

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

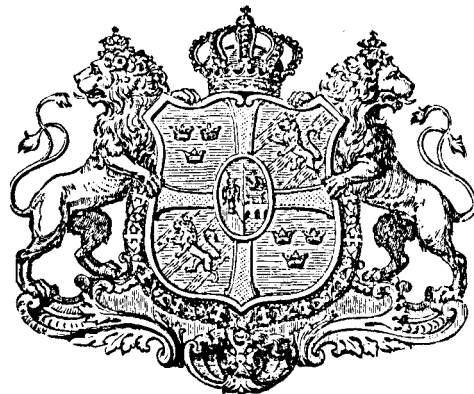
L) STATENS JÄRNVÄGSTRAFIK *41. b.*

ALLMÄN SVENSK JÄRNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1902

JÄMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1903

UTGIFVEN AF

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1904.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. L. Statens järnvägstrafik / Statistiska centralbyrån. – Stockholm : P.A. Norstedt & Söner, 1864-1913.

Täckningsår: 1862-1910.

Styrelsen för statens järnvägstrafik ersätts 1888 av Järnvägsstyrelsen
Årsberättelsen 1862 innehåller, s. 1-10: Inledning. Återblick öfver Statens järnvägstrafik för åren 1856-1861

Efterföljare:

Statens järnvägar / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1953. - (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Allmän järnvägsstatistik / Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1914-1954. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1952.

Statistiska meddelanden. Ser. D, Järnvägsstatistiska meddelanden / utgivna av Kungl. järnvägsstyrelsen. – Stockholm : Beckman, 1913-1954.

Årg. 1912-1953.

Översiktspublikation:

Statens järnvägar : 1856-1906 : historisk-teknisk-ekonomisk beskrifning / i anledning af Statens järnvägars femtioåriga tillvaro utgifven på Kungl. Maj:ts nådiga befallning af Järnvägsstyrelsen ; under redaktion af Gustaf Welin. - Stockholm : Järnvägsstyrelsen, 1906. - 4 vol.

D. 1, Historik. Även elektronisk version på adress: <http://runeberg.org/sj50/1/>

D. 2, Bana och byggnader

D. 3, Transportmateriel och verkstäder.

D. 4, Förvaltning och personal.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

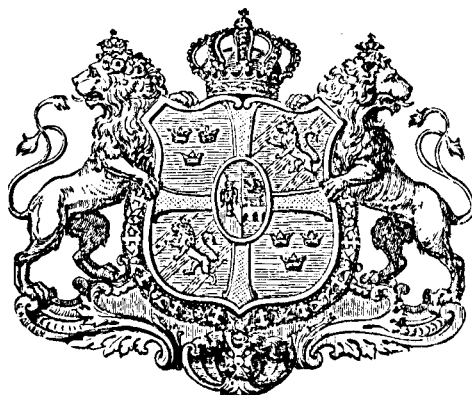
L) STATENS JÄRNVÄGSTRAFIK 41. b.

ALLMÄN SVENSK JÄRNVÄGSSTATISTIK
FÖR ÅR 1902

JÄMTE NÅGRA UPPGIFTER OM JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅR 1903

UTGIFVEN AF

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.



STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1904.

Innehållsförteckning.

	Sid.
Underdånig berättelse:	
Järnvägarnes utsträckning	1.
Byggnadskostnad och transportmateriel	7.
Trafik	7.
Bruttoinkomster	10.
Driftkostnad och nettoinkomst	16.
Samtrafik	21.
Trafikrubbingar och olycksfall	30.
1903 års trafikresultat	30.

Tabellbilagor:

	Sid.
1. Allmän svensk järnvägsstatistik för år 1902	2.
2. Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902	20.
3. Sammandrag af svenska järnvägars trafikrapporter för år 1903	35.

Karta öfver Sveriges, Norges och Danmarks järnvägar vid slutet af år 1903.

Table des matières.

	Page.
Rapport au Roi:	
Développement des chemins de fer	1.
Frais d'établissement et matériel roulant	7.
Mouvement	7.
Recettes brutes	10.
Dépenses et produit net	16.
Mouvement externe	21.
Accidents	30.
Resultats généraux de l'exploitation, en 1903	30.

Tableaux annexés:

	Page.
1. Statistique générale des chemins de fer Suédois en 1902	2.
2. Résumé statistique pour les années 1898—1902	20.
3. Résumé des rapports mensuels de l'exploitation des chemins de fer Suédois pour l'année 1903	35.

Carte des chemins de fer de la Suède, de la Norvège et du Danemark à la fin du 1903.

1 krona = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 .) franc.
 1 öre = $\frac{100}{72}$ (= 1.388 .) centime.
 1 ton (meterton) = 1000 kilogram.

TILL KONUNGEN

Jämlikt föreskrift i Eders Kungl. Maj:ts nådiga instruktion för Järnvägsstyrelsen med underlydande distriktsförvaltningar den 15 Oktober 1897 får Järnvägsstyrelsen härmed

i underdånighet aflämna genom Styrelsens statistiska kontor upprättad allmän svensk järnvägsstatistik för år 1902, innefattande de viktigaste statistiska uppgifterna rörande såväl

statens järnvägar som de enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägarne. Uppgifterna rörande dessa enskilda banors trafik m. m. äro meddelade på grund af de redogörelser i sådant

hänseende, som till Styrelsen aflämnats. Några uppgifter om järnvägstrafiken för år 1903 meddelas jämväl.

Stockholm i September 1904.

Underdånigst

TH. NORDSTRÖM.

AXEL CORIN.

E. O. J. BJÖRKLUND.

HJALMAR WIKLAND.

Föredragande.

VIKTOR KLEMMING.

JOHN LUNDBERG.

Georg Jacobi.

Allmän Svensk järnvägsstatistik

för år 1902,

jämte några uppgifter om järnvägstrafiken år 1903.

Järnvägarnes utsträckning.

De trafikerade statsbanorna hade vid 1902 års slut en längd af tillsammans 3 891 kilometer och ökades under följande året genom tillkomsten af den redan år 1902 för provisorisk trafik öppnade linjen Gellivare—Riksgränsen med 230 kilometer samt uppgingo således vid 1903 års slut till en sammanlagd längd af 4 121 km., däri ej inberäknad den för allmän trafik först den 16 dec. 1903 öppnade nya banlinjen Uddevalla—Skeo.

De enskilda vid 1902 års slut för allmän trafik upplåtta järnvägarne uppgingo enligt föregående berättelse till en sammanlagd längd af 8 059 km. och ökades å ena sidan under år 1903 dels genom tillkomsten af nya linjer med tillsammans 124 km., dels genom 3 km. bispårs inräkning i hufvudspår vid Dala—Helsinglands järnväg, alltså med inalles 127 km., samt minskades å andra sidan därigenom, att Smedjebackens smalspåriga järnväg upphört att trafikeras, med 18 km. De enskilda järnvägarne uppgingo sålunda vid sistnämnda års slut till en sammanlagd längd af 8 168 km.

De under år 1903 tillkomna nya linjerna voro dels de normalspåriga banorna:

Göteborg—Särö (bandelen Göteborg—Släp)	23 km.
Malung—Limedsforsen	31 »
Strömstad—Skeo	7 »
Summa	61 km.

dels de smalspåriga banorna:

Torsås—Bergkvara	7 km.
Ronehamn—Hemso	10 »
Karlstad—Munkfors (bandelen Deje—Munkfors).....	29 »
Stafsjö (Kolmården—Virå)	17 »
Summa	63 km.

eller inalles

124 km.

Linjen Göteborg—Släp tillhör järnvägsaktiebolaget Göteborg—Särö och sträcker sig från Säröbanans station i Göteborg söderut till Släp. Anläggningen har utförts på grund af koncession den 31 december 1901 efter en därvid fastställd plan, hvilken i vissa delar förändrats den 22 maj 1902. Linjen öppnades för allmän trafik den 11 juli 1903 och har mellanstationer vid Järnbrott (4 km.) och vid Billdal (13 km.), från Göteborg räknadt, samt hållplatser vid Högsbo, Hult, Hofås, Brotskärr, Heden, Kullen, Malovik och Budskär.

Linjen Malung—Limedsforsen utgår från Malung å Mora—Venern järnvägs bandel Brintbodarne—Malung och sträcker sig till Limedsforsen i nordvästlig riktning utefter västra Dalälven. Anläggningen har utförts på grund af koncession, som den 2 september 1898 meddelades åt enskilda personer, och hvars öfverlåtelse å Mora—Venerns järnvägsaktiebolag godkändes den 30 november 1899. Linjen öppnades den 28 november 1903 för allmän trafik, och har mellanstationerna Vallerås (6 km.) och Malungsfors (10 km.), från Malung räknadt.

Linjen Strömstad—Skeo, som förbinder Strömstad med statsbanan genom Bohuslän, är anlagd i öfverensstämmelse med koncession den 22 december 1898, hvilken lämnats Strömstad—Skeo järnvägsaktiebolag; och har linjen öppnats för allmän trafik den 16 december 1903.

Linjen Torsås—Bergkvara utgår från Östra Blekinges järnväg vid dess med Kalmar—Torsås järnväg gemensamma station och har anlagts i öfverensstämmelse med koncession den 10 mars 1899, till hvars öfverlåtelse på Östra Blekinges järnvägsaktiebolag tillstånd erhållits den 23 augusti 1901. Linjen, som har hållplatser vid Gökaland och Skällenäs, öppnades för allmän trafik den 6 maj 1903.

Linjen Ronehamn—Hemse utgår från Hemse station å Gotlands järnväg i sydostlig riktning till Ronehamn å Gotlands sydöstra kust. Anläggningen är utförd enligt den 18 mars 1898 fastställd plan; och har den samma dag beviljade koncessionen öfverlåtits till Ronehamn—Hemse järnvägsaktie-

bolag, hvartill medgifvande lämnats den 28 juli 1899. Linjen, å hvilken mellanstationer finnas vid Antsarfve och Mattsarfve, öppnades för allmän godstrafik den 2 februari 1903.

Linjen *Deje—Munkfors*, hvilken utgör en del af Karlstad—Munkfors järnväg, som från Karlstad går i nordlig riktning, ansluter till Bergslagens järnväg vid Deje och fortsätter till Munkfors, där den ansluter till järnvägen Nordmark—Klarelfven. Koncession å anläggningen har meddelats den 19 oktober 1900, och har tillstånd beviljats till densamma öfverlåtande på Karlstad—Munkfors järnvägsaktiebolag den 26 april 1901. Anläggningen nu ifråga öppnades för allmän trafik den 29 september 1903; de vid linjen belägna stationerna äro Dejefors bruk (1 km.), Öfre Ullerud (9 km.), Olsäter (14 km.), Ransäter (20 km.) och Holsby (25 km.), allt från Deje räknadt.

Stafsjö järnväg (linjen Kolmården—Virå) erhöll koncession den 30 november 1899, och tillstånd meddelades den 25 januari 1901, att densamma finge öfvertagas af Aktiebolaget Stafsjö järnväg. Linjen med mellanstationerna Långängen (5 km.), Stafsjö (9 km.), Vattgluggen (10 km.) och Stafsjö såg (12 km.), allt från Kolmården räknadt, öppnades för allmän trafik den 26 augusti 1903.

Samtliga vid 1903 års slut för allmän trafik upplåtna järnvägar, med undantag af statsbanorna, äro angifna i efterföljande förteckning.

	Längd. Km.
a) i anslutning till statsbanorna	
normalspåriga:	
<i>Hernösand—Sollefteå</i> ; anslutning vid Sollefteå	102
<i>Dala—Helsingland</i> (Bollnäs—Orsa och Dalfors—Göringen); anslutning vid Bollnäs	121
<i>Gefle—Ockelbo</i> ; anslutning vid Ockelbo	38
<i>Gefle—Dala</i> (Gefle—Falun); anslutning vid Storvik	92
<i>Södra Dalarnes</i> (Krylbo—Borlänge och Kullsveden—Bispberg); anslutning vid Krylbo	67
<i>Krylbo—Norberg</i> (Krylbo—Kärrgrufvan); anslutning vid Krylbo	19
<i>Norbergs</i> (Engelsberg—Kärrgrufvan); anslutning vid Snyten; trafikeras i sammanhang med nästföljande	18
<i>Stockholm—Vesterås—Bergslagen</i> (Stockholm—Vesterås—Köping, Ramnäs—Kolbäck och Tillberga—Engelsberg—Nyhammar); anslutning vid Vestanfors, Tomteboda och i Stockholm	308
<i>Stockholm—Nynäs</i> (Elfsjö—Nynäs); anslutning vid Elfsjö	55
<i>Frövi—Ludvika</i> ; anslutning vid Frövi	98
<i>Örebro—Köping</i> (Frövi—Köping); anslutning vid Frövi	46
<i>Ervalla—Otterbäcken</i> (med sidobanor till Striberg och Pershyttan); anslutning vid Ervalla och vid Strömtorp; förvaltas tillika med linjen <i>Bredsjö—Degerfors</i> under benämning <i>Nora—Karlskoga järnvägar</i>	130
Transport	1,094

*) 3 km. bispår förändrade till hufvudspår 1903.

	Längd. Km.
Transport	1,094
<i>Örebro—Svartå</i> ; anslutning vid Örebro södra och vid Svartå; trafikeras i sammanhang med statsbanorna	49
<i>Kumla—Yxhult</i> ; anslutning vid Kumla	6
<i>Sala—Gysinge—Gefle</i> (Sala—Gysinge—Hagaström); anslutning vid Sala	99
<i>Sala—Tillberga</i> ; anslutning i Sala; trafikeras i sammanhang med Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägar	28
<i>Uppsala—Gefle</i> (med grenbanor till Bomhusudden, Söderfors och Dannemora); anslutning i Uppsala	137
<i>Stockholm—Saltsjön</i> (Stockholm—Saltsjöbaden); anslutning till statsbanans hamnspår i Stockholm (Stadsgården)	15
<i>Norra Södermanlands</i> (Saltskog—Mälarbaden med bibanor till Strengnäs, Mariefred och Södertelje uthamn samt vid Eskilstuna); anslutning vid Saltskog och Södertelje	118
<i>Oxelösund—Flen—Vestmanland</i> (Oxelösund—Rekarne—Valskog och Rekarne—Kolbäck); anslutning vid Flen	156
<i>Röfors bruk—Laxå</i> ; anslutning vid Laxå	5
<i>Mora—Venern</i> (Mora—Persberg—Kristinehamn med bibanor <i>Brintbodarne—Limedsforsen</i> och <i>Nyhyttan—Finshyttan</i>); anslutning i Kristinehamn	288
<i>Bergslagens</i> (Falun—Göteborg och Daglösen—Filipstad); anslutning vid Kil, Olskroken och i Göteborg	486
<i>Uldevalle—Venersborg—Herrljunga</i> ; vid Herrljunga	92
<i>Borås—Herrljunga</i> ; anslutning vid Herrljunga	42
<i>Halmstad—Nässjö</i> med grenbanor <i>Kinnared—Åtran, Vagge-ryd—Jönköping, Torup—Rydö</i> och <i>Refteled—Gistaved</i> ; anslutning i Jönköping, Nässjö och Halmstad	273
<i>Nässjö—Oskarshamn</i> ; anslutning vid Nässjö	169
<i>Östra centralbanan</i> (Linköping—Kisa—Vimmerby); anslutning i Linköping	101
<i>Borås—Alfvesta</i> med sidobana <i>Hillared nedre—Svenljunga</i> ; anslutning vid Alfvesta	166
<i>Vezrö—Alfvesta</i> ; anslutning vid Alfvesta	18
<i>Sölvesborg—Olofström—Elmhult</i> ; anslutning vid Elmhult	72
<i>Östra Skånes</i> (Hästveda—Tollarp, Efveröd—Åhus, Långebro—Efveröd—Degeberga—Brösarp, Långebro—Skepparslöfnedre och Tollarp—Eslöf); anslutning vid Hästveda och Eslöf	167
<i>Helsingborg—Hessleholm</i> och <i>Klippan—Eslöf</i> (Ramlösa—Hessleholm, Bjuf—Billesholm och Klippan—Eslöf); anslutning vid Hessleholm, Eslöf och Åstorp	119
<i>Kristianstad—Hessleholm</i> ; anslutning vid Hessleholm	30
<i>Hessleholm—Markaryd</i> ; anslutning vid Hessleholm	37
<i>Hör—Hörby</i> ; anslutning vid Hör	13
<i>Landskrona och Helsingborgs</i> (Landskrona—Eslöf och Helsingborg—Billeberga); anslutning vid Eslöf, Teckomatorp, Landskrona och Helsingborg	60
<i>Ystad—Eslöf</i> ; anslutning vid Eslöf	76
<i>Lund—Trelleborg</i> ; anslutning i Lund	43
<i>Lund—Kjeflinge</i> ; anslutning i Lund och vid Kjeflinge; trafikeras i sammanhang med nästföregående	11
Transport	3,970

	Längd Km.
Transport	3 970
<i>Lund—Bjerred</i> ; anslutning i Lund och vid Flädie	11
<i>Malmö—Ystad</i> ; anslutning i Malmö	63
<i>Malmö—Kontinenten</i> (Malmö—Trelleborg); anslutning i Malmö	32
<i>Malmö—Linköping</i> ; anslutning i Malmö	5
<i>Malmö—Simrishamn</i> ; anslutning i Malmö	96
<i>Landskrona—Kjeflinge</i> ; anslutning i Landskrona och vid Kjeflinge	21
<i>Säbyholms</i> (Säbyholm—Säby); anslutning vid Säby station....	2
<i>Markaryd—Veinge</i> ; anslutning vid Veinge	35
<i>Göteborg—Borås</i> (Borås—Almedal); anslutning vid Almedal...	67
<i>Varberg—Borås</i> ; anslutning i Varberg	85
<i>Strömstad—Skee</i> ; anslutning vid Skee, trafikeras i sammanhang med statsbanorna	7
Summa	4 394
snalspåriga:	
<i>Matfors—Vattjom</i> ; anslutning vid Vattjom	3
<i>Norra Helsinglands</i> (Hudiksvall—Bergsjö); anslutning i Hudiksvall	40
<i>Dala—Ockelbo</i> (Linghed—Ockelbo—Norrsundet); anslutning vid Ockelbo	86
<i>Byvalla—Långshyttan</i> ; anslutning vid Byvalla	28
<i>Näs—Morshyttan</i> ; anslutning vid Morshyttan	12
<i>Uttersberg—Riddarhyttan</i> med sidospår till <i>Krampen</i> ; anslutning vid <i>Krampen</i>	14
<i>Upsala—Lenna</i> ; anslutning i Upsala	21
<i>Stockholm—Rimbo och Ösby—Svalnäs</i> ; anslutning i Stockholm till grenspår från linjen <i>Karlberg—Värtan</i>	61
<i>Norra Östergötlands</i> (Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm); anslutning vid Örebro Södra, Pålsboda, Kimstad och Norsholm	116
<i>Norsholm—Bersbo</i> ; anslutning vid Norsholm	33
<i>Askersund—Skylbergs bruk</i> och <i>Skylbergs bruk—Lerbäck</i> ; trafikeras gemensamt under benämning <i>Askersund—Skylberg—Lerbäcks järnväg</i> ; anslutning vid <i>Lerbäck</i>	14
<i>Fogelsta—Vadstena—Ödeshög</i> ; anslutning vid <i>Fogelsta</i>	42
<i>Mellersta Östergötlands</i> (Linköping norra—Fogelsta); anslutning i Linköping och vid <i>Fogelsta</i>	39
<i>Bredsjö—Degerfors</i> ; anslutning vid <i>Degerfors</i>	97
<i>Mariestad—Moholm</i> ; anslutning vid <i>Moholm</i>	18
<i>Lidköping—Skara—Stenstorp</i> och <i>Lidköping—Häkantorp</i> ; anslutning vid <i>Stenstorp</i>	78
<i>Hjo—Stenstorp</i> , med grenbana <i>Svensbro—Tidaholm</i> d:o d:o d:o	55
<i>Falköping—Uddagården</i> ; anslutning vid <i>Falköping</i>	6
<i>Ulricehamns</i> (Ulricehamn—Vartofta); anslutning vid <i>Vartofta</i>	37
<i>Jönköping—Gripenberg</i> (Jönköping—Vireda); anslutning i <i>Jönköping</i>	44
Transport	844

	Längd. Km.
Transport	844
<i>Hvellanda—Säfsjö</i> ; anslutning vid <i>Säfsjö</i>	30
<i>Vislanda—Bolmen</i> och	51
<i>Karlshamn—Vislanda</i> ; anslutning vid <i>Vislanda</i>	78
<i>Halmstad—Bolmen</i> ; anslutning i <i>Halmstad</i>	66
<i>Falkenbergs</i> (Falkenberg—Holtsljunga); anslutning vid <i>Falkenberg</i>	72
Summa	1 141
Summa för gruppen a)	5 535
b) i anslutning till i föregående grupp a) upptagna enskilda järnvägar	
normalspåriga:	
<i>Siljans</i> (Borlänge—Insjön); anslutning vid <i>Borlänge</i> till <i>Södra Dalarnes och Bergslagens järnvägar</i>	37
<i>Falun—Rättvik—Mora</i> (Falun—Orsa och Mora Noret—Mora); anslutning vid <i>Falun</i> till <i>Gefle—Dala och Bergslagens järnvägar</i> , vid <i>Mora</i> till <i>Mora—Venerns järnväg</i> och vid <i>Orsa</i> till <i>Dala—Helsinglands järnväg</i> ; trafikeras i sammanhang med <i>Gefle—Dala järnväg</i>	104
<i>Mora—Elfdalen</i> ; anslutning vid <i>Mora</i> till <i>Mora—Venerns järnväg</i>	41
<i>Kärngrufvan—Klackberg</i> ; anslutning vid <i>Kärngrufvan</i> till <i>Krylbo—Norbergs järnväg</i>	5
<i>Klackbergs</i> (Norberg—Klackberg); anslutning till <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg</i> vid <i>Norberg</i> ; trafikeras i sammanhang med denna	5
<i>Storå—Guldsmedshyttan</i> ; anslutning vid <i>Storå</i> till <i>Frövi—Ludvika järnväg</i>	4
<i>Bånghammar—Kloten</i> ; anslutning vid <i>Bånghammar</i> till <i>Frövi—Ludvika järnväg</i> ; trafikeras i sammanhang med denna, men tillhör statsverket	22
<i>Svartelfs</i> (Kortfors—Grythytted); anslutning till <i>Nora—Karlskoga järnvägar</i> vid <i>Kortfors</i> och till <i>Bergslagens järnvägar</i> vid <i>Grythytted</i>	38
<i>Dalslands</i> (Sunnanå—Mon—riksgränsen med sidospår till <i>Lee</i>); anslutning till <i>Bergslagens järnvägar</i> vid <i>Mellerud</i>	70
<i>Spånga—Löfsta</i> (Spånga—Riddersvik); anslutning vid <i>Spånga</i> till <i>Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg</i> ; trafikeras i sammanhang med denna	6
<i>Karlskrona—Vexjö</i> ; anslutning till <i>Vexjö—Alfvesta järnväg</i> i <i>Vexjö</i>	114
<i>Kristianstad—Immeln</i> (Kristianstad—Glimåkra); anslutning i <i>Kristianstad</i> till <i>Kristianstad—Hessleholms järnväg</i>	40
<i>Kristianstad—Åhus</i> ; d:o d:o d:o	17
Transport	503

	Längd. Km.
Transport	503
<i>Skåne—Småland</i> (Kärreberga—Vernamo); anslutning vid Kärreberga till Helsingborg—Hessleholms järnväg, vid Ljungby till Vislanda—Bolmens järnväg och vid Vernamo till Halmstad—Nässjö järnväg.....	148
<i>Ystad—Gärsnäs</i> (Köpingebro—Gärsnäs); anslutning till Ystad—Eslöfs järnväg vid Köpingebro.....	28
<i>Ystad—Brösarp</i> (Tomelilla—Brösarp); anslutning till Ystad—Eslöfs järnväg vid Tomelilla och till Östra Skånes järnvägar vid Brösarp.....	30
<i>Gärsnäs—St Olof</i> ; anslutning till Malmö—Simrishamns järnväg vid Gärsnäs.....	14
<i>Börringe—Östratorp</i> ; anslutning till Malmö—Ystads järnväg vid Börringe.....	22
<i>Malmö—Trelleborg</i> (Södervärn—Trelleborg); anslutning vid Södervärn (Malmö södra) till Malmö—Ystads järnväg....	30
<i>Trelleborg—Rydsgård</i> ; anslutning vid Rydsgård till Malmö—Ystads järnväg och vid Trelleborg till Lund—Trelleborgs och Malmö—Kontinentens järnväg.....	34
<i>Ystad—Skifarp</i> (Skifarp—Charlottenlund); anslutning till Malmö—Ystads järnväg vid Charlottenlund.....	11
<i>Malmö—Genarp</i> (Östervärn—Genarp); anslutning till Malmö—Simrishamns järnväg vid Östervärn och till Lund—Trelleborgs järnväg vid Klågerup.....	1)26
Summa	846
smalspåriga:	
<i>Dannemora—Harg</i> (från Dannemora till Hargs hamn med grenbana till Ramhäll); anslutning vid Dannemora till Upsala—Gefle järnväg.....	47
<i>Lenna—Norrtelje</i> ; anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo järnväg och vid Lenna till Upsala—Lenna järnväg, tillsammans med hvilken senare den trafikeras.....	60
<i>Rimbo—Sund</i> (Rimbo—Häverörsund); anslutning vid Rimbo till Stockholm—Rimbo järnväg; trafikeras i sammanhang med denna.....	39
<i>Södra Roslags</i> (Näsby—Åkers Berga); anslutning till Stockholm—Rimbo järnväg vid Näsby; trafikeras i sammanhang med denna.....	16
<i>Munkfors—Deje</i> (Karlstad—Munkfors); anslutning vid Deje till Bergslagens järnvägar.....	29
<i>Säfsnäs</i> (Bergslags Hörken—Annefors); anslutning vid Bergslags Hörken till Bergslagens järnvägar.....	47
<i>Filipstads norra bergslags</i> (Filipstad—Nordmark); anslutning vid Filipstad till Bergslagens järnvägar och vid Finsbyttan till Mora—Venerns järnväg.....	17
Transport	255

1) Exkl. den Malmö—Simrishamn järnväg tillhöriga, 2 kilometer långa sträckan Malmö—Östervärn, som trafikeras gemensamt af Malmö—Simrishamns och Malmö—Genarps järnvägar.

	Längd. Km.
Transport	255
<i>Köping—Uttersberg</i> med sidospår till Svansbo; anslutning i Köping till Örebro—Köpings och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägar samt vid Uttersberg till Uttersberg—Riddarhyttans järnväg.....	36
<i>Mariestad—Kinnekulle</i> (Mariestad—Gössäter); anslutning i Mariestad till Mariestad—Moholms järnväg.....	27
<i>Skara—Kinnekulle—Venern</i> ; anslutning i Skara till Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.....	27
<i>Kinnekulle—Lidköping</i> (Forshem—Lidköping); anslutning i Lidköping till Lidköping—Skara—Stenstorps järnväg.....	29
<i>Uddevalla—Lelången</i> (Uddevalla—Bengtstors); anslutning i Uddevalla till Uddevalla—Venersborg—Herljunga järnväg.....	89
<i>Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo</i> ; anslutning vid Bersbo till Norsholm—Bersbo järnväg; trafikeras i sammanhang med denna.....	85
<i>Hultsfred—Jenny</i> ; anslutning vid Hultsfred till Nässjö—Oskarshamns och vid Jenny till Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo järnväg; trafikeras i sammanhang med den sistnämnda och Norsholm—Bersbo järnväg under gemensam benämning <i>Norsholm—Vestervik—Hultsfreds järnvägar</i> ...	66
<i>Kalmar—Berga</i> ; anslutning vid Berga till Nässjö—Oskarshamns järnväg.....	77
<i>Vexjö—Tingsryd</i> ; anslutning i Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö järnvägar.....	45
<i>Vexjö—Klafrestrom—Åsheda</i> ; anslutning i Vexjö till Vexjö—Alfvesta och Karlskrona—Vexjö järnvägar.....	60
<i>Hönshylte—Kvarnamåla</i> (Norråryd—Kvarnamåla); anslutning vid Norråryd till Karlshamn—Vislanda järnväg.....	21
<i>Västra Blekings</i> (Karlshamn—Sölvesborg och Sandbäck—Holje); anslutning i Karlshamn till Karlshamn—Vislanda järnväg.....	46
<i>Mellersta Blekings</i> (Karlshamn—Karlskrona med bibanor); anslutning i Karlshamn till Karlshamn—Vislanda järnväg.....	75
<i>Sölvesborg—Kristianstad</i> ; anslutning i Kristianstad till Kristianstad—Hessleholms järnväg.....	31
<i>Vestergötland—Göteborg</i> (Göteborg—Skara och Tumleberg—Håkantorps); anslutning i Göteborg.....	141
Summa	1 110
Summa för gruppen b)	1 956
c) i anslutning till i föregående grupp b) upptagna enskilda järnvägar	
normalspåriga:	
<i>Kalmar</i> ; anslutning vid Emmaboda till Karlskrona—Vexjö järnväg och vid Kalmar till Kalmar—Berga järnväg.....	57
<i>Västra Klagstorp—Tygelsjö</i> (Tygelsjö—Klagshamn); anslutning vid Tygelsjö till Malmö—Trelleborgs järnväg.....	5
Summa	62

	Längd. Km.
smalspåriga:	
<i>Nordmark—Klarelven</i> (Nordmark—Edebäck med grenbanorna Sjögränd—Skymnäs, Nordmark—Taberg och Geijersholm—Starrkärr); anslutning vid Nordmark till Filipstads norra bergslags järnväg.....	73
<i>Kosta</i> (Lessebo—Målerås); anslutning vid Lessebo till Karlskrona—Vexjö järnväg.....	30
<i>Nettraby—Ålnaryd</i> ; anslutning vid Nettraby till Mellersta Blekinge järnväg.....	17
<i>Bredåkra—Tingsryd</i> ; anslutning vid Bredåkra till Mellersta Blekinge järnväg.....	41
<i>Östra Blekinge</i> (Gullberna—Torsås); anslutning vid Gullberna till Mellersta Blekinge järnväg.....	43
<i>Kalmar—Torsås</i> ; anslutning vid Kalmar till Kalmar—Berga järnväg.....	40
<i>Mönsterås—Sandbäckshult</i> (tillhör Mönsterås—Åshedajärnväg); anslutning vid Sandbäckshult till Kalmar—Berga järnväg.....	12
<i>Torsås—Bergqvara</i> ; anslutning vid Torsås till Östra Blekinge järnväg.....	7
Summa	263
Summa för gruppen c)	325
d) i anslutning till i föregående grupp c) upptagna enskilda järnvägar	
<i>Nybro—Säfsjöström</i> , normalspårig; anslutning till Kosta järnväg vid Målerås och till Kalmar järnväg vid Nybro.....	43
<i>Björndalsbron—Munkfors</i> , smalspårig; anslutning vid Björndalsbron till Nordmark—Klarelvens järnväg; trafikeras tillsammans med denna.....	15
Summa	58
e) utan samband med förenämnda banor	
normalspåriga:	
<i>Göteborg—Särö</i>	23
<i>Marma—Sandarne</i> (Åskesta—Sandarne).....	11
<i>Åmmebergs</i> (Zinkgrufvan—Åmmeberg).....	11
Summa	45
smalspåriga:	
<i>Norrköping—Vikbolandet</i> (Norrköping—Arkösund och Kummelby—Söderköping).....	62
<i>Stafsjö</i> (Virå—Sandviken).....	17
<i>Helsingborg—Råå—Ramlösa</i>	8
<i>Munkedals</i> (Munkedal—Skree).....	6
<i>Gotlands</i> (Tingstäde—Visby—Hemse—Hafdhem) med hamnbana i Visby.....	90
<i>Ronehamn—Hemse</i>	10
Transport	193

	Längd. Km.
Transport	193
<i>Klintehamn—Roma</i> ; anslutning vid Roma till Gotlandsjärnväg.....	23
<i>Slite—Roma</i> ; anslutning vid Roma till Gotlands järnväg.....	33
Summa	249
Summa för gruppen e)	294

Summa summarum i samtliga grupperna vid 1903 års slut 8 168 kilometer.

Sammanräknade längden af statens och enskilda för allmän trafik upplåtta järnvägar uppgick således vid 1903 års slut till 12 289 kilometer.

Utsträckningen af det sammanhängande af stats- och privatbanor bildade normalspåriga spårnätet uppgick vid samma tid till 9 466 kilometer, nämligen 4 121 kilometer statsbanor och 5 345 kilometer privatbanor, och det härtill anslutna smalspåriga spårnätet hade en sammanlagd längd af 2 529 kilometer. Utan samband med förenämnda järnvägar, tillsammans 11 995 kilometer, befunno sig enskilda, för allmän trafik upplåtta järnvägar med sammanlagd längd af 294 kilometer, af hvilka 4 (Gotlands, Klintehamn—Roma, Ronhamn—Hemse och Slite—Roma) voro med hvarandra förenade.

Af de enskilda järnvägarna voro 8, nämligen Klackbergs, Kärrgrufvan—Klackberg, Kumla—Yxhult, Røfors bruk—Laxå, Storå—Guldsmedshyttan, Åmmebergs, Falköping—Uddagården och Säbyholms, icke för persontrafik upplåtta.

De trafikerade järnvägarnes utsträckning inom olika län vid 1903 års slut visas af följande öfversikt, som för hvarje län angifver befintliga banlängden samt huru många kilometer järnvägar komma på hvarje kvadratmil af ytvidden och på hvarje tiotusental invånare, äfvensom dessa medeltals medelproportionaler, efter hvilka sistnämnda talvärden länen blifvit i öfversikten ordnade.

Enligt denna öfversikt är den lokala utrustningen med järnvägar jämförelsevis sämre än uti hela riket i Vesterbottens, Norrbottens, Jemtlands, Vesternorrlands, Göteborgs och Bohus samt Kopparbergs län med hänsyn till ytvidden, i Göteborgs och Bohus, Stockholms, Vesterbottens, Östergötlands, Malmöhus, Vesternorrlands, Blekinge, Södermanlands, Kalmar och Upsala län med hänsyn till folkmängden och i Vesterbottens, Göteborgs och Bohus, Jemtlands, Norrbottens, Vesternorrlands samt Stockholms län i förhållande till den af både ytvidd och invånareantal betingade folkmängdstätheten, sådant detta förhållande angifves genom de anförda medelproportionalerna. Nämnda medelproportionaler för hela riket har ökat med 1.63 procent öfver motsvarande tal för år 1902.

L ä n.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.	Kilometer järn- vägar i medeltal		Medel- propor- tionaltal till vid- stående medeltal.
				per kvadrat- mil.	per 10 000 invånare.	
	Längd i kilometer.					
Örebro	221	588	809	8.89	40.81	19.05
Kristianstads.....	129	565	694	10.77	31.71	18.48
Malmöhus.....	185	598	783	16.21	18.56	17.35
Vestmanlands.....	128	382	510	7.54	34.16	16.05
Kronobergs.....	82	532	614	6.20	38.90	15.53
Hallands.....	177	213	390	7.93	27.52	14.77
Blekinge.....	—	293	293	9.72	19.82	13.88
Skaraborgs.....	227	361	588	6.93	24.43	13.03
Jönköpings.....	175	445	620	5.98	30.43	12.80
Elfsborgs.....	82	677	759	5.96	27.14	12.72
Götlands.....	—	156	156	4.94	29.34	12.04
Upsala.....	43	231	274	5.16	21.88	10.63
Södermanlands.....	120	229	349	5.12	20.68	10.29
Kopparbergs.....	50	784	834	2.79	37.81	10.27
Gefleborgs.....	356	346	702	3.56	28.91	10.14
Kalmar.....	—	486	486	4.21	21.40	9.49
Östergötlands.....	194	327	521	4.72	18.33	9.30
Vermlands.....	169	438	607	3.14	23.90	8.66
Stockholms(stad o.län)	130	315	445	5.67	8.98	7.14
Vesternorrlands.....	359	105	464	1.82	19.57	5.97
Norrbottnens.....	632	—	632	0.60	43.81	5.13
Jemtlands.....	359	—	359	0.70	31.87	4.72
Göteborgs och Bohus	30	97	127	2.52	3.65	3.03
Vesterbottnens.....	273	—	273	0.46	18.29	2.90
Summor och medeltal	4 121	8 168	12 289	2.80	23.54	8.12

Under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för Statens järnvägstrafik och ofvan lämnade redogörelse meddelas här en öfersikt öfver de banlängder, som vid hvarje års slut varit öppnade för allmän trafik allt från och med år 1856, då den första lokomotivbanan i Sverige för sådan trafik uppläts.

Längd af trafikerade järnvägar för lokomotiv.

Å r.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.
1856.....	32	34	66
1857.....	93	115	208
1858.....	168	138	306

Å r.	Stats- banor.	Enskilda banor.	Summa.
1859.....	252	175	427
1860.....	303	204	507
1861.....	332	219	551
1862.....	669	219	888
1863.....	733	261	994
1864.....	862	261	1 123
1865.....	869	416	1 285
1866.....	1 044	503	1 547
1867.....	1 078	590	1 668
1868.....	1 078	590	1 668
1869.....	1 118	590	1 708
1870.....	1 118	590	1 708
1871.....	1 189	609	1 798
1872.....	1 239	652	1 891
1873.....	1 382	931	2 313
1874.....	1 455	1 903	3 358
1875.....	1 513	2 168	3 681
1876.....	1 595	2 706	4 301
1877.....	1 622	3 218	4 840
1878.....	1 724	3 472	5 196
1879.....	1 941	3 739	5 680
1880.....	1 956	3 923	5 879
1881.....	2 194	3 980	6 174
1882.....	2 232	4 073	6 305
1883.....	2 299	4 101	6 400
1884.....	2 312	4 288	6 600
1885.....	2 385	4 505	6 890
1886.....	2 469	4 808	7 277
1887.....	2 496	4 892	7 388
1888.....	2 531	4 996	7 527
1889.....	2 613	5 275	7 888
1890.....	2 613	5 405	8 018
1891.....	2 742 ¹⁾	5 537	8 279
1892.....	2 819 ¹⁾	5 642	8 461
1893.....	2 916 ¹⁾	5 866	8 782
1894.....	3 058 ¹⁾	6 176	9 234
1895.....	3 269	6 486	9 755
1896.....	3 676	6 219	9 895
1897.....	3 676	6 549	10 225
1898.....	3 676	6 683	10 359
1899.....	3 685	7 022	10 707
1900.....	3 849	7 453	11 302
1901.....	3 849	7 724	11 573
1902.....	3 891	8 059	11 950
1903.....	4 121	8 168	12 289

¹⁾ Exkl. Gollivarebanan.

Byggnadskostnad och transportmateriel m. m.

Under orinran att det kapital, som erfordrats för järnvägsbyggnads utförande samt för förvärfvande af mark och för trafikutrustning (utan hänsyn till kapitalanskaffningskostnad och trafikförelagskostnad) i hvarje fall, då detsamma ej sedermera under trafiktiden blifvit genom bokförda afskrifningar minskadt, här också är detsamma som byggnadskostnad, men att, om sådana afskrifningar ägt rum, eller om, sedan trafikerad järnväg genom försäljning öfvergått till ny ägare, nämnda kapitalens belopp ej vidare kunnat lämpligen tjäna till uttryck för järnvägsvärdet, samma kostnad representeras i förra fallet af det sålunda minskade kapitalet och i senare fallet af järnvägens på grund af inköpskostnad m. m. beräknade eller af ägaren uppgifna kapitalvärde, meddelas följande sammanfattning af svenska, för allmän trafik upplåtna järnvägars byggnadskostnad.

Byggnadskostnaden uppgick vid 1902 års slut för statsbanorna med en längd af 3 891 km till 383 111 551 kronor och för de i trafikbilagan N:o 1 upptagna öfriga banorna med sammanlagd längd af 7 753 kilometer till 395 525 693 kronor eller inalles 778 637 244 kronor för en sammanlagd banlängd af 11 644 km. För de banor (Östra centralbanan, Borås—Alfvesta, Gärsnäs—S:t Olof och Slite—Roma) samt bandelarna (Skepparslöf nedre—Långebro, Ludvika—Nyhammar, Klafreström—Åsheda och Mönsterås—Sandbäckshult), som blott under någon del af året trafikerats och ej finnas upptagna i tabellen, torde kostnaden kunna uppskattas till omkring 17 500 000 kronor, i följd hvaraf samtliga de vid nämnda års slut trafikerade banornas byggnadskostnad kan beräknas utgöra omkring 796 000 000 kronor eller 66 611 kronor i medeltal per bankilometer.

Transportmaterielen omfattade vid 1902 års slut ett antal af 942 tenderlokomotiv, 540 tanklokomotiv, 2 716 person- och postvagnar, 35 851 pack- och godsvagnar samt 6 elektromotorvagnar och 16 ångvagnar (äfvensom 23 specialvagnar). Samtliga vagnar med undantag af 856 fyraxliga (däribland 167 godsvagnar, 6 elektromotorvagnar och 1 ångvagn) samt 2 188 treaxliga (2 184 godsvagnar och 4 ångvagnar) voro försedda med två axlar.

För hvarje kilometer banlängd funnos i medeltal 0.129 drifdon och 3.31 fordon, nämligen 0.23 person- och postvagnar samt 3.08 pack- och godsvagnar, hvilka senare hade en bärighet af tillsammans 34.1 ton.

Den af vagnarne i tåg tjänst tillryggalagda väglängden uppgick till inalles 1 180.44 millioner och i medeltal per bankilometer 102 026 axelkilometer (172 606 å statsbanorna och 66 745 å öfriga banor). Tågakilometertalet, uppgående till 17.586 millioner å statsbanorna och 21.170 millioner å privatbanorna, motsvarar efter fördelning per dag och bankilometer ett medeltal af 12.5 tåg med 37.8 vagnaxlar i hvarje å statsbanorna samt 7.5 tåg med 24.2 axlar å de andra banorna. Största vagnaxeltalen i tågen förekommo å Frövi—Ludvika (58.2) och Örebro—Köpings (48.4) järnvägar, de minsta (6.9,

7.2 och 7.8) vid Lund—Bjerreds, Ystad—Skifarps och Helsingborg—Råå—Ramlösa järnvägar. De högsta och lägsta dagliga tågfrekvenstalen voro resp. 36.5 och 29.4 vid Stockholm—Saltsjöns och Malmö—Limhamns järnvägar samt resp. 0.9, 1.5 och 1.7 vid Bånghammar—Klotons, Storå—Guldsmedshyttans och Kärrgrufvan—Klackbergs järnvägar.

Vid jämförelse med förhållandet under 1901 framgår att tågrörelsen å statsbanorna minskats med 15 och å öfriga banor med 4 tågakilometer per bankilometer, samt att tågens storlek ökats å de förra banorna med 0.6 och å de senare minskats med 0.8 vagnaxlar.

Trafik.

De å samtliga banorna verkställda persontransporterna uppgingo under år 1902 enligt inkomna uppgifter¹⁾ till inalles 883 868 907 personkilometer, motsvarande i medeltal för samtliga banorna 76 393 resor, för statsbanorna 126 694 och för andra banor 51 249 resor, allt per bankilometer. Vid jämförelse med trafikförhållandena under år 1901 angifva de två sista talen en ökning af omkring 2 procent för statsbanorna men däremot en minskning af 4 procent för de öfriga banorna i 1902 års persontrafik.

För taxerad gods i egentlig mening uppgick transportmängden inalles till 22 335 650 ton och det härför beräknade transportarbetet till 1 480 990 900 tonkilometer¹⁾. I medeltal per bankilometer utgjorde hela antalet ifrågakvarande tonkilometer 128 003.

Hela det genom tågdriften förmedlade transportarbetets till 142 697 tonkilometer per bankilometer beräknade nettobelopp utgjorde i förhållande till motsvarande medeltal brutto-transportarbete, 656 064 tonkilometer, 21.7 procent däraf. Vid statsbanorna uppgick detta procenttal till 21.2, medan detsamma vid öfriga banor växlade mellan 3.8 och 48.1, samt utgjorde i medeltal 22.9.

Huru hvarje särskild banas trafikresultat ställt sig i jämförelse med öfriga banors framgår af följande öfersikter, i hvilka banorna ordnats efter vederbörande siffervärden inom det detaljområde af resultat, som i hvarje fall föreligger.

Ordnade efter antalet *personkilometer per bankilometer* in- taga järnvägarne följande rum.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Person- kilometer per bankilometer 1902.
1	Malmö—Limhamn	609 000
2	Stockholm—Rimbo	199 000
3	Lund—Bjerred	150 000
4	Landskrona och Helsingborgs	144 000

¹⁾ För banorna Stockholm—Saltsjön samt Helsingborg—Råå—Ramlösa saknas uppgifter å såväl person- som tonkilometer.

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Person- kilometer per bankilometer 1902.
5	Malmö—Trelleborg	135 000
6	Vexjö—Alfvesta	133 000
7	<i>Statsbanorna</i>	127 000
8	Malmö—Ystad	121 000
9	Göteborg—Borås	116 000
10	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	114 000
11	Sölvesborg—Kristianstad	114 000
12	Kristianstad—Hessleholm	113 000
13	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	105 000
14	Helsingborg—Hessleholm	101 000
15	Upsala—Gefle	95 000
16	Kristianstad—Åhus	92 000
17	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge	86 000
18	Borås (Borås—Herrljunga)	81 000
19	Malmö—Kontinenten	81 000
20	Örebro—Köping	80 000
21	Mellersta Blekings	79 000
22	<i>Stats- och privatbanor i medeltal</i>	76 000
23	Ystad—Eslöv	76 000
24	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	76 000
25	Mellersta Östergötlands	73 000
26	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	73 000
27	Malmö—Simrishamn	73 000
28	Bergslagens	72 000
29	Landskrona—Kjellinge	71 000
30	Malmö—Genarp	68 000
31	Oxelösund—Flen—Vestmanland	63 000
32	Karlskrona—Vexjö	63 000
33	Hernösand—Sollefteå	62 000
34	Östra Skånes	61 000
35	<i>Normalspåriga privatbanor i medeltal</i>	60 000
36	Jönköping—Gripenberg	57 000
37	Västra Blekings	57 000
38	Södra Dalarnes	55 000
39	Kalmar—Torsås	55 000
40	Dalslands	54 000
41	Trelleborg—Rydsgård	53 000
42	Falun—Rättvik—Mora	53 000
43	<i>Privatbanor i medeltal</i>	51 000
44	Ystad—Gärnsås	50 000
45	Stockholm—Nynäs	50 000
46	Örebro—Svartå	49 000
47	Varberg—Borås	49 000
48	Klippan—Eslöv	49 000
49	Vestergötland—Göteborg	48 000
50	Kalmar	48 000
51	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp	48 000
52	Nässjö—Oskarshamn	47 000
53	Ystad—Brösarp	45 000
54	Kalmar—Berga	44 000

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Person- kilometer per bankilometer 1902.
55	Gotlands	42 000
56	Gefle—Ockelbo	41 000
57	Finspong—Norsholm	40 000
58	Halmstad—Nässjö	40 000
59	Hjo—Stenstorp	38 000
60	Kristianstad—Immeln	37 000
61	Vexjö—Klafreström—Åsheda	37 000
62	Östra Blekings	37 000
63	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	36 000
64	Mariestad—Kinnekulle	36 000
65	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	36 000
66	Hessleholm—Markaryd	35 000
67	Mariestad—Möholm	34 000
68	Skåne—Småland	33 000
69	Frövi—Ludvika	33 000
70	Skara—Kinnekulle—Venern	33 000
71	Siljans	33 000
72	Norra Södermanlands	31 000
73	Köping—Uttersberg	31 000
74	Vexjö—Tingsryd	30 000
75	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtolje	29 000
76	Kinds härads	28 000
77	Filipstads norra bergslags	28 000
78	Nettraby—Alnaryd	27 000
79	Vislanda—Bolmen	27 000
80	Norra Helsinglands	26 000
81	Matfors—Vattjom	26 000
82	Böringe—Östratorp	26 000
83	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	26 000
84	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	25 000
85	Hvetlanda—Säfsjö	25 000
86	Sala—Gysinge—Gefle	25 000
87	Kinnekulle—Lidköping	25 000
88	Karlshamn—Vislanda	24 000
89	Södra Roslags	23 000
90	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong	22 000
91	Bredåkra—Tingsryd	22 000
92	Dala—Helsingland	21 000
93	Uddevalla—Lelången	21 000
94	Halmstad—Bolmen	21 000
95	Markaryd—Veinge	20 000
96	Nordmark—Klarelfven	19 000
97	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	19 000
98	Ulricehamns	19 000
99	Västra Klagstorp—Tygelsjö	19 000
100	Ystad—Skifarp	18 000
101	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	18 000
102	Rimbo—Sund	18 000
103	Nybro—Säfsjöström	18 000
104	Mora—Elfdalen	17 000
105	Klintehamn—Roma	17 000

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Personkilometer per bankilometer 1902.
106	Mora—Venern.....	16 000
107	Falkenbergs.....	16 000
108	Hör—Hörby.....	16 000
109	Krylbo—Norberg.....	11 000
110	Kosta.....	11 000
111	Hönshytte—Kvarnamåla.....	10 000
112	Dala—Ockelbo—Norrundet.....	10 000
113	Näs—Morshyttan.....	8 000
114	Svartelfs.....	7 000
115	Dannemora—Harg.....	6 000
116	Byvalla—Långshyttan.....	6 000
117	Uttersberg—Riddarhyttan.....	5 000
118	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	4 000
119	Munkedals.....	3 000
120	Marma—Sandarne.....	3 000
121	Säfsnäs.....	2 000
122	Bånghammar—Kloten.....	1 000

Å följande banor hafva inga resande transporterats:

- Kumla—Yxhult.
- Laxå—Röfors.
- Kärrgrufvan—Klackberg.
- Storå—Guldsmedshyttan.
- Säbyholms.
- Åmmebergs.
- Falköping—Uddagården.

Å Stockholm—Saltsjön samt Helsingborg—Råå—Ramlösa hafva under året transporterats resp. 238 832 och 39 850 resande, men antalet personkilometer har ej kunnat uppgifvas.

Efter antalet betalda tonkilometer egentligt gods (ilgods, styckegods och vagnslastgods) per bankilometer komma järnvägarne i följande ordning:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonkilometer per bankilometer 1902.
1	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	616 000
2	Örebro—Köping.....	607 000
3	Früvi—Ludvika.....	584 000
4	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	349 000
5	Marma—Sandarne.....	265 000
6	Bergslagernas.....	222 000
7	Statsbanorna.....	215 000
8	Kristianstad—Åhus.....	193 000
9	Helsingborg—Hessleholm.....	167 000
10	Stats- och privatbanor i medeltal.....	128 000
11	Vexjö—Alvesta.....	126 000
12	Normalspåriga privatbanor i medeltal.....	113 000
13	Göteborg—Borås.....	109 000

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonkilometer per bankilometer 1902.
14	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	106 000
15	Landskrona och Helsingborgs.....	104 000
16	Upsala—Gefle.....	87 000
17	Malmö—Trelleborg.....	84 000*
18	Privatbanor i medeltal.....	84 000
19	Mora—Venern.....	83 000
20	Krylbo—Norberg.....	83 000
21	Halmstad—Nässjö.....	79 000
22	Kristianstad—Hessleholm.....	76 000
23	Södra Dalarnes.....	72 000
24	Varberg—Borås.....	69 000
25	Malmö—Kontinenten.....	67 000
26	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken).....	66 000
27	Filipstads norra Bergslags.....	66 000
28	Finspong—Norsholm.....	65 000
29	Ystad—Eslöf.....	63 000
30	Nordmark—Klarelven.....	62 000
31	Dala—Ockelbo—Norrundet.....	62 000
32	Köping—Uttersberg.....	61 000
33	Åmmebergs.....	61 000
34	Uddevalle—Lolången.....	59 000
35	Malmö—Ystad.....	59 000
36	Kalmar.....	58 000
37	Säbyholms.....	58 000
38	Stockholm—Rimbo.....	56 000
39	Karlskrona—Vexjö.....	55 000
40	Gefle—Ockelbo.....	52 000
41	Nybro—Säfsjöström.....	52 000
42	Malmö—Simrishamn.....	51 000
43	Laxå—Röfors.....	50 000
44	Nässjö—Oskarshamn.....	50 000
45	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	50 000
46	Malmö—Limhamn.....	49 000
47	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge.....	47 000
48	Halmstad—Bolmen.....	47 000
49	Landskrona—Kjellinge.....	47 000
50	Trelleborg—Rydsgård.....	47 000
51	Skåne—Småland.....	46 000
52	Falun—Rättvik—Mora.....	45 000
53	Vexjö—Klafreström—Åsheda.....	45 000
54	Kärrgrufvan—Klackberg.....	44 000
55	Vestergötland—Göteborg.....	44 000
56	Ystad—Gärnsås.....	41 000
57	Borås (Borås—Herrljunga).....	39 000
58	Storå—Guldsmedshyttan.....	38 000
59	Sölvesborg—Kristianstad.....	38 000
60	Östra Skånes.....	37 000
61	Näs—Morshyttan.....	36 000
62	Sala—Gysinge—Gefle.....	36 000
63	Hjo—Stenstorp.....	36 000

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonkilometer per bankilometer 1902.
64	Karlshamn—Vislanda	36 000
65	Dalslands	35 000
66	Örebro—Svartå	33 000
67	Hvetlanda—Säfsjö	32 000
68	Norra Södermanlands	31 000
69	Uttersberg—Riddarhyttan	31 000
70	Mellersta Blekings	31 000
71	Nørsholm—Vestervik—Hultsfred	31 000
72	Hessleholm—Markaryd	30 000
73	Kinds härads	30 000
74	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	30 000
75	Västra Klagstorp—Tygelsjö	29 000
76	Markaryd—Veinge	29 000
77	Kalmar—Berga	29 000
78	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	28 000
79	Byvalla—Långshyttan	27 000
80	Kristianstad—Immeln	27 000
81	Västra Blekings	26 000
82	Bredåkra—Tingsryd	26 000
83	Böringe—Öratorp	26 000
84	Klippan—Eslöv	26 000
85	Malmö—Genarp	26 000
86	Falkenbergs	26 000
87	Dannemora—Harg	26 000
88	Matfors—Vattjom	25 000
89	Norra Helsinglands	24 000
90	Dala—Helsingland	23 000
91	Hernösand—Sollefteå	22 000
92	Nora Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	22 000
93	Gotlands	22 000
94	Östra Blekings	21 000
95	Svartelfs	20 000
96	Vexjö—Tingsryd	20 000
97	Vislanda—Bolmen	20 000
98	Munkedals	20 000
99	Mariestad—Moholm	19 000
100	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp	19 000
101	Skara—Kinnekulle—Venern	19 000
102	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong	18 000
103	Siljans	18 000
104	Ystad—Brösarp	18 000
105	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje	18 000
106	Ulricehamns	17 000
107	Kumla—Yxlult	16 000
108	Säfsnäs	16 000
109	Askersund—Skylberg—Lerbäck	15 000
110	Rimbo—Sund	15 000
111	Falköping—Uddagården	15 000
112	Kinnekulle—Lidköping	14 000
113	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	14 000
114	Stockholm—Nynäs	13 000

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Tonkilometer per bankilometer 1902.
115	Klintehamn—Roma	12 000
116	Mariestad—Kinnekulle	12 000
117	Jönköping—Gripenberg	11 000
118	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	11 000
119	Kosta	11 000
120	Kalmar—Torsås	10 000
121	Nettraby—Alnaryd	10 000
122	Bånghammar—Kloten	9 000
123	Mellersta Östergötlands	8 000
124	Hör—Hörby	8 000
125	Ystad—Skifarp	8 000
126	Hönslyte—Kvarnamåla	8 000
127	Mora—Elfdalen	8 000
128	Lund—Bjerred	4 000
129	Södra Roslags	2 000

För Stockholm—Saltsjön samt Helsingborg—Råå—Ramlösa har antalet tonkilometer icke kunnat angivas.

Öfver de *olika godsslag*, som å privatbanorna transporterats, föreligga ej några uppgifter, men hit hörande förhållanden belysas till någon del genom den ifrågavarande trafik, som expedierats i samtrafik med statsbanorna, och meddelas några uppgifter härom längre fram under rubrik »Samtrafik».

Bruttoinkomster.

Under år 1902 uppgingo samtliga inkomsterna till 92 341 380 kronor, hvaraf ungefär hälften eller 46 418 305 härrörde från statsbanetrafik. I förhållande till totalinkomsten utgjorde inkomsten af person- och posttrafik vid statsbanorna 36.85 men vid privatbanorna blott 31.95 procent, hvilka tal angifva minskning med resp. 0.35 och 0.12 enheter under motsvarande talvärden år 1901. Ifrågavarande procentförhållande växlade vid de för persontrafik upplåtta privatbanorna mellan 0.32 vid Marma—Sandarne och 84.9 vid Stockholm—Saltsjön järnväg. Medeltalet totalinkomst per bankilometer var högst vid Malmö—Limhamn järnväg (22 759 kronor) och Gefle—Dala järnväg (19 623 kronor) och lägst vid Bånghammar—Kloten järnväg (1 033 kronor) samt uppgick för samtliga banorna till i medeltal 7 965 kronor eller 0.71 procent mindre än under år 1901.

Med afseende å förhållandet mellan bruttoinkomst och verkställt transportarbete visar det sig, att hvarje arbetsenhet eller bruttotonkilometer medfört för alla banorna i medeltal en inkomst af 1.22 öre eller samma tal som föregående år. Ifrågavarande inkomstmedeltal växlade mellan 0.64 öre vid Ystad—Skifarp och 13.33 öre vid Säbyholms järnväg.

Efter totalinkomst per bankilometer, angifven i jämna hundratal kronor, intaga banorna följande ordning:

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer 1902. Kronor.	Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer 1902. Kronor.
1	Malmö—Limhamn	22 800	48	Dalslands.....	5 700
2	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	19 600	49	Nässjö—Oskarshamn.....	5 500
3	Örebro—Köping.....	19 200	50	Mariestad—Moholm.....	5 300
4	Stockholm—Saltsjön	18 800	51	Halmstad—Nässjö.....	5 200
5	Frövi—Ludvika.....	16 400	52	Ystad—Gärnsås	5 100
6	Vexjö—Alfvesta	16 200	53	Munkedals.....	5 000
7	Marma—Sandarno	16 200	54	Storå—Guldsmedshyttan	4 900
8	Säbyholms	15 700	55	Hjo—Stenstorp.....	4 900
9	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	14 500	56	Västra Blekings.....	4 800
10	Helsingborg—Hessleholm.....	12 700	57	Trelleborg—Rydsgård	4 800
11	Statsbanorna	12 000	58	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	4 700
12	Landskrona och Helsingborgs.....	11 600	59	Malmö—Genarp.....	4 700
13	Kristianstad—Åhus.....	10 900	60	Hvetlanda—Säfsjö	4 500
14	Kristianstad—Hessleholm	10 600	61	Vestergötland—Göteborg	4 400
15	Matfors—Vattjom.....	10 500	62	Börtinge—Östratorp	4 300
16	Bergslagens	10 400	63	Halmstad—Bolmen	4 300
17	Stockholm—Rimbo	10 200	64	Kärrgrufvan—Klackberg	4 300
18	Göteborg—Borås	9 900	65	Näs—Morshyttan	4 300
19	Malmö—Trelleborg.....	9 700	66	Östra Skånes	4 200
20	Malmö—Ystad	9 700	67	Örebro—Svartå	4 200
21	Upsala—Gefle.....	9 000	68	Mora—Venern.....	4 200
22	Ystad—Eslöf.....	8 500	69	Falun—Rättvik—Mora	4 100
23	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge.....	8 400	70	Karlshamn—Vislanda	4 100
24	Malmö—Kontinenten.....	8 400	71	Kinds härads	3 900
25	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	8 400	72	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	3 800
26	Stats- och privatbanor i medeltal.....	8 000	73	Lidköping—Skara—Stenstorp. Lidköping - Häkantorps	3 800
27	Borås (Borås—Herrljunga)	7 600	74	Uddevalla—Lolången.....	3 800
28	Helsingborg—Råå—Ramlösa	7 400	75	Smalspåriga privatbanor i medeltal.....	3 800
29	Filipstads norra bergslags	7 300	76	Hernösand—Sollefteå	3 800
30	Normalspåriga privatbanor i medeltal.....	7 100	77	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	3 700
31	Västra Klagstorp—Tygelsjö	7 000	78	Kalmar—Berga	3 700
32	Landskrona—Kjellinge.....	7 000	79	Lund—Bjerred.....	3 600
33	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	7 000	80	Norra Södermanlands	3 600
34	Södra Dalarnes	6 900	81	Vexjö—Klafreström—Åsheda	3 600
35	Sölvesborg—Kristianstad	6 900	82	Hessleholm—Markaryd	3 600
36	Malmö—Simrishamn.....	6 900	83	Gotlands	3 500
37	Kalmar.....	6 800	84	Kristianstad—Immeln	3 500
38	Finspong—Norsholm.....	6 800	85	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	3 400
39	Varberg—Borås	6 500	86	Mellersta Östergötlands	3 300
40	Nordmark—Klarelven	6 400	87	Uttersberg—Riddarhyttan.....	3 200
41	Krylbo—Norberg	6 300	88	Klippan—Eslöf	3 200
42	Karlskrona—Vexjö.....	6 200	89	Dala—Ockelbo—Norrundet	3 200
43	Köping—Uttersberg.....	6 000	90	Skåne—Småland	3 200
44	Privatbanor i medeltal.....	5 900	91	Jönköping—Gripenberg	3 200
45	Mellersta Blekings	5 900	92	Skara—Kinnekulle—Venern.....	3 100
46	Laxå—Röfors	5 800	93	Kumla—Yxhult.....	3 100
47	Gefle—Ockelbo.....	5 700	94	Vislanda—Bolmen.....	3 100
			95	Östra Blekings	3 000
			96	Siljans	3 000
			97	Ystad—Brösarp	3 000
			98	Byvalla—Långshyttan	3 000

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Totalinkomst per bankilometer 1902. Kronor.
99	Kalmar—Torsås	3 000
100	Mariestad—Kinnekulle	2 900
101	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	2 900
102	Ulricehamns	2 800
103	Stockholm—Nynäs	2 800
104	Nybro—Säfsjöström	2 800
105	Säfsnäs	2 800
106	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong	2 700
107	Sala—Gysinge—Gefle	2 700
108	Markaryd—Veinge	2 700
109	Dannemora—Harg	2 700
110	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje	2 700
111	Norra Helsinglands	2 600
112	Kinnekulle—Lidköping	2 600
113	Vexjö—Tingsryd	2 500
114	Falkenbergs	2 500
115	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	2 200
116	Bredåkra—Tingsryd	2 200
117	Falköping—Uddagården	2 200
118	Dala—Helsingland	2 100
119	Svartelfs	2 100
120	Ämmebergs	2 000
121	Nettraby—Alnaryd	2 000
122	Rimbo—Sund	1 900
123	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	1 800
124	Klintehamn—Roma	1 800
125	Ystad—Skifarp	1 700
126	Hör—Hörby	1 600
127	Kosta	1 500
128	Mora—Elfdalen	1 500
129	Södra Roslags	1 300
130	Hönshylte—Kvarnamåla	1 300
131	Bånghammar—Kloten	1 000

Följande öfversikt upptager banorna ordnade efter inkomst per bankilometer för person- och posttrafik.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af person- och posttrafik per bankilometer 1902. Kronor.
1	Stockholm—Saltsjön	16 000
2	Malmö—Limhamn	12 800
3	Stockholm—Rimbo	5 800
4	Helsingborg—Råå—Ramlösa	5 000
5	Landskrona och Helsingborgs	4 900
6	Vexjö—Alfvesta	4 700
7	Statsbanorna	4 400
8	Malmö—Ystad	4 000

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af person- och posttrafik per bankilometer 1902. Kronor.
9	Kristianstad—Hessleholm	3 900
10	Malmö—Kontinenten	3 900
11	Sölvesborg—Kristianstad	3 800
12	Helsingborg—Hessleholm	3 700
13	Dalslands	3 500
14	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	3 400
15	Malmö—Trelleborg	3 300
16	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	3 300
17	Göteborg—Borås	3 300
18	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	3 300
19	Upsala—Gefle	3 200
20	Lund—Bjerred	3 200
21	Örebro—Köping	3 200
22	Mellersta Blekings	3 100
23	Bergslagens	3 100
24	Borås—Herrljunga	3 000
25	Stats- och privatbanor i medeltal	2 700
26	Landskrona—Kjeflinge	2 700
27	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	2 500
28	Ystad—Eslöf	2 400
29	Oxolösund—Flen—Vestmanland	2 400
30	Malmö—Simrishamn	2 400
31	Västra Blekings	2 300
32	Mellersta Östergötlands	2 300
33	Normalspåriga privatbanor i medeltal	2 200
34	Karlskrona—Vexjö	2 200
35	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	2 200
36	Södra Dalarnes	2 200
37	Hernösand—Sollefteå	2 100
38	Kalmar	2 100
39	Varberg—Borås	2 100
40	Mariestad—Moholm	2 000
41	Matfors—Vattjom	2 000
42	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp	2 000
43	Malmö—Genarp	1 900
44	Kalmar—Torsås	1 900
45	Kristianstad—Åhus	1 900
46	Gefle—Ockelbo	1 900
47	Östra Skånes	1 900
48	Privatbanor i medeltal	1 900
49	Nässjö—Oskarshamn	1 800
50	Falun—Rättvik—Mora	1 800
51	Vestergötland—Göteborg	1 700
52	Örebro—Svartå	1 700
53	Kalmar—Berga	1 700
54	Jönköping—Gripenberg	1 700
55	Stockholm—Nynäs	1 700
56	Klippan—Eslöf	1 700
57	Finspong—Norsholm	1 600
58	Norra Södermanlands	1 600

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af person- och posttrafik per bankilometer 1902. Kronor.
59	Skara—Kinnekulle—Venern.....	1 500
60	Hjo—Stenstorp	1 500
61	Ystad—Gärnsås	1 500
62	Maricstad—Kinnekulle.....	1 500
63	Ystad—Brösarp.....	1 500
64	Östra Blekings	1 400
65	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	1 400
66	Frövi—Ludvika.....	1 400
67	Siljans.....	1 400
68	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	1 400
69	Kinnekulle—Lidköping.....	1 300
70	Kinds härads	1 300
71	Trelleborg—Rydsgård.....	1 300
72	Gotlands	1 300
73	Halmstad—Nässjö.....	1 300
74	Askersund—Skylberg—Lerbäck	1 300
75	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	1 300
76	Hessleholm—Markaryd.....	1 200
77	Vexjö—Tingsryd	1 200
78	Hvetlanda—Säfsjö	1 200
79	Skåne—Småland.....	1 200
80	Filipstads norra bergslags.....	1 200
81	Kristianstad—Immeln	1 200
82	Karlshamn—Vislanda.....	1 200
83	Vislanda—Bolmen	1 200
84	Köping—Uttersberg	1 200
85	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje	1 200
86	Norra Helsinglands.....	1 100
87	Ulricehamns	1 100
88	Vexjö—Klafreström—Åsheda	1 000
89	Halmstad—Bolmen	1 000
90	Sala—Gysinge—Gefle	1 000
91	Uddevalla—Lelången.....	1 000
92	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong.....	1 000
93	Södra Roslags.....	900
94	Nettraby—Almaryd	900
95	Börtinge—Östratorp.....	900
96	Dala—Helsingland.....	900
97	Bredåkra—Tingsryd	800
98	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken).....	800
99	Mora—Venern.....	800
100	Sölvesborg—Olofström—Elmhult.....	800
101	Rimbo—Sund	800
102	Markaryd—Veinge.....	700
103	Nordmark—Klarelven	700
104	Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	700
105	Ystad—Skifarp	700
106	Klintehamn—Roma.....	700
107	Mora—Elfdalen.....	700
108	Falkenbergs.....	600
109	Hör—Hörby.....	600

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af person- och posttrafik per bankilometer 1902. Kronor.
110	Nybro—Säfsjöström	600
111	Krylbo—Norberg.....	500
112	Hönslylta—Kvarnamåla	500
113	Kosta.....	400
114	Svartelfs.....	400
115	Dala—Ockelbo—Norrundet	400
116	Dannemora—Harg.....	400
117	Näs—Morshyttan	300
118	Uttersberg—Riddarhyttan.....	300
119	Byvalla—Långshyttan	300
120	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	200
121	Säfsnäs.....	100
122	Munkedals	100
123	Bånghammar—Kloten	100
124	Marma—Sandarne.....	100
125	Laxå—Röfors.....	—

Till bedömning af banornas betydelse med hänsyn till inkomsten för godstrafik tjänar följande öfversikt.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer 1902. Kronor.
1	Marma—Sandarne	16 100
2	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	15 800
3	Säbyholms	15 000
4	Frövi—Ludvika.....	14 800
5	Örebro—Köping	13 100
6	Oxelösund—Flen—Vestmanland	11 800
7	Vexjö—Alfvesta	11 000
8	Malmö—Limhamn	9 600
9	Kristianstad—Åhus.....	8 900
10	Helsingborg—Hessleholm.....	8 500
11	Matfors—Vattjom.....	8 400
12	<i>Statsbanorna</i>	7 400
13	Bergslagens	7 300
14	Kristianstad—Hessleholm.....	6 600
15	Göteborg—Borås.....	6 500
16	Landskrona och Helsingborgs	6 300
17	Filipstads norra bergslags.....	5 800
18	Laxå—Röfors.....	5 800
19	Krylbo—Norberg	5 800
20	Upsala—Gefle	5 600
21	Malmö—Trelleborg	5 500
22	Malmö—Ystad	5 300
23	Finspong—Norsholm.....	5 100
24	Nordmark—Klarelven	5 100
25	<i>Stats- och privatbanor i medeltal</i>	5 100

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer 1902. Kronor.	Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer 1902. Kronor.
26	Storå—Guldsmedshyttan.....	4 900	76	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	2 400
27	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	4 900	77	Kinds härads.....	2 400
28	Munkedals.....	4 700	78	Falun—Rättvik—Mora.....	2 400
29	Ystad—Eslöf.....	4 700	79	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	2 300
30	<i>Normalspåriga privatbanor i medeltal</i>	4 700	80	Östra Skånes.....	2 300
31	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	4 600	81	Hesseholm—Markaryd.....	2 200
32	Kalmar.....	4 500	82	Dannomora—Harg.....	2 200
33	Södra Dalarnes.....	4 400	83	Falköping—Uddagården.....	2 200
34	Borås (Borås—Herrljunga).....	4 400	84	Gotlands.....	2 200
35	Kärrgrufvan—Klackberg.....	4 300	85	Kristianstad—Immeln.....	2 200
36	Köping—Uttersberg.....	4 300	86	Dalslands.....	2 100
37	Landskrona—Kjeflinge.....	4 300	87	Norra Södermanlands.....	2 000
38	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	4 200	88	Åmmebergs.....	2 000
39	Varberg—Borås.....	4 200	89	Nybro—Säfsjöström.....	1 900
40	Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	4 100	90	Skåne—Småland.....	1 900
41	Stockholm—Rimbo.....	4 000	91	Markaryd—Veinge.....	1 900
42	Näs—Morshyttan.....	3 900	92	Kalmar—Berga.....	1 900
43	Karlskrona—Vexjö.....	3 900	93	Falkenbergs.....	1 800
44	<i>Privatbanor i medeltal</i>	3 900	94	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	1 800
45	Gefle—Ockelbo.....	3 800	95	Ulricehamns.....	1 700
46	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken).....	3 700	96	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong.....	1 700
47	Malmö—Simrishamn.....	3 600	97	Svartelfs.....	1 700
48	Halmstad—Nässjö.....	3 600	98	Sala—Gysinge—Gefle.....	1 600
49	Nässjö—Oskarshamn.....	3 600	99	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	1 600
50	Ystad—Gärnäs.....	3 300	100	Vislanda—Bolmen.....	1 600
51	Morå—Venern.....	3 300	101	Norra Helsinglands.....	1 600
52	Halmstad—Bolmen.....	3 300	102	Skara—Kinnekulle—Venern.....	1 500
53	Hjo—Stenstorp.....	3 300	103	Siljans.....	1 500
54	Böringe—Öratorp.....	3 200	104	Klippan—Eslöf.....	1 500
55	Hvotlanda—Säfsjö.....	3 200	105	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtojle.....	1 500
56	Sölvesborg—Kristianstad.....	3 100	106	Hernösand—Sollefteå.....	1 500
57	Kumla—Yxhult.....	3 100	107	Jönköping—Gripenberg.....	1 400
58	Mariestad—Moholm.....	3 000	108	Ystad—Brösarp.....	1 400
59	Trelleborg—Rydsgård.....	3 000	109	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	1 400
60	Uttersberg—Riddarhyttan.....	2 900	110	Mariestad—Kinnekulle.....	1 400
61	Dala—Ockelbo—Norrundet.....	2 800	111	Sölvesborg—Olofström—Elmhult.....	1 400
62	Karlshamn—Vislanda.....	2 700	112	Bredåkra—Tingsryd.....	1 300
63	Stockholm—Saltsjön.....	2 700	113	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	1 200
64	Uddevalla—Lelången.....	2 700	114	Östra Blekings.....	1 200
65	Vestergötland—Göteborg.....	2 700	115	Vexjö—Tingsryd.....	1 200
66	Säfsnäs.....	2 600	116	Rimbo—Sund.....	1 200
67	Malmö—Genarp.....	2 600	117	Kosta.....	1 100
68	Mellersta Blekings.....	2 500	118	Dala—Helsingland.....	1 100
69	Vexjö—Klafreström—Åsheda.....	2 500	119	Kinnekulle—Lidköping.....	1 100
70	Malmö—Kontinenten.....	2 500	120	Stockholm—Nynäs.....	1 100
71	Västra Blekings.....	2 500	121	Nettraby—Alnaryd.....	1 000
72	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	2 500	122	Klintehamn—Roma.....	1 000
73	Örebro—Svartå.....	2 500	123	Mellersta Östergötlands.....	1 000
74	Byvalla—Långshyttan.....	2 500	124	Bånghammar—Kloten.....	1 000
75	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	2 400	125	Kalmar—Torsås.....	900
			126	Hör—Hörby.....	900

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst af godstrafik per bankilometer 1902. Kronor.
127	Ystad—Skifarp	900
128	Mora—Elfdalen	800
129	Hönshytte—Kvarnamåla	700
130	Södra Roslags	400
131	Lund—Bjerred	300

För att visa inkomstens förhållande till transportrörelsens af vagnaxelkilometertalet angifna omfattning meddelas här nedan en översikt af banornas *inkomst per vagnaxelkilometer*.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxelkilometer 1902. Öre.
1	Säbyholms	83.5
2	Kumla—Yxhult	45.7
3	Laxå—Röfors	42.7
4	Storå—Guldsmedshyttan	35.8
5	Kärrgrufvan—Klackberg	29.9
6	Matfors—Vattjom	23.2
7	Västra Klagstorp—Tygelsjö	18.7
8	Malmö—Limhamn	17.5
9	Bånghammar—Kloten	17.0
10	Kristianstad—Åhus	16.4
11	Säfsnäs	14.6
12	Svartelfs	14.5
13	Krylbo—Norberg	14.5
14	Vexjö—Alfvesta	14.3
15	Uttersberg—Riddarhyttan	14.3
16	Lund—Bjerred	14.2
17	Falköping—Uddagården	13.6
18	Malmö—Kontinenten	13.5
19	Malmö—Trelleborg	13.1
20	Byvalla—Långshyttan	13.0
21	Kristianstad—Immeln	12.7
22	Malmö—Genarp	12.7
23	Stockholm—Saltsjön	12.6
24	Munkedals	12.5
25	Helsingborg—Hessleholm	12.3
26	Mellersta Blekings	12.3
27	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	12.2
28	Landskrona—Kjeflinge	12.1
29	Helsingborg—Råå—Ramlösa	12.1
30	Böringe—Östratorp	12.0
31	Kristianstad—Hessleholm	12.0
32	Näs—Morshyttan	11.9
33	Gefle—Ockelbo	11.8
34	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	11.8

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxelkilometer 1902. Öre.
35	Filipstads norra bergslags	11.8
36	Nybro—Säfsjöström	11.7
37	Landskrona och Helsingborgs	11.6
38	Köping—Uttersberg	11.6
39	Trelleborg—Rydsgård	11.5
40	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	11.5
41	Malmö—Ystad	11.5
42	Sölvesborg—Kristianstad	11.5
43	Kinds härads	11.4
44	Kalmar	11.4
45	Göteborg—Borås	11.4
46	Malmö—Simrishamn	11.3
47	Finspong—Norsholm	11.2
48	Ystad—Eslöv	11.1
49	Nässjö—Oskarshamn	11.0
50	Borås (Borås—Herrljunga)	11.0
51	Mariestad—Moholm	10.9
52	Mora—Elfdalen	10.8
53	Nordmark—Klarelven	10.8
54	Västra Blekings	10.5
55	Hessleholm—Markaryd	10.4
56	Hör—Hörby	10.2
57	Dannemora—Harg	10.2
58	Upsala—Gefle	10.2
59	Gefle—Dala (Gefle—Falun)	10.2
60	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	10.1
61	Hernösand—Sollefteå	10.0
62	Ystad—Gärnäs	9.8
63	Östra Skånes	9.8
64	Hvetlanda—Säfsjö	9.8
65	Vislanda—Bolmen	9.8
66	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	9.7
67	Varberg—Borås	9.6
68	Örebro—Svartå	9.6
69	Södra Dalarnes	9.5
70	Marma—Sandarne	9.4
71	Dalslands	9.3
72	Halmstad—Bolmen	9.3
73	Norra Helsinglands	9.1
74	<i>Normalspåriga privatbanor i medeltal</i>	9.0
75	Gotlands	9.0
76	Stockholm—Rimbo	8.9
77	<i>Privatbanor i medeltal</i>	8.9
78	Siljans	8.7
79	Halmstad—Nässjö	8.7
80	Ulricehamns	8.7
81	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	8.5
82	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	8.4
83	Karlshamn—Vislanda	8.3
84	Sala—Gysinge—Gefle	8.2

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Inkomst per vagnaxel-kilometer 1902. Öre.
85	Markaryd—Veinge.....	8.2
86	Mollersta Östergötlands.....	8.2
87	Karlskrona—Vexjö.....	8.1
88	Bergslagernas.....	8.1
89	Ämnebergs.....	7.9
90	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	7.9
91	Kalmar—Berga.....	7.9
92	Frövi—Ludvika.....	7.8
93	Hjo—Stenstorp.....	7.8
94	Stats- och privatbanor i medeltal.....	7.8
95	Mora—Venern.....	7.8
96	Stockholm—Nynäs.....	7.7
97	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	7.7
98	Vexjö—Klarestrom—Åsheda.....	7.6
99	Vexjö—Tingsryd.....	7.6
100	Dala—Helsingland.....	7.6
101	Falun—Rättvik—Mora.....	7.6
102	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	7.5
103	Örebro—Köping.....	7.5
104	Klintehamn—Roma.....	7.5
105	Kalmar—Torsås.....	7.4
106	Skåne—Småland.....	7.4
107	Nettraby—Alnaryd.....	7.4
108	Vestergötland—Göteborg.....	7.3
109	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	7.3
110	Ystad—Brösarp.....	7.3
111	Norra Södermanlands.....	7.2
112	Falkenbergs.....	7.2
113	Östra Blekings.....	7.2
114	Klippan—Eslöv.....	7.1
115	Uddevalle—Lelången.....	7.1
116	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong.....	7.1
117	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtejlje.....	7.1
118	Jönköping—Gripenberg.....	7.1
119	Statsbanorna.....	6.9
120	Mariestad—Kinnekulle.....	6.8
121	Dala—Ockelbo—Norrundet.....	6.8
122	Kinnekulle—Lidköping.....	6.7
123	Bredåkra—Tingsryd.....	6.6
124	Skara—Kinnekulle—Venern.....	6.5
125	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	6.3
126	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	6.0
127	Södra Roslags.....	6.0
128	Hönshylte—Kvarnamåla.....	5.9
129	Ystad—Skifarp.....	5.7
130	Rimbo—Sund.....	5.6
131	Kosta.....	5.6

Driftkostnad och nettoinkomst.

Driftkostnaden (utgifter för trafikering och banunderhåll), som under år 1902 uppgick till inalles 63 123 934 kronor, nämligen 34 829 194 kronor vid statsbanorna och 28 294 740 kronor vid andra banor, befinnes efter fördelning per banlängdenhet utgöra i medeltal vid statsbanorna 9 007 kronor, vid de smalspåriga banorna 2 479 kronor och vid öfriga banor 4 275 kronor, och har i förhållande till föregående årets motsvarande belopp minskats med 4.84 procent vid statsbanorna, 6.25 procent vid de normalspåriga och 1.82 procent vid de smalspåriga privatbanorna. Relativt största driftkostnaden, 17 208 kronor, förekom vid Malmö—Limhamn banan och den lägsta, 1 057 kronor, vid Bånghammar—Kloten banan.

Utgiftsprocenten (förhållande mellan driftkostnad och bruttoinkomst) utgjorde i medeltal för alla banorna 68.4, för statsbanorna 75.0, för smalspåriga banor 65.7 och för öfriga banor 60.5 samt växlade mellan 33.8 vid Krylbo—Norberg banan och 213.5 vid Ystad—Skifarp banan.

Ordnade efter *utgiftsprocentens storlek* intaga banorna sinsemellan den i följande tabell angifna ordningen.

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent 1902.
1	Krylbo—Norberg.....	33.8
2	Kärrgrufvan—Klackberg.....	38.8
3	Laxå—Röfors.....	44.0
4	Vexjö—Alfvesta.....	44.8
5	Bergslagernas.....	45.9
6	Säbyholms.....	46.7
7	Säfsnäs.....	46.7
8	Finspong—Norsholm.....	50.2
9	Näs—Morshyttan.....	50.9
10	Frövi—Ludvika.....	51.8
11	Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	51.7
12	Munkedals.....	51.9
13	Kalmar.....	52.8
14	Filipstads norra bergslags.....	53.2
15	Gefle—Ockelbo.....	53.9
16	Mora—Venern.....	54.0
17	Borås (Borås—Herrljunga).....	54.2
18	Kumla—Yxhult.....	54.8
19	Göteborg—Borås.....	54.9
20	Örebro—Köping.....	55.0
21	Hessleholm—Markaryd.....	55.3
22	Varberg—Borås.....	55.7
23	Karlskrona—Vexjö.....	55.7
24	Södra Dalarnes.....	56.1
25	Gotlands.....	56.9
26	Ulricehamns.....	57.2

Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent 1902.	Ordnings- nummer.	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent 1902.
27	Halmstad—Bolmen.....	57.5	77	Örebro—Svartå.....	69.8
28	Ystad—Eslöf.....	57.5	78	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	69.4
29	Hjo—Stenstorp.....	57.6	79	Skåne—Småland.....	69.5
30	Falkenbergs.....	57.8	80	Byvalla—Långshyttan.....	69.7
31	Dalslands.....	58.1	81	Markaryd—Veinge.....	70.3
32	Halmstad—Nässjö.....	58.1	82	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje.....	70.5
33	Nybro—Säfsjöström.....	58.1	83	Skara—Kinnekulle—Venern.....	70.6
34	Mellersta Blekings.....	58.8	84	Kinnekulle—Lidköping.....	70.7
35	Kristianstad—Hessleholm.....	59.6	85	Hvetlanda—Säfsjö.....	71.0
36	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	59.7	86	Mariestad—Kinnekulle.....	71.2
37	Helsingborg—Hessleholm.....	59.7	87	Malmö—Trelleborg.....	71.4
38	<i>Normalspåriga privatbanor i medeltal.....</i>	60.5	88	Stockholm—Saltsjön.....	71.6
39	Västra Blekings.....	60.5	89	Karlshamn—Vislanda.....	72.3
40	Upsala—Gefle.....	60.7	90	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	72.4
41	Malmö—Ystad.....	60.9	91	Matfors—Vattjom.....	72.5
42	Kalmar—Torsås.....	61.1	92	Landskrona och Helsingborgs.....	72.9
43	Mariestad—Moholm.....	61.1	93	Kristianstad—Åhus.....	73.5
44	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäckten).....	61.4	94	Storå—Guldsmedshyttan.....	74.2
45	Uddevalla—Lelången.....	61.5	95	Klintehamn—Roma.....	74.5
46	<i>Privatbanor i medeltal.....</i>	61.6	96	<i>Statsbanorna.....</i>	75.0
47	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong.....	61.8	97	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	75.4
48	Nässjö—Oskarshamn.....	62.3	98	Malmö—Limhamn.....	75.6
49	Kalmar—Berga.....	63.2	99	Köping—Uttersberg.....	75.6
50	Kinds härads.....	63.3	100	Östra Skånes.....	75.8
51	Stockholm—Rimbo.....	64.0	101	Falköping—Uddagården.....	76.6
52	Östra Blekings.....	64.3	102	Sölvesborg—Olofström—Elmhult.....	76.8
53	Jönköping—Gripenberg.....	64.4	103	Norra Södermanlands.....	77.5
54	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	64.7	104	Bredåkra—Tingsryd.....	77.6
55	Svartelfs.....	64.8	105	Böringe—Östratorp.....	78.1
56	Vexjö—Klafreström—Åsheda.....	64.9	106	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	78.5
57	Norra Helsinglands.....	64.9	107	Vislanda—Bolmen.....	79.0
58	Sölvesborg—Kristianstad.....	65.2	108	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	79.0
59	Malmö—Genarp.....	65.3	109	Siljans.....	79.9
60	Marma—Sandarno.....	65.3	110	Kosta.....	80.1
61	Uddevalla—Venersborg—Herrijunga.....	65.5	111	Dannemora—Harg.....	80.2
62	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal.....</i>	65.7	112	Uttersberg—Riddarhyttan.....	80.8
63	Hernösand—Sollefteå.....	65.8	113	Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	82.5
64	Dala—Ockelbo.....	65.9	114	Malmö—Kontinenten.....	83.0
65	Kristianstad—Immeln.....	67.1	115	Rimbo—Sund.....	84.2
66	Vexjö—Tingsryd.....	67.3	116	Lund—Bjerred.....	84.3
67	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	67.5	117	Klippan—Eslöf.....	86.4
68	Nordmark—Klarelfven.....	68.0	118	Hönshylte—Kvarnamåla.....	86.7
69	Nettraby—Alnaryd.....	68.1	119	Trelleborg—Rydsgård.....	87.3
70	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	68.2	120	Dala—Helsingland.....	87.9
71	<i>Stats- och privatbanor i medeltal.....</i>	68.4	121	Ystad—Gärnsås.....	88.2
72	Vestergötland—Göteborg.....	68.5	122	Mora—Elfdalen.....	88.5
73	Sala—Gysinge—Gefle.....	68.5	123	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.....	89.5
74	Falun—Rättvik—Mora.....	68.6	124	Landskrona—Kjeflinge.....	96.6
75	Mellersta Östergötlands.....	69.0	125	Hör—Hörby.....	97.9
76	Malmö—Simrishamn.....	69.2	126	Åmmebergs.....	100.0
			127	Bånghammar—Kloten.....	102.3

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Utgiftsprocent 1902.
128	Stockholm—Nynäs.....	122.3
129	Ystad—Brösarp.....	133.5
130	Södra—Roslags.....	134.9
131	Ystad—Skifarp.....	213.5

Driftkostnadens förhållande till det utförda transportarbetet framgår af följande öfersikt af banornas inbördes ordning med hänsyn till medeltal *driftkostnad per bruttonkilometer*, i hvilken öfersikt bruttotonkilometertalen jämväl äro angifna.

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Bruttotonkilom. per bankilom.	Driftkostnad per bruttonkilometer 1902. Öre.
1	Säbyholms.....	118 000	6.23
2	Falköping—Uddagården.....	38 000	4.40
3	Kumla—Yxhult.....	40 000	4.24
4	Storå—Guldsmedsbyttan.....	88 000	4.18
5	Askersund—Skjällberg—Lerbäck.....	102 000	3.29
6	Matfors—Vattjom.....	259 000	2.95
7	Säfsnäs.....	45 000	2.87
8	Bånghammar—Kloten.....	37 000	2.84
9	Uttersberg—Riddarhyttan.....	98 000	2.68
10	Munkedals.....	103 000	2.53
11	Dannemora—Harg.....	89 000	2.41
12	Byvalla—Långshyttan.....	87 000	2.36
13	Kosta.....	53 000	2.34
14	Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	250 000	2.33
15	Hönsbylte—Kvarnamåla.....	114 000	2.20
16	Nettraby—Alnaryd.....	61 000	2.19
17	Nordmark—Klarelfven.....	198 000	2.19
18	Köping—Uttersberg.....	210 000	2.17
19	Filipstads norra bergslags.....	185 000	2.10
20	Laxå—Röfors.....	122 000	2.09
21	Hvetlanda—Säfsjö.....	161 000	2.00
22	Hör—Hörby.....	79 000	1.99
23	Mariestad—Moholm.....	168 000	1.92
24	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	150 000	1.91
25	Malmö—Limhamn.....	946 000	1.82
26	Jönköping—Gripenberg.....	113 000	1.79
27	Vislanda—Bolmen.....	137 000	1.78
28	Sölvesborg—Kristianstad.....	257 000	1.74
29	Södra Roslags.....	105 000	1.72
30	Mariestad—Kinnekulle.....	123 000	1.70
31	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	499 000	1.69
32	Ulricehamns.....	97 000	1.66
33	Svartelfs.....	83 000	1.64

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Bruttotonkilom. per bankilom.	Driftkostnad per bruttonkilometer 1902. Öre.
34	Karlshamn—Vislanda.....	181 000	1.64
35	Kristianstad—Åhus.....	499 000	1.62
36	Näs—Morshyttan.....	134 000	1.61
37	Mellersta Östergötlands.....	140 000	1.61
38	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje.....	118 000	1.59
39	Malmö—Trelleborg.....	435 000	1.59
40	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	121 000	1.58
41	Kärrgrufvan—Klackberg.....	106 000	1.58
42	Hjo—Stenstorp.....	177 000	1.58
43	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	79 000	1.55
44	Trelleborg—Rydsgård.....	272 000	1.53
45	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	167 000	1.49
46	Stockholm—Rimbo.....	435 000	1.49
47	Marma—Sandarne.....	715 000	1.48
48	Västra Blekings.....	197 000	1.48
49	Böringe—Östratorp.....	229 000	1.48
50	Norra Helsinglands.....	116 000	1.48
51	<i>Smalspåriga privatbanor i medeltal</i>	169 000	1.47
52	Finspong—Norsholm.....	232 000	1.47
53	Kinds härads.....	171 000	1.44
54	Kristianstad—Immeln.....	164 000	1.44
55	Gotlands.....	142 000	1.42
56	Klintehamn—Roma.....	92 000	1.42
57	Landskrona—Kjeflinge.....	485 000	1.39
58	Ystad—Gärnsnäs.....	328 000	1.38
59	Ystad—Skifarp.....	259 000	1.37
60	Åmmebergs.....	145 000	1.36
61	Vexjö—Klafrestrom—Åsheda.....	172 000	1.36
62	Rimbo—Sund.....	123 000	1.33
63	Ystad—Brösarp.....	298 000	1.33
64	Mellersta Blekings.....	264 000	1.32
65	Kinnekulle—Lidköping.....	141 000	1.31
66	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	181 000	1.29
67	Kalmar—Berga.....	182 000	1.27
68	Lund—Bjerred.....	247 000	1.24
69	Vexjö—Alfveta.....	590 000	1.23
70	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong.....	140 000	1.23
71	Halmstad—Bolmen.....	203 000	1.22
72	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	373 000	1.22
73	Mora—Elfdalen.....	108 000	1.20
74	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken).....	239 000	1.20
75	Landskrona och Helsingborgs.....	714 000	1.18
76	Kristianstad—Hessleholta.....	535 000	1.18
77	Bredåkra—Tingsryd.....	148 000	1.17
78	Malmö—Ystad.....	507 000	1.16
79	Falkenbergs.....	131 000	1.11
80	Skara—Kinnekulle—Venern.....	199 000	1.10
81	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	1 314 000	1.08
82	Malmö—Genarp.....	281 000	1.08
83	Gefle—Ockelbo.....	290 000	1.07
84	Kalmar—Torsås.....	172 000	1.05

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Brutto-tonkilom. per ban-kilom.	Drifkostnad per brutto-tonkilo-meter 1902. Öre.
85	Ystad—Eslöf	464 000	1.05
86	Vestergötland—Göteborg	287 000	1.05
87	Klippan—Eslöf	272 000	1.03
88	Malmö—Kontinenten	674 000	1.03
89	Stockholm—Nynäs	490 000	1.02
90	Uddevalla—Lelången	231 000	1.01
91	Örebro—Svartå	238 000	1.00
92	Upsala—Gefle	552 000	1.00
93	Helsingborg—Hessleholm	768 000	0.99
94	Malmö—Simrishamn	477 000	0.95
95	<i>Privatbanor i medeltal</i>	394 000	0.93
96	Östra Blekings	213 000	0.92
97	Borås (Borås—Herrljunga)	447 000	0.92
98	Kalmar	397 000	0.91
99	Nybro—Säfsjöström	179 000	0.90
100	Siljans	271 000	0.89
101	Varberg—Borås	412 000	0.89
102	Hernösand—Sollefteå	277 000	0.89
103	Södra Dalarnes	436 000	0.89
104	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	195 000	0.88
105	Hessleholm—Markaryd	228 000	0.87
106	Vexjö—Tingsryd	199 000	0.85
107	Östra Skånes	377 000	0.85
108	<i>Stats- och privatbanor i medeltal</i>	655 000	0.83
109	Dalslands	399 000	0.83
110	<i>Normalspåriga privatbanor i medeltal</i>	514 000	0.83
111	Halmstad—Nässjö	361 000	0.83
112	Dala—Ockelbo—Norrundet	170 000	0.82
113	Dala—Helsingland	230 000	0.82
114	Norra Södermanlands	340 000	0.82
115	Falun—Rättvik—Mora	353 000	0.80
116	Krylbo—Norberg	273 000	0.77
117	Markaryd—Veinge	248 000	0.77
118	<i>Statsbanorna</i>	1 177 000	0.76
119	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	669 000	0.75
120	Göteborg—Borås	721 000	0.75
121	Sala—Gysinge—Gefle	253 000	0.74
122	Karlskrona—Voxjö	485 000	0.71
123	Mora—Venern	322 000	0.70
124	Skåne—Småland	328 000	0.66
125	Nässjö—Oskarshamn	337 000	0.64
126	Bergslagens	849 000	0.56
127	Oxelösund—Flen—Vestmanland	1 540 000	0.49
128	Örebro—Köping	1 576 000	0.37
129	Frövi—Ludvika	1 250 000	0.34

Anm. Från Stockholm—Saltsjön och Helsingborg—Råå—Ramlösa saknas uppgift å brutto-tonkilometer.

Nettoinkomsten (bruttoinkomstens öfverskott öfver driftkostnaden), inalles 29 217 446 kronor, däraf 11 589 111 kronor för statsbanorna och 17 628 335 kronor för öfriga banor, motsvarar en afkomst, som i medeltal per bankilometer uppgick vid de förra till 2 997 och vid de senare till 2 278 kronor eller resp. 31.05 och 0.84 procent mera än under året förut. Relativt största medeltalet lämnade Vexjö—Alfvesta, Örebro—Köping och Säbyholms banorna med resp. 8 943, 8 624 och 8 377 kronor.

Afkomstprocenten (nettoinkomstens förhållande till byggnadskostnaden), som vid de två små Laxå—Röfors och Matfors—Vattjom banorna var störst och uppgick till resp. 15.97 och 15.88 procent, utgjorde vid statsbanorna 3.02 eller 0.65 mera och vid privatbanorna 4.46 eller 0.02 mindre än under året förut. Den uppgick till 4.46 vid de normalspåriga och 4.45 vid de smalspåriga privatbanorna och var i medeltal för samtliga banorna 3.75 procent.

Här nedan följande tabell tjenar till öfversikt af banornas ordning med hänsyn till *afkomstprocenten*.

Ordningsnummer	Trafikerade banor.	Afkomstprocent 1902.
1	Laxå—Röfors	15.97
2	Matfors—Vattjom	15.88
3	Vexjö—Alfvesta	14.58
4	Mariestad—Moholm	12.01
5	Hjo—Stenstorp	9.10
6	Halmstad—Nässjö	8.89
7	Kristianstad—Åhus	8.44
8	Säbyholms	8.11
9	Gefle—Ockelbo	7.94
10	Finspong—Norsholm	7.93
11	Hvetlanda—Säfsjö	7.90
12	Västra Blekings	7.64
13	Oxelösund—Flen—Vestmanland	7.36
14	Näs—Morshyttan	7.34
15	Munkedals	7.26
16	Marma—Sandarne	7.26
17	Gotlands	6.69
18	Kalmar	6.64
19	Helsingborg—Hessleholm	6.57
20	Filipstads norra bergslags	6.56
21	Falkenbergs	6.51
22	Mellersta Blekings	6.49
23	Frövi—Ludvika	6.37
24	Halmstad—Bolmen	6.34
25	Malmö—Trelleborg	6.14
26	Bergslagens	6.09
27	Kumla—Yxhult	6.05
28	Stockholm—Rimbo	5.87
29	Kärrgrufvan—Klackberg	5.77
30	Kristianstad—Hessleholm	5.76

Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Afkomstprocent 1902.	Ordningsnummer.	Trafikerade banor.	Afkomstprocent 1902.
31	Ystad—Eslöf.....	5.75	81	Köping—Uttersberg.....	3.48
32	Göteborg—Borås.....	5.61	82	Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	3.45
33	Sölvesborg—Kristianstad.....	5.60	83	Falun—Rättvik—Mora (Falun—Orsa).....	3.43
34	Malmö—Ystad.....	5.57	84	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong.....	3.42
35	Kinds härads.....	5.56	85	Vexjö—Tingsryd.....	3.28
36	Kalmar—Berga.....	5.54	86	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	3.22
37	Krylbo—Norberg.....	5.47	87	Karlshamn—Vislanda.....	3.18
38	Karlskrona—Vexjö.....	5.39	88	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje.....	3.15
39	Borås (Borås—Herrljunga).....	5.36	89	Klintehamn—Roma.....	3.14
40	Varberg—Borås.....	5.09	90	Malmö—Genarp.....	3.13
41	Säfsnäs.....	5.05	91	Nässjö—Oskarshamn.....	3.12
42	Nettraby—Alnaryd.....	4.96	92	Svartelfs.....	3.12
43	Byvalla—Långshyttan.....	4.92	93	Statsbanorna.....	3.02
44	Östra Blekings.....	4.92	94	Bredåkra—Tingsryd.....	2.96
45	Dala—Ockelbo—Norrsundet.....	4.88	95	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken).....	2.69
46	Nordmark—Klarälven.....	4.85	96	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	2.65
47	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackborgs och Spånga—Löfsta.....	4.81	97	Böringe—Östratorp.....	2.63
48	Södra Dalarnes.....	4.69	98	Nybro—Säfsjöström.....	2.61
49	Jönköping—Gripenberg.....	4.63	99	Stockholm—Saltsjön.....	2.55
50	Örebro—Köping.....	4.60	100	Sala—Gysinge—Gefle.....	2.45
51	Mora—Venern.....	4.59	101	Storå—Guldsmedshyttan.....	2.39
52	Kalmar—Torsås.....	4.58	102	Skåne—Småland.....	2.32
53	Skara—Kinnekulle—Venern.....	4.51	103	Hernösand—Sollefteå.....	2.31
54	Uddevalla—Lelångan.....	4.51	104	Markaryd—Veinge.....	2.30
55	Vexjö—Klafreström—Åshoda.....	4.49	105	Östra Skånes.....	2.29
56	Kristianstad—Immelh.....	4.48	106	Norra Södermanlands.....	2.22
57	Normalspåriga privatbanor i medeltal.....	4.46	107	Uttersberg—Riddarhyttan.....	2.21
58	Privatbanor i medeltal.....	4.46	108	Dannemora—Harg.....	2.09
59	Smalspåriga privatbanor i medeltal.....	4.45	109	Vislanda—Bolmen.....	2.02
60	Malmö—Simrishamn.....	4.43	110	Ystad—Gärnsnäs.....	1.96
61	Malmö—Limhamn.....	4.36	111	Kosta.....	1.92
62	Landskrona och Helsingborgs.....	4.34	112	Rimbo—Sund.....	1.64
63	Hessleholm—Markaryd.....	4.26	113	Askersund—Skjällberg—Lerbäck.....	1.57
64	Upsala—Gefle.....	4.25	114	Sölvesborg—Olofström—Elmhult.....	1.29
65	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	4.21	115	Malmö—Kontinenten.....	1.27
66	Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	4.16	116	Trelleborg—Rydsgård.....	1.17
67	Ulrichehamns.....	4.09	117	Siljans.....	1.04
68	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	3.98	118	Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	1.01
69	Helsingborg—Råå—Ramlösa.....	3.93	119	Lund—Bjerred.....	0.93
70	Kinnekulle—Lidköping.....	3.88	120	Klippan—Eslöf.....	0.90
71	Norra Helsinglands.....	3.79	121	Dala—Helsingland.....	0.73
72	Stats- och privatbanor i medeltal.....	3.75	122	Hönshylte—Kvarnamåla.....	0.64
73	Vestergötland—Göteborg.....	3.69	123	Landskrona—Kjeflinge.....	0.40
74	Örebro—Svartå.....	3.63	124	Mora—Eldalen.....	0.38
75	Mellersta Östergötlands.....	3.62	125	Hör—Hörby.....	0.11
76	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp.....	3.58	126	Åmmebergs.....	0.00
77	Dalslands.....	3.57	127	Bånghammar—Kloten.....	-0.06
78	Mariestad—Kinnekulle.....	3.56	128	Stockholm—Nynäs.....	-0.83
79	Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	3.49	129	Södra Roslags.....	-1.03
80	Falköping—Uddagården.....	3.48	130	Ystad—Brösarp.....	-1.85
			131	Ystad—Skifarp.....	-2.73

Statsbanornas samtrafik med främmande transportleder.

De vid 1902 års slut trafikerade enskilda svenska järnvägarne stodo sinsemellan och med statsbanorna i direkt trafikförbindelse för persontrafik å bandelar af tillsammans 10 998 kilometers längd (3 891 km. statsbanor och 7 107 km. enskilda banor) och för godstrafik öfver en banlängd af tillsammans 11 042 kilometer (3 891 km. statsbanor och 7 151 km. enskilda banor); och voro därjämte utom norska, danska, finska, tyska m. fl. utländska trafikleder i detta trafiksamband inbegripna jämväl ångbåtslederna Stockholm—Södertelje, Visby—Nynäs hamn (för persontrafik) samt Hjo—Hästhölmens äfvensom ångbåtsbolaget Österdalarnes trafikleder i Siljan och Orsasjön för både person- och godstrafik.

Några statsbanorna berörande uppgifter angående denna samtrafik äro sammanställda i här efter följande tabeller.

Ordningsnummer.	Antal personbiljetter, i samtrafik med statsbanorna	
	sålda från eller till nedan angifna trafikleder	under år 1902.
1	Landskrona och Helsingborgs	93 873
2	Bergslagens	78 117
3	Stockholm—Nynäs	75 919
4	Helsingborg—Hessleholm	55 240
5	Öresundska transitleder	54 312
6	Östra Skånes	50 672
7	Oxelösund—Flen—Vestmanland	48 480
8	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	48 247
9	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	47 138
10	Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora	46 705
11	Finspong—Norsholm	43 747
12	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	38 234
13	Norska järnvägar	37 098
14	Vexjö—Alfvesta	34 580
15	Ystad—Eslöv	33 011
16	Örebro—Köping	32 602
17	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	31 310
18	Nässjö—Oskarshamn	30 791
19	Norra Södermanlands	30 002
20	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp	27 892
21	Landskrona—Kjeflinge	25 156
22	Upsala—Gefle	25 036
23	Mellersta Östergötlands	22 499
24	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	21 947
25	Södra Dalarnes	21 494
26	Halmstad—Nässjö	20 672

Ordningsnummer.	Antal personbiljetter, i samtrafik med statsbanorna	
	sålda från eller till nedan angifna trafikleder	under år 1902.
27	Borås (Borås—Herrljunga)	20 524
28	Hjo—Stenstorp	19 710
29	Frövi—Ludvika	19 221
30	Askersund—Skyllberg—Lerbäck	17 327
31	Matfors—Vattjom	16 548
32	Kristianstad—Hessleholm	16 475
33	Örebro—Svartå	15 630
34	Mariestad—Moholm	15 241
35	Hernösand—Sollefteå	15 209
36	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong	14 926
37	Gefle—Ockelbo	14 891
38	Hvetlanda—Säfsjö	14 637
39	Ulricehamns	13 242
40	Skåne—Småland	12 677
41	Karlskrona—Vexjö	11 873
42	Varberg—Borås	10 237
43	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga	9 974
44	Markaryd—Veinge	8 992
45	Dala—Helsingland	8 942
46	Vislanda—Bolmen	8 733
47	Karlshamn—Vislanda	8 351
48	Kalmar	7 766
49	Mellersta Blekings	7 711
50	Östra centralbanan	6 968
51	Västra Blekings	6 136
52	Baltiska transitleder	6 071
53	Malmö—Ystad	5 723
54	Malmö—Kontinenten	5 554
55	Hessleholm—Markaryd	5 523
56	Östra Vermlands	5 487
57	Malmö—Trelleborg	5 184
58	Malmö—Simrishamn	4 858
59	Siljans (jernväg och ångbåtsled)	4 569
60	Halmstad—Bolmen	4 306
61	Sölvesborg—Kristianstad	3 766
62	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	3 708
63	Kalmar—Berga	3 266
64	Mora—Venern	2 943
65	Hör—Hörby	2 496
66	Sala—Gysinge—Gefle	2 489
67	Nordmark—Klaröfven	2 482
68	Vexjö—Klafreström	2 469
69	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	2 169
70	Krylbo—Norberg	2 161
71	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje	2 158
72	Vexjö—Tingsryd	2 056
73	Vestergötland—Göteborg	1 978
74	Skara—Kinnekulle—Venern	1 955
75	Göteborg—Borås	1 886
76	Bredåkra—Tingsryd	1 854
77	Kinnekulle—Lidköping	1 664

Ordningsnummer	Antal personbiljetter, i samtrafik med statsbanorna	
	sålda från eller till nedan angifna trafikleder	under år 1902.
78	Mariestad—Kinnekulle	1 526
79	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	1 431
80	Böringe—Östratorp	1 325
81	Dalslands	1 073
82	Kristianstad—Immeln	850
83	Uddevalle—Lelången	843
84	Kosta	765
85	Malmö—Genarp	763
86	Östra Blekings	757
87	Kristianstad—Åhus	595
88	Hjo—Hästhölm (ångbåtsled)	580
89	Hönshylte—Kvarnamåla	575
90	Trelleborg—Rydsgård	557
91	Svartelfs	471
92	Ystad—Brösarp	468
93	Ystad—Gärnsås	386
94	Filipstads norra bergslags	367
95	Kalmar—Torsås	353
96	Visby—Stockholm (ångbåtsled)	299
97	Nybro—Säfsjöström	271
98	Borås—Alfvesta	134
99	Finska järnvägar	110
100	Mönsterås—Åsheda	53
101	Gärnsås—St Olof	40
102	Ystad—Skifarp	12
Summa ¹⁾ 1 500 034		

¹⁾ I denna summa ingå de till ett antal af 111,085 från främmande stationer transito öfver statsbanorna till andra främmande stationer sålda biljetter två gånger, såsom varande upptagna å såväl utgångs- som ankomststationen.

Ordningsnummer	Statsbanornas inkomst af personbiljetter	
	sålda vid nedan angifna trafikleder	under år 1902. Kronor.
1	Öresundska transitleder	235 835
2	Norska järnvägar	183 240
3	Oxelösund—Flen—Vestmanland	77 203
4	Bergslagernas	75 812
5	Helsingborg—Hessleholm	72 353
6	Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora	64 897
7	Nässjö—Oskarshamn	58 032
8	Baltiska transitleder	53 433
9	Landskrona och Helsingborgs	52 410
10	Vexjö—Alfvesta	49 254
11	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	43 994
12	Hernösand—Sollefteå	42 030
13	Karlskrona—Vexjö	41 108

Ordningsnummer	Statsbanornas inkomst af personbiljetter	
	sålda vid nedan angifna trafikleder	under år 1902. Kronor.
14	Kristianstad—Hessleholm	34 988
15	Borås (Borås—Herrljunga)	34 593
16	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	34 504
17	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	34 422
18	Halmstad—Nässjö	32 370
19	Lidköping—Skara—Stenstorp o. Lidköping—Håkantorp	30 085
20	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	28 665
21	Södra Dalarnes	27 236
22	Östra Skånes	27 229
23	Upsala—Gefle	26 789
24	Kalmar	25 317
25	Örebro—Köping	23 895
26	Hvetlanda—Säfsjö	22 477
27	Ystad—Eslöv	22 199
28	Varberg—Borås	21 322
29	Norra Södermanlands	21 054
30	Gefle—Ockelbo	20 994
31	Karlshamn—Vislanda	20 839
32	Hjo—Stenstorp	20 378
33	Mariestad—Moholm	18 720
34	Malmö—Kontinenten	17 975
35	Finspong—Norsholm	16 842
36	Uddevalle—Venersborg—Herrljunga	16 490
37	Frövi—Ludvika	15 688
38	Askersund—Skylberg—Lerbäck	15 411
39	Dala—Helsingland	14 638
40	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	13 948
41	Ulrichehamns	12 715
42	Örebro—Svartå	11 991
43	Kalmar—Berga	11 982
44	Mellersta Östergötlands	11 949
45	Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong	11 939
46	Skåne—Småland	10 207
47	Mellersta Blekings	9 566
48	Landskrona—Kjeflinge	9 404
49	Mora—Venern	9 371
50	Siljans (järnväg och ångbåtsled)	8 993
51	Östra Vermlands	8 897
52	Stockholm—Nynäs	8 647
53	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	8 245
54	Vislanda—Bolmen	8 151
55	Östra centralbanan	7 723
56	Malmö—Ystad	7 411
57	Hessleholm—Markaryd	5 604
58	Malmö—Simrishamn	5 591
59	Halmstad—Bolmen	5 495
60	Västra Blekings	5 437
61	Matfors—Vattjom	5 339
62	Vexjö—Klafreström—Åsheda	5 288
63	Kinnekulle—Lidköping	4 729
64	Markaryd—Veinge	4 660

Ordningsnummer.	Statsbanornas inkomst af personbiljetter	
	sålda vid nedan angifna trafikledor	under år 1902. Kronor.
65	Vestergötland—Göteborg	4 303
66	Vexjö—Tingsryd	4 230
67	Malmö—Trelleborg	3 960
68	Nordmark—Klarelfven	3 926
69	Sölvesborg—Kristianstad	3 091
70	Finska järnvägar	3 056
71	Bredåkra—Tingsryd	3 031
72	Sala—Gysinge—Gefle	2 891
73	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje	2 867
74	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	2 658
75	Kosta	2 537
76	Göteborg—Borås	2 490
77	Dalslands	2 333
78	Skara—Kinnekulle—Venern	2 272
79	Mariestad—Kinnekulle	2 228
80	Krylbo—Norberg	2 077
81	Uddevalla—Lelången	1 880
82	Hör—Hörby	1 521
83	Kalmar—Torsås	1 277
84	Böringe—Östratorp	1 250
85	Hönshylte—Kvarnamåla	1 160
86	Kristianstad—Immeln	911
87	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	886
88	Kristianstad—Åhus	876
89	Östra Blekings	873
90	Nybro—Säfsjöström	831
91	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled)	626
92	Ystad—Brösarp	589
93	Ystad—Gärnäs	568
94	Svartelfs	483
95	Trelleborg—Rydsgård	479
96	Filipstads norra bergslags	359
97	Mönsterås—Åsheda	176
98	Borås—Alfvesta	151
99	Gärnäs—St Olof	122
100	Visby—Stockholm (ångbåtsled)	91
101	Malmö—Genarpi	61
102	Ystad—Skifarp	53
	Summa	1,951,240

Ofvan angifna inkomster år 1902, tillsammans 1 951 240 kronor, motsvara en afgift af 2.65 kronor i medeltal för hvar och en af de till ott antal af 625 589 från främmande stationer till statsbanorna samt af de till ott antal af 111 085 från främmande stationer transito öfver statsbanorna till andra främmande stationer sålda biljetter, och om efter samma biljettpris öfriga samtrafikbiljetter, d. v. s. de vid statsbanornas stationer försålda, inalles 652 275, beräknas hafva inbringat 1 728 529 kronor, kan således statsbanornas inkomst af ifrågavarande samtrafik uppskattas till omkring 3 679 769 kronor, hvilket belopp utgör 23.90 procent af statsbanornas hela personbiljettinkomst.

Ordningsnummer.	Transportleder.	Antal ton il- och fraktgods i samtrafik med statsbanorna transporterade		
		från	till	Summa.
		vidstående transportleder.		
1	Bergslagerernas	131 654	143 007	274 661
2	Norska järnvägar	63 946	139 414	203 360
3	Gefle—Dala o. Falun—Rättvik—Mora	67 973	123 736	191 709
4	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	94 244	74 997	169 241
5	Öresundska transitleder	17 589	124 121	141 710
6	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäck)	60 033	44 556	104 589
7	Södra Dalarnes	36 327	51 344	87 671
8	Halmstad—Nässjö	55 784	28 236	84 020
9	Helsingborg—Hessleholm	41 697	42 204	83 901
10	Spånga—Löfsta	511	79 329	79 840
11	Oxelösund—Flen—Vestmanland	39 386	31 912	71 298
12	Landskrona och Helsingborgs	26 818	38 305	65 123
13	Frövi—Ludvika	30 944	32 437	63 381
14	Finspong—Norsholm	25 276	37 352	62 628
15	Krylbo—Norberg	56 760	3 321	60 081
16	Hjo—Stenstorp	37 404	19 256	56 660
17	Upsala—Gefle	23 829	25 961	49 790
18	Norra Södermanlands	25 720	21 824	47 544
19	Örebro—Svartå	38 058	8 016	46 074
20	Säbyholms	19 623	24 088	43 711
21	Nässjö—Oskarshamn	28 398	13 926	42 324
22	Ystad—Eslöf	19 872	21 516	41 388
23	Dala—Helsingland	31 059	9 731	40 790
24	Kristianstad—Hessleholm	21 722	17 288	39 010
25	Mora—Venern	22 220	16 005	38 225
26	Vexjö—Alfvesta	17 134	20 585	37 719
27	Skåne—Småland	20 714	16 184	36 898
28	Hvetlanda—Säfsjö	26 589	9 204	35 793
29	Östra Skånes	19 919	15 525	35 444
30	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	24 374	9 788	34 162
31	Vexjö—Klafrestrom—Åsheda	28 495	4 127	32 622
32	Örebro—Köping	16 379	14 936	31 315
33	Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge	10 725	17 733	28 458
34	Örebro—Pålsboda o. Pålsb.—Finspong	13 601	12 456	26 057
35	Matfors—Vattjom	22 625	1 870	24 495
36	Karlskrona—Vexjö	13 841	10 418	24 259
37	Malmö—Simrishamn	14 892	9 358	24 250
38	Hernösand—Sollefteå	13 523	10 360	23 883
39	Stockholm—Nynäs	13 952	9 900	23 852
40	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	10 135	12 920	23 055
41	Borås (Borås—Herrljunga)	9 862	12 378	22 240
42	Askersund—Skylberg—Lerbäck	8 372	12 131	20 503
43	Varberg—Borås	8 189	11 497	19 686
44	Karlshamn—Vislanda	13 772	4 858	18 630
45	Ulricehamns	8 887	9 336	18 223
46	Landskrona—Kjellinge	13 511	4 380	17 891
47	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	8 729	8 625	17 354
48	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	14 772	1 861	16 633
49	Falköping—Uddagården	14 961	—	14 961
50	Gefle—Ockelbo	7 113	7 130	14 243

Ordnings- nummer.	Transportleder.	Antal ton il- och fraktgods i samtrafik med statsbanorna transporterade		
		från	till	Summa.
		vidstående transportleder.		
51	Hessleholm—Markaryd	11 102	2 177	13 279
52	Malmö—Ystad	4 510	8 769	13 279
53	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lid- köping—Håkantorp	5 714	7 262	12 976
54	Mariestad—Moholm	7 562	5 250	12 812
55	Halmstad—Bolmen	9 071	3 638	12 769
56	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	8 176	4 485	12 661
57	Fogelsta—Vadstena—Ödesbög	5 707	6 919	12 626
58	Svartelfs	8 329	3 033	11 362
59	Östra centralbanan	6 787	4 569	11 356
60	Nordmark—Klarelfven	1 394	9 838	11 232
61	Baltiska transitleder	4 027	6 707	10 734
62	Jönköping—Gripenberg	6 132	4 575	10 707
63	Markaryd—Veinge	7 021	2 800	9 821
64	Kalmar	5 857	3 939	9 796
65	Vislanda—Bolmen	6 257	1 951	8 208
66	Mellersta Östergötlands	4 036	4 098	8 134
67	Malmö—Genarp	4 351	3 014	7 365
68	Nybro—Säfsjöström	5 747	1 235	6 982
69	Sala—Gysinge—Gelle	4 498	2 359	6 857
70	Kosta	5 045	1 677	6 722
71	Mariestad—Kinnekulle	6 244	327	6 571
72	Stockholm—Rimbo	2 089	2 608	4 697
73	Siljans (järnväg och ångbåtsled)	1 090	3 560	4 650
74	Rimbo—Sund	3 076	1 315	4 391
75	Kinnekulle—Lidköping	4 006	199	4 205
76	Böringe—Östratorp	2 703	1 499	4 202
77	Stockholm—Saltsjön	605	3 328	3 933
78	Hör—Hörby	1 591	2 301	3 892
79	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje	1 520	2 345	3 865
80	Göteborg—Borås	1 574	2 132	3 706
81	Vexjö—Tingsryd	2 138	1 193	3 331
82	Kalmar—Berga	2 112	1 147	3 259
83	Mellersta Blekings	1 545	1 690	3 235
84	Sölvesborg—Kristianstad	1 495	1 490	2 985
85	Kristianstad—Immeln	1 922	822	2 744
86	Skara—Kinnekulle—Venern	2 156	425	2 581
87	Ystad—Gärnsås	577	1 921	2 498
88	Västra Blekings	898	1 509	2 407
89	Uddevalla—Lelången	1 584	795	2 379
90	Vestergötland—Göteborg	1 065	749	1 814
91	Hönshylte—Kvarnamåla	1 150	172	1 322
92	Kristianstad—Åhus	398	658	1 056
93	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled)	645	268	913
94	Ystad—Brösarp	121	537	658
95	Bredåkra—Tingsryd	390	245	635
96	Dalslands	300	312	612
97	Malmö—Kontinenten	77	358	435
98	Södra Roslags	149	277	426

Ordnings- nummer.	Transportleder.	Antal ton il- och fraktgods i samtrafik med statsbanorna transporterade		
		från	till	Summa.
		vidstående transportleder.		
99	Göteborg—Fredrikshamn (ångbåtsled)	298	71	369
100	Östra Blekings	175	160	335
101	Borås—Alfveta	247	57	304
102	Kalmar—Torsås	84	169	253
103	Filipstads norra bergslags	57	136	193
104	Ystad—Skifarp	1	55	56
105	Gärnsås—S:t Olof	28	21	49
	Summa	1 557 346	1 542 648	3 099 994
	Däraf dubbelräknadt transitgods	—	—	468 304
	Återstod	—	—	2 631 690

Ordnings- nummer.	Transportleder.	Statsbanornas inkomst af il- och fraktgods		
		från	till	Summa
		vidstående transport- leder.		
Kronor.				
1	Bergslagernas	484 000	540 000	1 024 000
2	Norska järnvägar	529 000	376 000	905 000
3	Gelle—Dala o. Falun—Rättvik—Mora	232 000	460 000	692 000
4	Öresundska transitleder	135 000	519 000	654 000
5	Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga och Norbergs	256 000	282 000	538 000
6	Halmstad—Nässjö	332 000	162 000	494 000
7	Helsingborg—Hessleholm	296 000	190 000	486 000
8	Oxelösund—Flen—Vestmanland	265 000	185 000	450 000
9	Södra Dalarnes	185 000	227 000	412 000
10	Ystad—Eslöv	256 000	99 000	355 000
11	Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	130 000	195 000	325 000
12	Frövi—Ludvika	99 000	216 000	315 000
13	Nässjö—Oskarshamn	173 000	133 000	306 000
14	Landskrona och Helsingborgs	152 000	134 000	286 000
15	Kristianstad—Hessleholm	150 000	132 000	282 000
16	Vexjö—Alfveta	129 000	133 000	262 000
17	Hjo—Stenstorp	135 000	123 000	258 000
18	Hernösand—Sollefteå	103 000	147 000	250 000
19	Upsala—Gelle	111 000	134 000	245 000
20	Karlskrona—Vexjö	107 000	115 000	222 000
21	Hvetlanda—Säfsjö	153 000	66 000	219 000
22	Borås (Borås—Herrljunga)	126 000	80 000	206 000
23	Mora—Venern	81 000	116 000	197 000
24	Norra Södermanlands	87 000	96 000	183 000
25	Varberg—Borås	102 000	75 000	177 000
26	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	80 000	95 000	175 000
27	Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	78 000	88 000	166 000
28	Vexjö—Klafrestrom—Åsheda	133 000	25 000	158 000
29	Norsholm—Vestervik—Hultsfred	94 000	60 000	154 000
30	Baltiska transitleder	92 000	61 000	153 000

Ordnings- nummer.	Transportleder.	Statsbanornas inkomst af il- och fraktgods		
		från	till	Summa.
		vidstående transport- leder.		
Kronor.				
31	Östra Skånes	82 000	60 000	142 000
32	Örebro—Svartå	103 000	38 000	141 000
33	Dala—Helsingland	85 000	56 000	141 000
34	Örebro—Köping	66 000	74 000	140 000
35	Finspong—Norsholm	69 000	66 000	135 000
36	Malmö—Simrishamn	89 000	42 000	131 000
37	Jönköping—Gripenberg	92 000	35 000	127 000
38	Skåne—Småland	73 000	51 000	124 000
39	Gefle—Ockelbo	81 000	38 000	122 000
40	Ulrichehamns	57 000	58 000	115 000
41	Örebro—Pålsboda o. Pålsboda-Finspong	68 000	45 000	113 000
42	Lidköping—Skara—Stenstorp och Lid- köping—Håkantorp	51 000	61 000	112 000
43	Karlshamn—Vislanda	73 000	37 000	110 000
44	Krylbo—Norberg	86 000	17 000	103 000
45	Askersund—Skylberg—Lerbäck	52 000	50 000	102 000
46	Kalmar	51 000	49 000	100 000
47	Mariestad—Moholm	56 000	40 000	96 000
48	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	35 000	40 000	75 000
49	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	39 000	31 000	70 000
50	Sölvesborg—Olofström—Elmhult	48 000	21 000	69 000
51	Malmö—Ystad	25 000	39 000	64 000
52	Nordmark—Klarelfven	12 000	52 000	64 000
53	Mellersta Östergötlands	28 000	23 000	51 000
54	Hessleholm—Markaryd	37 000	13 000	50 000
55	Östra centralbanan	25 000	21 000	46 000
56	Vislanda—Bolmen	28 000	16 000	44 000
57	Spånga—Löfsta	1 000	40 000	41 000
58	Sala—Gysinge—Gefle	19 000	21 000	40 000
59	Kosta	33 000	7 000	40 000
60	Halmstad—Bolmen	27 000	11 000	38 000
61	Svartelfs	26 000	10 000	36 000
62	Landskrona—Kjellinge	21 000	15 000	36 000
63	Nybro—Säfsjöström	27 000	8 000	35 000
64	Stockholm—Nynäs	14 000	21 000	35 000
65	Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	26 000	8 000	34 000
66	Hör—Hörby	21 000	12 000	33 000
67	Matfors—Vattjom	27 000	4 000	31 000
68	Mellersta Blekings	14 000	17 000	31 000
69	Säbyholms	15 000	16 000	31 000
70	Mariestad—Kinnekulle	24 000	4 000	28 000
71	Kalmar—Berga	15 000	11 000	26 000
72	Siljans (järnväg och ångbåtsled)	6 000	20 000	26 000
73	Falköping—Uddagården	25 000	—	25 000
74	Västra Blekings	12 000	13 000	25 000
75	Göteborg—Borås	11 000	14 000	25 000
76	Sölvesborg—Kristianstad	13 000	10 000	23 000
77	Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje	7 000	15 000	22 000
78	Markaryd—Veinge	11 000	9 000	20 000

Ordnings- nummer.	Transportleder.	Statsbanornas inkomst af il- och fraktgods			
		från	till	Summa.	
		vidstående transport- leder.			
Kronor.					
79	Vexjö—Tingsryd	12 000	7 000	19 000	
80	Uddevalla—Lelången	10 000	9 000	19 000	
81	Stockholm—Saltsjön	6 000	12 000	18 000	
82	Kinnekulle—Lidköping	14 000	2 000	16 000	
83	Vestergötland—Göteborg	9 000	7 000	16 000	
84	Malmö—Genarp	7 000	9 000	16 100	
85	Kristianstad—Immeln	9 000	6 500	15 500	
86	Skara—Kinnekulle—Venern	10 000	4 000	14 000	
87	Ystad—Gärnsås	5 000	8 000	13 000	
88	Böringe—Östratorp	4 000	8 000	12 000	
89	Göteborg—Fredrikshamn (ångbåtsled)	9 000	2 000	11 000	
90	Stockholm—Rimbo	3 000	8 000	11 000	
91	Kristianstad—Åhus	5 000	4 000	9 000	
92	Hönshylte—Kvarnamåla	6 000	2 000	8 000	
93	Rimbo—Sund	3 000	5 000	8 000	
94	Malmö—Kontinenten	3 000	3 000	6 000	
95	Bredåkra—Tingsryd	3 000	3 000	6 000	
96	Ystad—Brösarp	3 000	3 000	6 000	
97	Dalslands	2 000	4 000	6 000	
98	Hjo—Hästholmen (ångbåtsled)	2 000	2 000	4 000	
99	Kalmar—Torsås	1 000	3 000	4 000	
100	Östra Blekings	1 000	2 000	3 000	
101	Södra Roslags	300	1 000	1 300	
102	Filipstads norra bergslags	200	1 000	1 200	
103	Borås—Alfveta	1 000	—	1 000	
104	Gärnsås—St Olof	500	100	600	
105	Ystad—Skifarp	—	400	400	
		Summa	7,327,000	6,738,100	14,065,100
		Däraf dubbelräknade inkomster för transitogods	—	—	1,590,455
		Återstod	—	—	12,474,645

Här ofvan angifna godsmängder år 1902 uppgå till inalles 3 099 994 ton, hvilken summa emellertid icke fullt uttrycker det i verkligheten utförda godstransportarbetet, enär transitogodset, utgörande 468 304 ton, upptagits både på afgångs- och ankomstorterna och sålunda dubbelräknats. Det verkligen utförda godstransportarbetet har därför endast omfattat 2 631 690 ton (däraf 1 089 042 från och 1 074 344 ton till samt 468 304 ton transito) eller 133 390 ton mera än under året förut. Det motsvarande inkomstbeloppet uppgick till 12 474 645 kronor (däraf 1 590 455 kronor för angifna transitogodset) och öfversteg med 1 136 940 kronor motsvarande inkomst år 1901 samt utgjorde i förhållande till hela inkomsten af il- och fraktgodstrafik 44.7 procent däraf eller 2.8 enheter mera än samma procenttal år 1901.

Beträffande de särskilda *godsslag*, som befordrats i samtrafik öfver statsbanorna, meddelas här nedan, under hänvisning i öfrigt till årsberättelsen för statens järnvägstrafik, några öfversikter af de viktigaste af dessa godsslag.

Trävirke transporteradt öfver statsbanorna			
	till		Summa Ton.
	statens stationer. Ton.	främmande stationer. Ton.	
	1) från		
Halmstad—Nässjö	12 260	17 288	29 548
Vexjö—Klafroström—Åsheda	7 801	17 127	24 928
Hvetlanda—Säfsjö	5 347	15 787	21 134
Dala—Helsingland	16 148	1 759	17 907
Nässjö—Oskarshamn	7 324	5 343	12 667
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	10 861	264	11 125
Vexjö—Alfvista	2 795	6 444	9 239
Karlskrona—Vexjö	1 569	6 612	8 181
Skåne—Småland	7 507	353	7 860
Halmstad—Bolmen	3 160	4 552	7 712
Södra Dalarnes	2 614	4 726	7 340
Karlshamn—Vislanda	1 396	4 339	5 735
Bergslagens	4 784	868	5 652
Hessleholm—Markaryd	4 214	1 380	5 594
Markaryd—Veinge	5 184	72	5 256
Norra Södermanlands	5 011	147	5 158
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ..	4 051	749	4 800
Ulricehamns	1 319	2 981	4 300
Matfors—Vattjom	4 112	—	4 112
Vislanda—Bolmen	2 745	1 253	3 998
Upsala—Gefle	3 511	433	3 944
Finspong—Norsholm	3 830	45	3 875
Stockholm—Nynäs	3 705	—	3 705
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.) ..	2 822	638	3 460
Östra centralbanan	3 043	329	3 372
Nybro—Säfsjöström	1 527	1 691	3 218
Örebro—Svartå	2 525	689	3 214
Örebro—Pålsboda o. Pålsb.—Finsp. ..	2 631	387	3 018
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 611	340	2 951
Gefle—Dala	2 273	621	2 894
Kosta	597	2 291	2 888
Borås (Borås—Herrljunga)	2 848	35	2 883
Öfriga samtrafikleder	15 602	7 483	23 085
Summa	157 727	107 026	264 753
	från		Summa Ton.
	statens stationer. Ton.	främmande stationer. Ton.	
2) till			
Öresundska transitleder	28 917	61 287	90 204
Norska järnvägar	87 664	104	87 768
Bergslagens	69 152	5 396	74 548
Gefle—Dala	13 013	1 878	14 891
Helsingborg—Hessleholm	8 017	5 822	13 839
Landskrona och Helsingborgs	4 660	4 647	9 307

	från		Summa. Ton.
	statens stationer. Ton.	främmande stationer. Ton.	
	2) till (forts.)		
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ..	7 627	1 460	9 087
Ystad—Eslöf	4 874	3 071	7 945
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge ..	3 117	2 949	6 066
Upsala—Gefle	4 036	1 218	5 254
Malmö—Ystad	2 059	2 465	4 524
Hjo—Stenstorp	3 811	607	4 418
Gefle—Ockelbo	4 140	227	4 367
Malmö—Simrishamn	1 715	1 468	3 183
Kristianstad—Hessleholm	1 623	1 488	3 111
Östra Skånes	1 892	1 111	3 003
Oxelösund—Flen—Vestmanland	2 329	534	2 863
Finspong—Norsholm	2 477	172	2 649
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.) ..	2 250	146	2 396
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorps	1 594	782	2 376
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga ..	1 597	767	2 364
Stockholm—Nynäs	1 917	249	2 166
Öfriga samtrafikleder	10 947	9 178	20 125
Summa	269 428	107 026	376 454

Malmer transporterade öfver statsbanorna			
	till		Summa. Ton.
	statens stationer. Ton.	främmande stationer. Ton.	
	1) från		
Krylbo—Norberg	23 511	32 583	56 094
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl. ..	25 420	2 319	27 739
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.) ..	18 834	5 428	24 262
Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerf.) ..	9 741	521	10 262
Frövi—Ludvika	7 173	2 315	9 488
Södra Dalarnes	2 411	5 394	7 805
Bergslagens	7 082	20	7 102
Östra Vermlands	5 980	952	6 932
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan ..	2 272	1 013	3 285
Öfriga samtrafikleder	2 522	2 446	4 968
Summa	104 946	52 991	157 937
	från		Summa. Ton.
	statens stationer. Ton.	främmande stationer. Ton.	
2) till			
Gefle—Dala	5 875	37 356	43 231
Oxelösund—Flen—Vestmanland	7 296	—	7 296
Askersund—Skylberg—Lerbäck	166	4 194	4 360
Upsala—Gefle	—	2 876	2 876
Frövi—Ludvika	1 721	931	2 652
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan ..	1 467	615	2 082
Öfriga samtrafikleder	3 714	7 019	10 733
Summa	20 239	52 991	73 230

Kalk, jordarter och mursten transporterade öfver statsbanorna

	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från			
Örebro—Svartå	13 866	8 952	22 818
Norska järnvägar	10 606	63	10 669
Helsingborg—Hessleholm	6 231	2 960	9 191
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	8 189	253	8 442
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	5 711	1 329	7 040
Hjo—Stenstorp	3 595	3 334	6 929
Mariestad—Kinnekulle	3 799	1 600	5 399
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjellinge	2 543	1 496	4 039
Kinnekulle—Lidköping	2 921	879	3 800
Bergslagens	3 481	157	3 638
Finspong—Norsholm.	2 921	—	2 921
Oxelösund—Flen—Vestmanland	1 734	757	2 491
Gefle—Dala.	1 347	936	2 283
Öfriga samtrafikleder	17 621	7 173	24 794
Summa	84 565	29 889	114 454

	från		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
2) till			
Öresundska transitleder	12 475	507	12 982
Gefle—Dala.	11 446	386	11 832
Södra Dalarnes	8 380	1 685	10 065
Landskrona och Helsingborgs.	7 009	609	7 618
Bergslagens	4 837	2 332	7 169
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	4 938	2 181	7 119
Vexjö—Alfvesta	6 459	444	6 903
Helsingborg—Hessleholm	4 102	1 011	5 113
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	1 436	3 121	4 557
Skåne—Småland	4 132	210	4 342
Halmstad—Nässjö	2 247	1 099	3 346
Nordmark—Klarelven.	1 936	884	2 820
Örebro—Köping	373	2 199	2 572
Oxelösund—Flen—Vestmanland	1 487	784	2 271
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjellinge	1 699	478	2 177
Stockholm—Nynäs	1 833	282	2 115
Öfriga samtrafikleder	23 552	11 677	35 229
Summa	98 341	29 889	128 230

Stenkol transporterade öfver statsbanorna

	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från			
Bergslagens	44 697	6 653	51 350
Gefle—Dala.	12 021	9 935	21 956
Norska järnvägar	8 570	—	8 570
Oxelösund—Flen—Vestmanland	6 214	838	7 052
Örebro—Köping	562	2 379	2 941
Öfriga samtrafikleder	7 679	1 397	9 076
Summa	79 743	21 202	100 945
	från		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
2) till			
Södra Dalarnes	4 208	10 156	14 364
Finspong—Norsholm	12 967	107	13 074
Säbyholms	6 988	—	6 988
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	6 271	68	6 339
Helsingborg—Hessleholm	4 245	—	4 245
Ystad—Eslöv	4 118	—	4 118
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	845	2 383	3 228
Hjo—Stenstorp	34	2 462	2 496
Öfriga samtrafikleder	14 735	6 026	20 761
Summa	54 411	21 202	75 613

Järn och järnvaror transporterade öfver statsbanorna

	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från			
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	32 186	7 463	39 649
Bergslagens	18 814	10 241	29 055
Frövi—Ludvika	13 023	5 584	18 607
Gefle—Dala.	10 151	6 452	16 603
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	9 714	5 075	14 789
Södra Dalarnes	8 300	3 730	12 030
Finspong—Norsholm	9 734	860	10 594
Upsala—Gefle	5 465	1 088	6 553
Askersund—Skylberg—Lerbäck	3 546	2 834	6 380
Svartelfs	2 699	2 810	5 509
Östra Vermlands	4 277	947	5 224
Örebro—Pålsboda o. Pålsb.—Finsp.	3 751	1 345	5 096
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	3 758	1 127	4 885
Jönköping—Gripenberg	3 075	1 782	4 857
Oxelösund—Flen—Västmanland	2 418	2 147	4 565
Halmstad—Nässjö	2 239	1 463	3 702
Norra Södermanlands	2 799	723	3 522

Järn och järnvaror transporterade öfver statsbanorna			
	till		
	statens stationer.	främmande stationer.	Summa.
	Ton.	Ton.	Ton.
1) från (forts.)			
Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerf.)	2 875	581	3 456
Öresundska transitleder.....	2 052	771	2 823
Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	2 038	721	2 759
Norska järnvägar.....	1 573	560	2 133
Öfriga samtrafikleder.....	13 501	7 298	20 799
Summa	157 988	65 602	223 590
	från		
	statens stationer.	främmande stationer.	Summa.
	Ton.	Ton.	Ton.
2) till			
Norska järnvägar.....	5 762	9 834	15 596
Gefle—Dala.....	10 943	2 326	13 269
Finspong—Norsholm.....	9 745	716	10 461
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	4 635	5 694	10 329
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	1 855	5 412	7 267
Bergslagensnas.....	4 250	2 623	6 873
Halmstad—Nässjö.....	3 160	2 929	6 089
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 799	4 158	5 957
Södra Dalarnes.....	2 579	3 122	5 701
Öresundska transitleder.....	3 092	1 987	5 079
Örebro—Pålsboda o. Pålsb.—Finsp.	1 110	3 566	4 676
Dala—Helsingland.....	3 274	170	3 444
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	1 209	1 811	3 020
Örebro—Köping.....	1 220	1 664	2 884
Karlskrona—Vexjö.....	896	1 225	2 121
Norra Södermanlands.....	869	1 231	2 100
Öfriga samtrafikleder.....	22 680	17 134	39 814
Summa	79 078	65 602	144 680

Spannmål transporterad öfver statsbanorna			
	till		
	statens stationer.	främmande stationer.	Summa.
	Ton.	Ton.	Ton.
1) från			
Kristianstad—Hessleholm.....	5 548	2 174	7 722
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 826	2 284	4 110
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	3 351	751	4 102
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	2 916	1 030	3 946
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	2 910	810	3 720
Gefle—Dala.....	2 888	769	3 657
Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorps.....	2 659	571	3 230
Helsingborg—Hessleholm.....	2 094	656	2 750
Lund—Trelleborg o. Lund—Kjeflinge	2 174	515	2 689
Bergslagensnas.....	1 813	170	1 983
Örebro—Svartå.....	1 410	565	1 975
Upsala—Gefle.....	1 704	253	1 957
Hernösand—Sollefteå.....	1 835	—	1 835

Spannmål transporterad öfver statsbanorna			
	till		
	statens stationer.	främmande stationer.	Summa.
	Ton.	Ton.	Ton.
1) från (forts.)			
Landskrona och Helsingborgs.....	1 493	230	1 723
Örebro—Köping.....	564	862	1 426
Malmö—Ystad.....	1 052	297	1 349
Mellersta Östergötlands.....	1 033	204	1 297
Norra Södermanlands.....	471	826	1 297
Ystad—Eslöv.....	988	170	1 158
Öresundska transitleder.....	1 093	43	1 136
Örebro—Pålsboda o. Pålsb.—Finsp.	983	103	1 086
Mariestad—Moholm.....	800	278	1 078
Kalmar.....	762	314	1 076
Öfriga samtrafikleder.....	13 434	4 900	18 334
Summa	55 861	18 775	74 636
	från		
	statens stationer.	främmande stationer.	Summa.
	Ton.	Ton.	Ton.
2) till			
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	5 997	348	6 345
Varberg—Borås.....	3 851	270	4 121
Bergslagensnas.....	3 264	717	3 981
Halmstad—Nässjö.....	3 246	348	3 594
Helsingborg—Hessleholm.....	2 985	596	3 581
Landskrona och Helsingborgs.....	2 916	423	3 339
Mora—Venern.....	2 410	587	2 997
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	1 720	1 161	2 881
Södra Dalarnes.....	1 418	1 353	2 771
Kristianstad—Hessleholm.....	1 842	826	2 668
Östra centralbanan.....	2 378	150	2 528
Frövi—Ludvika.....	2 037	382	2 419
Dala—Helsingland.....	1 737	645	2 380
Hvetlanda—Säfsjö.....	900	1 434	2 334
Nordmark—Klarälven.....	1 770	408	2 178
Gefle—Dala.....	874	1 129	2 003
Vexjö—Alfvesta.....	628	1 249	1 877
Norra Södermanlands.....	1 640	190	1 830
Östra Skånes.....	1 440	314	1 754
Siljans (järnväg och ångbåtsled)...	769	963	1 732
Nässjö—Oskarshamn.....	1 276	416	1 692
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	1 564	113	1 667
Norsholm—Vestervik—Hultsfred...	1 456	63	1 519
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 287	183	1 470
Hjo—Stenstorp.....	1 038	342	1 380
Örebro—Svartå.....	952	341	1 293
Borås (Borås—Herrljunga).....	1 227	61	1 288
Finspong—Norsholm.....	1 167	35	1 202
Ulricehamns.....	1 040	156	1 196
Östra Vermlands.....	729	406	1 135
Landskrona—Kjeflinge.....	987	51	1 038
Stockholm—Nynäs.....	964	58	1 022
Öfriga samtrafikleder.....	13 244	3 059	16 303
Summa	70 756	18 775	89 531

Träkol transporterade öfver statsbanorna			
	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från			
Hernösand - Sollefteå	1 890	6 124	8 014
Gefle—Dala	4 499	1 495	5 994
Dala—Helsingland	2 282	3 433	5 715
Mora—Venern	2 276	1 426	3 702
Nässjö—Oskarshamn	2 765	781	3 546
Halmstad—Nässjö	2 635	—	2 635
Norska järnvägar	1 917	—	1 917
Örebro—Köping	186	1 709	1 895
Hvetlanda—Säfsjö	1 455	153	1 608
Örebro—Svartå	705	873	1 578
Södra—Dalarnes	160	1 019	1 179
Vexjö—Klafroström—Åsheda	664	506	1 170
Öfriga samtrafikleder	5 693	1 632	7 325
Summa	27 127	19 151	46 278
2) till			
	från		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
Gefle—Dala	19 859	554	20 413
Bergslagerne	19 303	692	19 995
Frövi—Ludvika	14 396	3 624	18 020
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	8 305	6 472	14 777
Stockholm—Vesterås—Bergsl. m. fl.	4 869	2 881	7 750
Södra Dalarnes	4 598	1 710	6 308
Uppsala—Gefle	1 397	1 174	2 571
Krylbo—Norberg	2 010	490	2 500
Köping—Uttersberg—Riddarhyttan	1 572	573	2 145
Svartelfs järnväg	1 544	383	1 927
Öfriga samtrafikleder	1 958	598	2 556
Summa	79 811	19 151	98 962

Gödningsämnen transporterade öfver statsbanorna			
	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från			
Hjo—Stenstorp	6 717	11 765	18 482
Falköping—Uddagården	4 967	9 994	14 961
Bergslagerne	7 351	763	8 114
Helsingborg—Hessleholm	4 809	2 697	7 506
Malmö—Simrishamn	4 281	2 572	6 853
Landskrona och Helsingborgs	3 454	2 891	6 345
Gefle—Dala	3 961	1 185	5 146
Kristianstad—Hessleholm	3 742	1 225	4 967

Gödningsämnen transporterade öfver statsbanorna			
	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från (forts.)			
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	1 286	3 556	4 842
Östra Skånes	3 808	762	4 570
Dala—Helsingland	1 746	—	1 746
Landskrona—Kjellinge	866	182	1 048
Öfriga samtrafikleder	6 015	3 417	9 432
Summa	53 003	41 009	94 012
2) till			
	från		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
Halmstad—Nässjö	1 479	7 256	8 735
Bergslagerne	3 311	5 252	8 563
Borås (Borås—Herrljunga)	3 850	1 715	5 565
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl.	1 907	2 302	4 209
Skåne—Småland	1 331	1 680	3 011
Helsingborg—Hessleholm	1 766	937	2 703
Östra Skånes	531	1 709	2 240
Norra Södermanlands	1 329	567	1 896
Ulricehamns	865	1 014	1 879
Nässjö—Oskarshamn	165	1 701	1 866
Landskrona och Helsingborgs	1 323	536	1 859
Hvetlanda—Säfsjö	73	1 700	1 773
Varberg—Borås	773	941	1 714
Södra Dalarnes	455	1 047	1 502
Oxelösund—Flen—Vestmanland	940	374	1 314
Nordmark—Klarelfven	1 313	—	1 313
Uldevalla—Venersborg—Herrljunga	796	465	1 261
Vexjö—Alfvesta	278	964	1 242
Örebro—Köping	399	757	1 156
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	489	659	1 148
Norholm—Vestervik—Hultsfred	582	563	1 145
Hjo—Stenstorp	389	691	1 080
Örebro—Pålsboda o. Pålsb.-Finspong	679	388	1 067
Öfriga samtrafikleder	9 503	7 791	17 294
Summa	34 526	41 009	75 535

Papp, papper, trämassa och lump transporterade öfver statsbanorna			
	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från			
Matfors—Vattjom	17 951	—	17 951
Bergslagerne	6 722	3 841	10 563
Halmstad—Nässjö	7 080	1 649	8 729

Papp, papper, trämassa och lump transporterade öfver statsbanorna			
	till		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
1) från (forts.)			
Skåne—Småland	5 293	503	5 796
Finspong—Norsholm.....	5 052	302	5 354
Mariestad—Moholm.....	3 955	400	4 355
Norra Södermanlands.....	3 610	208	3 818
Gefle—Dala.....	2 185	83	2 268
Nässjö—Oskarshamn.....	1 455	499	1 954
Svartelfs.....	1 840	30	1 870
Södra Dalarnes.....	772	914	1 686
Upsala—Gefle.....	1 511	17	1 528
Vexjö—Klafreström.....	1 394	2	1 396
Helsingborg—Hessleholm.....	1 192	173	1 365
Karlshamn—Vislanda.....	209	1 095	1 304
Östra centralbanan.....	137	1 160	1 297
Östra Skånes.....	723	557	1 280
Karlskrona—Vexjö.....	1 048	224	1 272
Stockh.—Vesterås—Bergsl. m. fl....	960	61	1 021
Öfriga samtrafikleder.....	5 769	1 587	7 356
Summa	68 858	13 305	82 163
	från		Summa. Ton.
	statens stationer.	främmande stationer.	
	Ton.	Ton.	
2) till			
Norska järnvägar.....	27 002	669	27 671
Norra Södermanlands.....	3 261	2 622	5 883
Hernösand—Sollefteå.....	3 335	85	3 420
Gefle—Dala.....	2 596	744	3 340
Skåne—Småland.....	2 178	418	2 596
Finspong—Norsholm.....	965	1 222	2 187
Helsingborg—Hessleholm.....	666	908	1 574
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterb.)	1 322	91	1 413
Vexjö—Alfvesta.....	675	644	1 319
Karlskrona—Vexjö.....	1 008	273	1 281
Öresundska transitleder.....	306	934	1 240
Uddevalle—Lelången.....	1 209	13	1 222
Bergslagornas.....	760	330	1 090
Öfriga samtrafikleder.....	4 336	4 352	8 688
Summa	49 619	13 305	62 924

Trafikrubbnings- och olyckshändelser.

Å privatbanorna hafva, enligt inkomna uppgifter, under år 1902 inträffat trafikrubbnings 77 gånger genom transportmateriels urspårning och 9 gånger genom tågsammanstötning. Genom olycksfall, som vid samma banor drabbat personer, hafva 5 resande, 6 järnvägsmän och 29 främmande personer ljugit döden, hvarjämte kroppskador tillfogats 5 resande, 41 järnvägsmän och 8 främmande personer.

För de olycksfall m. m., som inträffat vid statens järnvägstrafik, är i årsberättelsen för statsbanorna redogjordt.

1903 års trafikresultat.

Beträffande trafikresultaten år 1903 meddelas i tabellbilagan N:o 3 en summarisk sammanställning på grund af de månatliga rapporter, som från flertalet¹⁾ enskilda banor aflämnats jämte de motsvarande uppgifter, som angå statsbanorna. Med undantag af s. k. diverso inkomster uppgingo samtliga inkomsterna vid statsbanorna till 50 524 880.18 kronor och vid de öfriga banorna till 48 185 498.28 kronor, hvilka belopp, efter fördelning per dag och bankilometer, angifva såsom inkomstmedeltal resp. 33.68 och 16.78 kronor. Motsvarande tal år 1902 voro 32.63 och 16.09 kronor. I fråga varande inkomster hafva således under år 1903 vid statsbanorna ökat med 3.22 procent och vid öfriga banor med 4.29 procent.

¹⁾ De banor, som icke insända månadsrapporter, finnas angifna vid tab. 3.

TABELLBILAGOR.

1.	2.	3.	4.	5.		7.	8.				11.	
				6.			Byggnads- kostnad vid årets slut.	Transportmaterieln.				
				Längd Longueur				État du matériel roulant.				
Trafikerade banor. ¹⁾ <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	Spår- vidd. <i>Largeur de la voie.</i>	Rälsvikt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi- kerad medel- längd. <i>moyenne exploit- ée.</i>	Coût d'établis- sement à la fin de l'année.	Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Per- son- och post- vagnar. <i>Voitu- res à voyageurs et de poste.</i>	Pack- och gods- vagnar. <i>Four- gons et wagons.</i>	Pack- och gods- vagnar bärighet. <i>Capacité de charge des four- gons et wagons.</i>		
		Meter.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.	A n t a l. N o m b r e.				Ton. Tonnes.		
I. Statens järnvägar. <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>												
Statsbanor under statsförvaltning.....	1 $\frac{1}{2}$ 1856—1 $\frac{1}{8}$ 1902	1.435	17.2—40.5	3 891	3 856	383 111 551	680	1 109	15 956	200 727		
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>												
1. Bånghammar—Kloten ²⁾	3 $\frac{2}{3}$ 1877	1.435	17.9—30.1	22	22	852 434	—	—	—	—		
2. Örebro—Svartå ³⁾	1 $\frac{1}{10}$ 1897	"	28.0	49	49	1 733 653	3	6	59	672		
3. Bergslagensnas.....	1 $\frac{1}{2}$ 1875—1 $\frac{1}{2}$ 1879	"	31.5—32.0	486	486	44 991 320	51	93	1 593	17 331		
4. Stockholm—Vesterås—Bergsl., Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta.....	1 $\frac{1}{2}$ 1875—1 $\frac{1}{4}$ 1902	"	27.8—40.5	365	344	24 123 463	44	95	833	9 807		
5. Halmstad—Nässjö.....	1 $\frac{1}{2}$ 1877—1 $\frac{1}{2}$ 1901	"	22.2	273	273	6 685 042	20	30	643	6 878		
6. Mora—Venern.....	3 $\frac{2}{3}$ 1875—1 $\frac{1}{8}$ 1892	"	23.8—24.8	257	257	10 743 423	16	25	575	6 151		
7. Nässjö—Oskarshamn.....	3 $\frac{2}{3}$ 1873—1 $\frac{1}{8}$ 1877	"	22.3—27.5	169	169	11 273 646	15	30	341	3 591		
8. Östra Skånes.....	1 $\frac{1}{2}$ 1881—1 $\frac{1}{10}$ 1902	"	17.2—30.0	167	163	7 245 118	18	20	315	3 071		
9. Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	1 $\frac{1}{2}$ 1876—1 $\frac{1}{2}$ 1877	"	27.6—40.5	156	156	14 829 429	34	54	894	13 312		
10. Skåne—Småland.....	1 $\frac{1}{2}$ 1894—1 $\frac{1}{8}$ 1899	"	21.5	148	148	6 172 525	13	17	267	2 785		
11. Upsala—Gefle.....	1 $\frac{1}{2}$ 1874—1 $\frac{1}{8}$ 1892	"	24.8	137	137	11 440 900	21	51	605	6 174		
12. Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken).....	3 $\frac{2}{3}$ 1856—3 $\frac{2}{3}$ 1876	"	21.5—23.1	130	130	8 676 726	11	25	321	3 028		
13. Helsingborg—Hessleholm.....	1 $\frac{1}{2}$ 1874—1 $\frac{1}{2}$ 1875	"	24.8	119	82	6 385 988	17	29	481	5 001		
14. Klippan—Eslöf.....	1 $\frac{1}{2}$ 1892—1 $\frac{1}{4}$ 1898	"	24.8	40	40	1 937 375	2	8	20	214		
15. Norra Södermanlands.....	1 $\frac{1}{10}$ 1895—1 $\frac{1}{8}$ 1899	"	21.5—27.8	118	119	4 368 625	9	16	150	1 512		
16. Dala—Helsingland.....	1 $\frac{1}{11}$ 1899—1 $\frac{1}{8}$ 1900	"	27.5	118	118	4 186 129	6	11	158	1 831		
17. Karlskrona—Vexjö.....	1 $\frac{1}{2}$ 1874	"	24.8—25.0	114	114	5 757 044	11	25	238	2 347		
18. Falun—Rättvik—Mora (Falun—Orsa).....	1 $\frac{1}{2}$ 1889—1 $\frac{1}{11}$ 1896	"	27.3—32.1	104	104	3 950 360	—	—	—	—		
19. Hernösand—Sollefteå.....	1 $\frac{1}{2}$ 1893	"	27.3	102	102	5 671 153	5	10	95	1 029		
20. Sala—Gysinge—Gefle.....	1 $\frac{1}{2}$ 1900—1 $\frac{1}{8}$ 1901	"	27.5—31.2	99	99	3 494 536	5	8	145	1 625		
21. Frövi—Ludvika.....	1 $\frac{1}{2}$ 1871—1 $\frac{1}{8}$ 1873	"	27.2—40.5	98	98	12 236 114	17	21	569	7 800		
22. Malmö—Simrishamn.....	1 $\frac{1}{2}$ 1882—3 $\frac{2}{3}$ 1893	"	25.0	96	96	4 583 940	11	22	214	2 148		
23. Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	3 $\frac{2}{3}$ 1857—1 $\frac{1}{2}$ 1859	"	31.7—40.5	92	92	14 440 020	37	68	1 400	16 742		
24. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	1 $\frac{1}{10}$ 1866—1 $\frac{1}{2}$ 1867	"	22.3—24.8	92	92	5 550 737	8	19	119	1 158		
25. Varberg—Borås.....	1 $\frac{1}{10}$ 1880	"	24.3	85	85	4 842 699	9	22	180	1 744		
26. Ystad—Eslöf.....	1 $\frac{1}{2}$ 1865—1 $\frac{1}{8}$ 1866	"	24.8—30.0	76	76	4 759 217	16	35	348	3 235		
27. Sölvesborg—Olofström—Elmhult.....	3 $\frac{2}{3}$ 1901	"	24.8—31.6	72	72	2 897 486	4	7	80	881		
28. Dalslands.....	3 $\frac{2}{3}$ 1879	"	28.8—33.0	70	71	4 774 305	8	16	131	1 314		
29. Södra Dalarnes.....	1 $\frac{1}{11}$ 1880—1 $\frac{1}{10}$ 1881	"	24.3—34.0	67	67	4 361 100	7	19	190	1 980		
30. Göteborg—Borås.....	1 $\frac{1}{2}$ 1894	"	31.1	67	72	5 707 790	7	21	239	2 872		
31. Malmö—Ystad.....	1 $\frac{1}{2}$ 1874	"	21.5—24.8	63	63	4 275 593	8	29	236	2 284		
32. Landskrona och Helsingborgs.....	1 $\frac{1}{2}$ 1865	"	24.3—25.0	60	60	4 345 420	13	34	278	2 784		
33. Kalmar.....	1 $\frac{1}{2}$ 1874	"	20.1—24.8	57	57	2 768 361	7	14	112	1 061		
34. Stockholm—Nynäs.....	1 $\frac{1}{2}$ 1901	"	31.2—40.0	55	55	4 126 786	4	7	78	894		
35. Lund—Trelleborg och Lund—Kjöfinge.....	2 $\frac{2}{3}$ 1875—2 $\frac{2}{3}$ 1886	"	24.8	54	54	3 037 768	7	18	210	2 229		
36. Örebro—Köping (Köping—Frövi).....	1 $\frac{1}{2}$ 1857—1 $\frac{1}{10}$ 1867	"	28.0—40.5	46	46	8 619 664	11	34	401	5 300		
37. Nybro—Säfsjöström.....	1 $\frac{1}{10}$ 1876	"	20.1—24.8	43	43	1 917 788	2	4	70	630		
38. Borås (Borås—Herrljunga).....	1 $\frac{1}{8}$ 1863	"	19.5—24.8	42	42	2 721 381	5	17	82	823		
39. Mora—Elfdalen.....	1 $\frac{1}{11}$ 1900	"	32.0	41	41	1 817 497	—	—	—	—		
40. Kristianstad—Immeln.....	1 $\frac{1}{2}$ 1885—1 $\frac{1}{8}$ 1886	"	18.0—25.0	40	40	1 033 416	3	8	81	765		
41. Kinds härads (tillhör numera Borås—Alf- vesta).....	1 $\frac{1}{11}$ 1885	"	17.2	38	39	1 000 000	3	7	47	365		

1) I tabellen ingå icke följande banor, hvilka under år 1902 erhållit tillstånd att öppnas för trafik, nämligen: Gärsnäs—S:t Olof, 14 km., Östra centralbanan, 101 km., Borås—Alfvesta 166 km., och Slite—Roma 33 km. — 2) Bånghammar—Kloten tillhör staten, men trafikeras för K. Domänstyrelsens räkning af Frövi—Ludvika järnvägs ägare. — 3) Järnvägen trafikeras och förvaltas af K. Järnvägsstyrelsen. — 4) Banbolaget trafikerar äfven främmande bandel.

vägsstatistik för år 1902.

de fer Suédois pour l'année 1902.

12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	1.
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n. <i>Mouvement des transports.</i>											Ordinarie tjänstepersonal. <i>Etat du personnel.</i>
Tågkilometer. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxelkilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>			Hästar och boskapsdjur. <i>Chevaux et bestiaux.</i>	Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>	Personkilometer. <i>Voyageurs-kilomètres.</i>	T r a n s p o r t a r b e t e. <i>Traction.</i>				Antal. <i>Nombre.</i>	
		1:sta och 2:dra klass. <i>Classe I & II.</i>	3:dje klass och trupper. <i>Classe III & militaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>				Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>	Personer, djur etc. och fraktfritt gods. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	Nettolast. <i>Poids net.</i>	Bruttolast. <i>Poids brut.</i>		
		A n t a l. <i>Nombre.</i>				Ton. <i>Tonnes.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	T o n k i l o m e t e r. <i>Tonnes-kilomètres.</i>				Antal. <i>Nombre.</i>	
17 586 798	665 569 794	1 341 423	10 338 573	11 679 996	326 651	6 817 760	488 531 545	827 978 800	120 484 400	950 110 900	4 538 993 000	9 388	
7 414	133 474	121	1 121	1 242	7	9 405	21 481	204 700	2 000	206 700	817 300	12	1.
101 650	2 124 784	6 566	129 620	136 186	2 205	92 791	2 412 951	1 631 800	215 700	1 847 500	14 106 300	46	2.
1 817 583	62 431 608	109 041	818 646	927 687	13 856	893 852	34 818 219	107 686 000	10 907 600	118 593 600	412 515 900	733	3.
1 225 128	34 224 322	141 804	1 857 023	1 998 827	24 087	660 763	36 104 567	36 534 500	3 343 300	39 877 800	230 067 700	574	4.
631 384	16 318 202	31 912	391 301	423 213	3 707	329 129	10 863 935	21 442 600	969 500	22 412 100	98 611 300	326	5.
417 567	13 725 892	14 402	147 052	161 454	2 373	377 753	4 235 555	21 358 000	1 888 300	23 246 300	82 777 200	204	6.
378 950	8 492 020	25 084	236 010	261 094	6 923	167 939	7 901 400	8 427 100	732 000	9 159 100	57 021 900	223	7.
456 095	6 986 988	42 544	386 669	429 213	14 495	215 055	9 970 504	6 028 300	917 200	7 145 600	61 528 400	167	8.
929 501	37 507 177	36 774	438 870	475 644	24 602	840 148	9 830 668	96 102 400	909 300	97 011 700	240 194 000	357	9.
315 194	6 357 198	10 778	192 843	203 621	3 097	129 257	4 939 757	6 875 100	807 900	6 683 000	48 547 600	121	10.
466 371	12 147 802	30 092	376 965	407 057	13 640	332 255	13 046 357	11 944 000	1 191 000	13 135 000	75 563 100	300	11.
249 181	5 975 186	13 697	139 744	153 441	1 037	235 069	2 442 559	8 520 500	208 900	8 729 400	31 026 400	99	12.
306 610	8 483 596	33 751	386 623	420 374	9 880	381 119	8 290 586	13 702 700	982 500	14 685 200	62 950 600	186	13.
105 838	1 679 068	8 605	125 343	133 948	4 754	49 170	1 945 095	1 046 100	184 600	1 230 700	10 885 500	35	14.
332 123	5 947 516	17 239	252 807	270 046	2 616	131 177	3 726 160	3 726 200	422 100	4 148 300	40 494 900	121	15.
169 473	3 318 394	7 285	126 157	133 442	1 247	59 094	2 496 358	2 734 800	288 800	3 023 600	27 197 200	87	16.
320 523	8 695 728	13 230	222 356	235 586	4 400	142 596	7 166 214	6 302 100	797 200	7 099 300	55 292 900	167	17.
184 792	5 688 358	16 199	179 499	195 698	1 295	105 701	5 550 989	4 689 100	793 300	5 482 400	36 761 200	113	18.
200 383	3 842 614	26 429	260 994	287 423	5 761	40 126	6 370 931	2 254 500	553 100	2 807 600	28 278 300	91	19.
148 060	3 297 920	4 027	105 632	109 659	979	99 885	2 484 073	3 538 900	217 800	3 756 700	25 057 900	93	20.
354 250	20 614 454	15 316	169 395	184 711	8 585	869 310	3 261 831	57 256 500	300 200	57 556 700	122 538 100	185	21.
317 710	5 834 976	19 095	316 095	335 190	13 812	247 830	6 986 488	4 862 900	164 900	5 027 800	45 753 400	171	22.
439 595	17 735 798	34 066	479 176	513 242	7 791	817 310	10 504 468	32 080 000	2 206 200	34 286 200	120 921 600	406	23.
280 431	5 429 850	33 193	286 907	320 100	10 441	195 698	6 946 436	4 570 000	790 800	5 360 800	34 339 400	185	24.
257 760	5 771 670	15 275	192 518	207 793	1 610	116 262	4 154 308	5 867 200	369 700	6 236 900	34 992 200	171	25.
271 190	5 827 202	20 224	267 762	287 986	19 434	168 117	5 770 332	4 780 000	604 300	5 384 300	35 269 400	189	26.
118 117	1 656 968	3 628	74 326	77 954	64	56 696	1 330 863	2 016 200	115 900	2 132 100	14 004 800	82	27.
205 202	4 396 392	26 443	79 316	105 759	7 118	68 655	3 854 371	2 519 400	450 000	2 969 400	28 358 800	89	28.
165 656	4 922 042	15 420	171 867	187 287	3 991	166 968	3 718 040	4 827 300	310 500	5 137 800	29 243 600	97	29.
287 478	6 214 530	33 796	310 047	343 843	1 205	156 534	8 370 942	7 818 700	851 500	8 670 200	51 937 300	90	30.
227 738	5 315 820	39 144	335 930	375 074	14 255	171 841	7 595 345	3 727 900	790 300	4 518 200	31 923 600	158	31.
308 207	6 007 314	32 515	424 798	457 313	18 929	246 506	8 631 020	6 239 900	718 000	6 957 900	35 843 300	277	32.
146 377	3 416 810	8 316	135 089	143 405	3 168	112 978	2 752 519	3 293 800	259 900	3 553 700	22 620 800	137	33.
142 731	1 951 884	9 019	120 497	129 516	1 849	687 697	2 727 322	687 700	229 400	917 100	18 352 200	92	34.
234 882	3 944 824	28 527	360 502	389 029	3 750	176 363	4 668 348	2 563 800	397 000	2 960 800	26 960 800	121	35.
242 276	11 717 562	19 733	154 643	174 376	9 477	769 715	3 680 483	27 941 400	396 500	28 337 900	72 515 900	115	36.
62 952	1 022 354	639	40 674	41 313	106	43 755	775 445	2 228 300	65 100	2 293 400	7 686 200	43	37.
139 701	2 898 708	8 527	183 403	191 930	1 246	59 329	3 421 110	1 650 300	195 100	1 845 400	18 777 000	83	33.
30 135	560 606	1 897	17 892	19 789	111	8 342	705 038	308 600	76 700	385 300	4 439 500	16	39.
68 040	1 105 608	3 446	96 491	99 937	1 242	53 096	1 496 560	1 072 900	138 100	1 211 000	6 559 700	37	40.
61 272	1 334 910	3 626	55 194	58 820	764	46 227	1 101 179	1 169 000	25 700	1 194 700	6 676 800	30	41.

1.	2.	3.	4.	5. 6.		7.	8. 9. 10. 11.				
				Längd Longueur			Byggnads- kostnad vid årets slut. Coût d'établisse- ment à la fin de l'année.	Transportmaterieln. État du matériel roulant.			
				vid årets slut. à la fin de l'année.	trafi- kerad medel- längd. moyenne exploit- ée.			Loko- motiv. Loco- motives.	Per- son- och post- vagnar. Voitu- res à voja- geurs et de poste.	Pack- och gods- vagnar. Four- gons et wagons.	Pack- och gods- vagnar- narnas bärighet. Capacité de charge des four- gons et wagons.
Trafiktidens början. Date de l'ouverture.	Spår- vidd. Largeur de la voie.	Rälsvikt per meter. Poids des rails par mètre.	Kilogram.	Kilometer.	Kronor.	A n t a l. N o m b r e.		Ton. Tonnes.			
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>											
42. Gefle—Ockelbo	1/6 1884	1.435	24.8	38	38	1 265 544	—	—	—	—	
43. Svartelfs.....	1/2 1889	"	17.2—21.4	38	38	897 926	2	—	28	300	
44. Siljans	1/6 1883—1/4 1884	"	24.3	37	37	2 153 351	3	6	78	801	
45. Hesselholm—Markaryd.....	1/5 1890—1/6 1892	"	17.2	37	37	1 390 205	4	5	54	572	
46. Markaryd—Veingo	1/6 1899	"	21.5	35	35	1 232 091	3	3	41	431	
47. Trolleborg—Rydsgård.....	1/6 1894—3/4 1895	"	17.6—19.9	34	34	1 749 509	3	7	89	900	
48. Malmö—Kontinenten	1/6 1898	"	40.0	32	32	3 583 428	5	10	107	1 077	
49. Malmö—Trelleborg.....	2/3 1886	"	17.8	30	34	1 541 280	5	13	119	1 115	
50. Kristianstad—Hesselholm.....	2/3 1865	"	25.0	30	30	2 231 778	8	19	229	2 410	
51. Ystad—Brösarp	1/5 1901	"	30.0	30	30	1 621 448	—	—	45	437	
52. Ystad—Gärnsås	1/6 1894	"	23.0	28	28	856 255	—	—	57	560	
53. Malmö—Genarp.....	1/5 1894	"	21.5	27	1) 28	1 447 647	3	5	42	440	
54. Börtinge—Östratorp.....	3/4 1884—1/6 1887	"	17.2	22	22	789 430	4	4	84	785	
55. Landskrona—Kjeflinge	1/6 1893	"	25.0	21	21	1 242 107	3	7	70	697	
56. Krylbo—Norberg	1/6 1874	"	28.0—32.0	19	19	1 439 654	3	2	103	1 242	
57. Vexjö—Alfvesta.....	1/6 1865	"	27.3—40.5	18	18	1 104 458	2	2	102	1 514	
58. Kristianstad—Åhus.....	1/5 1886	"	21.5—25.0	17	17	584 189	—	1	1	11	
59. Stockholm—Saltsjön.....	1/4—1/2 1893	"	27.2—40.5	15	15	3 150 000	5	12	32	1 044	
60. Hör—Hörby.....	1/5 1882	"	25.2	13	13	385 688	1	2	12	89	
61. Lund—Bjerred	2/6 1901	"	24.8—31.0	11	11	670 722	2	4	4	39	
62. Ystad—Skifarp	1/6 1901	"	24.8	11	11	758 424	—	—	27	266	
63. Kumla—Yxhult	1/2 1885	"	21.5	6	6	138 191	1	—	6	48	
64. Laxå—Röfors	1/6 1886	"	17.4	5	5	102 198	1	—	—	—	
65. Malmö—Limhamn.....	1/4 1889	"	25.0	5	5	637 103	4	3	31	341	
66. Kärrgrufvan—Klackberg.....	1/6 1898	"	28.0—31.0	5	5	227 424	—	—	—	—	
67. Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	1/6 1898	"	17.5	5	5	608 366	3	2	58	581	
68. Stora—Guldsmedshyttan.....	1/4 1875	"	27.2—36.1	4	4	213 894	—	—	—	—	
69. Säbyholms.....	1/6 1884	"	17.9—25.0	2	2	206 495	1	—	48	528	
70. Marma—Sandarne.....	1/6 1858	"	23.6—27.2	11	11	850 000	3	4	135	1 390	
71. Åmnebergs	1/6 1889	"	26.5—31.6	11	11	610 515	2	—	30	276	
Normalspåriga privatbanor	1/3 1856—1/4 1902	1.435	17.2—40.5	5 083	5 075	318 075 291	559	1 086	14 430	161 312	
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>											
72. Köping—Uttersberg	1/6 1866	1.093	17.2—18.6	36	36	1 527 621	7	15	201	1 380	
73. Uttersberg—Riddarhyttan	1/6 1880—1/4 1901	"	17.2—17.5	14	14	395 369	—	—	20	160	
74. Karlshamn—Vislanda.....	1/6 1874	1.067	17.2	78	78	2 792 847	8	21	149	1 043	
75. Mellersta Blekings.....	1/6 1889	"	17.2	75	75	2 821 519	7	17	155	1 113	
76. Halmstad—Bolmen	1/11 1889—1/4 1894	"	17.2—17.5	66	66	1 908 250	6	12	91	694	
77. Vislanda—Bolmen	1/6 1878	"	17.3	51	51	1 630 403	6	8	70	420	
78. Västra Blekings.....	1/3 1886	"	14.3—17.2	46	46	1 147 803	6	12	84	585	
79. Vexjö—Tingsryd	1/3 1897	"	17.2	45	45	1 128 572	3	5	60	470	
80. Östra Blekings	1/6 1899	"	17.2	43	43	949 172	4	6	75	586	
81. Bredåkra—Tingsryd	1/6 1896	"	17.2	41	41	679 868	3	6	64	470	
82. Sölvesborg—Kristianstad	1/6 1874	"	17.2	31	31	1 327 454	5	17	88	696	
83. Hönshylte—Kvarnamåla.....	1/6 1900	"	17.2	21	21	574 493	1	1	14	98	
84. Matfors—Vattjom	1/6 1874	"	21.5—31.0	3	3	54 578	3	5	40	417	
85. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	1/4 1878—1/4 1879	0.891	17.2	184	184	7 119 750	20	39	470	3 000	
86. Västergötland—Göteborg.....	1/4 1900	"	17.3	141	141	5 300 755	11	23	238	1 760	

1) Banbolaget trafikerar även främmande bandel.

vägsstatistik för år 1902.

de fer Suédois pour l'année 1902.

12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	1.
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n. <i>Mouvement des transports.</i>											Ordinarie tjänstepersonal. <i>Etat du personnel.</i>
		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>				Hästar och boskapsdjur. <i>Chevaux et bestiaux.</i>	Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>	Personkilometer. <i>Voyageurs-kilomètres.</i>	T r a n s p o r t a r b e t e. <i>Traction.</i>				
Tågkilometer. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxelkilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	1:sta och 2:dra klass. <i>Classe I & II.</i>	3:dje klass och trupper. <i>Classe III & militaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>							Taxeradt egentligt gods. <i>Marchandises.</i>	Personer, djur etc. och fraktfritt gods. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>	Nettolast. <i>Poids net.</i>
A n t a l. <i>N o m b r e.</i>						Ton. <i>Tonnes.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	T o n k i l o m e t e r. <i>Tonnes-kilomètres.</i>				Antal. <i>Nombre.</i>	
84 998	1 843 004	7 337	85 008	92 345	875	64 208	1 556 686	1 973 600	164 800	2 138 400	11 023 100	24	42.
30 437	547 646	1 188	14 640	15 828	26	56 706	255 584	773 000	20 900	793 900	3 147 700	15	43.
54 226	1 277 176	2 867	49 446	52 313	912	22 459	1 206 840	676 700	103 200	779 900	10 022 400	29	44.
81 576	1 279 744	3 885	70 381	74 266	2 732	42 476	1 306 872	1 119 600	121 900	1 241 500	8 420 900	43	45.
77 025	1 161 434	2 201	32 780	34 981	610	33 568	712 850	1 010 500	68 900	1 079 400	8 666 600	39	46.
105 632	1 403 164	5 640	121 163	126 803	1 772	91 457	1 800 683	1 587 200	211 200	1 798 400	9 252 500	62	47.
116 832	1 991 422	24 887	144 061	168 948	1 552	75 865	2 589 600	2 132 400	731 200	2 863 600	21 553 900	84	48.
135 081	2 520 698	21 198	275 005	296 203	3 889	175 112	4 576 300	2 871 800	229 100	3 100 900	14 799 700	103	49.
133 474	2 646 608	27 856	235 342	263 198	18 929	104 907	3 382 648	2 272 300	324 100	2 596 400	16 046 600	80	50.
108 193	1 228 680	4 998	62 305	67 303	2 375	20 977	1 335 854	537 100	123 000	660 100	8 927 200	35	51.
84 693	1 451 880	4 887	78 529	83 416	6 071	72 953	1 395 135	1 156 800	128 800	1 285 600	9 188 700	27	52.
67 361	1 029 250	5 987	149 268	155 255	3 027	95 459	1 907 020	724 600	171 900	896 500	7 873 200	28	53.
64 536	791 910	2 670	60 394	63 064	2 670	69 373	571 742	576 200	58 600	634 800	5 032 400	32	54.
76 544	1 209 626	8 174	113 789	121 963	2 609	63 322	1 486 712	985 300	122 100	1 107 400	10 175 600	32	55.
31 403	819 278	1 728	13 157	14 885	374	88 185	210 322	1 577 700	17 000	1 594 700	5 192 500	33	56.
67 615	2 041 224	17 746	139 043	156 789	5 988	137 858	2 382 466	2 263 500	229 400	2 492 900	10 618 200	50	57.
40 966	1 134 150	2 562	108 824	111 386	80	179 553	1 571 827	3 274 300	130 300	3 404 600	8 474 900	18	58.
199 739	2 243 962	—	838 420	838 420	72	19 758	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —	67	59.
20 332	203 298	1 413	19 181	20 594	1 463	8 315	205 950	108 100	30 000	138 100	1 022 500	14	60.
40 362	279 754	7 718	145 903	153 621	6	5 123	1 649 381	41 100	132 000	173 100	2 716 300	15	61.
41 819	322 900	1 244	28 012	29 256	36	10 442	198 786	91 300	16 000	107 300	2 844 300	22	62.
4 464	40 503	—	—	—	—	15 279	—	94 700	—	94 700	238 700	6	63.
6 490	68 200	—	—	—	—	50 176	—	250 900	—	250 900	612 200	5	64.
53 700	648 520	—	608 779	608 779	—	59 188	3 043 895	295 900	243 500	539 400	4 730 500	27	65.
3 030	71 822	—	—	—	—	44 035	—	220 200	—	220 200	528 600	5	66.
17 330	188 262	652	18 264	18 916	1	29 294	94 426	146 400	7 600	154 000	1 248 000	14	67.
2 248	55 264	—	—	—	—	37 538	—	150 200	—	150 200	351 000	8	68.
2 126	37 600	—	—	—	—	57 494	—	115 000	—	115 000	235 600	8	69.
58 560	1 899 448	—	2 861	2 861	—	298 632	28 610	2 910 000	2 300	2 912 300	7 863 100	33	70.
13 134	273 812	—	—	—	—	60 939	—	670 300	—	670 300	1 592 800	2	71.
14 949 446	395 768 368	1 118 263	14 462 352	15 580 615	325 978	12 622 164	300 543 999	572 837 900	39 175 700	611 213 700	2 601 814 700	7 689	
77 030	1 879 928	4 380	65 418	69 798	1 440	98 783	1 126 992	2 206 000	93 600	2 299 600	7 575 500	87	72.
16 588	318 702	321	8 460	8 781	40	45 745	72 272	437 500	5 900	443 400	1 370 200	10	73.
175 188	3 875 128	8 272	111 835	120 107	679	86 182	1 861 830	2 769 400	171 100	2 940 500	14 156 300	145	74.
237 795	3 603 434	35 401	368 958	404 359	841	129 554	5 895 757	2 332 700	582 700	2 915 400	19 824 200	86	75.
142 319	3 065 994	3 749	69 719	73 468	261	71 048	1 387 456	3 123 800	173 300	3 297 100	13 422 300	60	76.
115 166	1 594 600	5 627	58 975	64 602	1 628	40 604	1 379 849	997 200	121 800	1 119 000	6 974 300	59	77.
113 116	2 107 150	13 962	153 656	167 618	696	64 002	2 636 506	1 218 700	219 500	1 438 200	9 068 100	74	78.
89 145	1 490 186	4 668	48 144	52 812	582	28 648	1 362 726	902 100	112 300	1 014 400	8 976 900	30	79.
111 637	1 817 532	6 474	100 829	107 303	158	60 686	1 571 193	908 700	782 500	1 691 200	9 148 500	42	80.
75 537	1 347 250	2 507	43 920	46 427	157	43 015	889 337	1 079 400	76 400	1 155 800	6 049 700	26	81.
93 867	1 855 234	15 112	150 991	166 103	663	50 638	3 528 761	1 189 200	78 900	1 268 100	7 977 900	60	82.
44 768	471 676	794	16 205	16 999	123	10 945	215 494	168 300	18 300	186 600	2 393 600	15	83.
12 992	136 224	1 623	24 499	26 122	—	25 171	78 366	75 500	7 800	83 300	775 500	16	84.
433 743	8 921 886	15 775	146 862	162 637	9 118	165 706	4 668 558	5 649 500	491 200	6 140 700	30 681 900	251	85.
409 399	8 547 440	9 129	223 468	232 597	6 627	92 157	6 710 212	6 169 600	904 600	7 074 200	40 406 400	232	86.

1) Uppgift å person- och tonkilometer saknas.

1. Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	2. Trafiktidens början. <i>Date de l'ouverture.</i>	3. Spårvidd. <i>Largeur de la voie.</i>	4. Räilsvikt per meter. <i>Poids des rails par mètre.</i>	5. 6. Längd <i>Longueur</i>		7. Byggnads-kostnad vid årets slut. <i>Coût d'établissement à la fin de l'année.</i>	8. 9. 10. 11. Transportmateriel. <i>État du matériel roulant.</i>				
				vid årets slut. <i>à la fin de l'année.</i>	trafi-kerad medel-längd. <i>moyenne exploitée.</i>		Loko-tiv. <i>Loco-motives.</i>	Per-son-och post-vagnar. <i>Voitures à voyageurs et de poste.</i>	Pack-och gods-vagnar. <i>Fourgons et wagons.</i>	Pack-och godsvag-narnas bärighet. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i>	
											Meter.
87. Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong ...	$\frac{2}{9}$ 1874— $\frac{5}{1}$ 1901	0.891	15.0—17.2	116	89	2 706 600	8	13	181	1 069	
88. Finspong—Norsholm	$\frac{1}{10}$ 1885	"	15.0—17.2		27	1 150 773	2	6	105	634	
89. Uddevalla—Lelången	$\frac{2}{3}$ 1895	"	17.3	89	89	2 870 258	5	8	133	1 040	
90. Nordmark—Klarelven	$\frac{1}{2}$ 1877— $\frac{1}{10}$ 1890	"	14.3—20.0	88	88	3 702 500	11	12	360	2 302	
91. Dala—Ockelbo—Norrundet	$\frac{2}{9}$ 1877— $\frac{1}{1}$ 1897	"	14.7—24.7	86	86	1 925 471	8	9	207	1 385	
92. Upsala—Lenna och Lenna—Norrrelje	$\frac{1}{1}$ 1876— $\frac{1}{10}$ 1890	"	14.4—17.2	81	81	2 024 073	9	17	151	853	
93. Lidköping—Skara—Stenstorp samt Lidköping —Håkantorp	$\frac{2}{10}$ 1874— $\frac{1}{2}$ 1877	"	14.3—17.5	78	78	2 034 063	8	22	147	669	
94. Kalmar—Berga	$\frac{1}{2}$ 1897	"	17.2	77	77	1 872 109	5	10	101	711	
95. Falkenbergs	$\frac{2}{9}$ 1894— $\frac{2}{1}$ 1899	"	21.5	72	72	1 175 478	5	7	118	871	
96. Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	$\frac{2}{10}$ 1893— $\frac{1}{10}$ 1895	"	14.5	62	62	1 623 478	6	15	82	586	
97. Stockholm—Rimbo	$\frac{1}{2}$ 1885— $\frac{1}{1}$ 1901	"	14.3—27.6	61	61	3 799 829	17	44	182	1 334	
98. Vexjö—Klafreström—Åsheda	$\frac{2}{1}$ 1895— $\frac{2}{10}$ 1902	"	12.0—17.2	60	52	1 462 544	4	6	90	640	
99. Hjo—Stenstorp	$\frac{1}{1}$ 1873— $\frac{1}{1}$ 1876	"	11.4—17.4	55	55	1 244 534	5	17	180	897	
100. Dannemora—Harg	$\frac{1}{1}$ 1878	"	14.9—15.0	47	47	1 182 403	4	8	97	618	
101. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	$\frac{2}{10}$ 1874— $\frac{1}{1}$ 1888	"	15.0	42	42	924 800	4	13	59	390	
102. Norra Helsinglands	$\frac{1}{2}$ 1896	"	15.0	40	40	980 449	3	4	70	485	
103. Kalmar—Torsås	$\frac{2}{10}$ 1899	"	17.2	40	40	1 007 190	3	7	52	396	
104. Mellersta Östergötlands	$\frac{1}{2}$ 1897	"	14.5	39	39	1 088 761	4	9	45	112	
105. Rimbo—Sund	$\frac{1}{2}$ 1898	"	17.2	39	39	727 550	—	—	—	—	
106. Ulricehamns	$\frac{1}{2}$ 1874	"	14.1—15.0	37	37	1 101 599	4	5	77	308	
107. Hvetlanda—Säfsjö	$\frac{1}{2}$ 1884— $\frac{1}{1}$ 1885	"	15.0	30	30	497 052	4	7	72	450	
108. Kinnekulle—Lidköping	$\frac{2}{10}$ 1897— $\frac{1}{2}$ 1898	"	15.0	29	29	572 700	2	6	41	296	
109. Byvalla—Långshyttan	$\frac{1}{1}$ 1893	"	11.2—17.2	28	28	510 875	4	3	69	408	
110. Skara—Kinnekulle—Venern (numera Vester- götland—Göteborg)	$\frac{1}{2}$ 1887	"	14.3	27	27	545 384	2	8	54	283	
111. Mariestad—Kinnekulle	$\frac{1}{2}$ 1889	"	14.3	27	27	642 324	2	3	31	196	
112. Mariestad—Moholm	$\frac{1}{1}$ 1874	"	14.3	18	18	309 000	3	7	29	177	
113. Filipstads norra bergslags	$\frac{1}{1}$ 1876	"	17.0—17.2	17	17	887 818	—	4	78	468	
114. Södra Roslags	—	—	17.2	16	16	734 507	—	—	—	—	
115. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	$\frac{1}{2}$ 1874	"	14.3	14	14	349 170	4	5	43	248	
116. Näs—Morshyttan	$\frac{1}{10}$ 1876	"	11.5—17.2	12	12	341 997	2	2	34	360	
117. Falköping—Uddagården	$\frac{1}{1}$ 1887	"	9.7—15.0	6	6	88 175	2	—	18	66	
118. Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	$\frac{2}{10}$ 1875— $\frac{1}{1}$ 1894	0.802	10.5—22.0	97	97	1 976 000	7	7	233	1 193	
119. Säfsnäs	$\frac{1}{10}$ 1878	"	11.8—15.0	47	47	1 368 149	5	7	118	480	
120. Jönköping—Gripenberg	$\frac{2}{10}$ 1894— $\frac{1}{10}$ 1899	0.600	10.0—14.0	44	44	1 067 677	6	10	49	344	
121. Kosta	$\frac{2}{9}$ 1891— $\frac{1}{1}$ 1899	"	9.5—12.0	30	30	481 264	3	3	61	256	
122. Nettraby—Alnaryd	$\frac{1}{10}$ 1897	"	9.5	17	17	215 913	3	2	18	74	
123. Helsingborg—Råå—Ramlösa	$\frac{1}{10}$ 1891	"	9.5—14.5	8	8	317 651	4	12	6	8	
124. Munkedals	$\frac{1}{1}$ 1896	"	12.0	6	6	200 551	1	1	13	89	
125. Gotlands	$\frac{1}{10}$ 1878— $\frac{2}{7}$ 1900	0.891	14.7—17.5	90	90	2 052 528	9	12	205	1 322	
126. Klintehamn—Roma	$\frac{2}{10}$ 1898	"	15.0	23	23	328 751	2	3	37	252	
Smalspåriga privatbanor	$\frac{1}{10}$ 1866— $\frac{2}{10}$ 1902	1.09-0.89	9.5—31.0	2 670	2 662	77 450 402	270	521	5 465	35 162	
Samtliga privatbanor	$\frac{1}{10}$ 1856— $\frac{1}{1}$ 1902	1.43-0.89	9.5—40.5	7 753	7 737	395 525 693	829	1 607	19 895	196 474	
Stats- och privatbanor	$\frac{1}{10}$ 1856— $\frac{1}{1}$ 1902	1.43-0.89	9.5—40.5	11 644	11 593	778 637 244	1 509	2 716	35 851	397 201	

vägsstatistik för år 1902.

de fer Suédois pour l'année 1902.

12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.		24.		1.	
Tågrörelsen. <i>Parcours des trains et des véhicules.</i>		T r a n s p o r t r ö r e l s e n. <i>Mouvement des transports.</i>																									
		R e s a n d e. <i>Voyageurs.</i>					Hästar och boskaps- djur. <i>Chevaux et bestiaux.</i>	Taxerad egentligt gods. <i>Marchan- dises.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T r a n s p o r t a r b e t e. <i>Traction.</i>				Ordi- narie tjenste- per- sonal. <i>Etat du personnel.</i>													
		1:sta och 2:dra klass. <i>Classe I & II.</i>	3:dje klass och trupper. <i>Classe III & militaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Taxerad egentligt gods. <i>Marchan- dises.</i>	Personer, djur etc. och frakt- fritt gods. <i>Voyageurs, animaux etc. et transports gratuits.</i>				Nettolast. <i>Poids net.</i>	Bruttolast. <i>Poids brut.</i>																
Tågkilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>			Ton. <i>Tonnes.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	T o n k i l o m e t e r. <i>Tonnes-kilomètres.</i>				Antal. <i>Nombre.</i>																
190 785	3 439 021	9 773	110 695	120 468	1 439	58 095	1 993 418	1 645 200	231 800	1 877 000	12 427 100	67	87.														
60 862	1 635 123	6 850	72 361	79 211	865	90 097	1 083 308	1 754 200	139 600	1 893 800	6 259 200	19	88.														
196 860	4 709 818	5 155	81 551	86 706	896	88 281	1 862 387	5 287 800	223 500	5 511 300	20 551 400	84	89.														
188 916	5 205 826	4 149	73 196	77 345	572	137 028	1 661 865	5 478 100	172 100	5 650 200	17 423 200	107	90.														
179 024	4 050 134	1 702	50 141	51 843	53	132 110	855 962	5 348 000	343 700	5 681 700	14 598 900	76	91.														
150 405	3 021 386	12 223	105 600	117 823	2 823	56 560	2 373 411	1 423 200	193 800	1 617 000	9 541 600	94	92.														
234 600	4 061 800	16 267	205 785	222 052	6 844	60 318	3 743 716	1 471 900	335 000	1 806 900	11 711 300	96	93.														
169 946	3 582 962	9 783	137 678	147 461	727	63 775	3 422 306	2 202 100	289 500	2 491 600	13 987 000	90	94.														
118 752	2 522 700	2 025	59 670	61 695	937	41 778	1 182 687	1 856 400	98 600	1 955 000	9 428 700	53	95.														
179 257	2 836 442	16 522	237 774	254 296	3 807	30 209	4 516 695	696 200	390 200	1 086 400	11 244 600	71	96.														
447 063	6 940 058	22 094	933 118	955 212	11 093	81 504	12 109 396	3 394 700	1 020 700	4 414 400	26 529 900	142	97.														
107 280	2 465 866	3 242	64 893	68 135	200	60 263	1 908 670	2 351 400	107 900	2 459 300	8 941 400	45	98.														
157 420	3 420 156	8 577	101 455	110 032	2 279	81 112	2 064 843	1 954 900	185 600	2 140 500	9 740 200	66	99.														
59 984	1 231 318	1 676	12 947	14 623	109	47 145	286 269	1 203 700	52 900	1 256 600	4 176 200	27	100.														
104 500	1 562 854	10 277	98 156	108 433	886	29 006	1 512 291	592 100	130 600	722 700	5 097 200	34	101.														
59 440	1 166 878	4 125	47 909	52 034	157	31 283	1 055 450	958 100	95 700	1 053 800	4 646 900	37	102.														
87 960	1 603 544	7 755	104 519	112 274	260	18 402	2 186 445	398 400	181 600	580 000	6 883 800	51	103.														
98 838	1 547 314	13 934	138 221	152 155	1 439	15 594	2 847 584	327 900	242 800	570 700	5 467 700	48	104.														
58 476	1 342 810	2 808	32 980	35 788	2 479	27 187	703 037	594 500	65 800	660 300	4 803 400	27	105.														
56 636	1 213 660	3 000	33 826	36 826	428	21 423	719 405	638 500	25 700	664 200	3 604 800	39	106.														
70 190	1 383 782	3 507	44 714	48 221	1 263	39 695	760 194	974 900	63 700	1 038 600	4 819 400	32	107.														
80 955	1 139 724	4 994	53 231	58 225	247	26 934	721 073	419 500	128 000	547 500	4 101 500	25	108.														
48 990	637 576	488	11 416	11 904	—	44 800	159 920	754 700	15 600	770 300	2 449 300	22	109.														
74 977	1 294 316	3 417	61 627	65 044	2 369	28 261	898 127	504 400	79 600	584 000	5 383 600	30	110.														
73 994	1 164 236	5 104	63 942	69 046	449	24 112	969 404	317 600	73 700	391 300	3 313 000	26	111.														
53 260	871 198	6 039	40 222	46 261	1 201	28 788	612 714	342 500	33 600	376 100	3 032 400	33	112.														
38 276	1 055 158	3 051	31 557	34 608	251	82 047	470 157	1 113 800	41 800	1 155 600	3 151 300	10	113.														
35 542	360 232	3 443	27 770	31 213	1 698	2 943	366 097	39 900	31 500	71 400	1 685 900	9	114.														
35 094	431 082	3 870	30 808	34 678	34	25 410	360 936	215 800	29 500	245 300	1 425 800	22	115.														
27 142	428 348	939	9 614	10 553	—	36 306	98 264	433 700	9 000	442 700	1 610 300	14	116.														
6 813	98 428	—	—	—	—	14 961	—	89 800	200	90 000	227 900	6	117.														
107 159	2 727 582	1 615	26 427	28 042	2	104 185	386 485	2 100 400	31 000	2 131 400	7 660 900	42	118.														
45 995	887 180	241	3 867	4 108	—	33 992	75 000	734 100	6 000	740 100	2 109 300	50	119.														
93 498	1 941 280	14 357	212 226	226 583	137	37 056	2 496 584	502 100	202 600	704 700	4 987 100	58	120.														
45 896	820 250	1 129	18 009	19 138	—	19 005	318 053	326 400	26 000	352 400	1 585 100	27	121.														
30 382	453 080	1 743	38 260	40 003	24	10 900	465 746	161 500	38 000	199 500	1 045 000	15	122.														
62 417	489 232	—	368 153	368 153	—	24 957	1) —	1) —	1) —	1) —	1) —	18	123.														
18 700	242 112	3 700	—	3 700	—	19 544	19 525	117 300	400	117 700	520 600	5	124.														
177 205	3 544 474	8 350	168 041	176 391	3 082	90 810	3 750 000	1 951 100	304 100	2 255 200	12 759 700	116	125.														
39 014	540 946	780	29 557	30 337	248	16 966	390 630	269 800	36 500	306 300	2 116 900	21	126.														
6 220 793	119 102 250	356 498	5 533 855	5 890 353	72 311	2 895 726	94 793 363	80 174 200	9 517 800	89 681 000	449 850 800	3 047															
21 170 239	514 870 618	1 474 761	19 996 207	21 470 968	398 289	15 517 890	395 337 362	653 012 100	48 693 500	700 894 700	3 051 665 500	10 736															
38 757 037	1 180 440 412	2 816 184	30 334 780	33 150 964	724 940	22 335 650	883 868 907	1 480 990 900	169 177 900	1 651 005 600	7 590 658 500	20 124															

1) Uppgift å person- och tonkilometer saknas.

1.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
I. Statens järnvägar. <i>(Chemins de fer de l'État.)</i>						
Statsbanor under statsförvaltning	15 390 756	1 715 686	17 106 442	28 040 111	817 422	28 857 533
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale.)</i>						
1. Bånghammar—Kloten	1 142	—	1 142	21 362	16	21 378
2. Örebro—Svartå	78 651	4 643	83 294	117 213	3 497	120 710
3. Bergslagens	1 330 228	152 221	1 482 449	3 512 568	35 206	3 547 774
4. Stockholm—Vesterås—Bergslagen, Sala—Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga—Löfsta	1 095 836	89 402	1 185 238	1 631 142	47 111	1 678 253
5. Halmstad—Nässjö	315 319	37 306	352 625	984 355	8 825	993 180
6. Mora—Venern	166 148	34 200	200 348	844 975	7 485	852 460
7. Nässjö—Oskarshamn	263 317	34 830	298 147	596 115	8 248	604 363
8. Östra Skånes	290 843	21 949	312 792	362 111	6 852	368 963
9. Oxelösund—Flen—Vestmanland	341 675	31 551	373 226	1 830 479	14 727	1 845 206
10. Skåne—Småland	157 418	22 740	180 158	283 731	4 364	288 095
11. Upsala—Gefle	406 824	36 697	443 521	758 379	13 000	771 379
12. Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	89 254	14 199	103 453	478 718	1 540	480 258
13. Helsingborg—Hessleholm	276 501	26 703	303 204	689 183	8 913	698 096
14. Klippan—Eslöv	61 964	4 092	66 056	57 564	2 162	59 726
15. Norra Södermanlands	171 533	13 876	185 409	233 800	3 985	237 785
16. Dala—Helsingland	90 881	10 020	100 901	128 487	3 674	132 161
17. Karlskrona—Vexjö	220 760	29 624	250 384	432 668	8 318	440 986
18. Falun—Rättvik—Mora (Falun—Orsa)	161 390	21 502	182 892	240 918	3 752	244 670
19. Hernösand—Sollefteå	193 747	22 484	216 231	145 570	3 081	148 651
20. Sala—Gysinge—Gefle	85 586	12 487	98 073	157 396	2 172	159 568
21. Frövi—Ludvika	116 851	18 577	135 428	1 446 058	3 285	1 449 343
22. Malmö—Simrishamn	207 560	22 712	230 272	335 373	14 504	349 877
23. Gefle—Dala (Gefle—Falun)	277 503	29 126	306 629	1 443 743	8 161	1 451 904
24. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	200 904	32 703	233 607	371 370	16 114	387 484
25. Varberg—Borås	152 299	24 425	176 724	351 731	3 990	355 721
26. Ystad—Eslöv	163 813	19 922	183 735	338 806	15 551	354 357
27. Sölvesborg—Olofström—Ehmlult	48 152	6 207	54 359	97 675	245	97 920
28. Dalslands	168 152	78 353	246 505	134 922	11 084	146 006
29. Södra Dalarnes	130 350	15 638	145 988	293 159	2 469	295 628
30. Göteborg—Borås	223 017	13 930	236 947	464 480	4 359	468 839
31. Malmö—Ystad	232 697	17 891	250 588	320 135	15 647	335 782
32. Landskrona och Helsingborgs	276 006	18 141	294 147	370 255	8 342	378 597
33. Kalmar	105 476	13 189	118 665	252 943	3 753	256 696
34. Stockholm—Nynäs	85 777	5 349	91 126	57 395	1 561	58 956
35. Lund—Trolleborg och Lund—Kjellinge	162 879	13 758	176 637	243 791	3 838	247 629
36. Örebro—Köping (Köping—Frövi)	127 667	19 034	146 701	589 951	11 960	601 911
37. Nybro—Säfsjöström	22 198	1 835	24 033	83 265	243	83 508
38. Borås (Borås—Herrljunga)	112 371	13 274	125 645	179 904	2 944	182 848
39. Mora—Elfdalen	23 265	4 953	28 223	31 336	457	31 793
40. Kristianstad—Immeln	43 668	3 764	47 432	85 781	349	86 130
41. Kinds härads	48 199	3 720	51 919	92 480	1 859	94 339
42. Gefle—Ockelbo	64 753	8 192	72 945	142 456	1 123	143 579

31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och beräkning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Nettoinkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
454 330	46 418 305	512 677	6 925 823	10 733 052	16 657 642	34 829 194	11 589 111		
206	22 726	3 224	10 544	4 765	4 718	23 251	— 525	1.	
983	204 987	30	34 962	57 296	49 808	142 096	62 891	2.	
40 756	5 070 979	69 972	685 591	694 749	878 570	2 328 882	2 742 097	3.	
15 933	2 879 424	153 485	314 580	550 062	701 154	1 719 281	1 160 143	4.	
71 569	1 417 374	46 803	241 267	223 723	311 197	822 990	594 384	5.	
17 874	1 070 682	70 655	160 289	118 079	229 014	578 037	492 645	6.	
30 494	933 004	43 743	164 023	169 409	203 888	581 063	351 941	7.	
5 133	686 888	40 962	100 851	163 551	215 571	520 935	165 953	8.	
42 534	2 260 966	130 448	232 376	335 613	470 452	1 168 889	1 092 077	9.	
2 412	470 665	7 520	49 396	112 457	157 803	327 176	143 489	10.	
22 359	1 237 259	95 674	147 004	205 452	302 590	750 720	486 539	11.	
22 597	606 308	33 472	108 979	60 958	169 107	372 516	233 792	12.	
38 146	1 039 446	13 890	157 261	192 645	256 331	620 127	419 319	13.	
3 431	129 213	361	29 041	36 190	46 083	111 675	17 538	14.	
7 094	430 288	34 090	95 142	89 458	114 621	333 311	96 977	15.	
20 328	253 390	59 462	48 046	36 526	78 689	222 703	30 687	16.	
10 234	701 604	26 583	100 427	123 269	140 855	391 134	310 470	17.	
3 588	431 150	16 754	84 872	100 313	93 896	295 835	135 315	18.	
18 717	383 599	12 088	77 620	75 609	87 158	252 475	131 124	19.	
14 068	271 709	43 479	28 616	49 904	64 252	186 251	85 458	20.	
21 508	1 606 279	137 597	161 938	199 802	324 113	823 450	782 829	21.	
78 747	658 896	92 414	76 109	88 062	199 165	455 750	203 146	22.	
46 782	1 805 315	219 380	216 737	311 712	559 589	1 307 418	497 897	23.	
19 061	640 152	40 520	106 228	111 731	160 971	419 450	220 702	24.	
24 257	556 702	36 529	64 146	82 606	126 818	310 099	246 603	25.	
106 240	644 332	22 020	92 172	105 900	150 600	370 692	273 640	26.	
8 643	160 922	18 043	15 455	40 652	49 400	123 550	37 372	27.	
14 629	407 140	23 983	56 960	57 514	98 285	236 742	170 398	28.	
23 562	465 178	43 761	60 380	52 068	104 599	260 808	204 370	29.	
3 409	709 195	15 232	78 390	161 261	134 182	389 065	320 130	30.	
22 899	609 269	21 806	86 017	118 809	144 539	371 171	238 098	31.	
22 580	695 324	59 130	94 125	171 185	192 256	506 696	188 628	32.	
14 138	389 499	26 467	33 111	65 661	80 400	205 639	183 860	33.	
2 978	153 060	30 745	24 323	42 070	90 023	187 161	— 34 101	34.	
30 175	454 441	36 555	62 637	92 095	165 481	356 768	97 673	35.	
133 693	882 305	105 121	84 685	94 985	200 821	485 612	396 693	36.	
11 797	119 338	9 284	17 931	15 765	26 296	69 276	50 062	37.	
10 377	318 870	32 773	32 403	51 836	55 882	172 894	145 976	38.	
278	60 294	6 008	9 342	16 436	21 589	53 375	6 919	39.	
6 915	140 477	6 565	21 698	32 041	33 916	94 220	46 257	40.	
5 559	151 817	11 160	24 472	33 756	26 781	96 169	55 648	41.	
1 490	218 014	9 061	—	—	108 503	117 564	100 450	42.	

1.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	Il- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, voi- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
43. Svartelfs.....	9 405	4 315	13 720	65 466	86	65 552
44. Siljans.....	43 840	6 606	50 446	55 739	743	56 482
45. Hesselholm—Markaryd.....	40 417	4 329	44 746	81 832	1 214	83 046
46. Markaryd—Veinge.....	22 673	3 422	26 095	66 687	666	67 353
47. Trelleborg—Rydsgård.....	41 567	3 795	45 362	100 024	1 378	101 402
48. Malmö—Kontinenten.....	106 527	16 952	123 479	77 676	1 779	79 455
49. Malmö—Trelleborg.....	108 772	4 789	113 561	184 551	4 114	188 665
50. Kristianstad—Hesselholm.....	107 624	9 837	117 461	192 991	4 325	197 316
51. Ystad—Brösarp.....	40 317	3 466	43 783	40 909	1 933	42 842
52. Ystad—Gärnsås.....	39 199	3 868	43 067	91 030	2 682	93 712
53. Malmö—Genarp.....	51 039	3 524	54 563	70 559	2 072	72 631
54. Börringe—Östratorp.....	16 581	2 928	19 509	69 872	1 041	70 913
55. Landskrona—Kjeflinge.....	51 821	4 781	56 602	88 673	590	89 263
56. Krylbo—Norberg.....	8 051	929	8 980	109 710	184	109 894
57. Vexjö—Alfvesta.....	77 032	7 323	84 355	195 206	3 508	198 714
58. Kristianstad—Åhus.....	31 636	1 278	32 914	150 462	81	150 543
59. Stockholm—Saltsjön.....	238 832	903	239 735	39 982	1 003	40 985
60. Hör—Hörby.....	7 136	454	7 590	11 379	424	11 803
61. Lund—Bjerred.....	34 907	345	35 252	3 688	13	3 701
62. Ystad—Skifarp.....	7 446	517	7 963	9 757	55	9 812
63. Kumla—Yxhult.....	—	—	—	18 389	—	18 389
64. Laxå—Röfors.....	—	60	60	29 067	—	29 067
65. Malmö—Limhamn.....	63 625	135	63 760	48 069	—	48 069
66. Kärrgrufvan—Klackberg.....	—	—	—	21 453	—	21 453
67. Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	3 533	119	3 652	20 337	15	20 352
68. Storå—Guldsmedshyttan.....	—	—	—	19 724	—	19 724
69. Säbyholms.....	—	—	—	30 024	—	30 024
70. Marma—Sandarne.....	547	15	562	176 573	—	176 573
71. Åmmebergs.....	—	—	—	21 666	—	21 666
Normalspåriga privatbanor	9 945 101	1 089 914	11 035 015	23 325 238	346 672	23 671 910
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>						
72. Köping—Uttersberg.....	34 998	6 546	41 544	153 286	626	153 912
73. Uttersberg—Riddarhyttan.....	2 380	1 352	3 732	41 039	13	41 052
74. Karlshamn—Vislanda.....	76 113	14 466	90 579	213 197	800	213 997
75. Mellersta Blekings.....	215 822	20 248	236 070	187 371	2 182	189 553
76. Halmstad—Bolmen.....	56 517	9 126	65 643	217 544	790	218 334
77. Vislanda—Bolmen.....	51 490	7 984	59 474	79 471	1 743	81 214
78. Västra Blekings.....	96 966	9 309	106 275	113 014	1 088	114 102
79. Vexjö—Tingsryd.....	49 157	6 181	55 338	51 950	983	52 933
80. Östra Blekings.....	56 455	4 984	61 439	49 948	376	50 324
81. Bredåkra—Tingsryd.....	28 866	5 541	34 407	53 554	370	53 924
82. Sölvesborg—Kristianstad.....	107 746	8 840	116 586	95 568	1 127	96 695
83. Hönshylte—Kvarnamåla.....	8 198	1 855	10 053	14 642	99	14 741
84. Matfors—Vattjom.....	5 112	873	5 985	25 294	—	25 294
85. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	196 549	33 840	230 389	443 291	9 451	452 742
86. Vestergötland—Göteborg.....	209 804	31 942	241 746	361 403	13 539	374 942

31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	1.	
		D r i f t k o s t n a d. <i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafikafdelningen.	Maskinafdelningen.	Summa.	Nettoinkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
332	79 604	4 905	24 320	8 619	13 766	51 610	27 994	43.	
3 945	110 873	5 554	26 038	21 421	35 561	88 574	22 299	44.	
4 726	132 518	8 729	18 671	20 662	25 195	73 257	59 261	45.	
1 853	95 301	9 097	14 050	17 536	26 305	66 988	28 313	46.	
15 100	161 864	25 500	23 638	19 056	73 173	141 367	20 497	47.	
65 265	268 199	74 710	23 969	36 258	87 632	222 569	45 630	48.	
23 135	330 361	55 801	25 724	42 566	111 708	235 799	94 562	49.	
3 456	318 233	23 244	45 772	73 515	47 110	189 641	128 592	50.	
2 614	89 239	3 641	11 850	20 202	83 472	119 165	— 29 926	51.	
6 177	142 956	4 999	31 351	24 508	65 285	126 143	16 813	52.	
3 270	130 464	30 130	13 246	15 283	26 523	85 182	45 282	53.	
4 478	94 900	5 620	14 440	19 301	34 766	74 127	20 773	54.	
410	146 275	11 120	15 606	55 625	58 985	141 336	4 939	55.	
189	119 063	5 174	13 197	15 617	6 283	40 271	78 792	56.	
8 608	291 677	13 143	20 196	29 103	68 254	130 696	160 981	57.	
2 654	186 111	10 713	31 328	32 823	61 923	136 787	49 324	58.	
1 829	232 549	35 073	30 204	41 756	95 329	202 362	80 187	59.	
1 373	20 766	2 019	6 444	3 108	8 755	20 326	440	60.	
875	39 828	1 707	2 909	12 883	16 090	33 589	6 239	61.	
468	18 243	2 231	4 678	11 283	20 758	38 950	— 20 707	62.	
105	18 494	1 500	5 237	1 869	1 525	10 131	8 363	63.	
—	29 127	282	2 933	6 161	3 435	12 811	16 316	64.	
1 967	113 796	11 842	6 304	31 014	36 883	86 043	27 753	65.	
—	21 453	645	3 101	512	4 075	8 333	13 120	66.	
11 217	35 221	5 030	3 570	4 500	15 955	29 055	6 166	67.	
54	19 778	3 434	3 772	3 873	3 588	14 667	5 111	68.	
1 384	31 408	500	4 441	3 622	6 092	14 655	16 753	69.	
787	177 922	61 540	13 879	6 920	33 850	116 189	61 733	70.	
—	21 666	43	8 813	6 405	6 405	21 666	—	71.	
1 169 444	35 876 369	2 324 775	4 739 827	5 931 976	8 698 627	21 695 205	14 181 164		
22 220	217 676	21 944	28 640	52 847	61 138	164 569	53 107	72.	
640	45 424	1 517	10 293	8 854	16 021	36 685	8 739	73.	
16 496	321 072	32 718	30 726	84 590	84 190	232 224	88 848	74.	
19 179	444 802	42 300	56 262	78 015	85 156	261 733	183 069	75.	
1 034	285 011	23 612	44 908	37 505	57 964	163 989	121 022	76.	
15 982	156 670	10 115	25 360	36 098	52 234	123 807	32 863	77.	
1 581	221 958	17 887	21 053	49 649	45 734	134 323	87 635	78.	
4 716	112 987	4 295	20 962	21 586	29 162	76 005	36 982	79.	
18 988	130 751	15 389	11 317	20 938	36 460	84 104	46 647	80.	
1 265	89 596	11 830	19 456	13 723	24 474	69 483	20 113	81.	
64	213 345	16 784	25 550	49 123	47 588	139 045	74 300	82.	
3 010	27 804	4 096	5 394	6 162	8 461	24 113	3 691	83.	
291	31 570	2 562	4 954	5 254	10 134	22 904	8 666	84.	
21 924	705 055	33 880	147 976	137 993	136 657	456 506	248 549	85.	
4 497	621 185	44 266	79 064	140 049	162 410	425 789	195 396	86.	

1.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
	Bruttoinkomst. <i>Recettes brutes.</i>					
	Person- och posttrafik. <i>Transport des voyageurs et de la poste.</i>			Godstrafik. <i>Transport des marchandises.</i>		
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Resande. <i>Voyageurs.</i>	Resgods och post. <i>Bagages et poste.</i>	Summa. <i>Total.</i>	II- och fraktgods. <i>Marchandises.</i>	Lefvande djur, åkdon och lik. <i>Animaux, rot- tures, convois.</i>	Summa. <i>Total.</i>
	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.
87. Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong	73 291	13 541	86 832	151 005	2 351	153 356
88. Finspong—Norsholm	37 683	5 470	43 153	137 494	702	138 196
89. Uddevalla—Lelången	69 499	17 434	86 933	238 232	1 466	239 698
90. Nordmark—Klarelången	51 698	13 261	64 959	444 057	316	444 373
91. Dala—Ockelbo—Norrundet	25 075	6 405	31 480	242 697	327	243 024
92. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtele	81 239	12 395	93 634	117 950	2 422	120 372
93. Lidköping—Skara—Stenstorp samt Lidköping—Håkantorp	137 687	15 940	153 627	136 010	4 817	140 827
94. Kalmar—Berga	121 144	9 050	130 194	143 094	1 372	144 466
95. Falkenbergs	40 078	6 055	46 133	130 429	1 074	131 503
96. Norrköping—Söderköping—Vikbolandet	129 226	5 954	135 180	69 352	5 602	74 954
97. Stockholm—Rimbo	341 907	12 257	354 164	237 301	8 923	246 224
98. Vexjö—Klafreström—Åsheda	47 422	4 869	52 291	130 530	641	131 171
99. Hjo—Stenstorp	73 013	11 863	84 876	177 972	2 031	180 003
100. Dannemora—Harg	13 010	3 632	16 642	103 774	234	104 008
101. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	52 665	6 399	59 064	58 183	1 056	59 239
102. Norra Helsinglands	37 080	5 872	42 952	61 723	438	62 161
103. Kalmar—Torsås	73 230	4 690	77 920	36 089	564	36 653
104. Mellersta Östergötlands	82 710	5 453	88 163	36 034	2 156	38 190
105. Rimbo—Sund	24 885	5 050	29 935	43 756	1 493	45 249
106. Ulricehamns	31 395	7 494	38 889	63 954	699	64 653
107. Hvetlanda—Säfsjö	32 488	4 340	36 828	94 672	2 046	96 718
108. Kinnekulle—Lidköping	33 719	5 191	38 910	31 764	591	32 355
109. Byvalla—Långshyttan	6 881	380	7 261	68 737	19	68 756
110. Skara—Kinnekulle—Venern	36 739	4 862	41 601	40 143	1 325	41 468
111. Mariestad—Kinnekulle	36 323	4 946	41 269	36 579	836	37 415
112. Mariestad—Moholm	32 360	4 131	36 491	53 852	576	54 428
113. Filipstads norra bergslags	16 962	3 208	20 170	98 865	66	98 931
114. Södra Roslags	13 471	1 416	14 887	5 895	565	6 460
115. Askersund—Skylberg—Lerbäck	15 830	1 838	17 668	34 006	110	34 116
116. Näs—Morshyttan	3 533	483	4 016	47 063	—	47 063
117. Falköping—Uddagården	—	—	—	13 096	—	13 096
118. Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	13 698	2 724	16 422	154 659	33	154 692
119. Säfsnäs	5 624	500	6 124	123 418	—	123 418
120. Jönköping—Gripenberg	68 211	5 460	73 671	63 111	449	63 560
121. Kosta	11 286	1 076	12 362	33 799	46	33 845
122. Nettraby—Alnaryd	15 147	602	15 749	17 676	7	17 683
123. Helsingborg—Råå—Ramlösa	39 850	—	39 850	19 531	—	19 531
124. Munkedals	740	—	740	28 140	—	28 140
125. Gotlands	112 590	7 549	120 139	187 860	5 825	193 685
126. Klintehamn—Roma	15 600	791	16 391	22 050	285	22 335
Smalspåriga privatbanor	3 251 162	385 668	3 636 830	6 035 124	84 680	6 119 804
Samtliga privatbanor	13 196 263	1 475 582	14 671 845	29 360 362	431 352	29 791 714
Stats- och privatbanor	28 587 019	3 191 268	31 778 287	57 400 473	1 248 774	58 649 247

31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	1.	
		D r i f t k o s t n a d.							
		<i>Dépenses.</i>							
Extra och diverse inkomst.	Summa summarum.	Allmänna omkostnader.	Banans underhåll och bevakning.	Trafik-afdelningen.	Maskin-afdelningen.	Summa.	Netto-inkomst.		
<i>Revenus extraordinaires.</i>	<i>Total.</i>	<i>Administration générale.</i>	<i>Entretien et surveillance de la voie.</i>	<i>Service commercial et des trains.</i>	<i>Traction et entretien du matériel roulant.</i>	<i>Total.</i>	<i>Recettes nettes.</i>		
Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.		
4 399	244 587	21 539	32 624	43 077	55 039	151 079	92 508	87.	
1 950	183 299	12 916	19 747	26 074	33 314	92 051	91 248	88.	
9 864	336 495	19 375	65 695	56 673	65 180	206 923	129 572	89.	
51 103	560 435	40 447	106 313	59 834	174 306	380 900	179 535	90.	
673	275 177	6 872	43 793	30 492	100 087	181 244	93 933	91.	
1 821	215 827	11 066	41 779	50 993	48 231	152 069	63 758	92.	
1 564	296 048	52 902	48 619	52 875	68 866	223 262	72 786	93.	
6 750	281 410	38 888	49 806	28 319	60 729	177 742	103 668	94.	
3 598	181 234	20 216	27 735	16 940	39 808	104 699	76 535	95.	
2 339	212 473	12 533	45 825	37 853	48 699	144 910	67 563	96.	
19 139	619 527	34 694	65 755	75 611	220 387	396 447	223 080	97.	
3 493	186 955	13 594	39 784	24 506	43 432	121 316	65 639	98.	
2 366	267 245	31 707	33 843	30 814	57 654	154 018	113 227	99.	
4 490	125 140	18 444	23 563	22 531	35 854	100 392	24 748	100.	
1 412	119 715	6 542	16 650	25 566	32 017	80 775	38 940	101.	
718	105 831	6 992	16 063	23 397	22 166	68 618	37 213	102.	
3 952	118 525	26 089	10 764	11 329	24 214	72 396	46 129	103.	
884	127 237	8 767	11 716	28 638	38 720	87 841	39 396	104.	
617	75 801	8 285	17 041	18 589	19 921	63 836	11 965	105.	
1 694	105 236	7 458	14 036	17 097	21 593	60 184	45 052	106.	
1 996	135 542	17 720	18 676	20 221	39 662	96 279	39 263	107.	
4 651	75 916	10 587	10 249	15 150	17 700	53 686	22 230	108.	
6 864	82 881	4 475	25 075	24 166	4 015	57 731	25 150	109.	
534	83 603	4 581	14 321	16 098	24 013	59 013	24 590	110.	
641	79 325	2 912	17 697	11 441	24 407	56 457	22 868	111.	
4 470	95 389	10 102	11 730	13 368	23 081	58 281	37 108	112.	
5 265	124 366	1 900	13 495	21 676	29 091	66 162	58 204	113.	
227	21 574	3 074	9 328	6 007	10 694	29 103	- 7 529	114.	
686	52 470	1 867	11 852	10 010	23 242	46 971	5 499	115.	
—	51 079	3 251	7 137	12 096	3 500	25 984	25 095	116.	
—	13 096	392	3 835	2 362	3 440	10 029	3 067	117.	
127	171 241	8 562	43 175	17 387	49 721	118 845	52 396	118.	
166	129 708	8 597	17 000	12 000	23 000	60 597	69 111	119.	
1 487	138 718	10 150	14 780	22 025	42 361	89 316	49 402	120.	
110	46 317	3 568	10 812	10 950	11 768	37 098	9 219	121.	
191	33 623	3 789	5 436	4 791	8 891	22 907	10 716	122.	
—	59 381	7 298	5 630	6 261	27 715	46 904	12 477	123.	
1 395	30 275	1 407	2 910	10 603	803	15 723	14 552	124.	
4 926	318 750	18 937	33 459	51 042	77 988	181 426	137 324	125.	
1 623	40 343	1 695	5 210	10 307	12 830	30 042	10 307	126.	
290 072	10 046 706	807 185	1 544 873	1 721 555	2 525 922	6 599 535	3 447 171		
1 459 516	45 923 075	3 131 960	6 284 700	7 653 531	11 224 549	28 294 740	17 628 335		
1 913 846	92 341 380	3 644 637	13 210 523	18 386 583	27 882 191	63 123 934	29 217 446		

1.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
M e d e l t a l s -										
M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i> Kronor.	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i> Ton.	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>					
		Loko- motiv. <i>Loco- motives.</i>	Vagnar. <i>Véhicules.</i>		Tågakilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	T o n k i l o m e t e r <i>T o n n e s - k i l o m e t r e s</i>		
								il- och fraktgods (kol. 20) <i>marchandises à gr. et pet. vitesse</i>	nettolast <i>poids net</i>	bruttolast <i>poids brut</i>
		P e r b a n k i l o m e t e r. <i>P a r k i l o m e t r e d e v o i e.</i>								
I. Statens järnvägar. <i>(Chemins de fer de l'Etat).</i>										
Statsbanor under statsförvaltning										
	98 461	0.175	4.38	51.59	4 561	172 606	126 694	214 725	246 398	1 177 125
II. Enskilda, normalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie normale).</i>										
1. Bånghammar—Kloten	38 747	—	—	—	337	6 067	1 113	9 305	9 395	37 150
2. Örebro—Svartå	35 381	0.061	1.33	13.7	2 074	43 363	49 244	33 302	37 704	287 884
3. Bergslagens	92 575	0.105	3.47	35.7	3 740	128 460	71 642	221 576	244 020	848 798
4. Stockh.—Vest.—Bergsl., Sala—Tillb., Norbergs, Klackb. och Spånga—Löfsta	66 092	0.121	2.54	26.9	3 561	99 489	104 955	106 205	115 924	668 801
5. Halmstad—Nässjö	24 487	0.073	2.47	25.2	2 313	59 774	39 795	78 544	82 096	361 214
6. Mora—Venern	41 803	0.062	2.33	23.9	1 625	53 408	16 481	83 105	90 453	322 090
7. Nässjö—Oskarshamn	66 708	0.089	2.20	21.2	2 242	46 754	46 754	49 864	54 196	337 408
8. Östra Skånes	43 384	0.108	2.01	18.4	2 798	42 871	61 169	36 983	43 838	377 475
9. Oxelösund—Flen—Vestmanland	95 060	0.218	6.08	85.3	5 958	240 430	63 017	616 041	621 870	1 539 705
10. Skåne—Småland	41 706	0.088	1.92	18.8	2 130	42 954	33 377	46 453	45 155	328 024
11. Upsala—Gefle	83 510	0.153	4.79	45.1	3 404	88 670	95 229	87 182	95 876	551 555
12. Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken)	66 744	0.085	2.66	23.3	1 917	45 963	18 789	65 542	67 149	238 665
13. Helsingborg—Hessleholm	80 835	0.207	6.22	61.0	3 739	103 458	101 105	167 106	179 088	767 690
14. Klippan—Eslöf	48 433	0.050	0.70	5.3	2 646	41 977	48 627	26 152	30 767	272 137
15. Norra Södermanlands	37 022	0.076	1.41	12.8	2 791	49 979	31 312	31 313	34 860	340 293
16. Dala—Helsingland	35 476	0.051	1.43	15.5	1 436	28 122	21 156	23 176	25 627	230 485
17. Karlskrona—Vexjö	50 500	0.096	2.31	20.6	2 812	76 278	62 862	55 265	62 275	485 025
18. Falun—Rättvik—Mora (Falun—Orsa)..	37 984	—	—	—	1 777	54 696	53 375	45 087	52 715	353 473
19. Hernösand—Sollefteå	55 600	0.049	1.03	10.1	1 965	37 673	62 460	22 103	27 525	277 238
20. Sala—Gysinge—Gefle	35 298	0.051	1.59	16.4	1 496	33 312	25 092	35 746	37 946	253 110
21. Frövi—Ludvika	125 369	0.173	6.02	79.6	3 615	210 352	33 284	584 250	587 313	1 250 389
22. Malmö—Simrishamn	47 749	0.115	2.46	22.4	3 309	60 781	72 776	50 655	52 373	476 598
23. Gefle—Dala (Gefle—Falun)	156 957	0.402	15.96	182.0	4 778	192 780	114 179	348 696	372 676	1 314 365
24. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga...	60 334	0.087	1.50	12.6	3 048	59 020	75 505	49 674	58 270	373 254
25. Varberg—Borås	56 973	0.106	2.38	20.5	3 032	67 902	48 874	69 026	73 375	411 673
26. Ystad—Eslöf	62 621	0.211	5.04	43.2	3 568	76 674	75 925	62 895	70 846	464 071
27. Sölvesborg—Olofström—Elmhult	40 243	0.056	1.21	12.2	1 641	23 013	18 484	28 003	29 612	194 511
28. Dalslands	68 204	0.114	2.10	18.8	2 890	61 921	54 287	35 485	41 823	399 420
29. Södra Dalarnes	65 091	0.104	3.12	29.6	2 472	73 463	55 493	72 049	76 684	436 472
30. Göteborg—Borås	85 191	0.104	3.88	42.9	3 993	86 313	116 263	108 593	120 419	721 351
31. Malmö—Ystad	67 867	0.127	4.21	36.3	3 615	84 378	120 561	59 173	71 717	506 724
32. Landskrona och Helsingborgs	72 424	0.217	5.20	46.4	5 137	100 122	143 850	103 998	115 965	714 055
33. Kalmar	48 568	0.123	2.21	18.6	2 568	59 944	48 290	57 786	62 346	396 856
34. Stockholm—Nynäs	75 032	0.072	1.54	16.3	2 595	35 489	49 588	12 504	16 674	490 196
35. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge	56 255	0.130	4.22	41.3	4 349	73 052	86 451	47 477	54 830	499 274
36. Örebro—Köping (Köping—Frövi)	187 384	0.240	9.46	115.2	5 267	254 730	80 010	607 422	616 041	1 576 433
37. Nybro—Säfsjöström	44 600	0.047	1.72	14.7	1 464	23 776	18 034	51 821	53 335	178 749
38. Borås (Borås—Herrljunga)	64 795	0.119	2.36	19.6	3 326	69 017	81 455	39 293	43 938	447 071
39. Mora—Elfdalen	44 329	—	—	—	735	13 673	17 196	7 527	9 398	108 280
40. Kristianstad—Immeln	25 835	0.075	2.22	19.1	1 701	27 640	37 414	26 812	30 275	163 992
41. Kinds härads	26 316	0.079	1.42	9.6	1 571	34 228	28 235	29 974	30 633	171 200
42. Gefle—Ockelbo	33 304	—	—	—	2 237	48 500	40 965	51 937	56 274	290 082

49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

beräkningar.
générales.

Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport du poids net au poids brut.</i> %	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje ton gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>				Nettoinkomst <i>Recettes nettes.</i>		
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxel-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per bruttoton-kilometer.	i förhållande till inkomsten.	per bankilometer.	i förhållande till byggnadskostnaden.				
				person- och posttrafik. <i>Voyageurs et poste.</i>	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i>	extra och diverse. <i>produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>						per bankilometer.	per vagnaxel-kilometer.	per bruttoton-kilometer.	
				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	öre.	öre.	Procent.	Kronor.	Procent.				
21.2	37.8	42	121	4 455	7 432	117	12 004	6.9	1.02	9 007	5.2	0.76	75.0	2 997	3.02	
25.3	18.0	20	22	52	972	9	1 033	17.0	2.78	1 057	17.4	2.84	102.3	— 24	— 0.06	1.
13.1	20.9	18	18	1 700	2 463	20	4 183	9.6	1.45	2 900	6.7	1.00	69.3	1 283	3.63	2.
28.7	34.3	38	120	3 050	7 300	84	10 434	8.1	1.23	4 792	3.7	0.56	45.9	5 642	6.09	3.
17.3	27.9	18	55	3 445	4 879	46	8 370	8.4	1.25	4 997	5.0	0.75	59.7	3 373	4.81	4.
22.7	25.8	26	65	1 292	3 638	262	5 192	8.7	1.44	3 015	5.0	0.83	58.1	2 177	8.89	5.
28.1	32.9	26	57	780	3 317	69	4 166	7.8	1.29	2 249	4.2	0.70	54.0	1 917	4.59	6.
16.1	22.4	30	50	1 764	3 576	181	5 521	11.0	1.02	3 438	6.8	0.64	62.3	2 083	3.12	7.
11.6	15.3	23	28	1 919	2 264	31	4 214	9.8	1.12	3 196	7.5	0.85	75.8	1 018	2.29	8.
40.4	40.4	21	114	2 392	11 828	273	14 493	6.0	0.94	7 493	3.1	0.49	51.7	7 000	7.36	9.
13.8	20.2	24	53	1 217	1 947	16	3 180	7.4	0.97	2 211	5.1	0.66	69.5	969	2.32	10.
17.4	26.0	32	36	3 237	5 631	163	9 031	10.2	1.64	5 480	6.2	1.00	60.7	3 551	4.25	11.
28.1	24.0	16	36	796	3 694	174	4 664	10.1	1.95	2 866	6.2	1.20	61.4	1 798	2.69	12.
23.3	27.7	20	36	3 698	8 513	465	12 676	12.3	1.65	7 562	7.3	0.99	59.7	5 114	6.57	13.
11.3	15.9	15	21	1 651	1 493	86	3 230	7.1	1.19	2 792	6.7	1.03	86.4	438	0.90	14.
10.2	17.9	14	28	1 558	1 998	60	3 616	7.2	1.06	2 801	5.6	0.82	77.5	815	2.22	15.
11.1	19.6	19	46	855	1 120	172	2 147	7.6	0.93	1 887	6.7	0.82	87.9	260	0.73	16.
12.8	27.1	30	44	2 196	3 868	90	6 154	8.1	1.27	3 431	4.5	0.71	55.7	2 723	5.39	17.
14.9	30.8	28	44	1 759	2 353	34	4 146	7.6	1.17	2 845	5.2	0.80	68.6	1 301	3.43	18.
9.9	19.2	22	56	2 120	1 457	184	3 761	10.0	1.36	2 475	6.6	0.89	65.8	1 286	2.31	19.
15.0	22.3	23	35	991	1 612	142	2 745	8.2	1.08	1 882	5.6	0.74	68.5	863	2.45	20.
47.0	53.2	18	66	1 382	14 789	220	16 391	7.8	0.67	8 403	4.0	0.34	51.3	7 988	6.37	21.
11.0	18.4	21	20	2 399	3 644	820	6 863	11.3	1.44	4 747	7.8	0.95	69.2	2 116	4.43	22.
28.4	40.3	21	38	3 333	15 782	508	19 623	10.2	1.49	14 211	7.4	1.08	72.4	5 412	3.45	23.
15.6	19.4	22	23	2 539	4 212	207	6 958	11.8	1.86	4 559	7.7	1.22	65.5	2 399	3.98	24.
17.8	22.4	20	50	2 079	4 185	285	6 549	9.6	1.59	3 648	5.4	0.89	55.7	2 901	5.09	25.
15.3	21.5	20	28	2 417	4 663	1 398	8 478	11.1	1.83	4 878	6.4	1.05	57.5	3 600	5.75	26.
15.2	14.0	17	36	755	1 360	120	2 235	9.7	1.15	1 716	7.5	0.88	76.8	519	1.29	27.
10.5	21.4	36	37	3 472	2 056	206	5 734	9.3	1.44	3 334	5.4	0.83	58.1	2 400	3.57	28.
17.6	29.7	20	29	2 179	4 412	352	6 943	9.5	1.59	3 893	5.3	0.89	56.1	3 050	4.69	29.
16.7	21.6	24	50	3 291	6 512	47	9 850	11.4	1.37	5 404	6.3	0.75	54.9	4 446	5.61	30.
14.2	23.3	20	22	3 978	5 330	363	9 671	11.5	1.91	5 892	7.0	1.16	60.9	3 779	5.57	31.
16.2	19.5	19	25	4 903	6 310	376	11 589	11.6	1.62	8 445	8.4	1.18	72.9	3 144	4.34	32.
15.7	23.3	19	29	2 082	4 503	248	6 833	11.4	1.72	3 608	6.0	0.91	52.8	3 225	6.64	33.
5.0	13.7	21	24	1 657	1 072	54	2 783	7.7	0.83	3 403	9.6	1.02	122.3	— 620	— 0.83	34.
11.0	16.8	12	15	3 271	4 586	558	8 415	11.5	1.69	6 606	9.0	1.69	78.5	1 809	3.22	35.
39.1	48.4	21	36	3 189	13 085	2 907	19 181	7.5	0.67	10 557	4.1	0.87	55.0	8 624	4.60	36.
29.8	16.2	19	51	559	1 942	274	2 775	11.7	1.55	1 611	6.8	0.90	58.1	1 164	2.61	37.
9.8	20.8	18	28	2 992	4 353	247	7 592	11.6	1.70	4 116	6.0	0.92	54.2	3 476	5.36	38.
8.7	18.6	36	37	688	776	7	1 471	10.8	1.36	1 302	9.5	1.20	88.5	169	0.38	39.
18.5	16.2	15	20	1 186	2 153	173	3 512	12.7	2.14	2 356	8.5	1.44	67.1	1 156	4.48	40.
17.9	21.8	19	25	1 331	2 419	143	3 893	11.4	2.27	2 466	7.2	1.44	63.3	1 427	5.56	41.
19.4	21.7	17	31	1 920	3 778	39	5 737	11.8	1.98	3 094	6.4	1.07	53.9	2 643	7.94	42.

1.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
M e d e l t a l s - M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad.	A n t a l. <i>Nombre.</i>		Pack- och gods- vagnar- nes bärig- het.	A n t a l. <i>Nombre.</i>					
	<i>Coût d'éta- blissement.</i>	Loko- motiv.	Vagnar.	<i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i>	Tågkilo- meter.	Vagnaxel- kilometer.	Person- kilometer.	T o n n e s - k i l o m e t e r <i>Tonnes-kilomètres</i>		
	Kronor.	<i>Loco- motives.</i>	<i>Véhicules.</i>	Ton.	<i>Kilomètres de trains.</i>	<i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	<i>Voyageurs- kilomètres.</i>	il- och fraktgods (kol. 20).	nettolast.	bruttolast.
								<i>marchandises à gr. et pet. vitesse.</i>	<i>poids net.</i>	<i>poids brut.</i>
P e r b a n k i l o m e t e r. <i>Par kilomètre de voie.</i>										
43. Svartelfs.....	23 630	0.058	0.74	7.9	801	14 412	6 736	20 342	20 892	82 834
44. Siljans ..	58 199	0.081	2.27	21.6	1 466	34 518	32 617	18 289	21 078	270 876
45. Hesselholm—Markaryd.....	37 573	0.108	1.59	15.5	2 195	34 588	35 321	30 259	33 554	227 592
46. Markaryd—Veinge.....	35 203	0.086	1.26	12.3	2 201	33 184	20 367	28 873	30 840	247 617
47. Trelleborg—Rydsgård.....	51 456	0.088	2.82	26.5	3 107	41 270	52 961	46 682	52 894	272 132
48. Malmö—Kontinenten	111 982	0.152	3.55	32.6	3 651	62 232	80 925	66 637	89 487	673 559
49. Malmö—Trelleborg	51 376	0.147	3.88	32.8	3 973	74 138	134 597	84 465	91 203	435 285
50. Kristianstad—Hesselholm.....	74 392	0.267	8.27	80.3	4 449	88 220	112 755	75 743	86 547	534 887
51. Ystad—Brösarp	54 048	—	1.50	14.6	3 606	40 956	44 528	17 903	22 003	297 573
52. Ystad—Gärnsås	30 581	—	2.04	20.0	3 025	51 853	49 826	41 314	45 914	328 168
53. Malmö—Genarp	55 679	0.115	1.81	16.9	2 406	36 759	68 108	25 879	32 018	281 186
54. Börringe—Östratorp	35 883	0.182	4.00	35.7	2 933	35 996	25 988	26 191	28 855	228 745
55. Landskrona—Kjeflinge	59 150	0.143	3.67	33.2	3 645	57 601	70 796	46 921	52 733	484 552
56. Krylbo—Norberg	75 771	0.158	5.53	65.4	1 653	43 120	11 070	83 037	83 932	273 289
57. Vexjö—Alfveta	61 359	0.111	5.78	84.1	3 756	113 401	132 359	125 750	138 494	589 900
58. Kristianstad—Åhus.....	34 364	—	0.12	0.6	2 410	66 715	92 460	192 606	200 271	498 524
59. Stockholm—Saltsjön.....	210 000	0.333	2.93	69.6	13 316	149 597	—	—	—	—
60. Hör—Hörby	29 668	0.077	1.08	6.8	1 564	15 638	15 842	8 315	10 623	78 654
61. Lund—Bjerred.....	60 975	0.182	0.73	3.5	3 669	25 432	149 944	3 736	15 736	246 936
62. Ystad—Skifarp	68 948	—	2.45	24.2	3 802	29 355	18 071	8 300	9 755	258 573
63. Kumla—Yxhult	23 032	0.167	1.00	8.0	744	6 750	—	15 733	15 783	39 783
64. Laxå—Röfors	20 440	0.200	—	—	1 296	13 640	—	50 180	50 180	122 440
65. Malmö—Limhamn	127 421	0.800	6.80	68.2	10 740	129 704	608 779	48 700	107 880	946 100
66. Kärrgrufvan—Klackberg.....	45 485	—	—	—	606	14 364	—	44 040	44 040	105 720
67. Vestra Klagstorp—Tygelsjö.....	121 673	0.600	12.00	116.2	3 466	37 652	18 885	29 280	30 800	249 600
68. Storå—Guldsmedshyttan	53 473	—	—	—	562	13 816	—	37 550	37 550	87 750
69. Säbyholms	103 247	0.500	24.00	264.0	1 063	18 800	—	57 500	57 500	117 800
70. Marma—Sandarne	77 273	0.273	12.64	126.4	5 324	172 677	2 601	264 545	264 755	715 282
71. Åmmebergs.....	55 501	0.182	2.73	25.1	1 194	24 892	—	60 936	60 936	144 800
Normalspåriga privatbanor	62 576	0.117	3.19	33.2	2 945	77 984	59 396	113 209	120 793	514 192
III. Enskilda, smalspåriga banor. <i>(Chemins de fer des compagnies à voie étroite.)</i>										
72. Köping—Uttersberg	42 434	0.194	6.00	38.3	2 140	52 220	31 305	61 278	63 878	210 431
73. Uttersberg—Riddarhyttan	28 241	—	1.43	9.3	1 185	22 764	5 162	31 250	31 671	97 871
74. Karlshamn—Vislanda	35 806	0.103	2.18	13.6	2 246	49 681	23 870	35 505	37 699	181 491
75. Mollersta Blekinge.....	37 620	0.093	2.29	14.8	3 171	48 046	78 610	31 103	38 872	264 323
76. Halmstad—Bolmen	28 913	0.091	1.56	10.5	2 156	46 454	21 022	47 330	49 956	203 368
77. Vislanda—Bolmen	31 969	0.118	1.53	8.2	2 258	31 267	27 056	19 553	21 941	136 751
78. Vestra Blekinge.....	24 952	0.130	2.09	12.7	2 459	45 808	57 315	26 493	31 265	197 133
79. Vexjö—Tingsryd	25 079	0.067	1.44	10.4	1 981	33 115	30 283	20 047	22 542	199 487
80. Östra Blekinge	22 074	0.093	1.88	13.6	2 596	42 268	36 539	21 133	39 330	212 756
81. Bredåkra—Tingsryd	16 532	0.073	1.71	11.5	1 842	32 860	21 691	26 327	28 190	147 554
82. Sölvesborg—Kristianstad	42 821	0.161	3.39	22.5	3 028	59 846	113 831	38 361	40 906	257 352
83. Hönshylte—Qvarnamåla	27 357	0.047	0.70	4.7	2 132	22 461	10 262	8 016	8 886	113 981
84. Matfors—Vattjom	18 193	1.000	15.00	139.0	4 331	45 408	26 122	25 167	27 767	258 500
85. Norsholm—Vestervik—Hultsfred	38 694	0.109	2.77	16.3	2 357	48 489	25 373	30 704	33 373	166 749

49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	1.
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

beräkningar.
générales.

Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport du poids net au poids brut.</i> %	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resaende har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje ton gods har befördrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>					Nettoinkomst <i>Recettes nettes</i>		1.
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxel-kilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i>	per brutto-ton-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	per vagnaxel-kilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i>	per brutto-ton-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	i förhållande till inkomsten. <i>par rapport aux recettes.</i>	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	i förhållande till byggnadskostnaden. <i>par rapport au coût d'établissement.</i>		
				person- och post- trafik. <i>Voyageurs et poste.</i>	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i>	extra och diverse <i>produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>									per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	
				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	öre.	öre.	Kronor.	öre.	öre.	Procent.	Kronor.	Procent.		
25.2	18.0	16	14	361	1725	9	2 095	14.5	2.53	1 358	9.4	1.64	61.8	737	3.12	43.	
7.8	23.5	23	31	1 363	1 527	107	2 997	8.7	1.11	2 394	6.9	0.89	79.9	603	1.04	44.	
14.7	15.8	18	26	1 209	2 245	128	3 582	10.4	1.57	1 980	5.7	0.87	55.3	1 602	4.26	45.	
12.5	15.1	20	30	746	1 924	53	2 723	8.2	1.10	1 914	5.8	0.77	70.3	809	2.30	46.	
19.4	13.3	14	17	1 334	2 983	444	4 761	11.5	1.75	4 158	10.1	1.53	87.3	603	1.17	47.	
13.3	17.0	15	28	3 859	2 483	2 039	8 381	13.5	1.24	6 955	11.2	1.03	83.0	1 426	1.27	48.	
21.0	18.7	15	16	3 340	5 549	827	9 716	13.1	2.23	6 935	9.4	1.59	71.4	2 781	6.14	49.	
16.2	19.8	13	22	3 916	6 577	115	10 608	12.0	1.98	6 321	7.2	1.18	59.6	4 287	5.76	50.	
7.4	11.4	20	26	1 460	1 428	87	2 975	7.3	1.06	3 972	9.7	1.33	133.5	- 997	- 1.85	51.	
14.0	17.1	17	16	1 538	3 347	221	5 106	9.8	1.56	4 505	8.7	1.38	88.2	601	1.36	52.	
11.4	15.3	12	8	1 948	2 594	117	4 659	12.7	1.66	3 042	8.3	1.08	65.3	1 617	3.13	53.	
12.6	12.3	9	8	887	3 223	204	4 314	12.0	1.89	3 370	9.4	1.48	78.1	944	2.63	54.	
10.9	15.9	12	16	2 695	4 251	19	6 965	12.1	1.44	6 730	11.7	1.39	96.6	235	0.40	55.	
30.7	26.1	14	18	473	5 784	10	6 267	14.5	2.29	2 120	4.9	0.77	33.8	4 147	5.47	56.	
23.5	30.2	15	16	4 686	11 040	478	16 204	14.3	2.75	7 261	6.4	1.23	44.8	8 943	14.58	57.	
40.2	27.7	14	18	1 936	8 856	156	10 948	16.4	2.20	8 046	12.1	1.62	73.5	2 902	8.44	58.	
—	11.2	—	—	15 982	2 733	122	18 837	12.6	—	13 491	9.0	—	71.6	5 346	2.55	59.	
13.5	10.0	10	13	584	908	106	1 598	10.2	2.03	1 564	10.0	1.99	97.9	34	0.11	60.	
6.4	6.9	11	8	3 205	337	79	3 621	14.2	1.47	3 054	12.0	1.24	84.3	567	0.93	61.	
3.8	7.2	7	9	724	892	43	1 659	5.7	0.64	3 541	12.1	1.37	213.5	- 1 882	- 2.73	62.	
39.7	9.1	—	6	—	3 065	17	3 082	45.7	7.75	1 688	25.0	4.24	54.8	1 394	6.05	63.	
41.0	10.5	—	5	12	5 813	—	5 825	42.7	4.76	2 562	18.8	2.09	44.0	3 263	15.97	64.	
11.4	12.1	5	5	12 752	9 614	393	22 759	17.5	2.41	17 208	13.3	1.82	75.6	5 551	4.36	65.	
41.7	23.7	—	5	—	4 291	—	4 291	29.9	4.06	1 667	11.6	1.58	38.8	2 624	5.77	66.	
12.3	10.9	5	5	731	4 070	2 243	7 044	18.7	2.32	5 811	15.4	2.33	82.5	1 233	1.01	67.	
42.8	24.6	—	4	—	4 931	14	4 945	35.8	5.64	3 667	26.5	4.18	74.2	1 278	2.39	68.	
48.1	17.7	—	2	—	15 012	692	15 704	83.5	13.33	7 327	39.0	6.23	46.7	8 377	8.11	69.	
37.0	32.4	10	10	51	16 052	72	16 175	9.4	2.26	10 563	6.1	1.48	65.3	5 612	7.26	70.	
42.1	20.8	—	11	—	1 970	—	1 970	7.9	1.36	1 970	7.9	1.36	100.0	—	—	71.	
23.5	26.5	19	45	2 174	4 664	231	7 069	9.0	1.38	4 275	5.5	0.83	60.5	2 794	4.46		
30.4	24.4	16	22	1 154	4 275	617	6 046	11.6	2.37	4 571	8.8	2.17	75.6	1 475	3.48	72.	
32.4	19.2	8	10	267	2 932	46	3 245	14.3	3.32	2 621	11.5	2.68	80.8	624	2.21	73.	
20.8	22.1	16	32	1 161	2 743	212	4 116	8.3	2.27	2 977	6.0	1.64	72.3	1 139	3.18	74.	
14.7	15.2	15	18	3 148	2 527	256	5 931	12.3	2.24	3 490	7.3	1.32	58.8	2 441	6.49	75.	
24.6	21.5	19	44	994	3 308	16	4 318	9.3	2.12	2 485	5.3	1.22	57.5	1 833	6.34	76.	
16.0	13.8	21	25	1 166	1 593	313	3 072	9.8	2.25	2 428	7.8	1.78	79.0	644	2.02	77.	
15.9	18.6	16	19	2 310	2 481	34	4 825	10.5	2.45	2 920	6.4	1.48	60.5	1 905	7.64	78.	
11.3	16.7	26	31	1 230	1 176	105	2 511	7.6	1.26	1 689	5.1	0.85	67.3	822	3.28	79.	
18.5	16.3	15	15	1 429	1 170	442	3 041	7.2	1.43	1 956	4.6	0.92	64.3	1 085	4.01	80.	
19.1	17.8	19	25	839	1 315	31	2 185	6.6	1.48	1 695	5.2	1.17	77.6	490	2.96	81.	
15.9	19.8	21	23	3 761	3 119	2	6 882	11.5	2.67	4 485	7.5	1.74	65.2	2 397	5.60	82.	
7.3	10.5	13	15	479	702	143	1 324	5.9	2.54	1 148	5.9	2.20	86.7	176	0.64	83.	
10.8	10.5	3	3	1 995	8 431	97	10 523	23.2	4.07	7 634	16.8	2.95	72.5	2 889	15.88	84.	
20.0	20.6	29	34	1 252	2 461	119	3 832	7.9	2.30	2 481	5.1	1.49	64.7	1 351	3.49	85.	

1.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
M e d e l t a l s -										
M o y e n n e s										
Trafikerade banor. <i>Chemins de fer en exploitation.</i>	Byggnads- kostnad. <i>Coût d'éta- blissement.</i> Kronor.	Antal. <i>N o m b r e.</i>		Pack- och gods- vagnar- nas bärig- het. <i>Capacité de charge des fourgons et wagons.</i> Ton.	A n t a l. <i>N o m b r e.</i>					
		Lokomotiv. <i>Loco- motives.</i>	Vagnar. <i>Véhicules.</i>		Tågakilo- meter. <i>Kilomètres de trains.</i>	Vagnaxel- kilometer. <i>Kilomètres d'essieux des véhicules.</i>	Person- kilometer. <i>Voyageurs- kilomètres.</i>	Tonkilometer <i>T o n n e s - k i l o m è t r e s</i>		
								il- och fraktgods (kol. 20). <i>merchandises à gr. et petite vitesse.</i>	nettolast. <i>poids net.</i>	bruttolast. <i>poids brut.</i>
		P e r b a n k i l o m e t e r. <i>Par kilomètre de voie.</i>								
86. Vestergötland—Göteborg	37 587	0.078	1.85	12.5	2 904	60 620	47 590	43 756	50 172	286 570
87. Örebro—Pålsboda o. Pålsb.—Finspong	30 411	0.090	2.18	12.0	2 144	38 652	22 398	18 485	21 090	139 630
88. Finspong—Norsholm	42 621	0.074	4.11	23.5	2 254	60 560	40 123	64 970	70 141	231 822
89. Uddevalla—Lelången	32 250	0.056	1.58	11.6	2 212	52 919	20 926	59 414	61 925	230 915
90. Nordmark—Klarelfven	42 068	0.125	4.23	26.2	2 147	59 157	18 885	62 251	64 207	197 991
91. Dala—Ockelbo—Norrundet	22 389	0.093	2.51	16.1	2 082	47 095	9 953	62 186	66 066	169 755
92. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtofte	24 989	0.111	2.07	10.5	1 857	37 301	29 301	17 570	19 963	117 798
93. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lid- köping—Håkantorp	26 078	0.093	2.17	8.6	3 008	52 074	47 996	18 871	23 165	150 145
94. Kalmar—Berga	24 313	0.065	1.44	9.2	2 207	46 532	44 446	28 599	32 358	181 649
95. Falkenbergs	16 326	0.069	1.74	12.1	1 649	35 037	16 426	25 783	27 153	130 954
96. Norrköping—Söderköp.—Vikbolandet	26 185	0.097	1.56	9.5	2 891	45 749	72 850	11 229	17 523	181 365
97. Stockholm—Rimbo	62 292	0.279	3.70	21.9	7 329	113 771	198 515	55 651	72 367	434 916
98. Vexjö—Klafrestrom—Åsheda	24 392	0.067	1.60	10.7	2 063	47 420	36 705	45 219	47 294	171 950
99. Hjo—Stenstorp	22 628	0.091	3.58	18.1	2 862	62 185	37 543	35 544	38 918	177 095
100. Dannemora—Harg	25 158	0.085	2.23	13.1	1 276	26 198	6 091	25 611	26 736	88 855
101. Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	22 019	0.096	1.71	9.3	2 488	37 211	36 007	14 098	17 207	121 362
102. Norra Helsinglands	24 511	0.075	1.85	12.1	1 486	29 172	26 386	23 952	26 345	116 172
103. Kalmar—Torsås	25 180	0.075	1.22	9.9	2 199	40 089	54 661	9 960	14 500	172 095
104. Mellersta Östergötlands	27 917	0.103	1.38	2.9	2 534	39 675	73 015	8 408	14 633	140 197
105. Rimbo—Sund	18 655	—	—	—	1 499	34 431	18 027	15 244	16 931	123 164
106. Ulricehamns	29 773	0.108	2.22	8.3	1 531	32 800	19 443	17 257	17 951	97 427
107. Hvetlanda—Säfsjö	16 568	0.133	2.63	15.0	2 340	46 126	25 340	32 497	34 620	160 647
108. Kinnekulle—Lidköping	19 748	0.069	1.62	10.2	2 792	39 301	24 865	14 466	18 879	141 431
109. Byvalla—Långshyttan	18 246	0.143	2.57	14.6	1 750	22 771	5 711	26 954	27 511	87 475
110. Skara—Kinnekulle—Venern	20 199	0.074	2.30	10.5	2 777	47 938	33 264	18 681	21 630	199 393
111. Mariestad—Kinnekulle	23 790	0.076	1.26	7.3	2 740	43 119	35 904	11 764	14 493	122 704
112. Mariestad—Moholm	17 167	0.167	2.00	9.8	2 959	48 400	34 040	19 028	20 893	168 467
113. Filipstads norra bergslags	52 225	—	4.83	27.5	2 252	62 068	27 656	65 518	67 976	185 371
114. Södra Roslags	45 907	—	—	—	2 221	22 514	22 881	2 494	4 462	105 369
115. Askersund—Skyllberg—Lerbäck	24 941	0.286	3.43	17.7	2 507	30 791	25 781	15 414	17 521	101 843
116. Näs—Morshyttan	28 500	0.167	3.00	30.0	2 262	35 696	8 189	36 143	36 892	134 192
117. Falköping—Uddagården	14 696	0.333	3.00	11.0	1 135	16 071	—	14 967	15 000	37 983
118. Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	20 371	0.072	2.47	12.3	1 105	28 119	3 984	21 654	21 973	78 978
119. Säfsnäs	29 110	0.106	2.66	10.2	979	18 876	1 596	15 619	15 747	44 879
120. Jönköping—Gripenberg	24 265	0.136	1.34	7.3	2 125	44 120	56 741	11 411	16 016	113 343
121. Kosta	16 042	0.100	2.13	8.5	1 530	27 342	10 602	10 880	11 747	52 837
122. Nettraby—Alnaryd	12 701	0.176	1.18	4.3	1 787	26 652	27 397	9 500	11 731	61 471
123. Helsingborg—Råå—Ramlösa	39 706	0.500	2.25	1.0	7 802	61 154	—	—	—	—
124. Munkedals	33 425	0.167	2.33	14.8	3 117	40 352	3 254	19 550	19 617	103 433
125. Gotlands	22 406	0.100	2.41	14.7	1 969	39 383	41 667	21 679	25 058	141 774
126. Klintelhamn—Roma	14 294	0.087	1.74	11.0	1 696	23 519	16 984	11 730	13 317	92 039
Smalspåriga privatbanor	29 007	0.101	2.24	13.2	2 337	44 877	35 718	30 209	33 791	169 499
Samtliga privatbanor	51 015	0.107	2.78	25.4	2 736	66 745	51 249	84 653	90 860	395 601
Stats- och privatbanor	66 870	0.129	3.31	34.1	3 345	102 026	76 393	128 003	142 697	656 064

49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	1.
b e r ä k n i n g a r .																
<i>générales.</i>																
Nettolastens förhållande till bruttolasten. <i>Rapport du poids net au poids brut.</i> %	Antal vagnaxlar i tåg. <i>Nombre d'essieux des véhicules à chaque train.</i>	Hvarje resande har färdats. <i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> Km.	Hvarje ton gods har befordrats. <i>Parcours moyen d'une tonne de marchandise.</i> Km.	Bruttoinkomst <i>Recettes brutes</i>						Driftkostnad <i>Dépenses</i>				Nettoinkomst <i>Recettes nettes</i>		
				per bankilometer <i>par kilomètre de voie</i>				per vagnaxel-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per brutto-ton-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	per vagnaxel-kilometer. <i>par kilomètre d'essieu.</i>	per brutto-ton-kilometer. <i>par tonne-kilomètre brute.</i>	i förhållande till inkomsten. <i>par rapport aux recettes.</i>	per bankilometer. <i>par kilomètre de voie.</i>	i förhållande till byggnadskostnaden. <i>par rapport au coût d'établissement.</i>	
				person- och post- trafik. <i>Voyageurs et poste.</i>	gods- trafik. <i>marchandises & animaux.</i>	extra och diverse. <i>produits divers ou extraordinaires.</i>	Summa. <i>Total.</i>									
				Kronor.	Kronor.	Kronor.	Kronor.	öre.	öre.	Kronor.	öre.	öre.	Procent.	Kronor.	Procent.	
17.5	20.9	29	18	1 715	2 659	32	4 406	7.3	1.54	3 020	5.0	1.05	68.5	1 386	3.69	86.
15.1	18.0	17	28	976	1 723	49	2 748	7.1	1.97	1 709	4.4	1.23	61.8	1 039	3.42	87.
30.3	26.9	14	19	1 598	5 119	72	6 789	11.2	2.93	3 409	5.6	1.47	50.2	3 380	7.93	88.
26.8	23.9	21	60	977	2 693	111	3 781	7.1	1.64	2 325	4.4	1.01	61.5	1 456	4.51	89.
32.4	27.6	21	40	738	5 050	581	6 369	10.8	3.22	4 329	7.3	2.19	68.0	2 040	4.85	90.
38.9	22.6	17	40	366	2 826	8	3 200	6.8	1.24	2 108	4.5	0.82	65.9	1 092	4.88	91.
16.9	20.1	20	25	1 156	1 486	22	2 664	7.1	2.26	1 877	5.0	1.59	70.5	787	3.15	92.
15.4	17.3	17	24	1 969	1 806	20	3 795	7.3	2.53	2 862	5.5	1.91	75.4	933	3.58	93.
17.8	21.1	23	35	1 691	1 876	88	3 655	7.9	2.01	2 309	5.0	1.27	63.2	1 346	5.54	94.
20.7	21.2	19	44	641	1 826	50	2 517	7.2	1.92	1 454	4.1	1.11	57.8	1 063	6.51	95.
9.7	15.8	18	23	2 180	1 209	38	3 427	7.5	1.89	2 337	5.1	1.29	68.2	1 090	4.16	96.
16.6	15.5	13	42	5 806	4 036	314	10 156	8.9	2.33	6 499	5.7	1.49	64.0	3 657	5.87	97.
27.5	23.0	28	39	1 006	2 522	67	3 595	7.6	2.09	2 333	4.9	1.36	64.9	1 262	4.49	98.
22.0	21.7	19	24	1 543	3 273	43	4 859	7.8	2.74	2 800	4.5	1.58	57.6	2 059	9.10	99.
30.1	20.5	20	26	354	2 213	96	2 663	10.2	3.00	2 136	8.2	2.41	80.2	527	2.09	100.
14.2	15.0	14	20	1 406	1 410	34	2 850	7.7	2.35	1 923	5.2	1.58	67.5	927	4.21	101.
22.7	19.6	20	31	1 074	1 554	18	2 646	9.1	2.28	1 716	5.9	1.48	64.9	930	3.79	102.
8.4	18.2	19	22	1 948	916	99	2 963	7.4	1.72	1 810	4.5	1.05	61.1	1 153	4.58	103.
10.4	15.7	19	21	2 260	979	23	3 262	8.2	2.33	2 252	5.7	1.61	69.0	1 010	3.62	104.
13.7	23.0	20	22	768	1 160	16	1 944	5.6	1.58	1 637	4.8	1.33	84.2	307	1.64	105.
18.4	21.4	20	30	1 051	1 747	46	2 844	8.7	2.92	1 626	5.0	1.66	57.2	1 218	4.09	106.
21.6	19.7	16	25	1 228	3 224	66	4 518	9.8	2.81	3 209	7.0	2.00	71.0	1 309	7.90	107.
13.9	14.1	12	16	1 342	1 116	160	2 618	6.7	1.85	1 851	4.7	1.31	70.7	767	3.88	108.
31.5	13.0	13	17	259	2 456	245	2 960	13.0	3.38	2 062	9.1	2.36	69.7	898	4.92	109.
10.8	17.3	14	18	1 541	1 536	20	3 097	6.5	1.55	2 186	4.6	1.10	70.6	911	4.51	110.
11.8	15.7	14	13	1 528	1 386	24	2 938	6.8	2.39	2 091	4.8	1.70	71.2	847	3.56	111.
12.4	16.4	13	12	2 027	3 024	248	5 299	10.9	3.14	3 238	6.7	1.92	61.1	2 061	12.01	112.
36.7	27.6	14	14	1 186	5 820	310	7 316	11.8	3.95	3 892	6.3	2.10	53.2	3 424	6.56	113.
4.2	10.1	12	14	930	404	14	1 348	6.0	1.28	1 819	8.1	1.72	134.9	- 471	- 1.03	114.
17.2	12.3	10	8	1 232	2 437	49	3 748	12.2	3.68	3 355	10.9	3.29	89.5	393	1.57	115.
27.5	15.8	9	12	335	3 922	—	4 257	11.9	3.17	2 166	6.1	1.61	50.9	2 091	7.94	116.
39.5	14.4	—	6	—	2 183	—	2 183	13.6	5.75	1 672	10.4	4.40	76.6	511	3.48	117.
27.8	25.4	14	20	169	1 595	1	1 765	6.3	2.23	1 225	4.3	1.55	69.4	540	2.65	118.
35.1	20.3	18	22	130	2 626	4	2 760	14.6	6.15	1 289	6.8	2.87	46.7	1 471	5.05	119.
14.1	20.9	11	14	1 674	1 445	34	3 153	7.1	2.78	2 030	4.6	1.79	64.4	1 123	4.63	120.
22.2	17.9	17	17	412	1 128	4	1 544	5.6	2.92	1 237	4.5	2.34	80.1	307	1.92	121.
19.1	14.9	12	15	927	1 040	11	1 978	7.4	3.22	1 348	5.0	2.19	68.1	630	4.96	122.
—	7.3	—	—	4 981	2 442	—	7 423	12.1	—	5 863	9.6	—	79.0	1 560	3.93	123.
19.0	12.9	5	6	123	4 690	233	5 046	12.5	4.88	2 621	6.5	2.53	51.9	2 425	7.26	124.
17.7	20.0	21	21	1 335	2 152	55	3 542	9.0	2.50	2 016	5.1	1.42	56.9	1 526	6.69	125.
14.5	13.9	13	16	713	971	70	1 754	7.5	1.91	1 306	5.6	1.42	74.5	448	3.14	126.
19.9	19.0	16	27	1 366	2 299	109	3 774	8.5	2.23	2 479	5.5	1.47	65.7	1 295	4.45	
22.9	24.2	19	42	1 896	3 850	189	5 935	8.9	1.54	3 657	5.5	0.93	61.6	2 278	4.46	
21.7	30.4	27	66	2 741	5 059	165	7 965	7.8	1.22	5 445	5.4	0.83	68.4	2 520	3.75	

Tab. 2. Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l.			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
Statens järnvägar	1898	3 676	90 251	3 950	100 614	179 393	10 289	7.1	6 343	61.6	4.37
	1899	3 680	92 090	4 293	113 712	196 945	11 263	7.1	7 827	69.5	3.73
	1900	3 729	93 117	4 532	121 864	212 802	11 932	7.1	9 084	76.1	3.06
	1901	3 838	96 631	4 576	124 187	210 054	11 746	6.9	9 459	80.5	2.37
	1902	3 856	98 461	4 561	126 694	214 725	12 004	7.0	9 007	75.0	3.04
Enskilda järnvägar:											
a) normalspåriga:											
1. Bånghammar—Kloten	1898	22	38 747	362	1 400	14 532	1 536	28.9	1 533	99.8	0.01
	1899	22	38 747	345	1 450	11 768	1 256	24.8	994	79.1	0.68
	1900	22	38 747	236	1 972	4 223	550	14.7	1 132	205.8	— 1.50
	1901	22	38 747	311	1 411	7 155	962	17.8	1 138	118.3	— 0.45
	1902	22	38 747	337	1 113	9 305	1 033	17.0	1 057	102.3	— 0.06
2. Örebro—Svartå	1898	50	33 163	2 018	40 379	19 196	2 894	7.6	1 904	65.8	3.04
	1899	50	35 082	2 243	45 677	21 756	3 366	7.9	2 061	61.2	3.80
	1900	49	35 142	2 351	47 960	19 569	3 387	7.9	2 593	76.6	2.26
	1901	49	35 175	2 107	49 464	31 876	3 955	9.3	3 145	79.5	2.30
	1902	49	35 381	2 074	49 244	33 302	4 183	9.6	2 900	69.3	3.63
3. Bergslagens	1898	486	89 922	3 063	54 787	185 580	8 733	7.9	3 630	41.6	5.67
	1899	486	90 901	3 377	62 906	208 542	9 808	8.2	4 161	42.4	6.21
	1900	486	91 713	3 539	67 103	234 599	10 767	8.3	5 048	46.9	6.24
	1901	486	92 483	3 769	70 927	226 953	10 599	8.0	5 125	48.4	5.92
	1902	486	92 575	3 740	71 642	221 576	10 434	8.1	4 792	45.9	6.09
4. Stockholm--Vesterås-- Bergslagen, Sala-- Tillberga, Norbergs, Klackbergs och Spånga —Löfsta	1898	253	63 221	2 796	79 946	95 054	8 688	9.2	3 828	48.5	7.07
	1899	257	59 129	3 127	93 029	99 662	9 432	8.8	4 714	50.0	7.98
	1900	286	61 662	3 234	98 300	107 135	9 272	8.7	5 243	56.5	6.53
	1901	341	65 052	3 357	98 614	83 569	7 666	8.2	4 853	63.3	4.32
	1902	344	66 092	3 561	104 955	106 205	8 370	8.4	4 997	59.7	4.81
5. Halmstad—Nässjö	1898	250	21 759	2 241	28 696	79 266	5 230	9.4	2 189	41.9	13.98
	1899	254	22 617	2 256	31 602	73 314	5 172	9.4	2 532	49.0	11.67
	1900	254	23 266	2 421	37 790	91 869	5 483	8.5	3 070	56.0	10.37
	1901	254	24 015	2 354	38 789	79 704	5 140	8.6	2 996	58.3	8.93
	1902	273	24 487	2 313	39 795	78 544	5 192	8.7	3 015	58.1	8.89
6. Mora—Venern	1898	257	41 108	1 485	14 143	88 213	4 121	7.6	2 115	51.3	4.88
	1899	257	41 173	1 615	15 141	83 314	4 150	7.8	2 364	57.0	4.34
	1900	257	41 603	1 666	16 231	82 745	4 274	8.0	2 460	57.6	4.36
	1901	257	41 668	1 648	16 622	85 115	4 340	7.8	2 310	53.2	4.87
	1902	257	41 803	1 625	16 481	83 105	4 166	7.8	2 249	54.0	4.59

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behål- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l.			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
7. Nässjö—Oskarshamn (o. Vimmerby—Hultsfred)	1898	169	70 717	2 113	35 142	47 737	4 965	9.6	2 330	46.9	3.81
	1899	169	70 717	2 133	40 203	43 320	5 143	10.4	2 856	55.5	3.23
	1900	169	70 776	2 125	43 119	61 209	6 023	11.3	3 509	58.3	3.55
	1901	169	66 708	2 112	45 452	52 163	5 572	11.2	3 451	61.9	3.18
	1902	169	66 708	2 242	46 754	49 864	5 521	11.0	3 438	62.3	3.12
8. Östra Skånes	1898	135	27 278	1 577	52 166	47 181	3 614	13.5	2 549	70.5	4.05
	1899	135	27 186	3 160	65 586	32 527	4 388	10.6	3 451	78.6	3.58
	1900	146	43 401	3 040	65 623	43 748	4 472	10.3	3 524	74.3	2.18
	1901	161	42 815	2 793	64 406	42 345	4 458	10.4	3 311	74.3	2.67
	1902	163	43 384	2 798	61 169	36 983	4 214	9.8	3 196	75.8	2.29
9. Oxelösund—Flen— Vestmanland	1898	156	88 329	5 690	53 380	591 027	13 531	6.0	6 326	46.8	8.16
	1899	156	88 739	5 774	59 666	592 888	13 904	6.4	8 432	60.6	6.17
	1900	156	93 170	6 050	59 554	648 539	14 952	6.3	9 819	65.7	5.51
	1901	156	94 908	6 033	69 299	641 429	14 628	6.0	7 384	50.5	7.63
	1902	156	95 060	5 958	63 017	616 041	14 493	6.0	7 493	51.7	7.36
10. Skåne—Småland	1898	70	32 432	1 833	24 960	30 793	2 691	8.6	1 752	65.1	2.90
	1899	113	34 706	2 144	30 823	30 700	2 815	7.0	2 166	76.9	1.87
	1900	148	37 380	2 309	33 022	37 107	2 862	6.9	2 442	85.3	1.15
	1901	148	39 327	2 114	32 698	38 528	2 922	7.3	2 221	76.0	1.78
	1902	148	41 706	2 130	33 377	46 453	3 180	7.4	2 211	69.5	2.32
11. Upsala—Gefle	1898	137	69 800	2 818	87 747	87 691	8 993	11.6	4 046	45.0	7.09
	1899	137	71 513	3 146	94 901	87 937	9 206	10.5	4 874	52.9	6.06
	1900	137	76 667	3 292	101 177	93 002	9 799	10.9	5 697	58.1	5.35
	1901	137	80 281	3 472	119 661	86 343	9 885	10.5	5 847	59.2	5.03
	1902	137	83 510	3 404	95 229	87 132	9 031	10.2	5 480	60.7	4.25
12. Nora—Karlskoga (Er- valla—Otterbäcken)	1898	130	66 744	1 645	14 326	58 958	4 288	11.2	2 500	58.3	2.68
	1899	130	66 744	1 651	17 348	62 167	4 597	11.1	2 876	62.6	2.58
	1900	130	66 744	1 773	18 008	72 970	5 001	10.6	3 335	66.7	2.50
	1901	130	66 744	1 853	18 813	66 102	4 694	10.1	3 345	71.3	2.02
	1902	130	66 744	1 917	18 789	65 542	4 664	10.1	2 866	61.4	2.69
13. Helsingborg—Hessle- holm	1898	82	67 201	3 424	103 243	146 051	11 001	12.3	6 375	57.9	6.88
	1899	82	74 334	3 744	98 209	158 649	11 453	10.9	7 390	64.5	5.67
	1900	82	77 490	3 722	96 063	148 930	11 509	11.5	8 327	72.4	4.11
	1901	82	79 716	3 852	100 210	149 566	12 269	12.3	8 232	67.1	5.26
	1902	82	80 835	3 739	101 105	167 106	12 676	12.3	7 562	59.7	6.57
14. Klippan—Eslöf	1898	21	47 001	975	32 381	9 752	2 195	6.3	3 179	144.8	—2.09
	1899	40	48 340	3 287	55 320	14 267	2 939	7.6	2 972	101.1	—0.07
	1900	40	48 340	2 732	40 342	19 047	2 879	6.8	3 569	124.0	—1.43
	1901	40	48 359	2 541	47 555	24 552	3 080	8.0	2 865	93.0	0.44
	1902	40	48 433	2 646	48 627	26 152	3 230	7.1	2 792	86.4	0.90

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
15. Norra Södermanlands	1898	116	35 377	2 643	66 735	37 601	3 480	8.2	2 051	59.0	4.07
	1899	118	36 035	2 858	80 748	34 454	3 771	8.3	2 502	66.4	3.55
	1900	119	36 557	2 902	49 084	29 410	3 794	8.0	3 032	79.9	2.09
	1901	119	36 933	2 733	43 122	23 204	3 414	7.6	2 764	81.0	1.78
	1902	119	37 022	2 791	31 312	31 313	3 616	7.2	2 801	77.5	2.22
16. Dala—Helsingland	1900	115	29 526	1 097	22 557	10 157	1 705	7.8	1 700	99.7	0.02
	1901	118	34 216	1 186	23 399	22 632	2 041	7.9	1 921	94.1	0.35
	1902	118	35 476	1 436	21 156	23 176	2 147	7.6	1 887	87.9	0.73
17. Karlskrona—Vexjö	1898	114	47 753	2 229	53 885	50 689	5 459	8.8	2 741	50.2	5.69
	1899	114	47 641	2 420	55 177	49 670	5 514	8.6	3 130	56.8	5.00
	1900	114	50 185	2 742	58 029	58 792	6 012	8.2	3 750	62.4	4.51
	1901	114	50 910	2 797	61 979	54 780	6 110	8.1	3 666	51.0	4.80
	1902	114	50 500	2 812	62 862	55 265	6 154	8.1	3 431	55.7	5.39
18. Falun—Rättvik—Mora (Falun—Orsa)	1898	104	34 786	1 824	49 359	45 234	3 928	7.3	2 396	61.0	4.40
	1899	104	35 499	1 859	57 151	52 147	4 380	7.7	2 878	65.7	4.23
	1900	104	36 524	2 132	57 027	57 672	4 654	7.6	3 110	66.8	4.23
	1901	104	37 535	1 929	59 727	57 461	4 782	7.6	3 208	67.1	4.19
	1902	104	37 984	1 777	53 375	45 087	4 146	7.6	2 845	68.6	3.43
19. Hernösand—Sollefteå	1898	102	54 747	1 917	62 443	18 698	3 493	9.8	2 101	60.1	2.54
	1899	102	55 051	1 911	65 445	17 469	3 604	9.9	2 084	57.8	2.76
	1900	102	55 575	1 933	70 161	18 170	3 874	10.5	2 371	61.2	2.70
	1901	102	55 592	1 951	66 641	25 172	3 952	10.1	2 571	65.1	2.48
	1902	102	55 600	1 965	62 460	22 103	3 761	10.0	2 475	65.8	2.31
20. Sala—Gysinge—Gefle	1901	96	35 078	1 262	23 882	20 768	2 512	8.8	1 781	70.9	2.01
	1902	99	35 298	1 496	25 092	35 746	2 745	8.2	1 882	68.5	2.45
21. Frövi—Ludvika	1898	98	125 369	3 343	29 283	606 664	16 896	8.0	6 922	41.0	7.96
	1899	98	125 369	3 428	34 806	584 772	16 762	8.2	7 394	44.1	7.47
	1900	98	125 369	3 522	37 064	626 164	18 266	8.4	8 413	46.1	7.86
	1901	98	125 369	3 653	36 973	623 150	17 325	7.9	8 526	49.2	7.02
	1902	98	125 369	3 615	33 284	584 250	16 391	7.8	8 403	51.3	6.37
22. Malmö—Simrishamn ...	1898	96	46 873	3 259	66 249	36 942	5 608	10.0	3 608	64.3	4.27
	1899	96	47 398	3 245	69 491	39 403	6 525	10.7	4 862	74.5	3.51
	1900	96	48 045	3 328	70 465	45 581	6 420	10.1	4 571	71.2	3.85
	1901	96	47 670	3 287	72 624	52 855	6 867	10.3	4 872	70.9	4.19
	1902	96	47 749	3 309	72 776	50 655	6 863	11.3	4 747	69.2	4.43
23. Gefle—Dala (Gefle— Falun)	1898	92	135 363	5 127	103 819	456 189	23 741	10.4	13 707	57.7	7.41
	1899	92	142 013	5 044	112 584	405 418	22 841	11.1	16 108	70.5	4.74
	1900	92	148 537	5 341	128 228	410 855	23 944	11.2	19 010	79.4	3.32
	1901	92	153 584	5 201	165 150	359 982	22 927	10.7	19 074	83.2	2.51
	1902	92	156 957	4 778	114 179	348 696	19 623	10.2	14 211	72.4	3.45

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
24. Uddevalla—Veners- borg—Herrljunga	1898	92	54 058	2 311	55 738	42 173	5 151	10.4	3 428	66.6	3.19
	1899	92	54 562	2 543	61 472	37 637	5 459	12.5	3 686	67.5	3.25
	1900	92	59 114	2 620	66 351	37 653	6 045	11.6	4 214	69.7	3.10
	1901	92	59 604	2 735	71 566	52 360	6 454	10.7	4 322	67.0	3.58
	1902	92	60 334	3 048	75 505	49 674	6 958	11.8	4 559	65.5	3.98
25. Varberg—Borås	1898	85	54 782	2 521	44 282	58 873	5 658	10.1	3 138	55.5	4.00
	1899	85	56 447	2 996	49 764	64 678	6 144	9.3	3 264	53.1	5.10
	1900	85	56 719	2 992	49 674	74 972	6 562	9.5	4 206	64.1	4.15
	1901	85	56 946	2 987	50 567	69 445	6 507	9.5	3 829	58.8	4.70
	1902	85	56 973	3 032	48 874	69 026	6 549	9.6	3 648	55.7	5.09
26. Ystad—Eslöf	1898	76	58 570	3 702	77 124	63 324	8 022	10.4	4 539	56.6	5.95
	1899	76	57 742	3 728	79 172	62 007	7 981	10.3	4 421	55.4	6.17
	1900	76	62 621	3 906	79 331	68 655	8 746	10.7	5 303	60.6	5.52
	1901	76	62 422	3 653	79 419	66 818	8 787	11.3	5 034	57.3	6.01
	1902	76	62 621	3 568	75 925	62 895	8 478	11.1	4 878	57.5	5.75
27. Sölvesborg—Olofström —Elmhult	1902	72	40 243	1 641	18 484	28 003	2 235	9.7	1 716	76.8	1.29
28. Dalslands.....	1898	71	68 179	2 757	48 328	44 204	5 857	9.4	2 728	46.6	4.05
	1899	71	68 179	2 781	54 173	42 049	6 259	9.7	3 274	52.3	4.44
	1900	71	68 201	2 873	54 499	41 945	6 219	9.7	3 581	57.6	3.92
	1901	71	68 204	2 906	53 846	36 942	5 932	9.3	3 441	58.0	3.70
	1902	71	68 204	2 890	54 287	35 485	5 734	9.3	3 334	58.1	3.57
29. Södra Dalarnes	1898	67	62 203	2 267	60 487	81 619	7 152	9.8	2 934	41.0	6.78
	1899	67	62 383	2 272	65 522	74 900	7 561	10.0	3 437	45.5	6.61
	1900	67	64 360	2 301	67 407	78 040	7 849	9.1	4 037	51.4	5.92
	1901	67	65 064	2 713	59 747	72 537	7 082	9.1	4 162	58.8	4.49
	1902	67	65 091	2 472	55 493	72 049	6 943	9.5	3 893	56.1	4.69
30. Göteborg—Borås.....	1898	72	79 961	3 040	91 818	90 136	8 587	11.8	3 921	45.7	6.27
	1899	72	80 319	3 688	103 882	99 054	9 287	11.2	4 571	49.2	6.31
	1900	72	83 849	4 026	105 234	107 268	10 122	11.7	6 293	62.2	4.51
	1901	72	84 724	3 994	110 851	108 171	9 465	11.1	5 834	61.6	4.61
	1902	72	85 191	3 993	116 263	108 593	9 850	11.4	5 404	54.9	5.61
31. Malmö—Ystad	1898	63	67 278	3 780	107 899	57 505	9 133	11.1	5 592	61.2	5.26
	1899	63	67 172	3 821	110 886	56 076	9 214	11.1	5 684	61.7	5.26
	1900	63	67 587	3 727	115 156	64 052	9 995	11.5	6 138	61.4	5.71
	1901	63	67 601	3 627	116 471	61 740	9 741	11.4	5 963	61.2	5.59
	1902	63	67 867	3 615	120 561	59 173	9 671	11.5	5 892	60.9	5.57
32. Landskrona och Hel- singborgs	1898	60	66 916	4 763	124 974	74 132	10 410	11.9	8 358	80.3	3.07
	1899	60	70 308	5 240	130 844	82 322	11 142	11.2	9 155	82.2	2.83
	1900	60	70 307	5 132	136 745	81 358	11 324	11.5	8 669	76.6	3.78
	1901	60	71 964	5 171	152 877	86 232	12 079	11.9	7 780	64.4	5.10
	1902	60	72 424	5 137	143 850	103 998	11 589	11.6	8 445	72.9	4.34

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.			6.		7.		8.	9.	10.		11.	12.
				Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad				Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.			
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %				%		
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.		i för- hållande till inkom- sterna. %	Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
33. Kalmar	1898	57	48 049	2 344	53 421	53 811	6 799	12.2	3 313	48.7	7.26					
	1899	57	48 276	2 482	58 871	56 484	6 828	12.0	3 909	57.2	6.05					
	1900	57	48 380	2 727	58 438	65 844	7 066	11.7	4 142	58.6	6.04					
	1901	57	48 526	2 603	56 053	69 165	6 796	11.2	3 749	55.2	6.28					
	1902	57	48 568	2 568	48 290	57 786	6 833	11.4	3 608	52.8	6.64					
34. Stockholm—Nynäs	1902	55	75 032	2 595	49 588	12 504	2 783	7.7	3 403	122.3	— 0.83					
35. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge	1898	54	55 554	4 543	81 548	44 333	10 452	14.1	5 705	54.6	8.54					
	1899	54	55 884	4 440	75 317	42 356	9 351	13.4	6 525	69.8	5.06					
	1900	54	55 935	4 279	68 618	47 907	8 133	11.6	7 174	88.2	1.71					
	1901	54	55 942	4 343	77 997	52 037	8 577	11.9	6 542	76.3	3.64					
36. Örebro—Köping	1902	54	56 255	4 349	86 451	47 477	8 415	11.5	6 606	78.5	3.22					
	1898	71	163 674	4 678	89 755	545 997	18 931	6.9	6 365	33.6	7.68					
	1899	71	162 832	4 944	100 436	528 793	20 502	8.1	6 744	32.9	8.45					
	1900	46	187 384	5 749	85 206	724 617	24 232	7.7	9 754	40.3	7.73					
37. Nybro—Säfsjöström ...	1901	46	187 384	5 637	81 514	644 374	18 159	6.7	8 835	48.7	4.98					
	1902	46	187 384	5 267	80 010	607 422	19 181	7.5	10 557	55.0	4.60					
	1898	43	44 305	991	15 108	26 244	2 933	11.8	2 113	72.0	1.85					
	1899	43	44 513	1 305	15 738	22 079	2 589	12.5	1 646	63.6	2.12					
38. Borås (Borås—Herr- ljunga)	1900	43	44 559	1 465	18 392	29 337	2 990	12.0	2 077	69.5	2.05					
	1901	43	44 579	1 469	16 735	42 747	2 865	11.9	2 200	76.8	1.49					
	1902	43	44 600	1 464	18 034	51 821	2 775	11.7	1 611	58.1	2.61					
	1898	42	61 833	2 500	65 497	37 383	6 625	14.7	3 592	54.2	4.91					
39. Mora—Elfdalen	1899	42	61 945	3 172	70 733	38 150	7 437	12.1	4 528	60.9	4.70					
	1900	42	62 827	3 214	76 799	38 633	7 395	11.2	4 255	57.5	5.00					
	1901	42	64 611	3 227	81 440	39 179	7 517	11.2	4 126	54.9	5.24					
	1902	42	64 795	3 326	81 455	39 293	7 592	11.0	4 116	54.2	5.36					
40. Kristianstad—Immeln	1901	41	40 211	732	17 512	10 693	1 951	12.5	1 401	71.8	1.37					
	1902	41	44 329	735	17 196	7 527	1 471	10.8	1 302	88.5	0.38					
	1898	40	22 846	1 817	36 805	30 527	3 928	14.5	1 867	47.5	9.02					
	1899	40	25 000	2 008	39 736	30 362	3 985	14.0	2 121	53.2	7.46					
	1900	40	25 796	1 882	38 467	26 680	3 694	13.5	2 239	60.6	5.64					
41. Kinds härads (numera tillhörig Borås—Alfve- sta)	1901	40	25 934	1 716	39 672	26 890	3 734	14.0	2 107	56.4	6.27					
	1902	40	25 835	1 701	37 414	26 812	3 512	12.7	2 356	67.1	4.48					
	1898	39	37 249	1 625	25 270	26 487	3 404	11.7	1 663	48.9	4.80					
	1899	39	26 316	1 831	28 299	25 649	3 438	11.9	2 179	63.4	4.91					
	1900	39	26 316	1 692	32 245	29 895	3 935	11.8	2 485	63.2	5.65					
42. Gefle—Ockelbo	1901	39	26 316	1 922	32 350	32 692	4 105	11.3	3 071	74.8	4.03					
	1902	39	26 316	1 571	28 235	29 974	3 893	11.4	2 466	63.3	5.56					
	1898	38	32 552	2 422	59 925	44 871	5 669	10.8	3 018	53.2	8.14					
	1899	38	32 978	2 395	61 311	48 682	6 009	10.5	3 190	53.1	8.55					
	1900	38	33 092	2 257	59 998	52 895	6 310	12.9	3 367	53.4	8.89					
42. Gefle—Ockelbo	1901	38	33 191	2 250	86 051	52 374	6 885	13.1	3 670	53.3	9.67					
	1902	38	33 304	2 237	40 965	51 937	5 737	11.8	3 094	53.9	7.94					

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer Öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
43. Svartelfs	1898	38	23 630	795	5 027	13 758	1 525	13.8	1 077	70.6	1.90
	1899	38	23 630	796	5 244	16 458	1 715	14.1	1 310	76.4	1.71
	1900	38	23 630	805	5 365	17 768	1 918	15.1	1 357	70.8	2.37
	1901	38	23 630	799	7 232	16 984	1 921	14.7	1 459	76.0	1.96
	1902	38	23 630	801	6 726	20 342	2 095	14.5	1 358	61.8	3.12
44. Siljans	1898	37	58 069	1 472	28 946	23 692	3 299	8.8	2 079	63.0	2.10
	1899	37	58 069	1 470	33 767	17 957	3 104	8.9	2 184	70.4	1.58
	1900	37	58 124	1 471	34 004	18 068	3 114	8.6	2 320	74.5	1.37
	1901	37	58 184	1 474	35 581	17 889	3 161	9.0	2 199	69.6	1.65
	1902	37	58 199	1 466	32 617	18 289	2 997	8.7	2 394	79.9	1.04
45. Hessleholm—Markaryd	1898	37	35 056	1 482	27 517	19 322	2 549	11.9	1 431	56.1	3.19
	1899	37	36 560	1 844	31 250	24 808	3 033	10.8	2 037	67.2	2.72
	1900	37	37 475	2 231	34 532	28 986	3 601	10.5	2 859	79.4	1.98
	1901	37	37 487	2 204	37 903	28 705	3 568	10.6	1 922	53.9	4.39
	1902	37	37 573	2 195	35 321	30 259	3 582	10.4	1 980	55.3	4.26
46. Markaryd—Veinge	1900	35	34 031	2 196	18 410	29 943	2 553	7.9	2 128	83.4	1.25
	1901	35	34 951	2 200	19 975	28 200	2 735	8.3	1 734	63.4	2.80
	1902	35	35 203	2 201	20 367	28 873	2 723	8.2	1 914	70.3	2.80
47. Trelleborg—Rydsgård	1898	34	47 483	2 681	47 467	31 824	3 453	9.3	3 234	93.7	0.46
	1899	34	47 504	2 914	51 531	29 612	3 915	10.3	3 253	83.1	1.39
	1900	34	50 608	3 164	55 995	48 282	4 815	11.6	3 983	82.7	1.64
	1901	34	51 241	3 158	61 078	62 991	6 505	14.4	4 557	70.1	3.80
	1902	34	51 456	3 107	52 961	46 682	4 761	11.5	4 158	87.3	1.17
48. Malmö—Kontinenten	1899	32	88 239	4 157	83 868	36 678	7 267	10.2	6 404	88.1	0.98
	1900	32	105 383	4 392	85 165	65 762	8 718	11.7	7 597	87.1	1.06
	1901	32	107 625	4 226	83 211	75 106	8 377	12.1	7 618	90.9	0.71
	1902	32	111 982	3 651	80 925	66 637	8 381	13.5	6 955	83.0	1.27
49. Malmö—Trelleborg	1898	34	63 688	4 181	135 061	60 453	9 975	13.8	6 532	66.6	6.13
	1899	34	50 687	3 872	123 643	59 338	8 200	12.6	6 809	83.0	3.11
	1900	34	50 835	3 995	126 093	65 262	9 154	13.7	6 741	73.6	5.38
	1901	34	51 091	4 057	132 252	96 876	9 998	13.4	6 737	67.4	6.38
	1902	34	51 376	3 973	134 597	84 465	9 716	13.1	6 935	71.4	6.14
50. Kristianstad—Hessle- holm	1898	30	67 554	3 610	105 058	64 947	9 678	12.8	4 321	44.6	5.29
	1899	30	69 608	4 114	105 425	80 057	10 803	12.9	5 498	50.9	7.62
	1900	30	71 251	4 232	105 347	79 513	10 433	13.6	6 510	62.4	5.51
	1901	30	72 629	4 337	115 018	79 290	10 645	11.7	6 447	60.6	5.78
	1902	30	74 392	4 449	112 755	75 743	10 608	12.0	6 321	59.6	5.76
51. Ystad—Brösarp	1902	30	54 048	3 606	44 528	17 903	2 975	7.3	3 972	133.5	— 1.85

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.			6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.	
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.									
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	%	%								
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.														
52. Ystad—Gärnsås	1898	28	29 762	3 003	43 929	33 118	4 356	10.5	3 297	75.7	3.56									
	1899	28	29 814	3 023	44 987	39 171	4 732	10.6	3 635	76.8	3.68									
	1900	28	29 816	3 058	48 642	42 800	5 125	10.5	4 128	80.5	3.34									
	1901	28	29 822	3 162	49 731	56 939	6 225	11.2	4 708	75.6	5.09									
	1902	28	30 581	3 025	49 826	41 314	5 106	9.8	4 505	88.2	1.96									
53. Malmö—Genarp	1898	29	53 519	2 509	60 695	19 631	3 861	8.1	3 003	77.8	1.72									
	1899	28	55 654	2 750	68 663	21 986	4 591	10.0	3 510	76.5	2.09									
	1900	28	55 654	2 439	66 283	25 700	4 872	11.4	3 535	72.6	2.59									
	1901	28	55 671	2 470	69 848	25 729	5 033	12.1	3 426	68.1	3.11									
	1902	28	55 679	2 406	68 108	25 879	4 659	12.7	3 042	65.3	3.13									
54. Börringe—Östratorp...	1898	22	35 135	2 213	23 944	26 800	4 467	13.8	3 216	72.0	3.56									
	1899	22	35 386	2 230	23 520	25 791	4 371	13.7	3 140	71.8	3.48									
	1900	22	35 579	2 535	24 741	27 550	4 911	14.4	3 453	70.3	4.10									
	1901	22	35 573	2 930	26 490	27 595	4 790	13.2	3 693	77.1	3.38									
	1902	22	35 883	2 933	25 988	26 191	4 314	12.0	3 370	78.1	2.63									
55. Landskrona—Kjeflinge	1898	21	58 747	3 655	72 851	48 414	6 750	12.0	5 582	82.7	1.99									
	1899	21	58 810	3 960	77 939	45 395	6 718	11.2	6 046	90.0	1.14									
	1900	21	58 826	3 645	72 993	52 962	7 220	12.5	7 152	99.1	0.12									
	1901	21	58 839	3 677	75 586	58 800	7 978	12.8	7 068	88.6	1.55									
	1902	21	59 150	3 645	70 796	46 921	6 965	12.1	6 730	96.6	0.40									
56. Krylbo—Norberg	1898	19	75 771	2 043	21 505	97 621	7 764	14.2	2 824	36.4	6.52									
	1899	19	75 771	2 010	19 433	90 337	7 285	12.8	2 721	37.4	6.02									
	1900	19	75 771	2 206	17 317	105 132	7 942	14.8	3 071	38.7	6.43									
	1901	19	75 771	1 714	12 870	89 045	6 666	14.2	3 237	48.6	4.53									
	1902	19	75 771	1 653	11 070	83 037	6 267	14.5	2 120	33.8	5.47									
57. Vexjö—Alfvesta	1898	18	56 676	2 577	111 751	71 633	13 643	15.4	6 316	46.3	12.93									
	1899	18	57 188	3 551	114 670	99 711	14 080	14.8	6 395	45.4	13.44									
	1900	18	60 704	3 671	125 027	122 383	15 745	14.9	6 853	43.5	14.65									
	1901	18	60 939	3 527	121 745	110 350	15 125	13.9	7 566	50.0	12.40									
	1902	18	61 359	3 756	132 359	125 750	16 204	14.3	7 261	44.8	14.58									
58. Kristianstad—Åhus ...	1898	17	28 273	1 935	76 584	89 794	8 281	14.3	4 395	53.1	13.74									
	1899	17	29 394	2 048	92 569	105 435	9 993	16.2	5 596	56.0	14.96									
	1900	17	29 641	2 376	93 604	91 171	8 712	13.6	5 715	65.6	10.11									
	1901	17	34 312	2 298	102 989	122 865	10 795	15.5	6 638	61.5	12.12									
	1902	17	34 364	2 410	92 460	192 606	10 948	16.4	8 046	73.5	8.44									
59. Stockholm—Saltsjön...	1898	15	207 333	13 213	1) —	1) —	15 690	13.6	10 773	68.7	2.37									
	1899	15	207 867	12 777	1) —	1) —	17 088	13.8	12 616	73.8	2.15									
	1900	15	209 733	12 826	1) —	1) —	18 021	13.3	14 022	77.8	1.91									
	1901	15	210 000	12 927	1) —	1) —	19 734	13.3	14 525	73.6	2.48									
	1902	15	210 000	13 316	1) —	1) —	18 837	12.6	13 491	71.6	2.55									

1) Uppgift å person- och tonkilometer saknas.

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
60. Hör—Hörby	1898	13	29 219	2 190	16 485	19 323	2 423	11.1	2 697	111.3	— 0.94
	1899	13	29 607	1 762	14 540	13 008	2 165	8.1	2 159	100.0	0.02
	1900	13	29 630	1 664	12 606	8 008	1 389	6.5	1 320	95.0	0.23
	1901	13	29 630	1 564	14 078	7 977	1 882	13.1	1 340	71.2	1.83
	1902	13	29 668	1 564	15 842	8 315	1 598	10.2	1 564	97.9	0.11
61. Lund—Bjerred	1902	11	60 975	3 669	149 944	3 736	3 621	14.2	3 054	84.3	0.93
62. Ystad—Skifarp	1902	11	68 948	3 802	18 071	8 300	1 659	5.7	3 541	213.5	— 2.73
63. Kumla—Yxhult	1898	6	23 062	754	—	13 967	2 674	42.4	1 474	55.1	5.20
	1899	6	23 032	703	—	13 183	2 778	44.3	1 591	57.3	5.15
	1900	6	23 032	703	—	13 600	2 734	45.0	1 799	65.8	4.06
	1901	6	23 032	796	—	15 283	3 138	45.8	2 232	71.3	3.93
	1902	6	23 032	744	—	15 783	3 082	45.7	1 688	54.8	6.05
64. Laxå—Röfors	1898	5	20 440	1 012	—	37 940	4 902	38.4	2 187	44.6	13.28
	1899	5	20 440	1 318	—	44 780	5 623	39.1	2 477	44.1	15.39
	1900	5	20 440	1 288	—	44 200	5 832	38.8	2 498	42.8	16.31
	1901	5	20 440	1 194	—	51 860	6 169	33.5	3 220	52.2	14.43
	1902	5	20 440	1 296	—	50 180	5 825	42.7	2 562	44.0	15.97
65. Malmö—Limhamn	1898	5	109 676	12 332	461 848	52 334	19 078	14.2	15 442	80.9	3.32
	1899	5	111 933	13 200	587 293	53 200	21 136	9.1	18 136	85.8	2.68
	1900	5	127 344	13 662	626 752	53 440	21 878	9.7	17 485	79.9	3.45
	1901	5	127 279	12 834	657 220	64 180	23 846	11.2	16 337	68.5	5.90
	1902	5	127 421	10 740	608 779	48 700	22 759	17.5	17 208	75.6	4.36
66. Kärrgrufvan—Klack- berg	1899	5	44 875	620	—	35 500	3 518	19.0	1 626	46.2	4.22
	1900	5	44 875	596	—	45 640	4 467	34.6	1 291	28.9	7.08
	1901	5	45 485	596	—	41 700	4 047	34.5	1 444	35.7	5.72
	1902	5	45 485	606	—	44 040	4 291	29.9	1 667	38.8	5.77
67. Västra Klagstorp—Ty- gelsjö	1899	5	96 011	2 615	10 848	16 780	3 257	15.0	3 566	109.5	— 0.32
	1900	5	116 839	2 972	13 634	20 050	4 614	17.8	5 029	109.0	— 0.36
	1901	5	116 843	3 014	13 634	25 960	5 617	19.6	4 076	83.2	0.81
	1902	5	121 673	3 466	18 885	29 280	7 044	18.7	5 811	82.5	1.01
68. Storå—Guldsmeds- hyttan	1898	4	50 730	614	—	41 950	5 836	37.8	3 909	67.0	3.80
	1899	4	50 730	656	—	42 025	5 658	37.5	4 062	71.8	3.15
	1900	4	50 730	704	—	46 300	5 810	33.3	3 952	68.0	3.66
	1901	4	50 730	574	—	34 875	4 897	34.4	3 597	73.5	2.56
	1902	4	53 473	562	—	37 550	4 945	35.8	3 667	74.2	2.39
69. Säbyholms	1898	2	91 661	928	—	47 900	14 083	100.9	8 370	59.4	6.23
	1899	2	91 661	948	—	48 903	14 508	100.7	5 724	39.4	9.58
	1900	2	97 381	1 035	—	49 550	14 918	100.1	9 152	61.4	5.92
	1901	2	97 381	1 270	—	73 650	21 009	90.8	7 469	35.5	13.90
	1902	2	103 247	1 063	—	57 500	15 704	83.5	7 327	46.7	8.11

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.			6.		7.		8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %				
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %					
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.									
70. Marma—Sandarne	1898	11	75 653	6 544	2 775	355 254	22 065	11.5	12 185	55.2	13.06				
	1899	11	75 091	6 209	2 598	366 691	22 329	11.5	13 412	60.1	11.87				
	1900	11	77 273	6 556	2 496	375 955	23 338	10.8	15 586	66.8	10.03				
	1901	11	77 273	5 388	2 047	282 264	17 355	10.5	13 922	80.2	4.44				
	1902	11	77 273	5 324	2 601	264 545	16 175	9.4	10 563	65.3	7.26				
71. Åmmebergs	1898	11	55 501	1 178	—	58 909	2 471	11.1	2 471	100.0	—				
	1899	11	55 501	1 200	—	59 091	1 938	8.6	1 938	100.0	—				
	1900	11	55 501	1 208	—	59 573	2 018	8.7	2 018	100.0	—				
	1901	11	55 501	1 172	—	59 109	2 117	9.4	2 118	100.0	—				
	1902	11	55 501	1 194	—	60 936	1 970	7.9	1 970	100.0	—				
b) smalspåriga:															
72. Köping—Uttersberg	1898	36	37 882	2 227	33 874	70 361	6 350	9.7	3 641	57.3	7.15				
	1899	36	39 502	2 611	47 229	72 956	6 955	10.9	4 523	65.0	2.68				
	1900	36	40 934	3 238	41 306	66 036	6 434	9.5	5 258	81.7	2.87				
	1901	36	41 536	2 491	34 133	56 800	5 291	8.8	4 537	85.7	1.82				
	1902	36	42 434	2 140	31 305	61 278	6 046	11.6	4 571	75.6	3.48				
73. Uttersberg—Riddar- hyttan	1898	12	23 264	780	3 747	20 208	2 297	11.5	1 529	66.6	3.30				
	1899	12	23 264	786	5 216	23 658	2 683	14.1	1 624	60.5	4.55				
	1900	12	23 264	1 081	5 236	24 533	2 771	11.8	1 794	64.7	4.20				
	1901	14	25 680	1 687	5 977	26 314	2 780	9.1	2 624	94.4	0.61				
	1902	14	28 241	1 185	5 162	31 250	3 245	14.3	2 621	80.8	2.21				
74. Karlshamn—Vislanda	1898	78	34 188	1 967	23 448	36 323	3 942	8.2	2 232	56.6	5.00				
	1899	78	34 259	2 268	24 933	39 540	4 190	8.3	2 631	62.8	4.55				
	1900	78	35 197	2 213	24 864	39 799	4 608	9.1	3 219	69.9	3.95				
	1901	78	35 765	2 184	26 705	42 513	4 452	9.1	2 966	66.6	4.15				
	1902	78	35 806	2 246	23 870	35 505	4 116	8.3	2 977	72.3	3.18				
75. Mellersta Blekinges	1898	75	34 905	2 746	66 334	31 023	4 370	7.9	2 374	54.3	5.72				
	1899	75	35 879	3 110	70 579	25 113	5 065	7.6	2 928	57.8	5.96				
	1900	75	36 694	3 054	71 464	29 733	5 492	10.1	3 591	65.4	5.18				
	1901	75	37 377	3 018	75 330	30 455	5 577	9.5	3 375	60.5	5.89				
	1902	75	37 620	3 171	78 610	31 103	5 931	12.3	3 490	58.8	6.49				
76. Halmstad—Bolmen	1898	66	28 066	1 749	18 987	51 605	4 272	10.4	2 051	48.0	7.91				
	1899	66	28 238	1 714	19 835	50 389	4 339	10.0	2 384	54.9	6.92				
	1900	66	28 238	1 775	18 648	49 332	4 258	9.0	2 617	61.5	5.81				
	1901	66	28 453	2 001	20 904	52 688	4 353	9.1	2 488	57.2	6.55				
	1902	66	28 913	2 156	21 022	47 330	4 318	9.3	2 485	57.5	6.34				

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.			6.		7.		8.	9.	10.		11.	12.
				Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad				Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.			
				Antal			per bankilo- meter.	per vagnaxel- kilometer	per bankilo- meter.	i för- hållande till inkom- sterna.				%		
tåg- kilometer.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.	Kr.	Öre.	Kr.	%.	%.									
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.													
77. Vislanda—Bolmen	1898	51	31 422	1 842	21 374	17 163	2 587	8.6	1 866	72.1	2.29					
	1899	51	31 680	2 047	21 902	16 692	2 590	8.2	2 130	82.2	1.45					
	1900	51	31 632	2 065	23 759	21 914	2 742	9.0	2 050	74.8	2.19					
	1901	51	31 772	2 164	25 611	22 316	2 889	9.0	2 464	85.3	1.34					
	1902	51	31 969	2 258	27 056	19 553	3 072	9.8	2 428	79.0	2.02					
78. Västra Blekings	1898	46	24 952	2 190	50 792	29 126	4 586	10.5	2 686	58.6	7.61					
	1899	46	24 952	2 279	54 627	31 193	5 180	9.7	3 927	75.8	5.02					
	1900	46	24 952	2 479	60 062	29 846	5 221	11.5	3 735	71.5	5.96					
	1901	46	24 952	2 485	58 966	24 378	5 148	11.6	3 287	63.9	7.46					
	1902	46	24 952	2 459	57 315	26 493	4 825	10.5	2 920	60.5	7.64					
79. Vexjö—Tingsryd	1898	45	22 945	1 668	4 168	11 740	1 725	6.0	1 081	62.3	2.85					
	1899	45	23 409	1 524	23 956	15 496	1 958	6.2	1 109	56.6	3.63					
	1900	45	24 468	1 552	22 871	16 938	2 208	6.8	1 373	62.2	3.41					
	1901	45	24 745	1 938	28 747	21 753	2 533	8.0	1 480	58.4	4.26					
	1902	45	25 079	1 981	30 283	20 047	2 511	7.6	1 689	67.3	4.91					
80. Östra Blekings	1900	43	21 363	2 282	33 661	15 049	2 302	6.8	1 896	82.4	1.90					
	1901	43	21 597	2 195	33 856	14 402	2 433	6.9	1 948	80.1	2.24					
	1902	43	22 074	2 596	36 539	21 133	3 041	7.2	1 956	64.3	3.28					
81. Bredåkra—Tingsryd	1898	41	15 456	1 585	20 525	20 259	1 881	6.5	1 177	62.6	4.55					
	1899	41	15 593	1 513	20 570	22 859	1 987	6.1	1 311	66.0	4.34					
	1900	41	15 988	1 520	20 012	24 251	2 102	7.1	1 485	70.6	3.86					
	1901	41	16 367	1 811	20 691	27 895	2 229	6.5	1 763	79.1	2.85					
	1902	41	16 582	1 842	21 691	26 327	2 185	6.6	1 695	77.6	2.96					
82. Sölvesborg—Kristian- stad	1898	31	42 220	2 826	84 187	29 523	5 861	8.8	3 399	58.0	5.83					
	1899	31	42 219	3 002	95 752	31 210	6 231	8.4	4 297	69.0	4.58					
	1900	31	42 219	2 975	103 252	30 103	6 196	10.8	4 269	68.9	4.66					
	1901	31	42 655	2 981	105 833	30 568	6 493	11.3	4 211	64.9	5.35					
	1902	31	42 821	3 028	113 831	38 361	6 882	11.5	4 485	65.2	5.60					
83. Hönshylte—Kvarna- måla	1901	21	27 352	1 552	10 090	7 667	1 316	6.6	1 326	98.5	0.07					
	1902	21	27 357	2 132	10 262	8 016	1 324	5.9	1 148	86.7	0.64					
84. Matfors—Vattjom	1898	3	17 485	4 713	16 298	19 333	8 157	6.3	6 569	80.5	9.08					
	1899	3	18 193	2 507	17 040	17 867	9 712	7.7	8 659	89.2	5.79					
	1900	3	18 193	3 651	26 641	21 900	9 861	20.4	7 263	73.7	14.28					
	1901	3	18 193	4 344	28 685	21 200	11 009	24.4	8 933	81.1	11.41					
	1902	3	18 193	4 331	26 122	25 167	10 523	23.2	7 634	72.5	15.88					
85. Norsholm—Vestervik —Hultsfred	1898	184	39 646	2 131	20 697	35 666	3 792	8.3	1 958	51.6	4.63					
	1899	184	39 032	2 237	26 288	38 026	3 992	8.4	2 603	65.2	3.56					
	1900	184	38 987	2 416	25 436	43 796	4 507	8.7	2 357	52.3	5.51					
	1901	184	39 111	2 345	28 290	35 653	3 983	7.9	2 997	75.2	2.52					
	1902	184	38 694	2 357	25 373	30 704	3 832	7.9	2 481	64.7	3.49					
86. Vestergötland—Göte- borg	1900	141	33 890	2 233	42 468	37 698	3 720	6.9	2 468	66.3	3.69					
	1901	141	37 300	2 803	50 430	46 801	4 444	7.1	2 930	65.9	4.06					
	1902	141	37 587	2 904	47 590	43 756	4 406	7.3	3 020	68.5	3.69					

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tåg- kilometer.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
87. Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong...	1898	58	25 817	1 892	11 928	26 774	3 208	9.7	1 543	48.1	6.45
	1899	58	25 992	1 875	13 249	28 588	3 335	9.9	1 606	48.2	6.65
	1900	58	26 264	2 127	14 082	31 809	3 557	10.4	1 922	54.0	6.23
	1901	89	29 682	2 257	23 289	18 353	2 707	6.7	1 760	65.0	3.19
	1902	89	30 411	2 144	22 398	18 485	2 748	7.1	1 709	61.8	3.42
88. Finspong—Norsholm	1898	27	41 885	2 153	34 762	63 626	6 187	11.1	2 430	39.3	8.97
	1899	27	41 973	2 149	36 524	62 933	6 089	10.8	2 538	41.7	8.46
	1900	27	42 003	2 232	40 140	63 037	6 530	11.5	3 036	46.5	8.32
	1901	27	42 580	2 263	42 229	66 322	6 644	11.0	3 237	48.7	8.00
	1902	27	42 621	2 254	40 123	64 970	6 789	11.2	3 409	50.2	7.93
89. Uddevalla—Lelången	1898	89	33 545	1 502	15 347	31 616	2 184	6.0	1 364	62.5	2.44
	1899	89	33 780	1 542	17 269	40 539	2 691	6.6	1 513	56.2	3.49
	1900	89	34 083	1 802	20 228	50 634	3 273	7.2	2 028	62.0	3.65
	1901	89	32 131	2 164	22 572	56 330	3 681	7.0	2 185	59.4	4.66
	1902	89	32 250	2 212	20 926	59 414	3 781	7.1	2 325	61.5	4.51
90. Nordmark—Klarelfven	1898	88	42 059	1 954	12 116	51 928	5 613	11.2	2 651	47.2	7.04
	1899	88	42 068	2 017	17 227	57 483	6 001	10.6	3 143	52.4	6.79
	1900	88	42 068	2 090	19 707	58 244	6 331	10.9	3 461	54.7	4.45
	1901	88	42 068	2 152	19 665	56 716	6 002	10.4	3 579	59.6	5.76
	1902	88	42 068	2 147	18 885	62 251	6 369	10.8	4 329	68.0	4.85
91. Dala—Ockelbo—Norr- sundet	1898	39	21 633	1 657	5 777	41 507	2 181	6.7	1 548	71.0	2.93
	1899	86	22 161	1 966	7 803	49 628	2 681	6.4	1 748	65.2	4.21
	1900	86	22 161	2 265	10 406	55 029	3 072	7.3	2 262	73.6	3.66
	1901	86	22 195	2 044	9 915	54 929	3 015	7.6	2 311	76.7	3.17
	1902	86	22 389	2 082	9 953	62 186	3 200	6.8	2 108	65.9	4.88
92. Upsala—Lenna och Lenna—Norrstelje.....	1898	81	30 750	1 884	31 250	15 535	2 222	7.0	1 711	77.0	1.66
	1899	81	30 722	1 915	27 676	13 553	2 354	7.1	1 799	76.4	1.81
	1900	81	30 749	1 972	27 605	14 780	2 481	7.2	2 120	85.4	1.17
	1901	81	24 876	1 937	28 390	15 233	2 531	5.6	2 131	84.2	1.61
	1902	81	24 939	1 857	29 301	17 570	2 664	7.1	1 877	70.5	3.15
93. Lidköping—Skara— Stenstorp och Lidkö- ping—Håkantorp	1898	78	22 242	2 737	47 199	17 169	3 651	6.6	2 181	59.7	6.61
	1899	78	22 242	2 737	46 866	18 110	3 710	6.7	2 314	62.4	6.28
	1900	78	22 242	2 920	44 542	15 265	3 405	6.7	2 726	80.1	3.05
	1901	78	22 242	2 920	47 084	17 791	3 697	6.1	2 745	74.2	4.28
	1902	78	26 078	3 008	47 996	18 871	3 795	7.3	2 862	75.4	3.58
94. Kalmar—Berga	1898	77	19 160	1 649	31 258	9 644	2 134	7.1	1 449	67.9	3.58
	1899	77	24 176	2 100	36 351	15 142	2 791	7.3	1 819	65.2	4.02
	1900	77	24 781	2 305	39 987	21 534	3 342	7.6	2 197	65.7	4.62
	1901	77	24 257	2 203	42 635	22 491	3 436	7.7	2 240	65.2	4.93
	1902	77	24 313	2 207	44 446	28 599	3 655	7.9	2 309	63.2	5.54

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Drifkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				A n t a l			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	tonn- kilometer gods.					
95. Falkenbergs	1898	51	19 288	1 201	16 762	12 827	1 658	6.4	848	51.1	4.20
	1899	53	16 245	1 393	16 836	17 804	2 122	6.6	1 173	55.3	5.84
	1900	72	16 285	1 641	15 074	26 483	2 510	7.0	1 575	62.7	5.74
	1901	72	16 326	1 668	16 546	24 521	2 515	7.4	1 493	59.4	6.26
	1902	72	16 326	1 649	16 426	25 783	2 517	7.2	1 454	57.8	6.51
96. Norrköping—Söder- köping—Vikbolandet	1898	62	26 103	2 530	54 970	10 218	2 760	7.0	1 836	66.5	3.54
	1899	62	26 056	2 957	64 476	11 689	3 129	6.6	2 196	70.2	3.58
	1900	62	26 185	3 076	67 947	13 002	3 345	6.9	2 843	82.0	1.92
	1901	62	26 185	2 977	72 763	14 490	3 615	7.5	2 665	95.0	3.63
	1902	62	26 185	2 891	72 850	11 229	3 427	7.5	2 337	68.2	4.16
97. Stockholm—Rimbo ...	1898	60	55 610	6 249	168 065	42 490	8 411	8.8	5 149	61.2	5.87
	1899	60	59 247	7 128	174 967	44 092	9 235	8.8	6 289	68.0	4.97
	1900	60	61 628	7 628	180 014	52 533	9 492	8.8	6 251	65.9	5.26
	1901	61	61 560	6 935	188 088	54 326	9 690	9.2	6 682	69.0	4.89
	1902	61	62 292	7 329	198 515	55 651	10 156	8.9	6 499	64.0	5.87
98. Hjo—Stenstorp	1898	55	22 228	2 658	28 955	36 267	4 368	7.6	2 302	52.7	9.29
	1899	55	22 228	2 479	32 614	36 862	4 561	8.0	2 835	62.2	7.76
	1900	55	22 619	2 527	32 014	44 987	4 975	8.1	2 874	57.8	9.21
	1901	55	22 628	2 653	35 716	43 018	5 057	8.0	2 824	55.8	9.87
	1902	55	22 628	2 862	37 543	35 544	4 859	7.8	2 800	57.6	9.10
99. Vexjö—Klafreström —Åsheda	1898	43	20 007	1 478	19 919	23 793	2 470	6.5	1 340	54.3	5.65
	1899	43	20 502	1 496	22 976	24 705	2 899	6.9	1 400	48.3	7.31
	1900	43	20 643	1 601	24 322	28 088	3 267	8.1	1 897	58.1	6.64
	1901	43	22 055	1 665	24 517	28 753	3 093	8.1	1 885	60.9	5.48
	1902	52	24 392	2 063	36 705	45 219	3 595	7.6	2 333	64.9	4.49
100. Dannemora—Harg ...	1898	47	25 158	878	5 100	29 726	2 891	12.0	1 849	64.0	4.14
	1899	47	25 158	994	5 508	31 617	3 045	11.7	1 968	64.6	4.28
	1900	47	25 158	990	5 386	26 051	3 809	12.1	1 950	62.7	4.61
	1901	47	25 158	1 227	5 905	26 643	2 977	10.7	2 085	70.0	3.55
	1902	47	25 158	1 276	6 091	25 611	2 663	10.2	2 136	80.2	2.09
101. Fogelsta—Vadstena —Ödeshög	1898	42	21 012	2 163	36 420	12 007	2 437	7.1	1 869	76.7	2.70
	1899	42	21 232	2 364	36 515	11 371	2 579	7.4	2 048	79.4	2.50
	1900	42	21 549	2 346	35 389	11 695	2 631	8.2	2 071	78.7	2.60
	1901	42	22 019	2 408	35 518	13 738	2 805	8.0	2 125	75.8	3.09
	1902	42	22 019	2 488	36 007	14 098	2 850	7.7	1 923	67.5	4.21
102. Norra Helsinglands...	1898	40	19 271	1 609	27 508	17 245	2 472	8.2	1 414	57.2	5.49
	1899	40	19 271	1 484	26 930	23 012	2 567	9.2	1 809	70.5	3.93
	1900	40	19 271	1 486	29 120	18 962	2 565	9.5	1 803	70.3	3.95
	1901	40	19 328	1 486	30 674	18 125	2 373	9.1	1 657	69.8	3.70
	1902	40	24 511	1 486	26 386	23 952	2 646	9.1	1 716	64.9	3.79

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.			6.		7.		8.		9.		10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden.						
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %						
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.											
103. Kalmar—Torsås.....	1900	40	21 088	2 206	54 419	9 517	2 948	7.8	2 165	73.4	3.71						
	1901	40	24 977	2 196	54 987	9 830	2 925	7.4	2 276	77.8	2.60						
	1902	40	25 180	2 199	54 661	9 960	2 963	7.4	1 810	61.1	4.58						
104. Mellersta Östergöt- lands.....	1898	39	25 969	2 946	74 976	5 744	2 830	7.2	1 851	65.4	3.77						
	1899	39	26 368	2 900	79 638	7 208	3 061	7.3	1 856	60.6	4.57						
	1900	39	26 391	2 969	77 235	7 167	3 143	7.8	2 312	73.6	3.15						
	1901	39	27 774	2 819	81 523	7 549	3 205	7.4	2 458	76.7	2.69						
	1902	39	27 917	2 534	73 015	8 408	3 262	8.2	2 252	69.0	3.62						
105. Rimbo—Sund.....	1899	39	17 313	1 619	18 633	10 013	1 551	5.8	1 527	98.6	0.14						
	1900	39	18 598	1 557	18 942	12 095	1 828	5.8	1 668	91.2	0.86						
	1901	39	18 602	1 518	18 445	14 664	1 925	5.8	1 743	90.5	0.98						
	1902	39	18 655	1 499	18 027	15 244	1 944	5.6	1 637	84.2	1.64						
106. Ulricehamns.....	1898	37	28 197	1 464	15 578	12 332	2 303	7.4	1 464	63.6	2.61						
	1899	37	28 960	1 704	17 670	13 057	2 449	7.0	1 469	60.0	3.38						
	1900	37	28 923	1 528	17 141	17 649	2 685	8.1	1 651	61.5	3.58						
	1901	37	29 773	1 532	18 423	18 597	2 825	8.0	1 621	57.4	4.04						
	1902	37	29 773	1 531	19 443	17 257	2 844	8.7	1 626	57.2	4.09						
107. Hvetlanda—Säfsjö ...	1898	30	17 025	2 154	23 619	30 917	4 126	10.7	2 247	54.5	11.04						
	1899	30	16 829	2 618	25 933	32 770	4 358	10.0	2 472	56.7	11.21						
	1900	30	16 568	2 750	25 960	37 687	4 690	10.0	3 032	64.6	10.01						
	1901	30	16 568	2 413	26 396	30 183	4 276	10.2	3 235	75.7	6.28						
	1902	30	16 568	2 340	25 340	32 497	4 518	9.8	3 209	71.0	7.90						
108. Kinnekulle—Lidkö- ping.....	1898	26	23 207	2 372	23 617	4 054	1 455	5.8	1 290	88.7	0.71						
	1899	29	23 207	2 793	24 097	6 931	1 909	5.5	1 645	86.2	1.13						
	1900	29	25 749	2 989	23 632	7 210	1 993	6.1	1 553	77.9	1.71						
	1901	29	25 774	2 803	24 400	9 641	2 255	6.1	1 578	70.0	2.63						
	1902	29	19 748	2 792	24 865	14 466	2 618	6.7	1 851	70.7	3.38						
109. Byvalla—Långshyttan	1898	28	17 857	1 222	2 694	28 889	2 840	11.2	1 680	59.2	6.50						
	1899	28	17 893	1 746	2 721	28 732	2 912	10.1	1 725	59.2	6.63						
	1900	28	17 893	1 514	3 609	33 954	3 269	9.8	1 946	59.5	7.39						
	1901	28	18 222	1 726	5 439	45 161	3 522	10.9	2 240	63.6	7.04						
	1902	28	18 246	1 750	5 711	26 954	2 960	13.0	2 062	69.7	4.92						
110. Skara—Kinnekulle— Venern.....	1898	27	26 510	2 337	31 408	12 911	2 819	8.6	1 652	58.6	4.40						
	1899	27	26 510	2 469	30 905	9 648	2 711	8.1	1 929	71.2	2.95						
	1900	27	20 180	2 664	30 856	14 296	2 769	7.2	2 241	81.3	2.62						
	1901	27	20 193	2 814	32 573	16 578	2 976	6.7	1 921	64.5	5.22						
	1902	27	20 199	2 777	33 264	18 681	3 097	6.5	2 186	70.6	4.51						
111. Mariestad—Kinne- kulle.....	1898	27	23 790	2 122	28 700	10 315	2 491	14.4	1 772	71.1	3.02						
	1899	27	23 790	3 107	29 122	10 259	2 637	6.9	2 215	84.0	1.77						
	1900	27	23 790	3 006	28 081	10 389	2 709	7.1	2 170	80.1	2.27						
	1901	27	23 790	2 451	30 231	10 989	2 675	7.2	2 414	90.3	1.10						
	1902	27	23 790	2 740	35 904	11 761	2 938	6.8	2 091	71.2	3.56						

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer.			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				Antal			per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.					
112. Mariestad—Moholm	1898	18	17 167	3 184	32 089	16 189	3 966	16.5	2 378	60.0	9.25
	1899	18	17 167	3 180	32 401	16 806	4 376	10.9	2 584	59.0	10.32
	1900	18	17 167	3 052	31 957	17 100	4 500	10.9	3 263	72.5	7.21
	1901	18	17 167	2 944	32 924	17 206	4 759	11.2	3 197	67.2	9.10
	1902	18	17 167	2 959	34 040	19 028	5 299	10.9	3 238	61.1	12.01
113. Filipstadsnorraber- lags	1898	17	52 200	2 188	21 651	55 871	6 282	11.4	3 373	53.7	5.57
	1899	17	52 225	2 235	25 307	63 594	7 071	11.9	3 576	50.6	6.69
	1900	17	52 225	2 187	28 263	65 441	7 363	11.9	4 090	55.5	6.27
	1901	17	52 225	2 186	29 804	62 900	7 187	11.7	3 905	54.3	6.28
	1902	17	52 225	2 252	27 656	65 518	7 316	11.8	3 892	53.2	6.56
114. Södra Roslags	1902	16	45 907	2 221	22 881	2 494	1 348	6.0	1 819	134.9	— 1.03
115. Askersund—Skylberg —Lerbäck	1898	14	24 941	2 723	23 960	12 912	3 578	13.5	3 168	88.5	1.64
	1899	14	24 941	2 445	23 349	15 429	3 532	13.2	3 112	88.1	1.68
	1900	14	24 941	2 372	24 534	13 936	3 156	14.4	3 610	85.1	2.19
	1901	14	24 941	2 538	28 656	12 879	3 705	13.3	3 257	87.9	1.80
	1902	14	24 941	2 507	25 781	15 414	3 748	12.2	3 355	89.5	1.57
116. Näs—Morshyttan	1898	12	28 500	2 340	10 482	35 425	4 354	13.1	2 196	50.4	7.57
	1899	12	28 500	2 278	9 088	32 800	4 076	12.3	2 062	50.6	7.07
	1900	12	28 500	2 332	8 779	32 425	4 030	12.0	2 450	60.8	5.54
	1901	12	28 500	2 278	9 571	32 517	4 060	11.7	2 322	57.2	6.10
	1902	12	28 500	2 262	8 189	36 143	4 257	11.9	2 166	50.9	7.34
117. Falköping—Udda- gården	1898	6	10 346	1 204	—	11 467	1 764	13.6	1 397	79.2	3.55
	1899	6	11 477	1 268	—	12 583	1 849	13.8	1 481	80.1	3.21
	1900	6	12 229	1 318	—	14 817	2 156	13.2	1 653	76.7	4.11
	1901	6	14 696	1 220	—	14 633	2 140	13.4	1 601	74.8	3.67
	1902	6	14 696	1 135	—	14 967	2 183	13.6	1 672	76.6	3.48
118. Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors)	1898	97	20 371	950	2 340	32 439	1 964	6.7	1 089	55.4	4.30
	1899	97	20 371	1 106	3 403	28 665	2 024	6.4	1 570	77.6	2.23
	1900	97	20 371	1 113	3 706	30 524	1 854	6.6	1 468	79.2	1.89
	1901	97	20 371	1 115	3 910	27 042	1 843	6.5	1 079	58.5	3.75
	1902	97	20 371	1 105	3 984	21 654	1 765	6.3	1 225	69.4	2.65
119. Säfsnäs	1898	47	28 171	1 002	1 749	14 670	2 951	16.0	1 113	37.7	6.52
	1899	47	28 492	971	2 191	17 157	2 904	15.4	1 156	39.8	6.14
	1900	47	28 543	1 017	2 596	17 730	3 031	16.0	1 380	45.5	5.78
	1901	47	29 053	931	1 809	13 532	2 342	14.8	1 218	52.0	3.87
	1902	47	29 110	979	1 596	15 619	2 760	14.6	1 289	46.7	5.05
120. Jönköping—Gripen- berg	1898	20	32 442	2 817	91 445	8 670	4 114	4.2	3 078	74.8	3.19
	1899	23	21 174	3 054	90 899	11 013	4 277	3.9	3 727	87.1	2.60
	1900	34	22 818	3 093	77 635	11 079	3 762	3.4	3 188	84.7	2.52
	1901	34	24 204	2 908	61 861	9 877	3 109	6.3	2 416	77.7	2.86
	1902	44	24 265	2 125	56 741	11 411	3 153	7.1	2 030	64.4	4.63

Tab. 2. (Forts.) Statistiskt sammandrag för åren 1898—1902.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Trafikerade banor.	År.	Medel- längd trafikerad bana. Kilom.	Byggnads- kostnad per ban- kilometer. Kr.	Trafik per bankilometer. Antal			Inkomster		Driftkostnad		Netto- behåll- ningens förhål- lande till byggnads- kostnaden. %
				tågkilo- meter.	person- kilometer.	ton- kilometer gods.	per bankilo- meter. Kr.	per vagnaxel- kilometer öre.	per bankilo- meter. Kr.	i för- hållande till inkom- sterna. %	
121. Kosta	1898	16	15 625	2 016	13 986	11 087	1 856	6.1	1 541	83.0	2.02
	1899	27	14 660	1 667	10 434	9 889	1 590	5.5	1 192	75.0	2.71
	1900	30	15 255	1 528	10 990	12 043	1 712	5.5	1 533	89.5	1.17
	1901	30	16 134	1 657	11 914	13 307	1 746	5.8	1 389	79.5	2.21
	1902	30	16 042	1 530	10 602	10 880	1 544	5.6	1 237	80.1	1.92
122. Nettraby—Alnaryd ...	1898	17	13 533	1 775	17 572	12 153	1 919	6.7	1 038	52.1	6.51
	1899	17	12 668	1 844	18 189	11 418	2 074	7.7	1 191	57.4	6.97
	1900	17	12 698	1 556	18 367	11 265	2 049	7.5	1 487	72.6	4.43
	1901	17	12 700	1 754	27 022	9 259	1 879	7.2	1 213	64.6	5.24
	1902	17	12 701	1 787	27 397	9 500	1 978	7.4	1 348	68.1	4.96
123. Helsingborg—Råå— Ramlösa	1898	8	29 214	4 352	¹⁾ —	¹⁾ —	4 379	8.7	3 934	89.8	1.52
	1899	8	34 539	4 674	¹⁾ —	¹⁾ —	5 029	8.7	4 378	87.1	1.88
	1900	8	34 612	4 725	¹⁾ —	¹⁾ —	5 088	8.3	4 985	98.0	0.30
	1901	8	38 797	5 084	¹⁾ —	¹⁾ —	6 405	10.5	5 668	88.5	1.90
	1902	8	39 706	7 802	¹⁾ —	¹⁾ —	7 423	12.1	5 863	79.0	3.93
124. Munkedals	1898	6	30 503	2 600	3 016	13 717	3 515	10.2	1 756	50.0	5.77
	1899	6	31 684	2 700	2 568	14 483	3 643	10.2	1 749	48.0	5.98
	1900	6	32 008	2 900	2 886	17 650	4 460	11.7	2 347	52.6	6.60
	1901	6	33 228	2 900	3 709	16 467	4 846	14.2	2 431	50.2	7.27
	1902	6	33 425	3 117	3 254	19 550	5 046	12.5	2 621	51.9	7.26
125. Gotlands	1898	68	22 295	2 449	40 882	35 865	4 212	10.7	2 095	49.7	9.50
	1899	69	22 082	2 410	40 581	31 487	3 724	9.2	1 984	53.3	7.88
	1900	85	22 527	2 296	45 604	30 241	3 713	9.6	2 452	66.0	5.60
	1901	90	22 436	2 205	42 259	28 067	3 623	9.3	2 399	66.2	5.46
	1902	90	22 406	1 969	41 667	21 679	3 542	9.0	2 016	56.9	6.69
126. Klintehamn—Roma ...	1899	23	14 311	1 843	19 258	13 200	1 611	7.6	1 557	83.7	2.12
	1900	23	14 412	1 846	17 881	12 452	1 733	7.1	1 471	84.9	1.82
	1901	23	14 402	1 716	16 440	13 317	1 780	5.5	1 404	78.9	1.61
	1902	23	14 294	1 696	16 984	11 730	1 754	7.5	1 306	74.5	3.14

¹⁾ Uppgift å person- och tonkilometer saknas.

Tab. 3. Sammandrag af Svenska järnvägars trafikrapporter år 1903. ¹⁾

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst för person- och godstrafik.		Inkomstmedeltal per dag och bankilometer			
		Resande. Antal.	Lefvande djur. St.	Gods. Kilogram.	Kronor.		K r o n o r			
							år 1903.		år 1902.	
Statsbanor under statsförvaltning	4 110	12 586 977	365 456	8 115 469 577	50 524 880	18	33	68	32	63
Här nedan angifna järnvägar	7 865	23 213 309	468 747	15 629 227 875	48 185 498	28	16	78	16	09
Summa	11 975	35 800 286	834 203	23 744 697 452	98 710 378	46	22	58	21	65
Bergslagernas.....	486	965 613	18 219	944 951 142	5 307 722	93	29	92	28	53
Stockholm—Vesterås—Bergslagen m. fl.....	365	2 476 219	22 826	681 053 539	2 969 494	40	22	29	22	93
Mora—Verner..... ²⁾	260	166 077	3 360	404 590 585	1 124 034	83	11	86	11	33
Halmstad—Nässjö.....	273	462 251	5 221	354 118 552	1 464 700	11	14	70	13	74
Nässjö—Oskarshamn.....	169	288 373	7 494	194 808 867	1 017 136	32	16	49	15	13
Östra Skånes.....	167	436 200	16 587	254 952 589	746 730	73	12	25	11	49
Borås—Alfvesta (delvis inkl. Kinds härads).....	166	224 027	2 586	129 220 351	591 062	85	9	76	7	28
Oxelösund—Flen—Vestmanland.....	156	498 597	23 895	933 504 013	2 383 750	19	41	88	38	98
Skåne—Småland.....	148	235 121	4 830	142 463 508	506 639	63	9	38	8	71
Upsala—Gefle.....	137	426 618	15 077	329 243 352	1 229 368	46	24	58	24	74
Nora—Karlskoga (Ervalla—Otterbäcken).....	130	165 623	1 269	238 453 422	620 200	83	13	07	12	44
Helsingborg—Hessleholm.....	82	488 696	10 627	438 789 339	1 140 023	43	38	09	33	80
Klippan—Eslöf.....	40	147 803	3 984	57 234 340	141 313	39	9	68	8	85
Dala—Helsingland..... ³⁾	121	132 955	2 156	61 041 330	255 130	75	5	78	5	86
Norra Södernmanlands.....	119	291 160	3 404	118 340 332	419 571	82	9	66	9	87
Karlskrona—Vexjö.....	114	269 113	4 962	150 216 404	724 411	09	17	41	16	74
Falun—Rättvik—Mora (Falun—Orsa).....	104	201 078	2 254	118 034 634	458 151	68	12	07	11	35
Hernösand—Sollefteå.....	102	294 858	5 500	44 417 246	379 601	04	10	20	9	89
Östra centralbanan.....	101	166 259	6 855	57 040 682	342 344	89	9	29	8	73
Sala—Gysinge—Gefle.....	99	126 751	1 780	101 976 721	290 012	84	8	03	7	52
Frövi—Ludvika.....	98	194 770	9 285	986 009 671	1 742 290	86	48	71	44	60
Malmö—Simrishamn.....	96	362 932	17 336	300 710 086	732 210	94	20	90	18	27
Gefle—Dala (Gefle—Falun).....	92	472 855	9 677	871 384 103	1 898 651	75	56	54	53	12
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.....	92	342 059	12 571	107 821 130	592 620	17	17	65	18	67
Varberg—Borås.....	85	226 343	2 991	137 140 014	590 088	84	19	02	17	28
Ystad—Eslöf.....	76	291 738	21 007	172 699 263	555 023	67	20	01	19	83
Sölvesborg—Olofström—Elmhult.....	72	84 035	199	70 138 453	182 635	38	6	95	6	12
Dalslands.....	71	106 955	8 450	72 149 368	409 865	51	15	82	15	46
Göteborg—Borås.....	72	375 278	2 596	232 160 820	941 304	33	35	82	26	95
Södra Dalarnes.....	67	193 912	5 142	179 898 500	460 894	05	18	85	18	14
Malmö—Ystad.....	63	392 095	19 092	202 320 303	651 384	74	28	33	26	06
Landskrona och Helsingborgs.....	60	554 743	14 338	229 943 645	827 643	18	37	79	31	47
Kalmar.....	57	151 963	4 051	119 434 655	417 180	37	20	05	18	88
Stockholm—Nynäs.....	55	177 442	2 325	31 809 110	185 086	16	9	22	7	54
Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge.....	54	445 051	4 493	216 657 866	491 041	94	24	91	21	98
Örebro—Svartå ⁴⁾	49	143 778	2 668	77 682 064	204 735	63	11	45	11	45
Örebro—Köping.....	46	185 327	10 679	891 986 173	827 631	82	49	29	44	60
Nybro—Säfsjöström.....	43	42 959	156	46 306 458	112 946	56	7	20	7	19
Borås (Borås—Herrljunga).....	42	216 061	2 343	64 488 066	329 818	24	21	51	20	27
Kristianstad—Immeln.....	40	102 676	988	54 959 051	141 039	15	9	66	9	58
Gefle—Ockelbo.....	38	91 410	1 392	62 295 805	218 273	37	15	74	15	65
Svartelfs.....	38	18 465	47	55 847 833	81 517	13	5	88	5	72
Siljans.....	37	53 848	1 260	20 531 679	105 265	37	7	79	8	05

¹⁾ Från följande banor hafva inga trafikrapporter för år 1903 inkommit, nämligen: Kumla—Yxhult, Marma—Sandarne, Ämmebergs, Dala—Ockelbo—Norr-sundet, Dannemora—Harg, Falköping—Uddagården, Helsingborg—Råå—Ramlösa, Mora—Eldfalden, Ronhamn—Hemse (ny för 1903), Stafsjö (ny för 1903) och Munkedals. — ²⁾ 31 km. nybyggda 1903, hvaraf i medeltal för året trafikerats 3 km. — ³⁾ 3 km. bispår förändrade till hufvudspår 1903. — ⁴⁾ Tillhör enskildt bolag men trafikerats af K. Järnvägsstyrelsen.

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af Svenska järnvägars trafikrapporter år 1903.

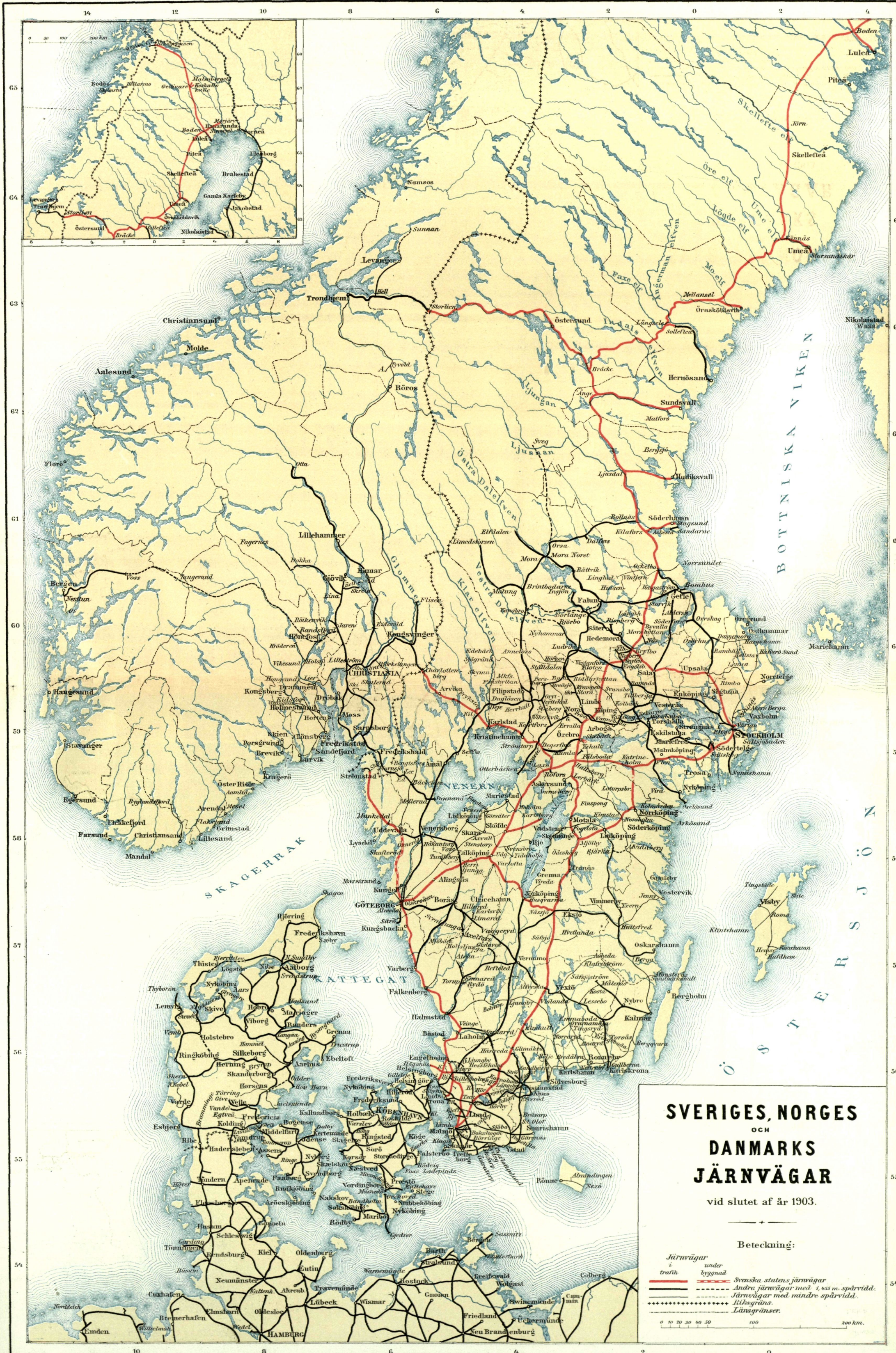
Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst för person- och godstraffik. Kronor.	Inkomstmedeltal per dag och bankilometer Kronor				
		Resando.	Lefvande djur.	Gods.		år 1903.		år 1902.		
		Antal.	St.	Kilogram.						
Hessleholm—Markaryd.....	37	74 489	1 384	44 278 995	137 138	39	10	15	9	81
Markaryd—Veinge.....	35	35 773	481	29 382 642	87 771	27	6	87	7	46
Malmö—Trelleborg.....	34	318 706	5 618	204 021 612	358 201	28	28	86	26	62
Trelleborg—Rydsgård.....	34	129 416	1 704	104 372 582	186 742	37	15	05	13	02
Malmö—Kontinenten.....	32	183 030	2 112	127 374 697	291 480	41	24	96	19	74
Kristianstad—Hessleholm.....	30	282 282	18 588	115 150 459	339 386	95	31	—	29	29
Ystad—Brösarp.....	30	68 966	3 031	24 867 345	95 028	80	8	68	7	95
Ystad—Gärnsås.....	28	86 587	7 188	82 591 894	153 091	41	14	98	13	44
Malmö—Genarp.....	28	159 962	3 224	140 734 398	166 740	90	16	32	12	33
Göteborg—Särö (öppnad 1903).....	1) 11	124 027	458	744 977	54 669	79	13	82	—	—
Bånghammar—Kloten 2).....	22	1 417	9	12 470 541	28 945	05	3	60	2	83
Böringe—Östratorp.....	22	65 141	3 598	71 404 609	94 942	78	11	82	11	82
Landskrona—Kjeflinge.....	21	128 739	3 004	75 674 477	171 227	25	22	34	19	08
Krylbo—Norberg.....	19	15 870	308	93 188 119	122 060	88	17	60	17	17
Vexjö—Alfvesta.....	18	177 962	7 310	138 779 708	297 880	60	45	34	43	61
Kristianstad—Åhus.....	17	109 106	129	106 331 751	156 022	26	25	14	26	88
Stockholm—Saltsjön.....	15	913 827	4 125	23 046 364	317 958	—	58	07	51	61
Gärnsås—St. Olof.....	14	25 524	308	9 752 335	20 543	10	4	02	3	34
Hör—Hörby.....	13	20 850	1 474	11 643 015	23 427	—	4	94	4	20
Lund—Bjerred.....	11	156 951	36	14 100 796	43 414	61	10	81	9	75
Ystad—Skifarp.....	11	26 404	53	6 802 007	13 580	63	3	38	4	44
Laxå—Röfors.....	5	—	—	41 850 330	26 073	80	14	29	16	01
Kärrgrufvan—Klackberg.....	5	—	—	43 076 000	21 175	65	11	60	11	76
Västra Klagstorp—Tygelsjö.....	5	21 616	25	43 335 340	41 810	08	22	91	17	86
Malmö—Limhamn.....	5	456 396	—	64 590 040	120 079	01	66	71	63	22
Storå—Guldsmedshyttan.....	4	—	—	31 038 960	18 042	80	12	36	13	53
Säbyholms.....	2	—	—	55 853 060	34 330	75	47	03	45	45
Smedjebackens.....	13	3 058	9	15 476 525	20 388	34	4	39	3	85
Köping—Uttersberg.....	36	67 374	1 265	106 816 734	205 285	20	15	62	14	98
Uttersberg—Riddarhyttan.....	14	5 270	110	46 444 384	47 157	05	9	23	8	79
Mellersta Blekinge (inkl. Västra Blekinge).....	121	547 763	1 799	301 208 109	681 614	84	15	43	14	89
Karlshamn—Vislanda.....	78	126 700	881	86 792 569	317 142	83	11	14	11	01
Halmstad—Bolmen.....	66	77 167	698	75 456 657	302 697	76	12	57	11	83
Vislanda—Bolmen.....	51	65 531	1 916	38 008 157	192 725	18	7	13	7	57
Östra Blekinge.....	3) 48	121 033	409	116 928 367	160 688	92	9	25	7	42
Vexjö—Tingsryd.....	45	56 819	747	31 745 772	118 123	59	7	19	6	72
Bredåkra—Tingsryd.....	41	51 165	222	46 761 622	96 993	20	6	48	5	99
Sölvesborg—Kristianstad.....	31	185 491	950	71 390 024	252 714	16	22	33	19	13
Hönshylte—Kvarnamåla.....	21	19 019	65	12 454 340	27 196	62	3	55	3	27
Matfors—Vattjom.....	3	26 448	—	22 234 664	27 446	94	25	07	28	70
Norsholm—Vestervik—Hultsfred.....	184	163 927	5 412	148 796 565	659 408	—	9	82	10	22
Vestergötland—Göteborg.....	141	260 636	7 749	104 039 017	634 259	85	12	32	12	02
Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspong.....	89	115 741	1 888	54 146 465	244 669	45	7	53	7	53
Finspong—Norsholm.....	27	85 607	1 098	69 935 442	159 254	79	16	16	18	60
Uddevalla—Lelången.....	89	91 055	1 545	95 029 328	358 738	49	11	04	10	22
Nordmark—Klarälven.....	88	81 460	478	144 691 176	548 802	72	17	05	17	45
Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje.....	81	119 958	4 969	52 512 301	207 515	59	7	02	7	26
Kalmar—Berga.....	77	163 346	882	65 741 516	295 834	94	10	53	10	20
Falkenbergs.....	72	67 895	1 308	52 218 684	208 877	79	7	95	6	86
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet.....	62	269 855	5 678	38 192 791	228 820	19	10	11	9	30
Stockholm—Rimbo.....	61	1 128 696	13 590	86 791 088	685 135	25	30	77	27	82

1) Hela banlängden 23 km., hvaraf 11 km. trafikerats i medeltal för året. — 2) Tillhör staten men trafikerats af enskild järnvägs förvaltning. — 3) 5 km. nybyggda 1903.

Tab. 3. (Forts.) Sammandrag af Svenska järnvägars trafikrapporter år 1903.

Trafikerade banor.	Medellängd trafikerad bana. Kilometer.	T r a f i k.			Inkomst för person- och godstraffk. Kronor.	Inkomstmedeltal per dag och bankilometer K r o n o r.			
		Resande.	Lefvande djur.	Gods.		år 1903.		år 1902.	
		Antal.	St.	Kilogram.					
Vexjö—Klafreström—Åsheda.....	60	82 074	550	57 635 872	209 193 86	9 55	8 56		
Hjo—Stenstorp.....	55	113 205	2 685	84 234 397	277 843 45	13 84	13 31		
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	50	184 019	6 812	47 177 810	232 933 66	12 22	11 48		
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	42	117 155	1 754	28 260 649	122 239 15	7 97	7 78		
Norra Helsinglands.....	40	54 610	273	29 419 432	112 306 44	7 69	7 24		
Kalmar—Torsås.....	40	117 972	525	26 468 847	129 967 98	8 90	7 97		
Mellersta Östergötlands.....	39	161 742	1 980	18 902 637	135 303 38	9 50	8 91		
Rimbo—Sund.....	39	40 271	2 423	22 674 018	78 447 33	5 51	5 33		
Ulricehamns.....	37	40 092	900	18 768 800	99 190 50	7 34	7 73		
Hvetlanda—Säfsjö.....	30	48 386	1 495	39 406 477	136 247 60	12 44	12 38		
Kinnekulle—Lidköping.....	29	65 917	742	27 022 428	74 965 61	7 08	6 73		
Karlstad—Munkfors (öppnad 1903).....	1) 7	13 050	33	10 859 307	36 664 46	13 74	—	—	—
Byvalla—Långshyttan.....	28	13 096	18	66 717 682	123 005 98	12 04	7 45		
Lidköping—Håkantorp.....	28	55 872	1 884	29 530 116	96 773 75	9 47	8 46		
Skara—Kinnekulle—Venern ²⁾	27	68 716	2 900	29 180 553	85 839 80	8 71	8 45		
Mariestad—Kinnekulle.....	27	73 503	810	22 927 658	81 517 30	8 27	8 05		
Mariestad—Moholm.....	18	50 551	1 153	32 140 114	102 083 86	15 54	14 52		
Filipstads norra bergslags.....	17	37 465	300	75 225 973	117 457 21	18 93	20 04		
Södra Roslags.....	16	37 351	2 163	5 048 564	24 973 99	4 28	3 69		
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	14	36 750	244	21 845 474	48 710 19	9 53	10 22		
Näs—Morshyttan.....	12	6 799	—	32 236 940	47 586 65	10 86	11 66		
Münsterås—Åsheda.....	12	31 638	85	11 799 407	30 255 26	6 91	5 14		
Nora—Karlskoga (Bredsjö—Degerfors).....	97	30 486	66	111 484 851	188 014 95	5 31	4 83		
Säfsnäs.....	47	4 051	—	30 660 240	126 109 55	8 86	9 07		
Jönköping—Gripenberg.....	44	254 843	473	45 029 626	159 598 19	9 92	8 62		
Kosta.....	30	18 399	152	18 681 560	45 979 38	4 20	4 23		
Nettraby—Alnaryd.....	17	44 242	24	12 409 330	38 266 94	6 17	5 40		
Gotlands.....	90	174 274	3 756	84 201 617	310 655 70	9 46	9 68		
Slite—Roma.....	33	30 443	217	15 122 708	40 449 51	3 36	3 76		
Klintehamn—Roma.....	23	29 195	523	15 560 324	39 496 11	4 70	4 74		

1) Hela banlängden 29 km., hvaraf i medeltal för året trafikerats 7 km. — 2) Numera införlifvad med Vestergötland—Göteborg.



**SVERIGES, NORGES
OCH
DANMARKS
JÄRNVÄGAR**

vid slutet af år 1903.

Beteckning:

- Järnvägar
- under byggnad
- Svenska statens järnvägar
- Andra järnvägar med 1,435 m. spårvidd.
- Järnvägar med mindre spårvidd.
- Riksgrens.
- Länsgrens.

0 10 20 30 40 50 100 200 km.