

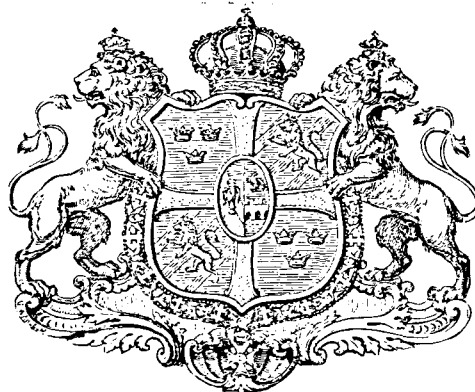
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 35. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1896

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1897

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1898.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen

Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.

Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

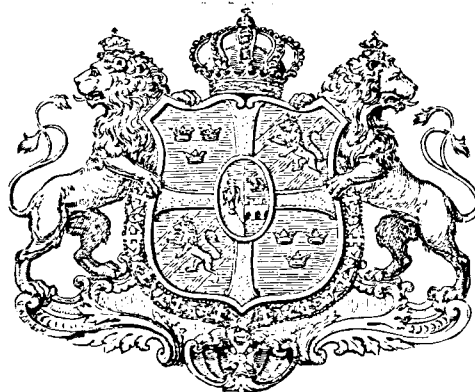
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 35. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1896

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1897

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1898.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Jernvägarnes utsträckning	1.
Byggnadskostnad och transportmateriel	7.
Trafik	7.
Bruttoinkomster	10.
Driftkostnad och nettoinkomst	15.
Samtrafik	19.
Tilldragelser	31.

Tabellbilagor.

	Sid.
1. Allmän Svensk jernvägsstatistik för år 1896	2.
2. Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896	20.
3. Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter för år 1897.....	33.

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks jernvägar vid slutet af år 1897.

Table des matières.

	Page.
Développement des chemins de fer	1.
Frais d'établissement et matériel roulant.....	7.
Mouvement	7.
Recettes brutes	10.
Dépenses et produit net.....	15.
Mouvement externe	19.
Accidents	31.

Tableaux annexés.

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer suédois en 1896	2.
2. Résumé statistique pour les années 1892—1896	20.
3. Résumé des rapports mensuels de l'exploitation des chemins de fer suédois pour l'année 1897	33.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1897.

1 krona = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 .) franc.

1 öre = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 .) centime.

1 tonn (metertonn) = 1000 kilogram.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt föreskrift i Eders Kongl. Maj:ts nådiga instruktion för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 Oktober 1897 får Jernvägsstyrelsen härmed i

underdånighet aflemna genom Styrelsens försorg upprättad allmän svensk jernvägsstatistik för år 1896, innefattande de viktigaste statistiska uppgifterna rörande såväl statens jern-

vägar som de enskilda för allmän trafik upplåtna jernvägar,
å hvilka trafiken bedrifves medelst ångkraft. Uppgifterna
rörande dessa enskilda banors trafik m. m. äro meddelade

på grund af de redogörelser i sådant hänseende, som till Styrelsen aflemnats.

Stockholm i Augusti 1898.

Underdånigst

TH. NORDSTRÖM.

M. HAHR.

FREDRIK ALMGREN.

SVEN GYLLENSVÄRD.

HJALMAR WIKLAND.

Föredragande.

Per Kjellin.

Allmän Svensk jernvägsstatistik

för år 1896,

jemte några uppgifter om jernvägstrafiken år 1897.

Jernvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanornas längd utgjorde vid 1897 års slut, likasom vid dess början, 3 676 kilometer.

De enskilda, för allmän trafik upplåtna jernvägarne ökades under samma år genom nya liniers tillkomst med tillsammans 330 kilometer och uppgingo vid årets slut till en sammanräknad längd af 6 549 kilometer. De tillkomna linierna voro

dels de *normalspåriga*:

Eslöf—Hörby	24 kilometer,
Örebro—Svartå	49 »
Markaryd—Strömsnäs bruk 14	»

och dels de *smalspåriga*:

Linghed—Vintjern	12 »
Jädraås—Norrundet	44 »
Vexjö—Tingsryd	45 »
Linköping—Fogelsta	39 »
Kalmar—Berga	77 »
Hellekis—Lidköping	26 »

Linien *Eslöf—Hörby*, från Södra stambanans station vid Eslöf framgående österut till Hör—Hörby jernvägs station Hörby, tillhör Eslöf—Hörby jernvägsaktiebolag, som, sedan ordning för bolaget den 21 Februari 1896 faststälts, den 13 derpå följande Mars berättigades öfvertaga den förut åt enskilda personer den 29 November 1895 meddelade anläggningskoncessionen enligt då godkänd byggnadsplan, som i enskilda delar ändrades och kompletterades enligt medgifvanden den 18 September 1896, den 13 och 20 November s. å. samt den 19 Februari 1897. Den färdiga banan har sedan Juni månads början trafikerats vid stationerna *Eslöf*, *Kastberga* (4 kilometer), *Kungshult* (8 km.), *Snogeröd* (13 km.), *Fogdarp* (16 km.), *Ousbyholm* (20 km.) och *Hörby* (24 km.; alla afstånd räknade från Eslöf).

Linien *Örebro—Svartå* är på grund af koncession den 23 November 1894 och i enlighet med då fastställd samt den 11 September 1895 och 31 Juli 1896 i enskilda delar kompletterad byggnadsplan från den vid statsbanan anordnade nya stationen Örebro södra framdragen vesterut till Nordvestra stambanans station Svartå och tillhör Örebro—Svartå jernvägsaktiebolag, som den 22 Februari 1895 berättigades öfvertaga den ursprungligen för vissa enskilda personer utfärdade koncessionen och som efter byggnadens fullbordan jemväl, enligt särskildt medgifvande, gemensamt med staten trafikerar statsbanedelen Örebro södra—Örebro. Den nya anläggningen öppnades vid Oktober månads början för allmän trafik och har mellan ändpunkterna stationer vid *Karlslund* (4 kilometer), *Gräfve by* (8 km.), *Latorps bruk* (13 km.), *Vintrosa* (16 km.), *Hidingebro* (21 km.), *Tjugesta* (26 km.), *Gropen* (29 km.), *Qvisbro* (31 km.) och *Mullhyttemon* (37 km.); alla afstånd räknade från Örebro södra.

Linien *Markaryd—Strömsnäs bruk* tillhör Skåne—Smålands jernvägs aktiebolag, som den 12 Juli 1895 berättigades öfvertaga utförandet af den jernvägsbyggnad i sträckning norrut från bolagets station Markaryd vestra till Halmstad—Nässjö-banans station Vernamo, som den 12 Oktober 1894 åt vissa enskilda personer koncederats för anläggning enligt då fastställd byggnadsplan, hvilken dock sedermera den 17 och 31 Juli samt 11 September 1896 och 20 April 1897 i enskilda delar kompletterades eller ändrades. Ifrågavarande linie utgör först färdiga delen af denna anläggning och öppnades den 2 November för allmän trafik samt har mellan ändpunkterna trafikstationen *Axlult*, belägen på 8 kilometers afstånd från Markaryd vestra.

Linierna *Linghed—Vintjern* och *Jädraås—Norrundet* tillhöra likasom den mellanliggande bansträckningen *Vintjern—Jädraås*, hvars särskilda delar redan under åren 1876—1881 öppnats för allmän godstrafik, *Kopparbergs* och *Hofors* sågverks aktiebolag. Sedan de koncessioner, som den 17 Juli 1874, 21 Juli 1876, 26 Juli 1878 och 20 Februari 1880 meddelats för anläggning af jernväg från Vintjern till Jädraås

blifvit på nämnda bolag öfverlättna, hvilken öfverlåtelse godkändes den 20 Mars 1896, och sedan utsträckningarne vesterut till Linghed och österut till Ockelbo utan särskilda koncessioner fullbordats samt banbyggnaden Ockelbo—Norrundet, som för nämnda bolags räkning den 30 September 1892 koncederats till utförande enligt då fastställd byggnadsplan, hvilken dock i enskilda delar kompletterades och ändrades den 8 December 1893 och 15 Februari 1895, slutligen äfven tillkommit, blefvo samtliga ifrågavarande trafikleder, sträckande sig i ett sammanhang från Linghed i Svärdsjö socken af Kopparbergs län österut till Norrundsunds vid Bottenhafvet belägna hamnplats i Hamrånge socken af Gefleborgs län, under benämning *Dala—Ockelbo jernväg* vid November månads början upplättna för fullständig trafik. Stationerna vid denna trafikled äro: *Linghed*, Vintjern (11 km.), Rysjön (17 km.), Lilla Björnmossen (22 km.), Svartbäcken (31 km.), Tallås (37 km.), Jädraås (41 km.), *Brattfors* (53 km.), *Vij bruk* (58 km.), Ockelbo (59 km.), *Östby* (64 km.), *Vittersjö* (70 km.), *Hamrånge* (80 km.) och *Norrundet* (86 km.; alla afstånd räknade från Linghed).

Linien *Vexjö—Tingsryd*, anlagd på grund af koncession, som den 22 November 1895 meddelades åt Vexjö—Tingsryds jernvägs aktiebolag, hvars ordning samma dag fastställdes, tillhör nämnda bolag och öppnades för trafik den 28 November. Enligt den vid koncederandet godkända byggnadsplanen, som i enskilda delar ändrades och kompletterades den 31 December 1895, 13 November 1896 samt 5 Februari och 30 April 1897, utgår linien från Vexjö—Alfvesta-banans station i Vexjö och sträcker sig söderut till Bredåkra—Tingsrydsbanans norra ändstation Tingsryd. De vid denna bana befintliga stationerna äro: *Vexjö*, *Tegnaby* (9 km.), *Krokvik* (15 km.), *Ingelstad* (17 km.), *Uvåsa* (25 km.), *Snappahem* (27 km.), *Väckelsång* (31 km.), *Qvarnamåla* (37 km.) och *Tingsryd* (45 km.; alla afstånd räknade från Vexjö).

Linien *Linköping—Fogelsta* eller Mellersta Östergötlands jernväg tillhör Mellersta Östergötlands jernvägs aktiebolag, hvars ordning fastställdes redan den 14 November 1890, då jemväl jernvägens anläggning koncederades. Sedan koncessionen emellertid förverkats, har denna banbyggnad, som utgår från särskild station i Linköping och vid statsbanestationen Fogelsta utmynnar i den likspåriga Fogelsta—Vadstena—Ödeshög-banan, utförts på grund af åt bolaget den 16 Augusti 1895 meddelad förnyad koncession enligt då fastställd och sedermera den 21 Augusti och 18 December 1896 samt 14 Maj, 3 September och 1 Oktober 1897 i enskilda delar ändrad eller kompletterad byggnadsplan. Anläggningen öppnades vid December månads början för trafik vid stationerna *Linköping norra*, *Bränninge* (7 km.), *Vreta kloster* (10 km.), *Gullberg* (13 km.), *Maspelösa* (15 km.), *Klockrike* (21 km.), *Elfvesta* (24 km.), *Fornåsa* (27 km.), *Hvarf* (33 km.) och *Fogelsta* (39 km.; alla afstånd räknade från Linköping norra).

Linien *Kalmar—Berga*, sträckande sig från Kalmar—Emmaboda-banans station i Kalmar först i nordlig och derefter i nordvästlig hufvudriktning till stationen Berga vid Nässjö—Oskarshamn jernväg, har anlagts på grund af koncession, som den 16 September 1892 meddelades åt Kalmar läns östra jernvägs aktiebolag samt tillhör detta bolag, som samma dag

erhöll fastställelse å bolagsordning. I koncessionsvilkoren medgafs viss ändring den 10 April 1895 och den vid koncederandet godkända byggnadsplanen blef i enskild del ändrad den 10 April 1896. Jernvägen började trafikeras den 4 December och har stationerna: *Kalmar*, *Klückeberga* (7 km.), *Förlösa* (10 km.), *Läckeby* (15 km.), *Rockneby* (19 km.), *Kåremo* (25 km.), *Havaldsmåla* (30 km.), *Ålem* (36 km.), *Blomstermåla* (41 km.), *Hornsö såg* (44 km.), *Hornsö* (48 km.), *Verlebo* (53 km.), *Långemåla* (57 km.), *Ruda* (61 km.), *Högsby* (70 km.) och *Berga* (77 km.; alla afstånd räknade från Kalmar).

Linien *Hellekis—Lidköping* (Kinnekulle—Lidköpings jernväg), som utgår från Hönsäter i närheten af Mariestad—Kinnekullebanans station Gössäter och efter att hafva korsat Skara—Kinnekulle—Venernbanans hamnspår framgår vidare mellan Venern och Kinnekulle till Lidköpings station, tillhör Vester-götland—Göteborgs jernvägs aktiebolag, som den 31 Oktober 1896 erhöll fastställelse å bolagsordning och den 11 Juni 1897 berättigades öfvertaga den för vissa enskilda personer den 6 September 1895 utfärdade, men från dessa sedermera på Kinnekulle—Lidköpings jernvägs aktiebolag öfverlättna anläggningskoncessionen. Den vid koncederandet fastställda byggnadsplanen blef för bansträckningen närmast Lidköping kompletterad den 14 Maj 1897 och den färdiga anläggningen, som är afsedd att framdeles ställas i spårförbindelse med Mariestad—Kinnekullebanan, öppnades den 20 December för trafik vid stationerna: *Hellekis*, *Råbäck* (4 km.), *Blomberg* (13 km.), *Källby* (17 km.) och *Lidköping* (26 km.; alla afstånd räknade från Hellekis).

Samtliga vid 1897 års slut för allmän trafik upplättna enskilda lokomotivbanor äro angifna i efterföljande förteckning.

	Längd. Kilom.
a) i anslutning till statsbanorna	
normalspåriga:	
<i>Hernösand—Sollefteå</i> ; anslutning till Långsele—Sollefteålinien vid Sollefteå.....	102
<i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo....	38
<i>Gefle—Dala</i> (Gefle—Falun); anslutning till Norra stambanan vid Storvik.....	92
<i>Uppsala—Gefle</i> (med grenbanor till Bomhusudden, Söderfors och Dannemora); anslutning vid Uppsala.....	137
<i>Bergslagens</i> (Falun—Göteborg och Daglösen—Filipstad); anslutning till Vestkustbanan i Göteborg, till Vestra stambanan vid Olskroken och till Nordvestra stambanan vid Kil....	486
<i>Södra Dalarnes</i> (Krylbo—Borlänge och Kullsveden—Bispsberg); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan.....	67
<i>Krylbo—Norberg</i> (Krylbo—Kärrgrufvan); anslutning vid Krylbo till Norra stambanan.....	19
<i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid Sala till Norra stambanan; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.....	28
Transport	969

	Längd. Kilom.
Transport	969
<i>Stockholm—Saltsjön</i> ; anslutning till statsbanans hamnspår i Stockholm.....	15
<i>Stockholm—Vesterås—Bergslagen</i> (Stockholm—Tillberga—Vesterås—Köping samt Tillberga—Engelsberg); anslutning vid Tomtebodas och Stockholm till Norra stambanan.....	196
<i>Norra Södermanlands</i> (Saltskog—Torshälla med bibanor); anslutning vid Saltskog.....	115
<i>Mora—Venern</i> (Mora—Persberg—Kristinehamn med bibanor <i>Brinibodarne—Malung</i> och <i>Nyhyttan—Finshyttan</i>); anslutning vid Kristinehamn.....	257
<i>Ervalla—Otterbäcken</i> (med sidobanor till Striberg och Pershyttan); anslutning till Nordvestra stambanan vid Karlskoga.....	130
<i>Köping—Hult</i> (Köping—Örebro); anslutning vid Örebro.....	71
<i>Örebro—Svartå</i> ; anslutning vid Örebro södra och vid Svartå.....	49
<i>Kumla—Yxhult</i> ; anslutning till statsbanan vid Kumla.....	6
<i>Oxelösund—Flen—Vestmanland</i> (Oxelösund—Rekarne—Valskog och Rekarne—Kolbäck); korsar och ansluter sig till Vestra stambanan vid Flen.....	156
<i>Röfors bruk—Laxå</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Laxå.....	5
<i>Nässjö—Oskarshamn</i> ; anslutning till Östra och Södra stambanorna vid Nässjö.....	148
<i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanor <i>Kinnared—Fegen—Åtran</i> och <i>Jänköping—Vaggeryd</i> ; anslutning till statsbanan vid Jänköping, Nässjö och Halmstad.....	249
<i>Vexjö—Alfvesta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Alfvesta.....	18
<i>Hästveda—Karpalund</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hästveda.....	36
<i>Helsingborg—Hessleholm</i> (Ramlösa—Hessleholm med grenbana till Billesholm); anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm.....	79
<i>Kristianstad—Hessleholm</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm.....	30
<i>Hessleholm—Markaryd</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm.....	37
<i>Hör—Hörby</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Hör.....	13
<i>Landskrona och Helsingborgs</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Eslöf.....	60
<i>Ystad—Eslöf</i> ; d:o d:o d:o.....	76
<i>Eslöf—Hörby</i> ; d:o d:o d:o.....	24
<i>Lund—Trelleborg</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Lund.....	43
<i>Lund—Kjeflinge</i> ; d:o d:o d:o; trafikeras i sammanhang med föregående.....	11
<i>Malmö—Ystad</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Malmö.....	63
<i>Malmö—Limhamn</i> ; förenad med Södra stambanan genom Malmö hamnspår.....	4
<i>Malmö—Simrishamn</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Malmö.....	1) 96
<i>Landskrona—Kjeflinge</i> ; anslutning vid begge ändpunkterna till Vestkustbanan.....	21
Transport	2 977

1) Den 2 kilometer långa sträckan Malmö—Östervärn är här medräknad, men egas och trafikeras gemensamt med Malmö—Genarps järnväg.

	Längd. Kilom.
Transport	2 977
<i>Säbyholms</i> (Säbyholm—Säby); anslutning till statsbanan vid Säby vaktstuga.....	2
<i>Göteborg—Borås</i> (Borås—Almedal); ansluter sig till Vestkustbanan vid Almedal.....	67
<i>Varberg—Borås</i> ; anslutning till Vestkustbanan vid Varberg.....	2) 85
Summa	3 131
smalspåriga:	
<i>Vattjom—Matfors</i> ; anslutning vid Vattjom till tvärbanan Sundsvall—Riksgränsen.....	3
<i>Norra Helsinglands</i> (Hudiksvall—Bergsjö); anslutning till statsbanans hamnspår i Hudiksvall.....	40
<i>Dala—Ockelbo</i> (Linghed—Ockelbo—Norrundet); anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo.....	86
<i>Byvalla—Långshyttan</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Byvalla.....	28
<i>Näs—Morshyttan</i> ; anslutning till Norra stambanan vid Morshyttan.....	12
<i>Upsala—Lenma</i> ; anslutning vid Upsala.....	21
<i>Stockholm—Rimbo och Ösby—Djursholm</i> ; anslutning i Stockholm till grenspår från statsbanan Karlberg—Värtan.....	60
<i>Norrköping—Vikbolandet</i> och <i>Kummelby—Söderköping</i> ; utgår från statsbanans närhet i Norrköping.....	62
<i>Pålsboda—Finspong</i> och <i>Finspong—Norsholm</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Pålsboda samt till Östra stambanan vid Kimstad och Norsholm.....	85
<i>Norsholm—Bersbo</i> ; anslutning till Östra stambanan vid Norsholm.....	33
<i>Askersund—Skyllbergs bruk och Skylbergs bruk—Lerbäck</i> ; trafikeras gemensamt under benämning Askersund—Skyllberg—Lerbäcks järnväg; anslutning till statsbanan vid Lerbäck.....	14
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshög</i> ; anslutning vid Fogelsta till statsbanan Hallsberg—Motala—Mjölby.....	42
<i>Mellersta Östergötlands</i> (Linköping norra—Fogelsta); anslutning till statsbanan i Linköping.....	39
<i>Bredsjö—Degerfors</i> ; anslutning till Nordvestra stambanan vid Degerfors.....	97
<i>Mariestad—Moholm</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Moholm.....	18
<i>Lidköping—Skara—Stenstorp</i> och <i>Lidköping—Häkantorp</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Stenstorp.....	78
<i>Hjo—Stenstorp</i> , med grenbana <i>Scensbro—Tidaholm</i> ; d:o d:o d:o.....	55
<i>Falköping—Uddagården</i> ; anslutning till Vestra stambanan vid Falköping.....	6
<i>Uddevalle—Venersborg—Herrljunga</i> och.....	92
Transport	871

2) Den 1 kilometer långa sträckan Borås öfre—Borås nedre är här medräknad, men egas och trafikeras gemensamt af Varberg—Boråsbanans egare och Kinds härads järnvägsaktiebolag.

	Längd. Kilom.
Transport	871
<i>Borås—Herrljunga</i> ; ansluta sig båda till Vestra stambanan vid Herrljunga	42
<i>Ulricehamn—Vartofta</i> ; anslutning till Södra stambanan vid Vartofta	37
<i>Jönköping—Lyckås gård</i> (utgör del af Jönköping—Gripenberg jernväg); anslutning till Södra stambanan vid Jönköping....	20
<i>Hvetlanda—Säfsjö</i> ; anslutning vid Säfsjö till Södra stambanan	30
<i>Vislanda—Bolmen</i> och.....	51
<i>Karlshamn—Vislanda</i> ; ansluta sig båda till Södra stambanan vid Vislanda.....	78
<i>Halmstad—Bolmen</i> ; ansluter sig till Vestkustbanan vid Halmstad	66
<i>Helsingborg—Råd—Ramlösa</i> ; utmyunnar i Vestkustbanans närhet vid Helsingborg.....	8
<i>Falkenbergs</i> (Falkenberg—Elfsered); anslutning till Vestkustbanan vid Falkenberg.....	51
Summa	1 254
Summa summarum i gruppen a)	4 385
b) anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp a)	
normalspåriga:	
<i>Siljans</i> jernväg (Borlänge—Insjön); anslutning vid Borlänge till Södra Dalarnes och Bergslagens jernvägar.....	37
<i>Falun—Mora—Orsa</i> ; anslutning vid Falun till Gefle—Dala och Bergslagens jernvägar; trafikeras i sammanhang med Gefle—Dala-banan	102
<i>Frövi—Ludvika</i> ; sammanhänger vid förstnämnda ändpunkt med Köping—Hult och vid Ludvika med Bergslagens jernväg..	98
<i>Norbergs</i> (Engelsberg—Kärrgrufvan); förenar Stockholm—Vesterås—Bergslagen och Krylbo—Norberg jernvägar; trafikeras i sammanhang med förstnämnda jernväg.....	18
<i>Svartelfs</i> (Kortfors—Grythyttöhed); föreningslinie mellan Nora—Karlskoga-banan vid Kortfors och Bergslagens jernväg vid Grythyttöhed.....	38
<i>Dalslands</i> (Sunnanå—Mon—Riksgränsen med sidospår till Lee); korsar och ansluter sig till Bergslagens jernväg vid Mellerud	70
<i>Spånga—Löfsta</i> (Spånga—Riddersvik); ansluter sig vid Spånga till Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernväg och trafikeras i sammanhang med denna.....	6
<i>Kinds härads</i> (Borås—Svenljunga); ansluter sig i Borås till Varberg—Borås-banan	3) 38
<i>Vimmerby—Hultsfred</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn jernväg	21
<i>Karlskrona—Vexjö</i> ; utgår från Vexjö i fortsättning af Vexjö—Alfvesta-banan.....	114
Transport	542

3) Excl. den med Varberg—Boråsbanan gemensamma bandelen [se not 2)].

	Längd. Kilom.
Transport	542
<i>Hörby—Tollarp</i> ; utgår från Hörby i fortsättning af Hör—Hörby-banan	25
<i>Gärds härads</i> (Karpalund—Degeberga och Efveröd—Åhus); anslutning vid Karpalund till Kristianstad—Hessleholm jernväg	45
<i>Kristianstad—Glömåkra</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm jernväg.....	40
<i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o.....	17
<i>Klippan—Röstänga</i> ; anslutning vid Klippan till Helsingborg—Hessleholm-banan.....	19
<i>Skåne—Smålands</i> (Kärreberga—Strömsnäs bruk); anslutning vid Kärreberga till Helsingborg—Hessleholm-banan	70
<i>Ystad—Gersnäs</i> (Köpingebro—Gersnäs); anslutning till Ystad—Eslöf-banan vid Köpingebro.....	28
<i>Böringe—Östratorp</i> ; anslutning till Malmö—Ystad-banan vid Böringe	22
<i>Malmö—Trelleborg</i> (Södervärn—Trelleborg); anslutning vid Södervärn (Malmö södra) till Malmö—Ystad-banan.....	30
<i>Trelleborg—Rydsgård</i> ; korsar Böringe—Östratorps jernväg vid Klagstorp och ansluter sig vid Rydsgård till Malmö—Ystad jernväg	34
<i>Malmö—Genarp</i> (Östervärn—Genarp); anslutning till Malmö—Simrishamn-banan vid Östervärn	4) 27
Summa	899
smalspåriga:	
<i>Dannemora—Harg</i> (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Rambäll); anslutning vid Dannemora till Upsala—Gefle-banan.....	47
<i>Lenna—Norrteleje</i> ; anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo-banan och vid Lenna till Upsala—Lenna-banan, tillsammans med hvilken senare den trafikeras	60
<i>Smedjebackens</i> (Smedjebacken—Ludvika); anslutning till Bergslagens jernväg vid Ludvika	18
<i>Säfsnäs</i> (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagens jernväg.....	47
<i>Filipstads norra bergslags</i> (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad till Bergslagens och vid Finshyttan till Östra Vermlands jernväg.....	17
<i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till Svansbo; anslutning vid Köping till Köping—Hult och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.....	36
<i>Mariestad—Kinnekulle</i> (Mariestad—Gössäter); anslutning vid Mariestad till Mariestad—Moholm jernväg.....	27
<i>Skara—Kinnekulle—Venern</i> ; anslutning vid Skara till Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.....	27
<i>Kinnekulle—Lidköping</i> (Hellekis—Lidköping); anslutning vid Lidköping till Lidköping—Skara—Stenstorp-banan	26
Transport	305

4) Excl. den med Malmö—Simrishamnbanan gemensamma bandelen [se not 1)].

	Längd. Kilom.
Transport	305
<i>Uddevalla—Lelången</i> ; anslutning vid Uddevalla till Uddevalla— Venersborg—Herrljunga jernväg.....	89
<i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> ; ansluter sig vid Bersbo till Norsholm—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med denna.....	85
<i>Hultsfred—Jenny</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med sistnämnda och Norsholm— Bersbo jernväg under gemensam benämning » <i>Norsholm— Vestervik—Hultsfreds jernvägar</i> ».....	66
<i>Kalmar—Berga</i> ; anslutning vid Berga till Nässjö—Oskarshamn jernväg.....	77
<i>Vexjö—Tingsryd</i> ; anslutning i Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö jernvägar.....	45
<i>Vexjö—Klafrestrom</i> ; anslutning vid Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö jernvägar.....	43
<i>Vestra Blekings</i> (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje); ansluter sig vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan	46
<i>Mellersta Blekings</i> (Karlshamn—Karlskrona med bibanor); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan.....	75
<i>Sölvesborg—Kristianstad</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad— Hessleholm-banan.....	31
Summa	862
Summa summarum i gruppen b)	1 761
c) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp b)	
normalspåriga:	
<i>Mora Noret—Mora</i> (utgör del af Mora—Elfdalen jernväg); anslutning vid Mora Noret till Falun—Orsa-banan och vid Mora till Mora—Venern-banan. Trafikeras tills vidare af Gefle—Dala-banan.....	2
<i>Bånghammar—Kloten</i> ; anslutning vid Bånghammar till Frövi—Ludvika-banan.....	22
<i>Storå—Guldsmedshyttan</i> ; anslutning vid Storå till Frövi—Ludvika-banan.....	4
<i>Klackbergs</i> (Norberg—Klackberg); anslutning till Norbergs jernväg vid Norberg; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.....	5
<i>Kalmar—Emmaboda</i> ; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö-banan.....	57
Summa	90
smalspåriga:	
<i>Nordmark—Klarelven</i> (Nordmark—Edebäck med grenbanorna Sjögränd— Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); ansluter sig vid Nordmark till Filipstads norra bergslags jernväg.....	73
Transport	73

	Längd. Kilom.
Transport	73
<i>Uttersberg—Riddarhyttan</i> ; anslutning vid Uttersberg till Köping— Uttersberg-banan.....	12
<i>Kosta—Lessebo</i> ; anslutning vid Lessebo till Karlskrona—Vexjö jernväg.....	16
<i>Nettraby—Alnaryd</i> ; anslutning vid Nettraby till Mellersta Blekings jernväg.....	17
<i>Bredåkra—Tingsryd</i> ; anslutning vid Bredåkra till Mellersta Blekings jernväg.....	41
Summa	159
Summa summarum i gruppen c)	249
d) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp c)	
<i>Nybro—Säfsjöström</i> , normalspårig, förenad vid Nybro med Kalmar— Emmaboda-banan.....	43
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , smalspårig, ansluter sig vid Björndalsbron till Nordmark—Klarelvens jernväg och trafikeras tillsammans med denna ..	15
Summa	58
e) utan samband med hvarandra och med andra banor	
normalspåriga:	
<i>Marma—Sandarne</i> (Askesta—Sandarne).....	11
<i>Åmmebergs</i> (Zinkgrufvan—Åmmeberg).....	11
Summa	22
smalspåriga:	
<i>Munkedal—Skree</i>	6
<i>Gotlands</i> (Vestkände—Visby—Hemse) med hamnbana i Visby.....	68
Summa	74
Summa summarum i gruppen e)	96

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1897 års slut 6 549 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta lokomotivbanor uppgick således vid 1897 års slut till 10 225 kilometer.

Frånräknar man de i gruppen e) sammanställda fristående jernvägarne, uppgingo sammanlagda längderna af de i grupperna a), b), c) och d) upptagna enskilda jernvägar, som omedelbart eller medelbart egde beröring med statsbanorna, vid 1897 års slut till 6 453 kilometer. Utsträckningen af det sammanhängande af stats- och privatbanor bildade spårnätet utgjorde vid samma tid 10 129 kilometer, hvaraf 7 839 kilometer hade s. k. normal spårvidd, och af dessa voro 32 kilometer (linierna Norberg—Klackberg, Storå—Guldsmedshyttan, Kumla

—Yxhult, Rölfors bruk—Laxå, Falköping—Uddagården, Skymnäs—Björndalsbron och Säbyholm—Säby samt statsbanan Albano—Stockholms östra station) upplåtna för endast godstrafik.

Såväl statsbanornas som de i förestående förteckning upptagna enskilda jernvägarnes utsträckning inom olika län vid 1897 års slut visas af följande öfersigt, som för hvarje län angifver befintliga banlängden samt huru många kilometer jernväg komma på hvarje kvadratmyriameter af ytvidden och på hvarje tiotusental invånare, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i öfersigten ordnade.

L ä n.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jernvägar i medeltal		Medelproportionaltal till vidstående medeltal.
				per kvadratmyriameter.	per 10 000 invånare.	
Längd i kilometer.						
Örebro	172	583	755	8.32	39.76	18.19
Malmöhus	185	517	702	14.68	18.07	16.29
Kristianstads	129	450	579	8.92	26.37	15.33
Hallands	177	177	354	7.20	25.34	13.50
Kronobergs	82	388	470	4.72	29.60	11.82
Skaraborgs	227	293	520	6.12	21.31	11.42
Blekinges	—	236	236	7.83	16.41	11.33
Vestmanlands	54	281	335	4.93	23.30	10.72
Upsala	43	231	274	5.15	22.14	10.68
Elfsborgs	82	551	633	4.94	22.94	10.64
Södermanlands	120	215	335	4.92	20.55	10.05
Jönköpings	175	302	477	4.15	24.21	10.02
Gefleborgs	356	229	585	3.04	26.33	8.95
Vermlands	169	408	577	3.03	22.90	8.34
Kopparbergs	41	609	650	2.20	31.18	8.28
Östergötlands	194	245	439	3.97	16.08	7.99
Kalmar	—	390	390	3.39	17.11	7.62
Vesternorrlands	359	105	464	1.88	21.04	6.29
Stockholms (stad o. län)	130	205	335	4.28	7.62	5.71
Gotlands	—	68	68	2.18	13.07	5.34
Jemtlands	359	—	359	0.71	33.88	4.89
Vesterbottens	273	—	273	0.48	20.06	3.10
Norrbottnens	319	—	319	0.31	26.94	2.87
Göteborgs och Bohus	30	66	96	1.90	3.02	2.39
Summor och medeltal	3 676	6 549	10 225	2.31	20.60	6.90

Enligt denna öfersigt är den lokala utrustningen med jernvägar jemförelsevis sämre än uti hela riket: i Gotlands, Göteborgs och Bohus, Vesterbottens, Norrbottens, Jemtlands, Vesternorrlands och Kopparbergs län med hänsyn till ytvidden, i de två förstnämnda länen samt i Vesterbottens, Södermanlands, Östergötlands, Kalmar, Blekinges, Malmöhus och Stockholms stad och län med hänsyn till folkmängden och i de sex förstnämnda länen samt Stockholms stad och län i förhål-

lande till den af både ytvidd och invånartal betingade folkmängdstätheten, sådant detta förhållande angifves genom de anförda medelproportionaltalen. Genom nya bandelars tillkomst har nämnda medelproportionaltal för hela riket höjt sig med 2.8 procent öfver motsvarande tal för år 1896.

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens jernvägstrafik och ofvan lemnade redogörelse, meddelas här en öfersigt öfver de bandelar, som vid hvarje års slut varit öppnade för allmän trafik, allt från och med år 1856, då den första lokomotivbanan i Sverige för sådan trafik uppläts.

Längd af trafikerade jernvägar för lokomotiv.

Å r.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.
1856	32	34	66
1857	93	115	208
1858	168	138	306
1859	252	175	427
1860	303	204	507
1861	332	219	551
1862	669	219	888
1863	733	261	994
1864	862	261	1 123
1865	869	416	1 285
1866	1 044	503	1 547
1867	1 078	590	1 668
1868	1 078	590	1 668
1869	1 118	590	1 708
1870	1 118	590	1 708
1871	1 189	609	1 798
1872	1 239	652	1 891
1873	1 382	931	2 313
1874	1 455	1 903	3 358
1875	1 513	2 168	3 681
1876	1 595	2 706	4 301
1877	1 622	3 218	4 840
1878	1 724	3 472	5 196
1879	1 941	3 739	5 680
1880	1 956	3 923	5 879
1881	2 194	3 980	6 174
1882	2 232	4 073	6 305
1883	2 299	4 101	6 400
1884	2 312	4 288	6 600
1885	2 385	4 505	6 890
1886	2 469	4 808	7 277
1887	2 496	4 892	7 388
1888	2 531	4 996	7 527
1889	2 613	5 275	7 888
1890	2 613	5 405	8 018

Å r.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.
	Längd i kilomter.		
1891.....	2 742 *)	5 537	8 279
1892.....	2 819 *)	5 642	8 461
1893.....	2 916 *)	5 866	8 782
1894.....	3 058 *)	6 176	9 234
1895.....	3 269	6 486	9 755
1896.....	3 676	6 219	9 895
1897.....	3 676	6 549	10 225

*) Excl. Gellivarebanan.

Byggnadskostnad och transportmateriel m. m.

Under erinran, att det kapital, som erfordrats för be- kostande af jernvägsbyggnads utförande samt för förvärfvandet af mark och för trafiktrustning (utan hänsyn till kapital- anskaffningskostnad och trafikförlagskostnad) i hvarje fall, då detsamma ej sedermera under trafiktiden blifvit genom bok- förda afskrifningar minskadt, här också är detsamma som bygg- nadskostnad, men att, om sådana afskrifningar egt rum, eller om, sedan trafikerad jernväg genom försäljning öfvergått till ny egare, nämnda kapitala belopp ej vidare kunnat lämpligen tjena till uttryck för jernvägsvärdet, samma kostnad repre- senteras i förra fallet af det sålunda minskade kapitalet och i senare fallet af jernvägens på grund af inköpskostnad m. m. beräknade och af egaren uppgifna kapitalvärde, meddelas följande sammanfattning af svenska, för allmän trafik upplätta jernvägars byggnadskostnad.

För statsbanorna uppgick byggnadskostnaden vid 1896 års slut till 324 060 946 kronor, och för de i tabellbilagan N:o 1 upptagna enskilda banorna med sammanlagd längd af 6 116 kilometer utgjorde byggnadskostnaden inalles 310 374 351 kronor. För de banor (Hudiksvall—Bergsjö och Bredåkra—Tingsryd), hvilka blott under en del af året trafikerats och ej finnas upptagna i tabellen, torde kostnaden kunna uppskattas till omkring 1 600 000 kronor. Hela kostnaden för de vid 1896 års slut för allmän trafik upplätta jernvägarne uppgår sålunda, närmelsevis beräknad, till omkring 636.0 millioner kronor.

Den nämnda tabellbilagan visar, att byggnadskostnaden i medeltal per bankilometer vid 1896 års slut utgjorde för stats- banorna 88 156 kronor, för de normalspåriga privatbanorna 60 256 kronor, för de smalspåriga banorna 31 160 kronor och för samtliga banorna 64 659 kronor.

Transportmaterielen omfattade vid 1896 års slut ett antal af 1 057 lokomotiv, 13 ångvagnar, 4 elektromotorvagnar samt 2 254 person- och postvagnar (utom förenämnda 17 drifvagnar) och 26 140 godsvagnar. Samtliga vagnarne med undantag af 3 treaxliga och 4 fyraaxliga ångvagnar, 334 fyraaxliga per- son- och postvagnar, 1 117 treaxliga och 73 fyraaxliga gods- vagnar samt 1 treaxlig och 3 fyraaxliga restaurationsvagnar voro försedda med två axlar.

För hvarje bankilometer funnos i medeltal 0.109 drifdon och 2.90 fordon, nemligen 0.23 person- och postvagnar samt 2.67 pack- och godsvagnar med en bärighet hos dessa senare af 26.6 tonn.

Den af vagnarne i tågtjänst tillryggalagda väglängden uppgick till 819 614 406 axelkilometer (436 215 294 å stats- banorna och 383 399 112 å privatbanorna); det häremot sva- rande antalet tågkilometer 26 164 438 (11 789 799 å statsbanorna och 14 374 639 å privatbanorna), utvisar således, efter fördel- ning, att hvarje bandel trafikerats af i medeltal dagligen 8.8 tåg med 37.0 vagnaxlar å statsbanorna och 7.0 tåg med 26.7 vagnaxlar å privatbanorna. Medelantalet vagnaxlar i hvarje tåg utgjorde å samtliga banorna 31.3; största antalet 66.8 förekom i bantågen å Frövi—Ludvika-banan och det minsta 5.6 å Smedjebackens jernväg.

Vid jemförelse med förhållandet under föregående år visar sig, att tågrörelsen å statsbanorna ökats med 165 tåg, men å privatbanorna minskats med 12 tåg i medeltal per ban- kilometer; tågens medelstorlek hade å de förra banorna min- skats med 1.1 och å de senare ökats med 1.9 vagnaxlar.

Trafik.

Hela antalet betalda resor uppgick under år 1896 å samt- liga banorna till 20.36 millioner, hvilken summa är 1.95 millioner större än under 1895. Det för resande och fritt resgods beräknade transportarbetet uppgick inalles till 43.460 millioner tonnkilometer eller i medeltal till 4 489 tonnkilo- meter per bankilometer. 1895 års motsvarande tal var 4 335.

Af fraktpligtigt gods i egentlig mening (ilgods, stycke- gods och vagnslastgods) transporterades inalles 16.333 millioner tonn eller 12.5 procent mer än under året förut. Det mot- svarande transportarbetet, 1 019.28 millioner tonnkilometer, eller i medeltal per bankilometer 104 584 tonnkilometer, var nära 11 procent mer än under året förut.

Det i samtliga banornas trafik utförda transportarbetets nettobelopp uppgick till 115 868 tonnkilometer per bankilo- meter och utgjorde i förhållande till det häremot svarande bruttotransportarbetet, 503 402 tonnkilometer, 23.0 procent af detsamma. Å statsbanorna utgjorde detta procenttal 21.4, medan detsamma vid privatbanorna vexlade mellan 5.6 vid Malmö—Genarp-banan och 49.3 vid Säbyholm-banan samt uppgick i medeltal för de normalspåriga privatbanorna till 25.5 och för de smalspåriga till 21.8.

Huru hvarje banas trafikresultat stält sig i jämförelse med öfriga banors, framter sig bäst, om banorna ordnas efter vederbörande siffervärden inom det detaljområde af resultat, som i hvarje fall föreligger. Ut i här efterföljande öfersigter äro jemte de för år 1896 för sådant ändamål anförda siffertalen, äfven utsatta de tal, hvilka de fyra näst föregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antalet *personkilometer per bankilometer*, intaga jernvägarne följande rum.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Malmö—Limhamn.....	288	219	207	162	132
2	Malmö—Trelleborg.....	123	110	83	75	71
3	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	116	96	82	74	68
4	Kristianstad—Hessleholm.....	111	100	105	96	93
5	Landskrona och Helsingborgs.....	108	101	99	96	93
6	Malmö—Ystad.....	101	92	98	95	91
7	Vexjö—Alfvesta.....	96	92	88	85	85
8	Helsingborg—Hessleholm.....	89	82	77	69	59
9	Gefle—Falun.....	88	76	71	65	59
10	Jönköping—Gripenberg.....	86	74	—	—	—
11	Statsbanorna.....	84	76	77	77	76
12	Köping—Hult.....	75	71	75	69	70
13	Ystad—Eslöf.....	74	69	71	72	69
14	Göteborg—Borås.....	74	69	—	—	—
15	Landskrona—Kjeflinge.....	73	66	63	—	—
16	Kristianstad—Åhus.....	72	63	60	57	58
17	Upsala—Gefle.....	70	68	64	57	53
18	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	65	66	70	65	58
19	Malmö—Tomelilla.....	64	60	62	54	—
20	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	62	56	55	51	51
21	Stats- och Privatbanor i medeltal.....	56	54	—	—	—
22	Mellersta Blekings.....	54	49	48	45	40
23	Malmö—Genarp.....	54	53	—	—	—
24	Vestra Blekings.....	53	37	35	33	31
25	Borås—Herrljunga.....	53	47	45	41	39
26	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	51	50	54	45	43
27	Södra Dalarnes.....	49	44	48	46	43
28	Norra Södermanlands.....	49	—	—	—	—
29	Sölvesborg—Kristianstad.....	49	81	73	62	60
30	Gefle—Ockelbo.....	48	45	45	40	39
31	Trelleborg—Rydsgård.....	47	42	—	—	—
32	Karlskrona—Vexjö.....	47	50	49	42	38
33	Ystad—Gersnäs.....	47	34	—	—	—
34	Normalspåriga privatbanor.....	46	49	—	—	—
35	Kalmar.....	45	42	48	39	37
36	Bergslagernas.....	43	42	38	38	37

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
37	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	43	40	56	38	36
38	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp.....	41	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	—	46	46	40	38
	Lidköping—Håkantorp.....	—	27	27	22	22
39	Falun—Orsa.....	41	39	40	33	27
40	Hernösand—Sollefteå.....	40	34	21	—	—
41	Privatbanor i medeltal.....	40	42	41	38	37
42	Norrköping—Vikbolandet.....	39	49	73	—	—
43	Varberg—Borås.....	37	34	36	33	31
44	Simrishamn—Tomelilla.....	37	36	29	26	23
45	Dalslands.....	35	31	31	30	29
46	Hvetlanda—Säfsjö.....	35	13	23	21	20
47	Hästveda—Karpalund.....	35	34	34	31	31
48	Hjo—Stenstorp.....	34	38	38	34	28
49	Nässjö—Oskarshamn.....	33	31	31	27	27
50	Kristianstad—Glimåkra.....	33	29	31	28	28
51	Klippan—Röstånga.....	32	33	39	29	—
52	Skara—Kinnekulle—Venern.....	31	29	30	27	26
53	Hör—Hörby.....	31	27	24	22	20
54	Mariestad—Moholm.....	30	30	30	28	27
55	Finspong—Norsholm.....	28	28	27	25	24
56	Gotlands.....	27	27	27	24	26
57	Smalspåriga Privatbanor.....	27	27	—	—	—
58	Köping—Uttersberg.....	26	25	26	25	25
59	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	26	24	24	24	25
60	Gärds härads.....	25	25	25	23	22
61	Karlshamn—Vislanda.....	25	24	18	16	17
62	Böringe—Östratorp.....	25	24	27	25	23
63	Mariestad—Kinnekulle.....	24	26	27	25	24
64	Frövi—Ludvika.....	24	23	23	21	20
65	Halmstad—Nässjö.....	23	22	18	18	16
66	Siljans.....	22	22	22	20	22
67	Hessleholm—Markaryd.....	22	19	24	20	26
68	Skåne—Småland.....	21	17	—	—	—
69	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	21	20	19	20	20
70	Vattjom—Matfors.....	21	23	20	16	18
71	Kinds härads.....	20	19	17	14	14
72	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	20	19	19	18	17
73	Hörby—Tollarp.....	18	18	16	12	12
74	Filipstads norra bergslags.....	18	17	17	16	15
75	Halmstad—Bolmen.....	17	16	16	16	15
76	Östra Vermlands.....	17	16	17	16	15
77	Falkenbergs.....	17	15	—	—	—
78	Krylbo—Norberg.....	17	15	14	15	12
79	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	16	15	15	15	15
80	Vislanda—Bolmen.....	16	16	16	15	15
81	Vimmerby—Hultsfred.....	15	14	14	13	12
82	Vexjö—Klafrestrom.....	15	—	—	—	—
83	Smedjebackens.....	14	11	9	10	10
84	Ulricehamn—Vartofta.....	13	13	13	13	10

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
85	Uddevalla—Lelången	13	—	—	—	—
86	Nybro—Säfsjöström	11	8	8	8	8
87	Ervalla—Otterbäcken	11	11	10	9	9
88	Nettraby—Alnaryd	10	—	—	—	—
89	Kosta—Lessebo	10	10	12	11	14
90	Pålsboda—Finspong	10	9	9	9	9
91	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors	9	9	9	8	8
92	Mora—Venern	9	9	10	9	—
93	Näs—Morshyttan	7	6	4	4	4
94	Dannemora—Harg	5	5	4	5	5
95	Svartelfs	4	4	4	4	4
96	Marma—Sandarne	3	3	2	2	2
97	Uttersberg—Riddarhyttan	3	3	4	3	3
98	Munkedal—Skree	3	—	—	—	—
99	Byvalla—Långshyttan	2	2	3	—	—
100	Bredsjö—Degerfors	2	2	1	1	1
101	Säfsnäs	1	1	1	2	2
102	Bånghammar—Kloten	1	1	1	1	1
103	Helsingborg—Råå—Ramlösa	—	—	—	—	—

Efter antalet betalda tonnkilometer egentligt gods (ilgods, styckegods och vagnslastgods) per bankilometer komma järnvägarne i följande ordning.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Frövi—Ludvika	564	407	365	262	206
2	Oxelösund—Flen—Westmanland	544	376	339	227	149
3	Gefle—Falun	488	405	399	354	367
4	Köping—Hult	468	355	313	262	214
5	Marma—Sandarne	270	211	211	229	233
6	Bergslagens	168	139	139	125	148
7	Statsbanorna	139	137	98	107	107
8	Östra Vermlands	124	114	118	77	67
9	Helsingborg—Hessleholm	115	153	117	119	105
10	Normalspåriga privatbanor	114	93	—	—	—
11	Stats- och privatbanor i medeltal	105	94	—	—	—
12	Krylbo—Norberg	96	92	71	80	80
13	Privatbanorna i medeltal	84	72	69	63	61
14	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	84	73	64	71	66
15	Landskrona och Helsingborgs	79	76	62	75	80
16	Upsala—Gefle	74	66	63	86	63
17	Vexjö—Alfvesta	71	57	53	55	52
18	Södra Dalarnes	67	57	50	48	52

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
19	Malmö—Limhamn	65	47	46	28	27
20	Kristianstad—Åhus	65	65	65	55	49
21	Kristianstad—Hessleholm	64	73	51	60	50
22	Göteborg—Borås	64	52	—	—	—
23	Hästveda—Karpalund	62	37	50	17	14
24	Hörby—Tollarp	62	12	14	8	7
25	Finspong—Norsholm	61	59	51	48	45
26	Malmö—Ystad	58	57	50	47	40
27	Malmö—Trelleborg	58	58	44	36	38
28	Åmmebergs	57	52	52	47	50
29	Säbyholms	56	75	69	67	61
30	Ystad—Eslöv	56	56	49	42	36
31	Köping—Uttersberg	56	53	48	51	54
32	Landskrona—Kjeflinge	56	47	40	—	—
33	Filipstads norra bergslags	55	45	39	38	39
34	Gärds härads	54	40	41	21	20
35	Mora—Venern	53	47	51	31	—
36	Halmstad—Nässjö	53	58	49	50	48
37	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors	49	42	42	40	43
38	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	49	50	39	32	38
39	Ervalla—Otterbäcken	48	45	52	44	42
40	Dalslands	48	45	49	57	53
41	Kalmar	47	40	38	37	38
42	Varberg—Borås	44	49	58	58	47
43	Halmstad—Bolmen	41	33	32	32	30
44	Laxå—Röfors	40	30	29	38	33
45	Nässjö—Oskarshamn	40	42	40	39	40
46	Karlskrona—Vexjö	40	39	39	36	38
47	Gotlands	39	19	18	9	9
48	Storå—Guldsmedshyttan	36	36	34	39	30
49	Malmö—Tomelilla	36	31	25	29	—
50	Gefle—Ockelbo	36	35	41	36	47
51	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	35	33	26	29	38
52	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	33	31	34	37	33
53	Ystad—Gersnäs	32	22	—	—	—
54	Borås—Herrljunga	32	30	37	40	36
55	Hvetlanda—Säfsjö	30	24	27	22	23
56	Smedjebackens	30	30	26	29	41
57	Böringe—Öratorp	30	34	39	29	26
58	Trelleborg—Rydsgård	29	26	—	—	—
59	Bredsjö—Degerfors	29	27	29	25	24
60	Byvalla—Långshyttan	29	29	26	—	—
61	Karlshamn—Vislanda	28	27	27	28	28
62	Näs—Morshyttan	28	28	19	29	27
63	Pålsboda—Finspong	27	23	21	20	24
64	Hjo—Stenstorp	26	32	32	52	39
65	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	26	22	21	20	22
66	Kristianstad—Glimåkra	26	25	21	21	18

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemma tusental.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
67	Nybro—Säfsjöström	26	23	21	20	18
68	Dannemora—Harg	26	17	17	14	20
69	Falun—Orsa	26	22	17	15	16
70	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	25	23	—	—	—
71	Vattjom—Matfors	22	13	10	5	4
72	Uddevalla—Lelången	21	—	—	—	—
73	Norra Södermanlands	21	—	—	—	—
74	Skåne—Småland	21	15	—	—	—
75	Siljans	20	20	21	22	21
76	Sölvesborg—Kristianstad	20	33	17	14	16
77	Hör—Hörby	19	18	18	13	12
78	Vestra Blekings	18	17	16	13	12
79	Simrishamn—Tomelilla	18	15	9	8	8
80	Mellersta Blekings	18	14	10	8	9
81	Uttersberg—Riddarhyttan	18	14	11	13	12
82	Säfsnäs	16	14	16	16	17
83	Malmö—Genarp	16	15	—	—	—
84	Kinds härads	15	15	12	13	10
85	Munkedal—Skree	15	—	—	—	—
86	Vislanda—Bolmen	14	13	14	15	13
87	Hessleholm—Markaryd	14	10	13	14	13
88	Mariestad—Moholm	14	14	9	9	8
89	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	13	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp	—	15	13	12	11
	Lidköping—Håkantorp	—	9	8	8	7
90	Vintjern—Jädraås	13	32	15	28	20
91	Askersund—Skylberg—Lerbäck	13	12	9	11	9
92	Bånghammar—Kloten	12	11	12	6	15
93	Kumla—Yxlult	12	11	11	11	11
94	Vimmerby—Hultsfred	12	11	11	8	11
95	Upsala—Lenna—Norrtegelge	12	12	10	14	15
96	Ulricehamn—Vartofta	12	11	11	13	12
97	Hernösand—Sollefteå	12	8	6	—	—
98	Vexjö—Klafreström	11	—	—	—	—
99	Svartelfs	10	11	15	15	17
100	Skara—Kinnekulle—Venern	10	10	8	9	7
101	Kosta—Lessebo	10	9	4	10	15
102	Falköping—Uddagården	9	8	7	6	6
103	Norrköping—Vikbolandet	8	6	5	—	—
104	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	8	9	7	6	6
105	Jönköping—Gripenberg	8	5	—	—	—
106	Mariestad—Kinnekulle	8	8	6	8	8
107	Nettraby—Alnaryd	7	—	—	—	—
108	Klippan—Röstånga	7	6	7	5	—
109	Falkenbergs	6	6	—	—	—
110	Helsingborg—Råå—Ramlösa	—	—	—	—	—

Öfver de olika *godsslag*, som å privatbanorna transporterats, föreligga ej några uppgifter, men hithörande förhål-

landen belysas till någon del genom den ifrågavarande trafik, som tillika framgått öfver statsbanorna, och meddelas härom några uppgifter längre fram under rubrik »*Samtrafik*».

Bruttoinkomster.

Under år 1896 uppgingo inkomsterna å samtliga de i tabellbilagan N:o 1 upptagna banorna till 65.098 millioner kronor, af hvilken summa 31.773 millioner kronor härrörde från statsbanetraffiken. I förhållande till totalinkomsten utgjorde inkomsten af person- och posttrafik vid statsbanorna 36.12 procent men vid privatbanorna endast 28.12 procent. I förhållande till banlängden utgjorde hela bruttoinkomsten vid de förra banorna 8 698 kronor och vid de senare 5 449 kronor i medeltal per bankilometer, hvilka medelbelopp, jemförda med föregående årets, visa en ökning af 363 kronor för statens och 98 kronor för de enskilda banorna.

I förhållande till utförda transportarbetet, eller antalet bruttotonnkilometer, befinnes inkomsten för hvarje dylik arbetsenhet uppgå till 1.32 öre i medeltal för alla banorna. Ifrågavarande arbetsinkomst vexlade mellan lägst 0.66 öre vid Hästveda—Karpalund-banan och högst 13.78 öre vid Säbyholm-banan samt utgjorde i medeltal 1.16 öre vid statsbanorna, 1.39 öre vid de normalspåriga och 1.53 öre vid de smalspåriga privatbanorna.

Efter *totalinkomst per bankilometer*, angifven i jemmade hundratal kronor, intaga banorna följande ordning:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemma hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Gefle—Falun	231	209	203	183	183
2	Marma—Sandarne	193	172	175	163	167
3	Malmö—Limhamn	178	146	143	104	91
4	Köping—Hult	165	146	146	142	128
5	Säbyholms	158	202	199	198	181
6	Frövi—Ludvika	157	125	114	90	78
7	Stockholm—Saltsjön	146	136	116	—	—
8	Oxelösund—Flen—Vestmanland	118	92	83	62	53
9	Vexjö—Alfvesta	109	99	93	91	110
10	Kristianstad—Hessleholm	104	100	93	89	86
11	Landskrona och Helsingborgs	104	99	91	95	94
12	Helsingborg—Hessleholm	93	98	87	84	76
13	Vattjom—Matfors	92	71	58	33	31
14	Malmö—Ystad	91	89	84	80	74
15	<i>Statsbanorna</i>	87	83	79	82	82

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
16	Malmö—Trelleborg	81	82	57	49	52
17	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	78	78	81	64	74
18	Upsala—Gefle	77	71	69	67	66
19	Ystad—Eslöf.....	77	76	70	63	60
20	Bergslagernas	77	69	67	66	71
21	Krylbo—Norberg.....	75	74	61	66	62
22	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta	73	68	62	64	62
23	Landskrona—Kjeflinge.....	73	63	62	—	—
24	Östra Vermlands.....	71	64	67	55	55
25	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	67	61	52	51	47
26	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	67	64	—	—	—
27	Göteborg—Borås.....	66	59	—	—	—
28	Kristianstad—Åhus.....	66	68	65	57	53
29	<i>Normalspåriga privatbanor</i>	65	63	—	—	—
30	Södra Dalarnes.....	59	55	51	50	50
31	Filipstads norra bergslags	58	57	52	51	54
32	Kalmar.....	58	52	49	49	48
33	Finspong—Norsholm.....	56	56	49	46	44
34	Köping—Uttersberg.....	56	53	51	51	54
35	Malmö—Tomelilla	55	51	45	50	—
36	<i>Privatbanor i medeltal</i>	54	54	52	50	49
37	Sölvesborg—Kristianstad	53	50	49	43	43
38	Dalslands.....	52	50	50	50	50
39	Borås—Herrljunga.....	49	47	61	59	55
40	Nordmark—Klarelfven och Björn- dalsbron—Munkfors.....	49	44	47	42	47
41	Gefle—Ockelbo.....	48	46	49	47	50
42	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga...	48	48	48	48	45
43	Böringe—Östratorp	48	52	47	40	38
44	Varberg—Borås	47	45	52	49	45
45	Storå—Guldsmedshyttan.....	46	45	41	—	—
46	Laxå—Röfors	46	35	38	74	62
47	Karlskrona—Vexjö.....	45	45	43	43	42
48	Nässjö—Oskarshamn.....	43	42	40	38	40
49	Halmstad—Nässjö.....	42	43	39	37	36
50	Ystad—Gersnäs	42	30	—	—	—
51	Mariestad—Moholm.....	40	36	33	31	29
52	Vestra Blekings	38	35	33	29	28
53	Hör—Hörby	37	34	30	26	35
54	Ervalla—Otterbäcken.....	37	37	38	37	38
55	Hvetlanda—Säfsjö	36	33	34	31	32
56	Halmstad—Bolmen	36	31	30	30	28
57	Karlshamn—Vislanda.....	36	33	32	30	31
58	Gotlands.....	35	27	28	17	16
59	Smedjebackens.....	35	35	34	37	40
60	Trelleborg—Rydsgård	35	31	—	—	—
61	Hästveda—Karpalund.....	35	30	30	22	21
62	Hjo—Stenstorp.....	35	35	34	34	31

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
63	Mellersta Blekings	34	31	28	26	25
64	Näs—Morshyttan	34	33	23	34	31
65	Malmö—Genarp	34	32	—	—	—
66	Kristianstad—Glimåkra.....	34	31	29	26	24
67	Munkedal—Skree.....	34	—	—	—	—
68	Hörby—Tollarp.....	33	17	16	11	11
69	Jönköping—Gripenberg	33	33	—	—	—
70	Askersund—Skylfberg—Lerbäck....	32	30	29	30	27
71	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	32	31	—	—	—
72	Pålsboda—Finspong.....	32	28	28	27	29
73	Simrishamn—Tomelilla.....	31	32	33	29	26
74	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	31	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp	—	36	34	32	32
	Lidköping—Håkantorp	—	23	22	20	18
75	Säfsnäs.....	30	25	29	28	32
76	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	30	27	27	26	27
77	Gärds härads	30	27	30	24	21
78	Falun—Orsa	29	26	24	22	22
79	Nybro—Säfsjöström.....	28	25	24	22	21
80	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	28	24	23	19	18
81	Siljans	27	26	26	26	27
82	Byvalla—Långshyttan	27	28	28	—	—
83	Skara—Kinnekulle—Venern.....	26	25	25	22	21
84	Dannemora—Harg.....	26	19	20	19	24
85	Kumla—Yxhult.....	25	23	25	23	24
86	Norra Södermanlands.....	25	—	—	—	—
87	Kinds härads	25	24	21	20	18
88	Mora—Venern	25	23	24	19	14
89	Norrköping—Vikbolandet.....	25	24	34	—	—
90	Hernösand—Sollefteå	24	19	14	—	—
91	Vislanda—Bolmen	22	20	20	19	19
92	Åmmebergs.....	21	23	23	19	43
93	Mariestad—Kinnekulle	21	19	18	19	19
94	Ulricehamn—Vartofta	21	21	20	22	21
95	Klippan—Röstänga.....	20	21	21	18	—
96	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	20	19	17	19	19
97	Hessleholm—Markaryd.....	20	16	27	24	22
98	Vimmerby—Hultsfred.....	20	18	17	15	17
99	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	19	19	19	19	18
100	Uttersberg—Riddarhyttan.....	19	17	13	15	15
101	Kosta—Lessebo.....	19	16	15	15	23
102	Skåne—Småland	18	15	—	—	—
103	Bredsjö—Degerfors.....	18	18	20	21	20
104	Uddevalla—Lelången.....	16	—	—	—	—
105	Vexjö—Klafreström.....	16	—	—	—	—
106	Falköping—Uddagården.....	15	14	11	10	10
107	Vintjern—Jädraås	14	12	11	15	12
108	Bånghammar—Kloten	13	12	13	7	16
109	Svartelfs.....	13	13	15	14	14
110	Falkenbergs	12	12	—	—	—
111	Nettraby—Alnaryd	11	—	—	—	—

Följande öfversigt upptager banorna ordnade efter *inkomst per bankilometer för person- och posttrafik.*

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Stockholm—Saltsjön.....	124	122	108	—	—
2	Malmö—Limhamn.....	79	61	59	46	37
3	Kristianstad—Hessleholm.....	41	38	38	36	35
4	Landskrona och Helsingborgs.....	38	36	36	35	34
5	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	37	32	26	25	22
6	Malmö—Ystad.....	36	32	33	32	31
7	Malmö—Trelleborg.....	35	30	22	21	20
8	Vexjö—Alfvesta.....	35	33	32	31	31
9	Statsbanorna.....	31	29	30	30	30
10	Köping—Hult.....	31	30	30	29	27
11	Helsingborg—Hessleholm.....	29	27	27	25	23
12	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	28	29	30	26	24
13	Sölvesborg—Kristianstad.....	28	26	26	24	23
14	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	27	23	22	19	18
15	Dalslands.....	27	25	25	24	24
16	Gefle—Falun.....	26	23	22	21	21
17	Upsala—Gefle.....	25	24	24	23	22
18	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	25	24	23	21	21
19	Ystad—Eslöv.....	25	24	25	25	24
20	Landskrona—Kjeflinge.....	24	21	22	—	—
21	Göteborg—Borås.....	23	22	—	—	—
22	Malmö—Tomelilla.....	23	20	20	17	—
23	Jönköping—Gripenberg.....	22	21	—	—	—
24	Stats- och privatbanor i medeltal.....	21	21	—	—	—
25	Mellersta Blekings.....	20	19	19	18	17
26	Bergslagens.....	20	19	18	18	18
27	Gefle—Ockelbo.....	19	18	18	16	16
28	Södra Dalarnes.....	19	17	18	16	16
29	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	19	18	19	17	16
30	Borås—Herrljunga.....	19	18	21	19	18
31	Kalmar.....	18	17	17	16	15
32	Mariestad—Moholm.....	18	16	16	15	15
33	Normalspåriga privatbanor.....	18	19	—	—	—
34	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	17	17	17	16	15
35	Karlskrona—Vexjö.....	17	17	16	16	15
36	Vestra Blekings.....	17	16	15	15	14
37	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp.....	17	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	—	19	20	18	18
	Lidköping—Håkantorp.....	—	12	12	11	10
38	Kristianstad—Åhus.....	17	16	15	14	14
39	Norrköping—Vikbolandet.....	16	17	26	—	—
40	Malmö—Genarp.....	16	15	—	—	—
41	Varberg—Borås.....	16	15	16	15	14
42	Vattjom—Matfors.....	16	17	16	13	14

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
43	Privatbanor i medeltal.....	15	16	16	15	14
44	Hör—Hörby.....	15	13	12	11	10
45	Skara—Kinnekulle—Venern.....	15	14	15	13	13
46	Ystad—Gersnäs.....	15	11	—	—	—
47	Hernösand—Sollefteå.....	15	12	9	—	—
48	Simrishamn—Tomelilla.....	14	13	15	14	13
49	Falun—Orsa.....	14	13	13	12	12
50	Norra Södermanlands.....	13	—	—	—	—
51	Nässjö—Oskarshamn.....	12	12	12	11	11
52	Hästveda—Karpaland.....	12	12	12	11	11
53	Finspong—Norsholm.....	12	11	11	10	10
54	Trelleborg—Rydsgård.....	12	10	—	—	—
55	Mariestad—Kinnekulle.....	11	10	11	10	10
56	Klippan—Röstänga.....	11	11	12	11	—
57	Smalspåriga privatbanor.....	11	11	—	—	—
58	Kristianstad—Glimåkra.....	11	10	10	9	9
59	Hjo—Stenstorp.....	11	10	10	10	9
60	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	10	10	10	9	9
61	Halmstad—Nässjö.....	10	10	9	8	8
62	Karlshamn—Vislanda.....	10	9	9	8	8
63	Köping—Uttersberg.....	10	10	10	9	9
64	Hvetlanda—Säfsjö.....	10	9	9	9	9
65	Frövi—Ludvika.....	10	9	9	9	9
66	Siljans.....	10	9	9	9	10
67	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	10	9	9	10	10
68	Gotlands.....	9	9	10	8	7
69	Kinds härads.....	9	9	9	8	7
70	Gärds härads.....	9	9	9	8	8
71	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	9	8	8	8	8
72	Östra Vermlands.....	9	8	8	8	8
73	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8	8	8	8	8
74	Halmstad—Bolmen.....	8	7	7	7	7
75	Vislanda—Bolmen.....	8	7	7	7	7
76	Filipstads norra bergslags.....	8	7	7	7	6
77	Böringe—Östratorp.....	8	9	9	9	8
78	Hessleholm—Markaryd.....	8	7	9	9	9
79	Skåne—Småland.....	8	6	—	—	—
80	Ulricehamn—Vartofta.....	7	7	8	7	8
81	Vexjö—Klafrestrom.....	7	—	—	—	—
82	Krylbo—Norberg.....	7	6	6	6	5
83	Hörby—Tollarp.....	7	6	6	5	4
84	Vinnerby—Hultsfred.....	6	6	5	5	5
85	Uddevalla—Lelången.....	6	—	—	—	—
86	Falkenbergs.....	6	6	—	—	—
87	Ervalla—Otterbäcken.....	5	6	5	5	5
88	Pålsboda—Finspong.....	5	5	5	5	5
89	Smedjebackens.....	5	5	4	5	5
90	Nettraby—Ålnaryd.....	5	—	—	—	—
91	Mora—Venern.....	5	5	5	5	4
92	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors.....	4	4	4	4	3

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
93	Kosta—Lessebo.....	4	4	4	4	4
94	Nybro—Säfsjöström.....	4	3	3	3	3
95	Näs—Morshyttan.....	3	2	2	2	2
96	Svartelfs.....	3	3	3	3	3
97	Dannemora—Harg.....	3	3	3	3	3
98	Byvalla—Långshyttan.....	2	2	2	—	—
99	Uttersberg—Riddarhyttan.....	1	1	1	1	1
100	Munkedal—Skree.....	1	—	—	—	—
101	Bredsjö—Degerfors.....	0-9	1	1	0-7	1
102	Säfsnäs.....	0-9	1	1	1	1
103	Marma—Sandarne.....	0-6	1	0-5	0-4	0-4
104	Bånghammar—Kloten.....	0-5	0-5	0-4	0-3	0-4

Till bedömning af godstrafikens betydelse vid de olika banorna tjenar följande öfversigt af banorna, ordnade efter inkomst per bankilometer för godstrafik.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Gefle—Falun.....	190	172	167	154	155
2	Marma—Sandarne.....	186	168	170	160	165
3	Säbyholms.....	148	193	188	183	168
4	Frövi—Ludvika.....	146	113	102	80	67
5	Köping—Hult.....	133	115	115	112	100
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	99	74	64	46	36
7	Malmö—Limhamn.....	92	82	80	55	52
8	Vattjom—Matfors.....	75	53	41	19	16
9	Vexjö—Alfvesta.....	70	61	56	56	55
10	Krylbo—Norberg.....	69	68	55	60	57
11	Helsingborg—Hessleholm.....	63	70	59	59	53
12	Östra Vermlands.....	62	55	58	46	46
13	Landskrona och Helsingborgs.....	60	59	52	56	56
14	Kristianstad—Hessleholm.....	57	56	49	47	46
15	Bergslagens.....	56	50	48	48	53
16	Statsbanorna.....	54	54	48	50	51
17	Upsala—Gefle.....	51	46	44	43	42
18	Malmö—Ystad.....	50	53	47	45	40
19	Landskrona—Kjeflinge.....	49	41	40	—	—
20	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta.....	48	44	39	42	40
21	Kristianstad—Åhus.....	48	51	50	42	38
22	Filipstads norra bergslags.....	47	49	44	44	47
23	Ystad—Eslöv.....	46	47	42	36	34
24	Storå—Guldsmedshyttan.....	46	45	41	46	34
25	Normalspåriga privatbanor.....	46	43	—	—	—
26	Laxå—Röfors.....	46	35	38	74	62

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
27	Köping—Uttersberg.....	46	43	41	42	41
28	Nordmark—Klarelfven och Björ- dalsbron—Munkfors.....	44	40	42	37	42
29	Stats- och Privatbanor i medeltal.....	44	42	—	—	—
30	Finspong—Norsholm.....	44	44	38	36	33
31	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	44	45	41	34	36
32	Göteborg—Borås.....	43	37	—	—	—
33	Malmö—Trelleborg.....	41	42	32	27	29
34	Södra Dalarnes.....	38	35	32	32	32
35	Kalmar.....	38	34	32	32	32
36	Privatbanor i medeltal.....	38	36	35	33	33
37	Böringe—Östratorp.....	38	41	36	30	29
38	Munkedal—Skree.....	32	—	—	—	—
39	Näs—Morshyttan.....	31	31	21	32	29
40	Malmö—Tomelilla.....	30	28	23	21	—
41	Ervalla—Otterbäcken.....	30	30	31	31	32
42	Borås—Herrljunga.....	30	29	38	37	34
43	Halmstad—Nässjö.....	30	31	28	27	27
44	Varberg—Borås.....	30	29	36	34	30
45	Säfsnäs.....	29	24	28	27	31
46	Nässjö—Oskarshamn.....	29	29	28	26	28
47	Gefle—Ockelbo.....	29	28	30	31	34
48	Smedjebackens.....	29	30	29	31	35
49	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	28	28	29	30	28
50	Halmstad—Bolmen.....	28	23	22	22	21
51	Karlskrona—Vexjö.....	27	28	27	26	26
52	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	27	26	23	24	22
53	Pålsboda—Finspong.....	26	22	22	21	23
54	Hvetlanda—Säfsjö.....	26	24	24	22	23
55	Gotlands.....	25	18	17	9	9
56	Byvalla—Långshyttan.....	25	27	17	—	—
57	Ystad—Gersnäs.....	25	18	—	—	—
58	Kumla—Yxhult.....	25	23	24	22	24
59	Sölvesborg—Kristianstad.....	25	23	22	18	19
60	Hörby—Tollarp.....	24	10	9	9	7
61	Dalslands.....	24	22	23	24	24
62	Karlshamn—Vislanda.....	23	22	22	19	21
63	Hjo—Stenstorp.....	23	24	23	24	22
64	Dannemora—Harg.....	22	15	17	16	20
65	Kristianstad—Glimåkra.....	22	21	19	16	14
66	Nybro—Säfsjöström.....	22	19	18	17	16
67	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	22	20	19	20	18
68	Hör—Hörby.....	21	20	17	15	14
69	Smalspåriga privatbanor.....	21	20	—	—	—
70	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	21	18	18	18	18
71	Gärds härads.....	21	18	20	12	12
72	Ämmebergs.....	21	23	23	19	43
73	Vestra Blekings.....	20	18	17	14	14
74	Hästveda—Karpalund.....	20	15	17	10	10

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratals kronor.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
75	Trelleborg—Rydsgård	20	17	—	—	—
76	Mariestad—Moholm	19	18	14	14	12
77	Mora—Venern	19	17	17	13	9
78	Stockholm—Saltsjön	19	13	6	—	—
79	Uttersberg—Riddarhyttan	18	15	11	13	13
80	Malmö—Genarp	17	17	—	—	—
81	Bredsjö—Degerfors	17	17	19	20	19
82	Simrishamn—Tomelilla	17	18	17	15	13
83	Falun—Orsa	15	13	11	10	10
84	Siljans	15	14	14	15	15
85	Kinds härads	15	14	11	10	10
86	Falköping—Uddagården	15	14	11	10	10
87	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	14	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp	—	16	14	14	14
	Lidköping—Håkantorp	—	10	10	9	9
88	Vimmerby—Hultsfred	14	12	12	10	13
89	Kosta—Lessebo	14	12	11	11	18
90	Mellersta Blekings	13	11	9	8	8
91	Vintjern—Jädraås	13	12	11	15	12
92	Ulricehamn—Vartofta	13	13	12	14	14
93	Bånghammar—Kloten	13	11	12	7	16
94	Vislanda—Bolmen	12	12	12	11	11
95	Jönköping—Gripenberg	11	11	—	—	—
96	Norra Södermanlands	11	—	—	—	—
97	Upsala—Lenna—Norrtelje	11	10	9	10	11
98	Uddevalla—Lelången	10	—	—	—	—
99	Skåne—Småland	10	9	—	—	—
100	Skara—Kinnekulle—Venern	10	10	9	9	8
101	Hessleholm—Markaryd	10	8	11	6	—
102	Fogelsta—Vadstena—Ödesbög	9	9	9	9	8
103	Mariestad—Kinnekulle	9	8	7	8	8
104	Svartelfs	9	10	11	10	11
105	Vexjö—Klafrestrom	9	—	—	—	—
106	Klippan—Röstånga	9	8	8	7	—
107	Hernösand—Sollefteå	8	7	5	—	—
108	Norrköping—Vikbolandet	8	7	8	—	—
109	Nettraby—Alnaryd	6	—	—	—	—
110	Falkenbergs	6	6	—	—	—
111	Helsingborg—Råå—Ramlösa	0—4	—	—	—	—

För att visa inkomstens förhållande till transportrörelsens af vagnaxelkilometertalet angifna omfattning meddelas här nedan en öfersigt af banornas *inkomst per vagnaxelkilometer*.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxelkilometer.				
		Ö r o.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Säbyholms	87.1	94.1	92.5	95.3	96.6
2	Kumla—Yxhult	42.9	43.2	49.6	44.6	46.4

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxelkilometer.				
		Ö r o.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
3	Laxå—Röfors	40.0	33.2	33.8	49.6	46.2
4	Storå—Guldsmedshyttan	32.0	30.4	28.1	32.5	40.2
5	Bånghammar—Kloten	26.9	24.5	24.5	17.9	28.8
6	Simrishamn—Tomelilla	17.4	20.3	20.2	16.1	12.8
7	Säfsnäs	17.3	15.0	15.9	14.9	17.4
8	Kristianstad—Hessleholm	16.0	14.2	14.7	14.3	14.3
9	Krylbo—Norberg	15.0	15.3	14.5	16.9	16.1
10	Hörby—Tollarp	15.0	10.8	10.0	8.3	11.3
11	Malmö—Limhamn	14.9	13.0	15.1	14.2	18.5
12	Vexjö—Alfvesta	14.5	14.3	13.4	13.4	16.2
13	Nybro—Säfsjöström	14.4	14.9	14.6	14.0	13.6
14	Kristianstad—Åhus	14.4	14.7	14.8	14.1	14.2
15	Vattjom—Matfers	14.3	9.2	9.2	5.5	43.8
16	Smedjebackens	14.2	13.5	13.2	13.5	14.4
17	Malmö—Trelleborg	14.0	14.9	13.9	14.7	14.0
18	Uttersberg—Riddarhyttan	13.8	13.7	13.3	13.6	12.5
19	Hör—Hörby	13.7	13.8	13.8	13.1	19.3
20	Kristianstad—Glimåkra	13.6	13.4	11.7	11.3	11.4
21	Munkedal—Skree	13.5	—	—	—	—
22	Askersund—Skylberg—Lerbäck	13.2	13.6	12.6	13.6	13.2
23	Svartelf	13.2	12.8	12.6	13.1	12.2
24	Falköping—Uddagården	13.0	13.2	12.9	13.2	13.3
25	Malmö—Ystad	12.7	13.5	13.0	13.2	12.6
26	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	12.4	12.8	13.7	11.8	14.1
27	Böringe—Östratorp	12.3	17.0	15.5	14.2	17.3
28	Filipstads norra bergslags	12.2	13.0	13.1	12.0	14.4
29	Vimmerby—Hultsfred	12.1	11.4	11.2	10.7	10.6
30	Landskrona—Kjeflinge	12.0	11.4	11.1	—	—
31	Mariestad—Moholm	12.0	9.8	8.0	10.3	11.5
32	Marma—Sandarne	11.9	11.1	11.3	10.7	10.7
33	Näs—Morshyttan	11.9	10.9	9.6	13.5	12.1
34	Dannemora—Harg	11.8	10.6	12.7	12.5	12.4
35	Borås—Herrljunga	11.5	11.1	12.9	13.3	12.0
36	Landskrona och Helsingborgs	11.4	11.4	10.6	11.0	9.2
37	Köping—Uttersberg	11.3	11.3	11.4	11.4	12.3
38	Upsala—Geffe	11.2	10.8	11.7	12.0	11.9
39	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors	11.1	10.9	11.2	10.6	11.4
40	Gärds härads	11.0	12.3	13.0	11.0	11.2
41	Sölvesborg—Kristianstad	11.0	10.3	11.0	9.9	10.3
42	Hessleholm—Markaryd	10.9	9.6	11.5	11.8	11.2
43	Finspong—Norsholm	10.8	11.2	11.1	11.2	10.7
44	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	10.8	11.1	10.9	11.2	10.8
45	Pålsboda—Finspong	10.7	10.2	11.0	11.3	11.4
46	Vestra Blekings	10.6	11.7	10.6	11.5	9.5
47	Borås—Göteborg	10.6	10.0	—	—	—
48	Ystad—Eslöf	10.5	11.1	10.6	10.1	9.8
49	Ystad—Gersnäs	10.5	10.5	—	—	—
50	Kinds härads	10.4	10.5	10.0	9.7	9.4
51	Helsingborg—Hessleholm	10.4	10.4	10.8	10.9	10.8

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel-kilometer.				
		Ö r e.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
52	Vislanda—Bolmen	10.3	10.9	10.4	10.5	10.3
53	Gefle—Falun	10.3	10.3	9.6	9.6	9.9
54	Gefle—Ockelbo.....	10.3	9.9	11.3	12.1	12.1
55	Kalmar.....	10.2	12.0	11.5	11.4	11.4
56	Östra Vermlands.....	10.2	9.8	9.3	10.4	11.6
57	Byvalla—Långshyttan.....	10.1	10.8	7.2	—	—
58	Ervalla—Otterbäcken.....	10.0	13.5	10.9	9.1	11.8
59	Klippan—Röstånga.....	10.0	10.5	5.3	10.4	—
60	Varberg—Borås.....	9.9	9.6	9.9	9.7	9.6
61	Halmstad—Bolmen.....	9.9	9.3	9.4	9.1	9.1
62	Åmmebergs.....	9.8	11.5	11.1	10.6	22.4
63	Nässjö—Oskarshamn.....	9.6	8.6	8.6	8.2	8.4
64	Vintjern—Jädrås.....	9.6	5.4	10.5	17.0	9.5
65	Skara—Kinnekulle—Venern.....	9.5	9.5	8.6	8.9	8.7
66	Gotlands.....	9.5	9.9	9.9	8.2	8.7
67	Hvetlanda—Säfsjö.....	9.3	9.0	8.9	9.0	8.9
68	Smalspåriga Privatbanor.....	8.9	9.3	—	—	—
69	Södra Dalarnes.....	8.8	8.5	8.4	9.4	9.6
70	Privatbanor i medeltal.....	8.7	9.1	9.0	9.0	9.2
71	Stockholm—Rimbo.....	8.7	8.8	8.8	8.6	8.3
72	Normalspåriga Privatbanor.....	8.6	9.1	—	—	—
73	Trelleborg—Rydsgård.....	8.6	8.7	—	—	—
74	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8.6	8.4	8.2	8.6	8.6
75	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	8.4	7.5	7.6	7.4	11.8
76	Karlskrona—Vexjö.....	8.4	8.2	8.1	8.1	7.8
77	Hernösand—Sollefteå.....	8.4	8.1	6.7	—	—
78	Karlshamn—Vislanda.....	8.2	8.5	8.4	8.4	8.4
79	Dalslands.....	8.2	7.8	7.8	7.7	7.7
80	Halmstad—Nässjö.....	8.1	8.4	8.3	8.2	8.7
81	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	8.1	8.3	8.0	9.0	9.1
82	Siljans.....	8.1	8.0	8.2	8.0	8.3
83	Mellersta Blekings.....	7.9	8.7	11.8	8.7	8.4
84	Stats- och Privatbanor i medeltal.....	7.9	8.1	—	—	—
85	Bergslagens.....	7.8	7.9	7.0	7.1	7.3
86	Stockholm—Saltsjön.....	7.6	8.0	8.0	—	—
87	Frövi—Ludvika.....	7.6	7.9	7.7	7.5	8.1
88	Skåne—Småland.....	7.6	7.1	—	—	—
89	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	7.5	7.6	7.8	7.8	7.6
90	Upsala—Lenna—Norrtejlje.....	7.4	7.3	7.2	7.0	7.1
91	Statsbanorna.....	7.3	7.1	7.3	7.2	7.2
92	Köping—Hult.....	7.2	8.3	8.9	8.3	9.2
93	Hjo—Stenstorp.....	7.1	16.2	11.7	12.3	7.7
94	Norrköping—Vikbolandet.....	7.1	7.6	9.5	—	—
95	Malmö—Tomelilla.....	7.0	7.7	9.3	10.1	—
96	Falun—Orsa.....	7.0	6.9	6.7	6.2	6.5
97	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp.....	6.9	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp.....	—	7.8	7.6	8.6	8.6
	Lidköping—Håkantorp.....	—	5.6	5.5	5.8	8.7

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel-kilometer.				
		Ö r e.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
98	Mora—Venern.....	6.8	6.9	6.7	6.9	6.6
99	Bredsjö—Degerfors.....	6.7	7.4	6.8	7.6	7.8
100	Norra Södermanlands.....	6.6	—	—	—	—
101	Ulricehamn—Vartofta.....	6.5	6.8	6.9	6.7	6.9
102	Malmö—Genarp.....	6.4	6.1	—	—	—
103	Kosta—Lessebo.....	6.4	5.9	3.6	3.9	5.8
104	Mariestad—Kinnekulle.....	6.3	8.9	9.4	11.4	7.3
105	Falkenbergs.....	6.2	8.5	—	—	—
106	Vexjö—Klafreström.....	6.1	—	—	—	—
107	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	5.7	6.0	6.5	5.6	5.8
108	Uddevalla—Lelången.....	5.4	—	—	—	—
109	Nettraby—Alnaryd.....	4.6	—	—	—	—
110	Jönköping—Gripenberg.....	3.9	3.6	—	—	—
111	Hästveda—Karpalund.....	2.5	11.5	10.7	9.2	10.5

Driftkostnad och nettoinkomst.

Driftkostnaden (kostnaden för banornas drift och underhåll), som inalles under år 1896 uppgick till 36.472 millioner kronor, nemligen 19.401 millioner kronor vid statsbanorna och 17.071 millioner kronor vid privatbanorna, befinnes, fördelad per bankilometer, utgöra i medeltal å statsbanorna 5 311 kronor, å de normalspåriga privatbanorna 3 221 kronor och vid de smalspåriga 1 919 kronor, hvilka belopp med resp. 122 och 161 för statsbanorna och de normalspåriga privatbanorna understiga men med 23 kronor för de smalspåriga privatbanorna öfverstiga motsvarande medeltal under året 1895. Relativt största driftkostnaden, 12 811 kronor per bankilometer, förekom vid Malmö—Limhamn-banan och den lägsta, 688 kronor, vid Falkenbergs jernväg.

Driftkostnadens förhållande till bruttoinkomsten eller *utgiftsprocenten* utgjorde i medeltal för samtliga banorna 56.0 procent, för statsbanorna 61.1, för de normalspåriga privatbanorna 49.2 och för de smalspåriga banorna 59.7 procent samt vxlade mellan 32.0 vid Köping—Hult-banan och 100.0 vid Åmmeberg-banan.

Ordnade efter *utgiftsprocentens storlek* intaga banorna sinsemellan den i följande tabell angifna ordningen.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Köping—Hult.....	32.0	35.4	37.2	43.1	42.4
2	Finspong—Norsholm.....	33.0	42.6	40.2	40.3	43.3
3	Säfsnäs.....	33.7	49.0	48.1	48.0	45.2

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
4	Munkedal—Skree	37.6	—	—	—	—
5	Bergslagernas	39.4	40.0	41.4	41.1	43.3
6	Frövi—Lndvika	39.6	43.4	45.7	54.1	54.0
7	Vexjö—Alfvesta	40.4	49.1	46.7	49.0	38.1
8	Krylbo—Norberg	40.7	34.9	36.9	43.4	38.3
9	Östra Vermlands	41.2	56.4	59.7	64.9	47.7
10	Laxå—Röfors	41.6	50.8	69.4	35.7	37.2
11	Pålsboda—Finspong	42.8	48.4	46.7	52.1	48.0
12	Hörby—Tollarp	42.9	85.2	91.6	78.6	95.3
13	Oxelösund—Flen—Vestmanland	43.4	44.2	47.0	65.2	66.7
14	Kristianstad—Glimåkra	43.4	50.6	44.9	50.9	56.4
15	Nybro—Säfsjöström	43.7	47.6	51.3	53.0	54.6
16	Ystad—Eslöv	44.2	44.4	47.0	51.5	52.7
17	Borås—Göteborg	44.2	76.1	—	—	—
18	Södra Dalarnes	44.4	45.2	48.0	47.1	45.0
19	Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors	45.1	51.8	46.9	51.9	47.2
20	Upsala—Gefle	45.9	42.9	46.0	47.4	44.4
21	Gotlands	47.2	63.0	52.2	74.5	76.7
22	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	47.5	47.3	54.8	52.9	52.3
23	Gefle—Falun	48.0	51.0	53.7	51.6	47.7
24	Marma—Sandarne	48.5	51.7	49.4	54.1	56.9
25	Halmstad—Bolmen	48.8	52.1	52.1	48.2	49.1
26	Halmstad—Nässjö	49.2	48.8	53.2	52.2	57.4
27	<i>Normalspåriga Privatbanor</i>	49.2	53.7	—	—	—
28	Kalmar	50.9	50.9	57.5	54.2	48.7
29	<i>Privatbanor i medeltal</i>	51.2	54.9	54.2	55.4	55.8
30	Kristianstad—Hessleholm	51.3	49.1	48.3	48.9	49.2
31	Hör—Hörby	51.4	55.0	56.4	37.3	62.1
32	Malmö—Ystad	52.4	48.8	45.8	48.5	48.7
33	Filipstads norra bergslags	52.6	51.4	55.8	53.7	46.5
34	Helsingborg—Hessleholm	52.7	50.8	55.7	59.4	60.9
35	Skåne—Småland	52.8	52.2	—	—	—
36	Gefle—Ockelbo	54.1	55.8	53.0	53.1	52.7
37	Sölvesborg—Kristianstad	54.2	56.3	47.8	56.3	55.5
38	Varberg—Borås	54.9	55.4	47.6	50.3	51.9
39	Mora—Venern	55.3	57.1	55.1	57.2	—
40	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	56.0	59.6	—	—	—
41	Malmö—Trelleborg	56.0	60.1	55.8	55.0	49.2
42	Karlskrona—Vexjö	56.2	59.7	61.8	58.5	63.5
43	Hvetlanda—Säfsjö	56.5	65.2	68.4	61.0	63.3
44	Kumla—Yxhult	56.6	52.8	57.2	63.0	57.7
45	Falkenbergs	56.6	55.6	—	—	—
46	Ervalla—Otterbäcken	56.7	54.6	52.8	63.4	58.1
47	Karlshamn—Vislanda	57.0	57.7	59.0	50.7	50.1
48	Vintjern—Jädraås	57.4	72.6	45.6	88.4	100.0
49	Mariestad—Moholm	57.8	62.3	67.2	94.2	80.9
50	Nettraby—Alnaryd	57.9	—	—	—	—
51	Köping—Uttersberg	58.5	60.6	64.1	62.3	62.9

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
52	Bredsjö—Degerfors	58.9	67.8	69.5	51.2	52.2
53	Landskrona och Helsingborgs	58.9	61.7	63.8	66.7	63.8
54	Mellersta Blekings	59.1	52.3	54.0	58.4	58.2
55	Dalslands	59.4	62.2	63.6	63.0	68.6
56	Skara—Kinnekulle—Venern	59.6	66.0	56.9	65.1	62.4
57	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	59.7	60.9	—	—	—
58	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	59.8	53.2	57.1	53.9	59.4
59	Stockholm—Saltsjön	60.0	61.3	63.8	—	—
60	Vexjö—Klafreström	60.4	—	—	—	—
61	Ulricehamn—Vartofta	60.7	62.2	64.7	66.2	61.6
62	Landskrona—Kjeflinge	60.7	65.9	67.3	—	—
63	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	61.1	61.9	53.9	63.8	82.3
64	<i>Statsbanorna</i>	61.1	65.2	67.9	71.4	72.1
65	Säbyholms	61.5	32.4	29.2	22.0	35.3
66	Malmö—Tomelilla	61.7	69.0	58.6	55.4	—
67	Vattjom—Matfors	61.9	93.0	81.2	102.0	117.0
68	Böringe—Östratorp	62.0	62.7	56.8	57.7	63.8
69	Dannemora—Harg	62.0	69.8	66.1	67.8	64.8
70	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	62.3	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp	—	61.5	60.4	60.6	52.7
	Lidköping—Håkantorp	—	59.4	68.5	78.5	66.8
71	Hjo—Stenstorp	62.3	58.9	58.9	83.3	68.7
72	Vestra Blekings	62.9	64.8	62.3	61.2	68.2
73	Nässjö—Oskarshamn	63.1	71.1	76.9	80.2	85.7
74	Hästveda—Karpalund	63.4	79.7	78.0	84.0	85.1
75	Byvalla—Långshyttan	63.6	54.8	65.8	—	—
76	Kinds härads	63.6	69.8	71.9	72.9	76.5
77	Simrishamn—Tomelilla	64.6	62.3	48.8	62.1	58.5
78	Upsala—Lenna—Norrtelje	64.8	76.5	75.9	75.7	81.7
79	Hessleholm—Markaryd	64.8	84.8	64.5	61.7	69.2
80	Falun—Orsa	65.2	77.0	72.4	72.7	75.4
81	Borås—Herrljunga	65.9	62.3	45.3	50.1	50.2
82	Smedjebackens	66.2	58.8	73.1	65.1	67.9
83	Kristianstad—Åhus	67.1	66.6	59.9	61.2	71.7
84	Näs—Morshyttan	67.6	49.6	75.1	46.7	49.4
85	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	69.8	68.9	69.5	67.9	65.1
86	Hernösand—Sollefteå	70.0	93.7	129.2	—	—
87	Ystad—Gersnäs	70.3	71.3	—	—	—
88	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	71.5	73.4	71.7	71.7	72.4
89	Malmö—Limhamn	71.9	68.0	64.6	73.3	79.6
90	Vislanda—Bolmen	72.0	72.0	67.6	64.4	69.6
91	Siljans	72.1	81.6	80.6	73.6	73.1
92	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	72.2	67.0	60.5	55.7	60.9
93	Falköping—Uddagården	72.4	70.9	75.7	88.2	89.2
94	Uttersberg—Riddarhyttan	72.8	77.5	96.1	89.9	87.9
95	Storå—Guldsmedshyttan	73.6	77.0	70.0	68.8	62.4
96	Kosta—Lessebo	73.9	79.6	87.0	81.8	82.9
97	Mariestad—Kinnekulle	74.8	66.4	78.4	70.0	66.0

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
98	Norrköping--Vikbolandet.....	74.8	70.5	59.5	—	—
99	Uddevalla--Lelången.....	75.1	—	—	—	—
100	Malmö--Genarp.....	76.8	81.2	—	—	—
101	Jönköping--Gripenberg.....	77.0	88.2	—	—	—
102	Trelleborg--Rydsgård.....	77.2	72.1	—	—	—
103	Gärds härads.....	78.3	101.3	93.7	86.3	84.4
104	Norra Södermanlands.....	80.2	—	—	—	—
105	Klippan--Röstånga.....	82.4	75.3	76.4	82.8	—
106	Vimmerby--Hultsfred.....	83.9	62.6	63.2	71.3	64.5
107	Askersund--Skyllberg--Lerbäck.....	84.6	83.8	86.9	87.9	88.2
108	Svartelfs.....	86.2	92.4	73.7	73.2	74.4
109	Helsingborg--Råå--Ramlösa.....	89.1	95.1	95.0	100.5	144.2
110	Bånghammar--Kloten.....	99.9	99.2	101.8	186.9	95.2
111	Åmmebergs.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet framgår af nedan följande öfersigt af banorna, ordnade efter medeltal driftkostnad per bruttotonkilometer, i hvilken öfersigt antalen bruttotonkilometer jemväl äro angifna.

Ordningsnummer.	Brutto-tonn-kilom. per ban-kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bruttotonkilometer. Ö r e.				
			1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	114	Säbyholms.....	8.48	4.44	4.31	3.19	5.35
2	33	Kumla--Yxhult.....	4.27	3.95	5.00	4.84	5.08
3	26	Falköping--Uddagården.....	4.04	4.14	4.50	4.87	4.79
4	33	Bånghammar--Kloten.....	4.04	3.22	3.42	4.89	3.23
5	93	Storå--Guldsmeshyttan.....	3.66	3.86	3.53	3.57	3.58
6	78	Askers.--Skylb.--Lerbäck.....	3.50	3.54	3.52	3.71	3.65
7	40	Säfsnäs.....	2.56	3.29	3.41	3.30	3.33
8	58	Uttersberg--Riddarhyttan.....	2.38	2.57	2.89	2.18	2.84
9	68	Dannemora--Harg.....	2.38	2.38	2.77	3.05	2.66
10	59	Kosta--Lessebo.....	2.35	1.91	1.50	1.46	1.79
11	134	Filipstads norra bergslags.....	2.27	2.45	2.61	2.48	2.43
12	263	Vattjom--Matfors.....	2.17	2.26	1.56	1.59	11.25
13	72	Vislanda--Bolmen.....	2.16	1.86	1.81	1.73	1.88
14	108	Näs--Morshyttan.....	2.14	1.85	2.40	2.12	2.04
15	93	Laxå--Röfors.....	2.04	2.47	3.91	2.74	2.74
16	166	Borås--Herrljunga.....	1.96	1.11	1.55	1.53	1.45
17	130	Jönköping--Gripenberg.....	1.95	2.13	—	—	—
18	66	Munkedal--Skree.....	1.92	—	—	—	—
19	252	Stockh.--Rimbo o. Djurs-holm--Ösby.....	1.92	1.65	1.42	1.33	1.40
20	107	Simrishamn--Tomelilla.....	1.91	2.51	1.88	1.78	1.46
21	113	Hjo--Stenstorp.....	1.90	2.24	1.98	2.45	1.80
22	59	Svartelfs.....	1.85	1.97	1.57	1.54	1.48
23	93	Byvalla--Långshyttan.....	1.83	1.67	1.35	—	—
24	247	Kristianstad--Åhus.....	1.80	1.83	1.64	1.60	1.84

Ordningsnummer.	Brutto-tonn-kilom. per ban-kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bruttotonkilometer. Ö r e.				
			1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
25	79	Fogelsta--Vadst.--Ödeshög.....	1.76	1.65	1.73	1.73	1.63
26	136	Vestra Blekings.....	1.75	1.82	1.63	1.64	1.70
27	90	Mariestad--Kinnekulle.....	1.72	1.42	1.69	1.69	1.35
28	173	Böringe--Östratorp.....	1.71	2.10	1.69	1.59	1.79
29	191	Köping--Uttersberg.....	1.71	1.79	1.92	1.87	1.96
30	97	Vimmerby--Hultsfred.....	1.71	1.20	1.17	1.23	2.08
31	47	Vintjern--Jädraås.....	1.71	1.00	1.32	2.73	2.63
32	116	Lidköping--Skara--Stens-torp och Lidköping--Håkantorp.....	1.68	—	—	—	—
		Lidk:g--Skara--Stenstorp.....	—	2.07	2.06	2.15	1.91
		Lidköping Håkantorp.....	—	1.25	1.43	1.65	1.92
33	138	Smedjebacken.....	1.67	2.50	3.25	2.86	3.12
34	133	Nordmark--Klarelfven och Björndalsbron--Munkfors.....	1.67	1.93	1.81	1.87	1.90
35	63	Bredsjö--Degerfors.....	1.64	2.06	2.19	1.90	2.00
36	202	Uddev.--Venersb.--Herrlj.....	1.64	1.66	1.67	1.60	1.52
37	78	Ulricehamn--Vartofta.....	1.60	1.68	2.07	2.12	2.01
38	131	Åmmebergs.....	1.58	1.89	1.90	1.71	4.61
39	130	Hvetlanda--Säfsjö.....	1.57	1.82	2.09	1.72	1.78
40	343	Kristianstad--Hessleholm.....	1.55	1.34	1.38	1.35	1.37
41	125	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	1.54	1.64	—	—	—
42	185	Sölvesborg--Kristianstad.....	1.54	1.43	1.33	1.48	1.44
43	103	Skara--Kinnekulle--Venern.....	1.53	1.67	1.28	1.57	1.46
44	105	Kinds härads.....	1.51	1.64	1.52	1.51	1.45
45	855	Malmö--Limhamn.....	1.50	1.30	1.41	1.49	2.11
46	88	Upsala--Lenna--Norrtelje.....	1.48	1.63	1.57	1.55	1.71
47	130	Hör--Hörby.....	1.47	1.49	1.44	0.91	2.35
48	115	Klippan--Röstånga.....	1.47	1.19	0.82	1.22	—
49	164	Gärds härads.....	1.44	2.18	2.18	1.81	1.55
50	130	Norrköping--Vikbolandet.....	1.41	1.41	1.53	—	—
51	130	Norsholm--Vestervik--Hultsfred.....	1.39	1.36	1.39	1.37	1.51
52	149	Karlshamn--Vislanda.....	1.35	1.45	1.45	1.18	1.20
53	693	Marma--Sandarne.....	1.35	1.38	1.32	1.34	1.49
54	341	Malmö--Trelleborg.....	1.34	1.47	1.20	1.33	1.27
55	110	Pålsboda--Finspong.....	1.25	1.36	1.40	1.58	1.52
56	219	Nässjö--Oskarshamn.....	1.23	1.30	1.40	1.40	1.44
57	145	Halmstad--Bolmen.....	1.21	1.24	1.32	1.33	1.20
58	174	Ervalla--Otterbäcken.....	1.20	1.34	1.18	1.40	1.29
59	140	Gotlands.....	1.18	1.57	1.43	1.70	1.73
60	530	Landskrona o. Helsingborgs.....	1.15	1.68	1.31	1.40	1.35
61	121	Mariestad--Moholm.....	1.11	1.75	1.65	2.67	2.86
62	131	Kristianstad--Glimåkra.....	1.11	1.19	1.00	1.06	1.23
63	428	Lund--Trelleborg o. Lund--Kjefinge.....	1.11	1.14	1.10	1.14	1.92
64	115	Nybro--Säfsjöström.....	1.08	1.25	1.30	1.30	1.32
65	61	Nettraby--Alnaryd.....	1.07	—	—	—	—
66	122	Hessleholm--Markaryd.....	1.05	1.20	1.35	1.11	1.55
67	194	Mellersta Blekings.....	1.05	1.09	1.04	1.24	1.33
68	287	Kalmar.....	1.03	1.00	1.20	0.99	1.04

Ordningsnummer.	Brutto-tonn-kilom. per ban-kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
			Ö r e.				
			1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
69	259	Trelleborg—Rydsgård.....	1.03	0.95	—	—	—
70	285	Ystad—Gersnäs.....	1.02	1.16	—	—	—
71	195	Siljans.....	1.01	1.10	1.10	1.17	1.21
72	481	Malmö—Ystad.....	1.00	1.02	1.01	1.09	1.00
73	98	Vexjö—Klafreström.....	0.97	—	—	—	—
74	461	Vexjö—Alfvesta.....	0.96	1.25	1.09	1.13	1.04
75	130	Uddevalla—Lelången.....	0.95	—	—	—	—
76	271	Varberg—Borås.....	0.95	0.92	0.84	0.79	0.88
77	196	Finspong—Norsholm.....	0.94	1.26	1.16	1.44	1.23
78	506	Landskrona—Kjeflinge.....	0.88	0.89	0.84	—	—
79	301	Gefle—Ockelbo.....	0.86	0.93	1.09	0.83	1.05
80	358	Krylbo—Norberg.....	0.86	0.79	0.79	1.09	0.95
81	301	Karlskrona—Vexjö.....	0.85	0.90	0.92	0.90	0.98
82	82	Falkenbergs.....	0.84	1.33	—	—	—
83	433	Upsala—Gefle.....	0.82	0.79	0.90	0.86	0.87
84	369	Östra Vermlands.....	0.80	1.00	1.06	1.26	1.08
85	387	Dalslands.....	0.80	0.91	1.08	0.88	1.00
86	611	Helsingborg—Hessleholm.....	0.80	0.79	0.94	1.02	1.06
87	356	<i>Privatbanorna i medeltal</i>	0.78	0.89	0.91	0.93	0.97
88	261	Norra Södermanlands.....	0.77	—	—	—	—
89	1 438	Gefle—Falun.....	0.77	0.81	0.84	0.82	0.77
90	272	Halmstad—Nässjö.....	0.77	0.73	0.81	0.82	1.05
91	222	Hernösand—Sollefteå.....	0.75	0.96	1.78	—	—
92	503	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	0.74	0.81	—	—	—
93	466	Ystad—Eslöf.....	0.73	0.75	0.78	0.87	0.82
94	265	Falun—Orsa.....	0.71	0.78	0.75	0.76	0.79
95	749	<i>Statsbanorna</i>	0.71	0.75	0.80	0.83	0.84
96	367	Malmö—Genarp.....	0.71	0.72	—	—	—
97	470	<i>Normalspår. privatbanor</i>	0.69	0.80	—	—	—
98	208	Hörby—Tollarp.....	0.68	1.52	1.52	1.48	2.26
99	531	Stockh.—Vest.—Bergslag., Sala—Tillb., Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	0.65	0.73	0.99	0.97	1.00
100	403	Södra Dalarnes.....	0.65	0.64	0.68	0.88	0.86
101	540	Malmö—Tomelilla.....	0.63	0.80	0.73	0.74	—
102	156	Skåne—Smålands.....	0.61	0.55	—	—	—
103	237	Mora—Venern.....	0.58	0.59	0.56	0.57	—
104	1 185	Frövi—Ludvika.....	0.53	0.61	0.62	0.75	0.84
105	568	Borås—Göteborg.....	0.51	0.54	—	—	—
106	646	Bergslagernas.....	0.47	0.52	0.55	0.50	0.56
107	527	Hästveda—Karpalund.....	0.42	1.38	1.29	1.39	1.21
108	1 360	Köping—Hult.....	0.39	0.47	0.53	0.70	0.99
109	1 483	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	0.35	0.41	0.46	0.61	0.70

Nettoinkomsten (bruttoinkomstens öfverskott öfver driftkostnaden), inalles 28.626 millioner kronor, fördelade med 12.371 millioner kronor på statsbanorna och 16.254 millioner

kronor på privatbanorna, motsvarar en afkomst per bankilometer af i medeltal 3 387 kronor vid de förra och 2 658 kronor vid de senare banorna eller resp. 485 och 246 kronor mer än under år 1895. Relativt största medeltalet var Gefle—Dalabanans 12 005 kronor.

Afkomstprocenten eller nettoinkomstens förhållande till byggnadskostnaden utgjorde vid statsbanorna 3.84 procent eller 0.64 mer än under år 1895 och vid privatbanorna 5.24 procent eller 0.60 mer än under nämnda år, samt uppgick för samtliga banorna i medeltal till 4.51 procent, för de normalspåriga privatbanorna till 5.52 procent och för de smalspåriga till 4.12 procent.

Ordnade efter *afkomstprocentens storlek* intaga banorna följande ordning.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	A f k o m s t p r o c e n t.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Vattjom—Matfors.....	18.85	4.45	10.37	-0.04	-5.17
2	Marma—Sandarne.....	13.50	11.30	12.03	10.12	9.74
3	Laxå—Röfors.....	13.08	8.44	5.73	23.35	19.04
4	Vexjö—Alfvesta.....	12.29	9.48	9.47	8.94	13.00
5	Köping—Hult.....	11.38	9.71	9.52	8.57	7.92
6	Halmstad—Nässjö.....	10.38	10.62	8.30	8.51	7.51
7	Gefle—Dala.....	9.26	8.02	7.42	7.16	8.23
8	Hörby—Tollarp.....	9.21	1.37	0.68	1.28	0.27
9	Finspong—Norsholm.....	9.05	6.98	6.52	6.13	5.54
10	Malmö—Trelleborg.....	8.98	7.06	7.69	7.11	8.66
11	Hvetlanda—Säfsjö.....	8.89	6.53	4.54	5.11	5.06
12	Gotlands.....	8.48	4.29	5.71	1.87	1.67
13	Malmö—Limhamn.....	8.42	10.36	8.83	5.08	3.43
14	Kristianstad—Glimåkra.....	7.98	6.59	6.45	5.16	4.22
15	Kristianstad—Hessleholm.....	7.85	8.28	7.96	7.63	7.50
16	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	7.80	6.15	5.30	2.70	—
17	Kristianstad—Åhus.....	7.75	8.25	9.89	8.43	5.70
18	Ystad—Eslöf.....	7.73	7.73	6.81	5.69	5.32
19	Munkedal—Skree.....	7.69	—	—	—	—
20	Frövi—Ludvika.....	7.59	5.72	5.08	3.43	3.00
21	Pålsboda—Finspong.....	7.56	3.84	3.95	3.44	4.00
22	Mariestad—Moholm.....	7.45	6.06	3.80	0.68	2.03
23	Säfsnäs.....	7.20	4.85	5.19	5.15	6.06
24	Gefle—Ockelbo.....	7.12	6.56	7.39	7.18	7.65
25	Helsingborg—Hessleholm.....	6.88	7.64	6.16	5.85	5.33
26	Malmö—Ystad.....	6.80	7.19	7.29	6.89	6.34
27	Landskrona och Helsingborgs.....	6.66	6.16	5.38	5.14	5.66
28	Halmstad—Bolmen.....	6.63	5.14	5.23	5.62	5.21
29	Säbyholms.....	6.62	14.92	15.33	16.87	12.75
30	Östra Vermlands.....	6.52	4.35	4.21	3.00	4.52
31	Nordmark—Klarelven och Björndalsbron—Munkfors.....	6.45	5.11	5.95	4.90	5.93
32	Hör—Hörby.....	6.41	5.41	4.48	5.61	4.55
33	Kalmar.....	6.39	5.82	4.72	5.04	5.61
34	Upsala—Gefle.....	6.22	6.25	5.77	5.59	5.84

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Afkomsprocent.				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
35	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	6.20	5.74	4.56	4.87	4.83
36	Köping—Uttersberg	6.18	5.68	4.83	5.41	5.69
37	Krylbo—Norberg	6.06	6.51	5.23	5.04	5.27
38	Byvalla—Långshyttan	6.04	7.94	3.85	—	—
39	Sölvesborg—Kristianstad	5.93	5.98	6.58	4.78	4.96
40	Hjo—Stenstorp	5.84	6.44	5.56	2.90	3.91
41	Lund—Trelleborg och Lund—Kjöf- linge	5.64	5.55	7.17	4.46	2.52
42	Vestra Blekings	5.63	4.91	4.92	4.51	3.62
43	<i>Normalspåriga Privatbanor</i>	5.52	4.83	—	—	—
44	Södra Dalarnes	5.46	5.02	4.43	4.41	4.57
45	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	5.32	—	—	—	—
	Lidköping—Skara—Stenstorp	—	4.91	4.86	4.58	5.38
	Lidköping—Håkantorp	—	7.49	2.47	1.51	2.18
46	Filipstads norra bergslags	5.31	5.57	4.46	4.59	5.57
47	Böringe—Östratorp	5.30	5.90	6.38	5.39	4.42
48	<i>Privatbanor i medeltal</i>	5.24	4.64	4.62	4.27	4.52
49	Bergslagernas	5.22	4.58	4.38	4.35	4.55
50	Borås—Göteborg	5.20	4.59	—	—	—
51	Landskrona—Kjefinge	5.16	3.85	3.97	—	—
52	Hästveda—Karpalund	4.70	2.29	3.00	1.72	1.53
53	Kumla—Yxhult	4.67	4.77	5.18	4.11	5.03
54	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	4.51	3.98	—	—	—
55	Karlshamn—Vislanda	4.48	4.15	3.70	4.37	4.63
56	Malmö—Tomelilla	4.32	3.44	4.46	4.65	—
57	Ystad—Gersnäs	4.28	3.90	—	—	—
58	Karlskrona—Vexjö	4.23	3.87	3.54	3.80	3.23
59	Nettraby—Alnaryd	4.14	—	—	—	—
60	<i>Smalspåriga Privatbanor</i>	4.12	3.77	—	—	—
61	Skara—Kinneulle—Venern	4.02	3.29	4.15	3.03	3.14
62	Mellersta Blekings	4.00	4.23	3.76	3.19	3.12
63	Varberg—Borås	3.97	3.78	5.14	4.65	4.12
64	Falköping—Uddagården	3.90	3.85	2.75	1.14	1.11
65	<i>Statsbanorna</i>	3.84	3.20	2.71	2.45	2.38
66	Stockholm—Rimbo och Djarsholm —Ösby	3.67	4.17	4.07	4.62	4.14
67	Nybro—Säfsjöström	3.67	2.98	2.62	2.39	2.18
68	Falkenbergs	3.61	3.18	—	—	—
69	Vexjö—Klafreström	3.61	—	—	—	—
70	Simrishamn—Tomelilla	3.58	3.93	5.46	3.63	3.67
71	Dannemora—Harg	3.57	2.06	2.16	2.00	2.68
72	Bredsjö—Degerfors	3.53	2.84	3.05	4.80	4.61
73	Mora—Venern	3.35	3.01	3.25	2.49	—
74	Borås—Herrljunga	3.20	3.41	6.40	5.59	5.22
75	Dalslands	3.18	2.77	2.71	2.71	2.32
76	Kosta—Lessebo	3.09	2.11	1.25	1.78	2.77
77	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	3.03	3.11	2.76	2.92	2.68
78	Stockholm—Saltsjön	2.95	2.78	2.34	—	—

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Afkomsprocent.				
		1896	1895.	1894.	1893.	1892.
79	Falun—Orsa	2.92	1.87	2.14	2.03	—
80	Ulricehamn—Vartofta	2.87	2.76	2.54	2.70	3.12
81	Skåne—Småland	2.77	2.36	—	—	—
82	Fogelsta—Vadstena—Ödesbög	2.68	2.44	2.60	2.56	2.48
83	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	2.66	2.75	2.70	2.79	2.83
84	Gärds härads	2.58	-0.15	0.77	1.33	1.34
85	Kinds härads	2.49	2.04	1.64	1.51	1.16
86	Norrköping—Vikbolandet	2.39	2.85	5.56	—	—
87	Storå—Guldsmedshyttan	2.39	2.05	2.43	3.00	2.90
88	Ervalla—Otterbäcken	2.37	2.49	2.69	2.04	2.38
89	Upsala—Lenna—Norrtelje	2.34	1.46	1.40	1.52	1.18
90	Jönköping—Gripenberg	2.34	1.18	—	—	—
91	Uttersberg—Riddarhyttan	2.23	1.60	0.23	0.66	0.78
92	Smedjebackens	2.22	2.74	1.70	2.40	2.48
93	Mariestad—Kinneulle	2.18	2.71	1.65	2.36	2.67
94	Nässjö—Oskarshamn	2.09	1.58	1.22	0.98	0.75
95	Vintjern—Jädraås	2.04	1.11	2.30	0.66	—
96	Hessleholm—Markaryd	2.03	0.74	2.89	2.74	-2.06
97	Askersund—Skylberg—Lerbäck	2.00	1.96	1.54	1.43	1.28
98	Vislanda—Bolmen	1.97	1.79	2.11	2.25	1.90
99	Trelleborg—Rydsgård	1.67	1.57	—	—	—
100	Malmö—Genarp	1.62	1.25	—	—	—
101	Norra Södermanlands	1.44	—	—	—	—
102	Uddevalla—Lelången	1.33	—	—	—	—
103	Siljans	1.31	0.82	0.88	1.20	1.24
104	Hernösand—Sollefteå	1.30	0.22	-0.74	—	—
105	Helsingborg—Råå—Ramlösa	1.03	0.40	0.39	-0.03	-2.83
106	Vimmerby—Hultsfred	0.93	1.97	1.88	1.28	1.82
107	Svartelf	0.74	0.42	1.65	1.59	1.09
108	Klippan—Röstånga	0.60	0.87	1.04	0.54	—
109	Bånghammar—Kloten	0.00	0.03	-0.06	-1.56	0.22
110	Åmmebergs	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Statsbanornas samtrafik med främmande transportleder.

De vid 1896 års slut trafikerade enskilda jernvägarne stodo sinsemellan och med statsbanorna i direkt trafikförbindelse för persontrafik å bandelar af tillsammans 9 146 kilometers längd (3 675 km. statsbanor och 5 471 km. privatbanor), för godstrafik öfver en banlängd af tillsammans 9 197 kilometer (3 676 km. statsbanor och 5 521 km. privatbanor) samt för så väl person- som godstrafik å tillsammans 9 061 kilometer, deraf 5 386 kilometer privatbanor, och voro derjemte, utom norska och danska m. fl. trafikleder i detta trafiksamband

inbegripna jemväl ångbåtslederna Stockholm—Södertelje för persontrafik samt Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa, Hjo—Hästholmen och Motala—Karlsborg för både person- och godstrafik.

Några statsbanorna berörande uppgifter angående denna samtrafik äro sammanställda i här efter följande tabeller.

Ordningsnummer.	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Landskrona och Helsingborgs...	64 730	15 040	16 003	15 284	14 949
2	Bergslagernas	51 677	49 578	44 737	42 046	40 532
3	Ystad—Eslöf	38 710	31 442	33 015	36 581	38 303
4	Gefle—Falun—Orsa.....	37 396	32 418	30 660	28 795	30 630
5	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	33 525	34 504	36 870	34 551	31 604
6	Lund—Trelleborg och Kjöfinge	32 905	3 401	4 235	4 958	7 559
7	Vexjö—Alfveta.....	29 722	28 617	29 194	26 800	25 308
8	Malmö—Köpenhamn o. Helsingborg—Helsingör	29 518	10 042	9 327	7 698	7 835
9	Finspong—Norsholm	28 777	27 291	26 429	23 455	20 904
10	Landskrona—Kjöfinge.....	26 544	238	285	27	—
11	Kristianstad—Hessleholm.....	26 467	20 514	19 959	19 615	19 109
12	Helsingborg—Hessleholm.....	26 111	7 927	7 817	7 619	7 366
13	Lidköping—Stenstorp och Häkantorp.....	24 573	23 296	23 569	19 462	19 375
14	Nässjö—Oskarshamn	23 031	23 260	25 268	18 493	18 756
15	Östra Skånes	22 920	20 337	18 422	15 801	15 039
16	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	21 666	19 205	18 627	19 185	20 350
17	Upsala—Gefle	21 445	23 223	22 243	21 142	20 150
18	Norra Södermanlands.....	20 927	5 034	—	—	—
19	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	19 943	18 795	17 657	16 996	16 501
20	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	18 916	17 452	16 157	14 697	14 123
21	Norska järnvägar.....	18 462	16 942	13 978	15 945	16 579
22	Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästholmen	14 845	13 991	14 369	13 012	12 223
23	Vattjom—Matfors	14 425	15 930	15 744	12 833	15 109
24	Södra Dalarnes	13 461	12 497	12 431	11 182	10 694
25	Mariestad—Moholm	12 943	11 467	10 949	10 591	10 008
26	Askersund—Skylberg—Lerbäck	12 514	11 914	11 716	10 514	10 121
27	Gefle—Ockelbo.....	11 527	11 224	11 985	9 808	9 799
28	Pålsboda—Finspong	10 513	9 662	9 658	9 189	8 742
29	Borås—Herrljunga.....	10 260	9 513	13 747	13 413	12 518
30	Hvetlanda—Säfsjö	10 104	9 504	9 339	9 017	7 958
31	Ulricehamn—Vartofta.....	9 366	9 073	8 358	5 513	5 452
32	Halmstad—Nässjö.....	8 493	4 337	9 292	6 097	5 582
33	Karlskrona—Vexjö	8 444	8 120	7 384	8 753	8 528
34	Ervalla—Otterbäcken	8 423	7 565	7 519	6 468	5 559
35	Karlshamn—Vislanda.....	8 211	7 352	7 619	6 200	5 450
36	Köping—Hult.....	8 052	7 505	7 998	7 141	6 834
37	Vislanda—Bolmen.....	7 931	6 594	6 095	5 713	5 579
38	Kalmar.....	6 839	6 301	5 916	6 586	6 931
39	Mellersta Blekings	6 030	4 948	5 062	4 529	3 932

Ordningsnummer.	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
40	Klippan—Röstånga.....	5 930	1 213	862	576	—
41	Hernösand—Sollefteå	5 854	3 817	3 601	199	—
42	Varberg—Borås.....	5 844	1 134	984	873	874
43	Vestra Blekings	5 219	3 864	4 153	4 075	4 344
44	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	3 683	3 637	3 399	2 963	3 069
45	Uddev.—Venersb.—Herrljunga..	3 664	3 452	3 624	3 207	2 849
46	Östra Vermlands.....	3 613	3 358	3 519	3 218	3 171
47	Hessleholm—Markaryd	3 556	2 445	2 258	2 208	1 434
48	Malmö—Ystad	3 221	1 556	1 649	1 308	1 200
49	Halmstad—Bolmen	3 070	1 652	1 690	1 609	1 564
50	Sölvesborg—Kristianstad.....	2 965	2 347	2 285	2 100	2 061
51	Stockh.—Södertelje (ångbåtsled)	2 879	2 117	941	—	—
52	Frövi—Ludvika	2 777	2 583	2 230	2 041	1 848
53	Krylbo—Norberg.....	2 685	2 439	2 583	2 400	2 289
54	Skåne—Småland.....	2 563	29	—	—	—
55	Skara—Kinnekulle—Venern..	2 212	2 067	2 145	2 033	2 016
56	Malmö—Tomelilla.....	1 853	1 035	775	158	1
57	Mora—Venern.....	1 498	1 368	1 191	1 428	1 167
58	Mariestad—Kinnekulle.....	1 456	1 316	1 324	1 418	1 233
59	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors.....	1 436	1 287	1 233	1 128	1 072
60	Malmö—Trelleborg.....	1 243	687	752	622	413
61	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1 218	1 109	1 159	1 011	1 173
62	Göteborg—Borås	1 029	399	6	—	—
63	Vimmerby—Hultsfred.....	999	901	954	762	675
64	Vexjö—Klafreström	794	2	—	—	—
65	Malmö—Stralsund.....	551	403	463	467	483
66	Dalslands	389	484	615	533	471
67	Kosta—Lessebo.....	339	339	373	231	178
68	Böringe—Öratorp.....	331	164	268	179	151
69	Nybro—Säfsjöström	296	169	207	442	284
70	Kristianstad—Åhus.....	291	135	116	55	26
71	Malmö—Genarp.....	256	95	44	—	—
72	Filipstads norra bergslags.....	233	173	156	138	97
73	Bredsjö—Degerfors	197	136	110	107	161
74	Svartelfs.....	186	186	211	259	329
75	Uddevalla—Lelången.....	154	27	—	—	—
76	Kristianstad—Glimåker	139	104	65	39	44
77	Bredåkra—Tingsryd.....	132	—	—	—	—
78	Ystad—Gersnäs	131	129	24	—	—
79	Malmö—Lybeck	77	89	78	69	65
80	Motala—Karlsborg	49	—	—	—	—
81	Simrishamn—Tomelilla	16	30	67	65	55
82	Trelleborg—Rydsgård.....	16	3	—	—	—

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Malmö—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör	168131	70 462	56 396	49 161	42 621
2	Norska jernvägar	105323	80 210	73 459	67 109	76 868
3	Oxelösund—Flen—Vestmanland	55 491	57 028	58 464	60 907	57 783
4	Bergslagens	53 735	49 403	45 258	42 886	39 026
5	Gefle—Falun—Orsa	47 359	41 968	37 681	35 259	35 890
6	Vexjö—Älfvesta	41 822	40 814	39 692	41 210	38 960
7	Landskrona och Helsingborgs	41 045	16 904	17 267	16 020	17 033
8	Nässjö—Oskarshamn	40 304	38 283	37 105	35 273	36 347
9	Helsingborg—Hessleholm	40 071	29 330	30 482	31 668	32 375
10	Kristianstad—Hessleholm	39 536	32 102	33 352	35 677	33 488
11	Lidköping—Stenstorp och Häst-kantorp	29 609	29 289	28 005	25 408	23 942
12	Upsala—Gefle	29 438	30 464	31 439	32 450	31 022
13	Ystad—Eslöv	26 949	22 548	22 496	24 572	24 625
14	Karlskrona—Vexjö	26 743	26 301	24 143	29 846	27 966
15	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	24 599	23 899	21 702	21 921	20 099
16	Lund—Trelleborg och Kjeffinge	23 074	3 605	3 226	3 458	3 990
17	Kalmar	22 884	20 309	18 522	21 468	22 119
18	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	20 796	21 507	19 800	21 018	22 767
19	Gefle—Ockelbo	19 266	19 068	20 501	17 053	16 615
20	Borås—Herri Junga	19 164	19 816	25 577	25 182	24 498
21	Karlshamn—Vislanda	18 696	17 188	18 203	18 049	16 195
22	Halmstad—Nässjö	18 435	12 037	14 010	12 397	10 692
23	Östra Skånes	18 374	14 074	11 524	11 138	12 252
24	Södra Dalarnes	18 345	17 688	17 454	15 273	15 233
25	Norra Södermanlands	17 737	3 790	—	—	—
26	Hvetlanda—Säfsjö	16 489	16 093	15 312	17 161	15 562
27	Köping—Hult	14 998	13 536	14 197	14 843	15 088
28	Mariestad—Moholm	14 560	13 222	12 746	12 630	13 076
29	Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästholmen	14 415	13 070	13 172	12 220	10 848
30	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	13 500	12 796	11 422	11 888	11 803
31	Hernösand—Sollefteå	13 500	11 371	8 183	189	—
32	Varberg—Borås	11 660	3 087	2 530	3 089	2 886
33	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	11 545	11 237	10 204	8 162	7 022
34	Landskrona—Kjeffinge	11 543	477	570	19	—
35	Finspong—Norsholm	11 169	10 260	10 305	10 070	9 394
36	Ervalla—Otterbäcken	10 420	8 926	7 925	8 484	7 730
37	Ulricehamn—Vartofta	9 922	9 571	9 441	7 220	7 432
38	Mellersta Blekings	9 894	8 145	8 463	7 464	7 240
39	Pålsboda—Finspong	9 129	8 619	8 144	9 064	9 114
40	Vislanda—Bolmen	8 815	6 409	6 172	5 929	5 705
41	Östra Vermlands	7 957	7 619	8 676	8 773	9 811
42	Vestra Blekings	7 711	5 692	5 919	6 110	6 822
43	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	7 629	7 161	6 409	5 879	5 780
44	Uddevalla—Venersb.—Herri Junga	7 490	6 223	7 376	7 293	6 536
45	Hessleholm—Markaryd	5 165	3 555	3 208	3 003	2 033

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid här nedan angifna samtrafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
46	Frövi—Ludvika	5 121	4 830	4 634	5 574	4 941
47	Malmö—Ystad	5 098	2 449	3 446	3 549	3 636
48	Vattjom—Matfors	4 456	5 053	2 255	4 692	5 607
49	Sölvesborg—Kristianstad	4 366	3 552	3 071	3 117	3 467
50	Malmö—Stralsund	4 230	5 072	6 181	7 330	7 867
51	Skara—Kinnekulle—Venern	4 171	3 898	4 148	4 746	4 934
52	Mora—Venern	4 128	3 532	3 516	5 457	4 853
53	Krylbo—Norberg	3 828	4 300	3 545	2 355	2 271
54	Halmstad—Bolmen	3 460	1 797	1 533	1 422	1 348
55	Klippan—Röstånga	3 400	1 513	1 125	686	—
56	Mariestad—Kinnekulle	3 387	2 759	2 895	3 414	3 095
57	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors	3 123	2 676	2 531	2 517	2 608
58	Vimmerby—Hultsfred	2 990	2 566	2 052	3 181	2 933
59	Stockholm—Södertelje (ångbåtsled)	1 929	1 225	934	—	—
60	Upsala—Lenna—Norrtelje	1 630	1 354	1 229	1 303	1 502
61	Vexjö—Klafreström	1 621	8	—	—	—
62	Malmö—Tomelilla	1 614	994	1 013	124	0.4
63	Malmö—Trelleborg	1 583	581	709	756	594
64	Dalslands	1 470	1 657	1 878	1 533	1 733
65	Skåne—Småland	1 227	73	—	—	—
66	Göteborg—Borås	1 104	582	19	—	—
67	Kosta—Lessebo	1 008	1 076	1 245	850	968
68	Nybro—Säfsjöström	795	678	687	855	1 072
69	Bredsjö—Degerfors	565	307	354	369	641
70	Kristianstad—Åhus	545	2	—	—	—
71	Uddevalla—Lelången	522	115	—	—	—
72	Filipstads norra bergslags	465	246	156	222	121
73	Svartelfs	253	169	411	584	508
74	Malmö—Lybeck	250	1 735	1 683	1 700	702
75	Ystad—Gersnäs	198	256	37	—	—
76	Bredåkra—Tingsryd	27	—	—	—	—
77	Böringe—Östratorp	24	—	—	—	—
78	Simrishamn—Tomelilla	10	47	26	23	29
79	Kristianstad—Glimåkra	10	6	—	—	—
80	Trelleborg—Rydsgård	7	6	—	—	—
81	Malmö—Genarp	5	10	—	—	—

Hela biljettantalet i förenämnda persontrafik, i hvilken statsbanornas biljettkuponger och inkomster i rundresesamtrafik icke äro medräknade, uppgick för år 1896 till 875 452, i hvilken summa de till ett antal af 43 212 uppgående transitbiljetterna mellan främmande trafikleder finnas två gånger medräknade. Statsbanans inkomst af biljetter, sålda vid främmande trafikleder, uppgick till 1 253 056 kronor eller i medeltal omkring 2.71 kronor för hvarje biljett, och om inkomsten af i fråga varande, vid statsbanorna sålda samtrafikbiljetter efter lika medelpris beräknas till omkring 1 023 000 kronor, kan dessa banors hela inkomst år 1896 af denna persontrafik

uppskattas till ungefär 2 276 000 kronor eller 462 000 kronor mer än under år 1895 och omkring 22 procent af hela personbiljettinkomsten.

Ordningsnummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Bergslagens	87 310	69 325	66 181	63 447	64 550
2	Gefle—Falun—Orsa	65 413	49 195	37 323	29 765	35 635
3	Krylbo—Norberg	53 689	56 513	45 568	45 676	43 097
4	Halmstad—Nässjö	49 802	16 785	10 422	10 282	9 349
5	Norska jernvägar	48 888	36 813	33 833	39 754	37 497
6	Ervalla—Otterbäcken	43 031	41 474	43 444	39 689	40 379
7	Södra Dalarnes	38 076	34 968	31 490	28 236	29 733
8	Helsingborg—Hessleholm	37 281	16 408	14 460	14 630	12 642
9	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs	35 660	32 223	31 345	36 411	33 341
10	Landskrona och Helsingborgs	30 143	15 413	14 904	11 972	12 229
11	Frövi—Ludvika	26 256	30 080	24 643	27 974	19 706
12	Pålsboda—Finspong	25 116	19 249	15 235	14 637	17 194
13	Vexjö—Alfvesta	24 555	20 942	17 084	17 936	15 447
14	Finspong—Norsholm	23 685	23 998	22 329	21 205	17 981
15	Oxelösund—Flen—Vestmanland	23 538	24 013	19 249	23 763	16 094
16	Nässjö—Oskarshamn	21 676	18 344	19 023	20 597	21 981
17	Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästholmen	20 202	19 330	22 108	20 840	19 821
18	Vattjom—Matfors	20 013	10 417	1 693	1 139	2 124
19	Upsala—Gefle	19 165	16 686	12 755	19 099	15 641
20	Kristianstad—Hessleholm	18 817	13 468	13 433	15 045	13 920
21	Hvetlanda—Sätsjö	18 685	15 244	16 601	14 461	15 536
22	Östra Vermlands	18 392	16 093	12 452	4 670	8 826
23	Bredsjö—Degerfors	18 349	13 668	17 126	15 087	14 758
24	Säbyholms	17 037	—	141	52	1
25	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	15 712	15 985	12 640	13 462	14 468
26	Landskrona—Kjellinge	14 492	118	108	25	—
27	Vislanda—Bolmen	13 711	11 081	10 936	11 340	9 834
28	Östra Skånes	12 953	10 359	11 914	13 225	12 363
29	Köping—Hult	12 554	15 550	13 171	16 217	13 006
30	Ystad—Eslöv	12 007	11 055	11 635	14 349	13 046
31	Hessleholm—Markaryd	11 092	4 391	—	—	—
32	Karlshamn—Vislanda	10 981	9 016	10 185	9 843	9 346
33	Norra Södermanlands	10 160	2 108	—	—	—
34	Falköping—Uddagården	9 460	8 334	6 850	5 661	6 084
35	Åskersund—Skyllberg—Lerbäck	8 556	7 857	6 874	7 790	7 879
36	Malmö—Ystad	8 219	9 759	8 886	11 919	7 847
37	Skåne—Småland	7 686	208	—	—	—
38	Halmstad—Bolmen	7 507	287	268	564	384
39	Lund—Trelleborg och Kjellinge	7 433	2 631	1 691	2 284	3 140
40	Vexjö—Klafreström	7 180	—	—	—	—
41	Karlskrona—Vexjö	6 888	6 019	6 831	6 915	6 824
42	Gefle—Ockelbo	6 796	6 966	5 786	5 833	6 192
43	Mora—Venern	6 631	7 385	9 426	6 663	6 173

Ordningsnummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
44	Lidköping—Stenstorp och Häkantorps	6 618	7 392	5 996	7 120	5 746
45	Ulricehamn—Vartofta	6 496	5 285	5 227	3 773	3 137
46	Uddevalla—Venersborg—Herrlj.	6 434	5 697	5 950	7 015	6 473
47	Borås—Herrljunga	5 950	5 431	11 920	11 646	11 211
48	Malmö—Tomelilla	5 380	6 277	5 097	1 880	—
49	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	5 133	5 156	4 145	4 029	4 577
50	Malmö—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör	4 917	3 329	2 857	1 338	958
51	Malmö—Genarp	4 907	5 432	5 005	—	—
52	Nybro—Säfsjöström	4 753	4 581	4 322	4 396	4 379
53	Stockholm—Rimbo	4 734	3 979	3 413	3 419	1 644
54	Hernösand—Sollefteå	4 656	2 745	2 210	108	—
55	Varberg—Borås	4 468	1 715	1 750	1 613	1 278
56	Skara—Kinnekulle—Venern	3 801	3 516	2 358	2 393	1 060
57	Kalmar	3 493	2 955	2 232	2 473	2 643
58	Mariestad—Moholm	3 215	3 348	3 386	3 031	1 823
59	Mariestad—Kinnekulle	2 860	2 843	1 674	2 170	2 039
60	Kosta—Lessebo	2 798	3 126	3 471	2 669	3 391
61	Malmö—Lybeck	2 612	2 040	1 716	1 435	2 034
62	Upsala—Lenna—Norrtelje	2 458	1 869	1 534	1 392	896
63	Svartelfs	2 453	2 261	5 661	4 878	7 117
64	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors	2 172	2 125	1 213	1 538	1 843
65	Vestra Blekings	2 107	1 709	1 573	1 474	1 383
66	Möllersta Blekings	1 490	1 347	1 073	1 369	1 289
67	Kristianstad—Glimåkra	1 451	990	622	994	938
68	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	1 261	669	1 534	214	835
69	Filipstads norra bergslags	1 198	1 763	312	99	2
70	Klippan—Röstänga	1 081	30	38	45	—
71	Sölvesborg—Kristianstad	1 072	919	794	1 306	801
72	Göteborg—Borås	808	446	2	—	—
73	Spånga—Löfsta	739	706	527	505	17
74	Motala—Karlsborg	355	—	—	—	—
75	Göteborg—Fredrikshamn	334	277	340	400	393
76	Simrishamn—Tomelilla	326	486	726	1 742	1 755
77	Dalslands	318	219	327	316	245
78	Kristianstad—Åhus	211	183	262	103	270
79	Stockholm—Saltsjön	199	30	—	—	—
80	Böringe—Östratorp	173	1 616	437	658	383
81	Ystad—Gersnäs	144	218	116	—	—
82	Uddevalla—Lelången	102	18	—	—	—
83	Bredåkra—Tingsryd	41	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade till nedan angifna trafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Norska jernvägar.....	173824	150066	139090	139177	145153
2	Gefle—Falun—Orsa.....	109063	101797	92 175	89 711	90 483
3	Malmö—Köpenhamn o. Helsing- borg—Helsingör.....	53 588	25 332	20 895	19 613	5 215
4	Södra Dalarnes.....	49 937	32 372	30 477	25 489	25 557
5	Bergslagens.....	45 878	32 644	28 383	36 776	36 684
6	Helsingborg—Hessleholm.....	39 626	20 829	22 977	23 850	28 744
7	Spånga—Löfsta.....	39 599	46 766	63 374	40 064	36 632
8	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala —Tillberga och Norbergs....	35 306	27 007	21 302	23 792	21 248
9	Landskrona och Helsingborgs...	34 693	22 948	20 327	25 477	28 103
10	Säbyholms.....	32 645	758	659	1 070	343
11	Ervalla—Otterbäcken.....	24 849	20 745	18 617	19 212	20 386
12	Finspong—Norsholm.....	24 688	22 416	19 225	18 118	18 155
13	Ystad—Eslöf.....	21 559	20 758	23 061	20 082	18 318
14	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	19 445	18 255	17 541	15 406	14 955
15	Halmstad—Nässjö.....	17 626	11 627	7 515	6 815	6 690
16	Östra Skånes.....	17 398	16 132	17 717	10 739	9 874
17	Kristianstad—Hessleholm.....	15 858	11 556	10 439	9 870	11 229
18	Frövi—Ludvika.....	14 972	9 869	11 264	11 124	8 024
19	Pålsboda—Finspong... ..	14 325	11 463	14 600	14 505	15 339
20	Hjo—Stenstorp och Hjo—Häst- holmen.....	14 012	13 188	12 693	12 963	12 140
21	Lund—Trelleborg och Kjöfinge	13 796	9 256	11 895	8 667	22 184
22	Vexjö—Alfvesta.....	12 057	11 547	10 242	11 647	12 471
23	Upsala—Gefle.....	11 977	12 365	9 404	8 714	9 486
24	Köping—Hult.....	10 057	8 623	7 873	7 515	7 552
25	Nässjö—Oskarshamn.....	9 468	10 722	9 916	9 585	10 008
26	Uddev.—Venersb.—Herrljunga..	9 311	7 468	7 791	9 018	7 029
27	Dalslands.....	9 126	16 455	13 863	15 632	10 917
28	Borås—Herrljunga.....	9 003	7 956	12 866	13 009	12 130
29	Landskrona—Kjöfinge.....	8 056	218	439	46	—
30	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	7 902	7 581	7 642	9 744	7 829
31	Lidköping—Stenstorp o. Håkan- torp.....	7 858	7 397	6 456	6 430	6 699
32	Norra Södermanlands.....	7 821	1 727	—	—	—
33	Hvetlanda—Säfsjö.....	7 440	6 931	6 760	6 626	6 582
34	Mora—Venern.....	7 254	5 995	4 908	4 097	3 042
35	Nordmark—Klarelfven o. Munk- fors.....	7 090	5 508	5 273	5 339	5 044
36	Hernösand—Sollefteå.....	6 782	6 448	3 724	85	—
37	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6 606	5 404	5 245	4 802	5 071
38	Malmö—Tomelilla.....	6 095	2 383	2 358	1 678	—
39	Varberg—Borås.....	6 090	1 619	1 219	1 393	1 033

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade till nedan angifna trafikleder.	under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
40	Östra Vermlands.....	5 871	3 676	5 204	4 426	4 538
41	Karlskrona—Vexjö.....	5 777	5 431	5 993	5 713	6 034
42	Malmö—Ystad.....	5 452	5 984	6 247	6 681	5 510
43	Ulricehamn—Vartofta.....	5 413	5 649	5 422	3 348	3 884
44	Krylbo—Norberg.....	4 880	3 717	2 700	2 854	2 173
45	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	4 580	4 456	3 738	3 963	3 936
46	Vislanda—Bolmen.....	4 295	2 740	2 338	2 112	2 336
47	Karlshamn—Vislanda.....	3 908	3 552	3 656	3 044	2 857
48	Mariestad—Moholm.....	3 303	2 682	2 010	2 085	2 069
49	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	2 968	2 650	3 205	2 859	3 312
50	Gefle—Ockelbo.....	2 942	2 489	2 642	3 117	3 228
51	Klippan—Röstänga.....	2 770	1 594	1 251	1 325	—
52	Kalmar.....	2 657	2 746	2 132	2 065	2 017
53	Malmö—Genarp.....	2 568	2 647	1 139	—	—
54	Skåne—Småland.....	2 528	69	—	—	—
55	Göteborg—Borås.....	2 046	877	9	—	—
56	Vestra Blekings.....	1 996	1 888	1 826	1 503	1 294
57	Malmö—Lybeck.....	1 970	1 467	1 029	1 208	1 153
58	Böringe—Öratorp.....	1 847	2 187	1 753	1 435	1 065
59	Stockholm—Saltsjön.....	1 677	250	—	—	—
60	Hessleholm—Markaryd.....	1 587	411	—	—	—
61	Simrishamn—Tomelilla.....	1 581	2 159	2 125	2 609	2 602
62	Stockholm—Rimbo.....	1 373	847	848	867	773
63	Halmstad—Bolmen.....	1 235	401	508	356	325
64	Vattjom—Matfors.....	1 233	1 661	3 455	795	894
65	Ystad—Gersnäs.....	1 208	1 487	224	—	—
66	Vexjö—Klafreström.....	1 167	—	—	—	—
67	Mellersta Blekings.....	921	1 047	523	859	847
68	Svartelfs.....	796	892	486	432	537
69	Sölvesborg—Kristianstad.....	778	737	442	384	339
70	Upsala—Lenna—Norrtälje.....	737	771	539	624	601
71	Skåne—Kinnekulle—Venern.....	736	758	693	668	600
72	Kristianstad—Glimåkra.....	729	435	403	304	260
73	Nybro—Säfsjöström.....	693	533	391	440	427
74	Kosta—Lessebo.....	525	612	564	998	397
75	Bredsjö—Degerfors.....	334	161	261	190	222
76	Kristianstad—Åhus.....	294	279	161	139	154
77	Mariestad—Kinnekulle.....	284	216	262	242	217
78	Uddevalla—Lelången.....	274	63	—	—	—
79	Filipstads norra bergslags.....	130	153	182	91	35
80	Göteborg—Fredrikshamn.....	123	117	155	103	43
81	Motala—Karlsborg.....	121	—	—	—	—
82	Bredåkra—Tingsryd.....	62	—	—	—	—
83	Falköping—Uddagården.....	14	37	70	50	125

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Norska jernvägar.....	402	327	297	354	324
2	Bergslagernas.....	363	290	275	263	272
3	Halmstad—Nässjö.....	261	155	82	78	74
4	Gefle—Falun—Orsa.....	201	167	128	110	117
5	Helsingborg—Hessleholm.....	191	147	119	117	101
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	173	175	136	162	129
7	Södra Dalarnes.....	164	159	130	122	125
8	Vexjö—Alfveta.....	157	136	109	114	108
9	Landskrona och Helsingborgs...	147	118	100	90	86
10	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	131	137	104	107	94
11	Nässjö—Oskarshamn.....	123	107	110	112	124
12	Ystad—Eslöf.....	120	104	91	84	79
13	Kristianstad—Hessleholm.....	119	109	111	128	116
14	Hvetlanda—Säfsjö.....	116	93	99	91	98
15	Köping—Hult.....	102	138	92	116	99
16	Hjo—Stenstorp och Hjo—Häst- holmen.....	95	100	110	106	101
17	Ervalla—Otterbäcken.....	89	97	103	95	95
18	Karlshamn—Vislanda.....	80	67	71	63	56
19	Krylbo—Norberg.....	80	87	71	67	63
20	Upsala—Gefle.....	79	76	58	80	69
21	Borås—Herrljunga.....	79	72	93	91	83
22	Varberg—Borås.....	71	44	42	39	32
23	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	69	62	45	50	49
24	Pålsboda—Finspong.....	66	48	44	51	73
25	Malmö—Lybeck.....	65	54	45	41	66
26	Frövi—Ludvika.....	63	74	67	69	58
27	Finspong—Norsholm.....	59	55	49	55	45
28	Vislanda—Bolmen.....	59	48	47	48	42
29	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	58	57	58	63	60
30	Karlskrona—Vexjö.....	58	50	48	51	52
31	Gefle—Ockelbo.....	57	55	45	42	42
32	Malmö—Köpenhamn och Helsing- borg—Helsingör.....	55	43	36	34	21
33	Östra Skånes.....	55	45	47	47	46
34	Lidköping—Stenstorp och Håkan- torp.....	55	58	48	52	50
35	Askersund—Skylberg—Lerbäck.	52	44	42	49	51
36	Ulricehamn—Vartofta.....	50	43	41	30	28
37	Östra Vermlands.....	49	37	34	23	27
38	Norra Södermanlands.....	47	15	—	—	—
39	Hessleholm—Markaryd.....	36	16	—	—	—
40	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge.....	36	11	8	12	10

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
41	Hernösand—Sollefteå.....	33	19	14	1	—
42	Vexjö—Klafreström.....	31	—	—	—	—
43	Kalmar.....	30	28	23	25	26
44	Nybro—Säfsjöström.....	27	25	24	24	22
45	Bredsjö—Degerfors.....	26	19	27	23	24
46	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	26	25	19	20	22
47	Mariestad—Moholm.....	25	26	26	23	17
48	Vattjom—Matfors.....	25	13	2	2	3
49	Mora—Venern.....	24	23	26	22	23
50	Vestra Blekings.....	24	19	16	18	16
51	Falköping—Uddagården.....	22	20	18	14	16
52	Halmstad—Bolmen.....	21	2	2	3	2
53	Kosta—Lessebo.....	19	19	19	16	18
54	Skara—Kinnekulle—Venern.....	19	17	14	13	9
55	Mariestad—Kinnekulle.....	18	20	13	14	14
56	Landskrona—Kjeflinge.....	17	0.4	0.3	0.1	—
57	Malmö—Ystad.....	16	13	13	20	12
58	Nordmark—Klarelven och Munk- fors.....	15	12	10	9	8
59	Skåne—Småland.....	12	1	—	—	—
60	Mellersta Blekings.....	11	11	8	9	8
61	Säbyholms.....	11	0.1	0.1	—	—
62	Fredrikshamn—Göteborg.....	10	8	10	39	13
63	Svartelfs.....	9	12	17	14	22
64	Kristianstad—Glimåkra.....	9	6	4	6	4
65	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	7	5	6	2	4
66	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	7	6	5	6	3
67	Malmö—Tomelilla.....	7	7	6	3	—
68	Sölvesborg—Kristianstad.....	7	5	4	5	4
69	Göteborg—Borås.....	6	6	0.04	—	—
70	Klippan—Röstånga.....	5	1	1	1	—
71	Simrishamn—Tomelilla.....	5	5	5	7	7
72	Malmö—Genarp.....	5	5	4	—	—
73	Stockholm—Rimbo.....	4	4	3	3	2
74	Dalslands.....	3	3	3	4	2
75	Kristianstad—Åhus.....	2	2	2	1	1
76	Motala—Karlsborg.....	2	—	—	—	—
77	Filipstads norra bergslags.....	2	2	1	0.3	0.1
78	Spånga—Löfsta.....	1	1	1	1	0.1
79	Uddevalla—Lelången.....	1	0.3	—	—	—
80	Ystad—Gersnäs.....	1	2	1	—	—
81	Böringe—Östratorp.....	1	2	1	1	1
82	Stockholm—Saltsjön.....	1	0.1	—	—	—
83	Bredåkra—Tingsryd.....	0.3	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna samtrafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
1	Norska jernvägar.....	483	438	368	398	399
2	Gefle—Falun—Orsa.....	345	297	205	263	250
3	Malmö—Köpenhamn o. Helsingborg—Helsingör.....	239	116	102	90	38
4	Bergslagens.....	216	159	139	156	156
5	Helsingborg—Hessleholm.....	194	119	122	124	135
6	Södra Dalarnes.....	173	141	132	121	89
7	Stockholm—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	134	99	87	109	100
8	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	123	127	121	109	108
9	Landskrona och Helsingborgs.....	118	83	75	99	108
10	Kristianstad—Hessleholm.....	105	93	83	75	87
11	Vexjö—Alfvesta.....	101	105	91	90	93
12	Halmstad—Nässjö.....	99	69	50	45	43
13	Ystad—Eslöf.....	94	85	93	84	75
14	Nässjö—Oskarshamn.....	93	99	94	84	97
15	Ervalla—Otterbäcken.....	93	79	76	78	87
16	Hjo—Stenstorp och Hjo—Hästholmen.....	84	82	77	71	71
17	Frövi—Ludvika.....	83	61	65	64	55
18	Hernösand—Sollefteå.....	82	84	45	2	—
19	Upsala—Gefle.....	78	74	55	59	63
20	Lidköping—Stenstorp och Håkantorps.....	70	70	64	62	62
21	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	68	47	54	39	64
22	Borås—Herrljunga.....	68	61	91	70	78
23	Östra Skånes.....	64	59	59	43	40
24	Köping—Hult.....	62	59	67	63	65
25	Karlskrona—Vexjö.....	61	61	57	57	56
26	Hvetlanda—Säfsjö.....	59	56	53	52	53
27	Uddevalla—Venersborg—Herrlj.	59	60	60	62	56
28	Varberg—Borås.....	53	16	15	14	12
29	Mora—Venern.....	48	39	35	30	23
30	Finspong—Norsholm.....	43	42	31	34	34
31	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors.....	40	35	36	33	31
32	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	39	37	34	31	30
33	Norra Södermanlands.....	39	9	—	—	—
34	Pålsboda—Finspong.....	38	30	38	39	41
35	Ulricehamn—Vartofta.....	38	39	37	29	31
36	Östra Vermlands.....	37	30	33	30	30
37	Karlshamn—Vislanda.....	34	31	29	27	25
38	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	33	33	31	49	32
39	Kalmar.....	31	34	27	26	28
40	Spånga—Löfsta.....	31	31	30	31	30
41	Mariestad—Moholm.....	29	26	21	21	22
42	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	27	27	24	24	26
43	Vislanda—Bolmen.....	26	20	17	16	19

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna samtrafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
44	Malmö—Ystad.....	24	25	24	23	21
45	Säbyholms.....	23	1	1	1	0.4
46	Gefle—Ockelbo.....	22	21	19	11	19
47	Krylbo—Norberg.....	21	15	12	14	10
48	Malmö—Lybeck.....	18	12	11	9	12
49	Siljans (jernväg och ångbåtsled).....	16	16	17	18	17
50	Vestra Blekings.....	16	15	14	12	10
51	Landskrona—Kjeflinge.....	12	1	3	0.2	—
52	Malmö—Tomelilla.....	11	9	10	7	—
53	Dalslands.....	10	17	14	16	11
54	Klippan—Röstånga.....	10	7	5	5	—
55	Mellersta Blekings.....	10	11	7	9	7
56	Simrishamn—Tomelilla.....	9	12	12	14	14
57	Hessleholm—Markaryd.....	9	3	—	—	—
58	Böringe—Östratorp.....	9	10	8	7	5
59	Vexjö—Klafreström.....	8	—	—	—	—
60	Skåne—Småland.....	7	1	—	—	—
61	Malmö—Genarp.....	7	6	3	—	—
62	Skara—Kinnekulle—Venern.....	6	7	6	6	5
63	Göteborg—Botås.....	6	6	0.1	—	—
64	Ystad—Gersnäs.....	6	7	1	—	—
65	Sölvesborg—Kristianstad.....	5	4	3	3	3
66	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	5	5	4	4	5
67	Halmstad—Bolmen.....	5	3	3	2	2
68	Kristianstad—Glimåkra.....	5	3	3	2	2
69	Nybro—Säfsjöström.....	5	5	4	4	3
70	Kosta—Lessebo.....	4	5	5	6	4
71	Stockholm—Saltsjön.....	4	0.4	—	—	—
72	Stockholm—Rimbo.....	4	3	3	4	3
73	Uddevalla—Lelången.....	4	1	—	—	—
74	Mariestad—Kinnekulle.....	3	3	3	3	3
75	Vattjom—Matfors.....	3	4	5	2	2
76	Göteborg—Fredrikshamn.....	3	2	2	3	2
77	Svartelfs.....	3	3	3	2	3
78	Bredsjö—Degerfors.....	3	1	1	2	2
79	Kristianstad—Åhus.....	2	1	1	0.5	0.4
80	Motala—Karlsborg.....	1	—	—	—	—
81	Filipstads norra bergslags.....	1	1	1	1	0.4
82	Bredåkra—Tingsryd.....	0.5	—	—	—	—
83	Falköping—Uddagården.....	0.03	0.1	0.2	0.1	1

Här angifna godsmängder år 1896 uppgingo inalles till 819 405 tonn, afsända från främmande transportleder till statsbanans stationer, och 789 948 tonn från statsbanan till främmande stationer samt 259 112 tonn, som öfver statsbanan transporterats mellan främmande stationer, eller tillsammanslagdt 1 868 465 tonn, d. v. s. 414 870 tonn mer än under år 1895. Det motsvarande, statsbanorna tillförda inkomstbeloppet, utgjorde 8 058 416 kronor, eller 1 252 912 kronor mer än under

der sistnämnda år, och, i förhållande till hela inkomsten af egentlig godstrafik, till 42.2 procent deraf eller 0.1 enhet mindre än samma procenttal under det näst föregående året.

Beträffande de särskilda *godsslag*, som befordrats i samtrafik öfver statsbanorna, införas här nedan, under hänvisning för öfrigt till årsberättelsen för dessa banor, några öfversigter för de viktigaste af dessa godsslag.

Afsändande transportled.	Trävirke		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Halmstad—Nässjö	17 230.8	12 015.8	29 246.6
Vexjö—Alfvesta.....	8 761.8	6 954.8	15 715.6
Södra Dalarnes	10 758.9	2 749.2	13 508.1
Pålsboda—Finspong	13 214.5	126.0	13 340.5
Hvetlanda—Säfsjö.....	4 689.7	7 870.2	12 559.9
Vislanda—Bolmen.....	4 107.6	5 860.2	9 967.8
Nässjö—Oskarshamn.....	6 352.4	1 550.5	7 902.9
Halmstad—Bolmen.....	2 482.9	4 060.4	6 543.3
Vexjö—Klafreström.....	3 472.9	2 648.9	6 121.8
Hessleholm—Markaryd.....	2 881.1	2 136.9	5 018.0
Upsala—Gefle.....	4 778.9	121.1	4 900.0
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	4 116.1	246.1	4 362.2
Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	4 120.4	218.9	4 339.3
Bergslagens	4 129.3	152.9	4 282.2
Gefle—Dala.....	3 514.8	581.7	4 096.5
Karlshamn—Vislanda.....	1 161.0	2 552.8	3 713.8
Finspong—Norsholm.....	3 531.4	—	3 531.4
Skåne—Småland.....	2 687.8	776.6	3 463.9
Karlskrona—Vexjö.....	1 120.1	2 138.2	3 258.3
Stockholm—Rimbo.....	2 790.5	33.0	2 823.5
Ulricehamn—Vartofta.....	2 385.1	65.6	2 450.7
Upsala—Lenna—Norrtelje.....	2 091.6	10.3	2 101.9
Gefle—Ockelbo.....	1 677.1	289.2	1 966.3
Nybro—Säfsjöström.....	958.9	882.7	1 841.6
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	1 486.9	132.0	1 618.9
Vattjom—Matfors.....	1 586.5	—	1 586.5
Kosta—Lessebo.....	292.9	1 201.6	1 494.5
Östra Skånes.....	691.8	800.2	1 492.0
Borås—Herrljunga.....	1 322.0	63.8	1 385.3
Hjo—Stenstorp.....	882.8	39.8	922.1
Norra Södermanlands.....	505.8	157.4	662.7
Helsingborg—Hessleholm.....	371.9	195.7	567.6
Kalmar—Emmaboda.....	451.8	98.0	549.3
Andra samtrafikleder.....	1 721.0	2 616.2	4 337.2
Summa	122 327.0	59 345.2	181 672.2

Emottagande transportled.	Trävirke		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Storlien—Norge	61 364.6	11.0	61 375.6
Charlottenberg—Norge.....	43 706.9	803.1	44 510.0
Helsingborg—Helsingör.....	2 336.8	19 913.8	22 250.6
Helsingborg—Hessleholm.....	11 879.0	6 178.0	18 057.0
Gefle—Dala.....	12 010.2	40.4	12 050.6
Bergslagens	11 635.4	161.7	11 797.1
Ystad—Eslöf.....	5 722.5	3 860.2	9 582.7
Mellerud—Norge.....	9 443.0	27.9	9 470.9
Malmö—Köpenhamn.....	3 261.0	5 353.8	8 614.8
Landskrona och Helsingborgs.....	4 607.1	3 980.6	8 587.7
Dalslands.....	7 543.2	6.0	7 549.2
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	5 858.4	1 048.7	6 907.1
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge.....	3 271.1	3 257.7	6 528.8
Östra Skånes.....	4 060.6	1 580.7	5 641.3
Hjo—Stenstorp.....	3 512.0	922.6	4 434.6
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	2 977.8	1 266.6	4 244.4
Malmö—Ystad.....	1 302.5	1 630.6	2 933.1
Ervalla—Otterbäcken.....	2 715.9	83.8	2 799.2
Kristianstad—Hessleholm.....	835.8	1 199.0	2 034.8
Köping—Hult.....	487.8	1 467.8	1 955.1
Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	1 325.5	510.8	1 835.8
Hernösand—Sollefteå.....	1 659.5	10.0	1 669.5
Böringe—Östratorp.....	659.2	610.1	1 269.3
Norra Södermanlands.....	1 008.8	238.8	1 247.1
Malmö—Tomelilla.....	720.7	457.8	1 178.0
Gefle—Ockelbo.....	1 051.2	5.0	1 056.2
Malmö—Genarp.....	474.8	569.1	1 043.9
Klippan—Röstänga.....	520.1	483.5	1 003.6
Simrishamn—Tomelilla.....	383.6	612.1	995.7
Södra Dalarnes.....	601.2	376.1	977.3
Ystad—Gersnäs.....	279.2	692.8	971.5
Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp.....	438.5	445.4	883.9
Karlshamn—Vislanda.....	668.5	176.0	844.5
Frövi—Ludvika.....	823.4	21.0	844.4
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	631.7	1.2	632.9
Stockholm—Saltsjön.....	349.0	209.5	558.5
Upsala—Gefle.....	437.9	67.8	505.7
Andra samtrafikleder.....	3 670.0	1 067.2	4 737.2
Summa	214 233.9	59 345.2	273 579.1

Afsändande transportled.	Jern och jernvaror		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Bergslagens	19 186.9	9 821.4	29 008.8
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	17 233.6	2 057.0	19 290.6
Transport	36 420.5	11 878.4	48 298.9

Afsändande transportled.	Jern och jernvaror		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	36 420.5	11 873.4	48 298.9
Frövi—Ludvika	14 615.9	1 314.4	15 930.3
Södra Dalarnes	10 600.9	3 140.2	13 741.1
Ervalla—Otterbäcken	6 379.9	4 625.9	11 005.8
Gefle—Dala	6 674.3	4 225.1	10 899.4
Finspong—Norsholm	8 905.9	1 131.4	10 037.3
Östra Vermlands	6 023.8	2 336.8	8 360.6
Pålsboda—Finspong	6 600.8	1 103.2	7 704.0
Askersund—Skylberg—Lerbäck	4 627.6	1 792.3	6 419.9
Bredsjö—Degerfors	2 376.7	3 148.6	5 525.3
Köping—Hult	3 211.2	1 610.8	4 822.0
Oxelösund—Flen—Vestmanland	1 846.5	2 273.5	4 120.0
Halmstad—Nässjö	2 297.1	1 022.6	3 319.7
Upsala—Gefle	1 983.8	898.0	2 881.8
Mora—Venern	1 447.5	1 033.3	2 480.8
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	1 679.8	680.3	2 360.1
Norra Södermanlands	1 666.4	341.7	2 008.1
Krylbo—Norberg	94.5	1 838.9	1 933.4
Svartelfs	1 352.0	468.1	1 820.1
Landskrona och Helsingborgs	258.7	1 298.7	1 557.4
Nordmark—Klarelfven	474.9	659.6	1 134.5
Filipstads norra bergslags	1 133.8	—	1 133.8
Helsingör—Helsingborg	810.6	163.1	973.7
Norge—Mellerud	551.9	161.2	713.1
Mellersta Bleking.	429.2	236.8	666.0
Kristianstad—Hessleholm	320.9	326.8	647.7
Vestra Bleking.	319.1	261.6	580.7
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	292.2	274.7	566.9
Norge—Charlottenberg	369.5	187.6	557.1
Gefle—Ockelbo	459.5	55.4	514.9
Andra samtrafikleder	3 293.7	2 305.0	5 598.7
Summa	127 519.1	50 794.0	178 313.1

Emottagande transportled.	Jern och jernvaror		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Charlottenberg—Norge	4 312.3	8 847.3	13 159.6
Gefle—Dala	7 509.3	4 030.2	11 539.5
Finspong—Norsholm	10 437.2	542.5	10 979.7
Pålsboda—Finspong	2 320.6	6 750.6	9 071.2
Södra Dalarnes	6 744.2	1 620.9	8 365.1
Ervalla—Otterbäcken	7 244.6	230.5	7 475.1
Oxelösund—Flen—Vestmanland	1 274.7	3 582.4	4 857.1
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	2 136.5	2 367.6	4 504.1
Transport	41 979.4	27 972.0	69 951.4

Emottagande transportled.	Jern och jernvaror		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	41 979.4	27 972.0	69 951.4
Halmstad—Nässjö	2 861.3	1 322.9	4 184.2
Helsingborg—Helsingör	1 740.4	1 820.4	3 560.8
Askersund—Skylberg—Lerbäck	838.3	2 188.3	3 026.6
Bergslagens	1 894.1	1 041.3	2 935.4
Malmö—Köpenhamn	1 766.6	637.3	2 403.9
Kristianstad—Hessleholm	1 289.7	797.5	2 087.2
Östra Skånes	648.0	1 366.8	2 014.8
Landskrona och Helsingborgs	1 022.6	648.6	1 671.2
Mora—Venern	1 517.7	135.7	1 653.4
Helsingborg—Hessleholm	1 029.3	579.1	1 608.4
Nässjö—Oskarshamn	1 027.7	562.1	1 589.8
Köping—Hult	880.0	596.5	1 476.5
Östra Vermlands	1 080.2	355.0	1 435.2
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	989.0	434.7	1 423.7
Vislanda—Bolmen	1 297.5	93.0	1 390.5
Karlskrona—Vexjö	575.6	758.8	1 334.4
Storlien—Norge	346.2	878.1	1 224.3
Norra Södermanlands	1 043.8	172.9	1 216.7
Borås—Herrljunga	517.8	620.5	1 138.3
Ystad—Eslöv	697.6	372.5	1 070.1
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	793.6	261.6	1 055.2
Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp	531.9	511.6	1 043.5
Hjo—Stenstorp	458.2	523.7	981.9
Vestra Bleking.	62.3	847.5	909.8
Upsala—Gefle	564.1	342.8	906.9
Hernösand—Sollefteå	464.4	400.0	864.4
Vexjö—Alfvesta	428.1	403.3	831.4
Hvetlanda—Säfsjö	433.0	246.2	679.2
Dalslands	41.4	603.7	645.1
Säbyholms	605.8	26.8	632.6
Kalmar	132.7	449.5	582.2
Frövi—Ludvika	336.1	244.3	580.4
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	360.0	186.3	546.3
Malmö—Lybeck	245.5	286.7	532.2
Andra transportleder	2 956.8	2 106.0	5 062.8
Summa	73 456.7	50 794.0	124 250.7

Afsändande transportled.	Malmer		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Krylbo—Norberg	22 953.6	28 744.7	51 698.3
Ervalla—Otterbäcken	17 236.4	1 088.8	18 325.2
Transport	40 190.0	29 833.5	70 023.5

Afsändande transportled.	Malmer		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	40 190.0	29 833.5	70 023.5
Bredsjö—Degerfors	12 455.1	72.0	12 527.1
Frövi—Ludvika	8 479.8	981.8	9 461.6
Östra Vermlands	7 736.4	—	7 736.4
Norge—Storlien	5 731.0	58.0	5 789.0
Södra Dalarnes	718.9	4 430.6	5 149.5
Andra samtrafikleder	526.4	198.7	725.1
Summa	75 837.6	35 574.6	111 412.2

Emottagande transportled.	Malmer		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Gefle—Dala	2 323.9	31 288.1	33 612.0
Upsala—Gefle	392.5	1 931.1	2 323.6
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 073.0	—	2 073.0
Södra Dalarnes	1 302.2	—	1 302.2
Finspong—Norsholm	997.4	—	997.4
Östra Vermlands	—	876.5	876.5
Askersund—Skylberg—Lerbäck	79.4	625.8	705.2
Pålsboda—Finspong	—	534.3	534.3
Andra samtrafikleder	331.1	318.8	649.9
Summa	7 499.5	35 574.6	43 074.1

Afsändande transportled.	Kalk, jordarter och mursten		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Hjo—Stenstorp	5 471.8	5 078.6	10 550.4
Falköping—Uddagården	5 777.2	3 682.5	9 459.7
Helsingborg—Hessleholm	2 603.9	2 369.2	4 973.1
Bergslagens	4 488.3	262.5	4 750.8
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	3 681.4	369.4	4 050.8
Finspong—Norsholm	3 701.8	—	3 701.8
Landskrona och Helsingborgs	2 142.8	1 523.8	3 666.6
Norge—Storlien	3 550.7	23.3	3 574.0
Gefle—Dala	1 512.0	1 403.2	2 915.2
Skara—Kinnekulle—Venern	1 591.9	1 045.0	2 636.9
Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	817.5	1 317.6	2 135.1
Mariestad—Kinnekulle	951.3	822.0	1 773.3
Transport	36 290.6	17 897.1	54 187.7

Afsändande transportled.	Kalk, jordarter och mursten		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	36 290.6	17 897.1	54 187.7
Östra Skånes	1 321.3	432.8	1 754.1
Säbyholms	1 557.6	138.0	1 695.6
Oxelösund—Flen—Vestmanland	1 325.4	306.8	1 632.2
Upsala—Gefle	1 242.4	117.7	1 360.1
Vexjö—Alfvesta	395.3	736.6	1 131.9
Malmö—Tomelilla	1 046.4	—	1 046.4
Ystad—Eslöf	909.7	105.6	1 015.3
Malmö—Ystad	711.3	245.9	957.2
Östra—Vermlands	760.0	40.0	800.0
Pålsboda—Finspång	785.7	—	785.7
Landskrona—Kjeflinge	739.6	0.6	740.2
Köping—Hult	543.1	43.1	586.2
Södra Dalarnes	501.6	37.9	539.5
Askersund—Skylberg—Lerbäck	531.5	—	531.5
Andra samtrafikleder	4 108.8	996.2	5 105.0
Summa	52 770.3	21 098.3	73 868.6

Emottagande transportled.	Kalk, jordarter och mursten		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Gefle—Dala	10 312.0	497.8	10 809.8
Södra Dalarnes	6 775.6	1 735.0	8 510.6
Halmstad—Nässjö	1 838.4	3 300.2	5 138.6
Helsingborg—Hessleholm	2 806.9	301.7	3 108.6
Nordmark—Klarelven	2 874.8	232.2	3 107.0
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	2 357.9	472.1	2 830.0
Landskrona—Helsingborgs	1 189.4	1 216.3	2 405.7
Borås—Herrljunga	698.5	1 507.6	2 206.1
Bergslagens	1 584.2	591.9	2 176.1
Vexjö—Alfvesta	1 606.9	254.7	1 861.6
Helsingör—Helsingborg	1 750.7	86.5	1 837.2
Säbyholms	394.6	1 394.6	1 789.2
Östra Skånes	1 180.6	114.8	1 295.4
Finspong—Norsholm	971.8	279.1	1 250.9
Kristianstad—Hessleholm	700.6	534.2	1 234.8
Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	635.4	433.4	1 068.8
Köping—Hult	707.6	353.9	1 061.5
Nässjö—Oskarshamn	404.1	612.1	1 016.2
Ystad—Eslöf	486.7	499.6	986.3
Ervalla—Otterbäcken	742.9	242.8	985.7
Ulricehamn—Vartofta	410.6	474.5	885.1
Hvetlanda—Säfsjö	618.6	238.5	857.1
Transport	41 048.8	15 373.5	56 422.3

Emottagande transportled.	Kalk, jordarter och mursten		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	41 048.8	15 373.5	56 422.3
Upsala—Gefle	741.1	43.8	784.9
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	312.0	454.0	766.0
Vislanda—Bolmen	486.1	265.2	751.3
Karlskrona—Vexjö	273.2	423.3	696.5
Östra Vermlands	410.7	236.1	646.8
Skåne—Småland.....	478.0	89.8	567.8
Stockholm—Saltsjön	502.3	52.5	554.8
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	255.9	271.2	527.1
Frövi—Ludvika	255.2	264.2	519.4
Mora—Venern.....	105.0	409.1	514.1
Klippan—Röstånga.....	496.9	6.1	503.0
Andra samtrafikleder.....	4 943.8	3 209.5	8 153.3
Summa	50 309.0	21 098.3	71 407.3

Emottagande transportled.	Stenkoi		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	31 422.9	15 045.3	46 468.2
Malmö—Tomelilla.....	2 808.4	—	2 808.4
Östra Skånes.....	1 341.9	13.4	1 355.3
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	282.4	1 054.6	1 337.0
Pålsboda—Finspong.....	468.9	863.1	1 332.0
Ervalla—Otterbäcken	220.1	572.9	793.0
Halmstad—Nässjö.....	204.8	528.4	733.2
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	635.6	76.5	712.1
Hvetlanda—Säfsjö	514.3	75.5	589.8
Frövi—Ludvika	527.6	9.0	536.6
Hjo—Stenstorp	14.2	509.1	523.3
Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	86.9	413.6	500.5
Andra samtrafikleder.....	3 621.4	899.8	4 521.2
Summa	42 149.4	20 061.2	62 210.6

Afsändande transportled.	Stenkoi		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Gefle—Dala.....	13 866.1	14 452.6	28 318.7
Bergslagernas	18 350.0	3 781.9	22 131.9
Ervalla—Otterbäcken	10 577.3	—	10 577.3
Norge—Storlien	4 397.6	—	4 397.6
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	2 943.5	950.7	3 894.2
Norge—Charlottenberg.....	844.2	—	844.2
Landskrona och Helsingborgs.....	667.7	84.9	752.6
Andra samtrafikleder.....	499.6	791.1	1 290.7
Summa	52 146.0	20 061.2	72 207.2

Afsändande transportled.	Spanmål		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Kristianstad—Hessleholm.....	5 436.1	2 179.1	7 615.2
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	2 828.0	912.2	3 740.2
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	2 957.3	589.1	3 546.4
Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	2 221.6	892.2	3 113.8
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 587.0	1 499.0	3 086.0
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	2 693.0	183.7	2 876.7
Gefle—Dala.....	2 398.6	227.8	2 626.4
Vexjö—Alfvesta.....	950.0	794.2	1 744.2
Norge—Storlien	1 734.3	—	1 734.3
Köping—Hult.....	1 469.1	41.4	1 510.5
Hvetlanda—Säfsjö.....	1 123.1	370.0	1 493.1
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	462.9	1 028.6	1 491.5
Helsingborg—Hessleholm.....	1 179.9	266.1	1 446.0
Norra Södermanlands.....	421.7	928.5	1 350.2
Ulricehamn—Vartofta.....	1 009.1	280.0	1 289.1
Hernösand—Sollefteå.....	1 281.4	—	1 281.4
Norge—Charlottenberg.....	1 146.6	73.7	1 220.3
Landskrona och Helsingborgs.....	954.6	264.0	1 218.6
Upsala—Gefle	1 003.7	140.8	1 144.5
Malmö—Ystad	303.6	659.9	963.5
Ystad—Eslöf	732.7	220.0	952.7
Östra Skånes.....	662.5	130.6	793.1
Bergslagernas	703.2	77.1	780.3
Hjo—Stenstorp	507.3	222.0	729.3
Transport	35 767.3	11 980.0	47 747.3

Emottagande transportled.	Stenkoi		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Södra Dalarnes.....	1 725.8	14 760.8	16 486.6
Säbyholms.....	12 265.4	—	12 265.4
Finspong—Norsholm.....	7 328.9	—	7 328.9
Landskrona och Helsingborgs.....	3 662.9	—	3 662.9
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	3 127.1	284.5	3 411.6
Ystad—Eslöf	3 312.8	—	3 312.8
Transport	31 422.9	15 045.3	46 468.2

Afsändande transportled.	Spanmål		
	till statens stationer.	till främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	35 767.3	11 980.0	47 747.3
Mariestad--Moholm	353.1	277.0	630.1
Kalmar	352.2	189.1	541.3
Karlshamn--Vislanda	206.4	294.2	500.6
Andra samtrafikleder	5 562.6	1 146.6	6 709.2
Summa	42 241.6	13 886.9	56 128.5

Emottagande transportled.	Spanmål		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Mora--Venern	3 117.1	290.4	3 407.5
Landskrona och Helsingborgs	1 666.8	1 477.2	3 144.0
Bergslagernas	1 968.1	665.0	2 633.1
Varberg--Borås	2 117.7	87.6	2 205.3
Halmstad--Nässjö	1 852.8	300.9	2 153.7
Södra Dalarnes	1 050.5	1 094.1	2 144.6
Gefle--Dala	1 256.1	759.5	2 015.6
Helsingborg--Hessleholm	1 644.8	311.8	1 956.6
Östra Skånes	1 315.8	565.7	1 881.5
Siljans	1 016.4	739.6	1 756.0
Kristianstad--Hessleholm	775.7	863.0	1 638.7
Fogelsta--Vadstena--Ödeshög	1 329.1	73.9	1 403.0
Vexjö--Alfvesta	471.6	929.5	1 401.1
Nordmark--Klarelfven	1 043.8	305.1	1 348.9
Östra Vermlands	1 014.4	240.4	1 254.8
Hvetlanda--Säfsjö	755.9	471.2	1 227.1
Ystad--Eslöf	583.9	611.0	1 194.9
Landskrona--Kjeflinge	956.2	218.0	1 174.2
Hjo--Stenstorp	794.3	339.1	1 133.4
Borås--Herrljunga	782.7	319.9	1 102.6
Ervalla--Otterbäcken	757.8	176.3	934.1
Stockh.--Vesterås--Bergsl. m. fl.	795.0	131.6	926.6
Helsingör--Helsingborg	811.9	110.7	922.6
Ulricehamn--Vartofta	694.4	87.2	781.6
Nässjö--Oskarshamn	657.2	124.1	781.3
Norsholm--Vestervik--Hultsfred	753.5	14.7	768.2
Uddevalla--Venersborg--Herrljunga	660.7	23.1	683.8
Oxelösund--Flen--Vestmanland	639.4	28.3	667.7
Lund--Trelleborg o. Lund--Kjeflinge	550.3	106.7	657.0
Köping--Hult	581.2	67.5	648.7
Lidköping--Stenstorp och Håkantorp	461.3	180.2	641.5
Norra Södermanlands	622.1	2.9	625.0
Frövi--Ludvika	526.5	73.7	600.2
Transport	34 025.0	11 789.9	45 814.9

Emottagande transportled.	Spanmål		
	från statens stationer.	från främmande stationer.	inalles öfver statsbanan.
	T o n n.		
Transport	34 025.0	11 789.9	45 814.9
Vislanda--Bolmen	146.2	434.6	580.8
Finspong--Norsholm	559.1	—	559.1
Pålsboda--Finspong	514.0	24.2	538.2
Andra samtrafikleder	4 551.8	1 638.2	6 190.0
Summa	39 796.1	13 886.9	53 683.0

De statsbanorna berörande resultaten af trafikförbindelserna med utlandet år 1896 äro något mer detaljerade än i föregående öfversigter här nedan summariskt sammanställda.

Persontrafik.	Antal personbiljetter.				Inkomst. Kronor.
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Summa.	
<i>Från utlandet.</i>					
Norska Merakerbanan	—	535	1 276	1 811	14 499
» Kongsvingerbanan	424	1 639	2 620	4 683	58 664
» Fredrikshaldbanan	510	1 418	729	2 657	32 160
Lybeck--Malmö	—	4	4	8	250
Stralsund--Malmö	32	68	15	115	4 230
Helsingör (resp. Köpenhamn)-- Helsingborg och Köpenhamn-- Malmö	2 241	6 134	3 610	11 985	165 355
Summa	3 226	10 372	8 719	22 317	277 934
<i>Till utlandet.</i>					
Norska Merakerbanan	—	702	2 437	3 139	17 957
» Kongsvingerbanan	426	1 503	2 998	4 927	55 940
» Fredrikshaldbanan	239	676	330	1 245	15 305
Malmö--Lybeck	12	42	15	69	2 630
Malmö--Stralsund	75	313	48	436	13 155
Helsingborg--Helsingör (resp. Köpenhamn) och Malmö--Köpenhamn	1 774	8 129	6 572	16 475	159 431
Summa	2 526	11 365	12 400	26 291	264 418
Inkomst för <i>resgods</i> i förenämnda persontrafik	—	—	—	—	22 491
<i>Rundresekuponger</i> , sålda i Sverige till och från utlandet	971	12 085	6 114	19 170	157 977
<i>Rundresekuponger och turistbiljetter</i> , sålda i utlandet	2 327	9 726	2 808	14 861	151 647
Summa summarum	9 050	43 548	30 041	82 639	874 467

Godstrafik.	Ilgods och fraktgods.	Inkomst.
	Tonn.	Kronor.
<i>Från utlandet.</i>		
Norska Merakerbanan.....	34 691	284 993
» Kongsvingerbanan	13 039	107 403
» Fredrikshaldbanan	1 158	10 013
Fredrikshamn—Göteborg.....	334	9 907
Lybeck—Malmö.....	2 612	65 143
Köpenhamn—Malmö (ångbåtsled).....	1 016	21 426
Danska statsbanorna (ångfärjorna Malmö—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör).....	2 182	15 976
Tyskland—Helsingör—Helsingborg.....	1 719	17 777
Summa	56 751	532 638
<i>Till utlandet.</i>		
Norska Merakerbanan	74 983	210 738
» Kongsvingerbanan.....	88 025	249 436
» Fredrikshaldbanan	10 816	23 159
Göteborg—Fredrikshamn.....	123	3 018
Malmö—Lybeck.....	1 970	18 073
Malmö—Köpenhamn (ångbåtsled).....	3 788	30 442
Danska statsbanorna (ångfärjorna Malmö—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör).....	48 698	202 564
Helsingborg—Helsingör--Tyskland.....	1 102	6 013
Summa	229 505	743 443
hvertill kommer inkomst för åkdon etc. och lefvande djur i samtrafik med utlandet.....	—	41 330
Summa summarum	286 256	1 317 411

Från här angifna inkomster af statsjernvägarnes samtrafik år 1896 med utländska transportleder, tillsammans 2 191 878 kronor, bör dock afdragas ett belopp af 35 362 kronor för sådan trafik, som mellan Norge och kontinenten passerat Vest-

kustbanan och fördenskull upptagits fördubblad eller såsom expedierad så väl till som från utlandet. Det återstående beloppet, 2 156 516 kronor, öfverstiger med 507 340 kronor motsvarande inkomst under år 1895.

Tilldragelser.

Å privatbanorna hafva, enligt inkomna uppgifter, trafikrubbingar under år 1896 inträffat 37 gånger i följd af transportmateriells urspårning och 5 gånger genom tågsammanstötning. Genom olycksfall, som vid samma banor drabbat personer, hafva 6 jernvägsbetjente och 16 främmande personer (ej resande) ljugit döden, hvarjemte skador tillfogats 2 resande, 18 jernvägsbetjente och 9 främmande personer, och hafva dessa olycksfall med undantag för en dödad och två skadade personer, enligt uppgift, vållats genom vederbörandes egen oförsigtighet eller tillskyndelse.

Beträffande privatbanornas trafik år 1897 äro nu blott transportmängder och egentliga trafikinkomster (excl. »diverse inkomster») kända vid de banor, från hvilka uppgifter härom månadligen afgifvas. Af dessa uppgifter jemte de motsvarande, som angå statsbanorna, meddelar tabellbilagan N:o 3 ett sammandrag, som visar, att nämnda inkomster uppgått för statsbanorna till 35 996 812.80 kronor och för de uppgifna privatbanorna till 35 268 325.44 kronor, hvilka belopp, efter fördelning per dag och bankilometer, angifva såsom inkomstmedeltal för de förra banorna 26.91 kronor och för de senare 16.08 kronor. Motsvarande tal år 1896 voro 23.67 och 14.97 kronor. Ifrågavarande inkomster hafva således under år 1897 ökat vid statsbanorna med 13.69 och vid privatbanorna med 7.41 procent.

TABELLBILAGOR.

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>				
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- ée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voya- geurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och gods- vagnar narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>
		Meter.	Kilogram.								
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	$\frac{1}{2}$ 1856— $\frac{2}{3}$ 1896	1.435	17.2—40.5	3 676	3 653	324 060 946	481	1 012	11 634	12 646	127 261
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>											
1. Bergslagens	$\frac{3}{4}$ 1875— $\frac{1}{2}$ 1879	1.435	31.1—31.5	486	486	43 442 866	43	83	1 392	1 475	14 742
2. Stockholm-Vesterås-Bergsl., Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga-Jöfsta	$\frac{7}{8}$ 1875— $\frac{1}{4}$ 1889	"	27.8—36.2	253	253	15 702 958	22	66	539	605	4 988
3. Halmstad-Nässjö	$\frac{1}{2}$ 1877— $\frac{1}{2}$ 1894	"	22.2	249	249	5 211 809	15	23	495	518	5 125
4. Mora-Venern	$\frac{1}{4}$ 1889— $\frac{1}{8}$ 1892	"	24.8	191	191	6 292 283	10	12	350	362	3 810
5. Oxelösund-Flen-Vestmanland	$\frac{1}{2}$ 1876— $\frac{1}{2}$ 1877	"	28.0	156	156	13 371 063	25	45	618	663	8 457
6. Nässjö-Oskarshamn	$\frac{2}{3}$ 1873— $\frac{0}{1}$ 1874	"	27.5—31.1	148	148	11 233 646	14	27	309	336	2 697
7. Upsala-Gefle	$\frac{1}{2}$ 1874— $\frac{1}{8}$ 1892	"	24.8	137	137	9 238 834	16	41	556	597	5 432
8. Ervalla-Otterbäcken	$\frac{3}{4}$ 1856— $\frac{2}{3}$ 1876	"	21.5—23.1	130	130	8 676 726	9	25	277	302	2 373
9. Norra Södermanlands	$\frac{1}{10}$ 1895	"	21.5	115	116	3 981 472	7	16	100	116	1 030
10. Karlskrona-Vexjö	$\frac{5}{8}$ 1874	"	24.8—25.0	114	114	5 349 496	8	21	162	183	1 471
11. Hernösand-Sollefteå	$\frac{1}{2}$ 1893	"	27.3	102	102	5 543 306	5	9	85	94	927
12. Falun-Orsa	$\frac{1}{2}$ 1889— $\frac{1}{8}$ 1892	"	27.3	102	102	3 433 023	—	—	—	—	—
13. Frövi-Ludvika	$\frac{1}{4}$ 1871— $\frac{1}{10}$ 1873	"	27.2—30.1	98	98	12 226 192	16	17	514	531	6 371
14. Gefle-Dala (Gefle-Falun)	$\frac{3}{8}$ 1857— $\frac{1}{2}$ 1859	"	31.7—33.2	92	92	11 933 010	32	52	1 276	1 328	14 719
15. Varberg-Borås	$\frac{7}{10}$ 1880	"	24.3	85	85	4 530 060	6	18	140	158	1 344
16. Helsingborg-Hessleholm	$\frac{2}{3}$ 1874— $\frac{1}{2}$ 1875	"	24.8	79	82	5 239 703	10	21	286	307	2 680
17. Ystad-Eslöv	$\frac{1}{2}$ 1865— $\frac{1}{2}$ 1866	"	24.8	76	76	4 230 048	11	27	286	313	2 751
18. Köping-Hult	$\frac{5}{8}$ 1857— $\frac{7}{10}$ 1867	"	32.6	71	71	7 010 470	13	38	340	378	3 581
19. Dalslands	$\frac{2}{3}$ 1879	"	28.8—33.0	70	71	4 740 657	7	18	130	148	1 308
20. Malmö-Tomelilla	$\frac{2}{3}$ 1892— $\frac{2}{3}$ 1893	"	25.0	69	69	3 368 969	6	17	144	161	1 446
21. Södra Dalarnes	$\frac{1}{4}$ 1880— $\frac{1}{10}$ 1881	"	24.3	67	67	4 013 826	5	15	124	139	1 242
22. Göteborg-Borås	$\frac{1}{2}$ 1894	"	31.1	67	72	5 075 263	5	14	134	148	1 367
23. Östra Vermlands	$\frac{3}{8}$ 1875— $\frac{1}{2}$ 1876	"	23.8—24.8	66	66	4 239 511	6	10	220	230	2 300
24. Malmö-Ystad	$\frac{1}{2}$ 1874	"	22.5	63	63	4 018 830	8	28	236	264	2 300
25. Landskrona och Helsingborgs	$\frac{1}{2}$ 1865	"	24.3—25.0	60	60	3 827 883	10	29	179	208	1 709
26. Kalmar	$\frac{5}{8}$ 1874	"	20.0—25.0	57	57	2 540 762	5	13	62	75	530
27. Skåne-Småland	$\frac{1}{2}$ 1894	"	21.5	56	58	1 765 059	5	8	100	108	1 075
28. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge	$\frac{2}{3}$ 1875— $\frac{2}{3}$ 1886	"	24.8	54	54	2 895 473	7	16	170	186	1 734
29. Gärds härads	$\frac{7}{10}$ 1882— $\frac{1}{2}$ 1883	"	14.3—21.5	45	50	1 272 822	5	4	60	64	562
30. Nybrö-Säfsjöström	$\frac{7}{10}$ 1876	"	20.0—25.0	43	43	1 878 703	2	4	58	62	502
31. Kristianstad-Glimåkra	$\frac{3}{4}$ 1885— $\frac{1}{2}$ 1886	"	18.0	40	40	954 145	3	7	59	66	536
32. Kinds härads	$\frac{1}{4}$ 1885	"	17.2	38	39	1 415 459	3	7	42	49	310
33. Gefle-Ockelbo	$\frac{1}{8}$ 1884	"	24.8	38	38	1 177 987	—	—	—	—	—
34. Svartelfs	$\frac{1}{2}$ 1889	"	17.2—21.4	38	38	897 926	2	—	28	28	300
35. Siljans	$\frac{1}{2}$ 1883— $\frac{1}{4}$ 1884	"	24.3	37	37	2 146 862	2	6	78	84	794
36. Hessleholm-Markaryd	$\frac{1}{2}$ 1890— $\frac{1}{10}$ 1892	"	17.2	37	37	1 271 812	2	6	40	46	432
37. Hästveda-Karpalund	$\frac{1}{4}$ 1886	"	17.2	36	41	1 106 021	4	5	94	99	846
38. Trelleborg-Rydsgård	$\frac{1}{10}$ 1890— $\frac{2}{4}$ 1895	"	17.6—19.1	34	34	1 613 410	3	7	58	65	550
39. Malmö-Trelleborg	$\frac{2}{3}$ 1886	"	17.8	30	34	1 356 678	4	12	93	105	860

13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.		24.		25.		26.		1.	
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n. <i>Mouvement des transports.</i>																											
		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>						T a x e r a d t e g e n t l i g t g o d s. <i>Marchandises.</i>						P e r s o n - k i l o m e t e r. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T r a n s p o r t a r b e t e. <i>Traction.</i>														
		K l a s s <i>Classe</i>		T r u p - p e r. <i>Militaires.</i>	S u m m a. <i>Total.</i>			I l g o d s. <i>à grande vitesse.</i>	F r a k t - g o d s. <i>à petite vitesse.</i>		S u m m a. <i>Total.</i>				T a x e r a d t e g e n t l i g t g o d s. <i>Marchan- dises.</i>	P e r s o n e r, d j u r e t c. o c h f r a k t - f r i t t g o d s. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	N e t t o l a s t. <i>Poids net.</i>		B r u t t o l a s t. <i>Poids brut.</i>										
T å g k i l o - m e t e r. <i>Kilomètres de trains.</i>	V a g n a x e l - k i l o m e t e r. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	I. & II.	III.	M i t t a i r e s.	T o t a l.	à g r a n d e v i t e s s e.	à p e t i t e v i t e s s e.	T o t a l.	A n t a l. <i>Nombre.</i>	T a x e r a d t e g e n t l i g t g o d s. <i>Marchan- dises.</i>	P e r s o n e r, d j u r e t c. o c h f r a k t - f r i t t g o d s. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	N e t t o l a s t. <i>Poids net.</i>	B r u t t o l a s t. <i>Poids brut.</i>																
A n t a l. <i>N o m b r e.</i>						T o n n. <i>T o n n e s.</i>						A n t a l. <i>Nombre.</i>	T o n n k i l o m e t e r. <i>Tonnes-kilomètres.</i>																
11 789 799	436 215 294	1 108 682	6 508 912	111 325	7 728 919	24 197	4 944 163	4 968 360	305 099 573	506 222 100	78 735 800	584 957 900	2 737 435 500																
1 249 931	48 111 272	69 388	475 395	15 561	560 344	4 012	710 440	714 452	21 006 150	81 750 400	5 812 000	87 562 400	314 107 600																
630 987	22 988 898	78 089	611 447	6 424	695 960	1 379	432 126	433 505	15 637 670	21 185 900	2 177 200	23 363 100	134 403 900																
541 980	11 830 316	24 808	179 024	5 279	209 106	420	207 076	207 496	5 811 792	13 135 900	540 200	13 676 100	67 841 600																
212 710	6 934 016	3 474	51 290	674	55 438	154	126 057	126 211	1 765 103	10 120 400	516 000	10 636 400	45 261 700																
774 740	32 505 154	25 765	294 494	2 334	322 593	993	706 033	707 026	6 682 754	84 870 000	2 784 700	87 654 700	231 283 800																
273 196	6 610 940	13 575	128 493	10 106	152 174	522	112 386	112 908	4 836 700	5 926 800	441 500	6 368 300	32 427 700																
358 906	9 450 952	22 417	350 649	6 346	379 412	1 082	392 991	394 073	9 573 732	10 160 300	891 700	11 052 000	59 263 500																
211 995	4 761 734	9 333	82 260	267	91 860	229	177 900	178 129	1 452 291	6 285 000	134 200	6 419 200	22 627 800																
256 313	4 394 244	15 942	172 408	572	188 922	308	60 698	61 006	5 667 660	2 440 200	474 500	2 914 700	30 222 300																
232 916	6 158 636	9 863	148 499	6 281	164 643	548	92 528	93 076	5 340 948	4 539 600	561 600	5 101 200	34 284 500																
175 998	2 855 566	18 356	151 012	1 624	170 992	335	22 619	22 954	4 065 467	1 180 900	358 000	1 538 900	22 622 600																
160 188	4 185 660	10 347	143 765	2 330	156 442	335	60 807	61 142	4 142 660	2 635 600	610 500	3 246 100	27 000 000																
303 508	20 266 593	9 570	105 694	1 420	116 684	361	856 403	856 764	2 360 377	55 320 900	217 200	55 538 100	116 088 500																
462 048	20 600 510	21 208	344 800	1 543	367 551	789	841 484	842 273	8 058 680	44 862 700	1 461 900	46 324 600	132 269 800																
196 564	4 037 568	13 019	135 869	2 531	151 419	685	82 726	83 411	3 163 530	3 712 600	272 500	3 985 100	23 072 300																
263 118	7 318 568	36 277	266 318	7 377	309 972	887	264 575	265 462	7 272 949	9 420 800	893 700	10 314 500	50 068 200																
276 823	5 580 554	23 426	251 706	3 111	278 243	453	194 603	195 056	5 601 358	4 283 800	574 200	4 858 000	35 448 500																
320 789	16 197 794	25 205	193 335	3 988	222 528	887	878 324	879 211	5 324 426	33 221 900	722 800	33 944 700	96 533 300																
191 886	4 527 110	17 427	47 130	1 203	65 760	1 940	79 987	81 927	2 511 077	3 422 100	354 300	3 776 400	27 475 400																
243 819	5 461 839	8 678	202 391	2 214	213 283	170	125 230	125 400	4 445 651	2 460 600	661 500	3 122 100	37 289 600																
153 357	4 484 328	12 146	128 541	5 767	146 454	446	159 267	159 713	3 290 000	4 494 700	282 700	4 777 400	26 986 300																
211 934	4 468 460	19 805	190 349	605	210 759	290	85 634	85 924	5 295 944	4 606 000	458 000	5 064 000	35 204 800																
130 585	4 598 472	5 927	40 737	160	46 824	299	198 155	198 454	1 120 910	8 165 900	166 900	8 332 800	24 358 500																
202 660	4 513 164	33 105	232 778	683	316 566	350	179 168	179 518	6 393 385	3 657 400	615 600	4 273 000	30 272 300																
257 740	5 451 250	27 548	320 879	3 535	351 962	725	186 272	186 997	6 474 597	4 737 100	647 000	5 384 100	31 816 200																
126 811	2 680 970	6 541	94 899	1 981	103 421	231	86 784	87 015	2 570 838	2 654 000	254 600	2 908 600	16 364 900																
85 202	1 369 550	1 967	50 382	30	52 379	40	30 494	30 534	1 231 965	1 197 700	109 000	1 306 700	9 046 400																
201 961	3 393 038	27 256	295 708	2 392	325 356	416	177 361	177 777	3 495 300	2 641 400	395 700	3 037 100	23 137 300																
101 076	1 373 088	3 740	85 832	172	89 744	63	70 995	71 058	1 264 800	2 681 100	44 400	2 725 500	8 208 600																
41 352	848 252	368	23 221	100	23 689	28	41 257	41 285	494 309	1 114 300	39 900	1 154 200	4 928 400																
64 480	990 924	688	84 777	136	85 601	33	51 702	51 735	1 303 986	1 037 800	120 400	1 158 200	5 227 100																
58 656	925 970	1 942	32 829	1 210	35 981	89	22 756	22 845	793 507	573 900	70 900	644 800	4 103 000																
92 714	1 766 480	8 514	116 384	900	125 798	299	47 929	48 228	1 821 907	1 355 000	152 700	1 507 700	11 431 600																
30 494	367 350	843	9 505	17	10 365	14	26 979	26 993	161 071	393 600	15 500	409 100	2 258 200																
54 464	1 239 626	2 057	30 652	1 654	34 363	86	22 126	22 212	805 012	750 900	71 800	822 700	7 228 600																
54 796	668 752	1 216	48 379	126	49 721	50	22 852	22 902	803 671	504 500	83 900	588 400	4 523 900																
100 598	5 597 178	4 086	86 710	225	91 021	69	98 017	98 086	1 436 243	2 550 200	149 400	2 699 600	21 606 000																
100 212	1 369 520	3 633	100 346	73	104 052	31	56 957	56 988	1 599 149	989 000	183 700	1 172 700	8 815 900																
131 342	1 977 002	25 825	245 479	176	271 480	113	118 889	119 002	4 194 332	1 955 100	358 300	2 313 400	11 595 500																

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établisse- ment à la fin de l'année.</i>	Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>				
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafik- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- tée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voya- geurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och gods- vagnar narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons</i>
Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.	A n t a l <i>Nombre.</i>			Tonn. <i>Tonnes.</i>				
40. Kristianstad—Hessleholm	$\frac{3}{4}$ 1865	1.435	24.9	30	30	1 928 244	5	18	136	154	1 465
41. Ystad—Gersnäs	$\frac{1}{10}$ 1894	»	23.0	28	28	807 426	—	—	47	47	460
42. Malmö—Genarp	$\frac{1}{8}$ 1894	»	21.5	27	29	1 405 500	3	5	32	37	340
43. Simrishamn—Tomelilla	$\frac{1}{2}$ 1882	»	17.2	27	27	838 446	4	5	33	38	256
44. Hörby—Tollarp	$\frac{1}{10}$ 1886	»	17.2	25	25	513 962	—	1	8	9	70
45. Börringe—Östratorp	$\frac{3}{4}$ 1884— $\frac{1}{10}$ 1887	»	17.2	22	22	751 455	4	4	83	87	778
46. Bånghammar—Kloten	$\frac{2}{9}$ 1877	»	17.9—30.1	22	22	852 434	—	—	—	—	—
47. Vimmerby—Hultsfred	$\frac{1}{8}$ 1877	»	22.3—27.5	21	21	717 556	—	—	—	—	—
48. Landskrona—Kjeflinge	$\frac{1}{8}$ 1893	»	25.0	21	21	1 171 441	2	6	70	76	697
49. Krylbo—Norberg	$\frac{1}{9}$ 1874	»	28.0—32.0	19	19	1 401 854	2	2	87	89	919
50. Klippan—Röstänga	$\frac{1}{10}$ 1892	»	24.8	19	19	1 138 818	2	8	20	28	212
51. Vexjö—Alfvesta	$\frac{2}{7}$ 1865	»	27.3—28.6	18	18	955 364	2	2	21	23	218
52. Kristianstad—Åhus	$\frac{1}{10}$ 1892	»	21.5—24.9	17	17	466 315	—	—	—	—	—
53. Stockholm—Saltsjön	$\frac{1}{4}$ — $\frac{3}{4}$ 1893	»	27.2	15	15	2 984 000	5	12	32	44	340
54. Hör—Hörby	$\frac{1}{10}$ 1882	»	17.2	13	13	364 300	2	5	12	17	86
55. Kumla—Yxhult	$\frac{1}{9}$ 1884	»	21.5	6	6	138 191	2	—	3	3	24
56. Laxå—Röfors	$\frac{1}{10}$ 1886	»	17.4	5	5	102 198	1	—	—	—	—
57. Storå—Guldsmedshyttan	$\frac{1}{11}$ 1873	»	27.2—36.1	4	4	202 919	—	—	—	—	—
58. Malmö—Limhamn	$\frac{1}{11}$ 1889	»	17.3—22.2	4	4	237 646	2	2	5	7	50
59. Säbyholms	$\frac{1}{10}$ 1884	»	17.9—24.0	2	2	183 323	1	—	48	48	528
60. Marma—Sandarne	$\frac{1}{9}$ 1857	»	24.1—29.3	11	11	810 749	3	4	100	104	950
61. Ämmebergs	$\frac{1}{8}$ 1889	»	26.5—31.6	11	11	610 515	2	—	30	30	276
Normalspåriga privatbanor	$\frac{1}{4}$ 1856— $\frac{2}{4}$ 1895	1.435	14.3—36.2	4 096	4 097	246 807 679	398	841	10 601	11 442	110 870
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>											
62. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	$\frac{1}{10}$ 1866— $\frac{1}{4}$ 1867	1.217	22.3—25.3	92	92	5 010 403	9	21	175	196	1 160
63. Borås—Herrljunga	$\frac{1}{8}$ 1863	»	20.0—21.5	42	42	2 199 755	5	20	91	111	541
64. Smedjebackens	$\frac{1}{8}$ 1860	1.188	17.2—17.9	18	18	956 157	4	5	73	78	377
65. Köping—Uttersberg	$\frac{1}{9}$ 1866	1.093	17.2—18.6	36	36	1 341 208	6	14	170	184	1 070
66. Uttersberg—Riddarhyttan	$\frac{1}{8}$ 1880	»	17.2	12	12	279 167	—	—	20	20	140
67. Karlshamn—Vislanda	$\frac{2}{9}$ 1874	1.067	17.2	78	78	2 659 363	8	22	136	158	943
68. Mellersta Blekings	$\frac{1}{8}$ 1889	»	17.2	75	75	2 642 343	6	27	94	121	639
69. Halmstad—Bolmen	$\frac{1}{11}$ 1889— $\frac{1}{10}$ 1894	»	17.2	66	66	1 830 371	5	8	89	97	677
70. Vislanda—Bolmen	$\frac{1}{10}$ 1878	»	17.2	51	51	1 573 915	6	6	50	56	325
71. Vestra Blekings	$\frac{1}{11}$ 1886	»	14.3—17.2	46	46	1 147 803	4	9	48	57	326
72. Sölvesborg—Kristianstad	$\frac{1}{8}$ 1874	»	17.0	31	31	1 261 584	4	18	66	84	454
73. Vattjom—Matfors	$\frac{1}{11}$ 1874	»	21.0	3	3	55 706	3	5	40	45	386
74. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	$\frac{1}{11}$ 1878— $\frac{1}{10}$ 1879	0.891	17.2	184	184	7 394 389	15	34	386	420	2 378
75. Uddevalla—Lelången	$\frac{2}{9}$ 1895	»	17.3	89	89	2 746 955	5	7	80	87	674
76. Nordmark—Klarelven och Munkfors	$\frac{1}{11}$ 1877— $\frac{1}{10}$ 1890	»	14.3—17.2	88	88	3 679 676	10	10	318	328	1 988
77. Pålsholms—Finspong	$\frac{1}{9}$ 1874	»	15.0—17.2	85	58	1 410 571	5	10	123	133	733
78. Finspong—Norsholm	$\frac{1}{10}$ 1885	»	17.2	27	27	1 120 146	2	6	90	96	529
79. Upsala—Lenna—Norrtelje	$\frac{1}{11}$ 1876— $\frac{1}{10}$ 1890	»	14.8	81	81	2 439 962	7	15	120	135	695

13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	1.
T r a n s p o r t r ö r e l s e n.														
Mouvement des transports.														
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>				Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>			Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	Transportarbete. <i>Traction.</i>				
		K l a s s <i>Classe</i>		Trup- per.	Summa.	Ilgods.	Frakt- gods.	Summa.		Taxerad egentligt gods.	Personer, djur etc. och frakt- fritt gods.	Nettolast.	Bruttolast.	
Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	I. & II.	III.	<i>Mili- taires.</i>	<i>Total.</i>	<i>à grande vitesse.</i>	<i>à petite vitesse.</i>	<i>Total.</i>		<i>Marchan- dises.</i>	<i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	<i>Poids net.</i>	<i>Poids brut.</i>	
A n t a l. <i>N o m b r e.</i>					T o n n. <i>T o u n e s.</i>			Antal. <i>Nombre.</i>	T o n n k i l o m e t e r. <i>Tou n n e s - k i l o m è t r e s.</i>					
88 380	1 947 347	18 095	166 689	4 100	188 884	536	88 191	88 727	3 325 401	1 921 500	348 400	2 269 900	10 298 500	40.
81 046	1 108 674	4 540	71 017	84	75 641	52	52 729	52 781	1 303 061	892 400	111 800	1 004 200	7 985 300	41.
72 370	1 536 570	3 862	119 965	32	123 859	45	46 403	46 448	1 558 638	461 600	130 700	592 300	10 630 800	42.
59 526	488 510	5 022	59 136	267	64 425	91	22 378	22 469	988 875	497 000	51 300	548 300	2 877 800	43.
39 842	552 522	1 023	27 712	47	28 782	35	75 208	75 243	445 293	1 541 300	69 400	1 610 700	5 193 800	44.
49 096	850 680	3 453	55 869	90	59 412	44	87 671	87 715	543 083	659 700	46 000	705 700	3 807 600	45.
9 768	108 770	64	1 255	—	1 319	1	12 554	12 555	25 036	273 300	2 000	275 300	723 300	46.
30 934	342 350	1 982	16 084	388	18 454	52	17 229	17 281	319 146	253 300	26 400	279 700	2 036 500	47.
79 257	1 283 484	9 501	95 050	529	105 080	140	70 861	71 001	1 526 703	1 168 300	123 100	1 291 400	10 622 500	48.
42 600	954 030	1 937	16 878	47	18 862	23	101 037	101 060	315 512	1 831 500	29 000	1 860 500	6 802 100	49.
34 608	389 298	4 278	48 753	5 804	58 835	81	9 643	9 724	605 550	127 700	51 800	179 500	2 177 800	50.
56 038	1 359 664	12 815	95 425	6 326	114 566	734	79 607	80 341	1 727 186	1 276 200	178 400	1 454 600	8 297 000	51.
31 722	777 426	2 199	78 945	28	81 172	85	78 868	78 953	1 222 079	1 100 100	102 400	1 202 500	4 202 900	52.
165 000	2 893 232	—	548 076	—	548 076	44	18 580	18 624	—	—	—	—	—	53.
29 276	351 636	4 383	35 679	107	40 169	79	19 272	19 351	401 700	251 600	15 300	266 900	1 685 700	54.
4 228	34 646	—	—	—	—	—	11 726	11 726	—	70 400	—	70 400	194 700	55.
4 970	57 340	—	—	—	—	—	40 095	40 095	—	200 500	—	200 500	466 900	56.
2 528	57 664	—	—	—	—	—	35 880	35 880	—	143 500	—	143 500	371 100	57.
43 680	479 100	—	287 874	—	287 874	—	65 200	65 200	1 151 496	260 800	80 600	341 400	3 421 500	58.
1 700	36 184	—	—	—	—	—	56 407	56 407	—	112 800	—	112 800	228 800	59.
65 204	1 782 458	—	2 878	—	2 878	—	295 151	295 151	30 217	2 965 900	2 400	2 968 300	7 626 400	60.
12 364	233 200	—	—	—	—	—	56 921	56 921	—	626 100	—	626 100	1 444 200	61.
10 542 986	310 486 083	716 523	8 331 651	118 976	9 167 150	22 203	9 450 198	9 472 401	184 760 877	463 631 500	26 049 600	489 681 100	1 917 801 300	
222 764	4 063 364	27 334	205 818	4 991	238 143	1 126	79 444	80 570	4 735 127	2 996 300	616 200	3 612 500	18 607 600	62.
107 579	1 802 601	6 374	93 620	5 338	105 332	500	37 290	37 790	2 211 972	1 330 200	187 100	1 517 300	6 956 900	63.
79 452	440 788	1 848	15 839	141	17 828	—	34 971	34 971	252 528	543 300	20 600	563 900	2 486 000	64.
77 978	1 773 008	2 960	50 464	299	53 723	84	89 423	89 507	935 846	2 011 900	88 300	2 100 200	6 861 500	65.
9 024	166 152	174	3 241	16	3 431	6	18 855	18 861	32 716	210 800	2 800	213 600	700 600	66.
138 596	3 365 890	4 761	69 600	1 186	75 547	534	68 421	68 955	1 954 222	2 186 800	168 700	2 355 500	11 647 100	67.
165 640	3 292 430	14 777	172 365	4 200	191 342	143	57 289	57 432	4 059 320	1 362 800	333 400	1 696 200	14 571 400	68.
105 580	2 385 894	2 236	47 864	1 498	51 598	74	56 330	56 404	1 139 685	2 680 100	73 800	2 753 900	9 563 600	69.
55 927	1 075 724	2 156	34 683	1 278	38 117	101	28 341	28 442	819 125	706 800	76 700	783 500	3 696 700	70.
84 881	1 638 834	8 537	100 138	1 992	110 667	273	47 481	47 754	2 456 674	850 700	207 100	1 057 800	6 273 000	71.
70 556	1 482 910	11 283	105 181	1 492	117 956	225	40 449	40 674	1 510 728	604 800	163 500	768 300	5 733 400	72.
10 100	193 446	1 756	18 752	—	20 508	—	21 932	21 932	61 524	65 800	4 900	70 700	788 300	73.
293 038	6 456 838	8 679	90 641	2 548	101 868	430	152 881	153 311	2 975 170	4 841 400	332 100	5 173 500	23 953 400	74.
133 463	2 716 696	2 422	43 467	1 263	47 152	279	29 798	30 077	1 125 787	1 909 800	139 800	2 049 600	11 590 900	75.
130 688	3 881 032	3 252	31 451	739	35 442	146	124 096	124 242	822 060	4 354 300	140 900	4 495 200	11 676 800	76.
96 744	1 738 535	3 452	36 297	199	39 948	128	55 105	55 233	562 063	1 572 300	95 700	1 668 000	6 388 000	77.
57 627	1 402 892	4 696	51 605	560	56 861	175	81 666	81 841	765 152	1 654 800	108 600	1 763 400	5 291 500	78.
144 256	2 184 207	8 689	75 663	827	85 179	101	49 794	49 895	1 705 021	975 400	144 900	1 120 300	7 139 000	79.

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>				
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- ée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voya- geurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och gods- vagnar- narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>
Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>			Tonn. <i>Tonnes.</i>				
80. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	$\frac{3}{10}$ 1874— $\frac{1}{2}$ 1877	0.891	14.3—14.8	78	78	1 734 854	7	20	138	158	607
81. Norrköping—Vikbolandet	$\frac{2}{3}$ 1893— $\frac{1}{8}$ 1895	"	14.5	62	62	1 601 315	4	17	64	81	400
82. Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	$\frac{1}{2}$ 1885— $\frac{2}{3}$ 1890	"	14.3—27.6	60	60	3 045 163	13	32	127	159	762
83. Hjo—Stenstorp	$\frac{1}{4}$ 1873— $\frac{1}{2}$ 1876	"	11.7—17.6	55	55	1 222 534	5	12	152	164	665
84. Falkenbergs	$\frac{2}{3}$ 1894— $\frac{1}{4}$ 1896	"	21.5	51	39	744 340	3	5	49	54	256
85. Dannemora—Harg	$\frac{2}{3}$ 1878	"	14.9	47	47	1 307 668	3	4	94	98	592
86. Vexjö—Klafreström	$\frac{2}{3}$ 1895	"	12.0	43	43	744 700	2	4	43	47	292
87. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	$\frac{2}{3}$ 1874— $\frac{1}{4}$ 1888	"	15.0	42	42	866 603	4	12	44	56	230
88. Ulricehamn—Vartofta	$\frac{1}{2}$ 1874	"	14.0—15.0	37	37	1 040 011	3	4	74	78	268
89. Hvetlanda—Säfsjö	$\frac{1}{8}$ 1885	"	15.0	30	30	530 668	3	5	46	51	275
90. Byvalla—Långshyttan	$\frac{1}{6}$ 1893	"	11.2	28	28	450 000	3	2	47	49	238
91. Skara—Kinnekulle—Venern	$\frac{1}{2}$ 1887	"	14.3	27	27	715 762	2	7	43	50	215
92. Mariestad—Kinnekulle	$\frac{1}{2}$ 1889	"	14.3	27	27	642 324	2	2	26	28	156
93. Mariestad—Moholm	$\frac{1}{3}$ 1874	"	14.3	18	18	411 185	3	6	24	30	135
94. Filipstads norra bergslags	$\frac{1}{4}$ 1876	"	17.0—17.2	17	17	881 886	—	4	78	82	468
95. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	$\frac{1}{2}$ 1884	"	32.0	14	14	349 170	3	5	42	47	242
96. Näs—Morshyttan	$\frac{1}{10}$ 1876	"	11.5—17.2	12	12	340 122	2	1	32	33	172
97. Falköping—Uddagården	$\frac{1}{4}$ 1887	"	9.7—31.8	6	6	62 029	1	—	12	12	41
98. Bredsjö—Degerfors	$\frac{2}{3}$ 1872— $\frac{1}{2}$ 1894	0.802	10.5—21.0	97	97	1 976 000	5	5	243	248	1 222
99. Säfsnäs	$\frac{1}{3}$ 1878	"	10.7—11.5	47	47	1 312 348	4	6	108	114	432
100. Jönköping—Lyckås' gård	$\frac{2}{4}$ — $\frac{1}{8}$ 1894	0.600	10.0	20	20	648 842	3	7	22	29	115
101. Nettrahy—Alnaryd	$\frac{2}{3}$ 1895	"	9.5	17	17	196 025	3	2	14	16	58
102. Kosta—Lessebo	$\frac{2}{3}$ 1891	"	9.0	16	16	252 056	2	3	40	43	162
103. Helsingborg—Råå—Ramlösa	$\frac{1}{3}$ 1891	"	9.5	8	8	233 714	2	7	1	8	8
104. Vintjern—Jädraås	$\frac{1}{4}$ 1876— $\frac{1}{8}$ 1881	0.891	14.7—15.0	30	30	865 899	3	—	45	45	267
105. Munkedal—Skree	$\frac{1}{4}$ 1896	0.600	12.0	6	6	163 284	1	1	8	9	56
106. Gotlands	$\frac{1}{3}$ 1878— $\frac{1}{4}$ 1896	0.891	14.7—15.0	68	59	1 478 696	5	8	120	128	812
Smalspåriga privatbanor	$\frac{1}{4}$ 1860— $\frac{2}{3}$ 1896	1.2—0.6	9.0—31.8	2 040	2 019	63 566 672	195	418	3 905	4 323	23 181
Samtliga privatbanor	$\frac{1}{4}$ 1856— $\frac{2}{3}$ 1896	1.4—0.6	9.0—36.2	6 136	6 116	310 374 351	593	1 259	14 506	15 765	134 051
Stats- och privatbanor	$\frac{1}{4}$ 1856— $\frac{2}{3}$ 1896	1.4—0.6	9.0—40.5	9 812	9 769	634 435 297	1 074	2 271	26 140	28 411	261 312

13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	1.
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n . <i>Mouvement des transports.</i>												
		R e s a n d e . <i>Voyageurs.</i>					Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>			Person-kilometer. <i>Voyageurs-kilomètres.</i>	Transportarbete. <i>Traction.</i>			
		Klass <i>Classe</i>		Trup- per.	Summa.	Ilgods.	Frakt- gods.	Summa.	Taxeradt egentligt gods.		Personer, djur etc. och frakt- fritt gods.	Nettolast.	Bruttolast.	
Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	I. & II.	III.	Mili- taires.	Total.	à grande vitesse.	à petite vitesse.	Total.	Marchan- dises.	Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.	Poids net.	Poids brut.		
A n t a l . <i>Nombre.</i>					T o n n . <i>Tonnes.</i>			Antal. <i>Nombre.</i>	T o n n k i l o m e t e r . <i>Tonnes-kilomètres.</i>					
184 771	3 560 212	13 959	147 533	9 518	171 010	509	38 017	38 526	3 189 715	1 021 000	308 800	1 329 800	9 052 700	80.
126 923	2 145 974	14 471	169 834	816	185 121	104	20 874	20 978	2 403 681	525 600	202 900	728 500	8 071 700	81.
303 790	4 639 098	22 365	693 833	602	716 800	205	54 619	54 824	6 984 341	2 119 500	607 000	2 726 500	15 090 700	82.
128 605	2 668 012	6 194	66 852	755	73 801	246	57 780	58 026	1 845 025	1 453 700	158 700	1 612 400	6 225 300	83.
54 083	769 520	863	35 917	9	36 789	24	10 021	10 045	649 815	225 100	59 700	284 800	3 195 300	84.
41 128	1 040 426	1 335	10 528	385	12 248	40	42 493	42 533	219 153	1 215 200	31 900	1 247 100	3 208 300	85.
53 632	1 122 880	1 400	42 041	360	43 801	18	16 852	16 870	650 332	436 800	58 500	545 300	4 233 500	86.
102 840	1 088 148	5 865	75 823	441	82 129	140	19 395	19 535	1 073 439	351 600	91 200	442 800	3 698 400	87.
54 758	1 163 160	1 829	22 487	751	25 067	102	14 083	14 185	493 647	430 400	46 900	477 300	2 883 000	88.
65 450	1 164 552	4 300	48 516	1 043	53 859	104	31 033	31 137	1 051 905	909 900	136 800	1 046 700	3 912 900	89.
53 200	741 500	1 676	3 354	—	5 030	—	49 614	49 614	68 125	809 200	7 200	816 400	2 594 500	90.
60 840	751 292	4 407	53 087	442	57 936	53	17 030	17 083	846 558	270 100	74 300	344 400	2 770 100	91.
44 412	887 408	3 219	38 588	143	41 950	34	17 956	17 990	658 172	210 700	58 400	269 100	2 419 400	92.
52 900	606 760	5 347	34 096	205	39 648	133	13 785	13 918	544 728	244 000	51 200	295 200	2 170 300	93.
24 231	806 622	2 133	19 350	743	22 226	145	66 786	66 931	302 110	928 300	26 400	954 700	2 286 500	94.
39 105	342 998	2 950	24 902	337	28 189	82	22 541	22 623	279 763	179 000	22 700	201 700	1 096 900	95.
27 302	344 950	911	7 876	—	8 787	—	28 154	28 154	81 082	336 400	6 500	342 900	1 298 800	96.
6 290	67 364	—	—	—	—	—	9 484	9 484	—	54 600	300	54 900	157 000	97.
79 573	2 521 538	693	11 204	5	11 902	23	101 324	101 347	168 769	2 809 400	13 800	2 823 200	6 110 700	98.
37 344	825 030	160	2 909	—	3 069	—	33 862	33 862	64 000	772 800	5 100	777 900	1 872 900	99.
54 256	1 691 220	8 697	148 204	—	156 901	21	17 814	17 835	1 725 911	160 500	138 700	299 200	2 599 400	100.
28 034	422 312	440	20 186	15	20 641	1	8 138	8 139	177 077	115 900	14 100	130 000	1 045 200	101.
24 992	463 540	461	11 119	101	11 681	20	11 149	11 169	165 589	154 100	13 300	167 400	938 400	102.
24 846	265 092	—	217 094	—	217 094	—	—	—	—	—	—	—	—	103.
28 560	431 940	—	—	—	—	—	17 794	17 794	—	390 700	45 400	436 100	1 396 700	104.
15 800	149 280	3 251	—	—	3 251	—	15 300	15 300	16 255	87 500	400	87 900	393 700	105.
130 095	2 170 960	1 237	42 283	478	43 998	12	76 631	76 643	1 605 408	2 305 400	102 800	2 408 200	8 275 200	106.
3 831 653	72 913 029	223 549	3 194 305	45 716	3 463 570	6 341	1 886 085	1 892 436	53 389 320	49 425 700	5 188 100	54 613 800	250 923 200	
14 374 639	383 399 112	940 072	11 525 956	164 692	12 630 720	28 544	11 336 283	11 364 837	238 150 197	513 057 200	31 237 700	544 294 900	2 168 724 500	
26 164 438	819 614 406	2 048 754	18 034 868	276 017	20 359 639	52 741	16 280 446	16 333 197	543 249 770	1 019 279 300	109 973 500	1 129 252 800	4 906 160 000	

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	10 511 963	961 829	11 473 792	19 075 903	776 265	19 852 168
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>						
1. Bergslagernas.....	839 611	122 624	962 235	2 715 179	23 452	2 738 631
2. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	577 774	56 616	634 390	1 165 939	47 991	1 213 930
3. Halmstad—Nässjö.....	221 520	35 338	256 858	740 023	6 776	746 799
4. Mora—Venern.....	73 369	19 163	92 532	355 004	3 073	358 077
5. Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	244 396	28 142	272 538	1 531 637	12 461	1 544 098
6. Nässjö—Oskarshamn.....	159 468	23 866	183 334	424 188	5 123	429 311
7. Upsala—Gefle.....	318 468	29 961	348 429	682 522	11 764	694 286
8. Ervalla—Otterbäcken.....	57 909	13 251	71 160	389 635	1 596	391 231
9. Norra Södermanlands.....	138 104	11 195	149 299	125 826	4 346	130 172
10. Karlskrona—Vexjö.....	173 084	22 974	196 058	302 063	10 060	312 123
11. Hernösand—Sollefteå.....	133 511	15 648	149 159	82 065	2 072	84 137
12. Falun—Orsa.....	120 561	19 157	139 718	149 232	1 794	151 026
13. Frövi—Ludvika.....	82 164	13 739	95 903	1 427 086	2 761	1 429 847
14. Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	215 480	25 922	241 402	1 743 987	5 038	1 749 025
15. Varberg—Borås.....	117 767	17 594	135 361	251 425	2 171	253 596
16. Helsingborg—Hessleholm.....	219 926	21 705	241 631	501 203	12 833	514 036
17. Ystad—Eslöf.....	167 633	20 212	187 845	332 908	19 997	352 905
18. Köping—Hult.....	197 291	24 056	221 347	922 186	22 035	944 221
19. Dalslands.....	115 049	74 139	189 188	158 461	11 697	170 158
20. Malmö—Tomelilla.....	144 307	11 262	155 569	193 130	15 535	208 665
21. Södra Dalarnes.....	111 180	14 945	126 125	253 195	2 985	256 180
22. Göteborg—Borås.....	153 519	10 710	164 229	304 362	2 835	307 197
23. Östra Vermlands.....	48 574	8 582	57 156	406 190	1 377	407 567
24. Malmö—Ystad.....	210 724	16 565	227 289	299 946	15 378	315 324
25. Landskrona och Helsingborgs.....	212 589	15 520	228 109	348 263	13 403	361 666
26. Kalmar.....	91 595	12 694	104 289	211 144	4 460	215 604
27. Skåne—Småland.....	39 330	5 103	44 433	57 860	1 108	58 968
28. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge.....	141 351	12 312	153 663	230 876	4 516	235 392
29. Gälds härads.....	40 333	4 689	45 022	103 118	916	104 034
30. Nybro—Säfsjöström.....	15 392	1 567	16 959	93 543	35	93 578
31. Kristianstad—Glimåkra.....	39 511	3 499	43 010	86 902	501	87 403
32. Kinds härads.....	32 082	3 768	35 850	56 136	849	56 985
33. Gefle—Ockelbo.....	63 668	8 206	71 874	108 146	1 183	109 329
34. Svartelfs.....	6 671	4 323	10 994	33 971	111	34 082
35. Siljans.....	29 280	6 311	35 591	53 810	758	54 568
36. Hessleholm—Markaryd.....	25 309	3 303	28 612	36 388	450	36 838
37. Hästveda—Karpalund.....	46 171	4 319	50 490	79 638	1 368	81 006
38. Trelleborg—Rydsgård.....	35 445	3 693	39 138	65 710	774	66 484
39. Malmö—Trelleborg.....	114 839	4 207	119 046	136 316	2 988	139 304

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.
D r i f t k o s t n a d.							Netto- inkomst.	
<i>Dépenses.</i>								
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik- afdelningen.	Maskin- afdelningen.	Summa.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
446 711	31 772 671	347 924	4 417 384	6 191 506	8 444 466	19 401 280	12 371 391	
43 372	3 744 238	55 894	462 931	420 723	537 327	1 476 875	2 267 363	1.
7 251	1 855 571	78 830	255 008	246 026	302 228	882 092	973 479	2.
54 118	1 057 775	29 395	191 077	137 993	161 558	520 023	537 752	3.
21 613	472 222	47 300	66 295	61 807	85 694	261 096	211 126	4.
25 828	1 842 464	74 112	185 079	165 004	375 967	800 162	1 042 302	5.
21 870	634 515	66 807	82 585	103 937	146 717	400 046	234 469	6.
18 650	1 061 365	77 557	137 820	109 893	161 822	487 092	574 273	7.
14 789	477 180	28 336	84 315	48 088	110 770	271 509	205 671	8.
9 873	289 344	89 239	30 304	56 077	56 398	232 018	57 326	9.
8 535	516 716	24 080	68 364	91 426	106 459	290 329	226 387	10.
7 887	241 183	10 674	52 397	55 682	50 083	168 836	72 347	11.
2 058	292 802	5 337	72 372	58 220	56 743	192 672	100 130	12.
14 028	1 539 778	80 969	148 391	127 640	254 627	611 627	928 151	13.
134 021	2 124 448	184 411	129 270	260 463	445 821	1 019 965	1 104 483	14.
9 968	398 925	27 116	63 113	47 755	80 870	218 854	180 071	15.
6 189	761 856	11 081	117 048	121 806	151 309	401 244	360 612	16.
45 452	586 202	19 988	69 673	76 199	93 312	259 172	327 030	17.
7 871	1 173 439	31 233	103 537	103 093	137 465	375 328	798 111	18.
12 228	371 574	29 021	62 617	46 246	82 708	220 592	150 982	19.
15 795	380 029	53 356	22 334	43 092	115 662	234 444	145 585	20.
11 689	393 994	24 592	50 217	36 883	63 298	174 990	219 004	21.
1 880	473 306	10 356	30 711	96 239	71 845	209 151	264 155	22.
5 523	470 246	21 859	40 651	40 739	90 617	193 866	276 380	23.
32 408	575 021	21 033	72 881	85 281	122 366	301 561	273 460	24.
31 217	620 992	35 623	67 389	109 886	152 995	365 893	255 099	25.
10 778	330 671	17 128	60 341	42 115	48 655	168 239	162 432	26.
278	103 679	2 791	10 111	15 404	26 457	54 763	48 916	27.
30 524	419 579	36 663	46 298	63 351	109 839	256 151	163 428	28.
2 137	151 193	25 477	16 303	22 069	54 499	118 348	32 845	29.
11 890	122 427	9 946	21 088	9 325	13 078	53 437	68 990	30.
4 022	134 435	3 738	13 933	22 307	18 305	58 283	76 152	31.
4 256	97 091	6 355	16 678	16 442	22 329	61 804	35 287	32.
1 469	182 672	7 956	—	—	—	98 821	83 851	33.
3 496	48 572	4 631	18 403	8 065	10 782	41 881	6 691	34.
10 647	100 806	5 047	21 212	17 326	29 063	72 648	28 158	35.
7 735	73 185	5 328	16 639	12 476	12 971	47 414	25 771	36.
10 419	141 915	14 311	16 325	18 091	41 180	89 907	52 008	37.
12 308	117 930	18 637	10 008	12 782	49 595	91 022	26 908	38.
18 582	276 932	51 862	13 992	23 934	65 334	155 122	121 810	39.

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
40. Kristianstad—Hessleholm	112 524	9 352	121 876	163 450	6 173	169 623
41. Ystad—Gorsnäs	38 073	3 638	41 711	68 430	1 457	69 887
42. Malmö—Genarp	44 604	2 734	47 338	48 552	1 350	49 932
43. Simrishamn—Tomelilla	35 363	2 867	38 230	42 560	2 188	44 748
44. Hörby—Tollarp	14 203	2 100	16 303	59 232	994	60 276
45. Börringe—Östratorp	17 054	2 226	19 280	81 238	1 397	82 635
46. Bånghammar—Kloten	1 032	3	1 035	28 184	1	28 185
47. Vimmerby—Hultsfred	11 336	1 250	12 586	28 590	72	28 662
48. Landskrona—Kjeflinge	46 684	3 333	50 017	102 358	843	103 201
49. Krylbo—Norberg	11 260	1 174	12 434	130 538	172	130 710
50. Klippan—Röstånga	18 585	2 081	20 666	15 407	800	16 207
51. Vexjö—Alfvesta	57 299	5 489	62 788	122 833	3 433	126 266
52. Kristianstad—Åhus	28 355	553	28 908	80 990	67	81 057
53. Stockholm—Saltsjön	185 804	398	186 202	27 203	742	27 945
54. Hör—Hörby	17 931	1 816	19 747	26 171	1 439	27 610
55. Kumla—Yxhult	—	—	—	14 763	—	14 763
56. Laxå—Röfors	—	—	—	22 847	—	22 847
57. Storå—Guldsmedshyttan	—	—	—	18 399	—	18 399
58. Malmö—Limhamn	31 453	166	31 619	36 785	—	36 785
59. Säbyholms	—	—	—	29 546	—	29 546
60. Marma—Sandarne	680	—	680	204 786	—	204 786
61. Åmmebergs	—	—	—	22 767	—	22 767
Normalspåriga privatbanor	6 447 195	790 060	7 237 255	18 534 922	299 698	18 834 620
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>						
62. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	144 296	27 407	171 703	246 785	12 196	258 981
63. Borås—Herrljunga	69 873	8 349	78 222	125 117	1 282	126 399
64. Smedjebackens	9 063	561	9 624	51 351	38	51 389
65. Köping—Uttersberg	30 986	4 532	35 563	163 367	914	164 281
66. Uttersberg—Riddarhyttan	1 184	144	1 328	21 008	15	21 023
67. Karlshamn—Vislanda	64 495	13 315	77 810	180 617	1 117	181 734
68. Mellersta Blekings	136 922	15 940	152 862	98 762	1 341	100 103
69. Halmstad—Bolmen	45 141	8 176	53 317	182 243	1 006	183 249
70. Vislanda—Bolmen	33 148	6 728	39 876	63 819	1 431	65 250
71. Västra Blekings	70 689	8 047	78 736	92 554	1 169	93 723
72. Sölvesborg—Kristianstad	78 512	7 799	86 311	74 531	1 582	76 113
73. Vattjom—Matfors	4 150	610	4 760	22 630	—	22 630
74. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	130 678	25 302	155 980	376 315	7 386	383 701
75. Uddevalla—Lelången	40 879	11 243	52 122	89 787	993	90 780
76. Nordmark—Klarelfven och Munkfors	31 200	6 507	37 707	387 497	501	387 998
77. Pålshöda—Finspong	23 764	7 528	31 292	149 586	929	150 515
78. Finspong—Norsholm	26 998	4 153	31 151	117 780	486	118 266
79. Upsala—Lenna—Norrrelje	60 540	11 030	71 570	87 890	2 408	90 298

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>D é p e n s e s.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Nettoinkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
19 429	310 928	13 167	34 425	44 840	67 198	159 630	151 298	40.	
4 650	116 248	4 080	8 328	15 194	54 067	81 669	34 579	41.	
916	98 186	22 869	10 068	15 906	26 559	75 402	22 784	42.	
1 928	84 906	8 341	18 456	15 111	12 940	54 848	30 058	43.	
6 310	82 889	3 488	8 678	3 206	20 193	35 565	47 324	44.	
2 907	104 822	4 327	18 379	15 351	26 922	64 979	39 843	45.	
—	29 220	3 323	14 043	5 003	6 838	29 207	13	46.	
138	41 386	10 346	5 158	8 414	10 810	34 728	6 658	47.	
446	153 664	11 047	8 933	36 099	37 128	93 207	60 457	48.	
125	143 269	6 236	21 595	12 979	17 550	58 360	84 909	49.	
1 915	38 788	2 572	7 359	12 809	9 212	31 952	6 836	50.	
7 895	196 949	4 051	20 572	18 138	36 782	79 543	117 406	51.	
1 653	111 618	3 924	23 100	18 732	29 710	75 466	36 152	52.	
5 347	219 494	32 452	14 400	25 959	58 799	131 610	87 884	53.	
755	48 112	2 056	6 376	12 690	3 635	24 757	23 355	54.	
110	14 873	1 500	2 173	4 747	—	8 420	6 453	55.	
60	22 907	520	1 828	3 796	3 395	9 539	13 368	56.	
30	18 429	1 924	3 673	4 155	3 822	13 574	4 855	57.	
2 851	71 255	12 332	5 079	16 605	17 229	51 245	20 010	58.	
1 981	31 527	500	9 550	4 752	4 590	19 392	12 135	59.	
7 180	212 646	57 559	13 799	6 401	25 439	103 198	109 448	60.	
—	22 767	265	10 651	—	11 851	22 767	—	61.	
759 280	26 831 155	1 554 948	3 214 333	3 334 772	5 001 417	13 196 335	13 634 820		
8 161	438 845	27 577	96 420	65 899	115 796	305 692	133 153	62.	
1 881	206 502	19 503	40 127	31 438	44 972	136 040	70 462	63.	
1 673	62 686	4 228	9 988	17 375	9 902	41 493	21 193	64.	
136	199 985	13 948	22 423	32 205	48 446	117 022	82 963	65.	
534	22 885	1 300	5 782	3 484	6 101	16 667	6 218	66.	
17 361	276 905	20 719	33 249	47 172	56 606	157 746	119 159	67.	
5 658	258 623	24 961	51 046	36 969	39 891	152 867	105 756	68.	
774	237 340	19 606	33 097	28 222	34 991	115 916	121 424	69.	
5 679	110 805	7 375	21 526	24 881	26 011	79 793	31 012	70.	
1 967	174 426	12 764	35 558	30 617	30 869	109 808	64 618	71.	
859	163 283	11 994	16 931	28 810	30 742	88 477	74 806	72.	
188	27 578	2 767	2 608	4 980	6 723	17 078	10 500	73.	
17 131	556 812	25 450	145 752	82 981	78 853	333 036	223 776	74.	
3 454	146 356	19 397	24 177	30 056	36 223	109 853	36 503	75.	
6 237	431 942	14 895	57 308	46 179	76 249	194 631	237 311	76.	
4 741	186 548	12 606	19 937	19 740	27 627	79 910	106 638	77.	
1 818	151 235	7 862	12 434	12 311	17 230	49 837	101 398	78.	
735	162 603	9 465	30 647	36 078	29 209	105 399	57 204	79.	

Tab. I. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i> Kronor.	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i> Kronor.	Summa. <i>Total.</i> Kronor.	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i> Kronor.	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i> Kronor.	Summa. <i>Total.</i> Kronor.
80. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	119 946	13 156	133 102	102 422	6 439	108 861
81. Norrköping—Vikbolandet	96 814	5 128	101 942	46 630	2 567	49 197
82. Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	213 988	7 959	221 947	155 734	8 347	164 081
83. Hjo—Stenstorp	53 641	5 100	58 741	125 622	2 158	127 780
84. Falkenbergs	20 497	1 611	22 108	23 165	869	24 034
85. Dannemora—Harg	10 387	2 890	13 277	104 145	233	104 378
86. Vexjö—Klafrestrom	25 741	3 280	29 021	37 093	365	37 458
87. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	34 539	5 849	40 388	38 772	576	39 348
88. Ulricehamn—Vartofta	22 238	5 081	27 319	47 166	488	47 654
89. Hvetlanda—Säfsjö	25 835	3 628	29 463	75 813	1 525	77 338
90. Byvalla—Långshyttan	4 506	165	4 671	69 964	45	70 009
91. Skara—Kinnekulle—Venern	36 098	4 192	40 290	25 782	1 271	27 053
92. Mariestad—Kinnekulle	25 365	4 123	29 488	24 495	540	25 035
93. Mariestad—Moholm	29 042	3 616	32 658	33 579	620	34 199
94. Filipstads norra bergslags	11 659	1 578	13 237	80 168	145	80 313
95. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	12 877	1 674	14 551	30 182	94	30 276
96. Näs—Morshyttan	3 065	603	3 668	37 338	—	37 338
97. Falköping—Uddagården	—	—	—	8 762	—	8 762
98. Bredsjö—Degerfors	6 436	2 305	8 768	161 218	24	161 242
99. Säfsnäs	3 734	500	4 234	138 172	—	138 172
100. Jönköping—Lyckås' gård	40 916	2 470	43 386	22 352	225	22 577
101. Nettraby—Alnaryd	8 018	595	8 613	10 555	9	10 564
102. Kosta—Lessebo	5 888	444	6 332	21 638	9	21 647
103. Helsingborg—Råå—Ramlösa	21 858	—	21 858	347	—	347
104. Vintjern—Jädraås	—	—	—	39 159	—	39 159
105. Munkedal—Skrea	651	—	651	19 452	—	19 452
106. Gotlands	51 844	3 075	54 919	148 065	2 076	150 141
Smalspåriga privatbanor	1 888 128	246 443	2 134 571	4 159 429	63 419	4 222 848
Samtliga privatbanorna	8 335 323	1 036 503	9 371 826	22 694 351	363 117	23 057 468
Stats- och privatbanor	18 847 286	1 998 332	20 845 618	41 770 254	1 139 382	42 909 636

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Netto-inkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
2 624	244 587	20 096	56 441	30 874	44 874	152 285	92 302	80.	
838	151 977	8 684	27 925	31 757	45 361	113 727	38 250	81.	
15 524	401 552	27 422	44 518	140 207	77 650	289 797	111 755	82.	
3 598	190 119	11 365	29 887	45 867	31 409	118 528	71 591	83.	
1 242	47 384	3 571	6 747	5 670	10 833	26 821	20 563	84.	
5 398	123 053	11 117	16 709	19 030	29 490	76 346	46 707	85.	
1 456	67 935	6 509	8 178	14 562	11 812	41 061	26 874	86.	
1 692	81 428	4 718	13 238	20 728	19 542	58 226	23 202	87.	
1 024	75 997	5 099	11 031	11 569	18 456	46 155	29 842	88.	
1 736	108 537	8 074	15 682	16 627	20 962	61 345	47 192	89.	
—	74 680	8 694	14 552	21 076	3 178	47 500	27 180	90.	
3 888	71 231	4 369	11 915	11 970	14 231	42 485	28 746	91.	
1 031	55 554	2 383	13 250	12 218	13 722	41 573	13 981	92.	
5 812	72 669	1 807	8 575	14 700	16 940	42 022	30 647	93.	
5 209	98 759	1 923	10 360	18 446	21 227	51 956	46 803	94.	
523	45 350	1 456	6 399	8 556	21 932	38 343	7 007	95.	
75	41 081	1 336	15 272	3 866	7 301	27 775	13 306	96.	
—	8 762	231	577	2 794	2 743	6 345	2 417	97.	
37	170 047	8 502	44 852	13 412	33 381	100 147	69 900	98.	
—	142 406	5 000	21 000	10 000	12 000	48 000	94 406	99.	
41	66 004	6 682	7 272	18 430	18 412	50 796	15 208	100.	
74	19 251	1 781	2 296	2 568	4 500	11 145	8 106	101.	
1 857	29 836	5 299	5 915	4 983	5 849	22 046	7 790	102.	
—	22 205	2 951	3 098	1 510	12 232	19 791	2 414	103.	
2 379	41 538	1 433	5 653	3 111	13 646	23 843	17 695	104.	
20	20 123	1 791	1 250	2 261	2 261	7 563	12 560	105.	
1 227	206 287	12 240	23 329	27 322	34 566	97 457	108 830	106.	
136 292	6 493 711	430 950	1 084 931	1 093 511	1 264 951	3 874 343	2 619 368		
895 572	33 324 866	1 985 898	4 299 264	4 428 283	6 266 368	17 070 678	16 254 188		
1 342 283	65 097 537	2 333 822	8 716 648	10 619 789	14 710 834	36 471 958	28 625 579		

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
M e d e l t a l s -										
M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Antal. <i>N o m b r e.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i>	Antal. <i>N o m b r e.</i>						
	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i>	Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>		Vagnar. <i>Véhicules.</i>	Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n n k i l o m e t e r <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s</i>		
		Kronor.						il- och fraktgods (kol. 23) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>
	P e r b a n k i l o m e t e r. P a r k i l o m è t r e d e v o i e.									
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État).</i>	88 156	0.131	3.45	34.6	3 227	119 413	83 520	138 577	160 131	749 367
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale).</i>										
1. Bergslagens	89 389	0.088	3.03	30.3	2 572	98 994	43 223	168 211	180 170	646 312
2. Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackb. och Spånga—Löfsta	62 067	0.087	2.39	19.7	2 494	90 865	61 809	83 739	92 344	531 241
3. Halmstad—Nässjö	20 931	0.060	2.08	20.6	2 177	47 511	23 341	52 755	54 924	272 456
4. Mora—Venern	32 943	0.052	1.90	19.9	1 114	36 304	9 241	52 986	55 688	236 972
5. Oxelösund—Flen—Vestmanland	85 712	0.160	4.25	54.2	4 966	208 366	42 838	544 038	561 889	1 482 582
6. Nässjö—Oskarshamn	75 903	0.095	2.27	18.2	1 846	44 669	32 680	40 046	43 029	219 106
7. Upsala—Gefle	67 437	0.117	4.36	39.6	2 620	63 985	69 881	74 163	80 672	432 580
8. Ervalla—Otterbäcken	66 744	0.692	2.32	18.3	1 631	36 629	11 172	48 346	49 378	174 060
9. Norra Södermanlands	34 621	0.061	1.01	9.0	2 210	37 881	48 859	21 036	25 127	260 537
10. Karlskrona—Vexjö	46 925	0.070	1.42	12.9	2 043	54 018	46 850	39 821	44 747	300 741
11. Hernösand—Sollefteå	54 346	0.049	0.92	9.1	1 725	27 996	39 858	11 577	15 087	221 790
12. Falun—Orsa	33 657	—	—	—	1 570	41 036	40 614	25 839	29 255	264 706
13. Frövi—Ludvika	124 757	0.163	5.42	65.0	3 097	206 802	24 085	564 499	566 715	1 184 577
14. Gefle—Dala (Gefle—Falun)	129 707	0.348	14.43	160.0	5 022	223 919	87 594	487 638	495 182	1 437 715
15. Varberg—Borås	53 295	0.071	1.86	15.8	2 313	47 501	37 218	43 678	46 884	271 439
16. Helsingborg—Hessleholm	66 325	0.127	3.89	33.9	3 209	89 251	88 694	114 888	125 787	610 588
17. Ystad—Eslöv	55 659	0.145	4.12	36.2	3 642	73 428	73 702	56 366	63 921	466 428
18. Köping—Hult	98 739	0.183	5.32	50.4	4 518	228 138	74 992	467 914	478 094	1 359 624
19. Dalslands	67 724	0.100	2.11	18.7	2 703	63 762	35 367	48 199	53 189	386 977
20. Malmö—Tomelilla	48 826	0.087	2.33	21.0	3 534	79 157	64 430	35 661	45 248	540 429
21. Södra Dalarnes	59 908	0.075	2.07	18.5	2 289	66 930	49 104	67 085	71 304	402 781
22. Göteborg—Borås	75 750	0.075	2.21	20.4	2 944	62 062	73 555	63 972	70 334	568 119
23. Östra Vermlands	64 235	0.091	3.48	34.8	1 979	69 674	16 983	123 726	126 255	369 068
24. Malmö—Ystad	63 791	0.127	4.18	36.5	3 217	71 638	101 482	58 054	67 825	480 513
25. Landskrona och Helsingborgs	63 798	0.167	3.47	28.5	4 296	90 854	107 910	78 785	89 735	530 270
26. Kalmar	44 575	0.088	1.32	9.3	2 225	47 035	45 102	46 561	51 028	287 104
27. Skåne—Småland	31 519	0.089	1.93	19.2	1 469	23 613	21 241	20 650	22 529	155 972
28. Lund—Trelleborg och Lund—Kjöflinge	53 620	0.130	3.44	32.1	3 740	62 834	64 728	48 915	56 243	428 469
29. Gärds härads	28 285	0.111	1.42	12.5	2 022	27 462	25 296	53 622	54 510	164 172
30. Nybro—Säfsjöström	43 691	0.047	1.44	11.7	962	19 727	11 496	25 914	26 842	114 614
31. Kristianstad—Glimåkra	23 854	0.075	1.65	13.4	1 612	24 773	32 600	25 945	28 955	130 677
32. Kinds härads	37 249	0.079	1.29	8.2	1 504	23 743	20 346	14 715	16 533	105 205
33. Gefle—Ockelbo	31 000	—	—	—	2 440	46 486	47 945	35 658	39 676	300 832
34. Svartelfs	23 630	0.053	0.74	7.9	802	9 667	4 239	10 358	10 766	59 426
35. Siljans	58 023	0.054	2.27	21.5	1 472	33 503	21 757	20 295	22 235	195 368
36. Hessleholm—Markaryd	34 373	0.054	1.24	11.7	1 481	18 074	21 721	13 635	15 903	122 268
37. Hästveda—Karpalund	30 723	0.111	2.75	23.5	2 454	136 517	35 030	62 200	65 844	526 976
38. Trelleborg—Rydsgård	47 453	0.088	1.91	16.2	2 947	40 280	47 034	29 088	34 491	259 291
39. Malmö—Trelleborg	45 223	0.133	3.50	28.7	3 863	58 147	123 363	57 503	68 004	341 044

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

beräkningar.

générales.

Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport du poids net au poids brut.</i> %	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>				Nettoinkomst <i>Recettes nettes.</i>		
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxelkilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i>	per bruttotonkilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	per vagnaxelkilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i>	per bruttotonkilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	i förhållande till inkomsten. <i>par rapport aux recettes.</i> Procent.	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i> Kronor.	i förhållande till byggnadskostnaden. <i>par rapport au coût d'établissement.</i> Procent.	
				person- och posttrafik. <i>Voyageurs et poste.</i>	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i>	extra och diverse. <i>produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>									Kronor.
				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	öre.	öre.	Kronor.	öre.	öre.	Procent.	Kronor.	Procent.	
21.4	37.0	39	102	3 141	5 435	122	8 698	7.3	1.16	5 311	4.4	0.71	61.1	3 387	3.84	
27.9	38.5	37	115	1 980	5 635	89	7 704	7.8	1.19	3 039	3.1	0.47	39.4	4 665	5.22	1.
17.4	36.4	20	49	2 507	4 798	29	7 334	8.1	1.38	3 486	3.8	0.65	47.5	3 848	6.20	2.
20.2	21.8	28	63	1 032	2 999	217	4 248	8.1	1.56	2 088	4.4	0.77	49.2	2 160	10.32	3.
23.5	32.6	30	80	484	1 875	113	2 472	6.8	1.04	1 367	3.8	0.58	55.3	1 105	3.35	4.
37.9	42.0	21	120	1 747	9 898	166	11 811	5.7	0.80	5 129	2.5	0.35	43.4	6 682	7.80	5.
19.6	24.2	32	52	1 238	2 901	148	4 287	9.6	1.96	2 703	6.1	1.23	63.1	1 584	2.09	6.
18.6	26.3	25	26	2 543	5 068	136	7 747	11.2	1.79	3 555	5.2	0.82	45.9	4 192	6.22	7.
28.4	22.5	16	35	547	3 010	114	3 671	10.0	2.11	2 089	5.7	1.20	56.9	1 582	2.37	8.
9.6	11.8	30	40	1 287	1 122	85	2 494	6.6	0.96	2 000	5.3	0.77	80.2	494	1.44	9.
14.9	26.4	32	49	1 720	2 738	75	4 533	8.4	1.51	2 547	4.7	0.85	56.2	1 986	4.23	10.
6.8	16.2	23	51	1 462	825	77	2 364	8.4	1.07	1 655	5.9	0.75	70.0	709	1.30	11.
11.1	25.5	26	43	1 370	1 481	20	2 871	7.0	1.08	1 889	4.6	0.71	65.8	982	2.92	12.
47.8	66.8	20	60	979	14 590	143	15 712	7.6	1.33	6 241	3.0	0.53	39.6	9 471	7.59	13.
34.4	44.6	22	53	2 624	19 011	1 457	23 092	10.3	1.61	11 087	5.0	0.77	48.0	12 005	9.26	14.
17.3	20.5	21	45	1 592	2 984	117	4 693	9.9	1.73	2 575	5.4	0.95	54.9	2 118	3.97	15.
20.6	27.8	23	35	2 947	6 269	75	9 291	10.4	1.52	4 893	5.5	0.80	52.7	4 398	6.88	16.
13.7	20.3	20	22	2 472	4 643	598	7 713	10.5	1.65	3 410	4.6	0.73	44.2	4 303	7.73	17.
35.2	50.5	24	38	3 117	13 299	111	16 527	7.2	1.22	5 286	2.3	0.39	32.0	11 241	11.38	18.
13.7	23.6	38	42	2 665	2 397	172	5 234	8.2	1.35	3 107	4.9	0.80	59.4	2 127	3.18	19.
8.4	22.4	21	20	2 255	3 024	229	5 508	7.0	1.02	3 398	4.3	0.63	61.7	2 110	4.32	20.
17.7	29.2	23	28	1 883	3 824	174	5 881	8.8	1.46	2 612	3.9	0.65	44.4	3 269	5.46	21.
12.4	21.1	25	54	2 281	4 267	26	6 574	10.6	1.16	2 905	4.7	0.51	44.2	3 669	5.20	22.
34.2	35.2	24	41	866	6 175	84	7 125	10.2	1.93	2 937	4.2	0.80	41.2	4 188	6.52	23.
14.1	22.3	20	20	3 608	5 005	514	9 127	12.7	1.90	4 787	6.7	1.00	52.4	4 340	6.80	24.
16.9	21.1	18	25	3 802	6 028	520	10 350	11.4	1.95	6 098	6.7	1.15	58.9	4 252	6.66	25.
17.8	21.1	25	31	1 830	37 82	189	5 801	10.2	2.02	2 951	6.3	1.03	50.9	2 850	6.39	26.
14.4	16.1	24	39	766	1 016	5	1 787	7.6	1.15	944	4.0	0.61	52.8	843	2.77	27.
13.1	16.8	11	15	2 846	4 359	565	7 770	12.4	1.81	4 744	7.6	1.11	61.1	3 026	5.64	28.
33.2	13.6	14	38	900	2 081	43	3 024	11.0	1.84	2 367	8.6	1.44	78.3	657	2.58	29.
23.4	20.5	21	27	394	2 176	277	2 847	14.4	2.48	1 243	6.3	1.08	43.7	1 604	3.67	30.
22.2	15.4	15	20	1 075	2 185	101	33 61	13.6	2.57	1 457	5.9	1.11	43.4	1 904	7.98	31.
15.7	15.8	22	25	919	1 461	109	2 489	10.4	2.37	1 584	6.7	1.51	63.6	905	2.49	32.
13.2	19.1	14	28	1 891	2 877	39	4 807	10.3	1.60	2 600	5.6	0.86	54.1	2 207	7.12	33.
18.1	12.1	16	15	289	897	92	1 278	13.2	2.15	1 102	11.4	1.85	86.2	176	0.74	34.
11.4	22.8	23	34	962	1 475	288	2 725	8.1	1.39	1 964	5.9	1.01	72.1	761	1.31	35.
13.0	12.2	16	22	773	996	209	1 978	10.9	1.62	1 281	7.1	1.05	64.8	697	2.03	36.
12.5	55.6	16	26	1 231	1 976	254	3 461	2.5	0.66	2 193	1.6	0.42	63.4	1 268	4.70	37.
13.3	13.7	15	17	1 151	1 955	362	3 468	8.6	1.34	2 677	6.6	1.03	77.2	791	1.67	38.
19.9	15.1	15	16	3 501	4 097	547	8 145	14.0	2.39	4 562	7.8	1.34	56.0	3 583	8.98	39.

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	
M e d e l t a l s -											
M o y e n n e s											
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad.	A n t a l. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het.	A n t a l. <i>Nombre.</i>						
	<i>Coût d'éta- blissement.</i>	Loko- motiv.	Vagnar.	<i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i>	Tågakilo- meter.	Vagnaxel- kilometer.	Person- kilometer.	T o n n k i l o m e t e r <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s</i>			
	<i>Kronor.</i>	<i>Loco- motives.</i>	<i>Véhicules.</i>	<i>Tonn.</i>	<i>Kilomètres de trains.</i>	<i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	<i>Voyageurs- kilomètres.</i>	il- och fraktgods (kol. 23).	nettolast.	bruttolast.	
								<i>marchandises à gr. et pet. vitesse.</i>	<i>poids net.</i>	<i>poids brut.</i>	
P e r b a n k i l o m e t e r. <i>P a r k i l o m è t r e d e v o i e.</i>											
40. Kristianstad—Hosleholm.....	64 275	0.167	5.13	48.8	2 946	64 912	110 847	64 050	75 663	343 283	
41. Ystad—Gersnäs	28 837	—	1.68	16.4	2 894	39 595	46 538	31 871	35 864	285 189	
42. Malmö—Genarp	52 056	0.111	1.37	12.6	2 496	52 985	53 746	15 917	20 424	366 579	
43. Simrishamn—Tomelilla	31 054	0.148	1.41	9.5	2 205	18 093	36 625	18 407	20 307	106 585	
44. Hörby—Tollarp	20 558	—	0.36	2.8	1 594	22 101	17 822	61 652	64 428	207 752	
45. Börringe—Östratorp	34 157	0.182	3.95	35.4	2 232	38 667	24 686	29 995	32 077	173 073	
46. Bånghammar—Kloten	38 747	—	—	—	444	4 944	1 138	12 423	12 514	32 877	
47. Vimmerby—Hultsfred	34 165	—	—	—	1 473	16 302	15 197	12 062	13 319	96 976	
48. Landskrona—Kjeflinge	55 783	0.095	3.62	33.2	3 774	61 118	72 700	55 633	61 495	505 833	
49. Krylbo—Norberg	73 782	1.053	4.68	48.4	2 232	50 212	16 606	96 395	97 921	358 006	
50. Klippan—Röstänga.....	59 938	0.105	1.47	11.2	1 821	20 489	31 871	6 721	9 447	114 621	
51. Vexjö—Alfvesta	53 076	1.111	1.28	12.1	3 113	75 537	95 955	70 900	80 111	460 944	
52. Kristianstad—Åhus	27 430	—	—	—	1 866	45 725	71 887	64 712	70 735	247 229	
53. Stockholm—Saltsjön.....	198 933	0.333	2.93	22.7	11 000	192 882	—	—	—	—	
54. Hör—Hörby	28 023	0.154	1.31	6.6	2 252	27 049	30 900	19 354	20 531	129 669	
55. Kumla—Yxhult	23 032	0.333	0.50	4.0	705	5 774	—	12 117	12 117	32 833	
56. Laxå—Röfors	20 440	0.200	—	—	994	11 468	—	40 100	40 100	93 380	
57. Storå—Guldsmedsbyttan	50 730	—	—	—	632	14 416	—	35 875	35 875	92 775	
58. Malmö—Limhamn	59 411	0.500	1.75	12.5	10 920	119 775	287 874	65 200	85 350	855 375	
59. Säbyholms	91 661	0.500	24.00	264.0	850	18 092	—	56 400	56 400	114 400	
60. Marma—Sandarne	73 704	0.273	9.45	86.4	5 928	162 042	2 747	269 627	269 845	693 309	
61. Åmmebergs.....	55 501	0.182	2.73	25.1	1 124	21 200	—	56 918	56 918	131 291	
Normalspåriga privatbanor	60 256	0.097	2.79	27.1	2 573	75 784	45 575	113 579	119 961	469 819	
III. Enskilda, smalspåriga banor.											
<i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>											
62. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga ...	54 461	0.098	2.13	12.6	2 421	44 167	51 469	32 568	39 276	202 257	
63. Borås—Herrljunga.....	52 375	0.119	2.64	12.9	2 561	42 919	52 666	31 671	36 126	165 640	
64. Smedjebackens	53 120	0.222	4.33	20.9	4 414	24 488	14 029	30 183	31 328	138 111	
65. Köping—Uttersberg	37 256	0.167	5.11	29.7	2 166	49 250	25 996	55 886	58 339	190 597	
66. Uttersberg—Riddarhyttan	23 264	—	1.67	11.7	752	13 846	2 726	17 567	17 800	58 383	
67. Karlshamn—Vislanda	34 094	0.103	2.03	12.1	1 777	43 152	25 054	28 036	30 199	149 322	
68. Mellersta Blekinge.....	35 231	0.080	1.61	8.5	2 209	43 899	54 124	18 171	22 616	194 285	
69. Halmstad—Bolmen.....	27 733	0.076	1.47	10.3	1 600	36 150	17 268	40 608	41 726	144 903	
70. Vislanda—Bolmen	30 861	0.118	1.10	6.4	1 097	21 093	16 061	13 859	15 363	72 484	
71. Västra Blekinge.....	24 952	0.087	1.24	7.1	1 845	35 627	53 406	18 493	22 996	136 370	
72. Sölvesborg—Kristianstad	40 696	0.129	1.84	10.5	2 276	47 836	48 733	19 510	24 784	184 948	
73. Vattjom—Matfors	18 569	1.000	15.00	128.7	3 367	64 482	20 508	21 933	23 567	262 767	
74. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	40 187	0.082	2.28	12.9	1 593	35 092	16 169	26 312	28 117	130 182	
75. Uddevalla—Lelången.....	30 865	0.056	0.98	7.6	1 500	30 525	12 649	21 458	23 029	130 235	
76. Nordmark—Klaröfven och Munkfors...	41 814	0.114	3.73	22.6	1 485	44 103	9 342	49 481	51 082	132 691	
77. Pålshoda—Finspång	24 320	0.086	2.29	12.6	1 668	29 975	9 690	27 109	28 759	110 138	
78. Finspong—Norsholm.....	41 487	0.074	3.56	19.6	2 134	51 959	28 339	61 289	65 311	195 981	
79. Upsala—Lenna—Nortelje.....	30 123	0.036	1.67	8.6	1 781	26 966	21 050	12 042	13 831	88 136	

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
beräkningar.																
générales.																
Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport au poids net au poids brut.</i>	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i>	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i>	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>					Nettoinkomst <i>Recettes nettes</i>	
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxelkilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per brutto-tonn-kilometer.	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	per vagnaxelkilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per brutto-tonn-kilometer.	i förhållande till inkomsten. <i>par rapport aux recettes.</i>	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	i förhållande till byggnadskostnaden. <i>par rapport au coût d'établissement.</i>	
				person- och posttrafik. <i>Voyageurs et poste.</i>	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i>	extra och diverse <i>produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>									Kronor.
%	Km.	Km.	Km.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	öre.	öre.	Kronor.	öre.	öre.	Procent.	Kronor.	Procent.	
22.0	22.0	18	22	4 062	5 654	648	10 364	16.0	3.02	5 321	8.2	1.55	51.3	5 043	7.85	40.
12.6	13.7	17	17	1 490	2 496	166	4 152	10.5	1.46	2 917	7.4	1.02	70.3	1 235	4.28	41.
5.6	21.2	13	10	1 632	1 722	32	3 386	6.4	0.92	2 600	4.9	0.71	76.8	786	1.62	42.
19.1	8.2	15	22	1 416	1 657	72	3 145	17.4	2.95	2 032	11.2	1.91	64.6	1 113	3.58	43.
31.0	13.9	15	20	652	2 411	253	3 316	15.0	1.60	1 423	6.4	0.68	42.9	1 893	9.21	44.
18.5	17.3	9	8	777	3 756	132	4 765	12.3	2.75	2 954	7.6	1.71	62.0	1 811	5.30	45.
38.1	11.1	19	22	47	1 281	—	1 328	26.9	4.04	1 327	26.9	4.04	99.9	1	0.00	46.
13.7	11.1	17	15	599	1 365	7	1 971	12.1	2.03	1 654	10.1	1.71	83.9	317	0.93	47.
12.2	16.2	15	16	2 382	4 914	21	7 317	12.0	1.45	4 438	7.3	0.88	60.7	2 879	5.16	48.
27.4	22.5	17	18	654	6 880	7	7 541	15.0	2.11	3 072	6.1	0.86	40.7	4 469	6.06	49.
8.2	11.3	10	13	1 088	853	101	2 042	10.0	1.78	1 682	8.2	1.47	82.4	360	0.60	50.
17.4	24.3	15	16	3 488	7 015	439	10 942	14.5	2.37	4 419	5.9	0.96	40.4	6 523	12.29	51.
28.6	24.5	16	14	1 701	4 768	97	6 566	14.4	2.66	4 439	9.7	1.80	67.1	2 127	7.75	52.
—	17.5	—	—	12 414	1 863	356	14 633	7.6	—	8 774	4.5	—	60.0	5 859	2.95	53.
15.8	12.0	10	13	1 519	2 124	58	3 701	13.7	2.85	1 904	7.0	1.47	51.4	1 797	6.41	54.
36.9	8.2	—	6	—	2 461	18	2 479	42.9	7.55	1 403	24.3	4.27	56.6	1 076	4.67	55.
42.9	11.5	—	5	—	4 570	12	4 582	40.0	4.91	1 908	16.6	2.04	41.6	2 674	13.08	56.
38.7	22.8	—	4	—	4 600	7	4 607	32.0	4.97	3 393	23.5	3.66	73.6	1 214	2.39	57.
10.0	11.0	4	4	7 905	9 196	713	17 814	14.9	2.08	12 811	10.7	1.50	71.9	5 003	8.42	58.
49.3	21.3	—	2	—	14 773	990	15 763	87.1	13.78	9 696	53.6	8.48	61.5	6 067	6.62	59.
38.9	27.3	10	10	62	18 617	653	19 332	11.9	2.79	9 382	5.8	1.85	48.5	9 950	13.50	60.
43.4	18.9	—	11	—	2 070	—	2 070	9.8	1.58	2 070	9.8	1.58	100.0	—	0.00	61.
25.5	29.5	21	49	1 779	4 597	185	6 549	8.6	1.39	3 221	4.3	0.69	49.2	3 328	5.52	
19.4	18.2	20	37	1 866	2 815	89	4 770	10.8	2.36	3 323	7.5	1.64	69.8	1 447	2.66	62.
21.8	16.8	21	35	1 862	3 010	45	4 917	11.5	2.97	3 239	7.5	1.96	65.9	1 678	3.20	63.
22.7	5.6	14	16	535	2 855	93	3 483	14.2	2.52	2 305	9.4	1.67	66.2	1 178	2.22	64.
30.6	22.7	18	22	988	4 563	4	5 555	11.3	2.91	3 251	6.6	1.71	58.5	2 304	6.18	65.
30.5	18.4	10	11	111	1 752	44	1 907	13.3	3.27	1 389	10.0	2.38	72.3	518	2.23	66.
20.2	24.3	26	32	997	2 330	223	3 550	8.2	2.37	2 022	4.7	1.35	57.0	1 528	4.48	67.
11.6	19.9	21	24	2 038	1 335	75	3 448	7.9	1.77	2 038	4.6	1.05	59.1	1 410	4.00	68.
28.8	22.6	22	48	808	2 776	12	3 596	9.9	2.48	1 756	4.9	1.21	48.8	1 840	6.63	69.
21.2	19.2	21	25	782	1 220	111	2 173	10.3	3.00	1 565	7.4	2.16	72.0	608	1.97	70.
16.9	19.3	22	18	1 712	2 037	43	3 792	10.6	2.78	2 387	6.7	1.75	62.9	1 405	5.63	71.
13.4	21.0	13	15	2 784	2 455	28	5 267	11.0	2.85	2 854	6.0	1.54	54.2	2 413	5.93	72.
8.9	19.2	3	3	1 587	7 543	63	9 193	14.3	3.50	5 693	8.8	2.17	61.9	3 500	18.85	73.
21.6	22.0	29	32	848	2 085	93	3 026	8.6	2.32	1 810	5.2	1.39	59.8	1 216	3.03	74.
17.7	20.3	24	63	585	1 020	39	1 644	5.4	1.26	1 234	4.0	0.95	75.1	410	1.33	75.
38.5	29.7	23	35	429	4 409	71	4 909	11.1	3.70	2 212	5.0	1.67	45.1	2 697	6.45	76.
26.1	18.0	14	28	539	2 595	82	3 216	10.7	2.92	1 378	4.6	1.25	42.3	1 838	7.56	77.
33.3	24.3	13	20	1 154	4 380	67	5 601	10.8	2.86	1 846	3.6	0.94	33.0	3 755	9.05	78.
15.7	15.1	20	20	883	1 115	9	2 007	7.4	2.23	1 301	4.3	1.43	64.3	706	2.34	79.

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
M e d e l t a l s -										
M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad.	Antal. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods-	Antal. <i>Nombre.</i>					
	<i>Coût d'éta-</i> blissement.	Loko- motiv.	Vagnar.	vagnar- nas bärig-	Tågkilo- meter.	Vagnaxel- kilometer.	Person- kilometer.	Tonnkilometer <i>Tonnes-kilomètres</i>		
	<i>Kronor.</i>	<i>Loco-</i> motives.	<i>Véhicules.</i>	<i>Capacité</i> <i>de charge</i> <i>des</i> <i>fourgons</i> <i>et wagons.</i>	<i>Kilomètres</i> <i>de trains.</i>	<i>Kilomètres</i> <i>d'essieux</i> <i>des</i> <i>véhicules.</i>	<i>Voyageurs-</i> <i>kilomètres.</i>	il- och fraktgods (kol. 23).	nettolast.	bruttolast.
				<i>Tonn.</i>	<i>Per bankilometer.</i> <i>Par kilomètre de voie.</i>			<i>marchandises</i> <i>à gr. et</i> <i>petite vitesse.</i>	<i>poids net.</i>	<i>poids brut.</i>
80. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	22 242	0.080	2.03	7.8	2 369	45 644	40 894	13 090	17 049	116 060
81. Norrköping—Vikbolandet	25 828	0.065	1.31	6.5	2 047	34 612	38 769	8 477	11 750	130 189
82. Stockholm—Rimbo o. Djursholm—Ösby	50 753	0.217	2.65	12.7	5 075	77 318	116 406	35 325	45 442	251 512
83. Hjo—Stenstorp	22 278	0.091	2.98	12.1	2 338	48 509	33 546	26 431	29 316	113 187
84. Falkenbergs	14 595	0.077	1.38	6.6	1 387	19 731	16 662	5 772	7 303	81 931
85. Dannemora—Harg	27 823	0.064	2.09	12.6	875	22 137	4 663	25 855	26 534	68 262
86. Vexjö—Klafreström	17 319	0.047	1.09	6.8	1 247	26 113	15 124	11 321	12 681	98 453
87. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	20 633	0.095	1.33	5.5	2 449	25 908	25 558	8 371	10 543	78 689
88. Ulricehamn—Vartofta	28 108	0.054	2.11	7.2	1 480	31 437	13 342	11 632	12 900	77 919
89. Hvetlanda—Säfsjö	17 689	0.100	1.70	9.2	2 132	38 818	35 063	30 330	34 890	130 430
90. Byvalla—Långshyttan	1 6071	0.107	1.75	8.5	1 900	26 482	2 433	28 900	29 157	92 661
91. Skara—Kinnekulle—Venern	26 510	0.074	1.35	8.0	2 253	27 826	31 354	10 004	12 756	102 596
92. Mariestad—Kinnekulle	23 790	0.074	1.04	5.8	1 645	32 867	24 377	7 804	9 967	89 607
93. Mariestad—Moholm	22 844	0.167	1.67	7.5	2 939	33 709	30 263	13 556	16 400	120 572
94. Filipstads norra bergslags	51 876	—	4.82	27.5	1 425	47 448	17 771	54 606	56 159	134 500
95. Askersund—Skylberg—Lerbäck	24 941	0.214	3.56	17.3	2 793	24 500	19 983	12 786	14 407	78 350
96. Näs—Morshyttan	28 343	0.167	2.75	14.3	2 275	28 746	6 757	28 033	28 575	108 233
97. Falköping—Uddagården	10 338	0.167	2.00	6.8	1 048	11 227	—	9 100	9 150	26 167
98. Bredsjö—Degerfors	20 371	0.052	2.56	12.6	820	25 995	1 740	28 963	29 105	62 997
99. Säfsnäs	27 922	0.085	2.43	9.2	795	17 554	1 362	16 443	16 551	39 849
100. Jönköping—Lyckås gård	32 442	0.150	1.45	5.7	2 713	84 561	86 296	8 025	14 960	129 970
101. Nettraby—Alnaryd	11 531	0.176	0.94	3.4	1 649	24 842	10 416	6 818	7 647	61 482
102. Kosta—Lessebo	15 753	0.125	2.69	10.1	1 562	28 971	10 349	9 631	10 462	58 650
103. Helsingborg—Råå—Ramlösa	29 214	0.250	1.00	1.0	3 206	33 136	—	—	—	—
104. Vintjern—Jädraås	28 863	0.100	1.50	8.9	952	14 398	—	13 023	14 537	46 557
105. Munkedal—Skree	27 214	0.167	1.50	9.3	2 633	24 880	2 709	14 583	14 650	65 617
106. Gotlands	21 746	0.074	1.88	11.9	2 205	36 796	27 210	39 075	40 807	140 258
Smalspåriga privatbanor	31 160	0.096	2.12	11.4	1 898	36 113	27 033	24 556	27 158	124 775
Samtliga privatbanor	50 583	0.097	2.57	21.8	2 350	62 688	39 501	84 204	89 331	355 937
Stats- och privatbanor	64 659	0.109	2.90	26.6	2 678	83 900	56 109	104 584	115 868	503 402

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
beräkningar.																
<i>générales.</i>																
Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport du poids net au poids brut.</i> %	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje tonn gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>				Nettoinkomst <i>Recettes nettes</i>		1.
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxel-kilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i> öre.	per brutto-tonn-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i> öre.	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i> Kronor.	per vagnaxel-kilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i> öre.	per brutto-tonn-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i> öre.	i förhållande till inkomsten. <i>par rapport aux recettes.</i> Procent.	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i> Kronor.	i förhållande till byggnadskostnaden. <i>par rapport au coût d'établissement.</i> Procent.	
				person- och posttrafik. <i>Voyageurs et poste.</i> Kronor.	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i> Kronor.	extra och diverse. <i>produits divers ou extraordinaires.</i> Kronor.	Summa. <i>Total.</i> Kronor.									
14.7	19.3	19	27	1 706	1 396	34	3 136	6.9	2.70	1 953	4.3	1.68	62.3	1 183	5.32	80.
9.0	16.9	13	25	1 644	793	14	2 451	7.1	1.88	1 834	5.3	1.41	74.8	617	2.39	81.
18.1	15.2	10	39	3 699	2 735	259	6 693	8.7	2.66	4 830	6.2	1.92	72.2	1 863	3.67	82.
25.9	20.7	25	25	1 068	2 323	65	3 457	7.1	3.05	2 155	4.4	1.90	62.3	1 302	5.84	83.
8.9	14.1	18	22	567	616	32	1 215	6.2	1.48	688	3.5	0.84	56.6	527	3.61	84.
38.9	25.3	18	29	282	2 221	115	2 618	11.8	3.84	1 624	7.3	2.38	62.0	994	3.57	85.
12.9	20.9	15	29	675	871	34	1 580	6.1	1.60	955	3.7	0.97	60.4	625	3.61	86.
13.4	10.6	13	18	962	937	40	1 939	7.5	2.46	1 386	5.3	1.76	71.5	553	2.68	87.
16.6	21.2	20	30	738	1 288	28	2 054	6.5	2.64	1 247	4.0	1.60	60.7	807	2.87	88.
26.7	17.8	20	29	982	2 578	58	3 618	9.3	2.77	2 045	5.3	1.57	56.5	1 573	8.39	89.
31.5	13.9	14	16	167	2 500	—	2 667	10.1	2.88	1 696	6.4	1.83	63.6	971	6.04	90.
12.4	12.4	15	16	1 492	1 002	144	2 638	9.5	2.57	1 573	5.7	1.53	59.6	1 065	4.02	91.
11.1	20.0	16	12	1 092	928	38	2 058	6.3	2.30	1 540	4.7	1.72	74.8	518	2.18	92.
13.6	11.5	14	18	1 814	1 900	323	4 037	12.0	3.35	2 334	6.9	1.11	57.8	1 703	7.45	93.
41.8	33.3	14	14	779	4 724	306	5 809	12.2	4.32	3 056	6.4	2.27	52.6	2 753	5.31	94.
18.4	8.8	10	8	1 039	2 163	37	3 239	13.2	4.13	2 739	11.0	3.50	84.6	500	2.00	95.
26.4	12.6	9	12	306	3 112	6	3 424	11.9	3.16	2 315	8.1	2.14	67.6	1 109	3.91	96.
35.0	10.7	—	6	—	1 460	—	1 460	13.0	5.58	1 057	9.4	4.04	72.4	403	3.90	97.
46.2	31.7	14	28	91	1 662	—	1 753	6.7	2.78	1 033	4.0	1.64	58.9	720	3.53	98.
41.5	22.1	21	23	90	2 940	—	3 030	17.3	7.60	1 021	5.8	2.56	33.7	2 009	7.20	99.
11.5	31.2	11	9	2 169	1 129	2	3 300	3.9	2.54	2 540	3.0	1.95	77.0	760	2.34	100.
12.4	15.1	9	14	507	621	5	1 133	4.6	1.84	656	2.6	1.07	57.9	477	4.14	101.
17.8	18.5	14	14	396	1 353	116	1 865	6.4	3.18	1 378	4.8	2.35	73.9	487	3.09	102.
—	10.3	—	—	2 732	44	—	2 776	8.4	—	2 474	7.5	—	89.1	302	1.03	103.
31.2	15.1	—	22	—	1 306	79	1 385	9.6	2.97	795	5.5	1.71	57.4	590	2.04	104.
22.3	9.4	5	6	109	3 242	3	3 354	13.5	5.11	1 261	5.1	1.92	37.6	2 093	7.69	105.
29.1	16.7	36	30	931	2 545	21	3 497	9.5	2.49	1 652	4.5	1.18	47.2	1 845	8.48	106.
21.8	19.0	16	26	1 076	2 092	68	3 216	8.9	2.58	1 919	5.3	1.54	59.7	1 297	4.12	
25.1	26.7	20	45	1 549	3 770	146	5 449	8.7	1.53	2 791	4.5	0.78	51.2	2 658	5.24	
23.0	31.3	28	62	2 148	4 392	137	6 664	7.9	1.32	3 733	4.4	0.74	56.0	2 931	4.51	

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer. Antal.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
Statens jernvägar.....	1892	2 753	95 941	3 113	75 520	106 964	8 181	7.2	5 902	72.1	2.88
	1893	2 825	94 767	3 104	76 799	107 289	8 150	7.2	5 819	71.4	2.46
	1894	2 974	93 317	3 028	76 801	97 637	7 855	7.3	5 330	67.9	2.71
	1895	3 269	97 761	3 062	76 462	137 211	8 335	7.1	5 433	65.2	3.20
	1896	3 653	88 156	3 227	83 520	138 577	8 698	7.3	5 311	61.1	3.84
Bergslagernas	1892	486	88 990	2 530	37 222	148 146	7 106	7.3	3 055	43.0	4.55
	1893	486	89 269	2 456	37 958	124 930	6 599	7.1	2 713	41.1	4.35
	1894	486	89 269	2 407	38 454	139 486	6 677	7.0	2 766	41.4	4.38
	1895	486	88 867	2 463	41 789	139 152	6 933	7.9	2 775	40.0	4.68
	1896	486	89 389	2 572	43 223	168 211	7 704	7.8	3 039	39.4	5.22
Stockholm-Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	1892	253	61 230	2 156	51 268	65 787	6 193	9.1	3 238	52.3	4.83
	1893	253	61 661	2 170	50 892	70 646	6 384	9.0	3 379	52.9	4.87
	1894	253	61 840	2 295	54 970	63 733	6 238	8.0	3 418	54.8	4.56
	1895	253	61 887	2 300	56 368	72 583	6 751	8.3	3 196	47.3	5.74
	1896	253	62 067	2 494	61 809	83 739	7 334	8.1	3 486	47.5	6.20
Halmstad—Nässjö och Kin- nared—Fegen—Åtran....	1892	214	20 471	1 817	16 205	47 505	3 613	8.7	2 075	57.4	7.51
	1893	214	20 793	1 906	17 511	49 956	3 703	8.2	1 933	52.2	8.51
	1894	219	21 727	1 948	18 463	48 784	3 856	8.3	2 053	53.2	8.30
	1895	249	20 548	2 108	22 121	58 208	4 261	8.4	2 078	48.8	10.62
	1896	249	20 931	2 177	23 341	52 755	4 248	8.1	2 088	49.2	10.32
Mora—Venern	1892	171	—	1 132	—	—	1 413	6.6	922	65.2	—
	1893	191	32 011	1 090	8 966	31 096	1 858	6.9	1 062	57.2	2.49
	1894	191	32 757	1 087	9 661	51 175	2 365	6.7	1 302	55.1	3.25
	1895	191	32 837	1 094	9 157	46 803	2 304	6.9	1 315	57.1	3.01
	1896	191	32 943	1 114	9 241	52 986	2 472	6.8	1 367	55.3	3.35
Oxelösund—Flen—Vest- manland	1892	156	—	3 152	36 141	149 479	5 292	5.8	3 528	66.7	—
	1893	156	80 625	3 618	37 917	226 547	6 248	5.6	4 074	65.2	2.70
	1894	156	81 250	4 075	56 400	339 490	8 267	6.5	3 957	47.9	5.30
	1895	156	83 068	4 124	40 243	376 228	9 158	6.0	4 046	57.1	6.15
	1896	156	85 712	4 966	42 838	544 038	11 811	5.7	5 129	43.4	7.80
Nässjö—Oskarshamn.....	1892	148	75 903	1 849	26 900	40 163	3 977	8.4	3 407	85.7	0.75
	1893	148	75 903	1 805	26 956	39 275	3 761	8.2	3 015	80.2	0.98
	1894	148	75 903	1 830	30 915	39 616	4 014	8.6	3 088	76.9	1.22
	1895	148	75 903	1 887	30 957	42 121	4 161	8.6	2 959	71.1	1.58
	1896	148	75 903	1 846	32 680	40 046	4 287	9.6	2 703	63.1	2.09
Upsala—Gefle	1892	134	62 360	2 312	53 255	62 749	6 554	11.9	2 911	44.4	5.84
	1893	137	62 944	2 456	56 998	86 445	6 686	12.0	3 169	47.4	5.59
	1894	137	64 324	2 673	64 222	62 884	6 882	11.7	3 168	46.0	5.77
	1895	137	64 763	2 653	68 183	66 359	7 197	10.8	3 047	42.9	6.25
	1896	137	67 437	2 620	69 881	74 163	7 747	11.2	3 555	45.9	6.22

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l.			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Ervalla—Otterbäcken	1892	130	66 747	1 277	8 754	42 266	3 802	11.8	2 211	58.1	2.88
	1893	130	66 747	1 232	9 249	44 386	3 717	9.1	2 358	63.4	2.04
	1894	130	66 747	1 477	9 773	51 892	3 800	10.9	2 006	52.8	2.69
	1895	130	66 744	1 610	10 647	44 976	3 664	13.5	2 002	54.6	2.49
	1896	130	66 744	1 631	11 172	48 346	3 671	10.0	2 089	56.9	2.37
Norra Södermanlands	1896	116	34 621	2 210	48 859	21 036	2 494	6.6	2 000	80.2	1.44
Karlskrona—Vexjö	1892	114	46 869	2 100	37 528	38 391	4 222	7.8	2 683	63.5	3.28
	1893	114	46 869	2 094	42 426	35 660	4 287	8.1	2 507	58.5	3.80
	1894	114	46 884	2 077	49 271	39 271	4 349	8.1	2 639	61.8	3.54
	1895	114	46 897	2 088	49 838	39 451	4 502	8.2	2 687	59.7	3.87
	1896	114	46 925	2 043	46 850	39 821	4 533	8.4	2 547	56.2	4.23
Hernösand—Sollefteå	1894	102	54 379	1 013	20 948	6 323	1 371	6.7	1 771	129.2	— 0.74
	1895	102	54 274	1 475	33 521	8 433	1 928	8.1	1 807	93.7	0.22
	1896	102	54 346	1 725	39 858	11 577	2 364	8.4	1 655	70.0	1.30
Falun—Orsa	1892	94	—	1 649	27 191	15 516	2 181	6.5	1 644	75.4	—
	1893	102	30 120	1 536	32 778	15 497	2 239	6.2	1 628	72.7	2.03
	1894	102	31 350	1 559	39 579	17 459	2 428	6.7	1 757	72.4	2.14
	1895	102	31 553	1 574	39 262	21 557	2 564	6.9	1 974	77.0	1.87
	1896	102	33 657	1 570	40 614	25 839	2 871	7.0	1 889	65.3	2.92
Frövi—Ludvika	1892	98	119 322	1 921	20 005	205 757	7 805	8.1	4 222	54.6	3.00
	1893	98	120 739	2 248	20 662	262 302	9 023	7.5	4 885	54.1	3.43
	1894	98	121 873	2 490	22 944	364 695	11 399	7.7	5 213	45.7	5.08
	1895	98	123 536	2 652	22 914	407 100	12 477	7.9	5 412	43.4	5.72
	1896	98	124 757	3 097	24 085	564 499	15 712	7.6	6 241	39.6	7.59
Gefle—Dala (Gefle—Falun)	1892	92	116 211	4 540	59 059	367 143	18 302	9.9	8 738	47.7	8.23
	1893	92	123 950	4 618	64 974	354 381	18 349	9.6	9 469	51.6	7.16
	1894	92	127 182	5 078	71 121	399 314	20 251	9.6	10 865	53.7	7.38
	1895	92	127 789	4 934	75 797	404 535	20 926	10.3	10 678	51.0	8.02
	1896	92	129 707	5 022	87 594	487 638	23 092	10.3	11 087	48.0	9.26
Varberg—Borås	1892	85	52 715	2 190	31 031	47 268	4 509	9.6	2 339	51.9	4.12
	1893	85	52 967	2 273	33 402	57 560	4 947	9.7	2 486	50.3	4.65
	1894	85	53 082	2 208	36 044	58 089	5 204	9.9	2 476	47.6	5.14
	1895	85	53 118	2 201	34 383	49 326	4 506	9.6	2 498	55.4	3.78
	1896	85	53 295	2 313	37 218	43 678	4 693	9.9	2 575	54.9	3.97
Helsingborg—Hessleholm ...	1892	82	58 037	2 721	58 792	105 459	7 624	10.8	4 643	60.9	5.33
	1893	82	60 234	2 760	69 034	119 307	8 366	10.9	4 972	59.4	5.85
	1894	82	64 541	2 929	76 809	116 722	8 655	10.8	4 823	55.7	6.16
	1895	82	65 489	3 336	82 142	152 824	9 810	10.4	4 987	50.8	7.64
	1896	82	66 325	3 209	88 694	114 888	9 291	10.4	4 893	52.7	6.88

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Ystad—Eslöf	1892	76	53 394	3 465	69 460	36 390	6 007	9.8	3 168	52.7	5.32
	1893	76	53 704	3 468	71 776	41 673	6 299	10.1	3 245	51.5	5.69
	1894	76	54 837	3 524	70 738	48 947	7 047	10.6	3 311	47.0	6.81
	1895	76	54 597	3 555	69 366	55 838	7 590	11.1	3 370	44.4	7.73
	1896	76	55 659	3 642	73 702	56 366	7 713	10.5	3 410	44.2	7.73
Köping—Hult	1892	71	93 114	3 046	69 827	213 749	12 785	9.2	5 415	42.4	7.92
	1893	71	94 062	3 262	68 924	261 642	14 171	9.3	6 111	43.1	8.57
	1894	71	96 150	3 655	74 982	313 217	14 576	8.9	5 427	37.2	9.52
	1895	71	96 976	3 962	71 130	355 087	14 577	8.3	5 156	35.4	9.71
	1896	71	98 739	4 518	74 992	467 914	16 527	7.2	5 286	32.0	11.88
Dalslands	1892	70	67 224	2 753	28 783	52 856	4 951	7.7	3 394	68.6	2.32
	1893	70	67 752	2 737	29 640	56 848	4 971	7.7	3 134	63.0	2.71
	1894	70	67 848	2 745	31 335	48 653	5 049	7.8	3 209	63.6	2.71
	1895	70	67 676	2 756	31 150	45 016	4 952	7.8	3 080	62.2	2.77
	1896	71	67 724	2 703	35 367	48 199	5 234	8.2	3 107	59.4	3.18
Malmö—Tomelilla	1893	36	38 049	2 564	53 506	29 122	3 963	10.1	2 194	55.4	4.65
	1894	69	41 496	3 194	62 232	24 955	4 468	9.3	2 618	58.6	4.46
	1895	69	46 260	3 458	60 399	30 546	5 133	7.7	3 542	69.0	3.44
	1896	69	48 826	3 534	64 430	35 661	5 508	7.0	3 398	61.7	4.32
Södra Dalarnes	1892	67	59 574	1 491	42 527	51 641	4 957	9.6	2 233	45.0	4.57
	1893	67	59 574	1 681	46 480	48 248	4 964	9.4	2 339	47.1	4.41
	1894	67	59 641	2 199	47 655	50 452	5 145	8.4	2 501	48.6	4.43
	1895	67	59 684	2 287	44 358	57 036	5 468	8.5	2 472	45.2	5.02
	1896	67	59 908	2 289	49 104	67 085	5 881	8.8	2 612	44.4	5.46
Göteborg—Borås	1895	72	74 458	2 655	69 070	51 625	5 901	10.0	2 718	46.1	4.59
	1896	72	75 750	2 944	73 555	63 972	6 574	10.6	2 905	44.2	5.20
Östra Vermlands	1892	66	63 932	1 768	15 335	67 245	5 531	11.6	2 639	47.7	4.52
	1893	66	64 235	1 961	15 967	77 329	5 486	10.4	3 558	64.9	3.00
	1894	66	64 235	2 156	17 031	117 761	6 715	9.3	4 008	59.7	4.21
	1895	66	64 235	1 843	15 870	113 579	6 410	9.8	3 616	56.4	4.35
	1896	66	64 235	1 979	16 983	123 726	7 125	10.2	2 937	41.2	6.52
Malmö—Ystad	1892	63	60 003	2 989	91 117	39 877	7 420	12.6	3 615	48.7	6.34
	1893	63	60 074	2 990	94 520	47 281	8 026	13.2	3 889	48.5	6.89
	1894	63	62 113	3 000	97 589	49 597	8 362	13.0	3 832	45.8	7.29
	1895	63	63 352	3 035	92 287	56 946	8 907	13.5	4 351	48.8	7.19
	1896	63	63 791	3 217	101 482	58 054	9 127	12.7	4 787	52.4	6.80
Landskrona & Helsingborgs	1892	60	60 366	3 849	93 383	80 229	9 430	9.2	6 016	63.8	5.66
	1893	60	61 327	3 979	96 265	75 206	9 456	11.0	6 304	66.7	5.14
	1894	60	61 538	4 048	99 053	61 343	9 143	10.6	5 834	63.8	5.38
	1895	60	61 746	4 187	100 873	75 530	9 943	11.4	6 137	61.7	6.16
	1896	60	63 798	4 296	107 910	78 785	10 350	11.4	6 098	58.9	6.66

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Kalmar	1892	57	44 137	2 145	37 345	38 250	4 827	11.4	2 353	48.7	5.61
	1893	57	44 137	2 216	39 054	37 340	4 855	11.4	2 632	54.2	5.04
	1894	57	44 139	2 215	48 168	37 589	4 908	11.5	2 824	57.5	4.72
	1895	57	44 141	2 224	41 551	40 040	5 239	12.0	2 669	50.9	5.82
	1896	57	44 575	2 225	45 102	46 561	5 801	10.2	2 951	50.9	6.39
Skåne—Småland	1895	58	31 224	1 544	17 375	14 595	1 489	7.1	778	52.2	2.36
	1896	58	31 519	1 469	21 241	20 650	1 787	7.6	944	52.8	2.77
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1892	54	51 778	2 869	58 341	37 778	7 370	14.1	6 066	82.3	2.52
	1893	54	52 100	3 328	64 714	32 385	6 420	11.8	4 098	63.8	4.46
	1894	54	52 357	3 580	70 370	38 889	8 146	13.7	4 394	53.9	7.17
	1895	54	53 434	3 664	66 124	50 052	7 788	12.8	4 823	61.9	5.55
	1896	54	53 620	3 740	64 728	48 915	7 770	12.4	4 744	61.1	5.64
Gärds härads	1892	50	26 823	2 780	22 465	19 873	2 079	11.2	1 755	84.4	1.34
	1893	50	26 948	2 869	22 883	20 727	2 352	11.0	2 029	86.3	1.33
	1894	50	27 226	1 948	24 913	41 268	2 963	13.0	2 775	93.7	0.77
	1895	50	27 486	1 995	24 730	39 718	2 723	12.3	2 759	101.3	—0.15
	1896	50	28 285	2 022	25 296	53 622	3 024	11.0	2 367	78.3	2.58
Nybro—Säfsjöström	1892	43	43 329	739	7 654	18 414	2 084	13.6	1 138	54.6	2.18
	1893	43	43 344	736	8 019	19 947	2 204	14.0	1 169	53.0	2.39
	1894	43	43 583	736	8 342	21 207	2 371	14.6	1 227	51.3	2.62
	1895	43	43 657	749	8 205	22 731	2 486	14.9	1 183	47.6	2.98
	1896	43	43 691	962	11 496	25 914	2 847	14.4	1 243	43.7	3.67
Kristianstad—Glimåkra	1892	40	24 732	1 609	27 514	18 474	2 394	11.4	1 351	56.4	4.22
	1893	40	24 792	1 640	28 140	21 279	2 609	11.3	1 329	50.9	5.16
	1894	40	24 913	1 730	30 763	21 450	2 918	11.7	1 310	44.9	6.45
	1895	40	23 602	1 730	29 373	25 060	3 146	13.4	1 591	50.6	6.59
	1896	40	23 854	1 612	32 600	25 945	3 361	13.6	1 457	43.4	7.98
Kinds härads	1892	39	37 040	1 513	14 270	9 605	1 773	9.4	1 356	76.5	1.16
	1893	39	37 071	1 486	14 453	12 858	2 008	9.7	1 463	72.9	1.51
	1894	39	37 151	1 543	17 171	12 444	2 115	10.0	1 521	71.9	1.64
	1895	39	37 249	1 484	19 180	14 703	2 443	10.5	1 704	69.8	2.04
	1896	39	37 249	1 504	20 346	14 715	2 489	10.4	1 584	63.6	2.49
Gefle—Ockelbo	1892	38	30 915	1 719	39 369	46 972	4 999	12.1	2 635	52.7	7.65
	1893	38	30 927	1 841	39 627	35 844	4 739	12.1	2 517	53.1	7.18
	1894	38	30 957	2 365	44 854	40 937	4 871	11.3	2 584	53.0	7.39
	1895	38	30 964	2 459	45 479	35 226	4 601	9.9	2 569	55.8	6.56
	1896	38	31 000	2 440	47 945	35 658	4 807	10.3	2 600	54.1	7.12

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Svartelfs	1892	38	23 629	821	4 131	16 723	1 400	12.2	1 042	74.4	1.09
	1893	38	23 629	809	4 028	15 086	1 401	13.1	1 025	73.2	1.59
	1894	38	23 629	800	3 997	14 832	1 478	12.6	1 089	73.7	1.65
	1895	38	23 630	793	4 033	11 161	1 320	12.8	1 220	92.4	0.42
	1896	38	23 630	802	4 239	10 358	1 278	13.2	1 102	86.2	0.74
Siljans	1892	37	57 998	1 286	21 645	21 077	2 673	8.3	1 955	73.1	1.24
	1893	37	58 022	1 346	20 482	21 881	2 647	8.0	1 948	73.6	1.20
	1894	37	58 023	1 468	22 070	21 243	2 624	8.2	2 114	80.6	0.88
	1895	37	58 023	1 481	21 636	19 527	2 587	8.0	2 110	81.6	0.82
	1896	37	58 023	1 472	21 757	20 295	2 725	8.1	1 964	72.1	1.31
Hessleholm—Vittsjö (1892—1894). Hessleholm—Markaryd (1895—1896).	1892	23	33 190	1 538	25 548	13 338	2 213	11.2	1 530	69.2	2.06
	1893	23	33 190	1 496	20 031	13 697	2 368	11.8	1 460	61.7	2.74
	1894	23	33 190	1 490	24 461	12 909	2 703	11.5	1 744	64.5	2.89
	1895	37	33 794	1 506	19 133	9 516	1 642	9.6	1 393	84.8	0.74
	1896	37	34 373	1 481	21 721	13 635	1 978	10.9	1 281	64.8	2.03
Hästveda—Karpalund	1892	41	22 969	3 527	30 821	13 993	2 075	10.5	1 766	85.1	1.53
	1893	41	22 969	2 414	30 888	17 091	2 162	9.2	1 815	84.0	1.72
	1894	41	25 159	2 762	33 900	49 715	3 005	10.7	2 343	78.0	3.00
	1895	41	30 346	2 226	34 054	36 980	2 994	11.5	2 385	79.7	2.29
	1896	41	30 723	2 454	35 030	62 200	3 461	2.5	2 193	63.4	4.70
Trelleborg—Rydsgård	1895	28	54 321	2 517	41 914	26 029	3 056	8.7	2 204	72.1	1.57
	1896	34	47 453	2 947	47 034	29 088	3 468	8.6	2 677	77.2	1.67
Malmö—Trelleborg—Klags- torp (1892—1894). Malmö—Trelleborg (1895—1896).	1892	48	33 412	2 772	70 859	38 147	5 222	14.0	2 569	49.2	8.66
	1893	48	33 706	2 808	75 041	35 903	4 875	14.7	2 669	55.0	7.11
	1894	48	35 464	2 845	82 115	44 073	5 662	13.9	3 161	55.8	7.69
	1895	34	52 585	3 862	109 835	57 753	8 207	14.9	4 933	60.1	7.06
	1896	34	45 223	3 863	123 363	57 503	8 145	14.0	4 562	56.0	8.98
Kristianstad—Hessleholm...	1892	30	58 392	2 860	92 867	49 736	8 610	14.3	4 233	49.2	7.50
	1893	30	59 290	2 863	95 880	59 502	8 852	14.3	4 328	48.9	7.63
	1894	30	60 569	2 868	105 062	51 440	9 325	14.7	4 505	48.3	7.96
	1895	30	61 372	3 007	99 763	73 210	9 985	14.2	4 904	49.1	8.23
	1896	30	64 275	2 946	110 847	64 050	10 364	16.0	5 321	51.3	7.85
Ystad—Gersnäs	1895	36	28 571	2 161	33 803	21 642	3 022	10.5	2 155	71.3	3.90
	1896	28	28 837	2 894	46 538	31 871	4 152	10.5	2 917	70.3	4.23
Malmö—Genarp	1895	29	50 207	2 460	53 097	15 221	3 229	6.1	2 621	81.2	1.25
	1896	29	52 056	2 496	53 746	15 917	3 386	6.4	2 600	76.8	1.62

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Simrishamn—Tomelilla	1892	27	29 941	2 147	23 126	7 706	2 648	12.8	1 549	58.5	3.67
	1893	27	29 941	2 262	25 644	8 458	2 866	16.1	1 779	62.1	3.63
	1894	27	30 870	2 268	28 606	9 119	3 294	20.2	1 609	48.8	5.46
	1895	27	31 054	1 674	35 892	15 267	3 236	20.3	2 116	62.3	3.93
	1896	27	31 054	2 205	36 625	18 407	3 145	17.4	2 032	64.6	3.58
Hörby—Tollarp	1892	25	18 587	788	11 665	7 227	1 072	11.3	1 022	95.3	0.27
	1893	25	18 587	1 069	12 045	8 371	1 113	8.3	875	78.6	1.28
	1894	25	19 628	1 462	16 181	13 928	1 585	10.0	1 452	91.6	0.68
	1895	25	18 282	1 455	17 944	11 944	1 690	10.8	1 440	85.2	1.37
	1896	25	20 558	1 594	17 822	61 652	3 316	15.0	1 423	42.9	9.21
Böringe—Östratorp	1892	22	31 210	2 502	23 443	25 800	3 810	17.3	2 432	63.8	4.42
	1893	22	31 471	2 390	25 062	29 142	4 012	14.2	2 316	57.7	5.39
	1894	22	31 783	2 383	26 715	38 773	4 696	15.5	2 668	56.8	6.38
	1895	22	32 761	2 304	24 428	33 555	5 178	17.0	3 245	62.7	5.90
	1896	22	34 157	2 239	24 686	29 995	4 765	12.3	2 954	62.0	5.30
Bånghammar—Kloten	1892	22	38 747	556	828	15 278	1 585	28.8	1 509	95.2	0.22
	1893	22	38 747	367	691	5 701	696	17.9	1 301	186.9	—1.56
	1894	22	38 747	427	919	12 123	1 252	24.5	1 274	101.8	—0.06
	1895	22	38 747	415	1 110	11 232	1 191	24.5	1 181	99.2	0.03
	1896	22	38 747	444	1 138	12 423	1 328	26.9	1 327	99.9	—
Vimmerby—Hultsfred	1892	21	34 169	1 464	11 880	11 475	1 748	10.6	1 127	64.5	1.82
	1893	21	34 169	1 460	12 526	8 256	1 525	10.7	1 088	71.3	1.28
	1894	21	34 169	1 466	13 861	10 671	1 742	11.2	1 101	63.2	1.88
	1895	21	34 169	1 466	14 432	10 871	1 799	11.4	1 127	62.6	1.97
	1896	21	34 165	1 473	15 197	12 062	1 971	12.1	1 654	83.9	0.93
Landskrona—Kjeflinge	1894	21	50 988	3 694	63 193	40 695	6 188	11.1	4 164	67.3	3.97
	1895	21	55 709	3 776	65 880	46 814	6 293	11.4	4 148	65.9	3.85
	1896	21	55 783	3 774	72 700	55 633	7 317	12.0	4 438	60.7	5.16
Krylbo—Norberg	1892	19	72 454	1 464	12 476	80 227	6 194	16.1	2 375	38.3	5.27
	1893	19	73 590	1 679	14 530	79 812	6 550	16.9	2 844	43.4	5.04
	1894	19	73 782	2 229	13 519	71 268	6 111	14.5	2 252	36.9	5.23
	1895	19	73 782	2 230	15 122	91 716	7 375	15.3	2 575	34.9	6.51
	1896	19	73 782	2 232	16 606	96 395	7 541	15.0	3 072	40.7	6.06
Klippan—Röstånga	1893	19	57 922	1 938	28 986	5 283	1 821	10.4	1 507	82.8	0.54
	1894	19	59 938	1 940	39 388	6 163	2 109	5.3	1 484	70.4	1.04
	1895	19	59 938	1 825	32 923	6 395	2 107	10.5	1 587	75.3	0.87
	1896	19	59 938	1 821	31 871	6 721	2 042	10.0	1 682	82.4	0.60

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behål- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Vexjö—Alfvesta	1892	18	52 123	2 905	85 498	51 984	10 952	16.2	4 178	38.1	13.00
	1893	18	52 145	3 351	85 393	55 013	9 143	13.4	4 482	49.0	8.94
	1894	18	52 468	3 409	87 745	53 150	9 325	13.4	4 354	46.7	9.47
	1895	18	52 936	3 229	92 160	57 267	9 860	14.3	4 841	49.1	9.48
	1896	18	53 076	3 113	95 955	70 900	10 942	14.5	4 419	40.4	12.29
Kristianstad—Åhus	1892	17	26 188	1 747	58 260	48 941	5 263	14.2	3 771	71.7	5.70
	1893	17	26 341	1 706	57 092	54 745	5 721	14.1	3 500	61.2	8.43
	1894	17	26 494	1 759	60 272	64 524	6 539	14.8	3 918	59.9	9.89
	1895	17	27 430	1 805	63 126	65 212	6 769	14.7	4 505	66.6	8.25
	1896	17	27 430	1 866	71 887	64 712	6 566	14.4	4 439	67.1	7.75
Stockholm—Saltsjön	1894	15	178 672	9 516	226 967	2 100	11 562	8.0	7 375	63.8	2.34
	1895	15	189 200	8 636	353 747	2 060	13 591	8.0	8 332	61.3	2.78
	1896	15	198 933	11 000	—	—	14 633	7.6	8 774	60.0	2.95
Hör—Hörby	1892	13	29 395	1 879	19 846	12 138	3 525	19.3	2 188	62.1	4.55
	1893	13	29 395	2 213	21 577	12 788	2 631	13.1	981	37.3	5.61
	1894	13	29 395	2 214	24 015	18 223	3 021	13.8	1 704	56.4	4.48
	1895	13	27 979	2 222	26 869	18 292	3 368	13.8	1 853	55.0	5.41
	1896	13	28 023	2 252	30 900	19 354	3 701	13.7	1 904	51.4	6.41
Kumla—Yxhult	1892	6	20 365	683	—	10 767	2 422	46.4	1 397	57.7	5.03
	1893	6	20 365	810	—	11 232	2 265	44.6	1 427	63.0	4.11
	1894	6	20 365	754	—	10 533	2 463	49.6	1 409	57.2	5.18
	1895	6	23 032	682	—	11 050	2 324	43.2	1 226	52.8	4.77
	1896	6	23 032	705	—	12 117	2 479	42.9	1 403	56.6	4.67
Laxå—Röfors	1892	5	20 440	928	—	32 711	6 191	46.2	2 300	37.2	19.04
	1893	5	20 440	1 100	—	38 419	7 420	49.6	2 648	35.7	23.35
	1894	5	20 440	892	—	29 300	3 837	33.8	2 664	69.4	5.73
	1895	5	20 440	822	—	30 060	3 504	33.2	1 779	50.8	8.44
	1896	5	20 440	994	—	40 100	4 582	40.0	1 908	41.6	13.08
Storå—Guldsmedshyttan	1892	4	50 730	490	—	29 519	3 903	40.2	2 433	62.4	2.90
	1893	4	50 730	584	—	39 289	4 877	32.5	3 357	68.8	3.00
	1894	4	50 730	538	—	33 900	4 120	28.1	2 886	70.0	2.43
	1895	4	50 730	586	—	36 400	4 515	30.4	3 476	77.0	2.05
	1896	4	50 730	632	—	35 875	4 607	32.0	3 393	73.6	2.39
Malmö—Limhamn	1892	4	54 098	5 225	131 535	26 900	9 106	18.5	7 250	79.6	3.43
	1893	4	54 684	6 100	161 834	28 392	10 398	14.2	7 620	73.3	5.08
	1894	4	57 193	7 250	207 480	45 550	14 282	15.1	9 230	64.6	8.83
	1895	4	45 205	8 522	218 725	46 600	14 628	13.0	9 945	68.0	10.36
	1896	4	59 411	10 920	287 874	65 200	17 814	14.9	12 811	71.9	8.42

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Drifkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Säbyholms	1892	2	91 662	719	—	61 276	18 053	96.6	6 366	35.3	12.75
	1893	2	91 662	1 169	—	67 455	19 827	95.3	4 366	22.0	16.87
	1894	2	91 662	1 115	—	69 150	19 864	92.5	5 809	29.2	15.33
	1895	2	91 662	1 283	—	74 550	20 225	94.1	6 546	32.4	14.92
	1896	2	91 661	850	—	56 400	15 763	87.1	9 696	61.5	6.62
Marma—Sandarne.....	1892	11	73 704	5 588	1 701	233 828	16 655	10.7	9 475	56.9	9.74
	1893	11	73 704	5 506	1 689	229 392	16 257	10.7	8 800	54.1	10.12
	1894	11	73 704	5 556	2 186	240 900	17 514	11.3	8 644	49.4	12.03
	1895	11	73 704	5 576	2 523	241 191	17 206	11.1	8 879	51.7	11.30
	1896	11	73 704	5 928	2 747	269 627	19 332	11.9	9 382	48.5	13.50
Åmmebergs.....	1892	11	55 501	1 096	—	49 996	4 330	22.4	4 330	100.0	—
	1893	11	55 501	1 012	—	46 824	1 907	10.6	1 907	100.0	—
	1894	11	55 501	1 090	—	51 655	2 273	11.4	2 237	100.0	—
	1895	11	55 501	1 086	—	52 218	2 337	11.5	2 337	100.0	—
	1896	11	55 501	1 124	—	56 918	2 070	9.8	2 070	100.0	—
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga.....	1892	92	54 716	2 479	43 120	33 084	4 490	10.8	2 925	65.1	2.86
	1893	92	54 768	2 476	44 727	37 332	4 762	11.2	3 234	67.9	2.79
	1894	92	54 768	2 525	53 886	33 530	4 839	10.9	3 362	69.5	2.70
	1895	92	54 768	2 462	49 970	31 175	4 847	11.1	3 339	68.9	2.75
	1896	92	54 461	2 421	51 469	32 568	4 770	10.8	3 323	69.8	2.66
Borås—Herrljunga	1892	42	52 402	2 335	38 747	36 072	5 494	12.0	2 756	50.2	5.22
	1893	42	52 402	2 418	40 916	40 426	5 872	13.3	2 944	50.1	5.59
	1894	42	52 402	2 465	45 059	36 683	6 130	12.9	2 776	45.3	6.40
	1895	42	52 375	2 430	47 365	30 379	4 735	11.1	2 952	62.3	3.41
	1896	42	52 375	2 561	52 666	31 671	4 917	11.5	3 239	65.9	3.20
Smedjebackens	1892	18	51 930	1 161	9 537	40 547	4 012	14.4	2 726	67.9	2.48
	1893	18	53 120	1 104	9 688	29 028	3 654	13.5	2 377	65.1	2.40
	1894	18	53 120	1 061	9 042	26 044	3 357	13.2	2 454	73.1	1.70
	1895	18	53 120	1 124	10 739	29 572	3 536	13.5	2 078	58.8	2.74
	1896	18	53 120	4 414	14 029	30 183	3 483	14.2	2 305	66.2	2.22
Köping—Uttersberg	1892	36	34 893	2 208	24 748	53 857	5 363	12.3	3 376	62.9	5.69
	1893	36	35 807	2 260	24 830	50 684	5 147	11.4	3 209	62.3	5.41
	1894	36	37 185	2 182	26 401	48 225	5 054	11.4	3 259	64.5	4.83
	1895	36	36 779	2 155	25 008	53 106	5 303	11.3	3 215	60.6	5.68
	1896	36	37 256	2 166	25 996	55 886	5 555	11.3	3 251	58.5	6.18
Uttersberg—Riddarhyttan...	1892	12	23 210	748	2 923	12 180	1 501	12.5	1 319	87.9	0.78
	1893	12	23 210	748	2 886	12 884	1 519	13.6	1 365	89.9	0.66
	1894	12	23 210	732	3 502	10 775	1 348	13.3	1 295	96.1	0.23
	1895	12	23 264	742	2 840	13 558	1 651	13.7	1 279	77.5	1.60
	1896	12	23 264	752	2 726	17 567	1 907	13.8	1 389	72.8	2.23

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Karlshamn—Vislanda	1892	78	33 554	1 631	17 265	28 213	3 113	8.4	1 561	50.1	4.63
	1893	78	33 554	1 609	16 334	27 655	2 976	8.4	1 509	50.7	4.37
	1894	78	35 281	1 603	18 146	27 117	3 183	8.4	1 877	59.0	3.70
	1895	78	33 849	1 700	23 931	26 732	3 327	8.5	1 921	57.7	4.15
	1896	78	34 094	1 777	25 054	28 036	3 550	8.2	2 022	57.0	4.48
Mellersta Blekings	1892	75	34 088	1 825	40 383	8 621	2 545	8.4	1 480	58.2	3.12
	1893	75	34 215	1 825	44 999	7 643	2 621	8.7	1 531	58.4	3.19
	1894	75	34 381	2 028	48 484	9 912	2 811	11.8	1 518	54.0	3.76
	1895	75	35 264	2 122	49 234	13 601	3 129	8.7	1 637	52.3	4.23
	1896	75	35 231	2 209	54 124	18 171	3 448	7.9	2 038	59.1	4.00
Halmstad—Bolmen	1892	64	27 275	1 510	15 018	30 286	2 795	9.1	1 373	49.1	5.21
	1893	64	27 420	1 518	15 719	31 788	2 974	9.1	1 434	48.2	5.62
	1894	66	27 212	1 476	16 038	31 611	2 974	9.4	1 550	52.1	5.23
	1895	66	27 362	1 582	15 797	33 083	3 060	9.3	1 654	54.1	5.14
	1896	66	27 733	1 600	17 268	40 608	3 596	9.9	1 756	48.8	6.63
Vislanda—Bolmen	1892	51	29 757	1 278	14 955	13 081	1 858	10.3	1 294	69.6	1.90
	1893	51	30 233	1 375	15 230	15 467	1 915	10.5	1 234	64.4	2.25
	1894	51	30 281	1 183	15 609	14 053	1 971	10.4	1 332	67.6	2.11
	1895	51	30 531	1 474	15 897	13 496	1 951	10.9	1 404	72.0	1.79
	1896	51	30 861	1 097	16 061	13 859	2 173	10.3	1 565	72.0	1.97
Vestra Blekings.....	1892	46	24 952	1 780	31 388	11 792	2 838	9.5	1 934	68.2	3.62
	1893	46	24 952	1 598	33 331	12 789	2 897	11.5	1 771	61.2	4.51
	1894	46	24 952	1 770	35 321	16 448	3 258	10.6	2 030	62.3	4.92
	1895	46	24 952	1 796	37 318	17 450	3 483	11.7	2 258	64.8	4.91
	1896	46	24 952	1 845	53 406	18 493	3 792	10.6	2 387	62.9	5.63
Sölvesborg—Kristianstad ...	1892	31	38 969	2 272	59 893	15 938	4 340	10.8	2 407	55.5	4.96
	1893	31	38 969	2 303	62 122	13 518	4 261	9.9	2 400	56.3	4.78
	1894	31	38 969	2 474	72 689	17 216	4 908	11.0	2 344	47.8	6.58
	1895	31	40 325	2 572	81 392	33 277	4 967	10.3	2 797	56.3	5.38
	1896	31	40 696	2 276	48 733	19 510	5 267	11.0	2 854	54.2	5.93
Vattjom—Matfors	1892	3	10 211	488	17 930	3 571	3 107	43.3	3 635	117.0	— 5.17
	1893	3	10 345	2 770	15 719	4 503	3 263	5.5	3 329	102.0	— 0.64
	1894	3	10 445	6 600	20 262	10 421	5 756	9.2	4 673	81.2	10.37
	1895	3	11 146	4 248	22 605	13 433	7 070	9.2	6 574	93.0	4.45
	1896	3	18 569	3 367	20 508	21 933	9 193	14.3	5 693	61.7	18.85
Norsholm—Vestervik— Hultsfred	1892	184	41 304	1 581	14 622	22 355	2 723	8.6	1 616	59.4	2.68
	1893	184	41 305	1 566	14 582	19 902	2 619	8.6	1 412	53.9	2.92
	1894	184	41 366	1 578	15 320	20 818	2 660	8.2	1 520	57.1	2.76
	1895	184	40 741	1 571	15 448	21 944	2 730	8.4	1 461	53.3	3.11
	1896	184	40 187	1 593	16 169	26 312	3 026	8.6	1 810	59.3	3.03

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkoms- terna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Uddevalla—Lelången.....	1896	89	30 865	1 500	12 649	21 458	1 644	5.4	1 234	75.1	1.33
Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors	1892	88	41 513	1 345	7 920	43 388	4 662	11.4	2 199	47.2	5.93
	1893	88	41 634	1 341	8 089	39 906	4 151	10.6	2 154	51.9	4.80
	1894	88	41 755	1 396	9 028	42 278	4 680	11.2	2 195	46.9	5.95
	1895	88	41 770	1 384	8 527	41 978	4 421	10.9	2 288	51.8	5.11
	1896	88	41 814	1 485	9 342	49 481	4 909	11.1	2 212	45.1	6.45
Pålsboda—Finspong	1892	58	37 185	1 367	8 668	23 782	2 908	11.4	1 422	48.9	4.00
	1893	58	37 206	1 494	8 863	20 250	2 668	11.3	1 389	52.1	3.44
	1894	58	37 264	1 493	9 037	20 898	2 760	11.0	1 288	46.7	3.95
	1895	58	37 264	1 490	9 348	23 010	2 772	10.2	1 341	48.4	3.84
	1896	58	24 320	1 668	9 690	27 109	3 216	10.7	1 378	42.8	7.56
Finspong—Norsholm	1892	27	44 534	1 816	23 676	44 605	4 353	10.7	1 884	43.3	5.54
	1893	27	45 015	1 871	24 653	48 074	4 628	11.2	1 867	40.3	6.13
	1894	27	45 404	2 030	26 616	50 593	4 949	11.1	1 989	40.2	6.52
	1895	27	45 784	2 201	27 516	58 741	5 571	11.2	2 373	42.6	6.98
	1896	27	41 487	2 134	28 339	61 289	5 601	10.8	1 846	33.0	9.05
Upsala—Lenna—Norrtelje	1892	81	30 069	1 645	19 596	14 621	1 944	7.1	1 589	81.7	1.18
	1893	81	30 080	2 052	19 647	13 866	1 884	7.0	1 427	75.7	1.52
	1894	81	30 093	1 856	19 302	10 177	1 748	7.2	1 326	75.9	1.40
	1895	81	30 119	1 950	19 670	11 837	1 878	7.3	1 437	76.5	1.46
	1896	81	30 123	1 781	21 050	12 042	2 007	7.4	1 301	64.8	2.34
Lidköping—Skara—Stens- torp (1892 och 1895) och Lidköping—Håkantorps (1896).....	1892	50	27 861	2 219	38 024	10 590	3 168	8.6	1 669	52.7	5.38
	1893	50	27 861	2 331	39 822	11 952	3 237	8.6	1 962	60.6	4.58
	1894	50	27 861	2 429	46 242	12 940	3 426	7.6	2 071	60.4	4.86
	1895	50	27 843	2 405	46 469	15 010	3 551	7.8	2 185	61.5	4.91
	1896	78	22 242	2 369	40 894	13 090	3 136	6.9	1 953	62.3	5.32
Lidköping—Håkantorps	1892	28	28 078	1 468	21 675	7 049	1 842	8.7	1 231	66.8	2.18
	1893	28	28 078	2 082	22 024	7 625	1 969	5.8	1 546	78.5	1.51
	1894	28	28 078	2 169	26 806	8 189	2 205	5.5	1 511	68.5	2.47
	1895	28	12 239	2 146	27 153	9 164	2 258	5.6	1 341	59.4	7.49
Norrköping—Wikbolandet	1894	22	25 083	2 328	73 270	5 082	3 445	9.5	2 050	59.5	5.56
	1895	50	25 221	2 120	48 934	6 390	2 438	7.6	1 719	70.5	2.85
	1896	62	25 828	2 047	38 769	8 477	2 451	7.1	1 834	74.8	2.39
Stockholm—Rimbo (och Djursholm—Ösby).....	1892	60	44 830	3 296	68 251	28 165	4 744	8.3	2 890	60.9	4.14
	1893	60	49 217	3 347	73 836	29 036	5 140	8.6	2 865	55.7	4.62
	1894	60	50 208	3 413	81 916	26 313	5 172	8.8	3 131	60.5	4.07
	1895	60	47 919	4 383	96 493	32 987	6 052	8.8	4 056	67.0	4.17
	1896	60	50 753	5 075	116 406	35 325	6 693	8.7	4 830	72.2	3.67

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- ande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer goda.					
Hjo—Stenstorp	1892	55	24 778	1 992	28 499	38 688	3 090	7.7	2 121	68.7	3.91
	1893	55	24 778	2 116	33 559	51 961	3 416	12.3	2 845	83.3	2.80
	1894	55	24 778	2 314	38 335	31 749	3 350	11.7	1 972	58.9	5.56
	1895	55	22 099	2 363	38 078	32 060	3 462	16.2	2 038	58.9	6.44
	1896	55	22 278	2 338	33 546	26 431	3 457	7.1	2 155	62.3	5.84
Falkenbergs	1895	39	16 460	1 062	15 220	5 585	1 178	8.5	655	55.6	3.18
	1896	39	14 595	1 387	16 662	5 772	1 215	6.2	688	56.6	3.61
Dannemora—Harg	1892	47	31 163	820	4 516	20 274	2 374	12.4	1 538	64.8	2.68
	1893	47	31 291	554	4 575	13 900	1 939	12.5	1 314	67.8	2.00
	1894	47	31 335	554	4 187	16 636	2 002	12.7	1 324	66.1	2.16
	1895	47	27 761	888	4 661	16 960	1 899	10.6	1 326	69.8	2.06
	1896	47	27 823	875	4 663	25 855	2 618	11.8	1 624	62.0	3.57
Vexjö—Klafreström	1896	43	17 319	1 247	15 124	11 321	1 580	6.1	955	60.4	3.61
Fogelsta—Vadstena—Ödes- hög	1892	42	20 588	2 376	24 821	6 178	1 847	7.6	1 337	72.4	2.48
	1893	42	20 588	2 305	24 144	6 418	1 860	7.8	1 334	71.7	2.56
	1894	42	20 589	2 264	24 459	7 126	1 892	7.8	1 357	71.7	2.60
	1895	42	20 633	2 297	23 931	8 755	1 894	7.6	1 390	73.4	2.44
	1896	42	20 633	2 449	25 558	8 371	1 939	7.5	1 386	71.5	2.68
Ulricehamn—Vartofta	1892	37	26 308	1 466	10 240	12 064	2 138	6.9	1 317	61.6	3.12
	1893	37	27 029	1 459	12 900	12 759	2 165	6.7	1 434	66.2	2.70
	1894	37	28 108	1 477	13 449	10 835	2 022	6.9	1 308	64.7	2.54
	1895	37	28 108	1 471	13 256	11 105	2 053	6.8	1 276	62.2	2.76
	1896	37	28 108	1 480	13 342	11 632	2 054	6.5	1 247	60.7	2.87
Hvetlanda—Säfsjö	1892	30	23 440	2 067	20 227	23 187	3 234	8.9	2 048	63.3	5.06
	1893	30	23 566	1 911	21 273	22 008	3 084	9.0	1 880	61.0	5.11
	1894	30	23 666	2 097	23 376	26 540	3 394	8.9	2 320	68.4	4.54
	1895	30	17 796	2 139	13 170	23 997	3 395	9.0	2 173	65.2	6.53
	1896	30	17 689	2 182	35 063	30 330	3 618	9.3	2 045	56.5	8.89
Byvalla—Långshyttan	1894	28	16 071	1 786	2 653	26 479	1 808	7.3	1 190	65.8	3.85
	1895	28	16 071	1 857	2 358	28 621	2 824	10.8	1 548	54.8	7.94
	1896	28	16 071	1 900	2 433	28 900	2 667	10.1	1 696	63.6	6.04
Skara—Kinnekulle—Venern	1892	27	25 391	2 231	25 647	7 149	2 118	8.7	1 320	62.4	3.14
	1893	27	25 657	2 225	26 717	8 532	2 227	8.9	1 449	65.1	3.03
	1894	27	25 891	2 239	30 059	8 426	2 494	8.6	1 419	56.9	4.15
	1895	27	26 227	2 256	29 088	9 719	2 542	9.5	1 678	66.0	3.29
	1896	27	26 510	2 253	31 354	10 004	2 638	9.5	1 573	59.6	4.02

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vaguaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Mariestad—Kinnekulle	1892	27	23 790	2 026	23 682	8 320	1 865	7.3	1 230	66.0	2.67
	1893	27	23 790	2 136	25 431	8 100	1 875	11.4	1 313	70.0	2.36
	1894	27	23 790	2 451	26 664	5 841	1 819	9.4	1 427	78.4	1.65
	1895	27	23 790	2 538	25 862	7 552	1 919	8.9	1 274	66.4	2.71
	1896	27	23 790	1 645	24 377	7 804	2 058	6.3	1 540	74.8	2.18
Mariestad—Moholm	1892	18	27 241	2 822	26 721	7 545	2 906	11.5	2 352	80.9	2.03
	1893	18	27 241	2 837	27 747	8 923	3 146	10.3	2 962	94.2	0.68
	1894	18	28 130	2 920	30 235	9 400	3 259	8.0	2 189	67.2	3.80
	1895	18	22 716	2 961	29 848	13 644	3 649	9.8	2 272	62.3	6.06
	1896	18	22 844	2 939	30 263	13 556	4 037	12.0	2 334	57.8	7.45
Filipstads norra bergslags ..	1892	17	51 876	1 066	15 366	39 378	5 394	14.4	2 507	46.5	5.57
	1893	17	51 876	1 386	16 426	38 352	5 138	12.0	2 757	53.7	4.59
	1894	17	51 876	1 392	16 633	39 100	5 235	13.1	2 923	55.8	4.46
	1895	17	51 876	1 417	16 662	44 882	5 729	13.0	2 943	51.4	5.37
	1896	17	51 876	1 425	17 771	54 606	5 809	12.2	3 056	52.6	5.31
Askersund—Skyllberg— Lerbäck	1892	14	24 941	2 592	17 445	8 524	2 722	13.2	2 402	88.2	1.28
	1893	14	24 941	2 544	17 512	11 363	2 951	13.6	2 595	87.9	1.43
	1894	14	24 941	2 550	19 082	9 443	2 933	12.6	2 549	86.9	1.54
	1895	14	24 941	2 600	18 702	11 671	3 008	13.6	2 520	83.8	1.96
	1896	14	24 941	2 793	19 983	12 786	3 239	13.2	2 739	84.6	2.00
Näs—Morshyttan	1892	12	27 102	1 674	3 932	26 845	3 101	12.1	1 532	49.4	5.79
	1893	12	27 191	1 555	3 918	29 354	3 425	13.5	1 601	46.7	6.71
	1894	12	27 191	1 941	4 049	19 400	2 291	9.6	1 720	75.1	2.10
	1895	12	27 258	2 251	5 606	27 775	3 336	10.9	1 656	49.6	6.16
	1896	12	28 343	2 275	6 757	28 033	3 424	11.9	2 315	67.6	3.91
Falköping—Uddagården	1892	6	9 980	837	—	6 207	1 030	13.3	919	89.2	1.11
	1893	6	9 991	718	—	5 817	967	13.2	853	88.2	1.14
	1894	6	9 991	828	—	6 833	1 133	12.9	858	75.7	2.75
	1895	6	10 315	903	—	8 183	1 362	13.2	965	70.9	3.85
	1896	6	10 338	1 048	—	9 100	1 460	13.0	1 057	72.4	3.90
Bredsjö—Degerfors	1892	82	20 954	751	775	24 144	2 019	7.8	1 053	52.2	4.61
	1893	82	20 954	820	1 031	24 796	2 062	7.6	1 056	51.2	4.80
	1894	87	20 371	879	1 303	29 367	2 037	6.8	1 416	69.5	3.05
	1895	97	20 392	806	1 574	26 820	1 800	7.4	1 220	67.8	2.84
	1896	97	20 371	820	1 740	28 963	1 753	6.7	1 033	58.9	3.53
Säfsnäs	1892	47	28 574	880	2 288	17 117	3 158	17.4	1 427	45.2	6.06
	1893	47	28 652	865	2 241	15 781	2 840	14.9	1 363	48.0	5.15
	1894	47	28 700	851	1 476	15 987	2 873	15.9	1 383	48.1	5.19
	1895	47	27 818	813	1 369	14 249	2 508	15.0	1 229	49.0	4.85
	1896	47	27 922	795	1 362	16 443	3 030	17.3	1 021	33.7	7.20

Statistiskt sammandrag för åren 1892—1896.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Jönköping—Gripenberg	1895	20	32 442	2 977	74 466	4 995	3 258	3.6	2 875	88.2	1.18
	1896	20	32 442	2 713	86 296	8 025	3 300	3.9	2 540	77.0	2.34
Nettraby—Alnaryd	1896	17	11 531	1 649	10 416	6 818	1 133	4.6	656	57.9	4.14
Kosta—Lessebo	1892	16	13 945	4 124	13 571	14 520	2 252	5.8	1 866	82.9	2.77
	1893	16	15 378	3 479	11 082	9 615	1 502	3.9	1 228	81.8	1.78
	1894	16	15 619	3 632	12 119	3 594	1 509	3.6	1 313	87.0	1.25
	1895	16	15 753	3 250	9 523	9 006	1 631	5.9	1 299	79.6	2.11
	1896	16	15 753	1 562	10 349	9 631	1 865	6.4	1 378	73.9	3.09
Helsingborg—Råå—Ramlösa	1892	8	28 895	3 444	53 016	38	1 848	11.8	2 666	144.3	— 2.83
	1893	8	28 960	2 597	80 186	75	1 937	7.4	1 947	100.5	— 0.03
	1894	8	28 960	2 729	—	—	2 255	7.6	2 143	95.0	0.39
	1895	8	29 218	3 009	—	—	2 376	7.5	2 259	95.1	0.40
	1896	8	29 214	3 206	—	—	2 776	8.4	2 474	89.1	1.03
Vintjern—Jädraås	1892	30	25 993	854	—	20 186	1 227	9.5	1 227	100.0	—
	1893	30	26 153	769	—	27 776	1 492	17.0	1 319	88.4	0.66
	1894	30	26 642	573	—	15 037	1 127	10.5	514	45.6	2.30
	1895	30	28 863	1 204	—	31 563	1 169	5.4	849	72.6	1.11
	1896	30	28 863	952	—	13 023	1 385	9.6	795	57.4	2.04
Munkedal—Skree	1896	6	27 214	2 633	2 709	14 583	3 354	13.5	1 261	37.6	7.69
Gotlands	1892	57	22 511	1 619	26 495	9 035	1 611	8.7	1 235	76.7	1.67
	1893	57	22 685	1 694	24 314	8 873	1 661	8.2	1 238	74.5	1.87
	1894	57	23 555	2 010	26 803	17 925	2 813	9.9	1 469	52.2	5.71
	1895	57	23 098	2 028	26 657	19 016	2 680	9.0	1 689	63.0	4.29
	1896	59	21 746	2 205	27 210	39 075	3 497	9.5	1 652	47.2	8.48

Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter år 1897.

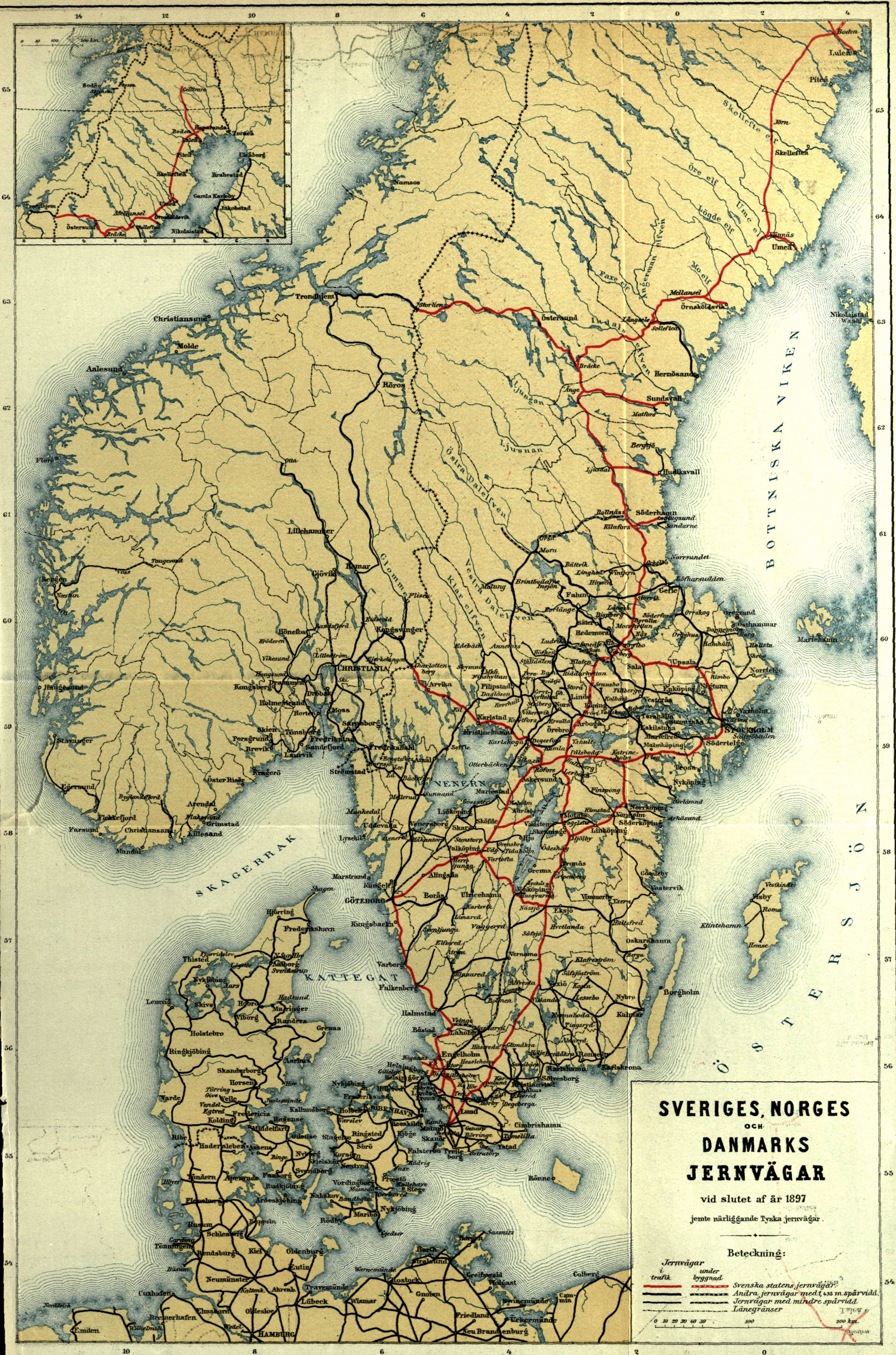
Tab. 3.

Trafikerade banor.	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst.		Inkomstmedeltal per dag och bankilometer			
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.	Kronor.		K r o n o r			
		Antal.	St.	Kilogram.	Kronor.		år 1897.		år 1896.	
Statens jernvägar	3 665	8 496 116	163 594	5 506 378 497	35 996 812	80	26	91	23	67
Enskilda d:o	6 009	13 690 092	436 897	12 003 271 398	35 268 325	44	16	08	14	97
Summa	9 674	22 186 208	800 491	17 509 649 895	71 265 138	24	20	18	18	30
Enskilda jernvägar hvar för sig.										
Bergslagens	486	644 046	18 250	771 077 643	3 975 743	91	22	41	20	94
Mora—Venern	257	120 002	3 390	336 792 493	928 689	73	9	90	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	253	837 577	32 351	465 175 651	2 117 233	69	22	93	20	04
Halmstad—Nässjö.....	249	234 904	5 047	253 867 596	1 149 817	24	12	65	11	52
Oxelösund—Flen—Vestmanland	156	351 005	25 683	746 129 985	1 908 999	69	33	53	31	93
Nässjö—Oskarshamn.....	148	163 362	7 607	142 189 497	714 353	29	13	22	11	53
Upsala—Gefle.....	137	425 112	10 871	408 652 363	1 175 649	96	23	51	21	17
Ervalla—Otterbäcken.....	130	107 166	1 752	209 743 496	519 435	95	10	95	9	79
Norra Södermanlands.....	116	224 555	2 926	87 352 528	346 445	45	8	18	6	69
Karlskrona—Vexjö.....	114	176 473	6 615	107 356 084	569 388	54	13	68	12	29
Falun—Orsa.....	104	185 116	1 108	91 845 853	378 361	95	9	97	7	84
Hernösand—Sollefteå.....	102	232 360	6 214	23 686 922	270 531	13	7	27	6	30
Frövi—Ludvika.....	98	90 764	10 540	893 678 939	1 589 357	72	44	43	42	67
Malmö—Simrishamn	96	279 477	15 449	175 732 152	502 192	43	14	33	13	22
Gefle—Falun.....	92	406 579	6 441	900 779 186	2 162 486	30	64	40	60	08
Varberg—Borås.....	85	160 549	2 071	103 304 483	434 407	88	14	—	12	82
Helsingborg—Hessleholm.....	82	347 686	10 210	300 761 118	819 582	97	27	38	25	51
Ystad—Eslöf.....	76	280 379	22 622	225 186 759	568 268	16	20	49	19	67
Örebro—Köping.....	71	253 612	27 748	906 777 798	1 221 435	47	47	13	44	67
Dalslands.....	71	72 704	7 777	97 598 510	404 736	04	15	62	14	13
Södra Dalarnes.....	67	196 737	5 304	167 786 322	433 634	73	17	73	15	64
Göteborg—Borås.....	72	230 578	2 274	125 657 874	574 232	37	21	85	17	94
Malmö—Ystad.....	63	322 737	15 625	213 918 492	600 396	09	26	11	24	91
Landskrona och Helsingborgs.....	60	377 277	17 148	211 043 061	629 940	93	28	76	27	58
Kalmar—Emmaboda	57	114 654	5 801	93 665 074	365 501	60	17	57	16	31
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	54	350 108	5 285	196 850 084	466 619	83	23	67	20	68
Gärds härads (Karpalund—Degeberga).....	35	92 706	4 758	69 632 798	126 622	95	9	91	8	95
» » (Åhus—Efveröd).....	15	22 316	54	46 286 066	39 884	47	7	28	6	31
Örebro—Svartå.....	12	29 981	467	6 923 426	31 827	54	6	92	—	—
Nybro—Säfsjöström.....	43	28 513	70	42 531 662	121 872	68	7	77	7	52
Kristianstad—Glimåkra.....	40	95 063	476	57 594 721	152 187	84	10	42	9	15
Kinds härads.....	39	39 759	777	30 445 728	116 616	05	8	19	6	80
Gefle—Ockelbo.....	38	139 348	1 345	59 306 460	197 821	64	14	26	13	07
Svartelfs.....	38	11 391	139	27 594 247	50 641	26	3	65	3	25
Siljans.....	37	40 182	1 382	27 339 894	104 798	40	7	76	6	76
Hästveda—Karpalund.....	41	92 394	15 117	105 264 521	136 752	96	9	14	8	78
Trelleborg—Rydsgård.....	34	95 625	1 210	67 069 404	126 643	97	10	20	9	41
Malmö—Trelleborg.....	34	282 858	2 832	144 574 445	312 723	78	25	20	22	70
Kristianstad—Hessleholm	30	134 261	20 006	90 112 434	303 152	07	27	68	26	77
Ystad—Gersnäs.....	28	77 096	2 995	80 446 373	142 728	70	13	97	10	97
Malmö—Genarp.....	29	132 719	1 360	65 530 864	114 057	66	10	78	9	25
Hörby—Tollarp	25	41 558	1 896	36 133 581	62 020	96	6	80	9	—
Eslöf—Hörby.....	14	51 997	1 346	11 736 582	42 868	47	8	35	—	—
Böringe—Östratorp.....	22	57 586	3 539	108 646 497	126 929	84	15	81	13	01
Bånghammar—Kloten.....	22	1 381	2	13 378 711	31 624	75	3	94	3	63
Vimmerby—Hultsfred.....	21	20 466	182	20 505 581	46 575	44	6	08	5	38
Landskrona—Kjeflinge.....	21	109 323	1 661	71 307 912	146 706	12	19	14	19	99

Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter år 1897.

Tab. 3. (Forts.)

Trafikerade banor.	Trafikerad banlängd. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst. Kronor.	Inkomstmedeltal per dag och bankilometer K r o n o r				
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.						
		Antal.	St.	Kilogram.		år 1897. år 1896.				
						20	70	20	60	
Krylbo—Norberg	19	21 180	245	99 904 486	143 586	14	20	70	20	60
Klippan—Röstånga	19	58 972	906	10 398 902	41 963	48	6	05	5	58
Vexjö—Alfvesta	18	119 797	9 204	91 945 609	209 090	24	31	82	29	26
Kristianstad—Åhus	17	65 337	146	83 405 967	131 442	06	21	18	17	75
Stockholm—Saltsjön	15	746 772	2 531	14 578 838	254 400	08	46	47	39	98
Hör—Hörby	13	29 196	3 402	15 388 891	34 587	37	7	29	10	11
Laxå—Röfors	5	—	—	46 619 260	28 548	25	15	64	12	52
Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	41 515 420	23 169	80	15	87	12	57
Malmö—Limhamn	4	319 613	—	54 929 235	77 101	54	52	81	48	21
Säbyholms	2	—	—	65 631 800	35 864	91	49	13	43	07
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	92	246 913	13 646	80 027 544	436 054	47	12	99	12	95
Borås—Herrljunga	42	119 994	1 331	41 679 905	229 456	15	14	97	13	43
Smedjebackens	18	17 021	39	36 316 175	62 168	80	9	46	9	37
Köping—Uttersberg	36	46 490	2 282	100 374 751	224 097	93	17	05	15	18
Uttersberg—Riddarhyttan	12	3 691	53	16 996 208	21 300	17	4	86	5	09
Karlshamn—Vislanda	78	77 308	1 497	75 611 165	286 881	92	10	08	9	30
Mellersta Blekings	75	221 761	745	78 883 247	288 474	29	10	54	9	34
Halmstad—Bolmen	66	50 993	713	59 633 322	243 249	74	10	10	9	83
Vislanda—Bolmen	51	44 805	4 048	34 233 562	124 776	64	6	70	5	65
Vestra Blekings	46	118 639	1 205	53 598 295	182 974	65	10	90	10	30
Vexjö—Tingsryd	4	4 601	47	941 846	6 676	11	4	36	—	—
Bredåkra—Tingsryd	41	30 621	52	25 714 184	57 586	48	3	85	3	61
Sölvesborg—Kristianstad	31	125 294	1 296	40 292 631	169 659	91	14	99	14	39
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	184	114 063	9 053	184 424 880	643 402	76	9	58	8	06
Uddevalla—Lelången	89	46 735	629	44 426 995	177 928	70	5	48	4	47
Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors	88	38 735	1 113	142 328 094	489 892	79	15	25	14	07
Upsala—Lenna—Norrtälje	81	94 390	3 646	45 765 710	168 223	90	5	68	5	48
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	62	189 989	1 954	28 000 624	162 163	61	7	17	6	68
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping— Håkantorp	78	181 013	9 481	41 766 765	258 071	28	9	06	8	51
Kalmar—Berga	5	6 212	16	1 486 798	11 233	20	5	21	—	—
Stockholm—Rimbo	60	785 959	14 873	63 867 007	477 462	19	21	80	18	29
Pålsboda—Finspong	58	46 515	778	63 321 563	188 556	95	8	91	8	79
Hjo—Stenstorp	55	75 135	2 125	67 220 845	205 634	17	10	24	9	44
Falkenbergs	51	40 184	1 310	13 639 444	65 718	28	3	53	3	29
Vexjö—Klafrestrom	43	44 299	250	24 007 963	89 180	72	5	68	4	32
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	42	85 441	559	22 432 006	85 597	35	5	58	5	25
Norra Helsinglands	40	52 096	225	19 323 341	81 662	24	5	59	—	—
Mellersta Östergötlands	3	12 849	32	577 098	8 031	55	6	64	—	—
Ulricehamn—Vartofta	37	27 071	651	14 124 195	76 792	63	5	69	5	60
Hvetlanda—Säfsjö	30	38 908	1 089	35 239 744	119 219	09	10	89	9	88
Skara—Kinnekulle—Venern	27	60 709	1 790	20 168 342	72 122	58	7	32	6	86
Mariestad—Kinnekulle	27	43 211	525	18 811 528	59 412	42	6	03	5	62
Finspong—Norsholm	27	62 347	888	91 679 418	171 179	90	17	37	15	30
Mariestad—Moholm	18	38 273	1 078	18 944 453	71 399	61	10	87	10	64
Filipstads norra bergslags	17	23 963	784	71 346 249	103 636	67	16	70	15	87
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	14	30 293	393	24 645 633	47 879	60	9	37	8	83
Näs—Morshyttan	12	10 037	—	49 507 550	63 033	78	14	39	9	35
Bredsjö—Degerfors	97	13 992	39	118 097 748	196 790	73	5	56	4	79
Säfsnäs	47	3 688	—	31 577 095	125 562	66	7	32	8	28
Jönköping—Gripenberg	20	177 058	283	25 338 799	76 622	42	10	50	9	35
Nettraby—Alnaryd	17	25 369	26	10 720 044	25 894	67	4	17	3	09
Kosta—Lessebo	16	11 775	42	11 185 007	27 219	69	4	66	4	78
Gotlands	68	58 743	1 884	—	243 87	57	9	80	9	57



**SVERIGES, NORGES
OCH
DANMARKS
JERNVÄGAR**

vid slutet af år 1897
jente närliggande Tyska jernvägar.

Beteckning:

- Jernvägar under byggnad
- Svenska statens jernvägar
- Andra jernvägar med 1,435 m spårvidd
- - - Jernvägar med mindre spårvidd
- - - Länegränser

0 10 20 30 40 50 100 200 km.