

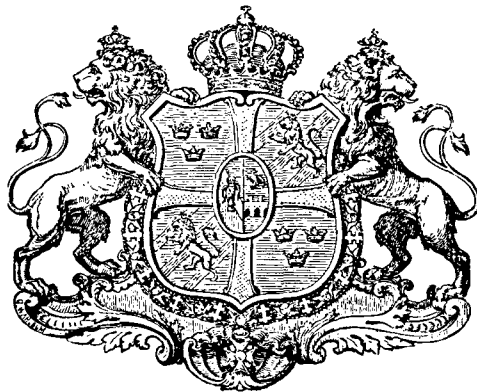
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 27. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1888

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1889

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1890.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen

Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.

Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

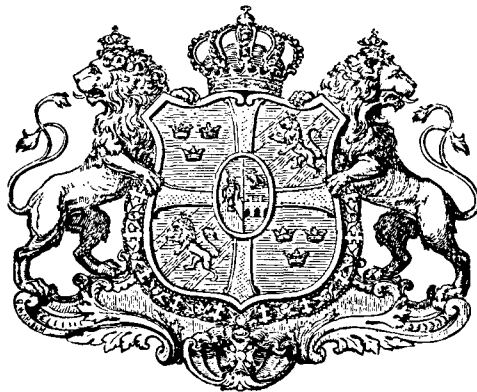
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 27. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1888

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1889

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1890.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Jernvägarnes utsträckning.....	1.
Byggnadskostnad	7.
Kapital	7.
Rörlig materiel.....	8.
Trafik	8.
Inkomster.....	11.
Driftkostnad	16.
Utgiftsprocent	19.
Nettobehållning	20.
Samtrafik	23.
Tilldragelser	31.
Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter för år 1889	34.
Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda jernvägar..	38.

Tabell-bilagor.

	Sid.
1. Allmän Svensk jernvägsstatistik för år 1888.....	2.
2. Sammandrag för åren 1884—1888	14.
3. Tillägg: Trafikresultat å Norges och Danmarks statsbanor under året 1888—1889	24.

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks jernvägar vid slutet af år 1889.

Table des matières.

	Page.
Développement des chemins de fer	1.
Frais du premier établissement.	7.
Capital engagé.....	7.
Matériel roulant... ..	8.
Mouvements.....	8.
Recettes.....	11.
Dépenses.....	16.
Rapport des dépenses aux recettes	19.
Produit net	20.
Mouvement externe	23.
Accidents	31.
Résumé des rapports mensuels pour 1889	34.
Distribution des subventions de l'État aux compagnies des chemins de fer.....	38.

Tableaux annexés.

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer Suédois en 1888	2.
2. Résumé pour les années 1884—1888	14.
3. Appendice: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'État de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1888—1889.....	24.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1889.

1 krona = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 ..) Franc.

1 öre = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 ..) Centime.

Allmän Svensk jernvägsstatistik

för år 1888,

jemte några uppgifter om jernvägstrafiken år 1889.

Jernvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanornas längd, utgörande vid 1888 års slut 2 531 kilometer, ökades den 15 Oktober, genom linien *Långsele—Anundsjö*, med 82 kilometer och uppgick således vid 1889 års slut till 2 613 kilometer.

De enskilda för allmän trafik upplåtta jernvägarne uppgingo vid sistnämnda års början till en sammanräknad längd af 4 996 kilometer och vid årets slut till 5 275 kilometer, tillhörande ett antal af 103 olika egare. De anläggningar af detta slag, som under år 1889 upplätos för trafik, voro fem normalspåriga, nemligen linierna

<i>Karlsdal—Grythytted</i>	35 kilometer,
<i>Persberg—Oforsen</i>	42 »
<i>Spånga—Riddersvik</i>	6 »
<i>Falun—Sågmyra</i>	26 »
<i>Malmö—Limhamn</i>	4 »

samt de tre smalspåriga linierna

<i>Karlshamn—Karlskrona</i> med bibanor...	75 »
<i>Halmstad—Bolmen</i>	64 »
<i>Mariestad—Kinnekulle</i> ..	27 »

Summa 279 kilometer.

Linien *Karlsdal—Grythytted* tillhör Svartelfs jernvägsaktiebolag, som redan den 2 Maj 1884 erhöill tillstånd att enligt då fastställd plan anlägga och trafikera *smalspårig* jernväg, ledande från Kortfors—Karlsdalsliniens ändpunkt Karlsdal i nordvestlig rigtning genom Karlskoga och Grythytte socknar i Örebro läns nordvestra del till Bergslagens jernvägs station Grythytted, jemte sidospår från sistnämnda ändpunkts närhet till sjön Söderelgen, men som, efter det förnyad ordning den 26 Februari 1886 för bolaget faststälts, den 25 Februari 1887 berättigades utföra anläggningen med normal spårvidd enligt den nya plan, som samtidigt blef till efterrättelse stadfäst. I denna plan godkändes sedermera den 17

Augusti 1888 en komplettering afseende liniens framdragande öfver kyrkoherdebostället i Grythyttan. Enär Svartelfs jernvägsaktiebolag jemväl förvärfvat eganderätten till den i sammanhang med Nora—Karlskogabanan förut trafikerade, likaledes normalspåriga linien Kortfors—Karlsdal, har efter den nya liniens tillkomst hela sträckningen *Kortfors—Grythytted* trafikerats i ett sammanhang såsom sjelfständig jernväg med benämning **Svartelfs jernväg**. Bandelen Karlsdal—Grythytted har — med frånräkning af sidospåret till sjön Söderelgen jemte andra bispår — en längd af 35 kilometer och öppnades den 12 Januari för allmän trafik vid stationerna *Karlsdal*, *Rockesholm* (12 kilometer från Karlsdal), *Flosjöhyttan* (17 km. fr. d:o), *Elfvestorp* (25 km. fr. d:o) och *Grythytted*. — För jernvägsanläggningens utförande har låneunderstöd af statsmedel lemnats till belopp af 341 000 kronor.

Linien *Persberg—Oforsen* är jemte tillämnad fortsättning norrut till närheten af Österdalfvens inlopp i Siljan vid Mora strand Mora—Venerns jernvägsaktiebolags tillhörighet. Genom koncession den 22 April 1887 berättigades detta bolag, hvars ordning faststälts den 11 Mars s. å., att anlägga och för allmän trafik upplåta jernväg från Mora strand till Östra Vermlands jernväg i närheten af Persbergs station med bibana från Brintbodarne i Venjans socken eller lämplig punkt i dess närhet till Öfver-Malung. Sedan i stället för den samtidigt fastställda planen för detta byggnadsföretags utförande ny sådan utarbetats, har denna blifvit den 22 December 1887 till efterrättelse godkänd; enligt denna senare plan kommer hufvudliniens längd att uppgå till 161.9 kilometer och har bibanan till Öfver-Malung en längd af 27.6 kilometer. För åstadkommandet af denna samfärdsled, afsedd att, genomskärande Vesterdalfvens flodområde, i nästan rätt sydlig hufvudstrykning förbinda Öfre Dalsocknarnes och Vesterdalarnes vidsträckt skogområden med Vestra Vermlands bergslager, har låneunderstöd af statsmedel beviljats till belopp af en million kronor. Banans nu färdiga nedersta del, som trafikerats i

sammanhang med Östra Vermlands jernväg, hvilken är afsedd att, enligt redan träffad vilkorlig uppgörelse, framdeles öfvertagas af Mora—Venerns jernvägsaktiebolag, öppnades den 1 November för allmän trafik vid stationerna *Persberg*, *Långbanshyttan* (12 kilometer från Persberg), *Långbansände* (17 km. fr. d:o), *Lesjöfors* (28 km. fr. d:o), *Vermlands Råmen* (35 km. fr. d:o) och *Oforsen*.

Linien *Spånga—Riddersvik*, med benämning **Spånga—Löfsta jernväg**, tillhör Stockholms stad, som genom den 22 Oktober 1886 utfärdad koncession berättigades anlägga jernväg från Spånga station vid Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg till Mälarstranden vid egendomarne Löfsta och Riddersvik i Jerfälla socken, enligt den plan, som samtidigt fastställdes, men i hvilken den 11 November 1887 medgafs ändring beträffande användning af lättare skenor än förut afsetts. Anläggningen har egentligen tillkommit i ändamål att användas för transport af latrin och sopaffall från lastplatser i eller vid Stockholm till upplagsplatsen på nämnda egendomar, hvarest bearbetningsverk för dylika ämnen inrättats. Banan har mellan ändpunkterna ingen trafikstation och öppnades för allmän trafik den 1 November samt trafikeras genom försörg af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.

Linien *Falun—Sågmyra* utgör en början till den jernvägsanläggning från Falun i nordvestlig riktning öfver Bergsgården, Grycksbo, Sågmyra och Slättbergs grufvor till sjön Siljan i närheten af Rättviks kyrka, hvars utförande enligt den 2 April 1886 fastställd byggnadsplan då medgafs åt Falun—Rättviks jernvägsaktiebolag, hvars ordning s. d. erhöill stadfästelse. Den 25 Februari 1888 berättigades emellertid detta bolag att på grund af en den 30 September 1887 för enskilda personer utfärdad koncession å anläggning, enligt då fastställd plan, af jernväg i Falun—Rättvikbanans fortsättning från Rättvik utmed eller i närheten af Siljan till byn Noret i Mora socken, hvilken koncession öfvertagits af bolaget, utsträcka sin jernväg från Rättvik till Mora, i följd hvaraf ändring af bolagets benämning den 3 Augusti 1888 fastställdes till Falun—Rättvik—Mora jernvägsaktiebolag. I de ursprungligen fastställda byggnadsplanerna hafva ändringar och kompletteringar af vissa detaljer faststälts den 24 November 1887, 16 November 1888 och 23 November 1889, hvarjemte ändrad plan för sträckningen Rättvik—Mora fastställdes den 2 November 1888. Den nu färdigbyggda delen Falun—Sågmyra, som i Falun ansluter sig till Gefle—Dala och Bergslagens jernvägar, öppnades den 12 November för allmän trafik vid stationerna *Falun*, *Falun norra* (1 kilometer från Falun), *Bergsgården* (9 km. fr. d:o), *Grycksbo* (13 km. fr. d:o) och *Sågmyra*. Jernvägen, som saknar egen rörlig materiel, arrenderas och trafikeras af Gefle—Dala jernvägsaktiebolag. — Det statslån, 850 000 kronor, som för jernvägsanläggningen beviljats, har bolaget förklarat sig icke vilja utbekomma.

Linien *Malmö—Limhamn* utgår från Malmö stad och sträcker sig utmed Öresundsstranden vesterut till Limhamns fiskeläge samt tillhör Malmö—Limhamns jernvägsaktiebolag, hvars ordning erhöill stadfästelse den 22 December 1887, då äfven koncession å anläggningen utfärdades och byggnadsplan fastställdes. Linien har mellan ändpunkterna ingen trafikstation och öppnades för allmän trafik den 21 December.

Linien *Karlshamn—Karlskrona*, officiellt benämnd **Mellersta Blekinges jernväg** och tillhörande Mellersta Blekinges jernvägsaktiebolag, utgår från Karlshamn—Vislandabanans och Vestra Blekinges jernvägs föreningsstation i Karlshamn samt sträcker sig österut i Östersjökustens närhet öfver Tubbarp, Bredåkra och Häggatorp, hvarest bibana till Kallinge bruk ansluter sig, till Ronneby, hvarifrån ett 3.4 kilometer långt hamnspår leder till Ronneby redd, samt vidare förbi Edestads och Hjortsberga kyrkor till Gullbärna, der banan på vägport öfvergår Karlskrona—Vexjöbanan, och framgår derefter från Sunna invid eller uppå nämnda banas vall till särskild ändstation vid Karlskronaviken. Koncession å jernvägen i tillämnad sträckning öfver Tubbarp, Bredåkra, Sörby och Ronneby till Gullbärna såsom ändpunkt samt med bibana från Sörby till Kallinge jemte hamnspåret till Ronneby redd meddelades åt enskilda personer den 22 Oktober 1886, då äfven byggnadsplan fastställdes, men sedan bolagsordning blifvit den 19 November 1886 fastställd för Mellersta Blekinges jernvägsaktiebolag och koncessionen på detta bolag öfverlåtits, godkändes den 16 September 1887 den ändring i byggnadsplanen, hvarigenom banan erhöill sin nuvarande sträckning mellan Tubbarp och Ronneby, och blef tillika förklaradt, att bolaget utan hinder från det allmännas sida vore befriadt från skyldigheten att anlägga bibana till Kallinge. För utsträckningen från Gullbärna till Karlskrona lemnades koncession och fastställdes byggnadsplan den 2 December 1887, hvarvid tillika planen för sträckningen Måsen—Gullbärna ändrades så, att banan fick ledas öfver Karlskrona—Vexjöbanan; i då fastställda läget för linien Sunna—Karlskrona beviljades sedermera ändring den 12 Maj 1889. Tillstånd för anläggning enligt uppgjord plan och upplåtelse för allmän trafik af 1.225 km. lång bibana från Häggatorp till Kallinge bruk blef den 22 Juni 1888 medgifvet såsom tillägg till förut fastställda byggnadsplaner, hvilka för öfrigt i enskilda delar kompletterats den 18 Mars 1887 och den 2 December s. å. Jernvägen uppläts den 8 Juni för allmän trafik vid stationerna *Karlshamn*, *Trensum* (7 kilometer från Karlshamn), *Merserum* (16 km. fr. d:o), *Kullåkra* (20 km.), *Hoby* (23 km.), *Härsjön* (30 km.), *Bredåkra* (34 km.), *Djupadal* (36 km.), *Kallinge* (37 km.), *Ronneby* (40 km.), *Ronneby redd* (44 km.), *Lefvalunda* (44 km.), *Johannishus* (50 km.), *Nettraby* (58 km.), *Skärfva* (61 km.), *Rosenholm* (63 km.), *Gullbärna* (66 km.) och *Karlskrona*. — För utförandet af jernvägsanläggningen Karlshamn—Gullbärna har statslån lemnats till belopp af 1 120 250 kronor.

Linien *Halmstad—Bolmen*, tillhörig liknämndt jernvägsaktiebolag, utgår från egen station i Halmstad och sträcker sig vesterut genom Snöstorps, Breareds, Lidhults och Odensjö socknar till Byholma samt vidare öfver Fettjesundet till stationen Bolmen. Genom denna banas anslutning derstädes till Vislanda—Bolmenbanan, som med sin andra ändpunkt utmynnar i Karlshamn—Vislandalinien, har en sammanhängande smalspårig bangrupp bildats, hvilken i 193 kilometer lång sträckning förenar Vestkusten vid Halmstad med Östersjökusten vid Karlshamn, hvarest sammanhanget fortsättes genom ytterligare tre till samma slags spårssystem hörande kustbanor (Vestra Blekinges och Mellersta Blekinges jernvägar samt Sölvesborg—Kristianstadbanan) af inalles 152 kilometers

längd. Koncession blef den 6 Maj 1886, då äfven stadfästelse erhöles å ordning för Halmstad—Bolmens jernvägsaktiebolag, för nämnda bolag utfärdad å denna anläggning jemte sidospår från hemmanet Åsen till sjön Unnen enligt samma dag fastställd byggnadsplan, hvilken sedermera i enskilda delar ändrats eller kompletterats den 11 November 1887, 31 Maj och 8 Juni 1888 samt 1 Mars 1889, hvarjemte bolaget den 11 Maj 1888 förklarats befriadt från skyldigheten att anlägga sidospåret till Unnen. Linien uppläts den 4 November för allmän trafik vid stationerna *Bolmens Halmstad*, *Skedalahed* (5 kilometer från B. Halmstad), *Skedala* (7 km. fr. d:o), *Marbäck* (11 km. fr. d:o), *Skallinge* (27 km. fr. d:o), *Bygget* (33 km. fr. d:o), *Elmås* (36 km. fr. d:o), *Bökö* (40 km. fr. d:o), *Lidhult* (44 km. fr. d:o), *Åsen* (50 km. fr. d:o), *Byholma* (54 km. fr. d:o), *Piksborg* (59 km. fr. d:o) och *Bolmen*. — För utförandet af denna jernvägsanläggning har lemnats statslån till belopp af 825 000 kronor.

Linien *Mariestad—Kinnekulle*, anlagd på grund af en för enskilda personer den 8 Juni 1888 utfärdad koncession å jernvägsanläggning enligt då fastställd plan från Mariestad öfver trakten vid Svaneberg, Gartorp och Forshem till stationen Gössäter jemte bispår från Katrinefors pappersbruk till Mariestads qvarn, tillhör Mariestad—Kinnekulle jernvägsaktiebolag, hvars ordning fastställdes den 24 Augusti 1888 och som den 26 Oktober s. å. berättigades öfvertaga koncessionen. Den 26 Juli 1889 fastställdes sedermera särskild plan för banans sträckning öfver vissa allmänna boställen. Linien framgår i Venerns närhet såsom föreningslänk mellan Mariestad—Moholm- och Skara—Kinnekulle—Venernbanorna och öppnades den 19 December för allmän trafik vid stationerna *Mariestad*, *Leksberg* (3 kilometer från Mariestad), *Lugnås* (11 km. fr. d:o), *Svaneberg* (13 km. fr. d:o), *Åskekärr* (17 km. fr. d:o), *Österäng* (20 km. fr. d:o), *Forshem* (25 km. fr. d:o) och *Gössäter*. — För denna jernvägsanläggning har lån af statsmedel lemnats till belopp af 305 000 kronor.

I sammanhang med förestående redogörelse för de under 1889 för allmän trafik upplåtna enskilda lokomotivbanorna meddelas följande *förteckning å de vid samma års slut befintliga jernvägarne af förevarande slag*.

	Längd.
	Kilom.
a) i anslutning till statsbanorna	
normalspåriga:	
1. <i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo	38
2. <i>Gefle—Dala</i> (Gefle—Falun); anslutning till Norra stambanan vid Störvik	92
3. <i>Upsala—Gefle</i> (med grenbanor till Söderfors och Danne-mora); anslutning vid Upsala	132
4. <i>Bergslagens</i> (Falun—Göteborg och Daglösen—Filipstad); anslutning dels till Vestra stambanan vid Olskroken och dels till Nordvestra stambanan vid Kil	486
5. <i>Södra Dalarnes</i> (Krylbo—Borlänge och Kullsveden—Bis-berg); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan	67
6. <i>Krylbo—Norberg</i> (Krylbo—Kärrgrufvan); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan	19
Transport	834

	Längd.
	Kilom.
Transport	834
7. <i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid Sala till Norra stambanan; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergs-lagens jernväg	28
8. <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagens</i> (Stockholm—Tillberga—Vesterås—Köping samt Tillberga—Engelsberg); anslutning vid Tomtebod och Stockholm till Norra stambanan	196
9. <i>Östra Vermlands</i> (Kristinehamn—Nyhyttan—Persberg och Nyhyttan—Finshyttan); anslutning vid Kristinehamn	66
10. <i>Nora—Karlskoga</i> (Nora—Karlskoga—Otterbäcken med sido-banor till Striberg och Pershyttan); anslutning till Nord-vestra stambanan vid Karlskoga	112
11. <i>Köping—Hult</i> (Köping—Örebro); anslutning vid Örebro	71
12. <i>Kumla—Yxhult</i> ; anslutning till statsbanan vid Kumla	6
13. <i>Oxelösund—Flen—Vestmanland</i> (Oxelösund—Rekarne—Val-skog och Rekarne—Kolbäck); korsar och ansluter sig till Vestra stambanan vid Flen	156
14. <i>Röfors bruk—Laxå</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Laxå	5
15. <i>Nässjö—Oskarshamn</i> ; anslutning till Östra och Södra stam-banorna vid Nässjö	148
16. <i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanan <i>Kinnared—Fegen</i> ; an-slutning till Östra och Södra stambanorna vid Nässjö	208
17. <i>Vexjö—Alfvesta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Alf-vesta	18
18. <i>Hästveda—Karpalund</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hästveda	36
19. <i>Helsingborg—Hessleholm</i> (Ramlösa—Hessleholm med gren-bana till Billesholm); anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm	79
20. <i>Kristianstad—Hessleholm</i> ; d:o d:o d:o	30
21. <i>Hör—Hörby</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hör	13
22. <i>Landskrona och Helsingborgs</i> ; anslutning till Södra stam-	60
23. } banan vid Eslöf	
24. <i>Ystad—Eslöf</i> ; d:o d:o d:o	76
25. <i>Lund—Trelleborg</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Lund	43
26. <i>Lund—Kjeflinge</i> ; d:o d:o d:o; trafikeras i sammanhang med föregående	11
27. <i>Malmö—Billesholm</i> (Malmö—Billesholms grufva); anslutning till Södra stambanan vid Malmö och Arlöf	59
28. <i>Malmö—Ystad</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Malmö	63
29. <i>Malmö—Limhamn</i> ; förenad med Södra stambanan genom Malmö hamnspår	4
Summa	2 322
smalspåriga:	
30. <i>Vattjom—Matfors</i> ; anslutning vid Vattjom till statsbanan Sundsvall—Torpshammar	4
31. <i>Upsala—Lenna</i> ; anslutning vid Upsala	21
Transport	25

	Längd. Kilom.
Transport	25
32. <i>Stockholm—Rimbo</i> ; anslutning i Stockholm till grenspår från statsbanan Karlberg—Värtan	56
33. <i>Näs—Morshyttan</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Morshyttan	12
34. <i>Vikern—Möckeln</i> (Degerfors—Striberg); anslutning till Nord-vestra stambanan vid Degerfors	54
35. <i>Pålsboda—Finspong</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Pålsboda	58
36. <i>Finspong—Norsholm</i> ; anslutning till Östra stambanan vid Kimsta och Norsholm	27
37. <i>Askersund—Skyllbergs bruk</i> och	
38. <i>Skyllbergs bruk—Lerbäck</i> ; trafikerar gemensamt under benämning Askersund—Skyllberg—Lerbäcks jernväg; anslutning till statsbanan vid Lerbäck	14
39. <i>Mariestad—Moholm</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Moholm	18
40. <i>Lidköping—Skara—Stenstorp</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Stenstorp	50
41. <i>Hjo—Stenstorp</i> , med grenbanan <i>Svensbro—Tidaholm</i> ; d:o d:o	55
42. <i>Falköping—Uddagården</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Falköping	6
43. <i>Uddevalle—Venersborg—Herrljunga</i> och	92
44. <i>Borås—Herrljunga</i> ; ansluta sig båda till Vestra stambanan vid Herrljunga	42
45. <i>Norsholm—Bersbo</i> ; anslutning till Östra stambanan vid Norsholm	33
46. <i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshög</i> ; anslutning vid Fogelsta till statsbanan Hallsberg—Motala—Mjölby	42
47. <i>Ulrichamn—Vartofta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Vartofta	37
48. <i>Hcetlanda—Säfsjö</i> ; anslutning vid Säfsjö till Södra stambanan	30
49. <i>Vislanda—Bolmen</i> och	51
50. <i>Karlshamn—Vislanda</i> ; ansluta sig båda till Södra stambanan vid Vislanda	78
Summa	780
Summa summarum i gruppen a)	3 102
b) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp a)	
normalspåriga:	
51. <i>Siljans</i> jernväg (Borlänge—Insjön); anslutning vid Borlänge till Södra Dalarnes och Bergslagens jernvägar	37
52. <i>Falun—Sägmära</i> (utgör del af Falun—Rättvik—Mora jernväg); anslutning vid Falun till Gefle—Dala och Bergslagens jernvägar; trafikerar i sammanhang med Gefle—Dala-banan	26
Transport	63

	Längd. Kilom.
Transport	63
53. <i>Frövi—Ludvika</i> ; sammanhänger vid den förstnämnda ändpunkten med Köping—Hult och vid Ludvika med Bergslagens jernväg	98
54. <i>Norbergs</i> (Engelsberg—Kärngrufvan); förenar Stockholm—Vesterås—Bergslagen och Krylbo—Norberg jernvägar; trafikerar i sammanhang med förstnämnda jernväg	18
55. <i>Nora—Ervalla</i> ; föreningslinie mellan Nora—Karlskoga- och Köping—Hult-banorna; trafikerar i sammanhang med Nora—Karlskoga-banan	18
56. <i>Persberg—Oforsen</i> (utgör del af Mora—Venerns jernväg); ansluter sig vid Persberg till Östra Vermlands jernväg och trafikerar i sammanhang med denna	42
57. <i>Scartelfs</i> (Kortfors—Grythytted); föreningslinie mellan Nora—Karlskoga-banan vid Kortfors och Bergslagens jernväg vid Grythytted	38
58. <i>Dalslands</i> (Sunnanå—Mon—Riksgränsen med sidospår till Lee); korsar och ansluter sig till Bergslagens jernväg vid Mellerud; trafikerar i sammanhang med en del af norska Smålandsbanan under den gemensamma benämningen » <i>Frederikshald—Sunnanå jernväg</i> »	69
59. <i>Spånga—Löfsta</i> (Spånga—Riddersvik); ansluter sig vid Spånga till Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg och trafikerar i sammanhang med denna	6
60. <i>Varberg—Borås</i> ; anslutning i Borås till Borås—Herrljunga jernväg	85
61. <i>Fegen—Ätran</i> ; anslutning vid Fegen till Halmstad—Nässjö jernväg; trafikerar äfven i sammanhang med denna	6
62. <i>Vimmerby—Hultsfred</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn jernväg	21
63. <i>Karlskrona—Vexjö</i> ; utgår från Vexjö i fortsättning af Vexjö—Alfvesta-banan	114
64. <i>Hörby—Tollarp</i> ; utgår från Hörby i fortsättning af Hörby-banan och trafikerar i sammanhang med denna	25
65. <i>Landskrona—Engelholm</i> ; korsar och ansluter sig till Helsingborg—Hessleholm-banan vid Åstorp; anslutning till Landskrona—Eslöf-banan vid Landskrona	49
66. <i>Gärds härads</i> (Karpalund—Degeberga och Efveröd—Åhus); anslutning vid Karpalund till Kristianstad—Hessleholm jernväg	45
67. <i>Skåne—Hallands</i> (Helsingborg—Halmstad och Höganas—Åstorp); ansluter sig vid Helsingborg till Landskrona och Helsingborgs jernvägar, i Halmstad till Halmstad—Nässjö jernväg och vid Åstorp till Helsingborg—Hessleholm-banan	118
68. <i>Mellersta Hallands</i> (Halmstad—Varberg); anslutning i Halmstad till Halmstad—Nässjö-banan	74
69. <i>Göteborg—Halland</i> (Göteborg—Varberg); anslutning i Göteborg till Bergslagens jernväg, i Varberg till Mellersta Hallands- och Varberg—Borås-banorna	77
70. <i>Cimrishamn—Tomelilla</i> ; anslutning till Ystad—Eslöf jernväg vid Tomelilla	27
Transport	993

	Längd. Kilom.
Transport	993
71. <i>Kristianstad—Glimåkra</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm jernväg.....	40
72. <i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o.....	17
73. <i>Böringe—Östra Torp</i> ; anslutning till Malmö—Ystad-banan vid Böringe.....	22
74. <i>Malmö—Trelleborg</i> (Södervärn—Trelleborg); anslutning vid Södervärn (Malmö södra) till Malmö—Ystad-banan och vid Trelleborg till Lund—Trelleborg jernväg.....	29
Summa	1 101
smalspåriga:	
75. <i>Dannemora—Harg</i> (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Ramhäll); anslutning vid Dannemora till Upsala—Gefle-banan.....	47
76. <i>Lenna—Norrtelje</i> ; anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo-banan och vid Lenna till Upsala—Lenna-banan, tillsammans med hvilken den trafikeras.....	60
77. <i>Smedjebackens</i> (Smedjebacken—Ludvika); anslutning till Bergslagens jernväg vid Ludvika.....	18
78. <i>Säfsnäs</i> (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagens jernväg.....	47
79. <i>Filipstads norra bergslags</i> (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad till Bergslagens och vid Finshyttan till Östra Vermlands jernväg.....	17
80. <i>Striberg—Grängen</i> ; anslutning vid Striberg till Vikern—Möckeln jernväg.....	28
81. <i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till Svansbo; anslutning vid Köping till Köping—Hult och Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernvägar.....	36
82. <i>Lidköping—Håkantorp</i> ; förenar Lidköping—Skara—Stenstorp-banan vid Lidköping med Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg vid Håkantorp.....	28
83. <i>Mariestad—Kinnekulle</i> (Mariestad—Gössäter); anslutning vid Mariestad till Moholm—Mariestad jernväg.....	27
84. <i>Skara—Kinnekulle—Venern</i> ; anslutning vid Skara till Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.....	30
85. <i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> ; ansluter sig vid Bersbo till Norsholm—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med denna.....	85
86. <i>Hultsfred—Jenny</i> med sidospår till Yxern; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med sistnämnda och Norsholm—Bersbo jernväg under gemensam benämning » <i>Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar</i> ».....	68
87. <i>Vestra Blekinges</i> (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje); ansluter sig vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan.....	46
88. <i>Mellersta Blekinges</i> (Karlshamn—Karlskrona med bibanor); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan.....	75
Transport	612

	Längd. Kilom.
Transport	612
89. <i>Sölvesborg—Kristianstad</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm-banan.....	31
90. <i>Halmstad—Bolmen</i> ; anslutning vid Bolmen till Vislanda—Bolmen-banan.....	64
Summa	707
Summa summarum i gruppen b)	1 808
c) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp b)	
normalspåriga:	
91. <i>Bånghammar—Kloten</i> ; anslutning vid Bånghammar till Frövi—Ludvika-banan.....	22
92. <i>Storå—Guldsmedshyttan</i> ; anslutning vid Storå till Frövi—Ludvika-banan.....	4
93. <i>Klackbergs</i> (Norberg—Klackberg); anslutning till Norbergs jernväg vid Norberg; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.....	5
94. <i>Kinds härads</i> (Borås—Svenljunga); ansluter sig i Borås till Varberg—Borås-banan och trafikeras i förening med en del (Borås nedre—Borås öfre) af denna.....	38
95. <i>Kalmar—Emmaboda</i> ; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö-banan.....	57
96. <i>Säbyholms</i> (Säbyholm—Säby); anslutning vid Säby vaktstuga till Landskrona—Engelholm-banan.....	2
Summa	128
smalspåriga:	
97. <i>Nordmark—Klarelven</i> (Nordmark—Edebäck med grenbana Sjögränd—Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); ansluter sig vid Nordmark till Filipstads norra bergslags jernväg.....	73
98. <i>Uttersberg—Riddarhyttan</i> ; anslutning vid Uttersberg till Köping—Uttersberg-banan.....	12
Summa	85
Summa summarum i gruppen c)	213
d) i anslutning till enskild jernväg i föregående grupp c)	
99. <i>Nybro—Säfsjöström</i> , normalspårig, förenad vid Nybro med Kalmar—Emmaboda-banan.....	43
e) utan samband med hvarandra och med andra banor	
normalspåriga:	
100. <i>Marma—Sandarne</i> (Askesta—Sandarne).....	11
101. <i>Åmmebergs</i> (Zinkgrufvan—Åmmeberg).....	11
Summa	22
smalspåriga:	
102. <i>Vintjern—Jädraås</i>	30
103. <i>Gotlands</i> (Visby—Hemse) med hamnbana i Visby.....	57
Summa	87
Summa summarum i gruppen e)	109

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1889 års slut 5 275 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtna lokomotivbanor uppgick således vid 1889 års slut till 7 888 kilometer.

Frånräknar man de i gruppen e) sammanställda fristående jernvägarne, uppgingo sammanlagda längderna af de i grupperna a), b), c) och d) upptagna enskilda jernvägar, som omedelbart eller medelbart hade *spårförbindelse med statsbanorna*, vid 1889 års slut till 5 166 kilometer. Utsträckningen af det nät, som bildades af *sammanhängande stats- och privatbanor*, utgjorde vid samma tid 7 779 kilometer, hvaraf 6 207 kilometer hade s. k. normal spårvidd, och af dessa voro 29 kilometer (linierna Norberg—Klackberg, Storå—Guldsmedshyttan, Kumla—Yxhult, Röfors bruk—Laxå, Falköping—Uddagården och Säbyholm—Säby samt statsbanan Albano—Stockholms östra station) upplåtna för endast godstrafik.

Do för allmän trafik upplåtna lokomotivbanornas utsträckning inom olika län vid 1889 års slut visas i följande översigt, som för hvarje län angifver befintliga banlängden samt huru många kilometer jernväg komma på hvarje tiotusental invånare och på hvarje hundratal kvadratkilometers ytvidd, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i översigten ordnade.

L ä n.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jernvägar i medeltal		Medelproportionaltal till vidstående medeltal.
				per 10,000 invånare.	per 100 kvadratkilom.	
	Längd i kilometer.					
Örebro.....	172	519	691	37.87	7.62	16.98
Malmöhus.....	61	465	526	14.40	11.00	12.58
Hallands.....	—	304	304	22.24	6.18	11.73
Kristianstads.....	69	372	441	19.61	6.79	11.54
Vestmanlands.....	54	281	335	24.72	4.93	11.04
Upsala.....	43	231	274	22.58	5.15	10.79
Skaraborgs.....	227	270	497	19.90	5.85	10.79
Blekinge.....	—	191	191	13.37	6.34	9.20
Jönköpings.....	175	247	422	21.64	3.67	8.91
Elfsborgs.....	82	433	515	18.59	4.02	8.64
Kronobergs.....	82	247	329	20.09	3.31	8.15
Gefleborgs.....	356	140	496	24.55	2.58	7.96
Vernlands.....	169	380	549	21.60	2.89	7.90
Södermanlands.....	120	123	243	15.86	3.57	7.52
Östergötlands.....	194	144	338	12.71	3.05	6.23
Kalmar.....	—	315	315	13.45	2.74	6.07
Stockholms stad o. län	130	163	293	7.57	3.74	5.33
Kopparbergs.....	41	355	396	20.25	1.34	5.21
Jemtlands.....	359	—	359	36.42	0.71	5.07
Gotlands.....	—	57	57	11.01	1.83	4.49
Vesternorrlands.....	264	4	268	13.55	1.09	3.84
Göteborgs och Bohus	15	34	49	1.67	0.97	1.27
Summor och medeltal	2 613	5 275	7 888	17.42	2.90	7.11
Medräknas äfven Norrbottens och Vesterbottens län, blifva medeltalen för hela Sverige.....				16.61	1.78	5.44

Enligt denna översigt är uti riket i dess helhet jernvägarnes utsträckning i förhållande till folkmängden större än uti Södermanlands, Malmöhus, Vesternorrlands, Kalmar, Blekinge, Östergötlands och Gotlands län samt Stockholms stad och län och Göteborgs och Bohus län, men i förhållande till ytvidden mindre än uti samtliga länen med undantag af Kopparbergs, Vesternorrlands, Göteborgs och Bohus och Jemtlands (samt Norrbottens och Vesterbottens) län, hvilka sistnämnda sex län jemte Gotlands län samt Stockholms stad och län derjemte i förhållande på en gång till både folkmängd och ytvidd, sådant detta förhållande angifves genom de anförda medelproportionaltalen, hafva mindre jernvägsutsträckning än landet i dess helhet. Genom nya bandelars tillkomst har nämnda medeltal för hela landet höjt sig öfver motsvarande medeltal för år 1888 med 4.6 procent.

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens jernvägstrafik och ofvan lemnade redogörelse, meddelas här en översigt öfver de banlängder, som vid hvarje års slut varit öppnade för allmän trafik, allt från och med det år, 1856, då den första lokomotivbanan inom Sverige för sådan trafik uppläts.

Längd af trafikerade jernvägar.

Å r.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.
	Längd i kilometer.		
1856.....	32	34	66
1857.....	93	115	208
1858.....	168	138	306
1859.....	252	175	427
1860.....	303	204	507
1861.....	332	219	551
1862.....	669	219	888
1863.....	733	261	994
1864.....	862	261	1 123
1865.....	869	416	1 285
1866.....	1 044	503	1 547
1867.....	1 078	590	1 668
1868.....	1 078	590	1 668
1869.....	1 118	590	1 708
1870.....	1 118	590	1 708
1871.....	1 189	609	1 798
1872.....	1 239	652	1 891
1873.....	1 382	931	2 313
1874.....	1 455	1 903	3 358
1875.....	1 513	2 168	3 681
1876.....	1 595	2 706	4 301
1877.....	1 622	3 218	4 840
1878.....	1 724	3 472	5 196
1879.....	1 941	3 739	5 680
1880.....	1 956	3 923	5 879
1881.....	2 194	3 980	6 174

Å r.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.
	Längd i kilometer.		
1882.....	2 232	4 073	6 305
1883.....	2 299	4 101	6 400
1884.....	2 312	4 288	6 600
1885.....	2 385	4 505	6 890
1886.....	2 469	4 808	7 277
1887.....	2 496	4 892	7 388
1888.....	2 531	4 996	7 527
1889.....	2 613	5 275	7 888

Byggnadskostnad.

Med byggnadskostnad förstås här, liksom i föregående årsberättelser, summan af endast sådana medel, som omedelbarligen nedlagts i utförande af allt, som hör till jernvägens byggande, å förvärfvandet af mark och å utrustning med inventarier och materialier, och inräknas således ej i byggnadskostnaden utgifter för dessa medels anskaffning eller förlagskapital. Med förutskickande af denna erinran och under hänvisning till hvad bilagans tab. I upplyser om huru mycket hvarje särskild jernvägs anläggning kostat, meddelas i det följande en sammanfattning af de svenska jernvägarnes byggnadskostnad.

De trafikerade statsbanornas byggnadskostnad uppgick vid 1888 års slut till 247 173 027 kronor. I nämnda tab. I upptagas 92 enskilda banor (80 bangrupper) af tillsammans 4 749 kilometers längd, för hvilka byggnadskostnaden, enligt tabellen, utgör 247 842 457 kronor, hvarvid dock bör märkas, att deri ingående kostnader för Halmstad—Nässjö och Sölvesborg—Kristianstadbanorna samt linien Fogelsta—Vadstena af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögbanan endast upptagits med de lägre belopp, för hvilka nuvarande jernvägsegarne inköpt banorna af de bolag, som anlagt dem, jemte hvad som sedermera nedlagts i dessa anläggningar, äfvensom att kostnaden för Fogelsta—Vadstenabanans utsträckning till Ödeshög angifvits lika med den, som i kostnadsförslaget för samma utsträckning beräknats. För en af de i tabellen upptagna banorna, Oxelösund—Vestmanlandbanan, har byggnadskostnaden ej uppgifvits, och om, såsom tillförene skett, denna kostnad antages till närmelsevis 12 millioner kronor, visar sig summan af de i tabellen upptagna enskilda banornas kostnad vara i rundt tal 259.8 millioner kronor. I tabellen saknas Fegen—Ätran och Åmmebergsbanorna, hvilkas kostnad torde kunna uppskattas till omkring 500 000 kronor, samt Vattjom—Matforsbanan och sidolinien Blädda—Yxern äfvensom åtskilliga å spridda orter befintliga men blott för *enskild trafik upplåtna* och till sammanlagdt minst 200 kilometers längd uppgående småbanor, hvilka samtliga linier torde representera ett kapital

af omkring 4 millioner kronor. Sammanlagda kostnaden för de vid 1888 års slut trafikerade enskilda jernvägarne bör således kunna anslås till vid pass 264.3 millioner kronor.

Kostnaden för samtliga vid 1888 års slut trafikerade så väl stats- som enskilda banor uppgick sålunda till i rundt tal 511.5 millioner kronor.

Vid 1889 års slut uppgick de trafikerade statsbanornas byggnadskostnad till 253 443 861 kronor. Öfver kostnaden vid samma tid för de banor, som trafikerades för enskilda egares räkning, äro uppgifter ännu ej tillgängliga, hvad beträffar de äldre banorna, men för de i det föregående omnämnda nya linier, som under år 1889 tillkommit, kan med stöd af tillgängliga uppgifter kostnaden uppskattas till ungefär 8 millioner kronor, och om för de öfriga linierna förenämnda kostnadssumma vid 1888 års slut, eller 264.3 millioner kronor, antages oförändrad, erhålles såsom total byggnadskostnad för trafikerade stats- och privatbanor vid 1889 års slut ett belopp af 525.7 millioner.

Kapital.

De medel, som utom sjelfva byggnadskostnaden äro bundna i jernvägsföretagen, kunna sammanfattas i de två hufvudgrupperna: förlagskapital och kapitalrabatt. Vid de trafikerade statsbanorna utgjorde vid 1889 års slut förlagskapitalet, deri inbegripna reserverade anslagsmedel till nybyggnader och ny materiel, 7.286 millioner kronor samt den på dessa banor belöpande vid lånens upptagande och genom deras konvertering uppkomna kapitalrabatten 26.9 millioner, och uppgick följaktligen vid sagda års slut hela det i trafikerade statsbanor bundna kapitalet till i rundt tal 287.6 millioner kronor.

Hvad beträffar de enskilda jernvägarne, torde i betraktande af byggnadskapitalets storlek och rörelsens omfattning förlagskapitalet kunna antagas till 6 millioner kronor och kapitalrabatten å upptagna obligationslån till minst lika stort belopp. Läggas dessa summor till byggnadskostnaden, erhålles såsom uttryck för det vid sistförflutna års slut i de enskilda för allmän trafik upplåtna jernvägarne fästade kapitalet en summa af minst 284 millioner kronor.

Hela det i svenska trafikerade jernvägar vid 1889 års slut nedlagda kapitalet kan sålunda, lågt beräknadt, uppskattas till omkring 572 millioner kronor.

För att visa i hvad mån staten understödt enskilda jernvägsanläggningar, är vid denna berättelse fogad en tabell, upptagande dels de enskilda jernvägar, som åtnjutit statsunderstöd i form af lån eller anslag, dels de banor, hvilka kommit till stånd utan sådan medverkan från statens sida.

Rörlig materiel.

Vid 1888 års slut egde de i tabell 1 upptagna stats- och enskilda banorna tillsammans 777 lokomotiv och 20 493 vagnar, af hvilka senare 1 791 voro person-, 81 post- och 18 621 godsvagnar, och kommer af nämnda antal såväl lokomotiv som vagnar något mindre än hälften på statens och något mer än hälften på de enskilda banorna.

Lastdrygheten hos samtliga banornas vagnar uppgick till 162 tusen tonn, hvaraf likaledes något mindre än hälften kommer på statsbanornas vagnar.

Vid efterseende huru banorna äro utrustade med materiel i förhållande till sin utsträckning finner man, att för hvarje kilometer af banlängden statsbanorna egde 0.14 lokomotiv, 0.33 personvagnar och 3.47 godsvagnar samt de enskilda banorna i medeltal 0.08 lokomotiv, 0.19 personvagnar och 1.98 godsvagnar, på samma gång den relativa lastdrygheten hos godsvagnarne var å de förra 31 och å de senare 17 tonn per kilometer. Flera enskilda banor visa emellertid högre utrustningssiffra än medeltalen för statsbanorna, nemligen i främsta rummen de trävaruforslande Marma—Sandarne och Gefle—Dala-banorna, hvilka i förhållande till sin längd äro försedda med något mindre än dubbelt så många lokomotiv samt närmare tre gånger så många vagnar som statens banor och i afseende på godsparkens lastdryghet stå betydligt framför dessa senare. Större lastdryghet i förhållande till väglängden förete jemväl Krylbo—Norberg, Östra Vermlands och Säbyholms jernvägarne, men å de öfriga vexlar lastdrygheten mellan 28 tonn å de med samma materiel trafikerade Frövi—Ludvika, Storå—Guldsmidshyttan och Bånghammar—Kloten-banorna samt 4 tonn å Kumla—Yxhult jernväg. Af de i tabellen upptagna banorna sakna sju egen materiel och begagna sig därför uteslutande af främmande banors lokomotiv och vagnar.

Beträffande tågtjensten framgå af de i anförda tabell meddelade uppgifterna hufvudsakligen följande förhållanden.

Under år 1888 tillryggalades å samtliga jernvägarne 17.54 millioner tågkilometer, hvaraf kommo å statsbanorna 8.33 och å de enskilda jernvägarne 9.21 millioner.

Vid jemförelse af de väglängder, bantågen genomlupit, med de trafikerade banlängderna befinnes, att hvarje kilometer bana under 1888 blifvit trafikerad af 3 309 bantåg å statens och 1 879 bantåg å de enskilda jernvägarne. Starkare än hvad det för statsbanorna gällande medeltalet angifver var tågrörelsen å Marma—Sandarne, Gefle—Dala och Malmö—Billesholm-banorna, der tågens antal var i medeltal på hvar kilometer resp. 5 462, 3 966 och 3 312. Utom å dessa var antalet bantåg per kilometer större än 3 000 å Vintjern—Jädraås-banan och större än 2 000 å 30 banor, hvaribland 14 inom Skåne belägna. Det öfvervägande antalet banor räknade mellan 2 och 1 tusen bantåg, men å 13 banor uppgick tågfrequensen ej till tusentalet. Såsom exempel på motsvarande skiljaktigheter i tågens antal å olika delar af statsbanan må nämnas, att, under det linierna Stockholm—Gnesta och Göteborg—Falköping passerades af 6 500 och 5 700 bantåg,

tågens antal å Bräcke—Sollefteå-linien endast uppgick till något mer än 1 100.

I afseende å bantågens storlek stodo Köping—Hult, Gefle—Dala, Frövi—Ludvika och Bergslagernas jernvägar främst med 21.0 till 19.1 vagnar i tågen; statsbanornas tåg räknade i medeltal 17.5 vagnar och å de här förut ej nämnda enskilda banorna vexlade vagnantalet mellan 16.6 å Stockholm—Vesterås—Bergslagen och 2.6 å Kumla—Yxhult-banorna. För samtliga i tabellen upptagna enskilda jernvägar utgjorde medeltalet vagnar i tåg 11.6.

Vid jemförelse med föregående år visar sig tågrörelsen ökad å statsbanorna med 106 och å de enskilda banorna med 12 bantåg per kilometer, samt tågens medelstorlek jemväl något ökad såväl å statens som de enskilda jernvägarne, nemligen för de förra med 0.6 vagn och för de senare med 0.5 vagn.

Trafik.

Enligt redogörelsen i tab. 1 utgjorde de resandes antal under år 1888 å statens banor nära 4.1 och å de enskilda jernvägarne något mindre än 6 millioner, eller tillsammans nära 10.1 millioner resande, hvilket utgör ungefär samma antal resande som det i berättelsen för näst föregående år upptagna, under det likväl å statsbanorna transporterats omkring 90 000 resande mera och å de enskilda banorna ungefär nämnda antal mindre än under näst föregående år. Betraktas samtliga jernvägarne såsom delar af ett sammanhängande nät, är den anförda summan resande något för stor, emedan resande, som färdats å två eller flera banor, äro upptagna i trafikredogörelserna för en hvar af dessa banor. Antalet af sådana resande torde kunna uppskattas till vid pass 600 tusen och på grund häraf antalet af de under året företagna längre eller kortare jernvägsresorna till 9.5 millioner.

Af betalande gods transporterades på statsbanorna 2.6 millioner tonn och å de enskilda 5.6 millioner eller ungefär 900 tusen tonn mera än under det föregående året och kan med afseende på de stora kvantiteter, som gått öfver två eller flera banor, den godsmängd, som varit föremål för jernvägs-transport uppskattas till omkring 7 millioner tonn.

Jemföras transporterade antalen personer med banornas längd, befinnes att, då på statsbanorna kommo 1 622 personer per kilometer bana, de enskilda banorna i medeltal räknade 1 221 personer per kilometer, hvilka medeltal angifva en ökning för statsbanorna af 9, men deremot en minskning för de enskilda banorna af 42 personer per kilometer. Enahanda jemförelse af de transporterade godsmängderna visar, att dessa uppgingo å statens banor till 1 044 och å de enskilda till 1 141 tonn per kilometer, utgörande, i förhållande till näst föregående år, för de förra banorna en ökning af 157 och för de senare af 78 tonn per kilometer.

Det i *person- och tonn-kilometer* uttryckta nyttiga transportarbetet utgjorde under 1888 å statsbanorna 186.8 millioner

personkilometer och 265.7 millioner godstonnkilometer samt å de enskilda banorna 136.2 millioner person- och 233.7 millioner godstonnkilometer. Per kilometer banlängd uppgick transportarbetet å statens banor till 74 200 person- och 105 600 tonnkilometer samt å de enskilda banorna till 27 800 person- och 47 600 tonnkilometer, och visar sig vid jämförelse med näst föregående års medeltal för statsbanorna en ökning af 2 600 person- och 17 300 tonnkilometer samt likaledes å de enskilda banorna en ökning af 100 person- och 5 000 tonnkilometer per kilometer bana.

Nu anförda tal gifva en öfverblick öfver hela landets jernvägsrörelse och kunna tjena till jämförelse i stort mellan statsbanorna å ena och samtliga enskilda banor å andra sidan. Huru hvarje banas trafikresultat ställer sig i förhållande till de öfriga banornas, åskådliggöres tydligast genom att ordna banorna efter de kvantiteter banorna hafva att uppvisa i afseende på den jämförelsegrund, som i hvarje fall föreligger. Uti de här följande för sådant ändamål uppställda öfversigter äro, vid sidan af de för 1888 gällande talen, de tal utsatta, hvilka de fyra näst föregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antalet *personkilometer per bankilometer* intaga jernvägarne följande rum:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	26	Göteborg—Halland.....	91	—	—	—	—
2	30	Kristianstad—Hessleholm.....	80	82	86	89	89
3	63	Malmö—Ystad.....	77	74	79	84	86
4	18	Vexjö—Alfvesta.....	76	73	75	78	77
5	2516	Statens.....	74	72	75	77	78
6	60	Landskrona och Helsingborgs.....	66	68	79	85	92
7	119	Skåne—Halland.....	60	63	61	60	—
8	59	Malmö—Billesholm.....	54	44	—	—	—
9	33	Malmö—Trelleborg.....	53	52	—	—	—
10	71	Köping—Hult.....	53	52	55	60	60
11	76	Ystad—Eslöf.....	52	52	56	59	57
12	74	Mellersta Hallands.....	50	43	—	—	—
13	92	Gefle—Dala.....	47	44	44	46	51
14	56	Stockholm—Rimbo.....	46	45	40	20	—
15	82	Helsingborg—Hessleholm.....	45	59	52	55	56
16	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	44	43	46	48	48
17	132	Upsala—Gefle.....	41	39	39	41	38
18	31	Sölvesborg—Kristianstad.....	41	48	47	48	42
19	114	Karlskrona—Vexjö.....	40	39	36	38	37
20	17	Kristianstad—Åhus.....	39	38	—	—	—
21	42	Borås—Herrljunga.....	38	39	40	36	36
22	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	36	43	44	45	56
23	57	Kalmar.....	36	36	32	38	39
24	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	31	29	28	29	30
25	486	Bergslagens.....	28	27	26	26	26
26	67	Södra Dalarnes.....	28	28	32	36	31
27	85	Varberg—Borås.....	28	28	26	26	25

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
28	38	Gefle—Ockelbo.....	28	28	31	32	34
29	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	27	29	30	29	31
30	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	27	25	27	29	27
31	49	Landskrona—Engelholm.....	27	26	23	25	34
32	40	Kristianstad—Glimåkra.....	24	24	25	32	—
33	55	Hjo—Stenstorp.....	23	23	19	19	20
34	148	Nässjö—Oskarshamn.....	22	22	23	24	31
35	36	Hästveda—Karpalund.....	21	15	—	—	—
36	37	Siljans.....	21	22	22	25	11
37	18	Mariestad—Moholm.....	21	21	24	22	21
38	36	Köping—Uttersberg.....	21	21	20	21	22
39	46	Vestra Blekinge.....	20	28	—	—	—
40	14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög....	19	14	15	17	16
41	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	19	22	24	26	27
42	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	19	19	19	21	24
43	27	Lidköping—Håkantorp.....	18	18	19	21	20
44	69	Dalslands.....	18	18	17	18	17
45	57	Gotlands.....	18	20	18	20	20
46	27	Skara—Kinnekulle—Venern.....	17	—	—	—	—
47	13	Hör—Hörby.....	17	21	21	22	22
48	22	Böringe—Östratorp.....	17	14	20	21	—
49	50	Gärds härads.....	17	19	21	26	29
50	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	16	16	17	15	—
51	27	Finspong—Norsholm.....	16	15	16	13	—
52	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck...	14	14	16	17	—
53	98	Frövi—Ludvika.....	14	15	15	16	17
54	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen.....	13	13	15	16	14
55	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	12	12	13	14	14
56	78	Karlshamn—Vislanda.....	12	13	16	16	13
57	17	Filipstads norra bergslags.....	12	12	13	15	16
58	39	Kinds härads.....	12	13	14	15	—
59	37	Ulricehamn—Vartofta.....	12	10	10	10	11
60	66	Östra Vermlands.....	12	11	12	12	13
61	21	Vimmerby—Hultsfred.....	10	10	11	11	12
62	51	Vislanda—Bolmen.....	10	10	10	11	10
63	25	Hörby—Tollarp.....	10	10	—	—	—
64	19	Krylbo—Norberg.....	10	10	11	12	11
65	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	7	7	7	8	—
66	18	Smedjebackens.....	7	9	9	9	9
67	58	Pålsboda—Finspong.....	7	7	7	7	8
68	73	Nordmark—Klarelfven.....	5	5	5	6	6
69	43	Nybro—Säfsjöström.....	5	5	5	6	6
70	47	Dannemora—Harg.....	4	4	4	4	4
71	12	Näs—Morshyttan.....	3	3	4	4	4
72	12	Uttersberg—Riddarhyttan.....	3	3	3	3	3
73	47	Säfsnäs.....	2	2	2	2	3
74	11	Marma—Sandarne.....	2	2	2	2	2
75	22	Bånghammar—Kloten.....	1	1	1	2	3
76	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen.....	1	0.5	1	1	1

Efter antalet *tonnkilometer* frakt- och ilgods *per bankilometer*, komma jernvägarne i följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	92	Gefle—Dala	289	256	294	267	290
2	11.	Marma—Sandarne	247	242	291	242	219
3	71	Köping—Hult	129	99	99	100	113
4	486	Bergslagernas	124	110	106	107	110
5	2516	Statens	119	103	103	113	109
6	98	Frövi—Ludvika	102	94	79	78	92
7	19	Krylbo—Norberg	88	82	81	83	85
8	30	Vintjern—Jädraås	78	13	10	11	13
9	82	Helsingborg—Hessleholm	68	64	63	72	73
10	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	68	48	26	28	47
11	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	53	50	49	50	51
12	132	Upsala—Gefle	52	45	44	58	54
13	36	Köping—Uttersberg	46	38	37	37	37
14	67	Södra Dalarnes	45	40	36	38	27
15	60	Landskrona och Helsingborgs	45	47	51	54	52
16	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	43	37	32	30	—
17	85	Varberg—Borås	43	39	34	40	33
18	38	Gefle—Ockelbo	41	41	40	34	35
19	18	Vexjö—Alfvesta	41	42	38	43	41
20	66	Östra Vermlands	40	35	41	49	48
21	27	Finspong—Norsholm	39	32	34	30	—
22	114	Karlskrona—Vexjö	37	34	35	41	32
23	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	34	32	33	35	26
24	73	Nordmark—Klarelfven	34	33	28	31	34
25	63	Malmö—Ystad	34	31	29	30	29
26	69	Dalslands	32	28	31	38	37
27	30	Kristianstad—Hessleholm	32	28	35	33	30
28	55	Hjo—Stenstorp	31	31	23	22	24
29	17	Kristianstad—Åhus	31	28	—	—	—
30	42	Borås—Herrljunga	31	28	30	26	26
31	57	Kalmar	31	26	26	29	27
32	17	Filipstads norra bergslags	30	30	22	29	31
33	76	Ystad—Eslöf	30	30	34	33	32
34	148	Nässjö—Oskarshamn	29	27	37	42	41
35	49	Landskrona—Engelholm	29	28	23	26	26
36	4	Storå—Guldsmedshyttan	28	32	29	25	29
37	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	27	28	28	33	30
38	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	27	24	27	18	17
39	2	Säbyholms	26	21	17	20	27
40	59	Malmö—Billesholm	26	16	—	—	—
41	56	Stockholm—Rimbo	25	17	14	2	—
42	37	Siljans	24	20	19	16	6
43	5	Laxå—Röfors	23	19	20	—	—
44	58	Pålsboda—Finspong	22	22	22	18	24
45	12	Näs—Morshyttan	22	26	25	28	29
46	119	Skåne—Halland ...	22	19	16	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
47	18	Smedjebackens	21	19	18	21	21
48	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen	21	26	21	20	23
49	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	21	11	17	19	22
50	78	Karlshamn—Vislanda	18	20	27	28	25
51	26	Göteborg—Halland ..	17	—	—	—	—
52	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	17	10	13	11	11
53	47	Dannemora—Harg	16	12	15	15	21
54	47	Säfsnäs	16	14	15	16	17
55	31	Sölvesborg—Kristianstad	16	13	10	14	13
56	37	Ulricehamn—Vartofta	14	11	13	12	12
57	43	Nybro—Säfsjöström	14	11	12	15	14
58	50	Gärds härads	14	11	15	18	12
59	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	13	12	12	13	8
60	30	Hvetlanda—Säfsjö	12	9	9	7	—
61	33	Malmö—Trelleborg	11	8	—	—	—
62	36	Hästveda—Karpalund	11	7	—	—	—
63	51	Vislanda—Bolmen	11	12	12	16	16
64	40	Kristianstad—Glimåkra	11	10	11	6	—
65	22	Bånghammar—Kloten	11	15	21	20	30
66	12	Uttersberg—Riddarhyttan	11	11	10	11	10
67	74	Mellersta Hallands	10	7	—	—	—
68	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck...	10	9	7	6	—
69	6	Kumla—Yxhult	9	10	11	12	—
70	13	Hör—Hörby	9	8	9	10	10
71	28	Lidköping—Håkantorp	8	7	8	10	8
72	46	Vestra Blekinge	8	7	—	—	—
73	39	Kinds härads	8	7	7	6	—
74	22	Böringe—Östratorp	7	8	7	7	7
75	57	Gotlands	7	7	7	7	7
76	14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ...	6	6	6	7	6
77	21	Vimmerby—Hultsfred	6	6	7	8	9
78	27	Cimrishamn—Tomelilla	6	5	6	6	6
79	18	Mariestad—Moholm	5	5	5	4	4
80	27	Skara—Kinnekulle—Venern	5	—	—	—	—
81	25	Hörby—Tollarp	4	4	—	—	—
82	6	Falköping—Uddagården	4	—	—	—	—

Öfver de olika slag af gods, som varit föremål för transport å de enskilda jernvägarne, föreligga ej direkta uppgifter, men i viss mån kunna dock hithörande förhållanden belysas, i de fall nemligen, då det forslade godset tillika framgått öfver statsbanorna, och anföras derföre längre fram under rubriken Samtrafik åtskilliga uppgifter härom.

Inkomster.

Under 1888 uppgingo inkomsterna å samtliga jernvägarne till 41.4 millioner kronor, af hvilken summa något mera än hälften, eller 20.8 millioner, kommer på statsbanorna. I afseende på källorna för inkomsterna antecknas, att för samtliga jernvägarne ungefär 33 procent härflutit från persontrafiken och 65 procent från godstrafiken samt att omkring 2 procent utgjort s. k. extra och diverse inkomster. Å statsbanorna lemnar dock persontrafiken en större del af inkomstsumman än hvad fallet är å de enskilda banorna. Statsbanorna hemtade nemligen 38 procent af sin intäkt från nämnda trafik och 61 procent från gods rörelsen, då deremot persontrafiken å de enskilda banorna gaf 29 och godstrafiken 68 procent af dessa banors totalinkomst.

Fördelad *per bankilometer* utgjorde statsbanornas inkomst nära 8 300 kronor och de enskilda banornas något under 4 200 kronor, hvilka medelbelopp vid jemförelse med föregående årets visa en ökning af 800 kronor för statens och 200 kronor för de enskilda banorna.

Af jemförande öfversigter öfver inkomsterna införes först en, som upptager samtliga inkomster fördelade per bankilometer, och äro i den samma på sina ställen införda de delar af statens jernvägar, för hvilka inkomsterna blifvit särskildt beräknade.

Efter *totalinkomst per bankilometer*, angifven i jemna hundratal kronor, intaga statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg....	210	194	197	202	227
2	65	» Stockh., södra—Gnesta..	185	170	178	187	186
3	11	Marma—Sandarne	182	178	213	209	182
4	134	Statens: Elmhult—Malmö	152	138	151	162	168
5	68	» Gnesta—Katrineholm....	150	137	142	145	150
6	92	Gefle—Dala	141	129	144	144	157
7	66	Statens: Upsala—Stockh., central	140	128	133	161	152
8	47	» Norrköping—Linköping ..	127	119	122	124	124
9	70	» Töreboda—Falköping ...	118	106	108	113	115
10	48	» Katrineholm—Norrköp...	113	103	113	115	117
11	75	» Hallsberg—Töreboda ...	111	100	102	106	109
12	25	» Hallsberg—Örebro	100	89	99	102	102
13	65	» Katrineholm—Hallsberg	98	89	94	98	101
14	71	Köping—Hult	98	86	87	87	91
15	134	Statens: Nässjö—Elmhult	98	88	92	97	103
16	18	Vexjö—Alfvesta	97	96	97	106	105
17	121	Statens: Linköping—Nässjö	94	84	87	92	91
18	36	» Kilafors—Stugsund	86	72	36	—	—
19	2516	» i medeltal	83	75	80	85	86
20	112	» Falköping—Nässjö	82	75	82	84	85

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
21	58	Statens: Störvik—Krylbo	74	61	71	79	78
22	33	» Krylbo—Sala	73	63	69	76	75
23	30	Kristianstad—Hessleholm	71	69	73	74	71
24	19	Krylbo—Norberg	68	67	74	75	75
25	62	Statens: Sala—Upsala	65	58	64	76	79
26	61	» Laxå—Kristinehamn.....	65	59	62	70	75
27	63	Malmö—Ystad	65	62	64	66	67
28	60	Landskrona och Helsingborgs	64	65	79	81	77
29	486	Bergslagens	61	55	54	55	57
30	57	Statens: Torpshammar—Sundsvall	60	43	45	50	—
31	132	Upsala—Gefle	59	53	52	57	58
32	98	Frövi—Ludvika	58	54	53	54	60
33	98	Statens: Bollnäs—Störvik	57	47	51	58	55
34	82	Helsingborg—Hessleholm	56	55	59	63	64
35	36	Köping—Uttersberg	56	48	47	48	48
36	42	Borås—Herrljunga	55	54	56	51	51
37	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	54	52	54	56	56
38	26	Göteborg—Halland	53	—	—	—	—
39	2	Säbyholms	52	42	33	45	56
40	66	Östra Vermlands	51	46	51	56	57
41	76	Ystad—Eslöf	50	50	54	55	55
42	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	47	44	45	49	44
43	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	47	46	49	49	52
44	59	Malmö—Billesholm	46	38	—	—	—
45	5	Laxå—Röfors	45	35	37	—	—
46	67	Södra Dalarnes	45	42	43	46	39
47	17	Filipstads norra bergslags	44	44	37	48	51
48	38	Gefle—Ockelbo	44	43	43	40	41
49	73	Nordmark—Klarelfven	43	43	38	48	43
50	140	Statens: Östersund—Torpshammar	43	37	35	39	35
51	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	42	41	44	45	41
52	4905	Här upptagna Enskilda jernvägar i medeltal	42	40	42	46	44
53	85	Varberg—Borås	41	39	36	38	35
54	96	Statens: Hallsberg—Mjölby	41	36	39	41	40
55	114	Karlskrona—Vexjö	41	38	40	40	42
56	27	Finspong—Norsholm	41	35	37	32	—
57	119	Skåne—Halland	41	36	36	36	—
58	57	Kalmar	41	37	38	40	41
59	56	Stockholm—Rimbo	39	34	29	10	—
60	13	Hör—Hörby	39	42	30	25	24
61	167	Statens: Ånge—Bollnäs	38	29	29	31	27
62	17	Kristianstad—Åhus	37	36	—	—	—
63	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	37	32	30	32	35
64	69	Dalslands	37	37	33	27	28
65	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	37	35	31	34	35
66	49	Landskrona—Engelholm	36	33	30	34	39
67	36	Siljans	35	32	33	31	18
68	148	Nässjö—Oskarshamn	33	31	39	41	42
69	31	Sölvesborg—Kristianstad	31	31	29	33	33

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
70	162	Statens: Storlien—Östersund	31	27	29	25	25
71	18	Smedjebackens	30	29	29	33	34
72	74	Mellersta Hallands	30	24	—	—	—
73	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	30	27	28	29	27
74	33	Malmö—Trelleborg	29	27	—	—	—
75	47	Säfsnäs	29	26	27	29	32
76	4	Storå—Guldsmedshyttan	29	34	37	30	37
77	58	Pålsboda—Finspong	28	26	28	26	32
78	12	Näs—Morshyttan	28	33	32	36	37
79	78	Karlshamn—Vislanda	26	22	26	28	28
80	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	25	22	23	25	27
81	30	Vintjern—Jädraås	25	10	8	9	10
82	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	24	25	26	29	26
83	55	Hjo—Stenstorp	24	22	22	22	22
84	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck ..	23	23	23	21	14
85	27	Cimrishamn—Tomelilla	22	20	21	22	22
86	18	Mariestad—Moholm	22	21	22	22	21
87	37	Ulricehamn—Vartofta	21	21	21	21	22
88	30	Hvetlanda—Säfsjö	21	19	19	17	—
89	47	Dannemora—Harg	20	20	22	25	25
90	14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ..	20	20	21	22	20
91	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	20	16	18	18	22
92	6	Kumla—Yxhult	19	21	23	24	—
93	44	Statens: Sköfde—Karlsborg	19	18	20	21	21
94	46	Vestra Blekinge	19	20	—	—	—
95	145	Statens: Bräcke—Sollefteå	19	14	²⁾ 11	²⁾ 11	—
96	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen	17	21	18	22	25
97	40	Kristianstad—Glimåkra	17	16	19	14	—
98	43	Nybro—Säfsjöström	17	14	14	18	16
99	28	Lidköping—Håkantorp	16	16	17	18	17
100	39	Kinds härads	16	15	16	16	—
101	36	Hästveda—Karpalund	15	13	—	—	—
102	51	Vislanda—Bolmen	15	15	15	19	19
103	22	Böringe—Östratorp	15	19	22	23	22
104	50	Gärds härads	15	15	18	20	17
105	12	Uttersberg—Riddarhyttan	13	14	14	15	13
106	57	Gotlands	13	13	13	13	13
107	27	Skara—Kinnekulle—Venern	13	—	—	—	—
108	21	Vimmerby—Hultsfred	12	11	13	14	14
109	22	Bånghammar—Kloten	12	15	22	21	31
110	25	Hörby—Tollarp	8	8	—	—	—
111	6	Falköping—Uddagården	7	—	—	—	—

¹⁾ Kilafors—Bergvik.

²⁾ Bräcke—Ragunda.

Öfversigten visar, huru inkomsterna per bankilometer å de enskilda jernvägarne falla inom så vidt skilda gränser som 18 200 och 700 kronor, under det medeltalet för samtliga enskilda jernvägar var, såsom redan visats, 4 200 kronor. Högre

inkomst än detta medeltal hade 32 banor af sammanlagdt 2 110 kilometers längd, hvaremot å 61 banor med tillsammans 2 865 kilometers längd inkomsten utföll lägre än samma medeltal. Likställda med dessa senare voro ock 614 kilometer af statsbanorna, å hvilka intäkten icke uppnådde det genom medeltalet för de enskilda banorna uttryckta beloppet, och höra hit, utom Karlsborg- och Motala-linierna, samtliga sträckor norr om Bollnäs, med undantag af linien Östersund—Sundsvall, hvarå inkomsten med närmare 600 kronor öfversteget sagda medeltal.

Till särskild jemförelse mellan olika banor i afseende på intäkten för resandes befordring meddelas följande öfversigt, som upptager banorna ordnade efter deras *inkomst per bankilometer för persontrafiken*:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af persontrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	26	Göteborg—Halland	36	—	—	—	—
2	30	Kristianstad—Hessleholm	31	32	33	35	33
3	2516	Statens	31	30	31	32	33
4	18	Vexjö—Alfvesta	30	29	29	34	35
5	63	Malmö—Ystad	30	29	31	34	35
6	60	Landskrona och Helsingborgs ...	27	28	32	34	33
7	119	Skåne—Halland	24	22	22	23	—
8	71	Köping—Hult	23	23	24	23	23
9	59	Malmö—Billesholm	21	20	—	—	—
10	74	Mellersta Hallands	21	17	—	—	—
11	76	Ystad—Eslöv	21	21	22	23	24
12	31	Sölvesborg—Kristianstad	19	20	19	20	20
13	69	Dalslands	19	19	14	9	9
14	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	19	19	20	21	20
15	82	Helsingborg—Hessleholm	18	19	21	22	23
16	42	Borås—Herrljunga	18	19	19	18	17
17	132	Upsala—Gefle	17	17	17	17	18
18	33	Malmö—Trelleborg	17	18	—	—	—
19	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	17	19	20	22	24
20	92	Gefle—Dala	17	16	16	17	18
21	56	Stockholm—Rimbo	16	16	15	8	—
22	114	Karlskrona—Vexjö	16	15	15	15	16
23	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	15	14	14	15	15
24	57	Kalmar	14	14	15	15	16
25	486	Bergslagens	14	14	13	13	13
26	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	14	14	15	15	16
27	67	Södra Dalarnes	13	14	14	16	15
28	85	Varberg—Borås	13	13	12	12	11
29	38	Gefle—Ockelbo	12	12	12	14	14
30	49	Landskrona—Engelholm	12	11	10	13	16
31	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland ..	12	12	12	13	13
32	18	Mariestad—Moholm	12	12	13	13	12
33	37	Siljans	11	12	13	13	7
34	17	Kristianstad—Åhus	11	11	—	—	—
35	46	Vestra Blekinge	10	13	—	—	—
36	27	Cimrishamn—Tomelilla	10	11	12	13	13

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af persontrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
37	13	Hör—Hörby	10	10	10	10	10
38	148	Nässjö—Oskarshamn	9	9	10	10	11
39	14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög....	9	8	9	10	9
40	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck...	8	8	9	9	9
41	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	8	8	8	9	9
42	36	Köping—Uttersberg	8	8	8	8	8
43	27	Finspong—Norsholm	8	7	7	7	—
44	36	Hästveda—Karpalund	8	8	—	—	—
45	27	Skara—Kinnekulle—Venern	8	—	—	—	—
46	40	Kristianstad—Glimåkra	7	8	10	8	—
47	78	Karlshamn—Vislanda	7	8	9	9	9
48	30	Hvetlanda—Säfsjö	7	7	7	7	—
49	28	Lidköping—Håkantorp	7	7	7	8	7
50	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	7	7	7	7	8
51	66	Östra Vermlands	7	6	6	7	7
52	22	Böringe—Östratorp	7	7	9	10	11
53	37	Ulricehamn—Vartofta	7	7	7	7	7
54	39	Kinds härads	7	7	7	8	—
55	98	Frövi—Ludvika	7	7	7	7	8
56	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	7	7	7	8	7
57	57	Gotlands	6	7	7	7	7
58	55	Hjo—Stenstorp	6	6	6	6	6
59	17	Filipstads norra bergslags	5	5	6	7	7
60	51	Vislanda—Bolmen	5	5	5	6	6
61	50	Gärds härads	5	6	6	8	9
62	19	Krylbo—Norberg	4	5	5	5	5
63	58	Pålsboda—Finspong	4	4	4	5	5
64	21	Vimmerby—Hultsfred	4	4	4	5	5
65	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	4	4	4	4	4
66	18	Smedjebackens	4	4	4	4	4
67	25	Hörby—Tollarp	4	5	—	—	—
68	47	Dannemora—Harg	3	2	2	3	3
69	73	Nordmark—Klarelfven	2	2	2	3	3
70	43	Nybro—Säfsjöström	2	2	2	2	2
71	12	Näs—Morshyttan	2	2	2	2	2
72	12	Uttersberg—Riddarhyttan	1	1	1	1	1

Mindre inkomst af personbefordringen än 100 kronor per bankilometer hafva 4 banor, nemligen Säfsnäs 91, Marma—Sandarne 41, Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen 39 samt Bånghammar—Kloten 29 kronor.

Banornas inkomster per *personkilometer* äro angifna i tab. 1 kol. 63, hvilken visar att denna inkomst växlar från 5.1 öre vid Askersund—Skyllberg—Lerbäck- och Hör—Hörby-banorna till 2.6 öre vid Kristianstad—Glimåkra- och Kristianstad—Åhus-banorna samt 2.2 öre vid Marma—Sandarne och Hjo—Stenstorp jernvägar. För samtliga enskilda jernvägar var medelinkomsten per personkilometer 4.4 öre eller 0.6 öre mera än å statsbanorna.

Till bedömande af godstrafikens betydelse å de olika banorna tjenar följande öfversigt, i hvilken banorna ordnats efter deras *inkomst per bankilometer* af godstrafiken:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	11	Marma—Sandarne	181	177	211	204	181
2	92	Gefle—Dala	123	112	127	127	137
3	71	Köping—Hult	74	63	62	64	68
4	19	Krylbo—Norberg	64	61	69	70	70
5	2516	Statens	51	44	48	51	52
6	2	Säbyholms	49	40	30	36	51
7	18	Vexjö—Alfvesta	48	47	47	51	49
8	36	Köping—Uttersberg	48	40	39	40	39
9	98	Frövi—Ludvika	48	43	42	42	46
10	486	Bergslagens	46	41	40	42	44
11	5	Laxå—Röfors	45	35	37	—	—
12	73	Nordmark—Klarelfven	40	40	34	39	45
13	132	Upsala—Gefle	40	36	35	38	39
14	17	Filipstads norra bergslags	38	37	30	41	43
15	82	Helsingborg—Hessleholm	37	35	37	40	40
16	60	Landskrona och Helsingborgs ...	35	36	41	45	41
17	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	35	33	34	35	35
18	42	Borås—Herrljunga	34	32	34	32	31
19	30	Kristianstad—Hessleholm	34	31	37	37	34
20	66	Östra Vermlands	33	30	34	39	40
21	63	Malmö—Ystad	33	30	30	31	31
22	27	Finspong—Norsholm	32	27	28	25	—
23	38	Gefle—Ockelbo	31	31	30	27	26
24	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	29	27	25	27	28
25	4	Storå—Guldsmedshyttan	29	34	36	30	37
26	67	Södra Dalarnes	29	26	27	28	22
27	76	Ystad—Eslöf	28	28	31	31	30
28	47	Säfsnäs	28	25	26	28	31
29	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	27	26	29	29	24
30	85	Varberg—Borås	27	26	23	26	23
31	12	Näs—Morshyttan	27	32	30	34	35
32	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	26	22	24	26	19
33	17	Kristianstad—Åhus	26	24	—	—	—
34	18	Smedjebackens	26	24	24	28	29
35	57	Kalmar	26	22	23	25	24
36	30	Vintjern—Jädraås	25	10	8	9	10
37	114	Karlskrona—Vexjö	24	22	25	26	24
38	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	24	19	17	17	21
39	59	Malmö—Billesholm	24	17	—	—	—
40	49	Landskrona—Engelholm	23	21	19	20	22
41	58	Pålsboda—Finspong	23	20	22	21	26
42	37	Siljans	22	19	19	17	10
43	148	Nässjö—Oskarshamn	22	19	27	29	27
44	56	Stockholm—Rimbo	21	16	13	2	—
45	6	Kumla—Yxhult	19	21	22	24	—
46	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	18	15	15	17	18

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
47	55	Hjo—Stenstorp	17	16	16	15	16
48	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	17	18	18	21	19
49	26	Göteborg—Halland	17	—	—	—	—
50	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen	16	21	18	22	23
51	119	Skåne—Halland	16	14	13	13	—
52	69	Dalslands	16	15	16	17	18
53	47	Dannemora—Harg	16	17	18	21	22
54	78	Karlshamn—Vislanda	15	14	17	19	18
55	14	Askersund—Skyllberg—Lerbäck..	14	14	15	11	4
56	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	14	13	13	14	13
57	37	Ulricehamn—Vartofta	14	13	13	13	14
58	30	Hvetlanda—Säfsjö	13	12	12	10	—
59	43	Nybro—Säfsjöström	13	10	10	12	12
60	31	Sölvesborg—Kristianstad	12	11	10	13	12
61	13	Hör—Hörby	12	12	13	15	14
62	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	12	8	10	9	13
63	12	Uttersberg—Riddarhyttan	11	12	12	13	11
64	33	Malmö—Trelleborg	11	8	—	—	—
65	22	Bånghammar—Kloten	11	15	22	20	30
66	14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	10	11	10	12	11
67	18	Mariestad—Moholm	10	9	9	9	8
68	51	Vislanda—Bolmen	9	10	10	13	12

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
69	28	Lidköping—Håkantorp	9	9	10	10	9
70	40	Kristianstad—Glimåkra	9	8	10	6	—
71	27	Cimrisha—Tomelilla	9	8	9	9	9
72	74	Mellersta Hallands	9	6	—	—	—
73	50	Gärds härads.....	9	8	10	12	8
74	46	Vestra Blekinge	8	7	—	—	—
75	22	Böringe—Östratorp	8	11	13	12	12
76	39	Kinds härads.....	8	7	8	7	—
77	21	Vimmerby—Hultsfred	8	7	8	9	9
78	36	Hästveda—Karpalund	7	6	—	—	—
79	6	Falköping—Uddagården	7	—	—	—	—
80	57	Gotlands.....	7	6	6	6	6
81	27	Skara—Kinnekulle—Venern	5	—	—	—	—
82	25	Hörby—Tollarp.....	5	3	—	—	—

Då det är af intresse att se, hvilken ersättning jernvägarne erhållit för sitt vid godsbefordringen utförda transportarbete, följer här nedan en öfersigt öfver inkomsten per tonnkilometer gods med banorna ordnade efter storleken af intäkten för sagda arbetsenhet. Enär godstaxorna i allmänhet äro fallande och transportlängden till följd deraf inverkar på enhetspriset, äro i öfersigtens med 3 betecknade kolumner de väglängder utsatta, som godset i medeltal framgått, och i kolumnen 4 de tal angifna, som uttrycka medeltransportlängdens förhållande till jernvägens hela längd.

Efter inkomst per tonnkilometer transporteradt gods intaga banorna följande ordning:

1	2	3					4					5	6				
Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Godsets medeltransportlängd. Kilometer.					Medeltransportlängden i procent af banlängden.					Banans benämning.	Inkomst per tonnkilometer gods. Ö r e.				
		1888.	1887.	1886.	1885.	1884.	1888.	1887.	1886.	1885.	1884.		1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	6	6	6	6	6	—	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Kumla—Yxhult	21.3	20.5	20.5	19.7	—
2	5	5	5	5	—	—	100.0	100.0	100.0	—	—	Laxå—Röfors	19.2	19.1	18.8	—	—
3	18	15	14	14	13	14	83.3	77.8	77.8	72.2	77.8	Mariestad—Moholm	18.9	18.1	19.1	21.8	20.6
4	2	2	2	2	2	2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Säbyholms	18.6	19.1	18.2	18.1	18.5
5	47	24	24	24	25	25	51.1	51.1	51.1	53.2	53.2	Säfsnäs.....	17.4	17.6	17.7	17.7	18.1
6	6	6	—	—	—	—	100.0	—	—	—	—	Falköping—Uddagården	17.4	—	—	—	—
7	42	11	10	10	10	10	26.2	100.0	100.0	100.0	100.0	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	16.0	17.5	17.4	16.1	17.6
8	14	10	10	7	8	—	71.4	71.4	50.0	57.2	—	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14.8	14.9	22.0	19.9	—
9	27	16	15	15	17	16	59.3	55.6	55.6	63.0	59.3	Cimrisha—Tomelilla	14.6	14.6	13.9	14.4	13.6
10	21	17	17	18	17	18	81.0	81.0	85.7	81.0	85.7	Vimmerby—Hultsfred	12.8	11.9	11.4	11.3	10.7
11	17	12	11	11	11	11	70.6	64.7	64.7	64.7	64.7	Filipstads norra bergslags	12.6	12.7	13.8	13.9	13.9
12	13	13	13	13	13	13	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Hör—Hörby	12.5	13.9	13.6	13.2	13.5
13	18	14	13	14	15	14	77.8	72.2	77.8	83.3	77.8	Smedjebackens	12.1	12.5	13.6	13.5	13.8
14	12	12	12	12	12	12	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Näs—Morshyttan	12.0	11.9	12.1	12.0	11.9
15	73	29	28	30	28	29	39.7	38.4	41.1	38.4	39.7	Nordmark—Klarelfven ..	11.6	12.2	12.2	12.4	13.0
16	30	23	20	20	22	—	76.7	66.7	66.7	73.3	—	Hvetlanda—Säfsjö	11.2	12.7	12.4	13.1	—
17	18	16	16	16	16	16	88.9	88.9	88.9	88.9	88.9	Vexjö—Alfvesta	11.2	10.8	11.6	11.5	11.5
18	12	11	10	9	10	10	91.7	83.3	75.0	83.3	83.3	Uttersberg—Riddarhyttan	10.8	11.2	11.8	11.9	11.3

1	2	3					4					5	6				
Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Godsets medeltransportlängd.					Medeltransportlängden i procent af banlängden.					Banans benämning.	Inkomst per tonnkilometer gods.				
		Kilometer.											Öre.				
		1888.	1887.	1886.	1885.	1884.	1888.	1887.	1886.	1885.	1884.		1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
19	42	34	33	33	32	33	81.0	78.6	78.6	76.2	78.6	Borås—Herrljunga.....	10.8	11.2	11.1	12.2	12.1
20	28	24	23	23	24	22	85.7	82.1	82.1	85.7	78.6	Lidköping—Håkanorp	10.4	11.4	10.8	10.8	11.5
21	36	22	22	22	22	22	61.1	61.1	61.1	61.1	61.1	Köping—Uttersberg	10.4	10.4	10.5	10.6	10.5
22	4	4	4	4	4	4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Storå—Guldsmedshyttan	10.3	10.7	12.3	12.2	12.6
23	50	23	23	23	24	19	46.0	46.0	46.0	48.0	38.0	Lidköping—Skara—Stenstorp	10.3	11.8	10.9	10.5	14.2
24	38	29	29	30	32	—	76.3	76.3	79.0	82.0	—	Kinds härads	10.3	11.0	10.6	11.8	—
25	22	21	21	21	21	22	95.5	95.5	95.5	95.5	100.0	Bånghammar—Kloten	10.2	10.2	10.2	10.2	10.0
26	58	27	29	26	24	28	46.6	50.0	44.8	41.4	48.3	Pålsboda—Finspong	10.2	9.4	10.3	11.8	10.8
27	22	13	9	8	8	8	59.1	40.9	100.0	100.0	100.0	Böringe—Östratorp	10.2	13.4	16.6	15.8	16.0
28	30	17	—	—	—	—	56.7	—	—	—	—	Skara—Kinnekulle—Venern.....	10.0	—	—	—	—
29	25	15	20	—	—	—	60.0	80.0	—	—	—	Hörby—Tollarp.....	10.0	8.4	—	—	—
30	46	27	25	—	—	—	58.7	54.4	—	—	—	Vestra Blekinge.....	9.9	11.1	—	—	—
31	30	25	25	27	25	25	83.3	83.3	90.0	83.3	83.3	Kristianstad—Hessleholm.....	9.9	10.2	9.8	10.2	10.6
32	47	28	19	23	19	24	59.6	40.6	48.9	40.6	51.1	Dannemora—Harg	9.8	13.6	12.1	13.9	10.4
33	54	14	15	18	12	15	25.9	27.8	33.3	27.9	34.9	Lund—Trelleborg o. Lund—Kjefinge	9.7	9.2	8.6	14.4	10.7
34	29	17	16	—	—	—	58.6	55.2	—	—	—	Malmö—Trelleborg	9.6	9.7	—	—	—
35	37	36	30	35	33	31	97.3	81.0	94.6	89.2	83.8	Ulricehamn—Vartofta	9.4	11.5	9.7	10.8	11.6
36	37	32	32	31	30	13	86.5	86.5	83.8	81.1	35.1	Siljans	9.1	9.4	9.9	10.7	17.5
37	43	27	28	28	28	28	62.8	65.1	65.1	65.1	65.1	Nybro—Säfsjöström	8.8	8.8	8.7	8.4	8.3
38	77	55	—	—	—	—	71.4	—	—	—	—	Göteborg—Halland	8.7	—	—	—	—
39	63	25	26	24	24	23	39.7	41.3	38.1	38.1	36.5	Malmö—Ystad	8.7	8.8	9.4	9.7	9.8
40	57	33	32	33	28	32	57.9	56.2	57.9	49.1	56.1	Gotlands	8.7	8.5	8.5	8.4	9.2
41	76	31	30	30	29	29	40.8	39.5	39.5	38.2	38.2	Ystad—Eslöv	8.6	8.6	8.4	8.5	8.5
42	66	29	29	32	32	31	43.9	43.9	48.5	48.5	47.0	Östra Vermlands	8.5	8.3	8.2	8.2	8.3
43	17	14	13	—	—	—	82.4	76.5	—	—	—	Kristianstad—Åhus	8.4	8.6	—	—	—
44	184	27	27	28	30	33	14.7	14.7	15.3	16.3	17.9	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8.3	8.7	8.9	8.9	9.4
45	59	26	18	—	—	—	44.1	30.5	—	—	—	Malmö—Billesholm	8.3	10.0	—	—	—
46	51	31	32	30	32	32	60.8	62.8	58.9	62.8	62.8	Vislanda—Bolmen	8.1	8.0	8.4	7.9	7.9
47	57	29	29	30	29	28	50.9	50.9	52.6	50.9	49.1	Kalmar.....	8.1	8.6	8.6	8.6	8.6
48	40	24	24	22	18	—	60.0	60.0	55.7	75.0	—	Kristianstad—Glimåkra	8.1	8.4	8.3	10.5	—
49	27	21	21	21	20	—	77.8	77.8	77.8	74.1	—	Finspong—Norsholm.....	8.0	8.2	8.2	8.3	—
50	78	35	38	49	45	42	44.9	48.7	62.8	57.7	53.8	Karlshamn—Vislanda	7.9	7.2	6.0	6.8	7.2
51	56	38	35	38	41	—	67.9	62.5	67.9	73.2	—	Stockholm—Rimbo	7.8	8.7	8.9	11.1	—
52	92	38	41	37	37	35	41.3	44.6	40.2	40.2	38.0	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	7.8	7.8	8.2	8.3	9.0
53	74	42	33	—	—	—	56.8	44.6	—	—	—	Mellersta Hallands	7.8	8.3	—	—	—
54	82	24	28	27	25	30	29.3	51.9	50.0	46.3	55.6	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen	7.7	8.0	8.6	10.7	9.8
55	38	32	33	31	29	33	84.2	86.8	81.6	76.3	86.8	Gefle—Ockelbo	7.5	7.5	7.6	7.9	7.4
56	31	28	29	21	21	22	91.3	93.6	67.7	67.7	71.0	Sölvesborg—Kristianstad	7.5	7.7	9.4	9.1	9.4
57	132	33	32	31	38	36	25.0	24.2	23.5	28.8	27.3	Uppsala—Gefle.....	7.4	7.7	7.8	6.4	7.1
58	49	19	20	18	20	20	38.8	40.8	36.7	40.8	40.8	Landskrona—Engelholm	7.4	7.2	8.1	7.4	7.6
59	60	29	28	29	27	29	48.3	46.7	48.3	45.0	48.3	Landskrona och Helsingborgs.....	7.3	7.4	7.7	8.1	7.6
60	11	10	10	10	10	10	90.9	90.9	90.9	90.9	90.9	Marma—Sandarne	7.3	7.3	7.3	8.4	8.2
61	19	18	18	17	18	18	94.7	94.7	89.5	94.7	94.7	Krylbo—Norberg	7.2	7.5	8.6	8.4	8.2
62	148	53	53	53	49	52	35.8	35.8	35.8	32.9	34.9	Nässjö—Oskarshamn.....	7.2	6.9	7.1	7.0	6.6
63	81	26	25	27	25	19	32.1	30.9	33.3	30.9	23.6	Uppsala—Lenna—Norrtelje	6.8	7.9	7.3	8.0	11.2
64	133	32	30	28	24	—	24.1	22.6	21.1	18.1	—	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	6.7	7.4	7.6	8.9	—
65	120	33	30	27	—	—	27.5	25.4	22.9	—	—	Skåne—Halland	6.5	6.4	7.4	—	—
66	208	73	73	76	71	78	35.1	35.1	36.5	36.3	39.8	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	6.4	6.2	6.4	6.3	6.3

1 Ordnings- nummer.	2 Ban- längd. Kilom.	3 Godsets medeltransportlängd. Kilometer.					4 Medeltransportlängden i procent af banlängden.					5 Banans benämning.	6 Inkomst per tonnkilometer gods. Öre.				
		1888.	1887.	1886.	1885.	1884.	1888.	1887.	1886.	1885.	1884.		1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
67	45	30	30	30	32	30	66.7	66.7	66.7	71.1	66.7	Gärds härads	6.4	7.1	6.3	6.3	6.8
68	247	54	56	53	54	55	21.9	22.7	21.5	21.8	22.3	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Till- berga, Norbergs och Klackbergs...	6.3	6.2	6.6	6.6	6.4
69	114	53	52	52	56	47	46.5	45.6	45.6	49.1	41.2	Karlskrona—Vexjö	6.3	6.5	6.8	6.2	7.3
70	67	30	29	28	28	25	44.8	43.3	41.8	41.8	37.3	Södra Dalarnes ..	6.2	6.3	7.4	7.5	8.0
71	85	57	57	56	56	54	67.1	67.1	65.9	65.9	63.5	Varberg—Borås	6.2	6.5	6.8	6.5	6.9
72	36	25	24	—	—	—	69.4	66.7	—	—	—	Hästveda—Karpalund	6.0	7.4	—	—	—
73	71	35	34	35	35	36	49.3	47.9	49.3	49.3	50.7	Köping—Hult	5.5	6.0	6.0	6.1	5.7
74	55	37	40	30	31	32	67.3	72.7	54.6	56.4	58.2	Hjo—Stenstorp	5.5	5.1	7.0	6.7	6.6
75	79	42	40	40	43	44	53.2	50.7	50.7	54.4	55.7	Helsingborg—Hessleholm	5.2	5.4	5.6	5.3	5.2
76	69	39	37	37	42	41	56.5	53.6	53.6	60.0	58.6	Dalslands	4.8	5.0	4.9	4.3	4.4
77	2531	104	104	101	110	105	4.1	4.2	4.1	4.6	4.5	Statens	4.6	4.7	5.1	5.1	5.1
78	98	42	43	39	39	42	42.9	43.9	39.8	39.8	42.9	Frövi—Ludvika	4.6	4.6	5.3	5.4	5.0
79	92	52	50	54	53	53	56.5	54.4	58.7	57.6	57.6	Gefle—Dala	4.2	4.4	4.3	4.7	4.7
80	486	123	116	121	122	104	25.3	23.9	24.9	25.1	21.4	Bergslagens	3.8	3.9	4.0	4.0	4.0
81	156	76	69	50	52	71	48.7	44.2	32.1	33.3	45.5	Oxelösund—Flen—Vestmanland	3.4	3.8	6.1	6.1	4.4
82	30	30	30	30	30	30	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	Vintjern—Jädraås	3.2	7.8	7.8	7.6	7.4

Förestående öfversigt visar, att inkomsten per tonnkilometer håller sig å olika banor mellan 21.3 och 3.2 öre. Såsom ofvan nämndes beror olikheten dels af den större eller mindre transportlängden, dels af det rum de stora masstransporterna taga i olika banors godstrafik. I slutet af öfversigten träffas derföre sådana banor, som hafva större utsträckning och haft att transportera godset längre vägar samt varit i öfvervägande grad upptagna med forsling af sina förnämsta stapelartiklar trävaror och jern. Medeltransportlängden för de enskilda banorna samfaldt är för år 1888 något längre än för nästföregående året eller 42 kilometer, men medelinkomsten per tonnkilometer har för dem nedgått från 6.1 till 6.0 öre.

Driftkostnad.

Driftkostnaden, under hvilken benämning här sammanfattas utgifterna för såväl drift som underhåll, uppgick under året i rundt tal till 13.8 millioner kronor å statsbanorna samt 11.0 millioner kronor å de enskilda banorna. Per bankilometer räknad uppgick driftkostnaden i medeltal å statens banor till 5 491 och å de enskilda till 2 241 kronor, af hvilka belopp det förra med 199 och det senare med 55 kronor öfverstiger motsvarande medeltal under året 1887.

I den här följande öfversigten öfver dessa kostnader äro jemte de enskilda jernvägarne äfven de sträckningar af statsbanorna upptagna, för hvilka sagda kostnader blifvit särskildt uträknade, och man finner af densamma huruledes, på samma sätt som å olika delar af statens banor, rörelsens större eller mindre lifaktighet föranledt betydliga skiljaktigheter i de enskilda banornas driftkostnader.

Sålunda visa å ena sidan Marma—Sandarne och Gefle—Dala jernvägar de höga beloppen af 9 800 och 6 600 kronor per kilometer, under det å andra sidan rörelsen kunnat bestridas å Kumla—Yxhult med 700 och å Falköping—Uddagården jernväg med 500 kronor per kilometer. I allmänhet öfverstego driftkostnaderna det ofvan angifna medeltalet för samtliga enskilda jernvägar å 35 banor med en sammanlagd utsträckning af 2 448 kilometer, men voro lägre än samma tal å 58 banor af tillsammans 2 527 kilometers längd.

Efter *driftkostnaden per bankilometer*, uttryckt i jemna hundratal kronor, ordna sig enskilda banor och delar af statsbanorna som följer:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg ...	105	105	111	111	102
2	65	” Stockh., södra—Gnesta	103	100	112	104	105
3	11	Marma—Sandarne	98	92	101	90	83
4	68	Statens: Gnesta—Katrineholm ...	86	84	96	84	80
5	134	” Elmhult—Malmö	83	80	90	84	91
6	47	” Norrköping—Linköping	76	69	70	64	58
7	66	” Upsala—Stockh., central	74	74	80	79	76
8	75	” Hallsberg—Töreboda ...	71	67	70	66	65
9	134	” Nässjö—Elmhult	71	71	77	77	74
10	70	” Töreboda—Falköping ...	70	68	75	70	65
11	121	” Linköping—Nässjö	67	62	70	68	60
12	92	Gefle—Dala	66	70	72	72	71
13	48	Statens: Katrineholm—Norrköp	65	61	69	67	70
14	112	” Falköping—Nässjö	65	64	63	62	57
15	33	” Krylbo—Sala	63	45	51	52	53

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
16	25	Statens: Hallsberg—Örebro	62	63	67	61	60
17	65	» Katrineholm—Hallsberg	57	56	60	67	56
18	2516	» i medeltal	55	53	56	55	53
19	98	» Bollnäs—Storvik	53	43	42	45	41
20	58	» Storvik—Krylbo	52	49	49	52	52
21	61	» Laxå—Kristinehamn	52	51	52	48	48
22	82	Helsingborg—Hessleholm	51	37	37	37	34
23	36	Statens: Kilafors—Stugsund	51	43	23	—	—
24	62	» Sala—Upsala	48	51	51	50	46
25	18	Vexjö—Alfvesta	47	40	42	43	44
26	60	Landskrona och Helsingborgs	43	47	46	48	49
27	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	43	44	43	41	36
28	71	Köping—Hult	41	38	38	41	44
29	140	Statens: Östersund—Torpshamn	40	36	33	29	27
30	30	Kristianstad—Hessleholm	39	36	36	35	48
31	63	Malmö—Ystad	37	34	37	34	38
32	57	Statens: Torpshamn—Sundsvall	36	40	31	27	—
33	96	» Hallsberg—Mjölby	34	33	34	31	30
34	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	33	32	31	26	27
35	98	Frövi—Ludvika	32	29	30	31	30
36	2	Säbyholms	31	22	17	25	—
37	59	Malmö—Billesholm	31	27	—	—	—
38	167	Statens: Ånge—Bollnäs	30	26	24	23	20
39	132	Upsala—Gefle	28	29	28	23	33
40	38	Gefle—Ockelbo	28	28	28	25	23
41	49	Landskrona—Engelholm	28	28	24	24	23
42	76	Ystad—Eslöv	27	25	28	27	30
43	148	Nässjö—Oskarshamn	27	26	29	29	29
44	36	Köping—Uttersberg	27	24	28	28	26
45	42	Borås—Herrljunga	26	25	26	27	27
46	119	Skåne—Halland	25	22	20	19	—
47	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	25	30	26	26	25
48	17	Kristianstad—Åhus	25	27	—	—	—
49	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	24	24	27	27	27
50	13	Hör—Hörby	24	24	14	14	15
51	19	Krylbo—Norberg	24	28	36	32	33
52	114	Karlskrona—Vexjö	23	25	28	24	25
53	56	Stockholm—Rimbo	23	21	19	10	—
54	486	Bergslagens	23	22	23	22	23
55	69	Dalslands	23	22	21	19	18
56	162	Statens: Storlien—Östersund	23	23	21	20	19
57	57	Kalmar	23	22	21	21	22
58	4905	Här upptagna Enskilda jernvägar i medeltal	22	22	23	23	24
59	17	Filipstads norra bergslags	22	19	19	23	26
60	73	Nordmark—Klarefven	22	20	20	24	20
61	31	Sölvesborg—Kristianstad	22	20	22	21	20
62	26	Göteborg—Halland	21	—	—	—	—
63	67	Södra Dalarnes	21	20	20	22	22
64	85	Varberg—Borås	21	20	17	18	18

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Driftkostnad per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
65	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	20	19	18	16	18
66	66	Östra Vermlands	20	18	19	20	20
67	18	Smedjebackens	19	21	18	20	15
68	30	Vintjern—Jädraås	19	6	4	5	4
69	44	Statens: Sköfde—Karlsborg	19	21	21	20	17
70	33	Malmö—Trelleborg	19	18	—	—	—
71	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland	19	18	18	19	19
72	55	Hjo—Stenstorp	18	17	16	16	15
73	4	Storå—Guldsmedshyttan	17	21	25	24	29
74	37	Siljans	17	17	18	18	14
75	22	Böringe—Östratorp	17	18	18	19	23
76	78	Karlshamn—Vislanda	17	17	15	15	14
77	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	16	15	16	15	15
78	74	Mellersta Hallands	16	14	—	—	—
79	27	Finspong—Norsholm	16	14	13	13	—
80	145	Statens: Bräcke—Sollefteå	16	17	11	11	12
81	46	Vestra Blekinge	15	18	—	—	—
82	30	Hvetlanda—Säfsjö	15	14	15	13	—
83	36	Hästveda—Karpalund	15	13	—	—	—
84	22	Bånghammar—Kloten	14	15	22	19	23
85	18	Mariestad—Moholm	14	16	14	13	14
86	12	Näs—Morshyttan	14	16	15	16	17
87	28	Lidköping—Håkantorp	14	13	14	12	13
88	27	Cimrishamn—Tomelilla	14	12	13	13	12
89	14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	14	17	17	18	16
90	5	Laxå—Röfors	14	12	18	—	—
91	51	Vislanda—Bolmen	13	14	13	14	13
92	50	Gärds härads	13	14	17	13	13
93	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	13	13	15	16	15
94	12	Uttersberg—Riddarhyttan	12	13	12	12	11
95	25	Hörby—Tollarp	12	13	—	—	—
96	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	12	12	12	13	16
97	47	Dannemora—Harg	12	13	13	13	13
98	27	Skara—Kinnekulle—Venern	12	—	—	—	—
99	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	12	12	13	12	12
100	82	Vikern—Mückeln och Striberg— Grängen	12	10	7	11	14
101	47	Säfsnäs	12	11	13	15	17
102	58	Pålsboda—Finspong	11	11	13	13	14
103	14	Askersund—Sjyllberg—Lerbäck	11	10	6	9	—
104	40	Kristianstad—Glimåkra	11	11	13	9	—
105	39	Kinds härads	10	10	10	13	—
106	37	Ulricehamn—Vartofta	10	10	11	10	13
107	21	Vimmerby—Hultsfred	10	10	11	10	13
108	57	Gotlands	10	10	9	10	10
109	43	Nybro—Säfsjöström	10	11	11	9	10
110	6	Kumla—Yxhult	7	7	9	12	—
111	6	Falköping—Uddagården	5	—	—	—	—

1) Kilafors—Bergvik.

2) Bräcke—Ragunda.

För att visa driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet, och då någon tillförlitlig fördelning af denna kostnad på person- och godstrafiken icke kan åstadkommas, införas här nedan en öfversigt af driftkostnadens storlek vid olika jernvägar per bruttotonnkilometer, och äro, enär trafikens styrka i hög grad inverkar på medelkostnaden, äfven de antal bruttotonnkilometer angifna, som i medeltal utgjorts per kilometer af banlängderna.

Efter driftkostnad per brutto-tonnkilometer intaga jernvägarne följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Brutto- tonn- kilom. per ban- kilom. i tusental.	Banans benämning.	Driftkostnad per bruttotonn-kilometer. Ö r e.				
				1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	2	62	Säbyholms	5.08	4.46	4.01	5.22	3.47
2	22	36	Bånghammar—Kloten ...	3.97	3.42	3.60	3.64	2.76
3	6	14	Falköping—Uddagården	3.93	—	—	—	—
4	47	40	Säfsnäs	2.95	3.01	3.41	3.51	4.01
5	12	42	Uttersberg—Riddarhytt.	2.90	3.04	2.82	2.94	2.95
6	18	69	Smedjebackens	2.81	3.04	2.81	2.94	2.10
7	6	26	Kumla—Yxhult	2.76	2.55	2.99	3.50	—
8	17	81	Filipstads norra bergsl.	2.71	2.42	2.78	2.63	2.85
9	47	47	Dannemora—Harg	2.62	3.26	2.83	2.69	2.40
10	13	92	Hör—Hörby	2.60	2.08	1.63	1.72	2.00
11	51	52	Vislanda—Bolmen	2.54	2.51	2.49	2.10	2.15
12	4	69	Storå—Guldsmeshyttan	2.52	2.78	3.55	3.92	4.05
13	82	48	Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen.....	2.51	2.02	1.52	2.56	2.88
14	18	56	Mariestad—Moholm	2.50	2.89	2.51	2.31	2.64
15	73	91	Nordmark—Klarälven...	2.37	2.26	2.58	2.60	2.00
16	25	52	Hörby—Tollarp	2.34	2.26	—	—	—
17	5	59	Laxå—Röfors	2.33	2.53	3.11	—	—
18	28	62	Lidköping—Håkantorp...	2.25	2.21	2.21	1.90	2.07
19	14	66	Fogelsta—Vadstena— Ödeshög	2.12	2.91	3.11	3.28	2.94
20	55	86	Hjo—Stenstorp	2.09	1.90	2.18	2.00	1.89
21	22	81	Böringe—Östratorp	2.07	2.12	2.64	2.32	2.72
22	12	69	Näs—Morshyttan	2.00	2.04	2.02	1.92	2.09
23	50	82	Lidköp.—Skara—Stenst.	2.00	2.01	2.29	2.18	2.17
24	14	55	Askers.—Skylb.—Lerbäck	1.93	1.93	1.30	1.73	—
25	30	79	Hvetlanda—Säfsjö	1.91	1.87	2.05	2.26	—
26	46	86	Vestra Blekinge	1.78	1.81	—	—	—
27	36	154	Köping—Uttersberg	1.76	1.72	2.03	2.10	2.12
28	31	123	Sölvesborg—Kristianstad	1.75	1.44	1.88	1.71	1.70
29	78	96	Karlshamn—Vislanda....	1.73	1.63	1.30	1.30	1.32
30	57	57	Gotlands	1.72	1.65	1.53	1.63	1.65
31	42	163	Borås—Herrljunga	1.57	1.60	1.59	1.78	1.83
32	92	158	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	1.56	1.95	1.66	1.64	1.76
33	133	131	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	1.54	1.53	1.61	1.48	—
34	37	67	Ulricehamn—Vartofta ...	1.53	1.72	1.96	1.86	2.42
35	148	176	Nässjö—Oskarshamn	1.53	1.56	1.45	1.39	1.38
36	27	92	Cimrishamn—Tomelilla...	1.52	1.30	1.48	1.52	1.46
37	54	217	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1.52	1.29	1.39	1.25	1.18

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Brutto- tonn- kilom. per ban- kilom. i tusental.	Banans benämning.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer. Ö r e.				
				1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
38	60	291	Landskrona och Helsingb.	1.50	1.45	1.40	1.43	1.48
39	30	258	Kristianstad—Hessleholm	1.49	1.38	1.48	1.40	2.06
40	11	665	Marma—Sandarne	1.46	1.36	1.30	1.37	1.36
41	82	349	Helsingborg—Hessleholm	1.45	1.08	1.04	1.02	0.96
42	50	87	Gärds härads	1.44	1.05	2.07	—	—
43	17	171	Kristianstad—Åhus	1.43	1.69	—	—	—
44	33	136	Malmö—Trelleborg	1.39	1.32	—	—	—
45	56	172	Stockholm—Rimbo	1.34	1.44	1.51	2.88	—
46	27	90	Skara—Kinnek.—Venern	1.33	—	—	—	—
47	39	81	Kinds härads	1.29	1.14	1.67	1.76	—
48	18	366	Vexjö—Alfvesta	1.29	1.11	1.40	1.31	1.34
49	36	115	Hästveda—Karpalund ...	1.29	1.17	—	—	—
50	81	95	Upsala—Lenna—Norrtelje	1.29	1.45	1.31	1.66	2.16
51	43	76	Nybro—Säfsjöström	1.28	1.49	1.50	1.15	1.30
52	38	218	Gefle—Ockelbo	1.28	1.38	1.19	1.27	1.24
53	58	86	Pålsboda—Finspong	1.26	1.35	1.57	1.67	1.61
54	184	96	Norsh.—Vesterr.—Hultsfr.	1.26	1.34	1.44	1.33	1.18
55	21	81	Vimmerby—Hultsfred ...	1.23	1.20	1.33	1.14	1.71
56	27	130	Finspong—Norsholm	1.21	1.25	1.14	1.18	—
57	49	226	Landskrona—Engelholm	1.21	1.25	1.20	1.08	0.96
58	66	175	Östra Vermlands	1.15	1.17	1.15	1.08	1.12
59	40	91	Kristianstad—Glimåkra	1.15	1.07	1.18	1.04	—
60	57	200	Kalmar	1.13	1.14	1.05	1.05	1.13
61	63	328	Malmö—Ystad	1.13	1.00	1.11	1.03	1.18
62	98	285	Frövi—Ludvika	1.12	1.10	1.27	1.29	1.35
63	30	180	Vintjern—Jädraås	1.08	1.72	1.66	1.88	0.82
64	69	220	Dalslands	1.04	1.01	1.05	1.04	0.95
65	119	248	Skåne—Halland	1.01	0.94	0.84	—	—
66	132	279	Upsala—Gefle	1.00	1.17	0.98	0.80	1.24
67	37	180	Siljans	0.95	1.01	1.04	1.21	1.97
68	114	246	Karlskrona—Vexjö	0.95	1.03	1.28	1.12	1.25
69	19	253	Krylbo—Norberg	0.94	1.08	1.45	1.15	1.31
70	247	259	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga, Nor- bergs och Klackbergs	0.93	1.00	1.09	1.08	1.07
71	67	229	Södra Dalarnes	0.91	0.93	0.92	0.96	1.15
72	208	137	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	0.91	0.91	1.01	1.07	1.04
73	76	299	Ystad—Eslöv	0.91	0.81	0.89	0.83	0.95
74	71	461	Köping—Hult	0.89	0.97	0.97	1.05	1.04
75	59	357	Malmö—Billesholm	0.87	0.83	0.90	0.90	0.86
76	85	250	Varberg—Borås	0.83	0.84	0.81	0.86	0.89
77	2516	666	Statens	0.82	0.83	0.90	0.90	0.86
78	92	899	Gefle—Dala	0.74	0.85	0.77	0.83	0.77
79	156	282	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	0.66	0.75	0.88	0.93	0.80
80	74	251	Mellersta Hallands	0.65	0.74	—	—	—
81	26	359	Göteborg—Halland	0.59	—	—	—	—
82	486	429	Bergslagens	0.54	0.58	0.61	0.59	0.60

Med begagnande af de i tab. 1 för de enskilda banorna angifna beloppen brutto-tonnkilometer, driftkostnader och ban-

längder samt deras summor finner man, att under 1888 en brutto-tonnkilometer i medeltal betingade en utgift af 1.02 öre, på samma gång det å de enskilda banorna utförda transportarbetet motsvarades af i medeltal 219 tusen brutto-tonnkilometer per bankilometer. Att denna arbetskostnad i allmänhet är lägre i den mån rörelsen drifvits i vidsträcktare omfattning, bekräftas af ofvanstående öfversigt. Samma förhållande synes tydligare, om man sammanför de banor, som hafva ungefär lika antal brutto-tonnkilometer per bankilometer, och tager vederbörande medeltal för sålunda bildade grupper. Härvid framgår nemligen, att medelkostnaden per brutto-tonnkilometer utgjort:

	Trafikerad medellängd.	Tusental brutto-tonnkilometer per bankilometer.	
vid 8 banor af tills.	222 kilom. med intill	50	2.78 öre,
» 36 » »	1 239 » »	51--100	1.68 »
» 8 » »	468 » »	101--150	1.22 »
» 10 » »	581 » »	151--200	1.38 »
» 22 » »	1 487 » »	201--300	0.98 »
» 5 » »	248 » »	301--400	1.13 »
» 1 » »	486 » »	429	0.54 »
» 1 » »	71 » »	461	0.89 »
» 1 » »	11 » »	665	1.47 »
» 1 » »	2 516 » »	666	0.83 »
» 1 » »	92 » »	899	0.74 »

Utgiftsprocent.

I förhållande till inkomsten uppgick driftkostnaden under 1888 i medeltal å statens banor till 66.5 procent samt å de enskilda banorna till 53.4 procent och hade densamma sedan året förut nedgått å statsbanorna med 4.5 och å de enskilda banorna med 1.7 procent.

Å olika sträckningar af statsbanenätet vaxlade utgiftsprocenten mellan 52.8 och 102.8 procent; å de enskilda banorna åter voro gränserna 30.7 och 144.2, och var å 34 banor af tillsammans 2 319 kilometers längd förhållandet mellan driftkostnad och inkomst fördelaktigare än hvad ofvannämnda för de enskilda banorna samfäldt gällande medeltal angifver, hvar emot förhållandet var mindre gynnsamt å 59 banor af tillhopa 2 656 kilometers utsträckning.

Ordnade efter *utgiftsprocenten* intaga statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	5	Laxå—Röfors	30.7	34.4	49.1	—	—
2	19	Krylbo—Norberg	34.7	41.5	48.5	42.2	44.7
3	6	Kumla—Yxhult	37.1	35.7	40.7	47.3	—

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
4	486	Bergslagernas	38.0	40.4	43.0	39.8	40.6
5	58	Pålsboda—Finspong	38.2	43.7	48.0	48.9	44.4
6	27	Finspong—Norsholm	38.6	41.3	36.3	39.2	—
7	66	Östra Vermlands	39.2	39.2	38.2	35.4	38.7
8	47	Säfsnäs	40.5	42.5	48.2	51.9	53.2
9	26	Göteborg—Halland	40.5	—	—	—	—
10	71	Köping—Hult	42.1	43.9	43.9	46.7	48.3
11	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs...	44.5	47.2	49.5	47.5	47.9
12	42	Borås—Herrljunga	46.4	47.1	46.6	52.7	54.3
13	67	Södra Dalarnes	46.5	47.6	46.9	43.6	57.5
14	14	Askers.—Skylb.—Lerbäck	46.7	46.4	27.3	43.6	—
15	92	Gefle—Dala	47.0	54.2	49.9	50.1	45.0
16	132	Upsala—Gefle	47.9	54.0	53.4	39.9	57.4
17	184	Norsh.—Vesterv.—Hultsfr.	47.9	52.6	55.1	48.7	43.7
18	36	Köping—Uttersberg	48.2	49.3	58.8	57.6	55.7
19	18	Vexjö—Alfvesta	48.8	42.0	42.9	40.9	41.8
20	37	Siljans	49.0	54.8	54.8	58.6	76.8
21	37	Ulricehamn—Vartofta ...	49.5	50.1	52.0	47.9	60.4
22	114	Statens: Falköp.—Göteb.	49.98	54.07	56.51	55.00	51.33
23	12	Näs—Morshyttan	50.0	47.7	46.1	43.7	46.1
24	17	Filipstads norra bergslags	50.0	43.4	52.5	49.0	51.4
25	73	Nordmark—Klarelfven ...	50.2	45.1	53.3	55.9	42.5
26	85	Varberg—Borås	50.4	51.7	47.5	47.6	52.5
27	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	50.5	55.6	59.9	60.5	55.6
28	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	52.7	51.6	57.2	54.3	54.8
29	66	Statens: Upsala—Stockh., central	52.82	58.04	60.04	49.29	50.11
30	4905	Här upptagna Enskilda jernvägar i medeltal...	53.4	55.1	54.1	51.2	51.9
31	11	Marma—Sandarne	53.6	51.4	47.5	43.0	45.5
32	76	Ystad—Eslöf	54.0	50.5	51.3	48.4	55.0
33	30	Kristianstad—Hessleholm	54.2	52.6	49.8	47.2	68.4
34	98	Frövi—Ludvika	54.3	53.8	55.5	58.5	56.9
35	74	Mellersta Hallands	54.5	59.2	—	—	—
36	134	Statens: Elmhult—Malmö	54.78	57.71	58.91	51.95	52.98
37	133	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	55.1	54.1	57.4	48.9	64.3
38	50	Lidköp.—Skara—Stenst.	55.5	55.2	57.9	53.9	53.0
39	57	Kalmar	55.7	58.5	55.3	51.2	53.8
40	65	Statens: Stockh., södra—Gnesta	55.87	58.74	62.96	55.73	56.61
41	63	Malmö—Ystad	56.9	54.0	57.1	51.6	57.4
42	114	Karlskrona—Vexjö	57.3	63.9	68.8	57.7	62.9
43	68	Statens: Gnesta—Katrinn	57.50	61.04	67.21	57.60	53.15
44	65	» Katrin.—Hallsb.	57.66	63.06	63.77	68.18	54.90
45	48	» Katrin.—Norrk.	58.00	58.63	60.65	58.03	51.28
46	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	58.5	72.6	58.5	57.5	62.4
47	43	Nybro—Säfsjöström	58.5	77.8	75.7	52.2	60.3

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
48	56	Stockholm—Rimbo.....	58.9	60.4	65.2	100.0	—
49	36	Statens: Kilaf.—Stugsund	58.94	60.28 ¹⁾	65.42	—	—
50	70	» Töreb.—Falköp.	59.55	63.70	69.72	61.41	56.32
51	47	» Norrk.—Linköp.	59.96	58.24	57.82	51.41	47.15
52	4	Storå—Guldsmedshyttan..	60.0	61.7	67.4	79.3	76.6
53	2	Säbyholms	60.6	52.4	50.4	56.1	56.5
54	57	Statens: Torpsh.—Sundsv.	60.97	92.07	69.20	53.88	—
55	74	Dannemora—Harg	61.0	66.9	60.6	51.9	51.0
56	81	Upsala—Lenna—Norrteje	61.2	71.1	68.3	74.0	73.7
57	119	Skåne—Halland	61.7	59.9	55.6	51.8	—
58	69	Dalslands	61.8	59.4	63.5	68.2	62.6
59	13	Hör—Hörby.....	61.9	56.0	45.9	54.4	60.6
60	40	Kristianstad—Glimåkra...	62.6	68.4	64.3	59.3	—
61	25	Statens: Hallsb.—Örebro	62.63	70.43	67.69	60.20	58.72
62	78	Karlshamn—Vislanda.....	63.6	74.8	57.9	53.6	50.1
63	27	Cimrishamn—Tomelilla...	63.8	58.0	60.5	61.1	54.0
64	75	Statens: Hallsb.—Töreb.	63.91	66.33	68.61	62.24	60.09
65	38	Gefle—Ockelbo	64.1	65.0	65.1	62.1	54.9
66	18	Smedjebackens	64.5	71.7	63.0	62.0	45.0
67	18	Mariestad—Moholm	65.3	76.6	64.7	59.6	69.6
68	33	Malmö—Trelleborg	65.6	67.0	—	—	—
69	17	Kristianstad—Åhus	65.7	75.1	—	—	—
70	2516	Statens: i medeltal	66.45	71.01	70.58	64.77	61.22
71	59	Malmö—Billesholm	66.8	69.9	—	—	—
72	39	Kinds härads	67.3	69.8	61.3	79.0	—
73	60	Landskrona och Helsingb.	68.1	72.0	58.4	60.0	64.2
74	31	Sölvesborg—Kristianstad	69.1	62.9	73.3	61.4	59.8
75	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeffinge	69.3	72.1	68.4	53.8	60.1
76	14	Fogelsta—Vadst.—Ödesh.	69.9	82.9	80.1	83.8	79.4
77	82	Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen	70.6	48.2	36.0	48.8	56.1
78	121	Statens: Linköp.—Nässjö	70.61	73.87	80.92	73.94	65.44
79	58	» Storvik—Krylbo	71.04	79.65	68.80	66.51	66.14
80	134	» Nässjö—Elmhult	72.04	80.69	83.94	79.05	72.30
81	62	» Sala—Upsala ...	73.01	87.98	80.82	65.69	58.24
82	162	» Storlien—Östers.	73.36	84.71	70.88	79.98	74.35
83	30	Hvetlanda—Säfsjö	73.6	73.0	76.0	76.5	—
84	57	Gotlands	75.3	76.6	69.9	74.8	72.4
85	55	Hjo—Stenstorp	75.5	72.7	71.1	73.9	66.9
86	49	Landskrona—Engelholm ..	76.7	84.1	79.7	72.5	59.7
87	6	Falköping—Uddagården ..	77.3	—	—	—	—
88	30	Vintjern—Jädraås	78.0	55.1	53.3	62.1	37.8
89	167	Statens: Ånge—Bollnäs ..	78.62	88.60	82.50	73.24	76.00
90	61	» Laxå—Kristineh.	78.89	86.59	84.48	69.15	64.25
91	112	» Falköp.—Nässjö	79.44	85.02	76.80	73.36	66.93
92	46	Vestra Blekinge	81.5	87.1	—	—	—
93	148	Nässjö—Oskarshamn	82.0	85.9	75.4	69.0	71.3
94	21	Vimmerby—Hultsfred ...	83.2	90.3	85.7	74.1	93.4
95	96	Statens: Hallsb.—Mjölby	83.35	91.85	88.29	76.32	72.68
96	145	» Bräcke—Sollefteå	84.12	114.94 ²⁾	100.02 ²⁾	103.29 ²⁾	109.57 ²⁾

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Utgiftsprocent.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
97	50	Gärds härads	85.5	93.7	94.2	66.7	74.2
98	28	Lidköping—Håkantorp ...	85.6	85.6	82.2	67.1	76.1
99	33	Statens: Krylbo—Sala ...	86.44	71.23	72.90	68.14	70.89
100	51	Vislanda—Bolmen	88.1	91.5	87.1	70.9	71.0
101	82	Helsingborg—Hessleholm	89.6	66.8	63.0	58.3	53.3
102	145	Statens: Kristinehamn— Charlottenberg..	90.37	96.12	88.51	84.29	69.66
103	12	Uttersberg—Riddarhyttan	91.8	91.4	84.6	80.8	83.2
104	140	Statens: Östers.—Torpsh.	93.07	97.48	94.74	73.67	78.00
105	98	» Bollnäs—Storvik	93.31	91.18	83.90	78.23	74.79
106	27	Skara—Kinnek.—Venern	93.5	—	—	—	—
107	36	Hästveda—Karpalund ...	98.3	100.3	—	—	—
108	44	Statens: Sköfde—Karlsb.	102.83	114.06	108.55	95.69	82.53
109	22	Böringe—Östratorp	112.2	94.8	81.8	84.5	105.4
110	22	Bånghammar—Kloten ..	123.2	99.6	99.1	93.4	73.2
111	25	Hörby—Tollarp	144.2	166.5	—	—	—

¹⁾ Kilafor—Bergvik.

²⁾ Bräcke—Ragunda.

Nettobehållning.

Skilnaden mellan inkomster och driftkostnad, hvilken här för korthetens skull benämnes nettobehållning, uppgick för samtliga jernvägarne till 16.6 millioner kronor, af hvilken summa 7.0 millioner komma på statens och 9.6 millioner på de enskilda jernvägarne. Dessa belopp motsvara en medelbehållning per bankilometer af 2 773 kronor å statens och 1 954 kronor å enskilda jernvägar, hvilka tal, jemförda med behållningarne under 1887, visa en ökning för statsbanorna af 613 kronor och för de enskilda jernvägarne af 167 kronor per kilometer. Antalet af de enskilda banor, å hvilka nettobehållningen öfversteg det för detta slags banor samfälda medeltalet, var 28 med 1 900 kilometers utsträckning, och af de banor, å hvilka behållningen var lägre än samma medeltal, 65 med 3 075 kilometers längd.

Efter nettobehållningen per bankilometer intaga nedanstående statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	114	Statens: Falköping—Göteborg ...	105	89	86	91	97
2	11	Marma—Sandarne	84	87	112	119	100
3	65	Statens: Stockh., södra—Gnesta..	82	70	66	83	81
4	92	Gefle—Dala	75	59	72	72	86
5	134	Statens: Elmhult—Malmö	69	58	62	78	77
6	66	» Upsala—Stockh., central	66	54	53	82	76

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
7	68	Statens: Gnesta—Katrineholm...	64	53	47	62	70
8	71	Köping—Hult	57	48	49	47	47
9	47	Statens: Norrköping—Linköping	51	50	52	60	65
10	18	Vexjö—Alfvosta	50	56	56	63	61
11	70	Statens: Töreboda—Falköping ...	48	39	33	44	50
12	48	” Katrineholm—Norrköp.	47	43	45	48	57
13	19	Krylbo—Norberg	45	39	38	44	41
14	65	Statens: Katrineholm—Hallsberg	42	33	34	31	46
15	75	” Hallsberg—Töreboda ...	40	34	32	40	43
16	486	Bergslagens	38	33	31	33	34
17	25	Statens: Hallsberg—Örebro	37	26	32	41	42
18	36	” Kilafors—Stugsund	35	28	12	—	—
19	30	Kristianstad—Hessleholm	33	33	37	39	22
20	26	Göteborg—Halland	31	—	—	—	—
21	5	Laxå—Röfors	31	23	19	—	—
22	66	Östra Vermlands	31	28	31	36	37
23	132	Upsala—Gefle	31	25	24	34	25
24	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillb., Norbergs och Klackbergs	30	27	27	29	29
25	42	Borås—Herljunga	30	28	30	24	23
26	36	Köping—Uttersberg	29	24	19	20	21
27	63	Malmö—Ystad	28	29	28	32	29
28	121	Statens: Linköping—Nässjö	28	22	17	24	31
29	2516	” i medeltal	28	22	23	30	33
30	134	” Nässjö—Elmhult	27	17	15	20	28
31	98	Frövi—Ludvika	27	25	24	22	26
32	27	Finspong—Norsholm	25	20	24	20	—
33	67	Södra Dalarnes	24	22	23	25	17
34	57	Statens: Torps Hammar—Sundsvall	23	3	14	23	—
35	76	Ystad—Eslöv	23	25	26	29	25
36	17	Filipstads norra bergslags	22	25	18	24	25
37	73	Nordmark—Klarelven	21	24	18	19	28
38	58	Statens: Storvik—Krylbo	21	12	22	26	26
39	2	Säbyholms	20	20	17	20	25
40	85	Varberg—Borås	20	19	19	20	17
41	60	Landskrona och Helsingborgs ...	20	18	33	32	27
42	4905	Här upptagna <i>Enskilda jernvägar</i> i medeltal	20	18	19	22	22
43	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	18	14	12	12	16
44	57	Kalmar	18	15	17	20	19
45	37	Siljans	18	14	15	13	4
46	62	Statens: Sala—Upsala	18	7	12	26	33
47	92	Uddevalla—Venersb.—Herljunga	17	11	18	19	15
48	58	Pålsboda—Finspong	17	14	14	13	18
49	114	Karlskrona—Vexjö	17	14	13	18	15
50	47	Säfsnäs	17	15	14	14	15
51	112	Statens: Falköping—Nässjö	17	11	19	23	28
52	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	17	16	13	17	18
53	56	Stockholm—Rimbo	16	14	10	0	—
54	38	Gefle—Ockelbo	16	15	15	15	18
55	119	Skåne—Halland	16	15	16	18	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
56	59	Malmö—Billesholm	15	12	—	—	—
57	13	Hör—Hörby	15	19	16	12	10
58	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	15	12	14	23	18
59	69	Dalslands	14	15	12	9	11
60	12	Näs—Morshyttan	14	17	17	20	20
61	61	Statens: Laxå—Kristinehamn ...	14	8	10	22	27
62	74	Mellersta Hallands	14	10	—	—	—
63	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	13	12	12	13	13
64	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	13	11	10	13	15
65	17	Kristianstad—Åhus	13	9	—	—	—
66	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	12	12	17	12	—
67	6	Kumla—Yxhult	12	13	13	13	—
68	4	Storå—Guldsmedshyttan	12	13	12	6	9
69	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	11	12	11	13	12
70	18	Smedjebackens	11	8	11	12	19
71	37	Ulricehamn—Vartofta	10	10	10	11	9
72	33	Malmö—Trelleborg	10	9	—	—	—
73	33	Statens: Krylbo—Sala	10	18	19	24	22
74	31	Sölvesborg—Kristianstad	10	12	8	13	13
75	78	Karlshamn—Vislanda	10	6	11	13	14
76	49	Landskrona—Engelholm	8	5	6	9	16
77	162	Statens: Storlien—Östersund	8	4	8	5	7
78	167	” Ånge—Bollnäs	8	3	5	8	6
79	27	Cimrishamn—Tomelilla	8	5	8	8	10
80	47	Dannemora—Harg	8	7	9	12	12
81	81	Upsala—Lenna—Norrtejlje	8	5	6	5	6
82	18	Mariestad—Moholm	8	5	8	9	6
83	43	Nybro—Säfsjöström	7	3	3	8	7
84	96	Statens: Hallsberg—Mjölby	7	3	5	9	11
85	40	Kristianstad—Glimåkra	6	5	7	6	—
86	14	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög ...	6	3	4	4	4
87	148	Nässjö—Oskarshamn	6	4	9	13	12
88	82	Helsingborg—Hessleholm	6	18	22	26	30
89	55	Hjo—Stenstorp	6	6	6	6	7
90	30	Vintjern—Jädraås	6	5	4	3	6
91	30	Hvetlanda—Säfsjö	5	5	5	4	—
92	39	Kinds härads	5	5	6	3	—
93	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen	5	11	12	11	11
94	145	Statens: Kristineh.—Charlottenb.	5	2	6	8	16
95	98	” Bollnäs—Storvik	4	4	8	13	14
96	46	Vestra Blekinge	3	3	—	—	—
97	57	Gotlands	3	3	4	3	4
98	140	Statens: Östersund—Torps Hammar	3	0.9	2	10	8
99	145	” Bräcke—Sollefteå ²⁾	3	—2.1	—0.07	0.3	—1
100	28	Lidköping—Håkantorp	2	2	3	6	4
101	50	Gärds härads	2	0.9	1	7	4
102	21	Vimmerby—Hultsfred	2	1	2	4	1
103	51	Vislanda—Bolmen	2	1	2	4	1
104	6	Falköping—Uddagården	2	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning per bankilometer i hundratal kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
105	12	Uttersberg—Riddarhyttan	1	1	2	3	2
106	27	Skara—Kinnekulle—Venern	0.8	—	—	—	—
107	36	Hästveda—Karpalund	0.3	—0.05	—	—	—
108	44	Statens: Sköfde—Karlsborg	—0.5	—2.5	—2	1	4
109	22	Böringe—Östratorp	—1.8	1	4	4	—1
110	22	Bånghammar—Kloten	—2.7	0.05	0.2	1	8
111	25	Hörby—Tollarp	—3.7	—5.3	—	—	—

¹⁾ Kilafors—Bergvik.

²⁾ Bräcke—Ragunda (under åren 1886, 1885 och 1884).

Nettobehållningens förhållande till byggnadskapitalet utgjorde i medeltal å statsbanorna 2.84 procent, eller 0.62 procent mera än under 1887, och för de enskilda banor, hvilkas byggnadskostnad i tab. 1 angifves, i medeltal 3.75 procent, eller 0.3 procent högre än det allmänna medeltalet under det nämnda året. Medräknas äfven den bana, för hvilken byggnadskostnaden ej blifvit särskildt uppgifven, och antages denna bana hafva kostat det för henne under rubriken Byggnadskostnad uppskattningsvis angifna belopp, blir ifrågavarande relativa medelbehållning för samtliga i tabellen upptagna enskilda jernvägar 3.69 procent.

Ordnade efter nettobehållningen, uttryckt i procent af byggnadskostnaden, intaga nedanstående statsbanedelar och enskilda jernvägar följande ordning:

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	5	Laxå—Röfors	15.25	11.30	9.25	—	—
2	11	Marma—Sandarne	11.47	11.83	15.32	16.37	13.71
3	18	Vexjö—Alfvesta	9.76	10.89	10.94	12.48	12.69
4	36	Köping—Uttersberg	9.32	7.86	6.29	6.84	7.20
5	114	Statens: Falköping—Göteborg	7.82	6.63	6.42	6.85	7.31
6	92	Gefle—Dala	7.04	5.58	6.83	6.85	8.22
7	31	Sölvesborg—Kristianstad	6.90	8.32	5.61	9.22	9.36
8	77	Göteborg—Halland	6.83	—	—	—	—
9	19	Krylbo—Norberg	6.72	5.87	5.76	6.90	6.31
10	71	Köping—Hult	6.36	5.43	5.47	5.35	5.43
11	68	Statens: Gnesta—Katrineholm	6.16	5.15	4.54	6.09	7.03
12	47	Säfsnäs	6.10	5.25	4.98	4.98	5.35
13	30	Kristianstad—Hessleholm	5.93	5.92	6.79	7.36	4.22
14	6	Kumla—Yxhult	5.92	6.60	6.66	6.42	—
15	134	Statens: Elmhult—Malmö	5.91	4.98	5.31	6.68	6.48
16	208	Halmstad—Näsejö och Kinnared—Fegen	5.82	6.23	5.86	7.00	—
17	27	Finspong—Norsholm	5.73	4.70	5.48	4.59	—
18	42	Borås—Herrljunga	5.67	5.44	5.73	4.68	4.46
19	247	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs och Klackbergs	5.43	4.92	4.95	5.30	5.28
20	66	Statens: Upsala—Stockh., central	5.33	4.27	4.24	6.47	6.04

Ordningsnummer.	Banlängd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
21	12	Näs—Morshyttan	5.18	6.39	6.40	7.38	7.33
22	38	Gefle—Ockelbo	5.13	4.97	4.89	5.07	6.34
23	73	Nordmark—Klarelfven	5.11	5.69	4.19	4.52	6.65
24	17	Kristianstad—Åhus	5.02	3.49	—	—	—
25	132	Upsala—Gefle	4.91	4.00	3.99	5.59	4.14
26	14	Askersund—Sjyllberg—Lerbäck	4.87	4.86	6.89	4.68	—
27	66	Östra Vermlands	4.85	4.41	4.95	5.66	5.79
28	63	Malmö—Ystad	4.81	4.90	4.70	5.59	4.98
29	65	Statens: Katrineholm—Hallsberg	4.75	3.72	3.59	3.61	5.28
30	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	4.75	4.33	4.18	4.77	4.65
31	58	Pålsboda—Finspong	4.73	3.92	3.90	3.65	4.81
32	47	Statens: Norrköping—Linköping	4.72	4.57	4.87	5.74	6.23
33	70	» Töreboda—Falköping	4.59	3.75	3.17	4.31	4.93
34	75	» Hallsberg—Töreboda	4.55	3.91	3.70	4.71	5.04
35	65	» Stockh., södra—Gnesta	4.53	3.90	3.69	4.66	4.61
36	76	Ystad—Eslöv	4.37	4.73	4.99	5.40	4.69
37	486	Bergslagens	4.30	3.75	3.48	3.80	3.86
38	17	Filipstads norra bergslags	4.24	4.76	3.38	4.71	4.74
39	13	Hör—Hörby	4.16	5.24	5.12	4.20	3.48
40	25	Statens: Hallsberg—Örebro	4.14	2.92	3.59	4.59	4.77
41	57	Kalmar	4.08	3.50	3.87	4.58	4.23
42	67	Södra Dalarnes	4.07	3.73	3.89	4.22	2.84
43	48	Statens: Katrineholm—Norrköp.	4.06	3.71	3.85	4.19	4.98
44	37	Ulricehamn—Vartofta	3.96	3.99	3.99	4.39	3.53
45	85	Varberg—Borås	3.93	3.66	3.68	3.95	3.30
46	56	Stockholm—Rimbo	3.92	3.35	2.75	0.00	—
47	4819	Här upptagna Enskilda jernvägar i medeltal	3.87	3.45	3.64	4.19	4.21
48	2	Säbyholms	3.87	3.77	3.14	3.74	—
49	114	Karlskrona—Vexjö	3.74	2.99	2.72	3.89	3.23
50	29	Malmö—Trelleborg	3.67	3.20	—	—	—
51	60	Landskrona och Helsingborgs	3.48	3.12	5.62	5.52	4.71
52	59	Malmö—Billesholm	3.36	2.55	—	—	—
53	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	3.22	2.08	3.36	3.51	2.81
54	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	3.21	2.58	2.53	3.17	3.70
55	37	Siljans	3.13	2.53	2.64	2.30	0.89
56	74	Mellersta Hallands	3.05	2.27	—	—	—
57	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	2.96	2.51	3.05	4.55	3.57
58	134	Statens: Nässjö—Elmhult	2.91	1.79	1.56	2.15	3.09
59	78	Karlshamn—Vislanda	2.85	1.69	3.23	3.95	4.13
60	2531	Statens: i medeltal	2.84	2.22	2.41	3.10	3.46
61	18	Mariestad—Moholm	2.82	1.86	2.97	3.38	2.54
62	36	Statens: Kilafors—Stugsund	2.74	2.23	¹⁾ 1.45	—	—
63	121	Statens: Linköping—Nässjö	2.73	2.16	1.64	2.36	3.14
64	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	2.72	0.92	1.10	0.94	1.12
65	27	Cimrishamn—Tomelilla	2.67	2.83	2.82	2.84	3.63
66	120	Skåne—Halland	2.64	2.45	2.80	4.19	—
67	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	2.59	1.59	1.94	1.62	2.26
68	133	Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla	2.55	2.47	2.06	2.65	2.71
69	40	Kristianstad—Glimåkra	2.55	2.04	3.09	2.79	—
70	47	Dannemora—Harg	2.53	2.19	2.79	3.94	4.09

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Banans benämning.	Nettobehållning i procent af byggnadskostnaden.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
71	30	Hvetlanda—Säfsjö	2.44	2.29	2.09	1.84	—
72	82	Vikern—Möckeln och Striberg— Grängen	2.43	4.62	4.88	4.66	4.49
73	55	Hjo—Stenstorp	2.34	2.44	2.60	2.30	3.02
74	4	Storå—Guldsmeshyttan	2.28	2.58	2.51	1.34	1.88
75	58	Statens: Störvik—Krylbo	2.26	1.33	2.35	2.78	2.78
76	98	Frövi—Ludvika	2.23	2.08	1.99	1.86	2.17
77	6	Falköping—Uddagården	2.19	—	—	—	—
78	57	Statens: Torpshammar—Sundsvall	2.17	0.32	1.31	—	—
79	30	Vintjern—Jädraås	2.17	2.12	1.78	1.57	2.95
80	112	Statens: Falköping—Nässjö	2.11	1.42	2.41	2.87	3.58
81	69	Dalslands	2.07	2.19	1.75	1.30	1.57
82	18	Smedjebackens	2.06	1.57	2.05	2.39	3.60
83	62	Statens: Sala—Upsala	1.91	0.76	1.34	2.85	3.55
84	43	Nybro—Säfsjöström	1.60	0.70	0.80	1.93	1.50
85	49	Landskrona—Engelholm	1.48	0.93	1.09	1.66	2.79
86	57	Gotlands	1.46	1.34	1.71	1.49	1.66
87	96	Statens: Hallsberg—Mjölby	1.44	0.63	0.96	2.02	2.40
88	38	Kinds härads	1.41	1.26	1.90	1.10	—
89	46	Vestra Blekinge	1.39	1.23	—	—	—
90	61	Statens: Laxå—Kristinehamn	1.38	0.79	0.96	2.19	2.72
91	167	” Ånge—Bollnäs	1.12	0.47	0.73	1.20	0.93
92	79	Helsingborg—Hessleholm	1.09	3.44	4.07	4.80	5.40
93	33	Statens: Krylbo—Sala	1.04	1.96	2.02	2.58	2.33
94	162	” Storlien—Östersund	0.97	0.49	1.01	0.61	0.79
95	28	Lidköping—Håkantorp	0.92	0.87	1.16	2.35	1.55
96	45	Gärds härads	0.88	0.99	0.43	2.47	1.71
97	148	Nässjö—Oskarshamn	0.78	0.57	1.25	1.77	1.58
98	51	Vislanda—Bolmen	0.63	0.44	0.70	1.98	1.90
99	21	Vimmerby—Hultsfred	0.59	0.32	0.54	0.82	0.28
100	12	Uttersberg—Riddarhyttan	0.47	0.53	0.94	1.27	0.98
101	98	Statens: Bollnäs—Störvik	0.47	0.53	1.04	1.57	1.78
102	145	” Kristineh.—Charlottenb.	0.44	0.17	0.54	0.74	1.54
103	145	” Bräcke—Sollefteå ²⁾	0.39	—0.29	—0.01	—0.04	—0.13
104	140	” Östersund—Torpshammar	0.38	0.12	0.25	1.41	1.06
105	30	Skara—Kinnekulle—Venern	0.37	—	—	—	—
106	36	Hästveda—Karpalund	0.11	—0.02	—	—	—
107	44	Statens: Sköfde—Karlsborg	—0.08	—0.41	—0.26	0.14	0.58
108	22	Böringe—Östratorp	—0.65	0.37	1.04	0.91	—0.31
109	22	Bånghammar—Kloten	—0.69	0.01	0.05	0.35	2.15
110	25	Hörby—Tollarp	—2.01	—2.94	—	—	—

¹⁾ Kilafors—Bergvik.²⁾ Bräcke—Ragunda (under åren 1886, 1885 och 1884).

Samtrafik.

Till de enskilda jernvägar, med hvilka statens banor under 1887 stodo i trafikförbindelse, har under året tillkommit

endast 1, så att statsbanorna vid 1888 års slut stodo i sådan förbindelse med 70 enskilda samt med norska jernvägarne. Flere af de enskilda banorna äro emellertid förenade under gemensam förvaltning och har i följd häraf redovisningen för gemensam trafik varit inskränkt till 59 inhemska trafikförvaltningar.

Af de enskilda jernvägarne beröra 48 omedelbart statsbanorna och deribland Bergslagens, Finspong—Norsholm och Malmö—Billesholm jernvägar hvar för sig vid två punkter. Genom att jemväl de enskilda banorna på flera håll stå i förbindelse med hvarandra, uppgår hela antalet af de stationer, der två eller flere jernvägslinier stöta till hvarandra, till mer än hundra.

I den för ordnande af de mångfaldiga genom jernvägsnätets förgrening möjliggjorda förbindelser efter längre underhandlingar bildade samtrafiksföreningen, till hvilken under 1882 anslöto sig elfva, under 1883 nitton, under 1884 åtta, under 1885 fem, under 1886 sex och under 1887 sex enskilda jernvägsförvaltningar, hafva under året inträdt ytterligare fyra enskilda banor, nemligen:

Göteborg—Halland,

Varberg—Borås,

Hästveda—Karpalund och

Hörby—Tollarp,

och omfattade föreningen sålunda vid 1888 års slut 62 enskilda banor.

Under loppet af 1889 har samtrafiksnätet vidare utsträckts öfver 3 enskilda jernvägar.

De här nedan lemnade uppgifter rörande samtrafiken under år 1888 omfatta endast den trafik, som direkt expedierats mellan statsbanorna och främmande banor eller mellan främmande banor öfver statsbanorna, d. v. s. sådan trafik, i hvars redovisning statsbanorna tagit del. I dem upptagas således icke personer, som begagnat flera banor men vid öfvergångsstation löst ny biljett, eller gods, för hvilket ny förpassning utskrifvits vid öfvergången till annan bana, ej heller sådan trafik, som ej berört statsbanan.

Med förutskickande af denna erinran meddelas till en början en öfversigt af den *persontrafik*, som berört statens banor.

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Från och till	Antal resande.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	486	Bergslagens	25 490	24 056	23 619	21 414	21 566
2	76	Ystad—Eslöv	23 111	21 723	22 916	25 707	28 974
3	92	Gefle—Dala	20 551	20 115	21 515	24 118	32 717
4	30	Kristianstad—Hessleholm	19 636	18 499	20 654	21 677	21 799
5	18	Vexjö—Alfvesta	16 934	17 172	15 893	17 938	18 879
6	—	Norska jernvägarne	16 257	19 889	16 207	16 414	17 325
7	27	Finspong—Norsholm	13 399	13 323	11 284	2 947	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Från och till	Antal resande.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
8	132	Upsala—Gefle	12 803	12 256	12 287	12 722	12 605
9	60	Landskrona och Helsingb.	11 207	12 633	33 876	40 291	40 378
10	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	9 806	8 675	8 803	7 071	5 657
11	38	Gefle—Ockelbo	8 936	8 842	8 594	9 079	1 516
12	14	Askers.—Sjyllb.—Lerbäck	8 566	8 740	8 662	8 673	450
13	42	Borås—Herrljunga	8 560	9 034	9 110	8 522	8 012
14	50	Lidköping.—Skara—Stenst.	8 549	6 779	6 984	7 157	6 838
15	119	Östra Skånes ¹⁾	7 845	6 856	—	—	—
16	148	Nässjö—Oskarshamn	7 797	4 893	3 287	3 748	4 122
17	114	Karlskrona—Vexjö	7 707	7 347	4 833	4 306	4 524
18	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	7 464	7 233	8 019	8 411	9 580
19	42	Fogelsta—Vadst.—Ödeshög	5 858	5 915	6 738	7 519	7 809
20	67	Södra Dalarnes	5 770	5 740	6 744	9 308	13 167
21	58	Pålsboda—Finspong	5 279	4 090	4 715	6 974	8 010
22	57	Kalmar	5 187	3 521	2 884	2 803	3 090
23	79	Helsingborg—Hessleholm	5 171	3 988	5 376	6 526	6 633
24	18	Mariestad—Moholm	4 386	4 348	5 509	5 306	5 239
25	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	3 661	3 759	3 949	4 559	7 943
26	51	Vislanda—Bolmen	3 610	3 260	3 252	3 752	3 647
27	37	Siljans	3 400	3 094	3 749	4 037	186
28	37	Ulricehamn—Vartofta	3 203	3 468	3 397	3 716	3 882
29	55	Hjo—Stenstorp	3 157	3 270	3 341	3 855	3 624
30	46	Vestra Blekinge	3 132	2 257	—	—	—
31	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	3 124	3 317	2 860	2 889	4 517
32	30	Hvetlanda—Säfsjö	2 988	2 467	1 825	628	—
33	78	Karlshamn—Vislanda	2 554	2 627	3 760	3 419	3 403
34	208	Halmstad—Nässjö	2 173	2 235	2 067	1 967	1 189
35	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	1 972	1 640	2 079	1 884	2 540
36	28	Lidköping—Håkantorp	1 608	1 525	1 300	1 333	1 541
37	71	Köping—Hult	1 461	1 552	1 531	1 858	—
38	66	Östra Vermlands	1 433	1 561	1 530	1 341	1 638
39	31	Sölvesborg—Kristianstad	1 165	1 375	1 487	1 442	2 376
40	19	Krylbo—Norberg	1 065	1 038	1 149	1 262	1 122
41	85	Varberg—Borås	1 011	734	194	—	—
42	59	Malmö—Billesholm	903	670	112	—	—
43	115	Nora—Karlskoga	826	859	1 738	1 395	1 309
44	30	Skara—Kinnek.—Venern	556	—	—	—	—
45	63	Malmö—Ystad	553	404	496	588	1 950
46	120	Skåne—Halland	533	530	131	—	—
47	74	Mellersta Hallands	515	685	146	—	—
48	21	Vimmerby—Hultsfred	428	424	280	269	263
49	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	244	204	132	153	—
50	98	Frövi—Ludvika	173	238	80	78	86
51	69	Dalslands	126	58	83	126	117
52	49	Landskrona—Engelholm ..	126	94	383	816	1 548
53	77	Göteborg—Halland	17	—	—	—	—
54	22	Böringe—Östratorp	3	3	3	—	—

¹⁾ Innefattar Hästveda—Karpalund, Gälds härads, Hör—Hörby och Hörby—Tollarp jernvägar.

Summan af de i denna öfversigt upptagna antal resande under 1888 utgör 312 432 eller omkring 13 300 flera än under det nästföregående året. I öfversigten äro emellertid de resande, som på väg från en främmande jernväg till en annan passerat statsbanan, upptagna såsom både afgångne och anlande och ingår således deras antal i ofvanstående summa till dubbla beloppet. De transiterande resandena voro 9 829, och minskas summan med detta belopp, framgår att de resande, som begagnat samtrafikbiljetter, voro 302 603, motsvarande ungefär en fjortonedel af samtliga resande å statsbanorna under sagda år.

Under erinran att antalet resande, som färdats i en riktning, är ungefär lika stort som deras antal, hvilka rest i motsatt led, och att enahanda förhållande eger rum i afseende på de afgifter, som för resorna erlagts, meddelas här beträffande intäkten af samtrafikbiljetter en öfversigt af de andelar af denna intäkt, hvilka tillfallit statsbanorna.

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Från	Resandes afgifter i kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	—	Norska jernvägarne	85 473	94 584	94 224	103 867	95 629
2	18	Vexjö—Alfvesta ..	37 795	35 868	33 514	39 213	40 773
3	30	Kristianstad—Hessleholm	37 422	34 991	39 649	42 707	41 776
4	79	Helsingborg—Hessleholm	31 346	23 210	31 333	34 535	34 741
5	92	Gefle—Dala	29 529	26 816	29 163	30 851	44 707
6	114	Karlskrona—Vexjö	27 890	26 733	24 470	23 305	24 840
7	486	Bergslagens	24 762	22 995	21 293	22 125	23 277
8	42	Borås—Herrljunga	21 100	22 088	20 869	19 881	17 897
9	57	Kalmar	19 525	13 755	14 640	12 708	14 578
10	132	Upsala—Gefle	18 903	17 590	16 497	17 905	18 337
11	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	18 782	14 929	14 652	15 316	13 506
12	38	Gefle—Ockelbo	15 559	14 356	14 990	14 004	2 237
13	148	Nässjö—Oskarshamn	14 864	12 624	9 227	11 133	11 745
14	76	Ystad—Eslöv	14 210	14 251	15 115	16 428	18 131
15	50	Lidköping.—Skara—Stenst.	14 081	12 141	12 627	14 777	13 810
16	60	Landskrona och Helsingb.	10 581	13 246	22 024	25 732	24 029
17	78	Karlshamn—Vislanda	10 539	11 554	12 204	11 355	11 085
18	67	Södra Dalarnes	10 530	10 052	11 950	13 254	16 012
19	18	Mariestad—Moholm	8 809	8 795	9 683	9 832	9 839
20	30	Hvetlanda—Säfsjö	8 765	8 556	6 648	1 958	—
21	208	Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	8 092	8 293	7 884	6 816	4 478
22	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	7 847	6 057	6 544	6 573	7 765
23	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	7 778	6 631	8 144	7 617	8 153
24	37	Siljans	7 159	7 539	7 578	8 353	311
25	14	Askers.—Sjyllb.—Lerbäck	6 913	7 227	6 846	7 493	369
26	119	Östra Skånes ¹⁾	6 686	6 462	—	—	—
27	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	6 270	5 645	4 969	4 622	7 506
28	42	Fogelsta—Vadst.—Ödeshög	5 471	5 560	6 313	6 379	6 383
29	46	Vestra Blekinge	5 339	3 904	—	—	—
30	66	Östra Vermlands	5 328	5 452	5 201	5 600	5 722
31	27	Finspong—Norsholm	5 066	4 731	4 716	1 139	—
32	55	Hjo—Stenstorp	4 659	4 913	4 102	4 768	3 799

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Från	Resandes afgifter i kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
33	37	Ulricehamn—Vartofta.....	4 607	5 249	4 164	4 293	4 313
34	58	Pålsboda—Finspong.....	4 018	3 820	3 251	3 944	4 190
35	51	Vislanda—Bolmen.....	3 761	3 469	2 999	3 580	3 433
36	71	Köping—Hult.....	3 556	4 136	3 181	3 485	—
37	21	Vimmerby—Hultsfred.....	3 100	2 988	1 665	1 677	1 563
38	28	Lidköping—Håkantorp....	3 087	3 024	2 490	2 474	2 810
39	85	Varberg—Borås.....	2 801	2 098	459	—	—
40	31	Sölvesborg—Kristianstad..	2 260	2 407	2 924	2 779	3 236
41	115	Nora—Karlskoga.....	1 981	2 362	2 079	1 904	2 121
42	63	Malmö—Ystad.....	1 733	2 439	2 354	2 256	2 305
43	19	Krylbo—Norberg.....	1 707	1 799	2 161	2 027	1 858
44	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	1 673	1 896	1 898	2 455	1 859
45	98	Frövi—Ludvika.....	1 660	2 339	712	589	727
46	30	Skara—Kinnek.—Venern..	1 471	—	—	—	—
47	120	Skåne—Halland.....	1 067	1 267	270	—	—
48	49	Landskrona—Engelholm..	1 025	837	526	1 170	3 208
49	69	Dalslands.....	867	680	1 979	2 452	2 399
50	74	Mellersta Hallands.....	863	880	332	—	—
51	59	Malmö—Billesholm.....	607	826	231	—	—
52	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	387	328	268	175	—
53	22	Böringe—Östratorp.....	7	5	7	—	—
54	77	Göteborg—Halland.....	1	—	—	—	—

¹⁾ Innefattar Hästveda—Karpalund, Gärds härads, Hör—Hörby och Hörby—Tollarp jernvägar.

Summan af de i ofvanstående översigt upptagna afgiftsbelopp utgör 579 314 kronor. Vid pass lika stort belopp har kommit statsbanan till godo för samtrafikbiljetter, gällande för färd från statsbanan till främmande jernväg, och utgjorde således statsbanans intäkt för resor, som sträckt sig utom hennes område, omkring 1 160 000 kronor, eller närmare en sjundedel af hela hennes inkomst af personbiljetter.

Vid fördelning af summan fraktandelar på antalet resande befinnes, att hvarje resande med öfvergångsbiljett betalt sin färd å statsbanan med i medeltal omkring 3.60 kronor. Sammanställer man åter banorna i grupper efter de antal resande, som öfvergått till eller från statsbanan, finner man för de 11 banor, der detta antal varit större än 10 tusen, att medelavgiften för den å statsbanan fallande delen af resan varit omkring 3.28 kronor, att densamma vid de 31 banor, der antalet varit mellan 10 och 3 tusen, uppgått till 3.67 kronor och att, der samtrafiksiffran icke uppgått till 3 tusen, statens andel i biljettafgiften utgjort i medeltal 5.53 kronor. Jemförelsen mellan dessa tal och det i allmänhet å statsbanan erlagda biljettpriset, 1.74 krona, gifver vid handen, att samtrafikbiljetterna mestadels begagnats för längre resor och å de för sådana resor afsedda snälltågen, och att detta företrädesvis varit fallet med samtrafikförbindelsen med Landskrona—Engelholm, Dalslands, Helsingborg—Hessleholm, de norska och Frövi—Ludvika-jernvägarne, der statens andel i biljettpriset varit för de

två förstnämnda resp. omkring 20 och 15 kronor samt för de fyra sistnämnda mera än 10 kronor.

Till resor inom ett mera inskränkt område hafva deremot samtrafikbiljetterna företrädesvis begagnats i förbindelsen med Askersund—Skylberg—Lerbäck, Ystad—Eslöf, Malmö—Billesholm, Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Finspong—Norsholm-banorna, der dessa biljetter inbragt statsbanan endast mellan 1.65 och 0.72 krona.

I hvilken omfattning gods blifvit sändt mellan statens och främmande jernvägar och hvilken del en hvar af de senare banorna tagit i den direkta godssamtrafiken, synes af följande tabellariska sammanställningar af de godsmängder, som anländt till statsbanorna från andra jernvägar eller skickats från de förra till de senare. I dessa sammanställningar äro visserligen de godsmängder, som vid försändning från en främmande bana till en annan transiterat statsbanan, upptagna bland så väl det till statsbanan anlända som det derifrån afgångna godset. Men detta transitogods har blott uppgått till ungefär en åttendedel af allt det direkt expedierade godset och kan derför icke väsentligt inverka på den ordning de främmande banorna i afseende på godssamtrafiken intaga.

Ordnade efter antal tonn gods, som från enskild bana afsändts till statsbanorna eller som öfver dem beforderats mellan enskilda banor, intaga de afsändande enskilda banorna följande rum:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Antal tonn.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	486	Bergslagens	67 349	47 275	43 451	44 589	45 502
2	19	Krylbo—Norberg	55 833	44 420	39 783	33 382	36 097
3	115	Nora—Karlskoga	43 536	36 981	35 293	27 550	37 037
4	—	Norska jernvägarne.....	31 331	22 295	23 173	21 654	20 394
5	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	31 292	27 740	29 341	30 810	37 279
6	148	Nässjö—Oskarshamn	26 922	27 056	36 004	35 854	36 539
7	67	Södra Dalarnes.....	23 921	19 760	16 751	21 392	20 131
8	98	Frövi—Ludvika	23 627	19 242	19 813	21 650	21 143
9	55	Hjo—Stenstorp..	23 305	16 849	14 493	12 797	13 959
10	92	Gefle—Dala	23 183	20 028	22 142	26 490	32 032
11	27	Finspong—Norsholm	17 510	14 345	11 072	2 185	—
12	58	Pålsboda—Finspong	15 890	14 773	16 236	15 528	24 991
13	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	12 012	9 543	6 790	8 846	8 372
14	51	Vislanda—Bolmen	12 008	10 277	12 723	14 915	15 120
15	79	Helsingborg—Hessleholm	11 960	9 705	10 556	12 764	13 090
16	30	Kristianstad—Hessleholm	11 354	10 550	11 622	10 944	9 526
17	71	Köping—Hult.....	11 279	6 574	7 828	8 281	—
18	66	Östra Vermlands	10 388	11 140	11 851	14 464	15 753
19	132	Upsala—Gefle... ..	10 284	6 698	6 738	13 832	11 104
20	18	Vexjö—Alfvista.... ..	10 155	7 594	9 493	11 683	10 172
21	54	Vikern—Möckeln	9 824	7 623	10 025	5 049	—
22	119	Östra Skånes ¹⁾	9 367	2 081	—	—	—
23	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	8 393	8 263	9 551	9 857	8 778
24	60	Landskrona och Helsingb.	7 928	6 713	9 320	12 846	11 480
25	18	Nora—Ervalla.....	7 708	4 327	8 482	11 413	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Antal tonn.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
26	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	7 431	5 986	6 953	1 237	—
27	78	Karlshamn—Vislanda.....	7 193	6 260	6 701	7 244	7 569
28	42	Borås—Herrljunga	6 404	6 045	6 967	5 718	10 762
29	76	Ystad—Eslöf.....	6 397	5 789	5 990	6 227	6 698
30	203	Halmstad—Nässjö.....	6 125	6 991	6 430	9 343	2 209
31	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	5 853	5 822	5 739	4 984	4 103
32	114	Karlskrona—Vexjö.....	5 400	6 661	7 501	8 415	8 030
33	14	Askers.—Skylb.—Lerbäck	5 243	6 279	4 839	4 139	190
34	38	Gefle—Ockelbo	4 970	5 153	4 707	5 489	892
35	50	Lidköping.—Skara—Stenst.p	4 435	3 390	6 482	5 032	3 401
36	6	Falköping—Uddagården..	4 318	3 800	2 095	—	—
37	37	Ulricehamn—Vartofta.....	3 602	3 433	4 042	3 861	4 072
38	59	Malmö—Billesholm	3 487	10 064	1 018	—	—
39	42	Fogelsta—Vadst.—Ödeshög	2 941	2 798	2 538	2 432	2 159
40	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	2 561	625	320	—	—
41	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	2 424	3 135	3 372	2 704	3 387
42	28	Lidköping—Håkantorp....	2 270	1 525	1 553	857	719
43	43	Nybro—Säfsjöström.....	2 225	1 979	1 794	1 900	2 029
44	57	Kalmar	2 092	2 198	2 430	3 434	3 621
45	63	Malmö—Ystad.....	1 949	674	615	847	819
46	18	Mariestad—Moholm.....	1 457	1 362	1 390	1 439	1 412
47	56	Stockholm—Rimbo.....	1 401	2 583	—	—	—
48	30	Skara—Kinnek.—Venern..	896	72	—	—	—
49	27	Cimrishamn—Tomelilla...	727	792	599	559	103
50	46	Vestra Blekinge	673	276	—	—	—
51	31	Sölvesborg—Kristianstad	397	640	670	579	636
52	69	Dalslands	276	159	450	451	482
53	37	Siljans	252	283	429	86	—
54	49	Landskrona—Engelholm..	150	62	276	593	411
55	74	Mellersta Hallands.....	116	10	—	—	—
56	77	Göteborg—Halland.....	65	—	—	—	—
57	120	Skåne—Halland.....	38	15	—	—	—
58	22	Böringe—Östratorp.....	31	44	37	31	8
59	85	Varberg—Borås.....	2	1	—	—	—

¹⁾ Innefattar Hästveda—Karpalund, Gärds härads, Hör—Hörby och Hörby—Tollarp jernvägar.

Efter de godsmängder, som från eller öfver statsbanorna befordrats till enskilda banor, intaga dessa senare följande ordning:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Antal tonn.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	—	Norska jernvägarne.....	115 493	106 388	112 745	97 031	109 676
2	92	Gefle—Dala	72 876	57 056	60 245	68 616	76 589
3	486	Bergslagernas	25 752	28 298	26 060	25 892	40 728
4	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb. o. Norbergs	21 334	14 975	23 317	19 102	24 587

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Antal tonn.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
5	67	Södra Dalarnes.....	19 513	21 209	19 514	26 950	21 655
6	79	Helsingborg—Hessleholm	19 048	18 684	18 594	19 051	19 530
7	115	Nora—Karlskoga	18 803	18 688	15 831	19 137	25 580
8	58	Pålsboda—Finspong	18 065	13 723	10 650	11 937	20 144
9	76	Ystad—Eslöf	16 410	16 263	16 524	16 782	16 853
10	60	Landskrona och Helsingb.	15 987	18 414	19 527	23 085	22 250
11	27	Finspong—Norsholm	15 885	13 449	14 278	3 013	—
12	156	Oxelös.—Flen—Vestmanl.	12 388	10 280	7 721	10 335	10 099
13	54	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	12 067	9 775	9 632	11 568	9 903
14	69	Dalslands	10 453	7 718	7 851	8 769	14 472
15	18	Vexjö—Alfvesta	10 101	12 453	8 637	9 624	9 108
16	42	Borås—Herrljunga	8 855	8 291	10 009	8 927	9 108
17	148	Nässjö—Oskarshamn	8 614	6 710	6 586	6 910	6 685
18	30	Kristianstad—Hessleholm	8 563	8 280	9 146	9 652	8 332
19	114	Karlskrona—Vexjö	8 341	7 182	5 047	5 234	4 838
20	66	Östra Vermlands	7 866	5 342	6 840	7 829	6 013
21	92	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	6 887	7 965	7 118	7 193	5 560
22	98	Frövi—Ludvika	6 604	4 106	6 674	6 030	6 598
23	203	Halmstad—Nässjö.....	5 920	6 303	6 950	6 765	757
24	119	Östra Skånes ¹⁾	5 841	—	—	—	—
25	132	Upsala—Gefle.....	5 682	4 525	8 503	10 470	9 642
26	55	Hjo—Stenstorp	5 677	5 557	5 607	4 886	5 844
27	14	Askers.—Skylb.—Lerbäck	5 211	3 751	4 388	3 556	105
28	30	Hvetlanda—Säfsjö	4 842	4 530	4 668	1 746	—
29	71	Köping—Hult	4 819	3 515	3 660	4 698	—
30	37	Siljans	4 652	3 350	3 840	1 500	—
31	50	Lidköping.—Skara—Stenst.p	4 629	5 064	5 501	5 829	4 909
32	184	Norsh.—Vest.—Hultsfred	3 863	2 849	3 238	3 554	4 032
33	37	Ulricehamn—Vartofta.....	3 569	3 936	3 926	4 544	4 316
34	59	Malmö—Billesholm	3 171	2 869	799	—	—
35	51	Vislanda—Bolmen.....	3 088	3 254	2 664	3 041	2 641
36	63	Malmö—Ystad.....	2 971	1 893	2 827	3 201	3 273
37	78	Karlshamn—Vislanda	2 914	3 049	4 175	4 121	4 897
38	19	Krylbo—Norberg.....	2 536	6 895	7 304	10 408	7 461
39	38	Gefle—Ockelbo.....	2 092	963	1 116	563	149
40	49	Landskrona—Engelholm..	2 066	1 538	1 655	2 722	2 192
41	57	Kalmar	1 770	1 302	1 265	1 072	1 069
42	42	Fogelsta—Vadst.—Ödeshög	1 681	1 243	1 253	1 498	1 878
43	18	Mariestad—Moholm.....	1 477	1 235	1 147	1 273	1 431
44	27	Cimrishamn—Tomelilla...	1 312	746	869	740	61
45	28	Lidköping—Håkantorp....	1 108	741	862	773	701
46	18	Nora—Ervalla	843	405	1 384	4 337	—
47	46	Vestra Blekinge	789	296	—	—	—
48	22	Böringe—Östratorp	632	547	467	538	36
49	56	Stockholm—Rimbo.....	532	298	434	56	—
50	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	388	307	177	—	—
51	30	Skara—Kinnek.—Venern..	369	13	—	—	—
52	31	Sölvesborg—Kristianstad	329	673	843	1 056	573
53	43	Nybro—Säfsjöström.....	201	196	170	141	160
54	54	Vikern—Möckeln	187	287	118	1	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Antal tonn.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
55	120	Skåne—Halland.....	64	48	—	—	—
56	74	Mellersta Hallands	60	41	—	—	—
57	85	Varberg—Borås	5	—	—	—	—
58	77	Göteborg—Halland	4	—	—	—	—

¹⁾ Innefattar Hästveda—Karpalund, Gärds härads, Hör—Hörby och Hörby—Tollarp jernvägar.

Summeras de i de båda föregående öfversigterna angifna godsmängder, befinnes att från samtrafikerande främmande banor ingått på statsbanorna 610 165 och att från statsbanorna afgått till främmande banor 545 199 tonn samt att således summan af afsändt och anländt utgjort 1 155 364 tonn. Det transiterande godset utgjorde 139 321 tonn; afdrages denna godsmängd från nyssnämnda totalsumma, framgår att mängden gods, som varit föremål för samtrafik mellan statens och ofvan upptagna främmande banor varit 1 016 043 tonn, hvilken mängd är omkring 130 000 tonn större än under föregående året. Nämnda summa motsvarar emellertid 38.7 procent af hela den mängd betalande gods, som fördes å statsbanorna, och visar hvilken stor betydelse för dessa banors rörelse förbindelsen med de enskilda jernvägarne innebär.

Beträffande inkomsten för samtrafikgodset redogöres här nedan för den del, som influtit å statsbanorna, hvarvid erinras att intäkten af det transiterande godset är intagen i fraktbeloppen för det från de enskilda banorna afsända godset.

Ordnade efter fraktbeloppen för det gods, som afsändts från de främmande jernvägarne in på statens, intaga förutnämnda jernvägar följande rum:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	—	Norska jernvägarne	332	223	240	230	212
2	486	Bergslagernas	264	179	194	202	198
3	148	Nässjö—Oskarshamn	162	155	181	197	208
4	19	Krylbo—Norberg	125	88	84	66	70
5	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga och Norbergs	123	73	84	92	150
6	30	Kristianstad—Hessleholm	119	114	125	117	108
7	115	Nora—Karlskoga	112	91	102	87	122
8	67	Södra Dalarnes	104	73	66	94	94
9	55	Hjo—Stenstorp	102	75	69	63	77
10	71	Köping—Hult	102	60	56	56	—
11	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	97	82	68	81	79
12	18	Vexjö—Alfvesta	95	70	76	95	87
13	79	Helsingborg—Hessleholm	93	75	75	95	93
14	98	Frövi—Ludvika	92	83	86	91	78

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Afsändande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
15	42	Borås—Herrljunga	92	83	88	87	107
16	60	Landskrona och Helsingborgs	87	66	72	87	82
17	92	Gefle—Dala	78	67	82	89	119
18	58	Pålsboda—Finspong	73	68	82	69	94
19	30	Hvetlanda—Säfsjö	65	51	58	16	—
20	203	Halmstad—Nässjö	61	63	60	78	17
21	76	Ystad—Eslöf	58	52	48	47	50
22	27	Finspong—Norsholm	57	47	38	6	—
23	92	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	55	53	51	53	47
24	51	Vislanda—Bolmen	54	44	56	65	68
25	114	Karlskrona—Vexjö	53	54	58	61	56
26	132	Upsala—Gefle	51	34	54	45	53
27	78	Karlshamn—Vislanda	47	38	48	62	66
28	119	Östra Skånes ¹⁾	43	—	—	—	—
29	38	Gefle—Ockelbo	40	38	36	35	5
30	50	Lidköping—Skara—Stenstorp	36	32	47	43	34
31	66	Östra Vermlands	35	32	34	37	42
32	14	Askersund—Själlberg—Lerbäck ..	34	40	35	30	2
33	37	Ulricehamn—Vartofta	34	31	31	33	34
34	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	31	27	33	34	34
35	57	Kalmar	24	24	26	35	34
36	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	18	16	16	14	13
37	18	Nora—Ervalla	16	11	25	32	—
38	18	Mariestad—Moholm	16	16	15	15	17
39	43	Nybro—Säfsjöström	14	15	12	11	10
40	59	Malmö—Billesholm	12	17	1	—	—
41	28	Lidköping—Håkantorp	11	9	9	6	5
42	6	Falköping—Uddagården	11	10	5	—	—
43	63	Malmö—Ystad	10	4	5	4	6
44	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge	9	8	11	8	9
45	54	Vikern—Möckeln	9	7	17	7	—
46	46	Vestra Blekinge	8	3	—	—	—
47	30	Skara—Kinnekulle—Venern	8	—	—	—	—
48	81	Upsala—Lenna—Norrtelje	6	2	1	—	—
49	27	Cimrishamn—Tomelilla	5	5	5	4	1
50	69	Dalslands	4	3	2	—	—
51	37	Siljans	3	3	3	1	—
52	31	Sölvesborg—Kristianstad	2	5	7	7	8
53	49	Landskrona—Engelholm	2	1	2	3	2
54	56	Stockholm—Rimbo	2	2	6	5	6
55	77	Göteborg—Halland	2	—	—	—	—
56	22	Böringe—Östratorp	1	1	1	1	—
57	74	Mellersta Hallands	1	—	—	—	—

¹⁾ Innefattar Hästveda—Karpalund, Gärds härads, Hör—Hörby och Hörby—Tollarp jernvägar.

Fraktbeloppen för gods från Skåne—Halland och Varberg—Borås-banorna uppgick till blott 267 och 47 kronor, hvarvid dock är att märka, att den sistnämnda banan endast en månad var öppen för samtrafiken.

Ordnade efter fraktbeloppen för det gods, som från statsbanorna anländt till de enskilda banorna, intaga dessa senare följande rum:

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
1	—	Norska jernvägarne.....	305	299	319	279	317
2	486	Bergslagens.....	94	104	104	103	134
3	92	Gefle—Dala	89	82	84	148	127
4	156	Oxelösund—Flen—Vestmanland...	69	65	65	85	72
5	42	Borås—Herrljunga.....	64	69	84	84	83
6	76	Ystad—Eslöf.....	60	60	59	67	64
7	148	Nässjö—Oskarshamn.....	60	50	80	83	84
8	18	Vexjö—Alfvesta	59	67	65	75	73
9	67	Södra Dalarnes.....	59	75	82	109	101
10	115	Nora—Karlskoga.....	57	55	65	81	109
11	30	Kristianstad—Hessleholm.....	56	59	66	70	72
12	242	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga och Norbergs.....	53	51	65	70	95
13	60	Landskrona och Helsingborgs.....	52	48	62	76	67
14	79	Helsingborg—Hessleholm.....	49	53	60	73	76
15	114	Karlskrona—Vexjö.....	43	43	37	40	40
16	92	Uddevalle—Venersb.—Herrljunga	39	43	45	52	45
17	66	Östra Vermlands.....	35	29	33	42	49
18	203	Halmstad—Nässjö.....	33	37	42	43	7
19	30	Hvetlanda—Säfsjö.....	32	29	32	13	—
20	54	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjefinge	31	30	30	36	32
21	50	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	30	38	41	49	44
22	55	Hjo—Stenstorp.....	29	29	33	39	39
23	132	Upsala—Gefle.....	29	28	38	40	39
24	27	Finspong—Norsholm.....	27	21	27	6	—
25	98	Frövi—Ludvika.....	27	19	29	28	30
26	37	Ulricehamn—Vartofta.....	26	31	32	37	35
27	71	Köping—Hult.....	23	21	22	24	—
28	119	Östra Skånes ¹⁾	21	—	—	—	—
29	37	Siljans.....	19	17	22	10	—
30	184	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	19	19	22	25	30
31	51	Vislanda—Bolmen.....	17	18	18	20	21
32	78	Karlshamn—Vislanda.....	16	20	27	27	32
33	57	Kalmar.....	16	16	16	15	15
34	14	Askersund—Skylberg—Lerbäck..	15	14	17	18	1
35	18	Mariestad—Moholm.....	15	14	14	15	15
36	63	Malmö—Ystad.....	12	8	9	14	11
37	58	Pålsboda—Finspong.....	11	12	13	31	55
38	42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	11	9	9	11	12
39	69	Dalslands.....	9	8	7	8	14
40	19	Krylbo—Norberg.....	8	32	42	55	36
41	49	Landskrona—Engelholm.....	7	5	7	13	12
42	59	Malmö—Billesholm.....	7	6	3	—	—
43	38	Gefle—Ockelbo.....	7	6	5	4	1
44	27	Cimrishamn—Tomelilla.....	7	6	6	5	1
45	28	Lidköping—Håkantorp.....	6	5	6	6	6
46	46	Vestra Blekinge.....	4	2	—	—	—

Ordnings- nummer.	Ban- längd. Kilom.	Mottagande banans namn.	Fraktbelopp i jemna tusental kronor.				
			1888.	1887.	1886.	1885.	1884.
47	22	Böringe—Östratorp	4	3	2	2	—
48	18	Nora—Ervalla	3	3	7	17	—
49	30	Skara—Kinnekulle—Venern	2	—	—	—	—
50	31	Sölvesborg—Kristianstad	2	5	7	9	6
51	56	Stockholm—Rimbo	2	2	1	—	—
52	81	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	2	3	1	—	—
53	43	Nybro—Säfsjöström	1	2	2	2	2
54	54	Vikern—Möckeln.	1	1	1	—	—

¹⁾ Innefattar Hästveda—Karpalund, Gärds härads, Hör—Hörby och Hörby—Tollarp jernvägar.

Fraktbeloppen för gods till Skåne—Halland, Mellersta Halland, Varberg—Borås och Göteborg—Halland-banorna utgjorde endast resp. 370, 335, 75 och 55 kronor, hvarvid likväl är att märka, att de två sistnämnda banorna endast en månad voro öppna för samtrafiken.

Summorna af de i de båda sista öfversigterna för 1888 upptagna fraktbeloppen utgöra 3 200 000 kronor för det till statsbanorna anlända och 1 774 000 kronor för det från dem afsända godset, så att totalbeloppet af fraktandelar för samtrafikgods uppgår till omkring 4 974 000 kronor eller nära 41 procent af statsbanans hela intäkt för godstrafik.

Jemföras fraktbelopp och tonntal, finner man beträffande sådana sändningar från enskild jernväg, hvilka berört statsbanorna, att de senares andelar i afgiften för en tonn mottaget gods utgjort i medeltal 5.24 kronor eller 23 öre mera än under näst föregående året. Medelintäkten per tonn har naturligtvis varit lägre för gods, som sändts i större mängder, än för sådant, som skickats i mera begränsade kvantiteter. Sålunda var det belopp, som tillflutit statsbanan för godset från de banor, som skickat in på statsbanan i större mängder än 20 tusen tonn, i medeltal 4.26 kronor per tonn, under det att godset från banor med sändningar af mellan 20 och 10 tusen tonn gaf 6.32 kronor och sändningar från banor, som expedierat till statsbanorna mindre mängder än 10 tusen tonn, gaf statsbanan en medelfrakt af 6.79 kronor per tonn. Högsta beloppet per vigtenhet inflöt för godset från Böringe—Östratorp-banan och utgjorde något öfver 24 kronor, de der näst högsta beloppen, 14.30, 14.00 och 13.80 kronor, uppbyros från Borås-, Dalslands- och Landskrona—Engelholm-banorna. De lägsta beloppen inbragte Vikern—Möckeln och Stockholm—Rimbo med 0.89 och 1.31 krona samt de närmast högre Nora—Ervalla- och Krylbo—Norberg-banorna med 2.12 och 2.23 kronor.

För samtliga sändningar till främmande banor från statsbanorna var medelfrakten 4.43 kronor per tonn och i förhållande till de expedierade godsmängderna vexlade den så, att den för sändningarna till de banor, som mottogo mer än 10 tusen tonn, uppgick till ungefär 3.45 kronor samt för sändningarna till öfriga banor till 6.87 kronor per tonn. De högsta medelbeloppen, 15.00 och 13.75 kronor, tillflöto statsbanorna för sändningar till de två banor, Varberg—Borås och Göteborg—Halland, hvilka blott under sista månaden af året

voro öppna för samtrafik; dernäst i ordningen kommo Vislanda—Bolmen, Vestra Blekinge och Mariestad—Moholm-banorna med resp. 10.⁰⁵, 9.⁹⁵ och 9.⁸⁴ kronor, hvaremot de lägsta åter erhöles för godset från Finspong—Norsholm och Dalslands-banorna (1.⁹⁸ och 0.⁸⁹ krona) samt Pålsboda—Finspong och Gefle—Dala-banorna (2.⁹⁴ och 2.⁷⁰ kronor).

Beträffande de olika godsslag, som sändts mellan två eller flera banor, införas här nedan, under hänvisning för öfrigt till hvad årsberättelsen för statsbanorna härom upplyser, några öfersigter öfver sådana sändningar af de förnämsta varuslagen, hvilka uppgått till minst 500 tonn.

Främsta rummet i samtrafiken intaga *skogseffekterna*. Häraf skickades mellan statsbanan och främmande banor tillsammans 290 tusen tonn, hvaraf 96 tusen tonn gingo till och 171 tusen tonn sändes från samt 23 tusen tonn transiterade statsbanorna.

I afseende på *afsändningen* af större mängder *skogseffekter* intaga de samtrafikerande enskilda banorna följande ordning:

	Hundratal tonn.
Nässjö—Oskarshamn.....	211
Södra Dalarnes.....	130
Hjo—Stenstorp.....	116
Vislanda—Bolmen.....	110
Pålsboda—Finspong.....	64
Östra Skånes.....	59
Vexjö—Alfvesta.....	46
Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	46
Hvetlanda—Säfsjö.....	43
Upsala—Gefle.....	41
Karlshamn—Vislanda.....	41
Bergslagernas.....	39
Finspong—Norsholm.....	37
Halmstad—Nässjö.....	26
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	25
Upsala—Lenna—Norrtelje.....	21
Karlskrona—Vexjö.....	19
Stockholm—Rimbo.....	13
Frövi—Ludvika.....	12
Ulricehamn—Vartofta.....	11
Nybro—Säfsjöström.....	11
Stockholm—Vesterås—Bergslagen.....	10
Gefle—Ockelbo.....	9
Krylbo—Norberg.....	8
Gefle—Dala.....	7

Efter mängden *skogseffekter*, som från och transito *statsbanorna* afsändts till enskilda banor, ordna sig dessa senare sålunda:

	Hundratal tonn.
Helsingborg—Hessleholm.....	143
Landskrona och Helsingborgs.....	123
Dalslands.....	101
Ystad—Eslöf.....	96
Gefle—Dala.....	89
Lund—Trelleborg.....	55
Nora—Karlskoga.....	51
Stockholm—Vesterås—Bergslagen.....	43
Bergslagernas.....	39
Karlskrona—Vexjö.....	28
Malmö—Trelleborg.....	25
Malmö—Ystad.....	23
Östra Skånes.....	23
Kristianstad—Hessleholm.....	22
Landskrona—Engelholm.....	16
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	15
Karlshamn—Vislanda.....	10
Vexjö—Alfvesta.....	10
Cimrishamn—Tomelilla.....	10
Upsala—Gefle.....	7
Böringe—Östratorp.....	6
Gefle—Ockelbo.....	6
Finspong—Norsholm.....	5
Nässjö—Oskarshamn.....	5

Jern och stål expedierades mellan statens och främmande banor i mängder af tillsammans 157 tusen tonn, hvaraf 103 tusen tonn gingo till och 30 tusen tonn från samt 24 tusen tonn transiterade statsbanorna.

Afsändningarna af jern och stål från enskilda jernvägar uppgingo till betydligare mängder å följande banor:

	Hundratal tonn.
Bergslagernas.....	241
Frövi—Ludvika.....	195
Nora—Karlskoga.....	171
Stockholm—Vesterås—Bergslagen.....	135
Pålsboda—Finspong.....	85
Finspong—Norsholm.....	68
Köping—Hult.....	55
Södra Dalarnes.....	46
Gefle—Dala.....	41
Östra Vermlands.....	39
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	35
Nora—Ervalla.....	35
Upsala—Gefle.....	27
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	26

	Hundratal tonn.
Vikern—Möckeln	9
Halmstad—Nässjö	9
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	7

och större mängder af samma varuslag afsändes *från* och *transito statsbanorna* till följande enskilda banor:

	Hundratal tonn.
Pålsboda—Finspong	68
Finspong—Norsholm	48
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	36
Gefle—Dala	35
Oxelösund—Flen—Vestmanland	23
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	21
Bergslagernas	20
Nässjö—Oskarshamn	16
Karlskrona—Vexjö	15
Nora—Karlskoga	15
Halmstad—Nässjö	12
Kristianstad—Hessleholm	8
Karlshamn—Vislanda	8
Köping—Hult	7
Frövi—Ludvika	7

Spannmål, som äfven intager ett betydande rum i samtrafiken, skickades banorna emellan i mängder af tillsammans 79 tusen tonn, hvaraf 41 tusen tonn till och 31 tusen tonn från statsbanorna samt 7 tusen transito.

Såsom *afsändare* af spannmål intaga de enskilda banorna följande ordning:

	Hundratal tonn.
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	50
Kristianstad—Hessleholm	40
Gefle—Dala	31
Lidköping—Skara—Stenstorp	28
Oxelösund—Flen—Vestmanland	27
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	26
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	22
Hvetlanda—Säfsjö	17
Vexjö—Alfvesta	15
Köping—Hult	15
Lund—Trelleborg	15
Hjo—Stenstorp	15
Nässjö—Oskarshamn	14
Upsala—Gefle	13
Gefle—Ockelbo	11
Helsingborg—Hessleholm	10
Lidköping—Håkantorp	10

	Hundratal tonn.
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	10
Pålsboda—Finspong	10
Ulricehamn—Vartofta	9
Ystad—Eslöf	7
Bergslagernas	6
Borås—Herrljunga	6
Karlshamn—Vislanda	6
Landskrona och Helsingborgs	5

Såsom *mottagare* af större mängder spannmål anföras följande banor:

	Hundratal tonn.
Oxelösund—Flen—Vestmanland	31
Bergslagernas	30
Östra Vermlands	30
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	28
Siljans	27
Landskrona och Helsingborgs	17
Hvetlanda—Säfsjö	15
Södra Dalarnes	14
Borås—Herrljunga	13
Ystad—Eslöf	12
Vexjö—Alfvesta	11
Helsingborg—Hessleholm	11
Kristianstad—Hessleholm	10
Halmstad—Nässjö	9
Nässjö—Oskarshamn	9
Nora—Karlskoga	7
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	7
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	7
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	7
Ulricehamn—Vartofta	6
Vislanda—Bolmen	6
Köping—Hult	6
Finspong—Norsholm	5
Hjo—Stenstorp	5
Upsala—Gefle	5

Slutligen bör bland samtrafikgodset nämnas *malmtransporterna*, hvilka omfattade 122 tusen tonn, hvaraf 69 tusen tonn till och 9 tusen tonn från statsbanestationer, samt 44 tusen tonn transitogods och bland hvilka Krylbo—Norberg-banans sändningar uppgingo till 55 tusen tonn, Nora—Karlskoga-banans till 25 tusen, Vikern—Möckeln-banan till 9 tusen tonn samt Stockholm—Vesterås—Bergslagen och Östra Vermlandsbanornas hvaradera till 6 tusen tonn. Till Gefle—Dala-banan gingo 39 tusen tonn, af hvilka 35 tusen tonn öfvergått statsbanan från Krylbo—Norberg och Södra Dalarnes jernvägar.

Med utlandets kommunikationer fortgick samtrafiken under år 1888 på hufvudsakligen samma och ungefär lika kombinerade trafikleder som under det näst föregående året, dock så, att rundreseförbindelserna något vidgades dels genom upptagandet deri af ytterligare ett par tyska transportleder (bansträckningarne Rostock—Lübeck och Hamburg—Lübeck) och dels derigenom att inom Sverige flere enskilda banor och två ångbåtsleder tillkommo. För samtrafiken med norska jernbanorna är förut redogjort i sammanhang med trafiken till och från enskilda svenska banor och beträffande samtrafiken med det öfriga utlandet samt svenska statsbanornas inkomster häraf meddelas följande summariska sammanställningar.

Personsamtrafik till och från utlandet.

	Antal biljetter.				Inkomst för biljetter och resgods- öfvervigt. Kronor.
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	
via Malmö—Köpenhamn.....	289	778	—	1 067	45 949.61
» Malmö till och från Köpenhamn.....	1 142	10 664	19 852	31 658	230 164.88
» Malmö—Lübeck.....	10	29	—	39	1 774.28
» Malmö—Stralsund.....	177	407	—	584	24 413.28
» Helsingborg—Helsingör....	1	2	—	3	109.11
» Göteborg—Fredrikshamn...	14	11	5	30	942.36
Enkla biljetter tillsammans	1 633	11 891	19 857	33 381	303 353.52
Rundresebiljetter.....	118	711	—	829	42 753.01
Summa	1 751	12 602	19 857	34 210	346 106.53

Af samtliga förenämnda 34 210 biljetter såldes i utlandet endast ett antal af 2 123, för hvilka en inkomst af 86 250.15 kronor, hvari ingå afgifter för resgodsöfvervigt till belopp af 2 627.09 kronor, tillflöt statsbanorna. I hela inkomstsumman ingå resgodsafgifter till belopp af 3 870.15 kronor. För biljetter, gällande å svenska statsbanorna och sålda af resebyråer i London, hafva utöfver förenämnda inkomster influtit afgifter till belopp af 18 751.88 kronor.

Godssamtrafik till och från utlandet.

	Il- och fraktgods.	
	Antal tonn.	Inkomst. Kronor.
<i>Till utlandet:</i>		
via Göteborg—Fredrikshamn	126.3	3 972.29
» Malmö—Köpenhamn.....	83.3	4 455.10
Summa	209.6	8 427.39
<i>Från utlandet:</i>		
via Göteborg—Fredrikshamn	915.3	30 300.61
» Malmö—Köpenhamn.....	7.4	395.50
Summa	922.7	30 696.11
<i>Till och från utlandet:</i>		
via Göteborg—Fredrikshamn	1 041.6	34 272.90
» Malmö—Köpenhamn.....	90.7	4 850.60
Summa summarum	1 132.3	39 123.50

Af sammanställningarne framgår vid jemförelse med motsvarande uppgifter för år 1887, att godsrörelsen varit till omfånget nästan alldeles oförändrad. Persontrafiken företer deremot en anseelig stegring, hvilken nästan uteslutande härrör från försäljningen af biljetter till (och från) Köpenhamn och till största delen från sådan försäljning af tur- och returbiljetter till nedsatt pris, som under sommaren 1888 anordnades med anledning af då pågående nordiska industriutställning derstädes, hvilken försäljning lemnade en inkomst af 123 903.30 kronor (för 11 314 tur- och returbiljetter). Hela inkomsten för persontrafik via Malmö till och från Köpenhamn, 230 164.88 kronor, är 4.5 gånger så stor som motsvarande inkomst 1887 och har till största delen, eller med 195 785.28 kronor, influtit å svenska statsbanornas stationer. En mindre betydande stegring, uppgående till 22 procent, visar inkomsten af sålda rundresebiljetter.

Tilldragelser.

Å de enskilda jernvägarne hafva, enligt inkomna uppgifter, anmärkningsvärda trafikrubbingar under årets lopp inträffat vid 66 särskilda tillfällen. Härvid hafva urspårningar af lokomotiv eller vagn egt rum 8 gånger å bana och 26 gånger inom stationsområde, sammanstötningar å station 2 gånger samt andra hinder af ej särskildt uppgifvet slag vållat rubbingar i tågrörelsen 21 gånger å bana och 9 gånger inom station.

Olyckshändelser, hvarvid människor omkommit eller lidit kroppsskada, hafva inträffat 54 gånger. De omkomne voro 1 resande, 6 jernvägsbetjente och 16 främmande personer; de skadade voro 2 resande, 28 jernvägsbetjente och 1 främmande person. Förutom i 14 fall, vid hvilka jernvägsbetjente utan eget vållande led o mindre skador, voro olycksfallen att tillskrifva den skadades eller omkomnes egen oförsigtighet eller tillskyndelse.

För de rubbingar och olycksfall, som under året inträffat å statsbanorna, är i förra delen af denna berättelse redogjort.

Beträffande de enskilda jernvägarnes trafik under år 1889 äro för närvarande kända de transportmängder och egentliga trafikinkomster, hvarom uppgifter månadsvis ingått. Af dessa uppgifter och de motsvarande, som gälla statsbanorna, meddelas å nästföljande sidor ett sammandrag. Ehuru bokslutsuppgörelserna, som för de enskilda banorna ej ännu äro bekantgjorda, torde visa totalinkomster, inalles något öfverstigande de nämnda egentliga trafikinkomsterna, kan man dock redan vid jämförelse mellan de i här ifrågavarande samt förra årets motsvarande uppgifter förekommande inkomstbeloppen finna, att dessa under 1889 ökats med nära 4.1

millioner kronor. Det visar sig nemligen, att af de 74 enskilda banor eller bangrupper, som äro gemensamma för begge årssammandragen, endast 5 hafva något minskade inkomster, men att alla ifrågavarande banors trafikinkomster sammanlagda ökats med nära 2.7 millioner kronor eller omkring 13.5 procent samt fördelade på banlängderna uppgingo under 1888 till 4 144 och under 1889 till 4 803 kronor per bankilometer, under det statsbanornas totalinkomster, hvilka samtidigt utgjorde resp. 8 264 och 8 713 kronor per bankilometer, i sin helhet stegrats med 1.4 millioner kronor eller med nära 6.8 procent.

Stockholm i Mars 1890.

RUDOLF CRONSTEDT.

C. Löfman.

SAMMANDRAG

AF

SVENSKA JERNVÄGARS TRAFIKRAPPORTER

FÖR

1889.

Sammandrag af Svenska jern-

Anmärkningar.	Jernvägens namn.	Trafikerad banlängd.	T r a f i k.				
			Rosando.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Gods.
		Kilometer.	Antal.	St.	St.	St.	Tonn.
	Statens jernvägar.....	2 537	4 340 222	14 131	14 138	294 895	2 963 178
	Enskilda jernvägar.						
Öppnad för trafik den 12 nov.	Gefle—Ockelbo jernväg.....	38	49 252	240	134	768	62 766
	Gefle—Dala jernväg.....	92	220 078	190	482	10 023	670 386
	Falun—Rättvik—Mora jernväg.....	4	3 600	—	28	—	1 271
	Siljans jernväg.....	37	33 599	25	174	1 721	25 741
	Bergslagens jernväg.....	486	367 448	517	1 199	14 324	545 362
	Näs—Morshyttan jernväg.....	12	4 324	—	—	—	28 607
	Södra Dalarnes jernväg.....	67	92 026	318	291	2 896	119 469
	Krylbo—Norberg jernväg.....	19	11 521	19	45	613	85 114
	Upsala—Gefle jernväg.....	132	182 983	894	492	7 350	251 861
	Upsala—Lenna—Norrtelje jernväg.....	81	77 403	—	377	2 364	54 226
	Stockholm—Rimbo jernväg.....	56	156 599	65	773	11 703	36 426
	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs jernvägar.....	248	501 894	1 719	933	34 837	290 716
Sidobanan Spånga—Löfsta, 6 kilom. lång, öppnad för tra- fik den 1 nov.	Köping—Hult jernväg.....	71	147 412	898	471	34 273	329 583
	Köping—Uttersberg jernväg.....	36	34 904	—	109	2 417	86 247
	Uttersberg—Riddarhyttan jernväg.....	12	2 781	—	20	24	14 368
	Frövi—Ludvika jernväg.....	98	61 207	66	174	12 489	292 054
	Storå—Guldsmedshyttan jernväg.....	4	—	—	—	—	29 035
	Bånghammar—Kloten jernväg.....	22	966	—	4	3	16 325
	Smedjebackens jernväg.....	18	10 614	—	25	—	37 015
	Säfsnäs jernväg.....	47	4 126	—	—	—	31 182
	Oxelösund—Flen—Vestmanland jernväg.....	156	209 227	496	769	19 958	176 656
	Pålsboda—Finspong jernväg.....	58	24 515	—	92	321	48 029
	Laxå—Röfors jernväg.....	5	—	—	—	—	30 032
	Askersund—Skjällberg—Lerbäck jernväg.....	14	22 652	—	50	—	14 939
Öppnad för trafik den 12 jan.	Finspong—Norsholm jernväg.....	27	32 099	—	54	677	50 811
	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög jernväg.....	42	76 718	—	186	246	15 372
	Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernväg.....	184	84 768	27	319	4 103	141 075
	Vikern—Möckeln och Striberg—Grängen jernvägar..	82	3 593	—	37	—	81 071
	Svartelfs jernväg.....	37	12 287	—	28	32	27 994
	Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar.....	130	60 398	15	166	962	184 695
	Östra Vermlands jernväg.....	66	34 312	96	99	2 535	114 131
	Filipstads norra bergslags jernväg.....	17	14 074	—	58	681	43 678
	Nordmark—Klarelfven jernväg.....	73	16 132	—	124	756	89 569
	Dalslands jernväg.....	70	40 643	178	204	8 566	59 567
	Mariestad—Moholm jernväg.....	18	26 302	—	112	107	6 175
	Mariestad—Kinnekulle jernväg.....	1	1 573	—	7	—	118
Öppnad för trafik den 19 dec.	Hjo—Stenstorp jernväg.....	55	39 064	1	258	—	52 811
	Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.....	27	35 453	—	126	1 033	9 161
	Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.....	50	77 317	—	304	4 427	26 972
	Lidköping—Håkantorp jernväg.....	28	26 723	—	114	717	10 569
	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.....	92	132 928	239	544	9 904	83 109
	Borås—Herrljunga jernväg.....	42	62 124	25	367	1 215	41 661
	Kinds härads jernväg.....	39	23 016	1	163	343	13 402
	Varberg—Borås jernväg.....	85	93 821	25	365	1 658	70 060

vägars trafik-rapporter år 1889.

Inkomster.														Statens jernvägar.
Resande, resgodsöfvervigt och extra persontåg.		Post, lik, åkdon, lokomo- tiv m. m.		Lefvande djur.		Gods.		Extra.		Summa.		Per dag och ban- kilometer.		
7 460 853	71	508 076	01	595 364	85	13 373 257	20	160 472	62	22 098 024	39	23	86	
														<i>Enskilda jernvägar.</i>
46 864	92	4 373	73	1 385	91	130 293	01	599	64	183 517	21	13	23	Gefle—Ockelbo jernväg.
158 016	86	15 496	41	3 256	13	1 473 622	00	23 038	77	1 673 430	17	49	83	Gefle—Dala jernväg.
1 801	83	28	60	12	15	1 268	90	12	01	3 123	49	2	14	Falun—Rättvik—Mora jernväg.
41 587	36	6 873	90	573	76	80 874	74	4 600	22	134 509	98	9	96	Siljans jernväg.
655 780	78	104 469	53	15 649	74	2 568 520	73	26 232	25	3 370 653	03	19	00	Bergslagens jernväg.
1 818	80	134	31	—	—	37 898	20	—	—	39 851	31	9	10	Näs—Morshyttan jernväg.
84 984	45	12 425	31	2 109	87	217 068	77	2 043	49	318 631	89	13	03	Södra Dalarnes jernväg.
9 009	10	90	10	133	28	111 763	75	95	70	121 091	93	17	46	Krylbo—Norberg jernväg.
238 016	11	21 939	48	10 083	80	576 034	07	22 762	69	868 836	15	18	03	Upsala—Gefle jernväg.
57 941	30	9 943	52	1 797	09	94 789	63	667	53	165 139	07	5	58	Upsala—Lenna—Norrtelje jernväg.
96 106	46	6 536	37	7 404	15	111 868	88	13 827	70	235 743	56	11	53	Stockholm—Rimbo jernväg.
														Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Till-berga, Norbergs och Klackbergs jernvägar.
452 173	26	41 599	72	53 675	03	984 923	98	9 946	73	1 542 318	72	17	04	Köping—Hult jernväg.
160 519	43	12 728	59	22 129	25	636 045	61	2 564	06	833 986	94	32	18	Köping—Uttersberg jernväg.
28 435	49	2 936	52	707	13	159 212	20	898	50	192 189	84	14	63	Uttersberg—Riddarhyttan jernväg.
1 149	58	105	13	16	50	16 044	35	18	46	17 334	02	3	96	Frövi—Ludvika jernväg.
59 322	62	11 450	17	2 630	78	561 378	67	2 667	39	637 449	63	17	82	Storå—Guldmedshyttan jernväg.
—	—	—	—	—	—	13 775	00	—	—	13 775	00	9	43	Bånghammar—Kloten jernväg.
710	60	—	—	8	60	34 479	40	1	30	35 199	90	4	38	Smedjebackens jernväg.
6 969	27	383	20	8	70	54 501	05	1 181	14	63 043	36	9	60	Säfsnäs jernväg.
4 547	95	500	00	—	—	129 602	07	1 094	57	135 744	59	7	91	Oxelösund—Flen—Vestmanland jernväg.
179 408	05	20 425	61	10 621	78	431 616	47	7 846	15	649 918	06	11	41	Pålsboda—Finspong jernväg.
18 558	17	7 106	38	237	99	136 468	48	4 744	53	167 115	55	7	89	Laxå—Röfors jernväg.
—	—	—	—	—	—	28 565	60	—	—	28 565	60	15	65	Askersund—Skylberg—Lerbäck jernväg.
11 378	53	1 222	58	33	62	20 838	71	79	10	33 552	54	6	56	Finspong—Nor

Anmärkningar.	Jernvägens namn.	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.				
			Resande.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Gods.
			Antal.	St.	St.	St.	Tonn.
	Göteborg—Halland jernväg.....	77	231 648	206	594	17 011	35 996
	Möllersta Hallands jernväg.....	74	147 280	290	454	19 632	25 158
	Ulricehamns jernväg.....	37	16 216	—	134	264	13 810
	Nässjö—Oskarshamn jernväg.....	148	106 183	431	348	8 043	100 675
	Halmstad—Nässjö jernväg.....	208	85 595	95	513	4 065	104 810
	Hvetlanda—Säfsjö jernväg.....	30	25 614	—	100	1 532	22 802
	Vimmerby—Hultsfred jernväg.....	21	11 909	—	28	278	11 222
	Vexjö—Alfvesta jernväg.....	18	102 799	504	370	9 400	49 698
	Karlskrona—Vexjö jernväg.....	114	138 786	372	437	6 982	96 240
	Kalmar jernväg.....	57	79 404	301	181	4 719	65 165
	Nybro—Säfsjöström jernväg.....	43	10 126	6	25	26	23 550
	Vislanda—Bolmen jernväg.....	51	28 478	2	321	6 292	21 702
Öppnad för trafik den 4 nov.	Halmstad—Bolmen jernväg.....	10	4 027	—	31	873	3 911
	Karlshamn—Vislanda jernväg.....	78	46 021	4	103	2 135	47 245
Öppnad för trafik den 8 juni.	Möllersta Blekinges jernväg.....	43	77 417	7	173	204	12 510
	Vestra Blekinges jernväg.....	46	58 700	23	111	877	15 066
	Hästveda—Karpalund jernväg.....	36	65 082	20	188	13 817	18 945
	Kristianstad—Hessleholm jernväg.....	30	94 122	806	366	24 575	40 799
	Kristianstad—Glimåkra jernväg.....	40	74 054	3	96	470	22 598
	Sölvesborg—Kristianstad jernväg.....	31	53 536	25	155	946	19 562
	Kristianstad—Åhus jernväg.....	17	42 009	—	65	111	48 277
	Gärds härads jernväg (Åhus—Efveröd).....	15	7 734	—	11	202	12 400
	” ” ” (Degeberga—Karpalund).....	30	46 001	10	130	8 708	24 995
	Hör—Hörby jernväg.....	13	23 055	24	94	3 963	10 452
	Skåne—Halland jernväg.....	120	327 781	452	839	35 762	103 135
	Helsingborg—Hessleholm jernväg.....	82	197 338	614	561	23 729	149 807
	Landskrona—Engelholm jernväg.....	49	81 275	257	396	4 010	90 867
	Malmö—Billesholm jernväg.....	59	190 783	526	404	12 009	75 096
	Landskrona och Helsingborgs jernvägar.....	60	232 614	519	425	23 193	110 346
	Ystad—Eslöv jernväg.....	76	182 031	536	425	39 233	73 243
	Cimrisha—Tomelilla jernväg.....	27	40 613	17	66	5 314	9 147
	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge jernvägar....	54	198 070	229	259	4 836	109 090
	Malmö—Ystad jernväg.....	63	209 296	399	356	23 608	86 999
	Malmö—Trelleborg jernväg.....	33	128 737	43	177	1 735	35 211
	Böringe—Östratorp jernväg.....	22	34 581	1	37	4 337	18 131
	Gotlands jernväg.....	55	11 224	58	114	807	11 801

I n k o m s t e r.

Resande, resgodsöfvervigt och extra persontåg.		Post, lik, åkdon, lokomo- tiv m. m.		Lefvande djur.		Gods.		Extra.		Summa.		Per dag och ban- kilometer.		
270 340	15	24 386	98	16 615	06	148 849	05	1 700	16	461 891	40	16	43	Göteborg—Halland jernväg.
191 963	43	23 006	12	12 564	33	90 992	18	1 756	53	320 282	59	11	86	Mellersta Hallands jernväg.
22 107	69	4 336	65	335	50	48 291	95	757	60	75 829	37	5	61	Ulricehamns jernväg.
122 437	90	20 906	82	4 290	17	363 008	46	21 126	89	531 770	24	9	84	Nässjö—Oskarshamn jernväg.
129 561	74	22 767	30	5 172	86	440 966	55	2 507	92	600 976	37	7	92	Halmstad—Nässjö jernväg.
19 542	70	2 316	52	873	70	53 133	04	1 978	24	77 844	20	7	11	Hvetlanda—Säfsjö jernväg.
7 952	70	593	53	161	40	21 383	60	345	14	30 436	37	3	97	Vimmerby—Hultsfred jernväg.
50 562	40	2 648	85	3 803	03	91 423	28	2 951	89	151 389	45	23	04	Vexjö—Alfvesta jernväg.
166 812	66	15 047	10	6 951	45	315 055	59	4 830	84	508 697	64	12	23	Karlskrona—Vexjö jernväg.
76 028	57	9 947	10	2 870	49	158 339	45	1 668	27	248 853	88	11	96	Kalmar jernväg.
8 475	84	1 410	81	83	96	57 423	69	1 108	35	68 502	65	4	36	Nybro—Säfsjöström jernväg.
26 870	62	4 221	63	2 083	35	54 205	22	1 055	85	88 436	67	4	75	Vislanda—Bolmen jernväg.
4 752	92	1 160	30	640	25	12 160	15	106	50	18 820	12	5	16	Halmstad—Bolmen jernväg.
48 823	36	9 681	05	915	89	130 551	82	4 775	01	194 747	13	6	84	Karlshamn—Vislanda jernväg.
72 633	10	5 961	09	569	63	22 766	41	2 437	00	104 367	23	6	65	Mellersta Blekinges jernväg.
45 229	05	5 113	48	904	34	39 799	71	950	49	91 997	07	6	16	Vestra Blekinges jernväg.
34 003	03	3 192	53	1 657	10	30 203	06	347	45	69 403	17	5	28	Hästveda—Karpalund jernväg.
90 502	09	6 484	32	8 033	79	99 983	99	1 939	72	206 943	91	18	90	Kristianstad—Hessleholm jernväg.
27 940	69	3 190	76	495	10	39 457	74	1 255	80	72 340	09	4	95	Kristianstad—Glimåkra jernväg.
59 451	76	5 162	10	1 411	04	38 556	54	155	76	104 737	20	9	25	Sölvesborg—Kristianstad jernväg.
19 288	08	1 382	20	115	13	57 207	23	184	91	78 177	55	12	60	Kristianstad—Åhus jernväg.
2 077	29	1 089	40	13	19	12 769	61	292	40	16 241	89	2	97	Gärds härads jernväg (Åhus—Efveröd).
23 035	39	3 031	67	1 031	82	37 852	10	1 004	05	65 955	03	6	02	» » » (Degeberga—Karpalund).
10 975	61	1 052	56	1 495	87	15 112	88	452	73	29 089	65	6	13	Hör—Hörby jernväg.
323 826	92	32 621	26	31 300	60	224 308	98	2 055	74	614 113	50	14	02	Skåne—Halland jernväg.
157 508	25	15 619	01	19 840	75	334 420	26	2 116	76	529 505	03	17	69	Helsingborg—Hessleholm jernväg.
61 706	25	7 765	07	4 768	91	127 690	24	3 910	81	205 841	28	11	51	Landskrona—Engelholm jernväg.
139 210	50	11 884	70	7 849	82	150 997	98	11 341	76	321 284	76	14	92	Malmö—Billesholm jernväg.
166 377	42	10 755	72	13 512	11	231 214	69	7 833	65	429 693	59	19	62	Landskrona och Helsingborgs jernvägar.
146 346	07	16 409	94	24 506	63	199 250	85	4 963	42	391 476	91	14	11	Ystad—Eslöv jernväg.
25 857	71	2 573	99	1 927	75	20 868	09	1 321	82	52 549	36	5	33	Cimrishamn—Tomelilla jernväg.
95 046	38	5 859	17	3 027	18	140 730	02	7 218	54	251 881	29	12	78	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeffinge jernvägar.
172 814	57	12 860	77	19 842	92	198 273	95	17 545	35	421 337	56	18	33	Malmö—Ystad jernväg.
56 658	25	2 783	17	1 133	15	51 910	48	2 165	70	114 650	75	9	52	Malmö—Trelleborg jernväg.
12 114	48	2 094	02	1 242	66	20 381	80	159	95	35 992	91	4	48	Börringe—Östratorp jernväg.
35 058	35	2 582	16	1 813	15	33 482	59	717	00	73 653	25	3	67	Gotlands jernväg.

Öfversigt öfver fördelningen af statsunderstöd till enskilda vid 1889 års slut för allmän trafik upplåtna jernvägar.

Längd. Kilom.	Jernvägar, som åtnjutit statsunderstöd.	L å n. Kronor.	A n s l a g. Kronor.	Längd. Kilom.	Jernvägar, som ej erhållit statsunderstöd.	
18	Nora—Ervalla.....	225 000	112 500	11	Marma—Sandarne.	
18	Norbergs	1) 600 000		98	Frövi—Ludvika.	
92	Gefle—Dala.....	3 000 000		4	Storå—Guldsmedshyttan.	
18	Smedjebackens	400 000		54	Vikern—Möckeln.	
42	Borås—Herrljunga.....	1 377 055.24		66	Östra Vermlands.	
18	Vexjö—Alfvesta	434 000		58	Pålsboda—Finspong.	
36	Köping—Uttersberg	500 000		10	Vadstena—Fogelsta.	
30	Kristianstad—Hessleholm.....	720 000		50	Lidköping—Skara—Stenstorp.	
28	Helsingborg—Billeberga	1 100 000		37	Ulricehamn—Vartofta.	
32	Landskrona—Eslöf.....	1 200 000		57	Kalmar—Emmaboda.	
76	Ystad—Eslöf	2 450 000		31	Sölvesborg—Kristianstad.	
92	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	3 240 000		63	Malmö—Ystad.	
16	Arboga—Köping (Köping—Hult)	—	160 000	78	Karlshamn—Vislanda.	
19	Krylbo—Norberg	406 000		79	Helsingborg—Hessleholm.	
114	Karlskrona—Vexjö.....	2 600 000	2) 1 130 000	112	Nora—Karlskoga.	
132	Upsala—Gefle	500 000		43	Lund—Trelleborg.	
148	Nässjö—Oskarshamn.....	—	1 000 000	196	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.	
486	Bergslagernas	3) 11 078 240		49	Landskrona—Engelholm.	
69	Dalslands	—	4) 1 000 000	12	Näs—Morshyttan.	
51	Vislanda—Bolmen	785 000		17	Filipstads norra bergslags.	
68	Hultsfred—Jenny	1 750 000		43	Nybro—Säfsjöström.	
85	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	1 865 000		156	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	
57	Gotlands	500 000		22	Bånghammar—Kloten.	
85	Varberg—Borås	2 600 000		73	Nordmark—Klarelfven.	
67	Södra Dalarnes	2 375 000		21	Vimmerby—Hultsfred.	
39	Hjo—Stenstorp.....	5) 240 000		30	Vintjern—Jädraås.	
18	Mariestad—Moholm	5) 20 000		47	Dannemora—Harg.	
28	Sala—Tillberga	5) 150 000		47	Säfsnäs.	
21	Upsala—Lenna	5) 30 000		12	Uttersberg—Riddarhyttan.	
28	Lidköping—Håkantorp	5) 20 000		30	Karpalund—Degeberga (Gärds härads).	
33	Norsholm—Bersbo	5) 300 000		13	Hör—Hörby.	
34	Hook—Nässjö (Halmstad—Nässjö).....	—	500 000	27	Cimbrishamn—Tomelilla.	
37	Siljans	950 000	*) 50,000	5	Klackbergs.	
15	Efveröd—Åhus (Gärds härads)	5) 170 000		55	Örebro—Arboga (Köping—Hult).	
60	Lenna—Norrtelje.....	750 000		4	Vattjom—Matfors.	
30	Hvetlanda—Säfsjö	300 000		16	Svensbro—Tidaholm.	
118	Skåne—Hallands	2 295 500		22	Böringe—Östra Torp.	
27	Finspong—Norsholm.....	500 000		6	Kumla—Yxhult.	
38	Kinds härads	500 000		2	Säbyholm—Säby.	
56	Stockholm—Rimbo	500 000		38	Gefle—Ockelbo.	
74	Mellersta Hallands.....	1 550 000		10	Askersund—Skyllbergs bruk.	
30	Skara—Kinnekulle—Venern.....	324 000		4	Skyllbergs bruk—Lerbäck.	
32	Vadstena—Ödeshög	300 000		6	Fegen—Åtran.	
77	Göteborg—Halland.....	2 068 000		174	Halmstad—Hook och Kinnared—Fegen.	
35	Karlsdal—Grythytted.....	341 000		40	Kristianstad—Immeln—Glimåkra.	
42	Mora—Venern	1 000 000		29	Södervärn—Trelleborg.	
71	Karlshamn—Gullbärna	1 120 250		17	Kristianstad—Åhus.	
64	Halmstad—Bolmen.....	824 915		59	Malmö—Billesholms grufva.	
27	Mariestad—Kinnekulle	305 000		11	Lund—Kjeflinge.	
				25	Hörby—Tollarp.	
				36	Hästveda—Karpalund.	
				5	Röfors bruk—Laxå.	
				46	Vestra Blekinges.	
				28	Striberg—Grängen.	
				6	Falköping—Uddagården.	
				11	Åmmebergs.	
				6	Spånga—Riddersvik.	
				26	Falun—Sågmyra.	
				4	Malmö—Limhamn.	
				3	Kortfors—Karlsdal.	
				4	Gullbärna—Karlskrona.	
2 931	Summa	Summa	54 263 960.24	3 952 500	2 344	Summa.

¹⁾ Hälften här af utbetald från Handels- och Sjöfartsfonden.

²⁾ Här af utbetalda från Handels- och Sjöfartsfonden 15 000 och från Fjerde Hufvudtiteln 15 000 kronor.

³⁾ Här af äro 6 078 240 kronor utbetalda för jernvägsbolagets 5 % obligationer å nominelt 6 753 600 kronor. Återstoden 5 000 000 är anvisad för linien Ludvika—Kil.

⁴⁾ Jernvägen åtnjuter dessutom norskt statelån till belopp af 1 500 000 kronor.

⁵⁾ Utbetaldt från Handels- och Sjöfartsfonden.

^{*)} Detta belopp utgör en till Staten förverkad deposition af Bergslagens jernväg.

TABELLBILAGOR.

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Banornas namn. Désignation des chemins de fer.	Öppnad för trafik. Date de l'ouverture.	Spår- vidd. Lar- geur de la voie.	Rälsvigt per meter. Poids des rails par mètre.	Längd Longueur		Byggnadskostnad Capital de premier établissement		Rörliga materielens styrka och använ- Etat et parcours du matériel							
				vid årets slut. à la fin de l'année.	trafi- kerad medel- längd. moyen- ne, ex- ploitée.	vid 1888 års slut. à la fin de 1888.	per kilo- meter. par kilomètre.	A n t a l Nombre des					Godsvagnarnas bärighet Capacité de charge des wagons		
								loko- motiv. loco- motives.	person- vagnar. voitu- res à voya- geurs.	gods- vagnar. wagons à mar- chan- dises.	post- vag- nar. voitu- res de poste.	Summa vagnar. Total des voitures et wagons.	Summa. Total.	per ban- kilo- meter. par kilo- mètre de voie.	i me- deltal per vagn. moyenne par wagon.
				Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.								
Statens jernvägar (Chemins de fer de l'État.)	1856—1888	1.435	27.27—33.00	2 531	2 516	247 173 027	97 658	362	844	8 792	40	9 676	79 020	31.41	8.99
Enskilda banor. (Chemins de fer des compagnies.)															
1. Gefle—Ockelbo	1884	1.435	24.80	38	38	1 163 247	30 612	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Gefle—Dala	1857—1859	1.435	30.39—32.06	92	92	9 755 423	106 037	22	36	877	3	916	10 114	109.93	11.53
3. Siljans	1883—1884	1.435	24.34	37	37	2 095 667	56 640	2	6	58	—	64	574	15.51	9.90
4. Bergslagernas	1875—1879	1.435	31.15—31.50	486	486	42 548 077	87 547	35	74	1 152	—	1 226	11 819	24.32	10.26
5. Näs—Morshyttan	1876	0.891	11.45	12	12	325 219	27 102	2	2	25	—	27	133	11.08	5.32
6. Södra Dalarnes	1880—1881	1.435	24.34	67	67	3 934 220	58 720	5	12	104	—	116	1 027	15.33	9.88
7. Krylbo—Norberg	Sept. 1874	1.435	28.00—31.00	19	19	1 259 986	66 315	—	—	77	—	77	813	42.79	10.56
8. Upsala—Gefle	1874	1.435	22.32—24.80	132	132	8 204 450	62 155	13	30	398	4	432	3 634	27.53	9.13
9. Dannemora—Harg	1878	0.891	14.89	47	47	1 442 247	30 686	3	4	94	—	98	592	12.60	6.30
10. Upsala—Lenna—Norrtälje	1876—1884	0.891	14.77	81	81	2 415 739	29 824	7	13	110	—	123	665	8.21	6.05
11. Stockholm—Rimbo	1885	0.891	14.30	56	56	2 304 280	41 148	6	20	95	—	115	537	9.59	5.65
12. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs	1875—1883	1.435	27.78—31.21	247	247	13 706 362	55 491	18	47	402	4	453	3 946	15.98	9.82
13. Köping—Hult	1857—1867	1.435	31.04—32.64	71	71	6 341 277	89 314	11	31	180	2	213	1 472	20.73	8.18
14. Köping—Uttersberg	1866	1.093	17.50	36	36	1 123 345	31 204	5	11	129	—	140	785	21.81	6.08
15. Uttersberg—Riddarhyttan	1880	1.093	17.50	12	12	278 095	23 175	1	—	20	—	20	140	11.67	7.00
16. Frövi—Ludvika	1871—1873	1.435	27.20—30.06	98	98	11 693 603	119 322	12	17	377	—	394	3 529	36.01	9.36
17. Storå—Guldsmidshyttan	1873	1.435	27.20—31.50	4	4	202 919	50 730	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Bånghammar—Kloten	1877	1.435	17.89—30.06	22	22	852 434	38 747	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Smedjebackens	1860	1.188	17.20—18.60	18	18	934 737	51 930	3	6	72	—	78	306	17.00	4.25
20. Säfsnäs	1878	0.802	10.70—11.50	47	47	1 322 974	28 148	4	6	93	—	99	373	7.94	4.01
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	1876—1877	1.435	25.80—28.60	156	156	—	—	15	32	323	4	359	2 964	19.00	9.18
22. Kumla—Yxhult	1884	1.435	21.48	6	6	122 191	20 365	1	—	3	—	3	24	4.00	8.00
23. Pålshoda—Finspong	Sept. 1874	0.891	15.00—17.20	58	58	2 143 883	36 964	5	9	105	—	114	675	11.64	6.43
24. Laxå—Röfors	1886	1.435	17.37	5	5	102 198	20 440	1	—	—	—	—	—	—	—
25. Askersund—Skylberg—Lerbäck	1884	0.891	14.30	14	14	347 900	24 850	3	5	26	—	31	165	11.79	6.35
26. Finspong—Norsholm	1885	0.891	17.20	27	27	1 177 662	43 617	2	6	53	—	59	308	11.41	5.81
27. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	1874—1888	0.891	11.45—14.30	42	14	923 000	21 975	4	10	43	2	55	222	5.29	5.16
28. Norsholm—Vestervik—Hultsfred ¹⁾	1878—1879	0.891	17.18	184	184	7 505 017	40 788	11	27	358	5	390	2 200	11.96	6.15
29. Vik—Möckeln o. Strib.—Grängen	1872—1887	0.802	11.45—12.00	82	82	1 695 833	20 681	4	3	190	—	193	910	11.10	4.79
30. Nora—Karlskoga o. Nora—Ervalla ²⁾	1856—1876	1.435	21.47—31.49	133	133	8 639 826	64 961	10	25	252	—	277	2 217	16.67	8.80
31. Östra Vermlands	1875—1876	1.435	24.00	66	66	4 219 511	63 932	6	9	220	—	229	2 300	34.85	10.45
32. Filipstads norra bergslags	1876	0.891	17.00	17	17	881 886	51 876	—	4	78	—	82	468	27.53	6.00
33. Nordmark—Klärelfven	1877	0.891	11.92—14.88	73	73	3 068 581	42 035	7	7	304	—	311	1 824	24.99	6.00
34. Dalslands	1879	1.435	27.70—33.00	69	69	4 702 335	68 150	5	18	110	2	130	1 111	16.10	10.10
35. Mariestad—Moholm	1874	0.891	11.46—20.00	18	18	478 561	26 587	3	6	27	—	33	140	7.78	5.19
36. Hjo—Stenstorp	1873—1876	0.891	11.46—14.30	55	55	1 362 778	24 778	5	10	137	—	147	603	10.96	4.40
37. Lidköping—Skara—Stenstorp	1874	0.891	14.30—14.90	50	50	1 389 364	27 787	4	11	91	1	103	403	8.06	4.43
38. Skara—Kinnekulle—Venern	1887	0.891	14.30	³⁾ 30	27	674 751	22 492	2	6	30	—	36	150	5.00	5.00
39. Lidköping—Håkantorp	1877	0.891	14.87	28	28	718 476	25 660	2	6	42	—	48	179	6.39	4.26
40. Uddevalla—Venersborg—Herljunga	1866—1867	1.217	22.33—25.29	92	92	4 999 397	54 341	9	20	175	—	195	1 160	12.61	6.63

1) Oberäknadt 2 kilometer sidospår till Yxern.

2) Jemte sidobana till Karlsdal.

3) Inberäknadt 3 kilometer till lastageplats vid Venern.

4) Enligt kostnadsförslaget för V.—Ö.-linien och det af dennes egare för inköpet af sträckningen F.—V. erlagda belopp.

Tab. 1.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	1.
dande. roulant.		T r a f i k. M o u v e m e n t d e s t r a n s p o r t s.															
Genomlupen väg- sträcka. Parcours.		R e s a n d e. V o y a g e u r s.					Person- kilometer. Voyageurs- kilomètres.	G o d s m ä n g d e n. Q u a n t i t é s d e s m a r c h a n d i s e s.				T r a n s p o r t a r b e t e. T r a c t i o n.					
Tågkilo- meter. Trains- kilomètres.	Vagnkilo- meter. Vehicules- kilomètres.	K l a s s C l a s s e			Trup- per. Milli- taires.	Summa. Total.		Il gods. à grande vitesse.	Frakt- gods. à petite vitesse.	Frakt- fritt gods. Trans- ports gratuits.	Summa. Total.	Gods. Marchan- dises (col. 25, 26).	Fraktfritt gods. Transports gratuits.	Personer, äddon och djur. Voyageurs, véhicules et animaux.	Nettolast. Poids net.	Bruttolast. Poids brut.	
		I.	II.	III.													
		A n t a l. N o m b r e.															T o n n.
8 325 398	145 441 347	39 055	651 730	3 300 304	88 882	4 079 971	186 752 917	12 287	2 614 207	244 283	2 870 777	265 693 546	32 579 491	23 049 497	321 322 534	1 674 880 858	
55 898	693 551	—	4 646	38 778	868	44 292	1 063 140	175	49 038	—	49 213	1 568 133	—	94 603	1 662 736	8 295 837	1.
364 856	7 367 832	—	11 995	170 308	1 400	183 703	4 318 006	448	516 501	—	516 949	26 631 115	—	373 263	27 004 378	82 663 527	2.
54 298	669 873	1 434	—	23 568	3 522	28 524	775 467	79	26 874	—	26 953	872 445	—	66 884	939 329	6 669 095	3.
975 504	18 666 432	10 205	21 578	283 872	12 023	327 678	13 832 959	965	476 727	14 922	492 614	58 562 604	1 870 527	1 289 914	61 723 045	208 260 670	4.
18 906	151 592	413	—	3 779	13	4 205	39 946	—	22 230	—	22 230	265 407	—	3 196	268 603	825 534	5.
99 853	1 497 225	6 068	—	69 508	4 498	80 074	1 893 250	276	99 931	—	100 207	3 046 196	—	159 801	3 205 997	15 340 367	6.
28 645	400 116	1 816	—	9 087	7	10 910	184 330	14	91 968	—	91 982	1 676 807	—	15 283	1 692 090	4 802 878	7.
249 591	3 084 040	—	12 929	143 342	4 145	160 416	5 483 743	594	206 015	—	206 609	6 906 469	—	533 738	7 440 207	36 876 738	8.
33 617	341 229	1 009	—	9 486	438	10 933	190 067	24	26 687	—	26 711	758 983	—	15 695	774 678	2 185 869	9.
151 624	1 177 077	—	6 886	65 891	1 099	73 876	1 507 857	60	53 224	—	53 284	1 368 119	—	129 693	1 497 812	7 670 144	10.
135 947	1 439 010	—	17 304	122 033	815	140 152	2 580 238	76	36 451	—	36 527	1 404 949	—	250 931	1 655 880	9 632 016	11.
448 355	7 435 329	5 528	92 486	517 030	6 620	621 664	10 877 055	869	240 179	—	241 048	13 027 243	—	1 481 660	14 508 903	64 008 787	12.
160 008	3 365 037	—	17 446	115 234	5 376	138 056	3 777 361	563	260 102	—	260 665	9 148 482	—	538 290	9 686 772	32 703 086	13.
77 816	697 347	2 781	—	38 335	121	41 237	740 117	58	74 126	—	74 184	1 655 724	—	70 400	1 726 124	5 537 281	14.
8 904	63 728	237	—	2 798	13	3 048	31 260	5	11 708	—	11 713	126 465	—	2 680	129 145	506 946	15.
134 897	2 715 452	—	6 665	53 334	1 621	61 620	1 377 348	186	236 266	—	236 452	9 997 015	—	133 547	10 130 562	27 949 967	16.
1 912	21 464	—	—	—	—	—	—	—	28 085	—	28 085	112 340	—	—	112 340	274 405	17.
9 526	48 400	31	—	789	—	820	15 048	2	11 617	—	11 619	243 540	—	1 204	244 744	789 134	18.
18 972	201 265	1 299	—	7 716	316	9 331	131 202	—	27 799	—	27 799	385 006	—	11 104	396 110	1 250 685	19.
36 591	427 392	—	177	3 652	—	3 829	89 200	—	31 472	—	31 472	753 953	—	7 136	761 089	1 861 194	20.
261 582	3 839 152	11 250	—	178 486	2 917	192 653	4 194 880	468	139 474	—	139 942	10 602 422	—	403 087	11 005 509	44 029 235	21.
4 960	12 904	—	—	—	—	—	—	—	8 700	—	8 700	53 940	—	—	53 940	154 761	22.
86 660	657 114	1 831	—	21 421	40	23 292	388 868	64	47 096	659	47 819	1 301 670	1 796	33 445	1 336 911	4 991 494	23.
3 770	22 400	—	—	—	—	—	—	—	23 443	—	23 443	117 215	—	—	117 215	296 365	24.
28 216	119 136	2 153	—	17 787	465	20 405	198 417	52	13 268	—	13 320	134 618	—	15 908	150 526	770 380	25.
42 856	466 263	2 461	—	25 685	401	28 547	418 788	92	51 420	43	51 555	1 059 282	612	34 233	1 094 127	3 509 249	26.
34 604	131 400	1 967	—	21 985	298	24 250	271 113	48	8 440	—	8 488	89 678	—	21 777	111 455	918 447	27.
247 798	2 596 557	6 305	—	69 908	3 179	79 392	2 290 499	215	143 488	—	143 703	3 850 337	—	197 602	4 047 939	17 613 181	28.
61 592	912 876	—	423	3 023	—	3 446	45 901	7	72 702	—	72 709	1 743 244	—	3 672	1 746 916	3 900 690	29.
168 140	1 864 833	6 408	—	50 396	67	56 871	993 066	161	177 251	—	177 412	5 709 061	—	80 253	5 789 314	17 486 240	30.
112 260	1 053 136	2 464	—	26 464	28	28 956	765 830	78	88 509	2 390	90 977	2 560 034	84 382	73 190	2 717 606	11 539 188	31.
15 459	248 733	815	—	13 869	813	15 497	211 040	32	43 708	—	43 740	508 518	—	17 217	525 735	1 378 204	32.
79 859	1 193 389	687	—	12 472	812	13 971	379 114	26	85 842	—	85 868	2 501 764	—	33 462	2 535 226	6 662 431	33.
138 610	1 440 936	7 025	—	25 660	1 068	33 753	1 252 115	79	56 277	—	56 356	2 199 779	—	171 615	2 371 394	15 197 165	34.
39 413	209 044	—	3 540	20 180	821	24 541	371 722	64	5 718	—	5 782	89 521	—	30 365	119 886	1 014 865	35.
85 236	844 011	—	3 204	29 996	577	33 777	1 263 141	104	46 395	—	46 499	1 718 940	—	113 342	1 832 282	4 727 227	36.
108 900	820 534	—	8 514	59 763	8 384	76 661	1 568 700	193	28 506	—	28 699	648 645	—	143 079	791 724	4 122 182	37.
61 320	352 064	—	3 286	31 533	150	34 969	467 933	22	7 634	—	7 656	132 549	—	40 098	172 647	2 437 971	38.
40 594	265 732	—	1 901	22 273	1 812	25 986	515 594	70	9 887	—	9 957	237 463	—	53 265	290 728	1 744 595	39.
172 220	1 545 967	—	16 301	104 320	4 095	124 716	2 480 716	461	83 292	—	83 753	3 157 750	—	306 609	3 464 359	14 494 549	40.

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	Öppnad för trafik. 														

¹⁾ Banan trafikerar äfven 1 kilometer af Varberg—Borås jernväg.²⁾ Halmstad—Nässjö år 1885 inköpt af ett nytt bolag för 3 708 830 kr.³⁾ Banan är 1882 inköpt af ett nytt bolag till detta pris.⁴⁾ Banan trafikerar äfven 5 kilometer af Kristianstad—Hessleholms jernväg.⁵⁾ " " " 3 " " Landskrona och Helsingborgs jernvägar.⁶⁾ " " " 4 " " Malmö—Ystads jernväg.⁷⁾ Denna och följande banor hafva ej anslutning till statsbanorna.

Tab. 1.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	1.
dande.		T r a f i k.															
roulant.		M o u v e m e n t d e s t r a n s p o r t s.															
Genomlupen väg- sträcka. Parcours.		R e s a n d e. V o y a g e u r s.						Person- kilometer. Voyageurs- kilomètres.	G o d s m ä n g d e n. Q u a n t i t é s d e s m a r c h a n d i s e s.				T r a n s p o r t a r b e t e. T r a c t i o n.				
Tågkilo- meter. Trains- kilomètres.	Vagnkilo- meter. Vehicules- kilomètres.	K l a s s C l a s s e			Trup- per. Mili- taires.	Summa. Total.	H gods. à grande vitesse.		Frakt- gods. à petite vitesse.	Frakt- fritt gods. Trans- ports gratuits.	Summa. Total.	Gods. Marchan- dises (col. 25, 26).	Fraktfritt gods. Transports gratuits.	Personer, åkdon och djur. Voyageurs, véhicules et animaux.	Nettolast. Poids net.	Bruttolast. Poids brut.	
		I.	II.	III.													
		A n t a l. N o m b r e.															T o n n.
3 831	16 962	—	—	—	—	—	—	—	4 318	—	4 318	23 749	—	—	23 749	81 127	41.
94 174	916 081	7 473	—	48 215	4 845	60 533	1 577 023	272	37 532	—	37 804	1 303 365	—	140 913	1 444 278	6 840 082	42.
58 286	317 808	1 097	—	19 218	1 079	21 394	483 878	37	10 026	—	10 063	293 957	—	38 713	332 670	3 165 862	43.
187 451	1 733 847	4 692	3 157	78 373	1 567	87 789	2 398 100	209	63 633	—	63 842	3 645 583	—	221 755	3 867 338	21 216 384	44.
69 279	665 342	892	9 915	63 877	73	74 757	2 361 053	95	7 711	296	8 102	431 034	12 417	232 983	676 434	9 339 035	45.
160 998	1 304 739	1 304	12 960	104 951	1 755	120 970	3 693 634	191	17 864	—	18 055	750 413	—	368 324	1 118 737	18 520 555	46.
54 612	554 536	—	2 303	17 273	557	20 133	440 258	76	14 801	—	14 877	528 160	—	40 112	568 272	2 460 842	47.
229 484	2 897 036	7 693	—	79 025	11 432	98 150	3 307 260	317	81 776	—	82 093	4 365 549	—	330 627	4 696 176	26 055 646	48.
322 956	2 974 128	158	7 992	54 177	6 936	69 263	2 692 406	204	75 344	—	75 548	5 526 532	—	257 630	5 784 162	28 465 797	49.
57 200	380 919	1 600	—	21 906	987	24 493	489 860	14	15 534	—	15 548	351 000	—	44 800	395 800	2 373 280	50.
30 744	128 826	1 243	—	9 837	494	11 574	209 158	41	7 475	—	7 516	126 282	—	18 005	144 287	1 708 268	51.
41 108	558 483	11 481	—	76 499	7 963	95 943	1 374 207	482	45 567	—	46 049	741 858	—	149 476	891 334	6 581 151	52.
225 125	2 606 362	7 163	—	123 331	7 282	137 776	4 541 820	355	79 544	—	79 899	4 220 045	—	461 593	4 681 638	28 019 585	53.
115 496	1 040 287	3 942	—	73 441	2 738	80 121	2 043 005	149	59 286	—	59 435	1 751 843	—	194 767	1 946 610	11 376 871	54.
32 401	275 587	185	—	8 359	108	8 652	217 817	13	22 153	—	22 166	609 194	—	18 389	627 583	3 271 692	55.
37 325	399 689	925	—	23 797	919	25 641	507 704	39	18 477	—	18 516	574 840	—	60 696	635 536	2 667 356	56.
118 344	1 102 668	2 427	—	37 876	601	40 904	970 450	186	40 878	—	41 064	1 435 500	—	100 193	1 535 693	7 507 924	57.
73 726	485 503	2 838	—	51 336	138	54 312	902 089	78	13 813	—	13 891	381 329	—	84 560	465 889	3 935 084	58.
97 521	340 514	2 787	—	51 620	131	54 538	769 510	34	16 233	—	16 267	407 400	—	86 720	494 120	4 142 259	59.
84 990	732 633	14 336	—	126 520	2 904	143 760	2 411 127	279	37 800	—	38 079	948 031	—	268 167	1 216 198	7 740 986	60.
59 740	345 851	308	—	68 510	277	69 095	963 262	10	18 843	—	18 853	446 317	—	81 169	527 486	3 654 057	61.
68 997	479 938	6 474	—	53 182	252	59 908	1 258 068	86	17 494	—	17 580	492 243	—	119 426	611 669	3 814 278	62.
27 696	291 808	849	—	46 713	38	47 600	654 732	16	37 589	—	37 605	528 607	—	53 337	581 944	2 915 378	63.
78 347	459 012	1 696	—	44 159	212	46 067	825 390	43	22 474	—	22 517	675 900	—	82 876	758 776	4 364 121	64.
26 780	114 259	2 479	—	22 064	115	24 658	220 640	37	8 658	—	8 695	111 384	—	35 343	146 727	1 197 146	65.
30 928	121 697	409	—	12 649	17	13 075	243 834	12	6 974	—	6 986	104 614	—	31 553	136 167	1 301 966	66.
354 134	2 653 193	2 676	31 393	259 747	792	294 608	7 110 152	392	78 617	—	79 009	2 607 305	—	739 238	3 346 543	29 516 629	67.
220 643	2 496 821	2 014	17 287	144 461	6 488	170 250	3 697 736	533	133 332	—	133 865	5 582 210	—	410 015	5 992 225	28 633 067	68.
113 706	828 544	5 977	—	69 039	755	75 771	1 313 567	164	77 428	—	77 592	1 435 966	—	142 125	1 578 091	11 088 900	69.
1 484	9 678	—	—	—	—	—	—	—	26 488	—	26 488	52 976	—	—	52 976	123 626	70.
195 422	1 378 797	13 309	—	166 444	985	180 738	3 161 865	250	60 354	—	60 604	1 553 262	—	320 178	1 873 440	21 061 550	71.
168 325	1 639 834	16 417	—	186 237	1 253	203 907	3 971 089	403	94 823	—	95 226	2 713 954	—	444 273	3 158 227	17 444 086	72.
204 242	1 832 995	14 219	—	160 938	5 898	181 055	3 985 307	324	71 133	—	71 457	2 245 118	—	474 640	2 719 758	22 688 757	73.
55 000	220 122	2 353	—	35 216	448	38 017	518 142	66	9 909	—	9 975	156 280	—	87 300	243 580	2 475 352	74.
122 668	1 036 241	11 599	—	163 668	1 218	176 485	1 944 335	190	102 143	—	102 333	1 434 132	—	221 730	1 655 862	11 709 731	75.
182 264	1 656 603	16 201	—	183 168	366	199 735	4 820 567	266	84 619	—	84 885	2 152 163	—	509 406	2 661 569	20 674 970	76.
71 059	451 476	5 001	—	114 610	38	119 649	1 757 409	44	22 111	—	22 155	374 935	—	150 522	525 457	4 499 711	77.
46 240	142 333	1 448	—	34 433	37	35 918	369 932	29	12 622	—	12 651	163 423	—	34 967	198 390	1 774 768	78.
60 081	857 813	—	—	1 945	—	1 945	20 422	—	270 332	—	270 332	2 712 751	—	1 634	2 714 385	7 311 366	79.
97 760	674 320	—	—	—	—	—	—	—	78 432	—	78 432	2 352 960	—	—	2 352 960	5 396 036	80.
74 203	460 563	928	—	33 468	630	35 026	1 031 505	8	12 843	—	12 851	418 409	—	97 930	516 339	3 263 262	81.
9 214 539	106 643 420	250 780	314 288	5 284 043	141 150	5 990 261	136 243 344	12 574	5 585 033	18 310	5 615 917	233 657 998	1 969 734	14 107 326	249 735 058	1 075 471 122	

Tab. 1. (Forts.)

1.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	I n k o m s t e r.					
	<i>Recettes.</i>					
	Persontrafik. <i>Du trafic des voyageurs.</i>			Godstrafik. <i>Du trafic des marchandises.</i>		
	Resande.	Resgods och post.	Summa.	Il- och fraktgods.	Lefvande djur, åkdon och lik.	Summa.
	<i>Voyageurs.</i>	<i>Bagages et poste.</i>	<i>Total.</i>	<i>Marchandises.</i>	<i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	<i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
Statens jernvägar (Chemins de fer de l'État).	7 191 423	619 952	7 811 375	12 152 745	633 911	12 786 656
Enskilda banor. <i>(Chemins de fer des compagnies).</i>						
1. Gefle—Ockelbo	41 511	4 845	46 356	117 004	1 334	118 338
2. Gefle—Dala	137 400	17 513	154 913	1 128 788	3 417	1 132 205
3. Siljans	35 104	7 365	42 469	79 393	694	80 087
4. Bergslagens	583 855	110 428	694 283	2 210 978	16 609	2 227 587
5. Näs—Morshyttan	1 762	131	1 893	31 815	—	31 815
6. Södra Dalarnes	76 182	13 894	90 076	189 679	2 361	192 040
7. Krylbo—Norberg	8 121	398	8 519	120 879	112	120 991
8. Upsala—Gefle	203 564	25 699	229 263	514 073	10 436	524 509
9. Dannemora—Harg	9 567	2 693	12 260	74 251	120	74 371
10. Upsala—Lenna—Norrtelje	54 177	10 468	64 645	92 919	1 964	94 883
11. Stockholm—Rimbo	83 950	7 176	91 126	109 430	7 309	116 739
12. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs	423 457	34 392	457 849	815 931	51 321	867 252
13. Köping—Hult	149 012	14 983	163 995	504 256	21 811	526 067
14. Köping—Uttersberg	25 628	3 042	28 670	171 707	673	172 380
15. Uttersberg—Riddarhyttan	1 135	119	1 254	13 721	16	13 737
16. Frövi—Ludvika	52 558	11 860	64 418	463 118	2 337	465 455
17. Storå—Guldsmedshyttan	—	—	—	11 519	—	11 519
18. Bånghammar—Kloten	635	3	638	24 787	—	24 787
19. Smedjebackens	6 133	466	6 599	46 706	20	46 726
20. Säfsnäs	3 780	500	4 280	131 355	—	131 355
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	164 871	23 501	188 372	360 285	9 166	369 451
22. Kumla—Yxhult	—	—	—	11 474	—	11 474
23. Pålshoda—Finspong	17 771	7 336	25 107	132 175	431	132 606
24. Laxå—Röfors	—	—	—	22 472	—	22 472
25. Askersund—Skylberg—Lerbäck	10 161	1 541	11 702	19 913	13	19 926
26. Finspong—Norsholm	17 206	3 572	20 778	85 228	78	85 306
27. Vadstena—Fogelsta	11 197	1 278	12 475	14 321	43	14 364
28. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	101 111	23 647	124 758	320 081	2 722	322 803
29. Vikern—Möckeln	2 082	1 146	3 228	134 753	10	134 763
30. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla ²⁾	41 811	11 854	53 665	384 059	723	384 782
31. Östra Vermlands	35 842	8 810	44 652	216 644	1 266	217 910
32. Filipstads norra bergslags	8 251	1 018	9 269	64 044	102	64 146
33. Nordmark—Klarelven	14 397	3 183	17 580	290 629	231	290 860
34. Dalslands	58 775	70 330	129 105	104 875	6 576	111 451
35. Mariestad—Moholm	18 749	2 195	20 944	16 919	193	17 112
36. Hjo—Stenstorp	28 224	3 597	31 821	94 398	969	95 367
37. Lidköping—Skara—Stenstorp	67 235	9 686	76 921	66 514	3 076	69 590
38. Skara—Kinnekulle—Venern	18 347	2 297	20 644	13 204	502	13 706
39. Lidköping—Håkantorp	18 311	877	19 188	24 687	1 512	26 199
40. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	110 400	18 373	128 773	244 743	7 159	251 902

¹⁾ Inbegriper äfven utgifterna i kol. 43 och 45.²⁾ Jemte sidobana till Karlsdal.

Tab. I. (Forts.)

40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	1.
D r i f t k o s t n a d.							Skilnad mellan inkomster och driftkostnad.	
D é p e n s e s.								
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik- afdelningen.	Maskin- afdelningen.	Summa.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
194 852	20 792 883	298 156	3 744 108	4 266 811	5 506 774	13 815 849	6 977 034	
1 549	166 243	6 554	—	1) 100 000	—	106 554	59 689	1.
9 555	1 296 673	40 293	158 155	163 584	247 445	609 477	687 196	2.
6 106	128 662	10 783	11 432	15 106	25 778	63 099	65 563	3.
26 637	2 948 507	51 382	419 775	311 359	337 944	1 120 460	1 828 047	4.
—	33 708	1 190	4 865	4 440	6 370	16 865	16 843	5.
17 119	299 235	19 723	44 261	29 396	45 734	139 114	160 121	6.
167	129 677	7 479	12 031	10 258	15 190	44 958	84 719	7.
19 368	773 140	26 534	123 293	81 719	138 718	370 264	402 876	8.
6 897	93 528	8 350	12 319	14 609	21 762	57 040	36 488	9.
1 537	161 065	8 401	28 209	32 625	29 309	98 544	62 521	10.
12 212	220 077	24 851	25 832	35 957	43 049	129 689	90 388	11.
16 654	1 341 755	47 040	177 396	174 021	199 208	597 665	744 090	12.
5 749	695 811	32 148	89 440	73 803	97 011	292 402	403 409	13.
947	201 997	13 212	18 729	24 009	41 386	97 336	104 661	14.
1 042	16 033	1 800	4 164	2 759	6 000	14 723	1 310	15.
41 614	571 487	44 886	110 572	66 050	88 773	310 281	261 206	16.
—	11 519	1 117	2 085	2 659	1 051	6 912	4 607	17.
5	25 430	3 172	15 900	5 599	6 668	31 339	— 5 909	18.
988	54 313	3 006	7 207	14 351	10 492	35 056	19 257	19.
—	135 635	5 000	21 461	10 625	17 797	54 883	80 752	20.
18 732	576 555	35 403	77 492	77 840	100 418	291 153	285 402	21.
50	11 524	1 000	810	2 470	—	4 280	7 244	22.
6 270	163 983	9 187	15 337	17 271	20 862	62 657	101 326	23.
11	22 483	800	1 278	2 286	2 542	6 906	15 577	24.
153	31 781	—	3 450	5 000	6 400	14 850	16 931	25.
3 864	109 948	9 545	8 535	9 457	14 924	42 461	67 487	26.
1 009	27 848	1 273	4 435	5 915	7 852	19 475	8 373	27.
14 284	461 845	27 540	67 340	65 965	60 325	221 170	240 675	28.
621	138 612	6 930	45 565	8 558	36 810	97 863	40 749	29.
51 512	489 959	31 196	121 154	43 054	74 365	269 769	220 190	30.
74 218	336 780	15 001	37 505	36 013	43 487	132 006	204 774	31.
1 366	74 781	1 114	9 386	13 072	13 793	37 365	37 416	32.
6 033	314 473	13 745	54 658	30 293	59 074	157 770	156 703	33.
14 157	254 713	22 678	57 494	28 987	48 374	157 533	97 180	34.
780	38 836	1 389	6 852	7 707	9 397	25 345	13 491	35.
3 558	130 746	13 196	29 749	28 440	27 376	98 761	31 985	36.
1 939	148 450	9 889	28 716	17 055	26 744	82 404	66 046	37.
397	34 747	6 782	5 473	6 403	13 858	32 480	2 267	38.
481	45 868	6 117	14 175	8 555	10 435	39 282	6 586	39.
6 750	387 425	24 645	69 685	61 904	70 247	226 481	160 944	40.

Tab. 1. (Forts.)

1.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
B a n o r n a s n a m n. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	I n k o m s t e r. <i>Recettes.</i>					
	Persontrafik. <i>Du trafic des voyageurs.</i>			Godstrafik. <i>Du trafic des marchandises.</i>		
	Resande.	Resgods och post.	Summa.	Il- och fraktgods.	Lefvande djur, åkdon och lik.	Summa.
	<i>Voyageurs.</i>	<i>Bagages et poste.</i>	<i>Total.</i>	<i>Marchandises.</i>	<i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	<i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
41. Falköping—Uddagården	—	—	—	4 132	—	4 132
42. Borås—Herrljunga	67 714	8 762	76 476	141 396	2 639	144 035
43. Kinds härads	22 570	3 355	25 925	30 162	381	30 543
44. Varberg—Borås	98 526	14 690	113 216	227 530	3 250	230 780
45. Göteborg—Halland	83 887	8 936	92 823	37 489	5 652	43 141
46. Mellersta Hallands	132 849	19 085	151 934	58 632	8 347	66 979
47. Ulricehamn—Vartofta	20 077	4 739	24 816	49 413	778	50 191
48. Nässjö—Oskarshamn	113 655	23 254	136 909	315 846	4 245	320 091
49. Halmstad—Nässjö och Kinnared—Fegen	111 575	23 923	135 498	352 731	5 015	357 746
50. Hvetlanda—Säfsjö	17 808	2 846	20 654	39 182	645	39 827
51. Vimmerby—Hultsfred	7 747	760	8 507	16 174	163	16 337
52. Vexjö—Alfvesta	48 943	4 722	53 665	83 244	3 426	86 670
53. Karlskrona—Vexjö	162 392	18 435	180 827	266 379	7 672	274 051
54. Kalmar	69 982	12 000	81 982	142 739	3 070	145 809
55. Nybro—Säfsjöström	7 271	1 493	8 764	53 700	172	53 872
56. Vislanda—Bolmen	23 226	4 205	27 431	46 709	1 478	48 187
57. Karlshamn—Vislanda	45 004	10 495	55 499	113 512	1 001	114 513
58. Vestra Blekinge	41 007	5 918	46 925	37 726	436	38 162
59. Hästveda—Karpalund	24 607	2 904	27 511	24 384	1 342	25 726
60. Kristianstad—Hessleholm	85 780	8 422	94 202	93 937	7 369	101 306
61. Kristianstad—Glimåkra	25 936	3 175	29 111	36 006	1 095	37 101
62. Sölvesborg—Kristianstad	53 791	4 682	58 473	36 993	1 262	38 255
63. Kristianstad—Åhus	17 138	1 412	18 550	44 260	178	44 438
64. Gärds härads	22 697	3 228	25 925	43 034	1 156	44 190
65. Hör—Hörby	11 342	1 252	12 594	13 975	1 667	15 642
66. Hörby—Tollarp	7 315	1 787	9 102	10 435	1 362	11 797
67. Skåne—Halland	258 538	27 514	286 052	169 853	25 436	195 289
68. Helsingborg—Hessleholm	134 554	16 740	151 294	292 833	13 813	306 646
69. Landskrona—Engelholm	51 997	7 368	59 365	107 327	5 211	112 538
70. Säbyholms	—	—	—	9 834	—	9 834
71. Malmö—Billesholm	112 111	12 230	124 341	129 599	9 496	139 095
72. Landskrona och Helsingborgs	147 788	11 582	159 370	199 440	11 336	210 776
73. Ystad—Eslöv	138 390	17 490	155 880	193 385	21 548	214 933
74. Cimrishamn—Tomelilla	23 286	3 117	26 403	22 850	1 925	24 775
75. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	84 915	6 547	91 462	138 833	2 673	141 506
76. Malmö—Ystad	172 607	14 326	186 933	188 275	19 502	207 777
77. Malmö—Trelleborg	53 878	3 010	56 888	36 052	1 223	37 275
78. Börringe—Östratorp	12 731	2 067	14 798	16 605	1 184	17 789
79. Marma—Sandarne	454	—	454	199 069	—	199 069
80. Vintjern—Jädraås	—	—	—	74 959	—	74 959
81. Gotlands	32 792	2 687	35 479	36 399	1 723	38 122
Summor för de enskilda banorna	5 189 152	779 374	5 968 526	13 608 760	334 177	13 942 937

Tab. 1. (Forts.)

40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	1.
D r i f t k o s t n a d.							Skilnad mellan inkomster och driftkostnad.	
D é p e n s e s.								
Extra och diverse inkomster.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik- afdelningen.	Maskin- afdelningen.	Summa.		
Revenus extraordinaires.	Total.	Administration générale.	Entretien et surveillance de la voie.	Service commercial et des trains.	Traction et entretien du matériel roulant.	Total.	Produit net.	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
—	4 132	262	477	1 195	1 258	3 192	940	41.
11 037	231 548	11 835	19 372	38 130	38 069	107 406	124 142	42.
4 119	60 587	1 808	5 838	19 138	14 014	40 798	19 789	43.
3 835	347 831	22 486	66 428	34 943	51 427	175 284	172 547	44.
608	136 572	2 286	8 512	31 065	13 456	55 319	81 253	45.
2 189	221 102	10 982	24 487	44 928	40 205	120 602	100 500	46.
1 062	76 069	6 837	5 213	10 398	15 231	37 679	38 390	47.
31 308	488 308	54 103	126 249	94 389	125 780	400 521	87 787	48.
1 700	494 944	23 764	85 828	68 283	82 939	260 814	234 130	49.
1 184	61 665	6 634	10 456	12 880	15 399	45 369	16 296	50.
487	25 331	—	5 034	7 073	8 978	21 085	4 246	51.
34 622	174 957	3 870	28 284	20 120	33 018	85 292	89 665	52.
9 609	464 487	19 114	95 607	79 375	71 824	265 920	198 567	53.
3 359	231 150	19 438	38 946	29 193	41 276	128 853	102 297	54.
9 148	71 784	6 554	18 009	8 440	8 963	41 966	29 818	55.
1 405	77 023	5 104	17 325	17 141	28 319	67 889	9 134	56.
34 583	204 595	14 157	13 500	30 005	72 373	130 035	74 560	57.
876	85 963	9 627	15 632	23 638	21 155	70 052	15 911	58.
1 184	54 421	6 967	3 290	21 149	22 098	53 504	917	59.
18 330	213 838	10 503	29 766	34 327	41 205	115 801	98 037	60.
1 086	67 298	6 142	3 746	16 359	15 891	42 138	25 160	61.
220	96 948	5 091	17 661	17 373	26 850	66 975	29 973	62.
518	63 506	2 895	8 178	12 798	17 840	41 711	21 795	63.
3 484	73 599	6 825	17 347	16 723	22 047	62 942	10 657	64.
22 165	50 401	284	6 362	9 795	14 751	31 192	19 209	65.
192	21 091	201	3 077	7 400	19 733	30 411	— 9 320	66.
2 231	483 572	27 914	52 415	115 820	102 403	298 552	185 020	67.
4 848	462 788	11 820	183 413	84 461	135 004	414 698	48 090	68.
3 848	175 751	6 134	40 142	36 091	52 419	134 786	40 965	69.
555	10 389	571	985	1 038	3 702	6 296	4 093	70.
9 948	273 384	39 982	26 565	38 994	77 094	182 635	90 749	71.
12 861	383 007	21 261	68 689	84 996	85 825	260 771	122 236	72.
10 481	381 294	13 511	69 042	57 731	65 760	206 044	175 250	73.
7 778	58 956	2 900	15 822	9 449	9 419	37 590	21 366	74.
23 066	256 034	22 566	52 679	41 313	60 900	177 458	78 576	75.
16 535	411 245	13 375	74 835	66 052	79 539	233 801	177 444	76.
1 843	96 006	18 040	10 610	12 121	22 161	62 932	33 074	77.
178	32 765	1 931	13 469	8 366	13 004	36 770	— 4 005	78.
614	200 137	60 590	10 447	5 754	30 547	107 338	92 799	79.
—	74 959	1 422	19 044	9 400	28 532	58 398	16 561	80.
809	74 410	8 297	15 041	16 428	16 246	56 012	18 398	81.
668 236	20 579 699	1 102 434	3 274 001	2 943 446	3 673 622	10 993 503	9 586 196	

Tab. 1. (Forts.)

1.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
Banornas namn. <i>Désignation des chemins de fer.</i>	M e d e l t a l s - M o y e n n e s												
	Hvarje loko- motiv har genom- lupit kilom. <i>Parcours de chaque locomot- ive. km.</i>	A n t a l <i>Nombre</i>					Antal vagnar i tåg. <i>Nombre des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur. Km.</i>	Hvarje tonn gods har befor- drats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchan- dise. Km.</i>	I n - <i>Re -</i>			
		tåg- kilo- meter. <i>trains- km.</i>	person- kilometer. <i>voyageurs- km.</i>	t o n n - k i l o m e t e r . <i>tonnes-kilomètres.</i>						per ban-kilometer <i>par kilomètre de voie</i>			
				frakt- och ilgods (kol. 29, 30) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>				af person- trafik <i>du trafic des voyageurs.</i>	af gods- trafik <i>du trafic des marchan- dises</i>	af extra och diverse <i>des produits divers ou extraordi- naires.</i>	Summa. <i>Total.</i>
per ban-kilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>					Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.					
Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État).</i>	28 873	3 309	74 226	118 550	127 712	665 692	17.5	46	104	3 105	5 082	77	8 264
Enskilda banor. <i>(Chemins de fer des compagnies).</i>													
1. Gefle—Ockelbo	—	1 471	27 977	41 267	43 756	218 312	12.4	24	32	1 220	3 114	41	4 375
2. Gefle—Dala	22 257	3 966	46 935	289 469	293 526	898 517	20.2	23	52	1 684	12 306	104	14 094
3. Siljans	29 307	1 468	20 959	23 580	25 387	180 246	12.3	27	32	1 148	2 164	165	3 477
4. Bergslagernas	29 917	2 007	28 463	124 348	127 002	428 520	19.1	42	123	1 429	4 583	55	6 067
5. Näs—Morshyttan	9 453	1 576	3 329	22 117	22 384	68 795	8.0	9	12	158	2 651	—	2 809
6. Södra Dalarnes	19 973	1 490	28 257	45 466	47 851	228 961	15.0	24	30	1 344	2 866	256	4 466
7. Krylbo—Norberg	—	1 508	9 702	88 253	89 057	252 783	14.0	17	18	448	6 368	9	6 825
8. Upsala—Gefle	23 499	1 891	41 544	52 322	56 365	279 369	12.4	34	33	1 737	3 973	147	5 857
9. Dannemora—Harg	11 206	715	4 044	16 149	16 483	46 508	10.2	17	28	261	1 582	147	1 990
10. Upsala—Lenna—Norrtelje	29 536	1 872	18 616	16 890	18 492	94 693	7.8	20	26	798	1 171	19	1 988
11. Stockholm—Rimbo	25 409	2 428	46 076	25 088	29 569	172 000	10.6	18	38	1 627	2 085	218	3 930
12. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klack- bergs	30 501	1 815	44 037	52 742	58 740	259 145	16.6	17	54	1 854	3 511	67	5 432
13. Köping—Hult	17 518	2 254	53 202	128 852	136 433	460 607	21.0	27	35	2 310	7 409	81	9 800
14. Köping—Uttersberg	14 543	2 162	20 559	45 992	47 948	153 813	9.0	18	22	797	4 788	26	5 611
15. Uttersberg—Riddarhyttan	18 340	742	2 605	10 539	10 762	42 246	7.2	10	11	104	1 145	87	1 336
16. Frövi—Ludvika	12 567	1 377	14 055	102 010	103 373	285 204	20.1	22	42	657	4 750	425	5 832
17. Storå—Guldsmedshyttan	—	478	—	28 085	28 085	68 601	11.2	—	4	—	2 880	—	2 880
18. Bånghammar—Kloten	—	433	684	11 070	11 125	35 870	5.1	18	21	29	1 127	—	1 156
19. Smedjebackens	6 324	1 054	7 289	21 389	22 006	69 483	10.6	14	14	366	2 596	55	3 017
20. Säfsnäs	9 148	779	1 898	16 042	16 193	39 600	11.7	23	24	91	2 795	—	2 886
21. Oxelösund—Flen—Vestmanland	18 154	1 677	26 890	67 964	70 548	282 239	14.7	22	76	1 208	2 368	120	3 696
22. Kumla—Yxhult	4 960	827	—	8 990	8 990	25 794	2.6	—	6	—	1 913	8	1 921
23. Pålshoda—Finspong	17 332	1 494	6 705	22 474	23 050	86 060	7.6	16	27	433	2 286	108	2 827
24. Laxå—Röfors	3 770	754	—	23 443	23 443	59 273	5.9	—	5	—	4 495	2	4 497
25. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	9 405	2 015	14 173	9 616	10 752	55 027	4.2	10	10	836	1 423	11	2 270
26. Finspong—Norsholm	23 768	1 587	15 511	39 255	40 523	129 972	10.9	15	21	770	3 159	143	4 072
27. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	8 651	2 472	19 365	6 406	7 961	65 603	3.8	11	11	891	1 026	72	1 989
28. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	26 464	1 347	12 448	20 926	22 000	95 724	10.5	29	27	678	1 754	78	2 510
29. Vikern—Möckeln o. Striberg—Grängen	15 815	751	560	21 259	21 304	47 569	14.8	13	24	39	1 643	8	1 690
30. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla ¹⁾	17 014	1 264	7 467	42 925	43 529	131 475	11.1	17	32	404	2 893	387	3 684
31. Östra Vermlands	18 936	1 701	11 603	40 067	41 176	174 836	9.4	26	29	677	3 302	1 124	5 103
32. Filipstads norra bergslags	—	909	12 414	29 913	30 926	81 071	16.1	14	12	545	3 773	81	4 399
33. Nordmark—Klarälfven	13 832	1 094	5 193	34 271	34 729	91 266	14.9	27	29	241	3 984	83	4 308
34. Dalslands	30 640	2 009	18 147	31 881	34 368	220 249	10.4	37	39	1 871	1 615	205	3 691
35. Mariestad—Moholm	13 138	2 190	20 651	4 973	6 660	56 381	5.3	15	15	1 164	951	43	2 158
36. Hjo—Stenstorp	17 720	1 550	22 966	31 253	33 314	85 950	9.9	37	37	578	1 734	65	2 377
37. Lidköping—Skara—Stenstorp	28 183	2 178	31 374	12 973	15 834	82 444	7.5	20	23	1 538	1 392	39	2 969
38. Skara—Kinnekulle—Venern	25 590	2 271	17 331	4 909	6 394	90 295	5.7	13	17	764	508	15	1 287
39. Lidköping—Håkantorp	20 312	1 450	18 414	8 481	10 383	62 307	6.5	20	24	685	936	17	1 638
40. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	19 493	1 872	26 964	34 323	37 656	157 549	9.0	20	38	1 400	2 738	73	4 211

¹⁾ Jemte sidobana till Karlsdal.

Tab. 1. (Forts.)

61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	1.
beräkningar.												
générales.												
komster				Driftkostnad			Skilnad mellan inkomster och driftkostnad			Driftkostnads förhållande till inkomsterna.	Vidstående skilnads (kol. 68) förhållande till byggnadskostnaden (kol. 8).	
cettes				Dépenses			Produit net de l'exploitation					
per tågkilometer.	per vagnkilometer.	per personkilometer.	per tonnkilometer frakt- och ilgods (kol. 29).	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnkilometer.	per bankilometer.	per tågkilometer.	per vagnkilometer.			
par train-kilomètre.	par véhicule-kilomètre.	par voyageur-kilomètre.	par tonne-kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse. (col. 29).	par kilomètre de voie.	par train-kilomètre.	par véhicule-kilomètre.	par kilomètre de voie.	par train-kilomètre.	par véhicule-kilomètre.	Rapport des dépenses aux recettes.	Rapport du produit net (col. 68) au capital d'établissement (col. 8).	
Kronor.	öre.	öre.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Kronor.	Kronor.	öre.	Procent.	Procent.	
2.50	14.3	3.8	4.6	5 491	1.66	9.5	2 773	0.84	4.8	66.4	2.84	
2.97	24.0	3.9	7.5	2 804	1.90	15.4	1 571	1.07	8.6	64.1	5.13	1.
3.55	17.6	3.2	4.2	6 625	1.67	8.3	7 469	1.88	9.3	47.0	7.04	2.
2.37	19.2	4.5	9.1	1 705	1.16	9.4	1 772	1.21	9.8	49.0	3.13	3.
3.02	15.8	4.2	3.8	2 306	1.15	6.0	3 761	1.87	9.8	38.0	4.30	4.
1.78	22.2	4.4	12.0	1 405	0.89	11.1	1 404	0.89	11.1	50.0	5.18	5.
3.00	20.0	4.0	6.2	2 076	1.40	9.3	2 390	1.60	10.7	46.5	4.07	6.
4.53	32.4	4.4	7.2	2 366	1.57	11.2	4 459	2.96	21.2	34.7	6.72	7.
3.10	25.1	3.5	7.4	2 805	1.48	12.0	3 052	1.62	13.1	47.9	4.91	8.
2.78	27.4	5.0	9.8	1 214	1.70	16.7	776	1.08	10.7	61.0	2.53	9.
1.06	13.7	3.6	6.8	1 216	0.65	8.4	772	0.41	5.3	61.2	2.59	10.
1.62	15.3	3.3	7.8	2 316	0.95	9.0	1 614	0.67	6.3	58.9	3.92	11.
2.99	18.0	3.9	6.3	2 420	1.33	8.0	3 012	1.66	10.0	44.5	5.43	12.
4.35	20.7	3.9	5.5	4 118	1.83	8.7	5 682	2.52	12.0	42.1	6.36	13.
2.60	29.0	3.5	10.4	2 704	1.25	14.0	2 907	1.35	15.0	48.2	9.32	14.
1.80	25.2	3.6	10.8	1 227	1.65	23.1	109	0.15	2.1	91.8	0.47	15.
4.24	21.0	3.8	4.6	3 166	2.30	11.4	2 666	1.94	9.6	54.3	2.23	16.
6.02	53.7	—	10.3	1 728	3.61	32.2	1 152	2.41	21.5	60.0	2.28	17.
2.67	52.6	4.2	10.2	1 425	3.29	64.8	— 269	— 0.62	— 12.2	123.2	— 0.69	18.
2.86	27.0	4.7	12.1	1 947	1.85	17.4	1 070	1.01	9.6	64.5	2.06	19.
3.71	31.7	4.2	17.4	1 168	1.50	12.8	1 718	2.21	18.9	40.5	6.10	20.
2.20	15.0	3.9	3.4	1 866	1.11	7.6	1 830	1.09	7.4	50.5	—	21.
2.32	89.3	—	21.3	714	0.86	33.2	1 207	1.46	56.1	37.1	5.92	22.
1.89	25.0	4.6	10.2	1 080	0.72	9.6	1 747	1.17	15.4	38.2	4.73	23.
5.96	100.4	—	19.2	1 381	1.83	30.8	3 116	4.13	69.6	30.7	15.25	24.
1.13	26.7	5.1	14.8	1 061	0.53	12.5	1 209	0.60	14.2	46.7	4.87	25.
2.57	23.6	4.1	8.0	1 573	0.99	9.1	2 499	1.58	14.5	38.6	5.73	26.
0.80	21.2	4.1	16.0	1 391	0.56	14.8	598	0.24	6.4	69.9	2.72	27.
1.86	17.8	4.4	8.3	1 202	0.89	8.5	1 308	0.97	9.3	47.9	3.21	28.
2.25	15.2	4.5	7.7	1 193	1.59	10.7	497	0.66	4.5	70.6	2.43	29.
2.91	26.3	4.2	6.7	2 028	1.60	14.5	1 656	1.31	11.8	55.1	2.55	30.
3.00	32.0	4.7	8.5	2 000	1.18	12.5	3 103	1.82	19.5	39.2	4.85	31.
4.84	30.1	3.9	12.6	2 198	2.42	15.0	2 201	2.42	15.1	50.0	4.24	32.
3.94	26.4	3.8	11.6	2 161	1.98	13.2	2 147	1.96	13.2	50.2	5.11	33.
1.84	17.7	4.7	4.8	2 283	1.14	10.9	1 408	0.70	6.8	61.8	2.07	34.
0.98	18.6	5.0	18.9	1 408	0.64	12.1	750	0.34	6.5	65.3	2.82	35.
1.53	15.4	2.2	5.5	1 796	1.16	11.7	581	0.37	3.7	75.5	2.34	36.
1.36	18.1	4.3	10.3	1 648	0.75	10.0	1 321	0.61	8.1	55.5	4.75	37.
0.57	9.9	3.9	10.0	1 203	0.53	9.2	84	0.04	0.7	93.5	0.37	38.
1.13	17.3	3.6	10.4	1 403	0.97	14.8	235	0.16	2.5	85.6	0.92	39.
2.25	25.1	4.5	7.8	2 462	1.32	14.7	1 749	0.93	10.4	58.5	3.22	40.

M e d e l t a l s -
M o y e n n e s

1.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.
Banornas namn. Designation des chemins de fer.	M e d e l t a l s - M o y e n n e s												
	Hvarje loko- motiv har genom- lupit kilom. Parcours de chaque locomotive. km.	A n t a l Nombre					Antal vagnar i tåg. Nombre des véhicules à chaque train.	Hvarje resande har färdats. Parcours moyen d'un voyageur. Km.	Hvarje tonn gods har befordrats. Parcours moyen d'une tonne de marchandise. Km.	I n - R e -			
		tåg- kilo- meter. trains- km.	person- kilometer. voyageurs- km.	t o n n - k i l o m e t e r t o n n e s - k i l o m è t r e s						p e r b a n - k i l o m e t e r p a r k i l o m è t r e d e v o i e			
				frakt- och ilgods (kol. 29, 30) marchandises à gr. et pet. vitesse	nettolaast poids net	bruttolaast poids brut				af person- trafik du trafic des voyageurs.	af gods- trafik du trafic des marchan- dises.	af extra och diverse des produits divers ou extraordi- naires.	Summa. Total.
p e r b a n - k i l o m e t e r . p a r k i l o m è t r e d e v o i e .					Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.					
41. Falköping—Uddagården	3 853	639	—	3 958	3 958	13 521	4.4	—	6	—	689	—	689
42. Borås—Herrljunga	23 776	2 242	37 548	31 032	34 388	162 859	9.7	26	34	1 821	3 429	263	5 513
43. Kinds härads	20 621	1 495	12 407	7 537	8 530	81 176	5.5	23	29	665	783	106	1 554
44. Varberg—Borås	46 592	2 205	28 213	42 889	45 498	249 605	9.2	27	57	1 332	2 715	45	4 092
45. Göteborg—Halland	14 035	2 665	90 810	17 056	26 017	359 194	9.6	32	55	3 570	1 659	24	5 253
46. Mellersta Hallands	42 327	2 176	49 914	10 141	15 118	250 278	8.1	31	42	2 053	905	30	2 988
47. Ulricehamn—Vartofta	23 127	1 476	11 899	14 275	15 359	66 509	10.2	22	36	671	1 356	29	2 056
48. Nässjö—Oskarshamn	26 388	1 551	22 346	29 497	31 731	176 052	12.6	34	53	925	2 163	211	3 299
49. Halmstad—Nässjö och Kinnared— Fegen	32 426	1 553	12 944	26 570	27 808	136 855	9.2	39	73	652	1 720	8	2 380
50. Hvetlanda—Säfsjö	29 515	1 907	16 329	11 700	13 193	79 109	6.7	20	23	688	1 328	39	2 055
51. Vimmerby—Hultsfred	—	1 464	9 960	6 013	6 871	81 346	4.2	18	17	405	778	23	1 206
52. Vexjö—Alfvesta	—	2 284	76 345	41 214	49 519	365 620	13.6	14	16	2 981	4 815	1 923	9 719
53. Karlskrona—Vexjö	36 015	1 975	39 841	37 018	41 067	245 786	11.6	33	53	1 586	2 404	84	4 074
54. Kalmar	39 692	2 016	35 842	30 734	34 151	199 594	9.0	25	29	1 438	2 558	59	4 055
55. Nybro—Säfsjöström	22 574	754	5 066	14 167	14 595	76 086	8.5	25	27	204	1 253	213	1 670
56. Vislanda—Bolmen	—	732	9 955	11 271	12 461	52 301	10.7	20	31	538	945	27	1 510
57. Karlshamn—Vislanda	17 652	1 517	12 442	18 404	19 688	96 255	9.3	24	35	712	1 468	443	2 623
58. Västra Blekinge	24 667	1 603	19 611	8 290	10 128	85 545	6.6	17	27	1 020	830	19	1 869
59. Hästveda—Karpalund	48 761	2 709	21 375	11 317	13 726	115 063	3.5	14	25	764	715	33	1 512
60. Kristianstad—Hessleholm	28 172	2 833	80 371	31 601	40 540	258 033	8.6	17	25	3 140	3 377	611	7 128
61. Kristianstad—Glimåkra	19 913	1 494	24 082	11 158	13 187	91 351	5.8	14	24	728	927	27	1 682
62. Sölvesborg—Kristianstad	22 999	2 226	40 583	15 879	19 731	123 041	7.0	21	28	1 886	1 234	7	3 127
63. Kristianstad—Åhus	—	1 629	38 514	31 095	34 232	171 493	10.5	14	14	1 091	2 614	31	3 736
64. Gärds härads	30 024	1 567	16 508	13 518	15 176	87 282	5.9	18	30	518	884	70	1 472
65. Hör—Hörby	14 427	2 060	16 972	8 568	11 287	92 088	4.3	9	13	969	1 203	1 705	3 877
66. Hörby—Tollarp	—	1 237	9 753	4 185	5 447	52 079	3.9	19	15	364	472	8	844
67. Skåne—Halland	35 413	2 976	59 749	21 910	28 122	248 039	7.5	24	33	2 404	1 641	19	4 064
68. Helsingborg—Hessleholm	27 879	2 691	45 094	68 076	73 076	349 184	11.3	22	42	1 845	3 740	59	5 644
69. Landskrona—Engelholm	29 061	2 321	26 808	29 305	32 206	226 304	7.3	17	19	1 211	2 297	79	3 587
70. Säbyholms	1 512	742	—	26 488	26 488	61 813	6.5	—	2	—	4 917	278	5 195
71. Malmö—Billesholm	39 084	3 312	53 591	26 326	31 753	356 975	7.1	17	26	2 107	2 358	169	4 634
72. Landskrona och Helsingborgs	28 638	2 805	66 185	45 233	52 637	290 735	9.7	19	29	2 656	3 513	214	6 383
73. Ystad—Eslöv	30 229	2 687	52 438	29 541	35 786	298 536	9.0	22	31	2 051	2 828	138	5 017
74. Cimrishaamn—Tomelilla	13 750	2 037	19 190	5 788	9 021	91 680	4.0	14	16	978	918	288	2 184
75. Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	24 534	2 272	36 006	26 558	30 664	216 847	8.4	11	14	1 694	2 620	427	4 741
76. Malmö—Ystad	39 631	2 893	76 517	34 161	42 247	328 174	9.1	24	25	2 967	3 298	263	6 528
77. Malmö—Trelleborg	23 686	2 153	53 255	11 362	15 923	136 355	6.4	15	17	1 724	1 129	56	2 909
78. Börringe—Östratorp	15 413	2 102	16 815	7 428	9 018	80 671	3.1	10	13	673	808	8	1 489
79. Marma—Sandarne	21 520	5 462	1 857	246 614	246 762	664 670	14.3	10	10	41	18 097	56	18 194
80. Vintjern—Jädraås	21 724	3 259	—	78 432	78 432	179 868	6.9	—	30	—	2 499	—	2 499
81. Gotlands	25 588	1 302	18 097	7 341	9 059	57 250	6.2	29	33	622	669	14	1 305

61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	1.
b e r ä k n i n g a r .												
<i>générales.</i>												
k o m s t e r <i>cettes</i>				Driftkostnad <i>Dépenses</i>			Skilnad mellan inkomster och driftkostnad <i>Produit net de l'exploitation</i>			Driftkost- nadens för- hållande till inkomsterna.	Vidstående skilnads (kol. 68) för- hållande till byggnads- kostnaden (kol. 8).	
per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.	per person- kilometer.	per tonn- kilometer frakt- och ilgods (kol. 29).	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.	per bankilo- meter.	per tågkilo- meter.	per vagn- kilometer.			
<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par véhicule- kilomètre.</i>	<i>par voyageur- kilomètre.</i>	<i>par tonne- kilomètre des marchandises à gr. et pet. vitesse. (col. 29)</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par véhicule- kilomètre.</i>	<i>par kilomètre de voie.</i>	<i>par train-kilo- mètre.</i>	<i>par véhicule- kilomètre.</i>	<i>Rapport des dépenses aux recettes.</i>	<i>Rapport du produit net (col. 68) au capital d'établissement (col. 8).</i>	
Kronor.	Öre.	Öre.	Öre.	Kronor.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Kronor.	Öre.	Procent.	Procent.	
1.08	24.4	—	17.4	532	0.83	18.8	157	0.25	5.6	77.3	2.19	41.
2.46	25.3	4.3	10.8	2 557	1.14	11.7	2 956	1.32	13.6	46.4	5.67	42.
1.04	19.1	4.7	10.8	1 046	0.70	12.9	508	0.34	6.2	67.3	*) 1.41	43.
1.86	20.1	4.1	6.2	2 062	0.94	10.1	2 030	0.92	10.0	50.4	3.93	44.
1.97	20.5	3.6	8.7	2 128	0.80	8.3	3 125	1.17	12.2	40.5	6.83	45.
1.37	16.9	3.6	7.8	1 630	0.75	9.2	1 358	0.62	7.7	54.5	3.05	46.
1.99	13.7	4.6	9.4	1 018	0.69	6.8	1 038	0.70	6.9	49.5	3.96	47.
2.13	16.8	3.4	7.2	2 706	1.75	13.8	593	0.38	3.0	82.0	0.78	48.
1.54	16.6	4.1	6.4	1 254	0.81	8.7	1 126	0.73	7.9	52.7	5.82	49.
1.08	16.2	3.6	11.2	1 512	0.79	11.9	543	0.29	4.3	73.6	2.44	50.
0.82	19.7	3.7	12.8	1 004	0.68	16.4	202	0.14	3.3	83.2	0.59	51.
4.26	31.3	3.6	11.2	4 738	2.08	15.3	4 981	2.18	16.0	48.8	9.76	52.
2.06	17.8	3.6	6.3	2 332	1.18	10.2	1 742	0.88	7.6	57.3	3.74	53.
2.00	22.2	3.4	8.1	2 260	1.11	12.4	1 795	0.89	9.8	55.7	4.08	54.
2.22	26.0	3.3	8.8	976	1.30	15.2	694	0.92	10.8	58.5	1.60	55.
2.06	19.3	4.6	8.1	1 331	1.82	17.0	179	0.24	2.3	88.1	0.63	56.
1.73	18.6	4.6	7.9	1 667	1.10	11.8	956	0.63	6.8	63.6	2.85	57.
1.17	17.7	4.5	9.9	1 523	0.95	14.4	346	0.22	3.3	81.5	1.39	58.
0.56	16.0	3.2	6.0	1 486	0.55	15.7	26	0.01	0.3	98.3	0.11	59.
2.52	29.2	3.6	9.9	3 860	1.36	15.8	3 268	1.16	13.4	54.2	5.93	60.
1.13	19.5	2.6	8.1	1 053	0.71	12.2	629	0.42	7.3	62.6	2.55	61.
1.41	20.2	4.3	7.5	2 160	0.97	14.0	967	0.44	6.2	69.1	6.90	62.
2.29	21.8	2.6	8.4	2 454	1.50	14.3	1 282	0.79	7.5	65.7	5.02	63.
0.94	16.0	2.7	6.4	1 259	0.80	13.7	213	0.14	2.3	85.5	*) 0.88	64.
1.88	44.1	5.1	12.5	2 399	1.16	27.3	1 478	0.72	16.8	61.9	4.16	65.
0.68	17.3	3.0	10.0	1 217	0.98	25.0	— 373	— 0.30	— 7.7	144.2	— 2.01	66.
1.37	18.2	3.6	6.5	2 509	0.85	11.2	1 555	0.52	7.0	61.7	2.64	67.
2.10	18.5	3.6	5.2	5 057	1.88	16.6	587	0.22	1.9	89.6	*) 1.09	68.
1.55	21.2	4.0	7.4	2 751	1.19	16.3	836	0.36	4.9	76.7	1.48	69.
7.01	107.3	—	18.6	3 148	4.25	65.0	2 047	2.76	42.3	60.6	3.87	70.
1.40	19.8	3.5	8.3	3 096	0.94	13.2	1 538	0.46	6.6	66.8	3.36	71.
2.28	23.4	3.7	7.3	4 346	1.55	15.9	2 027	0.73	7.5	68.1	3.48	72.
1.87	20.8	3.5	8.6	2 711	1.01	11.2	2 306	0.86	9.6	54.0	4.37	73.
1.07	26.8	4.5	14.6	1 392	0.68	17.1	792	0.39	9.7	63.8	2.67	74.
2.09	24.7	4.4	9.7	3 286	1.45	17.1	1 455	0.64	7.6	69.3	2.96	75.
2.26	24.8	3.6	8.7	3 711	1.28	14.1	2 817	0.98	10.7	56.9	4.81	76.
1.35	21.3	3.1	9.6	1 907	0.88	14.0	1 002	0.47	7.3	65.6	*) 3.67	77.
0.71	23.0	3.4	10.2	1 671	0.80	25.8	— 182	— 0.09	— 2.8	112.2	— 0.65	78.
3.33	23.3	2.2	7.3	9 758	1.79	12.5	8 436	1.54	10.8	53.6	11.47	79.
0.77	11.1	—	3.2	1 947	0.60	8.7	552	0.17	2.4	78.0	2.17	80.
1.00	16.2	3.2	8.7	982	0.75	12.2	323	0.25	4.0	75.3	1.46	81.

*) Uttrycker förhållandet mellan de i kol. 47 och 7 angifna belopp.

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden.
				Antal.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
		tågakilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	%.						
Statens jernvägar.....	1884	2 300	96 564	3 087	77 670	109 319	8 612	5.1	5 273	61.2	3.46
	1885	2 370	96 122	3 159	76 973	113 223	8 464	5.1	5 482	64.8	3.10
	1886	2 414	97 124	3 211	75 225	103 345	7 969	5.1	5 624	70.6	2.41
	1887	2 476	97 432	3 203	71 608	102 557	7 452	4.7	5 292	71.0	2.22
	1888	2 516	97 658	3 309	74 226	127 712	8 264	4.6	5 491	66.4	2.84
Gefle—Ockelbo	1884	8	29 015	1 973	33 657	35 447	4 091	7.4	2 250	54.9	6.34
	1885	38	30 260	1 490	31 907	33 560	4 046	7.9	2 513	62.1	5.07
	1886	38	30 425	1 465	30 725	39 833	4 266	7.6	2 778	65.1	4.89
	1887	38	30 456	1 462	27 522	40 913	4 318	7.5	2 805	65.0	4.97
	1888	38	30 612	1 471	27 977	41 267	4 375	7.5	2 804	64.1	5.13
Gefle—Dala	1884	92	104 878	4 079	50 741	290 310	15 694	4.7	7 068	45.0	8.22
	1885	92	105 237	3 993	45 917	267 138	14 443	4.7	7 235	50.1	6.85
	1886	92	105 714	4 115	44 282	293 508	14 395	4.3	7 177	49.9	6.83
	1887	92	105 824	3 769	43 707	256 402	12 915	4.4	7 006	54.2	5.58
	1888	92	106 037	3 966	46 935	289 469	14 094	4.2	6 625	47.0	7.04
Siljans	1884	12	47 117	613	11 182	5 900	1 812	17.5	1 391	76.8	0.89
	1885	37	56 305	1 192	24 737	15 741	3 120	10.7	1 827	58.6	2.30
	1886	37	56 515	1 472	21 621	19 138	3 301	9.9	1 809	54.8	2.64
	1887	37	56 603	1 467	21 545	19 758	3 168	9.4	1 735	54.8	2.53
	1888	37	56 640	1 468	20 959	23 580	3 477	9.1	1 704	49.0	3.13
Bergslagernas	1884	486	87 628	1 750	25 649	109 733	5 696	4.0	2 311	40.6	3.86
	1885	486	87 757	1 744	25 750	107 336	5 548	4.0	2 210	39.8	3.80
	1886	486	87 978	1 842	26 271	105 771	5 380	4.0	2 315	43.0	3.48
	1887	486	88 023	1 922	26 764	109 789	5 536	3.9	2 238	40.4	3.75
	1888	486	87 547	2 007	28 463	124 348	6 067	3.8	2 306	38.0	4.30
Näs—Morshyttan	1884	12	27 018	1 693	4 485	29 279	3 675	11.9	1 694	46.1	7.33
	1885	12	27 102	1 624	4 234	27 930	3 556	12.0	1 555	43.7	7.38
	1886	12	27 102	1 562	3 653	25 121	3 218	12.1	1 484	46.1	6.40
	1887	12	27 102	1 688	3 385	26 415	3 314	11.9	1 581	47.7	6.39
	1888	12	27 102	1 576	3 329	22 117	2 809	12.0	1 405	50.0	5.18
Södra Dalarnes	1884	67	58 656	1 475	31 492	27 068	3 914	8.0	2 249	57.5	2.84
	1885	67	58 686	1 520	35 505	37 616	4 640	7.5	2 164	46.6	4.22
	1886	67	58 720	1 479	31 800	36 200	4 297	7.4	2 014	46.9	3.89
	1887	67	58 720	1 467	27 798	40 350	4 182	6.3	1 989	47.6	3.73
	1888	67	58 720	1 490	28 257	45 466	4 466	6.2	2 076	46.5	4.07
Krylbo—Norberg	1884	19	65 492	1 522	11 007	85 207	7 482	8.2	3 345	44.7	6.31
	1885	19	66 076	1 641	11 934	83 322	7 547	8.4	3 183	42.2	6.60
	1886	19	66 315	1 493	10 646	80 526	7 419	8.6	3 598	48.5	5.76
	1887	19	66 315	1 655	10 296	82 047	6 661	7.5	2 767	41.5	5.87
	1888	19	66 315	1 508	9 702	88 253	6 825	7.2	2 366	34.7	6.72

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel-	Byggnads-	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom-
		längd	kostnad	Antal.			per	per	per	i för-	sternas
		trafikerad	per ban-	tågkilo-	person-	tonn-					
bana.	kilometer.	meter.	kilometer.	meter.	kilometer.	kilometer	meter.	meter.	meter.	inkom-	öfver drift-
Kilom.	Kr.					gods.	Kr.	öre.	Kr.	%.	kostnaden
											i förhål-
											lande till
											byggnads-
											kostnaden.
Upsala—Gefle	1884	132	59 938	2 027	37 802	53 750	5 819	7.1	3 339	57.4	4.14
	1885	132	60 705	2 014	40 693	58 180	5 655	6.4	2 259	39.9	5.59
	1886	132	61 121	1 893	39 074	43 603	5 233	7.8	2 797	53.4	3.99
	1887	132	61 585	1 890	39 456	45 331	5 346	7.7	2 885	54.0	4.00
	1888	132	62 155	1 891	41 544	52 322	5 857	7.4	2 805	47.9	4.91
Dannemora—Harg	1884	47	30 151	713	4 287	20 682	2 514	10.4	1 282	51.0	4.09
	1885	47	30 383	708	4 423	15 161	2 490	13.9	1 293	51.9	3.94
	1886	47	30 515	686	3 991	15 037	2 163	12.1	1 311	60.6	2.79
	1887	47	30 643	626	3 641	12 387	2 003	13.6	1 340	66.9	2.16
	1888	47	30 686	715	4 044	16 149	1 990	9.8	1 214	61.0	2.53
Upsala—Lenna—Norrtelje	1884	32	25 014	1 466	23 938	11 097	2 155	11.2	1 589	73.7	2.26
	1885	81	29 047	1 623	20 608	10 888	1 815	8.0	1 343	74.0	1.62
	1886	81	29 127	2 050	19 021	13 213	1 781	7.3	1 217	68.3	1.94
	1887	81	29 559	1 703	18 525	10 174	1 627	7.9	1 158	71.1	1.59
	1888	81	29 824	1 872	18 616	16 890	1 988	6.8	1 216	61.2	2.59
Stockholm—Rimbo	1885	5	32 955	592	19 833	1 578	979	11.1	979	100.0	0.00
	1886	56	37 167	2 211	39 771	14 070	2 930	8.9	1 909	65.2	2.75
	1887	56	40 502	2 260	44 545	17 477	3 428	8.7	2 071	60.4	3.35
	1888	56	41 148	2 428	46 076	25 088	3 930	7.8	2 316	58.9	3.92
Stockholm—Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga, Norbergs och Klackbergs	1884	245	55 131	1 858	47 579	51 362	5 582	6.4	2 672	47.9	5.28
	1885	247	55 277	1 824	48 195	49 619	5 584	6.6	2 654	47.5	5.30
	1886	247	55 434	1 825	46 312	48 927	5 429	6.6	2 685	49.5	4.95
	1887	247	55 444	1 822	42 921	49 876	5 169	6.2	2 440	47.2	4.92
	1888	247	55 491	1 815	44 037	52 742	5 432	6.3	2 420	44.5	5.43
Köping—Hult	1884	71	86 911	2 280	59 794	112 974	9 117	5.7	4 399	48.3	5.43
	1885	71	87 031	2 242	60 086	99 904	8 730	6.1	4 075	46.7	5.35
	1886	71	88 693	2 267	55 289	99 461	8 652	6.0	3 798	43.9	5.47
	1887	71	89 247	2 248	52 250	99 110	8 638	6.0	3 790	43.9	5.43
	1888	71	89 314	2 254	53 202	128 852	9 800	5.5	4 118	42.1	6.36
Köping—Uttersberg	1884	36	29 253	1 971	21 602	36 654	4 755	10.5	2 648	55.7	7.20
	1885	36	29 731	2 155	20 917	37 028	4 804	10.6	2 769	57.6	6.84
	1886	36	30 663	2 139	20 462	36 639	4 683	10.5	2 753	58.8	6.29
	1887	36	31 094	2 162	20 827	37 944	4 819	10.4	2 374	49.3	7.86
	1888	36	31 204	2 162	20 559	45 992	5 611	10.4	2 704	48.2	9.32
Uttersberg—Riddarhyttan...	1884	12	22 919	649	2 725	9 846	1 333	11.3	1 109	83.2	0.98
	1885	12	23 077	734	2 500	11 083	1 529	11.9	1 236	80.8	1.27
	1886	12	23 077	742	2 791	10 167	1 406	11.8	1 190	84.6	0.94
	1887	12	23 175	740	2 743	10 897	1 418	11.2	1 296	91.4	0.53
	1888	12	23 175	742	2 605	10 539	1 336	10.8	1 227	91.8	0.47

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Frövi—Ludvika	1884	98	119 322	1 297	16 718	91 881	6 010	5.0	3 419	56.9	2.17
	1885	98	119 322	1 274	16 038	77 618	5 359	5.4	3 137	58.5	1.86
	1886	98	119 322	1 263	14 595	79 196	5 338	5.3	2 964	55.5	1.99
	1887	98	119 322	1 308	14 748	94 149	5 353	4.6	2 879	53.8	2.08
	1888	98	119 322	1 377	14 055	102 010	5 832	4.6	3 166	54.3	2.23
Storå—Guldsmedshyttan	1884	4	46 697	462	—	29 292	3 741	12.6	2 865	76.6	1.88
	1885	4	46 697	430	—	24 680	3 016	12.2	2 392	79.3	1.34
	1886	4	47 500	474	—	29 164	3 653	12.3	2 461	67.4	2.51
	1887	4	50 730	500	—	31 605	3 419	10.7	2 108	61.7	2.58
	1888	4	50 730	478	—	28 085	2 880	10.3	1 728	60.0	2.28
Bånghammar—Kloten	1884	22	38 658	889	2 592	29 981	3 097	10.0	2 266	73.2	2.15
	1885	22	38 747	626	1 750	19 581	2 063	10.2	1 928	93.4	0.35
	1886	22	38 747	676	1 152	21 467	2 233	10.2	2 213	99.1	0.05
	1887	22	38 747	500	912	14 577	1 531	10.2	1 526	99.6	0.01
	1888	22	38 747	433	684	11 070	1 156	10.2	1 425	123.2	—0.69
Smedjebackens	1884	18	51 930	1 156	8 853	21 138	3 401	13.8	1 530	45.0	3.60
	1885	18	51 930	1 065	9 122	20 543	3 264	13.5	2 025	62.0	2.39
	1886	18	51 930	1 030	8 852	18 137	2 880	13.6	1 814	63.0	2.05
	1887	18	51 930	1 123	8 556	19 035	2 874	12.5	2 060	71.7	1.57
	1888	18	51 930	1 054	7 289	21 389	3 017	12.1	1 947	64.5	2.06
Säfsnäs	1884	47	28 111	846	2 589	17 109	3 212	18.1	1 708	53.2	5.35
	1885	47	28 111	793	2 289	15 859	2 912	17.7	1 511	51.9	4.98
	1886	47	28 111	769	2 214	14 701	2 699	17.7	1 300	48.2	4.98
	1887	47	28 111	752	1 784	14 033	2 564	17.6	1 089	42.5	5.25
	1888	47	28 148	779	1 898	16 042	2 886	17.4	1 168	40.5	6.10
Oxelösund—Flen—Vest- manland	1884	156	—	1 678	27 423	46 648	3 492	4.4	1 941	55.6	—
	1885	156	—	1 665	28 740	27 851	3 150	6.1	1 907	60.5	—
	1886	156	—	1 641	26 969	26 492	3 007	6.1	1 801	59.9	—
	1887	156	—	1 644	25 345	48 153	3 207	3.8	1 785	55.6	—
	1888	156	—	1 677	26 890	67 964	3 696	3.4	1 866	50.5	—
Kumla—Yxhult	1885	6	20 077	951	—	12 400	2 444	19.7	1 155	47.3	6.42
	1886	6	20 077	901	—	10 953	2 255	20.5	917	40.7	6.66
	1887	6	20 077	917	—	10 000	2 061	20.5	735	35.7	6.60
	1888	6	20 365	827	—	8 990	1 921	21.3	714	37.1	5.92
Pålsboda—Finspong	1884	58	36 926	1 495	7 616	24 474	3 195	10.8	1 418	44.4	4.81
	1885	58	36 926	1 484	7 211	17 806	2 635	11.8	1 289	48.9	3.65
	1886	58	36 932	1 490	7 029	21 691	2 775	10.3	1 333	48.0	3.90
	1887	58	36 953	1 502	6 676	22 201	2 570	9.4	1 123	43.7	3.92
	1888	58	36 964	1 494	6 705	22 474	2 827	10.2	1 080	38.2	4.73

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %.
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Laxå—Röfors	1886	1	20 440	927	—	19 740	3 714	18.8	1 823	49.1	9.25
	1887	5	20 440	698	—	18 586	3 542	19.1	1 232	34.8	11.30
	1888	5	20 440	754	—	23 443	4 497	19.2	1 381	30.7	15.25
Askersund—Skyllberg— Lerbäck	1884	1	—	3 100	—	—	1 380	—	—	—	—
	1885	14	24 850	1 897	16 765	5 735	2 062	19.9	899	43.6	4.68
	1886	14	24 850	2 067	15 509	6 590	2 354	22.0	643	27.3	6.89
	1887	14	24 850	1 958	14 137	9 480	2 250	14.9	1 043	46.4	4.86
	1888	14	24 850	2 015	14 173	9 616	2 270	14.8	1 061	46.7	4.87
Finspong—Norsholm.....	1885	7	42 780	1 432	13 380	29 687	3 228	8.3	1 266	39.2	4.59
	1886	27	43 109	1 518	15 978	34 120	3 711	8.2	1 349	36.3	5.48
	1887	27	43 427	1 494	14 838	32 436	3 480	8.2	1 437	41.3	4.70
	1888	27	43 617	1 587	15 511	39 255	4 072	8.0	1 573	38.6	5.73
Vadstena—Fogelsta	1884	10	37 598	2 420	15 851	6 063	2 045	17.6	1 624	79.4	1.12
	1885	10	37 598	2 411	16 781	7 275	2 190	16.1	1 835	83.8	0.94
	1886	10	37 598	2 432	15 368	5 954	2 077	17.4	1 664	80.1	1.10
	1887	10	37 598	2 418	14 442	6 430	2 008	17.5	1 664	82.9	0.92
Fogelsta—Vadstena—Ödes- hög	1888	14	21 975	2 472	19 365	6 406	1 989	16.0	1 391	69.9	2.72
Norsholm—Vestervik— Hultsfred	1884	184	40 824	1 353	13 886	21 517	2 681	8.4	1 171	43.7	3.70
	1885	184	40 751	1 351	13 624	18 810	2 516	8.9	1 226	48.7	3.17
	1886	184	40 756	1 350	12 547	17 069	2 299	8.9	1 267	55.1	2.53
	1887	184	40 766	1 340	12 016	11 363	2 222	8.7	1 169	52.6	2.58
	1888	184	40 788	1 347	12 448	20 926	2 510	8.3	1 202	47.9	3.21
Vikern—Möckeln	1884	54	24 135	904	496	23 366	2 470	9.8	1 386	56.1	4.49
	1885	54	24 135	828	607	20 111	2 198	10.7	1 073	48.8	4.66
	1886	54	24 135	700	518	20 901	1 841	8.6	663	36.0	4.88
	1887	54	24 135	818	484	26 130	2 149	8.0	1 035	48.2	4.62
Vikern—Möckeln och Stri- berg—Grängen.....	1888	82	20 681	751	560	21 259	1 690	7.7	1 193	70.6	2.43
Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla	1884	133	64 825	1 368	—	—	3 519	—	1 763	50.1	2.71
	1885	133	64 834	1 256	7 956	30 086	3 357	8.9	1 642	48.9	2.65
	1886	133	64 834	1 234	7 074	32 114	3 127	7.6	1 792	57.4	2.06
	1887	133	64 868	1 269	6 502	37 126	3 487	7.4	1 886	54.1	2.47
	1888	133	64 961	1 264	7 467	42 925	3 684	6.7	2 028	55.1	2.55
Östra Vermlands	1884	66	63 487	1 659	12 721	48 294	5 702	8.3	2 028	35.6	5.79
	1885	66	63 487	1 647	12 301	48 628	5 560	8.2	1 969	35.4	5.66
	1886	66	63 487	1 639	11 843	41 432	5 086	8.2	1 943	38.2	4.95
	1887	66	63 930	1 626	10 908	35 423	4 635	8.3	1 817	39.2	4.41
	1888	66	63 932	1 701	11 603	40 067	5 103	8.5	2 000	39.2	4.85

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden.
				Antal.			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågakilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Filipstads norra bergslags	1884	17	51 876	1 392	15 740	31 003	5 065	13.9	2 604	51.4	4.74
	1885	17	51 876	1 252	14 978	29 294	4 788	13.9	2 345	49.0	4.71
	1886	17	51 876	904	13 346	21 817	3 695	13.8	1 940	52.5	3.38
	1887	17	51 876	848	12 233	29 570	4 365	12.7	1 895	43.4	4.76
	1888	17	51 876	909	12 414	29 913	4 399	12.6	2 198	50.0	4.24
Nordmark—Klarelfven.....	1884	73	41 684	1 440	6 180	34 482	4 819	13.0	2 049	42.5	6.65
	1885	73	41 810	1 252	5 752	31 463	4 285	12.4	2 395	55.9	4.52
	1886	73	41 857	948	5 288	28 131	3 756	12.2	2 003	53.3	4.19
	1887	73	41 948	1 018	4 955	33 002	4 349	12.2	1 962	45.1	5.69
	1888	73	42 035	1 094	5 193	34 271	4 308	11.6	2 161	50.2	5.11
Dalslands	1884	70	67 113	1 545	16 604	38 035	2 816	4.4	1 762	62.6	1.57
	1885	69	68 086	1 548	17 971	37 745	2 778	4.3	1 896	68.2	1.30
	1886	69	68 137	1 829	17 102	31 072	3 258	4.9	2 068	63.5	1.75
	1887	69	68 150	1 986	17 865	28 386	3 670	5.0	2 179	59.4	2.19
	1888	69	68 150	2 009	18 147	31 881	3 691	4.8	2 283	61.8	2.07
Mariestad—Moholm	1884	18	24 903	2 202	21 001	3 807	2 074	21.8	1 442	69.6	2.54
	1885	18	25 822	2 194	22 480	4 106	2 166	20.9	1 292	59.6	3.38
	1886	18	26 354	2 188	24 069	4 549	2 220	19.1	1 437	64.7	2.97
	1887	18	26 573	2 189	21 451	4 755	2 117	18.1	1 622	76.6	1.86
	1888	18	26 587	2 190	20 651	4 973	2 158	18.9	1 408	65.3	2.82
Hjo—Stenstorp	1884	55	24 502	1 636	20 059	23 616	2 230	6.6	1 491	66.9	3.02
	1885	55	24 692	1 650	19 493	22 370	2 173	6.7	1 606	73.9	2.30
	1886	55	24 763	1 428	18 929	22 535	2 232	7.0	1 588	71.1	2.60
	1887	55	24 778	1 546	23 057	31 135	2 210	5.1	1 606	72.7	2.44
	1888	55	24 778	1 550	22 966	31 253	2 377	5.5	1 796	75.5	2.34
Lidköping—Skara—Stens- torp	1884	50	27 752	1 770	30 425	8 497	2 743	14.2	1 453	53.0	4.65
	1885	50	27 753	1 756	28 793	12 929	2 870	10.5	1 547	53.9	4.77
	1886	50	27 753	1 672	28 499	11 919	2 753	10.9	1 594	57.9	4.18
	1887	50	27 787	1 888	29 085	11 649	2 683	11.8	1 481	55.2	4.32
	1888	50	27 787	2 178	31 374	12 973	2 969	10.3	1 648	55.5	4.75
Skara—Kinnekulle—Venern	1888	27	22 492	2 271	17 331	4 909	1 287	10.0	1 203	93.5	0.37
Lidköping—Håkantorps	1884	28	25 660	1 463	19 909	7 547	1 665	11.5	1 268	76.1	1.55
	1885	28	25 660	1 457	21 061	9 669	1 835	10.8	1 231	67.1	2.35
	1886	28	25 660	1 463	18 876	8 453	1 672	10.8	1 374	82.2	1.16
	1887	28	25 660	1 472	18 385	6 977	1 558	11.4	1 334	85.6	0.87
	1888	28	25 660	1 450	18 414	8 481	1 638	10.4	1 403	85.6	0.92

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %.
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågakilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga.....	1884	92	54 210	1 830	30 516	26 415	4 050	9.0	2 529	62.4	2.81
	1885	92	54 230	1 809	28 963	34 747	4 477	8.3	2 574	57.5	3.51
	1886	92	54 296	1 832	30 478	33 377	4 404	8.2	2 577	58.5	3.36
	1887	92	54 299	1 846	28 653	32 357	4 129	7.8	2 999	72.6	2.08
	1888	92	54 341	1 872	26 964	34 323	4 211	7.8	2 462	58.5	3.22
Falköping—Uddagården.....	1888	6	7 157	639	—	3 958	689	17.4	532	77.3	2.19
Borås—Herrljunga	1884	42	51 859	2 136	35 757	25 611	5 056	12.1	2 744	54.3	4.46
	1885	42	51 861	2 207	35 968	25 830	5 133	12.2	2 705	52.7	4.68
	1886	42	51 885	2 240	39 835	30 419	5 572	11.1	2 599	46.6	5.73
	1887	42	52 073	2 251	39 389	27 899	5 362	11.3	2 527	47.1	5.44
	1888	42	52 114	2 242	37 548	31 032	5 513	10.8	2 557	46.4	5.67
Kinds härads	1885	7	30 310	1 371	15 472	6 142	1 628	11.8	1 287	79.0	1.13
	1886	39	33 305	1 509	13 916	7 343	1 628	10.6	999	61.3	*) 1.90
	1887	39	36 686	1 506	13 340	6 561	1 495	11.0	1 044	69.8	*) 1.26
	1888	39	36 919	1 495	12 407	7 537	1 554	10.3	1 046	67.3	*) 1.41
Varberg—Borås	1884	85	50 645	1 963	25 358	33 285	3 520	6.9	1 848	52.5	3.30
	1885	85	50 884	1 836	25 779	39 996	3 834	6.5	1 824	47.6	3.95
	1886	85	51 317	1 956	26 202	34 244	3 603	6.8	1 712	47.5	3.68
	1887	85	51 580	2 210	28 269	39 082	3 906	6.5	2 020	51.7	3.66
	1888	85	51 615	2 205	28 213	42 889	4 092	6.2	2 062	50.4	3.93
Göteborg—Halland.....	1888	26	45 746	2 665	90 810	17 056	5 253	8.7	2 128	40.5	6.83
Mellersta Hallands	1887	74	42 667	1 936	49 247	6 560	2 376	8.3	1 407	59.2	2.27
	1888	74	44 522	2 176	36 400	10 141	2 988	7.8	1 630	54.5	3.05
Ulricehamn—Vartofta	1884	37	24 262	1 488	11 306	11 891	2 163	11.6	1 306	60.4	3.53
	1885	37	24 863	1 478	10 207	12 159	2 094	10.8	1 003	47.9	4.39
	1886	37	24 903	1 473	10 192	13 455	2 087	9.7	1 084	52.0	4.03
	1887	37	25 666	1 474	10 260	11 231	2 051	11.5	1 027	50.1	3.99
	1888	37	26 242	1 476	11 899	14 275	2 056	9.4	1 018	49.5	3.96
Nässjö—Oskarshamn.....	1884	149	73 883	1 692	30 779	40 898	4 063	6.6	2 899	71.3	1.58
	1885	148	74 382	1 728	24 403	42 089	4 245	7.0	2 930	69.0	1.77
	1886	148	75 903	1 679	23 223	37 229	3 858	7.1	2 909	75.4	1.25
	1887	148	75 903	1 557	22 113	27 203	3 072	6.9	2 639	85.9	0.57
	1888	148	75 903	1 551	22 346	29 497	3 299	7.2	2 706	82.0	0.78
Halmstad—Nässjö	1884	196	—	1 473	13 916	30 463	2 646	6.3	1 450	54.8	—
	1885	196	18 923	1 521	15 582	32 802	2 898	6.3	1 573	54.5	7.00

*) Uttrycker förhållandet mellan de i tab. I kol. 47 och 7 angifna summor öfverskott och byggnadskostnad.

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden.
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
		tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	%.						
		Kilom.	Kr.								%.
Halmstad—Nässjö och Kin- nared—Fegen.....	1886	204	19 001	1 582	15 148	28 473	2 583	6.4	1 478	57.2	5.82
	1887	208	19 154	1 562	13 480	28 308	2 463	6.2	1 270	51.6	6.23
	1888	208	19 348	1 553	12 944	26 570	2 380	6.4	1 254	52.7	5.82
Hvetlanda—Säfsjö	1885	13	21 941	1 538	15 286	7 101	1 714	13.1	1 311	76.5	1.84
	1886	30	22 137	1 767	16 783	9 556	1 929	12.4	1 466	76.0	2.09
	1887	30	22 221	1 867	16 049	9 053	1 884	12.7	1 375	76.0	2.29
	1888	30	22 223	1 907	16 329	11 700	2 055	11.2	1 512	73.6	2.44
Vimmerby—Hultsfred	1884	21	34 169	1 464	11 559	8 636	1 429	10.7	1 334	93.4	0.28
	1885	21	34 169	1 460	11 134	7 850	1 377	11.3	1 021	74.1	0.82
	1886	21	34 169	1 460	10 918	7 223	1 276	11.4	1 093	85.7	0.54
	1887	21	34 169	1 606	9 990	5 821	1 112	11.9	1 004	90.3	0.32
	1888	21	34 169	1 464	9 960	6 013	1 206	12.8	1 004	83.2	0.59
Vexjö—Alfvesta.....	1884	18	48 048	2 411	76 675	40 662	10 473	11.5	4 373	41.8	12.69
	1885	18	50 215	2 227	77 560	42 752	10 600	11.5	4 331	40.9	12.48
	1886	18	50 799	2 244	75 166	38 436	9 723	11.6	4 168	42.9	10.94
	1887	18	51 015	2 255	72 863	41 551	9 583	10.8	4 027	42.0	10.89
	1888	18	51 043	2 284	76 345	41 214	9 719	11.2	4 738	48.8	9.76
Karlskrona—Vexjö	1884	114	46 156	1 852	36 846	31 597	4 027	7.3	2 535	62.9	3.23
	1885	114	46 187	1 895	37 551	40 946	4 244	6.2	2 448	57.7	3.89
	1886	114	46 273	1 955	36 230	35 302	4 034	6.8	2 777	68.8	2.72
	1887	114	46 425	1 965	38 880	33 740	3 849	6.5	2 459	63.9	2.99
	1888	114	46 578	1 975	39 841	37 018	4 074	6.3	2 332	57.3	3.74
Kalmar	1884	57	43 932	1 823	39 039	26 973	4 025	8.6	2 165	53.8	4.23
	1885	57	43 939	1 913	38 168	28 790	4 127	8.6	2 112	51.2	4.58
	1886	57	43 950	2 016	32 366	25 789	3 802	8.6	2 103	55.3	3.87
	1887	57	43 950	2 014	35 692	25 587	3 703	8.6	2 166	58.5	3.50
	1888	57	43 950	2 026	35 842	30 734	4 055	8.1	2 260	55.7	4.08
Nybro—Säfsjöström	1884	43	43 306	754	6 496	13 862	1 640	8.3	989	60.3	1.50
	1885	43	43 306	772	6 086	14 737	1 750	8.4	913	52.2	1.93
	1886	43	43 317	770	5 193	12 057	1 425	8.7	1 079	75.7	0.80
	1887	43	43 317	776	5 336	11 199	1 375	8.8	1 070	77.8	0.70
	1888	43	43 317	754	5 066	14 167	1 670	8.8	976	58.5	1.60
Vislanda—Bolmen	1884	51	28 420	753	10 048	15 516	1 866	7.9	1 325	71.0	1.90
	1885	51	28 421	793	11 517	16 477	1 928	7.9	1 367	70.9	1.98
	1886	51	28 422	748	10 110	11 706	1 536	8.4	1 338	87.1	0.70
	1887	51	28 622	735	10 166	12 011	1 482	8.0	1 356	91.5	0.44
	1888	51	28 629	732	9 955	11 271	1 510	8.1	1 331	88.1	0.63

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kostnaden. %.
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Karlshamn—Vislanda	1884	78	33 258	1 489	12 962	25 220	2 753	7.2	1 378	50.1	4.13
	1885	78	33 458	1 745	16 125	27 851	2 844	6.8	1 524	53.6	3.95
	1886	78	33 500	1 588	16 473	27 284	2 567	6.0	1 485	57.9	3.23
	1887	78	33 500	1 659	13 001	19 753	2 241	7.2	1 676	74.8	1.69
	1888	78	33 507	1 517	12 442	18 404	2 623	7.9	1 667	63.6	2.85
Vestra Blekinge.....	1887	46	21 328	1 633	28 452	6 581	2 035	11.1	1 773	87.1	1.23
	1888	46	24 952	1 603	19 611	8 290	1 869	9.9	1 523	81.5	1.39
Hästveda—Karpalund	1887	36	21 258	2 277	15 457	7 269	1 323	7.4	1 328	100.3	— 0.02
	1888	36	22 789	2 709	21 375	11 317	1 512	6.0	1 486	98.3	0.11
Kristianstad—Hessleholm ...	1884	30	53 034	2 118	88 914	29 589	7 084	10.6	4 845	68.4	4.22
	1885	30	53 034	2 313	88 733	33 147	7 395	10.2	3 492	47.2	7.36
	1886	30	53 973	2 596	86 402	35 471	7 303	9.8	3 640	49.8	6.79
	1887	30	55 104	2 922	81 994	28 252	6 885	10.2	3 623	52.6	5.92
	1888	30	55 104	2 833	80 371	31 601	7 128	9.9	3 860	54.2	5.93
Kristianstad—Glimåkra	1885	2	21 000	1 392	31 715	5 758	1 437	10.5	851	59.3	2.79
	1886	32	22 556	1 565	35 104	11 107	1 949	8.3	1 253	64.3	3.09
	1887	40	24 665	1 662	24 431	9 532	1 588	8.4	1 086	68.4	2.04
	1888	40	24 665	1 494	24 082	11 158	1 682	8.1	1 053	62.6	2.55
Sölvesborg—Kristianstad ...	1884	31	14 005	1 872	41 674	12 775	3 263	9.4	1 952	59.8	9.36
	1885	31	14 005	2 013	48 267	14 302	3 345	9.1	2 054	61.4	9.22
	1886	31	14 005	1 997	47 348	10 388	2 938	9.4	2 152	73.3	5.61
	1887	31	14 005	2 584	48 239	13 488	3 142	7.7	1 977	62.9	8.32
	1888	31	14 005	2 226	40 583	15 879	3 127	7.5	2 160	69.1	6.90
Kristianstad—Åhus.....	1887	17	25 529	1 695	38 091	28 318	3 571	8.6	2 681	75.1	3.49
	1888	17	25 529	1 629	38 514	31 095	3 736	8.4	2 454	65.7	5.02
Gärds härads	1884	50	26 153	2 029	28 665	11 672	1 727	6.8	1 281	74.2	*) 1.89
	1885	50	26 736	1 717	25 694	17 865	1 985	6.3	1 324	66.7	*) 2.75
	1886	50	26 737	1 615	20 573	14 794	1 790	6.3	1 686	94.2	*) 0.43
	1887	50	26 748	2 395	19 472	11 199	1 474	7.1	1 380	93.7	*) 0.39
	1888	50	26 780	1 567	16 508	13 518	1 472	6.4	1 259	85.5	*) 0.88
Hör—Hörby	1884	13	27 601	2 237	21 672	9 863	2 442	13.5	1 480	60.6	3.48
	1885	13	27 670	2 225	21 577	10 489	2 544	13.2	1 383	54.4	4.20
	1886	13	31 493	2 191	21 499	9 138	2 982	13.6	1 369	45.9	5.12
	1887	13	35 504	2 709	21 499	7 732	4 229	13.9	2 367	56.0	5.24
	1888	13	35 509	2 060	16 972	8 568	3 877	12.5	2 399	61.9	4.16
Hörby—Tollarp	1887	25	18 273	1 566	10 096	3 632	809	8.4	1 347	166.5	— 2.94
	1888	25	18 579	1 237	9 753	4 185	844	10.0	1 217	144.2	— 2.01

* Se noten sid. 19.

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom- sternas öfverskott öfver drift- kostnaden i förhål- lande till byggnads- kapitalet %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per tonn- kilometer gods. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Skåne—Halland	1885	76	41 820	2 640	60 082	—	3 629	—	1 878	51.8	4.19
	1886	118	56 426	2 831	60 985	16 298	3 557	7.4	1 977	55.6	2.80
	1887	118	59 334	2 911	63 429	19 437	3 625	6.4	2 173	59.9	2.45
	1888	119	58 990	2 976	59 749	21 910	4 064	6.5	2 509	61.7	2.64
Helsingborg—Hessleholm...	1884	82	55 027	2 586	56 033	73 153	6 363	5.2	3 389	53.3	*) 5.61
	1885	82	55 075	2 735	54 575	72 079	6 343	5.3	3 697	58.3	*) 4.99
	1886	82	55 364	2 764	52 331	63 254	5 866	5.6	3 695	63.0	*) 4.07
	1887	82	55 474	2 616	59 416	63 603	5 531	5.4	3 693	66.8	*) 3.44
	1888	82	55 632	2 691	45 094	68 076	5 644	5.2	5 057	89.6	*) 1.09
Landskrona—Engelholm ...	1884	48	56 019	2 644	33 660	26 009	3 883	7.6	2 318	59.7	2.79
	1885	49	55 937	2 527	25 252	26 293	3 376	7.4	2 447	72.5	1.66
	1886	49	55 937	2 220	23 404	22 687	3 021	8.1	2 409	79.7	1.09
	1887	49	56 323	2 421	26 083	27 667	3 302	7.2	2 776	84.1	0.93
	1888	49	56 323	2 321	26 808	29 305	3 587	7.4	2 751	76.7	1.48
Säbyholms	1884	1	46 209	888	—	27 362	5 637	18.5	3 185	56.5	5.31
	1885	2	52 330	634	—	20 179	4 462	18.1	2 504	56.1	3.74
	1886	2	52 872	606	—	16 579	3 345	18.2	1 686	50.4	3.14
	1887	2	52 872	516	—	21 053	4 185	19.1	2 192	52.4	3.77
	1888	2	52 872	742	—	26 488	5 195	18.6	3 148	60.6	3.87
Malmö—Billesholm	1887	59	45 514	3 075	43 681	16 154	3 851	10.0	2 692	69.9	2.55
	1888	59	45 762	3 312	53 591	26 326	4 634	8.3	3 096	66.8	3.36
Landskrona & Helsingborgs	1884	60	58 306	3 161	91 881	52 071	7 684	7.6	4 936	64.2	4.71
	1885	60	58 507	3 125	84 860	53 962	8 069	8.1	4 842	60.0	5.52
	1886	60	58 554	3 048	78 707	51 265	7 898	7.7	4 609	58.4	5.62
	1887	60	58 584	3 057	67 998	46 635	6 529	7.4	4 703	72.0	3.12
	1888	60	58 591	2 805	66 185	45 233	6 383	7.3	4 346	68.1	3.48
Ystad—Eslöf.....	1884	76	52 757	2 759	57 484	32 233	5 500	8.5	3 024	55.0	4.69
	1885	76	52 757	2 705	58 861	33 111	5 519	8.5	2 669	48.4	5.40
	1886	76	52 757	2 680	55 581	33 528	5 398	8.4	2 767	51.3	4.99
	1887	76	52 757	2 809	52 492	29 693	5 031	8.6	2 538	50.5	4.73
	1888	76	52 757	2 687	52 438	29 541	5 017	8.6	2 711	54.0	4.37
Cimrishamn—Tomelilla	1884	27	28 333	2 202	26 982	5 989	2 237	13.6	1 208	54.0	3.63
	1885	27	29 630	2 205	26 000	5 649	2 162	14.4	1 321	61.1	2.84
	1886	27	29 630	2 196	24 394	6 050	2 120	13.9	1 283	60.5	2.82
	1887	27	29 630	2 194	22 161	5 453	1 995	14.6	1 157	58.0	2.83
	1888	27	29 630	2 037	19 190	5 788	2 184	14.6	1 392	63.8	2.67
Lund—Trelleborg.....	1884	43	49 686	2 514	55 573	17 343	4 445	10.7	2 670	60.1	3.57
	1885	43	49 801	2 215	44 548	17 743	4 908	14.4	2 642	53.8	4.55

*) Se noten sid. 19.

Sammandrag för åren 1884—1888.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Banornas namn.	År.	Medel-	Byggnads-	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Inkom-
		längd	kostnad	Antal			per bankilo-	per tonn-	per bankilo-	i för-	Inkomsternas
		trafikerad bana.	per bankilometer.	tåg-kilometer.	person-kilometer.	tonn-kilometer gods.					
Kilom.	Kr.						Kr.	öre.	Kr.	%.	%.
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1886	46	46 316	2 167	44 247	27 109	4 469	8.6	3 055	68.4	3.05
	1887	54	48 851	2 924	42 793	23 877	4 388	9.2	3 162	72.1	2.51
	1888	54	49 095	2 272	36 006	26 558	4 741	9.7	3 286	69.3	2.96
Malmö—Ystad	1884	63	57 378	2 848	86 035	29 031	6 705	9.8	3 849	57.4	4.98
	1885	63	57 510	2 936	84 034	29 750	6 641	9.7	3 427	51.6	5.59
	1886	63	58 538	2 962	78 887	29 426	6 406	9.4	3 655	57.1	4.70
	1887	63	58 586	2 946	73 986	31 458	6 235	8.8	3 366	54.0	4.90
	1888	63	58 621	2 893	76 517	34 161	6 528	8.7	3 711	56.9	4.81
Malmö—Trelleborg	1887	33	31 034	2 269	51 640	8 247	2 652	9.7	1 778	67.0	*) 3.20
	1888	33	31 034	2 153	53 255	11 362	2 909	9.6	1 907	65.6	*) 3.67
Böringe—Anderslöf	1884	7	38 974	2 785	26 111	6 842	2 227	16.0	2 348	105.4	— 0.31
	1885	8	39 149	2 352	21 148	7 300	2 304	15.8	1 947	84.5	0.91
	1886	8	39 149	2 222	20 032	7 093	2 244	16.6	1 835	81.8	1.04
Böringe—Östratorp	1887	12	26 869	2 163	14 380	7 937	1 903	13.4	1 803	94.8	0.37
	1888	22	27 974	2 102	16 815	7 428	1 489	10.2	1 671	112.2	— 0.65
Marma—Sandarne	1884	11	72 600	5 582	2 211	219 794	18 246	8.2	8 295	45.5	13.71
	1885	11	72 909	5 487	1 865	242 910	20 926	8.4	8 989	43.0	16.37
	1886	11	72 909	6 301	1 896	290 900	21 277	7.3	10 106	47.5	15.32
	1887	11	73 159	5 540	2 145	241 844	17 823	7.3	9 166	51.4	11.83
	1888	11	73 523	5 462	1 857	246 614	18 194	7.3	9 758	53.6	11.47
Vintjern—Jädraås	1884	30	20 734	1 210	—	13 108	983	7.4	372	37.8	2.95
	1885	30	20 734	597	—	11 171	861	7.6	535	62.1	1.57
	1886	30	20 770	528	—	10 154	792	7.8	422	53.3	1.78
	1887	30	21 793	686	—	13 200	1 030	7.8	567	55.1	2.12
	1888	30	25 385	3 259	—	78 432	2 499	3.2	1 947	78.0	2.17
Gotlands	1884	57	22 056	1 340	20 380	6 513	1 325	9.2	960	72.4	1.66
	1885	57	22 084	1 378	20 390	7 030	1 304	8.4	976	74.8	1.49
	1886	57	22 101	1 361	17 723	6 664	1 258	8.5	879	69.9	1.71
	1887	57	22 128	1 378	19 958	6 756	1 271	8.5	974	76.6	1.34
	1888	57	22 131	1 302	18 097	7 341	1 305	8.7	982	75.3	1.46

*) Se noten sid. 19.

Tillägg: Trafikresultat vid Norges och Danmarks statsbanor under året 1888—1889.

Annexe: Résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'état de la Norvège et du Danemark pour l'exercice 1888—1889.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Banornas namn.	Längd.	Trafikerad medel-längd.	Spårvidd.	Byggnads-kostnad per kilometer.	Materiel.		Tåg-kilometer.	Resande.	Gods och lefvande djur.	Person-kilometer.
	Longueur.	Longueur moyenne.	Largeur de la voie.	Capital par kilomètre.	Lokomotiv.	Vagnar.				
	Km.	Km.	Meter.	Kr.	Locomotives.	Vagons.				
Norge.										
Christiania—Eidsvold	67.8	68	1.435	157 233	19	548	282 547	362 378	463 802	10 962 626
Kongsvinger	114.6	122 ¹⁾	1.435	77 633	11	415	287 202	127 982	204 394	5 292 953
Smaalens	249.1	250	1.435	112 526	23	622	809 546	901 155	185 898	21 721 920
Eidsvold—Hamar	58.4	58	1.435	85 581	4	118	133 350	106 719	52 921	3 511 808
Rörås	433.3	436	1.067	52 474	26	467	801 290	227 273	115 164	12 284 094
Meraker	102.3	106 ²⁾	1.435	110 260	9	233	167 093	155 934	115 211	3 389 940
Kristiania—Drammen	52.9	53	1.067	116 512	10	279	365 059	728 932	103 449	13 710 643
Drammen—Randsfjord	143.5	143	1.067	53 879	15	488	320 506	283 939	250 279	7 757 243
Drammen—Skien	155.9	158	1.067	74 952	14	314	525 437	543 431	67 568	12 859 744
Stavanger—Ekersund	76.3	76	1.067	67 849	4	71	124 662	109 887	11 182	2 620 203
Bergen—Voss.....	108.0	108	1.067	92 986	6	72	222 357	318 586	13 676	4 561 788
Danmark.										
Seländska och Jutland—Fyenske.....	1 525	1 519	1.435	100 343	250	4 615	6 579 035	8 713 780	1 508 972	271 097 514

¹⁾ Räknadt till svenska stationen Charlottenberg.

²⁾ " " " " " Storlien.

1.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Banornas namn.	Tonn-kilometer (kol. 10).	Inkomster.	Drift-kostnad.	Behållning.	Per bankilometer.			Medeltransport-längd.	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>	<i>Recettes.</i>	<i>Dépenses.</i>	<i>Produit net.</i>	<i>Par kilomètre de voie.</i>			<i>Parcours moyen.</i>	
		Kr.	Kr.	Kr.	Tåg-kilometer.	Person-kilometer.	Tonn-kilometer.	Resande.	Gods.
					<i>Trains-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs-kilomètres.</i>	<i>Tonnes-kilomètres.</i>	<i>Voyageurs.</i>	<i>Marchandises.</i>
								Km.	Km.
Norge.									
Christiania—Eidsvold	15 845 950	1 575 387	672 239	903 148	4 155	161 215	233 029	30	33
Kongsvinger	17 402 215	807 271	482 571	324 700	2 354	43 385	142 641	41	83
Smaalens	10 620 263	1 339 648	987 036	352 612	3 238	86 888	42 481	24	48
Eidsvold—Hamar	2 840 986	323 629	200 483	123 146	2 299	60 548	48 983	33	51
Rörås	14 817 400	1 223 728	1 004 346	219 382	1 838	28 175	33 985	54	122
Meraker	9 051 324	472 287	292 056	180 231	1 576	31 981	85 390	22	76
Kristiania—Drammen	4 265 534	767 142	452 031	315 111	6 888	258 691	80 482	19	38
Drammen—Randsfjord	12 200 230	911 001	548 082	362 919	2 141	54 246	85 316	27	48
Drammen—Skien	3 739 055	616 789	550 764	66 025	3 326	81 391	23 665	24	47
Stavanger—Ekersund	462 738	116 872	112 662	4 210	1 640	34 476	6 089	24	36
Bergen—Voss	1 117 886	256 601	241 800	14 801	2 059	42 239	10 351	14	70
Danmark.									
Seländska och Jutland—Fyenske	107 417 298	14 845 099	12 416 316	2 428 783	4 322	178 094	70 565	31	71

1.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Banornas namn.	Per bankilometer. <i>Par kilomètre de voie.</i>			Inkomst. <i>Recette.</i>		Utgifts- procent. <i>Rapport des dépenses aux recettes.</i>	Behållningens förhållande till kapitalet. <i>Rapport du produit net au capital.</i>
	Inkomst. <i>Recettes.</i>	Drift- kostnad. <i>Dépenses.</i>	Behållning. <i>Produit net.</i>	per person-km. <i>par voyageur-km.</i>	per tonn-km. <i>par tonne-km.</i>		
	Kr.	Kr.	Kr.	öre.	öre.	%.	%.
Norge.							
Christiania—Eidsvold	23 167	9 886	13 281	3.0	7.3	42.7	8.72
Kongsvinger	6 617	3 956	2 661	3.5	3.5	59.8	3.20
Smaalens.	5 359	3 948	1 411	3.1	5.5	73.7	1.26
Eidsvold—Hamar.....	5 580	3 457	2 123	3.4	5.9	61.9	2.44
Rörås	2 807	2 304	503	3.7	4.1	82.1	0.94
Meraker	4 455	2 755	1 700	2.9	4.0	61.8	1.66
Kristiania—Drammen	14 474	8 529	5 945	3.1	6.7	58.9	5.01
Drammen—Randsfjord	6 371	3 833	2 538	3.0	5.5	60.2	4.79
Drammen—Skien.....	3 904	3 486	418	3.1	5.2	89.3	0.56
Stavanger—Ekersund	1 538	1 483	55	2.9	8.5	96.4	0.08
Bergen—Voss.	2 376	2 239	137	3.4	7.2	94.2	0.15
Danmark.							
Seländska och Jutland—Fyenske	9 754	8 158	1 596	2.8	5.9	83.6	1.59

R é s u m é.

		Suède.	Norvége.	Danemark.
Longueur des chemins de fer en exploitation	Kilom.	7 506 *)	1 562.1	1 525 ***)
Longueur moyenne exploitée	»	7 421	1 578 **)	1 519
Capital employé	Francs	704 751 523	177 089 816	212 314 580
Locomotives	Nombre	777	141	250
Wagons	»	20 493	3 627	4 615
Voyageurs	»	10 070 232	3 621 757	8 718 780
Marchandises	Tonn	8 224 101	1 276 459	1 508 972
Parcours moyen				
d'un voyageur.....	Kilom.	32	27	31
d'une tonne de marchandises	»	61	68	71
Recettes	Francs	57 507 889	11 690 395	20 634 688
Dépenses.....	»	34 484 999	7 706 257	17 258 679

*) Il y avait de plus 3 lignes de 21 kilomètres, pour lesquelles on n'a pas encore eu des rapports.

**) Y compris les sections entre la frontière et les stations suédoises de Charlottenberg et de Storlien.

***) Il y avait de plus 434 kilomètres exploités par des compagnies.

