

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

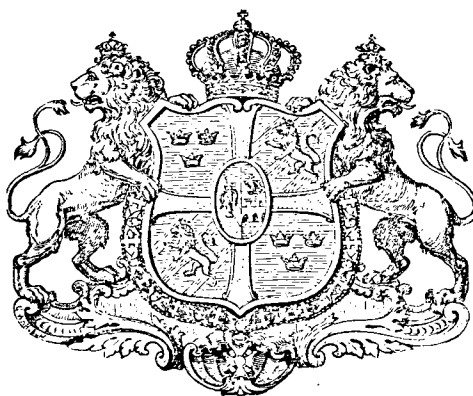
L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 22. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1883

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1884

UTGIFVEN AF

TRAFIK-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1885.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen
Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.
Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

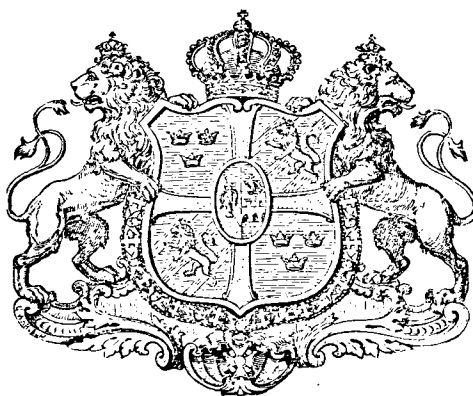
L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 22. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1883

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1884

UTGIFVEN AF

TRAFIK-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1885.

I N N E H Å L L.

Jernvägarnes utsträckning (<i>Développement des chemins de fer</i>)	sid. 1.
Byggnadskostnad (<i>Frais du premier établissement</i>)	» 6.
Kapital (<i>Capital engagé</i>)	» 7.
Rörlig materiel (<i>Matériel roulant</i>)	» 7.
Trafik (<i>Mouvement</i>)	» 8.
Inkomster (<i>Recettes</i>)	» 10.
Driftkostnad (<i>Dépenses</i>)	» 15.
Utgiftsprocent (<i>Rapport des dépenses aux recettes</i>)	» 17.
Nettobehållning (<i>Produit net</i>)	» 18.
Samtrafik (<i>Mouvement externe</i>)	» 21.
Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter för år 1884 (<i>Résumé des rapports mensuels pour 1884</i>)	» 26.
Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda jernvägar (<i>Distribution des subventions de l'État aux compagnies de chemins de fer</i>)	» 28.
Tabeller: Allmän Svensk jernvägsstatistik för år 1883. (<i>Statistique générale des chemins de fer Suédois en 1883.</i>)	
Sammandrag för åren 1879—1883. (<i>Résumé 1879—1883.</i>)	
Tillägg: Trafikresultat å Norges och Danmarks statsbanor under året 1883—1884. (<i>Anneze: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'État de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1883—1884.</i>)	

$$1 \text{ krona} = \frac{100}{72} (= 1.388 \dots) \text{ franc.}$$

$$1 \text{ öre} = \frac{100}{72} (= 1.388 \dots) \text{ centime.}$$

Allmän Svensk jernvägsstatistik

för år 1883,

jemte några uppgifter om jernvägstrafiken år 1884.

Jernvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanornas längd, som vid 1884 års början utgjorde 2 299 kilometer, ökades under årets lopp, efter fullbordandet af bansträckan Häsjö—Ragunda af linien Bräcke—Sollefteå, med 13 kilometer och uppgick följaktligen vid årets slut till 2 312 kilometer.

De enskilda för allmän trafik upplåtna jernvägarne, hvilkas sammanlagda längd vid årets början uppgick till 4 101 kilometer, fingo sedermera en utsträckning af ytterligare 187 kilometer och utgjorde vid årets slut tillsammans 4 288 kilometer, tillhörande ett antal af 78 olika egare.

De enskilda jernvägsanläggningar, som under året upplätos för allmän trafik, voro:

Böringe—Anderslöf	8 kilometer,
Kumla—Yxhult	6 »
Säbyholm—Säby	2 »
Gefle—Ockelbo	38 »
Lennheden—Insjön	29 »
Lenna—Norrteå	60 »
Askersund—Skyllbergs bruk	10 »
Skyllbergs bruk—Lerbäck	4 »
Hvetlanda—Säfsjö	30 »

Summa 187 kilometer.

Linien *Böringe—Anderslöf*, som förenar den i Vemmenhögens härad af Malmöhus län belägna byn Anderslöf med stationen Böringe vid Malmö—Ystad jernväg, är bygd bredspårig och med lätt öfverbyggnad. Koncession till denna anläggning meddelades redan den 4 Februari 1873 åt Malmö—Ystads jernvägsaktiebolag men öfverläts, enligt nådigt medgivande den 22 Juni 1883, på jernvägens nuvarande egare,

Böringe—Anderslöfs jernvägsaktiebolag, sedan dettas bolagsordning samma dag erhållit stadfästelse; den nya byggnadsplan, som tjenat till efterrättelse vid anläggningens slutliga utförande, fastställdes den 24 Mars 1882. Den färdiga banan uppläts den 21 Februari 1884 för allmän trafik och har, utom ändstationerna *Böringe* och *Anderslöf*, endast två mindre hållplatser, *Defvelstorp* och *Stäfsesjö*, belägna den förra 3 och den senare 6 kilometer från Böringe.

Linien *Kumla—Yxhult* tillhör Yxhults stenhuggeriaktiebolag, hvars styrelse den 23 Februari 1883 erhöi koncession å denna trafikleds anläggning, enligt samma dag fastställd plan, från Kumla station vid statsbanan Örebro—Hallsberg till hemmanet Yxhult i Kumla socken af Örebro län. Jernvägen, som har normal spårvidd, är upplåten för allmän godstrafik, men denna inskränker sig hufvudsakligen till transporter af kalksten och stonarbeten från de vid nämnda hemman befintliga kalkbrotten, och är anläggningen derfore uteslutande att anse som industribana.

Linien *Säbyholm—Säby*, likaledes en för godstrafik afsedd industribana med normal spårvidd, tillhör Skånska sockerfabriksaktiebolaget och har anlagts på grund af den 19 Januari 1883 meddelad koncession samt enligt samma dag fastställd plan, från säteriet Säbyholm i Rönnebergs härad af Malmöhus län till närheten af Säby vaktstuga vid Landskrona—Engelholms jernväg. Banan, hvars officiella benämning är **Säbyholms jernväg**, saknar tills vidare egen transportmateriel och trafikeras i sammanhang med Landskrona—Engelholms jernvägen.

Linien *Gefle—Ockelbo*, tillhörig Gefle—Ockelbo jernvägsaktiebolag, är anlagd på grund af koncession, som den 17 November 1882 meddelades åt enskilda personer, hvilka seder-

mera, efter det bolagsordning för nämnda bolag blifvit den 1 December samma år fastställd, jemlikt nådigt medgifvande den 15 i samma månad, öfverläto koncessionen till bolaget, i hvars ego denna samfärdslinie befinner sig. Linien, som är normalspårig och utförd enligt förstnämnda dag fastställd byggnadsplan, hvilken sedermera i vissa delar kompletterades jemlikt nådiga resolutioner den 6 Juli 1883 och den 9 Augusti 1884, utgör nu den direkta föreningslänken mellan Norra stambanan vid Ockelbo i Gefleborgs län och Upsala—Gefle-banans norra slutpunkt, och trafikeras, enligt Kongl. bref den 21 September 1883, af Upsala—Margrethills jernvägsaktiebolag samt öppnades den 15 Oktober 1884 för allmän trafik vid stationerna *Gefle*, *Strömsbro* (4 kilometer från Gefle), *Åbyggebo* (8 kilom. från d:o), *Oslättfors* (17 kilom.), *Råhällan* (22 kilom.), *Kolforsen* (28 kilom.) och *Ockelbo*.

Linien *Lennheden—Insjön* utgör slutdelen af den Siljans jernvägsaktiebolag tillhöriga, i föregående berättelse omförmälda anläggning, hvars benämning är **Siljans jernväg** och hvars första del, Borlänge—Lennheden, började trafikeras under år 1883. I sin helhet uppläts denna samfärdslinie, efter det ändring af förut bestämdt läge och benämningarne för banans trafikstationer faststälts den 22 Februari 1884, för allmän trafik den 15 November samma år; de vid linien belägna stationerna äro: *Lennheden* (9 kilometer från Borlänge), *Dufnäs* (11 kilometer från d:o), *Djurås* (21 kilometer), *Gagnef* (26 kilometer) och *Insjön* (37 kilometer).

Linien *Lenna—Norrstelje*, tillhörig Lenna—Norrstelje jernvägsaktiebolag, som den 17 Februari 1882 erhöi så väl stadfästelse å bolagsordning som koncession å anläggningen och trafikerandet af denna samfärdsled, utgår i omedelbar fortsättning af Upsala—Lenna-banan från dennas slutpunkt vid Lenna och fortlöper derifrån genom Almunge och Knutby socknar i Nördinghundra härad samt öfver egendomarne Rånäs och Finsta i Sjuhundra härad af Stockholms län till Norrtelje, samt är utförd enligt nämnda dag fastställd byggnadsplan jemte de tillägg eller ändringar deruti, hvilka sedermera fastställdes den 8 December 1882, den 8 Mars 1883 och den 12 September 1884. Banan öppnades den 23 Oktober 1884 för allmän trafik vid *Lenna*, *Almunge* (5 kilometer från Lenna), *Färinge* (12 kilometer från d:o), *Knutby* (20 kilometer), *Rånäs* (31 kilometer), *Rimbo* (38 kilometer), *Finsta* (46 kilometer) och *Norrstelje* (60 kilometer). För anläggningen utförande har beviljats låneunderstöd af statsmedel till belopp af 750,000 kr.

Linien *Askersund—Skyllbergs bruk* tillhör Askersund—Skyllbergs jernvägsaktiebolag, hvars bolagsordning fastställdes den 24 Mars 1883, då äfven byggnadsplan för anläggningen godkändes och koncession å dennas utförande och trafikerande meddelades åt bolaget, som dervid äfven berättigades att under vissa vilkor för trafik begagna den redan förut för enskild

trafik upplätta Skylbergers bruks aktiebolag tillhöriga bandelen *Skyllbergs bruks valsverk—Lerbäck*, hvarå koncession ej söktes men hvars byggnadsplan samtidigt blef, efter deruti vidtagna ändringar, godkänd. Hela linien Askersund—Skyllberg—Lerbäck, som är smalspårig och från Askersund leder genom Snaflunda och Lerbäckes socknar i Örebro län i nordöstlig riktning till stationen Lerbäck vid statsbanan Hallsberg—Motala—Mjölby, uppläts den 5 December 1884 för allmän trafik vid stationerna *Askersund*, *Ingelsby* (7 kilometer från Askersund), *Skyllbergs bruk* (10 kilometer från d:o) och *Lerbäck* (14 kilometer).

Linien *Hvetlanda—Säfsjö* tillhör det liknämnda jernvägsaktiebolag, hvars bolagsordning fastställdes den 28 Juli 1882 och som samma dag erhöi koncession å anläggning, enligt samtidigt gillad byggnadsplan, af denna trafikled, som från Hvetlanda kyrkoby och handelsplats i Östra härad af Jönköpings län sträcker sig vesterut öfver Hultaby, Myresjö, Broby, Hulta, Vallsjö m. fl. egor till stationen Säfsjö vid Södra stambanan. Jernvägen, som är smalspårig, öppnades i November månad 1884 för allmän trafik, tills vidare dock endast godstrafik, och har stationer eller hållplatser vid *Hvetlanda*, *Hellinge* (6 kilometer från Hvetlanda), *Myresjö* (10 kilometer från d:o), *Lannaskede* (14 kilometer), *Lannaskede brunn* (17 kilometer), *Hultagård* (21 kilometer) och *Säfsjö* (30 kilometer). — För anläggningens utförande har beviljats låneunderstöd af statsmedel till belopp af 300,000 kronor.

I sammanhang med förestående redogörelse för de under 1884 för allmän trafik öppnade enskilda lokomotivbanorna meddelas följande *förteckning å de vid samma års slut befintliga jernvägarne af förevarande slag*.

	Längd.
	Kilom.
a) i anslutning till statsbanorna normalspåriga:	
1. <i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo; trafikeras i sammanhang med Upsala—Gefle-banan	38
2. <i>Gefle—Dala</i> (Gefle—Falun); med anslutning till Norra stambanan vid Storvik.....	92
3. <i>Upsala—Gefle</i> (med grenbanor till Söderfors och Dannemora); anslutning vid Upsala.....	132
4. <i>Bergslagens</i> (Falun—Göteborg och Daglösen—Filipstad); anslutning dels vid Göteborg, dels till Nordvestra stambanan vid Kil.....	486
5. <i>Södra Dalarnes</i> (Krylbo—Borlänge och Kullsveden—Bisping); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan.....	67
6. <i>Krylbo—Norberg</i> (Krylbo—Kärrgrufvan); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan.....	19
7. <i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid Sala	28
8. <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagens</i> (Stockholm—Tillberga—Vesterås—Köping samt Tillberga—Engelsberg); anslutning	
Transport	862

	Längd. Kilom.
Transport	862
vid Stockholm till Norra stambanan; trafikeras i sammanhang med Sala—Tillberga-banan	196
9. Östra Vermlands (Kristinehamn—Nyhyttan—Persberg och Nyhyttan—Finshyttan); anslutning vid Kristinehamn	66
10. } Nora—Karlskoga (Nora—Karlskoga—Otterbäcken med sidobanor till Striberg och Pershyttan) samt Kortfors—Carlsdahl; anslutning till Nordvestra stambanan vid Karlskoga	115
11. }	
12. Köping—Hult (Köping—Örebro); anslutning vid Örebro	71
13. Kumla—Yxhult; anslutning till statsbanan vid Kumla	6
14. Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Rekarne—Valskog och Rekarne—Kolbäck); korsar och ansluter sig till Vestra stambanan vid Flen	156
15. Nässjö—Oskarshamn; anslutning till Östra och Södra stambanorna vid Nässjö	149
16. Halmstad—Nässjö; d:o d:o d:o	196
17. Vexjö—Alfvesta; anslutning till Södra stambanan vid Alfvesta	18
18. Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med grenbana till Billesholm); anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm	79
19. Kristianstad—Hessleholm; d:o d:o d:o	30
20. Hör—Hörby; anslutning till Södra stambanan vid Hör	13
21. } Landskrona och Helsingborgs; anslutning till Södra stambanan vid Eslöf	60
22. }	
23. Ystad—Eslöf; d:o d:o d:o	76
24. Lund—Trelleborg; anslutning till Södra stambanan vid Lund; korsar vid Svedala	43
25. Malnö—Ystads jernväg, som vid Malnö ansluter sig till Södra stambanan	63
Summa	2 199
smalspåriga:	
26. Sundsvall—Torpshammar (med grenbana till Matfors); anslutning till statsbanan vid Torpshammar	62
27. Upsala—Lenna; anslutning vid Upsala	21
28. Näs—Morshyttan; anslutning till Norra stambanan vid Morshyttan	12
29. Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg); anslutning till Nordvestra stambanan vid Degerfors	54
30. Pålshoda—Finspong; anslutning till Vestra stambanan vid Pålshoda	58
31. Skyllbergs bruk—Lerbäck och	4
32. Askersund—Skyllbergs bruk; anslutning till statsbanan vid Lerbäck	10
33. Mariestad—Moholm; anslutning till Vestra stambanan vid Moholm	18
34. Lidköping—Skara—Stenstorp; anslutning till Vestra stambanan vid Stenstorp	50
35. Hjo—Stenstorp, med grenbanan Svensbro—Tidaholm; d:o d:o	55
Transport	344

	Längd. Kilom.
Transport	344
36. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga och	92
37. Borås—Herrljunga; ansluta sig båda till Vestra stambanan vid Herrljunga	42
38. Norsholm—Bersbo; anslutning till Östra stambanan vid Norsholm	33
39. Vadstena—Fogelsta; anslutning vid Fogelsta till statsbanan Hallsberg—Motala—Mjölby	10
40. Utricehamn—Vartofta; anslutning till Södra stambanan vid Vartofta	37
41. Hvetlanda—Säfsjö; anslutning vid Säfsjö till Södra stambanan	30
42. Vislanda—Bolmen och	51
43. Karlskrona—Vislanda; ansluta sig båda till Södra stambanan vid Vislanda och trafikeras i samband med hvarandra	78
Summa	717
Summa summarum i gruppen a)	2 916
b) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp a)	
normalspåriga:	
44. Siljans jernväg (Borlänge—Insjön); anslutning vid Borlänge till Södra Dalarnes och Bergslagens jernvägar	37
45. Frövi—Ludvika; sammanhänger vid den förstnämnda ändpunkten med Köping—Hults och vid Ludvika med Bergslagens jernväg	98
46. Norbergs (Engelsberg—Kärrgrufvan); sambandet med statsbanorna förmedlas å ena sidan (Engelsberg) af Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg och å andra sidan (Kärrgrufvan) af Krylbo—Norbergs jernväg; trafikeras i samband med Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Sala—Tillberga jernvägar	18
47. Nora—Ercalla (Nora—Dylta); sambandet med statsbanorna förmedlas dels vid Nora genom Nora—Karlskoga- och dels vid Dylta genom Köping—Hult-banan; jernvägen trafikerades åren 1881—1883 i sammanhang med den senare men har derefter stått under samma trafikförvaltning som den förra af de nämnda enskilda banorna	18
48. Dalshöj (Sunnanå—Mon—Riksgränsen med sidospår till Lee); korsar och ansluter sig till Bergslagens jernväg vid Mellerud; trafikeras i sammanhang med en del af norska Smålensbanan under den gemensamma benämningen »Frederikshald—Sunnanå jernväg»	69
49. Varberg—Borås; anslutning i Borås till Borås—Herrljunga jernväg	85
50. Vimmerby—Hultsfred; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamns jernväg; trafikeras äfven i sammanhang med denna	21
51. Karlskrona—Vexjö; utgår från Vexjö i fortsättning af Vexjö—Alfvesta-banan	114
Transport	460

	Längd. Kilom.
Transport	460
52. <i>Landskrona—Engelholm</i> ; korsar och ansluter sig till Helsingborg—Hessleholm-banan vid Åstorp; anslutning till Landskrona—Eslöf-banan vid Landskrona.....	48
53. <i>Gärds härads</i> (Karpalund—Degeberga och Efveröd—Åhus); anslutning vid Karpalund till Kristianstad—Hessleholms jernväg.....	45
54. <i>Cimbrishamn—Tomelilla</i> ; anslutning till Ystad—Eslöfs jernväg vid Tomelilla.....	27
55. <i>Böringe—Anderslöf</i> ; anslutning till Malmö—Ystads jernväg vid Böringe.....	8
Summa	588
smalspåriga:	
56. <i>Dannemora—Harg</i> (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Ramhäll); anslutning till Dannemora vid Upsala—Gefle-banan.....	47
57. <i>Lenna—Norrtälje</i> ; anslutning vid Lenna till Upsala—Lenna-banan.....	60
58. <i>Smedjebackens</i> (Smedjebacken—Ludvika); anslutning till Bergslagernas jernväg vid Ludvika.....	18
59. <i>Säfsnäs</i> (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagernas jernväg.....	47
60. <i>Filipstads norra bergslags</i> (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad dels till Bergslagernas dels till Östra Vermlands jernväg.....	17
61. <i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till Svansbo; anslutning vid Köping till Köping—Hults och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.....	36
62. <i>Lidköping—Håkantorp</i> ; ansluter sig vid Håkantorp till Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.....	28
63. <i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> ; anslutning vid Bersbo till Norsholm—Bersbo jernväg; trafikerar i sammanhang med denna och följande linie (Hultsfred—Jenny) under gemensam benämning » <i>Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar</i> ».....	85
64. <i>Hultsfred—Jenny</i> med sidospår till Yxern; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamns och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.....	68
65. <i>Sölvesborg—Kristianstad</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholms jernväg.....	31
Summa	437
Summa summarum i gruppen b)	1 025
c) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp b)	
normalspåriga:	
66. <i>Bånghammar—Kloten</i> ; anslutning vid Bånghammar till Frövi—Ludvika-banan.....	22
67. <i>Storå—Guldsmedshyttan</i> ; anslutning vid Storå till Frövi—Ludvika-banan; så väl denna som föregående banas trafik bedrivs genom Frövi—Ludvika-banans förvaltning....	4
Transport	26

	Längd. Kilom.
Transport	26
68. <i>Klackbergs</i> (Norberg—Klackberg); anslutning till Norbergs jernväg vid Norberg.....	5
69. <i>Kalmar—Emmaboda</i> ; anslutning vid Emmaboda till Landskrona—Vexjö-banan.....	57
70. <i>Säbyholms</i> (Säbyholm—Säby); anslutning vid Säby vaktstuga till Landskrona—Engelholms jernväg; trafikerar i sammanhang med nämnda jernväg.....	2
Summa	90
smalspåriga:	
71. <i>Nordmark—Klarelven</i> (Nordmark—Edebäck med grenbanorna Sjögränd—Skymmäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); anslutning vid Nordmark till Filipstads norra bergslags jernväg.....	73
72. <i>Uttersberg—Riddarhyttan</i> ; anlagd i fortsättning af Köping—Uttersbergs jernväg.....	12
Summa	85
Summa summarum i gruppen c)	175
d) i anslutning till enskild jernväg i föregående grupp c)	
73. <i>Nybro—Säfsjöström</i> , normalspårig; står vid Nybro i spår-förbindelse med Kalmar—Emmaboda jernväg.....	43
e) utan samband med hvarandra och med andra banor normalspårig:	
74. <i>Marna—Sandarne</i> (Askesta—Sandarne).....	11
smalspåriga:	
75. <i>Hudiksvalls</i> (Hudiksvall—Näsviken).....	16
76. <i>Söderhamns</i> (Söderhamn—Bergvik).....	15
77. <i>Vintjern—Jädraås</i>	30
78. <i>Gotlands</i> (Visby—Hemse) med hambana i Visby.....	57
Summa	118
Summa summarum i gruppen e)	129

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1884 års slut 4 288 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta lokomotivbanor uppgick således vid 1884 års slut till 6 600 kilometer.

Frånräknar man de i gruppen e) sammanställda fristående jernvägarne, uppgingo sammanlagda längderna af de i grupperna a), b), c) och d) upptagna enskilda jernvägar, som omedelbart eller medelbart hade spår-förbindelse med statsbanorna, vid 1884 års slut till 4 159 kilometer. Utsträckningen af det nät, som bildades af sammanhängande stats- och enskilda jernvägar, utgjorde vid samma tid 6 471 kilometer, hvaraf 5 232 kilometer hade s. k. normal spårvidd. Det nät

af banor med dylik spårvidd, som trafikerades utan afbrott genom mellanliggande smalspåriga bansträckor, hade en sammanlagd längd af 5 147 kilometer, hvaraf likväl 16 kilometer (banorna Kortfors—Karlsdal, Norberg—Klackberg, Kumla—Yxhult och Säbyholm—Säby) voro upplätta för endast gods- trafik.

De för allmän trafik upplätta jernvägarnes utsträckning inom olika län vid 1884 års slut visas i följande öfversigt, uti hvilken, jemte de i hvarje län befintliga antal kilometer stats- och enskilda banor, angifves huru många kilometer jernvägar komma på hvarje tiotusental invånare af länets befolkning vid samma års början och på hvarje hundra qvadratkilometer eller hvarje qvadratnymil, äfvensom medelproportionalerna till dessa medeltal. Länen äro i öfversigten ordnade efter dessa medelproportionaler.

L ä n.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jern- vägar i medeltal		Medel- propor- tionaltal till vid- stående medeltal.
				per 10,000 invånare.	per 100 qvadrat- kilom.	
Längd i kilometer.						
Örebro.....	172	435	607	33.61	6.69	15.00
Vestmanlands.....	54	284	338	26.18	4.98	11.41
Upsala.....	43	231	274	24.23	5.15	11.17
Skaraborgs.....	227	209	436	17.11	5.13	9.37
Jönköpings.....	175	247	422	21.46	3.67	8.87
Malmöhus.....	61	297	358	10.21	7.48	8.74
Elfsborgs.....	82	394	476	16.81	3.71	7.90
Kristianstads.....	69	226	295	12.98	4.54	7.68
Södermanlands.....	120	123	243	16.37	3.57	7.65
Kronobergs.....	82	216	298	17.78	3.00	7.30
Vernlands.....	169	339	508	19.49	2.67	7.21
Gefleborgs.....	260	165	425	23.07	2.21	7.14
Kalmar.....	—	318	318	13.16	2.77	6.10
Östergötlands.....	194	85	279	10.51	2.52	5.15
Jemtlands.....	334	—	334	37.88	0.66	4.99
Kopparbergs.....	41	330	371	19.42	1.25	4.94
Stockholms stad o. län	129	102	231	6.76	2.95	4.17
Gotlands.....	—	57	57	10.77	1.83	4.43
Blekinge.....	—	70	70	5.04	2.32	3.42
Hallands.....	—	79	79	5.86	1.61	3.07
Vesternorrlands.....	85	61	146	8.21	0.59	2.20
Göteborgs och Bohus	15	20	35	1.30	0.69	0.95
Summor och medeltal	2 312	4 288	6 600	15.00	2.43	6.04
Medräknas äfven Norrbottens och Vesterbottens län, blifva medeltalen för hela Sverige.....				14.34	1.49	4.63

Af denna öfversigt synes, att bland de län, hvarest statsbanor förekomma, Jemtlands län står främst med afseende å längden af dylika banor, hvilka der uppgå till 334 kilo-

meter, under det Göteborgs och Bohus län intager sista rummet med endast 15 kilometer; att Kalmar, Gotlands, Blekinge och Hallands län alldeles sakna statsbanor, samt att Vesterbottens och Norrbottens län sakna både stats- och privatbanor. Med hänsyn till dessa senare banor, hvilka äfven saknas i Jemtland, är deras utsträckning minst i Göteborgs- och Bohus län, eller 20 kilometer, och störst i Örebro län der de utgöra 435 kilometer. Totala jernväglängden är likaledes störst i detta senare län och minst i Göteborgs och Bohus län. Hvad beträffar medeltalet för den totala jernväglängden, så är detta i förhållande till folkmängden störst i Jemtlands och minst i Göteborgs och Bohus län, men i förhållande till ytvidden störst i Malmöhus län och minst i Vesternorrlands län. De uttryck för länens utrustning med jernvägar, under fästad hänsyn till både folkmängd och ytvidd, hvilka representeras af ifrågavarande medeltals medelproportionaler, aftaga i den af tabellen angifna ordningen och utvisa att Örebro län är bäst och Göteborgs och Bohus län sämst försedt med jernvägar.

Vid jemförelse med den i föregående berättelse meddelade öfversigten af enahanda slag framgår, att jernväglängderna under år 1884 ökats i Örebro, Malmöhus, Jönköpings, Gefleborgs, Jemtlands, Kopparbergs och Stockholms län, hvadan äfven motsvarande medeltal ökats i ungefärligt förhållande härtill, att dels Malmöhus och Jönköpings län samt dels Södermanlands och Kristianstads län bytt plats i tabellen i följd af folksiffrornas växling samt att Stockholms län derstädes intagit platsen före Gotlands län och Blekinge län, hvilkas medelproportionaltal för jernväglängden förut varit större än enahanda tal för det förenämnda länet.

För hela Sverige kommo under det sistförflutna året 14.34 kilometer jernbanor på 10,000 invånare, mot 13.98 kilometer under år 1883, hvarjemte jernbanlängden i förhållande till landets areal ökades från 1.45 till 1.49 kilometer pr 100 qvadratkilometer. I följd af dessa medeltals tillväxt ökades äfven det af deras proportionaltal gifna uttrycket för landets utrustning med jernvägar i förhållande till folkmängdens täthet under året 1884 från 4.50 vid dess början till 4.63 vid dess slut.

Under hänvisning i öfrigt till Trafikstyrelsens årsberättelser och ofvan meddelade redogörelse, framställes här en öfversigt öfver de banlängder, som vid slutet af hvarje år varit öppnade för allmän trafik, allt från och med det år, 1856, då den första lokomotivbanan inom Sverige för sådan trafik uppläts.

Längd af trafikerade jernvägar.

År.	Stats-	Enskilda	Summa.
	banor.	banor.	
Längd i kilometer.			
1856	32	34	66
1857	93	115	208
1858	168	138	306
1859	252	175	427
1860	303	204	507
1861	332	219	551
1862	669	219	888
1863	733	261	994
1864	862	261	1 123
1865	869	416	1 285
1866	1 044	503	1 547
1867	1 078	590	1 668
1868	1 078	590	1 668
1869	1 118	590	1 708
1870	1 118	590	1 708
1871	1 189	609	1 798
1872	1 239	652	1 891
1873	1 382	931	2 313
1874	1 455	1 903	3 358
1875	1 513	2 168	3 681
1876	1 595	2 706	4 301
1877	1 622	3 218	4 840
1878	1 724	3 472	5 196
1879	1 941	3 739	5 680
1880	1 956	3 923	5 879
1881	2 194	3 980	6 174
1882	2 232	4 073	6 305
1883	2 299	4 101	6 400
1884	2 312	4 288	6 600

Byggnadskostnad.

Med byggnadskostnad förstås här, liksom i föregående årsberättelser, summan af endast sådana medel, som omedelbarligen nedlagts å utförande af allt, som hör till jernvägens byggande, å förvärfvandet af mark och å utrustning med inventarier och materialier, och inräknas således ej i byggnadskostnaden utgifter för dessa medels anskaffning eller förlagskapital. Med förutskickande af denna erinran och under hänvisning till hvad tabell I upplyser om huru mycket hvarje särskild jernvägs anläggning kostat, meddelas i det följande en sammanfattning af de svenska jernvägarnes byggnadskostnad.

De trafikerade statsbanornas byggnadskostnad uppgick vid 1883 års slut till 219 764 483 kronor. Den nyss åberopade tabellen upptager 63 enskilda banor eller bangrupper af tillsammans 4 082 kilometers längd. För tre af dessa banor, Oxelösund—Flen—Vestmanlands och Halmstad—Nässjö-banorna samt den under året öppnade delen af Siljans-banan hafva byggnadskostnaderna ej uppgifvits. De öfriga 60 banornas byggnadskostnader uppgå enligt tabellen till 211 467 807 kr. Kostnaderna för de nämnda Oxelösunds- och Halmstads-banorna kunna anslås till närmelsevis 21.7 millioner och för Siljans-bandelen till 0.4 millioner och slutar, efter tillägg af dessa belopp, de i tabellen upptagna enskilda banornas byggnadskostnad på en summa af 233 millioner kronor. I tabellen saknas åtskilliga å spridda orter belägna, ej koncederade kortare banor af sammanräknadt omkring 100 kilometers längd, och antagas dessa hafva kostat i rundt tal 2 millioner kronor, utgör sammanlagda beloppet för de vid 1883 års slut trafikerade enskilda jernvägarne vid pass 235 millioner kronor.

Byggnadskostnaden för samtliga vid 1883 års slut trafikerade såväl stats- som enskilda banor uppgick sålunda i rundt tal till 455 millioner kronor.

Vid 1884 års slut uppgick de då trafikerade statsbanornas byggnadskostnad till 223 255 215 kronor. Öfver de enskilda banornas kostnad vid samma tidpunkt äro uppgifter ännu ej tillgängliga, men den torde ej hafva under årets lopp undergått någon väsentlig förändring utom genom den i det föregående omnämnda tillkomsten af nya bandelar. För dessa under år 1884 öppnade linier torde kostnaden kunna uppskattas till 5.6 millioner med inberäkning hvaraf byggnadskostnaderna för de enskilda banorna vid 1884 års slut kunna antagas uppgå till 241 millioner samt motsvarande totalbelopp för såväl stats- som enskilda banor vid sagda tidpunkt utgöra inemot 464 millioner kronor.

Beträffande byggnadskostnadens storlek i förhållande till banlängden, upplyser den åberopade tabellen I att sagda kostnad vaxlade mellan 120 och 17 tusen kronor per kilometer. — Det för Sölvesborgs-banan utsatta än lägre kostnadsbeloppet, 14 tusen kronor per kilometer, är en följd af att banan öfverlåtits mot ett reduceradt pris till dess nuvarande egare. Sammanför man banorna i större grupper, befinnes att statens banor kostat i medeltal 96, de enskilda normalspåriga banorna 66 och de smalspåriga 37 tusen kronor per kilometer.

Kapital.

De medel, som utom sjelfva byggnadskostnaden äro bundna i jernvägarne, kunna sammanfattas under de två hufvudrubrikerna, förlagskapital och kapitalrabatt. Vid statens trafikerade banor utgjorde vid 1884 års slut förlagskapitalet, inbegripet reserverade anslagsmedel till nybyggnader och ny materiel 7.4 millioner kronor och den på dessa jernvägar belöpande kapitalrabatt omkring 21.5 millioner och uppgick följaktligen vid sagda års slut hela det i trafikerade statsbanor bundna kapitalet till i rundt tal 252 millioner kronor.

Vid de enskilda jernvägarne kan, på grund af förhållandet mellan förlagskapital å ena samt byggnadskapital och trafikens omfattning å andra sidan, förlagskapitalet antagas utgöra åtminstone 5 millioner kronor och kapitalrabatten uppskattas till minst lika stort belopp. Läggas dessa belopp till byggnadskostnaden, erhålles som uttryck för det vid ifrågasvarande tidpunkt i de enskilda banorna fästade kapitalet en summa af 251 millioner.

Hela det i svenska trafikerade jernvägar vid 1884 års slut nedlagda kapitalet kan sålunda, lågt beräknadt, uppskattas till 503 millioner kronor.

För att visa i hvad mån staten understödt enskilda jernvägsanläggningar, är till denna berättelse vidfogad en tabell, upptagande dels de enskilda jernvägar, som åtnjutit statsunderstöd i form af lån eller anslag, dels de banor, hvilka kommit till stånd utan sådan medverkan från statens sida.

Rörlig materiel.

Vid 1883 års slut egde de i tab. I upptagna stats- och enskilda banor tillsammans 650 lokomotiv och 18,226 vagnar, af hvilka senare 1 460 voro person-, 74 post- och 16 692 godsvagnar. Mellan statens och de enskilda banorna fördela sig dessa antal nästan lika, eller så att på de förra kommer något mindre och på de senare något mer än hälften af hela maskin- och vagnparken. Statsbanorna egde nemligen 317 lokomotiv, 762 person- och post- samt 8,050 godsvagnar under det de enskilda banorna räknade 333 lokomotiv, 772 person- och post- samt 8 642 godsvagnar. Lastdrygheten hos samtliga banornas godsvagnar uppgick till 145 tusen tonn, hvaraf 71 tusen tonn komma på statens och 74 tusen tonn på de enskilda banornas vagnar.

Efterser man i hvad mån banorna voro utrustade med materiel i förhållande till sin utsträckning, finner man att för hvarje kilometer af banlängden statsbanorna egde 0.14 lokomotiv, 0.30 personvagn och 3.50 godsvagnar samt de enskilda banorna i medeltal 0.08 lokomotiv, 0.19 personvagn och 2.12 godsvagnar, på samma gång den relativa lastdrygheten hos godsvagnarne var å de förra 31 och å de senare 18 tonn per kilometer. Emellertid öfverstiga de relativa utrustningssiffrorna å flera enskilda banor medeltalen för statsbanorna och eger detta förhållande rum förnämligast å de hufvudsakligen trävaruforslande norrländska jernvägarne, eller Hudiksvalls-, Söderhamns-, Marma—Sandarne och Gefle—Dala-banorna, hvilka i förhållande till banlängden äro försedda med mer än dubbelt så många lokomotiv och två till fyra gånger så många vagnar som statens banor och äfven i afseende på godsvagnparkens lastdryghet stå vida framför dessa senare banor.

Större lastdryghet i förhållande till väglängden än statsbanorna eger ock godsmaterielen å Krylbo—Norbergs, Frövi—Ludvika och Östra Vermlands-jernvägarne men å de öfriga banorna vexlar lastdrygheten mellan 28 tonn, å Filipstads norra bergslags, och 4 tonn, å Vintjern—Jädraås jernväg. Fyra af de i tabellen upptagna banorna begagna sig uteslutande af främmande banors rörliga materiel.

Beträffande tågtensten framgå af de i den anförda tabellen meddelade uppgifter hufvudsakligen följande förhållanden:

Under år 1883 tillryggalades å samliga jernvägarne 14.1 millioner tågakilometer hvaraf komma på statsbanorna 6.9 och å de enskilda jernvägarne 7.2 millioner.

Vid jemförelse af de väglängder, bantågen tillryggalagt, med de trafikerade banlängderna befinnes, att hvarje kilometer bana under år 1884 i medeltal befarits med 3 089 bantåg å statens och 1 776 bantåg å de enskilda jernvägarne. Å 4 enskilda jernvägar var tågrörelsen starkare än hvad det för statsbanorna gällande medeltalet angifver, nemligen Söderhamns, Gefle—Dala, Marma—Sandarne, Hudiksvalls och Landskrona—Helsingborgs jernvägar, der tågantalerna per kilometerbanan utgjorde 5 766, 4 157, 3 282, 3 221 och 3 120. Utom dessa hade 13 banor, hvaribland 7 i Skåne, större antal tåg än 2 000 per kilometer, hvaremot tågantalet å de flesta banorna höll sig mellan 2 och 1 tusen och å 7 banor icke uppgick till tusentalet. Motsvarande olikheter i tågantalet förekomma naturligtvis å de särskilda delarne af statsbanorna, som exempel hvarpå må anföras, att de lifligast trafikerade sträckorna Falköping—Göteborgs- och Stockholm—Gnesta-linierna passerades af i medeltal 5 500 bantåg, då deremot å linien Östersund—Storlien räknades endast 1 300 tåg per kilometer.

I afseende på bantågens storlek står Gefle—Dala-banan främst med 21.5 vagnar i tågen, och näst efter denna bana Bergslagens jernväg med 19.9 samt Marma—Sandarne och Köping—Hult-banorna med 18.6 vagnar. Statsbanorna räknade i medeltal 18 vagnar i bantågen och å de här ofvan ej nämnda enskilda banorna vaxlade vagnantalet från 14.5 å Vesterås-banan till 2.1 å den korta Hör—Hörby-banan. För samtliga i tabellen upptagna enskilda jernvägar uppgick medeltalet vagnar till 12.4.

I jernförelse med nästföregående år visar tågrörelsen en om än obetydlig tillväxt å såväl statens som de enskilda banorna samfärdt, hvilken uppgick å de förra till 62 och å de senare till 25 bantåg per kilometer, under det att tågens medelstorlek å statsbanorna ökats med 0.2 och å de enskilda banorna minskats med 0.1 vagnar per tågkilometer.

Trafik.

Enligt de i tab. 1 lemnade redogörelser utgjorde de *resandes* antal under år 1883 å statens banor nära 3.7 millioner och å de enskilda jernvägarne något mer än 4.3 millioner, eller tillsammans 8 millioner resande och ungefär 100 tusen flere resande än under föregående år, hvilken tillökning helt och hållet kommer på statsbanorna. Betraktar man samtliga jernvägarne såsom delar af ett sammanhängande nät, är nyssnämnda summa, 8 millioner, något för stor, emedan resande som färdats å två eller flere banor, äro upptagna i redogörelsen för enhvar banas persontrafik. Antalet samtrafiksresande kan, ehuru ej på siffran känt, uppskattas till vid pass 600 000, och kan på grund häraf antalet af de under året företagna längre eller kortare resorna antages utgöra 7.4 millioner.

Af betalande gods transporterades å statsbanorna 2.2 millioner och å de enskilda banorna 5.1 millioner tonn, hvilka mängder hvardera med ett hundratusen tonn öfverstiger dem som fraktades under år 1882.

Fästes afseende vid att stora mängder gods gått öfver två eller flera banor, kan den godsmängd som varit föremål för jernvägstransport ej uppskattas högre än till 5.8 millioner tonn.

Jemföras de transporterade antalen personer med banornas längd, befinnes att, då på statsbanorna komma 1 631 personer per kilometer bana, de enskilda banorna i medeltal räknat 1 211 personer per kilometer, hvilka antal, ställda vid sidan af de i föregående årets redogörelse uppgifna, visa en

tillökning af 29 personer för statsbanorna och 108 personer för de enskilda jernvägarne. Enahanda jemförelser af de transporterade godsmängderna visa, att dessa uppgingo för statens banor till 983 och för de enskilda till 1 249 tonn per kilometer, och öfverstege å statsbanorna fjorårets transporter med ett tjugutal tonn, men voro å de enskilda banorna nästan oförändrade.

Det i *personkilometer* och *tonnkilometer* uttryckta nyttiga transportarbetet utgjorde under år 1883 170 millioner personkilometer och 233 millioner tonnkilometer å statsbanorna samt omkring 114 millioner personkilometer och 208 millioner tonnkilometer å de enskilda banorna. Per kilometer banlängd utgjorde det nyttiga transportarbetet å statens banor 75 600 person- och 103 600 tonnkilometer samt å de enskilda banorna 28 500 person- och 51 300 tonnkilometer, hvilka tal, jemförda med dem för det föregående året angifna, visa, att å statens banor personfrekvensen hållit sig nästan oförändrad men godstransporterna ökats med 4 200 tonnkilometer per bankilometer och att å de enskilda banorna ifrågavarande relativa antal ökats med 1 700 person- och 600 tonnkilometer.

Nu anförda tal gifva en öfverblick öfver hela landets jernvägsrörelse och kunna tjena till jemförelse i stort mellan statsbanorna å ena och samtliga enskilda banor å andra sidan. Huru hvarje banas trafikresultat ställer sig i förhållande till de öfriga banornas, åskådliggöras tydligast genom att ordna banorna efter de kvantiteter banorna hafva att uppvisa i afseende på den jemförelsegrund, som i hvarje fall föreligger. Uti de här följande för sådant ändamål uppställda öfversigter äro, vid sidan af de för 1883 gällande talen, de tal utsatta, hvilka de tre nästföregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antalet *personkilometer* per *bankilometer* intaga jernvägarne följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Personkilometer per bankilometer i jenna tusental.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	30	Kristianstad—Hessleholm	85	83	80	79
2	60	Landskrona och Helsingborgs.....	84	76	79	80
3	63	Malmö—Ystad.....	79	73	75	73
4	2 246	Statens	76	76	77	81
5	18	Vexjö—Alfvesta.....	74	73	71	71
6	71	Köping—Hult.....	61	60	46	50
7	76	Ystad—Eslöf.....	59	52	55	57
8	82	Helsingborg—Hessleholm.....	55	52	50	51
9	43	Lund—Trelleborg.....	51	53	47	52
10	92	Gefle—Dala.....	50	51	51	54
11	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs...	46	44	42	45

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Personkilometer per bankilometer i jenna tusental.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
12	15	Söderhamns.....	41	38	31	35
13	114	Karlskrona—Vexjö.....	41	34	35	34
14	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	39	34	34	31
15	67	Södra Dalarnes.....	39	34	16	—
16	62	Sundsvall—Torpshammar.....	37	39	32	31
17	57	Kalmar.....	35	32	30	31
18	132	Upsala—Gefle.....	35	34	32	28
19	48	Landskrona—Engelholm.....	35	—	—	—
20	42	Borås—Herrljunga.....	33	33	34	35
21	16	Hudiksvalls.....	33	28	24	24
22	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	31	30	30	27
23	92	Uddevalla—Venersbg—Herrljunga.....	31	34	31	34
24	36	Gårds härads.....	27	24	—	—
25	27	Cimbrishamn—Tomelilla.....	27	—	—	—
26	85	Varberg—Borås.....	26	26	25	—
27	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	26	26	24	24
28	21	Upsala—Lenna.....	26	25	22	23
29	486	Bergslagernas.....	25	25	23	21
30	149	Nässjö—Oskarshamn.....	23	23	24	20
31	18	Nora—Ervalla.....	22	19	16	—
32	13	Hör—Hörby.....	22	25	—	—
33	28	Lidköping—Håkantorp.....	21	22	20	20
34	18	Mariestad—Moholm.....	20	21	17	17
35	57	Gotlands.....	20	20	17	20
36	36	Köping—Uttersberg.....	20	20	18	17
37	98	Frövi—Ludvika.....	17	16	15	15
38	55	Hjo—Stenstorps.....	17	14	12	10
39	69	Dalslands.....	17	17	17	17
40	10	Vadstena—Fogelsta.....	15	15	15	13
41	17	Filipstads norra bergslags.....	15	14	11	8
42	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	14	14	14	13
43	78	Karlshamn—Vislanda.....	13	11	11	13
44	21	Vimmerby—Hultsfred.....	13	12	12	12
45	66	Östra Vermlands.....	12	12	11	13
46	37	Ulricehamn—Vartofta.....	12	10	11	11
47	19	Krylbo—Norberg.....	10	14	10	8
48	196	Halmstad—Nässjö.....	10	8	8	6
49	51	Vislanda—Bolmen.....	10	9	10	11
50	2	Siljans.....	10	—	—	—
51	18	Smedjebackens.....	8	8	7	7
52	58	Pålsboda—Finspong.....	7	7	6	7
53	43	Nybro—Säfsjöström.....	7	6	6	6
54	73	Nordmark—Klarelfven.....	6	5	4	3
55	47	Dannemora—Harg.....	5	4	4	4
56	12	Näs—Morshyttan.....	4	4	4	3
57	11	Marma—Sandarne.....	2	2	1	2
58	47	Säfsnäs.....	2	3	3	2
59	22	Bånghammar—Kloten.....	2	2	2	2
60	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	1	2	1	1
61	54	Vikern—Möckeln.....	1	1	1	1

Efter antal tonkilometer per bankilometer, frakt- och il-
gods, komma järnvägarne i följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Tonkilometer per bankilometer i jenna tusental.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	92	Gefle—Dala.....	317	343	298	334
2	15	Söderhamns.....	212	234	177	144
3	11	Marma—Sandarne.....	202	240	246	155
4	16	Hudiksvalls.....	119	125	123	90
5	2246	Statens.....	118	112	115	105
6	486	Bergslagernas.....	116	103	88	71
7	71	Köping—Hult.....	103	104	98	89
8	19	Krylbo—Norberg.....	80	93	80	64
9	98	Frövi—Ludvika.....	73	68	61	64
10	82	Helsingborg—Hessleholm.....	68	53	43	40
11	60	Landskrona och Helsingborgs.....	58	53	48	49
12	62	Sundsvall—Torpshammar.....	55	73	69	48
13	132	Upsala—Gefle.....	53	48	45	42
14	18	Nora—Ervalla.....	50	47	48	—
15	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs.....	49	52	53	52
16	66	Östra Vermlands.....	48	55	46	56
17	18	Vexjö—Alfvesta.....	41	35	30	19
18	36	Köping—Uttersberg.....	37	37	34	34
19	69	Dalslands.....	37	30	23	22
20	149	Nässjö—Oskarshamn.....	37	42	35	35
21	17	Filipstads norra bergslags.....	36	33	27	28
22	92	Uddevalla—Venersbg—Herrljunga.....	35	37	31	38
23	73	Nordmark—Klarelfven.....	35	35	27	31
24	67	Södra Dalarnes.....	35	29	19	—
25	58	Pålsboda—Finspong.....	32	35	33	28
26	76	Ystad—Eslöf.....	31	33	30	32
27	114	Karlskrona—Vexjö.....	30	31	30	25
28	4	Storå—Guldsmedshyttan.....	30	28	—	—
29	85	Varberg—Borås.....	30	—	—	—
30	30	Kristianstad—Hessleholm.....	29	28	29	22
31	12	Näs—Morshyttan.....	29	29	26	18
32	42	Borås—Herrljunga.....	28	26	27	29
33	196	Halmstad—Nässjö.....	28	32	29	25
34	57	Kalmar.....	28	28	28	24
35	63	Malmö—Ystad.....	27	24	21	20
36	78	Karlshamn—Vislanda.....	26	22	27	20
37	54	Vikern—Möckeln.....	24	25	27	22
38	55	Hjo—Stenstorp.....	23	21	20	12
39	18	Smedjebackens.....	23	19	18	18
40	47	Dannemora—Harg.....	21	19	23	20
41	48	Landskrona—Engelholm.....	21	—	—	—
42	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	19	17	15	15
43	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	19	20	20	23
44	47	Säfsnäs.....	18	19	19	19
45	22	Bånghammar—Kloten.....	18	19	25	28
46	30	Vintjern—Jädraås.....	16	5	8	4
47	51	Vislanda—Bolmen.....	16	17	18	16

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Tonnikilometer per bankilometer i jemna tusental.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
48	43	Nybro—Säfsjöström	15	17	20	14
49	21	Upsala—Lenna	15	19	17	13
50	43	Lund—Trelleborg	14	15	12	14
51	37	Ulricehamn—Vartofta	13	12	12	12
52	31	Sölvesborg—Kristianstad	13	12	13	10
53	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	12	10	11	11
54	12	Uttersberg—Riddarhyttan	11	13	11	7
55	2	Siljans	11	—	—	—
56	13	Hör—Hörby	10	10	—	—
57	21	Vimmerby—Hultsfred	9	9	8	9
58	10	Vadstena—Fogelsta	8	6	4	4
59	27	Cimbrishamn—Tomelilla	7	—	—	—
60	57	Gotlands	6	8	5	5
61	28	Lidköping—Håkantorp	6	6	7	6
62	36	Gärds härads	6	3	—	—
63	18	Mariestad—Moholm	4	5	4	—

Öfver de olika slag af gods, som varit föremål för transport å de enskilda jernvägarne föreligga ej direkta uppgifter, men i viss mån kunna dock hithörande förhållande belysas, i de fall nemligen då det forslade godset tillika framgått öfver statsbanorna och anföras derfore längre fram under rubriken samtrafik åtskilliga uppgifter härom.

Inkomster.

Under 1883 uppgingo inkomsterna å samtliga jernvägar till 39.1 millioner kronor, af hvilken summa något mer än hälften, eller 20 millioner, kommer på statsbanorna. I afseende på källorna för inkomsterna antecknas, att för samtliga jernvägarne ungefär 32 procent härflutit från persontrafiken och 66 procent från godstrafiken samt att mellan 1 och 2 procent utgjort s. k. extra och diverse inkomster. Å statsbanorna lemna dock persontrafiken en större del af inkomstsumman än hvad fallet är å de enskilda banorna. Statsbanorna hemtade nemligen 37 procent af sin intäkt från nämnda trafik och 62 procent af gods rörelsen, då deremot persontrafiken å de enskilda banorna gaf 28 och godstrafiken 70 procent af dessa banors totalinkomst.

Fördelad *per bankilometer* utgjorde statsbanornas inkomst 8 900 kronor och de enskilda banorna nära 4 700 kronor, hvilka medelbelopp vid jämförelsen med föregående årets visa

en tillökning af 200 kronor för statens och 100 kronor för de enskilda banorna, ehuru väl, hvad dessa senare vidkommer, ungefär en tredjedel af hela antalet hade något lägre inkomst än under det föregående året.

Af jemförande öfversigter öfver inkomsterna införes först en, som upptager samtliga inkomster fördelade per bankilometer, och äro i den samma på sina ställen införda de delar af statens jernvägar, för hvilka inkomsterna blifvit särskildt beräknade.

Efter *totalinkomst per bankilometer*, angifven i jemna hundratal kronor, intaga statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg.....	227	219	213	215
2	15	Söderhamns.....	200	214	178	154
3	65	Statens: Stockholm, södra—Gnesta	188	176	180	160
4	92	Gefle—Dala	174	185	167	174
5	134	Statens: Elmhult—Malmö	165	152	153	143
6	11	Marma—Sandarne	159	189	184	113
7	66	Statens: Upsala—Stockholm, central	150	141	133	128
8	68	» Gnesta—Katrineholm.....	150	144	143	127
9	70	» Töreboda—Falköping.....	125	124	121	115
10	47	» Norrköping—Linköping.....	120	114	106	95
11	16	Hudiksvalls	117	121	117	94
12	75	Statens: Hallsberg—Töreboda	115	115	112	103
13	65	» Katrineholm—Hallsberg ..	109	104	98	89
14	48	» Katrineholm—Norrköping	108	102	99	86
15	25	» Hallsberg—Örebro.....	105	104	98	96
16	18	Vexjö—Alfvesta	104	99	97	94
17	177	Statens: Jönköping—Elmhult.....	98	90	89	80
18	71	Köping—Hult.....	92	91	88	86
19	2 246	Statens: i medeltal	89	87	90	85
20	121	» Linköping—Nässjö	89	83	81	73
21	69	» Falköping—Jönköping.....	82	85	84	79
22	58	» Storvik—Krylbo	82	82	81	75
23	62	» Sala—Upsala.....	81	74	64	62
24	60	Landskrona och Helsingborgs.....	79	80	80	76
25	33	Statens: Krylbo—Sala	77	75	63	60
26	61	» Laxå—Kristinehamn.....	75	78	71	66
27	19	Krylbo—Nörberg.....	72	76	66	61
28	30	Kristianstad—Hessleholm	70	72	69	61
29	63	Malmö—Ystad	63	57	54	50
30	82	Helsingborg—Hessleholm	63	56	55	50
31	62	Sundsvall—Torpshammar.....	60	71	67	61
32	66	Östra Vermlands.....	58	60	51	48
33	132	Upsala—Gefle	57	56	51	49
34	486	Bergslagens	57	55	48	42
35	100	Statens: Bollnäs—Storvik.....	56	54	51	35
36	17	Filipstads norra bergslags ..	56	53	46	41

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
37	76	Ystad—Eslöf.....	55	54	51	50
38	98	Frövi—Ludvika.....	54	55	53	55
39	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs...	53	52	50	50
40	145	Statens: Kristinch.—Charlottenbg	53	53	45	41
41	18	Nora—Ervalla.....	51	51	53	—
42	73	Nordmark—Klarefven.....	50	47	38	41
43	42	Borås—Herrljunga.....	50	50	51	53
44	4 082	Här upptagna <i>Ensk. jernv. i medeltal</i>	47	46	44	44
45	92	Uddevalla—Venersbg—Herrljunga	46	48	44	46
46	36	Köping—Uttersberg.....	44	44	43	41
47	12	Näs—Morshyttan.....	43	44	37	24
48	114	Karlskrona—Vexjö.....	42	42	42	41
49	43	Lund—Trelleborg.....	41	41	38	40
50	57	Kalmar.....	41	40	41	37
51	67	Södra Dalarnes.....	40	35	25	—
52	96	Statens: Hallsberg—Mjölby.....	40	38	38	35
53	149	Nässjö—Oskarshamn.....	39	38	36	36
54	4	Storå—Guldsmedshyttan.....	38	36	—	—
55	58	Pålsboda—Finspong.....	37	40	38	32
56	48	Landskrona—Engelholm.....	37	32	30	29
57	18	Smedjebackens.....	35	30	28	26
58	85	Varberg—Borås.....	35	33	30	—
59	47	Säfsnäs.....	34	35	35	38
60	140	Statens: Östersund—Torshammar	34	39	33	23
61	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	32	31	29	28
62	2	Siljans.....	31	—	—	—
63	115	Nora—Karlskoga.....	31	31	30	—
64	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	29	27	26	26
65	78	Karlshamn—Vislanda.....	29	25	26	23
66	196	Halmstad—Nässjö.....	28	23	27	23
67	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	28	26	25	24
68	69	Dalslands.....	27	23	21	19
69	21	Upsala—Lenna.....	27	32	30	24
70	167	Statens: Ånge—Bollnäs.....	26	22	22	—
71	47	Dannemora—Harg.....	26	22	25	22
72	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	26	24	22	22
73	13	Hör—Hörby.....	25	28	—	—
74	37	Ulricehamn—Vartofta.....	25	24	23	23
75	54	Vikern—Möckeln.....	25	26	26	24
76	10	Vadstena—Fogelsta.....	23	21	19	17
77	162	Statens: Storlien—Östersund.....	23	19	13	—
78	27	Cimbrishamn—Tomelilla.....	23	—	—	—
79	55	Hjo—Stenstorp.....	22	23	19	18
80	18	Mariestad—Moholm.....	21	21	19	22
81	22	Bånghammar—Kloten.....	19	20	28	33
82	51	Vislanda—Bolmen.....	19	21	21	20
83	44	Statens: Sköfde—Karlsborg.....	19	19	16	17
84	43	Nybro—Säfsjöström.....	17	19	21	16

1) Storlien—Nälden.

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
85	36	Gärds härads.....	17	15	—	—
86	21	Vimmerby—Hultsfred.....	15	15	15	15
87	28	Lidköping—Håkantorps.....	15	16	16	16
88	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	14	16	15	8
89	57	Gotlands.....	13	14	11	11
90	30	Vintjern—Jädraås.....	10	4	6	7

Öfversigten visar huru inkomsterna per bankilometer å de enskilda jernvägarne falla inom så vidt skilda gränser som 20 000 och 1 000 kronor, under det medeltalet för samtliga enskilda jernvägar var, såsom redan visats, 4 700 kronor. Högre inkomst än detta medeltal hade 22 banor af sammanlagdt 1 789 kilometers längd, hvaremot å 41 banor med tillsammans 2 293 kilometers längd inkomsten utföll lägre än samma medeltal. Likställda med dessa senare voro ock 609 kilometer af statsbanorna, å hvilka intäkten icke uppnådde det genom medeltalet för de enskilda banorna uttryckta beloppet, och höra hit, utom Karlsborg- och Motalalinierna, samtliga sträckor norr om Bollnäs.

Till särskild jämförelse mellan olika banor i afscende på intäkten för resandes befordring meddelas följande öfversigt, som upptager banorna efter deras *inkomst per bankilometer* för **persontrafiken:**

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af persontrafik per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	18	Vexjö—Alfvesta.....	35	35	34	32
2	60	Landskrona och Helsingborgs.....	33	31	32	31
3	2 246	Statens.....	33	33	34	33
4	30	Kristianstad—Hessleholm.....	33	32	30	29
5	63	Malmö—Ystad.....	32	30	30	28
6	71	Köping—Hult.....	24	23	22	25
7	76	Ystad—Eslöf.....	24	23	22	21
8	43	Lund—Trelleborg.....	24	24	21	23
9	82	Helsingborg—Hessleholm.....	23	22	22	21
10	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs...	20	19	18	19
11	62	Sundsvall—Torshammar.....	19	19	16	17
12	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	19	17	17	16
13	92	Gefle—Dala.....	18	18	18	19
14	132	Upsala—Gefle.....	17	17	15	14
15	42	Borås—Herrljunga.....	16	16	16	17
16	114	Karlskrona—Vexjö.....	16	16	15	15
17	48	Landskrona—Engelholm.....	16	15	14	14
18	92	Uddevalla—Venersbg—Herrljunga	16	17	16	15
19	57	Kalmar.....	16	15	15	15

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af person- trafik per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
20	15	Söderhamns.....	15	14	12	13
21	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	15	15	14	14
22	67	Södra Dalarnes.....	14	13	8	—
23	27	Cimbrishamn—Tomelilla.....	14	—	—	—
24	486	Bergslageras.....	13	13	11	11
25	16	Hudiksvalls.....	13	11	9	10
26	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ...	12	12	11	11
27	85	Varberg—Borås.....	12	12	12	—
28	18	Mariestad—Moholm.....	12	12	10	10
29	149	Nässjö—Oskarshamn.....	10	10	10	10
30	13	Hör—Hörby.....	10	12	—	—
31	18	Nora—Ervalla.....	10	9	9	—
32	36	Gärds härads.....	9	10	—	—
33	10	Vadstena—Fogelsta.....	9	9	9	8
34	21	Upsala—Lenna.....	9	8	7	8
35	78	Karlshamn—Vislanda.....	9	8	8	8
36	2	Siljans.....	9	—	—	—
37	69	Dalslands.....	8	8	8	8
38	98	Frövi—Ludvika.....	8	7	7	8
39	28	Lidköping—Håkantorp.....	8	8	8	8
40	36	Köping—Uttersberg.....	8	8	7	7
41	37	Ulricehamn—Vartofta.....	8	8	7	8
42	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	8	8	7	8
43	66	Östra Vermlands.....	7	6	6	5
44	57	Gotlands.....	7	4	6	7
45	17	Filipstads norra bergslags.....	6	6	5	4
46	196	Halmstad—Nässjö.....	6	4	4	4
47	51	Vislanda—Bolmen.....	6	6	6	6
48	55	Hjo—Stenstorp.....	6	6	5	5
49	21	Vimmerby—Hultsfred.....	5	5	5	5
50	19	Krylbo—Norberg.....	5	5	4	4
51	58	Pålsboda—Finspong.....	4	4	4	3
52	18	Smedjebackens.....	4	4	3	4
53	115	Nora—Karlskoga.....	4	4	3	4
54	47	Dannemora—Harg.....	3	3	3	2
55	73	Nordmark—Klarelfven.....	3	2	2	2
56	43	Nybro—Säfsjöström.....	3	2	2	2
57	12	Näs—Morshyttan.....	2	2	2	1
58	47	Säfsnäs.....	1	1	—	—

Mindre inkomst af personbefordringen än 100 kronor per bankilometer hafva 4 banor, nemligen: Uttersberg—Riddarhyttan 93, Bånghammar—Kloten 79, Marma—Sandarne 57 och Vikern—Möckeln 37 kronor.

De olika banornas inkomster per personkilometer äro angifna i tab. 1 kol. 63, hvaraf synes, att med undantag af den nyöppnade delen af Siljans jernväg, der denna inkomst uppgick till 8.2 öre, de öfriga banorna haft i intäkt per person och kilometer från 5.6 till 3.2 öre; och söker man ett

medeltal för samtliga enskilda jernvägar, finner man att öfverhuvud taget en person betalt 4.0 öre per kilometer eller samma belopp som å statsbanorna.

Till bedömande af banornas olika vikt för godstrafiken tjenar följande öfversigt, i hvilken banorna ordnats efter deras inkomst per bankilometer af godstrafiken:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafik per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	15	Söderhamns.....	181	197	164	138
2	11	Marma—Sandarne.....	157	188	183	112
3	92	Gefle—Dala.....	154	166	147	158
4	16	Hudiksvalls.....	104	110	107	84
5	19	Krylbo—Norberg.....	67	71	62	57
6	71	Köping—Hult.....	66	65	64	61
7	246	Statens.....	55	53	55	51
8	18	Vexjö—Alfvesta.....	51	47	47	48
9	17	Filipstads norra bergslags.....	49	45	38	35
10	73	Nordmark—Klarelfven.....	46	43	34	38
11	60	Landskrona och Helsingborgs.....	45	43	41	39
12	486	Bergslageras.....	44	41	36	30
13	12	Näs—Morshyttan.....	41	42	35	23
14	98	Frövi—Ludvika.....	41	41	40	41
15	66	Östra Vermlands.....	41	46	39	42
16	62	Sundsvall—Torpshammar.....	40	51	50	44
17	82	Helsingborg—Hessleholm.....	39	33	32	29
18	132	Upsala—Gefle.....	38	38	34	33
19	18	Nora—Ervalla.....	37	37	39	—
20	4	Storå—Guldsmidshyttan.....	37	36	—	—
21	36	Köping—Uttersberg.....	36	36	36	33
22	30	Kristianstad—Hessleholm.....	34	34	33	26
23	47	Säfsnäs.....	33	34	34	37
24	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs ...	33	32	31	30
25	42	Borås—Herrljunga.....	32	32	33	35
26	58	Pålsboda—Finspång.....	31	34	34	27
27	18	Smedjebackens.....	30	25	24	22
28	76	Ystad—Eslöf.....	29	30	29	28
29	63	Malmö—Ystad.....	29	26	23	21
30	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	29	31	27	29
31	149	Nässjö—Oskarshamn.....	25	25	24	23
32	57	Kalmar.....	25	25	26	22
33	114	Karlskrona—Vexjö.....	25	24	23	22
34	115	Nora—Karlskoga.....	24	24	24	26
35	67	Södra Dalarnes.....	24	21	16	—
36	54	Vikern—Möckeln.....	23	24	24	22
37	85	Varberg—Borås.....	23	21	18	—
38	47	Dannemora—Harg.....	22	19	22	20
39	196	Halmstad—Nässjö.....	22	18	22	19
40	2	Siljans.....	22	—	—	—
41	48	Landskrona—Engelholm.....	20	16	16	14
42	22	Bånghammar—Kloten.....	19	19	27	32

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafik per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1882.
43	78	Karlshamn—Vislanda.....	19	17	18	15
44	21	Upsala—Lenna.....	18	23	22	16
45	37	Ulricehamn—Vartofta.....	17	16	16	15
46	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	17	16	14	13
47	43	Lund—Trelleborg.....	17	16	16	16
48	69	Dalslands.....	17	14	12	11
49	55	Hjo—Stenstorp.....	16	17	14	12
50	13	Hör—Hörby.....	15	16	—	—
51	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	14	13	13	12
52	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	14	12	12	12
53	10	Vadstena—Fogelsta.....	13	11	9	8
54	51	Vislanda—Bolmen.....	13	14	15	13
55	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	13	13	12	11
56	43	Nybro—Säfsjöström.....	13	14	17	11
57	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	12	14	13	6
58	21	Vinnerby—Hultsfred.....	10	10	9	10
59	30	Vintjern—Jädraås.....	10	4	6	6

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafik per bankilometer i hundratal kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
60	18	Mariestad—Moholm.....	9	9	9	11
61	27	Cimbrishamn—Tomelilla.....	8	—	—	—
62	28	Lidköping—Håkantorp.....	7	7	8	8
63	36	Gärds härads.....	7	5	—	—
64	57	Gotlands.....	6	6	5	4

Då det är af intresse att se hvilken ersättning jernvägarne erhållit för sitt vid godsbefordringen utförda transportarbete, följer här nedan en öfversigt öfver inkomsten per tonnkilometer gods, med banorna ordnade efter storleken af inkomsten för sagda arbetsenhet. Enär godstaxorna i allmänhet äro fallande och transportlängden till följd deraf inverkar på enhetspriset, äro i öfversigtens med 3 betecknade kolumner de väglängder utsatta, som godset i medeltal framgått, och i kolumnerna 4 de tal angifna, som uttrycka medeltransportlängdens förhållande till jernvägens hela längd.

Efter inkomst per tonnkilometer transporteradt gods intaga banorna följande ordning:

1. Ordningsnummer.	2. Banlängd. Kilom.	3. Godsets medeltransportlängd. Kilometer.				4. Medeltransportlängden i procent af banlängden.				5. Banans benämning.	6. Inkomst per tonnkilometer gods.			
		1883.	1882.	1881.	1880.	1883.	1882.	1881.	1880.		1883.	1882.	1881.	1880.
1	8	8	—	—	—	100.0	—	—	—	Siljans.....	20.7	—	—	—
2	18	15	14	14	14	83.3	77.8	77.8	77.8	Mariestad—Moholm.....	20.6	19.4	19.9	20.2
3	47	24	25	27	26	51.1	52.2	57.4	53.3	Säfsnäs.....	18.0	18.0	18.1	19.5
4	10	10	10	10	10	100.0	100.0	100.0	100.0	Vadstena—Fogelsta.....	16.7	18.5	22.5	19.5
5	12	12	12	11	12	100.0	100.0	91.7	100.0	Näs—Morshyttan.....	14.3	14.3	13.5	13.0
6	17	11	11	11	12	64.7	64.7	64.7	68.7	Filipstads norra bergslags.....	13.7	13.7	13.8	12.3
7	13	13	13	—	—	100.0	100.0	—	—	Hör—Hörby.....	13.6	14.6	—	—
8	18	14	15	15	16	77.8	83.3	83.3	88.2	Smedjebackens.....	13.2	13.0	13.4	13.0
9	37	31	34	29	28	83.8	91.9	78.4	74.3	Ulricehamn—Vartofta.....	13.2	12.8	13.5	13.0
10	73	30	32	29	31	41.1	43.8	39.7	42.0	Nordmark—Klarelfven.....	13.1	12.2	12.8	12.3
11	28	23	23	23	22	82.1	82.1	82.1	80.8	Lidköping—Håkantorp.....	12.5	12.5	11.2	12.1
12	27	17	—	—	—	63.0	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.....	12.3	—	—	—
13	4	4	4	—	—	100.0	100.0	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.....	12.3	12.6	—	—
14	21	18	20	20	19	85.7	95.2	95.2	90.0	Upsala—Länna.....	11.9	12.3	12.7	13.0
15	45	21	19	—	—	46.7	63.3	—	—	Gärds härads.....	11.8	15.6	—	—
16	18	16	16	15	15	88.9	88.8	83.3	83.3	Vexjö—Alfvesta.....	11.6	12.6	14.8	13.8
17	43	15	15	15	16	34.9	34.9	34.9	37.5	Lund—Trelleborg.....	11.5	10.9	12.8	11.4
18	50	23	22	25	27	46.0	44.0	50.0	53.2	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	11.4	11.6	11.5	11.7
19	42	33	33	33	33	78.6	78.6	78.6	78.6	Borås—Herrljunga.....	11.3	11.9	12.1	11.9
20	21	19	17	17	16	90.5	81.0	81.0	75.0	Vinnerby—Hultsfred.....	11.1	11.3	11.7	11.0
21	12	11	11	11	12	91.7	91.7	91.7	100.0	Uttersberg—Riddarhyttan.....	11.1	10.8	11.5	9.9
22	30	25	25	23	25	83.3	83.3	76.7	83.3	Kristianstad—Hessleholm.....	10.8	11.1	10.6	11.0
23	47	24	26	30	31	51.1	55.3	63.9	65.9	Dannemora—Harg.....	10.6	9.8	9.6	10.3
24	22	22	22	20	22	100.0	100.0	90.9	100.0	Bånghammar—Kloten.....	10.1	10.2	11.0	11.0
25	63	23	23	26	25	36.5	36.5	41.3	39.0	Malmö—Ystad.....	10.0	10.4	10.4	9.9
26	58	31	30	30	32	53.4	51.7	51.7	55.5	Pålsboda—Finspong.....	10.0	10.1	10.3	10.1

1. Ordnings- nummer.	2. Ban- längd. Kilom.	3. Godsets medeltransportlängd. Kilometer.				4. Medeltransportlängden i procent af banlängden.				5. Banans benämning.	6. Inkomst per tonnkilometer gods.			
		1883.	1882.	1881.	1880.	1883.	1882.	1881.	1880.		öre.	öre.	öre.	öre.
											1883.	1882.	1881.	1880.
27	36	24	24	24	25	66.7	66.7	66.7	67.6	Köping—Uttersberg	9.6	9.8	10.5	9.7
28	31	25	23	25	22	80.6	74.2	80.7	72.4	Sölvesborg—Kristianstad.....	9.5	9.8	8.9	11.0
29	57	28	32	32	33	49.1	56.1	56.1	58.5	Gotlands	9.5	8.6	9.5	8.4
30	54	29	28	28	28	53.7	51.9	51.9	51.9	Vikern—Möckeln	9.4	9.6	8.8	9.9
31	76	28	28	29	29	36.8	36.8	38.2	38.2	Ystad—Eslöf	9.0	8.6	9.1	8.6
32	184	33	31	31	30	17.9	16.9	16.9	16.1	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	8.8	9.1	8.9	9.0
33	57	28	28	28	28	49.1	49.1	49.1	49.1	Kalmar.....	8.7	8.8	9.0	8.8
34	48	18	—	—	—	37.5	—	—	—	Landskrona—Engelholm.....	8.7	—	—	—
35	16	14	14	13	14	87.5	87.5	81.3	87.5	Hudiksvalls.....	8.7	8.8	8.7	9.2
36	15	14	14	14	14	93.3	93.3	93.3	93.3	Söderhamns.....	8.6	8.4	9.3	9.7
37	66	30	30	31	36	45.5	45.5	47.0	54.0	Östra Vermlands.....	8.5	8.5	8.5	7.5
38	19	18	19	19	16	94.7	100.0	100.0	83.3	Krylbo—Norbergs.....	8.3	7.6	7.7	9.0
39	92	41	38	37	39	44.6	41.3	40.2	42.4	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	8.3	8.4	8.8	7.9
40	43	29	29	31	30	67.4	67.4	72.1	70.0	Nybro—Säfsjöström	8.3	8.3	8.4	7.9
41	51	31	34	35	35	60.8	66.7	68.6	68.6	Vislanda—Bolmen	8.1	8.1	8.0	8.6
42	114	43	50	54	47	37.7	43.9	47.4	41.5	Karlskrona—Vexjö.....	8.0	7.4	7.4	8.6
43	196	78	78	70	89	39.3	39.3	43.5	55.3	Halmstad—Nässjö	7.8	7.7	7.7	7.9
44	11	11	11	11	11	100.0	100.0	100.0	100.0	Marma—Sandarne	7.8	7.8	7.5	7.3
45	18	18	18	18	—	100.0	100.0	100.0	—	Nora—Ervalla.....	7.5	7.7	8.2	—
46	85	52	51	55	—	61.2	60.0	64.7	—	Varberg—Borås	7.4	8.8	7.9	—
47	60	30	29	28	28	50.0	48.3	46.7	46.7	Landskrona och Helsingborgs.....	7.4	7.8	8.0	7.9
48	156	43	46	51	59	27.6	29.5	32.7	37.6	Oxelösund—Flen—Vestmanland	7.2	6.4	6.0	5.3
49	62	47	47	46	35	75.8	75.8	74.2	57.9	Sundsvall—TorpsHAMMAR	7.1	6.9	7.2	9.0
50	132	34	31	32	35	25.8	23.5	24.3	27.0	Upsala—Gefle.....	7.1	7.7	7.6	7.9
51	78	44	42	48	42	56.4	53.8	61.5	53.4	Karlshamn—Vislanda.....	7.0	7.6	6.7	7.5
52	55	31	28	31	21	56.4	50.9	56.4	39.2	Hjo—Stenstorp	6.9	7.8	6.8	10.3
53	67	29	27	19	—	43.3	40.3	28.4	—	Södra Dalarnes	6.8	7.3	8.0	—
54	149	49	58	52	51	32.9	38.9	34.9	34.5	Nässjö—Oskarshamn	6.8	5.9	6.6	6.6
55	242	54	55	62	60	22.3	22.7	25.6	24.6	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	6.3	5.8	5.6	5.7
56	30	30	30	28	15	100.0	100.0	93.3	100.0	Vintjern—Jädraås.....	6.3	8.5	8.0	15.6
57	71	35	37	35	33	49.3	52.1	49.3	46.9	Köping—Hult.....	6.1	6.0	6.3	6.6
58	98	38	37	34	35	38.8	37.7	34.7	35.8	Frövi—Ludvika.....	5.6	6.0	6.6	6.4
59	79	42	39	36	36	53.2	47.6	43.9	43.9	Helsingborg—Hessleholm.....	5.4	6.2	7.0	7.3
60	2 299	108	105	108	111	4.7	4.7	4.9	5.7	Statens.....	5.0	5.0	5.1	5.3
61	92	54	55	54	57	58.7	59.8	58.7	61.6	Gefle—Dala.....	4.9	4.8	4.9	4.6
62	69	39	42	38	36	56.5	62.3	55.1	52.3	Dalslands.....	4.2	4.2	4.8	4.8
63	486	107	104	103	108	22.0	21.4	21.2	22.2	Bergslagermas.....	3.9	4.0	4.2	4.4

Såsom förestående öfversigt visar, håller sig inkomsten per tonnkilometer å olika banor mellan 20.7 och 3.9 öre. Olikheten beror dels, såsom ofvan nämndes, af den större eller mindre transportlängden, dels af det rum de stora masstransporterna taga i olika banors godstrafik. I slutet af öfversigten finner man derföre sådana banor, som hafva större utsträckning och haft att transportera godset längre vägar samt varit i öfvervägande grad sysselsatta med forsling af de hos oss förnämsta stapelartiklarne: trävaror och jern. I medeltrans-

portlängden och medelinkomsten per tonnkilometer för de enskilda banorna samfaldt, visar året 1883 ingen förändring mot föregående årens: den förre utgjorde nemligen äfven det året 40 kilometer och den senare 6.3 öre per tonnkilometer.

Driftkostnad.

Driftkostnaden, under hvilken benämning här sammanfattas utgifterna för så väl drift som underhåll, uppgingo under året till i rundt tal 12.2 millioner kronor å statsbanorna samt 9.7 millioner kronor å de enskilda banorna. Per bankilometer räknad uppgick driftkostnaden i medeltal å statens banor till 5 413 och å de enskilda till 2 392 kronor, af hvilka belopp det förra med 447 kronor och det senare med 50 kronor öfverstiga motsvarande medeltal under året 1882.

I den här följande öfversigten öfver dessa kostnader äro jemte de enskilda jernvägarne äfven de sträckningar af statsbanorna upptagna, för hvilka sagda kostnader blifvit särskildt uträknade, och man finner af densamma huruledes, på samma sätt som å olika delar af statens banor, rörelsens större eller mindre lifaktighet föranlett betydliga skiljaktigheter i de enskilda banornas driftkostnader. Sålunda visa å ena sidan Marma—Sandarne, Gefle—Dala och Söderhamns jernvägar de höga beloppen 10 300, 8 400 och 8 200 kronor per kilometer, under det å andra sidan rörelsen kunnat å Nybro—Säfsjöströms, Gotlands och Vintjern—Jädraås banorna bestridas med så ringa driftkostnad som 1 000, 900 och 400 kronor per kilometer. I allmänhet öfverstego driftkostnaderna det ofvan angifna medeltalet för samtliga enskilda jernvägar å 23 banor med en sammanlagd utsträckning af 1 445 kilometer men voro lägre än samma tal å 40 banor af tillsammans 2 037 kilometers längd.

Efter driftkostnad per bankilometer, uttryckt i jemna hundratal kronor, ordna sig enskilda banor och delar af statsbanorna som följer:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i jemna hundratal kr.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg.....	106	102	103	103
2	11	Marma—Sandarne	103	127	121	67
3	65	Statens: Stockholm, södra—Gnesta	98	88	91	91
4	134	» Elmhult—Malmö	84	83	85	81
5	92	Gefle—Dala.....	84	84	85	80
6	15	Söderhamns.....	82	89	72	74
7	68	Statens: Gnesta—Katrineholm.....	77	71	69	66
8	66	» Upsala—Stockholm, central	75	72	70	74
9	70	» Töreboda—Falköping.....	73	72	70	70
10	177	» Jönköping—Elmhult.....	73	57	55	52
11	75	» Hallsberg—Töreboda.....	71	66	67	67
12	47	» Norrköping—Linköping.....	68	60	54	52
13	25	» Hallsberg—Örebro.....	63	61	61	63
14	65	» Katrineholm—Hallsberg..	61	49	52	50
15	121	» Linköping—Nässjö.....	60	50	51	48

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i jemna hundratal kr.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
16	2 246	» i medeltal.....	54	50	52	51
17	48	» Katrineholm—Norrköping	54	50	65	47
18	69	» Falköping—Jönköping....	53	52	52	53
19	16	Hudiksvalls.....	51	57	52	51
20	71	Köping—Hult.....	49	46	46	39
21	33	Statens: Krylbo—Sala.....	48	43	36	33
22	61	» Laxå—Kristinehamn.....	48	42	47	45
23	18	Vexjö—Alfvesta.....	48	36	34	32
24	58	Statens: Storvik—Krylbo.....	48	45	42	42
25	60	Landskrona och Helsingborgs.....	46	46	46	44
26	62	Statens: Sala—Upsala.....	43	38	36	33
27	100	» Bollnäs—Storvik.....	42	37	33	28
28	30	Kristianstad—Hessleholm.....	40	38	36	36
29	63	Malmö—Ystad.....	40	30	29	29
30	82	Helsingborg—Hessleholm.....	39	35	31	29
31	145	Statens: Kristineh.—Charlottenbg	38	38	35	35
32	98	Frövi—Ludvika.....	33	31	34	31
33	96	Statens: Hallsberg—Mjölby.....	32	25	26	27
34	62	Sundsvall—TorpsHAMMAR.....	30	39	37	38
35	4	Storå—Guldsmedshyttan.....	30	31	—	—
36	19	Krylbo—Norberg.....	30	26	23	20
37	149	Nässjö—Oskarshamn.....	29	30	28	28
38	18	Nora—Ervalla.....	28	30	30	—
39	42	Borås—Herrljunga.....	28	26	27	25
40	140	Statens: Östersund—TorpsHAMMAR	27	27	19	15
41	92	Uddevalla—Venersbg—Herrljunga	27	25	25	24
42	76	Ystad—Eslöf.....	27	25	27	26
43	132	Upsala—Gefle.....	26	34	33	26
44	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs..	26	24	25	21
45	17	Filipstads norra bergslags.....	26	23	21	19
46	36	Köping—Uttersberg.....	24	23	23	24
47	4 082	Här upptagna <i>Ensk. jernv. i medeltal</i>	24	23	21	21
48	43	Lund—Trelleborg.....	24	23	22	24
49	114	Karlskrona—Vexjö.....	23	22	23	21
50	162	Statens: Storlien—Östersund.....	23	19	11	—
51	2	Siljans.....	22	—	—	—
52	66	Östra Vermlands.....	22	21	20	20
53	57	Kalmar.....	22	22	23	19
54	486	Bergslagernas.....	21	19	17	15
55	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	21	19	19	17
56	67	Södra Dalarnes.....	20	19	19	—
57	167	Statens: Ånge—Bollnäs.....	20	18	18	—
58	115	Nora—Karlskoga.....	20	19	17	16
59	48	Landskrona—Engelholm.....	19	24	22	20
60	47	Säfsnäs.....	19	16	16	16
61	73	Nordmark—Klarefven.....	19	18	17	14
62	10	Vadstena—Fogelsta.....	19	18	16	19
63	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland....	19	16	16	16

1) Storlien—Nälden.

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i jenna hundratat kr.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
64	44	Statens: Sköfde—Karlsborg	19	19	19	17
65	22	Bånghammar—Kloten	18	18	16	11
66	12	Näs—Morshyttan	18	22	15	15
67	69	Dalslands	17	18	19	18
68	18	Smedjebackens	16	20	17	24
69	37	Ulricehamn—Vartofta	16	16	15	12
70	18	Mariestad—Moholm	16	13	13	13
71	85	Varberg—Borås	16	15	17	—
72	21	Upsala—Lenna	16	14	14	13
73	78	Karlshamn—Vislanda	16	13	13	12
74	58	Pålsboda—Finspong	15	15	13	13
75	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	15	15	15	13
76	55	Hjo—Stenstorp	14	15	13	13
77	51	Vislanda—Bolmen	14	14	7	14
78	21	Vimmerby—Hultsfred	14	11	11	11
79	54	Vikern—Möckeln	13	14	14	12
80	196	Halmstad—Nässjö	13	13	11	10
81	36	Gärds härads	12	11	—	—
82	47	Dannemora—Harg	12	9	10	8
83	28	Lidköping—Håkantorp	12	12	12	11
84	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	12	12	12	12
85	13	Hör—Hörby	12	18	—	—
86	27	Cimbrishamn—Tomelilla	11	—	—	—
87	12	Uttersberg—Riddarhyttan	11	10	9	9
88	43	Nybro—Säfsjöström	10	10	10	9
89	57	Gotlands	9	8	9	7
90	30	Vintjern—Jädraås	4	2	2	2

För att visa driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet och då någon tillförlitlig fördelning af denna kostnad på person- och godstrafiken icke kan åstadkommas, införes här nedan en öfversigt af driftkostnadens storlek vid olika jernvägar per brutto-tonnkilometer, och äro, enär trafikens styrka i hög grad inverkar på medelkostnaden, äfven de antal bruttotonnkilometer angifna, som i medeltal utgjorts per kilometer af banlängden.

Efter *driftkostnad per brutto-tonnkilometer* intaga jernvägarne följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Brutto-tonnkilom. per bankilom. i tusental.	Banans benämning.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.			
				öre.			
				1883.	1882.	1881.	1880.
1	4	71	Storå—Guldsmedshyttan	4.23	4.49	—	—
2	47	47	Säfsnäs	4.10	3.53	3.31	3.34
3	22	51	Bånghammar—Kloten	3.55	3.35	2.13	1.34
4	10	58	Vadstena—Fogelsta	3.23	3.33	3.14	3.78
5	18	52	Mariestad—Moholm	3.11	2.56	3.23	3.10
6	12	38	Uttersberg—Riddarhyttan	2.88	2.52	2.29	2.31

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Brutto-tonnkilom. per bankilom. i tusental.	Banans benämning.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.			
				1883.	1882.	1881.	1880.
7	54	50	Vikern—Möckeln	2.72	2.73	2.51	2.70
8	17	100	Filipstads norra bergslags	2.57	2.60	2.91	2.75
9	12	73	Näs—Morshyttan	2.48	3.10	2.43	3.34
10	47	54	Dannemora—Harg	2.23	1.85	2.25	2.02
11	55	66	Hjo—Stenstorp	2.20	2.03	2.21	3.19
12	21	75	Upsala—Lenna	2.15	1.81	2.09	2.00
13	18	77	Smedjebackens	2.13	2.81	2.64	3.52
14	36	114	Köping—Uttersberg	2.13	1.99	2.15	2.24
15	51	68	Vislanda—Bolmen	2.11	1.91	1.00	1.95
16	28	57	Lidköping—Håkantorp	2.09	2.09	2.06	1.98
17	50	70	Lidköping—Skara—Stenstorp	2.07	2.20	2.60	2.37
18	2	110	Siljans	2.04	—	—	—
19	42	138	Borås—Herrljunga	2.01	1.80	2.07	1.82
20	11	515	Marma—Sandarne	2.00	2.07	1.90	1.65
21	73	95	Nordmark—Klarefven	2.00	1.76	2.38	1.73
22	36	67	Gärds härads	1.85	2.02	—	—
23	30	226	Kristianstad—Hessleholm	1.75	1.80	1.64	1.80
24	37	94	Ulricehamn—Vartofta	1.71	—	—	—
25	92	161	Uddev.—Venersb.—Herrljunga	1.70	1.49	1.60	1.45
26	13	70	Hör—Hörby	1.66	2.15	—	—
27	27	71	Cimbrishamn—Tomelilla	1.59	—	—	—
28	78	102	Karlshamn—Vislanda	1.57	1.45	1.31	1.36
29	98	214	Frövi—Ludvika	1.56	1.52	1.71	1.49
30	16	329	Hudiksvalls	1.54	1.65	1.62	1.93
31	57	56	Gotlands	1.53	1.46	1.77	1.34
32	31	137	Sölvesborg—Kristianstad	1.52	1.72	1.80	1.76
33	62	201	Sundsvall—Torpshammar	1.51	1.53	1.62	1.91
34	21	91	Vimmerby—Hultsfred	1.51	1.31	1.29	1.25
35	58	101	Pålsboda—Finspong	1.50	1.33	1.32	1.49
36	18	326	Vexjö—Alfvesta	1.46	1.12	1.17	1.18
37	63	272	Malmö—Ystad	1.46	1.09	1.22	1.23
38	149	199	Nässjö—Oskarshamn	1.45	1.61	1.60	1.56
39	18	201	Nora—Ervalla	1.38	1.51	1.81	—
40	60	346	Landskrona och Helsingborgs	1.34	1.60	1.64	1.34
41	15	616	Söderhamns	1.33	1.36	1.40	1.58
42	43	81	Nybro—Säfsjöström	1.27	1.12	1.11	1.21
43	184	93	Norsholm—Vestk—Hultsfred	1.26	1.31	1.45	1.40
44	66	183	Östra Vermland	1.22	1.05	1.04	0.99
45	19	247	Krylbo—Norberg	1.21	0.98	1.02	0.92
46	57	187	Kalmar	1.18	1.24	1.31	1.10
47	71	415	Köping—Hult	1.18	1.09	1.31	1.03
48	43	202	Lund—Trelleborg	1.17	1.18	1.09	1.25
49	114	200	Karlskrona—Vexjö	1.16	1.13	1.21	1.16
50	82	348	Helsingborg—Hessleholm	1.13	1.13	1.09	1.23
51	196	125	Halmstad—Nässjö	1.07	1.08	0.93	0.94
52	242	240	Stockholm—Vesterås—Bergsln. Sala—Tillberga och Norbergs	1.07	0.98	1.06	0.90
53	67	195	Södra Dalarnes	1.04	0.95	1.58	—
54	132	252	Upsala—Geffle	1.03	1.35	1.55	1.25
55	156	186	Oxelösund—Flen—Vestmanland	1.01	0.87	0.89	0.81
56	69	174	Dalslands	1.00	1.03	1.19	1.23

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Brutto-tonnkilom. per bankilom. i tusental.	Banans benämning.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.			
				öre.	öre.	öre.	öre.
				1883.	1882.	1881.	1880.
57	76	285	Ystad—Eslöf	0.94	0.89	1.01	1.03
58	2 246	614	Statens	0.88	0.84	0.85	0.88
59	92	983	Gefle—Dala	0.86	0.83	0.94	0.79
60	48	231	Landskrona—Engelholm	0.84	—	—	0.50
61	85	196	Varberg—Borås	0.82	0.98	1.19	—
62	30	60	Vintjern—Jädraås	0.67	1.43	0.93	2.86
63	486	388	Bergslagermas	0.54	0.53	0.54	0.50

Med begagnande af de i tab. 1 för de enskilda banorna angifna beloppen brutto-tonnkilometer, driftkostnad och banlängder samt deras summor finner man, att under 1883 en brutto-tonnkilometer betingade i medeltal en utgift af 1.12 öre, på samma gång de å de enskilda banorna utförda transportarbetet motsvarades af i medeltal 219 tusen brutto-tonnkilometer per bankilometer. Att denna arbetskostnad i allmänhet är lägre i den mån rörelsen bedrifvits i vidsträcktare omfattning, bekräftas af ofvanstående öfversigt. Samma förhållande synes tydligare, om man sammanför de banor, som hafva ungefär lika antal brutto-tonnkilometer per bankilometer, och tager vederbörliga medeltal för sålunda bildade grupper. Härvid framgår då, att medelkostnaden per brutto-tonnkilometer ungefärligen utgjort:

	Brutto-tonnkilometer per bankilom. i tusental.	
vid 3 banor af tills. 113 kilom. med intill	50.	3.31 öre.
» 23 » » » 885 » »	51—100.	1.78 »
» 7 » » » 527 » »	101—150.	1.42 »
» 9 » » » 853 » »	151—200.	1.18 »
» 11 » » » 831 » »	201—300.	1.18 »
» 5 » » » 662 » »	301—400.	1.01 »
» 1 » » » 71 » »	415.	1.18 »
» 1 » » » 11 » »	515.	1.98 »
» 2 » » » 2 310 » »	614—616.	0.88 »
» 1 » » » 92 » »	983.	0.86 »

Utgiftsprocent.

I förhållande till inkomsten uppgick driftkostnaden under 1883 i medeltal å statens banor till 60.8 procent samt å de enskilda banorna till 50.7 procent och hade densamma sedan året förut stigit å statsbanorna med 3.4 och å de enskilda banorna med 0.2 procent.

Å olika sträckningar af statsbanenätet vaxlade utgiftsprocenten mellan 47.7 och 99.6 procent; å de enskilda banorna åter voro gränserna 36.8 och 93.6 och var å 24 banor af tillsammans 2 034 kilometers längd förhållandet mellan driftkostnad och inkomst fördelaktigare än hvad ofvannämnda på de enskilda banorna samfäldt gällande medelpunkt angifver, hvaremot förhållandet var mindre gynsam å 39 banor af tillhopa 2 048 kilometers utsträckning.

Ordnade efter *utgiftsprocenten* intaga statsbanedelarne och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	486	Bergslagermas	36.8	35.3	36.0	34.7
2	73	Nordmark—Klarelfven	37.9	37.4	44.3	33.5
3	66	Östra Vermlands	38.7	34.8	38.4	42.9
4	58	Pålsboda—Finspong	40.5	37.5	33.7	39.8
5	15	Söderhamns	40.9	41.7	40.3	48.2
6	30	Vintjern—Jädraås	40.9	51.3	33.6	32.7
7	19	Krylbo—Norberg	41.5	34.5	34.6	33.7
8	12	Näs—Morshyttan	42.3	50.2	41.4	60.0
9	16	Hudiksvalls	43.2	46.7	44.5	53.9
10	132	Upsala—Gefle	45.2	61.7	65.1	52.6
11	184	Norsholm—Vest.vik—Hultsfred	45.5	48.3	56.0	56.4
12	13	Hör—Hörby	45.5	64.1	—	—
13	18	Vexjö—Alfvesta	45.7	36.6	35.2	34.2
14	85	Varberg—Borås	45.8	44.9	55.3	—
15	17	Filipstads norra bergslags	46.0	43.3	46.7	44.8
16	18	Smedjebackens	46.1	66.4	61.4	91.8
17	47	Dannemora—Harg	46.6	42.3	38.4	34.9
18	196	Halmstad—Nässjö	47.2	57.1	42.9	42.4
19	114	Statens: Falköping—Göteborg	47.70	46.70	48.55	47.85
20	242	Stockholm—Vesterås—Bergslm, Sala—Tillberga och Norbergs	48.1	46.3	50.8	43.0
21	92	Gefle—Dala	48.3	45.5	50.7	44.4
22	76	Ystad—Eslöf	48.4	47.2	51.8	51.7
23	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	49.4	54.3	57.5	50.2
24	66	Statens: Upsala—Sthm, central	49.86	50.78	52.46	57.33
25	48	» Katrineh.—Norrköp:g	49.92	49.17	65.42	54.06
26	27	Cimbrishamn—Tomelilla	50.3	—	—	—
27	62	Sundsvall—Torpshammar	50.4	55.4	54.9	56.7
28	134	Statens: Elmhult—Malmö	51.05	54.68	55.39	56.84
29	4 082	Här upptagna Enskilda jernvägar i medeltal	51.1	50.5	52.1	49.7
30	68	Statens: Gnesta—Katrineholm	51.23	48.95	48.20	51.67
31	67	Södra Dalarnes	51.3	52.7	76.4	—
32	65	Statens: Sthm, södra—Gnesta	52.15	49.73	50.50	56.44
33	71	Köping—Hult	52.9	51.0	52.1	44.6
34	48	Landskrona—Engelholm	53.0	76.2	77.1	70.8
35	62	Statens: Sala—Upsala	53.40	51.92	56.47	54.19
36	57	Kalmar	53.9	55.5	56.4	52.1

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
37	18	Nora—Ervalla	54.2	58.6	57.7	—
38	54	Vikern—Möckeln	54.3	52.2	52.6	50.6
39	36	Köping—Uttersberg	54.6	52.3	53.5	58.5
40	114	Karlskrona—Vexjö	55.1	52.1	54.4	51.4
41	42	Borås—Herrljunga	55.1	52.4	53.2	47.2
42	78	Karlshamn—Vislanda	55.3	51.2	49.0	50.1
43	47	Säfsnäs	56.1	47.7	44.7	41.3
44	65	Statens: Katrineh.—Hallsberg	56.21	46.72	52.72	55.52
45	47	» Norrköp.—Linköping	56.60	52.55	50.92	54.58
46	30	Kristianstad—Hessleholm	56.9	53.1	51.9	58.9
47	43	Lund—Trelleborg	57.0	56.8	58.8	60.6
48	58	Statens: Storvik—Krylbo	58.33	55.40	52.27	55.67
49	70	» Töreboda—Falköping	58.48	58.24	58.37	60.45
50	60	Landskrona och Helsingborgs	58.8	57.0	57.2	57.1
51	92	Uddev.—Venersb.—Herrljunga	59.4	51.2	57.1	53.8
52	25	Statens: Hallsberg—Örebro ...	59.51	58.55	62.88	65.35
53	21	Upsala—Lenna	59.6	44.5	48.6	51.3
54	43	Nybro—Säfsjöström	59.7	52.5	46.6	56.4
55	2 246	Statens: i medeltal	60.79	57.35	58.11	60.54
56	75	» Hallsberg—Töreboda	61.35	57.48	59.36	65.46
57	98	Frövi—Ludvika	61.6	56.2	63.2	55.5
58	82	Helsingborg—Hessleholm	62.4	62.9	55.6	57.6
59	63	Malmö—Ystad	62.7	52.2	54.3	57.4
60	33	Statens: Krylbo—Sala	62.87	56.96	58.03	55.65
61	69	Dalslands	63.5	79.3	90.5	98.5
62	61	Statens: Laxå—Kristinehamn	63.88	54.31	66.30	67.28
63	69	» Falköping—Jönköping	64.06	61.21	62.08	67.46
64	115	Nora—Karlskoga	64.3	59.7	57.4	49.6
65	37	Ulricehamn—Vartofta	64.4	66.4	63.3	53.4
66	11	Marma—Sandarne	64.6	67.2	65.5	59.5
67	55	Hjo—Stenstorp	64.9	64.7	68.9	72.9
68	31	Sölvesborg—Kristianstad	65.0	63.2	64.8	63.2
69	121	Statens: Linköping—Nässjö ...	67.15	60.00	62.97	66.03
70	57	Gotlands	67.3	60.9	75.9	65.2
71	156	Oxelösund—Flen Vestmanland	68.5	61.1	65.1	66.0
72	145	Statens: Kristineh.—Charlotg	71.92	71.89	77.59	85.62
73	2	Siljans	72.1	—	—	—
74	36	Gärds härads	73.3	72.4	—	—
75	51	Vislanda—Bolmen	73.9	65.9	35.4	70.4
76	177	Statens: Jönköping—Elmhult	74.52	63.40	62.33	64.85
77	149	Nässjö—Oskarshamn	75.1	79.0	77.7	77.5
78	100	Statens: Bollnäs—Storvik	75.28	68.81	65.57	81.18
79	28	Lidköping—Håkantorp	77.4	77.6	76.6	70.0
80	12	Uttersberg—Riddarhyttan	77.9	66.3	62.4	110.6
81	167	Statens: Ånge—Bollnäs	77.94	81.29	82.29	92.89
82	18	Mariestad—Moholm	78.9	62.4	66.3	60.1
83	96	Statens: Hallsberg—Mjölby ...	79.78	66.00	69.30	76.49
84	4	Storå—Guldsmedshyttan	80.5	85.5	—	—
85	140	Statens: Östersund—Torshär	81.44	68.37	57.55	64.40

¹⁾ Utgiftsprocent för Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla.

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
86	10	Vadstena—Fogelsta	82.4	85.5	83.5	110.5
87	21	Vimmerby—Hultsfred	88.7	74.9	74.2	71.8
88	22	Bånghammar—Kloten	93.6	88.5	56.9	33.0
89	44	Statens: Sköfde—Karlsborg ...	99.57	100.00	118.05	101.38
90	162	» Storlien—Östersund	99.57	100.89 ¹⁾	79.70	—

¹⁾ Utgiftsprocent för Storlien—Nålden.

Nettobehållning.

Skilnaden mellan inkomster och driftkostnad, hvilken här för korthetens skull benämnes nettobehållning, uppgick för samtliga jernvägarne till 17 169 379 kronor af hvilken summa 7 842 840 kronor komma på statens och 9 326 539 kronor på de enskilda jernvägarne. Dessa belopp motsvara en medelbehållning per bankilometer af 3 492 kronor å statens och 2 292 kronor å enskilda jernvägar, hvilka tal, jemförda med behållningarne under 1882, visa för statsbanorna en minskning af 201 kronor och för de enskilda jernvägarne en minskning af endast 1 krona per kilometer. Antalet af de enskilda banor, å hvilka nettobehållningen öfversteg det för dessa banor samfälda medeltalet, var 21 med 1 661 kilometers utsträckning och af de banor, å hvilka behållningen var lägre än samma medeltal, 42 med 2 421 kilometers längd.

Efter nettobehållningen per bankilometer intaga nedanstående statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i jemna hundratal kr.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	15	Söderhamns	118	125	106	80
2	114	Statens: Falköping—Göteborg	116	117	110	112
3	92	Gefle—Dala	90	101	82	98
4	65	Statens: Stockholm, södra—Gnesta	90	89	89	70
5	134	» Elmhult—Malmö	81	69	68	62
6	66	» Upsala—Stockholm, central	75	69	63	55
7	68	» Gnesta—Katrineholm	73	74	74	61
8	16	Hudiksvalls	66	65	65	43
9	18	Vexjö—Alfvesta	57	63	63	62
10	11	Marma—Sandarne	56	62	63	46
11	48	Statens: Katrineholm—Norrköping	54	52	34	30
12	47	» Norrköping—Linköping	52	54	52	43

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i jemna hundratal kr.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
13	70	» Töreboda—Falköping.....	52	52	50	46
14	65	» Katrineholm—Hallsberg..	48	55	47	40
15	75	» Hallsberg—Töreboda	45	49	46	36
16	71	Köping—Hult	44	44	42	48
17	25	Statens: Hallsberg—Örebro	43	43	36	33
18	19	Krylbo—Norberg.....	42	50	43	40
19	62	Statens: Sala—Upsala	38	36	28	28
20	486	Bergslagernas	36	35	31	27
21	66	Östra Vermlands.....	35	39	32	27
22	2 246	Statens: i medeltal	35	37	38	34
23	58	» Storvik—Krylbo	34	36	39	33
24	60	Landskrona och Helsingborgs	32	35	34	33
25	132	Upsala—Gefle	31	21	18	23
26	73	Nordmark—Klarelfven	31	30	21	27
27	17	Filipstads norra bergslags.....	30	30	24	22
28	30	Kristianstad—Hessleholm	30	34	33	25
29	62	Sundsvall—Torpshammar	30	32	30	27
30	69	Statens: Falköping—Jönköping ...	29	33	32	26
31	121	» Linköping—Nässjö	29	33	30	25
32	76	Ystad—Eslöf	29	28	25	24
33	33	Statens: Krylbo—Sala	29	32	26	26
34	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs...	28	28	25	28
35	61	Statens: Laxå—Kristinehamn	27	36	24	22
36	177	» Jönköping—Elmhult	25	33	33	28
37	12	Näs—Morshyttan	25	22	22	10
38	82	Helsingborg—Hessleholm	24	21	25	21
39	63	Malmö—Ystad	23	27	25	21
40	18	Nora—Ervalla	23	21	22	—
41	4 082	Här upptagna <i>Ensk. jernv. i medeltal</i>	23	23	21	21
42	42	Borås—Herljunga	23	24	24	28
43	58	Pålsboda—Finspong	22	25	25	19
44	98	Frövi—Ludvika	21	24	20	24
45	36	Köping—Uttersberg	20	21	20	17
46	67	Södra Dalarnes	19	17	6	—
47	18	Smedjebackens	19	10	11	2
48	85	Varberg—Borås	19	18	14	—
49	114	Karlskrona—Vexjö	19	20	19	20
50	57	Kalmar	19	18	18	18
51	92	Uddevalle—Venersbg—Herljunga	19	24	19	21
52	43	Lund—Trelleborg	18	18	16	16
53	48	Landskrona—Engelholm.....	17	8	7	8
54	47	Säfsnäs	15	18	19	22
55	196	Halmstad—Nässjö	15	10	15	13
56	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	15	12	11	13
57	145	Statens: Kristineh.—Charlottenbg	15	15	10	1) 2
58	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ...	14	13	10	10
59	100	Statens: Bollnäs—Storvik.....	14	17	18	17
60	13	Hör—Hörby	14	10	—	—

1) Nettobehållning å bandelen Arvika—Charlottenberg.

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i jemna hundratal kr.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
61	47	Dannemora—Harg	14	13	15	16
62	78	Karlshamn—Vislanda	13	12	13	12
63	115	Nora—Karlskoga	11	13	13	15
64	27	Cimbrishamn—Tomelilla	11	—	—	—
65	31	Sölvesborg—Kristianstad	11	11	10	10
66	54	Vikern—Möckeln	11	12	12	12
67	21	Upsala—Lenna.....	11	18	15	12
68	69	Dalslands	10	5	2	—
69	149	Nässjö—Oskarshamn	10	8	8	8
70	37	Ulricehamn—Vartofta	9	8	8	11
71	2	Siljans	9	—	—	—
72	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	9	10	9	8
73	96	Statens: Hallsberg—Mjölby.....	8	13	12	8
74	55	Hjo—Stenstorp	8	8	6	5
75	4	Storå—Guldsmedshyttan	7	5	—	—
76	43	Nybro—Säfsjöström	7	9	11	7
77	140	Statens: Östersund—Torpshammar	6	12	14	8
78	30	Vintjern—Jädraås	6	2	4	4
79	167	Statens: Ånge—Bollnäs.....	6	4	4	2) 2
80	51	Vislanda—Bolmen	5	7	13	6
81	36	Gärds härads	4	4	—	—
82	18	Mariestad—Moholm	4	8	7	9
83	57	Gotlands	4	5	3	4
84	10	Vadstena—Fogelsta	4	3	3	—2
85	28	Lidköping—Håkantorps	3	3	4	5
86	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	3	5	6	—1
87	21	Vimmerby—Hultsfred	2	4	4	4
88	22	Bånghammar—Kloten	1	2	12	22
89	162	Statens: Storlien—Östersund	0.1	—0.2	3) 1	—
90	44	» Sköfde—Karlsborg	0.1	0	—3	0

2) Nettobehållning å bandelen Ljusdal—Bollnäs.

3) » » » Storlien—Nälden.

Nettobehållningens förhållande till byggnadskapitalet utgjorde i medeltal å statsbanorna 3.65 procent, eller nära 0.19 procent mindre än under 1882, och för de enskilda banor, hvilkas byggnadskostnad i tab. 1 angifves, i medeltal 4.23 procent, hvilka tal är lika med motsvarande medeltal under det föregående året. Medräknas äfven de tre banor, för hvilka byggnadskostnaden ej blifvit särskildt uppgifven, och antagas dessa banor hafva kostat de för dem under rubriken Byggnadskostnad uppskattningsvis angifna belopp, blir ifrågavarande relativa medelbehållning för samtliga i tabellen upptagna enskilda jernvägar 4.02 procent.

Ordnade efter nettobehållningen, uttryckt i procent af byggnadskostnaden, intaga nedanstående statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	15	Söderhamns.....	15.59	16.47	14.07	10.55
2	18	Vexjö—Alfveta	11.90	13.20	13.43	13.37
3	16	Hudiksvalls	10.77	10.49	10.49	7.05
4	12	Näs—Morshyttan.....	9.15	8.34	8.32	3.94
5	114	Statens: Falköping—Göteborg.....	8.71	8.70	8.04	8.24
6	92	Gefle—Dala.....	8.63	9.70	7.91	9.58
7	31	Sölvesborg—Kristianstad	7.98	8.05	3.77	3.71
8	11	Marma—Sandarne	7.74	8.55	8.83	6.24
9	73	Nordmark—Klarelfven	7.61	7.34	5.28	6.78
10	68	Statens: Gnesta—Katrineholm.....	7.37	7.54	6.42	4.60
11	36	Köping—Uttersberg	7.25	7.82	7.46	6.39
12	134	Statens: Elmhult—Malmö	6.80	5.88	5.75	5.24
13	19	Krylbo—Norberg.....	6.43	7.72	6.70	6.28
14	66	Statens: Upsala—Stockholm, central	6.05	5.63	5.26	4.63
15	58	Pålsboda—Finspong.....	5.99	6.73	6.93	5.17
16	17	Filipstads norra bergslags.....	5.82	5.82	4.68	4.44
17	30	Kristianstad—Hessleholm.....	5.67	6.43	6.35	4.82
18	60	Landskrona och Helsingborgs	5.66	6.01	6.01	5.77
19	66	Östra Vermlands	5.59	6.14	5.00	4.88
20	71	Köping—Hult	5.53	5.65	5.33	6.06
21	76	Ystad—Eslöf.....	5.51	5.47	4.81	4.74
22	65	Statens: Katrineholm—Hallsberg..	5.46	6.41	5.34	4.62
23	47	Säfsnäs	5.42	6.72	7.21	8.62
24	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	5.39	4.48	4.09	4.85
25	132	Upsala—Gefle	5.32	3.69	3.10	3.97
26	18	Nora—Ervalla.....	5.22	4.67	4.95	—
27	65	Statens: Stockholm, södra—Gnesta	5.11	5.11	5.09	4.00
28	47	» Norrköping—Linköping...	5.09	5.29	5.08	4.27
29	75	» Hallsberg—Töreboda	5.08	5.59	5.10	4.04
30	13	Hör—Hörby.....	5.08	3.75	—	—
31	242	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs...	5.00	4.99	4.46	5.08
32	70	Statens: Töreboda—Falköping.....	4.97	4.94	4.75	4.27
33	48	» Katrineholm—Norrköping	4.85	4.69	3.07	3.64
34	25	» Hallsberg—Örebro	4.71	4.81	3.96	3.61
35	54	Vikern—Möckeln.....	4.70	5.17	5.04	4.96
36	47	Dannemora—Harg	4.60	4.28	5.17	4.90
37	42	Borås—Herrljunga	4.35	4.55	4.63	5.41
38	57	Kalmar.....	4.31	4.09	4.10	3.97
39	82	Helsingborg—Hessleholm	4.31	4.08	4.79	4.04
40	69	Statens: Falköping—Jönköping	4.26	4.77	4.54	3.68
41	3 728	Här upptagne Enskilda jernvägar i medeltal.....	4.21	4.23	3.80	3.88
42	63	Malmö—Ystad.....	4.16	4.87	4.39	3.77
43	486	Bergslagernas	4.13	4.08	3.57	3.20
44	114	Karlskrona—Vexjö	4.12	4.40	4.14	4.36
45	62	Statens: Sala—Upsala.....	4.11	3.91	2.98	3.03

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
46	62	Sundsvall—TorpsHAMMAR	4.10	4.41	4.26	3.68
47	27	Cimbrishamn—Tomelilla	3.96	—	—	—
48	78	Karlshamn—Vislanda	3.91	3.79	4.31	3.76
49	85	Varberg—Borås	3.76	3.65	2.73	—
50	37	Ulricehamn—Vartofta.....	3.70	3.29	3.62	4.69
51	18	Smedjebackens.....	3.67	1.92	2.11	0.42
52	2 246	Statens: i medeltal	3.65	3.84	3.94	3.42
53	43	Lund—Trelleborg	3.62	3.57	3.16	3.16
54	58	Statens: Storvik—Krylbo	3.60	3.84	4.12	3.54
55	21	Upsala—Lenna.....	3.57	5.79	5.34	4.30
56	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	3.44	4.36	3.49	3.95
57	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ...	3.43	3.07	2.39	2.38
58	67	Södra Dalarnes.....	3.31	2.93	1.04	—
59	55	Hjo—Stenstorp	3.24	3.33	2.48	1.98
60	48	Landskrona—Engelholm	3.08	1.37	1.24	1.52
61	33	Statens: Krylbo—Sala	3.05	3.46	3.09	3.13
62	121	» Linköping—Nässjö	2.96	3.34	3.03	2.52
63	30	Vintjern—Jädraås	2.81	0.98	2.09	2.22
64	61	Statens: Laxå—Kristinehamn	2.73	3.65	2.47	2.21
65	177	» Jönköping—Elmhult	2.71	3.73	3.75	3.20
66	57	Gotlands	2.00	2.62	1.34	1.90
67	36	Gärds härads.....	1.79	1.88	—	—
68	51	Vislanda—Bolmen	1.78	2.54	4.78	2.10
69	100	Statens: Bollnäs—Storvik	1.77	2.08	2.21	0.86
70	96	» Hallsberg—Mjölby.....	1.75	2.90	2.59	1.80
71	18	Mariestad—Moholm	1.75	3.27	2.66	3.52
72	98	Frövi—Ludvika.....	1.73	2.01	1.63	2.05
73	115	Nora—Karlskoga.....	1.61	1.85	1.89	2.42
74	43	Nybro—Säfsjöström	1.60	2.04	2.62	1.62
75	4	Storå—Guldsmedshyttan.....	1.55	1.12	—	—
76	69	Dalslands.....	1.47	0.68	0.29	0.04
77	145	Statens: Kristineh.—Charlottenbg	1.44	1.45	0.99	0.68
78	36	Uttersberg—Riddarhyttan.....	1.37	2.29	2.46	0.40
79	28	Lidköping—Håkantorp	1.36	1.36	1.42	1.88
80	149	Nässjö—Oskarshamn	1.30	1.08	1.10	1.10
81	10	Vadstena—Fogelsta	1.08	0.82	0.84	0.51
82	140	Statens: Östersund—TorpsHAMMAR	0.86	1.69	1.91	1.20
83	167	» Ånge—Bollnäs	0.83	0.58	0.57	0.22
84	21	Vimmerby—Hultsfred.....	0.50	1.08	1.07	1.24
85	22	BångHAMMAR—Kloten	0.32	0.59	3.14	5.44
86	162	Statens: Storlien—Östersund.....	0.01	0.02	*0.42	—
87	44	» Sköfde—Karlsborg	0.01	0.00	0.46	0.04

*) Linien Storlien—Nälden.

Samtrafik.

Under år 1883 stodo statens jernvägar i samtrafikförbindelse med 50 enskilda jernvägar och med norska jernvägarne öfver Charlottenberg och Storlien samt medelbart äfven öfver Mon (Fredrikshald). Flera af de enskilda banorna äro emellertid förenade under en gemensam förvaltning och har i följd häraf redovisningen för samtrafiken varit inskränkt till 42 främmande inhemska trafikförvaltningar.

Af de enskilda jernvägarne beröra 34 omedelbart statsbanorna, och deribland Bergslagens och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar hvar för sig vid två punkter. Genom att jemväl de enskilda banorna på flera håll stå i förbindelse med hvarandra uppgår hela antalet af de stationer, der två eller flere jernvägslinier stöta till hvarandra, till mer än hundra. Ordlandet af de mångfaldiga jernvägsförbindelser, som numera äro möjliga genom jernvägsnätets utvecklade förgrening, har, såsom i förut afgifna berättelser nämts, varit föremål för långvariga underhandlingar och ledt till bildandet af en samtrafikförening, till hvilken, efter det under 1882 jemte statsbanorna elfva enskilda jernvägar i södra Sverige öfverenskommit om och börjat på trafiken tillämpa förenklade grunder för samtrafiken, under 1883 ytterligare 19 banförvaltningar inom landet anslutit sig, så att antalet medlemmar i föreningen vid det årets slut uppgick till 31, nemligen:

Statens jernvägar,
 Helsingborg—Hessleholm jernväg,
 Kalmar—Emmaboda och
 Karlskrona—Vexjö jernvägar,
 Kristianstad—Hessleholm jernväg, för stationerna Kristianstad,
 Karpalund, Önnestad och Vinslöf,
 Landskrona—Engelholm jernväg, för stationerna Landskrona,
 Ekeby, Billeholms grufva, Åstorp och Engelholm,
 Landskrona & Helsingborgs jernvägar,
 Lund—Trelleborg och
 Malmö—Ystad jernvägar,
 Sölvesborg—Kristianstad jernväg, för stationerna Fjelkinge,
 Bromölla och Sölvesborg,
 Vexjö—Alfvesta jernväg,
 Ystad—Eslöf jernväg,
 Karlshamn—Vislanda jernväg,
 Vislanda—Bolmen jernväg,
 Hör—Hörby jernväg, för stationen Hörby,
 Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg,

Sundsvall—Torpshammar jernväg,
 Södra Dalarnes jernväg,
 Upsala—Gefle jernväg,
 Gefle—Dala jernväg,
 Gälds härads jernväg,
 Nybro—Säfsjöström jernväg,
 Krylbo—Norberg jernväg, för stationerna Krylbo och Kärrgrufvan,
 Köping—Hult jernväg,
 Nora—Ervalla jernväg,
 Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernväg, för stationen Ankarsrum,
 Bergslagens jernvägar, för stationerna Falun, Borlänge och Kil äfvensom för Göteborg i samtrafik med Gefle—Dala, Södra Dalarnes och Upsala—Gefle jernvägar, samt för den trafik, som föres transito mellan Falun å ena och Borlänge, Ludvika eller Ställdalen å andra sidan,
 Frövi—Ludvika jernväg, för transitotrafik via Frövi, Borlänge eller Falun,
 Nora—Karlskoga jernväg, för stationen Nora och för transitotrafik mellan Nora och Karlskoga,
 Oxelösund—Flen—Vestmanland jernväg, för transitotrafik, och Östra Vermlands jernväg, för stationen Kristinehamn äfvensom för transitotrafik mellan Herrhult och Kristinehamn.

Om samtrafiknätets ytterligare utvidgning fortstättas underhandlingarne med enskilda banors förvaltningar.

Under loppet af 1884 har samtrafiknätet vidare utsträckts öfver 8 enskilda jernvägar.

De här nedan lemnade uppgifter rörande samtrafiken under år 1883 omfatta endast den trafik, som direkt expedierats mellan statsbanorna och främmande banor eller mellan främmande banor öfver statsbanorna, d. v. s. sådan trafik, i hvars redovisning statsbanorna tagit del. I dem upptagas således icke personer, som begagnat flera banor men vid öfvergångsstation löst ny biljett, eller gods, för hvilken ny förpassning utskrifvits vid öfvergången till annan bana, ej heller sådan trafik som ej berört statsbanan.

Med förutskickande af denna erinran meddelas till en början en öfversigt af den *persontrafik*, som berört statens banor.

Efter antalet resande, som försedda med direkta samtrafikbiljetter i den ena eller andra riktningen passerat en statsbanans öfvergångsstation, intaga de enskilda jernvägarne följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Från och till	Antal resande.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	60	Landskrona och Helsingborgs	40 708	30 526	34 616	32 038
2	92	Gefle—Dala	34 855	34 622	39 447	38 748
3	76	Ystad—Eslöf.....	30 708	31 421	33 200	31 768
4	30	Kristianstad—Hessleholm	22 113	20 429	20 845	19 794
5	486	Bergslagernas	21 112	20 416	15 812	13 774
6	18	Vexjö—Alfvsta.....	19 430	19 276	18 446	16 906
7	15	Söderhamns	18 998	15 811	13 103	10 853
8	62	Sundsvall—Torpshammar	18 855	20 090	15 026	14 584
9	—	Norska jernvägarne.....	18 135	17 889	12 034	12 761
10	132	Upsala—Gefle	11 235	10 990	10 577	8 291
11	184	Norsholm—Vest.vik—Hultsfred	9 881	9 564	9 010	9 014
12	82	Helsingborg—Hessleholm	9 104	6 871	9 889	5 386
13	67	Södra Dalarnes	8 911	9 304	6 060	—
14	10	Vadstena—Fogelsta.....	8 469	8 312	8 135	8 186
15	42	Borås—Herrljunga	7 994	7 996	7 483	8 710
16	50	Lidköping—Skara—Stenstorp..	7 667	6 489	6 253	6 113
17	58	Pålsboda—Finspong	7 048	6 628	4 494	4 279
18	156	Oxelösund—Flen—Vestmanlands	5 970	4 707	4 635	3 993
19	18	Mariestad—Moholm.....	5 142	5 429	4 318	3 987
20	114	Karlskrona—Vexjö	5 015	4 763	5 174	4 007
21	37	Ulricehamn—Vartofta.....	4 451	4 447	4 026	4 175
22	149	Nässjö—Oskarshamn	4 402	4 007	4 809	3 485
23	331	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norberg, Köping—Hult och Nora—Ervalla	4 326	5 148	4 172	4 504
24	51	Vislanda—Bolmen	3 548	4 057	3 596	3 960
25	55	Hjo—Stenstorp.....	3 483	3 621	3 188	3 075
26	43	Lund—Trelleborg.....	3 247	3 135	3 096	2 837
27	57	Kalmar	3 114	3 229	3 046	2 657
28	78	Karlshamn—Vislanda	3 087	2 840	3 006	2 892
29	92	Uddev.—Venersb.—Herrljunga	2 439	2 637	2 343	2 616
30	48	Landskrona—Engelholm.....	1 799	1 433	1 744	1 505
31	28	Lidköping—Håkantorps.....	1 554	1 596	1 464	1 829
32	66	Östra Vermlands	1 513	1 641	1 363	1 447
33	31	Sölvesborg—Kristianstad	1 453	1 547	1 455	1 385
34	115	Nora—Karlskoga	1 270	1 192	1 060	1 438
35	19	Krylbo—Norbergs.....	1 103	1 252	1 322	1 283
36	63	Malmö—Ystads	337	283	350	375
37	21	Vimmerby—Hultsfred.....	320	378	317	376
38	98	Frövi—Ludvika	160	372	173	219
39	69	Dalslands.....	123	80	94	—

Summan af de i denna öfversigt upptagna antal resande under 1883 utgör 353 079 eller omkring 20 000 flere än under det nästföregående året. I öfversigten äro emellertid de

resande, som på väg från en främmande jernväg till en annan passerat statsbanan, upptagna såsom både afgångne och anlande och ingår således deras antal i ofvanstående summa till dubbla beloppet. De transiterande resandena voro 7 903, och minskas summan med detta belopp, framgår att de resande, som begagnat samtrafikbiljetter, voro 345 176, motsvarande ungefär en tiondedel af samtliga resande å statsbanorna under sagda år.

Under erinran att antalet resande, som färdats i en riktning, är ungefär lika stort som deras antal, hvilka rest i motsatt led, och att enahanda förhållande eger rum i afseende på de afgifter, som för resorna erlagts, meddelas här beträffande intäkten af samtrafikbiljetter en öfversigt af de andelar af denna intäkt, hvilka tillfallit statsbanorna.

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Från	Resandes afgifter.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	—	Norska jernvägarne.....	92 887	82 773	73 028	65 408
2	62	Sundsvall—Torpshammar.....	48 389	48 084	28 055	21 825
3	92	Gefle—Dala.	45 476	39 560	57 574	56 162
4	30	Kristianstad—Hessleholm. ...	40 348	41 319	40 359	38 585
5	18	Vexjö—Alfvsta	38 867	40 233	38 696	33 792
6	82	Helsingborg—Hessleholm	37 313	36 575	52 229	29 854
7	114	Karlskrona—Vexjö	26 952	26 340	25 670	21 221
8	486	Bergslagernas	22 200	21 868	10 177	8 521
9	60	Landskrona och Helsingborgs	21 485	17 773	21 842	18 388
10	76	Ystad—Eslöf	20 564	22 364	20 959	19 173
11	132	Upsala—Gefle	17 851	18 138	17 981	14 114
12	42	Borås—Herrljunga	17 537	17 311	16 653	16 267
13	67	Södra Dalarnes	16 286	16 196	9 383	—
14	57	Kalmar	14 201	15 859	15 986	12 782
15	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.	13 576	12 224	11 091	9 469
16	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland	13 063	11 762	11 172	9 243
17	149	Nässjö—Oskarshamn	12 504	12 305	12 495	11 329
18	78	Karlshamn—Vislanda	10 067	8 390	9 438	7 263
19	18	Mariestad—Moholm	9 836	10 411	7 988	6 627
20	92	Uddev.—Venersb.—Herrljunga	8 896	10 440	9 227	9 201
21	331	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norberg, Köping—Hult och Nora—Ervalla	7 542	7 755	7 056	7 771
22	184	Norsholm—Vest.vik—Hultsfred	7 436	7 803	7 846	6 536
23	10	Vadstena—Fogelsta.....	6 649	6 412	6 649	6 266
24	66	Östra Vermlands	5 963	6 640	5 660	5 375
25	15	Söderhamns	5 254	4 486	4 082	3 505
26	37	Ulricehamn—Vartofta.....	4 721	5 145	4 775	4 474
27	58	Pålsboda—Finspong.	4 107	4 994	3 947	3 193
28	51	Vislanda—Bolmen.....	3 874	4 994	4 502	3 770
29	48	Landskrona—Engelholm.....	3 789	3 493	2 878	3 632
30	55	Hjo—Stenstorp	3 763	3 766	3 266	3 404
31	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	3 180	3 640	3 058	3 298
32	28	Lidköping—Håkantorps.....	2 982	3 258	2 721	3 224

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Från	Resandes afgifter.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
33	115	Nora—Karlskoga	2 272	2 381	2 521	2 384
34	63	Malmö—Ystad	2 196	1 748	1 917	2 092
35	43	Lund—Trelleborg	2 106	2 224	2 577	2 129
36	21	Vimmerby—Hultsfred.....	1 968	2 474	2 661	2 358
37	69	Dalslands.....	1 919	928	775	—
38	19	Krylbo—Norberg.....	1 712	1 917	2 022	1 802
39	98	Frövi—Ludvika.....	1 390	3 716	1 645	2 219

Summan af de i ofvanstående öfversigt upptagna afgiftsbelopp utgör 601 125 kronor. Vid pass lika stort belopp har kommit statsbanan till godo för samtrafikbiljetter, gällande för färden från statsbanan till främmande jernväg, och utgjorde således statsbanans intäkt för resor, som sträckt sig utöfver statsbananätet, omkring tolf hundratusen kronor eller omkring en sjettedel af hela hennes inkomst af personbiljetter.

Vid fördelning af summan fraktandelar på antalet samtrafikbiljetter, finnes hvarje sådan resande hafva betalt för sin färd å statsbanan 3.50 kronor. Sammanför man åter de banor, som tagit del i personsamtrafiken, i grupper efter de antal resande, som öfvergått till eller från statsbanan, finner man för de 10 banor, der antalet resande varit större än 10 tusen, att medelafgiften för den på statsbanan fallande delen af resan varit omkring 3 kronor, och att vid de 17 banor, der nämnda antal varit mellan 10 och 3 tusen, medelafgiften uppgått till 4.25 kronor och slutligen att vid de banor, der samtrafikciffran icke uppgått till 3 tusen personer, statens andel i biljettafgiften utgjort i medeltal 6 kronor. Jemförelsen mellan dessa tal och det i allmänhet å statsbanan erlagda biljettpriiset, 1.80 krona, visar att samtrafikbiljetterna mestadels begagnats för längre resor och å de för sådana resor afsedda snälltågen, och det är egentligen blott i förbindelserna med Söderhamns, Landskrona och Helsingborgs, Ystad—Eslöf, Vadstena, Pålshoda och Trelleborgs-banorna, som dessa slags biljetter blifvit i öfvervägande grad använda för färder inom ett mera begränsadt område.

I hvilken omfattning gods blifvit sändt mellan statens och främmande jernvägar och hvilken del en hvar af de senare banorna tagit i den direkta godssamtrafiken synes af här nedan införda tabellariska sammanställningar af de godsmängder, som anländt till statsbanorna från andra jernvägar, och dem, som från statsbanorna afskickats till enskilda jernvägar. I dessa sammanställningar äro väl de godsmängder, som vid försändning från en främmande bana till en annan transiterat statsbanan, upptagna bland såväl det till statsbanan anlända som det derifrån afgångna godset. Men sådant transitogods har dock icke uppgått till en elftedel af allt det di-

rekt expedierade godset och kan därför icke väsentligt inverka på den ordning de främmande banorna i afseende på godssamtrafiken intaga till hvarandra.

Ordnade efter antalet tonn *afsändt* gods, som vidare befordrats på statsbanan, intaga de samtrafikerande jernvägarne följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Afsändt till Statsbanorna från	Antal tonn.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	486	Bergslagernas	52 560	43 376	46 358	24 352
2	331	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norberg, Köping—Hult och Nora—Ervalla	42 042	45 150	43 463	34 807
3	19	Krylbo—Norberg	40 377	52 645	50 886	44 795
4	92	Gefle—Dala	36 314	35 362	31 139	27 837
5	149	Nässjö—Oskarshamn	33 541	34 120	29 740	30 685
6	67	Södra Dalarnes	25 807	21 798	16 229	—
7	98	Frövi—Ludvika	23 863	26 619	27 034	23 247
8	58	Pålshoda—Finspong	22 131	23 380	23 903	20 995
9	—	Norska jernvägarne	20 075	17 319	10 015	7 097
10	66	Östra Vermland	16 117	17 369	12 153	13 897
11	55	Hjo—Stenstorp.....	15 963	13 420	12 566	10 582
12	115	Nora—Karlskoga	15 541	10 747	10 815	23 205
13	51	Vislanda—Bolmen	14 330	6 568	6 360	7 437
14	82	Helsingborg—Hessleholm	14 126	10 755	8 200	7 820
15	132	Upsala—Gefle	13 226	10 939	11 917	13 812
16	42	Borås—Herrljunga	12 679	11 173	11 003	9 647
17	18	Vexjö—Alfvesta	12 028	10 540	8 703	8 475
18	62	Sundsvall—Torpshammar	11 952	11 517	12 948	16 957
19	114	Karlskrona—Vexjö	10 752	7 219	4 335	4 547
20	30	Kristianstad—Hessleholm	10 643	10 628	8 748	6 970
21	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland	9 774	10 433	8 364	5 142
22	60	Landskrona och Helsingborgs.....	9 677	9 143	10 461	7 522
23	184	Norsholm—Vestavik—Hultsfred	9 424	11 766	8 962	9 392
24	78	Karlshamn—Vislanda	7 348	5 232	4 127	3 995
25	76	Ystad—Eslöf.....	6 907	7 007	6 395	8 670
26	92	Uddev.—Venersb.—Herrljunga	5 440	7 423	6 225	7 055
27	37	Ulricehamn—Vartofta.....	5 393	4 019	5 221	6 514
28	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	4 588	3 606	3 473	5 270
29	57	Kalmar	3 409	3 910	448	425
30	10	Vadstena—Fogelsta.....	3 197	2 356	1 719	2 465
31	43	Lund—Trelleborg	2 836	2 403	1 911	2 677
32	13	Hör—Hörby	2 053	—	—	—
33	18	Mariestad—Moholm	1 558	1 534	1 659	2 465
34	36	Gärds härads	827	—	—	—
35	43	Nybro—Säfsjöström.....	824	317	360	1 402
36	48	Landskrona—Engelholm.....	715	578	305	255
37	31	Sölvesborg—Kristianstad	649	597	—	—
38	63	Malmö—Ystad	574	508	1 064	765
39	28	Lidköping—Håkantorp	308	516	887	807
40	69	Dalslands	209	627	82	—

Uppställas åter banorna efter de mängder gods, som till dem anländt från statsbanorna, blir ordningen följande:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Anländt från Statsbanorna till	Antal tonn.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	—	Norska jernvägarne.....	102941	86 302	49 965	37 867
2	92	Gefle—Dala.....	90 393	100511	86 772	73 100
3	486	Bergslagerne.....	36 892	33 473	32 026	22 780
4	58	Pålsboda—Finspong.....	36 109	36 118	36 204	22 737
5	60	Landskrona och Helsingborgs.....	30 781	23 708	24 573	23 247
6	62	Sundsvall—TorpsHAMMAR.....	28 567	48 600	37 862	552
7	331	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norberg, Köping—Hult och Nora—Ervalla.....	22 843	23 589	21 753	18 912
8	67	Södra Dalarnes.....	21 247	18 007	16 317	—
9	82	Helsingborg—Hessleholm.....	19 641	14 514	12 225	12 027
10	115	Nora—Karlskoga.....	19 505	18 025	17 075	22 397
11	76	Ystad—Eslöf.....	16 679	15 561	15 637	14 365
12	69	Dalslands.....	16 569	13 956	5 019	—
13	132	Upsala—Gefle.....	13 532	13 020	9 167	11 135
14	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	11 735	5 987	7 736	6 120
15	19	Krylbo—Norberg.....	9 981	8 818	7 370	7 820
16	42	Borås—Herrljunga.....	9 692	9 687	9 860	12 707
17	18	Vexjö—Alvesta.....	8 515	7 314	7 877	9 307
18	30	Kristianstad—Hessleholm.....	7 832	8 879	9 619	7 437
19	149	Nässjö—Oskarshamn.....	7 477	7 429	6 128	4 802
20	92	Uddev.—Venersb.—Herrljunga.....	7 443	7 616	7 014	9 392
21	43	Lund—Trelleborg.....	6 704	5 221	5 146	5 015
22	13	Hör—Hörby.....	6 373	—	—	—
23	55	Hjo—Stenstorp.....	6 152	8 837	6 840	5 525
24	66	Östra Vermlands.....	5 848	6 310	5 664	7 437
25	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	5 751	4 613	5 286	5 057
26	98	Frövi—Ludvika.....	4 781	6 326	6 450	9 775
27	37	Ulricehamn—Vartofta.....	4 756	4 473	4 516	4 717
28	78	Karlshamn—Vislanda.....	3 885	3 548	3 571	2 592
29	114	Karlskrona—Vexjö.....	3 592	3 000	3 086	2 890
30	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	3 407	2 939	3 077	2 805
31	63	Malmö—Ystad.....	2 860	2 745	2 644	1 445
32	51	Vislanda—Bolmen.....	2 807	2 916	3 186	2 720
33	10	Vadstena—Fogelsta.....	2 307	1 512	1 640	1 232
34	48	Landskrona—Engelholm.....	2 215	1 879	1 340	2 380
35	18	Mariestad—Moholm.....	1 501	1 596	1 306	1 657
36	57	Kalmar.....	1 094	1 122	995	722
37	23	Lidköping—Håkantorps.....	861	580	340	935
38	36	Gärds härads.....	630	—	—	—
39	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	466	303	—	—
40	43	Nybro—Säfsjöström.....	403	77	117	255

Summeras de i de båda föregående öfersigterna angifna godsmängderna, befinnes, att från samtrafikerande främmande banor ingått på statsbanorna 519 777 tonn och från statsbanorna gått till främmande banor 587,767, hvadan summan af

det till statsbanorna ankomna och det derifrån afsända godset utgjorde 1 104 544 tonn. Det gods, som direkt försändts från en främmande jernväg till en annan öfver statsbanorna utgjorde 96 347 tonn; afdrages denna godsmängd från föregående summa, i hvilken den ingår till dubbla beloppet, framgår, att mängden af det gods, som varit föremål för samtrafik mellan statens och ofvan upptagna främmande banor, varit 1 008 197 tonn, hvilket utgör omkring 40 tusen tonn mer än under det nästföregående året.

Beträffande inkomsten för samtrafikgodset redogöres här nedan för den del, som influtit å statsbanorna, hvarvid erinras, liksom förut beträffande godsmängderna, att intäkten af det transiterande godset är intagen i fraktbeloppen för så väl det afsända som det anlända godset.

Ordnade efter fraktbeloppen för det gods som afsändts från de främmande jernvägarne in på statens, intaga förstnämde jernvägar följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Afsändt till statsbanorna från	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	—	Norska jernvägarne.....	217	150	104	77
2	486	Bergslagerne.....	215	210	194	107
3	149	Nässjö—Oskarshamn.....	189	187	164	189
4	331	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Köping—Hult och Nora—Ervalla.....	174	196	196	146
5	92	Gefle—Dala.....	141	162	158	148
6	30	Kristianstad—Hessleholm.....	129	136	119	88
7	82	Helsingborg—Hessleholm.....	115	89	90	64
8	42	Borås—Herrljunga.....	113	115	113	104
9	67	Södra Dalarnes.....	113	91	57	—
10	98	Frövi—Ludvika.....	100	115	121	112
11	62	Sundsvall—TorpsHAMMAR.....	94	86	125	134
12	18	Vexjö—Alvesta.....	91	82	76	82
13	58	Pålsboda—Finspong.....	91	114	106	102
14	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	84	81	67	49
15	60	Landskrona och Helsingborgs.....	84	76	95	68
16	19	Krylbo—Norberg.....	80	109	105	95
17	55	Hjo—Stenstorp.....	79	68	70	58
18	115	Nora—Karlskoga.....	76	55	56	95
19	114	Karlskrona—Vexjö.....	69	52	45	54
20	51	Vislanda—Bolmen.....	64	40	39	52
21	78	Karlshamn—Vislanda.....	63	57	52	41
22	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga.....	57	76	59	64
23	132	Upsala—Gefle.....	53	51	58	60
24	76	Ystad—Eslöf.....	48	42	43	47
25	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	41	34	30	36
26	66	Östra Vermlands.....	41	51	42	54
27	37	Ulricehamn—Vartofta.....	36	33	40	47
28	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	34	39	35	33

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Afsändt till statsbanorna från	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
29	57	Kalmar.....	32	32	9	8
30	18	Mariestad—Moholm.....	18	17	18	21
31	10	Vadstena—Fogelsta.....	17	15	13	13
32	36	Gärds härads.....	11	—	—	—
33	43	Lund—Trelleborg.....	9	7	7	6
34	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	8	6	—	—
35	13	Hör—Hörby.....	6	—	—	—
36	63	Malmö—Ystad.....	5	4	5	4
37	43	Nybro—Säfsjöström.....	5	3	4	15
38	48	Landskrona—Engelholm.....	4	3	3	2
39	28	Lidköping—Håkantorp.....	3	5	6	6
40	49	Dalslands.....	2	3	1	—

Efter fraktbeloppen för det gods, som anländt till de enskilda banorna från statens, intaga de förstnämnda följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Anländt från statsbanorna till	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
1	486	Bergslagens.....	505	503	390	221
2	—	Norska statsjernbanerna.....	313	265	161	149
3	92	Gefle—Dala.....	181	270	260	222
4	331	Stockholm—Vesterås—Bergslagen och Köping—Hult jernväg.....	113	118	107	91
5	60	Landskrona och Helsingborgs.....	104	115	138	139
6	149	Nässjö—Oskarshamn.....	95	90	78	59
7	58	Pålsboda—Finspong.....	92	94	102	71
8	62	Sundsvall—TorpsHAMMAR.....	92	139	94	6
9	42	Borås—Herrljunga.....	87	92	94	106
10	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	87	68	79	70
11	67	Södra Dalarne.....	80	96	74	—
12	82	Helsingborg—Hessleholm.....	77	73	84	75
13	115	Nora—Karlskoga.....	75	74	75	109
14	18	Vexjö—Alfvesta.....	74	82	89	87
15	30	Kristianstad—Hessleholm.....	70	88	92	71
16	76	Ystad—Eslöv.....	68	80	85	77
17	92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	58	59	63	73
18	132	Upsala—Gefle.....	55	67	64	59
19	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	55	50	54	48
20	66	Östra Vermland.....	53	57	54	50
21	19	Krylbo—Norberg.....	44	41	29	30
22	55	Hjo—Stenstorp.....	43	58	49	39
23	114	Karlskrona—Vexjö.....	41	42	48	40
24	37	Ulricehamn—Vartofta.....	37	36	38	37
25	98	Frövi—Ludvika.....	31	34	37	46
26	43	Lund—Trelleborg.....	27	23	26	27
27	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	27	24	25	24
28	51	Vislanda—Bolmen.....	23	28	27	22

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Anländt från statsbanorna till	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.			
			1883.	1882.	1881.	1880.
29	13	Hör—Hörby.....	20	—	—	—
30	18	Mariestad—Moholm.....	19	20	17	18
31	57	Kalmar.....	17	20	21	17
32	10	Vadstena—Fogelsta.....	17	15	14	11
33	49	Dalslands.....	16	15	7	—
34	63	Malmö—Ystad.....	14	16	16	9
35	78	Karlshamn—Vislanda.....	12	32	33	26
36	48	Landskrona—Engelholm.....	12	11	10	11
37	28	Lidköping—Håkantorp.....	7	5	7	7
38	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	5	4	—	—
39	36	Gärds härads.....	3	—	—	—
40	43	Nybro—Säfsjöström.....	1	1	2	3

Jemföras fraktbelopp och tonntal, finner man beträffande sändningarna från de enskilda jernvägarne till statsbanorna, att de senares andelar i afgiften för en tonn mottaget gods utgjort i medeltal 5.37 kronor, eller något mindre än motsvarande intäkt under föregående året, hvilken steg till 5.46 kronor. Medelintägten per tonn har naturligtvis varit lägre för gods, som sändts i större mängder, än för sådant, hvaraf tillförseln varit mera begränsad. Sålunda var det belopp, som tillflutit statsbanan för godset från de banor, som skickat in på statsbanan större kvantiteter än 20 tusen tonn, i medeltal 4.50 kronor pr tonn, under det att godset från banor med sändningar af mellan 20 och 10 tusen tonn gaf 6.70 kronor och sändningarne från banor, som expedierat till statsbanorna mindre mängder än 10 tusen tonn, tillskyndade staten en frakt af 7.40 kronor per tonn. Högsta beloppen per vigthenhet inflöt för godset från Gärds härads, Sölvesborgs, Kristianstads och Mariestads-banorna, för hvilket statsbanan uppbar 12 kronor och deröfver, och de lägsta från Krylbo—Norbergs-banans sändningar, hvilka ej inbragte fullt 2 kronor per tonn.

Enahanda förhållanden egde rum vid sändningarna till de enskilda jernvägarne. För samtliga sändningar till främmande banor var medelfrakten 4.72 kronor per tonn och i förhållande till de expedierade godsmängderna vexlade den så, att densamma för sändningarne till de banor, som mottogo mer än 10 tusen tonn, utgjorde omkring 4 kronor, men för sändningar af mindre än 10 tusen tonn uppgick till 7.60 kronor pr tonn. Det högsta medelbeloppet statsbanan uppbar per tonn var 15.67 kronor för det gods, som expedierades till Kalmar-banan, och det lägsta 0.94 kronor för godset till Dalslandsbanan. Alla här nämnda belopp voro lägre än de motsvarande under det föregående året, en följd af dels de kortare väglängder godset förts å statsbanan, dels de reduktioner

i frakttaxan, som vidtagits i sammanhang med förut nämnda ordnande af samtrafiken mellan statens och enskilda jernvägar.

Beträffande de olika godsslag, som sändts mellan två eller flera banor, införs här nedan, under hänvisning för öfrigt till hvad årsberättelsen för statsbanorna härom upplyser, några öfersigter öfver sändningar af de förnämsta varuslagen, hvilka uppgått till minst 500 tonn.

Främsta rummet i samtrafiken intaga skogseffekterna. Här af skickades mellan statsbanan och främmande banor tillsammans 332 tusen tonn, hvaraf 110 tusen tonn gingo till och 221 tusen tonn sändes från statsbanorna.

I afseende på *afsändningen* af större mängder *skogseffekter* intaga de samtrafikerande enskilda banorna följande ordning:

	Hundratall tonn.
Nässjö—Oskarshamn	292.
Vislanda—Bolmen	130.
Södra Dalarnes	113.
Vexjö—Alvesta	70.
Karlskrona—Vexjö	68.
Borås—Herrljunga	64.
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	59.
Upsala—Gefle	49.
Oxelösund—Flen—Vestmanland	45.
Pålsboda—Finspong	43.
Ulrichamn—Vartofta	27.
Hjo—Stenstorp	26.
Karlshamn—Vislanda	23.
Gefle—Dala	16.
Bergslagernas	12.
Ystad—Eslöf	8.
Kalmar	8.
Frövi—Ludvika	7.
Kristianstad—Hessleholm	7.
Nybro—Säfsjöström	5.

Efter mängden skogseffekter, som från statsbanan *anländt till* enskilda jernvägar, ordna sig dessa senare sålunda:

	Hundratall tonn.
Sundsvall—Torpshammar	253.
Landskrona och Helsingborgs	214.
Gefle—Dala	160.
Dalslands	154.
Helsingborg—Hessleholm	119.
Ystad—Eslöf	100.
Upsala—Gefle	81.
Bergslagernas	72.

Nora—Karlskoga	50.
Oxelösund—Flen—Vestmanland	47.
Lund—Trelleborg	42.
Hör—Hörby	30.
Stockholm—Vesterås—Bergslagen och Köping—Hult	29.
Malmö—Ystad	23.
Kristianstad—Hessleholm	16.
Landskrona—Engelholm	14.
Krylbo—Norberg	10.
Hjo—Stenstorp	10.
Vadstena—Fogelsta	8.
Karlshamn—Vislanda	8.

Jern och stål expedierades mellan statens och främmande banor i mängder af tillsammans 200 tusen tonn, hvaraf 152 tusen tonn gingo till och 48 tusen tonn från statsbanorna.

Afsändningarna af jern och stål från enskilda till statens jernvägar uppgingo till betydligare mängder å följande banor:

	Hundratall tonn.
Frövi—Ludvika	212.
Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Köping—Hult ..	210.
Pålsboda—Finspong	157.
Bergslagernas	135.
Nora—Karlskoga	98.
Gefle—Dala	89.
Södra Dalarnes	44.
Östra Vermlands	42.
Upsala—Gefle	17.
Oxelösund—Flen—Vestmanland	15.
Sundsvall—Torpshammar	9.
Krylbo—Norberg	5.
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	5.
Karlskrona—Vexjö	5.

och större mängder af samma slags varor *anlände* från statsbanorna *till*:

	Hundratall tonn.
Pålsboda—Finspong	118.
Gefle—Dala	90.
Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Köping—Hult ..	46.
Bergslagernas	22.
Oxelösund—Flen—Vestmanland	14.
Upsala—Gefle	10.
Nässjö—Oskarshamn	9.
Karlskrona—Vexjö	9.
Helsingborg—Hessleholm	9.
Kristianstad—Hessleholm	8.

Borås—Herrljunga	7.
Södra Dalarnes	5.
Frövi—Ludvika	5.
Vexjö—Alfvesta	5.
Ystad—Eslöf	5.
Landskrona och Helsingborgs	5.

Spannmål, som äfven intager ett betydande rum i samtraffiken, skickades banorna emellan i mängder af tillsammans 92 tusen tonn, hvaraf 50 tonn till och 42 tonn från statsbanorna.

Såsom *afsänklare* af spannmål intaga de enskilda banorna följande ordning:

	Hundratall tonn.
Sundsvall—Torpshammar	42.
Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala— Tillberga, Norbergs och Köping—Hult ...	36.
Gefle—Dala	35.
Kristianstad—Hessleholm	31.
Vadstena—Fogelsta	28.
Hjo—Stenstorp	26.
Lidköping—Skara—Stenstorp	23.
Vexjö—Alfvesta	21.
Lund—Trelleborg	19.
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	16.
Borås—Herrljunga	16.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	14.
Ulricehamn—Vartofta	14.
Hör—Hörby	14.
Pålsboda—Finspong	13.
Karlshamn—Vislanda	13.
Helsingborg—Hessleholm	11.
Södra Dalarnes	10.
Landskrona och Helsingborgs	9.
Karlskrona—Vexjö	8.
Nässjö—Oskarshamn	7.
Ystad—Eslöf	7.
Oxelösund—Flen—Vestmanland	5.

Såsom *mottagare* af större mängder spannmål från statsbanan anföras här följande banor:

	Hundratall tonn.
Landskrona och Helsingborgs	51.
Östra Vermlands	36.
Bergslagerernas	33.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	28.
Helsingborg—Hessleholm	27.
Ystad—Eslöf	25.
Nässjö—Oskarshamn	18.
Södra Dalarnes	17.

Vexjö—Alfvesta	16.
Lidköping—Skara—Stenstorp	14.
Borås—Herrljunga	13.
Ulricehamn—Vartofta	12.
Oxelösund—Flen—Vestmanland	11.
Pålsboda—Finspong	10.
Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala— Tillberga, Norbergs och Köping—Hult ...	9.
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	9.
Frövi—Ludvika	8.
Hjo—Stenstorp	8.
Vislanda—Bolmen	8.
Karlshamn—Vislanda	7.
Vadstena—Fogelsta	6.
Kristianstad—Hessleholm	6.

Bland samtrafikgodset bör slutligen äfven nämnas *malntransporterna*, bland hvilka Krylbo—Norberg-banans sändningar in på statsbanan uppgingo till 40 tusen tonn, Köping—Hults till 12, Östra Vermlands till 11 och Södra Dalarnes till 8 tusen tonn. Å andra sidan gingo 41 tusen tonn malmer till Gefle—Dala-jernvägen, hvaraf dock 32 tusen transiterat statsbanan från Krylbo—Norbergs och Södra Dalarnes jernvägar.

Med utlandets kommunikationsanstalter fortgick samtraffiken under 1883 på samma trafikleder som året förut. För den samtrafik, som egde rum mellan svenska statens och de Norska jernvägarne, är i det föregående redogjort i sammanhang med samfärdseln till och från de svenska enskilda banorna.

Omfattningen af samtraffiken med det öfriga utlandet under ifrågavarande år och de inkomster, som af densamma tillflöto de svenska statsbanorna, visas af följande summariska sammanställningar:

Samtrafikbiljetter till och från utlandet.

	A n t a l.				Inkomst.	
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	Kronor.	
via Malmö—Köpenhamn	456	938	—	1 394	62 282	72
» Malmö—Lübeck	29	90	—	119	5 106	51
» Malmö—Stralsund	82	132	—	214	9 616	59
» Helsingborg—Helsingör ...	2	11	—	13	435	50
» Göteborg—Fredrikshamn ..	8	21	22	51	1 333	61
Enkla biljetter tillsammans	577	1 192	22	1 791	78 774	93
Rundresbiljetter	89	419	—	508	25 262	47
Summa	666	1 611	22	2 299	104 037	40

Af dessa biljetter såldes i utlandet 1 184, för hvilka en inkomst af 54 595.²² kronor tillflöt statsbanorna. I sistnämnda summa ingår dock det belopp, 3 664.⁸⁸ kronor, de resande erlagt för öfvervigt af medfördt resgods.

Förutom ofvannämnda af jernvägsförvaltningarne tillhandahållna biljetter såldes genom rosebyråer i London 635 biljetter till olika sträckor af statsbanorna, hvilka deraf hade en inkomst af 13 060.⁵⁶ kronor.

Godstrafik.

	Il- och fraktgods.		
	Tonn.	Inkomst.	
<i>Till</i> utlandet:			
via Göteborg—Frederikshavn	145.3	4 213	82
» Malmö—Kjöbenhavn	72.1	3 994	95
Summa	217.4	8 208	77
<i>Från</i> utlandet:			
via Göteborg—Frederikshavn	1 158.0	38 032	64
» Malmö—Kjöbenhavn	6.7	305	86
Summa	1 164.7	38 338	50
<i>Till och från</i> utlandet:			
via Göteborg—Frederikshavn	1 303.4	42 246	46
» Malmö—Kjöbenhavn	78.7	4 300	81
Summa summarum	1 382.1	46 547	27

Jemföras dessa resultat af den utländska samtrafiken med föregående års, visar sig, hvad persontrafiken beträffar, att antalet enkla personbiljetter ökats med 321 och inkomsten därför med 14 002 kronor samt att rundresobiljetterna begagnats i ungefär samma mån som året förut, i det att antalet visserligen nedgått med 10 men inkomsten ökats med 816 kronor.

Beträffande de enskilda jernvägarnes trafik under år 1884 äro för närvarande kända transportmängder och egentliga trafikinkomster, hvarom uppgifter månadsvis ingå till Styrelsen. Af dessa månadsrapporter samt af motsvarande rapporter öfver statsbanornas trafik meddelas å nästföljande blad ett sammandrag. Bokslutuppgörelserna komma väl att visa i någon mån större totalinkomster än de i rapporterna angifna trafikinkomster i egentlig mening, men man kan dock af jemförel-

I afseende åter på gods rörelsen öfver ofvannämnda transportleder angifver jemförelsen mellan de båda åren, att de direkta sändningarna till utlandet ökats med 114 tonn och statsbanans fraktandel därför med 3 164 kronor samt sändningarne från utlandet med 82 tonn och frakten därför med 1 471 kronor. Hela godssamtrafiken med utlandet visade således en tillväxt af 196 tonn i transportmängd och 5 635 kronor i inkomst.

Tilldragelser.

Enligt de från enskilda jernvägar inkomna uppgifter har å dessa jernvägar rörelsens jemna gång blifvit under årets lopp rubbad vid 70 särskilda tillfällen. Härvid hafva ursparningar af lokomotiv eller vagn egt rum 7 gånger å bana samt 33 gånger inom stationsområde, andra hinder, såsom axelbrott, felaktighet å materiel, lastförskjutning, snö m. m. föranledt tågrubbing 18 gånger å bana och 11 gånger inom station, samt en gång en sammanstötning egt rum inom stationsområde.

Olyckshändelser, hvarvid person omkommit eller lidit kroppsskada, hafva inträffat 25 gånger, alla gånger till följd af bristande försigtighet hos den olyckan träffat. De omkomne voro 2 resande, 3 jernvägsbetjente samt 6 främmande personer, och de skadade 1 resande, 10 jernvägsbetjente och 3 främmande personer.

För de rubbningar och olycksfall, som under året inträffat vid statsbanorna, är i förra delen af denna berättelse omständligt redogjordt.

sen mellan dessa och det föregående årets trafikinkomster sluta att trafiken under år 1884 icke varit fullt så lifaktig som året förut. Af de 56 banor, som jemväl voro upptagna i 1883 års trafiksammandrag, hade nemligen halfva antalet lägre inkomstbelopp än under sistnämnda år, och summan trafikinkomster för så väl dessa som de banor, hvilkas intægter icke undergått någon minskning, understiger med omkring en half procent nästföregående årets inkomstsumma.

Stockholm i April 1885.

C. O. TROILIUS.

C. Löfman.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JERNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

1884.

Anmärkningar.	Jernvägens namn.	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.				
			Resande.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Gods.
			Antal.	St.	St.	St.	Tonn.
	Statens jernvägar.....	2 289	3 731 105	14 080	13 833	232 558	2 168 508
	Enskilda jernvägar.						
	Sundsvall—TorpsHAMMAR jernväg.....	62	78 589	352	392	1 024	59 752
	Gefle—Ockelbo jernväg ¹⁾	38	13 342	3	28	17	8 640
	Gefle—Dala jernväg.....	92	189 288	367	570	4 884	500 869
	BergslagerNAS jernväg.....	486	319 910	555	1 300	11 170	499 876
	Näs—MORSHYTTAN jernväg.....	12	5 320	—	5	—	29 616
	SÖDRA DALARNES jernväg.....	67	100 653	251	329	4 939	71 936
	KRYLBO—NORBERG jernväg.....	19	12 856	5	58	179	89 381
	UPSALA—GEFLE jernväg.....	132	145 650	607	585	3 613	199 533
	UPSALA—LENNA—NORRTJE jernväg ²⁾	32	41 722	—	258	231	17 889
	STOCKHOLM—VESTERÅS—BERGSLAGERNAS jernväg.....	245	475 588	1 374	883	20 158	229 438
	KÖPING—HULT jernväg.....	71	122 681	1 009	360	26 564	222 487
	KÖPING—UTTERSBERG jernväg.....	36	32 728	—	134	1 347	60 182
	FRÖVI—LUDVIKA jernväg.....	98	66 455	53	159	9 516	213 469
	STORÅ—GULDSMEDSHYTTAN jernväg.....	4	—	—	—	—	29 292
	BÅNGHAMMAR—KLOTEN jernväg.....	22	2 617	1	8	1	30 506
	SMEDJEBACKENS jernväg.....	18	11 594	—	39	—	26 304
	SÄFSNÄS jernväg.....	47	5 053	—	—	—	32 438
	Oxelösund—Flen—Vestmanland jernväg.....	156	198 597	413	649	7 285	103 124
	PÅLSBODA—FINSPONG jernväg.....	58	26 903	—	57	107	51 452
	ASKERSUND—SKYLLBERG—LERBÄCK jernväg ³⁾	14	1 458	—	2	—	293
	VADSTENA—FOGELSTA jernväg.....	10	15 171	—	35	7	6 032
	NORSHOLM—VESTERVIK—HULTSFRED jernväg.....	184	89 899	40	389	4 143	120 667
	VIKERN—MÖCKELN jernväg.....	54	2 117	—	17	—	48 077
	NORA—KARLSKOGA OCH NORA—ERVALLA jernvägar.....	133	67 365	19	164	1 376	170 230
	ÖSTRA VERMLANDS jernväg.....	66	34 564	19	73	2 424	103 494
	FILIPSTADS NORRA BERGSLAGS jernväg.....	17	18 478	—	34	917	46 365
	NORDMARK—KLARELFVEN jernväg.....	73	19 087	—	57	1 385	86 063
	DALSLANDS jernväg.....	70	34 373	68	204	8 129	64 983
	MARIESTAD—MOHOLM jernväg.....	18	25 548	—	64	137	4 770
	HJO—STENSTORP jernväg.....	55	39 521	—	191	469	40 637
	LIDKÖPING—SKARA—STENSTORP jernväg.....	50	75 619	2	381	1 802	22 966
	LIDKÖPING—HÅKANTORP jernväg.....	28	29 720	—	81	1 035	9 112
	BORÅS jernväg.....	42	60 077	115	374	706	32 681
	UDDEVALLA—VENERSBERG—HERRLJUNGA jernväg.....	92	137 302	135	496	4 894	66 145
	VARBERG—BORÅS jernväg.....	85	87 125	72	447	387	52 187
	ULRICEHAMN jernväg—VARTOFTA.....	37	19 966	—	153	258	14 169
	NÄSSJÖ—OSKARSHAMN jernväg.....	149	115 698	611	373	5 149	117 036
	VIMMERBY—HULTSFRED jernväg.....	21	13 623	5	27	7	9 868
	HALMSTAD—NÄSSJÖ jernväg.....	196	71 675	41	479	1 350	76 825
	VEXIÖ—ALFVESTA jernväg.....	18	88 683	354	353	11 631	45 646
	KARLSKRONA—VEXIÖ jernväg.....	114	133 087	371	383	8 315	76 121
	KALMAR jernväg.....	57	81 854	349	187	3 640	54 093
	NYBRO—SÄFSJÖSTRÖM jernväg.....	43	11 154	1	13	497	21 013
	KARLSHAMN—VISLANDA jernväg.....	78	39 101	8	92	2 953	46 347
	VISLANDA—BOLMEN jernväg.....	51	24 849	3	271	2 889	24 684
	KRISTIANSTAD—HESSEHOLM jernväg.....	30	104 676	1 008	312	28 253	35 157
	SÖLVEBORG—KRISTIANSTAD jernväg.....	31	50 946	10	123	—	18 139
	GÄRDS HÄRADS jernväg.....	45	80 293	34	82	932	19 478
	HELSINGBORG—HESSEHOLM jernväg.....	82	218 010	558	757	8 742	137 413
	LANDSKRONA—ENGELHOLM jernväg.....	48	95 022	98	297	11 684	62 154
	HÖR—HÖRBY jernväg.....	13	26 965	12	102	2 156	9 836
	LANDSKRONA OCH HELSINGBORG jernvägar.....	60	248 881	1 429	549	8 597	108 978
	YSTAD—ESLÖF jernväg.....	76	189 420	357	558	29 458	84 976
	SIMRISHAMN—TOMELLILA jernväg.....	27	54 183	47	153	1 848	10 275
	LUND—TRELLEBERG jernväg.....	43	157 167	253	348	2 653	49 801
	MALMÖ—YSTAD jernväg.....	63	235 494	442	669	18 354	79 775
	BÖRRINGE—ANDERSLÖF jernväg ⁴⁾	8	24 489	1	56	1 203	6 064
	HUDIKSVALL—NÄSVIKEN jernväg ⁵⁾	16	40 999	—	157	—	107 766
	SÖDERHAMNS jernväg ⁶⁾	15	58 020	—	—	—	218 002
	GOTLANDS jernväg.....	55	27 356	38	142	532	11 644

^{*)} Denna och följande banor hafva ej anslutning till statsbanorna.

^{**)} Häri ingå: 3 563 Kr. 68 öre enligt senare lemnad uppgift.

¹⁾ Trafikerad från den 16 Oktober.

²⁾ Bandelen Länna—Norrtelje öppnades för trafik den 23 Oktober 1884.

³⁾ Trafikerad från den 1 Dec.

⁴⁾ D:o från den 21 Febr.

⁵⁾ D:o från och med Maj

t o. m. Nov.

⁶⁾ D:o från och med

April t. o. m. November.

I n k o m s t e r .

Resande, resgodsofverrigt och extra persontåg.		Post, lik, åkdon, lokomotiv m. m.		Lefvande djur.		Gods.		Extra.		Summa.		Per dag och bankilometer.		
7 148 203	47	441 284	40	586 106	45	11 361 522	37	145 152	95	19 682 269	64	23	49	Statens jernvägar.
<i>Enskilda jernvägar.</i>														
123 842	46	7 477	47	2 783	64	211 883	69	3 646	80	349 634	06	15	41	Sundsvall—TorpsHAMMAR jernväg.
10 607	86	905	11	79	00	21 024	05	115	23	32 731	25	—	—	Gefle—Ockelbo jernväg.
154 923	05	15 108	94	3 477	47	1 305 576	38	10 860	79	1 489 946	63	44	25	Gefle—Dala jernväg.
551 964	03	73 703	56	17 367	11	2 096 867	67	24 976	07	2 764 878	44	15	54	Bergslagens jernväg.
2 261	40	70	27	1	25	41 762	65	—	75	44 096	32	10	04	Näs—Morshyttan jernväg.
89 136	89	9 249	03	2 605	68	145 676	53	1 601	76	248 269	89	10	12	Södra Dalarnes jernväg.
9 423	17	366	72	100	22	132 080	42	198	64	142 169	17	20	44	Krylbo—Norberg jernväg.
217 348	83	22 560	51	7 261	99	504 226	37	15 211	70	766 609	40	15	87	Upsala—Gefle jernväg.
24 687	22	1 445	68	496	10	38 179	61	575	12	**68 947	41	5	89	Upsala—Lenna—Norrtelje jernväg.
471 351	14	26 933	60	46 973	30	809 186	51	13 178	55	1 367 623	10	15	25	Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
154 436	56	12 266	12	21 400	63	471 930	12	756	01	660 789	44	25	43	Köping—Hult jernväg.
27 215	22	2 966	17	649	72	139 143	55	1 203	34	171 178	00	12	99	Köping—Uttersberg jernväg.
65 613	40	11 214	05	2 536	91	450 816	94	10 961	57	541 142	87	15	08	Frövi—Ludvika jernväg.
—	—	—	—	—	—	14 815	65	103	68	14 919	33	10	19	Storå—Guldmedshyttan jernväg.
1 914	70	15	00	14	65	66 155	30	32	85	68 132	50	8	46	Bånghammar—Kloten jernväg.
7 520	50	387	30	11	45	52 360	85	932	69	61 212	79	9	29	Smedjebackens jernväg.
5 207	82	247	05	—	—	145 180	03	—	—	150 634	90	8	76	Säfsnäs jernväg.
178 618	92	17 823	21	8 079	17	322 746	32	10 222	93	537 490	55	9	41	Oxelösund—Flen—Vestmanland jernväg.
20 528	—	7 102	93	311	84	150 054	30	7 278	57	185 275	64	8	73	Pålsboda—Finspong jernväg.
839	15	87	10	—	60	443	41	10	55	1 380	81	—	—	Askersund—Skylberg—Lerbäck jernväg.
8 854	90	393	02	22	30	10 691	34	339	68	20 301	24	5	55	Vadstena—Fogelsta jernväg.
118 951	76	21 700	12	3 426	33	332 317	43	4 953	89	481 349	53	7	15	Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernväg.
1 511	85	263	03	5	10	131 930	35	8 265	43	141 975	76	7	20	Vikern—Möckeln jernväg.
50 088	42	9 093	48	673	28	375 415	19	18 196	13	453 466	50	9	32	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar.
39 639	90	5 509	98	699	67	265 009	79	5 550	94	316 410	28	13	10	Östra Vermlands jernväg.
10 820	82	950	30	105	50	73 369	66	853	31	86 099	59	13	84	Filipstad—norra bergslags jernväg.
17 806	72	3 081	50	289	15	328 308	29	18 467	02	367 952	68	13	77	Nordmark—Klarelfven jernväg.
51 997	48	8 393	63	8 542	72	116 728	06	3 701	14	189 363	03	7	39	Dalslands jernväg.
20 001	72	1 564	60	180	20	14 939	90	264	92	36 951	34	5	61	Mariestad—Moholm jernväg.
31 905	27	3 243	95	581	15	85 439	15	1 513	28	122 682	80	6	11	Hjo—Stenstorp jernväg.
66 845	28	6 257	96	2 305	65	60 220	94	1 124	89	136 754	72	7	47	Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.
20 604	69	333	41	1 282	35	23 590	55	544	88	46 355	88	4	52	Lidköping—Håkantorp jernväg.
66 795	31	6 781	44	1 561	00	130 196	35	1 714	46	207 048	56	13	47	Borås jernväg.
131 407	30	15 576	08	5 979	84	212 082	72	5 574	55	370 620	49	11	01	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.
89 440	63	9 815	90	1 408	10	195 856	62	2 652	66	299 173	91	9	62	Varberg—Borås jernväg.
23 159	66	4 369	95	522	79	51 099	80	669	73	79 821	93	5	89	Ulricehamn—Vartofta jernväg.
138 844	18	20 852	00	5 157	20	400 065	66	37 269	89	602 188	93	11	04	Nässjö—Oskarshamn jernväg.
9 363	36	609	12	51	75	19 387	56	214	65	29 626	44	3	85	Vimmerby—Hultsfred jernväg.
115 111	53	22 556	24	2 304	96	376 352	68	2 314	76	518 640	17	7	23	Halmstad—Nässjö jernväg.
60 948	86	2 702	79	4 325	83	83 945	49	3 149	02	155 071	99	23	54	Vexjö—Alfvesta jernväg.
164 096	36	15 424	46	8 412	48	262 360	89	6 393	76	456 687	95	10	95	Karlskrona—Vexjö jernväg.
78 810	50	10 877	96	3 319	91	132 622	13	2 185	59	227 816	09	10	92	Kalmar jernväg.
9 158	57	1 455	27	110	47	45 593	25	4 843	17	65 160	73	4	14	Nybro—Säfsjöström jernväg.
57 067	61	9 514	79	1 623	19	141 945	60	4 573	33	214 724	52	7	52	Karlshamn—Vislanda jernväg.
27 733	25	2 237	27	1 621	25	62 417	62	1 150	51	95 159	90	5	10	Vislanda—Bolmen jernväg.
96 393	39	6 049	43	8 520	58	93 654	01	368	43	204 985	84	18	67	Kristianstad—Hessleholm jernväg.
56 561	19	5 769	40	1 468	39	37 100	94	171	04	101 070	96	8	90	Sölvesborg—Kristianstad jernväg.
41 436	80	3 779	24	1 212	77	39 540	18	234	36	86 203	35	5	23	Gärds härads jernväg.
175 317	92	16 104	04	11 218	32	312 530	65	4 139	33	519 310	26	17	30	Helsingborg—Hessleholm jernväg.
70 453	67	8 226	82	10 165	06	94 413	71	3 147	70	186 406	96	10	61	Landskrona—Engelholm jernväg.
12 296	47	313	98	961	16	17 289	35	888	58	31 749	54	6	67	Hör—Hörby jernväg.
193 963	43	9 373	34	9 237	59	238 562	14	2 822	44	453 958	94	20	67	Landskrona och Helsingborgs jernvägar.
167 929	46	14 927	62	17 349	63	209 098	92	5 129	22	414 434	85	14	90	Ystad—Eslöv jernväg.
33 940	76	2 033	12	1 118	88	21 935	42	1 367	33	60 395	51	6	11	Simrishamn—Tomelilla jernväg.
99 184	02	6 714	68	2 412	72	79 741	30	3 071	67	191 124	39	12	14	Lund—Trelleborg jernväg.
205 093	98	12 765	28	16 594	62	178 689	04	9 251	74	422 394	66	18	32	Malmö—Ystad jernväg.
7 221	15	159	56	397	54	7 677	06	82	60	15 537	91	—	—	Böringe—Anderslöf jernväg.
19 607	24	919	00	39	25	128 695	41	300	00	149 560	90	—	—	Hudiksvall—Näsviken jernväg.
27 149	80	1 196	00	—	—	260 286	79	2 406	09	291 038	68	—	—	Söderhamns jernväg.
36 554	90	2 432	04	1 190	16	34 176	40	1 154	28	75 507	78	3	75	Gotlands jernväg.

Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda jernvägar, som öppnats för trafik.

Jernvägar, som åtnjutit statsunderstöd.				Jernvägar, som ej erhållit statsunderstöd.	
Längd. Kilom.	Benämning.	Lån. Kronor.	Anslag. Kronor.	Längd. Kilom.	Benämning.
18	Nora—Ervalla.....	225 000	112 500	11	Marma—Sandarne.
18	Norbergs	1) 600 000		98	Frövi—Ludvika.
92	Gefle—Dala.....	3 000 000		4	Storå—Guldsmedshyttan.
18	Smedjebackens	400 000		54	Vikern—Möckeln.
16	Hudiksvalls	370 000		66	Östra Vermlands.
15	Söderhamns.....	500 000		58	Pålsboda—Finspong.
42	Borås—Herrljunga.....	1 377 055.24		10	Vadstena—Fogelsta.
18	Vexjö—Alfvesta	434 000		50	Lidköping—Skara—Stenstorp.
36	Köping—Uttersberg	500 000		37	Ulricehamn—Vartofta.
30	Kristianstad—Hessleholm.....	720 000		57	Kalmar—Emmaboda.
28	Helsingborg—Billeberga	1 100 000		31	Sölvesborg—Kristianstad.
32	Landskrona—Eslöf.....	1 200 000		63	Malmö—Ystad.
76	Ystad—Eslöf	2 450 000		78	Karlshamn—Vislanda.
92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	3 240 000		79	Helsingborg—Hessleholm.
16	Arboga—Köping (Köping—Hult)	—	160 000	115	Nora—Karlskoga.
19	Krylbo—Norberg	406 000		43	Lund—Trelleborg.
58	Sundsvall—Torpshammar	1 494 000		196	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.
114	Karlskrona—Vexjö.....	2 600 000	2) 1 130 000	48	Landskrona—Engelholm.
132	Upsala—Gefle	500 000		12	Näs—Morshyttan.
149	Nässjö—Oskarshamn.....	—	1 000 000	17	Filipstads norra bergslags.
486	Bergslagernas	3) 11 078 240		43	Nybro—Säfsjöström.
69	Dalslands.....	—	4) 1 000 000	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.
51	Vislanda—Bolmen	785 000		22	Bånghammar—Kloten.
68	Hultsfred—Jenny	1 750 000		73	Nordmark—Klarelfven.
85	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	1 865 000		21	Vimmerby—Hultsfred.
57	Gotlands	500 000		30	Vintjern—Jädraås.
85	Varberg—Borås	2 600 000		47	Dannemora—Harg.
67	Södra Dalarnes	2 500 000		47	Säfsnäs.
39	Hjo—Stenstorp	5) 240 000		12	Uttersberg—Riddarhyttan.
18	Mariestad—Moholm	5) 20 000		30	Gärds härads (Karpalund—Degeberga).
28	Sala—Tillberga	5) 150 000		13	Hör—Hörby.
21	Upsala—Lenna	5) 30 000		27	Cimbrishamn—Tomelilla.
28	Lidköping—Håkantorp	5) 20 000		5	Klackbergs.
33	Norsholm—Bersbo	5) 300 000		55	Örebro—Arboga (Köping—Hult).
196	Halmstad—Nässjö	—	500 000	4	Vattjon—Matfors.
37	Siljans	950 000	*) 50,000	16	Svensbro—Tidaholm.
15	Efveröd—Åhus	5) 170 000		8	Böringe—Anderslöf.
60	Lenna—Norrstelje.....	750 000		6	Kumla—Yxhult.
30	Hvetlanda—Säfsjö	300 000		2	Säbyholm—Säby.
				38	Gefle—Ockelbo.
				10	Askersund—Skylbergs bruk.
				4	Skylbergs bruk—Lerbäck.
2 492	Summa	Summa 45 124 295.24	3 952 500	1 796	Summa.

1) Hälften häraf utbetald från Handels- och Sjöfartsfonden.

2) Häraf utbetalda från Handels- och Sjöfartsfonden 15 000 och från Fjerde Hufvudtiteln 15 000 kronor.

3) Häraf äro 6 078 240 kronor utbetalda för jernvägsbolagets 5 % obligationer å nominelt 6 753 600 kronor. Återstoden 5 000 000 är anvisad för linien Ludvika—Kil.

4) Jernvägen åtnjuter dessutom norskt statslån till belopp af 1 500 000 kronor.

5) Utbetaldt från Handels- och Sjöfartsfonden.

*) Detta belopp utgör en till Staten förverkad deposition af Bergslagernas jernväg.

TABELLER.

T A B L E A U X.

1. Allmän svensk jernvägsstatistik för år 1883.

(Statistique générale des chemins de fer Suédois en 1883.)

2. Sammandrag för åren 1879—1883.

(Résumé 1879—1883.)

3. TILLÄGG: Trafikresultat å Norges och Danmarks statsbanor under året 1883—1884.

(Annexe: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'État de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1883—1884.)

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Banornas namn. Désignation des chemins de fer.	Öppnad för trafik. Date de l'ouverture.	Spårvidd. Lar-geur de la voie.	Rälsvigt per meter. Poids des rails par mètre.	Längd Longueur		Byggnadskostnad Capital de premier établissement		Rörliga materielens styrka och använ- Etat et parcours du matériel							
				vid årets slut. à la fin de l'année.	trafi-kerad medel-längd. moyen-ne, ex-plioitée.	vid 1883 års slut. à la fin de 1883.	per kilo-meter. par kilomètre.	A n t a l Nombre des					Godsvagnarnas bärighet Capacité de charge des wagons		
								loko-motiv. loco-motives.	person-vagnar. voitures à voya-geurs.	gods-vagnar. wagons à mar-chan-dises.	post-vagnar. voitures de poste.	Summa vagnar. Total des voitures et wagons.	Summa. Total.	per ban-kilo-meter. par kilo-mètre de voie.	i me-deltal per vagn. moyenne par wagon.
				Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.								
Statens jernvägar..... (Chemins de fer des l'Etat.)	1/2 1856—1/8 1883	1.435	27.27—32.94	2 299	2 246	219 764 483	95 591	317	720	8 050	42	8 812	71 257	31.20	8.85
Enskilda banor. (Chemins de fer de compagnies.)															
1. Sundsvall—Torshammar	1/2 1874	1.067	22.05	62	62	4 534 156	73 132	6	10	163	—	173	1 338	21.58	8.21
2. Gefle—Dala	3/8 1857—1/2 1859	1.435	30.39—32.06	92	92	9 602 521	104 375	22	35	873	3	911	10 089	109.66	11.56
3. Siljans	1/2 1883	1.435	24.34	8	2	—	—	—	—	30	—	30	300	37.5	10.00
4. Bergslagens	1/2 1875—1/2 1879	1.435	31.49	486	486	42 453 755	87 353	34	74	1 067	—	1 141	11 046	22.73	10.35
5. Näs—Morshyttan	1/2 1876	0.891	11.45	12	12	324 219	27 018	2	2	24	—	26	128	10.67	5.33
6. Södra Dalarnes	3/8 1880	1.435	—	67	67	3 912 488	58 395	5	12	104	—	116	1 027	15.33	9.88
7. Krylbo—Norberg	Sept. 1874	1.435	28.63	19	19	1 238 527	65 186	—	—	70	—	70	742	39.09	10.60
8. Upsala—Gefle	1/2 1874	1.435	22.32—27.00	132	132	7 768 958	58 856	12	22	271	3	296	2 437	18.46	8.99
9. Dannemora—Harg	1/2 1878	0.891	14.89	47	47	1 408 957	29 978	3	4	83	—	87	519	11.04	6.25
10. Upsala—Lenna	1/2 1876	0.891	14.77	21	21	640 527	30 501	2	3	26	—	29	166	7.90	6.38
11. Stockholm-Vesterås-Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs...}	1/2 1875—1/2 1876	1.435	27.78—31.21	242	242	13 454 235	55 596	16	43	373	4	420	3 693	15.26	9.90
12. Köping—Hult	3/8 1857—1/2 1867	1.435	29.35—30.80	71	71	5 589 975	78 732	10	29	169	1	199	1 371	19.31	8.11
13. Nora—Ervalla	3/8 1856	1.435	28.64—32.93	18	18	810 000	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Köping—Uttersberg	1/2 1866	1.093	17.50	36	36	998 579	27 738	4	10	126	—	136	768	21.33	6.10
15. Uttersberg—Riddarhyttan	1/2 1880	1.093	17.18	12	12	275 028	22 919	1	—	20	—	20	140	11.67	7.00
16. Frövi—Ludvika	1/2 1871—1/2 1873	1.435	27.20—30.06	98	98	11 747 454	119 872	12	17	377	—	394	3 529	36.01	9.36
17. Storå—Guldsmidshyttan	1/2 1873	1.435	—	4	4	186 789	46 697	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Bånghammar—Kloten	3/8 1877	1.435	17.89—30.06	22	22	850 469	38 658	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Smedjebackens	1/2 1860	1.185	17.20—18.61	18	18	934 737	51 930	3	5	72	—	77	306	17.00	4.25
20. Säfsnäs	1/2 1878	0.802	11.00—11.50	47	47	1 304 222	27 749	4	6	92	—	98	369	7.85	4.01
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	1/2 1876—1/2 1877	1.435	28.66	156	156	—	—	15	32	323	4	359	2 964	19.00	9.18
22. Pålshoda—Finspong	Sept. 1874	0.891	15.03	58	58	2 141 043	36 915	5	9	105	—	114	675	11.64	6.43
23. Vadstena—Fogelsta	3/8 1874	0.891	11.46—14.32	10	10	375 979	37 598	2	3	18	—	21	76	7.60	4.22
24. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	1/2 1878—1/2 1879	0.891	17.18	184	184	7 505 549	40 791	11	27	358	5	390	2 200	11.96	6.15
25. Vikern—Möckeln	3/8 1872—1/2 1876	0.802	11.81	54	54	1 303 293	24 135	3	3	131	—	134	557	10.31	4.25
26. Nora—Karlskoga 1)	1/2 1874—1/2 1876	1.435	21.00	115	115	7 806 760	67 885	10	25	244	—	269	2 140	18.61	8.70
27. Östra Vermlands	3/8 1873—1/2 1876	1.435	24.34	66	66	4 187 058	63 440	5	9	220	—	229	2 300	34.85	10.45
28. Filipstads norra bergslags	1/2 1876	0.891	17.18	17	17	881 886	51 876	2	4	78	—	82	468	27.53	6.00
29. Nordmark—Klarefven	1/2 1877	0.891	14.67—15.00	73	73	3 004 907	41 163	6	6	294	—	300	1 764	24.18	6.00
30. Dalslands	3/8 1879	1.435	32.92	69	69	4 697 912	68 086	5	13	110	2	125	1 111	16.10	10.10

Tab. 1.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	1.	
dande. <i>roulant.</i>		T r a f i k. <i>Mouvement des transports.</i>																
Genomlupen vägsträcka. <i>Parcours.</i>		Resande. <i>Voyageurs.</i>					Personkilometer.	Godsmängden. <i>Quantités des marchandises.</i>				Transportarbete. <i>Traction.</i>						
Tågkilometer. <i>Trains-kilomètres.</i>	Vagnkilometer. <i>Vehicules-kilomètres.</i>	Klass <i>Classe</i>			Trupper.	Summa.	Voyageurs-kilomètres.	Ilgods. <i>à grande vitesse.</i>	Fraktgods. <i>à petite vitesse.</i>	Fraktfritt gods. <i>Transports gratuits.</i>	Summa.	Gods. <i>Marchandises (col. 25, 26).</i>	Fraktfritt gods. <i>Transports gratuits.</i>	Personer, åkdon och djur. <i>Voyageurs, véhicules et animaux.</i>	Nettolast. <i>Poids net.</i>	Bruttolast. <i>Poids brut.</i>		
		I.	II.	III.	Militaires.	Total.												
		A n t a l. <i>N o m b r e.</i>																
6 938 394	124 840 916	53 086	638 733	2 892 647	79 261	3 663 727	169 787 314	12 011	2 196 427	241 648	2 450 086	232 628 094	32 886 355	18 460 316	283 974 765	1 379 812 630		
131 229	1 487 177	8 014	—	69 112	180	77 306	2 316 320	228	73 252	—	73 480	3 437 689	—	212 486	3 650 175	12 487 760	1.	
382 440	8 216 508	3 936	11 064	168 215	1 701	184 916	4 568 304	560	538 749	—	539 309	29 136 465	—	378 802	29 515 267	90 419 500	2.	
1 664	23 376	266	—	3 586	—	3 852	19 012	8	2 621	—	2 629	21 040	—	1 537	22 577	220 430	3.	
857 168	17 035 487	26 842	—	267 122	11 555	305 519	12 329 699	739	517 408	11 400	529 547	54 372 638	2 062 981	1 113 668	57 549 287	188 402 920	4.	
19 370	144 008	369	—	4 762	—	5 131	52 038	—	29 862	—	29 862	344 822	—	4 175	348 997	876 730	5.	
98 160	1 213 520	7 045	—	88 300	1 647	96 992	2 621 830	207	79 083	—	79 290	2 319 576	—	218 122	2 537 698	13 083 250	6.	
29 516	364 480	1 971	—	10 232	3	12 206	195 520	14	85 966	—	85 980	1 522 755	—	23 425	1 546 180	4 690 690	7.	
283 340	2 658 487	10 431	—	125 565	3 061	139 057	4 621 249	499	207 258	—	207 757	6 994 041	—	435 060	7 429 101	33 204 670	8.	
35 197	411 137	1 059	—	10 152	290	11 501	220 957	19	40 688	—	40 707	934 621	—	19 688	1 004 309	2 527 170	9.	
29 848	241 086	—	3 280	31 926	312	35 518	540 377	11	17 841	—	17 852	315 693	—	44 439	360 132	1 572 190	10.	
443 480	6 434 361	4 610	80 194	500 211	3 221	588 236	11 108 343	1 346	220 546	—	221 892	11 890 386	—	1 975 933	13 866 319	58 150 700	11.	
170 211	3 169 775	2 640	19 559	133 037	3 396	158 632	4 353 832	499	213 063	—	213 562	7 372 301	—	797 595	8 169 896	29 431 000	12.	
26 766	350 588	267	3 614	18 537	627	23 045	395 118	58	47 913	—	47 971	892 536	—	51 495	944 031	3 619 510	13.	
59 455	514 552	3 349	—	34 795	309	38 453	713 760	36	56 000	—	56 036	1 345 248	—	60 635	1 405 883	4 091 760	14.	
6 771	67 716	170	—	2 546	4	2 720	17 968	4	12 151	—	12 155	133 705	—	1 533	135 238	461 500	15.	
124 524	2 073 441	568	6 241	58 251	618	65 678	1 688 375	154	188 954	—	189 108	7 176 293	—	147 319	7 323 612	20 946 170	16.	
1 808	24 964	—	—	—	—	—	—	—	29 680	—	29 680	118 720	—	—	118 720	282 150	17.	
13 904	73 598	58	—	2 186	—	2 244	42 334	4	18 762	—	18 766	404 866	—	3 431	408 297	1 126 660	18.	
20 706	254 293	1 457	9 351	—	—	10 808	152 850	—	28 819	—	28 819	413 891	—	12 734	426 625	1 381 090	19.	
45 778	483 765	—	120	4 740	70	4 930	99 327	—	36 486	—	36 486	865 982	—	7 946	873 928	2 196 100	20.	
257 959	2 397 638	12 718	—	168 829	2 291	183 838	4 046 995	—	68 151	—	68 151	2 956 954	—	366 189	3 323 143	28 981 600	21.	
86 976	759 645	1 753	—	22 511	8	24 272	397 707	65	59 354	1 368	60 787	1 819 305	41 861	32 413	1 893 579	5 830 290	22.	
24 880	82 050	1 933	—	13 412	57	15 402	154 020	66	7 667	—	7 733	77 330	—	12 552	89 882	579 040	23.	
250 177	2 504 075	7 971	—	78 948	2 121	89 040	2 524 477	215	107 907	—	108 122	3 523 617	—	213 746	3 737 363	17 125 910	24.	
51 755	690 333	—	325	2 146	—	2 471	31 598	—	45 781	—	45 781	1 315 277	—	2 570	1 317 847	2 680 990	25.	
178 084	1 501 441	5 700	—	43 527	322	49 549	—	122	119 333	—	119 455	—	—	—	—	—	26.	
108 752	1 084 046	2 341	—	30 599	10	32 950	816 270	76	106 065	—	106 141	3 187 238	—	77 980	3 265 218	12 079 040	27.	
24 294	310 621	680	—	17 475	671	18 826	246 730	31	53 781	—	53 812	607 815	—	20 587	628 402	1 704 890	28.	
107 514	1 316 338	527	—	16 658	673	17 858	434 434	29	83 028	—	83 057	2 531 297	—	39 775	2 571 072	6 971 260	29.	
101 456	1 162 466	4 864	—	31 159	1 105	37 128	1 172 273	103	64 269	—	64 372	2 538 918	—	171 742	2 710 660	12 019 610	30.	

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.		6.		7.	8.	9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.									
				Öppnad för trafik.	Spårvidd.	Rälsvigt per meter.	Längd			Byggnadskostnad		Rörliga materielens styrka och användning					Godsvagnarnas bärighet		
							Longueur			Capital de premier établissement		Nombre des					Capacité de charge des wagons		
							vid årets slut.			trafikerad medel-längd.	vid 1883 års slut.	per kilometer.	loko-motiv.	person-vagnar.	gods-vagnar.	post-vagnar.	Summa vagnar.	Summa.	per ban-kilo-meter.
Date de l'ouverture.	Largeur de la voie.	Poids des rails par mètre.	à la fin de l'année.	moyenne, exploitée.	à la fin de 1883.	par kilomètre.	loco-motives.	voitures à voyageurs.	wagons à marchandises.	voitures de poste.	Total des voitures et wagons.	Total.	par kilomètre de voie.	moyenne par wagon.					
	Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kilometer.	Kronor.							Tonn.							
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>																			
31. Mariestad—Moholm	$\frac{1}{2}$ 1874	0.891	11.46	18	18	448 252	24 903	2	4	26	—	30	135	7.50	5.19				
32. Hjo—Stenstorp	$\frac{1}{11}$ 1873— $\frac{1}{6}$ 1876	0.891	11.46—14.32	55	55	1 325 728	24 104	4	10	117	—	127	517	9.40	4.42				
33. Lidköping—Skara—Stenstorp ...	$\frac{7}{11}$ 1874	0.891	14.89	50	50	1 383 391	27 668	4	12	86	—	98	378	7.56	4.40				
34. Lidköping—Håkantorp	$\frac{1}{2}$ 1877	0.891	14.32	28	28	718 476	25 660	2	6	42	—	48	179	6.40	4.26				
35. Borås—Herrljunga	$\frac{1}{3}$ 1863	1.217	20.38—21.77	42	42	2 176 959	51 832	4	13	93	1	107	558	12.68	6.07				
36. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	$\frac{1}{10}$ 1866— $\frac{1}{7}$ 1867	1.217	22.27—24.79	92	92	4 984 138	54 175	9	20	175	—	195	1 160	12.61	6.63				
37. Varberg—Borås	$\frac{2}{11}$ 1880	1.435	—	85	85	4 299 554	50 583	5	18	94	—	112	905	10.65	9.63				
38. Ulricehamn—Vartofta	$\frac{1}{2}$ 1874	0.891	11.60	37	37	894 011	24 162	3	3	69	—	72	276	7.46	4.00				
39. Nässjö—Oskarshamn	Maj 1873—Nov. 1874	1.435	21.54—27.78	149	149	11 008 199	73 881	11	21	269	2	292	2 232	14.98	8.30				
40. Halmstad—Nässjö	$\frac{1}{9}$ 1877— $\frac{1}{2}$ 1882	1.435	22.19	196	196	—	—	8	15	138	—	153	1 380	7.04	10.00				
41. Vimmerby—Hultsfred	$\frac{1}{8}$ 1877	1.435	21.54	21	21	736 005	35 048	—	—	—	—	—	—	—	—				
42. Vexjö—Alfvesta	$\frac{2}{7}$ 1865	1.435	28.63	18	18	855 298	47 517	—	—	21	—	21	218	12.11	10.38				
43. Karlskrona—Vexjö	$\frac{8}{11}$ 1874	1.435	25.05	114	114	5 240 746	45 971	7	21	139	—	160	1 172	10.28	8.43				
44. Kalmar	$\frac{8}{11}$ 1874	1.435	20.00—24.50	57	57	2 504 150	43 932	4	13	58	—	71	496	8.70	8.55				
45. Nybro—Säfsjöström	$\frac{2}{10}$ 1876	1.435	20.00	43	43	1 862 152	43 306	2	4	53	—	57	447	10.40	8.43				
46. Karlshamn—Vislanda	$\frac{3}{10}$ 1874	1.067	17.18	78	78	2 594 103	33 258	7	19	165	2	186	1 122	14.38	6.80				
47. Vislanda—Bolmen	$\frac{1}{10}$ 1878	1.067	17.18	51	51	1 441 128	28 257	—	—	—	—	—	—	—	—				
48. Kristianstad—Hessleholm	$\frac{2}{11}$ 1865	1.435	24.68	30	30	1 591 007	53 034	3	12	52	—	64	447	14.90	8.60				
49. Sölvesborg—Kristianstad	$\frac{1}{2}$ 1874	1.067	18.00	31	31	434 143	14 005	3	9	28	1	38	190	6.14	6.80				
50. Gärdås härads	$\frac{2}{10}$ 1882— $\frac{1}{2}$ 1883	1.435	14.32	45	²⁾ 36	1 113 390	24 742	1	5	20	—	25	138	3.07	6.90				
51. Helsingborg—Hessleholm	1874— $\frac{1}{3}$ 1875	1.435	24.85	79	³⁾ 82	4 325 118	54 748	8	17	168	2	187	1 488	18.84	8.85				
52. Landskrona—Engelholm	$\frac{2}{11}$ 1875— $\frac{1}{11}$ 1876	1.435	24.80	48	48	2 688 931	56 019	4	13	73	1	87	758	15.79	10.38				
53. Hör—Hörby	$\frac{2}{10}$ 1882	1.435	17.47	13	13	354 763	27 289	2	3	10	—	13	73	5.62	7.30				
54. Landskrona och Helsingborgs ...	$\frac{1}{2}$ 1865	1.435	24.99	60	60	3 447 207	57 453	6	25	122	1	148	1 023	17.05	8.38				
55. Ystad—Eslöv	$\frac{1}{2}$ 1865— $\frac{1}{2}$ 1866	1.435	24.76	76	76	3 951 483	51 993	7	19	120	—	139	993	13.07	8.28				
56. Cimbrishamn—Tomelilla	$\frac{1}{2}$ 1882	1.435	—	27	27	765 000	28 333	3	4	21	—	25	142	5.26	6.76				
57. Lund—Trelleborg	$\frac{2}{7}$ 1875	1.435	24.76	43	43	2 112 915	49 138	4	12	60	—	72	510	11.86	8.50				
58. Malmö—Ystad	$\frac{1}{2}$ 1874	1.435	24.76	63	63	3 559 531	56 500	5	22	102	—	124	804	12.76	7.88				
59. Hudiksvalls ⁴⁾	$\frac{8}{11}$ 1860—1874	1.217	19.33	16	16	986 324	61 645	4	4	127	—	131	910	56.88	7.17				
60. Söderhamns	$\frac{8}{11}$ 1861	1.217	48.20—48.80	15	15	1 135 336	75 689	6	6	222	—	228	1 604	106.93	7.23				
61. Marma—Sandarne	1857	1.435	—	11	11	798 599	72 600	3	1	95	—	96	910	82.73	9.58				
62. Vintjern—Jädraås	$\frac{2}{11}$ 1877— $\frac{1}{11}$ 1882	0.891	14.90	30	30	622 020	20 734	1	—	24	—	24	143	4.73	5.92				
63. Gotlands	$\frac{1}{2}$ 1878	0.891	14.90	57	57	1 179 767	20 698	3	8	56	—	64	373	6.54	6.66				

¹⁾ Jemté sidobana till Carlsdal. — ²⁾ Banan trafikerar, emot särskild afgift, äfven 5 kilometer af Kristianstad—Hessleholms jernväg. — ³⁾ Banan trafikerar neml., emot

Tab. 1.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	1.	
dande. roulant.		T r a f i k. <i>Mouvement des transports.</i>																
Genomlupen vägsträcka. Parcours.		Resande. Voyageurs.					Personkilometer.	Godsmängden. Quantités des marchandises.				Transportarbete. Traction.						
Tågkilometer. Trainskilometres.	Vagnkilometer. Vehiculeskilometres.	Klass Classe			Trupper.	Summa.	Voyageurskilometres.	Ilgods. à grande vitesse.	Fraktgods. à petite vitesse.	Fraktfritt gods. Transports gratuits.	Summa. Total.	Gods. Marchandises (col. 25, 26).	Fraktfritt gods. Transports gratuits.	Personer, åkdon och djur. Voyageurs, véhicules et animaux.	Nettolast. Poids net.	Bruttolast. Poids brut.		
		I.	II.	III.	Militaires.	Total.												
		A n t a l. N o m b r e .																
39 595	190 400	—	3 131	20 387	547	24 065	359 762	242	4 688	—	4 930	74 448	—	29 320	103 768	936 020	31.	
82 149	770 421	—	3 417	31 571	1 151	36 139	935 472	90	41 305	—	41 395	1 280 445	—	83 478	1 363 923	3 610 760	32.	
91 694	749 148	—	8 178	60 151	7 945	76 274	1 549 792	228	25 659	—	25 887	592 657	—	142 603	735 260	3 521 980	33.	
41 056	235 473	—	2 204	27 418	789	30 411	582 458	37	6 533	200	6 770	152 779	4 000	54 367	211 146	1 601 870	34.	
76 697	756 320	—	6 278	44 355	4 161	54 794	1 394 388	199	35 229	—	35 428	1 180 551	—	116 729	1 297 280	5 777 590	35.	
168 814	1 618 108	—	17 985	116 017	4 033	138 035	2 842 874	358	84 276	3 302	87 936	3 126 399	93 895	295 030	3 515 324	14 772 710	36.	
160 470	1 302 678	—	5 510	81 895	1 585	88 990	2 216 829	111	49 416	—	49 527	2 566 898	—	196 819	2 763 717	16 630 960	37.	
54 908	440 744	1 960	—	17 994	612	20 566	427 549	72	15 542	—	15 614	478 218	—	35 198	513 416	3 492 660	38.	
258 441	3 043 661	4 575	5 225	93 761	6 553	110 114	3 471 448	346	112 090	—	112 436	5 481 891	—	409 296	5 891 187	29 680 070	39.	
203 692	7 772 313	202	2 223	47 085	4 691	54 201	1 568 644	85	70 145	—	70 230	5 499 878	—	204 454	5 704 332	24 504 220	40.	
30 744	136 569	693	823	12 411	452	14 379	269 503	48	10 054	—	10 102	191 325	—	23 039	214 364	1 904 560	41.	
39 564	571 024	13 497	—	68 310	779	82 586	1 324 315	331	45 368	—	45 699	743 769	—	130 546	874 315	5 860 770	42.	
219 684	2 343 476	8 933	—	132 059	4 277	145 269	4 688 901	242	78 347	—	78 589	3 393 462	—	488 393	3 881 855	22 824 110	43.	
103 763	958 828	5 375	—	72 721	1 662	79 758	2 017 016	—	56 083	—	56 083	1 569 269	—	192 000	1 761 269	10 684 790	44.	
33 656	297 973	470	—	10 884	488	11 842	284 986	—	22 056	—	22 056	649 611	—	23 650	673 261	3 478 770	45.	
108 861	1 136 213	2 963	—	35 329	386	38 678	1 033 355	97	46 304	—	46 401	2 031 116	—	85 538	2 116 654	7 993 720	46.	
48 401	514 404	1 784	—	20 958	1 091	23 833	511 057	40	25 242	—	25 282	792 211	—	38 027	830 238	3 462 940	47.	
59 048	749 827	13 215	—	126 696	2 074	141 985	2 543 449	296	35 059	—	35 355	872 514	—	302 067	1 174 581	6 791 430	48.	
57 691	688 036	4 160	—	60 236	107	64 503	1 223 655	90	15 578	—	15 668	392 065	—	111 511	503 576	4 238 740	49.	
27 810	238 578	3 256	—	58 285	—	61 541	984 656	18	9 454	—	9 472	199 258	—	92 620	291 878	2 422 630	50.	
220 477	2 527 930	3 552	21 915	183 609	6 859	215 935	4 545 548	365	130 955	1 355	132 675	5 591 458	—	406 655	5 998 113	28 525 600	51.	
127 418	812 925	8 902	—	83 826	1 562	94 290	1 695 792	101	54 714	161	54 976	987 620	1 193	172 303	1 161 116	11 073 150	52.	
28 834	59 754	3 061	—	25 208	5	28 274	282 460	18	10 542	—	10 560	134 063	—	30 000	164 063	909 160	53.	
187 191	2 009 936	20 261	—	220 679	5 197	246 137	5 027 374	454	115 589	—	116 043	3 499 663	—	490 820	3 990 483	20 766 030	54.	
204 277	1 876 213	18 985	—	180 716	2 711	202 412	4 484 434	387	82 865	—	83 252	2 347 367	—	495 875	2 843 242	21 635 460	55.	
59 076	135 437	4 880	—	50 830	15	55 725	738 239	—	10 637	—	10 637	178 829	—	62 389	241 218	1 930 410	56.	
97 709	800 860	11 756	—	142 733	311	154 800	2 190 698	145	41 322	—	41 467	621 005	—	183 826	804 831	8 685 010	57.	
160 517	1 491 346	30 257	—	232 180	372	262 809	4 985 573	254	74 861	—	75 115	1 703 712	—	522 928	2 226 640	17 138 420	58.	
51 531	693 853	2 093	6 182	33 024	—	41 299	522 194	—	135 260	—	135 260	1 909 728	—	42 429	1 952 157	5 262 990	59.	
86 485	1 174 935	4 604	—	46 057	—	50 661	618 304	—	228 081	—	228 081	3 183 917	—	52 682	3 236 599	9 233 220	60.	
36 099	670 549	—	1 575	—	—	1 575	16 853	—	211 990	—	211 990	2 225 900	—	1 979	2 227 879	5 660 590	61.	
25 578	160 310	—	—	—	—	—	—	—	15 690	—	15 690	470 700	—	—	470 700	1 813 670	62.	
73 878	461 534	1 124	—	36 357	32	37 513	1 132 216	15	11 563	—	11 578	327 785	—	101 552	429 337	3 165 870	63.	

särskild afgift, äfven 3 kilometer af Landskrona och Helsingborgs jernväg. — 4) Denna och följande banor hafva ej anslutning till statsbanorna.

Tab. 1. (Forts.)

1.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
	I n k o m s t e r.					
	<i>Recettes.</i>					
	Persontrafik. <i>Du trafic des voyageurs.</i>			Godstrafik. <i>Du trafic des marchandises.</i>		
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État).</i>	6 882 866	540 162	7 423 028	11 697 003	636 534	12 333 537
Enskilda banor. <i>(Chemins de fer des compagnies).</i>						
1. Sundsvall—Torpshammar	111 407	7 796	119 203	245 600	3 587	249 187
2. Gefle—Dala	147 638	21 400	169 038	1 417 798	3 634	1 421 432
3. Siljans	1 566	136	1 702	4 354	5	4 359
4. Bergslagens	544 612	79 879	624 491	2 102 559	16 968	2 119 527
5. Näs—Mörshyttan	2 140	86	2 226	49 176	1	49 177
6. Södra Dalarnes	84 370	8 412	92 782	156 837	2 403	159 240
7. Krylbo—Norberg	8 683	363	9 046	126 841	152	126 993
8. Upsala—Gefle	198 801	26 441	225 242	496 129	8 992	505 121
9. Dannemora—Harg	10 679	2 740	13 419	104 061	46	104 107
10. Upsala—Lenna	17 440	472	17 912	37 683	417	38 100
11. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	446 782	31 879	478 661	746 325	47 098	793 423
12. Köping—Hult	157 555	14 751	172 306	450 496	20 635	471 131
13. Nora—Ervalla	15 814	1 937	17 751	66 536	361	66 897
14. Köping—Uttersberg.....	25 102	3 027	28 129	129 714	582	130 296
15. Uttersberg—Riddarhyttan	1 039	80	1 119	14 842	28	14 870
16. Frövi—Ludvika	66 591	11 933	78 524	400 210	2 633	402 843
17. Storå—Guldsmedshyttan	—	—	—	14 659	—	14 659
18. Bånghammar—Kloten.....	1 729	4	1 733	40 974	37	41 011
19. Smedjebackens	7 020	435	7 455	54 765	19	54 784
20. Säfsnäs	4 501	176	4 677	156 230	—	156 230
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	166 182	20 855	187 037	213 995	8 477	222 472
22. Pålshoda—Finspong.....	18 217	7 057	25 274	181 903	567	182 470
23. Vadstena—Fogelsta	8 642	746	9 388	12 925	65	12 990
24. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	113 940	24 116	138 056	311 509	3 634	315 143
25. Vikern—Möckeln	1 763	227	1 990	123 346	10	123 356
26. Nora—Karlskoga	34 733	9 811	44 544	275 060	587	275 647
27. Östra Vermlands	37 645	8 401	46 046	269 469	891	270 360
28. Filipstads norra bergslags.....	9 639	1 016	10 655	83 243	130	83 373
29. Nordmark—Klarelven.....	16 787	3 150	19 937	332 750	349	333 099
30. Dalslands	47 409	9 126	56 535	106 715	7 773	114 488

Tab. 1. (Forts.)

40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	1.	
		D r i f t k o s t n a d .							
		<i>Dépenses.</i>						Skilnad	
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	mellan inkomster och driftkostnad.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Produit net.</i>		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
244 843	20 001 408	275 448	3 469 705	3 460 846	4 952 569	12 158 568	7 842 840		
6 507	374 897	22 553	52 244	58 818	55 333	188 948	185 949	1.	
11 864	1 602 334	30 930	186 331	222 113	334 575	773 949	828 385	2.	
161	6 222	518	728	1 326	1 915	4 487	1 735	3.	
30 826	2 774 344	51 154	306 097	308 741	354 758	1 020 750	1 754 094	4.	
—	51 403	1 020	8 237	4 832	7 651	21 740	29 663	5.	
14 403	266 425	19 585	33 451	30 839	52 909	136 784	129 641	6.	
185	136 224	5 320	20 213	7 172	23 821	56 526	79 698	7.	
24 336	754 699	38 857	103 083	82 313	117 056	341 309	413 390	8.	
3 699	121 225	8 076	20 957	13 029	14 392	56 454	64 771	9.	
630	56 642	2 690	6 746	16 529	7 793	33 758	22 884	10.	
22 417	1 294 501	38 638	197 440	165 041	221 180	622 299	672 202	11.	
11 962	655 399	34 771	93 954	69 982	147 829	346 536	308 863	12.	
7 644	92 292	6 824	10 324	14 220	18 632	50 000	42 292	13.	
1 251	159 676	12 414	23 572	19 362	31 884	87 232	72 444	14.	
1 098	17 087	1 726	3 353	3 302	4 925	13 306	3 781	15.	
47 265	528 632	47 115	121 751	63 727	92 786	325 379	203 253	16.	
176	14 835	46	3 865	1 019	7 010	11 940	2 895	17.	
52	42 796	3 970	15 720	10 499	9 884	40 073	2 723	18.	
1 404	63 643	2 827	8 926	7 196	10 360	29 309	34 334	19.	
—	160 907	11 290	30 088	21 881	27 026	90 285	70 622	20.	
20 136	429 645	34 743	94 702	69 423	95 309	294 177	135 468	21.	
7 814	215 558	13 221	25 293	19 347	29 461	87 322	128 236	22.	
648	23 026	—	5 417	5 110	8 456	18 983	4 043	23.	
19 628	472 827	32 774	43 542	71 245	67 762	215 323	257 504	24.	
8 790	134 136	12 661	26 684	12 441	21 073	72 859	61 277	25.	
32 107	352 298	23 473	90 583	32 694	79 862	226 612	125 686	26.	
65 209	381 615	18 414	45 647	37 292	46 198	147 551	234 064	27.	
957	94 985	1 774	15 781	11 659	14 444	43 658	51 327	28.	
15 304	368 340	12 851	35 118	29 815	61 926	139 710	228 630	29.	
18 252	189 275	20 619	24 104	27 710	47 799	120 232	69 043	30.	

Tab. 1. (Forts.)

1.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
	I n k o m s t e r.					
	<i>Recettes.</i>					
	Persontrafik. <i>Du trafic des voyageurs.</i>			Godstrafik. <i>Du trafic des marchandises.</i>		
B a n o r n a s n a m n. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
31. Mariestad—Moholm.....	18 736	2 251	20 987	15 303	178	15 481
32. Hjo—Stenstorp.....	28 214	3 551	31 765	87 827	661	88 488
33. Lidköping—Skara—Stenstorp	67 706	7 776	75 482	67 723	2 670	70 393
34. Lidköping—Håkantorp	21 016	888	21 904	19 026	1 356	20 382
35. Borås	61 525	7 609	69 134	133 372	1 442	134 814
36. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	129 322	18 418	147 740	260 429	7 879	268 308
37. Varberg—Borås	90 075	10 774	100 849	190 721	1 757	192 478
38. Ulricehamn—Vartofta.....	23 198	4 778	27 976	62 979	1 371	64 350
39. Nässjö—Oskarshamn	129 237	25 078	154 315	372 517	5 235	377 752
40. Halmstad—Nässjö	95 850	22 353	118 203	429 571	3 207	432 778
41. Vimmerby—Hultsfred.....	9 681	946	10 627	21 296	229	21 525
42. Vexjö—Alfvesta	57 887	4 827	62 714	85 984	5 426	91 410
43. Karlskrona—Vexjö	167 618	19 273	186 891	270 520	11 435	281 955
44. Kalmar	77 163	12 926	90 089	137 254	4 246	141 500
45. Nybro—Säfsjöström.....	9 693	1 536	11 229	53 883	94	53 977
46. Karlshamn—Vislanda	55 346	11 046	66 392	142 880	2 202	145 082
47. Vislanda—Bolmen	28 104	2 543	30 647	64 290	1 820	66 110
48. Kristianstad—Hessleholm	91 103	7 578	98 681	94 445	8 953	103 398
49. Sölvesborg—Kristianstad	52 947	6 735	59 682	37 140	1 942	39 082
50. Gärds härads	31 459	2 328	33 787	23 424	1 160	24 584
51. Helsingborg—Hessleholm	172 958	17 702	190 660	303 018	15 349	318 367
52. Landskrona—Engelholm.....	69 450	8 421	77 871	86 352	8 862	95 214
53. Hör—Hörby	12 554	642	13 196	18 193	965	19 158
54. Landskrona och Helsingborgs	189 849	10 999	200 848	257 600	10 700	268 300
55. Ystad—Eslöv.....	166 365	17 010	183 375	210 683	16 646	227 329
56. Cimbrishamn—Tomelilla.....	34 660	2 733	37 393	21 996	873	22 869
57. Lund—Trelleborg.....	94 341	6 947	101 288	71 273	2 337	73 610
58. Malmö—Ystad	186 524	14 320	200 844	170 076	15 814	185 890
59. Hudiksvalls	19 051	1 085	20 136	166 443	218	166 661
60. Söderhamns	21 479	1 394	22 873	272 137	46	272 183
61. Marma—Sandarne	629	—	629	173 066	—	173 066
62. Vintjern—Jädraås	—	—	—	29 600	—	29 600
63. Gotlands.....	35 665	2 445	38 110	31 108	1 147	32 255

Tab. 1. (Forts.)

40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.					Skilnad		
		<i>Dépenses.</i>							mellan
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik- afdelningen.	Maskin- afdelningen.	Summa.	inkomster och driftkostnad.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Produit net.</i>		
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
486	36 954	1 578	11 310	7 073	9 166	29 127	7 827	31.	
2 019	122 272	7 702	21 373	25 269	24 978	79 322	42 950	32.	
1 577	147 452	8 657	23 661	16 546	24 029	72 893	74 559	33.	
838	43 124	4 790	10 187	8 753	9 660	33 390	9 734	34.	
6 758	210 706	13 966	33 449	29 849	38 816	116 080	94 626	35.	
6 046	422 094	25 434	82 162	59 889	83 443	250 928	171 166	36.	
5 183	298 510	22 478	34 489	37 578	42 166	136 711	161 799	37.	
771	93 097	5 200	17 536	13 111	24 146	59 993	33 104	38.	
41 944	574 011	60 798	125 897	97 007	147 447	431 149	142 862	39.	
5 518	556 499	19 248	98 724	46 862	97 635	262 469	294 030	40.	
229	32 381	2 619	9 479	7 211	9 424	28 733	3 648	41.	
33 511	187 635	3 802	33 083	15 738	33 210	85 833	101 802	42.	
11 856	480 702	17 694	97 960	76 986	72 080	264 720	215 982	43.	
2 739	234 328	14 068	39 889	29 323	43 109	126 389	107 939	44.	
8 611	73 817	10 079	9 693	8 781	15 535	44 088	29 729	45.	
15 309	226 783	13 666	41 117	26 724	43 870	125 377	101 406	46.	
1 373	98 130	7 908	15 153	17 343	32 094	72 498	25 632	47.	
7 006	209 085	7 541	50 895	29 558	30 885	118 879	90 206	48.	
214	98 978	5 714	14 911	17 711	26 011	64 347	34 631	49.	
2 318	60 689	8 433	5 029	11 657	19 667	44 786	15 903	50.	
5 964	514 991	14 856	120 788	71 734	113 977	321 355	193 636	51.	
2 968	176 053	6 479	19 169	32 522	35 115	93 285	82 768	52.	
765	33 119	2 000	1 019	4 569	7 495	15 083	18 036	53.	
3 784	472 932	26 774	62 145	93 160	95 923	278 002	194 930	54.	
10 989	421 693	12 777	61 086	54 585	75 468	203 916	217 777	55.	
766	61 028	1 000	2 240	16 973	10 485	30 698	30 330	56.	
3 090	177 988	9 474	24 842	32 371	34 808	101 495	76 493	57.	
10 355	397 089	12 366	95 910	58 337	82 507	249 120	147 969	58.	
324	187 121	8 876	11 378	29 734	30 868	80 856	106 265	59.	
4 441	299 497	15 958	20 516	37 713	48 326	122 513	176 984	60.	
1 285	174 980	64 755	12 519	5 416	30 443	113 133	61 847	61.	
—	29 600	—	2 848	2 750	6 506	12 104	17 496	62.	
1 749	72 114	7 516	7 671	15 747	17 604	48 538	23 576	63.	

Tab. 1. (Forts.)

1.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	
	M e d e l t a l s - <i>M o y e n n e s</i>													
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Hvarje lokomotiv har genomlupit tåg-km. <i>Parcours de chaque locomotive. km.</i>	A n t a l <i>Nombre</i>					Antal vagnar i tåg. <i>Nombre des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur. Km.</i>	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandises. Km.</i>	I n - <i>Re.</i>				
		tåg-kilometer. <i>trains-km.</i>	person-kilometer. <i>voyageurs-km.</i>	t o n n - k i l o m e t e r . <i>tonnes-kilomètres.</i>						per ban-kilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	per ban-kilometer <i>par kilomètre de voie</i>			Summa. <i>Total.</i>
				frakt- och ilgods (kol. 29, 39) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>					af persontrafik <i>du trafic des voyageurs.</i>	af gods-trafik <i>du trafic des marchandises</i>	af extra och diverse <i>des produits divers ou extraordinaires.</i>	
Statens järnvägar <i>(Chemins de fer de l'État).</i>	23 116	3 089	75 595	118 217	126 436	614 342	18.0	46	108	3 305	5 491	109	8 905	
Enskilda banor. <i>(Chemins de fer des compagnies).</i>														
1. Sundsvall—Torpshammar	21 872	2 117	37 360	55 447	58 874	201 415	11.3	30	47	1 923	4 019	105	6 047	
2. Gefle—Dala	17 384	4 157	49 655	316 701	320 818	982 820	21.5	25	54	1 837	15 450	129	17 416	
3. Siljans	—	832	9 506	10 520	11 289	110 215	14.0	5	8	851	2 179	81	3 111	
4. Bergslagens	25 211	1 764	25 370	116 123	118 414	387 660	19.9	40	107	1 285	4 361	63	5 709	
5. Näs—Morshyttan	9 685	1 614	4 337	28 735	29 083	73 061	7.4	10	12	186	4 098	—	4 284	
6. Södra Dalarnes	19 632	1 465	39 132	34 621	37 876	195 272	12.4	27	29	1 385	2 377	215	3 977	
7. Krylbo—Norberg	—	1 553	10 291	80 145	81 378	246 878	12.3	16	18	476	6 684	10	7 170	
8. Upsala—Gefle	23 612	2 147	35 009	52 985	56 281	251 550	9.4	33	34	1 706	3 827	184	5 717	
9. Dannemora—Harg	11 732	749	4 701	20 949	21 368	53 770	11.7	19	24	285	2 215	79	2 579	
10. Upsala—Lenna	14 924	1 421	25 732	15 033	17 149	74 866	8.1	15	18	853	1 814	30	2 657	
11. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	27 717	1 833	45 902	49 134	57 299	240 292	14.5	19	54	1 978	3 278	93	5 349	
12. Köping—Hult	17 021	2 397	61 322	103 835	115 069	414 521	18.6	27	35	2 427	6 636	168	9 231	
13. Nora—Ervalla	—	1 487	21 951	49 585	52 446	201 084	13.1	17	18	986	3 716	425	5 127	
14. Köping—Uttersberg	14 864	1 652	19 827	37 368	39 052	113 660	8.7	18	24	781	3 619	35	4 435	
15. Uttersberg—Riddarhyttan	6 771	564	1 497	11 142	11 270	38 458	10.0	7	11	93	1 239	92	1 424	
16. Frövi—Ludvika	10 377	1 271	17 228	73 227	74 731	213 736	16.6	26	38	801	4 111	482	5 394	
17. Storå—Guldmedshyttan	—	452	—	29 680	29 680	70 538	13.8	—	4	—	3 665	44	3 709	
18. Bånghammar—Kloten	—	632	1 924	18 403	18 559	51 212	5.6	19	22	79	1 864	2	1 945	
19. Smedjebackens	6 902	1 150	8 492	22 994	23 701	76 727	12.3	14	14	414	3 044	78	3 536	
20. Säfsnäs	11 444	974	2 113	18 425	18 594	46 726	10.6	20	24	100	3 324	—	3 424	
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	17 197	1 654	25 942	18 955	21 302	185 779	9.3	22	43	1 199	1 426	129	2 754	
22. Pålåsöda—Finspong	17 395	1 500	6 857	32 088	32 648	100 522	8.7	16	31	435	3 146	135	3 716	
23. Vadstena—Fogelsta	12 440	2 488	15 402	7 733	8 988	57 900	3.3	10	10	939	1 299	65	2 303	
24. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	22 743	1 360	13 729	19 150	20 312	93 076	10.0	28	33	750	1 713	107	2 570	
25. Vikern—Möckeln	17 252	958	585	24 357	24 405	49 648	13.3	13	29	37	2 284	163	2 484	
26. Nora—Karlskoga	17 808	1 549	—	—	—	—	8.4	—	—	387	2 397	279	3 063	
27. Östra Vermlands	21 750	1 648	12 368	48 291	49 473	183 016	10.0	25	30	698	4 096	988	5 782	
28. Filipstads norra bergslags	12 147	1 429	14 514	35 754	36 965	100 288	12.8	13	11	627	4 904	56	5 587	
29. Nordmark—Klarelfven	17 919	1 473	5 951	34 675	35 220	95 497	12.2	24	30	273	4 563	210	5 046	
30. Dalslands	20 291	1 470	16 989	36 796	39 285	174 197	11.5	32	39	819	1 659	265	2 743	

Tab. 1. (Forts.)

61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	1.
beräkningar.												
<i>générales.</i>												
k o m s t e r <i>c e t t e s</i>				Driftkostnad <i>Dépenses</i>			Skilnad mellan inkomster och driftkostnad <i>Produit net de l'exploitation</i>			Driftkost- nadens förhållande till inkomsterna.	Vidstående skilnads (kol. 68) för- hållande till byggnads- kostnaden (kol. 8).	
per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.	per person- kilometer.	per tonn- kilometer frakt- och föregods (kol. 29).	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.	Rappor- t des dépenses aux recettes.	Rapport du produit net (col. 68) au capital d'établissement (col. 8).	
<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par véhicule- kilomètre.</i>	<i>par voyageur- kilomètre.</i>	<i>par tonne- kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse. (col. 29).</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par véhicule- kilomètre.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par véhicule- kilomètre.</i>	Procent.	Procent.	
Kronor.	öre.	öre.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Kronor.	Kronor.	Kronor.			
2.88	16.0	4.0	5.0	5 413	1.75	9.7	3 492	1.13	6.3	60.8	3.65	
2.86	25.2	4.8	7.1	3 048	1.44	12.7	2 999	1.42	12.5	50.4	4.10	1.
4.19	19.5	3.2	4.9	8 412	2.02	9.4	9 004	2.17	10.1	48.3	8.63	2.
3.74	26.6	8.2	20.7	2 243	2.70	19.2	868	1.04	7.4	72.1	—	3.
3.24	16.3	4.4	3.9	2 100	1.19	6.0	3 609	2.05	10.3	36.8	4.13	4.
2.65	35.7	4.1	14.3	1 812	1.12	15.1	2 472	1.53	20.6	42.3	9.15	5.
2.71	22.0	3.2	6.6	2 042	1.39	11.3	1 935	1.32	10.7	51.3	3.31	6.
4.62	37.4	4.4	8.3	2 975	1.92	15.5	4 195	2.70	21.9	41.5	6.43	7.
2.66	28.4	4.3	7.1	2 585	1.20	12.8	3 132	1.46	15.6	45.2	5.32	8.
3.44	29.5	4.8	10.6	1 201	1.60	13.7	1 378	1.84	15.8	46.6	4.60	9.
1.90	23.5	3.2	11.9	1 607	1.13	14.0	1 090	0.77	9.5	59.6	3.57	10.
2.92	20.1	4.0	6.3	2 571	1.40	9.7	2 778	1.52	10.4	48.1	5.00	11.
3.85	20.7	3.6	6.1	4 881	2.04	10.9	4 350	1.81	9.8	52.9	5.53	12.
3.45	26.3	4.0	7.5	2 778	1.87	14.3	2 349	1.58	12.0	54.2	5.32	13.
2.68	30.8	3.5	9.6	2 423	1.46	16.9	2 012	1.22	13.9	54.6	7.25	14.
2.52	25.2	5.8	11.1	1 109	1.96	19.6	315	0.56	5.6	77.9	1.37	15.
4.24	25.5	3.9	5.6	3 320	2.61	15.7	2 074	1.63	9.8	61.6	1.73	16.
8.20	59.4	—	12.3	2 985	6.60	47.8	724	1.60	11.6	80.5	1.55	17.
3.08	58.1	4.1	10.1	1 821	2.88	54.4	124	0.20	3.7	93.6	0.32	18.
3.07	25.0	4.6	13.2	1 628	1.41	11.5	1 908	1.66	13.5	46.1	3.67	19.
3.51	33.3	4.5	18.0	1 921	1.97	18.7	1 503	1.54	14.6	56.1	5.42	20.
1.67	17.9	4.1	7.2	1 886	1.14	12.3	868	0.53	5.6	68.5	—	21.
2.48	28.4	4.6	10.0	1 505	1.00	11.5	2 211	1.48	16.9	40.5	5.99	22.
0.92	28.0	5.6	16.7	1 898	0.76	23.1	405	0.16	4.9	82.4	1.08	23.
1.89	18.9	4.5	8.8	1 170	0.86	8.6	1 400	1.03	10.3	45.5	3.43	24.
2.59	19.4	5.6	9.4	1 349	1.41	10.5	1 135	1.18	8.9	54.3	4.70	25.
1.98	23.5	—	—	1 970	1.27	15.1	1 093	0.71	8.4	64.3	1.61	26.
3.51	35.2	4.6	8.5	2 236	1.36	13.6	3 546	2.15	21.6	38.7	5.59	27.
3.91	30.5	3.9	13.7	2 568	1.80	14.0	3 019	2.11	16.5	46.0	5.82	28.
3.43	28.0	3.9	13.1	1 914	1.30	10.6	3 132	2.13	17.4	37.9	7.61	29.
1.87	16.3	4.0	4.2	1 742	1.19	10.3	1 001	0.68	6.0	63.5	1.47	30.

Tab. 1. (Forts.)

1.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
	M e d e l t a l s - <i>M o y e n n e s</i>												
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Hvarje lokomotiv har genomlupit tåg-km. <i>Parcours de chaque locomotive. km.</i>	A n t a l <i>Nombre</i>					Antal vagnar i tåg. <i>Nombre des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i>	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i>	I n - <i>Re</i>			
		tåg-km. <i>trains-km.</i>	person-km. <i>voyageurs-km.</i>	t o n n - k i l o m e t e r <i>tonnes-kilomètres</i>						af persontrafik <i>du trafic des voyageurs.</i>	af gods-trafik <i>du trafic des marchandises.</i>	af extra och diverse <i>des produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>
				frakt- och ilgods (kol. 29, 39) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>							
		per ban-kilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>											
31. Mariestad—Moholm	19 763	2 196	19 987	4 136	5 765	52 001	4.8	15	15	1 166	860	27	2 053
32. Hjo—Stenstorp	20 537	1 494	17 009	23 281	24 799	65 650	9.4	26	31	577	1 609	37	2 223
33. Lidköping—Skara—Stenstorp	22 924	1 834	30 996	11 853	14 705	70 440	8.2	20	23	1 510	1 407	32	2 949
34. Lidköping—Håkantorp	20 528	1 466	20 802	5 599	7 541	57 210	5.7	19	23	782	728	30	1 540
35. Borås—Herrljunga	19 174	1 826	33 200	28 108	30 888	137 562	9.9	25	33	1 646	3 210	161	5 017
36. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	18 757	1 835	30 901	35 003	38 210	160 573	9.6	21	41	1 606	2 916	66	4 588
37. Varberg—Borås	32 094	1 888	26 080	30 199	32 514	195 658	8.1	25	52	1 186	2 264	61	3 511
38. Ulricehamn—Vartofta	18 303	1 484	11 555	12 925	13 876	94 396	8.0	21	31	756	1 739	21	2 516
39. Nässjö—Oskarshamn	23 495	1 735	23 298	36 791	39 538	199 195	11.8	32	49	1 036	2 535	281	3 852
40. Halmstad—Nässjö	25 462	1 039	10 044	28 061	29 104	125 022	13.6	36	78	603	2 208	28	2 839
41. Vimmerby—Hultsfred	—	1 464	12 833	9 111	10 208	90 693	4.4	19	19	506	1 025	11	1 542
42. Vexjö—Alfveta	—	2 198	73 573	41 321	48 573	325 598	14.4	16	16	3 484	5 078	1 862	10 424
43. Karlskrona—Vexjö	31 383	1 927	41 131	29 767	34 051	200 210	10.7	32	43	1 640	2 473	104	4 217
44. Kalmar	25 941	1 820	35 386	27 531	30 899	187 450	9.2	25	28	1 581	2 482	48	4 111
45. Nybro—Säfsjöström	16 828	783	6 628	15 107	15 657	80 902	8.9	24	29	261	1 255	200	1 716
46. Karlshamn—Vislanda	15 552	1 396	13 248	26 040	27 137	102 484	10.4	27	44	851	1 860	196	2 907
47. Vislanda—Bolmen	—	949	10 021	15 534	16 279	67 901	10.6	21	31	601	1 296	27	1 924
48. Kristianstad—Hessleholm	19 683	1 968	84 782	29 084	39 153	226 381	12.7	18	25	3 289	3 447	234	6 970
49. Sölvesborg—Kristianstad	19 230	1 861	39 473	12 647	16 244	136 734	11.9	19	25	1 925	1 261	7	3 193
50. Gärdås härad	27 810	773	27 352	5 535	8 108	67 295	8.6	16	21	939	683	64	1 686
51. Helsingborg—Hessleholm	27 560	2 639	55 434	68 189	73 148	347 873	11.5	21	42	2 325	3 882	73	6 280
52. Landskrona—Engelholm	31 855	2 654	34 579	20 633	24 190	230 691	6.4	18	18	1 622	1 984	62	3 668
53. Hör—Hörby	14 417	2 218	21 728	10 313	12 620	69 935	2.1	10	13	1 015	1 473	59	2 547
54. Landskrona och Helsingborgs	31 199	3 120	83 790	58 328	66 508	346 100	11.3	20	30	3 347	4 472	63	7 882
55. Ystad—Eslöv	29 182	2 688	59 006	30 886	37 411	284 677	9.2	22	28	2 413	2 991	144	5 548
56. Cimbrishamn—Tomelilla	19 692	2 188	27 342	6 623	8 934	71 497	2.3	13	17	1 385	847	28	2 260
57. Lund—Trelleborg	24 427	2 272	50 946	14 442	18 717	201 977	8.2	14	15	2 355	1 712	72	4 139
58. Mahmö—Ystad	32 103	2 548	79 136	27 043	35 343	272 038	9.3	19	23	3 188	2 951	164	6 303
59. Hudiksvalls	12 883	3 221	32 637	119 358	122 010	328 937	13.5	13	14	1 259	10 416	20	11 695
60. Söderhamns	14 414	5 766	41 220	212 261	215 773	615 548	13.6	12	14	1 525	18 146	296	19 967
61. Marma—Sandarne	12 033	3 282	2 249	202 354	202 534	514 599	18.6	11	11	57	15 733	117	15 907
62. Vintjern—Jädraås	25 578	853	—	15 690	15 690	60 456	6.3	—	30	—	987	—	987
63. Gotlands	24 626	1 296	19 863	5 751	7 532	55 542	6.2	30	28	668	566	31	1 265

Tab. I. (Forts.)

61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	1.
beräkningar.												
<i>générales.</i>												
komster				Driftkostnad			Skilnad mellan inkomster och driftkostnad			Driftkostnadens förhållande till inkomsterna.	Vidstående skilnads (kol. 68) förhållande till byggnads-kostnaden (kol. 8).	1.
<i>cettes</i>				<i>Dépenses</i>			<i>Produit net de l'exploitation</i>					
per tågkilometer.	per vagnkilometer.	per personkilometer.	per tonnkilometer frakt- och ilgods (kol. 29).	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnkilometer.	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnkilometer.			
<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par véhicule-kilomètre.</i>	<i>par voyageur-kilomètre.</i>	<i>par tonne-kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse. (col. 29)</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par véhicule-kilomètre.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par véhicule-kilomètre.</i>	<i>Rapport des dépenses aux recettes.</i>	<i>Rapport du produit net (col. 68) au capital d'établissement (col. 8).</i>	
Kronor.	öre.	öre.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Procent.	Procent.	
0.93	19.4	5.2	20.6	1 618	0.73	15.3	435	0.20	4.1	78.9	1.75	31.
1.49	15.9	3.0	6.9	1 442	0.97	10.3	781	0.52	5.6	64.9	3.24	32.
1.61	19.7	4.4	11.4	1 458	0.80	9.7	1 491	0.81	10.0	49.4	5.39	33.
1.05	18.3	3.6	12.5	1 192	0.81	14.2	348	0.24	4.1	77.4	1.36	34.
2.75	27.9	4.4	11.3	2 764	1.51	15.4	2 253	1.24	12.5	55.1	4.35	35.
2.50	26.1	4.5	8.3	2 727	1.49	15.5	1 861	1.01	10.6	59.4	3.44	36.
1.86	22.9	4.1	7.4	1 608	0.85	10.5	1 903	1.01	12.4	45.8	3.76	37.
1.69	21.1	5.4	13.2	1 621	1.09	13.6	895	0.60	7.5	64.4	3.70	38.
2.22	18.9	3.7	6.8	2 893	1.67	14.2	959	0.55	4.7	75.1	1.30	39.
2.73	20.1	4.9	7.8	1 339	1.29	9.5	1 500	1.44	10.6	47.2	—	40.
1.05	23.7	3.6	11.1	1 368	0.93	21.0	174	0.12	2.7	88.7	0.50	41.
4.74	32.8	4.4	11.6	4 768	2.17	15.0	5 656	2.57	17.3	45.7	11.90	42.
2.19	20.5	3.6	8.0	2 322	1.21	11.3	1 895	0.98	9.2	55.1	4.12	43.
2.26	24.4	3.8	8.7	2 217	1.22	13.2	1 894	1.04	11.2	53.9	4.31	44.
2.19	24.7	3.4	8.3	1 025	1.31	14.8	691	0.88	9.9	59.7	1.60	45.
2.08	20.0	5.4	7.0	1 607	1.15	11.0	1 300	0.93	9.0	55.3	3.91	46.
2.03	19.1	5.5	8.1	1 421	1.50	14.1	503	0.53	5.0	73.9	1.78	47.
3.54	27.9	3.6	10.8	3 963	2.01	15.9	3 007	1.53	12.0	56.9	5.67	48.
1.72	14.4	4.3	9.5	2 076	1.12	9.4	1 117	0.60	5.0	65.0	7.98	49.
2.18	25.4	3.2	11.8	1 244	1.61	18.8	442	0.57	6.6	73.8	1.79	50.
2.34	20.4	3.8	5.4	3 919	1.46	12.7	2 361	0.88	7.7	62.4	4.31	51.
1.38	21.7	4.1	8.7	1 944	0.73	11.5	1 724	0.65	10.2	53.0	3.08	52.
1.15	55.4	4.4	13.6	1 160	0.52	25.2	1 387	0.63	30.2	45.5	5.08	53.
2.53	23.5	3.8	7.4	4 633	1.49	13.8	3 249	10.4	9.7	58.8	5.66	54.
2.06	22.5	3.7	9.0	2 683	1.00	10.9	2 865	1.06	11.6	48.4	5.51	55.
1.03	45.1	4.7	12.3	1 137	0.52	22.7	1 123	0.51	22.4	50.3	3.96	56.
1.32	22.2	4.3	11.5	2 360	1.04	12.7	1 779	0.78	9.5	57.0	3.62	57.
2.47	26.6	3.7	10.0	3 954	1.55	16.7	2 349	0.92	9.9	62.7	4.16	58.
3.63	27.0	3.6	8.7	5 053	1.57	11.7	6 642	2.06	15.3	43.2	10.77	59.
3.46	25.5	3.5	8.6	8 168	1.41	10.4	11 799	2.05	15.1	40.9	15.59	60.
4.35	26.1	3.7	7.8	10 285	3.14	16.9	5 622	1.71	9.2	64.6	7.74	61.
1.15	18.5	—	6.3	404	0.47	7.6	583	0.68	10.9	40.9	2.81	62.
0.98	15.6	3.2	9.5	851	0.66	10.5	414	0.32	5.1	67.3	2.00	63.

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Statens jernvägar.....	1879	1 759	97 233	3 304	75 004	99 486	8 153	5.3	5 642	69.2	2.58
	1880	1 945	98 057	3 176	79 828	104 601	8 495	5.3	5 143	60.5	3.42
	1881	2 012	95 599	3 147	79 059	114 737	8 983	5.1	5 220	58.1	3.94
	1882	2 212	96 148	3 027	75 626	112 167	8 659	5.0	4 966	57.4	3.84
	1883	2 246	95 591	3 089	75 595	118 217	8 905	5.0	5 413	60.8	3.65
Sundsvall—TorpsHAMMAR ...	1879	62	71 053	1 455	24 515	25 737	4 478	11.9	3 115	69.6	1.88
	1880	62	71 084	1 952	30 927	48 472	6 137	9.0	3 478	56.7	3.68
	1881	62	71 399	2 365	32 253	69 009	6 745	7.2	3 702	54.9	4.26
	1882	62	71 893	2 575	38 971	72 777	7 095	6.9	3 928	55.4	4.41
	1883	62	73 132	2 117	37 360	55 447	6 047	7.1	3 048	50.4	4.10
Gefle—Dala	1879	92	102 819	3 704	47 870	260 916	14 453	4.8	7 607	52.6	6.66
	1880	92	103 215	4 167	54 445	334 304	17 402	4.6	7 915	44.4	9.58
	1881	92	103 964	3 849	51 246	298 155	16 684	4.9	8 465	50.7	7.91
	1882	92	104 230	4 170	50 825	343 467	18 541	4.8	8 437	45.5	9.70
	1883	92	104 375	4 157	49 655	316 701	17 416	4.9	8 412	48.3	8.63
Siljans	1883	2	—	832	9 506	10 520	3 111	20.7	2 243	72.1	—
BergslagerNAS	1879	368	84 199	1 510	15 498	24 578	2 506	6.6	1 444	57.6	1.26
	1880	486	85 751	1 679	20 725	70 541	4 202	4.4	1 457	34.7	3.20
	1881	486	86 528	1 714	22 551	88 279	4 826	4.2	1 739	36.0	3.57
	1882	486	86 719	1 693	25 156	103 060	5 458	4.0	1 924	35.3	4.08
	1883	486	87 353	1 764	25 370	116 123	5 709	3.9	2 100	36.8	4.13
Näs—Morshyttan	1879	12	24 626	797	2 254	13 866	2 011	13.9	1 239	61.6	3.13
	1880	12	24 626	943	2 777	17 725	2 429	13.0	1 458	60.0	3.94
	1881	12	26 082	1 577	4 194	26 057	3 700	13.5	1 531	41.4	8.32
	1882	12	26 216	1 734	4 250	29 376	4 387	14.3	2 201	50.2	8.34
	1883	12	27 018	1 614	4 337	28 735	4 284	14.3	1 812	42.3	9.15
Södra Dalarnes	1881	47	56 379	1 017	16 190	19 200	2 480	8.0	1 895	76.4	1.04
	1882	67	57 127	1 616	34 062	28 978	3 547	7.3	1 871	52.7	2.93
	1883	67	58 395	1 465	39 132	34 621	3 977	6.8	2 042	51.3	3.31
Krylbo—Norberg	1879	19	64 021	1 462	6 563	38 432	4 052	9.7	1 897	46.8	3.37
	1880	19	64 021	1 460	7 836	63 708	6 061	9.0	1 997	33.7	6.23
	1881	19	64 830	1 431	10 241	80 323	6 642	7.7	2 298	34.6	6.70
	1882	19	64 830	1 566	14 110	92 726	7 640	7.6	2 638	34.5	7.72
	1883	19	65 186	1 553	10 291	80 145	7 170	8.3	2 975	41.5	6.43

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Upsala—Gefle	1880	132	57 530	1 500	24 281	34 963	4 170	8.1	2 222	53.3	3.35
	1881	132	57 553	1 722	28 473	42 234	4 882	7.9	2 567	52.6	3.97
	1882	132	57 777	1 969	32 048	44 894	5 130	7.6	3 341	65.1	3.10
	1878	132	57 912	2 053	34 346	47 848	5 569	7.7	3 434	61.7	3.69
	1883	132	58 856	2 147	35 009	52 985	5 717	7.1	2 585	45.2	5.32
Dannemora—Harg	1879	47	29 191	661	3 683	15 114	1 892	11.0	774	40.9	3.83
	1880	47	29 816	722	3 673	19 555	2 247	10.3	785	34.9	4.90
	1881	47	29 934	882	4 032	22 812	2 515	9.6	966	38.4	5.17
	1882	47	29 943	732	4 098	19 268	2 221	9.8	939	42.3	4.28
	1883	47	29 978	749	4 701	20 949	2 579	10.6	1 201	46.6	4.60
Upsala—Lenna	1879	21	26 325	1 431	19 441	13 931	2 486	12.5	1 296	52.1	4.52
	1880	21	27 665	1 377	23 173	12 500	2 441	13.0	1 252	51.3	4.30
	1881	21	28 482	1 430	21 570	17 273	2 961	12.7	1 440	48.6	5.34
	1882	21	30 459	1 462	24 775	18 814	3 176	12.3	1 413	44.5	5.79
	1883	21	30 501	1 421	25 732	15 033	2 697	11.9	1 607	59.6	3.57
Stockholm-Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga och Norbergs	1879	242	55 000	1 722	40 557	37 549	3 931	5.7	1 955	49.7	3.60
	1880	242	55 100	1 746	45 359	51 576	4 902	5.7	2 110	43.0	5.08
	1881	242	55 213	1 716	42 299	52 731	4 956	5.6	2 493	50.3	4.46
	1882	242	55 470	1 798	43 583	52 308	5 156	5.8	2 386	46.3	4.99
	1883	242	55 596	1 833	45 902	49 134	5 349	6.3	2 571	48.1	5.00
Köping—Hult	1879	71	78 809	2 220	46 372	77 747	7 381	6.4	3 624	49.1	4.77
	1880	71	79 018	2 252	49 621	88 772	8 645	6.6	3 855	44.6	6.06
	1881	71	78 662	2 200	46 222	98 401	8 754	6.3	4 558	52.1	5.33
	1882	71	78 732	2 596	59 748	103 798	9 086	6.0	4 637	51.0	5.65
	1883	71	78 732	2 397	61 322	103 835	9 231	6.1	4 881	52.9	5.53
Nora—Ervalla	1881	18	45 000	1 464	16 184	47 534	5 268	8.2	3 039	57.7	4.95
	1882	18	45 000	1 478	18 719	47 443	5 082	7.7	2 980	58.6	4.67
	1883	18	45 000	1 487	21 951	49 585	5 127	7.5	2 778	54.2	5.22
Köping—Uttersberg	1879	36	26 322	1 664	19 089	29 017	3 736	10.3	1 866	49.9	7.10
	1880	36	26 503	1 695	17 246	33 631	4 085	9.7	2 390	58.5	6.39
	1881	36	26 781	1 668	17 661	33 884	4 298	10.5	2 301	53.5	7.46
	1882	36	26 981	1 718	19 661	36 989	4 420	9.8	2 310	52.3	7.82
	1883	36	27 738	1 652	19 827	37 368	4 435	9.6	2 423	54.6	7.25
Uttersberg—Riddarhyttan...	1880	5	21 415	1 098	1 360	6 512	810	9.9	896	110.6	—0.40
	1881	12	22 891	596	1 484	11 470	1 500	11.5	937	62.4	2.46
	1882	12	22 891	617	1 663	12 608	1 561	10.8	1 036	66.3	2.29
	1883	12	22 919	564	1 497	11 142	1 424	11.1	1 109	77.9	1.37

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Frövi—Ludvika	1879	98	119 177	1 276	16 124	48 744	4 367	6.4	3 018	69.1	1.13
	1880	98	119 312	1 317	15 109	63 560	5 501	6.4	3 053	55.5	2.05
	1881	98	119 872	1 309	15 554	60 887	5 317	6.6	3 359	63.2	1.63
	1882	98	119 872	1 224	15 775	68 037	5 505	6.0	3 093	56.2	2.01
	1883	98	119 872	1 271	17 228	73 227	5 394	5.6	3 320	61.6	1.73
Storå—Guldsmedshyttan	1882	4	46 697	438	—	28 180	3 590	12.6	3 069	85.5	1.12
	1883	4	46 697	452	—	29 680	3 709	12.3	2 985	80.5	1.55
Bånghammar—Kloten	1879	22	38 658	1 028	1 808	25 500	2 911	11.2	1 164	40.0	4.39
	1880	22	38 658	913	1 944	28 461	3 333	11.0	1 068	33.0	5.44
	1881	22	38 658	961	1 689	25 021	2 811	11.0	1 598	56.9	3.14
	1882	22	38 658	677	1 905	18 688	1 986	10.2	1 757	88.5	0.59
	1883	22	38 658	632	1 924	18 403	1 945	10.1	1 821	93.6	0.32
Smedjebackens	1879	18	51 440	878	5 810	14 118	2 014	12.3	1 949	96.8	0.13
	1880	18	51 440	1 362	7 281	17 636	2 636	13.0	2 419	91.8	0.42
	1881	18	51 930	1 100	7 243	17 992	2 840	13.4	1 744	61.4	2.11
	1882	18	51 930	1 130	8 295	19 170	2 968	13.0	1 971	66.4	1.92
	1883	18	51 930	1 150	8 492	22 994	3 536	13.2	1 628	46.1	3.67
Säfsnäs	1879	47	25 802	778	—	—	2 472	—	1 067	43.2	5.57
	1880	47	26 250	1 044	1 607	18 818	3 765	19.6	1 554	41.3	8.62
	1881	47	26 642	1 051	2 676	18 766	3 475	18.1	1 555	44.7	7.21
	1882	47	26 939	958	2 634	18 666	3 456	18.0	1 647	47.7	6.72
	1883	47	27 749	974	2 113	18 425	3 424	18.0	1 921	56.1	5.42
Oxelösund—Flen—Vest- manland	1879	156	—	1 644	25 230	8 685	1 917	9.0	1 502	78.4	—
	1880	156	—	1 654	24 422	22 859	2 377	5.3	1 568	66.0	—
	1881	156	—	1 625	23 502	20 225	2 505	6.0	1 630	65.1	—
	1882	156	—	1 651	25 587	19 699	2 636	6.4	1 610	61.1	—
	1883	156	—	1 654	25 942	18 955	2 754	7.2	1 886	68.5	—
Pålsboda—Finspong	1879	58	36 946	1 204	6 829	23 039	2 949	11.2	1 259	42.7	4.57
	1880	58	36 946	1 080	7 251	27 647	3 173	10.1	1 262	39.8	5.17
	1881	58	36 784	1 304	6 036	33 385	3 846	10.3	1 297	33.7	6.93
	1882	58	36 827	1 512	6 948	34 570	3 968	10.1	1 489	37.5	6.73
	1883	58	36 915	1 500	6 857	32 088	3 716	10.0	1 505	40.5	5.99
Vadstena—Fogelsta	1879	10	37 598	2 543	13 818	3 798	1 752	20.0	1 776	101.4	— 0.07
	1880	10	37 598	2 223	13 486	4 261	1 723	19.6	1 904	110.5	— 0.51
	1881	10	37 598	2 402	14 522	4 094	1 917	22.5	1 600	83.5	0.84
	1882	10	37 598	2 408	15 225	5 690	2 120	18.5	1 813	85.5	0.82
	1883	10	37 598	2 488	15 402	7 733	2 303	16.7	1 898	82.4	1.08

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Norsholm—Vestervik— Hultsfred.....	1879	79	38 601	1 294	11 049	6 055	1 431	12.3	1 059	74.0	0.96
	1880	184	40 282	1 420	13 235	14 965	2 187	9.0	1 233	56.4	2.38
	1881	184	40 551	1 361	14 183	15 404	2 202	8.9	1 232	56.0	2.39
	1882	184	40 739	1 356	13 988	17 047	2 416	9.1	1 166	48.3	3.07
	1883	184	40 791	1 360	13 729	19 150	2 570	8.8	1 170	45.5	3.43
Vikern—Möckeln	1879	54	23 908	881	509	23 883	2 714	9.7	1 381	50.9	5.58
	1880	54	23 908	814	554	22 317	2 400	9.9	1 213	50.6	4.96
	1881	54	24 135	973	598	26 623	2 571	8.8	1 354	52.6	5.04
	1882	54	24 135	907	691	24 966	2 610	9.6	1 363	52.2	5.17
	1883	54	24 135	958	585	24 357	2 484	9.4	1 349	54.3	4.70
Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	1878	130	64 263	1 046	—	—	2 900	—	1 729	59.6	1.82
	1879	133	59 087	1 010	—	—	2 524	—	1 636	64.3	1.50
	1880	133	65 335	1 133	—	—	3 137	—	1 557	49.6	2.42
Nora—Karlskoga	1881	115	67 830	1 348	—	—	3 013	—	1 731	57.4	1.89
	1882	115	67 849	1 414	—	—	3 117	—	1 861	59.7	1.85
	1883	115	67 885	1 549	—	—	3 063	—	1 970	64.3	1.61
Östra Vermlands	1879	66	62 818	1 645	11 670	46 415	3 894	7.3	1 945	49.9	3.17
	1880	66	63 197	1 667	12 597	56 004	4 757	7.5	2 041	42.9	4.38
	1881	66	63 308	1 661	10 786	45 964	5 138	8.5	1 971	38.4	5.00
	1882	66	63 440	1 639	11 750	55 456	5 970	8.5	2 075	34.8	6.14
	1883	66	63 440	1 648	12 368	48 291	5 782	8.5	2 236	38.7	5.59
Filipstads norra bergslags	1879	17	51 428	759	6 577	16 274	2 678	13.4	1 835	68.5	1.64
	1880	17	51 550	765	8 394	28 264	4 148	12.3	1 859	44.8	4.44
	1881	17	51 861	853	10 919	27 434	4 554	13.8	2 127	46.7	4.63
	1882	17	51 876	1 162	13 583	32 674	5 316	13.7	2 299	43.3	5.82
	1883	17	51 876	1 429	14 514	35 754	5 587	13.7	2 568	46.0	5.82
Nordmark—Klarelfven.....	1879	73	40 119	984	2 466	26 425	3 604	13.0	1 311	36.4	5.77
	1880	73	40 136	1 081	3 435	30 852	4 052	12.3	1 357	33.5	6.78
	1881	73	40 284	1 058	3 883	26 820	3 821	12.8	1 693	44.3	5.23
	1882	73	40 355	1 411	5 125	35 170	4 735	12.2	1 771	37.4	7.34
	1883	73	41 163	1 473	5 951	34 675	5 046	13.1	1 914	37.9	7.61
Dalslands	1880	69	67 694	1 424	16 868	21 533	1 874	4.8	1 846	98.5	0.04
	1881	69	68 390	1 569	16 783	23 201	2 083	4.8	1 885	90.5	0.29
	1882	69	68 494	1 593	17 468	30 011	2 260	4.2	1 792	79.3	0.68
	1883	69	68 086	1 470	16 989	36 796	2 743	4.2	1 742	63.5	1.47

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Mariestad—Moholm	1879	18	24 287	1 464	15 466	4 198	1 861	20.9	1 303	70.0	2.30
	1880	18	24 398	1 495	16 597	5 368	2 156	20.2	1 297	60.1	3.52
	1881	18	24 630	1 557	16 770	4 449	1 946	19.9	1 290	66.3	2.66
	1882	18	24 714	2 190	20 502	4 709	2 149	19.4	1 340	62.4	3.27
	1883	18	24 903	2 196	19 987	4 136	2 053	20.6	1 618	78.9	1.75
Hjo—Stenstorp	1879	55	24 070	1 163	9 337	10 318	1 566	10.8	1 203	76.9	1.49
	1880	55	24 101	913	10 461	12 111	1 776	10.3	1 294	72.9	1.98
	1881	55	24 241	1 401	12 217	19 635	1 928	6.8	1 327	68.9	2.48
	1882	55	24 318	1 525	13 633	21 129	2 300	7.8	1 489	64.7	3.33
	1883	55	24 104	1 494	17 009	23 281	2 223	6.9	1 442	64.9	3.24
Lidköping—Skara—Stens- torp	1879	50	27 161	1 544	25 078	9 229	2 379	11.4	1 472	61.9	3.34
	1880	50	27 185	1 536	26 974	10 872	2 648	11.7	1 331	50.2	4.85
	1881	50	27 314	1 532	29 527	10 686	2 625	11.5	1 509	57.5	4.09
	1882	50	27 663	1 884	30 085	10 172	2 712	11.6	1 472	54.3	4.48
	1883	50	27 668	1 834	30 996	11 853	2 949	11.4	1 458	49.4	5.39
Lidköping—Håkantorps	1879	28	25 490	1 440	15 340	6 236	1 359	11.2	1 237	91.0	0.48
	1880	28	25 850	1 463	19 941	6 475	1 620	12.1	1 134	70.0	1.88
	1881	28	25 658	1 464	20 196	6 732	1 558	11.2	1 193	76.6	1.42
	1882	28	25 660	1 461	21 556	5 667	1 557	12.5	1 208	77.6	1.36
	1883	28	25 660	1 466	20 802	5 599	1 540	12.5	1 192	77.4	1.36
Borås—Herrljunga	1879	42	51 245	1 737	29 328	28 927	4 847	11.2	2 462	50.8	4.65
	1880	42	51 372	1 792	35 374	28 554	5 265	11.9	2 485	47.2	5.41
	1881	42	51 060	1 743	34 343	26 675	5 050	12.1	2 687	53.2	4.63
	1882	42	51 772	1 989	33 268	26 217	4 957	11.9	2 599	52.4	4.55
	1883	42	51 832	1 826	33 200	28 108	5 017	11.3	2 764	55.1	4.35
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga	1879	92	52 788	1 610	31 156	38 369	4 337	7.5	2 420	55.8	3.63
	1880	92	53 203	1 766	33 713	37 831	4 553	7.9	2 449	53.8	3.95
	1881	92	54 063	1 780	31 380	31 200	4 399	8.8	2 514	57.1	3.49
	1882	92	54 110	1 832	34 272	37 216	4 830	8.4	2 472	51.2	4.36
	1883	92	54 175	1 835	30 901	35 003	4 588	8.3	2 727	59.4	3.44
Varberg—Borås	1881	85	49 697	1 665	25 447	22 661	3 030	7.9	1 675	55.3	2.73
	1882	85	50 217	1 861	25 932	23 359	3 321	8.8	1 490	44.9	3.65
	1883	85	50 583	1 888	26 080	30 199	3 511	7.4	1 608	45.8	3.76
Ulricehamn—Vartofta	1879	37	22 642	1 657	10 465	9 604	1 951	12.8	1 237	63.4	3.16
	1880	37	22 784	1 657	11 357	11 591	2 294	13.0	1 225	53.4	4.69
	1881	37	23 376	1 472	10 869	11 638	2 309	13.5	1 462	63.3	3.62
	1882	37	24 110	1 455	10 192	12 051	2 360	12.8	1 567	66.4	3.29
	1883	37	24 162	1 484	11 555	12 925	2 516	13.2	1 621	64.4	3.70

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2. (Forts.)

1. Banornas namn.	2. År.	3. Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	4. Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	5. Trafik per bankilometer.			8. Inkomster		10. Driftkostnad		12. Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				6. Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				5. tågkilo- meter.	6. person- kilometer.	7. tonn- kilometer gods.					
Nässjö—Oskarshamn.....	1879	149	73 937	1 486	18 647	26 419	3 176	7.3	2 557	80.5	0.84
	1880	149	73 997	1 485	19 950	34 866	3 614	6.6	2 801	77.5	1.10
	1881	149	73 788	1 479	23 573	35 462	3 634	6.6	2 823	77.7	1.10
	1882	149	73 839	1 509	23 206	41 696	3 794	5.9	2 996	79.0	1.08
	1883	149	73 881	1 735	23 298	36 791	3 852	6.8	2 893	75.1	1.30
Halmstad—Nässjö	1879	115	—	839	6 077	16 637	1 753	8.4	1 011	57.7	—
	1880	161	—	923	6 231	24 736	2 327	7.9	987	42.4	—
	1881	161	—	1 021	8 407	28 907	2 650	7.7	1 136	42.9	—
	1882	162	—	936	8 047	23 446	2 262	7.7	1 292	57.1	—
	1883	196	—	1 039	10 044	28 061	2 839	7.8	1 339	47.2	—
Vimmerby—Hultsfred	1879	21	34 428	1 462	12 244	6 423	1 253	11.4	1 123	89.6	0.38
	1880	21	34 428	1 466	12 150	9 076	1 518	11.0	1 090	71.8	1.24
	1881	21	35 048	1 458	12 346	7 992	1 457	11.7	1 081	74.2	1.07
	1882	21	35 048	1 465	12 112	8 801	1 513	11.3	1 133	74.9	1.08
	1883	21	35 048	1 464	12 833	9 111	1 542	11.1	1 368	88.7	0.50
Vexjö—Alfvesta.....	1879	18	45 942	2 200	66 601	19 422	8 307	20.2	3 397	40.9	10.69
	1880	18	46 218	2 240	71 066	18 955	9 399	13.9	3 214	34.2	13.37
	1881	18	46 890	2 200	71 467	30 258	9 716	14.8	3 420	35.2	13.43
	1882	18	47 406	2 194	73 102	34 843	9 867	12.6	3 611	36.6	13.20
	1883	18	47 517	2 198	73 573	41 321	10 424	11.6	4 768	45.7	11.90
Karlskrona—Vexjö	1879	114	45 924	1 885	35 301	19 951	3 694	9.5	1 847	50.0	4.02
	1880	114	45 965	1 943	34 435	25 199	4 125	8.6	2 120	51.4	4.36
	1881	114	45 810	1 894	35 315	30 407	4 155	7.4	2 259	54.4	4.14
	1882	114	45 938	1 853	33 624	31 442	4 222	7.4	2 199	52.1	4.40
	1883	114	45 971	1 927	41 131	29 767	4 217	8.0	2 322	55.1	4.12
Kalmar	1879	57	44 075	1 614	30 249	19 373	3 268	9.0	1 977	60.5	2.93
	1880	57	44 125	1 682	31 227	24 262	3 663	8.8	1 908	52.1	3.97
	1881	57	43 890	1 710	30 298	28 203	4 129	9.0	2 330	56.4	4.10
	1882	57	43 932	1 778	31 858	27 428	4 043	8.8	2 245	55.5	4.09
	1883	57	43 932	1 820	35 386	27 531	4 111	8.7	2 217	53.9	4.31
Nybro—Säfsjöström	1879	43	43 553	740	4 605	11 930	1 335	8.1	944	70.7	0.90
	1880	43	43 553	783	5 805	14 313	1 617	7.9	912	56.4	1.62
	1881	43	43 306	747	5 598	20 440	2 126	8.4	991	46.6	2.62
	1882	43	43 306	796	6 096	16 961	1 862	8.3	977	52.5	2.04
	1883	43	43 306	783	6 628	15 107	1 716	8.3	1 025	59.7	1.60

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Karlshamn—Vislanda	1879	78	30 864	1 155	13 862	15 099	1 861	7.7	1 079	58.0	2.53
	1880	78	30 864	1 155	12 985	20 131	2 327	7.5	1 166	50.1	3.76
	1881	78	30 876	1 259	11 473	26 880	2 614	6.7	1 282	49.0	4.31
	1882	78	32 745	1 191	11 139	22 412	2 547	7.6	1 305	51.2	3.79
	1883	78	33 258	1 396	13 248	26 040	2 907	7.0	1 607	55.3	3.91
Vislanda—Bolmen	1879	51	27 595	1 181	10 777	10 104	1 523	8.8	1 298	85.2	0.82
	1880	51	27 595	985	10 885	15 733	1 973	8.6	1 395	70.7	2.10
	1881	51	27 848	968	10 190	17 895	2 062	8.0	731	35.4	4.78
	1882	51	27 926	935	9 290	17 465	2 078	8.1	1 370	65.9	2.54
	1883	51	28 257	949	10 021	15 534	1 924	8.1	1 421	73.9	1.78
Kristianstad—Hessleholm ...	1879	30	52 164	1 872	77 193	19 535	5 936	11.2	2 873	48.4	5.88
	1880	30	52 164	1 879	79 309	22 271	6 108	11.0	3 598	58.9	4.82
	1881	30	52 041	1 884	79 801	28 840	6 865	10.6	3 561	51.9	6.35
	1882	30	52 904	1 906	82 785	28 202	7 245	11.1	3 844	53.1	6.43
	1883	30	53 034	1 968	84 782	29 084	6 970	10.8	3 963	56.9	5.67
Sölvesborg—Kristianstad ...	1879	31	27 441	1 667	29 180	4 860	2 282	15.0	1 899	83.2	1.40
	1880	31	27 441	1 868	30 614	9 714	2 763	11.0	1 746	63.2	3.71
	1881	31	27 439	1 819	34 037	12 559	2 938	8.9	1 903	64.8	3.77
	1882	31	14 005	1 808	34 294	12 463	3 066	9.8	1 938	63.2	8.05
	1883	31	14 005	1 861	39 473	12 647	3 193	9.5	2 076	65.0	7.98
Gärds härads	1882	35	25 757	448	23 593	3 048	1 506	15.6	1 090	72.4	1.88
	1883	36	17 312	773	27 352	5 535	1 686	11.8	1 244	73.8	2.55
Helsingborg—Hessleholm...	1879	82	52 989	2 191	50 306	34 732	4 849	7.5	2 570	53.0	4.30
	1880	82	52 995	2 371	50 974	39 588	5 038	7.3	2 902	57.6	4.04
	1881	82	51 144	2 378	49 621	43 087	5 525	7.0	3 073	55.6	4.79
	1882	82	53 219	2 477	52 185	52 708	5 637	6.2	3 543	62.9	4.08
	1883	82	54 748	2 689	55 434	68 189	6 280	5.4	3 919	62.4	4.31
Landskrona—Engelholm ...	1879	48	55 528	2 238	28 581	14 083	2 583	7.7	2 097	81.2	0.88
	1880	48	55 555	2 220	30 430	17 309	2 891	7.3	2 047	70.8	1.52
	1881	48	55 676	2 961	—	—	3 012	—	2 322	77.1	1.24
	1882	48	55 676	3 093	—	—	3 197	—	2 437	76.2	1.37
	1883	48	56 019	2 654	34 579	20 633	3 668	8.7	1 944	53.0	3.08
Hör—Hörby	1882	2	27 077	2 730	24 700	10 465	2 827	14.6	1 811	64.1	3.75
	1883	13	27 289	2 218	21 728	10 313	2 547	13.6	1 160	45.5	5.08

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Landskrona & Helsingborgs	1879	60	56 700	2 892	80 694	45 469	6 660	7.9	3 603	54.1	5.39
	1880	60	56 748	3 341	81 369	48 706	7 629	7.9	4 356	57.1	5.77
	1881	60	57 108	3 075	77 290	48 441	8 010	8.0	4 579	57.2	6.01
	1882	60	57 453	3 148	77 413	53 398	8 034	7.8	4 583	57.0	6.01
	1883	60	57 453	3 120	83 790	58 398	7 882	7.4	4 633	58.8	5.66
Ystad—Eslöf.....	1879	76	51 192	2 363	53 108	27 957	4 686	8.8	2 549	54.4	4.17
	1880	76	51 205	2 356	56 730	31 607	5 028	8.6	2 599	51.7	4.74
	1881	76	51 531	2 421	55 230	29 799	5 140	9.1	2 662	51.8	4.81
	1882	76	51 839	2 590	52 253	32 553	5 369	8.6	2 533	47.2	5.47
	1883	76	51 993	2 688	59 006	30 886	5 548	9.0	2 683	48.4	5.51
Cimbrishamn—Tomelilla ...	1883	27	28 333	2 188	27 342	6 623	2 260	12.3	1 137	50.3	3.96
Lund—Trelleborg.....	1879	43	49 418	2 205	48 634	15 316	3 747	9.7	2 076	55.4	3.38
	1880	43	49 418	2 205	51 723	13 949	3 963	11.4	2 402	60.6	3.16
	1881	43	51 463	2 200	46 920	11 844	3 767	12.8	2 213	58.8	3.16
	1882	43	49 138	2 259	52 626	14 671	4 061	10.9	2 308	56.8	3.57
	1883	43	49 138	2 272	50 946	14 442	4 139	11.5	2 360	57.0	3.62
Malmö—Ystad.....	1879	63	56 127	2 397	68 839	19 147	4 701	9.9	2 924	62.2	3.16
	1880	63	56 147	2 325	73 237	20 366	4 978	9.9	2 857	57.4	3.77
	1881	63	56 308	2 300	75 206	20 821	5 416	10.4	2 942	54.3	4.39
	1882	63	56 344	2 595	72 996	23 601	5 741	10.4	2 999	52.2	4.87
	1883	63	56 500	2 548	79 136	27 043	6 303	10.0	3 954	62.7	4.16
Hudiksvalls.....	1879	16	61 416	2 871	22 585	92 637	9 545	9.2	4 830	50.6	7.68
	1880	16	61 516	2 805	24 144	89 780	9 421	9.2	5 078	53.9	7.05
	1881	16	61 645	2 910	24 252	122 760	11 650	8.7	5 185	44.5	10.49
	1882	16	61 645	3 421	28 111	125 172	12 129	8.8	5 664	46.7	10.49
	1883	16	61 645	3 221	32 637	119 358	11 695	8.7	5 053	43.2	10.77
Söderhamns.....	1879	15	75 045	2 979	28 909	93 130	11 047	10.3	6 065	54.9	6.64
	1880	15	75 404	4 796	34 554	143 642	15 387	9.7	7 417	48.2	10.55
	1881	15	75 689	4 982	31 454	176 603	17 838	9.3	7 190	40.3	14.07
	1882	15	75 689	5 849	38 104	234 068	21 395	8.1	8 931	41.7	16.47
	1883	15	75 689	5 766	41 220	212 261	19 967	8.6	8 168	40.9	15.59
Marma—Sandarne.....	1879	11	73 350	1 688	989	66 504	4 780	7.0	2 897	60.6	2.57
	1880	11	73 564	2 910	1 867	154 655	11 336	7.3	6 745	59.5	6.24
	1881	11	71 886	4 317	1 428	245 629	18 418	7.5	12 072	65.5	8.83
	1882	11	72 404	3 979	1 727	240 039	18 881	7.8	12 689	67.2	8.55
	1883	11	72 600	3 282	2 249	202 354	15 907	7.8	10 285	64.6	7.74

Sammandrag för åren 1879—1883.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kapitalet. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Vintjern—Jädraås	1879	12	25 345	214	—	3 405	341	10.1	229	67.2	0.44
	1880	15	20 465	1 929	—	4 318	674	15.6	220	32.7	2.22
	1881	27	19 413	463	—	7 608	611	8.0	205	33.6	2.09
	1882	30	20 100	228	—	4 736	403	8.5	207	51.3	0.98
	1883	30	20 734	853	—	15 690	987	6.3	404	40.9	2.81
Gotlands	1879	57	19 704	1 494	19 809	3 421	1 061	8.6	790	74.5	1.37
	1880	57	20 753	1 352	20 479	4 627	1 132	8.4	738	65.2	1.90
	1881	57	20 653	1 264	16 593	4 763	1 146	9.5	869	75.9	1.34
	1882	57	20 658	1 311	19 901	7 198	1 386	8.6	844	60.9	2.62
	1883	57	20 698	1 296	19 863	5 751	1 265	9.5	851	67.3	2.00

Tillägg: Trafikresultat vid Norges och Danmarks statsbanor under året 1883—1884.

Annexe: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'état de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1883—1884.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Banornas namn.	Längd. Longueur. Km.	Trafi- kerad medel- längd. Longueur moyenne. Km.	Spårvidd. Largeur de la voie. Meter.	Byggnads- kostnad per kilometer. Capital par kilomètre. Kr.	M a t e r i e l .		Tåg- kilometer. Trains- kilomètres.	Resande. Voyageurs.	Person- kilometer. Voyageurs- kilomètres.	Gods och levfande djur. Marchandises et animaux etc. Tonn.
					Loko- motiv. Loco- motives.	Vagnar. Vagons.				
					Norge.					
Christiania—Eidsvold	68	68	1.435	156 853	17	503	254 651	309 624	418 125	9 909 901
Kongsvinger	115	122 ¹⁾	1.435	76 952	12	405	287 163	125 045	220 905	5 036 340
Smaalens	249	250	1.435	116 106	22	616	596 220*	690 708*	112 930*	20 450 868*
Eidvold—Hamar	58	58	1.435	84 638	4	118	112 524	113 428	46 602	3 717 379
Rürås	433	434	1.067	48 490	21	417	594 546	258 245	84 638	11 763 230
Meraker	102	106 ²⁾	1.435	64 643	9	233	144 844	116 012	66 608	2 756 517
Kristiania—Drammen	53	53	1.067	109 982	10	286	351 066	605 284	106 992	13 428 510
Drammen—Randsfjord	143	143	1.067	54 977	13	492	291 907	255 329	166 217	6 810 117
Drammen—Skien	156	158	1.067	72 070	14	257	526 913	531 442	61 622	13 340 010
Stavanger—Ekersund	76	76	1.067	67 774	4	71	126 251	115 780	11 749	2 903 339
Bergen—Voss	108	104	1.067	92 141	6	68	152 098	219 416	6 069	3 130 143
Danmark.										
Seländska	391	388	1.445	129 000	64	1 445	1 619 900	3 857 366	30 833 537	110 584 101
Jutland—Fyenske	1 070	1 070	1.435	78 000	154	2 554	3 396 180	3 713 477	51 509 035	110 286 466

1) Räkndt till svenska stationen Charlottenberg.

2) " " " " " Storlien.

Ann. De med * märkta talen afse endast sträckningen Christiania--Fredrikshald, 217 km.

1.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Banornas namn.	Tonn-kilometer (kol. 11).	Inkomster.	Drift-kostnad.	Behållning.	Per bankilometer. Par kilomètre de voie.			Medeltransport-längd. Parcours moyen.	
	Tonnes-kilomètres.	Recettes.	Dépenses.	Produit net.	Tåg-kilometer.	Person-kilometer.	Tonn-kilometer.	Resande.	Gods.
		Kr.	Kr.	Kr.	Trains-kilomètres.	Voyageurs-kilomètres.	Tonnes-kilomètres.	Voyageurs.	Marchandises.
		Kr.	Kr.	Kr.				Km.	Km.
Norge.									
Christiania—Eidsvold	13 466 358	1 390 141	632 917	757 224	4 617	145 734	198 035	32	32
Kongsvinger	18 781 952	851 923	550 921	301 002	2 378	41 281	153 950	40	85
Smaalens	6 084 925*	1 160 897	890 276	270 621	2 761	94 244	28 041	30	54
Eidsvold—Hamar	2 166 469	263 763	174 246	89 517	1 978	64 093	37 353	33	47
Rörås	9 156 508	930 190	902 952	27 238	1 500	27 104	21 098	46	108
Meraker	5 422 116	323 708	226 501	97 207	1 554	26 005	51 152	24	81
Kristiania—Drammen	4 500 382	755 746	466 144	289 602	7 305	253 368	84 913	22	42
Drammen—Randsfjord	7 749 924	649 433	512 782	136 651	2 287	47 623	54 194	27	47
Drammen—Skien	2 611 861	619 614	485 029	134 585	3 465	84 430	16 531	25	42
Stavanger—Ekersund	389 672	121 421	112 894	8 527	1 668	38 202	5 127	25	33
Bergen—Voss	463 722	184 683	166 251	18 432	1 498	30 386	4 459	42	76
Danmark.									
Seländska	30 833 537	5 510 835	3 281 421	2 229 414	4 175	282 824	70 468	29	51
Jutland—Fyenske	51 509 035	6 918 677	5 386 718	1 531 959	3 174	103 071	48 139	35	76

1.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Banornas namn.	Per bankilometer. Par kilomètre de voie.			Inkomst. Recette.		Utgifts-procent.	Behållningens förhållande till kapitalet.
	Inkomst.	Drift-kostnad.	Behållning.	per person-km.	per tonn-km.	Rapport dépenses aux recettes.	Rapport du produit net au capital.
	Recettes.	Dépenses.	Produit net.	par voyageur-km.	par tonne-km.		
	Kr.	Kr.	Kr.	öre.	öre.	%.	%.
Norge.							
Christiania—Eidsvold	20 443	9 308	11 135	3.1	7.3	45.5	7.27
Kongsvinger	6 983	4 516	2 467	3.7	3.4	64.7	2.92
Smaalens	4 644	3 561	1 083	2.8	5.4	76.7	0.98
Eidsvold—Hamar	4 548	3 004	1 544	3.1	5.6	66.0	1.83
Rörås	2 144	2 080	64	3.5	4.6	97.1	0.12
Meraker	3 054	2 137	917	3.2	4.0	70.0	0.84
Kristiania—Drammen	14 259	8 795	3 464	3.1	5.8	71.1	4.57
Drammen—Randsfjord	4 541	3 586	955	3.1	5.3	79.3	1.96
Drammen—Skien	3 922	3 070	852	3.1	5.2	78.3	1.16
Stavanger—Ekersund	1 598	1 486	112	2.8	8.7	93.0	0.17
Bergen—Voss	1 776	1 599	177	4.2	8.8	90.0	0.19
Danmark.							
Seländska	14 203	8 457	5 746	3.0	6.5	59.5	4.62
Jutland—Fyenske	6 466	5 034	1 432	3.0	6.2	77.9	1.83

Résumé.

	Suède.	Norvège.	Danemark.
Longueur des chemins de fer en exploitation..... Kilom.	6 393 *)	1 561	1 461 ***)
Longueur moyenne exploitée »	6 328	1 572 **)	1 458
Capital employé Francs	629 628 181	174 870 548	190 534 000
Locomotives	650	132	218
Wagons	18 226	3 446	3 999
Voyageurs	8 591 098	3 337 313	7 570 853
Marchandises	7 308 922	1 302 457	1 282 628
Parcours moyen			
d'un voyageur..... Kilom.	33	28	29
d'une tonne de marchandises »	60	58	64
Recettes:			
des voyageurs Francs	15 889 857	4 193 451	9 159 517
» marchandises, animaux etc..... »	37 226 665	5 667 157	7 694 348
extraordinaires »	1 137 989	210 947	409 348
Total Francs	54 254 511	10 071 555	17 263 213
Dépenses	30 408 151	7 112 330	12 039 082

*) Il y avait de plus une ligne de 5 kilomètres, ouverte dans l'année.

***) Y compris 11 kilomètres entre la frontière et les stations suédoises de Charlottenberg et de Storlien.

**) Il y avait de plus 302 kilomètres exploités par des compagnies.



**SVERIGES, NORGES
och
DANMARKS
JERNVÄGAR**

vid slutet af år 1884
jemte närliggande tyska jernvägar.

Beteckning:
 Jernvägar
 under
 trafik byggda Svenska statens
 Andra jernvägar med 1^oss spårvidd.
 Jernvägar med mindre spårvidd.
 Länegränser
 0 50 100 kilom.