

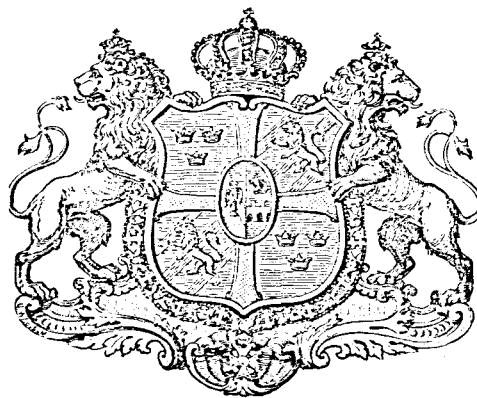
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 38. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1899

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1900

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1901.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen
Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.

Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

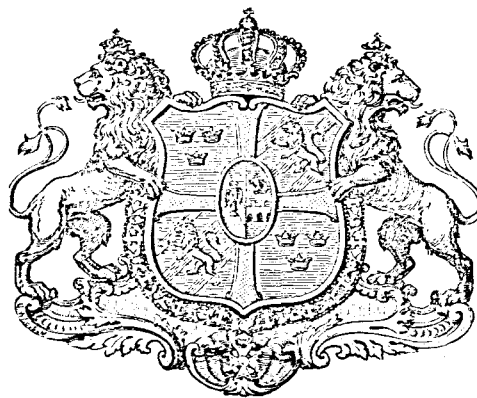
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JERNVÄGSTRAFIK 38. b.

ALLMÄN SVENSK JERNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1899

JEMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JERNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1900

UTGIFVEN AF
KONGL. JERNVÄGS-STYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1901.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Jernvägarnes utsträckning	1.
Byggnadskostnad och transportmateriel	8.
Trafik	8.
Bruttoinkomster	11.
Driftkostnad och nettoinkomst	17.
Samtrafik	21.
Tilldragelser	32.

Tabellbilagor.

	Sid.
1. Allmän Svensk jernvägsstatistik för år 1899	2.
2. Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899	20.
3. Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter för år 1900.....	34.

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks jernvägar vid slutet af år 1900.

Table des matières.

	Page.
Développement des chemins de fer	1.
Frais d'établissement et matériel roulant.....	8.
Mouvement	8.
Recettes brutes	11.
Dépenses et produit net.....	17.
Mouvement externe	21.
Accidents	32.

Tableaux annexés.

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer suédois en 1899	2.
2. Résumé statistique pour les années 1895—1899	20.
3. Résumé des rapports mensuels de l'exploitation des chemins de fer suédois pour l'année 1900	34.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1900.

1 krona = $\frac{100}{72}$ (= 1.388..) franc.

1 öre = $\frac{100}{72}$ (= 1.388..) centime.

1 tonn (metertonn) = 1000 kilogram.

TILL KONUNGEN.

Jemlikt föreskrift i Eders Kongl. Maj:ts nådiga instruktion för Jernvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 Oktober 1897 får Jernvägsstyrelsen härmed i

underdånighet aflemna genom Styrelsens försorg upprättad allmän' svensk jernvägsstatistik för år 1899, innefattande de viktigaste statistiska uppgifterna rörande såväl statens jern-

vägar som de enskilda för allmän trafik upplåtna jernvägar, å hvilka trafiken bedrifvits medelst ångkraft. Uppgifterna rörande dessa enskilda banors trafik m. m. äro meddelade på grund af de redogörelser i sådant hänseende, som till Styrelsen aflemnats. Några uppgifter om jernvägstrafiken för år 1900 meddelas jemväl.

Stockholm i September 1901.

Underdånigst

TH. NORDSTRÖM.

M. HAHR.

SVEN GYLLENSVÄRD.

Föredragande.

HJ. WIKLAND.

K. O. ZETHELIUS.

Per Kjellin.

Allmän Svensk jernvägsstatistik

för år 1899,

jemte några uppgifter om jernvägstrafiken år 1900.

Jernvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanorna, som vid 1899 års slut hade en sammanlagd längd af 3 685 kilometer, ökades under år 1900 dels genom förvärfvande för statens räkning af den till Örebro—Köpings jernvägsaktiebolags jernväg förut hörande bandelen Örebro—Frövi och dels genom tillkomsten af de nya linierna Krylbo—Frövi och Boden—Niemisel med tillsammans 164 kilometer, i följd hvaraf den vid 1900 års slut trafikerade banlängden uppgick för samtliga statsbanorna till 3 849 kilometer. Bland statsbanorna medräknas här ej den 22 kilometer långa banlinien Bånghammar—Kloten, som under år 1900 blifvit i sammanhang med derintill belägna skogsmarker för statsverkets räkning af Kongl. Domänstyrelsen inköpt, men som fortfarande, likasom förut, trafikerats genom enskild banförvaltnings försorg.

De enskilda för allmän trafik upplåtta jernvägarne, sträckande sig vid 1899 års slut öfver en sammanräknad längd, som, förut uppgifven till 7 022 kilometer, med hänsyn dertill, att det för Malmö—Genarpsbanan ursprungligen angifna längdtalet, 27 kilometer, genom senare taxering af en af dess stationsdistanser, undergått minskning med en kilometer, i enlighet härmed här ändras till 7 021 kilometer, minskades under år 1900, om man bortser från förenämnda linie Bånghammar—Kloten, med längden, 25 kilometer, af linien Örebro—Frövi, men ökades under samma tid genom nya liniers tillkomst med 457 kilometer samt uppgingo i följd deraf vid sistnämnda års slut till sammanlagd längd af 7 453 kilometer, i hvilken längd den Örebro—Svartå jernvägsaktiebolag tillhöriga men genom statens försorg trafikerade, 49 kilometer långa jernvägen Örebro—Svartå äfven är medräknad.

De förenämnda under år 1900 tillkomna enskilda jernvägslinierna voro

dels de normalspåriga	
<i>Voxna—Orsa</i>	67 kilometer,
<i>Degeberga—Brösarp</i>	16 »
<i>Mora—Elfdalen</i>	41 »
<i>Engelsberg—Ludvika</i>	61 »
<i>Sala—Kerstinbo och Gysinge—Hagaström</i>	91 »
och dels de smalspåriga	
<i>Göteborg—Skara och Tunleberg—Håkantorp</i>	141 kilometer,
<i>Hemse—Hafdhem</i>	9 »
<i>Norrård—Qvarnamåla</i>	21 »
<i>Förnäs—Vireda</i>	10 »

Linien *Voxna—Orsa*, utgörande afslutning af den Dala—Helsinglands jernvägsaktiebolag tillhöriga jernväg från Bollnäs till Orsa, som på sträckan från Bollnäs till Voxna trafikerats sedan November månad 1899, öppnades den 18 Januari för trafik. De tillkomna nya stationerna äro: *Dalfors* (69 kilometer), *Furudal* (86 km.), *Skattungbyn* (101 km.), *Mässbacken* (108 km.) och Orsa (118 km.; afstånden räknade från Bollnäs).

Linien *Degeberga—Brösarp*, tillhörande Östra Skånes jernvägsaktiebolag, utgår från Gälds härads jernvägs station Degeberga och sträcker sig söderut till närheten af Brösarps by i Albo härad af Kristianstads län samt har anlagts på grund af koncession, som åt enskilda personer meddelades den 22 Oktober 1892, då jemväl byggnadsplan fastställdes. Öfverlåtelse af koncessionen medgafs först (den 18 Februari 1898) till Degeberga—Brösarps jernvägsaktiebolag och derefter, sedan ordning för Östra Skånes jernvägsaktiebolag den 29 April 1898 faststälts, den 10 Februari 1899 till detta sistnämnda bolag, som samtidigt berättigades öfvertaga koncessionerna för Gälds härads jernvägsaktiebolags jernvägar *Karpalund—Degeberga* och *Efveröd—Åhus*, för Frosta härads jernvägsaktiebolags jernväg *Hörby—Tollarp*, för Hästveda—Karpalunds jernvägsaktiebolags jernväg *Hästveda—Karpalund*, för Eslöf—Hörby jernvägsaktiebolags jernväg *Eslöf—Hörby* samt

för jernvägsanläggning från Efvoröd öfver Ugerup till Kristianstad. I koncessionen för nu ifrågavarande anläggning, som enligt medgifvande den 21 Juni 1895 äfven inbegriper koncession å densammas eventuella utsträckning till Gärsnäs, Smedtorp eller Tomelilla, beviljades i enskilda delar ändringar den 28 April 1893, den 7 December 1895, den 30 September 1898 och den 15 December 1899, hvarjemte viss ändring i byggnadsplanen medgafs den 24 Februari 1899. Den färdiga anläggningen öppnades den 3 Maj för trafik vid de nya stationerna: *Olseröd* (8 kilometer), *Maglehem* (12 km.) och *Brösarp* (16 km.; afstånden räknade från Degeberga).

Linien *Mora—Elfdalen*, utgående från Mora—Venerns jernvägsaktiebolags station Mora vid Mora strand och derifrån utefter Österdalfven framdragen i nordvästlig sträckning till Elfdalens kyrkoby i Kopparbergs län, är anlagd på grund af en för enskilda personer den 24 Augusti 1894 utfärdad koncession å jernvägsanläggning från Mora Noret öfver Dalelven till Mora strand samt vidare till Elfdalen och tillhör Mora—Elfdalens jernvägsaktiebolag, som den 30 December 1898 berättigades öfvertaga koncessionen, för så vidt densamma afsåge här ifrågavarande del af anläggningen, hvaremot koncessionen å dennas återstående del Mora Noret—Mora strand, enligt då lemnadt medgifvande, öfverläts på Falun—Rättvik—Mora jernvägsaktiebolag, i sammanhang med hvars öfriga jernvägar denna bandel trafikerats sedan November månad 1896. Ändringar och kompletteringar af enskilda delar i den vid koncederandet fastställda byggnadsplanen medgäfvos den 31 December 1896, då anläggningens utsträckning från Elfdalens kyrkoby till Rots by vid Rotelfvens mynning i Österdalfven koncederades, samt den 4 November 1898 och den 25 Augusti 1899. Den nya, vid November månads början för trafik öppnade linien har trafikstationerna: *Morkarby* (2 kilometer), *Eldris* (9 km.), *Gopshus* (22 km.), *Oxberg* (27 km.), *Blyberg* (31 km.), *Gåshvarf* (36 km.) och *Elfdalen* (41 km.; afstånden räknade från Mora).

Linien *Engelsberg—Ludvika* utgör först färdigbyggda delen af den för enskilda personers räkning den 29 Maj 1891 koncederade jernvägsförbindelse mellan vestra Dalarnes vidsträckt skogstrakter och Bergslagen, som enligt då fastställd byggnadsplan, hvilken sedermera i enskilda delar ändrades eller kompletterades den 14 Juli 1893, den 5 Augusti 1898, den 15 December 1899 och den 20 April 1900, i sin helhet är afsedd att från Mora—Venerns jernvägs station Vansbro vid Vanåns utflöde i Vesterdalselfven i sydöstlig hufvudsträckning framgå genom Jerna, Näs, Floda, Grangärdes och Ludvika socknar i Kopparbergs län till Frövi—Ludvikabanans station Ludvika, hvarest Bergslagernas jernväg beröres och hvarifrån anläggningens här ifrågavarande del utgår för att, efter att hafva löpt delvis jemnsides med Smedjebackens jernväg mellan sjöarne Vessman och Barken samt vidare genomgått Norrbärkes och Söderbärkes socknar i Kopparbergs län samt Vestanfors socken i Vestmanland, hvarest densamma vid Vestanfors station beröres af nya statsbanebyggnaden Krylbo—Frövi, slutligen utmynna i Stockholm—Vesterås—Bergslagen jernvägs i Norbergs bergslag belägna station Engelsberg, tillika anslutningspunkt för Norbergs jernväg. Anläggningen tillhör Stockholm—Vesterås—Bergslagens nya jernvägsaktiebolag, som den 18 Februari berättigades öfvertaga

förenämnda koncession, sedan i villkoren för densamma vissa enskilda ändringar medgifvits den 9 September 1892 och den 9 Februari 1894, och som i följd af bestämmelse i koncessionen förvärfvat eganderätt till förenämnda Smedjebackens jernväg, samt öppnades den 26 November för trafik och har mellanstationer vid: Vestanfors (13 kilometer), *Fagersta* (15 km.), *Vad* (26 km.), *Söderbärke* (34 km.), *Smedjebacken* (45 km.) och *Hagge* (52 km.; afstånden räknade från Engelsberg).

Linierne *Sala—Kerstinbo* och *Gysinge—Hagaström*, utgörande delar af *Sala—Gysinge—Gefle jernväg*, tillhöra Sala—Gysinge—Gefle jernvägsaktiebolag, som den 2 April 1898 berättigades öfvertaga en för enskilda personer den 22 December 1897 meddelad koncession å anläggning af jernvägsförbindelse, enligt då fastställd byggnadsplan, från statsbanornas station i Sala i nordöstlig sträckning till Dalelven och Gysinge bruks egendomar samt vidare i mera nordlig riktning till Gefle—Dala jernväg i närheten af Gefle station. Efter det vissa ändringar blifvit den 23 Januari och 2 Juni 1899 medgifna i den för bemälda bolag den 31 December 1896 fastställda ordningen, och sedan byggnadsplanen i enskilda delar ändrats och kompletterats den 23 Januari, 25 Augusti och 8 December 1899 samt den 11 Maj 1900, blefvo ifrågavarande jernvägsanläggnings två förenämnda (vid 1900 års slut af den då ännu ej fullbordade sammanbindningssträckan Kerstinbo—Gysinge åtskilda) bandelar, den senare den 22 och den förra den 28 December, upplåtna för allmän trafik vid stationerna: Sala, *Sala damm* (7 kilometer), *Jugansbo* (12 km.), *Runkällan* (19 km.), *Råsbo* (26 km.), *Tärnsjö* (35 km.), *Kerstinbo* (45 km.), *Gysinge* (53 km.), *Smedsäng* (58 km.), *Hedesunda* (65 km.), *Främlingshem* (78 km.), *Rörberg* (87 km.), *Mackmyra* (93 km.), *Sveden* (95 km.; distanserna räknade från Sala) och *Hagaström* (Gefle—Dala jernvägs station, 6 km. från Gefle), hvarest trafiktågen inkomma på Gefle—Dalabanen för att på denna framföras äfven å linien Hagaström—Gefle. För anläggningens utförande har beviljats statslån till belopp af 1 545 000 kronor.

Linien *Göteborg—Skara* med sidolinie *Tumleberg—Håkantorp*, hvars förstnämnda hufvudlinies anläggning för enskilda personers räkning koncederades den 10 Maj 1895, tillhör Vestergötland—Göteborgs jernvägsaktiebolag, som enligt bolagsordning, fastställd den 31 Oktober 1896, bildats med ändamål att enligt koncessionen anlägga och trafikera denna samfärdsled. Den vid koncederandet godkända byggnadsplanen ändrades och kompletterades i enskilda delar först den 31 December 1896, då koncession å sidolinien meddelades, samt derefter den 5 Mars och 17 December 1897 samt den 10 och 29 Mars 1899. Den färdiga anläggningen, som från utgångspunkt vid Lilla Bommens hamn i Göteborg, efter att hafva (i närheten af Kristineberg) öfvergått Bergslagernas jernväg, i nordöstlig hufvudsträckning är framdragen till Tumleberg, hvarifrån sidolinien till Uddevalla—Venersborg—Herljunga jernvägs station Håkantorp utlöper, under det hufvudlinien vidare öfver samma jernvägs station Vara fortsätter till Lidköping—Skara—Stens-torp jernvägs station i Skara, öppnades under benämning *Vestergötland—Göteborgs jernväg* för allmän trafik vid årets början och har stationerna: *Göteborg vestra*, *Lerje* (4 kilometer), *Gunnilse* (13 km.), *Björnsared* (17 km.), *Olofstorp* (19 km.), *Stannum* (24 km.), *Gråbo* (27 km.), *Björboholm* (33 km.), *Sjörvik*

(38 km.), *Mjörnsjö* (45 km.), *Anten* (49 km.), *Qvarnabo* (57 km.), *Gräfsnäs* (60 km.), *Sollebrunn* (65 km.), *Stora Mellby* (68 km.), *Gendalen* (73 km.), *Nossebro* (78 km.), *Essunga* (82 km.), *Tumleberg* (86 km.), (Vara) *Tråfvad* (103 km.), *Stora Hof* (106 km.), *Qvånum* (112 km.), *Ottum* (115 km.), *Budatorp* (117 km.), *Källtorp* (120 km.), *Ardala* (123 km.), *Simmsbo* (126 km.) och Skara samt (vid sidolinien) *Arentorp* (90 km.), *Helås* (94 km.) och *Håkantorp*. De angifna distanserna äro räknade från Göteborg.

Linien *Hemse—Hafslhem*, tillhörande Gotlands jernvägsaktiebolag, är anlagd på grund af för bolaget den 7 April 1898 utfärdad koncession och enligt samma dag fastställd byggnadsplan, som i enskild del kompletterades den 15 December 1899. Linien öppnades för trafik den 27 Juli och har mellan ändpunkterna endast en hållplats, benämnd *Alfva*.

Linien *Norrård—Qvarnamåla* (Hönshylte—Qvarnamåla jernväg) från *Karlshamn—Vislanda* jernvägs förstnämnda, i närheten af Hönshylte by i Almundsryds socken af Kronobergs län belägna station *Norrård* till *Vexiö—Tingsryd* jernvägs station *Qvarnamåla* i Väckolsångs socken af samma län, tillhör Hönshylte—Qvarnamåla jernvägsaktiebolag, som den 21 Oktober 1898 erhöi fastställelse å bolagsordning och berättigades att öfvertaga den åt enskilda personer den 27 Maj samma år meddelade anläggningskoncessionen. Den vid koncederandet godkända byggnadsplanen ändrades i vissa enskilda delar den 16 och 23 Mars 1900. De mellan liniens ändpunkter befintliga trafikstationerna: *Sjöryd* (5 kilometer), *Urs-hult* (9 km.) och *Rösmåla* (15 km.; distanserna räknade från *Norrård*) öppnades för trafik den 22 Oktober.

Linien *Förnäs—Vireda*, en fortsättning af *Jönköping—Gripenbergs* jernvägsaktiebolags förut trafikerade bansträckning från *Jönköping* till *Förnäs*, öppnades den 18 December för trafik vid de nya stationerna *Stora Hultrum* (38 kilometer från *Jönköping*) och *Vireda* (44 km. från d:o) och är anlagd på grund af den för bemälda bolag den 22 Oktober 1892 utfärdade koncessionen å jernvägsanläggning från *Jönköping* till *Gripenberg*, hvilken anläggning emellertid, efter det i bolagets ordning den 20 Oktober 1899 faststälts sådan ändring, att bolagets ändamål skulle vara att anlägga och trafikera jernväg mellan *Jönköping* och *Vireda*, kan i följd häraf anses vara med här ifrågavarande bandels fullbordande afslutad.

Samtliga vid 1900 års slut för allmän trafik upplåtna lokomotivbanor, med undantag af statsbanorna, äro angifna i efterföljande förteckning.

	Längd.
	Kilom.
a) i anslutning till statsbanorna	
normalspåriga:	
<i>Hernösand—Sollefteå</i> ; anslutning till <i>Långsele—Sollefteå</i> linien vid <i>Sollefteå</i>	102
<i>Dala—Helsingland</i> (<i>Bollnäs—Orsa</i>); anslutning till <i>Norra stambanan</i> vid <i>Bollnäs</i>	118
<i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning till <i>Norra stambanan</i> vid <i>Ockelbo</i>	38
Transport	258

	Längd.
	Kilom.
Transport	258
<i>Gefle—Dala</i> (<i>Gefle—Falun</i>); anslutning till <i>Norra stambanan</i> vid <i>Storvik</i>	92
<i>Södra Dalarnes</i> (<i>Krylbo—Borlänge</i> och <i>Kallsveden—Bisberg</i>); anslutning vid <i>Krylbo</i> till <i>Norra stambanan</i>	67
<i>Krylbo—Norberg</i> (<i>Krylbo—Kärrgrufvan</i>); anslutning vid <i>Krylbo</i> till <i>Norra stambanan</i>	19
<i>Norbergs</i> (<i>Engelsberg—Kärrgrufvan</i>); anslutning till <i>Krylbo—Örebro</i> linien vid <i>Snyten</i> ; trafikeras i sammanhang med följande.....	18
<i>Stockholm—Vesterås—Bergslagen</i> (<i>Stockholm—Vesterås—Köping, Ramnäs—Kolbäck</i> och <i>Tillberga—Engelsberg—Ludvika</i>); anslutning vid <i>Vestanfors, Tomteboda</i> och <i>Stockholm</i>	284
<i>Frövi—Ludvika</i> ; anslutning vid <i>Frövi</i>	98
<i>Örebro—Köping</i> (<i>Frövi—Köping</i>); anslutning vid <i>Frövi</i>	46
<i>Ervalla—Otterbäcken</i> (med sidobanor till <i>Striberg</i> och <i>Pershyttan</i>); anslutning vid <i>Ervalla</i> och vid <i>Strömtorp</i> ; förvaltas tillika med linien <i>Bredsjö—Degerfors</i> under benämning <i>Nora—Karlskoga jernvägar</i>	130
<i>Örebro—Svartå</i> ; anslutning vid <i>Örebro södra</i> och vid <i>Svartå</i> . Trafikeras i sammanhang med statsbanorna.....	49
<i>Kumla—Yxhult</i> ; anslutning vid <i>Kumla</i>	6
<i>Sala—Gysinge—Gefle</i> (bandelarne <i>Sala—Kerstinbo</i> och <i>Gysinge—Hagaström</i>); anslutning vid <i>Sala</i> till <i>Norra stambanan</i>	91
<i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid <i>Sala</i> till <i>Norra stambanan</i> ; trafikeras i sammanhang med <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagens</i> jernväg.....	28
<i>Upsala—Gefle</i> (med grenbanor till <i>Bomhusudden, Söderfors</i> och <i>Dannemora</i>); anslutning vid <i>Upsala</i>	137
<i>Stockholm—Saltsjön</i> (<i>Stockholm—Saltsjöbaden</i>); anslutning till statsbanans hamnspår i <i>Stockholm</i>	15
<i>Norra Södermanlands</i> (<i>Saltskog—Mälarbaden</i> med bibanor till <i>Strengnäs, Mariefred</i> och <i>Södertelge uthamn</i> samt vid <i>Eskilstuna</i>); anslutning vid <i>Saltskog</i>	118
<i>Oxelösund—Flen—Vestmanland</i> (<i>Oxelösund—Rekarne—Valskog</i> och <i>Rekarne—Kolbäck</i>); korsar och ansluter sig till <i>Vestra stambanan</i> vid <i>Flen</i>	156
<i>Röfors bruk—Laxå</i> ; anslutning till <i>Vestra stambanan</i> vid <i>Laxå</i>	5
<i>Mora—Venern</i> (<i>Mora—Persberg—Kristinehamn</i> med bibanor <i>Brintbodarne—Malung</i> och <i>Nyhyttan—Finshyttan</i>); anslutning vid <i>Kristinehamn</i>	257
<i>Bergslagernas</i> (<i>Falun—Göteborg</i> och <i>Daglösen—Filipstad</i>); anslutning till <i>Nordvestra stambanan</i> vid <i>Kil</i> , till <i>Vestra stambanan</i> vid <i>Olskroken</i> och till <i>Vestkustbanan</i> i <i>Göteborg</i>	486
<i>Uddevalle—Venersborg—Herrljunga</i> och.....	92
<i>Borås—Herrljunga</i> ; anslutning till <i>Vestra stambanan</i> vid <i>Herrljunga</i>	42
<i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanor <i>Kinnared—Ätran, Vaggeryd—Jönköping</i> och <i>Torup—Rydö bruk</i> ; anslutning till statsbanan vid <i>Jönköping, Nässjö</i> och <i>Halmstad</i>	254
Transport	2 748

	Längd Kilom.
Transport	2 748
<i>Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred; anslutning till statsbanorna vid Nässjö</i>	169
<i>Vexjö—Alfvesta; anslutning till Södra stambanan vid Alfvesta</i>	18
<i>Östra Skånes (Hästveda—Tollarp—Degeberga—Brösarp, Efveröd—Åhus och Tollarp—Eslöf); anslutning till Södra stambanan vid Hästveda och Eslöf</i>	146
<i>Helsingborg—Hessleholm och Klippan—Eslöf (Ramlösa—Hessleholm, Bjuf—Billeholm och Klippan—Eslöt); anslutning till statsbanorna vid Hessleholm, Eslöf och Åstorp</i>	119
<i>Kristianstad—Hessleholm; anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm</i>	30
<i>Hessleholm—Markaryd; anslutning till Södra stambanan vid Hessleholm</i>	37
<i>Hör—Hörby; anslutning till Södra stambanan vid Hör</i>	13
<i>Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf och Helsingborg—Billeberga); anslutning till statsbanorna vid Eslöf, Teckomatorp, Landskrona och Helsingborg</i>	60
<i>Ystad—Eslöf; anslutning till Södra stambanan vid Eslöf</i>	76
<i>Lund—Trelleborg; anslutning till Södra stambanan vid Lund</i>	43
<i>Lund—Kjeflinge; anslutning till statsbanan vid Lund och Kjeflinge; trafikeras i sammanhang med föregående</i>	11
<i>Malmö—Ystad; anslutning till Södra stambanan vid Malmö</i>	63
<i>Malmö—Kontinenten (Malmö—Trelleborg); anslutning vid Malmö</i>	32
<i>Malmö—Linhamm; förenad med Södra stambanan genom Malmö hamnspår</i>	5
<i>Malmö—Simrishamn; anslutning till Södra stambanan vid Malmö</i>	96 ¹⁾
<i>Landskrona—Kjeflinge; anslutning vid begge ändpunkterna till Vestkustbanan</i>	21
<i>Säbyholms (Säbyholm—Säby); anslutning till statsbanan vid Säby vaktstuga</i>	2
<i>Markaryd—Veinge; anslutning till Vestkustbanan vid Veinge</i>	35
<i>Göteborg—Borås (Borås—Almedal); ansluter sig till Vestkustbanan vid Almedal</i>	67
<i>Varberg—Borås; anslutning till Vestkustbanan vid Varberg</i>	85 ²⁾
Summa	3 876
smalspåriga:	
<i>Vattjom—Matfors; anslutning vid Vattjom till tvärbanan Sundsvall—Riksgränsen</i>	3
<i>Norra Helsinglands (Hudiksvall—Bergsjö); anslutning till statsbanans hamnspår i Hudiksvall</i>	40
<i>Dala—Ockelbo (Linghed—Ockelbo—Norrundet); anslutning till Norra stambanan vid Ockelbo</i>	86
<i>Byvalla—Långshyttan; anslutning till Norra stambanan vid Byvalla</i>	28
Transport	157

¹⁾ Den 2 kilometer långa sträckan Malmö—Östervärn är här medräknad, men eges och trafikeras gemensamt med Malmö—Genarps jernväg.

²⁾ Den 1 kilometer långa sträckan Borås öfre—Borås nedre är här medräknad, men eges och trafikeras gemensamt af Varberg—Boråsbanans egare och Kinds härads jernvägsaktiebolag.

	Längd Kilom.
Transport	157
<i>Näs—Morshyttan; anslutning till Norra stambanan vid Morshyttan</i>	12
<i>Uttersberg—Riddarhyttan; anslutning till linien Krylbo—Örebro vid Krampen</i>	12
<i>Upsala—Lenna; anslutning vid Upsala</i>	21
<i>Stockholm—Rimbo och Ösby—Djursholm; anslutning i Stockholm till grenspår från statsbanan Karlberg—Värtan</i>	60
<i>Norra Östergötlands (Pålsboda—Finspong—Norsholm); anslutning till Vestra stambanan vid Pålsboda samt till Östra stambanan vid Kimstad och Norsholm</i>	85
<i>Norsholm—Bersbo; anslutning till Östra stambanan vid Norsholm</i>	33
<i>Askersund—Skylbergs bruk och Skylbergs bruk—Lerbäck; trafikeras gemensamt under benämning Askersund—Skylberg—Lerbäcks jernväg; anslutning till statsbanan vid Lerbäck</i>	14
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshög; anslutning vid Fogelsta till statsbanan Hallsberg—Motala—Mjölby</i>	42
<i>Mellersta Östergötlands (Linköping norra—Fogelsta); anslutning till statsbanan i Linköping och Fogelsta</i>	39
<i>Bredsjö—Degerfors; anslutning till Nordvestra stambanan vid Degerfors</i>	97
<i>Mariestad—Moholm; anslutning till Vestra stambanan vid Moholm</i>	18
<i>Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp; anslutning till Vestra stambanan vid Stenstorp</i>	78
<i>Hjo—Stenstorp, med grenbana Svensbro—Tidaholm d:o d:o d:o</i>	55
<i>Falköping—Uddagården; anslutning till Vestra stambanan vid Falköping</i>	6
<i>Ulricehamns (Ulricehamn—Vartofta); anslutning till Södra stambanan vid Vartofta</i>	37
<i>Jönköping—Gripenberg (Jönköping—Vireda); anslutning till Södra stambanan vid Jönköping</i>	44
<i>Hvetlanda—Säfsjö; anslutning vid Säfsjö till Södra stambanan</i>	30
<i>Vislanda—Bolmen och</i>	51
<i>Karlshamn—Vislanda; ansluta sig båda till Södra stambanan vid Vislanda</i>	78
<i>Vestergötland—Göteborg (Göteborg—Skara och Tumleberg—Håkantorp); anslutning till Vestkustbanan i Göteborg</i>	141
<i>Halmstad—Bolmen; ansluter sig till Vestkustbanan vid Halmstad</i>	66
<i>Falkenbergs (Falkenberg—Holtsljunga); anslutning till Vestkustbanan vid Falkenberg</i>	72
Summa	1 248
Summa summarum i gruppen a)	5 124
b) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp a)	
normalspåriga:	
<i>Siljans (Borlänge—Insjön); anslutning vid Borlänge till Södra Dalarnes och Bergslagens jernvägar</i>	37
Transport	37

	Längd. Kilom.
Transport	37
<i>Falun—Orsa och Mora Noret—Mora</i> ; anslutning vid Falun till Gefle—Dala och Bergslagernas jernvägar vid Mora till Mora—Venern jernväg och vid Orsa till Dala—Helsinglands jernväg. Trafikeras i sammanhang med Gefle—Dala banan;	104
<i>Mora—Elfdalen</i> ; anslutning vid Mora till Mora—Venern jernväg.....	41
<i>Kärrgrufvan—Klackberg</i> ; anslutning vid Kärrgrufvan till Krylbo—Norberg jernväg	5
<i>Klackbergs</i> (Norberg—Klackberg); anslutning till Norbergs jernväg vid Norberg; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.....	5
<i>Storå—Guldsmedshyttan</i> ; anslutning vid Storå till Frövi—Ludvika-banan	4
<i>Bånghammar—Kloten</i> ; anslutning vid Bånghammar till Frövi—Ludvika-banan; trafikeras i sammanhang med denna men tillhör statsverket	22
<i>Scartelfs</i> (Kortfors—Grythyttehed); föreningslinie mellan Nora—Karlskoga-banan vid Kortfors och Bergslagernas jernväg vid Grythyttehed.....	38
<i>Dalstads</i> (Sunnanå—Mon—Riksgränsen med sidospår till Lee); korsar och ansluter sig till Bergslagernas jernväg vid Mellerud.....	70
<i>Spånga—Löfsta</i> (Spånga—Riddersvik); ansluter sig vid Spånga till Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg och trafikeras i sammanhang med denna	6
<i>Kinds härads</i> (Borås—Svenljunga); ansluter sig i Borås till Varberg—Borås-banan.....	38 ³⁾
<i>Karlskrona—Vexjö</i> ; utgår från Vexjö i fortsättning af Vexjö—Alfvesta-banan.....	114
<i>Kristianstad—Immeln</i> (Kristianstad—Glimåkra); anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm jernväg.....	40
<i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o	17
<i>Skåne—Smålands</i> (Kärreberga—Vernamo); anslutning vid Kärreberga till Helsingborg—Hessleholm-banan och vid Vernamo till Halmstad—Nässjö-banan.....	148
<i>Ystad—Gärnsås</i> (Köpingebro—Gärnsås); anslutning till Ystad—Eslöf-banan vid Köpingebro.....	28
<i>Böringe—Östratorp</i> ; anslutning till Malmö—Ystad-banan vid Böringe	22
<i>Malmö—Trelleborg</i> (Södervärn—Trelleborg); anslutning vid Södervärn (Malmö södra) till Malmö—Ystad-banan	30
<i>Trelleborg—Rydsgård</i> ; korsar Böringe—Östratorp jernväg vid Klagstorp och ansluter sig vid Rydsgård till Malmö—Ystad jernväg	34
<i>Malmö—Genarp</i> (Östervärn—Genarp); anslutning till Malmö—Simrishamn-banan vid Östervärn.....	26 ⁴⁾
Summa	829

³⁾ Excl. den med Varberg—Boråsbanan gemensamma bandelen [se not²⁾].

⁴⁾ Excl. den med Malmö—Simrishammbanan gemensamma bandelen [se not¹⁾].

	Längd. Kilom.
smalspåriga:	
<i>Dannemora—Harg</i> (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Ramhäll); anslutning vid Dannemora till Upsala—Gefle-banan.....	47
<i>Lenna—Norrtelje</i> ; anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbobanan och vid Lenna till Upsala—Lenna-banan, tillsammans med hvilken senare den trafikeras.....	60
<i>Rimbo—Sund</i> (Rimbo—Häfverösund); anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbobanan	39
<i>Smedjebackens</i> (Smedjebacken—Ludvika); anslutning till Bergslagernas jernväg vid Ludvika.....	18
<i>Säfsnäs</i> (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagernas jernväg.....	47
<i>Filipstads norra bergslags</i> (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad till Bergslagernas och vid Finshyttan till Östra Vermlands jernväg.....	17
<i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till Svansbo; anslutning vid Köping till Örebro—Köpings och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar samt vid Uttersberg till Uttersberg—Riddarhyttan jernväg	36
<i>Mariestad—Kinnekulle</i> (Mariestad—Gössäter); anslutning vid Mariestad till Mariestad—Moholm jernväg.....	27
<i>Skara—Kinnekulle—Venern</i> ; anslutning vid Skara till Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.....	27
<i>Kinnekulle—Lidköping</i> (Forshem—Lidköping); anslutning vid Lidköping till Lidköping—Skara—Stenstorp-banan	29
<i>Uddevalla—Lelången</i> (Uddevalla—Bengtstors); anslutning vid Uddevalla till Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.....	89
<i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> ; ansluter sig vid Bersbo till Norsholm—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med denna	85
<i>Hultsfred—Jenny</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamn och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg; trafikeras i sammanhang med sistnämnda och Norsholm—Bersbo jernväg under gemensam benämning »Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar»	66
<i>Kalmar—Berga</i> ; anslutning vid Berga till Nässjö—Oskarshamn jernväg.....	77
<i>Vexjö—Tingsryd</i> ; anslutning i Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö jernvägar	45
<i>Vexjö—Klafrestrom</i> ; anslutning vid Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö jernvägar	43
<i>Hönshylte—Qvarnamåla</i> (Norrård—Qvarnamåla); anslutning vid Norrård till Karlshamn—Vislanda-banan	21
<i>Vestra Blekinges</i> (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje) ansluter sig vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan	46
Transport	819

	Längd. Kilom.
Transport	819
Mellersta Blekings (Karlshamn—Karlskrona med bibanor); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda-banan	75
Sölvesborg—Kristianstad; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholm-banan	31
Summa	925
Summa summarum i gruppen b)	1 754
c) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp b)	
normalspåriga:	
Kalmar—Emmaboda; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö-banan	57
Vestra Klagstorp—Tygelsjö (Tygelsjö—Klagshamn); anslutning vid Tygelsjö till Malmö—Trelleborg jernväg	5
Summa	62
smalspåriga:	
Nordmark—Klarelven (Nordmark—Edebäck med grenbanorna Sjögränd—Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); ansluter sig vid Nordmark till Filipstads norra bergslags jernväg	73
Kosta (Lessebo—Målerås); anslutning vid Lessebo till Karlskrona—Vexjö jernväg	30
Nettraby—Alnaryd; anslutning vid Nettraby till Mellersta Blekings jernväg	17
Bredåkra—Tingsryd; anslutning vid Bredåkra till Mellersta Blekings jernväg	41
Östra Blekings (Gullberna—Torsås); anslutning vid Gullberna till Mellersta Blekings jernväg	43
Kalmar—Torsås; anslutning vid Kalmar till Kalmar—Berga jernväg	40
Summa	244
Summa summarum i gruppen c)	306
d) i anslutning till enskilda jernvägar i föregående grupp c)	
Nybro—Säfsjöström, normalspårig, och anslutande till Kosta-banan vid Målerås förenad vid Nybro med Kalmar—Emmaboda-banan	43
Björndalsbron—Munkfors, smalspårig, ansluter sig vid Björndalsbron till Nordmark—Klarelven jernväg och trafikeras tillsammans med denna	15
Summa	58

	Längd. Kilom.
e) utan samband med förenämnda banor	
normalspåriga:	
Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne)	11
Åmmebergs (Zinkgrufvan—Åmmeberg)	11
Summa	22
smalspåriga:	
Norrköping—Vikbolandet (Norrköping—Arkö Sund och Kummelby—Söderköping); utgår från statsbanans närhet i Norrköping	62
Helsingborg—Råå—Ramlösa; utmynnar i Vestkustbanans närhet vid Helsingborg	8
Munkedals (Munkedal—Skree)	6
Gotlands (Tingstäde—Visby—Hemse—Hafdhem) med hamnbana i Visby	90
Klintehamn—Roma; anslutning vid Roma till Gotlands jernväg	23
Summa	189
Summa summarum i gruppen e)	211

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1900 års slut 7 453 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta lokomotivbanor uppgick således vid 1900 års slut till 11 302 kilometer.

Utsträckningen af det sammanhängande, af stats- och privatbanor bildade normalspåriga spårnätet uppgick vid samma tid till 8 659 kilometer, nemligen 3 849 kilometer statsbanor och 4 810 kilometer privatbanor, och det härtill anslutna smalspåriga spårnätet hade en sammanhängande längd af 2 432 kilometer. Utan samband med förenämnda jernvägar, tillsammans 11 091 kilometer, befunno sig enskilda, för allmän trafik upplåtta jernvägar med sammanlagd längd af 211 kilometer, af hvilka två (Gotlands och Klintehamn—Roma) voro med hvarandra förenade och två andra (Norrköping—Vikbolandet och Helsingborg—Råå—Ramlösa) utmynnade utan spåranslutning i statsbanornas närhet.

Af de enskilda jernvägarne voro åtta, nemligen Klackbergs, Kärrgrufvan—Klackberg, Kumla—Yxhult, Røfors bruk—Laxå, Storå—Guldsmedshyttan, Åmmebergs, Falköping—Uddagården, och Säbyholms icke för persontrafik upplåtta.

De trafikerade jernvägarnes utsträckning inom olika län vid 1900 års slut visas af följande öfversigt, som för hvarje län angifver befintliga banlängden samt huru många kilometer jernvägar komma på hvarje kvadratmyriameter af ytvidden och på hvarje tiotusental invånare, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i öfversigten ordnade.

L ä n.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer jern- vägar i medeltal		Medel- propor- tionaltal till vid- stående medeltal.
				per kvadrat- myria- meter.	per 10 000 invånare.	
Längd i kilometer.						
Örebro	221	557	778	8.58	40.10	18.55
Malmöhus.....	185	576	761	15.91	18.82	17.30
Vestmanlands.....	128	376	504	7.42	34.23	15.94
Kristianstads.....	129	464	590	9.09	26.89	15.63
Kronobergs.....	82	497	579	5.82	36.43	14.56
Hallands.....	177	206	383	7.79	26.98	14.49
Skaraborgs.....	227	361	588	6.92	24.31	12.96
Blekings.....	—	266	266	8.82	18.27	12.70
Elfsborgs.....	82	642	724	5.65	25.99	12.12
Jönköpings.....	175	345	520	4.52	25.80	10.80
Upsala.....	43	231	274	5.15	22.14	10.68
Gefleborgs.....	356	342	698	3.63	29.78	10.40
Södermanlands.....	120	219	339	4.98	20.38	10.07
Kopparbergs.....	50	744	794	2.68	36.95	9.96
Gotlands.....	—	113	113	3.63	21.49	8.83
Kalmar.....	—	441	441	3.84	19.37	8.62
Vermlands.....	169	409	578	3.04	22.74	8.31
Östergötlands.....	194	245	439	3.97	15.82	7.92
Vesternorrlands.....	359	105	464	1.88	20.26	6.17
Stockholms(stad o.län)	130	243	373	4.77	7.94	6.15
Jemtlands.....	359	—	359	0.71	32.49	4.79
Norrbottnens.....	360	—	360	0.35	27.72	3.13
Vesterbottnens.....	273	—	273	0.48	19.25	3.04
Göteborgs och Bohus	30	74	104	2.06	3.13	2.54
Summor och medeltal	3 849	7 453	11 302	2.56	22.17	7.53

Längd af trafikerade jernvägar för lokomotiv..

Å r.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.
1856.....	32	34	66
1857.....	93	115	208
1858.....	168	138	306
1859.....	252	175	427
1860.....	303	204	507
1861.....	332	219	551
1862.....	669	219	888
1863.....	733	261	994
1864.....	862	261	1 123
1865.....	869	416	1 285
1866.....	1 044	503	1 547
1867.....	1 078	590	1 668
1868.....	1 078	590	1 668
1869.....	1 118	590	1 708
1870.....	1 118	590	1 708
1871.....	1 189	609	1 798
1872.....	1 239	652	1 891
1873.....	1 382	931	2 313
1874.....	1 455	1 903	3 358
1875.....	1 513	2 168	3 681
1876.....	1 595	2 706	4 301
1877.....	1 622	3 218	4 840
1878.....	1 724	3 472	5 196
1879.....	1 941	3 739	5 680
1880.....	1 956	3 923	5 879
1881.....	2 194	3 980	6 174
1882.....	2 232	4 073	6 305
1883.....	2 299	4 101	6 400
1884.....	2 312	4 288	6 600
1885.....	2 385	4 505	6 890
1886.....	2 469	4 808	7 277
1887.....	2 496	4 892	7 388
1888.....	2 531	4 996	7 527
1889.....	2 613	5 275	7 888
1890.....	2 613	5 405	8 018
1891.....	2 742 ¹⁾	5 537	8 279
1892.....	2 819 ¹⁾	5 642	8 461
1893.....	2 916 ¹⁾	5 866	8 782
1894.....	3 058 ¹⁾	6 176	9 234
1895.....	3 269	6 436	9 755
1896.....	3 676	6 219	9 895
1897.....	3 676	6 549	10 225
1898.....	3 676	6 683	10 359
1899.....	3 685	7 022	10 707
1900.....	3 849	7 453	11 302

¹⁾ Excl. Gollivarebanan.

Enligt denna öfversigt är den lokala utrustningen med jernvägar jemförelsevis sämre än uti hela riket: i Göteborgs- och Bohus, Vesterbottnens, Vesternorrlands, Norrbottens, och Jemtlands län med hänsyn till ytvidden, i de tre förstnämnda länen samt i Gotlands, Södermanlands, Upsala, Östergötlands, Kalmar, Blekings, Malmöhus och Stockholms stad och län med hänsyn till folkmängden och i de fem förstnämnda länen samt Stockholms stad och län i förhållande till den af både ytvidd och invånarantal betingade folkmängdstätheten, sådant detta förhållande angifves genom de anförda medelproportionaltalen. Genom nya bandelars tillkomst har nämnda medelproportionaltal för hela riket höjt sig med 4.91 procent öfver motsvarande tal för år 1899.

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens jernvägstrafik och ofvan lemnade redogörelse, meddelas här en öfversigt öfver de banlängder, som vid hvarje års slut varit öppnade för allmän trafik, allt från och med år 1856, då den första lokomotivbanan i Sverige för sådan trafik uppläts.

Byggnadskostnad och transportmateriel m. m.

Under erinran, att det kapital, som erfordrats för bekostande af jernvägsbyggnads utförande samt för förvärfvandet af mark och för trafikutrustning (utan hänsyn till kapitalanskaffningskostnad och trafikförlagskostnad) i hvarje fall, då detsamma ej sedermera under trafiktiden blifvit genom bokförda afskrifningar minskadt, här också är detsamma som byggnadskostnad, men att, om sådana afskrifningar egt rum, eller om, sedan trafikerad jernväg genom försäljning öfvergått till ny egare, nämnda kapitals belopp ej vidare kunnat lämpligen tjena till uttryck för jernvägsvärdet, samma kostnad representeras i förra fallet af det sålunda minskade kapitalet och i senare fallet af jernvägens på grund af inköpskostnad m. m. beräknade eller af egaren uppgifna kapitalvärde, meddelas följande sammanfattning af svenska, för allmän trafik upplåtta jernvägars byggnadskostnad.

För statsbanorna uppgick byggnadskostnaden vid 1899 års slut till 339 350 425 kronor och för de i tabellen N:o 1 upptagna enskilda banorna med sammanlagd längd af inalles 6 852 kilometer utgjorde denna kostnad tillsammans 344 327 631 kronor. För de banor (Markaryd—Veinge, Östra Blekings, Kalmar—Torsås och Bollnäs—Voxna), som blott under någon del af året trafikerats och ej finnas upptagna i tabellen, torde kostnaden kunna uppskattas till omkring 4 800 000 kronor, i följd hvaraf samtliga de vid nämnda årsslut trafikerade banornas byggnadskostnad kan beräknas uppgå till 688.48 millioner kronor.

Af anförda tabellen framgår, att samma kostnad i medeltal per bankilometer vid nämnda tid utgjorde för statsbanorna 92 090 kronor, för normalspåriga privatbanor 61 825 kronor, för smalspåriga banor 28 182 kronor och för samtliga banorna 64 844 kronor.

Transportmaterielen omfattade vid 1899 års slut ett antal af 738 tenderlokomotiv, 484 tanklokomotiv, 6 elektromotorvagnar, 14 ångvagnar samt 2 466 person- och postvagnar (med inräkning af 7 restaurationsvagnar, 13 ångvagnar och 6 elektromotorvagnar) och 30 903 pack- och godsvagnar (utan medräkning af 20 specialvagnar). Samtliga vagnarne med undantag af 645 fyraaxliga (deribland 119 godsvagnar, 3 ångvagnar och 6 elektromotorvagnar) samt 1 490 treaxliga (1 485 godsvagnar, 1 restaurationsvagn och 4 ångvagnar) voro försedda med två axlar.

För hvarje bankilometer funnos i medeltal 0.118 drifdon och 3.17 fordon, nemligen 0.24 person- och postvagnar samt 2.93 pack- och godsvagnar, hvilka senare hade en bärighet af tillsammans 30.5 tonn.

Den af vagnarne i tågtenst tillryggalagda väglängden uppgick till 1 045.393 millioner axelkilometer (580.725 å stats-

banorna och 464.668 å privatbanorna). Det häremot svarande antalet tågilometer utgjorde för statsbanorna 15.799 och för privatbanorna 18.348 millioner och gifver, efter fördelning, i medeltal per bankilometer, ett antal af 11.8 tåg med 36.8 axlar å statsbanorna och 7.5 tåg med 25.3 axlar å privatbanorna. Medelantalet vagnaxlar per tåg utgjorde å samtliga banorna 30.6; största axeltalen förekommo i bantågen å Frövi—Ludvika (59.7) och Örebro—Köping (51.1), de minsta (8.9 och 9.7) vid Stockholm—Saltsjön och Vestra Klagstorp—Tygelsjö banorna. De högsta tågfrequenstalen, resp. 36.2, 35.0 och 19.5 tåg i medeltal per dag och bankilometer, hade Malmö—Limhamn, Stockholm—Saltsjön och Stockholm—Rimbo banorna att framvisa.

Vid jemförelse med förhållandet under år 1898 visar det sig, att tågrörelsen ökats å statsbanorna med 343 och å privatbanorna med 193 tåg i medeltal per bankilometer samt att tågens storlek å statsbanorna ökats med 0.1 och å privatbanorna minskats med 1.0 vagnaxel.

Trafik.

De å samtliga banorna verkställda persontransporterna uppgingo under år 1899 till en omfattning af inalles 761.695 millioner eller i medeltal per bankilometer 73 473 personkilometer, hvilket senare tal i jemförelse med motsvarande värde år 1898 öfverstiger detsamma med 7 156 enheter eller nära 11 procent, hvilken stegring i något öfvervägande grad härörde från statsbanetrafiken, i det att dennas ifrågavarande intensitet, relativt tagen, ökats med procenttalet 12.

Af fraktpligtigt gods i egentlig mening transporterades inalles 19.601 millioner tonn och det häremot svarande transportarbetet, beräknadt till 1 326.623 millioner tonkilometer, eller i medeltal 127 487 tonkilometer per bankilometer, var relativt 4 procent större än under år 1898, hvilken stegring dock uppkommit sålunda, att, medan ifrågavarande transportintensitet minskats med omkring 1.5 procent vid privatbanorna, densamma vid statsbanorna ökats med nära 10 procent.

Hela det genom tågrörelsen förmedlade transportarbetets nettobelopp, beräknadt till 142 908 tonkilometer per bankilometer, utgjorde i förhållande till medeltalet bruttotransportarbete, 621 124 tonkilometer, 23.0 procent derutaf. Å statsbanorna utgjorde detta procenttal 21.8, medan detsamma vid privatbanorna vexlade mellan 5.2 och 49.3 samt i medeltal uppgick till 24.9.

Huru hvarje särskild banas trafikresultat ställt sig i jemförelse med öfriga banors, framter sig bäst, om banorna ordnas efter vederbörande siffervärden inom det detaljområde af resultat, som i hvarje fall föreligger. Uti här efter följande öfversigter äro jemte de för år 1899 för sådant ändamål anförda siffertalen, äfven för jemförelses skull utsatta de tal, hvilka de fyra näst föregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antalet *personkilometer per bankilometer* in-
taga jernvägarne följande rum.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Malmö—Limhamn.....	587	462	342	288	219
2	Stockholm—Rimbo och Djuvsholm —Ösby.....	175	168	150	116	96
3	Landskrona och Helsingborgs.....	131	125	113	108	101
4	Malmö—Trelleborg.....	124	135	128	123	110
5	Vexjö—Alfvesta.....	115	112	101	96	92
6	<i>Statsbanorna</i>	114	101	108	84	76
7	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	113	104	99	88	76
8	Malmö—Ystad.....	111	108	102	101	92
9	Kristianstad—Hessleholm.....	105	105	109	111	100
10	Göteborg—Borås.....	104	92	79	74	69
11	Örebro—Köping.....	100	90	92	75	71
12	Helsingborg—Hessleholm.....	98	103	100	89	82
13	Sölvesborg—Kristianstad.....	96	84	77	49	81
14	Upsala—Gefle.....	95	88	88	70	68
15	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta.....	93	80	88	62	56
16	Kristianstad—Åhus.....	93	77	74	62	63
17	Jönköping—Gripenberg.....	91	91	76	86	74
18	Malmö—Kontinenten.....	84	—	—	—	—
19	Norra Södermanlands.....	81	67	58	49	—
20	Mellersta Östergötlands.....	80	75	—	—	—
21	Ystad—Eslöf.....	79	77	74	74	69
22	Landskrona—Kjeflinge.....	78	73	75	73	66
23	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	75	82	76	65	66
24	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	73	66	68	56	51
25	Borås—Herrljunga.....	71	65	61	53	47
26	Mellersta Blekings.....	71	66	53	54	49
27	Malmö—Simrishamn.....	69	66	61	57	54
28	Malmö—Genarp.....	69	61	57	54	53
29	Östra Skånes.....	66	52	33	28	28
30	Södra Dalarnes.....	66	60	68	49	44
31	Hernösand—Sollefteå.....	65	62	51	40	34
32	Norrköping—Vikbolandet.....	64	55	52	39	49
33	Bergslagernas.....	63	55	48	43	42
34	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga ..	61	56	54	51	50
35	Gefle—Ockelbo.....	61	60	56	48	45
36	<i>Normalspåriga privatbanor</i>	61	56	52	46	49
37	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	60	53	46	43	40
38	Kalmar.....	59	53	49	45	42
39	Falun—Orsa.....	57	49	48	41	39
40	Klippan—Eslöf.....	55	32	29	32	33
41	Karlskrona—Vexjö.....	55	54	48	47	50
42	Vestra Blekings.....	55	51	43	53	37
43	Dalslands.....	54	48	40	35	31

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
44	Trelleborg—Rydsgård.....	52	47	43	47	42
45	<i>Privatbanor i medeltal</i>	51	47	44	40	42
46	Varberg—Borås.....	50	44	39	37	34
47	Köping—Uttersberg.....	47	34	31	26	25
48	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp.....	47	47	45	41	40
49	Örebro—Svartå.....	46	40	—	—	—
50	Ystad—Gärnsås.....	45	44	46	47	34
51	Nässjö—Oskarshamn.....	43	37	34	33	31
52	Gotlands.....	41	41	40	27	27
53	Kristianstad—Inmeln.....	40	37	37	33	29
54	Finspong—Norsholm.....	37	35	32	28	28
55	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	37	36	27	26	24
56	Kalmar—Berga.....	36	31	—	—	—
57	Smedjebackens.....	35	17	13	14	11
58	Frövi—Ludvika.....	35	29	28	24	23
59	Siljans.....	34	29	26	22	22
60	<i>Smalspåriga Privatbanor</i>	33	31	29	27	27
61	Hjo—Stenstorp.....	33	29	26	34	38
62	Mariestad—Moholm.....	32	32	30	30	30
63	Halmstad—Nässjö.....	32	29	26	23	22
64	Hessleholm—Markaryd.....	31	23	22	22	19
65	Skara—Kinnekulle—Venern.....	31	31	34	31	29
66	Skåne—Småland.....	31	25	22	21	17
67	Mariestad—Kinnekulle.....	29	29	25	24	26
68	Kinds härads.....	28	25	21	20	19
69	Upsala—Lenna—Norrtejlje.....	28	31	25	21	20
70	Norra Helsinglands.....	27	28	27	—	—
71	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	26	21	17	16	15
72	Hvetlanda—Säfsjö.....	26	24	33	35	13
73	Filipstads norra bergslags.....	25	22	19	18	17
74	Karlshamn—Vislanda.....	25	23	21	25	24
75	Kinnekulle—Lidköping.....	24	24	—	—	—
76	Vexjö—Tingsryd.....	24	4	—	—	—
77	Böringe—Östratorp.....	24	24	24	25	24
78	Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	23	24	20	20	19
79	Vexjö—Klafreström.....	23	20	16	15	—
80	Vimmerby—Hultsfred.....	23	19	17	15	14
81	Vislanda—Bolmen.....	22	21	18	16	16
82	Bredåkra—Tingsryd.....	21	21	13	—	—
83	Halmstad—Bolmen.....	20	19	16	17	16
84	Krylbo—Norberg.....	19	22	20	17	15
85	Klintehamn—Roma.....	19	—	—	—	—
86	Rimbo—Sund.....	19	—	—	—	—
87	Nettraby—Alnaryd.....	18	18	13	10	—
88	Ulricehamns.....	18	16	14	13	13
89	Ervalla—Otterbäcken.....	17	14	13	11	11
90	Uddevalla—Lelången.....	17	15	13	13	—
91	Nordmark—Klarelfven.....	17	12	12	9	9
92	Vattjom—Matfors.....	17	16	14	21	23
93	Falkenbergs.....	17	17	15	17	15
94	Nybro—Säfsjöström.....	16	15	13	11	8
95	Mora—Venern.....	15	14	13	11	11

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
96	Hör—Hörby	15	16	22	31	27
97	Pålsboda—Finspong	13	12	11	10	9
98	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	11	—	—	—	—
99	Kosta	10	14	10	10	10
100	Näs—Morshyttan	9	10	11	7	6
101	Dala—Ockelbo	8	6	2	—	—
102	Dannemora—Harg	6	5	5	5	5
103	Svartelfs	5	5	5	4	4
104	Uttersberg—Riddarhyttan	5	4	3	3	3
105	Bredsjö—Degerfors	3	2	2	2	2
106	Byvalla—Långshyttan	3	2	2	2	2
107	Marma—Sandarne	3	3	2	3	3
108	Munkedals	3	3	2	3	—
109	Säfsnäs	2	2	2	1	1
110	Bånghammar—Kloten	1	1	1	1	1
111	Helsingborg—Råå—Ramlösa	—	—	—	—	—
112	Stockholm—Saltsjön	—	—	—	—	—

Efter antalet betalda tonnkilometer egentligt gods (ilgods, stycke gods och vagnslast gods) per bankilometer komma jernvägarne i följande ordning:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Oxelösund—Flen—Vestmanland	593	591	563	544	376
2	Frövi—Ludvika	585	607	592	564	407
3	Örebro—Köping	529	546	477	468	355
4	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	405	456	510	488	405
5	Marma—Sandarne	367	355	287	270	241
6	Bergslagens	208	186	179	168	139
7	Statsbanorna	197	179	152	139	137
8	Helsingborg—Hessleholm	159	146	134	115	153
9	Stats- och privatbanor i medeltal	127	122	113	105	94
10	Normalspåriga privatbanor	121	124	122	114	93
11	Kristianstad—Åhus	105	90	77	65	65
12	Vexjö—Alfvesta	100	72	81	71	57
13	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	100	95	89	84	73
14	Göteborg—Borås	99	90	95	64	52
15	Krylbo—Norberg	90	98	97	96	92
16	Privatbanorna i medeltal	89	90	89	84	72
17	Upsala—Gefle	88	88	81	74	66
18	Mora—Venern	83	88	71	64	68
19	Landskrona och Helsingborgs	82	74	87	79	76
20	Kristianstad—Hessleholm	80	65	67	64	73
21	Södra Dalarnes	75	82	69	67	57

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
22	Halmstad—Nässjö	73	79	61	53	58
23	Köping—Uttersberg	73	70	62	56	53
24	Varberg—Borås	65	59	48	44	49
25	Filipstads norra bergslags	64	56	58	55	45
26	Finspong—Norsholm	63	64	69	61	59
27	Ervalla—Otterbäcken	62	59	57	48	45
28	Ystad—Eslöf	62	63	64	56	56
29	Malmö—Trelleborg	59	60	70	58	58
30	Åmmebergs	59	59	59	57	52
31	Nordmark—Klarelven och Munkfors	57	52	54	49	42
32	Kalmar	56	54	51	47	40
33	Malmö—Ystad	56	58	66	58	57
34	Malmö—Limhamn	53	52	59	65	47
35	Falun—Orsa	52	45	45	26	22
36	Halmstad—Bolmen	50	52	45	41	33
37	Karlskrona—Vexjö	50	51	44	40	39
38	Dala—Ockelbo	50	42	49	13	32
39	Säbyholms	49	48	66	56	75
40	Gefle—Ockelbo	49	45	39	36	35
41	Nässjö—Oskarshamn	48	52	48	40	42
42	Landskrona—Kjeflinge	45	48	58	56	47
43	Laxå—Röfors	45	38	47	40	30
44	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	44	42	37	35	33
45	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	42	44	52	49	50
46	Dalslands	42	44	55	48	45
47	Storå—Guldsmedshyttan	42	42	42	36	36
48	Uddevalla—Lelängen	41	32	29	21	—
49	Karlshamn—Vislanda	40	36	32	28	27
50	Malmö—Simrishamn	39	37	31	26	21
51	Ystad—Gärnsnäs	39	33	46	32	22
52	Borås—Herrljunga	38	37	35	32	30
53	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	38	36	35	26	22
54	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	38	42	32	33	31
55	Hjo—Stenstorp	37	36	29	26	32
56	Malmö—Kontinenten	37	—	—	—	—
57	Kärrgrufvan—Klackberg	36	—	—	—	—
58	Norra Södermanlands	34	38	30	21	—
59	Näs—Morshyttan	33	35	49	28	28
60	Hvetlanda—Säfsjö	33	31	31	30	24
61	Östra Skånes	33	47	—	—	—
62	Dannemora—Harg	32	30	28	26	17
63	Smedjebackens	32	29	26	30	30
64	Gotlands	31	36	29	39	19
65	Sölvesborg—Kristianstad	31	30	34	20	33
66	Vestra Blekinges	31	29	21	18	17
67	Skåne—Småland	31	31	28	21	15
68	Kristianstad—Immeln	30	31	30	26	25
69	Trelleborg—Rydsgård	30	32	34	29	26

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jemna tusental.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
70	Smalspåriga privatbanor.....	29	28	28	25	23
71	Byvalla—Långshyttan.....	29	29	35	29	29
72	Bredsjö—Degerfors.....	29	32	32	29	27
73	Pålsboda—Finspong.....	29	27	30	27	23
74	Böringe—Östratorp.....	26	27	38	30	34
75	Kinds härads.....	26	26	20	15	15
76	Mellersta Blekinge.....	25	31	21	18	14
77	Hessleholm—Markaryd.....	25	19	12	14	10
78	Vexjö—Klafreström.....	25	24	17	11	—
79	Uttersberg—Riddarhyttan.....	24	20	16	18	14
80	Norra Helsinglands.....	23	17	15	—	—
81	Bredåkra—Tingsryd.....	23	20	15	—	—
82	Nybro—Säfsjöström.....	22	26	27	26	23
83	Malmö—Genarp.....	22	20	23	16	15
84	Örebro—Svartå.....	22	19	—	—	—
85	Lidköping—Stenstorp och Håkan- torp.....	18	17	14	13	11
86	Siljans.....	18	24	23	20	20
87	Vattjom—Matfors.....	18	19	20	22	13
88	Falkenbergs.....	18	13	8	6	6
89	Hernösand—Sollefteå.....	17	19	12	12	8
90	Säfsnäs.....	17	15	15	16	14
91	Mariestad—Moholm.....	17	16	16	14	14
92	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	17	—	—	—	—
93	Vislanda—Bolmen.....	17	17	17	14	13
94	Svartelfs.....	16	14	12	10	11
95	Vexjö—Tingsryd.....	15	11	—	—	—
96	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	15	13	13	13	12
97	Kalmar—Berga.....	15	10	—	—	—
98	Munkedals.....	14	14	17	15	—
99	Klippan—Eslöf.....	14	10	7	7	6
100	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	14	16	15	12	12
101	Klintehamn—Roma.....	13	—	—	—	—
102	Kumla—Yxlult.....	13	14	13	12	11
103	Ulricehamns.....	13	12	12	12	11
104	Hör—Hörby.....	13	19	15	19	18
105	Falköping—Uddagården.....	13	11	9	9	8
106	Bånghammar—Kloten.....	12	14	13	12	11
107	Norrköping—Vikbolandet.....	12	10	8	8	6
108	Nettraby—Alnaryd.....	11	12	10	7	—
109	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	11	12	9	8	9
110	Jönköping—Gripenberg.....	11	9	9	8	5
111	Mariestad—Kinnekulle.....	10	10	8	8	8
112	Rimbo—Sund.....	10	—	—	—	—
113	Kosta.....	10	11	10	10	9
114	Skara—Kinnekulle—Venern.....	10	13	11	10	10
115	Vimmerby—Hultsfred.....	10	16	14	12	11
116	Mellersta Östergötlands.....	7	6	—	—	—
117	Kinnekulle—Lidköping.....	7	4	—	—	—
118	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	—	—	—	—	—
119	Stockholm—Saltsjön.....	—	—	—	—	—

Öfver de olika godsslag, som å privatbanorna transporterats, föreligga ej några uppgifter, men hit hörande förhållanden belysas till någon del genom den ifrågavarande trafik, som tillika berört statsbanorna, och meddelas härom några uppgifter längre fram under rubrik »Samtrafik».

Bruttoinkomster.

Under år 1899 uppgingo banornas samtliga inkomster till 83.607 millioner kronor, af hvilken summa den från statsbanetrafik härrörande delen utgjorde 41.446 millioner. I förhållande till totalinkomstbeloppet utgjorde inkomsten af person- och posttrafik vid statsbanorna 34.75 procent och vid privatbanorna 30.82 procent, hvilka tal angifva stegring med resp. 0.91 och 1.08 enhet i jämförelse med motsvarande medeltal under år 1898. I förhållande till banlängd uppgick hela bruttoinkomsten vid statsbanorna till 11 263 kronor, vid privatbanorna till 6 247 kronor och vid samtliga banorna till 8 017 kronor i medeltal per bankilometer, hvilka belopp, jämförda med föregående årets, förete stegring med resp. 9.5, 4.0 och 6.3 procent.

Med afseende å förhållandet mellan bruttoinkomst och verkställt transportarbete visar det sig, att hvarje arbetsenhet eller bruttotonnkilometer fört med sig en inkomst, uppgående i medeltal för samtliga banorna till 1.29 öre eller 0.02 öre mindre än under året förut. Ifrågavarande inkomstmedeltal vexlade mellan lägst 1.02 öre vid linien Malmö—Kontinenten och 14.63 öre vid Säbyholmsbanan samt utgjorde 1.07 öre vid statsbanorna, 1.49 öre vid de normalspåriga privatbanorna och 2.35 vid de smalspåriga banorna.

Efter totalinkomst per bankilometer, angifven i jemna hundratal kronor, intaga banorna följande ordning:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Gefle—Dala.....	228	237	249	231	209
2	Marma—Sandarne.....	223	221	196	193	172
3	Malmö—Limhamn.....	211	191	191	179	146
4	Örebro—Köping.....	205	189	174	165	146
5	Stockholm—Saltsjön.....	171	157	170	146	136
6	Frövj—Ludvika.....	168	169	164	157	125
7	Säbyholms.....	145	141	179	158	202
8	Vexjö—Alfvesta.....	141	136	119	109	99
9	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	139	135	124	118	92
10	Helsingborg—Hessleholm.....	115	110	100	93	98
11	Statsbanorna.....	113	103	98	87	83
12	Landskrona och Helsingborgs.....	111	104	107	101	99

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jomna hundratat kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
13	Kristianstad—Hessleholm	108	97	102	104	100
14	Kristianstad—Åhus	100	83	74	66	68
15	Bergslagernas	98	87	82	77	69
16	Vattjom—Matfors	97	82	80	92	71
17	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta	94	87	84	73	68
18	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	94	105	89	78	78
19	Göteborg—Borås	93	86	80	66	59
20	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby	92	84	80	67	61
21	Malmö—Ystad	92	91	95	91	89
22	Upsala—Gefle	92	90	86	77	71
23	Malmö—Trelleborg	82	100	93	81	82
24	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	80	75	73	67	64
25	Ystad—Eslöf	80	80	81	77	76
26	<i>Normalspåriga privatbanor</i>	76	74	71	65	63
27	Södra Dalarnes	76	72	66	59	55
28	Borås—Herrljunga	74	66	55	49	47
29	Krylbo—Norberg	73	78	76	75	74
30	Malmö—Kontinenten	73	—	—	—	—
31	Filipstads norra bergslags	72	63	61	58	57
32	Köping—Uttersberg	70	64	62	56	53
33	Kalmar	68	68	62	58	52
34	Landskrona—Kjeflinge	67	68	70	73	63
35	Malmö—Simrishamn	65	56	52	48	46
36	Dalslands	63	59	58	52	50
37	<i>Privatbanor i medeltal</i>	62	60	59	54	54
38	Sölvesborg—Kristianstad	62	59	55	53	50
39	Varberg—Borås	61	57	51	47	45
40	Finspong—Norsholm	61	62	63	56	56
41	Gefle—Ockelbo	60	57	52	48	46
42	Nordmark—Klarelven och Munk- fors	60	56	56	49	44
43	Storå—Guldsmedshyttan	57	58	58	46	45
44	Laxå—Röfors	56	49	57	46	35
45	Nässjö—Oskarshamn	55	53	48	43	42
46	Karlskrona—Vexjö	55	55	50	45	45
47	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga	55	52	48	48	48
48	Vestra Blekings	52	46	40	38	35
49	Halmstad—Nässjö	52	52	47	42	43
50	Mellersta Blekings	51	44	39	34	31
51	Helsingborg—Råå—Ramlösa	50	44	33	28	24
52	Ystad—Gärnsås	47	41	53	42	30
53	Smedjebackens	47	41	39	35	35
54	Ervalla—Otterbacken	46	43	41	37	37
55	Malmö—Genarp	46	39	39	34	32
56	Hjo—Stenstorp	46	44	37	35	35
57	Östra Skånes	44	36	34	34	27
58	Falun—Orsa	44	39	37	29	26
59	Mariestad—Moholm	44	40	41	40	36
60	Böringe—Östratorp	44	45	58	48	52
61	Hvetlanda—Säfsjö	44	41	40	36	33
62	Halmstad—Bolmen	43	43	37	36	31
63	Jönköping—Gripenberg	43	41	38	33	33
64	Karlshamn—Vislanda	42	39	38	36	33
65	Mora—Venern	42	41	37	37	34
66	Näs—Morshyttan	41	44	52	34	33
67	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	40	38	36	30	27
68	Kristianstad—Immeln	40	39	38	34	31
69	Trelleborg—Rydsgård	39	35	37	35	31
70	Norra Södermanlands	38	35	30	25	—
71	Gotlands	37	42	36	35	27
72	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp ..	37	36	33	31	31
73	Munkedals	36	35	42	34	—
74	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	36	35	35	32	31
75	Hernösand—Sollefteå	36	35	28	24	19
76	Askersund—Skylberg—Lerbäck ..	35	36	35	32	30
77	Kärngruvan—Klackberg	35	—	—	—	—
78	Kinds härads	34	34	30	25	24
79	Örebro—Svartå	34	29	—	—	—
80	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	33	—	—	—	—
81	Pålsboda—Finspong	33	32	33	32	28
82	Norrköping—Vikbolandet	31	28	26	25	24
83	Siljans	31	33	31	27	26
84	Mellersta Östergötlands	31	28	—	—	—
85	Dannemora—Harg	30	29	31	26	19
86	Hessleholm—Markaryd	30	25	22	20	16
87	Klippan—Eslöf	29	22	22	20	21
88	Byvalla—Långshyttan	29	28	30	27	28
89	Säfsnäs	29	30	28	30	25
90	Vexjö—Klafreström	29	25	21	16	—
91	Skåne—Småland	28	27	23	18	15
92	Kalmar—Berga	28	21	—	—	—
93	Kumla—Yxhult	28	27	26	25	23
94	Skåne—Kinnekulle—Venern	27	28	28	26	25
95	Uddevalle—Lelången	27	22	20	16	—
96	Uttersberg—Riddarhyttan	27	23	18	19	17
97	Dala—Ockelbo	27	22	33	14	12
98	Mariestad—Kinnekulle	26	25	22	21	19
99	Vislanda—Bolmen	26	26	25	22	20
100	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	26	24	21	19	19
101	Nybro—Säfsjöström	26	29	29	28	25
102	Norra Helsinglands	26	25	20	—	—
103	Vimmerby—Hultsfred	25	24	22	20	18
104	Ulricehamns	24	23	21	21	21
105	Upsala—Lenna—Norrtelje	24	22	21	20	19
106	Hör—Hörby	22	24	27	37	34
107	Falkenbergs	21	17	13	12	12
108	Nettraby—Almaryd	21	19	15	11	—
109	Bredsjö—Degerfors	20	20	20	18	18

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jemna hundratal kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
110	Bredåkra—Tingsryd	20	19	15	—	—
111	Vexjö—Tingsryd	20	17	—	—	—
112	Åmmebergs	19	25	23	21	23
113	Kinne-kulle—Lidköping	19	15	—	—	—
114	Klintehamn—Roma	19	—	—	—	—
115	Falköping—Uddagården	18	18	14	15	14
116	Svartelfs	17	15	14	13	13
117	Kosta	16	19	17	19	16
118	Rimbo—Sund	16	—	—	—	—
119	Bånghammar—Kloten	13	15	14	13	12

Följande öfversigt upptager banorna ordnade efter inkomst per bankilometer för person- och posttrafik.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Stockholm—Saltsjön	145	134	151	124	122
2	Malmö—Limhamn	122	103	87	79	61
3	Stockholm—Rimbo och Djarsholm —Ösby	51	48	45	37	32
4	Helsingborg—Råå—Ramlösa	50	43	33	27	23
5	Landskrona och Helsingborgs	46	44	41	38	36
6	Vexjö—Alfvesta	44	41	37	35	33
7	Statsbanorna	42	37	38	31	29
8	Örebro—Köping	41	36	35	31	30
9	Kristianstad—Hessleholm	39	37	40	41	38
10	Malmö—Ystad	38	37	35	36	32
11	Malmö—Kontinenten	37	—	—	—	—
12	Helsingborg—Hessleholm	35	35	33	29	27
13	Dalslands	35	32	29	27	25
14	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta	35	31	31	25	24
15	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	34	30	29	26	23
16	Sölvesborg—Kristianstad	34	32	29	28	26
17	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	34	37	35	28	29
18	Upsala—Gefle	33	31	31	25	24
19	Malmö—Trelleborg	32	42	38	35	30
20	Göteborg—Borås	31	28	24	23	22
21	Borås—Herrljunga	28	24	21	19	18
22	Landskrona—Kjeflinge	28	26	23	24	21
23	Bergslagens	27	24	22	20	19
24	Stats- och privatbanor i medeltal	27	25	25	21	21
25	Mellersta Blekings	27	24	22	20	19
26	Södra Dalarnes	26	24	24	19	17
27	Ystad—Eslöv	26	25	25	25	24

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
28	Jönköping—Gripenberg	25	25	23	22	21
29	Oxelösund—Flen—Vestmanland	24	21	18	17	17
30	Malmö—Simrishamn	23	22	20	20	18
31	Gefle—Ockelbo	23	22	21	19	18
32	Normalspåriga privatbanor	23	21	20	18	19
33	Vestra Blekings	23	20	18	17	16
34	Mellersta Östergötlands	22	21	—	—	—
35	Kalmar	22	22	19	18	17
36	Hernösand—Sollefteå	22	21	17	15	12
37	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	22	20	19	19	18
38	Varberg—Borås	22	19	17	16	15
39	Kristianstad—Åhus	21	18	18	17	16
40	Östra Skånes	21	17	12	10	10
41	Malmö—Genarp	21	18	17	16	15
42	Norrköping—Vikbolandet	20	18	17	16	17
43	Karlskrona—Vexjö	20	19	18	17	17
44	Mariestad—Moholm	19	19	17	18	16
45	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp	19	20	18	17	17
46	Privatbanor i medeltal	19	18	17	15	16
47	Falun—Orsa	18	16	15	14	13
48	Klippan—Eslöv	18	12	11	11	11
49	Norra Södermanlands	18	17	15	13	—
50	Vattjom—Matfors	18	13	12	16	17
51	Nässjö—Oskarshamn	17	15	13	12	12
52	Örebro—Svartå	16	14	—	—	—
53	Köping—Uttersberg	16	12	11	10	10
54	Skara—Kinne-kulle—Venern	15	15	15	15	14
55	Kalmar—Berga	15	13	—	—	—
56	Mariestad—Kinne-kulle	15	13	11	11	10
57	Siljans	14	12	11	10	9
58	Finspong—Norsholm	14	14	13	12	11
59	Ystad—Gärnsås	14	14	15	15	11
60	Frövi—Ludvika	14	12	10	10	9
61	Hjo—Stenstorp	14	12	11	11	10
62	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	13	12	10	10	9
63	Halmstad—Nässjö	13	12	11	10	10
64	Kristianstad—Immeln	13	12	12	11	10
65	Smalspåriga privatbanor	13	12	11	11	11
66	Kinds härads	13	12	10	9	9
67	Trelleborg—Rydsgård	13	12	11	12	10
68	Hvetlanda—Säfsjö	12	11	10	10	9
69	Kinne-kulle—Lidköping	12	10	—	—	—
70	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	12	12	11	10	10
71	Karlshamn—Vislanda	12	11	10	10	9
72	Skåne—Småland	12	10	8	8	6
73	Gotlands	12	11	9	9	9
74	Smedjebackens	11	7	5	5	5
75	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	11	10	9	8	8
76	Upsala—Lenna—Norrtelje	11	10	10	9	8
77	Filipstads norra bergslags	11	10	8	8	7
78	Norra Helsinglands	11	12	11	—	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
79	Vislanda—Bolmen	11	10	9	8	7
80	Hessleholm—Markaryd	11	9	9	8	7
81	Vexjö—Tingsryd	10	10	—	—	—
82	Ulrichamns	10	8	8	7	7
83	Halmstad—Bolmen	9	9	8	8	7
84	Vexjö—Klafreström	9	8	8	7	—
85	Vimmerby—Hultsfred	9	7	7	6	6
86	Böringe—Östratorp	8	8	9	8	9
87	Krylbo—Norberg	8	9	7	7	6
88	Uddevalla—Lelången	8	7	6	6	—
89	Nettraby—Alnaryd	8	7	6	5	—
90	Bredåkra—Tingsryd	8	7	5	—	—
91	Rimbo—Sund	8	—	—	—	—
92	Ervalla—Otterbäcken	8	6	6	5	6
93	Klintehamn—Roma	7	—	—	—	—
94	Mora—Venern	7	7	6	6	6
95	Nordmark—Klaröfven och Munkfors	7	6	5	4	4
96	Pålsboda—Finspong	7	6	6	5	5
97	Falkenbergs	6	6	5	6	6
98	Hör—Hörby	6	6	10	15	13
99	Nybro—Säfsjöström	5	5	4	4	3
100	Kosta	4	5	4	4	4
101	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	4	—	—	—	—
102	Näs—Morshyttan	4	4	5	3	2
103	Svartelfs	3	3	3	3	3
104	Dannemora—Harg	3	3	3	3	3
105	Dala—Ockelbo	3	3	1	—	—
106	Byvalla—Långshyttan	2	2	2	2	2
107	Uttersberg—Riddarhyttan	2	1	1	1	1
108	Säfsnäs	1	1	1	0.9	1
109	Bredsjö—Degerfors	1	1	1	0.9	1
110	Munkedals	0.9	1	1	1	—
111	Bånghammar—Kloten	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
112	Marma—Sandarne	0.5	0.6	0.6	0.6	1
113	Laxå—Röfors	0.1	0.1	—	—	—

Till bedömning af banornas betydelse med hänsyn till inkomsten för godstrafik tjénar följande öfversigt.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Marma—Sandarne	221	219	184	186	168
2	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	170	187	203	190	172
3	Örebro—Köping	162	152	138	133	115
4	Frövi—Ludvika	150	154	151	146	113
5	Säbyholms	130	126	171	148	193

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratal kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland	112	110	103	99	74
7	Vexjö—Alfveta	92	91	78	70	61
8	Malmö—Limhamn	85	85	98	92	82
9	Helsingborg—Hessleholm	78	74	66	63	70
10	Kristianstad—Åhus	77	64	55	48	51
11	Bergslagens	70	62	59	56	50
12	Statsbanorna	69	65	59	54	54
13	Kristianstad—Hessleholm	67	59	60	57	56
14	Vattjom—Matfors	65	68	67	75	53
15	Krylbo—Norberg	65	69	68	69	68
16	Göteborg—Borås	61	58	55	43	37
17	Landskrona och Helsingborgs	60	56	61	60	59
18	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	59	55	52	48	44
19	Upsala—Gefle	57	58	54	31	46
20	Filipstads norra bergslags	56	50	50	47	49
21	Laxå—Röfors	56	49	57	46	35
22	Storå—Guldmedshyttan	54	58	58	46	45
23	Köping—Uttersberg	53	51	51	46	43
24	Stats- och Privatbanor i medeltal	51	49	47	44	42
25	Normalspåriga privatbanor	51	51	49	46	43
26	Malmö—Ystad	51	50	57	50	53
27	Nordmark—Klaröfven och Munkfors	50	47	48	44	40
28	Södra Dalarnes	47	46	40	38	35
29	Ystad—Eslöv	46	47	49	46	47
30	Finspong—Norsholm	46	47	50	44	44
31	Kalmar	44	44	41	38	34
32	Malmö—Trelleborg	44	53	50	41	42
33	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	42	43	48	44	45
34	Privatbanor i medeltal	41	41	40	38	36
35	Borås—Herrljunga	40	39	32	30	29
36	Landskrona—Kjeflinge	39	42	47	49	41
37	Varberg—Borås	39	37	33	30	29
38	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	37	33	32	27	26
39	Näs—Morshyttan	37	39	48	31	31
40	Gefle—Ockelbo	37	34	30	29	28
41	Halmstad—Nässjö	37	39	34	30	31
42	Ervalla—Otterbäcken	37	35	34	30	30
43	Nässjö—Oskarshamn	37	37	33	29	29
44	Kärrgrufvan—Klackberg	35	—	—	—	—
45	Munkedals	35	33	40	32	—
46	Smedjebackens	35	33	29	29	30
47	Karlskrona—Vexjö	34	34	31	27	28
48	Halmstad—Bolmen	34	34	29	28	23
49	Böringe—Östratorp	34	33	45	38	41
50	Mora—Venern	33	33	29	30	27
51	Malmö—Simrishamn	32	31	29	26	25

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratals kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
52	Hjo—Stenstorp	32	31	26	23	24
53	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga...	32	30	27	28	28
54	Ystad—Gärnsås	31	27	36	25	18
55	Hvetlanda—Säfsjö	31	29	29	26	24
56	Vestra Blekings	28	24	22	20	18
57	Kumla—Yxhult	28	27	25	25	23
58	Säfsnäs	28	28	27	29	24
59	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	27	26	25	21	18
60	Sölvesborg—Kristianstad	27	26	25	25	23
61	Karlshamn—Vislanda	27	26	25	23	22
62	Byvalla—Långshyttan	27	26	28	25	27
63	Dannemora—Harg	26	25	27	22	15
64	Pålsboda—Finspong	26	25	26	26	22
65	Kristianstad—Immeln	26	26	25	22	21
66	Gotlands	25	31	26	25	18
67	Falun—Orsa	25	23	21	19	18
68	Uttersberg—Riddarhyttan	24	21	16	18	15
69	Malmö—Genarp	24	20	22	17	17
70	Dala—Ockelbo	24	19	32	13	12
71	Stockholm—Saltsjön	24	23	17	19	13
72	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	23	—	—	—	—
73	Dalslands	23	23	27	24	22
74	Askersund—Skylberg—Lerbäck	23	23	23	22	20
75	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	23	22	23	21	20
76	Mariestad—Moholm	23	20	21	22	19
77	Östra Skånes	22	18	21	22	16
78	Trelleborg—Rydsgård	22	20	23	20	17
79	Mellersta Blekings	21	19	16	13	11
80	Kinds härads	21	21	18	17	17
81	Åmmebergs	19	25	22	21	23
82	Malmö—Kontinenten	19	—	—	—	—
83	Bredsjö—Degerfors	19	19	19	20	15
84	Norra Södermanlands	19	17	14	11	—
85	Uddevalla—Lelången	18	14	13	10	—
86	Hessleholm—Markaryd	18	14	12	10	8
87	Falköping—Uddagården	18	18	14	15	14
88	Örebro—Svartå	17	15	—	—	—
89	Lidköping—Stenstorp och Håkan- torp	17	17	15	14	—
90	Nybro—Säfsjöström	17	22	21	22	19
91	Jönköping—Gripenberg	17	15	14	11	11
92	Vexjö—Klafrestrom	16	16	13	9	—
93	Skåne—Småland	16	17	15	10	9
94	Vimmerby—Hultsfred	16	17	15	14	12
95	Ulricehamns	14	14	13	13	13
96	Falkenbergs	14	10	7	6	6
97	Norra Helsinglands	14	12	9	—	—
98	Siljans	14	18	17	15	14
99	Hör—Hörby	14	18	16	21	20
100	Vislanda—Bolmen	14	15	15	12	12
101	Svartelfs	13	12	10	9	10

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafiken per bankilometer i hundratals kronor.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
102	Nettraby—Alnaryd	13	12	9	6	—
103	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	12	11	10	9	9
104	Hernösand—Sollefteå	12	12	9	8	7
105	Upsala—Lenna—Norrtelje	12	12	11	11	10
106	Bånghammar—Kloten	12	15	14	13	11
107	Bredåkra—Tingsryd	12	11	9	—	—
108	Kosta	11	14	13	14	12
109	Mariestad—Kinnekulle	11	12	10	9	8
110	Kalmar—Berga	11	8	—	—	—
111	Norrköping—Vikbolandet	11	9	9	8	7
112	Klippan—Eslöv	11	10	9	9	8
113	Klintehamn—Roma	10	—	—	—	—
114	Skara—Kinnekulle—Venern	10	11	11	10	10
115	Vexjö—Tingsryd	9	7	—	—	—
116	Mellersta Östergötlands	8	7	—	—	—
117	Rimbo—Sund	7	—	—	—	—
118	Kinnekulle—Lidköping	7	4	—	—	—
119	Helsingborg—Råå—Ramlösa	0.6	0.7	1	0.4	—

För att visa inkomstens förhållande till transportrörel-
sens af vagnaxelkilometertalet angifna omfattning meddelas
här nedan en öfversigt af banornas *inkomst per vagnaxel-
kilometer*.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.				
		Ö r o.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Säbyholms	100.7	100.9	86.1	87.1	94.1
2	Kumla—Yxhult	44.3	42.4	44.0	42.9	43.2
3	Laxå—Röfors	39.1	38.4	33.2	40.0	33.2
4	Storå—Guldsmedshyttan	37.5	37.8	34.4	32.0	30.4
5	Bånghammar—Kloten	24.8	28.9	30.4	26.9	24.5
6	Kärrgrufvan—Klackberg	19.0	—	—	—	—
7	Kristianstad—Åhus	16.2	14.3	15.0	14.4	14.7
8	Smedjebackens	15.9	14.8	15.7	14.2	13.5
9	Säfsnäs	15.4	16.0	15.6	17.3	15.0
10	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	15.0	—	—	—	—
11	Vexjö—Alfvesta	14.8	15.4	10.9	14.5	14.3
12	Uttersberg—Riddarhyttan	14.1	11.5	10.3	13.8	13.7
13	Svartelfs	14.1	13.8	13.3	13.2	12.8
14	Kristianstad—Immeln	14.0	14.5	14.6	13.6	13.4
15	Falköping—Uddagården	13.8	13.6	13.0	13.0	13.2
16	Stockholm—Saltsjön	13.8	13.6	8.2	7.6	8.0
17	Böringe—Östratorp	13.7	13.8	16.4	12.3	17.0
18	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge	13.4	14.1	13.0	12.4	12.8

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.				
		Ö r o.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
19	Askersund—Skylberg—Lerbäck....	13.2	13.5	13.6	13.2	13.6
20	Kristianstad—Hessleholm.....	12.9	12.8	13.5	16.0	14.2
21	Krylbo—Norberg.....	12.8	14.2	14.0	15.0	15.3
22	Malmö—Trelleborg.....	12.6	13.8	13.5	14.0	14.9
23	Vimmerby—Hultsfred.....	12.6	12.5	12.5	12.1	11.4
24	Nybro—Säfsjöström.....	12.5	11.8	14.2	14.4	14.9
25	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga	12.5	10.4	9.0	10.8	11.1
26	Näs—Morshyttan.....	12.3	13.1	14.0	11.9	10.9
27	Borås—Herrljunga.....	12.1	14.7	12.7	11.5	11.1
28	Kalmar.....	12.0	12.2	12.2	10.2	12.0
29	Kinds härads.....	11.9	11.7	11.3	10.4	10.5
30	Filipstads norra bergslags.....	11.9	11.4	12.3	12.2	13.0
31	Dannemora—Harg.....	11.7	12.0	11.3	11.8	10.6
32	Marma—Sandarne.....	11.5	11.5	11.6	11.9	11.1
33	Landskrona—Kjellinge.....	11.2	12.0	12.4	12.0	11.4
34	Landskrona och Helsingborgs.....	11.2	11.9	10.4	11.4	11.4
35	Göteborg—Borås.....	11.2	11.8	11.0	10.6	10.0
36	Ervalla—Otterbäcken.....	11.1	11.2	10.7	11.0	13.5
37	Malmö—Ystad.....	11.1	11.1	12.2	12.7	13.5
38	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	11.1	10.4	10.1	10.3	10.3
39	Mariestad—Moholm.....	10.9	16.5	11.6	12.0	9.8
40	Helsingborg—Hessleholm.....	10.9	12.3	11.9	10.4	10.4
41	Köping—Uttersberg.....	10.9	9.7	10.1	11.3	11.3
42	Hessleholm—Markaryd.....	10.8	11.9	11.4	10.9	9.6
43	Finspong—Norsholm.....	10.8	11.1	11.3	10.8	11.2
44	Malmö—Simrishamn.....	10.7	10.0	7.8	7.8	8.7
45	Östra Skånes.....	10.6	13.5	5.5	5.0	11.8
46	Nordmark—Klarelven och Munk- fors.....	10.6	11.2	11.4	11.1	10.9
47	Ystad—Gärnsås.....	10.6	10.5	12.0	10.5	10.5
48	Upsala—Gefle.....	10.5	11.6	11.1	11.2	10.8
49	Gefle—Ockelbo.....	10.5	10.8	10.5	10.3	9.9
50	Ystad—Eslöf.....	10.3	10.4	10.8	10.5	11.1
51	Nässjö—Oskarshamn.....	10.3	9.5	9.9	9.6	8.6
52	Trelleborg—Rydsgård.....	10.3	9.3	10.1	8.6	8.7
53	Munkedals.....	10.2	10.2	13.4	13.5	—
54	Malmö—Kontinenten.....	10.2	—	—	—	—
55	Byvalla—Långshyttan.....	10.1	11.2	10.1	10.1	10.8
56	Hvetlanda—Säfsjö.....	10.0	10.7	10.3	9.3	9.0
57	Halmstad—Bolmen.....	10.0	10.4	9.2	9.9	9.3
58	Södra Dalarnes.....	10.0	9.8	9.3	8.8	8.5
59	Malmö—Genarp.....	10.0	8.1	7.1	6.4	6.1
60	Hernösand—Sollefteå.....	9.9	9.8	9.2	8.4	8.1
61	Pålsboda—Finspong.....	9.9	9.7	9.9	10.7	10.2
62	Vestra Blekings.....	9.7	10.5	10.1	10.6	11.7
63	Dalslands.....	9.7	9.4	8.6	8.2	7.8
64	Halmstad—Nässjö.....	9.4	9.4	8.4	8.1	8.4
65	Varberg—Borås.....	9.3	10.1	10.3	9.9	9.6
66	Normalspåriga Privatbanor.....	9.3	9.2	8.7	8.6	9.1
67	Gotlands.....	9.2	10.7	9.5	9.5	9.9
68	Norra Helsinglands.....	9.2	8.2	6.7	—	—

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.				
		Ö r o.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
69	Malmö—Limhamn.....	9.1	14.2	12.8	14.9	13.0
70	Privatbanor i medeltal.....	9.1	9.0	8.7	8.7	9.1
71	Siljans.....	8.9	8.8	8.5	8.1	8.0
72	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta.....	8.8	9.2	8.0	8.1	8.3
73	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	8.8	8.8	8.7	8.7	8.8
74	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	8.7	8.7	8.2	8.4	7.5
75	Ämmebergs.....	8.6	11.1	10.5	9.8	10.5
76	Karlskrona—Vexjö.....	8.6	8.8	8.5	8.4	8.2
77	Sölvesborg—Kristianstad.....	8.4	8.8	9.0	11.0	10.3
78	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8.4	8.3	8.7	8.6	8.4
79	Smalspåriga Privatbanor.....	8.3	8.6	8.7	8.9	9.3
80	Karlshamn—Vislanda.....	8.3	8.2	9.0	8.2	8.5
81	Norra Södermanlands.....	8.3	8.2	7.2	6.6	—
82	Vislanda—Bolmen.....	8.2	8.6	9.9	10.3	10.9
83	Frövi—Ludvika.....	8.2	8.0	8.0	7.6	7.9
84	Bergslagens.....	8.2	7.9	7.8	7.8	7.9
85	Hör—Hörby.....	8.1	11.1	11.3	13.7	13.8
86	Skara—Kinnekulle—Venern.....	8.1	8.6	8.5	9.5	9.5
87	Örebro—Köping.....	8.1	6.9	7.3	7.2	8.3
88	Stats- och Privatbanor i medel- tal.....	8.0	8.0	8.6	7.9	8.1
89	Hjo—Stenstorp.....	8.0	7.6	7.2	7.1	16.2
90	Örebro—Svartå.....	7.9	7.6	—	—	—
91	Mora—Venern.....	7.8	7.6	6.9	8.2	8.0
92	Falun—Orsa.....	7.7	7.3	7.0	7.0	6.9
93	Nettraby—Alnaryd.....	7.7	6.7	6.4	4.6	—
94	Vattjom—Matfers.....	7.7	6.3	18.5	14.3	9.2
95	Mellersta Blekings.....	7.6	7.9	7.7	7.9	8.7
96	Klippan—Eslöf.....	7.6	6.3	8.2	10.0	10.5
97	Klintehamn—Roma.....	7.6	—	—	—	—
98	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	7.4	7.1	7.1	7.5	7.6
99	Mellersta Östergötlands.....	7.3	7.2	—	—	—
100	Kalmar—Berga.....	7.3	7.1	—	—	—
101	Statsbanorna.....	7.1	7.1	7.4	7.3	7.1
102	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	7.1	7.0	7.2	7.4	7.3
103	Skåne—Småland.....	7.0	8.6	7.9	7.6	7.1
104	Ulricehamns.....	7.0	7.4	6.6	6.5	6.8
105	Mariestad—Kinnekulle.....	6.9	14.4	8.3	6.3	8.9
106	Vexjö—Klafrestrom.....	6.9	6.5	6.7	6.1	—
107	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp	6.7	6.6	6.6	6.9	7.1
108	Norrköping—Vikbolandet.....	6.6	7.0	7.0	7.1	7.6
109	Falkenbergs.....	6.6	6.4	5.8	6.2	8.5
110	Uddevalle—Lelången.....	6.6	6.0	5.7	5.4	—
111	Dala—Ockelbo.....	6.4	6.7	7.3	9.6	5.4
112	Bredsjö—Degerfors.....	6.4	6.7	6.8	6.7	7.4
113	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	6.4	6.0	5.7	5.7	6.0
114	Vexjö—Tingsryd.....	6.2	6.0	—	—	—
115	Bredåkra—Tingsryd.....	6.1	6.5	6.6	—	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel-kilometer.				
		Ö r e.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
116	Rimbo—Sund	5.8	—	—	—	—
117	Kosta	5.5	6.1	5.9	6.4	5.9
118	Kinnekulle—Lidköping	5.5	5.8	—	—	—
119	Jönköping—Gripenberg	3.9	4.2	5.4	3.9	3.6

Driftkostnad och nettoinkomst.

Driftkostnaden, omfattande utgifterna för så väl drift som underhåll, uppgick under år 1899 till inalles 53.205 millioner kronor, nämligen 28.802 millioner kronor vid statsbanorna och 24.403 millioner kronor vid privatbanorna samt utgjorde, efter fördelning per bankilometer, i medeltal vid statsbanorna 7 827 kronor, vid de normalspåriga privatbanorna 4 306 kronor och vid de smalspåriga banorna 2 290 kronor, hvilka belopp med resp. 23.4, 14.2 och 12.4 procent öfverstiga motsvarande medeltal år 1898. Relativt största driftkostnaden, 18 136 kronor per bankilometer, förekom vid Malmö—Limhamn banan, och den lägsta, 994 kronor, vid Bånghammar—Kloten banan.

Driftkostnadens förhållande till bruttoinkomsten eller utgiftsprocenten utgjorde i medeltal för samtliga banorna 63.6 procent, (6.6 enheter mera än under år 1898), för statsbanorna 69.5 procent och för privatbanorna 57.9 procent, (mot 61.6 och 52.6 procent år 1898) samt voxlade mellan 32.9 procent vid Örebro—Köping banan och 109.5 procent vid linien Vestra Klagstorp—Tygelsjö.

Ordnade efter utgiftsprocentens storlek intaga banorna sammellan den i efterföljande tabell angifna ordningen.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Örebro—Köping	32.9	33.6	34.1	32.0	35.4
2	Krylbo—Norberg	37.4	36.4	36.7	40.7	34.9
3	Säbyholms	39.4	59.4	56.2	61.5	32.4
4	Säfsnäs	39.8	37.7	34.3	33.7	49.0
5	Finspong—Norsholm	41.7	39.3	40.0	42.6	40.2
6	Bergslagernas	42.4	41.6	40.4	39.4	40.0
7	Frövi—Ludvika	44.1	41.0	40.6	39.6	43.4
8	Laxå—Röfors	44.1	44.6	36.9	41.6	50.8
9	Vexjö—Alvesta	45.4	46.3	42.5	40.4	49.1
10	Södra Dalarnes	45.5	41.0	44.2	44.4	45.2
11	Kärngrufvan—Klackberg	46.2	—	—	—	—
12	Munkedals	48.0	50.0	44.3	37.6	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
13	Pålsboda—Finspong	48.2	48.1	42.0	42.8	48.4
14	Vexjö—Klafrestrom	48.3	54.3	46.6	60.4	—
15	Halmstad—Nässjö	49.0	41.9	48.3	49.2	48.8
16	Göteborg—Borås	49.2	45.7	44.1	44.2	76.1
17	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	50.0	48.5	45.7	47.5	47.3
18	Näs—Morshyttan	50.6	50.4	56.5	67.6	49.6
19	Filipstads norra bergslags	50.6	53.7	50.5	52.6	51.4
20	Kristianstad—Hessleholm	50.9	44.6	48.4	51.3	49.1
21	Dalslands	52.3	46.6	50.8	59.4	62.2
22	Nordmark—Klarelven och Munkfors	52.4	47.2	44.0	45.1	51.8
23	Upsala—Gefle	52.9	45.0	53.8	45.9	42.9
24	Gefle—Ockelbo	53.1	53.2	53.9	54.1	55.8
25	Varberg—Borås	53.1	55.5	57.2	54.9	55.4
26	Kristianstad—Immeln	53.2	47.5	41.2	43.4	50.6
27	Gotlands	53.3	49.7	52.3	47.2	63.0
28	Halmstad—Bolmen	54.9	48.0	50.2	48.3	52.1
29	Nässjö—Oskarshamn	55.1	46.6	66.7	63.1	71.1
30	Falkenbergs	55.3	51.1	55.3	56.6	55.6
31	Ystad—Eslöv	55.4	56.6	50.2	44.2	47.0
32	Kristianstad—Åhus	56.0	53.1	62.6	67.1	66.6
33	Uddevalla—Lelängen	56.2	62.5	65.0	75.1	—
34	Normalspåriga Privatbanor	56.5	51.1	49.5	49.2	53.7
35	Vexjö—Tingsryd	56.6	62.3	—	—	—
36	Hvetlanda—Säfsjö	56.7	54.5	54.2	56.5	65.2
37	Karlskrona—Vexjö	56.8	50.2	48.3	56.2	59.7
38	Mora—Venern	57.0	51.3	45.9	48.3	56.8
39	Kalmar	57.2	48.7	55.4	50.9	50.9
40	Kumla—Yxhult	57.3	55.1	60.2	56.6	52.8
41	Nettraby—Alnaryd	57.4	52.1	53.7	57.9	—
42	Mellersta Blekings	57.8	54.3	55.7	59.1	52.3
43	Hernösand—Sollefteå	57.8	60.1	59.3	70.0	93.7
44	Privatbanor i medeltal	57.9	52.6	51.1	51.2	54.9
45	Mariestad—Moholm	59.0	60.0	62.7	57.8	62.3
46	Byvalla—Långshyttan	59.2	59.2	54.9	62.0	62.7
47	Ulricehamns	60.0	63.6	60.0	60.7	62.2
48	Marma—Sandarne	60.1	55.2	51.6	48.5	51.7
49	Uttersberg—Riddarhyttan	60.5	66.6	80.4	72.8	77.5
50	Oxelösund—Flen—Vestmanland	60.6	46.8	43.5	43.4	44.2
51	Mellersta Östergötlands	60.6	65.4	—	—	—
52	Borås—Herrljunga	60.9	54.2	52.6	65.9	62.3
53	Örebro—Svartå	61.2	65.8	—	—	—
54	Smedjebackens	61.2	66.1	81.1	66.2	58.8
55	Malmö—Ystad	61.7	61.2	62.5	52.4	48.8
56	Vimmerby—Hultsfred	61.9	53.1	52.9	83.9	62.6
57	Hjo—Stenstorp	62.2	52.7	55.8	62.3	58.9
58	Lidköping—Stenstorp och Håkanstorp	62.4	59.7	61.9	62.3	61.0
59	Ervalla—Otterbäcken	62.6	58.3	53.4	56.7	54.6

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
60	Karlshamn—Vislanda	62.8	56.6	52.9	57.0	57.7
61	Smalspåriga privatbanor.....	63.3	58.3	57.2	59.7	60.9
62	Kinds härads.....	63.4	48.9	51.4	63.6	69.8
63	Stats- och Privatbanor i medeltal	63.6	57.0	54.1	56.0	59.6
64	Nybro—Säfsjöström	63.6	72.0	52.0	43.7	47.6
65	Helsingborg—Hessleholm	64.5	57.9	57.5	52.7	50.8
66	Dannemora—Harg	64.6	64.0	57.5	62.0	69.8
67	Köping—Uttersberg	65.0	57.3	52.8	58.5	60.6
68	Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	65.2	51.6	52.0	59.8	53.3
69	Kalmar—Berga.....	65.2	67.9	—	—	—
70	Dala—Ockelbo.....	65.2	71.0	84.9	57.4	72.6
71	Falun—Orsa.....	65.7	61.0	61.3	65.2	77.0
72	Bredåkra—Tingsryd.....	66.0	62.6	67.8	—	—
73	Norra Södermanlands.....	66.4	59.0	62.4	80.2	—
74	Hessleholm—Markaryd.....	67.2	56.1	61.3	64.8	84.8
75	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga...	67.5	66.6	64.6	69.8	68.9
76	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	68.0	61.2	57.3	72.2	67.0
77	Sölvesborg—Kristianstad	69.0	58.0	57.9	54.2	56.3
78	Statsbanorna	69.5	61.6	57.3	61.1	65.2
79	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	69.8	54.6	54.7	61.1	61.9
80	Norrköping—Vikbolandet.....	70.2	66.5	71.3	74.8	70.5
81	Siljans.....	70.4	63.0	60.6	72.1	81.6
82	Norra Helsinglands	70.5	57.2	72.2	—	—
83	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	70.5	57.7	47.6	48.0	51.0
84	Skara—Kinnekulle—Venern.....	71.2	58.6	57.7	59.6	66.0
85	Storå—Guldsmedshyttan.....	71.8	67.0	74.5	73.6	77.0
86	Böringe—Östratorp.....	71.8	72.0	55.0	63.6	54.8
87	Stockholm—Saltsjön	73.8	68.7	59.7	60.0	61.3
88	Malmö—Simrishamn	74.5	64.3	65.6	62.2	67.7
89	Kosta	75.0	83.0	77.7	73.9	79.6
90	Vestra Blekings	75.8	58.6	65.8	62.9	64.8
91	Svartelfs.....	76.4	70.6	91.1	86.2	92.4
92	Upsala—Lenna—Norrtejlje	76.4	77.0	73.8	64.8	76.5
93	Malmö—Genarp	76.5	77.8	59.7	76.8	81.2
94	Ystad—Gärnsås	76.8	75.7	59.6	70.3	71.3
95	Skåne—Småland	76.9	65.1	59.1	52.8	52.2
96	Bredsjö—Degerfors.....	77.6	55.4	62.5	58.9	67.8
97	Östra Skånes.....	78.6	70.5	80.3	65.1	90.2
98	Bånghammar—Kloten	79.1	99.8	99.9	99.9	99.2
99	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	79.4	76.7	73.8	71.5	73.4
100	Falköping—Uddagården.....	80.1	79.2	75.3	72.4	70.9
101	Vislanda—Bolmen	82.2	72.1	57.0	72.0	72.0
102	Landskrona och Helsingborgs.....	82.2	80.3	57.9	58.9	61.7
103	Malmö—Trelleborg.....	83.0	66.6	58.1	56.0	60.1
104	Trelleborg—Rydsgård	83.1	93.7	67.1	77.2	72.1
105	Klintehamn—Roma.....	83.7	—	—	—	—
106	Mariestad—Kinnekulle	84.0	71.1	68.7	74.8	66.4
107	Malmö—Limhamn	85.8	80.9	80.9	71.9	68.0
108	Kinnekulle—Lidköping.....	86.2	88.7	—	—	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
109	Jönköping—Gripenberg.....	87.1	74.8	69.3	77.0	88.2
110	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	87.1	89.8	78.8	89.1	95.1
111	Askersund—Skylberg—Lerbäck....	88.1	88.5	84.9	84.6	83.8
112	Malmö—Kontinenten	88.1	—	—	—	—
113	Vattjom—Matfors.....	89.2	80.5	76.6	61.9	93.0
114	Landskrona—Kjeflinge	90.0	82.7	61.6	60.7	65.9
115	Rimbo—Sund	98.6	—	—	—	—
116	Åmmebergs.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
117	Hör—Hörby	100.0	111.3	81.9	51.4	55.0
118	Klippan—Eslöf.....	101.0	144.8	87.9	78.3	101.3
119	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	109.5	—	—	—	—

Driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet framgår af följande öfversigt af banornas inbördes ordning med hänsyn till medeltal *driftkostnad per bruttotonkilometer*, i hvilken öfversigt bruttotonkilometertalen jemväl äro angifna.

Ordningsnummer.	Bruttotonkilom. per ban. kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bruttotonkilometer.				
			Ö r e.				
			1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	99	Säbyholms.....	5.76	8.78	7.51	8.48	4.44
2	35	Kumla—Yxhult.....	4.56	4.05	4.62	4.27	3.95
3	34	Falköping—Uddagården ..	4.41	1.24	4.19	4.04	4.14
4	99	Storå—Guldsmedshyttan ..	4.12	3.69	3.82	3.66	3.86
5	101	Askers.—Skylb.—Lerbäck	3.07	3.74	3.67	3.50	3.54
6	94	Smedjebackens	3.05	3.16	4.04	1.67	2.50
7	33	Bånghammar—Kloten.....	2.85	4.23	4.14	4.04	3.22
8	135	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	2.64	—	—	—	—
9	44	Säfsnäs	2.64	2.70	2.48	2.56	3.29
10	81	Dannemora—Harg	2.42	2.47	2.29	2.38	2.38
11	74	Munkedals.....	2.37	2.45	2.47	1.92	—
12	374	Vattjom—Matfors	2.32	1.46	2.97	2.17	2.26
13	74	Uttersberg—Riddarhyttan	2.18	2.12	2.23	2.38	2.57
14	55	Kosta	2.17	2.48	2.26	2.35	1.91
15	120	Laxå—Röfors	2.06	1.58	1.95	2.04	2.47
16	77	Bredsjö—Degerfors	2.05	1.51	1.75	1.64	2.06
17	185	Jönköping—Gripenberg ...	2.01	1.88	2.20	1.95	2.13
18	180	Filipstads norra bergslags	1.99	1.97	2.18	2.27	2.45
19	61	Nettraby—Alnaryd	1.96	0.60	1.46	1.07	—
20	111	Hör—Hörby.....	1.94	2.34	1.84	1.47	1.49
21	150	Hjo—Stenstorp.....	1.90	1.54	1.60	1.20	2.24
22	232	Helsingb.—Råå—Ramlösa	1.89	—	—	—	—
23	92	Byvalla—Långshyttan	1.86	2.05	1.61	1.83	1.67
24	244	Köping—Uttersberg	1.85	1.54	1.49	1.71	1.79
25	140	Mariestad—Moholm	1.84	2.34	1.95	1.11	1.75
26	72	Svartelfs	1.81	1.57	1.95	1.85	1.97
27	174	Nordmark—Klarelven och Munkfors.....	1.80	1.71	1.68	1.67	1.93

Ordnings- nummer.	Brutto- tonn- kilom. per ban- kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
			Ö r e.				
			1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
28	379	Malmö—Trelleborg	1.79	1.56	1.35	1.34	1.47
29	115	Fogelsta--Vadst.--Ödeshög.	1.78	1.66	1.62	1.76	1.65
30	128	Mariestad—Kinnekulle	1.73	2.28	1.70	1.72	1.42
31	104	Upsala—Lenna—Norrtejlje	1.73	1.70	1.70	1.48	1.63
32	231	Vestra Blekings	1.70	1.42	1.57	1.75	1.82
33	137	Lidköping—Stenstorp och Håkantorps	1.69	1.46	1.48	1.68	1.78
34	336	Kristianstad—Åhus	1.66	1.39	1.72	1.80	1.83
35	127	Näs—Morshyttan	1.63	1.77	2.06	2.14	1.85
36	193	Böringe—Östratorp	1.63	1.65	1.89	1.71	2.10
37	134	Kinds härads	1.63	1.27	1.33	1.51	1.64
38	61	Norra Helsinglands	1.61	1.21	1.56	—	—
39	575	Landskrona o. Helsingborgs	1.59	1.65	1.04	1.15	1.63
40	156	Hvetlanda—Säfsjö	1.58	1.63	1.61	1.57	1.82
41	135	Vislanda—Bolmen	1.58	1.51	1.37	2.16	1.86
42	398	Stockholm—Rimbo	1.58	1.47	1.39	1.92	1.65
43	165	Norsholm—Vestervik— Hultsfred	1.58	1.31	1.35	1.39	1.36
44	881	Marma—Sandarne	1.53	1.42	1.40	1.35	1.38
45	154	<i>Smalspåriga privatbanor</i>	1.49	1.39	1.54	1.54	1.64
46	104	Klintehamn—Roma	1.49	—	—	—	—
47	104	Rimbo—Sund	1.48	—	—	—	—
48	179	Karlshamn—Vislanda	1.47	1.29	1.39	1.35	1.45
49	454	Lund—Trelleborg o. Lund —Kjeflinge	1.44	1.17	1.16	1.11	1.14
50	103	Ulricehamns	1.43	1.91	1.61	1.60	1.68
51	138	Åmmebergs	1.40	1.84	1.67	1.58	1.89
52	265	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	1.39	1.60	1.46	1.64	1.66
53	206	Ervalla—Otterbäcken	1.39	1.27	1.10	1.20	1.34
54	315	Sölvesborg—Kristianstad..	1.37	1.21	1.21	1.54	1.43
55	254	Östra Skånes	1.36	1.37	0.94	0.70	1.72
56	177	Halmstad—Bolmen	1.35	1.18	1.16	1.21	1.24
57	242	Trelleborg—Rydsgård	1.34	1.41	1.05	1.03	0.95
58	125	Nybro—Säfsjöström	1.32	1.67	1.30	1.08	1.25
59	150	Gotlands	1.32	1.39	1.40	1.18	1.57
60	133	Dala—Ockelbo	1.31	1.35	1.92	1.71	1.00
61	126	Kinnekulle—Lidköping	1.31	1.32	—	—	—
62	108	Vexjö—Klafreström	1.30	1.02	0.84	0.97	—
63	125	Pålsboda—Finspong	1.29	1.27	1.03	1.25	1.36
64	164	Kristianstad—Immeln	1.29	1.23	1.25	1.11	1.19
65	207	Finspong—Norsholm	1.23	1.17	1.21	0.94	1.26
66	297	Ystad—Gärnsås	1.23	1.17	1.06	1.02	1.16
67	149	Kalmar—Berga	1.22	1.27	—	—	—
68	1326	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	1.21	0.97	0.77	0.77	0.81
69	506	Landskrona—Kjeflinge	1.20	1.20	1.05	0.88	0.89
70	184	Norrköping—Vikbolandet..	1.19	1.21	1.37	1.41	1.41
71	326	Kalmar	1.19	1.05	1.19	1.03	1.00
72	543	Vexjö—Alfvesta	1.18	1.50	1.24	0.96	1.25
73	181	Hessleholm—Markaryd	1.13	0.99	1.11	1.05	1.20
74	507	Malmö—Ystad	1.12	1.11	1.27	1.00	1.02
75	194	Siljans	1.12	1.00	0.92	1.01	1.10

Ordnings- nummer.	Brutto- tonn- kilom. per ban- kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
			Ö r e.				
			1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
76	125	Skara--Kinnekulle--Venern	1.10	1.35	1.41	1.53	1.67
77	277	Klippan—Eslöf	1.07	1.85	1.38	1.47	1.19
78	173	Mellersta Östergötlands ...	1.07	1.13	—	—	—
79	430	Borås—Herrljunga	1.05	1.78	1.73	1.96	1.11
80	337	Malmö—Genarp	1.04	0.95	0.61	0.71	0.72
81	469	Malmö—Simrishamn	1.04	0.82	0.72	0.72	0.91
82	754	Helsingborg—Hessleholm.	0.98	0.99	0.98	0.80	0.79
83	298	Mellersta Blekings	0.98	0.92	0.98	1.05	1.09
84	122	Falkenbergs	0.96	0.85	0.79	0.84	1.33
85	386	<i>Privatbanor i medeltal</i> ...	0.93	0.86	0.80	0.78	0.89
86	479	Ystad—Eslöf	0.92	1.12	0.87	0.73	0.75
87	333	Nässjö—Oskarshamn	0.91	0.86	1.27	1.25	1.30
88	715	Malmö—Kontinenten	0.90	—	—	—	—
89	360	Gefle—Ockelbo	0.89	0.91	0.89	0.86	0.93
90	550	Upsala—Gefle	0.89	0.83	0.94	0.82	0.79
91	350	Karlskrona—Vexjö	0.89	0.79	0.77	0.85	0.90
92	171	Uddevalla—Lelången	0.88	0.92	0.88	0.95	—
93	508	<i>Normalspår. privatbanor</i>	0.84	0.76	0.71	0.69	0.80
94	390	Dalslands	0.84	0.73	0.73	0.80	0.81
95	345	Falun—Orsa	0.83	0.76	0.71	0.71	0.78
96	398	Varberg—Borås	0.82	1.00	1.04	0.95	0.92
97	334	Krylbo—Norberg	0.82	0.85	0.81	0.86	0.79
98	621	<i>Stats- och Privatbanor i medeltal</i>	0.82	0.75	0.73	0.74	0.81
99	154	Bredåkra—Tingsryd	0.81	0.95	1.03	—	—
100	268	Skåne—Småland	0.81	0.83	0.78	0.61	0.55
101	423	Södra Dalarnes	0.81	0.69	0.70	0.65	0.64
102	267	Hernösand—Sollefteå	0.78	0.80	0.72	0.75	0.96
103	1 050	<i>Statsbanorna</i>	0.75	0.68	0.67	0.71	0.75
104	337	Halmstad—Nässjö	0.75	0.65	0.70	0.77	0.73
105	332	Norra Södermanlands	0.75	0.59	0.63	0.77	—
106	636	Stockh.—Vest.—Bergslag., Sala—Tillb., Norbergs, Klackbergs och Spånga —Löfsta	0.74	0.82	0.63	0.65	0.73
107	321	Mora—Venern	0.74	0.66	0.54	0.65	0.76
108	282	Örebro—Svartå	0.73	0.76	—	—	—
109	135	Vimmerby—Hultsfred	0.71	0.93	1.06	1.71	1.20
110	157	Vexjö—Tingsryd	0.71	0.74	—	—	—
111	644	Göteborg—Borås	0.71	0.71	0.67	0.51	0.54
112	108	Kärrgrufvan—Klackberg.	0.69	—	—	—	—
113	1 283	Oxelösund—Flen--Vestman- land	0.63	0.43	0.38	0.35	0.41
114	463	Kristianstad—Hessleholm.	0.61	1.02	1.13	1.55	1.34
115	1 245	Frövi—Ludvika	0.59	0.54	0.53	0.53	0.61
116	747	Bergslagens	0.56	0.54	0.52	0.47	0.52
117	1 504	Örebro—Köping	0.45	0.40	0.42	0.39	0.47
118	—	Malmö—Limhamn	—	1.65	1.52	1.50	1.30
119	—	Stockholm—Saltsjön	—	—	—	—	—

Nettoinkomsten eller bruttoinkomstens öfverskott öfver driftkostnaden, inalles 30.403 millioner kronor, fördelade med 12.644 millioner kronor på statsbanorna och 17.759 millioner kronor på privatbanorna, motsvarar en afkomst i medeltal per bankilometer uppgående till 3436 kronor vid de förra och 2631 kronor vid de senare eller resp. 12.9 och 7.7 procent mindre än under år 1898. Till högsta beloppet, 13 758 kronor, uppgick behållningen vid Örebro—Köping banan; de dernäst kommande medeltalen, 9 368 och 8 917 kronor, tillhöra Frövi—Ludvika och Säbyholms jernvägar.

Afkomstprocenten eller nettoinkomstens förhållande till byggnadskostnaden var högst eller 15.39 vid Laxå—Röfors banan men stannade för samtliga privatbanorna i medeltal vid endast 5.24 eller 0.33 mindre än under året förut och utgjorde vid statsbanorna 3.73, som med 0.64 enhet understeg föregående årets procental. Samtliga banornas ifrågasvarande medeltal, 4.49 procent, var omkring en tiondedel lägre än för år 1898.

Här nedan följande tabell tjänar till öfversigt af banornas ordning med hänsyn till *afkomstprocenten*.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Afkostprocent.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Laxå—Röfors.....	15.39	13.28	17.62	13.08	8.44
2	Kristianstad—Åhus.....	14.96	13.74	9.85	7.75	8.25
3	Vexjö—Alfvesta.....	13.44	12.93	12.28	12.29	9.48
4	Marma—Sandarne.....	11.87	13.06	12.85	13.50	11.30
5	Halmstad—Nässjö.....	11.67	13.98	11.18	10.38	10.62
6	Hvetlanda—Säfsjö.....	11.21	11.04	10.53	8.89	6.53
7	Mariestad—Moholm.....	10.32	9.25	6.73	7.45	6.06
8	Säbyholms.....	9.58	6.23	8.57	6.62	14.92
9	Gefle—Ockelbo.....	8.55	8.14	7.70	7.12	6.56
10	Finspong—Norsholm.....	8.46	8.97	9.08	9.05	6.98
11	Örebro—Köping.....	8.45	7.68	6.78	11.38	9.71
12	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta.....	7.98	7.07	7.29	6.20	5.74
13	Gotlands.....	7.88	9.50	7.79	8.48	4.29
14	Hjo—Stenstorp.....	7.76	9.29	7.44	5.84	6.44
15	Kristianstad—Hessleholm.....	7.62	5.29	7.82	7.85	8.28
16	Frövi—Ludvika.....	7.47	7.96	7.81	7.59	5.72
17	Kristianstad—Immeln.....	7.46	9.02	9.30	7.98	6.59
18	Vexjö—Klafreström.....	7.31	5.65	6.12	3.61	—
19	Näs—Morshyttan.....	7.07	7.57	8.02	3.91	6.16
20	Nettraby—Ålnaryd.....	6.97	6.51	5.43	4.14	—
21	Halmstad—Bolmen.....	6.92	7.91	6.61	6.63	5.14
22	Nordmark—Klarelfven och Munk- fors.....	6.79	7.04	7.43	6.45	5.11
23	Filipstads norra bergslags.....	6.69	5.57	5.81	5.31	5.37
24	Pålsboda—Finspong.....	6.65	6.45	7.60	7.56	3.84
25	Byvalla—Långshyttan.....	6.63	6.50	7.62	6.04	7.94
26	Södra Dalarnes.....	6.61	6.78	6.06	5.46	5.02

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Afkostprocent.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
27	Göteborg—Borås.....	6.31	6.27	6.13	5.20	4.59
28	Lidköping—Stenstorp och Håkan- torp.....	6.28	6.61	5.71	5.32	5.42
29	Bergslagens.....	6.21	5.67	5.45	5.22	4.68
30	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	6.17	8.16	8.15	7.80	6.15
31	Ystad—Eslöf.....	6.17	5.95	7.19	7.73	7.73
32	Säfsnäs.....	6.14	6.52	6.58	7.20	4.85
33	Upsala—Gefle.....	6.06	7.09	5.85	6.22	6.25
34	Kalmar.....	6.05	7.26	5.98	6.39	5.82
35	Krylbo—Norberg.....	6.02	6.52	6.31	6.06	6.51
36	Munkedals.....	5.98	5.77	7.82	7.69	—
37	Mellersta Blekings.....	5.96	5.72	4.96	4.00	4.23
38	Falkenbergs.....	5.84	4.20	3.91	3.61	3.18
39	Vattjom—Matfors.....	5.79	9.08	10.66	18.85	4.45
40	Helsingborg—Hessleholm.....	5.67	6.88	6.59	6.88	7.64
41	Normalspåriga Privatbanor.....	5.36	5.80	5.66	5.52	4.83
42	Malmö—Ystad.....	5.26	5.26	5.39	6.80	7.19
43	Privatbanor i medeltal.....	5.24	5.62	5.57	5.24	4.64
44	Kumla—Yxhult.....	5.15	5.20	4.45	4.67	4.77
45	Varberg—Borås.....	5.10	4.60	4.09	3.97	3.78
46	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	5.06	8.54	7.50	5.64	5.55
47	Vestra Blekings.....	5.02	7.61	5.47	5.63	4.91
48	Karlskrona—Vexjö.....	5.00	5.69	5.54	4.23	3.87
49	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	4.97	5.87	6.47	3.67	4.17
50	Kinds härads.....	4.91	4.80	4.00	2.49	2.04
51	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	4.74	7.41	9.96	9.26	8.02
52	Smalspåriga Privatbanor.....	4.71	4.92	4.78	4.12	3.77
53	Borås—Herrljunga.....	4.70	4.91	4.94	3.20	3.41
54	Sölvesborg—Kristianstad.....	4.58	5.83	5.65	5.93	5.38
55	Mellersta Östergötlands.....	4.57	3.77	—	—	—
56	Karlshamn—Vislanda.....	4.55	5.00	5.28	4.48	4.15
57	Uttersberg—Riddarhyttan.....	4.55	3.30	1.53	2.23	1.60
58	Stats- och Privatbanor i medeltal	4.49	5.00	5.13	4.51	3.98
59	Dalslands.....	4.44	4.65	4.25	3.18	2.77
60	Mora—Venern.....	4.34	4.88	4.82	4.63	3.55
61	Bredåkra—Tingsryd.....	4.34	4.55	3.36	—	—
62	Dannemora—Harg.....	4.28	4.14	5.27	3.57	2.06
63	Falun—Orsa.....	4.23	4.40	4.16	2.92	1.87
64	Kärngrufvan—Klackberg.....	4.22	—	—	—	—
65	Dala—Ockelbo.....	4.21	2.93	2.32	2.04	1.11
66	Kalmar—Berga.....	4.02	3.58	—	—	—
67	Norra Helsinglands.....	3.93	5.49	2.34	—	—
68	Örebro—Svartå.....	3.80	3.04	—	—	—
69	Statsbanorna.....	3.73	4.37	4.72	3.84	3.20
70	Ystad—Gärnsnäs.....	3.68	3.56	7.38	4.28	3.90
71	Vexjö—Tingsryd.....	3.63	2.85	—	—	—
72	Östra Skånes.....	3.58	4.05	2.46	4.57	1.05
73	Norrköping—Vikbolandet.....	3.58	3.54	2.88	2.39	2.85
74	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	3.56	4.63	4.26	3.03	3.11

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Afkomsprocent.				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
75	Norra Södermanlands.....	3.55	4.07	2.25	1.44	—
76	Malmö—Simrishamn	3.51	4.27	3.90	4.17	3.54
77	Uddevalle—Lelången.....	3.49	2.44	2.19	1.33	—
78	Börtinge—Östratorp	3.48	3.56	7.42	5.30	5.90
79	Smedjebackens.....	3.48	2.69	1.99	2.22	2.74
80	Ulricehamns.....	3.38	2.61	2.97	2.87	2.76
81	Nässjö—Oskarshamn.....	3.26	3.75	2.12	2.09	1.58
82	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga	3.25	3.19	3.11	2.66	2.75
83	Falköping—Uddagården.....	3.21	3.55	3.30	3.90	3.85
84	Storå—Guldmedshyttan.....	3.15	3.80	2.91	2.39	2.05
85	Malmö—Trelleborg.....	3.11	6.13	8.86	8.98	7.66
86	Skara—Kinnekulle—Venern.....	2.95	4.40	4.51	4.02	3.29
87	Landskrona och Helsingborgs.....	2.83	3.07	7.01	6.66	6.16
88	Vimmerby—Hultsfred.....	2.77	3.32	3.06	0.93	1.97
89	Hernösand—Sollefteå.....	2.76	2.54	2.06	1.30	0.22
90	Hessleholm—Markaryd.....	2.72	3.19	3.30	2.03	0.74
91	Kosta.....	2.71	2.02	2.41	3.09	2.11
92	Köping—Uttersberg.....	2.68	7.15	7.76	6.18	5.68
93	Malmö—Limhamn.....	2.68	3.32	4.10	8.42	10.36
94	Jönköping—Gripenberg.....	2.60	3.19	3.63	2.34	1.18
95	Ervalla—Otterbäcken.....	2.58	2.68	2.83	2.37	2.49
96	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	2.50	2.70	2.57	2.68	2.44
97	Bredsjö—Degerfors.....	2.23	4.30	3.74	3.53	2.84
98	Stockholm—Saltsjön.....	2.15	2.37	2.38	2.95	2.78
99	Nybro—Säfsjöström.....	2.12	1.85	3.11	3.67	2.98
100	Klintehamn—Roma.....	2.12	—	—	—	—
101	Malmö—Genarp.....	2.09	1.72	3.27	1.62	1.25
102	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	1.88	1.52	2.43	1.03	0.40
103	Skåne—Småland.....	1.87	2.90	2.50	2.77	2.36
104	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1.81	1.66	1.82	2.34	1.46
105	Mariestad—Kinnekulle.....	1.77	3.02	2.90	2.18	2.71
106	Svartelfs.....	1.71	1.90	0.53	0.74	0.42
107	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	1.68	1.64	2.11	2.00	1.96
108	Siljans.....	1.58	2.10	2.12	1.31	0.82
109	Vislanda—Bolmen.....	1.45	2.29	3.54	1.97	1.79
110	Trelleborg—Rydsgård.....	1.39	0.46	2.58	1.67	1.57
111	Landskrona—Kjeflinge.....	1.14	1.99	4.67	5.16	3.85
112	Kinnekulle—Lidköping.....	1.13	0.71	—	—	—
113	Malmö—Kontinenten.....	0.98	—	—	—	—
114	Bånghammar—Kloten.....	0.68	0.01	0.00	0.00	0.03
115	Rimbo—Sund.....	0.14	—	—	—	—
116	Hör—Hörby.....	0.02	-0.94	1.67	6.41	5.11
117	Ämmebergs.....	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
118	Klippan—Eslöf.....	-0.07	-2.09	0.45	0.60	0.87
119	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	-0.32	—	—	—	—

Statsbanornas samtrafik med främmande transportleder.

De vid 1899 års slut trafikerade enskilda svenska jernvägarne stodo sinsemellan och med statsbanorna i direkt trafikförbindelse för persontrafik å bandelar af tillsammans 9 770 kilometers längd (3 684 km. statsbanor och 6 086 km. privatbanor) och för godstrafik öfver en banlängd af tillsammans 9 751 kilometer (3 685 km. statsbanor och 6 066 km. privatbanor); och voro derjemte utom norska, danska, tyska och finska trafikleder i detta trafik samband inbegripna jemväl ångbåtslederna Stockholm—Södertelje för persontrafik samt Hjo—Hästholmen och Motala—Karlsborg äfvensom ångbåtsaktiebolaget Österdalarnes trafikleder i Siljan och Orsasjön för både person- och godstrafik.

Några statsbanorna berörande uppgifter angående denna samtrafik äro sammanställda i här efter följande tabeller.

Ordningsnummer	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
		från och till nedan angifna trafikleder.	under år				
			1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Landskrona och Helsingborgs...	82 015	74 737	68 768	64 730	15 040	
2	Bergslagernas.....	68 247	65 137	61 002	51 677	49 578	
3	Gefle—Falun—Orsa.....	47 761	43 400	45 792	37 396	32 418	
4	Helsingborg—Hessleholm.....	47 653	35 333	32 257	32 041	9 140	
5	Östra Skånes.....	47 115	40 487	25 827	22 920	20 337	
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	46 973	40 748	35 995	33 525	34 504	
7	Lund—Trelleborg och Kjeflinge	45 825	48 409	43 874	32 905	3 401	
8	Öresundska transitleder.....	42 005	38 930	37 369	28 460	10 042	
9	Finspong—Norsholm.....	37 578	37 076	33 061	28 777	27 291	
10	Vexjö—Alfvesta.....	35 323	34 739	32 388	29 722	28 617	
11	Ystad—Eslöf.....	33 545	32 239	32 365	38 710	31 442	
12	Nässjö—Oskarshamn.....	32 624	25 616	22 938	23 031	23 260	
13	Norska jernvägar.....	32 433	29 011	32 386	18 462	16 942	
14	Norra Södermanlands.....	31 540	29 426	41 976	20 927	5 034	
15	Lidköping—Stenstorp och Håkantorps.....	30 692	29 765	25 312	24 573	23 296	
16	Upsala—Gefle.....	27 613	25 006	33 757	21 445	23 223	
17	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	26 106	23 598	21 836	19 943	18 795	
18	Landskrona—Kjeflinge.....	25 002	23 787	20 470	26 544	238	
19	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	23 647	23 937	19 159	18 916	17 452	
20	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	22 600	20 296	22 768	21 666	19 205	
21	Mellersta Östergötlands.....	22 324	20 364	1 136	—	—	
22	Örebro—Köping och Örebro—Svartå.....	21 714	17 988	9 155	8 052	7 505	
23	Södra Dalarnes.....	20 637	18 806	21 049	13 461	12 497	
24	Hjo—Stenstorp.....	19 501	17 482	15 098	14 545	13 773	
25	Halmstad—Nässjö.....	18 453	13 252	11 651	8 493	4 337	
26	Borås—Herrljunga.....	16 273	14 160	11 590	10 260	9 513	
27	Vattjom—Matfors.....	16 263	15 915	15 049	14 425	15 930	

Ordningsnummer.	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
28	Kristianstad—Hessleholm.....	16 180	14 453	20 295	26 467	20 514
29	Gefle—Ockelbo.....	15 404	13 728	13 808	11 527	11 224
30	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	14 984	15 415	13 439	12 514	11 914
31	Mariestad—Moholm.....	14 690	14 143	11 933	12 943	11 467
32	Hvotlanda—Säfsjö.....	14 319	12 850	11 642	10 104	9 504
33	Pålsboda—Finspong.....	14 245	13 115	12 055	10 513	9 662
34	Hernösand—Sollefteå.....	13 417	10 190	8 086	5 854	3 817
35	Ervalla—Otterbäcken.....	13 336	10 178	9 236	8 423	7 565
36	Ulricehamns.....	10 998	10 018	9 965	9 366	9 073
37	Karlskrona—Vexjö.....	9 881	9 159	10 203	8 444	8 120
38	Varberg—Borås.....	9 554	7 614	6 354	5 844	1 134
39	Karlshamn—Vislanda.....	9 282	8 599	9 183	8 211	7 352
40	Vislanda—Bolmen.....	9 115	9 845	8 984	7 931	6 594
41	Skåne—Småland.....	8 238	3 936	3 629	2 563	29
42	Kalmar—Emmaboda.....	7 993	7 625	7 459	6 839	6 301
43	Mellersta Blekinga.....	6 242	6 477	5 894	6 030	4 948
44	Baltiska transitleder.....	5 991	4 254	4 060	628	492
45	Uddev.—Venersb.—Herrljunga.....	5 609	5 085	4 555	3 664	3 452
46	Vestra Blekinga.....	5 379	5 051	5 392	5 219	3 864
47	Östra Vermlands.....	5 154	4 680	4 763	3 613	3 358
48	Hessleholm—Markaryd.....	5 060	4 728	4 124	3 556	2 445
49	Siljans (jernväg och ångbåtsled).....	4 726	4 007	6 353	3 683	3 637
50	Malmö—Ystad.....	4 669	4 473	3 778	3 221	1 556
51	Malmö—Kontinenten.....	3 818	392	—	—	—
52	Markaryd—Veinge.....	3 781	—	—	—	—
53	Malmö—Simrishamn.....	3 779	3 444	3 014	1 869	1 065
54	Frövi—Ludvika.....	3 697	3 552	3 060	2 777	2 533
55	Halmstad—Bolmen.....	3 641	3 600	3 523	3 070	1 652
56	Krylbo—Norberg.....	3 129	3 041	3 070	2 685	2 439
57	Sölvesborg—Kristianstad.....	2 765	2 695	2 728	2 965	2 347
58	Malmö—Trelleborg.....	2 679	2 718	1 928	1 243	687
59	Stockh.—Södertelje (ångbåtsled).....	2 673	2 184	3 669	2 879	2 117
60	Mora—Venern.....	2 655	2 155	2 280	1 498	1 368
61	Skara—Kinnekulle—Venern.....	2 408	2 245	2 584	2 212	2 067
62	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors.....	2 230	1 879	1 610	1 436	1 287
63	Mariestad—Kinnekulle.....	1 889	1 892	1 822	1 456	1 316
64	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1 870	1 518	1 661	1 218	1 109
65	Göteborg—Borås.....	1 755	1 423	1 005	1 029	399
66	Kalmar—Berga.....	1 679	734	—	—	—
67	Vexjö—Klafreström.....	1 571	1 634	1 540	794	2
68	Vexjö—Tingsryd.....	1 411	1 152	27	—	—
69	Vimmerby—Hultsfred.....	1 304	1 126	893	999	901
70	Kinnekulle—Lidköping.....	1 155	30	—	—	—
71	Böringe—Öratorp.....	1 123	916	636	331	164
72	Motala—Karlsborg (ångbåtsled).....	900	696	619	49	—
73	Bredåkra—Tingsryd.....	753	630	483	132	—
74	Dalslands.....	648	573	411	389	484
75	Malmö—Genarp.....	648	406	350	256	95
76	Kosta.....	604	381	459	339	339
77	Dala—Helsingland.....	528	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
78	Uddevalla—Lelången.....	513	420	383	154	27
79	Kristianstad—Inmeln.....	431	235	134	139	104
80	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled).....	411	431	416	300	218
81	Hör—Hörby.....	376	—	—	—	—
82	Kristianstad—Åhus.....	374	245	339	291	135
83	Bredsjö—Degerfors.....	355	253	529	197	136
84	Nybro—Säfsjöström.....	290	288	271	296	169
85	Filipstads norra bergslags.....	262	241	273	233	173
86	Svartelfs.....	224	216	178	186	186
87	Östra Blekinga.....	219	—	—	—	—
88	Ystad—Gärnsås.....	198	260	268	131	129
89	Trelleborg—Rydsgård.....	171	112	90	16	3
90	Finska jernvägar.....	48	10	6	—	—
91	Kalmar—Torsås.....	15	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Öresundska transitleder.....	199647	230341	272941	168131	70 462
2	Norska jernvägar.....	184260	154973	244491	105323	80 210
3	Bergslagens.....	76 570	70 709	81 559	53 735	49 403
4	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	76 422	66 585	58 979	55 491	57 028
5	Gefle—Falun—Orsa.....	68 313	56 667	69 675	47 359	41 968
6	Baltiska transitleder.....	60 117	42 409	62 302	4 480	6 807
7	Helsingborg—Hessleholm.....	56 125	54 416	57 443	43 471	30 843
8	Nässjö—Oskarshamn.....	51 444	45 304	50 267	40 304	38 283
9	Vexjö—Alfvesta.....	49 836	46 471	52 299	41 822	40 814
10	Landskrona och Helsingborgs.....	45 210	40 226	42 104	41 045	16 904
11	Lidköping—Stenstorp och Håkantorps.....	38 447	38 217	34 094	29 609	29 289
12	Hernösand—Sollefteå.....	36 038	27 207	19 956	13 500	11 371
13	Karlskrona—Vexjö.....	34 542	33 066	38 410	26 743	26 301
14	Upsala—Gefle.....	33 918	31 863	43 442	29 438	30 464
15	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, och Norbergs.....	32 863	32 945	26 837	24 599	23 899
16	Borås—Herrljunga.....	29 858	26 521	28 028	19 164	19 816
17	Örebro—Köping och Örebro—Svartå.....	29 559	24 529	17 088	14 988	13 536
18	Lund—Trelleborg och Kjellinge.....	29 393	33 254	38 631	23 074	3 605
19	Östra Skånes.....	28 604	28 649	21 224	18 374	14 074
20	Halmstad—Nässjö.....	28 567	22 867	30 587	18 435	12 037
21	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	28 322	24 573	24 863	20 796	21 507
22	Södra Dalarnes.....	27 136	24 137	36 246	18 345	17 688
23	Kristianstad—Hessleholm.....	25 071	24 128	40 925	39 536	32 102
24	Kalmar—Emmaboda.....	24 511	23 823	25 832	22 884	20 309
25	Ystad—Eslöf.....	23 883	22 654	26 908	26 949	22 548

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
26	Norra Södermanlands.....	22 864	21 590	26 503	17 737	3 790
27	Hvetlanda—Säfsjö.....	21 662	19 689	22 742	16 489	16 093
28	Karlshamn—Vislanda.....	21 636	20 059	25 488	18 696	17 188
29	Gefle—Ockelbo.....	21 028	22 825	22 380	19 266	19 068
30	Hjo—Stenstorp.....	20 016	17 764	15 204	14 052	12 851
31	Varberg—Borås.....	18 663	13 243	12 632	11 660	3 087
32	Mariestad—Moholm.....	17 889	17 592	17 870	14 560	13 222
33	Finspong—Norsholm.....	15 256	14 782	14 850	11 169	10 260
34	Malmö—Kontinenten.....	14 768	789	—	—	—
35	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	14 680	13 646	12 608	11 545	11 237
36	Ervalla—Otterbäcken.....	13 324	11 989	11 185	10 420	8 926
37	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	12 809	11 182	15 380	13 500	12 796
38	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga.....	12 744	10 432	9 308	7 490	6 223
39	Mellersta Östergötlands.....	11 882	10 144	539	—	—
40	Ulricehamns.....	11 761	10 161	12 499	9 922	9 571
41	Östra Vermlands.....	11 051	9 237	11 911	7 957	7 619
42	Pålsboda—Finspong.....	10 666	9 527	10 666	9 129	8 619
43	Vislanda—Bolmen.....	10 014	12 483	13 413	8 815	6 409
44	Landskrona—Kjeflinge.....	9 618	8 484	7 183	11 543	477
45	Siljans (jernväg och ångbåtsled).....	9 173	7 487	14 647	7 629	7 161
46	Mellersta Blekings.....	9 048	9 250	9 544	9 894	8 145
47	Kalmar—Berga.....	7 479	3 111	—	—	—
48	Mora—Venern.....	7 209	5 285	6 997	4 128	3 532
49	Vestra Blekings.....	7 078	6 599	8 090	7 711	5 692
50	Frövi—Ludvika.....	6 989	5 848	5 210	5 121	4 830
51	Skåne—Småland.....	6 578	2 606	2 033	1 227	73
52	Hessleholm—Markaryd.....	6 433	7 453	6 470	5 165	3 555
53	Malmö—Simrishamn.....	5 270	4 197	3 894	1 624	1 041
54	Malmö—Ystad.....	5 190	5 893	5 667	5 098	2 449
55	Vattjom—Matfors.....	5 060	4 958	4 444	4 456	5 053
56	Krylbo—Norberg.....	4 883	4 191	4 113	3 828	4 300
57	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors.....	4 365	3 367	3 276	3 123	2 676
58	Kinneulle—Lidköping.....	4 016	179	—	—	—
59	Vimmerby—Hultsfred.....	3 974	2 986	3 291	2 990	2 566
60	Skara—Kinneulle—Venern.....	3 742	3 687	5 172	4 171	3 898
61	Mariestad—Kinneulle.....	3 696	3 741	5 513	3 387	2 759
62	Halmstad—Bolmen.....	3 597	3 687	3 916	3 460	1 797
63	Sölvesborg—Kristianstad.....	3 492	3 622	4 386	4 366	3 552
64	Vexjö—Tingsryd.....	3 432	2 401	53	—	—
65	Vexjö—Klafreström.....	3 117	2 917	2 616	1 621	8
66	Kosta.....	2 794	1 296	1 801	1 008	1 076
67	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	2 332	2 000	2 324	1 630	1 354
68	Malmö—Trelleborg.....	2 046	7 966	2 380	1 583	581
69	Markaryd—Veinge.....	1 988	—	—	—	—
70	Stockholm—Södertelje (ångbåtsled).....	1 815	1 550	2 963	1 929	1 225
71	Göteborg—Borås.....	1 800	1 597	1 031	1 104	582
72	Bredåkra—Tingsryd.....	1 762	1 536	616	27	—
73	Dalslands.....	1 706	1 544	1 757	1 470	1 657
74	Finska jernvägar.....	1 391	38	181	—	—

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
75	Uddevalla—Lelången.....	1 390	1 173	1 211	522	115
76	Böringe—Östratorp.....	1 279	1 071	846	24	—
77	Nybro—Säfsjöström.....	986	1 331	986	795	678
78	Kristianstad—Åhus.....	761	820	764	545	2
79	Dala—Helsingland.....	699	—	—	—	—
80	Kristianstad—Immeln.....	656	163	10	10	6
81	Östra Blekings.....	502	—	—	—	—
82	Bredsjö—Degerfors.....	494	526	584	565	307
83	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled).....	409	290	363	219	126
84	Ystad—Gärnsås.....	407	640	415	198	256
85	Filipstads norra bergslags.....	380	350	481	465	246
86	Svartelfs.....	380	256	287	253	169
87	Hör—Hörby.....	289	—	—	—	—
88	Trelleborg—Rydsgård.....	246	127	115	7	6
89	Kalmar—Torsås.....	18	—	—	—	—
90	Malmö—Genarp.....	17	21	43	5	10
91	Motala—Karlsborg (ångbåtsled).....	—	—	—	—	—

De här angifna inkomsterna år 1899, utgörande tillsammans 1 787 805 kronor, motsvara i medeltal en inkomst af 3.04 kronor för hvar och en af de till ett antal af 587 622 uppgående biljetter, som för färd å statsbanorna sålts vid främmande stationer, och om efter lika stort medelpris öfriga samtrafikbiljetter, d. v. s. biljetter, som vid statens stationer sålts för resa till och från främmande trafikleder, inalles 529 153, beräknas hafva bringat statsbanorna en inkomst af omkring 1 609 000 kronor, kan således statens inkomst af ifrågasvarande öfvergångsbiljetter uppskattas till omkring 3 396 800 kronor, eller 385 600 kronor mera än under år 1898 och ungefär 24 procent af statsbanornas hela personbiljettinkomst.

Ordningsnummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Bergslagernas.....	112379	100823	86 724	87 310	69 325
2	Gefle—Falun—Orsa.....	75 361	62 928	56 520	65 413	49 195
3	Ervalla—Otterbäcken.....	51 697	45 009	52 958	43 031	41 474
4	Norska jernvägar.....	51 151	54 418	53 278	48 888	36 813
5	Krylbo—Norberg.....	49 155	50 132	54 102	53 689	56 513
6	Halmstad—Nässjö.....	47 218	62 508	61 860	49 802	16 785
7	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	46 110	42 163	48 218	35 660	32 223
8	Södra Dalarnes.....	40 569	40 118	41 611	38 076	34 968
9	Helsingborg—Hessleholm.....	38 838	28 971	42 452	38 362	16 438
10	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	36 100	27 104	24 207	23 538	24 013

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
11	Hjo—Stenstorp.....	33 734	31 076	28 745	19 907	18 966
12	Örebro—Köping och Örebro— Svartå.....	32 706	22 214	15 323	12 554	15 550
13	Nässjö—Oskarshamn.....	31 815	25 383	25 400	21 676	18 344
14	Frövi—Ludvika.....	29 610	23 921	27 609	26 256	30 080
15	Upsala—Gefle.....	25 208	20 012	19 164	19 165	16 686
16	Hvetlanda—Säfsjö.....	23 865	21 791	21 120	18 865	15 244
17	Landskrona och Helsingborgs..	23 817	27 302	31 290	30 143	15 413
18	Norra Södermanlands.....	22 421	13 815	9 982	10 160	2 108
19	Vexjö—Klafreström.....	20 722	19 209	11 690	7 180	—
20	Pålsboda—Finspong.....	20 700	17 500	22 173	25 116	19 249
21	Finspong—Norsholm.....	19 766	22 591	22 505	23 685	23 998
22	Östra Vermlands.....	18 122	17 672	16 238	18 392	16 093
23	Öresundska transitleder.....	17 703	14 989	8 925	4 917	3 329
24	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	17 404	15 707	18 627	15 712	15 985
25	Vexjö—Alfvesta.....	17 080	22 032	23 912	24 555	20 942
26	Kristianstad—Hessleholm.....	16 763	16 320	15 575	18 817	13 468
27	Bredsjö—Degerfors.....	15 974	20 088	19 785	18 349	13 668
28	Säbyholms.....	15 644	16 995	20 056	17 037	—
29	Vattjom—Matfors.....	14 992	18 562	17 529	20 013	10 417
30	Karlshamn—Vislanda.....	14 294	15 615	13 814	10 981	9 016
31	Ystad—Eslöv.....	14 183	15 103	13 421	12 007	11 055
32	Östra Skånes.....	13 276	11 580	9 771	12 953	10 359
33	Skåne—Småland.....	12 719	7 652	8 558	7 686	208
34	Landskrona—Kjeflinge.....	12 624	12 617	14 795	14 492	118
35	Hessleholm—Markaryd.....	12 576	13 450	11 963	11 092	4 391
36	Falköping—Uddagården.....	12 559	11 909	9 367	9 460	8 334
37	Hernösand—Sollefteå.....	11 673	7 903	6 419	4 656	2 745
38	Mora—Venern.....	11 572	14 974	10 130	6 631	7 385
39	Karlskrona—Vexjö.....	9 756	11 315	8 417	6 888	6 019
40	Malmö—Sjörishamn.....	9 677	4 265	9 655	5 706	6 763
41	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	8 812	9 466	8 790	8 556	7 857
42	Vislanda—Bolmen.....	8 784	12 397	15 490	13 711	11 081
43	Lund—Trelleborg och Kjeflinge	8 681	8 734	11 055	7 433	2 631
44	Borås—Herrljunga.....	8 534	6 777	6 938	5 950	5 431
45	Gefle—Ockelbo.....	7 700	7 236	6 789	6 796	6 966
46	Uddevalle—Venersborg—Herrlj.	7 510	8 601	7 973	6 434	5 697
47	Lidköping—Stenstorp och Hå- kantorp.....	7 299	7 188	5 997	6 618	7 392
48	Varberg—Borås.....	6 915	6 311	5 059	4 468	1 715
49	Ulricehamns.....	6 792	5 822	5 865	6 496	5 285
50	Halmstad—Bolmen.....	6 748	10 570	8 188	7 507	287
51	Skara—Kinnekulle—Venern.....	5 996	5 793	5 155	3 801	3 516

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
52	Malmö—Ystad.....	5 961	5 259	9 660	8 219	9 759
53	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög..	5 533	4 792	5 296	5 133	5 156
54	Kalmar—Emmaboda.....	5 511	4 740	4 565	3 498	2 955
55	Stockholm—Rimbo.....	5 464	5 213	5 164	4 734	3 979
56	Malmö—Genarp.....	5 449	3 910	8 638	4 907	5 432
57	Kosta.....	5 326	2 782	2 828	2 798	3 126
58	Vexjö—Tingsryd.....	4 990	3 061	—	—	—
59	Mariestad—Moholm.....	4 929	4 844	4 351	3 215	3 348
60	Nybro—Säfsjöström.....	4 698	6 137	5 393	4 753	4 581
61	Mellersta Östergötlands.....	4 683	2 929	—	—	—
62	Svartelfs.....	4 623	2 745	2 430	2 453	2 261
63	Baltiska transitleder.....	3 998	3 428	2 891	2 612	2 040
64	Mariestad—Kinnekulle.....	3 525	2 737	2 951	2 860	2 843
65	Markaryd—Veinge.....	2 958	—	—	—	—
66	Nordmark—Klarelfven o. Munk- fors.....	2 880	2 520	2 236	2 172	2 125
67	Vimmerby—Hultsfred.....	2 205	2 196	1 345	—	—
68	Vestra Blekings.....	2 102	2 119	2 341	2 107	1 709
69	Böringe—Östratorp.....	2 038	922	372	173	1 616
70	Mellersta Blekings.....	1 945	1 342	1 657	1 490	1 347
71	Kristianstad—Immeln.....	1 791	1 503	1 748	1 451	990
72	Dala—Helsingland.....	1 778	—	—	—	—
73	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1 353	1 855	1 449	2 458	1 869
74	Siljans (jerrväg och ångbåtsled)	1 352	2 181	1 554	1 261	669
75	Göteborg—Borås.....	1 124	1 278	887	808	446
76	Filipstads norra bergslags.....	1 025	949	754	1 198	1 763
77	Sölvesborg—Kristianstad.....	935	1 500	1 235	1 072	919
78	Spånga—Löfsta.....	849	655	1 176	739	706
79	Kalmar—Berga.....	845	77	—	—	—
80	Rimbo—Sund.....	838	—	—	—	—
81	Bredåkra—Tingsryd.....	722	117	256	41	—
82	Uddevalle—Lelången.....	655	314	243	102	18
83	Hör—Hörby.....	579	—	—	—	—
84	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled)..	482	614	436	295	364
85	Motala—Karlsborg (ångbåtsled)	450	424	287	355	—
86	Stockholm—Saltsjön.....	349	210	262	199	30
87	Ystad—Gärnsås.....	324	236	333	144	218
88	Kristianstad—Åhus.....	299	210	218	211	183
89	Kinnekulle—Lidköping... ..	294	—	—	—	—
90	Göteborg—Fredrikshamn (ång- båtsled).....	288	269	417	334	277
91	Dalslands.....	254	180	426	318	219
92	Östra Blekings.....	—	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Norska jernvägar.....	176081	197337	200282	173824	150066
2	Gefle—Falun—Orsa.....	104712	116093	131027	109063	101797
3	Öresundska transitleder.....	89 235	96 220	76 963	53 588	25 332
4	Bergslagernas.....	74 311	73 254	46 148	45 878	32 644
5	Södra Dalarnes.....	53 556	48 354	50 349	49 937	32 372
6	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala —Tillberga och Norbergs.....	52 148	39 084	41 080	35 306	27 007
7	Helsingborg—Hessleholm.....	49 711	50 288	52 750	42 396	224 23
8	Spånga—Löfsta.....	35 447	33 905	44 333	39 599	46 766
9	Landskrona och Helsingborgs.....	32 985	37 394	36 481	34 693	22 948
10	Finspong—Norsholm.....	28 578	29 307	28 297	24 688	22 416
11	Ervalla—Otterbäcken.....	28 195	24 697	28 135	24 849	20 745
12	Kristianstad—Hessleholm.....	24 635	16 210	15 774	15 858	11 556
13	Halmstad—Nässjö.....	23 230	22 448	19 134	17 626	11 627
14	Hjo—Stenstorp.....	22 605	18 058	16 619	13 938	12 483
15	Säbyholms.....	22 512	20 142	31 976	32 645	758
16	Ystad—Eslöv.....	22 113	24 823	21 488	21 559	20 758
17	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	21 704	23 485	21 687	19 445	18 255
18	Upsala—Gefle.....	20 848	21 024	15 038	11 977	12 365
19	Östra Skånes.....	19 736	16 645	15 367	17 398	16 132
20	Uddev.—Venersb.—Herrljunga.....	16 937	13 816	10 187	9 311	7 468
21	Pålsboda—Finspong.....	15 213	16 670	15 250	14 325	11 463
22	Lund—Trelleborg och Kjeffinge.....	15 211	19 510	16 260	13 796	9 256
23	Örebro—Köping och Örebro— Svartå.....	15 195	12 810	11 795	10 057	8 623
24	Vexjö—Alfvesta.....	13 660	14 005	13 795	12 057	11 547
25	Norra Södermanlands.....	13 570	14 825	9 710	7 821	1 727
26	Frövi—Ludvika.....	13 198	12 753	18 820	14 972	9 869
27	Borås—Herrljunga.....	11 875	12 871	10 154	9 003	7 956
28	Nässjö—Oskarshamn.....	11 267	12 317	14 893	9 468	10 722
29	Nordmark—Klarelfven o. Munk- fors.....	10 231	7 905	8 119	7 090	5 508
30	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	10 227	10 351	9 326	7 902	7 581
31	Skåne—Småland.....	9 449	6 568	9 510	2 528	69
32	Lidköping—Stenstorp o. Håkan- torp.....	9 412	9 534	8 549	7 858	7 397
33	Malmö—Ystad.....	9 346	8 266	6 882	5 452	5 984
34	Varberg—Borås.....	9 217	8 678	7 520	6 090	1 619
35	Malmö—Simrishamn.....	9 099	9 476	6 537	7 676	4 542
36	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	8 868	7 664	8 053	6 606	5 404
37	Hvetlanda—Säfsjö.....	8 201	9 339	10 139	7 440	6 931
38	Mora—Vnern.....	8 151	7 542	6 335	7 254	5 995
39	Karlskrona—Vexjö.....	7 838	9 074	6 609	5 777	5 431
40	Ulricehamns.....	7 659	7 187	5 994	5 413	5 649
41	Karlshamn—Vislanda.....	6 928	4 929	5 761	3 908	3 552
42	Hernösand—Sollefteå.....	6 497	8 651	6 396	6 782	6 448
43	Gefle—Ockelbo.....	6 345	3 180	3 078	2 942	2 489
44	Krylbo—Norberg.....	6 070	6 029	4 879	4 880	3 717
45	Östra Vermlands.....	5 978	4 113	4 319	5 871	3 676

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
46	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög... ..	5 711	4 920	4 780	4 580	4 456
47	Hessleholm—Markaryd.....	5 671	5 519	3 070	1 587	411
48	Baltiska transitleder.....	4 757	4 519	3 616	1 970	1 467
49	Kalmar—Emmaboda.....	4 209	4 180	3 706	2 657	2 746
50	Landskrona—Kjeffinge.....	3 808	4 289	3 149	8 056	218
51	Vislanda—Bolmen.....	3 689	3 885	3 236	4 295	2 740
52	Siljans (jernväg och ångbåtsled).....	3 453	2 846	2 510	2 968	2 650
53	Maricstad—Moholm.....	3 391	2 756	3 047	3 303	2 682
54	Malmö—Genarp.....	3 371	3 385	3 550	2 568	2 647
55	Vestra Blekings.....	3 171	2 760	2 366	1 996	1 888
56	Halmstad—Bolmen.....	3 008	2 907	2 725	1 235	401
57	Stockholm—Saltsjön.....	2 712	2 321	1 375	1 677	250
58	Mellersta Östergötlands.....	2 331	1 543	—	—	—
59	Kristianstad—Åhus.....	2 317	408	280	294	279
60	Stockholm—Rimbo.....	1 989	1 778	1 855	1 373	847
61	Böringe—Östratorp.....	1 935	2 149	2 044	1 847	2 187
62	Vexjö—Klafreström.....	1 763	1 987	1 353	1 167	—
63	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1 761	1 810	1 317	737	771
64	Göteborg—Borås.....	1 712	1 931	2 239	2 046	877
65	Vimmerby—Hultsfred.....	1 537	1 095	961	—	—
66	Vattjom—Matfors.....	1 527	1 758	1 246	1 233	1 661
67	Svartelfs.....	1 512	2 103	488	796	892
68	Mellersta Blekings.....	1 464	1 202	972	921	1 047
69	Ystad—Gärnsås.....	1 421	1 755	1 477	1 208	1 487
70	Sölvesborg—Kristianstad.....	1 130	1 078	939	778	737
71	Kosta.....	948	781	1 085	525	612
72	Hör—Hörby.....	946	—	—	—	—
73	Kristianstad—Immeln.....	844	806	598	729	435
74	Dala—Helsingland.....	838	—	—	—	—
75	Vexjö—Tingsryd.....	804	540	—	—	—
76	Kalmar—Berga.....	759	195	—	—	—
77	Nybro—Säfsjöström.....	692	1 054	616	693	533
78	Bredåkra—Tingsryd.....	636	223	243	62	—
79	Skara—Kinnekulle—Vnern.....	633	814	732	736	758
80	Bredsjö—Degerfors.....	630	335	1 910	334	161
81	Uddevalla—Lelången.....	598	405	326	274	63
82	Markaryd—Veinge.....	571	—	—	—	—
83	Motala—Karlsborg (ångbåtsled).....	385	295	333	121	—
84	Dalslands.....	376	311	658	9 126	16 455
85	Mariestad—Kinnekulle.....	329	346	391	284	216
86	Rimbo—Sund.....	305	—	—	—	—
87	Filipstads norra bergslags.....	97	107	59	130	153
88	Kinnekulle—Lidköping.....	92	—	—	—	—
89	Göteborg—Fredrikshamn (ång- båtsled).....	67	81	145	123	117
90	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled).....	60	55	74	705	53
91	Östra Blekings.....	2	—	—	—	—
92	Falköping—Uddagården.....	—	—	14	37	70

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna samtrafikleder.	Fraktkelopp i tusental kronor under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Bergslageras	430	405	346	363	290
2	Norska jernvägar	389	407	400	402	327
3	Halmstad—Nässjö	284	315	301	261	155
4	Helsingborg—Hessleholm	247	214	210	196	148
5	Gefle—Falun—Orsa	230	209	177	201	167
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland	224	197	176	173	175
7	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs.	200	171	161	131	137
8	Örebro—Köping och Örebro—Svartå	180	147	115	102	138
9	Södra Dalarnas	168	166	171	164	159
10	Ystad—Eslöf	164	162	141	120	104
11	Nässjö—Oskarshamn	151	143	135	123	107
12	Hvetlanda—Säfsjö	139	129	129	116	93
13	Hjo—Stenstorp	139	137	118	94	98
14	Kristianstad—Hessleholm	131	125	126	119	109
15	Upsala—Gefle	125	105	85	79	76
16	Landskrona och Helsingborgs	123	133	138	147	118
17	Borås—Herrljunga	120	105	93	79	72
18	Öresundska transitleder	119	117	86	55	43
19	Vexjö—Alfvesta	117	139	147	157	136
20	Ervalla—Otterbäcken	110	103	110	89	97
21	Varberg—Borås	93	93	79	71	44
22	Baltiska transitleder	86	76	72	65	55
23	Vexjö—Klafreström	86	81	49	31	—
24	Gefle—Ockelbo	84	76	63	57	55
25	Karlskrona—Vexjö	84	89	74	58	50
26	Karlshamn—Vislanda	81	91	89	80	67
27	Norra Södermanlands	80	56	41	47	15
28	Hernösand—Sollefteå	78	61	50	33	19
29	Krylbo—Norberg	73	76	80	80	87
30	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	72	70	74	69	62
31	Uddevalle—Venersb.—Herrljunga	69	68	66	58	57
32	Frövi—Ludvika	67	62	71	63	74
33	Finspong—Norsholm	65	68	63	59	55
34	Östra Skånes	63	59	49	55	45
35	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp	62	59	50	55	58
36	Pålsboda—Finspong	58	49	48	66	48
37	Lund—Trelleborg och Kjöfinge	55	48	42	36	11
38	Malmö—Simrishamn	54	25	19	11	12
39	Östra Vermlands	53	48	41	49	37
40	Askersund—Skylberg—Lerbäck	53	53	53	52	44
41	Ulricchamns	48	48	48	50	43
42	Mora—Venern	43	43	32	24	23
43	Hessleholm—Markaryd	42	39	37	36	16
44	Kalmar—Emmaboda	41	34	33	30	28
45	Mariestad—Moholm	38	37	31	25	26
46	Vislanda—Bolmen	37	53	65	59	48

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna samtrafikleder.	Fraktkelopp i tusental kronor under år				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
47	Kosta	32	19	19	19	19
48	Skåne—Småland	31	14	12	12	1
49	Falköping—Uddagården	26	28	20	22	20
50	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	25	23	23	26	25
51	Nybro—Säfsjöström	25	33	32	27	25
52	Vestra Blekings	23	23	26	24	19
53	Vexjö—Tingsryd	23	15	—	—	—
54	Malmö—Ystad	23	18	16	16	13
55	Skara—Kinnekulle—Venern	23	24	23	19	17
56	Mariestad—Kinnekulle	23	19	21	18	20
57	Nordmark—Klarelfven och Munkfors	22	18	14	15	12
58	Bredsjo—Degerfors	22	26	25	26	19
59	Svartelfs	20	12	12	9	12
60	Halmstad—Bolmen	20	28	22	21	2
61	Vattjom—Matfors	18	23	22	25	13
62	Mellersta Östergötlands	17	13	—	—	—
63	Landskrona—Kjöfinge	17	20	17	17	0.4
64	Mellersta Blekings	15	11	12	11	11
65	Säbyholms	11	12	14	11	0.1
66	Kristianstad—Immeln	10	10	13	9	6
67	Vimmerby—Hultsfred	9	10	6	—	—
68	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	8	10	9	7	5
69	Göteborg—Borås	8	9	9	6	6
70	Göteborg—Fredrikshamn (ångbåtsled)	8	8	12	10	8
71	Malmö—Genarp	8	7	9	5	5
72	Upsala—Lenna—Norrtelje	7	6	5	7	6
73	Dala—Helsingland	6	—	—	—	—
74	Kalmar—Berga	6	1	—	—	—
75	Sölvesborg—Kristianstad	6	7	8	7	5
76	Stockholm—Rimbo	6	5	5	4	4
77	Hör—Hörby	5	—	—	—	—
78	Uddevalle—Lelången	5	4	3	1	0.3
79	Kristianstad—Åhus	4	3	3	2	2
80	Markaryd—Veinge	4	—	—	—	—
81	Bredåkra—Tingsryd	4	1	1	0.3	—
82	Stockholm—Saltsjön	4	2	2	1	0.1
83	Böringe—Östratorp	3	3	3	1	2
84	Motala—Karlsborg (ångbåtsled)	3	3	2	2	—
85	Ystad—Gärnsås	3	2	2	1	2
86	Dalslands	2	2	3	3	3
87	Filipstads norra bergslags	2	3	2	2	2
88	Spånga—Löfsta	2	2	2	1	1
89	Kinnekulle—Lidköping	1	—	—	—	—
90	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled)	1	1	1	1	1
91	Rimbo—Sund	1	—	—	—	—
92	Östra Blekings	—	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
1	Norska jernvägar.....	445	467	523	483	438
2	Öresundska transitleder.....	375	404	310	239	116
3	Gefle—Falun—Orsa.....	358	381	422	345	297
4	Bergslagernas.....	312	253	204	216	159
5	Södra Dalarnes.....	200	195	194	173	141
6	Helsingborg—Hessleholm.....	186	212	200	204	126
7	Stockholm—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs	184	149	169	134	99
8	Oxelösund—Flen—Vestmanland.	164	153	139	123	127
9	Kristianstad—Hessleholm.....	133	125	122	105	93
10	Halmstad—Nässjö.....	132	125	104	99	69
11	Hernösand—Sollefteå.....	121	125	88	82	84
12	Landskrona och Helsingborgs...	121	143	119	118	83
13	Upsala—Gefle.....	120	118	96	78	74
14	Hjo—Stenstorp.....	120	99	95	82	83
15	Vexjö—Alfvesta.....	114	119	112	101	105
16	Ervalla—Otterbäcken.....	109	115	119	93	79
17	Nässjö—Oskarshamn.....	103	122	112	93	99
18	Uddevalla—Venersborg—Herrlj.	98	93	78	59	60
19	Ystad—Eslöf.....	97	105	94	94	85
20	Örebro—Köping och Örebro— Svartå.....	96	86	73	62	59
21	Frövi—Ludvika.....	96	83	105	83	61
22	Karlskrona—Vexjö.....	83	85	72	61	61
23	Lidköping—Stenstorp och Hå- kantorp.....	82	81	72	70	70
24	Lund—Trelleborg och Kjöfinge	82	98	82	68	47
25	Borås—Herrljunga.....	78	84	67	68	61
26	Norra Södermanlands.....	74	79	45	39	9
27	Östra Skånes.....	69	64	58	64	59
28	Varberg—Borås.....	64	61	54	53	16
29	Hvetlanda—Säfsjö.....	61	67	69	59	56
30	Mora—Venern.....	57	49	47	48	39
31	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	54	49	49	39	37
32	Nordmark—Klarelfven o. Munk- fors.....	52	45	45	40	35
33	Östra Vermlands.....	49	38	35	37	30
34	Kalmar—Emmaboda.....	47	46	40	31	34
35	Baltiska transitleder.....	47	36	28	18	12
36	Finspong—Norsholm.....	47	51	53	43	42
37	Karlshamn—Vislanda.....	46	41	38	34	31
38	Ulricehamns.....	46	47	38	38	39
39	Malmö—Ystad.....	39	35	29	24	25
40	Askersund—Skylberg—Lerbäck.	39	40	37	33	33
41	Malmö—Simrishamn.....	38	41	24	20	21
42	Pålsboda—Finspong.....	36	42	38	38	30
43	Spånga—Löfsta.....	34	33	33	31	31
44	Mariestad—Moholm.....	32	27	29	29	26
45	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög...	32	30	28	27	27

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1899.	1898.	1897.	1896.	1895.
46	Skåne—Småland.....	31	19	18	7	1
47	Gefle—Ockelbo.....	28	25	27	22	21
48	Krylbo—Norberg.....	27	26	22	21	15
49	Hessleholm—Markaryd.....	24	27	18	9	3
50	Vislanda—Bolmen.....	24	27	23	26	20
51	Vestra Blekings.....	21	19	17	16	15
52	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	21	18	15	16	16
53	Mellersta Blekings.....	15	12	10	10	11
54	Mellersta Östergötlands.....	13	11	—	—	—
55	Säbyholms.....	12	11	22	23	1
56	Landskrona—Kjöfinge.....	12	12	10	12	1
57	Vexjö—Klafreström.....	12	13	10	8	—
58	Vimmerby—Hultsfred.....	12	10	9	—	—
59	Göteborg—Borås.....	11	13	11	6	6
60	Halmstad—Bolmen.....	10	9	8	5	3
61	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	10	9	7	5	5
62	Malmö—Genarp.....	10	14	8	7	6
63	Böringe—Östratorp.....	9	10	9	9	10
64	Kalmar—Berga.....	8	2	—	—	—
65	Sölvesborg—Kristianstad.....	8	7	6	5	4
66	Uddevalla—Lelången.....	7	5	4	4	1
67	Stockholm—Saltsjön.....	7	8	4	4	0.4
68	Kosta.....	7	6	7	4	5
69	Ystad—Gärnsås.....	7	8	7	6	7
70	Bredsjö—Degerfors.....	7	2	6	3	1
71	Vexjö—Tingsryd.....	6	5	—	—	—
72	Svartelfs.....	6	9	2	3	3
73	Stockholm—Rimbo.....	6	7	5	4	3
74	Nybro—Säfsjöström.....	6	7	5	5	5
75	Skara—Kinnekulle—Venern.....	6	7	7	6	7
76	Dala—Helsingland.....	6	—	—	—	—
77	Kristianstad—Åhus.....	5	2	1	2	1
78	Kristianstad—Immeln.....	5	5	5	5	3
79	Dalslands.....	5	3	3	10	17
80	Bredåkra—Tingsryd.....	4	2	2	0.5	—
81	Hör—Hörby.....	4	—	—	—	—
82	Mariestad—Kinnekulle.....	4	4	4	3	3
83	Vattjom—Matfors.....	4	4	3	3	4
84	Motala—Karlsborg (ångbåtsled)	3	2	2	1	—
85	Markaryd—Veinge.....	2	—	—	—	—
86	Rimbo—Sund.....	1	—	—	—	—
87	Göteborg—Fredrikshamn (ång- båtsled).....	1	2	3	3	2
88	Kinnekulle—Lidköping.....	1	—	—	—	—
89	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled)..	1	0.3	0.5	3	0.4
90	Filipstads norra bergslags.....	1	1	1	1	1
91	Östra Blekings.....	0.1	—	—	—	—
92	Falköping—Uddagården.....	—	—	—	0.1	0.2

Här ofvan angifna godsmängder år 1899 uppgingo inalles till 2 177 625 tonn (929 679 tonn från och 896 937 tonn till samt 351 009 tonn transito mellan de främmande trafiklederna) eller 98 427 tonn mer än under år 1898. Det motsvarande inkomstbeloppet uppgick till 9 826 383 kronor (deraf 1 578 583 kronor för angifna transitgodset) och öfverstog med 306 206 kronor motsvarande inkomst år 1898 samt utgjorde i förhållande till hela inkomsten af ifrågakvarande trafik 39.7 procent derutaf eller 1.8 enhet mindre än samma procenttal under sistnämnda år.

Beträffande de särskilda *godsslag*, som befordrats i samtrafik öfver statsbanorna, meddelas här nedan, under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för dessa banor, några öfversigter af de viktigaste af dessa godsslag.

Trävirke transporterad öfver statsbanan	Stans stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafikleder till vidstående stationer:			
Halmstad—Nässjö	11 794.7	14 318.0	26 112.7
Vexjö—Klafrestrom	18 331.0	460.3	18 791.3
Hvetlanda—Säfsjö	4 512.3	12 349.5	16 861.8
Nässjö—Oskarshamn	10 798.2	3 872.2	14 670.4
Södra Dalarnes	8 759.3	4 086.0	12 845.3
Vexjö—Alfvesta	2 520.6	7 332.0	9 852.6
Pålsboda—Finspong	8 320.2	745.6	9 065.8
Karlshamn—Vislanda	2 966.0	3 994.2	6 960.2
Vislanda—Bolmen	2 827.9	3 936.5	6 764.4
Skåne—Småland	5 800.1	790.3	6 590.4
Hessleholm—Markaryd	3 225.8	2 778.1	6 003.9
Upsala—Gefle	5 276.3	679.7	5 956.0
Halmstad—Bolmen	2 165.8	3 674.2	5 840.0
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	5 302.7	211.0	5 513.7
Norra Södermanlands	5 064.5	422.0	5 486.5
Bergslagens	5 206.7	238.4	5 445.1
Karlskrona—Vexjö	689.5	3 904.7	4 594.2
Vexjö—Tingsryd	3 921.3	419.0	4 340.3
Kosta	494.4	2 786.7	3 281.1
Ulricehamns	2 766.6	460.3	3 226.9
Stockholm—Rimbo	3 140.7	79.3	3 220.0
Gefle—Falun—Orsa	1 501.5	1 292.4	2 793.9
Vattjom—Matfors	2 454.3	—	2 454.3
Borås—Herrljunga	1 997.4	102.6	2 100.0
Östra Skånes	1 523.2	527.8	2 051.0
Öfriga samtrafikleder	10 351.2	18 159.4	28 510.6
Summa	131 712.2	87 620.2	219 332.4

Trävirke transporterad öfver statsbanan	Stans stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
2) till nedan angifna samtrafikleder från vidstående stationer:			
Norska jernvägar	119 569.4	47.0	119 616.4
Öresundska transitleder	16 923.7	41 982.0	58 905.7
Bergslagens	32 534.8	370.4	32 905.2
Helsingborg—Hessleholm	9 292.4	7 722.9	17 015.3
Gefle—Falun—Orsa	11 558.4	349.4	11 907.8
Landskrona och Helsingborgs	5 539.4	4 924.6	10 464.0
Ystad—Eslöf	5 363.6	4 075.0	9 438.6
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	7 702.8	1 521.6	9 224.4
Hjo—Stenstorp	6 093.8	2 438.0	8 531.8
Östra Skånes	4 871.4	2 097.3	6 968.7
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4 379.9	1 209.3	5 589.2
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	4 404.5	905.6	5 310.1
Malmö—Ystad	2 327.9	2 867.0	5 194.9
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	2 882.9	2 291.8	5 174.7
Gefle—Ockelbo	4 605.2	25.0	4 630.2
Upsala—Gefle	4 345.5	13.6	4 359.1
Malmö—Simrishamn	2 030.9	2 242.1	4 273.0
Kristianstad—Hessleholm	2 200.2	817.3	3 017.5
Örebro—Köping o. Örebro—Svartå	798.3	2 059.2	2 857.5
Karlshamn—Vislanda	1 617.4	1 064.9	2 682.3
Norra Södermanlands	907.6	1 339.0	2 246.6
Öfriga samtrafikleder	14 111.4	7 257.2	21 368.6
Summa	264 061.4	87 620.2	351 681.6

Malmer transporterade öfver statsbanan	Stans stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafikleder till vidstående stationer:			
Krylbo—Norberg	22 999.0	25 493.6	48 492.6
Ervalla—Otterbäcken	22 541.4	612.8	23 154.2
Frövi—Ludvika	15 300.4	870.6	16 171.0
Bredsjö—Degerfors	13 022.5	177.1	13 199.6
Östra Vermlands	7 980.5	585.7	8 566.2
Södra Dalarnes	2 029.1	5 506.4	7 535.5
Bergslagens	7 212.3	—	7 212.3
Norska jernvägar	4 970.8	119.3	5 090.1
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	2 287.0	—	2 287.0
Örebro—Köping o. Örebro—Svartå	1 752.4	384.0	2 136.4
Öfriga samtrafikleder	2 386.6	632.6	3 019.2
Summa	102 482.0	34 382.1	136 864.1
2) till nedan angifna samtrafikleder från vidstående stationer:			
Gefle—Falun—Orsa	4 190.2	29 701.3	33 891.5
Öfriga samtrafikleder	2 545.7	4 680.8	7 226.5
Summa	6 735.9	34 382.1	41 118.0

Stenkoli transporterade öfver statsbanan	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Bergslagernas	31 245.9	7 585.9	38 831.8
Gefle—Falun—Orsa	16 867.4	11 074.0	27 941.4
Ervalla—Otterbäcken	13 469.0	10.0	13 479.0
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	9 640.5	2 406.2	12 046.7
Norska jernvägar	10 850.8	91.0	10 941.8
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	13.0	2 451.3	2 464.3
Öfriga samtrafikleder	4 245.9	467.2	4 713.1
Summa	86 332.5	24 085.6	110 418.1
2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:			
Södra Dalarnes.....	3 960.2	13 463.1	17 423.3
Finspong—Norsholm	8 585.0	—	8 585.0
Säbyholms.....	6 879.7	—	6 879.7
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	4 956.6	227.6	5 184.2
Helsingborg—Hessleholm	4 328.8	8.8	4 337.6
Ystad—Eslöf	3 626.4	—	3 626.4
Hjo—Stenstorp	327.7	2 457.4	2 785.1
Pålsboda—Finspong.....	2 150.2	67.5	2 217.7
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	2 025.4	163.9	2 189.3
Öfriga samtrafikleder.....	12 242.6	7 697.3	19 939.9
Summa	49 082.6	24 085.6	73 168.2

Jern och jernvaror transporterade öfver statsbanan	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Bergslagernas	21 739.5	11 033.1	32 772.6
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	19 082.9	3 471.7	22 554.6
Gefle—Falun—Orsa	10 437.9	6 550.8	16 988.7
Södra Dalarnes.....	10 557.8	3 521.7	14 079.5
Frövi—Ludvika.....	9 882.2	1 768.5	11 650.7
Ervalla—Otterbäcken.....	8 412.0	2 860.4	11 272.4
Örebro—Köping o. Örebro—Svartå	7 635.5	2 905.2	10 540.7
Finspong—Norsholm	6 493.6	802.8	7 296.4
Pålsboda—Finspong	5 720.7	1 205.2	6 925.9
Askersund—Skylberg—Lerbäck....	4 315.8	1 846.8	6 162.6
Uppsala—Gefle	3 523.1	991.3	4 514.4
Östra Vermlands.....	3 208.9	1 206.8	4 415.7
Svartelfs.....	3 417.4	432.7	3 850.1
Halmstad—Nässjö.....	2 038.4	1 359.4	3 397.8
Norra Södermanlands.....	2 534.4	498.8	3 033.2
Mora—Venern.....	1 560.5	1 150.5	2 711.0
Bredsjö—Degerfors.....	442.5	2 087.8	2 530.3
Oxelösund—Flen—Vestmanland	1 445.0	1 048.4	2 493.4
Norsholm—Vestervik—Hultsfred ...	1 462.1	820.1	2 282.2
Öfriga samtrafikleder.....	14 447.4	5 841.1	20 288.5
Summa	138 357.6	51 403.1	189 760.7
2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:			
Norska jernvägar	5 793.7	10 610.8	16 404.5
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	7 831.7	3 220.7	11 052.4
Gefle—Falun—Orsa	8 376.8	2 144.8	10 521.6
Finspong—Norsholm.....	9 721.4	122.6	9 844.0
Pålsboda—Finspong.....	968.1	7 070.2	8 038.3
Ervalla—Otterbäcken.....	7 535.4	354.3	7 889.7
Öresundska transitleder.....	4 884.4	1 622.8	6 507.2
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	2 315.0	3 871.0	6 186.0
Bergslagernas	3 917.2	1 755.8	5 673.0
Södra Dalarnes.....	4 196.5	944.2	5 140.7
Halmstad—Nässjö	2 359.5	1 991.5	4 351.0
Askersund—Skylberg—Lerbäck....	747.4	2 743.1	3 490.5
Kristianstad—Hessleholm	1 837.8	1 081.1	2 918.9
Örebro—Köping o. Örebro—Svartå	1 918.1	445.4	2 363.5
Landskrona och Helsingborgs	1 431.1	829.8	2 260.9
Uppsala—Gefle	1 870.4	289.5	2 159.9
Öfriga samtrafikleder.....	12 950.9	12 305.5	25 256.4
Summa	78 654.4	51 403.1	130 058.5

Rotfrukter transporterade öfver statsbanan	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Säbyholms	9 131.9	—	9 131.9
Landskrona—Kjeflinge	31.8	8 438.3	8 470.1
Helsingborg—Hessleholm.....	6 235.6	30.8	6 266.4
Malmö—Genarp.....	4 791.0	—	4 791.0
Landskrona och Helsingborgs	77.5	4 256.8	4 334.3
Malmö—Ystad.....	2 126.0	—	2 126.0
Öfriga samtrafikleder.....	6 911.0	1 129.7	8 040.7
Summa	29 304.8	13 855.6	43 160.4
2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:			
Säbyholms	1 889.2	12 726.9	14 616.1
Helsingborg—Hessleholm.....	2 712.3	0.8	2 713.1
Öfriga samtrafikleder.....	7 027.3	1 127.9	8 155.2
Summa	11 628.8	13 855.6	25 484.4

Kalk, jordarter och mursten transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafikleder till vidstående stationer:			
Hjo--Stenstorp	10 748.9	9 962.1	20 711.0
Falköping--Uddagården	7 376.2	5 183.1	12 559.3
Örebro--Köping o. Örebro--Svartå	5 236.0	1 395.3	6 631.3
Helsingborg--Hessleholm	3 570.8	2 529.5	6 100.3
Skara--Kinnekulle--Venern	4 862.9	43.3	4 906.2
Finspong--Norsholm	4 472.9	—	4 472.9
Norska jernvägar	4 099.2	196.1	4 295.3
Östra--Vermlands	4 178.6	—	4 178.6
Stockh.--Vesterås--Bergsl. m. fl. ...	2 133.1	922.8	3 055.9
Lund--Trelleborg o. Lund--Kjellinge	1 863.9	849.4	2 713.3
Mariestad--Kinnekulle	1 819.1	532.3	2 351.4
Gefle--Falun--Orsa	1 705.2	485.1	2 190.3
Upsala--Gefle	2 033.1	27.0	2 060.1
Öfriga samtrafikleder	14 940.8	6 432.4	21 373.2
Summa	69 040.7	28 558.4	97 599.1
2) till nedan angifna samtrafikleder från vidstående stationer:			
Gefle--Falun--Orsa	12 218.0	647.3	12 865.3
Södra Dalarnes	11 122.3	922.0	12 044.3
Öresundska transitleder	10 726.4	473.2	11 199.6
Helsingborg--Hessleholm	8 792.1	1 185.1	9 977.2
Kristianstad--Hessleholm	7 489.6	904.3	8 393.9
Halmstad--Nässjö	788.5	5 436.3	6 224.8
Stockh.--Vesterås--Bergsl. m. fl. ...	4 444.9	280.0	4 724.9
Bergslagernas	3 271.8	989.6	4 261.4
Nordmark--Klarelfven	3 567.0	572.1	4 139.1
Skåne--Småland	2 333.5	776.9	3 110.4
Vexjö--Alfvesta	1 908.5	1 129.0	3 037.5
Östra Skånes	2 617.7	367.4	2 985.1
Finspong--Norsholm	2 833.0	116.9	2 949.9
Borås--Herrljunga	681.3	2 146.5	2 827.8
Landskrona och Helsingborgs	2 182.0	425.9	2 607.9
Öfriga samtrafikleder	19 541.3	12 185.9	31 727.2
Summa	94 517.9	28 558.4	123 076.3

Spanmål transporterad öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafikleder till vidstående stationer:			
Kristianstad--Hessleholm	5 725.8	2 695.4	8 421.2
Öresundska transitleder	4 676.0	2 583.6	7 259.6
Stockh.--Vesterås--Bergsl. m. fl. ...	3 656.5	1 482.6	5 139.1
Fogelsta--Vadstena--Ödeshög	3 502.3	395.5	3 897.8

Spanmål transporterad öfver statsbanan	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
Lidköping--Stenstorp och Håkantorp	2 651.1	584.6	3 235.7
Gefle--Falun--Orsa	2 766.4	401.4	3 167.8
Uddevalla--Venersborg--Herrljunga	2 336.5	648.9	2 985.4
Oxelösund--Flen--Vestmanland	1 226.2	1 637.0	2 863.2
Örebro--Köping o. Örebro--Svartå	2 219.5	564.8	2 784.3
Hernösand--Sollefteå	2 361.3	—	2 361.3
Helsingborg--Hessleholm	1 921.5	361.5	2 283.0
Norra Södermanlands	796.9	1 171.9	1 968.8
Mellersta Östergötlands	1 752.6	194.5	1 947.1
Malmö--Ystad	1 086.7	761.0	1 847.7
Lund--Trelleborg o. Lund--Kjellinge	821.7	867.1	1 688.8
Landskrona och Helsingborgs	1 237.0	311.3	1 548.3
Ystad--Eslöf	1 079.0	378.9	1 457.9
Hvetlanda--Säfsjö	1 162.1	294.7	1 456.8
Bergslagernas	1 136.1	159.1	1 295.2
Hjo--Stenstorp	898.4	357.6	1 256.0
Upsala--Gefle	1 105.0	80.4	1 185.4
Malmö--Simrishamn	342.5	812.4	1 154.9
Norska jernvägar	975.5	66.2	1 041.7
Öfriga samtrafikleder	10 207.5	3 457.9	13 665.4
Summa	55 644.1	20 268.3	75 912.4
2) till nedan angifna samtrafikleder från vidstående stationer:			
Halmstad--Nässjö	3 441.7	453.8	3 895.5
Mora--Venern	2 932.2	477.7	3 409.9
Bergslagernas	2 547.9	844.5	3 392.4
Varberg--Borås	2 788.6	266.2	3 054.8
Gefle--Falun--Orsa	1 583.0	1 439.4	3 022.4
Södra Dalarnes	1 489.8	1 514.7	3 004.5
Landskrona och Helsingborgs	1 437.3	1 313.7	2 751.0
Uddev.--Venersb.--Herrljunga	2 515.7	66.2	2 581.9
Helsingborg--Hessleholm	2 295.1	285.3	2 580.4
Kristianstad--Hessleholm	1 232.7	1 254.1	2 486.8
Hvetlanda--Säfsjö	1 119.4	1 102.1	2 221.5
Vexjö--Alfvesta	368.6	1 643.4	2 012.0
Hjo--Stenstorp	1 705.4	303.5	2 008.9
Siljans (jernväg och ångbåtsled)	946.1	960.5	1 906.6
Nordmark--Klarelfven	1 591.6	277.7	1 869.3
Östra Skånes	945.7	860.8	1 806.5
Hessleholm--Markaryd	320.7	1 446.0	1 766.7
Borås--Herrljunga	1 420.9	320.8	1 741.7
Stockh.--Vesterås--Bergsl. m. fl. ...	1 295.1	152.4	1 447.5
Östra Vermlands	1 080.5	363.0	1 443.5
Ulricehamn--Vartofta	1 256.0	42.4	1 298.4
Ervalla--Otterbäcken	851.6	412.3	1 263.9
Fogelsta--Vadstena--Ödeshög	1 155.7	106.3	1 262.0
Upsala--Gefle	1 022.0	56.5	1 078.5
Örebro--Köping o. Örebro--Svartå	863.6	206.2	1 069.8
Ystad--Eslöf	336.0	716.4	1 052.4
Nässjö--Oskarshamn	896.7	133.6	1 030.3
Öfriga samtrafikleder	10 673.8	3 248.8	13 922.6
Summa	50 113.4	20 268.3	70 381.7

Ved och torf transporterad öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	5 572.3	8.0	5 580.3
Norra Södermanlands.....	4 180.2	—	4 180.2
Hessleholm—Markaryd.....	2 837.2	880.7	3 717.9
Norsholm—Vestervik—Hultsfred....	3 294.8	19.8	3 314.6
Upsala—Gefle.....	3 144.3	15.6	3 159.9
Östra Skånes.....	2 960.8	62.2	3 023.0
Helsingborg—Hessleholm.....	2 743.1	142.7	2 885.8
Öfriga samtrafikleder.....	14 709.5	1 410.4	16 119.9
Summa	39 442.2	2 539.4	41 981.6
2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:			
Öresundska transitleder.....	3 841.1	330.8	4 171.9
Norska jernvägar.....	3 105.7	—	3 105.7
Landskrona och Helsingborgs.....	2 089.8	886.0	2 975.8
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	1 832.7	234.0	2 066.7
Öfriga samtrafikleder.....	8 351.2	1 088.6	9 439.8
Summa	19 220.5	2 539.4	21 759.9

Träkol transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Gefle—Falun—Orsa.....	5 035.6	2 238.3	7 273.9
Mora—Venern.....	3 797.1	1 967.8	5 764.9
Nässjö—Oskarshamn.....	4 138.1	548.5	4 686.6
Hernösand—Sollefteå.....	39.9	4 018.1	4 058.0
Halmstad—Nässjö.....	2 428.4	466.0	2 894.4
Öfriga samtrafikleder.....	7 947.5	2 056.5	10 004.0
Summa	23 386.6	11 295.2	34 681.8
2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:			
Bergslagernas.....	17 481.4	3 242.1	20 723.5
Gefle—Falun—Orsa.....	15 988.1	27.4	16 015.5
Ervalla—Otterbäcken.....	5 938.1	2 997.1	8 935.2
Frövi—Ludvika.....	6 135.8	1 065.7	7 201.5
Stockholm—Vesterås—Bergsl. m. fl.	4 288.2	1 081.4	5 369.6
Södra Dalarnes.....	3 725.4	1 240.7	4 966.1
Krylbo—Norberg.....	3 175.0	254.3	3 429.3
Öfriga samtrafikleder.....	3 909.1	1 386.5	5 295.6
Summa	60 641.1	11 295.2	71 936.3

De statsbanorna berörande resultaten af trafikförbindelserna med utlandet år 1899 äro något mer detaljerade än i föregående öfversigter sammanställda här nedan i tabellform.

Persontrafik.	Via	Antal biljetter.	Inkomst. Kronor.
1) mellan Sverige och utlandet.			
Från Norge till Sverige.....	Storlien	2 013	18 006
	Charlottenberg	7 537	91 423
	Kornsjö	711	6 877
Från Sverige till Norge.....	Storlien	3 460	21 737
	Charlottenberg	7 552	71 554
	Kornsjö	670	9 090
Från Danmark till Sverige.....	Malmö	9 983	89 780
	Helsingborg		
Från Sverige till Danmark.....	Malmö	16 492	127 839
	Helsingborg		
Från Tyskland m. m. till Sverige	Malmö	2 250	52 039
	Helsingborg		
	Trelleborg	2 052	57 945
Från Sverige till Tyskland m. m.	Malmö	2 981	77 355
	Helsingborg		
	Trelleborg	3 700	87 953
2) mellan utländska stationer öfver Sverige:			
Från Norge till Danmark.....	Kornsjö—Helsingb.	3 509	41 958
Från Danmark till Norge.....	Helsingb.—Kornsjö	3 151	38 188
Från Norge till Tyskland m. m.	Kornsjö—Helsingb.	2 066	25 415
	Kornsjö—Trelleborg	32	581
Från Tyskland m. m. till Norge	Helsingb.—Kornsjö	1 664	20 607
	Trelleborg—Kornsjö	68	924
Från Finland till Tyskland m. m.	Stockholm—Malmö	28	1 000
	Helsingb.—Trelleborg	10	391
Från Tyskland m. m. till Finland	Malmö—Stockholm	7	170
	Helsingb.—Trelleborg	3	111
	Summa	69 939	840 943
Inkomst för resgods i förenämnda trafik.....		—	41 134
Rundresekuponger, sålda i Sverige.....		29 164	233 554
” ” ” utlandet (incl. turistbiljetter)		33 286	348 053
	Summa summarum	—	1 463 684

Godstrafik.	Via	Il- och frakt- gods. Tonn.	Inkomst. Kronor.
1) mellan Sverige och utlandet.			
Från Norge till Sverige.....	Storlien	37 788	315 010
	Charlottenberg	12 568	63 879
	Kornsjö	497	4 239
	Transport	50 853	383 128

Godstrafk.	Via	Il- och frakt- gods. Tonn.	Inkomst. Kronor.
Transport		50 853	383 128
Från Sverige till Norge	Storlien	85 412	225 944
	Charlottenberg	74 882	181 283
Från Danmark till Sverige	Kornsjö	14 193	23 235
	Helsingborg	2 927	10 067
Från Sverige till Danmark	Malmö	11 395	78 947
	Helsingborg	31 798	71 745
Från Tyskland till Sverige	Malmö	55 426	289 523
	Helsingborg	1 967	18 540
Från Tyskland till Sverige	Trelleborg	793	22 352
	Lübeck—Malmö	3 025	61 002
Från Sverige till Tyskland	Göteborg	288	8 235
	Helsingborg	1 713	8 675
Från Sverige till Tyskland	Trelleborg	233	8 345
	Malmö --Lübeck	4 524	38 693
	Göteborg	67	1 205
2) mellan utländska stationer öfver Sverige.			
Från Norge till Danmark	Kornsjö—Helsingb.	298	5 456
Från Danmark till Norge	Helsingb.—Kornsjö	571	5 328
Från Norge till Tyskland och Tyskland till Norge	Göteborg, Helsingb. eller Trelleborg	1 023	8 772
	Summa	341 388	1450 475
Inkomst för åkdon och levande djur från och till Norge		—	30 079
	Summa summarum	—	1480 554

Statsbanornas här angifna inkomst af den utländska sam-
trafiken utgör således inalles 2 944 238 kronor och öfverstiger
med 136 737 kronor motsvarande inkomst för år 1898.

Tilldragelser.

Å privatbanorna hafva, enligt inkomna uppgifter, trafik-
rubbnings under år 1899 inträffat 70 gånger i följd af trans-
portmateriels urspårning och 7 gånger genom tågsamman-
stötning. Genom olycksfall, som vid samma banor drabbat
personer, hafva 10 jernvägsmän, 1 resande och 28 främmande
personer ljugit döden, hvarjemte kroppskador tillfogats 53 jern-
vägsbetjente, 2 resande och 14 främmande personer; och hafva
dessa olycksfall i de flesta fallen vållats genom vederbörandes
oförsigtighet eller egen förskyllan.

För de olycksfall m. m., som inträffat vid statens jern-
vägstrafik, är i årsberättelsen för statsbanorna redogjordt.

Beträffande trafikresultaten under år 1900 meddelas i tabell
N:o 3 en summarisk sammanställning på grund af de månat-
liga rapporter, som från flertalet enskilda banor aflemnats,
jemte de motsvarande uppgifter, som angå statsbanorna. Med
undantag af s. k. diverse inkomster uppgingo samtliga inkom-
sterna vid statsbanorna till 44 445 271.44 kronor och vid de
öfriga banorna till 44 033 116.78 kronor, hvilka belopp, efter
fördelning per dag och bankilometer, angifva såsom inkomst-
medeltal för de förra banorna 32.65 kronor och för de senare
16.96 kronor. Motsvarande tal år 1899 voro 30.82 och 16.96
kronor. I fråga varande inkomster hafva således under år 1900
ökats med resp. 5.94 och 0.36 procent.

TABELLBILAGOR.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	Transportmaterielen. <i>État du matériel roulant.</i>				
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- ée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitures à voyageurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och gods- vagnar- narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>
Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.	A n t a l. <i>Nombre.</i>		Tonn. <i>Tonnes.</i>					
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	$\frac{1}{2}$ 1856— $\frac{1}{8}$ 1899	1.453	17.2—40.5	3 685	3 680	339 350 425	542	1 041	13 640	14 681	153 739
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>											
1. Bergslagens	$\frac{1}{2}$ 1875— $\frac{1}{2}$ 1879	1.453	31.5—32.0	486	486	44 177 958	45	87	1 530	1 617	16 763
2. Stockholm-Vesterås-Bergsl., Sala-Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	$\frac{1}{2}$ 1875— $\frac{1}{11}$ 1899	"	27.8—40.5	280	257	16 556 054	38	77	746	823	8 300
3. Mora—Venern	$\frac{3}{8}$ 1875— $\frac{1}{4}$ 1892	"	23.8—24.8	257	257	10 581 508	15	23	569	592	6 100
4. Halmstad—Nässjö	$\frac{1}{8}$ 1877— $\frac{1}{11}$ 1898	"	22.2	254	254	5 744 796	17	25	578	603	6 131
5. Nässjö—Oskarshamn och	$\frac{9}{16}$ 1873— $\frac{1}{11}$ 1874	"	27.5—31.1	169	{ 148	11 233 646	15	29	352	381	3 627
6. Vimmerby—Hultsfred	$\frac{1}{8}$ 1877	"	22.3—27.5	169	{ 21	717 556	—	—	—	—	—
7. Oxelösund—Flen—Vestmanland	$\frac{1}{4}$ 1876— $\frac{1}{4}$ 1877	"	28.0—40.5	156	156	13 843 357	28	50	712	762	10 000
8. Skåne—Småland	$\frac{1}{4}$ 1894— $\frac{1}{8}$ 1899	"	21.5	148	113	5 136 506	10	17	242	259	2 550
9. Upsala—Gefle	$\frac{1}{2}$ 1874— $\frac{1}{8}$ 1892	"	24.8	137	137	9 797 340	19	43	585	628	5 951
10. Ervalla—Otterbäcken	$\frac{5}{8}$ 1856— $\frac{3}{4}$ 1876	"	21.5—23.1	130	130	8 676 726	9	25	295	320	2 712
11. Östra Skånes	$\frac{1}{8}$ 1882— $\frac{1}{4}$ 1897	"	14.3—30.0	130	135	3 534 225	13	17	253	270	2 444
12. Helsingborg—Hessleholm och	$\frac{9}{16}$ 1874— $\frac{1}{4}$ 1875	"	24.8	119	{ 82	5 872 381	13	28	366	394	3 491
13. Klippan—Eslöv	$\frac{1}{16}$ 1892— $\frac{3}{16}$ 1898	"	24.8	119	{ 40	1 933 619	2	8	20	28	214
14. Norra Södermanlands	$\frac{1}{10}$ 1895— $\frac{1}{8}$ 1899	"	21.5—27.8	118	118	4 252 106	9	16	150	166	1 512
15. Karlskrona—Vexjö	$\frac{3}{8}$ 1874	"	24.8—25.0	114	114	5 431 036	8	21	188	209	1 804
16. Falun—Orsa	$\frac{1}{11}$ 1889— $\frac{1}{11}$ 1896	"	27.3—31.7	104	104	3 691 920	—	—	—	—	—
17. Hernösand—Sollefteå	$\frac{1}{2}$ 1893	"	27.3	102	102	5 615 193	4	10	95	105	1 029
18. Frövi—Ludvika	$\frac{1}{11}$ 1871— $\frac{1}{10}$ 1873	"	27.2—40.5	98	98	12 286 114	17	19	528	547	7 525
19. Malmö—Simrishamn	$\frac{1}{2}$ 1882— $\frac{3}{4}$ 1893	"	25.0	96	96	4 550 243	11	21	207	228	2 057
20. Gefle—Falun (Gefle—Dala)	$\frac{3}{8}$ 1857— $\frac{1}{4}$ 1859	"	31.7—40.5	92	92	13 065 192	35	60	1 328	1 388	15 603
21. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	$\frac{1}{16}$ 1866— $\frac{1}{4}$ 1867	"	22.1—24.8	92	92	5 019 724	7	16	119	135	1 158
22. Varberg—Borås	$\frac{3}{16}$ 1880	"	24.3	85	85	4 798 014	8	21	160	181	1 544
23. Ystad—Eslöv	$\frac{1}{2}$ 1865— $\frac{1}{4}$ 1866	"	24.8	76	76	4 390 843	12	28	329	357	3 135
24. Örebro—Köping	$\frac{3}{8}$ 1857— $\frac{1}{10}$ 1867	"	32.5—40.0	71	71	11 561 104	11	35	331	366	4 150
25. Dalslands	$\frac{3}{4}$ 1879	"	28.8—33.0	70	71	4 772 524	7	16	130	146	1 306
26. Södra Dalarnes	$\frac{1}{11}$ 1880— $\frac{1}{10}$ 1881	"	24.3—31.5	67	67	4 179 630	6	16	160	176	1 980
27. Göteborg—Borås	$\frac{1}{2}$ 1894	"	31.1	67	72	5 381 402	7	14	189	203	2 002
28. Malmö—Ystad	$\frac{1}{2}$ 1874	"	21.5—24.8	63	63	4 231 855	8	29	226	255	2 184
29. Landskrona och Helsingborgs	$\frac{1}{8}$ 1865	"	24.3—25.0	60	60	4 218 457	11	30	275	305	2 767
30. Kalmar—Emmaboda	$\frac{3}{8}$ 1874	"	20.1—24.8	57	57	2 751 754	6	14	102	116	951
31. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	$\frac{3}{4}$ 1875— $\frac{3}{4}$ 1886	"	24.8	54	54	3 017 719	7	18	195	213	2 004
32. Örebro—Svartå	$\frac{1}{10}$ 1897	"	28.0	49	50	1 719 000	3	6	59	65	672
33. Nybro—Säfsjöström	$\frac{3}{16}$ 1876	"	20.1—24.8	43	43	1 914 070	2	4	70	74	630
34. Borås—Herrljunga	$\frac{1}{4}$ 1863	"	19.5—24.8	42	42	2 601 694	4	16	76	92	766
35. Kristianstad—Immeln	$\frac{3}{4}$ 1885— $\frac{1}{4}$ 1886	"	18.0—25.0	40	40	1 000 000	3	8	81	89	766
36. Kinds härads	$\frac{1}{11}$ 1885	"	17.2	38	39	1 000 000	3	7	47	54	365
37. Gefle—Ockelbo	$\frac{1}{16}$ 1884	"	24.8	38	38	1 253 161	—	—	—	—	—
38. Svartelfs	$\frac{1}{4}$ 1889	"	17.2—21.4	38	38	897 926	2	—	28	28	300
39. Siljans	$\frac{1}{8}$ 1883— $\frac{1}{4}$ 1884	"	24.3	37	37	2 148 543	2	6	78	84	801

13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	1.
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n. <i>Mouvement des transports.</i>												
		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>					Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>			Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	Transportarbete. <i>Traction.</i>			
		Klass <i>Classe</i>		Trup- per. <i>Milli- taires.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Ilgods. <i>à grande vitesse.</i>	Frakt- gods. <i>à petite vitesse.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Taxeradt egentligt gods. <i>Marchan- dises.</i>		Personer, djur etc. och frakt- fritt gods. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	Nettolast. <i>Poids net.</i>	Bruttolast. <i>Poids brut.</i>	
		I. & II.	III.											
Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>		T o n n . <i>T o n n e s .</i>			Antal. <i>Nombre.</i>	T o n n k i l o m e t e r . <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s .</i>						
15 799 116	580 724 652	1 404 244	8 662 608	150 573	10 217 425	30 601	6 093 990	6 124 591	418 461 347	724 756 000	116 056 600	840 812 600	3 865 707 000	
1 641 336	58 046 746	98 375	724 350	14 584	837 309	3 523	880 086	883 609	30 572 133	101 351 200	8 264 100	109 615 300	363 239 300	1.
803 856	27 469 802	141 546	1 043 690	5 192	1 190 428	1 934	491 460	493 394	23 908 372	25 613 100	2 506 500	28 119 600	163 515 100	2.
415 037	13 709 874	13 339	132 010	897	146 246	641	382 874	383 515	3 891 290	21 411 600	1 447 000	22 858 600	82 549 200	3.
573 036	13 934 649	27 418	267 029	8 637	303 084	570	291 136	291 706	8 026 959	18 621 800	734 700	19 356 500	85 582 100	4.
329 546	7 929 400	19 819	184 001	14 315	218 135	721	158 285	159 006	6 318 691	7 120 000	573 900	7 693 900	49 243 300	5.
30 997	412 858	3 127	23 704	405	27 236	64	19 894	19 958	475 735	201 400	39 800	241 200	2 830 100	6.
900 731	34 114 328	34 178	411 537	2 451	448 166	1 417	803 892	805 309	9 307 847	92 490 600	4 447 400	96 938 000	200 103 300	7.
242 298	4 520 188	8 310	150 378	238	158 926	175	87 981	88 156	3 482 976	3 469 100	476 800	3 945 900	30 268 200	8.
430 982	11 957 510	31 970	431 415	6 477	469 862	1 554	349 159	350 713	13 001 442	12 047 400	1 202 600	13 250 000	75 311 200	9.
214 618	5 257 614	11 509	131 890	451	143 850	340	230 664	231 004	2 255 200	8 081 700	188 300	8 270 000	26 802 300	10.
426 558	5 590 204	33 717	333 718	1 149	368 584	313	187 163	187 476	8 854 077	4 391 200	797 200	5 188 400	34 301 100	11.
307 026	8 655 660	35 642	343 011	12 253	390 906	1 317	339 454	340 771	8 053 101	13 009 200	1 213 300	14 222 500	61 798 400	12.
131 486	1 555 844	9 943	126 510	12 529	148 982	174	34 689	34 863	2 212 810	570 700	189 900	760 600	11 098 200	13.
337 236	5 357 538	22 992	300 381	1 419	324 792	489	116 216	116 705	9 528 285	4 065 600	794 800	4 860 400	39 163 400	14.
275 847	7 351 172	12 396	175 628	5 553	193 577	774	121 076	121 850	6 290 190	5 662 400	653 700	6 316 100	39 947 300	15.
193 321	5 946 870	16 282	193 287	2 600	212 169	510	111 049	111 559	5 943 663	5 423 300	1 037 200	6 460 500	35 858 400	16.
194 968	3 716 794	25 366	276 294	4 336	305 996	620	29 278	29 898	6 675 358	1 781 800	573 500	2 355 300	27 212 400	17.
335 947	20 056 138	14 946	171 662	1 319	187 927	535	880 517	881 052	3 410 972	57 307 700	299 100	57 606 800	121 998 400	18.
311 483	5 869 486	17 903	299 092	3 056	320 051	591	192 191	192 782	6 671 112	3 782 700	684 300	4 467 000	45 024 500	19.
464 094	18 955 196	33 943	438 560	1 492	473 995	1 094	794 589	795 683	10 357 691	37 298 500	2 365 600	39 664 100	121 952 600	20.
233 965	4 007 160	32 724	251 476	5 117	289 317	1 438	92 849	94 287	5 655 427	3 462 600	785 400	4 248 000	24 341 400	21.
254 684	5 590 198	17 273	186 113	2 612	205 998	704	111 393	112 097	4 229 902	5 497 600	376 700	5 874 300	33 789 900	22.
283 341	5 892 112	22 343	266 361	4 001	292 705	533	184 168	184 701	6 017 072	4 712 500	629 800	5 342 300	36 407 300	23.
351 044	17 931 252	31 817	268 775	3 470	304 062	1 171	963 114	964 285	7 130 925	37 544 300	863 200	38 407 500	106 793 500	24.
197 559	4 561 248	24 776	77 157	936	102 869	1 833	82 118	83 951	3 846 262	2 985 500	409 100	3 394 600	27 666 200	25.
152 211	5 061 866	18 187	181 369	6 285	205 841	644	180 501	181 145	4 389 955	5 018 300	382 100	5 400 400	28 353 300	26.
265 534	5 954 802	26 388	267 309	887	294 584	466	137 396	137 862	7 479 494	7 131 900	736 900	7 868 800	46 382 000	27.
240 737	5 221 246	39 174	299 633	950	339 757	449	169 743	170 192	6 985 801	3 532 800	698 000	4 230 800	31 921 800	28.
314 396	5 981 722	32 842	381 658	4 347	418 847	891	195 461	196 352	7 850 647	4 939 300	713 700	5 653 000	34 524 300	29.
141 478	3 236 806	11 585	128 998	1 936	142 519	334	108 880	109 214	3 355 626	3 219 600	303 000	3 522 600	18 584 000	30.
239 780	3 781 394	33 478	333 722	2 537	369 737	822	161 584	162 406	4 067 107	2 287 200	390 400	2 677 600	24 540 500	31.
112 128	2 138 568	7 668	121 133	269	129 070	103	54 521	54 521	2 283 845	1 087 800	198 400	1 286 200	14 077 700	32.
56 100	894 148	697	35 448	122	36 267	51	38 754	38 805	676 735	949 409	55 200	1 004 600	5 372 100	33.
133 244	2 586 605	8 889	149 378	5 210	163 477	506	54 345	54 851	2 970 800	1 602 300	244 400	1 846 700	18 054 900	34.
80 303	1 138 514	3 350	99 133	166	102 649	39	59 897	59 936	1 589 439	1 214 500	146 300	1 360 800	6 558 900	35.
71 419	1 131 324	2 618	48 618	1 163	52 399	124	35 809	35 933	1 103 658	1 000 300	97 400	1 097 700	5 214 700	36.
91 012	2 165 270	9 833	141 750	1 328	152 911	416	59 686	60 102	2 329 832	1 849 900	200 300	2 050 200	13 663 900	37.
30 258	462 610	984	13 259	12	14 255	20	40 295	40 275	199 283	625 400	16 500	641 900	2 747 800	38.
54 390	1 286 826	3 411	48 275	1 448	53 134	117	22 100	22 100	1 249 367	664 400	106 000	770 400	7 188 200	39.

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.		7.	8.					12.
				Längd Longueur	Byggnads- kostnad vid årets slut.		Transportmaterieln. État du matériel roulant.					
							vid årets slut.	trafi- kerad medel- längd.	Loko- motiv.	Per- son- och post- vagnar.	Pack- och gods- vagnar.	
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	<i>Date de l'ouverture.</i>	<i>Spår- vidd.</i> <i>Largeur de la voie.</i>	<i>Rälsvigt per meter.</i> <i>Poids des rails par mètre.</i>	<i>à la fin de l'année.</i>	<i>moyenne exploit- ée.</i>	<i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	<i>Loco- motives.</i>	<i>Voitu- res à voyageurs et de poste.</i>	<i>Four- gons et wagons.</i>	<i>Total des véhi- cules.</i>	<i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>	
		Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.	A n t a l N o m b r e.					Tonn. Tonnés.	
40. Hesselholm—Markaryd.....	$\frac{1}{10}$ 1890— $\frac{1}{10}$ 1892	1.435	17.2	37	37	1 352 736	4	6	53	59	568	
41. Trelleborg—Rydsgård.....	$\frac{1}{10}$ 1894— $\frac{2}{10}$ 1895	"	17.6—19.9	34	34	1 615 150	3	7	57	64	580	
42. Malmö—Kontinenten	$\frac{1}{10}$ 1898	"	40.0	32	32	2 823 643	4	10	107	117	1 077	
43. Malmö—Trelleborg.....	$\frac{2}{10}$ 1886	"	17.8	30	34	1 520 603	5	13	119	132	1 115	
44. Kristianstad—Hesselholm.....	$\frac{3}{10}$ 1865	"	24.8—24.9	30	30	2 088 232	6	19	178	197	1 910	
45. Ystad—Gärnsås	$\frac{1}{10}$ 1894	"	23.0	28	28	834 799	—	—	67	67	660	
46. Malmö—Genarp.....	$\frac{1}{10}$ 1894	"	21.5	26	28	1 447 000	3	5	32	37	340	
47. Börringe—Östratorp.....	$\frac{2}{10}$ 1884— $\frac{1}{10}$ 1887	"	17.2	22	22	778 493	4	4	84	88	785	
48. Bånghammar—Kloten.....	$\frac{2}{10}$ 1877	"	17.9—30.1	22	22	852 434	—	—	—	—	—	
49. Landskrona—Kjeflinge.....	$\frac{2}{10}$ 1893	"	25.0	21	21	1 235 016	3	7	70	77	697	
50. Krylbo—Norberg.....	$\frac{2}{10}$ 1874	"	28.0—32.0	19	19	1 439 654	2	2	103	105	1 242	
51. Vexjö—Alfvesta.....	$\frac{2}{10}$ 1865	"	27.3—28.6	18	18	1 029 391	2	2	41	43	448	
52. Kristianstad—Åhus.....	$\frac{1}{10}$ 1892	"	21.5—24.9	17	17	499 693	—	1	1	2	—	
53. Stockholm—Saltsjön.....	$\frac{1}{10}$ — $\frac{1}{10}$ 1893	"	27.2—40.5	15	15	3 118 000	5	12	32	44	1 044	
54. Hör—Hörby.....	$\frac{2}{10}$ 1882	"	17.2—25.0	13	13	384 888	2	3	11	14	85	
55. Kumla—Yxhult.....	$\frac{2}{10}$ 1884	"	21.5	6	6	138 191	2	—	5	5	40	
56. Laxå—Röfors.....	$\frac{1}{10}$ 1886	"	17.4	5	5	102 198	1	—	—	—	—	
57. Malmö—Limhamn.....	$\frac{2}{10}$ 1889	"	17.3—25.0	5	5	559 667	3	3	30	33	390	
58. Kärrgrufvan—Klackberg.....	$\frac{1}{10}$ 1898	"	28.0—31.0	5	5	224 373	—	—	—	—	—	
59. Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	$\frac{2}{10}$ 1898	"	17.5	5	5	480 054	2	2	36	38	341	
60. Storå—Guldsmedshyttan.....	$\frac{2}{10}$ 1873	"	27.2—36.1	4	4	202 919	—	—	—	—	—	
61. Säbyholms.....	$\frac{1}{10}$ 1884	"	17.9—25.0	2	2	183 323	1	—	48	48	528	
62. Marma—Sandarne.....	$\frac{2}{10}$ 1857	"	23.6—27.2	11	11	826 000	3	4	112	116	1 160	
63. Åmnebergs.....	$\frac{1}{10}$ 1889	"	26.5—31.6	11	11	610 515	2	—	30	30	276	
Normalspåriga privatbanor	$\frac{2}{10}$ 1856— $\frac{1}{10}$ 1899	1.435	14.3—40.5	4 495	4 437	277 901 868	474	960	12 615	13 575	138 580	
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>												
64. Smedjebackens.....	$\frac{1}{10}$ 1860	1.188	17.2—17.9	18	18	934 737	3	6	56	62	336	
65. Köping—Uttersberg.....	$\frac{1}{10}$ 1866	1.093	17.2—18.6	36	36	1 422 058	6	14	200	214	1 313	
66. Uttersberg—Riddarhyttan.....	$\frac{1}{10}$ 1880	"	17.2—17.5	12	12	279 167	—	—	20	20	130	
67. Karlshamn—Vislanda.....	$\frac{2}{10}$ 1874	1.067	17.2	78	78	2 672 210	8	19	136	155	943	
68. Mellersta Blekings.....	$\frac{2}{10}$ 1889	"	17.2	75	75	2 690 942	6	27	120	147	845	
69. Halmstad—Bolmen.....	$\frac{1}{10}$ 1889— $\frac{1}{10}$ 1894	"	17.2	66	66	1 863 740	5	12	91	103	694	
70. Vislanda—Bolmen.....	$\frac{1}{10}$ 1878	"	17.2	51	51	1 615 677	6	8	60	68	420	
71. Vestra Blekings.....	$\frac{2}{10}$ 1886	"	14.3—17.2	46	46	1 147 803	4	8	72	80	490	
72. Vexjö—Tingsryd.....	$\frac{2}{10}$ 1897	"	18.0	45	45	1 053 427	2	4	52	56	406	
73. Bredåkra—Tingsryd.....	$\frac{1}{10}$ 1896	"	17.2	41	41	639 327	3	6	64	70	470	
74. Sölvesborg—Kristianstad.....	$\frac{1}{10}$ 1874	"	17.2	31	31	1 308 790	5	18	75	93	534	
75. Matfors.....	$\frac{1}{10}$ 1874	"	21.5—28.0	3	3	54 578	3	5	39	44	386	
76. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	$\frac{2}{10}$ 1878— $\frac{1}{10}$ 1879	0.891	17.2	184	184	7 181 877	17	37	448	485	2 832	
77. Uddevalla—Lelången.....	$\frac{2}{10}$ 1895	"	17.3	89	89	3 006 404	5	7	100	107	814	
78. Nordmark—Klarelven och Munkfors.....	$\frac{1}{10}$ 1877— $\frac{1}{10}$ 1890	"	14.3—20.0	88	88	3 702 000	10	12	333	345	2 566	
79. Dala—Ockelbo—Norrundet.....	$\frac{1}{10}$ 1876— $\frac{1}{10}$ 1897	"	14.3—23.0	86	86	1 905 879	6	7	180	187	1 202	

13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.		24.		25.		26.		1.	
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n.																											
		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>														Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>						Transportarbete. <i>Traction.</i>							
		Klass <i>Classe</i>		Trup- per.		Summa.		Ilgods.		Frakt- gods.		Summa.		Person- kilometer.		Taxeradt egentligt gods.		Personer, djur etc. och frakt- fritt gods.		Nettolast.		Bruttolast.							
I. & II.	III.	Mili- taires.	Total.	à grande vitesse.	à petite vitesse.	Total.	Voyageurs- kilomètres.	Marchan- dises.	Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.	Poids net.	Poids brut.																		
Tågkilo- meter.	Vagnaxel- kilometer.	A n t a l. <i>Nombre.</i>		T o n n. <i>Tonnes.</i>		Antal. <i>Nombre.</i>		T o n n k i l o m e t e r. <i>Tonnes-kilomètres.</i>																					
<i>Kilomètres de trains.</i>	<i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>																												
68 212	1 043 190	2 817	61 462	202	64 481	130	37 110	37 240	1 156 259	917 900	118 500	1 036 400	6 680 500	40.															
99 062	1 292 786	4 171	109 719	112	114 002	62	57 953	58 015	1 752 066	1 006 800	118 500	1 125 300	8 234 600	41.															
133 024	2 274 996	23 541	150 826	115	174 482	104	40 708	40 812	2 683 765	1 173 700	221 700	1 395 400	22 864 400	42.															
131 661	2 214 858	16 880	255 007	209	272 096	200	122 822	123 022	4 203 848	2 017 500	351 300	2 368 800	12 887 600	43.															
123 420	2 514 424	18 181	176 009	3 729	197 919	695	99 121	99 816	3 162 739	2 401 700	343 200	2 744 900	13 905 000	44.															
84 650	1 244 600	4 706	68 870	150	73 726	73	66 119	66 192	1 259 637	1 096 800	120 100	1 216 900	8 303 400	45.															
77 014	1 284 112	6 718	150 717	38	157 473	186	75 847	76 033	1 922 571	615 600	161 000	776 600	9 449 800	46.															
49 070	704 108	3 443	52 205	83	55 731	60	74 625	74 685	517 439	567 400	46 900	614 300	4 235 200	47.															
7 590	111 606	42	1 595	—	1 637	1	11 913	11 914	31 900	258 900	2 600	261 500	731 500	48.															
83 169	1 216 192	8 877	121 884	958	131 719	191	58 835	59 026	1 636 712	953 300	152 800	1 106 100	10 617 000	49.															
38 198	1 080 399	2 554	21 167	45	23 766	33	96 718	96 751	369 235	1 716 400	38 000	1 754 400	6 341 500	50.															
63 924	1 718 992	16 910	121 507	6 639	145 116	1 047	110 843	111 890	2 064 056	1 794 800	202 100	1 996 900	9 770 300	51.															
34 816	1 048 698	2 055	106 903	47	109 005	140	128 601	128 741	1 573 671	1 792 400	130 500	1 922 900	5 715 300	52.															
191 659	1 857 146	—	759 854	95	759 949	18	21 535	21 553	—	—	—	—	—	53.															
22 906	347 392	1 382	17 471	9	18 862	57	12 951	13 008	188 620	169 100	23 900	193 000	1 447 100	54.															
4 216	37 621	—	—	—	—	—	13 177	13 177	—	79 100	—	79 100	209 500	55.															
6 590	71 900	—	—	—	—	—	44 778	44 778	—	223 900	—	223 900	600 800	56.															
66 000	1 161 600	—	622 188	—	622 188	—	53 202	53 202	2 936 465	266 000	200 000	466 000	7 211 000	57.															
3 100	92 354	—	—	—	—	—	35 502	35 502	—	177 500	—	177 500	540 200	58.															
13 075	108 380	373	10 760	—	11 133	—	16 793	16 793	54 244	83 900	4 300	88 200	675 200	59.															
2 624	60 328	—	—	—	—	—	42 019	42 019	—	168 100	—	168 100	394 500	60.															
1 896	28 824	—	—	—	—	—	48 903	48 903	—	97 800	—	97 800	198 300	61.															
68 297	2 142 682	—	2 722	—	2 722	—	404 379	404 379	23 581	4 033 600	2 300	4 035 900	9 687 200	62.															
13 200	248 072	—	—	—	—	—	59 095	59 095	—	650 000	—	650 000	1 521 500	63.															
13 251 359	363 381 802	1 053 408	12 268 578	154 640	13 476 626	31 014	10 987 679	11 018 693	268 190 889	535 288 800	38 080 200	573 369 000	2 246 202 600																
21 494	528 489	4 274	42 053	114	46 441	—	40 003	40 003	626 980	568 000	51 000	619 000	1 684 700	64.															
94 008	2 297 179	5 881	85 744	269	91 894	139	119 587	119 726	1 700 606	2 626 400	141 100	2 767 500	8 779 700	65.															
9 432	228 808	286	5 128	7	5 421	13	24 605	24 618	62 588	283 900	5 100	289 000	890 800	66.															
176 904	3 932 680	7 486	94 785	738	103 009	433	80 295	80 728	1 944 777	3 084 100	170 800	3 254 900	13 939 900	67.															
233 249	4 967 828	27 512	297 625	3 878	329 015	245	103 559	103 804	5 293 412	1 883 500	440 600	2 324 100	22 375 200	68.															
113 140	2 871 242	3 107	62 114	872	66 093	121	70 173	70 294	1 309 135	3 325 700	186 100	3 511 800	11 678 200	69.															
104 373	1 609 986	4 684	49 782	1 442	55 908	151	30 417	30 568	1 117 001	851 300	104 800	956 100	6 892 900	70.															
104 845	2 461 582	13 088	143 483	2 337	158 908	313	69 642	69 955	2 512 837	1 434 900	211 700	1 646 600	10 626 000	71.															
68 595	1 429 102	2 699	38 826	913	42 438	42	22 712	22 754	1 078 005	697 300	91 600	788 900	7 065 900	72.															
62 018	1 343 146	3 101	55 416	684	59 201	26	37 169	37 195	843 385	937 200	69 200	1 006 400	6 316 300	73.															
93 047	2 299 026	15 605	141 013	1 401	158 019	279	41 173	41 452	2 968 309	967 500	252 500	1 220 000	9 759 000	74.															
7 520	376 220	974	16 066	—	17 040	—	17 875	17 875	51 120	53 600	4 200	57 800	1 121 700	75.															
411 645	8 725 332	13 073	130 690	2 985	146 748	514	181 390	181 904	4 837 064	6 996 800	457 500	7 454 300	30 395 400	76.															
137 253	3 636 180	3 622	60 295	1 261	65 178	265	59 969	60 234	1 536 914	3 608 000	173 400	3 781 400	15 216 600	77.															
177 519	4 997 298	4 832	65 998	684	71 514	225	137 170	137 395	1 515 959	5 058 500	268 300	5 326 800	15 354 000	78.															
169 052	3 214 940	1 310	43 511	—	44 821	13	108 214	108 227	671 091	4 268 000	153 000	4 421 000	11 453 200	79.															

Tab. 1.

1. Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	2. Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	3. Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	4. Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	5. Längd <i>Longueur</i>		7. Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	8. Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>					12. Tonn. <i>Tonnes.</i>					
				6. trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- ée.</i>	8. Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>		9. Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voyageurs et de poste.</i>	10. Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons</i>	11. Summa vagnar. <i>Total des véhi- cules.</i>	Pack- och gods- vagnar- narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>							
											vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>		Kronor.	A n t a l. <i>Nombre.</i>			
														Kilogram.	Kilometer.		
80. Pålshoda—Finspong	$\frac{6}{11}$ 1874	0.891	15.0—17.2	85	{ 58	1 507 516	6	9	133	142	793						
81. Finspong—Norsholm	$\frac{1}{10}$ 1885	"	17.2		{ 27	1 133 283	2	6	95	101	554						
82. Upsala—Lenna—Norrtelje	$\frac{1}{11}$ 1876— $\frac{1}{10}$ 1890	"	14.3—15.0	81	81	2 488 474	8	17	124	141	695						
83. Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	$\frac{1}{10}$ 1874— $\frac{1}{12}$ 1877	"	14.3—14.8	78	78	1 734 854	7	21	144	165	655						
84. Kalmar—Berga	$\frac{1}{12}$ 1897	"	17.2	77	77	1 861 534	5	9	99	108	695						
85. Falkenbergs	$\frac{2}{9}$ 1894— $\frac{1}{11}$ 1899	"	21.5	72	53	1 169 676	5	7	101	108	745						
86. Norrköping—Vikbolandet	$\frac{2}{9}$ 1893— $\frac{1}{8}$ 1895	"	14.5	62	62	1 615 479	6	18	82	100	586						
87. Stockholm—Rimbo och Djursholm	$\frac{1}{12}$ 1885— $\frac{1}{12}$ 1890	"	14.3—27.6	60	60	3 554 824	17	41	181	222	1 330						
88. Hjo—Stenstorp	$\frac{1}{11}$ 1873— $\frac{1}{1}$ 1876	"	11.7—17.6	55	55	1 222 534	6	14	155	169	722						
89. Dannemora—Harg	$\frac{1}{7}$ 1878	"	14.9—15.0	47	47	1 182 403	3	5	97	102	616						
90. Vexjö—Klafreström	$\frac{1}{11}$ 1895	"	12.0	43	43	881 568	3	4	63	67	432						
91. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	$\frac{1}{10}$ 1874— $\frac{1}{11}$ 1888	"	15.0	42	42	893 863	4	13	49	62	270						
92. Norra Helsinglands	$\frac{1}{12}$ 1896	"	15.0	40	40	770 839	3	4	70	74	485						
93. Mellersta Östergötlands	$\frac{1}{12}$ 1897	"	14.5	39	39	1 028 338	3	6	45	51	302						
94. Rimbo—Sund	$\frac{1}{12}$ 1898	"	17.2	39	39	675 200	—	—	—	—	—						
95. Ulricehamns	$\frac{1}{12}$ 1874	"	10.7—15.0	37	37	1 071 517	3	5	79	84	307						
96. Hvetlanda—Säfsjö	$\frac{1}{8}$ 1885	"	15.0	30	30	504 885	3	6	62	68	380						
97. Kinnekulle—Lidköping	$\frac{1}{12}$ 1897— $\frac{1}{12}$ 1898	"	15.0	29	29	673 000	2	5	31	36	222						
98. Byvalla—Långshyttan	$\frac{1}{6}$ 1893	"	11.2	28	28	501 000	4	2	57	59	298						
99. Skara—Kinnekulle—Venern	$\frac{1}{12}$ 1887	"	14.3	27	27	715 762	2	8	51	59	267						
100. Mariestad—Kinnekulle	$\frac{1}{12}$ 1889	"	14.3	27	27	642 324	2	3	26	29	156						
101. Mariestad—Moholm	$\frac{1}{1}$ 1874	"	14.3	18	18	309 000	3	7	24	31	135						
102. Filipstads norra bergslags	$\frac{1}{3}$ 1876	"	17.0—17.2	17	17	887 818	—	4	78	82	468						
103. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	$\frac{1}{12}$ 1884	"	14.3	14	14	349 170	4	5	43	48	248						
104. Näs—Morshyttan	$\frac{1}{10}$ 1876	"	11.5—17.2	12	12	341 997	2	2	30	32	162						
105. Falköping—Uddagården	$\frac{1}{1}$ 1887	"	9.7—31.8	6	6	68 864	1	—	18	18	66						
106. Bredsjö—Degerfors	$\frac{2}{3}$ 1872— $\frac{1}{1}$ 1894	0.802	10.5—22.2	97	97	1 976 000	6	7	232	239	1 187						
107. Säfsnäs	$\frac{1}{8}$ 1878	"	11.8—15.0	47	47	1 339 116	4	7	111	118	448						
108. Jönköping—Gripenberg	$\frac{2}{3}$ 1894— $\frac{1}{10}$ 1899	0.600	10.0	34	23	719 913	4	9	38	47	262						
109. Kosta	$\frac{2}{9}$ 1891— $\frac{1}{1}$ 1899	"	9.0—12.0	30	27	439 786	2	3	51	54	216						
110. Nettraby—Alnaryd	$\frac{2}{3}$ 1895	"	9.5	17	17	215 349	3	3	14	17	57						
111. Helsingborg—Råå—Ramlösa	$\frac{1}{9}$ 1891	"	9.5	8	8	276 312	4	11	1	12	4						
112. Munkedals	$\frac{1}{1}$ 1896	"	12.0	6	6	190 106	1	1	10	11	70						
113. Gotlands	$\frac{1}{8}$ 1878— $\frac{1}{11}$ 1899	0.891	14.7—17.5	81	69	1 788 661	7	10	171	181	1 116						
114. Klintehamn—Roma	$\frac{2}{1}$ 1898	"	15.0	23	23	329 146	2	3	37	40	252						
Smalspåriga privatbanor	$\frac{1}{11}$ 1860— $\frac{1}{11}$ 1899	1.2—0.6	9.0—31.8	2 357	2 312	66 425 763	226	465	4 648	5 113	29 582						
Samtliga privatbanor	$\frac{1}{1}$ 1856— $\frac{1}{11}$ 1899	1.4—0.6	9.0—40.5	6 852	6 749	344 327 631	700	1 425	17 263	18 688	168 162						
Stats- och privatbanor	$\frac{1}{1}$ 1856— $\frac{1}{11}$ 1899	1.4—0.6	9.0—40.5	10 537	10 429	683 678 056	1 212	2 466	30 903	33 369	321 901						

13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.		24.		25.		26.		1.	
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t t r ö r e l s e n. <i>Mouvement des transports.</i>																											
		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>						T a x e r a d t e g e n t l i g t g o d s. <i>Marchandises.</i>						P e r s o n - k i l o m e t e r.		T r a n s p o r t a r b e t e. <i>Traction.</i>													
		K l a s s <i>Classe</i>				T r u p - p e r.		S u m m a.		I l g o d s.		F r a k t - g o d s.		S u m m a.		V o y a g e u r s - k i l o m e t e r.		T a x e r a d t e g e n t l i g t g o d s.		P e r s o n e r, d j u r e t c. o c h f r a k t - f r i t t g o d s.		N e t t o l a s t.		B r u t t o l a s t.					
		I. & II.		III.		<i>Mili- taires.</i>		<i>Total.</i>		<i>à grande vitesse.</i>		<i>à petite vitesse.</i>		<i>Total.</i>		<i>Voyageurs- kilomètres.</i>		<i>Marchan- dises.</i>		<i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>		<i>Poids net.</i>		<i>Poids brut.</i>					
A n t a l. <i>Nombre.</i>						T o n n . <i>Tonnes.</i>						A n t a l. <i>Nombre.</i>		T o n n k i l o m e t e r. <i>Tonnes-kilomètres.</i>															
108 772	1 960 013	3 702	52 502	257	56 461	143	55 942	56 085	768 421	1 658 100	129 300	1 787 400	7 246 100	80.															
58 010	1 521 333	5 980	63 050	544	69 574	188	84 559	84 747	986 152	1 699 200	121 800	1 821 000	5 597 700	81.															
155 112	2 676 270	10 970	99 791	811	111 572	177	47 197	47 374	2 241 722	1 097 800	192 700	1 290 500	8 453 900	82.															
213 509	4 294 492	16 171	172 188	9 649	198 008	636	54 227	54 863	3 655 513	1 412 600	317 400	1 730 000	10 677 700	83.															
161 726	2 936 248	8 157	125 225	1 655	135 037	148	34 375	34 523	2 799 031	1 165 900	232 900	1 398 800	11 497 500	84.															
73 810	1 709 622	1 402	45 617	26	47 045	37	25 233	25 270	892 301	943 600	92 400	1 036 000	6 460 800	85.															
183 357	2 922 948	17 787	210 595	921	229 303	182	31 509	31 691	3 997 497	724 700	338 300	1 063 000	11 429 000	86.															
427 709	6 263 102	34 368	841 782	1 999	878 149	321	72 416	72 737	10 497 991	2 645 500	951 600	3 597 100	23 928 200	87.															
136 370	3 151 500	8 024	89 501	760	98 285	285	82 286	82 571	1 793 790	2 027 400	159 400	2 186 800	8 235 900	88.															
46 740	1 220 600	1 532	11 513	298	13 343	60	53 876	53 936	258 865	1 486 000	54 900	1 540 900	3 820 900	89.															
64 311	1 813 350	2 387	51 739	549	54 675	44	31 985	32 029	987 954	1 062 300	79 900	1 142 200	4 629 000	90.															
99 280	1 464 828	10 293	99 678	669	110 640	177	26 522	26 699	1 533 624	477 600	129 300	606 900	4 844 200	91.															
59 360	1 120 826	7 166	50 111	292	57 569	104	29 660	29 764	1 077 185	920 500	97 100	1 017 600	4 513 200	92.															
113 097	1 631 636	15 760	147 472	410	163 642	126	13 285	13 411	3 105 894	281 100	262 000	543 100	6 730 600	93.															
63 152	1 047 562	2 513	36 328	36	38 877	51	16 771	16 822	727 846	390 500	66 200	456 700	4 040 200	94.															
63 048	1 291 840	2 626	31 337	765	34 728	110	16 315	16 425	653 806	483 100	57 300	540 400	3 798 300	95.															
78 540	1 306 218	3 714	44 090	1 018	48 822	121	37 904	38 025	778 000	983 100	100 900	1 084 000	4 692 400	96.															
81 001	1 002 132	5 052	50 971	74	56 097	50	12 762	12 812	698 817	201 000	58 700	259 700	3 644 200	97.															
48 900	804 300	2 135	4 270	—	6 405	—	48 200	48 200	76 200	804 500	6 100	810 600	2 585 300	98.															
66 652	908 860	3 874	56 211	313	60 398	56	19 093	19 149	834 425	260 500	71 200	331 700	3 374 600	99.															
83 898	1 026 406	5 941	61 147	169	67 257	54	21 213	21 267	786 294	277 000	70 600	347 600	3 448 200	100.															
57 240	724 402	5 874	37 989	250	44 113	165	19 021	19 186	583 212	302 500	62 400	364 900	2 524 800	101.															
37 994	1 009 396	3 184	27 942	677	31 803	207	81 199	81 406	430 216	1 081 100	38 000	1 119 100	3 059 100	102.															
34 228	375 452	3 369	29 792	424	33 585	93	23 931	24 024	326 882	216 000	242 300	458 300	1 416 700	103.															
27 342	398 788	1 244	14 181	—	15 425	—	32 939	32 939	109 051	393 600	10 100	403 700	1 519 900	104.															
7 610	80 674	—	—	—	—	—	12 576	12 576	—	75 500	300	75 800	201 800	105.															
107 256	3 063 152	1 372	20 735	12	22 119	38	116 339	116 377	330 100	2 780 500	26 600	2 807 100	7 445 000	106.															
45 635	885 310	327	5 465	111	5 903	—	34 986	34 986	103 000	806 400	8 300	814 700	2 064 900	107.															
70 231	2 502 880	12 144	229 140	—	241 284	65	29 478	29 543	2 090 677	253 300	168 800	422 100	4 266 300	108.															
45 018	773 920	895	18 467	113	19 475	32	15 976	16 008	281 712	267 000	25 000	292 000	1 482 000	109.															
31 342	457 072	1 325	33 597	18	34 940	2	14 241	14 243	309 214	194 100	24 700	218 800	1 032 900	110.															
37 396	463 571	—	400 000	—	400 000	—	200	200	—	—	—	200 000	1 050 000	111.															
16 200	214 368	2 802	—	—	2 802	—	1 452	1 452	15 411	86 900	1 500	88 400	442 100	112.															
166 293	2 780 124	4 666	117 089	566	122 321	14	90 021	90 035	2 800 107	2 172 600	265 600	2 438 200	10 375 200	113.															
42 398	563 652	1 235	37 613	58	38 906	—	19 582	19 582	442 931	303 600	40 100	343 700	2 400 000	114.															
5 096 631	101 285 885	319 525	4 649 657	41 029	5 010 211	6 465	2 451 224	2 457 689	75 043 024	66 579 800	7 284 600	74 064 400	356 478 100																
18 347 990	464 667 687	1 372 933	16 918 235	195 669	18 486 837	37 479	13 438 903	13 476 382	343 233 913	601 868 600	45 364 800	647 433 400	2 602 680 700																
34 147 106	1 045 392 339	2 777 177	25 580 843	346 242	28 704 262	68 080	19 532 893	19 600 973	761 695 260	1 326 624 600	161 421 400	1 488 246 000	6 468 387 700																

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>	14 088 987	1 337 350	15 426 337	24 726 344	834 576	25 560 920
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>						
1. Bergslagens	1 190 338	139 878	1 330 216	3 359 770	35 450	3 395 220
2. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	822 417	65 202	887 619	1 473 384	46 638	1 520 022
3. Mora—Venern	160 081	28 509	188 590	849 344	7 289	856 633
4. Halmstad—Nässjö	292 730	35 453	328 183	929 694	8 134	937 828
5. Nässjö—Oskarshamn och	220 327	28 791	249 118	536 420	6 623	543 043
6. Vimmerby—Hultsfred	16 764	1 393	18 157	33 498	122	33 620
7. Oxelösund—Flen—Vestmanland	340 087	30 077	370 164	1 735 346	13 997	1 749 343
8. Skåne—Småland	118 110	15 033	133 143	181 261	2 157	183 418
9. Upsala—Gefle	416 978	37 682	454 660	768 884	14 126	783 010
10. Ervalla—Otterbäcken	84 594	13 798	98 392	476 671	1 549	478 220
11. Östra Skånes	265 550	19 508	285 058	295 298	6 836	302 134
12. Helsingborg—Hessleholm och	265 404	25 072	290 476	630 236	10 040	640 276
13. Klippan—Eslöf	68 674	3 983	72 657	40 859	2 331	43 190
14. Norra Södermanlands	198 909	13 418	212 327	217 107	4 602	221 709
15. Karlskrona—Vexjö	204 880	24 936	229 816	382 063	6 557	388 620
16. Falun—Orsa	168 564	20 949	189 513	255 990	3 637	259 627
17. Hernösand—Sollefteå	204 877	21 466	226 343	122 171	3 100	125 271
18. Frövi—Ludvika	118 923	18 127	137 050	1 469 489	3 417	1 472 906
19. Malmö—Simrishamn	203 278	21 721	224 999	292 330	17 126	309 456
20. Gefle—Falun (Gefle—Dala)	279 359	29 633	308 992	1 556 990	7 366	1 564 356
21. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	173 923	28 829	202 752	279 729	10 379	290 108
22. Varberg—Borås	158 540	24 236	182 776	324 937	4 296	329 233
23. Ystad—Eslöf	175 847	20 261	196 108	336 333	16 491	352 824
24. Örebro—Köping	267 672	26 496	294 168	1 126 940	24 427	1 151 367
25. Dalslands	172 920	78 278	251 198	152 985	11 387	164 372
26. Södra Dalarnes	161 207	15 431	176 638	308 933	3 897	312 830
27. Göteborg—Borås	211 309	11 402	222 711	435 993	3 686	439 679
28. Malmö—Ystad	219 892	17 086	236 978	302 847	16 751	319 598
29. Landskrona och Helsingborgs	262 037	16 645	278 682	349 890	7 161	357 051
30. Kalmar—Emmaboda	113 084	13 559	126 643	247 642	3 237	250 879
31. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	168 003	15 671	183 674	223 431	3 169	226 600
32. Örebro—Svartå	77 182	4 561	81 743	83 606	2 743	86 349
33. Nybro—Säfsjöström	20 577	1 777	22 354	73 356	56	73 412
34. Borås—Herrljunga	105 013	13 125	118 138	165 150	2 711	167 861
35. Kristianstad—Immeln	47 041	3 682	50 723	102 093	432	102 525
36. Kinds härads	45 396	3 794	49 190	79 035	1 260	80 295
37. Gefle—Ockelbo	77 396	8 823	86 224	133 721	1 667	140 388
38. Svartelfs	8 687	4 279	12 966	48 984	119	49 103
39. Siljans	46 079	6 501	52 580	51 991	657	52 648

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.
D r i f t k o s t n a d.								
<i>D é p e n s e s.</i>								
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Nettoinkomst.	
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
458 661	41 445 918	418 361	7 349 928	8 468 543	12 565 257	28 802 089	12 643 829	
41 321	4 766 757	66 953	571 730	608 085	775 510	2 022 278	2 744 479	1.
16 260	2 423 901	147 087	216 447	387 594	460 258	1 211 386	1 212 515	2.
21 306	1 066 529	79 622	181 007	115 600	231 227	607 456	459 073	3.
47 745	1 313 756	31 500	185 820	182 313	243 550	643 183	670 573	4.
24 908	817 069	40 008	107 079	141 851	161 526	450 464	366 605	5.
425	52 202	—	7 820	11 112	13 383	32 315	19 887	6.
49 587	2 169 094	106 305	520 534	277 304	411 293	1 315 436	853 658	7.
1 583	318 144	3 198	53 468	73 238	114 869	244 773	73 371	8.
23 581	1 261 251	102 349	144 988	176 357	244 040	667 734	593 517	9.
21 073	597 685	25 824	134 201	55 601	158 303	373 929	223 756	10.
5 149	592 341	32 855	95 165	130 682	207 121	465 823	126 518	11.
8 414	939 166	16 961	153 925	179 319	255 796	606 001	333 165	12.
1 736	117 583	709	34 479	33 692	50 006	118 886	— 1 303	13.
10 909	444 945	30 862	73 520	76 617	114 191	295 190	149 755	14.
10 209	628 645	24 009	99 133	121 575	112 102	356 819	271 826	15.
6 439	455 579	10 882	106 347	91 840	90 266	299 335	156 244	16.
16 019	367 633	9 588	53 010	70 341	79 594	212 533	155 100	17.
32 769	1 642 725	103 933	162 768	174 442	283 472	724 615	918 110	18.
91 941	626 396	85 620	65 501	85 189	230 448	466 758	159 638	19.
228 069	2 101 417	264 327	362 148	341 476	514 013	1 481 964	619 453	20.
9 378	502 238	30 729	103 922	91 517	112 986	339 154	163 084	21.
10 284	522 293	33 867	59 498	70 445	113 645	277 455	244 838	22.
57 585	606 517	19 358	85 542	96 371	134 695	335 966	270 551	23.
10 100	1 455 635	34 031	81 428	156 666	206 692	478 817	976 818	24.
28 826	444 396	22 252	60 193	51 878	98 124	232 447	211 949	25.
17 151	506 619	29 165	64 348	48 202	88 579	230 294	276 325	26.
6 270	668 660	9 093	66 813	134 684	118 487	329 077	339 583	27.
23 907	530 483	21 946	84 728	112 856	138 578	358 108	222 375	28.
32 813	668 546	46 653	146 327	171 379	184 947	549 306	119 240	29.
11 667	389 189	24 112	56 634	50 812	91 279	222 837	166 352	30.
94 676	504 950	57 159	65 647	81 618	147 951	352 375	152 575	31.
190	168 282	1 007	17 236	37 504	47 279	103 026	65 256	32.
15 567	111 333	10 196	22 170	12 592	25 833	70 791	40 542	33.
26 360	312 359	31 236	46 479	47 448	65 013	190 176	122 183	34.
6 148	159 396	5 315	15 943	29 407	34 158	84 823	74 573	35.
4 589	134 074	5 843	25 723	23 596	29 834	84 996	49 078	36.
1 738	228 350	7 574	37 883	37 883	37 883	121 223	107 127	37.
3 098	65 167	4 740	20 668	8 342	16 011	49 761	15 406	38.
9 606	114 834	5 214	23 990	20 380	31 228	80 812	34 022	39.

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
40. Hesselholm—Markaryd.....	35 549	3 579	39 128	65 412	733	66 145
41. Trelleborg—Rydsgård.....	39 117	3 592	42 709	73 018	1 258	74 276
42. Malmö—Kontinenten.....	105 436	12 314	117 750	60 010	1 265	61 275
43. Malmö—Trelleborg.....	102 605	4 533	107 138	145 530	3 430	148 960
44. Kristianstad—Hesselholm.....	108 080	9 162	117 242	194 718	6 207	200 925
45. Ystad—Gärnsås.....	35 805	3 658	39 463	85 009	2 023	87 032
46. Malmö—Genarp.....	53 975	3 861	57 836	65 415	2 030	67 445
47. Börringe—Östratorp.....	15 426	2 953	18 379	72 796	1 200	73 996
48. Bånghammar—Kloten.....	1 316	4	1 320	26 319	—	26 319
49. Landskrona—Kjefvinge.....	54 123	3 916	58 039	81 579	1 207	82 786
50. Krylbo—Norberg.....	14 624	1 145	15 769	122 398	195	122 593
51. Vexjö—Alfvesta.....	71 944	6 410	78 354	163 161	2 743	165 904
52. Kristianstad—Åhus.....	35 245	1 139	36 384	130 991	106	131 097
53. Stockholm—Saltsjön.....	217 200	739	217 939	34 771	782	35 553
54. Hör—Hörby.....	6 673	559	7 232	17 608	537	18 145
55. Kumla—Yxhult.....	—	—	—	16 561	—	16 561
56. Laxå—Röfors.....	—	60	60	28 054	—	28 054
57. Malmö—Limhamn.....	60 792	71	60 863	42 473	—	42 473
58. Kärrgrufvan—Klackberg.....	—	—	—	17 589	—	17 589
59. Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	2 087	87	2 174	11 734	—	11 734
60. Storå—Guldsmedshyttan.....	—	—	—	21 703	—	21 703
61. Säbyholms.....	—	—	—	26 092	—	26 092
62. Marma—Sandarne.....	591	15	606	243 467	—	243 467
63. Åmmebergs.....	—	—	—	21 320	—	21 320
Normalspåriga privatbanor	9 113 237	966 867	10 080 104	22 207 129	339 339	22 546 468
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>						
64. Smedjebackens.....	20 019	672	20 691	62 375	44	62 419
65. Köping—Uttersberg.....	54 060	4 716	58 776	190 352	685	191 037
66. Uttersberg—Riddarhyttan.....	2 206	154	2 360	29 291	11	29 302
67. Karlshamn—Vislanda.....	78 563	13 763	92 326	211 749	863	212 612
68. Mollersta Blekings.....	185 978	18 631	204 609	154 818	1 488	156 306
69. Halmstad—Bolmen.....	53 163	8 282	61 445	223 134	578	223 712
70. Vislanda—Bolmen.....	47 352	7 483	54 835	69 735	1 409	71 144
71. Vestra Blekings.....	96 039	8 911	104 950	128 506	1 212	129 718
72. Vexjö—Tingsryd.....	41 524	4 329	45 853	39 948	719	40 667
73. Bredåkra—Tingsryd.....	27 584	3 910	31 494	48 859	199	49 058
74. Sölvesborg—Kristianstad.....	97 533	9 335	106 868	83 164	1 465	84 629
75. Matfors.....	4 768	591	5 359	19 613	19	19 632
76. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	182 528	26 489	209 017	496 574	7 855	504 429
77. Uddevalla—Lelången.....	57 090	14 776	71 866	158 791	997	159 788
78. Nordmark—Klarelfven och Munkfors.....	49 633	12 925	62 558	435 881	369	436 250
79. Dala—Ockelbo—Norrundet.....	23 240	2 427	25 667	204 462	152	204 614

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.	
		D r i f t k o s t n a d .							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Nettoinkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
6 932	112 205	7 635	21 631	20 517	25 574	75 357	36 848	40.	
16 121	133 106	25 977	13 705	15 367	55 539	110 588	22 518	41.	
53 513	232 538	57 131	18 629	34 735	94 426	204 921	27 617	42.	
22 688	278 786	59 662	27 696	41 205	102 940	231 503	47 283	43.	
5 937	324 104	14 810	46 706	48 739	54 687	164 942	159 162	44.	
6 008	132 503	4 557	19 951	20 793	56 486	101 787	30 716	45.	
3 257	128 538	28 403	14 829	20 390	34 640	98 262	30 276	46.	
3 798	96 173	6 031	16 671	18 589	27 791	69 082	27 091	47.	
—	27 639	3 410	7 707	5 245	5 501	21 863	5 776	48.	
258	141 083	11 762	20 074	50 184	44 939	126 959	14 124	49.	
62	138 424	5 179	12 746	17 840	15 939	51 704	86 720	50.	
9 186	253 444	6 252	21 995	45 103	41 753	115 103	138 341	51.	
2 397	169 878	4 914	30 092	24 081	36 037	95 124	74 754	52.	
2 834	256 326	30 859	21 020	38 240	99 127	189 246	67 080	53.	
2 774	28 151	6 550	3 808	11 960	5 759	28 077	74	54.	
110	16 671	1 500	2 679	5 368	—	9 547	7 124	55.	
—	28 114	614	2 687	4 961	4 121	12 383	15 731	56.	
2 343	105 679	33 597	9 600	25 644	21 839	90 680	14 999	57.	
—	17 589	1 874	3 817	473	1 965	8 129	9 460	58.	
2 379	16 287	4 459	942	4 024	8 407	17 832	— 1 545	59.	
929	22 632	2 223	2 661	6 194	5 169	16 247	6 385	60.	
2 925	29 017	500	2 321	3 388	5 240	11 449	17 568	61.	
1 551	245 624	85 715	22 984	8 072	30 760	147 531	98 093	62.	
—	21 320	134	7 087	7 050	7 049	21 320	—	63.	
1 175 398	33 801 970	1 985 830	4 766 300	5 095 970	7 259 858	19 107 958	14 694 012		
758	83 868	1 748	7 221	36 090	6 297	51 356	32 512	64.	
550	250 363	21 860	30 506	44 052	66 399	162 817	87 546	65.	
530	32 192	1 300	7 925	3 759	6 504	19 488	12 704	66.	
21 878	326 816	26 532	37 673	67 982	72 999	205 186	121 630	67.	
19 003	379 918	35 100	59 631	58 751	66 144	219 626	160 292	68.	
1 244	286 401	21 847	46 604	36 122	52 781	157 354	129 047	69.	
6 116	132 095	9 161	30 570	28 955	39 934	108 620	23 475	70.	
3 620	238 288	15 198	54 579	53 201	57 656	180 634	57 654	71.	
1 583	88 103	4 206	8 965	20 550	16 187	49 908	38 195	72.	
928	81 480	12 801	11 596	12 507	16 849	53 753	27 727	73.	
1 662	193 159	14 939	29 123	42 454	46 679	133 195	59 964	74.	
4 144	29 135	2 701	5 261	4 919	13 096	25 977	3 158	75.	
21 098	734 544	29 782	204 121	118 493	126 534	478 930	255 614	76.	
7 832	239 486	16 457	33 980	43 684	40 537	134 658	104 828	77.	
29 238	528 046	20 473	92 240	58 318	105 513	276 544	251 502	78.	
293	230 574	8 952	40 668	30 340	70 386	150 346	80 228	79.	

Tab. 1. (Forts.)

1.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
80. Pålshoda—Finspong	30 621	7 596	38 217	149 959	1 044	151 003
81. Finspong—Norsholm	33 875	4 319	38 194	124 250	499	124 749
82. Upsala—Lenna—Norrtälje	80 141	11 533	91 674	95 487	2 510	97 997
83. Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	136 682	14 660	151 342	129 380	4 937	134 317
84. Kalmar—Berga	104 885	8 234	113 119	84 214	879	85 093
85. Falkenbergs	30 776	2 518	33 294	75 432	728	76 160
86. Norrköping—Vikbolandet	119 623	5 473	125 096	64 739	3 547	68 286
87. Stockholm—Rimbo och Djursholm	300 371	8 580	308 951	212 759	9 450	222 209
88. Hjo—Stenstorp	66 490	8 901	75 391	172 422	1 892	174 314
89. Dannemora—Harg	11 654	3 305	14 959	122 376	185	122 561
90. Vexjö—Klafreström	35 244	3 799	39 043	70 335	479	70 814
91. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	48 665	6 065	54 730	50 688	934	51 622
92. Norra Helsinglands	39 741	5 232	44 973	56 914	354	57 268
93. Mellersta Östergötlands	82 059	5 259	87 318	29 190	1 842	31 032
94. Rimbo—Sund	25 269	4 451	29 720	28 944	1 352	30 296
95. Ulricehamns	27 895	7 435	35 330	52 975	514	53 489
96. Hvetlanda—Säfsjö	32 817	4 038	36 855	90 720	1 309	92 029
97. Kinnekulle—Lidköping	31 028	4 008	35 036	19 672	506	20 178
98. Byvalla—Långshyttan	6 032	372	6 404	74 857	—	74 857
99. Skara—Kinnekulle—Venern	35 738	4 644	40 382	25 246	953	26 199
100. Mariestad—Kinnekulle	34 871	4 654	39 525	30 382	484	30 866
101. Mariestad—Moholm	31 105	3 971	35 076	40 003	598	40 601
102. Filipstads norra bergslags	16 076	3 069	19 145	95 822	105	95 927
103. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	15 083	1 766	16 849	32 001	88	32 089
104. Näs—Morshyttan	3 984	475	4 459	44 410	—	44 410
105. Falköping—Uddagården	—	—	—	11 095	—	11 095
106. Bredsjö—Degerfors	10 872	2 228	13 100	183 072	46	183 118
107. Säfsnäs	6 246	500	6 746	129 659	—	129 659
108. Jönköping—Gripenberg	55 509	2 686	58 195	38 963	257	39 220
109. Kosta	10 965	952	11 917	30 972	23	30 995
110. Nettraby—Alnaryd	12 879	604	13 483	21 684	11	21 695
111. Helsingborg—Råå—Ramlösa	39 721	—	39 721	512	—	512
112. Munkedals	560	—	560	20 953	—	20 953
113. Gotlands	78 510	2 071	80 581	171 829	2 428	174 257
114. Klintehamn—Roma	16 288	745	17 033	23 291	89	23 380
Smalspåriga privatbanor	2 633 555	281 537	2 915 092	5 162 459	56 108	5 218 567
Samtliga privatbanor	11 746 792	1 248 404	12 995 196	27 369 588	395 447	27 765 035
Stats- och privatbanor	25 835 779	2 585 754	28 421 533	52 095 932	1 230 023	53 325 955

33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	1.
D r i f t k o s t n a d.								
<i>Dépenses.</i>								
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Netto-inkomst.	
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
4 233	193 453	16 217	21 492	22 796	32 636	93 141	100 312	80.
1 464	164 407	11 996	15 812	16 773	23 950	68 531	95 876	81.
952	190 623	10 167	45 662	47 042	42 842	145 713	44 910	82.
3 745	289 404	23 023	47 505	42 178	67 832	180 538	108 866	83.
16 673	214 885	33 122	27 947	24 979	53 966	140 014	74 871	84.
2 997	112 451	7 663	16 506	10 928	27 073	62 170	50 281	85.
635	194 017	10 697	40 661	35 613	49 167	136 138	57 879	86.
22 916	554 076	28 634	77 194	67 234	204 236	377 298	176 778	87.
1 171	250 876	14 412	45 902	48 712	46 922	155 948	94 928	88.
5 593	143 113	15 364	28 516	23 613	25 006	92 499	50 614	89.
14 818	124 675	6 954	13 565	18 741	20 954	60 214	64 461	90.
1 984	108 336	5 907	20 457	21 214	38 433	86 011	22 325	91.
439	102 680	6 983	16 878	23 146	25 335	72 342	30 338	92.
1 029	119 379	6 599	10 616	27 077	28 098	72 390	46 989	93.
478	60 494	6 279	24 448	17 313	11 533	59 573	921	94.
1 785	90 604	3 968	14 161	15 054	21 170	54 353	36 251	95.
1 856	130 740	13 340	18 492	16 435	25 897	74 164	56 576	96.
137	55 351	6 700	7 300	16 200	17 500	47 700	7 651	97.
281	81 542	6 830	18 664	19 352	3 444	48 290	33 252	98.
6 624	73 205	4 689	13 010	15 775	18 611	52 085	21 120	99.
804	71 195	4 549	15 986	12 916	26 344	59 795	11 400	100.
3 084	78 761	2 730	12 205	17 315	14 260	46 510	32 251	101.
5 130	120 202	1 805	12 617	20 430	25 943	60 795	59 407	102.
513	49 451	1 097	10 647	10 274	21 549	43 567	5 884	103.
38	48 907	2 490	7 038	7 056	8 156	24 740	24 167	104.
—	11 095	357	3 746	1 980	2 805	8 888	2 207	105.
97	196 315	9 816	44 907	16 414	81 191	152 328	43 987	106.
71	136 476	7 000	23 000	11 000	13 347	54 347	82 129	107.
958	98 373	8 521	15 135	24 425	37 639	85 720	12 653	108.
24	42 936	7 218	7 563	9 473	7 943	32 197	10 739	109.
79	35 257	2 719	6 891	4 478	6 159	20 247	15 010	110.
—	40 233	5 156	5 750	3 735	20 385	35 026	5 207	111.
345	21 858	1 249	2 569	5 660	1 017	10 495	11 363	112.
2 133	256 971	19 894	23 557	39 276	49 171	136 898	120 073	113.
2 388	42 801	4 664	7 413	10 821	12 917	35 815	6 986	114.
225 951	8 359 610	561 866	1 429 475	1 385 605	1 917 926	5 294 872	3 064 738	
1 401 349	42 161 580	2 547 696	6 195 775	6 481 575	9 177 784	24 402 830	17 758 750	
1 860 010	83 607 498	2 966 057	13 545 703	14 950 118	21 743 041	53 204 919	30 402 579	

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
	M e d e l t a l s - <i>M o y e n n e s</i>									
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i> Kronor.	Antal. <i>N o m b r e.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i> Tonn.	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>					
		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Vagnar. <i>Véhicules.</i>		Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n n k i l o m e t e r <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s</i>		
								il- och fraktgods (kol. 23) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>
		P e r b a n k i l o m e t e r. <i>P a r k i l o m è t r e d e v o i e.</i>								
I. Statens jernvägar <i>(Chemins de fer de l'État).</i>	92 090	0.147	3.98	41.8	4 293	157 806	113 712	196 945	228 482	1 050 464
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale).</i>										
1. Bergslagens 2. Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackb. och Spånga—Löfsta 3. Mora—Venern 4. Halmstad—Nässjö 5. Nässjö—Oskarshamn och 6. Vimmerby—Hultsfred 7. Oxelösund—Flen—Vestmanland 8. Skåne—Småland 9. Upsala—Gefle 10. Ervalla—Otterbäcken 11. Östra Skånes..... 12. Helsingborg—Hessleholm och..... 13. Klippan—Eslöf 14. Norra Södermanlands 15. Karlskrona—Vexjö 16. Falun—Orsa..... 17. Hernösand—Sollefteå 18. Frövi—Ludvika 19. Malmö—Simrishamn 20. Gefle—Falun (Gefle—Dala) 21. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.... 22. Varberg—Borås 23. Ystad—Eslöf..... 24. Örebro—Köping..... 25. Dalslands 26. Södra Dalarnes 27. Göteborg—Borås 28. Malmö—Ystad 29. Landskrona och Helsingborgs..... 30. Kalmar—Emmaboda..... 31. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge 32. Örebro—Svartå..... 33. Nybro—Säfsjöström 34. Borås—Herrljunga..... 35. Kristianstad—Immeln 36. Kinds härads 37. Gefle—Ockelbo 38. Svartelfs..... 39. Siljans	90 901 59 129 41 173 22 617 75 903 34 169 88 739 34 706 71 513 66 744 27 186 74 334 48 340 36 035 47 611 35 499 55 051 125 369 47 398 142 013 54 562 56 447 57 742 162 832 68 179 62 383 80 319 67 172 70 308 48 276 55 884 35 082 44 513 61 945 25 000 26 316 32 978 23 630 58 069	0.093 0.136 0.058 0.067 0.101 — 0.179 0.068 0.139 0.069 0.100 0.165 0.050 0.076 0.070 — 0.039 0.175 0.115 0.402 0.076 0.093 0.158 0.155 0.100 0.090 0.104 0.127 0.183 0.105 0.130 0.061 0.047 0.095 0.075 0.079 — 0.053 0.054	3.33 2.94 2.30 2.37 2.57 — 4.88 1.75 4.58 2.46 2.07 4.99 0.70 1.41 1.83 — 1.03 5.64 2.37 15.09 1.47 2.10 4.70 5.15 2.09 2.63 3.03 4.05 5.08 2.04 3.94 1.33 1.73 2.19 2.22 1.42 — 0.74 2.27	34.5 29.6 23.7 24.1 24.5 — 64.1 17.2 43.4 20.9 18.8 44.2 53 12.8 15.8 — 10.1 77.6 21.4 169.6 12.6 18.0 41.2 58.5 18.7 29.6 29.9 34.7 46.1 16.7 37.1 13.7 14.7 18.2 19.1 9.6 — 7.9 21.6	3 377 3 127 1 615 2 256 2 227 1 476 5 774 2 144 3 146 1 651 3 160 3 744 3 287 2 858 2 420 1 859 1 911 3 428 3 245 5 044 2 543 2 996 3 728 4 944 2 781 2 272 3 688 3 821 5 240 2 482 4 440 2 243 1 305 3 172 2 008 1 831 2 395 796 1 470	119 438 106 886 53 346 54 861 53 577 19 660 218 682 40 002 87 281 40 443 41 409 105 557 38 896 45 403 64 484 57 181 36 439 204 654 61 140 206 035 43 556 65 767 77 528 252 553 64 243 75 550 82 706 82 877 99 695 56 786 70 026 42 771 20 794 61 586 28 463 29 008 56 981 12 174 34 779	62 906 93 029 15 141 31 602 42 694 22 654 59 666 30 823 94 901 17 348 65 586 98 209 55 320 80 748 55 177 57 151 65 445 34 806 69 491 112 584 61 472 49 764 79 172 100 436 54 173 65 522 103 882 110 886 130 844 58 871 75 317 45 677 15 738 70 733 39 736 28 299 61 311 5 244 33 767	208 542 99 662 83 314 73 314 48 108 9 590 592 888 30 700 87 937 62 167 32 527 158 649 14 267 34 454 49 670 52 147 17 469 584 772 39 403 405 418 37 637 64 678 62 007 528 793 42 049 74 900 99 054 56 076 82 322 82 322 94 217 56 484 42 356 21 756 22 079 38 150 30 362 25 649 48 682 16 458 17 957	225 546 109 415 88 944 76 207 51 986 11 486 621 397 34 919 96 715 63 615 38 433 173 445 19 015 41 190 55 404 62 120 23 091 587 824 46 531 431 132 46 174 69 109 70 293 540 095 47 811 80 603 109 289 67 156 94 217 61 800 49 585 25 724 23 363 43 969 34 020 28 146 53 953 16 892 20 811	747 406 636 245 321 203 336 937 332 725 134 767 1 282 713 267 860 549 717 206 172 254 082 753 639 277 455 331 893 350 415 344 792 266 788 1 244 882 469 005 1 325 572 264 580 397 528 479 043 1 504 134 389 665 423 184 644 194 506 695 575 405 326 035 454 454 281 557 124 933 429 879 163 972 133 710 359 576 72 311 194 276

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

beräkningar.

générales.

Nettolastens förhållande till bruttolastens. Rapport au poids net au poids brut. %	Antal vagnaxlar i tåg. Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.	Hvarje resande har färdats. Parcours moyen d'un voyageur. Km.	Hvarje tonn gods har befordrats. Parcours moyen d'une tonne de marchandise. Km.	Bruttoinkomst Recettes brutes						Driftkostnad Dépenses				Nettoinkomst Recettes nettes.		1.
				per bankilometer par kilomètre de voie				per vagnaxel-kilometer. par kilomètre d'essieu.	per bruttotonn-kilometer. par tonne-kilomètre brute.	per bankilometer. par kilomètre de voie.	per vagnaxel-kilometer. par kilomètre d'essieu.	per bruttotonn-kilometer. par tonne-kilomètre brute.	i förhållande till inkomsten. par rapport aux recettes. Procent.	per bankilometer. par kilomètre de voie.	i förhållande till byggnadskostnaden. par rapport au coût d'établissement. Procent.	
				person- och post-trafik. Voyageurs et poste.	gods- trafik. marchandises & animaux.	extra och diverse. produits divers ou extraordinaires.	Summa. Total.									
				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Öre.	Öre.	Kronor.	Öre.	Öre.	Procent.	Kronor.	Procent.	
21.8	36.8	41	118	4 192	6 946	125	11 263	7.1	1.07	7 827	5.0	0.75	69.5	3 436	3.73	
30.2	35.4	37	115	2 737	6 986	85	9 808	8.2	1.31	4 161	3.5	0.56	42.4	5 647	6.21	1.
17.2	34.2	20	52	3 454	5 915	63	9 432	8.8	1.48	4 714	4.4	0.74	50.0	4 718	7.98	2.
27.7	33.0	27	53	734	3 333	83	4 150	7.8	1.29	2 364	4.4	0.74	57.0	1 786	4.34	3.
22.6	24.3	26	64	1 292	3 692	188	5 172	9.4	1.54	2 532	4.6	0.75	49.0	2 640	11.67	4.
15.6	24.1	29	45	1 683	3 669	169	5 521	10.3	1.66	3 044	5.7	0.91	55.1	2 477	3.26	5.
8.5	13.3	17	10	865	1 601	20	2 486	12.6	1.14	1 539	7.8	0.71	61.9	947	2.77	6.
48.4	37.9	21	115	2 373	11 214	317	13 904	6.4	1.08	8 432	3.9	0.63	60.6	5 472	6.17	7.
13.0	18.7	22	39	1 178	1 623	14	2 815	7.0	1.05	2 166	5.4	0.81	76.9	649	1.87	8.
17.6	27.7	28	34	3 319	5 715	172	9 206	10.5	1.67	4 874	5.6	0.89	52.9	4 332	6.06	9.
30.9	24.5	16	35	757	3 678	162	4 597	11.1	2.23	2 876	7.1	1.39	62.6	1 721	2.58	10.
15.1	13.1	24	23	2 112	2 238	38	4 388	10.6	1.73	3 451	8.3	1.36	78.6	937	3.58	11.
23.0	23.2	21	38	3 542	7 808	103	11 453	10.9	1.52	7 390	7.0	0.98	64.5	4 063	5.67	12.
6.9	11.8	15	16	1 816	1 080	43	2 939	7.6	1.06	2 972	7.6	1.07	101.1	— 33	— 0.07	13.
12.4	15.9	29	35	1 799	1 879	93	3 771	8.3	1.14	2 502	5.5	0.75	66.4	1 269	3.55	14.
15.8	26.6	32	46	2 016	3 409	89	5 514	8.6	1.57	3 130	4.9	0.89	56.8	2 384	5.00	15.
18.0	30.8	28	49	1 822	2 496	62	4 380	7.7	1.27	2 878	5.0	0.83	65.7	1 502	4.23	16.
8.7	19.1	22	51	2 219	1 223	157	3 604	9.9	1.35	2 084	5.7	0.78	57.8	1 520	2.76	17.
47.2	59.7	18	65	1 398	15 030	334	16 762	8.2	1.35	7 394	3.6	0.59	44.1	9 368	7.47	18.
9.9	18.8	21	20	2 344	3 223	958	6 525	10.7	1.39	4 862	8.0	1.04	74.5	1 663	3.51	19.
32.5	40.8	22	47	3 358	17 004	2 479	22 841	11.1	1.72	16 108	7.8	1.21	70.5	6 733	4.74	20.
17.5	17.1	20	37	2 204	3 153	102	5 459	12.5	2.06	3 686	8.4	1.39	67.5	1 773	3.25	21.
17.4	22.0	21	49	2 150	3 873	121	6 144	9.3	1.55	3 264	5.0	0.82	53.1	2 880	5.10	22.
14.7	20.8	21	26	2 580	4 643	758	7 981	10.3	1.67	4 421	5.7	0.92	55.4	3 560	6.17	23.
35.9	51.1	23	39	4 143	16 217	142	20 502	8.1	1.36	6 744	2.7	0.45	32.9	13 758	8.45	24.
12.3	23.1	37	36	3 538	2 315	406	6 259	9.7	1.61	3 274	5.1	0.84	52.3	2 985	4.44	25.
19.0	33.3	21	28	2 636	4 669	256	7 561	10.0	1.79	3 437	4.5	0.81	45.5	4 124	6.61	26.
17.0	22.4	25	52	3 093	6 107	87	9 287	11.2	1.44	4 571	5.5	0.71	49.2	4 716	6.31	27.
13.3	21.7	21	21	3 762	5 073	379	9 214	11.1	1.82	5 684	6.9	1.12	61.7	3 530	5.26	28.
16.4	19.0	19	25	4 644	5 951	547	11 142	11.2	1.94	9 155	9.2	1.59	82.2	1 987	2.83	29.
19.0	22.9	24	29	2 222	4 401	205	6 828	12.0	2.09	3 909	7.0	1.19	57.2	2 919	6.05	30.
10.9	15.8	11	14	3 402	4 196	1 753	9 351	13.4	2.06	6 525	9.4	1.44	69.8	2 826	5.06	31.
9.1	19.1	18	20	1 635	1 727	4	3 366	7.9	1.20	2 061	4.8	0.73	61.2	1 305	3.80	32.
18.7	15.9	19	24	520	1 707	362	2 589	12.5	2.07	1 646	7.9	1.32	63.6	943	2.12	33.
10.2	19.4	18	29	2 813	3 997	627	7 437	12.1	1.73	4 528	7.4	1.05	60.9	2 909	4.70	34.
20.7	24.2	15	20	1 268	2 563	154	3 985	14.0	2.43	2 121	7.4	1.29	53.2	1 864	7.46	35.
21.1	15.8	21	28	1 261	2 059	118	3 438	11.9	2.57	2 179	7.5	1.63	63.4	1 259	4.91	36.
15.0	23.8	15	31	2 269	3 694	46	6 009	10.5	1.67	3 190	5.6	0.89	53.1	2 819	8.55	37.
23.4	15.3	14	16	341	1 292	82	1 715	14.1	2.37	1 310	10.8	1.81	76.4	405	1.71	38.
10.7	23.7	24	30	1 421	1 423	260	3 104	8.9	1.60	2 184	6.3	1.12	70.4	920	1.58	39.

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
M e d e l t a l s - M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad.	A n t a l. N o m b r e.		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i>	A n t a l. N o m b r e.					
	<i>Coût d'éta- blissement.</i>	Loko- motiv.	Vagnar.		Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n n k i l o m e t e r T o n n e s - k i l o m è t r e s		
	Kronor.	<i>Loco- motives.</i>	<i>Véhicules.</i>	il- och fraktgods (kol. 23). <i>merchandises à gr. et pet. vitesse.</i>				nettolast. <i>poids net.</i>	bruttolast. <i>poids brut.</i>	
	P e r b a n k i l o m e t e r. P a r k i l o m è t r e d e v o i e.									
40. Hessleholm—Markaryd.....	36 560	0.108	1.59	15.4	1 844	28 194	31 250	24 808	28 011	180 554
41. Trelleborg—Rydsgård.....	47 504	0.088	1.88	17.1	2 914	38 023	51 531	29 612	33 097	242 194
42. Malmö—Kontinenten.....	88 239	0.125	3.66	33.7	4 157	71 094	83 868	36 678	43 606	714 512
43. Malmö—Trelleborg.....	50 687	0.167	4.40	37.2	3 872	65 143	123 643	59 338	69 671	379 047
44. Kristianstad—Hessleholm.....	69 608	0.200	6.57	63.7	4 114	83 814	105 425	80 057	91 497	463 500
45. Ystad—Gärnsås.....	25 814	—	2.39	23.6	3 023	44 450	44 987	39 171	43 461	296 550
46. Malmö—Genarp.....	55 654	0.115	1.42	13.1	2 750	45 861	68 663	21 986	27 736	337 493
47. Börringe—Östratorp.....	35 386	0.182	4.00	35.7	2 230	32 005	23 520	25 791	27 923	192 509
48. Bånghammar—Kloten.....	38 747	—	—	—	345	5 073	1 450	11 768	11 886	33 250
49. Landskrona—Kjeflinge.....	58 810	0.143	3.67	33.2	3 960	60 057	77 939	45 395	52 671	505 571
50. Krylbo—Norberg.....	75 771	0.105	5.53	65.4	2 010	56 863	19 433	90 337	92 337	333 763
51. Vexjö—Alfvesta.....	57 188	0.111	2.39	24.9	3 551	95 500	114 670	99 711	110 939	542 794
52. Kristianstad—Åhus.....	29 394	—	0.12	—	2 048	61 688	92 569	105 435	113 112	336 194
53. Stockholm—Saltsjön.....	207 867	0.333	2.93	69.6	12 777	123 810	—	—	—	—
54. Hör—Hörby.....	29 607	0.154	1.08	6.5	1 762	26 722	14 540	13 008	14 846	111 315
55. Kumla—Yxhult.....	23 032	0.333	0.83	6.7	703	6 272	—	13 183	13 183	34 917
56. Laxå—Röfors.....	20 440	0.200	—	—	1 318	14 380	—	44 780	44 780	120 160
57. Malmö—Limhamn.....	111 933	0.600	6.60	78.0	13 200	232 320	587 293	53 200	93 200	1 442 200
58. Kärrgrufvan—Klackberg.....	44 875	—	—	—	620	18 471	—	35 500	35 500	108 040
59. Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	96 011	0.400	7.60	68.2	2 615	21 676	10 848	16 780	17 640	135 040
60. Storå—Guldsmedsbyttan.....	50 730	—	—	—	656	15 082	—	42 025	42 025	98 625
61. Säbyholms.....	91 661	0.500	24.00	264.0	948	14 412	—	48 903	48 903	99 150
62. Marma—Sandarne.....	75 091	0.273	10.54	105.5	6 209	194 789	2 598	366 691	366 900	880 655
63. Åmmebergs.....	55 501	0.182	2.73	25.1	1 200	22 552	—	59 091	59 091	138 318
Normalspåriga privatbanor	61 825	0.106	3.02	30.8	2 987	81 898	61 105	121 051	129 663	507 961
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>										
64. Smedjebackens.....	51 930	0.167	3.44	18.7	1 194	29 360	34 832	31 556	34 389	93 594
65. Köping—Uttersberg.....	39 502	0.167	5.94	36.5	2 611	63 811	47 229	72 956	76 875	243 881
66. Uttersberg—Riddarhyttan.....	23 264	—	1.67	10.8	786	19 067	5 216	23 658	24 017	74 233
67. Karlshamn—Vislanda.....	34 259	0.103	1.99	12.1	2 268	50 419	24 933	39 540	41 729	178 717
68. Mellersta Blekinge.....	35 879	0.080	1.96	11.3	3 110	66 238	70 579	25 113	30 988	298 336
69. Halmstad—Bolmen.....	28 238	0.076	1.56	10.5	1 714	43 504	19 835	50 389	53 209	176 942
70. Vislanda—Bolmen.....	31 680	0.118	1.33	8.2	2 047	31 568	21 902	16 692	18 747	135 155
71. Vestra Blekinge.....	24 952	0.087	1.74	10.7	2 279	53 513	54 627	31 193	35 796	231 000
72. Vexjö—Tingsryd.....	23 409	0.044	1.24	9.0	1 524	31 758	23 956	15 496	17 531	157 020
73. Bredåkra—Tingsryd.....	15 593	0.073	1.71	11.5	1 513	32 760	20 570	22 859	24 546	154 056
74. Sölvesborg—Kristianstad.....	42 219	0.161	3.00	17.2	3 002	74 162	95 752	31 210	39 355	314 806
75. Matfors.....	18 193	1.000	14.67	128.7	2 507	125 407	17 040	17 867	19 267	373 900
76. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	39 032	0.092	2.64	15.4	2 237	47 420	26 288	38 026	40 512	165 192
77. Uddevalla—Lelången.....	33 780	0.056	1.20	9.1	1 542	40 856	17 269	40 539	42 488	170 973
78. Nordmark—Klarelfven och Munkfors.....	42 068	0.114	3.92	29.2	2 017	56 787	17 227	57 483	60 532	174 477
79. Dala—Ockelbo—Norrundet.....	22 161	0.070	2.17	14.0	1 966	37 383	7 803	49 628	51 417	133 177

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

beräkningar.

générales.

Nettolastens förhållande till bruttolasten. Rapport du poids net au poids brut. %	Antal vagnaxlar i tåg. Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.	Hvarje resande har färdats. Parcours moyen d'un voyageur. Km.	Hvarje tonn gods har befordrats. Parcours moyen d'une tonne de marchandise. Km.	Bruttoinkomst Recettes brutes						Drifkostnad Dépenses				Nettoinkomst Recettes nettes		1.			
				per bankilometer par kilomètre de voie				per vagnaxelkilometer. par kilomètre d'essieu. Öre.	per bruttotonkilometer. par tonne-kilomètre brute. Öre.	per bankilometer. par kilomètre de voie. Kronor.	per vagnaxelkilometer. par kilomètre d'essieu. Öre.	per bruttotonkilometer. par tonne-kilomètre brute. Öre.	i förhållande till inkomsten. par rapport aux recettes. Procent.	per bankilometer. par kilomètre de voie. Kronor.	i förhållande till byggnadskostnaden. par rapport au coût d'établissement. Procent.				
				person- och posttrafik. Voyageurs et poste. Kronor.	gods- trafik. marchandises & animaux. Kronor.	extra och diverse produits divers ou extraordinaires. Kronor.	Summa. Total. Kronor.										per bankilometer. par kilomètre de voie. Kronor.	per vagnaxelkilometer. par kilomètre d'essieu. Öre.	per bruttotonkilometer. par tonne-kilomètre brute. Öre.
15.5	15.3	18	25	1 058	1 788	187	3 033	10.8	1.68	2 037	7.3	1.13	67.2	996	2.72	40.			
13.7	13.0	15	17	1 256	2 185	474	3 915	10.3	1.61	3 253	8.6	1.34	83.1	662	1.39	41.			
6.1	17.1	15	28	3 680	1 915	1 672	7 267	10.2	1.02	6 404	9.0	0.90	88.1	863	0.98	42.			
18.4	16.8	15	16	3 151	4 381	668	8 200	12.6	2.16	6 809	10.5	1.79	83.0	1 391	3.11	43.			
19.7	20.4	16	24	3 908	6 697	198	10 803	12.9	1.19	5 498	6.6	0.61	50.9	5 305	7.62	44.			
14.7	14.7	17	17	1 409	3 108	215	4 732	10.6	1.60	3 635	8.2	1.23	76.8	1 097	3.68	45.			
8.2	16.7	12	8	2 066	2 409	116	4 591	10.0	1.36	3 510	7.7	1.04	76.5	1 081	2.09	46.			
14.5	14.4	9	8	835	3 363	173	4 371	13.7	2.27	3 140	9.8	1.63	71.8	1 231	3.48	47.			
35.7	14.7	19	22	60	1 196	—	1 256	24.8	3.60	994	19.6	2.85	79.1	262	0.68	48.			
10.4	15.2	12	16	2 764	3 942	12	6 718	11.2	1.33	6 046	10.1	1.20	90.0	673	1.14	49.			
27.7	28.3	16	18	830	6 452	3	7 285	12.8	2.18	2 721	4.8	0.82	37.4	4 564	6.02	50.			
20.4	26.9	14	16	4 353	9 217	510	14 080	14.8	2.59	6 395	6.7	1.18	45.4	7 685	13.44	51.			
33.6	30.1	14	14	2 140	7 712	141	9 993	16.2	2.97	5 596	9.1	1.66	56.0	4 397	14.96	52.			
—	9.7	—	—	14 529	2 370	189	17 088	13.8	—	12 616	10.2	—	73.8	4 472	2.15	53.			
13.3	15.2	10	13	556	1 396	213	2 165	8.1	1.94	2 159	8.1	1.94	100.0	6	0.02	54.			
37.8	8.9	—	6	—	2 760	18	2 778	44.3	7.96	1 591	25.4	4.56	57.3	1 187	5.15	55.			
37.3	10.9	—	5	12	5 611	—	5 623	39.1	4.68	2 477	17.2	2.06	44.1	3 146	15.39	56.			
6.5	17.6	5	5	12 173	8 495	468	21 136	9.1	1.47	18 136	7.8	1.26	85.8	3 000	2.68	57.			
32.9	29.8	—	5	—	3 518	—	3 518	19.0	1.50	1 626	8.8	0.69	46.2	1 892	4.22	58.			
13.1	8.3	5	5	435	2 346	476	3 257	15.0	2.41	3 566	16.4	2.64	109.5	— 309	— 0.32	59.			
42.6	23.0	—	4	—	5 426	232	5 658	37.5	5.74	4 062	26.9	4.12	71.8	1 596	3.15	60.			
49.3	15.2	—	2	—	13 046	1 462	14 508	100.7	14.63	5 724	39.7	5.76	39.4	8 784	9.58	61.			
41.7	31.4	10	10	55	22 133	141	22 329	11.5	2.54	13 412	6.9	1.53	60.1	8 917	11.87	62.			
42.7	18.8	—	11	—	1 938	—	1 938	8.6	1.40	1 938	8.6	1.40	100.0	—	0.00	63.			
25.5	27.4	21	49	2 289	5 081	265	7 618	9.3	1.49	4 306	5.3	0.84	56.5	3 312	5.36				
36.7	21.6	14	14	1 149	3 468	42	4 659	15.9	4.98	2 853	9.7	3.05	61.2	1 806	3.48	64.			
31.5	24.4	19	22	1 633	5 307	15	6 955	10.9	2.85	4 523	7.1	1.85	65.0	2 432	2.68	65.			
32.4	24.2	12	12	197	2 442	44	2 683	14.1	3.61	1 624	8.5	2.18	60.5	1 059	4.55	66.			
28.9	22.2	19	38	1 184	2 726	280	4 190	8.3	2.34	2 631	5.2	1.47	62.8	1 559	4.55	67.			
10.4	21.3	16	18	2 728	2 084	253	5 065	7.6	1.70	2 928	4.4	0.98	57.8	2 137	5.96	68.			
30.1	25.4	20	47	931	3 389	19	4 339	10.0	2.45	2 384	5.5	1.35	54.9	1 955	6.92	69.			
13.9	15.4	20	28	1 075	1 395	120	2 590	8.2	1.92	2 130	6.7	1.58	82.2	460	1.45	70.			
15.5	23.5	16	21	2 281	2 820	79	5 180	9.7	2.24	3 927	7.3	1.70	75.8	1 253	5.02	71.			
11.2	20.8	25	31	1 019	904	35	1 958	6.2	1.25	1 109	3.5	0.71	56.6	849	3.63	72.			
15.9	21.7	14	25	768	1 196	23	1 987	6.1	1.22	1 311	4.0	0.81	66.0	676	4.34	73.			
12.5	24.7	19	23	3 447	2 730	54	6 231	8.4	1.98	4 297	5.8	1.37	69.0	1 934	4.58	74.			
5.2	50.0	3	3	1 787	6 544	1 381	9 712	7.7	2.60	8 659	6.9	2.32	89.2	1 053	5.79	75.			
24.5	21.2	33	38	1 136	2 741	115	3 992	8.4	2.42	2 603	5.5	1.58	65.2	1 389	3.56	76.			
24.9	26.5	24	60	808	1 795	88	2 691	6.6	1.57	1 513	3.7	0.88	56.2	1 178	3.49	77.			
34.7	28.2	21	37	711	4 958	332	6 001	10.6	3.44	3 143	5.6	1.80	52.4	2 858	6.79	78.			
38.6	19.0	15	39	299	2 379	3	2 681	6.4	2.01	1 748	4.2	1.31	65.2	933	4.21	79.			

Tab. 1. (Forts.)

1.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.
M e d e l t a l s - <i>M o y e n n e s</i>										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods- vagnar- nas bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i>	A n t a l . <i>Nombre.</i>						
	Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Vagnar. <i>Véhicules.</i>		Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n n k i l o m e t e r <i>Tonnes-kilomètres</i>			
	Kronor.	Tonn. <i>Tonn.</i>	il- och fraktgods (kol. 23). <i>Marchandises à gr. et petite vitesse.</i>				nettolast. <i>poids net.</i>	bruttolast. <i>poids brut.</i>		
	P e r b a n k i l o m e t e r . <i>Par kilomètre de voie.</i>									
80. Pålshoda—Finspong.....	25 992	0.103	2.45	13.7	1 875	33 793	13 249	28 588	30 817	124 933
81. Finspong—Norsholm.....	41 973	0.074	3.74	20.5	2 149	56 346	36 524	62 933	67 444	207 322
82. Upsala—Lenna—Norrtelje.....	30 722	0.099	1.74	8.6	1 915	33 040	27 676	13 553	15 932	104 369
83. Lidköping—Stenstorp och Håkantorp.....	22 242	0.090	2.12	8.4	2 737	55 058	46 866	18 110	22 179	136 894
84. Kalmar—Berga.....	24 176	0.065	1.40	9.0	2 100	38 133	36 351	15 142	18 166	149 318
85. Falkenbergs.....	16 245	0.069	1.50	10.3	1 393	32 257	16 836	17 804	19 547	121 902
86. Norrköping—Vikbolandet.....	26 056	0.097	1.61	9.5	2 957	47 144	64 476	11 689	17 145	184 339
87. Stockholm—Rimbo och Djursholm.....	59 247	0.233	3.70	22.2	7 128	104 385	174 967	44 092	59 952	398 470
88. Hjo—Stenstorp.....	22 228	0.109	3.07	13.1	2 479	57 300	32 614	36 862	39 760	149 744
89. Dannemora—Harg.....	25 158	0.064	2.17	13.1	994	25 970	5 508	31 617	32 785	81 296
90. Vexjö—Klafreström.....	20 502	0.070	1.56	10.0	1 496	42 171	22 976	24 705	26 563	107 651
91. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	21 282	0.095	1.48	6.4	2 364	34 877	36 515	11 371	14 450	115 338
92. Norra Helsinglands.....	19 271	0.075	1.85	12.1	1 484	28 021	26 930	23 012	25 440	112 830
93. Mellersta Östergötlands.....	26 368	0.077	1.31	7.7	2 900	41 837	79 638	7 208	13 926	172 579
94. Rimbo—Sund.....	17 313	—	—	—	1 619	26 861	18 663	10 013	11 710	103 595
95. Ulricehamns.....	28 960	0.081	2.27	8.3	1 704	34 915	17 670	13 057	14 605	102 657
96. Hvetlanda—Säfsjö.....	16 829	0.100	2.27	12.7	2 618	43 541	25 933	32 770	36 133	156 413
97. Kinnekulle—Lidköping.....	23 207	0.069	1.24	7.7	2 793	34 556	24 097	6 931	8 955	125 662
98. Byvalla—Långshyttan.....	17 893	0.143	2.11	10.6	1 746	28 725	2 721	28 732	28 950	92 332
99. Skara—Kinnekulle—Venern.....	26 510	0.074	2.19	9.9	2 469	33 661	30 905	9 648	12 285	124 985
100. Mariestad—Kinnekulle.....	23 790	0.074	1.07	5.8	3 107	33 015	29 122	10 259	12 874	127 711
101. Mariestad—Moholm.....	17 167	0.167	1.72	7.5	3 180	40 245	32 401	16 806	20 272	140 267
102. Filipstads norra bergslags.....	52 225	—	4.82	27.5	2 235	59 376	25 307	63 594	65 829	179 947
103. Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	24 941	0.236	3.43	17.7	2 445	26 818	23 349	15 429	32 736	101 193
104. Näs—Morshyttan.....	28 500	0.167	2.67	13.5	2 278	33 232	9 088	32 800	36 642	126 658
105. Falköping—Uddagården.....	11 477	0.167	3.00	11.0	1 268	13 446	—	12 583	12 633	33 633
106. Bredsjö—Degerfors.....	20 371	0.062	2.46	12.2	1 106	31 579	3 403	28 665	28 939	76 753
107. Säfsnäs.....	28 492	0.085	2.51	9.5	971	18 836	2 191	17 157	17 174	43 774
108. Jönköping—Gripenberg.....	21 174	0.118	1.38	7.7	3 054	108 821	90 899	11 013	18 352	185 491
109. Kosta.....	14 660	0.067	1.80	7.2	1 667	28 664	10 434	9 889	10 815	54 889
210. Nettraby—Aharyd.....	12 668	0.176	1.00	3.4	1 844	26 887	18 189	11 418	12 871	60 759
211. Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	34 539	0.500	1.50	0.5	4 674	57 946	—	—	25 000	232 250
212. Munkedals.....	31 684	0.167	1.33	11.7	2 700	35 728	2 568	14 483	14 733	73 683
213. Gotlands.....	22 082	0.036	2.23	13.8	2 410	40 292	40 581	31 487	35 336	150 365
114. Klintehamn—Roma.....	14 311	0.087	1.74	11.0	1 843	24 507	19 258	13 200	14 943	104 348
Smalspåriga privatbanor	28 182	0.096	2.17	12.6	2 204	43 809	32 656	28 897	32 035	154 186
Samtliga privatbanor	50 252	0.102	2.73	24.5	2 719	68 850	51 329	89 484	96 144	386 498
Stats- och privatbanor	64 884	0.118	3.17	30.5	3 274	100 239	73 473	127 487	142 908	621 124

51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	1.
beräkningar.																
<i>générales.</i>																
Netto- lastens för- hållande till brutto- lasten. <i>Rapport du poids net au poids brut.</i> %	Antal vagn- axlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje tonn gods har befor- drats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchan- dise.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>				Nettoinkomst <i>Recettes nettes</i>		1.
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagn- axel- kilometer.	per brutto- tonn- kilo- meter.	per bankilo- meter.	per vagn- axel- kilometer.	per brutto- tonn- kilometer.	i för- hållande till in- komsten.	per bankilo- meter.	i förhål- lande till bygg- nadskost- naden.	
				person- och post- trafik.	gods- trafik.	extra och diverse.	Summa.									
				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	öre.	öre.	Kronor.	öre.	öre.	Procent.	Kronor.	Procent.	
24.7	18.0	14	29	659	2 603	73	3 335	9.9	2.67	1 606	4.8	1.29	48.2	1 729	6.65	80.
32.5	26.2	14	20	1 415	4 620	54	6 089	10.8	2.94	2 538	4.5	1.23	41.7	3 551	8.46	81.
15.3	17.3	20	23	1 132	1 210	12	2 354	7.1	2.26	1 799	5.4	1.73	76.4	555	1.81	82.
16.2	20.1	18	26	1 940	1 722	48	3 710	6.7	2.71	2 314	4.2	1.69	62.4	1 396	6.28	83.
12.2	18.2	21	34	1 469	1 105	217	2 791	7.3	1.87	1 819	4.8	1.22	65.2	972	4.02	84.
16.0	23.2	19	37	628	1 437	57	2 122	6.6	1.74	1 173	3.6	0.96	55.3	949	5.84	85.
9.3	15.9	17	23	2 018	1 101	10	3 129	6.6	1.70	2 196	4.6	1.19	70.2	933	3.58	86.
15.0	14.6	12	36	5 149	3 704	382	9 235	8.8	2.32	6 289	6.0	1.58	68.0	2 946	4.97	87.
26.6	23.1	18	25	1 371	3 169	21	4 561	8.0	3.05	2 835	5.0	1.90	62.2	1 726	7.76	88.
31.3	26.1	19	28	318	2 608	119	3 045	11.7	3.75	1 968	7.6	2.42	64.6	1 077	4.28	89.
24.7	28.2	18	33	908	1 647	344	2 899	6.9	2.69	1 400	3.3	1.30	48.3	1 499	7.31	90.
12.5	14.8	14	18	1 303	1 229	47	2 579	7.4	2.24	2 048	5.9	1.78	79.4	531	2.50	91.
22.5	18.9	19	31	1 124	1 432	11	2 567	9.2	2.28	1 809	6.5	1.61	70.5	758	3.93	92.
8.1	14.4	19	21	2 239	796	26	3 061	7.3	1.77	1 856	4.4	1.07	60.6	1 205	4.57	93.
11.3	16.6	19	23	762	777	12	1 551	5.8	1.50	1 527	5.7	1.48	98.6	24	0.14	94.
14.2	20.5	19	29	955	1 446	48	2 449	7.0	2.39	1 469	4.2	1.43	60.0	980	3.38	95.
23.1	16.6	16	26	1 228	3 068	62	4 358	10.0	2.79	2 472	5.7	1.58	56.7	1 886	11.21	96.
7.1	12.4	12	16	1 208	696	5	1 909	5.5	1.52	1 645	4.8	1.31	86.2	264	1.13	97.
31.4	16.5	12	17	229	2 673	10	2 912	10.1	3.15	1 725	6.0	1.86	59.2	1 187	6.63	98.
9.8	13.6	14	14	1 496	970	245	2 711	8.1	1.54	1 929	5.8	1.10	71.2	782	2.95	99.
10.1	12.2	12	13	1 464	1 143	30	2 637	6.9	2.06	2 215	5.8	1.73	84.0	422	1.77	100.
14.5	12.7	13	16	1 949	2 256	171	4 376	10.9	3.12	2 584	6.4	1.84	59.0	1 792	10.32	101.
36.6	26.6	14	13	1 126	5 643	302	7 071	11.9	3.93	3 576	6.0	1.99	50.6	3 495	6.69	102.
32.4	11.0	10	9	1 203	2 292	37	3 532	13.2	3.49	3 112	11.6	3.07	88.1	420	1.68	103.
26.6	14.6	7	12	372	3 701	3	4 076	12.3	3.22	2 062	6.2	1.63	50.6	2 014	7.07	104.
37.6	10.6	—	6	—	1 849	—	1 849	13.8	5.50	1 481	11.1	4.41	80.1	368	3.21	105.
37.7	28.6	15	24	135	1 888	1	2 024	6.4	2.64	1 570	5.0	2.05	77.6	454	2.23	106.
39.2	19.4	17	23	144	2 759	1	2 904	15.4	6.63	1 156	6.1	2.64	39.8	1 748	6.14	107.
9.9	35.6	9	9	2 530	1 705	42	4 277	3.9	2.31	3 727	3.4	2.01	87.1	550	2.60	108.
19.7	17.2	14	17	441	1 148	1	1 590	5.5	2.90	1 192	4.1	2.17	75.0	398	2.71	109.
21.2	14.6	9	14	793	1 276	5	2 074	7.7	3.41	1 191	4.4	1.96	57.4	883	6.97	110.
10.7	12.4	—	—	4 965	64	—	5 029	8.7	2.17	4 378	7.6	1.89	87.1	651	1.88	111.
20.0	13.2	5	6	93	3 492	58	3 643	10.2	4.94	1 749	4.9	2.37	48.0	1 894	5.98	112.
23.5	16.7	23	24	1 168	2 525	31	3 724	9.2	2.48	1 984	4.9	1.82	53.3	1 740	7.88	113.
14.3	13.3	11	16	741	1 016	104	1 861	7.6	1.78	1 557	6.4	1.49	83.7	304	2.12	114.
20.8	19.9	16	27	1 264	2 257	98	3 616	8.3	2.35	2 290	5.3	1.49	63.3	1 326	4.71	
24.9	25.3	20	45	1 937	4 114	208	6 247	9.1	1.61	3 616	5.3	0.93	57.9	2 631	5.24	
23.0	30.6	28	68	2 735	5 113	178	8 017	8.0	1.29	5 102	5.1	0.82	63.6	2 915	4.49	

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal.			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer goods.					
Statens jernvägar.....	1895	3 269	97 761	3 062	76 462	137 211	8 335	7.1	5 433	65.2	3.20
	1896	3 653	88 156	3 227	83 520	138 577	8 698	7.3	5 311	61.1	3.84
	1897	3 676	88 983	3 554	108 348	151 967	9 821	7.4	5 625	57.3	4.72
	1898	3 676	90 251	3 950	100 614	179 393	10 289	7.1	6 343	61.6	4.37
	1899	3 680	92 090	4 293	113 712	196 945	11 263	7.1	7 827	69.5	3.73
Bergslagernas	1895	486	88 867	2 463	41 789	139 152	6 933	7.9	2 775	40.0	4.68
	1896	486	89 389	2 572	43 223	168 211	7 704	7.8	3 039	39.4	5.22
	1897	486	89 506	2 837	48 401	179 194	8 189	7.8	3 308	40.4	5.45
	1898	486	89 922	3 063	54 787	185 580	8 733	7.9	3 630	41.6	5.67
	1899	486	90 901	3 377	62 906	208 542	9 808	8.2	4 161	42.4	6.21
Stockholm-Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	1895	253	61 887	2 300	56 368	72 583	6 751	8.3	3 196	47.3	5.74
	1896	253	62 067	2 494	61 809	83 739	7 334	8.1	3 486	47.5	6.20
	1897	253	62 251	2 799	87 621	88 817	8 369	8.0	3 828	45.7	7.29
	1898	253	63 221	2 796	79 946	95 054	8 688	9.2	4 218	48.5	7.07
	1899	257	59 129	3 127	93 029	99 662	9 432	8.8	4 714	50.0	7.98
Mora—Venern	1895	257	40 901	1 286	10 881	63 951	3 359	8.0	1 906	56.8	3.55
	1896	257	40 980	1 336	11 230	71 153	3 667	8.2	1 770	48.3	4.63
	1897	257	41 109	1 403	12 923	69 848	3 665	6.9	1 683	45.9	4.82
	1898	257	41 108	1 485	14 143	88 213	4 121	7.6	2 115	51.3	4.88
	1899	257	41 173	1 615	15 141	83 314	4 150	7.8	2 364	57.0	4.34
Halmstad—Nässjö	1895	249	20 548	2 108	22 121	58 208	4 261	8.4	2 078	48.8	10.62
	1896	249	20 931	2 177	23 341	52 755	4 248	8.1	2 088	49.2	10.32
	1897	249	21 511	2 227	26 145	60 674	4 654	8.4	2 248	48.3	11.18
	1898	250	21 759	2 241	28 696	79 266	5 230	9.4	2 189	41.9	13.98
	1899	254	22 617	2 256	31 602	73 314	5 172	9.4	2 532	49.0	11.67
Nässjö—Oskarshamn	1895	148	75 903	1 887	30 957	42 121	4 161	8.6	2 959	71.1	1.58
	1896	148	75 903	1 846	32 680	40 046	4 287	9.6	2 703	63.1	2.09
	1897	148	75 903	2 018	33 774	48 266	4 832	9.9	3 225	66.7	2.12
	1898	148	75 903	2 206	37 494	52 291	5 330	9.5	2 482	46.6	3.75
	1899	148	75 903	2 227	42 694	48 108	5 521	10.3	3 044	55.1	3.26
Vimmerby—Hultsfred	1895	21	34 169	1 466	14 432	10 871	1 799	11.4	1 127	62.6	1.97
	1896	21	34 165	1 473	15 197	12 062	1 971	12.1	1 654	83.9	0.93
	1897	21	34 169	1 467	16 795	14 467	2 218	12.5	1 174	52.9	3.06
	1898	21	34 169	1 848	18 590	15 648	2 398	12.5	1 264	53.1	3.32
	1899	21	34 169	1 476	22 654	9 590	2 486	12.6	1 539	61.9	2.77
Oxelösund—Flen—Vest- manland	1895	156	83 068	4 124	40 243	376 228	9 158	6.0	4 046	57.1	6.15
	1896	156	85 712	4 966	42 838	544 038	11 811	5.7	5 129	43.4	7.80
	1897	156	86 068	5 277	46 187	562 785	12 403	5.7	5 391	43.5	8.15
	1898	156	88 329	5 690	53 380	591 027	13 531	6.0	6 326	46.8	8.16
	1899	156	88 739	5 774	59 666	592 888	13 904	6.4	8 432	60.6	6.17

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal.			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Skåne—Småland	1895	58	31 224	1 544	17 375	14 595	1 489	7.1	778	52.2	2.36
	1896	58	31 519	1 469	21 241	20 650	1 787	7.6	944	52.8	2.77
	1897	60	32 324	1 466	22 135	27 818	2 324	7.9	1 382	59.5	2.50
	1898	70	32 432	1 833	24 960	30 793	2 691	8.6	1 752	65.1	2.90
	1899	113	34 706	2 144	30 823	30 700	2 815	7.0	2 166	76.9	1.87
Upsala—Gefle	1895	137	64 763	2 653	68 183	66 359	7 197	10.8	3 047	42.9	6.25
	1896	137	67 437	2 620	69 881	74 163	7 747	11.2	3 555	45.9	6.22
	1897	137	67 846	2 900	87 748	81 168	8 581	11.1	4 613	53.8	5.85
	1898	137	69 800	2 818	87 747	87 691	8 993	11.6	4 046	45.0	7.09
	1899	137	71 513	3 146	94 901	87 937	9 206	10.5	4 874	52.9	6.06
Ervalla—Otterbäcken	1895	130	66 744	1 610	10 647	44 976	3 664	13.5	2 002	54.6	2.49
	1896	130	66 744	1 631	11 172	48 346	3 671	10.0	2 089	56.9	2.37
	1897	130	66 744	1 666	13 514	57 214	4 050	10.7	2 164	53.4	2.83
	1898	130	66 744	1 645	14 326	58 958	4 288	11.2	2 500	58.3	2.68
	1899	130	66 744	1 651	17 348	62 167	4 597	11.1	2 876	62.6	2.58
Östra Skånes	1895	111	26 287	2 044	27 534	34 241	2 713	11.8	2 448	90.2	1.05
	1896	111	27 291	2 176	28 345	61 014	3 387	5.0	2 197	65.1	4.57
	1897	111	28 424	2 378	33 437	57 881	3 380	5.5	2 713	80.3	2.46
	1898	135	27 278	1 577	52 166	47 181	3 614	13.5	2 549	70.5	4.05
	1899	135	27 186	3 160	65 586	32 527	4 388	10.6	3 451	78.6	3.58
Helsingborg—Hessleholm	1895	82	65 489	3 336	82 142	152 824	9 810	10.4	4 987	50.8	7.64
	1896	82	66 325	3 209	88 694	114 888	9 291	10.4	4 893	52.7	6.88
	1897	82	67 201	3 391	100 180	134 362	10 041	11.9	5 775	57.5	6.59
	1898	82	67 201	3 424	103 243	146 051	11 001	12.3	6 375	57.9	6.88
	1899	82	74 334	3 744	98 209	158 649	11 453	10.9	7 390	64.5	5.67
Klippan—Eslöf	1895	19	59 938	1 825	32 923	6 395	2 107	10.5	1 587	75.3	0.87
	1896	19	59 938	1 821	31 871	6 721	2 042	10.0	1 682	82.4	0.60
	1897	19	59 938	2 336	29 245	6 963	2 208	8.2	1 940	87.9	0.45
	1898	21	47 001	975	32 381	9 752	2 195	6.3	3 179	144.8	— 2.09
	1899	40	48 340	3 257	55 320	14 267	2 939	7.6	2 972	101.1	— 0.07
Norra Södermanlands	1896	116	34 621	2 210	48 859	21 036	2 494	6.6	2 000	80.2	1.44
	1897	116	34 963	2 410	58 075	30 122	2 997	7.2	1 871	62.4	3.25
	1898	116	35 377	2 643	66 735	37 601	3 480	8.2	2 051	59.0	4.07
	1899	118	36 035	2 858	80 748	34 454	3 771	8.3	2 502	66.4	3.55
Karlskrona—Vexjö	1895	114	46 897	2 088	49 838	39 451	4 502	8.2	2 687	59.7	3.87
	1896	114	46 925	2 043	46 850	39 821	4 533	8.4	2 547	56.2	4.23
	1897	114	46 926	2 166	48 204	44 016	5 032	8.5	2 430	48.3	5.54
	1898	114	47 753	2 229	53 885	50 689	5 459	8.8	2 741	50.2	5.69
	1899	114	47 641	2 420	55 177	49 670	5 514	8.6	3 130	56.8	5.00

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behäll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Falun—Orsa	1895	102	31 553	1 574	39 262	21 557	2 564	6.9	1 974	77.0	1.87
	1896	102	33 657	1 570	40 614	25 839	2 871	7.0	1 889	65.8	2.92
	1897	104	34 723	1 844	47 678	45 346	3 663	7.0	2 245	61.3	4.16
	1898	104	34 786	1 824	49 359	45 234	3 928	7.3	2 396	61.0	4.40
	1899	104	35 499	1 859	57 151	52 147	4 380	7.7	2 878	65.7	4.23
Hernösand—Sollefteå	1895	102	54 274	1 475	33 521	8 433	1 928	8.1	1 807	93.7	0.22
	1896	102	54 346	1 725	39 858	11 577	2 364	8.4	1 655	70.0	1.30
	1897	102	54 419	1 846	50 970	12 260	2 760	9.2	1 638	59.3	2.06
	1898	102	54 747	1 917	62 443	18 698	3 493	9.3	2 101	60.1	2.54
	1899	102	55 051	1 911	65 445	17 469	3 604	9.9	2 084	57.8	2.76
Frövi—Ludvika	1895	98	123 536	2 652	22 914	407 100	12 477	7.9	5 412	43.4	5.72
	1896	98	124 757	3 097	24 085	564 499	15 712	7.6	6 241	39.6	7.59
	1897	98	125 004	3 232	28 521	592 156	16 432	8.0	6 674	40.6	7.81
	1898	98	125 369	3 343	29 283	606 664	16 896	8.0	6 922	41.0	7.96
	1899	98	125 369	3 428	34 806	584 772	16 762	8.2	7 394	44.1	7.47
Malmö—Simrishamn.....	1895	96	41 983	2 956	53 506	26 249	4 599	8.7	3 113	67.7	3.54
	1896	96	43 827	3 160	56 610	30 808	4 843	7.8	3 013	62.2	4.17
	1897	96	46 133	3 233	60 681	35 918	5 231	7.8	3 431	65.6	3.90
	1898	96	46 873	3 259	66 249	36 942	5 608	10.0	3 608	64.3	4.27
	1899	96	47 398	3 245	69 491	39 403	6 525	10.7	4 862	74.5	3.51
Gefle—Dala (Gefle—Falun)	1895	92	127 789	4 934	75 797	404 535	20 926	10.3	10 678	51.0	8.02
	1896	92	129 707	5 022	87 594	487 638	23 092	10.3	11 087	48.0	9.26
	1897	92	131 288	5 235	98 873	510 038	24 925	10.1	11 853	47.6	9.96
	1898	92	135 363	5 127	103 819	456 189	23 741	10.4	13 707	57.7	7.41
	1899	92	142 013	5 044	112 584	405 418	22 841	11.1	16 108	70.5	4.74
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga.....	1895	92	54 768	2 462	49 970	31 175	4 847	11.1	3 339	68.9	2.75
	1896	92	54 461	2 421	51 469	32 568	4 770	10.8	3 323	69.8	2.66
	1897	92	54 235	2 340	53 980	32 341	4 772	9.0	3 085	64.6	3.11
	1898	92	54 058	2 311	55 738	42 173	5 151	10.4	3 428	66.6	3.19
	1899	92	54 562	2 543	61 472	37 637	5 459	12.5	3 686	67.5	3.25
Varberg—Borås	1895	85	53 118	2 201	34 383	49 326	4 506	9.6	2 498	55.4	3.78
	1896	85	53 295	2 313	37 218	43 678	4 693	9.9	2 575	54.9	3.97
	1897	85	53 389	2 357	39 588	48 124	5 111	10.3	2 925	57.2	4.09
	1898	85	54 782	2 521	44 282	58 873	5 658	10.1	3 138	55.5	4.60
	1899	85	56 447	2 996	49 764	64 678	6 144	9.3	3 264	53.1	5.10
Ystad—Eslöf.....	1895	76	54 597	3 555	69 366	55 838	7 590	11.1	3 370	44.4	7.73
	1896	76	55 659	3 642	73 702	56 366	7 713	10.5	3 410	44.2	7.73
	1897	76	55 922	3 751	73 599	63 754	8 073	10.3	4 053	50.2	7.19
	1898	76	58 570	3 702	77 124	63 324	8 022	10.4	4 539	56.6	5.95
	1899	76	57 742	3 728	79 172	62 007	7 981	10.3	4 421	55.4	6.17

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Örebro—Köping	1895	71	96 976	3 962	71 130	355 087	14 577	8.3	5 156	35.4	9.71
	1896	71	98 739	4 518	74 992	467 914	16 527	7.2	5 286	32.0	11.38
	1897	71	169 014	4 694	92 194	476 945	17 383	7.3	5 919	34.1	6.78
	1898	71	163 674	4 678	89 755	545 997	18 931	6.9	6 365	33.6	7.68
	1899	71	162 832	4 944	100 436	528 793	20 502	8.1	6 744	32.9	8.45
Dalslands	1895	70	67 676	2 756	31 150	45 016	4 952	7.8	3 080	62.2	2.77
	1896	71	67 724	2 703	35 367	48 199	5 234	8.2	3 107	59.4	3.18
	1897	71	68 075	2 801	39 620	55 286	5 791	8.6	2 940	50.8	4.25
	1898	71	68 179	2 757	48 328	44 204	5 857	9.4	2 728	46.6	4.65
	1899	71	68 179	2 781	54 173	42 049	6 259	9.7	3 274	52.3	4.44
Södra Dalarnes	1895	67	59 684	2 287	44 358	57 036	5 468	8.5	2 472	45.2	5.02
	1896	67	59 908	2 289	49 104	67 085	5 881	8.8	2 612	44.4	5.46
	1897	67	60 342	2 241	67 676	68 607	6 558	9.3	2 899	44.2	6.06
	1898	67	62 203	2 267	60 487	81 619	7 152	9.8	2 934	41.0	6.78
	1899	67	62 383	2 272	65 522	74 900	7 561	10.0	3 437	45.5	6.61
Göteborg—Borås	1895	72	74 458	2 655	69 070	51 625	5 901	10.0	2 718	46.1	4.59
	1896	72	75 750	2 944	73 555	63 972	6 574	10.6	2 905	44.2	5.20
	1897	72	78 238	3 072	78 735	95 393	7 986	11.0	3 523	44.1	6.13
	1898	72	79 961	3 040	91 818	90 136	8 587	11.8	3 921	45.7	6.27
	1899	72	80 319	3 688	103 882	99 054	9 287	11.2	4 571	49.2	6.31
Malmö—Ystad	1895	63	63 352	3 035	92 287	56 946	8 907	13.5	4 351	48.8	7.19
	1896	63	63 791	3 217	101 482	58 054	9 127	12.7	4 787	52.4	6.80
	1897	63	66 306	3 521	101 664	66 292	9 530	12.2	5 953	62.5	5.39
	1898	63	67 278	3 780	107 899	57 505	9 133	11.1	5 592	61.2	5.26
	1899	63	67 172	3 821	110 886	56 076	9 214	11.1	5 684	61.7	5.26
Landskrona & Helsingborgs	1895	60	61 746	4 187	100 873	75 530	9 943	11.4	6 137	61.7	6.16
	1896	60	63 798	4 296	107 910	78 785	10 350	11.4	6 098	58.9	6.66
	1897	60	63 995	4 384	113 512	86 687	10 675	10.4	6 186	57.9	7.01
	1898	60	66 916	4 763	124 974	74 132	10 410	11.9	8 358	80.3	3.07
	1899	60	70 308	5 240	130 844	82 322	11 142	11.2	9 155	82.2	2.83
Kalmar	1895	57	44 141	2 224	41 551	40 040	5 239	12.0	2 669	50.9	5.82
	1896	57	44 575	2 225	45 102	46 561	5 801	10.2	2 951	50.9	6.39
	1897	57	46 368	2 334	48 658	50 818	6 213	12.2	3 441	55.4	5.98
	1898	57	48 049	2 344	53 421	53 811	6 799	12.2	3 313	48.7	7.26
	1899	57	48 276	2 482	58 871	56 484	6 828	12.0	3 909	57.2	6.05
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1895	54	53 434	3 664	66 124	50 052	7 788	12.8	4 823	61.9	5.55
	1896	54	53 620	3 740	64 728	48 915	7 770	12.4	4 744	61.1	5.64
	1897	54	53 647	3 924	76 026	52 426	8 885	13.0	4 861	54.7	7.50
	1898	54	55 554	4 543	81 548	44 333	10 452	14.1	5 705	54.6	8.54
	1899	54	55 884	4 440	75 317	42 356	9 351	13.4	6 525	69.8	5.06

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Örebro—Svartå	1898	50	33 163	2 018	40 379	19 196	2 894	7.6	1 904	65.8	3.04
	1899	50	35 082	2 243	45 677	21 756	3 366	7.9	2 061	61.2	3.80
Nybro—Säfsjöström	1895	43	43 657	749	8 205	22 781	2 486	14.9	1 183	47.6	2.98
	1896	43	43 691	962	11 496	25 914	2 847	14.4	1 243	43.7	3.67
	1897	43	43 691	996	13 405	26 749	2 870	14.2	1 493	52.0	3.11
	1898	43	44 305	991	15 108	26 244	2 933	11.8	2 113	72.0	1.85
	1899	43	44 513	1 305	15 738	22 079	2 589	12.5	1 646	63.6	2.12
Borås—Herrljunga	1895	42	52 375	2 430	47 365	30 379	4 735	11.1	2 952	62.3	3.41
	1896	42	52 375	2 561	52 666	31 671	4 917	11.5	3 239	65.9	3.20
	1897	42	52 375	2 457	60 854	34 931	5 463	12.7	2 876	52.6	4.94
	1898	42	61 833	2 500	65 497	37 383	6 625	14.7	3 592	54.2	4.91
	1899	42	61 945	3 172	70 733	38 150	7 437	12.1	4 528	60.9	4.70
Kristianstad—Immeln	1895	40	23 602	1 730	29 373	25 060	3 146	13.4	1 591	50.6	6.59
	1896	40	23 854	1 612	32 600	25 945	3 361	13.6	1 457	43.4	7.98
	1897	40	24 133	1 786	36 890	29 705	3 816	14.6	1 571	41.2	9.30
	1898	40	22 846	1 817	36 805	30 527	3 928	14.5	1 867	47.5	9.02
	1899	40	25 000	2 008	39 736	30 362	3 985	14.0	2 121	53.2	7.46
Kinds härads.....	1895	39	37 249	1 484	19 180	14 703	2 443	10.5	1 704	69.8	2.04
	1896	39	37 249	1 504	20 346	14 715	2 489	10.4	1 584	63.6	2.49
	1897	39	37 249	1 550	21 433	19 679	2 990	11.3	1 537	51.4	4.00
	1898	39	37 249	1 625	25 270	26 487	3 404	11.7	1 663	48.9	4.80
	1899	39	26 316	1 831	28 299	25 649	3 438	11.9	2 179	63.4	4.91
Gefle—Ockelbo	1895	38	30 964	2 459	45 479	35 226	4 601	9.9	2 569	55.8	6.56
	1896	38	31 000	2 440	47 945	35 658	4 807	10.3	2 600	54.1	7.12
	1897	38	31 319	2 447	55 964	38 892	5 230	10.5	2 820	53.9	7.70
	1898	38	32 552	2 422	59 925	44 871	5 669	10.8	3 018	53.2	8.14
	1899	38	32 978	2 395	61 311	48 682	6 009	10.5	3 190	53.1	8.55
Svartelfs	1895	38	23 630	793	4 033	11 161	1 320	12.8	1 220	92.4	0.42
	1896	38	23 630	802	4 239	10 358	1 278	13.2	1 102	86.2	0.74
	1897	38	23 630	794	4 857	12 429	1 414	13.3	1 288	91.1	0.53
	1898	38	23 630	795	5 027	13 758	1 525	13.8	1 077	70.6	1.90
	1899	38	23 630	796	5 244	16 458	1 715	14.1	1 310	76.4	1.71
Siljans	1895	37	58 023	1 481	21 636	19 527	2 587	8.0	2 110	81.6	0.82
	1896	37	58 023	1 472	21 757	20 295	2 725	8.1	1 964	72.1	1.31
	1897	37	58 023	1 473	25 987	22 651	3 117	8.5	1 888	60.6	2.12
	1898	37	58 069	1 472	28 946	23 692	3 299	8.8	2 079	63.0	2.10
	1899	37	58 069	1 470	33 767	17 957	3 104	8.9	2 184	70.4	1.58

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Hessleholm—Markaryd	1895	37	33 794	1 506	19 133	9 516	1 642	9.6	1 393	84.8	0.74
	1896	37	34 373	1 481	21 721	13 635	1 978	10.9	1 281	64.8	2.03
	1897	37	33 485	1 478	22 495	12 238	2 231	11.4	1 368	61.3	3.30
	1898	37	35 056	1 482	27 517	19 322	2 549	11.9	1 431	56.1	3.19
	1899	37	36 560	1 844	31 250	24 808	3 033	10.8	2 037	67.2	2.72
Trelleborg—Rydsgård	1895	28	54 321	2 517	41 914	26 029	3 056	8.7	2 204	72.1	1.57
	1896	34	47 453	2 947	47 034	29 088	3 468	8.6	2 677	77.2	1.67
	1897	34	47 453	2 562	43 225	34 232	3 725	10.1	2 499	67.1	2.58
	1898	34	47 483	2 681	47 467	31 824	3 453	9.3	3 234	93.7	0.46
	1899	34	47 504	2 914	51 531	29 612	3 915	10.3	3 253	83.1	1.39
Malmö—Kontinenten	1899	32	88 229	4 157	83 868	36 678	7 267	10.2	6 404	88.1	0.98
Malmö—Trelleborg	1895	34	52 585	3 862	109 835	57 753	8 207	14.9	4 933	60.1	7.06
	1896	34	45 223	3 863	123 363	57 503	8 145	14.0	4 562	56.0	8.98
	1897	34	49 805	4 016	128 533	69 859	9 281	13.5	5 388	58.1	8.86
	1898	34	63 688	4 181	135 061	60 453	9 975	13.8	6 532	66.6	6.13
	1899	34	50 687	3 872	123 643	59 338	8 200	12.6	6 809	83.0	3.11
Kristianstad—Hessleholm ..	1895	30	61 372	3 007	99 763	73 210	9 985	14.2	4 904	49.1	8.28
	1896	30	64 275	2 946	110 847	64 050	10 364	16.0	5 321	51.3	7.85
	1897	30	67 111	3 288	108 607	66 953	10 162	13.5	4 917	48.4	7.82
	1898	30	67 554	3 610	105 058	64 947	9 678	12.8	4 321	44.6	5.29
	1899	30	69 608	4 114	105 425	80 057	10 803	12.9	5 498	50.9	7.62
Ystad—Gärnsås	1895	36	28 571	2 161	33 803	21 642	3 022	10.5	2 155	71.3	3.90
	1896	28	28 837	2 894	46 538	31 871	4 152	10.5	2 917	70.3	4.28
	1897	28	29 002	2 993	46 402	45 900	5 299	12.0	3 159	59.6	7.38
	1898	28	29 762	3 003	43 929	33 118	4 356	10.5	3 297	75.7	3.56
	1899	28	29 814	3 023	44 987	39 171	4 732	10.6	3 635	76.8	3.68
Malmö—Genarp	1895	29	50 207	2 460	53 097	15 221	3 229	6.1	2 621	81.2	1.25
	1896	29	52 056	2 496	53 746	15 917	3 386	6.4	2 600	76.8	1.62
	1897	29	52 037	2 565	57 285	22 938	3 933	7.1	2 347	59.7	3.27
	1898	29	53 519	2 509	60 695	19 631	3 861	8.1	3 003	77.8	1.72
	1899	28	55 654	2 750	68 663	21 986	4 591	10.0	3 510	76.5	2.09
Böringe—Östratorp	1895	22	32 761	2 304	24 428	33 555	5 178	17.0	3 245	62.7	5.90
	1896	22	34 157	2 239	24 686	29 995	4 765	12.3	2 954	62.0	5.30
	1897	22	34 937	2 208	24 274	37 923	5 770	16.4	3 176	55.0	7.42
	1898	22	35 135	2 213	23 944	26 800	4 467	13.8	3 216	72.0	3.56
	1899	22	35 386	2 230	23 520	25 791	4 371	13.7	3 140	71.8	3.48
Bånghammar—Kloten	1895	22	38 747	415	1 110	11 232	1 191	24.5	1 181	99.2	0.03
	1896	22	38 747	444	1 138	12 423	1 328	26.9	1 327	99.9	—
	1897	22	38 747	400	1 205	13 268	1 438	30.4	1 437	99.9	—
	1898	22	38 747	362	1 400	14 532	1 536	28.9	1 533	99.8	0.01
	1899	22	38 747	345	1 450	11 768	1 256	24.8	994	79.1	0.68

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Landskrona—Kjeflinge	1895	21	55 709	3 776	65 880	46 814	6 293	11.4	4 148	65.9	3.85
	1896	21	55 783	3 774	72 700	55 633	7 317	12.0	4 438	60.7	5.16
	1897	21	57 521	3 667	74 986	57 938	6 986	12.4	4 302	61.6	4.67
	1898	21	58 747	3 655	72 851	48 414	6 750	12.0	5 582	82.7	1.99
	1899	21	58 810	3 960	77 939	45 395	6 718	11.2	6 046	90.0	1.14
Krylbo—Norberg	1895	19	73 782	2 230	15 122	91 716	7 375	15.3	2 575	34.9	6.51
	1896	19	73 782	2 232	16 606	96 395	7 541	15.0	3 072	40.7	6.06
	1897	19	75 771	2 229	19 982	97 042	7 557	14.0	2 776	36.7	6.31
	1898	19	75 771	2 043	21 505	97 621	7 764	14.2	2 824	36.4	6.52
	1899	19	75 771	2 010	19 433	90 337	7 285	12.8	2 721	37.4	6.02
Vexjö—Alfvesta	1895	18	52 936	3 229	92 160	57 267	9 860	14.3	4 841	49.1	9.48
	1896	18	53 076	3 113	95 955	70 900	10 942	14.5	4 419	40.4	12.29
	1897	18	55 609	3 377	101 459	81 033	11 866	10.9	5 039	42.5	12.28
	1898	18	56 676	2 577	111 751	71 633	13 643	15.4	6 316	46.3	12.93
	1899	18	57 188	3 551	114 670	99 711	14 080	14.3	6 395	45.4	13.44
Kristianstad—Åhus	1895	17	27 430	1 805	63 126	65 212	6 769	14.7	4 505	66.6	8.25
	1896	17	27 430	1 866	71 887	64 712	6 566	14.4	4 439	67.1	7.75
	1897	17	28 074	1 897	73 746	76 971	7 386	15.0	4 622	62.6	9.85
	1898	17	28 273	1 935	76 584	89 794	8 281	14.3	4 395	53.1	13.74
	1899	17	29 394	2 048	92 569	105 435	9 993	16.2	5 596	56.0	14.96
Stockholm—Saltsjön	1895	15	189 200	8 636	353 747	2 060	13 591	8.0	8 332	61.3	2.78
	1896	15	198 933	11 000	—	—	14 633	7.6	8 774	60.0	2.95
	1897	15	202 467	11 667	—	—	16 960	8.2	10 122	59.7	3.38
	1898	15	207 333	13 213	—	—	15 690	13.6	10 773	68.7	2.37
	1899	15	207 867	12 777	—	—	17 088	13.8	12 616	73.8	2.15
Hör—Hörby	1895	13	27 979	2 222	26 869	18 292	3 368	13.8	1 853	55.0	5.41
	1896	13	28 023	2 252	30 900	19 354	3 701	13.7	1 904	51.4	6.41
	1897	13	28 904	2 200	22 462	15 392	2 661	11.3	2 179	81.9	1.67
	1898	13	29 219	2 190	16 485	19 323	2 423	11.1	2 697	111.3	—0.94
	1899	13	29 607	1 762	14 540	13 008	2 165	8.1	2 159	100.0	0.02
Kumla—Yxhult	1895	6	23 032	682	—	11 050	2 324	43.2	1 226	52.3	4.77
	1896	6	23 032	705	—	12 117	2 479	42.9	1 403	56.6	4.67
	1897	6	23 022	696	—	12 767	2 575	44.0	1 550	60.2	4.45
	1898	6	23 062	754	—	13 967	2 674	42.4	1 474	55.1	5.20
	1899	6	23 032	703	—	13 183	2 778	44.3	1 591	57.3	5.15
Laxå—Röfors	1895	5	20 440	822	—	30 060	3 504	33.2	1 779	50.8	8.44
	1896	5	20 440	994	—	40 100	4 582	40.0	1 908	41.6	13.08
	1897	5	20 440	969	—	46 620	5 710	33.2	2 109	36.9	17.62
	1898	5	20 440	1 012	—	37 940	4 902	38.4	2 187	44.6	13.28
	1899	5	20 440	1 318	—	44 780	5 623	39.1	2 477	44.1	15.39

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Å n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Malmö—Limhamn	1895	4	45 205	8 522	218 725	46 600	14 628	13.0	9 945	68.0	10.36
	1896	4	59 411	10 920	287 874	65 200	17 814	14.9	12 811	71.9	8.42
	1897	4	88 957	12 975	342 380	59 025	19 089	12.8	15 442	80.9	4.10
	1898	5	109 676	12 332	461 848	52 334	19 078	14.2	15 442	80.9	3.32
	1899	5	111 933	13 200	587 293	53 200	21 136	9.1	18 136	85.8	2.68
Kärrgrufvan—Klackberg ...	1899	5	44 875	620	—	35 500	3 518	19.0	1 626	46.2	4.22
Vestra Klagstorp—Tygelsjö	1899	5	96 011	2 615	10 848	16 780	3 257	15.0	3 566	109.5	— 0.32
Storå—Guldsmedshyttan	1895	4	50 730	586	—	36 400	4 515	30.4	3 476	77.0	2.05
	1896	4	50 730	632	—	35 875	4 607	32.0	3 393	73.6	2.39
	1897	4	50 730	658	—	41 525	5 799	34.4	4 322	74.5	2.91
	1898	4	50 730	614	—	41 950	5 836	37.8	3 909	67.0	3.80
	1899	4	50 730	656	—	42 025	5 658	37.5	4 062	71.8	3.15
Säbyholms	1895	2	91 662	1 283	—	74 550	20 225	94.1	6 546	32.4	14.92
	1896	2	91 661	850	—	56 400	15 763	87.1	9 696	61.5	6.62
	1897	2	91 661	1 134	—	65 650	17 932	86.1	10 076	56.2	8.57
	1898	2	91 661	928	—	47 900	14 083	100.9	8 370	59.4	6.23
	1899	2	91 661	948	—	48 903	14 508	100.7	5 724	39.4	9.58
Marma—Sandarne.....	1895	11	73 704	5 576	2 523	241 191	17 206	11.1	8 879	51.7	11.30
	1896	11	73 704	5 928	2 747	269 627	19 332	11.9	9 382	48.5	13.50
	1897	11	73 704	5 945	2 802	287 282	19 581	11.6	10 111	51.6	12.85
	1898	11	75 653	6 544	2 775	355 254	22 065	11.5	12 185	55.2	13.06
	1899	11	75 091	6 209	2 598	366 691	22 329	11.5	13 412	60.1	11.87
Åmmebergs.....	1895	11	55 501	1 086	—	52 218	2 337	11.5	2 337	100.0	—
	1896	11	55 501	1 124	—	56 918	2 070	9.8	2 070	100.0	—
	1897	11	55 501	1 158	—	58 973	2 254	10.5	2 254	100.0	—
	1898	11	55 501	1 178	—	58 909	2 471	11.1	2 471	100.0	—
	1899	11	55 501	1 200	—	59 091	1 938	8.6	1 938	100.0	—
Smedjebackens	1895	18	53 120	1 124	10 739	29 572	3 536	13.5	2 078	58.8	2.74
	1896	18	53 120	4 414	14 029	30 183	3 483	14.2	2 305	66.2	2.22
	1897	18	53 120	1 092	13 050	26 456	3 900	15.7	3 161	81.1	1.39
	1898	18	51 930	1 122	17 194	29 311	4 122	14.8	2 726	66.1	2.69
	1899	18	51 930	1 194	34 832	31 556	4 659	15.9	2 853	61.2	3.48
Köping—Uttersberg	1895	36	36 779	2 155	25 008	53 106	5 303	11.3	3 215	60.6	5.68
	1896	36	37 256	2 166	25 996	55 886	5 555	11.3	3 251	58.5	6.18
	1897	36	37 882	2 162	31 142	62 331	6 226	10.1	3 288	52.8	7.76
	1898	36	37 882	2 227	33 874	70 361	6 350	9.7	3 641	57.3	7.15
	1899	36	39 502	2 611	47 229	72 956	6 955	10.9	4 523	65.0	2.68

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Uttersberg—Riddarhyttan...	1895	12	23 264	742	2 840	13 558	1 651	13.7	1 279	77.5	1.60
	1896	12	23 264	752	2 726	17 567	1 907	13.8	1 389	72.8	2.23
	1897	12	23 264	752	3 502	16 450	1 819	10.3	1 462	80.4	1.53
	1898	12	23 264	780	3 747	20 208	2 297	11.5	1 529	66.6	3.30
	1899	12	23 264	786	5 216	23 658	2 683	14.1	1 624	60.5	4.55
Karlshamn—Vislanda	1895	78	33 849	1 700	23 931	26 732	3 327	8.5	1 921	57.7	4.15
	1896	78	34 094	1 777	25 054	28 036	3 550	8.2	2 022	57.0	4.48
	1897	78	34 133	1 781	21 570	32 383	3 821	9.0	2 020	52.9	5.28
	1898	78	34 188	1 967	23 448	36 323	3 942	8.2	2 232	56.6	5.00
	1899	78	34 259	2 268	24 933	39 540	4 190	8.3	2 631	62.8	4.55
Mellersta Blekings	1895	75	35 264	2 122	49 234	13 601	3 129	8.7	1 637	52.3	4.23
	1896	75	35 231	2 209	54 124	18 171	3 448	7.9	2 038	59.1	4.00
	1897	75	34 686	2 343	53 255	21 277	3 882	7.7	2 162	55.7	4.96
	1898	75	34 905	2 746	66 334	31 023	4 370	7.9	2 374	54.3	5.72
	1899	75	35 879	3 110	70 579	25 113	5 065	7.6	2 928	57.8	5.96
Halmstad—Bolmen	1895	66	27 362	1 582	15 797	33 083	3 060	9.3	1 654	54.1	5.14
	1896	66	27 733	1 600	17 268	40 608	3 596	9.9	1 756	48.8	6.63
	1897	66	27 736	1 660	16 547	45 097	3 686	9.2	1 852	50.2	6.61
	1898	66	28 066	1 749	18 987	51 605	4 272	10.4	2 051	48.0	7.91
	1899	66	28 238	1 714	19 835	50 389	4 339	10.0	2 334	54.9	6.92
Vislanda—Bolmen	1895	51	30 531	1 474	15 897	13 496	1 951	10.9	1 404	72.0	1.79
	1896	51	30 861	1 097	16 061	13 859	2 173	10.3	1 565	72.0	1.97
	1897	51	30 919	1 817	13 336	16 992	2 542	9.9	1 448	57.0	3.54
	1898	51	31 422	1 842	21 374	17 163	2 587	8.6	1 866	72.1	2.29
	1899	51	31 680	2 047	21 902	16 692	2 590	8.2	2 130	82.2	1.45
Vestra Blekings	1895	46	24 952	1 796	37 318	17 450	3 483	11.7	2 258	64.8	4.91
	1896	46	24 952	1 845	53 406	18 493	3 792	10.6	2 387	62.9	5.63
	1897	46	24 952	1 908	43 380	20 672	3 999	10.1	2 633	65.8	5.47
	1898	46	24 952	2 190	50 732	29 126	4 586	10.5	2 686	58.6	7.61
	1899	46	24 952	2 279	54 627	31 193	5 180	9.7	3 927	75.8	5.02
Vexjö—Tingsryd	1898	45	22 945	1 668	4 168	11 740	1 725	6.0	1 081	62.3	2.85
	1899	45	23 409	1 524	23 956	15 496	1 958	6.2	1 109	56.6	3.63
Bredåkra—Tingsryd	1897	41	14 181	1 453	13 585	14 971	1 478	6.6	1 002	67.3	3.36
	1898	41	15 456	1 585	20 525	20 259	1 881	6.5	1 177	62.6	4.55
	1899	41	15 593	1 513	20 570	22 859	1 987	6.1	1 311	66.0	4.34
Sölvesborg—Kristianstad ...	1895	31	40 325	2 572	81 392	33 277	4 967	10.3	2 797	56.3	5.33
	1896	31	40 696	2 276	48 733	19 510	5 267	11.0	2 854	54.2	5.93
	1897	31	40 767	2 621	77 097	33 513	5 475	9.0	3 170	57.9	5.65
	1898	31	42 220	2 826	84 187	29 523	5 861	8.8	3 399	58.0	5.83
	1899	31	42 219	3 002	95 752	31 210	6 231	8.4	4 297	69.0	4.58

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1. Trafikerade banor.	2. År.	3. Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	4. Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	5. Trafik per bankilometer. A n t a l			8. Inkomster		10. Driftkostnad		12. Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				5. tåg- kilometer.	6. person- kilometer.	7. tonn- kilometer gods.	8. per bankilo- meter. Kr.	9. per vagnaxel- kilometer öre.	10. per bankilo- meter. Kr.	11. i för- hållande till inkom- sterna. %	
Vattjom—Matfors.....	1895	3	11 146	4 248	22 605	13 433	7 070	9.2	6 574	93.0	4.45
	1896	3	18 569	3 367	20 508	21 933	9 193	14.3	5 693	61.7	18.85
	1897	3	17 485	3 307	14 442	19 700	7 953	18.5	6 089	76.6	10.66
	1898	3	17 485	4 713	16 298	19 333	8 157	6.3	6 569	80.5	9.08
	1899	3	18 193	2 507	17 040	17 867	9 712	7.7	8 659	89.2	5.79
Norsholm—Vestervik— Hultsfred.....	1895	184	40 741	1 571	15 448	21 944	2 730	8.4	1 461	53.3	3.11
	1896	184	40 187	1 593	16 169	26 312	3 026	8.6	1 810	59.8	3.03
	1897	184	40 278	1 800	17 554	34 891	3 572	8.7	1 856	52.0	4.26
	1898	184	39 646	2 131	20 697	35 666	3 792	8.3	1 958	51.6	4.63
	1899	184	39 032	2 237	26 288	38 026	3 992	8.4	2 603	65.2	3.56
Uddevalla—Lelången.....	1896	89	30 865	1 500	12 649	21 458	1 644	5.4	1 234	75.1	1.33
	1897	89	31 890	1 505	13 279	29 082	1 999	5.7	1 300	65.0	2.19
	1898	89	33 545	1 502	15 347	31 616	2 184	6.0	1 364	62.5	2.44
	1899	89	33 780	1 542	17 269	40 539	2 691	6.6	1 513	56.2	3.49
Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors	1895	88	41 770	1 384	8 527	41 978	4 421	10.9	2 288	51.8	5.11
	1896	88	41 814	1 485	9 342	49 481	4 909	11.1	2 212	45.1	6.46
	1897	88	41 969	1 578	11 759	54 070	5 567	11.4	2 449	44.0	7.43
	1898	88	42 059	1 954	12 116	51 928	5 613	11.2	2 651	47.2	7.04
	1899	88	42 068	2 017	17 227	57 483	6 001	10.6	3 143	52.4	6.79
Dala—Ockelbo—Norrundet	1895	30	28 863	1 204	—	31 563	1 169	5.4	849	72.6	1.11
	1896	30	28 863	952	—	13 023	1 385	9.6	795	57.4	2.04
	1897	39	21 381	2 040	2 348	48 664	3 285	7.3	2 790	84.9	2.32
	1898	86	21 633	1 657	5 777	41 507	2 181	6.7	1 548	71.0	2.93
	1899	86	22 161	1 966	7 803	49 628	2 681	6.4	1 748	65.2	4.21
Pålsboda—Finspong.....	1895	58	37 264	1 490	9 348	23 010	2 772	10.2	1 341	48.4	3.84
	1896	58	24 320	1 668	9 690	27 109	3 216	10.7	1 378	42.8	7.56
	1897	58	24 806	1 762	10 911	29 641	3 251	9.9	1 365	42.0	7.60
	1898	58	25 817	1 892	11 928	26 774	3 208	9.7	1 543	48.1	6.45
	1899	58	25 992	1 875	13 249	28 588	3 335	9.9	1 606	48.2	6.65
Finspong—Norsholm.....	1895	27	45 784	2 201	27 516	58 741	5 571	11.2	2 373	42.6	6.98
	1896	27	41 487	2 134	28 339	61 289	5 601	10.8	1 846	33.0	9.05
	1897	27	41 885	2 145	31 951	69 311	6 340	11.3	2 536	40.0	9.08
	1898	27	41 885	2 153	34 762	63 626	6 187	11.1	2 430	39.3	8.97
	1899	27	41 973	2 149	36 524	62 933	6 089	10.8	2 538	41.7	8.46
Upsala—Lenna—Norrteije	1895	81	30 119	1 950	19 670	11 837	1 878	7.3	1 437	76.5	1.46
	1896	81	30 123	1 781	21 050	12 042	2 007	7.4	1 301	64.8	2.34
	1897	81	30 727	1 744	24 953	14 902	2 136	7.2	1 576	73.8	1.82
	1898	81	30 750	1 884	31 250	15 535	2 222	7.0	1 711	77.0	1.66
	1899	81	30 722	1 915	27 676	13 553	2 354	7.1	1 799	76.4	1.81

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhåll- ande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Lidköping—Skara—Stens- torp och Lidköping— Håkantorps	1895	78	22 242	2 312	39 535	12 912	3 087	7.1	1 882	61.0	5.42
	1896	78	22 242	2 369	40 894	13 090	3 136	6.9	1 953	62.3	5.32
	1897	78	22 242	2 529	44 891	13 969	3 338	6.6	2 068	61.9	5.71
	1898	78	22 242	2 737	47 199	17 169	3 651	6.6	2 181	59.7	6.61
	1899	78	22 242	2 737	46 866	18 110	3 710	6.7	2 314	62.4	6.28
Kalmar—Berga	1898	77	19 160	1 649	31 258	9 644	2 134	7.1	1 449	67.9	3.58
	1899	77	24 176	2 100	36 351	15 142	2 791	7.3	1 819	65.2	4.02
Falkenbergs	1895	39	16 460	1 062	15 220	5 585	1 178	8.5	655	55.6	3.18
	1896	39	14 595	1 387	16 662	5 772	1 215	6.2	688	56.6	3.61
	1897	51	14 721	1 201	15 461	7 731	1 290	5.8	714	55.3	3.91
	1898	51	19 288	1 201	16 762	12 827	1 658	6.4	848	51.1	4.20
	1899	53	16 245	1 393	16 836	17 804	2 122	6.6	1 173	55.3	5.84
Norrköping—Vikbolandet...	1895	50	25 221	2 120	48 934	6 390	2 438	7.6	1 719	70.5	2.85
	1896	62	25 828	2 047	38 769	8 477	2 451	7.1	1 834	74.8	2.39
	1897	62	26 103	2 269	51 675	7 945	2 622	7.0	1 870	71.3	2.88
	1898	62	26 103	2 530	54 970	10 218	2 760	7.0	1 836	66.5	3.54
	1899	62	26 056	2 957	64 476	11 689	3 129	6.6	2 196	70.2	3.58
Stockholm—Rimbo (och Djursholm—Ösby)	1895	60	47 919	4 383	96 493	32 987	6 052	8.8	4 056	67.0	4.17
	1896	60	50 753	5 075	116 406	35 325	6 693	8.7	4 830	72.2	3.67
	1897	60	52 515	5 777	149 862	36 663	7 958	8.7	4 562	57.3	6.47
	1898	60	55 610	6 249	168 065	42 490	8 411	8.8	5 149	61.2	5.87
	1899	60	59 247	7 128	174 967	44 092	9 235	8.8	6 289	68.0	4.97
Hjo—Stenstorp	1895	55	22 099	2 363	38 078	32 060	3 462	16.2	2 038	58.9	6.44
	1896	55	22 278	2 338	33 546	26 431	3 457	7.1	2 155	62.3	5.84
	1897	55	22 228	2 416	25 642	29 344	3 739	7.2	2 085	55.8	7.44
	1898	55	22 228	2 658	28 955	36 267	4 368	7.6	2 302	52.7	9.29
	1899	55	22 228	2 479	32 614	36 862	4 561	8.0	2 835	62.2	7.76
Dannemora—Harg	1895	47	27 761	888	4 661	16 960	1 899	10.6	1 326	69.8	2.06
	1896	47	27 823	875	4 663	25 855	2 618	11.8	1 624	62.0	3.57
	1897	47	25 154	995	5 358	27 649	3 120	11.3	1 794	57.5	5.27
	1898	47	25 158	878	5 100	29 726	2 891	12.0	1 849	64.0	4.14
	1899	47	25 158	994	5 508	31 617	3 045	11.7	1 968	64.6	4.28
Vexjö—Klafreström	1896	43	17 319	1 247	15 124	11 321	1 580	6.1	955	60.4	3.61
	1897	43	18 400	1 341	16 049	17 423	2 110	6.7	984	46.6	6.12
	1898	43	20 007	1 478	19 919	23 793	2 470	6.5	1 340	54.3	5.65
	1899	43	20 502	1 496	22 976	24 705	2 899	6.9	1 400	48.3	7.31

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Fogelsta—Vadstena—Ödes- hög	1895	42	20 633	2 297	23 931	8 755	1 894	7.6	1 390	73.4	2.44
	1896	42	20 633	2 449	25 558	8 371	1 939	7.5	1 386	71.5	2.68
	1897	42	20 970	2 572	27 180	8 505	2 053	7.1	1 515	73.8	2.57
	1898	42	21 012	2 163	36 420	12 007	2 437	7.1	1 869	76.7	2.70
	1899	42	21 282	2 364	36 515	11 371	2 579	7.4	2 048	79.4	2.50
Norra Helsinglands	1897	40	24 245	1 536	26 641	14 642	2 042	6.7	1 475	72.2	2.34
	1898	40	19 271	1 609	27 508	17 245	2 472	8.2	1 414	57.2	5.49
	1899	40	19 271	1 484	26 930	23 012	2 567	9.2	1 809	70.5	3.93
Mellersta Östergötlands	1898	39	25 969	2 946	74 976	5 744	2 830	7.2	1 851	65.4	3.77
	1899	39	26 368	2 900	79 638	7 208	3 061	7.3	1 856	60.6	4.57
Rimbo—Sund	1899	39	17 313	1 619	18 633	10 013	1 551	5.8	1 527	98.6	0.14
Ulricehamn—Vartofta	1895	37	28 108	1 471	13 256	11 105	2 053	6.8	1 276	62.2	2.76
	1896	37	28 108	1 480	13 342	11 632	2 054	6.5	1 247	60.7	2.87
	1897	37	28 108	1 475	14 170	11 514	2 083	6.6	1 249	60.0	2.97
	1898	37	28 197	1 464	15 578	12 332	2 303	7.4	1 464	63.6	2.61
	1899	37	28 960	1 704	17 670	13 057	2 449	7.0	1 469	60.0	3.38
Hvetlanda—Säfsjö	1895	30	17 796	2 139	13 170	23 997	3 395	9.0	2 173	65.2	6.53
	1896	30	17 689	2 182	35 063	30 330	3 618	9.3	2 045	56.5	8.89
	1897	30	17 284	2 152	32 674	30 853	3 974	10.3	2 154	54.2	10.53
	1898	30	17 025	2 154	23 619	30 917	4 126	10.7	2 247	54.5	11.04
	1899	30	16 829	2 618	25 933	32 770	4 358	10.0	2 472	56.7	11.21
Kinnekulle—Lidköping	1898	26	23 207	2 372	23 617	4 054	1 455	5.8	1 290	88.7	0.71
	1899	29	23 207	2 793	24 097	6 931	1 909	5.5	1 645	86.2	1.13
Byvalla—Långshyttan	1895	28	16 071	1 857	2 358	28 621	2 824	10.3	1 548	54.8	7.94
	1896	28	16 071	1 900	2 433	28 900	2 667	10.1	1 696	63.6	6.04
	1897	28	17 857	1 932	2 581	35 079	3 018	10.1	1 657	54.9	7.62
	1898	28	17 857	1 222	2 694	28 889	2 840	11.2	1 680	59.2	6.50
	1899	28	17 893	1 746	2 721	28 732	2 912	10.1	1 725	59.2	6.63
Skara—Kinnekulle—Venern	1895	27	26 227	2 256	29 038	9 719	2 542	9.5	1 678	66.0	3.23
	1896	27	26 510	2 253	31 354	10 004	2 638	9.5	1 573	59.6	4.02
	1897	27	26 510	2 248	33 606	10 759	2 826	8.5	1 631	57.7	4.51
	1898	27	26 510	2 337	31 408	12 911	2 819	8.6	1 652	58.6	4.40
	1899	27	26 510	2 469	30 905	9 648	2 711	8.1	1 929	71.2	2.95
Mariestad—Kinnekulle	1895	27	23 790	2 538	25 862	7 552	1 919	8.9	1 274	66.4	2.71
	1896	27	23 790	1 645	24 377	7 804	2 058	6.3	1 540	74.8	2.18
	1897	27	23 790	1 890	25 001	7 837	2 200	8.3	1 511	68.7	2.90
	1898	27	23 790	2 122	28 700	10 315	2 491	14.4	1 772	71.1	3.02
	1899	27	23 790	3 107	29 122	10 259	2 637	6.9	2 215	84.0	1.77

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer. öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Mariestad—Moholm	1895	18	22 716	2 961	29 848	13 644	3 649	9.8	2 272	62.3	6.06
	1896	18	22 844	2 939	30 263	13 556	4 037	12.0	2 334	57.8	7.45
	1897	18	22 765	2 935	30 011	16 400	4 108	11.6	2 577	62.7	6.73
	1898	18	17 167	3 184	32 089	16 189	3 966	16.5	2 378	60.0	9.25
	1899	18	17 167	3 180	32 401	16 806	4 376	10.9	2 584	59.0	10.32
Filipstads norra bergslags...	1895	17	51 876	1 417	16 662	44 882	5 729	13.0	2 943	51.4	5.37
	1896	17	51 876	1 425	17 771	54 606	5 809	12.2	3 056	52.6	5.31
	1897	17	51 923	1 421	19 205	57 894	6 096	12.3	3 081	50.5	5.81
	1898	17	52 200	2 188	21 651	55 871	6 282	11.4	3 373	53.7	5.57
	1899	17	52 225	2 235	25 307	63 594	7 071	11.9	3 576	50.6	6.69
Askersund—Skylberg— Lerbäck.....	1895	14	24 941	2 600	18 702	11 671	3 008	13.6	2 520	63.8	1.96
	1896	14	24 941	2 793	19 983	12 786	3 239	13.2	2 739	84.6	2.00
	1897	14	24 941	2 763	20 462	12 914	3 473	13.6	2 947	84.9	2.11
	1898	14	24 941	2 723	23 960	12 912	3 578	13.5	3 168	88.5	1.64
	1899	14	24 941	2 445	23 349	15 429	3 532	13.2	3 112	88.1	1.68
Näs—Morshyttan	1895	12	27 258	2 251	5 606	27 775	3 336	10.9	1 656	49.6	6.16
	1896	12	28 343	2 275	6 757	28 033	3 424	11.9	2 315	67.6	3.91
	1897	12	28 500	2 389	10 929	49 383	5 257	14.0	2 971	56.5	8.02
	1898	12	28 500	2 340	10 482	35 425	4 354	13.1	2 196	50.4	7.57
	1899	12	28 500	2 278	9 088	32 800	4 076	12.3	2 062	50.6	7.07
Falköping—Uddagården.....	1895	6	10 315	903	—	8 183	1 362	13.2	965	70.9	3.85
	1896	6	10 338	1 048	—	9 100	1 460	13.0	1 057	72.4	3.90
	1897	6	10 346	1 001	—	9 000	1 379	13.0	1 038	75.3	3.30
	1898	6	10 346	1 204	—	11 467	1 764	13.6	1 397	79.2	3.55
	1899	6	11 477	1 268	—	12 583	1 849	13.8	1 481	80.1	3.21
Bredsjö—Degerfors.....	1895	97	20 392	806	1 574	26 820	1 800	7.4	1 220	67.8	2.84
	1896	97	20 371	820	1 740	28 963	1 753	6.7	1 033	58.9	3.53
	1897	97	20 371	972	2 323	32 089	2 029	6.8	1 268	62.5	3.74
	1898	97	20 371	950	2 340	32 439	1 964	6.7	1 089	55.4	4.30
	1899	97	20 371	1 106	3 403	28 665	2 024	6.4	1 570	77.6	2.23
Säfsnäs	1895	47	27 818	813	1 369	14 249	2 508	15.0	1 229	49.0	4.85
	1896	47	27 922	795	1 362	16 443	3 030	17.3	1 021	33.7	7.20
	1897	47	27 986	826	1 636	14 764	2 803	15.6	962	34.3	6.58
	1898	47	28 171	1 002	1 749	14 670	2 951	16.0	1 113	37.7	6.52
	1899	47	28 492	971	2 191	17 157	2 904	15.4	1 156	39.8	6.14
Jönköping—Gripenberg	1895	20	32 442	2 977	74 466	4 995	3 258	3.6	2 875	88.2	1.18
	1896	20	32 442	2 713	86 296	8 025	3 300	3.9	2 540	77.0	2.34
	1897	20	32 442	2 616	76 415	9 310	3 836	5.4	2 658	69.3	3.63
	1898	20	32 442	2 817	91 445	8 670	4 114	4.2	3 078	74.8	3.19
	1899	23	21 174	3 054	90 899	11 013	4 277	3.9	3 727	87.1	2.60

Statistiskt sammandrag för åren 1895—1899.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Kosta	1895	16	15 753	3 250	9 523	9 006	1 631	5.9	1 299	79.6	2.11
	1896	16	15 753	1 562	10 349	9 631	1 865	6.4	1 378	73.9	3.09
	1897	16	15 753	1 715	10 461	9 637	1 701	5.9	1 321	77.7	2.41
	1898	16	15 625	2 016	13 986	11 087	1 856	6.1	1 541	83.0	2.02
	1899	27	14 660	1 667	10 434	9 889	1 590	5.5	1 192	75.0	2.71
Nettraby—Alnaryd	1896	17	11 531	1 649	10 416	6 818	1 133	4.6	656	57.9	4.14
	1897	17	13 042	1 763	13 502	9 771	1 529	6.4	821	53.7	5.43
	1898	17	13 533	1 775	17 572	12 153	1 919	6.7	1 038	52.1	6.51
	1899	17	12 668	1 844	18 189	11 418	2 074	7.7	1 191	57.4	6.97
Helsingborg—Råå—Ramlösa	1895	8	29 218	3 009	—	—	2 376	7.5	2 259	95.1	0.40
	1896	8	29 214	3 206	—	—	2 776	8.4	2 474	89.1	1.03
	1897	8	29 214	3 328	—	—	3 348	8.2	2 637	78.8	2.43
	1898	8	29 214	4 352	—	—	4 379	8.7	3 934	89.8	1.52
	1899	8	34 539	4 674	—	—	5 029	8.7	4 378	87.1	1.88
Munkedals	1896	6	27 214	2 633	2 709	14 583	3 354	13.5	1 261	37.6	7.69
	1897	6	29 904	2 808	2 493	17 000	4 194	13.4	1 856	44.3	7.82
	1898	6	30 503	2 600	3 016	13 717	3 515	10.2	1 756	50.0	5.77
	1899	6	31 684	2 700	2 568	14 483	3 643	10.2	1 749	48.0	5.98
Gotlands	1895	57	23 098	2 028	26 657	19 016	2 680	9.0	1 689	63.0	4.29
	1896	59	21 746	2 205	27 210	39 075	3 497	9.5	1 652	47.2	8.48
	1897	68	22 120	2 120	39 687	29 328	3 617	9.5	1 893	52.3	7.79
	1898	68	22 295	2 449	40 882	35 865	4 212	10.7	2 095	49.7	9.50
	1899	69	22 082	2 410	40 581	31 487	3 724	9.2	1 984	53.3	7.88
Klintehamn—Roma	1899	23	14 311	1 843	19 258	13 200	1 611	7.6	1 557	83.7	2.12

Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter år 1900.

Tab. 3.

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst.		Inkomstmedeltal per dag och bankilometer			
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.			K r o n o r			
		Antal.	St.	Kilogram.	Kronor.	år 1900.	år 1899.			
Statens jernvägar.										
Statsbanor under statsförvaltning	3 729	10 954 025	339 655	6 693 795 030	44 445 271	44	32	65	30	82
Enskild jernväg under statsförvaltning.										
Örebro—Svartå.....	49	125 088	1 700	52 263 596	165 843	68	9	32	9	21
Öfriga här nedan angifna jernvägar	7 049	19 117 271	403 107	14 136 748 044	43 867 273	10	17	05	16	90
Summa	10 827	30 196 384	744 462	20 882 806 670	88 478 388	22	22	58	21	85
Bånghammar—Kloten *).....	22	2 191	57	4 258 926	12 075	15	1	50	3	44
Bergslagernas.....	486	897 527	18 248	966 049 326	5 226 920	08	29	47	26	84
Stockholm—Vesterås—Bergslagen m. fl.....	286	1 481 703	26 220	586 057 015	2 651 676	09	25	40	25	84
Mora—Venern.....	257	162 868	3 126	385 549 812	1 086 769	91	11	59	11	26
Halmstad—Nässjö.....	254	369 949	4 068	345 001 640	1 350 908	35	14	57	14	04
Nässjö—Oskarshamn.....	169	247 491	7 749	209 570 174	1 017 433	91	16	49	15	11
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	156	456 451	25 984	876 177 247	2 296 596	28	40	33	37	38
Skåne—Småland.....	148	202 224	2 702	118 759 585	423 602	82	7	84	7	75
Upsala—Gefle.....	137	536 427	14 780	368 771 175	1 342 523	81	26	84	25	22
Östra Skånes.....	135	370 566	16 676	241 499 015	639 758	03	12	99	11	94
Ervalla—Otterbäcken.....	130	153 688	1 507	257 641 759	640 232	97	13	49	12	23
Helsingborg—Hessleholm.....	82	394 239	6 699	364 979 076	941 306	27	31	45	31	25
Klippan—Eslöf.....	40	125 773	1 581	39 085 317	114 926	16	7	87	8	05
Norra Södermanlands.....	119	325 092	3 565	113 592 554	449 331	67	10	35	10	31
Dala—Helsinglands.....	115	132 979	1 132	32 027 038	188 553	34	4	50	7	03
Karlskrona—Vexjö.....	114	204 581	5 725	141 542 571	682 439	23	16	40	14	97
Falun—Orsa.....	104	224 503	1 301	124 127 278	478 487	86	12	61	11	93
Hernösand—Sollefteå.....	102	313 243	4 081	34 783 785	372 913	02	10	02	9	52
Frövi—Ludvika.....	98	129 622	10 491	946 670 286	1 760 787	26	49	23	45	28
Malmö—Simrishamn.....	96	324 540	13 777	223 009 170	630 688	82	18	00	17	46
Gefle—Dala.....	92	544 511	6 183	860 216 192	2 001 968	32	59	62	57	04
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	92	300 068	11 320	91 695 546	494 114	79	14	71	14	83
Varberg—Borås.....	85	209 883	2 056	124 446 326	552 589	96	17	81	16	65
Ystad—Eslöf.....	76	295 451	15 398	226 006 005	606 538	90	21	87	20	08
Dalslands.....	71	105 155	7 703	91 720 170	424 149	72	16	26	16	26
Göteborg—Borås.....	72	306 060	2 225	147 156 719	675 664	12	25	71	25	28
Södra Dalarnes.....	67	215 355	5 080	191 147 276	519 666	78	21	25	20	12
Malmö—Ystad.....	63	347 626	14 260	204 466 250	629 672	67	27	38	25	25
Landskrona och Helsingborgs.....	60	432 802	12 195	208 779 506	668 110	45	30	51	29	74
Kalmar—Emmaboda.....	57	144 437	4 562	125 337 396	412 942	83	19	85	19	13
Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge.....	54	370 538	3 080	151 830 821	426 181	15	21	62	21	30
Örebro—Köping.....	46	185 701	12 249	920 661 431	1 078 870	19	64	26	55	82
Nybro—Säfsjöström.....	43	41 944	116	50 196 133	124 354	78	7	92	6	51
Borås—Herrljunga.....	42	179 198	1 758	55 650 858	300 825	10	19	62	18	81
Kristianstad—Immeln.....	40	101 250	344	55 952 601	147 774	25	10	12	10	87
Kinds härads.....	39	61 209	809	43 168 432	153 445	86	10	78	9	42
Gefle—Ockelbo.....	38	124 493	1 399	67 875 791	238 842	32	17	22	16	39
Svartelfs.....	38	13 375	156	53 912 678	71 829	03	5	18	4	53
Siljans.....	37	56 044	1 151	22 319 649	111 281	15	8	24	7	93
Hessleholm—Markaryd.....	37	69 734	1 295	43 237 033	133 249	40	9	89	8	31

*) Trafikeras af Frövi—Ludvika jernvägs egare men tillhör statsverket.

Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter år 1900.

Tab. 3. (Forts.)

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst. Kronor.	Inkomstmedeltal per dag och bankilometer				
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.		K r o n o r				
		Antal.	St.	Kilogram.		år 1900.		år 1899.		
Markaryd—Veinge	35	34 134	817	32 770 624	87 530	53	6	89	—	—
Trelleborg—Rydsgård	34	123 878	1 782	94 593 093	163 729	28	13	19	10	24
Malmö—Trelleborg.....	34	277 488	3 805	171 890 989	311 249	26	25	08	22	48
Malmö—Kontinenten	32	177 801	2 057	74 882 094	233 152	66	19	96	16	79
Kristianstad—Hessleholm	30	147 739	17 437	101 563 266	309 326	99	28	25	29	38
Ystad—Gärnsås	28	79 455	4 186	71 524 264	138 675	98	13	57	12	43
Malmö—Genarp	29	148 993	2 764	101 551 948	136 415	77	12	88	12	14
Börringe—Östratorp	22	60 464	2 991	86 522 464	107 653	97	13	41	11	97
Landskrona—Kjeflinge	21	122 910	2 318	65 777 952	151 624	75	19	78	18	41
Krylbo—Norberg	19	22 331	363	105 131 763	150 902	90	21	76	19	96
Vexjö—Alfvesta	18	151 245	6 294	136 062 923	278 111	13	42	33	37	78
Kristianstad—Åhus	17	79 508	148	114 011 547	146 072	66	23	54	25	60
Stockholm—Saltsjön	15	795 159	3 561	20 060 815	270 311	88	49	37	46	82
Hör—Hörby	13	16 388	1 257	8 011 283	18 060	60	3	81	5	42
Laxå—Röfors	5	—	—	44 194 460	29 160	00	15	98	15	40
Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	45 649 244	22 334	20	12	24	9	64
Vestra Klagstorp—Tygelsjö	5	13 991	6	21 137 568	23 071	37	12	64	8	92
Malmö—Limhamn	5	585 180	—	53 948 445	110 658	04	61	48	57	90
Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	46 305 800	23 111	15	15	83	14	89
Säbyholms	2	—	—	49 567 340	31 345	10	42	94	39	62
Smedjebackens	18	26 948	59	42 679 550	93 681	59	14	26	12	77
Köping—Uttersberg	36	87 563	1 893	102 429 995	223 080	15	16	98	19	05
Uttersberg—Riddarhyttan	12	6 690	17	25 661 532	32 719	00	7	47	7	23
Karlshamn—Vislanda	78	106 651	786	96 198 153	343 884	82	12	08	11	03
Mellersta Blekings	75	359 523	1 154	130 471 581	401 598	87	14	67	13	47
Halmstad—Bolmen	66	64 426	451	69 558 820	231 055	67	11	67	11	89
Vislanda—Bolmen	51	58 442	1 571	35 405 913	133 440	25	7	17	6	78
Vestra Blekings	46	173 064	882	68 595 922	237 563	65	14	15	14	05
Vexjö—Tingsryd	45	42 256	428	26 592 882	94 914	29	5	78	5	32
Östra Blekings	43	99 912	351	33 808 964	95 798	61	6	10	6	62
Bredåkra—Tingsryd	41	38 917	196	44 050 754	86 174	10	5	76	5	44
Sölvesborg—Kristianstad	31	152 046	932	39 980 743	192 087	95	16	98	17	07
Hönshylte—Qvarnamåla	4	3 761	44	1 281 144	3 927	34	2	63	—	—
Matfors	3	26 641	—	21 893 180	28 941	39	26	43	21	92
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	184	158 116	11 563	208 232 386	809 725	64	12	06	10	68
Vestergötland—Göteborg	141	209 765	8 806	85 311 490	524 027	23	10	18	—	—
Uddevalla—Lelången	89	76 314	855	81 818 294	288 018	87	8	87	7	28
Nordmark—Klarelfven	88	83 441	1 410	142 810 334	557 120	15	17	34	16	44
Pålsboda—Finspong	58	58 796	812	66 861 573	206 284	87	9	74	9	14
Finspong—Norsholm	27	76 393	603	90 648 780	176 320	71	17	89	16	68
Upsala—Lenna—Norrtelje	81	113 240	2 757	53 213 384	200 310	65	6	78	6	44
Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	78	195 478	7 741	48 053 066	263 890	08	9	27	10	07
Kalmar—Berga	77	142 641	959	48 523 859	247 099	34	8	79	7	26
Falkenbergs	72	57 325	972	41 162 460	178 757	49	6	80	5	80
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	62	243 408	2 865	36 688 853	207 732	45	9	18	8	56
Stockholm—Rimbo	60	895 282	13 503	75 329 278	569 515	39	26	01	25	30
Hjo—Stenstorp	55	99 044	2 634	93 259 682	273 622	62	13	63	12	50
Vexjö—Klafreström	43	53 938	238	43 760 960	140 434	73	8	95	7	13
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	42	104 460	898	26 999 114	109 714	63	7	16	7	00
Norra Helsinglands	40	60 385	479	26 071 036	102 379	71	7	01	7	03
Kalmar—Torsås	40	111 407	206	16 704 048	114 860	06	7	87	8	01

Sammandrag af Svenska jernvägars trafikrapporter år 1900.

Tab. 3. (Forts.)

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst. Kronor.	Inkomstmedeltal per dag och bankilometer K r o n o r.				
		Resande.	Lofvande djur.	Gods.		år 1900.		år 1899.		
		Antal.	St.	Kilogram.						
Mellersta Östergötlands	39	162 532	1 497	13 486 949	121 116	30	8	51	8	34
Rimbo—Sund	39	38 676	2 341	22 430 933	71 275	94	5	01	4	25
Ulricehamns	37	33 146	620	22 208 774	98 271	57	7	28	6	65
Hvetlanda—Säfsjö	30	48 916	1 028	43 689 587	140 690	32	12	85	11	97
Kinneulle—Lidköping	29	55 057	302	13 081 919	57 782	06	5	45	5	22
Skara—Kinneulle—Venern	27	59 039	2 237	23 988 222	73 397	76	7	45	6	79
Mariestad—Kinneulle	27	64 523	806	21 419 125	73 152	66	7	42	7	22
Mariestad—Moholm	18	42 211	1 338	20 357 234	80 995	68	12	33	11	99
Filipstads norra bergslags	17	35 723	813	82 069 011	125 160	79	20	17	19	37
Askersund—Skylberg—Lerbäck	14	34 145	181	24 091 139	50 576	56	9	89	9	64
Näs—Morshyttan	12	7 591	—	32 612 280	48 356	96	11	03	11	16
Bredsjö—Degerfors	97	26 243	77	108 861 855	179 725	01	5	08	5	54
Säfsnäs	47	5 021	—	33 448 852	137 752	18	9	61	7	77
Jönköping—Gripenberg	34	260 582	311	33 363 699	127 013	19	10	12	11	80
Kosta	30	22 613	102	21 832 013	51 370	66	4	69	4	36
Nettraby—Alnaryd	17	37 796	31	13 681 285	34 834	72	5	61	5	68
Gotlands	85	169 226	2 555	103 694 805	315 641	28	10	82	10	19
Klintehanu—Roma	23	30 803	209	18 285 188	38 946	14	4	64	4	95



**SVERIGES, NORGES
OCH
DANMARKS
JERNVÄGAR**

vid slutet af år 1900

Beteckning:

- Jernvägar
- under trafik
- under byggnad
- Svenska statens jernvägar.
- Andra jernvägar med 1,435 m. spårvidd.
- Jernvägar med mindre spårvidd.
- Riksgrensar.
- Länegränser.

