utöfvas, hvilka förhållanden Styrelsen ansett sig böra påpeka, enär dessa kostnader under de sednare åren blifvit bland Styrelsens utgifter upptagna, och det är nödvändigt att, vid en jemförelse emellan de olika afdelningarnas relativa kostnader i Sverige och andra länder, härå fästa uppmärksamhet.

Banas och byggnaders underhåll.

Banans underhållande i trafikabelt skick under vintermånaderna 1865 var förenadt med särdeles stora svårigheter och kostnader. De starka snöfallen igenlade milslånga sträckor af banan med flera fot tjocka snölager, och sedan förmedelst skottning, dels med plog dels med skofvel, banan åter blifvit farbar, inträffade ofta, att genom häftig storm de på sidorna uppskottade snömassorna inom några ögonblick åter belade banan med för lokomotiven ogenomträngliga drifvor, under hvilket förhållande skottningsarbetet blef fullkomligt gagnlöst och måste uppskjutas intilldess lugnare väder inträffat. Snölagren uppnådde stundom en tjocklek af ända till 12 fot. Endast för snöskottning utbetalades under vintermånaderna öfver 60 000 Rdr, hvartill kommer den förlust som genom hämmad trafik och direkta utgifter för en större slitning, än eljest, af materielen förorsakats. Styrelsen har emellertid den tillfredsställelsen att inför E. K. M. kunna loforda den raskhet och ihärdighet, som af både befäl och manskap ådagalades under de ansträngande arbetena för hindrens undanrödjande.

Styrelsen har gått i författning om uppförande af skärmar, hufvudsakligen genom trädplantering, till förekommande af drifvors hopande vid sådana delar af linien, der snöyran förorsakat de svåraste olägenheterna.

Den ymniga nederbörden och derpå följande skarpa köld medförde ännu en ganska svår olägenhet. Under sliperna bildade sig nemligen s. k. frostknölar, som å öfverbyggnaden åstadkommo mycken ojemnhet, hvilken endast ofullständigt kunde afhjelpas före käl-lossningen. Sedan denna försiggått, måste med betydande kostnader hela öfverbyggnaden af sliper och räler omrigtas och ballasten derunder befästas.

För underhållet af *banvallen* hafva s. k. tryckbankar vid Svartbrunn och Skogstorp å linien genom Södermanland blifvit nedlagda, pålning och utfyllning verkställts å den genom stark nederbörd till en del utflutna banken vid Fiskebäck, nära Habo station, samt för öfrigt dikning, dränering och befästande af doseringarna utförts å ställen der frostens inverkan visat sådant behöfligt.

Till förekommande af närliggande åkrars öfversvämning under höga vattenstånd i Grebybäcken, mellan Wärings och Moholms stationer, har nödigt damfäste anlagts.

Å *broar* och *vägöfvergångar* har underhållet kunnat inskränkas till det vanliga, såsom målning, tjärstrykning och utbyte af skadadt virke emot nytt.

Ny *ballast*, förnämligast å de nyare linierna, har utförts till en sammanräknad qvantitet af 596 695 kub.-fot.

Å samtliga stambanorna hafva under året 20 137 st. skadade *sliper* och 29 985 sträckfot *räler* blifvit mot nya utbytta. Bland utbytta rälerna äro dock ej inberäknade sådana som åter nedlagts i sidospår å stationerna, eller å de ställen der slitningen är minst. I förhållande till antalet samtliga nedlagda utgör förbrukningen af sliper 2,69 procent i medeltal per år sedan trafikens början och af räler 0,35 procent.

Å impregneringsanstalten vid Töreboda, för hvilkens anordning längre ned redogöres, hafva 15 382 st. sliper blifvit med kopparvitriol, efter Doktor Boucheries metod, genomdränkta.

Nytt *stängsel*, dels af sten, dels af trä, dels ock af jordvall, har uppförts å en sammanräknad längd af nära 3 mil.

Utom de smärre reparationer, som varit af nöden å samtliga *stationshusen*, hafva följande underhålls- och förbättringsarbeten vidtagits, nemligen utvändig målning till hela eller större delen af nämnda byggnader vid Huddinge, Alingsås, Wartofta och Partilled; brädfodring vid Hallsberg, Elgarås, Sandhem och Mullsjö; drifning eller fogstrykning af väggarna i Gnesta, Björnlunda, Stjernhof, Flen, Kilsmo, Pålsboda, Wartofta, Sandhem, Mullsjö, Liatorp, Elmhult och Ousby. Förändringar i inredningen hafva, till vinnande af större utrymme, hufvudsakligen hvad beträffar expeditionsrummen, utförts vid Mölnbo, Flen, Sköfde, Falköping, Jönköping och Alfvesta. I Hörs stationshus är restaurationslokal inredd. Större reparationer af tak eller målning af plåtarbetet hafva verkställts vid Mölnbo, Stjernhof, Katrineholm, Wingåker, Hallsberg, Wretstorp, Töreboda, Örebro, Mosås, Lerum, Floda och Göteborg.

Af de vid stationerna uppförda *boställshusen* hafva de tvänne i Hallsberg, de i Finnerödja och Mullsjö blifvit brädfodrade samt de i Wislanda, Liatorp, Elmhult, Ousby och Örtofta fogstrukna och diktade.

I stället för den under år 1864 nedbrunna *hotellbyggnaden* af trä vid Hallsberg påbörjades under samma år och fullbordades under det år, denna berättelse omfattar, en ny byggnad, uppförd af sten.

Bland arbeten å *godsmagasiner* äro att särskildt nämnas magasinet i Wartofta, som blifvit förlängdt med 50 fot, samt anbringandet af ny plattform vid magasinet för afgående gods i Göteborg.

Bland underhållsarbeten å *lokomotivstallen* märkas: uppsättning af nya rökhufvar och skorstenar vid Liljeholmen, inredning af rum för lokomotivpersonalen vid Töreboda och Malmö samt anläggning af nya s. k. rensningsgropar vid åtskilliga af de mindre stationerna.

Plattformerna vid Södertelje öfre, Jerna, Gnesta, Flen, Walla, Finnerödja, Herrljunga, Lagmansholm och Partilled hafva utvidgats och mellanplattformer anlagts vid Flen, Moholm, Sköfde, Falköping och Nässjö. Ny plattform med granitskoning har anlagts vid Lerum.

För *telegraferingen* mellan Lund och Eslöf hafva nya, impregnerade stolpar uppsatts.

Nya *optiska signaler* hafva uppställts vid Hallsberg, Kumla, Hessleholm, Hör, Eslöf, Lund och Malmö.

Nya byggnader och anläggningar.

De anmärkningsvärdaste arbeten i detta hänseende att omnämna äro de som verkstälts i och för ofvannämnda bibanors anslutning till Södra stambanan samt den *nya verkstadsbyggnaden i Göteborg.*

Sistnämnda arbete började redan föregående år och framskred då så långt att byggnaden kom under tak. Återstående arbeten, såsom inredning samt uppsättning af lokomotiv-lyftkran med dess underlag samt af lokomotiv-våg, fullbordades i slutet af Juni månad 1865. Byggnaden, som är 106 fot lång och 100 fot bred, hvilar på pålgrund, har sockel af granit, murar af tegel samt takbeklädnad af skiffer; den sammanhänger med den äldre verkstadsbyggnaden genom en särskild tillbyggnad, 33 fot lång och 36 fot bred. Taket samt lokomotiv-lyftkranen hvila på gjutna jernpelare. Kostnaden, hvari äfven inbegripes den för maskinernas anskaffning och uppsättning, har uppgått till 82 775 Rdr 44 öre.

Dessutom hafva vid Göteborgs station uppförts en *kolbod* 200 fot lång och 50 fot bred af resvirke och bräder, under brädtak, samt ett *metallgjuteri,* 22 fot i fyrkant, af tegel och täckt med skiffer samt innehållande ugn för 3 deglar. Ny *plattform,* af 443 fots längd, stensatt och med list af granit, har anlagts i förlängning af förut befintliga.

Stationshuset i *Partilled* har genom tillbyggnad blifvit försedt med 2 nya rum, garderob, skafferi och 2 förstugor.

Enahanda tillbyggnad har vidtagits med stationshuset vid *Floda,* der äfven ett 771 fot långt lastspår blifvit nedlagdt.

Stationsplanet vid *Sörby* har utvidgats och nytt sidospår af 456 fots längd jemte vexel nedlagts.

Vid *Falköpings* station hafva 4 spårvexlingar och 876 fot nya spår nedlagts

och vid *Sköfde* 317 fot spår; äfvensom ny lastkaj af 116 fots längd uppförts.

Vid *Finnerödja* har uppbyggts ett timradt vattentorn under spåntak.

Vid *Sandhems* station har anlagts sidospår af 356 fots längd, en mellanplattform 75 fot lång och en lastkaj 50 fot.

Å *Mullsjö* station har anordnats en mellanplattform af 80 fots längd och vid *Habo* en lastkaj, 50 fot lång.

I *Jönköping* har uppförts en mindre smedja sf sten och en kolbod af resvirke och bräder, båda under tegeltak.

Vid *Pålsboda* och *Katrineholm* kol- och vedbodar.

Vid *Sparreholm* har uppförts en gästgifveribyggnad och anordnats en hamnkaj (vid stranden af sjön Båfven).

Boställshus för Stationsinspektoren har uppförts vid *Flen* och ett godsmagasin vid *Stjernhof.*

Vid *Mölnbo* hafva nedlagts åtskilliga nya spår och en vändskifva.

För beredande af ökadt utrymme för kolupplag vid *Liljeholmen* har utfyllning verkstälts i sjön utanför lokomotiv-verkstaden, hvarjemte grundläggning utförts för åtskilliga tyngre maskiner tillhörande nämnda verkstad.

Vid *Stockholms* station har vattenledningen utvidgats.

Å den del af Södra stambanan som tillhör 3:dje trafik-distriktet, eller linien från Malmö till Nässjö, hafva följande nya byggnader och anläggningar utförts, nemligen:

vid *Malmö:* 1757 fot ny spårlängd, dels för trafiken, dels inom verkstaden; en vändskifva; en treklufven vexel; utsträckning af gasledningen; nytt biljettkontor samt diverse mindre arbeten;

vid *Åkarp:* ett grundmuradt, invid stationen beläget boningshus med uthus samt tillhörande mindre jordområde har blifvit inköpt och inredt till boställshus för inspektoren.

vid *Lund:* gasinledning i byggnaderna; stensättning af gatan framför stationshuset;

vid *Eslöf:* arbeten å stationens utvidgning i och för bibanornas anslutning till hvarandra och till Södra stambanan, bland hvilka arbeten särskildt må nämnas det å stationshuset samt skenläggningen, uppgående vid årets slut kostnaderna för det förra till omkring 12 000 och det sednare till omkring 46 000 Rdr, hvaraf dock det tillkommer bibanorna att ersätta ett belopp af omkring 25 000 Rdr. Samtliga kostnaderna för dessa arbeten, nyssnämnda förskott inberäknadt, uppgingo vid årets slut till Rmt Rdr 85 103,50;

vid *Hessleholm:* äfvenledes arbeten å stationens utvidgning, nemligen i och för Christianstad—Hessleholms-banans förening med stambanan, uppgående kostnaderna härför, vid 1865 års slut, till 33 849 Rdr 46 öre, hvaraf omkring 14 000 Rdr för rälsläggning, 8 000 Rdr för ett lokomotivstall, 5 000 Rdr jordarbeten, 1 700 Rdr ballastning o. s. v.;

vid *Elmhult:* ett ekonomihus för tvänne hushåll samt en förrådsbyggnad, båda uppförda af materialier, som öfverblifvit efter Byggnads-Styrelsens fullbordade arbeten;

vid *Alfvestad:* omläggning af spår och vexlar i och för inledningen af Wexiö—Alfvestad-banan; mellanplattform af huggen sten; en förrådsbyggnad samt ett ekonomihus för restaurationen;

vid *Lamhult:* en kolbod på stenfot, under skiffertak;

samt vid *Nässjö:* åtskilliga tillbyggnader å kolbod och lokomotivstall till vinnande af utrymme för förråd, snickareverkstad och nattqvarter åt tågpersonal.

Sandvärmningsugnar, eller ugnar för beredande af sand till uppvärmning af kupéerna i 1:sta klassens passagerarevagnar, hafva anordnats vid Stockholm, Sparreholm, Hallsberg, Falköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvestad och Malmö.

Nya *telegrafledningar* äro uppsatte mellan Göteborg och Falköping samt emellan Malmö och Eslöf.

Under året hafva arbetena å *impregneringsanstalten vid Töreboda* i det närmaste afslutats, nemligen ett *såghus*, 70 fot långt och 30 fot bredt af resvirke och bräder, under spåntak, samt inrymmande en lokomobil och en cirkelsåg; ett *pumphus*, 25 fot långt och 16 fot bredt, äfvenledes af resvirke och bräder, under spåntak, och inrymmande lokomobil och centrifugalpump; en gräfd *bassäng*, 970 fot lång med 41 fots medelbredd, rymmande 6 000 st. 19 fots stockar; en större ställning för impregneringskaren samt 3 962 fot spår, en vexel och en travers, i och för förbindelsen med stationen.

Personal.

Vid 1865 års utgång voro vid Statens jernvägstrafik anställda följande ordinarie *tjenstemän*, nemligen:

inom Styrelsens byrå:

i Kansliet: 1 Sekreterare, 1 Registrator och Aktuarie, 2 notarier;
i Bokslutskontoret: 1 Kamrerare, 1 Revisor och 3 Bokhållare;
i Kassakontoret: 1 Kassör;
i Kontrollkontoret: 1 Kontrollör, 1 Andra Kontrollör och 14 Bokhållare;
i Milkontoret: 1 Milkontrollör och 10 Bokhållare;
i Telegrafkontoret: 1 Telegrafdirektör, 1 Telegrafingeniör och 1 Telegrafist;
i Statistiska kontoret: 1 Statistiker och 4 Bokhållare,
hvartill kommer 1 kontrollerande Maskiningeniör; — Summa 46 Tjenstemän.

Å de särskilda trafikdistrikten:

	1:sta trafik-distr.	2:dra trafik-distr.	3:dje trafik-distr.	Summa.
Vid byråafdelningen:				
Byråskrifvare	1	1	1	3
Kassörer	1	1	1	3
Bokhållare	2	1	1	4
Vid banafdelningen:				
Öfverbaningeniörer	1	1	—	2
Baningeniörer	3	6	4	13
Vid maskinafdelningen:				
Maskiningeniörer	1	1	1	3
Maskiningeniörsassistenter	1	1	—	2
Verkmästare	—	1	1	2
Transport	10	13	9	32

	1:sta trafik-distr.	2:dra trafik-distr.	3:dje trafik-distr.	Summa.
Transport	10	13	9	32
Verkstadskamrerare	1	1	1	3
Materialförvaltare	1	1	1	3
Bokhållare	5	4	4	13
Ritare	1	1	10	2
Vid trafikafdelningen:				
Trafikdirektörer	1	1	1	3
Trafikdirektörsassistent	—	1	1	2
Stationsinspektorer och Stationsmästare	17	32	21	70
Bokhållare, Biljettförsäljare och Telegrafister	29	56	47	132
Summa Tjenstemän	65	110	85	260

Ordinarie *betjeningens* antal utgjorde vid samma tidpunkt:

inom Styrelsens byrå:

2 vaktmästare,

inom trafikdistrikten:

	1:sta trafik-distr.	2:dra trafik-distr.	3:dje trafik-distr.	Summa.
Vid byråafdelningen:				
Vaktmästare	1	1	1	3
Vid banafdelningen:				
Materialvakter	3	6	—	9
Banmästare	20	49	28	97
Ban-, grind- och brovakter	95	286	110	491
Vid maskinafdelningen:				
Lokomotivförare-förmän	1	3	1	5
Lokomotivförare	12	26	17	55
Eldare	10	29	11	50
Putsare	4	24	5	33
Pumpare och kåxkarlar	11	29	20	60
Transport	157	453	193	803

	1:sta trafik-distr.	2:dra trafik-distr.	3:dje trafik-distr.	Summa.
Transport	157	453	193	803
Vagnmästare	2	2	1	5
Vagnsmörjare och putsare	7	14	12	33
Materialvakter	1	1	1	3
Kontorsvakt	1	1	—	2
Stalldräng	1	—	—	1
Vid trafikafdelningen:				
Öfverkonduktörer	2	7	3	12
Underkonduktörer	12	21	13	46
Packmästare	2	2	2	6
Stationskarlsförmän	9	13	7	29
Stationskarlar	41	107	81	229
Notisbärare och kontorsvakter	2	5	3	10
Summa betjening å distrikten	237	626	316	1 179

Statistik.

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
I. Distrikt-indelning, längd och anläggningskostnad.					
1:sta Distriktet, innefattande linien Stockholm—Hallsberg, med en längd af	mil	18,6	—	—	—
2:dra » linierna Göteborg—Örebro samt Falköping—Nässjö	»	37,0	—	—	—
3:dje » linien Malmö—Nässjö	»	25,0	—	—	—
Samtliga distriktens längd vid årets slut	»	80,6	80,6	68,5	62,5
Medellängd trafikerad bana	»	80,6	71,6	63,8	40,6
Approximativt beräknadt medeltal af anläggningskostnad per mil	R:dr	772 332,51	—	—	—
II. Rörliga materielens styrka och användande.					
a) *Lokomotiv.*					
Antal lokomotiv, för snälltåg	st.	16	16	8	—
» » » blandade tåg	»	36	47	45	34
» » » godståg	»	21			
Summa	»	73	63	53	34
Samtliga dessa lokomotiv hafva framgått	lokomotivmil	186 778,9	138 275,6	114 120,0	61 942,1
Deraf på statens banor	»	185 473,7	—	—	
» » främmande »	»	1 305,2	—	—	
Dessutom hafva å Statens jernvägar Köping—Hult-banans lokomotiv framgått	»	4,6	9,2	3 410,7	
Summa å Statens jernvägar utgjorda	»	185 478,3	138,284,8	117 530,7	61 942,1
I bantåg hafva Statens lokomotiv framgått å Statens jernvägar	tågmil	179 274,2	133 799,2	109 646,9	59 481,0
och Köping-Hult-banans » » » » »	»	2,3	9,2	3 397,7	
Summa å Statens jernvägar utgjorda	»	179 276,5	133 808,4	113 044,6	59 481,0
Dragkraftens nyttiga arbete,					
uttryckt genom sammanräknade längden af de vägstycken, som hvarje af dragkraften framförd centner *nettolast* af olika slag befordrats, utgjorde					
med afseende å personvigten	centnermil	8 989 399,2	7 025 802,0	6 488 570,6	3 809 101,5
» » » åkdon	»	230 409,0	242 444,0	187 643,0	143 560,6
» » » gods och bagage	»	78 936 174,0	54 351 859,0	36 235 533,6	20 775 641,4
» » » lefvande djur	»	2 616 774,4	1 180 505,0	785 246,7	269 622,1
Summa	»	90 772 756,6	62 800 610,0	43 696 993,9	24 997 925,6
Beträffande den *döda vigt*, som genom dragkraften framförts i trafiktågen, voro resultaten:					
för person- och postvagnarna	»	110 067 674 6	83 697 015,7	77 233 476,2	45 782 579,0
» godsvagnarna	»	165 750 780,6	106 198 755,4	80 755 922,9	45 971 542,0
» lokomotiv och tendrar	»	156 785 543,2	117 729 810,0	98 871 111,5	52 045,875,0
hvadan effekten för sammanräknade *bruttolasten* utgjort	»	523 376 755,0	370 426 191,1	300 557 504,5	168 797 921,6

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
b) *Vagnar.*					
Antal Statsvagnar	st.	6	6	7	6
» passagerarevagnar af 1:sta klassen	»	21	21	21	16
» » » 2:dra »	»	65	53	50	44
» » kombinerade 1:sta och 2:dra klassen	»	14	14	7	7
» » af 3:dje klassen	»	116	93	80	64
Summa	»	222	187	165	137
» fångvagnar	st.	5	5	5	4
» postvagnar	»	9	7	8	3
Summa	»	14	12	13	7
» platser i stats-, person- och fångvagnarna	st.	7 901	6 593	5 616	4 704
Samtliga här ofvan uppräknade vagnar hafva framgått:					
å Statens jernvägar	vagnmil	772 378,0	582 345,9	530 710 1	302 083,0
å främmande banor	»	4 809,4	—	64,5	
Summa	»	777 187,4	582 345,9	530 774,6	302 083,0
Antal bagage-vagnar	st.	42	35	32	28
» godsvagnar, täckta	»	155	118	92	51
» » för hästar	»	6	6	6	3
» » öppna låga	»	464	415	340	214
» » för virke	»	116	107	101	88
» » öppna höga	»	187	106	80	80
» » för ballastning	»	64	64	92	64
» » » plank	»	113	35	—	—
Summa	»	1 147	886	743	528
Samtliga bagage- och godsvagnarna hafva en bärighet af	centner	181 420	137 420	112 600	71 000
samt hafva framgått: å Statens jernvägar, i trafik	vagnmil	1 497 007,8	1 004 517,9	757 289,0	410 626,0
å » » ballasttjenst	»	6 330,2	10 721,0	544,4	
å främmande banor	»	22 695,7	7 080,4	3 513,7	1 061,3
Summa	»	1 526 033,7	1 022 319,3	761,347,1	411 687,3
Främmande banors vagnar hafva å Statens jernvägar framgått	»	36 571,2	22 349,9	32 467,4	7 603,5
Summa Statens jernvägstrafik tillhöriga vagnar, alla slag	st.	1 383	1 085	921	672
Dessa vagnar hafva sammanräknadt framgått å Statens och främmande banor	vagnmil	2 303 221,1	1 604 665,2	1 292 121,7	713 770,3
samt Statens och främmande banors vagnar dito i trafik ensamt å Statens banor	»	2 305 957,0	1 609 213,7	1 320 466,5	713 740,0
Medeltalsberäkningar *rörande materielens styrka och användande.*					
Antal lokomotiv pr banmil	st.	0,837	0,780	0,627	0,711
Hvarje statens jernvägstrafik tillhörigt lokomotiv har tjenstgjort	dagar	171,78	174,16	176,25	153,20
» » » » framgått lokomotivmil		2 767,09	2 478,06	2,853,00	2 328,60
» » » » »	tågmil	2 674,63	2 397,84	2 741,14	2 236,10

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
Dragkraftens nyttiga arbete, uttryckt genom *centnermil nettolast* utgjorde:					
i förhållande till banans medellängd (netto-centnermil per banmil)	centnermil	1 126 212,9	877 103,5	684 905,9	615 409,3
» » » tågmilen (netto-centnermil per tågmil)	»	506,3	469,3	386,5	420,3
Dragkraftens effekt med afseende å framförd *bruttolast* har varit:					
i förhållande till banans medellängd (brutto-centnermil per banmil)	»	6 493 508,1	5 173 550,2	4 710 932,7	4 155 537,2
» » » antal tågmil (brutto-centnermil per tågmil)	»	2 919,4	2 768,3	2 658,8	2 873,8
Antal person- och postvagnar per banmil	st.	2,920	2,779	2,790	3,547
» godsvagnar » »	»	14,231	12,374	11,646	13,004
Godsvagnarnas bärighet » »	centner	2 250,9	1 919,3	1 765,0	1 748,8
» » i medeltal per vagn	»	158,2	155,1	151,5	134,5
Af i bantågens passagerarevagnar tillgängliga platser hafva i medeltal begagnats	procent	24,083	25,207	24,300	25,400
Per godsvagnmil transporterades	centner	53,350	54,315	47,851	51,470
eller med afseende å begagnad godsvagns bärighet	procent	34,810	35,924	31,902	34,000
III. Trafik.					
Passagerare i 1:sta klassens vagnar, med snälltåg	antal	7 726	5,205	5 420	—
» » » » med blandade tåg	»	6 860	8,229	8 096	10 519
Summa	»	14 586	13 434	13 516	10 519
» 2:dra » » med snälltåg	antal	80 665	49 003	49 403	—
» » » » med blandade tåg	»	118 404	131 649	125 094	118 349
Summa	»	199 069	180 652	174 497	118 349
» 3:dje » »	»	841 840	822 896	803 119	634 434
Trupper (officerare och manskap enligt särskild i nåder fastställd taxa)	»	35 426	7 459	5 736	—
Hela antalet passagerare	»	1 090 921	1 024 441	996 868	763 302
Den sammanräknade vägsträcka, passagerare i olika vagnklasser tillryggalagt, eller antalet personmil, utgjorde:					
i 1:sta klassens vagnar, med snälltåg	personmil	186 496,0	114 825,3	116 325,8	—
» » » » » blandade tåg	»	35 589,1	37 359,6	30 267,3	65 737,6
Summa	»	222 085,1	152 184,9	146 593,1	65 737,6
» 2:dra » » » snälltåg	personmil	1 201 645,9	773 186,4	781 879,4	—
» » » » » blandade tåg	»	412 557,2	428 236,2	415 289,3	536 413,3
Summa	»	1 614 203,1	1 201 422,6	1 197 168,7	536 413,3
» 3:dje » »	»	3 853 791,9	3 287 964,8	2 955 830,0	1 937 250,5
» trupptransport	»	302 852,7	42 295,6	26 121,0	—
Summa summarum	»	5 992 932,8	4 683 867,9	4 325 712,8	2,539 401,4
Bagage-öfvervigten uppgick till	centner	18 179,76	17 471,89	17 726,71	13 611,38
Antal transporterade *åkdon* och *lik* utgjorde	st.	2 019	1 983	1 795	1 470
» » *hästar* »	»	3 935	1 198	797	411
» » *hundar* »	»	3 617	3 425	3 359	2 256
Qvantiteten transporteradt *ilgods* uppgick till	centner	19 892,51	15 386,67	15 915,82	—
» » *allmänt fraktgods* »	»	6 456 456,45	4 989 768,58	3 696 105,63	2 818 535,71

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
Dessutom transporterades, enligt nådigst fastställda afgifter under allmänna taxan:					
materialier för Statens jernvägsbyggnaders räkning	centner	214 435,09	246 638,98	280 700,45	385 788,09
d:o för Elektriska Telegrafverkets d:o	»	1 320,35	2 421,50	—	—
samt *krigsmateriel*	»	21 943,14	10 096,26	1 495,06	—
Hela qvantiteten transporterad gods, hvarför frakt blifvit betald, utgjorde således	»	6 714 047,54	5 264 311,99	3 994 216,96	3 204 323,80
Sammanräknade väglängden, som allmänt fraktgods, materialier för Statens jernvägsbyggnaders och Elektriska telegrafverkets räkning samt krigsmaterielen framgått, eller antalet *centnermil* uppgår:					
för ilgodset till	centnermil	336 472,1	252 796,0	260 410,0	—
» fraktgodset	»	64 767 497,0	41 386 190,3	28 539 196,9	16 860 307,3
» jernvägs-byggnadsmaterialerna	»	3 527 430,6	3 683 368,5	2 778 926,0	3 514 803,8
» telegraf- d:o	»	22 554,0	56 593,5	—	—
» krigsmaterielen	»	337 446,3	235 598,7	9 109,4	—
Summa	»	68 991 400,0	45 614 547,0	31 587 642,3	20 375 111,1
Antal transporterade boskapskreatur utgjorde	st.	34 216	17 188	13 982	9,643
» för allmänheten befordrade telegram	»	15 509	10 932	10 318	—
Medeltal *rörande trafiken.*					
Af hela antalet passagerare utgjorde:					
1:sta klassens med snälltåg	procent	0,7	0,5	0,5	—
» » » blandade tåg	»	0,6	0,8	0,8	1,4
2:dra » » snälltåg	»	7,4	4,8	5,0	—
» » » blandade tåg	»	10,9	12,9	12,5	15,5
3:dje »	»	77,2	80,3	80,6	83,1
i trupptransport	»	3,2	0,7	0,6	—
Af hela antalet personmil komma på					
passagerare i 1:sta klassens vagnar, med snälltåg	»	3,1	2,5	2,7	—
» » » » » » blandade tåg	»	0,6	0,8	0,7	2,6
» » 2:dra » » » snälltåg	»	20,1	16,5	18,0	—
» » » » » » blandade tåg	»	6,9	9,1	9,6	21,1
» » 3:dje » »	»	64,3	70,2	68,4	76,3
trupptransport	»	5,0	0,9	0,6	—
Hvarje passagerare har i medeltal rest en sträcka af:					
i 1:sta klassens vagnar, med snälltåg	mil	24,14	22,06	21,46	—
» » » » » blandade tåg	»	5,19	4,54	3,74	6,25
» 2:dra » » » snälltåg	»	14,90	15,78	15,84	—
» » » » » blandade tåg	»	3,48	3,25	3,32	4,53
» 3:dje » »	»	4,58	4,00	3,68	3,05
» trupptransport	»	8,55	5,67	4,55	—
utan afseende på vagnklass	»	5,49	4,57	4,34	3,33
Den vägsträcka hvarje passagerare i medeltal tillryggalagt utgör i förhållande till banans medellängd:					

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
i 1:sta klassens vagnar, med snälltåg	procent	30,0	30,8	33,6	—
» » » » » blandade tåg	»	6,4	6,3	5,9	15,0
» 2:dra » » » snälltåg	»	18,5	22,0	24,8	—
» » » » » blandade tåg	»	4,3	4,5	5,2	11,0
» 3:dje » »	»	5,7	5,6	5,8	8,0
» trupptransport	»	10,6	7,9	7,1	—
Per mil af banans medellängd utgör antalet passagerare	antal	13 535,0	14 307,8	15 624,9	18 791,0
samt antalet personmil (personmil per banmil)	personmil	74 354,0	65 417,2	67 801,1	62 516,0
Den väglängd hvarje centner gods befordrats utgör i medeltal:					
för ilgods	mil	16,91	16,43	16,36	—
» fraktgods	»	10,03	8,29	7,72	5,98
» jernvägs-byggnadsmaterialier	»	16.45	14,93	9,89	9,11
» telegraf- d:o	»	17,09	23,37	—	—
» krigsmateriel	»	15,38	23,34	6,09	—
utan afseende på godsklass	»	10,28	8,66	7,84	6,36
Per mil af banans medellängd utgjorde antalet	centner	83 300,84	73 523,91	63 131,1	78 924,2
och antalet centnermil (centnermil per banmil)	centnermil	855 972,7	637 074,7	495 104,1	501 602,9
samt sistnämnda antal centnermil i förhållande till de olika godsklasserna:					
för ilgodset	procent	0,49	0,55	0,82	—
» fraktgodset	»	93,88	90,73	90,35	82,70
» jernvägs-byggnadsmaterialerna	»	5,11	8,08	8,80	17,30
» telegraf- d:o	»	0,03	0,12	—	—
» krigsmaterielen	»	0,49	0,52	0,03	—
IV. Inkomster.					
Passagerarebiljetter till 1:sta klassens vagnar, med snälltåg	R:dr	150 010,77	91 467,96	93 395,90	—
» » » » » » blandade tåg	»	25 717,35	26 473,51	21 663,41	49 898,03
Summa	»	175 728,12	117 941,47	115 059,31	49 898,03
» » 2:dra » » » snälltåg	R:dr	716 684,64	462 666,79	467 929,23	—
» » » » » » blandade tåg	»	195 130,00	207 692,40	198 203,56	273 594,57
Summa	»	911 814,64	670 359,19	666 132,79	273 594,57
» » 3:dje » »	»	953 576,43	822 592,95	735 751,52	482 165,35
Trupptransport	»	42 662,36	5 873,62	3 656,76	—
Summa inkomst för försålda passagerarebiljetter	»	2 083 781,55	1 616 767,23	1 520 600,38	805 657,95
Extra passageraretåg	»	3 148,37	9 825,69	7 857,50	—
Fångtransport	»	17 871,20	14 948,40	9 990,44	—
Summa inkomster för passageraretrafiken i egentlig mening	»	2 104 801,12	1 641 541,32	1 538 448 32	805 657,95
Postbefordring	»	141 189,20	115 788,78	70 402,19	21 000,19
Bagage-öfvervigt	»	46 915,55	39 264,42	39 391,93	24 404,85
Lik, åkdon, hästar och hundar	»	52 058,29	34 768,87	28 097,78	18 123,05
Summa inkomster för passageraretrafiken i vidsträcktare mening	»	2 344 964,16	1 831 363,39	1 676 340,22	869 186,04
Ilgods	R:dr	64 764,89	50 781,21	45 761,62	—
Allmänt fraktgods	»	1 835 562,40	1 422 454,40	1 045 815,04	646 549,07

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
Transporter för Statens jernvägsbyggnaders räkning	R:dr	26 291,57	28 669,77	28 276,91	15 463,73
» » *Elektriska Telegrafverkets* »	»	388,38	1 170,78	—	—
Krigsmateriel	»	8 044,07	6 453,09	252,49	—
Summa inkomster för godstrafiken i egentlig mening	»	1 935 051,31	1 509 529,25	1 120 106,06	662 012,80
Boskapskreatur	»	129 453,46	67 900,77	49 642,48	26 994,25
Summa inkomster för godstrafiken i vidsträcktare mening	»	2 064 504,77	1 577 430,02	1 169 748,54	710 560,59
Extra trafikinkomster, nemligen:					
Magasins- och vagnshyror	R:dr	5 740,70	6 301,52	5 253,16	16 320,22
Telegram	»	18 321,68	13 023,85	12 437,79	
Försålda taxor och tariffer m. m.	»	1 591,85	3 296,04	3 100,56	
Summa extra trafikinkomster	»	25 654,23	22 621,41	20 791,81	16 320,22
Diverse inkomster, till trafik icke hänförliga, såsom försålda effekter, hushyror, arrenden, höskörd, uthyrd materiel m. m.	R:dr	44 725,66	30 603, 90	22 230,72	11,387,92
Hela brutto-inkomsten	»	4 479 848,82	3 462 018,72	2 889 111,29	1 607 454,77
Medeltal *i afseende på inkomsterna.*					
Af hela inkomsten för försålda passagerarebiljetter utgjorde					
inkomsten af 1:sta klassens, med snälltåg	procent	7,2	5,7	6,2	—
» » » » » blandade tåg	»	1,2	1,6	1,4	6,2
» » 2:dra » » snälltåg	»	34,4	28,6	30,8	—
» » » » » blandade tåg	»	9,4	12,8	13,0	34,0
» » 3:dje » » » »	»	45,8	50,9	48,4	59,8
» » trupptransport	»	2,0	0,4	0,2	—
Hvarje passagerare har i medeltal betalt begagnad plats					
i 1:sta klassens vagn och snälltåg med	R:dr	19,42	17,57	17,23	—
» » » » » blandade tåg »	»	3,75	3,22	2,68	4,75
» 2:dra » » » snälltåg »	»	8,88	9,44	9,47	—
» » » » » blandade tåg »	»	1,65	1,58	1,58	2,31
» 3:dje » » » » » »	»	1,13	1,00	0,92	0,76
» trupptransport med	»	1,20	0,79	0,64	—
utan afseende på vagnklass »	»	1,91	1,58	1,53	1,06
Hela inkomsten af försålda passagerarebiljetter utgjorde,					
fördelad per banmil	»	25 857,64	22 580,55	23,833,85	19 834,02
» » personmil	»	0,35	0,35	0,35	0,32
Passageraretrafiken i vidsträcktare mening inbringade i medeltal					
per banmil	»	29 093,85	25,577,70	26 274,93	21 397,98
» tågmil	»	13,08	13,69	14,83	14,61
Af hela inkomsten för befordring af gods utgjorde den för					
ilgods	procent	3,35	3,36	4,09	—
fraktgods	»	94,86	94,23	93,37	97,67
jernvägs-byggnadsmaterialier	»	1,36	1,90	2,52	2,33
telegraf- d:o	»	0,02	0,08	—	—
krigsmateriel	»	0,41	0,43	0,02	—

	Statens jernvägstrafik.			
	1865.	1864.	1863.	1862.
Inkomsten för godsbefordringen uppgick				
per centner ilgods till ..... R:dr	3,26	3,30	2,88	—
» » fraktgods » ..... »	0,28	0,29	0,28	0,23
» » jernvägs-byggnadsmaterialier » ..... »	0,12	0,12	0,10	0,04
» » telegraf- d:o » ..... »	0,29	0,48	—	—
» » krigsmateriel » ..... »	0,37	0,64	0,17	—
» » utan afseende på godsklass » ..... »	0,29	0,29	0,28	0,21
per centnermil: ilgods till ..... öre	19,3	20,1	17,6	—
» » fraktgods » ..... »	2,8	3,4	3,7	3,8
» » jernvägs-byggnadsmaterialier » ..... »	0,7	0,8	1,0	0,4
» » telegraf- d:o » ..... »	1,7	2,1	—	—
» » krigsmateriel » ..... »	2,4	2,7	2,7	—
» » utan afseende på godsklass » ..... »	2,8	3,3	3,4	3,3
» banmil » ..... R:dr	24 008,08	21 082,81	17 556,52	16 297,70
Godstrafiken i vidsträcktare mening inbringade				
per banmil ..... »	25 614,20	22 031,15	18 334,62	17 492,88
per tågmil ..... »	11,52	11,79	10,35	11,95
Af sammanlagda inkomsten för passagerare- och godstrafik utgjorde intägten				
för pas«ageraretrafiken ..... procent	53,2	53,7	58,9	54,5
och för godstrafiken ..... »	46,8	46,3	41,1	45,5
Extra trafikinkomster samt *diverse* uppgingo sammanräknade				
per banmil till ..... R:dr	873,20	743,37	674,33	682,13
per tågmil » ..... »	0,39	0,39	0,38	0,47
Hela brutto-inkomsten utgjorde				
per banmil ..... »	55 581,25	48 352,22	45 283,88	39 572,99
per tågmil ..... »	24,99	25,87	25,56	27,03
Inkomsternas öfverskott öfver utgifterna utgjorde i förhållande till anläggningskapitalet, approximativt beräknadt, ... procent	2,896	2,161	1,843	1,386
V. Utgifter.				
A. Styrelsens och Distriktens Byrå-Afdelningar.				
Ordinarie aflöning till tjenstemän och betjente ..... R:dr	125 133,18	101 998,51	85 687,86	28 371,94
Inqvartering ..... »	7 171,88	6 091,88		
Reseersättning och dagtraktamenten ..... »	7 123,04	11 503,27	6 049,59	2 290,50
Extra aflöning ..... »	20 484,88	12 846,33	12 603,94	8 327,46
Expeditionskostnader, formulär, biljetter, annonser, tryckning m. m. ... »	50 064,47	38 546,65	26 074,06	19 563,23
Bibliotek ..... »	760,29	* 1 774,05		
Eldning, belysning och städning ..... »	5 048,81	3 991,98	3 376,86	1 514,86
Inventariers underhåll och förbrukning ..... »	360,02	241,46	137,34	97,69
Hyror för och underhåll af byrålokaler ..... »	4 641,67	3 157,30	1 366,34	2 361,08
Sjukvård: läkarearvoden och medikamentskostnader för trafikens alla afdelningar ..... »	7 770,41	7 823,42	5 877,23	2 007,12
Diverse utgifter ..... »	12 545,33	7 586,72		
Summa »	241 103,98	195 561,57	141 173,22	64 533,88

* Innefattar äfven utgifter för 1863.

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
B. Ban-Afdelningen.					
Ordinarie aflöning till tjenstemän	R:dr	33 075,00	28 300,00	25 472,50	15 100,00
» » » banmästare och materialvakter	»	69 403,26	59 351,43	49 780,04	30 017,26
» » » ban-, grind- och brovakter	»	137 076,34	105 867,97	103 733,54	69 781,35
Inqvartering	»	12 150,60	11 572,69	9 618,65	5 566,86
Bränsle	»	10 930,32	9 725,55	9 050,02	4 688,82
Beklädnad	»	38 691,06	34 314,00	29 750,66	14 323,93
Extra aflöning: till extra tjenstemän och betjente, för dressinföring, nattlogis m. m.	»	53 489,10	26 374,32	—	—
Expeditionskostnader	»	3 108,63	3 299,78	5 669,90	2 116,48
Underhåll af banvallen med dertill hörande dikning, dränering m. m.	»	8 128,59	11 103,63	16 125,49	8 876,08
» » större broar af minst 20 fots spann	»	3 176,22	26 124,06		
» » mindre broar, kulvertar och afloppstrummor	»	703,21	1 369,79	12 453,32	3 671,09
» » vägar, vägportar, vägbroar och öfvergångar	»	2 933,64	4 065,44		
» » ballasten och rigtning af sliper och räler	»	86 909,74	149 324,48	184 967,11	83 915,39
Utbyte af sliper	»	33 597,77	37 759,05	65 509,51	35 760,49
» » räler	»	22 876,10	11 712,15	12 211,47	8 355,57
Underhåll af stängsel	»	27 886,60	23 287,02	36 634,35	9 072,27
» » trafikbyggnader: stationshus, boställen och godsmagasiner m. m.	»	78 545,03	55 198,06	32 486,51	11 489,46
» » byggnader för maskin-afdelningen: lokomotivstall, verkstäder, vattenstationer, kolbodar m. m.	»	42 578,23	27 826,78	21 347,79	3 359,33
» » bangårds-maskiner: vändskifvor, vexlar, kranar, brovågar m. m.	»	13 119,40	16 561,94	9 796,79	5 307 94
» » stationsplaner med planteringar, lastkajer, öppna plattformer m. m.	»	23 022,86	16 487,30	2 262,56	1 607,72
» » vaktstugor och kurar	»	19 029,77	15 635,20	5 481,05	2 988,34
» » telegrafer	»	8 398,47	11 284,84	10 948,53	5 074,65
» » signaler: semaforer, lyktor, lutningstolpar m. m.	»	4 087,47	911,75	4 576,44	2 654,83
Materialförbrukning för signalering	»	5 669,67	3 591,76		
Inventariers underhåll och förbrukning	»	6 977,64	4 851,08	11 864,31	4 718,38
Expropriationsräntor och kontributioner	»	980,45	656,99	3 278,76	3 027,02
Snöskottning samt underhåll af snöplogar, skoflar m. m.	»	62 559,11	10 715,18	982,15	9 358,54
Diverse utgifter, hvaribland reseersättningar, hyror, sjukvård	»	3 928,78	3 700,26	11 228,65	6 125,62
Summa	»	813 033,06	710 972,50	675 230,10	346 957,42
C. Trafik-Afdelningen.					
Ordinarie aflöning till trafik-tjenstemän	R:dr	161 069,00	141 784,16	145 159,54	111 121,31
» » » telegraf- »	»	6 455,00	3 880,00	—	—
» » » tågbetjeniugen	»	39 282,77	32 717,61	26 641,06	16 441,92
» » » stationsbetjeningen	»	127 524,73	113 389,62	129 457,82	91 753,32
Inqvartering	»	34 828,96	29 380,13	28 514,32	15 902,23
Bränsle	»	5 610,98	4 347,92		
Beklädnad	»	24 353,18	23 537,55	18 261,30	8 638,59
Extra aflöning: till extra tjenstemän och betjente, traktamenten, missräkningspenningar m. m.	»	130 518,52	72 727,12	9 234,12	5 642,40

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
Expeditionskostnader	R:dr	7 908,36	13 598,02	14 869,59	31 642,50
Material- och inventarieförbrukning vid signalering inom stationerna	»	2 576,19	1 655,33	2 512,47	1 604,62
» » » » belysning » »	»	17 950,96	14 589,06	15 430,47	8 666,52
» » » » eldning » »	»	11 688,07	10 424,07	7 651,65	5 474,48
» » » » signalering och belysning å bantågen	»	3 736,99	1 727,30	1 660,70	1 498,19
» » » » diverse	»	1 901,43	1 061,27	720,41	1 064,56
» » » » telegrafering	»	2 322,46	1 374,79	—	—
» » » » inventariers underhåll	»	7 896,86	7 047,28	4 512,63	2 538,46
Renhållning vid stationerna	»	7 421,65	6 235,25	5 886,51	3 765,18
Diverse utgifter, hvaribland hyror, ersättning för resor, skadadt och förloradt gods	»	13 526,56	10 903,88	17 652,48	11 237,13
Summa	»	606 572,67	490 380,36	428 165,07	316 991,41

D. Maskin-Afdelningen och Förrådet.

Transportmedlens begagnande.

a) *Lokomotivtjenst.*

Ordinarie aflöning till tjenstemän och expeditionsbetjente	R:dr	13 874,50	12 713,75	16 284,30	16 776,17
» » » lokomotivförare	»	75 819,00	60 409,75	60 474,29	41 360,88
» » » eldare	»	32 873,04	29 083,42	33 508,84	19 735,49
» » » putsare	»	12 682,19	10 810,37	18 057,26	10 504,54
» » » pumpare och kåxkarlar	»	26 011,10	21 887,00	27 789,09	15 634,72
Inqvartering	»	28 649,12	24 334,70	1 616,80	1 195,30
Kåx och oljepremier till lokomotivförare och eldare	»	16 016,30	—	—	—
Beklädnad	»	360,16	499,85	560,00	288,74
Extra aflöning: till extra tjenstemän och betjente, ersättning för nattlogis m. m.	»	46 198,25	28 430,25	—	—
Inventariers underhåll och förbrukning	»	4 097,97	4 068,39	—	—
Förbrukning af kåx	»	36 615,54	198 951,17	231 477,39	150 896,61
» » stenkol	»	239 015,64	87 391,09	14 711,16	627,62
» » olja och talg	»	28 425,04	36 948,24	29 030,67	15 593,02
» » diverse materialier	»	33 297,27	27 259,28	21 695,91	9 327,47
Eldning, belysning och materialförbrukning i vattenstationer, lokomotivstallar m. m.	»	10 588,03	6 591,82	1 908,80	2 997,91
Hyra för lokomotiv	»	28,75	57,50	23 255,80	2 383,50
Diverse utgifter, såsom reseersättningar m. m.	»	2 432,39	1 889,07	—	—

b) *Vagntjenst.*

Ordinarie aflöning till tjenstemän och expeditionsbetjente	»	13 874,50	12 703,75	16 284,29	8 388,08
» » » vagnmästare och vagnputsare	»	10 323,32	7 864,53	8 794,78	5 399,73
» » » vagnsmörjare	»	13 640,84	11 905,21	12 114,47	7 323,26
Inqvartering	»	7 424,86	6 346,50	—	—
Premier till vagnsmörjare	»	856,85	—	—	—

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
Extra aflöning: till extra tjenstemän och betjente, ersättning för natt-logis m. m.	R:dr	8 770,88	3 270,27	—	—
Material-förbrukning för vagnsmörjning	»	10 583,55	15 697,30	14 317,01	7 529,80
» » vagnars putsning och renhållning	»	687,24	683,12	517,77	655,33
Inventariers underhåll och förbrukning	»	10 300,23	8 692,37	4 822,30	4 017,06
Hyra för vagnar	»	12 652,12	10 057,43	13 772,06	3 991,82
Diverse utgifter	»	1 563,28	561,25	—	—
Transportmedlens underhåll.					
Lokomotiv och tendrar	»	170 124,03	124 182,91	86 712,60	58 436,62
Passagerare-, post- och fångvagnar	»	62 485,36	43 493,44	36 037,84	24 379,18
Bagage- och godsvagnar	»	54 613,35	48 324,98	44 332,10	29 304,06
Vagns-axlar och hjul	»	31 661,78	25 145,94	18 360,69	7 443,60
Summa	»	1 016 546,48	870 254,65	736 435,22	444 190,51
Summa utgifter för samtliga afdelningarna	R:dr	2 677 256,19	2 267 169,08	1 981 003,61	1 172 673,22
Medeltal *rörande utgifterna.*					
1) Hela utgiftssumman utgjorde i förhållande till inkomsterna	procent	59,762	65,487	68,568	72,952
och fördelad per banmil	R:dr	33 216,58	31 664,37	31 050,21	28 869,36
» tågmil (utgjorda å statens banor)	»	14,93	16,94	17,52	19,71
» vagnmil (d:o)	»	1,161	1,409	1,500	1,643
samt detta sednare med afseende å olikheten i de särskilda vagnslagens underhållskostnad:					
per personvagnmil	R:dr	1,184	1,427	1,507	1,641
» godsvagnmil	»	1,139	1,399	1,495	1,645
Af hela utgiftssumman utgick för:					
Styrelsen och Byrå-Afdelningen	procent	9,0	8,6	7,1	5,5
Ban-Afdelningen	»	30,4	31,4	34,1	29,6
Trafik-Afdelningen	»	22,6	21,6	23,5	27,6
Maskin-Afdelningen	»	38,0	38,4	35,3	37,3
2) *Utgifter för dragkraften.*					
a) *Lokomotivens underhåll:*					
reparationskostnad	per tågmil R:dr	0,942	0,928	0,790	0,982
maskinernas smörjning och putsning	» » »	0,435	0,541	0,600	0,596
Summa	» » »	1,377	1,469	1,390	1,578
b) *Förbrukning af bränsle:*					
ved för lokomotivens uppeldning	per tågmil R:dr	0,013	0,020	0,025	2,547
kåx och stenkol	» » »	1,527	2,140	2,250	
Summa	» » »	1,540	2,160	2,275	2,547
c) *Allmänna omkostnader:*					
Aflöning till tjenstemän och expeditionsbetjente	per tågmil R:dr	0,092	0,114	0,148	0,330

		Statens jernvägstrafik.			
		1865.	1864.	1863.	1862.
Aflöning till lokomotivförare, eldare, pumpare och kåxkarlar	per tågmil R:dr	1,148	1,211	1,130	1,315
eldning och belysning af vattenstationerna	» » »	0,095	0,094	0,017	
premier för bränslebesparing	» » »	0,108	—	—	—
Summa	» » »	1,443	1,419	1,295	1,645
Summa kostnad för dragkraften per tågmil	R:dr	4,360	5,048	4,960	5,770
» » » » » lokomotivmil	»	4,214	4,895	4,765	5,540
» » » » » vagnmil	»	0,34046	0,41975	0,41757	0,48083
» » » » » centnermil nettolast	»	0,00859	0,01075	0,01283	0,01373
» » » » » » bruttolast	»	0,00149	0,00182	0,00187	0,00201
3) *Utgifter för vagnarnas underhåll och tjenst.*					
Personvagnarna: reparationskostnad	per vagnmil öre	9,414	9,036	8,155	8,900
smörjning och putsning	» » »	1,591	2,853	3,265	2,900
allmänna omkostnader	» » »	1,821	1,426	1,339	1,176
Summa	» » »	12,826	13,315	12,759	12,976
Bagage- och godsvagnarna: reparationskostnad	per vagnmil öre	4,953	7,144	7,916	9,300
smörjning och putsning	» » »	1,591	1,911	2,284	2,900
allmänna omkostnader	» » »	1,821	1,426	1,339	1,176
Summa	» » »	8,365	10,481	11,539	13,376

Sammandrag af Svenska jernvägars Trafik-Rapporter för år 1865.

	Trafikerad banlängd. Mil.	Trafik: Passagerare antal	Trafik: Hästar st.	Trafik: Hundar st.	Trafik: Boskap st.	Trafik: Gods centner	Inkomster för: Passagerare samt bagage-öfvervigt.	Post, lik, åkdon, hästar, hundar.	Gods.	Boskap.	Extra.	Summa.	Per dag och banmil
Statens jernvägar	80,6	1 090 921	3 935	3 617	34 216	6 714 047,54	2 151 716 67	193 247 49	1 935 051 31	129 453 46	25 654 23	4 435 123 16	150 76
Köping—Hult jernväg.	6,8	64 876	—	—	—	1 587 013,48	82 762 64	4 152 07	212 533 55	1 280 45	2 783 15	303 511 86	129 29
Borås—Herrljunga	3,9	52 082	—	101	148	389 681,50	40 631 18	2 334 17	59 990 51	293 51	820 02	104 069 39	73 11
Wexiö—Alfvesta	1,7	18 501	11	53	407	90 748,37	14 838 37	934 30	8 937 11	235 60	269 44	25 214 82	80 61
Christianstad—Hessleholm	2,8	48 903	82	104	1 362	96 573,79	32 769 22	792 26	11 755 45	593 60	53 87	45 964 40	107 29
Landskrona—Helsingborg	5,6	82 412	17	157	244	314 018,24	55 968 15	1 487 59	36 005 06	176 42	312 97	93 950 19	109 65
Gefle—Dala	8,6	108 782	14	333	214	1 750 205,50	111 147 48	5 095 27	1 115 662 54	1 069 55	13 244 81	1 246 219 65	397 12

Anmärkning: Wexiö—Alfvesta-banan trafikerades sedan den 4 Juli.
Christianstad—Hessleholm » » » 30 »
Landskrona—Helsingborg » » » 9 Augusti.

Trafikstyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormägtigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåtar
C. O. Tròilius.

C. Limnell.

Stockholm den 2:dra Juli 1866.

ROYAUME DE SUÈDE

STATISTIQUE DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT

pour les exercises 1862—1865.

	1865.	1864.	1863.	1862.
Longueur et capital employé.				
Longueur totale ..... mils	80.6	80.6	68.5	62.5
» moyenne exploitée ..... »	80.6	71.6	63.8	40.6
Capital employé par mil ..... Rdr:s	772 332.51	772 332.51	772 332.51	772 332.51
Matériel roulant.				
Nombre des locomotives	73.	63.	53.	34.
» » voitures à voyageurs	227.	192.	170.	141.
» » wagons à marchandises, bestiaux, écuries etc.	1 041.	787.	619.	436.
» » wagons à terrassement	64.	64.	92.	64.
» » wagons à bagages	42.	35.	32.	28.
» » voitures de poste	9.	7.	8.	3.
» » voitures et wagons en total	1 383.	1 085.	921.	672.
Capacité de charge des wagons à marchandises en total ..... centners	181 420.	137 420.	112 600.	71 000.
» » » » par mil de chemin exploité ..... »	2 250.9	1 919.3	1 765.0	1 748.0
Mouvement.				
Parcours des locomotives ..... mils	179 276.5	133 808.4	113 044.6	59 481.0
Consommation en combustible par mil parcouru ..... ℔:s	208.6	225.0	197.9	212.6
Nombre des voyageurs	1 090 921.	1 024 441.	996 868.	763 302.
» » centners de marchandises	6 714 047.54	5 264 311.99	3 994 216.96	3 204 323.0
Total des mils parcourus par les voyageurs ..... mils	5 992 932.8	4 683 867.9	4 325 712.8	2 539 401.0
» » » » marchandises ..... »	68 991 400.0	45 614 547.0	31 587 642.3	20 375 111.0
Quantités moyennes, calculées sur toute la longueur du chemin: voyageurs	74 354.0	65 417.2	67 801.1	62 516.0
marchandises centners	855 972.7	637 074.7	495 104.1	501 602.0
Produits financiers de l'exploitation.				
Recettes, résultant du transport des voyageurs ..... Rdr:s	2 104 801.12	1 641 541.32	1 538 448.32	805 657.95
des bagages ..... »	46 915.55	39 264.42	39 391.93	24 404.85
de la poste, des équipages, chevaux et chiens ..... »	193 247.49	150 557.65	98 499.97	39 123,24
» » du transport des marchandises et bestiaux .. »	2 064 504.77	1 577 430.02	1 169 748.54	689 007.05
» » des revenus extraordinaires ..... »	70 379.89	53 225.31	43 022.53	49 261.68
Total »	4 479 848.82	3 462 018.72	2 889 111.29	1 607 454.77
Dépenses A. pour l'entretien et la surveillance de la voie ..... Rdr:s	813 033.06	710 972.50	675 230.10	346 957.42
B. pour l'exploitation: *a.* traction et entretien du matériel ..... »	1 016 546.48	870 254.65	736 435.22	437 815.19
b. dépenses non comprises sous *a* »	606 572.67	490 380.36	428 165.07	323 366.73
C. frais généraux ..... »	241 103.98	195 561.57	141 173.22	64 533.88
Total »	2 677 256.19	2 267 169.08	1 981 003.61	1 172 673.22
Produit net ..... Rdr:s	1 802 592.63	1 194 849.64	908 107.68	434 781.55

Resultats statistiques calculés sur les moyennes.		1865.	1864.	1863.	1862.
Mils parcourus par chaque locomotive	mils	2 674.63	2 397.8	2 741.1	2 236.1
Rapport des mils de parcours à un mil de longueur	»	2 224.27	1 868.8	2 097.3	1 464.3
Parcours moyen d'un voyageur	»	5.5	4.6	4.3	3.3
» » d'un centner de marchandises	»	10.3	8.7	7.8	6.4
Produit par mil d'un voyageur	Rdr:s	0.35	0.35	0.35	0.32
» » » d'un centner de marchandises	»	0.028	0.033	0.034	0.030
Produit brut par mil de la longueur exploitée:					
des voyageurs et bagages	»	26 696.24	23 474.94	24 731.04	20 434.83
des marchandises, bestiaux, chevaux, équipages et de la poste	»	28 011.81	24 133.91	19 878.50	17 925.41
des revenus extraordinaires	»	873.20	743.37	674.34	1 212.75
Total	»	55 581.25	48 352.22	45 283.88	39 572.99
Produit brut par mil du parcours des locomotives:					
des voyageurs et bagages	Rdr:s	12.00	12.56	13.96	13.75
des marchandises etc.	»	12.59	12.91	11.22	12.24
des revenus extraordinaires	»	0.40	0.40	0.38	0.83
Total	»	24.99	25.87	25.56	27.02
Dépenses par mil de la longueur exploitée: des A et C	Rdr:s	13 078.62	12 661.09	12 796.29	10 130.26
du B *a* et *b*	»	20 137.96	19 003.28	18 253.92	18 739.09
Total	»	33 216.58	31 664.37	31 050.21	28 869.35
» » » du parcours des locomotives: des A et C	Rdr:s	5.87	6.77	7.22	6.91
du B *a* et *b*	»	9.06	10.17	10.30	12.80
Total	»	14.93	16.94	17.52	19.71
Produit net par mil de la longueur exploitée	Rdr:s	22 364.67	16 687.84	14 233.66	10 703.64
» » » du parcours	»	10.06	8.93	8.04	7.32
Rapport du produit net au capital employé	pour cent.	2.896	2.16	1.843	1.386
Rapport de la dépense totale à la recette brute	» »	59.762	65.487	68.57	72.9
Rapport à la dépense totale des dépenses spéciales sous A	» »	30.4	31.3	34.1	29.6
» B	» »	60.6	60.1	58.8	64.9
» C	» »	9.0	8.6	7.1	5.5
Rapport à la recette totale des recettes speciales: voyageurs, bagages, équipages etc.	» »	52.3	52.9	58.0	54.1
marchandises et bestiaux	» »	46.1	45.6	40.5	42.8
revenus extraordinaires	» »	1.6	1.5	1.5	3.1
» » » des dépenses spéciales sous A	» »	18.2	20.5	23.4	21.6
» B	» »	36.2	39.3	40.3	47.3
» C	» »	5.4	5.7	4.9	4.0

Gen. Stab. Lith. Inr.