

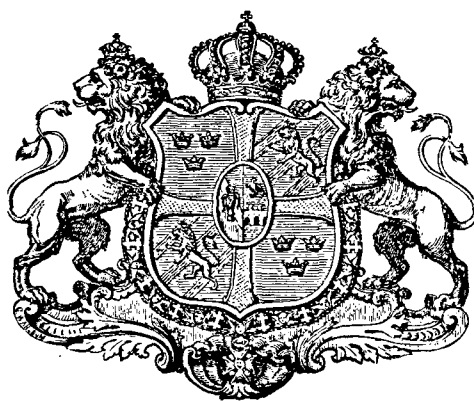
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 26. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1887

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1888

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1889.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen

Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.
Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

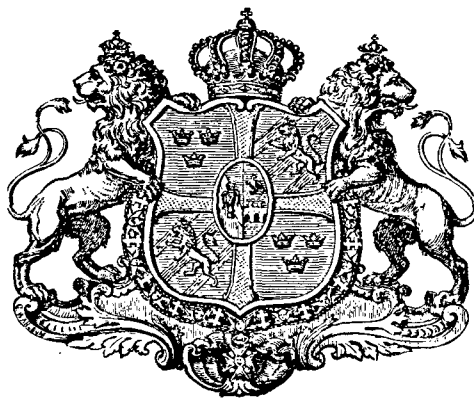
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 26. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1887

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1888

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1889.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Jernvägarnes utsträckning	1.
Byggnadskostnad	5.
Kapital	6.
Rörlig materiel	6.
Trafik	7.
Inkomster	9.
Driftkostnad	15.
Utgiftsprocent	17.
Nettobehållning	19.
Samtrafik	21.
Tilldragelser	30.
Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter för år 1888	32.
Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda jernvägar..	36.

Tabell-bilagor.

	Sid.
1. Allmän Svensk jernvägsstatistik för år 1887	2.
2. Sammandrag för åren 1883—1887	14.
3. Tillägg: Trafikresultat å Norges och Danmarks statsbanor under året 1887—1888	24.

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks jernvägar vid slutet af år 1888.

Table des matières.

	Page.
Développement des chemins de fer.....	1.
Frais du premier établissement	5.
Capital engagé	6.
Matériel roulant.....	6.
Mouvements	7.
Recettes	9.
Dépenses	15.
Rapport des dépenses aux recettes.....	17.
Produit net.....	19.
Mouvement externe.....	21.
Accidents	30.
Résumé des rapports mensuels pour 1888	32.
Distribution des subventions de l'État aux compagnies des chemins de fer.....	36.

Tableaux annexés.

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer Suédois en 1887.....	2.
2. Résumé pour les années 1883—1887	14.
3. Appendice: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'État de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1887—1888.....	24.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1888.

1 krona = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 ..) Franc.

1 öre = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 ..) Centime.

Allmän Svensk jernvägsstatistik

för år 1887,

jemte några uppgifter om jernvägstrafiken år 1888.

Jernvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanornas längd, utgörande vid 1887 års slut 2 496 kilometer, ökades den 1 Juni 1888 med 35 kilometer, motsvarande längden af den för allmän trafik då öppnade linien Delsbo—Hudiksvall, hvars sträckning från Näs-viken till Hudiksvall är en ombyggnad af den förut trafikerade enskilda jernväg, som i November 1887 öfvergick i statens ego men samtidigt blef för ombyggnadsarbetenas utförande afstängd för trafik. Vid 1888 års slut uppgick alltså hela den trafikerade statsbanelängden till 2 531 kilometer.

De enskilda jernvägar, som under året 1887 varit för allmän trafik upplåtna, hade vid detta års slut en sammanlagd längd af 4 892 kilometer, hvilken dock till en del, 16 kilometer, utgjordes af förenämnda redan då staten tillhöriga linie Näsvisken—Hudiksvall; de trafikerade linierna af här ifrågasvarande slag ökades under 1888 med en sammanlagd längd af 120 kilometer och utgjorde följaktligen vid detta års slut 4 996 kilometer, tillhörande ett antal af 96 olika egare.

De enskilda jernvägsanläggningar, som under år 1888 upplätos för allmän trafik, voro två normalspåriga, nemligen

<i>Åmmebergs</i> jernväg	11 kilometer,
<i>Göteborg—Hallands</i> jernväg	77 »
Samt den smalspåriga linien	
<i>Vadstena—Ödeshög</i>	32 »

Summa 120 kilometer.

Åmmebergs jernväg tillhör belgiska bolaget »La société des mines et fonderies de zinc de la Vieille Montagne» och leder från detta bolags inom Hammars socken i Örebro län belägna zinkmalmsgrufvor i nordvestlig sträckning till hamnplats å *Åmmebergs* egor vid Vettern. Anläggningen har för enskild trafik begagnats sedan Juni månad 1863, men först i Juni 1888 har tillstånd erhållits för densammans upplåtande för allmän godstrafik, och är denna hufvudsakligen inskränkt

till malmtransporter; mellan ändpunkterna, hvilkas stationer benämnas *Zinkgrufvan* och *Åmmeberg*, finnas inga trafikstationer. För denna jernvägsbyggnad har icke lemnats annan koncession än en den 2 Februari 1858 utfärdad resolution om rätt för bolaget att expropriera behöfliga jordområden.

Göteborg—Hallands jernväg, öppnad den 1 September för allmän trafik, utgår från Bergslagernas jernvägs station i Göteborg, hvarest den på viadukt dragits öfver statsbanan, och sträcker sig söderut förbi Mölndal och Kongsbacka samt utmynnar å den för Varberg—Borås- och Mellersta Hallandsbanorna gemensamma bangården i Varberg. Denna trafikled, hvarigenom det s. k. vestkustbanesystemet erhållit sin afslutning, tillhör Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, som den 23 December 1885 undfick stadfästelse å bolagsordning, och har på grund af koncession, som den 31 Oktober 1884, då äfven byggnadsplan fastställdes för sträckningen från Varberg till närheten af Mölndal, meddelades åt enskilda personer men enligt förstnämnda dag lemnadt medgifvande öfverläts på bolaget, utförts efter den för sträckan Varberg—Mölndal den 2 Februari 1886 ändrade samt för sträckan Mölndal—Göteborg s. d. fastställda plan, som sedermera den 25 Maj 1887 kompletterades i afseende å banans framdragande öfver åtskilliga kronans egendomar. För fullständighetens skull må äfven nämnas, att i koncessionsvilkoren hade förut, den 19 November 1886, fastställts ändring beträffande statens rätt att inlösa banan. Trafikstationer äro mellan ändpunkterna anlagda vid *Mölndal* (8 kilometer från Göteborg), *Lindome* (18 km. från dito), *Anneberg* (23 km.), *Kongsbacka* (28 km.), *Fjärås* (36 km.), *Åsa* (47 km.), *Frillesås* (52 km.), *Backa* (60 km.) och *Åskloster* (64 km. från Göteborg och 13 km. från Varberg). — För anläggningens utförande har låneunderstöd af statsmedel lemnats till belopp af 2 068 000 kronor.

Linien *Vadstena—Ödeshög* är såsom fortsättning af Fogelsta—Vadstena-banan framdragen söderut genom Dals och Lydings härad i Östergötland förbi Omberg till Ödeshögs kyrko-

by. Den öppnades för allmän trafik den 14 November och tillhör Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernvägsaktiebolag, som den 25 Juni 1886 erhöi stadfästelse å bolagsordning samt koncession å anläggningen; bolaget har sedermera förvärfvat eganderätt jemväl till Fogelsta—Vadstena-banan. Den vid koncessionens meddelande fastställda byggnadsplanen har i enskilda delar ändrats eller kompletterats den 19 Mars och 17 Augusti 1888. Vid banan finnas utom de större stationerna *Rogslösa* (10 kilometer från Vadstena), *Hästhölm* (26 km. från dito) och *Ödeshög* (32 km.), hållplatser vid *Arneberga* (4 km. från Vadstena), *Herrestad* (7 km. från dito), *Borghamn* (14 km.), *Väfersunda* (18 km.), *Omberg* (21 km.) och *Alvastra* (24 km.) samt smärre hållplatser vid *Norehoff*, *Källstad* och *Sjöstorp* (resp. 2, 8 och 29 km. från Vadstena). — För anläggningens utförande har lemnats låneunderstöd af statsmedel till belopp af 300 000 kronor.

I sammanhang med förestående redogörelse för de under 1888 för allmän trafik upplåtta enskilda lokomotivbanorna meddelas följande *förteckning å de vid samma års slut befintliga jernvägarne af förevarande slag.*

	Längd.
	Kilom.
a) i anslutning till statsbanorna	
normalspåriga:	
1. <i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo	38
2. <i>Gefle—Dala</i> (<i>Gefle—Falun</i>); anslutning till Norra stambanan vid Storvik	92
3. <i>Upsala—Gefle</i> (med grenbanor till Söderfors och Danne-mora); anslutning vid Upsala	132
4. <i>Bergslagens</i> (<i>Falun—Göteborg</i> och <i>Daglösen—Filipstad</i>); anslutning dels vid Göteborg, dels till Nordvestra stambanan vid Kil	486
5. <i>Södra Dalarnes</i> (<i>Krylbo—Borlänge</i> och <i>Kullsveden—Bis-berg</i>); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan	67
6. <i>Krylbo—Norberg</i> (<i>Krylbo—Kärrgrufvan</i>); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan	19
7. <i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid Sala till Norra stambanan; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	28
8. <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagens</i> (<i>Stockholm—Tillberga—Vesterås—Köping</i> samt <i>Tillberga—Engelsberg</i>); anslutning vid Stockholm till Norra stambanan	196
9. <i>Östra Vermlands</i> (<i>Kristinehamn—Nyhyttan—Persberg</i> och <i>Nyhyttan—Finshyttan</i>); anslutning vid Kristinehamn	66
10. <i>Nora—Karlskoga</i> (<i>Nora—Karlskoga—Otterbäcken</i> med sido- 11. } banor till <i>Striberg</i> och <i>Pershyttan</i>) samt <i>Kortfors—Karls- dal</i> ; anslutning till Nordvestra stambanan vid Karlskoga	115
12. <i>Köping—Hult</i> (<i>Köping—Örebro</i>); anslutning vid Örebro	71
13. <i>Kumla—Yxhult</i> ; anslutning till statsbanan vid Kumla	6
14. <i>Oxelösund—Flen—Vestmanland</i> (<i>Oxelösund—Rekarne—Val- skog</i> och <i>Rekarne—Kolbäck</i>); korsar och ansluter sig till Vestra stambanan vid Flen	156
Transport	1 472

	Längd.
	Kilom.
Transport	1 472
15. <i>Röfors bruk—Laxå</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid <i>Laxå</i>	5
16. <i>Nässjö—Oskarshamn</i> ; anslutning till Östra och Södra stambanorna vid Nässjö	148
17. <i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanan <i>Kinnared—Fegen</i> ; anslutning till Östra och Södra stambanorna vid Nässjö	208
18. <i>Vexjö—Alfvesta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid <i>Alf-vesta</i>	18
19. <i>Hästveda—Karpalund</i> ; anslutning till Södra stambanan vid <i>Hästveda</i>	36
20. <i>Helsingborg—Hessleholm</i> (<i>Ramlösa—Hessleholm</i> med grenbana till <i>Billesholm</i>); anslutning till Södra stambanan vid <i>Hessleholm</i>	79
21. <i>Kristianstad—Hessleholm</i> ; d:o d:o d:o	30
22. <i>Hör—Hörby</i> ; anslutning till Södra stambanan vid <i>Hör</i>	13
23. } <i>Landskrona och Helsingborgs</i> ; anslutning till Södra stam- 24. } banan vid <i>Eslöf</i>	60
25. <i>Ystad—Eslöf</i> ; d:o d:o d:o	76
26. <i>Lund—Trelleborg</i> ; anslutning till Södra stambanan vid <i>Lund</i>	43
27. <i>Lund—Kjefstinge</i> ; d:o d:o d:o; trafikeras i sammanhang med föregående	11
28. <i>Malmö—Billesholm</i> (<i>Malmö—Billesholms grufva</i>); anslutning till Södra stambanan vid <i>Malmö</i> och <i>Arlöf</i>	59
29. <i>Malmö—Ystad</i> ; anslutning till Södra stambanan vid <i>Malmö</i>	63
Summa	2 321
smalspåriga:	
30. <i>Vattjom—Matfors</i> ; anslutning vid <i>Vattjom</i> till statsbanan <i>Sundsvall—Torpshammar</i>	4
31. <i>Upsala—Lenna</i> ; anslutning vid <i>Upsala</i>	21
32. <i>Stockholm—Rimbo</i> ; anslutning i Stockholm till grenspår från statsbanan <i>Karlberg—Värtan</i>	56
33. <i>Näs—Morshyttan</i> ; anslutning till Norra stambanan vid <i>Morshyttan</i>	12
34. <i>Vikern—Möckeln</i> (<i>Degerfors—Striberg</i>); anslutning till Nordvestra stambanan vid <i>Degerfors</i>	54
35. <i>Pålsboda—Finspong</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid <i>Pålsboda</i>	58
36. <i>Finspong—Norsholm</i> ; anslutning till Östra stambanan vid <i>Kimsta</i> och <i>Norsholm</i>	27
37. } <i>Askersund—Skylbergs bruk</i> och 38. } <i>Skylbergs bruk—Lerbäck</i> ; trafikeras gemensamt under be- nämning <i>Askersund—Skylberg—Lerbäcks jernväg</i> ; anslutning till statsbanan vid <i>Lerbäck</i>	14
39. <i>Mariestad—Moholm</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid <i>Moholm</i>	18
40. <i>Lidköping—Skara—Stenstorp</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid <i>Stenstorp</i>	50
Transport	314

	Längd. Kilom.
Transport	314
41. <i>Hjo—Stenstorp</i> , med grenbanan <i>Scensbro—Tidaholm</i> ; d:o d:o.....	55
42. <i>Falköping—Uddagården</i> ; anslutning till <i>Vestra stambanan</i> vid <i>Falköping</i>	6
43. <i>Uddevalle—Venersborg—Herrljunga</i> och.....	92
44. <i>Borås—Herrljunga</i> ; ansluta sig båda till <i>Vestra stambanan</i> vid <i>Herrljunga</i>	42
45. <i>Norsholm—Bersbo</i> ; anslutning till <i>Östra stambanan</i> vid <i>Norsholm</i>	33
46. <i>Vadstena—Fogelsta—Ödeshög</i> ; anslutning vid <i>Fogelsta</i> till statsbanan <i>Hallsberg—Motala—Mjölby</i>	42
47. <i>Ulricehamn—Vartofta</i> ; anslutning till <i>Södra stambanan</i> vid <i>Vartofta</i>	37
48. <i>Hvetlanda—Säfsjö</i> ; anslutning vid <i>Säfsjö</i> till <i>Södra stambanan</i>	30
49. <i>Vislanda—Bolmen</i> och.....	51
50. <i>Karlshamn—Vislanda</i> ; ansluta sig båda till <i>Södra stambanan</i> vid <i>Vislanda</i>	78
Summa	780
Summa summarum i gruppen a)	3 101
b) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp a)	
normalspåriga:	
51. <i>Siljans</i> jernväg (<i>Borlänge—Insjön</i>); anslutning vid <i>Borlänge</i> till <i>Södra Dalarnes</i> och <i>Bergslagens</i> jernvägar.....	37
52. <i>Frövi—Ludvika</i> ; sammanhänger vid den förstnämnda ändpunkten med <i>Köping—Hult</i> och vid <i>Ludvika</i> med <i>Bergslagens</i> jernväg.....	98
53. <i>Norbergs</i> (<i>Engelsberg—Kärrgrufvan</i>); förenar <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagen</i> och <i>Krylbo—Norberg</i> jernvägar; trafikeras i sammanhang med förstnämnda jernväg.....	18
54. <i>Nora—Ervalla</i> ; föreningslinie mellan <i>Nora—Karlskoga</i> och <i>Köping—Hult</i> -banorna; har trafikeras i sammanhang med sistnämnda bana åren 1881—1883 och med <i>Nora—Karlskoga</i> -banan fr. o. m. 1884.....	18
55. <i>Dalshöjden</i> (<i>Sunnanå—Mon—Riksgränsen</i> med sidospår till <i>Lee</i>); korsar och ansluter sig till <i>Bergslagens</i> jernväg vid <i>Mellerud</i> ; trafikeras i sammanhang med en del af <i>norska Smålensbanan</i> under den gemensamma benämningen » <i>Frederikshald—Sunnanå jernväg</i> ».....	69
56. <i>Varberg—Borås</i> ; anslutning i <i>Borås</i> till <i>Borås—Herrljunga</i> jernväg.....	85
57. <i>Fegen—Ätran</i> ; anslutning vid <i>Fegen</i> till <i>Halmstad—Nässjö</i> jernväg; trafikeras äfven i sammanhang med denna.....	6
58. <i>Vimmerby—Hultsfred</i> ; anslutning vid <i>Hultsfred</i> till <i>Nässjö—Oskarshamn</i> jernväg.....	21
Transport	352

	Längd. Kilom.
Transport	352
59. <i>Karlskrona—Vexjö</i> ; utgår från <i>Vexjö</i> i fortsättning af <i>Vexjö—Alfvesta</i> -banan.....	114
60. <i>Hörby—Tollarp</i> ; utgår från <i>Hörby</i> i fortsättning af <i>Hörby</i> -banan och trafikeras i sammanhang med denna.....	25
61. <i>Landskrona—Engelholm</i> ; korsar och ansluter sig till <i>Helsingborg—Hessleholm</i> -banan vid <i>Åstorp</i> ; anslutning till <i>Landskrona—Eslöf</i> -banan vid <i>Landskrona</i>	49
62. <i>Gärds härads</i> (<i>Karpalund—Degeberga</i> och <i>Efveröd—Åhus</i>); anslutning vid <i>Karpalund</i> till <i>Kristianstad—Hessleholm</i> jernväg.....	45
63. <i>Skåne—Hallands</i> (<i>Helsingborg—Halmstad</i> och <i>Höganäs—Åstorp</i>); står vid <i>Helsingborg</i> i förening med <i>Landskrona</i> och <i>Helsingborgs</i> jernvägar samt i <i>Halmstad</i> i förening med <i>Halmstad—Nässjö</i> jernväg.....	118
64. <i>Mellersta Hallands</i> (<i>Halmstad—Varberg</i>); anslutning i <i>Halmstad</i> till <i>Halmstad—Nässjö</i> -banan.....	74
65. <i>Göteborg—Halland</i> (<i>Göteborg—Varberg</i>); anslutning i <i>Göteborg</i> till <i>Bergslagens</i> jernväg, i <i>Varberg</i> till <i>Mellersta Hallands- och Varberg—Borås</i> -banorna.....	77
66. <i>Cimrisha—Tomelilla</i> ; anslutning till <i>Ystad—Eslöf</i> jernväg vid <i>Tomelilla</i>	27
67. <i>Kristianstad—Glimåkra</i> ; anslutning vid <i>Kristianstad</i> till <i>Kristianstad—Hessleholm</i> jernväg.....	40
68. <i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o.....	17
69. <i>Böringe—Östra Torp</i> ; anslutning till <i>Malmö—Ystad</i> -banan vid <i>Böringe</i>	22
70. <i>Malmö—Trelleborg</i> (<i>Södervärn—Trelleborg</i>); anslutning vid <i>Södervärn</i> till <i>Malmö—Ystadsbanan</i> och vid <i>Trelleborg</i> till <i>Lund—Trelleborg</i> jernväg.....	29
Summa	989
smalspåriga:	
71. <i>Dannemora—Harg</i> (från <i>Dannemora</i> till <i>Hargs hamn</i> med grenbana till <i>Ramhäll</i>); anslutning vid <i>Dannemora</i> till <i>Upsala—Gefle</i> -banan.....	47
72. <i>Lenna—Norrtälje</i> ; anslutning vid <i>Lenna</i> till <i>Upsala—Lenna</i> -banan, tillsammans med hvilken den trafikeras.....	60
73. <i>Smedjebackens</i> (<i>Smedjebacken—Ludvika</i>); anslutning till <i>Bergslagens</i> jernväg vid <i>Ludvika</i>	18
74. <i>Säfsnäs</i> (<i>Bergslags Hörken—Annefors</i>); anslutning vid <i>Bergslags Hörken</i> till <i>Bergslagens</i> jernväg.....	47
75. <i>Filipstads norra bergslags</i> (<i>Filipstad—Nordmark</i>); anslutning vid <i>Filipstad</i> dels till <i>Bergslagens</i> dels till <i>Östra Vermlands</i> jernväg.....	17
76. <i>Striberg—Grängen</i> ; anslutning vid <i>Striberg</i> till <i>Vikern—Möckeln</i> jernväg.....	28
77. <i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till <i>Svansbo</i> ; anslutning vid <i>Köping</i> till <i>Köping—Hult</i> och <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagen</i> jernvägar.....	36
Transport	253

	Längd. Kilom.
Transport	253
78. Lidköping—Håkantorp; ansluter sig vid Håkantorp till Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.....	28
79. Skara—Kinnekulle—Venern; anslutning vid Skara till Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.....	30
80. Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo; anslutning vid Bersbo till Norsholm—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med denna.....	85
81. Hultsfred—Jenny med sidospår till Yxern; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med sistnämnda och Norsholm—Bersbo jernväg under gemensam benämning »Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar».....	68
82. Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan.....	46
83. Sölvesborg—Kristianstad; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm jernväg.....	31
Summa	541
Summa summarum i gruppen b)	1 530
c) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp b)	
normalspåriga:	
84. Bånghammar—Kloten; anslutning vid Bånghammar till Frövi—Ludvika-banan.....	22
85. Storå—Guldsmedshyttan; anslutning vid Storå till Frövi—Ludvika-banan.....	4
86. Klackbergs (Norberg—Klackberg); anslutning till Norbergs jernväg vid Norberg; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernväg.....	5
87. Kinds härads (Borås—Svenljunga); anslutning i Borås till Varberg—Borås jernväg.....	38
88. Kalmar—Emmaboda; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö-banan.....	57
89. Säbyholms (Säbyholm—Säby); anslutning vid Säby vaktstuga till Landskrona—Engelholm jernväg.....	2
Summa	128
smalspåriga:	
90. Nordmark—Klarelven (Nordmark—Edebäck med grenbanorna Sjögränd—Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); anslutning vid Nordmark till Filipstads norra bergslags jernväg.....	73
91. Uttersberg—Riddarhyttan; anslutning vid Uttersberg till Köping—Uttersberg jernväg.....	12
Summa	85
Summa summarum i gruppen c)	213

	Längd. Kilom.
d) i anslutning till enskild jernväg i föregående grupp c)	
92. Nybro—Säfsjöström, normalspårig; har vid Nybro anslutning till Kalmar—Emmaboda jernväg.....	43
e) utan samband med hvarandra och med andra banor	
normalspåriga:	
93. Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne).....	11
94. Åmmebergs (Zinkgrufvan—Åmmeberg).....	11
Summa	22
smalspåriga:	
95. Vintjern—Jädraås.....	30
96. Gotlands (Visby—Hemse) med hambana i Visby.....	57
Summa	87
Summa summarum i gruppen e)	109

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1888 års slut 4 996 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta lokomotivbanor uppgick således vid 1888 års slut till 7 527 kilometer.

Frånräknar man de i gruppen e) sammanställda fristående jernvägarne, uppgingo sammanlagda längderna af de i grupperna a), b), c) och d) upptagna enskilda jernvägar, som omedelbart eller medelbart hade spårförbindelse med statsbanorna, vid 1888 års slut till 4 887 kilometer. Utsträckningen af det nät, som bildades af sammanhängande stats- och privatbanor, utgjorde vid samma tid 7 418 kilometer, hvaraf 6 012 kilometer hade s. k. normal spårvidd, och af dessa voro 32 kilometer (linierna Kortfors—Karlsdal, Norberg—Klackberg, Storå—Guldsmedshyttan, Kumla—Yxhult, Rölfors bruk—Laxå, Falköping—Uddagården och Säbyholm—Säby samt statsbanan Albano—Stockholms östra station) upplåtta för endast gods- trafik.

De för allmän trafik upplåtta lokomotivbanornas utsträckning inom olika län vid 1888 års slut visas i följande öfversigt, som för hvarje län angiver befintliga banlängden samt huru många kilometer jernväg komma på hvarje tiotusental invånare och på hvarje hundratal kvadratkilometers ytvidd, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i öfversigten ordnade.

L ä n.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jernvägar i medeltal		Medelproportionaltal till vidstående medeltal.
				per 10,000 invånare.	per 100 kvadratkilom.	
				Längd i kilometer.		
Örebro.....	172	484	656	35.87	7.23	16.10
Malmöhus.....	61	461	522	14.32	10.91	12.50
Kristianstads.....	69	372	441	19.51	6.79	11.51
Vestmanlands.....	54	281	335	24.88	4.93	11.08
Upsala.....	43	231	274	22.82	5.15	10.84
Hallands.....	—	271	271	19.72	5.51	10.42
Skaraborgs.....	227	243	470	18.66	5.53	10.15
Jönköpings.....	175	247	422	21.52	3.67	8.90
Elfsborgs.....	82	433	515	18.44	4.02	8.61
Gefleborgs.....	356	140	496	24.92	2.58	8.02
Södermanlands.....	120	123	243	15.96	3.57	7.54
Kronobergs.....	82	216	298	18.06	3.00	7.35
Vermlands.....	169	338	507	19.74	2.66	7.25
Östergötlands.....	194	144	338	12.70	3.05	6.23
Kalmar.....	—	315	315	13.33	2.74	6.04
Blekinge.....	—	116	116	8.19	3.85	5.61
Stockholms stad o. län	130	157	287	7.55	3.67	5.26
Jemtlands.....	359	—	359	36.83	0.71	5.10
Kopparbergs.....	41	329	370	18.91	1.25	4.86
Gotlands.....	—	57	57	10.95	1.33	4.48
Vesternorrlands.....	182	4	186	9.59	0.75	2.69
Göteborgs och Bohus	15	34	49	1.69	0.97	1.28
Summor och medeltal	2 531	4 996	7 527	16.66	2.77	6.79
Medräknas äfven Norrbottens och Vesterbottens län, blifva medeltalen för hela Sverige.....				15.90	1.70	5.20

Enligt denna öfversigt förekomma de i förhållande till befolkningen största längderna trafikerade jernvägar i Jemtlands, Örebro, Gefleborgs, Vestmanlands, Upsala och Jönköpings län, hvaremot i förhållande till arealen de största jernväglängderna finnas i Malmöhus, Örebro, Kristianstads, Skaraborgs, Hallands, Upsala och Vestmanlands län. Dessa sistnämnda län intaga äfven i afseende på utrustning med jernvägar i förhållande till så väl invånareantal som areal, hvilken uttryckes genom de anförda medelproportionalerna, de främsta rummen, ehuru i ändrad ordningsföljd. Genom öppnandet af nya bandelar hafva hithörande medeltal för hela landet höjt sig öfver de föregående år antecknade medelbälängderna, nemligen längden per tiotusental invånare med 1.5 och per hundratal kvadratkilometers yta med 1.8 procent, samt det antagna måttet för utrustning i förhållande till så väl folkmängd som ytvidd med 1.6 procent.

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens jernvägstrafik och ofvan meddelade redogörelse, framställes här en öfversigt öfver *de banlängder, som vid slutet af hvarje år varit öppnade för allmän trafik*, allt från och med det år, 1856, då den första lokomotivbanan inom Sverige för sådan trafik uppläts.

Längd af trafikerade jernvägar.

Å r.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.			
				Längd i kilometer.		
1856.....	32	34	66			
1857.....	93	115	208			
1858.....	168	138	306			
1859.....	252	175	427			
1860.....	303	204	507			
1861.....	332	219	551			
1862.....	669	219	888			
1863.....	733	261	994			
1864.....	862	261	1 123			
1865.....	869	416	1 285			
1866.....	1 044	503	1 547			
1867.....	1 078	590	1 668			
1868.....	1 078	590	1 668			
1869.....	1 118	590	1 708			
1870.....	1 118	590	1 708			
1871.....	1 189	609	1 798			
1872.....	1 239	652	1 891			
1873.....	1 382	931	2 313			
1874.....	1 455	1 903	3 358			
1875.....	1 513	2 168	3 681			
1876.....	1 595	2 706	4 301			
1877.....	1 622	3 218	4 840			
1878.....	1 724	3 472	5 196			
1879.....	1 941	3 739	5 680			
1880.....	1 956	3 923	5 879			
1881.....	2 194	3 980	6 174			
1882.....	2 232	4 073	6 305			
1883.....	2 299	4 101	6 400			
1884.....	2 312	4 288	6 600			
1885.....	2 385	4 505	6 890			
1886.....	2 469	4 808	7 277			
1887.....	2 496	4 892	7 388			
1888.....	2 531	4 996	7 527			

Byggnadskostnad.

Med byggnadskostnad förstås här, liksom i föregående årsberättelser, summan af endast sådana medel, som omedelbarligen nedlagts å utförande af allt, som hör till jernvägens byggande, å förvärfvandet af mark och å utrustning med inventarier och materialier, och inräknas således ej i byggnadskostnaden utgifter för dessa medels anskaffning eller förlagskapital. Med förutskickande af denna erinran och under hänvisning till hvad bilagans tab. I upplyser om huru mycket hvarje särskild jernvägs anläggning kostat, meddelas i det

följande en sammanfattning af de svenska jernvägarnes byggnadskostnad.

De trafikerade statsbanornas byggnadskostnad uppgick vid 1887 års slut till 243 191 080 kronor. I nämnda tab. 1 upptagas 79 enskilda banor eller bangrupper af tillsammans 4 816 kilometers längd. För en af dessa banor, Oxelösund—Vestmanland, har ej någon byggnadskostnad uppgifvits, och för de öfriga 78 utgör byggnadskostnaden enligt tabellen 242 943 081 kronor, vid hvilken summa dock bör märkas, att i densamma ingå kostnaderna för Halmstad—Nässjö- och Sölvesborg—Kristianstad-banorna endast med de lägre belopp, hvilka vid inköp från de bolag, som anlagt banorna, erlagts af banornas nuvarande egare, jemte hvad som af dessa sedermera nedlagts i de båda jernvägsföretagen. Antages, såsom tillförene skett, Oxelösunds-banans kostnad till närmelsevis 12 millioner kronor, visar sig summan af de i tabellen upptagna enskilda banornas kostnad vara i rundadt tal 254.9 millioner kronor. I tabellen saknas de under året för trafik öppnade Striberg—Grängen, Skara—Kinnekulle—Venern, Falköping—Uddagården och Fegen—Åtran-banorna, som enligt kostnadsförslagen kunna uppskattas hafva kostat 1.3 million kronor, samt de två sidolinier Vattjom—Matfors och Blägdä—Yxern jemte åtskilliga å spridda orter belägna samt blott för enskild trafik upplåtna småbanor, och om dessa linier, tillsammans uppgående till omkring 100 kilometers längd, antagas hafva kostat i rundadt tal 2 millioner kronor, utgör sammanlagda beloppet för de vid 1887 års slut trafikerade enskilda jernvägarne vid pass 258.2 millioner kronor.

Kostnaden för samtliga vid 1887 års slut trafikerade såväl stats- som enskilda banor uppgick sålunda till i rundadt tal 501.4 millioner kronor.

Vid 1888 års slut uppgick de då trafikerade statsbanornas byggnadskostnad till 247 173 026 kronor. Öfver kostnaden vid denna tidpunkt för de banor, som under året trafikerats för enskilda egares räkning, äro uppgifter ännu ej tillgängliga, men den torde, hvad de äldre banorna beträffar, ej hafva under årets lopp undergått väsentliga förändringar. För de i det föregående omförmälda nya linier, som under 1888 års lopp tillkommit, kan med stöd af tillgängliga uppgifter kostnaden uppskattas till ungefär 4.4 millioner, och visar sig byggnadssumman för de enskilda jernvägarne härigenom hafva ökats till 262.6 millioner kronor, hvadan totalbeloppet byggnadskostnad för trafikerade så väl stats- som enskilda jernvägar vid nämnda års slut kan antagas föga understiga 510 millioner kronor.

Kapital.

De medel, som utom sjelfva byggnadskostnaden äro bundna i jernvägsföretagen, kunna sammanfattas i de två hufvudgrupperna: förlagskapital och kapitalrabatt. Vid de trafikerade statsbanorna utgjorde vid 1888 års slut förlagskapitalet, deri inbegripna reserverade anslagsmedel till ny-

byggnader och ny materiel, 6.65 millioner kronor samt den på dessa banor belöpande vid lånens upptagande och genom deras konvertering uppkomna kapitalrabatten 26.6 millioner, och uppgick följaktligen vid sagda års slut hela det i trafikerade statsbanor bundna kapitalet till i rundadt tal 280.4 millioner kronor.

Hvad beträffar de enskilda jernvägarne, torde i betraktande af byggnadskapitalets storlek och rörelsens omfattning förlagskapitalet kunna antagas till 5 millioner kronor och kapitalrabatten å upptagna obligationslån till minst lika stort belopp. Läggas dessa summor till byggnadskostnaden, erhålles såsom uttryck för det vid sistförflutna års slut i de enskilda för allmän trafik upplåtta jernvägarne fästade kapitalet en summa af bortåt 273 millioner kronor.

Hela det i svenska trafikerade jernvägar vid 1888 års slut nedlagda kapitalet kan sålunda, lågt beräknadt, uppskattas till 553 millioner kronor.

För att visa i hvad mån staten understödt enskilda jernvägsanläggningar, är vid denna berättelse fogad en tabell, upptagande dels de enskilda jernvägar, som åtnjutit statsunderstöd i form af lån eller anslag, dels de banor, hvilka kommit till stånd utan sådan medverkan från statens sida.

Rörlig materiel.

Vid 1887 års slut egde de i tabell 1 upptagna stats- och enskilda banorna tillsammans 755 lokomotiv och 20 079 vagnar, af hvilka senare 1 742 voro person-, 75 post- och 18 262 godsvagnar, och kommer af nämnda antal såväl lokomotiv som vagnar något mindre än hälften på statens och något mer än hälften på de enskilda banorna.

Lastdrygheten hos samtliga banornas vagnar uppgick till 159 tusen tonn, hvaraf likaledes något mindre än hälften kommer på statsbanornas vagnar.

Vid efterseende huru banorna äro utrustade med materiel i förhållande till sin utsträckning finner man, att för hvarje kilometer af baulängden statsbanorna egde 0.14 lokomotiv, 0.33 personvagnar och 3.45 godsvagnar samt de enskilda banorna i medeltal 0.08 lokomotiv, 0.19 personvagnar och 2.00 godsvagnar, på samma gång den relativa lastdrygheten hos godsvagnarne var å de förra 31 och å de senare 17 tonn per kilometer. Flera enskilda banor visa emellertid högre utrustningssiffra än medeltalen för statsbanorna, nemligen i främsta rummen de trävaruforslande Hudiksvalls-, Marma—Sandarne- och Gefle—Dala-banorna, hvilka i förhållande till sin längd äro försedda med något mindre än dubbelt så många lokomotiv samt två till tre gånger så många vagnar som statens banor och i afseende på godsvagnparkens lastdryghet stå betydligt framför dessa senare. Större lastdryghet i förhållande till väglängden förete jemväl Krylbo—Norberg, Frövi—Ludvika, Östra Vermlands och Säbyholms jernvägar, men å de öfriga vexlar lastdrygheten mellan 28 tonn å Filipstads norra bergslags och 4 tonn å Kumla—Yxhult jernväg. Af de i tabellen

upptagna banorna sakna fem egen materiel och begagna sig därför uteslutande af främmande banors lokomotiv och vagnar.

Beträffande tågtensten framgå af de i anförda tabell meddelade uppgifter hufvudsakligen följande förhållanden.

Under år 1887 tillryggalades å samtliga jernvägarne 16.⁹² millioner tågakilometer, hvaraf kommo å statsbanorna 7.⁹³ och å de enskilda jernvägarne 8.⁹⁹ millioner.

Vid jemförelse af de väglängder, bantågen genomlupit, med de trafikerade banlängderna befinnes, att hvarje kilometer bana under 1887 blifvit trafikerad af 3 203 bantåg å statens och 1 867 bantåg å de enskilda jernvägarne. Starkare än hvad det för statsbanorna gällande medeltalet angifver var tågrörelsen å Marma—Sandarne-, Gefle—Dala- och Hudiksvallsbanorna, der tågens antal voro i medeltal på hvar kilometer resp. 5 540, 3 769 och 3 292. Utom å dessa var antalet bantåg per kilometer större än 2 000 å 25 banor, hvaribland 16 inom Skåne belägna. Det öfvervägande antalet banor räknade mellan 2 och 1 tusen bantåg, men å 13 banor uppgick tågfrekvensen ej till tusentalet. Såsom exempel på motsvarande skiljaktigheter i tågens antal å olika delar af statsbanan må nämnas, att under det linierna Stockholm—Gnesta och Göteborg—Falköping passerades af 7 och 5 tusen bantåg, tågens antal å Bräcke—Sollefteå-linien endast uppgick till något mer än 1 000.

I afseende å bantågens storlek stodo Gefle—Dala, Frövi—Ludvika, Köping—Hult, Bergslagens och Vikern—Möckeln jernvägar främst med 19.5 till 17.5 vagnar i tågen. Statsbanornas tåg räknade i medeltal 16.9 vagnar och å de här ofvan ej nämnda banorna vexlade vagnantalet mellan 16.2 å Filipstads norra bergslags och 2.7 å Kumla—Yxhult-banan. För samtliga i tabellen upptagna enskilda jernvägar utgjorde medeltalet vagnar i tåg 11.1.

Vid jemförelse med föregående år visar sig tågrörelsen minskad å statsbanorna med 8 och ökad å de enskilda banorna med 57 bantåg per kilometer, men tågens medelstorlek något minskad såväl å statens som de enskilda jernvägarne, utan att dock skilnaden utgjorde mer än 0.4 vagn å de förra och 0.6 vagn å de senare.

Trafik.

Enligt redogörelsen i tab. 1 utgjorde de resandes antal under år 1887 å statens banor nära 4 och å de enskilda jernvägarne något mindre än 6.1 millioner, eller tillsammans nära 10.1 millioner resande, och ungefär 448 tusen flere än de i berättelsen för näst föregående år upptagna, hvilken ökning helt och hållet faller på de enskilda banorna, som under år 1887 transporterat 540 tusen flere resande än föregående år, under det å statens banor transporterats 92 tusen färre. Betraktas samtliga jernvägarne såsom delar af ett sammanhängande nät, är den anförda summan resande något för stor, emedan resande, som färdats å två eller flera banor, äro upptagna i trafikredogörelserna för en hvar af dessa banor.

Antalet af sådana resande torde kunna uppskattas till vid pass 600 tusen och på grund häraf antalet af de under året företagna längre eller kortare jernvägsresorna till 9.5 millioner.

Af betalande gods transporterades på statsbanorna 2.2 millioner tonn och å de enskilda 5.1 millioner, eller ungefär 200 tusen tonn mera än under det föregående året, och kan med afseende på de stora kvantiteter, som gått öfver två eller flera banor, den godsmängd, som varit föremål för jernvägs-transport, uppskattas till omkring 6 millioner tonn.

Jemföras transporterade antalen personer med banornas längd, befinnes att, då på statsbanorna kommo 1 613 personer per kilometer bana, de enskilda banorna i medeltal räknade 1 263 personer per kilometer, hvilka medeltal angifva en minskning för statsbanorna af 80, men deremot en ökning för de enskilda banorna af 32 personer per kilometer. Enahanda jemförelse af de transporterade godsmängderna visar, att dessa uppgingo å statens banor till 887 och å de enskilda till 1 063 tonn per kilometer samt understego föregående årets medeltal med 35 tonn för samtliga banorna.

Det i *person- och tonnkilometer* uttryckta nyttiga transportarbetet utgjorde under 1887 å statsbanorna 177.3 millioner personkilometer och 218.5 millioner godstonnkilometer samt å de enskilda banorna 133.3 millioner person- och 205.5 millioner godstonnkilometer. Per kilometer banlängd uppgick transportarbetet å statens banor till 71 600 person- och 88 300 tonnkilometer samt å de enskilda banorna till 27 700 person- och 42 600 tonnkilometer, och visar sig vid jemförelse med föregående års medeltal för statsbanorna en minskning af 3 600 person- och 1 300 tonnkilometer samt å de enskilda banorna en minskning i godstransporten af 1 600 tonnkilometer per kilometer bana.

Nu anförda tal gifva en öfverblick öfver hela landets jernvägsrörelse och kunna tjena till jemförelse i stort mellan statsbanorna å ena och samtliga enskilda banor å andra sidan. Huru hvarje banas trafikresultat ställer sig i förhållande till de öfriga banornas, åskådliggöres tydligast genom att ordna banorna efter de kvantiteter banorna hafva att uppvisa i afseende på den jemförelsegrund, som i hvarje fall föreligger. Uti här följande för sådant ändamål uppställda öfversigter äro, vid sidan af de för 1887 gällande talen, de tal utsatta, hvilka de fyra nästföregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antalet *personkilometer per bankilometer* intaga jernvägarne följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	30	Kristianstad—Hessleholm	82	86	89	89	85
2	63	Malmö—Ystad	74	79	84	86	79
3	18	Vexjö—Alfvesta	73	75	78	77	74
4	2476	Statens	72	75	77	78	76
5	60	Landskrona och Helsingborgs.....	68	79	85	92	84
6	118	Skåne—Halland	63	61	60	—	—
7	82	Helsingborg—Hessleholm.	59	52	55	56	55
8	76	Ystad—Eslöf	52	56	59	57	60

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Personkilometer per bankilometer i jenna tusental.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
9	71	Köping—Hult.....	52	55	60	60	61
10	33	Malmö—Trelleborg.....	52	—	—	—	—
11	74	Mellersta Hallands.....	49	—	—	—	—
12	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	48	47	48	42	39
13	56	Stockholm—Rimbo.....	45	40	20	—	—
14	92	Gefle—Dala.....	44	44	46	51	50
15	59	Malmö—Billesholm.....	44	—	—	—	—
16	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	43	46	48	48	46
17	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	43	44	45	56	51
18	132	Upsala—Gefle.....	39	39	41	38	35
19	42	Borås—Herrljunga.....	39	40	36	36	33
20	114	Karlskrona—Voxjö.....	39	36	38	37	41
21	17	Kristianstad—Åhus.....	38	—	—	—	—
22	57	Kalmar.....	36	32	38	39	35
23	16	Hudiksvalls.....	29	39	28	33	33
24	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	29	28	29	30	31
25	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	29	30	29	31	31
26	46	Vestra Blekinge.....	28	—	—	—	—
27	85	Varberg—Borås.....	28	26	26	25	26
28	67	Södra Dalarnes.....	28	32	36	31	39
29	38	Gefle—Ockelbo.....	28	31	32	34	—
30	486	Bergslagernas.....	27	26	26	26	25
31	49	Landskrona—Engelholm.....	26	23	25	34	35
32	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	25	27	29	27	26
33	40	Kristianstad—Glimåkra.....	24	35	32	—	—
34	55	Hjo—Stenstorp.....	23	19	19	20	17
35	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	22	24	26	27	27
36	148	Nässjö—Oskarshamn.....	22	23	24	31	23
37	37	Siljans.....	22	22	25	11	10
38	18	Mariestad—Moholm.....	21	24	22	21	20
39	13	Hör—Hörby.....	21	21	22	22	22
40	36	Köping—Uttersberg.....	21	20	21	22	20
41	57	Gotlands.....	20	18	20	20	20
42	50	Gärds härads.....	19	21	26	29	27
43	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	19	19	21	24	26
44	28	Lidköping—Håkantorps.....	18	19	21	20	21
45	69	Dalslands.....	18	17	18	17	17
46	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	16	17	15	—	—
47	36	Hästveda—Karpalund.....	15	—	—	—	—
48	27	Finspong—Norsholm.....	15	16	13	—	—
49	98	Frövi—Ludvika.....	15	15	16	17	17
50	10	Vadstena—Fogelsta.....	14	15	17	16	15
51	12	Böringe—Östratorps.....	14	20	21	—	—
52	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	14	16	17	—	—
53	39	Kinds härads.....	13	14	15	—	—
54	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen.....	13	15	16	14	10
55	78	Karlshamn—Vislanda.....	13	16	16	13	13
56	17	Filipstads norra bergslags.....	12	13	15	16	15
57	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	12	13	14	14	14

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Personkilometer per bankilometer i jenna tusental.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
58	66	Östra Vermlands.....	11	12	12	13	12
59	19	Krylbo—Norberg.....	10	11	12	11	10
60	37	Ulricehamn—Vartofta.....	10	10	10	11	12
61	51	Vislanda—Bolmen.....	10	10	11	10	10
62	25	Hörby—Tollarp.....	10	—	—	—	—
63	21	Vimmerby—Hultsfred.....	10	11	11	12	13
64	18	Smedjebackens.....	9	9	9	9	8
65	58	Pålsboda—Finspong.....	7	7	7	8	7
66	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	7	7	8	—	—
67	43	Nybro—Säfsjöström.....	5	5	6	6	7
68	73	Nordmark—Klarelfven.....	5	5	6	6	6
69	47	Dannemora—Harg.....	4	4	4	4	5
70	12	Näs—Morshyttan.....	3	4	4	4	4
71	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	3	3	3	3	1
72	11	Marma—Sandarne.....	2	2	2	2	2
73	47	Säfnäs.....	2	2	2	3	2
74	22	Bånghammar—Kloten.....	1	1	2	3	2
75	54	Vikern—Möckeln.....	0.5	1	1	1	1

Efter antal *tonkilometer* frakt- och ilgods *per bankilometer* komma jernvägarne i följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Tonkilometer per bankilometer i jenna tusental.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	92	Gefle—Dala.....	256	294	267	290	317
2	11	Marma—Sandarne.....	242	291	242	219	202
3	486	Bergslagernas.....	110	106	107	110	116
4	16	Hudiksvalls.....	106	86	103	94	119
5	2476	Statens.....	103	103	113	109	118
6	71	Köping—Hult.....	99	99	100	113	103
7	98	Frövi—Ludvika.....	94	79	78	92	73
8	19	Krylbo—Norberg.....	82	81	83	85	80
9	82	Helsingborg—Hessleholm.....	64	63	72	73	68
10	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	50	49	50	51	49
11	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	48	26	28	47	19
12	60	Landskrona och Helsingborgs.....	47	51	54	52	53
13	132	Upsala—Gefle.....	45	44	58	54	58
14	18	Vexjö—Alfvesta.....	42	38	43	41	41
15	38	Gefle—Ockelbo.....	41	40	34	35	—
16	67	Södra Dalarnes.....	40	36	38	27	35
17	85	Varberg—Borås.....	39	34	40	33	30
18	36	Köping—Uttersberg.....	38	37	37	37	37
19	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	37	32	30	—	—
20	66	Östra Vermlands.....	35	41	49	48	48
21	114	Karlskrona—Voxjö.....	34	35	41	32	30
22	73	Nordmark—Klarelfven.....	33	28	31	34	35
23	27	Finspong—Norsholm.....	32	34	30	—	—
24	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	32	33	35	26	35

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
25	4	Storå—Guldsmedshyttan.....	32	29	25	29	30
26	63	Malmö—Ystad.....	31	29	30	29	27
27	55	Hjo—Stenstorp.....	31	23	22	24	23
28	76	Ystad—Eslöf.....	30	34	33	32	31
29	17	Filipstads norra bergslags.....	30	22	29	31	36
30	69	Dalslands.....	28	31	38	37	37
31	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen.....	28	28	33	30	28
32	17	Kristianstad—Åhus.....	28	—	—	—	—
33	30	Kristianstad—Hessleholm.....	28	35	33	30	29
34	49	Landskrona—Engelholm.....	28	23	26	26	21
35	42	Borås—Herrljunga.....	28	30	26	26	28
36	148	Nässjö—Oskarshamn.....	27	37	42	41	37
37	12	Näs—Morshyttan.....	26	25	28	29	29
38	54	Vikern—Möckeln.....	26	21	20	23	24
39	57	Kalmar.....	26	26	29	27	28
40	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	24	27	18	17	14
41	58	Pålsboda—Finspong.....	22	22	18	24	32
42	2	Säbyholms.....	21	17	20	27	—
43	78	Karlshamn—Vislanda.....	20	27	28	25	26
44	37	Siljans.....	20	19	16	6	11
45	118	Skåne—Halland.....	19	16	—	—	—
46	18	Smedjebackens.....	19	18	21	21	23
47	5	Laxå—Röfors.....	19	20	—	—	—
48	56	Stockholm—Rimbo.....	17	14	2	—	—
49	59	Malmö—Billesholm.....	16	—	—	—	—
50	22	Bånghammar—Kloten.....	15	21	20	30	18
51	47	Säfsnäs.....	14	15	16	17	18
52	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	13	10	14	13	13
53	30	Vintjern—Jädraås.....	13	10	11	13	16
54	47	Dannemora—Harg.....	12	15	15	21	21
55	51	Vislanda—Bolmen.....	12	12	16	16	16
56	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	12	12	13	8	12
57	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	11	17	19	22	19
58	37	Ulricehamn—Vartofta.....	11	13	12	12	13
59	50	Gärds härads.....	11	15	18	12	6
60	43	Nybro—Säfsjöström.....	11	12	15	14	15
61	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	11	10	11	10	11
62	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	10	13	11	11	15
63	6	Kumla—Yxhult.....	10	11	12	—	—
64	40	Kristianstad—Glimåkra.....	10	11	6	—	—
65	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	9	7	6	—	—
66	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	9	9	7	—	—
67	33	Malmö—Trelleborg.....	8	—	—	—	—
68	12	Böringe—Östratorp.....	8	7	7	7	—
69	13	Hör—Hörby.....	8	9	10	10	10
70	36	Hästveda—Karpalund.....	7	—	—	—	—
71	28	Lidköping—Håkantorp.....	7	8	10	8	6
72	57	Gotlands.....	7	7	7	7	6
73	74	Mellersta Hallands.....	7	—	—	—	—
74	46	Vestra Blekinge.....	7	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
75	39	Kinds härads.....	7	7	6	—	—
76	10	Vadstena—Fogelsta.....	6	6	7	6	8
77	21	Vimmerby—Hultsfred.....	6	7	8	9	9
78	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	5	6	6	6	7
79	18	Mariestad—Moholm.....	5	5	4	4	4
80	25	Hörby—Tollarp.....	4	—	—	—	—

Öfver de olika slag af gods, som varit föremål för transport å de enskilda jernvägarne, föreligga ej direkta uppgifter, men i viss mån kunna dock hithörande förhållanden belysas, i de fall nemligen, då det forslade godset tillika framgått öfver statsbanorna, och anföras derföre längre fram under rubriken Samtrafik åtskilliga uppgifter härom.

Inkomster.

Under 1887 uppgingo inkomsterna å samtliga jernvägarne till 37.6 millioner kronor, af hvilken summa något mindre än hälften, eller 18.5 millioner, kommer på statsbanorna. I afseende på källorna för inkomsterna antecknas, att för samtliga jernvägarne ungefär 35 procent härflutit från persontrafiken och 63 procent från godstrafiken samt att omkring 2 procent utgjort s. k. extra och diverse inkomster. Å statsbanorna lemna dock persontrafiken en större del af inkomstsumman än hvad fallet är å de enskilda banorna. Statsbanorna hemtade nemligen 40 procent af sin intäkt från nämnda trafik och 59 procent från gods rörelsen, då deremot persontrafiken å de enskilda banorna gaf 30 och godstrafiken 67 procent af dessa banors totalinkomst.

Fördelad per bankilometer utgjorde statsbanornas inkomst nära 7 500 kronor och de enskilda banornas något under 4 000 kronor, hvilka medelbelopp vid jemförelse med föregående årets visa en minskning af 500 kronor för statens och 200 kronor för de enskilda banorna.

Af jemförande öfversigter öfver inkomsterna införes först en, som upptager samtliga inkomster fördelade per bankilometer, och äro i den samma på sina ställen införda de delar af statens jernvägar, för hvilka inkomsterna blifvit särskildt beräknade.

Efter totalinkomst per bankilometer, angifven i jemna hundratal kronor, intaga statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg....	194	197	202	227	219
2	11	Marma—Sandarne.....	178	213	209	182	159

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
3	65	Statens: Stockh., södra—Gnesta	170	178	187	186	188
4	134	» Elmhult—Malmö	138	151	162	168	165
5	68	» Gnesta—Katrineholm	137	142	145	150	150
6	92	Gefle—Dala	129	144	144	157	174
7	66	Statens: Upsala—Stockh., central	128	133	161	152	150
8	47	» Norrköping—Linköping	119	122	124	124	120
9	16	Hudiksvalls	109	102	101	94	117
10	70	Statens: Töreboda—Falköping	106	108	113	115	125
11	48	» Katrineh.—Norrköping	103	113	115	117	108
12	75	» Hallsberg—Töreboda	100	102	106	109	115
13	18	Vexjö—Alfvesta	96	97	106	105	104
14	25	Statens: Hallsberg—Örebro	89	99	102	102	105
15	65	» Katrineholm—Hallsberg	89	94	98	101	109
16	134	» Nässjö—Elmhult	88	92	97	103	102
17	71	Köping—Hult	86	87	87	91	92
18	121	Statens: Linköping—Nässjö	84	87	92	91	89
19	112	» Falköping—Nässjö	75	82	84	85	83
20	2476	» i medeltal	75	80	85	86	89
21	36	» Kilafors—Stugsund	72	36	—	—	—
22	30	Kristianstad—Hessleholm	69	73	74	71	70
23	19	Krylbo—Norberg	67	74	75	75	72
24	60	Landskrona och Helsingborgs	65	79	81	77	79
25	33	Statens: Krylbo—Sala	63	69	76	75	77
26	63	Malmö—Ystad	62	64	66	67	63
27	58	Statens: Storvik—Krylbo	61	71	79	78	82
28	61	» Laxå—Kristinehamn	59	62	70	75	75
29	62	» Sala—Upsala	58	64	76	79	81
30	82	Helsingborg—Hessleholm	55	59	63	64	63
31	486	Bergslagens	55	54	55	57	57
32	42	Borås—Herrljunga	54	56	51	51	50
33	98	Frövi—Ludvika	54	53	54	60	54
34	132	Upsala—Gefle	53	52	57	58	57
35	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	52	54	56	56	53
36	76	Ystad—Eslöv	50	54	55	55	55
37	36	Köping—Uttersberg	48	47	48	48	44
38	98	Statens: Bollnäs—Storvik	47	51	58	55	56
39	66	Östra Vermlands	46	51	56	57	60
40	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	46	49	49	52	53
41	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	44	45	49	44	41
42	17	Filipstads norra bergslags	44	37	48	51	56
43	73	Nordmark—Klarelfven	43	38	48	43	50
44	38	Gefle—Ockelbo	43	43	40	41	—
45	57	Statens: Torpshammar—Sundsv.	43	45	50	—	—
46	13	Hör—Hörby	42	30	25	24	25
47	2	Säbyholms	42	33	45	56	—
48	67	Södra Dalarnes	42	43	46	39	40
49	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	41	44	45	41	46
50	4819	Här upptagna <i>Enskilda jernvägar</i> <i>i medeltal</i>	40	42	46	44	47
51	85	Varberg—Borås	39	36	38	35	35

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
52	114	Karlskrona—Vexjö	38	40	40	42	42
53	59	Malmö—Billesholm	38	—	—	—	—
54	140	Statens: Östersund—Torpshammar	37	35	39	35	34
55	57	Kalmar	37	38	40	41	41
56	69	Dalslands	37	33	27	28	27
57	96	Statens: Hallsberg—Mjölby	36	39	41	40	40
58	118	Skåne—Halland	36	36	36	—	—
59	17	Kristianstad—Åhus	36	—	—	—	—
60	5	Laxå—Röfors	35	37	—	—	—
61	27	Finspong—Norsholm	35	37	32	—	—
62	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	35	31	34	35	31
63	56	Stockholm—Rimbo	34	29	10	—	—
64	4	Storå—Guldsmedshyttan	34	37	30	37	38
65	12	Näs—Morshyttan	33	32	36	37	43
66	49	Landskrona—Engelholm	33	30	34	39	37
67	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland	32	30	32	35	28
68	37	Siljans	32	33	31	18	31
69	31	Sölvesborg—Kristianstad	31	29	33	33	32
70	148	Nässjö—Oskarshamn	31	39	41	42	39
71	167	Statens: Änge—Bollnäs	29	29	31	27	26
72	18	Smedjebackens	29	29	33	34	35
73	162	Statens: Storlien—Östersund	27	29	25	25	23
74	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	27	28	29	27	29
75	33	Malmö—Trelleborg	27	—	—	—	—
76	58	Pålsboda—Finspong	26	28	26	32	37
77	47	Säfsnäs	26	27	29	32	34
78	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	25	26	29	26	28
79	74	Mellersta Hallands	24	—	—	—	—
80	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck	23	23	21	14	—
81	78	Karlshamn—Vislanda	22	26	28	28	29
82	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	22	23	25	27	26
83	55	Hjo—Stenstorp	22	22	22	22	22
84	54	Vikern—Möckeln	21	18	22	25	25
85	18	Mariestad—Moholm	21	22	22	21	21
86	6	Kumla—Yxhult	21	23	24	—	—
87	37	Ulricehamn—Vartofta	21	21	21	22	25
88	46	Vestra Blekinge	20	—	—	—	—
89	47	Dannemora—Harg	20	22	25	25	26
90	10	Vadstena—Fogelsta	20	21	22	20	23
91	27	Cimrishamn—Tomelilla	20	21	22	22	23
92	12	Böringe—Östratorp	19	22	23	22	—
93	30	Hvetlanda—Säfsjö	19	19	17	—	—
94	44	Statens: Sköfde—Karlsborg	18	20	21	21	19
95	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	16	18	18	22	27
96	40	Kristianstad—Glimåkra	16	19	14	—	—
97	28	Lidköping—Håkantorp	16	17	18	17	15
98	22	Bånghammar—Kloten	15	22	21	31	19
99	39	Kinds härads	15	16	16	—	—
100	50	Gärds härads	15	18	20	17	17
101	51	Vislanda—Bolmen	15	15	19	19	19

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
102	145	Statens: Bräcke—Sollefteå	14	¹⁾ 11	²⁾ 11	—	—
103	12	Uttersberg—Riddarhyttan	14	14	15	13	14
104	43	Nybro—Säfsjöström	14	14	18	16	17
105	36	Hästveda—Karpalund	13	—	—	—	—
106	57	Gotlands	13	13	13	13	13
107	21	Vimmerby—Hultsfred	11	13	14	14	15
108	30	Vintjern—Jädraås	10	8	9	10	10
109	25	Hörby—Tollarp	8	—	—	—	—

¹⁾ Kilafors—Bergvik.

²⁾ Bräcke—Ragunda.

Öfversigten visar, huru inkomsterna per bankilometer å de enskilda jernvägarne falla inom så vidt skilda gränser som 17 800 och 800 kronor, under det medeltalet för samtliga enskilda jernvägar var, såsom redan visats, 4 000 kronor. Högre inkomst än detta medeltal hade 31 banor af sammanlagdt 1 998 kilometers längd, hvaremot å 58 banor med tillsammans 2 818 kilometers längd inkomsten utföll lägre än samma medeltal. Likställda med dessa senare voro ock 754 kilometer af statsbanorna, å hvilka intäkten icke uppnådde det genom medeltalet för de enskilda banorna uttryckta beloppet, och höra hit, utom Karlsborg- och Motala-linierna, samtliga sträckor norr om Bollnäs, med undantag af linien Torpshammar—Sundsvall, hvarå inkomsten med 300 kronor öfversteg sagda medeltal.

Till särskild jämförelse mellan olika banor i afseende på intäkten för resandes befordran meddelas följande öfversigt, som upptager banorna ordnade efter deras *inkomst per bankilometer för persontrafiken*:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af persontrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	30	Kristianstad—Hessleholm	32	33	35	33	33
2	2476	Statens	30	31	32	33	33
3	63	Malmö—Ystad	29	31	34	35	32
4	18	Vexjö—Alfvesta	29	29	34	35	35
5	60	Landskrona och Helsingborgs	28	32	34	33	33
6	71	Köping—Hult	23	24	23	23	24
7	118	Skåne—Halland	22	22	23	—	—
8	76	Ystad—Eslöv	21	22	23	24	24
9	31	Sölvesborg—Kristianstad	20	19	20	20	19
10	59	Malmö—Billesholm	20	—	—	—	—
11	42	Borås—Herrljunga	19	19	18	17	16
12	82	Helsingborg—Hessleholm	19	21	22	23	23
13	242	Stockholm—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs..	19	20	21	20	20
14	69	Dalslands	19	14	9	9	8
15	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	19	20	22	24	24
16	33	Malmö—Trelleborg	18	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af persontrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
17	74	Mellersta Hallands	17	—	—	—	—
18	132	Upsala—Gefle	17	17	17	18	17
19	92	Gefle—Dala	16	16	17	18	18
20	56	Stockholm—Rimbo	16	15	8	—	—
21	114	Karlskrona—Vexjö	15	15	15	16	16
22	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	14	15	15	16	16
23	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	14	14	15	15	15
24	486	Bergslagens	14	13	13	13	13
25	67	Södra Dalarnes	14	14	16	15	14
26	57	Kalmar	14	15	15	16	16
27	85	Varberg—Borås	13	12	12	11	12
28	46	Vestra Blekinge	13	—	—	—	—
29	18	Mariestad—Moholm	12	13	13	12	12
30	16	Hudiksvalls	12	15	11	13	13
31	38	Gefle—Ockelbo	12	12	14	14	—
32	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	12	12	13	13	12
33	37	Siljans	12	13	13	7	9
34	49	Landskrona—Engelholm	11	10	13	16	16
35	17	Kristianstad—Åhus	11	—	—	—	—
36	27	Cimrishamn—Tomelilla	11	12	13	13	14
37	13	Hör—Hörby	10	10	10	10	10
38	148	Nässjö—Oskarshamn	9	10	10	11	10
39	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	8	9	9	9	—
40	10	Vadstena—Fogelsta	8	9	10	9	9
41	36	Köping—Uttersberg	8	8	8	8	8
42	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	8	8	9	9	9
43	40	Kristianstad—Glimåkra	8	10	8	—	—
44	78	Karlshamn—Vislanda	8	9	9	9	9
45	36	Hästveda—Karpalund	8	—	—	—	—
46	12	Böringe—Östratorp	7	9	10	11	—
47	27	Finspong—Norsholm	7	7	7	—	—
48	37	Ulricehamn—Vartofta	7	7	7	7	8
49	30	Hvetlanda—Säfsjö	7	7	7	—	—
50	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	7	7	8	7	6
51	28	Lidköping—Håkantorps	7	7	8	7	8
52	39	Kinds härads	7	7	8	—	—
53	98	Frövi—Ludvika	7	7	7	8	8
54	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	7	7	7	8	8
55	57	Gotlands	7	7	7	7	7
56	66	Östra Vermlands	6	6	7	7	7
57	50	Gärds härads	6	6	8	9	9
58	55	Hjo—Stenstorp	6	6	6	6	6
59	17	Filipstads norra bergslags	5	6	7	7	6
60	51	Vislanda—Bolmen	5	5	6	6	6
61	19	Krylbo—Norberg	5	5	5	5	5
62	25	Hörby—Tollarp	5	—	—	—	—
63	58	Pålsboda—Finspong	4	4	5	5	4
64	18	Smedjebackens	4	4	4	4	4
65	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	4	4	4	4	4
66	21	Vimmerby—Hultsfred	4	4	5	5	5

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af persontrafik per bankilometer i hundratals kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
67	47	Dannemora—Harg.....	2	2	3	3	3
68	73	Nordmark—Klarelven.....	2	2	3	3	3
69	43	Nybro—Säfsjöström.....	2	2	2	2	3
70	12	Näs—Morshyttan.....	2	2	2	2	2
71	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	1	1	1	1	—

Mindre inkomst af personbefordringen än 100 kronor per bankilometer hafva 4 banor, nemligen Säfsnäs 88, Marma—Sandarne 54, Bånghammar—Kloten 38 och Vikern—Möckeln 29 kronor.

Banornas inkomster per personkilometer äro angifna i tab. 1 kol. 63, hvilken visar att denna inkomst växlar från 5.6 öre vid Ulricehamnsbanan till 2.5 och 2.2 öre vid Marma—Sandarne- och Hjo—Stenstorp-banorna. För samtliga enskilda jernvägar var medelinkomsten per personkilometer densamma som för statens jernvägar eller 3.8 öre.

Till bedömande af godstrafikens betydelse å de olika banorna tjenar följande öfversigt, i hvilken banorna ordnats efter deras *inkomst per bankilometer af godstrafiken*:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratals kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	11	Marma—Sandarne.....	177	211	204	181	157
2	92	Gefle—Dala.....	112	127	127	137	154
3	16	Hudiksvalls.....	96	87	90	81	104
4	71	Köping—Hult.....	63	62	64	68	66
5	19	Krylbo—Norberg.....	61	69	70	70	67
6	18	Vexjö—Alfvesta.....	47	47	51	49	51
7	2476	Statens.....	44	48	51	52	55
8	98	Frövi—Ludvika.....	43	42	42	46	41
9	486	Bergslagens.....	41	40	42	44	44
10	73	Nordmark—Klarelven.....	40	34	39	45	46
11	2	Säbyholms.....	40	30	36	51	—
12	36	Köping—Uttersberg.....	40	39	40	39	36
13	17	Filipstads norra bergslags.....	37	30	41	43	49
14	132	Upsala—Gefle.....	36	35	38	39	38
15	60	Landskrona och Helsingborgs.....	36	41	45	41	45
16	5	Laxå—Röfors.....	35	37	—	—	—
17	82	Helsingborg—Hessleholm.....	35	37	40	40	39
18	4	Storå—Guldsmedshyttan.....	34	36	30	37	37
19	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	33	34	35	35	33
20	42	Borås—Herrljunga.....	32	34	32	31	32
21	12	Näs—Morshyttan.....	32	30	34	35	41
22	30	Kristianstad—Hessleholm.....	31	37	37	34	34
23	38	Gefle—Ockelbo.....	31	30	27	26	—
24	63	Malmö—Ystad.....	30	30	31	31	29
25	66	Östra Vermlands.....	30	34	39	40	41
26	76	Ystad—Eslöf.....	28	31	31	30	29

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratals kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
27	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	27	25	27	28	24
28	27	Finspong—Norsholm.....	27	28	25	—	—
29	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	26	29	29	24	29
30	67	Södra Dalarnes.....	26	27	28	22	24
31	85	Varberg—Borås.....	26	23	26	23	23
32	47	Säfsnäs.....	25	26	28	31	33
33	17	Kristianstad—Åhus.....	24	—	—	—	—
34	18	Smedjebackens.....	24	24	28	29	30
35	114	Karlskrona—Vexjö.....	22	25	26	24	25
36	57	Kalmar.....	22	23	25	24	25
37	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjefinge	22	24	26	19	17
38	54	Vikern—Möckeln.....	21	18	22	23	23
39	49	Landskrona—Engelholm.....	21	19	20	22	20
40	6	Kumla—Yxhult.....	21	22	24	—	—
41	58	Pålsboda—Finspong.....	20	22	21	26	31
42	148	Nässjö—Oskarshamn.....	19	27	29	27	25
43	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	19	17	17	21	14
44	37	Siljans.....	19	19	17	10	22
45	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen.....	18	18	21	19	22
46	59	Malmö—Billesholm.....	17	—	—	—	—
47	47	Dannemora—Harg.....	17	18	21	22	22
48	56	Stockholm—Rimbo.....	16	13	2	—	—
49	55	Hjo—Stenstorp.....	16	16	15	16	16
50	69	Dalslands.....	15	16	17	18	17
51	22	Bånghammar—Kloten.....	15	22	20	30	19
52	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	15	15	17	18	17
53	78	Karlskrona—Vislanda.....	14	17	19	18	19
54	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	14	15	11	4	—
55	118	Skåne—Halland.....	14	13	13	—	—
56	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	13	13	14	13	14
57	37	Ulricehamn—Vartofta.....	13	13	13	14	17
58	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	12	12	13	11	12
59	13	Hör—Hörby.....	12	13	15	14	15
60	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	12	12	10	—	—
61	12	Böringe—Östratorp.....	11	13	12	12	—
62	10	Vadstena—Fogelsta.....	11	10	12	11	13
63	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	11	10	13	12	13
64	30	Vintjern—Jädraås.....	10	8	9	10	10
65	43	Nybro—Säfsjöström.....	10	10	12	12	13
66	51	Vislanda—Bolmen.....	10	10	13	12	13
67	18	Mariestad—Moholm.....	9	9	9	8	9
68	28	Lidköping—Håkantorp.....	9	10	10	9	7
69	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	8	9	9	9	8
70	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	8	10	9	13	18
71	50	Gärds härads.....	8	10	12	8	7
72	33	Malmö—Trelleborg.....	8	—	—	—	—
73	40	Kristianstad—Glimåkra.....	8	10	6	—	—
74	46	Vestra Blekinge.....	7	—	—	—	—
75	39	Kinds härads.....	7	8	7	—	—
76	21	Vimmerby—Hultsfred.....	7	8	9	9	10

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratals kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
77	57	Gotlands.....	6	6	6	6	6
78	74	Mellersta Hallands	6	—	—	—	—
79	36	Hästveda—Karpalund.....	6	—	—	—	—
80	25	Hörby—Tollarp.....	3	—	—	—	—

Då det är af intresse att se, hvilken ersättning jernvägarne erhållit för sitt vid godsbefordringen utförda transportarbete, följer här nedan en öfersigt öfver inkomsten per tonnkilometer gods med banorna ordnade efter storleken af intäkten för sagda arbetsenhet. Enär godstaxorna i allmänhet äro fallande och transportlängden till följd deraf inverkar på enhetspriset, äro i öfersigtens med 3 betecknade kolumner de väglängder utsatta, som godset i medeltal framgått, och i kolumnerna 4 de tal angifna, som uttrycka medeltransportlängdens förhållande till jernvägens hela längd.

Efter inkomst per tonnkilometer transporteradt gods intaga banorna följande ordning:

1 Ordningsnummer.	2 Banlängd. Kilom.	3 Godsets medeltransportlängd. Kilometer.					4 Medeltransportlängden i procent af banlängden.					5 Banans benämning.	6 Inkomst per tonnkilometer gods. Ö r e.				
		1887.	1886.	1885.	1884.	1883.	1887.	1886.	1885.	1884.	1883.		1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
		1	6	6	6	6	—	—	100.0	100.0	100.0		—	—	Kumla—Yxhult	20.5	20.5
2	5	5	5	—	—	—	100.0	100.0	—	—	—	Laxå—Röfors	19.1	18.8	—	—	—
3	2	2	2	2	2	—	100.0	100.0	100.0	100.0	—	Säbyholms	19.1	18.2	18.1	18.5	—
4	18	14	14	13	14	15	77.8	77.8	72.2	77.8	83.3	Mariestad—Moholm.....	18.1	19.1	20.9	21.8	20.6
5	47	24	24	25	25	24	51.1	51.1	53.2	53.2	51.1	Säfsnäs	17.6	17.7	17.7	18.1	18.0
6	10	10	10	10	10	10	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Vadstena—Fogelsta.....	17.5	17.4	16.1	17.6	16.7
7	14	10	7	8	—	—	71.4	50.0	57.2	—	—	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	14.9	22.0	19.9	—	—
8	27	15	15	17	16	17	55.6	55.6	63.0	59.3	63.0	Cimrishamn—Tomelilla	14.6	13.9	14.4	13.6	12.3
9	13	13	13	13	13	13	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Hör—Hörby.....	13.9	13.6	13.2	13.5	13.6
10	47	19	23	19	24	24	40.6	48.9	40.6	51.1	51.1	Dannemora—Harg	13.6	12.1	13.9	10.4	10.6
11	22	9	8	8	8	—	40.9	100.0	100.0	100.0	—	Böringe—Östratorp	13.4	16.6	15.8	16.0	—
12	17	11	11	11	11	11	64.7	64.7	64.7	64.7	64.7	Filipstads norra bergslags	12.7	13.8	13.9	13.9	13.7
13	30	20	20	22	—	—	66.7	66.7	73.3	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.	12.7	12.4	13.1	—	—
14	18	13	14	15	14	14	72.2	77.8	83.3	77.8	77.8	Smedjebackens.	12.5	13.6	13.5	13.8	13.2
15	73	28	30	28	29	30	38.4	41.1	38.4	39.7	41.1	Nordmark—Klarelven.....	12.2	12.2	12.4	13.0	13.1
16	12	12	12	12	12	12	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Näs—Morshyttan	11.9	12.1	12.0	11.9	14.4
17	21	17	18	17	18	19	81.0	85.7	81.0	85.7	90.5	Vimmerby—Hultsfred	11.9	11.4	11.3	10.7	11.1
18	50	23	23	24	19	23	46.0	46.0	48.0	38.1	46.0	Lidköping—Skara—Stenstorp	11.8	10.9	10.5	14.2	11.4
19	37	30	35	33	31	31	81.0	94.6	89.2	83.8	83.8	Ulricehamn—Vartofta	11.5	9.7	10.8	11.6	13.2
20	28	23	23	24	22	23	82.1	82.1	85.7	78.6	82.1	Lidköping—Håkanstorp	11.4	10.8	10.8	11.5	12.5
21	12	10	9	10	10	11	83.3	75.0	83.3	83.3	91.7	Uttersberg—Riddarhyttan.....	11.2	11.8	11.9	11.3	11.1
22	42	33	33	32	33	33	78.6	78.6	76.2	78.6	78.6	Borås—Herrljunga	11.2	11.1	12.2	12.1	11.3
23	46	33	—	—	—	—	54.4	—	—	—	—	Vestra Blekinge.....	11.1	—	—	—	—
24	38	29	30	32	—	—	76.3	79.0	82.0	—	—	Kinds härads.....	11.0	10.6	11.8	—	—
25	18	16	16	16	16	16	88.9	88.9	88.9	88.9	88.9	Vexjö—Alfvesta	10.8	11.6	11.5	11.5	11.6
26	4	4	4	4	4	4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Storå—Guldsmedshyttan.....	10.7	12.3	12.2	12.6	12.3
27	36	22	22	22	22	24	61.7	61.7	61.7	61.7	66.7	Köping—Uttersberg	10.4	10.5	10.6	10.5	9.6
28	22	21	21	21	22	22	95.4	95.4	95.4	100.0	100.0	Bånghammar—Kloten	10.2	10.2	10.2	10.0	10.1
29	30	25	27	25	25	25	83.3	90.0	83.3	83.3	83.3	Kristianstad—Hessleholm	10.2	9.8	10.2	10.6	10.8
30	59	18	—	—	—	—	30.5	—	—	—	—	Malmö—Billesholm.....	10.0	—	—	—	—
31	29	16	—	—	—	—	55.2	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.....	9.7	—	—	—	—
32	58	29	26	24	28	31	50.0	44.8	41.4	48.3	53.4	Pålsboda—Finspong.....	9.4	10.3	11.3	10.8	10.0
33	37	32	31	30	13	8	86.5	83.8	81.1	35.1	100.0	Siljans	9.4	9.9	10.7	17.5	20.7
34	54	15	18	12	15	15	27.8	33.3	27.9	34.9	34.9	Lund—Trelleborg o. Lund—Kjellinge	9.2	8.6	¹⁾ 14.4	¹⁾ 10.7	¹⁾ 11.5
35	16	14	13	14	14	14	87.5	81.3	87.5	87.5	87.5	Hudiksvalls	9.1	10.1	8.7	8.6	8.7
36	63	26	24	24	23	23	41.3	38.1	38.1	36.5	36.5	Malmö—Ystad	8.8	9.4	9.7	9.8	10.0
37	43	28	28	28	28	29	65.1	65.1	65.1	65.1	67.4	Nybro—Säfsjöström	8.8	8.7	8.4	8.3	8.3
38	56	35	38	41	—	—	62.5	69.3	73.2	—	—	Stockholm—Rimbo.....	8.7	8.9	11.1	—	—

1	2	3					4					5	6							
		Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Godsets medeltransportlängd. Kilometer.					Medeltransportlängden i procent af banlängden.					Banans benämning.	Inkomst per tonnkilometer gods. Öre.					
				1887.	1886.	1885.	1884.	1883.	1887.	1886.	1885.		1884.		1883.	1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
39	184	27	28	30	33	33	14.7	15.3	16.3	17.9	17.9	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8.7	8.9	8.9	8.4	8.8			
40	57	29	30	29	28	28	50.9	52.6	50.9	49.1	49.1	Kalmar.....	8.6	8.6	8.6	8.6	8.7			
41	76	30	30	29	29	28	39.5	39.5	38.2	38.2	36.8	Ystad—Eslöf.....	8.6	8.4	8.5	8.5	9.0			
42	17	13	—	—	—	—	76.5	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.....	8.6	—	—	—	—			
43	57	32	33	28	32	28	56.2	57.9	49.1	56.1	49.1	Gotlands.....	8.5	8.5	8.4	9.2	9.5			
44	40	24	22	18	—	—	60.0	55.7	75.0	—	—	Kristianstad—Glimåkra.....	8.4	8.3	10.5	—	—			
45	25	20	—	—	—	—	80.0	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.....	8.4	—	—	—	—			
46	66	29	32	32	31	30	44.0	48.5	48.5	47.0	45.5	Östra Vermlands.....	8.3	8.2	8.2	8.3	8.5			
47	74	33	—	—	—	—	44.6	—	—	—	—	Mellersta Hallands.....	8.3	—	—	—	—			
48	27	21	21	20	—	—	77.8	77.8	74.1	—	—	Finspong—Norsholm.....	8.2	8.2	8.3	—	—			
49	54	28	27	25	30	29	51.9	50.0	46.3	55.6	53.7	Vikern—Möckeln.....	8.0	8.6	10.7	9.8	9.4			
50	51	32	30	32	32	31	62.8	58.9	62.8	62.8	60.8	Vislanda—Bolmen.....	8.0	8.4	7.9	7.9	8.1			
51	81	25	27	25	19	18	30.9	33.3	30.9	23.6	25.7	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	7.9	7.3	8.0	11.2	11.9			
52	92	41	37	37	35	41	44.6	40.2	40.2	38.0	44.6	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	7.8	8.2	8.3	9.0	8.3			
53	30	30	30	30	30	30	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Vintjern—Jädraås.....	7.8	7.8	7.6	7.4	6.3			
54	31	29	21	21	22	25	93.6	67.7	67.7	71.0	80.6	Sölvesborg—Kristianstad.....	7.7	9.4	9.1	9.4	9.5			
55	132	32	31	38	36	34	24.2	23.5	28.8	27.3	25.8	Upsala—Gefle.....	7.7	7.8	6.4	7.1	7.1			
56	19	18	17	18	18	18	94.7	89.5	94.7	94.7	94.7	Krylbo—Norberg.....	7.5	8.6	8.4	8.2	8.3			
57	38	33	31	29	33	—	86.8	81.6	76.3	86.8	—	Gefle—Ockelbo.....	7.5	7.6	7.9	7.4	—			
58	60	28	29	27	29	30	46.7	48.3	45.0	48.3	50.0	Landskrona och Helsingborgs.....	7.4	7.7	8.1	7.6	7.4			
59	133	30	28	24	—	—	22.6	21.1	18.1	—	—	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	7.4	7.6	8.9	—	—			
60	36	24	—	—	—	—	66.7	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.....	7.4	—	—	—	—			
61	11	10	10	10	10	11	90.9	90.9	90.9	90.9	100.0	Marma—Sandarne.....	7.3	7.3	8.4	8.2	7.8			
62	49	20	18	20	20	18	40.8	37.5	40.8	40.8	37.5	Landskrona—Engelholm.....	7.2	8.1	7.4	7.6	8.7			
63	78	38	49	45	42	44	48.7	62.8	57.7	53.8	56.4	Karlshamn—Vislanda.....	7.2	6.0	6.8	7.2	7.0			
64	45	30	30	32	30	21	66.7	66.7	71.1	66.7	46.7	Gärds härads.....	7.1	6.3	6.3	6.8	11.8			
65	148	53	53	49	52	49	35.8	35.8	32.9	34.9	32.9	Nässjö—Oskarshamn.....	6.9	7.1	7.0	6.6	6.8			
66	85	57	56	56	54	52	67.1	65.9	65.9	63.5	61.2	Varberg—Borås.....	6.5	6.8	6.5	6.9	7.4			
67	114	52	52	56	47	43	45.6	45.6	49.1	41.2	37.7	Karlskrona—Vexjö.....	6.5	6.8	6.2	7.3	8.0			
68	118	30	27	—	—	—	25.4	22.9	—	—	—	Skåne—Halland.....	6.4	7.4	—	—	—			
69	67	29	28	28	25	29	43.3	41.8	41.8	37.3	43.3	Södra Dalarnes.....	6.3	7.4	7.5	8.0	6.8			
70	247	56	53	54	55	54	22.7	21.5	21.8	22.3	21.8	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Till- berga, Norbergs och Klackbergs..	6.2	6.6	6.6	6.4	6.3			
71	208	73	76	71	78	78	35.1	36.3	36.3	39.8	39.8	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen.....	6.2	6.4	6.3	6.3	7.8			
72	71	34	35	35	36	35	47.9	49.3	49.3	50.7	49.3	Köping—Hult.....	6.0	6.0	6.1	5.7	6.1			
73	79	40	40	43	44	42	50.7	50.7	54.4	55.7	53.2	Helsingborg—Hessleholm.....	5.4	5.6	5.3	5.2	5.4			
74	55	40	30	31	32	31	72.7	54.6	56.4	58.2	56.4	Hjo—Stenstorp.....	5.1	7.0	6.7	6.6	6.9			
75	69	37	37	42	41	39	53.6	53.6	60.0	58.6	56.5	Dalslands.....	5.0	4.9	4.3	4.4	4.2			
76	2496	104	101	110	105	108	4.2	4.1	4.6	4.5	4.7	Statens.....	4.7	5.1	5.1	5.1	5.0			
77	98	43	39	39	42	38	43.9	39.8	39.8	42.9	38.8	Frövi—Ludvika.....	4.6	5.3	5.4	5.0	5.6			
78	92	50	54	53	53	54	54.4	58.7	57.6	57.6	58.7	Gefle—Dala.....	4.4	4.3	4.7	4.7	4.9			
79	486	116	121	122	104	107	23.9	24.9	25.1	21.4	22.0	Bergslagernas.....	3.9	4.0	4.0	4.0	3.9			
80	156	69	50	52	71	43	44.2	32.1	33.3	45.5	27.6	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	3.8	6.1	6.1	4.4	7.2			

1) Lund—Trolleborg.

2) Upsala—Lenna.

Förestående öfersigt visar, att inkomsten per tonnkilometer håller sig å olika banor mellan 20.5 och 3.8 öre. Såsom ofvan nämndes beror olikheten dels af den större eller mindre

transportlängden, dels af det rum de stora masstransporterna taga i olika banors godstrafik. I slutet af öfersigten träffas derföre sådana banor, som hafva större utsträckning och haft

att transportera godset längre vägar samt varit i öfvervägande grad upptagna med forsling af sina förnämsta stapelartiklar trävaror och jern. Medeltransportlängden för de enskilda banorna samfärdt är för år 1887 densamma som nästföregående år eller 40 kilometer, men medelinkomsten per tonnkilometer har för dem nedgått från 6.3 till 6.1 öre.

Driftkostnad.

Driftkostnaden, under hvilken benämning här sammanfattas utgifterna för såväl drift som underhåll, uppgick under året till i rundt tal 13.1 millioner kronor å statsbanorna samt 10.5 millioner kronor å de enskilda banorna. Per bankilometer räknad uppgick driftkostnaden i medeltal å statens banor till 5 292 och å de enskilda till 2 186 kronor, af hvilka belopp det förra med 332 och det senare med 71 kronor understiger motsvarande medeltal under året 1886.

I den här följande öfersigten öfver dessa kostnader äro jemte de enskilda jernvägarne äfven de sträckningar af statsbanorna upptagna, för hvilka sagda kostnader blifvit särskildt uträknade, och man finner af densamma huruledes, på samma sätt som å olika delar af statens banor, rörelsens större eller mindre lifaktighet föranledt betydliga skiljaktigheter i de enskilda banornas driftkostnader.

Sålunda visa å ena sidan Marma—Sandarne och Gefle—Dala jernvägar de höga beloppen af 9 200 och 7 000 kronor per kilometer, under det å andra sidan rörelsen kunnat bestridas å Kumla—Yxhult med 700 och å Vintjern—Jädraås jernväg med 600 kronor per kilometer. I allmänhet öfverstege driftkostnaderna det ofvan angifna medeltalet för samtliga enskilda jernvägar å 32 banor med en sammanlagd utsträckning af 2 162 kilometer, men voro lägre än samma tal å 57 banor af tillsammans 2 654 kilometers längd.

Efter driftkostnad per bankilometer, uttryckt i jemna hundratal kronor, ordna sig enskilda banor och delar af statsbanorna som följer:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg ...	105	111	111	102	106
2	65	» Stockh.m, södra—Gnesta	100	112	104	105	98
3	11	Marma—Sandarne	92	101	90	83	103
4	68	Statens: Gnesta—Katrineholm ...	84	96	84	80	77
5	134	» Elmhult—Malmö	80	90	84	91	84
6	66	» Upsala—Stockh., central	74	80	79	76	75
7	134	» Nässjö—Elmhult	71	77	77	74	78
8	92	Gefle—Dala	70	72	72	71	84
9	47	Statens: Norrköping—Linköping	69	70	64	58	68
10	70	» Töreboda—Falköping ...	68	75	70	65	73
11	75	» Hallsberg—Töreboda ...	67	70	66	65	71
12	112	» Falköping—Nässjö	64	63	62	57	54

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
13	25	» Hallsberg—Örebro	63	67	61	60	63
14	121	» Linköping—Nässjö	62	70	68	60	60
15	48	» Katrineholm—Norrköp	61	69	67	60	54
16	65	» Katrineholm—Hallsberg	56	60	67	56	61
17	2476	» i medeltal	53	56	55	53	54
18	61	» Laxå—Kristinehamn ...	51	52	48	48	48
19	62	» Sala—Upsala	51	51	50	46	43
20	58	» Storvik—Krylbo	49	49	52	52	48
21	60	Landskrona och Helsingborgs ...	47	46	48	49	46
22	33	Statens: Krylbo—Sala	45	51	52	53	48
23	145	» Kristineh.—Charlottenb.	44	43	41	36	38
24	16	Hudiksvalls	44	42	52	51	51
25	36	Statens: Kilafors—Stugsund	43	23	—	—	—
26	98	» Bollnäs—Storvik	43	42	45	41	42
27	18	Vexjö—Alfvesta	40	42	43	44	48
28	57	Statens: Torpshamn—Sundsvall	40	31	27	—	—
29	71	Köping—Hult	38	38	41	44	49
30	82	Helsingborg—Hessleholm	37	37	37	34	39
31	30	Kristianstad—Hessleholm	36	36	35	48	40
32	140	Statens: Östersund—Torpshamn	36	33	29	27	27
33	63	Malmö—Ystad	34	37	34	38	40
34	96	Statens: Hallsberg—Mjölby	33	34	31	30	32
35	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	32	31	26	27	24
36	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	30	26	26	25	27
37	132	Upsala—Gefle	29	28	23	33	26
38	98	Frövi—Ludvika	29	30	31	30	32
39	38	Gefle—Ockelbo	28	28	25	23	—
40	49	Landskrona—Engelholm	28	24	24	23	19
41	19	Krylbo—Norberg	28	36	32	33	30
42	59	Malmö—Billesholm	27	—	—	—	—
43	17	Kristianstad—Åhus	27	—	—	—	—
44	148	Nässjö—Oskarshamn	26	29	29	29	29
45	167	Statens: Ånge—Bollnäs	26	24	23	20	20
46	76	Ystad—Eslöf	25	28	27	30	27
47	42	Borås—Herrljunga	25	26	27	27	28
48	114	Karlskrona—Vexjö	25	28	24	25	23
49	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	24	27	27	27	26
50	36	Köping—Uttersberg	24	28	28	26	24
51	13	Hör—Hörby	24	14	14	15	12
52	162	Statens: Storlien—Östersund	23	21	20	19	23
53	486	Bergslagens	22	23	22	23	21
54	2	Säbyholms	22	17	25	—	—
55	4819	Här upptagna Enskilda jernvägar i medeltal	22	23	23	24	24
56	69	Dalslands	22	21	19	18	17
57	118	Skåne—Halland	22	20	19	—	—
58	57	Kalmar	22	21	21	22	22
59	4	Storå—Guldsmedshyttan	21	25	24	29	30
60	44	Statens: Sköfde—Karlsborg	21	21	20	17	19
61	56	Stockholm—Rimbo	21	19	10	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
62	18	Smedjebackens	21	18	20	15	16
63	85	Varberg—Borås	20	17	18	18	16
64	67	Södra Dalarnes	20	20	22	22	20
65	31	Sölvesborg—Kristianstad	20	22	21	20	21
66	73	Nordmark—Klarelfven	20	20	24	20	19
67	17	Filipstads norra bergslags	19	19	23	26	26
68	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	19	18	16	18	20
69	66	Östra Vermlands	18	19	20	20	22
70	12	Böringe—Östratorp	18	18	19	23	—
71	46	Vestra Blekinge	18	—	—	—	—
72	33	Malmö—Trelleborg	18	—	—	—	—
73	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	18	18	19	19	19
74	37	Siljans	17	18	18	14	22
75	78	Karlshamn—Vislanda	17	15	15	14	16
76	10	Vadstena—Fogelsta	17	17	18	16	19
77	55	Hjo—Stenstorp	17	16	16	15	14
78	145	Statens: Bräcke—Sollefteå	17	²⁾ 11	²⁾ 11	²⁾ 12	—
79	18	Mariestad—Moholm	16	14	13	14	16
80	12	Näs—Morshyttan	16	15	16	17	18
81	22	Bånghammar—Kloten	15	22	19	23	18
82	50	Lidköping—Skara—Stenstorp ..	15	16	15	15	15
83	27	Finspong—Norsholm	14	13	13	—	—
84	74	Mellersta Hallands	14	—	—	—	—
85	50	Gärds härads	14	17	13	13	13
86	30	Hvetlanda—Säfsjö	14	15	13	—	—
87	51	Vislanda—Bolmen	14	13	14	13	14
88	47	Dannemora—Harg	13	13	13	13	12
89	25	Hörby—Tollarp	13	—	—	—	—
90	28	Lidköping—Håkantorp	13	14	12	13	12
91	36	Hästveda—Karpalund	13	—	—	—	—
92	12	Uttersberg—Riddarhyttan	13	12	12	11	11
93	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	13	15	16	15	13
94	5	Laxå—Röfors	12	18	—	—	—
95	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	12	13	12	12	12
96	27	Cimrishamn—Tomelilla	12	13	13	12	11
97	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	12	12	13	16	16
98	58	Pålsboda—Finspong	11	13	13	14	15
99	47	Säfsnäs	11	13	15	17	19
100	40	Kristianstad—Glimåkra	11	13	9	—	—
101	43	Nybro—Säfsjöström	11	11	9	10	10
102	39	Kinds härads	10	10	13	—	—
103	54	Vikern—Möckeln	10	7	11	14	13
104	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	10	6	9	—	—
105	37	Ulricehamn—Vartofta	10	11	10	13	16
106	21	Vimmerby—Hultsfred	10	11	10	13	14
107	57	Gotlands	10	9	10	10	9
108	6	Kumla—Yxhult	7	9	12	—	—
109	30	Vintjern—Jädraås	6	4	5	4	4

1) Kilafors—Bergvik.

2) Bräcke—Ragunda.

För att visa driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet, och då någon tillförlitlig fördelning af denna kostnad på person- och godstrafiken icke kan åstadkommas, införes här nedan en öfersigt af driftkostnadens storlek vid olika jernvägar per bruttotonkilometer, och äro, enär trafikens styrka i hög grad inverkar på medelkostnaden, äfven de antal bruttotonkilometer angifna, som i medeltal utgjorts per kilometer af banlängden.

Efter driftkostnad per brutto-tonkilometer intaga jernvägarne följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Brutto- tonn- kilom. per ban- kilom. i tusental.	Banans benämning.	Driftkostnad per brutto-tonkilometer. Ö r e.				
				1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	2	49	Säbyholms	4.46	4.01	5.22	3.47	—
2	22	45	Bånghammar—Kloten ...	3.42	3.60	3.64	2.76	3.55
3	47	42	Dannemora—Harg	3.26	2.83	2.69	2.40	2.23
4	12	42	Uttersberg—Riddarhytt.	3.04	2.82	2.94	2.95	2.88
5	18	68	Smedjebackens	3.04	2.81	2.94	2.10	2.13
6	47	36	Säfsnäs	3.01	3.41	3.51	4.01	4.10
7	10	58	Vadstena—Fogelsta	2.91	3.11	3.28	2.94	3.28
8	18	56	Mariestad—Moholm	2.89	2.51	2.31	2.64	3.11
9	4	76	Storå—Guldsmedshyttan	2.78	3.55	3.92	4.05	4.23
10	6	29	Kumla—Yxhult	2.55	2.99	3.50	—	—
11	5	49	Laxå—Röfors	2.53	3.11	—	—	—
12	51	54	Vislanda—Bolmen	2.51	2.49	2.10	2.15	2.11
13	17	79	Filipstads norra bergsl.	2.42	2.78	2.63	2.85	2.57
14	73	87	Nordmark—Klarelfven ...	2.26	2.58	2.60	2.00	2.00
15	25	60	Hörby—Tollarp	2.26	—	—	—	—
16	28	61	Lidköping—Håkantorp ..	2.21	2.21	1.90	2.07	2.09
17	12	84	Böringe—Östratorp ..	2.12	2.64	2.32	2.72	—
18	13	114	Hör—Hörby	2.08	1.63	1.72	2.00	1.66
19	12	78	Näs—Morshyttan	2.04	2.02	1.92	2.09	2.48
20	54	51	Vikern—Möckeln	2.02	1.52	2.56	2.88	2.72
21	50	74	Lidköp.—Skara—Stenst.	2.01	2.29	2.18	2.17	2.07
22	92	153	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	1.95	1.66	1.64	1.76	1.70
23	14	54	Askers.—Skylb.—Lerbäck	1.93	1.30	1.73	—	—
24	55	85	Hjo—Stenstorp	1.90	2.18	2.00	1.89	2.20
25	30	73	Hvetlanda—Säfsjö	1.87	2.05	2.26	—	—
26	46	98	Vestra Blekinge	1.81	—	—	—	—
27	36	138	Köping—Uttersberg	1.72	2.03	2.10	2.12	2.13
28	37	60	Ulricehamn—Vartofta ...	1.72	1.96	1.86	2.42	1.71
29	30	33	Vintjern—Jädraås	1.72	1.66	1.88	0.82	0.67
30	17	159	Kristianstad—Åhus	1.69	—	—	—	—
31	57	59	Gotlands	1.65	1.53	1.63	1.65	1.53
32	78	103	Karlshamn—Vislanda ...	1.63	1.30	1.30	1.32	1.57
33	42	158	Borås—Herrljunga	1.60	1.59	1.78	1.83	2.01
34	148	169	Nässjö—Oskarshamn	1.56	1.45	1.39	1.38	1.45
35	133	124	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	1.53	1.61	1.48	—	—
36	43	72	Nybro—Säfsjöström	1.49	1.50	1.15	1.30	1.27
37	16	303	Hudiksvalls	1.45	1.59	1.76	1.72	1.54
38	60	323	Landskrona och Helsingb.	1.45	1.40	1.43	1.48	1.34
39	81	80	Upsala—Lenna—Norrtelje	1.45	1.31	1.66	2.16	2.15
40	31	137	Sölvesborg—Kristianstad	1.44	1.88	1.71	1.70	1.52

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Brutto-tonnkilom. per bankilom. i tusental.	Banans benämning.	Driftkostnad per bruttotonn-kilometer.				
				Ö r e.				
				1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
41	56	144	Stockholm—Rimbo	1.44	1.51	2.88	—	—
42	11	661	Marma—Sandarne	1.36	1.30	1.37	1.36	2.00
43	30	263	Kristianstad—Hessleholm	1.38	1.48	1.40	2.06	1.75
44	38	203	Gefle—Ockelbo	1.38	1.19	1.27	1.24	—
45	58	83	Pålsboda—Finspong	1.35	1.57	1.67	1.61	1.50
46	184	87	Norsh.—Vesterv.—Hultsfr.	1.34	1.44	1.33	1.18	1.26
47	33	134	Malmö—Trelleborg	1.32	—	—	—	—
48	27	89	Cimrishamn—Tomelilla..	1.30	1.48	1.52	1.46	1.59
49	54	245	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1.29	1.39	1.25	1.18	1.17
50	49	224	Landskrona—Engelholm	1.25	1.20	1.08	0.96	0.84
51	27	115	Finspong—Norsholm	1.25	1.14	1.18	—	—
52	21	84	Vimmerby—Hultsfred ...	1.20	1.33	1.14	1.71	1.51
53	66	156	Östra Vermlands	1.17	1.15	1.08	1.12	1.22
54	132	247	Upsala—Gefle	1.17	0.98	0.80	1.24	1.03
55	36	114	Hästveda—Karpalund ...	1.17	—	—	—	—
56	39	91	Kinds härads.....	1.14	1.67	1.76	—	—
57	57	190	Kalmar	1.14	1.05	1.05	1.13	1.18
58	18	364	Vexjö—Alfvesta.....	1.11	1.40	1.31	1.34	1.46
59	98	263	Frövi—Ludvika.....	1.10	1.27	1.29	1.35	1.56
60	19	256	Krylbo—Norberg	1.08	1.45	1.15	1.31	1.21
61	82	342	Helsingborg—Hessleholm	1.08	1.04	1.02	0.96	1.13
62	40	101	Kristianstad—Glimåkra	1.07	1.18	1.04	—	—
63	50	131	Gärds härads.....	1.05	2.07	—	—	—
64	114	238	Karlskrona—Vexjö	1.03	1.28	1.12	1.25	1.16
65	69	214	Dalslands	1.01	1.05	1.04	0.95	1.00
66	37	172	Siljans.....	1.01	1.04	1.21	1.97	2.04
67	63	340	Malmö—Ystad	1.00	1.11	1.03	1.18	1.46
68	247	243	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga, Nor- bergs och Klackbergs	1.00	1.09	1.08	1.07	1.07
69	71	392	Köping—Hult	0.97	0.97	1.05	1.04	1.18
70	118	231	Skåne—Halland	0.94	0.84	—	—	—
71	67	215	Södra Dalarnes	0.93	0.92	0.96	1.15	1.04
72	203	140	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	0.91	1.01	1.07	1.04	1.07
73	92	821	Gefle—Dala	0.85	0.77	0.83	0.77	0.86
74	85	241	Varberg—Borås	0.84	0.81	0.86	0.89	0.82
75	2476	637	Statens	0.83	0.90	0.90	0.86	0.88
76	59	325	Malmö—Billesholm	0.83	0.90	0.90	0.86	0.88
77	76	314	Ystad—Eslöf.....	0.81	0.89	0.83	0.95	0.94
78	156	236	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	0.75	0.88	0.93	0.80	1.01
79	74	191	Mellersta Hallands	0.74	—	—	—	—
80	486	390	Bergslagernas	0.58	0.61	0.59	0.60	0.54

Med begagnande af de i tab. 1 för de enskilda banorna angifna beloppen brutto-tonnkilometer, driftkostnader och banlängder samt deras summor finner man, att under 1887 en brutto-tonnkilometer i medeltal betingade en utgift af 1.03 öre, på samma gång det å de enskilda banorna utförda transportarbetet motsvarades af i medeltal 207 tusen brutto-tonnkilo-

meter per bankilometer. Att denna arbetskostnad i allmänhet är lägre i den mån rörelsen drivits i vidsträcktare omfattning, bekräftas af ofvanstående öfersigt. Samma förhållande synes tydligare, om man sammanför de banor, som hafva ungefär lika antal brutto-tonnkilometer per bankilometer, och tager vederbörande medeltal för sålunda bildade grupper. Härvid framgår nemligen, att medelkostnaden per brutto-tonnkilometer ungefärligen utgjort:

		Tusental brutto-tonn- kilometer per bankilometer.	
vid 8 banor af tills. 171 kilom. med intill	50	2.94	öre,
» 26 » » 1 064 » »	51--100	1.74	»
» 12 » » 741 » »	101--150	1.27	»
» 8 » » 533 » »	151--200	1.36	»
» 14 » » 1 276 » »	201--300	1.02	»
» 9 » » 445 » »	301--400	1.03	»
» 1 » » 486 » »	390	0.57	»
» 1 » » 2 476 » »	637	0.83	»
» 1 » » 11 » »	661	1.39	»
» 1 » » 92 » »	821	0.85	»

Utgiftsprocent.

I förhållande till inkomsten uppgick driftkostnaden under 1887 i medeltal å statens banor till 71.0 procent samt å de enskilda banorna till 55.1 procent och hade densamma sedan året förut stigit å statsbanorna med 0.4 och å de enskilda banorna med 1 procent.

Å olika sträckningar af statsbanenätet vaxlade utgiftsprocenten mellan 54.1 och 114.9 procent; å de enskilda banorna åter voro gränserna 34.4 och 166.5, och var å 41 banor af tillsammans 2569 kilometers längd förhållandet mellan driftkostnad och inkomst fördelaktigare än hvad ofvannämnda för de enskilda banorna samfärdt gällande medeltal angifver, å 1 bana af 30 kilometers längd lika med detta medeltal, hvar emot förhållandet var mindre gynnsamt å 47 banor af tillhopa 2217 kilometers utsträckning.

Ordnade efter *utgiftsprocenten* intaga statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	5	Laxå—Röfors	34.4	49.1	—	—	—
2	6	Kumla—Yxhult	35.7	40.7	47.3	—	—
3	66	Östra Vermlands.....	39.2	38.2	35.4	38.7	34.8
4	16	Hudiksvalls	40.2	41.1	50.9	54.4	43.2
5	486	Bergslagernas	40.4	43.0	39.8	40.6	36.8
6	27	Finspong—Norsholm	41.3	36.3	39.2	—	—
7	19	Krylbo—Norberg	41.5	48.5	42.2	44.7	41.5
8	18	Vexjö—Alfvesta	42.0	42.9	40.9	41.8	45.7

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
9	47	Säfsnäs	42.5	48.2	51.9	53.2	56.1
10	17	Filipstads norra bergslags	43.4	52.5	49.0	51.4	46.0
11	58	Pålsboda—Finspong	43.7	48.0	48.9	44.4	40.5
12	71	Köping—Hult	43.9	43.9	46.7	48.3	52.9
13	73	Nordmark—Klarelven ...	45.1	53.3	55.9	42.5	37.9
14	14	Askers.—Skyllb.—Lerbäck	46.4	27.3	43.6	—	—
15	42	Borås—Herrljunga	47.1	46.6	52.7	54.3	55.1
16	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga, Nor- bergs och Klackbergs...	47.2	49.5	47.5	47.9	48.1
17	67	Södra Dalarnes	47.6	46.9	43.6	57.5	51.3
18	12	Näs—Morshyttan	47.7	46.1	43.7	46.1	42.3
19	54	Vikern—Möckeln	48.2	36.0	48.8	56.1	54.3
20	36	Köping—Uttersberg	49.3	58.8	57.6	55.7	54.6
21	37	Ulrichehamn—Vartofta ...	50.1	52.0	47.9	60.4	64.4
22	76	Ystad—Eslöf	50.5	51.3	48.4	55.0	48.4
23	11	Marma—Sandarne	51.4	47.5	43.0	45.5	64.9
24	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	51.6	57.2	54.3	54.8	47.2
25	85	Varberg—Borås	51.7	47.5	47.6	52.5	45.8
26	2	Säbyholms	52.4	50.4	56.1	56.5	—
27	30	Kristianstad—Hessleholm	52.6	49.8	47.2	68.4	56.9
28	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	52.6	55.1	48.7	43.7	45.5
29	98	Frövi—Ludvika	53.8	55.5	58.5	56.9	61.6
30	132	Upsala—Gefle	54.0	53.4	39.9	57.4	45.2
31	63	Malmö—Ystad	54.0	57.1	51.6	57.4	62.7
32	114	Statens: Falköp.—Güteb.	54.07	56.51	55.00	51.33	47.70
33	133	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	54.1	57.4	48.9	64.3	59.7
34	92	Gefle—Dala	54.2	49.9	50.1	45.0	48.3
35	37	Siljans	54.8	54.8	58.6	76.8	72.1
36	30	Vintjern—Jädraås	55.1	53.3	62.1	37.8	40.9
37	4819	Här upptagna <i>Enskilda</i> <i>jernvägar i medeltal</i> ...	55.1	54.1	51.2	51.9	51.1
38	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	55.2	57.9	53.9	53.0	49.4
39	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	55.6	59.9	60.5	55.6	68.5
40	13	Hör—Hörby	56.0	45.9	54.4	60.6	45.5
41	134	Statens: Elmhult—Malmö	57.71	58.91	51.95	52.98	51.05
42	27	Cimrishamn—Tomelilla ...	58.0	60.5	61.1	54.0	50.3
43	66	Statens: Upsala—Stock- holm, central ...	58.04	60.04	49.29	50.11	49.86
44	47	” Norrkög—Linköping	58.24	57.32	51.41	47.15	56.60
45	57	Kalmar	58.5	55.3	51.2	53.8	53.9
46	48	Statens: Katrin.—Norrk.	58.63	60.65	58.03	51.28	49.92
47	65	” Stockh., södra— Gnesta	58.74	62.96	55.73	56.61	52.15
48	74	Mellersta Hallands	59.2	—	—	—	—
49	69	Dalslands	59.4	63.5	68.2	62.6	63.5
50	118	Skåne—Halland	59.9	55.6	51.8	—	—
51	36	Statens: Kilaf.—Stugsund	60.28	65.42	—	—	—
52	56	Stockholm—Rimbo	60.4	65.2	100.0	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
53	68	Statens: Gnesta—Katrin.	61.04	67.21	57.60	53.15	51.23
54	4	Storå—Guldsmedshyttan	61.7	67.4	79.3	76.6	80.5
55	31	Sölvesborg—Kristianstad	62.9	73.3	61.4	59.8	65.0
56	65	Statens: Katrin.—Hallsb.	63.06	63.77	68.18	54.90	56.21
57	70	” Töreb.—Falköp.	63.70	69.72	61.41	56.32	58.48
58	114	Karlskrona—Vexjö	63.9	68.8	57.7	62.9	55.1
59	38	Gefle—Ockelbo	65.0	65.1	62.1	54.9	—
60	75	Statens: Hallsb.—Töreb.	66.33	68.61	62.24	60.09	61.35
61	82	Helsingborg—Hessleholm	66.8	63.0	58.3	53.3	62.4
62	47	Dannemora—Harg	66.9	60.6	51.9	51.0	46.6
63	33	Malmö—Trelleborg	67.0	—	—	—	—
64	40	Kristianstad—Glimåkra...	68.4	64.3	59.3	—	—
65	39	Kinds härads	69.8	61.3	79.0	—	—
66	59	Malmö—Billesholm	69.9	—	—	—	—
67	25	Statens: Hallsb.—Örebro	70.43	67.69	60.20	58.72	59.51
68	2496	” i medeltal	71.01	70.58	64.77	61.22	60.79
69	81	Upsala—Lenna—Norrteleje	71.1	68.3	74.0	73.7	59.6
70	33	Statens: Krylbo—Sala ...	71.25	72.90	68.14	70.89	62.87
71	18	Smedjebackens	71.7	63.0	62.0	45.0	46.1
72	60	Landskrona och Helsingb.	72.0	58.4	60.0	64.2	58.8
73	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	72.1	68.4	53.8	60.1	57.0
74	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	72.6	58.5	57.5	62.4	59.4
75	55	Hjo—Stenstorp	72.7	71.1	73.9	66.9	64.9
76	30	Hvetlanda—Säfsjö	73.0	76.0	76.5	—	—
77	121	Statens: Linköp.—Nässjö	73.87	80.92	73.94	65.44	67.15
78	78	Karlshamn—Vislanda	74.8	57.9	53.6	50.1	55.3
79	17	Kristianstad—Åhus	75.1	—	—	—	—
80	18	Mariestad—Moholm	76.6	64.7	59.6	69.6	78.9
81	57	Gotlands	76.6	69.9	74.8	72.4	67.3
82	43	Nybro—Säfsjöström	77.3	75.7	52.2	60.3	59.7
83	58	Statens: Storvik—Krylbo	79.65	68.80	66.51	66.14	58.33
84	134	” Nässjö—Elmhult	80.69	83.94	79.05	72.30	76.35
85	10	Vadstena—Fogelsta	82.9	80.1	83.8	79.4	82.4
86	49	Landskrona—Engelholm ..	84.1	79.7	72.5	59.7	53.0
87	162	Statens: Storlien—Östers.	84.71	70.88	79.98	74.35	99.57
88	112	” Falköp.—Nässjö	85.02	76.80	73.36	66.93	65.42
89	28	Lidköping—Håkantorps ...	85.6	82.2	67.1	76.1	77.4
90	148	Nässjö—Oskarshamn	85.9	75.4	69.0	71.3	75.1
91	61	Statens: Laxå—Kristineh.	86.59	84.48	69.15	64.25	63.88
92	46	Vestra Blekinge	87.1	—	—	—	—
93	62	Statens: Sala—Upsala ...	87.98	80.82	65.69	58.24	53.40
94	167	” Ånge—Bollnäs ...	88.60	82.50	73.24	76.00	77.94
95	21	Vimmerby—Hultsfred ...	90.3	85.7	74.1	93.4	88.7
96	98	Statens: Bollnäs—Storvik	91.18	83.90	78.23	74.79	75.28
97	12	Uttersberg—Riddarhyttan	91.4	84.6	80.8	83.2	77.9
98	51	Vislanda—Bolmen	91.5	87.1	70.9	71.0	73.9
99	96	Statens: Hallsb.—Mjölby	91.85	88.29	76.32	72.68	79.78
100	57	” Torps.—Sundsv.	92.07	69.20	53.88	—	—
101	50	Gärds härads	93.7	94.2	66.7	74.2	73.8
102	12	Böringe—Östratorp	94.8	81.8	84.5	105.4	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Utgifts procent.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
103	145	Statens: Kristinehamn— Charlottenberg	96.12	88.51	84.29	69.66	71.92
104	140	» Östers.—Torpsb.	97.48	94.74	73.67	78.00	81.44
105	22	Bånghammar—Kloten	99.6	99.1	93.4	73.2	93.6
106	36	Hästveda—Karpalund	100.3	—	—	—	—
107	44	Statens: Sköfde—Karlsbg	114.06	108.35	95.69	82.53	99.57
108	145	» Sollefteå—Bräcke	114.94	¹⁾ 100.62	²⁾ 103.29	²⁾ 109.57	—
109	25	Hörby—Tollarp	166.5	—	—	—	—

¹⁾ Kilafors—Bergvik.

²⁾ Bräcke—Ragunda.

Nettobehållning.

Skilnaden mellan inkomster och driftkostnad, hvilken här för korthetens skull benämnes nettobehållning, uppgick för samtliga jernvägarne till 13.9 millioner kronor, af hvilken summa 5.3 millioner komma på statens och 8.6 millioner på de enskilda jernvägarne. Dessa belopp motsvara en medelbehållning per bankilometer af 2 160 kronor å statens och 1 787 kronor å enskilda jernvägar, hvilka tal, jemförda med behållningarne under 1886, visa för statsbanorna en minskning af 185 kronor och för de enskilda jernvägarne en minskning af 125 kronor per kilometer. Antalet af de enskilda banor eller bangrupper, å hvilka nettobehållningen öfversteg det för detta slags banor samfälda medeltalet, var 26 med 1 931 kilometers utsträckning, och af de banor eller bangrupper, å hvilka behållningen var lägre än samma medeltal, 53 med 2 885 kilometers längd.

Efter nettobehållningen per bankilometer intaga nedanstående statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i hundratals kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg ...	89	86	91	97	117
2	11	Marma—Sandarne	87	112	119	100	56
3	65	Statens: Stockh., södra—Gnesta	70	66	83	81	90
4	16	Hudiksvalls	65	60	50	43	66
5	92	Gefle—Dala	59	72	72	86	90
6	134	Statens: Elmhult—Malmö	58	62	78	77	81
7	18	Vexjö—Alfvesta	56	56	63	61	57
8	66	Statens: Upsala—Stockh., central	54	53	82	76	75
9	68	» Gnesta—Katrineholm ...	53	47	62	70	73
10	47	» Norrköping—Linköping	50	52	60	65	52
11	71	Köping—Hult	48	49	47	47	44
12	48	Statens: Katrineholm—Norrköp	43	45	48	57	54

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i hundratals kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
13	19	Krylbo—Norberg	39	38	44	41	42
14	70	Statens: Töreboda—Falköping ...	39	33	44	50	52
15	75	» Hallsberg—Töreboda ...	34	32	40	43	45
16	486	Bergslagens	33	31	33	34	36
17	65	Statens: Katrineholm—Hallsberg	33	34	31	46	48
18	30	Kristianstad—Hessleholm	33	37	39	22	30
19	63	Malmö—Ystad	29	28	32	29	23
20	36	Statens: Kilafors—Stugsund	28	¹⁾ 12	—	—	—
21	42	Borås—Herrljunga	28	30	24	23	23
22	66	Östra Vermlands	28	31	36	37	35
23	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	27	27	29	29	28
24	25	Statens: Hallsberg—Örebro	26	32	41	42	43
25	76	Ystad—Eslöf	25	26	29	25	29
26	98	Frövi—Ludvika	25	24	22	26	21
27	17	Filipstads norra bergslags	25	18	24	25	30
28	132	Upsala—Gefle	25	24	34	25	31
29	36	Köping—Uttersberg	24	19	20	21	20
30	73	Nordmark—Klarelfven	24	18	19	28	31
31	5	Laxå—Röfors	23	19	—	—	—
32	67	Södra Dalarnes	22	23	25	17	19
33	121	Statens: Linköping—Nässjö	22	17	24	31	29
34	2476	» i medeltal	22	23	30	33	35
35	27	Finspong—Norsholm	20	24	20	—	—
36	2	Säbyholms	20	17	20	25	—
37	85	Varberg—Borås	19	19	20	17	19
38	13	Hör—Hörby	19	16	12	10	14
39	82	Helsingborg—Hessleholm	18	22	26	30	24
40	60	Landskrona och Helsingborgs ...	18	33	32	27	32
41	33	Statens: Krylbo—Sala	18	19	24	22	29
42	4819	Här upptagna <i>Enskilda jernvägar</i> <i>i medeltal</i>	18	19	22	22	23
43	12	Näs—Morshyttan	17	17	20	20	25
44	134	Statens: Nässjö—Elmhult	17	15	20	28	24
45	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervala	16	13	17	18	11
46	57	Kalmar	15	17	20	19	19
47	38	Gefle—Ockelbo	15	15	15	18	—
48	69	Dalslands	15	12	9	11	10
49	47	Säfsnäs	15	14	14	15	15
50	118	Skåne—Halland	15	16	18	—	—
51	58	Pålsboda—Finspong	14	14	13	18	22
52	37	Siljans	14	15	13	4	9
53	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	14	12	12	16	9
54	114	Karlskrona—Vexjö	14	13	18	15	19
55	56	Stockholm—Rimbo	14	10	0	—	—
56	6	Kumla—Yxhult	13	13	13	—	—
57	4	Storå—Guldsmedshyttan	13	12	6	9	7
58	58	Statens: Storvik—Krylbo	12	22	26	26	34
59	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjefinge	12	14	23	18	18
60	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	12	17	12	—	—
61	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	12	12	13	13	15

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i hundratals kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
62	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	12	11	13	12	15
63	31	Sölvesborg—Kristianstad	12	8	13	13	11
64	59	Malmö—Billesholm	12	—	—	—	—
65	112	Statens: Falköping—Nässjö	11	19	23	28	29
66	92	Uddevalla—Venersb.—Herri Junga	11	18	19	15	19
67	54	Vikern—Möckeln	11	12	11	11	11
68	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	11	10	13	15	14
69	37	Ulricehamn—Vartofta	10	10	11	9	9
70	74	Mellersta Hallands	10	—	—	—	—
71	17	Kristianstad—Åhus	9	—	—	—	—
72	33	Malmö—Trelleborg	9	—	—	—	—
73	27	Cimrishamn—Tomelilla	5	8	8	10	11
74	18	Smedjebackens	8	11	12	19	19
75	61	Statens: Laxå—Kristinehamn	8	10	22	27	27
76	62	” Sala—Upsala	7	12	26	33	38
77	47	Dannemora—Harg	7	9	12	12	14
78	55	Hjo—Stenstorp	6	6	6	7	8
79	78	Karlshamn—Vislanda	6	11	13	14	13
80	49	Landskrona—Engelholm	5	6	9	16	17
81	40	Kristianstad—Glimåkra	5	7	6	—	—
82	30	Hvetlanda—Säfsjö	5	5	4	—	—
83	18	Mariestad—Moholm	5	8	9	6	4
84	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	5	6	5	6	11
85	30	Vintjern—Jädraås	5	4	3	6	6
86	39	Kinds härads	5	6	3	—	—
87	148	Nässjö—Oskarshamn	4	9	13	12	10
88	162	Statens: Storlien—Östersund	4	8	5	7	0.1
89	98	” Bollnäs—Storvik	4	8	13	14	14
90	57	” Torpshamn—Sundsvall	3	14	23	—	—
91	10	Vadstena—Fogelsta	3	4	4	4	4
92	167	Statens: Ånge—Bollnäs	3	5	8	6	6
93	43	Nybro—Säfsjöström	3	3	8	7	7
94	96	Statens: Hallsberg—Mjölby	3	5	9	11	8
95	57	Gotlands	3	4	3	4	4
96	46	Vestra Blekinge	3	—	—	—	—
97	28	Lidköping—Håkantorp	2	3	6	4	3
98	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	2	6	8	16	15
99	12	Uttersberg—Riddarhyttan	1	2	3	2	3
100	51	Vislanda—Bolmen	1	2	4	1	2
101	12	Böringe—Östratorp	1	4	4	—	—
102	21	Vimmerby—Hultsfred	1	2	4	1	2
103	140	Statens: Östersund—Torpshamn	0.9	2	10	8	6
104	50	Gärds härads	0.9	1	7	4	4
105	22	Bånghammar—Kloten	-0.05	0.2	1	8	1
106	36	Hästveda—Karpalund	-0.05	—	—	—	—
107	145	Statens: Sollefteå—Bräcke .. ²⁾	-2.1	-0.07	0.3	-1	—
108	44	” Sköfde—Karlsborg	-2.5	-2	1	4	0.1
109	25	Hörby—Tollarp	-5.3	—	—	—	—

1) Kilafors—Bergvik.

2) Bräcke—Ragunda (under åren 1886, 1885 och 1884).

Nettobehållningens förhållande till byggnadskapitalet utgjorde i medeltal å statsbanorna 2.22 procent, eller 0.19 procent mindre än under 1886, och för de enskilda banor, hvilkas byggnadskostnad i tab. 1 angifves, i medeltal 3.45 procent, eller 0.19 procent lägre än det allmänna medeltalet under det nämnda året. Medräknas äfven den bana, för hvilken byggnadskostnaden ej blifvit särskildt uppgifven, och antages denna bana hafva kostat det för henne under rubriken Byggnadskostnad uppskattningsvis angifna belopp, blir ifrågavarande relativa medelbehållning för samtliga i tabellen upptagna enskilda jernvägar 3.38 procent.

Ordnade efter nettobehållningen, uttryckt i procent af byggnadskostnaden, intaga nedanstående statsbanodelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	11	Marma—Sandarne	11.83	15.32	16.37	13.71	7.74
2	5	Laxå—Röfors	11.30	9.25	—	—	—
3	18	Vexjö—Alfvesta	10.89	10.94	12.48	12.69	11.90
4	16	Hudiksvalls	10.44	9.77	8.08	6.92	10.77
5	31	Sölvesborg—Kristianstad	8.32	5.61	9.22	9.36	7.98
6	36	Köping—Uttersberg	7.86	6.29	6.84	7.20	7.25
7	114	Statens: Falköping—Göteborg	6.63	6.42	6.85	7.31	8.71
8	6	Kumla—Yxhult	6.60	6.66	6.42	—	—
9	12	Näs—Morshyttan	6.39	6.40	7.38	7.33	9.15
10	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	6.23	5.86	7.00	—	—
11	30	Kristianstad—Hessleholm	5.92	6.79	7.36	4.22	5.67
12	19	Krylbo—Norberg	5.87	5.76	6.90	6.31	6.43
13	73	Nordmark—Klarelven	5.69	4.19	4.52	6.65	7.61
14	92	Gefle—Dala	5.58	6.83	6.85	8.22	8.63
15	42	Borås—Herri Junga	5.44	5.73	4.68	4.46	4.35
16	71	Köping—Hult	5.43	5.47	5.35	5.43	5.53
17	47	Säfsnäs	5.25	4.98	4.98	5.35	5.42
18	13	Hör—Hörby	5.24	5.12	4.20	3.48	5.08
19	68	Statens: Gnesta—Katrineholm	5.15	4.54	6.09	7.03	7.37
20	134	” Elmhult—Malmö	4.98	5.31	6.68	6.48	6.80
21	38	Gefle—Ockelbo	4.97	4.89	5.07	6.34	—
22	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs och Klackbergs	4.92	4.95	5.30	5.28	5.00
23	63	Malmö—Ystad	4.90	4.70	5.59	4.98	4.16
24	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck	4.86	6.89	4.68	—	—
25	17	Filipstads norra bergslags	4.76	3.38	4.71	4.74	5.82
26	76	Ystad—Eslöf	4.73	4.99	5.40	4.69	5.51
27	27	Finspong—Norsholm	4.70	5.48	4.59	—	—
28	54	Vikern—Möckeln	4.62	4.88	4.66	4.49	4.70
29	47	Statens: Norrköping—Linköping	4.57	4.87	5.74	6.23	5.09
30	66	Östra Vermlands	4.41	4.95	5.66	5.79	5.59
31	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	4.33	4.18	4.77	4.65	5.39
32	66	Statens: Upsala—Stockh., central	4.27	4.24	6.47	6.04	6.05
33	132	Upsala—Gefle	4.00	3.99	5.59	4.14	5.32
34	37	Ulricehamn—Vartofta	3.99	3.99	4.39	3.53	3.70

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
35	53	Pålsboda—Finspong.....	3.92	3.90	3.65	4.81	5.99
36	75	Statens: Hallsberg—Töreboda ...	3.91	3.70	4.71	5.04	5.08
37	65	» Stockh., södra--Gnesta	3.90	3.69	4.66	4.61	5.11
38	2	Säbyholms	3.77	3.14	3.74	—	—
39	486	Bergslagernas	3.75	3.48	3.80	3.86	4.13
40	70	Statens: Töreboda—Falköping ...	3.75	3.17	4.31	4.93	4.97
41	67	Södra Dalarnes	3.73	3.89	4.22	2.84	3.31
42	65	Statens: Katrineholm—Hallsberg	3.72	3.59	3.61	5.28	5.46
43	48	» Katrineholm—Norrköp.	3.71	3.85	4.19	4.98	4.85
44	85	Varberg—Borås	3.66	3.68	3.95	3.80	3.76
45	57	Kalmar	3.50	3.87	4.58	4.23	4.31
46	17	Kristianstad—Åhus	3.49	—	—	—	—
47	4660	Här upptagna <i>Enskilda jernvägar</i> <i>i medeltal</i>	3.45	3.64	4.19	4.21	4.21
48	79	Helsingborg—Hessleholm	3.44	4.07	4.80	5.40	4.31
49	56	Stockholm—Rimbo	3.35	2.75	0.00	—	—
50	29	Malmö—Trelleborg	3.20	—	—	—	—
51	60	Landskrona och Helsingborgs.....	3.12	5.62	5.52	4.71	5.66
52	114	Karlskrona—Vexjö	2.99	2.72	3.89	3.23	4.12
53	25	Statens: Hallsberg—Örebro	2.92	3.59	4.59	4.77	4.71
54	27	Cimrishamn—Tomelilla	2.83	2.82	2.84	3.63	3.96
55	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	2.58	2.53	3.17	3.70	3.43
56	4	Storå—Guldsmeshyttan.....	2.58	2.51	1.34	1.88	1.55
57	59	Malmö—Billesholm	2.55	—	—	—	—
58	37	Siljans.....	2.53	2.64	2.30	0.89	—
59	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	2.51	3.05	4.55	3.57	3.62
60	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	2.47	2.06	2.65	2.71	1.61
61	118	Skåne—Halland	2.45	2.80	4.19	—	—
62	55	Hjo—Stenstorp	2.44	2.60	2.30	3.02	3.24
63	30	Hvetlanda—Säfsjö	2.29	2.09	1.84	—	—
64	74	Mellersta Hallands	2.27	—	—	—	—
65	36	Statens: Kilafors—Stugsund	2.23	1) 1.45	—	—	—
66	2496	» <i>i medeltal</i>	2.22	2.41	3.10	3.46	3.65
67	47	Dannemora—Harg	2.19	2.79	3.94	4.09	4.60
68	69	Dalslands	2.19	1.75	1.30	1.57	1.47
69	121	Statens: Linköping—Nässjö	2.16	1.64	2.36	3.14	2.96
70	30	Vintjern—Jädraås	2.12	1.78	1.57	2.95	2.81
71	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	2.08	3.36	3.51	2.81	3.44
72	98	Frövi—Ludvika	2.08	1.99	1.86	2.17	1.73
73	40	Kristianstad—Glimåkra	2.04	3.09	2.79	—	—
74	33	Statens: Krylbo—Sala	1.96	2.02	2.58	2.33	3.05
75	18	Mariestad—Moholm.....	1.86	2.97	3.98	2.54	1.75
76	134	Statens: Nässjö—Elmhult	1.79	1.56	2.15	3.09	2.63
77	78	Karlshamn—Vislanda	1.69	3.23	3.95	4.13	3.91
78	81	Upsala—Lenna—Norrteje	1.59	1.94	1.62	2.26	3.57
79	18	Smedjebackens	1.57	2.05	2.39	3.60	3.67
80	112	Statens: Falköping—Nässjö	1.42	2.41	2.87	3.58	3.67
81	57	Gotlands.....	1.34	1.71	1.49	1.66	2.00
82	58	Statens: Storvik—Krylbo	1.33	2.35	2.78	2.78	3.60
83	38	Kinds härads.....	1.26	1.90	1.10	—	—
84	46	Vestra Blekinge	1.23	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
85	49	Landskrona—Engelholm	0.93	1.09	1.66	2.79	3.80
86	10	Vadstena—Fogelsta	0.92	1.10	0.94	1.12	1.08
87	28	Lidköping—Håkantorp	0.87	1.16	2.35	1.55	1.36
88	61	Statens: Laxå—Kristinehamn	0.79	0.96	2.19	2.72	2.73
89	62	» Sala—Upsala	0.76	1.34	2.85	3.55	4.11
90	43	Nybro—Säfsjöström	0.70	0.80	1.93	1.50	1.60
91	96	Statens: Hallsberg—Mjölby	0.63	0.96	2.02	2.40	1.75
92	148	Nässjö—Oskarshamn	0.57	1.25	1.77	1.58	1.30
93	98	Statens: Bollnäs—Storvik	0.53	1.04	1.57	1.78	1.77
94	12	Uttersberg—Riddarhyttan	0.53	0.94	1.27	0.98	1.37
95	162	Statens: Storlien—Östersund	0.49	1.01	0.61	0.79	0.01
96	167	» Ånge—Bollnäs	0.47	0.73	1.20	0.93	0.83
97	51	Vislanda—Bolmen	0.44	0.70	1.98	1.90	1.78
98	45	Gärds härads.....	0.39	0.43	2.47	1.71	1.79
99	22	Böringe—Östratorp	0.37	1.04	0.91	—0.31	—
100	57	Statens: Torpshamn—Sundsvall	0.32	1.31	—	—	—
101	21	Vimmerby—Hultsfred	0.32	0.54	0.82	0.28	0.50
102	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	0.17	0.54	0.74	1.54	1.44
103	140	» Östersund—Torpshamn	0.12	0.25	1.41	1.06	0.86
104	22	Bånghammar—Kloten	0.01	0.05	0.35	2.15	0.32
105	36	Hästveda—Karpalund	—0.02	—	—	—	—
106	145	Statens: Sollefteå—Bräcke.... ²⁾	—0.29	—0.01	—0.04	—0.13	—
107	44	» Sköfde—Karlsborg	—0.41	—0.26	0.14	0.58	0.01
108	25	Hörby—Tollarp	—2.94	—	—	—	—

¹⁾ Kilafors—Bergvik.

²⁾ Bräcke—Ragunda (under åren 1886, 1885 och 1884).

Samtrafik.

Till de enskilda jernvägar, med hvilka statens banor under 1886 stodo i trafikförbindelse, hafva under året tillkommit 5, så att statsbanorna vid 1887 års slut stodo i sådan förbindelse med 69 enskilda samt med norska jernvägarne. Flere af de enskilda banorna äro emellertid förenade under gemensam förvaltning och har i följd häraf redovisningen för gemensam trafik varit inskränkt till 58 inhemska trafikförvaltningar.

Af de enskilda jernvägarne beröra 47 omedelbart statsbanorna och deribland Bergslagernas, Finspong—Norsholm och Malmö—Billesholms jernvägar hvar för sig vid två punkter. Genom att jemväl de enskilda banorna på flera håll stå i förbindelse med hvarandra, uppgår hela antalet af de stationer, der två eller flere jernvägslinier stöta till hvarandra, till mer än hundra.

I den för ordnande af de mångfaldiga genom jernvägsnätets förgrening möjliggjorda förbindelser efter längre underhandlingar bildade samtrafikföreningen, till hvilken under 1882 anslöto sig elfva, under 1883 nitton, under 1884 åtta, under 1885 fem och under 1886 sex enskilda jernvägsförvaltningar,

hafva under året inträdt ytterligare sex enskilda banor, nemligen:

Falköping—Uddagården,
Mellersta Hallands,
Skara—Kinnekulle—Venern,
Nässjö—Oskarshamn,
Skåne—Halland och
Vestra Blekinge,

och omfattade föreningen sålunda vid 1887 års slut 59 enskilda banor.

Under loppet af 1888 har samtrafiksnätet vidare utsträckts öfver 4 enskilda jernvägar.

De här nedan lemnade uppgifter rörande samtrafiken under år 1887 omfatta endast den trafik, som direkt expedierats mellan statsbanorna och främmande banor eller mellan främmande banor öfver statsbanorna, d. v. s. sådan trafik, i hvars redovisning statsbanorna tagit del. I dem upptagas således icke personer, som begagnat flera banor men vid öfvergångsstation löst ny biljett, eller gods, för hvilket ny förpassning utskrifvits vid öfvergången till annan bana, ej heller sådan trafik som ej berört statsbanan.

Med förutskickande af denna erinran meddelas till en början en öfversigt af den *persontrafik*, som berört statens banor.

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Från och till	Antal resande.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	486	Bergslagens	24 056	23 619	21 414	21 566	21 112
2	76	Ystad—Eslöv	21 723	22 916	25 707	28 974	30 708
3	92	Gefle—Dala	20 115	21 515	24 118	32 717	34 855
4	—	Norska jernvägarne	19 889	16 207	16 414	17 325	18 135
5	30	Kristianstad—Hessleholm	18 499	20 654	21 677	21 799	22 113
6	18	Vexjö—Alfvesta	17 172	15 893	17 938	18 879	19 430
7	27	Finspong—Norsholm	13 323	11 284	2 947	—	—
8	60	Landskrona och Helsingb.	12 633	33 876	40 291	40 378	40 708
9	132	Upsala—Gefle	12 256	12 287	12 722	12 605	11 235
10	42	Borås—Herrljunga	9 034	9 110	8 522	8 012	7 994
11	38	Gefle—Ockelbo	8 842	8 594	9 079	1 516	—
12	14	Askers.—Skylb.—Lerbäck	8 740	8 662	8 673	450	—
13	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	8 675	8 803	7 071	5 657	5 970
14	114	Karlskrona—Vexjö	7 347	4 833	4 306	4 524	5 015
15	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	7 233	8 019	8 411	9 580	9 881
16	50	Lidköp.—Skara—Stenst.p	6 779	6 984	7 157	6 838	7 667
17	10	Vadstena—Fogelsta	5 915	6 738	7 519	7 809	8 469
18	67	Södra Dalarnes	5 740	6 744	9 308	13 167	8 911
19	13	Hör—Hörby	5 138	3 908	4 057	3 596	—
20	148	Nässjö—Oskarshamn	4 893	3 287	3 748	4 122	4 402
21	18	Mariestad—Moholm	4 348	5 509	5 306	5 239	5 142
22	58	Pålsboda—Finspong	4 090	4 715	6 974	8 010	7 048
23	79	Helsingborg—Hessleholm	3 988	5 376	6 526	6 633	9 104
24	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjöfvinge	3 759	3 949	4 559	7 943	3 247

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Från och till	Antal resande.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
25	57	Kalmar	3 521	2 884	2 803	3 090	3 114
26	37	Ulricehamn—Vartofta	3 468	3 397	3 716	3 882	4 451
27	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	3 317	2 860	2 889	1) 4 517	1) 4 326
28	55	Hjo—Stenstorp	3 270	3 341	3 855	3 624	3 483
29	51	Vislanda—Bolmen	3 260	3 252	3 752	3 647	3 548
30	37	Siljans	3 094	3 749	4 037	186	—
31	78	Karlshamn—Vislanda	2 627	3 760	3 419	3 403	3 087
32	30	Hvetlanda—Säfsjö	2 467	1 825	628	—	—
33	46	Vestra Blekinge	2 257	—	—	—	—
34	208	Halmstad—Nässjö	2 235	2 067	1 967	1 189	—
35	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	1 640	2 079	1 884	2 540	2 439
36	66	Östra Vermlands	1 561	1 530	1 341	1 638	1 513
37	71	Köping—Hult	1 552	1 531	1 858	—	—
38	28	Lidköping—Håkantorpe	1 525	1 300	1 333	1 541	1 544
39	31	Sölvesborg—Kristianstad	1 375	1 487	1 442	2 376	1 453
40	19	Krylbo—Norberg	1 038	1 149	1 262	1 122	1 103
41	115	Nora—Karlskoga	856	1 738	1 395	1 309	1 270
42	36	Hästveda—Karpalund	804	—	—	—	—
43	85	Varberg—Borås	734	194	—	—	—
44	74	Mellersta Hallands	685	146	—	—	—
45	59	Malmö—Billesholm	670	112	—	—	—
46	118	Skåne—Halland	530	131	—	—	—
47	25	Hörby—Tollarp	518	—	—	—	—
48	21	Vimmerby—Hultsfred	424	280	269	263	320
49	63	Malmö—Ystad	404	496	588	1 950	337
50	45	Gårds härads	396	—	—	—	—
51	98	Frövi—Ludvika	238	80	78	86	160
52	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	204	132	153	—	—
53	43	Nybro—Säfsjöström	109	—	—	—	—
54	49	Landskrona—Engelholm	94	383	816	1 548	1 799
55	69	Dalslands	58	83	126	117	123
56	18	Nora—Ervalla	3	—	—	—	—
57	22	Böringe—Östratorp	3	3	—	—	—

1) Äfven Köping—Hult och Nora—Ervalla.

Summan af de i denna öfversigt upptagna antal resande under 1887 utgör 299 124 eller omkring 14 000 färre än under det nästföregående året. I öfversigten äro emellertid de resande, som på väg från en främmande jernväg till en annan passerat statsbanan, upptagna såsom både afgångne och anlande och ingår således deras antal i ofvanstående summa till dubbla beloppet. De transiterande resandena voro 8 402, och minskas summan med detta belopp, framgår att de resande, som begagnat samtrafikbiljetter, voro 290 722, motsvarande ungefär en fjortonedel af samtliga resande å statsbanorna under sagda år.

Under erinran att antalet resande, som färdats i en riktning, är ungefär lika stort som deras antal, hvilka rest i motsatt led, och att enahanda förhållande eger rum i afseende på de afgifter, som för resorna erlagts, meddelas här beträff-

fande intäkten af samtrafikbiljetter en öfersigt af de andelar af denna intäkt, hvilka tillfallit statsbanorna.

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Från	Resandes afgifter i kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	—	Norska jernvägarne.....	94 584	94 224	103867	95 629	92 887
2	18	Vexjö—Alfveta.....	35 868	33 514	39 213	40 773	38 867
3	30	Kristianstad—Hessleholm	34 991	39 649	42 707	41 776	40 348
4	92	Gefle—Dala.....	26 816	29 163	30 851	44 707	45 476
5	114	Karlskrona—Vexjö.....	26 733	24 470	23 305	24 840	26 952
6	79	Helsingborg—Hessleholm	23 210	31 333	34 535	34 741	37 313
7	486	Bergslagernas.....	22 995	21 293	22 125	23 277	22 200
8	42	Borås—Herrljunga.....	22 088	20 869	19 881	17 897	17 537
9	132	Upsala—Gefle.....	17 590	16 497	17 905	18 337	17 851
10	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	14 929	14 652	15 316	13 506	13 063
11	38	Gefle—Ockelbo.....	14 356	14 990	14 004	2 237	—
12	76	Ystad—Eslöf.....	14 251	15 115	16 428	18 131	20 564
13	57	Kalmar.....	13 755	14 640	12 708	14 578	14 201
14	60	Landskrona och Helsingb.	13 246	22 024	25 732	24 029	21 485
15	148	Nässjö—Oskarshamn.....	12 624	9 227	11 133	11 745	12 504
16	50	Lidköping.—Skara—Stenst.p	12 141	12 627	14 777	13 810	13 576
17	78	Karlskrona—Vislanda.....	11 554	12 204	11 355	11 085	10 067
18	67	Södra Dalarnes.....	10 052	11 950	13 254	16 012	16 286
19	18	Mariestad—Moholm.....	8 795	9 683	9 832	9 839	9 836
20	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	8 556	6 648	1 958	—	—
21	208	Halmstad—Nässjö.....	8 293	7 884	6 816	4 478	—
22	37	Siljans.....	7 539	7 578	8 353	311	—
23	14	Askers.—Skylb.—Lerbäck	7 227	6 846	7 493	369	—
24	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	6 631	8 144	7 617	8 153	8 896
25	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	6 057	6 544	6 573	7 765	7 436
26	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	5 645	4 969	4 622	17 506	17 542
27	10	Vadstena—Fogelsta.....	5 560	6 313	6 379	6 383	6 649
28	66	Östra Vermlands.....	5 452	5 201	5 600	5 722	5 963
29	37	Ulricehamn—Vartofta.....	5 249	4 164	4 293	4 313	4 721
30	55	Hjo—Stenstorp.....	4 913	4 102	4 768	3 799	3 763
31	27	Finspong—Norsholm.....	4 731	4 716	1 139	—	—
32	71	Köping—Hult.....	4 136	3 181	3 485	—	—
33	46	Vestra Blekinge.....	3 904	—	—	—	—
34	58	Pålsboda—Finspong.....	3 820	3 251	3 944	4 190	4 107
35	13	Hör—Hörby.....	3 645	2 953	3 171	3 160	—
36	51	Vislanda—Bolmen.....	3 469	2 999	3 580	3 433	3 874
37	28	Lidköping—Håkantorpe....	3 024	2 490	2 474	2 810	2 982
38	21	Vimmerby—Hultsfred.....	2 988	1 665	1 677	1 563	1 968
39	63	Malmö—Ystad.....	2 439	2 354	2 256	2 305	2 196
40	31	Sölvesborg—Kristianstad	2 407	2 924	2 779	3 236	3 180
41	115	Nora—Karlskoga.....	2 362	2 079	1 904	2 121	2 272
42	98	Frövi—Ludvika.....	2 339	712	589	727	1 390
43	85	Varberg—Borås.....	2 098	459	—	—	—
44	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	1 896	1 898	2 455	1 859	2 106
45	19	Krylbo—Norberg.....	1 799	2 161	2 027	1 858	1 712
46	118	Skåne—Halland.....	1 267	270	—	—	—
47	36	Hästveda—Karpalund.....	1 260	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Från	Resandes afgifter i kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
48	45	Gärds härads.....	1 046	—	—	—	—
49	74	Mellersta Hallands.....	880	332	—	—	—
50	49	Landskrona—Engelholm..	837	526	1 170	3 208	3 789
51	59	Malmö—Billesholm.....	826	231	—	—	—
52	69	Dalslands.....	680	1 979	2 452	2 399	1 919
53	25	Hörby—Tollarp.....	511	—	—	—	—
54	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	328	268	175	—	—
55	43	Nybro—Säfsjöström.....	136	—	—	—	—
56	22	Böringe—Östratorp.....	5	7	—	—	—

1) Äfven Köping—Hult och Nora—Ervalla.

Summan af de i ofvanstående öfersigt upptagna afgiftsbelopp utgör 554 533 kronor. Vid pass lika stort belopp har kommit statsbanan till godo för samtrafikbiljetter, gällande för färd från statsbanan till främmande jernväg, och utgjorde således statsbanans intäkt för resor, som sträckt sig utom hennes område, omkring 1 100 000 kronor, eller omkring en sjuandedel af hela hennes inkomst af personbiljetter.

Vid fördelning af summan fraktandelar på antalet resande finnes, att hvarje resande med öfvergångsbiljett betalt sin färd å statsbanan med i medeltal omkring 3.60 kronor. Sammanställer man åter banorna i grupper efter de antal resande, som öfvergått till eller från statsbanan, finner man för de 9 banor, der detta antal varit större än 10 tusen, att medelafgiften för den å statsbanan fallande delen af resan varit omkring 3.32 kronor, att densamma vid de 21 banor, der antalet varit mellan 10 och 3 tusen, uppgått till 3.64 kronor och att, der samtrafiksiffran icke uppgått till 3 tusen, statsens andel i biljettafgiften utgjort i medeltal 5.45 kronor. Jemförelsen mellan dessa tal och det i allmänhet å statsbanan erlagda biljettpriiset, 1.69 krona, gifver vid handen, att samtrafikbiljetterna mestadels begagnats för längre resor och å de för sådana resor afsedda snälltågen, och att detta företrädesvis varit fallet vid samtrafikförbindelsen med Dalslands, Landskrona—Engelholm, Helsingborg—Hessleholm, de norska och Frövi—Ludvika-jernvägarne, der statsens andel i biljettpriiset varit mera än 10 kronor.

Till resor inom ett mera inskränkt område hafva deremot samtrafikbiljetterna företrädesvis begagnats i förbindelsen med Hörby—Tollarp, Hör—Hörby, Ystad—Eslöf, Nybro—Säfsjöström, Lund—Trelleborg och Finspong—Norsholm-banorna, der dessa biljetter inbragt statsbanan endast mellan 1.53 och 0.69 krona.

I hvilken omfattning gods blifvit sändt mellan statsens och främmande jernvägar och hvilken del en hvar af de senare banorna tagit i den direkta godssamtrafiken, synes af följande tabellariska sammanställningar af de godsmängder, som anländt till stambanorna från andra jernvägar eller skickats från de förra till de senare. I dessa sammanställningar äro visserligen de godsmängder, som vid försändning från en främmande bana till en annan transiterat statsbanan, upptagna bland så väl det till statsbanan anlända som det derifrån af-

gångna godset. Men detta transitogods har blott uppgått till ungefär en niondedel af allt det direkt expedierade godset och kan därför icke väsentligt inverka på den ordning de främmande banorna i afseende på godssamtrafiken intaga.

Ordnade efter antal tonn gods, som från enskild bana afsändts till statsbanorna eller som öfver dem befordrats mellan enskilda banor, intaga de afsändande enskilda banorna följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Antal tonn.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	486	Bergslagens	47 275	43 451	44 589	45 502	52 560
2	19	Krylbo—Norberg	44 420	39 783	33 382	36 097	40 377
3	115	Nora—Karlskoga	36 981	35 293	27 550	37 037	15 541
4	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs och Klackbergs	27 740	29 341	30 810	37 279	42 042
5	148	Nässjö—Oskarshamn	27 056	36 004	35 854	36 539	33 541
6	—	Norska jernvägarne	22 295	23 173	21 654	20 394	20 075
7	92	Gefle—Dala	20 028	22 142	26 490	32 032	36 314
8	67	Södra Dalarnes	19 760	16 751	21 392	20 131	25 807
9	98	Frövi—Ludvika	19 242	19 813	21 650	21 143	23 863
10	55	Hjo—Stenstorp	16 849	14 493	12 797	13 959	15 963
11	58	Pålsboda—Finspong	14 773	16 236	15 528	24 991	22 131
12	27	Finspong—Norsholm	14 345	11 072	2 185	—	—
13	66	Östra Vermlands	11 140	11 851	14 464	15 753	16 117
14	30	Kristianstad—Hessleholm	10 550	11 622	10 944	9 526	10 643
15	51	Vislanda—Bolmen	10 277	12 723	14 915	15 120	14 330
16	59	Malmö—Billesholm	10 064	1 018	—	—	—
17	79	Helsingborg—Hessleholm	9 705	10 556	12 764	13 090	14 126
18	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	9 543	6 790	8 846	8 372	9 774
19	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	8 263	9 551	9 857	8 778	9 424
20	54	Vikern—Möckeln	7 623	10 025	5 049	—	—
21	18	Vexjö—Alfvesta	7 594	9 493	11 683	10 172	12 028
22	208	Halmstad—Nässjö	6 991	6 430	9 343	2 209	—
23	60	Landskrona och Helsingb.	6 713	9 320	12 846	11 480	9 677
24	132	Upsala—Gefle	6 698	6 738	13 832	11 104	13 226
25	114	Karlskrona—Vexjö	6 661	7 501	8 415	8 030	10 752
26	71	Köping—Hult	6 574	7 828	8 281	—	—
27	14	Askers.—Skylb.—Lerbäck	6 279	4 839	4 139	190	—
28	78	Karlshamn—Vislanda	6 260	6 701	7 244	7 569	7 348
29	42	Borås—Herrljunga	6 045	6 967	5 718	10 762	12 679
30	30	Hvetlanda—Säfsjö	5 986	6 953	1 237	—	—
31	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	5 822	5 739	4 984	4 103	5 440
32	76	Ystad—Eslöf	5 789	5 990	6 227	6 698	6 907
33	38	Gefle—Ockelbo	5 153	4 707	5 489	892	—
34	18	Nora—Ervalla	4 327	8 482	11 413	—	—
35	5	Falköping—Uddagården	3 800	2 095	—	—	—
36	37	Ulricehamn—Vartofta	3 433	4 042	3 861	4 072	5 393
37	50	Lidköp.—Skara—Stenst.p	3 390	6 482	5 032	3 401	4 588
38	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	3 135	3 372	2 704	3 387	2 836
39	10	Vadstena—Fogelsta	2 798	2 598	2 432	2 159	3 197

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Antal tonn.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
40	56	Stockholm—Rimbo	2 583	—	—	—	—
41	57	Kalmar	2 198	2 430	3 434	3 621	3 409
42	43	Nybro—Säfsjöström	1 979	1 794	1 900	2 029	824
43	28	Lidköping—Håkantorp	1 525	1 553	857	719	308
44	13	Hör—Hörby	1 400	2 184	1 824	1 734	2 053
45	18	Mariestad—Moholm	1 362	1 390	1 439	1 412	1 558
46	27	Cimrisha—Tomelilla	792	599	559	103	—
47	45	Gärds härads	681	1 230	1 594	1 664	827
48	63	Malmö—Ystad	674	615	847	819	574
49	31	Sölvesborg—Kristianstad	640	670	579	636	649
50	81	Upsala—Lenna—Norrtejlje	625	320	—	—	—
51	37	Siljans	283	429	86	—	—
52	46	Vestra Blekinge	276	—	—	—	—
53	69	Dalslands	159	450	451	482	209
54	27	Skara—Kinnekulle—Venern	72	—	—	—	—
55	49	Landskrona—Engelholm	62	276	593	411	715
56	22	Böringe—Östratorp	44	37	31	8	—
57	118	Skåne—Halland	15	—	—	—	—
58	74	Mellersta Hallands	10	—	—	—	—

1) Äfven Köping—Hult och Nora—Ervalla.

Efter de godsmängder, som från eller öfver statsbanorna befordrats till enskilda banor, intaga dessa senare följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Antal tonn.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	—	Norska jernvägarne	106388	112745	97 031	109676	102941
2	92	Gefle—Dala	57 056	60 245	68 616	76 589	90 393
3	486	Bergslagens	28 298	26 060	25 892	40 728	36 892
4	67	Södra Dalarnes	21 209	19 514	26 950	21 655	21 247
5	115	Nora—Karlskoga	18 688	15 831	19 137	25 580	19 505
6	79	Helsingborg—Hessleholm	18 684	18 594	19 051	19 530	19 641
7	60	Landskrona och Helsingb.	18 414	19 527	23 085	22 250	30 781
8	76	Ystad—Eslöf	16 263	16 524	16 782	16 853	16 679
9	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs och Klackbergs	14 975	23 317	19 102	24 587	22 843
10	58	Pålsboda—Finspong	13 723	10 650	11 937	20 144	36 109
11	27	Finspong—Norsholm	13 449	14 278	3 013	—	—
12	18	Vexjö—Alfvesta	12 453	8 637	9 624	9 108	8 515
13	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	10 280	7 721	10 335	10 099	11 735
14	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	9 775	9 632	11 568	9 903	6 704
15	42	Borås—Herrljunga	8 291	10 009	8 927	9 108	9 692
16	30	Kristianstad—Hessleholm	8 280	9 146	9 652	8 332	7 832
17	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	7 965	7 118	7 193	5 560	7 443
18	69	Dalslands	7 718	7 851	8 769	14 472	16 569

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Antal tonn.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
19	114	Karlskrona—Vexjö	7 182	5 047	5 234	4 838	3 592
20	19	Krylbo—Norberg	6 895	7 304	10 408	7 461	9 981
21	148	Nässjö—Oskarshamn	6 710	6 586	6 910	6 685	7 477
22	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen.....	6 303	6 950	6 765	757	—
23	55	Hjo—Stenstorp.....	5 557	5 607	4 886	5 844	6 152
24	66	Östra Vermlands.....	5 342	6 840	7 829	6 013	5 848
25	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	5 064	5 501	5 829	4 909	5 751
26	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	4 530	4 668	1 746	—	—
27	132	Upsala—Gefle.....	4 525	8 503	10 470	9 642	13 532
28	98	Frövi—Ludvika	4 106	6 674	6 030	6 598	4 781
29	37	Ulricehamn—Vartofta.....	3 936	3 926	4 544	4 316	4 756
30	13	Hör—Hörby.....	3 895	5 106	5 923	6 221	6 373
31	14	Askers.—Skyllob.—Lerbäck.....	3 751	4 388	3 556	105	—
32	71	Köping—Hult	3 515	3 660	4 698	—	—
33	37	Siljans.....	3 350	3 840	1 500	—	—
34	51	Vislanda—Bolmen.....	3 254	2 664	3 041	2 641	2 807
35	78	Karlskrona—Vislanda	3 049	4 175	4 121	4 897	3 885
36	59	Malmö—Billesholm.....	2 869	799	—	—	—
37	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred.....	2 849	3 238	3 554	4 032	3 407
38	63	Malmö—Ystad	1 893	2 827	3 201	3 273	2 860
39	49	Landskrona—Engelholm.....	1 538	1 655	2 722	2 192	2 215
40	57	Kalmar	1 302	1 265	1 072	1 069	1 094
41	10	Vadstena—Fogelsta.....	1 243	1 253	1 498	1 878	2 307
42	18	Mariestad—Moholm.....	1 235	1 147	1 273	1 431	1 501
43	38	Gefle—Ockelbo.....	963	1 116	563	149	—
44	45	Gärds härads.....	802	2 949	2 006	1 567	630
45	27	Cimrisha—Tomelilla.....	746	869	740	61	—
46	28	Lidköping—Håkantorp.....	741	862	773	701	861
47	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	673	843	1 056	573	466
48	22	Böringe—Östratorp.....	547	467	538	36	—
49	18	Nora—Ervalla.....	405	1 384	4 337	—	—
50	81	Upsala—Lenna—Norrteje.....	307	177	—	—	—
51	56	Stockholm—Rimbo.....	298	434	56	—	—
52	46	Vestra Blekinge.....	296	—	—	—	—
53	54	Vikern—Möckeln.....	287	118	1	—	—
54	43	Nybro—Säfsjöström.....	196	170	141	160	403
55	118	Skåne—Halland.....	48	—	—	—	—
56	74	Mellersta Hallands.....	41	—	—	—	—
57	5	Falköping—Uddagården.....	29	49	—	—	—
58	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	13	—	—	—	—

1) Äfven Köping—Hult och Nora—Ervalla.

Summeras de i de båda föregående öfersigterna angifna godsmängder, befinnes, att från samtrafikerade främmande banor ingått på statsbanorna 506 757 och från statsbanorna afgått till främmande banor 492 196 tonn samt att således summan af afsändt och anländt utgjorde 998 953 tonn. Det transiterande godset utgjorde 112 906 tonn; afdrages denna godsmängd från nyssnämnda totalsumma, framgår att mängden gods, som varit föremål för samtrafik mellan statens och ofvan

upptagna främmande banor, varit 886 047 tonn, hvilken mängd är omkring 30 000 tonn mindre än under föregående året. Nämnda summa motsvarar emellertid 40.3 procent af hela den mängd betalande gods, som fördes å statsbanorna, och visar hvilken stor betydelse för dessa banors rörelse förbindelsen med de enskilda jernvägarne innebär.

Beträffande inkomsten för samtrafikgodset redogöres här nedan för den del, som influerit å statsbanorna, hvarvid erinras att intäkten af det transiterande godset är intagen i fraktbeloppen för det från de enskilda banorna afsända godset.

Ordnade efter fraktbeloppen för det gods, som afsändts från de främmande jernvägarne in på statens, intaga förutnämnda jernvägar följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	—	Norska jernvägarne	223	240	230	212	217
2	486	Bergslagens	179	194	202	198	215
3	148	Nässjö—Oskarshamn	155	181	197	208	189
4	30	Kristianstad—Hessleholm	114	125	117	108	129
5	115	Nora—Karlskoga.....	91	102	87	122	76
6	19	Krylbo—Norberg.....	88	84	66	70	80
7	98	Frövi—Ludvika.....	83	86	91	87	100
8	42	Borås—Herrljunga	83	88	87	107	113
9	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	82	68	81	79	84
10	79	Helsingborg—Hessleholm	75	75	95	93	115
11	55	Hjo—Stenstorp	75	69	63	77	79
12	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	73	84	92	150	174
13	67	Södra Dalarnes	73	66	94	94	113
14	18	Vexjö—Alfvesta	70	76	95	87	91
15	58	Pålsboda—Finspong.....	68	82	69	94	91
16	92	Gefle—Dala.....	67	82	89	119	141
17	60	Landskrona och Helsingborgs.	66	72	87	82	84
18	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	63	60	78	17	—
19	71	Köping—Hult.....	60	56	56	—	—
20	114	Karlskrona—Vexjö.....	54	58	61	56	69
21	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga.....	53	51	53	47	57
22	76	Ystad—Eslöf.....	52	48	47	50	48
23	30	Hvetlanda—Säfsjö	51	58	16	—	—
24	27	Finspong—Norsholm.....	47	38	6	—	—
25	51	Vislanda—Bolmen	44	56	65	68	64
26	14	Askersund—Skyllob.—Lerbäck.....	40	35	30	2	—
27	78	Karlskrona—Vislanda	38	48	62	66	63
28	38	Gefle—Ockelbo.....	38	36	35	5	—
29	132	Upsala—Gefle.....	34	54	45	53	—
30	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	32	47	43	34	41
31	66	Östra Vermlands.....	32	34	37	42	41
32	37	Ulricehamn—Vartofta	31	31	33	34	36
33	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	27	33	34	34	34
34	57	Kalmar	24	26	35	34	32
35	59	Malmö—Billesholm.....	17	1	—	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
36	18	Mariestad—Moholm.....	16	15	15	17	18
37	10	Vadstena—Fogelsta.....	16	16	14	13	17
38	43	Nybro—Säfsjöström.....	15	12	11	10	5
39	18	Nora—Ervalla.....	11	25	32	—	—
40	45	Gärds härads.....	10	18	22	20	11
41	5	Falköping—Uddagården.....	10	5	—	—	—
42	28	Lidköping—Håkantorp.....	9	9	6	5	3
43	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	8	11	8	9	9
44	54	Vikern—Möckeln.....	7	17	7	—	—
45	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	5	5	4	1	—
46	13	Hör—Hörby.....	5	6	6	6	6
47	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	5	7	7	8	8
48	63	Malmö—Ystad.....	4	5	4	6	5
49	37	Siljans.....	3	3	1	—	—
50	46	Vestra Blekinge.....	3	—	—	—	—
51	69	Dalslands.....	3	2	—	—	—
52	56	Stockholm—Rimbo.....	2	6	5	6	2
53	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	2	1	—	—	—
54	22	Böringe—Östratorp.....	1	1	1	—	—
55	49	Landskrona—Engelholm.....	1	2	3	2	4

1) Äfven Köping—Hult och Nora—Ervalla.

Fraktbeloppen för gods från Skara—Kinnekulle—Venern, Skåne—Hallands och Mellersta Hallands jernvägar uppgick blott till resp. 365, 158 och 123 kronor, hvarvid dock är att märka, att den förstnämnda banan endast en half månad var öppen för samtrafiken.

Ordnade efter fraktbeloppen för det gods, som till dem anländt från statsbanorna, intaga de enskilda banorna följande rum:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
1	—	Norska jernvägarne.....	299	319	279	317	313
2	486	Bergslagens.....	104	104	103	134	1)505
3	92	Gefle—Dala.....	82	84	148	127	181
4	67	Södra Dalarnes.....	75	82	109	101	80
5	42	Borås—Herrljunga.....	69	84	84	83	87
6	18	Vexjö—Alfvesta.....	67	65	75	73	74
7	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	65	65	85	72	87
8	76	Ystad—Eslöv.....	60	59	67	64	68
9	30	Kristianstad—Hessleholm.....	59	66	70	72	70
10	115	Nora—Karlskoga.....	55	65	81	109	75
11	79	Helsingborg—Hessleholm.....	53	60	73	76	77
12	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	51	65	70	2)95	2)113
13	148	Nässjö—Oskarshamn.....	50	80	83	84	95
14	60	Landskrona och Helsingborgs.....	48	62	76	67	104

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1887.	1886.	1885.	1884.	1883.
15	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	43	45	52	45	58
16	114	Karlskrona—Vexjö.....	43	37	40	40	41
17	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	38	41	49	44	55
18	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen.....	37	42	43	7	—
19	19	Krylbo—Norberg.....	32	42	55	36	44
20	37	Ulricehamn—Vartofta.....	31	32	37	35	37
21	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	30	30	36	32	27
22	55	Hjo—Stenstorp.....	29	33	39	39	43
23	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	29	32	13	—	—
24	66	Östra Vermlands.....	29	33	42	49	53
25	132	Upsala—Gefle.....	28	38	40	39	55
26	27	Finspong—Norsholm.....	21	27	6	—	—
27	71	Köping—Hult.....	21	22	24	—	—
28	78	Karlshamn—Vislanda.....	20	27	27	32	12
29	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	19	22	25	30	27
30	98	Frövi—Ludvika.....	19	29	28	30	31
31	51	Vislanda—Bolmen.....	18	18	20	21	23
32	37	Siljans.....	17	22	10	—	—
33	57	Kalmar.....	16	16	15	15	17
34	18	Mariestad—Moholm.....	14	14	15	15	19
35	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	14	17	18	1	—
36	13	Hör—Hörby.....	13	18	21	19	30
37	58	Pålsboda—Finspong.....	12	13	31	55	92
38	10	Vadstena—Fogelsta.....	9	9	11	12	17
39	69	Dalslands.....	8	7	8	14	16
40	63	Malmö—Ystad.....	8	9	14	11	14
41	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	6	6	5	1	—
42	59	Malmö—Billesholm.....	6	3	—	—	—
43	38	Gefle—Ockelbo.....	6	5	4	1	—
44	49	Landskrona—Engelholm.....	5	7	13	12	12
45	45	Gärds härads.....	5	15	8	8	3
46	28	Lidköping—Håkantorp.....	5	6	6	6	7
47	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	5	7	9	6	5
48	22	Böringe—Östratorp.....	3	2	2	—	—
49	18	Nora—Ervalla.....	3	7	17	—	—
50	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	3	1	—	—	—
51	46	Vestra Blekinge.....	2	—	—	—	—
52	43	Nybro—Säfsjöström.....	2	2	2	2	1
53	56	Stockholm—Rimbo.....	2	1	—	—	—
54	54	Vikern—Möckeln.....	1	1	—	—	—
55	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	1	—	—	—	—

1) Inbegripet afgifter för gods, som från statsbanan öfverförts till Göteborgs hamnbana.

2) Äfven Köping—Hult och Nora—Ervalla.

Fraktbelopp för gods till Mellersta Hallands, Skåne—Hallands och Falköping—Uddagård-banorna utgjorde endast resp. 5, 6 och 43 kronor.

Summorna af de i de båda sista öfversigterna för 1887 upptagna fraktbeloppen utgöra 2 539 000 kronor för det till statsbanorna anlända och 1 790 000 kronor för det från dem

afsända godset, så att totalbeloppet af fraktandelar för samtrafikgods uppgår till omkring 4 329 000 kronor eller nära 42 procent af statsbanans hela intäkt för godstrafik.

Jemföras fraktbelopp och tonntal, finner man beträffande sådana sändningar från enskild jernväg, hvilka berört statsbanorna, att de senares andelar i afgiften för en tonn mottaget gods utgjort i medeltal 5.01 kronor eller 23 öre mindre än under föregående året. Medelintäkten per tonn har naturligtvis varit lägre för gods, som sändts i större mängder, än för sådant, som skickats i mera begränsade kvantiteter. Sålunda var det belopp, som tillflutit statsbanan för godset från de banor, som skickat in på statsbanan större mängder än 20 tusen tonn, i medeltal 3.88 kronor per tonn, under det att godset från banor med sändningar af mellan 20 och 10 tusen tonn gaf 4.35 kronor och sändningar från banor, som expedierat till statsbanorna mindre mängder än 10 tusen tonn, gåfvo statsbanan en medelfrakt af 7.21 kronor per tonn. Högsta beloppet per vigtenhet inflöt för godset från Börringe—Östratorp-banan och utgjorde nära 27 kronor; de dernäst högsta beloppen, 15.56—13.78 kronor, uppbyros från Dalslands, Landskrona—Engelholm och Borås-banorna. De lägsta beloppen inbragte Vikern—Möckeln och Stockholm—Rimbo med 0.87 och 0.93 krona samt de närmast högre Malmö—Billesholm och Krylbo—Norberg-banorna med 1.72 och 1.99 krona.

För samtliga sändningar till främmande banor var medelfrakten 3.64 kronor, och i förhållande till de expedierade godsmängderna vaxlade den så, att den för sändningarne till de banor, som mottogo mer än 10 tusen tonn, uppgick till ungefär 2.84 kronor samt för sändningarne till öfriga banor till 5.61 kronor per tonn. De högsta medelbeloppen, 12, 11 och 10 kronor, hvilka statsbanan uppbar per tonn, inflöto för gods till Kalmar, Mariestads och Nybro—Säfsjöström-banorna, de lägsta åter erhöles för godset till Pålshoda—Finspong och Dalslands-banorna (0.87 och 1.00 krona) samt Gefle—Dala, Falköping—Uddagården och Finspong—Norsholm-banorna (1.44, 1.50 och 1.56 krona).

Beträffande de olika godsslag, som sändts mellan två eller flera banor, införas här nedan, under hänvisning för öfrigt till hvad årsberättelsen för statsbanorna härom upplyser, några öfversigter öfver sådana sändningar af de förnämsta varuslagen, hvilka uppgått till minst 500 kronor.

Främsta rummet i samtrafiken intaga skogseffekterna. Häraf skickades mellan statsbanan och främmande banor tillsammans 290 tusen tonn, hvaraf 88 tusen tonn gingo till och 178 tusen tonn sändes från samt 24 tusen tonn transiterade statsbanorna.

I afseende på afsändningen af större mängder skogseffekter intaga de samtrafikerande enskilda banorna följande ordning:

	Hundratat tonn.
Nässjö—Oskarshamn.....	221
Vislanda—Bolmen	95

	Hundratat tonn.
Södra Dalarnes	69
Pålshoda—Finspong.....	54
Hjo—Stenstorp	53
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	45
Bergslagernas	41
Hvetlanda—Säfsjö	37
Karlskrona—Vexjö.....	33
Karlshamn—Vislanda	31
Vexjö—Alfvesta	29
Finspong—Norsholm	25
Stockholm—Rimbo	25
Halmstad—Nässjö	20
Upsala—Gefle	20
Oxelösund—Flen—Vestmanland	18
Gefle—Ockelbo	12
Ulricehamn—Vartofta	11
Borås—Herrljunga.....	6
Kristianstad—Hessleholm	5

Efter mängden skogseffekter, som från och transito statsbanorna afsändts till enskilda banor, ordna sig dessa senare sålunda:

	Hundratat tonn.
Landskrona och Helsingborgs.....	144
Helsingborg—Hessleholm.....	144
Ystad—Eslöf	92
Dalslands	73
Gefle—Dala	51
Bergslagernas	51
Nora—Karlskoga	48
Lund—Trelleborg.....	44
Karlskrona—Vexjö.....	32
Malmö—Billesholm	26
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	24
Kristianstad—Hessleholm.....	23
Malmö—Ystad	17
Hör—Hörby	15
Landskrona—Engelholm	12
Upsala—Gefle	12
Karlshamn—Vislanda	11
Oxelösund—Flen—Vestmanland	8
Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	8
Södra Dalarnes	6
Vexjö—Alfvesta	5
Hjo—Stenstorp	5

Jern och stål expedierades mellan statens och främmande banor i mängder af tillsammans 133 tusen tonn, hvaraf 90 tusen tonn gingo till och 25 tusen tonn från statsbanorna samt 18 tusen tonn transiterade statsbanorna.

Afsändningarne af jern och stål från enskilda jernvägar uppgingo till betydligare mängder å följande banor:

	Hundratat tonn.
Frövi—Ludvika	172
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	158
Nora—Karlskoga	142
Bergslagernas	140
Pålsboda—Finspong	81
Finspong—Norsholm	64
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	44
Södra Dalarnes	43
Köping—Hult	41
Gefle—Dala	40
Östra Vermlands	35
Nora—Ervalla	27
Upsala—Gefle	27
Oxelösund—Flen—Vestmanland	21
Karlshamn—Vislanda	7
Halmstad—Nässjö	7

och större mängder af samma varuslag afsändes från och transito statsbanorna till följande enskilda banor:

	Hundratat tonn.
Finspong—Norsholm	56
Pålsboda—Finspong	51
Gefle—Dala	37
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	31
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	19
Oxelösund—Flen—Vestmanland	17
Karlskrona—Vexjö	14
Vexjö—Alfvesta	13
Bergslagernas	13
Halmstad—Nässjö	9
Borås—Herrljunga	8
Nässjö—Oskarshamn	7
Lidköping—Skara—Stenstorp	7
Nora—Karlskoga	7
Kristianstad—Hessleholm	7
Ystad—Eslöf	5
Södra Dalarnes	5
Upsala—Gefle	5
Helsingborg—Hessleholm	5

Spanmål, som äfven intager ett betydande rum i samtrafiken, skickades banorna emellan i mängder af tillsammans 71 tusen tonn, hvaraf 35 tusen tonn till och 29 tusen tonn från statsbanorna samt 7 tusen tonn transito.

Såsom afsändare af spanmål intaga de enskilda banorna följande ordning:

	Hundratat tonn.
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	35
Kristianstad—Hessleholm	34
Gefle—Dala	32
Vadstena—Fogelsta	24
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	20
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	20
Lund—Trelleborg	19
Oxelösund—Flen—Vestmanland	15
Lidköping—Skara—Stenstorp	15
Borås—Herrljunga	14
Gefle—Ockelbo	13
Vexjö—Alfvesta	13
Hjo—Stenstorp	12
Hvetlanda—Säfsjö	10
Ulricehamn—Vartofta	9
Pålsboda—Finspong	8
Hör—Hörby	8
Karlskrona—Vexjö	7
Nässjö—Oskarshamn	7
Ystad—Eslöf	7
Upsala—Gefle	7
Södra Dalarnes	6
Köping—Hult	6
Landskrona och Helsingborgs	6
Finspong—Norsholm	6
Helsingborg—Hessleholm	5
Lidköping—Håkantorp	5

Såsom mottagare af större mängder spanmål anföras följande banor:

	Hundratat tonn.
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	40
Oxelösund—Flen—Vestmanland	34
Bergslagernas	23
Lund—Trelleborg	23
Vexjö—Alfvesta	20
Siljans	19
Östra Vermlands	19
Hvetlanda—Säfsjö	15
Helsingborg—Hessleholm	15
Ystad—Eslöf	15
Nässjö—Oskarshamn	14
Södra Dalarnes	12
Halmstad—Nässjö	10
Vislanda—Bolmen	9
Borås—Herrljunga	8
Hjo—Stenstorp	8
Ulricehamn—Vartofta	8

	Hundratalt tonn.
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	8
Vadstena—Fogelsta.....	6
Askersund—Skylberg—Lerbäck	5
Finspong—Norsholm	5
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	5
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	5

Slutligen bör bland samtrafikgodset nämnas *malmtransporterna*, hvilka omfattade 104 tusen tonn, hvaraf 63 tusen tonn till och 10 tusen tonn från statsbanestationer, samt 31 tusen tonn transitogods, och bland hvilka Krylbo—Norbergsbansans sändningar uppgingo till 44 tusen tonn, Nora—Karlskögabanans till 20 tusen samt Östra Vermlands, Södra Dalarnes och Vikern—Möckeln-banornas hvardera till 7 tusen tonn. Till Gefle—Dalabanen gingo 28 tusen tonn, hvaraf 25 tusen tonn öfvergått statsbanan från Krylbo—Norberg och Södra Dalarnes jernvägar.

Med utlandets kommunikationer fortgick samtrafiken under år 1887 på samma trafikleder som under föregående år, ehuru med utsträckning af dels persontrafikförbindelsen via Malmö—Stralsund till och från ytterligare åtskilliga tyska stationer äfvensom till Wien, Paris och London och dels äfven rundreseförbindelserna, hvarjemte anordnades direkt befordran från och till vissa svenska statsbanestationer via Malmö af dels resande till och från Köpenhamn dels fraktgods till och från Lübeck. För den samtrafik, som egde rum mellan svenska statens och de norska jernvägarne, är förut redogjort i sammanhang med samfärdseln till och från enskilda svenska jernvägar.

Omfattningen af samtrafiken med det öfriga utlandet och svenska statsbanornas inkomster häraf visas af följande summariska sammanställningar:

Personsamtrafik till och från utlandet.

	A n t a l.				Inkomst för biljetter och resgods- öfvervigt. Kronor.
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	
via Malmö—Köpenhamn.....	281	763	—	1 044	45 034.98
» Malmö till och från Köpen- hamn	413	1 619	1 582	3 614	46 024.33
» Malmö—Lübeck.....	11	47	—	58	2 451.12
» Malmö—Stralsund.....	251	599	—	850	28 821.98
» Helsingborg—Helsingör	—	1	—	1	32.19
» Göteborg—Fredrikshamn...	10	28	13	51	1 447.98
Enkla biljetter tillsammans	966	3 057	1 595	5 618	123 812.58
Rundresebiljetter	131	478	—	609	35 053.87*
Summa	1 097	3 535	1 595	6 227	158 866.45

Af här uppgifna antal biljetter såldes i utlandet 1 782, för hvilka en inkomst af 72 033.⁵⁷ kronor, hvari ingå afgifter för resgodsöfvervigt till belopp af 1 922.⁶² kronor, tillflöt statsbanorna. I hela inkomstsumman ingå dylika afgifter till belopp af 4 434.⁸¹ kronor. För biljetter gällande å svenska statsbanorna och sålda af resebyrå i London hafva utöfver förenämnda inkomster influtit afgifter till belopp af 13 291.¹⁰ kronor.

Samtrafikgods till och från utlandet.

	II- och fraktgods.	
	Tonn.	Inkomst.
	Antal.	Kronor.
<i>Till utlandet:</i>		
via Göteborg—Fredrikshamn.....	105.2	3 505.00
» Malmö—Köpenhamn.....	104.4	4 842.35
Summa	209.6	8 347.35
<i>Från utlandet:</i>		
via Göteborg—Fredrikshamn	919.8	30 474.15
» Malmö—Köpenhamn.....	2.7	103.60
Summa	922.5	30 577.75
<i>Till och från utlandet:</i>		
via Göteborg—Fredrikshamn	1 025.0	33 979.15
» Malmö—Köpenhamn.....	107.1	4 945.95
Summa summarum	1 132.1	38 925.10

Den märkliga stegring, som vid jemförelse med föregående års utländska samtrafik visar sig i inkomsten för personbiljetter, härrör hufvudsakligast från förenämnda direkta trafik från och till Köpenhamn, för hvilken inkomsterna, uppgående till 46 024.³³ kronor, till största delen eller med 37 289.¹⁰ kronor belöpa sig på biljetter och resgodsöfvervigt betalda å svenska statsbanestationer. Inkomststegringar å linien Malmö—Stralsund och för rundresebiljetter, härrörande till en del från de vidtagna utsträckningarne af dessa trafikförbindelser, uppgå till resp. 3 952.⁰⁷ och 11 220.²⁷ kronor, och hela den från förbindelse med utlandet här ofvan redovisade inkomsten af persontrafik under 1887 öfverstiger med 54 631.⁶² kronor eller med 52 procent motsvarande inkomstbelopp under 1886.

Siffrorna för godssamtrafiken framt en jemförelsevis obetydligare förkofran, i det hela inkomsten för denna trafik, jemförd med föregående årets, ökats med omkring 14 procent.

Tilldragelser.

Å de enskilda jernvägarne hafva, enligt inkomna uppgifter, anmärkningsvärda trafikrubbingar under årets lopp inträffat vid 50 särskilda tillfällen. Härvid hafva urspårningar af lokomotiv eller vagn egt rum 9 gånger å bana och 23 gånger inom stationsområde, samt andra hinder af ej särskildt

uppgifvet slag vållat rubbingar i tågrörelsen 10 gånger å bana och 8 gånger inom station.

Olyckshändelser, hvarvid människor omkommit eller lidit kroppskada, hafva inträffat 33 gånger. De omkomne voro 2 resande, 3 jernvägsbetjente och 7 främmande personer; de skadade voro 20 jernvägsbetjente och 1 främmande person. Förutom i 8 fall, vid hvilka jernvägsbetjente utan eget vållande ledo mindre skador, voro olycksfallen att tillskrifva den skadades eller omkomnes egen oförsigtighet eller tillskyndelse.

För de rubbingar och olycksfall, som under året inträffat å statsbanorna, är i förra delen af denna berättelse redogjort.

Beträffande de enskilda jernvägarnes trafik under år 1888 äro för närvarande kända de transportmängder och egentliga trafikinkomster, hvarom uppgifter månadsvis ingått. Af dessa uppgifter och de motsvarande, som gälla statsbanorna, meddelas å nästföljande sidor ett sammandrag. Ehuru bokslutsuppgörelserna, som för de enskilda banorna ej ännu äro bekantgjorda, torde visa totalinkomster, inalles något öfverstigande de nämnda egentliga trafikinkomsterna, kan man dock redan vid jämförelse mellan de i här ifrågavarande samt förra årets motsvarande uppgifter förekommande inkomstbeloppen finna, att dessa under 1888 ökats med mer än 3.5

millioner kronor. Det visar sig nemligen, att af de 73 enskilda banor eller bangrupper, som äro gemensamma för begge årssammandragen, 14 hafva något minskade inkomster, men att alla ifrågavarande banors inkomster sammanlagda ökats med mer än 1.2 million kronor eller omkring 6.5 procent samt fördelade på banlängderna uppgingo under 1887 till 3 909 och under 1888 till 4 144 kronor per bankilometer, under det statsbanornas inkomster, hvilka samtidigt utgjorde resp. 7 452 och 8 264 kronor per bankilometer, i sin helhet stegrats med mer än 2.3 millioner kronor eller med nära 12.7 procent.

Stockholm i Mars 1889.

RUDOLF CRONSTEDT.

C. Löfman.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JERNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

1888.

Sammandrag af Svenska jern-

Anmärkningar.	Jernvägens namn.	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.				
			Resande.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Gods.
			Antal.	St.	St.	St.	Tonn.
	Statens jernvägar.....	2 505	4 079 971	14 082	13 670	273 349	2 626 494
	Enskilda jernvägar.						
	Gefle—Ockelbo jernväg.....	38	44 292	240	173	317	49 213
	Gefle—Dala jernväg.....	92	183 703	411	462	6 780	516 949
	Bergslagens jernväg.....	486	327 678	600	1 117	13 378	477 692
	Näs—Morshyttan jernväg.....	12	4 205	—	—	—	22 230
	Siljans jernväg.....	37	28 524	42	125	1 187	26 953
	Södra Dalarnes jernväg.....	67	80 074	385	284	2 920	100 207
	Krylbo—Norberg jernväg.....	19	10 910	9	48	292	91 982
	Upsala—Gefle jernväg.....	132	160 416	998	466	4 692	206 509
	Upsala—Lenna—Norrtele jernväg.....	81	73 876	—	413	2 352	53 284
	Stockholm—Rimbo jernväg.....	56	140 152	84	781	11 004	36 527
	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs jernvägar.....	247	476 197	1 761	932	25 662	241 049
	Köping—Hult jernväg.....	71	108 158	1 057	481	28 877	260 664
	Köping—Uttersberg jernväg.....	36	31 644	—	154	2 075	74 184
	Uttersberg—Riddarhyttan jernväg.....	12	2 671	—	10	60	11 713
	Frövi—Ludvika jernväg.....	98	52 841	53	126	9 901	236 453
	Storå—Guldsmedshyttan jernväg.....	4	—	—	—	—	28 085
	Bånghammar—Kloten jernväg.....	22	820	—	—	—	11 619
	Smedjebackens jernväg.....	18	9 331	—	18	—	27 799
	Säfsnäs jernväg.....	47	3 697	—	—	—	31 284
	Pålsboda—Finspong jernväg.....	58	23 292	—	69	244	47 819
	Finspong—Norsholm jernväg.....	27	28 547	—	41	22	51 555
	Oxelösund—Flen—Vestmanland jernväg.....	156	192 653	466	736	15 930	139 942
	Askersund—Skylberg—Lerbäck jernväg.....	14	20 405	—	46	—	13 320
	Laxå—Röfors jernväg.....	5	—	—	—	—	23 443
1) Bandelen Vadstena—Ödes- hög trafikerad från 14 Nov.	Fogelsta—Vadstena—Ödes- hög jernväg 1).....	14	24 250	—	33	37	8 489
	Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernväg.....	184	79 292	6	237	2 240	143 702
	Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen jernvägar..	82	3 446	—	20	—	72 709
	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar.....	133	56 871	12	141	923	177 412
	Östra Vermlands jernväg.....	66	28 956	203	87	2 120	88 587
	Filipstads norra bergslags jernväg.....	17	13 872	—	77	651	43 740
	Nordmark—Klarelven jernväg.....	73	13 771	—	106	603	85 868
	Dalslands jernväg.....	70	33 758	117	172	7 391	56 355
	Mariestad—Moholm jernväg.....	18	24 541	—	95	95	5 732
	Hjo—Stenstorp jernväg.....	55	33 777	—	258	660	46 469
	Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.....	50	76 661	4	499	3 071	28 701
	Skara—Kinnekulle—Veners jernväg.....	27	34 969	—	134	596	7 661
	Lidköping—Håkantorps jernväg.....	28	25 986	—	118	983	9 957
	Borås—Herrelunga jernväg.....	42	60 533	59	287	3 959	37 804
	Uddevalla—Venersborg—Herrelunga jernväg.....	92	124 716	198	512	9 566	83 753
	Ulricchamns jernväg.....	37	15 497	1	106	336	14 877
	Kinds härads jernväg.....	39	21 394	—	150	158	10 063
	Varberg—Borås jernväg.....	85	87 789	125	339	2 881	63 842
	Nässjö—Oskarshamn jernväg.....	148	98 150	478	295	7 445	81 776

vägars trafik-rapporter år 1888.

I n k o m s t e r.													
Resande, resgodsöfvervigt och extra persontåg.		Post, lik, åkdon, lokomotiv m. m.		Lefvande djur.		Gods.		Extra.		Summa.		Per dag och ban-kilometer.	
7 344 326	51	490 076	49	610 882	65	12 152 744	90	144 175	21	20 742 205	76	22	62
Statens jernvägar.													
<i>Enskilda jernvägar.</i>													
42 122	80	4 354	78	1 212	16	117 004	01	470	85	165 164	60	11	88
140 293	20	14 853	43	3 183	18	1 128 788	18	9 555	19	1 296 673	18	38	51
595 499	43	101 646	34	13 747	41	2 210 978	03	21 892	04	2 943 763	25	16	55
1 778	50	121	81	—	—	31 815	15	—	25	33 715	71	7	68
35 704	66	6 934	58	523	00	79 393	24	4 827	03	127 382	51	9	41
77 824	40	12 471	55	2 141	13	189 679	46	1 379	96	283 496	50	11	56
8 213	21	305	57	112	18	120 879	00	167	30	129 677	26	18	65
208 127	58	21 980	80	9 590	37	514 073	25	19 367	91	773 139	91	16	00
64 645	29	108	07	1 856	21	92 919	00	602	73	160 131	30	5	40
84 825	28	6 456	74	7 153	02	109 430	17	12 212	36	220 077	57	10	74
429 594	99	29 182	67	50 392	33	815 930	36	16 654	23	1 341 754	58	14	84
150 216	36	12 662	80	19 296	05	515 639	10	3 631	17	701 445	48	26	99
25 795	75	2 919	44	627	98	171 707	15	946	51	201 996	83	15	33
1 149	08	104	55	15	80	13 721	05	14	34	15 004	82	3	42
53 717	73	11 337	35	2 041	88	463 117	92	2 325	53	532 540	41	14	85
—	—	—	—	—	—	11 516	95	2	00	11 518	95	7	87
638	15	—	—	—	—	24 787	10	5	00	25 430	25	3	16
6 293	82	379	10	6	10	46 706	53	921	30	54 306	85	8	24
3 642	68	500	00	—	—	129 498	98	964	41	134 606	07	7	83
18 439	83	7 054	19	413	98	131 804	65	6 270	01	163 982	66	7	72
17 498	95	3 328	50	28	74	85 227	88	3 864	04	109 948	11	11	13
168 941	70	20 160	67	8 899	30	360 284	59	7 901	89	566 188	15	9	92
10 508	32	1 196	83	10	49	19 913	74	153	74	31 783	12	6	20
—	—	—	—	—	—	22 482	70	—	—	22 482	70	12	29
11 492	05	999	19	25	90	14 321	35	456	35	27 294	84	5	33
103 754	19	21 535	10	2 190	34	320 080	98	3 021	22	450 581	83	6	66
2 087	20	1 141	25	9	61	134 753	09	539	96	138 531	11	4	62
42 740	46	11 064	49	582	07	385 114	71	8 845	14	448 346	87	9	21
37 549	06	8 009	43	1 176	33	216 644	00	4 230	52	267 609	34	11	08
9 025	99	945	30	89	60	64 043	81	676	27	74 780	97	12	02
14 795	56	3 052	75	197	95	290 629	19	19 591	70	328 267	15	12	29
60 583	34	68 958	88	6 458	99	104 875	08	3 338	91	244 215	20	9	53
19 676	75	1 537	11	184	95	16 918	45	351	42	38 668	68	5	87
29 028	60	3 170	25	882	64	94 396	70	3 265	65	130 743	84	6	49
68 955	41	8 119	21	2 923	09	66 513	32	682	67	147 193	70	8	04
18 474	04	2 196	20	475	74	13 204	39	396	64	34 747	01	3	52
18 904	13	293	31	1 502	28	24 686	66	413	52	45 799	90	4	47
69 886	37	7 086	20	2 438	54	141 396	35	1 638	01	222 445	47	14	47
114 045	96	15 160	76	6 849	97	244 742	93	5 379	16	386 178	78	11	47
20 731	23	4 357	25	505	70	49 412	56	764	90	75 771	64	5	60
23 171	37	3 160	32	330	45	30 161	95	3 837	97	60 662	06	4	24
100 009	01	13 336	77	3 119	91	227 530	31	3 834	73	347 830	73	11	18
116 568	91	20 536	27	4 043	95	315 846	21	30 065	21	487 065	55	8	99

Anmärkningar.	Jernvägens namn.	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.				
			Resande.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Gods.
			Antal.	St.	St.	St.	Tonn.
	Vimmerby--Hultsfred jernväg	21	11 574	4	29	777	7 475
	Mellersta Hallands jernväg	74	120 970	268	383	10 605	18 055
	Skåne--Halland jernväg	118	294 608	471	773	26 677	79 008
	Halmstad--Nässjö jernväg	208	69 263	56	441	2 519	75 548
	Hvetlanda--Säfsjö jernväg	30	24 493	—	109	1 235	15 653
	Kalmar jernväg	57	73 609	419	157	4 979	59 435
	Nybro--Säfsjöström jernväg	43	8 652	—	19	97	22 166
	Karlskrona--Vexjö jernväg	114	137 776	468	369	7 500	79 910
	Vexjö--Alfvesta jernväg	18	95 943	479	397	8 969	46 048
	Karlshamn--Vislanda jernväg	78	40 904	4	87	1 170	41 064
	Vislanda--Bolmen jernväg	51	25 641	—	191	5 338	18 516
	Vestra Blekinge jernväg	46	55 312	—	95	314	13 891
	Hästveda--Karpalund jernväg	36	54 538	29	128	9 657	16 267
	Kristianstad--Glimåkra jernväg	40	48 938	—	110	419	18 853
	Kristianstad--Hessleholm jernväg	30	100 325	610	353	22 854	38 079
	Sölvesborg--Kristianstad jernväg	31	50 164	5	147	882	17 580
	Kristianstad--Åhus jernväg	17	37 767	2	34	129	37 606
	Gärds härads jernväg (Åhus--Efveröd)	15	8 057	—	4	56	8 909
	” ” ” (Degeberga--Karpalund)	30	43 322	14	87	6 663	21 357
	Malmö--Billesholm jernväg	59	165 283	325	358	14 703	67 605
	Helsingborg--Hessleholm jernväg	82	170 240	519	576	10 921	133 865
	Landskrona--Engelholm jernväg	49	75 771	144	255	7 804	78 223
	Hör--Hörby jernväg	13	24 658	34	157	5 109	8 694
	Landskrona och Helsingborgs jernvägar	60	203 907	411	449	19 219	95 227
	Ystad--Eslöf jernväg	76	168 628	770	452	31 979	71 457
	Cimrishamn--Tomelilla jernväg	27	38 017	113	109	5 197	9 974
	Malmö--Ystad jernväg	63	199 635	519	420	22 206	84 885
	Böringe--Östratorp jernväg	22	35 918	—	46	4 369	12 651
	Lund--Trelleborg och Lund--Kjeflinge jernvägar	54	156 482	347	298	5 125	102 333
	Malmö--Trelleborg jernväg	33	119 649	13	100	1 700	22 155
	Gotlands jernväg	55	24 753	20	166	808	12 843

Inkomster.

Resande, resgodsförvärgt och extra persontåg.		Post, lik, ådon, lokomo- tiv m. m.		Lefvande djur.		Gods.		Extra.		Summa.		Per dag och ban- kilometer.		
7 922	67	587	12	160	05	16 174	31	271	32	25 115	47	3	27	Vimmerby—Hultsfred jernväg.
135 594	38	16 521	90	8 164	50	58 631	92	1 075	18	219 987	88	8	12	Mellersta Halland jernväg.
263 018	67	23 332	37	25 136	89	169 853	69	2 230	78	483 572	40	11	01	Skåne—Halland jernväg.
113 916	94	22 360	03	4 236	48	352 730	86	1 748	44	494 992	75	6	50	Halmstad—Nässjö jernväg.
18 348	85	2 318	68	631	30	39 182	48	1 184	35	61 665	66	5	62	Hvetlanda—Säfsjö jernväg.
71 649	48	10 005	81	2 855	42	142 738	97	1 778	17	229 027	85	10	98	Kalmar jernväg.
7 374	87	1 389	02	172	35	53 699	36	1 337	82	63 973	42	4	06	Nybro—Säfsjöström jernväg.
168 453	67	14 956	73	7 190	13	265 244	58	4 685	10	460 530	21	11	04	Karlskrona—Vexjö jernväg.
51 165	01	2 683	73	3 241	92	83 244	62	2 444	98	142 780	26	21	67	Vexjö—Alfvesta jernväg.
46 200	40	9 346	92	953	10	113 511	52	4 564	13	174 576	07	6	11	Karlshamn—Vislanda jernväg.
23 622	75	3 839	22	1 446	85	46 709	34	880	60	76 498	76	4	10	Vislanda—Bolmen jernväg.
42 736	18	4 244	54	380	57	37 725	64	876	15	85 963	08	5	11	Vestra Blekinge jernväg.
24 831	15	2 697	32	1 324	12	24 384	64	176	20	53 413	43	4	05	Hästveda—Karpalund jernväg.
26 230	96	3 111	82	439	55	36 006	65	1 179	73	66 968	71	4	57	Kristianstad—Glimåkra jernväg.
88 191	99	6 476	66	6 902	03	93 937	23	1 493	37	197 001	28	17	94	Kristianstad—Hessleholm jernväg.
54 879	34	3 677	38	1 178	50	36 992	75	219	97	96 947	94	8	54	Sölvesborg—Kristianstad jernväg.
17 370	54	1 328	76	137	92	44 260	35	200	58	63 298	15	10	17	Kristianstad—Åhus jernväg.
1 780	46	923	57	25	02	9 343	90	65	60	12 138	55	2	21	Gärds härads jernväg (Åhus—Efveröd).
21 096	53	2 198	10	1 058	26	33 689	84	114	10	58 156	83	5	30	» » » (Degeberga—Karpalund).
113 861	27	10 664	53	9 311	51	129 598	44	9 948	20	273 383	95	12	66	Malmö—Billesholm jernväg.
137 658	70	14 676	70	12 771	86	292 832	62	2 096	04	460 035	92	15	33	Helsingborg—Hessleholm jernväg.
52 816	71	6 642	09	5 117	92	107 326	98	3 847	52	175 751	22	9	80	Landskrona—Engelholm jernväg.
11 575	70	1 043	75	1 642	80	13 975	00	524	31	28 761	56	6	04	Hör—Hörby jernväg.
150 196	78	9 542	10	10 972	81	199 440	06	5 110	59	375 262	34	17	09	Landskrona och Helsingborgs jernvägar.
140 824	08	15 350	08	21 254	52	193 384	49	4 723	88	375 537	05	13	50	Ystad—Eslöv jernväg.
23 934	23	2 519	78	1 873	80	22 849	81	1 175	36	52 352	98	5	30	Cimrishamn—Tomelilla jernväg.
174 658	50	12 508	32	19 268	59	188 274	64	16 535	16	411 245	21	17	84	Malmö—Ystad jernväg.
12 854	53	1 965	67	1 161	47	16 605	11	178	14	32 764	92	4	08	Böringe—Östratorp jernväg.
86 141	16	5 560	22	2 525	78	135 832	74	6 424	50	236 484	40	12	03	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge jernvägar.
54 411	54	2 653	83	1 209	30	36 052	10	1 834	77	96 161	54	7	96	Malmö—Trelleborg jernväg.
32 947	04	2 604	56	1 649	75	36 398	78	799	60	74 399	73	3	70	Gotlands jernväg.

Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda vid 1888 års slut för allmän trafik upplåtna jernvägar.

Längd. Kilom.	Jernvägar, som åtnjutit statsunderstöd.	L å n. Kronor.	A n s l a g. Kronor.	Längd. Kilom.	Jernvägar, som ej erhållit statsunderstöd.
18	Nora—Ervalla.....	225 000	112 500	11	Marma—Sandarne.
18	Norbergs	¹⁾ 600 000		98	Frövi—Ludvika.
92	Gefle—Dala	3 000 000		4	Storå—Guldsmedshyttan.
18	Smedjebackens	400 000		54	Vikern—Möckeln.
42	Borås—Herrljunga.....	1 377 055. ²⁴		66	Östra Vermlands.
18	Vexjö—Alfvesta	434 000		58	Pålsboda—Finspong.
36	Köping—Uttersberg	500 000		10	Vadstena—Fogelsta.
30	Kristianstad—Hessleholm.....	720 000		50	Lidköping—Skara—Stenstorp.
28	Helsingborg—Billeberga	1 100 000		37	Ulricehamn—Vartofta.
32	Landskrona—Eslöf.....	1 200 000		57	Kalmar—Emmaboda.
76	Ystad—Eslöf	2 450 000		31	Sölvesborg—Kristianstad.
92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	3 240 000		63	Malmö—Ystad.
16	Arboga—Köping (Köping—Hult)	—	160 000	78	Karlshamn—Vislanda.
19	Krylbo—Norberg	406 000		79	Helsingborg—Hessleholm.
114	Karlskrona—Vexjö	2 600 000	²⁾ 1 130 000	115	Nora—Karlskoga.
132	Upsala—Gefle	500 000		43	Lund—Trelleborg.
148	Nässjö—Oskarshamn	—	1 000 000	196	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.
486	Bergslagernas	³⁾ 11 078 240		49	Landskrona—Engelholm.
69	Dalslands	—	⁴⁾ 1 000 000	12	Näs—Morshyttan.
51	Vislanda—Bolmen	785 000		17	Filipstads norra bergslags.
68	Hultsfred—Jenny	1 750 000		43	Nybro—Säfsjöström.
85	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	1 865 000		156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.
57	Gotlands	500 000		22	Bånghammar—Kloten.
85	Varberg—Borås	2 600 000		73	Nordmark—Klarelfven.
67	Södra Dalarnes	2 375 000		21	Vimmerby—Hultsfred.
39	Hjo—Stenstorp	⁵⁾ 240 000		30	Vintjern—Jädraås.
18	Mariestad—Moholm	⁵⁾ 20 000		47	Dannemora—Harg.
28	Sala—Tillberga	⁵⁾ 150 000		47	Säfsnäs.
21	Upsala—Lenna	⁵⁾ 30 000		12	Uttersberg—Riddarhyttan.
28	Lidköping—Håkantorp	⁵⁾ 20 000		30	Karpalund—Degoberga (Gårds härads).
33	Norsholm—Bersbo	⁵⁾ 300 000		13	Hör—Hörby.
34	Hook—Nässjö (Halmstad—Nässjö).....	—	500 000	27	Cimbrishamn—Tomelilla.
37	Siljans	950 000	[*]) 50,000	5	Klackbergs.
15	Efveröd—Åhus (Gårds härads)	⁵⁾ 170 000		55	Örebro—Arboga (Köping—Hult).
60	Lenna—Norrteleje.....	750 000		4	Vattjom—Matfors.
30	Hvetlanda—Säfsjö	300 000		16	Svensbro—Tidaholm.
118	Skåne—Hallands	2 295 500		22	Böringe—Östra Torp.
27	Finspong—Norsholm.....	500 000		6	Kumla—Yxhult.
38	Kinds härads	500 000		2	Säbyholm—Säby.
56	Stockholm—Rimbo	500 000		38	Gefle—Ockelbo.
74	Mellersta Hallands.....	1 550 000		10	Askersund—Skyllbergs bruk.
30	Skara—Kinnekulle—Venern.....	324 000		4	Skyllbergs bruk—Lerbäck.
32	Vadstena—Ödeshög	300 000		6	Fegen—Åtran.
77	Göteborg—Halland	2 068 000		174	Halmstad—Hook och Kinnared—Fegen.
2 692	Summa	Summa	50 672 795. ²⁴	40	Kristianstad—Immeln—Glimåkra.
				29	Södervärn—Trelleborg.
				17	Kristianstad—Åhus.
				59	Malmö—Billesholms grufva.
				11	Lund—Kjeflinge.
				25	Hörby—Tollarp.
				36	Hästveda—Karpalund.
				5	Röfors bruk—Laxå.
				46	Vestra Blekinges.
				28	Striberg—Grängen.
				6	Falköping—Uddagården.
				11	Åmmebergs.
				2 304	Summa.

¹⁾ Hälften här af utbetald från Handels- och Sjöfartsfonden.

²⁾ Här af utbetalda från Handels- och Sjöfartsfonden 15 000 och från Fjerde Hufvudtiteln 15 000 kronor.

³⁾ Här af äro 6 078 240 kronor utbetalda för jernvägsbolagets 5 % obligationer å nominelt 6 753 600 kronor. Återstoden 5 000 000 är anvisad för linien Ludvika—Kil.

⁴⁾ Jernvägen åtnjuter dessutom norskt statslån till belopp af 1 500 000 kronor.

⁵⁾ Utbetaldt från Handels- och Sjöfartsfonden.

^{*}) Detta belopp utgör en till Staten förverkad deposition af Bergslagernas jernväg.

TABELLER.

T A B L E A U X.

1. Allmän svensk jernvägsstatistik för år 1887.
(Statistique générale des chemins de fer Suédois en 1887.)
 2. Sammandrag för åren 1883—1887.
(Résumé 1883—1887.)
 3. TILLÄGG: Trafikresultat å Norges och Danmarks statsbanor under året 1887—1888.
(Annexe: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'État de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1887—1888.)
-

Tab. 1.

1. Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	2. Öppnad för trafik. <i>Date de l'ouverture.</i>	3. Spårvidd. <i>Lar- geur de la voie.</i>	4. Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	5. Längd <i>Longueur</i>		6. Byggnadskostnad <i>Capital de premier établissement</i>		9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. Rörliga materielens styrka och använ- <i>Etat et parcours du matériel</i>							
				vid årets slut.	trafi- kerad medel- längd.	vid 1887 års slut.	per kilo- meter.	A n t a l <i>Nombre des</i>					Godsvagnarnas bärighet <i>Capacité de charge des wagons</i>		
								loko- motiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	post- vagnar.	Summa vagnar.	Summa.	per ban- kilo- meter.	i me- deltal per vagn.
				<i>à la fin de l'année.</i>	<i>moyen- ne, ex- ploitée.</i>	<i>à la fin de 1887.</i>	<i>par kilomètre.</i>	loco- motives.	voitu- res à voya- geurs.	wagons à mar- chan- dises.	voitu- res de poste.	Total des voitures et wagons.	Total.	par kilo- mètre de voie.	moyenne par wagon.
Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.								Tonn.				
Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	$\frac{1}{2}$ 1856— $\frac{1}{10}$ 1887	1.435	27.27—33.00	2 496	2 476	243 191 080	97 432	355	831	8 607	41	9 479	76 831	30.78	8.93
Enskilda banor. <i>(Chemins de fer des compagnies.)</i>															
1. Gefle—Ockelbo	$\frac{1}{10}$ 1884	1.435	24.80	38	38	1 157 341	30 456	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gefle—Dala	$\frac{3}{10}$ 1857— $\frac{1}{2}$ 1859	1.435	30.39—32.06	92	92	9 735 794	105 824	22	36	877	3	916	10 114	109.93	11.53
3. Siljans	$\frac{1}{2}$ 1883— $\frac{1}{2}$ 1884	1.435	24.84	37	37	2 094 313	56 603	2	6	58	—	64	574	15.51	9.90
4. Bergslagens	$\frac{3}{2}$ 1875— $\frac{1}{2}$ 1879	1.435	31.15—31.50	486	486	42 779 366	88 023	35	74	1 152	—	1 226	11 819	24.32	10.26
5. Näs—Morshyttan	$\frac{1}{10}$ 1876	0.891	11.45	12	12	325 219	27 102	2	2	25	—	27	133	11.08	5.32
6. Södra Dalarnes	$\frac{1}{10}$ 1880— $\frac{1}{10}$ 1881	1.435	24.34	67	67	3 934 220	58 720	5	12	104	—	116	1 027	15.33	9.88
7. Krylbo—Norberg	Sept. 1874	1.435	28.00—31.00	19	19	1 259 986	66 315	—	—	77	—	77	813	42.79	10.56
8. Upsala—Gefle	$\frac{1}{2}$ 1874	1.435	22.92—24.80	132	132	8 129 179	61 585	13	29	376	4	409	3 401	25.77	9.05
9. Dannemora—Harg	$\frac{1}{2}$ 1878	0.891	14.89	47	47	1 440 202	30 643	3	4	94	—	98	592	12.60	6.30
10. Upsala—Lenna—Norrtälje	$\frac{1}{10}$ 1876— $\frac{1}{10}$ 1884	0.891	14.77	81	81	2 394 288	29 559	6	13	110	—	123	665	8.21	6.05
11. Stockholm—Rimbo	$\frac{1}{2}$ 1885	0.891	14.31	56	56	2 268 100	40 502	5	20	88	—	108	511	9.12	5.81
12. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs	$\frac{1}{2}$ 1875— $\frac{1}{2}$ 1883	1.435	27.78—31.21	247	247	13 694 735	55 444	16	47	386	4	437	3 791	15.35	9.82
13. Köping—Hult	$\frac{1}{10}$ 1857— $\frac{1}{10}$ 1867	1.435	31.04—32.64	71	71	6 336 547	89 247	11	30	175	1	206	1 422	20.03	8.13
14. Köping—Uttersberg	$\frac{1}{10}$ 1866	1.093	17.50	36	36	1 119 383	31 094	5	11	129	—	140	785	21.81	6.08
15. Uttersberg—Riddarhyttan	$\frac{1}{10}$ 1880	1.093	17.50	12	12	278 095	23 175	1	—	20	—	20	140	11.67	7.00
16. Frövi—Ludvika	$\frac{1}{10}$ 1871— $\frac{1}{10}$ 1873	1.435	27.20—30.06	98	98	11 693 603	119 322	12	17	377	—	394	3 529	36.01	9.36
17. Storå—Guldmedshyttan	$\frac{1}{10}$ 1873	1.435	27.20—31.50	4	4	202 919	50 730	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Bånghammar—Kloten	$\frac{2}{10}$ 1877	1.435	17.89—30.06	22	22	852 434	38 747	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Smedjebackens	$\frac{1}{10}$ 1860	1.186	17.20—18.60	18	18	934 737	51 930	3	6	72	—	78	306	17.00	4.25
20. Säfsnäs	$\frac{1}{10}$ 1878	0.802	10.70—11.50	47	47	1 321 213	28 111	4	6	93	—	99	373	7.94	4.01
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	$\frac{1}{2}$ 1876— $\frac{1}{2}$ 1877	1.435	25.80—28.60	156	156	—	—	15	32	323	4	359	2 964	19.00	9.18
22. Kumla—Yxhult	1884	1.435	21.48	6	6	120 461	20 077	1	—	3	—	3	24	4.00	8.00
23. Pålsboda—Finspong	Sept. 1874	0.891	15.00—17.20	58	58	2 143 258	36 953	5	9	105	—	114	675	11.64	6.43
24. Laxå—Röfors	$\frac{1}{10}$ 1886	1.435	17.37	5	5	102 198	20 440	1	—	—	—	—	—	—	—
25. Askersund—Skjällberg—Lerbäck	$\frac{1}{2}$ 1884	0.891	14.32	14	14	347 900	24 850	3	5	26	—	31	165	11.79	6.35
26. Finspong—Norsholm	$\frac{1}{10}$ 1885	0.891	17.20	27	27	1 172 527	43 427	2	6	50	—	56	290	10.74	5.80
27. Vadstena—Fogelsta	$\frac{1}{10}$ 1874	0.891	11.45—14.31	10	10	375 979	37 598	2	3	18	—	21	76	7.60	4.22
28. Norsholm—Vestervik—Hultsfred ¹⁾	$\frac{3}{10}$ 1878— $\frac{1}{2}$ 1879	0.891	17.18	184	184	7 500 902	40 766	11	27	358	5	390	2 200	11.96	6.15
29. Vikern—Möckeln	$\frac{2}{10}$ 1872— $\frac{1}{2}$ 1876	0.802	11.45—12.00	54	54	1 303 293	24 135	3	3	131	—	134	557	10.31	4.25
30. Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla ²⁾	$\frac{1}{2}$ 1856— $\frac{2}{10}$ 1876	1.435	21.47—31.49	133	133	8 627 423	64 868	10	25	252	—	277	2 217	16.67	8.80
31. Östra Vermlands	$\frac{1}{2}$ 1875— $\frac{1}{2}$ 1876	1.435	24.00	66	66	4 219 364	63 930	6	9	220	—	229	2 300	34.85	10.45
32. Filipstads norra bergslags	$\frac{1}{2}$ 1876	0.891	17.00	17	17	881 886	51 876	—	4	78	—	82	468	27.53	6.00
33. Nordmark—Klarefven	$\frac{1}{2}$ 1877	0.891	11.92—14.88	73	73	3 062 186	41 948	7	7	304	—	311	1 824	24.99	6.00
34. Dalslands	$\frac{3}{10}$ 1879	1.435	27.70—33.00	69	69	4 702 335	68 150	5	18	110	2	130	1 111	16.10	10.10
35. Mariestad—Moholm	$\frac{1}{2}$ 1874	0.891	11.46—20.00	18	18	478 317	26 573	3	6	27	—	33	140	7.78	5.19
36. Hjo—Stenstorp	$\frac{1}{2}$ 1873— $\frac{1}{2}$ 1876	0.891	11.46—14.32	55	55	1 362 778	24 778	5	10	137	—	147	603	10.96	4.40
37. Lidköping—Skara—Stenstorp	$\frac{1}{10}$ 1874	0.891	14.30—14.90	50	50	1 389 364	27 787	4	12	91	—	103	403	8.06	4.43
38. Lidköping—Håkantorp	$\frac{1}{2}$ 1877	0.891	14.87	28	28	718 476	25 660	2	6	42	—	48	179	6.39	4.26
39. Uddevalla—Venersbg—Herrljunga	$\frac{1}{10}$ 1866— $\frac{1}{2}$ 1867	1.217	22.33—25.29	92	92	4 995 481	54 299	9	20	175	—	195	1 160	12.61	6.63
40. Borås—Herrljunga	$\frac{1}{2}$ 1863	1.217	19.70—21.30	42	42	2 187 057	52 073	4	19	93	—	112	558	13.29	6.00

1) Oberäknadt 2 kilometer sidospår till Yxern.

2) Jemte sidobana till Karlsdal.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	1.
T r a f i k.																	
<i>Mouvement des transports.</i>																	
dande. roulant.		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>															
Genomlupen vägsträcka. <i>Parcours.</i>		Klass <i>Classe</i>			Trup- per.	Summa.	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	Godsmängden. <i>Quantités des marchandises.</i>				Transportarbete. <i>Traction.</i>					
Tågkilo- meter.	Vagnkilo- meter.	I.	II.	III.	Mili- taires.	Total.		Ilgods.	Frakt- gods.	Frakt- fritt gods.	Summa.	Gods.	Fraktfritt gods.	Personer, åkdon och djur.	Nettolast.	Bruttolast.	
<i>Trains- kilomètres.</i>	<i>Vehicules- kilomètres.</i>	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>						à grande vitesse.	à petite vitesse.	Trans- ports gratuits.	Total.	<i>Marchan- dises (col. 25, 26).</i>	<i>Transports gratuits.</i>	<i>Voyageurs, véhicules et animaux.</i>	<i>Poids net.</i>	<i>Poids brut.</i>	
7 930 100	134 112 202	40 232	631 723	3 233 350	88 137	3 993 442	177 302 194	11 502	2 184 906	250 034	2 446 442	218 519 218	35 412 452	21 443 045	275 374 715	1 576 429 761	
55 556	679 311	—	4 642	39 289	568	44 499	1 045 819	161	47 517	—	47 678	1 554 708	—	88 446	1 643 154	7 716 954	
346 769	6 751 878	—	11 609	164 914	1 178	177 701	4 021 066	441	467 648	—	468 089	23 588 980	—	355 361	23 944 341	75 500 824	
54 289	641 715	1 483	—	23 753	3 779	29 015	797 173	69	23 018	—	23 087	731 035	—	67 289	798 324	6 375 902	
934 053	17 408 143	26 964	—	284 136	12 767	323 867	13 007 228	910	442 470	18 505	461 885	50 831 570	2 525 708	1 184 259	54 541 537	189 638 679	
20 258	174 023	290	—	3 942	1	4 233	40 618	—	26 554	—	26 554	316 983	—	3 250	320 233	930 190	
98 321	1 401 743	6 170	—	73 225	4 795	84 190	1 862 488	269	93 060	—	93 329	2 703 473	—	156 495	2 859 968	14 424 010	
31 436	396 410	1 726	—	9 706	3	11 435	195 628	14	86 004	—	86 018	1 558 899	—	16 353	1 575 252	4 858 212	
249 544	2 890 683	—	11 828	135 370	5 665	152 863	5 208 145	568	187 991	—	188 559	5 983 715	—	494 096	6 477 811	32 581 785	
29 402	343 019	810	—	8 206	485	9 501	171 132	24	30 390	—	30 414	582 191	—	14 061	596 252	1 932 843	
137 943	973 942	—	7 007	68 009	1 039	76 055	1 500 507	61	32 851	—	32 912	824 081	—	128 478	952 559	6 469 897	
126 563	1 193 477	—	17 554	122 182	715	140 451	2 494 503	71	27 916	—	27 987	978 697	—	233 700	1 212 397	8 082 748	
450 030	6 797 992	5 006	89 181	533 381	6 922	634 490	10 601 373	874	219 678	—	220 552	12 319 314	—	1 405 333	13 724 647	60 000 756	
159 628	3 046 829	—	17 680	115 828	3 996	137 504	3 709 776	558	208 398	—	208 956	7 036 788	—	512 481	7 549 269	27 801 155	
77 817	622 325	2 970	—	38 516	109	41 595	749 777	54	63 236	—	63 290	1 365 000	—	60 500	1 425 500	4 976 015	
8 880	63 910	222	—	3 040	6	3 268	32 916	5	13 182	—	13 187	130 766	—	2 750	133 516	511 587	
128 218	2 479 381	443	6 133	55 810	2 012	64 398	1 445 264	172	213 780	—	213 952	9 226 639	—	127 436	9 354 075	25 745 181	
2 000	24 384	—	—	—	—	—	—	—	31 605	—	31 605	126 420	—	—	126 420	303 025	
11 000	65 164	40	—	1 036	—	1 076	20 064	3	15 045	—	15 048	320 683	—	1 605	322 288	981 835	
20 206	192 402	1 828	—	8 811	348	10 987	154 011	—	26 519	—	26 519	342 622	—	12 923	355 545	1 221 130	
35 330	397 390	—	137	3 547	—	3 684	83 867	—	27 518	—	27 518	659 568	—	6 710	666 278	1 704 210	
256 533	3 254 330	11 699	—	174 123	3 120	188 942	3 953 893	401	108 600	—	109 001	7 511 839	—	391 442	7 903 281	36 872 580	
5 500	14 600	—	—	—	—	—	—	—	10 000	—	10 000	60 000	—	—	60 000	173 020	
87 088	614 635	1 684	—	21 362	52	23 098	387 195	56	43 103	1 043	44 202	1 256 974	30 663	33 145	1 320 782	4 809 912	
3 490	17 030	—	—	—	—	—	—	—	18 586	—	18 586	92 930	—	—	92 930	244 390	
27 413	118 418	2 261	—	17 213	437	19 911	197 916	58	12 665	—	12 723	132 716	—	15 842	148 558	759 431	
40 343	406 636	2 334	—	23 818	453	26 605	400 624	81	42 061	162	42 304	872 415	3 353	33 454	909 222	3 107 095	
24 180	86 730	1 488	—	12 605	349	14 442	144 420	47	6 353	—	6 400	64 300	—	11 644	75 944	576 594	
246 582	2 356 628	6 057	—	67 965	3 184	77 206	2 210 877	217	113 549	—	113 766	3 090 780	—	201 999	3 292 779	16 091 005	
44 152	774 509	—	392	1 983	—	2 375	26 153	5	50 416	—	50 421	1 411 017	—	2 093	1 413 110	2 761 595	
168 763	1 801 522	6 753	—	54 328	60	61 141	864 706	152	166 549	—	166 701	4 937 764	—	79 528	5 017 292	16 458 117	
107 341	895 761	2 505	—	24 979	12	27 496	719 944	79	81 343	—	81 422	2 337 926	—	68 851	2 406 777	10 304 337	
14 423	233 505	777	—	13 950	816	15 543	207 957	25	43 694	—	43 719	502 697	—	16 941	519 638	1 334 552	
74 283	1 161 140	610	—	12 048	816	13 474	361 680	22	84 786	—	84 808	2 409 165	—	31 405	2 440 570	6 346 536	
137 038	1 403 343	6 225	—	26 920	1 210	34 355	1 232 661	137	53 178	—	53 315	1 958 599	—	176 564	2 135 163	14 770 925	
39 408	210 629	—	3 246	21 300	834	25 380	386 115	59	5 938	—	5 997	85 583	—	31 880	117 463	1 014 926	
85 050	820 862	—	3 090	30 375	809	34 274	1 268 138	106	42 754	—	42 860	1 712 400	—	114 444	1 826 844	4 672 954	
94 400	741 417	—	7 388	52 702	9 137	69 227	1 454 249	189	25 398	—	25 587	582 447	—	129 375	711 822	3 675 028	
41 216	258 688	—	1 990	21 982	1 996	25 968	514 782	51	8 484	—	8 535	195 357	—	56 782	252 139	1 698 645	
169 813	1 514 806	—	16 758	106 125	4 280	127 163	2 636 109	446	71 533	—	71 979	2 976 809	—	291 495	3 268 304	14 110 500	
94 555	870 999	8 036	—	50 163	5 209	63 408	1 654 328	284	34 922	—	35 206	1 171 744	—	138 703	1 310 447	6 618 569	

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Banornas namn. Designation des chemins de fer.	Öppnad för trafik. Date de l'ouverture.	Spårvidd. Largeur de la voie.	Rälsvigt per meter. Poids des rails par mètre.	Längd Longueur		Byggnadskostnad Capital de premier établissement		Rörliga materielens styrka och användning Etat et parcours du matériel							
				vid årets slut. à la fin de l'année.	trafikerad medellängd. moyenne, exploitée.	vid 1887 års slut. à la fin de 1887.	per kilometer. par kilomètre.	A n t a l Nombre des					Godsvagnarnas bärighet Capacité de charge des wagons		
								lokomotiv. locomotives.	personvagnar. voitures à voyageurs.	godsvagnar. wagons à marchandises.	postvagnar. voitures de poste.	Summa vagnar. Total des voitures et wagons.	Summa. Total.	per ban-kilometer. par kilomètre de voie.	i medeltal per vagn. moyenne par wagon.
				Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.								
41. Kinds härads	1/1 1885	1.435	17.20	38	1) 39	1 394 056	36 686	3	7	42	—	49	311	7.97	7.40
42. Varberg—Borås	3/10 1880	1.435	24.30	85	85	4 384 330	51 580	5	18	109	—	127	1 040	12.24	9.54
43. Mellersta Hallands	2/1 1886	1.435	21.50—24.30	74	74	3 157 386	42 667	4	12	80	—	92	779	10.50	9.74
44. Ulricehamn—Vartofta	1/2 1874	0.891	11.00—14.00	37	37	949 651	25 666	3	3	73	—	76	268	7.24	3.67
45. Nässjö—Oskarshamn	Maj 1873—Nov. 1874	1.435	22.31—31.10	148	148	11 233 646	75 903	11	21	274	2	297	2 272	15.35	8.29
46. Halmstad—Nässjö och Kinna- red—Fegen	1/1 1877—3/1 1886	1.435	22.20	208	208	2) 3 984 021	19 154	10	15	194	—	209	1 940	9.32	10.00
47. Hvetlanda—Säfsjö	1/1 1885	0.891	15.00	30	30	666 631	22 221	2	5	32	—	37	180	6.00	5.62
48. Vimmerby—Hultsfred	1/1 1877	1.435	21.54	21	21	717 556	34 169	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Vexjö—Alfvesta	3/1 1865	1.435	27.21—28.63	18	18	918 267	51 015	—	—	21	—	21	218	12.11	10.38
50. Karlskrona—Vexjö	1/1 1874	1.435	24.81—25.05	114	114	5 292 470	46 425	7	21	145	—	166	1 224	10.74	8.44
51. Kalmar	1/1 1874	1.435	20.00—24.50	57	57	2 505 170	43 950	4	13	58	—	71	496	8.70	8.55
52. Nybro—Säfsjöström	3/10 1876	1.435	20.00	43	43	1 862 617	43 317	2	4	53	—	57	447	10.40	8.43
53. Vislanda—Bolmen	1/10 1878	1.067	17.20	51	51	1 459 742	28 622	—	—	—	—	—	—	—	—
54. Karlshamn—Vislanda	3/10 1874	1.067	17.20	78	78	2 613 042	33 500	9	19	176	2	197	1 168	14.97	6.64
55. Vestra Blekinge	1/2 1886	1.067	14.30—17.20	46	46	981 069	21 328	3	6	48	—	54	325	7.07	6.77
56. Hästveda—Karpalund	1/1 1886	1.435	17.20	36	36	765 297	21 258	2	4	20	—	24	148	4.11	7.40
57. Kristianstad—Hessleholm	1/1 1865	1.435	24.07—24.44	30	30	1 653 114	55 104	4	16	58	—	74	490	16.33	8.45
58. Kristianstad—Glimåkra	1/1 1885—1/1 1886	1.435	18.00	40	40	986 581	24 665	3	6	34	—	40	242	6.05	7.12
59. Sölvesborg—Kristianstad	1/1 1874	1.067	18.00	31	31	3) 434 143	14 005	3	9	33	1	43	230	7.42	6.97
60. Kristianstad—Åhus	1/1 1886	1.435	21.50	17	17	433 998	25 529	—	—	—	—	—	—	—	—
61. Gärds härads	3/10 1882—1/1 1883	1.435	14.30	45	4) 50	1 203 656	26 748	4	5	28	1	34	201	4.47	7.18
62. Hör—Hörby	3/10 1882	1.435	17.20	13	13	461 546	35 504	4	6	12	—	18	86	6.62	7.17
63. Hörby—Tollarp	1/1 1886	1.435	17.20	25	25	456 828	18 273	—	—	—	—	—	—	—	—
64. Skåne—Halland	1/1 1885	1.435	17.18—21.47	118	118	7 001 361	59 334	9	26	143	—	169	1 380	11.69	9.65
65. Helsingborg—Hessleholm	1874—1/1 1875	1.435	24.80	79	5) 82	4 382 446	55 474	8	18	168	2	188	1 481	18.75	8.82
66. Landskrona—Engelholm	3/10 1875—1/1 1876	1.435	24.99	49	49	2 759 830	56 323	4	12	83	2	97	864	17.63	10.41
67. Säbyholms	1/10 1884	1.435	17.89—24.99	2	2	105 744	52 872	1	—	12	—	12	127	63.50	10.58
68. Malmö—Billesholm	1/1 1886	1.435	24.80	59	59	2 685 347	45 514	5	20	99	—	119	1 040	17.63	10.51
69. Landskrona och Helsingborgs	1/1 1865	1.435	24.99	60	60	3 515 022	58 584	6	26	147	1	174	1 273	21.22	8.66
70. Ystad—Eslöv	1/2 1865—1/1 1866	1.435	24.80	76	76	4 009 510	52 757	8	19	127	—	146	1 007	13.25	7.93
71. Cimrisha—Tomelilla	1/1 1882	1.435	17.18	27	27	800 000	29 630	4	5	21	—	26	142	5.26	6.76
72. Lund—Trelleborg och Lund— Kjellinge	2/1 1875—2/1 1886	1.435	24.76	54	54	2 637 958	48 851	5	13	110	—	123	1 016	18.31	9.24
73. Malmö—Ystad	1/2 1874	1.435	22.30	63	63	3 690 944	58 586	6	22	131	—	153	1 046	16.60	7.98
74. Malmö—Trelleborg	2/1 1886	1.435	17.78	29	6) 33	900 000	31 034	3	10	40	—	50	306	10.55	7.65
75. Böringe—Östratorp	2/1 1884—1/1 1887	1.435	17.20	22	12	591 115	26 869	3	3	22	—	25	168	7.64	7.64
76. Hudiksvall 7)	1/1 1860—1874	1.217	19.32	16	16	986 324	61 645	4	4	127	—	131	910	56.88	7.17
77. Marma—Sandarne	1857	1.435	24.53	11	11	804 749	73 159	3	1	99	—	100	950	86.36	9.60
78. Vintjern—Jädraås	1/1 1876—1/1 1881	0.891	14.50—14.90	30	30	653 781	21 793	2	—	24	—	24	143	4.77	5.96
79. Gotlands	1/1 1878	0.891	14.30	57	57	1 261 274	22 128	3	8	56	—	64	373	6.54	6.66
Summor och medeltal för de enskilda banorna				4 816	4 819	242 943 081	52 134	400	911	9 655	34	10 600	82 200	—	—

1) Banan trafikeras äfven 1 kilometer af Varberg—Borås jernväg.

2) Halmstad—Nässjö år 1885 inköpt af ett nytt bolag för 3 708 830 kr.

3) Banan är 1882 inköpt af ett nytt bolag till detta pris.

4) Banan trafikeras äfven 5 kilometer af Kristianstad—Hessleholms jernväg.

5) " " " 3 " " Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

6) " " " 4 " " Malmö—Ystads jernväg.

7) Denna och följande banor hafva ej anslutning till statsbanorna.

Tab. 1.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	1.
dande. roulant.		T r a f i k. Mouvement des transports.															
Genomlupen väg- sträcka. Parcours.		Resande. Voyageurs.					Person- kilometer. Voyageurs- kilomètres.	Godsmängden. Quantités des marchandises.				Transportarbete. Traction.					
Tågkilo- meter. Trains- kilomètres.	Vagnkilo- meter. Vehicules- kilomètres.	Klass Classe			Trup- per. Mili- taires.	Summa. Total.		Ilgods. à grande vitesse.	Frakt- gods. à petite vitesse.	Frakt- fritt gods. Trans- ports gratuits.	Summa. Total.	Gods. Marchan- dises (col. 25, 26).	Fraktfritt gods. Transports gratuits.	Personer, Åkdon och djur. Voyageurs, véhicules et animaux.	Nettolast. Poids net.	Bruttolast. Poids brut.	
		I.	II.	III.													T o n n .
		A n t a l . N o m b r e .															
58 718	427 642	1 156	—	19 318	1 528	22 002	520 267	35	8 698	—	8 733	255 881	—	44 313	300 194	3 560 197	41.
187 840	1 636 114	643	7 315	78 792	1 864	88 614	2 402 882	196	57 762	—	57 958	3 321 966	—	215 690	3 537 656	20 489 091	42.
143 268	1 075 658	673	11 993	107 979	2 514	123 159	3 644 243	137	14 586	—	14 723	485 447	—	325 289	810 736	14 117 149	43.
54 538	517 112	2 419	—	16 451	650	19 520	379 637	60	13 791	—	13 851	415 530	—	32 978	448 508	2 206 674	44.
230 488	2 718 798	7 915	—	80 547	10 589	99 051	3 272 672	302	75 318	—	75 620	4 026 106	—	302 413	4 328 519	25 022 049	45.
324 814	3 015 411	185	8 328	58 515	5 963	72 991	2 803 791	203	80 018	—	80 221	5 888 015	—	248 337	6 136 352	29 072 287	46.
56 008	360 314	1 767	—	21 302	1 005	24 074	481 480	123	13 453	—	13 576	271 600	—	41 080	312 680	2 203 089	47.
33 723	125 275	1 293	—	9 787	584	11 664	209 786	35	7 288	—	7 323	122 234	—	17 378	139 612	1 761 147	48.
40 599	555 639	11 533	—	66 438	8 105	86 076	1 311 536	436	45 341	—	45 777	747 927	—	135 548	883 475	6 543 693	49.
224 034	2 563 943	7 113	—	115 955	7 272	130 340	4 432 285	315	74 347	—	74 662	3 846 399	—	415 318	4 261 717	27 139 172	50.
114 785	995 599	3 673	—	75 953	3 335	82 961	2 034 451	134	50 102	—	50 236	1 458 470	—	186 657	1 645 127	10 849 036	51.
33 372	254 057	211	—	8 863	295	9 369	229 460	12	17 202	—	17 214	481 548	—	18 845	500 393	3 085 637	52.
37 488	406 883	1 213	—	20 800	1 073	23 086	518 473	38	19 208	—	19 246	612 580	—	51 478	664 058	2 753 503	53.
129 395	1 125 420	2 790	—	39 175	589	42 554	1 014 054	195	40 065	—	40 260	1 540 737	—	125 533	1 666 270	8 031 832	54.
75 138	593 495	5 179	—	64 352	60	69 591	1 308 807	82	11 886	—	11 968	302 716	—	111 826	414 542	4 496 333	55.
81 965	452 855	2 872	—	52 361	198	55 431	556 451	29	10 739	—	10 768	261 700	—	60 122	321 822	4 104 126	56.
87 660	754 763	13 075	—	138 145	2 916	154 136	2 459 834	316	33 625	—	33 941	847 550	—	283 756	1 131 306	7 897 635	57.
66 492	402 736	467	—	71 213	354	72 034	977 239	10	15 840	—	15 850	381 277	—	79 849	461 126	4 049 124	58.
80 098	548 945	6 102	—	64 447	189	70 738	1 495 409	92	14 466	—	14 558	418 122	—	124 959	543 081	4 251 828	59.
28 815	246 996	1 933	—	46 289	30	48 252	647 550	20	35 906	—	35 926	481 399	—	52 010	533 409	2 704 815	60.
119 752	717 188	2 292	—	51 401	395	54 088	973 584	29	18 665	—	18 694	559 950	—	95 528	655 478	6 542 950	61.
35 215	143 300	2 738	—	24 750	161	27 649	279 490	3	7 733	—	7 736	100 516	—	28 340	128 856	1 480 808	62.
39 150	131 646	742	—	18 653	20	19 415	252 395	11	4 523	—	4 534	90 800	—	28 620	119 420	1 487 652	63.
343 468	2 389 266	4 061	32 130	282 806	2 059	321 056	7 484 653	324	75 405	—	75 729	2 293 535	—	692 896	2 986 431	27 207 927	64.
214 553	2 459 106	2 151	17 555	152 815	7 508	180 029	4 872 098	495	129 478	—	129 973	5 215 486	—	456 367	5 671 853	28 027 163	65.
118 646	793 353	6 111	—	67 848	2 270	76 229	1 278 069	137	68 949	—	69 086	1 355 687	—	138 678	1 494 365	10 987 841	66.
1 032	8 172	—	—	—	—	—	—	—	21 053	—	21 053	42 106	—	—	42 106	98 446	67.
181 432	1 275 873	11 267	—	146 712	1 262	159 241	2 577 166	198	52 359	—	52 557	953 087	—	260 643	1 213 730	19 152 020	68.
183 426	1 889 756	17 323	—	196 995	1 359	215 677	4 079 855	395	98 470	—	98 865	2 798 086	—	380 733	3 178 819	19 380 194	69.
213 486	1 950 482	15 948	—	164 390	3 735	184 073	3 989 382	335	75 096	—	75 431	2 256 669	—	440 238	2 696 907	23 840 876	70.
59 238	188 217	3 078	—	39 267	657	43 002	598 342	55	9 491	—	9 546	147 239	—	74 500	221 739	2 415 122	71.
157 920	1 112 431	13 202	—	176 172	1 104	190 478	2 310 847	180	85 581	—	85 761	1 289 369	—	192 147	1 481 516	13 252 565	72.
185 624	1 701 620	17 683	—	179 521	515	197 719	4 661 133	265	75 897	—	76 162	1 981 876	—	505 759	2 487 635	21 395 947	73.
74 892	435 100	8 192	—	202 160	85	210 437	1 704 129	36	17 109	—	17 145	272 150	—	174 240	446 390	4 430 324	74.
25 950	87 488	1 360	—	21 893	20	23 273	172 556	21	10 345	—	10 366	95 246	—	15 179	110 425	1 023 539	75.
52 670	626 433	1 937	6 354	29 866	—	38 157	469 560	—	123 446	—	123 446	1 694 680	—	38 498	1 733 178	4 846 548	76.
60 940	854 045	—	—	2 247	—	2 247	23 593	—	266 005	—	266 005	2 660 285	—	1 887	2 662 172	7 266 009	77.
20 592	143 884	—	—	—	—	—	—	—	13 200	—	13 200	396 006	—	—	396 006	990 595	78.
78 554	478 811	1 018	—	33 866	824	35 708	1 137 592	9	11 851	—	11 860	385 111	—	102 247	487 358	3 373 027	79.
8 994 592	100 264 135	279 696	282 310	5 374 686	148 249	6 084 941	133 327 855	11 932	5 112 589	19 710	5 144 231	205 300 682	2 559 724	13 196 992	221 057 398	999 695 619	

Tab. 1. (Forts.)

1.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
	I n k o m s t e r.					
	<i>Recettes.</i>					
	Persontrafik.			Godstrafik.		
	<i>Du trafic des voyageurs.</i>			<i>Du trafic des marchandises.</i>		
Banornas namn.	Resande.	Resgods och post.	Summa.	Il- och fraktgods.	Lefvande djur, åkdon och lik.	Summa.
<i>Désignation des chemins de fer.</i>	<i>Voyageurs.</i>	<i>Bagages et poste.</i>	<i>Total.</i>	<i>Marchandises.</i>	<i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	<i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
Statens jernvägar (<i>Chemins de fer de l'État.</i>)	6 792 122	608 526	7 400 648	10 306 939	556 037	10 862 976
Enskilda banor.						
<i>(Chemins de fer des compagnies).</i>						
1. Gefle—Ockelbo	40 802	4 762	45 564	116 054	675	116 729
2. Gefle—Dala	132 988	17 351	150 339	1 027 421	3 157	1 030 578
3. Siljans	35 828	7 268	43 096	68 836	538	69 374
4. Bergslagernas	555 955	108 400	664 355	1 983 504	14 772	1 998 276
5. Näs—Morshyttan	1 764	132	1 896	37 872	1	37 873
6. Södra Dalarnes	76 774	13 819	90 593	171 350	1 652	173 002
7. Krylbo—Norberg	8 456	402	8 858	117 507	55	117 562
8. Upsala—Gefle	194 849	24 738	219 587	462 395	8 674	471 069
9. Dannemora—Harg	8 741	2 625	11 366	78 647	69	78 716
10. Upsala—Lenna—Norrtelje	54 382	9 867	64 249	64 814	1 979	66 793
11. Stockholm—Rimbo	80 880	7 122	88 002	84 877	7 449	92 326
12. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs	426 260	33 306	459 566	759 676	47 599	807 275
13. Köping—Hult	148 155	14 913	163 068	424 189	21 229	445 418
14. Köping—Uttersberg	26 386	3 060	29 446	141 960	942	142 902
15. Uttersberg—Riddarhyttan	1 193	116	1 309	14 646	20	14 666
16. Frövi—Ludvika	54 123	11 764	65 887	421 757	2 206	423 963
17. Storå—Guldsmeshyttan	—	—	—	13 550	—	13 550
18. Bånghammar—Kloten	841	3	844	32 836	2	32 838
19. Smedjebackens	7 285	460	7 745	42 897	28	42 925
20. Säfsnäs	3 633	500	4 133	116 367	—	116 367
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	161 072	22 815	183 887	286 679	8 762	295 441
22. Kumla—Yxhult	—	—	—	12 318	—	12 318
23. Pålshoda—Finspong	17 632	7 383	25 015	117 895	351	118 246
24. Laxå—Röfors	—	—	—	17 710	—	17 710
25. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	10 073	1 560	11 633	19 625	27	19 652
26. Finspong—Norsholm	15 923	3 600	19 523	71 466	230	71 696
27. Vadstena—Fogelsta	7 605	680	8 285	11 265	34	11 299
28. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	98 255	23 683	121 938	269 758	2 800	272 558
29. Vikern—Mückeln	1 297	257	1 554	113 449	2	113 451
30. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla ²⁾	44 805	10 254	55 059	364 557	695	365 252
31. Östra Vermlands	33 886	6 674	40 560	194 322	867	195 189
32. Filipstads norra bergslags	8 209	1 017	9 226	63 599	86	63 685
33. Nordmark—Klarelven	13 747	3 160	16 907	293 803	205	294 008
34. Dalslands	58 177	70 797	128 974	97 761	6 730	104 491
35. Mariestad—Moholm	19 357	2 300	21 657	15 464	226	15 690
36. Hjo—Stenstorp	27 975	3 644	31 619	86 718	912	87 630
37. Lidköping—Skara—Stenstorp	61 076	7 890	68 966	61 043	2 688	63 731
38. Lidköping—Håkantorps	18 353	901	19 254	22 208	1 593	23 801
39. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	114 214	18 535	132 749	233 068	6 990	240 058
40. Borås—Herrljunga	72 206	8 444	80 650	132 274	1 600	133 874

1) Inbegriper äfven utgifterna i kol. 43 och 45.

2) Jemte sidobana till Karlsdal.

Tab. 1. (Forts.)

40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	1.
D r i f t k o s t n a d .							Skilnad mellan inkomster och driftkostnad.	
<i>Dépenses.</i>								
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik- afdelningen.	Maskin- afdelningen.	Summa.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Produit net.</i>	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
187 123	18 450 747	290 582	3 401 990	4 094 453	5 315 180	13 102 205	5 348 542	
1 803	164 096	6 600	—	¹⁾ 100 000	—	106 600	57 496	1.
7 219	1 188 136	48 353	158 760	163 143	274 288	644 544	543 592	2.
4 757	117 227	10 245	10 637	14 830	28 502	64 214	53 013	3.
27 885	2 690 516	50 485	410 645	301 248	325 487	1 087 865	1 602 651	4.
—	37 769	1 294	5 208	4 440	8 028	18 970	20 799	5.
16 601	280 196	19 324	41 869	29 035	43 030	133 258	146 938	6.
150	126 570	7 712	14 248	8 270	22 348	52 578	73 992	7.
14 988	705 644	28 507	144 250	79 233	128 805	380 795	324 849	8.
4 034	94 116	9 864	17 598	15 570	19 944	62 976	31 140	9.
780	131 822	8 566	27 323	29 358	28 536	93 783	38 039	10.
11 621	191 949	25 867	18 557	33 150	38 395	115 969	75 980	11.
9 782	1 276 623	42 614	181 385	168 986	209 570	602 555	674 068	12.
4 840	613 326	30 306	75 531	69 650	93 609	269 096	344 230	13.
1 145	173 493	12 613	14 042	24 027	34 800	85 482	88 011	14.
1 047	17 022	1 800	4 925	2 827	6 000	15 552	1 470	15.
34 758	524 608	39 565	96 131	62 973	83 467	282 136	242 472	16.
127	13 677	1 225	2 514	2 716	1 979	8 434	5 243	17.
2	33 684	3 202	14 952	6 387	9 024	33 565	119	18.
1 065	51 735	2 264	11 440	12 762	10 612	37 078	14 657	19.
—	120 500	4 790	18 948	11 792	15 655	51 185	69 315	20.
20 908	500 236	34 223	76 455	72 104	95 573	278 355	221 881	21.
50	12 368	870	928	2 614	—	4 412	7 956	22.
5 809	149 070	9 585	15 225	16 422	23 924	65 156	83 914	23.
—	17 710	800	1 102	2 043	2 217	6 162	11 548	24.
211	31 496	—	3 200	5 000	6 400	14 600	16 896	25.
2 728	93 947	9 667	8 314	9 106	11 710	38 797	55 150	26.
494	20 078	1 000	2 869	5 846	6 927	16 642	3 436	27.
14 273	408 769	27 587	65 637	65 111	56 676	215 011	193 758	28.
1 057	116 062	4 642	25 210	6 084	19 954	55 890	60 172	29.
43 525	463 836	32 008	103 686	43 529	71 589	250 812	213 024	30.
70 163	305 912	14 343	32 454	36 411	36 705	119 913	185 999	31.
1 285	74 196	959	5 200	13 312	12 740	32 211	41 985	32.
6 594	317 509	14 344	45 884	32 974	50 072	143 274	174 235	33.
19 744	253 209	21 735	45 380	30 537	52 698	150 350	102 859	34.
751	38 098	1 283	9 680	9 296	8 927	29 186	8 912	35.
2 325	121 574	12 347	23 479	27 935	24 588	88 349	33 225	36.
1 448	134 145	9 989	25 564	16 148	22 352	74 053	60 092	37.
551	43 606	5 277	12 737	8 450	10 883	37 347	6 259	38.
7 018	379 825	27 420	103 517	60 251	84 693	275 881	103 944	39.
10 691	225 215	11 734	22 754	35 314	36 318	106 120	119 095	40.

Tab. 1. (Forts.)

1.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
	I n k o m s t e r.					
	<i>Recettes.</i>					
	Persontrafik. <i>Du trafic des voyageurs.</i>			Godstrafik. <i>Du trafic des marchandises.</i>		
B a n o r n a s n a m n. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Resande.	Resgods och post.	Summa.	Il- och fraktgods.	Lefvande djur, åkdon och lik.	Summa.
	<i>Voyageurs.</i>	<i>Bagages et poste.</i>	<i>Total.</i>	<i>Marchandises.</i>	<i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	<i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
41. Kinds härads	23 062	3 350	26 412	27 953	466	28 419
42. Varberg—Borås	99 354	11 317	110 671	215 989	1 465	217 454
43. Mellersta Hallands	112 150	15 630	127 780	40 161	3 668	43 829
44. Ulricehamn—Vartofta	21 089	4 759	25 848	47 838	714	48 552
45. Nässjö—Oskarshamn	115 753	23 179	138 932	279 063	3 255	282 318
46. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	116 590	24 159	140 749	366 984	2 507	369 491
47. Hvetlanda—Säfsjö	17 842	2 869	20 711	34 456	578	35 034
48. Vimmerby—Hultsfred	7 756	786	8 542	14 496	121	14 617
49. Vexjö—Alfveta	47 886	4 704	52 590	81 070	2 691	83 761
50. Karlskrona—Vexjö	155 591	18 280	173 871	250 453	5 131	255 584
51. Kalmar	68 190	11 958	80 148	125 859	2 322	128 181
52. Nybro—Säfsjöström	7 890	1 588	9 478	42 555	62	42 617
53. Vislanda—Belmen	21 709	2 889	24 598	48 761	1 343	50 104
54. Karlshamn—Vislanda	47 669	10 850	58 519	111 256	933	112 189
55. Västra Blekinge	51 807	6 400	58 207	33 626	635	34 261
56. Hästveda—Karpalund	24 182	2 900	27 082	19 277	1 002	20 279
57. Kristianstad—Hessleholm	88 369	8 471	96 840	86 099	6 930	93 029
58. Kristianstad—Glimåkra	26 932	3 254	30 186	31 973	328	32 301
59. Sölvesborg—Kristianstad	58 431	4 988	63 419	32 159	1 300	33 459
60. Kristianstad—Åhus	17 411	1 492	18 903	41 220	58	41 278
61. Gärds härads	26 705	3 981	30 686	39 869	1 197	41 066
62. Hör—Hörby	12 248	1 387	13 635	13 936	1 216	15 152
63. Hörby—Tollarp	9 785	1 937	11 722	7 621	772	8 393
64. Skåne—Halland	238 171	22 267	260 438	147 698	18 325	166 023
65. Helsingborg—Hessleholm	140 165	17 104	157 269	281 892	8 787	290 679
66. Landskrona—Engelholm	50 109	5 590	55 699	97 582	4 518	102 100
67. Säbyholms	—	—	—	8 022	—	8 022
68. Malmö—Billesholm	104 104	12 397	116 501	95 432	5 203	100 635
69. Landskrona och Helsingborgs	156 569	11 056	167 625	206 908	6 389	213 297
70. Ystad—Eslöv	144 269	18 033	162 302	193 330	17 777	211 107
71. Cimrishaamn—Tomelilla	26 215	3 066	29 281	21 554	1 288	22 842
72. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	91 734	8 425	100 159	118 924	1 850	120 774
73. Malmö—Ystad	169 605	14 785	184 390	173 602	18 386	191 988
74. Malmö—Trelleborg	56 447	3 073	59 520	26 322	838	27 160
75. Börringe—Östratorp	8 230	761	8 991	12 796	853	13 649
76. Hudikvalls	18 191	972	19 163	153 721	185	153 906
77. Marma—Sandarne	599	—	599	194 985	—	194 985
78. Vintjern—Jädraås	—	—	—	30 907	—	30 907
79. Gotlands	34 757	2 727	37 484	32 926	1 207	34 133
Summor för de enskilda banorna	5 060 723	745 586	5 806 309	12 455 412	270 145	12 725 557

Tab. 1. (Forts.)

40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Skilnad mellan inkomster och driftkostnad.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Produit net.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
3 474	58 305	1 838	5 529	19 107	14 246	40 720	17 585	41.	
3 909	332 034	21 760	60 663	37 045	52 250	171 718	160 316	42.	
4 208	175 817	7 560	20 289	43 065	33 172	104 086	71 731	43.	
1 494	75 894	5 957	5 800	11 123	15 105	37 985	37 909	44.	
33 431	454 681	58 848	109 709	97 934	124 001	390 492	64 189	45.	
2 025	512 265	24 016	90 774	69 727	79 643	264 160	248 105	46.	
780	56 525	6 253	9 043	12 353	13 602	41 251	15 274	47.	
185	23 344	—	5 088	7 192	8 805	21 085	2 259	48.	
36 141	172 492	3 441	21 792	16 398	30 848	72 479	100 013	49.	
9 354	438 809	18 670	108 244	82 407	71 003	280 324	158 485	50.	
2 735	211 064	19 838	35 174	27 613	40 812	123 437	87 627	51.	
7 028	59 123	9 977	15 550	8 306	12 175	46 008	13 115	52.	
861	75 563	5 848	18 261	16 614	28 403	69 126	6 437	53.	
4 094	174 802	14 684	31 786	29 686	54 567	130 723	44 079	54.	
1 148	93 616	10 213	12 025	23 944	35 378	81 560	12 056	55.	
279	47 640	4 724	2 887	20 598	19 594	47 803	— 163	56.	
16 690	206 559	10 391	29 303	36 068	32 940	108 702	97 857	57.	
1 035	63 522	9 301	2 506	18 014	13 634	43 455	20 067	58.	
519	97 397	4 705	13 637	17 228	25 720	61 290	36 107	59.	
534	60 715	3 081	10 481	12 964	19 057	45 583	15 132	60.	
1 927	73 679	5 920	11 915	25 027	26 150	69 012	4 667	61.	
26 192	54 979	1 113	3 206	8 493	17 954	30 766	24 213	62.	
118	20 233	812	2 142	6 392	24 333	33 679	— 13 446	63.	
1 283	427 744	27 560	33 844	107 897	87 040	256 341	171 403	64.	
5 559	453 507	12 491	87 384	82 639	120 306	302 820	150 687	65.	
4 021	161 820	6 866	50 609	33 897	44 665	136 037	25 783	66.	
348	8 370	500	1 213	500	2 171	4 384	3 986	67.	
10 093	227 229	40 185	15 312	36 943	66 386	158 826	68 403	68.	
10 811	391 733	27 984	76 249	87 393	90 523	282 149	109 584	69.	
8 955	382 364	14 527	48 088	57 483	72 813	192 911	189 453	70.	
1 736	53 859	2 868	7 488	9 525	11 363	31 244	22 615	71.	
16 044	236 977	28 106	37 765	42 689	62 182	170 742	66 235	72.	
16 453	392 831	13 799	61 684	64 712	71 859	212 054	180 777	73.	
822	87 502	18 121	6 815	12 563	21 154	58 653	28 849	74.	
193	22 833	1 605	5 688	6 873	7 470	21 636	1 197	75.	
840	173 909	7 760	4 661	31 051	26 434	69 906	104 003	76.	
470	196 054	58 074	11 979	5 134	25 635	100 822	95 232	77.	
—	30 907	407	5 727	3 760	7 133	17 027	13 880	78.	
856	72 473	8 655	13 199	15 875	17 792	55 521	16 952	79.	
588 874	19 120 740	1 113 467	2 991 747	2 885 116	3 545 343	10 535 673	8 585 067		

Tab. 1. (Forts.)

1.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
	M e d e l t a l s - <i>M o y e n n e s</i>												
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Hvarje lokomotiv har genomlupit kilom. <i>Parcours de chaque locomotive. km.</i>	A n t a l <i>Nombre</i>					Antal vagnar i tåg. <i>Nombre des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur. Km.</i>	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise. Km.</i>	I n - <i>Re -</i>			
		tåg-kilometer. <i>trains-km.</i>	person-kilometer. <i>voyageurs-km.</i>	t o n n - k i l o m e t e r . <i>tonnes-kilomètres.</i>						af persontrafik <i>du trafic des voyageurs. Kronor.</i>	af gods- trafik <i>du trafic des marchandises. Kronor.</i>	af extra och diverse <i>des produits divers ou extraordinaires. Kronor.</i>	Summa. <i>Total. Kronor.</i>
				frakt- och ilgods (kol. 29, 30) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>							
		per ban-kilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>								per ban-kilometer <i>par kilomètre de voie</i>			
Statens järnvägar <i>(Chemins de fer de l'État).</i>	28 008	3 203	71 608	102 557	111 218	636 684	16.9	44	104	2 989	4 387	76	7 452
Enskilda banor. <i>(Chemins de fer des compagnies).</i>													
1. Gefle—Ockelbo	—	1 462	27 522	40 913	43 241	203 078	12.2	24	33	1 199	3 072	47	4 318
2. Gefle—Dala	20 855	3 769	43 707	256 402	260 265	820 661	19.5	23	50	1 634	11 202	79	12 915
3. Siljans	26 867	1 467	21 545	19 758	21 576	172 322	11.8	27	32	1 165	1 875	128	3 168
4. Bergslagens	28 226	1 922	26 764	109 789	112 225	390 203	18.6	40	116	1 367	4 112	57	5 536
5. Näs—Morshyttan	10 129	1 688	3 385	26 415	26 686	77 516	8.6	10	12	158	3 156	—	3 314
6. Södra Dalarnes	20 005	1 467	27 798	40 350	42 686	215 284	14.3	22	29	1 352	2 582	248	4 182
7. Krylbo—Norberg	—	1 655	10 296	82 047	82 908	255 695	12.6	17	18	466	6 187	8	6 661
8. Upsala—Gefle	23 469	1 890	39 456	45 331	49 074	246 832	11.6	34	32	1 664	3 569	113	5 346
9. Dannemora—Harg	9 874	626	3 641	12 387	12 686	41 124	11.7	18	19	242	1 675	86	2 003
10. Upsala—Lenna—Norrtelje	26 211	1 703	18 525	10 174	11 760	79 875	7.1	20	25	793	824	10	1 627
11. Stockholm—Rimbo	26 860	2 260	44 545	17 477	21 650	144 335	9.4	18	35	1 571	1 649	208	3 428
12. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klack- bergs	32 229	1 822	42 921	49 876	55 565	242 918	15.1	17	56	1 861	3 268	40	5 169
13. Köping—Hult	14 512	2 248	52 250	99 110	106 328	391 566	19.1	27	34	2 297	6 273	68	8 638
14. Köping—Uttersberg	18 206	2 162	20 827	37 944	39 597	138 223	8.0	18	22	818	3 969	32	4 819
15. Uttersberg—Riddarhyttan	5 865	740	2 743	10 897	11 126	42 632	7.2	10	10	109	1 222	87	1 418
16. Frövi—Ludvika	12 043	1 308	14 748	94 149	95 449	262 706	19.3	22	43	672	4 326	355	5 353
17. Storå—Guldsmedshyttan	—	500	—	31 605	31 605	75 756	12.2	—	4	—	3 387	32	3 419
18. Bånghammar—Kloten	—	500	912	14 577	14 649	44 629	5.9	19	21	38	1 493	—	1 531
19. Smedjebackens	6 735	1 123	8 556	19 035	19 753	67 841	9.5	14	13	430	2 385	59	2 874
20. Säfsnäs	8 832	752	1 784	14 033	14 176	36 260	11.2	23	24	88	2 476	—	2 564
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	17 587	1 644	25 345	48 153	50 662	236 363	12.7	21	69	1 179	1 894	134	3 207
22. Kumla—Yxhult	5 500	917	—	10 000	10 000	28 837	2.7	—	6	—	2 053	8	2 061
23. Pålshoda—Finspong	17 866	1 502	6 676	22 201	22 772	82 930	7.1	17	29	431	2 039	100	2 570
24. Laxå—Röfors	3 490	698	—	18 586	18 586	48 878	4.9	—	5	—	3 542	—	3 542
25. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	9 138	1 958	14 137	9 480	10 611	54 245	4.3	10	10	831	1 404	15	2 250
26. Finspong—Norsholm	20 299	1 494	14 838	32 436	33 675	115 078	10.1	15	21	723	2 656	101	3 480
27. Vadstena—Fogelsta	12 090	2 418	14 442	6 430	7 594	57 659	3.6	10	10	829	1 130	49	2 008
28. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	26 011	1 340	12 016	11 363	17 896	87 451	9.6	27	27	663	1 481	78	2 222
29. Vikern—Möckeln	20 783	818	484	26 130	26 169	51 141	17.5	11	28	29	2 101	19	2 149
30. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla ¹⁾	17 083	1 269	6 502	37 126	37 724	123 745	10.7	14	30	414	2 746	327	3 487
31. Östra Vermlands	17 943	1 626	10 908	35 423	36 466	156 126	8.3	26	29	615	2 957	1 063	4 635
32. Filipstads norra bergslags	—	848	12 233	29 570	30 567	78 503	16.2	13	11	543	3 746	76	4 365
33. Nordmark—Kläreflven	12 822	1 018	4 955	33 002	33 432	86 939	15.6	27	28	232	4 027	90	4 349
34. Dalslands	32 336	1 986	17 865	28 386	30 944	214 071	10.2	36	37	1 869	1 515	286	3 670
35. Mariestad—Moholm	13 136	2 189	21 451	4 755	6 526	56 385	5.3	15	14	1 203	872	42	2 117
36. Hjo—Stenstorp	17 306	1 546	23 057	31 135	33 215	84 963	9.7	37	40	575	1 593	42	2 210
37. Lidköping—Skara—Stenstorp	23 750	1 888	29 085	11 649	14 236	73 501	7.9	21	23	1 379	1 275	29	2 683
38. Lidköping—Håkantorp	20 692	1 472	18 385	6 977	9 005	60 666	6.3	20	23	688	850	20	1 558
39. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	19 097	1 846	28 653	32 357	35 525	153 375	8.9	21	41	1 443	2 610	76	4 129
40. Borås—Herrljunga	23 793	2 251	39 389	27 899	31 201	157 585	9.2	26	33	1 920	3 187	255	5 362

1) Jemte sidobana till Karlsdal.

61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

beräkningar.

générales.

k'o m s t e r c e t t e s				D r i f t k o s t n a d D é p e n s e s			S k i l n a d m e l l a n i n k o m s t e r o c h d r i f t k o s t n a d P r o d u i t n e t d e l' e x p l o i t a t i o n			Driftkost- nadens förhållande till inkomsterna.	Vidstående skilnads (kol. 68) för- hållande till byggnads- kostnaden (kol. 8).
per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.	per person- kilometer.	per tonn- kilometer frakt- och ilgods (kol. 29).	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.		
par train-kilo- mètre.	par véhicule- kilomètre.	par voyageur- kilomètre.	par tonne- kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse. (col. 29).	par kilomètre de voie.	par train-kilo- mètre.	par véhicule- kilomètre.	par kilomètre de voie.	par train-kilo- mètre.	par véhicule- kilomètre.	Rapport des dépenses aux recettes.	Rapport du produit net (col. 68) au capital d'établissement (col. 8).
Kronor.	öre.	öre.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Procent.	Procent.
2.93	13.8	3.8	4.7	5 292	1.65	9.8	2 160	0.68	4.0	71.0	2.22
2.95	24.2	3.9	7.5	2 805	1.92	15.7	1 513	1.03	8.5	65.0	4.97
3.43	17.6	3.3	4.4	7 006	1.86	9.6	5 909	1.57	8.0	54.2	5.58
2.16	18.3	4.5	9.4	1 735	1.18	10.0	1 433	0.98	8.3	54.8	2.53
2.88	15.5	4.3	3.9	2 238	1.16	6.3	3 298	1.72	9.2	40.4	3.75
1.96	22.9	4.3	11.9	1 581	0.98	10.9	1 733	1.03	12.0	47.7	6.39
2.85	20.0	4.1	6.3	1 989	1.36	9.5	2 193	1.49	10.5	47.6	3.78
4.02	31.9	4.3	7.5	2 767	1.67	13.2	3 894	2.35	18.7	41.5	5.87
2.83	24.4	3.7	7.7	2 885	1.53	13.2	2 461	1.30	11.2	54.0	4.00
3.20	27.4	5.1	13.6	1 340	2.14	18.3	663	1.06	9.1	66.9	2.16
0.96	13.5	3.6	7.9	1 158	0.68	9.6	469	0.28	3.9	71.1	1.59
1.52	16.1	3.2	8.7	2 071	0.92	9.7	1 357	0.60	6.4	60.4	3.35
2.84	18.8	4.0	6.2	2 440	1.34	8.9	2 729	1.50	9.9	47.2	4.92
3.84	20.1	4.0	6.0	3 790	1.69	8.8	4 848	2.15	11.3	43.9	5.43
2.23	27.8	3.5	10.4	2 374	1.10	13.7	2 445	1.13	14.1	49.3	7.86
1.92	26.6	3.6	11.2	1 296	1.75	24.3	122	0.17	2.3	91.4	0.53
4.09	21.2	3.7	4.6	2 879	2.20	11.4	2 474	1.89	9.8	53.8	2.08
6.84	56.1	—	10.7	2 108	4.22	34.6	1 311	2.62	21.5	61.7	2.58
3.06	51.7	4.2	10.2	1 526	3.05	51.5	5	0.01	0.2	99.6	0.01
2.56	26.9	4.7	12.5	2 060	1.83	19.3	814	0.73	7.6	71.7	1.57
3.41	30.3	4.3	17.6	1 089	1.45	12.9	1 475	1.96	17.4	42.5	5.25
1.95	15.4	4.1	3.8	1 785	1.09	8.6	1 422	0.86	6.8	55.6	—
2.25	84.7	—	20.5	735	0.80	30.2	1 326	1.45	54.5	35.7	6.60
1.71	24.3	4.6	9.4	1 123	0.75	10.6	1 447	0.96	13.7	43.7	3.92
5.08	103.9	—	19.1	1 232	1.77	36.1	2 310	3.31	67.8	34.8	11.30
1.15	26.6	5.1	14.9	1 043	0.53	12.3	1 207	0.62	14.3	46.4	4.86
2.33	23.1	4.0	8.2	1 437	0.96	9.5	2 043	1.37	13.6	41.3	4.70
0.83	23.1	5.3	17.5	1 664	0.69	19.2	344	0.14	3.9	82.9	0.92
1.66	17.3	4.4	8.7	1 169	0.87	9.1	1 053	0.79	8.2	52.6	2.58
2.63	15.0	5.0	8.0	1 035	1.27	7.2	1 114	1.36	7.8	48.2	4.62
2.75	25.7	5.2	7.4	1 886	1.49	13.9	1 601	1.26	11.8	54.1	2.47
2.85	34.2	4.7	8.3	1 817	1.12	13.4	2 818	1.73	20.8	39.2	4.41
5.14	31.8	3.9	12.7	1 895	2.23	13.8	2 470	2.91	18.0	43.4	4.76
4.28	27.3	3.8	12.2	1 962	1.93	12.3	2 387	2.35	15.0	45.1	5.69
1.85	18.0	4.7	5.0	2 179	1.10	10.7	1 491	0.75	7.3	59.4	2.19
0.97	18.1	5.0	18.1	1 622	0.74	13.9	495	0.23	4.2	76.6	1.86
1.43	14.8	2.2	5.1	1 606	1.04	10.8	604	0.39	4.0	72.7	2.44
1.42	18.1	4.2	11.8	1 481	0.78	10.0	1 202	0.64	8.1	55.2	4.33
1.06	16.8	3.6	11.4	1 334	0.91	14.4	224	0.15	2.4	85.6	0.87
2.24	25.1	4.3	7.8	2 999	1.63	18.2	1 130	0.61	6.9	72.6	2.08
2.38	25.9	4.4	11.3	2 527	1.12	12.2	2 835	1.26	13.7	47.1	5.44

Tab. 1. (Forts.)

1.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	
	M e d e l t a l s - M o y e n n e s													
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Hvarje lokomotiv har genomlupit kilom. <i>Parcours de chaque locomotive. km.</i>	A n t a l <i>Nombre</i>					Antal vagnar i tåg. <i>Nombre des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur. Km.</i>	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise. Km.</i>	I n - R e -				
		tåg-kilometer. <i>trains-km.</i>	person-kilometer. <i>voyageurs-km.</i>	t o n n - k i l o m e t e r <i>tonnes-kilomètres</i>						per ban-kilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	per ban-kilometer <i>par kilomètre de voie</i>			
				frakt- och ilgods (kol. 29, 30) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>					af person- trafik <i>du trafic des voyageurs.</i>	af gods- trafik <i>du trafic des marchan- dises.</i>	af extra och diverse <i>des produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>
		Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
41. Kinds härads	20 902	1 506	13 340	6 561	7 697	91 287	7.3	24	29	677	729	89	1 495	
42. Varberg—Borås	39 000	2 210	28 269	39 082	41 619	241 048	8.7	27	57	1 302	2 558	46	3 906	
43. Mellersta Hallands	42 583	1 936	49 247	6 560	10 956	190 772	7.5	29	33	1 727	592	57	2 376	
44. Ulricehamn—Vartofta	18 302	1 474	10 260	11 231	12 122	59 640	9.5	19	30	699	1 312	40	2 051	
45. Nässjö—Oskarshamn	26 550	1 557	22 113	27 203	29 247	169 068	11.8	33	53	939	1 907	226	3 072	
46. Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	33 052	1 562	13 480	28 308	29 502	139 771	9.3	38	73	677	1 776	10	2 463	
47. Hvetlanda—Säfsjö	29 313	1 867	16 049	9 053	10 423	73 436	6.4	20	20	690	1 168	26	1 884	
48. Vimmerby—Hultsfred	—	1 606	9 990	5 821	6 648	83 864	3.7	18	17	407	696	9	1 112	
49. Vexjö—Alfvesta	—	2 255	72 863	41 551	49 082	363 538	13.7	15	16	2 922	4 653	2 008	9 583	
50. Karlskrona—Vexjö	35 726	1 965	38 880	33 740	37 383	238 063	11.4	34	52	1 525	2 242	82	3 849	
51. Kalmar	38 431	2 014	35 692	25 587	28 862	190 334	8.7	25	29	1 406	2 249	48	3 703	
52. Nybro—Säfsjöström	20 400	776	5 336	11 199	11 637	71 759	7.6	24	28	220	991	164	1 375	
53. Vislanda—Bolmen	—	735	10 166	12 011	13 021	53 990	10.9	22	32	482	983	17	1 482	
54. Karlshamn—Vislanda	20 673	1 659	13 001	19 753	21 362	102 972	8.7	24	38	750	1 438	53	2 241	
55. Vestra Blekinge	25 046	1 633	28 452	6 581	9 012	97 746	7.9	19	25	1 265	745	25	2 035	
56. Hästveda—Karpalund	50 472	2 277	15 457	7 269	8 939	114 003	5.5	10	24	752	563	8	1 323	
57. Kristianstad—Hessleholm	29 119	2 922	81 994	28 252	37 710	263 255	8.6	16	25	3 228	3 101	556	6 885	
58. Kristianstad—Glimåkra	22 111	1 662	24 431	9 532	11 528	101 228	6.1	14	24	755	807	26	1 588	
59. Sölvesborg—Kristianstad	26 596	2 584	48 239	13 488	17 519	137 156	6.9	21	29	2 046	1 079	17	3 142	
60. Kristianstad—Åhus	—	1 695	38 091	28 318	31 377	159 107	8.6	13	13	1 112	2 428	31	3 571	
61. Gärdås härads	34 727	2 395	19 472	11 199	13 110	130 859	6.0	18	30	614	821	39	1 474	
62. Hör—Hörby	17 487	2 709	21 499	7 732	9 912	113 908	4.1	10	13	1 049	1 165	2 015	4 229	
63. Hörby—Tollarp	—	1 566	10 096	3 632	4 777	59 506	3.4	13	20	469	335	5	809	
64. Skåne—Hallands	38 163	2 911	63 429	19 437	25 309	230 576	7.0	23	30	2 207	1 407	11	3 625	
65. Helsingborg—Hessleholm	27 010	2 616	59 416	63 603	69 169	341 795	11.5	27	40	1 918	3 545	68	5 531	
66. Landskrona—Engelholm	29 976	2 421	26 083	27 667	30 497	224 242	6.7	17	20	1 137	2 083	82	3 302	
67. Säbyholms	1 056	516	—	21 053	21 053	49 223	7.9	—	2	—	4 011	174	4 185	
68. Malmö—Billesholm	36 286	3 075	43 681	16 154	20 572	324 611	7.0	16	18	1 974	1 706	171	3 851	
69. Landskrona och Helsingborgs	30 932	3 057	67 998	46 635	52 980	323 003	10.3	19	28	2 794	3 555	180	6 529	
70. Ystad—Eslöv	31 434	2 809	52 492	29 693	35 486	313 696	9.1	22	30	2 135	2 778	118	5 031	
71. Cimrisha—Tomelilla	14 809	2 194	22 161	5 453	8 213	89 449	3.2	14	15	1 085	846	64	1 995	
72. Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	31 584	2 924	42 793	23 877	27 435	245 418	7.0	12	15	1 855	2 236	297	4 388	
73. Malmö—Ystad	38 480	2 946	73 986	31 458	39 486	339 618	9.2	24	26	2 927	3 047	261	6 235	
74. Malmö—Trelleborg	25 008	2 269	51 640	8 247	13 527	134 252	5.8	8	16	1 804	823	25	2 652	
75. Börringe—Östratorp	8 650	2 163	14 380	7 937	9 202	85 295	3.4	7	9	749	1 138	16	1 903	
76. Hudiksvall	13 168	3 292	29 348	105 918	108 324	302 909	11.9	12	14	1 198	9 619	52	10 869	
77. Marma—Sandarne	21 892	5 540	2 145	241 844	242 016	660 546	14.0	10	10	54	17 726	43	17 823	
78. Vintjern—Jädraås	11 325	686	—	13 200	13 200	33 020	7.0	—	30	—	1 030	—	1 030	
79. Gotlands	27 094	1 378	19 958	6 756	8 550	59 176	6.1	32	32	657	599	15	1 271	

61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

b e r ä k n i n g a r.

générales.

k o m s t e r				D r i f t k o s t n a d			Skilnad mellan inkomster och driftkostnad			Driftkostnadens förhållande till inkomsterna.	Vidstående skilnads (kol. 68) förhållande till byggnadskostnaden (kol. 8).	1.
<i>c e t t e s</i>				<i>D é p e n s e s</i>			<i>Produit net de l'exploitation</i>					
per tågkilometer.	per vagnkilometer.	per personkilometer.	per tonnkilometer frakt- och ilgods (kol. 29).	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnkilometer.	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnkilometer.	Procent.	Procent.	
<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par véhicule-kilomètre.</i>	<i>par voyageur-kilomètre.</i>	<i>par tonne-kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse. (col. 29).</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par véhicule-kilomètre.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilomètre.</i>	<i>par véhicule-kilomètre.</i>	<i>Rapport des dépenses aux recettes.</i>	<i>Rapport du produit net (col. 68) au capital d'établissement (col. 8).</i>	
Kronor.	öre.	öre.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.			
0.99	13.6	4.4	11.0	1 044	0.69	9.5	451	0.30	4.1	69.8	*) 1.26	41.
1.77	20.3	4.1	6.5	2 020	0.92	10.5	1 886	0.85	9.8	51.7	3.66	42.
1.23	16.3	3.1	8.3	1 407	0.73	9.6	969	0.50	6.7	59.2	2.27	43.
1.39	14.7	5.6	11.5	1 027	0.70	7.4	1 024	0.69	7.3	50.1	3.99	44.
1.97	16.7	3.5	6.9	2 639	1.69	14.4	433	0.28	2.3	85.9	0.57	45.
1.58	17.0	4.2	6.2	1 270	0.81	8.8	1 193	0.77	8.2	51.6	6.23	46.
1.01	15.7	3.7	12.7	1 375	0.74	11.5	509	0.27	4.2	73.0	2.29	47.
0.69	18.6	3.7	11.9	1 004	0.62	16.8	108	0.07	1.8	90.3	0.32	48.
4.25	31.0	3.7	10.8	4 027	1.79	13.0	5 556	2.46	18.0	42.0	10.89	49.
1.96	17.1	3.5	6.5	2 459	1.25	10.9	1 390	0.71	6.2	63.9	2.99	50.
1.84	21.2	3.4	8.6	2 166	1.08	12.4	1 537	0.76	8.8	58.5	3.50	51.
1.77	23.3	3.4	8.8	1 070	1.38	18.1	305	0.39	5.2	77.8	0.70	52.
2.02	18.6	4.2	8.0	1 356	1.85	17.0	126	0.17	1.6	91.5	0.44	53.
1.35	15.5	4.7	7.2	1 676	1.01	11.6	565	0.34	3.9	74.8	1.69	54.
1.25	15.8	4.0	11.1	1 773	1.09	13.8	262	0.16	2.0	87.1	1.23	55.
0.58	10.5	4.3	7.4	1 328	0.58	10.6	— 5	— 0.00	— 0.1	100.3	— 0.02	56.
2.36	27.4	3.6	10.2	3 623	1.24	14.4	3 262	1.12	13.0	52.6	5.92	57.
0.96	15.8	2.8	8.4	1 086	0.66	10.8	502	0.30	5.0	68.4	2.04	58.
1.22	17.8	3.9	7.7	1 977	0.77	11.2	1 165	0.45	6.6	62.9	8.32	59.
2.11	24.6	2.7	8.6	2 681	1.58	18.5	890	0.53	6.1	75.1	3.49	60.
0.62	10.3	2.7	7.1	1 380	0.58	9.6	94	0.04	0.7	93.7	*) 0.39	61.
1.56	38.4	4.4	13.9	2 367	0.87	21.5	1 862	0.69	16.9	56.0	5.24	62.
0.52	15.4	3.9	8.4	1 347	0.86	25.6	— 538	— 0.34	— 10.2	166.5	— 2.94	63.
1.25	17.9	3.2	6.4	2 173	0.75	10.7	1 452	0.50	7.2	59.9	2.45	64.
2.11	18.5	2.9	5.4	3 693	1.41	12.3	1 838	0.70	6.2	66.8	*) 3.44	65.
1.36	20.4	3.9	7.2	2 776	1.14	17.1	526	0.22	3.3	84.1	0.93	66.
8.11	102.4	—	19.1	2 192	4.25	53.6	1 993	3.86	48.8	52.4	3.77	67.
1.25	17.8	4.0	10.0	2 692	0.87	12.4	1 159	0.38	5.4	69.9	2.55	68.
2.14	20.7	3.8	7.4	4 703	1.54	14.9	1 826	0.60	5.8	72.0	3.12	69.
1.79	19.6	3.6	8.6	2 538	0.90	9.9	2 493	0.89	9.7	50.5	4.73	70.
0.91	28.6	4.4	14.6	1 157	0.53	16.6	838	0.38	12.0	58.0	2.83	71.
1.50	21.3	4.0	9.2	3 162	1.08	15.3	1 226	0.42	6.0	72.1	2.51	72.
2.12	23.1	3.6	8.8	3 366	1.14	12.5	2 869	0.98	10.6	54.0	4.90	73.
1.17	20.1	3.3	9.7	1 778	0.78	13.5	874	0.39	6.6	67.0	*) 3.20	74.
0.88	26.1	4.8	13.4	1 803	0.83	24.7	100	0.05	1.4	94.8	0.37	75.
3.30	27.8	3.9	9.1	4 369	1.33	11.2	6 500	1.97	16.6	40.2	10.44	76.
3.22	23.0	2.5	7.3	9 166	1.66	11.8	8 657	1.56	11.2	51.4	11.83	77.
1.50	21.5	—	7.8	567	0.83	11.8	463	0.67	9.7	55.1	2.12	78.
0.92	15.1	3.1	8.5	974	0.71	11.6	297	0.21	3.5	76.6	1.34	79.

*) Uttrycker förhållandet mellan de i kol. 47 och 7 angifna belopp.

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Statens jernvägar.....	1883	2 246	95 591	3 089	75 595	118 217	8 905	5.0	5 413	60.8	3.65
	1884	2 300	96 564	3 087	77 670	109 319	8 612	5.1	5 273	61.2	3.46
	1885	2 370	96 122	3 159	76 973	113 223	8 464	5.1	5 482	64.8	3.10
	1886	2 414	97 124	3 211	75 225	103 345	7 969	5.1	5 624	70.6	2.41
	1887	2 476	97 432	3 203	71 608	102 557	7 452	4.7	5 292	71.0	2.22
Gefle—Ockelbo	1884	8	29 015	1 973	33 657	35 447	4 091	7.4	2 250	54.9	6.34
	1885	38	30 260	1 490	31 907	33 560	4 046	7.9	2 513	62.1	5.07
	1886	38	30 425	1 465	30 725	39 833	4 266	7.6	2 778	65.1	4.89
	1887	38	30 456	1 462	27 522	40 913	4 318	7.5	2 805	65.0	4.97
Gefle—Dala	1883	92	104 375	4 157	49 655	316 701	17 416	4.9	8 412	48.3	8.63
	1884	92	104 878	4 079	50 741	290 310	15 694	4.7	7 068	45.0	8.22
	1885	92	105 237	3 993	45 917	267 138	14 443	4.7	7 235	50.1	6.85
	1886	92	105 714	4 115	44 282	293 508	14 395	4.3	7 177	49.9	6.83
	1887	92	105 824	3 769	43 707	256 402	12 915	4.4	7 006	54.2	5.58
Siljans	1883	2	—	832	9 506	10 520	3 111	20.7	2 243	72.1	—
	1884	12	47 117	613	11 182	5 900	1 812	17.5	1 391	76.8	0.89
	1885	37	56 305	1 192	24 737	15 741	3 120	10.7	1 827	58.6	2.30
	1886	37	56 515	1 472	21 621	19 138	3 301	9.9	1 809	54.8	2.64
	1887	37	56 603	1 467	21 545	19 758	3 168	9.4	1 735	54.8	2.53
Bergslagernas	1883	486	87 353	1 764	25 370	116 123	5 709	3.9	2 100	36.8	4.13
	1884	486	87 628	1 750	25 649	109 733	5 696	4.0	2 311	40.6	3.86
	1885	486	87 757	1 744	25 750	107 336	5 548	4.0	2 210	39.8	3.80
	1886	486	87 978	1 842	26 271	105 771	5 380	4.0	2 315	43.0	3.48
	1887	486	88 023	1 922	26 764	109 789	5 536	3.9	2 238	40.4	3.75
Näs—Morshyttan	1883	12	27 018	1 614	4 337	28 735	4 284	14.3	1 812	42.3	9.15
	1884	12	27 018	1 693	4 485	29 279	3 675	11.9	1 694	46.1	7.33
	1885	12	27 102	1 624	4 234	27 930	3 556	12.0	1 555	43.7	7.38
	1886	12	27 102	1 562	3 653	25 121	3 218	12.1	1 484	46.1	6.40
	1887	12	27 102	1 688	3 385	26 415	3 314	11.9	1 581	47.7	6.39
Södra Dalarnes	1883	67	58 395	1 465	39 132	34 621	3 977	6.8	2 042	51.3	3.31
	1884	67	58 656	1 475	31 492	27 068	3 914	8.0	2 249	57.5	2.84
	1885	67	58 686	1 520	35 505	37 616	4 640	7.5	2 164	46.6	4.22
	1886	67	58 720	1 479	31 800	36 200	4 297	7.4	2 014	46.9	3.89
	1887	67	58 720	1 467	27 798	40 350	4 182	6.3	1 989	47.6	3.73
Krylbo—Norberg	1883	19	65 186	1 553	10 291	80 145	7 170	8.3	2 975	41.5	6.43
	1884	19	65 492	1 522	11 007	85 207	7 482	8.2	3 345	44.7	6.31
	1885	19	66 076	1 641	11 934	83 322	7 547	8.4	3 183	42.2	6.60
	1886	19	66 315	1 493	10 646	80 526	7 419	8.6	3 598	48.5	5.76
	1887	19	66 315	1 655	10 296	82 047	6 661	7.5	2 767	41.5	5.87

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Drifkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Upsala—Gefle	1883	132	58 856	2 147	35 009	52 985	5 717	7.1	2 585	45.2	5.32
	1884	132	59 938	2 027	37 802	53 750	5 819	7.1	3 339	57.4	4.14
	1885	132	60 705	2 014	40 693	58 180	5 655	6.4	2 259	39.9	5.59
	1886	132	61 121	1 893	39 074	43 603	5 233	7.8	2 797	53.4	3.99
	1887	132	61 585	1 890	39 456	45 331	5 346	7.7	2 885	54.0	4.00
Dannemora—Harg	1883	47	29 978	749	4 701	20 949	2 579	10.6	1 201	46.6	4.60
	1884	47	30 151	713	4 287	20 682	2 514	10.4	1 232	51.0	4.09
	1885	47	30 383	708	4 423	15 161	2 490	13.9	1 293	51.9	3.94
	1886	47	30 515	686	3 991	15 037	2 163	12.1	1 311	60.6	2.79
	1887	47	30 643	626	3 641	12 387	2 003	13.6	1 340	66.9	2.16
Upsala—Lenna	1883	21	30 501	1 421	25 732	15 033	2 697	11.9	1 607	59.6	3.57
Upsala—Lenna—Norrtelje	1884	32	25 014	1 466	23 938	11 097	2 155	11.2	1 589	73.7	2.26
	1885	81	29 047	1 623	20 608	10 888	1 815	8.0	1 343	74.0	1.62
	1886	81	29 127	2 050	19 021	13 213	1 781	7.3	1 217	68.3	1.94
	1887	81	29 559	1 703	18 525	10 174	1 627	7.9	1 158	71.1	1.59
Stockholm—Rimbo	1885	5	32 955	592	19 833	1 578	979	11.1	979	100.0	0.00
	1886	56	37 167	2 211	39 771	14 070	2 930	8.9	1 909	65.2	2.75
	1887	56	40 502	2 260	44 545	17 477	3 423	8.7	2 071	60.4	3.35
Stockholm-Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs	1883	242	55 596	1 833	45 902	49 134	5 349	6.3	2 571	48.1	5.00
	1884	245	55 131	1 858	47 579	51 362	5 582	6.4	2 672	47.9	5.28
	1885	247	55 277	1 824	48 195	49 619	5 584	6.6	2 654	47.5	5.30
	1886	247	55 434	1 825	46 312	48 927	5 429	6.6	2 685	49.5	4.95
	1887	247	55 444	1 822	42 921	49 876	5 169	6.2	2 440	47.2	4.92
Köping—Hult	1883	71	78 732	2 397	61 322	103 835	9 231	6.1	4 881	52.9	5.53
	1884	71	86 911	2 280	59 794	112 974	9 117	5.7	4 399	48.3	5.43
	1885	71	87 031	2 242	60 086	99 904	8 730	6.1	4 075	46.7	5.35
	1886	71	88 693	2 267	55 289	99 461	8 652	6.0	3 798	43.9	5.47
	1887	71	89 247	2 248	52 250	99 110	8 638	6.0	3 790	43.9	5.43
Köping—Uttersberg	1883	36	27 738	1 652	19 827	37 368	4 435	9.6	2 423	54.6	7.25
	1884	36	29 253	1 971	21 602	36 654	4 755	10.5	2 648	55.7	7.20
	1885	36	29 731	2 155	20 917	37 028	4 804	10.6	2 769	57.6	6.84
	1886	36	30 663	2 139	20 462	36 639	4 683	10.5	2 753	58.8	6.29
	1887	36	31 094	2 162	20 827	37 944	4 819	10.4	2 374	49.3	7.86
Uttersberg—Riddarhyttan...	1883	12	22 919	564	1 497	11 142	1 424	11.1	1 109	77.9	1.37
	1884	12	22 919	649	2 725	9 846	1 333	11.3	1 109	83.2	0.98
	1885	12	23 077	734	2 500	11 083	1 529	11.9	1 236	80.8	1.27
	1886	12	23 077	742	2 791	10 167	1 406	11.8	1 190	84.6	0.94
	1887	12	23 175	740	2 743	10 897	1 418	11.2	1 296	91.4	0.53

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Frövi—Ludvika	1883	98	119 872	1 271	17 228	73 227	5 394	5.6	3 320	61.6	1.73
	1884	98	119 322	1 297	16 718	91 881	6 010	5.0	3 419	56.9	2.17
	1885	98	119 322	1 274	16 038	77 618	5 359	5.4	3 137	58.5	1.86
	1886	98	119 322	1 263	14 595	79 196	5 338	5.3	2 964	55.5	1.99
	1887	98	119 322	1 308	14 748	94 149	5 353	4.6	2 879	53.8	2.08
Storå—Guldsmedshyttan	1883	4	46 697	452	—	29 680	3 709	12.3	2 985	80.5	1.55
	1884	4	46 697	462	—	29 292	3 741	12.6	2 865	76.6	1.88
	1885	4	46 697	430	—	24 680	3 016	12.2	2 392	79.3	1.34
	1886	4	47 500	474	—	29 164	3 653	12.3	2 461	67.4	2.51
	1887	4	50 730	500	—	31 605	3 419	10.7	2 108	61.7	2.58
Bånghammar—Kloten	1883	22	38 658	632	1 924	18 403	1 945	10.1	1 821	93.6	0.32
	1884	22	38 658	889	2 592	29 981	3 097	10.0	2 266	73.2	2.15
	1885	22	38 747	626	1 750	19 581	2 063	10.2	1 928	93.4	0.35
	1886	22	38 747	676	1 152	21 467	2 233	10.2	2 213	99.1	0.05
	1887	22	38 747	500	912	14 577	1 531	10.2	1 526	99.6	0.01
Smedjebackens	1883	18	51 930	1 150	8 492	22 994	3 536	13.2	1 628	46.1	3.67
	1884	18	51 930	1 156	8 853	21 138	3 401	13.3	1 530	45.0	3.66
	1885	18	51 930	1 065	9 122	20 543	3 264	13.5	2 025	62.0	2.39
	1886	18	51 930	1 030	8 852	18 137	2 880	13.6	1 814	63.0	2.05
	1887	18	51 930	1 123	8 556	19 035	2 874	12.5	2 060	71.7	1.57
Säfsnäs	1883	47	27 749	974	2 113	18 425	3 424	18.0	1 921	56.1	5.42
	1884	47	28 111	846	2 589	17 109	3 212	18.1	1 708	53.2	5.35
	1885	47	28 111	793	2 289	15 859	2 912	17.7	1 511	51.9	4.98
	1886	47	28 111	769	2 214	14 701	2 699	17.7	1 300	48.2	4.98
	1887	47	28 111	752	1 784	14 033	2 564	17.6	1 089	42.5	5.25
Oxelösund—Flen—Vest- manland	1883	156	—	1 654	25 942	18 955	2 754	7.2	1 886	68.5	—
	1884	156	—	1 678	27 423	46 648	3 492	4.4	1 941	55.6	—
	1885	156	—	1 665	28 740	27 851	3 150	6.1	1 907	60.5	—
	1886	156	—	1 641	26 969	26 492	3 007	6.1	1 801	59.9	—
	1887	156	—	1 644	25 345	48 153	3 207	3.8	1 785	55.6	—
Kumla—Yxhult	1885	6	20 077	951	—	12 400	2 444	19.7	1 155	47.3	6.42
	1886	6	20 077	901	—	10 953	2 255	20.5	917	40.7	6.66
	1887	6	20 077	917	—	10 000	2 061	20.5	735	35.7	6.60
Pålsboda—Finspong	1883	58	36 915	1 500	6 857	32 088	3 716	10.0	1 505	40.5	5.99
	1884	58	36 926	1 495	7 616	24 474	3 195	10.8	1 418	44.4	4.81
	1885	58	36 926	1 484	7 211	17 806	2 635	11.8	1 289	48.9	3.65
	1886	58	36 932	1 490	7 029	21 691	2 775	10.3	1 333	48.0	3.90
	1887	58	36 953	1 502	6 676	22 201	2 570	9.4	1 123	43.7	3.92

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Laxå—Röfors	1886	1	20 440	927	—	19 740	3 714	18.8	1 823	49.1	9.25
	1887	5	20 440	698	—	18 586	3 542	19.1	1 232	34.8	11.30
Askersund—Skyllberg— Lerbäck	1884	1	—	3 100	—	—	1 380	—	—	—	—
	1885	14	24 850	1 897	16 765	5 735	2 062	19.9	899	43.6	4.68
	1886	14	24 850	2 067	15 509	6 590	2 354	22.0	643	27.3	6.89
	1887	14	24 850	1 958	14 137	9 480	2 250	14.9	1 043	46.4	4.86
Finspong—Norsholm.....	1885	7	42 780	1 432	13 380	29 687	3 228	8.3	1 266	39.2	4.59
	1886	27	43 109	1 518	15 978	34 120	3 711	8.2	1 349	36.3	5.48
	1887	27	43 427	1 494	14 838	32 436	3 480	8.2	1 437	41.3	4.70
Vadstena—Fogelsta	1883	10	37 598	2 488	15 402	7 733	2 303	16.7	1 898	82.4	1.08
	1884	10	37 598	2 420	15 851	6 063	2 045	17.6	1 624	79.4	1.12
	1885	10	37 598	2 411	16 781	7 275	2 190	16.1	1 835	83.8	0.94
	1886	10	37 598	2 432	15 368	5 954	2 077	17.4	1 664	80.1	1.10
	1887	10	37 598	2 418	14 442	6 430	2 008	17.5	1 664	82.9	0.92
Norsholm—Vestervik— Hultsfred.....	1883	184	40 791	1 360	13 729	19 150	2 570	8.8	1 170	45.5	3.43
	1884	184	40 824	1 353	13 886	21 517	2 681	8.4	1 171	43.7	3.70
	1885	184	40 751	1 351	13 624	18 810	2 516	8.9	1 226	48.7	3.17
	1886	184	40 756	1 350	12 547	17 069	2 299	8.9	1 267	55.1	2.53
	1887	184	40 766	1 340	12 016	11 363	2 222	8.7	1 169	52.6	2.58
Vikern—Möckeln	1883	54	24 135	958	585	24 357	2 484	9.4	1 349	54.3	4.70
	1884	54	24 135	904	496	23 366	2 470	9.8	1 386	56.1	4.49
	1885	54	24 135	828	607	20 111	2 198	10.7	1 073	48.8	4.66
	1886	54	24 135	700	518	20 901	1 841	8.6	663	36.0	4.88
	1887	54	24 135	818	484	26 130	2 149	8.0	1 035	48.2	4.62
Nora—Ervalla	1883	18	45 000	1 487	21 951	49 585	5 127	7.5	2 778	54.2	5.22
Nora—Karlskoga	1883	115	67 885	1 549	—	—	3 063	—	1 970	64.3	1.61
Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	1884	133	64 825	1 368	—	—	3 519	—	1 763	50.1	2.71
	1885	133	64 834	1 256	7 956	30 086	3 357	8.9	1 642	48.9	2.65
	1886	133	64 834	1 234	7 074	32 114	3 127	7.6	1 792	57.4	2.06
	1887	133	64 868	1 269	6 502	37 126	3 487	7.4	1 886	54.1	2.47
Östra Vermlands	1883	66	63 440	1 648	12 368	48 291	5 782	8.5	2 236	38.7	5.59
	1884	66	63 487	1 659	12 721	48 294	5 702	8.3	2 028	35.6	5.79
	1885	66	63 487	1 647	12 301	48 628	5 560	8.2	1 969	35.4	5.66
	1886	66	63 487	1 639	11 843	41 432	5 086	8.2	1 943	38.2	4.95
	1887	66	63 930	1 626	10 908	35 423	4 635	8.3	1 817	39.2	4.41

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Filipstads norra bergslags	1883	17	51 876	1 429	14 514	35 754	5 587	13.7	2 568	46.0	5.82
	1884	17	51 876	1 392	15 740	31 003	5 065	13.9	2 604	51.4	4.74
	1885	17	51 876	1 252	14 978	29 294	4 788	13.9	2 345	49.0	4.71
	1886	17	51 876	904	13 346	21 817	3 695	13.8	1 940	52.5	3.38
	1887	17	51 876	848	12 233	29 570	4 365	12.7	1 895	43.4	4.76
Nordmark—Klarelfven.....	1883	73	41 163	1 473	5 951	34 675	5 046	13.1	1 914	37.9	7.61
	1884	73	41 684	1 440	6 180	34 482	4 819	13.0	2 049	42.5	6.65
	1885	73	41 810	1 252	5 752	31 463	4 285	12.4	2 395	55.9	4.52
	1886	73	41 857	948	5 288	28 131	3 756	12.2	2 003	53.3	4.19
	1887	73	41 948	1 018	4 955	33 002	4 349	12.2	1 962	45.1	5.69
Dalslands	1883	69	68 086	1 470	16 989	36 796	2 743	4.2	1 742	63.5	1.47
	1884	70	67 113	1 545	16 604	38 035	2 816	4.4	1 762	62.6	1.57
	1885	69	68 086	1 548	17 971	37 745	2 778	4.3	1 896	68.2	1.30
	1886	69	68 137	1 829	17 102	31 072	3 258	4.9	2 068	63.5	1.75
	1887	69	68 150	1 986	17 865	28 386	3 670	5.0	2 179	59.4	2.19
Mariestad—Moholm	1883	18	24 903	2 196	19 987	4 136	2 053	20.6	1 618	78.9	1.75
	1884	18	24 903	2 202	21 001	3 807	2 074	21.8	1 442	69.6	2.54
	1885	18	25 822	2 194	22 480	4 106	2 166	20.9	1 292	59.6	3.38
	1886	18	26 354	2 188	24 069	4 549	2 220	19.1	1 437	64.7	2.97
	1887	18	26 573	2 189	21 451	4 755	2 117	18.1	1 622	76.6	1.86
Hjo—Stenstorp	1883	55	24 104	1 494	17 009	23 281	2 223	6.9	1 442	64.9	3.24
	1884	55	24 502	1 636	20 059	23 616	2 230	6.6	1 491	66.9	3.02
	1885	55	24 692	1 650	19 493	22 370	2 173	6.7	1 606	73.9	2.30
	1886	55	24 763	1 428	18 929	22 535	2 232	7.0	1 588	71.1	2.60
	1887	55	24 778	1 546	23 057	31 135	2 210	5.1	1 606	72.7	2.44
Lidköping—Skara—Stens- torp	1883	50	27 668	1 834	30 996	11 853	2 949	11.4	1 458	49.4	5.39
	1884	50	27 752	1 770	30 425	8 497	2 743	14.2	1 453	53.0	4.65
	1885	50	27 753	1 756	28 793	12 929	2 870	10.5	1 547	53.9	4.77
	1886	50	27 753	1 672	28 499	11 919	2 753	10.9	1 594	57.9	4.18
	1887	50	27 787	1 888	29 085	11 649	2 683	11.8	1 481	55.2	4.32
Lidköping—Håkantorps	1883	28	25 660	1 466	20 802	5 599	1 540	12.5	1 192	77.4	1.36
	1884	28	25 660	1 463	19 909	7 547	1 665	11.5	1 268	76.1	1.55
	1885	28	25 660	1 457	21 061	9 669	1 835	10.8	1 231	67.1	2.35
	1886	28	25 660	1 463	18 876	8 453	1 672	10.8	1 374	82.2	1.16
	1887	28	25 660	1 472	18 385	6 977	1 558	11.4	1 334	85.6	0.87
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga.....	1883	92	54 175	1 835	30 901	35 003	4 588	8.3	2 727	59.4	3.44
	1884	92	54 210	1 830	30 516	26 415	4 050	9.0	2 529	62.4	2.81
	1885	92	54 230	1 809	28 963	34 747	4 477	8.3	2 574	57.5	3.51
	1886	92	54 296	1 832	30 478	33 377	4 404	8.2	2 577	58.5	3.36
	1887	92	54 299	1 846	28 653	32 357	4 129	7.8	2 999	72.6	2.08

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1. Banornas namn.	2. År.	3. Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	4. Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	5. Trafik per bankilometer.			8. Inkomster		10. Driftkostnad		12. Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				6. Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				7. tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Borås—Herrljunga	1883	42	51 832	1 826	33 200	28 108	5 017	11.3	2 764	55.1	4.35
	1884	42	51 859	2 136	35 757	25 611	5 056	12.1	2 744	54.3	4.46
	1885	42	51 861	2 207	35 968	25 830	5 133	12.2	2 705	52.7	4.68
	1886	42	51 885	2 240	39 835	30 419	5 572	11.1	2 599	46.6	5.73
	1887	42	52 073	2 251	39 389	27 899	5 362	11.3	2 527	47.1	5.44
Kinds härads	1885	7	30 310	1 371	15 472	6 142	1 628	11.8	1 287	79.0	1.13
	1886	39	33 305	1 509	13 916	7 343	1 628	10.6	999	61.3	*) 1.90
	1887	39	36 686	1 506	13 340	6 561	1 495	11.0	1 044	69.8	*) 1.26
Varberg—Borås	1883	85	50 583	1 888	26 080	30 199	3 511	7.4	1 608	45.8	3.76
	1884	85	50 645	1 963	25 358	33 285	3 520	6.9	1 848	52.5	3.30
	1885	85	50 884	1 836	25 779	39 996	3 834	6.5	1 824	47.6	3.95
	1886	85	51 317	1 956	26 202	34 244	3 603	6.8	1 712	47.5	3.68
	1887	85	51 580	2 210	28 269	39 082	3 906	6.5	2 020	51.7	3.66
Mellersta Hallands	1887	74	42 667	1 936	49 247	6 560	2 376	8.3	1 407	59.2	2.27
Ulricehamn—Vartofta	1883	37	24 162	1 484	11 555	12 925	2 516	13.2	1 621	64.4	3.70
	1884	37	24 262	1 488	11 306	11 891	2 163	11.6	1 306	60.4	3.53
	1885	37	24 863	1 478	10 207	12 159	2 094	10.8	1 003	47.9	4.39
	1886	37	24 903	1 473	10 192	13 455	2 087	9.7	1 084	52.0	4.03
	1887	37	25 666	1 474	10 260	11 231	2 051	11.5	1 027	50.1	3.99
Nässjö—Oskarshamn.....	1883	149	73 881	1 735	23 298	36 791	3 852	6.8	2 893	75.1	1.30
	1884	149	73 883	1 692	30 779	40 898	4 063	6.6	2 899	71.3	1.58
	1885	148	74 382	1 728	24 403	42 089	4 245	7.0	2 930	69.0	1.77
	1886	148	75 903	1 679	23 223	37 229	3 858	7.1	2 909	75.4	1.25
	1887	148	75 903	1 557	22 113	27 203	3 072	6.9	2 639	85.9	0.57
Halmstad—Nässjö	1883	196	—	1 039	10 044	28 061	2 839	7.8	1 339	47.2	—
	1884	196	—	1 473	13 916	30 463	2 646	6.3	1 450	54.8	—
	1885	196	18 923	1 521	15 582	32 802	2 898	6.3	1 573	54.3	7.00
Halmstad—Nässjö och Kin- nared—Fegen.....	1886	204	19 001	1 582	15 148	28 473	2 583	6.4	1 478	57.2	5.82
	1887	208	19 154	1 562	13 480	28 308	2 463	6.2	1 270	51.6	6.23
Hvetlanda—Säfsjö	1885	13	21 941	1 538	15 286	7 101	1 714	13.1	1 311	76.5	1.84
	1886	30	22 137	1 767	16 783	9 556	1 929	12.4	1 466	76.0	2.09
	1887	30	22 221	1 867	16 049	9 053	1 884	12.7	1 375	76.0	2.29
Vimmerby—Hultsfred	1883	21	35 048	1 464	12 833	9 111	1 542	11.1	1 368	88.7	0.50
	1884	21	34 169	1 464	11 559	8 636	1 429	10.7	1 334	93.4	0.28
	1885	21	34 169	1 460	11 134	7 850	1 377	11.3	1 021	74.1	0.82
	1886	21	34 169	1 460	10 918	7 223	1 276	11.4	1 093	85.7	0.54
	1887	21	34 169	1 606	9 990	5 821	1 112	11.9	1 004	90.3	0.32

*) Uttrycker förhållandet mellan de i tab. I kol. 47 och 7 angifna summor öfverskott och byggnadskostnad.

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Vexjö—Alfvesta	1883	18	47 517	2 198	73 573	41 321	10 424	11.6	4 768	45.7	11.90
	1884	18	48 048	2 411	76 675	40 662	10 473	11.5	4 373	41.8	12.69
	1885	18	50 215	2 227	77 560	42 752	10 600	11.5	4 331	40.9	12.48
	1886	18	50 799	2 244	75 166	38 436	9 723	11.6	4 168	42.9	10.94
	1887	18	51 015	2 255	72 863	41 551	9 583	10.8	4 027	42.0	10.89
Karlskrona—Vexjö	1883	114	45 971	1 927	41 131	29 767	4 217	8.0	2 322	55.1	4.12
	1884	114	46 156	1 852	36 846	31 597	4 027	7.3	2 535	62.9	3.23
	1885	114	46 187	1 895	37 551	40 946	4 244	6.2	2 448	57.7	3.89
	1886	114	46 273	1 955	36 230	35 302	4 034	6.8	2 777	68.8	2.72
	1887	114	46 425	1 965	38 880	33 740	3 849	6.5	2 459	63.9	2.99
Kalmar	1883	57	43 932	1 820	35 386	27 531	4 111	8.7	2 217	53.9	4.31
	1884	57	43 932	1 823	39 039	26 973	4 025	8.6	2 165	53.8	4.23
	1885	57	43 939	1 913	38 168	28 790	4 127	8.6	2 112	51.2	4.58
	1886	57	43 950	2 016	32 366	25 789	3 802	8.6	2 103	55.3	3.87
	1887	57	43 950	2 014	35 692	25 587	3 703	8.6	2 166	58.5	3.50
Nybro—Säfsjöström	1883	43	43 306	783	6 628	15 107	1 716	8.3	1 025	59.7	1.50
	1884	43	43 306	754	6 496	13 862	1 640	8.3	989	60.3	1.50
	1885	43	43 306	772	6 086	14 737	1 750	8.4	913	52.2	1.93
	1886	43	43 317	770	5 193	12 057	1 425	8.7	1 079	75.7	0.80
	1887	43	43 317	776	5 336	11 199	1 375	8.8	1 070	77.8	0.70
Vislanda—Bolmen	1883	51	28 257	949	10 021	15 534	1 924	8.1	1 421	73.9	1.78
	1884	51	28 420	753	10 048	15 516	1 866	7.9	1 325	71.0	1.90
	1885	51	28 421	793	11 517	16 477	1 928	7.9	1 367	70.9	1.98
	1886	51	28 422	748	10 110	11 706	1 536	8.4	1 338	87.1	0.70
	1887	51	28 622	735	10 166	12 011	1 482	8.0	1 356	91.5	0.44
Karlshamn—Vislanda	1883	78	33 258	1 396	13 248	26 040	2 907	7.0	1 607	55.3	3.91
	1884	78	33 258	1 489	12 962	25 220	2 753	7.2	1 378	50.1	4.13
	1885	78	33 458	1 745	16 125	27 851	2 844	6.8	1 524	53.6	3.95
	1886	78	33 500	1 588	16 473	27 284	2 567	6.0	1 485	57.9	3.23
	1887	78	33 500	1 659	13 001	19 753	2 241	7.2	1 676	74.8	1.69
Vestra Blekinge.....	1887	46	21 328	1 633	28 452	6 581	2 035	11.1	1 773	87.1	1.23
Hästveda—Karpalund	1887	36	21 258	2 277	15 457	7 269	1 323	7.4	1 328	100.3	—0.02
Kristianstad—Hessleholm.....	1883	30	53 034	1 968	84 782	29 084	6 970	10.8	3 963	56.9	5.67
	1884	30	53 034	2 118	88 914	29 589	7 084	10.6	4 845	68.4	4.22
	1885	30	53 034	2 313	88 733	33 147	7 395	10.2	3 492	47.2	7.36
	1886	30	53 973	2 596	86 402	35 471	7 303	9.8	3 640	49.8	6.79
	1887	30	55 104	2 922	81 994	28 252	6 885	10.2	3 623	52.6	5.92

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Kristianstad—Glimåkra	1885	2	21 000	1 392	31 715	5 758	1 437	10.5	851	59.3	2.79
	1886	32	22 556	1 565	35 104	11 107	1 949	8.3	1 253	64.3	3.09
	1887	40	24 665	1 662	24 431	9 532	1 588	8.4	1 086	68.4	2.04
Sölvesborg—Kristianstad ...	1883	31	14 005	1 861	39 473	12 647	3 193	9.5	2 076	65.0	7.98
	1884	31	14 005	1 872	41 674	12 775	3 263	9.4	1 952	59.8	9.36
	1885	31	14 005	2 013	48 267	14 302	3 345	9.1	2 054	61.4	9.22
	1886	31	14 005	1 997	47 348	10 388	2 938	9.4	2 152	73.3	5.61
	1887	31	14 005	2 584	48 239	13 488	3 142	7.7	1 977	62.9	8.32
Kristianstad—Åhus	1887	17	25 529	1 695	38 091	28 318	3 571	8.6	2 681	75.1	3.49
Gärds härads	1883	36	17 312	773	27 352	5 535	1 686	11.8	1 244	73.8	2.55
	1884	50	26 153	2 029	28 665	11 672	1 727	6.8	1 281	74.2	*) 1.89
	1885	50	26 736	1 717	25 694	17 865	1 985	6.3	1 324	66.7	*) 2.75
	1886	50	26 737	1 615	20 573	14 794	1 790	6.3	1 686	94.2	*) 0.43
	1887	50	26 748	2 395	19 472	11 199	1 474	7.1	1 380	93.7	*) 0.39
Hör—Hörby	1883	13	27 289	2 218	21 728	10 313	2 547	13.6	1 160	45.5	5.08
	1884	13	27 601	2 237	21 672	9 863	2 442	13.5	1 480	60.6	3.48
	1885	13	27 670	2 225	21 577	10 489	2 544	13.2	1 383	54.4	4.20
	1886	13	31 493	2 191	21 499	9 138	2 982	13.6	1 369	45.9	5.12
	1887	13	35 504	2 709	21 499	7 732	4 229	13.9	2 367	56.0	5.24
Hörby—Tollarp	1887	25	18 273	1 566	10 096	3 632	809	8.4	1 347	166.5	— 2.94
Skåne—Hallands	1885	76	41 820	2 640	60 082	—	3 629	—	1 878	51.8	4.19
	1886	118	56 426	2 831	60 985	16 298	3 557	7.4	1 977	55.6	2.80
	1887	118	59 334	2 911	63 429	19 437	3 625	6.4	2 173	59.9	2.45
Helsingborg—Hessleholm...	1883	82	54 748	2 689	55 434	68 189	6 280	5.4	3 919	62.4	*) 4.48
	1884	82	55 027	2 586	56 033	73 153	6 363	5.2	3 389	53.3	*) 5.61
	1885	82	55 075	2 735	54 575	72 079	6 343	5.3	3 697	58.3	*) 4.99
	1886	82	55 364	2 764	52 331	63 254	5 866	5.6	3 695	63.0	*) 4.07
	1887	82	55 474	2 616	59 416	63 603	5 531	5.4	3 693	66.8	*) 3.44
Landskrona—Engelholm ...	1883	48	56 019	2 654	34 579	20 633	3 668	8.7	1 944	53.0	3.08
	1884	48	56 019	2 644	33 660	26 009	3 883	7.6	2 318	59.7	2.79
	1885	49	55 937	2 527	25 252	26 293	3 376	7.4	2 447	72.5	1.66
	1886	49	55 937	2 220	23 404	22 687	3 021	8.1	2 409	79.7	1.09
	1887	49	56 323	2 421	26 083	27 667	3 302	7.2	2 776	84.1	0.93
Säbyholms	1884	1	46 209	888	—	27 362	5 637	18.5	3 185	56.5	5.31
	1885	2	52 330	634	—	20 179	4 462	18.1	2 504	56.1	3.74
	1886	2	52 872	606	—	16 579	3 345	18.2	1 686	50.4	3.14
	1887	2	52 872	516	—	21 053	4 185	19.1	2 192	52.4	3.77

*) Se noten sid. 19.

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kapitalet %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Malmö—Billesholm	1887	59	45 514	3 075	43 681	16 154	3 851	10.0	2 692	69.9	2.55
Landskrona & Helsingborgs	1883	60	57 453	3 120	83 790	58 398	7 882	7.4	4 633	58.8	5.66
	1884	60	58 306	3 161	91 881	52 071	7 684	7.6	4 936	64.2	4.71
	1885	60	58 507	3 125	84 860	53 962	8 069	8.1	4 842	60.0	5.52
	1886	60	58 554	3 048	78 707	51 265	7 898	7.7	4 609	58.4	5.62
	1887	60	58 584	3 057	67 998	46 635	6 529	7.4	4 703	72.0	3.12
Ystad—Eslöf.....	1883	76	51 993	2 688	59 006	30 886	5 548	9.0	2 683	48.4	5.51
	1884	76	52 757	2 759	57 484	32 233	5 500	8.5	3 024	55.0	4.69
	1885	76	52 757	2 705	58 861	33 111	5 519	8.5	2 669	48.4	5.40
	1886	76	52 757	2 680	55 581	33 528	5 398	8.4	2 767	51.3	4.99
Cimrishamn—Tomelilla	1883	27	28 333	2 188	27 342	6 623	2 260	12.3	1 137	50.3	3.96
	1884	27	28 333	2 202	26 982	5 989	2 237	13.6	1 208	54.0	3.63
	1885	27	29 630	2 205	26 000	5 649	2 162	14.4	1 321	61.1	2.84
	1886	27	29 630	2 196	24 394	6 050	2 120	13.9	1 283	60.5	2.82
Lund—Trelleborg.....	1883	43	49 138	2 272	50 946	14 442	4 139	11.5	2 360	57.0	3.62
	1884	43	49 686	2 514	55 573	17 343	4 445	10.7	2 670	60.1	3.57
	1885	43	49 801	2 215	44 548	17 743	4 908	14.4	2 642	53.8	4.55
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1886	46	46 316	2 167	44 247	27 109	4 469	8.6	3 055	68.4	3.05
	1887	54	48 851	2 924	42 793	23 877	4 388	9.2	3 162	72.1	2.51
Malmö—Ystad.....	1883	63	56 500	2 548	79 136	27 043	6 303	10.0	3 954	62.7	4.16
	1884	63	57 378	2 848	86 035	29 031	6 705	9.8	3 849	57.4	4.98
	1885	63	57 510	2 936	84 034	29 750	6 641	9.7	3 427	51.6	5.59
	1886	63	58 538	2 962	78 887	29 426	6 406	9.4	3 655	57.1	4.70
	1887	63	58 586	2 946	73 986	31 458	6 235	8.8	3 366	54.0	4.90
Malmö—Trelleborg.....	1887	33	31 034	2 269	51 640	8 247	2 652	9.7	1 778	67.0	*) 3.20
Böringe—Anderslöf.....	1884	7	38 974	2 785	26 111	6 842	2 227	16.0	2 348	105.4	— 0.31
	1885	8	39 149	2 352	21 148	7 300	2 304	15.8	1 947	84.5	0.91
	1886	8	39 149	2 222	20 032	7 093	2 244	16.6	1 835	81.8	1.04
Böringe—Östratorp	1887	12	26 869	2 163	14 380	7 937	1 903	13.4	1 803	94.8	0.37
Hudiksvalls.....	1883	16	61 645	3 221	32 637	119 358	11 695	8.7	5 053	43.2	10.77
	1884	16	61 645	2 803	32 797	93 886	9 353	8.6	5 089	54.4	6.92
	1885	16	61 645	3 215	27 931	103 925	10 146	8.7	5 168	50.9	8.08
	1886	16	61 645	2 879	38 767	85 920	10 235	10.1	4 211	41.1	9.77
	1887	16	61 645	3 292	29 348	105 918	10 869	9.1	4 369	40.2	10.44

*) Se noten sid. 19.

Sammandrag för åren 1883—1887.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden.
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Marma—Sandarne	1883	11	72 600	3 282	2 249	202 354	15 907	7.8	10 285	64.6	7.74
	1884	11	72 600	5 582	2 211	219 794	18 246	8.2	8 295	45.5	13.71
	1885	11	72 909	5 487	1 865	242 910	20 926	8.4	8 989	43.0	16.37
	1886	11	72 909	6 301	1 896	290 900	21 277	7.3	10 106	47.5	15.32
	1887	11	73 159	5 540	2 145	241 844	17 823	7.3	9 166	51.4	11.83
Vintjern—Jädraås	1883	30	20 734	853	—	15 690	987	6.3	404	40.9	2.81
	1884	30	20 734	1 210	—	13 108	983	7.4	372	37.8	2.95
	1885	30	20 734	597	—	11 171	861	7.6	535	62.1	1.57
	1886	30	20 770	528	—	10 154	792	7.8	422	53.3	1.78
	1887	30	21 793	686	—	13 200	1 030	7.8	567	55.1	2.12
Gotlands	1883	57	20 698	1 296	19 863	5 751	1 265	9.5	851	67.3	2.00
	1884	57	22 056	1 340	20 380	6 513	1 325	9.2	960	72.4	1.66
	1885	57	22 084	1 378	20 390	7 030	1 304	8.4	976	74.8	1.49
	1886	57	22 101	1 361	17 723	6 664	1 258	8.5	879	69.9	1.71
	1887	57	22 128	1 378	19 958	6 756	1 271	8.5	974	76.6	1.34

Tillägg: Trafikresultat vid Norges och Danmarks statsbanor under året 1887—1888.

Annexe: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'état de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1887—1888.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Banornas namn.	Längd.	Trafikerad medel-längd.	Spårvidd.	Byggnads-kostnad per kilometer.	Materiel.		Tåg-kilometer.	Resande.	Gods och lefvande djur.	Person-kilometer.
	<i>Longueur.</i>	<i>Longueur moyenne.</i>	<i>Largeur de la voie.</i>	<i>Capital par kilomètre.</i>	Lokomotiv.	Vagnar.	<i>Trains-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs.</i>	<i>Marchandises et animaux etc.</i>	<i>Voyageurs-kilomètres.</i>
	Km.	Km.	Meter.	Kr.	<i>Locomotives.</i>	<i>Vagons.</i>			Tonn.	
Norge.										
Christiania—Eidsvold	67.8	68	1.435	157 233	20	514	266 305	321 056	380 096	9 919 262
Kongsvinger	114.6	122 ¹⁾	1.435	77 392	11	410	287 402	118 444	176 661	5 165 712
Smaalens	249.1	250	1.435	112 513	23	622	809 053	774 781	163 366	19 844 850
Eidsvold—Hamar	58.4	58	1.435	85 577	4	118	132 924	99 501	44 863	3 316 897
Rörås	433.4	436	1.067	52 407	26	465	771 675	222 782	96 756	12 380 084
Meraker	102.3	106 ²⁾	1.435	110 152	9	233	155 691	135 466	92 905	3 188 800
Kristiania—Drammen	52.9	53	1.067	116 408	10	280	368 818	640 403	117 711	12 503 025
Drammen—Randsfjord	143.5	143	1.067	53 720	15	488	296 403	255 808	202 506	6 995 375
Drammen—Skien	155.9	158	1.067	74 950	14	264	531 508	493 971	69 899	12 205 337
Stavanger—Ekersund	76.3	76	1.067	67 825	4	71	124 442	97 081	11 585	2 316 873
Bergen—Voss.....	108.0	108	1.067	92 955	6	72	214 340	266 816	11 059	3 816 703
Danmark.										
Seländska och Jutland—Fyenske.....	1 525	1 519	1.435	95 000	244	4 405	6 522 554	8 342 307	1 306 671	243 154 110

¹⁾ Räkndt till svenska stationen Charlottenberg.

²⁾ » » » » Storlien.

1.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Banornas namn.	Tonn-kilometer (kol. 10).	Inkomster.	Drift-kostnad.	Behållning.	Per bankilometer.			Medeltransport-längd.	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>	<i>Recettes.</i>	<i>Dépenses.</i>	<i>Produit net.</i>	<i>Par kilomètre de voie.</i>			<i>Parcours moyen.</i>	
		Kr.	Kr.	Kr.	Tåg-kilometer.	Person-kilometer.	Tonn-kilometer.	Resande.	Gods.
					<i>Trains-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs-kilomètres.</i>	<i>Tonnes-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs.</i>	<i>Marchandises.</i>
								Km.	Km.
Norge.									
Christiania—Eidsvold	12 897 399	1 351 981	608 326	743 655	3 916	145 872	189 668	31	33
Kongsvinger.....	14 619 048	712 822	450 904	261 918	2 356	42 342	119 828	44	80
Smaalens	9 564 735	1 214 739	972 615	242 124	3 236	79 379	38 259	26	48
Eidsvold—Hamar.....	2 415 126	291 945	192 665	99 280	2 292	57 188	41 640	33	51
Rörås.....	11 622 461	1 095 610	958 255	137 355	1 770	28 395	26 657	56	113
Meraker	7 496 585	412 429	271 239	141 190	1 469	30 083	70 722	24	77
Kristiania—Drammen	4 863 916	756 086	469 942	286 144	6 959	235 906	91 772	20	39
Drammen—Randsfjord	9 643 217	760 712	521 579	239 133	2 073	48 919	67 435	27	46
Drammen—Skien	3 788 941	613 978	511 337	102 641	3 364	77 249	23 981	25	47
Stavanger—Ekersund	473 525	108 010	110 637	— 2 627	1 637	30 485	6 231	24	35
Bergen—Voss.....	939 425	226 570	207 780	18 790	1 985	35 340	8 698	14	70
Danmark.									
Seländska och Jutland—Fyenske....	93 512 158	13 436 117	11 694 567	1 741 550	4 294	160 075	61 562	29	72

1.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Banornas namn.	Per bankilometer. Par kilomètre de voie.			Inkomst. Recette.		Utgifts- procent. Rapport des dépenses aux recettes.	Behållningens förhållande till kapitalet. Rapport du produit net au capital.
	Inkomst. Recettes.	Drift- kostnad. Dépenses.	Behållning. Produit net.	per person-km. par voyageur-km.	per tonn-km. par tonne-km.		
	Kr.	Kr.	Kr.	öre.	öre.	%.	%.
Norge.							
Christiania—Eidsvold	19 882	8 946	10 936	3.1	7.5	45.0	7.26
Kongsvinger	5 843	3 696	2 147	3.5	3.6	63.3	2.59
Smaalens.	4 859	3 890	969	3.0	5.5	80.1	0.86
Eidsvold—Hamar.	5 034	3 322	1 712	3.4	6.4	66.0	2.01
Rörås	2 513	2 198	315	3.8	4.5	87.5	0.61
Meraker	3 891	2 559	1 332	2.9	4.1	65.8	1.22
Kristiania—Drammen	14 266	8 867	5 399	3.1	6.4	62.2	4.48
Drammen—Randsfjord	5 320	3 648	1 672	3.1	5.6	68.6	3.25
Drammen—Skien	3 886	3 236	650	3.1	5.5	83.3	0.87
Stavanger—Ekersund	1 421	1 456	— 35	2.9	8.4	102.4	— 0.05
Bergen—Voss.	2 098	1 924	174	3.6	7.5	91.7	0.19
Danmark.							
Seländska och Jutland—Fyensko	8 845	7 699	1 146	2.8	6.1	87.04	1.21

R é s u m é.

	Suède.	Norvège.	Danemark.
Longueur des chemins de fer en exploitation	Kilom. 7 312 *)	1 562	1 525 ***)
Longueur moyenne exploitée	» 7 295	1 578 **)	1 519
Capital employé	Francs 691 853 001	177 048 262	201 215 278
Locomotives	Nombre 755	142	244
Wagons	» 20 079	3 537	4 405
Voyageurs	» 10 078 383	3 426 109	8 342 307
Marchandises	Tonn 7 320 929	1 367 407	1 306 671
Parcours moyen			
d'un voyageur	Kilom. 31	27	29
d'une tonne de marchandises	» 58	57	72
Recettes	Francs 52 182 621	10 479 004	18 661 274
Dépenses	» 32 830 525	7 326 775	16 242 454

*) Il y avait de plus 4 lignes de 70 kilomètres, ouvertes dans l'année, et deux embranchements de 6 kilomètres.

**) Y compris les sections entre la frontière et les stations suédoises de Charlottenberg et de Storlien.

***) Il y avait de plus 434 kilomètres exploités par des compagnies.



SVERIGES, NORGES

och

**DANMARKS
JERNVÄGAR**

vid slutet af år 1888

jemte närliggande Tyska jernvägar.

Beteckning:

- Jernvägar i trafik
- - - under byggnad
- - - - - Svenska statens jernvägar.
- - - - - Andra jernvägar med 4' 83 spårvidd.
- - - - - Jernvägar med mindre spårvidd.
- - - - - Länegränser

0 10 20 30 40 50 100 200 km.