

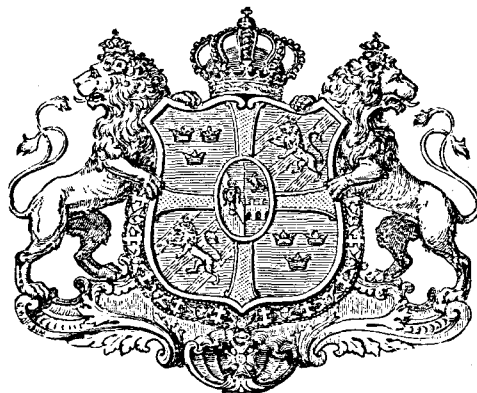
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 34. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1895

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1896

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1897.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen

Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.

Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

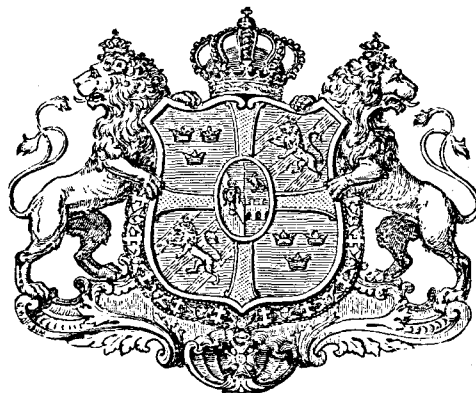
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 34. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1895

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1896

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1897.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Jernvägarnes utsträckning	1.
Byggnadskostnad och transportmateriel	6.
Trafik	7.
Bruttoinkomster	10.
Driftkostnad och nettoinkomst	15.
Samtrafik	19.
Tilldragelser	30.

Tabellbilagor.

	Sid.
1. Allmän Svensk jernvägsstatistik för år 1895	2.
2. Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895	20.
3. Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter för år 1896	33.

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks jernvägar vid slutet af år 1896.

Table des matières.

	Page.
Développement des chemins de fer	1.
Frais d'établissement et matériel roulant	6.
Mouvement	7.
Recettes brutes	10.
Dépenses et produit net	15.
Mouvement externe	19.
Accidents	30.

Tableaux annexés.

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer suédois en 1895	2.
2. Résumé statistique pour les années 1891—1895	20.
3. Résumé des rapports mensuels de l'exploitation des chemins de fer suédois pour l'année 1896	33.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1896.

1 krona = $\frac{100}{72}$ (= 1.388..) franc.

1 öre = $\frac{100}{72}$ (= 1.388..) centime.

1 tonn (metertonn) = 1000 kilogram.

Allmän Svensk jernvägsstatistik

för år 1895,

jemte några uppgifter om jernvägstrafiken år 1896.

Jernvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanorna, hvilkas hela taxerade längd vid 1895 års slut uppgick till 3 269 kilometer, men under följande året dels genom förvärfvandet för statens räkning af den s. k. Vestkustbanan och dels genom tillkomsten af den nya linien Vännäs—Umeå ökades med tillsammans 407 kilometer, utgjorde alltså vid 1896 års slut en sammanlagd längd af 3 676 kilometer.

De enskilda för allmän trafik upplätta jernvägarne, hvilkas sammanräknade längd vid 1895 års slut, 6 486 kilometer, vid 1896 års början minskades med längden af förenämnda Vestkustbana, sådan denna längd varit förut beräknad, eller med 379 kilometer, ökades sedermera under årets lopp genom tillkomsten af nya linier med 112 kilometer samt uppgingo följaktligen vid 1896 års slut till en sammanlagd utsträckning af 6 219 kilometer. De under år 1896 tillkomna enskilda bansträckningarne voro

dels den *normalspåriga* linien

Mora Noret—Mora..... 2 kilometer

och dels de *smalspåriga* linierna

Bredåkra—Tingsryd 41 »

Visby—Vestkinde 11 »

Hudiksvall—Bergsjö 40 »

Fridhem—Elfsred 12 »

Munkedal—Skree 6 »

Linien *Mora Noret—Mora*, hvarigenom Falun—Rättvik—Mora—Orsabanans station Mora Noret kommit i spårförbindelse med Mora—Venernbanans i kyrkobyn Mora strand belägna ändstation Mora, utgör först färdiga delen af den jernvägsbyggnad, Mora—Elfdalens jernväg, som enligt den åt enskilda personer den 24 Augusti 1894 meddelade koncession, hvilken sedermera öfverlätits på Mora—Elfdalens jernvägsaktiebolag, kommer att utsträckas åt nordvest till Elfdalens kyrkoby. Bandelen började trafikeras den 6 November.

Linien *Bredåkra—Tingsryd*, tillhörande Bredåkra—Tingsryds jernvägsaktiebolag och utgående från Bredåkra station vid Mellersta Blekinges jernväg, framgår derifrån i nordvestlig hufvudriktning till Tingsryds by i Tingsås socken, Konga härad af Kronobergs län. Uti den samtidigt med koncessionens beviljande och bolagsordningens fastställande den 6 Oktober 1893 godkända planen för denna anläggning medgafs viss ändring den 18 januari 1895, sedan förut vilkoren för koncessionen i viss del ändrats den 16 November 1894. Den färdiga anläggningen öppnades den 15 September för trafik vid stationerna *Bredåkra*, *Ettebro* (6 kilometer), *Backaryd* (13 km.), *Hallabro* (19 km.), *Räfsmåla* (26 km.), *Konga* (30 km.), *Hensmåla* (35 km.) och *Tingsryd* (41 km.; alla afstånden räknade från Bredåkra).

Linien *Visby—Vestkinde* tillhör Gotlands jernvägsaktiebolag, som den 28 Augusti berättigades öfvertaga den för denna anläggning den 1 Maj s. å. åt enskilda personer meddelade koncessionen, och utgår från Visby norrut till Vestkinde i Bro ting. Bandelens enda nya station, ändpunkten *Vestkinde* (11 kilometer från Visby), öppnades för trafik vid November månads början.

Linien *Hudiksvall—Bergsjö* eller *Norra Helsinglands jernväg* tillhör Norra Helsinglands jernvägsaktiebolag, som enligt den 1 Mars 1895 stadfästad bolagsordning bildats med ändamål att anlägga och trafikera banan enligt koncession, som den 22 December 1892 meddelats åt enskilda personer och hvars öfverlåtelse på bolaget godkäfts den 19 Juli 1895, sedan dessförinnan vissa ändringar i koncessionsvilkoren blifvit den 13 April 1894 och 10 Maj 1895 medgifna. Enligt den vid koncederandet fastställda byggnadsplanen, som den 16 Augusti 1895 samt den 17 Juli och 10 Augusti 1896 i vissa delar ändrades eller kompletterades, utgår banan från särskild station i Hudiksvall samt sträcker sig norrut till trakten af Bergsjö sockens kyrka. Linien öppnades den 13 December för allmän trafik och har stationer vid *Hudiksvall*, *Rogsta* (8 km.), *Via* (14 km.), *Harmånger* (26 km.), *Hånick* (31 km.), *Högen* (35 km.) och *Bergsjö* (40 km.; alla afstånd räknade från Hudiksvall).

Linien *Fridhem—Elfsred*, nordöstlig utsträckning af Falkenbergs jernväg, är anlagd på grund af den 17 Maj 1895 meddelad koncession och tillhör Falkenbergs jernvägsaktiebolag samt går från denna jernvägs station Fridhem till närheten af Elfsreds sockens kyrka i Kinds härad af Elfsborgs län. Den samtidigt med koncederandet fastställda byggnadsplanen ändrades och kompletterades i enskilda delar den 28 September 1895 och den 10 Augusti 1896. Linien, som började trafikeras den 21 December, har mellan ändpunkterna ingen trafikstation.

Linien *Munkedal—Skree* eller *Munkedals jernväg*, bestående af huvudspår från Munkedals pappersbruk (Fors socken, Tunge härad i Bohuslän) till Skree hamnplats (Munkedals hamn) vid Gullmarsfjärden i samma socken jemte bispår från Munkedals bruk till Örekilselven, tillhör Munkedals aktiebolag. Denna anläggning, som den 10 November 1893 enligt då godkänd plan koncederades, ehuru såväl koncessionsvilkor som byggnadsplan sedermera i enskilda delar ändrats den 13 Juli och 20 December 1894 samt den 25 Juli och 29 November 1895, blef vid årets början öppnad för allmän trafik och har mellan ändstationerna trafikstationen *Qvistrum*, belägen 2 kilometer från Munkedal.

Samtliga vid 1896 års slut för allmän trafik upplåtta enskilda lokomotivbanor äro angifna i efterföljande förteckning.

	Längd.
	Kilom.
a) i anslutning till statsbanorna	
normalspåriga:	
1. <i>Hernösand—Sollefteå</i> ; anslutning till Långsele—Sollefteå-linien vid Sollefteå	102
2. <i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo	38
3. <i>Gefle—Dala</i> (Gefle—Falun); anslutning till Norra stambanan vid Storvik	92
4. <i>Upsala—Gefle</i> (med grenbanor till Bomhusudden, Söderfors och Dannemora); anslutning vid Upsala	137
5. <i>Bergslagens</i> (Falun—Göteborg och Daglösen—Filipstad); anslutning till Vestkustbanan i Göteborg, till Vestra stambanan vid Olskroken och till Nordvestra stambanan vid Kil	486
6. <i>Södra Dalarnes</i> (Krylbo—Borlänge och Kullsveden—Bisping); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan	67
7. <i>Krylbo—Norberg</i> (Krylbo—Kärrgrufvan); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan	19
8. <i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid Sala till Norra stambanan; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	28
9. <i>Stockholm—Saltsjön</i> ; anslutning till statsbanans hamnspår i Stockholm	15
10. <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagen</i> (Stockholm—Tillberga—Vesterås—Köping samt Tillberga—Engelsberg); anslutning vid Tomtebodas och Stockholm till Norra stambanan	196
Transport	1 180

	Längd.
	Kilom.
	Transport 1 180
11. <i>Norra Södermanlands</i> (Saltskog—Torshälla med bibanor); anslutning vid Saltskog	115
12. <i>Östra Vermlands</i> (Kristinehamn—Nyhyttan—Persberg och Nyhyttan—Finshyttan); anslutning vid Kristinehamn	66
13. <i>Ervalla—Otterbäcken</i> (med sidobanor till Striberg och Pershyttan); anslutning till Nordvestra stambanan vid Karlskoga	130
14. <i>Köping—Hult</i> (Köping—Örebro); anslutning vid Örebro	71
15. <i>Kumla—Yxhult</i> ; anslutning till statsbanan vid Kumla	6
16. <i>Oxelösund—Flen—Vestmanland</i> (Oxelösund—Rekarne—Valskog och Rekarne—Kolbäck); korsar och ansluter sig till Vestra stambanan vid Flen	156
17. <i>Röfors bruk—Laxå</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Laxå	5
18. <i>Nässjö—Oskarshamn</i> ; anslutning till Östra och Södra stambanorna vid Nässjö	148
19. <i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanor <i>Kinnared—Fegen—Ätran</i> och <i>Jönköping—Vaggeryd</i> ; anslutning till statsbanan vid Jönköping, Nässjö och Halmstad	249
20. <i>Vexjö—Alfvesta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Alfvesta	18
21. <i>Hästveda—Karpalund</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hästveda	36
22. <i>Helsingborg—Hessleholm</i> (Ramlösa—Hessleholm med grenbana till Billesholm); anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm	79
23. <i>Kristianstad—Hessleholm</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm	30
24. <i>Hessleholm—Vittsjö</i> och <i>Vittsjö—Markaryd</i> ; anslutning	
25. <i>till Södra stambanan vid Hessleholm</i>	37
26. <i>Hör—Hörby</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hör	13
27. <i>Landskrona och Helsingborgs</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Eslöv	60
28. <i>Ystad—Eslöv</i> ; d:o d:o d:o	76
29. <i>Lund—Trelleborg</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Lund	43
30. <i>Lund—Kjeflinge</i> ; d:o d:o d:o; trafikeras i sammanhang med föregående	11
31. <i>Malmö—Ystad</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Malmö	63
32. <i>Malmö—Lämhamn</i> ; förenad med Södra stambanan genom Malmö hamnspår	4
33. <i>Malmö—Tomelilla</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Malmö	1) 69
34. <i>Landskrona—Kjeflinge</i> ; anslutning vid begge ändpunkterna till Vestkustbanan	21
35. <i>Säbyholms</i> (Säbyholm—Säby); anslutning till statsbanan vid Säby vaktstuga	2
Transport	2 688

1) Den 2 kilometer långa sträckan Malmö—Östervärn är här medräknad, men eges och trafikeras gemensamt af Malmö—Tomelilla och Malmö—Genarp jernvägars aktiebolag.

	Längd. Kilom.
Transport	2 688
37. Göteborg—Borås (Borås—Almedal); ansluter sig till Vestkustbanan vid Almedal.....	67
38. Varberg—Borås; anslutning till Vestkustbanan vid Varberg	2) 85
Summa	2 840
smalspåriga:	
39. Vattjom—Matfors; anslutning vid Vattjom till tvärbanan Sundsvall—Riksgränsen	3
40. Norra Helsinglands (Hudiksvall—Bergsjö); anslutning till statsbanans hamnspår i Hudiksvall	40
41. Byvalla—Långshyttan; anslutning till Norra stambanan vid Byvalla	28
42. Näs—Morshyttan; anslutning till Norra stambanan vid Morshyttan	12
43. Upsala—Lenna; anslutning vid Upsala	21
44. Stockholm—Rimbo och Ösby—Djursholm; anslutning i Stockholm till grenspår från statsbanan Karlberg—Värtan	60
45. Norrköping—Vikbolandet och Kummelby—Söderköping; utgår från statsbanans närhet i Norrköping	62
46. { Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm; anslutning till Vestra stambanan vid Pålshoda samt till Östra stambanan vid Kimstad och Norsholm	85
47. {	
48. Norsholm—Bersbo; anslutning till Östra stambanan vid Norsholm	35
49. Askersund—Skylbergs bruk och	
50. Skylbergs bruk—Lerbäck; trafikerar gemensamt under benämning Askersund—Skylberg—Lerbäckers jernväg; anslutning till statsbanan vid Lerbäck	14
51. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög; anslutning vid Fogelsta till statsbanan Hallsberg—Motala—Mjölby	42
52. Bredsjö—Degerfors; anslutning till Nordvestra stambanan vid Degerfors	97
53. Mariestad—Moholm; anslutning till Vestra stambanan vid Moholm	18
54. { Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (med spårförening i Lidköping); anslutning till Vestra stambanan vid Stenstorp	78
55. {	
56. Hjo—Stenstorp, med grenbana Svensbro—Tidaholm; d:o d:o	55
57. Falköping—Uddagården; anslutning till Vestra stambanan vid Falköping	6
58. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga och	92
59. Borås—Herrljunga; ansluta sig båda till Vestra stambanan vid Herrljunga	42
60. Utrichehamn—Vartofta; anslutning till Södra stambanan vid Vartofta	37
Transport	825

2) Den 1 kilometer långa sträckan Borås öfre—Borås nedre är här medräknad, men eges och trafikerar gemensamt af Varberg—Boråsbanans egare och Kinds härads jernvägsaktiebolag.

	Längd. Kilom.
Transport	825
61. Jönköping—Lyckås gård (utgör del af Jönköping—Gripenberg jernväg); anslutning till Södra stambanan vid Jönköping	20
62. Hvetlanda—Säfsjö; anslutning vid Säfsjö till Södra stambanan	30
63. Vislanda—Bolmen och	51
64. Karlshamn—Vislanda; ansluta sig båda till Södra stambanan vid Vislanda	78
65. Halmstad—Bolmen; ansluter sig till Vestkustbanan vid Halmstad	66
66. Helsingborg—Råd—Ramlösa; utmynnar i Vestkustbanans närhet vid Helsingborg	8
67. Falkenbergs (Falkenberg—Elfsered); anslutning till Vestkustbanan vid Falkenberg	51
Summa	1 129
Summa summarum i gruppen a)	3 969
b) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp a)	
normalspåriga:	
68. Siljans jernväg (Borlänge—Insjön); anslutning vid Borlänge till Södra Dalarnes och Bergslagens jernvägar	37
69. Falun—Mora—Orsa; anslutning vid Falun till Gefle—Dala och Bergslagens jernvägar; trafikerar i sammanhang med Gefle—Dala-banan	102
70. Frövi—Ludvika; sammanhänger vid förstnämnda ändpunkt med Köping—Hult och vid Ludvika med Bergslagens jernväg	98
71. Norbergs (Engelsberg—Kärrgrufvan); förenar Stockholm—Vesterås—Bergslagen och Krylbo—Norberg jernvägar; trafikerar i sammanhang med förstnämnda jernväg	18
72. Mora—Venern (Persberg—Mora) med grenbanan Brintbodarne—Malung; ansluter sig vid Persberg till Östra Vermlands jernväg och trafikerar i sammanhang med denna	191
73. Svartelfs (Kortfors—Grythytted); föreningslinie mellan Nora—Karlskoga-banan vid Kortfors och Bergslagens jernväg vid Grythytted	38
74. Dalslands (Sunnanå—Mon—Riksgränsen med sidospår till Leo); korsar och ansluter sig till Bergslagens jernväg vid Mellerud	70
75. Spånga—Löfsta (Spånga—Riddersvik); ansluter sig vid Spånga till Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernväg och trafikerar i sammanhang med denna	6
76. Kinds härads (Borås—Svenljunga; ansluter sig i Borås till Varberg—Borås-banan	4) 38
77. Vimmerby—Hultsfred; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn jernväg	21
78. Karlskrona—Vexjö; utgår från Vexjö i fortsättning af Vexjö—Alfvesta-banan	114
Transport	733

4) Excl. den med Varberg—Boråsbanan gemensamma bandelen [se not 2)].

	Längd. Kilom.
Transport	733
79. <i>Hörby—Tollarp</i> ; utgår från Hörby i fortsättning af Hörby-banan	25
80. <i>Gärds härads</i> (Karpalund—Degeberga och Efveröd—Åhus); anslutning vid Karpalund till Kristianstad—Hessleholm jernväg	45
81. <i>Kristianstad—Glümåkra</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm jernväg	40
82. <i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o	17
83. <i>Klippan—Röstånga</i> ; anslutning vid Klippan till Helsingborg—Hessleholm-banan	19
84. <i>Skåne—Smålands</i> (Kärreberga—Markaryd); anslutning vid Kärreberga till Helsingborg—Hessleholm-banan	56
85. <i>Cimrisha—Tomelilla</i> ; anslutning till Ystad—Eslöf jernväg vid Tomelilla	27
86. <i>Ystad—Gersnäs</i> (Köpingebro—Gersnäs); anslutning till Ystad—Eslöf-banan vid Köpingebro	28
87. <i>Böringe—Östratorp</i> ; anslutning till Malmö—Ystad-banan vid Böringe	22
88. <i>Malmö—Trelleborg</i> (Södervärn—Trelleborg); anslutning vid Södervärn (Malmö södra) till Malmö—Ystad-banan	30
89. <i>Trelleborg—Rydsgård</i> ; korsar Böringe—Östratorps jernväg vid Klagstorp och ansluter sig vid Rydsgård till Malmö—Ystad jernväg	34
90. <i>Malmö—Genarp</i> (Östervärn—Genarp); anslutning till Malmö—Tomelilla-banan vid Östervärn	^{a)} 27
Summa	1 103
smalspåriga:	
91. <i>Dannemora—Harg</i> (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Rambäll); anslutning vid Dannemora till Upsala—Gefle-banan	47
92. <i>Lenna—Norrtelje</i> ; anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo-banan och vid Lenna till Upsala—Lenna-banan, tillsammans med hvilken senare den trafikeras	60
93. <i>Smedjebackens</i> (Smedjebacken—Ludvika); anslutning till Bergslagens jernväg vid Ludvika	18
94. <i>Säfsnäs</i> (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagens jernväg	47
95. <i>Filipstads norra bergslags</i> (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad till Bergslagens och vid Finshyttan till Östra Vermlands jernväg	17
96. <i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till Svansbo; anslutning vid Köping till Köping—Hult och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar	36
97. <i>Mariestad—Kinnekulle</i> (Mariestad—Gössäter); anslutning vid Mariestad till Mariestad—Moholm jernväg	27
98. <i>Skara—Kinnekulle—Venern</i> ; anslutning vid Skara till Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg	27
Transport	279

^{a)} Excl. den med Malmö—Tomelilla-banan gemensamma bandelen [se not ¹⁾].

	Längd. Kilom.
Transport	279
99. <i>Uddevalle—Lelången</i> ; anslutning vid Uddevalle till Uddevalle—Venersborg—Herrijunga jernväg	89
100. <i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> ; ansluter sig vid Bersbo till Norsholm—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med denna	85
101. <i>Hultsfred—Jenny</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med sistnämnda och Norsholm—Bersbo jernväg under gemensam benämning »Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar»	66
102. <i>Vexjö—Klafrestrom</i> ; anslutning vid Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö jernvägar	43
103. <i>Vestra Blekinges</i> (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje); ansluter sig vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan	46
104. <i>Mellersta Blekinges</i> (Karlshamn—Karlskrona med bibanor); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan	75
105. <i>Sölvesborg—Kristianstad</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm-banan	31
Summa	714
Summa summarum i gruppen b)	1 817
c) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp b)	
normalspåriga:	
106. <i>Mora Noret—Mora</i> (utgör del af Mora—Elfdalen jernväg); anslutning vid Mora Noret till Falun—Orsa-banan och vid Mora till Mora—Venern-banan	2
107. <i>Bånghammar—Kloten</i> ; anslutning vid Bånghammar till Frövi—Ludvika-banan	22
108. <i>Storå—Guldsmedshyttan</i> ; anslutning vid Storå till Frövi—Ludvika-banan	4
109. <i>Klackbergs</i> (Norberg—Klackberg); anslutning till Norbergs jernväg vid Norberg; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg	5
110. <i>Kalmar—Emmaboda</i> ; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö-banan	57
Summa	90
smalspåriga:	
111. <i>Nordmark—Klarelfven</i> (Nordmark—Edebäck med grenbana Sjögränd—Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); ansluter sig vid Nordmark till Filipstads norra bergslags jernväg	73
112. <i>Uttersberg—Riddarhyttan</i> ; anslutning vid Uttersberg till Köping—Uttersberg-banan	12
113. <i>Kosta—Lessebo</i> ; anslutning vid Lessebo till Karlskrona—Vexjö jernväg	16
Transport	101

	Längd. Kilom.
Transport	101
114. <i>Nettraby—Åmartyd</i> ; anslutning vid Nettraby till Mellersta Blekings jernväg	17
115. <i>Bredåkra—Tingsryd</i> ; anslutning vid Bredåkra till Mellersta Blekings jernväg.....	41
Summa	159
Summa summarum i gruppen c)	249
d) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp e)	
116. <i>Nybro—Säfsjöström</i> , normalspårig, förenad vid Nybro med Kalmar—Emmaboda-banan.....	43
117. <i>Björndalsbron—Munkfors</i> , smalspårig, ansluter sig vid Björndalsbron till Nordmark—Klarelfvens jernväg och trafikeras tillsammans med denna	15
Summa	58
e) utan samband med hvarandra och med andra banor	
normalspåriga:	
118. <i>Marma—Sandarne</i> (Askesta—Sandarne).....	11
119. <i>Åmmebergs</i> (Zinkgrufvan—Åmmeberg).....	11
Summa	22
smalspåriga:	
120. <i>Vintjern—Jädraås</i>	30
121. <i>Munkedal—Skree</i>	6
122. <i>Gotlands</i> (Vestkinde—Visby—Hemse) med hamnbana i Visby.....	68
Summa	104
Summa summarum i gruppen e)	126

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1896 års slut 6 219 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta lokomotivbanor uppgick således vid 1896 års slut till 9 895 kilometer.

Frånräknar man de i gruppen e) sammanställda fristående jernvägarne, uppgingo sammanlagda längderna af de i grupperna a), b), c) och d) upptagna enskilda jernvägar, som omedelbart eller medelbart egde beröring med statsbanorna, vid 1896 års slut till 6 093 kilometer. Utsträckningen af *det sammanhängande af stats- och privatbanor bildade spårnätet* utgjorde vid samma tid 9 769 kilometer, hvaraf 7 752 kilometer hade s. k. normal spårvidd, och af dessa voro 32 kilometer (linierna Norberg—Klackberg, Storå—Guldsmedshyttan, Kumla—Yxhult, Rölfors bruk—Laxå, Falköping—Uddagården, Skymnäs—Björndalsbron och Säbyholm—Säby samt statsbanan Albano—Stockholms östra station) upplåtta för endast godstrafik.

Såväl statsbanornas som de i förestående förteckning upptagna enskilda jernvägarnes utsträckning inom olika län vid 1896 års slut visas af följande öfversigt, som för hvarje län angifver befintliga banlängden samt huru många kilometer jernväg komma på hvarje kvadratmyriameter af ytvidden och på hvarje tiotusental invånare, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i öfversigten ordnade.

L ä n.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jernvägar i medeltal		Medelproportionaltal till vidstående medeltal.
				per kvadratmyriameter.	per 10 000 invånare.	
Längd i kilometer.						
Örebro	172	534	706	7.78	37.40	17.06
Malmöhus.....	185	493	678	14.17	17.69	15.84
Kristianstads.....	129	450	579	8.92	26.34	15.32
Hallands.....	177	177	354	7.20	25.40	13.52
Blekinge.....	—	236	236	7.83	16.46	11.35
Skaraborgs.....	227	267	494	5.81	20.20	10.83
Vestmanlands.....	54	281	335	4.93	23.47	10.76
Upsala.....	43	231	274	5.15	22.27	10.71
Elfsborgs.....	82	551	633	4.94	23.04	10.67
Kronobergs.....	82	329	411	4.13	25.88	10.34
Södermanlands.....	120	215	335	4.92	20.71	10.09
Jönköpings.....	175	302	477	4.15	24.35	10.05
Gefleborgs.....	356	185	541	2.82	24.72	8.34
Vermlands.....	169	408	577	3.03	22.81	8.32
Kopparbergs.....	41	597	638	2.16	30.85	8.16
Östergötlands.....	194	206	400	3.62	14.76	7.30
Vesternorrlands.....	359	105	464	1.88	21.36	6.34
Kalmar.....	—	313	313	2.72	13.66	6.10
Stockholms stad o. län	130	205	335	4.28	7.81	5.78
Gotlands.....	—	68	68	2.18	13.11	5.35
Jemtlands.....	359	—	359	0.71	34.43	4.93
Vesterbottens.....	273	—	273	0.48	20.47	3.14
Norrbottnens.....	319	—	319	0.31	27.62	2.90
Göteborgs och Bohus	30	66	96	1.90	3.06	2.41
Summor och medeltal	3 676	6 219	9 895	2.24	20.11	6.71

Enligt denna öfversigt är den lokala utrustningen med jernvägar jemförelsevis sämre än uti hela riket: i Gotlands, Göteborgs och Bohus, Vesterbottens, Norrbottens, Jemtlands, Vesternorrlands och Kopparbergs län med hänsyn till ytvidden, i de två förstnämnda länen samt i Östergötlands, Kalmar, Blekings, Malmöhus och Stockholms stad och län med hänsyn till folkmängden och i de fem förstnämnda länen samt Vesternorrlands, Kalmar och Stockholms stad och län i förhållande till den af både ytvidd och invånartal betingade folkmängdstätheten, sådant detta förhållande angifves genom de anförda medelproportionaltalen. Genom nya bandelars tillkomst har nämnda medelproportionaltal för hela riket höjt sig med 0.9 procent öfver motsvarande tal för år 1895.

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens jernvägstrafik och ofvan lemnade redogörelse, meddelas här en öfersigt öfver de bandelar, som vid hvarje års slut varit öppnade för allmän trafik, allt från och med år 1856, då den första lokomotivbanan i Sverige för sådan trafik uppläts.

Längd af trafikerade jernvägar för lokomotiv.

År.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa
	Längd i kilometer.		
1856.....	32	34	66
1857.....	93	115	208
1858.....	168	138	306
1859.....	252	175	427
1860.....	303	204	507
1861.....	332	219	551
1862.....	669	219	888
1863.....	733	261	994
1864.....	862	261	1 123
1865.....	869	416	1 285
1866.....	1 044	503	1 547
1867.....	1 078	590	1 668
1868.....	1 078	590	1 668
1869.....	1 118	590	1 708
1870.....	1 118	590	1 708
1871.....	1 189	609	1 798
1872.....	1 239	652	1 891
1873.....	1 382	931	2 313
1874.....	1 455	1 903	3 358
1875.....	1 513	2 168	3 681
1876.....	1 595	2 706	4 301
1877.....	1 622	3 218	4 840
1878.....	1 724	3 472	5 196
1879.....	1 941	3 739	5 680
1880.....	1 956	3 923	5 879
1881.....	2 194	3 980	6 174
1882.....	2 232	4 073	6 305
1883.....	2 299	4 101	6 400
1884.....	2 312	4 288	6 600
1885.....	2 385	4 505	6 890
1886.....	2 469	4 808	7 277
1887.....	2 496	4 892	7 388
1888.....	2 531	4 996	7 527
1889.....	2 613	5 275	7 888
1890.....	2 613	5 405	8 018
1891.....	2 742 *)	5 537	8 279
1892.....	2 819 *)	5 642	8 461
1893.....	2 916 *)	5 866	8 782
1894.....	3 058 *)	6 176	9 234
1895.....	3 269	6 486	9 755
1896.....	3 676	6 219	9 895

*) Excl. Gellivarebanan.

Byggnadskostnad och transportmateriel m. m.

Under erinran, att det kapital, som erfordrats för beko-stande af jernvägsbyggnads utförande samt för förvärfvandet af mark och för trafikutrustning (utan afseende å kapitalanskaffningskostnad och trafikförelagskostnad) i hvarje fall, då det samma ej sedermera under trafiktiden blifvit genom bokförda afskrifningar minskadt, här också är detsamma som »byggnadskostnad», men att, om sådana afskrifningar egt rum, eller om, sedan trafikerad jernväg genom köp öfvergått till ny egare, nämnda kapitals belopp ej vidare kunnat lämpligen tjena till uttryck för jernvägsvärdet, samma kostnad representeras i förra fallet af det sålunda minskade kapitalet och i senare fallet af jernvägens på grund af inköpskostnad m. m. beräknade och af egaren uppgifna kapitalvärde, hvilket sistnämnda bestämningssätt i de statistiska uppgifterna för 1895 dock endast tillämpats vid Vattjom—Matfors, Halmstad—Nässjö och Lidköping—Håkantorpbanorna samt till en del äfven vid Vadstena—Fogelsta—Ödeshögbanan, meddelas nu följande sammanfattning af svenska för allmän trafik upplätta jernvägars byggnadskostnad.

För statsbanorna uppgick byggnadskostnaden vid 1895 års slut till 296 710 078 kronor, och för de i tabellbilagan N:o 1 upptagna enskilda banorna med sammanlagd längd af 6 222 kilometer utgjorde byggnadskostnaden inalles 323 404 130 kronor. För de banor, nemligen Norra Södermanlands, Uddevalla—Lelängen, Nettraby—Alnaryd och Vexjö—Klafrestrom, hvilka blott under någon del af året trafikerats och ej finnas upptagna i tabellen, torde kostnaden kunna uppskattas till omkring 7 160 000 kronor. Hela kostnaden för de vid 1895 års slut för allmän trafik upplätta jernvägarne uppgår sålunda, närmelsevis beräknad, till omkring 627.3 millioner kronor.

Den nämnda tabellbilagan visar, att byggnadskostnaden i medeltal per bankilometer vid 1895 års slut utgjorde för statsbanorna 90 761 kronor, för de normalspåriga privatbanorna 60 393 kronor, för de smalspåriga privatbanorna 32 270 kronor och för samtliga banorna 65 337 kronor, samt för dyraste privatbanan (Stockholm—Saltsjön) uppgick till 189 200 kronor, men för den billigaste banan (Falköping—Uddagården) endast utgjorde 10 315 kronor.

Transportmaterielen omfattade vid 1895 års slut ett antal af 1 012 tenderlokomotiv och tanklokomotiv, 14 ångvagnar, 4 elektromotorvagnar samt 27 169 person-, post-, pack- och godsvagnar, bland hvilka förekommo 270 större fyraxliga s. k. bogievagnar (deribland 216 personvagnar) samt 773 treaxliga godsvagnar och 2 (fyrhjuliga) restaurationsvagnar.

För hvarje bankilometer funnos i medeltal 0.109 drifdon och 2.86 fordon, nemligen 0.23 person- och postvagnar samt 2.63 pack- och godsvagnar med en bärighet hos dessa senare af 25.9 tonn.

Den af vagnarne i tågtenst tillryggalagda väglängden uppgick till 745 747 230 axelkilometer (381 712 329 å statsbanorna och 364 034 901 å privatbanorna); det häremot svarande antalet tågakilometer, 24 660 604 (10 008 047 å statsbanorna och 14 652 557 å privatbanorna), utvisar alltså, efter behörig fördelning, att hvarje bandel trafikerats af i medeltal 2 603 tåg eller omkring 8.4 tåg med 38.1 vagnaxlar dagligen å statsbanorna och 6.5 tåg med 24.8 vagnaxlar å privatbanorna. Öfver de två banorna med största tågfrekvensen, Stockholm—Saltsjön och Malmö—Limhamn, framgingo i medeltal dagligen resp. 23.6 och 23.3 bantåg (med resp. 19.5 och 13.0 axlar). Medelantalet vagnaxlar i hvarje tåg utgjorde å samtliga banorna 30.2; största antalet resp. 59.9 och 50.5, förekom i bantågen å Frövi—Ludvika- och Säbyholms-banorna, det minsta, 7.9 å Kumla—Yxhult-banan och det dernäst minsta, 8.5, å Mariestad—Kinnekulle och Askersund—Skyllberg—Lerbäck linierna.

Vid jämförelse med förhållandet under föregående år visar sig, att tågrörelsen ökats å statsbanorna med 34 och å privatbanorna med 36 tåg per kilometer; tågens medelstorlek hade å de förra banorna ökats med 2.6 vagnaxlar men å de senare minskats med 0.1 axel.

Trafik.

Hela antalet betalda resor uppgick under år 1895 å samtliga banorna till 18.31 millioner, hvilken summa är 1.28 millioner större än under 1894. Det för resande (och fritt resgods) beräknade transportarbetet utgjorde å statsbanorna 19.999 och å privatbanorna 20.790 millioner tonnkilometer eller inalles i medeltal 4 335 tonnkilometer per bankilometer. 1894 års motsvarande tal var 4 246.

Af fraktpligtigt gods i egentlig mening (ilgods, styckegods och vagnslastgods) transporterades inalles 14.518 millioner tonn eller 13.7 procent mer än under året förut. Det motsvarande transportarbetet, 894.3 millioner tonnkilometer, utgjorde i medeltal per bankilometer 94 485 tonnkilometer eller mer än en femtedel mer än under år 1894.

Det i samtliga banornas trafik utgjorda transportarbetets hela nettobelopp uppgick till omkring 106 000 tonnkilometer i medeltal per bankilometer, och det häremot svarande brutto-transportarbetet utgjorde vid pass 468 000 tonnkilometer. Netto-transporterna uppgingo följaktligen i medeltal till omkring 22.7 procent af brutto-transporterna. Å statsbanorna utgjorde samma procenttal 21.9, medan detsamma vid privatbanorna vexlade mellan lägst 2.3 vid Stockholm—Saltsjö-banan och högst 50.5 vid Säbyholms-banan samt uppgick i medeltal för de normalspåriga privatbanorna till 23.6 och för de smalspåriga till 22.2.

Huru hvarje banas trafikresultat ställt sig i förhållande till öfriga banor, framter sig bäst, om banorna ordnas efter vedorbörande siffervärde inom det detaljområde af resultat,

som i hvarje fall föreligger. Uti här efterföljande för sådant ändamål uppställda öfversigter äro, vid sidan af de för 1895 gällande talen, äfven utsatta de tal, hvilka de fyra nästföregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antal *personkilometer per bankilometer* intaga jernvägarne följande rum:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Stockholm—Saltsjön	354	227	—	—	—
2	Malmö—Limhamn	219	207	162	132	139
3	Göteborg—Halland	129	130	126	119	132
4	Malmö—Trelleborg	110	83	75	71	63
5	Skåne—Halland	106	102	94	86	93
6	Landskrona och Helsingborgs	101	99	96	93	91
7	Mellersta Hallands	101	98	91	87	92
8	Kristianstad—Hessleholm	100	105	96	93	89
9	Malmö—Billesholm	99	96	89	83	81
10	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby	96	82	74	68	69
11	Malmö—Ystad	92	98	95	91	92
12	Vexjö—Alfvesta	92	88	85	85	83
13	Helsingborg—Hessleholm	82	77	69	59	60
14	Sölvesborg—Kristianstad	81	73	62	60	57
15	<i>Statsbanorna</i>	76	77	77	76	80
16	Gefle—Dala	76	71	65	59	58
17	Jönköping—Gripenberg	74	—	—	—	—
18	Köping—Hult	71	75	69	70	63
19	Ystad—Eslöv	69	71	72	69	68
20	Göteborg—Borås	69	—	—	—	—
21	Upsala—Gefle	68	64	57	53	52
22	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	66	70	65	58	56
23	Landskrona—Kjeflinge	66	63	—	—	—
24	Kristianstad—Åhus	63	60	57	58	51
25	Malmö—Tomelilla	60	62	54	—	—
26	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta	56	55	51	51	49
27	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	54	—	—	—	—
28	Malmö—Genarp	53	—	—	—	—
29	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga ..	50	54	45	43	41
30	Karlskrona—Vexjö	50	49	42	38	39
31	Mellersta Blekinge	49	48	45	40	40
32	Norrköping—Vikbolandet	49	73	—	—	—
33	<i>Normalspåriga privatbanor</i>	49	—	—	—	—
34	Borås—Herrljunga	47	45	41	39	40
35	Lidköping—Skara—Stenstorp	46	46	40	38	38
36	Gefle—Ockelbo	45	45	40	39	39
37	Södra Dalarnes	44	48	46	43	43
38	Landskrona—Engelholm	44	42	36	34	34
39	<i>Privatbanorna i medeltal</i>	42	41	38	37	37
40	Trelleborg—Rydsgård	42	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
41	Bergslagernas.....	42	38	38	37	40
42	Kalmar	42	48	39	37	37
43	Oxelösund—Flen—Vestmanland....	40	56	38	36	35
44	Falun—Orsa	39	40	33	27	26
45	Hjo—Stenstorp	38	38	34	28	24
46	Vestra Blekings.....	37	35	33	31	31
47	Simrishamn—Tomelilla.....	36	29	26	23	25
48	Varberg—Borås.....	34	36	33	31	32
49	Hästveda—Karpalund	34	34	31	31	31
50	Ystad—Gersnäs.....	34	—	—	—	—
51	Hernösand—Sollefteå.....	34	21	—	—	—
52	Klippan—Röstänga	33	39	29	—	—
53	Dalslands	31	31	30	29	29
54	Nässjö—Oskarshamn.....	31	31	27	27	30
55	Mariestad—Moholm	30	30	28	27	26
56	Kristianstad—Glimåkra.....	29	31	28	28	26
57	Skara—Kinnekulle—Venern.....	29	30	27	26	24
58	Finspång—Norsholm	28	27	25	24	22
59	Lidköping—Håkantorp.....	27	27	22	22	22
60	Hör—Hörby	27	24	22	20	18
61	Gotlands	27	27	24	26	25
62	<i>Smalspåriga Privatbanor</i>	27	—	—	—	—
63	Mariestad—Kinnekulle.....	26	27	25	24	19
64	Köping—Uttersberg	25	26	25	25	25
65	Gärds härads.....	25	25	23	22	24
66	Böringe—Östratorp	24	27	25	23	25
67	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	24	24	24	25	24
68	Karlshamn—Vislanda	24	18	16	17	20
69	Frövi—Ludvika	23	23	21	20	21
70	Vattjom—Matfors.....	23	20	16	18	21
71	Halmstad—Nässjö	22	18	18	16	16
72	Siljans.....	22	22	20	22	24
73	Upsala—Lenna—Norrtejlje.....	20	19	20	20	19
74	Kinds härads.....	19	17	14	14	15
75	Hessleholm—Markaryd	19	24	20	26	24
76	Askersund—Skylberg—Lerbäck	19	19	18	17	17
77	Hörby—Tollarp	18	16	12	12	11
78	Skåne—Småland.....	17	—	—	—	—
79	Filipstads norra bergslags.....	17	17	16	15	15
80	Vislanda—Bolmen.....	16	16	15	15	14
81	Östra Vermlands	16	17	16	15	16
82	Halmstad—Bolmen	16	16	16	15	15
83	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	15	15	15	15	15
84	Falkenbergs	15	—	—	—	—
85	Krylbo—Norberg.....	15	14	15	12	12
86	Vimmerby—Hultsfred	14	14	13	12	12
87	Ulricehamn—Vartofta.....	13	13	13	10	15
88	Hvetlanda—Säfsjö	13	23	21	20	21
89	Smedjebackens	11	9	10	10	9
90	Ervalla—Otterbäcken.....	11	10	9	9	8
91	Kosta—Lessebo	10	12	11	14	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
92	Pålsboda—Finspång	9	9	9	9	8
93	Mora—Venern.....	9	10	9	—	—
94	Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors.....	9	9	8	8	8
95	Nybro—Säfsjöström.....	8	8	8	8	7
96	Näs—Morshyttan.....	6	4	4	4	4
97	Dannemora—Harg	5	4	5	5	4
98	Svartelfs	4	4	4	4	5
99	Uttersberg—Riddarhyttan	3	4	3	3	3
100	Marma—Sandarne	3	2	2	2	2
101	Byvalla—Långshyttan	2	3	—	—	—
102	Bredsjö—Degerfors	2	1	1	1	1
103	Säfsnäs	1	1	2	2	2
104	Bånghammar—Kloten	1	1	1	1	1
105	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	—	—	—	—	—

Efter antalet betalda tonnkilometer egentligt gods (ilgods, stycke gods och vagnslast gods) per bankilometer komma jernvägarne i följande ordning.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Frövi—Ludvika.....	407	365	262	206	194
2	Gefle—Dala	405	399	354	367	363
3	Oxelösund—Flen—Vestmanland....	376	339	227	149	141
4	Köping—Hult	355	313	262	214	200
5	Marma—Sandarne.....	241	241	229	233	220
6	Helsingborg—Hessleholm.....	153	117	119	105	81
7	Bergslagernas	139	139	125	148	159
8	<i>Statsbanorna</i>	137	98	107	107	124
9	Östra Vermlands	114	118	77	67	68
10	<i>Stats- och privatbanor i medeltal</i>	94	—	—	—	—
11	<i>Normalspåriga privatbanor</i>	93	—	—	—	—
12	Krylbo—Norberg.....	92	71	80	80	94
13	Landskrona och Helsingborgs.....	76	62	75	80	80
14	Säbyholms.....	75	69	67	61	74
15	Kristianstad—Hessleholm.....	73	51	60	50	40
16	Skåne—Halland.....	73	59	58	48	45
17	Stockholm—Vosterås—Bergslagen, Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	73	64	71	66	67
18	<i>Privatbanorna i medeltal</i>	72	69	63	61	61
19	Landskrona—Engelholm.....	70	62	61	49	42
20	Upsala—Gefle.....	66	63	86	63	60
21	Kristianstad—Åhus.....	65	65	55	49	43
22	Finspong—Norsholm	59	51	48	45	45
23	Halmstad—Nässjö	58	49	50	48	43
24	Malmö—Trelleborg	58	44	36	38	31

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
25	Vexjö—Alfvesta.....	57	53	55	52	48
26	Södra Dalarnes.....	57	50	48	52	54
27	Malmö—Ystad.....	57	50	47	40	43
28	Ystad—Eslöf.....	56	49	42	36	33
29	Malmö—Billesholm.....	54	47	42	43	40
30	Mellersta Halland.....	54	44	55	41	40
31	Köping—Uttersberg.....	53	48	51	54	49
32	Åmnebergs.....	52	52	47	50	46
33	Göteborg—Borås.....	52	—	—	—	—
34	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	50	39	32	38	35
35	Varberg—Borås.....	49	58	58	47	54
36	Göteborg—Halland.....	49	51	60	46	47
37	Landskrona—Kjeflinge.....	47	40	—	—	—
38	Mora—Venern.....	47	51	31	—	—
39	Malmö—Limhamn.....	47	46	28	27	28
40	Dalslands.....	45	49	57	53	57
41	Ervalla—Otterbäcken.....	45	52	44	42	49
42	Filipstads norra bergslags.....	45	39	38	39	46
43	Nässjö—Oskarshamn.....	42	40	39	40	37
44	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors.....	42	42	40	43	43
45	Kalmar.....	40	38	37	38	34
46	Gärds härads.....	40	41	21	20	20
47	Karlskrona—Vexjö.....	39	39	36	38	41
48	Hästveda—Karpalund.....	37	50	17	14	15
49	Storå—Guldsmedhyttan.....	36	34	39	30	31
50	Gefle—Ockelbo.....	35	41	36	47	41
51	Böringe—Östratorp.....	34	39	29	26	30
52	Sölvesborg—Kristianstad.....	33	17	14	16	16
53	Halmstad—Bolmen.....	33	32	32	30	26
54	Stockholm—Rimbo och Djurs-holm—Ösby.....	33	26	29	38	27
55	Hjo—Stenstorp.....	32	32	52	39	41
56	Vintjern—Jädraås.....	32	15	28	20	94
57	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga..	31	34	37	33	38
58	Malmö—Tomelilla.....	31	25	29	—	—
59	Borås—Herrljunga.....	30	37	40	36	35
60	Laxå—Röfors.....	30	29	38	33	34
61	Smedjebackens.....	30	26	29	41	35
62	Byvalla—Långshyttan.....	29	26	—	—	—
63	Näs—Morshyttan.....	28	19	29	27	31
64	Bredsjö—Degerfors.....	27	29	25	24	28
65	Karlshamn—Vislanda.....	27	27	28	28	22
66	Trelleborg—Rydsgård.....	26	—	—	—	—
67	Kristianstad—Glimåkra.....	25	21	21	18	16
68	Hvetlanda—Säfsjö.....	24	27	22	23	23
69	Pålsboda—Finspång.....	23	21	20	24	22
70	Smalspåriga privatbanor.....	23	—	—	—	—
71	Nybro—Säfsjöström.....	23	21	20	18	16
72	Norsholm—Vestervik—Hultsfred..	22	21	20	22	19

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
73	Ystad—Gersnäs.....	22	—	—	—	—
74	Falun—Orsa.....	22	17	15	16	16
75	Siljans.....	20	21	22	21	23
76	Gotlands.....	19	18	9	9	7
77	Hör—Hörby.....	18	18	13	12	10
78	Vestra Blekings.....	17	16	13	12	14
79	Dannemora—Harg.....	17	17	14	20	23
80	Simrishamn—Tomelilla.....	15	9	8	8	9
81	Malmö—Genarp.....	15	—	—	—	—
82	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	15	13	12	11	12
83	Kinds härads.....	15	12	13	10	10
84	Skåne—Småland.....	15	—	—	—	—
85	Säfsnäs.....	14	16	16	17	20
86	Mariestad—Moholm.....	14	9	9	8	7
87	Mellersta Blekings.....	14	10	8	9	9
88	Uttersberg—Riddarhyttan.....	14	11	13	12	15
89	Vislanda—Bolmen.....	13	14	15	13	14
90	Vattjom—Matfors.....	13	10	5	4	9
91	Hörby—Tollarp.....	12	14	8	7	6
92	Upsala—Lenna—Norrtegel.....	12	10	14	15	16
93	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	12	9	11	9	12
94	Bånghammar—Kloten.....	11	12	6	15	13
95	Svartelfs.....	11	15	15	17	14
96	Ulricehamn—Vartofta.....	11	11	13	12	12
97	Kumla—Yxhult.....	11	11	11	11	10
98	Vimmerby—Hultsfred.....	11	11	8	11	12
99	Skara—Kinnekulle—Venern.....	10	8	9	7	6
100	Hessleholm—Markaryd.....	10	13	14	13	13
101	Lidköping—Håkantorps.....	9	8	8	7	10
102	Kosta—Lessebo.....	9	4	10	15	—
103	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	9	7	6	6	8
104	Hernösand—Sollefteå.....	8	6	—	—	—
105	Falköping—Uddagården.....	8	7	6	6	6
106	Mariestad—Kinnekulle.....	8	6	8	8	5
107	Klippan—Röstånga.....	6	7	5	—	—
108	Norrköping—Vikbolandet.....	6	5	—	—	—
109	Falkenbergs.....	6	—	—	—	—
110	Jönköping—Gripenberg.....	5	—	—	—	—
111	Stockholm—Saltsjön.....	2	2	—	—	—
112	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	—	—	—	—	—

Öfver de olika *godsslag*, som å enskilda banor transporteras, föreligga ej några uppgifter, men hithörande förhållanden belysas i någon mån genom den ifrågavarande trafik, som tillika framgått öfver statsbanorna, och meddelas härom åtskilliga uppgifter längre fram under rubrik »Samtrafik».

Bruttoinkomster.

Under år 1895 uppgingo inkomsterna å samtliga de i tabellbilagan N:o 1 upptagna banorna till 60.443 millioner kronor, af hvilken summa 27.248 millioner tillkomma statsbanorna. I förhållande till totalinkomsten utgjorde inkomsten af person- och posttrafik vid statsbanorna 34.46 procent men vid privatbanorna endast 30.57 procent. I förhållande till banlängden utgjorde hela bruttoinkomsten vid de förra banorna 8 335 kronor och vid de senare 5 351 kronor i medeltal per bankilometer, hvilka medelbelopp vid jämförelse med föregående årets visa en ökning af 480 kronor för statens och 130 kronor för de enskilda banorna.

I förhållande till det utförda transportarbetet, eller antalet bruttotonnkilometer, befinnes inkomsten för hvarje dylik arbetsenhet uppgå till 1.36 öre i medeltal för samtliga banorna. Ifrågavarande inkomstförhållande vexlade mellan lägst 0.89 öre å Malmö—Genarp och högst 13.71 öre å Säbyholmsbanan samt utgjorde i medeltal 1.14 öre vid statsbanorna, 1.50 öre vid de normalspåriga privatbanorna och 2.70 öre vid smalspåriga privatbanor.

Efter totalinkomst per bankilometer, angifven i rundade hundratal kronor, intaga banorna följande ordning.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Gefle—Dala.....	209	203	183	183	177
2	Säbyholms.....	202	199	198	181	239
3	Marma—Sandarne.....	172	175	163	167	163
4	Malmö—Limhamn.....	146	143	104	91	89
5	Köping—Hult.....	146	146	142	128	123
6	Stockholm—Saltsjön.....	136	116	—	—	—
7	Frövi—Ludvika.....	125	114	90	78	76
8	Kristianstad—Hessleholm.....	100	93	89	86	79
9	Landskrona och Helsingborgs.....	99	91	95	94	92
10	Vexjö—Alfvesta.....	99	93	91	110	105
11	Helsingborg—Hessleholm.....	98	87	84	76	68
12	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	92	83	62	53	53
13	Göteborg—Halland.....	91	92	94	84	84
14	Skåne—Halland.....	89	82	74	67	63
15	Malmö—Ystad.....	89	84	80	74	76
16	Malmö—Billesholm.....	88	81	75	71	69
17	Statsbanorna.....	83	79	82	82	84
18	Malmö—Trelleborg.....	82	57	49	52	45
19	Mellersta Halland.....	81	74	76	68	65
20	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	78	81	64	74	65
21	Ystad—Eslöf.....	76	70	63	60	57
22	Upsala—Gefle.....	71	69	67	66	63
23	Krylbo—Norberg.....	74	61	66	62	74
24	Vattjom—Matfors.....	71	58	33	31	54

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
25	Bergslagens.....	69	67	66	71	74
26	Kristianstad—Åhus.....	68	65	57	53	51
27	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	68	62	64	62	62
28	Landskrona—Engelholm.....	67	60	54	51	49
29	Östra Vermlands.....	64	67	55	55	59
30	Stats- och Privatbanor i medeltal	64	—	—	—	—
31	Normalspåriga Privatbanor.....	63	—	—	—	—
32	Landskrona—Kjeflinge.....	63	62	—	—	—
33	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	61	52	51	47	49
34	Göteborg—Borås.....	59	—	—	—	—
35	Filipstads norra bergslags.....	57	52	51	54	62
36	Finspång—Norsholm.....	56	49	46	44	43
37	Södra Dalarnes.....	55	51	50	50	52
38	Privatbanorna i medeltal.....	54	52	50	49	49
39	Köping—Uttersberg.....	53	51	51	54	51
40	Kalmar.....	52	49	49	48	46
41	Böringe—Östratorp.....	52	47	40	38	40
42	Malmö—Tomelilla.....	51	45	50	—	—
43	Sölvesborg—Kristianstad.....	50	49	43	43	42
44	Dalslands.....	50	50	50	50	50
45	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	48	48	48	45	48
46	Borås—Herrljunga.....	47	61	59	55	55
47	Gefle—Ockelbo.....	46	49	47	50	47
48	Storå—Guldsmedshyttan.....	45	41	—	—	—
49	Varberg—Borås.....	45	52	49	45	47
50	Karlskrona—Vexjö.....	45	43	43	42	43
51	Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors.....	44	47	42	47	49
52	Halmstad—Nässjö.....	43	39	37	36	33
53	Nässjö—Oskarshamn.....	42	40	38	40	37
54	Ervalla—Otterbäcken.....	37	38	37	38	38
55	Mariestad—Moholm.....	36	33	31	29	28
56	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	36	34	32	32	31
57	Smedjebackens.....	35	34	37	40	43
58	Laxå—Röfors.....	35	38	74	62	66
59	Vestra Blekings.....	35	33	29	28	30
60	Hjo—Stenstorp.....	35	34	34	31	32
61	Hör—Hörby.....	34	30	26	35	35
62	Näs—Morshyttan.....	33	23	34	31	35
63	Hvetlanda—Säfsjö.....	33	34	31	32	31
64	Karlshamn—Vislanda.....	33	32	30	31	28
65	Jönköping—Gripenberg.....	33	—	—	—	—
66	Simrishamn—Tomelilla.....	32	33	29	26	25
67	Malmö—Genarp.....	32	—	—	—	—
68	Kristianstad—Glimåkra.....	31	29	26	24	22
69	Mellersta Blekings.....	31	28	26	25	26
70	Smalspåriga Privatbanor.....	31	—	—	—	—
71	Halmstad—Bolmen.....	31	30	30	28	24

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
72	Trelleborg—Rydsgård.....	31	—	—	—	—
73	Ystad—Gärnsås.....	30	—	—	—	—
74	Askersund—Skjällberg—Lerbäck ..	30	29	30	27	29
75	Hästveda—Karpalund.....	30	30	22	21	21
76	Byvalla—Långshyttan.....	28	18	—	—	—
77	Pålsboda—Finspong.....	28	28	27	29	29
78	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	27	27	26	27	25
79	Gärds härads.....	27	30	24	21	20
80	Gotlands.....	27	28	17	16	15
81	Siljans.....	26	26	26	27	30
82	Falun—Orsa.....	26	24	22	22	22
83	Skara—Kinnekulle—Venern.....	25	25	22	21	20
84	Säfsnäs.....	25	29	28	32	37
85	Nybro—Säfsjöström.....	25	24	22	21	19
86	Kinds härads.....	24	21	20	18	19
87	Norrköping—Vikbolandet.....	24	34	—	—	—
88	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	24	23	19	18	—
89	Ämnebergs.....	23	23	19	43	36
90	Kumla—Yxhult.....	23	25	23	24	23
91	Mora—Venern.....	23	24	19	14	17
92	Lidköping—Håkantorp.....	23	22	20	18	21
93	Klippan—Röstånga.....	21	21	18	—	—
94	Ulricohamn—Vartofta.....	21	20	22	21	21
95	Vislanda—Bolmen.....	20	20	19	19	19
96	Hernösand—Sollefteå.....	19	14	—	—	—
97	Mariestad—Kinnekulle.....	19	18	19	19	15
98	Dannemora—Harg.....	19	20	19	24	26
99	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	19	19	19	18	20
100	Upsala—Lenna—Norrteleje.....	19	17	19	19	20
101	Bredsjö—Degerfors.....	18	20	21	20	22
102	Vimmerby—Hultsfred.....	18	17	15	17	17
103	Hörby—Tollarp.....	17	16	11	11	10
104	Uttersberg—Riddarhyttan.....	17	13	15	15	17
105	Hessleholm—Markaryd.....	16	27	24	22	22
106	Kosta—Lessebo.....	16	15	15	23	—
107	Skåne—Småland.....	15	—	—	—	—
108	Falköping—Uddagården.....	14	11	10	10	11
109	Svartelfs.....	13	15	14	14	14
110	Bånghammar—Kloten.....	12	13	7	16	13
111	Falkenbergs.....	12	—	—	—	—
112	Vintjern—Jädraås.....	12	11	15	12	37

Följande öfversigt upptager banorna ordnade efter *inkomst per bankilometer* för *person- och posttrafik*.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Stockholm—Saltsjön.....	122	108	—	—	—
2	Malmö—Limhamn.....	61	59	46	37	35

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
3	Göteborg—Halland.....	50	50	48	46	49
4	Mellersta Halland.....	43	41	30	37	38
5	Skåne—Halland.....	41	40	36	35	35
6	Kristianstad—Hessleholm.....	38	38	36	35	34
7	Landskrona och Helsingborgs.....	36	36	35	34	34
8	Malmö—Billesholm.....	35	34	33	31	31
9	Vexjö—Alfvesta.....	33	32	31	31	30
10	Malmö—Ystad.....	32	33	32	31	31
11	Stockholm—Rimbo och Djursholm— —Ösby.....	32	26	25	22	22
12	Köping—Hult.....	30	30	29	27	26
13	Malmö—Trelleborg.....	30	22	21	20	19
14	Statsbanorna.....	29	30	30	30	31
15	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	29	30	26	24	22
16	Helsingborg—Hessleholm.....	27	27	25	23	22
17	Sölvesborg—Kristianstad.....	26	26	24	23	23
18	Dalslands.....	25	25	24	24	24
19	Upsala—Gefle.....	24	24	23	22	21
20	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala-Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta.....	24	23	21	21	20
21	Ystad—Eslöv.....	24	25	25	24	23
22	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	23	22	19	18	—
23	Gefle—Dala.....	23	22	21	21	21
24	Göteborg—Borås.....	22	—	—	—	—
25	Landskrona—Kjeflinge.....	21	22	—	—	—
26	Jönköping—Gripenberg.....	21	—	—	—	—
27	Stats- och privatbanor i medeltal	21	—	—	—	—
28	Malmö—Tomelilla.....	20	20	17	—	—
29	Mellersta Blekings.....	19	19	18	17	17
30	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	19	20	18	18	17
31	Normalspåriga privatbanor.....	19	—	—	—	—
32	Bergslagens.....	19	18	18	18	18
33	Landskrona—Engelholm.....	18	18	16	15	15
34	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga..	18	19	17	16	16
35	Borås—Herrljunga.....	18	21	19	18	18
36	Gefle—Ockelbo.....	18	18	16	16	15
37	Södra Dalarnes.....	17	18	16	16	15
38	Wattjom—Matfors.....	17	16	13	14	17
39	Kalmar.....	17	17	16	15	15
40	Norrköping—Vikbolandet.....	17	26	—	—	—
41	Oxelösund—Flen—Vestmanland....	17	17	16	15	15
42	Karlskrona—Vexjö.....	17	16	16	15	15
43	Mariestad—Moholm.....	16	16	15	15	15
44	Privatbanorna i medeltal.....	16	16	15	14	14
45	Vestra Blekings.....	16	15	15	14	15
46	Kristianstad—Åhus.....	16	15	14	14	14
47	Varberg—Borås.....	15	16	15	14	14
48	Malmö—Genarp.....	15	—	—	—	—
49	Skara—Kinnekulle—Venern.....	14	15	13	13	12

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
50	Simrishamn—Tomelilla	13	15	14	13	13
51	Hör—Hörby.....	13	12	11	10	10
52	Falun—Orsa	13	13	12	12	11
53	Hernösand—Sollefteå.....	12	9	—	—	—
54	Lidköping—Håkantorps.....	12	12	11	10	9
55	Hästveda—Karpalund.....	12	12	11	11	11
56	Nässjö—Oskarshamn	12	12	11	11	11
57	Klippan—Röstänga	11	12	11	—	—
58	Finspong—Norsholm	11	11	10	10	10
59	Ystad—Gersnäs.....	11	—	—	—	—
60	<i>Smalspåriga privatbanor.....</i>	11	—	—	—	—
61	Mariestad—Kinnekulle.....	10	11	10	10	10
62	Hjo—Stenstorp.....	10	10	10	9	9
63	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	10	10	9	9	10
64	Kristianstad—Glimåkra	10	10	9	9	9
65	Halmstad—Nässjö.....	10	9	8	8	8
66	Trelleborg—Rydsgård.....	10	—	—	—	—
67	Köping—Uttersberg.....	10	10	9	9	9
68	Frövi—Ludvika	9	9	9	9	8
69	Hvetlanda—Säfsjö	9	9	9	9	9
70	Siljans	9	9	9	10	10
71	Karlshamn—Vislanda	9	9	8	8	8
72	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	9	9	10	10	9
73	Kinds härads.....	9	9	8	7	8
74	Gotlands	9	10	8	7	7
75	Gärds härads.....	9	9	8	8	7
76	Böringe—Östratorp.....	9	9	9	8	9
77	Upsala—Lenna—Norrtelege.....	8	8	8	8	8
78	Östra Vermlands	8	8	8	8	8
79	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8	8	8	8	8
80	Filipstads norra bergslags.....	7	7	7	6	6
81	Ulricehamn—Vartofta.....	7	8	7	8	8
82	Vislanda—Bolmen.....	7	7	7	7	7
83	Halmstad—Bolmen.....	7	7	7	7	7
84	Hessleholm—Markaryd.....	7	9	9	9	9
85	Hörby—Tollarp	6	6	5	4	4
86	Skåne—Småland.....	6	—	—	—	—
87	Krylbo—Norberg	6	6	6	5	5
88	Falkenberg	6	—	—	—	—
89	Ervalla—Otterbäcken.....	6	5	5	5	5
90	Vimmerby—Hultsfred.....	6	5	5	5	5
91	Pålsboda—Finspong	5	5	5	5	5
92	Mora—Venern	5	5	5	4	4
93	Smedjebackens	5	4	5	5	5
94	Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors.....	4	4	4	3	3
95	Kosta—Lessebo	4	4	4	4	—
96	Nybro—Säfsjöström	3	3	3	3	3
97	Dannemora—Harg	3	3	3	3	3
98	Svartelfs	3	3	3	3	3
99	Näs—Morshyttan	2	2	2	2	2

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
100	Byvalla—Långshyttan.....	2	2	—	—	—
101	Uttersberg—Riddarhyttan	1	1	1	1	1
102	Bredsjö—Degerfors	1	1	0,7	1	1
103	Säfsnäs.....	1	1	1	1	1
104	Marma—Sandarne.....	1	0,5	0,4	0,4	0,4
105	Bånghammar—Kloten.....	0,5	0,4	0,3	0,4	0,3

Till bedömande af godstrafikens betydelse å de olika banorna tjenar följande öfversigt, i hvilken banorna ordnats efter inkomsten per bankilometer för godstrafik.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Säbyholms	193	188	183	168	220
2	Gefle—Dala	172	167	154	155	154
3	Marma—Sandarne.....	168	170	160	165	163
4	Köping—Hult.....	115	115	112	100	97
5	Frövi—Ludvika	113	102	80	67	67
6	Malmö—Limhamn	82	80	55	52	53
7	Oxelösund—Flen—Vestmanland	74	64	46	36	36
8	Helsingborg—Hessleholm	70	59	59	53	45
9	Krylbo—Norberg	68	55	60	57	69
10	Vexjö—Alfvesta.....	61	56	56	55	52
11	Landskrona och Helsingborgs.....	59	52	56	56	55
12	Kristianstad—Hessleholm	56	49	47	46	40
13	Östra Vermlands	55	58	46	46	50
14	<i>Statsbanorna</i>	54	48	50	51	52
15	Vattjom—Matfors	53	41	19	16	34
16	Malmö—Ystad.....	53	47	45	40	41
17	Kristianstad—Åhus.....	51	50	42	38	35
18	Bergslagens	50	48	48	53	56
19	Filipstads norra bergslags.....	49	44	44	47	55
20	Malmö—Billesholm	48	43	40	38	37
21	Skåne—Halland.....	48	41	38	31	28
22	Ystad—Eslöf.....	47	42	36	34	32
23	Landskrona—Engelholm.....	47	41	38	35	33
24	Upsala—Gefle.....	46	44	43	42	41
25	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	45	41	34	36	34
26	Storå—Guldsmedshyttan.....	45	41	46	34	35
27	Finspång—Norsholm	44	38	36	33	33
28	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	44	39	42	40	41
29	Köping—Uttersberg	43	41	42	41	41
30	<i>Normalspåriga privatbanor</i>	43	—	—	—	—
31	Malmö—Trelleborg	42	32	27	29	25
32	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	42	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
33	Landskrona—Kjeflinge.....	41	40	—	—	—
34	Böringe—Östratorp.....	41	36	30	29	31
35	Nordmark—Klarelfven och Björn- dalsbron—Munkfors.....	40	42	37	42	43
36	Göteborg—Borås.....	37	—	—	—	—
37	Göteborg—Halland.....	37	38	40	33	32
38	Mellersta Halland.....	36	32	34	27	25
39	<i>Privatbanorna i medeltal</i>	36	35	33	33	33
40	Södra Dalarnes.....	35	32	32	32	34
41	Laxå—Röfors.....	35	38	74	62	65
42	Kalmar.....	34	32	32	32	30
43	Halmstad—Nässjö.....	31	28	27	27	25
44	Näs—Morshyttan.....	31	21	32	29	33
45	Smedjebackens.....	30	29	31	35	38
46	Ervalla—Otterbäcken.....	30	31	31	32	31
47	Varberg—Borås.....	29	36	34	30	32
48	Borås—Herrljunga.....	29	38	37	34	34
49	Nässjö—Oskarshamn.....	29	28	26	28	26
50	Gefle—Ockelbo.....	28	30	31	34	32
51	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga..	28	29	30	28	32
52	Malmö—Tomelilla.....	28	23	21	—	—
53	Karlskrona—Vexjö.....	28	27	26	26	27
54	Byvalla—Långshyttan.....	27	17	—	—	—
55	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	26	22	24	22	24
56	Säfsnäs.....	24	28	27	31	36
57	Hjo—Stenstorp.....	24	23	24	22	23
58	Hvetlanda—Säfsjö.....	24	24	22	23	21
59	Sölvesborg—Kristianstad.....	23	22	18	19	19
60	Ämmebergs.....	23	23	19	43	36
61	Halmstad—Bolmen.....	23	22	22	21	17
62	Kumla—Yxhult.....	23	24	22	24	23
63	Karlshamn—Vislanda.....	22	22	19	21	18
64	Pålsboda—Finspong.....	22	22	21	23	23
65	Dalslands.....	22	23	24	24	24
66	Kristianstad—Glimåkra.....	21	19	16	14	13
67	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	20	—	—	—	—
68	Hör—Hörby.....	20	17	15	14	14
69	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	20	19	20	18	19
70	Nybro—Säfsjöström.....	19	18	17	16	14
71	Simrishamn—Tomelilla.....	18	17	15	13	12
72	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	18	18	18	18	17
73	Vestra Blekings.....	18	17	14	14	15
74	Gärds härads.....	18	20	12	12	12
75	Ystad—Gärnsås.....	18	—	—	—	—
76	Gotlands.....	18	17	9	9	8
77	Mariestad—Moholm.....	18	14	14	12	12
78	Malmö—Genarp.....	17	—	—	—	—
79	Mora—Venern.....	17	17	13	9	13
80	Bredsjö—Degerfors.....	17	19	20	19	21
81	Trelleborg—Rydsgård.....	17	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
82	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	16	14	14	14	13
83	Dannemora—Harg.....	15	17	16	20	22
84	Uttersberg—Riddarhyttan.....	15	11	13	13	15
85	Hästveda—Karpalund.....	15	17	10	10	10
86	Kinds härads.....	14	11	11	10	10
87	Siljans.....	14	14	15	15	18
88	Falköping—Uddagården.....	14	11	10	10	11
89	Ulricehamn—Vartofta.....	13	12	14	14	13
90	Stockholm—Saltsjön.....	13	6	—	—	—
91	Falun—Orsa.....	13	11	10	10	11
92	Vimmerby—Hultsfred.....	12	12	10	13	12
93	Kosta—Lessebo.....	12	11	11	18	—
94	Vintjern—Jädraås.....	12	11	15	12	37
95	Vislanda—Bolmen.....	12	12	11	11	11
96	Bånghammar—Kloten.....	11	12	7	16	13
97	Mellersta Blekings.....	11	9	8	8	8
98	Jönköping—Gripenberg.....	11	—	—	—	—
99	Upsala—Lenna—Norrteje.....	10	9	10	11	11
100	Lidköping—Håkantorps.....	10	10	9	9	11
101	Skara—Kinnekulle—Venern.....	10	9	9	8	8
102	Hörby—Tollarp.....	10	9	9	7	6
103	Svartelfs.....	10	11	10	11	10
104	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	9	9	9	8	10
105	Skåne—Småland.....	9	—	—	—	—
106	Mariestad—Kinnekulle.....	8	7	8	8	5
107	Klippan—Röstånga.....	8	8	7	—	—
108	Hessleholm—Markaryd.....	8	11	6	—	—
109	Norrköping—Vikbolandet.....	7	8	—	—	—
110	Hernösand—Sollefteå.....	7	5	—	—	—
111	Falkenbergs.....	6	—	—	—	—
112	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	—	—	—	—	—

För att visa inkomstens förhållande till transportrörelsens af vagnaxelkilometertalet angifna omfattning meddelas här nedan en öfversigt öfver banornas *inkomst per vagnaxelkilometer*.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.				
		Ö r e.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Säbyholms.....	94.1	92.5	95.3	96.6	95.5
2	Kumla—Yxhult.....	43.2	49.6	44.6	46.4	47.5
3	Laxå—Röfors.....	33.2	33.8	49.6	46.2	49.2
4	Storå—Guldsmidshyttan.....	30.4	28.1	32.5	40.2	26.9
5	Bånghammar—Kloten.....	24.5	24.5	17.9	28.8	28.0
6	Cimrishamn—Tomelilla.....	20.3	20.2	16.1	12.8	12.8
7	Böringe—Östratorp.....	17.0	15.5	14.2	17.3	15.9
8	Hjo—Stenstorp.....	16.2	11.7	12.3	7.7	7.7
9	Krylbo—Norberg.....	15.3	14.5	16.9	16.1	14.7

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.					Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.				
		Ö r o.							Ö r o.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.			1895	1894.	1893.	1892.	1891.
10	Säfsnäs.....	15.0	15.9	14.9	17.4	17.3	59	Gefle—Ockelbo.....	9.9	11.3	12.1	12.1	12.1
11	Nybro—Säfsjöström.....	14.9	14.6	14.0	13.6	13.5	60	Mariestad—Moholm.....	9.8	8.0	10.3	11.5	11.6
12	Malmö—Trelleborg.....	14.9	13.9	14.7	14.0	12.4	61	Östra Vermlands.....	9.8	9.3	10.4	11.6	12.7
13	Kristianstad—Åhus.....	14.7	14.8	14.1	14.2	14.9	62	Skåne—Halland.....	9.7	9.5	9.6	8.8	8.9
14	Vexjö—Alfvesta.....	14.3	13.4	13.4	16.2	15.8	63	Hessleholm—Markaryd.....	9.6	11.5	11.8	11.2	11.4
15	Kristianstad—Hessleholm.....	14.2	14.7	14.3	14.3	14.2	64	Varberg—Borås.....	9.6	9.9	9.7	9.6	9.5
16	Hör—Hörby.....	13.8	13.8	13.1	19.3	15.9	65	Skara—Kinnekulle—Venern.....	9.5	8.6	8.9	8.7	8.0
17	Uttersberg—Riddarhyttan.....	13.7	13.3	13.6	12.5	13.8	66	Halmstad—Bolmen.....	9.3	9.4	9.1	9.1	9.4
18	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	13.6	12.6	13.6	13.2	14.5	67	Mellersta Hallands.....	9.3	9.0	9.0	8.4	8.7
19	Smedjebackens.....	13.5	13.2	13.5	14.4	15.1	68	<i>Smalspåriga Privatbanor.....</i>	9.3	—	—	—	—
20	Malmö—Ystad.....	13.5	13.0	13.2	12.6	13.1	69	Vattjom—Matfors.....	9.2	9.2	5.5	43.8	73.4
21	Ervalla—Otterbäcken.....	13.5	10.9	9.1	11.8	12.2	70	<i>Normalspåriga Privatbanor.....</i>	9.1	—	—	—	—
22	Kristianstad—Glimåkra.....	13.4	11.7	11.3	11.4	11.1	71	<i>Privatbanorna i medeltal.....</i>	9.1	9.0	9.0	9.2	9.4
23	Falköping—Uddagården.....	13.2	12.9	13.2	13.3	12.1	72	Gotlands.....	9.0	9.9	8.2	8.7	7.3
24	Malmö—Limhamn.....	13.0	15.1	14.2	18.5	23.6	73	Hvetlanda—Säfsjö.....	9.0	8.9	9.0	8.9	8.1
25	Filipstads norra bergslags.....	13.0	13.1	12.0	14.4	15.7	74	Mariestad—Kinnekulle.....	8.9	9.4	11.4	7.3	8.0
26	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	12.8	13.7	11.8	14.1	14.3	75	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	8.8	8.8	8.6	8.3	8.2
27	Svartelfs.....	12.8	12.6	13.1	12.2	12.0	76	Mellersta Blekings.....	8.7	11.8	8.7	8.4	8.7
28	Gårds härads.....	12.3	13.0	11.0	11.2	11.6	77	Trelleborg—Rydsgård.....	8.7	—	—	—	—
29	Kalmar.....	12.0	11.5	11.4	11.4	11.6	78	Nässjö—Oskarshamn.....	8.6	8.6	8.2	8.4	8.0
30	Landskrona—Engelholm.....	12.0	11.0	10.4	9.9	10.7	79	Karlshamn—Vislanda.....	8.5	8.4	8.4	8.4	8.2
31	Vestra Blekings.....	11.7	10.6	11.5	9.5	9.7	80	Södra Dalarnes.....	8.5	8.4	9.4	9.6	10.2
32	Åmmebergs.....	11.5	11.4	10.6	22.4	20.1	81	Falkenbergs.....	8.5	—	—	—	—
33	Hästveda—Karpalund.....	11.5	10.7	9.2	10.5	10.9	82	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8.4	8.2	8.6	8.6	8.5
34	Vimmerby—Hultsfred.....	11.4	11.2	10.7	10.6	10.7	83	Halmstad—Nässjö.....	8.4	8.3	8.2	8.7	9.1
35	Landskrona—Kjeflinge.....	11.4	11.1	—	—	—	84	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta.....	8.3	8.0	9.0	9.1	9.2
36	Landskrona och Helsingborgs.....	11.4	10.6	11.0	9.2	11.8	85	Göteborg—Halland.....	8.3	8.2	7.5	8.7	9.2
37	Köping—Uttersberg.....	11.3	11.4	11.4	12.3	12.4	86	Köping—Hult.....	8.3	8.9	8.3	9.2	9.4
38	Finspong—Norsholm.....	11.2	11.1	11.2	10.7	11.2	87	Karlskrona—Vexjö.....	8.2	8.1	8.1	7.8	8.0
39	Borås—Herrljunga.....	11.1	12.9	13.3	12.0	12.4	88	Hernösand—Sollefteå.....	8.1	6.7	—	—	—
40	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	11.1	10.9	11.2	10.8	11.4	89	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal.....</i>	8.1	—	—	—	—
41	Ystad—Eslöv.....	11.1	10.6	10.1	9.8	10.1	90	Stockholm—Saltsjön.....	8.0	8.0	—	—	—
42	Marma—Sandarne.....	11.1	11.3	10.7	10.7	10.7	91	Siljans.....	8.0	8.2	8.0	8.3	8.2
43	Näs—Morshyttan.....	10.9	9.6	13.5	12.1	12.0	92	Bergslagens.....	7.9	7.0	7.1	7.3	7.5
44	Nordmark—Klarelfven och Björn- dalsbron—Munkfors.....	10.9	11.2	10.6	11.4	12.1	93	Frövi—Ludvika.....	7.9	7.7	7.5	8.1	8.3
45	Vislanda—Bolmen.....	10.9	10.4	10.5	10.3	10.4	94	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	7.8	7.6	8.6	8.6	8.7
46	Upsala—Gefle.....	10.8	11.7	12.0	11.9	11.2	95	Dalslands.....	7.8	7.8	7.7	7.7	8.1
47	Hörby—Tollarp.....	10.8	10.0	8.3	11.3	11.8	96	Malmö—Tomelilla.....	7.7	9.3	10.1	—	—
48	Byvalla—Långshyttan.....	10.8	7.2	—	—	—	97	Norrköping—Vikbolandet.....	7.6	9.5	—	—	—
49	Dannemora—Harg.....	10.6	12.7	12.5	12.4	12.9	98	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	7.6	7.8	7.8	7.6	7.7
50	Klippan—Röstånga.....	10.5	5.3	10.4	—	—	99	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	7.5	7.6	7.4	11.8	—
51	Kinds härads.....	10.5	10.0	9.7	9.4	9.7	100	Bredsjö—Degerfors.....	7.4	6.8	7.6	7.8	8.0
52	Ystad—Gersnäs.....	10.5	—	—	—	—	101	Upsala—Lenna—Norrteleje.....	7.3	7.2	7.0	7.1	7.1
53	Helsingborg—Hessleholm.....	10.4	10.8	10.9	10.8	10.8	102	<i>Statsbanorna.....</i>	7.1	7.3	7.2	7.2	7.3
54	Gefle—Dala.....	10.3	9.6	9.6	9.9	9.5	103	Skåne—Småland.....	7.1	—	—	—	—
55	Sölvesborg—Kristianstad.....	10.3	11.0	9.9	10.8	10.0	104	Falun—Orsa.....	6.9	6.7	6.2	6.5	6.5
56	Pålsboda—Finspong.....	10.2	11.0	11.3	11.4	11.8	105	Mora—Venern.....	6.9	6.7	6.9	6.6	—
57	Malmö—Billesholm.....	10.0	12.2	9.2	10.6	10.6	106	Ulricehamn—Vartofta.....	6.8	6.9	6.7	6.9	6.8
58	Borås—Göteborg.....	10.0	—	—	—	—							

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel-kilometer.				
		Ö r e.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
107	Malmö—Genarp.....	6.1	—	—	—	—
108	Oxelösund—Flen—Vestmanland....	6.0	6.5	5.6	5.8	6.6
109	Kosta—Lessebo.....	5.9	3.6	3.9	5.8	—
110	Lidköping—Håkantorp.....	5.6	5.5	5.8	8.7	9.5
111	Vintjern—Jädraås.....	5.4	10.5	17.0	9.5	7.9
112	Jönköping—Gripenberg.....	3.6	—	—	—	—

Driftkostnad och nettoinkomst.

Driftkostnaden eller utgifterna för drift och underhåll uppgick under år 1895 i rundt tal till 35.992 millioner kronor inalles, nemligen 17.760 millioner kronor vid statsbanorna och 18.232 millioner kronor vid privatbanorna. Per bankilometer räknad, uppgick samma kostnad i medeltal å statsbanorna till 5 433 kronor, å de normalspåriga privatbanorna till 3 382 kronor och å de smalspåriga till 1 896 kronor, hvilka belopp med resp. 103 kronor för statsbanorna och 107 kronor för privatbanorna öfverstiga motsvarande medeltal under året 1894. Relativt högsta driftkostnaden, 10 678 kronor per bankilometer, förekom vid Gefle—Dala banan; den lägsta, uppgående till 778 kronor, hade Skåne—Småland-banan.

Driftkostnadens förhållande till bruttoinkomsten eller *utgiftsprocenten* utgjorde i medeltal för samtliga banorna 59.6 procent, för statsbanorna 65.2 procent, för de normalspåriga privatbanorna 53.7 procent och för de smalspåriga banorna 60.9 procent samt vxlade mellan lägst 32.4 procent vid Säbyholmsbanan och 101.3 procent vid Gärds härads jernväg.

Ordnade efter *utgiftsprocentens storlek* intaga banorna sinsemellan den i följande tabell angifna ordningen.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Säbyholms.....	32.4	29.2	22.0	35.3	22.3
2	Krylbo—Norberg.....	34.9	36.9	43.4	38.3	42.0
3	Köping—Hult.....	35.4	37.2	43.1	42.4	41.0
4	Bergslageras.....	40.0	41.4	41.1	43.3	39.3
5	Finspong—Norsholm.....	42.6	40.2	40.3	43.3	40.9
6	Upsala—Gefle.....	42.9	46.0	47.4	44.4	48.0
7	Frövi—Ludvika.....	43.4	45.7	54.1	54.6	51.6
8	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	44.2	47.0	65.2	66.7	61.4
9	Ystad—Eslöf.....	44.4	47.0	51.5	52.7	53.3
10	Södra Dalarnes.....	45.2	48.0	47.1	45.0	42.0
11	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norb.—Klackberg och Spånga—Löfsta.....	47.3	54.8	52.9	52.3	52.0
12	Nybro—Säfsjöström.....	47.6	51.3	53.0	54.6	57.4

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
13	Pålsboda—Finspong.....	48.4	46.7	52.1	48.9	44.3
14	Malmö—Ystad.....	48.8	45.8	48.5	48.7	49.2
15	Halmstad—Nässjö.....	48.8	53.2	52.2	57.4	51.3
16	Säfsnäs.....	49.0	48.1	48.0	45.2	39.0
17	Kristianstad—Hessleholm.....	49.1	48.3	48.9	49.2	57.2
18	Vexjö—Alfveta.....	49.1	46.7	49.0	38.1	38.7
19	Landskrona—Engelholm.....	49.3	54.6	58.4	72.3	68.4
20	Näs—Morshyttan.....	49.6	75.1	46.7	49.4	47.2
21	Kristianstad—Glimåkra.....	50.6	44.9	50.9	56.4	80.2
22	Helsingborg—Hessleholm.....	50.8	55.7	59.4	60.9	59.5
23	Laxå—Röfors.....	50.8	69.4	35.7	37.2	36.2
24	Kalmar.....	50.9	57.5	54.2	48.7	56.5
25	Gefle—Dala.....	51.0	53.7	51.6	47.7	46.3
26	Filipstads norra bergslags.....	51.4	55.8	53.7	46.5	45.2
27	Marma—Sandarne.....	51.7	49.4	54.1	56.9	51.7
28	Nordmark—Klarelfven o. Björndalsbron—Munkfors.....	51.8	46.9	51.9	47.2	52.9
29	Skåne—Småland.....	52.2	—	—	—	—
30	Mellersta Blekinges.....	52.3	54.0	58.4	58.2	58.3
31	Kumla—Yxhult.....	52.8	57.2	63.0	57.7	72.3
32	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	53.3	57.1	53.9	59.4	54.9
33	<i>Normalspåriga Privatbanor</i>	53.7	—	—	—	—
34	Halmstad—Bolmen.....	54.1	52.1	48.2	49.1	49.9
35	Ervalla—Otterbäcken.....	54.6	52.8	63.4	58.1	54.9
36	Byvalla—Långshyttan.....	54.8	65.8	—	—	—
37	<i>Privatbanorna i medeltal</i>	54.9	54.2	55.4	55.8	54.5
38	Hör—Hörby.....	55.0	56.4	37.3	62.1	84.0
39	Varberg—Borås.....	55.4	47.6	50.3	51.9	55.3
40	Falkenbergs.....	55.6	—	—	—	—
41	Gefle—Ockelbo.....	55.8	53.0	53.1	52.7	53.1
42	Sölvesborg—Kristianstad.....	56.3	47.8	56.3	55.5	63.7
43	Östra Vermlands.....	56.4	59.7	64.9	47.7	45.8
44	Mora—Venern.....	57.1	55.1	57.2	—	—
45	Karlshamn—Vislanda.....	57.7	59.0	50.7	50.1	50.6
46	Smedjebackens.....	58.8	73.1	65.1	67.9	70.6
47	Hjo—Stenstorp.....	58.9	58.9	83.3	68.7	68.3
48	Lidköping—Håkantorp.....	59.4	68.5	78.5	66.8	62.6
49	<i>Stats och Privatbanor i medeltal</i>	59.6	—	—	—	—
50	Karlskrona—Vexjö.....	59.7	61.8	58.5	63.5	84.0
51	Malmö—Trelleborg.....	60.1	55.8	55.0	49.2	57.7
52	Köping—Uttersberg.....	60.6	64.1	62.3	62.9	59.0
53	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	60.9	—	—	—	—
54	Mellersta Hallands.....	61.3	53.5	50.8	58.8	52.8
55	Stockholm—Saltsjön.....	61.3	63.8	—	—	—
56	Lidköping—Skara—Stenstorp..	61.5	60.4	60.6	52.7	52.6
57	Landskrona och Helsingborgs..	61.7	63.8	66.7	63.8	61.4
58	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge.....	61.9	53.9	63.8	82.3	72.0
59	Ulricehamn—Vartofta.....	62.2	64.7	66.2	61.6	70.7

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
		60	Dalslands	62.2	63.6	63.0
61	Borås—Herrljunga	62.3	45.3	50.1	50.2	52.4
62	Cimbrishamn—Tomelilla.....	62.3	48.8	62.1	58.5	62.1
63	Mariestad—Moholm.....	62.3	67.2	94.2	80.9	73.0
64	Vimmerby—Hultsfred.....	62.6	63.2	71.3	64.5	66.7
65	Böringe—Östratorp.....	62.7	56.8	57.7	63.8	53.8
66	Gotlands.....	63.0	52.2	74.5	76.7	101.9
67	Vestra Blekings.....	64.8	62.3	61.2	68.2	61.1
68	Statsbanorna.....	65.2	67.9	71.4	72.1	71.0
69	Hvetlanda—Säfsjö.....	65.2	68.4	61.0	63.3	62.7
70	Landskrona—Kjeflinge.....	65.9	67.3	—	—	—
71	Skara—Kinnekulle—Venern ...	66.0	56.9	65.1	62.4	63.0
72	Mariestad—Kinnekulle.....	66.4	78.4	70.0	66.0	79.5
73	Kristianstad—Åhus.....	66.6	59.9	61.2	71.7	72.1
74	Stockholm—Rimbo och Djurs- holm—Ösby.....	67.0	60.5	55.7	60.9	64.4
75	Bredsjö—Degerfors.....	67.3	69.5	51.2	52.2	50.0
76	Malmö—Limhamn.....	68.0	64.6	73.3	79.6	83.7
77	Uddevalle—Venersborg—Herr- ljunga.....	68.9	69.5	67.9	65.1	65.2
78	Malmö—Tomelilla.....	69.0	58.6	55.4	—	—
79	Dannemora—Harg.....	69.3	66.1	67.8	64.3	64.2
80	Kinds härads.....	69.3	71.9	72.9	76.5	75.8
81	Norrköping—Vikbolandet.....	70.5	59.5	—	—	—
82	Falköping—Uddagården.....	70.9	75.7	88.2	89.2	79.3
83	Näsby—Oskarshamn.....	71.1	76.9	80.2	85.7	87.7
84	Ystad—Gersnäs.....	71.3	—	—	—	—
85	Vislanda—Bolmen.....	72.0	67.6	64.4	69.6	75.6
86	Trelleborg—Rydsgård.....	72.1	—	—	—	—
87	Vintjern—Jädraås.....	72.6	45.6	88.4	100.0	61.1
88	Göteborg—Halland.....	72.7	58.2	55.8	54.2	47.0
89	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.	73.4	71.7	71.7	72.4	67.7
90	Klippan—Röstänga.....	75.3	76.4	82.8	—	—
91	Borås—Göteborg.....	76.1	—	—	—	—
92	Upsala—Lenna—Norrteleje.....	76.5	75.9	75.7	81.7	80.1
93	Stora—Guldsmedshyttan.....	77.0	70.0	68.8	62.4	70.2
94	Falun—Orsa.....	77.0	72.4	72.7	75.4	76.1
95	Uttersberg—Riddarhyttan.....	77.5	96.1	89.9	87.9	79.4
96	Malmö—Billesholm.....	78.2	58.7	58.6	60.1	59.0
97	Kosta—Lessebo.....	79.6	87.0	81.8	82.9	—
98	Hästveda—Karpalund.....	79.7	78.0	84.0	85.1	84.0
99	Malmö—Genarp.....	81.2	—	—	—	—
100	Siljans.....	81.6	80.6	73.6	73.1	67.0
101	Skåne—Halland.....	82.7	59.1	58.4	62.3	62.5
102	Askersund—Skylberg—Ler- bäck.....	83.3	86.9	87.9	88.2	87.1
103	Hessleholm—Markaryd.....	84.3	64.5	61.7	69.2	62.6
104	Hörby—Tollarp.....	85.2	91.6	78.6	95.3	83.4
105	Jönköping—Gripenberg.....	88.2	—	—	—	—
106	Svartelfs.....	92.4	73.7	73.2	74.4	75.0
107	Vattjom—Matfors.....	93.0	81.2	102.0	117.0	79.4

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
		108	Hernösand—Sollefteå.....	93.7	129.2	—
109	Helsingborg—Råå—Ramlösa ...	95.1	95.0	100.5	144.3	—
110	Bånghammar—Kloten.....	99.2	101.3	186.9	95.2	95.0
111	Åmmebergs.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
112	Gärds härads.....	101.3	93.7	86.3	84.4	82.1

Driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet framgår af nedan följande översigt af banorna, ordnade efter medeltal driftkostnad per bruttotonkilometer, i hvilken översigt antalen bruttotonkilometer jemväl äro angifna, enär växlingarne i dessa arbetsbelopp i väsentlig grad återverka på kostnaden sålunda, att denna i regeln utfaller relativt lägre i samma mån, som trafikrörelsen erhållit mer vidsträckt omfång.

Ordningsnummer.	Brutto-tonkilom. per ban-kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonkilometer.				
			Ö r e.				
			1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	147	Säbyholms.....	4.44	4.31	3.19	5.35	3.40
2	23	Falköping—Uddagården.....	4.14	4.50	4.87	4.79	4.06
3	31	Kumla—Yxhult.....	3.95	5.00	4.84	5.08	6.18
4	90	Storå—Guldsmedshyttan.....	3.86	3.53	3.57	3.58	3.15
5	72	Askers.—Skylb.—Lerbäck.....	3.54	3.53	3.71	3.65	3.82
6	37	Säfsnäs.....	3.29	3.41	3.30	3.33	2.99
7	37	Bånghammar—Kloten ..	3.22	3.42	4.89	3.23	3.19
8	50	Uttersberg—Riddarhyttan.....	2.57	2.89	2.13	2.84	2.72
9	80	Cimbrishamn—Tomelilla.....	2.51	1.88	1.78	1.46	1.71
10	83	Smedjebackens.....	2.50	3.25	2.86	3.12	3.28
11	72	Laxå—Röfors.....	2.47	3.91	2.74	2.74	2.80
12	120	Filipstads norra bergslags.....	2.45	2.61	2.48	2.43	2.53
13	56	Dannemora—Harg.....	2.38	2.77	3.05	2.66	2.74
14	290	Vattjom—Matfors.....	2.26	1.56	1.59	11.25	11.04
15	91	Hjo—Stenstorp.....	2.24	1.98	2.45	1.80	1.91
16	127	Gärds härads.....	2.18	2.18	1.81	1.55	1.56
17	135	Jönköping—Gripenberg.....	2.13	—	—	—	—
18	155	Böringe—Östratorp.....	2.10	1.69	1.59	1.79	1.51
19	105	Lidköp.—Skara—Stenstorp.....	2.07	2.06	2.15	1.91	1.85
20	59	Bredsjö—Degerfors.....	2.06	2.19	1.90	2.00	1.82
21	62	Svartelfs.....	1.97	1.57	1.54	1.48	1.44
22	119	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors.....	1.93	1.81	1.87	1.90	2.32
23	68	Kosta—Lessebo.....	1.91	1.50	1.46	1.79	—
24	124	Åmmebergs.....	1.89	1.90	1.71	4.61	3.21
25	76	Vislanda—Bolmen.....	1.86	1.81	1.73	1.88	2.13
26	90	Näs—Morshyttan.....	1.85	2.40	2.12	2.04	2.00
27	246	Kristianstad—Åhus.....	1.83	1.64	1.60	1.84	1.93
28	120	Hvetlanda—Säfsjö.....	1.82	2.09	1.72	1.78	1.79
29	124	Vestra Blekings.....	1.82	1.63	1.64	1.70	1.61
30	179	Köping—Uttersberg.....	1.79	1.92	1.37	1.96	1.84

Ordningsnummer.	Brutto-tonn-kilom. per bankilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
			Ö r e.				
			1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
31	130	Mariestad—Moholm.....	1.75	1.65	2.67	2.86	2.38
32	76	Ulricehamn—Vartofta ...	1.68	2.07	2.12	2.01	2.28
33	364	Landskrona o. Helsingb.	1.68	1.31	1.40	1.35	1.37
34	93	Byvalla—Långshyttan...	1.67	1.35	—	—	—
35	101	Skara-Kinneulle-Venern	1.67	1.28	1.57	1.46	1.41
36	201	Uddev.--Venersb.--Herrlj.	1.66	1.67	1.60	1.52	1.65
37	84	Fogelsta-Vadst.-Ödeshög	1.65	1.73	1.73	1.63	1.55
38	246	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	1.65	1.42	1.33	1.40	1.55
39	115	<i>Smalspår. Privatbanor.</i>	1.64	—	—	—	—
40	104	Kinds härads.....	1.64	1.52	1.51	1.45	1.57
41	88	Upsala—Lenna—Norrtelje	1.63	1.57	1.55	1.71	1.72
42	107	Gotlands.....	1.57	1.43	1.70	1.73	2.14
43	95	Hörby—Tollarp.....	1.52	1.52	1.48	2.26	1.99
44	124	Hör—Hörby.....	1.49	1.44	0.91	2.35	3.21
45	335	Malmö—Trelleborg.....	1.47	1.20	1.33	1.27	1.36
46	500	Skåne—Halland.....	1.47	0.96	1.50	1.27	1.06
47	133	Karlshamn—Vislanda ...	1.45	1.45	1.18	1.20	1.20
48	196	Sölvesborg-Kristianstad..	1.43	1.33	1.48	1.44	1.65
49	90	Mariestad—Kinnekulle..	1.42	1.69	1.69	1.35	1.39
50	122	Norrköping—Vikbolandet	1.41	1.53	—	—	—
51	644	Marma—Sandarne.....	1.38	1.32	1.34	1.49	1.33
52	173	Hästveda—Karpalund ...	1.38	1.29	1.39	1.21	1.21
53	99	Pålsboda—Finspong.....	1.36	1.40	1.58	1.52	1.41
54	107	Norsh.-Vesterv.--Hultsfr.	1.36	1.39	1.37	1.51	1.40
55	366	Kristianstad—Hessleholm	1.34	1.38	1.35	1.37	1.57
56	150	Ervalla—Otterbäcken....	1.34	1.18	1.40	1.29	1.42
57	49	Falkenbergs.....	1.33	—	—	—	—
58	228	Nässjö—Oskarshamn....	1.30	1.40	1.40	1.44	1.54
59	762	Malmö—Limhamn.....	1.30	1.41	1.49	2.11	2.02
60	189	Finspong—Norsholm ...	1.26	1.16	1.44	1.23	1.20
61	107	Lidköping—Håkantorp..	1.25	1.43	1.65	1.92	1.91
62	95	Nybro—Säfsjöström.....	1.25	1.30	1.30	1.32	1.35
63	386	Vexjö—Alfvesta.....	1.25	1.09	1.13	1.04	1.02
64	133	Halmstad—Bolmen.....	1.24	1.32	1.33	1.20	1.16
65	116	Hessleholm—Markaryd..	1.20	1.35	1.11	1.55	1.09
66	94	Vimmerby—Hultsfred ...	1.20	1.17	1.23	2.08	1.21
67	133	Kristianstad—Glimåkra..	1.19	1.00	1.06	1.23	1.70
68	134	Klippan—Röstånga.....	1.19	0.82	1.22	—	—
69	186	Ystad—Gersnäs.....	1.16	—	—	—	—
70	421	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	1.14	1.10	1.14	1.92	1.77
71	176	Borås—Herrljunga.....	1.11	1.55	1.53	1.45	1.70
72	191	Siljans.....	1.10	1.10	1.17	1.21	1.10
73	150	Mellersta Blekings.....	1.09	1.04	1.24	1.33	1.27
74	631	Malmö—Billesholm.....	1.09	0.92	0.75	0.90	0.91
75	428	Malmö—Ystad.....	1.02	1.01	1.09	1.00	1.04
76	85	Vintjern—Jädraås.....	1.00	1.32	2.73	2.63	1.20
77	268	Kalmar.....	1.00	1.20	0.99	1.04	1.22
78	342	Östra Vermlands.....	1.00	1.06	1.26	1.08	1.12
79	189	Hernösand—Sollefteå ...	0.96	1.78	—	—	—

Ordningsnummer.	Brutto-tonn-kilom. per bankilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
			Ö r e.				
			1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
80	231	Trelleborg—Rydsgård ...	0.95	—	—	—	—
81	698	Göteborg—Halland.....	0.94	0.75	0.68	0.58	0.53
82	278	Gefle—Ockelbo.....	0.93	1.09	0.83	1.05	1.06
83	538	Mellersta Hallands.....	0.93	0.84	0.71	0.76	0.71
84	272	Varberg—Borås.....	0.92	0.84	0.79	0.88	0.90
85	338	Dalslands.....	0.91	1.08	0.88	1.00	0.97
86	297	Karlskrona—Vexjö.....	0.90	0.92	0.90	0.98	1.31
87	330	<i>Privatbanorna i medeltal</i>	0.89	0.91	0.93	0.97	1.00
88	477	Landskrona—Kjeflinge...	0.89	0.84	—	—	—
89	373	Landskrona—Engelholm	0.88	0.90	0.91	1.09	1.07
90	468	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	0.81	—	—	—	—
91	1314	Gefle—Dala.....	0.81	0.84	0.82	0.77	0.76
92	421	<i>Normalspåriga Privatbanor</i>	0.80	—	—	—	—
93	442	Malmö—Tomelilla.....	0.80	0.73	0.74	—	—
94	634	Helsingborg--Hessleholm	0.79	0.94	1.02	1.06	1.07
95	387	Upsala—Gefle.....	0.79	0.90	0.86	0.87	0.90
96	325	Krylbo—Norberg.....	0.79	0.79	1.09	0.95	1.06
97	252	Falun—Orsa.....	0.78	0.75	0.76	0.79	0.87
98	729	<i>Statsbanorna</i>	0.75	0.80	0.83	0.84	0.86
99	451	Ystad—Eslöf.....	0.75	0.78	0.87	0.82	0.85
100	439	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	0.73	0.99	0.97	1.00	1.02
101	286	Halmstad—Nässjö.....	0.73	0.81	0.82	1.05	0.96
102	364	Malmö—Genarp.....	0.72	—	—	—	—
103	383	Södra Dalarnes.....	0.64	0.68	0.88	0.86	0.84
104	1301	Stockholm—Saltsjön.....	0.64	0.64	—	—	—
105	891	Frövi—Ludvika.....	0.61	0.62	0.75	0.84	0.81
106	221	Mora—Venern.....	0.59	0.56	0.57	—	—
107	143	Skåne—Småland.....	0.55	—	—	—	—
108	506	Borås—Göteborg.....	0.54	—	—	—	—
109	530	Bergslagens.....	0.52	0.55	0.50	0.56	0.54
110	1108	Köping—Hult.....	0.47	0.53	0.70	0.99	0.81
111	981	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	0.41	0.46	0.61	0.70	0.70
112	—	Helsingb.--Råå--Ramlösa	—	—	—	—	—

Nettoinkomsten eller bruttoinkomstens öfverskott öfver driftkostnaden uppgick till inalles 24.451 millioner kronor, fördelade med 9.488 millioner kronor på statsbanorna och 14.963 millioner kronor på privatbanorna, hvilka belopp motsvara en afkomst per bankilometer af i medeltal 2 902 kronor vid de förra och 2 412 kronor vid de senare eller resp. 377 och 23 kronor mer än under det näst föregående året. Gränserna för ifrågavarande inkomstmedeltals vexlingar uppåt och nedåt vid samtliga banorna voro 13 769 kronor vid Säbyholmsbanan och — 36 kronor vid Gärdshärads jernväg.

Afkomstprocenten eller nettoinkomstens förhållande till byggnadskostnaden utgjorde vid statsbanorna 3.20 procent, eller 0.49 mer än under år 1894, och vid privatbanorna i medeltal 4.64 procent, eller 0.02 mer än under nämnda år, samt uppgick för samtliga banorna i medeltal till 3.98 procent, för de normalspåriga privatbanorna till 4.83 procent och för de smalspåriga banorna till 3.77 procent.

Ordnade efter afkomstprocentens storlek intaga banorna följande ordning.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Afkomstprocent.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Säbyholms	14.92	15.33	16.87	12.75	20.22
2	Marma—Sandarne	11.30	12.03	10.12	9.74	10.71
3	Halmstad—Nässjö	10.62	8.30	8.51	7.51	8.04
4	Malmö—Limhamn	10.36	8.83	5.08	3.43	3.62
5	Köping—Hult	9.71	9.52	8.57	7.92	7.86
6	Vexjö—Alfvesta	9.48	9.47	8.94	13.00	12.53
7	Laxå—Röfors	8.44	5.73	23.35	19.04	20.44
8	Kristianstad—Hessleholm	8.28	7.96	7.63	7.50	5.84
9	Kristianstad—Åhus	8.25	9.89	8.43	5.70	5.43
10	Gefle—Dala	8.02	7.42	7.16	8.23	8.30
11	Byvalla—Långshyttan	7.94	3.85	—	—	—
12	Ystad—Eslöf	7.73	6.81	5.69	5.32	4.94
13	Helsingborg—Hessleholm	7.64	6.16	5.85	5.33	4.90
14	Lidköping—Håkantorps	7.49	2.47	1.51	2.18	3.00
15	Malmö—Ystad	7.19	7.29	6.89	6.34	6.47
16	Malmö—Trelleborg	7.06	7.69	7.11	8.66	6.25
17	Finspong—Norsholm	6.98	6.52	6.13	5.54	5.81
18	Kristianstad—Glimåkra	6.59	6.45	5.16	4.22	1.76
19	Gefle—Ockelbo	6.56	7.39	7.18	7.65	7.21
20	Hvetlanda—Säfsjö	6.53	4.54	5.11	5.06	4.87
21	Krylbo—Norberg	6.51	5.23	5.04	5.27	5.93
22	Hjo—Stenstorp	6.44	5.56	2.30	3.91	4.09
23	Upsala—Gefle	6.25	5.77	5.59	5.84	5.20
24	Näs—Morshyttan	6.16	2.10	6.71	5.79	6.84
25	Landskrona och Helsingborgs	6.16	5.88	5.14	5.66	5.96
26	Oxelösund—Flen—Vestmanland	6.15	5.30	2.70	—	—
27	Mariestad—Moholm	6.06	3.80	0.68	2.03	2.78
28	Mellersta Hallands	6.01	6.41	7.19	5.72	6.64
29	Landskrona—Engelholm	5.97	4.79	4.00	2.50	2.72
30	Böringe—Östratorp	5.90	6.38	5.39	4.42	6.17
31	Kalmar	5.82	4.72	5.04	5.61	4.49
32	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	5.74	4.56	4.87	4.83	4.81
33	Frövi—Ludvika	5.72	5.08	3.43	3.00	3.08
34	Köping—Uttersberg	5.68	4.83	5.41	5.69	5.95
35	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge	5.55	7.17	4.46	2.52	3.64
36	Hör—Hörby	5.41	4.48	5.61	4.55	1.75
37	Sölvesborg—Kristianstad	5.38	6.58	4.78	4.96	3.95
38	Filipstads norra bergslags	5.37	4.46	4.59	5.57	6.52

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Afkomstprocent.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
39	Halmstad—Bolmen	5.14	5.23	5.62	5.21	4.52
40	Nordmark—Klarelfven och Björn- dalsbron—Munkfors	5.11	5.95	4.90	5.93	6.04
41	Södra Dalarnes	5.02	4.43	4.41	4.57	5.10
42	Lidköping—Skara—Stenstorp	4.91	4.86	4.58	5.38	5.27
43	Vestra Blekings	4.91	4.92	4.51	3.62	4.62
44	Säfsnäs	4.85	5.19	5.15	6.06	7.89
45	<i>Normalspåriga privatbanor</i>	4.83	—	—	—	—
46	Kumla—Yxhult	4.77	5.18	4.11	5.03	3.11
47	Bergslagens	4.68	4.38	4.35	4.55	5.08
48	<i>Privatbanorna i medeltal.</i>	4.64	4.62	4.27	4.52	4.52
49	Göteborg—Borås	4.59	—	—	—	—
50	Vattjom—Matfors	4.45	10.37	-0.64	-5.17	10.86
51	Östra Vermlands	4.35	4.21	3.00	4.52	5.03
52	Gotlands	4.29	5.71	1.87	1.67	0.13
53	Mellersta Blekings	4.23	3.76	3.19	3.12	3.16
54	Stockholm—Rimbo	4.17	4.07	4.62	4.14	4.22
55	Karlshamn—Vislanda	4.15	3.70	4.37	4.63	4.06
56	<i>Stats- och privatbanor i medeltal</i>	3.98	—	—	—	—
57	Cimrishamn—Tomelilla	3.93	5.46	3.63	3.67	3.13
58	Ystad—Gersnäs	3.90	—	—	—	—
59	Karlskrona—Vexjö	3.87	3.54	3.80	3.28	1.48
60	Falköping—Uddagården	3.85	2.75	1.14	1.11	2.24
61	Landskrona—Kjeflinge	3.85	3.97	—	—	—
62	Pålsboda—Finspong	3.84	3.95	3.44	4.00	4.34
63	Göteborg—Halland	3.82	6.02	6.61	6.18	7.13
64	Varberg—Borås	3.78	5.14	4.65	4.12	3.97
65	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	3.77	—	—	—	—
66	Malmö—Billesholm	3.67	6.67	6.32	5.84	5.87
67	Malmö—Tomelilla	3.44	4.46	4.65	—	—
68	Borås—Herrljunga	3.41	6.40	5.59	5.22	5.02
69	Skara—Kinnekulle—Venern	3.29	4.15	3.03	3.14	2.92
70	<i>Statsbanorna</i>	3.20	2.71	2.45	2.38	2.52
71	Falkenbergs	3.18	—	—	—	—
72	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	3.11	2.76	2.92	2.68	2.78
73	Mora—Venern	3.01	3.25	2.49	—	—
74	Nybro—Säfsjöström	2.98	2.62	2.39	2.18	1.87
75	Norrköping—Vikbolandet	2.85	5.56	—	—	—
76	Bredsjö—Degerfors	2.84	3.05	4.80	4.61	5.28
77	Stockholm—Saltsjön	2.78	2.34	—	—	—
78	Dalslands	2.77	2.71	2.71	2.32	2.78
79	Ulricehamn—Vartofta	2.76	2.54	2.70	3.12	2.38
80	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	2.75	2.70	2.79	2.83	3.08
81	Smedjebackens	2.74	1.70	2.40	2.48	2.44
82	Mariestad—Kinnekulle	2.71	1.65	2.36	2.67	1.27
83	Ervalla—Otterbäcken	2.49	2.69	2.04	2.38	2.55
84	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	2.44	2.60	2.56	2.48	3.07
85	Skåne—Småland	2.36	—	—	—	—
86	Hästveda—Karpalund	2.29	3.00	1.72	1.53	1.68
87	Skåne—Halland	2.24	5.16	4.85	3.93	3.79
88	Kosta—Lessebo	2.11	1.25	1.78	2.77	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Afkomstprocent.				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
89	Dannemora—Harg.....	2.06	2.16	2.00	2.68	3.01
90	Storå—Guldsmedshyttan.....	2.05	2.43	3.00	2.90	2.03
91	Kinds härads.....	2.04	1.64	1.51	1.16	1.28
92	Vimmerby—Hultsfred.....	1.97	1.88	1.28	1.82	1.67
93	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	1.96	1.54	1.43	1.28	1.50
94	Falun—Orsa.....	1.87	2.14	2.03	—	—
95	Vislanda—Bolmen.....	1.79	2.11	2.25	1.90	1.55
96	Uttersberg—Riddarhyttan.....	1.60	0.23	0.66	0.78	1.50
97	Nässjö—Oskarshamn.....	1.58	1.22	0.98	0.75	0.60
98	Trelleborg—Rydsgård.....	1.57	—	—	—	—
99	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1.46	1.40	1.52	1.18	1.31
100	Hörby—Tollarp.....	1.37	0.68	1.28	0.27	0.93
101	Malmö—Genarp.....	1.25	—	—	—	—
102	Jönköping—Gripenberg.....	1.18	—	—	—	—
103	Vintjern—Jädraås.....	1.11	2.30	0.66	0.00	5.57
104	Klippan—Röstånga.....	0.87	1.04	0.54	—	—
105	Siljans.....	0.82	0.88	1.20	1.24	1.71
106	Hessleholm—Markaryd.....	0.74	2.89	2.74	—2.06	—
107	Svartelfs.....	0.42	1.65	1.59	1.09	1.45
108	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	0.40	0.39	—0.03	—2.33	—
109	Hernösand—Sollefteå.....	0.22	—0.74	—	—	—
110	Bånghammar—Kloten.....	0.03	—0.06	—1.56	0.22	0.17
111	Åmmebergs.....	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
112	Gärds härads.....	—0.15	0.77	1.33	1.34	1.48

Samtrafik.

De vid 1895 års slut trafikerade enskilda jernvägarne stodo sinsemellan och med statsbanorna i direkt trafikförbindelse för persontrafik å bandelar af tillsammans 9 060 kilometers längd (3 268 km. statsbanor och 5 792 km. privatbanor), för godstrafik öfver en banlängd af tillsammans 9 068 kilometer (3 269 km. statsbanor och 5 799 km. privatbanor) samt för så väl persontrafik som godstrafik å tillsammans 8 932 kilometer, deraf 5 664 kilometer privatbanor, och voro derjemte, utom norska och danska trafikleder m. m. i detta trafiksamband inbegripna jemväl ångbåtslederna Stockholm—Södertelje för persontrafik samt Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa och Hjo—Hästholmen för både person- och godstrafik.

Några statsbanorna berörande uppgifter angående denna samtrafik äro sammanställda i här efter följande tabeller.

Ordningsnummer.	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till främmande här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Bergslagernas.....	49 578	44 737	42 046	40 532	36 691
2	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	34 504	36 870	34 551	31 604	26 444
3	Gefle—Dala och Falun—Orsa.....	32 418	30 660	28 795	30 630	25 123
4	Ystad—Eslöf.....	31 442	33 015	36 581	38 303	32 848
5	Vexjö—Alfvesta.....	28 617	29 194	26 800	25 308	21 726
6	Finspong—Norsholm.....	27 291	26 429	23 455	20 904	20 620
7	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	23 296	23 569	19 462	19 375	19 574
8	Nässjö—Oskarshamn.....	23 260	25 268	18 493	18 756	15 745
9	Upsala—Gefle.....	23 223	22 243	21 142	20 150	18 830
10	Kristianstad—Hessleholm.....	20 514	19 959	19 615	19 109	17 682
11	Östra Skånes.....	20 337	18 422	15 801	15 039	13 374
12	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	19 205	18 627	19 185	20 350	17 347
13	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	18 795	17 657	16 996	16 501	14 588
14	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala— Tillberga och Norbergs.....	17 452	16 157	14 697	14 123	10 709
15	Norska jernvägar.....	16 942	13 978	15 945	16 579	16 401
16	Vattjom—Matfors.....	15 930	15 744	12 883	15 109	16 513
17	Landskrona och Helsingborgs.....	15 040	16 003	15 284	14 949	11 974
18	Hjo—Stenstorp och Hjo—Häst- holmen.....	13 991	14 369	13 012	12 223	10 161
19	Södra Dalarnes.....	12 497	12 431	11 182	10 694	8 457
20	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	11 914	11 716	10 514	10 121	10 098
21	Mariestad—Moholm.....	11 467	10 949	10 591	10 008	8 891
22	Gefle—Ockelbo.....	11 224	11 985	9 808	9 799	10 559
23	Danska, Tyska m. fl. kontinentala trafikleder.....	10 536	9 868	8 236	8 384	9 174
24	Pålsboda—Finspong.....	9 662	9 658	9 189	8 742	7 628
25	Borås—Herrljunga.....	9 513	13 747	13 413	12 518	14 001
26	Hvetlanda—Säfsjö.....	9 504	9 339	9 017	7 958	6 304
27	Ulricehamn—Vartofta.....	9 073	8 358	5 513	5 452	4 742
28	Karlskrona—Vexjö.....	8 120	7 384	8 753	8 528	7 914
29	Helsingborg—Hessleholm.....	7 927	7 817	7 619	7 366	5 714
30	Ervalla—Otterbäcken.....	7 565	7 519	6 468	5 559	3 991
31	Köping—Hult.....	7 505	7 998	7 141	6 834	5 770
32	Karlshamn—Vislanda.....	7 352	7 619	6 200	5 450	4 536
33	Vislanda—Bolmen.....	6 594	6 095	5 713	5 579	5 001
34	Kalmar.....	6 301	5 916	6 586	6 931	5 990
35	Norra Södermanlands.....	5 034	—	—	—	—
36	Mellersta Blekinges.....	4 948	5 062	4 529	3 932	3 437
37	Halmstad—Nässjö.....	4 337	9 292	6 097	5 582	3 893
38	Vestra Blekinges.....	3 864	4 153	4 075	4 344	3 666
39	Hernösand—Sollefteå.....	3 817	3 601	199	—	—
40	Siljans (jernvägs- o. ångbåtsled).....	3 637	3 399	2 963	3 069	2 877
41	Uddev.—Venersborg—Herrljunga.....	3 452	3 624	3 207	2 849	2 069
42	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	3 401	4 235	4 958	7 559	5 602
43	Östra Vermlands.....	3 358	3 519	3 218	3 171	3 429

Ordnings- nummer.	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till främmande här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
44	Frövi—Ludvika.....	2 583	2 230	2 041	1 848	1 276
45	Hessleholm—Markaryd....	2 445	2 258	2 208	1 434	423
46	Krylbo—Norberg.....	2 439	2 583	2 400	2 289	1 445
47	Sölvesborg—Kristianstad.....	2 347	2 285	2 100	2 061	1 907
48	Stockh.—Södertelje (ångbåtsled)	2 117	941	—	—	—
49	Skara—Kinnekulle—Venern.....	2 067	2 145	2 033	2 016	1 647
50	Skåne—Halland.....	1 784	1 693	1 424	1 198	346
51	Halmstad—Bolmen.....	1 652	1 690	1 609	1 564	730
52	Malmö—Ystad.....	1 556	1 649	1 308	1 200	841
53	Malmö—Billesholm.....	1 542	1 523	1 109	1 158	827
54	Göteborg—Halland.....	1 489	1 453	1 207	1 023	440
55	Mora—Venern.....	1 368	1 191	1 428	1 167	708
56	Mariestad—Kinnekulle.....	1 316	1 324	1 418	1 233	932
57	Nordmark—Klarelfv. o. Munkfors	1 287	1 233	1 128	1 072	428
58	Klippan—Röstånga.....	1 213	862	576	—	—
59	Varberg—Borås.....	1 134	984	873	874	694
60	Upsala—Lenna—Norrstelje.....	1 109	1 159	1 011	1 173	655
61	Mellersta Hallands.....	1 084	963	927	1 018	383
62	Malmö—Tomelilla.....	1 035	775	158	1	—
63	Vimmerby—Hultsfred.....	901	954	762	675	528
64	Landskrona—Engelholm.....	746	798	655	607	387
65	Malmö—Trelleborg.....	687	752	622	413	140
66	Fredrikshald—Sunnanå.....	484	615	533	471	401
67	Göteborg—Borås.....	399	6	—	—	—
68	Kosta—Lessebo.....	339	373	231	178	12
69	Landskrona—Kjeflinge.....	238	285	27	—	—
70	Svartelfs.....	186	211	259	329	153
71	Filipstads norra bergslags.....	173	156	138	97	46
72	Nybro—Säfsjöström.....	169	207	442	284	246
73	Böringe—Östratorp.....	164	268	179	151	68
74	Bredsjö—Degerfors.....	136	110	107	161	109
75	Kristianstad—Åhus.....	135	116	55	26	57
76	Ystad—Gersnäs.....	129	24	—	—	—
77	Kristianstad—Glimåkra.....	104	65	39	44	—
78	Malmö—Genarp.....	95	44	—	—	—
79	Cimrishamn—Tomelilla.....	30	67	65	55	43
80	Skåne—Småland.....	29	—	—	—	—
81	Uddevalla—Lelången.....	27	—	—	—	—
82	Trelleborg—Rydsgård.....	3	—	—	—	—
83	Vexjö—Klafreström.....	2	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	betalda vid främmande här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
5	Gefle—Falun—Orsa.....	41 968	37 681	35 259	35 890	36 321
6	Vexjö—Alfvesta.....	40 814	39 692	41 210	38 960	38 935
7	Nässjö—Oskarshamn.....	38 283	37 105	35 273	36 347	31 829
8	Kristianstad—Hessleholm.....	32 102	33 352	35 677	33 488	31 869
9	Upsala—Gefle.....	30 464	31 439	32 450	31 022	28 284
10	Helsingborg—Hessleholm.....	29 330	30 482	31 668	32 375	28 286
11	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	29 289	28 005	25 408	23 942	24 443
12	Karlskrona—Vexjö.....	26 301	24 143	29 846	27 966	28 073
13	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala —Tillberga och Norbergs.....	23 899	21 702	21 921	20 099	17 696
14	Ystad—Eslöv.....	22 548	22 496	24 572	24 625	21 454
15	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	21 507	19 800	21 018	22 767	19 616
16	Kalmar.....	20 309	18 522	21 468	22 119	18 893
17	Borås—Herrljunga.....	19 816	25 577	25 182	24 498	26 671
18	Gefle—Ockelbo.....	19 068	20 501	17 053	16 615	17 065
19	Södra Dalarnes.....	17 688	17 454	15 273	15 233	14 173
20	Karlshamn—Vislanda.....	17 188	18 203	18 049	16 195	15 178
21	Landskrona och Helsingborgs...	16 904	17 267	16 020	17 033	13 643
22	Hvetlanda—Säfsjö.....	16 093	15 312	17 161	15 562	12 188
23	Östra Skånes.....	14 074	11 524	11 138	12 252	11 391
24	Köping—Hult.....	13 536	14 197	14 843	15 088	13 073
25	Mariestad—Moholm.....	13 222	12 746	12 630	13 076	12 581
26	Hjo—Stenstorp och Hjo—Häst- holmen.....	13 070	13 172	12 220	10 848	9 926
27	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	12 796	11 422	11 888	11 803	12 049
28	Halmstad—Nässjö.....	12 037	14 010	12 397	10 692	8 739
29	Hernösand—Sollefteå.....	11 371	8 183	189	—	—
30	Askersund—Skylb.—Lerbäck....	11 237	10 204	8 162	7 022	7 496
31	Finspong—Norsholm.....	10 260	10 305	10 070	9 394	7 623
32	Ulricehamn—Vartofta.....	9 571	9 441	7 220	7 432	6 763
33	Ervalla—Otterbäcken.....	8 926	7 925	8 484	7 730	6 294
34	Pålsboda—Finspong.....	8 619	8 144	9 064	9 114	7 389
35	Mellersta Blekings.....	8 145	8 463	7 464	7 240	6 686
36	Östra Vermlands.....	7 619	8 676	8 773	9 811	11 113
37	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	7 161	6 409	5 879	5 780	5 312
38	Vislanda—Bolmen.....	6 409	6 172	5 929	5 705	4 078
39	Uddev.—Venersb.—Herrljunga...	6 223	7 376	7 293	6 536	4 486
40	Vestra Blekings.....	5 692	5 919	6 110	6 822	5 807
41	Göteborg—Halland.....	5 222	15 129	4 438	3 800	1 470
42	Vattjom—Matfors.....	5 053	2 255	4 692	5 607	5 238
43	Skåne—Halland.....	4 894	4 971	4 633	4 894	4 06
44	Frövi—Ludvika.....	4 830	4 634	5 574	4 941	3 717
45	Krylbo—Norberg.....	4 300	3 545	2 355	2 271	1 648
46	Mellersta Hallands.....	4 070	4 018	4 066	3 254	1 422
47	Skara—Kinnekulle—Venern.....	3 898	4 148	4 746	4 934	4 725
48	Norra Södermanlands.....	3 790	—	—	—	—
49	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	3 605	3 226	3 458	3 990	2 760
50	Hessleholm—Markaryd.....	3 555	3 208	3 003	2 033	590
51	Sölvesborg—Kristianstad.....	3 552	3 071	3 117	3 467	3 271

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	betalda vid främmande här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Norska jernvägar.....	80 210	73 459	67 109	76 868	75 193
2	Danska, Tyska m. fl. kontinen- tala trafikleder.....	77 269	64 260	58 209	51 190	67 676
3	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	57 028	58 464	60 907	57 783	50 004
4	Bergslagernas.....	49 403	45 258	42 886	39 026	35 637

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	betalda vid främmande här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
52	Mora—Venern.....	3 532	3 516	5 457	4 853	2 715
53	Varberg—Borås.....	3 087	2 530	3 089	2 886	2 533
54	Mariestad—Kinnekulle.....	2 759	2 895	3 414	3 095	2 289
55	Nordmark—Klarelven o. Munkfors.....	2 676	2 531	2 517	2 608	664
56	Vimmerby—Hultsfred.....	2 566	2 052	3 181	2 933	2 518
57	Malmö—Ystad.....	2 449	3 446	3 549	3 636	3 166
58	Landskrona—Engelholm.....	2 123	2 042	1 681	1 080	1 427
59	Halmstad—Bolmen.....	1 797	1 533	1 422	1 348	569
60	Fredrikshald—Sunnanå.....	1 657	1 878	1 533	1 733	1 438
61	Klippan—Röstånga.....	1 513	1 125	686	—	—
62	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1 354	1 229	1 303	1 502	1 002
63	Stockholm—Södertelje (ångbåtsled).....	1 225	934	—	—	—
64	Malmö—Billsholm.....	1 092	1 382	1 234	1 284	806
65	Kosta—Lessebo.....	1 076	1 245	850	968	35
66	Malmö—Tomelilla.....	994	1 013	124	0.4	—
67	Nybro—Säfsjöström.....	678	687	855	1 072	708
68	Göteborg—Borås.....	582	19	—	—	—
69	Malmö—Trelleborg.....	581	709	756	594	128
70	Landskrona—Kjeflinge.....	477	570	19	—	—
71	Bredsjö—Degerfors.....	307	354	369	641	399
72	Ystad—Gersnäs.....	256	37	—	—	—
73	Filipstads norra bergslags.....	246	156	222	121	31
74	Svartelfs.....	169	411	584	508	316
75	Uddevalla—Lelången.....	115	—	—	—	—
76	Skåne—Småland.....	73	—	—	—	—
77	Cimrishamn—Tomelilla.....	47	26	23	29	27
78	Malmö—Genarp.....	10	—	—	—	—
79	Vexjö—Klafreström.....	8	—	—	—	—
80	Kristianstad—Glimåkra.....	6	—	—	—	—
81	Trelleborg—Rydsgård.....	6	—	—	—	—
82	Kristianstad—Åhus.....	2	—	—	—	—
83	Böringe—Östratorp.....	—	—	—	—	—

Hela biljettantalet i förenämnda samtrafik, i hvilken statsbanornas biljettkuponger och inkomst i sådan kombinerad rundresetrafik, som berört såväl dessa banor som främmande transportleder, icke äro inbegripna, uppgick för år 1895 till 651 180, i hvilken summa hvarje biljett för resa mellan två främmande trafikleder öfver statsbanan, hvilka resor tillsammans utgjorde ett antal af 40 461, räknats för två biljetter. Statsbanans inkomst af resorna från främmande samtrafikleder uppgick till 987 681 kronor eller i medeltal omkring 2.97 kronor för hvarje biljett, och om biljettinkomsten i motsatt riktning efter lika stort medelpris beräknas till omkring 826 200 kronor, kan statsbanans hela inkomst år 1895 af ifrågavarande samtrafik uppskattas till ungefär 1 814 000 kronor eller 40,000 kronor mer än under år 1894 och omkring 21 procent af hela personbiljettinkomsten.

Ordningsnummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	transporterade från nedan angifna främmande trafikleder till statsbanestationer eller öfver statsbanor till främmande stationer.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Bergslagens.....	69 325	66 181	63 447	64 550	65 579
2	Krylbo—Norberg.....	56 513	45 568	45 676	43 097	49 174
3	Gefle—Falun—Orsa.....	49 195	37 323	29 765	35 635	30 380
4	Ervalla—Otterbäcken.....	41 474	43 444	39 689	40 379	42 951
5	Norska jernvägar.....	36 813	33 833	39 754	37 497	27 922
6	Södra Dalarnes.....	34 968	31 490	28 236	29 733	34 608
7	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	32 223	31 345	36 411	33 341	39 069
8	Frövi—Ludvika.....	30 080	24 643	27 974	19 706	19 564
9	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	24 013	19 249	23 763	16 094	16 135
10	Finspong—Norsholm.....	23 998	22 329	21 205	17 981	17 853
11	Vexjö—Alfvesta.....	20 942	17 084	17 936	15 447	14 630
12	Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästholmen.....	19 330	22 108	20 840	19 821	22 430
13	Pålsboda—Finspong.....	19 249	15 235	14 637	17 194	16 139
14	Nässjö—Oskarshamn.....	18 344	19 023	20 597	21 981	17 320
15	Halmstad—Nässjö.....	16 785	10 422	10 282	9 349	10 225
16	Upsala—Gefle.....	16 686	12 755	19 099	15 641	14 184
17	Helsingborg—Hessleholm.....	16 408	14 460	14 630	12 642	13 354
18	Östra Vermlands.....	16 093	12 452	4 670	8 826	13 692
19	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	15 985	12 640	13 462	14 468	13 586
20	Köping—Hult.....	15 550	13 171	16 217	13 006	14 702
21	Landskrona och Helsingborg.....	15 413	14 904	11 972	12 229	11 731
22	Hvetlanda—Säfsjö.....	15 244	16 601	14 461	15 536	12 849
23	Bredsjö—Degerfors.....	13 668	17 126	15 087	14 758	18 298
24	Kristianstad—Hessleholm.....	13 468	13 433	15 045	13 920	10 881
25	Vislanda—Bolmen.....	11 081	10 986	11 340	9 834	13 246
26	Ystad—Eslöf.....	11 055	11 635	14 349	13 046	11 656
27	Vattjom—Matfors.....	10 417	1 693	1 139	2 124	4 801
28	Östra Skånes.....	10 359	11 914	13 225	12 363	10 556
29	Malmö—Ystad.....	9 759	8 886	11 919	7 847	7 928
30	Karlshamn—Vislanda.....	9 016	10 185	9 843	9 346	8 433
31	Falköping—Uddagården.....	8 334	6 850	5 661	6 084	6 535
32	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	7 857	6 874	7 790	7 879	9 401
33	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	7 392	5 996	7 120	5 746	6 863
34	Mora—Venern.....	7 385	9 426	6 663	6 173	3 758
35	Gefle—Ockelbo.....	6 966	5 786	5 833	6 192	5 457
36	Malmö—Tomelilla.....	6 277	5 097	1 880	—	—
37	Karlskrona—Vexjö.....	6 019	6 831	6 915	6 824	7 688
38	Uddevalla—Venersborg—Herrlj.....	5 697	5 950	7 015	6 473	6 207
39	Danska, tyska m. fl. kontinentala trafikleder.....	5 646	4 913	3 173	3 385	3 171
40	Malmö—Genarp.....	5 432	5 005	—	—	—
41	Borås—Herrljunga.....	5 431	11 920	11 646	11 211	12 304
42	Ulricehamn—Vartofta.....	5 285	5 227	3 773	3 137	3 498
43	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	5 156	4 145	4 029	4 577	5 860
44	Nybro—Säfsjöström.....	4 581	4 322	4 396	4 379	4 535
45	Hessleholm—Markaryd.....	4 391	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	transporterade från nedan angifna främmande trafikleder till statsbanestationer eller öfver statsbanan till främmande stationer.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
46	Stockholm—Rimbo	3 979	3 413	3 419	1 644	2 043
47	Skara—Kinnekulle—Venern	3 516	2 358	2 393	1 060	1 405
48	Mariestad—Moholm	3 348	3 386	3 031	1 823	2 002
49	Malmö—Billesholm	3 147	4 922	1 594	901	1 360
50	Kosta—Lessebo	3 126	3 471	2 669	3 391	340
51	Kalmar	2 955	2 232	2 473	2 643	2 704
52	Mariestad—Kinnekulle.....	2 843	1 674	2 170	2 039	1 468
53	Hernösand—Sollefteå.....	2 745	2 210	108	—	—
54	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	2 631	1 691	2 284	3 140	2 708
55	Svartelfs	2 261	5 661	4 878	7 117	6 196
56	Nordmark—Klarelfven och Munk- fors.....	2 125	1 213	1 538	1 843	1 751
57	Norra Södermanlands.....	2 108	—	—	—	—
58	Upsala—Lenna—Norrtelge.....	1 869	1 534	1 392	896	938
59	Filipstads norra bergslags	1 763	312	99	2	662
60	Varberg—Borås.....	1 715	1 750	1 613	1 278	1 199
61	Skåne—Halland	1 711	1 953	1 286	1 095	959
62	Vestra Blekings	1 709	1 573	1 474	1 383	1 095
63	Böringe—Öratorp.....	1 616	437	658	383	34
64	Mellersta Blekings.....	1 347	1 073	1 369	1 289	1 156
65	Kristianstad—Glönsåkra	990	622	994	938	1 672
66	Sölvesborg—Kristianstad.....	919	794	1 306	801	557
67	Göteborg—Halland.....	798	860	612	407	434
68	Spånga—Löfsta.....	706	527	505	17	—
69	Siljans jernvägs- och ångbåtsled	669	1 534	214	835	579
70	Landskrona—Engelholm.....	558	362	383	473	410
71	Cimrishamn—Tomelilla.....	486	726	1 742	1 755	1 100
72	Göteborg—Borås	446	2	—	—	—
73	Halmstad—Bolmen	287	268	564	384	—
74	Mellersta Hallands	230	171	288	293	212
75	Fredrikshald—Sunnanå.....	219	327	316	245	320
76	Ystad—Gersnäs	218	116	—	—	—
77	Skåne—Småland.....	208	—	—	—	—
78	Kristianstad—Åhus	183	262	103	270	128
79	Landskrona—Kjeflinge.....	118	108	25	—	—
80	Klippan—Röstånga	30	38	45	—	—
81	Stockholm—Saltsjön.....	30	—	—	—	—
82	Uddevalla—Lelången.....	18	—	—	—	—
83	Säbyholms.....	—	141	52	1	—

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	transporterade till nedan angifna samtrafikleder från statsstationer eller öfver statsbanan från främmande stationer.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Norska jernvägar	150066	139090	139177	145153	149900
2	Gefle—Falun—Orsa.....	101797	92 175	89 711	90 483	88 801
3	Spånga—Löfsta.....	46 776	63 374	40 064	36 632	—
4	Bergslagens	32 644	28 383	36 776	36 684	49 356
5	Södra Dalarnes	32 372	30 477	25 489	25 557	24 946
6	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala —Tillberga och Norbergs	27 007	21 302	23 792	21 248	22 445
7	Danska, Tyska m. fl. kontinentala trafikleder.....	26 916	22 079	20 924	6 411	5 781
8	Landskrona och Helsingborgs...	22 948	20 327	25 477	28 103	26 217
9	Finspong—Norsholm	22 416	19 225	18 118	18 155	20 066
10	Helsingborg—Hessleholm	20 829	22 977	23 850	28 744	20 373
11	Ystad—Eslöf	20 758	23 061	20 082	18 318	18 385
12	Ervalla—Otterbäcken	20 745	18 617	19 212	20 386	20 137
13	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	18 255	17 541	15 406	14 955	16 006
14	Fredrikshald—Sunnanå.....	16 455	13 863	15 632	10 917	13 580
15	Östra Skånes.....	16 132	17 717	10 739	9 874	11 265
16	Hjo—Stenstorp och Hjo—Häst- holmen.....	13 188	12 693	12 963	12 140	11 431
17	Upsala—Gefle	12 365	9 404	8 714	9 486	9 360
18	Halmstad—Nässjö.....	11 627	7 515	6 815	6 690	6 876
19	Kristianstad—Hessleholm.....	11 556	10 439	9 870	11 229	9 593
20	Vexjö—Alfvesta.....	11 547	10 242	11 647	12 471	10 172
21	Pålsboda—Finspong	11 463	14 600	14 505	15 339	16 225
22	Nässjö—Oskarshamn	10 722	9 916	9 585	10 008	8 723
23	Frövi—Ludvika	9 869	11 264	11 124	8 024	6 465
24	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	9 256	11 895	8 667	22 184	16 902
25	Köping—Hult.....	8 623	7 873	7 515	7 552	6 788
26	Borås—Herrljunga.....	7 956	12 866	13 009	12 130	12 645
27	Askersund—Skylberg—Lerbäck	7 581	7 642	9 744	7 829	8 117
28	Uddevalla—Venersborg—Herr- ljunga	7 468	7 791	9 018	7 029	7 627
29	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	7 397	6 456	6 430	6 699	6 813
30	Hvetlanda—Säfsjö	6 931	6 760	6 626	6 582	5 509
31	Hernösand—Sollefteå.....	6 448	3 724	85	—	—
32	Mora—Venern.....	5 995	4 908	4 097	3 042	1 481
33	Malmö—Ystad	5 984	6 247	6 681	5 510	5 270
34	Ulricehamn—Vartofta	5 649	5 422	3 348	3 884	3 518
35	Nordmark—Klarelfven och Munk- fors.....	5 508	5 273	5 339	5 044	4 204
36	Karlskrona—Vexjö.....	5 431	5 993	5 713	6 034	6 344
37	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	5 404	5 245	4 802	5 071	5 632
38	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	4 456	3 738	3 963	3 936	3 696

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	transporterade till nedan angifna samtrafikleder från statens stationer eller öfver statsbanan från främmande stationer.	under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
39	Krylbo—Norberg	3 717	2 700	2 854	2 173	2 450
40	Östra Vermlands	3 676	5 204	4 426	4 538	4 701
41	Karlshamn—Vislanda	3 552	3 656	3 044	2 857	2 602
42	Malmö—Billesholm	3 405	3 395	4 589	4 087	3 620
43	Skåne—Halland	2 884	2 480	4 415	2 315	3 219
44	Kalmar	2 746	2 132	2 065	2 017	1 776
45	Vislanda—Bolmen	2 740	2 338	2 112	2 336	3 436
46	Mariestad—Moholm	2 682	2 010	2 085	2 069	1 643
47	Siljans jernvägs- och ångbåtsled	2 650	3 205	2 859	3 312	3 278
48	Malmö—Genarp	2 647	1 139	—	—	—
49	Gefle—Ockelbo	2 489	2 642	3 117	3 228	2 718
50	Malmö—Tomelilla	2 383	2 358	1 678	—	—
51	Böringe—Östratorp	2 187	1 753	1 435	1 065	1 266
52	Cimrishamn—Tomelilla	2 159	2 125	2 609	2 602	2 077
53	Göteborg—Halland	1 901	1 700	1 318	758	1 149
54	Vestra Blekings	1 888	1 826	1 503	1 294	1 226
55	Landskrona—Engelholm	1 739	2 258	1 643	2 136	2 168
56	Norra Södermanlands	1 727	—	—	—	—
57	Vattjom—Matfors	1 661	3 455	795	894	1 018
58	Varberg—Borås	1 619	1 219	1 393	1 033	1 119
59	Klippan—Röstånga	1 594	1 251	1 325	—	—
60	Ystad—Gersnäs	1 487	224	—	—	—
61	Mellersta Blekings	1 047	523	859	847	864
62	Svartelfs	892	486	432	537	523
63	Göteborg—Borås	877	9	—	—	—
64	Stockholm—Rimbo	847	848	867	773	644
65	Mellersta Hallands	827	682	745	607	484
66	Upsala—Lenna—Norrtelje	771	539	624	601	452
67	Skara—Kinnekulle—Venern	758	693	668	600	456
68	Säbyholms	758	659	1 070	343	—
69	Sölvesborg—Kristianstad	737	442	384	339	391
70	Kosta—Lessebo	612	564	998	397	86
71	Nybro—Säfsjöström	533	391	440	427	339
72	Kristianstad—Glimåkra	435	403	304	260	167
73	Hessleholm—Markaryd	411	—	—	—	—
74	Halmstad—Bolmen	401	508	356	325	—
75	Kristianstad—Åhus	279	161	139	154	138
76	Stockholm—Saltsjön	250	—	—	—	—
77	Landskrona—Kjeflinge	218	439	46	—	—
78	Mariestad—Kinnekulle	216	262	242	217	216
79	Bredsjö—Degerfors	161	261	190	222	186
80	Filipstads norra bergslags	153	182	91	35	46
81	Skåne—Småland	69	—	—	—	—
82	Uddevalla—Lelången	63	—	—	—	—
83	Falköping—Uddagården	37	70	50	125	42

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Norska jernvägar	327	297	354	324	254
2	Bergslagens	290	275	263	272	280
3	Oxelösund—Flen—Vestmanland	175	136	162	129	128
4	Gefle—Falun—Orsa	167	128	110	117	111
5	Södra Dalarnes	159	130	122	125	156
6	Halmstad—Nässjö	155	82	78	74	75
7	Helsingborg—Hessleholm	147	119	117	101	99
8	Köping—Hult	138	92	116	99	105
9	Stockholm—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs	137	104	107	94	124
10	Vexjö—Alfvesta	136	109	114	108	108
11	Landskrona och Helsingborgs	118	100	90	86	78
12	Kristianstad—Hessleholm	109	111	128	116	100
13	Nässjö—Oskarshamn	107	110	112	124	103
14	Danska, tyska m. fl. kontinentala trafikleder	105	91	114	100	92
15	Ystad—Eslöf	104	91	84	79	59
16	Hjo—Stenstorp och Hjo—Häst- holmen	100	110	106	101	104
17	Ervalla—Otterbäcken	97	103	95	95	90
18	Hvetlanda—Säfsjö	93	99	91	98	82
19	Krylbo—Norberg	87	71	67	63	75
20	Upsala—Gefle	76	58	80	69	70
21	Frövi—Ludvika	74	67	69	58	65
22	Borås—Herljunga	72	93	91	83	84
23	Karlshamn—Vislanda	67	71	63	56	51
24	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	62	45	50	49	48
25	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorps	58	48	52	50	50
26	Uddevalla—Venersborg—Herr- ljunga	57	58	63	60	60
27	Finspong—Norsholm	55	49	55	45	46
28	Gefle—Ockelbo	55	45	42	42	41
29	Karlskrona—Vexjö	50	48	51	52	60
30	Vislanda—Bolmen	48	47	48	42	57
31	Pålsboda—Finspong	48	44	51	73	67
32	Östra Skånes	45	47	47	46	39
33	Askersund—Skylberg—Lerbäck	44	42	49	51	56
34	Varberg—Borås	44	42	39	32	31
35	Ulricehamn—Vartofta	43	41	30	28	32
36	Östra Vermlands	37	34	23	27	31
37	Kalmar	28	23	25	26	26
38	Mariestad—Moholm	26	26	23	17	18
39	Nybro—Säfsjöström	25	24	24	22	24
40	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	25	19	20	22	28

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
41	Mora—Venern.....	23	26	22	23	17
42	Falköping—Uddagården.....	20	18	14	16	18
43	Mariestad—Kinnekulle.....	20	13	14	14	10
44	Kosta—Lessebo.....	19	19	16	18	2
45	Hernösand—Sollefteå.....	19	14	1	—	—
46	Bredsjö—Degerfors.....	19	27	23	24	27
47	Vestra Bleking.....	19	16	18	16	12
48	Malmö—Billesholm.....	18	11	6	6	6
49	Skara—Kinnekulle—Venern.....	17	14	13	9	11
50	Hessleholm—Markaryd.....	16	—	—	—	—
51	Norra Södermanlands.....	15	—	—	—	—
52	Skåne—Halland.....	14	12	10	7	7
53	Malmö—Ystad.....	13	13	20	12	15
54	Vattjom—Matfors.....	13	2	2	3	6
55	Nordmark—Klarelfven o. Munk- fors.....	12	10	9	8	7
56	Svartelfs.....	12	17	14	22	17
57	Göteborg—Halland.....	12	9	7	4	7
58	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	11	8	12	10	10
59	Mellersta Bleking.....	11	8	9	8	7
60	Malmö—Tomelilla.....	7	6	3	—	—
61	Kristianstad—Glimåkra.....	6	4	6	4	7
62	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	6	5	6	3	5
63	Göteborg—Borås.....	6	0.04	—	—	—
64	Malmö—Genarp.....	5	4	—	—	—
65	Cimrisha—Tomelilla.....	5	5	7	7	6
66	Sölvesborg—Kristianstad.....	5	4	5	4	3
67	Siljans jernvägs- och ångbåtsled	5	6	2	4	3
68	Landskrona—Engelholm.....	4	3	3	2	3
69	Stockholm—Rimbo.....	4	3	3	2	2
70	Fredrikshald—Sunnanå.....	3	3	4	2	3
71	Filipstads norra bergslags.....	2	1	0.3	0.1	1
72	Mellersta Hallands.....	2	2	2	2	2
73	Ystad—Gersnäs.....	2	1	—	—	—
74	Böringe—Östratorp.....	2	1	1	1	0.5
75	Kristianstad—Åhus.....	2	2	1	1	1
76	Halmstad—Bolmen.....	2	2	3	2	—
77	Spånga—Löfsta.....	1	1	1	0.1	—
78	Klippan—Röstånga.....	1	1	1	—	—
79	Skåne—Småland.....	1	—	—	—	—
80	Landskrona—Kjeflinge.....	0.4	0.3	0.1	—	—
81	Uddevalla Lelången.....	0.3	—	—	—	—
82	Stockholm—Saltsjön.....	0.1	—	—	—	—
83	Säbyholms.....	0.1	0.1	—	—	—

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
1	Norska jernvägar.....	438	368	398	399	409
2	Gefle—Falun—Orsa.....	297	205	263	250	243
3	Bergslagens.....	159	139	156	156	188
4	Södra Dalarnes.....	141	132	121	89	105
5	Danska, Tyska m. fl. kontinentala trafikleder.....	130	115	102	52	47
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	127	121	109	108	116
7	Helsingborg—Hessleholm.....	119	122	124	135	98
8	Vexjö—Alfvesta.....	105	91	90	93	90
9	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala —Tillberga och Norbergs....	99	87	109	100	89
10	Nässjö—Oskarshamn.....	99	94	84	97	84
11	Kristianstad—Hessleholm.....	93	83	75	87	77
12	Ystad—Eslöv.....	85	93	84	75	74
13	Hernösand—Sollefteå.....	84	45	2	—	—
14	Landskrona och Helsingborgs...	83	75	99	108	101
15	Hjo—Stenstorp och Hjo—Häst- holmen.....	82	77	71	71	68
16	Ervalla—Otterbäcken.....	79	76	78	87	82
17	Upsala—Gefle.....	74	55	59	63	56
18	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	70	64	62	62	60
19	Halmstad—Nässjö.....	69	50	45	43	44
20	Frövi—Ludvika.....	61	65	64	55	43
21	Borås—Herrljunga.....	61	91	70	78	83
22	Karlskrona—Vexjö.....	61	57	57	56	58
23	Uddev.—Venersb.—Herrljunga..	60	60	62	56	55
24	Köping—Hult.....	59	67	63	65	57
25	Östra Skånes.....	59	59	43	40	40
26	Hvetlanda—Säfsjö.....	56	53	52	53	46
27	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	47	54	39	64	50
28	Finspong—Norsholm.....	42	31	34	34	43
29	Ulricehamn—Vartofta.....	39	37	29	31	30
30	Mora—Venern.....	39	35	30	23	12
31	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	37	34	31	30	29
32	Nordmark—Klarelfv. o. Munkfors	35	36	33	31	27
33	Kalmar.....	34	27	26	28	23
34	Askersund—Skylberg—Lerbäck.	33	31	49	32	34
35	Karlshamn—Vislanda.....	31	29	27	25	30
36	Spånga—Löfsta.....	31	30	31	30	—
37	Pålsboda—Finspong.....	30	38	39	41	40
38	Östra Vermlands.....	30	33	30	30	32
39	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	27	24	24	26	24
40	Mariestad—Moholm.....	26	21	21	22	18

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna samtrafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
41	Malmö—Ystad	25	24	23	21	19
42	Gefle—Ockelbo.....	21	19	11	19	18
43	Vislanda—Bolmen.....	20	17	16	19	25
44	Fredrikshald—Sunnanå.....	17	14	16	11	13
45	Varberg—Borås.....	16	15	14	12	10
46	Siljans jernväg och ångbåtsled	16	17	18	17	18
47	Malmö—Billesholm.....	15	14	21	16	15
48	Göteborg—Halland.....	15	12	9	5	7
49	Krylbo—Norberg.....	15	12	14	10	10
50	Vestra Blekings.....	15	14	12	10	9
51	Skåne—Halland.....	14	13	18	10	12
52	Cimrishamn—Tomelilla.....	12	12	14	14	11
53	Mellersta Blekings.....	11	7	9	7	8
54	Böringe—Östratorp.....	10	8	7	5	7
55	Landskrona—Engelholm.....	10	11	9	10	8
56	Malmö—Tomelilla.....	9	10	7	—	—
57	Norra Södermanlands.....	9	—	—	—	—
58	Skara—Kinnekulle—Venern.....	7	6	6	5	3
59	Klippan—Röstänga.....	7	5	5	—	—
60	Ystad—Gersnäs.....	7	1	—	—	—
61	Malmö—Genarp.....	6	3	—	—	—
62	Göteborg—Borås.....	6	0.1	—	—	—
63	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	5	4	4	5	4
64	Mellersta Hallands.....	5	5	5	4	3
65	Kosta—Lessebo.....	5	5	6	4	1
66	Nybro—Säfsjöström.....	5	4	4	3	3
67	Sölvesborg—Kristianstad.....	4	3	3	3	2
68	Vattjom—Matfors.....	4	5	2	2	2
69	Svartelfs.....	3	3	2	3	3
70	Stockholm—Rimbo.....	3	3	4	3	3
71	Kristianstad—Glimåkra.....	3	3	2	2	1
72	Hessleholm—Markaryd.....	3	—	—	—	—
73	Mariestad—Kinnekulle.....	3	3	3	3	2
74	Halmstad—Bolmen.....	3	3	2	2	—
75	Bredsjö—Degerfors.....	1	1	2	2	1
76	Filipstads norra bergslags.....	1	1	1	0.4	0.4
77	Landskrona—Kjeflinge.....	1	3	0.2	—	—
78	Kristianstad—Åhus.....	1	1	0.5	0.4	0.4
79	Säbyholms.....	1	1	1	0.4	—
80	Uddevalla—Ielången.....	1	—	—	—	—
81	Skåne—Småland.....	1	—	—	—	—
82	Stockholm—Saltsjön.....	0.4	—	—	—	—
83	Falköping—Uddagården.....	0.1	0.2	0.1	1	0.1

banan och således ingår i begge summorna, afdrages från den ena, återstår såsom hörande till samtrafiken med främmande transportleder ett sammanlagt belopp af inalles 1 453 595 tonn gods eller 104 693 tonn mer än under år 1894. Det motsvarande inkomstbeloppet uppgår, efter motsvarande minskning för inkomsten, 1 027 079 kronor, af samma transitogods, till inalles 6 805 512 kronor, eller 739 177 kronor mer än under sistnämnda år och, i förhållande till hela inkomsten af egentlig godstrafik, till 42.1 procent deraf eller 2.4 enheter mindre än samma procenttal under det näst föregående året.

Beträffande de olika *godsslag*, som befordrats i samtrafik öfver statsbanorna, införas här nedan, under hänvisning för öfrigt till årsberättelsen för dessa banor, några öfversigter för de fem viktigaste godsslagen, nemligen jern, malmer, spanmål, stenkol och trävirke.

Afsändande transportled.	Jern		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Bergslagens.....	15 726.9	7 999.9	23 726.8
Frövi—Ludvika.....	18 336.2	1 656.6	19 992.8
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	17 470.6	1 543.0	19 013.6
Ervalla—Otterbäcken.....	8 467.5	5 675.1	14 142.6
Södra Dalarnes.....	7 566.3	3 068.9	10 635.2
Finspong—Norsholm.....	7 807.9	1 001.3	8 809.2
Gefle—Dala.....	3 608.2	3 584.3	7 192.5
Pålsboda—Finspong.....	5 583.9	902.3	6 486.2
Oxelösund—Flen—Vestmanland....	3 246.9	2 062.2	5 309.1
Askersund—Skylberg—Lerbäck....	3 026.9	1 976.4	5 003.3
Östra Vermlands.....	2 910.8	1 907.8	4 818.6
Köping—Hult.....	3 472.6	1 058.9	4 531.5
Bredsjö—Degerfors.....	1 882.7	1 147.0	3 029.7
Halmstad—Nässjö.....	1 186.8	1 403.8	2 590.6
Upsala—Gefle.....	1 625.1	333.4	1 958.5
Svartelfs.....	1 801.4	42.8	1 844.2
Mora—Venern.....	988.5	770.9	1 759.4
Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	755.4	474.5	1 229.9
Norge—Charlottenberg.....	806.2	259.6	1 065.8
Nordmark—Klaröfven.....	353.7	494.8	848.5
Lybeck—Malmö.....	530.0	72.7	602.7
Gefle—Ockelbo.....	462.0	118.1	580.1
Andra samtrafikleder.....	4 550.0	2 476.1	7 026.1
Summa	112 166.5	40 030.4	152 196.9

De här angifna godsmängderna år 1895 uppgingo inalles till 838 930 tonn, afsända från, och 839 802 tonn, mottagna vid främmande stationer, och om den andel häraf, eller 225 137 tonn, som på väg mellan främmande stationer transiterat stats-

Emottagande transportled.	Jern		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Charlottenberg—Norgo.....	4 663.5	8 265.1	12 928.6
Finspong—Norsholm.....	8 582.9	480.8	9 063.7
Gefle—Dala.....	7 048.3	1 840.1	8 888.4
Pålsboda—Finspong.....	605.3	6 274.0	6 879.3
Ervalla—Otterbäcken.....	3 816.7	324.4	4 141.1
Helsingborg—Danmark.....	3 105.2	844.3	3 949.5
Oxelösund—Flen—Vestmanland....	1 010.1	2 925.5	3 935.6
Askersund—Skyllberg—Lerbäck...	517.2	2 867.1	3 384.3
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl...	1 269.9	1 597.1	2 867.0
Halmstad—Nässjö.....	1 546.0	1 113.9	2 659.9
Södra Dalarnes.....	1 906.4	724.0	2 630.4
Bergslagernas.....	1 679.9	923.3	2 603.2
Nässjö—Oskarshamn.....	1 005.9	479.4	1 485.3
Kristianstad—Hessleholm.....	999.7	440.6	1 440.3
Karlskrona—Vexjö.....	785.3	574.2	1 309.5
Köping—Hult.....	658.6	524.7	1 183.3
Vexjö—Alfveta.....	515.9	587.4	1 103.3
Uddevalle—Venersb.—Hörljunga..	620.0	476.2	1 096.2
Borås—Hörljunga.....	487.1	536.5	1 023.6
Helsingborg—Hessleholm.....	623.6	373.9	997.5
Hjo—Stenstorp o. Hjo—Hästhölm	651.7	317.8	969.5
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp.....	468.8	427.3	896.1
Landskrona och Helsingborgs.....	409.6	450.8	860.4
Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	610.6	219.2	829.8
Storlien—Norge.....	697.9	117.5	815.4
Ulricehamn—Vartofta.....	577.3	206.9	784.2
Uppsala—Gefle.....	594.4	183.8	778.2
Mora—Venern.....	441.1	248.2	689.3
Varberg—Borås.....	166.6	495.4	662.0
Malmö—Danmark.....	223.3	429.6	652.9
Östra Skånes.....	236.5	362.9	599.4
Ystad—Eslöv.....	349.8	192.6	542.4
Vestra Blekinge.....	26.8	514.6	541.4
Hvetlanda—Säfsjö.....	330.7	207.6	538.3
Karlshamn—Vislanda.....	305.9	223.7	529.6
Hernösand—Sollefteå.....	208.4	307.8	516.2
Andra samtrafikleder.....	2 832.7	2 952.2	5 784.9
Summa	50 529.6	40 030.4	90 560.0

Afsändande transportled.	Malmer		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Krylbo—Norberg.....	20 952.3	35 277.4	56 229.7
Ervalla—Otterbäcken.....	16 130.1	807.4	16 937.5
Bredsjö—Degerfors.....	10 367.4	50.6	10 417.4
Frövi—Ludvika.....	8 374.5	508.4	8 882.9
Östra Vermlands.....	8 036.8	97.0	8 133.8
Södra Dalarnes.....	2 255.9	3 582.7	5 838.6
Norge—Storlien.....	2 007.1	18.2	2 025.3
Bergslagernas.....	1 281.5	16.4	1 297.9
Filipstads norra bergslags.....	1 280.0	—	1 280.0
Andra samtrafikleder.....	902.0	67.5	969.5
Summa	71 587.6	40 425.0	112 012.6

Emottagande transportled.	Malmer		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Gefle—Dala.....	3 358.9	38 357.0	41 715.9
Finspong—Norsholm.....	3 530.0	50.0	3 580.0
Oxelösund—Flen—Vestmanland....	1 100.7	5.9	1 106.6
Uppsala—Gefle.....	—	511.3	511.3
Pålsboda—Finspong.....	—	511.0	511.0
Andra samtrafikleder.....	533.6	989.8	1 523.4
Summa	8 523.2	40 425.0	48 948.2

Afsändande transportled.	Spanmål		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Kristianstad—Hessleholm.....	5 576.6	2 446.6	8 023.2
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp.....	3 163.0	813.3	3 976.3
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	3 050.4	511.6	3 562.0
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	2 696.0	687.5	3 383.5
Oxelösund—Flen—Vestmanland....	1 443.2	1 304.8	2 748.0
Uddevalle—Venersb.—Hörljunga..	1 892.3	397.7	2 290.0
Gefle—Dala.....	1 826.9	220.4	2 047.3
Hvetlanda—Säfsjö.....	1 126.9	557.7	1 684.6
Hernösand—Sollefteå.....	1 519.6	—	1 519.6
Transport	22 294.9	6 939.6	29 234.5

Afsändande transportled.	Spann mål		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	22 294.9	6 939.6	29 234.5
Köping—Hult	1 291.4	85.6	1 377.0
Vexjö—Alfvesta	843.2	403.2	1 246.4
Landskrona—Helsingborgs	658.7	574.8	1 233.5
Upsala—Gefle	1 113.9	89.2	1 203.1
Hjo—Stenstorp o. Hjo—Hästhöjden	825.9	300.7	1 126.6
Bergslagens	836.3	111.5	947.8
Norge—Storlien	920.8	7.7	928.5
Lund—Trelleb. o. Lund—Kjöfvinge	556.4	295.3	851.7
Pålsboda—Finspong	760.2	19.7	779.9
Helsingborg—Hessleholm	509.3	261.4	770.7
Östra Skånes	728.1	29.1	757.2
Mariestad—Moholm	410.8	284.2	695.0
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	638.6	10.4	649.0
Kalmar	411.3	201.9	613.2
Danmark—Malmö	397.0	205.7	602.7
Södra Dalarnes	524.5	64.2	588.7
Ystad—Eslöf	360.5	226.2	586.7
Ulricehamn—Vartofta	387.5	179.6	567.1
Malmö—Billesholm	224.5	288.7	513.2
Andra samtrafikleder	3 691.1	1 070.1	4 761.2
Summa	38 384.9	11 648.8	50 033.7

Emottagande transportled.	Spann mål		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	18 145.2	7 847.9	25 993.1
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	882.2	97.6	979.8
Nässjö—Oskarshamn	744.3	157.3	901.6
Ulricehamn—Vartofta	727.1	147.9	875.0
Vislanda—Bolmen	164.7	646.5	811.2
Ervalla—Otterbäcken	656.9	133.6	790.5
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	710.1	37.5	747.6
Finspong—Norsholm	717.1	1.2	718.3
Landskrona och Helsingborgs	433.4	216.1	649.5
Helsingborg—Hessleholm	363.6	274.7	638.3
Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	624.3	8.7	633.0
Frövi—Ludvika	556.7	35.2	591.9
Oxelösund—Flen—Vestmanland	559.3	23.8	583.1
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	358.8	181.5	540.3
Askersund—Skylberg—Lerbäck	436.4	91.1	527.5
Andra samtrafikleder	4 575.5	1 748.2	6 323.7
Summa	30 655.6	11 648.8	42 304.4

Emottagande transportled.	Spann mål		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Bergslagens	2 092.6	356.2	2 448.8
Mora—Venern	2 260.9	139.7	2 400.6
Halmstad—Nässjö	2 030.6	305.6	2 336.2
Kristianstad—Hessleholm	1 179.9	1 116.6	2 296.5
Östra Skånes	1 340.2	720.6	2 060.8
Södra Dalarnes	857.6	978.0	1 835.6
Vexjö—Alfvesta	547.6	1 033.0	1 580.6
Hjo—Stenstorp o. Hjo—Hästhöjden	966.8	504.3	1 471.1
Borås—Herrljunga	923.5	539.3	1 462.8
Siljans	935.0	342.7	1 277.7
Nordmark—Klarelven	946.0	285.6	1 231.6
Gefle—Dala	838.3	363.4	1 201.7
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	1 075.1	63.1	1 138.2
Hvetlanda—Säfsjö	613.8	512.8	1 126.6
Ystad—Eslöf	645.1	458.4	1 103.5
Östra Vermlands	892.2	128.6	1 020.8
Transport	18 145.2	7 847.9	25 993.1

Afsändande transportled.	Stenköl		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Bergslagens	15 705.0	3 897.2	19 602.2
Gefle—Dala	8 981.8	10 159.4	19 141.2
Ervalla—Otterbäcken	7 727.7	—	7 727.7
Oxelösund—Flen—Vestmanland	3 571.1	529.4	4 100.5
Norge—Storlien	3 363.0	—	3 363.0
Norge—Charlottenberg	855.3	—	855.3
Andra samtrafikleder	598.8	472.1	1 070.9
Summa	40 802.7	15 058.1	55 860.8

Emottagande transportled.	Stenköl		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Södra Dalarnes	1 185.7	10 371.2	11 556.9
Finspong—Norsholm	3 021.2	—	3 021.2
Ystad—Eslöf	2 931.2	19.8	2 951.0
Transport	7 138.1	10 391.0	17 529.1

Emottagande transportled.	Stenkol		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	7 138.1	10 391.0	17 529.1
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl...	2 627.7	198.0	2 825.7
Ervalla—Otterbäcken	1 179.5	475.7	1 655.2
Östra Skånes	1 562.5	—	1 562.5
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	635.3	836.0	1 471.3
Pålsboda—Finspong	951.7	224.3	1 176.0
Hjo—Stenstorp o. Hjo—Hästholmen	18.3	918.5	936.8
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	130.6	589.7	720.3
Hvetlanda—Säfsjö	493.9	25.6	519.5
Vexjö—Alfvesta	286.0	216.2	502.2
Andra samtrafikleder	2 561.9	1 183.1	3 745.0
Summa	17 585.5	15 058.1	32 643.6

Afsändande transportled.	Trävirke		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Vexjö—Alfvesta	7 370.8	6 270.2	13 641.0
Södra Dalarnes	11 527.4	1 214.9	12 742.3
Hvetlanda—Säfsjö	3 381.6	7 234.0	10 615.6
Pålsboda—Finspong	9 099.9	—	9 099.9
Nässjö—Oskarshamn	7 255.2	1 549.4	8 804.6
Vislanda—Bolmen	2 964.4	4 497.8	7 462.2
Finspong—Norsholm	5 930.4	—	5 930.4
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	5 359.8	158.5	5 518.3
Upsala—Gefle	3 607.5	389.0	3 996.5
Gefle—Dala	3 092.7	362.9	3 455.6
Karlshamn—Vislanda	649.2	2 274.1	2 923.3
Karlskrona—Vexjö	809.2	1 968.7	2 777.9
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 658.4	76.4	2 734.8
Stockholm—Rimbo	2 630.3	26.6	2 656.9
Ulricehamn—Vartofta	2 327.9	26.1	2 354.0
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	1 796.1	451.0	2 247.1
Halmstad—Nässjö	1 787.4	414.8	2 202.2
Bergslagornas	1 748.1	386.1	2 134.2
Nybro—Säfsjöström	830.7	1 229.9	2 060.6
Kosta—Lessebo	226.6	1 696.0	1 922.6
Gefle—Ockelbo	1 682.4	18.5	1 700.9
Upsala—Lenna—Norrtelje	1 629.4	—	1 629.4
Borås—Herrljunga	1 513.4	44.6	1 558.0
Hessleholm—Markaryd	846.6	634.0	1 480.6
Transport	80 725.4	30 923.5	111 648.9

Afsändande transportled.	Trävirke		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	80 725.4	30 923.5	111 648.9
Östra Skånes	810.5	502.0	1 312.5
Hjo—Stenstorp	1 133.4	44.5	1 177.9
Matfors—Vattjom	1 082.2	—	1 082.2
Kristianstad—Glimåkra	351.6	182.8	534.4
Andra samtrafikleder	957.1	1 772.3	2 729.4
Summa	85 060.2	33 425.1	118 485.3

Emottagande transportled.	Trävirke		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Storlien—Norge	60 127.2	—	60 127.2
Charlottenberg—Norge	32 762.5	344.8	33 107.3
Fredrikshald—Sunnanå	16 022.8	1.6	16 024.4
Helsingborg—Hessleholm	9 738.2	4 724.9	14 463.1
Helsingborg—Danmark	5 286.0	5 581.5	10 867.5
Ystad—Eslöv	5 972.5	3 439.1	9 411.6
Landskrona och Helsingborgs	4 730.3	3 400.4	8 130.7
Gefle—Dala	6 459.8	64.3	6 524.1
Östra Skånes	4 328.5	1 211.8	5 540.3
Lund—Trelleb. och Lund—Kjeflinge	3 276.1	2 207.1	5 483.2
Mellerud—Norge	4 898.0	17.2	4 915.2
Upsala—Gefle	4 286.8	331.7	4 618.5
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	3 403.0	792.6	4 195.6
Bergslagornas	3 749.6	51.3	3 800.9
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 865.6	826.2	3 691.8
Malmö—Ystad	1 391.3	1 864.8	3 256.1
Hjo—Stenstorp o. Hjo—Hästholmen	2 255.6	729.9	2 985.5
Ervalla—Otterbäcken	2 527.5	30.4	2 557.9
Kristianstad—Hessleholm	1 654.4	354.7	2 009.1
Skåne—Halland	1 578.9	304.1	1 883.0
Cimrishamn—Tomelilla	1 109.9	663.4	1 773.3
Böringe—Östratorp	901.3	654.0	1 555.3
Malmö—Billesholm	1 251.6	269.9	1 521.5
Malmö—Tomelilla	991.5	422.7	1 414.2
Landskrona—Engelholm	938.8	311.6	1 250.4
Köping—Hult	827.3	387.9	1 215.2
Ystad—Gersnäs	707.2	485.4	1 192.6
Klippan—Röstänga	545.7	625.8	1 171.5
Uddevalle—Venersb.—Herrljunga	852.6	127.4	980.0
Hernösand—Sollefå	957.7	—	957.7
Transport	186 398.2	30 226.5	216 624.7

Emottagande transportled.	Trävirke		
	från stats stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	186 398.2	30 226.5	216 624.7
Gefle—Ockelbo.....	871.6	—	871.6
Karlshamn—Vislanda.....	477.9	278.6	755.9
Vexjö—Alfveta.....	428.3	288.0	716.3
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	681.9	2.6	684.5
Malmö—Genarp.....	320.4	317.6	638.0
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp.....	425.7	181.4	607.1
Andra samtrafikleder.....	3 064.5	2 130.4	5 194.9
Summa	192 667.9	33 425.1	226 093.0

De statsbanorna berörande resultaten år 1895 af samtrafik med norska och danska samt andra kontinentala transportleder äro något mer detaljerade än i föregående öfversigter tillika med rundrese- och turistbiljettrafiken med utlandet angifna i följande summariska sammanställningar.

Persontrafik.	Antal biljetter.				Inkomst. Kronor.
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	
	<i>Personbiljetter (excl. rundrese- och turistbiljetter) sålda</i>				
<i>i Sverige:</i>					
öfver Norska Merakerbanan.....	—	862	3 438	4 300	20 404
» » Kongsvingerbanan.....	335	1 662	3 169	5 166	55 328
via Malmö—Köpenhamn.....	768	3 673	2 133	6 574	98 703
» Malmö—Stralsund.....	72	171	22	265	9 765
» Malmö—Lybeck.....	7	17	13	37	1 043
» Helsingborg—Helsingör.....	3	22	7	32	999
» Göteborg—Fredrikshamn.....	2	—	—	2	78
Summa	1 187	6 407	8 782	16 376	186 320
<i>i utlandet:</i>					
öfver Norska Merakerbanan.....	—	501	1 434	1 935	14 879
» » Kongsvingerbanan.....	320	1 731	3 490	5 541	65 331
via Köpenhamn—Malmö.....	855	1 983	546	3 414	69 893
» Stralsund—Malmö.....	32	92	14	138	5 072
» Lybeck—Malmö.....	8	30	14	52	1 735
» Helsingör—Helsingborg.....	4	11	7	22	569
Summa	1 249	4 348	5 505	11 102	157 479

	Antal biljetter.				Inkomst. Kronor.
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	
	Inkomst för <i>resgods</i> i förenämnda persontrafik.....				
Rundreskuponger, sålda i Sverige till och från utlandet.....	687	9 286	4 260	14 233	118 840
Rundreskuponger och turistbiljetter, sålda i utlandet till och från Sverige.....	998	9 651	2 978	13 627	143 314
Summa utländsk persontrafik	4 121	29 692	21 525	55 338	618 094

Godstrafk.	Godsmängd.	Inkomst.
	Tonn.	Kronor.
	<i>Till utlandet:</i>	
öfver norska Merakerbanan.....	69 703	200 597
» » Kongsvingerbanan.....	75 428	226 484
» » Fredrikshaldbanan.....	4 935	10 583
via Malmö—Köpenhamn.....	3 157	31 070
» Malmö—Lybeck.....	1 467	11 586
» Helsingborg—Helsingör.....	22 175	84 516
» Göteborg—Fredrikshamn.....	117	2 415
Summa	176 982	567 251
<i>Från utlandet:</i>		
öfver Norska Merakerbanan.....	24 314	223 871
» » Kongsvingerbanan.....	12 058	100 151
» » Fredrikshaldbanan.....	441	2 649
via Köpenhamn—Malmö.....	1 675	24 524
» Lybeck—Malmö.....	2 040	54 352
» Helsingör—Helsingborg.....	1 654	18 344
» Fredrikshamn—Göteborg.....	277	7 645
Summa	42 459	431 536
hvertill kommer inkomst för åkdon etc. och lefvande djur i samtrafik med utlandet.....	—	32 295
Summa utländsk godstrafik	219 441	1 031 082

Hela inkomsten af statsjernvägarnes samtrafik med utländska transportleder under år 1895 uppgick således till 1 649 000 kronor, hvilket belopp med omkring 232 000 kronor öfverstiger motsvarande inkomst under år 1894.

Tilldragelser.

Å privatbanorna hafva, enligt inkomna uppgifter, trafikrubbingar under år 1895 inträffat 43 gånger i följd af

transportmateriels urspårning och 4 gånger genom tågsammansättning. Genom olycksfall, som vid samma banor drabbat personer, hafva 2 resande, 5 jernvägsbetjente och 13 främmande (ej resande) ljugit döden, hvarjemte skador tillfogats en resande, 27 jernvägsbetjente och 15 andra personer. Utom i 20 af de fall, då personer skadats, uppgifvas olyckorna vållade genom egen oförsiktighet eller tillskyndelse.

Beträffande privatbanornas trafik år 1896 äro nu blott transportmängder och egentliga trafikinkomster (excl. »diverse inkomster») kända vid banor, från hvilka uppgifter härom månadligen uppgifvas. Af dessa uppgifter jemte de motsvarande, som angå statsbanorna, meddelar tabellbilagan N:o 3 ett sammandrag, som visar, att nämnda inkomster uppgått för statsbanorna till 31 552 763.70 kronor och för de uppgifna

privatbanorna till 32 219 270.86 kronor, hvilka belopp efter fördelning per dag och bankilometer angifva såsom inkomstmedeltal för de förra banorna 23.67 kronor och för de senare 14.97 kronor. Motsvarande tal år 1895 voro 22.85 och 14.64 kronor. Ifrågavarande inkomster hafva således under år 1896 ökats vid statsbanorna med 2.60 och vid privatbanorna med 2.25 procent.

Stockholm i Juni 1897.

RUDOLF CRONSTEDT.

Sven Gyllensvärd.

TABELLBILAGOR.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>				
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne, exploit- tée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voya- geurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och godsvag- narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>
		Meter.	Kilogram.	Kilometer.							
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	1/2 1856—1/8 1894	1.435	27.3—34.0	3 269	3 269	296 710 078	435	900	10 585	11 485	116 512
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>											
1. Bergslagens	1/2 1875—1/2 1879	1.435	31.1—31.5	486	486	43 189 530	43	74	1 342	1 416	13 742
2. Stockholm-Vesterås-Bergsl., Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Löfsta	1/2 1875—1/1 1889	»	27.8—31.2	253	253	15 657 512	20	61	539	600	4 988
3. Halmstad-Nässjö	1/2 1877—1/1 1894	»	22.2	249	249	5 116 350	13	20	505	525	5 235
4. Mora-Venern	1/1 1889—1/4 1892	»	24.8	191	191	6 271 939	10	12	350	362	3 810
5. Oxelösund-Flen-Vestmanland	1/2 1876—1/2 1877	»	28.0	156	156	12 958 655	23	40	536	576	6 035
6. Nässjö-Oskarshamn	1/2 1873—1/2 1874	»	22.3—31.1	148	148	11 233 646	14	25	279	304	2 327
7. Upsala-Gefle	1/2 1874—1/2 1892	»	24.8	137	137	8 872 501	16	40	526	566	4 892
8. Ervalla-Otterbäcken	1/2 1856—1/2 1876	»	21.4—23.1	130	130	8 676 726	9	25	277	302	2 373
9. Skåne-Halland	1/2 1885—1/2 1888	»	17.2—34.0	120	120	8 277 298	13	34	251	285	2 550
10. Karlskrona-Vexjö	1/2 1874	»	24.8—25.0	114	114	5 346 205	8	21	162	183	1 449
11. Hernösand-Sollefteå	1/2 1893	»	27.3	102	102	5 535 951	5	9	85	94	927
12. Falun-Orsa	1/2 1889—1/2 1892	»	27.3	102	102	3 218 413	—	—	—	—	—
13. Frövi-Ludvika	1/2 1871—1/2 1873	»	27.2—30.1	98	98	12 106 523	14	17	489	506	5 871
14. Gefle-Dala (Gefle-Falun)	1/2 1857—1/2 1859	»	31.7—33.2	92	92	11 756 560	32	51	1 171	1 222	13 441
15. Varberg-Borås	1/2 1880	»	24.3	85	85	4 515 060	6	18	134	152	1 290
16. Helsingborg-Hessleholm	1/2 1874—1/2 1875	»	24.8	79	82	5 173 601	10	24	254	278	2 344
17. Göteborg-Halland	1/2 1888	»	24.8—31.1	77	77	4 993 749	9	38	143	181	1 324
18. Ystad-Eslöv	1/2 1865—1/2 1866	»	24.8	76	76	4 149 401	10	27	248	275	2 342
19. Mellersta Hallands	1/2 1886	»	21.5—34.0	74	74	3 870 258	6	19	117	136	1 147
20. Köping-Hult	1/2 1857—1/2 1867	»	31.2—32.0	71	71	6 885 325	13	35	278	313	2 801
21. Dalslands	1/2 1879	»	28.8—33.0	70	70	4 737 325	7	18	130	148	1 308
22. Malmö-Tomelilla	1/2 1892—1/2 1893	»	25.0	69	69	3 191 969	5	23	144	167	1 446
23. Södra Dalarnes	1/1 1880—1/2 1881	»	24.3	67	67	3 998 822	5	15	124	139	1 242
24. Borås-Göteborg	1/2 1894	»	31.1	67	72	4 988 683	5	11	109	120	1 092
25. Östra Vermlands	1/2 1875—1/2 1876	»	23.8—24.8	66	66	4 239 511	6	9	220	229	2 300
26. Malmö-Ystad	1/2 1874	»	22.5	63	63	3 991 197	7	28	226	254	2 202
27. Landskrona och Helsingborgs	1/2 1865	»	24.3—25.0	60	60	3 704 772	9	27	177	204	1 692
28. Malmö-Billesholm	1/2 1886	»	24.8	59	59	3 068 246	6	16	202	218	2 105
29. Kalmar	1/2 1874	»	20.0—25.0	57	57	2 516 016	5	13	60	73	513
30. Skåne-Småland	1/2 1894	»	21.5	56	58	1 748 551	4	8	60	68	635
31. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge	1/2 1875—1/2 1886	»	24.8	54	54	2 885 444	7	16	160	176	1 624
32. Landskrona-Engelholm	1/2 1875—1/2 1876	»	21.5—24.3	49	49	2 769 865	4	12	100	112	1 068
33. Gärd's härads	1/2 1882—1/2 1883	»	14.3—21.5	45	50	1 236 884	5	5	32	37	256
34. Nybro-Säfsjöström	1/2 1876	»	20.0—25.0	43	43	1 877 271	2	4	58	62	502
35. Kristianstad-Glimåkra	1/2 1885—1/2 1886	»	18.0	40	40	944 073	3	7	59	66	536
36. Kinds härads	1/2 1885	»	17.2	38	39	1 415 459	3	7	42	49	310
37. Gefle-Ockelbo	1/2 1884	»	24.8	38	38	1 176 650	—	—	—	—	—
38. Svartelfs	1/2 1889	»	17.2—21.4	38	38	897 926	2	—	28	28	300
39. Siljans	1/2 1883—1/2 1884	»	24.3	37	37	2 146 862	2	6	78	84	794

13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	1.
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a f i k b e l o p p. <i>Mouvement des transports.</i>												
		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>				Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>			Person- kilometer.	Transportarbete. <i>Traction.</i>				
Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Klass <i>Classe</i>		Trup- per. <i>Mili- taires.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Ilgods. <i>à grande vitesse.</i>	Frakt- gods. <i>à petite vitesse.</i>	Summa. <i>Total.</i>		Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>	Personer, djur etc. och fraktfritt gods. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	Nettolast. <i>Poids net.</i>	Bruttolast. <i>Poids brut.</i>	
		I. & II.	III.											
A n t a l. <i>Nombre.</i>					Tonn. <i>Tonnes.</i>			Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnkilometer. <i>Tonnes-kilomètres.</i>					
10 008 047	381 712 329	905 576	4 562 389	121 660	5 589 625	19 013	3 972 027	3 991 040	249 986 784	448 543 200	74 528 100	523 071 300	2 383 104 200	
1 196 835	42 881 678	66 933	441 710	25 479	534 122	3 894	617 589	621 483	20 309 605	67 628 100	5 600 300	73 228 400	257 592 000	1.
581 917	20 681 606	71 848	542 127	6 199	620 174	1 214	373 679	374 893	14 260 985	18 363 500	2 165 200	20 528 700	110 984 000	2.
524 935	12 670 806	25 719	168 951	5 044	199 714	392	212 564	212 956	5 508 006	14 493 700	521 800	15 015 500	71 285 400	3.
208 938	6 406 974	3 289	49 728	682	53 699	128	114 933	115 061	1 749 038	8 939 300	449 100	9 388 400	42 231 800	4.
643 369	23 814 383	24 418	281 745	2 812	308 975	945	505 162	506 107	6 277 976	58 691 500	2 926 300	61 617 800	153 004 500	5.
279 294	7 143 906	12 938	121 570	9 523	144 031	500	112 573	113 073	4 581 631	6 233 900	445 600	6 679 500	33 750 600	6.
363 412	8 986 160	20 516	349 770	5 754	376 040	945	331 046	331 991	9 341 006	9 091 200	861 600	9 952 800	53 066 300	7.
209 296	3 516 824	9 456	76 261	374	86 091	245	170 850	171 095	1 384 046	5 846 900	119 800	5 966 700	19 482 400	8.
472 150	11 088 634	72 188	361 861	1 249	435 298	2 453	241 012	243 465	12 689 829	8 764 700	1 265 600	10 030 300	60 050 900	9.
237 996	6 224 550	10 249	142 976	6 121	159 346	520	92 922	93 442	5 681 544	4 497 400	534 100	5 031 500	33 873 600	10.
150 466	2 428 182	17 379	117 224	1 099	135 702	278	16 284	16 562	3 419 092	860 200	301 400	1 161 600	19 273 400	11.
160 526	3 809 606	9 881	136 884	2 460	149 225	285	49 416	49 701	4 004 696	2 198 800	595 200	2 794 000	25 752 000	12.
259 855	15 564 909	10 381	97 312	1 279	108 972	325	636 551	636 876	2 245 536	39 895 800	206 500	40 102 300	87 343 200	13.
453 945	18 646 190	18 574	284 173	820	303 567	697	746 281	746 978	6 973 343	37 217 200	1 366 000	38 583 200	120 846 200	14.
187 050	3 982 844	11 365	128 277	2 638	142 280	561	84 213	84 774	2 922 551	4 192 700	256 400	4 449 100	23 154 100	15.
273 561	7 767 954	34 637	249 620	7 666	291 923	820	286 151	286 971	6 735 638	12 531 600	901 500	13 433 100	51 963 300	16.
324 500	8 368 684	49 608	278 408	1 119	329 135	2 179	64 504	66 683	9 917 113	3 758 800	1 104 700	4 863 500	53 748 500	17.
270 160	5 204 790	22 657	245 286	2 516	270 459	406	184 788	185 194	5 271 803	4 243 700	545 100	4 788 800	34 273 700	18.
273 651	6 455 884	39 265	190 820	1 669	231 754	2 514	77 197	79 711	7 450 390	3 963 900	807 100	4 771 000	39 843 600	19.
281 303	12 451 286	25 708	178 533	4 350	208 591	820	662 562	663 382	5 050 247	25 211 200	719 100	25 930 300	78 695 200	20.
192 917	4 456 106	15 429	39 996	1 115	56 540	1 765	74 545	76 310	2 180 515	3 151 100	308 800	3 459 900	23 629 200	21.
238 609	4 624 698	8 188	189 433	1 960	199 581	152	107 223	107 375	4 167 534	2 107 700	622 700	2 730 400	30 491 200	22.
153 255	4 304 866	11 432	115 355	5 113	131 900	398	132 785	133 183	2 971 996	3 821 400	242 400	4 063 800	25 685 300	23.
191 194	4 241 638	19 343	167 678	591	187 612	283	69 798	70 081	4 973 056	3 717 000	474 700	4 191 700	36 455 200	24.
121 618	4 325 222	5 795	36 829	134	42 758	264	174 330	174 594	1 047 456	7 496 200	206 400	7 702 600	22 601 500	25.
196 775	4 165 646	30 051	264 140	490	294 681	366	183 702	184 068	5 814 087	3 587 600	564 800	4 152 400	26 969 400	26.
251 231	5 244 582	26 516	302 638	1 888	331 042	664	183 904	184 568	6 052 383	4 531 800	635 300	5 167 100	21 861 500	27.
238 187	5 157 650	26 739	293 132	2 156	322 027	590	159 116	159 706	5 863 963	3 199 900	686 500	3 886 400	37 214 900	28.
126 783	2 488 796	6 187	87 362	1 879	95 428	243	76 836	77 079	2 368 412	2 282 300	236 800	2 519 100	15 288 700	29.
89 544	1 217 142	1 560	42 535	28	44 123	30	23 452	23 482	1 007 745	846 500	89 100	935 600	8 271 500	30.
197 834	3 276 476	28 734	298 124	2 233	329 091	378	192 381	192 759	3 570 700	2 702 800	390 000	3 092 800	22 755 100	31.
155 004	2 710 104	11 847	122 891	2 334	137 072	433	186 709	187 142	2 151 363	3 414 700	232 500	3 647 200	18 273 300	32.
99 274	1 103 892	3 555	83 995	143	87 693	55	60 590	60 645	1 236 500	1 985 900	180 900	2 166 800	6 343 000	33.
32 186	716 868	289	15 275	58	15 622	27	36 308	36 335	352 801	979 600	28 800	1 008 400	4 065 600	34.
69 199	941 622	578	77 695	97	78 370	24	45 876	45 900	1 174 914	1 002 400	106 300	1 108 700	5 324 000	35.
57 891	910 688	1 638	31 694	1 159	34 491	87	22 072	22 159	748 035	573 400	68 400	641 800	4 045 000	36.
93 438	1 758 650	7 539	110 585	652	118 776	283	47 591	47 874	1 728 200	1 338 600	144 000	1 482 600	10 549 000	37.
30 129	393 148	959	8 378	29	9 366	14	28 540	28 554	153 244	424 100	13 400	437 500	2 350 000	38.
54 796	1 195 996	1 844	30 066	1 503	33 413	68	20 864	20 932	800 542	722 500	68 300	790 800	7 079 300	39.

1.	2.	3.	4.	5. 6.		7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>				
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne, exploit- ée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voya- geurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och gods- vagnar- narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons</i>
				Meter.	Kilogram.		Kilometer.				
40. Hesselholm—Markaryd.....	$\frac{1}{5}$ 1890— $\frac{1}{10}$ 1892	1.435	17.2	37	37	1 250 360	2	6	40	46	432
41. Hästveda—Karpalund.....	$\frac{1}{11}$ 1886	"	17.2	36	41	1 092 457	4	5	48	53	436
42. Trelleborg—Rydsgård.....	$\frac{1}{10}$ 1890— $\frac{2}{5}$ 1895	"	17.6—19.1	34	28	1 846 931	3	7	58	65	544
43. Malmö—Trelleborg.....	$\frac{2}{5}$ 1886	"	17.8	30	34	1 577 562	4	12	94	106	870
44. Kristianstad—Hesselholm.....	$\frac{3}{5}$ 1865	"	24.9	30	30	1 841 174	5	16	116	132	1 045
45. Ystad—Gersnäs.....	$\frac{1}{10}$ 1894	"	23.0	28	36	799 994	—	—	47	47	460
46. Malmö—Genarp.....	$\frac{1}{5}$ 1894	"	21.5	27	29	1 405 800	3	5	32	37	340
47. Cimrishamn—Tomelilla.....	$\frac{1}{2}$ 1882	"	17.2	27	27	838 446	4	5	33	38	256
48. Hörby—Tollarp.....	$\frac{1}{11}$ 1886	"	17.2	25	25	457 040	—	1	7	8	63
49. Böringe—Östratorp.....	$\frac{2}{5}$ 1884— $\frac{1}{10}$ 1887	"	17.2	22	22	720 740	4	4	67	71	618
50. Bånghammar—Kloten.....	$\frac{2}{5}$ 1877	"	17.9—30.1	22	22	852 434	—	—	—	—	—
51. Vimmerby—Hultsfred.....	$\frac{1}{5}$ 1877	"	22.3—27.9	21	21	717 556	—	—	—	—	—
52. Landskrona—Kjellinge.....	$\frac{2}{5}$ 1893	"	24.8	21	21	1 169 892	2	6	70	76	697
53. Krylbo—Norberg.....	$\frac{2}{5}$ 1874	"	28.0—32.0	19	19	1 401 854	2	2	87	89	919
54. Klippan—Röstänga.....	$\frac{1}{10}$ 1892	"	24.8	19	19	1 138 818	2	8	20	28	212
55. Vexjö—Alfvesta.....	$\frac{3}{5}$ 1865	"	27.3—28.6	18	18	952 845	2	2	21	23	218
56. Kristianstad—Åhus.....	$\frac{1}{10}$ 1892	"	21.5—24.9	17	17	466 315	—	—	—	—	—
57. Stockholm—Saltsjön.....	$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{2}$ 1893	"	27.2	15	15	2 848 000	5	12	32	44	340
58. Hör—Hörby.....	$\frac{3}{10}$ 1882	"	17.2	13	13	363 725	2	5	12	17	84
59. Kumla—Yxhult.....	$\frac{2}{5}$ 1884	"	21.5	6	6	138 191	2	—	3	3	24
60. Laxå—Röfors.....	$\frac{1}{10}$ 1886	"	17.4	5	5	102 198	1	—	—	—	—
61. Stora—Guldsmedshyttan.....	$\frac{1}{10}$ 1873	"	27.2—36.1	4	4	202 919	—	—	—	—	—
62. Malmö—Limhamn.....	$\frac{3}{10}$ 1889	"	17.3	4	4	180 820	2	2	3	5	30
63. Säbyholms.....	$\frac{1}{10}$ 1884	"	17.9—24.0	2	2	183 323	1	—	48	48	528
64. Marma—Sandarne.....	$\frac{2}{5}$ 1857	"	24.1—29.3	11	11	810 749	3	4	99	103	950
65. Åmmebergs.....	$\frac{1}{5}$ 1889	"	26.5—31.6	11	11	610 515	2	—	30	30	276
Normalspåriga privatbanor	$\frac{3}{5}$ 1856— $\frac{2}{5}$ 1895	1.435	14.3—36.1	4 360	4 354	263 311 387	416	917	10 662	11 579	108 155
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>											
66. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	$\frac{1}{10}$ 1866— $\frac{1}{5}$ 1867	1.217	22.3—25.3	92	92	5 038 693	9	21	175	196	1 160
67. Borås—Herrljunga.....	$\frac{2}{5}$ 1863	"	20.0—21.5	42	42	2 199 755	5	20	91	111	541
68. Smedjebackens.....	$\frac{1}{5}$ 1860	1.188	17.2—18.9	18	18	956 157	4	6	73	79	377
69. Köping—Uttersberg.....	$\frac{1}{5}$ 1866	1.093	17.2—18.6	36	36	1 324 040	6	14	170	184	1 070
70. Uttersberg—Riddarhyttan.....	$\frac{1}{5}$ 1880	"	17.2	12	12	279 167	—	—	20	20	140
71. Karlshamn—Vislanda.....	$\frac{3}{5}$ 1874	1.067	17.2	78	78	2 640 243	7	19	135	154	930
72. Mellersta Blekings.....	$\frac{2}{5}$ 1889	"	17.2	75	75	2 644 778	6	25	94	119	639
73. Halmstad—Bolmen.....	$\frac{1}{11}$ 1889— $\frac{1}{10}$ 1894	"	17.2	66	66	1 805 910	5	8	69	77	517
74. Vislanda—Bolmen.....	$\frac{1}{10}$ 1878	"	17.2	51	51	1 557 094	5	6	50	56	325
75. Vestra Blekings.....	$\frac{3}{2}$ 1886	"	14.3—17.2	46	46	1 147 803	4	8	48	56	326
76. Sölvesborg—Kristianstad.....	$\frac{1}{5}$ 1874	"	17.2	31	31	1 250 064	4	17	65	82	486
77. Vattjom—Matfors.....	$\frac{1}{11}$ 1874	"	21.0	3	3	33 439	3	5	40	45	386
78. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	$\frac{3}{5}$ 1878— $\frac{1}{11}$ 1879	0.891	17.2	184	184	7 496 427	15	34	374	408	2 294
79. Nordmark—Klarelfven och Munkfors.....	$\frac{1}{11}$ 1877— $\frac{1}{10}$ 1890	"	14.3—17.2	88	88	3 675 796	10	10	318	328	1 988

13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	1.
Tågrörelsen. Parcours des trains et des véhicules.		T r a f i k b e l o p p. Mouvement des transports.												
		Resande. Voyageurs.				Taxeradt egentligt gods. Marchandises.			Person- kilometer. Voyageurs- kilomètres.	Transportarbete. Traction.				
Tågkilo- meter.	Vagnaxel- kilometer.	Klass Classe		Trup- per.	Summa.	Ilgods.	Frakt- gods.	Summa.		Taxeradt egentligt gods.	Personer, djur etc. och frakt- fritt gods.	Nettolast.	Bruttolast.	
Kilomètres de trains.	Kilomètres d'essieux des véhicules.	I. & II.	III.	Mil- itaires.	Total.	à grande vitesse.	à petite vitesse.	Total.		Marchan- dises.	Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.	Poids net.	Poids brut.	
		A n t a l. N o m b r e.				T o n n. T o n n e s.			Antal. N o m b r e.	T o n n k i l o m e t e r. Tonnes-kilomètres.				
55 707	635 908	1 394	43 570	136	45 100	38	16 651	16 689	707 921	352 100	77 800	429 900	4 295 800	40.
91 276	1 063 083	4 153	84 256	347	88 756	58	56 243	56 301	1 396 216	1 516 200	172 800	1 689 000	7 096 900	41.
70 474	980 454	2 633	73 307	22	75 962	21	41 962	41 983	1 173 604	728 800	94 900	823 700	6 476 900	42.
131 331	1 866 892	18 794	222 811	105	241 710	106	119 306	119 412	3 734 390	1 963 600	312 200	2 275 800	11 405 200	43.
90 200	2 113 836	17 728	154 596	3 888	176 212	443	90 445	90 888	2 992 888	2 196 300	327 800	2 524 100	10 978 400	44.
77 800	1 038 562	4 721	66 452	91	71 264	47	49 905	49 952	1 216 893	779 100	105 700	884 800	6 702 100	45.
71 348	1 535 392	3 000	112 069	51	115 120	44	48 300	48 344	1 539 821	441 400	121 500	562 900	10 555 100	46.
45 190	430 586	4 548	57 945	231	62 724	80	25 012	25 092	969 078	412 200	95 100	507 300	2 167 500	47.
36 366	389 676	1 010	26 101	28	27 139	272	16 815	17 087	423 612	298 600	46 400	345 000	2 363 600	48.
50 680	669 776	3 397	55 425	85	58 907	45	93 826	93 871	537 425	738 200	50 300	788 500	3 400 200	49.
9 130	106 744	87	1 180	—	1 267	1	11 303	11 304	24 420	247 100	2 000	249 100	806 300	50.
30 787	331 874	1 837	14 695	441	16 973	47	14 109	14 156	303 067	228 300	25 300	253 600	1 978 400	51.
79 299	1 162 344	8 115	89 225	480	97 820	118	60 716	60 834	1 383 472	983 100	113 300	1 096 400	10 007 600	52.
42 376	913 708	1 900	15 037	38	16 975	18	97 672	97 690	287 322	1 742 600	29 000	1 771 600	6 182 000	53.
34 670	382 986	4 809	47 967	6 058	58 834	75	9 350	9 425	625 540	121 500	50 900	172 400	2 538 300	54.
58 125	1 240 906	12 553	90 979	7 162	110 694	705	64 293	64 998	1 658 872	1 030 800	172 900	1 203 700	6 947 000	55.
30 687	783 146	2 328	73 399	19	75 746	69	73 357	73 426	1 073 150	1 108 600	89 700	1 198 300	4 183 500	56.
129 536	2 530 258	—	471 278	—	471 278	55	8 614	8 669	5 306 209	30 900	424 500	455 400	19 520 800	57.
28 886	317 486	3 673	31 151	99	34 923	61	18 230	18 291	349 300	237 800	51 800	289 600	1 616 500	58.
4 092	32 290	—	—	—	—	—	11 051	11 051	—	66 300	2 200	68 500	186 200	59.
4 110	52 800	—	—	—	—	—	30 061	30 061	—	150 300	—	150 300	360 400	60.
2 272	59 400	—	—	—	—	—	36 401	36 401	—	145 600	—	145 600	360 200	61.
34 088	449 000	13 494	205 220	—	218 714	—	46 591	46 591	874 900	186 400	56 000	242 400	3 049 700	62.
2 566	42 970	—	—	—	—	—	74 574	74 574	—	149 100	—	149 100	295 000	63.
61 336	1 702 470	—	2 643	—	2 643	—	266 139	266 139	27 751	2 653 100	2 200	2 655 300	7 086 000	64.
11 946	223 300	—	—	—	—	—	52 216	52 216	—	574 400	—	574 400	1 360 700	65.
11 227 301	302 385 487	875 406	8 700 343	131 696	9 707 445	28 548	8 840 041	8 868 589	210 743 372	403 592 000	29 416 800	433 008 800	1 831 387 700	
226 459	4 014 352	27 237	191 547	5 579	224 363	1 049	79 803	80 852	4 597 234	2 868 100	656 200	3 524 300	18 456 700	66.
102 070	1 797 007	6 610	85 818	6 544	98 972	419	35 829	36 248	1 989 337	1 275 900	177 800	1 453 700	7 405 400	67.
20 232	470 006	1 544	12 240	182	13 966	—	37 083	37 083	193 296	532 300	16 400	548 700	1 496 200	68.
77 594	1 684 296	2 953	47 623	310	50 886	79	81 142	81 221	900 287	1 911 800	83 700	1 995 500	6 454 700	69.
8 904	144 104	208	3 291	23	3 522	5	14 340	14 345	34 080	162 700	2 900	165 600	597 600	70.
132 627	3 039 882	4 326	66 188	1 105	71 619	570	66 098	66 668	1 866 589	2 085 100	152 800	2 237 900	10 355 500	71.
159 906	2 690 310	14 103	156 041	3 887	174 031	114	46 397	46 511	3 692 513	1 020 100	302 400	1 322 500	11 273 100	72.
104 438	2 161 500	2 445	43 829	981	47 255	67	47 375	47 442	1 042 571	2 183 500	151 800	2 335 300	8 753 000	73.
75 149	910 713	2 121	32 982	1 574	36 677	94	25 202	25 296	810 769	688 300	89 900	778 200	3 859 100	74.
82 615	1 362 386	7 543	97 684	1 796	107 023	220	43 842	44 062	1 716 641	802 700	154 200	956 900	5 693 300	75.
79 745	1 498 036	10 754	93 978	1 412	106 144	175	38 106	38 281	2 523 160	1 031 600	210 700	1 242 300	6 074 100	76.
12 744	230 848	1 857	20 748	—	22 605	—	13 426	13 426	67 815	40 300	5 400	45 700	871 100	77.
289 107	5 955 540	8 404	87 599	2 444	98 447	392	136 353	136 745	2 842 393	4 037 700	316 200	4 353 900	19 866 400	78.
121 796	3 561 582	2 738	28 210	674	31 622	119	105 215	105 334	750 382	3 694 100	110 800	3 804 900	10 440 800	79.

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.		7.	8.					12.					
				6.			Transportmaterielen.										
				Längd			Etat du matériel roulant.										
				Longueur													
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- ée.</i>	Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voya- geurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons</i>	Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och godsvag- narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>						
												A n t a l.					Tonn.
												N o m b r e .					
		Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.						Tonn.						
80. Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1/1 1876—1/10 1890	0.891	14.8	81	81	2 439 658	7	15	120	135	725						
81. Norrköping—Vikbolandet.....	2/2 1893—1/8 1895	"	14.5	62	50	1 563 679	4	17	64	81	400						
82. Lidköping—Skara—Stenstorp.....	7/10 1874	"	14.3—14.8	50	50	1 392 154	4	13	96	109	428						
83. Lidköping—Håkantorp.....	1/2 1877	"	14.3—14.8	28	28	342 700	3	6	42	48	179						
84. Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	7/12 1885—7/3 1890	"	14.3—16.5	60	60	2 875 129	8	28	119	147	674						
85. Pålshoda—Finspong.....	8/10 1874	"	15.0—17.2	58	58	2 161 337	5	10	103	113	610						
86. Hjo—Stenstorp.....	1/1 1873—1/1 1876	"	11.7—17.6	55	55	1 215 434	5	12	152	164	665						
87. Falkenbergs.....	2/3 1894	"	21.5	39	39	641 953	2	5	37	42	256						
88. Dannemora—Harg.....	7/1 1878	"	14.9	47	47	1 304 750	3	4	94	98	592						
89. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	7/10 1874—1/1 1888	"	15.0	42	42	866 603	4	12	44	56	230						
90. Ulricehamn—Vartofta.....	1/2 1874	"	14.0—15.0	37	37	1 040 011	3	4	74	78	268						
91. Hvetlanda—Säfsjö.....	1/8 1885	"	15.0	30	30	533 868	3	5	42	47	230						
92. Byvalla—Långshyttan.....	1/1 1893	"	11.2	28	28	450 000	3	2	47	49	233						
93. Skara—Kinnekulle—Venern.....	1/2 1887	"	14.3	27	27	708 138	2	6	40	46	200						
94. Mariestad—Kinnekulle.....	1/2 1889	"	14.3	27	27	642 324	2	2	22	24	132						
95. Finspong—Norsholm.....	1/10 1885	"	17.2	27	27	1 236 173	2	6	129	135	529						
96. Mariestad—Moholm.....	1/1 1874	"	17.0—17.2	18	18	408 881	3	6	24	30	135						
97. Filipstads norra bergslags.....	2/3 1876	"	17.0—17.2	17	17	881 886	—	4	78	82	468						
98. Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	1/2 1884	"	14.3	14	14	349 170	3	5	42	47	242						
99. Näs—Morshyttan.....	1/10 1876	"	11.5	12	12	327 096	2	1	31	32	167						
100. Falköping—Uddagården.....	1/1 1887	"	9.7—31.8	6	6	61 888	1	—	12	12	41						
101. Bredsjö—Degerfors.....	2/3 1872—1/1 1894	0.802	10.5—12.0	97	97	1 976 000	5	5	241	246	1 210						
102. Säfsnäs.....	1/3 1878	"	10.7—11.5	47	47	1 307 459	4	6	108	114	432						
103. Jönköping—Lyckås' gård.....	2/4—1/8 1894	0.600	10.0	20	20	648 842	3	7	22	29	115						
104. Kosta—Lessebo.....	2/3 1891	"	9.0	16	16	252 056	2	3	40	43	102						
105. Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	1/1 1891	"	9.5	8	8	233 714	2	7	1	8	8						
106. Vintjern—Jädraås.....	1/1 1876—1/8 1881	0.891	14.7—15.0	30	30	865 899	6	3	78	81	441						
107. Gotlands.....	1/3 1878	"	14.7—15.0	57	57	1 316 575	5	8	86	94	585						
Smalspåriga privatbanor	1/7 1860—1/8 1895	1.2—0.6	9.0—31.8	1 862	1 850	60 092 743	179	395	3 710	4 105	21 481						
Samtliga privatbanor	1/3 1856—1/8 1895	1.4—0.6	9.0—36.1	6 222	6 204	323 404 130	595	1 312	14 372	15 684	129 636						
Stats- och privatbanor	1/3 1856—1/8 1895	1.4—0.6	9.0—36.1	9 491	9 473	620 114 208	1 030	2 212	24 957	27 169	246 148						

13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	1.	
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a f i k b e l o p p. <i>Mouvement des transports.</i>													
		Resande. <i>Voyageurs.</i>					Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>			Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	Transportarbete. <i>Traction.</i>				
Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Klass <i>Classe</i>		Trup- per. <i>Mili- taires.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Ilgods. <i>à grande vitesse.</i>	Frakt- gods. <i>à petite vitesse.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Taxeradt egentligt gods. <i>Marchan- dises.</i>		Personer, djur etc. och frakt- fritt gods. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	Nettolast. <i>Poids net.</i>	Bruttolast. <i>Poids brut.</i>		
		I. & II.	III.												
A n t a l. <i>N o m b r e.</i>					T o n n. <i>T o n n e s.</i>			Antal. <i>Nombre.</i>	T o n n k i l o m e t e r. <i>T o n n e s - k i l o m e t r e s.</i>						
157 965	2 093 066	8 081	69 527	855	78 463	92	46 559	46 651	1 593 278	958 800	143 600	1 102 400	7 140 800	80.	
106 022	1 595 774	15 818	141 143	187	157 148	94	14 651	14 745	2 446 685	319 500	202 700	522 200	6 079 000	81.	
120 230	2 278 996	12 137	99 365	7 956	119 458	308	28 580	28 888	2 323 437	750 500	228 200	978 700	5 265 700	82.	
60 100	1 132 992	2 865	36 486	1 151	40 502	157	11 456	11 613	760 282	256 600	70 800	327 400	2 992 000	83.	
262 992	4 138 088	12 329	553 713	557	566 599	192	50 215	50 407	5 789 606	1 979 200	512 000	2 491 200	14 761 700	84.	
86 448	1 583 538	3 337	33 356	140	36 833	109	46 472	46 581	542 202	1 334 600	88 900	1 423 500	5 719 700	85.	
126 846	1 176 226	5 815	62 851	737	69 403	213	58 870	59 083	2 094 307	1 763 300	238 800	2 002 100	4 998 700	86.	
41 420	540 610	1 133	32 926	6	34 065	21	9 472	9 493	593 576	217 800	52 800	270 600	1 915 400	87.	
41 720	842 804	1 433	10 612	272	12 317	42	27 980	28 022	219 046	797 100	35 100	832 200	2 619 600	88.	
96 456	1 044 864	5 552	71 773	336	77 661	135	20 251	20 386	1 005 105	367 700	84 900	452 600	3 539 100	89.	
54 438	1 122 140	1 906	22 454	818	25 178	98	13 414	13 512	490 466	410 900	47 700	458 600	2 805 300	90.	
64 180	1 108 600	3 488	38 425	1 113	43 026	99	27 782	27 881	395 110	719 900	121 000	840 900	3 590 400	91.	
52 000	731 192	1 557	3 121	—	4 678	—	50 491	50 491	66 024	801 400	5 700	807 100	2 605 100	92.	
60 923	721 278	4 670	49 661	358	54 689	50	15 874	15 924	784 022	262 400	69 500	331 900	2 714 900	93.	
68 532	583 056	3 536	41 632	139	45 307	37	14 820	14 857	698 296	203 900	59 700	263 600	2 422 100	94.	
59 423	1 339 932	4 886	50 932	526	56 344	157	78 911	79 068	742 920	1 586 000	66 400	1 652 400	5 091 900	95.	
53 290	672 260	5 635	29 641	743	36 019	133	14 132	14 265	537 258	245 600	49 100	294 700	2 332 900	96.	
24 083	734 828	1 870	18 694	677	21 241	117	57 614	57 731	283 262	763 000	23 600	786 600	2 044 700	97.	
36 400	310 726	2 742	23 827	358	26 927	71	20 470	20 541	261 825	163 400	21 300	184 700	1 004 000	98.	
27 016	365 844	822	6 629	—	7 451	—	27 929	27 929	67 270	333 300	5 400	338 700	1 075 200	99.	
5 417	62 084	—	—	—	—	—	8 523	8 523	—	49 100	—	49 100	139 800	100.	
78 208	2 345 026	756	9 953	2	10 711	17	93 709	93 726	152 642	2 601 500	12 300	2 613 800	5 755 800	101.	
38 231	786 170	118	2 991	—	3 109	—	30 614	30 614	64 356	669 700	5 100	674 800	1 753 700	102.	
59 534	1 786 430	9 286	148 612	—	157 898	21	16 952	16 973	1 489 322	99 900	119 300	219 200	2 691 600	103.	
52 000	439 050	495	10 142	80	10 717	23	10 159	10 182	152 372	144 100	12 200	156 300	1 085 600	104.	
24 076	253 444	—	173 753	—	173 753	—	180	180	—	—	—	—	—	105.	
36 130	648 704	—	—	—	—	—	38 647	38 647	—	946 900	102 600	1 049 500	2 558 300	106.	
115 590	1 691 130	1 494	54 424	289	56 207	9	48 005	48 014	1 519 456	1 083 900	127 100	1 211 000	6 113 200	107.	
3 425 256	61 649 414	204 604	2 764 421	43 811	3 012 836	5 498	1 652 943	1 658 441	48 099 192	42 164 200	4 937 000	47 101 200	212 413 200		
14 652 557	364 034 901	1 080 010	11 464 764	175 507	12 720 281	34 046	10 492 984	10 527 030	258 842 564	445 756 200	34 353 800	480 110 000	2 043 800 900		
24 660 604	745 747 230	1 985 586	16 027 153	297 167	18 309 906	53 059	14 465 011	14 518 070	508 829 348	894 299 400	108 881 900	1 003 181 300	4 426 905 100		

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	8 565 750	825 262	9 391 012	16 915 143	667 720	17 582 863
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>						
1. Bergslagens.....	793 570	117 175	910 745	2 388 745	26 558	2 415 303
2. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	541 916	55 548	597 464	1 055 149	47 198	1 102 347
3. Halmstad—Nässjö.....	211 130	35 017	246 147	763 337	7 814	771 151
4. Mora—Venern.....	74 399	18 715	93 114	324 941	2 817	327 758
5. Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	231 563	29 290	260 853	1 137 969	10 965	1 148 934
6. Nässjö—Oskarshamn.....	149 016	23 798	172 814	424 316	4 908	429 224
7. Upsala—Gefle.....	298 706	27 907	326 613	619 133	10 171	629 304
8. Ervalla—Otterbäcken.....	58 963	12 997	71 960	387 808	2 187	389 995
9. Skåne—Halland.....	449 110	48 122	497 232	537 748	34 362	572 110
10. Karlskrona—Vexjö.....	167 524	21 839	189 363	305 055	9 084	314 139
11. Hernösand—Sollefteå.....	111 627	15 373	127 000	64 583	1 803	66 386
12. Falun—Orsa.....	114 894	17 212	132 106	126 114	1 561	127 675
13. Frövi—Ludvika.....	79 883	12 979	92 862	1 104 793	2 688	1 107 481
14. Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	188 881	20 238	209 119	1 580 821	4 700	1 585 521
15. Varberg—Borås.....	110 252	17 234	127 486	246 229	2 509	248 738
16. Helsingborg—Hessleholm.....	204 331	18 089	222 420	561 531	13 678	575 209
17. Göteborg—Halland.....	344 866	38 871	383 737	262 031	20 912	282 943
18. Ystad—Eslöv.....	160 050	19 240	179 290	333 773	20 195	353 968
19. Mellersta Hallands.....	282 876	37 980	320 856	252 434	15 904	268 338
20. Köping—Hult.....	188 861	23 917	212 778	793 271	21 446	814 717
21. Dalslands.....	101 752	72 038	173 790	140 744	11 320	152 064
22. Malmö—Tomelilla.....	125 729	9 647	135 376	179 106	13 390	192 496
23. Södra Dalarnes.....	102 329	14 488	116 817	233 869	2 439	236 308
24. Borås—Göteborg.....	145 679	10 476	156 155	264 893	2 693	267 586
25. Östra Vermlands.....	45 742	8 341	54 083	362 896	1 507	364 403
26. Malmö—Ystad.....	187 528	15 377	202 905	317 369	16 053	333 422
27. Landskrona och Helsingborgs.....	204 562	14 078	218 640	337 525	16 388	353 913
28. Malmö—Billesholm.....	191 468	15 237	206 705	272 486	10 199	282 685
29. Kalmar.....	84 695	12 874	97 569	190 480	3 969	194 449
30. Skåne—Småland.....	30 882	4 671	35 553	49 331	1 276	50 607
31. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	144 382	10 644	155 026	236 250	5 939	242 189
32. Landskrona—Engelholm.....	80 800	8 511	89 311	221 406	6 669	228 075
33. Gälds härads.....	38 906	4 375	43 281	89 835	380	90 215
34. Nybro—Säfsjöström.....	11 200	1 476	12 676	81 722	74	81 796
35. Kristianstad—Glimåkra.....	36 353	3 294	39 647	81 644	519	82 163
36. Kinds härads.....	31 112	3 569	34 681	55 008	965	55 973
37. Gefle—Ockelbo.....	61 294	5 560	66 854	105 559	958	106 517
38. Svartelfs.....	6 824	2 875	9 699	37 076	114	37 190
39. Siljans.....	28 276	6 195	34 471	52 113	566	52 679

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Netto-inkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
274 055	27 247 930	344 441	4 176 237	5 404 944	7 834 187	17 759 809	9 488 121		
43 385	3 369 433	48 448	408 808	406 306	485 072	1 348 634	2 020 799	1.	
8 215	1 708 026	65 293	240 770	214 963	287 553	808 579	899 447	2.	
43 679	1 060 977	28 068	168 843	143 227	177 344	517 482	543 495	3.	
19 292	440 164	39 089	69 274	59 877	82 952	251 192	188 972	4.	
18 955	1 428 742	50 045	189 362	145 362	246 450	631 219	797 523	5.	
13 725	615 763	61 268	79 701	101 695	195 305	437 969	177 794	6.	
16 414	972 331	72 234	86 908	108 279	150 089	417 510	554 821	7.	
14 338	476 293	28 239	84 298	48 064	99 657	260 258	216 035	8.	
1 469	1 070 811	81 414	191 523	262 980	349 624	885 541	185 270	9.	
9 740	513 242	23 886	73 812	91 803	116 783	306 284	206 958	10.	
3 267	196 653	13 369	68 059	56 173	46 690	184 291	12 362	11.	
1 732	261 513	5 000	82 529	56 694	57 116	201 339	60 174	12.	
22 427	1 222 770	63 757	134 731	113 607	218 295	530 390	692 380	13.	
130 554	1 925 194	162 165	175 234	243 268	401 754	982 421	942 773	14.	
6 776	383 000	25 943	57 000	45 458	83 909	212 310	170 690	15.	
6 810	804 439	10 254	99 820	137 232	161 655	408 961	395 478	16.	
31 658	698 338	34 418	105 575	197 581	169 865	507 439	190 899	17.	
43 605	576 863	17 210	70 095	72 920	95 917	256 142	320 721	18.	
12 155	601 349	63 059	83 936	104 016	117 750	368 761	232 588	19.	
7 499	1 034 994	28 764	86 628	91 419	159 313	366 124	668 870	20.	
20 807	346 661	26 294	68 619	37 918	82 792	215 623	131 038	21.	
26 264	354 136	67 814	19 700	41 156	115 716	244 386	109 750	22.	
13 249	366 374	21 277	45 605	36 463	62 262	165 607	200 767	23.	
1 105	424 846	6 950	31 458	93 396	63 890	195 694	229 152	24.	
4 553	423 039	18 737	86 212	40 977	92 752	238 678	184 361	25.	
24 796	561 123	20 714	67 699	80 716	104 999	274 128	286 995	26.	
24 027	596 580	30 141	80 592	99 016	158 460	368 209	228 371	27.	
27 011	516 401	104 705	61 382	56 600	181 192	403 879	112 522	28.	
6 595	298 613	15 448	43 978	43 198	49 496	152 120	146 493	29.	
189	86 349	2 549	6 989	13 518	22 054	45 110	41 239	30.	
23 334	420 549	30 371	52 213	61 644	116 229	260 457	160 092	31.	
8 633	326 019	8 279	30 059	59 267	63 120	160 725	165 294	32.	
2 650	136 146	29 564	32 822	20 781	54 803	137 970	— 1 824	33.	
12 437	106 909	9 582	19 680	9 100	12 525	50 887	56 022	34.	
4 021	125 831	3 117	10 940	22 573	27 014	63 644	62 187	35.	
4 640	95 294	5 816	23 924	16 337	20 401	66 478	28 816	36.	
1 460	174 831	—	—	—	—	97 619	77 212	37.	
3 263	50 152	4 636	21 842	7 892	11 980	46 350	3 802	38.	
8 555	95 705	5 073	22 895	17 334	32 761	78 063	17 642	39.	

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
40. Hesselholm—Markaryd.....	22 331	3 068	25 399	28 653	523	29 176
41. Hästveda—Karpalund.....	45 282	3 712	48 994	58 965	1 799	60 764
42. Trelleborg—Rydsgård.....	25 192	2 466	27 658	46 309	529	46 838
43. Malmö—Trelleborg.....	97 277	4 566	101 843	141 655	2 705	144 360
44. Kristianstad—Hesselholm.....	105 278	8 820	114 098	161 158	6 734	167 892
45. Ystad—Gersnäs.....	35 494	2 983	38 477	62 813	1 454	64 267
46. Malmö—Genarp.....	40 297	2 387	42 684	48 820	1 014	49 834
47. Cimrishamn—Tomelilla.....	32 847	3 502	36 349	46 880	2 811	49 691
48. Hörby—Tollarp.....	13 629	1 996	15 625	23 446	1 147	24 593
49. Börringe—Östratorp.....	16 561	2 201	18 762	89 348	1 528	90 876
50. Bånghammar—Kloten.....	1 024	4	1 028	25 162	—	25 162
51. Vimmerby—Hultsfred.....	10 709	871	11 580	25 751	95	25 846
52. Landskrona—Kjeflinge.....	41 914	3 191	45 105	86 315	583	86 898
53. Krylbo—Norberg.....	10 205	624	10 829	128 905	203	129 108
54. Klippan—Röstånga.....	19 426	2 047	21 473	15 106	742	15 848
55. Vexjö—Alfvesta.....	54 205	5 315	59 520	106 539	3 335	109 874
56. Kristianstad—Åhus.....	26 898	349	27 247	86 348	146	86 494
57. Stockholm—Saltsjön.....	183 195	—	183 195	19 154	—	19 154
58. Hör—Hörby.....	15 457	1 536	16 993	24 708	1 428	26 136
59. Kumla—Yxhult.....	—	—	—	13 834	—	13 834
60. Laxå—Röfors.....	—	—	—	17 518	—	17 518
61. Storå—Guldsmedshyttan.....	—	—	—	17 905	—	17 905
62. Malmö—Limhamn.....	24 330	76	24 406	32 938	—	32 938
63. Säbyholms.....	—	—	—	38 626	—	38 626
64. Marma—Sandarne.....	641	—	641	185 035	—	185 035
65. Åmmebergs.....	—	—	—	25 708	—	25 708
Normalspåriga privatbanor	7 244 123	884 981	8 129 104	18 136 692	383 654	18 520 346
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>						
66. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	140 114	27 020	167 134	245 782	11 719	257 501
67. Borås—Herrljunga.....	66 923	8 427	75 350	120 451	1 335	121 786
68. Smedjebackens.....	8 059	363	8 422	54 596	31	54 627
69. Köping—Uttersberg.....	30 373	4 345	34 718	155 125	864	155 989
70. Uttersberg—Riddarhyttan.....	1 272	169	1 441	17 814	23	17 837
71. Karlshamn—Vislanda.....	60 121	11 850	71 971	173 250	579	173 829
72. Mellersta Blekings.....	129 663	15 942	145 605	83 599	1 101	84 700
73. Halmstad—Bolmen.....	39 764	7 742	47 506	152 720	962	153 682
74. Vislanda—Bolmen.....	30 617	6 359	36 976	57 417	1 306	58 723
75. Vstra Blekings.....	66 104	7 800	73 904	82 865	1 076	83 941
76. Sölvesborg—Kristianstad.....	72 699	7 443	80 142	71 139	1 436	72 575
77. Vattjom—Matfors.....	4 582	571	5 153	15 901	—	15 901
78. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	125 198	24 783	149 981	330 673	6 312	336 985
79. Nordmark—Klarelfven och Munkfors.....	29 311	6 377	35 688	347 874	399	348 273

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Netto-inkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
6 169	60 744	5 664	15 582	13 593	16 681	51 520	9 224	40.	
12 999	122 757	15 594	22 719	16 914	42 556	97 783	24 974	41.	
11 078	85 574	34 290	6 276	6 311	14 825	61 702	23 872	42.	
32 828	279 031	46 460	18 075	28 363	74 816	167 714	111 317	43.	
17 570	299 560	12 592	38 913	42 524	53 108	147 137	152 423	44.	
6 061	108 805	2 644	10 286	15 175	49 487	77 592	31 213	45.	
1 120	93 638	24 965	9 692	17 748	23 606	76 011	17 627	46.	
1 323	87 363	2 440	17 542	12 349	22 088	54 419	32 944	47.	
2 039	42 257	1 993	9 540	23 668	813	36 014	6 243	48.	
4 280	113 918	4 882	17 609	13 801	35 098	71 390	42 528	49.	
—	26 190	3 178	11 787	4 624	6 391	25 980	210	50.	
351	37 777	—	5 406	8 014	10 248	23 668	14 109	51.	
144	132 147	35 272	7 092	12 122	32 612	87 098	45 049	52.	
182	140 119	5 685	12 863	13 025	17 351	48 924	91 195	53.	
2 718	40 039	1 709	5 455	12 604	10 393	30 161	9 878	54.	
8 087	177 481	5 484	21 948	20 329	39 386	87 147	90 334	55.	
1 334	115 075	3 712	24 835	19 180	28 851	76 578	38 497	56.	
1 515	203 864	33 931	13 613	24 676	52 755	124 975	78 889	57.	
658	43 787	1 975	4 778	12 751	4 591	24 095	19 692	58.	
110	13 944	1 500	2 365	—	3 491	7 356	6 588	59.	
—	17 518	800	2 243	2 821	3 031	8 895	8 623	60.	
155	18 060	1 945	4 445	4 079	3 435	13 904	4 156	61.	
1 168	58 512	12 101	3 252	12 143	12 284	39 780	18 732	62.	
1 825	40 451	500	2 370	3 596	6 627	13 093	27 358	63.	
3 588	189 264	55 267	11 977	5 792	24 634	97 670	91 594	64.	
—	25 708	104	13 843	5 880	5 881	25 708	—	65.	
790 586	27 440 036	1 647 677	3 598 021	3 810 892	5 570 578	14 724 787	12 715 249		
21 305	445 940	30 229	115 941	66 945	94 107	307 222	138 718	66.	
1 720	198 856	18 540	25 236	30 312	49 818	123 956	74 900	67.	
605	63 654	3 315	7 257	17 261	9 569	37 402	26 252	68.	
202	190 909	13 951	28 673	29 801	43 303	115 728	75 181	69.	
538	19 816	1 300	4 920	3 028	6 101	15 349	4 467	70.	
13 715	259 515	22 006	28 453	47 919	51 472	149 850	109 665	71.	
4 411	234 716	18 568	30 353	36 238	37 647	122 806	111 910	72.	
768	201 956	19 724	29 554	25 109	34 800	109 187	92 769	73.	
3 782	99 481	7 111	22 078	21 216	21 184	71 589	27 892	74.	
2 350	160 195	12 895	29 702	28 761	32 488	103 846	56 349	75.	
1 273	153 990	12 846	17 340	28 380	28 155	86 721	67 269	76.	
155	21 209	5 828	1 692	5 520	6 680	19 720	1 489	77.	
15 247	502 213	28 814	88 067	78 640	73 247	268 768	233 445	78.	
5 085	389 046	14 684	58 162	45 901	82 560	201 307	187 739	79.	

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
80. Upsala—Lenna—Norrtelje	57 183	10 472	67 655	81 365	2 398	83 763
81. Norrköping—Vikbolandet	81 113	3 543	84 656	34 693	1 886	36 579
82. Lidköping—Skara—Stenstorp	86 358	9 750	96 108	75 496	4 061	79 557
83. Lidköping—Håkantorp	29 302	4 290	33 592	27 203	1 509	28 712
84. Stockholm—Rimbo och Djurholm—Ösby	184 830	7 445	192 275	146 749	8 122	154 871
85. Pålsboda—Finspong	22 921	7 402	30 323	126 642	845	127 487
86. Hjo—Stenstorp	50 452	4 800	55 252	129 434	2 244	131 678
87. Falkenbergs	20 149	1 585	21 734	22 036	728	22 764
88. Dannemora—Harg	10 338	3 022	13 360	72 100	175	72 275
89. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	32 532	5 500	38 032	39 365	502	39 867
90. Ulricehamn—Vartofta	22 396	5 107	27 503	46 853	583	47 436
91. Hvetlanda—Säfsjö	24 756	3 275	28 031	68 895	1 673	70 568
92. Byvalla—Långshyttan	4 228	215	4 443	74 598	20	74 618
93. Skara—Kinnekulle—Venern	34 145	4 178	38 323	25 624	1 055	26 679
94. Mariestad—Kinnekulle	23 966	4 105	28 071	22 100	626	22 726
95. Finspong—Norsholm	26 226	3 793	30 019	118 304	493	118 797
96. Mariestad—Moholm	25 920	3 522	29 442	30 897	680	31 577
97. Filipstads norra bergslags	11 232	1 482	12 714	83 252	88	83 340
98. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	12 313	1 654	13 967	27 469	143	27 612
99. Näs—Morshyttan	2 703	191	2 894	36 678	—	36 678
100. Falköping—Uddagården	—	—	—	8 172	—	8 172
101. Bredsjö—Degerfors	6 454	2 975	9 429	165 109	18	165 127
102. Säfsnäs	3 430	500	3 930	113 943	—	113 943
103. Jönköping—Lyckås' gård	41 069	1 566	42 635	21 638	102	21 740
104. Kosta—Lessebo	5 381	256	5 637	19 571	12	19 583
105. Helsingborg—Råå—Ramlösa	18 759	—	18 759	249	—	249
106. Vintjern—Jädraås	—	—	—	35 063	—	35 063
107. Gotlands	47 718	2 659	50 377	98 240	1 777	100 017
Smalspåriga privatbanor	1 690 674	222 478	1 913 152	3 660 944	56 883	3 717 827
Samtliga privatbanorna	8 934 797	1 107 459	10 042 256	21 797 636	440 537	22 238 173
Stats- och privatbanor	17 500 547	1 932 721	19 433 268	38 712 779	1 108 257	39 821 036

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>D é p e n s e s.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Netto-inkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
700	152 118	9 050	36 679	36 264	34 397	116 390	35 728	80.	
646	121 881	7 162	26 336	25 264	27 189	85 951	35 930	81.	
1 893	177 558	13 069	38 238	20 998	36 949	109 254	68 304	82.	
908	63 212	4 358	13 504	8 023	11 650	37 535	25 677	83.	
15 976	363 122	24 386	44 752	110 688	63 535	243 361	119 761	84.	
2 988	160 798	16 125	21 426	17 890	22 325	77 766	83 032	85.	
3 485	190 415	5 764	31 260	38 783	36 267	112 074	78 341	86.	
1 444	45 942	2 706	8 223	4 649	9 960	25 538	20 404	87.	
3 618	89 253	11 176	16 796	16 810	17 561	62 343	26 910	88.	
1 634	79 533	5 343	13 443	20 014	19 572	58 372	21 161	89.	
1 004	75 943	4 791	13 056	11 548	17 815	47 210	28 733	90.	
1 458	100 057	8 223	15 118	16 139	25 714	65 194	34 863	91.	
—	79 061	9 682	10 215	19 286	4 167	43 350	35 711	92.	
3 622	68 624	3 430	11 371	12 621	17 866	45 288	23 336	93.	
1 017	51 814	2 780	12 550	10 519	8 540	34 389	17 425	94.	
1 590	150 406	12 668	14 697	13 873	22 819	64 057	86 349	95.	
4 653	65 672	1 980	7 482	14 794	16 636	40 892	24 780	96.	
1 336	97 390	1 950	10 352	17 270	20 456	50 028	47 362	97.	
529	42 108	1 068	7 538	7 961	18 716	35 283	6 825	98.	
457	40 029	2 395	5 444	3 921	8 110	19 870	20 159	99.	
—	8 172	673	803	1 724	2 589	5 789	2 383	100.	
39	174 595	8 730	60 829	14 709	34 113	118 381	56 214	101.	
—	117 873	5 780	20 704	11 606	19 653	57 743	60 130	102.	
793	65 168	8 163	9 710	19 616	20 011	57 500	7 668	103.	
868	26 088	4 476	5 177	8 054	3 073	20 780	5 308	104.	
—	19 008	2 688	3 180	1 483	10 723	18 074	934	105.	
—	35 063	1 787	4 604	4 195	14 866	25 452	9 611	106.	
2 343	152 737	9 148	34 237	24 110	28 783	96 278	56 459	107.	
124 157	5 755 136	399 362	985 202	977 843	1 145 186	3 507 593	2 247 543		
914 743	33 195 172	2 047 039	4 583 223	4 788 735	6 715 764	18 232 380	14 962 792		
1 188 798	60 443 102	2 391 480	8 759 460	10 193 679	14 549 951	35 992 189	24 450 913		

Tab. 1. (Forts.)

	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
M e d e l t a l s -										
<i>M o y e n n e s</i>										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i> Kronor.	Antal. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i> Tonn.	Antal. <i>Nombre.</i>					
		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Vagnar. <i>Véhicules.</i>		Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n n k i l o m e t e r <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s</i>		
								il- och fraktgods (kol. 23) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>
		Per bankilometer. <i>Par kilomètre de voie.</i>								
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'Etat).</i>	90 761	0.130	3.51	35.64	3 062	116 767	76 462	137 211	160 010	729 001
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale).</i>										
1. Bergslagernas	88 867	0.088	2.91	28.3	2 463	88 234	41 789	139 152	150 676	530 002
2. Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackb. och Spånga—Löfsta	61 887	0.079	2.37	19.7	2 300	81 745	56 368	72 583	81 141	438 672
3. Halmstad—Nässjö	20 548	0.052	2.11	21.0	2 108	50 887	22 121	58 208	60 313	286 287
4. Mora—Venern	32 837	0.052	1.90	19.9	1 094	33 544	9 157	46 803	49 154	221 109
5. Oxelösund—Flen—Vestmanland	83 068	0.147	3.69	38.7	4 124	152 656	40 243	376 228	394 986	980 798
6. Nässjö—Oskarshamn	75 903	0.095	2.05	15.7	1 887	48 270	30 957	42 121	45 132	228 045
7. Upsala—Gefle	64 763	0.117	4.12	35.7	2 653	65 592	68 183	66 359	72 648	387 345
8. Ervalla—Otterbäcken	66 744	0.069	2.32	18.3	1 610	27 052	10 647	44 976	45 898	149 865
9. Skåne—Halland	68 977	0.108	2.37	21.2	3 935	92 405	105 749	73 039	83 586	500 424
10. Karlskrona—Vexjö	46 897	0.070	1.61	12.7	2 088	54 601	49 838	39 451	44 136	297 137
11. Hernösand—Sollefteå	54 274	0.049	0.92	9.1	1 475	23 806	33 521	8 433	11 388	188 955
12. Falun—Orsa	31 553	—	—	—	1 574	37 349	39 262	21 557	27 292	252 471
13. Frövi—Ludvika	123 536	0.143	5.16	59.9	2 652	158 826	22 914	407 100	409 207	891 257
14. Gefle—Dala (Gefle—Falun)	127 789	0.348	13.28	146.1	4 934	202 676	75 797	404 535	419 383	1 313 546
15. Varberg—Borås	53 118	0.071	1.79	15.2	2 201	46 857	34 383	49 326	52 342	272 401
16. Helsingborg—Hessleholm	65 489	0.127	3.52	29.7	3 336	94 731	82 142	152 824	163 818	633 699
17. Göteborg—Halland	64 854	0.117	2.35	17.2	4 214	108 684	128 794	48 816	63 162	698 032
18. Ystad—Eslöv	54 597	0.132	3.62	30.8	3 555	68 484	69 366	55 838	63 011	450 970
19. Mellersta Hallands	52 301	0.081	1.84	15.5	3 698	87 242	100 681	53 566	64 473	538 427
20. Köping—Hult	96 976	0.183	4.40	39.4	3 962	175 370	71 130	355 087	365 215	1 108 338
21. Dalslands	67 676	0.100	2.11	18.7	2 756	63 659	31 150	45 016	49 427	337 560
22. Malmö—Tomelilla	46 260	0.072	2.42	21.0	3 458	67 025	60 399	30 546	39 571	441 901
23. Södra Dalarnes	59 684	0.075	2.07	18.5	2 287	64 252	44 358	57 036	60 654	383 363
24. Borås—Göteborg	74 458	0.075	1.79	16.3	2 655	58 912	69 070	51 625	58 218	506 322
25. Östra Vermlands	64 235	0.091	3.47	34.8	1 843	65 534	15 870	113 579	116 706	342 447
26. Malmö—Ystad	63 352	0.111	4.03	35.0	3 035	66 121	92 287	56 946	65 911	428 086
27. Landskrona och Helsingborgs	61 746	0.150	3.40	28.2	4 187	87 410	100 873	75 530	86 118	364 358
28. Malmö—Billesholm	52 004	0.102	3.69	35.7	4 037	87 418	99 389	54 236	65 871	630 761
29. Kalmar	44 141	0.088	1.28	9.0	2 224	43 663	41 551	40 040	44 195	268 223
30. Skåne—Småland	31 224	0.071	1.21	11.3	1 544	20 985	17 375	14 595	16 131	142 612
31. Lund—Trelleborg och Lund—Kjefflinge	53 434	0.130	2.96	30.1	3 664	60 676	66 124	50 052	57 274	421 391
32. Landskrona—Engelholm	56 528	0.082	2.29	21.8	3 163	55 308	43 905	69 688	74 433	372 924
33. Gärds härads	27 486	0.111	0.82	5.7	1 995	22 078	24 730	39 718	43 336	126 860
34. Nybro—Säfsjöström	43 657	0.047	1.44	11.7	749	16 671	8 205	22 781	23 451	94 549
35. Kristianstad—Glimåkra	23 602	0.075	1.65	13.4	1 730	23 541	29 373	25 060	27 717	133 100
36. Kinds härads	37 249	0.079	1.29	8.2	1 484	23 351	19 180	14 703	16 456	103 718
37. Gefle—Ockelbo	30 964	—	—	—	2 459	46 280	45 479	35 226	39 016	277 605
38. Svartöls	23 630	0.053	0.74	7.9	793	10 346	4 033	11 161	11 513	61 842
39. Siljans	58 023	0.054	2.27	21.5	1 481	32 324	21 636	19 527	21 373	191 332

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
beräkningar.																
générales.																
Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport au poids net au poids brut.</i> %	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>					Nettoinkomst <i>Recettes nettes.</i>	
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxelkilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i>	per bruttotonnkilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	per vagnaxelkilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i>	per bruttotonnkilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	i förhållande till inkomsten. <i>par rapport aux recettes.</i> Procent.	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	i förhållande till byggnadskostnaden. <i>par rapport au coût d'établissement.</i> Procent.	
				person- och posttrafik. <i>Voyageurs et poste.</i>	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i>	extra och diverse. <i>produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>									Öronor.
				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Öronor.	Öronor.	Kronor.	Öronor.	Öronor.	Procent.	Kronor.	Procent.	
21.9	38.1	45.	112	2 873	5 378	84	8 335	7.1	1.14	5 433	4.7	0.75	65.2	2 902	3.20	
28.4	35.8	38	109	1 874	4 970	89	6 933	7.9	1.31	2 775	1.1	0.52	40.0	4 158	4.68	1.
18.5	35.5	23	49	2 362	4 357	32	6 751	8.3	1.54	3 196	3.9	0.73	47.3	3 555	5.74	2.
21.1	24.1	28	68	989	3 097	175	4 261	8.4	1.49	2 078	4.1	0.73	48.8	2 183	10.62	3.
22.2	30.7	33	78	487	1 716	101	2 304	6.9	1.04	1 315	3.9	0.59	57.1	989	3.01	4.
40.3	37.0	20	116	1 672	7 365	121	9 158	6.0	0.93	4 046	2.7	0.41	44.2	5 112	6.15	5.
19.8	25.6	32	55	1 168	2 900	93	4 161	8.6	1.82	2 959	6.1	1.30	71.1	1 202	1.58	6.
19.0	24.7	25	27	2 384	4 593	120	7 097	10.8	1.83	3 047	4.6	0.79	42.9	4 050	6.25	7.
30.6	16.8	16	34	554	3 000	110	3 664	13.5	2.44	2 002	7.4	1.34	54.6	1 662	2.49	8.
16.7	23.5	29	36	4 144	4 768	12	8 924	9.7	1.78	7 380	8.0	1.47	82.7	1 544	2.24	9.
14.9	26.1	36	48	1 661	2 756	85	4 502	8.2	1.51	2 687	4.9	0.90	59.7	1 815	3.87	10.
6.0	16.1	25	52	1 245	651	32	1 928	8.1	1.02	1 807	7.6	0.96	93.7	121	0.22	11.
10.8	23.7	27	44	1 295	1 252	17	2 564	6.9	1.02	1 974	5.3	0.78	77.0	590	1.87	12.
46.0	59.9	21	63	947	11 301	229	12 477	7.9	1.40	5 412	3.4	0.61	43.4	7 065	5.72	13.
31.9	41.1	23	50	2 273	17 234	1 419	20 926	10.3	1.59	10 678	5.3	0.81	51.0	10 248	8.02	14.
19.2	21.3	21	49	1 500	2 926	80	4 506	9.6	1.65	2 498	5.3	0.92	55.4	2 008	3.78	15.
25.9	28.4	23	44	2 712	7 015	83	9 810	10.4	1.55	4 987	5.3	0.79	50.8	4 823	7.64	16.
9.0	25.8	30	56	4 984	3 674	411	9 069	8.3	1.30	6 590	6.1	0.94	72.7	2 479	3.82	17.
14.0	19.3	19	23	2 359	4 657	574	7 590	11.1	1.68	3 370	4.9	0.75	44.4	4 220	7.73	18.
12.0	23.6	32	50	4 336	3 626	164	8 126	9.3	1.51	4 983	5.7	0.93	61.3	3 143	6.01	19.
33.0	44.3	24	38	2 997	11 475	105	14 577	8.3	1.32	5 156	2.9	0.47	35.4	9 421	9.21	20.
14.6	23.1	39	41	2 483	2 172	297	4 952	7.8	1.47	3 080	4.8	0.91	62.2	1 872	2.77	21.
9.0	19.4	21	20	1 962	2 790	381	5 133	7.7	1.16	3 542	5.3	0.80	69.0	1 591	3.44	22.
15.8	28.1	23	29	1 743	3 527	198	5 468	8.5	1.43	2 472	3.8	0.64	45.2	2 996	5.02	23.
11.5	22.2	27	53	2 169	3 717	15	5 901	10.0	1.17	2 718	4.6	0.54	46.1	3 183	4.59	24.
34.1	35.6	24	43	820	5 551	69	6 410	9.8	1.87	3 616	5.5	1.06	56.4	2 794	4.35	25.
15.4	21.2	20	19	3 221	5 292	394	8 907	13.5	2.08	4 351	6.6	1.02	48.8	4 556	7.19	26.
23.6	20.9	18	25	3 644	5 899	400	9 943	11.4	2.73	6 137	7.0	1.68	61.7	3 806	6.16	27.
10.4	21.7	18	20	3 504	4 791	458	8 753	10.0	1.39	6 846	7.8	1.09	78.2	1 907	3.67	28.
16.5	19.6	25	30	1 712	3 411	116	5 239	12.0	1.95	2 669	6.1	1.00	50.9	2 570	5.82	29.
11.3	13.6	23	36	613	873	3	1 489	7.1	1.04	678	3.7	0.55	52.2	711	2.36	30.
13.6	16.6	11	14	2 871	4 485	432	7 788	12.8	1.85	4 823	7.9	1.14	61.9	2 965	5.55	31.
20.0	17.5	16	18	1 823	4 654	176	6 653	12.0	1.78	3 280	5.9	0.88	49.3	3 373	5.97	32.
34.2	11.1	14	33	866	1 804	53	2 723	12.3	2.15	2 759	12.5	2.18	101.3	- 36	- 0.15	33.
24.8	22.3	23	27	295	1 902	289	2 486	14.9	2.63	1 183	7.1	1.25	47.6	1 303	2.98	34.
20.8	13.6	15	22	991	2 054	101	3 146	13.4	2.36	1 591	6.8	1.19	50.6	1 555	6.59	35.
15.9	15.9	22	26	889	1 435	119	2 443	10.5	2.35	1 704	7.3	1.64	69.3	739	2.04	36.
14.1	18.8	15	28	1 759	2 803	39	4 601	9.9	1.66	2 569	5.6	0.93	55.8	2 032	6.56	37.
18.6	13.0	16	15	255	979	86	1 320	12.8	2.13	1 220	11.8	1.97	92.4	100	0.42	38.
11.2	21.8	24	35	932	1 424	231	2 587	8.0	1.35	2 110	6.5	1.10	81.6	477	0.82	39.

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
M e d e l t a l s -										
M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i>	A n t a l . <i>Nombre.</i>						
	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i>	Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>		Vagnar. <i>Véhicules.</i>	Tågakilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n n k i l o m e t e r <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s</i>		
	Kronor.							il- och fraktgods (kol. 23). <i>Marchandises à gr. et pet. vitesse.</i>	nettolaast. <i>poids net.</i>	bruttolaast. <i>poids brut.</i>
	P e r b a n k i l o m e t e r . <i>P a r k i l o m è t r e d e v o i e .</i>									
40. Hessleholm—Markaryd.....	33 794	0.054	1.24	11.7	1 506	17 187	19 133	9 516	11 619	116 103
41. Hästveda—Karpalund	30 346	0.111	1.47	12.1	2 226	25 929	34 054	36 980	41 195	173 095
42. Trelleborg—Rydsgård	54 321	0.088	1.91	16.0	2 517	35 016	41 914	26 029	29 418	231 318
43. Malmö—Trelleborg	52 585	0.133	3.53	29.0	3 862	54 909	109 835	57 753	66 935	335 447
44. Kristianstad—Hessleholm.....	61 372	0.167	4.40	34.8	3 007	70 461	99 763	73 210	109 267	365 947
45. Ystad—Gersnäs	28 571	—	1.68	16.4	2 161	28 849	33 803	21 642	24 578	186 169
46. Malmö—Genarp	50 207	0.111	1.37	12.6	2 460	52 945	53 097	15 221	19 410	363 969
47. Cimrisha—Tomelilla	31 054	0.148	1.41	9.5	1 674	15 948	35 892	15 267	18 789	80 278
48. Hörby—Tollarp	18 282	—	0.32	2.5	1 455	15 587	17 944	11 944	13 800	94 544
49. Börringe—Östratorp	32 761	0.182	3.23	28.1	2 304	30 444	24 428	33 555	35 842	154 555
50. Bånghammar—Kloten	38 747	—	—	—	415	4 852	1 110	11 232	11 323	36 650
51. Vimmerby—Hultsfred	34 169	—	—	—	1 466	15 804	14 432	10 871	12 076	94 210
52. Landskrona—Kjeflinge	55 709	0.095	3.62	33.2	3 776	55 350	65 880	46 814	52 210	476 552
53. Krylbo—Norberg	73 782	0.105	4.68	48.4	2 230	48 090	15 122	91 716	93 242	325 368
54. Klippan—Röstånga	59 938	0.105	1.47	11.2	1 825	20 157	32 923	6 395	9 074	133 595
55. Vexjö—Alfvesta	52 936	0.111	1.28	12.1	3 229	68 939	92 160	57 267	66 872	385 944
56. Kristianstad—Åhus	27 430	—	—	—	1 805	46 067	63 126	65 212	70 488	246 088
57. Stockholm—Saltsjön	189 200	0.333	2.93	22.9	8 636	168 684	353 747	2 060	30 360	1 301 387
58. Hör—Hörby	27 979	0.154	1.31	6.5	2 222	24 422	26 869	18 292	22 277	124 346
59. Kumla—Yxhult	23 032	0.333	0.50	4.0	682	5 382	—	11 050	11 417	31 033
60. Laxå—Röfors	20 440	0.200	—	—	822	10 560	—	30 060	30 060	72 080
61. Storå—Guldsmedshyttan	50 730	—	—	—	568	14 850	—	36 400	36 400	90 050
62. Malmö—Limhamn	45 205	0.500	1.25	7.5	8 522	112 250	218 725	46 600	60 600	762 425
63. Säbyholms	91 662	0.500	24.00	264.0	1 283	21 485	—	74 550	74 550	147 500
64. Marma—Sandarne	73 704	0.273	9.33	86.4	5 576	154 700	2 523	241 191	241 391	644 182
65. Åmmebergs	55 501	0.182	2.73	25.1	1 086	20 300	—	52 218	52 218	123 700
Normalspåriga privatbanor	60 393	0.095	2.66	24.8	2 579	69 450	48 716	92 695	99 451	420 622
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>										
66. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga ...	54 768	0.093	2.13	12.6	2 462	43 634	49 970	31 175	38 308	200 616
67. Borås—Herrljunga	52 375	0.119	2.64	12.9	2 430	42 786	47 365	30 379	34 612	176 319
68. Smedjebackens	53 120	0.222	4.39	20.9	1 124	26 111	10 739	29 572	30 483	83 122
69. Köping—Uttersberg	36 779	0.167	5.11	29.7	2 155	46 786	25 008	53 106	55 431	179 297
70. Uttersberg—Riddarhyttan	23 264	—	1.67	11.7	742	12 009	2 840	13 558	13 800	49 800
71. Karlshamn—Vislanda	33 849	0.090	1.97	11.9	1 700	38 973	23 931	26 732	28 691	132 763
72. Mellersta Blekings.....	35 264	0.080	1.59	8.5	2 122	35 871	49 234	13 601	17 633	150 308
73. Halmstad—Bolmen	27 362	0.076	1.17	7.8	1 582	32 750	15 797	33 083	35 383	132 924
74. Vislanda—Bolmen ...	30 531	0.098	1.10	6.4	1 474	17 857	15 897	13 496	15 259	75 669
75. Vestra Blekings.....	24 952	0.087	1.22	7.1	1 796	29 617	37 318	17 450	20 802	123 767
76. Sölvesborg—Kristianstad	40 325	0.129	2.65	15.7	2 572	48 324	81 392	33 277	40 074	195 939
77. Vattjom—Matfors	11 146	1.000	13.33	128.7	4 248	76 949	22 605	13 433	15 233	290 367
78. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	40 741	0.082	2.22	12.5	1 571	32 367	15 448	21 944	23 662	107 097
79. Nordmark—Klarelfven och Munkfors...	41 770	0.114	3.73	22.6	1 384	40 472	8 527	41 978	43 237	118 645

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

b e r ä k n i n g a r .
g é n é r a l e s .

Nettolastens förhållande till bruttolasten.	Antal vagnaxlar i tåg.	Hvarje resande har färdats.	Hvarje tonn gods har befordrats.	Bruttoinkomst						Driftkostnad				Nettoinkomst		1.
				Recettes brutes						Dépenses				Recettes nettes		
				per bankilometer				per vagnaxel-kilometer.	per brutto-tonn-kilometer.	per bankilometer.	per vagnaxel-kilometer.	per brutto-tonn-kilometer.	i förhållande till inkomsten.	per bankilometer.	i förhållande till byggnadskostnaden.	
				person- och posttrafik.	gods- trafik.	extra och diverse	Summa.									
Rapport du poids net au poids brut.	Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.	Parcours moyen d'un voyageur.	Parcours moyen d'une tonne de marchandise.	Voyageurs et poste.	marchandises & animaux.	produits divers ou extraordinaires.	Total.	par kilomètre d'essieu.	par tonne-kilomètre brute.	par kilomètre de voie.	par kilomètre d'essieu.	par tonne-kilomètre brute.	par rapport aux recettes.	par kilomètre de voie.	par rapport au coût d'établissement.	
%	Km.	Km.	Km.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	öre.	öre.	Kronor.	öre.	öre.	Procent.	Kronor.	Procent.	
10.0	11.4	16	21	686	789	167	1 642	9.6	1.41	1 393	8.1	1.20	84.8	249	0.74	40.
23.8	11.6	16	27	1 195	1 482	31	2 994	11.5	1.73	2 385	9.2	1.38	79.7	609	2.29	41.
12.7	13.9	15	17	988	1 673	395	3 056	8.7	1.32	2 204	6.3	0.95	72.1	852	1.57	42.
20.0	14.2	15	16	2 995	4 246	966	8 207	14.9	2.45	4 933	9.0	1.47	60.1	3 274	7.06	43.
29.9	23.4	17	24	3 803	5 596	586	9 985	14.2	2.73	4 904	7.0	1.34	49.1	5 081	8.28	44.
13.2	13.3	17	16	1 069	1 785	168	3 022	10.5	1.62	2 155	7.5	1.16	71.3	867	3.90	45.
5.3	21.5	13	9	1 472	1 718	39	3 229	6.1	0.89	2 621	5.0	0.72	81.2	608	1.25	46.
23.4	9.5	15	16	1 346	1 841	49	3 236	20.3	4.03	2 016	12.6	2.51	62.3	1 220	3.93	47.
14.6	10.7	16	17	625	984	81	1 690	10.8	1.79	1 440	9.2	1.52	85.2	250	1.37	48.
23.2	13.2	9	8	853	4 131	194	5 178	17.0	3.35	3 245	10.7	2.10	62.7	1 933	5.90	49.
30.9	11.7	19	22	47	1 144	—	1 191	24.5	3.27	1 181	24.3	3.22	99.2	10	0.03	50.
12.8	10.8	18	16	551	1 231	17	1 799	11.4	1.91	1 127	7.1	1.20	62.6	672	1.97	51.
11.0	14.7	14	16	2 148	4 138	7	6 293	11.4	1.32	4 148	7.5	0.89	65.9	2 145	3.85	52.
28.6	21.6	17	18	570	6 795	10	7 375	15.3	2.27	2 575	5.4	0.79	34.9	4 800	6.51	53.
6.8	11.0	11	13	1 130	834	143	2 107	10.5	1.58	1 587	7.9	1.19	75.3	520	0.87	54.
17.3	21.3	15	16	3 307	6 104	449	9 860	14.3	2.55	4 841	7.0	1.25	49.1	5 019	9.48	55.
28.6	25.5	14	15	1 603	5 088	78	6 769	14.7	2.75	4 505	9.8	1.83	66.6	2 264	8.25	56.
2.3	19.5	11	4	12 213	1 277	101	13 591	8.0	1.04	8 332	4.9	0.64	61.3	5 259	2.78	57.
17.9	11.0	10	13	1 307	2 010	51	3 368	13.8	2.71	1 853	7.6	1.49	55.0	1 515	5.41	58.
36.8	7.9	—	6	—	2 306	18	2 324	43.2	7.49	1 226	22.8	3.95	52.8	1 098	4.77	59.
41.7	12.8	—	5	—	3 504	—	3 504	33.2	4.86	1 779	16.8	2.47	50.8	1 725	8.44	60.
40.4	26.1	—	4	—	4 476	39	4 515	30.4	5.01	3 476	23.4	3.86	77.0	1 039	2.05	61.
7.9	13.0	4	4	6 102	8 234	292	14 628	13.0	1.92	9 945	8.9	1.30	68.0	4 683	10.36	62.
50.5	16.7	—	2	—	19 313	912	20 225	94.1	13.71	6 546	30.5	4.44	32.4	13 679	14.92	63.
37.5	27.6	10	10	58	16 822	326	17 206	11.1	2.67	8 879	5.7	1.38	51.7	8 327	11.30	64.
42.2	18.7	—	11	—	2 337	—	2 337	11.5	1.89	2 337	11.5	1.89	100.0	—	—	65.
23.6	26.9	22	46	1 879	4 254	182	6 302	9.1	1.50	3 382	4.9	0.80	53.7	2 920	4.33	
19.1	17.7	20	35	1 817	2 799	231	4 847	11.1	2.42	3 339	7.7	1.66	68.9	1 508	2.75	66.
19.6	17.6	20	35	1 794	2 900	41	4 735	11.1	2.69	2 952	6.9	1.11	62.3	1 783	3.41	67.
36.7	23.2	14	14	468	3 035	33	3 536	13.5	4.25	2 078	7.9	2.50	58.8	1 458	2.74	68.
30.9	21.7	18	24	964	4 333	6	5 303	11.3	2.96	3 215	6.9	1.79	60.6	2 088	5.68	69.
27.7	16.2	10	11	120	1 486	45	1 651	13.7	3.32	1 279	10.6	2.57	77.5	372	1.60	70.
21.6	22.9	26	31	923	2 228	176	3 327	8.5	2.51	1 921	4.9	1.45	57.7	1 406	4.15	71.
11.7	16.9	21	22	1 941	1 129	59	3 129	8.7	2.08	1 637	4.6	1.09	52.3	1 492	4.23	72.
26.6	20.7	22	46	720	2 328	12	3 060	9.3	2.30	1 654	5.0	1.24	54.1	1 406	5.14	73.
20.2	12.1	22	27	725	1 152	74	1 951	10.9	2.58	1 404	7.9	1.86	72.0	547	1.79	74.
16.8	16.5	16	18	1 607	1 825	51	3 483	11.7	2.81	2 258	7.6	1.82	64.8	1 225	4.91	75.
20.5	18.1	24	27	2 585	2 341	41	4 967	10.3	2.53	2 797	5.8	1.43	56.3	2 170	5.38	76.
5.2	18.1	3	3	1 718	5 300	52	7 070	9.2	2.43	6 574	8.5	2.26	93.0	496	4.45	77.
22.1	20.6	29	30	815	1 832	83	2 730	8.4	2.55	1 461	4.5	1.36	53.3	1 269	3.11	78.
36.4	29.2	24	35	405	3 958	58	4 421	10.9	3.73	2 288	5.6	1.93	51.8	2 133	5.11	79.

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
M e d e l t a l s -										
M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad.	A n t a l. N o m b r e.		Pack- och gods- vagnar- nas bärig- het.	A n t a l. N o m b r e.					
	Loko- motiv.	Vagnar.	Capacité de charge des fourgons et wagons. Tonn.	Tågakilo- meter.	Vagnaxel- kilometer.	Person- kilometer.	T o n n k i l o m e t e r T o n n e s - k i l o m è t r e s			
	Loco- motives.	Véhicules.		Kilomètres de trains.	Kilomètres d'essieux des véhicules.	Voyageurs- kilomètres.	Il- och fraktgods (kol. 23).	nettolast.	bruttolast.	
	Kronor.							marchandises à gr. et petite vitesse.	poids net.	poids brut.
P e r b a n k i l o m e t e r. P a r k i l o m è t r e d e v o t e.										
80. Upsala—Lenna—Norrtelje	30 119	0.086	1.67	9.0	1 950	25 840	19 670	11 837	13 610	88 158
81. Norrköping—Vikbolandet	25 221	0.065	1.31	6.5	2 120	31 915	48 934	6 390	10 444	121 580
82. Lidköping—Skara—Stenstorp	27 843	0.080	2.18	8.6	2 405	45 580	46 469	15 010	19 574	105 314
83. Lidköping—Håkantorp	12 239	0.107	1.21	6.4	2 146	40 464	27 153	9 164	11 693	106 857
84. Stockholm—Rimbo o. Djursholm—Ösby	47 919	0.133	2.45	11.2	4 383	68 968	96 493	32 987	41 520	246 028
85. Pålshoda—Finspong	37 264	0.086	1.95	10.5	1 490	27 302	9 348	23 010	24 543	98 606
86. Hjo—Stenstorp	22 099	0.091	2.98	12.1	2 363	21 386	38 078	32 060	36 402	90 885
87. Falkenbergs	16 460	0.051	1.08	6.6	1 062	13 862	15 220	5 585	6 938	49 113
88. Dannemora—Harg	27 761	0.064	2.09	12.6	888	17 932	4 661	16 960	17 706	55 736
89. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	20 633	0.095	1.33	5.5	2 297	24 878	23 931	8 755	10 776	84 264
90. Ulricehamn—Vartofta	28 108	0.081	2.11	7.2	1 471	30 328	13 256	11 105	12 395	75 819
91. Hvetlanda—Säfsjö	17 796	0.100	1.57	7.7	2 139	36 953	13 170	23 997	28 030	119 680
92. Byvalla—Långshyttan	16 071	0.107	1.75	8.5	1 857	26 114	2 358	28 621	28 825	93 039
93. Skara—Kinnekulle—Venern	26 227	0.074	1.70	7.4	2 256	26 714	29 038	9 719	12 293	100 552
94. Mariestad—Kinnekulle	23 790	0.074	0.89	4.9	2 538	21 595	25 862	7 552	9 763	89 707
95. Finspong—Norsholm	45 784	0.074	5.37	19.6	2 201	49 627	27 516	58 741	61 200	188 589
96. Mariestad—Moholm	22 716	0.167	1.67	7.5	2 961	37 348	29 848	13 644	16 372	129 606
97. Filipstads norra bergslags	51 876	—	4.82	17.3	1 417	43 225	16 662	44 882	46 271	120 276
98. Askersund—Skylberg—Lerbäck	24 941	0.214	3.36	17.3	2 600	22 195	18 702	11 671	13 193	71 714
99. Näs—Morshyttan	27 258	0.167	2.67	13.9	2 251	30 487	5 606	27 775	28 225	89 600
100. Falköping—Uddagården	10 315	0.167	2.00	6.6	903	10 347	—	8 183	8 183	23 300
101. Bredsjö—Degerfors	20 392	0.052	2.54	12.5	806	24 176	1 574	26 820	26 946	59 338
102. Säfsnäs	27 818	0.085	2.43	9.2	813	16 727	1 369	14 249	14 357	37 313
103. Jönköping—Lyckås gård	32 442	0.150	1.45	5.7	2 977	89 321	74 466	4 995	10 960	134 580
104. Kosta—Lessebo	15 753	0.125	2.69	6.4	3 250	27 441	9 523	9 006	9 769	67 850
105. Helsingborg—Råå—Ramlösa	29 218	0.250	1.00	1.0	3 009	31 680	—	—	—	—
106. Vintjern—Jädraås	28 863	0.200	2.70	14.7	1 204	21 623	—	31 563	34 200	85 277
107. Gotlands	23 098	0.088	1.65	10.3	2 028	29 669	26 657	19 016	21 246	107 249
Smalspåriga privatbanor	32 270	0.096	2.20	11.5	1 851	33 324	26 633	22 890	25 571	115 317
Samtliga privatbanor	51 978	0.096	2.52	20.8	2 362	58 677	42 212	71 923	77 487	329 858
Stats- och privatbanor	65 337	0.109	2.86	25.9	2 603	78 723	54 125	94 485	105 989	467 713

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
beräkningar.																
<i>générales.</i>																
Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport du poids net au poids brut.</i> %	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandises.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>				Nettoinkomst <i>Recettes nettes</i>		1.
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxel-kilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i> öre.	per brutto-tonn-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i> öre.	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i> Kronor.	per vagnaxel-kilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i> öre.	per brutto-tonn-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i> öre.	i förhållande till inkomsten. <i>par rapport aux recettes.</i> Procent.	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i> Kronor.	i förhållande till byggnadskostnaden. <i>par rapport au coût d'établissement.</i> Procent.	
				person- och post- trafik. <i>Voyageurs et poste.</i> Kronor.	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i> Kronor.	extra och diverse. <i>produits divers ou extraordinaires.</i> Kronor.	Summa. <i>Total.</i> Kronor.									
15.4	13.3	20	21	835	1 034	9	1 878	7.3	2.13	1 437	5.6	1.63	76.5	441	1.46	80.
8.6	15.1	16	22	1 693	732	13	2 438	7.6	2.00	1 719	5.4	1.41	70.5	719	2.85	81.
18.6	18.1	19	26	1 922	1 591	38	3 551	7.8	3.37	2 185	4.8	2.07	61.5	1 366	4.91	82.
10.9	18.9	19	22	1 200	1 026	32	2 258	5.6	2.11	1 341	3.3	1.25	59.4	917	7.49	83.
16.9	15.7	10	39	3 205	2 581	266	6 052	8.8	2.46	4 056	5.9	1.65	67.0	1 996	4.17	84.
24.9	25.0	15	29	523	2 198	51	2 772	10.2	2.81	1 341	4.9	1.36	48.4	1 431	3.84	85.
40.1	9.1	30	30	1 005	2 394	63	3 462	16.2	3.81	2 038	9.6	2.24	58.9	1 424	6.44	86.
14.1	13.1	17	23	557	584	37	1 178	8.5	2.40	655	4.7	1.33	55.6	523	3.18	87.
31.8	20.2	18	28	284	1 538	77	1 899	10.6	3.41	1 326	7.4	2.33	69.8	573	2.06	88.
12.3	10.8	13	18	906	949	39	1 894	7.6	2.25	1 390	5.6	1.65	73.4	504	2.44	89.
16.3	20.6	19	30	744	1 282	27	2 053	6.3	2.71	1 276	4.2	1.68	62.2	777	2.76	90.
23.4	17.3	9	26	934	2 352	49	3 335	9.0	2.79	2 173	5.9	1.82	65.2	1 162	6.53	91.
31.0	14.1	14	16	159	2 665	—	2 824	10.8	3.04	1 548	5.9	1.67	54.8	1 276	7.94	92.
12.2	11.8	14	16	1 420	988	134	2 542	9.5	2.53	1 678	6.3	1.67	66.0	864	3.29	93.
10.9	8.5	15	14	1 039	842	38	1 919	8.9	2.14	1 274	5.9	1.42	66.4	645	2.71	94.
32.5	22.5	33	20	1 112	4 400	59	5 571	11.2	2.95	2 373	4.8	1.36	42.6	3 198	6.98	95.
12.6	12.6	15	17	1 636	1 754	259	3 649	9.8	2.82	2 272	6.1	1.75	62.3	1 377	6.06	96.
38.5	30.5	13	13	748	4 902	79	5 729	13.0	4.76	2 943	6.8	2.45	51.4	2 786	5.37	97.
18.4	8.5	10	8	998	1 972	38	3 008	13.6	4.19	2 520	11.4	3.51	83.8	488	1.96	98.
31.5	13.5	9	12	241	3 057	38	3 336	10.9	3.72	1 656	5.4	1.85	49.6	1 680	6.16	99.
35.1	11.5	—	6	—	1 362	—	1 362	13.2	5.84	965	9.3	4.14	70.9	397	3.85	100.
45.4	30.0	14	28	97	1 702	1	1 800	7.4	3.03	1 220	5.0	2.06	67.3	580	2.84	101.
38.5	20.6	21	22	84	2 424	—	2 508	15.0	6.72	1 229	7.3	3.29	49.0	1 279	4.85	102.
5.0	30.0	9	6	2 132	1 087	39	3 258	3.6	2.42	2 875	3.2	2.13	88.2	333	1.18	103.
7.8	14.4	14	14	353	1 224	54	1 631	5.9	2.40	1 299	4.7	1.91	79.6	332	2.11	104.
—	10.5	—	—	2 345	31	—	2 376	7.5	—	2 259	7.1	—	95.1	117	0.40	105.
40.1	18.0	—	25	—	1 169	—	1 169	5.4	1.37	849	3.9	1.00	72.6	320	1.11	106.
19.3	14.6	27	23	884	1 755	41	2 680	9.0	2.50	1 689	5.7	1.57	63.0	991	4.29	107.
22.2	18.0	17	25	1 055	2 010	67	3 111	9.3	2.70	1 896	5.7	1.64	69.9	1 215	3.77	
23.5	24.8	21	42	1 636	3 584	147	5 351	9.1	1.62	2 939	5.0	0.89	54.9	2 412	4.64	
22.7	30.2	23	62	2 065	4 204	125	6 381	8.1	1.36	3 800	4.8	0.81	59.6	2 581	3.98	

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer. A n t a l.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	per	per	per	i för- hållande till inkom- sterna.	
							bankilo- meter. Kr.	vagnaxel- kilometer öre.	bankilo- meter. Kr.	%.	
Statens jernvägar.....	1891	2 645	96 670	3 170	80 361	109 255	8 426	7.3	5 987	71.1	2.52
	1892	2 753	95 941	3 113	75 520	106 964	8 181	7.2	5 902	72.1	2.38
	1893	2 825	94 767	3 104	76 799	107 289	8 150	7.2	5 819	71.4	2.46
	1894	2 974	93 317	3 028	76 801	97 637	7 855	7.3	5 330	67.9	2.71
	1895	3 269	97 761	3 062	76 462	137 211	8 335	7.1	5 433	65.2	3.20
Bergslagernas	1891	486	88 872	2 336	39 854	158 705	7 447	7.5	2 933	39.3	5.08
	1892	486	88 990	2 530	37 222	148 146	7 106	7.3	3 055	43.0	4.55
	1893	486	89 269	2 456	37 958	124 930	6 599	7.1	2 713	41.1	4.35
	1894	486	89 269	2 407	38 454	139 486	6 677	7.0	2 766	41.4	4.38
	1895	486	88 867	2 463	41 789	139 152	6 933	7.9	2 775	40.0	4.68
Stockholm-Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	1891	253	61 150	2 134	49 273	66 740	6 202	9.2	3 261	52.6	4.81
	1892	253	61 230	2 156	51 268	65 787	6 193	9.1	3 238	52.3	4.83
	1893	253	61 661	2 170	50 892	70 646	6 384	9.0	3 379	52.9	4.87
	1894	253	61 840	2 295	54 970	63 733	6 238	8.0	3 418	54.8	4.56
	1895	253	61 887	2 300	56 368	72 583	6 751	8.3	3 196	47.3	5.74
Halmstad—Nässjö och Kin- nared—Fegen—Åtran...	1891	214	20 223	1 640	16 411	42 851	3 336	9.1	1 711	51.3	8.04
	1892	214	20 471	1 817	16 205	47 505	3 613	8.7	2 075	57.4	7.51
	1893	214	20 793	1 906	17 511	49 956	3 703	8.2	1 933	52.2	8.51
	1894	219	21 727	1 948	18 463	48 784	3 856	8.3	2 053	53.2	8.30
	1895	249	20 548	2 108	22 121	58 208	4 261	8.4	2 078	48.8	10.62
Mora—Venern	1892	171	—	1 132	—	—	1 413	6.6	922	65.2	—
	1893	191	32 011	1 090	8 966	31 096	1 858	6.9	1 062	57.2	2.49
	1894	191	32 757	1 087	9 661	51 175	2 365	6.7	1 302	55.1	3.25
	1895	191	32 837	1 094	9 157	46 803	2 304	6.9	1 315	57.1	3.01
Oxelösund—Flen—Vest- manland	1891	156	—	3 188	34 852	140 865	5 299	6.6	3 256	61.4	—
	1892	156	—	3 152	36 141	149 479	5 292	5.3	3 528	66.7	—
	1893	156	80 625	3 618	37 917	226 547	6 248	5.6	4 074	65.2	2.70
	1894	156	81 250	4 075	56 400	339 490	8 267	6.5	3 957	47.9	5.30
	1895	156	83 068	4 124	40 243	376 228	9 158	6.0	4 046	57.1	6.15
Nässjö—Oskarshamn.....	1891	148	75 903	1 859	29 973	37 465	3 726	8.0	3 267	87.7	0.60
	1892	148	75 903	1 849	26 900	40 163	3 977	8.4	3 407	85.7	0.75
	1893	148	75 903	1 805	26 956	39 275	3 761	8.2	3 015	80.2	0.98
	1894	148	75 903	1 830	30 915	39 616	4 014	8.6	3 088	76.9	1.22
	1895	148	75 903	1 887	30 957	42 121	4 161	8.6	2 959	71.1	1.58
Upsala—Gefle	1891	132	63 238	2 317	51 649	59 845	6 325	11.2	3 034	48.0	5.20
	1892	134	62 360	2 312	53 255	62 749	6 554	11.9	2 911	44.4	5.84
	1893	137	62 944	2 456	56 998	86 445	6 686	12.0	3 169	47.4	5.59
	1894	137	64 324	2 673	64 222	62 884	6 882	11.7	3 168	46.0	5.77
	1895	137	64 763	2 653	68 183	66 359	7 197	10.8	3 047	42.9	6.25

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer. A n t a l.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
Ervalla—Otterbäcken	1891	130	66 747	1 296	8 310	49 019	3 778	12.2	2 073	54.9	2.55
	1892	130	66 747	1 277	8 754	42 266	3 802	11.8	2 211	58.1	2.38
	1893	130	66 747	1 232	9 249	44 386	3 717	9.1	2 358	63.4	2.04
	1894	130	66 747	1 477	9 773	51 892	3 800	10.9	2 006	52.8	2.69
	1895	130	66 744	1 610	10 647	44 976	3 664	13.5	2 002	54.6	2.49
Skåne—Halland	1891	120	62 280	3 430	93 029	44 601	6 306	8.9	3 944	62.5	3.79
	1892	120	62 954	3 631	85 924	48 315	6 657	8.8	4 180	62.8	3.93
	1893	120	63 639	3 647	93 929	57 697	7 408	9.6	4 323	58.4	4.85
	1894	120	64 637	4 055	101 967	58 848	8 161	9.5	4 827	59.1	5.16
	1895	120	68 977	3 935	105 749	73 039	8 924	9.7	7 380	82.7	2.24
Karlskrona—Vexjö	1891	114	46 849	2 059	38 726	40 688	4 313	8.0	3 621	84.0	1.48
	1892	114	46 869	2 100	37 528	38 391	4 222	7.8	2 683	63.5	3.28
	1893	114	46 869	2 094	42 426	35 660	4 287	8.1	2 507	58.5	3.80
	1894	114	46 884	2 077	49 271	39 271	4 349	8.1	2 689	61.8	3.54
	1895	114	46 897	2 088	49 838	39 451	4 502	8.2	2 687	59.7	3.87
Hernösand—Sollefteå	1894	102	54 379	1 013	20 948	6 323	1 371	6.7	1 771	129.2	-0.74
	1895	102	54 274	1 475	33 521	8 433	1 928	8.1	1 807	93.7	0.22
Falun—Orsa	1891	66	—	1 485	25 552	16 136	2 170	6.5	1 652	76.1	—
	1892	94	—	1 649	27 191	15 516	2 181	6.5	1 644	75.4	—
	1893	102	30 120	1 536	32 778	15 497	2 239	6.2	1 628	72.7	2.03
	1894	102	31 350	1 559	39 579	17 459	2 428	6.7	1 757	72.4	2.14
	1895	102	31 553	1 574	39 262	21 557	2 564	6.9	1 974	77.0	1.87
Frövi—Ludvika	1891	98	119 322	1 923	20 680	194 245	7 581	8.3	3 911	51.6	3.08
	1892	98	119 322	1 921	20 005	205 757	7 805	8.1	4 222	54.6	3.00
	1893	98	120 739	2 248	20 662	262 302	9 023	7.5	4 885	54.1	3.43
	1894	98	121 873	2 490	22 944	364 695	11 399	7.7	5 213	45.7	5.08
	1895	98	123 536	2 652	22 914	407 100	12 477	7.9	5 412	43.4	5.72
Gefle—Dala (Gefle—Falun)	1891	92	114 562	4 521	57 690	362 574	17 692	9.5	8 183	46.3	8.30
	1892	92	116 211	4 540	59 059	367 143	18 302	9.9	8 738	47.7	8.23
	1893	92	123 950	4 618	64 974	354 381	18 349	9.6	9 469	51.6	7.16
	1894	92	127 182	5 078	71 121	399 314	20 251	9.6	10 865	53.7	7.38
	1895	92	127 789	4 934	75 797	404 535	20 926	10.3	10 678	51.0	8.02
Varberg—Borås	1891	85	52 582	2 405	31 601	53 600	4 667	9.5	2 582	55.3	3.97
	1892	85	52 715	2 190	31 031	47 268	4 509	9.6	2 339	51.9	4.12
	1893	85	52 967	2 273	33 402	57 560	4 947	9.7	2 486	50.3	4.65
	1894	85	53 082	2 208	36 044	58 089	5 204	9.9	2 476	47.6	5.14
	1895	85	53 118	2 201	34 383	49 326	4 506	9.6	2 498	55.4	3.78

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %.	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Helsingborg—Hessleholm...	1891	82	57 028	2 509	59 637	81 311	6 769	10.8	4 027	59.5	4.90
	1892	82	58 037	2 721	58 792	105 459	7 624	10.8	4 643	60.9	5.33
	1893	82	60 234	2 760	69 034	119 307	8 366	10.9	4 972	59.4	5.85
	1894	82	64 541	2 929	76 809	116 722	8 655	10.8	4 823	55.7	6.16
	1895	82	65 489	3 336	82 142	152 824	9 810	10.4	4 987	50.8	7.64
Göteborg—Halland	1891	77	62 202	4 025	131 883	47 108	8 369	9.2	3 934	47.0	7.13
	1892	77	62 312	4 252	119 412	45 657	8 401	8.7	4 550	54.2	6.18
	1893	77	63 114	4 246	125 893	60 072	9 446	7.5	5 273	55.8	6.61
	1894	77	63 909	4 216	129 844	51 086	9 218	8.2	5 370	58.3	6.02
	1895	77	64 854	4 214	128 794	48 816	9 069	8.3	6 590	72.7	3.82
Ystad—Eslöf.....	1891	76	53 394	3 423	67 857	32 518	5 703	10.1	3 066	53.8	4.94
	1892	76	53 394	3 465	69 460	36 390	6 007	9.8	3 168	52.7	5.32
	1893	76	53 704	3 468	71 776	41 673	6 299	10.1	3 245	51.5	5.69
	1894	76	54 837	3 524	70 738	45 947	7 047	10.6	3 311	47.0	6.81
	1895	76	54 597	3 555	69 366	55 838	7 590	11.1	3 370	44.4	7.73
Mellersta Hallands	1891	74	46 255	3 394	91 702	39 997	6 504	8.7	3 432	52.8	6.64
	1892	74	48 648	3 677	87 273	41 215	6 762	8.4	3 977	58.8	5.73
	1893	74	51 934	3 673	91 347	55 163	7 588	9.0	3 854	50.8	7.19
	1894	74	54 035	3 680	97 804	43 965	7 448	9.0	3 987	53.5	6.41
	1895	74	52 301	3 698	100 681	53 566	8 126	9.3	4 983	61.3	6.01
Köping—Hult	1891	71	92 653	3 037	63 263	200 336	12 342	9.4	5 062	41.0	7.86
	1892	71	93 114	3 046	69 827	213 749	12 785	9.2	5 415	42.4	7.92
	1893	71	94 062	3 262	68 924	261 642	14 171	9.3	6 111	43.1	8.57
	1894	71	96 150	3 655	74 982	313 217	14 576	8.9	5 427	37.2	9.52
	1895	71	96 976	3 962	71 130	355 087	14 577	8.3	5 156	35.4	9.71
Dalslands	1891	70	67 224	2 512	28 838	56 573	4 981	8.1	3 110	62.4	2.78
	1892	70	67 224	2 753	28 783	52 856	4 951	7.7	3 394	68.6	2.32
	1893	70	67 752	2 737	29 640	56 848	4 971	7.7	3 134	63.0	2.71
	1894	70	67 848	2 745	31 335	48 653	5 049	7.3	3 209	63.6	2.71
	1895	70	67 676	2 756	31 150	45 016	4 952	7.3	3 080	62.2	2.77
Malmö—Tomelilla.....	1893	36	38 049	2 564	53 506	29 122	3 963	10.1	2 194	55.4	4.65
	1894	69	41 496	3 194	62 232	24 955	4 468	9.3	2 618	58.6	4.46
	1895	69	46 260	3 458	60 399	30 546	5 133	7.7	3 542	69.0	3.44
Södra Dalarnes	1891	67	59 574	1 487	43 218	54 087	5 239	10.2	2 200	42.0	5.10
	1892	67	59 574	1 491	42 527	51 641	4 957	9.6	2 233	45.0	4.57
	1893	67	59 574	1 681	46 480	48 248	4 964	9.4	2 339	47.1	4.41
	1894	67	59 641	2 199	47 655	50 452	5 145	8.4	2 501	48.6	4.43
	1895	67	59 684	2 287	44 358	57 036	5 468	8.5	2 472	45.2	5.02

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behål- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Borås—Göteborg	1895	72	74 458	2 655	69 070	51 625	5 901	10.0	2 718	46.1	4.59
Östra Vermlands	1891	66	63 932	1 787	16 171	68 326	5 934	12.7	2 720	45.8	5.03
	1892	66	63 932	1 768	15 335	67 245	5 531	11.6	2 639	47.7	4.52
	1893	66	64 235	1 961	15 967	77 329	5 486	10.4	3 558	64.9	3.00
	1894	66	64 235	2 156	17 031	117 761	6 715	9.3	4 008	59.7	4.21
	1895	66	64 235	1 843	15 870	113 579	6 410	9.8	3 616	56.4	4.35
Malmö—Ystad	1891	63	59 408	2 952	91 659	42 834	7 566	13.1	3 723	49.2	6.47
	1892	63	60 003	2 989	91 117	39 877	7 420	12.6	3 615	48.7	6.34
	1893	63	60 074	2 990	94 520	47 281	8 026	13.2	3 889	48.5	6.89
	1894	63	62 113	3 000	97 589	49 597	8 362	13.0	3 832	45.8	7.29
	1895	63	63 352	3 035	92 287	56 946	8 907	13.5	4 351	48.8	7.19
Landskrona & Helsingborgs	1891	60	59 576	3 384	91 330	79 638	9 187	11.8	5 637	61.4	5.96
	1892	60	60 366	3 849	93 383	80 229	9 430	9.2	6 016	63.8	5.66
	1893	60	61 327	3 979	96 265	75 206	9 456	11.0	6 304	66.7	5.14
	1894	60	61 538	4 048	99 053	61 343	9 143	10.6	5 834	63.8	5.38
	1895	60	61 746	4 187	100 873	75 530	9 943	11.4	6 137	61.7	6.16
Malmö—Billesholm	1891	59	48 399	3 397	80 554	39 731	6 928	10.6	4 086	59.0	5.87
	1892	59	48 825	3 818	82 502	42 643	7 148	10.6	4 298	60.1	5.84
	1893	59	49 365	3 845	88 681	42 320	7 544	9.2	4 423	58.6	6.32
	1894	59	49 963	3 795	96 038	47 329	8 079	12.2	4 744	58.7	6.67
	1895	59	52 004	4 037	99 389	54 236	8 753	10.0	6 846	78.2	3.67
Kalmar	1891	57	44 135	2 012	37 331	34 309	4 556	11.6	2 575	56.5	4.49
	1892	57	44 137	2 145	37 345	38 250	4 827	11.4	2 353	48.7	5.61
	1893	57	44 137	2 216	39 054	37 340	4 855	11.4	2 632	54.2	5.04
	1894	57	44 139	2 215	48 168	37 589	4 908	11.5	2 824	57.5	4.72
	1895	57	44 141	2 224	41 551	40 040	5 239	12.0	2 669	50.9	5.82
Skåne—Småland	1895	58	31 224	1 544	17 375	14 595	1 489	7.1	778	52.2	2.36
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1891	54	50 281	2 547	55 653	34 608	6 526	14.3	4 696	72.0	3.64
	1892	54	51 778	2 869	58 341	37 778	7 370	14.1	6 066	82.3	2.52
	1893	54	52 100	3 328	64 714	32 385	6 420	11.8	4 098	63.8	4.46
	1894	54	52 357	3 580	70 370	38 889	8 146	13.7	4 394	53.9	7.17
	1895	54	53 434	3 664	66 124	50 052	7 788	12.8	4 823	61.9	5.55
Landskrona—Engelholm.....	1891	49	56 517	3 103	34 381	42 409	4 873	10.7	3 335	68.4	2.72
	1892	49	56 517	3 087	34 130	49 242	5 089	9.9	3 677	72.3	2.50
	1893	49	56 528	3 064	36 479	60 849	5 431	10.4	3 171	58.4	4.00
	1894	49	56 528	3 171	42 338	62 455	5 971	11.0	3 263	54.6	4.79
	1895	49	56 528	3 163	43 905	69 688	6 653	12.0	3 280	49.3	5.97

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1. Trafikerade banor.	2. År.	3. Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	4. Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	5. Trafik per bankilometer.			8. Inkomster		10. Driftkostnad		12. Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				6. Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				7. tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Gärds härads	1891	50	26 814	2 565	24 366	19 762	2 004	11.6	1 646	82.1	1.48
	1892	50	26 823	2 780	22 465	19 873	2 079	11.2	1 755	84.4	1.34
	1893	50	26 948	2 869	22 883	20 727	2 352	11.0	2 029	86.3	1.33
	1894	50	27 226	1 948	24 913	41 268	2 963	13.0	2 775	93.7	0.77
	1895	50	27 486	1 995	24 730	39 718	2 723	12.3	2 759	101.3	— 0.15
Nybro—Säfsjöström	1891	43	43 328	732	6 788	16 292	1 907	13.5	1 095	57.4	1.87
	1892	43	43 329	739	7 654	18 414	2 084	13.6	1 138	54.6	2.18
	1893	43	43 344	736	8 019	19 947	2 204	14.0	1 169	53.0	2.39
	1894	43	43 583	736	8 342	21 207	2 371	14.6	1 227	51.8	2.62
	1895	43	43 657	749	8 205	22 781	2 486	14.9	1 183	47.6	2.98
Kristianstad—Glimåkra	1891	40	24 732	1 560	26 012	15 745	2 202	11.1	1 766	80.2	1.76
	1892	40	24 732	1 609	27 514	18 474	2 394	11.4	1 351	56.4	4.22
	1893	40	24 792	1 640	28 140	21 279	2 609	11.3	1 329	50.9	5.16
	1894	40	24 913	1 730	30 763	21 450	2 918	11.7	1 310	44.9	6.45
	1895	40	23 602	1 730	29 373	25 060	3 146	13.4	1 591	50.6	6.59
Kinds härads	1891	39	37 009	1 526	15 250	10 080	1 911	9.7	1 448	75.8	1.28
	1892	39	37 040	1 513	14 270	9 605	1 773	9.4	1 356	76.5	1.16
	1893	39	37 071	1 486	14 453	12 858	2 008	9.7	1 463	72.9	1.51
	1894	39	37 151	1 543	17 171	12 444	2 115	10.0	1 521	71.9	1.64
	1895	39	37 249	1 484	19 180	14 703	2 443	10.5	1 704	69.8	2.04
Gefle—Ockelbo	1891	38	30 677	1 695	38 607	41 250	4 716	12.1	2 504	53.1	7.21
	1892	38	30 915	1 719	39 369	46 972	4 999	12.1	2 635	52.7	7.65
	1893	38	30 927	1 841	39 627	35 844	4 739	12.1	2 517	53.1	7.18
	1894	38	30 957	2 365	44 854	40 937	4 871	11.3	2 584	53.0	7.39
	1895	38	30 964	2 459	45 479	35 226	4 601	9.9	2 569	55.8	6.56
Svartelfs	1891	38	23 598	936	5 288	14 398	1 372	12.0	1 029	75.0	1.45
	1892	38	23 629	821	4 131	16 723	1 400	12.2	1 042	74.4	1.09
	1893	38	23 629	809	4 028	15 086	1 401	13.1	1 025	73.2	1.59
	1894	38	23 629	800	3 997	14 832	1 478	12.6	1 089	73.7	1.65
	1895	38	23 630	793	4 033	11 161	1 320	12.8	1 220	92.4	0.42
Siljans	1891	37	57 998	1 468	23 918	23 395	3 010	8.2	2 017	67.0	1.71
	1892	37	57 998	1 286	21 645	21 077	2 673	8.3	1 955	73.1	1.24
	1893	37	58 022	1 346	20 482	21 881	2 647	8.0	1 948	73.6	1.20
	1894	37	58 023	1 468	22 070	21 243	2 624	8.2	2 114	80.6	0.88
	1895	37	58 023	1 481	21 636	19 527	2 587	8.0	2 110	81.6	0.82
Hessleholm—Vittsjö (1891 —1894). Hessleholm—Markaryd (1895).	1891	23	—	1 543	23 723	12 593	2 172	11.4	1 360	62.6	—
	1892	23	33 190	1 538	25 548	13 338	2 213	11.2	1 530	69.2	2.06
	1893	23	33 190	1 496	20 031	13 697	2 368	11.8	1 460	61.7	2.74
	1894	23	33 190	1 490	24 461	12 909	2 703	11.5	1 744	64.5	2.89
	1895	37	33 794	1 506	19 133	9 516	1 642	9.6	1 393	84.8	0.74

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behål- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Hästveda—Karpalund	1891	41	22 962	3 583	30 519	14 504	2 106	10.9	1 768	84.0	1.68
	1892	41	22 969	3 527	30 821	13 993	2 075	10.5	1 766	85.1	1.53
	1893	41	22 969	2 414	30 888	17 091	2 162	9.2	1 815	84.0	1.72
	1894	41	25 159	2 762	33 900	49 715	3 005	10.7	2 343	78.0	3.00
	1895	41	30 346	2 226	34 054	36 980	2 994	11.5	2 385	79.7	2.29
Trelleborg—Rydsgård	1895	28	54 321	2 517	41 914	26 029	3 056	8.7	2 204	72.1	1.57
Malmö—Trelleborg—Klags- torp (1891—1894)	1891	48	32 920	2 704	62 833	30 774	4 462	12.4	2 577	57.7	6.25
	1892	48	33 412	2 772	70 859	38 147	5 222	14.0	2 569	49.2	8.66
	1893	48	33 706	2 808	75 041	35 903	4 875	14.7	2 669	55.0	7.11
	1894	48	35 464	2 845	82 115	44 073	5 662	13.9	3 161	55.8	7.69
	Malmö—Trelleborg (1895)	1895	34	52 585	3 862	109 835	57 753	8 207	14.9	4 933	60.1
Kristianstad—Hessleholm ...	1891	30	58 079	2 898	89 278	40 271	7 915	14.2	4 525	57.2	5.84
	1892	30	58 392	2 860	92 867	49 736	8 610	14.3	4 233	49.2	7.50
	1893	30	59 290	2 863	95 880	59 502	8 852	14.3	4 328	48.9	7.63
	1894	30	60 569	2 868	105 062	51 440	9 325	14.7	4 505	48.3	7.96
	1895	30	61 372	3 007	99 763	73 210	9 985	14.2	4 904	49.1	8.28
Ystad—Gersnäs	1895	36	28 571	2 161	33 803	21 642	3 022	10.5	2 155	71.3	3.90
Malmö—Genarp	1895	29	50 207	2 460	53 097	15 221	3 229	6.1	2 621	81.2	1.25
Cimrishamn—Tomelilla	1891	27	29 941	2 175	24 946	8 662	2 470	12.8	1 534	62.1	3.13
	1892	27	29 941	2 147	23 126	7 706	2 648	12.8	1 549	58.5	3.67
	1893	27	29 941	2 262	25 644	8 458	2 866	16.1	1 779	62.1	3.63
	1894	27	30 870	2 268	28 606	9 119	3 294	20.2	1 609	48.8	5.46
	1895	27	31 054	1 674	35 892	15 267	3 236	20.3	2 116	62.3	3.93
Hörby—Tollarp	1891	25	18 587	791	10 832	6 440	1 038	11.8	866	83.4	0.93
	1892	25	18 587	788	11 665	7 227	1 072	11.3	1 022	95.3	0.27
	1893	25	18 587	1 069	12 045	8 371	1 113	8.3	875	78.6	1.28
	1894	25	19 628	1 462	16 181	13 928	1 585	10.0	1 452	91.6	0.68
	1895	25	18 282	1 455	17 944	11 944	1 690	10.8	1 440	85.2	1.37
Böringe—Östratorp	1891	22	30 325	2 707	25 257	30 386	4 045	15.9	2 175	53.8	6.17
	1892	22	31 210	2 502	23 443	25 800	3 810	17.3	2 432	63.8	4.42
	1893	22	31 471	2 390	25 062	29 142	4 012	14.2	2 316	57.7	5.39
	1894	22	31 783	2 383	26 715	38 773	4 696	15.5	2 668	56.8	6.38
	1895	22	32 761	2 304	24 428	33 555	5 178	17.0	3 245	62.7	5.90
Bånghammar—Kloten	1891	22	38 747	470	790	12 600	1 320	28.0	1 255	95.0	0.17
	1892	22	38 747	556	828	15 278	1 585	28.8	1 509	95.2	0.22
	1893	22	38 747	367	691	5 701	696	17.9	1 301	186.9	— 1.56
	1894	22	38 747	427	919	12 123	1 252	24.5	1 274	101.8	— 0.06
	1895	22	38 747	415	1 110	11 232	1 191	24.5	1 181	99.2	0.03

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Vimmerby—Hultsfred	1891	21	34 169	1 460	11 806	11 594	1 712	10.7	1 142	66.7	1.67
	1892	21	34 169	1 464	11 880	11 475	1 748	10.6	1 127	64.5	1.82
	1893	21	34 169	1 460	12 526	8 256	1 525	10.7	1 088	71.3	1.28
	1894	21	34 169	1 466	13 861	10 671	1 742	11.2	1 101	63.2	1.88
	1895	21	34 169	1 466	14 432	10 871	1 799	11.4	1 127	62.6	1.97
Landskrona—Kjeflinge	1894	21	50 988	3 694	63 193	40 695	6 188	11.1	4 164	67.3	3.97
	1895	21	55 709	3 776	65 880	46 814	6 293	11.4	4 148	65.9	3.85
Krylbo—Norberg	1891	19	72 454	1 430	11 969	93 656	7 413	14.7	3 115	42.0	5.93
	1892	19	72 454	1 464	12 476	80 227	6 194	16.1	2 375	38.3	5.27
	1893	19	73 590	1 679	14 530	79 812	6 550	16.9	2 844	43.4	5.04
	1894	19	73 782	2 229	13 519	71 268	6 111	14.5	2 252	36.9	5.23
	1895	19	73 782	2 230	15 122	91 716	7 375	15.3	2 575	34.9	6.51
Klippan—Röstånga	1893	19	57 922	1 938	28 986	5 283	1 821	10.4	1 507	82.8	0.54
	1894	19	59 938	1 940	39 388	6 163	2 109	5.3	1 484	70.4	1.04
	1895	19	59 938	1 825	32 923	6 395	2 107	10.5	1 587	75.3	0.87
Vexjö—Alfvesta	1891	18	51 271	2 571	82 568	48 286	10 474	15.8	4 051	38.7	12.53
	1892	18	52 123	2 905	85 498	51 984	10 952	16.2	4 178	38.1	13.00
	1893	18	52 145	3 351	85 393	55 013	9 143	13.4	4 482	49.0	8.94
	1894	18	52 468	3 409	87 745	53 150	9 325	13.4	4 354	46.7	9.47
	1895	18	52 936	3 229	92 160	57 267	9 860	14.3	4 841	49.1	9.48
Kristianstad—Åhus	1891	17	26 035	1 745	50 638	42 929	5 062	14.9	3 649	72.1	5.43
	1892	17	26 188	1 747	58 260	48 941	5 263	14.2	3 771	71.7	5.70
	1893	17	26 341	1 706	57 092	54 745	5 721	14.1	3 500	61.2	8.43
	1894	17	26 494	1 759	60 272	64 524	6 539	14.8	3 918	59.9	9.89
	1895	17	27 430	1 805	63 126	65 212	6 769	14.7	4 505	66.6	8.25
Stockholm—Saltsjön	1894	15	178 672	9 516	226 967	2 100	11 562	8.0	7 375	63.8	2.34
	1895	15	189 200	8 636	353 747	2 060	13 591	8.0	8 332	61.3	2.78
Hör—Hörby	1891	13	31 617	1 458	18 308	10 254	3 462	15.9	2 908	84.0	1.75
	1892	13	29 395	1 879	19 846	12 138	3 525	19.3	2 188	62.1	4.55
	1893	13	29 395	2 213	21 577	12 788	2 631	13.1	981	37.3	5.61
	1894	13	29 395	2 214	24 015	18 223	3 021	13.8	1 704	56.4	4.48
	1895	13	27 979	2 222	26 869	18 292	3 368	13.8	1 853	55.0	5.41
Kumla—Yxhult	1891	6	20 365	748	—	10 301	2 290	47.5	1 657	72.3	3.11
	1892	6	20 365	683	—	10 767	2 422	46.4	1 397	57.7	5.03
	1893	6	20 365	810	—	11 232	2 265	44.6	1 427	63.0	4.11
	1894	6	20 365	754	—	10 533	2 463	49.6	1 409	57.2	5.18
	1895	6	23 032	682	—	11 050	2 324	43.2	1 226	52.8	4.77

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Laxå—Röfors	1891	5	20 440	928	—	33 755	6 551	49.2	2 374	36.2	20.44
	1892	5	20 440	928	—	32 711	6 191	46.2	2 300	37.2	19.04
	1893	5	20 440	1 100	—	38 419	7 420	49.6	2 648	35.7	23.35
	1894	5	20 440	892	—	29 300	3 837	33.8	2 664	69.4	5.73
	1895	5	20 440	822	—	30 060	3 504	33.2	1 779	50.8	8.44
Storå—Guldsmedshyttan	1891	4	50 730	480	—	31 398	3 459	26.9	2 429	70.2	2.03
	1892	4	50 730	490	—	29 519	3 903	40.2	2 433	62.4	2.90
	1893	4	50 730	584	—	39 289	4 877	32.5	3 357	68.8	3.00
	1894	4	50 730	538	—	33 900	4 120	28.1	2 886	70.0	2.43
	1895	4	50 730	586	—	36 400	4 515	30.4	3 476	77.0	2.05
Malmö—Limhamn	1891	4	41 762	5 065	138 515	27 889	8 879	23.6	7 369	83.0	3.62
	1892	4	54 098	5 225	131 535	26 900	9 106	18.5	7 250	79.6	3.43
	1893	4	54 684	6 100	161 834	28 392	10 398	14.2	7 620	73.3	5.08
	1894	4	57 193	7 250	207 480	45 550	14 282	15.1	9 230	64.6	8.33
	1895	4	45 205	8 522	218 725	46 600	14 628	13.0	9 945	68.0	10.36
Säbyholms	1891	2	91 662	1 336	—	74 430	23 871	95.5	5 335	22.3	20.22
	1892	2	91 662	719	—	61 276	18 053	96.6	6 366	35.3	12.75
	1893	2	91 662	1 169	—	67 455	19 827	95.3	4 366	22.0	16.87
	1894	2	91 662	1 115	—	69 150	19 864	92.5	5 809	29.2	15.33
	1895	2	91 662	1 283	—	74 550	20 225	94.1	6 546	32.4	14.92
Marma—Sandarne.....	1891	11	73 704	5 490	1 791	220 160	16 342	10.7	8 451	51.7	10.71
	1892	11	73 704	5 588	1 701	233 828	16 655	10.7	9 475	56.9	9.74
	1893	11	73 704	5 506	1 689	229 392	16 257	10.7	8 800	54.1	10.12
	1894	11	73 704	5 556	2 186	240 900	17 514	11.3	8 644	49.4	12.03
	1895	11	73 704	5 576	2 523	241 191	17 206	11.1	8 879	51.7	11.30
Åmmebergs.....	1891	11	53 495	1 018	—	45 889	3 554	20.1	3 554	100.0	—
	1892	11	55 501	1 096	—	49 996	4 330	22.4	4 330	100.0	—
	1893	11	55 501	1 012	—	46 824	1 907	10.6	1 907	100.0	—
	1894	11	55 501	1 090	—	51 655	2 273	11.4	2 237	100.0	—
	1895	11	55 501	1 086	—	52 218	2 337	11.5	2 337	100.0	—
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga.....	1891	92	54 567	2 241	41 301	37 879	4 834	11.4	3 152	65.2	3.08
	1892	92	54 716	2 479	43 120	33 084	4 490	10.8	2 925	65.1	2.86
	1893	92	54 768	2 476	44 727	37 332	4 762	11.2	3 234	67.9	2.79
	1894	92	54 768	2 525	53 886	33 530	4 839	10.9	3 362	69.5	2.70
	1895	92	54 768	2 462	49 970	31 175	4 847	11.1	3 339	68.9	2.75
Borås—Herrljunga	1891	42	52 141	2 203	39 851	34 827	5 498	12.4	2 882	52.4	5.02
	1892	42	52 402	2 335	38 747	36 072	5 494	12.0	2 756	50.2	5.22
	1893	42	52 402	2 418	40 916	40 426	5 872	13.3	2 944	50.1	5.59
	1894	42	52 402	2 465	45 059	36 683	6 130	12.9	2 776	45.3	6.40
	1895	42	52 375	2 430	47 365	30 379	4 735	11.1	2 952	62.3	3.41

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Smedjebackens	1891	18	51 930	1 296	9 287	34 541	4 315	15.1	3 047	70.6	2.44
	1892	18	51 930	1 161	9 537	40 547	4 012	14.4	2 726	67.9	2.48
	1893	18	53 120	1 104	9 688	29 028	3 654	13.5	2 377	65.1	2.40
	1894	18	53 120	1 061	9 042	26 044	3 357	13.2	2 454	73.1	1.70
	1895	18	53 120	1 124	10 739	29 572	3 536	13.5	2 078	58.8	2.74
Köping—Uttersberg	1891	36	34 870	2 190	24 907	49 185	5 068	12.4	2 992	59.0	5.95
	1892	36	34 893	2 208	24 748	53 857	5 363	12.3	3 376	62.9	5.69
	1893	36	35 807	2 260	24 830	50 684	5 147	11.4	3 209	62.3	5.41
	1894	36	37 185	2 182	26 401	48 225	5 054	11.4	3 259	64.5	4.83
	1895	36	36 779	2 155	25 008	53 106	5 303	11.3	3 215	60.6	5.68
Uttersberg—Riddarhyttan...	1891	12	23 210	752	2 951	14 619	1 693	13.8	1 345	79.4	1.50
	1892	12	23 210	748	2 923	12 180	1 501	12.5	1 319	87.9	0.78
	1893	12	23 210	748	2 886	12 884	1 519	13.6	1 365	89.9	0.66
	1894	12	23 210	732	3 502	10 775	1 348	13.3	1 295	96.1	0.23
	1895	12	23 264	742	2 840	13 558	1 651	13.7	1 279	77.5	1.60
Karlshamn—Vislanda	1891	78	33 509	1 593	20 017	21 819	2 757	8.2	1 395	50.6	4.06
	1892	78	33 554	1 631	17 265	23 213	3 113	8.4	1 561	50.1	4.63
	1893	78	33 554	1 609	16 334	27 655	2 976	8.4	1 509	50.7	4.37
	1894	78	35 281	1 603	18 146	27 117	3 183	8.4	1 877	59.0	3.70
	1895	78	33 849	1 700	23 931	26 732	3 327	8.5	1 921	57.7	4.15
Mellersta Blekings	1891	75	33 935	1 733	39 725	8 571	2 568	8.7	1 496	58.3	3.16
	1892	75	34 088	1 825	40 383	8 621	2 545	8.4	1 480	58.2	3.12
	1893	75	34 215	1 825	44 999	7 643	2 621	8.7	1 531	58.4	3.19
	1894	75	34 381	2 028	48 484	9 912	2 811	11.8	1 518	54.0	3.76
	1895	75	35 264	2 122	49 234	13 601	3 129	8.7	1 637	52.3	4.23
Halmstad—Bolmen	1891	64	27 018	1 517	14 546	25 667	2 437	9.4	1 216	49.9	4.52
	1892	64	27 275	1 510	15 018	30 286	2 795	9.1	1 373	49.1	5.21
	1893	64	27 420	1 518	15 719	31 788	2 974	9.1	1 434	48.2	5.62
	1894	66	27 212	1 476	16 038	31 611	2 974	9.4	1 550	52.1	5.23
	1895	66	27 362	1 582	15 797	33 083	3 060	9.3	1 654	54.1	5.14
Vislanda—Bolmen	1891	51	29 194	1 013	13 568	13 700	1 861	10.4	1 408	75.6	1.55
	1892	51	29 757	1 278	14 955	13 081	1 858	10.3	1 294	69.6	1.90
	1893	51	30 233	1 375	15 230	15 467	1 915	10.5	1 234	64.4	2.25
	1894	51	30 281	1 183	15 609	14 053	1 971	10.4	1 332	67.6	2.11
	1895	51	30 531	1 474	15 897	13 496	1 951	10.9	1 404	72.0	1.79
Vestra Blekings	1891	46	24 952	1 718	31 229	13 884	2 964	9.7	1 811	61.1	4.62
	1892	46	24 952	1 780	31 388	11 792	2 838	9.5	1 934	68.2	3.62
	1893	46	24 952	1 598	33 331	12 789	2 897	11.5	1 771	61.2	4.51
	1894	46	24 952	1 770	35 321	16 448	3 258	10.6	2 030	62.3	4.92
	1895	46	24 952	1 796	37 318	17 450	3 483	11.7	2 258	64.8	4.91

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Sölvesborg—Kristianstad	1891	31	38 969	2 294	56 620	16 307	4 241	10.0	2 702	63.7	3.95
	1892	31	38 969	2 272	59 893	15 938	4 340	10.8	2 407	55.5	4.96
	1893	31	38 969	2 303	62 122	13 518	4 261	9.9	2 400	56.3	4.78
	1894	31	38 969	2 474	72 689	17 216	4 908	11.0	2 344	47.8	6.58
	1895	31	40 325	2 572	81 392	33 277	4 967	10.3	2 797	56.3	5.38
Vattjom—Matfors	1891	3	10 211	488	20 727	9 341	5 377	73.4	4 268	79.4	10.86
	1892	3	10 211	488	17 930	3 571	3 107	43.8	3 635	117.0	—5.17
	1893	3	10 345	2 770	15 719	4 503	3 263	5.5	3 329	102.0	—0.64
	1894	3	10 445	6 600	20 262	10 421	5 756	9.2	4 673	81.2	10.37
	1895	3	11 146	4 248	22 605	13 433	7 070	9.2	6 574	93.0	4.45
Norsholm—Vestervik— Hultsfred	1891	184	41 298	1 553	14 895	19 264	2 549	8.5	1 399	54.9	2.78
	1892	184	41 304	1 581	14 622	22 355	2 723	8.6	1 616	59.4	2.68
	1893	184	41 305	1 566	14 582	19 902	2 619	8.6	1 412	53.9	2.92
	1894	184	41 366	1 578	15 320	20 818	2 660	8.2	1 520	57.1	2.76
	1895	184	40 741	1 571	15 448	21 944	2 730	8.4	1 461	53.3	3.11
Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors	1891	77	38 471	1 284	7 789	42 556	4 933	12.1	2 611	52.9	6.04
	1892	88	41 513	1 345	7 920	43 388	4 662	11.4	2 199	47.2	5.93
	1893	88	41 634	1 341	8 089	39 906	4 151	10.6	2 154	51.9	4.80
	1894	88	41 755	1 396	9 028	42 278	4 680	11.2	2 195	46.9	5.95
	1895	88	41 770	1 384	8 527	41 978	4 421	10.9	2 288	51.8	5.11
Upsala—Lenna—Norrtejlje	1891	81	30 054	1 829	19 379	16 215	1 983	7.1	1 589	80.1	1.31
	1892	81	30 069	1 645	19 596	14 621	1 944	7.1	1 589	81.7	1.18
	1893	81	30 080	2 052	19 647	13 866	1 884	7.0	1 427	75.7	1.52
	1894	81	30 093	1 856	19 302	10 177	1 748	7.2	1 326	75.9	1.40
	1895	81	30 119	1 950	19 670	11 837	1 878	7.3	1 437	76.5	1.46
Norrköping—Wikbolandet	1894	22	25 083	2 328	73 270	5 082	3 445	9.5	2 050	59.5	5.56
	1895	50	25 221	2 120	48 934	6 390	2 438	7.6	1 719	70.5	2.85
Lidköping—Skara—Stens- torp	1891	50	27 861	2 205	38 319	12 425	3 093	8.7	1 626	52.6	5.27
	1892	50	27 861	2 219	38 024	10 590	3 168	8.6	1 669	52.7	5.38
	1893	50	27 861	2 331	39 822	11 952	3 237	8.6	1 962	60.6	4.58
	1894	50	27 861	2 429	46 242	12 940	3 426	7.6	2 071	60.4	4.86
	1895	50	27 843	2 405	46 469	15 010	3 551	7.8	2 185	61.5	4.91
Lidköping—Håkantorps	1891	28	25 660	1 464	21 660	9 634	2 055	9.5	1 286	62.6	3.00
	1892	28	28 078	1 468	21 675	7 049	1 842	8.7	1 231	66.8	2.18
	1893	28	28 078	2 082	22 024	7 625	1 969	5.8	1 546	78.5	1.51
	1894	28	28 078	2 169	26 806	8 189	2 205	5.5	1 511	68.5	2.47
	1895	28	12 239	2 146	27 153	9 164	2 258	5.6	1 341	59.4	7.49

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Stockholm—Rimbo (och Djursholm—Ösby)	1891	56	41 260	3 099	69 306	27 314	4 895	8.2	3 154	64.4	4.22
	1892	60	44 830	3 296	68 251	28 165	4 744	8.3	2 890	60.9	4.14
	1893	60	49 217	3 347	73 836	29 036	5 140	8.6	2 865	55.7	4.62
	1894	60	50 208	3 413	81 916	26 313	5 172	8.8	3 131	60.5	4.07
	1895	60	47 919	4 383	96 493	32 987	6 052	8.8	4 056	67.0	4.17
Pålsboda—Finspong	1891	58	37 151	1 492	8 453	22 307	2 892	11.8	1 280	44.3	4.34
	1892	58	37 185	1 367	8 668	23 782	2 908	11.4	1 422	48.9	4.00
	1893	58	37 206	1 494	8 863	20 250	2 668	11.3	1 389	52.1	3.44
	1894	58	37 264	1 493	9 037	20 898	2 760	11.0	1 288	46.7	3.95
	1895	58	37 264	1 490	9 348	23 010	2 772	10.2	1 341	48.4	3.84
Hjo—Stenstorp	1891	55	24 778	2 017	21 310	41 333	3 199	7.7	2 185	68.3	4.09
	1892	55	24 778	1 992	28 499	38 688	3 090	7.7	2 121	68.7	3.91
	1893	55	24 778	2 116	33 559	51 961	3 416	12.3	2 845	83.3	2.30
	1894	55	24 778	2 314	38 335	31 749	3 350	11.7	1 972	58.9	5.56
	1895	55	22 099	2 363	38 078	32 060	3 462	16.2	2 038	58.9	6.44
Falkenbergs	1895	39	16 460	1 062	15 220	5 585	1 178	8.5	655	55.6	3.18
Dannemora—Harg	1891	47	30 993	808	4 437	22 965	2 611	12.9	1 677	64.2	3.01
	1892	47	31 163	820	4 516	20 274	2 374	12.4	1 538	64.8	2.68
	1893	47	31 291	554	4 575	13 900	1 939	12.5	1 314	67.8	2.00
	1894	47	31 335	554	4 187	16 636	2 002	12.7	1 324	66.1	2.16
	1895	47	27 761	888	4 661	16 960	1 899	10.6	1 326	69.8	2.06
Fogelsta—Vadstena—Ödes- hög	1891	42	20 587	2 365	23 991	8 296	1 960	7.7	1 327	67.7	3.07
	1892	42	20 588	2 376	24 821	6 178	1 847	7.6	1 337	72.4	2.48
	1893	42	20 588	2 305	24 144	6 418	1 860	7.8	1 334	71.7	2.56
	1894	42	20 589	2 264	24 459	7 126	1 892	7.8	1 357	71.7	2.60
	1895	42	20 633	2 297	23 931	8 755	1 894	7.6	1 390	73.4	2.44
Ulricehamn—Vartofta	1891	37	26 305	1 482	14 951	11 811	2 137	6.8	1 510	70.7	2.38
	1892	37	26 308	1 466	10 240	12 064	2 138	6.9	1 317	61.6	3.12
	1893	37	27 029	1 459	12 900	12 759	2 165	6.7	1 434	66.2	2.70
	1894	37	28 108	1 477	13 449	10 835	2 022	6.9	1 308	64.7	2.54
	1895	37	28 108	1 471	13 256	11 105	2 053	6.8	1 276	62.2	2.76
Hvetlanda—Säfsjö	1891	30	23 391	2 047	21 004	22 653	3 058	9.1	1 919	62.7	4.87
	1892	30	23 440	2 067	20 227	23 187	3 234	8.9	2 048	63.3	5.06
	1893	30	23 566	1 911	21 273	22 008	3 084	9.0	1 880	61.0	5.11
	1894	30	23 666	2 097	23 376	26 540	3 394	8.9	2 320	68.4	4.54
	1895	30	17 796	2 139	13 170	23 997	3 395	9.0	2 173	65.2	6.53
Byvalla—Långshyttan	1894	28	16 071	1 786	2 653	26 479	1 808	7.2	1 190	65.8	3.85
	1895	28	16 071	1 857	2 358	28 621	2 824	10.8	1 548	54.8	7.94

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Skara—Kinnekulle—Venern	1891	27	25 242	2 214	24 372	6 378	1 995	8.0	1 257	63.0	2.92
	1892	27	25 391	2 231	25 647	7 149	2 118	8.7	1 320	62.4	3.14
	1893	27	25 657	2 225	26 717	8 532	2 227	8.9	1 449	65.1	3.03
	1894	27	25 891	2 239	30 059	8 426	2 494	8.6	1 419	56.9	4.15
	1895	27	26 227	2 256	29 038	9 719	2 542	9.5	1 678	66.0	3.29
Mariestad—Kinnekulle	1891	27	23 772	2 357	18 777	4 860	1 482	8.0	1 179	79.5	1.27
	1892	27	23 790	2 026	23 682	8 320	1 865	7.3	1 230	66.0	2.67
	1893	27	23 790	2 136	25 431	8 100	1 875	11.4	1 313	70.0	2.36
	1894	27	23 790	2 451	26 664	5 841	1 819	9.4	1 427	78.4	1.65
	1895	27	23 790	2 538	25 862	7 552	1 919	8.9	1 274	66.4	2.71
Finspong—Norsholm	1891	27	44 163	1 693	22 189	45 079	4 340	11.2	1 776	40.9	5.31
	1892	27	44 534	1 816	23 676	44 605	4 353	10.7	1 884	43.3	5.54
	1893	27	45 015	1 871	24 653	48 074	4 628	11.2	1 867	40.3	6.13
	1894	27	45 404	2 030	26 616	50 593	4 949	11.1	1 989	40.2	6.52
	1895	27	45 784	2 201	27 516	58 741	5 571	11.2	2 373	42.6	6.98
Mariestad—Moholm	1891	18	27 134	2 816	25 612	7 422	2 800	11.6	2 045	73.0	2.78
	1892	18	27 241	2 822	26 721	7 545	2 906	11.5	2 352	80.9	2.03
	1893	18	27 241	2 837	27 747	8 923	3 146	10.3	2 962	94.2	0.68
	1894	18	28 130	2 920	30 235	9 400	3 259	8.0	2 189	67.2	3.30
	1895	18	22 716	2 961	29 848	13 644	3 649	9.8	2 272	62.3	6.06
Filipstads norra bergslags ..	1891	17	51 876	1 039	14 544	46 475	6 173	15.7	2 790	45.2	6.52
	1892	17	51 876	1 066	15 366	39 378	5 394	14.4	2 507	46.5	5.57
	1893	17	51 876	1 386	16 426	38 352	5 138	12.0	2 757	53.7	4.59
	1894	17	51 876	1 392	16 633	39 100	5 235	13.1	2 923	55.3	4.46
	1895	17	51 876	1 417	16 662	44 882	5 729	13.0	2 943	51.4	5.37
Askersund—Skylberg— Lerbäck	1891	14	24 941	2 534	17 413	11 572	2 919	14.5	2 544	87.1	1.50
	1892	14	24 941	2 592	17 445	8 524	2 722	13.2	2 402	88.2	1.28
	1893	14	24 941	2 544	17 512	11 363	2 951	13.6	2 595	87.9	1.43
	1894	14	24 941	2 550	19 082	9 443	2 933	12.6	2 549	86.9	1.54
	1895	14	24 941	2 600	18 702	11 671	3 008	13.6	2 520	83.8	1.96
Näs—Morshyttan	1891	12	27 102	1 716	3 891	31 230	3 511	12.0	1 658	47.2	6.84
	1892	12	27 102	1 674	3 932	26 845	3 101	12.1	1 532	49.4	5.79
	1893	12	27 191	1 555	3 918	29 354	3 425	13.5	1 601	46.7	6.71
	1894	12	27 191	1 941	4 049	19 400	2 291	9.6	1 720	75.1	2.10
	1895	12	27 258	2 251	5 606	27 775	3 336	10.9	1 656	49.6	6.16
Falköping—Uddagården	1891	6	9 971	900	—	6 467	1 077	12.1	854	79.3	2.24
	1892	6	9 980	837	—	6 207	1 030	13.3	919	89.2	1.11
	1893	6	9 991	718	—	5 817	967	13.2	853	88.2	1.14
	1894	6	9 991	828	—	6 833	1 133	12.9	858	75.7	2.75
	1895	6	10 315	903	—	8 183	1 362	13.2	965	70.9	3.85

Statistiskt sammandrag för åren 1891—1895.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behål- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Bredsjö—Degerfors.....	1891	82	20 954	788	674	27 801	2 217	8.0	1 109	50.0	5.28
	1892	82	20 954	751	775	24 144	2 019	7.8	1 053	52.2	4.61
	1893	82	20 954	820	1 031	24 796	2 062	7.6	1 056	51.2	4.80
	1894	87	20 371	879	1 303	29 367	2 037	6.8	1 416	69.5	3.05
	1895	97	20 392	806	1 574	26 820	1 800	7.4	1 220	67.8	2.84
Säfsnäs	1891	47	28 435	933	2 382	20 054	3 677	17.3	1 433	39.0	7.89
	1892	47	28 574	880	2 288	17 117	3 158	17.4	1 427	45.2	6.06
	1893	47	28 652	865	2 241	15 781	2 840	14.9	1 363	48.0	5.15
	1894	47	28 700	851	1 476	15 987	2 873	15.9	1 383	48.1	5.19
	1895	47	27 818	813	1 369	14 249	2 508	15.0	1 229	49.0	4.85
Jönköping—Gripenberg	1895	20	32 442	2 977	74 466	4 995	3 258	3.6	2 875	88.2	1.18
Kosta—Lessebo	1892	16	13 945	4 124	13 571	14 520	2 252	5.8	1 866	82.9	2.77
	1893	16	15 378	3 479	11 082	9 615	1 502	3.9	1 228	81.8	1.78
	1894	16	15 619	3 632	12 119	3 594	1 509	3.6	1 313	87.0	1.25
	1895	16	15 753	3 250	9 523	9 006	1 631	5.9	1 299	79.6	2.11
Helsingborg—Råå—Ramlösa	1892	8	28 895	3 444	53 016	38	1 848	11.8	2 666	144.3	— 2.83
	1893	8	28 960	2 597	80 186	75	1 937	7.4	1 947	100.5	— 0.03
	1894	8	28 960	2 729	—	—	2 255	7.6	2 143	95.0	0.39
	1895	8	29 218	3 009	—	—	2 376	7.5	2 259	95.1	0.40
Vintjern—Jädraås.....	1891	30	25 791	2 648	—	93 935	3 690	7.9	2 253	61.1	5.57
	1892	30	25 993	854	—	20 186	1 227	9.5	1 227	100.0	—
	1893	30	26 153	769	—	27 776	1 492	17.0	1 319	88.4	0.66
	1894	30	26 642	573	—	15 037	1 127	10.5	514	45.6	2.30
	1895	30	28 863	1 204	—	31 563	1 169	5.4	849	72.6	1.11
Gotlands	1891	57	22 511	1 697	25 009	7 284	1 497	7.3	1 526	101.9	— 0.13
	1892	57	22 511	1 619	26 495	9 035	1 611	8.7	1 235	76.7	1.67
	1893	57	22 685	1 694	24 314	8 873	1 661	8.2	1 238	74.5	1.87
	1894	57	23 555	2 010	26 803	17 925	2 813	9.9	1 469	52.2	5.71
	1895	57	23 098	2 028	26 657	19 016	2 680	9.0	1 689	63.0	4.29

Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter år 1896.

Tab. 3.

	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst. Kronor.		Inkomstmedeltal per dag och bankilometer			
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.			K r o n o r			
		Antal.	St.	Kilogram.	år 1896.	år 1895.				
Statens jernvägar: Vestkustbanan	381	1 541 238	72 868	799 767 956	3 289 071	59	23	59	—	—
» » öfriga banor.....	3 266	6 195 972	327 889	4 180 613 788	28 263 692	11	23	64	—	—
Summa	3 642	7 737 210	400 757	4 980 381 744	31 552 763	70	23	67	22	85
Enskilda jernvägar	5 879	12 109 719	509 040	10 811 226 478	32 219 270	86	14	97	14	64
Summa summerum	9 521	19 846 929	909 797	15 791 608 222	63 772 034	56	18	30	17	52
Enskilda jernvägar hvar för sig.										
Bergslagensas	486	565 344	18 984	714 452 253	3 725 336	46	20	94	18	90
Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	253	650 198	43 996	433 505 202	1 855 571	32	20	04	18	50
Halmstad—Nässjö.....	249	209 106	4 539	207 496 498	1 049 863	07	11	52	11	60
Mora—Venern	191	55 438	1 705	126 210 769	453 557	92	6	49	6	08
Oxelösund—Flen—Vestmanland	156	322 797	23 372	707 025 909	1 823 133	17	31	93	24	86
Nässjö—Oskarshamn.....	148	152 174	8 315	112 908 118	624 772	01	11	53	11	37
Upsala—Gefle.....	137	379 412	12 140	394 073 939	1 061 364	65	21	17	19	44
Ervalla—Otterbäcken.....	130	91 860	2 517	178 129 724	466 030	82	9	79	9	84
Norra Södermanlands.....	116	188 922	2 444	61 005 197	284 234	28	6	69	5	92
Karlskrona—Vexjö.....	114	163 842	6 830	93 076 054	512 784	40	12	29	12	23
Hernösand—Sollefteå.....	102	170 992	9 344	22 954 387	235 331	06	6	30	5	25
Falun—Orsa.....	102	156 442	1 228	61 142 262	292 718	12	7	84	7	02
Frövi—Ludvika.....	98	83 662	10 877	856 764 006	1 530 313	73	42	67	33	68
Gefle—Falun.....	92	367 551	7 553	842 272 474	2 022 986	94	60	08	54	36
Varberg—Borås.....	85	151 419	2 314	83 411 030	398 925	66	12	82	12	34
Helsingborg—Hessleholm.....	82	309 972	15 282	267 517 819	765 601	49	25	51	26	79
Ystad—Eslöv.....	76	278 257	34 076	195 321 182	547 229	27	19	67	19	45
Köping—Hult.....	71	222 528	38 541	879 211 733	1 160 670	95	44	67	39	44
Dalslands.....	71	65 760	9 181	81 926 763	364 554	16	14	13	12	95
Malmö—Tomelilla	69	213 284	14 321	125 401 765	380 029	43	15	05	14	02
Södra Dalarnes.....	67	146 454	4 848	159 712 393	383 456	65	15	64	14	51
Göteborg—Borås.....	72	210 759	1 710	85 924 458	472 812	61	17	94	16	16
Östra Vermlands.....	66	46 824	2 522	198 453 894	470 196	06	19	46	17	56
Malmö—Ystad	63	316 566	19 238	180 392 739	574 370	24	24	91	24	40
Landskrona och Helsingborgs.....	60	351 962	22 670	188 750 174	605 752	71	27	58	26	95
Kalmar	57	103 421	5 849	87 004 335	340 307	90	16	31	14	57
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	54	325 356	6 158	187 746 726	408 742	92	20	68	20	80
Gärds härads (Karpalund—Degeberga).....	35	81 543	6 496	66 291 577	114 648	10	8	95	8	04
» » (Åhus—Efveröd).....	15	25 789	27	32 620 602	34 634	55	6	31	5	82
Nybro—Säfsjöström.....	43	23 689	56	41 285 177	118 309	50	7	52	6	33
Kristianstad—Glimåkra.....	40	85 601	444	51 735 557	133 972	90	9	15	8	59
Kinds härads	39	35 981	636	22 844 469	97 090	57	6	80	6	69
Gefle—Ockelbo	38	125 798	1 464	48 227 990	181 731	21	13	07	12	54
Svartelfs.....	38	10 365	421	26 994 052	45 178	70	3	25	3	40
Siljans	37	34 363	1 815	22 211 717	91 585	60	6	76	6	58
Hästveda—Karpalund.....	41	91 023	14 762	98 085 295	131 744	96	8	78	7	36
Trelleborg—Rydsgård	34	104 052	1 729	56 989 239	117 079	67	9	41	9	58
Malmö—Trelleborg.....	34	271 480	3 929	119 002 804	232 423	71	22	70	21	39
Kristianstad—Hessleholm	30	128 553	20 344	88 726 970	293 924	65	26	77	26	01
Ystad—Gersnäs	28	75 641	4 699	52 840 442	112 421	98	10	97	7	89
Malmö—Genarp	29	123 859	1 462	46 447 237	98 186	02	9	25	8	85
Cimrishamn—Tomelilla	27	65 757	8 003	21 886 693	83 023	15	8	40	8	77
Hörby—Tollarp	25	28 782	1 568	75 243 318	82 357	27	9	00	4	41
Böringe—Östratorp	22	59 412	4 504	87 945 747	104 788	75	13	01	14	19

Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter år 1896.

Tab. 3. (Forts.)

	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst. Kronor.	Inkomstmedeltal per dag och bankilometer K r o n o r				
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.						
		Antal.	St.	Kilogram.		år 1896. år 1895.				
Bånghammar—Kloten.....	22	1 319	4	12 555 528	29 220	30	3	63	3	26
Vimmerby—Hultsfred.....	21	18 454	157	17 280 760	41 386	03	5	38	4	93
Landskrona—Kjeflinge.....	21	105 081	1 676	71 000 498	153 663	63	19	99	17	24
Krylbo—Norberg.....	19	18 870	372	101 059 679	143 269	17	20	60	20	20
Klippan—Röstånga.....	19	58 835	1 175	9 724 111	38 787	52	5	58	5	77
Vexjö—Alfvesta.....	18	115 416	8 949	80 340 929	192 795	68	29	26	26	35
Kristianstad—Åhus.....	17	64 291	108	72 953 123	110 415	26	17	75	18	37
Stockholm—Saltsjön.....	15	548 076	3 013	18 623 942	219 494	23	39	98	37	29
Hör—Hörby.....	13	40 169	3 979	19 350 925	48 112	10	10	11	9	23
Laxå—Röfors.....	5	—	—	40 095 460	22 906	50	12	52	9	60
Storå—Guldsmedshyttan.....	4	—	—	35 879 720	18 399	95	12	57	12	30
Malmö—Limhamn.....	4	287 473	—	51 302 705	70 580	98	48	21	40	00
Säbyholms.....	2	—	—	56 406 920	31 527	25	43	07	55	41
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	92	238 143	15 750	80 569 538	436 186	12	12	95	13	23
Borås—Herrljunga.....	42	105 332	1 030	37 790 767	206 502	21	13	43	12	97
Smedjebackens.....	18	17 828	29	34 971 025	61 749	79	9	37	9	69
Köping—Uttersberg.....	36	38 932	2 022	89 507 147	199 985	32	15	18	14	53
Uttersberg—Riddarhyttan.....	12	2 846	37	18 861 700	22 356	63	5	09	4	40
Karlshamn—Vislanda.....	78	75 547	1 415	68 955 339	265 470	80	9	30	8	83
Mellersta Blekings.....	75	191 342	683	57 431 502	256 371	66	9	34	8	52
Halmstad—Bolmen.....	66	51 598	1 284	56 404 641	237 339	87	9	83	8	38
Vislanda—Bolmen.....	51	38 117	4 395	28 441 322	105 442	63	5	65	5	16
Vestra Blekings.....	46	110 667	826	47 754 414	173 409	37	10	30	9	45
Bredåkra—Tingsryd.....	12	8 835	11	6 473 444	16 017	27	3	61	—	—
Sölvesborg—Kristianstad.....	31	117 956	1 400	40 674 738	163 217	73	14	39	13	56
Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	184	101 868	8 672	153 311 649	542 760	96	8	06	7	29
Uddevalla—Lelången.....	89	47 152	918	30 077 538	145 594	95	4	47	4	21
Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors.....	88	35 442	1 365	126 210 795	453 169	15	14	07	12	75
Upsala—Lenna—Norrtelje.....	81	85 179	3 779	49 894 804	162 356	03	5	48	5	13
Norrköping—Vikbolandet.....	62	185 121	1 971	20 977 446	151 499	81	6	68	6	62
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping— Håkantorp.....	78	171 078	11 659	38 525 819	242 934	01	8	51	8	40
Stockholm—Rimbo.....	60	716 800	14 889	54 824 118	401 552	21	18	29	16	58
Pålsboda—Finspong.....	58	39 948	1 008	57 447 297	186 548	49	8	79	7	60
Hjo—Stenstorp.....	55	73 801	1 005	58 028 004	190 119	07	9	44	9	47
Falkenbergs.....	39	36 789	1 569	10 052 550	47 383	74	3	29	3	21
Vexjö—Klafreström.....	43	43 801	263	16 870 054	67 935	38	4	32	2	58
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	42	82 129	522	19 535 490	80 752	98	5	25	5	15
Ulricehamn—Vartofta.....	37	25 067	650	14 185 077	75 719	78	5	60	5	61
Hvetlanda—Säfsjö.....	30	36 328	1 337	31 136 649	108 536	56	9	88	9	14
Skara—Kinnekulle—Venern.....	27	57 936	2 381	17 083 243	67 799	57	6	86	6	64
Mariestad—Kinnekulle.....	27	42 039	638	17 990 492	55 554	31	5	62	5	26
Finspong—Norsholm.....	27	56 861	840	83 938 908	151 234	53	15	30	15	26
Mariestad—Moholm.....	18	40 311	1 376	13 918 674	70 129	50	10	65	9	61
Filipstads norra bergslags.....	17	22 226	895	65 975 033	98 759	74	15	87	15	70
Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	14	28 189	291	22 622 637	45 225	16	8	83	8	20
Näs—Morshyttan.....	12	6 235	1	28 154 170	41 080	54	9	35	9	14
Bredsjö—Degerfors.....	97	11 902	39	101 347 471	170 036	09	4	79	4	93
Säfsnäs.....	47	3 079	—	33 862 770	142 375	96	8	28	6	87
Jönköping—Gripenberg.....	20	156 901	358	17 834 566	68 425	59	9	35	8	92
Nettraby—Alnaryd.....	17	20 641	34	8 138 365	19 250	86	3	09	3	51
Kosta—Lessebo.....	16	11 681	31	11 169 776	28 003	23	4	78	4	32
Gotlands.....	59	44 098	1 321	62 532 517	206 175	37	9	57	7	32



**SVERIGES, NORGES
OCH
DANMARKS
JERNVÄGAR**

vid slutet af år 1896

jemte närliggande Tyska jernvägar.

- Beteckning:**
- Jernvägar under trafik
 - - - Jernvägar under byggnad
 - - - Svenska statens jernvägar.
 - - - Andra jernvägar med 1,433 m spårvidd.
 - - - Jernvägar med mindre spårvidd.
 - - - Länegränser

