

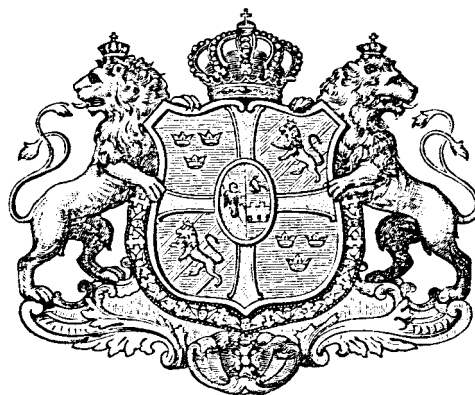
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JÄRNVÄGSTRAFIK *40. b.*

ALLMÄN SVENSK JÄRNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1901

JÄMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1902

UTGIFVEN AF
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1903.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen
Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.

Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

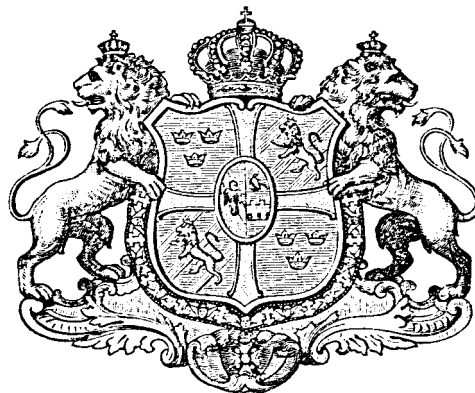
BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

L) STATENS JÄRNVÄGSTRAFIK *40. b.*

ALLMÄN SVENSK JÄRNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1901

JÄMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1902

UTGIFVEN AF
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1903.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Järnvägarnes utsträckning	1.
Byggnadskostnad och transportmateriel	7.
Trafik	8.
Bruttoinkomster	11.
Driftkostnad och nettoinkomst	17.
Samtrafik	21.
Tilldragelser	32.

Tabellbilagor.

	Sid.
1. Allmän Svensk järnvägsstatistik för år 1901	2.
2. Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901	20.
3. Sammandrag af Svenska järnvägars trafikrapporter för år 1902.....	34.

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks järnvägar vid slutet af år 1902.

Table des matières.

	Page.
Développement des chemins de fer	1.
Frais d'établissement et matériel roulant.....	7.
Mouvement	8.
Recettes brutes	11.
Dépenses et produit net.....	17.
Mouvement externe	21.
Accidents	32.

Tableaux annexés.

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer suédois en 1901	2.
2. Résumé statistique pour les années 1897—1901	20.
3. Résumé des rapports mensuels de l'exploitation des chemins de fer suédois pour l'année 1902	34.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1902.

1 krona = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 . .) franc.

1 öre = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 . .) centime.

1 tonn (metertonn) = 1000 kilogram.

TILL KONUNGEN.

Jämlikt föreskrift i Eders Kungl. Maj:ts nådiga instruktion för Järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 Oktober 1897 får Järnvägsstyrelsen härmed

i underdånighet aflämna genom Styrelsens försorg upprättad allmän svensk järnvägsstatistik för år 1901, innefattande de viktigaste statistiska uppgifterna rörande såväl statens järn-

vägar som de enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägarne.
Uppgifterna rörande dessa enskilda banors trafik m. m. äro
meddelade på grund af de redogörelser i sådant hänseende,

som till Styrelsen aflämnats. Några uppgifter om järnvägs-
trafiken för år 1902 meddelas jämväl.

Stockholm i Augusti 1903.

Underdånigst

TH. NORDSTRÖM.

AXEL CORIN.

HJALMAR WIKLAND.

VIKTOR KLEMMING.

PER KJELLIN.

Föredragande.

JOHN FLÖDIN.

Georg Jacobi.

Allmän Svensk järnvägsstatistik

för år 1901,

jämte några uppgifter om järnvägstrafiken år 1902.

Järnvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanorna hade vid 1901 års slut en längd af tillsammans 3 849 kilometer och ökades under följande året genom tillkomsten af den nya linjen Niemisel—Morjärv med 42 kilometer samt uppgingo följaktligen vid 1902 års slut till en sammanräknad längd af 3 891 kilometer, häri ej inberäknad den för provisorisk trafik den 15 november 1902 öppnade nya banlinjen Gellivare—Riksgränsen.

De öfriga vid samma årsslut för allmän trafik upplätta järnvägarna, hvilkas förut beräknade längdsumma ökats med en kilometer på grund af ny uppmätning af linjen Vexjö—Klafreström och sålunda vid 1901 års slut utgjorde 7 725 kilometer, minskades under år 1902 med den 22 kilometer långa linjen Borås—Hillared, hvars trafikering upphört, men ökades under samma tid genom tillkomsten af nya linjer samt ett genom linjens Hillared—Svenljunga inledning till den nya anslutningsstationen Hillared nedre uppkommet längdtillägg af en kilometer, med tillsammans 356 kilometer och uppgingo alltså vid sistnämnda års slut till en sammanlagd längd af 8 059 kilometer.

De förenämnda nya linjerna voro dels de *normalspåriga* banorna

Linköping—Kisa—Vimmerby	101 kilometer
Gärnsås—S:t Olof	14 »
Skepparslöf nedre—Långebro (Hedentorp).....	6 »
Ludvika—Nyhammar	24 »
Borås—Vernamo—Alfvesta.....	149 »
och dels de <i>smalspåriga</i> banorna	
Klafreström—Åsheda	16 »
Slite—Roma.....	33 »
Mönsterås—Sandbäckshult	12 »

Linjen *Linköping—Kisa—Vimmerby* tillhör Östra Centralbanans järnvägsaktiebolag och sträcker sig från Östra stambanans station i Linköping söderut till Nässjö—Oskarshamn järnvägs station Vimmerby. Anläggningen har utförts på grund af koncession, som den 19 november 1897 meddelades åt enskilda personer, och hvars öfverlåtelse på förstnämnda bolag godkändes den 30 december 1898, då äfven ordning för bolaget fastställdes. Den vid koncederandet fastställda byggnadsplanen blef i vissa enskilda delar kompletterad den 30 december 1899, 28 september 1900 och 6 september 1901. Linjen öppnades den 11 maj 1902 för allmän trafik under benämning *Östra centralbanan* och har mellanstationer vid *Tannefors* (2 kilometer), *Hjulsbro* (8 km.), *Slattefors* (10 km.), *Sturefors* (13 km.), *Hofvetorp* (17 km.), *Bjärka* (20 km.), *Bestorp* (25 km.), *Brokind* (29 km.), *Gärdala* (34 km.), *Opphem* (38 km.), *Rimforsa* (41 km.), *Slätmon* (50 km.), *Kisa* (60 km.), *Korpklef* (66 km.), *Verfeveln* (71 km.), *Björkhult* (77 km.), *Gullringen* (85 km.), *Södra Vi* (92 km.) och *Fogelhem* (94 km.), allt från Linköping. — För byggnadens utförande har beviljats låneunderstöd af statsmedel till belopp af 1 710 000 kronor.

Linjen *Gärnsås—S:t Olof*, som i fortsättning norrut af Ystad—Gärnsås järnvägsaktiebolags linje Köpingebro—Gärnsås utgör direkt förbindelseled mellan Malmö—Tomelilla järnvägs station Gärnsås och stationen S:t Olof vid Tomelilla—Brösarps järnväg, tillhör järnvägsaktiebolaget Gärnsås—S:t Olof, som, sedan ordning för detsamma fastställdes den 5 maj 1899, den 19 i samma månad berättigades öfvertaga den för enskilda personer den 9 september 1898 utfärdade anläggningskoncessionen enligt den vid koncederandet fastställda byggnadsplan, hvilken sedermera i enskilda delar ändrades och kompletterades den 8 december 1899 och 27 juni 1902. Den färdiga banan, som saknar egen transportmateriel, började trafikeras (genom Ystad—Gärnsås järnvägsaktiebolags

försorg) den 15 juni 1902 och har mellanstationerna *Gyllebo* (5 kilometer från Gärsnäs) och *Grönhult* (10 km. fr. d:o).

Linjen *Skepparslöf nedre—Långebro* (Hedentorp) har anlagts på grund af koncession af den 10 Juli 1901 för Östra Skånes järnvägsaktiebolags räkning och är afsedd att utgöra direkt förbindelseled mellan förstnämnda bolags station *Långebro* i Kristianstads stad och detsamma bandel *Karpalund—Tollarp* vid den nya stationen *Skepparslöf nedre*. Linjen har ingen mellanstation och började trafikeras den 1 oktober 1902.

Linjen *Ludvika—Nyhammar*, utgörande fortsättning af den Stockholm—Vesterås—Bergslagens nya järnvägsaktiebolag tillhöriga och den 29 maj 1891 koncederade järnvägsanläggning från Engelsberg till Vansbro, hvars först färdiga del, Engelsberg—Ludvika, under år 1900 öppnades för trafik, började trafikeras den 16 November 1902 och har mellan ändpunkterna trafikstationer vid *Sörvik* (67 kilometer från Engelsberg), *Stensbo* (78 km. fr. d:o) och *Grangärde* (82 km. fr. d:o).

Linjen *Borås—Vernamo—Alfvesta* utgår i Borås från den därstädes i Varberg—Borås järnvägs nedre station utmynnande Göteborg—Borås banan och är till en början nästan parallellt med Kinds härads järnvägs bandel *Borås nedre—Hillared framdragen* till den nya stationen *Hillared nedre* samt fortsätter därifrån i sydostlig riktning öfver Vernamo till Södra stambanans station *Alfvesta*. Anläggningen koncederades för enskilda personers räkning den 31 december 1897, men sedan ordning för Borås—Alfvesta järnvägsaktiebolag fastställdes den 18 mars 1898, blef koncessionen enligt medgifvande den 17 mars 1899 öfverlåten på nämnda bolag, som äfven den 18 augusti samma år berättigades att öfvertaga koncessionen för Kinds härads järnvägsaktiebolags redan år 1885 för trafik upplåtna linje *Borås—Hillared—Svenljunga*, i följd hvaraf trafiken å denna linjes förstnämnda del från Borås till Hillared efter tillkomsten af den nya bansträckan *Borås nedre—Hillared nedre* blifvit tills vidare på grund af meddeladt tillstånd nedlagd. Beträffande förenämnda den 18 mars 1898 fastställda bolagsordning blefvo däruti vissa ändringar fastställda den 29 juli 1898 och 7 december 1900. Sedan den här ifrågavarande nya anläggningen, till hvilken förenämnda Kinds härads järnvägs äldre bandel från Hillared till Svenljunga ansluter sig såsom sidolinje, i sin helhet fullbordats enligt den vid koncederandet godkända byggnadsplanen jämte däruti under den 2 mars 1900, 31 december 1901 och 13 Juni 1902 medgifna ändringar och tillägg, afseende bland annat äfven utläggning af sammanbindningsspår mellan stationerna *Hillared nedre* och *Hillared*, uppläts densamma den 22 december 1902 för allmän trafik. De vid hufvudlinjen belägna nya trafikstationerna (räknadt från Borås nedre) äro följande: *Gånghester* (7 kilometer), *Målsryd* (11 km.), *Aplared* (16 km.), *Hillared nedre* (22 km.), *Långhem* (29 km.), *Limmared* (40 km.), *Brandsmo* (44 km.), *Grimsås* (53 km.), *Hestra* (59 km.), *Nissafors* (64 km.), *Gnosjö* (72 km.), *Hillerstorp* (83 km.), *Hädinge* (90 km.), *Vernamo* (100 km.), *Bor* (112 km.), *Horda* (122 km.), *Smålands Rydaholm* (129 km.) och *Hjortsberga* (142 km.). — För denna järnvägsbyggnad har låneunderstöd af statsmedel lämnats till belopp af 4 795 000 kronor.

Linjen *Klafreström—Åsheda* tillhör *Vexjö—Klafreströms* järnvägsaktiebolag, som genom koncession den 30 december 1899

berättigades att enligt samtidigt godkänd byggnadsplan utföra denna anläggning, hvarigenom bolagets förutvarande linje från *Vexjö* till *Klafreström* utsträckts till *Åsheda kyrkoby*. Den nya bandelen, som mellan ändpunkterna har trafikstationer vid *Norrhult* (47 kilometer från *Vexjö*) och *Flybo* (53 km. från d:o), öppnades för trafik den 26 juni 1902.

Linjen *Slite—Roma* är från Gotlands järnvägs station vid *Roma* utdragen i nordöstlig riktning till *Slite* hamnplats på Gotlands östra kust och tillhör *Slite—Roma* järnvägsaktiebolag, som den 21 april 1899 erhöi fastställelse å bolagsordning och den 26 maj samma år berättigades öfvertaga den anläggningskoncession, som åt enskilda personer meddelats den 26 mars 1897, då jämväl den sedermera den 2 mars 1900 och 18 juli 1902 i vissa enskilda delar ändrade och kompletterade byggnadsplanen fastställdes. I villkoren för koncessionens åtnjutande medgäfvos vissa ändringar den 2 september 1898, 20 oktober 1899 och 11 oktober 1901. Anläggningen öppnades den 22 maj 1902 för allmän trafik vid de nya stationerna *Slite*, *Boge* (4 kilometer), *Gane* (10 km.), *Bål* (13 km.), *Larsarve* (15 km.), *Källunge* (17 km.), *Simunde* (20 km.), *Dune* (24 km.), *Hesselby* (26 km.) och *Tule* (29 km.), allt från *Slite*.

Linjen *Mönsterås—Sandbäckshult*, den först fullbordade delen af den järnvägsanläggning mellan *Klafreström—Åsheda* järnvägs sistnämnda station i *Åsheda kyrkoby* och köpingen *Mönsterås*, som för enskilda personers räkning den 10 mars 1899 koncederades till utförande enligt då godkänd och sedermera i enskilda delar den 7 december 1900 och 12 april 1901 ändrad och kompletterad byggnadsplan, tillhör *Mönsterås—Åsheda* järnvägsaktiebolag, som, sedan ordning för detsamma fastställdes den 7 september 1900, den 14 juni 1901 berättigades öfvertaga koncessionen. Anläggningens nu ifrågavarande del, som vid *Sandbäckshult* inmynnar i *Kalmar—Berga* järnvägs nämnda station, började trafikeras den 17 oktober 1902 och har mellan ändpunkterna trafikstationen *Tälebo*, belägen 8 kilometer från *Mönsterås*.

Samtliga vid 1902 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar, med undantag af statsbanorna, äro angifna i efterföljande förteckning.

a) i anslutning till statsbanorna		Längd.
		Kilom.
normalspåriga:		
<i>Hernösand—Sollefteå</i> ; anslutning vid <i>Sollefteå</i>		102
<i>Dala—Helsinglands</i> (<i>Bollnäs—Orsa</i>); anslutning vid <i>Bollnäs</i> ...		118
<i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning vid <i>Ockelbo</i>		38
<i>Gefle—Dala</i> (<i>Gefle—Falun</i>); anslutning vid <i>Storvik</i>		92
<i>Södra Dalarnes</i> (<i>Krylbo—Borlänge</i> och <i>Kullsveden—Bispberg</i>); anslutning vid <i>Krylbo</i>		67
<i>Krylbo—Norbergs</i> (<i>Krylbo—Kärrgrufvan</i>); anslutning vid <i>Krylbo</i>		19
<i>Norbergs</i> (<i>Engelsberg—Kärrgrufvan</i>); anslutning vid <i>Snyten</i> ; trafikeras i sammanhang med nästföljande		18
	Transport	454

	Längd. Kilom.
Transport	454
<i>Stockholm—Vesterås—Bergslagens</i> (Stockholm—Vesterås—Köping, Ramnäs—Kolbäck och Tillberga—Engelsberg—Nyhammar); anslutning vid Vestanfors, Tomteboda och Stockholm.....	308
<i>Stockholm—Nynäs</i> (delen Elfsjö—Nynäs); anslutning vid Elfsjö.....	55
<i>Frövi—Ludvika</i> ; anslutning vid Frövi.....	98
<i>Örebro—Köpings</i> (Frövi—Köping); anslutning vid Frövi.....	46
<i>Ervalla—Otterbäckens</i> (med sidobanor till Striberg och Pershyttan); anslutning vid Ervalla och vid Strömtorp; förvaltas tillika med linjen <i>Bredsjö—Degerfors</i> under benämning <i>Nora—Karlskoga järnvägar</i>	130
<i>Örebro—Svartå</i> ; anslutning vid Örebro södra och vid Svartå; trafikeras i sammanhang med statsbanorna.....	49
<i>Kumla—Yxhult</i> ; anslutning vid Kumla.....	6
<i>Sala—Gysinge—Gefte</i> (Sala—Gysinge—Hagastrom); anslutning vid Sala.....	99
<i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning vid Sala; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg.....	28
<i>Upsala—Gefte</i> (med grenbanor till Bomhusudden, Söderfors och Dannemora); anslutning vid Upsala.....	137
<i>Stockholm—Saltsjöns</i> (Stockholm—Saltsjöbaden); anslutning till statsbanans hamnspår i Stockholm.....	15
<i>Norra Södermanlands</i> (Saltskog—Mälarbaden med bibanor till Strengnäs, Mariefred och Södertelje uthamn samt vid Eskilstuna); anslutning vid Saltskog.....	118
<i>Oxelösund—Flen—Vestmanlands</i> (Oxelösund—Rekarne—Valskog och Rekarne—Kolbäck); anslutning vid Flen.....	156
<i>Röfors bruk—Laxå</i> ; anslutning vid Laxå.....	5
<i>Mora—Venerns</i> (Mora—Persberg—Kristinehamn med bibanor <i>Brintbodarne—Malung</i> och <i>Nyhyttan—Finshyttan</i>); anslutning vid Kristinehamn.....	257
<i>Bergslagernas</i> (Falun—Göteborg och Daglösen—Filipstad); anslutning vid Kil och Olskroken och i Göteborg.....	486
<i>Uddevalle—Venersborg—Herrljunga</i> och.....	92
<i>Borås—Herrljunga</i> ; anslutning vid Herrljunga.....	42
<i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanor <i>Kinnared—Åtran, Vagge-ryd—Jönköping, Torup—Rydö bruk</i> och <i>Refteled—Gislaved</i> ; anslutning vid Jönköping, Nässjö och Halmstad.....	273
<i>Nässjö—Oskarshamns</i> och <i>Vimmerby—Hultsfreds</i> ; anslutning vid Nässjö.....	169
<i>Östra centralbanans</i> (Linköping—Kisa—Vimmerby); anslutning vid Linköping.....	101
<i>Borås—Vernamo—Alfvesta</i> med sidobana <i>Hillared nedre—Srenljunga</i> ; anslutning vid Alfvesta.....	166
<i>Vexjö—Alfvesta</i> ; anslutning vid Alfvesta.....	18
Transport	3 308

	Längd Kilom.
Transport	3 308
<i>Sölvesborg—Olofström—Elmhults</i> ; anslutning vid Elmhult.....	72
<i>Östra Skånes</i> (Hästveda—Tollarp, Efveröd—Åhus, Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp, Långebro—Skepparslöfnedre och Tollarp—Eslöf); anslutning vid Hästveda och Eslöf.....	167
<i>Helsingborg—Hessleholms</i> och <i>Klippan—Eslöfs</i> (Ramlösa—Hessleholm, Bjuf—Billesholm och Klippan—Eslöf); anslutning vid Hessleholm, Eslöf och Åstorp.....	119
<i>Kristianstad—Hessleholms</i> ; anslutning vid Hessleholm.....	30
<i>Hessleholm—Markaryds</i> ; anslutning vid Hessleholm.....	37
<i>Hör—Hörby</i> ; anslutning vid Hör.....	13
<i>Landskrona och Helsingborgs</i> (Landskrona—Eslöf och Helsingborg—Billeberga); anslutning vid Eslöf, Teckomatorp, Landskrona och Helsingborg.....	60
<i>Ystad—Eslöfs</i> ; anslutning vid Eslöf.....	76
<i>Lund—Trelleborgs</i> ; anslutning vid Lund.....	43
<i>Lund—Kjeflinge</i> ; anslutning vid Lund och Kjeflinge; trafikeras i sammanhang med nästföregående.....	11
<i>Lund—Bjerreds</i> ; anslutning vid Lund och Flädie.....	11
<i>Malmö—Ystads</i> ; anslutning vid Malmö.....	63
<i>Malmö—Kontinentens</i> (Malmö—Trelleborg); anslutning vid Malmö.....	32
<i>Malmö—Limhamns</i> ; anslutning i Malmö.....	5
<i>Malmö—Simrishamns</i> ; anslutning vid Malmö.....	96
<i>Landskrona—Kjeflinge</i> ; anslutning vid Landskrona och Kjeflinge.....	21
<i>Säbyholms</i> (Säbyholm—Säby); anslutning vid Säby vaktstuga.....	2
<i>Markaryd—Veinge</i> ; anslutning vid Veinge.....	35
<i>Göteborg—Borås</i> (Borås—Almedal); anslutning vid Almedal.....	67
<i>Varberg—Borås</i> ; anslutning vid Varberg.....	85
Summa	4 353
smalspåriga:	
<i>Vattjom—Matfors</i> ; anslutning vid Vattjom.....	3
<i>Norra Helsinglands</i> (Hudiksvall—Bergsjö); anslutning i Hudiksvall.....	40
<i>Dala—Ockelbo</i> (Linghed—Ockelbo—Norrundet); anslutning vid Ockelbo.....	86
<i>Byvalla—Långshyttans</i> ; anslutning vid Byvalla.....	28
<i>Näs—Morshyttans</i> ; anslutning vid Morshyttan.....	12
<i>Uttersberg—Riddarhyttans</i> med <i>sidospår till Krampen</i> ; anslutning vid Krampen.....	14
<i>Upsala—Lenna</i> ; anslutning vid Upsala.....	21
<i>Stockholm—Rimbo</i> och <i>Ösby—Svalnäs</i> ; anslutning i Stockholm till grenspår från linjen <i>Karlberg—Värtan</i>	61
<i>Norra Östergötlands</i> (Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm); anslutning vid Örebro Södra, Pålsboda, Kimstad och Norsholm.....	116
Transport	381

	Längd. Kilom.
Transport	381
<i>Norsholm—Bersbo</i> ; anslutning vid Norsholm	33
<i>Askersund—Skjällbergs bruks och Skjällbergs bruk—Lerbäck</i> ; trafikeras gemensamt under benämning Askersund—Skjällberg—Lerbäck järnväg; anslutning vid Lerbäck	14
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs</i> ; anslutning vid Fogelsta	42
<i>Mellersta Östergötlands (Linköping norra—Fogelsta)</i> ; anslutning i Linköping och Fogelsta	39
<i>Bredsjö—Degerfors</i> ; anslutning vid Degerfors	97
<i>Mariestad—Moholms</i> ; anslutning vid Moholm	18
<i>Lidköping—Skara—Stenstorps och Lidköping—Håkantorps</i> ; anslutning vid Stenstorp	78
<i>Hjo—Stenstorps</i> , med grenbana Svensbro—Tidaholm d:o d:o d:o	55
<i>Falköping—Uddagårdens</i> ; anslutning vid Falköping	6
<i>Ulricehamns (Ulricehamn—Vartofta)</i> ; anslutning vid Vartofta	37
<i>Jönköping—Gripenbergs (Jönköping—Vireda)</i> ; anslutning vid Jönköping	44
<i>Hvettlanda—Säfsjö</i> ; anslutning vid Säfsjö	30
<i>Vislanda—Bolmens och</i>	51
<i>Karlshamn—Vislanda</i> ; anslutning vid Vislanda	78
<i>Vestergötland—Göteborgs (Göteborg—Skara och Tumbleberg—Håkantorp)</i> ; anslutning i Göteborg	141
<i>Halmstad—Bolmens</i> ; anslutning vid Halmstad	66
<i>Falkenbergs (Falkenberg—Holtsljunga)</i> ; anslutning vid Falkenberg	72
Summa	1 282
Summa summarum i gruppen a)	5 635
b) i anslutning till enskilda järnvägar i föregående grupp a)	
normalspåriga:	
<i>Siljans (Borlänge—Insjön)</i> ; anslutning vid Borlänge till Södra Dalarnes och Bergslagens järnvägar	37
<i>Falun—Orsa och Mora Noret—Mora</i> ; anslutning vid Falun till Gefle—Dala och Bergslagens järnvägar, vid Mora till Mora—Venerns järnväg och vid Orsa till Dala—Helsinglands järnväg; trafikeras i sammanhang med Gefle—Dala järnväg	104
Transport	141

	Längd. Kilom.
Transport	141
<i>Mora—Elfdalens</i> ; anslutning vid Mora till Mora—Venerns järnväg	41
<i>Kärrgrufvan—Klackbergs</i> ; anslutning vid Kärrgrufvan till Krylbo—Norbergs järnväg	5
<i>Klackbergs (Norberg—Klackberg)</i> ; anslutning till Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg vid Norberg; trafikeras i sammanhang med denna	5
<i>Storå—Guldsmedshyttans</i> ; anslutning vid Storå till Fröviludvika järnväg	4
<i>Bånghammar—Klotens</i> ; anslutning vid Bånghammar till Fröviludvika järnväg; trafikeras i sammanhang med denna, men tillhör statsverket	22
<i>Svartelfs (Kortfors—Grythytted)</i> ; anslutning till Nora—Karlskoga järnväg vid Kortfors och till Bergslagens järnvägar vid Grythytted	38
<i>Dalstads (Sunnanå—Mon—riksgränsen med sidospår till Lee)</i> ; anslutning till Bergslagens järnvägar vid Mellerud	70
<i>Spånga—Löfsta (Spånga—Riddersvik)</i> ; anslutning vid Spånga till Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg; trafikeras i sammanhang med denna	6
<i>Karlskrona—Vexjö</i> ; anslutning till Vexjö—Alfvesta järnväg vid Vexjö	114
<i>Kristianstad—Immelns (Kristianstad—Glimåkra)</i> ; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholms järnväg	40
<i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o	17
<i>Skåne—Smålands (Kärreberga—Vernamo)</i> ; anslutning vid Kärreberga till Helsingborg—Hessleholms järnväg, vid Ljungby till Vislanda—Bolmens järnväg och vid Vernamo till Halmstad—Nässjö järnväg	148
<i>Ystad—Gärsnäs (Köpingebro—Gärsnäs)</i> ; anslutning till Ystad—Eslöfs järnväg vid Köpingebro	28
<i>Tomelilla—Brösarps</i> ; anslutning till Ystad—Eslöfs järnväg vid Tomelilla och till Östra Skånes järnväg vid Brösarp	30
<i>Gärsnäs—S:t Olofs</i> ; anslutning till Malmö—Simrishamn järnväg vid Gärsnäs	14
<i>Böringe—Östratorps</i> ; anslutning till Malmö—Ystads järnväg vid Böringe	22
<i>Malmö—Trelleborgs (Södervärn—Trelleborg)</i> ; anslutning vid Södervärn (Malmö södra) till Malmö—Ystads järnväg	30
<i>Trelleborg—Rydsgårds</i> ; anslutning vid Rydsgård till Malmö—Ystads järnväg och vid Trelleborg till Lund—Trelleborgs och Malmö—Kontinentens järnväg	34
<i>Skifarp—Charlottenlunds</i> ; anslutning till Malmö—Ystads järnväg vid Charlottenlund	11
Transport	820

	Längd. Kilom.
Transport	820
Malmö—Genarps (Östervärn—Genarp); anslutning till Malmö—Simrishamns järnväg vid Östervärn och till Lund—Trelleborgs järnväg vid Klågerup	26 ¹⁾
Summa	846
smalspåriga:	
Dannemora—Hargs (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Ramhäll); anslutning vid Dannemora till Upsala—Gefle järnväg	47
Lenna—Norrtelje; anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo järnväg och vid Lenna till Upsala—Lenna järnväg, tillsammans med hvilken senare den trafikerar	60
Rimbo—Sunds (Rimbo—Häfverösund); anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo järnväg; trafikerar i sammanhang med denna	39
Södra Roslags kustbana (Näsby—Åkers Berga); anslutning till Stockholm—Rimbo järnväg vid Näsby; trafikerar i sammanhang med denna	16
Smedjebackens (Smedjebacken—Ludvika); anslutning till Bergslagens järnvägar vid Ludvika	18
Säfsnäs (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagens järnvägar	47
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad till Bergslagens järnvägar och vid Finshyttan till Mora—Venerns järnväg	17
Köping—Uttersbergs med sidospår till Svansbo; anslutning vid Köping till Örebro—Köpings och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägar samt vid Uttersberg till Uttersberg—Riddarhyttans järnväg	36
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter); anslutning vid Mariestad till Mariestad—Moholms järnväg	27
Skara—Kinnekulle—Venerns; anslutning vid Skara till Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg	27
Kinnekulle—Lidköpings (Forshem—Lidköping); anslutning vid Lidköping till Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg	29
Uddevalla—Lelångens (Uddevalla—Bengtstors); anslutning vid Uddevalla till Uddevalla—Venersborg—Herrljunga järnväg	89
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo; anslutning vid Bersbo till Norsholm—Bersbo järnväg; trafikerar i sammanhang med denna	85
Hultsfred—Jenny; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamns och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg; trafikerar i sammanhang med sistnämnda och Norsholm—Bersbo järnväg under gemensam benämning Norsholm—Vestervik—Hultsfreds järnvägar	66
Transport	603

¹⁾ Excl. den Malmö—Simrishamns järnväg tillhöriga, 2 kilometer långa sträckan Malmö—Östervärn, som trafikerar gemensamt af Malmö—Simrishamns och Malmö—Genarps järnvägar.

	Längd. Kilom.
Transport	603
Kalmar—Berga; anslutning vid Berga till Nässjö—Oskarshamns järnväg	77
Vexjö—Tingsryds; anslutning i Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö järnvägar	45
Vexjö—Klafrestrom—Åsheda; anslutning vid Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö järnvägar	60
Hönslytte—Qvarnamåla (Norrård—Qvarnamåla); anslutning vid Norrård till Karlshamn—Vislanda järnväg	21
Vestra Blekinge (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda järnväg	46
Mellersta Blekinge (Karlshamn—Karlskrona med bibanor); anslutning vid Karlshamn till Karlshamn—Vislanda järnväg	75
Sölvesborg—Kristianstads; anslutning vid Kristianstad till Kristianstad—Hessleholms järnväg	31
Summa	958
Summa summarum i gruppen b)	1 804
c) i anslutning till enskilda järnvägar i föregående grupp b)	
normalspåriga:	
Kalmar—Emmaboda; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö järnväg och vid Kalmar till Kalmar—Berga järnväg	57
Vestra Klagstorp—Tygelsjö (Tygelsjö—Klagshamn); anslutning vid Tygelsjö till Malmö—Trelleborgs järnväg	5
Summa	62
smalspåriga:	
Nordmark—Klarelvens (Nordmark—Edebäck med grenbanorna Sjögränd—Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); anslutning vid Nordmark till Filipstads norra bergslags järnväg	73
Kosta (Lessebo—Målerås); anslutning vid Lessebo till Karlskrona—Vexjö järnväg	30
Nettraby—Alnaryds; anslutning vid Nettraby till Mellersta Blekinge järnväg	17
Bredåkra—Tingsryds; anslutning vid Bredåkra till Mellersta Blekinge järnväg	41
Östra Blekinge (Gullberna—Torsås); anslutning vid Gullberna till Mellersta Blekinge järnväg	43
Kalmar—Torsås; anslutning vid Kalmar till Kalmar—Berga järnväg	40
Mönsterås—Sandbäckshults (tillhör Mönsterås—Åsheda järnväg); anslutning vid Sandbäckshult till Kalmar—Berga järnväg	12
Summa	256
Summa summarum i gruppen c)	318

	Längd. Kilom.
d) i anslutning till enskilda järnvägar i föregående grupp c)	
<i>Nybro—Säfsjöströms, normalspårig; anslutning till Kosta järnväg vid Målerås och till Kalmar—Emmaboda järnväg vid Nybro</i>	43
<i>Björndalsbron—Munkfors, smalspårig; anslutning vid Björndalsbron till Nordmark—Klarelfvens järnväg; trafikeras tillsammans med denna</i>	15
Summa	58
e) utan samband med förenämnda banor	
normalspåriga:	
<i>Marma—Sandarne (Askesta—Sandarne)</i>	11
<i>Ämmebergs (Zinkgrufvan—Ämmeberg)</i>	11
Summa	22
smalspåriga:	
<i>Norrköping—Vikbolandets (Norrköping—Arkösund och Kummelby—Söderköping)</i>	62
<i>Helsingborg—Råå—Ramlösa</i>	8
<i>Munkedals (Munkedal—Skree)</i>	6
<i>Gotlands (Tingstäde—Visby—Hemse—Hafdhem) med hamnbana i Visby</i>	90
<i>Klintehamn—Roma; anslutning vid Roma till Gotlands järnväg</i>	23
<i>Slite—Roma; anslutning vid Roma till Gotlands järnväg</i>	33
Summa	222
Summa summarum i gruppen e)	244

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1902 års slut 8 059 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar uppgick således vid 1902 års slut till 11 950 kilometer.

Utsträckningen af det sammanhängande, af stats- och privatbanor bildade normalspåriga spårnätet uppgick vid samma tid till 9 195 kilometer, nämligen 3 891 kilometer statsbanor och 5 304 kilometer privatbanor, och de hertill anslutna smalspåriga spårnäten hade en sammanhängande längd af 2 511 kilometer. Utan samband med förenämnda järnvägar, tillsammans 11 706 kilometer, befunno sig enskilda, för allmän trafik upplåtta järnvägar med sammanlagd längd af 244 kilometer, af hvilka tre (Gotlands, Klintehamn—Roma och Slite—Roma) voro med hvarandra förenade.

Af de enskilda järnvägarne voro åtta, nämligen Klack-

bergs, Kärrgrufvan—Klackbergs, Kumla—Yxhults, Röfors bruk—Laxå, Storå—Guldsmedshyttans, Ämmebergs, Falköping—Uddagårdens och Säbyholms, icke för persontrafik upplåtta.

De trafikerade järnvägarnes utsträckning inom olika län vid 1902 års slut visas af följande öfersikt, som för hvarje län angifver befintliga banlängden samt huru många kilometer järnvägar komma på hvarje kvadratmyriameter af ytvidden och på hvarje tiotusental invånare, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i öfersikten ordnade.

L ä n.	Statsbanor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer järnvägar i medeltal		Medelproportionaltal till vidstående medeltal.
				per kvadratmyriameter.	per 10 000 invånare.	
Längd i kilometer.						
Örebro	221	588	809	8.92	41.18	19.16
Kristianstads.....	129	565	694	10.69	31.62	18.38
Malmöhus.....	185	598	783	16.37	18.94	17.61
Vestmanlands.....	128	382	510	7.51	34.15	16.01
Kronobergs.....	82	532	614	6.17	38.55	15.42
Hallands.....	177	206	383	7.79	27.10	14.52
Blekinge.....	—	293	293	9.72	19.96	13.93
Skaraborgs.....	227	361	588	6.92	24.40	12.99
Jönköpings.....	175	445	620	5.40	30.43	12.81
Elfsborgs.....	82	677	759	5.92	27.10	12.67
Gotlands.....	—	146	146	4.69	27.64	11.38
Upsala.....	43	231	274	5.15	21.91	10.63
Gefleborgs.....	356	346	702	3.65	29.08	10.31
Kopparbergs.....	50	768	818	2.77	37.16	10.14
Södermanlands.....	120	219	339	4.98	20.19	10.02
Kalmar.....	—	479	479	4.17	21.00	9.35
Östergötlands.....	194	320	514	4.64	18.25	9.21
Vermlands.....	169	409	578	3.04	22.67	8.30
Stockholms(stad o.län).....	130	315	445	5.69	9.28	7.26
Vesternorrlands.....	359	105	464	1.88	19.75	6.10
Jemtlands.....	359	—	359	0.71	31.84	4.74
Norrbottnens.....	402	—	402	0.39	29.00	3.34
Vesterbottnens.....	273	—	273	0.48	18.70	3.00
Göteborgs och Bohus.....	30	74	104	2.06	3.06	2.51
Summor och medeltal	3 891	8 059	11 950	2.70	23.09	7.99

Enligt denna öfersikt är den lokala utrustningen med järnvägar jämförelsevis sämre än uti hela riket: i Göteborgs- och Bohus, Vesterbottnens, Vesternorrlands, Norrbottens och Jemtlands län med hänsyn till ytvidden, i de tre förstnämnda länen samt i Vermlands, Södermanlands, Upsala, Östergötlands, Kalmar, Blekinge, Malmöhus och Stockholms stad och län med hänsyn till folkmängden och i de fem förstnämnda länen samt Stockholms stad och län i förhållande till den af både ytvidd och invånareantal betingade folkmängdstätheten, sådant detta förhållande angifves genom de anförda medelproportionaltalen.

Genom nya bandelars tillkomst har nämnda medelproportionaltal för hela riket ökat med 4.04 procent öfver motsvarande tal för år 1901.

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens järnvägstrafik och ofvan lämnade redogörelse, meddelas här en öfersikt öfver de banlängder, som vid hvarje års slut varit öppnade för allmän trafik, allt från och med år 1856, då den första lokomotivbanan i Sverige för sådan trafik uppläts.

Längd af trafikerade järnvägar för lokomotiv.

År.	Stats-	Enskilda	Summa.
	banor.	banor.	
Längd i kilometer.			
1856.....	32	34	66
1857.....	93	115	208
1858.....	168	138	306
1859.....	252	175	427
1860.....	303	204	507
1861.....	332	219	551
1862.....	669	219	888
1863.....	733	261	994
1864.....	862	261	1 123
1865.....	869	416	1 285
1866.....	1 044	503	1 547
1867.....	1 078	590	1 668
1868.....	1 078	590	1 668
1869.....	1 118	590	1 708
1870.....	1 118	590	1 708
1871.....	1 189	609	1 798
1872.....	1 239	652	1 891
1873.....	1 382	931	2 313
1874.....	1 455	1 903	3 358
1875.....	1 513	2 168	3 681
1876.....	1 595	2 706	4 301
1877.....	1 622	3 218	4 840
1878.....	1 724	3 472	5 196
1879.....	1 941	3 739	5 680
1880.....	1 956	3 923	5 879
1881.....	2 194	3 980	6 174
1882.....	2 232	4 073	6 305
1883.....	2 299	4 101	6 400
1884.....	2 312	4 288	6 600
1885.....	2 385	4 505	6 890
1886.....	2 469	4 808	7 277
1887.....	2 496	4 892	7 388
1888.....	2 531	4 996	7 527
1889.....	2 613	5 275	7 888
1890.....	2 613	5 405	8 018

År.	Stats-	Enskilda	Summa.
	banor.	banor.	
Längd i kilometer.			
1891.....	2 742 ¹⁾	5 537	8 279
1892.....	2 819 ¹⁾	5 642	8 461
1893.....	2 916 ¹⁾	5 866	8 782
1894.....	3 058 ¹⁾	6 176	9 234
1895.....	3 269	6 486	9 755
1896.....	3 676	6 219	9 895
1897.....	3 676	6 549	10 225
1898.....	3 676	6 683	10 359
1899.....	3 685	7 022	10 707
1900.....	3 849	7 453	11 302
1901.....	3 849	7 724	11 573
1902.....	3 891	8 059	11 950

¹⁾ Excl. Gollivarebanan.

Byggnadskostnad och transportmateriel
m. m.

Under erinran att det kapital, som erfordrats för bostande af järnvägsbyggnads utförande samt för förvärfvande af mark och för trafikutrustning (utan hänsyn till kapitalanskaffningskostnad och trafikförlagskostnad) i hvarje fall, då detsamma ej sedermera under trafiktiden blifvit genom bokförda afskrifningar minskadt, här också är detsamma som byggnadskostnad, men att, om sådana afskrifningar ägt rum, eller om, sedan trafikerad järnväg genom försäljning öfvergått till ny ägare, nämnda kapital belopp ej vidare kunnat lämpligen tjäna till uttryck för järnvägsvärdet, samma kostnad representeras i förra fallet af det sålunda minskade kapitalet och i senare fallet af järnvägens på grund af inköpskostnad m. m. beräknade eller af ägaren uppgifna kapitalvärde, meddelas följande sammanfattning af svenska, för allmän trafik upplåtta järnvägars byggnadskostnad.

Byggnadskostnaden uppgick vid 1901 års slut för statsbanorna till 371 933 007 kronor och för de i trafikbilagan N:o 1 upptagna öfriga banorna med sammanlagd längd af 7 529 kilometer till 379 861 587 kronor. För de banor (Sölvesborg—Olofström—Elmhult, Lund—Bjerred, Skifarp—Charlottenlund, Tomelilla—Brösarp, Elfsjö—Nynäshamn och Näsby—Åkers Berga), som blott under någon del af året trafikerats och ej finnas upptagna i tabellen, torde kostnaden kunna uppskattas till omkring 7 000 000 kronor, i följd hvaraf samtliga de vid nämnda årsslut trafikerade banornas byggnadskostnad kan beräknas utgöra omkring 758.8 millioner kronor eller 65 566 kronor i medeltal per bankilometer.

Transportmaterielen omfattade vid 1901 års slut ett antal af 869 tenderlokomotiv, 545 tanklokomotiv, 2 662 person- och postvagnar, 34 680 pack- och godsvagnar samt 6 elektromotorvagnar och 13 ångvagnar (äfvensom 23 specialvagnar). Samtliga vagnar med undantag af 836 fyraxliga (däribland 149 godsvagnar, 6 elektromotorvagnar och 2 ångvagnar) samt 1 786 treaxliga (1 782 godsvagnar och 4 ångvagnar) voro försedda med två axlar.

För hvarje kilometer banlängd funnos i medeltal 0.126 drifdon och 3.28 fordon, nämligen 0.23 person- och postvagnar samt 3.05 pack- och godsvagnar, hvilka senare hade en bärighet af tillsammans 32.8 tonn.

Den af vagnarne i tåg tjänst tillryggalagda väglängden uppgick till inalles 1 166.61 millioner och i medeltal per bankilometer 102 930 axelkilometer (170 161 å statsbanorna och 68 508 å öfriga banor). Tågakilometertalet, uppgående till 17.564 millioner å statsbanorna och 20.538 millioner å privatbanorna, motsvarar efter fördelning per dag och bankilometer ett medeltal af 12.5 tåg med 37.2 vagnaxlar å statsbanorna samt 7.5 tåg med 25.0 axlar å de andra banorna. Största vagnaxeltalen förekommo i bantågen å Frövi—Ludvika (60.2) och Örebro—Köpings (48.1) järnvägar, de minsta (8.6, 9.2 och 9.5) vid Kumla—Yxhults, Hör—Hörby och Västra Klagstorp—Tygelsjö järnvägar. De högsta och lägsta dagliga tågfrekvenstalen voro resp. 34.4 och 35.2 vid Stockholm—Saltsjöns och Malmö—Limhamns järnvägar samt resp. 0.9, 1.6 och 1.6 vid Bånghammar—Klotens, Storå—Guldsmedshyttans och Kärrgrufvan—Klackbergs järnvägar.

Vid jämförelse med förhållandet under år 1900 visar det sig, att tågrörelsen å statsbanorna ökats med 44 och å öfriga banor minskats med 19 tågakilometer i medeltal per bankilometer, samt att tågens storlek minskats å de förra banorna med 0.1 och å de senare med 0.3 vagnaxlar.

Trafik.

De å samtliga banorna verkställda persontransporterna uppgingo under år 1901 enligt inkomna uppgifter till inalles 875.326 millioner personkilometer, motsvarande i medeltal för samtliga banorna 77 387 resor, för statsbanorna 124 187 resor och för andra banor 53 352 resor, allt per bankilometer. De motsvarande relationstalen för år 1900, resp. 75 317, 121 864 och 51 147, angifva således en till omkring 3, 2 och 4 procent uppgående stegring i 1901 års persontrafik.

För taxerad gods i egentlig mening uppgick transportmängden inalles till 21.465 millioner tonn och det härför beräknade transportarbetet till 1 458.551 millioner tonnkilometer. I medeltal per bankilometer utgjorde hela antalet ifrågasvarande tonnkilometer 128 976, ett belopp, som är 4 578 enheter eller omkring 3 procent mindre än under år 1900.

Hela det genom tågdriften förmedlade transportarbetets till 143 624 tonnkilometer per bankilometer beräknade nettobelopp utgjorde i förhållande till motsvarande medeltal brutto-transportarbete, 653 984 tonnkilometer, 22.0 procent deraf. Vid statsbanorna uppgick detta procenttal till 21.0, medan detsamma vid öfriga banor växlade mellan 8.2 och 48.9, samt utgjorde i medeltal 23.4.

Huru hvarje särskild banas trafikresultat ställt sig i jämförelse med öfriga banors framgång af följande öfersikter, i hvilka banorna ordnats efter vederbörande siffervärden inom det detaljområde af resultat, som i hvarje fall föreligger. Ut i dessa öfersikter äro, jämte de för år 1901 för sådant ändamål anförda sifvertalen, äfven för jämförelses skull utsatta de tal, hvilka de fyra näst föregående årens statistik gifvit vid handen.

Ordnade efter antalet *personkilometer per bankilometer* in-taga järnvägarne följande rum.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jämna tusental.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Malmö—Limhamn.....	657	627	587	462	342
2	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	188	180	175	168	150
3	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	165	128	113	104	99
4	Landskrona och Helsingborgs.....	153	137	131	125	113
5	Malmö—Trelleborg.....	132	126	124	135	128
6	Statsbanorna.....	124	122	114	101	108
7	Vexjö—Alfvesta.....	122	125	115	112	101
8	Upsala—Gefle.....	120	101	95	88	88
9	Malmö—Ystad.....	116	115	111	108	102
10	Kristianstad—Hessleholm.....	115	105	105	105	109
11	Göteborg—Borås.....	111	105	104	92	79
12	Sölvesborg—Kristianstad.....	106	103	96	84	77
13	Kristianstad—Åhus.....	103	94	93	77	74
14	Helsingborg—Hessleholm.....	100	96	98	103	100
15	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	99	98	93	80	88
16	Gefle—Ockelbo.....	86	60	61	60	56
17	Malmö—Kontinenten.....	83	85	84	—	—
18	Mellersta Östergötlands.....	82	77	80	75	—
19	Örebro—Köping.....	82	85	100	90	92
20	Borås—Herrljunga.....	81	77	71	65	61
21	Ystad—Eslöv.....	79	79	79	77	74
22	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	78	69	75	82	76
23	Stats- och privatbanor i medeltal.....	77	75	73	66	68
24	Landskrona—Kjeflinge.....	76	73	78	73	75
25	Mellersta Blekinge.....	75	71	71	66	53
26	Norrköping—Vikbolandet.....	73	68	64	55	52
27	Malmö—Simrishamn.....	73	70	69	66	61
28	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	72	66	61	56	54
29	Bergslagens.....	71	67	63	55	48

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jämna tusental.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
30	Malmö—Genarp.....	70	66	69	61	57
31	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	69	60	60	53	46
32	Hernösand—Sollefteå.....	67	70	65	62	51
33	Östra Skånes.....	64	66	66	52	33
34	<i>Normalspåriga privatb. i medeltal</i>	63	61	61	56	52
35	Karlskrona—Vexjö.....	62	58	55	54	48
36	Jönköping—Vireda.....	62	78	91	91	76
37	Trelleborg—Rydsgård.....	61	56	52	47	43
38	Södra Dalarnes.....	60	67	66	60	68
39	Falun—Orsa.....	60	57	57	49	48
40	Vestra Blekinge.....	59	60	55	51	43
41	Kalmar.....	56	58	59	53	49
42	Kalmar—Torsås.....	55	54	—	—	—
43	Dalslands.....	54	54	54	48	40
44	<i>Privatbanor i medeltal</i>	53	51	51	47	44
45	Varberg—Borås.....	51	50	50	44	39
46	Vestergötland—Göteborg.....	50	42	—	—	—
47	Ystad—Gärnsås.....	50	49	45	44	46
48	Örebro—Svartå.....	49	48	46	40	—
49	Klippan—Eslöv.....	48	40	55	32	29
50	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp.....	47	45	47	47	45
51	Nässjö—Oskarshamn.....	45	43	43	37	34
52	Norra Södermanlands.....	43	49	81	67	58
53	Kalmar—Berga.....	43	40	36	31	—
54	Gotlands.....	42	46	41	41	40
55	Finspong—Norsholm.....	42	40	37	35	32
56	Kristianstad—Immeln.....	40	38	40	37	37
57	Halmstad—Nässjö.....	39	38	32	29	26
58	Hessleholm—Markaryd.....	38	35	31	28	22
59	Frövi—Ludvika.....	37	37	35	29	28
60	Hjo—Stenstorp.....	36	32	33	29	26
61	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	36	34	33	31	29
62	Siljans.....	36	34	34	29	26
63	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	36	35	37	36	27
64	Köping—Uttersberg.....	34	41	47	34	31
65	Östra Blekinge.....	34	35	—	—	—
66	Mariestad—Moholm.....	33	32	32	32	30
67	Skåne—Småland.....	33	33	31	25	22
68	Skara—Kinnekulle—Venern.....	33	31	31	31	34
69	Kinds härads.....	32	32	28	25	21
70	Norra Helsinglands.....	31	29	27	28	27
71	Mariestad—Kinnekulle.....	30	28	29	29	25
72	Filipstads norra bergslags.....	30	28	25	22	19
73	Vexjö—Tingsryd.....	29	23	24	4	—
74	Vattjom—Matfors.....	29	27	17	16	14
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	29	25	23	24	20
76	Upsala—Lenna—No rrtelje.....	28	28	28	31	25
77	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	28	25	26	21	17
78	Nettraby—Alnaryd.....	27	18	18	18	13
79	Karlshamn—Vislanda.....	27	25	25	23	21
80	Böringe—Östratorp.....	26	25	24	24	24

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer i jämna tusental.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
81	Hvetlanda—Säfsjö.....	26	26	26	24	33
82	Vislanda—Bolmen.....	26	24	22	21	18
83	Vexjö—Klafreström.....	25	24	23	20	16
84	Kinnekulle—Lidköping.....	24	24	24	24	—
85	Sala—Gysinge—Gefle.....	24	—	—	—	—
86	Dala—Helsingland.....	23	23	—	—	—
87	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	23	14	13	12	11
88	Uddevalla—Lelången.....	23	20	17	15	13
89	Halmstad—Bolmen.....	21	19	20	19	16
90	Bredåkra—Tingsryd.....	21	20	21	21	13
91	Markaryd—Veinge.....	20	18	—	—	—
92	Nordmark—Klarelfven.....	20	20	17	12	12
93	Ervalla—Otterbäcken.....	19	18	17	14	13
94	Rimbo—Sund.....	18	19	19	—	—
95	Ulricehamns.....	18	17	18	16	14
96	Mora—Elfdalen.....	18	—	—	—	—
97	Nybro—Säfsjöström.....	17	18	16	15	13
98	Mora—Venern.....	17	16	15	14	13
99	Falkenbergs.....	17	15	17	17	15
100	Klintehamn—Roma.....	16	18	19	—	—
101	Hör—Hörby.....	14	13	15	16	22
102	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	14	14	11	—	—
103	Krylbo—Norberg.....	13	17	19	22	20
104	Kosta.....	12	11	10	14	10
105	Hönshylte—Qvarnamåla.....	10	—	—	—	—
106	Dala—Ockelbo—Norrundet.....	10	10	8	6	2
107	Näs—Morshyttan.....	10	9	9	10	11
108	Smedjebackens.....	9	35	35	17	13
109	Svartelfs.....	7	5	5	5	5
110	Uttersberg—Riddarhyttan.....	6	5	5	4	3
111	Dannemora—Harg.....	6	5	6	5	5
112	Byvalla—Långshyttan.....	5	4	3	2	2
113	Bredsjö—Degerfors.....	4	4	3	2	2
114	Munkedals.....	4	3	3	3	2
115	Marma—Sandarne.....	2	2	3	3	2
116	Säfsnäs.....	2	3	2	2	2
117	Bånghammar—Kloten.....	1	2	1	1	1
118	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	—	—	—	—	—
119	Stockholm—Saltsjön.....	—	—	—	—	—

Efter antalet betalda tonnkilometer egentligt gods (ilgods, styckegods och vagnslastgods) per bankilometer komma järnvägarne i följande ordning:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnkilometer per bankilometer i jämna tusental.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Örebro—Köping.....	644	725	529	546	477
2	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	641	649	593	591	563

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Tonnikilometer per bankilometer i jämna tusental.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
3	Frövi—Ludvika.....	623	626	585	607	592
4	Gefle—Dala.....	360	411	405	456	510
5	Marma—Sandarne.....	282	376	367	355	287
6	Bergslagernas.....	227	235	208	186	179
7	Statsbanorna.....	210	213	197	179	152
8	Helsingborg—Hessleholm.....	150	149	159	146	134
9	Stats- och privatbanor i medeltal.	129	134	127	122	113
10	Kristianstad—Åhus.....	123	91	105	90	77
11	Normalspåriga privatb. i medeltal	119	127	121	124	122
12	Vexjö—Alfvesta.....	110	122	100	72	81
13	Göteborg—Borås.....	108	107	99	90	95
14	Malmö—Trelleborg.....	97	65	59	60	70
15	Krylbo—Norberg.....	89	105	90	98	97
16	Privatbanor i medeltal.....	87	92	89	90	89
17	Upsala—Gefle.....	86	93	88	88	81
18	Landskrona och Helsingborgs.....	86	81	82	74	87
19	Mora—Venern.....	85	83	83	88	71
20	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta.....	84	107	100	95	89
21	Halmstad—Nässjö.....	80	92	73	79	61
22	Kristianstad—Hessleholm.....	79	80	80	65	67
23	Hönshylte—Qvarnamåla.....	77	—	—	—	—
24	Malmö—Kontinenten.....	75	66	37	—	—
25	Säbyholms.....	74	50	49	48	66
26	Södra Dalarnes.....	73	78	75	82	69
27	Varberg—Borås.....	69	75	65	59	48
28	Kalmar.....	69	66	56	54	51
29	Ystad—Eslöf.....	67	69	62	63	64
30	Finspong—Norsholm.....	66	63	63	64	69
31	Ervalla—Otterbäcken.....	66	73	62	59	57
32	Malmö—Limhamn.....	64	53	53	52	59
33	Filipstads norra bergslags.....	63	65	64	56	58
34	Trelleborg—Rydsgård.....	63	48	30	32	34
35	Malmö—Ystad.....	62	64	56	58	66
36	Ämmebergs.....	59	60	59	59	59
37	Landskrona—Kjeflinge.....	59	53	45	48	58
38	Falun—Orsa.....	57	58	52	45	45
39	Ystad—Gärnsås.....	57	43	39	33	46
40	Köping—Uttersberg.....	57	66	73	70	62
41	Nordmark—Klarelfven.....	57	58	57	52	54
42	Uddevalla—Lelången.....	56	51	41	32	29
43	Dala—Ockelbo.....	55	55	50	42	49
44	Karlskrona—Vexjö.....	55	59	50	51	44
45	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby.....	54	53	44	42	37
46	Malmö—Simrishamn.....	53	46	39	37	31
47	Halmstad—Bolmen.....	53	49	50	52	45
48	Gefle—Ockelbo.....	52	53	49	45	39
49	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	52	38	38	42	32
50	Nässjö—Oskarshamn.....	52	61	48	52	48

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Tonnikilometer per bankilometer i jämna tusental.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
51	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	52	48	42	44	52
52	Laxå—Röfors.....	52	44	45	38	47
53	Vestergötland—Göteborg.....	47	38	—	—	—
54	Byvalla—Långshyttan.....	45	34	29	29	35
55	Hjo—Stenstorp.....	43	45	37	36	29
56	Nybro—Säfsjöström.....	43	29	22	26	27
57	Karlsfamn—Vislanda.....	43	40	40	36	32
58	Östra Skånes.....	42	44	33	47	—
59	Kärrgrufvan—Klackberg.....	42	46	36	—	—
60	Borås—Herrljunga.....	39	39	38	37	35
61	Skåne—Småland.....	39	37	31	31	28
62	Dalslands.....	37	42	42	44	55
63	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	36	44	38	36	35
64	Stora—Guldsmidshyttan.....	35	46	42	42	42
65	Kinds härads.....	33	30	26	26	20
66	Näs—Morshyttan.....	33	32	33	35	49
67	Örebro—Svartå.....	32	20	22	19	—
68	Sölvesborg—Kristianstad.....	31	30	31	30	34
69	Mellersta Blekinge.....	30	30	25	31	21
70	Smalspåriga privatbanor i medeltal	30	31	29	28	28
71	Hvetlanda—Säfsjö.....	30	38	33	31	31
72	Vexjö—Klafrestrom.....	29	28	25	24	17
73	Hessleholm—Markaryd.....	29	29	25	19	12
74	Markaryd—Veinge.....	28	30	—	—	—
75	Gotlands.....	28	30	31	36	29
76	Bredåkra—Tingsryd.....	28	24	23	20	15
77	Böringe—Östratorp.....	28	28	26	27	38
78	Bredsjö—Degerfors.....	27	31	29	32	32
79	Kristianstad—Immeln.....	27	27	30	31	30
80	Dannemora—Harg.....	27	26	32	30	28
81	Uttersberg—Riddarhyttan.....	26	25	24	20	16
82	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	26	20	17	—	—
83	Malmö—Genarp.....	26	26	22	20	23
84	Hernösand—Sollefteå.....	25	18	17	19	12
85	Klippan—Eslöf.....	25	19	14	10	7
86	Falkenbergs.....	25	26	18	13	8
87	Vestra Blekinge.....	24	30	31	29	21
88	Norra Södermanlands.....	23	29	34	38	30
89	Dala—Helsingland.....	23	10	—	—	—
90	Kalmar—Berga.....	22	22	15	10	—
91	Vislanda—Bolmen.....	22	22	17	17	17
92	Vexjö—Tingsryd.....	22	17	15	11	—
93	Vattjom—Matfors.....	21	22	18	19	20
94	Sala—Gysinge—Gefle.....	21	—	—	—	—
95	Ulricehamns.....	19	18	13	12	12
96	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	18	32	29	27	30
97	Norra Helsinglands.....	18	19	23	17	15
98	Siljans.....	18	18	18	24	23
99	Lidköping—Stenstorp och Håkan- torp.....	18	15	18	17	14

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonnikilometer per bankilometer i jämna tusental.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
100	Mariestad—Moholm.....	17	17	17	16	16
101	Svartelfs.....	17	18	16	14	12
102	Skara—Kinnekulle—Venern.....	17	14	10	13	11
103	Munkedals.....	16	18	14	14	17
104	Kumla—Yxlult.....	15	14	13	14	13
105	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	15	15	14	16	15
106	Rimbo—Sund.....	15	12	10	—	—
107	Falköping—Uddagården.....	15	15	13	11	9
108	Norrköping—Vikbolandet.....	14	13	12	10	8
109	Östra Blekinge.....	14	16	—	—	—
110	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	14	12	11	12	9
111	Säfsnäs.....	14	18	17	15	15
112	Klintehamn—Roma.....	13	12	13	—	—
113	Kosta.....	13	12	10	11	10
114	Smedjebackens.....	13	33	32	29	26
115	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	13	14	15	13	13
116	Mariestad—Kinnekulle.....	11	10	10	10	8
117	Mora—Elfdalen.....	11	—	—	—	—
118	Jönköping—Vireda.....	10	11	11	9	9
119	Kalmar—Torsås.....	10	10	—	—	—
120	Kinnekulle—Lidköping.....	10	7	7	4	—
121	Nettraby—Alnaryd.....	9	11	11	12	10
122	Hör—Hörby.....	8	8	13	19	15
123	Mellersta Östergötlands.....	7	7	7	6	—
124	Bånghammar—Kloten.....	7	4	12	14	13
125	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	—	—	—	—	—

Öfver de olika godsslag, som å privatbanorna transporterats, föreligga ej några uppgifter, men hit hörande förhållanden belysas till någon del genom den ifrågavarande trafik, som expedierats i samtrafik med statsbanorna, och meddelas några uppgifter härom längre fram under rubrik »Samtrafik».

Bruttoinkomster.

Under år 1901 uppgingo samtliga inkomsterna till 90.321 millioner kronor, hvaraf ungefär hälften eller 45.211 millioner härrörde från statsbanetrafik. I förhållande till totalinkomsten utgjorde inkomsten af person- och posttrafik vid statsbanorna 37.20 men vid privatbanorna blott 32.07 procent, hvilka tal angifva stegring med resp. 0.83 och 1.79 enheter öfver motsvarande talvärden år 1900. Ifrågavarande procentförhållande växlade vid de för persontrafik upplåtta privatbanorna mellan 0.23 vid Marma—Sandarne och 86.9 vid Stockholm—Saltsjöns

järnväg. Medeltalet totalinkomst per bankilometer var högst vid Malmö—Limhamns järnväg (23 846 kronor) och Gefle—Dala järnväg (22 927 kronor) och lägst vid Bånghammar—Klotens järnväg (962 kronor) samt uppgick för samtliga banorna till 8 022 kronor eller 2.75 procent mindre än under år 1900.

Med afseende å förhållandet mellan bruttoinkomst och verkställt transportarbete visar det sig, att hvarje arbetsenhet eller bruttotonnikilometer medfört för alla banorna i medeltal en inkomst af 1.22 öre eller 0.04 öre mindre än under året förut. Ifrågavarande inkomstmedeltal växlade mellan 0.93 och 0.98 öre vid Oxelösund—Flen—Vestmanlands och Dala—Helsinglands järnvägar samt 13.92 öre vid Säbyholms järnväg.

Efter totalinkomst per bankilometer, angifven i jämna hundrat kronor, intaga banorna följande ordning:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jämna hundrat kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Malmö—Limhamn.....	238	219	211	191	191
2	Gefle—Dala.....	229	239	228	227	249
3	Säbyholms.....	210	149	145	141	179
4	Stockholm—Saltsjön.....	197	180	171	157	170
5	Örebro—Köping.....	182	242	205	189	174
6	Marma—Sandarne.....	174	233	223	221	196
7	Frövi—Ludvika.....	173	183	168	169	164
8	Vexjö—Alfvesta.....	151	157	141	136	119
9	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	146	150	139	135	124
10	Helsingborg—Hessleholm.....	123	115	115	110	100
11	Landskrona och Helsingborgs.....	121	113	111	104	107
12	Statsbanorna.....	117	119	113	103	98
13	Vattjom—Matfors.....	110	99	97	82	80
14	Kristianstad—Åhus.....	108	87	100	83	74
15	Kristianstad—Hessleholm.....	106	104	108	97	102
16	Bergslagens.....	106	108	98	87	82
17	Malmö—Trelleborg.....	100	92	82	100	93
18	Upsala—Gefle.....	99	98	92	90	86
19	Malmö—Ystad.....	97	100	92	91	95
20	Stockholm—Rimbo och Djurholm—Ösby.....	97	95	92	84	80
21	Göteborg—Borås.....	95	101	93	86	80
22	Ystad—Eslöv.....	88	87	80	80	81
23	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	86	81	94	105	89
24	Malmö—Kontinenten.....	84	87	73	—	—
25	Stats- och privatbanor i medeltal.....	80	82	80	75	73
26	Landskrona—Kjeflinge.....	80	72	67	68	70
27	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	77	93	94	87	84
28	Borås—Herrljunga.....	75	74	74	66	55
29	Normalspåriga privatb. i medeltal.....	74	78	76	74	71
30	Filipstads norra bergslags.....	72	74	72	63	61
31	Södra Dalarnes.....	71	78	76	72	66

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jämna hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
32	Gefle—Ockelbo.....	69	63	60	57	52
33	Malmö—Simrishamn	69	64	65	56	52
34	Kalmar.....	68	71	68	68	62
35	Krylbo—Norberg.....	67	79	73	78	76
36	Finspong—Norsholm.....	66	65	61	62	63
37	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	65	60	55	52	48
38	Varberg—Borås.....	65	66	61	57	51
39	Trelleborg—Rydsgård.....	65	48	39	35	37
40	Sölvesborg—Kristianstad.....	65	62	62	59	55
41	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	64	51	50	44	33
42	Ystad—Gärnsås.....	62	51	47	44	53
43	Laxå—Röfors.....	62	58	56	49	57
44	Karlskrona—Vexjö.....	61	60	55	55	50
45	<i>Privatbanor i medeltal</i>	61	63	62	60	59
46	Nordmark—Klarefven.....	60	63	—	—	—
47	Dalslands.....	59	62	63	59	58
48	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	56	46	33	—	—
49	Mellersta Blekinge.....	56	55	51	44	39
50	Nässjö—Oskarshamn.....	56	60	55	53	48
51	Köping—Uttersberg.....	53	64	70	64	62
52	Vestra Blekinge.....	51	52	52	46	40
53	Halmstad—Nässjö.....	51	55	52	52	47
54	Hjo—Stenstorp.....	51	50	46	44	37
55	Malmö—Genarp.....	50	49	46	39	39
56	Storå—Guldsmeshyttan.....	49	58	57	58	58
57	Munkedals.....	48	45	36	35	42
58	Böringe—Östratorp.....	48	49	44	45	58
59	Falun—Orsa.....	48	47	44	39	37
60	Mariestad—Moholm.....	48	45	44	40	41
61	Ervalla—Otterbäcken.....	47	50	46	43	41
62	Östra Skånes.....	45	45	44	36	34
63	Karlshamn—Vislanda.....	45	46	42	39	38
64	Vestergötland—Göteborg.....	44	37	—	—	—
65	Halmstad—Bolmen.....	44	43	43	43	37
66	Mora—Venern.....	43	43	42	41	37
67	Hvetlanda—Säfsjö.....	43	47	44	41	40
68	Kinds härads.....	41	39	34	34	30
69	Näs—Morshyttan.....	41	40	41	44	52
70	Kärrgrufvan—Klackberg.....	40	45	35	—	—
71	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	40	45	40	38	36
72	Örebro—Svartå.....	40	34	34	29	—
73	Hernösand—Sollefteå.....	40	39	36	35	28
74	Kristianstad—Immeln.....	37	37	40	39	38
75	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	37	37	35	36	35
76	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	37	38	36	35	35
77	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorps.....	37	34	37	36	33
78	Uddevalla—Lelången.....	37	33	27	22	20
79	Gotlands.....	36	37	37	42	36
80	Norrköping—Vikbolandet.....	36	33	31	28	26
81	Hessleholm—Markaryd.....	36	36	30	25	22
82	Byvalla—Långshyttan.....	35	33	29	28	30

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer i jämna hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
83	Kalmar—Berga.....	34	33	28	21	—
84	Norra Södermanlands.....	34	38	38	35	30
85	Mellersta Östergötlands.....	32	31	31	28	—
86	Siljans.....	32	31	31	33	31
87	Kumla—Yxhult.....	31	27	28	27	26
88	Jönköping—Vireda.....	31	38	43	41	38
89	Vexjö—Klafreström.....	31	33	29	25	21
90	Klippan—Eslöf.....	31	29	29	22	22
91	Dala—Ockelbo.....	30	31	27	22	33
92	Dannemora—Harg.....	30	31	30	29	31
93	Skara—Kinnekulle—Venern.....	30	28	27	28	28
94	Kalmar—Torsås.....	29	29	—	—	—
95	Skåne—Småland.....	29	29	28	27	23
96	Vislanda—Bolmen.....	29	27	26	26	25
97	Nybro—Säfsjöström.....	29	30	26	29	29
98	Ulricehamns.....	28	27	24	23	21
99	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	28	26	26	24	21
100	Uttersberg—Riddarhyttan.....	28	28	27	23	18
101	Markaryd—Veinge.....	27	26	—	—	—
102	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	27	36	33	32	33
103	Mariestad—Kinnekulle.....	27	27	26	25	22
104	Vexjö—Tingsryd.....	25	22	20	17	—
105	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	25	25	24	22	21
106	Falkenbergs.....	25	25	21	17	13
107	Sala—Gysinge—Gefle.....	25	—	—	—	—
108	Östra Blekinge.....	24	24	—	—	—
109	Norra Helsinglands.....	24	26	26	25	20
110	Säfsnäs.....	23	30	29	30	28
111	Kinnekulle—Lidköping.....	23	20	19	15	—
112	Bredåkra—Tingsryd.....	22	21	20	19	15
113	Falköping—Uddagården.....	21	22	18	18	14
114	Åmmebergs.....	21	20	19	25	23
115	Dala—Helsingland.....	20	17	—	—	—
116	Smedjebacken.....	20	52	47	41	39
117	Mora—Elfdalen.....	20	—	—	—	—
118	Rimbo—Sund.....	19	18	16	—	—
119	Svartelfs.....	19	19	17	15	14
120	Hör—Hörby.....	19	14	22	24	27
121	Nettraby—Alnaryd.....	19	20	21	19	15
122	Bredsjö—Degerfors.....	18	19	20	20	20
123	Klintehamn—Roma.....	18	17	19	—	—
124	Kosta.....	17	17	16	19	17
125	Hönshylte—Qvarnamåla.....	13	—	—	—	—
126	Bånghammar—Kloten.....	10	6	13	15	14

Följande öfversikt upptager banorna ordnade efter inkomst per bankilometer för person- och posttrafik.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Stockholm—Saltsjön.....	171	155	145	134	151
2	Malmö—Limhamn.....	132	126	122	103	87
3	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby.....	54	53	51	48	45
4	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	54	50	50	43	33
5	Landskrona och Helsingborgs.....	49	47	46	44	41
6	Vexjö—Alfvesta.....	47	45	44	41	37
7	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	44	36	34	30	29
8	Statsbanorna.....	44	43	42	37	38
9	Upsala—Gefle.....	40	35	33	31	31
10	Malmö—Ystad.....	40	39	38	37	35
11	Malmö—Kontinenten.....	39	40	37	—	—
12	Kristianstad—Hessleholm.....	38	35	39	37	40
13	Helsingborg—Hessleholm.....	36	36	35	35	33
14	Sölvesborg—Kristianstad.....	36	34	34	32	29
15	Dalslands.....	34	35	35	32	29
16	Malmö—Trelleborg.....	33	33	32	42	38
17	Örebro—Köping.....	33	36	41	36	35
18	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	32	33	35	31	31
19	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	32	32	34	37	35
20	Göteborg—Borås.....	32	33	31	28	24
21	Borås—Herrljunga.....	30	30	28	24	21
22	Bergslagens.....	30	29	27	24	22
23	Gefle—Ockelbo.....	30	23	23	22	21
24	Mellersta Blekinge.....	30	28	27	24	22
25	Landskrona—Kjeflinge.....	28	27	28	26	23
26	Stats- och privatbanor i medeltal.....	28	27	27	25	25
27	Ystad—Eslöf.....	26	26	26	25	25
28	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	25	23	22	20	19
29	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	24	24	24	21	18
30	Malmö—Simrishamn.....	24	24	23	22	20
31	Södra Dalarnes.....	24	27	26	24	24
32	Vestra Blekinge.....	23	24	23	20	18
33	Mellersta Östergötlands.....	23	23	22	21	—
34	Kristianstad—Åhus.....	23	21	21	18	18
35	Normalspåriga privatb. i medeltal.....	23	22	23	21	20
36	Hernösand—Sollefteå.....	23	23	22	21	17
37	Karlskrona—Vexjö.....	22	21	20	19	18
38	Norrköping—Vikbolandet.....	22	21	20	18	17
39	Vattjom—Matfors.....	22	20	18	13	12
40	Kalmar.....	21	21	22	22	19
41	Varberg—Borås.....	21	22	22	19	17
42	Malmö—Genarp.....	21	20	21	18	17
43	Mariestad—Moholm.....	20	19	19	19	17
44	Privatbanor i medeltal.....	20	19	19	18	17

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
45	Kalmar—Torsås.....	19	20	—	—	—
46	Östra Skånes.....	19	20	21	17	12
47	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp.....	19	18	19	20	18
48	Falun—Orsa.....	19	18	18	16	15
49	Jönköping—Vireda.....	18	22	25	25	23
50	Vestergötland—Göteborg.....	17	15	—	—	—
51	Nässjö—Oskarshamn.....	17	17	17	15	13
52	Örebro—Svartå.....	17	16	16	14	—
53	Norra Södermanlands.....	16	18	18	17	15
54	Klippan—Eslöf.....	16	16	18	12	11
55	Kalmar—Berga.....	16	16	15	13	—
56	Finspong—Norsholm.....	16	15	14	14	13
57	Ystad—Gärnäs.....	15	15	14	14	15
58	Skara—Kinnekulle—Venern.....	15	15	15	15	15
59	Mariestad—Kinnekulle.....	15	15	15	13	11
60	Hjo—Stenstorp.....	15	14	14	12	11
61	Kinds härads.....	15	14	13	12	10
62	Frövi—Ludvika.....	15	15	14	12	10
63	Siljans.....	15	15	14	12	11
64	Trelleborg—Rydsgård.....	15	14	13	12	11
65	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	14	13	13	12	10
66	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	14	12	12	12	11
67	Smalspåriga privatbanor i medeltal.....	14	13	13	12	11
68	Östra Blekinge.....	13	14	—	—	—
69	Kinnekulle—Lidköping.....	13	12	12	10	—
70	Sala—Gysinge—Gefle.....	13	—	—	—	—
71	Halmstad—Nässjö.....	13	13	13	12	11
72	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	13	12	11	10	9
73	Gotlands.....	13	13	12	11	9
74	Filipstads norra bergslags.....	13	12	11	10	8
75	Kristianstad—Immeln.....	13	12	13	12	12
76	Hvetlanda—Säfsjö.....	12	12	12	11	10
77	Köping—Uttersberg.....	12	14	16	12	11
78	Hessleholm—Markaryd.....	12	12	11	9	9
79	Vexjö—Tingsryd.....	12	10	10	10	—
80	Karlshamn—Vislanda.....	12	12	12	11	10
81	Skåne—Småland.....	12	12	12	10	8
82	Upsala—Lenna—Norrteleje.....	12	11	11	10	10
83	Norra Helsinglands.....	12	12	11	12	11
84	Vislanda—Bolmen.....	11	11	11	10	9
85	Vexjö—Klafreström.....	11	10	9	8	8
86	Ulricehamns.....	10	9	10	8	8
87	Halmstad—Bolmen.....	10	9	9	9	8
88	Uddevalla—Lelången.....	10	9	8	7	6
89	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	10	7	7	6	6
90	Böringe—Öratorp.....	9	9	8	8	9
91	Dala—Helsingland.....	9	9	—	—	—
92	Mora—Elfdalen.....	8	—	—	—	—
93	Nettraby—Ålnaryd.....	8	8	8	7	6
94	Bredåkra—Tingsryd.....	8	7	8	7	5
95	Mora—Venern.....	8	8	7	7	6

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af persontrafik och posttrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
96	Rimbo—Sund	8	8	8	—	—
97	Ervalla—Otterbäcken	8	8	8	6	6
98	Nordmark—Klarelven	8	8	7	6	5
99	Markaryd—Veinge	7	7	—	—	—
100	Klintehamn—Roma	7	7	7	—	—
101	Falkenbergs	6	6	6	6	5
102	Nybro—Säfsjöström	6	6	5	5	4
103	Krylbo—Norberg	6	8	8	9	7
104	Hör—Hörby	5	5	6	6	10
105	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	5	5	4	—	—
106	Hönshylte—Qvarnamåla	5	—	—	—	—
107	Kosta	5	5	4	5	4
108	Svartelfs	4	3	3	3	3
109	Näs—Morshyttan	4	4	4	4	5
110	Dala—Ockelbo	4	4	3	3	1
111	Dannemora—Harg	4	3	3	3	3
112	Smedjebackens	3	12	11	7	5
113	Uttersberg—Riddarhyttan	3	2	2	1	1
114	Byvalla—Långshyttan	3	3	2	2	2
115	Bredsjö—Degerfors	2	2	1	1	1
116	Säfsnäs	2	2	1	1	1
117	Munkedals	1	1	0.9	1	1
118	Bånghammar—Kloten	1	1	0.6	0.6	0.5
119	Marma—Sandarne	0.4	1	0.5	0.6	0.6
120	Laxå—Röfors	0.1	0.1	0.1	0.1	—

Till bedömning af banornas betydelse med hänsyn till inkomsten för godstrafik tjänar följande öfversikt.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Säbyholms	202	141	130	126	171
2	Marma—Sandarne	173	232	221	219	184
3	Gefle—Dala	163	177	170	187	203
4	Frövi—Ludvika	157	164	150	154	151
5	Örebro—Köping	139	198	162	152	138
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland	120	123	112	110	103
7	Malmö—Limhamn	103	89	85	85	98
8	Vexjö—Alfvesta	100	107	92	91	78
9	Kristianstad—Åhus	83	65	77	64	55
10	Helsingborg—Hessleholm	81	78	78	74	66
11	Bergslagens	75	78	70	62	59
12	Vattjom—Matfors	73	76	65	68	67
13	Statsbanorna	72	75	69	65	59
14	Kristianstad—Hessleholm	67	66	67	59	60
15	Landskrona och Helsingborgs	67	62	60	56	61
16	Göteborg—Borås	62	67	61	58	55
17	Laxå—Röfors	62	58	56	49	57

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1900.	1899.	1898.	1897.	1896.
18	Krylbo—Norberg	61	72	65	69	68
19	Malmö—Trolleborg	59	52	44	53	50
20	Upsala—Gefle	57	61	57	58	54
21	Filipstads norra bergslags	56	59	56	50	50
22	Malmö—Ystad	54	56	51	50	57
23	Landskrona—Kjeflinge	51	45	39	42	47
24	Ystad—Eslöf	51	52	46	47	49
25	Stats- och privatbanor i medeltal	51	53	51	49	47
26	Finspong—Norsholm	50	49	46	47	50
27	Storå—Guldmedshyttan	49	58	54	58	58
28	Normalspäriga privatb. i medeltal	49	52	51	51	49
29	Nordmark—Klarelven	49	52	50	47	48
30	Lund—Trolleborg och Lund—Kjeflinge	48	46	42	43	48
31	Södra Dalarnes	45	49	47	46	40
32	Kalmar	45	48	44	44	41
33	Ystad—Gärnsnäs	45	44	31	27	36
34	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	44	59	59	55	52
35	Munkedals	43	43	35	33	40
36	Borås—Herrljunga	43	41	40	39	32
37	Varberg—Borås	42	43	39	37	33
38	Kärrgrufvan—Klackberg	40	45	35	—	—
39	Köping—Uttersberg	40	48	53	51	51
40	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	40	39	37	33	32
41	Privatbanor i medeltal	39	42	41	41	40
42	Trolleborg—Rydsgård	39	31	22	20	23
43	Gefle—Ockelbo	39	40	37	34	30
44	Uddevalla—Venersberg—Herrljunga	38	30	32	30	27
45	Malmö—Simrishamn	38	35	32	31	29
46	Ervalla—Otterbäcken	38	41	37	35	34
47	Karlskrona—Vexjö	37	38	34	34	31
48	Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred	37	42	37	37	33
49	Näs—Morshyttan	37	37	37	39	48
50	Böringe—Östratorp	36	37	34	33	45
51	Halmstad—Nässjö	36	40	37	39	34
52	Hjo—Stenstorp	35	36	32	31	26
53	Mora—Venern	34	34	33	33	29
54	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	34	27	23	—	—
55	Halmstad—Bolmen	33	33	34	34	29
56	Byvalla—Långshyttan	32	30	27	26	28
57	Kumla—Yxhult	31	27	28	27	25
58	Hvetlanda—Säfsjö	30	34	31	29	29
59	Karlshamn—Vislanda	30	31	27	26	25
60	Malmö—Genarp	29	28	24	20	22
61	Falun—Orsa	28	27	25	23	21
62	Sölvesborg—Kristianstad	28	27	27	26	25
63	Vestergötland—Göteborg	27	22	—	—	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
64	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	26	31	27	26	25
65	Dala—Ockelbo	26	26	24	19	32
66	Malmö—Kontinenten	26	25	19	—	—
67	Uddevalla—Lelången	26	23	18	14	13
68	Mariestad—Moholm	26	24	23	20	21
69	Dannemora—Harg	25	27	26	25	27
70	Vestra Blokinge	25	28	28	24	22
71	Östra Skånes	25	25	22	18	21
72	Kinds härads	25	24	21	21	18
73	Uttersberg—Riddarhyttan	24	25	24	21	16
74	Mellersta Blekinge	24	24	21	19	16
75	Stockholm—Saltsjön	24	24	24	23	17
76	Gotlands	23	24	25	31	26
77	Kristianstad—Immeln	23	23	26	26	25
78	Örebro—Svartå	23	18	17	15	—
79	Dalslands	23	24	23	23	27
80	Smalspåriga privatbanor i medeltal	23	23	23	22	23
81	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	22	23	23	23	23
82	Säfsnäs	22	29	28	28	27
83	Hessleholm—Markaryd	22	22	18	14	12
84	Falköping—Uddagården	21	22	18	18	14
85	Åmmebergs	21	20	19	25	22
86	Nybro—Säfsjöström	21	21	17	22	21
87	Vexjö—Klafrestrom	19	22	16	16	13
88	Markaryd—Veinge	19	18	—	—	—
89	Falkenbergs	18	18	14	10	7
90	Ulricehamns	18	17	14	14	13
91	Lidköping—Stenstorp och Håkanstorp	17	15	17	17	15
92	Norra Södermanlands	17	19	19	17	14
93	Skåne—Småland	17	17	16	17	15
94	Örebro—Pålsboda—Finspong	17	28	26	25	26
95	Bredsjö—Degerfors	17	17	19	19	19
96	Smedjebackens	17	40	35	33	29
97	Vislanda—Bolmen	17	15	14	15	15
98	Kalmar—Berga	16	15	11	8	—
99	Siljans	16	15	14	18	17
100	Svartelfs	15	16	13	12	10
101	Hernösand—Sollefteå	15	13	12	12	9
102	Bredåkra—Tingsryd	14	13	12	11	9
103	Skara—Kinnekulle—Venern	14	12	10	11	11
104	Klippan—Eslöv	14	12	11	10	9
105	Fogelsta—Vadstena	14	13	12	11	10
106	Norrköping—Vikbolandet	14	12	11	9	9
107	Upsala—Lenna—Norrteje	13	13	12	12	11
108	Kosta	13	12	11	14	13
109	Jönköping—Vireda	13	15	17	15	14
110	Norra Helsinglands	12	14	14	12	9
111	Vexjö—Tingsryd	12	10	9	7	—
112	Mariestad—Kinnekulle	11	12	11	12	10
113	Rimbo—Sund	11	10	7	—	—

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer i hundratal kronor.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
114	Sala—Gysinge—Gefle	11	—	—	—	—
115	Mora—Elfdalen	11	—	—	—	—
116	Helsingborg—Råå—Ramlösa	11	0.6	0.6	0.6	1
117	Klintehamn—Roma	10	9	10	—	—
118	Nettraby—Alnaryd	10	12	13	12	9
119	Dala—Helsingland	10	6	—	—	—
120	Kalmar—Torsås	9	9	—	—	—
121	Östra Blekinge	9	9	—	—	—
122	Hör—Hörby	9	9	14	18	66
123	Mellersta Östergötlands	9	8	8	7	—
124	Kinnekulle—Lidköping	9	7	7	4	—
125	Bånghammar—Kloten	8	5	12	15	14
126	Hönshylte—Qvarnamåla	7	—	—	—	—

För att visa inkomstens förhållande till transportrörelsens af vagnaxelkilometertalet angifna omfattning meddelas här nedan en öfversikt af banornas *inkomst per vagnaxelkilometer*.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxelkilometer.				
		Ö r e.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Säbyholms	90.8	100.1	100.7	100.9	86.1
2	Kumla—Yxhult	45.8	45.0	44.3	42.4	44.0
3	Kärrgrufvan—Klackberg	34.5	34.6	19.0	—	—
4	Storå—Guldsmedshyttan	34.4	33.3	37.5	37.8	34.4
5	Laxå—Röfors	33.5	38.8	39.1	38.4	33.2
6	Vattjom—Matfors	24.4	20.4	7.7	6.3	18.5
7	Vestra Klagstorp—Tygelsjö	19.6	17.8	15.0	—	—
8	Bånghammar—Kloten	17.8	14.7	24.8	28.9	30.4
9	Kristianstad—Åhus	15.5	13.6	16.2	14.3	15.0
10	Säfsnäs	14.8	16.0	15.4	16.0	15.6
11	Svartelfs	14.7	15.1	14.1	13.8	13.3
12	Trelleborg—Rydsgård	14.4	11.6	10.3	9.3	10.1
13	Krylbo—Norberg	14.2	14.8	12.8	14.2	14.0
14	Munkedals	14.2	11.7	10.2	10.2	13.4
15	Kristianstad—Immeln	14.0	13.5	14.0	14.5	14.6
16	Vexjö—Alfvesta	13.9	14.9	14.8	15.4	10.9
17	Smedjebackens	13.8	12.3	15.9	14.8	15.7
18	Malmö—Trelleborg	13.4	13.7	12.6	13.8	13.5
19	Falköping—Uddagården	13.4	13.2	13.8	13.6	13.0
20	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	13.3	14.4	13.2	13.5	13.6
21	Stockholm—Saltsjön	13.3	13.3	13.8	13.6	8.2
22	Böringe—Östratorp	13.2	14.4	13.7	13.8	16.4
23	Gefle—Ockelbo	13.1	12.9	10.5	10.8	10.5
24	Hör—Hörby	13.1	6.5	8.1	11.1	11.3
25	Landskrona—Kjeflinge	12.8	12.5	11.2	12.0	12.4
26	Mora—Elfdalen	12.5	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.				
		Ö r e.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
27	Helsingborg—Hessleholm	12.3	11.5	10.9	12.3	11.9
28	Malmö—Kontinenten	12.1	11.7	10.2	—	—
29	Malmö—Genarp	12.1	11.4	10.0	8.1	7.1
30	Nybro—Säfsjöström	11.9	12.0	12.5	11.8	14.2
31	Lund—Trelleborg och Lund—Kjef- linge.....	11.9	11.6	13.4	14.1	13.0
32	Landskrona och Helsingborgs	11.9	11.5	11.2	11.9	10.4
33	Kristianstad—Hessleholm	11.7	13.6	12.9	12.8	13.5
34	Näs—Morshyttan	11.7	12.0	12.3	13.4	14.0
35	Filipstads norra bergslags	11.7	11.9	11.9	11.4	12.3
36	Vestra Blekinge	11.6	11.5	9.7	10.5	10.5
37	Malmö—Ystad	11.4	11.5	11.1	11.1	12.2
38	Kinds härads.....	11.3	11.8	11.9	11.7	11.3
39	Sölvesborg—Kristianstad	11.3	10.8	8.4	8.8	9.0
40	Ystad—Eslöf.....	11.3	10.7	10.3	10.4	10.8
41	Kalmar.....	11.2	11.7	12.0	12.2	12.2
42	Nässjö—Oskarshamn.....	11.2	11.3	10.3	9.5	9.9
43	Borås—Herrljunga.....	11.2	11.2	12.1	14.7	12.7
44	Mariestad—Moholm	11.2	10.9	10.9	16.5	11.6
45	Ystad—Gärnsås.....	11.2	10.5	10.6	10.5	12.0
46	Malmö—Limhamn	11.2	9.7	9.1	14.2	12.8
47	Göteborg—Borås.....	11.1	11.7	11.2	11.8	11.0
48	Finspong—Norsholm	11.0	11.5	10.8	11.1	11.3
49	Malmö—Simrishamn	10.9	10.1	10.7	10.0	7.8
50	Byvalla—Långshyttan	10.9	9.8	10.1	11.2	10.1
51	Dannemora—Harg.....	10.7	12.1	11.7	12.0	11.3
52	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	10.7	11.6	12.5	10.4	9.0
53	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	10.7	11.2	11.1	10.4	10.1
54	Hessleholm—Markaryd	10.6	10.5	10.8	11.9	11.4
55	Upsala—Gefle	10.5	10.9	10.5	11.6	11.1
56	Marma—Sandarne	10.5	10.8	11.5	11.5	11.6
57	Helsingborg—Råå—Ramlösa	10.5	8.3	8.7	8.7	8.2
58	Nordmark—Klarelfven	10.4	10.9	10.6	11.2	11.4
59	Östra Skånes	10.4	10.3	10.6	13.5	5.5
60	Hvetlanda—Säfsjö	10.2	10.0	10.0	10.7	10.3
61	Ervalla—Otterbäcken	10.1	10.6	11.1	11.2	10.7
62	Hernösand—Sollefteå	10.1	10.5	9.9	9.8	9.2
63	Mellersta Blekinge	9.5	10.1	7.6	7.9	7.7
64	Varberg—Borås	9.5	9.5	9.3	10.1	10.3
65	Ämmebergs.....	9.4	8.7	8.6	11.1	10.5
66	Dalslands.....	9.3	9.7	9.7	9.4	8.6
67	Gotlands	9.3	9.6	9.2	10.7	9.5
68	Örebro—Svartå	9.3	7.9	7.9	7.6	—
69	Stockholm—Rimbo och Djursholm —Ösby	9.2	8.8	8.8	8.8	8.7
70	Uttersberg—Riddarhyttan	9.1	11.8	14.1	11.5	10.3
71	Norra Helsinglands	9.1	9.5	9.2	8.2	6.7
72	Normalspåriga privatb. i medeltal	9.1	9.2	9.3	9.2	8.7
73	Södra Dalarnes.....	9.1	9.1	10.0	9.8	9.3
74	Karlshamn—Vislanda.....	9.1	9.1	8.3	8.2	9.0
75	Halmstad—Bolmen.....	9.1	9.0	10.0	10.4	9.2
76	Vislanda—Bolmen.....	9.0	9.0	8.2	8.6	9.9

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel- kilometer.				
		Ö r e.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
77	Siljans	9.0	8.6	8.9	8.8	8.5
78	Privatbanor i medeltal	8.9	9.1	9.1	9.0	8.7
79	Köping—Uttersberg	8.8	9.5	10.9	9.7	10.1
80	Sala—Gysinge—Gefle.....	8.8	—	—	—	—
81	Halmstad—Nässjö	8.6	8.5	9.4	9.4	8.4
82	Smalspåriga Privatbanor i medeltal	8.3	8.4	8.3	8.6	8.7
83	Markaryd—Veinge	8.3	7.9	—	—	—
84	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klack- bergs och Spånga—Löfsta	8.2	8.7	8.8	9.2	8.0
85	Karlskrona—Vexjö.....	8.1	8.2	8.6	8.8	8.5
86	Vexjö—Klafreström.....	8.1	8.1	6.9	6.5	6.7
87	Vexjö—Tingsryd.....	8.0	8.6	6.2	6.0	—
88	Bergslagernas.....	8.0	8.3	8.2	7.9	7.8
89	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	8.0	8.2	7.4	7.1	7.1
90	Hjo—Stenstorp	8.0	8.1	8.0	7.6	7.2
91	Ulricehamns.....	8.0	8.1	7.0	7.4	6.6
92	Klippan—Eslöf.....	8.0	6.8	7.6	6.3	8.2
93	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	7.9	8.7	8.4	8.3	8.7
94	Frövi—Ludvika.....	7.9	8.4	8.2	8.0	8.0
95	Dala—Helsingland	7.9	7.8	—	—	—
96	Stats- och privatbanor i medeltal	7.8	8.0	8.0	8.0	8.0
97	Mora—Venern	7.8	8.0	7.8	7.6	6.9
98	Kalmar—Berga.....	7.7	7.6	7.3	7.1	—
99	Norra Södermanlands.....	7.6	8.0	8.3	8.2	7.2
100	Falun—Orsa.....	7.6	7.6	7.7	7.3	7.0
101	Dala—Ockelbo	7.6	7.3	6.4	6.7	7.3
102	Norrköping—Vikbolandet.....	7.5	6.9	6.6	7.0	7.0
103	Kalmar—Torsås	7.4	7.8	—	—	—
104	Mellersta Östergötlands	7.4	7.8	7.3	7.2	—
105	Falkenbergs.....	7.4	7.0	6.6	6.4	5.8
106	Skåne—Småland	7.3	6.9	7.0	8.6	7.9
107	Nettraby—Alnaryd	7.2	7.5	7.7	6.7	6.4
108	Mariestad—Kinnekulle	7.2	7.1	6.9	14.4	8.3
109	Vestergötland—Göteborg	7.1	6.9	—	—	—
110	Uddevalla—Lelången.....	7.0	7.2	6.6	6.0	5.7
111	Statsbanorna	6.9	7.1	7.1	7.1	7.4
112	Östra Blekinge.....	6.9	6.8	—	—	—
113	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	6.7	10.4	9.9	9.7	9.9
114	Örebro—Köping	6.7	7.7	8.1	6.9	7.3
115	Skara—Kinnekulle—Venern.....	6.7	7.2	8.1	8.6	8.5
116	Upsala—Lenna—Norrteleje.....	6.7	7.2	7.1	7.0	7.2
117	Hönshylte—Qvarnamåla	6.6	—	—	—	—
118	Bredåkra—Tingsryd	6.5	7.1	6.1	6.5	6.6
119	Bredsjö—Degerfors.....	6.5	6.6	6.4	6.7	6.8
120	Jönköping—Vireda	6.3	3.4	3.9	4.2	5.4
121	Lidköping—Stenstorp o. Håkantorp	6.1	6.7	6.7	6.6	6.6
122	Kinnekulle—Lidköping	6.1	6.1	5.5	5.8	—
123	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	6.0	6.4	6.3	6.0	5.7
124	Rimbo—Sund	5.8	5.8	—	—	—
125	Kosta.....	5.8	5.5	5.5	6.1	5.9
126	Klintehamn—Roma.....	5.5	7.1	7.6	—	—

Driftkostnad och nettoinkomst.

Driftkostnaden (utgifter för trafikering och banunderhåll), som under år 1901 uppgick till inalles 65.186 millioner kronor, nämligen 36.408 millioner kronor vid statsbanorna och 28.778 millioner kronor vid andra banor, befinnes efter fördelning per banlängdenhet utgöra i medeltal vid statsbanorna 9 459 kronor, vid de smalspåriga banorna 2 525 kronor och vid öfriga banor 4 560 kronor, och har i förhållande till föregående årets motsvarande belopp minskats med 4.78 procent vid sistnämnda banor men ökats med 4.13 vid statsbanorna och 0.88 procent vid de smalspåriga banorna. Relativt största driftkostnaden, 19 074 kronor, förekom vid Gefle—Dala banan och den lägsta, 1 079 kronor, vid Bredsjö—Degerfors banan.

Utgiftsprocenten (förhållandet mellan driftkostnad och bruttoinkomst) utgjorde i medeltal för alla banorna 71.7, för statsbanorna 80.5, för smalspåriga banor 68.2 och för öfriga banor 61.5 samt växlade mellan 35.5 vid Säbyholm banan och 118.3 vid Bånghammar—Kloten banan.

Ordnade efter utgiftsprocentens storlek intaga banorna sammellan den i följande tabell angifna ordningen.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Säbyholms	35.5	61.4	39.4	59.4	56.2
2	Kärrgrufvan—Klackberg	35.7	28.9	46.2	—	—
3	Bergslagens	48.4	46.9	42.4	41.6	40.4
4	Krylbo—Norberg	48.6	38.7	37.4	36.4	36.7
5	Örebro—Köping	48.7	40.3	32.9	33.6	34.1
6	Finspong—Norsholm	48.7	46.5	41.7	39.3	40.0
7	Frövi—Ludvika	49.2	46.1	44.1	41.0	40.6
8	Vexjö—Alfvesta	50.0	43.5	45.4	46.3	42.5
9	Munkedals	50.2	52.6	48.0	50.0	44.3
10	Oxelösund—Flen—Vestmanland	50.5	65.7	60.6	46.8	43.5
11	Karlskrona—Vexjö	51.0	62.4	56.8	50.2	48.3
12	Säfsnäs	52.0	45.5	39.8	37.7	34.3
13	Laxå—Röfors	52.2	42.8	44.1	44.6	36.9
14	Mora—Venern	53.2	57.6	57.0	51.3	45.9
15	Gefle—Ockelbo	53.3	53.4	53.1	53.2	53.9
16	Hessleholm—Markaryd	53.9	79.4	67.2	56.1	61.3
17	Filipstads norra bergslags	54.3	55.5	50.6	53.7	50.5
18	Borås—Herrljunga	54.9	57.5	60.9	54.2	52.6
19	Kalmar	55.2	58.6	57.2	48.7	55.4
20	Hjo—Stenstorp	55.8	57.8	62.2	52.7	55.8
21	Kristianstad—Immeln	56.4	60.6	53.2	47.5	41.2
22	Näs—Morshyttan	57.2	60.8	50.6	50.4	56.5
23	Halmstad—Bolmen	57.2	61.5	54.9	48.0	50.2
24	Ystad—Eslöf	57.3	60.6	55.4	56.6	50.2
25	Ulricehamns	57.4	61.5	60.0	63.6	60.0
26	Dalslands	58.0	57.6	52.3	46.6	50.8

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
27	Halmstad—Nässjö	58.3	56.0	49.0	41.9	48.3
28	Vexjö—Tingsryd	58.4	62.2	56.6	62.3	—
29	Bredsjö—Degerfors	58.5	79.2	77.6	55.4	62.5
30	Södra Dalarnes	58.8	51.4	45.5	41.0	44.2
31	Varberg—Borås	58.8	64.1	53.1	55.5	57.2
32	Upsala—Gefle	59.2	58.1	52.9	45.0	53.8
33	Uddevalla—Lelängen	59.4	62.0	56.2	62.5	65.0
34	Falkenbergs	59.4	62.7	55.3	51.1	55.3
35	Nordmark—Klarefven	59.6	54.7	52.4	47.2	44.0
36	Mellersta Blekinge	60.5	65.4	57.8	54.3	55.7
37	Kristianstad—Hossleholm	60.6	62.4	50.9	44.6	48.4
38	Vexjö—Klafreström	60.9	58.1	48.3	54.4	46.6
39	Malmö—Ystad	61.2	61.4	61.7	61.2	62.5
40	Normalspåriga privatb. i medeltal	61.5	61.8	56.5	51.1	49.5
41	Kristianstad—Åhus	61.5	65.6	56.0	53.1	62.6
42	Göteborg—Borås	61.6	62.2	49.2	45.7	44.1
43	Nässjö—Oskarshamn	61.9	58.3	55.1	46.6	66.7
44	Privatbanor i medeltal	63.0	62.8	57.9	52.6	51.1
45	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	63.3	56.5	50.0	48.5	45.7
46	Markaryd—Veinge	63.4	83.4	—	—	—
47	Byvalla—Långshyttan	63.6	59.5	59.2	59.2	54.9
48	Vestra Blekinge	63.9	71.5	75.8	58.6	65.8
49	Landskrona och Helsingborgs	64.4	76.6	82.2	80.3	57.9
50	Skara—Kinnekulle—Venern	64.5	81.3	71.2	58.6	57.7
51	Nettraby—Alnaryd	64.6	72.6	57.4	52.1	53.7
52	Sölvesborg—Kristianstad	64.9	68.9	69.0	58.0	57.9
53	Örebro—Pålsboda—Finspong	65.0	54.0	48.2	48.1	42.0
54	Hernösand—Sollefteå	65.1	61.2	57.8	60.1	59.3
55	Kalmar—Berga	65.2	65.7	65.2	67.9	—
56	Vestergötland—Göteborg	65.9	66.3	—	—	—
57	Gotlands	66.2	66.0	53.3	49.7	52.3
58	Karlshamn—Vislanda	66.6	69.9	62.8	56.6	52.9
59	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	67.0	69.7	67.5	66.6	64.6
60	Falun—Orsa	67.1	66.8	65.7	61.0	61.3
61	Helsingborg—Hessleholm	67.1	72.4	64.5	57.9	57.5
62	Mariestad—Moholm	67.2	72.5	59.0	60.0	62.7
63	Malmö—Trelleborg	67.4	73.6	83.0	66.6	58.1
64	Malmö—Genarp	68.1	72.6	76.5	77.8	59.7
65	Smalspåriga privatbanor i medeltal	68.2	66.5	63.3	58.3	57.2
66	Malmö—Limhamn	68.5	79.9	85.6	80.9	80.9
67	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	69.0	65.9	68.0	61.2	57.3
68	Siljans	69.6	74.5	70.4	63.0	60.6
69	Norra Helsinglands	69.8	70.3	70.5	57.2	72.2
70	Dannemora—Harg	70.0	62.7	64.6	64.0	57.5
71	Kinnekulle—Lidköping	70.0	77.9	86.2	88.7	—
72	Trelleborg—Rydsgård	70.1	82.7	83.1	93.7	67.1
73	Sala—Gysinge—Gefle	70.9	—	—	—	—
74	Malmö—Simrishamn	70.9	71.2	74.5	64.3	65.6

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
75	Hör—Hörby.....	71.2	95.0	100.0	111.3	81.9
76	Kumla—Yxhult.....	71.3	65.8	57.3	55.1	60.2
77	Ervalla—Otterbäcken.....	71.3	66.7	62.6	58.3	53.4
78	Stats- och privatbanor i medeltal	71.7	69.4	63.6	57.0	54.1
79	Mora—Elfdalen.....	71.8	—	—	—	—
80	Storå—Guldmedshyttan.....	73.5	68.0	71.8	67.0	74.5
81	Stockholm—Saltsjön.....	73.6	77.8	73.8	68.7	59.7
82	Norrköping—Vikbolandet.....	73.7	82.0	70.2	66.5	71.3
83	Lidköping—Stenstorp och Håkantorptorp.....	74.2	80.1	62.4	59.7	61.9
84	Östra Skånes.....	74.3	74.3	78.6	70.5	80.3
85	Kinds härads.....	74.8	63.2	63.4	48.9	51.4
86	Falköping—Uddagården.....	74.8	76.7	80.1	79.2	75.3
87	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	75.2	52.3	65.2	51.6	52.0
88	Ystad—Gärnsås.....	75.6	80.5	76.8	75.7	59.6
89	Hvetlanda—Säfsjö.....	75.7	64.6	56.7	54.5	54.2
90	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	75.8	78.7	79.4	76.7	73.8
91	Svartelfs.....	76.0	70.8	76.4	70.6	91.1
92	Skåne—Småland.....	76.0	85.3	76.9	65.1	59.1
93	Lund—Trelleborg och Lund—Kjefinge.....	76.3	88.2	69.8	54.6	54.7
94	Mellersta Östergötlands.....	76.7	73.6	60.6	65.4	—
95	Dala—Ockelbo.....	76.7	73.6	65.2	71.0	84.9
96	Nybro—Säfsjöström.....	76.8	69.5	63.6	72.0	52.0
97	Böringe—Östratorp.....	77.1	70.3	71.8	72.0	55.0
98	Jönköping—Vireda.....	77.7	84.7	87.1	74.8	69.3
99	Kalmar—Torsås.....	77.8	73.4	—	—	—
100	Klintehamn—Roma.....	78.9	84.9	83.7	—	—
101	Bredåkra—Tingsryd.....	79.1	70.6	66.0	62.6	67.8
102	Örebro—Svartå.....	79.5	76.6	61.2	65.8	—
103	Kosta.....	79.5	89.5	75.0	83.0	77.7
104	Östra Blekinge.....	80.1	82.4	—	—	—
105	Marma—Sandarne.....	80.2	66.8	60.1	55.2	51.6
106	Statsbanorna.....	80.5	76.1	69.5	61.6	57.3
107	Norra Södermanlands.....	81.0	79.9	66.4	59.0	62.4
108	Vattjom—Matfors.....	81.1	73.7	89.2	80.5	76.6
109	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	83.2	79.4	70.5	57.7	47.6
110	Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	83.2	109.0	109.5	—	—
111	Upsala—Lenna—Norrstelje.....	84.2	85.4	76.4	77.0	73.8
112	Vislanda—Bolmen.....	85.3	74.8	82.2	72.1	57.0
113	Köping—Uttersberg.....	85.7	81.7	65.0	57.3	52.8
114	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	87.9	85.1	88.1	88.5	84.9
115	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	88.5	98.0	87.1	89.8	78.8
116	Landskrona—Kjefinge.....	88.6	99.1	90.0	82.7	61.6
117	Mariestad—Kinnekulle.....	90.3	80.1	84.0	71.1	68.7
118	Rimbo—Sund.....	90.5	91.2	98.6	—	—
119	Malmö—Kontinenten.....	90.9	87.1	88.1	—	—
120	Klippan—Eslöf.....	93.0	124.0	101.0	144.8	87.9
121	Dala—Helsingland.....	94.1	99.7	—	—	—
122	Uttersberg—Riddarhyttan.....	94.4	64.7	60.5	66.6	80.4

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
123	Hönshylte—Qvarnamåla.....	98.5	—	—	—	—
124	Ämmebergs.....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
125	Smedjebackens.....	113.5	65.5	61.2	66.1	81.1
126	Bånghammar—Kloten.....	118.3	205.8	79.1	99.8	99.9

Driftskostnadens förhållande till det utförda transportarbetet framgår af följande öfersikt af banornas inbördes ordning med hänsyn till medeltal *driftkostnad per bruttonnkilometer*, i hvilken öfersikt bruttonnkilometertalen jämväl äro angifna.

Ordningsnummer.	Bruttonn-kilom. per ban-kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per bruttonn-kilometer.				
			Ö r e.				
			1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	39	Kumla—Yxhult.....	5.68	5.15	4.56	4.05	4.62
2	151	Säbyholms.....	4.94	5.49	5.76	8.78	7.51
3	47	Smedjebackens.....	4.94	2.70	3.05	3.16	4.04
4	38	Falköping—Uddagården.....	4.20	4.19	4.41	1.24	4.19
5	30	Säfsnäs.....	4.02	3.19	2.64	2.70	2.48
6	89	Askers.—Skylb.—Lerbäck.....	3.68	3.68	3.07	3.74	3.67
7	33	Bånghammar—Kloten.....	3.45	4.84	2.85	4.23	4.14
8	78	Munkedals.....	3.11	2.89	2.37	2.45	2.47
9	125	Storå—Guldmedshyttan.....	2.87	3.60	4.12	3.69	3.82
10	254	Vattjom—Matfors.....	2.85	3.24	2.32	1.46	2.97
11	175	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	2.67	3.17	2.64	—	—
12	84	Dannemora—Harg.....	2.46	2.61	2.42	2.47	2.29
13	132	Mariestad—Moholm.....	2.42	2.31	1.84	2.34	1.95
14	103	Mariestad—Kinnekulle.....	2.35	1.97	1.73	2.28	1.70
15	139	Laxå—Röfors.....	2.32	2.07	2.06	1.58	1.95
16	114	Uttersberg—Riddarhyttan.....	2.31	2.06	2.18	2.12	2.23
17	144	Hvetlanda—Säfsjö.....	2.25	1.80	1.58	1.63	1.61
18	108	Jönköping—Vireda.....	2.24	1.82	2.01	1.88	2.20
19	64	Kosta.....	2.16	2.64	2.17	2.48	2.26
20	18	Filipstads norra bergslags.....	2.16	2.24	1.99	1.97	2.18
21	59	Nettraby—Alnaryd.....	2.07	1.81	1.96	0.60	1.46
22	223	Köping—Uttersberg.....	2.03	2.06	1.85	1.54	1.49
23	76	Svartelfs.....	1.93	1.80	1.81	1.57	1.95
24	186	Nordmark—Klarelfven.....	1.92	1.91	1.80	1.71	1.68
25	724	Marma—Sandarne.....	1.92	1.72	1.53	1.42	1.40
26	161	Kinds härads.....	1.91	1.69	1.63	1.27	1.33
27	119	Byvalla—Långshyttan.....	1.89	1.86	1.86	2.05	1.61
28	146	Lidköping—Stenstorp och Håkantorptorp.....	1.88	1.91	0.69	1.46	1.48
29	116	Fogelsta—Vadst.—Ödeshög.....	1.83	1.89	1.78	1.66	1.62
30	129	Näs—Morshyttan.....	1.80	1.90	1.63	1.77	2.06
31	121	Upsala—Lenna—Norrstelje.....	1.77	1.90	1.73	1.70	1.70
32	78	Hör—Hörby.....	1.73	1.38	2.94	2.34	1.84

Ordningsnummer.	Brutto-tonnkilom. per ban-kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
			Ö r e.				
			1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
33	173	Norsh.—Vesterv.—Hultsf.	1.73	1.29	1.58	1.31	1.35
34	191	Vestra Blekinge	1.72	1.76	1.70	1.42	1.57
35	245	Sölvesborg—Kristianstad..	1.72	1.71	1.37	1.21	1.21
36	100	Ulricehamns	1.62	1.76	1.43	1.91	1.61
37	174	Hjo—Stenstorp	1.62	1.73	1.90	1.54	1.60
38	228	Böringe—Östratorp	1.62	1.64	1.63	1.65	1.89
39	412	Stockholm—Rimbo och Djurshölm—Ösby	1.62	1.46	1.58	1.47	1.39
40	185	Karlshamn—Vislanda	1.60	1.71	1.47	1.29	1.59
41	150	Gotlands	1.60	1.60	1.32	1.39	1.40
42	161	Kristianstad—Immeln	1.58	1.37	1.29	1.23	1.25
43	425	Kristianstad—Åhus	1.56	1.52	1.66	1.39	1.72
44	107	Norra Helsinglands	1.54	1.67	1.61	1.21	1.56
45	159	Vislanda—Bolmen	1.54	1.54	1.58	1.51	1.37
46	138	Ämmebergs	1.54	1.44	1.40	1.84	1.67
47	150	Dala—Ockelbo	1.53	1.46	1.31	1.35	1.92
48	166	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	1.52	1.54	1.49	1.39	1.54
49	301	Trelleborg—Rydsgård	1.51	1.42	1.34	1.41	1.05
50	96	Kärngrufvan—Klackberg ..	1.50	1.01	0.69	—	—
51	166	Mellersta Östergötlands ..	1.49	1.36	1.07	1.13	—
52	454	Malmö—Trelleborg	1.48	1.72	1.79	1.56	1.35
53	74	Bredsjö—Degerfors	1.45	1.88	2.05	1.51	1.75
54	97	Mora—Elfdalen	1.44	—	—	—	—
55	233	Ervalla—Otterbäcken	1.44	1.41	1.39	1.27	1.10
56	122	Rimbo—Sund	1.43	1.46	1.48	—	—
57	132	Vexjö—Klafrestrom	1.43	1.43	1.30	1.02	0.84
58	1,353	Gefle—Dala	1.41	1.36	1.21	0.97	0.77
59	472	Lund—Trelleborg o. Lund —Kjeflinge	1.39	1.59	1.44	1.17	1.16
60	512	Landskrona—Kjeflinge	1.38	1.49	1.20	1.20	1.05
61	234	Finspong—Norsholm	1.38	1.44	1.23	1.17	1.21
62	246	Mellersta Blekinge	1.37	1.48	0.98	0.92	0.98
63	565	Vexjö—Alfvesta	1.34	1.10	1.18	1.50	1.24
64	171	Kalmar—Torsås	1.33	1.53	—	—	—
65	588	Landskrona o. Helsingborgs	1.32	1.55	1.59	1.65	1.04
66	167	Nybro—Säfsjöström	1.31	1.35	1.32	1.67	1.30
67	172	Kalmar—Berga	1.30	1.25	1.22	1.27	—
68	366	Ystad—Gärnsås	1.29	1.38	1.23	1.17	1.06
69	108	Klintehamn—Roma	1.29	1.37	1.49	—	—
70	104	Hönshylte—Qvarnamåla ..	1.28	—	—	—	—
71	153	Skara—Kinnekulle—Venern	1.26	1.63	1.10	1.35	1.41
72	198	Halmstad—Bolmen	1.26	1.45	1.35	1.18	1.16
73	222	Norrköping—Vikbolandet ..	1.20	1.40	1.19	1.21	1.37
74	132	Kinnekulle—Lidköping ..	1.20	1.28	1.31	1.32	—
75	165	Östra Blekinge	1.19	1.12	—	—	—
76	367	Uddev.—Venersb.—Herrlj.	1.18	1.35	1.39	1.60	1.46
77	549	Kristianstad—Hessleholm ..	1.17	1.39	0.61	1.02	1.13
78	152	Örebro—Pålsboda—Finsp.	1.16	1.43	1.29	1.27	1.03
79	128	Falkenbergs	1.16	1.18	0.96	0.85	0.79
80	513	Malmö—Ystad	1.16	1.17	1.12	1.11	1.27

Ordningsnummer.	Brutto-tonnkilom. per ban-kilom. i tusental.	Trafikerade banor.	Driftkostnad per brutto-tonnkilometer.				
			Ö r e.				
			1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
81	152	Brodåkra—Tingsryd	1.15	1.11	0.81	0.95	1.03
82	142	Malmö—Limhamn	1.14	1.22	—	1.65	1.52
83	252	Klippan—Eslöf	1.13	1.33	1.07	1.85	1.38
84	306	Malmö—Genarp	1.12	1.14	1.04	0.95	0.61
85	741	Helsingborg—Hessleholm ..	1.11	1.11	0.98	0.99	0.98
86	293	Krylbo—Norberg	1.11	0.88	0.82	0.85	0.81
87	332	Gefle—Ockelbo	1.10	1.06	0.89	0.91	0.89
88	290	Örebro—Svartå	1.08	0.90	0.73	0.76	—
89	329	Nässjö—Oskarshamn	1.05	1.04	0.91	0.96	1.27
90	230	Hessleholm—Markaryd	1.05	0.96	1.13	0.99	1.11
91	206	Siljans	1.04	1.11	1.12	1.00	0.92
92	485	Ystad—Eslöf	1.04	1.05	0.92	1.12	0.87
93	741	Malmö—Kontinenten	1.03	1.07	0.90	—	—
94	289	Vestergötland—Göteborg ..	1.01	1.03	—	—	—
95	493	Malmö—Simrishamn	0.99	0.93	1.04	0.82	0.72
96	224	Uddevalla—Lelängen	0.98	1.02	0.88	0.92	0.88
97	597	Upsala—Gefle	0.98	0.99	0.89	0.83	0.94
98	328	Falun—Orsa	0.98	0.81	0.83	0.76	0.71
99	390	Kalmar	0.96	1.15	1.19	1.05	1.19
100	401	<i>Privatbanor i medeltal</i> ..	0.96	1.00	0.93	0.86	0.80
101	412	Varberg—Borås	0.93	1.00	0.82	1.00	1.04
102	446	Borås—Herrljunga	0.93	0.98	1.05	1.78	1.73
103	209	Dala—Helsingland	0.92	0.95	—	—	—
104	164	Vexjö—Tingsryd	0.91	1.04	0.71	0.74	—
105	286	Hernösand—Sollefteå	0.90	0.88	0.78	0.80	0.72
106	311	Norra Södermanlands	0.89	0.92	0.75	0.59	0.63
107	468	Södra Dalarnes	0.89	0.88	0.81	0.69	0.70
108	654	<i>Stats- o. privatb. i medeltal</i>	0.87	0.87	0.82	0.75	0.73
109	401	Dalslands	0.86	0.89	0.84	0.73	0.73
110	529	<i>Normalspår. privatbanor i medeltal</i>	0.85	0.90	0.84	0.76	0.71
111	211	Sala—Gysinge—Gefle	0.84	—	—	—	—
112	1,147	<i>Statsbanorna</i>	0.82	0.79	0.75	0.68	0.67
113	365	Halmstad—Nässjö	0.82	0.78	0.75	0.65	0.70
114	275	Skåne—Småland	0.81	0.85	0.81	0.83	0.78
115	614	Stockh.—Vest.—Bergslag., Sala—Tillb., Norbergs, Klackbergs och Spånga —Löfsta	0.79	0.77	0.74	0.82	0.63
116	430	Östra Skånes	0.77	1.17	1.36	1.37	0.94
117	771	Göteborg—Borås	0.75	0.91	0.71	0.71	0.67
118	246	Markaryd—Veinge	0.70	0.87	—	—	—
119	329	Mora—Venern	0.70	0.77	0.74	0.66	0.54
120	461	Karlskrona—Vexjö	0.67	1.07	0.89	0.79	0.77
121	1,306	Frövi—Ludvika	0.65	0.66	0.59	0.54	0.53
122	865	Bergslagens	0.60	0.61	0.56	0.54	0.52
123	1,667	Örebro—Köping	0.53	0.52	0.45	0.40	0.42
124	1,579	Oxelösund—Flen—Vestman- land	0.47	0.63	0.63	0.43	0.38
125	—	Stockholm—Saltsjön	—	—	—	—	—
126	—	Helsingb.—Råå—Ramlösa ..	—	—	—	—	—

Nettoinkomsten (bruttoinkomstens öfverskott öfver driftkostnaden), inalles 25.734 millioner kronor, däraf 8.802 millioner kronor för statsbanorna och 16.932 millioner kronor för öfriga banor, motsvarar en afkomst, som i medeltal per bankilometer uppgick vid de förra till 2 287 och vid de senare till 2 259 kronor eller resp. 19.70 och 3.95 procent mindre än under året förut. Relativt största medeltalet lämnade Säbyholms banan med 13 540 kronor.

Afkomstprocenten (nettoinkomstens förhållande till byggnadskostnaden), som vid de två små Laxå—Röfors och Säbyholms banorna var störst och uppgick till resp. 14.43 och 13.90 procent, utgjorde vid statsbanorna 2.37 eller 0.69 mindre och vid de andra banorna 4.48 eller 0.19 mindre än under året förut. Den uppgick till 4.09 vid de smalspåriga och 4.58 vid de andra privatbanorna och var i medeltal för samtliga banorna 3.44 procent.

Här nedan följande tabell tjenar till öfversikt af banornas ordning med hänsyn till *afkomstprocenten*.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	A f k o m s t p r o c e n t .				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Laxå—Röfors.....	14.43	16.31	15.39	13.28	17.62
2	Säbyholms	13.90	5.92	9.58	6.23	8.57
3	Vexiö—Alfvesta	12.40	14.65	13.44	12.93	12.28
4	Kristianstad—Åhus	12.12	10.11	14.98	13.74	9.85
5	Vattjom—Matfors.....	11.41	14.28	5.79	9.08	10.66
6	Hjo—Stenstorp	9.87	9.21	7.76	9.29	7.44
7	Gefle—Ockelbo.....	9.67	8.89	8.55	8.14	7.70
8	Mariestad—Moholm	9.10	7.21	10.32	9.25	6.73
9	Halmstad—Nässjö	8.93	10.37	11.67	13.98	11.18
10	Finspong—Norsholm	8.00	8.32	8.46	8.97	9.08
11	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	7.63	5.51	6.17	8.16	8.15
12	Vestra Blekinge.....	7.46	5.96	5.02	7.61	5.47
13	Munkedals	7.27	6.60	5.98	5.77	7.82
14	Byvalla—Långshyttan.....	7.04	7.39	6.63	6.50	7.62
15	Frövi—Ludvika.....	7.02	7.86	7.47	7.96	7.81
16	Halmstad—Bolmen	6.55	5.81	6.92	7.91	6.61
17	Malmö—Trelleborg	6.38	5.38	3.11	8.86	8.98
18	Kalmar.....	6.28	6.04	6.05	7.26	5.98
19	Filipstads norra bergslags.....	6.28	6.27	6.69	5.57	5.81
20	Hvetlanda—Säfsjö	6.28	10.01	11.21	11.04	10.53
21	Kristianstad—Immeln	6.27	5.64	7.46	9.02	9.30
22	Falkenbergs.....	6.26	5.74	5.84	4.20	3.91
23	Näs—Morshyttan.....	6.10	5.54	7.07	7.57	8.02
24	Ystad—Eslöf.....	6.01	5.52	6.17	5.95	7.19
25	Bergslagernas.....	5.92	6.24	6.21	5.67	5.45
26	Malmö—Limhamn.....	5.90	3.45	2.68	3.32	4.10
27	Mellersta Blekinge.....	5.89	5.18	5.96	5.72	4.96
28	Kristianstad—Hessleholm	5.78	5.51	7.62	5.29	7.82
29	Nordmark—Klarefven o. Munkfors	5.76	4.45	6.79	7.04	7.43
30	Kärrgrufvan—Klackberg	5.72	7.08	4.22	—	—
31	Malmö—Ystad.....	5.59	5.71	5.26	5.26	5.39
32	Vexiö—Klafreström	5.48	6.64	7.31	5.65	6.12

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	A f k o m s t p r o c e n t .				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
33	Gotlands	5.46	5.60	7.88	9.50	7.79
34	Sölvesborg—Kristianstad	5.35	4.56	4.58	5.83	5.65
35	Helsingborg—Hessleholm	5.26	4.11	5.67	6.88	6.59
36	Nettraby—Älnaryd.....	5.24	4.43	6.97	6.51	5.43
37	Borås—Herrljunga.....	5.24	5.00	4.70	4.91	4.94
38	Skara—Kinnekulle—Venern.....	5.22	2.62	2.95	4.40	4.51
39	Landskrona och Helsingborgs.....	5.10	3.78	2.83	3.07	7.01
40	Ystad—Gärnsås.....	5.09	3.34	3.68	3.56	7.38
41	Upsala—Gefle.....	5.03	5.35	6.06	7.09	5.85
42	Örebro—Köping.....	4.98	7.73	8.45	7.68	7.78
43	Kalmar—Berga	4.93	4.62	4.02	3.58	—
44	Stockholm—Rimbo och Djursholm—Ösby	4.89	5.26	4.97	5.87	6.47
45	Mora—Venern	4.87	4.36	4.34	4.88	4.82
46	Karlskrona—Vexiö.....	4.80	4.51	5.00	5.69	5.54
47	Varberg—Borås.....	4.70	4.15	5.10	4.60	4.09
48	Uddevalla—Lelången.....	4.66	3.65	3.49	2.44	2.19
49	Göteborg—Borås	4.61	4.51	6.31	6.27	6.13
50	Normalspåriga privatb. i medeltal	4.58	4.74	5.36	5.80	5.66
51	Krylbo—Norberg	4.53	6.43	6.02	6.52	6.31
52	Södra Dalarnes.....	4.49	5.92	6.61	6.78	6.06
53	Privatbanor i medeltal	4.48	4.67	5.24	5.62	5.57
54	Marma—Sandarne	4.44	10.03	11.87	13.06	12.85
55	Hossleholm—Markaryd	4.39	1.98	2.72	3.19	3.30
56	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	4.32	6.53	7.98	7.07	7.29
57	Lidköping—Stenstorp och Håkantorp.....	4.28	3.05	6.28	6.61	5.71
58	Vexiö—Tingsryd	4.26	3.41	3.63	2.85	—
59	Falun—Orsa.....	4.19	4.23	4.23	4.40	4.16
60	Malmö—Simrishamn	4.19	3.85	3.51	4.27	3.90
61	Karlshamn—Vislanda	4.15	3.95	4.55	5.00	5.28
62	Smalspåriga privatbanor i medeltal	4.09	4.42	4.71	4.92	4.78
63	Vestergötland—Göteborg	4.06	3.69	—	—	—
64	Ulrichehamns.....	4.04	3.58	3.38	2.61	2.97
65	Kinds härads.....	4.03	5.65	4.91	4.80	4.00
66	Kumla—Yxhult.....	3.93	4.06	5.15	5.20	4.45
67	Säfsnäs.....	3.87	5.78	6.14	6.52	6.58
68	Trelleborg—Rydsgård	3.80	1.64	1.39	0.46	2.58
69	Bredsjö—Degerfors	3.75	1.89	2.23	4.30	3.74
70	Norra Helsinglands	3.70	3.95	3.93	5.49	2.34
71	Dalslands.....	3.70	3.92	4.44	4.65	4.25
72	Falköping—Uddagården.....	3.67	4.11	3.21	3.55	3.30
73	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	3.64	1.71	5.06	8.54	7.50
74	Norrköping—Vikbolandet.....	3.63	1.92	3.53	3.54	2.88
75	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	3.58	3.10	3.25	3.19	3.11
76	Dannemora—Harg.....	3.55	4.61	4.28	4.14	5.27
77	Stats- och privatbanor i medeltal	3.44	3.88	4.49	5.00	5.13
78	Böringe—Östratorp	3.38	4.10	3.48	3.56	7.42

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Afkomsstprocent.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
79	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	3.19	6.28	6.65	6.45	7.60
80	Nässjö—Oskarshamn.....	3.18	3.55	3.26	2.12	2.09
81	Dala—Ockelbo.....	3.17	3.66	4.21	2.98	2.32
82	Malmö—Genarp.....	3.11	2.59	2.09	1.72	3.27
83	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	3.09	2.60	2.50	2.70	2.57
84	Jönköping—Vireda.....	2.86	2.52	2.60	3.19	3.63
85	Markaryd—Veinge.....	2.86	1.25	—	—	—
86	Bredåkra—Tingsryd.....	2.85	3.86	4.34	4.55	3.36
87	Mellersta Östergötlands.....	2.69	3.15	4.57	3.77	—
88	Östra Skånes.....	2.67	2.18	3.58	4.05	2.46
89	Kinneulle—Lidköping.....	2.63	1.71	1.13	0.71	—
90	Klintehamn—Roma.....	2.61	1.82	2.12	—	—
91	Kalmar—Torsås.....	2.60	3.71	—	—	—
92	Storå—Guldsmedhyttan.....	2.56	3.66	3.15	3.80	2.91
93	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	2.52	5.51	3.56	4.63	4.26
94	Gefle—Dala.....	2.51	3.32	4.74	7.41	9.96
95	Stockholm—Saltsjön.....	2.48	1.91	2.15	2.37	2.38
96	Hernösand—Sollefteå.....	2.48	2.70	2.76	2.54	2.06
97	Statsbanorna.....	2.37	3.06	3.73	4.37	4.72
98	Örebro—Svartå.....	2.30	2.26	3.80	3.04	—
99	Östra Blekinge.....	2.24	1.99	—	—	—
100	Kosta.....	2.21	1.17	2.71	2.02	2.41
101	Ervalla—Otterbäcken.....	2.02	2.50	2.58	2.68	2.83
102	Sala—Gysinge—Gefle.....	2.01	—	—	—	—
103	Svartelfs.....	1.96	2.37	1.71	1.90	0.53
104	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	1.90	0.30	1.88	1.52	2.43
105	Hör—Hörby.....	1.83	0.23	0.02	-0.94	1.67
106	Köping—Uttersberg.....	1.82	2.87	2.68	7.15	7.76
107	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	1.80	2.19	1.68	1.64	2.11
108	Norra Södermanlands.....	1.78	2.09	3.55	4.07	2.25
109	Skåne—Småland.....	1.78	1.15	1.87	2.90	2.50
110	Siljans.....	1.65	1.37	1.58	2.10	2.12
111	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	1.61	1.17	1.81	1.66	1.82
112	Landskrona—Kjeflinge.....	1.55	0.12	1.14	1.99	4.67
113	Nybro—Säfsjöström.....	1.49	2.05	2.12	1.85	3.11
114	Mora—Ålfdalen.....	1.37	—	—	—	—
115	Vislanda—Bolmen.....	1.34	2.19	1.45	2.29	3.54
116	Mariestad—Kinneulle.....	1.10	2.27	1.77	3.02	2.90
117	Rimbo—Sund.....	0.98	0.86	0.14	—	—
118	Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	0.81	0.36	0.32	—	—
119	Malmö—Kontinenten.....	0.71	1.06	0.98	—	—
120	Uttersberg—Riddarhyttan.....	0.61	4.20	4.55	3.30	1.53
121	Klippan—Eslöf.....	0.44	-1.43	-0.07	-2.09	0.45
122	Dala—Helsinglands.....	0.35	0.02	—	—	—
123	Hönshylte—Qvarnamåla.....	0.07	—	—	—	—
124	Åmmebergs.....	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
125	Bånghammar—Kloten.....	-0.45	-1.50	0.68	0.01	0.00
126	Smedjebackens.....	-0.53	3.46	3.48	2.69	1.39

Statsbanornas samtrafik med främmande transportleder.

De vid 1901 års slut trafikerade enskilda svenska järnvägarne stodo sinsemellan och med statsbanorna i direkt trafikförbindelse för persontrafik å bandelar af tillsammans 10 693 kilometers längd (3 890 km. statsbanor och 6 803 km. enskilda banor) och för godstrafik öfver en banlängd af tillsammans 10 738 kilometer (3 891 km. statsbanor och 6 847 km. enskilda banor); och voro därjämte utom norska, danska, finska, tyska med flere utländska trafikleder i detta trafik samband inbegripna jämväl ångbåtslederna Stockholm—Södertelje för persontrafik samt Hjo—Hästholmen och Motala—Karlsborg äfvensom ångbåtsaktiebolaget Österdalarnes trafikleder i Siljan och Orsasjön för både person- och godstrafik.

Några statsbanorna berörande uppgifter angående denna samtrafik äro sammanställda i här efter följande tabeller.

Ordningsnummer.	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Landskrona och Helsingborgs...	92 519	85 922	82 015	74 737	68 768
2	Bergslagens...	78 443	80 650	68 247	65 137	61 002
3	Gefle—Falun—Orsa.....	63 522	50 418	47 761	43 400	45 792
4	Helsingborg—Hessleholm.....	50 472	45 692	47 653	35 333	32 257
5	Öresundska transitleder.....	49 345	47 514	42 005	38 930	37 369
6	Östra Skånes.....	49 065	45 819	47 115	40 487	25 827
7	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	47 849	49 144	46 973	40 748	35 995
8	Lund—Trelleborg och Kjeflinge.....	47 106	46 144	45 825	48 409	43 874
9	Ervalla—Otterbäcken.....	45 298	37 237	13 336	10 178	9 236
10	Finspong—Norsholm.....	43 647	41 468	37 578	37 076	33 061
11	Upsala—Gefle.....	38 753	27 373	27 613	25 006	33 757
12	Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	37 678	37 873	23 647	23 937	19 159
13	Gefle—Ockelbo.....	35 080	15 914	15 404	13 728	13 808
14	Örebro—Köping.....	35 036	36 739	21 714	17 988	9 155
15	Vexjö—Alfvesta.....	34 626	34 914	35 323	34 739	32 388
16	Ystad—Eslöf.....	32 933	32 255	33 545	32 239	32 365
17	Norska järnvägar.....	32 051	35 419	32 433	29 011	32 386
18	Nässjö—Oskarshamn.....	31 788	28 607	33 928	26 742	23 831
19	Norra Södermanlands.....	30 881	31 981	31 540	29 426	41 976
20	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	30 204	27 771	26 106	23 598	21 836
21	Landskrona—Kjeflinge.....	25 679	24 224	25 002	23 787	20 470
22	Lidköping—Stenstorp och Håkantorp.....	25 440	26 774	30 692	29 765	25 312
23	Södra Dalarnes.....	21 613	23 022	20 637	18 806	21 049
24	Mellersta Östergötlands.....	21 285	23 852	22 324	20 364	1 136
25	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	21 216	21 567	22 600	20 296	22 768
26	Frövi—Ludvika.....	20 884	19 321	3 697	3 552	3 060
27	Hjo—Stenstorp.....	19 629	19 119	19 501	17 482	15 098

Ordningsnummer	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
28	Halmstad—Nässjö.....	19 407	18 038	18 453	13 252	11 651
29	Askersund—Skylberg—Lerbäck	18 725	15 437	14 984	15 415	13 439
30	Borås—Herrljunga.....	16 947	16 672	16 273	14 160	11 590
31	Vattjom—Matfors.....	16 653	17 464	16 263	15 915	15 049
32	Kristianstad—Hessleholm.....	15 933	14 675	16 180	14 453	20 295
33	Hernösand—Sollefteå.....	15 847	14 641	13 417	10 190	8 086
34	Örebro—Svartå.....	15 188	15 026	—	—	—
35	Hvetlanda—Säfsjö.....	15 073	14 066	14 319	12 850	11 642
36	Mariestad—Moholm.....	14 672	13 685	14 690	14 143	11 933
37	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	13 184	14 515	14 245	13 115	12 055
38	Karlskrona—Vexjö.....	12 693	11 119	9 881	9 159	10 203
39	Ulricehamns.....	12 179	11 342	10 998	10 018	9 965
40	Skåne—Småland.....	11 820	11 691	8 238	3 936	3 629
41	Dala—Helsingland.....	11 135	10 913	528	—	—
42	Varberg—Borås.....	10 792	9 709	9 554	7 614	6 354
43	Markaryd—Veinge.....	9 468	9 046	3 781	—	—
44	Karlshamn—Vislanda.....	8 562	8 831	9 282	8 599	9 183
45	Vislanda—Bolmen.....	8 503	7 904	9 115	9 845	8 984
46	Kalmar—Emmaboda.....	8 245	7 884	7 993	7 625	7 459
47	Mellersta Blekinge.....	7 269	6 378	6 242	6 477	5 894
48	Vestra Blekinge.....	6 128	5 750	5 379	5 051	5 392
49	Uddev.—Venersb.—Herrljunga.....	5 828	5 407	5 609	5 085	4 555
50	Malmö—Kontinenten.....	5 740	5 344	3 818	392	—
51	Baltiska transitleder.....	5 667	6 536	5 991	4 254	4 060
52	Östra Vermlands.....	5 662	5 600	5 154	4 680	4 763
53	Malmö—Ystad.....	5 384	4 766	4 669	4 473	3 778
54	Hessleholm—Markaryd.....	5 156	5 153	5 060	4 728	4 124
55	Malmö—Trelleborg.....	4 702	3 944	2 679	2 718	1 928
56	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	4 666	4 922	4 726	4 007	6 353
57	Malmö—Simrishamn.....	4 643	3 886	3 779	3 444	3 014
58	Halmstad—Bolmen.....	3 832	3 413	3 641	3 600	3 523
59	Sölvesborg—Kristianstad.....	3 373	3 350	2 765	2 695	2 728
60	Kalmar—Berga.....	2 823	2 484	1 679	734	—
61	Köping—Uttersb.—Riddarhyttan	2 791	35	—	—	—
62	Mora—Venern.....	2 697	2 900	2 655	2 155	2 280
63	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors.....	2 586	2 370	2 230	1 879	1 610
64	Krylbo—Norberg.....	2 519	3 064	3 129	3 041	3 070
65	Vexjö—Klafreström.....	2 477	1 894	1 571	1 634	1 540
66	Hör—Hörby.....	2 402	1 906	376	—	—
67	Upsala—Lenna—Norrtejlje.....	2 208	2 003	1 870	1 518	1 661
68	Skara—Kinnekulle—Venern.....	1 918	1 867	2 408	2 245	2 584
69	Göteborg—Borås.....	1 814	1 709	1 755	1 423	1 005
70	Vexjö—Tingsryd.....	1 770	1 492	1 411	1 152	27
71	Vestergötland—Göteborg.....	1 737	1 056	—	—	—
72	Mariestad—Kinnekulle.....	1 579	1 527	1 889	1 892	1 822
73	Sala—Gysinge—Gefle.....	1 560	—	—	—	—
74	Bredåkra—Degerfors.....	1 463	1 343	355	253	529
75	Kinnekulle—Lidköping.....	1 397	1 326	1 155	30	—
76	Sölvesb.—Olofstr.—Elmhult.....	1 275	—	—	—	—
77	Böringe—Östratorp.....	1 190	1 185	1 123	916	636

Ordningsnummer	Antal biljetter, sålda för färd å statsbanan					
	från och till nedan angifna trafikleder	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
78	Dalslands.....	1 043	727	648	573	411
79	Bredåkra—Tingsryd.....	1 018	759	753	630	483
80	Kristianstad—Immeln.....	818	564	431	235	134
81	Uddevalla—Lelången.....	732	624	513	420	383
82	Kosta.....	726	559	604	381	459
83	Östra Blekinge.....	657	553	219	—	—
84	Malmö—Genarp.....	605	515	648	406	350
85	Trelleborg—Rydsgård.....	589	500	171	112	90
86	Hjo—Hästhölm (ångbåtsled).....	569	409	411	431	416
87	Svartelfs.....	525	328	224	216	178
88	Stockh.—Södertelje (ångbåtsled)	521	492	2 673	2 184	3 669
89	Kristianstad—Åhus.....	468	385	374	245	339
90	Hönshylte—Qvarnamåla.....	371	60	—	—	—
91	Filipstads norra bergslags.....	345	332	262	241	273
92	Ystad—Gärnsås.....	328	266	198	260	268
93	Kalmar—Torsås.....	289	160	15	—	—
94	Nybro—Säfsjöström.....	260	285	290	288	271
95	Stockholm—Nynäs.....	227	—	—	—	—
96	Finska järnvägar.....	90	43	48	10	6
97	Ystad—Brösarp.....	31	—	—	—	—
98	Ystad—Skifarp.....	14	—	—	—	—

Ordningsnummer	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Öresundska transitleder.....	226975	215143	199647	230341	272941
2	Norska järnvägar.....	178264	187224	184260	154973	244491
3	Oxelösund—Flen—Vestmanland	78 095	78 129	76 422	66 585	58 979
4	Bergslagens.....	74 695	87 203	76 570	70 709	81 559
5	Gefle—Falun—Orsa.....	72 911	71 351	68 313	56 667	69 675
6	Helsingborg—Hessleholm.....	66 764	59 847	56 125	54 416	57 443
7	Nässjö—Oskarshamn.....	57 541	53 906	55 418	48 290	53 558
8	Baltiska transitleder.....	56 516	62 171	60 117	42 409	62 302
9	Landskrona och Helsingborgs.....	51 405	46 439	45 210	40 226	42 104
10	Vexjö—Alfvesta.....	47 655	50 019	49 836	46 471	52 299
11	Stockh.—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, och Norbergs	43 298	44 509	32 863	32 945	26 837
12	Karlskrona—Vexjö.....	38 572	38 518	34 542	33 066	38 410
13	Hernösand—Sollefteå.....	38 161	35 493	36 038	27 207	19 956
14	Upsala—Gefle.....	36 492	35 770	33 918	31 863	43 442
15	Kristianstad—Hessleholm.....	34 836	29 811	25 071	24 128	40 925
16	Halmstad—Nässjö.....	32 708	33 009	28 567	22 867	30 587
17	Borås—Herrljunga.....	32 684	31 263	29 858	26 521	28 028
18	Ervalla—Otterbäcken.....	31 982	20 708	13 324	11 989	11 185
19	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	30 617	29 565	28 322	24 573	24 863
20	Lund—Trelleborg och Kjöflinge	24 794	27 837	29 393	33 254	38 631
21	Kalmar—Emmaboda.....	28 921	25 298	24 511	23 823	25 832

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
22	Lidköping—Stenstorp och Håkantorpe	28 558	31 520	38 447	38 217	34 094
23	Gefle—Ockelbo	28 010	21 762	21 028	22 825	22 380
24	Södra Dalarnes	27 755	29 918	27 136	24 137	36 246
25	Östra Skånes	26 838	26 825	28 604	28 649	21 224
26	Örebro—Köping	25 469	27 326	29 559	24 529	17 088
27	Ystad—Eslöf	23 233	24 530	23 883	22 654	26 908
28	Norra Södermanlands	22 919	24 081	22 864	21 590	26 503
29	Hvetlanda—Säfsjö	22 781	21 673	21 662	19 689	22 742
30	Varberg—Borås	22 323	19 637	18 663	13 243	12 632
31	Karlshamn—Vislanda	22 236	21 961	21 636	20 059	25 488
32	Hjo—Stenstorp	20 223	19 780	20 016	17 764	15 204
33	Malmö—Kontinenten	19 192	17 115	14 768	789	—
34	Mariestad—Moholm	17 452	17 310	17 889	17 592	17 870
35	Finspong—Norsholm	16 880	16 516	15 256	14 782	14 850
36	Frövi—Ludvika	15 563	15 413	6 989	5 848	5 210
37	Askersund—Skylberg—Lerbäck	15 293	14 912	14 680	13 646	12 608
38	Dala—Helsingland	14 085	10 552	699	—	—
39	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	13 132	13 554	12 744	10 432	9 308
40	Örebro—Svartå	13 060	10 837	—	—	—
41	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	12 416	12 692	12 809	11 182	15 380
42	Ulricehamns	11 543	11 942	11 761	10 161	12 499
43	Mellersta Östergötlands	11 113	12 232	11 882	10 144	539
44	Örebro—Pålsboda—Finspong	10 770	11 095	10 666	9 527	10 666
45	Östra—Vermlands	10 164	11 295	11 051	9 237	11 911
46	Kalmar—Berga	10 157	10 216	7 479	3 111	—
47	Skåne—Småland	10 117	10 489	6 578	2 606	2 033
48	Landskrona—Kjeflinge	9 216	9 195	9 618	8 484	7 183
49	Siljans (järnväg och ångbåtsled)	8 797	8 851	9 173	7 487	14 647
50	Mellersta Blekinge	8 792	8 112	9 048	9 250	9 544
51	Vislanda—Bolmen	8 771	7 582	10 014	12 483	13 413
52	Morå—Venern	7 349	7 668	7 209	5 285	6 997
53	Malmö—Ystad	7 105	6 886	5 190	5 893	5 667
54	Malmö—Simrishamn	7 072	5 404	5 270	4 197	3 894
55	Vestra Blekinge	6 383	6 168	7 078	6 599	8 090
56	Hessleholm—Markaryd	5 433	5 542	6 433	7 453	6 470
57	Vattjom—Matfors	5 116	5 506	5 060	4 958	4 444
58	Halmstad—Bolmen I	4 790	3 185	3 597	3 687	3 916
59	Markaryd—Veinge	4 711	5 025	1 988	—	—
60	Vexjö—Klafreström	4 657	3 827	3 117	2 917	2 616
61	Sölvesb.—Olofström—Elmhult	4 213	—	—	—	—
62	Kinneulle—Lidköping	4 055	3 837	4 016	179	—
63	Nordmark—Klarelfven o. Munkfors	4 038	4 234	4 365	3 367	3 276
64	Malmö—Trelleborg	3 898	3 514	2 046	7 966	2 380
65	Köping—Uttersb.—Riddarh	3 632	—	—	—	—
66	Vexjö—Tingsryd	3 620	3 356	3 432	2 401	53
67	Vestergötland—Göteborg	3 587	2 271	—	—	—
68	Sölvesborg—Kristianstad	3 125	3 426	3 492	3 622	4 386
69	Krylbo—Norberg	3 111	4 044	4 883	4 191	4 118

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af personbiljetter					
	sålda vid nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
70	Kosta	2 687	2 132	2 794	1 296	1 801
71	Upsala—Lenna—Norrteje	2 623	2 900	2 332	2 000	2 324
72	Göteborg—Borås	2 619	2 165	1 800	1 597	1 031
73	Finska järnvägar	2 404	1 215	1 391	38	181
74	Mariestad—Kinneulle	2 311	2 652	3 696	3 741	5 513
75	Dalslands	2 139	1 853	1 706	1 544	1 757
76	Skara—Kinneulle—Venern	2 099	2 613	3 742	3 687	5 172
77	Uddevalla—Lelången	1 800	1 551	1 390	1 173	1 211
78	Sala—Gysinge—Gefle	1 777	—	—	—	—
79	Hör—Hörby	1 562	1 217	289	—	—
80	Bredåkra—Tingsryd	1 552	1 863	1 762	1 536	616
81	Böringe—Östratorp	1 255	1 345	1 279	1 071	846
82	Kalmar—Torsås	1 177	574	18	—	—
83	Östra Blekinge	995	916	502	—	—
84	Kristianstad—Immeln	913	710	656	163	10
85	Hönshylte—Qvarnamåla	856	47	—	—	—
86	Kristianstad—Åhus	842	1 036	761	820	764
87	Ystad—Gärnsås	835	425	407	640	415
88	Bredsjö—Degerfors	818	831	494	526	584
89	Nybro—Säfsjöström	764	896	986	1 331	986
90	Svartelfs	673	253	380	256	287
91	Trelleborg—Rydsgård	556	619	246	127	115
92	Filipstads norra bergslags	519	445	380	350	481
93	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled)	518	227	409	290	363
94	Stockholm—Södertelje (ångbåtsled)	179	400	1 815	1 550	2 963
95	Malmö—Genarp	81	1	17	21	43
96	Ystad—Brösarp	44	—	—	—	—
97	Ystad—Skifvarp	5	—	—	—	—

Ofvan angifna inkomster för år 1901, tillsammans 1 916 243 kronor, motsvara en inkomst af 2.78 kronor i medeltal för hvar och en af de till ett antal af 689 122 uppgående biljetter, som för färd å statsbanorna sålts vid främmande stationer, och om efter lika medelpris öfriga samtrafikbiljetter, d. v. s. biljetter, som vid statsbanornas stationer sålts för resa till och från främmande trafikleder, inalles 631 389, beräknas hafva bringat en inkomst af omkring 1 755 261 kronor, kan således statens inkomst af ifrågasvarande öfvergångstrafik uppskattas till omkring 3 671 504 kronor eller 191 704 kronor mer än under år 1900 och mer än 24 procent af statsbanornas hela personbiljettinkomst.

Ordningsnummer	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Bergslagernas	107444	127453	112379	100828	86 724
2	Stockh.-Vesterås-Bergsl. Sala-Tillberga och Norbergs	67 753	62 714	46 110	42 163	48 218
3	Gefle-Falun-Orsa	64 479	79 262	75 361	62 928	56 520
4	Noreka järnvägar	61 338	57 507	51 151	54 418	53 278
5	Ervalla-Otterbäcken	57 231	66 681	51 697	45 009	52 958
6	Örebro-Svartå	51 878	21 368	—	—	—
7	Halmstad-Nässjö	51 703	55 753	47 218	62 508	61 860
8	Krylbo-Norberg	46 972	53 365	49 155	50 132	54 102
9	Helsingborg-Hessleholm	41 746	41 808	38 838	28 971	42 452
10	Hjo-Stenstorp	35 292	34 139	33 734	31 076	28 745
11	Oxelösund-Flen-Vestmanland	34 476	41 393	36 100	27 104	24 207
12	Südra Dalarnes	34 316	35 407	40 569	40 118	41 611
13	Nässjö-Oskarshamn	31 325	40 209	34 020	27 579	26 745
14	Frövi-Ludvika	30 141	35 390	29 610	23 921	27 609
15	Dala-Helsingland	27 752	13 882	1 778	—	—
16	Landskrona och Helsingborgs	27 060	24 730	23 817	27 302	31 290
17	Finspong-Norsholm	26 895	25 592	19 766	22 591	22 505
18	Hvetlanda-Säfsjö	24 057	28 638	23 865	21 791	21 120
19	Östra Skånes	23 845	19 820	13 276	11 580	9 771
20	Norsholm-Vestervik-Hultsfred	23 193	22 388	17 404	15 707	18 627
21	Skåne-Småland	22 798	22 674	12 719	7 652	8 558
22	Säbyholms	22 299	16 237	15 644	16 995	20 056
23	Norra Södermanlands	20 992	25 471	22 421	13 815	9 982
24	Ystad-Eslöf	20 146	17 734	14 183	15 103	13 421
25	Upsala-Gefle	20 124	21 722	25 208	20 012	19 164
26	Vexjö-Alfvesta	19 830	23 694	17 080	22 032	23 912
27	Landskrona-Kjeflinge	19 569	14 802	12 624	12 617	14 795
28	Vexjö-Klafreström	19 196	24 903	20 722	19 209	11 690
29	Bredsjö-Degerfors	19 047	20 104	15 974	20 088	19 785
30	Vattjom-Matfors	18 924	14 715	14 992	18 562	17 529
31	Örebro-Köping	18 238	28 394	32 706	22 214	15 323
32	Öresundska transitleder	16 686	20 645	17 703	14 989	8 925
33	Kristianstad-Hessleholm	15 766	17 090	16 763	16 320	15 575
34	Malmö-Simrishamn	15 726	13 529	9 677	4 265	9 655
35	Hernösand-Sollefteå	15 386	15 256	11 673	7 903	6 419
36	Falköping-Uddagården	14 635	14 813	12 559	11 909	9 367
37	Östra Vermlands	14 537	16 156	18 122	17 672	16 238
38	Mora-Venern	13 471	13 905	11 572	14 974	10 130
39	Karlshamn-Vislanda	13 043	14 435	14 294	15 615	13 814
40	Örebro-Pålsboda-Finspong	12 816	22 204	20 700	17 500	22 173
41	Hessleholm-Markaryd	12 483	15 436	12 576	13 450	11 963
42	Ulricehamns	12 005	10 636	6 792	5 822	5 865
43	Uddevalla-Venersborg-Herrljunga	10 870	6 697	7 510	8 601	7 973
44	Karlskrona-Vexjö	10 119	12 167	9 756	11 315	8 417
45	Borås-Herrljunga	9 986	9 775	8 534	6 777	6 938
46	Lund-Trelleb.o.Lund-Kjeflinge	9 919	9 409	8 681	8 734	11 035
47	Askersund-Skyllberg-Ierbäck	8 280	9 104	8 812	9 466	8 790

Ordningsnummer	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
48	Markaryd-Veinge	8 213	9 253	2 958	—	—
49	Malmö-Genarp	8 089	8 652	5 449	3 910	8 638
50	Halmstad-Bolmen	7 457	5 426	6 748	10 570	8 188
51	Varberg-Borås	7 300	7 752	6 915	6 311	5 059
52	Gefle-Ockelbo	7 284	8 371	7 700	7 236	6 789
53	Lidköping-Stenstorp och Häkantorps	7 140	4 674	7 299	7 188	5 997
54	Vislanda-Bolmen	6 907	7 095	8 784	12 397	15 490
55	Svartelfs	6 548	9 800	4 623	2 745	2 430
56	Fogelsta-Vadstena-Ödeshög	6 190	5 022	5 533	4 792	5 296
57	Kosta	5 976	6 965	5 326	2 782	2 828
58	Mariestad-Moholm	5 963	5 681	4 929	4 844	4 351
59	Nybro-Säfsjöström	5 747	6 363	4 698	6 137	5 393
60	Malmö-Ystad	5 417	6 368	5 961	5 259	9 660
61	Jönköping-Vireda	5 153	2 343	—	—	—
62	Rimbo-Sund	5 064	4 634	838	—	—
63	Mellersta Östergötlands	4 874	3 620	4 683	2 929	—
64	Skara-Kinneulle-Venern	4 678	5 468	5 996	5 793	5 155
65	Kalmar-Emmaboda	4 504	4 703	5 511	4 740	4 565
66	Sölvesberg-Olofström-Elmhult	4 468	—	—	—	—
67	Köping-Uttersb.-Riddarhyttan	4 272	—	—	—	—
68	Baltiska transitleder	3 896	4 609	3 998	3 428	2 891
69	Mariestad-Kinneulle	2 934	2 962	3 525	2 737	2 951
70	Stockholm-Rimbo	2 737	4 461	5 464	5 213	5 164
71	Vexjö-Tingsryd	2 264	3 629	4 990	3 061	—
72	Nordmark-Klarelfven o. Munkfors	2 113	2 587	2 880	2 520	2 236
73	Kristianstad-Immeln	1 771	2 004	1 791	1 503	1 748
74	Sala-Gysinge-Gefle	1 758	—	—	—	—
75	Uddevalla-Lelången	1 579	1 147	655	314	243
76	Siljans järnväg och ångbåtsled	1 578	1 515	1 352	2 181	1 554
77	Mellersta Blekinge	1 527	1 994	1 945	1 342	1 657
78	Kalmar-Berga	1 505	1 774	845	77	—
79	Upsala-Lenna-Norrtejlje	1 472	2 519	1 353	1 855	1 449
80	Göteborg-Borås	1 463	1 441	1 124	1 278	887
81	Hör-Hörby	1 460	1 758	579	—	—
82	Böringe-Östratorp	1 317	1 148	2 038	922	372
83	Vestra Blekinge	1 246	2 140	2 102	2 119	2 341
84	Vestergötland-Göteborg	1 146	590	—	—	—
85	Spånga-Löfsta	942	1 125	849	655	1 176
86	Kinneulle-Lidköping	864	276	294	—	—
87	Hönshylte-Qvarnamåla	717	72	—	—	—
88	Ystad-Gärnsås	642	376	324	236	333
89	Hjo-Hästholmen (ångbåtsled)	524	303	482	614	436
90	Sölvesberg-Kristianstad	444	1 009	935	1 500	1 235
91	Kristianstad-Åhus	444	298	299	210	218
92	Stockholm-Saltsjön	435	602	349	210	262
93	Göteborg-Fredrikshamn (ångbåtsled)	310	300	288	269	417

Ordningsnummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade från nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
94	Dalslands.....	304	200	254	180	426
95	Bredåkra—Tingsryd.....	299	973	722	117	256
96	Kalmar—Torsås.....	279	34	—	—	—
97	Filipstads norra bergslags.....	229	316	1 025	949	754
98	Östra Blekinge.....	111	174	—	—	—
99	Södra Roslags kustbana.....	39	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Bergslagens.....	156847	96 533	74 311	73 254	46 148
2	Gefle—Falun—Orsa.....	155975	133612	104712	116093	131027
3	Norska järnvägar.....	145716	183440	176081	197337	200282
4	Öresundska transitleder.....	103134	105855	89 235	96 220	76 963
5	Stockh.—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	60 659	62 892	52 148	39 084	41 080
6	Södra Dalarnes.....	59 353	58 371	53 556	48 354	50 349
7	Ervalla—Otterbäcken.....	44 567	49 192	28 195	24 697	28 135
8	Helsingborg—Hessleholm.....	41 870	40 755	49 711	50 288	52 750
9	Spånga—Löfsta.....	37 515	37 369	35 447	33 905	44 333
10	Säbyholms.....	36 966	28 560	22 512	20 142	31 976
11	Landskrona och Helsingborgs.....	34 454	32 389	32 985	37 394	36 481
12	Upsala—Gefle.....	30 064	26 154	20 848	21 024	15 038
13	Finspong—Norsholm.....	29 362	28 806	28 578	29 307	28 297
14	Halmstad—Nässjö.....	26 134	24 087	23 230	22 448	19 134
15	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	24 385	23 065	21 704	23 485	21 687
16	Hjo—Stenstorp.....	23 326	26 356	22 605	18 058	16 619
17	Örebro—Köping.....	21 802	22 456	15 195	12 810	11 795
18	Ystad—Eslöv.....	21 500	22 402	22 113	24 823	21 488
19	Östra Skånes.....	20 397	22 725	19 736	16 645	15 367
20	Frövi—Ludvika.....	18 826	33 149	13 198	12 753	18 820
21	Norra Södermanlands.....	18 055	15 936	13 570	14 825	9 710
22	Kristianstad—Hessleholm.....	17 511	16 357	24 635	16 210	15 774
23	Vexjö—Alfvesta.....	16 950	16 369	13 660	14 005	13 795
24	Nässjö—Oskarshamn.....	15 464	18 322	12 804	13 412	15 854
25	Lund—Trelleb. o. Lund—Kjeflinge.....	15 070	14 890	15 211	19 510	16 260
26	Skåne—Småland.....	15 070	14 245	9 449	6 568	9 510
27	Uddev.—Venersb.—Herrljunga.....	13 373	11 907	16 937	13 816	10 187
28	Malmö—Ystad.....	11 815	5 549	9 346	8 266	6 882
29	Borås—Herrljunga.....	11 334	11 807	11 875	12 871	10 154
30	Karlskrona—Vexjö.....	11 218	9 316	7 838	9 074	6 609
31	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	11 004	14 905	15 213	16 670	15 250

Ordningsnummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterade till nedan angifna trafikleder	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
32	Varberg—Borås.....	10 502	9 419	9 217	8 678	7 520
33	Mora—Venern.....	9 868	9 563	8 151	7 542	6 335
34	Malmö—Simrishamn.....	9 720	9 511	9 099	9 476	6 537
35	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	9 420	10 377	10 227	10 351	9 326
36	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	9 018	9 294	8 868	7 664	8 053
37	Nordmark—Klarefven o. Munkfors.....	8 876	10 037	10 231	7 905	8 119
38	Hernösand—Sollefteå.....	8 302	6 233	6 497	8 651	6 396
39	Gefle—Ockelbo.....	7 999	8 507	6 345	3 180	3 078
40	Ulricehamns.....	7 996	8 537	7 659	7 187	5 994
41	Hvetlanda—Säfsjö.....	7 471	7 830	8 201	9 339	10 139
42	Krylbo—Norberg.....	6 786	6 476	6 070	6 029	4 879
43	Dala—Helsingland.....	6 747	5 966	838	—	—
44	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	6 381	5 809	5 711	4 920	4 780
45	Örebro—Svartå.....	6 039	6 500	—	—	—
46	Karlshamn—Vislanda.....	5 851	6 321	6 928	4 929	5 761
47	Jönköping—Vireda.....	5 790	1 792	—	—	—
48	Halmstad—Bolmen.....	5 696	4 058	3 008	2 907	2 725
49	Östra Vermlands.....	5 457	6 145	5 978	4 113	4 319
50	Lidköping—Stenstorp o. Håkanstorp.....	4 983	6 167	9 412	9 534	8 549
51	Svartelfs.....	4 778	6 036	1 512	2 103	488
52	Landskrona—Kjeflinge.....	4 616	4 338	3 808	4 289	3 149
53	Kalmar—Emmaboda.....	4 424	4 286	4 209	4 180	3 706
54	Baltiska transitleder.....	4 329	7 200	4 757	4 519	3 616
55	Malmö—Genarp.....	4 030	3 680	3 371	3 385	3 550
56	Köping—Uttersb.—Riddarhyttan.....	4 027	66	—	—	—
57	Mariestad—Moholm.....	3 724	3 235	3 391	2 756	3 047
58	Vexjö—Klafrestrom.....	3 559	4 829	1 763	1 987	1 353
59	Siljans (järnväg och ångbåtsled).....	3 316	3 381	3 453	2 846	2 510
60	Bredsjö—Degerfors.....	3 013	3 955	630	335	1 910
61	Markaryd—Veinge.....	2 899	2 520	571	—	—
62	Sölvesborg—Olofstr.—Elmhult.....	2 875	—	—	—	—
63	Hessleholm—Markaryd.....	2 841	2 651	5 671	5 519	3 070
64	Mellersta Östergötlands.....	2 714	2 179	2 331	1 543	—
65	Stockholm—Rimbo.....	2 706	1 993	1 989	1 778	1 855
66	Stockholm—Saltsjön.....	2 602	2 052	2 712	2 321	1 375
67	Kosta.....	2 208	962	948	781	1 085
68	Vislanda—Bolmen.....	2 202	1 879	3 689	3 885	3 236
69	Hör—Hörby.....	2 157	2 638	946	—	—
70	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	2 130	1 827	1 761	1 810	1 317
71	Vestra Blekinge.....	1 679	2 378	3 171	2 760	2 366
72	Göteborg—Borås.....	1 665	1 250	1 712	1 931	2 239
73	Sölvesborg—Kristianstad.....	1 543	1 609	1 130	1 078	939
74	Vattjom—Matfors.....	1 336	1 688	1 527	1 758	1 246
75	Mellersta Blekinge.....	1 283	1 616	1 464	1 202	972
76	Sala—Gysinge—Gefle.....	1 251	—	—	—	—
77	Böringe—Östratorp.....	1 131	1 891	1 935	2 149	2 044
78	Nybro—Säfsjöström.....	1 128	705	692	1 054	616

Ordnings- nummer.	Antal tonn ilgods och fraktgods					
	i samtrafik med statsbanorna transporterado till nedan angifna trafikleder.	under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
79	Uddevalla—Lelången	1 063	962	598	405	326
80	Ystad—Gärnsås	1 048	940	1 421	1 755	1 477
81	Kristianstad—Immeln	991	901	844	806	598
82	Kalmar—Berga	986	910	759	195	—
83	Vexjö—Tingsryd	797	1 105	804	540	—
84	Vestergötland—Göteborg	789	680	—	—	—
85	Kristianstad—Åhus	680	299	2 317	408	280
86	Rimbo—Sund	661	1 240	305	—	—
87	Skara—Kinnekulle—Venern	603	619	633	814	732
88	Dalslands	419	421	376	311	658
89	Mariestad—Kinnekulle	284	248	329	346	391
90	Kinnekulle—Lidköping	236	320	92	—	—
91	Östra Blekinge	184	42	2	—	—
92	Bredåkra—Tingsryd	182	1 223	636	223	243
93	Kalmar—Torsås	147	67	—	—	—
94	Filipstads norra bergslags	132	185	97	107	59
95	Hönshylte—Qvarnamåla	105	10	—	—	—
96	Göteborg—Fredrikshamn (ång- båtsled)	103	95	67	81	145
97	Hjo—Hästhölm (ångbåtsled)	89	75	60	55	74
98	Södra Roslags kustbana	47	—	—	—	—
99	Stockholm—Nynäs	4	—	—	—	—

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Norska järnvägar	447	403	389	407	400
2	Bergslagens	407	459	430	405	346
3	Halmstad—Nässjö	305	324	293	325	305
4	Helsingborg—Hessleholm	286	266	247	214	210
5	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	259	281	200	171	161
6	Ystad—Eslöv	236	203	164	162	141
7	Oxelösund—Flen—Vestmanland	230	268	224	197	176
8	Gefle—Falun—Orsa	224	240	230	209	177
9	Nässjö—Oskarshamn	165	194	151	143	135
10	Landskrona och Helsingborgs	161	152	123	133	138
11	Örebro—Svartå	149	63	—	—	—
12	Södra Dalarnes	148	154	168	166	171
13	Hvetlanda—Säfsjö	143	159	139	129	129
14	Kristianstad—Hessleholm	137	135	131	125	126
15	Öresundska transitleder	136	156	119	117	86
16	Vexjö—Alfveta	132	152	117	139	147

Ordnings- nummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna sam- trafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
17	Hjo—Stenstorp	131	132	139	137	118
18	Borås—Herrljunga	130	128	120	105	93
19	Ervalla—Otterbäcken	126	136	110	103	110
20	Hernösand—Sollefteå	124	117	78	61	50
21	Varberg—Borås	101	102	93	93	79
22	Upsala—Gefle	99	109	125	105	85
23	Malmö—Simrishamn	93	70	54	25	19
24	Uddevalla—Venersb.—Herrljunga	92	66	69	68	66
25	Örebro—Köping	91	123	180	147	115
26	Baltiska transitleder	89	98	86	76	72
27	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	88	87	72	70	74
28	Karlskrona—Vexjö	87	95	84	89	74
29	Frövi—Ludvika	86	89	67	62	71
30	Gefle—Ockelbo	85	91	84	76	63
31	Jönköping—Vireda	85	38	—	—	—
32	Vexjö—Klarestrom	84	106	86	81	49
33	Östra Skånes	82	66	62	59	49
34	Norra Södermanlands	76	90	80	56	41
35	Dala—Helsingland	76	48	6	—	—
36	Karlshamn—Vislanda	76	87	81	91	89
37	Finspong—Norsholm	72	67	65	68	63
38	Lidköping—Stenstorp o. Håkan- torp	71	47	62	59	50
39	Krylbo—Norberg	70	79	73	76	80
40	Ulricehamns	67	56	48	48	48
41	Skåne—Småland	65	57	31	14	12
42	Lund—Trelleborg och Lund— Kjeflinge	59	61	55	48	42
43	Örebro—Pålsboda—Finspong	53	67	58	49	48
44	Askersund—Skylberg—Lerbäck	51	54	53	53	53
45	Mariestad—Moholm	50	43	38	37	31
46	Östra Vermlands	46	55	53	48	41
47	Mora—Venern	39	50	43	43	32
48	Kalmar—Emmaboda	39	40	41	34	33
49	Hessleholm—Markaryd	39	44	42	39	37
50	Kosta	36	42	32	19	19
51	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	32	27	25	23	23
52	Bredsjö—Degerfors	31	29	22	26	25
53	Vislanda—Bolmen	28	29	37	53	65
54	Köping—Uttersb.—Riddarhyttan	28	—	—	—	—
55	Nybro—Säfsjöström	27	32	25	33	32
56	Falköping—Uddagården	25	27	26	28	20
57	Landskrona—Kjeflinge	24	20	17	20	17
58	Vattjom—Matfors	23	18	18	23	22
59	Sölvesborg—Olofstr.—Elmhult	23	—	—	—	—
60	Skara—Kinnekulle—Venern	22	24	23	24	23
61	Halmstad—Bolmen	22	16	20	28	22
62	Mellersta Östergötlands	21	17	17	13	—
63	Svartelfs	21	32	20	12	12

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	från nedan angifna samtrafikleder.	Fraktkelopp i tusental kronor under år				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
64	Hör—Hörby.....	20	17	5	—	—
65	Vestra Blekinge.....	19	24	23	23	26
66	Mariestad—Kinnekulle.....	18	19	23	19	21
67	Säbyholms.....	17	13	11	12	14
68	Malmö—Ystad.....	16	20	23	18	16
69	Mellersta Blekinge.....	14	17	15	11	12
70	Vexjö—Tingsryd.....	13	17	23	15	—
71	Kristianstad—Immeln.....	13	15	10	10	13
72	Nordmark—Klarelven och Munkfors.....	13	21	22	18	14
73	Malmö—Genarp.....	12	11	8	7	9
74	Markaryd—Veinge.....	11	13	4	—	—
75	Vestergötland—Göteborg.....	11	6	—	—	—
76	Kalmar—Berga.....	11	10	6	1	—
77	Göteborg—Borås.....	10	9	8	9	9
78	Uddevalla—Lelången.....	10	8	5	4	3
79	Göteborg—Fredrikshamn (ångbåtsled).....	9	10	8	8	12
80	Sala—Gysinge—Gefle.....	9	—	—	—	—
81	Siljans (järnväg och ångbåtsled).....	8	11	8	10	9
82	Upsala—Lenna—Norrtelje.....	7	8	7	6	5
83	Kristianstad—Åhus.....	6	4	4	3	3
84	Ystad—Gärnsås.....	5	3	3	2	2
85	Stockholm—Saltsjön.....	5	7	4	2	2
86	Sölvesborg—Kristianstad.....	4	7	6	7	8
87	Rimbo—Sund.....	4	4	1	—	—
88	Hönshylte—Qvarnamåla.....	4	1	—	—	—
89	Kinnekulle—Lidköping.....	4	2	1	—	—
90	Stockholm—Rimbo.....	3	4	6	5	5
91	Böringe—Östratorp.....	2	2	3	3	3
92	Dalslands.....	2	2	2	2	3
93	Spånga—Löfsta.....	2	2	2	2	2
94	Bredåkra—Tingsryd.....	1	4	4	1	1
95	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled).....	1	1	1	1	1
96	Kalmar—Torsås.....	1	0.4	—	—	—
97	Östra Blekinge.....	1	1	—	—	—
98	Filipstads norra bergslags.....	1	0.4	2	3	2
99	Södra Roslags kustbana.....	0.1	—	—	—	—

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna samtrafikleder.	Fraktkelopp i tusental kronor under åren				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
1	Bergslagens.....	572	390	312	253	204
2	Gefle—Falun—Orsa.....	495	459	358	381	422
3	Öresundska transitleder.....	429	437	375	404	310

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna samtrafikleder.	Fraktkelopp i tusental kronor under åren.				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
4	Norska järnvägar.....	383	504	445	467	523
5	Södra Dalarnes.....	251	238	200	195	194
6	Stockholm—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga och Norbergs.....	228	250	184	149	169
7	Helsingborg—Hessleholm.....	188	172	186	212	200
8	Ervalla—Otterbäcken.....	165	170	109	115	119
9	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	165	175	164	153	139
10	Upsala—Gefle.....	151	141	120	118	96
11	Nässjö—Oskarshamn.....	144	142	115	132	121
12	Hernösand—Sollefteå.....	140	133	121	125	88
13	Vexjö—Alfvesta.....	132	129	114	119	112
14	Hjo—Stenstorp.....	130	129	120	99	95
15	Kristianstad—Hessleholm.....	129	117	133	125	122
16	Halmstad—Nässjö.....	123	138	132	125	104
17	Landskrona och Helsingborgs.....	119	112	121	143	119
18	Karlskrona—Vexjö.....	112	94	83	85	72
19	Frövi—Ludvika.....	103	183	96	83	105
20	Ystad—Eslöv.....	95	95	97	105	94
21	Uddevalla—Venersborg—Herrlj.....	87	80	98	93	78
22	Örebro—Köping.....	84	91	96	86	73
23	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge.....	84	87	82	98	82
24	Norra Södermanlands.....	78	74	74	79	45
25	Borås—Herrljunga.....	70	71	78	84	67
26	Varberg—Borås.....	67	63	64	61	54
27	Mora—Venern.....	63	60	57	49	47
28	Östra Skånes.....	60	57	69	64	58
29	Hvetlanda—Säfsjö.....	59	61	61	67	69
30	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	58	63	54	49	49
31	Ulricehamns.....	52	51	46	47	38
32	Finspong—Norsholm.....	52	59	47	51	53
33	Kalmar—Emmaboda.....	51	48	47	46	40
34	Lidköping—Stenstorp o. Håkant.....	51	53	82	81	72
35	Malmö—Ystad.....	50	35	39	35	29
36	Dala—Helsingland.....	50	43	6	—	—
37	Skåne—Småland.....	49	44	31	19	18
38	Nordmark—Klarelven o. Munkf.....	48	56	52	45	45
39	Baltiska transitleder.....	46	67	47	36	28
40	Malmö—Simrishamn.....	44	39	38	41	24
41	Östra Vermlands.....	43	47	49	38	35
42	Karlshamn—Vislanda.....	42	43	46	41	38
43	Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	40	44	39	40	37
44	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	36	34	32	30	28
45	Jönköping—Vireda.....	36	11	—	—	—
46	Spånga—Löfsta.....	36	38	34	33	33
47	Gefle—Ockelbo.....	33	39	28	25	27
48	Örebro—Pålsboda—Finspong.....	32	44	36	42	38
49	Mariestad—Moholm.....	31	30	32	27	29
50	Krylbo—Norberg.....	31	33	27	26	22
51	Säbyholms.....	25	20	12	11	22

Ordningsnummer.	Statsbanans inkomst af samtrafikgods					
	till nedan angifna samtrafikleder.	Fraktbelopp i tusental kronor under åren				
		1901.	1900.	1899.	1898.	1897.
52	Örebro—Svartå	24	25	—	—	—
53	Vexjö—Klafreström.....	22	22	12	13	10
54	Siljans (järnväg och ångbåtsled)	21	21	21	18	15
55	Svartelfs	17	21	6	9	2
56	Vestra Blekinge	16	17	21	19	17
57	Landskrona—Kjeflinge.....	16	13	12	12	10
58	Mellersta Östergötlands.....	16	15	13	11	—
59	Hessleholm—Markaryd	15	12	24	27	18
60	Vislanda—Bolmen.....	14	14	24	27	23
61	Mellersta Blekinge.....	14	18	15	12	10
62	Halmstad—Bolmen	12	10	10	9	8
63	Köping—Uttersb.—Riddarhyttan	12	0.4	—	—	—
64	Upsala—Lenna—Norrtelje	11	12	10	9	7
65	Uddevalla—Lelången.....	11	9	7	5	4
66	Malmö—Genarp.....	11	7	10	14	8
67	Kalmar—Berga	10	9	8	2	—
68	Hör—Hörby	10	10	4	—	—
69	Göteborg—Borås	10	8	11	13	11
70	Kosta.....	10	9	7	6	7
71	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	9	—	—	—	—
72	Stockholm—Saltsjön.....	9	6	7	8	4
73	Sala—Gysinge—Gefle	9	—	—	—	—
74	Dalslands	9	4	5	3	5
75	Sölvesborg—Kristianstad	8	8	8	7	6
76	Bredsjö—Degerfors	8	13	7	2	6
77	Nybro—Säfsjöström.....	7	5	6	7	5
78	Stockholm—Rimbo.....	7	6	6	7	5
79	Vestergötland—Göteborg	7	4	—	—	—
80	Markaryd—Veinge	7	6	2	—	—
81	Ystad—Gärnsås	6	5	7	8	7
82	Vexjö—Tingsryd	6	7	6	5	—
83	Böringe—Östratorp.....	6	8	9	10	9
84	Kristianstad—Immeln.....	6	5	5	5	5
85	Mariestad—Kinnekulle	5	3	4	4	4
86	Rimbo—Sund	4	4	1	—	—
87	Vattjom—Matfors	4	4	4	4	3
88	Kristianstad—Åhus.....	4	2	5	2	1
89	Kinnekulle—Lidköping.....	4	2	1	—	—
90	Skara—Kinnekulle—Venern	3	4	6	7	7
91	Kalmar—Torsås	2	1	—	—	—
92	Göteborg—Fredrikshamn (ångbåtsled).....	2	2	1	2	3
93	Bredåkra—Tingsryd.....	2	8	4	2	2
94	Östra Blekinge	2	1	0.1	—	—
95	Filipstads norra bergslags.....	2	1	1	1	1
96	Hönshylte—Qvarnamåla	1	0.1	—	—	—
97	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled).	0.5	0.4	1	0.3	0.5
98	Södra Roslags kustbana	0.1	—	—	—	—

Här ofvan angifna godsmängder år 1901 uppgingo till inalles 2 498 300 tonn (1 019 966 tonn från och 1 042 919 tonn till samt 435 415 tonn transito mellan de främmande trafiklederna) eller 4 986 tonn mindre än under året förut. Det motsvarande inkomstbeloppet uppgick till 11 337 705 kronor (däraf 1 775 105 kronor för angifna transitgodset) och öfversteg med 225 579 kronor motsvarande inkomst år 1900 samt utgjorde i förhållande till hela inkomsten af il- och fraktgodstrafik 41.9 procent däraf eller 0.8 enheter mera än samma procenttal år 1900.

Beträffande de särskilda *godsslag*, som befordrats i samtrafik öfver statsbanorna, meddelas här nedan, under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för dessa banor, några öfversikter af de viktigaste af dessa godsslag.

Trävirke transporteradt öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafikleder till vidstående stationer:			
Halmstad—Nässjö	12 642	13 516	26 158
Örebro—Svartå	21 635	2 416	24 051
Hvetlanda—Säfsjö.....	5 734	12 411	18 145
Vexjö—Klafreström.....	5 308	11 845	17 153
Nässjö—Oskarshamn.....	11 966	3 837	15 803
Vexjö—Alfvesta.....	4 241	7 970	12 211
Skåne—Småland.....	10 129	772	10 901
Dala—Helsingland	10 390	131	10 521
Norsholm—Vestervik—Hultsfred ..	8 694	307	9 001
Finspong—Norsholm	8 406	12	8 418
Södra Dalarnes	3 525	3 813	7 338
Halmstad—Bolmen	2 567	4 298	6 865
Ulricehamns	597	5 963	6 560
Markaryd—Veinge	6 195	31	6 226
Hessleholm—Markaryd.....	3 856	1 853	5 709
Ervalla—Otterbäcken	3 675	1 995	5 670
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl..	5 285	290	5 575
Karlskrona—Vexjö	598	4 865	5 463
Bergslagens	4 498	386	4 884
Karlshamn—Vislanda	1 211	3 414	4 625
Upsala—Gefle.....	4 091	472	4 563
Norra Södermanlands.....	3 794	186	3 980
Kosta	1 119	2 680	3 799
Örebro—Pålsboda—Finspong.....	3 136	546	3 682
Vislanda—Bolmen.....	2 048	1 561	3 609
Nybro—Säfsjöström	1 339	1 724	3 063
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 737	294	3 031
Borås—Herrljunga	2 414	585	2 999
Öfriga samtrafikleder.....	17 252	5 026	22 278
Summa	169 082	93 199	262 281

Trävirke transporterat öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:</i>			
Norska järnvägar	96 228	79	96 307
Bergslagernas	73 539	10 775	84 314
Öresundska transitleder	25 814	47 058	72 872
Gefle—Falun—Orsa	31 492	291	31 783
Helsingborg—Hessleholm	9 995	4 790	14 785
Upsala—Gefle	11 102	701	11 803
Hjo—Stenstorp	7 120	1 689	8 809
Ystad—Eslöf	5 748	2 995	8 743
Landskrona och Helsingborgs	4 036	3 553	7 589
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	5 420	1 994	7 414
Gefle—Ockelbo	5 513	6	5 519
Malmö—Ystad	3 088	2 249	5 337
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	2 886	2 397	5 283
Halmstad—Bolmen	2 554	1 792	4 346
Örebro—Köping	1 705	2 370	4 075
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	2 872	458	3 330
Östra Skånes	2 572	707	3 279
Malmö—Simrishamn	1 755	1 285	3 040
Kristianstad—Hessleholm	1 775	947	2 722
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 219	496	2 715
Ervalla—Otterbäcken	1 947	468	2 415
Norra Södermanlands	2 014	146	2 160
Karlshamn—Vislanda	1 794	298	2 092
Öfriga samtrafikleder	14 068	5 655	19 723
Summa	317 256	93 199	410 455

Malmer transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:</i>			
Krylbo—Norberg	20 639	26 209	46 848
Ervalla—Otterbäcken	16 873	3 434	20 307
Bredsjö—Degerfors	12 071	2 493	14 564
Södra Dalarnes	3 085	6 556	9 641
Frövi—Ludvika	6 798	1 609	8 407
Östra Vermlands	6 179	1 888	8 067
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	5 456	1 110	6 566
Norska järnvägar	5 085	81	5 166
Bergslagernas	4 039	160	4 199
Öfriga samtrafikleder	3 295	612	3 907
Summa	83 520	44 152	127 672

Malmer transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:</i>			
Gefle—Falun—Orsa	9 026	32 027	41 053
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 945	10	2 955
Örebro—Svartå	398	2 358	2 756
Örebro—Köping	11	2 440	2 451
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	1 566	500	2 066
Öfriga samtrafikleder	4 797	6 817	11 614
Summa	18 743	44 152	62 895

Kalk, jordarter och mursten transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:</i>			
Hjo—Stenstorp	4 976	11 999	16 975
Örebro—Svartå	8 739	7 671	16 410
Norska järnvägar	11 018	107	11 155
Helsingborg—Hessleholm	6 502	3 392	9 894
Östra Skånes	4 714	351	5 065
Bergslagernas	3 952	139	4 091
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	2 994	995	3 989
Finspong—Norsholm	3 894	—	3 894
Skara—Kinnekulle—Venern	2 148	1 400	3 548
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	2 377	963	3 340
Ervalla—Otterbäcken	2 810	465	3 275
Gefle—Falun—Orsa	2 413	730	3 143
Dala—Helsingland	2 285	114	2 399
Mariestad—Kinnekulle	1 433	779	2 212
Mora—Venern	2 117	—	2 117
Öfriga samtrafikleder	14 111	4 941	19 052
Summa	76 513	34 046	110 559

<i>2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:</i>			
Södra Dalarnes	10 273	1 473	11 746
Gefle—Falun—Orsa	11 106	466	11 572
Öresundska transitleder	8 653	721	9 374
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	6 921	1 488	8 409
Bergslagernas	3 228	4 923	8 151
Östra Skånes	6 293	190	6 483
Halmstad—Nässjö	3 101	2 487	5 588
Örebro—Köping	1 965	2 705	4 670
Vexjö—Alfvesta	2 958	627	3 585
Nordmark—Klarelven	3 075	276	3 351
Ervalla—Otterbäcken	997	2 327	3 324

Kalk, jordarter och mursten. transporterade öfver statsbanan.	Statens järnvägar.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
Landskrona och Helsingborgs.....	2 402	658	3 060.
Helsingborg—Hessleholm.....	2 345	462	2 807
Skåne—Småland.....	2 305	439	2 744
Nässjö—Oskarshamn.....	1 109	1 566	2 675
Finspong—Norsholm.....	2 421	171	2 592
Oxelösund—Flen—Vestmanland....	1 501	1 068	2 569
Öfriga samtrafikleder.....	22 422	11 999	34 421
Summa	93 075	34 046	127 121

Stenkol transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>1) från nedan angifna samtrafikleder till vidstående stationer:</i>			
Bergslagensnas.....	33 486	4 710	38 196
Gefle—Falun—Orsa.....	12 975	10 165	23 140
Ervalla—Otterbäcken.....	9 999	—	9 999
Norska järnvägar.....	9 625	—	9 625
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	4 042	876	4 918
Öfriga samtrafikleder.....	5 263	3 195	8 458
Summa	75 390	18 946	94 336
<i>2) till nedan angifna samtrafikleder från vidstående stationer:</i>			
Södra Dalarnes.....	4 279	11 225	15 504
Säbyholms.....	11 348	—	11 348
Finspong—Norsholm.....	10 050	103	10 153
Helsingborg—Hessleholm.....	4 710	22	4 732
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	4 492	71	4 563
Ystad—Eslöf.....	3 497	—	3 497
Ervalla—Otterbäcken.....	1 271	1 755	3 026
Hjo—Stenstorp.....	186	2 434	2 620
Örebro—Pålsboda—Finspong.....	1 217	790	2 007
Öfriga samtrafikleder.....	12 015	2 546	14 561
Summa	53 065	18 946	72 011

Järn och järnvaror transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>1) från nedan angifna samtrafikleder till vidstående stationer:</i>			
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	28 672	4 181	32 853
Bergslagensnas.....	15 349	6 588	21 937
Frövi—Ludvika.....	11 868	6 640	18 508
Gefle—Falun—Orsa.....	6 679	6 083	12 762
Ervalla—Otterbäcken.....	7 284	4 368	11 652
Södra Dalarnes.....	6 451	2 325	8 776
Finspong—Norsholm.....	5 791	1 100	6 891
Askersund—Skyllberg—Lerbäck....	3 516	2 691	6 207
Upsala—Gefle.....	4 480	703	5 183
Svartelfs.....	2 678	2 494	5 172
Örebro—Pålsboda—Finspong.....	4 301	510	4 811
Jönköping—Vireda.....	2 708	1 812	4 520
Östra Vermlands.....	3 174	1 036	4 210
Örebro—Köping.....	2 652	951	3 603
Halmstad—Nässjö.....	2 247	1 336	3 583
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	2 272	855	3 127
Bredsjö—Degerfors.....	2 490	477	2 967
Norsholm—Vestervik—Hultsfred ...	1 888	729	2 617
Oxelösund—Flen—Västmanland....	1 221	1 124	2 345
Norra Södermanlands.....	1 873	411	2 284
Öresundska transitleder.....	1 357	787	2 144
Öfriga samtrafikleder.....	12 460	6 782	19 242
Summa	131 411	53 983	185 394
<i>2) till nedan angifna samtrafikleder från vidstående stationer:</i>			
Norska järnvägar.....	5 153	8 238	13 391
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ...	5 806	4 976	10 782
Ervalla—Otterbäcken.....	3 008	6 297	9 305
Finspong—Norsholm.....	8 666	215	8 881
Gefle—Falun—Orsa.....	6 231	1 406	7 637
Bergslagensnas.....	4 124	2 409	6 533
Södra Dalarnes.....	2 586	2 689	5 275
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 577	3 103	4 680
Öresundska transitleder.....	3 177	1 066	4 243
Örebro—Köping.....	3 299	879	4 178
Askersund—Skyllberg—Lerbäck....	350	2 988	3 338
Örebro—Pålsboda—Finspong.....	430	2 680	3 110
Halmstad—Nässjö.....	1 329	1 521	2 850
Karlskrona—Vexjö.....	1 229	1 165	2 394
Helsingborg—Hessleholm.....	1 723	570	2 293
Nässjö—Oskarshamn.....	1 368	772	2 140
Landskrona och Helsingborgs.....	1 057	958	2 015
Öfriga samtrafikleder.....	18 583	12 051	30 634
Summa	69 696	53 983	123 679

Spanmål transporterad öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Kristianstad—Hessleholm.....	4 570	2 244	6 814
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl...	3 902	1 417	5 319
Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	3 686	910	4 596
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	3 761	812	4 573
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	2 926	667	3 593
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 387	1 761	3 148
Gefle—Falun—Orsa.....	2 223	448	2 671
Örebro—Svartå.....	1 593	813	2 406
Helsingborg—Hessleholm.....	1 801	544	2 345
Mellersta Östergötlands.....	1 774	285	2 059
Norra Södermanlands.....	751	1 132	1 883
Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	1 633	7	1 640
Landskrona—Kjeflinge.....	1 337	320	1 657
Ystad—Eslöf.....	1 355	301	1 657
Landskrona och Helsingborgs.....	1 349	135	1 484
Örebro—Pålsboda—Finspong.....	1 438	45	1 483
Bergslagens.....	1 380	98	1 478
Hvetlanda—Säfsjö.....	1 002	376	1 378
Hernösand—Sellefteå.....	1 283	—	1 283
Ulricehamns.....	987	225	1 212
Östra Skånes.....	900	179	1 079
Öfriga samtrafikleder.....	13 212	4 800	18 012
Summa	54 251	17 519	71 770
2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:			
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	5 076	223	5 299
Gefle—Falun—Orsa.....	2 078	1 862	3 940
Varberg—Borås.....	3 534	307	3 841
Bergslagens.....	2 772	859	3 631
Mora—Venern.....	2 758	637	3 395
Halmstad—Nässjö.....	2 727	399	3 126
Södra Dalarnes.....	1 650	1 428	3 078
Kristianstad—Hessleholm.....	1 740	1 330	3 070
Helsingborg—Hessleholm.....	2 339	496	2 835
Frövi—Ludvika.....	2 411	315	2 726
Dala—Helsingland.....	1 809	451	2 260
Ervalla—Otterbäcken.....	1 556	651	2 207
Vexjö—Alfvesta.....	604	1 475	2 079
Nordmark—Klarelven o. Munkfors	1 389	198	1 587
Östra Skånes.....	1 411	139	1 550
Siljans (järnväg och ångbåtsled)...	708	820	1 528
Stockholm—Rimbo.....	1 484	4	1 488
Landskrona och Helsingborgs.....	1 274	211	1 485
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	1 186	88	1 274
Hvetlanda—Säfsjö.....	676	565	1 241
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 014	203	1 217

Spanmål transporterad öfver statsbanan	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
Norra Södermanlands.....	1 113	95	1 208
Borås—Herrljunga.....	1 121	43	1 164
Upsala—Gefle.....	1 045	63	1 108
Hjo—Stenstorp.....	741	360	1 101
Nässjö—Oskarshamn.....	759	307	1 066
Öfriga samtrafikleder.....	15 367	3 990	19 357
Summa	60 342	17 519	77 861

Rotfrukter transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Landskrona—Kjeflinge.....	510	13 713	14 223
Säbyholms.....	10 631	1 646	12 277
Malmö—Genarp.....	7 205	3	7 208
Helsingborg—Hessleholm.....	5 062	—	5 062
Landskrona och Helsingborgs.....	1 150	3 757	4 907
Malmö—Simrishamn.....	3 639	14	3 653
Malmö—Ystad.....	3 317	1	3 318
Skåne—Småland.....	2 657	1	2 658
Öfriga samtrafikleder.....	4 906	2 156	7 062
Summa	39 077	21 291	60 368
2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:			
Säbyholms.....	6 260	17 291	23 551
Öfriga samtrafikleder.....	4 493	4 000	8 493
Summa	10 753	21 291	32 044

Ved och torf transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:			
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	6 525	—	6 525
Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	4 636	—	4 636
Norra Södermanlands.....	4 080	9	4 089
Hessleholm—Markaryd.....	3 096	870	3 966
Rimbo—Sund.....	3 508	—	3 508
Helsingborg—Hessleholm.....	2 663	25	2 688
Skåne—Småland.....	2 545	60	2 605
Östra Skånes.....	2 032	568	2 600
Södra Dalarnes.....	2 479	—	2 479
Öfriga samtrafikleder.....	15 271	4 495	19 766
Summa	46 835	6 027	52 862

Ved och torf transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:</i>			
Öresundska transitleder.....	4 496	1 640	6 136
Gefle—Falun—Orsa	4 325	—	4 325
Norska järnvägar.....	3 177	—	3 177
Malmö—Simrishamn.....	2 966	125	3 091
Landskrona och Helsingborgs.....	2 352	680	3 032
Stockh.—Vesterås—Borgsl. m. fl....	2 181	380	2 561
Bergslagernas.....	1 314	764	2 078
Öfriga samtrafikleder.....	6 816	2 438	9 254
Summa	27 627	6 027	33 654

Tilldragelser.

Å privatbanorna hafva, enligt inkomna uppgifter, under år 1901 inträffat trafikrubningar 79 gånger genom transportmateriells urspårning och 15 gånger genom tågsammanstötning. Genom olycksfall, som vid samma banor drabbat personer, hafva 5 resande, 11 järnvägsmän och 28 främmande personer ljugit döden, hvarjämte kroppskador tillfogats 3 resande, 93 järnvägsmän och 12 främmande personer.

För de olycksfall m. m., som inträffat vid statens järnvägstrafik, är i årsberättelsen för statsbanorna redogjort.

Träkol transporterade öfver statsbanan.	Statens stationer.	Främmande stationer.	Summa.
	Tonn.	Tonn.	Tonn.
<i>1) från nedan angifna samtrafik- leder till vidstående stationer:</i>			
Hernösand—Sollefteå.....	5 408	4 328	9 736
Dala—Helsingland	3 337	5 674	9 011
Gefle—Falun—Orsa	4 376	3 064	7 440
Mora—Venern.....	4 272	1 582	5 854
Halmstad—Nässjö.....	4 065	285	4 350
Nässjö—Oskarshamn.....	3 243	840	4 083
Norska järnvägar	2 176	194	2 370
Öfriga samtrafikleder.....	8 956	4 076	13 032
Summa	35 833	20 043	55 876
<i>2) till nedan angifna samtrafik- leder från vidstående stationer:</i>			
Gefle—Falun—Orsa.....	35 446	1 818	37 264
Bergslagernas	23 586	1 767	25 353
Ervalla—Otterbäcken.....	8 437	7 783	16 220
Södra Dalarnes.....	7 995	3 306	11 301
Stockholm—Vesterås—Borgsl. m. fl.	5 038	564	5 602
Frövi—Ludvika.....	4 594	967	5 561
Krylbo—Norberg	4 573	557	5 130
Upsala—Gefle	2 469	1 385	3 854
Svartelfs järnväg.....	2 676	936	3 612
Öfriga samtrafikleder.....	1 645	960	2 605
Summa	96 459	20 043	116 502

Beträffande trafikresultaten år 1902 meddelas i tabellbilagan N:o 3 en summarisk sammanställning på grund af de månatliga rapporter, som från flertalet enskilda banor aflämnats jämte de motsvarande uppgifter, som angå statsbanorna. Med undantag af s. k. diverse inkomster uppgingo samtliga inkomsterna vid statsbanorna till 46 272 493.20 kronor och vid de öfriga banorna till 44 680 020.88 kronor, hvilka belopp, efter fördelning per dag och bankilometer, angifva såsom inkomstmedeltal resp. 32.63 och 16.06 kronor. Motsvarande tal år 1901 voro 32.15 och 16.56 kronor. I fråga varande inkomster hafva således under år 1902 vid statsbanorna ökat med 1.49 procent och vid öfriga banor minskats med 3.02 procent.

TABELLBILAGOR.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Traffikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Traffiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établis- sement à la fin de l'année.</i>	Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>			
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- tée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voit- ures à voya- geurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Pack- och gods- vagnar- narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>
		Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.	Antal. <i>Nombre.</i>			Tonn. <i>Tonnes.</i>	
I. Statens järnvägar. <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>										
Statsbanor under statsförvaltning.....										
1 1/2 1856—1 1/2 1900 1.435 17.2—40.5 3 849 3 838 371 933 007 633 1 090 15 085 180 274										
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>										
1. Bånghammar—Kloten.....	3/4 1877	1.435	17.9—30.1	22	22	852 434	—	—	—	—
2. Örebro—Svartå.....	1/10 1897	”	28.0	49	49	1 723 557	3	6	59	672
3. Bergslagens.....	3/12 1875—1/12 1879	”	31.5—32.0	486	486	44 946 973	51	93	1 593	17 412
4. Stockholm—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	1/12 1875—3/4 1900	”	27.8—40.5	341	341	22 182 748	44	95	837	9 834
5. Halmstad—Nässjö.....	1/2 1877—3/4 1901	”	22.2	273	254	6 556 118	18	27	652	6 946
6. Mora—Venern.....	3/8 1875—1/4 1892	”	23.8—24.8	257	257	10 709 313	16	25	575	6 151
7. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred.....	3/8 1875—1/8 1877	”	22.8—27.5	169	169	11 273 646	15	30	358	3 732
8. Östra Skånes.....	1/12 1881—1/6 1901	”	17.2—30.0	161	161	6 893 238	17	17	313	3 027
9. Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1/2 1876—1/2 1877	”	27.6—40.5	156	156	14 805 654	34	54	894	13 312
10. Skåne—Småland.....	1/5 1894—1/6 1899	”	21.5	148	148	5 820 457	10	17	267	2 785
11. Upsala—Gefle.....	1/12 1874—1/6 1892	”	24.8	137	137	10 998 488	21	51	605	6 174
12. Ervalla—Otterbäcken.....	5/8 1856—3/4 1876	”	21.5—23.1	130	130	8 676 726	11	25	320	3 001
13. Helsingborg—Hessleholm och.....	8/10 1874—1/7 1875	”	24.8	119	82	6 297 588	17	29	481	5 001
14. Klippan—Eslöf.....	1/10 1892—3/4 1898	”	24.8	40	40	1 934 375	2	8	20	214
15. Norra Södermanlands.....	1/10 1895—1/6 1899	”	21.5—27.8	118	119	4 358 088	9	16	150	1 512
16. Dala—Helsingland.....	1/11 1899—1/3 1900	”	27.5	118	118	4 037 510	5	9	158	1 831
17. Karlskrona—Vexjö.....	3/8 1874	”	24.8—25.0	114	114	5 803 761	11	25	238	2 339
18. Falun—Orsa.....	1/12 1889—1/11 1896	”	27.8—32.1	104	104	3 903 629	—	—	—	—
19. Hernösand—Sollefteå.....	1/12 1893	”	27.8	102	102	5 670 357	5	10	95	1 029
20. Sala—Gysinge—Gefle.....	3/12 1900—1/5 1901	”	27.5—31.2	99	96	3 472 726	5	8	145	1 625
21. Frövi—Ludvika.....	1/11 1871—1/10 1873	”	27.2—40.5	98	98	12 286 114	17	21	567	7 700
22. Malmö—Simrishamn.....	1/12 1882—3/4 1893	”	25.0	96	96	4 576 314	11	22	214	2 148
23. Gefle—Falun (Gefle—Dala).....	3/8 1857—1/4 1859	”	31.7—40.5	92	92	14 129 718	34	68	1 398	16 712
24. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	1/10 1866—1/4 1867	”	22.8—24.8	92	92	5 483 543	8	19	119	1 158
25. Varberg—Borås.....	1/10 1880	”	24.8	85	85	4 840 415	9	22	180	1 744
26. Ystad—Eslöf.....	1/12 1865—1/4 1866	”	24.8—30.0	76	76	4 744 049	16	35	348	3 285
27. Dalslands.....	3/8 1879	”	28.8—33.0	70	71	4 774 305	8	16	131	1 314
28. Södra Dalarnes.....	1/11 1880—1/10 1881	”	24.8—32.0	67	67	4 359 300	7	19	190	1 980
29. Göteborg—Borås.....	1/12 1894	”	31.1	67	72	5 676 508	7	20	239	2 872
30. Malmö—Ystad.....	1/12 1874	”	21.5—24.8	63	63	4 258 850	8	29	236	2 284
31. Landskrona och Helsingborgs.....	1/8 1865	”	24.8—25.0	60	60	4 317 821	13	32	276	2 772
32. Kalmar—Emmaboda.....	3/8 1874	”	20.1—24.8	57	57	2 765 963	7	14	112	1 061
33. Lund—Trolleborg och Lund—Kjeflinge.....	3/8 1875—3/4 1886	”	24.8	54	54	3 020 868	7	18	195	2 004
34. Örebro—Köping (Köping—Frövi).....	3/8 1857—1/10 1867	”	28.0—40.5	46	46	8 619 664	11	34	399	5 220
35. Nybro—Säfsjöström.....	1/10 1876	”	20.1—24.8	43	43	1 916 895	2	4	70	630
36. Borås—Herrljunga.....	3/8 1863	”	19.5—24.8	42	42	2 713 649	5	18	82	823
37. Mora—Elfdalen.....	1/11 1900	”	32.0	41	41	1 648 633	—	—	—	—
38. Kristianstad—Immeln.....	1/12 1885—1/6 1886	”	18.0—25.0	40	40	1 037 380	3	8	81	765
39. Kinds härads.....	1/11 1885	”	17.2	38	39	1 000 000	3	7	47	365
40. Gefle—Ockelbo.....	1/10 1884	”	24.8	38	38	1 261 274	—	—	—	—

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.		7.	8.				11.
				6.			Transportmaterieln.				
				Längd Longueur			État du matériel roulant.				
Trafikerade banor. Chemins de fer en exploitation.	Trafiktidens början. Date de l'ouverture.	Spår- vidd. Largeur de la voie.	Rälsvigt per meter. Poids des rails par mètre.	vid årets slut. à la fin de l'année.	trafi- kerad medel- längd. moyenne exploit- ée.	Byggnads- kostnad vid årets slut. Coût d'établis- sement à la fin de l'année.	Loko- motiv. Loco- motives.	Per- son- och post- vagnar. Voitu- res à voya- geurs et de poste.	Pack- och gods- vagnar. Four- gons et wagons.	Pack- och gods- vagnar- narnas bärighet. Capacité de charge des four- gons et wagons.	
											Meter.
41. Svartelfs.....	1/2 1889	1.435	17.2—21.4	38	38	897 926	2	—	28	300	
42. Siljans.....	1/2 1883—1/4 1884	»	24.3	37	37	2 152 792	2	6	78	801	
43. Hessleholm—Markaryd.....	1/2 1890—1/10 1892	»	17.2	37	37	1 387 032	4	5	54	572	
44. Markaryd—Veinge.....	7/10 1899	»	21.5	35	35	1 223 301	3	3	41	431	
45. Trelleborg—Rydsgård.....	1/10 1894—2/10 1895	»	17.6—19.9	34	34	1 742 178	3	7	89	900	
46. Malmö—Kontinenten.....	5/10 1898	»	40.0	32	32	3 443 986	5	10	107	1 077	
47. Malmö—Trelleborg.....	2/10 1886	»	17.8	30	34	1 532 736	5	13	119	1 115	
48. Kristianstad—Hessleholm.....	3/10 1865	»	25.0	30	30	2 178 884	7	19	198	2 130	
49. Ystad—Gärnsås.....	7/10 1894	»	23.0	28	28	835 015	—	—	67	660	
50. Malmö—Genarp.....	1/10 1894	»	21.5	26	28	1 447 443	3	5	32	340	
51. Börringe—Östratorp.....	2/10 1884—1/10 1887	»	17.2	22	22	786 565	4	4	84	785	
52. Landskrona—Kjeflinge.....	8/10 1893	»	25.0	21	21	1 235 623	3	7	70	697	
53. Krylbo—Norberg.....	3/10 1874	»	28.0—32.0	19	19	1 439 654	2	2	103	1 242	
54. Vexjö—Alfvesta.....	7/10 1865	»	27.3—28.6	18	18	1 096 900	2	2	101	1 507	
55. Kristianstad—Åhus.....	1/10 1886	»	21.5—25.0	17	17	583 304	—	1	1	11	
56. Stockholm—Saltsjön.....	1/10—7/10 1893	»	27.2—40.5	15	15	3 150 000	5	12	32	1 044	
57. Hör—Hörby.....	7/10 1882	»	17.2—25.0	13	13	385 188	1	2	12	89	
58. Kumla—Yxhult.....	7/10 1885	»	21.5	6	6	138 191	1	—	5	40	
59. Laxå—Röfors.....	1/10 1886	»	17.4	5	5	102 198	1	—	—	—	
60. Malmö—Limhamn.....	7/10 1889	»	25.0	5	5	636 397	3	3	31	341	
61. Kärrgrufvan—Klackberg.....	1/10 1898	»	28.0—31.0	5	5	227 424	—	—	—	—	
62. Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	7/10 1898	»	17.5	5	5	584 213	2	2	36	341	
63. Stora—Guldsmedshyttan.....	1/10 1875	»	27.2—36.1	4	4	202 919	—	—	—	—	
64. Säbyholms.....	1/10 1884	»	17.9—25.0	2	2	194 763	1	—	48	528	
65. Marma—Sandarne.....	8/10 1858	»	23.6—27.2	11	11	850 000	4	4	125	1 290	
66. Ämmebergs.....	1/10 1889	»	26.5—31.6	11	11	610 515	2	—	30	276	
Normalspåriga privatbanor	3/10 1856—7/10 1901	1.435	17.2—40.5	4 874	4 841	303 413 796	535	1 058	14 135	157 951	
III. Enskilda, smalspåriga banor. (Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)											
67. Smedjebackens.....	1/10 1860	1.188	17.2—19.9	18	18	934 737	3	5	48	250	
68. Köping—Uttersberg.....	1/10 1866	1.093	17.2—18.6	36	36	1 495 295	6	15	201	1 320	
69. Uttersberg—Riddarhyttan.....	1/10 1880—1/10 1901	»	17.2—17.5	14	14	359 522	—	—	20	130	
70. Karlshamn—Vislanda.....	8/10 1874	1.067	17.2	78	78	2 789 639	8	21	149	1 063	
71. Mellersta Blekinge.....	8/10 1889	»	17.2	75	75	2 803 267	7	17	155	1 113	
72. Halmstad—Bolmen.....	7/10 1889—1/10 1894	»	17.2—17.5	66	66	1 877 926	5	12	91	695	
73. Vislanda—Bolmen.....	1/10 1878	»	17.2	51	51	1 620 395	4	6	70	420	
74. Vestra Blekinge.....	7/10 1886	»	14.3—17.2	46	46	1 147 803	6	12	84	335	
75. Vexjö—Tingsryd.....	7/10 1897	»	17.2	45	45	1 113 511	3	4	59	463	
76. Östra Blekinge.....	1/10 1899	»	17.2	43	43	928 678	4	6	65	506	
77. Bredåkra—Tingsryd.....	1/10 1896	»	17.2	41	41	671 032	3	6	64	470	
78. Sölvesborg—Kristianstad.....	8/10 1874	»	17.2	31	31	1 322 290	5	18	81	576	
79. Hönshytte—Qvarnamåla.....	7/10 1900	»	17.2	21	21	574 392	1	1	14	98	
80. Matfors.....	8/10 1874	»	21.5—31.0	3	3	54 578	3	5	40	417	
81. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	7/10 1878—1/10 1879	0.891	17.2—17.3	184	184	7 196 470	20	39	470	3 000	
82. Vestergötland—Göteborg.....	1/10 1900	»	17.3	141	141	5 259 250	11	20	238	1 760	

12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	1.
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n. <i>Mouvement des transports.</i>										Ordinarie tjänste-personal.	
Tågkilometer.	Vagnaxelkilometer.	R. e. s. a. n. d. e. <i>Voyageurs.</i>			Hästar och boskapsdjur.	Taxeradt egentligt gods.	Personkilometer.	T r a n s p o r t a r b e t e. <i>Traction.</i>				Etat du personnel.	
<i>Kilomètres de trains.</i>	<i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	1:sta och 2:dra klass.	3:dje klass och trupper.	Summa.	<i>Chevaux et bestiaux.</i>	<i>Marchandises.</i>	<i>Voyageurs-kilomètres.</i>	Taxeradt egentligt gods.	Personer, djur etc. och fraktfritt gods.	Nettolast.	Bruttolast.		
		<i>Classe I & II.</i>	<i>Classe III & militaires.</i>	<i>Total.</i>				<i>Marchandises.</i>	<i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	<i>Poids net.</i>	<i>Poids brut.</i>		
		A n t a l. <i>Nombre.</i>				Tonn. <i>Tonnes.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	T o n n k i l o m e t e r. <i>Tonnes-kilomètres.</i>					Antal. <i>Nombre.</i>
30 356	496 776	1 126	16 259	17 385	38	50 039	274 806	645 400	22 300	667 700	2 872 300	15	41.
54 542	1 294 966	3 294	53 109	56 403	1 603	23 377	1 316 500	661 900	111 900	773 800	7 618 000	29	42.
81 534	1 248 004	3 725	69 806	73 531	2 212	42 425	1 402 402	1 062 100	130 100	1 192 200	8 526 000	42	43.
76 986	1 157 144	2 070	33 401	35 471	578	32 502	699 133	987 000	73 900	1 060 900	8 616 900	38	44.
107 387	1 534 916	6 018	129 104	135 122	1 370	123 407	2 076 653	2 141 700	172 400	2 314 100	10 238 300	62	45.
135 218	2 215 034	25 300	148 422	173 722	1 968	85 521	2 662 757	2 403 400	282 400	2 685 800	23 721 500	84	46.
137 930	2 534 470	20 176	270 866	291 042	3 592	200 849	4 496 561	3 293 800	404 500	3 698 300	15 439 400	103	47.
130 120	2 727 314	21 566	196 949	218 515	19 739	108 038	3 450 546	2 378 700	353 600	2 732 300	16 482 500	62	48.
88 532	1 553 746	5 205	75 758	80 963	3 436	100 706	1 392 467	1 594 300	128 900	1 723 200	10 242 200	26	49.
69 157	1 158 954	7 048	152 977	160 025	2 674	107 606	1 955 733	720 400	176 100	896 500	8 557 900	28	50.
64 450	798 588	3 009	61 859	64 868	2 116	83 112	582 787	607 100	58 400	665 500	5 018 600	32	51.
77 222	1 306 452	9 727	120 671	130 398	2 675	79 561	1 587 316	1 234 800	136 000	1 370 800	10 755 100	32	52.
32 570	894 668	1 864	15 579	17 443	344	89 096	244 535	1 692 800	28 800	1 721 600	5 565 100	33	53.
63 478	1 964 232	18 123	137 280	155 403	6 179	121 928	2 191 418	1 986 300	159 500	2 145 800	10 171 000	52	54.
39 072	1 183 290	3 562	119 261	122 823	66	149 301	1 750 812	2 088 700	141 200	2 229 900	7 225 100	19	55.
193 900	2 232 432	—	876 020	876 020	—	17 309	—	—	—	—	—	66	56.
20 332	186 233	1 417	16 884	18 301	1 225	7 978	183 010	103 700	26 100	129 800	1 008 100	15	57.
4 774	41 145	—	—	—	—	14 796	—	91 700	—	91 700	236 300	6	58.
5 970	91 940	—	—	—	—	51 855	—	259 300	—	259 300	694 500	5	59.
64 170	1 063 180	—	657 227	657 227	—	60 184	3 286 100	320 900	262 900	583 800	7 127 300	26	60.
2 980	58 690	—	—	—	—	41 701	—	208 500	—	208 500	481 900	5	61.
15 070	143 390	245	13 411	13 656	—	25 969	68 169	129 800	5 500	135 300	876 100	14	62.
2 296	56 984	—	—	—	—	37 383	—	149 500	—	149 500	501 300	8	63.
2 540	46 296	—	—	—	14	73 649	—	147 300	—	147 300	301 100	8	64.
59 272	1 816 242	—	2 145	2 145	—	318 466	22 522	3 104 900	1 800	3 106 700	7 967 900	32	65.
12 892	247 940	—	—	—	—	59 107	—	650 200	—	650 200	1 513 000	2	66.
14 429 572	395 430 850	1 100 554	14 803 157	15 903 711	322 602	11 935 341	304 403 066	572 620 000	38 841 500	611 461 500	2 554 487 900	7 385	
11 700	263 700	1 513	10 860	12 373	—	21 128	157 137	238 700	13 500	252 200	838 900	20	67.
89 686	2 173 286	5 061	70 998	76 059	1 495	88 957	1 228 798	2 044 800	100 800	2 145 600	8 039 200	90	68.
23 615	428 032	636	10 811	11 447	70	37 257	83 634	368 400	6 800	375 200	1 596 600	10	69.
170 340	3 812 214	8 227	126 989	135 216	523	98 840	2 082 957	3 316 000	174 300	3 490 300	14 452 000	151	70.
226 340	4 228 656	31 273	346 499	377 772	717	122 139	5 649 781	2 284 100	598 400	2 882 500	18 468 900	85	71.
132 048	3 159 164	3 344	69 130	72 474	251	71 176	1 379 679	3 477 400	186 300	3 663 700	13 080 600	60	72.
110 346	1 645 176	5 085	57 513	62 598	1 346	40 220	1 306 145	1 138 100	113 100	1 251 200	8 128 200	60	73.
114 297	2 047 160	14 132	159 631	173 763	552	64 935	2 712 429	1 121 400	223 800	1 345 200	8 797 900	74	74.
87 198	1 431 470	4 353	47 959	52 312	490	30 186	1 293 629	978 900	110 500	1 089 400	7 359 000	28	75.
94 374	1 519 894	5 596	95 666	101 262	219	38 547	1 455 816	619 300	132 100	751 400	7 086 800	44	76.
74 244	1 407 788	2 260	40 690	42 950	181	45 785	848 313	1 143 700	79 900	1 223 600	6 244 300	26	77.
92 423	1 774 386	14 166	218 909	233 075	336	40 359	3 280 817	947 600	269 900	1 217 500	7 606 600	57	78.
32 588	429 290	676	16 285	16 961	36	11 775	211 885	161 000	17 600	178 600	2 177 800	15	79.
13 032	135 088	1 661	27 024	28 685	—	21 192	86 055	63 600	8 300	71 900	761 800	16	80.
431 435	9 237 100	14 890	150 923	165 813	9 624	172 380	5 205 403	6 560 100	565 000	7 125 100	31 905 200	265	81.
395 174	8 811 214	8 237	224 344	232 581	5 990	103 224	7 110 654	6 598 900	889 000	7 487 900	40 706 300	228	82.

Tab. 1.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvigt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	Längd <i>Longueur</i>		Byggnads- kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établisse- ment à la fin de l'année.</i>	Transportmaterieln. <i>État du matériel roulant.</i>			
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- ée.</i>		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voyage- urs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Pack- och gods- vagnar narnas bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>
83. Örebro—Pålsboda—Finspång.....	$\frac{2}{9}$ 1874— $\frac{1}{10}$ 1901	0.891	15.0—17.2	116	{ 89	2 641 693	8	13	181	1 069
84. Finspong—Norsholm.....	$\frac{1}{10}$ 1885	»	17.2		{ 27	1 149 654	2	6	105	631
85. Uddevalla—Lelången.....	$\frac{2}{9}$ 1895	»	17.3	89	89	2 859 615	5	7	133	1 040
86. Nordmark—Klarelfven och Munkfors.....	$\frac{1}{11}$ 1877— $\frac{1}{10}$ 1890	»	14.3—20.0	88	88	3 702 000	10	12	360	2 302
87. Dala—Ockelbo—Norrundet.....	$\frac{2}{9}$ 1877— $\frac{1}{11}$ 1897	»	14.8—23.0	86	86	1 908 745	8	8	207	1 385
88. Upsala—Lenna—Norrtelje.....	$\frac{1}{11}$ 1876— $\frac{1}{10}$ 1890	»	14.3—17.2	81	81	2 014 952	8	17	141	783
89. Lidköping—Stenstorp och Håkantorpe.....	$\frac{2}{10}$ 1874— $\frac{1}{12}$ 1877	»	14.3—17.5	78	78	1 734 854	8	22	144	655
90. Kalmar—Berga.....	$\frac{1}{12}$ 1897	»	17.2	77	77	1 867 782	5	9	99	695
91. Falkenbergs.....	$\frac{2}{9}$ 1894— $\frac{1}{11}$ 1899	»	21.5	72	72	1 175 478	5	7	118	871
92. Norrköping—Vikbolandet.....	$\frac{2}{12}$ 1893— $\frac{1}{10}$ 1895	»	14.5	62	62	1 623 478	6	18	82	586
93. Stockholm—Rimbo och Djarsholm.....	$\frac{1}{12}$ 1885— $\frac{1}{10}$ 1901	»	14.3—27.6	61	61	3 755 151	17	41	182	1 334
94. Hjo—Stenstorp.....	$\frac{1}{11}$ 1873— $\frac{1}{10}$ 1876	»	11.7—17.6	55	55	1 244 534	6	16	180	897
95. Dannemora—Harg.....	$\frac{1}{11}$ 1878	»	14.9—15.0	47	47	1 182 403	4	8	97	618
96. Vexjö—Klafreström.....	$\frac{1}{11}$ 1895	»	12.0—17.2	43	43	948 370	4	5	89	635
97. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	$\frac{1}{10}$ 1874— $\frac{1}{11}$ 1888	»	15.0	42	42	924 800	4	13	59	390
98. Norra Helsinglands.....	$\frac{1}{12}$ 1896	»	15.0	40	40	773 116	3	4	70	485
99. Kalmar—Torsås.....	$\frac{1}{11}$ 1899	»	17.2	40	40	999 078	3	7	52	396
100. Mellersta Östergötlands.....	$\frac{1}{12}$ 1897	»	—	39	39	1 083 177	4	9	45	112
101. Rimbo—Sund.....	$\frac{1}{12}$ 1898	»	17.2	39	39	725 491	—	—	—	—
102. Ulricehamns.....	$\frac{1}{12}$ 1874	»	14.1—15.0	37	37	1 101 599	4	5	77	308
103. Hvetlanda—Säfsjö.....	$\frac{1}{12}$ 1884— $\frac{1}{10}$ 1885	»	15.0	30	30	497 052	4	7	72	450
104. Kinnekulle—Lidköping.....	$\frac{1}{12}$ 1897— $\frac{1}{12}$ 1898	»	15.0	29	29	747 434	2	5	39	286
105. Byvalla—Långshyttan.....	$\frac{1}{12}$ 1893	»	11.2—17.2	28	28	510 225	4	3	69	408
106. Skara—Kinnekulle—Venern.....	$\frac{1}{12}$ 1887	»	14.3	27	27	545 198	2	8	54	283
107. Mariestad—Kinnekulle.....	$\frac{1}{12}$ 1889	»	14.3	27	27	642 324	2	3	31	186
108. Mariestad—Moholm.....	$\frac{1}{12}$ 1874	»	14.3	18	18	309 000	3	7	29	163
109. Filipstads norra bergslags.....	$\frac{1}{12}$ 1876	»	17.0—17.2	17	17	887 818	—	4	78	468
110. Askersund—Skjällberg—Lerbäck.....	$\frac{1}{12}$ 1884	»	14.3	14	14	349 170	4	5	43	248
111. Näs—Morshyttan.....	$\frac{1}{10}$ 1876	»	11.5—17.2	12	12	341 997	2	2	34	360
112. Falköping—Uddagården.....	$\frac{1}{12}$ 1887	»	9.7—31.8	6	6	88 175	2	—	18	66
113. Bredsjö—Degerfors.....	$\frac{1}{12}$ 1875— $\frac{1}{10}$ 1894	0.802	10.5—22.2	97	97	1 976 000	7	7	232	1 187
114. Säfsnäs.....	$\frac{1}{10}$ 1878	»	11.8—15.0	47	47	1 365 476	5	7	116	469
115. Jönköping—Vireda.....	$\frac{2}{9}$ 1894— $\frac{1}{10}$ 1899	0.600	10.0—14.5	44	44	1 064 991	4	10	39	265
116. Kosta.....	$\frac{2}{9}$ 1891— $\frac{1}{10}$ 1899	»	9.7—12.0	30	30	484 029	3	3	61	256
117. Nettraby—Alnaryd.....	$\frac{1}{10}$ 1897	»	9.5	17	17	215 907	3	2	15	62
118. Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	$\frac{1}{10}$ 1891	»	9.5—14.5	8	8	308 380	4	11	6	8
119. Munkedals.....	$\frac{1}{10}$ 1896	»	12.0	6	6	199 369	1	1	12	81
120. Gotlands.....	$\frac{1}{10}$ 1878— $\frac{2}{9}$ 1900	0.891	14.7—17.5	90	90	2 019 249	8	12	205	1 122
121. Klintehamn—Roma.....	$\frac{2}{9}$ 1898	»	15.0	23	23	331 242	2	3	37	252
Smalspåriga privatbanor	$\frac{1}{12}$ 1860— $\frac{1}{10}$ 1901	1.19—0.89	9.5—31.0	2 655	2 655	76 447 791	265	514	5 460	34 434
Samtliga privatbanor	$\frac{1}{12}$ 1856— $\frac{1}{12}$ 1901	1.43—0.89	9.5—40.5	7 529	7 496	379 861 587	800	1 572	19 595	192 385
Stats- och privatbanor	$\frac{1}{12}$ 1856— $\frac{1}{12}$ 1901	1.43—0.89	9.5—40.5	11 378	11 334	751 794 594	1 433	2 662	34 680	372 659

Tab. 1. (Forts.)

1.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>						
I. Statens järnvägar. <i>(Chemins de fer de l'Etat.)</i>						
Statsbanor under statsförvaltning	15 170 839	1 646 871	16 817 710	27 142 539	776 758	27 919 297
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>						
1. Bånghammar—Kloten.....	1 406	2	1 408	16 693	32	16 725
2. Örebro—Svartå.....	76 589	4 516	81 105	109 488	2 376	111 864
3. Bergslagens.....	1 325 413	148 586	1 473 999	3 592 839	37 176	3 630 015
4. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	1 021 850	84 683	1 106 533	1 446 483	44 696	1 491 179
5. Halmstad—Nässjö.....	292 047	35 852	327 899	909 413	8 094	917 507
6. Mora—Venern.....	172 513	33 956	206 469	876 477	5 904	882 381
7. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred.....	257 327	31 691	289 018	617 656	9 463	627 119
8. Östra Skånes.....	289 884	22 236	312 120	394 352	6 532	400 884
9. Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	340 148	31 590	371 738	1 857 258	12 413	1 869 671
10. Skåne—Småland.....	154 093	23 018	177 111	248 177	4 881	253 058
11. Upsala—Gefle.....	517 148	36 245	553 393	760 202	13 816	774 018
12. Ervalla—Otterbäcken.....	87 818	13 117	100 935	487 502	1 247	488 749
13. Helsingborg—Hessleholm och.....	272 903	25 515	298 418	657 427	8 058	665 485
14. Klippan—Eslöf.....	60 387	4 006	64 393	52 845	2 240	55 085
15. Norra Södermanlands.....	181 673	13 557	195 230	198 647	5 057	203 704
16. Dala—Helsingland.....	95 048	9 709	104 757	110 550	2 667	113 217
17. Karlskrona—Vexjö.....	221 110	31 288	252 398	417 649	8 297	425 946
18. Falun—Orsa.....	173 744	21 527	195 271	289 799	2 603	292 402
19. Hernösand—Sollefteå.....	207 724	21 788	229 512	149 601	3 432	153 033
20. Sala—Gysinge—Gefle.....	114 500	11 354	125 854	105 026	2 645	107 671
21. Frövi—Ludvika.....	127 124	18 598	145 722	1 535 786	3 533	1 539 319
22. Malmö—Simrishamn.....	205 251	22 356	227 607	349 665	14 732	364 397
23. Gefle—Falun (Gefle—Dala).....	379 575	29 160	408 735	1 490 508	6 506	1 497 014
24. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	196 062	29 746	225 808	338 628	13 829	352 457
25. Varberg—Borås.....	157 419	24 136	181 555	352 231	3 537	355 768
26. Ystad—Eslöf.....	174 277	20 067	194 344	373 374	14 377	387 751
27. Dalslands.....	165 064	78 131	243 195	145 178	15 711	160 889
28. Södra Dalarnes.....	142 944	15 795	158 739	301 513	2 803	304 316
29. Göteborg—Borås.....	219 880	11 463	231 343	442 749	4 697	447 446
30. Malmö—Ystad.....	231 980	17 779	249 759	326 359	13 883	340 242
31. Landskrona och Helsingborgs.....	280 542	13 411	293 953	392 519	8 016	400 535
32. Kalmar—Emmaboda.....	108 864	13 273	122 137	252 124	4 166	256 290
33. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	161 627	13 350	174 977	253 482	3 601	257 083
34. Örebro—Köping (Köping—Frövi).....	132 245	18 935	151 180	628 384	10 608	638 992
35. Nybro—Säfsjöström.....	22 553	1 854	24 407	88 218	216	88 434
36. Borås—Herrljunga.....	114 269	13 288	127 557	177 894	2 237	180 131
37. Mora—Elfdalen.....	29 655	4 900	34 555	44 059	613	44 672
38. Kristianstad—Immeln.....	46 581	3 677	50 258	92 057	334	92 391
39. Kinds härads.....	54 570	3 810	58 380	94 523	1 867	96 390
40. Gefle—Ockelbo.....	103 941	8 379	112 320	146 661	1 150	147 811

31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	1.
D r i f t k o s t n a d.								
<i>Dépenses.</i>								
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Nettoinkomst.	
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
473 878	45 210 885	485 698	7 748 548	10 665 197	17 509 153	36 408 596	8 802 289	
3 034	21 167	2 929	13 666	4 079	4 361	25 035	— 3 868	1.
819	193 788	32	37 055	55 033	61 961	154 081	39 707	2.
47 222	5 151 236	145 300	763 890	680 714	900 776	2 490 680	2 660 556	3.
16 553	2 614 265	128 063	307 733	539 652	679 431	1 654 879	959 386	4.
60 105	1 305 511	40 845	202 578	211 148	306 267	760 838	544 673	5.
26 571	1 115 421	66 940	164 878	112 909	248 894	593 621	521 800	6.
25 472	941 609	42 948	179 188	164 030	197 043	583 209	358 400	7.
4 661	717 665	35 635	96 379	163 556	237 422	532 992	184 673	8.
40 547	2 281 956	113 989	251 222	320 961	465 772	1 151 944	1 130 012	9.
2 358	432 527	4 749	61 313	108 012	154 688	328 762	103 765	10.
26 865	1 354 276	103 077	156 353	218 830	322 803	801 063	553 213	11.
20 503	610 187	30 466	127 111	62 102	215 187	434 866	175 321	12.
42 155	1 006 058	15 178	151 451	185 921	322 477	675 027	331 031	13.
3 730	123 208	683	31 222	34 764	47 932	114 601	8 607	14.
7 350	406 284	33 394	83 239	87 704	124 548	328 885	77 399	15.
22 897	240 871	54 496	50 750	35 410	86 005	226 661	14 210	16.
18 158	696 502	25 930	111 476	123 524	156 928	417 858	278 644	17.
9 653	497 326	13 167	92 427	114 169	113 818	333 581	163 745	18.
20 607	403 152	9 848	68 324	77 854	106 219	262 245	140 907	19.
7 634	241 159	35 326	21 703	55 345	58 621	170 995	70 164	20.
12 791	1 697 832	127 534	194 756	191 410	321 822	835 522	862 310	21.
67 200	659 204	90 787	73 738	89 270	213 911	467 706	191 498	22.
203 556	2 109 305	352 193	395 727	413 904	592 962	1 754 786	354 519	23.
15 545	593 810	35 804	95 918	106 407	159 486	397 615	196 195	24.
15 756	553 079	39 366	65 965	81 178	138 940	325 449	227 630	25.
85 703	667 798	22 165	88 504	103 461	168 454	332 584	285 214	26.
17 061	421 145	23 883	59 843	59 916	100 677	244 319	176 826	27.
11 416	474 471	40 958	64 839	55 574	117 447	278 818	193 653	28.
2 694	681 483	28 181	79 288	151 370	161 228	420 067	261 416	29.
23 673	613 674	23 082	82 408	116 382	153 776	375 648	238 026	30.
30 263	724 751	52 833	58 957	155 529	199 476	466 795	257 956	31.
8 959	387 386	23 975	35 717	57 753	96 280	213 725	173 661	32.
31 107	463 167	41 284	56 113	94 507	161 367	353 271	109 896	33.
45 125	835 297	85 311	80 197	89 846	151 059	406 413	428 884	34.
10 350	123 191	12 836	31 265	15 433	35 052	94 586	28 605	35.
8 019	315 707	28 935	34 320	45 390	64 652	173 297	142 410	36.
764	79 991	5 632	11 993	16 583	23 213	57 421	22 570	37.
6 692	149 341	5 718	18 265	29 160	31 119	84 262	65 079	38.
5 335	160 105	21 354	30 764	29 243	38 409	119 770	40 335	39.
1 501	261 632	9 073	43 459	43 459	43 461	139 452	122 180	40.

1.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
41. Svartelfs.....	10 291	4 312	14 603	57 741	78	57 819
42. Siljans.....	47 948	6 675	54 623	56 687	673	57 360
43. Hesselholm—Markaryd.....	41 065	4 176	45 241	78 202	1 573	79 775
44. Markaryd—Veinge.....	22 118	3 321	25 439	64 864	574	65 438
45. Trelleborg—Rydsgård.....	45 768	3 793	49 561	131 350	1 106	132 456
46. Malmö—Kontinenten.....	109 328	16 617	125 945	81 251	1 482	82 733
47. Malmö—Trelleborg.....	108 238	4 829	113 067	197 347	3 169	200 516
48. Kristianstad—Hesselholm.....	105 064	8 909	113 973	196 539	5 096	201 635
49. Ystad—Gärnsås.....	39 002	3 826	42 828	123 815	1 738	125 553
50. Malmö—Genarp.....	54 355	3 576	57 931	78 334	2 191	80 525
51. Börringe—Östratorp.....	17 093	2 997	20 090	78 884	956	79 840
52. Landskrona—Kjeflinge.....	54 598	4 617	59 215	106 696	1 201	107 897
53. Krylbo—Norberg.....	9 651	1 015	10 666	115 555	229	115 784
54. Vexjö—Alfvesta.....	77 040	7 179	84 219	176 327	3 450	179 777
55. Kristianstad—Åhus.....	37 799	1 168	38 967	141 810	90	141 900
56. Stockholm—Saltsjön.....	256 316	903	257 219	35 096	1 018	36 114
57. Hör—Hörby.....	6 616	463	7 079	11 191	326	11 517
58. Kumla—Yxhult.....	—	—	—	18 723	—	18 723
59. Laxå—Röfors.....	—	60	60	30 786	—	30 786
60. Malmö—Limhamn.....	65 723	155	65 878	51 681	—	51 681
61. Kärrgrufvan—Klackberg.....	—	—	—	20 234	—	20 234
62. Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	2 466	91	2 557	16 852	4	16 856
63. Storå—Guldsmedshyttan.....	—	—	—	19 546	—	19 546
64. Säbyholms.....	—	—	—	40 349	2	40 351
65. Marma—Sandarne.....	423	15	438	189 776	—	189 776
66. Åmmebergs.....	—	—	—	23 282	—	23 282
Normalspåriga privatbanor	10 028 650	1 045 041	11 073 691	23 266 914	333 001	23 599 915
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>						
67. Smedjebackens.....	5 626	304	5 930	29 885	21	29 906
68. Köping—Uttersberg.....	38 581	6 021	44 602	144 149	501	144 650
69. Uttersberg—Riddarhyttan.....	3 216	1 201	4 417	33 939	21	33 960
70. Karlshamn—Vislanda.....	80 509	14 161	94 670	229 916	805	230 721
71. Mellersta Blekinge.....	201 837	19 627	221 464	179 401	1 663	181 064
72. Halmstad—Bolmen.....	56 664	8 787	65 451	220 009	839	220 848
73. Vislanda—Bolmen.....	50 608	7 801	58 409	83 272	1 298	84 570
74. Vestra Blekinge.....	98 626	9 128	107 754	114 718	1 111	115 829
75. Vexjö—Tingsryd.....	48 659	6 095	54 754	52 611	887	53 498
76. Östra Blekinge.....	52 425	4 724	57 149	37 658	641	38 299
77. Bredåkra—Tingsryd.....	27 965	5 445	33 410	56 940	387	57 327
78. Sölvesborg—Kristianstad.....	103 759	8 500	112 259	85 306	1 211	86 517
79. Hönshylte—Qvarnamåla.....	8 002	1 832	9 834	15 539	79	15 618
80. Matfors.....	5 643	844	6 487	22 027	—	22 027
81. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	201 131	32 197	233 328	468 662	10 361	479 023
82. Vestergötland—Göteborg.....	211 559	31 571	243 130	367 504	11 924	379 428

31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	1.
D r i f t k o s t n a d.								
<i>D é p e n s e s.</i>								
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Nettoinkomst.	
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>	
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	
561	72 983	4 958	23 030	8 686	18 768	55 442	17 541	41.
4 965	116 948	5 498	24 888	20 985	29 997	81 368	35 580	42.
6 980	131 996	7 349	13 896	20 998	28 853	71 096	60 900	43.
4 826	95 703	8 735	10 001	16 755	25 184	60 675	35 028	44.
39 139	221 156	26 332	21 028	18 355	89 232	154 947	66 209	45.
59 397	268 075	70 768	21 044	36 629	115 344	243 785	24 290	46.
26 335	339 918	53 748	27 047	41 317	106 948	229 060	110 858	47.
3 757	319 365	17 146	44 077	53 749	78 439	193 411	125 954	48.
5 928	174 309	4 565	34 457	22 489	70 319	131 830	42 479	49.
2 461	140 917	28 888	14 162	20 962	31 907	95 919	44 998	50.
5 456	105 386	6 007	16 796	19 061	39 376	81 240	24 146	51.
433	167 545	11 849	13 268	56 086	67 234	148 437	19 108	52.
209	126 659	5 375	26 752	18 192	11 193	61 512	65 147	53.
8 246	272 242	10 242	30 709	24 899	70 328	136 178	136 064	54.
2 651	183 518	6 861	33 710	25 589	46 687	112 847	70 671	55.
2 682	296 015	34 928	34 640	41 537	106 774	217 879	78 136	56.
5 871	24 467	—	5 535	3 670	8 218	17 423	7 044	57.
105	18 828	1 500	5 857	—	6 035	13 392	5 436	58.
—	30 846	2 094	2 974	4 539	6 495	16 102	14 744	59.
1 671	119 230	10 676	6 126	40 318	24 567	81 687	37 543	60.
—	20 234	639	2 112	512	3 956	7 219	13 015	61.
8 671	28 034	4 931	925	3 806	13 720	23 382	4 702	62.
41	19 587	2 732	3 551	4 097	4 006	14 386	5 201	63.
1 668	42 019	500	2 642	3 814	7 983	14 939	27 080	64.
696	190 910	80 179	17 704	6 336	48 929	153 148	37 762	65.
—	23 282	36	9 317	—	13 929	23 282	—	66.
1 203 153	35 876 759	2 380 435	5 020 242	5 814 873	8 858 365	22 073 915	13 802 844	
664	36 500	3 354	6 188	26 486	5 415	41 443	— 4 943	67.
1 212	190 464	16 744	37 763	37 810	71 023	163 340	27 124	68.
539	38 916	1 591	10 777	7 830	16 532	36 730	2 186	69.
21 845	347 236	28 831	52 401	66 382	83 736	231 350	115 886	70.
15 786	418 314	33 035	54 509	74 648	90 945	253 137	165 177	71.
979	287 278	23 462	46 753	38 903	55 074	164 192	123 086	72.
4 342	147 321	7 960	26 657	34 769	56 269	125 655	21 666	73.
13 220	236 803	19 574	31 670	49 444	50 528	151 216	85 587	74.
5 730	113 982	5 534	13 569	21 684	25 823	66 610	47 372	75.
9 160	104 608	19 811	11 230	20 614	32 095	83 750	20 858	76.
632	91 369	11 812	16 824	13 582	30 045	72 263	19 106	77.
2 492	201 268	16 014	22 907	47 376	44 242	130 539	70 729	78.
2 820	28 272	4 340	7 640	7 051	8 822	27 853	419	79.
4 514	33 028	3 308	5 963	5 547	11 981	26 799	6 229	80.
20 471	732 822	32 569	222 112	137 627	159 042	551 350	181 472	81.
4 036	626 594	35 609	76 702	142 878	157 931	413 120	213 474	82.

Tab. I. (Forts.)

1.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Anteaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
83. Örebro—Pålsboda—Finspong	73 620	13 352	86 972	147 907	2 062	149 969
84. Finspong—Norsholm	37 354	5 416	42 770	133 607	600	134 207
85. Uddevalla—Lelången	72 103	15 515	87 618	227 600	1 165	228 765
86. Nordmark—Klarelfven och Munkfors	54 304	13 308	67 612	428 123	347	428 470
87. Dala—Ockelbo—Norrundet	29 613	2 829	32 442	223 628	334	223 962
88. Upsala—Lenna—Norrteje	81 502	12 313	93 815	106 427	2 306	108 733
89. Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	135 572	15 116	150 688	130 126	5 213	135 339
90. Kalmar—Berga	114 564	8 750	123 114	120 815	1 435	122 250
91. Falkenbergs	40 632	5 908	46 540	126 539	724	127 263
92. Norrköping—Vikbolandet	131 216	5 748	136 964	80 073	4 176	84 249
93. Stockholm—Rimbo och Djurholm	316 561	11 725	328 286	236 333	7 769	244 102
94. Hjo—Stenstorp	71 189	11 140	82 329	192 508	1 882	194 390
95. Dannemora—Harg	13 013	3 539	16 552	118 381	197	118 578
96. Vexjö—Klafreström	41 324	3 832	45 156	83 137	361	83 498
97. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	52 931	6 265	59 196	56 290	1 006	57 296
98. Norra Helsinglands	40 682	5 379	46 061	47 400	348	47 748
99. Kalmar—Torsås	73 091	4 555	77 646	35 853	382	36 235
100. Mellersta Östergötlands	84 439	5 369	89 808	32 068	2 078	34 146
101. Rimbo—Sund	25 729	4 588	30 317	43 003	1 103	44 106
102. Ulricehamns	30 293	7 515	37 808	64 370	631	65 001
103. Hvetlanda—Säfsjö	33 203	4 202	37 405	87 447	1 595	89 042
104. Kinnekulle—Lidköping	33 131	5 124	38 255	24 408	734	25 142
105. Byvalla—Långshyttan	7 918	360	8 278	88 971	—	88 971
106. Skara—Kinnekulle—Venern	36 322	4 812	41 134	36 073	1 255	37 328
107. Mariestad—Kinnekulle	35 793	4 913	40 706	29 842	944	30 786
108. Mariestad—Moholm	31 705	4 160	35 865	45 320	642	45 962
109. Filipstads norra bergslags	18 177	3 219	21 396	95 844	72	95 916
110. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	17 799	1 808	19 607	30 889	175	31 064
111. Näs—Morshyttan	4 117	484	4 601	44 125	—	44 125
112. Falköping—Uddagården	—	—	—	12 838	—	12 838
113. Bredsjö—Degerfors	14 079	2 248	16 327	162 303	35	162 338
114. Säfsnäs	6 713	500	7 213	102 755	—	102 755
115. Jönköping—Vireda	74 458	5 318	79 776	55 438	429	55 867
116. Kosta	12 383	1 211	13 594	38 717	31	38 748
117. Nettraby—Alnaryd	13 683	597	14 280	17 559	4	17 563
118. Helsingborg—Råå—Ramlösa	42 680	116	42 796	8 443	—	8 443
119. Munkedals	809	—	809	25 797	—	25 797
120. Gotlands	106 369	7 655	114 024	203 616	5 028	208 644
121. Klintehamn—Roma	14 684	839	15 523	23 766	198	23 964
Smalspåriga privatbanor	3 218 365	367 966	3 586 331	5 909 875	77 010	5 986 885
Samtliga privatbanor	13 247 015	1 413 007	14 660 022	29 176 789	410 011	29 586 800
Stats- och privatbanor	28 417 854	3 059 878	31 477 732	56 319 328	1 186 769	57 506 097

31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik- afdelningen.	Maskin- afdelningen.	Summa.	Netto- inkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
4 016	240 957	20 214	34 466	41 301	60 641	156 622	84 335	83.	
2 405	179 382	11 280	19 231	23 046	33 835	87 392	91 990	84.	
11 192	327 575	19 228	63 019	52 727	59 483	194 457	133 118	85.	
32 099	528 181	36 595	85 018	58 301	135 038	314 952	213 229	86.	
2 887	259 291	4 836	42 465	41 162	110 276	198 739	60 552	87.	
2 474	205 022	11 365	47 788	52 539	60 932	172 624	32 398	88.	
2 375	288 402	26 371	58 079	51 235	78 393	214 078	74 324	89.	
19 176	264 540	39 870	43 669	28 105	60 788	172 432	92 108	90.	
7 282	181 085	17 668	29 312	16 462	44 029	107 471	73 614	91.	
2 906	224 119	11 370	48 287	43 025	62 544	165 226	58 893	92.	
18 674	591 062	34 512	56 461	79 100	237 528	407 601	183 461	93.	
1 403	278 122	19 250	40 506	51 861	43 710	155 327	122 795	94.	
4 806	139 936	18 756	25 292	24 477	29 455	97 980	41 956	95.	
4 327	132 931	9 267	21 177	22 835	27 757	81 036	51 945	96.	
1 326	117 818	6 208	18 419	23 646	40 974	89 247	28 571	97.	
1 122	94 931	6 418	12 435	23 266	24 173	66 292	28 639	98.	
3 137	117 018	26 597	12 466	12 777	39 221	91 061	25 957	99.	
1 040	124 994	8 414	14 478	29 002	43 966	95 860	29 134	100.	
665	75 088	6 636	17 596	18 326	25 431	67 989	7 099	101.	
1 704	104 513	5 082	14 502	17 148	23 225	59 957	44 556	102.	
1 846	128 293	17 709	19 840	20 483	39 017	97 049	31 244	103.	
1 990	65 387	3 136	13 089	14 781	14 754	45 760	19 627	104.	
1 368	98 617	4 115	23 026	26 643	3 928	62 712	35 905	105.	
1 888	80 350	3 917	10 302	16 866	20 774	51 859	28 491	106.	
745	72 237	2 144	21 966	9 159	31 908	65 177	7 060	107.	
3 832	85 659	8 801	12 624	13 752	22 367	57 544	28 115	108.	
4 872	122 184	1 840	15 180	20 923	28 445	66 388	55 796	109.	
1 197	51 868	1 899	11 188	10 712	21 796	45 595	6 273	110.	
—	48 726	3 890	8 750	12 026	3 200	27 866	20 860	111.	
—	12 838	425	3 975	2 193	3 012	9 605	3 233	112.	
97	178 762	8 938	31 226	17 435	47 048	104 647	74 115	113.	
107	110 075	8 000	16 000	12 000	21 245	57 245	52 830	114.	
1 152	136 795	8 818	18 995	30 241	48 260	106 314	30 481	115.	
36	52 378	5 387	8 067	13 373	14 832	41 659	10 719	116.	
94	31 973	3 910	5 405	4 144	7 160	20 619	11 318	117.	
—	51 239	7 112	6 418	5 181	26 633	45 344	5 895	118.	
2 472	29 078	1 367	2 575	10 207	440	14 589	14 489	119.	
3 394	326 062	19 429	66 530	47 588	82 363	215 910	110 152	120.	
1 443	40 930	2 073	5 255	11 058	13 893	32 279	8 651	121.	
259 991	9 833 07	716 395	1 653 742	1 741 737	2 591 977	6 703 851	3 129 356		
1 463 144	45 709 966	3 096 830	6 673 984	7 556 610	11 450 342	28 777 766	16 932 200		
1 937 022	90 920 851	3 582 528	14 422 532	18 221 807	23 959 495	65 186 362	25 734 489		

1.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
	M e d e l t a l s -									
	M o y e n n e s									
	Byggnads- kostnad. Coût d'éta- blissement. Kronor.	Antal. Nombre.		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. Capacité de charge des fourgons et wagons. Tonn.	A n t a l . N o m b r e .					
Loko- motiv. Loco- motives.		Vagnar. Véhicules.	Tågkilo- meter. Kilomètres de trains.		Vagnaxel- kilometer. Kilomètres d'essieux des véhicules.	Person- kilometer. Voyageurs- kilomètres.	T o n n k i l o m e t e r T o n n e s - k i l o m è t r e s			
							il- och fraktgods (kol. 23) marchandises à gr. et pet. vitesse	nettolast poids net	bruttolast poids brut	
P e r b a n k i l o m e t e r . P a r k i l o m è t r e d e t r a i n e .										
I. Statens järnvägar. (Chemins de fer de l'Etat).										
Statsbanor under statsförvaltning	96 631	0.165	4.21	46.97	4 576	170 161	124 187	210 054	240 917	1 147 498
II. Enskilda, normalspåriga banor. (Chemins de fer des compagnies à voie normale).										
1. Bånghammar—Kloten	38 747	—	—	—	311	5 390	1 411	7 155	7 268	32 918
2. Örebro—Svartå	35 175	0.061	1.33	13.7	2 107	42 656	49 464	31 876	35 876	290 214
3. Bergslagens	92 483	0.105	3.47	35.8	3 769	132 838	70 927	226 953	248 182	864 959
4. Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackb. och Spångå—Löfsta	65 052	0.129	2.73	28.8	3 357	93 344	98 614	83 569	92 494	613 853
5. Halmstad—Nässjö	24 015	0.066	2.49	25.4	2 354	59 896	38 789	79 704	83 217	365 147
6. Mora—Venern	41 668	0.062	2.33	23.9	1 648	55 847	16 622	85 115	90 128	328 943
7. Nässjö—Oskarsh. o. Vimrby—Hultsfr.	66 708	0.089	2.30	22.1	2 112	49 601	45 452	52 163	56 520	328 998
8. Östra Skånes	42 815	0.106	2.05	18.8	2 793	42 897	64 406	42 345	48 079	430 245
9. Oxelösund—Flen—Vestmanland	94 908	0.218	6.08	85.3	6 033	245 779	69 299	641 429	647 617	1 579 385
10. Skåne—Småland	39 327	0.068	1.92	18.8	2 114	39 881	32 698	38 528	44 853	275 432
11. Upsala—Gefle	80 281	0.153	4.79	45.1	3 472	93 892	119 661	86 343	97 292	596 552
12. Ervalla—Otterbäcken	66 744	0.085	2.65	23.1	1 853	46 294	18 813	66 102	67 676	232 648
13. Helsingborg—Hessleholm och	79 716	0.215	6.46	63.3	3 852	99 462	100 210	149 566	160 494	741 401
14. Klippan—Eslöf	48 359	0.050	0.70	5.3	2 541	38 374	47 555	24 552	28 927	252 127
15. Norra Södermanlands	36 933	0.076	1.41	12.8	2 733	44 790	43 122	23 204	27 028	310 563
16. Dala—Helsingland	34 216	0.042	1.42	15.5	1 186	25 767	23 399	22 632	23 377	208 737
17. Karlskrona—Vexjö	50 910	0.096	2.31	20.5	2 797	75 703	61 979	54 780	61 489	461 150
18. Falun—Orsa	37 535	—	—	—	1 929	62 822	59 727	57 461	67 112	328 015
19. Hernösand—Sollefteå	55 592	0.049	1.03	10.1	1 951	39 286	66 641	25 172	30 950	285 643
20. Sala—Gysinge—Gefle	35 078	0.051	1.59	16.4	1 262	28 659	23 882	20 768	22 901	211 490
21. Frövi—Ludvika	125 369	0.173	6.00	78.6	3 653	219 834	36 973	623 150	626 627	1 305 674
22. Malmö—Simrishamn	47 670	0.115	2.46	22.4	3 287	63 130	72 674	52 855	59 605	493 303
23. Gefle—Falun (Gefle—Dala)	153 584	0.370	15.93	181.7	5 201	214 208	165 150	359 982	391 808	1 354 939
24. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	59 604	0.087	1.50	12.6	2 735	60 544	71 566	52 360	60 737	367 330
25. Varberg—Borås	56 946	0.106	2.38	20.5	2 987	68 770	50 567	69 445	73 842	411 502
26. Ystad—Eslöf	62 422	0.211	5.04	43.2	3 653	77 663	79 419	66 818	75 134	485 037
27. Dalslands	68 204	0.114	2.10	18.8	2 906	63 455	53 846	36 942	44 130	401 069
28. Södra Dalarnes	65 064	0.104	3.12	29.6	2 713	78 038	59 747	72 537	77 664	467 919
29. Göteborg—Borås	84 724	0.104	3.60	42.9	3 994	85 513	110 851	108 171	120 156	771 149
30. Malmö—Ystad	67 601	0.127	4.21	36.3	3 627	85 295	116 471	61 740	73 302	513 376
31. Landskrona och Helsingborgs	71 964	0.217	5.13	46.2	5 171	101 868	152 877	86 232	100 582	588 165
32. Kalmar—Emmaboda	48 526	0.123	2.21	18.6	2 603	60 614	56 053	69 165	74 453	389 749
33. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	55 942	0.130	3.94	37.1	4 343	72 209	77 997	52 037	59 498	471 741
34. Örebro—Köping (Köping—Frövi)	187 384	0.239	9.41	113.5	5 637	271 126	81 514	644 374	652 726	1 667 067
35. Nybro—Säfsjöström	44 579	0.047	1.72	14.7	1 469	24 015	16 735	42 747	44 156	167 219
36. Borås—Herrljunga	64 611	0.109	2.17	17.9	3 227	67 276	81 440	39 179	46 190	445 983
37. Mora—Elfdalen	40 211	—	—	—	732	15 659	17 512	10 693	12 466	97 432
38. Kristianstad—Immeln	25 934	0.075	2.22	19.1	1 716	26 727	39 672	26 890	30 610	161 392
39. Kinds härads	26 316	0.079	1.42	9.6	1 922	36 179	32 350	32 692	35 805	160 585
40. Gefle—Ockelbo	33 191	—	—	—	2 250	52 576	86 051	52 374	59 479	332 395

Tab. 1. (Forts.)

1.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
M e d e l t a l s e										
<i>M o y e n n e s</i>										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i> Kronor.	Antal. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i> Tonn.	A n t a l. <i>Nombre.</i>					
		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Vagnar. <i>Véhicules.</i>		Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n n k i l o m e t e r <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s</i>		
								il- och fraktgods (kol. 23). <i>marchandises à gr. et pet. vitesse.</i>	nettolast. <i>poids net.</i>	bruttolast. <i>poids brut.</i>
		P e r b a n k i l o m e t e r. <i>P a r k i l o m è t r e d e v o i e.</i>								
41. Svartelfs.....	23 630	0.053	0.74	7.9	799	13 073	7 232	16 984	17 571	75 587
42. Siljans.....	58 184	0.054	2.27	21.6	1 474	34 999	35 581	17 889	20 914	205 892
43. Hesselholm—Markaryd.....	37 487	0.108	1.59	15.5	2 204	33 730	37 903	28 705	32 227	230 432
44. Markaryd—Veinge.....	34 951	0.086	1.26	12.3	2 200	33 061	19 975	28 200	30 311	246 197
45. Trelleborg—Rydsgård.....	51 241	0.088	2.82	26.5	3 158	45 145	61 078	62 991	68 062	301 126
46. Malmö—Kontinenten.....	107 625	0.156	3.66	33.7	4 226	69 220	83 211	75 106	83 931	741 297
47. Malmö—Trelleborg.....	51 091	0.167	4.40	37.2	4 057	74 543	132 252	96 876	108 774	454 100
48. Kristianstad—Hesselholm.....	72 629	0.233	7.23	71.0	4 337	90 910	115 018	79 290	91 077	549 417
49. Ystad—Gärnsås.....	29 822	—	2.39	23.6	3 162	55 491	49 731	56 939	61 543	365 793
50. Malmö—Genarp.....	55 671	0.115	1.42	13.1	2 470	41 391	69 848	25 729	32 018	305 639
51. Börringe—Östratorp.....	35 753	0.182	4.00	35.7	2 930	36 299	26 490	27 595	30 250	228 118
52. Landskrona—Kjeflinge.....	58 839	0.143	3.67	33.2	3 677	62 212	75 586	58 800	65 276	512 148
53. Krylbo—Norberg.....	75 771	0.105	5.53	65.4	1 714	47 088	12 870	89 045	90 611	292 900
54. Vexjö—Alfvesta.....	60 939	0.111	5.72	83.7	3 527	109 124	121 745	110 350	119 211	565 056
55. Kristianstad—Åhus.....	34 312	—	0.12	0.6	2 298	69 605	102 989	122 865	131 171	425 006
56. Stockholm—Saltsjön.....	210 000	0.333	2.93	69.6	12 927	148 829	—	—	—	—
57. Hör—Hörby.....	29 630	0.077	1.08	6.8	1 564	14 326	14 078	7 977	9 985	77 546
58. Kumla—Yxhult.....	23 032	0.167	0.83	6.7	796	6 857	—	15 283	15 283	39 383
59. Laxå—Röfors.....	20 440	0.200	—	—	1 194	18 388	—	51 860	51 860	138 900
60. Malmö—Limhamn.....	127 279	0.600	6.80	6.8	12 834	212 636	657 220	64 180	116 760	1 425 460
61. Kärrgrufvan—Klackberg.....	45 485	—	—	—	596	11 738	—	41 700	41 700	96 380
62. Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	116 843	0.400	7.60	68.2	3 014	28 678	13 634	25 960	27 060	175 220
63. Storå—Guldsmedshyttan.....	50 730	—	—	—	574	14 246	—	34 875	34 875	125 325
64. Säbyholms.....	97 381	0.500	24.00	264.0	1 270	23 148	—	73 650	73 655	150 550
65. Marma—Sandarne.....	77 273	0.364	11.73	117.3	5 388	165 113	2 047	282 264	282 427	724 355
66. Åmmebergs.....	55 501	0.182	2.73	25.1	1 172	22 540	—	59 109	59 109	137 545
Normalspåriga privatbanor	62 251	0.110	3.12	32.6	2 979	81 684	63 076	118 649	126 702	529 318
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>										
67. Smedjebackens.....	51 930	0.167	2.94	13.9	650	14 650	8 730	13 261	14 011	46 606
68. Köping—Uttersberg.....	41 536	0.167	6.00	36.7	2 491	60 369	34 133	56 800	59 600	223 311
69. Uttersberg—Riddarhyttan.....	25 680	—	1.43	9.3	1 687	30 574	5 977	26 314	26 800	114 043
70. Karlshamn—Vislanda.....	35 765	0.103	2.18	13.6	2 184	48 875	26 705	42 513	44 747	185 282
71. Mellersta Blekinge.....	37 377	0.093	2.56	14.8	3 018	56 382	75 330	30 455	38 433	246 252
72. Halmstad—Bolmen.....	28 453	0.076	1.56	10.5	2 001	47 866	20 904	52 688	55 511	198 191
73. Vislanda—Bolmen.....	31 772	0.078	1.49	8.2	2 164	32 258	25 611	22 316	24 533	159 376
74. Vestra Blekinge.....	24 952	0.130	2.09	7.3	2 485	44 503	58 966	24 378	29 243	191 259
75. Vexjö—Tingsryd.....	24 745	0.067	1.40	10.4	1 938	31 810	28 747	21 753	24 209	163 533
76. Östra Blekinge.....	21 597	0.070	1.47	10.8	2 195	35 346	33 856	14 402	17 474	164 809
77. Bredåkra—Tingsryd.....	16 367	0.073	1.71	11.5	1 811	34 336	20 691	27 895	29 844	152 300
78. Sölvesborg—Kristianstad.....	42 655	0.161	3.19	18.6	2 981	57 238	105 833	30 568	39 274	245 374
79. Hönshylte—Qvarnamåla.....	27 352	0.047	0.70	4.7	1 552	20 442	10 090	76 667	8 505	103 705
80. Matfors.....	18 193	1.000	1.67	13.3	4 344	45 029	28 685	21 200	23 967	253 933
81. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	39 111	0.109	2.77	16.3	2 345	50 202	28 290	35 653	38 723	173 398

Tab. 1. (Forts.)

1.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
M e d e l t a l s - M ö y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i> Kronor.	Antal. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods- vagnar- nas bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i> Tonn.	Antal. <i>Nombre.</i>					
		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Vagnar. <i>Véhicules.</i>		Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	Tonnkilometer <i>Tonnes-kilomètres</i>		
								il- och fraktgods (kol. 23). <i>merchandises à gr. et petite vitesse.</i>	nettolast. <i>poids net.</i>	bruttolast. <i>poids brut.</i>
82. Vestergötland—Göteborg	37 300	0.079	1.83	12.5	2 803	62 491	50 430	46 801	53 106	288 697
83. Örebro—Pålsboda—Finspong	29 682	0.090	2.18	12.0	2 257	40 353	23 289	18 353	21 147	152 402
84. Finspong—Norsholm	42 580	0.074	4.11	23.5	2 263	60 554	42 229	66 322	71 719	233 626
85. Uddevalla—Lelången	32 131	0.056	1.57	11.7	2 164	52 295	23 572	56 330	58 627	223 766
86. Nordmark—Klarelfven och Munkfors	42 068	0.114	4.23	26.2	2 152	57 828	19 665	56 716	58 535	186 373
87. Dala—Ockelbo—Norrundet	22 195	0.093	2.50	16.1	2 044	39 594	9 915	54 929	58 334	150 398
88. Upsala—Lenna—Norrtelje	24 876	0.099	1.95	9.7	1 937	37 851	28 390	15 233	17 667	120 789
89. Lidköping—Stenstorp och Håkantorp	22 242	0.103	2.13	8.4	2 920	50 568	47 084	17 791	21 988	145 637
90. Kalmar—Berga	24 257	0.065	1.40	9.0	2 203	44 898	42 635	22 491	26 074	172 345
91. Falkenbergs	16 326	0.069	1.74	12.1	1 668	34 049	16 546	24 521	26 261	128 360
92. Norrköping—Vikbolandet	26 185	0.097	1.61	9.5	2 977	47 973	72 763	14 490	20 653	222 247
93. Stockholm—Rimbo och Djursholm...	61 560	0.279	3.66	21.9	6 935	105 835	188 088	54 326	70 080	411 620
94. Hjo—Stenstorp	22 628	0.109	3.56	16.3	2 653	62 963	35 716	43 018	50 582	173 831
95. Dannemora—Harg	25 158	0.083	2.23	13.1	1 227	27 905	5 905	26 643	28 279	84 470
96. Vexjö—Klarestrom	22 055	0.093	2.19	14.8	1 665	38 139	24 517	28 753	30 851	132 265
97. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	22 019	0.096	1.71	9.3	2 408	35 004	35 518	13 738	16 783	116 090
98. Norra Helsinglands	19 328	0.075	1.85	12.1	1 486	26 193	30 674	18 125	20 900	107 295
99. Kalmar—Torsås	24 977	0.075	1.47	9.9	2 196	39 383	54 987	9 830	14 372	171 280
100. Mellersta Östergötlands	27 774	0.103	1.38	7.7	2 819	43 187	81 523	7 549	14 515	165 508
101. Rimbo—Sund	18 602	—	—	—	1 518	33 125	18 445	14 664	16 333	121 908
102. Ulricehamns	29 773	0.108	2.22	8.3	1 532	35 270	18 423	18 597	20 224	99 868
103. Hvetlanda—Säfsjö	16 568	0.133	2.63	15.0	2 413	41 969	26 396	30 183	32 490	144 003
104. Kinnekulle—Lidköping	25 774	0.069	1.52	9.9	2 808	36 706	24 400	9 641	13 038	131 759
105. Byvalla—Långshyttan	18 222	0.143	2.57	14.6	1 726	32 240	5 439	45 161	45 693	118 679
106. Skara—Kinnekulle—Venern	20 193	0.074	2.30	10.5	2 814	44 506	32 573	16 578	19 437	152 570
107. Mariestad—Kinnekulle	23 790	0.074	1.26	6.9	2 451	37 210	30 231	10 989	13 641	102 726
108. Mariestad—Moholm	17 167	0.167	2.00	9.1	2 944	42 380	32 924	17 206	19 017	132 039
109. Filipstads norra bergslags	52 225	—	4.83	27.5	2 186	61 269	29 804	62 900	65 553	180 965
110. Askersund—Skylberg—Lerbäck	24 941	0.236	3.43	17.7	2 538	27 948	28 656	12 879	15 236	88 521
111. Näs—Morshyttan	28 500	0.167	3.00	30.0	2 278	34 577	9 571	32 517	33 308	129 342
112. Falköping—Uddagården	14 696	0.333	3.00	11.0	1 220	15 961	—	14 633	14 683	38 117
113. Bredsjö—Degerfors	20 371	0.072	2.46	12.2	1 115	28 427	3 910	27 042	27 356	74 402
114. Säfsnäs	29 053	0.106	2.62	10.0	931	15 817	1 809	13 532	13 694	30 266
115. Jönköping—Vireda	24 204	0.091	1.11	6.0	2 908	49 310	61 861	9 877	14 870	107 923
116. Kosta	16 134	0.100	2.13	8.5	1 657	30 296	11 914	13 307	14 267	64 130
117. Nettraby—Alnaryd	12 700	0.176	1.00	3.6	1 754	26 126	27 022	9 259	11 424	58 729
118. Helsingborg—Råå—Ramlösa	38 797	0.500	2.12	1.0	5 084	60 957	—	—	—	—
119. Munkedals	33 228	0.167	2.17	14.0	2 900	34 112	3 709	16 467	21 883	78 350
120. Gotlands	22 436	0.089	2.41	12.5	2 205	38 768	42 259	28 067	31 837	149 608
121. Klintehamn—Roma	14 402	0.077	1.74	11.0	1 716	32 243	16 440	13 317	14 822	108 252
Smalspåriga banor	28 794	0.100	2.25	13.0	2 301	44 483	35 623	30 239	33 787	165 706
Samtliga privatbanor	50 453	0.106	2.81	25.6	2 740	68 508	53 352	87 336	93 790	400 523
Stats- och privatbanor	66 074	0.126	3.28	32.3	3 362	102 930	77 387	128 976	143 624	653 984

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer. A n t a l.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behål- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
Statens järnvägar.....	1897	3 676	88 983	3 554	108 348	151 967	9 821	7.4	5 625	57.3	4.72
	1898	3 676	90 251	3 950	100 614	179 393	10 289	7.1	6 343	61.6	4.37
	1899	3 680	92 090	4 293	113 712	196 945	11 263	7.1	7 827	69.5	3.73
	1900	3 729	93 117	4 532	121 864	212 802	11 932	7.1	9 084	76.1	3.06
	1901	3 838	96 631	4 576	124 187	210 054	11 746	6.9	9 459	80.5	2.37
Bånghammar—Kloten	1897	22	38 747	400	1 205	13 268	1 438	30.4	1 437	99.9	—
	1898	22	38 747	362	1 400	14 532	1 536	28.9	1 533	99.3	0.01
	1899	22	38 747	345	1 450	11 768	1 256	24.8	994	79.1	0.68
	1900	22	38 747	236	1 972	4 223	550	14.7	1 132	205.8	—1.50
	1901	22	38 747	311	1 411	7 155	962	17.8	1 138	118.3	—0.45
Örebro—Svartå	1898	50	33 163	2 018	40 379	19 196	2 894	7.6	1 904	65.8	3.04
	1899	50	35 082	2 243	45 677	21 756	3 366	7.9	2 061	61.2	3.30
	1900	49	35 142	2 351	47 960	19 569	3 387	7.9	2 593	76.6	2.26
	1901	49	35 175	2 107	49 464	31 876	3 955	9.3	3 145	79.5	2.30
Bergslagernas	1897	486	89 506	2 837	48 401	179 194	8 189	7.8	3 308	40.4	5.45
	1898	486	89 922	3 063	54 787	185 580	8 733	7.9	3 630	41.6	5.67
	1899	486	90 901	3 377	62 906	208 542	9 808	8.2	4 161	42.4	6.21
	1900	486	91 713	3 539	67 103	234 599	10 767	8.3	5 048	46.9	6.24
	1901	486	92 483	3 769	70 927	226 953	10 599	8.0	5 125	48.4	5.92
Stockholm-Vesterås-Bergs- lagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	1897	253	62 251	2 799	87 621	88 817	8 369	8.0	3 486	45.7	7.29
	1898	253	63 221	2 796	79 946	95 054	8 688	9.2	3 828	48.5	7.07
	1899	257	59 129	3 127	93 029	99 662	9 432	8.8	4 218	50.0	7.98
	1900	286	61 662	3 234	98 300	107 135	9 272	8.7	5 243	56.5	6.53
	1901	341	65 052	3 357	98 614	83 569	7 666	8.2	4 853	63.3	4.32
Halmstad—Nässjö	1897	249	21 511	2 227	26 145	60 674	4 654	8.4	2 248	48.3	11.18
	1898	250	21 759	2 241	28 696	79 266	5 230	9.4	2 189	41.9	13.98
	1899	254	22 617	2 256	31 602	73 314	5 172	9.4	2 532	49.0	11.67
	1900	254	23 266	2 421	37 790	91 869	5 483	8.5	3 070	56.0	10.37
	1901	254	24 015	2 354	38 789	79 704	5 140	8.6	2 996	58.3	8.93
Mora—Venern	1897	257	41 109	1 403	12 923	69 848	3 665	6.9	1 683	45.9	4.82
	1898	257	41 108	1 485	14 143	88 213	4 121	7.6	2 115	51.3	4.88
	1899	257	41 173	1 615	15 141	83 314	4 150	7.8	2 364	57.0	4.34
	1900	257	41 603	1 666	16 231	82 745	4 274	8.0	2 460	57.6	4.36
	1901	257	41 668	1 648	16 622	85 115	4 340	7.8	2 310	53.2	4.37
Nässjö—Oskarshamn (och Vimmerby—Hultsfred 1900)	1897	148	75 903	2 018	33 774	48 266	4 832	9.9	3 225	66.7	2.12
	1898	148	75 903	2 206	37 494	52 291	5 330	9.5	2 482	46.6	3.75
	1899	148	75 903	2 227	42 694	48 108	5 521	10.3	3 044	55.1	3.26
	1900	169	70 776	2 125	43 119	61 209	6 023	11.3	3 509	58.3	3.55
	1901	169	66 708	2 112	45 452	52 163	5 572	11.2	3 451	61.9	3.18

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer. A n t a l.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.	per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
Vimmerby—Hultsfred	1897	21	34 169	1 467	16 795	14 467	2 218	12.5	1 174	52.9	3.06
	1898	21	34 169	1 848	18 590	15 648	2 398	12.5	1 264	53.1	3.32
	1899	21	34 169	1 476	22 654	9 590	2 486	12.6	1 539	61.9	2.77
Östra Skånes	1897	111	28 424	2 378	33 437	57 881	3 380	5.5	2 713	80.3	2.46
	1898	135	27 278	1 577	52 166	47 181	3 614	13.5	2 549	70.5	4.05
	1899	135	27 186	3 160	65 586	32 527	4 388	10.6	3 451	78.6	3.58
	1900	146	43 401	3 040	65 623	43 748	4 472	10.3	3 524	74.3	2.18
	1901	161	42 815	2 793	64 406	42 345	4 458	10.4	3 311	74.3	2.67
Oxelösund—Flen—Vest- manland	1897	156	86 068	5 277	46 187	562 785	12 403	5.7	5 391	43.5	8.15
	1898	156	88 329	5 690	53 380	591 027	13 531	6.0	6 326	46.8	8.16
	1899	156	88 739	5 774	59 666	592 888	13 904	6.4	8 432	60.6	6.17
	1900	156	93 170	6 050	59 554	648 539	14 952	6.3	9 819	65.7	5.51
	1901	156	94 908	6 033	69 299	641 429	14 628	6.0	7 384	50.5	7.63
Skåne—Småland	1897	60	32 324	1 466	22 135	27 818	2 324	7.9	1 382	59.5	2.50
	1898	70	32 432	1 833	24 960	30 793	2 691	8.6	1 752	65.1	2.90
	1899	113	34 706	2 144	30 823	30 700	2 815	7.0	2 166	76.9	1.87
	1900	148	37 380	2 309	33 022	37 107	2 862	6.9	2 442	85.3	1.15
	1901	148	39 327	2 114	32 698	38 528	2 922	7.3	2 221	76.0	1.78
Upsala—Gefle	1897	137	67 846	2 900	87 748	81 168	8 581	11.1	4 613	53.8	5.85
	1898	137	69 800	2 818	87 747	87 691	8 993	11.6	4 046	45.0	7.09
	1899	137	71 513	3 146	94 901	87 937	9 206	10.5	4 874	52.9	6.06
	1900	137	76 667	3 292	101 177	93 002	9 799	10.9	5 697	58.1	5.35
	1901	137	80 281	3 472	119 661	86 343	9 885	10.5	5 847	59.2	5.03
Ervalla—Otterbäcken	1897	130	66 744	1 666	13 514	57 214	4 050	10.7	2 164	53.4	2.83
	1898	130	66 744	1 645	14 326	58 958	4 288	11.2	2 500	58.3	2.68
	1899	130	66 744	1 651	17 348	62 167	4 597	11.1	2 876	62.6	2.58
	1900	130	66 744	1 773	18 008	72 970	5 001	10.6	3 335	66.7	2.50
	1901	130	66 744	1 853	18 813	66 102	4 694	10.1	3 345	71.3	2.02
Helsingborg—Hessleholm ...	1897	82	67 201	3 391	100 180	134 362	10 041	11.9	5 775	57.5	6.59
	1898	82	67 201	3 424	103 243	146 051	11 001	12.3	6 375	57.9	6.88
	1899	82	74 334	3 744	98 209	158 649	11 453	10.9	7 390	64.5	5.67
	1900	82	77 490	3 722	96 063	148 930	11 509	11.5	8 327	72.4	4.11
	1901	82	79 716	3 852	100 210	149 566	12 269	12.3	8 232	67.1	5.26
Klippan—Eslöf	1897	19	59 938	2 336	29 245	6 963	2 208	8.2	1 940	87.9	0.45
	1898	21	47 001	975	32 381	9 752	2 195	6.3	3 179	144.8	—2.09
	1899	40	48 340	3 287	55 320	14 267	2 939	7.6	2 972	101.1	—0.07
	1900	40	48 340	2 732	40 342	19 047	2 879	6.8	3 569	124.0	—1.43
	1901	40	48 359	2 541	47 555	24 552	3 080	8.0	2 865	93.0	0.44

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Norra Södermanlands	1897	116	34 963	2 410	58 075	30 122	2 997	7.2	1 871	62.4	3.25
	1898	116	35 377	2 643	66 735	37 601	3 480	8.2	2 051	59.0	4.07
	1899	118	36 035	2 858	80 748	34 454	3 771	8.3	2 502	66.4	3.55
	1900	119	36 557	2 902	49 084	29 410	3 794	8.0	3 032	79.9	2.09
	1901	119	36 933	2 733	43 122	23 204	3 414	7.6	2 764	81.0	1.78
Dala—Helsingland	1900	115	29 526	1 097	22 557	10 157	1 705	7.8	1 700	99.7	0.02
	1901	118	34 216	1 186	23 399	22 632	2 041	7.9	1 921	94.1	0.35
Karlskrona—Vexjö	1897	114	46 926	2 166	48 204	44 016	5 032	8.5	2 430	48.3	5.54
	1898	114	47 753	2 229	53 885	50 689	5 459	8.8	2 741	50.2	5.69
	1899	114	47 641	2 420	55 177	49 670	5 514	8.6	3 130	56.8	5.00
	1900	114	50 185	2 742	58 029	58 792	6 012	8.2	3 750	62.4	4.51
	1901	114	50 910	2 797	61 979	54 780	6 110	8.1	3 666	51.0	4.80
Falun—Orsa	1897	104	34 723	1 844	47 678	45 346	3 663	7.0	2 245	61.3	4.16
	1898	104	34 786	1 824	49 359	45 234	3 928	7.3	2 396	61.0	4.40
	1899	104	35 499	1 859	57 151	52 147	4 380	7.7	2 878	65.7	4.23
	1900	104	36 524	2 132	57 027	57 672	4 654	7.6	3 110	66.8	4.23
	1901	104	37 535	1 929	59 727	57 461	4 782	7.6	3 208	67.1	4.19
Hernösand—Sollefteå	1897	102	54 419	1 846	50 970	12 260	2 760	9.2	1 638	59.3	2.06
	1898	102	54 747	1 917	62 443	18 698	3 493	9.8	2 101	60.1	2.54
	1899	102	55 051	1 911	65 445	17 469	3 604	9.9	2 084	57.8	2.76
	1900	102	55 575	1 933	70 161	18 170	3 874	10.5	2 371	61.2	2.70
	1901	102	55 592	1 951	66 641	25 172	3 952	10.1	2 571	65.1	2.48
Sala—Gysinge—Gefle	1901	96	35 078	1 262	23 882	20 768	2 512	8.8	1 781	70.9	2.01
Frövi—Ludvika	1897	98	125 004	3 232	28 521	592 156	16 432	8.0	6 674	40.6	7.81
	1898	98	125 369	3 343	29 283	606 664	16 896	8.0	6 922	41.0	7.96
	1899	98	125 369	3 428	34 806	584 772	16 762	8.2	7 394	44.1	7.47
	1900	98	125 369	3 522	37 064	626 164	18 266	8.4	8 413	46.1	7.86
	1901	98	125 369	3 653	36 973	623 150	17 325	7.9	8 526	49.2	7.02
Malmö—Simrishamn	1897	96	46 133	3 233	60 681	35 918	5 231	7.8	3 431	65.6	3.90
	1898	96	46 873	3 259	66 249	36 942	5 608	10.0	3 608	64.3	4.27
	1899	96	47 398	3 245	69 491	39 403	6 525	10.7	4 862	74.5	3.51
	1900	96	48 045	3 328	70 465	45 581	6 420	10.1	4 571	71.2	3.85
	1901	96	47 670	3 287	72 624	52 855	6 867	10.9	4 872	70.9	4.19
Gefle—Dala (Gefle—Falun)	1897	92	131 288	5 235	98 873	510 038	24 925	10.1	11 853	47.6	9.96
	1898	92	135 363	5 127	103 819	456 189	23 741	10.4	13 707	57.7	7.41
	1899	92	142 013	5 044	112 584	405 418	22 841	11.1	16 108	70.5	4.74
	1900	92	148 537	5 341	128 228	410 855	23 944	11.2	19 010	79.4	3.32
	1901	92	153 584	5 201	165 150	359 982	22 927	10.7	19 074	83.2	2.51
Uddevalla—Venersborg— Herrljunga	1897	92	54 235	2 340	53 980	32 341	4 772	9.0	3 085	64.6	3.11
	1898	92	54 058	2 311	55 738	42 173	5 151	10.4	3 428	66.6	3.19
	1899	92	54 562	2 543	61 472	37 637	5 459	12.5	3 686	67.5	3.25
	1900	92	59 114	2 620	66 351	37 653	6 045	11.6	4 214	69.7	3.10
	1901	92	59 604	2 735	71 566	52 360	6 454	10.7	4 322	67.0	3.58

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Varberg—Borås	1897	85	53 389	2 357	39 588	48 124	5 111	10.3	2 925	57.2	4.09
	1898	85	54 782	2 521	44 282	58 873	5 658	10.1	3 138	55.5	4.60
	1899	85	56 447	2 996	49 764	64 678	6 144	9.3	3 264	53.1	5.10
	1900	85	56 719	2 992	49 674	74 972	6 562	9.5	4 206	64.1	4.15
	1901	85	56 946	2 987	50 567	69 445	6 507	9.5	3 829	58.8	4.70
Ystad—Eslöf	1897	76	55 922	3 751	73 599	63 754	8 073	10.8	4 053	50.2	7.19
	1898	76	58 570	3 702	77 124	63 324	8 022	10.4	4 539	56.6	5.95
	1899	76	57 742	3 728	79 172	62 007	7 981	10.3	4 421	55.4	6.17
	1900	76	62 621	3 906	79 331	68 655	8 746	10.7	5 303	60.6	5.52
	1901	76	62 422	3 653	79 419	66 818	8 787	11.3	5 034	57.3	6.01
Dalslands	1897	71	68 075	2 801	39 620	55 286	5 791	8.6	2 940	50.8	4.25
	1898	71	68 179	2 757	48 328	44 204	5 857	9.4	2 728	46.6	4.65
	1899	71	68 179	2 781	54 173	42 049	6 259	9.7	3 274	52.3	4.44
	1900	71	68 201	2 873	54 499	41 945	6 219	9.7	3 581	57.6	3.92
	1901	71	68 204	2 906	53 846	36 942	5 932	9.3	3 441	58.0	3.70
Södra Dalarnes	1897	67	60 342	2 241	67 676	68 607	6 558	9.3	2 899	44.2	6.06
	1898	67	62 203	2 267	60 487	81 619	7 152	9.8	2 934	41.0	6.78
	1899	67	62 383	2 272	65 522	74 900	7 561	10.0	3 437	45.5	6.61
	1900	67	64 360	2 301	67 407	78 040	7 849	9.1	4 037	51.4	5.92
	1901	67	65 064	2 713	59 747	72 537	7 082	9.1	4 162	58.8	4.49
Göteborg—Borås	1897	72	78 238	3 072	78 735	95 393	7 986	11.0	3 523	44.1	6.13
	1898	72	79 961	3 040	91 818	90 136	8 587	11.8	3 921	45.7	6.27
	1899	72	80 319	3 688	103 882	99 054	9 287	11.2	4 571	49.2	6.31
	1900	72	83 849	4 026	105 234	107 268	10 122	11.7	6 293	62.2	4.51
	1901	72	84 724	3 994	110 851	108 171	9 465	11.1	5 834	61.6	4.61
Malmö—Ystad	1897	63	66 306	3 521	101 664	66 292	9 530	12.2	5 953	62.5	5.39
	1898	63	67 278	3 780	107 899	57 505	9 133	11.1	5 592	61.2	5.26
	1899	63	67 172	3 821	110 886	56 076	9 214	11.1	5 684	61.7	5.26
	1900	63	67 587	3 727	115 156	64 052	9 995	11.5	6 138	61.4	5.71
	1901	63	67 601	3 627	116 471	61 740	9 741	11.4	5 963	61.2	5.59
Landskrona & Helsingborgs	1897	60	63 995	4 384	113 512	86 687	10 675	10.4	6 186	57.9	7.01
	1898	60	66 916	4 763	124 974	74 132	10 410	11.9	8 358	80.3	3.07
	1899	60	70 308	5 240	130 844	82 322	11 142	11.2	9 155	82.2	2.83
	1900	60	70 307	5 132	136 745	81 358	11 324	11.5	8 669	76.6	3.78
	1901	60	71 964	5 171	152 877	86 232	12 079	11.9	7 780	64.4	5.10
Kalmar	1897	57	46 368	2 334	48 658	50 818	6 213	12.2	3 441	55.4	5.98
	1898	57	48 049	2 344	53 421	53 811	6 799	12.2	3 313	48.7	7.26
	1899	57	48 276	2 482	58 871	56 484	6 828	12.0	3 909	57.2	6.05
	1900	57	48 380	2 727	58 438	65 844	7 066	11.7	4 142	58.6	6.04
	1901	57	48 526	2 603	56 053	69 165	6 796	11.2	3 749	55.2	6.28

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1897	54	53 647	3 924	76 026	52 426	8 885	13.0	4 861	54.7	7.50
	1898	54	55 554	4 543	81 548	44 333	10 452	14.1	5 705	54.6	8.54
	1899	54	55 884	4 440	75 317	42 356	9 351	13.4	6 525	69.8	5.06
	1900	54	55 935	4 279	68 618	47 907	8 133	11.6	7 174	88.2	1.71
	1901	54	55 942	4 343	77 997	52 037	8 577	11.9	6 542	76.3	3.64
Örebro—Köping	1897	71	169 014	4 694	92 194	545 997	17 383	7.3	5 919	34.1	6.78
	1898	71	163 674	4 678	89 755	528 793	18 931	6.9	6 365	33.6	7.68
	1899	71	162 832	4 944	100 436	355 087	20 502	8.1	6 744	32.9	8.45
	1900	46	187 384	5 749	85 206	724 617	24 232	7.7	9 754	40.3	7.73
	1901	46	187 384	5 637	81 514	644 374	18 159	6.7	8 835	48.7	4.98
Nybro—Säfsjöström	1897	43	43 691	996	13 405	26 749	2 870	14.2	1 493	52.0	3.11
	1898	43	44 305	991	15 108	26 244	2 933	11.8	2 113	72.0	1.85
	1899	43	44 513	1 305	15 738	22 079	2 589	12.5	1 646	63.6	2.12
	1900	43	44 559	1 465	18 392	29 337	2 990	12.0	2 077	69.5	2.05
	1901	43	44 579	1 469	16 735	42 747	2 365	11.9	2 200	76.8	1.49
Borås—Herrljunga	1897	42	52 375	2 457	60 854	34 931	5 463	12.7	2 876	52.6	4.94
	1898	42	61 833	2 500	65 497	37 383	6 625	14.7	3 592	54.2	4.91
	1899	42	61 945	3 172	70 733	38 150	7 437	12.1	4 528	60.9	4.70
	1900	42	62 827	3 214	76 799	38 633	7 395	11.2	4 255	57.5	5.00
	1901	42	64 611	3 227	81 440	39 179	7 517	11.2	4 126	54.9	5.24
Mora—Elfdalen	1901	41	40 211	732	17 512	10 693	1 951	12.5	1 401	71.8	1.37
Kristianstad—Immeln	1897	40	24 133	1 786	36 890	29 705	3 816	14.6	1 571	41.2	9.30
	1898	40	22 846	1 817	36 805	30 527	3 928	14.5	1 867	47.5	9.02
	1899	40	25 000	2 008	39 736	30 362	3 985	14.0	2 121	53.2	7.46
	1900	40	25 796	1 882	38 467	26 680	3 694	13.5	2 239	60.6	5.64
	1901	40	25 934	1 716	39 672	26 890	3 734	14.0	2 107	56.4	6.27
Kinds härads.....	1897	39	37 249	1 550	21 433	19 679	2 990	11.3	1 537	51.4	4.00
	1898	39	37 249	1 625	25 270	26 487	3 404	11.7	1 663	48.9	4.80
	1899	39	26 316	1 831	28 299	25 649	3 438	11.9	2 179	63.4	4.91
	1900	39	26 316	1 692	32 245	29 895	3 935	11.3	2 485	63.2	5.65
	1901	39	26 316	1 922	32 350	32 692	4 105	11.3	3 071	74.8	4.03
Gefle—Ockelbo	1897	38	31 319	2 447	55 964	38 892	5 230	10.5	2 820	53.9	7.70
	1898	38	32 552	2 422	59 925	44 871	5 669	10.8	3 018	53.2	8.14
	1899	38	32 978	2 395	61 311	48 682	6 009	10.5	3 190	53.1	8.55
	1900	38	33 092	2 257	59 998	52 895	6 310	12.9	3 367	53.4	8.89
	1901	38	33 191	2 250	86 051	52 374	6 885	13.1	3 670	53.3	9.67
Svartelfs	1897	38	23 630	794	4 857	12 429	1 414	13.3	1 288	91.1	0.53
	1898	38	23 630	795	5 027	13 758	1 525	13.8	1 077	70.6	1.90
	1899	38	23 630	796	5 244	16 458	1 715	14.1	1 310	76.4	1.71
	1900	38	23 630	805	5 365	17 768	1 918	15.1	1 357	70.8	2.37
	1901	38	23 630	799	7 232	16 984	1 921	14.7	1 459	76.0	1.96

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Siljans	1897	37	58 023	1 473	25 987	22 651	3 117	8.5	1 888	60.6	2.12
	1898	37	58 069	1 472	28 946	23 692	3 299	8.8	2 079	63.0	2.10
	1899	37	58 069	1 470	33 767	17 957	3 104	8.9	2 184	70.4	1.58
	1900	37	58 124	1 471	34 004	18 068	3 114	8.6	2 320	74.5	1.37
	1901	37	58 184	1 474	35 581	17 889	3 161	9.0	2 199	69.6	1.65
Hessleholm—Markaryd	1897	37	33 485	1 478	22 495	12 238	2 231	11.4	1 368	61.3	3.30
	1898	37	35 056	1 482	27 517	19 322	2 549	11.9	1 431	56.1	3.19
	1899	37	36 560	1 844	31 250	24 808	3 033	10.8	2 037	67.2	2.72
	1900	37	37 475	2 231	34 532	28 986	3 601	10.5	2 859	79.4	1.98
	1901	37	37 487	2 204	37 903	28 705	3 568	10.6	1 922	53.9	4.39
Markaryd—Veinge	1900	35	34 031	2 196	18 410	29 943	2 553	7.9	2 128	83.4	1.25
	1901	35	34 951	2 200	19 975	28 200	2 735	8.3	1 734	63.4	2.86
Trelleborg—Rydsgård	1897	34	47 453	2 562	43 225	34 232	3 725	10.1	2 499	67.1	2.58
	1898	34	47 483	2 681	47 467	31 824	3 453	9.3	3 234	93.7	0.46
	1899	34	47 504	2 914	51 531	29 612	3 915	10.3	3 253	83.1	1.39
	1900	34	50 608	3 164	55 995	48 282	4 815	11.6	3 983	82.7	1.64
	1901	34	51 241	3 158	61 078	62 991	6 505	14.4	4 557	70.1	3.80
Malmö—Kontinenten.....	1899	32	88 239	4 157	83 868	36 678	7 267	10.2	6 404	88.1	0.98
	1900	32	105 383	4 392	85 165	65 762	8 718	11.7	7 597	87.1	1.06
	1901	32	107 625	4 226	83 211	75 106	8 377	12.1	7 618	90.9	0.71
Malmö—Trelleborg	1897	34	49 805	4 016	128 533	69 859	9 281	13.5	5 388	58.1	8.86
	1898	34	63 688	4 181	135 061	60 453	9 975	13.8	6 532	66.6	6.13
	1899	34	50 687	3 872	123 643	59 338	8 200	12.6	6 809	83.0	3.11
	1900	34	50 835	3 995	126 093	65 262	9 154	13.7	6 741	73.6	5.38
	1901	34	51 091	4 057	132 252	96 876	9 998	13.4	6 737	67.4	6.38
Kristianstad—Hessleholm...	1897	30	67 111	3 288	108 607	66 953	10 162	13.5	4 917	48.4	7.32
	1898	30	67 554	3 610	105 058	64 947	9 678	12.8	4 321	44.6	5.29
	1899	30	69 608	4 114	105 425	80 057	10 803	12.9	5 498	50.9	7.62
	1900	30	71 251	4 232	105 347	79 513	10 433	13.6	6 510	62.4	5.51
	1901	30	72 629	4 337	115 018	79 290	10 645	11.7	6 447	60.6	5.78
Ystad—Gärnsås	1897	28	29 002	2 993	46 402	45 900	5 299	12.0	3 159	59.6	7.38
	1898	28	29 762	3 003	43 929	33 118	4 356	10.5	3 297	75.7	3.56
	1899	28	29 814	3 023	44 987	39 171	4 732	10.6	3 635	76.8	3.63
	1900	28	29 816	3 058	48 642	42 800	5 125	10.5	4 128	80.5	3.34
	1901	28	29 822	3 162	49 731	56 939	6 225	11.2	4 708	75.6	5.09
Malmö—Genarp	1897	29	52 037	2 565	57 285	22 938	3 933	7.1	2 347	59.7	3.27
	1898	29	53 519	2 509	60 695	19 631	3 861	8.1	3 003	77.8	1.72
	1899	28	55 654	2 750	68 663	21 986	4 591	10.0	3 510	76.5	2.09
	1900	28	55 654	2 439	66 283	25 700	4 872	11.4	3 535	72.6	2.59
	1901	28	55 671	2 470	69 848	25 729	5 033	12.1	3 426	68.1	3.11

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer Öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Böringe—Östratorp	1897	22	34 937	2 208	24 274	37 923	5 770	16.4	3 176	55.0	7.42
	1898	22	35 135	2 213	23 944	26 800	4 467	13.8	3 216	72.0	3.56
	1899	22	35 386	2 230	23 520	25 791	4 371	13.7	3 140	71.8	3.48
	1900	22	35 579	2 535	24 741	27 550	4 911	14.4	3 453	70.3	4.10
	1901	22	35 573	2 930	26 490	27 595	4 790	13.2	3 693	77.1	3.38
Landskrona—Kjeflinge	1897	21	57 521	3 667	74 986	57 938	6 986	12.4	4 302	61.6	4.67
	1898	21	58 747	3 655	72 851	48 414	6 750	12.0	5 582	82.7	1.99
	1899	21	58 810	3 960	77 939	45 395	6 718	11.2	6 046	90.0	1.14
	1900	21	58 826	3 645	72 993	52 962	7 220	12.5	7 152	99.1	0.12
	1901	21	58 839	3 677	75 586	58 800	7 978	12.3	7 068	88.6	1.55
Krylbo—Norberg	1897	19	75 771	2 229	19 982	97 042	7 557	14.0	2 776	36.7	6.31
	1898	19	75 771	2 043	21 505	97 621	7 764	14.2	2 824	36.4	6.52
	1899	19	75 771	2 010	19 433	90 337	7 285	12.8	2 721	37.4	6.02
	1900	19	75 771	2 206	17 317	105 132	7 942	14.8	3 071	38.7	6.43
	1901	19	75 771	1 714	12 870	89 045	6 666	14.2	3 237	48.6	4.53
Vexjö—Alfvesta	1897	18	55 609	3 377	101 459	81 033	11 866	10.9	5 039	42.5	12.28
	1898	18	56 676	2 577	111 751	71 633	13 643	15.4	6 316	46.3	12.93
	1899	18	57 188	3 551	114 670	99 711	14 080	14.8	6 395	45.4	13.44
	1900	18	60 704	3 671	125 027	122 383	15 745	14.9	6 853	43.5	14.65
	1901	18	60 939	3 527	121 745	110 350	15 125	13.9	7 566	50.6	12.40
Kristianstad—Åhus	1897	17	28 074	1 897	73 746	76 971	7 386	15.0	4 622	62.6	9.85
	1898	17	28 273	1 935	76 584	89 794	8 281	14.3	4 395	53.1	13.74
	1899	17	29 394	2 048	92 569	105 435	9 993	16.2	5 596	56.0	14.96
	1900	17	29 641	2 376	93 604	91 171	8 712	13.6	5 715	65.6	10.11
	1901	17	34 312	2 298	102 989	122 865	10 795	15.5	6 638	61.5	12.12
Stockholm—Saltsjön	1897	15	202 467	11 667	—	—	16 960	8.2	10 122	59.7	3.38
	1898	15	207 333	13 213	—	—	15 690	13.6	10 773	68.7	2.37
	1899	15	207 867	12 777	—	—	17 088	13.8	12 616	73.8	2.15
	1900	15	209 733	12 826	—	—	18 021	13.3	14 022	77.8	1.91
	1901	15	210 000	12 927	—	—	19 734	13.3	14 525	73.6	2.48
Hör—Hörby	1897	13	28 904	2 200	22 462	15 392	2 661	11.3	2 179	81.9	1.67
	1898	13	29 219	2 190	16 485	19 323	2 423	11.1	2 697	111.3	0.94
	1899	13	29 607	1 762	14 540	13 008	2 165	8.1	2 159	100.0	0.02
	1900	13	29 630	1 664	12 606	8 008	1 389	6.5	1 320	95.0	0.23
	1901	13	29 630	1 564	14 078	7 977	1 882	13.1	1 340	71.2	1.83
Kumla—Yxhult	1897	6	23 022	696	—	12 767	2 575	44.0	1 550	60.2	4.45
	1898	6	23 062	754	—	13 967	2 674	42.4	1 474	55.1	5.20
	1899	6	23 032	703	—	13 183	2 778	44.3	1 591	57.3	5.15
	1900	6	23 032	703	—	13 600	2 734	45.0	1 799	65.8	4.06
	1901	6	23 032	796	—	15 283	3 138	45.8	2 232	71.3	3.95

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Träfk per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Laxå—Röfors	1897	5	20 440	969	—	46 620	5 710	33.2	2 109	36.9	17.62
	1898	5	20 440	1 012	—	37 940	4 902	38.4	2 187	44.6	13.28
	1899	5	20 440	1 318	—	44 780	5 623	39.1	2 477	44.1	15.39
	1900	5	20 440	1 288	—	44 200	5 832	38.8	2 498	42.8	16.31
	1901	5	20 440	1 194	—	51 860	6 169	33.5	3 220	52.2	14.43
Malmö—Limhamn	1897	4	88 957	12 975	342 380	59 025	19 089	12.8	15 442	80.9	4.10
	1898	5	109 676	12 332	461 848	52 334	19 087	14.2	15 442	80.9	3.32
	1899	5	111 933	13 200	587 293	53 200	21 136	9.1	18 136	85.8	2.68
	1900	5	127 344	13 662	626 752	53 440	21 878	9.7	17 485	79.9	3.45
	1901	5	127 279	12 834	657 220	64 180	23 846	11.2	16 337	68.5	5.90
Kärrgrufvan—Klackberg	1899	5	44 875	620	—	35 500	3 518	19.0	1 626	46.2	4.22
	1900	5	44 875	596	—	45 640	4 467	34.6	1 291	28.9	7.08
	1901	5	45 485	596	—	41 700	4 047	34.5	1 444	35.7	5.72
Västra Klagstorp—Tygelsjö	1899	5	96 011	2 615	10 848	16 780	3 257	15.0	3 566	109.5	— 0.32
	1900	5	116 839	2 972	13 634	20 050	4 614	17.8	5 029	109.0	— 0.36
	1901	5	116 843	3 014	13 634	25 960	5 617	19.6	4 676	83.2	0.81
Storå—Guldsmedshyttan	1897	4	50 730	658	—	41 525	5 799	34.4	4 322	74.5	2.91
	1898	4	50 730	614	—	41 950	5 836	37.8	3 909	67.0	3.80
	1899	4	50 730	656	—	42 025	5 658	37.5	4 062	71.8	3.15
	1900	4	50 730	704	—	46 300	5 810	33.3	3 952	68.0	3.66
	1901	4	50 730	574	—	34 875	4 897	34.4	3 597	73.5	2.56
Säbyholms	1897	2	91 661	1 134	—	65 650	17 932	86.1	10 076	56.2	8.57
	1898	2	91 661	928	—	47 900	14 083	100.9	8 370	59.4	6.23
	1899	2	91 661	918	—	48 903	14 508	100.7	5 724	39.4	9.58
	1900	2	97 381	1 035	—	49 550	14 918	100.1	9 152	61.4	5.92
	1901	2	97 381	1 270	—	73 650	21 009	90.8	7 469	35.5	13.90
Marma—Sandarne	1897	11	73 704	5 945	2 802	287 282	19 581	11.6	10 111	51.6	12.85
	1898	11	75 653	6 544	2 775	355 254	22 065	11.5	12 185	55.2	13.06
	1899	11	75 091	6 209	2 598	366 691	22 329	11.5	13 412	60.1	11.87
	1900	11	77 273	6 556	2 496	375 955	23 338	10.8	15 586	66.8	10.03
	1901	11	77 273	5 388	2 047	282 264	17 355	10.5	13 922	80.2	4.44
Åmmebergs	1897	11	55 501	1 158	—	58 973	2 254	10.5	2 254	100.0	—
	1898	11	55 501	1 178	—	58 909	2 471	11.1	2 471	100.0	—
	1899	11	55 501	1 200	—	59 091	1 938	8.6	1 938	100.0	—
	1900	11	55 501	1 208	—	59 573	2 018	8.7	2 018	100.0	—
	1901	11	55 501	1 172	—	59 109	2 117	9.4	2 118	100.0	—
Smedjebackens	1897	18	53 120	1 092	13 050	26 456	3 900	15.7	3 161	81.1	1.39
	1898	18	51 930	1 122	17 194	29 311	4 122	14.8	2 726	66.1	2.69
	1899	18	51 930	1 194	34 832	31 556	4 659	15.9	2 853	61.2	3.48
	1900	18	51 930	1 510	34 960	33 194	5 205	12.3	3 408	65.5	3.46
	1901	18	51 930	650	8 730	13 261	2 028	13.8	2 302	113.5	— 0.53

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Köping—Uttersberg	1897	36	37 882	2 162	31 142	62 331	6 226	10.1	3 288	52.8	7.76
	1898	36	37 882	2 227	33 874	70 361	6 350	9.7	3 641	57.3	7.15
	1899	36	39 502	2 611	47 229	72 956	6 955	10.9	4 523	65.0	2.68
	1900	36	40 934	3 238	41 306	66 036	6 434	9.5	5 258	81.7	2.87
	1901	36	41 536	2 491	34 133	56 800	5 291	8.8	4 537	85.7	1.82
Uttersberg—Riddarhyttan...	1897	12	23 264	752	3 502	16 450	1 819	10.3	1 462	80.4	1.53
	1898	12	23 264	780	3 747	20 208	2 297	11.5	1 529	66.6	3.30
	1899	12	23 264	786	5 216	23 658	2 683	14.1	1 624	60.5	4.55
	1900	12	23 264	1 081	5 236	24 533	2 771	11.8	1 794	64.7	4.20
	1901	14	25 680	1 687	5 977	26 314	2 780	9.1	2 624	94.4	0.61
Karlshamn—Vislanda	1897	78	34 133	1 781	21 570	32 383	3 821	9.0	2 020	52.9	5.28
	1898	78	34 188	1 967	23 448	36 323	3 942	8.2	2 232	56.6	5.00
	1899	78	34 259	2 268	24 933	39 540	4 190	8.3	2 631	62.8	4.55
	1900	78	35 197	2 213	24 864	39 799	4 608	9.1	3 219	69.9	3.95
	1901	78	35 765	2 184	26 705	42 513	4 452	9.1	2 966	66.6	4.15
Mellersta Blekinge	1897	75	34 686	2 343	53 255	21 277	3 882	7.7	2 162	55.7	4.96
	1898	75	34 905	2 746	66 334	31 023	4 370	7.9	2 374	54.3	5.72
	1899	75	35 879	3 110	70 579	25 113	5 065	7.6	2 928	57.8	5.96
	1900	75	36 694	3 054	71 464	29 733	5 492	10.1	3 591	65.4	5.18
	1901	75	37 377	3 018	75 330	30 455	5 577	9.5	3 375	60.5	5.89
Halmstad—Bolmen	1897	66	27 736	1 660	16 547	45 097	3 686	9.2	1 852	50.2	6.61
	1898	66	28 066	1 749	18 987	51 605	4 272	10.4	2 051	48.0	7.91
	1899	66	28 238	1 714	19 835	50 389	4 339	10.0	2 384	54.9	6.92
	1900	66	28 238	1 775	18 648	49 332	4 258	9.0	2 617	61.5	5.81
	1901	66	28 453	2 001	20 904	52 688	4 353	9.1	2 488	57.2	6.55
Vislanda—Bolmen	1897	51	30 919	1 817	18 336	16 992	2 542	9.9	1 448	57.0	3.54
	1898	51	31 422	1 842	21 374	17 163	2 587	8.6	1 866	72.1	2.29
	1899	51	31 680	2 047	21 902	16 692	2 590	8.2	2 130	82.2	1.45
	1900	51	31 632	2 065	23 759	21 914	2 742	9.0	2 050	74.8	2.19
	1901	51	31 772	2 164	25 611	22 316	2 889	9.0	2 464	85.3	1.34
Vestra Blekinge.....	1897	46	24 952	1 908	43 380	20 672	3 999	10.1	2 633	65.8	5.47
	1898	46	24 952	2 190	50 792	29 126	4 586	10.5	2 686	58.6	7.61
	1899	46	24 952	2 279	54 627	31 193	5 180	9.7	3 927	75.8	5.02
	1900	46	24 952	2 479	60 062	29 846	5 221	11.5	3 735	71.5	5.96
	1901	46	24 952	2 485	58 966	24 378	5 148	11.6	3 287	63.9	7.46
Vexjö—Tingsryd	1898	45	22 945	1 668	4 168	11 740	1 735	6.0	1 081	62.3	2.85
	1899	45	23 409	1 524	23 956	15 496	1 958	6.2	1 109	56.6	3.63
	1900	45	24 468	1 552	22 871	16 938	2 208	6.8	1 373	62.2	3.41
	1901	45	24 745	1 938	28 747	21 753	2 533	8.0	1 480	58.4	4.26
Östra—Blekinge.....	1900	43	21 363	2 282	33 661	15 049	2 302	6.8	1 896	82.4	1.90
	1901	43	21 597	2 195	33 856	14 402	2 433	6.9	1 948	80.1	2.24

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Bredåkra—Tingsryd	1897	41	14 181	1 453	13 585	14 971	1 478	6.6	1 002	67.8	3.36
	1898	41	15 456	1 585	20 525	20 259	1 881	6.5	1 177	62.6	4.55
	1899	41	15 593	1 513	20 570	22 859	1 987	6.1	1 311	66.0	4.34
	1900	41	15 988	1 520	20 042	24 251	2 102	7.1	1 485	70.6	3.86
	1901	41	16 367	1 811	20 691	27 895	2 229	6.5	1 763	79.1	2.85
Sölvesborg—Kristianstad ...	1897	31	40 767	2 621	77 097	33 513	5 475	9.0	3 170	57.9	5.65
	1898	31	42 220	2 826	84 187	29 523	5 861	8.8	3 399	58.0	5.83
	1899	31	42 219	3 002	95 752	31 210	6 231	8.4	4 297	69.0	4.58
	1900	31	42 219	2 975	103 252	30 103	6 196	10.8	4 269	68.9	4.56
	1901	31	42 655	2 981	105 833	30 568	6 493	11.3	4 211	64.9	5.35
Hönshylte—Qvarnamåla	1901	21	27 352	1 552	10 090	76 667	1 316	6.6	1 326	98.5	0.07
Vattjom—Matfors	1897	3	17 485	3 307	14 442	19 700	7 953	18.3	6 089	76.6	10.66
	1898	3	17 485	4 713	16 298	19 333	8 157	6.3	6 569	80.5	9.08
	1899	3	18 193	2 507	17 040	17 867	9 712	7.7	8 659	89.2	5.79
	1900	3	18 193	3 651	26 641	21 900	9 861	20.4	7 263	73.7	14.28
	1901	3	18 193	4 344	28 685	21 200	11 009	24.4	8 933	81.1	11.41
Norsholm—Vestervik— Hultsfred	1897	184	40 278	1 800	17 554	34 891	3 572	8.7	1 856	52.0	4.26
	1898	184	39 646	2 131	20 697	35 666	3 792	8.3	1 958	51.6	4.63
	1899	184	39 032	2 237	26 288	38 026	3 992	8.4	2 603	65.2	3.56
	1900	184	38 987	2 416	25 436	43 796	4 507	8.7	2 357	52.3	5.51
	1901	184	39 111	2 345	28 290	35 653	3 983	7.9	2 997	75.2	2.52
Vestergötland—Göteborg ...	1900	141	33 890	2 233	42 468	37 698	3 720	6.9	2 468	66.3	3.69
	1901	141	37 300	2 803	50 430	46 801	4 444	7.1	2 930	65.9	4.06
Örebro—Pålsboda—Finspong	1897	58	24 806	1 762	10 911	29 641	3 251	9.9	1 365	42.0	7.60
	1898	58	25 817	1 892	11 928	26 774	3 208	9.7	1 543	48.1	6.45
	1899	58	25 992	1 875	13 249	28 588	3 335	9.9	1 606	48.2	6.65
	1900	58	26 264	2 127	14 082	31 809	3 557	10.4	1 922	54.0	6.23
	1901	89	29 682	2 257	23 289	18 353	2 707	6.7	1 760	65.0	3.19
Finspong—Norsholm	1897	27	41 885	2 145	31 951	69 311	6 340	11.3	2 536	40.0	9.08
	1898	27	41 885	2 153	34 762	63 626	6 187	11.1	2 430	39.3	8.97
	1899	27	41 973	2 149	36 524	62 933	6 089	10.8	2 538	41.7	8.46
	1900	27	42 003	2 232	40 140	63 037	6 530	11.5	3 036	46.5	8.32
	1901	27	42 580	2 263	42 229	66 322	6 644	11.0	3 237	48.7	8.00
Uddevalla—Lelången	1897	89	31 890	1 505	13 279	29 082	1 999	5.7	1 300	65.0	2.19
	1898	89	33 545	1 502	15 347	31 616	2 184	6.0	1 364	62.5	2.44
	1899	89	33 780	1 542	17 269	40 539	2 691	6.6	1 513	56.2	3.49
	1900	89	34 083	1 802	20 228	50 634	3 273	7.2	2 028	62.0	3.65
	1901	89	32 131	2 164	22 572	56 330	3 681	7.0	2 185	59.4	4.66
Nordmark—Klarelfven och Björndalsbron—Munkfors	1897	88	41 969	1 578	11 759	54 070	5 567	11.4	2 449	44.0	7.43
	1898	88	42 059	1 954	12 116	51 928	5 613	11.2	2 651	47.2	7.04
	1899	88	42 068	2 017	17 227	57 483	6 001	10.6	3 143	52.4	6.79
	1900	88	42 068	2 090	19 707	58 244	6 331	10.9	3 461	54.7	4.45
	1901	88	42 068	2 152	19 665	56 716	6 002	10.4	3 579	59.6	5.76

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.			6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.	
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.									
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	%									
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.														
Dala—Ockelbo—Norrlandet	1897	30	21 381	2 040	2 348	48 664	3 285	7.3	2 790	84.9	2.32									
	1898	39	21 633	1 657	5 777	41 507	2 181	6.7	1 548	71.0	2.93									
	1899	86	22 161	1 966	7 803	49 628	2 681	6.4	1 748	65.2	4.21									
	1900	86	22 161	2 265	10 406	55 029	3 072	7.3	2 262	73.6	3.66									
	1901	86	22 195	2 044	9 915	54 929	3 015	7.6	2 311	76.7	3.17									
Upsala—Lenna—Norrtejlje	1897	81	30 727	1 744	24 953	14 902	2 136	7.2	1 576	73.8	1.82									
	1898	81	30 750	1 884	31 250	15 535	2 222	7.0	1 711	77.0	1.66									
	1899	81	30 722	1 915	27 676	13 553	2 354	7.1	1 799	76.4	1.81									
	1900	81	30 749	1 972	27 605	14 780	2 481	7.2	2 120	85.4	1.17									
	1901	81	24 876	1 937	28 390	15 233	2 531	5.6	2 131	84.2	1.61									
Lidköping—Skara—Stens- torp och Lidköping— Håkantorps	1897	78	22 242	2 529	44 891	13 969	3 338	6.6	2 068	61.9	5.71									
	1898	78	22 242	2 737	47 199	17 169	3 651	6.6	2 181	59.7	6.61									
	1899	78	22 242	2 737	46 866	18 110	3 710	6.7	2 314	62.4	6.28									
	1900	78	22 242	2 920	44 542	15 265	3 405	6.7	2 726	80.1	3.05									
	1901	78	22 242	2 920	47 084	17 791	3 697	6.1	2 745	74.2	4.28									
Kalmar—Berga	1898	77	19 160	1 649	31 258	9 644	2 134	7.1	1 449	67.9	3.58									
	1899	77	24 176	2 100	36 351	15 142	2 791	7.3	1 819	65.2	4.02									
	1900	77	24 781	2 305	39 987	21 534	3 342	7.6	2 197	65.7	4.62									
	1901	77	24 257	2 203	42 635	22 491	3 436	7.7	2 240	65.2	4.93									
Falkenbergs	1897	51	14 721	1 201	15 461	7 731	1 290	5.8	714	55.3	3.91									
	1898	51	19 288	1 201	16 762	12 827	1 658	6.4	848	51.1	4.20									
	1899	53	16 245	1 393	16 836	17 804	2 122	6.6	1 173	55.3	5.84									
	1900	72	16 285	1 641	15 074	26 483	2 510	7.0	1 575	62.7	5.74									
	1901	72	16 326	1 668	16 546	24 521	2 515	7.4	1 493	59.4	6.26									
Norrköping—Vikbolandet	1897	62	26 103	2 269	51 675	7 945	2 622	7.0	1 870	71.3	2.88									
	1898	62	26 103	2 530	54 970	10 218	2 760	7.0	1 836	66.5	3.54									
	1899	62	26 056	2 957	64 476	11 689	3 129	6.6	2 196	70.2	3.58									
	1900	62	26 185	3 076	67 947	13 002	3 345	6.9	2 843	82.0	1.92									
	1901	62	26 185	2 977	72 763	14 490	3 615	7.5	2 665	95.0	3.63									
Stockholm—Rimbo (och Djursholm—Ösby)	1897	60	52 515	5 777	149 862	36 663	7 958	8.7	4 562	57.3	6.47									
	1898	60	55 610	6 249	168 065	42 490	8 411	8.8	5 149	61.2	5.87									
	1899	60	59 247	7 128	174 967	44 092	9 235	8.8	6 289	68.0	4.97									
	1900	60	61 628	7 628	180 014	52 533	9 492	8.8	6 251	65.9	5.26									
	1901	61	61 560	6 935	188 088	54 326	9 690	9.2	6 682	69.0	4.89									
Hjo—Stenstorp	1897	55	22 228	2 416	25 642	29 344	3 739	7.2	2 085	55.8	7.44									
	1898	55	22 228	2 658	28 955	36 267	4 368	7.6	2 302	52.7	9.29									
	1899	55	22 228	2 479	32 614	36 862	4 561	8.0	2 835	62.2	7.76									
	1900	55	22 619	2 527	32 014	44 987	4 975	8.1	2 874	57.8	9.21									
	1901	55	22 628	2 653	35 716	43 018	5 057	8.0	2 824	55.8	9.87									

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Traikerade banor.	År.	Medel- längd traikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Dannemora—Harg	1897	47	25 154	995	5 358	27 649	3 120	11.3	1 794	57.5	5.27
	1898	47	25 158	878	5 100	29 726	2 891	12.0	1 849	64.0	4.14
	1899	47	25 158	994	5 508	31 617	3 045	11.7	1 968	64.6	4.28
	1900	47	25 158	990	5 386	26 051	3 809	12.1	1 950	62.7	4.61
	1901	47	25 158	1 227	5 905	26 643	2 977	10.7	2 085	70.0	3.55
Vexjö—Klafreström	1897	43	18 400	1 341	16 049	17 423	2 110	6.7	984	46.6	6.12
	1898	43	20 007	1 478	19 919	23 793	2 470	6.5	1 340	54.3	5.65
	1899	43	20 502	1 496	22 976	24 705	2 899	6.9	1 400	48.3	7.31
	1900	43	20 643	1 601	24 322	28 088	3 267	8.1	1 897	58.1	6.64
	1901	43	22 055	1 665	24 517	28 753	3 093	8.1	1 885	60.9	5.48
Fogelsta—Vadstena—Ödes- hög	1897	42	20 970	2 572	27 180	8 505	2 053	7.1	1 515	73.8	2.57
	1898	42	21 012	2 163	36 420	12 007	2 437	7.1	1 869	76.7	2.70
	1899	42	21 282	2 364	36 515	11 371	2 579	7.4	2 048	79.4	2.50
	1900	42	21 549	2 346	35 389	11 695	2 631	8.2	2 071	78.7	2.60
	1901	42	22 019	2 408	35 518	13 738	2 805	8.0	2 125	75.8	3.09
Norra Helsinglands	1897	40	24 245	1 536	26 641	14 642	2 042	6.7	1 475	72.2	2.34
	1898	40	19 271	1 609	27 508	17 245	2 472	8.2	1 414	57.2	5.49
	1899	40	19 271	1 484	26 930	23 012	2 567	9.2	1 809	70.5	3.93
	1900	40	19 271	1 486	29 120	18 962	2 565	9.5	1 803	70.3	3.95
	1901	40	19 328	1 486	30 674	18 125	2 373	9.1	1 657	69.8	3.70
Kalmar—Torsås	1900	40	21 088	2 206	54 419	9 517	2 948	7.8	2 165	73.4	3.71
	1901	40	24 977	2 196	54 987	9 830	2 925	7.4	2 276	77.8	2.60
Mellersta Östergötlands	1898	39	25 969	2 946	74 976	5 744	2 830	7.2	1 851	65.4	3.77
	1899	39	26 368	2 900	79 638	7 208	3 061	7.3	1 856	60.6	4.57
	1900	39	26 391	2 969	77 235	7 167	3 143	7.8	2 312	73.6	3.15
	1901	39	27 774	2 819	81 523	7 549	3 205	7.4	2 458	76.7	2.69
Rimbo—Sund	1899	39	17 313	1 619	18 633	10 013	1 551	5.8	1 527	98.6	0.14
	1900	39	18 598	1 557	18 942	12 095	1 828	5.8	1 668	91.2	0.86
	1901	39	18 602	1 518	18 445	14 664	1 925	5.8	1 743	90.5	0.98
Ulricehamns	1897	37	28 108	1 475	14 170	11 514	2 083	6.6	1 249	60.0	2.97
	1898	37	28 197	1 464	15 578	12 332	2 303	7.4	1 464	63.6	2.61
	1899	37	28 960	1 704	17 670	13 057	2 449	7.0	1 469	60.0	3.38
	1900	37	28 923	1 528	17 141	17 649	2 685	8.1	1 651	61.5	3.58
	1901	37	29 773	1 532	18 423	18 597	2 825	8.0	1 621	57.4	4.04
Hvetlanda—Säfsjö	1897	30	17 284	2 152	32 674	30 853	3 974	10.3	2 154	54.2	10.53
	1898	30	17 025	2 154	23 619	30 917	4 126	10.7	2 247	54.5	11.04
	1899	30	16 829	2 618	25 933	32 770	4 358	10.0	2 472	56.7	11.21
	1900	30	16 568	2 750	25 960	37 687	4 690	10.0	3 032	64.6	10.01
	1901	30	16 568	2 413	26 396	30 183	4 276	10.2	3 235	75.7	6.28
Kinnekulle—Lidköping	1898	26	23 207	2 372	23 617	4 054	1 455	5.8	1 290	88.7	0.71
	1899	29	23 207	2 793	24 097	6 931	1 909	5.5	1 645	86.2	1.13
	1900	29	25 749	2 989	23 632	7 210	1 993	6.1	1 553	77.9	1.71
	1901	29	25 774	2 803	24 400	9 641	2 255	6.1	1 578	70.0	2.63

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Byvalla—Långshyttan	1897	28	17 857	1 932	2 581	35 079	3 018	10.1	1 657	54.9	7.62
	1898	28	17 857	1 222	2 694	28 889	2 840	11.2	1 680	59.2	6.50
	1899	28	17 893	1 746	2 721	28 732	2 912	10.1	1 725	59.2	6.63
	1900	28	17 893	1 514	3 609	33 954	3 269	9.8	1 946	59.5	7.39
	1901	28	18 222	1 726	5 439	45 161	3 522	10.9	2 240	63.6	7.04
Skara—Kinnekulle—Venern	1897	27	26 510	2 248	33 606	10 759	2 826	8.5	1 631	57.7	4.51
	1898	27	26 510	2 337	31 408	12 911	2 819	8.6	1 652	58.6	4.40
	1899	27	26 510	2 469	30 905	9 648	2 711	8.1	1 929	71.2	2.95
	1900	27	20 180	2 664	30 856	14 296	2 769	7.2	2 241	81.3	2.62
	1901	27	20 193	2 814	32 573	16 578	2 976	6.7	1 921	64.5	5.22
Mariestad—Kinnekulle	1897	27	23 790	1 890	25 001	7 837	2 200	8.3	1 511	68.7	2.90
	1898	27	23 790	2 122	28 700	10 315	2 491	14.4	1 772	71.1	3.02
	1899	27	23 790	3 107	29 122	10 259	2 637	6.9	2 215	84.0	1.77
	1900	27	23 790	3 006	28 081	10 389	2 709	7.1	2 170	80.1	2.27
	1901	27	23 790	2 451	30 231	10 989	2 675	7.2	2 414	90.3	1.10
Mariestad—Moholm	1897	18	22 765	2 935	30 011	16 400	4 108	11.6	2 577	62.7	6.73
	1898	18	17 167	3 184	32 089	16 189	3 966	16.5	2 378	60.0	9.25
	1899	18	17 167	3 180	32 401	16 806	4 376	10.9	2 584	59.0	10.32
	1900	18	17 167	3 052	31 957	17 100	4 500	10.9	3 263	72.5	7.21
	1901	18	17 167	2 944	32 924	17 206	4 759	11.2	3 197	67.2	9.10
Filipstads norra bergslags...	1897	17	51 923	1 421	19 205	57 894	6 096	12.3	3 081	50.5	5.81
	1898	17	52 200	2 188	21 651	55 871	6 282	11.4	3 373	53.7	5.57
	1899	17	52 225	2 235	25 307	63 594	7 071	11.9	3 576	50.6	6.69
	1900	17	52 225	2 187	28 263	65 441	7 363	11.9	4 090	55.5	6.27
	1901	17	52 225	2 186	29 804	62 900	7 187	11.7	3 905	54.3	6.28
Askersund—Skyllberg— Lerbäck.....	1897	14	24 941	2 763	20 462	12 914	3 473	13.6	2 947	84.9	2.11
	1898	14	24 941	2 723	23 960	12 912	3 578	13.5	3 168	88.5	1.64
	1899	14	24 941	2 445	23 349	15 429	3 532	13.2	3 112	88.1	1.68
	1900	14	24 941	2 372	24 534	13 936	3 156	14.4	3 610	85.1	2.19
	1901	14	24 941	2 538	28 656	12 879	3 705	13.3	3 257	87.9	1.80
Näs—Morshyttan	1897	12	28 500	2 389	10 929	49 383	5 257	14.0	2 971	56.5	8.02
	1898	12	28 500	2 340	10 482	35 425	4 354	13.1	2 196	50.4	7.57
	1899	12	28 500	2 278	9 088	32 800	4 076	12.3	2 062	50.6	7.07
	1900	12	28 500	2 332	8 779	32 425	4 030	12.0	2 450	60.8	5.54
	1901	12	28 500	2 278	9 571	32 517	4 060	11.7	2 322	57.2	6.10
Falköping—Uddagården.....	1897	6	10 346	1 001	—	9 000	1 379	13.0	1 038	75.3	3.30
	1898	6	10 346	1 204	—	11 467	1 764	13.6	1 397	79.2	3.55
	1899	6	11 477	1 268	—	12 583	1 849	13.8	1 481	80.1	3.21
	1900	6	12 229	1 318	—	14 817	2 156	13.2	1 653	76.7	4.11
	1901	6	14 696	1 220	—	14 633	2 140	13.4	1 601	74.3	3.67

Statistiskt sammandrag för åren 1897—1901.

Tab. 2. (Forts.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behål- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
Bredsjö—Degerfors.....	1897	97	20 371	972	2 323	32 089	2 029	6.8	1 268	62.5	3.74
	1898	97	20 371	950	2 340	32 439	1 964	6.7	1 089	55.4	4.30
	1899	97	20 371	1 106	3 403	28 665	2 024	6.4	1 570	77.6	2.23
	1900	97	20 371	1 113	3 706	30 524	1 854	6.6	1 468	79.2	1.89
	1901	97	20 371	1 115	3 910	27 042	1 843	6.5	1 079	58.5	3.75
Säfsnäs	1897	47	27 986	826	1 636	14 764	2 803	15.6	962	34.3	6.58
	1898	47	28 171	1 002	1 749	14 670	2 951	16.0	1 113	37.7	6.52
	1899	47	28 492	971	2 191	17 157	2 904	15.4	1 156	39.3	6.14
	1900	47	28 543	1 017	2 596	17 730	3 031	16.0	1 380	45.5	5.78
	1901	47	29 053	931	1 809	13 532	2 342	14.8	1 218	52.0	3.37
Jönköping—Vireda	1897	20	32 442	2 616	76 415	9 310	3 836	5.4	2 658	69.3	3.63
	1898	20	32 442	2 817	91 445	8 670	4 114	4.2	3 078	74.3	3.19
	1899	23	21 174	3 054	90 899	11 013	4 277	3.9	3 727	87.1	2.60
	1900	34	22 818	3 093	77 635	11 079	3 762	3.4	3 188	84.7	2.52
	1901	34	24 204	2 908	61 861	9 877	3 109	6.3	2 416	77.7	2.86
Kosta	1897	16	15 753	1 715	10 461	9 637	1 701	5.9	1 321	77.7	2.41
	1898	16	15 625	2 016	13 986	11 087	1 856	6.1	1 541	83.0	2.02
	1899	27	14 660	1 667	10 434	9 889	1 590	5.5	1 192	75.0	2.71
	1900	30	15 255	1 528	10 990	12 043	1 712	5.5	1 533	89.5	1.17
	1901	30	16 134	1 657	11 914	13 307	1 746	5.8	1 389	79.5	2.21
Nettraby—Alnaryd	1897	17	13 042	1 763	13 502	9 771	1 529	6.4	821	53.7	5.43
	1898	17	13 533	1 775	17 572	12 153	1 919	6.7	1 038	52.1	6.51
	1899	17	12 668	1 844	18 189	11 418	2 074	7.7	1 191	57.4	6.97
	1900	17	12 698	1 556	18 367	11 265	2 049	7.5	1 487	72.6	4.43
	1901	17	12 700	1 754	27 022	9 259	1 879	7.2	1 213	64.6	5.24
Helsingborg—Råå—Ramlösa	1897	8	29 214	3 328	—	—	3 348	8.2	2 637	78.3	2.43
	1898	8	29 214	4 352	—	—	4 379	8.7	3 934	89.8	1.52
	1899	8	34 539	4 674	—	—	5 029	8.7	4 378	87.1	1.88
	1900	8	34 612	4 725	—	—	5 088	8.3	4 985	98.0	0.30
	1901	8	38 797	5 084	—	—	6 405	10.5	5 668	88.5	1.90
Munkedals	1897	6	29 904	2 808	2 493	17 000	4 194	13.4	1 856	44.3	7.82
	1898	6	30 503	2 600	3 016	13 717	3 515	10.2	1 756	50.0	5.77
	1899	6	31 684	2 700	2 568	14 483	3 643	10.2	1 749	48.0	5.98
	1900	6	32 008	2 900	2 886	17 650	4 460	11.7	2 347	52.6	6.60
	1901	6	33 228	2 900	3 709	16 467	4 846	14.2	2 431	50.2	7.27
Gotlands	1897	68	22 120	2 120	39 687	29 328	3 617	9.5	1 893	52.3	7.79
	1898	68	22 295	2 449	40 882	35 865	4 212	10.7	2 095	49.7	9.50
	1899	69	22 082	2 410	40 581	31 487	3 724	9.2	1 984	53.3	7.88
	1900	85	22 527	2 296	45 604	30 241	3 713	9.6	2 452	66.0	5.60
	1901	90	22 436	2 205	42 259	28 067	3 623	9.3	2 399	66.2	5.46
Klintehamn—Roma.....	1899	23	14 311	1 843	19 258	13 200	1 611	7.6	1 557	83.7	2.12
	1900	23	14 402	1 846	17 881	12 452	1 733	7.1	1 471	84.9	1.82
	1901	23	14 402	1 716	16 440	13 317	1 780	5.5	1 404	78.9	1.61

Tab. 3. Sammandrag af Svenska järnvägars trafikrapporter år 1902.

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst.		Inkomstmedeltal per dag och bankilometer			
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.			K r o n o r			
		Antal.	St.	Kilogram.	Kronor.	år 1902.	år 1901.			
Statens järnvägar.										
Statsbanor under statsförvaltning	3 885	11 683 554	352 489	6 805 947 912	46 272 493	20	32	63	32	15
Enskild järnväg under statsförvaltning.										
Örebro—Svartå	49	136 425	2 501	92 791 824	204 762	53	11	45	10	83
Öfriga här nedan angifna järnvägar	7 575	20 949 720	441 538	14 215 182 084	44 475 258	35	16	09	16	60
Summa	11 509	32 769 699	796 528	21 113 921 820	90 952 514	08	21	65	21	92
Bånghammar—Kloten *)	22	1 242	9	9 411 672	22 725	95	2	83	2	28
Bergslagens	486	927 687	16 645	893 892 075	5 061 585	59	28	53	29	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagen m. fl.	344	1 998 827	26 168	660 763 527	2 879 424	03	22	93	21	—
Halmstad—Nässjö	273	423 213	5 015	329 129 296	1 368 912	94	13	74	13	64
Mora—Venern	257	161 459	3 122	377 752 704	1 062 883	51	11	33	11	74
Nässjö—Oskarshamn	169	261 094	7 724	169 011 093	933 003	95	15	13	15	26
Borås—Alfvesta	4	6 938	12	1 259 203	10 874	13	7	28	—	—
Östra Skånes	125	329 830	14 957	218 418 436	568 524	80	12	51	14	15
» Långebro—Brösarp	38	113 988	1 881	45 177 399	114 780	51	8	28	6	05
Oxelösund—Flen—Vestmanland	156	475 996	26 073	840 148 456	2 219 253	38	38	98	39	38
Skåne—Småland	148	203 621	3 900	135 460 320	470 664	59	8	71	8	01
Upsala—Gefle	137	406 960	8 487	332 214 919	1 237 259	69	24	74	27	08
Ervalla—Otterbäcken	130	153 441	1 493	235 069 004	590 503	26	12	44	12	55
Helsingborg—Hessleholm	82	420 374	11 095	385 934 073	1 011 695	11	33	80	32	58
Klippan—Eslöf	40	133 948	5 101	49 576 072	129 142	52	8	85	8	43
Norra Södermanlands	119	270 088	3 416	131 176 225	428 622	16	9	87	9	31
Dala—Helsinglands	118	133 448	1 645	57 293 631	252 289	95	5	86	5	56
Karlskrona—Vexjö	114	235 147	4 959	142 596 080	696 549	95	16	74	16	44
Falun—Orsa	104	195 703	1 958	105 701 871	430 909	64	11	35	12	92
Hernösand—Sollefteå	102	287 970	6 297	40 226 558	368 128	88	9	89	10	36
Östra centralbanan	65	116 426	3 217	28 947 939	207 241	05	8	73	—	—
Sala—Gysinge—Gefle	99	109 659	1 293	99 885 090	271 630	57	7	52	6	75
Frövi—Ludvika	98	184 711	8 915	869 309 793	1 595 289	91	44	60	47	42
Malmö—Simrishamn	96	335 190	14 306	247 829 852	640 274	29	18	27	19	01
Gefle—Dala	92	514 409	8 970	817 310 358	1 783 755	04	53	12	57	64
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	92	320 100	11 490	195 698 245	626 972	23	18	67	17	39
Varberg—Borås	85	207 793	2 279	116 261 515	536 110	31	17	28	17	46
Ystad—Eslöf	76	287 992	20 100	169 594 643	550 113	71	19	83	21	30
Sölvesborg—Olofström—Elmhult	72	77 954	203	56 695 149	160 737	23	6	12	6	11
Dalslands	71	105 766	7 423	69 185 384	400 742	72	15	46	15	89
Göteborg—Borås	72	343 843	2 324	156 534 737	708 368	27	26	95	25	90
Södra Dalarnes	67	187 303	4 395	166 968 320	443 631	11	18	14	19	07
Malmö—Ystad	63	375 102	14 835	173 650 970	609 269	55	26	06	26	76
Landskrona och Helsingborgs	60	457 580	19 728	249 950 259	689 232	23	31	47	32	50
Kalmar	57	143 659	3 460	112 382 896	392 846	75	18	88	18	92
Stockholm—Nynäs	55	129 520	2 358	28 997 545	153 059	95	7	54	—	—
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	54	389 029	4 277	176 362 752	433 176	39	21	98	22	53
Örebro—Köping	46	174 581	10 129	769 715 279	748 888	35	44	60	47	08
Nybro—Säfsjöström	43	41 314	155	43 754 470	112 814	23	7	19	7	54
Borås—Herrljunga	42	191 930	1 833	59 329 180	310 814	50	20	27	20	21

*) Trafikeras af Frövi—Ludvika järnvägs ägare men tillhör statsverket.

Sammandrag af Svenska järnvägars trafikrapporter år 1902.

Tab. 3. (Forts.)

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst. Kronor.	Inkomstmedeltal per dag och bankilometer				
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.		K r o n o r				
		Antal.	St.	Kilogram.		år 1902.		år 1901.		
Kristianstad—Immeln	40	99 938	1 406	53 095 851	139 925	97	9	58	10	20
Kinds härads	38	58 820	1 020	46 227 174	151 601	48	10	93	11	25
Gefle—Ockelbo	38	92 345	1 114	64 207 450	217 005	94	15	65	18	80
Svartelfs	38	15 828	56	56 705 934	79 283	68	5	72	5	23
Siljans	37	52 316	1 068	22 458 373	108 774	95	8	05	8	43
Hessleholm—Markaryd	37	74 269	2 801	42 565 522	132 518	11	9	81	9	77
Markaryd—Veinge	35	34 983	715	33 737 964	95 300	97	7	46	7	49
Malmö—Trelleborg	34	296 203	4 211	175 113 112	330 368	63	26	62	27	39
Trelleborg—Rydsgård	34	126 803	1 851	91 458 463	161 610	62	13	02	16	48
Malmö—Kontinenten	32	168 948	1 768	75 876 222	230 566	51	19	74	20	31
Kristianstad—Hessleholm	30	179 717	19 553	105 107 291	320 693	92	29	29	29	50
Ystad—Brösarp	30	67 304	2 523	21 446 315	87 009	44	7	95	7	58
Ystad—Gärnsås	28	83 416	6 226	72 959 478	137 324	59	13	44	16	53
Malmö—Genarp	29	155 255	3 096	95 458 803	130 464	43	12	33	13	31
Böringe—Östratorp	22	63 065	2 857	69 734 330	94 899	66	11	82	13	12
Landskrona—Kjeflinge	21	121 966	2 723	62 322 122	146 275	26	19	08	21	86
Krylbo—Norberg	19	14 885	414	88 185 053	119 062	45	17	17	18	26
Vexjö—Alfvesta	18	157 858	6 685	137 857 859	286 543	35	43	61	40	66
Kristianstad—Åhus	17	96 159	140	117 553 157	166 822	77	26	88	29	16
Stockholm—Saltsjön	15	838 420	3 692	20 277 968	282 549	21	51	61	54	07
Gärnsås—St. Olof	8	13 776	166	4 103 632	9 349	94	3	34	—	—
Hör—Hörby	13	20 595	1 513	8 314 776	19 918	28	4	20	4	02
Lund—Bjerred	11	153 621	7	5 123 290	39 137	09	9	75	—	—
Ystad—Skifarp	11	29 256	72	10 441 698	17 838	89	4	44	9	90
Laxå—Röfors	5	—	—	50 176 270	29 221	30	16	01	16	09
Kärrgrufvan—Klackberg	5	—	—	44 035 700	21 453	15	11	76	11	09
Vestra Klagstorp—Tygelsjö	5	18 916	20	29 294 196	32 603	02	17	86	15	39
Malmö—Limhamn	5	608 779	—	61 057 480	113 791	74	63	22	66	56
Storå—Guldsmedshyttan	4	—	—	37 537 620	19 753	50	13	53	13	40
Säbyholms	2	—	—	57 494 000	33 178	34	45	45	60	15
Smedjebackens	18	4 862	6	17 072 425	25 267	89	3	85	5	55
Köping—Uttersberg	36	69 798	1 573	98 782 896	196 815	25	14	98	14	49
Uttersberg—Riddarhyttan	14	8 781	73	45 744 635	44 895	87	8	79	7	51
Karlshamn—Vislanda	78	120 107	946	86 182 918	313 575	65	11	01	11	76
Mellersta Blekinge	75	404 359	1 456	137 493 209	436 497	91	15	95	15	01
Halmstad—Bolmen	66	73 468	572	69 861 094	285 010	58	11	83	11	93
Vislanda—Bolmen	51	64 602	2 013	40 604 105	140 960	77	7	57	7	70
Vestra Blekinge	46	167 618	968	64 003 044	221 343	09	13	18	13	38
Vexjö—Tingsryd	45	52 812	713	28 747 796	110 420	94	6	72	6	72
Östra Blekinge	43	107 303	291	60 685 933	116 476	24	7	42	6	36
Bredåkra—Tingsryd	41	46 427	213	43 015 229	89 596	92	5	99	6	11
Sölvesborg—Kristianstad	31	152 113	927	50 638 563	216 477	93	19	13	17	78
Hönshylte—Qvarnamåla	21	16 999	148	10 945 225	25 101	85	3	27	3	38
Matfors	3	26 122	—	25 161 735	31 423	93	28	70	28	60
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	184	162 637	9 699	165 705 615	686 685	12	10	22	10	66
Vestergötland—Göteborg	141	232 625	7 175	92 157 221	618 850	75	12	02	12	14
Örebro—Pålsboda—Finspong	89	120 468	1 731	59 934 406	244 586	58	7	53	7	42
Finspong—Norsholm	27	79 211	1 021	92 388 710	183 298	97	18	60	18	20
Uddevalla—Lelången	89	86 706	1 231	88 230 336	332 027	57	10	22	9	95
Nordmark—Klarelven	88	77 345	724	137 718 656	560 434	91	17	45	16	44
Upsala—Lenna—Norrtelje	81	117 823	3 292	56 560 334	214 565	12	7	26	6	88

Sammandrag af Svenska järnvägars trafikrapporter år 1902.

Tab. 3. (Forts.)

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst.		Inkomstmedeltal per dag och bankilometer			
		Resande.	Lofvande djur.	Gods.			K r o n o r.			
		Antal.	St.	Kilogram.	Kronor.	år 1902.		år 1901.		
Lidköping—Stenstorp och Håkantorps.....	78	222 075	7 441	60 318 457	294 954	60	10	36	10	06
Kalmar—Berga.....	77	147 544	1 058	63 774 601	286 596	42	10	20	8	99
Falkenbergs.....	72	61 695	1 061	41 778 135	180 288	69	6	86	6	72
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	62	254 296	4 605	30 209 387	210 523	76	9	30	9	80
Stockholm—Rimbo.....	61	955 212	12 422	81 504 250	619 526	85	27	32	26	77
Vexjö—Klafreström—Åsheda.....	60	68 135	380	60 263 310	187 526	49	8	56	8	48
Hjo—Stenstorp.....	55	110 156	2 676	81 111 551	267 245	67	13	31	13	85
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	42	108 490	1 098	29 005 803	119 238	22	7	78	7	66
Norra Helsinglands.....	40	51 792	253	27 336 793	105 709	41	7	24	6	47
Kalmar—Torsås.....	40	112 275	423	18 401 859	116 352	28	7	97	7	92
Mellersta Östergötlands.....	39	152 155	1 716	15 594 191	126 814	17	8	91	8	74
Rimbo—Sund.....	39	35 788	2 668	27 186 965	75 801	03	5	33	5	28
Ulricehamns.....	37	36 826	689	21 423 136	104 348	61	7	73	7	67
Hvetlanda—Säfsjö.....	30	48 221	1 383	39 695 513	135 541	93	12	38	11	71
Kinneulle—Lidköping.....	29	58 245	331	26 934 132	71 333	43	6	73	6	—
Byvalla—Långshyttan.....	28	11 904	20	44 801 885	76 137	32	7	45	—	—
Skara—Kinneulle—Venern.....	27	65 089	2 492	23 261 760	83 251	72	8	45	7	98
Mariestad—Kinneulle.....	27	69 117	772	24 112 091	79 325	20	8	05	7	33
Mariestad—Moholm.....	18	46 797	1 201	27 378 327	95 388	28	14	52	13	04
Filipstads norra bergslags.....	17	34 608	357	82 228 870	124 366	06	20	04	19	69
Södra Roslags kustbana.....	16	31 213	1 815	2 943 123	21 573	52	3	69	3	05
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	14	34 678	143	25 410 296	52 213	58	10	22	10	04
Näs—Morshyttan.....	12	6 775	—	36 304 300	51 078	46	11	66	11	12
Mönsterås—Åsheda.....	2	9 046	—	606 868	4 684	40	5	14	—	—
Bredsjö—Degerfors.....	97	28 042	63	104 184 965	171 122	74	4	83	5	05
Säfsnäs.....	47	4 099	—	32 992 023	129 573	16	9	07	7	64
Jönköping—Vireda.....	44	226 583	239	37 056 320	138 717	51	8	62	8	50
Kosta.....	30	19 140	69	19 006 030	46 316	98	4	23	4	78
Nettraby—Alnaryd.....	17	40 003	24	10 899 767	33 484	31	5	40	4	98
Gotlands.....	90	176 391	3 648	90 810 833	318 017	01	9	68	9	91
Slite—Roma.....	19	22 982	80	6 462 443	26 522	49	3	76	—	—
Klintehamn—Roma.....	23	29 886	295	16 995 872	39 820	04	4	74	4	81



**SVERIGES, NORGES
OCH
DANMARKS
JERNVÄGAR**

vid slutet af år 1902

Beteckning:

- Jernvägar under byggnad
- trafik
- Svenska statens jernvägar.
- Andra jernvägar med 1,105 m. spårvidd.
- Jernvägar med mindre spårvidd.
- Riksgrens.
- Länegränser.

