

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELLA STATISTIK.

M.) POSTVERKET. 1.

GENERALPOSTSTYRELSENS

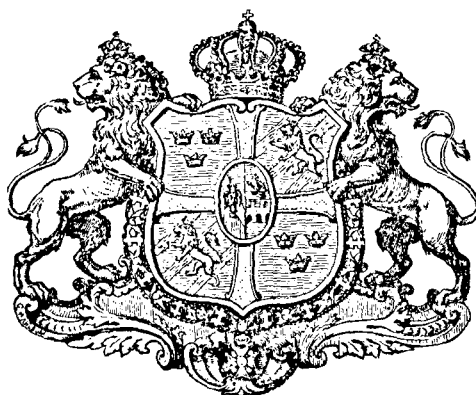
DEN 20 DECEMBER 1865 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING

UNDER FÖRUTGÅNGNE ÅR.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1866.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. M, Postverket. Generalpoststyrelsens berättelse om Postverkets förvaltning under år ... – Stockholm : Joh.

Beckman, 1866-1911.

Täckningsår: [1864]-1910 = 1-47.

Efterföljare:

Postverket år ... / av Kungl. Generalpoststyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1989. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1988.

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELLA STATISTIK.

M.) POSTVERKET. 1.

GENERALPOSTSTYRELSENS

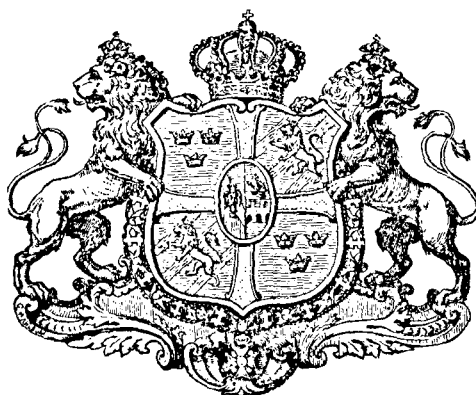
DEN 20 DECEMBER 1865 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING

UNDER FÖRUTGÅNGNE ÅR.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1866.

STORMÄGTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Då nu Generalpoststyrelsen går att, till åttlydnad af 26 § i nådiga instruktionen den 6 november 1863, till Eders Kongl. Maj:t afgifva underdånig berättelse om Postverkets förvaltning under nästförflutna år, har Styrelsen trott dertill lämpligen böra fogas en kortfattad allmän öfversigt af Post-

verkets, jemväl under en förutgången tid, efterhand vunna utveckling, i den mån de — särdeles för de äldre tiderne — mycket ofullständiga källorna göra en sådan framställning möjlig.

Postverkets
första inrät-
tande.

Svenska Postverket räknar sitt ursprung från den af drottning Kristina den 20 februari 1636 utfärdade »förordning om postbåden», som tillkännagaf, att uti alla rikets provinser komme att inrättas vissa ordinarie poster. Dessa poster skulle på det sätt fortskaffas, att på hvar annan eller tredje mil anställes en postbonde, hvilken borde hafva i sin tjänst tvänne postdrängar, och sjelf eller genom dessa befordra posten till närmaste postbonde.

Postförsändelsernes ringa tyngd gjorde det möjligt att med *gångbud* besörja deras fortskaffande, hvarföre också för en mils postförelse beräknades två timmar. Redan år 1645¹⁾ omtalas emedlertid äfven *ridande* poster. Och följande år²⁾ meddelades den förklaring att derefter postbönderne — särdeles å den stora landstråten Stockholm—Halmstad, å hvilken väg posterne befordrades till och från utlandet — icke kunde medgifvas att genom gångbud besörja brefsäckens fortskaffande, utan borde alltid häst härför tillhandahållas; hvarjemte och då, i anseende till så väl milens olika längd i särskilda delar af riket, som den stora bristen på timklockor, svårighet mötte att bestämma någon viss tid för postens fortskaffande emellan olika stationer, Kongl. Maj:t, med upphäfvande af stadgandet om postens befordran en mil på två timmar, endast meddelade den förklaring att postbönderne borde med postsäcken fortskynda genom natt och dag, »så mycket möjligt vore». Tretiosex år sednare förordnades att, »när goda vägar äro», finge vid postförelse på hvar mil icke användas mer än 1½ timma³⁾.

De första post-
linierne.

Med hufvudstaden till utgångspunkt underhölls under de första åren af postinrättningens verksamhet fem särskilda hufvudposter, nämligen:

a) till södra orterne öfver Södertelje, Nyköping, Norrköping, Linköping, — med en sidopost till Kalmar, — Jönköping och Markaryd till Helsingör och Hamburg;

b) till vestra orterne öfver Enköping, Westerås, Köping, Arboga, Örebro, Skara och Alingsås till Göteborg;

c) till Dalarne öfver Sala, Hedemora och Säter till Kopparberget;

d) till norra orterne öfver Upsala, Gefle, Hudiksvall, Hernösand, Sundsvall, Umeå, Piteå och Luleå till Torneå, samt

e) till östersjöprovinserne öfver Norrtelje till Åbo samt en del finländska, estländska och liffländska orter.

Samtliga dessa poster färdades en gång i veckan fram och åter.

Frånräknas postanstalterne i de eröfrade provinserne samt tvänne svenska postkontor å fremmande orter, Helsingör och Hamburg, utgjorde således antalet postanstalter inom Sverige 29⁴⁾.

Postförbindel-
sernes utvid-
gande.

Redan år 1645⁵⁾ hade detta antal ökats med ytterligare 11 postanstalter, inrättade till väsentligaste delen å de förutnämnda postlinierne, hvarförutan, genom upprättandet af en postgång utefter Bottniska Wikens östra strand öfver Torneå vunnits postförbindelse med Finland.

¹⁾ Kongl. patentet om posternes fortskyndande.

²⁾ Kongl. förordningen om postbönder eller postiljoner den 20 augusti 1646.

³⁾ Kongl. brefvet den 2 augusti 1682.

⁴⁾ Kongl. förordningen den 2 januari 1643.

⁵⁾ Kongl. specialförordningen den 19 juli 1645.

Sjutton år sednare förordnades⁶⁾ dels att posten emellan Stockholm och södra orterne borde fram- och återgå två gånger i veckan, dels ock att dubbel postgång borde efterhand utsträckas jemväl »till några andra orter i riket». Dubbla poster.

År 1668 hade postanstalter — till ett sammanlagdt antal af 78 — blifvit öppnade i nästan alla Sverges städer äfvensom i några orter på landet, och dessa alla postanstalter blifvit genom nya postgångar med hvarandra förbundna. Dubbel postföring fanns emedlertid äfven nu icke inrättad å andra linier än emellan Stockholm och södra orterne⁷⁾, och äfven om inskränkning af denna postföring till endast en gång i veckan blef sedermera framställdt förslag, ehuru, »för åtskillige ännu uti landsorterne påstående kommissioner», Kongl. Maj:t fann nödigt ännu till någon tid låta med vidtagandet af en sådan åtgärd anstå⁸⁾.

Den inskränkning i postföringen emellan hufvudstaden och södra orterne, som af sådan anledning kan hafva vidtagits, har icke varit af stor varaktighet. Fastmer utsträcktes få år derefter dubbel postgång äfven till linierne Stockholm—Göteborg⁹⁾, Stockholm—Örebro¹⁰⁾ och Stockholm—Upsala¹¹⁾, och 1705 befinnes dubbel postgång ytterligare hafva egt rum så väl å linien Upsala—Gefle som emellan Stockholm och bergslagen.

År 1716¹²⁾ skedde en större omreglering af postgångarne i riket, sålunda att dels förändrades riktningen för dubbla postgångarne emellan hufvudstaden och vestra samt södra orterne,

dels postgången Wexiö—Kalmar utsträcktes till två gånger i veckan,

dels slutligen ock inrättades nya dubbla poster å linierne Ystad—Lund, Lund—Engelholm—Laholm—Halmstad—Falkenberg—Warberg—Kungsbacka—Göteborg samt Wexiö—Alingsås.

Följande år öppnades dubbel postgång äfven emellan Gefle och Westerbotten¹³⁾. Och sedan efterhand å de flesta bland öfrige hufvudlinierne i södra och medlersta Sverge postutvexlingen blifvit till två gånger i veckan utsträckt, åvägabragtes år 1770 dubbel postförbindelse äfven med rikets nordligaste städer, i sammanhang med den stapelrätt, som kort förut blifvit en del af dessa städer beviljad¹⁴⁾.

Den första linie af någon större betydenhet, å hvilken postföringen blifvit utsträckt till mer än två gånger i veckan, är linien Stockholm—Göteborg. Förutom den dubbla postgången å norra vägen blef år 1810 öppnad en postförbindelse äfven öfver Jönköping¹⁵⁾, så att numera tillfälle fanns beredt till postutvexling fyra gånger i veckan emellan hufvudstaden och Göteborg.

I sammanhang med fastställandet, till någon del, af förändrade grunder för postföringens bestridande, sålunda att för nyinrättade poster densamma komme att hufvudsakligen verkställas genom betingad eller gästgifvareskjuts, vidtogos år 1830 större och mera vidtomfattande åtgärder till postutvexlingens underlättande, än som kunnat åstadkommas, »så länge mera afseende fästades å bespa-

Postbefordran
med betingad
och gästgif-
veriskjuts.

⁶⁾ Kongl. notifikationspatentet den 20 december 1662.

⁷⁾ Kongl. förordningen och taxan den 19 december 1668.

⁸⁾ Kongl. brefvet den 2 augusti 1682.

⁹⁾ Kanslikollegii resolution den 19 september 1685.

¹⁰⁾ Kanslikollegii resolution den 15 maj 1686.

¹¹⁾ Taxan den 12 december 1692.

¹²⁾ Kongl. brefvet den 10 december 1716.

¹³⁾ Kanslikollegii resolution den 22 juni 1717.

¹⁴⁾ Sekreta Utskottets underdåniga skrifvelse den 25 januari 1770

¹⁵⁾ Kongl. brefvet den 12 februari 1810.

ring i postkassans utgifter, än på den allmänna nyttan af skyndsammare kommunikationer»¹⁶). Sålunda inrättades postgångar å icke mindre än 23 nya linier, hvarigenom också tillfälle till direkt postutvexling bereddes flere orter, hvilka förut saknat en dylik förmon, såsom orterne norr om Haparanda, Torneå och Luleå lappmarker, afvensom Österdalarne, vstra delen af Wermland, inre delar af Småland m. m. Jemte det flere af de äldre postgångarne i väsentlig mon omreglerades, blefvo 9 af dessa, — bland dem Gefle—Falun, Upsala—Enköping och Norrköping—Örebro, — utvidgade från en till två gånger i veckan. Likaså öppnades 9 nya postkontor, hvarförutan i de nordligaste delarne af riket, å orter der fullständiga postanstalter icke ansågos böra ifrågakomma, inrättades 4 stycken s. k. postuppsyningsmansplatser, föregångare till sednare tiders poststationer.

Snällposter.

Redan någon tid förut hade början blifvit gjord med inrättandet af poster, hvilka, för att emellan viktigare, mera aflägsna orter åstadkomma en så snabb postutvexling som möjligt, borde med gästgifvareskjuts befordras med en skyndsamhet af endast en timma på milen. De första af dessa, sedermera s. k. snällposter, inrättades till åvägabringande, sommartiden två gånger i veckan, af en snabbare postutvexling emellan Stockholm och Göteborg, å ena, samt, å andra sidan, Ystad, såsom utgångspunkt för sjöpostförbindelsen med Pommern¹⁷). Ehuru egentligen afsedd för postutvexlingen med utlandet, befordrade dock denna post äfven bref emellan inrikes orter, ehuru till en början ej af större tyngd än 2 lod.

En annan snällpost upprättades år 1830 emellan Stockholm och norska gränsen¹⁸). Samma år hade äfven åtgerder blifvit vidtagna för åstadkommande af en snabbare postbefordran emellan Stockholm och Göteborg, och — sedan år 1834 öfverenskommelse blifvit träffad om sjöpostförbindelsens underhållande emellan Göteborg och Hull — förordnades om inrättande af en snällpost, likvisst endast en gång i veckan, emellan hufvudstaden och Göteborg¹⁹).

Det var emedlertid först två år sednare, som en fullständigare reglering af snällpostföringen egde rum. Mängden af de försändelser — bref, tryckta författningar, tidningar och broschyrer — hvilka med brefposterne skulle fortskaffas, hade nämligen, synnerligast å hufvudpostvägarne, efterhand ökats i den grad, att posterne icke vidare ansågos kunna befordras med den hastighet, som syntes erforderlig för utvexlingen af angelägna skrivelser emellan de orter, der affärsrörelsen var mest liflig, isynnerhet som dessa poster derjemte i sin gång fördröjdes genom mottagandet och aflemnandet af lösbref och lösväskor. Till häfvande af denna olägenhet beslöts, att å ifrågavarande linier de lättare brefven skulle den öfriga posten fränkiljas och med särskilda snällposter befordras.

Dessa snällposter, hvilka sålunda voro afsedda uteslutande för befordran af bref, — de der vid utvexling emellan inrikes orter icke fingo i vikt uppgå till mer än 8 lod, — utsträcktes nu till linierne Stockholm—Jönköping och Göteborg—Jönköping, med förgreningar från sistnämnda stad öfver Wexiö till Karlskrona, öfver Kristianstad till Ystad samt öfver Halmstad till Helsingborg och Malmö²⁰). Under de nästföljande åren anordnades snällpostbefordran äfven å några andra, de viktigare postlinierne, såsom Göteborg—Halmstad²¹), sednare utsträckt till Göteborg—Helsingborg²²),

¹⁶) Kongl. brefvet den 27 mars 1830.

¹⁷) Kongl. brefvet den 2 mars 1827.

¹⁸) Kongl. brefvet den 13 mars 1830.

¹⁹) Kongl. brefvet den 30 maj 1834.

²⁰) Kongl. brefvet den 20 juni 1836.

²¹) Kongl. brefvet den 16 november 1838.

²²) Kongl. brefvet den 22 augusti 1843.

Malmö—Ystad ²³⁾, Linköping—Kalmar ²⁴⁾, Örebro—Mariestad—Uddevalla ²⁵⁾, Stockholm—Gefle ²⁶⁾, Stockholm—Grislehamn ²⁷⁾, Wexiö—Karlshamn ²⁸⁾ och Karlshamn—Sölvesborg ²⁹⁾. Medelst utvidgande af snällpostföringen bereddes slutligen år 1856 så väl Stockholm som Göteborg vintertiden förmonen af *daglig* postförbindelse med utlandet öfver Helsingborg ³⁰⁾.

Ehuru i författningar från de första åren af postinrättningens verksamhet ³¹⁾ omförmälas såsom föremål för postutvexling, utom bref, jemväl »alla andra småsaker», kan dock, isynnerhet då dessa borde i afseende å befordringsumgälder behandlas såsom bref, något tillfälle icke anses hafva i äldre tider förefunnits till försändning af paketpost, i den bemärkelse denna benämning sedermera erhållit. Ett undantag i detta afseende synes tidtals hafva gjorts för den svenska post, som färdades emellan Helsingör och Hamburg, tilldess, med anledning af åtskilliga från dansk sida gjorda invändningar mot användandet af denna post till paket-, likasom äfven till personbefordran, åtgärdar år 1682 vidtogos för att endast till vanliga brefpostförsändelser inskränka föremålen för denna postutvexling ³²⁾. Att emedlertid, utan någon afgifts erläggande till postkassan, posterne i allmänhet af enskilde icke obetydligt anlidades för paketförsändning, synes framgå så väl deraf att, i fråga om de svenska posterne i Pommern, år 1770 uppgafs, det »frakten för allt det, som å postvagnarne föres — — — utom breflådan, förut gått för postförarnes enskilda räkning» ³³⁾, som ock af en några få år förut af Postverkets Styrelse utfärdad åtvarning ³⁴⁾ mot posthästens belastande »med något annat än postförarens person allena och hvad till posten egentligen hörer».

Också hade, redan tidigt förslag blifvit väckt om att med brefposterne förena en inrättning till fortskaffande af icke allenast paketgoods, utan äfven af resande. Bland åligganden för en i sednare hälften af sjuttonde seklet tillsatt s. k. landtpostmästare förekommer äfven att, synnerligen med städernes magistrater, söka öfverenskomma om inrättande af forvagnar för befordran emellan städerna af både post och resande, »på det man här i fäderneslandet icke mindre än annorstädes i verlden forderligast denna nyttigheten och fördelen må hafva att åtnjuta» ³⁵⁾. Tolf år sednare erhöll Kanslikollegium uppdrag att med enskilde söka träffa enahanda aftal företrädesvis för Stockholm—Ystadsposten, men äfven för öfrige linier, som kunde ifrågakomma ³⁶⁾, och 1705 finnes verkligen en öfverenskommelse vara afslutad om underhållande genom enskild försorg af en postvagnsförbindelse å Stockholm—Ystadlinien, med stadgande att de dertill använda vagnar icke skulle vara berättigade medföra andra bref eller paketer än sådane, som blifvit å posthusen inlemnade ³⁷⁾.

Förslag till
forvagnsin-
rättningar.

²³⁾ Kongl. brefven den 3 september 1839 och den 6 april 1850.

²⁴⁾ Kongl. brefvet den 10 oktober 1840.

²⁵⁾ Kongl. brefvet den 11 april 1844.

²⁶⁾ Kongl. brefven den 25 september 1845, den 7 april 1847, den 16 december 1856 och den 6 oktober 1857.

²⁷⁾ Kongl. brefvet den 27 oktober 1846.

²⁸⁾ Kongl. brefvet den 11 oktober 1855.

²⁹⁾ Kongl. brefvet den 2 augusti 1856.

³⁰⁾ Kongl. brefvet den 23 januari 1856.

³¹⁾ Kongl. förordningen om breftaxan den 20 januari 1643.

³²⁾ Kongl. brefvet den 21 maj 1682.

³³⁾ Sekreta Utskottets underdåniga skrifvelse den 25 januari 1770.

³⁴⁾ den 30 december 1763.

³⁵⁾ Instruksen den 10 juni 1673; jfr kongl. förordningen s. d.

³⁶⁾ Kongl. brefvet den 17 mars 1685.

³⁷⁾ Kontrakt den 10 maj 1705.

En fullständig förening af post-, person- och paketbefordringen påbjöds år 1718. Enligt den härom utfärdade författning³⁸⁾ skulle gästgifverier och posthåll sammanslås, och af dem gemensamt besörjas befordringen

dels af de ordinarie posterne — särskilda ensamt för bref, ungefärligen motsvarande sednare tiders snällposter, andra åter för både bref, passagerare och paketer — hvilka alla skulle för Postverkets räkning underhållas,

dels ock af extra poster, afsedda så väl för bref- som för personbefordran, och hvilka, mot ersättning, borde tillhandahållas äfven enskilde korrespondenter och resande. Denna inrättning synes emedlertid aldrig hafva kommit till utförande; utan erhöi Kanslikollegium nådig befallning att ånyo söka med enskilde träffa aftal om post- och forvagnars upprättande³⁹⁾, utan att dock af de i Generalpoststyrelsens arkiv tillgängliga handlingar kunnat vinnas någon upplysning, huruvida med anledning deraf någon dylik kommunikationsanstalt blifvit åvägabragt.

Deremot, och sedan för att underlätta öfvertagandet på enskildt beting af en forvagnsinrättning, blifvit år 1755 dels beviljadt rentefritt lån under sex års tid af 3,000 daler silfvermynt för hvar särskild vagn, som komme att för sådant ändamål hållas i gång, dels ock förordnad, att de hemmansinnehafvare, som åtog sig att, mot vanlig lega af 8 styfver för hästen på hvar mil, besörja forvagnarnes fortskaffande, skulle njuta befrielse från hållskjuts, brefbäring m. m.⁴⁰⁾, blef år 1757 för enskild man utfärdadt privilegium på underhållande af en frakt- och forvagnsförbindelse, till en början emellan Stockholm och Malmö resp. Ystad, med hvilken likväl endast en mycket inskränkt brefbefordran synes hafva egt rum⁴¹⁾.

Den diligensförbindelse, som med anledning häraf må hafva blifvit åvägabragt, har dock icke varit af någon synnerlig varaktighet, ty redan vid riksdagarne 1766⁴²⁾ och 1770⁴³⁾ anmälades ånyo behovet af forvagnars inrättande, utan att dock leda till annan åtgärd än meddelande af den förklaring, att det för underlättande af rörelsen emellan rikets särskilda provinser vore särdeles önskligt, att detsamma blefve bragt till verkställighet och forvagnsinrättningen förenad med Postverket, såvida sådant kunde ske, »utan att Kronan dervid äfventyrade någon förlust».

Kort derefter⁴⁴⁾ utfärdades privilegium för ett enskildt bolag, »Generalfraktvagnskontoret», å underhållandet af forvagnar till befordran af resande, gods och paketer med tillförsäkran af »lika hägn med postbetjeningen och brefposten». Något aftal om postbefordran med dessa vagnar finnes dock icke vara träffadt, men vid vite af tio daler silfvermynt förbjöds allt fortskaffande med desamma af »bref eller paketer, som med posterne vanligen pläga och böra försändas»⁴⁵⁾.

År 1810 gjordes af Rikets Ständer underdånig framställning om att till brefposternes förlande måtte begagnas postvagnar, derå äfven resande och paketer kunde fortskaffas⁴⁶⁾. En sådan anordning ansågs emedlertid, vid slutlig pröfning af detta ärende, komma att medföra alltför betydliga

³⁸⁾ Kongl. förordningen den 10 februari 1718.

³⁹⁾ Kongl. brefvet den 16 oktober 1722.

⁴⁰⁾ Kongl. reskriptet den 10 februari 1755; Kommerskollegii kungörelse den 4 mars s. å.

⁴¹⁾ Kongl. reskriptet den 2 augusti 1757, Kommerskollegii privilegium af den 13 oktober och Öfverpostdirektörsembetets kungörelse den 12 november s. å.

⁴²⁾ Sekreta Utskottets underdåniga skrifvelse den 14 oktober.

⁴³⁾ Sekreta Utskottets underdåniga skrifvelse den 25 januari.

⁴⁴⁾ Kongl. brefvet den 22 april 1776.

⁴⁵⁾ Kanslikollegii kungörelse den 12 december 1776.

⁴⁶⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 30 mars 1810.

kostnader, utom andra olägenheter, hvadan beslöts att, genom meddelande af privilegier, söka förmå enskilde att å de bägge linierne Stockholm—Göteborg och Stockholm—Helsingborg inrätta forvagnar, afsedda för befordran ensamt af resande och paketer ⁴⁷⁾).

Förslaget om person- och paketbefordringens förenande med brefposten upptogs emedlertid ånyo äfven vid följande riksmöten. Och då, för att en diligensinrättning skulle motsvara sitt ändamål, nödigt vore att densamma utsträcktes till en större del af landet, så att oafbruten förbindelse äfven emellan mera aflägsna orter derigenom kunde ernås, men någon utsigt icke förefunnes att genom enskild företagsamhet kunde åvägabringas en dylik, vidtomfattande inrättning, hvaraf dertill icke någon snar vinst vore att påräkna,

anhöllo år 1830 Rikets Ständer att, till en början genom statens försorg och på dess bekostnad, måtte, till befordran af post, paketer och resande, forvagnsförbindelse upprättas å de viktigaste linierne, i hvilket afseende föreslogos i främsta rummet postvägarne Stockholm—Göteborg och Stockholm—Ystad, hvarefter ansågos böra ifrågakomma så väl Göteborg—Helsingborg och Örebro—Karlstad—Kongsvinger som i en framtid äfven andra linier.

Denna diligensbefordran borde bestridas »med gästgifveri- eller annan betingad skjuts» ⁴⁸⁾.

Sedan emedlertid Bondeståndet, i särskild underdånig skrifvelse, anhållit att för den föreslagna forvagnsinrättningen gästgifvareskjuts icke måtte anlitas, utan att antingen fortskaffandet af denna post måtte verkställas genom entreprenadskjuts, äfven om den fordrade ersättningen komme att öfverstiga gällande skjutslega, eller ock enskilde medelst understöd af allmänna medel uppmuntras att öfvertaga företagens utförande,

befanns, med afseende å den ökade kostnad, som för diligensernes fortskaffande måste uppstå, derest gästgifveriskjutsen icke komme att därför anlitas, nödigt och lämpligt att till en början in- Postdiligens-
förbindelse
inrättad å li-
nien Stock-
holm—Ystad. skränka den nya paket- och forvagnsposten till endast en linie, Stockholm—Ystad, emellan hvilka städer denna post skulle öfver Södertelje, Nyköping, Norrköping, Linköping, Wexiö, Kristianstad och Hörby, med särskildt betingad skjuts, en gång i veckan fram och åter befordras ⁴⁹⁾.

Efter det sedermera anmaldt blifvit, att den lega, som för entreprenadskjutsen blifvit fordrad och utgifven, i allmänhet uppgått till något mer än 32 sk. banko för milen, samt, till förekommande af ytterligare förlust å inrättningen, blifvit i underdånighet föreslaget, att antingen afgiften för resandes fortskaffande måtte förhöjas, eller ock tillåtelse meddelas att till diligensbefordringen påkalla gästgifveriskjuts, blef under det andra året af diligensinrättningens tillvaro, i nåder medgifvet att »om, vid försök till beting med enskilde, skjutslegan varder öfverdrifvet uppstegrad eller ock anbud å paketpostens forslande aldeles uteblifva, då och endast i dessa fall vanlig gästgifvareskjuts må till paketpostens fortskaffande få requireras emot en betalning af 8 sk. banko milen för hvarje häst utöfver den fastställda gästgifvareskjutslegan» ⁵⁰⁾.

Äfven detta oaktadt befanns för denna, kort derefter äfven till linien Ystad—Malmö— Postdiligens-
befordringen
ånyo indragen. Helsingborg utsträckta ⁵¹⁾ diligenspost skjutskostnaden, i förening med utgifterne för vagnars inköp och underhåll, uppgå till vida högre belopp än hvad beräknadt blifvit, under det inkomsterne af

⁴⁷⁾ Kongl. brefvet den 19 februari 1812.

⁴⁸⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 17 mars 1830.

⁴⁹⁾ Kongl. brefvet den 6 maj 1830.

⁵⁰⁾ Kongl. brefvet den 10 december 1831.

⁵¹⁾ Kongl. brefvet den 22 juni 1832.

passageraretrafiken lemnade endast ett jämförelsevis ringa bidrag till bekostande af diligensinrättningen, så att Postverket beräknades på densamma göra en årlig förlust af omkring 10,000 riksdaler banko. Och då häraf antogs följa att »en paketpostinrättning, ämnad så väl till resandes fortkomst som för transport af paketer och oberoende af de allmänna skjutsanstalterne i riket, icke utan en betydligare förlust kan bedrivas», blef vid 1834 års utgång denna diligenspost indragen ⁵²⁾.

Understöd af
postmedlen
till enskild di-
ligensinrätt-
ning.

Personbefordringen med regelbundet fram- och återgående diligenser ansågs numera icke lämpligen kunna eller bära af staten på annat sätt befrämjas än genom meddelande af understöd åt enskilde personer eller bolag, hvilka kunde vilja åtaga sig underhållandet af dylika inrättningar. Ett sådant understöd af 4,000 riksdaler banko hade redan föregående året ⁵³⁾ blifvit tilldeladt ett bolag för diligensbefordran en gång i veckan emellan Stockholm och Göteborg, likväl utan någon förpligtelse för bolaget att låta post medfölja forvagnarne. Sedan dessas resor blifvit till två gånger i veckan fram och åter utsträckta, förhöjdes beloppet af detta understöd till 6,000 rdr s. m. ⁵⁴⁾. Och då sednare diligensbefordringen, hvilken egentligen afsåg den del af året, då sjöfarten var hämmad, blifvit utvidgad, så att densamma omfattade jemväl linien Göteborg—Helsingborg, förhöjdes efterhand kostnadsbeloppet till 8,000 rdr ⁵⁵⁾, och utgick de sista åren dels med 10,000 ⁵⁶⁾, dels med 12,000 rdr banko ⁵⁷⁾, med stadgande likväl derjemte, att portot för alla lösa, ofrankerade bref, som åtföljde diligensen, borde odeladt tillfalla postkassan samt betalningen för paketbefordran utgöras af Postverket efter försändelsernes sammanlagda vikt ⁵⁸⁾. Denna med bidrag af postmedlen understödda diligensförbindelse fortgick sålunda till utgången af april månad år 1859.

I enlighet med Rikets Ständers begäran ⁵⁹⁾ hade emedlertid försök jemväl blifvit gjordt att med något enskildt bolag träffa öfverenskommelse om öfvertagande på entreprenad af paketposten i allmänhet mot något årligt tillskott af postmedlen ⁶⁰⁾.

Paketposter.

Icke allenast den omständigheten att under loppet af åren 1830—1834 tillfalle funnits till paketutvexling äfven med de södra orterne måste göra afsaknaden af en dylik kommunikationsanstalt särdeles kännbar. Härtill kom äfven att vid 1828—1830 års riksdag beslut blifvit fattadt om upphäfvande af den förut medgifna rättigheten till portomoderation för de bref, hvilkas vikt endast öfversteg 8 lod, hvarigenom en del försändelser, hvilka icke vidare kunde såsom paketer fortskaffas, komme att draga en drygare befordringsavgift än hvad fallet förut varit. Derför icke allenast förordnades att, i sammanhang med Stockholm—Ystaddiligensens indragning, skulle fogas anstalt för befordran af paketer och mindre fraktgoods emellan Stockholm, Ystad och Helsingborg ⁶¹⁾, utan — då genom enskild företagsamhet icke syntes komma att åvägabringas någon annan anstalt till resandes och paketgoods' fortskaffande än den, som med bidrag af postmedlen underhölls å linien Stockholm—Göteborg, sedermera utsträckt äfven till Helsingborg, — visade sig snart nödigt att äfven å andra hufvudlinier genom Postverket bereda en utväg till regelbunden paketutvexling.

⁵²⁾ Kongl. brefvet den 28 augusti 1834.

⁵³⁾ Kongl. brefvet den 15 juni 1833.

⁵⁴⁾ Kongl. brefvet den 26 juli 1834.

⁵⁵⁾ Kongl. brefvet den 28 november 1835.

⁵⁶⁾ Kongl. brefvet den 13 februari 1857.

⁵⁷⁾ Kongl. brefvet den 5 mars 1858.

⁵⁸⁾ Kongl. brefvet den 27 maj 1853 och den 8 september 1854.

⁵⁹⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 30 oktober 1834.

⁶⁰⁾ Kongl. brefvet den 13 december 1834.

⁶¹⁾ Kongl. brefvet den 28 augusti 1834.

För sådant ändamål inrättades de s. k. *paketposterne*, hvilka efterhand utsträcktes till linierne Malmö—Ystad, Karlskrona—Kristianstad ⁶²⁾, Linköping—Wimmerby, med förgreningar från sistnämnda ort både till Westervik och Kalmar ⁶³⁾, till linierne Kalmar—Karlskrona ⁶⁴⁾, Sundsvall—Östersund ⁶⁵⁾, hvilken paketpost likväl förenades med breffposten, Göteborg—Uddevalla och Uddevalla—Wenersborg ⁶⁶⁾ m. fl.

År 1850 gjordes ånyo försök med personbefordrans förenande med breffposten, då emellan Malmö och Ystad inrättades en diligens, hvilken, likväl endast under sommarmånaderne, skulle en gång i veckan fram- och återgå, fortskaffad med gästgifvareskjuts ⁶⁷⁾. Denna diligensbefordran, hvilken år 1859 utsträcktes till hvar femte dag ⁶⁸⁾, befanns emedlertid snart för rörelsen i orten otillräcklig. Och sedan, med hufvudsakligt afseende å förhöjningen i skjutslegan, förfallit ett år 1858 väckt förslag att genom enskildt bolag, med bidrag af postmedlen, åvägabringa *daglig* diligensförbindelse emellan nämnde bägge städer ⁶⁹⁾, öfvertogs detta företag af Postverket ⁷⁰⁾, hvars diligenser derefter alla tider af året dagligen fram- och återgått emellan Malmö och Ystad.

Sedan på våren 1859 upphört den enskilda diligensbefordringen å linien Stockholm—Göteborg—Helsingborg samt emedlertid jernvägen från Göteborg blifvit utsträckt till Töreboda, blef på hösten samma år beredt tillfälle till post-, person- och paketbefordran å hela den förenämnda linien Stockholm—Göteborg—Helsingborg genom anlitaandet af en kort förut anordnad enskild diligensförbindelse å linien Stockholm—Arboga, den enskildt bolag tillhöriga jernvägen Arboga—Örebro och statens jernväg Töreboda—Göteborg samt medelst inrättandet af postdiligenser å linierne Örebro—Töreboda och Göteborg—Helsingborg.

Dessa diligenser, hvilka borde företrädesvis befordras med betingad skjuts, men för hvilka, då antagliga anbud härå ej kunde erhållas, äfven finge anlitas gästgifveriskjuts, skulle fram- och återgå två gånger i veckan under den tid af året, då ångbåtsfarten var inställd ⁷¹⁾. Redan påföljande vår befanns emedlertid nödigt låta diligensförbindelsen emellan Westra Stambanans slutpunkt vid Göta Kanal och Örebro—Arbogajernvägen fortgå hela året ⁷²⁾, hvarjemte kort derefter samma diligens' reseturer utsträcktes till alla dagar i veckan. Och då, efter ångbåtsfartens upphörande, tillfälle till daglig postbefordran å linien Stockholm—Arboga icke bereddes af den enskilda diligensen, blef samma år i nåder förordnad, att de dagar, då annan lägenhet för postens fortskaffande å nämnda linie icke förefunnes, borde äfven emellan Stockholm och Arboga en postdiligens fram- och återgå ⁷³⁾. Härmed var tillfälle beredt till daglig befordran året om af post, resande och paketer emellan hufvudstaden och Göteborg.

⁶²⁾ Kongl. brefvet den 9 januari 1839.

⁶³⁾ Kongl. brefvet den 10 oktober 1840.

⁶⁴⁾ Kongl. brefvet den 20 september 1841.

⁶⁵⁾ Kongl. brefvet den 15 december 1846.

⁶⁶⁾ Kongl. brefven den 7 december 1850, den 4 januari 1854 och den 10 januari 1860.

⁶⁷⁾ Kongl. brefvet den 6 april 1850.

⁶⁸⁾ Kongl. brefvet den 8 april 1859.

⁶⁹⁾ Kongl. brefvet den 22 december 1858.

⁷⁰⁾ Kongl. brefvet den 24 februari 1860.

⁷¹⁾ Kongl. brefven den 15 oktober 1858, den 26 mars, 10 juni och 16 september 1859 samt 10 januari 1860.

⁷²⁾ Kongl. brefvet den 20 april 1860.

⁷³⁾ Kongl. brefven den 9 november 1860, den 4 april och den 21 juni 1861.

Emedlertid hade de utvidgade jernvägsförbindelserne i södra delen af riket äfven påkallat underlättande af post- och personbefordringen till och från några af de viktigaste, i jernvägsliniens närhet belägna orterne; hvarföre också någon tid derefter dels upprättades en daglig diligenspost emellan *Lund* och *Helsingborg*, dels ock med enskild person träffades aftal om underhållande alla dagar i veckan af diligensförbindelse mellan *Hessleholm* och *Kristianstad* mot ett årligt bidrag från postkassan af 3,000 rdr ⁷⁴⁾.

Postdiligens-
befordringen
erhållit en
större ut-
sträckning.

För att på en gång minska tungan af posthemmansskjutsen och befrämja ordnandet å postvägarne af gemensam befordran för post och resande, blef af Rikets åren 1859 och 1860 församlade Ständer Postverket beviljadt ett årligt anslag af 70,000 rdr rmt, afsedt att utgöra en ersättning för den sålunda uppkommande tillökning i postföringskostnaden ⁷⁵⁾. Utan anlitande af detta reservationsanslag, hvilket de i postkassan befintliga besparingarne från föregående år gjorde obehöfligt, blef under de näst derpå följande åren postdiligensbefordran inrättad å linierne

Stockholm—Norrtelje—Grislehamn ⁷⁶⁾,

Stockholm—Upsala ⁷⁶⁾,

Upsala—Tierp—Gefle ⁷⁶⁾,

Sundsvall—Östersund ⁷⁷⁾,

Westerås—Sala—Falun ⁷⁶⁾,

Södertelje—Strengnäs—Arboga ⁷⁶⁾,

Gnesta—Nyköping, hvilken intill utgången af år 1863 varit ersatt af en diligenslinie *Sparreholm—Nyköping* ⁷⁶⁾,

Sparreholm—Eskilstuna ⁷⁸⁾,

Katrineholm—Norrköping—Linköping ⁷⁶⁾,

Linköping—Wimmerby—Kalmar ⁷⁶⁾.

Linköping—Skeninge—Grenna—Jönköping ⁷⁶⁾,

Jönköping—Halmstad ⁷⁶⁾,

Jönköping—Wernamo—Helsingborg ⁷⁶⁾,

Jönköping—Eksjö—Wimmerby—Westervik, efter Södra Stambanans fullbordan inskränkt till linien *Nässjö—Westervik* ⁷⁹⁾,

Wexjö—Alfvesta ⁸⁰⁾,

Kalmar—Karlskrona ⁷⁶⁾,

Karlskrona—Karlshamn—Kristianstad ⁷⁶⁾,

Kristianstad—Ystad ⁷⁶⁾,

Helsingborg—Åby—Hessleholm ⁷⁶⁾,

Göteborg—Wenersborg ⁷⁶⁾,

Wärgårda—Wenersborg—Uddevalla ⁸¹⁾,

⁷⁴⁾ Kongl. brefvet den 16 november 1860; Generalpoststyrelsens kontrakt den 25 februari 1861.

⁷⁵⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 26 oktober 1860.

⁷⁶⁾ Kongl. brefvet den 21 juni 1861.

⁷⁷⁾ Kongl. brefvet den 12 februari 1864.

⁷⁸⁾ Kongl. brefven den 21 juni 1861 och den 11 juli 1862.

⁷⁹⁾ Kongl. brefven den 21 juni 1861, den 11 november och 16 december 1864.

⁸⁰⁾ Kongl. brefven den 22 maj 1863 och den 8 januari 1864.

⁸¹⁾ Kongl. brefvet den 13 november 1863.

Wenersborg—Åmål—Karlstad ⁷⁶⁾,

Örebro—Åtorp—Kristinehamn—Karlstad, hvilken sedermera utbyttes mot linien *Finnerödja—Kristinehamn—Karlstad* ⁸²⁾,

Karlstad—Arvika ⁷⁶⁾,

Borås—Ulricehamn ⁸¹⁾,

Lidköping—Skara—Sköfde—Hjo ⁸¹⁾ och

Wretstorp—Askersund—Skeninge ⁸³⁾

hvarförutan diligensförbindelse underhållits emellan ändpunkterna af de färdigbygda delarne af Södra Stambanan ⁸⁴⁾, till en början emellan *Jönköping* och *Elmhult*, från hvilken sistnämnda station diligensliniens utgångspunkt, i den mon jernvägsanläggningarne närmast sig sin fullbordan, efterhand framflyttats till *Alfvesta*, *Lamhult* och *Sandsjö*, tilldess denna, likasom äfven diligenslinien *Jönköping—Mullsjö*, kunnat helt och hållet indragas.

Äfvenså hade före utgången af år 1864 blifvit anordnad diligenspostföring å ytterligare tre nya linier, *Alfvesta—Halmstad* ⁸⁵⁾, *Norrköping—Westervik* ⁸⁵⁾ och *Gefle—Sundsvall* ⁸⁶⁾, hvilken postföring likväl icke begynte förr än med ingången af innevarande år.

Af de förenämnda nya diligenserna hafva de å linierne *Katrineholm—Linköping*, *Wexiö—Alfvesta*, *Finnerödja—Karlstad* och *Lidköping—Sköfde—Hjo*, likasom äfven de, hvilka underhållits för åvägbringande af förbindelse emellan färdigbygda delar af Södra Stambanan, hela året fram- och återgått alla dagar i veckan. För diligenserna *Linköping—Jönköping* och *Upsala—Gefle* hafva de dagliga turerne varit inskränkta till vintermånaderne, men under seglationstiden endast verkstälts tre resor i veckan. Å öfrige linier har i allmänhet förbindelsen underhållits tre, i några fall fyra, gånger i veckan, fram och åter, men endast två gånger i veckan sommartiden å linien *Stockholm—Grislehamn* och hela året emellan *Stockholm* och *Upsala*, — hvilken sednare linie äfven befares af enskild diligens, — samt å linien *Wenersborg—Karlstad* blott en gång i hvar vecka.

I sammanhang med anordnandet af en del af dessa nya diligenslinier utsträcktes äfven turerne för linien *Göteborg—Helsingborg* från två i veckan till, vintertiden, alla dagar i veckan, hvarjemte förordnades att sommartiden förbindelsen borde å denna linie underhållas i det minsta fyra gånger, men äfven flere dagar i veckan, derest, med afseende å förändringar i de enskilda ångfartygens turer, sådant befunnes erforderligt för åstadkommande af daglig, direkt postbefordran emellan *Göteborg* och *Helsingborg* ⁸⁷⁾.

Den väglängd, hvarå diligensbefordran fanns upprättad, utgjorde vid sistlidet års slut 393 mil eller en tio gånger längre sträcka än vid utgången af år 1860.

Samtidigt med öppnandet af dessa diligensförbindelser hafva indragits förutvarande postgångar å samme linier, deribland äfven samtliga snällposterne. Oaktadt gemenligen postdiligenserna, hvilka befordra alla slag af postförsändelser och äfven anlitas för lösbrefs och lösväskors emottagande och aflemnande, icke fortskaffas hastigare än en mil på en timma och 15 minuter å en timma 20 minuter, har dock indragningen af snällposterne kunnat försiggå, utan att dervid korrespondensen i allmänhet blifvit

Indragning af äldre poster.

⁸²⁾ Kongl. brefven den 21 juni 1861, den 11 juli 1862 och den 16 januari 1863.

⁸³⁾ Kongl. brefvet den 11 juli 1862.

⁸⁴⁾ Kongl. brefven den 21 juli 1861 och den 11 juli 1862.

⁸⁵⁾ Kongl. brefvet den 23 september 1864.

⁸⁶⁾ Kongl. brefvet den 12 februari 1864.

⁸⁷⁾ Kongl. brefvet den 4 april 1862.

i någon märklig mon försenad, då de orter, emellan hvilka dessa poster färdats, antingen beredts direkt jernvägsförbindelse eller i det minsta fått sin post befordrad någon del af vägen på jernbana.

Postbefordran
å jernväg.

Sedan år 1858 blifvit i nåder förordnad, att i de orter, der jernvägsförbindelse funnes att tillgå, postbefordringen borde, i den mon sådant utan olägenhet kunde ske, öfverflyttas på jernvägarne⁸⁸⁾, blef påföljande år, på sätt förut blifvit i underdånighet anmärkt, å linien Stockholm—Göteborg posten fortskaffad medelst bantåg så väl emellan Arboga och Örebro som emellan Töreboda och Göteborg⁸⁹⁾. Å sistnämnda linie verkställes denna befordran i särskild postkupé, åtföljd af en postexpeditör⁹⁰⁾, hvilken egde dels att besörja utväxlingen af postpåsarne emellan postanstalterne å linien, — Göteborg, Alingsås, Falköping, Sköfde och Töreboda, — dels ock att ur postlådorna vid jernvägsstationerne och å postvagnen upphemta de i desamma nedlagda bref och af dessa till nämnde postanstalter öfverlemna hvad som borde genom en eller annan af dem expedieras, men såsom lösbref tillställa öfrige brefven vederbörande jernvägsstationer. Någon egentlig postbehandling eller någon kartering af försändelserne egde således härvid icke rum i postkupén, och från och till postkontoren befordrades ännu på jernväg en väsentlig del af brefven i lösväska.

Inrättandet af
fullständiga
postkupéexpeditioner
å jernvägarne.

Sedan snälltåg inrättats å Westra Stambanan, blef, för att betjena de stationer, der dessa tåg icke göra något uppehåll, detta slag af postbefordring utsträckt äfven till de blandade tågen, men besörjdes å dessa, likasom å den färdigbygda delen af Södra Stambanan, utaf postiljoner⁹¹⁾. En fullständigare jernvägspostbefordran begynte först i början af år 1863, då dels poststationer inrättades vid samtliga statens jernvägsstationer, der icke förut funnos postkontor eller postexpeditioner, dels jernvägspostkupén å Westra Stambanan blef en *verklig* postanstalt, till hvilken från samtliga postkontor och postexpeditioner i riket karterades icke allenast all post till ifrågavarande stationer, utan äfven alla de försändelser till andra postanstalter, som derigenom kunde beredas en hastigare befordran⁹²⁾. Sedan denna tid hafva postkupéexpeditionerne — hvilka från ingången af december månad år 1863 blifvit använda äfven å Södra Stambanan⁹³⁾ — efterhand utbildats till de viktigaste omkarteringskontor för både in- och utrikes korrespondensen och i denna egenskap väsentligen bidragit till åstadkommande af en snabbare och jemnare postutväxling emellan alla de orter, hvilkas post antingen utslutande eller till någon del befordras å någon af statens stambanor.

Å de enskilda jernvägarne Arboga—Örebro och Nora—Ervalla inrättades äfven år 1863 enahanda slags postbefordran som med de blandade tågen å statens jernvägar, hvarjemte poststationer öppnades vid hithörande jernvägsstationer.

Å Gefle—Dalabanan begynte med juli månad år 1860 postbefordran tre gånger i veckan, fram och åter⁹⁴⁾. Och sedan densamma först blifvit utsträckt till alla dagar i veckan, med inrättande af poststationer vid samtliga jernvägsstationerne, blef i maj 1864 träffadt aftal derom, att post skulle emellan samtliga stationerne å denna jernväg befordras åtminstone två gånger om dagen, fram och åter⁹⁵⁾.

⁸⁸⁾ Kongl. brefvet den 19 november 1858.

⁸⁹⁾ Generalpoststyrelsens cirkulär den 17 november 1859.

⁹⁰⁾ Kongl. brefven den 16 september 1859 och 10 januari 1860.

⁹¹⁾ Kongl. brefvet den 23 oktober 1863; Generalpoststyrelsens cirkulär den 30 oktober 1862 och den 24 november 1864.

⁹²⁾ Instruktion för postbefordringen i jernvägspostkupé m. m. den 26 januari 1863.

⁹³⁾ Kongl. brefven den 22 maj och den 20 juli 1863.

⁹⁴⁾ Generalpoststyrelsens cirkulär den 21 juni 1860.

⁹⁵⁾ Generalpoststyrelsens skrifvelse den 30 maj 1864.

Å Borås—Herrijungabanan har sedan dess öppnande post blifvit alla dagar i veckan fortskaffad emellan så väl banans ändpunkter som stationerne å linien. Genom en vid början af sistlidet år träffad öfverenskommelse är tillfälle beredt till postutvexling med alla de tåg, som å banan fram- eller återgå⁹⁶⁾).

Underdånigst bifogade tabell A upptager samtliga de linier, å hvilka under nästlidet år postbefordran egde rum, vare sig med vanlig eller med diligenspost: dervid blifvit angifven

Landposternes
fortskaffande
år 1864.

vägens längd, — likväl i fråga om sådane poster, som till någon del jemte andra fortskaffas, endast för den del af linien, för hvilken särskild skjuts utgår,

antalet gånger i veckan postbefordringen egt rum, dervid såsom *en* gång sammanräknats fram- och återfärden,

det antal hästar, som i allmänhet utgått, men hvilket vid särskilda tillfällen, i anseende till svårare väglag eller försändelsernes större tyngd, blifvit öfverskridet,

samt det antal mil, för hvilka lega, beräknad för en häst, blifvit utbetalad.

Af denna tabell framgår, hvad beträffar de ordinarie poster, som med häst fortskaffats,

a) med ordina-
rie lägenheter;

att sammanlagda miltalet af de vägar, å hvilka postbefordran nästlidet år egt rum, utgör omkring 1,840 mil,

och att antalet s. k. postförda mil — den väglängd, som erhålles, då miltalet multipliceras med antalet använda dragare — uppgått till omkring 369,350 mil.

Å 229,670 mil, eller omkring..... 62 %

af samtliga postförda mil, hafva försändelserne blifvit fortskaffade med vanlig post, å kärra eller släde ;

å 139,680 mil eller omkring 38 %

af hela väglängden, har postföringen blifvit bestridd med diligens.

Hvad beträffar det förstnämnda slaget af postföring har

å 76,540 mil, eller omkring..... 33 %

af hithörande väglängd, posten blifvit fortskaffad med posthemmansskjuts,

å 49,770 mil, motsvarande 22 %

postbefordringen verkstälts på grund af beting,

samt för återstående 103,360 mil, eller..... 45 %

anlitats gästgifveri-, håll- eller reservskjuts.

Hvad åter angår postdiligenserna, fortskaffades vid utgången af nästlidet år desamma

med betingad skjuts å 505 och

med gästgifveriskjuts å 64 skjutshåll.

Till denna af Postverket omedelbart besörjda postföring bör slutligen äfven läggas postbefordringen å de linier, der, genom enskildes försorg, diligensförbindelse underhållits, nämligen å linierne

Hessleholm—Kristianstad 3 mil,

Mariestad—Moholm 2 »

och Mariestad—Töreboda..... 2½ »

hvilka diligenser alla dagar i veckan fram- och återgått;

å linien Wisby—Slite..... 4½ »

hvilken diligens fram- och återgått 2 gånger i veckan, samt

⁹⁶⁾ Generalpoststyrelsens skrifvelse den 18 januari 1864.

vintertiden å linien Stockholm—Upsala 7 mil,
hvars diligens för postföring anlåtats de 5 dagar i veckan, då postdiligens icke kort förut å samma
väg affärdats.

Antalet med dessa diligenser postförda mil kan beräknas till omkring 7,800,
så att, med tillägg af förut upptagne 369,350,
och extra posterne, hvilkas miltal uppgått till omkring 1,150,

kan, i fråga om landsvägsposter, summan af nästlidet år postförda mil beräknas till 378,300,

men uppgår, om dertill äfven lägges det antal mil, omkring 110,000,

som posterne fortskaffats med bantåg, till sammanlagdt omkring 488,300
mil.

b) med extra
lägenhet.

Extra poster — i de flesta fall affärdade för att vidare befordra försändelser, hvilka med post
anländt för sent för att, utan oskäligen uppehåll, kunna med ordinarie lägenhet fortskaffas — hafva näst-
lidet år förekommit inom 14 af rikets län, och miltalet utgjort

inom Stockholms..... län	516 $\frac{3}{4}$
» Gefleborgs	257 $\frac{1}{8}$
» Westernorrlands	101 $\frac{3}{8}$
» Norrbottens	75 $\frac{1}{8}$
» Westerbottens.....	71 $\frac{1}{8}$
» Kalmar	36 $\frac{3}{4}$
» Upsala	28
» Elfsborgs	17 $\frac{3}{16}$
» Kristianstads.....	12
» Södermanlands.....	11 $\frac{1}{4}$
» Malmöhus	10 $\frac{1}{3}$
» Kronobergs	9 $\frac{1}{8}$
» Göteborgs och Bohus	8 $\frac{1}{4}$
samt » Örebro	1.

Antalet år
1864 afsände
poster.

Bilagan B redogör för antalet karterade eller (från poststationerne) förtecknade poster, som,
enligt de för posternes gång fastställda tidtabeller, skolat från hvar särskild postanstalt i veckan
afsändas.

Dessa poster uppgå till, sammanlagdt,
för vintern 4,648,
och för sommarmånaderne 4,531.

Af *vinterposterne* hafva blifvit befordrade

med kärra eller släde	952	eller något mer än	20 %
med diligens.....	882	» » » »	19 »
med bantåg	2,814	» » » »	61 »

Af *sommарposterne* hafva fortskaffats

med kärra	959	» » » »	21 »
-----------------	-----	---------	------

med diligens 758 eller nära..... 17 %
 med bantåg 2,814 eller omkring..... 62 »

Hela antalet nästlidet år afsände landposter kan sålunda beräknas uppgå till omkring 239,000.

Anmärkas bör likväl att, då jernvägsposterne, hvilka uti förestående beräkning upptaga en så betydlig del, affärdas dels två, dels fyra gånger om dagen till och från orter, af hvilka många hafva endast en ganska obetydlig rörelse, flertalet af dessa poster innesluta jemförelsevis mycket få försändelser, samt ej sällan aldeles icke några försändelser förekomma.

Under det att i allmänhet post till hvar särskild postanstalt ankommit lika många gånger i veckan, som den blifvit derifrån affärdad, gör postbefordringen å Westra och Södra Stambanan härifrån ett undantag, då — i anseende dertill, att den snälltågen åtföljande postkupén icke beredts tillfälle att emottaga post från de stationer, vid hvilka bantåget icke gör något uppehåll, utan dessa stationers afgående post aflemnats till den postiljon, som åtföljt de blandade tågen — postkupéexpeditionerne till samtliga stationer aflemnats, men deremot från en del af dessa stationer (å Westra Stambanan 24 och å Södra Stambanan 14 resp. 15) icke direkt emottagit post, likasom samme stationer erhållit dubbelt större antal poster än från dem blifvit affärdade.

Största antalet poster, som från någon postanstalt blifvit afsända, äro de, som utgått från postkupéexpeditionerne, utgörande i hvar vecka

för expeditionen å Westra Stambanan.....	322,
och » » » Södra »	203.

Minsta antalet poster hafva blifvit affärdade

från poststationerne Quickjock och Tärna en gång hvar fjerde vecka,

samt från Arjeplog, Hotagen, Karesuando, Malå, Muonioniska, Sorsele och Wittangi en post hvar fjortonde dag.

Utom med förenämnde landposter har postbefordran egt rum äfven med sjölägenhet, i äldre tider likväl, hvad beträffar inrikes orter, hufvudsakligen endast från och till östersjöprovinserne samt å linier, der något annat befordringssätt icke kunnat komma till användning. Redan i sednare hälften af sjuttonde seklet omförmälas postjakter öfver Ålands Haf samt från och till Rewal⁹⁷⁾, och 1716 förordnades om inrättande af en ny postgång emellan Stockholm och Gotland⁹⁸⁾. Denna post befordrades i allmänhet emellan Klintehamn och Böda, till en början genom postböndernes försorg, derefter en kortare tid medelst särskildt anskaffade postjakter⁹⁹⁾, hvilket postföringssätt emedlertid befanns vara förenadt med alltför stor kostnad, hvarföre sedan år 1745 postföringens besörjande öfverläts på entreprenad åt enskilde¹⁰⁰⁾. För transporten emellan Öland och fasta landet blef i början af innevarande århundrade ett särskildt posthemman anslaget¹⁾.

Sjöpostbefordran:
 a) med Postverkets fartyg;

Från år 1836 har postförbindelsen med Gotland sommartiden underhållits med ångfartyg, — intill år 1841 på grund af öfverenskommelse med enskildt bolag, hvars fartyg, emot ersättning af postmedlen, en gång i veckan fram- och återgått å linien Stockholm—Westervik—Wisby²⁾. Här- efter besörjdes postföringen från och till Gotland af ett särskildt för detta ändamål byggt postång-

⁹⁷⁾ Kongl. resolutionen den 17 mars 1685; kongl. brefvet den 9 juni 1688.

⁹⁸⁾ Kanslikollegii resolution den 28 april 1716.

⁹⁹⁾ Kongl. brefven den 26 januari och 28 maj 1742.

¹⁰⁰⁾ Kongl. brefven den 4 juli 1745 och den 22 maj 1805.

¹⁾ Kongl. brefvet den 19 december 1807.

²⁾ Kongl. brefven den 7 februari 1835, 26 mars 1836 och 27 april 1838.

fartyg om 16 hästars kraft, »Active»³⁾), afsedt att göra två resor i veckan fram och åter emellan Wisby och Westervik, ehuru någon fullt regelbunden förbindelse dermed icke kunnat åvägabringas⁴⁾). Från och med år 1850 har under den vanliga seglationstiden ångbåtsförbindelsen emellan Gotland och fasta landet underhållits, till en början en gång⁵⁾), men sedan år 1854 i allmänhet två gånger i veckan⁶⁾) å linien Stockholm—Wisby—Kalmar, till väsentligaste delen med anlitande af enskildes ångfartyg, hvarförutan likväl äfven en kortare tid blifvit härtill användt ett af Postverkets fartyg⁷⁾).

Winterpostföringen från och till Gotland, år 1840 inskränkt till en gång i veckan⁸⁾), men sex år sednare ånyo förändrad till dubbel⁹⁾), underhölls fortfarande öfver Öland, med användande af enskilde tillhörige postjakter och båtar emellan Klintehamn och Böda¹⁰⁾), intilldess äfven denna postföring öfvertogs af ångfartyg. Sedan, utan framgång, försök blifvit gjordt att genom enskild företagsamhet kunna åvägabringa en vinterångbåtsfart emellan Gotland och fastlandet¹¹⁾), blef år 1858 för Postverkets räkning anskaffadt ett jernpropellerångfartyg, »Polhem»¹²⁾), hvilket sedan denna tid alla vintrar, nästan utan afbrott, underhållet regelbunden förbindelse emellan Wisby och Westervik eller, när någon gång dessa orter för is icke kunnat anlöpas, emellan Westergarn på Gotland och Engjerns udde på Öland.

Förutom emellan fastlandet och Gotland försändes icke post *uteslutande* med ångfartyg å någon annan inrikes linie än emellan Stockholm och Drottningholm¹³⁾) samt Stockholm och Waxholm, emellan hvilka orter landposten inställes under den del af året, som posttransporten verkställes med enskild ångbåtslägenhet, äfvensom emellan Stockholm och Furusund¹⁴⁾) å hvilken sistnämnda ort postexpeditionen hålles öppen endast under sommarmånaderne, samt emellan Wisingsö och postanstalterne å Watterns stränder.

b) med enskildes ångfartyg.

Sedan i medlet af nästförflutne århundrade blifvit infordrade anbud å öfvertagande på beting af en sjöpostförbindelses underhållande emellan Stockholm och Skåne med anlöpande af mellanliggande sjö- och stapelstäder¹⁵⁾), utan att dock förslaget härom synes hafva kommit till någon verkställighet, blef genom 1835 års nådiga författning rörande postbefordran med ångfartyg m. m. stadgadt, att »å hvarje ångfartyg — — —, som gör reguliera resor med passagerare mellan bestämda orter, skall finnas ombord en låst låda, så inrättad att lösa bref kunna dit inläggas, men ej utan lådans öppnande åter uttagas»¹⁶⁾). Någon fullständigare postbefordran eller försändning af karterad post med enskildes ångfartyg i allmänhet emellan inrikes orter hade ännu 1847 ej blifvit införd¹⁷⁾). Endast om befordran

³⁾ Kongl. brefven den 10 april 1839 och den 10 mars 1840.

⁴⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 26 juni 1851.

⁵⁾ Kongl. brefvet den 2 mars 1850.

⁶⁾ Kongl. brefven den 2 februari 1854, 15 februari 1855, 28 mars 1856, 30 januari 1857, 9 mars 1860, 4 april 1861, 11 april 1862, 13 mars 1863, 29 april 1864.

⁷⁾ Kongl. brefven den 13 november 1857 och den 1 april 1859.

⁸⁾ Kongl. brefvet den 21 december 1840.

⁹⁾ Kongl. brefvet den 29 maj 1845.

¹⁰⁾ Kongl. brefven den 3 april och 10 september 1846 samt den 26 januari 1847.

¹¹⁾ Kongl. brefvet den 8 juli 1851.

¹²⁾ Kongl. brefven den 28 mars 1856, 13 november 1857, 5 mars, 30 juli, 4 september och 15 oktober 1858.

¹³⁾ Kongl. brefven den 11 maj 1854 och den 27 mars 1858.

¹⁴⁾ Kongl. brefvet den 11 maj 1854.

¹⁵⁾ Kongl. reskriptet den 10 februari 1755; Kommerskollegii kungörelse den 4 mars s. å.

¹⁶⁾ Kongl. kungörelsen den 7 mars 1835.

¹⁷⁾ Generalpoststyrelsens underdåniga memorial den 2 februari 1847.

med kanalfartygen af ofrankerade bref hade år 1838 ett aftal blifvit träffadt, dervid enskildes ångfartyg, som anlätades för postföring, tillades rättigheten att föra postflagg¹⁸⁾; och något sednare fogades anstalt om fortskaffande, under sommarmånaderne, med ångfartyg af paketposten Stockholm—Norrköping¹⁹⁾. Tio år derefter meddelades den förklaring, att jemväl penningebref kunde försändas med »sådana poster, som, till följd af upprättade kontrakter, med ångfartyg befordras»²⁰⁾. De ångfartyg, med hvilka dylik postförsändning denna tid verkställes, voro hufvudsakligen de, som underhöllo förbindelsen emellan Stockholm och Lübeck, Arboga samt Upsala. Efter utfärdandet år 1860 af en förnyad nådig författning rörande postbefordran med ångfartyg hafva, sedan år 1861, för fullständig postbefordran anlåtats alla de enskilde ångfartyg, hvilkas rederier funnits villige att, på antagliga villkor, åtaga sig postens fortskaffande och hvilkas turer varit så ordnade att detta befordringssätt kunnat med fördel eller i det minsta utan olägenhet för korrespondensen begagnas. Härigenom har blifvit möjligt att under seglationstiden å några linier minska antalet dels af landposter, dels ock af de dragare, som behöft för de återstående posternes fortskaffande användas, på samma gång som ett stort antal orter tillskyndats förmonen dels af snabbare postutvexling, dels ock af flere gånger i veckan återkommande tillfälle härtill.

Bilagan C upptager för hvar särskild postanstalt det antal orter, med hvilka under nästlidet år medelst ångfartyg direkt utvexling af karterad post egt rum samt från och till hvilka breflädsbefordran förekommit, hvarjemte finnes angifvet det antal gånger i veckan, som i medeltal sålunda för postbefordran anlätad ångbåtslägenhet funnits att tillgå. Antalet lägenheter har dock, vid ångbåtsfartens början och någon tid före dess inställande, varit för flere linier inskränkt till något mindre än hvad tabellen angifver.

Hvarje större ångbåtspost medför vanligen, utom brefven till den eller de orter, dit ångfartyget afgår, äfven ett stort antal bref, hvilka från vederbörande hamnort bära till andra postanstalter vidare fortskaffas. Denna transitopostutvexling upptages icke i åberopade tabellen; utan inbegripes i summan af der uppgifna postanstalter endast sådana orter, emellan hvilka *direkt* ångbåtspostbefordran egt rum.

Enligt åberopade tabellen har karterad post blifvit afsänd från 40 postanstalter samt — utom det att dessa orter jemväl varit beredt tillfälle till postutvexling med ångbåtsbreflåda — enahanda slags postbefordran egt rum från och till ytterligare 43 andra inrikes orter, å hvilka postanstalter funnits inrättade.

På sätt förut blifvit i underdånighet anmärkt, ansågs, redan de första åren af inrättningens verksamhet, postföringen bära hufvudsakligen verkställas med ridande bud, ehuru ännu 1686 antogos »postlöpare»²¹⁾ och äfven i sednaste tider gångbud till posternes fortskaffande begagnats å en och annan linie, der annat befordringssätt icke kunnat med fördel användas. Efterhand, och i den mon postförsändelsernes tyngd tilltog, utbyttes denna postföring mot åkande poster, hvilka likväl ännu i början af detta århundrade i allmänhet icke användes å mindre postlinier; utan blefvo å dessa, åtminstone sommartiden, begagnade ridande bud²²⁾.

Postföringens
besörjande
och villkoren
dervid.

¹⁸⁾ Kongl. brefvet den 1 augusti 1838.

¹⁹⁾ Kongl. brefvet den 19 januari 1849.

²⁰⁾ Kongl. brefvet den 3 juli 1857.

²¹⁾ Kanslikollegii resolution den 15 maj 1686.

²²⁾ Poststyrelsens cirkulär den 14 september 1812.

Besörjandet af denna postföreling, ehvad densamma verkställdes på det ena eller andra af förenämnde sätt, ålåg under de första tiderne ensamt de hertill indelade posthemman, hvilka till en början utsågos på ett afstånd af två till tre mil, men efter år 1682 i allmänhet icke borde vara belägna mer än en och en half mil från hvarandra²³⁾. Posthemmansinnehafvarne blefvo i vederlag tillerkände särskilda förmoner, förnämligast befrielse från utskrifning, gästning och skjutsning samt dagsverken²⁴⁾, och borde, derest, af en eller annan orsak, dem förut tillkomme dessa friheter, derutöfver med penningar eller på annat lämpligt sätt förnötas²⁵⁾.

Förhöjning i
postskjutsle-
gan.

Nämnda postlön hade till en början utgått af andra allmänna medel (»landtintraderne»), men år 1685 förordnades i nåder att, så länge postmedlen dertill lemnade tillgång, borde med desamma bestridas kostnaden för posternes fortskaffande, hvarunder äfven inbegrepos särskilda s. k. »augmenter» eller fyllnadsbelopp i penningar, hvilka i främsta rummet tillföllu postbönder, som voro betungade med besvärligare postföreling eller hvilkas hemman voro af svagare beskaffenhet²⁶⁾, men som äfven utsträcktes till andra posthemmansinnehafvare. Den sålunda uppkomna postskjutslegan hade, sedan densamma, tid efter annan, undergått flere förändringar²⁷⁾, vid början af innevarande århundrade blifvit bestämd

för dubbla poster till.....	3	sk. banko
milen (i vissa fall och särskildt för den s. k. tyska posten till 3½ sk.),		
för enkla poster till.....	2	» »

(resp. 2¼ sk.).

För extra poster borde legan utgå med 1 sk. bkos förhöjning per mil²⁸⁾.

Denna skjutslega blef år 1812 för de ordinarie posterne fördubblad, med stadgande derjemte dels att vid de tillfällen, då mer än en häst behöfde anlitas, skjutsen borde i sin helhet betalas efter den sålunda fastställda förhöjda taxan, i stället för att förut andra hästen ersatts såsom extra post,

dels ock att för extra poster borde erläggas vanlig kronoskjutslega eller 8 sk. bko milen²⁹⁾.

Sex år sednare blef för de vanliga posterne legan ytterligare förhöjd:

för dubbla poster med 33½ % eller till.....	8	sk. bko,
» enkla » » » 50 » » »	6	»

och fastställdes för tyska posten till 8 »³⁰⁾.

Vid den mycket omfattande reglering af postväsendet, som år 1830 företogs, fastställdes i allmänhet postlegan

för dubbla äfvensom för extra poster till.....	10	sk. bko,
för enkel post till.....	8	» »

med stadgande derjemte

²³⁾ Kongl. brefvet den 2 augusti 1682.

²⁴⁾ Kongl. beställning och privilegium för postbönderne den 29 december 1643.

²⁵⁾ Kongl. förordningen om postbönder eller postiljoner den 20 augusti 1646; kongl. protektorialerne den 19 augusti 1704 och den 13 februari 1720; kongl. brefvet den 10 december 1773; kongl. kungörelsen den 19 augusti 1801, m. m.

²⁶⁾ Kongl. resolutionen den 17 mars 1685.

²⁷⁾ Kongl. brefvet den 18 december 1718; kongl. resolutionen på allmogens besvär den 17 augusti 1762, m. m.

²⁸⁾ Kongl. kungörelsen den 19 augusti 1801; Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 6 december s. å.

²⁹⁾ Kongl. brefvet den 19 februari 1812, och Öfverpostdirektörens cirkulär den 17 mars och 31 augusti s. å.

³⁰⁾ Öfverpostdirektörens cirkulär den 27 augusti 1818.

dels att för det mital, hvarmed ett helt mantals postföring i veckan öfversköte 8 mil, borde betalas 16 sk., eller full gästgifvareskjutslega,

dels ock att enahanda afgift borde utgå för all den tillökade postföring, som kunde komma att vissa posthemman åläggas vid en del posters förändring från enkla till dubbla ³¹⁾.

1835 förhöjdes legan för extra poster till 12 sk. bko milen ³²⁾.

Sju år sednare vidtogs ånyo en allmän förhöjning i legan för de före år 1830 inrättade posterne, så att härefter denna postlega borde utgå

för dubbla poster per mil med	bko sk.	12,
för enkla » » » »	» »	10,

(med undantag endast för den redan förut ³³⁾ med högre lega betalade Östersund—Herjeådals-posten, för hvilken hädanefter borde erläggas 14 sk.),

hvarjemte det förenämnda stadgandet om förhöjd lega af 16 sk. milen för ordinarie postföring, öfverstigande 8 mil i veckan, förändrades derhän, att omförmälda högre lega borde utgå för postföring, som ett hemman utgör öfver 6 mil i veckan eller 312 mil om året, samt i förhållande därefter för högre eller lägre mantal.

Äfven för extra poster skulle legan utgå med 16 sk. ³⁴⁾.

År 1851 beviljades en allmän förhöjning af 8 sk. bko milen

för postföring, som af posthemmansinnehafvare utgöres utöfver 312 mil om året per helt mantal,

för den sedan år 1830 tillkomna dubbla postföring, som af dem mot gästgifvareskjutslega bestrides, och

för extra poster, som af posthemmansinnehafvare fortskaffas ³⁵⁾.

Slutligen och sedan år 1857 förändrade grunder blifvit i nåder fastställda för gästgifveri-, håll- och reservskjutslegans utgående ³⁶⁾, blef påföljande år för den postföring, som besörjes af posthemmansinnehafvare, befodringsafgiften faststald till följande belopp, nämligen:

a) i fråga om postföring, inrättad före år 1830:

aa) inom 312 mil om året på helt hemman

för dubbel post.....	rmt öre	45,
» enkel »	» »	40,

(för posten Östersund—Herjeådalen undantagsvis 50 öre),

bb) utöfver 312 mil om året.....	» »	80,
----------------------------------	---------	-----

b) för postföring, tillkommen från och med år 1830.....	» »	80,
---	---------	-----

samt för extra poster också	» »	80 ³⁷⁾ .
-----------------------------------	---------	---------------------

För de äldre, före år 1830 inrättade ordinarie posterne, äfvensom för den af posthemmanen bestridda extra postföringen har sålunda, sedan början af innevarande århundrade, legan i allmänhet —

³¹⁾ Kongl. brefvet den 27 mars 1830.

³²⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 22 december 1834; kongl. brefvet den 7 februari 1835.

³³⁾ Kongl. resolutionen den 9 mars 1827.

³⁴⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 9 juni 1841; kongl. brefvet den 3 december 1842.

³⁵⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 20 augusti 1851; kongl. brefvet den 17 september s. å.

³⁶⁾ Kongl. kungörelsen den 11 december 1857.

³⁷⁾ Kongl. brefvet den 19 november 1858.

med undantag för hvad särskildt funnits stadgadt rörande tyska samt Östersund—Herjeådalsposterne — vid särskilda tillfällen blifvit faststeld till följande, i riksmünt utförde belopp:

År	1801.	1812.	1818.	1830.	1835.	1842.	1851.	1858.
	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.
för dubbla poster	9 $\frac{3}{8}$	18 $\frac{3}{4}$	25	31 $\frac{1}{4}$ resp. 50	—	37 $\frac{1}{2}$ resp. 50	37 $\frac{1}{2}$ resp. 75	45 resp. 80
» enkla »	6 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{2}$	18 $\frac{3}{4}$	25 » »	—	31 $\frac{1}{4}$ » »	31 $\frac{1}{4}$ » »	40 » »
» extra »	12 $\frac{1}{2}$	25	—	31 $\frac{1}{4}$	37 $\frac{1}{2}$	50	75	80

För att, äfven oberoende af postskjutslegans belopp, lindra postföringsbesväret för sådane hemman, för hvilka detsamma funnits synnerligt tryckande, hade derjemte redan år 1852 blifvit i nåder förordnad, att posthemman, der fram- och återgående större poster, hvilka erfordra flere hästar, vanligen på samma dygn mötas, skulle befrias från postföringen åt ena hållet, hvilken borde bestridas genom entreprenad ³⁸⁾ eller, om svårighet härför mötte, genom gästgifveriskjuts ³⁹⁾.

Användande
af betingad
och gästgif-
veriskjuts.

Redan under det första halfva århundradet af postinrättningens verksamhet hade, i hufvudsakligt ändamål att åstadkomma en snabbare postbefordran, blifvit väckt förslag om posthemmanens indragning och postföringens bestridande med betingad skjuts, och Kanslikollegium erhållit bemyndigande att, der sådant funnes behöfligt och lämpligt, med enskilde träffa aftal om posternes fortskaffande ⁴⁰⁾.

De hos Generalpoststyrelsen tillgängliga handlingar visa emedlertid icke att ett sådant postföringssätt blifvit i någon anmärkningsvärd mon användt förr än efter införandet af snällposterne, för hvilka biträde af posthemmanen icke skulle påkallas. Då likväl svårighet mötte att erhålla beting om desammas befordran, blef till aldra största delen härför anlitad gästgifveriskjuts, hvilken emedlertid betalades med 4 sk. bko milen utöfver den i allmänhet gällande skjutslegan ⁴¹⁾, hvarförutan år 1852 förordnades att för så väl snäll- som paketposterne gästgifvareskjutsen från sådan gästgifvaregård, der entreprenad ej träffats, borde ersättas med 24 sk. bko milen ⁴²⁾, samt slutligen år 1858 stadgades att äfven för paketpost legan skulle utgå med enahanda förhöjning som för snällpost ⁴³⁾.

I afseende å den postföring, som tillkom vid regleringen år 1830, stadgades att — med undantag endast för den utvidgade postföring å förutvarande linier, hvilken skäligen kunde åläggas derå redan befintlige posthemman — all annan dylik posttransport borde bestridas företrädesvis med betingad skjuts, men att, der sådan icke kunde erhållas mot en afgift, som motsvarade eller understeg gästgifverilegan, för densamma skulle användas gästgifvareskjuts ⁴⁴⁾.

I huru ringa mon det äfven under de näst derefter följande tolf åren lyckats att erhålla beting å postbefordringen visar sig deraf, att år 1842 samtliga snällposterne icke med betingad skjuts fortskaffades på mer än två skjutshåll ⁴⁵⁾, hvarföre äfven en gjord framställning ⁴⁶⁾ om upphörande af gästgifvareskjutsens användande för denna postbefordran lemnades utan nådigt afseende ⁴⁷⁾.

³⁸⁾ Kongl. brefven den 8 maj och 23 december 1852.

³⁹⁾ Kongl. brefven den 28 september och 7 december 1852.

⁴⁰⁾ Kongl. resolutionen den 17 mars 1685.

⁴¹⁾ Kongl. brefven den 2 mars 1827 och den 18 december 1857.

⁴²⁾ Kongl. brefvet den 19 maj 1852.

⁴³⁾ Kongl. brefvet den 19 november 1858.

⁴⁴⁾ Kongl. brefvet den 27 mars 1830.

⁴⁵⁾ Öfverpostdirektörsemetets underdåniga memorial den 28 oktober 1842.

⁴⁶⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 9 juni 1841.

⁴⁷⁾ Kongl. brefvet den 3 december 1842.

För de flesta *efter* år 1830 inrättade nya postgångar har också befunnits nödvändigt att till större eller mindre del anlita gästgifveri-, håll- och reservskjuts, ehuru behovet häraf aftagit i samma mon som de skjutsande fått tillfälle närmare lära känna fördelarne af att, mot skälig ersättning, kunna använda sina dragare till en så regelbundet återkommande skjuts, som den postföringen erbjuder. År 1858 erhöll Generalpoststyrelsen nådig befallning att ånyo på entreprenadauktioner utbjuda all den postföring, som då bestriddes med gästgifvareskjuts, och år 1861 fastställdes närmare de villkor, under hvilka gästgifveriskjuts finge anlitas, så att ett dylikt postföringssätt icke borde ifrågakomma annat än då aftal icke kunnat träffas om postföringens bestridande mot följande ersättning pr mil, nämligen:

a) för postdiligens:

i stad	rmt rdr 1, 50
på landet	» » 1, 25

b) för förenad bref- och paketpost:

i stad	» » 1, 35
på landet	» » 1, 15

c) för ensamt brefpost..... den i orten gällande skjutslega; hvarförutan gästgifveriskjuts ensamt finge anlitas för extra poster eller expresser, vare sig att desamma, på Eders Kongl. Maj:ts nådiga befallning eller på requisition af vederbörande, härtill berättigade embetsmyndigheter, afsändas för fortskaffande af angelägna meddelanden, de der icke få blifva hvilande tilldess ordinarie lägenhet erbjuder sig, eller ock användas vid de tillfällen, då ordinarie post icke kunnat afvakta ankomsten af annan post, som skolat jemte densamma vidare befordras, men den sednare anländer nog tidigt efter ordinarie postens afgång, för att antagligen kunna medelst ett extra bud upphinna densamma. För dessa extra poster borde ersättningen utgå med enahanda belopp som för snällposter ⁴⁸⁾.

I sammanhang med de under de sednaste åren upprättade diligensförbindelserne har indragning egt rum af en stor del utaf de äldre posterne, samt de till deras fortskaffande indelade posthemman blifvit från vidare postföring frikallade, mot åliggande för samme hemman att vidkännas de onera, från hvilka de såsom posthemman varit befriade. Indragning af posthemman.

Sålunda har, under det att år 1859 posthemmanens antal i hela riket uppgick till 746 med ett sammanlagdt mantal af 495½, antalet posthemman nästlidet år utgjort 400 med 226½ mantal.

I tvänne län, Hallands och Kristianstads, hafva samtliga posthemman kunnat indragas.

Då emedlertid, särdeles under de första åren sedan diligensförbindelserne vunnit någon större utsträckning, synnerliga svårigheter mötte för åstadkommande af deras fortskaffande på beting, kunde den tunga, från hvilken posthemmanen vunnit befrielse, icke annat än komma att i väsentlig mon drabba de gästgifveri-, håll- och reservskjutsskyldige. Till häfvande af denna olägenhet beviljades af Rikets sednast församlade Ständer Postverket ett årligt reservationsanslag af 70,000 rdr, att användas till postdiligensernes fortskaffande på sådant sätt att de skjutsskyldige ej dermed betungades.

Sedan, med anledning häraf, i alla de rikets tjuguet län, inom hvilka postdiligensbefordran egde rum, blifvit infordrade anbud å densammas öfvertagande på beting samt dylika anbud, vexlande emellan 85 öre och 2 rdr 75 öre milen, inkommit för 464 af de 518 skjutshållen, behagade genom nådigt bref den 23 september nästlidet år Eders Kongl. Maj:ts bemyndiga Generalpoststyrelsen De gästgifveriskjutsskyldige befriade från postdiligensernes fortskaffande.

⁴⁸⁾ Kongl. brefvet den 21 juni 1861.

dels att, i den mon omständigheterna dertill föranleda, antingen träffa aftal om diligensbefordringens öfverlåtande på beting, äfven mot högre lega än förut blifvit stadgad, eller ock, der sådant befinnes vara för Postverket mera förmonligt, till diligenspostens fortskaffande använda särskildt för Postverkets räkning inköpta hästar,

dels att, då för flere skjutshåll på samma linie beting antingen aldeles icke eller endast till oskäligt höga priser kunna erhållas, eller ock hinder möter att, vid tillfälle af behof, för ett eller annat skjutshåll använda Postverkets egna hästar, för någon tid förändra diligenspost till förenad bref- och paketpost;

hvarjemte i nåder förordnades, att de gästgifveri-, håll- och reservskjutsskyldige i allmänhet icke borde med postdiligensernas fortskaffande betungas, utan endast derom anlitas i de fall, då entreprenör försummar att i behörig tid inställa betingade hästar eller annat tillfälligt hinder möter för diligensposternas fortskaffande på det sätt, som i allmänhet eger rum; i hvilka fall afgiften för skjutsbiträdet borde utgå med 50 procent utöfver den för stationen gällande skjutslega.

Under de återstående månaderna af nästlidet år hade aftal blifvit träffade om diligensbefordringens öfvertagande jemväl å öfrige skjutshåll, så att vid 1864 års utgång dylika kontrakt funnos afslutade för samtliga postdiligensernas fortskaffande.

Ersättning för
postbefordran:
a) å statens
jernvägar;

Ersättningen för postbefordringen å statens jernvägar blef, under förutsättning att all post skulle komma att i kupé fortskaffas och af postiljon åtföljas, år 1859 fastställd till 1 rdr för milen ⁴⁸⁾.

Sedan emedlertid det visat sig lämpligt att, med ett ökad antal bantåg, å en del af dessa låta postbefordringen verkställas antingen endast med breflåda eller ock i afstängdt rum, äfven utan att af posttjensteman eller postiljon åtföljas, blefvo följande år i nåder meddelade föreskrifter äfven derom,

att för breflåda med bantåg, som ej medför annan post, borde af Postverket erläggas 3 öre milen;

att för postsäck i särskildt afstängdt rum eller afdelning betalningen för hvar mil skulle utgöra $\frac{1}{2}$ öre pr kubikfot af det utrymme, hvilket för sådant ändamål toges i anspråk,

samt att för paketgoods afgifterne borde beräknas efter sammanlagda vigten ⁵⁰⁾.

Dessa afgifter hafva sedermera blifvit förhöjda

för postkupén, i hvilken likvisst hädanefter skolat befordras äfven det paketgoods, som kunnat deri inrymmas, från 1 till 2 rdr milen, samt

för särskildt afstängdt rum från $\frac{1}{2}$ till 1 öre milen per kubikfot, med stadgande derjemte att, äfven om utrymmet icke skulle uppgå till 25 kubikfot, ersättningen dock alltid skall utgå med 25 öre för milen ⁵¹⁾.

Den ersättning, som för postföring å statens jernvägar blifvit utbetalad, utgjorde

år 1860 omkring	rmt rdr	13,000: —
» 1861 »	» »	14,000: —
» 1862 »	» »	21,000: —
» 1863 »	» »	70,000: —
samt uppgick för nästlidet år till	» »	115,788: 78.

⁴⁸⁾ Kongl. brefvet den 16 september 1859.

⁵⁰⁾ Kongl. brefvet den 17 februari 1860.

⁵¹⁾ Kongl. brefvet den 20 december 1862.

Godtgörelsen för postbefordringen å enskilde tillhörige jernvägar, hvilken förut utgått på grund af särskilde, med bolagen träffade öfverenskommelser ⁵²⁾, fastställdes år 1860 till enahanda belopp, som, enligt åberopade nådiga brefvet den 17 februari s. å., borde utgå för postförsändning å statens jernvägar ⁵³⁾.

För att, utan alltför känbar uppoffring för postkassan, kunna så mycket som möjligt utvidga postbefordringen å jernväg, hafva med bolagen för så väl Borås—Herrljunga- som Gefle—Dalabanan sedermera blifvit träffade aftal, enligt hvilka postförsändning kan med samtliga bantågen ega rum mot en årlig ersättning af 2,000 rdr till det förra och 4,000 rdr till det sednare bolaget ⁵⁴⁾.

För postbefordringen å ångfartyg eller seglande fartyg, likasom äfven med enskildes diligenser, fastställdes år 1835 ersättningen till hälften af det porto, som Postverket egde att för de sålunda forskaffade brefven uppbära ⁵⁵⁾. I sammanhang med bestämmandet af villkoren för jernvägspostbefordringen förändrades år 1860 äfven bestämmelserne rörande förenämnda postföring på det sätt,

att för postväska eller postsäck betalningen borde utgå efter fartygets eller diligensens frakt-taxa, med en särskildt för postgodsets vårdande medgifven förhöjning deri af 20 %, samt

att för breflådas medförande ersättningen skulle utgöra:

i fråga om ångfartyg 3 öre per mil landväg emellan de inrikes orter, som anlöpas, samt 2 öre per sjömil mellan svensk och utländsk ort, och

i fråga om diligens 6 öre milen ⁵⁶⁾.

Till undvikande af nödvändigheten att, för ersättningens bestämmande, väga hvar särskild post, har, sedan någon erfarenhet vunnits om den vikt, hvartill i medeltal postförsändelserne uppgått, med rederierne för de flesta ångfartyg, som användts till karterad posts forskaffande, blifvit träffadt aftal om fraktens utgörande med en viss rund summa antingen för hvar verkställd resa eller för år.

Förutom den godtgörelse, hvilken utgått för underhållande, till en del äfven med enskildes fartyg, af sjöpostförbindelse med utlandet, har för postföring med ångfartyg nästlidet år utbetalats:

för Gotlandspostens forskaffande med ångbåtar, tillhörande enskilde personer eller bolag:

under sommarmånaderne rdr 14,880

under de månader — februari och mars — då, i anseende dertill, att »Polhem» varit å annan linie använd, måst för förbindelsen med Wisby förhyras enskildt ångfartyg

» 8,330 23,210.

För den postföring, som nästlidet år blifvit med postångfartyget »Polhem» bestridd, uppgå, — inberäknad kostnaden för fartygets underhåll och nödige reparationer, — utgifterne till omkring

» 29,100

utan att af räkenskaperne tillräcklig ledning kan hemtas för bedömande af frågan, huru stor del häraf belöpt för den vinterpostföring emellan Wisby och fasta landet, hvilken med detta fartyg blifvit bestridd, samt hvartill utgifterne uppgått för den förbindelse emellan Ystad och Warnemünde, som under förenämnde månader med »Polhem» underhållits.

Transport rdr 29,100. 23,210.

⁵²⁾ Kongl. brefvet den 20 augusti 1858.

⁵³⁾ Kongl. kungörelsen den 26 oktober 1860.

⁵⁴⁾ Generalpoststyrelsens skrivelser den 18 januari och 30 maj 1864.

⁵⁵⁾ Kongl. kungörelsen den 7 mars 1835.

Transport rdr 29,100. 23,210.

Minskas emedlertid beloppet med det ofvanupptagna, för förhyrande under tiden af enskildt fartyg för Wisby—Westervikslinien utbetalade » 8,330
 eller till..... » 20,790. 20,790.
 blir sammanlagda kostnaden för den gotländska sjöpostförbindelsens underhållande..... rdr 44,000.

Inkomsten af passagerare- och godstrafiken med postångfartyget »Polhem» under den tid detsamma användts å linien Wisby—Westervik uppgick till omkring..... » 2,430,
 med afdrag hvaraf kostnaden för postförsändningen emellan Gotland och fasta landet uppgår till..... » 41,570.

För sjöpostbefordran med enskildes ångfartyg emellan öfrige inrikes orter hafva blifvit utbetalade omkring » 13,500.

Tillsamman rmt rdr 55,070.

Postutvexlingens
besörjande i
äldsta tider.

De uti de äldsta postförfattningar rörande brefbefordringen meddelade föreskrifter gifva anledning till det antagande att, vid Postverkets första inrättande, afsedt varit, det vid samtliga skjutsombytesställen tillfälle skulle vara beredt till aflemnande af bref, som borde med posterne fortskaffas. Så stadgades i 1645 års förordning om postbåden: »Alla bref, som ifrån andra, afsides liggande orter blifva levererade åt postbonden till att fortskaffa, de skola intet förgätna, utan in uti brefsäcken lagda och till deras behöriga orter fortskickade blifva». Härmed synes äfven sammanhänga yrkandet derpå, att icke allenast postbönderne sjelfve, utan äfven deras drängar borde vara både läs- och skrifkunnige. Den flerstädes antydda svårigheten att erhålla så beskaffade postförare torde i sin mon hafva bidragit dertill, att redan följande år förbjödos postbönderne i postsäcken inlägga bref, som till dem aflemnades; om hvilka bref deremot förordnades att desamma skulle af den ene postföraren till den andre öfverlemnas, för att sålunda slutligen komma vederbörande postförvaltare tillhanda samt af honom behörigen karteras och till bestämmelseorten afsändas ⁵⁶⁾.

Postkontor.

Postförvaltare anställdes i städerna allteftersom postförbindelsen till dem utsträcktes. Äfven en och annan ort på landet, med större afstånd från stad, försågs efterhand med egen postanstalt, bland hvilka den första var den i Markaryd inom Kronobergs län, öppnad redan under loppet af åren 1636—1643.

Postuppsyningsmän.

Sedan postförbindelserne blifvit utsträckta äfven till de nordligaste delarne af riket, der, med en mycket gles befolkning och postgång blott en eller två gånger i månaden, en endast mycket obetydlig brevutvexling var att påräkna, gjordes, såsom förut blifvit i underdånighet anmärkt, år 1830 början med anställande i dessa orter af särskilda s. k. *postuppsyningsmän*, hvilka skulle tillhandagå allmänheten med brefs emottagande och utlemnande, men hvilka hvarken hade någon portouppbörd eller tillätos på Postverkets ansvar mottaga och utlemna penningebref.

Dylika postuppsyningsmän blefvo sedermera tid efter annan anställda äfven i några andra delar af riket.

Postexpeditioner.

För orter med talrikare befolkning och någon anmärkningsvärd rörelse kunde emedlertid postanstalter af detta slag icke vara tillfyllestgörande. För att åt sådane orter kunna, utan alltför stor utgift för postkassan, bereda förmonen af egna postanstalter, inrättades år 1849 en ny klass af dessa, de s. k. *postexpeditionerne*, hvilkas verksamhet redan från början afsågs blifva densamma som post-

⁵⁶⁾ Kongl. förordningen den 20 augusti 1646.

kontorens, med endast den olikhet, som betingas af en i allmänhet obetydligare brevexling och en äfven till följd deraf inskräntare tjänstgöringstid, men hvilkas föreståndare dels skulle allenast på förordnande tillsättas, dels borde föras med en jämförelsevis ringare aflöning, motsvarande, i anslag på stat, något mer än en tredjedel af hvad i medeltal utgick till innehafvarne af postkontor ⁵⁷⁾).

Snart visade sig emedlertid behöfvat af att, i förening med postförbindelsernes utvidgande, underlätta postutvexlingen jemväl å sådane orter, der rörelsen ej var tillräckligt stor för att breffportot skulle hafva kunnat betäcka äfven de jämförelsevis ringare utgifterna för underhållandet af en postexpedition. Sedan portoreformen gjort det möjligt att för bref, som borde med post fortskaffas, afbördas sig befordringsafgiften äfven utan personlig inställelse å postanstalten eller portobeloppets ditsändande i särskild skrifvelse, gjordes i nämnda riktning ett försök medelst stadgandet derom att, då en kommun eller flere i en ort boende korrespondenter förenade sig om att, genom lämplig person, besörja tömmandet på behöriga tider af en vid allmän postväg utsatt *breffåda*, skulle, för bestridande af de härmed förenade utgifter, af postmedlen utbetalas ett årligt bidrag af 15 rdr ⁵⁸⁾. Då emedlertid denna utväg till postutvexlingens underlättande endast i ringa mon af allmänheten anlåtats, beslöts år 1860 inrättandet af ett nytt slag *poststationer*, hvilka skulle utgöra en art filialkontor till närmast liggande postkontor eller postexpeditioner ⁵⁹⁾.

Dessa postanstalter, af hvilka de första öppnades i början af år 1861, hafva sedermera tillhandagått allmänheten med allt det biträde i afseende å in- och utrikes brefs afsändning och utlemnande, tidningsutdelning m. m., som af postkontor eller postexpedition kunnat erhållas, med en inskränkning endast i afseende å utvexlingen af *öppet* rekommenderade bref, hvilka dels poststation icke afsänder, dels icke genom station blifva adressat tillsända i annan händelse, än när denne tillkännagifvit sin önskan att få brefven genom stationsföreståndare utlemnade, utan anspråk på ersättning af postmedlen för hvad af brefvens innehåll kunnat gå förloradt, medan desamma varit under stationsföreståndarens vård; hvaremot, sedan början af år 1862, Postverket ansvarat för all skada och förlust, som genom poströfveri eller af annan orsak möjligen uppkommit under postens befordran *till stationen* ⁶⁰⁾. En sednare i nåder medgifven ytterligare utvidgning i rättigheten till försändning genom poststationerne af öppet rekommenderade bref ligger utom den tiderymd, hvilken denna underdåniga berättelse omfattar.

Dylika poststationer hade, före utgången af nästlides år, blifvit inrättade vid jernvägsstationerne till ett antal af..... 59
 samt i öfrigt å..... 70
 andra, från postkontor eller postexpedition mera aflägsna orter, hvarförutan af förutvarande tjugosju postuppsyningsmansplatser..... 8
 blifvit till poststationer förändrade, så att postanstalter af ifrågavarande slag, till ett sammanlagdt antal af..... 137
 funnos i samtliga rikets län, med undantag endast för Upsala och Gotlands.

Poststationerne vid jernvägarne förestås i allmänhet af vederbörande jernvägstjenstemän. Till föreståndare för öfrige poststationer hafva gemenligen blifvit antagna i orterne bosatte personer — äf-

⁵⁷⁾ Kongl. brefvet den 21 november 1849.

⁵⁸⁾ Kongl. brefvet den 9 mars 1855.

⁵⁹⁾ Kongl. brefvet den 9 mars 1860; instruktion för poststationsföreståndare den 4 oktober s. å.

⁶⁰⁾ Kongl. brefvet den 29 november 1861.

ven af qvinkön ⁶¹⁾ — som af menigheterne dertill föreslagits och af Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förordats.

Samtliga post-
anstalter i
riket.

På sätt förut blifvit i underdånighet anmärkt, funnos, — innan ännu ett tredjedels sekel förflutit från Postverkets första upprättande, — år 1668 inom rikets nuvarande gränser öppnade icke mindre än 78 postanstalter, hvilka, till en början alla, utom Stockholms, benämnda posthus, sedermera blifvit upptagna såsom postkontor.

Bland dessa, likasom bland de sednare inrättade postkontoren, har emedlertid efterhand ett och annat blifvit indraget och några blifvit till andra orter förflyttade.

År 1695	utgjorde	antalet	postkontor	83,			
» 1715	»	»	»	86,			
» 1735	»	»	»	92,			
» 1755	»	»	»	97,			
» 1775	»	»	»	105,			
» 1795	»	»	»	112,			
» 1815	»	»	»	109,			
» 1835	»	»	»	124,	hvertill kommo	9	postuppsyningsmansplatser,
» 1840	»	»	»	130,	»	13	»
» 1845	»	»	»	131,	»	21	»
» 1850	var,	sedan äfven en del af					
		de förut varande kontoren					
		blifvit till postexpeditioner					
		förändrade, antalet postkontor	122,	postexpeditioner	13	och postuppsyningsmansplatser	20,
» 1855	.....	»	122,	»	28	»	19,
» 1860	.....	»	127,	»	48	»	21,
» 1864	.....	»	122,	»	75,	poststationer 137, o. postupps.-pl.	19,

oberäknade de bägge postkupéexpeditionerne å Westra och Södra Stambanan.

Förändringen i sammanlagda antalet postanstalter befinnes sålunda hafva utgjort									
vid utgången af de tjugo åren 1695—1715	en tillökning af omkring	.....	3 1/2	%					
» » » » » 1715—1735	» » » »	.....	7	»					
» » » » » 1735—1755	» » » »	.....	5 1/2	»					
» » » » » 1755—1775	» » » »	.....	8 1/4	»					
» » » » » 1775—1795	» » » »	.....	6 2/3	»					
» » » » » 1795—1815	» minskning »	.....	2 2/3	»					
» » » » » 1815—1835	» tillökning »	.....	22	»					
» » » » fem » 1835—1840	» » » »	.....	7 1/2	»					
» » » » » 1840—1845	» » » »	.....	6 1/3	»					
» » » » » 1845—1850	» » » »	.....	2	»					
» » » » » 1850—1855	» » » »	.....	9	»					
» » » » » 1855—1860	» » » »	.....	16	»					
» » » » fyra » 1860—1864	» » » »	.....	80	»					

⁶¹⁾ Kongl. brefvet den 10 juli 1863.

Bilagan D upptager samtliga fasta postanstalter inom riket vid nästlidet års utgång; dervid, så vidt af de hos Generalpoststyrelsen tillgängliga handlingar kunnat inhemtas, för hvar särskild postanstalt äfven blifvit angifven tiden för dess inrättande.

Af dessa postanstalter funnos

	Postkontor eller postexpeditioner.	Poststationer eller postinsynings- mansplatser.	Summa postanstalter.	
i Malmöhus..... län	11	6	17	eller en postanstalt på omkring 2½ qv.-mil,
» Skaraborgs	12	14	26	» » » » » 3 »
» Stockholms	10	12	22	» » » » » 3 »
» Blekinge	4	3	7	» » » » » 4 »
» Gotlands	7	—	7	» » » » » 4 »
» Göteborgs och Bohus	8	3	11	» » » » » 4 »
» Södermanlands	12	6	18	» » » » » 4 »
» Örebro.....	10	10	20	» » » » » 4 »
» Elfsborgs	12	11	23	» » » » » 5 »
» Kristianstads	7	5	12	» » » » » 5 »
» Westmanlands	7	4	11	» » » » » 5 »
» Östergötlands	14	5	19	» » » » » 5 »
» Jönköpings	8	10	18	» » » » » 6 »
» Hallands	6	1	7	» » » » » 6 »
» Kalmar	11	3	14	» » » » » 7 »
» Kronobergs	5	5	10	» » » » » 8 »
» Gefleborgs	7	10	17	» » » » » 10 »
» Upsala.....	4	—	4	» » » » » 12 »
» Wermlands.....	8	3	11	» » » » » 14 »
» Kopparbergs	8	7	15	» » » » » 19 »
» Westernorrlands.....	8	3	11	» » » » » 20 »
» Jemtlands.....	5	9	14	» » » » » 31 »
» Westerbottens	5	13	18	» » » » » 37 »
» Norrbottens.....	7	13	20	» » » » » 46 »
samt med tillägg af.....	1	—	1	
postkontor i Stockholms stad				
för hela riket.....	197	156	353	eller en postanstalt på omkring 11 qv.-mil.

Lägges åter till grund för jämförelsen antalet invånare i de särskilda länen, visar sig att, vid nästlidet års utgång, funnits

i Norrbottens..... län en postanstalt på	3,641	invånare,
» Jemtlands..... » » »	4,642	»
» Westerbottens..... » » »	4,797	»

i Stockholms	län en postanstalt på	5,678	invånare,
» Södermanlands	» » » »	7,255	»
» Gotlands	» » » »	7,454	»
» Örebro	» » » »	7,933	»
» Gefleborgs	» » » »	8,319	»
» Skaraborgs	» » » »	8,898	»
» Westmanlands	» » » »	9,746	»
» Jönköpings	» » » »	9,978	»
» Westernorrlands	» » » »	11,172	»
» Kopparbergs	» » » »	11,532	»
» Elfsborgs	» » » »	12,018	»
» Östergötlands	» » » »	13,099	»
» Kronobergs	» » » »	15,903	»
» Kalmar	» » » »	16,424	»
» Blekinge	» » » »	17,512	»
» Malmöhus	» » » »	17,540	»
» Hallands	» » » »	17,621	»
» Kristianstads	» » » »	18,169	»
» Göteborgs och Bohus	» » » »	20,411	»
» Wermlands	» » » »	23,237	»
» Upsala	» » » »	23,811	»

Med inberäkning äfven af postkontoret i Stockholm och hufvudstadens 124,691 invånare, belöper för hela riket i medeltal en postanstalt på 11,395 invånare.

Postkontors-
personalen.

Vid postkontoret i Stockholm, med hvars innehafvande i äldre tider äfven varit förenad upp-
sigten öfver öfrige posthusen i riket, hade, redan från början af dess verksamhet, funnits anstälde sär-
skildt aflönade biträden åt kontorsföreståndaren. Deremot har intill sednaste tiden sådant icke varit
förhållandet med öfrige postanstalter, utan vid hvar och en af dessa handläggningen af alla der före-
kommande göromål varit uppdragen en, tidsals af Postverkets chef ⁶²⁾ eller af Kanslikollegium ⁶³⁾, samt —
i fråga om postkontoren — sedan början af 1820-talet af Kongl. Maj:t i nåder utsedd postförvaltare ⁶⁴⁾,
med det biträde denne i enskild väg kunde sig bereda.

Såsom bidrag till aflönande af dylikt biträde hade sedan längre tid tillbaka blifvit vissa större
postkontor beviljade särskilda anslag. Sedermera har en dylik förmon blifvit utsträckt till samtliga
postkontor äfvensom de vid jernväg belägna postexpeditionerne ⁶⁵⁾.

Med aflöning å Postverkets stat anställdes första gången biträdande posttjenstemän år 1849 vid
postkontoren i Göteborg, Helsingborg och Ystad ⁶⁶⁾ samt år 1852 i Malmö ⁶⁷⁾. Sedermera hafva, under
de tvänne åren 1863 och 1864 blifvit anstälde kontorsskrifvare i ytterligare tretton städer, Falköping,

⁶²⁾ Kongl. instruktionen den 19 juli 1645.

⁶³⁾ Kongl. resolutionen den 4 juli 1683.

⁶⁴⁾ Kongl. brefven den 24 april 1820 och 11 februari 1823.

⁶⁵⁾ Kongl. brefven den 13 mars 1858 och den 11 juli 1862.

⁶⁶⁾ Kongl. brefvet den 21 november 1849.

⁶⁷⁾ Kongl. brefvet den 21 april 1852.

Gefle, Halmstad, Jönköping, Kalmar, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Lund, Upsala, Westerås, Wexiö och Örebro ⁶⁸⁾).

I Stockholm, år 1825, och i Göteborg, år 1855, hafva postkontoren blifvit delade i två särskilda afdelningar, en för afgående och en för ankommande poster, med hvar sin föreståndare ⁶⁹⁾, hvilka sedan år 1860 benämnas postdirektörer. Derjemte hafva i bägge dessa städer blifvit anstälde särskilda föreståndare för paketpostkontoren, hvilka eljest i orter, der tillfälle till paketutvexling finnes beredt, äro med brefpostkontoren förenade; hvarförutan i Stockholm äfven sedan år 1855 finnes inrättad en särskild afdelning, brefbärareexpeditionen, för behandlingen af lådbrefven och för ankomna eller inlemnade postförsändelsers kringbärande inom hufvudstaden ⁷⁰⁾).

Bilagan E redogör för antalet af de personer, som vid nästlidet års utgång funnos vid samtliga postanstalter anstälde. Dessa utgjorde:

a) postkontors- eller postexpeditionsföreståndare:		
postdirektörer, postinspektorer eller postkommissarier.....	31	
postmästare.....	98	
postexpeditörer	77	206.
b) biträdande ordinarie tjänstemän:		
kontrollörer.....	7	
kontorsskrifvare	49	
resepostexpeditörer	12	68.
c) extra biträden:		
e. o. kontorsskrifvare, antagne af Generalpoststyrelsen.....	100	
postskrifvare, anstälde af postförvaltarne.....	152	252.
d) kontorens vaktbetjening:		
vaktmästare	17	
brefbärare	125	142.
e) poststationsföreståndare och postuppsyningsmän		156.
f) postiljoner:		
ordinarie, hvilka, utöfver traktamentet för verkstälde resor, åtnjuta aflöning å stat samt erhålla beklädnad	169	
extra, hvilka tillkomma samma förmoner som ordinarie postiljoner utom aflöningen å stat.....	65	
reserv-, hvilka endast ega uppbära traktamente för resor, vid hvilka de i tillfälle af behof användas.....	34	268.
	Tillsamman	1,092.

Läggas härtill den personal, som varit använd för sjöpostföringen, nämligen

å postångfartyget »Drottning Lovisa»	26	
» reservfartyget »Eugenia», sednare ersatt af ångfartyget »Sofia»	9	
	Transport	35. 1,092.

⁶⁸⁾ Kongl. brefven den 27 mars och 27 november 1863 samt den 22 mars 1864.

⁶⁹⁾ Kongl. brefven den 4 maj 1825 och den 9 mars 1855.

⁷⁰⁾ Kongl. brefven den 23 januari 1856, den 15 mars och den 20 juni 1862.

	Transport	35.	1,092.
å postångfartyget »Polhem».....		15	
samt å de i Grislehamn stationerade postbåtar.....		19	69,
så uppgår antalet personer, hvilka blifvit nästlidet år använde till postbehandlingen å postanstalterne, försändelsernes kringbärande, landposternes beledsagande och fortskaffandet af de sjöposter, för hvilka begagnats Postverkets egna farkoster, till, sammanlagdt			1,161.
Antalet brefflådor vid postvägarne.	Antalet vid allmänna postvägarne anbragta brefflådor utgjorde nästlidet år 32, af hvilka funnos:		
	6 inom Westmanlands län;		
	4 inom hvardera af Jönköpings och Gefleborgs län;		
	3 inom hvardera af Kristianstads, Wermlands och Westernorrlands län;		
	2 inom Kopparbergs län, samt		
	1 inom hvardera af Upsala, Södermanlands, Malmöhus, Elfsborgs, Skaraborgs, Örebro och Jemtlands län.		

Postutvexling
genom lösväskor.

I orter, aflägst belägna från någon postanstalt, hade redan tidigt blifvit brukligt att i särskilda s. k. *lösväskor* innesluta de försändelser, som genom postförarne borde å närmaste postkontor aflemnas eller derifrån afhemtas. Rörande ersättningen till postförvaltaren för besväret med breffvens upphemtande utur och nedläggande i lösväskan, egde korrespondenten att med denne öfverenskomma ⁷¹⁾. Kunde dylik öfverenskommelse icke åvägabringas, borde, jemlikt en år 1823 meddelad nådig föreskrift, ersättningen, som vid denna tid vanligen utgick med 2—6 rdr bko eller $\frac{1}{4}$ —1 tunna spanmål, bestämmas af Postverkets Styrelse ⁷²⁾, dock så att, enligt ett sednare stadgande ⁷³⁾, beloppet, beroende hufvudsakligen på mer eller mindre liflig breffvexling, icke i något fall skulle understiga 4 eller öfverskjuta 12 rdr bko om året.

I enlighet härmed borde jemväl förfaras med bestämmandet af godtgörelsen för postväskans *forstande*, hvilken det emedlertid icke ålåg väskegare tilldela annan än den honom närmast boende postföraren. Denna afgift skulle fastställas till minst 16 sk. och högst 2 rdr bko om året ⁷⁴⁾.

Slutligen meddelades år 1857 i nåder den förklaring, att derefter det vore äfven flere korrespondenter eller en hel socken obetaget att om en enda lösväska sig förena, emot erläggande till vederbörande postförvaltare och postförare af förut stadgade arvoden, likväl alltid med vilkor, att en bland korrespondenterne blefve för väskan ansvarig och, vid uppgörandet af nödig öfverenskommelse med postförvaltaren, till denne aflemnade förteckning å de personer, hvilkas bref borde i samma väska befordras ⁷⁵⁾.

Antalet lösväskor, hvilket, enligt bilagan F, i hela riket år 1863 utgjorde..... 4,057, hade, förnämligast till följd af de flere nyinrättade poststationerne, nästlidet år nedgått till..... 3,702.

Största antalet lösväskor förekommer vid Karlstads postkontor, der dessas antal förlidet år uppgick till 150. Dernäst komma

Linköping med 102,

Upsala, Ystad och Nyköping med 70—80,

⁷¹⁾ Kongl. brefvet den 18 september 1688.

⁷²⁾ Kongl. brefvet den 29 oktober 1823.

⁷³⁾ Kongl. brefvet den 25 februari 1832.

⁷⁴⁾ Kongl. brefvet den 29 oktober 1823; Öfverpostdirektörsemetets kungörelse den 8 mars 1824.

⁷⁵⁾ Kongl. brefvet den 2 oktober 1857.

Lidköping, Wenersborg, Westerås och Stockholm med 60—70,

Kristianstad, Wexiö, Kalmar, Sundsvall, Skara och Arvika med 50—60 lösväskor o. s. v.

Vid fjorton postkontor och postexpeditioner — Fjellbacka, Herrljunga, Marstrand, Onsala, Skanör, Trelleborg, Åhus och Öregrund, de gotländska postexpeditionerna Burgsvik, Fårösund, Ljugarn och Slite samt de endast under sommarmånaderne öppna postanstalterna Furusund och Medevi — hafva under nästlidet år aldeles icke några lösväskor blifvit expedierade.

Synnerligen för personer, hvilkas bref i lösväskor fortskaffades till och från vederbörande postanstalt, men äfven för en icke ringa del af öfrige korrespondenter med någon större affärsrörelse, måste det, särdeles i en tid, då ännu både franko och porto skulle med kontanta penningar utgöras, medföra en väsentlig fördel att få på en gång erlægga samtliga de för någon tid belöpande postafgifterna. I sådant afseende infördes redan tidigt bruket af postboks eller posträknings hållande, därför afgift erlades till postförvaltaren, i vissa fall, enligt fastställd taxa, med dels 32 sk. dels 1 rdr banko i kvartalet ⁷⁶⁾, men i allmänhet på grund af särskild öfverenskommelse ⁷⁷⁾, intilldess att år 1832 vilkoren härvid närmare bestämdes på det sätt, att

postförvaltare, hvilken på eget ansvar till kvartals utgång lemnar korrespondent anstånd med portoafgifters erläggande, eger i räkningsarvode uppbära

för ett i räkning uppfördt belopp, som — utfördt i riksmünt — för år ej öfverstiger 75 riksdaler

för belopp från 75 till och med 112½ rdr.....	15 rdr	
» » » 112½ » » » 150 »	18 »	
» » » 150 » » » 225 »	22 »	50 öre
» » » 225 » » » 300 »	30 »	
» » » 300 » » » 450 »	37 »	50 öre

samt för mer än 450 rdr ytterligare 5 % af det öferskjutande beloppet;

hvaremot, der korrespondent hos postförvaltare nedsatt erforderliga medel till portoafgifternes bestridande — i hvilket fall ensamt postförvaltare kan förpligtas att, så länge ännu förskottet öfverstiger postanstaltens fordran, med samme korrespondent hålla postportoräkning — arvudet härför utgår med endast hälften af hvad förestående tariff upptager ⁷⁸⁾.

Denna afgift erlägges äfven för de embetsverks och allmänna inrättningars bref, hvilka icke njuta fribrefsrätt ⁷⁹⁾, för Tullverket likväl med ett i allmänhet till hälften nedsatt belopp ⁸⁰⁾.

Sammanlagda beloppet af postförvaltarnes inkomster utaf postböcker och räknings hållande, hvilka inkomster väsentligen förminskats efter frimärkenas införande, uppgifves hafva uppgått

år 1863 till omkring.....	71,100 rdr
» 1864 » »	68,900 »

Den afgift, som erlades för brefs befordran med posterne, var, under den första tiden af inrättningens verksamhet och medan ännu i allmänhet posternes fortskaffande icke ådrog Postverket några ^{Postporto för inrikes bref.}

⁷⁶⁾ Kongl. brefvet den 11 februari 1800.

⁷⁷⁾ Kongl. brefvet den 29 oktober 1823.

⁷⁸⁾ Kongl. brefvet den 25 februari 1832; Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 11 maj s. å.

⁷⁹⁾ Kongl. brefven den 25 augusti och 23 november 1852.

⁸⁰⁾ Kongl. brefven den 20 augusti 1804 och 1 juni 1838.

kontanta utgifter, hufvudsakligen att anse såsom en expeditiönsafgift, hvilken också intill år 1662⁸¹⁾ öfverhufvudtaget oafkortad tillföll postförvaltarna.

Denna afgift fastställdes år 1636 till 2 öre silfvermynt, dem postförvaltaren skulle ega »för sin flitiga beställning njuta och behålla»⁸²⁾.

Graderadt
porto.

En början till införande af graderadt porto hade emedlertid blifvit gjord redan år 1638 vid fastställandet af en, hufvudsakligen för korrespondensen på Finland afsedd taxa⁸³⁾; och i 1643 års kongl. förordning om breftaxan, hvilken likvisst endast omfattar korrespondensen från och till hufvudstaden, uppgår afgiften för enkla bref, vaxlade emellan Stockholm och orter inom Sverge, från 1 till och med 9 öre silfvermynt. Med förstnämnda belopp kunde emedlertid portot icke utgöras från eller till andra orter än Södertelje och Enköping.

Mer åter än 4 öre erlades i Stockholm icke för bref till eller från andra orter än Hernösand och der norrom belägna. Korrespondensen på Helsingör, hvilken likasom den på Hamburg hela vägen befordrades med svensk post och behandlades såsom inländsk, betalades med 5 öre; för hamburgerbrefven utgjordes 10 öre. Högsta afgiften för brefs fortskaffande med svenska poster var den, som erlades emellan Stockholm och Riga, hvilken uppgick till 18 öre silfvermynt⁸⁴⁾.

1645 års specialförordning fastställde i allmänhet förenämnda taxa, med den förändring likväl att, då förut till de mera aflägsna norrländska orterna, — Sundsvall, Umeå och Luleå, — portot från Stockholm utgjort 5, 7 resp. 9 öre, nu för all korrespondens emellan hufvudstaden och de norrländska städerna bestämdes ett likformigt porto af 3 öre, lägre än hvad som betalades för bref från Stockholm till Kalmar, Jönköping eller Göteborg⁸⁵⁾.

Portoförhöjning-
gar.

År 1668 finnes utfärdad en ny breftaxa. Äfven denna upptager dock särskilda portosatser endast för brevexlingen emellan Stockholm och öfrige orter. Och för mer än hälften af denna korrespondens är afgiften förhöjd med 25—50 %.

I afseende å bref, som utvexlas emellan andra postanstalter i riket, föreskrifves att, der afståndet icke är större än 1—2 mil, befordringsavgiften skall utgöra 1 öre silfvermynt, men att, om närmaste stad ligger öfver 10 mil från afsändningsorten, betalas 2 öre »och så proportionaliter till andre städer efter föregående [för Stockholm fastställda] taxa»⁸⁶⁾.

Ännu under de sista årtiondena af sjuttonde seklet hade några fullständiga posttaxor, upptagande portosatserna mellan samtliga postanstalterna, icke blifvit upprättade⁸⁷⁾. Deremot finnas från år 1705 dylika fullständiga portotariffer. Enligt dessa hade för en del orter brevbefordringsavgiften blifvit i väsentlig mon — i vissa fall med ända till 100 % — förhöjd. Det högsta belopp, hvartill portot för enkelt bref emellan orter inom Sverge uppgick, öfversteg emedlertid äfven nu icke 9 öre silfvermynt. För brevexlingen med östersjöprovinserna betalades intill 12 öre.

Några andra så fullständiga specialtaxor från en äldre tid som de förenämnda, i en tryckt samling af postförfattningar⁸⁸⁾ meddelade, finnas icke bland de hos Generalpoststyrelsen förvarade handlingar.

⁸¹⁾ Kongl. notifikationspatentet den 20 december 1662.

⁸²⁾ Kongl. förordningen den 20 februari 1636.

⁸³⁾ Kongl. taxan den 6 september 1638.

⁸⁴⁾ Kongl. förordningen den 2 januari 1643.

⁸⁵⁾ Kongl. specialförordningen om brevrens — — beställning och betalning den 19 juli 1645.

⁸⁶⁾ Kongl. förordning och taxa den 19 december 1668.

⁸⁷⁾ Kongl. förordningen den 10 juni 1673; kongl. resolutionen den 17 mars 1685.

⁸⁸⁾ »Kongelige och andra vederbörandes förordningar angående postväsendet» (af Schmedeman).

Myntvärdets fall under andra årtiondet af adertonde seklet verkade, i förening med andra omständigheter, åtskilliga förändringar i postportobestämmelserne, hvilka emedlertid i allmänhet blefvo af endast kortare varaktighet ⁸⁹⁾. Uti den för Stockholm år 1747 utfärdade posttaxan är för korrespondensen med nära hälften af orterne inom Sverge portot bibehållet vid samma belopp, hvartill det fastställdes år 1705. För öfrige platser har en förhöjning inträdt, i allmänhet af 1 öre, men för de aflägsnare orterne i norra länen af dels 2 (Hernösand och Umeå), dels 3 öre (Frösö, Piteå och Luleå) ⁹⁰⁾.

En ytterligare och allmän portoförhöjning infördes år 1767 genom stadgandet, att de förut för särskilda orter föreskrifna brefbefordringsavgifterne borde ökas med 1 öre silfvermynt per lod, utan afseende å miltalet ⁹¹⁾.

Vid påföljande riksdag anmärktes, att under de två åren 1767 och 1768 portouppbördens visserligen ökats i sin helhet, men icke i förhållande till portoförhöjningen, efter hvars införande korrespondensen aftagit, i stället för att densamma de föregående åren befunnit sig i en fortfarande tillväxt.

Orsaken till detta, af Sekreta Utskottet anmärkta förhållande antogs likväl böra sökas, icke uti det högre portot, utan uti andra tillfälliga, missgynnande omständigheter; hvarföre också af Utskottet uttalades den åsigt att, oberoende af portobeloppet, en ytterligare tillväxt i brefvexlingen borde vara att emotse ⁹²⁾, och en af städernes fullmäktige gjord framställning rörande nedsättning i brefportot lemnades utan afseende ⁹³⁾.

Enligt hvad Postverkets hufvudböcker utvisa, har emedlertid icke allenast vid 1770 års utgång portouppbördens med omkring 17,000 daler silfvermynt understigit jemväl den för år 1768, utan äfven under den närmast derefter följande tiden förhållandet undergått föga förändring, då medelinkomsten för de sex åren 1770—1775 också uppgår till lägre belopp än 1768 års portouppbörd.

Sedan, år 1785, blifvit förordnad att, vid tillämpning af förut meddelade taxor, borde 1 skilling specie beräknas lika med 2 öre silfvermynt ⁹⁴⁾, blef, med afseende derå att Postverkets utgifter betydligt ökats — särskildt genom den i början af århundradet vidtagna reglering af postskjutslegan — det förutvarande inrikes portot i allmänhet förhöjdt: år 1807 ⁹⁵⁾ med 50, och ytterligare 1818 ⁹⁶⁾ med 25 %. Derförutan förekomma jemväl vid denna tid särskilda portoförhöjningar, afseende endast korrespondensen emellan vissa orter och vidtagna till en del af tillfälliga anledningar, såsom då år 1805 portot från och till Wisby ökades med 2 sk. banko på grund deraf att, vid anställd ny entreprenad-auktion å besörjandet af postföringen emellan Gotland och Öland, utgifterna för underhållandet af denna sjöpostförbindelse befunnits komma att uppgå till betydligt högre belopp än hvad förut varit fallet ⁹⁷⁾, eller då portot emellan Wimmerby och Eksjö höjdes med $\frac{1}{2}$ sk. vid upprättandet år 1808 af dubbel postgång emellan dessa bägge städer ⁹⁸⁾.

⁸⁹⁾ Kontributionsplakatet den 7. januari 1710; kongl. förordningarne den 23 januari 1711, den 10 januari och 4 juni 1712, m. m.

⁹⁰⁾ Kongl. taxan för Stockholms postkontor den 17 mars 1747.

⁹¹⁾ Kongl. förordningen den 22 januari 1767.

⁹²⁾ Sekreta Utskottets underdåniga skrifvelse den 25 januari 1770.

⁹³⁾ Kongl. resolutionen den 2 april 1770.

⁹⁴⁾ Kongl. brefvet den 13 oktober 1785.

⁹⁵⁾ Kongl. brefvet den 5 februari 1807.

⁹⁶⁾ Taxan af den 18 november 1818.

⁹⁷⁾ Öfverpostdirektörens cirkulär den 4 juli 1805.

⁹⁸⁾ Kongl. brefvet den 17 mars 1808.

Portouppbörden, hvilken, från att år 1805, då den allmänna förhöjningen af 50 % påbjöds, hafva utgjort 177,000 rdr bko, uppgått år 1807 till 202,000 rdr, hade år 1808 ånyo nedsjunkit ända till 159,000 rdr. De af kriget framkallade undantagsförhållanden och den derpå följande förlusten af Finland, hvilken äfven måste verka till en minskning i den brevexling, för hvilken porto uppbars af Svenska Postverket, göra det icke möjligt att med någon grad af tillförlitlighet beräkna verkan af 1805 års portoförhöjning. Att emedlertid densamma, åtminstone under de första åren, haft till följd en minskning i korrespondensen, synes framgå ensamt af de härofvän meddelade sifferuppgifter.

Enahanda visar sig äfven förhållandet hafva varit med den år 1818 införda förhöjningen. Under det att inrikesportosatsen ökats med 25 %, uppgick nämligen medelbeloppet af Postverkets hela portointäkt åren 1819—1824 till icke fullt $\frac{1}{2}$ % mer än hvad densamma år 1817 utgjorde.

Zonporto.

Ehuru äfven vid förenämnde portotaxors upprättande afseende fästats å afståndet emellan vederbörande afsändnings- och adressort, hade dock till grund för taxeringen blifvit lagdt icke ensamt detta, utan äfven och hufvudsakligen antalet postanstalter, öfver hvilka breiven skulle fortskaffas. Ett fullständigt zonsystem infördes deremot år 1830. Med antagande af den grundsats, att i medeltal portosatserne borde bibehållas ungefärligen vid förut bestämde belopp, med en obetydlig förhöjning i vissa fall, förnämligast till undvikande af runstyckesräkningen, samt att, till underlättande af brevexlingen emellan de aflägsnare orterne, zonerne borde i mon af större afstånd utvidgas, förordnades det skulle för enkelt bref befodringsavgiften utgå efter följande tariff:

inom afstånd af	3 mil med	2 sk.
» » » 3 $\frac{1}{4}$ —5	» »	3 »
» » » 5 $\frac{1}{4}$ —10	» »	4 »
» » » 10 $\frac{1}{4}$ —20	» »	5 »
» » » 20 $\frac{1}{4}$ —40	» »	6 »
» » » 40 $\frac{1}{4}$ —60	» »	7 »
» » » 60 $\frac{1}{4}$ —80	» »	8 »
» » » 80 $\frac{1}{4}$ —100	» »	9 »
» » » 100 $\frac{1}{4}$ —125	» »	10 »
» » » 125 $\frac{1}{4}$ —150	» »	11 »

samt för längre afstånd med..... 12 »⁹⁹⁾.

För sjötransporten emellan fasta landet och Gotland uppbars en särskild afgift af 4 sk. banko, hvilken tillades det enligt förestående taxa belöpande landportot.

Efter införandet af denna taxa, men utan tvifvel förnämligast med anledning af de år 1830 och kort derefter vidtagna betydliga utvidgningar af postförbindelserne, hade portointäkten, jemförd med den för sistnämnda år, i sin helhet år 1831 ökats med något mer än..... 9 % samt befinnes derefter i ett jemnt stigande, så att, om hvart års uppbörd jemföres med det närmast föregående, tillökningen utgjort

år 1832 något öfver	2 %
» 1833 nära	4 »
och » 1834 »	4 $\frac{1}{2}$ »

Sistnämnda år vidtogs en förändring i den år 1830 fastställda zonindelningen, syftande derhän att genom 15-milzoner bilda en öfvergång till de större zonerne af 20 mil, hvilka förut begynt redan

⁹⁹⁾ Kongl. brefvet den 6 maj 1830.

vid afstånd, uppgående till endast $20\frac{1}{4}$ mil. Med bibehållande af den för sistnämnda och alla kortare afstånd förut fastställda taxeringsgrund, förordnades, det borde för enkelt brefs fortskaffande

$20\frac{1}{4}$ —35 mil betalas.....	6 sk.
$35\frac{1}{4}$ —50 " "	7 "
$50\frac{1}{4}$ —70 " "	8 "
$70\frac{1}{4}$ —90 " "	9 "
$90\frac{1}{4}$ —110 " "	10 "
$110\frac{1}{4}$ —130 " "	11 "
samt för längre afstånd.....	12 "

hvarjemte gotländska sjöportot nedsattes till 2 sk. banko ¹⁰⁰).

Äfven den förenämnda, jemnförelsevis ringa portoförhöjning, som genom zonförändringen drabbat en del af korrespondensen, synes icke hafva verkat till någon minskning i densamma. Fastmer har brevexlingen i allmänhet fortfarit att ökas i en grad, som väsentligen öfverstigit hvad, under vanliga förhållanden, kan af en växande folkmängd och en tilltagande rörelse påräknas, hvilken omständighet dock antagligen i främsta rummet haft sin grund i de under de nämnda åren vidtagna åtgärder till postutvexlingens underlättande genom inrättande af nya snällposter m. m. Sålunda utgjorde under den närmast påföljande tiden tillökningen, år från år, i Postverkets hela portointrad

år 1835 något öfver.....	4 %
» 1836 " "	3 "
» 1837 nära	4 "
» 1838 något öfver.....	$2\frac{1}{2}$ %
och » 1839 " "	$4\frac{1}{2}$ %

Under den närmast följande tiden, 1840—1854, hade portoinkomsten i sin helhet efterhand ökats så, att sistnämnda år den uppgick till ett belopp, som i medeltal motsvarar en förhöjning per år af omkring $1\frac{1}{2}$ %.

Genom kongl. kungörelsen den 9 mars 1854 förordnades, att för befordran af enkelt bref emellan inländska postanstalter afgiften skulle, utan afseende å afståndet, utgöras med 4 sk. banko, hvilket porto med något mer än 20 % understeg hvad i medeltal hittills blifvit för inrikes bref erlagdt. Om äfven till siffran högre än hvad i några få andra länder, såsom England (1 penny) och Danmark (4 sk.), utgöres för frankerade bref, kan dock, med afseende å landets stora utsträckning och till en del glesa befolkning, detta porto icke annat än anses understiga hvad som i sådant afseende erlägges i något annat europeiskt land, likasom det äfven till beloppet är lägre än i länder med så utbildadt kommunikationsväsende i öfrigt som Belgien och Frankrike (hvardera i allmänhet 20 resp. 30 centimes) samt Tyska Postföreningen (i allmänhet 3 sgr., undantagsvis emellan orter inom 10 och 20 geografiska mils afstånd 1 resp. 2 sgr.).

Likformigt
porto och be-
fordringsafgif-
tens nedsät-
tande.

Sedan det förändrade taxeringssättet tillämpats från och med den 1 juli 1855¹⁾, nedgick visserligen påföljande år inkomsten af inrikes brevexlingen med omkring 5 % under beloppet för år 1854, men redan år 1857 hade densamma ökats med något mer än 4 % utöfver hvad i sådant afseende år 1854 influtit.

¹⁰⁰) Kongl. brefvet den 15 november 1834.

¹⁾ Generalpoststyrelsens kungörelse den 24 maj 1855.

Förändringen i myntsyttemet medförde år 1858 en ytterligare nedsättning af $\frac{1}{2}$ öre i inrikes portot, hvilket från och med den 1 juli nämnda år utgått med 12 öre²⁾. Samma år uppgick tillökningen i inrikes portouppbörden till något mer än..... 1 % och har derefter öfverstigit hvart närmast föregående år

1859 med något mer än.....	$\frac{1}{4}$ %
1860 » » » »	3 »
1861 » » » »	4 »
1862 » » » »	5 »
1863 » » » »	10 »
och 1864 » » » »	7 »

Att i allmänhet, efter portoreformens genomförande, uppbörden af den inrikes brevexlingen uppgått till icke allenast lika stort, utan äfven högre belopp än hvad densamma utgjorde, då för de särskilda brefven i medeltal erlades så betydligt större afgifter än hvad sedermera varit fallet, har utan tvifvel i väsentlig mon sin grund äfven i den lättad brevexlingen vunnit genom införandet, samtidigt med det likformiga portot, af frimärken och brefflådor. Hvad den ytterligare stegringen i portouppbörd för de sednaste åren vidkommer, hvilken för nästlidet år utgjorde icke mindre än 42 % utöfver hvad i inländskt porto influtit det sista år, 1854, som det äldre taxeringssättet ensamt tillämpades, kan denna ökade inkomst icke annat än anses till aldrr största delen hafva härflutit af de under dessa år utvidgade postförbindelserne, de nyinrättade poststationerne samt det ökade tillfälle till postutvexling, som äfven ett allmännare användande af ångbåtslägenheterne medfört.

Brefvigten.

I de äldsta rörande breftaxeringen meddelade föreskrifter göres icke någon skilnad på lättare och tyngre brefpostförsändelser³⁾, men redan genom 1643 års förordning om breftaxan inskränkes i allmänhet till ett lod vigten af de bref, hvilka befordras mot enkelt porto; hvarjemte stadgades, att hvad som öfverstege 1 lod, borde såsom 2 lod betalas, o. s. v. År 1692 förändrades emedlertid förenämnda stadgande i så måtto, att såsom enkelt bref skulle anses hvad som ej uppginge till fullt $1\frac{1}{4}$ lod⁴⁾, och påföljande år infördes en allmän portomoderation för försändelser af mer än 5 lods vigt, så att för de närmast öfverskjutande 5 loden portot borde utgå med endast hälften och för hvad vigten öfversteg 10 lod med allenast fjerdedelen af hvad eljest skolat belöpa⁵⁾.

Vid början af sistförflutna århundrade är den enkla brefvigten utsträckt till fullt $1\frac{1}{4}$ lod⁶⁾. Moderationen åter i vigtberäkningen förändrades år 1785⁷⁾ derhän, att vid taxeringen 8—12 lod beräknades såsom 8 lod, 13—16 lod beräknades såsom 9 » samt derefter en enkel portosats tillades för hvar tillökning i vigt af högst 4 lod, intilldess sammanlagda vigten uppgick till 48 lod, hvilken vigt en postförsändelse icke fick öfverskrida.

I sammanhang med införandet af det nya vigtsystemet har, från 1863 års ingång, den enkla brefvigten blifvit, med $9\frac{3}{4}$ korn, ytterligare förhöjd till 4 ort, under det för bref, hviikas vigt uppgår

²⁾ Kongl. kungörelsen den 23 februari 1858.

³⁾ Kongl. förordningen den 20 februari 1636.

⁴⁾ Kongl. taxan den 12 december 1692.

⁵⁾ Kongl. brefvet den 31 maj 1693; Kanslikollegii resolution den 13 juni s. å., och kongl. brefvet den 19 juli 1726.

⁶⁾ Postmästareinstruktionen den 16 februari 1707.

⁷⁾ Kongl. brefvet den 13 oktober 1785.

från och med	4 ort intill	7 ort beräknas	2 portosatser,
» » »	7 » »	10 » »	3 »
» » »	10 » »	13 » »	4 »
» » »	13 » »	16 » »	5 »
» » »	16 » »	19 » »	6 »
» » »	19 » »	22 » »	7 »
» » »	22 » »	26 » »	8 »
» » »	26 » »	31 » »	9 »
» » »	31 » »	41 » »	10 »
» » »	41 » »	51 » »	11 »
» » »	51 » »	61 » »	12 »
» » »	61 » »	71 » »	13 »
» » »	71 » »	81 » »	14 »
» » »	81 » »	91 » »	15 »
» » »	91 » »	1 R 1 » »	16 »
» » »	1 R 1 » »	1 R 26 » »	17 »
» » »	1 R 26 » »	1 R 51 » »	18 »

hwaremot för hvar öfverskjutande vigt af 3 ort betalas fullt porto såsom för enkelt bref⁸⁾).

Hvad beträffar *sättet* för brefbefordringsavgiftens erläggande, stadgades i den äldsta, 1643 års, <sup>Frankerings-
frihet och
frankotvång.</sup> förordning om breftaxan, att denna afgift kunde utgöras vare sig på den ort, der brefven ingåfvos, eller der de till adressaterna utlemnades; med tillägg af den förklaring att, »der nu så är, att för ett bref betalas der det inlevereras, detsamma skall på den andra orten, dit det försändes, blifva franko och derför ingen annan betalning fordras eller erläggas. Men hvad utan betalning inlevereradt blifver, det skall på den ort, dit det framkommer och rätteligen blifver bestäldt, af anammaren fullkomligen blifva betaldt».

Redan två år sednare hade dock den grundsats gjort sig gällande, att befordringsavgiften, hvilken vid denna tid i allmänhet odelad tillföll vederbörande postförvaltare, borde utgöras vid brefinlemnandet, samt att i annat fall postförvaltare icke vore förbunden att bref emottaga eller för dess fortskaffande ansvara; hvarjemte likväl meddelades den förklaring att, »om det så hände att, för någre visse och specielle orsakers skull, något bref på en eller annan ort blefve antaget utan postpenningar, så skall sedan postlönen derför betalas på den andra orten af anammaren», hvilket äfven borde iakttagas i afseende å bref, som under vägen aflemnades till postbönderne⁹⁾).

Genom 1662 års notifikationspatent erinrades emedlertid korrespondenter på landet derom, att bref, som med postbönderne insändes till postkontor, för att derifrån vidare befordras, borde, för att *med säkerhet* blifva af postförvaltaren expedieradt, åtföljas antingen af kontanta penningar till portots liqviderande eller ock af afsändarens skriftliga förbindelse att för ifrågavarande afgifts behöriga utgörande ansvara.

Under hela denna tid, från och med år 1645, synes på postförvaltaren i den ort, der ett bref inlemnades, hafva ankommit, huruvida detsamma skulle, ehuru ofrankeradt, blifva fortskaffadt eller icke. Genom 1668 års kongl. förordning och taxa meddelades en något bestämdare föreskrift derom, att för

⁸⁾ Kongl. kungörelsen den 12 juli 1860.

⁹⁾ Kongl. specialförordningen den 19 juli 1645.

bref, som direkt inlemnades å posthusen, borde i allmänhet befodringsafgiften erläggas af afsändaren, hvaremot för bref, som »till äfventyrs under vägen blifva instuckne i postväskan» och ankomma okarterade, portot skulle uppbäras å adressorten. Att emedlertid äfven derefter befodran med posterne af ofrankerade bref icke ansågs otillätlig, framgår af en följande år, i instruktionen för Stockholms postkontor meddelad föreskrift rörande behandlingen af dylika bref, hvilkas antal postförvaltarne dock borde söka så mycket som möjligt inskränka ¹⁰⁾.

Under den närmast derefter följande tiden hade också alltmer gjort sig gällande den åsigt, att de enskilde bref, som å postanstalterne inlemnades för befodran till inrikes orter, alltid borde af afsändaren betalas ¹¹⁾, hvarom äfven bestämd föreskrift meddelades i 1707 års postmästareinstruktion ¹²⁾. Att likväl äfven efter denna tid vid en del postanstalter blifvit emottagna ofrankerade bref, för hvilka befodringsafgiften borde utgöras af adressaterna, visar sig af en år 1724 utfärdad åtvarning, hvarigenom, under åberopande af den oreda, som derigenom uppkomme i räkenskaperne, stadgades att »postförvaltare, som ej uppbär porto på orten, der brefvet inlevereras, bör likafullt för porto graveras äfven som han det uppburit; och kan han söka sin betalning därför af den, som brefvet inlevererat, det bästa han gitter» ¹³⁾.

Den frankeringsfrihet, hvilken från äldsta tider tillbaka tillkommit bref, som under vägen emellan postanstalterne aflemnades, öfvergick, vid inrättandet af breflådor å ångfartyg och diligenser, på de bref, som med dessa lägenheter fortskaffades ¹⁴⁾, tilldess densamma år 1860 upphäfdes ¹⁵⁾.

Undantagsvis har i öfrigt, under sednaste tiden, frankeringsfrihet i allmänhet blifvit beviljad dels för alla de skrivelser, hvilka afsändas till Direktionen för Allmänna Barnhusinrättningen i Stockholm ¹⁶⁾, dels ock för bref från sparbankskommittéerne i länen till vederbörande sparbanks hufvudkontor ¹⁷⁾.

Frimärken.

I sammanhang med portoreformen infördes för brevexlingen bruket af frimärken. Dylika märken tillverkades, till en början af 3, 4, 6, 8 och 24 skillingars värde ¹⁸⁾. Efter myntförändringen hafva frimärken utgifvits, lydande å 5, 9, 12, 24, 30 och 50 öre ¹⁹⁾, sednare, hufvudsakligen för lokalbrevexlingen, äfven å 3 öre ²⁰⁾.

Tillverkningen af frimärken betalades till en början med 1 rdr 50 öre pr tusen exemplar ²¹⁾.

Sedermåra har efterhand afgiften därför nedgått, så att för nästlidet år densamma utgjort 56 öre pr 1,000 ²²⁾.

Oberäknad utgiften för inköp af de till frimärkestillverkningen erforderliga stämplat, hålstickningsmaskin och press, 15,500 rdr ²³⁾, har kostnaden för frimärkenas förfärdigande, utförd i riksmünt, uppgått

¹⁰⁾ Kongl. instruktionen den 13 oktober 1669.

¹¹⁾ Formulär till postförvaltares kvartalsredovisning 1678.

¹²⁾ Kanslikollegii instruktion för postmästare i gemen den 16 februari 1707, § 11: 1.

¹³⁾ Kanslikollegii resolution den 16 mars 1724.

¹⁴⁾ Kongl. kungörelsen den 23 mars 1835.

¹⁵⁾ Kongl. brefvet den 17 februari 1860.

¹⁶⁾ Kongl. brefvet den 23 mars 1855.

¹⁷⁾ Kongl. brefvet den 22 januari 1864.

¹⁸⁾ Kongl. brefvet den 9 mars 1855.

¹⁹⁾ Kongl. brefven den 23 februari och 27 mars 1858.

²⁰⁾ Kongl. brefvet den 9 november 1861.

²¹⁾ Kontrakt den 12 april 1855.

²²⁾ Kontrakt den 15 juli 1861.

²³⁾ Kongl. brefvet den 30 december 1857.

år 1855 till.....	rdr 5,161, 59
» 1856 »	» 3,356, 70
» 1857 »	» 4,650, 20
» 1858 »	» 5,079, 30
» 1859 »	» 6,757, 10
» 1860 »	» 7,656, 40
» 1861 »	» 9,483, 20
» 1862 »	» 5,841, 42
» 1863 »	» 6,374, 39
» 1864 »	» 6,270, 28

eller för hela den tid intill nästlidet års slut, under hvilken frimärken blifvit till bref-frankering använda » 60,630, 58.

Då sammanlagda brefportouppbörden 1 juli 1855—31 december 1864 utgjort omkring 12,600,000 rdr, har således kostnaden för frimärkens anskaffande uppgått till något mindre än $\frac{1}{2}$ procent af denna uppbörd.

Af bilagan G visar sig att, intill utgången af nästlidet år, blifvit försålde frimärken till ett sammanlagdt värde af 7,778,248 rdr 19 öre, som med omkring 106,000 rdr öfverstiger värdet af de märken, hvilka, så vidt af kartor och protokoller kunnat inhemtas, intill nämnda tid blifvit till frankering af brefpostförsändelser använde.

Värdet af de försålde frimärkena öfversteg värdet af använda märken:

vid utgången af år 1855 med mer än.....	16 %
» » » » 1858 med föga mer än.....	$\frac{1}{2}$ »
» » » » 1861 med nära	1 »
och » » » » 1864 med något mer än.....	1 »

Redan länge hade, till följd af särskilda fördrag med fremmande magter, blifvit emellan svenska postanstalter och utlandet mot nedsatt afgift utvexlade försändelser under band af trycksaker, varuprofver och mönster, utan att en dylik förmon tillgodokommit postutvexlingen emellan inrikes orter. Tillfälle äfven härtill har blifvit beredt sedan början af september månad nästlidet år genom det i nåder meddelade stadgandet derom, att i allmänhet mot fjerdedels porto — dock icke under 12 öre, äfven om försändelsens tyngd icke skulle uppgå till fullt fyra enkla brefvigter — skola till befordran med posterne emottagas korsband, innehållande dels tryckta, litografierade eller eljest på mekanisk väg åstadkomna uppsatser, med undantag endast för skrifter, frambragta medelst kopieringsmaskin, samt för inbundna böcker, dels ock varuprofver och mönster utan egentligt köpvärde och så inlagda, att vederbörande postexpedienter med lätthet kunna undersöka försändelsernes beskaffenhet; dervid i öfrigt bör iakttagas, att försändelserne icke innehålla annat handskrifvet än, i fråga om trycksaker, adress, afsändarens underskrift och datum, samt, hvad beträffar varuprofver och mönster, adress, en fabriks- eller handelsfirma, nummer och pris ²⁴⁾).

Den sedermera i nåder medgifna ytterligare nedsättningen i befodringsavgiften för försändelser af ifrågavarande slag ligger utom omfånget för denna underdåniga berättelse.

De försändelser under band, som under nästlidet år kunna hafva blifvit emellan inrikes orter utvexlade, hafva i redovisningen blifvit bland vanligen s. k. portobref upptagne.

²⁴⁾ Kongl. brefvet den 18 juni 1864; Generalpoststyrelsens kungörelse den 28 juli s. å.

Inrikes bref-
vexlingens
tillväxt.

Någon annan, mera tillförlitlig, ledning för bedömande af den inrikes brevexlingens aftagande eller tillväxt än den, som hemtas af de olika belopp, hvartill portouppbörden i sin helhet under särskilda år uppgått, kan icke för tiden före år 1850 erhållas. Från och med detta år beräknas antalet af de bref, som utvexlats emellan inrikes postanstalter, hafva utgjort:

år 1850 omkring	3,520,000,
» 1851 »	3,615,200,
» 1852 »	3,691,300,
» 1853 »	3,976,300,
» 1854 »	4,263,500,
» 1855 »	4,428,600,
» 1856 »	4,897,800,
» 1857 »	5,313,200,
» 1858 »	5,401,800,
» 1859 »	5,673,500,
» 1860 »	5,903,600,
» 1861 »	6,180,600,
» 1862 »	6,445,300,
» 1863 »	6,937,600,
» 1864 »	7,664,900.

Antalet af dessa bref har således i medeltal utgjort

för hvardera af de fem åren 1850—1854	3,813,260,
» » » » » 1855—1859	5,142,980,
» » » » » 1860—1864	6,626,400.

Tillökningen, uttryckt i procent, har uppgått

för de fem åren 1855—1859 till nära 35 %, motsvarande i medeltal för hvar särskildt år omkring	7 »
samt för de fem åren 1860—1864, jemförda med närmast derförutgångne år, till ytterligare nära 30 % eller i medeltal per år omkring	6 »
Jemföras åter de två sistförflutna åren med de dem närmast förutgångna, utgör för år 1863 tillökningen något mer än	7½ %
och » 1864	10 »

Bilagan II redogör, under benämningen »vanligen s. k. portobref», något närmare för denna korrespondens under de bägge sistnämnda åren.

I de redovisningshandlingar, på hvilka denna uträkning grundar sig, upptagas för hvar särskild postanstalt:

dels antalet bref, som från densamma blifvit till andra postanstalter *afsända*, vare sig att dessa bref blifvit

å afsändande postkontoret eller postexpeditionen direkt inlemnade,
ur de inom postanstaltens område anbragta breffådor upphemtade,
från poststationer, med hvilka direkt utvexling eger rum, aflemnade,
med postförarne insända, med eller utan begagnande af lösväska,
eller slutligen att dessa bref inkommit uti breffådor å diligenser, jernbantåg eller ångfartyg,

dels ock antalet sådane bref, som — adresserade till personer, hvilkas post afhemtas å postanstalten, genom dess försorg kringbäras eller till egarne, såsom boende på landet, utsändas — till postkontoret eller postexpeditionen *ankommit* från poststation, med hvilken direkt utväxling eger rum, eller äfven från andra orter, då brefven befordrats i diligens-, jernvägs- eller ångbåtsbreflåda; i hvilka händelser brefven, såsom icke af annan postanstalt karterade, först af det postkontor eller den postexpedition, som emottagit dem, blifva tagna till uppbörd, likasom äfven derstädes makuleras de brefven åsatta frimärken.

För att erhålla fullständig uppgift å antalet vanligen s. k. portobref, äro fördenskull, i åberopade bilagan, för hvar särskild postanstalt upptagne så väl de derifrån *afsända karterade* som dit *ankomna okarterade* bref.

Af sammanlagda brefantalet utgjorde de sistnämnda, de okarterade brefven:

år 1863 nära	6 %
» 1864 »	5 »

Sedan, till följd af medelportots införande, i redovisningen icke göres någon åtskilnad på bref, befordrade till olika, mer eller mindre aflägsna, inrikes orter, skulle en utredning, huru lång väg eller mellan hvilka olika platser de särskilda brefven blifvit befordrade, icke hafva kunnat försiggå utan en uppsummering af de uppgifter, som härom förekomma i samtliga postanstaltarnes protokoller och i de under årets lopp vxlade omkring 2,000,000 brefkartorna, utom det att, i fråga om en del af de okarterade brefven, en sådan uträkning blifvit omöjlig, då vid upphemtandet af ankomna bref ur låda på ångfartyg, som anlöpt flere hamnar, vederbörande postanstalt saknar all ledning för bestämmandet af de särskilda brefvens afgångsort, likasom ej heller alltid säkerhet förefinnes att af de i diligenslåda befintliga bref icke någon del kan hafva varit i densamma nedlagd förr än närmast belägna postanstalt passerats, ehuru tiden ej medgifvit brefvens karterande derstädes.

I den underdånigst åberopade bilagan upptages fördenskull för samtliga bref endast den ort, der de första gången blifvit postbehandlade. Och då i allmänhet lärers kunna antagas, att antalet bref, som från en ort i postlåda affärdas, skall ungefärligen motsvaras af de bref, som dit med dylik lägenhet anlända, beräknas antalet afsända bref hafva nästlidet år utgjort:

Inrikes brev-
växlingen vid
olika postan-
stalter år
1864.

från Stockholm omkring	1,460,500,
motsvarande något mer än 19 % af samtliga s. k. inrikes portobrefven,	
från Göteborg omkring	556,800,
» Norrköping »	203,900,
» Malmö »	157,800,
» Jönköping »	152,000,
» Gefle »	145,300,
» Upsala »	142,800,
» Karlstad »	139,200,
» Örebro »	118,600,
» Linköping »	118,000,
» Lund »	100,100,
» Westerås »	96,600,
» Kristianstad »	93,700,
» Falun »	90,500,

från Sundsvall	omkring	88,900,
» Kalmar.....	»	88,000,
» Karlskrona	»	79,300,
» Helsingborg och Wenersborg, hvardera	»	74,500,
» Uddevalla	»	73,500,
» Halsberg	»	65,100,
» Mariestad	»	63,900,
» Nyköping.....	»	63,000,
» Hernösand	»	62,100,
» Falköping	»	58,500,
» Sköfde	»	57,700,
» Karlshamn	»	57,100,
» Halmstad.....	»	56,200,
» Kristinehamn	»	56,000,
» Lidköping	»	55,600,
» Ystad	»	54,900,
» Skara	»	53,800,
» Söderhamn.....	»	50,500.

Vid samtliga öfriga postanstalter har brefantalet understigit 50,000, i det att detsamma vid 44 postkontor och postexpeditioner vaxlade emellan 50,000 och 20,000; vid 87 postkontor och postexpeditioner utgjorde 20,000 — 5,000, samt — i fråga om postanstalter, som varit i verksamhet under loppet af hela sistlidet år — vid 25, bland hvilka 6 postkontor, understeg 5,000.

Dessa sistnämnda postanstalter utgjordes af

Boden, Högby, Waxholm och Östra Husby, hvardera med ett brefantal af omkring.....	4,900,
Trosa och Öregrund.....	4,800,
Drottningholm	4,500,
Lycksele.....	4,300,
Sollebrunn	4,100,
Åhus och Öfver-Torneå	3,800,
Markaryd	3,500,
Gysinge, Onsala och Wemdalen	3,400,
Burgsvik och Misterhult	3,300,
Håkantorp	3,200,
Fårösund och Grislehamn	2,800,
Slite	2,300,
Ljugarn och Åre.....	1,200,
Funäsdalen	1,000,
och Skanör.....	900.

I förestående uppgifter å de från särskilda postanstalter afsända bref ingår äfven antalet sådane bref, som blifvit från poststation, med hvilken postkontor eller postexpedition direkt utvexlar post, aflemnade för att å kontoret eller expeditionen karteras och derifrån vidare befordras.

Från poststationerne invid stambanorna aflemnas i allmänhet dessa bref till postkupéexpeditionerne. Under nästlidet år hafva sålunda blifvit afsände

genom postkupéexpeditionen å Westra Stambanan omkring.....	93,700
och » » » Södra » »	87,600

s. k. inrikes portobref.

Redan i äldsta tider hade, såsom förut blifvit i underdånighet anmärkt, en del af de bref, som skolat postbefordras, blifvit omedelbart aflemnade till postförarne. Ersättningen för det af postföraren härvid lemnade biträde bestämde genom godvillig öfverenskommelse emellan denne och korrespondenten ²⁵⁾).

Lösbref.

För dem bland dessa s. k. *lösbref*, hvilka å postkontor inlemnades för att af postförare afleveras under vägen till närmaste postanstalt, eller som af postförarne emottogos för att efter framkomsten genom postkontoret utdelas, fastställdes år 1812 en, vederbörande postförvaltare tillkommande afgift af 1 sk. banko ²⁶⁾, hvilken sedan medlet af år 1858 utgått med 3 öre riksmünt ²⁷⁾. Denna afgift erlågges jemväl för lösbref, befordrade i lösväska, men icke för oförsegladt paket eller korsband, innehållande tidningar ²⁸⁾.

Ifrågavarande afgift har alltid utgått med enahanda belopp, vare sig att försändelsen uppgått till större eller mindre vikt. Före år 1855 hade icke ens blifvit närmare bestämd högsta vigten för lösbref; men sedan nämnda år har icke varit tillåtet att till befördran emottaga lösbref, hvilkas vikt öfverstigit 8 lod ²⁹⁾ eller, efter införande af den förändrade viktberäkningen, 25 ort ³⁰⁾.

Fråga har mer än en gång varit väckt om indragning till postkassan af de postförvaltarne tillkommande afgifterne för lösbref, hvarigenom möjligt blefve att — hvad nu endast undantagsvis kunnat medgifvas för de å Stockholms postkontor inlemnade lösbref ³¹⁾ — äfven för frankeringen af denna korrespondens betjena sig af frimärken ³²⁾; en förändring, hvilken likväl befunnits icke lämpligen kunna genomföras, förr än i sammanhang med fastställande af andra grunder för postförvaltarnes aflöning, hvilken ännu till så väsentlig del utgår i sportler.

Då, med afseende derå att portot för lösbref tillfaller postförvaltarne, dessa bref hvarken å kartor eller i protokoller upptagas, har någon fullt tillförlitlig uppgift å antalet af dessa postförsändelser icke kunnat erhållas. De till Generalpoststyrelsen af postförvaltarne ingifna uppgifter å inkomsterne af lösbrefsbefordringen lemna emedlertid någon ledning för beräkande af detta brefantal, hvilket äfven i åberopade bilagan *H* blifvit i enlighet dermed upptaget. Jemlikt denna beräkning hafva vid postkontoren och postexpeditionerne blifvit handlagde

år 1863.....	569,350
och år 1864.....	544,900

²⁵⁾ Kongl. notifikationspatentet den 20 december 1662.

²⁶⁾ Kongl. brefvet den 19 februari 1812.

²⁷⁾ Kongl. brefvet den 23 februari 1858.

²⁸⁾ Kongl. brefvet den 13 mars 1844.

²⁹⁾ Kongl. kungörelsen den 9 mars 1855.

³⁰⁾ Kongl. kungörelsen den 12 juli 1860.

³¹⁾ Kongl. brefvet den 23 januari 1856.

³²⁾ Generalpoststyrelsens underdåniga memorial den 23 oktober 1853; Finansdepartementets skrifvelse den 3 april 1861; kongl. brefvet den 9 november s. å.

lösbref; så att, utan tvifvel till följd af det ökade antalet postanstalter, hvilket verkat derhän att en del försändelser, hvilka förut befordrats såsom lösbref, blifvit såsom vanliga portobref behandlade, antalet lösbrefsförsändelser skulle nästlidet år hafva nedgått med..... 24,450, motsvarande något mer än 4 % af 1863 års lösbrefantal.

I dessa summor ingår emedlertid icke antalet sådane lösbref, som antingen blifvit af poststationerne behandlade eller, under vägen aflemnade till postförare, blifvit af dessa adressaterne eller dessas bud tillstälde före ankomsten till närmaste postanstalt.

Största antalet lösbref har nästlidet år blifvit expedieradt vid Karlstads postkontor, der det samma uppgick till omkring 50,000.

I öfrigt utgjorde antalet af dessa bref

vid Stockholms postkontor.....	omkring.....	37,000,
i Kalmar	»	31,000,
» Uddevalla, Arvika och Sundsvall	»	21,000,
» Nyköping	»	20,000,
» Wexiö och Upsala	»	19,000,
» Kristianstad	»	16,000,
» Linköping	»	15,000,
» Lidköping	»	14,000,
» Östersund	»	13,000,
» Hudiksvall, Ystad och Umeå.....	»	12,000,
» Westerås och Falun	»	10,000.

Vid öfrige postanstalter var antalet lösbref mindre, vid 35 af dem icke öfverstigande 100 bref för hvardera. Vid 16 postanstalter — Burgsvik, Furusund, Gagnef, Grislehamn, Karlskrona, Marstrand, Medevi, Motala, Nya Kopparberget, Onsala, Staby, Trelleborg, Trollhättan, Waxholm, Wretstorp och Öregrund — uppgifvas år 1864 aldeles icke några lösbref hafva blifvit expedierade.

Brefbäring
och lokalbref.

Befordran genom Postverkets försorg af *lokalbref* — eller bref, vaxlade emellan personer, som uppehålla sig i samma stad, köping eller landsby — har i en äldre tid så mycket mindre kunnat ifrågakomma, som i allmänhet Postverket icke besörjt kringbärandet af ankomna postförsändelser, utan i de flesta fall det tillhört korrespondenterne att, med ledning af de uthängda kartorne, hvilka ännu för omkring tio år sedan upptogo namnen å alla de personer, till hvilka bref ankommit, sjelfve eller genom bud dessa bref afhemta.

Endast i hufvudstaden synes redan under det sjuttonde århundradet ³³⁾ hafva blifvit infördt bruket att genom särskildt antagne brefdragare låta till adressater, hvilkas bostad var känd eller uppgifven, hembära ankomna postförsändelser, och i medlet af påföljande sekel utfärdades en allmän uppmaning att å bref till personer i hufvudstaden angifva gata och hus, »på det slike bref måtte kunna ombeställas till dem, som sjelfve ej äro kunnige om deras affördring» ³⁴⁾.

År 1848 beslöts i nåder att med denna brefbäring borde förenas en lokalbrefpost för hufvudstaden, så inrättad att i allmänhet bref, hvilka före kl. 10 f. m. inlemnades å postkontoret, blefvo

³³⁾ Kongl. reglementet för betjente vid Stockholms postkontor den 10 juni 1673.

³⁴⁾ Öfverpostdirektionens påminnelsebref den 19 november 1752; postmästareinstruktionen den 16 februari 1707, § 13: 2.

samma dag fortstälde med de brefdragare, som utdelade de ankomna posterne, hvaremot lokalbref, å postkontoret ingifna efter det brefbärarne affärdats, skulle till följande dag öfverligga ³⁵⁾).

Införandet af frimärken och det deraf föranledda inrättandet af breflådor å allmänna platser kunde icke annat än verka till en väsentlig utvidgning af lokalbrefvexlingen. Då, på det sätt kringbärandet af ankomna postbref vid denna tid var anordnad, icke längre med fördel kunde dermed förernas lokalbrefvens utdelande, hvilket derefter borde verkställas i tre särskilda omgångar, blefvo i Stockholm antagne särskilda brefbärare så väl härför som för breflådornas tömmande jemväl tre gånger om dagen. Också i Göteborg anställdes vid samma tid af Postverket aflönade brefbärare, och bereddes dermed äfven tillfälle till en ordnad lokalbrefvexling; hvaremot å alla öfriga inrikes orter fortfarande ankom antingen på vederbörande postförvaltare att, för egen räkning, genom personer, som af dem antogos och aflönades, besörja kringbärandet af anlända bref, mot betingad ersättning af korrespondenterne, eller ock på de sistnämnda att derom sjelfve foga tjenliga anstalter ³⁶⁾).

Afgiften för brefs hembärande till adressat hade, hvad hufvudstaden beträffade, år 1836 blifvit bestämd till 1 sk. banko ³⁷⁾; och, der i landsorten brefbäringen besörjdes genom postförvaltaren, synes äfven i allmänhet ersättningen därför hafva utgått i öfverensstämmelse härmed. För lokalbrefs behandling å postkontoret tillkom ett porto af enahanda belopp, hvilket alltid borde erläggas af afsändaren; äfvensom brefbärarskillingen, som i allmänhet gäldades af adressaten, jemväl — dock endast i fråga om lokalbref — kunde af brefvets afsändare utgöras. Likasom, der postförsändelse genom Postverkets brefdragare tillställes adressaten, afgiften härför odelad tillfallit och fortfarande tillfaller brefdragare — med rättighet endast för vederbörande att, der flere brefbärare finnas anställda, emellan dem fördela de i sådant afseende influtna medlen ³⁸⁾ — uppbars äfven intill 1861 års utgång vid hvar postkontor eller postexpedition, der någon lokalbrefvexling möjligtvis förekom, portot därför af vederbörande tjenstemän, hvarföre också de frimärken, som till dylika brefs frankering i Stockholm användes, icke, såsom för tjenstemannens enskilda räkning tillverkade, kunde till gäldande af vanligt brefporto användas, eller lokalbrefafgiften annorstädes med annat än kontanta penningar utgöras.

Detta förhållande förändrades, då år 1861 i nåder förordnades, att särskilde, af Postverket aflönade brefbärare borde anställas i de större städer, der någon betydligare lokalkorrespondens kunde vara att påräkna, äfvensom å sådane orter, der i öfrigt oftare påkallas biträde för transport emellan postanstalt och jernvägsstation, diligenskontor eller ångbåt, samt att å alla dessa orter portot för lokalbrefven, 3 öre ³⁹⁾, borde till postkassan indragas ⁴⁰⁾.

För utgörande af detta porto blefvo kort derefter anskaffade nya frimärken af 3 öres värde, gällande jemväl vid frankering af andra postbref; och till utgången af nästlidet år hade brefbäringen blifvit af Postverket öfvertagen och tillfälle till lokalbrefvexling beredt — utom såsom förut i Stockholm och Göteborg — äfven i 46 andra städer, nämligen Arboga, Borås, Eksjö, Falköping, Falun, Gefle, Halmstad, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Lidköping, Linköping, Lund, Malmö, Mariestad,

³⁵⁾ Kongl. brefvet den 22 december 1848.

³⁶⁾ Kongl. brefvet den 23 januari 1856; Generalpoststyrelsens underdåniga utlåtanden den 23 oktober 1853 och den 8 februari 1855.

³⁷⁾ Öfverpostdirektörsembetets kungörelse den 28 januari 1836.

³⁸⁾ Instruktion för Postverkets brefbärare den 23 december 1861.

³⁹⁾ Kongl. brefvet den 23 februari 1858.

⁴⁰⁾ Kongl. brefvet den 9 november 1861.

Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Skeninge, Sköfde, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Wenersborg, Westervik, Westerås, Wexiö, Wimmerby, Wisby, Ystad och Örebro.

I sammanhang härmed blef äfven möjligt att, i mon af behof, inom dessa städer å flere allmänna platser anbringa breflådor, hvilka hittills endast undantagsvis och, der postförvaltaren eller andra åtagit sig besörja deras tömmande, funnits att tillgå annorstädes än invid sjelfva postanstalten.

Äfven inom hufvudstaden har sedermera lokalbrefvexlingen kunnat ytterligare utvidgas derigenom, att med kringbärandet af de med posterne ankomna försändelser förenats utdelandet af lokalbrefven; till följd hvaraf sedan maj månad år 1862 turerne för de härtill använda brefbärare kunnat från 3 till 6 om dagen utsträckas ⁴¹⁾).

Den vikt hvartill lokalbref må uppgå, hvilken år 1848 fastställdes till 4 lod, har sedan början af år 1863 utgjort 12 ort ⁴²⁾).

På sätt förut blifvit i fråga om lösbrefven underdånigst anfördt, möter synnerlig svårighet för uppgörande af ens någon sannolikhetsberäkning öfver antalet lokalbref i allmänhet, innan ännu afgifterne för dessa redovisades till postkassan.

I Stockholm hade, enligt uppgift, dessa bref utgjort:

år 1856 omkring.....	57,900,
» 1857 »	140,800,
» 1858 »	138,100,
» 1859 »	146,000,
» 1860 »	150,900,
samt » 1861 »	143,500.

Efter det lokalportot indrogs till Postverket, har antalet af dessa, inom hufvudstaden utvexlade bref uppgått

år 1862 till.....	219,100,
» 1863 »	338,500,
och » 1864 »	357,500.

I hela riket beräknas antalet lokalbref hafva utgjort:

	år 1863.	år 1864.
bref, för hvilka portot redovisats till postkassan	393,300,	432,800,
bref i orter, der portot tillfallit posttjenstemännen.....	14,500,	9,300,
	407,800.	442,100.

Bland städer, der Postverket öfvertagit lokalbrefvexlingen, är, näst Stockholm, Göteborg den, hvarest förekommit det största antalet bref af detta slag. Detta antal, som för år 1863 belöpte sig till..... 20,100,
och 1864 uppgått till 24,400,
motsvarade emedlertid sistnämnda år icke fullt 7 % af de i Stockholm utvexlade lokalbrefven.

Dernäst komma i afseende å lokalbrefvexlingen sistlidet år:

Norrköping med omkring.....	7,000 lokalbref,
Upsala » »	6,000 »

⁴¹⁾ Kongl. brefven den 15 mars och den 20 juni 1862; Generalpoststyrelsens kungörelse den 28 april s. å.

⁴²⁾ Kongl. brefvet den 22 december 1848; kongl. kungörelsen den 12 juli 1860.

Falun och Gefle hvardera med omkring	5,000 lokalbref,
Sundsvall med omkring.....	3,000 »
Wisby, Karlskrona och Westerås hvardera med omkring.....	2,000 »
I 6 städer har antalet lokalbref uppgått till	1,000—2,000
» 8	500—1,000
» 16	100—500
» 3 städer — Arboga, Eksjö och Westervik — understigit	100
samt i 5 städer, der särskilda brefbärare funnits anstälde — Norrtelje, Skeninge, Söderhamn, Umeå och Wimmerby — aldeles icke någon lokalbrefvexling förekommit.	

Anmärkas bör likväl, i fråga så väl om sistnämnde städer som om dem, i hvilka lokalbrefvens antal understigit 100, att genom Postverkets försorg anordnad lokalbrefvexling icke förr än i sednare hälften af nästlidet år funnits i andra af dessa städer än Skeninge och Arboga, likasom äfven i några öfriga förut omförmälde städer lokalbrefvexlingen först under årets lopp öfvertogs af Postverket, hvarför äfven för en del af dessa — såsom Hudiksvall, Landskrona och Söderköping — i särskilda kolumner af hithörande tabell upptagas lokalbref, för hvilka portot tillgodokommit dels postkassan, dels vederbörande posttjenstemän.

Hvad slutligen beträffar lokalbrefvexlingen å sådane orter, der särskilda, af Postverket aflönade brefbärare under sistlidet år *icke* funnits anställda, utan på vederbörande postförvaltare ankommit att — med rättighet att sig tillgodoberäkna inflytande lokalporto — träffa anstalt om brefvens befordran, kan, med ledning af förut underdånigst åberopade uppgifter å postförvaltarnes sportelinkomster, antagas

att endast å 29 af dessa orter någon lokalbrefvexling förekommit;

att, med undantag för Askersund och Smedjebacken, der antalet utgjort 1,000—2,000, samt Oroust, der det belöpt sig till nära 700, lokalbrefven i allmänhet nästlidet år icke vid någon af ifrågavarande postanstalter uppgått till mer än 500,

samt att vid 7 af dessa postkontor och postexpeditioner antalet understigit 100.

Det *rekommenderande* af en del med posterne befordrade bref, som i äldre författningar omförmäles, innefattade icke någon Postverkets ansvarighet för innehållet af dessa försändelser; utan förpligtades hufvudsakligen dermed postförvaltarna att åt dylika bref egna en omsorgsfullare vård än som kunde komma öfrige försändelser till del, hvarför äfven rekommenderadt bref borde, mot »en billig vederläggning» till de posttjenstemän, som detsamma emottogo och utlemnade, särskildt förtecknas och ej utan mot qvitto adressaten tillställas ⁴³⁾.

Penningeför-
sändning med
posterne.

Den ringa säkerhet, som sålunda kunde vinnas för den riktiga framkomsten af penningereμισer, vitsordades 1752 af Sekreta Utskottet, som i underdånighet anhöll om vidtagande af tjenliga åtgärder till förekommande af denna olägenhet ⁴⁴⁾, och 1758 gjordes af Öfverpostdirektörsemetet anmälan derom, att flere rekommenderade bref dels aldeles förkommit, dels vid framkomsten icke befunnits innehålla de deri af afsändarne inneslutna penningebelopp; med anledning hvaraf förordnades om vidtagande, vid rekommenderade brefs expedierande, af särskilda, till en del redan förut ⁴⁵⁾ föreskrifna

⁴³⁾ Postmästareinstruktionen den 16 februari 1707, §§ 11 och 12.

⁴⁴⁾ Kongl. brefvet den 2 juli 1752.

⁴⁵⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 18 juni 1752 och 26 juni 1758.

försigtighetsmått i afseende å breffvens omslag och deras uppförande å karta och postpass ⁴⁶⁾. Samma år hade äfven de förut rörande rekommendationsavgiftens beräknande för särskilda fall meddelade föreskrifter ⁴⁷⁾ blifvit närmare bestämda, så att derefter öfver hela riket borde af postförvaltarne åtnjutas: för rekommenderadt bref, som till befordran emottogs, 8 öre, och för dylikt brefs utlemnande 4 öre silfvermynt ⁴⁸⁾.

År 1769 framställdes af Sekreta Utskottet förslag derom att, till säkerhet för korrespondenterne, alla de, som derefter till postförvaltare antogos, måtte åläggas att, likasom för uppbörden, ställa borgen för innehållet af så väl afgående som ankommande rekommenderade bref ⁴⁹⁾, en framställning, som dock med skäl icke synes hafva till någon åtgärd föranlett.

Sedan derefter vid påföljande riksdag samma Utskott hemställt om meddelande af nådig föreskrift derom att, vid afsändande af rekommenderadt penningebref, innehållet deraf skulle för postförvaltaren uppvisas och intyg derå af denne meddelas, på det sålunda korrespondent må kunna af postförvaltaren utbekomma ersättning för hvad genom dennes förvållande gått förloradt, blef, år 1772, i nåder stadgadt, att dylik ersättning derefter borde af postmedlen till brefegaren utbetalas, med rättighet för Postverket att söka sitt åter hos den, som till förlusten varit vållande, utan att dock postkassan bereddes någon inkomst af breffvens rekommenderande, derför såsom förut avgiften endast med en förhöjning af 1 öre silfvermynt skulle tillfalla vederbörande posttjenstemän ⁵⁰⁾.

Denna avgift fastställdes sedermera år 1795 för meddelande af rekommendationsbevis å afgående bref till 4 och för utlemnande af ankommet rekommenderadt bref till 2 sk. banko ⁵¹⁾; hvarefter en förhöjning egde rum

år 1812 i beloppet för rekommendationsbevisets meddelande, hvilket skulle utgå med 8 sk. bko vid de tillfällen, då beviset innehöll specificerad uppgift å breffvets innehåll ⁵²⁾,

och år 1823 i samtliga dessa avgifter, hvilka borde utgöras

för rekommendationsbevis i allmänhet med 8 sk., men med 12 sk. vid penningebeloppets specificerande, samt

för brefutlemnandet med 4 sk., allt banko ⁵³⁾.

Sedan beloppet af den ersättning för förkomne rekommenderade bref, som under de nio åren 1839—1847 blifvit af postmedlen utbetald, till följd af flere poströfverier uppgått till något mer än 40,000 rdr banko, stadgades år 1849 i nåder att, utöfver de postförvaltarne tillkommande expeditionsavgifter, skulle för alla sådane (öppet) rekommenderade bref, för hvilka, i händelse af förlust, afsändaren yrkade ersättning till högre belopp än 100 rdr banko, utgöras en särskild assurancesavgift af 1 sk. för 100 rdr; hvaremot för öfrige (slutet) rekommenderade bref — hvilka borde ersättas afsändarne på grund af dessas inför domstol beedigade uppgifter å breffvens innehåll, ehuru icke i något fall med mer än 100 rdr — särskild avgift icke skulle till postkassan erläggas ⁵⁴⁾.

⁴⁶⁾ Kanslikollegii protokoll den 15 augusti 1758.

⁴⁷⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 18 juli 1752 och den 14 juni 1755.

⁴⁸⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 20 juli 1758.

⁴⁹⁾ Sekreta Utskottets protokoll den 4 december 1769.

⁵⁰⁾ Kongl. brefvet den 27 november 1772.

⁵¹⁾ Kanslikollegii kungörelse den 6 maj 1795.

⁵²⁾ Kongl. brefvet den 19 februari 1812.

⁵³⁾ Kongl. brefvet den 16 april 1823.

⁵⁴⁾ Kongl. förordningen den 16 februari 1849.

Kort derefter blefvo, i sammanhang med en posttjenstemännen beviljad löneförhöjning, de desse tjenstemän förut tillkommande rekommendationsafgifter till postkassan indragne ⁵⁵⁾, hvarjemte, i sättet för deras utgörande, år 1861 vidtogs den förändring, att sammanlagde beloppen — för öppet rekommenderade 16 och för slutet rekommenderade 12 sk. banko — borde vid afsändandet utgöras ⁵⁶⁾.

Samtliga afgifterne för brefs rekommenderande utgå, efter myntförändringens införande:

för rekommendation å inlemnade öppna bref med 50 öre;

för rekommendation å ingifna slutna bref med 35 öre,

och för meddelande af assurans å innehållet af öppet rekommenderade bref med 2 öre per 100 rdr riksmünt ⁵⁷⁾.

Sedan början af april månad år 1849, då den nya rekommendationsförfattningens tillämpning vidtog, hade till årets utgång i assurancesafgifter influtit ett belopp, motsvarande i riksmünt och i rundt tal rdr 25,360.

Sedermera har inkomsten här af utgjort:

år 1850	rdr 35,640.		
» 1851	» 39,460.		
» 1852	» 41,280.		
» 1853	» 45,180.		
» 1854	» 49,700.		
» 1855	» 56,000.		
» 1856	» 58,530.		
» 1857	» 56,850.		
» 1858	» 58,010.		
» 1859	» 55,900.		
» 1860	» 59,580.		
» 1861	» 61,470.		
» 1862	» 60,310.		
» 1863	» 54,370.		
» 1864	» 54,920.	787,200.	812,560.
samt följaktligen för hvart och ett af de 15 åren 1850—1864 i medeltal	» 52,480.		

I rekommendationsafgifter hafva under samma tid influtit:

år 1850	rmt	rdr	105,820,
» 1851	»	»	111,170,
» 1852	»	»	115,330,
» 1853	»	»	123,140,
» 1854	»	»	125,360,
» 1855	»	»	133,070,
» 1856	»	»	143,660,
» 1857	»	»	156,290,

Transport 1,013,840.

⁵⁵⁾ Kongl. brefvet den 21 november 1849.

⁵⁶⁾ Kongl. brefvet den 17 december 1851.

⁵⁷⁾ Kongl. kungörelsen den 23 februari 1858.

	Transport rdr	1,013,840.
år 1858	»	168,130,
» 1859	»	167,430,
» 1860	»	176,600,
» 1861	»	184,430,
» 1862	»	191,080,
» 1863	»	204,460,
» 1864	»	220,140,
	Tillsamman rdr	2,326,110,

eller i medeltal per år rdr 155,074.

Med ledning af förestående uppgifter rörande uppbörden af *assuransmedel* kan antagas att, under det vid utgången af

åren 1853—1855 försändningen med posterne af större penningbelopp ökats med omkring 30 % utöfver hvad förhållandet varit under åren 1850—1852, samt

åren 1856—1858 med ytterligare omkring 15 »

hade — till följd af de i sednaste tiderna genom bankerna införda postremissvexlar — tillökningen för åren 1859—1861 uppgått till endast omkring 2 »

samt åren 1862—1864 beloppet af de medel, som under öppen rekommendation blifvit postbefordrade, med omkring 4 »
nedgått under summan för de nästförutgångna tre åren.

Deremot visar sig af hvad rörande inkomsten utaf *rekommendationsavgiften* blifvit underdånigst meddeladt, att försändningen med posterne af mindre penningbelopp eller sådane, som i allmänhet befordras under sluten rekommendation, varit i ett oafbrutet stigande. Jemföres inkomsten af rekommendationsavgifterne under hvardera af de nyssnämnda tiderymderne med uppbörden under närmast förutgångne tre år, har denna tillökning utgjort

för åren 1853—1855 omkring 14 %

» » 1856—1858 » 23 »

» » 1859—1861 » 13 »

» » 1862—1864 » 16 »

Äfven denna omständighet talar för införandet — jemväl för penningförsändningen emellan inrikes orter — af postanvisningar och postförskott å sådane mindre belopp, hvarå i allmänhet icke bankerna utfärda remissvexlar. Om beredande af tillfälle till ett dylikt penningförsändningssätt med posterne, likasom om bestämmande af förändrade grunder för assurans- och rekommendationsavgifternes utgörande, anhåller Generalpoststyrelsen få till Eders Kongl. Maj:t inkomma med särskild underdånig framställning, så snart sig visat, i hvilken utsträckning och på hvad sätt må kunna komma att anordnas den utvexling af postanvisningar och postförskott emellan orter i Sverge, Norge och Danmark, hvarom stadgas uti de sednast i nåder fastställda, förändrade bestämmelserne rörande postförhållandena mellan Sverge och Norge samt i det nya postfördraget med Danmark.

Den sammanlagda inkomst Postverket, utöfver brefportot, tillgodokommit för penningförsändningen i rekommenderade bref under åren 1850—1864, utgjorde, jemlikt förestående uppgifter:

i assurancesafgifter.....	rdr	787,200,
i rekommendationsafgifter	»	2,326,110,
		<u>3,113,310,</u>

eller för hvar år i medeltal rdr 207,554,

hvilken inkomst är afsedd dels till bestridande af kostnaden för den större tjenstemannapersonal eller de ökade anslag till skrifvarebiträden och expenser, som vid en del postanstalter kunna erfordras för den besvärligare och mera tidsödande behandlingen af de rekommenderade brefven, dels ock till utbetalande af ersättning för penningar eller värdepapper, som under det brefven varit i Postverkets vård, antingen till följd af poströfveri eller af annan orsak, gått förlorade.

Nedanstående tabell upptager i runda tal för åren 1850—1864 så väl de utgifna ersättningssummorna som äfven beloppet af de medel, som, tillgripna eller förkomna och af Postverket ersatta, sedermera blifvit till postkassan återställda, utgörande

		Utbetalad ersättning.	Återbekomna medel.
för år 1850.....	rdr	1,600	—
» » 1851.....	»	98,800	68,280
» » 1852.....	»	5,680	590
» » 1853.....	»	8,670	1,110
» » 1854.....	»	103,310	95,400
» » 1855.....	»	27,000	4,420
» » 1856.....	»	1,180	500
» » 1857.....	»	10,520	2,030
» » 1858.....	»	234,760	157,400
» » 1859.....	»	16,340	2,670
» » 1860.....	»	6,540	5,960
» » 1861.....	»	490	800
» » 1862.....	»	9,810	7,540
» » 1863.....	»	9,510	1,670
» » 1864.....	»	4,020	8,510
Tillsamman rdr		538,230	356,880

Postverkets förlust till följd af utbetalad ersättning för förkomne eller tillgripne medel, försända under rekommendation, uppgår sålunda för ifrågavarande tiderymd till rdr 181,350, eller i medeltal för hvar år något mer än 12,000 rdr.

Denna förlust motsvarar ungefärligen

23 % af hvad i assurancesafgifter under samma tid influtit;

6 » af sammanlagde assurances- och rekommendationsafgifterna, samt

17 » af de medel, som blifvit under öppen rekommendation fortskaffade.

På grund af hvad i assurancesafgifter influtit, kan nämligen antagas att under åren 1850—1864 blifvit under öppen rekommendation befordrade omkring rmt rdr 3,936,000,000,
deraf särskildt under loppet af år 1850..... rdr 178,218,000,

» 1851..... » 197,312,000,

Transport rdr 375,530,000

	Transport rdr	375,530,000,	
år 1852	»	206,404,000,	
» 1853	»	225,897,000,	
» 1854	»	248,481,000,	
» 1855	»	280,021,000,	
» 1856	»	292,638,000,	
» 1857	»	284,231,000,	
» 1858	»	290,058,000,	
» 1859	»	279,494,000,	
» 1860	»	297,871,000,	
» 1861	»	307,332,000,	
» 1862	»	301,561,000,	
» 1863	»	271,866,000,	
» 1864	»	274,616,000,	3,936,000,000.

Öfver det sannolika beloppet af de i *slutet* rekommenderade bref befordrade medel kan icke ens förslagsvis någon beräkning framläggas. Äfven *antalet* af dessa bref under tiden till 1863 års utgång skulle icke utan en mycket vidlyftig och tidsödande uppsummering af de i samtliga postanstalt-ternes brefprotokoller härom förekommande uppgifter kunna utrönas. För sistlidet år utgjorde det- samma..... 386,076,

under det att de öppet rekommenderade brefven uppgingo till 156,484,
så att af sammanlagda antalet rekommenderade bref..... 542,560

omkring 29 % afgått under öppen och återstående 71 % under slutet rekommendation.

Bilagan I upptager antalet från hvar särskildt postkontor och postexpedition under nästlidet år afsända, öppet och slutet rekommenderade bref.

Af de deri meddelade uppgifter framgår att

från Stockholm blifvit afsända omkring 63,500

och » Göteborg » » » 50,000

rekommenderade bref, motsvarande, det förra något mer än 11 och det sednare mer än 5 % af de bref utaf ifrågavarande slag, som från samtliga postanstalter i riket afgått,

samt att i öfrigt antalet rekommenderade bref utgjort:

13,400 från Norrköping,

10—11,000 från Gefle, Jönköping, Karlstad och Örebro,

9—10,000 från Falun,

8—9,000 från Upsala,

7—8,000 från Malmö, Sundsvall och Wenersborg,

6—7,000 från Kalmar, Karlskrona, Linköping, Mariestad, Söderhamn, Uddevalla, Westerås och

Wexiö,

5—6,000 från Halmstad, Hernösand, Kristinehamn, Lidköping och Skövde,

2—5,000 från 49 postanstalter,

500—2,000 från 89 »

100—500 från 32 » bland hvilka endast de i Trosa, Waxholm och Öregrund utgöras

af postkontor i stad,

och att antalet afsända rekommenderade bref understigit 100 vid 6 postanstalter, af hvilka likväl icke andra än de i Funäsdalen och Skanör under loppet af hela nästlidet år hållits öppna.

Hvad åter beträffar *beloppet* af de från särskilda postanstalter under öppen rekommendation afsände medel, kan, med ledning af de i bilagan *P* meddelade uppgifter antagas, att nästlidet år afgått

från Stockholm omkring rdr 54,150,000,
motsvarande ungefärligen 19 % af den för samtliga postanstalter belöpande summan,
från Göteborg omkring » 33,850,000,
eller något mer än 12 % af totalbeloppet,

samt i öfrigt

8—9,000,000 från Jönköping och Karlstad,

7—8,000,000 » Gefle, Malmö och Norrköping,

6—7,000,000 » Falun, Halmstad och Kristianstad,

5—6,000,000 » Söderhamn,

2—5,000,000 » nitton af rikets städer: Arboga, Borås, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping, Linköping, Mariestad, Sundsvall, Wadstena, Wenersborg, Westervik, Westerås, Wexjö, Ystad och Örebro,

1—2,000,000 jemväl från 19 postkontor, af hvilka 17 i stad och 2 i köpingar, Motala och Wernamo,

500,000—1,000,000 också från 19 postkontor, af hvilka de i Arvika, Hvetlanda och Smedjebacken utom stad belägna,

200,000—500,000 från 41 postanstalter,

100,000—200,000 » 31 »

50,000—100,000 » 25 »

25,000—50,000 » 17 »

samt mindre än 25,000 rdr från 20 postanstalter: postexpeditionerne i Dalarö, Drottningholm, Funäsdalen, Färösund, Gysinge, Högby, Ljugarn, Onsala, Slite och Torp, 6 andra expeditioner, hvilka endast någon del af sistlidet år varit i verksamhet, postkupéexpeditionerne å Westra och Södra Stambanan, hvilka endast undantagsvis kunnat komma att till befordran direkt emottaga öppet rekommenderade bref, samt postkontoren i Waxholm och Skanör, af hvilka det sistnämnda bland de fasta postanstalterne under öppen rekommendation afsändt minsta penningebelopp, utgörande endast omkring 1,300 rdr

Då, i sammanhang med införandet af medelporto och frimärken, uppförande å brefkartorna af adressaternes namn i allmänhet upphörde, förordnades i nåder att, der likväl undantagsvis någon afsändare önskade få bref namnkarteradt, sådant skulle iakttagas, mot erläggande af en särskild, vederbörande postförvaltare tillkommande afgift, 4 sk. banko ⁵⁸⁾, sednare fastställd till 12 öre ⁵⁹⁾.

Ehuru för sålunda registreradt bref, hvarå qvitto hvarken vid inlemnandet meddelas eller vid uttagandet adressaten affordras ⁶⁰⁾, Postverket icke ikläder sig någon annan ansvarighet än för alla andra orekommenderade bref, har dock, särdeles å några orter, och antagligen ej sällan vid försändning af mindre penningebelopp, ett icke så ringa antal afsända bref blifvit registrerade.

Med ledning af de förut underdånigst åberopade uppgifterne å postförvaltarnes sporteluppbörd kan detta antal beräknas hafva utgjort

⁵⁸⁾ Kongl. brefvet den 9 mars 1855.

⁵⁹⁾ Kongl. brefvet den 23 februari 1858.

⁶⁰⁾ Generalpoststyrelsens kungörelser den 24 maj 1855, den 31 maj 1858 och den 27 november 1862.

år 1863 omkring 29,000, motsvarande omkring 0,4 % af samtliga orekommenderade inrikes s. k. portobref,

och	1864	34,000	»	»	0,5	»	»	»	»
-----	------	--------	---	---	-----	---	---	---	---

Af de registrerade breffven hade sistlidet år blifvit befordrade omkring

4,200 från Stockholm,

3,500 " Göteborg,

1,800 » Norrköping,

900 " Nyköping,

800 » Hudiksvall och Uddevalla,

700 » Linköping och Sundsvall,

600 » Halmstad, Jönköping, Lund och Ödeshög,

500—100 » sextio och

mindre än 100 från etthundratolf postkontor och postexpeditioner,

samt vid tretton postanstalter aldeles icke någon registrering af afgående bref egt rum.

Posternes be-
ledsagande af
postiljon.

Till ett skydd mot anfall på posterne hafva tjenat de desamma åtföljande *postiljonerne*, om också dessas anställande, som första gången omförmäles år 1685 ⁶¹⁾, till en början afsåg mindre beredande af ökad säkerhet för posten, än dennas skyndsammare fortskaffande; hvarföre också, sedan postbönderne öfverklagat den nya inrättningen och å vissa linier förbundit sig, vid ansvarspåföljd, att befordra posten på 1½ resp. 1½ timma milen, postiljonsbefattningarne ansågos kunna utan olägenhet allmänt indragas ⁶²⁾. Redan i 1707 års postmästareinstruktion omförmäles emedlertid ånyo posternes beledsagande af postiljon; och, isynnerhet sedan en stor del poster begynt fortskaffas utan posthemmansskjuts, hafva å alla viktigare linier posterne blifvit af postiljon åtföljda.

Enligt bilagan A, hvilken bland annat äfven redogör för antalet å hvar särskild linie nästlidet är använde postiljoner, egde regelbunden postiljonsbeskickning rum å omkring 1,150 mil, eller 63 % af den väglängd, hvarå poster fram- och återgingo, utom det att åtskilliga poster tillfälligtvis eller endast något visst antal gånger i månaden blifvit af postiljon åtföljda.

År 1839 förordnades i nåder att postiljon, som dittills i allmänhet varit försedd med en sabel, skulle beväpnas med 2 pistoler, att användas »der skeende anfall mot postiljonen eller de honom anförtrordade postväskor göra sådant försvar oundgängligen nödigt» ⁶³).

Sedan, med anledning af förefallna poströfverier, derefter år 1845 gjorts försök med postförsändelsernes inneslutande i koffertar af trä, utvändigt till en del beslagna med jernbleck ⁶⁴), samt år 1858 blifvit i nåder anslagne medel till anskaffande af särskilda postkärror, egnade att skydda posterne mot öfvervåld ⁶⁵),

har, genom de under sednaste åren utvidgade postdiligensförbindelserne, blifvit postförsändelserne beredt ett skydd, som hittills visat sig verksammare än något annat, då, så vidt Generalpoststyrelsen erfarit, icke ens något försök blifvit gjort till röfvande af diligenspost.

Poståkdon.

Då emedlertid diligensförbindelsen icke kan till alla de linier utsträckas, å hvilka penningförsändning oftare eger rum,

⁶¹⁾ Kongl. resolutionen den 17 mars 1685; Kanslikollegii skrifvelse den 22 februari 1686.

⁶²⁾ Kanslikollegii skrifvelse den 5 maj 1686.

⁶⁴⁾ Kongl. brefvet den 21 december 1839.

⁶⁴⁾ Kongl. brefvet den 5 december 1845.

⁶⁵⁾ Kongl. brevet den 3 december 1858.

och de försök, hvilka, för postförsändelsernes skyddande mot öfvervåld, blifvit gjorda att begagna särskildt förfärdigade postkärror, icke ansetts böra fullföljas, dels i anseende till den betydliga kostnaden för Postverket och dels emedan i de flesta fall dessa postkärror befunnits tyngre än allmogens egna, med afseende på ortförhållandena inrättade åkdon,

men det ansetts antagligt att flerstädes de skjutsande eller andra i orterne boende personer kunde finnas hugade att tillhandahålla Postverket åkdon, hvilka, mer än de vanligen vid skjutsbefordran begagnade, kunde vara egnade till posternes säkra fortskaffande, derest härför finge påräknas en högre ersättning än den, som, enligt allmänt gällande föreskrifter, utgår i åkdonslega,

täcktes nästlidet år Eders Kongl. Maj:t i nåder medgifva att, för tillhandahållandet, på grund af särskild öfverenskommelse, vid postbefordringen af sådant åkdon, som Generalpoststyrelsen eller dess ombud finner lemna den större säkerhet, som anses skäligen kunna påräknas, så väl mot öfvervåld som äfven mot försändelsernes skadande genom långvarigt regn, Generalpoststyrelsen eger att, i stället för nu gällande lega, af postmedlen utgifva för hvar mil 8 öre för enspändt åkdon samt 12 öre för åkdon, afsedt att fortskaffas med två eller flere hästar ⁶⁶⁾.

Rörande de vid särskilda tillfällen meddelade bestämmelser om *portofrihet* för en del af de försändelser, som med posterne fortskaffas, har Generalpoststyrelsen redan förut haft tillfälle yttra sig vid afgifvandet af underdånigt förslag till förnyad fribrefsförfattning ⁶⁷⁾.

Fribrefsrätt tillkom redan under de första åren af postinrättningens verksamhet i allmänhet brevexlingen i statens ärenden, och tillgodonjöts, på grund af då gällande frankeringsfrihet, icke mindre för bref som obetalade till rikets kollegier och andra centrala myndigheter ankommo, än för de bref, som af dem afsändes ⁶⁸⁾.

Då några år derefter postinrättningen på kort tid uppläts på arrende till enskild man, meddelades emedlertid den förklaring, att portofrihet icke skulle tillkomma andra *till* myndigheterna afsände bref än sådana, som inlemnats af personer, hvilka »på sitt embetes vägnar äro pligtige att korrespondera med det ena eller andra kollegium» ⁶⁹⁾.

Sedan flere klagomål anmälts öfver de många missbruk, till hvilka portofriheten gifvit anledning, förordnades år 1668 att, från och med den 1 maj följande år, skulle all fribrefsrätt upphöra, så att för alla bref, vare sig i allmänna eller enskilda ärenden, befodringsafgift skulle, antingen vid inlemnandet å posthusen eller vid breffvens emottagande, erläggas ⁷⁰⁾.

Deremot blefvo embetsverk och tjenstemän, hvilka hittills åtnjutit fribrefsrätt, af postmedlen beviljade årliga anslag, hvilka antingen skulle användas till kontant betalning af postportot för deras brevexling i tjensteärenden eller ock vid uppgörandet af liqviden härför tagas i afräkning ⁷¹⁾.

Dessa anslag uppgingo för hela riket

år 1673 till.....	10,220 daler silfvermynt ⁷²⁾ ,
och » 1685 »	13,690 » » ⁷³⁾ .

⁶⁶⁾ Kongl. brefvet den 18 november 1864.

⁶⁷⁾ Generalpoststyrelsens underdåniga memorial den 11 augusti 1862.

⁶⁸⁾ General riksens postordning den 19 juli 1645, 5 punkten.

⁶⁹⁾ Kanslikollegii kontrakt den 20 december 1662.

⁷⁰⁾ Kongl. förordningen den 19 december 1668; kongl. instruktionen den 13 oktober 1669.

⁷¹⁾ Kongl. förordningen den 10 juni 1673.

⁷²⁾ Postverkets stat för år 1673, i nåder fastställd den 10 juni s. å.

⁷³⁾ » » » » 1685 » » » » 23 febr. »

På det att de portoutgifter, som voro förenade med korrespondensen i tjensteväg, icke måtte leda derhän, att denna i någon obehörig mån inskränktes, hade emedlertid år 1686 en del embetsverk blifvit beviljade vissa s. k. augmentssummor ⁷⁴⁾, och redan samma år bemyndigades i nåder Kansli-kollegium att, efter omständigheterna, förhöja dessa summor till belopp, motsvarande embetsverkens brevexling i allmänna ärenden ⁷⁵⁾. Härmed — och sedan, följande år, blifvit i fråga om en del tjenstemän i orterna förordnad, att desse visserligen för bref, som i tjensteväg afsändes, borde utgöra belöpande porto, men egde att efter vederbörlig granskning af de häröfver förda räkningar, efter hvart halfårs utgång återbekomma hvad i sådant afseende blifvit utbetaladt ⁷⁶⁾ — var i sjelfva verket portofriheten för bref i statens tjenst till fullo återställd.

I stället för de uti en år 1685 utfärdad fribrefsförfattning ⁷⁷⁾ för särskilda myndigheter bestämda olika belopp, inom hvilka någon verklig portoinkomst af befordrade bref icke tillgodokom postkassan, blef också uti den år 1692 upprättade förteckning å fribrefsberättigade myndigheter och embetsmän ⁷⁸⁾, likasom uti de derefter i samma ämne ytterligare utfärdade författningar ⁷⁹⁾, icke vidare de centrala styrelseverkens eller länsstyrelsernes med fleres rättighet till afgiftsfri postbefordran af deras embetsbref inskränkt till bref, hvilkas sammanlagda porto uppgick till något visst fastställt belopp.

I den fribrefsrätt, som numera i allmänhet tillkom statens embetsverk, gjordes sedermera likväl den inskränkning, att allmänna verk, som hade egna fonder, borde icke allenast erlägga frankeringsafgift för bref, som af dem afsändes, utan äfven vidkännas porto för sådane bref, som till dem ankommo, afsända under fribrefsrätt ⁸⁰⁾, hvilket sednare stadgande först år 1862 i nåder upphäfdes ⁸¹⁾.

Redan vid 1747 års riksdag hade emedlertid ånyo fråga blifvit väckt om fribrefsrättens indragning, och samma år förordnades i nåder att »embetsmän och chefer, hvilka allena för sina göromål äro ansvarige», kunde, derest de sådant åstundade, mot upphörande af dem tillkommande fribrefsrätt, erhålla ett mot deras förut varande brevexling ungefärligen svarande årligt anslag till postpenningarnes gäldande ⁸²⁾; af hvilken utväg dock endast något ganska ringa antal fribrefsberättigade synes hafva betjenat sig.

Ett i samma syftning år 1770 framställt förslag ⁸³⁾ blef, i anseende till de svårigheter, som ansågos vara förenade med beviljandet af särskilda anslag till portoafgifternes utgörande, två år sednare lemnadt utan nådigt afseende ⁸⁴⁾.

Dels jemlikt allmänna fribrefsförordningarna, dels på grund af särskilda nådiga beslut, tillkommer för närvarande portofrihet de bref, som i allmänna ärenden afsändas från

Statsrådets ledamöter ⁸⁵⁾, Statsdepartementen af Eders Kongl. Maj:ts Kansli, hofrätter och kollegier samt de centrala styrelse- och förvaltningsverken i allmänhet,

⁷⁴⁾ Kongl. brefvet den 2 april 1686.

⁷⁵⁾ Kongl. brefvet den 22 september 1686.

⁷⁶⁾ Kongl. brefvet den 2 april 1687; Kanslikollegii cirkulär den 1 juni s. å.

⁷⁷⁾ Kongl. Maj:ts förordning angående fribrefven på posthusen den 23 december 1685.

⁷⁸⁾ Kongl. brefvet den 16 december 1692.

⁷⁹⁾ Fribrefsstaten den 16 december 1697; kongl. fribrefsförordningen den 8 januari 1704; specifikation uppå dem — — — som böra njuta fribref, utfärdad af Kanslikollegium den 6 maj 1719; Kongl. Maj:ts förnyade nådiga förordning om fribref den 27 april 1756.

⁸⁰⁾ Kongl. brefven den 27 september 1748 och den 6 augusti 1799.

⁸¹⁾ Kongl. brefvet den 21 februari 1862.

⁸²⁾ Kongl. brefvet den 17 mars 1747.

⁸³⁾ Sekreta Utskottets underdåniga betänkande den 25 januari 1770; kongl. brefvet den 13 mars s. å.

⁸⁴⁾ Kongl. brefvet den 27 november 1772.

⁸⁵⁾ Kongl. brefvet den 2 mars 1825.

Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande och stiftsstyrelserne,
 generalbefälhafvare, generalmönsterherrar och regementschefer,
 befälhafvare för Flottans särskilda fördelningar i Stockholm, Karlskrona och Göteborg,
 ståthållare på de kongliga slotten ⁸⁶⁾,
 kommandanter å fästningarne,
 stuteriinnrättningarne ⁸⁷⁾

och städernes magistrater ⁸⁸⁾, för hvilka alla, likasom i sednare tider äfven för tjänstgörande majorer ⁸⁹⁾, utfärdas särskilda fribrefsböcker.

Derförutan är nedannämnde tjänstemän och innehafvare af särskilda uppdrag beredd utväg att få afgiftsfritt med posterne befordrade bref i tjensteärenden, hvilka uppföras å särskilda fribrefsförteckningar med angifvande — hvad i fribrefsböckerne icke iakttages — af det ärende, hvarom hvar särskildt bref handlar, nämligen:

häradshöfdingar, likväl endast för bref, som röra brottmål och ärenden, hvilka angå allmogen ⁹⁰⁾,
 lands- och stadsfiskaler, hvilkas brevexling i tjensteärenden åtnjuter fullständig portofrihet in- till ett belopp af icke fullt 300 rdr för hela riket ⁹¹⁾, hvaremot för öfverskjutande korrespondens porto skall vid brevrens inlemnande erläggas, men sedermera, efter det brefförteckningarne blifvit behörigen granskade, af postmedlen återgäldas ⁹²⁾,

justitiestatsministerns ombud i orterne,

befälhafvare för särskilda kommanderingar ⁹³⁾, och kompanibefälhafvare i allmänhet, som icke utan olägenhet kunna för angelägna bref till chefs- eller majorsexpeditionen begagna den vanliga inom regementet ordnade brefbäringen och hvilka, med anledning deraf, Generalpoststyrelsen, på anmälan af vederbörande regementschef, beviljar rättighet att från närmaste postanstalt afgiftsfritt afsända bref af förenämnda slag, uppgående i vikt till högst 25 ort ⁹⁴⁾,

tygmästare,

regementsskrifvare, hvilka icke njuta hemmansrentor eller andra expenser,

Bergstatens tjänstemän ⁹⁵⁾,

landtmätare, för bref till Generallandtmäterikontoret, länsstyrelserne ⁹⁶⁾ och andra embetsverk ⁹⁷⁾,
 justerare ⁹⁸⁾,

⁸⁶⁾ Kongl. instruktionen den 24 januari 1781.

⁸⁷⁾ Kongl. brefvet den 6 februari 1822 och den 20 november 1830.

⁸⁸⁾ Kongl. brefven den 30 december 1819 och 24 september 1823; jfr kongl. brefven den 19 februari 1812, 4 februari 1813 och 13 mars 1816.

⁸⁹⁾ Kongl. brefvet den 11 oktober 1836; jfr Kanslikollegii specifikation af år 1719, kongl. resolutionen på krigsbefällets besvär den 3 augusti 1727 och kongl. brefven den 23 augusti 1790 och 17 februari 1797.

⁹⁰⁾ Kanslikollegii specifikation af år 1719; kongl. brefvet den 31 maj 1849.

⁹¹⁾ Kongl. brefven den 6 juli 1724, 13 februari 1770 och 9 november 1786.

⁹²⁾ Kongl. brefven den 8 juli 1812 och 27 april 1849.

⁹³⁾ Kongl. resolutionen den 3 augusti 1727.

⁹⁴⁾ Kongl. brefvet den 23 februari 1858.

⁹⁵⁾ Kongl. brefvet den 20 mars 1705.

⁹⁶⁾ Kongl. landtmäteriförordningen den 20 november 1766.

⁹⁷⁾ Kongl. förordningen om landtmäteriet den 12 augusti 1783, och instruktionen för Generallandtmäterikontoret den 4 maj 1827.

⁹⁸⁾ Kongl. instruktionen den 31 januari 1855.

karantänsbefälhafvare ⁹⁹⁾,
 kronofogdar,
 häradsskrifvare ¹⁰⁰⁾,
 kronolänsmän, för brefvexlingen med länsstyrelsen och kronofogden i fögderiet ¹⁾,
 kronomagasinsförvaltare ²⁾,
 jägeribetjeningen ³⁾,
 personer, hvilka i landsorterna besörja invexling af förslitna riksbankssedlar ⁴⁾,
 kontraktsprostar, för brefvexlingen med läns- och stiftsstyrelse ⁵⁾ samt med Statistiska Centralbyrån ⁶⁾,
 provincialläkare ⁷⁾
 och vaccindepötföreståndare, för vaccinämnens öfversändande ⁸⁾.
 Utom förenämnda, hufvudsakligen för statstjenstgöringen och andra allmänna ärendens behandling afsedda fribrefsrätt, har rättighet till afgiftsfri postförsändning äfven tillkommit en del lärda och vittra stiftelser samt allmännyttiga och välgörande inrättningar, såsom
 Universiteten i Upsala och Lund ⁹⁾,
 Svenska Akademien ¹⁰⁾ och hennes i orterna bosatte ledamöter för brefvexling med Akademien och hennes sekreterare ¹¹⁾,
 Vetenskapsakademien ¹²⁾,
 Vitterhets-, Historie- och Antiquitetsakademien ¹³⁾,
 Krigsvetenskapsakademien, till ett årligt belopp af 62 rdr 50 öre ¹⁴⁾,
 Landtbruksakademien ¹⁵⁾, med särskildt förklarande att portofriheten ej får tillgodokomma tryckta handlingar ¹⁶⁾,
 Akademien för de fria Konsterne ¹⁷⁾,
 Vetenskaps societeten i Upsala, hvars vid Societetens inrättande medgifna fribrefsrätt ¹⁸⁾ sedermera indrogs ¹⁹⁾, för att år 1792 ånyo blifva Societetens tillerkänd, med förklarande likväl att portofriheten må anlitas endast för bref och handskrifter ²⁰⁾,

⁹⁹⁾ Kongl. brefvet den 14 april 1832.

¹⁰⁰⁾ Kongl. brefvet den 29 januari 1864.

¹⁾ Kongl. brefvet den 30 november 1849; jfr kongl. brefvet den 11 december 1812.

²⁾ Kongl. brefvet den 27 mars 1830; jfr kongl. brefvet den 6 augusti 1799.

³⁾ Kongl. brefvet den 10 oktober 1844.

⁴⁾ Kongl. brefvet den 1 november 1834.

⁵⁾ Kongl. brefvet den 23 februari 1858.

⁶⁾ Kongl. kungörelsen den 4 november 1859.

⁷⁾ Kongl. instruktionen den 13 juni 1822.

⁸⁾ Kongl. brefvet den 16 juni 1813.

⁹⁾ Kongl. brefvet den 25 januari 1826.

¹⁰⁾ Kongl. brefvet den 20 mars 1786.

¹¹⁾ Kongl. brefvet den 7 november 1844.

¹²⁾ Kongl. brefven den 2 april 1745 och 20 juni 1821.

¹³⁾ Kongl. brefven den 18 december 1753 och 19 oktober 1786.

¹⁴⁾ Kongl. brefvet den 15 december 1820.

¹⁵⁾ Kongl. brefvet den 14 juni 1814.

¹⁶⁾ Kongl. brefvet den 27 november 1849.

¹⁷⁾ Kongl. brefvet den 3 december 1773.

¹⁸⁾ Kongl. resolutionen den 11 november 1728.

¹⁹⁾ Kongl. brefvet den 10 maj 1782.

²⁰⁾ Kongl. brefvet den 7 december 1792.

Läkarsällskapet i Stockholm ²¹⁾,

Svenska Fornskriftsällskapet, till årligt belopp af 75 rdr ²²⁾,

Direktionen i Sällskapet för utgifvande och spridande af nyttig läsning bland folket, till ett belopp af 150 rdr om året ²³⁾,

Sällskapet för vaxelundervisningens befrämjande, till ett årligt belopp af 75 rdr ²⁴⁾,

Svenska Nykterhetssällskapets Direktion, dels till belopp af 300 rdr för bref, hvilkas vikt dock ej finge öfverstiga 12 lod ²⁵⁾, dels till enahanda belopp för skrifter, hvilka ej äro periodiska, under vilkor likväl att för desamma icke anlitas annan lägenhet än diligens, paketpost eller ångfartyg ²⁶⁾,

Stockholms Allmänna Barnhusdirektion, till årligt belopp af 150 rdr ²⁷⁾,

Wadstena Adliga Jungfrustift ²⁸⁾,

Direktionen öfver Arméens Pensionskassa samt dess redogörare vid regementen och kårer ²⁹⁾,

Wadstena Krigsmanshushus, Invalidhustonden och Amiralitetskrigsmanskassan ³⁰⁾,

Direktionen öfver Civilstatens Pensionsinrättning och dess redogörare ³¹⁾,

Direktionen för Svenska Handelsflottans Pensionsanstalt ³²⁾,

Direktionen för Svenska Slöjdföreningen, till årligt belopp af 75 rdr ³³⁾,

hushållningssällskapen i riket, till nedanstående belopp för hvardera, nämligen:

i Gefleborgs län	75 rdr — ³⁴⁾ ,
„ Gottlands „	60 „ — ³⁵⁾ ,
„ Westerbottens „	52 „ 50 ³⁶⁾ ,
„ Östergötlands, Stockholms, Malmöhus, Wermlands, Norrbottens, Kristianstads	
samt norra och södra delen af Elfsborgs län	50 „ — ³⁷⁾ ,
i Upsala, Jönköpings, Göteborgs, Örebro, Södermanlands, Skaraborgs, Westman-	
lands och Blekinge län	45 „ — ³⁸⁾ ,
i Kalmar län, södra delen	40 „ —
och norra delen	20 „ — ³⁹⁾ ,

²¹⁾ Kongl. brefvet den 14 mars 1810.

²²⁾ Kongl. brefvet den 6 februari 1845.

²³⁾ Kongl. brefvet den 11 oktober 1836.

²⁴⁾ Kongl. br fvet den 15 augusti 1822.

²⁵⁾ Kongl. brefven den 26 februari 1846 och 11 juni 1853.

²⁶⁾ Kongl. brefvet den 11 juni 1853.

²⁷⁾ Kongl. brefvet den 4 februari 1851.

²⁸⁾ Kongl. brefven den 9 februari 1756 och den 9 juni 1819.

²⁹⁾ Kongl. reglementet den 22 februari 1770; kongl. brefvet den 2 november 1833.

³⁰⁾ Kongl. brefven den 18 december 1849 och 1 juni 1850; jfr kongl. brefven den 5 november 1756, 18 oktober 1776, 14 januari 1799 och 22 september 1819.

³¹⁾ Kongl. reglementena den 15 november 1826 och 30 december 1858.

³²⁾ Kongl. kungörelsen den 29 januari 1864.

³³⁾ Kongl. brefvet den 15 april 1846.

³⁴⁾ Kongl. brefvet den 9 juni 1837.

³⁵⁾ Kongl. brefvet den 7 november 1851.

³⁶⁾ Kongl. brefvet den 14 november 1829.

³⁷⁾ Kongl. brefven den 4 augusti 1847, 11 januari 1848, 3 juni 1852, 28 juli s. å., 3 april 1854, 8 juli och 30 augusti 1856 samt 10 januari 1857.

³⁸⁾ Kongl. brefven den 20 september 1841, 6 februari 1845, 24 juli 1846, 14 juni 1847, 20 oktober 1848, 18 maj, 2 augusti och 12 september 1849.

³⁹⁾ Kongl. brefven den 17 november 1851 och 15 april 1859.

i Hallands län, hvardera delen af länet 25 rdr — ⁴⁰⁾,
 samt i Kronobergs och Jemtlands län 15 » — ⁴¹⁾,
 Patriotiska Sällskapet, till belopp af 50 rdr ⁴²⁾,
 samt Styrelsen för hvart allmänt landtbruksmöte, till belopp af 150 rdr ⁴³⁾.

Dessutom är fribrefsrätt medgifven personer i orterne, som brefvexla med Vetenskaps- eller med Vitterhets-, Historie- och Antiquitetsakademien eller dessas sekreterare i ärenden, som röra dessa inrättningar, eller i ämnen, hörande till deras verkningskrets, under villkor att brefven med deras innehåll varda å det postkontor, derifrån de skola afgå, uppvisade och med kontorets sigill försedda ⁴⁴⁾,

Svenska Läkaresällskapets korrespondenter i landsorten ⁴⁵⁾,
 samt för insändande till Svenska Fornskriftssällskapet af handskrifter eller andra, för Sällskapet värde egande handlingar, hvilka dock böra genom vederbörande länsstyrelse afsändas och i dess fribrefsbok införas ⁴⁶⁾.

Likaledes tillgodonjutes portofrihet medelst försändelsernes införande i annan fribrefsberättigad myndighets eller tjenstemans fribrefsbok eller förteckning i följande fall, nämligen:

af löningsdirektionerne vid de indelta regementena, som, vid försändning af löningsmedel till löntagare, hvilka vistas inom regementets stånd eller i regementets tjenst äro bortkommenderade, ega få brefven införda i regementschefens eller tjenstgörande majorens fribrefsbok ⁴⁷⁾,

af beklädnadsdirektionerne vid indelta roterade infanteri- samt afsuttna kavalleriregementen och kårer ⁴⁸⁾ och

af provianteringsdirektionerne vid indelta regementen ⁴⁹⁾, hvilkas bref, likasom äfven beklädnadsdirektionernes, i allmänhet införas i regementschefens fribrefsbok,

för presterskapets skrivelser till vederbörande länsstyrelse, hvilka, med angifvande å omslaget af deras innehåll, aflemnas till kronobetjeningen, för att med dess fribrefspost befordras ⁵⁰⁾,

af hospitals- och länelasarettssdirektionerne, hvilka, der de hafva sitt säte i läneresidensstad, få sina bref införda i länsstyrelsens fribrefsbok ⁵¹⁾, hvaremot, i särskilda fall, annorstädes stationerade direktioner fått sig i nåder tillerkänd rättigheten att begagna sig af fribrefsförteckning ⁵²⁾,

af Evangeliska och Bibelsällskaperna i Stockholm, hvilka tillagts rättigheten att få sina bref till biskopar, konsistorier och andra vederbörande införda i Ecklesiastikdepartementsexpeditionens fribrefsbok ⁵³⁾.

⁴⁰⁾ Kongl. brefvet den 11 januari 1848.

⁴¹⁾ Kongl. brefven den 4 oktober 1814 och 28 oktober 1823.

⁴²⁾ Kongl. brefven den 15 mars 1774, 20 november 1798 och 13 april 1849.

⁴³⁾ Kongl. brefvet den 17 februari 1847.

⁴⁴⁾ Kongl. brefvet den 22 juli 1843.

⁴⁵⁾ Kongl. brefvet den 14 mars 1810.

⁴⁶⁾ Kongl. brefvet den 6 februari 1845.

⁴⁷⁾ Kongl. brefvet den 11 oktober 1836.

⁴⁸⁾ Kongl. instruktionerna den 7 november 1856 och den 23 mars 1858.

⁴⁹⁾ Kongl. brefvet den 3 juli 1857.

⁵⁰⁾ Kongl. cirkulären den 16 juni 1813 och 27 september 1834.

⁵¹⁾ Kongl. brefvet den 14 januari 1859.

⁵²⁾ Kongl. brefven den 5 oktober 1860 och 10 april 1863.

⁵³⁾ Kongl. brefvet den 6 september 1815.

Slutligen har afgiftsfri befordran med posterne varit medgifven:

vid insändande af handlingar uti sådane mål, som angå allmogen eller sådane fattige, som ifrån stämpelpappersavgift äro befriade ⁵⁴⁾;

vid tillfälle af allmänne farsoter, för försändning af läkemedel från apoteken i Östersund, Harparanda, Falun och Säter ⁵⁵⁾, hvilken förmon sedermera, efter nästlidet års utgång, blifvit utsträckt äfven till öfrige orter, der för någon tid en liknande anordning kan finnas erforderlig;

för bref, hvilka, högst två gånger i månaden, kadetter under vistelsen vid krigsskolan å Karlberg afsända till sina anhörige ⁵⁶⁾,

samt för bref, i vikt ej öfverstigande 5 lod, hvilka, en gång i månaden, afsändas af underbefäl och manskap under krigstid eller då de i fredstid äro från sina vanliga stationer kommenderade till tjenstgöring å andra orter inom riket, hvilka bref böra å särskild förteckning uppföras med utsättande af hvar afsändares namn ⁵⁷⁾;

hvarförutan, på grund af den förut pioniererne vid Wanäs tillagda rättighet att en gång hvar tredje månad afgiftsfritt afsända bref till «anhörige eller andra personer, som till deras välfärd kunde medverka» ⁵⁸⁾, enahanda förmon tidtals tillgodokommit kronoarbeitskåren.

Fribrefsrätten gäller i allmänhet brefvexlingen emellan *inrikes* orter, för hvilken portot skolat tillkomma svenska postkassan, men icke för bref till eller från *utlandet*. Från detta stadgande undantages likväl:

brefvexlingen emellan Utrikesdepartementet af Eders Kongl. Maj:ts Kansli och beskickningarne å utrikes orter, för hvilken af postkassan ersättes de fremmande Postverk tillkommande frankeringsavgifter för bref, som från Sverige afsändas, likasom portot för bref, som från utländska orter ankomma ⁵⁹⁾;

de i utlandet anstälde konsulers brefvexling i tjensteärenden, hvilka, på requisition af Kommerskollegium, utaf postmedlen ersättes den på Svenska Statsverket belöpande andel i deras postportoutgifter ⁶⁰⁾;

bref, som af embetsmyndigheterna utvexlas med finska myndigheter ⁶¹⁾;

bref, som till utlandet afsändas af Svenska Akademien, Vetenskapsakademien och Vetenskaps-societeten i Upsala, af hvilka de bägge sistnämnda likväl endast för bref, som genom Utrikesdepartementet afsändas, ega åtnjuta en sådan förmon ⁶²⁾,

samt bref till England och Ryssland, hvilka, jemväl genom Utrikesdepartementet, afsändas af Sällskapet för vaxelundervisningens befrämjande ⁶³⁾;

hvarförutan år 1855 Postverket blifvit ålagdt, att till länsstyrelser och öfrige embetsverk, hvilka ega fribrefsrätt blott för inrikes brefvexlingen, men jemväl någon gång hafva behof att till utrikes ort afsända bref i allmänna ärenden eller få derifrån emottaga dylika bref, utgifva ersättning för hvad som i porto för deras ofvanberörda utrikes brefvexling blifvit under året erlagdt ⁶⁴⁾.

⁵¹⁾ Kongl. förordningen den 8 januari 1704; kongl. brefven den 14 januari och 12 maj 1824.

⁵⁵⁾ Kongl. brefven den 5 mars 1831, 11 november 1834, 31 augusti 1838 och 16 januari 1839.

⁵⁶⁾ Kongl. brefvet 15 december 1792; kongl. reglementet den 8 april 1799, och kongl. brefvet den 13 april 1840.

⁵⁷⁾ Kongl. brefven den 8 november 1808 och 22 januari 1846.

⁵⁸⁾ Kongl. brefvet den 25 juli 1827.

⁵⁹⁾ Kongl. brefven den 22 april 1830, den 13 juli 1831 och den 9 februari 1858.

⁶⁰⁾ Kongl. brefvet den 9 november 1836.

⁶¹⁾ Kongl. brefvet den 25 januari 1826.

⁶²⁾ Kongl. brefven den 20 mars 1786, 20 juni 1821 och 7 december 1792.

⁶³⁾ Kongl. brefvet den 15 augusti 1822.

⁶⁴⁾ Kongl. brefvet den 22 januari 1855.

Af bref, som i tjensteärenden vexlas emellan svenska och norska orter, befordras de, som inom ena landet njuta fribrefsrätt, äfven afgiftsfritt inom det andra landet ⁶⁵⁾.

Fribrefsrätt tillkommer ej Tullverket — hvars brevexling en tid åtnjutit, men sedermera blifvit fränkänd portofrihet ⁶⁶⁾, — Jernvägsförvaltningen ⁶⁷⁾, Telegrafverket, Lotsverket ⁶⁸⁾, Riksbanken med dess afdelningskontor och Riksgäldskontoret, likasom också icke stamholländerierne ⁶⁹⁾, veterinärrättningarna ⁷⁰⁾, landbruksinstituten ⁷¹⁾ eller ordningsmän i köpingarna och municipalstyrelser ⁷²⁾, m. fl.

Högsta vigten för fribref, som till en början varit inskränkt till 16 lod ⁷³⁾, bestämdes år 1785 till 48 lod ⁷⁴⁾ samt vid slutet af sistförflutna århundrade till »96 à 100 lod» med förklarande derjemte att, »i händelse några handlingar, som väga öfver 100 lod och icke kunna åtskiljas, skulle ifrån Kronans verk eller embetsmän med posten afgå, bör den tjensteman, som dylika handlingar afsänder, hos det kollegium eller verk, hvarunder han lyder, eller ock hos sin förman sådant anmäla, hvilken, genom sekreteraren eller annan tjensteman, å paketets omslag låter påskrifva, att det innehåller en sådan akt, som ej kan delas; börande postkontoren i sådant fall paketet med posten till anvist ställe befordra» ⁷⁵⁾.

Under det att i allmänhet eljest portofrihet icke åtnjutes för *paket*befordran med posterne, har år 1862 Eders Kongl. Maj:t täckts i nåder meddela det förklarande, att »äfven kartor och ritningar, behörigen inlagda, hvilka försändas emellan embetsmyndigheter, som ega fribrefsrätt, skola såsom fribref behandlas» ⁷⁶⁾;

hvarförutan nästlidet år blifvit i nåder medgifvet att, vid utvexling genom Statistiska Centralbyrån af statistiska redogörelser, hvilka afsändas till eller ankomma från utlandet och behandlas såsom paketgods, afskrifning får ega rum af det porto, som för dessa försändelser skolat tillgodokomma svenska postkassan ⁷⁷⁾.

Äfven för *lös*bref åtnjuta fribrefsberättigade embetsverk och tjenstemän enahanda portofrihet, som för öfrige med posterne befordrade bref ⁷⁸⁾.

Deremot gäller fribrefsrätten icke för *lokal*bref ⁷⁹⁾. Dock är de embetsmyndigheter och tjenstemän, hvilka i allmänhet hafva rättighet till afsändande af fribref, medgifvet att, då behovet sådant påkallar, å postkontoren, utan afgifts erläggande, inlemna jemväl sådane rekommenderade bref i tjensteärenden, hvilka skola från samma postkontor uttagas; dervid Postverket åligger enahanda ansvarsskyldighet som för andra rekommenderade bref ⁸⁰⁾.

Fribrefvens antal utgjorde i runda tal:

Fribrefsstatistik.

⁶⁵⁾ Bestämmelserne rörande postförhållandena mellan Sverige och Norge den 15 juni 1849 och den 15 november 1859.

⁶⁶⁾ Kongl. brefven den 8 juni 1825 och den 17 september 1851; jfr fribrefsstaten den 16 december 1692.

⁶⁷⁾ Kongl. brefvet den 30 december 1857.

⁶⁸⁾ Kongl. brefven den 12 december 1749, den 19 juni 1750 och den 6 december 1853.

⁶⁹⁾ Kongl. brefvet den 19 november 1858.

⁷⁰⁾ Kongl. brefvet den 1 mars 1856.

⁷¹⁾ Kongl. brefvet den 2 februari 1849.

⁷²⁾ Kongl. brefvet den 15 juni 1848.

⁷³⁾ Öfverpostdirektörsemetets notifikation den 18 september 1724.

⁷⁴⁾ Kongl. förordningen den 13 oktober 1785.

⁷⁵⁾ Kongl. brefvet den 5 februari 1799.

⁷⁶⁾ Kongl. brefvet den 28 mars 1862.

⁷⁷⁾ Kongl. brefvet den 4 oktober 1864.

⁷⁸⁾ Kongl. brefven den 11 juni 1788, 10 oktober 1793 och 19 februari 1812.

⁷⁹⁾ Kongl. brefvet den 24 januari 1862.

⁸⁰⁾ Kongl. brefvet den 19 oktober 1850.

år 1850	403,900,
» 1851	405,900,
» 1852	406,500,
» 1853	419,300,
» 1854	412,900,
» 1855	418,600,
» 1856	411,300,
» 1857	409,500,
» 1858	441,400,
» 1859	449,700,
» 1860	432,000,
» 1861	454,900,
» 1862	466,700,
» 1863	476,900,
» 1864	518,500.

Antalet af dessa bref, som tidtals nedgått, har dock på det hela ökats, så att nästlidet år fri-
brefvens antal öfversteg det för år 1863 med nära 9 %
samt antalet för år 1850 med omkring..... 28 »

Af bilagan K, som redogör för de porto- m. fl. afgifter, hvilka skolat belöpa för de under åren
1863 och 1864 från särskilda postanstalter afsända fribref, framgår att portot för ifrågavarande bref

	år 1863:	år 1864:
utgjort omkring	rdr 379,150,	431,000,
rekommendationsavgifterne	» 27,250,	29,950,
samt assurancesavgifterne	» 6,350,	6,100,
	eller tillsammans rdr 412,750,	467,050,

så att de afgifter, hvilka, derest fribrefsrätt icke varit medgifven, skolat sistlidet år utgöras för den
korrespondens, som deraf varit i åtnjutande, med omkring 13 % öfverstigit hvad i enahanda afseende
belöpt för nästförutgångna år, 1863.

Anmärkas bör likväl, att i förestående beräkning öfver befordrade fribref ingå äfven de, hvilka
utvexlats med postanstalterne och afsett posttjenstgöringens bestridande. Frånräknas dessa bref, kunna
belöpande avgifterne för öfrige nästlidet år med posterne fortskaffade fribref, antagas uppgå till om-
kring 400,000, rdr.

De under öppen rekommendation i fribref försända medel uppgingo, i runda tal,

år 1863 till	rdr 30,076,700,
och » 1864 »	» 30,559,000.

Slutligen hafva, utan erläggande af någon afgift till postkassan, blifvit med posterne befordrade
tidningar, tidskrifter och en del tryckta afhandlingar.

Tidningar, som till en början ensamt genom Postverkets försorg utgäfvos och i hvilka företrä-
desvis meddelades sådane underrättelser, som erhöles från Kongl. Kansliet eller, rörande utländska
förhållanden, från de särskilda kommissarier, som å utrikes orter underhöllos ⁸⁰⁾ och snart äfven blefvo
för postutvexlingens ombesörjande anlitade,

Postbefordran
af tidningar,
tidskrifter
m. m.
a) inrikes tid-
ningar m. m.,

⁸⁰⁾ Kongl. instruktionerna den 2 januari 1643, 19 juli 1645 och 10 juni 1673.

åtnjöto portofrihet så väl under denna tid, som sedan befattningen med deras sammanskrifvande blifvit år 1685 skild från Postverket och åt särskild dertill förordnad person inom Kansliet öfverlemnad⁸¹⁾, likväl till en början med den inskränkning att, enligt en år 1692 meddelad förklaring, från Stockholm icke mer än två eller tre tidningar skulle få till hvar postkontor med posten fortskaffas⁸²⁾.

Någon dylik förmon af befordran med posterne afgiftsfritt eller ens emot lägre afgift än den för bref och öfrige postförsändelser gällande, tillkom före år 1820 icke andra än särskildt privilegierade tidningsblad. Dessa utgjordes vid århundradets början hufvudsakligen af »Post- och inrikes tidningar», »Riksdagstidningen»⁸³⁾, en också i Stockholm utkommande »Handelstidning»⁸⁴⁾ samt »Journal för litteraturen och teatern»⁸⁵⁾ äfvensom »Medicinsk tidning»⁸⁶⁾; hvarförutan enahanda förmon som dessa svenska tidningar år 1815 äfven tillades »Norsk Rigestidende»⁸⁷⁾.

Framställningar om nådigt medgifvande, att mot viss årlig afgift få äfven andra tidningar med posterne fortskaffade, hade blifvit gjorda redan i sednare hälften af förra århundradet; med anledning hvaraf likväl förklarades, att »på sökanderne och andra utgifvare af sådane skrifter bör ankomma, att sjelfve, på sätt som hittills skett, besörja om deras kringsändande till landsorterne»⁸⁸⁾. Rättigheten åter till afgiftsfri postbefordran ansågs icke kunna till något större antal tidningar utsträckas utan fara för att posterne, som vid denna tid sällan om ens någonsin fortskaffades med mera än en häst, skulle alltför mycket förtyngas⁸⁹⁾.

Först år 1820 öfvertog Postverket i någon vidsträcktare mon spridandet till landets särskilda delar af utkommande dagblad, då i nåder stadgades att alla slag af tidningar skulle genom posterne befordras mot en afgift af $\frac{1}{8}$ af brefportot, med tillgodonjutande af vanlig portomoderation⁹⁰⁾.

Utom det att, särdeles i den mon tidningsbladen tilltogo i omfång, denna afgift blef ganska tryckande, voro emedlertid med detta betalningssätt ännu förenade alla olägenheterne af så väl hvar särskild tidningsbundts vägnings, som äfven olika taxering af tidningar, hvilka skulle till mer eller mindre aflägsna orter fortskaffas.

Till häfvande af dessa olägenheter beslöto omkring tre år derefter Rikets Ständer att, »emot tidningarnes förseende med en särskild, dertill inrättad kartasigillatastämpel, bevilja allmän portofrihet för dem, utan annan förhöjning än det postförvaltarne tillkommande arvode».

Denna stämpelafgift fastställdes för tidning så väl som för dertill hörande bihang till 1 rst. banko för halfark, 2 rst. för helt ark o. s. v.⁹¹⁾.

Efter det att år 1845 beloppet blifvit nedsatt för helark till $1\frac{1}{4}$, för ett och ett halft ark till $1\frac{1}{2}$ rst. o. s. v., med förklarande derjemte att såsom halfark borde anses en yta af högst 150 kvadratdecimaltum⁹²⁾,

⁸¹⁾ Kongl. resolutionen den 17 mars 1685; Kanslikollegii skrifvelse den 29 december s. å.

⁸²⁾ Kongl. förordningen den 16 december 1692.

⁸³⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 28 april 1829.

⁸⁴⁾ Kongl. resolutionen den 21 oktober 1800; kongl. brefvet den 9 februari 1810.

⁸⁵⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 30 augusti 1809; kongl. brefvet den 21 april 1814.

⁸⁶⁾ Kongl. brefvet den 6 maj 1818.

⁸⁷⁾ Kongl. brefvet den 5 april 1815.

⁸⁸⁾ Kongl. brefvet den 20 december 1774.

⁸⁹⁾ Kongl. brefvet den 26 juni 1811.

⁹⁰⁾ Kongl. brefvet den 15 december 1820.

⁹¹⁾ Kongl. kungörelsen den 8, och kongl. brefvet den 14 januari 1824.

⁹²⁾ Kongl. kungörelsen den 14 november 1845.

förhöjdes år 1851 afgiften i sin helhet med 100 % till 2 resp. 2½, 3 rst. o. s. v.⁹³⁾, men återfördes redan vid påföljande riksdag till det belopp, hvarmed den utgått före år 1851⁹⁴⁾, och nedsattes år 1857 ytterligare i någon mon, då den bestämdes i riksmünt till ¼ öre för halfark, ⅝ öre för helt ark, ⅜ öre för ett och ett halft ark o. s. v.⁹⁵⁾.

Slutligen förordnades år 1860 att stämpelafgiften skulle utgå för en yta af

200 kvadratdecimaltum och derunder med.....	2/10 öre,
utöfver 200 till och med 400 kvadratdecimaltum med.....	3/10 »
» 400 » » » 600 » »	4/10 »
» 600 » » » 800 » »	5/10 »

o. s. v., så att stämpelbeloppet ökas med ⅒ öre för hvar tillökning af 200 kvadratdecimaltum⁹⁶⁾.

År 1830 utsträcktes rättigheten till afgiftsfri postbefordran mot stämpelafgifts erläggande äfven till periodiska skrifter och broschyrer af högst fyra arks omfång, likväl endast för så vida derigenom icke något uppehåll i posternes regelbundna gång förorsakades⁹⁷⁾; hvarjemte i afseende å det sistomförmälda slaget försändelser år 1833 i nåder meddelades den förklaring att, för tillgodonjutande af de broschyr tillerkända förmoner vid postförsändningen, skrift, hvilken som sådan betecknades, borde utgöras af en mindre tryckt afhandling, fulländad i ett häfte⁹⁸⁾. Slutligen stadgades äfven att den tidningar, tidskrifter och broschyrer, på grund af stämplingen tillkommande portofrihet icke finge tillgodonjutas annat än vid försändning från tryckningsorten⁹⁹⁾.

Föreskriften derom, att portofri broschyr icke finge innehålla mer än 4 ark, har i nu gällande, 1860 års författning i ämnet blifvit utbytt mot stadgandet att omfånget af dylik broschyr icke får öfverstiga 1,200 kvadratdecimaltum.

För postförvaltarnes besvär med försändningen af »Post- och inrikes tidningar» hade sedan år 1808 utgått en ersättning af 2 rdr 32 sk. banko per exemplar, till jemn fördelning emellan afsändande och mottagande postanstalten⁹⁹⁾. För bestyret med öfrige tidningars fortskaffande ansågs ersättningen till postförvaltarne icke böra genom någon viss taxa fastställas; utan skulle i hvar särskildt fall densamma blifva beroende på aftal emellan posttjenstemännen och tidningsutgifvarne, hvilka aftal emedlertid borde Öfverpostdirektörsembetets pröfning underställas¹⁰⁰⁾.

I sammanhang med Postverkets öfvertagande af samtliga tidningarnes expedierande meddelades år 1820 i nåder föreskrift derom, att postförvaltarearvodet i allmänhet borde utgå med 2 rdr banko för hvar exemplar¹⁾, hvilket stadgande likväl på »Post- och inrikes tidningar» icke vann tillämpning förr än från och med år 1852²⁾.

För tidningar, hvilka utkommo mindre ofta än en gång i veckan, likasom för månads- och

⁹³⁾ Kongl. kungörelsen den 21 november 1851.

⁹⁴⁾ Kongl. kungörelsen den 21 november 1854.

⁹⁵⁾ Kongl. kungörelsen den 27 november 1857.

⁹⁶⁾ Kongl. kungörelsen den 30 november 1860.

⁹⁷⁾ Kongl. kungörelsen den 23 januari 1830.

⁹⁸⁾ Kongl. brefvet den 2 november 1833.

⁹⁹⁾ Öfverpostdirektörsembetets cirkulär den 30 november 1808.

¹⁰⁰⁾ Kongl. brefvet den 19 februari 1812.

¹⁾ Kongl. brefvet den 15 december 1820.

²⁾ Kongl. brefvet den 21 november 1851.

kvartalsskrifter, nedsattes år 1834 detta arvode till 1 rdr banko³⁾, hvilken lindring i afgift år 1851 utsträcktes till alla de tidningar, hvilka icke utkomma oftare än tre gånger i hvar vecka⁴⁾).

Slutligen blef för postförvaltarearvodets beräkning år 1863 fastställd en förändrad taxa, enligt hvilken detsamma utgör, för år räknadt:

för tidning, som utkommer sex eller flere gånger i veckan	rdr 3: —
för tidning, som utgifves fem gånger i veckan	» 2: 50
» » » » fyra » » »	» 2: —
» » » » tre » » »	» 1: 50
» » » » två » » »	» 1: —
samt för tidning eller tidskrift, som utgifves en gång i veckan eller mindre ofta	» — 50

hvilka afgifter, vid prenumeration för kortare tid, minskas i förhållande dertill⁵⁾).

Af svenska tidningar och tidskrifter, som, requirerade genom Postverket, blifvit under de tre sistförflutna åren afsände från de särskilda postanstalterne, utgjorde

år 1862 antalet exemplar (årgångar) 37,802, nummerantalet omkring	4,761,000,
» 1863 » » » 40,300, » »	5,164,500,
» 1864 » » » 45,783, » »	5,458,900,

som utvisar en tillökning i antalet befordrade särskilda nummerexemplar

från 1862 till 1863 af	8—9 %
och från 1863 till 1864 af	5—6 »

Sistnämnda år hade, jemlikt bilagan L, ensamt från Stockholm blifvit genom Postverket förskrifna omkring 3,368,800 tidningar och tidskrifter, motsvarande omkring 62 % af det för samtliga städer i riket belöpande antalet.

Anmärkas bör ock att, utom förenämnde, blifvit med posterne *under korsband* befordrade en stor del tidningar och tidskrifter, om hvilkas antal dock icke någon uppgift kan meddelas.

Postförvaltarearvodet för samtliga de genom Postverket requirerade inländska tidningarne och tidskrifterne, hvilket utgjorde

år 1862 omkring	rdr 68,600,
och » 1863 »	» 73,100,
hade, efter tillämpningen af 1863 års förändrade arvodestaxa, för år 1864 med omkring 24 % nedgått till	» 55,300.

Broschyren, hvilka på grund af bevillningsstämpling åtnjuta portofrihet, befordras under korsband. Å antalet dylika försändelser — för hvilka, lika litet som för tidningar under band, utgår något postförvaltarearvode — har någon uppgift icke kunnat erhållas.

Under loppet af nästförflutne tre år hade portofrihet blifvit beviljad 15 broschyrer, af hvilka tre år 1862 och sex under hvardera af åren 1863 och 1864.

Den till Riksgäldskontoret ingående afgiften för tidningars, tidskrifters och broschyrers förscende med bevillningsstämpel uppgifves hafva uppgått, i runda tal,

år 1863 till	rdr 51,000
och » 1864 »	» 59,900.

³⁾ Kongl. brefvet den 22 november 1834.

⁴⁾ Kongl. brefvet den 17 december 1851.

⁵⁾ Kongl. brefvet den 27 mars 1863.

För beredande i allmänhet af tillgång till utländska tidningar och tidskrifter emot någon billigare afgift än det för postförsändelser i gemen belöpande porto, synes ännu intill de första årtiondena af innevarande århundrade icke hafva blifvit vidtagen någon annan åtgärd, än att år 1810, med vissa inskränkningar i afseende å försändningsvägen, medgafs införskrifning genom Vetenskapsakademien af utländska vetenskapliga tidskrifter, så väl för Akademiens egen som för hennes ledamöters och andra enskilda personers räkning, för hvilka tidskrifter transitportot skulle af postmedlen utgöras⁶⁾; en rättighet till afgiftsfri postbefordran, som år 1859 inskränktes till ensamt sådane tidskrifter, som för Akademiens eget behof införskrifvas⁷⁾.

6) utländska
tidningar
n. m.

År 1831 förordnades i nåder, att det derefter skulle »bero af hvar och en, som utländsk tidning eller periodisk skrift vill sig förskaffa, att antingen derom anlita vederbörande tjänsteman vid Postverket eller ock genom enskild kommissionär föranstalta att tidningen eller skriften blifver med posten hit afsänd; börandes, i sednare fallet, tidningen eller skriften, då den till svenskt postkontor ankommer, vara försedd endast med korsomslag, på det den såsom tidning och icke såsom bref måtte blifva expedierad, samt en transitoavgift för densamma af emottagaren erläggas»; hvilken afgift fastställdes:

i fråga om befordran från svensk postanstalt i utlandet, till 4 sk. för hvar nummer af tidning, som utkom minst tre gånger i veckan: 8 sk. för sådane blad, som utgåfvos endast två gånger i hvar vecka, o. s. v.; så att befordringen af månadsskrifter betalades med 56 sk. pr häfte, och kvartalsskrifter med 8 sk., allt banko, för hvart lod,

samt för tidningsförsändelser under band, som direkt inkommo från utländska postanstalter, till $\frac{2}{3}$ af förenämnde portosatser.

För införskrifning åter genom Postverket af utländska tidningar och tidskrifter skulle af Postverkets Styrelse för hvart år utfärdas taxa, hvilken, «med undantag af en efter prenumerationssummans storlek lämpad procent för risk och remisskostnader, icke i något fall finge öfverstiga hvad hvarje tidning eller periodisk skrift, genom enskildt ombud anskaffad, skulle kosta med beräkning af priset å afsändningsorten och transitoavgiften enligt den nu i nåder fastställda taxan»⁸⁾.

Sedan, oaktadt befordringsavgiften sålunda i medeltal uppgått till ungefär hälften af priset på requisitionsorten, efterhand flertalet af de med post fortskaffade utländska tidningar blifvit genom Postverkets försorg införskrifna, förordnades år 1850 i nåder, att befordringsavgiften derefter skulle i allmänhet beräknas till 25 % af priset å requisitionsorten⁹⁾, hvilken afgift år 1861 ytterligare till 20 % nedsattes¹⁰⁾.

Med endast 20 % hade också redan förut betalats befordringsavgiften för danska tidningar, deruti inbegripen jemväl den Danska Postverket tillkommande andel¹¹⁾, och för norska tidningar har sedan år 1849 icke utgått någon annan afgift än enahanda postförvaltarearvode, som för inrikes tidningar tillkommer postförvaltarne¹²⁾.

Slutligen blef år 1858 i nåder medgifvet, att vid försändning jemte Krigsvetenskapsakademiens

⁶⁾ Kongl. brefven den 14 oktober 1810 och 20 juni 1821.

⁷⁾ Kongl. brefvet den 28 maj 1859.

⁸⁾ Kongl. brefvet den 22 juni 1831.

⁹⁾ Kongl. brefvet den 30 november 1850.

¹⁰⁾ Kongl. brefvet den 25 oktober 1861.

¹¹⁾ Postkonventionen emellan Sverige och Danmark den $\frac{25 \text{ maj}}{8 \text{ juni}}$ 1852, art. 13.

¹²⁾ Kongl. brefven den 15 juni 1849 och den 15 november 1859.

handlingar af »Norskt Militaire-Tidskrift» och »Dansk Tidskrift for Krigsvæsen» må dessa sednare tillgodokomma samma portofrihet som Akademiens handlingar åtnjuta ¹³⁾.

Af bilagan M visar sig, bland annat, att — om hvart qvartal af införskrifven utländsk tidning särskildt beräknas — antalet, som år 1862 utgjorde omkring 6,200,
uppgått år 1863 till omkring 6,500,
och nästlidet år » » 7,300,
som innebär en tillökning från år 1862 till 1863 af nära 5 %
och från år 1863 till 1864 af något mer än 12 »

Bland de sistlidet år införskrifna utländska tidningarne voro:

omkring 5,2 % norska,
» 33 » danska,
» 4,1 » finländska,
» 30,5 » tyska,
» 12,3 » fransyska,
» 14,8 » engelska och
» 0,1 » holländska, ryska m. m.

Befordringsafgiften för de genom Postverket införskrifna utländska tidningar och tidskrifter, hvilken utgjorde år 1862 rdr 9,621: 12,
och år 1863 » 10,435: 35,
uppgick för nästlidet år till » 11,637: 92.

Af sistnämnda belopp hafva till vederbörande postförvaltare utgått » 1,038: 81,
till den vid utländska tidningsexpeditionen i Stockholm anställda personal, till bestridande af en del i öfrigt härmed förenade förvaltningskostnader samt till sportelersättning åt dertill berättigade embetsmän vid Postverket » 3,416: 70,
till svenska postkontoret i Hamburg » 4,847: 17,
samt till postkassan levererats öfverskottet » 2,335: 24.

Samtliga afgifter för befordran nästlidet år med posterne af tidningar och tidskrifter m. m. hafva således utgjort:

för inrikes tidningar m. m. stämpelavgift omkring rdr 59,900,
postförvaltarearvode » 55,300, 115,200,
för utländska tidningar m. m. omkring 11,650,
rdr 126,850.

Utom egentliga bref hänföras i allmänhet till brefpostförsändelser äfven korsband, tidningar och med bevillningsstämpel försedde broschyrer. Efter upphörandet af snällposterne, hvilka i allmänhet icke fortskaffade andra än lättare bref och undantagsvis »Post- och inrikes tidningar», har med samtliga posterne varit beredt tillfälle till befordran af alla förenämnde slag af brefpostförsändelser samt derför utan äfven af förbudssedlar för resande.

Förbudssedlars
befordran med
posterne.

Befordringen af *förbudssedlar*, till en början inskränkt till paketposterne, utsträcktes år 1841 äfven till brefposterne i allmänhet, med stadgande att för hvar särskild förbudssedel, som å postanstalt

¹³⁾ Kongl. brefvet den 13 april 1858.

eller till postiljon aflemnades, borde erläggas en afgift af 3 sk. banko, som, der förbudssedeln fortskaffades med paketpost, borde tillfalla postkassan, men i annat fall vederbörande postiljon ¹⁴⁾).

Försändningen af *paketer* har i allmänhet icke ansetts böra ega rum med poster, hvilka med posthemmansskjuts fortskaffas. Paketpostbefordran.

För inrättandet af de första s. k. paketposterne har Generalpoststyrelsen haft tillfälle här ofvanför i underdånighet redogöra. Sedan efterhand dessa, ensamt för paketutvexlingen afsedda poster blifvit indragna eller mot andra utbytta, har paketbefordringen öfvertagits dels af brefposter, fortskaffade med betingad eller gästgifvareskjuts, dels af postdiligenserna, och Generalpoststyrelsen år 1863 erhållit nådigt bemyndigande, att till särskilde orter utsträcka paketbefordringen, i den mon sådant finnes vara af behof påkalladt och med bestämmelserne om brefposters tyngd förenligt ¹⁵⁾.

Antalet postanstalter, emellan hvilka tillfälle funnits beredt till paketutvexling, utgjorde år 1841 och äfven ännu år 1858..... 22,
men uppgick vid 1860 års utgång till 54.

Vid slutet af nästlidet år emottogos till befordran och aflemnades paketer vid..... 116
postkontor och postexpeditioner, hvilka finnas å bilagan *P* med en * utmärkta.

Tillökningen i antalet paketpostanstalter utgjorde således

vid jämförelse med år 1860 omkring 115 %
och » » » » 1858 » 427 »

Afgiften för paketers befordran uppbars, vid första inrättandet af forvagnarne å linien Stockholm—Ystad, inom afstånd af högst 3 mil med 2 sk. banko pr skålp., dock med iakttagande af vigtmoderation, så att porto utgick endast

för 3 skålp., då försändelse väjde högst..... 5 skålp.,
» 6 » » » » 10 »
» 9 » » » » 15 »
» 12 » » » » 20 »

samt ytterligare efter 3 skålp. för hvar öfverskjutande vikt af högst 10 skålp. till och med 3 lisp.,

samt för längre afstånd i ungefärligt förhållande härefter ¹⁶⁾.

År 1833 blefvo — jemte det afgifterne för paketbefordringen i allmänhet förhöjdes med omkring 33½ % — faststälde följande grunder för pakettaxans uppgörande, nämligen:

att, ehuru afgiften borde fortfarande utgå efter väglängden, tillökningen i afgift för paketer, som befordrades en längre väg, skulle blifva jämförelsevis mindre än för kortare afstånd,

samt att, till vinnande af mera enkelhet i räkenskaperne, borde äfven för paketportots beräkande fastställas vissa zoner, inom hvilka afgiften för alla försändelser, uppgående till samma maximivikt, blefve enahanda ¹⁷⁾.

Sedan, år 1841, i afseende å tillämpningen af denna zonberäkning, blifvit i nåder medgifvet, att till grund för taxeringen skulle läggas — icke såsom förut den väglängd, hvarå paketbefordringen egde rum — utan det verkliga afståndet emellan afgångs- och adressort ¹⁸⁾,

¹⁴⁾ Kongl. brefvet den 24 juli 1841.

¹⁵⁾ Kongl. instruktionen för Generalpoststyrelsen den 6 november 1863, § 7.

¹⁶⁾ Öfverpostdirektörsemetets underdåniga memorial den 13 maj 1833.

¹⁷⁾ Kongl. brefvet den 8 juni 1833.

¹⁸⁾ Kongl. brefvet den 20 september 1841.

förordnades år 1858 att, med anledning af skjutslegans stegring, befodringsafgiften skulle förhöjas för paketer inom den lägsta vigtklassen, hvilken hädanefter komme att med den närmast följande sammanslås, med..... 100 %

samt för öfrige paketpostförsändelser med 30—33½ »¹⁹⁾.

Enligt de taxor²⁰⁾, som på grund af de sålunda meddelade nådiga föreskrifter blifvit utfärdade, hafva efter denna tid afgifterne för paketpostbefordran utgått med följande belopp:

	Öfver 50 t. o. m. 60 $\frac{1}{2}$ eller 4 kubikfot.		Öfver 40 t. o. m. 50 $\frac{1}{2}$ eller 3½ kubikfot.		Öfver 30 t. o. m. 40 $\frac{1}{2}$ eller 3 kubikfot.		Öfver 20 t. o. m. 30 $\frac{1}{2}$ eller 2½ kubikfot.		Öfver 15½ t. o. m. 20 $\frac{1}{2}$ eller 2 kubikfot.		Öfver 10½ t. o. m. 15½ $\frac{1}{2}$ eller 1½ kubikfot.		Öfver 5½ t. o. m. 10½ $\frac{1}{2}$ eller 1 kubikfot.		Öfver 2½ t. o. m. 5½ $\frac{1}{2}$ eller ½ kubikfot.		Öfver 8 lod t. o. m. 2½ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2}$ eller ½ kubikfot.	
	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
För en väglängd af t. o. m. 3 mil	—	25	—	35	—	70	1	05	1	40	1	75	2	10	2	45	2	80
» öfver 3 till och med 6 »	—	35	—	45	—	90	1	35	1	80	2	25	2	70	3	15	3	60
» » 6 » » » 10 »	—	45	—	60	1	20	1	80	2	40	3	—	3	60	4	20	4	80
» » 10 » » » 15 »	—	60	—	80	1	60	2	40	3	20	4	—	4	80	5	60	6	40
» » 15 » » » 20 »	—	75	—	90	1	80	2	70	3	60	4	50	5	40	6	30	7	20
» » 20 » » » 30 »	—	90	1	10	2	20	3	30	4	40	5	50	6	60	7	70	8	80
» » 30 » » » 40 »	1	—	1	25	2	50	3	75	5	—	6	25	7	50	8	75	10	—
» » 40 » » » 50 »	1	20	1	40	2	80	4	20	5	60	7	—	8	40	9	80	11	20
» » 50 » » » 60 »	1	30	1	55	3	10	4	65	6	20	7	75	9	30	10	85	12	40
» » 60 mil.....	1	40	1	70	3	40	5	10	6	80	8	50	10	20	11	90	13	60

Dessa afgifter hafva sedermera blifvit till en femtedel nedsatta för bokpaketer²¹⁾ och för musikalier²²⁾.

För bedömande af paketutvexlingens tillväxt kan någon ledning hemtas endast af beloppet utaf paketportouppbörden, dervid likväl bör fästas behörigt afseende å den förenämnda, vid särskilda tillfällen vidtagna förhöjningen uti ifrågavarande befodringsafgift.

Under titeln paketpostporto hafva blifvit till postkassan redovisade följande, i riksmünt och i runda tal utförda belopp, i hvilka likväl jemväl ingå de utländska Postverk tillkommande paketportoandelar:

år 1831	rdr 7,180,	år 1839	rdr 13,500,
» 1832	» 17,570,	» 1840	» 13,700,
» 1833	» 23,000,	» 1841	» 13,200,
» 1834	» 22,600,	» 1842	» 13,710,
» 1835	» 12,600,	» 1843	» 12,920,
» 1836	» 12,240,	» 1844	» 14,750,
» 1837	» 12,450,	» 1845	» 13,150,
» 1838	» 12,930,	» 1846	» 12,860,

¹⁹⁾ Kongl. brefvet den 21 maj 1858.

²⁰⁾ Paketposttaxorna af den 17 juli 1858 och den 17 januari 1861.

²¹⁾ Kongl. brefvet den 27 september 1860.

²²⁾ Kongl. brefvet den 28 mars 1862.

34	%	å linien	Örebro—Karlstad,
32	»	»	Jönköping—Helsingborg,
32	»	»	Stockholm—Upsala,
31	»	»	Karlskrona—Kalmar,
31	»	»	Karlstad—Arvika,
30	»	»	Göteborg—Wenersborg,
30	»	»	Jönköping—Elmhult,
29	»	»	Wretstorp—Skeninge,
28	»	»	Kristianstad—Ystad,
28	»	»	Eskilstuna—Sparreholm,
27	»	»	Uddevalla—Wårgårda,
26	»	»	Stockholm—Grislehamn,
26	»	»	Westervik—Jönköping,
25	»	»	Borås—Ulricehamn,
25	»	»	Linköping—Jönköping,
23	»	»	Helsingborg—Hessleholm,
23	»	»	Wenersborg—Karlstad,
22	»	»	Jönköping—Halmstad,
20	»	»	Nyköping—Eskilstuna,
18	»	»	Linköping—Kalmar, samt
10	»	»	Södertelje—Arboga.

Å samtliga diligenslinierne utgjorde båda åren 1862 och 1863 medelprocenten 35, men hade nästlidet år ökats till 40.

Jemföres passageraretrafiken å särskilda linier sistlidet år med den år 1863, visar sig en tillökning deri hafva uppstått för linierne

Katrineholm—Linköping af omkring	112	%
Södertelje—Arboga » »	87	»
Helsingborg—Lund » »	59	»
Wenersborg—Karlstad » »	50	»
Linköping—Kalmar » »	33	»
Stockholm—Arboga » »	30	»
Stockholm—Upsala » »	26	»
Linköping—Jönköping » »	24	»
Göteborg—Wenersborg » »	22	»
Karlstad—Arvika » »	21	»
Finnerödja—Karlstad » »	18	»
Karlskrona—Kalmar » »	15	»
Kristianstad—Ystad » »	14	»
Westervik—Jönköping » »	15	»
Kristianstad—Karlskrona » »	12	»
Malmö—Ystad » »	12	»
Wretstorp—Skeninge » »	11	»

Helsingborg—Hessleholm	»	.....	10 %
Jönköping—Helsingborg	»	.....	6 »
Upsala—Gefle	»	»	4 »
samt Wexiö—Alfvesta	»	»	4 »
hwaremot antalet resande med postdiligenserna minskats å linierne			
Göteborg—Helsingborg med omkring		.....	7 »
och Westerås—Falun	»	»	15 »
Å öfriga linier, — Stockholm—Grislehamn, Jönköping—Alfvesta och Jönköping—Halmstad, der passagerarebefordran egt rum bägge de sistförflutna åren, har förhållandet förblifvit i det närmaste oförändradt.			

Passagerare-
och godstrafik
med gotländ-
ska postfar-
tyget.

Å sjöpostlinien Wisby—Westervik, hvarest passagerareafgiften erlagts för salongsplats med 6 och för däcksplats med 3 rdr, har under de tre nästförflutna åren Postverkets inkomst utgjort

		år 1862:	år 1863:	år 1864:
af passageraretrafiken	rdr	1,831 : 50.	1,463 : 50.	1,079 : —
» fraktgodsbefordran	»	1,236 : 61.	1,560 : 38.	1,354 : —
		3,068 : 11.	3,023 : 88.	2,433 : —
Antalet resande uppgick år 1862 till				
»	»	»	»	1863 »
»	»	»	»	1864 »

Från år 1862 till 1863 hade sålunda inkomsterne af resandes befordran minskats och af gods-
trafiken ökats med omkring 20 %. Minskningen i uppbörd år 1864 af så väl passagerare- som
godstrafiken förklaras af den förut underdånigst åberopade omständigheten, att under två månader af
året förbindelsen å denna linie underhållits af enskildt ångfartyg, hvars rederi under tiden uppburit
inkomsterne härvid.

Postutvex-
lingen med
Norge.

Postutvexlingen emellan Sverge och Norge hade före år 1814 hufvudsakligen försiggått öfver
Strömstad och Fredrikshall. Den norska korrespondensen åter med utlandet befordrades med den
danska post, hvilken, på sätt förut blifvit i underdånighet anmärkt, fram- och återgick emellan Sundet
och svensk-norska gränsen.

Sedan denna postgång vid nämnda tid upphört och en af Norska Stortinget gjord underdånig
framställning om en norsk posts upprättande genom Sverge icke ansetts kunna i nåder bifallas³⁰⁾, har
i allmänhet med svenska posterne blifvit fortskaffad vintertiden all Norges korrespondens med utlan-
det, hwaremot under seglationstiden för största delen af samma brevexling anlåtats postångfartygen
emellan Norge och Danmark.

Redan strax efter Sverges och Norges förening hade åtgärder blifvit vidtagna för upprättande
af dubbel postgång emellan rikena, och 1815 öppnades en ny postförbindelse öfver Karlstad och
Kongsvinger³¹⁾. Sedan en år 1795 väckt fråga om posts inrättande emellan Torneå och Alten i Nor-
ska Finnmarken förfallit på den grund, att en sådan åtgärds vidtagande ansetts böra på Danska Re-
geringen ankomma, blef år 1818 postgång anordnad äfven å ifrågavarande linie, Haparanda—Alten³²⁾,

³⁰⁾ Kongl. brefven den 19 april 1815 och 14 februari 1816.

³¹⁾ Kongl. brefven den 18 januari 1815 och den 10 september 1816.

³²⁾ Kongl. brefven den 28 april 1818 och den 30 maj 1855.

likasom sednare genom Dalsland öfver Högen³³⁾, genom Jemtland å linien Östersund—Skalstugan³⁴⁾ och genom Herjedalen å linien Funäsdalen—Voldalen³⁵⁾.

Jemlikt den kort efter rikenas förening träffade öfverenskommelse rörande ordnandet af postförhållandena mellan Sverige och Norge³⁶⁾, skulle befordringsavgiften för mellanriksbref utgå efter den inom hvardera landet för inrikes brevexling gällande taxa mellan afsändnings- resp. mottagningsorten och vederbörande gränsepostkontor; dock så att den enligt svenska taxan belöpande avgiften förhöjdes med 33½ %. Det sålunda sammansatta portot skulle i sin helhet uppbäras å afsändningsorten, hvarefter genom kvartalsliqvider den portoandel, som det andra Postverket tillkom, skulle detsamma ersättas.

Genom 1849 års bestämmelser rörande postförhållandena mellan Sverige och Norge förordnades att, med bibehållande af frankotvånget, skulle för bref om högst ¼ lod (kölnisk vikt) befordringsavgiften utgöra

inom afstånd af 20 mil.....	4 sk.,
men emellan öfriga orter.....	8 »

svenskt banko;

hvaremot för bref, hvilkas vikt öfverstege ¼, men uppginge till högst 1 lod, skulle betalas 6 resp. 12 sk. banko³⁷⁾.

Jemlikt 1859 års författning i ämnet, hvilken för mellanrikskorrespondensen införde fullständig frankeringsfrihet, skulle befordringsavgiften sammansättas af de inom hvardera riket för inländsk korrespondens gällande portosatser, dock så att densamma icke komme att öfverstiga 27 öre eller 8 norska specieskillingar³⁸⁾. Å svenska sidan har efter denna tid avgiften uppburits med 24 öre.

1849 års bestämmelser hade jemväl beredt tillfälle till utväxling af försändelser under band mot en afgift, som i allmänhet motsvarade halft brefporto. Denna afgift nedsattes år 1859 för trycksaker till fjerdedelen af hvad för bref borde utgöras.

Så väl för bref som för korsband har sedan år 1859 befordringsavgiften alltid odelad tillkommit det lands Postverk, inom hvilket densamma blifvit uppburen; hvadan någon afräkning för utväxlade brefpostförsändelser från ena riket till det andra icke vidare egt rum.

Till underlättande af paketutväxling emellan de förenade rikena samt emellan Norge och utlandet äfven under den del af året, då ångbåtsförbindelse icke eger rum, stadgades derjemte i 1859 års författning, att i allmänhet under november—mars månader paketpost skulle underhållas en gång i veckan emellan Helsingborg och Kristiania.

Postutväxlingen med utlandet i allmänhet försiggick i äldsta tider ensamt genom Danmark och Holstein, öfver Helsingör och Hamburg, å hvilka bägge orter funnos svenska postanstalter. Utom i dessa städer borde äfven å öfrige utrikes orter, »hvar det helst nödigt och tjenligt kunde vara», anställas postagenter — valde företrädesvis bland tjenstemännen vid beskickningarne — till hvilka i slutna paketer skulle öfversändas alla de bref, som lämpligen genom deras försorg kunde vidare befordras, likasom af dessa agenter skulle på enahanda sätt expedieras bref till Sverige³⁹⁾.

³³⁾ Kongl brefvet den 8 maj 1839.

³⁴⁾ Kongl. brefvet den 18 februari 1832.

³⁵⁾ Kongl. brefvet den 11 januari 1848.

³⁶⁾ Förslag af särskildt kommitterade, upprättadt i Stockholm den 16 december 1814; i hufvudsakliga delar fastställt genom kongl. brefvet den 18 januari 1815.

³⁷⁾ Kongl. brefvet den 15 juni 1849.

³⁸⁾ Bestämmelser rörande postförhållandena mellan Sverige och Norge den 15 november 1859.

³⁹⁾ General riksens postordning den 9 juli 1645, 4 punkten.

Genom en sådan anordning, som i viss mån motsvarade sednare tiders slutna brefsäck, besörjdes i en tid, då ännu i allmänhet det internationella utbytet af postförsändelser icke blifvit genom fördrag närmare ordnad, Svenska Postverket för egen räkning brefutvexlingen från och till flere utom riket belägna orter; hvarföre äfven uti de vanliga inrikes portotaxorna från början af sistförflutna århundrade upptages ett svenska postkassan tillkommande porto icke allenast för bref till Helsingör och Hamburg, utan äfven för postförsändelser till Köpenhamn, Lübeck, Amsterdam m. m.

Deremot ålåg Svenska Postverket bestridandet af kostnaderne för ifrågavarande postförsändning. Denna verkställdes emellan Helsingör och Hamburg med särskilda för svensk räkning underhållna poster⁴⁰⁾. Äfvenså blef, efter anordnandet af sjöpostförbindelse emellan Skåne och Pommern, posten från och till den tyska hamnorten befordrad med svenska postvagnar, som underhöllas dels emellan Stralsund och Rostock, dels sednare emellan Wismar och Hamburg, mot erläggande af en viss årlig afgift för rättigheten att färdas genom Lauenburg⁴¹⁾. Äfven om svenska landposternes utsträckning till Amsterdam finnes en framställning hafva blifvit gjord i början af nästförflutna århundrade⁴²⁾.

a) med och öfver Danmark;

Den svenska postgången genom Danmark, som, afbruten under krigen, snart återställdes, befordrades dels åkande, dels ridande, samt beredde efter år 1680 en kort tid äfven tillfälle till personbefordran⁴³⁾; ett förhållande, som dock snart åter förändrades, då, med anledning af Danska Regeringens framställningar i ämnet, år 1682 i nåder förordnades, att för posten icke borde användas mera än en vagn och densamma hvarken medföra resande eller gods⁴⁴⁾. Då denna post, för hvars fortskaffande formän och postiljoner funnos å särskilda orter i Danmark anstälde, under det transporten öfver Sundet och Bälten besörjdes af dertill antagne färjemän⁴⁵⁾, samt sednare posten tidtals med seglande fartyg befordrades emellan Korsör och tyska fastlandet⁴⁶⁾, under de första årtiondena icke fram och återgick mer än en gång i veckan, beslöts år 1682 att, genom anlitande äfven af den snabbare, ridande danska posten, tillfälle borde beredas till postutvexling med utlandet ytterligare en gång i veckan, dervid dock den person, postdirektören Beijer, som vid denna tid på arrende öfvertagit hela postinrättningen, förpligtades att med all sin egendom ansvara derför, »att intet bedrägeri och underslef skall föregå med de svenska bref, som sändas åter och fram med samma danska post»⁴⁷⁾. Den svenska posten genom Danmark, som före sjuttonde århundradets utgång blifvit utsträckt till två gånger i veckan, men vid fredsslutet den 3 juni 1720 åter inskränktes till en gång i hvar vecka, blef genom ett år 1735 afslutadt fördrag till dubbel ånyo förändrad⁴⁸⁾.

Sedan genom fredstraktaten i Kiel den 14 januari 1814 (art. XXV) blifvit upphäfvat stadgandet om rättighet till svensk postföreläggning genom Danmark likasom till danska posters förande genom

⁴⁰⁾ Fredsfördraget i Brömsebro den 13 augusti 1645, art. XX.

⁴¹⁾ Konvention, afslutad i Hamburg den 26 augusti 1747 emellan H. M. Konungen af Sverge, å ena sidan, samt H. M. Konungen af Storbritannien, Kurfursten af Braunschweig—Lüneburg, å andra sidan; förnyad den ^{13 april} 1768; kongl. brefvet den 23 februari och 7 december 1767; Sekreta Utskottets underdåniga skrifvelse den 25 januari 1770.

⁴²⁾ Kanslikollegii skrifvelse till Svenske Ministern hos Generalstaterna den 30 januari 1708.

⁴³⁾ Konung Kristian V:s af Danmark bref den 3 december 1679, den 14 augusti 1680 och den 15 februari 1689, förvarade i afskrifter bland Postverkets handlingar.

⁴⁴⁾ Kongl. brefvet den 21 maj 1682.

⁴⁵⁾ Kongl. brefvet den 2 oktober 1747.

⁴⁶⁾ Kongl. brefvet den 29 juli 1812.

⁴⁷⁾ Kanslikollegii kontrakt den 20 december 1662.

⁴⁸⁾ Postkonvention emellan Sverge och Danmark, afslutad i Stockholm den ^{22 januari} 1735; kongl. brefvet den 3 februari s. å.

Sverige, afslöts samma år en öfverenskommelse derom, att fortskaffandet af Sverges post till och från Hamburg skulle derefter besörjas af Danska Postverket, till hvilket brefven borde öfverlemnas i slutna paketer. För befordran af dessa paketer skulle Danska Postverket ega uppbära en afgift, motsvarande det enligt danska posttaxan för brevexling med utlandet i allmänhet belöpande porto, dervid emedlertid hvar vikt af ett danskt lod borde beräknas och betalas såsom tre enkla bref.

Öfver Sundet skulle postens fortskaffande från Helsingborg till Helsingör besörjas af Svenska, men i motsatt riktning af Danska Postverket ⁴⁹⁾, en grundsats, som fortfarande gjort sig gällande vid alla sednare i detta ämne träffade aftal, äfven efter det postutvexlingen emellan Sverige och Danmark — sedan svenska Södra Stambanan vunnit en större utsträckning — hufvudsakligen försiggått öfver Malmö och Köpenhamn.

I sammanhang med förenämnda förändring i sättet för den svenska postens fortskaffande genom Danmark upphörde äfven svenska postkontoret i Helsingör, ehuru fortfarande bibehölls en särskild svensk postagent derstädes, hvilken skulle öfvervara vägningen af de från Sverige kommande posterne och dervid bevaka Svenska Postverkets rätt.

Redan tidigt hade äfven en annan väg blifvit sökt för postförbindelsen med Europas fastland. ^{b) sjöpostförbindelse med Pommern;} Efter det att år 1661 fråga blifvit väckt om upprättande af sjöpostfart emellan Skåne och Tysklands nordkust, dock med bibehållande, särdeles vintertiden, af postgången öfver Danmark ⁵⁰⁾, beslöts år 1683 att postjakter skulle, till brefs och resandes fortskaffande, försändas en gång i veckan emellan Ystad och Stralsund ⁵¹⁾, hvarmed också gjordes en början redan år 1684 ⁵²⁾.

Denna sjöpostförbindelse har sedermera, med jemförelsevis endast kortare afbrott, fortfarit under derpåföljande 180 år.

Vid Pommerns afträdande stadgades uti det derom afslutade fördrag, att denna postförbindelse borde allt framgent på enahanda sätt som dittills af de bägge höga kontraherande magterne underhållas ⁵³⁾, hvilket, på grund af särskildt aftal, till en början verkställdes ensamt med fartyg, tillhörande Svenska Postverket, under det att öfrige härvid förekommande utgifter borde af pommerska statsinkomsterne bestridas ⁵⁴⁾. Detta förhållande förändrades, då år 1818 träffades den öfverenskommelse, att hvardera landet borde på sin bekostnad underhålla en både till post-, person- och godsbefordran lämplig paketbåt ⁵⁵⁾, hvilka farkoster kort derefter ansågos böra mot ångbåtar utbytas ⁵⁶⁾.

Då emedlertid de för sådant ändamål först anskaffade ångfartyg befunnos vara för mycket djupgående, för att icke, med deras begagnande, olägenheter skulle uppkomma vid inloppet till Stralsund, träffades den öfverenskommelse att, i stället för nämnda ort, skulle till anslutningspunkt för den svensk-preussiska sjöpostförbindelsen tillsvidare antagas en annan pommersk hamnort, Greifswald (Wyk) ⁵⁷⁾.

Denna postföring öfvertogs från och med år 1831 ensamt af Svenska Postverket, hvilket för sådant ändamål borde tillhandahålla

⁴⁹⁾ Konvention, afslutad i Köpenhamn den ^{16 april}_{9 mars} 1814; kongl. brefvet den 10 augusti s. å.

⁵⁰⁾ Kanslikollegii protokoll den 4 december 1661 och den 16 september 1669; kongl. brefvet den 2 augusti 1682.

⁵¹⁾ Kongl. brefvet den 20 mars 1683.

⁵²⁾ Kanslikollegii förordning den 22 januari 1684.

⁵³⁾ Traktaten i Wien den 7 juni 1815, art XVI.

⁵⁴⁾ Konvention, afslutad i Stralsund den 24 november 1815.

⁵⁵⁾ Konventionen i Berlin den 25 mars 1818.

⁵⁶⁾ Konventionen i Stralsund den 1 mars 1821.

⁵⁷⁾ Additionell akt till 1821 års postfördrag, upprättad i Berlin den 11 september 1826, ratificerad den 20 oktober s. å.

ett ångfartyg, till bestridande af postturene två gånger i veckan, fram och åter;
 ett reservångfartyg, stationerad i Ystad,
 samt ytterligare ett fartyg i Greifswald, afsedt att, om förfall för det till ordinarie postföring använda ångfartyget inträffade vid ankomsten till nämnda stad, till Ystad öfverföra nödiga order om reservångfartygets utlöpande.

För tillhandahållandet af dessa fartyg, likasom för postföringens besörjande, skulle svenska postkassan ega att af den preussiska uppbära ett årligt kostnadsbidrag af 9,000 th. pr. kurant ⁵⁸⁾. Underhållandet af postförbindelsen blef sedermera, under de första åren, på entreprenad upplåtet till enskild person, mot en årlig godtgörelse af 18,000 rdr banko samt rättighet för entreprenören att begagna Postverkets fartyg, utan skyldighet att vidkännas utgifterna för större reparationer å desamma, anskaffande af nya kittlar, cylindrar och luftpumpar m. m. ⁵⁹⁾.

1815 års allmänna stadganden rörande sjöpostförbindelsen emellan Skåne och Pommern erhöles tjugofem år sednare en ytterligare utveckling genom ett år 1840 afslutadt tilläggsfördrag, som bestämde

att för sjöpostfarten, som borde bestridas sommartiden med ångfartyg och under vintermånaderna med postjakter, skulle hvardera riket underhålla två fartyg, ett af hvart slag;

att turerne skulle sommartiden utsträckas till två gånger i veckan fram och åter,

samt att alla bestämmelser rörande postförsändningen å denna väg, brefvens taxering m. m. borde genom särskilda, för viss bestämd tid gällande konventioner fastställas ⁶⁰⁾.

Ett dylikt fördrag på tio år blef ock i sammanhang härmed afslutadt, genom hvilket Stralsund ånyo antogs till utgångspunkt å pommerska sidan för den ifrågavarande sjöpostförbindelsen ⁶¹⁾.

Sedan år 1841 ett försök blifvit gjort, att med tvänne postångfartyg underhålla förbindelse en gång i veckan, fram och åter, emellan Stockholm och Köpenhamn med anlöpande under vägen af Westervik, Karlskrona och Ystad ⁶²⁾; hvilket försök emedlertid, i anseende till det i finansiellt afseende ofördelaktiga resultatet deraf, redan få månader derefter öfvergafs ⁶³⁾, utsträcktes följande år sjöpostförbindelsen å linien Stralsund—Ystad äfven till Köpenhamn, hvilken stad skulle en gång i veckan anlöpas af så väl det svenska som det preussiska fartyget ⁶⁴⁾.

Äfven denna sjöpostförbindelse upphörde inom kort tid, då, efter Berlin—Stettinerjernbanans fullbordan, öppnats sjöpostfart två gånger i veckan emellan Köpenhamn och Stettin. Deremot utsträcktes sjöpostföringen emellan Skåne och Pommern till tre gånger i veckan derigenom att, utom de två turerne Ystad—Stralsund, skulle af postångfartygen göras en resa i veckan äfven emellan Ystad och Stettin ⁶⁵⁾.

Åliggandet att besörja den svensk-pommerska postföringen blef sedermera, genom särskild öfverenskommelse, på det sätt fördeladt, att resorna emellan Ystad och Stralsund — hvilka borde utsträckas till tiden från medlet af april till slutet af november eller början af december månad —

⁵⁸⁾ Postfördrag, afslutadt i Berlin den 10 april 1830, ratificerad den 6 maj s. å.; protokoll, upprättadt i Berlin den 20 maj 1830.

⁵⁹⁾ Kongl. brefven den 29 april 1830 och 25 januari 1833; kontrakt den 4 maj 1830.

⁶⁰⁾ *Traité explicatif de l'article 16 du traité du 7 juin 1815; fait à Berlin le 14 septembre 1840.*

⁶¹⁾ Postkonvention i Berlin den 14 september 1840.

⁶²⁾ Kongl. brefvet den 17 mars 1841.

⁶³⁾ Kongl. brefven den 7 juli och den 20 augusti 1841.

⁶⁴⁾ Kongl. brefvet den 25 januari 1842.

⁶⁵⁾ Kongl. brefven den 28 mars 1844, 10 mars och 19 december 1845 samt 16 mars 1847.

skulle, med undantag för de fyra första på våren och de fem sista på hösten, verkställas med svenska postångfartyg, hvaremot de återstående turerna å linien Ystad—Stralsund, likasom postförbindelsen Ystad—Stettin, skulle af Preussiska Postverket besörjas ⁶⁶).

Krigsoroligheterna åren 1848—1849 och de af koleran framkallade spärrningsåtgärderna vållade emedlertid, att den pommerska sjöpostföringen blef största delen af dessa år besörjd ensamt af Svenska Postverket, till en del äfven med begagnande af seglande fartyg, samt att postfarten Ystad—Stettin inskränktes till endast några få månader ⁶⁷).

Sedan, på grund af särskilda aftal, 1840 års postkonvention med dertill hörande tillägg af år 1847 förklarats böra fortfarande tillämpas, äfven sedan den tid tilländalupit, för hvilken denna konvention blifvit afslutad ⁶⁸), blef år 1852 träffad öfverenskommelse om en förändrad anordning af den pommerska sjöpostföringen.

Till följd häraf skulle derefter postfarten Ystad—Stettin upphöra, men deremot sommartiden underhållas sjöpostförbindelse en gång i veckan emellan Stockholm och Stettin, med anlöpande af Kalmar och Swinemünde.

För denna postföring borde af hvardera landet underhållas ett ångfartyg, under det att å linien Ystad—Stralsund

sommarturerna, två gånger i veckan fram och åter, skulle med ångfartyg bestridas, det ena året af Svenska och det andra året af Preussiska Postverket,

men vinterturerna borde med seglande jakt besörjas ensamt af Svenska Postverket, mot uppbärande från preussiska postkassan af ett årligt bidrag, 800 th. pr. kur.,

hvarjemte all inkomsten af sjöpostfarten emellan Sverge och Preussen skulle emellan de bägge ländernes postkassor jemnt fördelas ⁶⁹).

Sedan Svenska Postverket, på grund af särskild öfverenskommelse, redan år 1859 mot en ersättning af 11,200 thlr besörjt den Preussiska Postverket nämnda år åliggande sommarpostföringen Ystad—Stralsund ⁷⁰), samt emedlertid med år 1860 tilländagått den tid, för hvilken 1852 års fördrag var bindande, träffades år 1861 aftal derom att, utom den deraf oberoende Ystad—Stralsunderfarten, skulle samma år fortfarande underhållas äfven förbindelsen Stockholm—Stettin, och all denna sjöpostföring under tiden besörjas af Svenska Postverket, mot rättighet dels till uppbärande af de med postfarten förenade inkomster, med undantag af sjöportot för bref och paketpostförsändelser, hvilket borde jemnt fördelas emellan de bägge Postverken, dels ock till ett kontant kostnadsbidrag af 18,500 thlr, hvilket borde af preussiska postkassan erläggas ⁷¹), och hvaraf utgått ersättningen till det enskilda ångfartyg, som af Postverket blifvit förhyrdt, för att jemte postångfartygen, först »Nordstjernen» och deretter »Drottning Lovisa», bestrida postföringen å linien Stockholm—Stettin ⁷²). Denna postföring blef under större delen af de sednaste åren från hvar sjunde till hvar femte dag utsträckt.

Förenämnda år 1861 träffade aftal förklarades sedermera böra tillämpas äfven efter samma års utgång ⁷³).

⁶⁶) Additionelt fördrag, afslutadt i Berlin den 21 augusti 1847; kongl. brefvet den 24 september s. å.

⁶⁷) Kongl. brefven den 13 april och 26 juli 1849 samt den 29 augusti 1850.

⁶⁸) Ministeriella deklARATIONER, utvexlade i Berlin den 22 mars 1851.

⁶⁹) Postkonvention, afslutad i Berlin den 5 april 1852, ratificerad den 4 maj s. å.

⁷⁰) Kongl. brefvet den 4 mars 1859.

⁷¹) Fördrag, afslutadt i Berlin den 25 mars 1861.

⁷²) Kontrakt den 22 mars 1861.

⁷³) Ministeriella deklARATIONER, utfärdade i Stockholm den 27 januari och i Berlin den 6 februari 1862.

Redan år 1854 hade dels af särskilda kommitterade i Malmöhus län, dels af handlande i Stockholm blifvit gjorda underdåniga framställningar om ordnande af ständig ångbåtsförbindelse emellan Ystad och Stralsund ⁷⁴⁾. Och sedan icke allenast sistnämnda stad blifvit med det tyska jernvägsnätet förbunden, utan äfven svenska Södra Stambanan närmade sig sin fullbordan, hvarigenom postutvexlingen jemväl emellan öfra Sverge och europeiska fastlandet alltid måste komma att med största fördel verkställas öfver Skåne, blef, efter det Rikets Ständer uttalat sig för åvägabringande af en ständig snabb postgång emellan Ystad och Stralsund ⁷⁵⁾, år 1864 öfverenskommet,

dels att sjöpostförbindelsen Stockholm—Stettin borde upphöra,

dels att sjöpostfarten emellan Skåne och Stralsund — för hvilken under de sednaste vintrarne postjakten icke ens blifvit använd, och som, till följd af krigstillståndet, år 1864 varit helt och hållet instäld — skulle hädanefter äfven vintertiden besörjas med ångfartyg, till en början öfver Malmö, men efter Ystadbanans fullbordan öfver sistnämnda stad,

dels slutligen att under sommarmånaderne turerna å samma linie skulle utsträckas till alla dagar i veckan; hvaremot under återstående delen af året förbindelsen skulle underhållas antingen hvarannan dag eller, beroende på öfverenskommelse, äfven ett mindre antal gånger i veckan.

För denna postförbindelse borde hvardera landets Postverk underhålla ett större hjulångfartyg, afsedt till användande under den vanliga seglationstiden, äfvensom bestrida samtliga de med fartygets resor förenade utgifter.

Vinterfartyget, som borde utgöras af ett mindre jernpropellerångfartyg, afsedt att användas äfven såsom reservfartyg, skulle anskaffas och underhållas af Svenska Postverket mot årligt bidrag, 4,000 thlr, af preussiska postkassan, hvarförutan Preussiska Postverket skulle till hälften deltaga i öfrige utgifter för vinterpostföringens underhållande.

Inkomsterne åter vid denna postföring, såväl med sommar- som vinterfartyg, borde under de tre första åren jemnt fördelas emellan de bägge Postverken; hvarefter på särskildt aftal skulle ankomma, om i enlighet dermed borde förfaras äfven under öfriga tre år, för hvilka fördraget blefve gällande, eller om derefter hvardera Postverket skulle ega ensamt förfoga öfver hvad som influtit vid de resor, som af dess hjulångfartyg blifvit verkställda ⁷⁶⁾.

Postföringen mellan Skåne och Pommern, sådan den genom detta fördrag blifvit ordnad, vidtog icke förr än efter utgången af den tidrymd, som denna underdåniga berättelse omfattar.

c) Sjöpostförbindelse med kontinenten å andra linier.

Utom de tvänne förenämnda, under en tiderymd af omkring två århundraden begagnade hufvudpostvägarne, genom Danmark och öfver Pommern, har tidtals dels äfven å andra linier sjöpostförbindelse underhållits med Europas fastland, dervid också flere enskilda lägenheter blifvit använda, dels äfven blifvit bragte å bane åtskilliga andra förslag till ordnande af postutvexlingen med utlandet.

I början af nästförflutna århundrade vidtogos åtgärder för åvägabringande af regelbunden förbindelse med postjakter emellan Gotland och Königsberg ⁷⁷⁾. Då kort derefter krigen hade afbrutit nästan all annan postföring emellan Sverge och andra stater, afslöts år 1716 en öfverenskommelse om postföring emellan Göteborg och Amsterdam medelst postjakter, hvilka borde afgå hvar tionde dag från hvardera hamnen, hvarvid fästades de villkor, att i allmänhet icke några bref till utrikes orter skulle

⁷⁴⁾ Finansdepartementets embetsskrifvelser den 13 februari och 4 april 1854.

⁷⁵⁾ Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 7 september 1863.

⁷⁶⁾ Postfördrag, afslutadt i ^{Wien}_{Berlin} den ²⁴₃₁ juli 1864, ratificerad den 30 augusti s. å.

⁷⁷⁾ Kongl. kungörelsen den 29 maj 1711.

under tiden å annan väg försändas, samt entreprenörerna ega för hvarit bref i porto uppbära 20 öre silfvermynt ⁷⁸⁾.

Detta kontrakt, hvars bestämmelser icke blifvit af entreprenörerna uppfyllda, blef emedlertid redan samma år upphäfvat ⁷⁹⁾.

År 1733 beslöts upprättandet af sjöpostfart emellan Stockholm och Danzig ⁸⁰⁾. Tjugofem år sednare finnes sjöpostförbindelse hafva blifvit af Svenska Postverket underhållen emellan Stralsund och Lübeck ⁸¹⁾, och år 1807 anordnades sjöpostföring emellan Karlshamn och Liebau, med användande af ryska paketbåtar ⁸²⁾.

Då efter indragning af den svenska postgången genom Danmark, för hvars underhållande de årliga utgifterna belöpt sig till omkring 4,000 rdr banko, kostnaden för breffvens befordran genom Danska Postverkets försorg uppgick till omkring 90,000 rdr, för år räknadt ⁸³⁾, med anledning hvaraf också portot för bref till och från Hamburg denna väg, hvilket förut i medeltal utgjort 16 sk. banko, blifvit förhöjdt till en början med 125 % ⁸⁴⁾ samt kort derefter till ett för alla svenska postanstalter gällande medelbelopp, 1 rdr banko per lod ⁸⁵⁾,

beslöts år 1815 att af de fem postjakter, hvilka då funnos för Ystad—Stralsundsfartens bestri- dande, tvänne, såsom icke för den pommerska sjöpostfarten behöfliga, skulle användas till åvägabrinning af postförbindelse å linien Ystad—Travemünde—Lübeck, å hvilken väg bref skulle befordras mot hälften af den afgift, som blifvit för försändning öfver Danmark föreskrifven ⁸⁶⁾. Denna postföring blef emedlertid kort derefter ånyo indragen, ungefär samtidigt med öfverlåtandet åt Preussiska Postverket af tvänne utaf de omförmälda postjakterna ⁸⁷⁾.

Redan år 1827 finnes föreskrift hafva blifvit meddelad om befordran af äfven svensk post med det Norska Postverkets fartyg, som underhöll postförbindelsen med Danmark. För rättigheten till försändning af postväska med denna lägenhet borde Svenska Postverket ersätta till en början hela, men sednare endast halfva beloppet af de skeppsumgälder samt lots- och båkpenningar, som påfördes fartyget för anlöpandet af Göteborg ⁸⁸⁾, till dess att, år 1834, samma fartyg, mot skyldigheten att utan särskild godtgörelse befordra äfven svensk post, befriades från erläggandet i Göteborg af såväl fyr- och båkafgifter som äfven af lotspenningar, då lots icke begagnades ⁸⁹⁾; en förmon, som år 1838 förklarades böra tillkomma fartyget äfven i Helsingborg ⁹⁰⁾, samt sedermera utsträckts till alla de svenska hamnar, som anlöpas af Norska Postverkets fartyg under turerne till och från Danmark ⁹¹⁾.

Rörande postens förande öfver Sundet, som redan i äldsta tider besörjts af färjemän i Helsing-
Postförsändning med norska postfartyg.
Postföringen i Sundet.

⁷⁸⁾ Kongl. konfirmation den 23 juli 1716.

⁷⁹⁾ Kongl. brefvet den 6 november 1716.

⁸⁰⁾ Kanslikollegii protokoll den 18 september 1733.

⁸¹⁾ Kanslikollegii protokoll den 11 januari 1758.

⁸²⁾ Kongl. brefvet den 4 april 1807.

⁸³⁾ Öfverpostdirektörsemetets underdåniga memorial den 14 april 1815.

⁸⁴⁾ Kongl. brefvet den 10 augusti 1814.

⁸⁵⁾ Kongl. brefvet den 21 september 1814.

⁸⁶⁾ Kongl. brefvet den 19 april 1815.

⁸⁷⁾ Kongl. brefvet den 18 december 1816.

⁸⁸⁾ Kongl. brefven den 16 maj 1827 och den 27 mars 1830.

⁸⁹⁾ Kongl. brefvet den 26 april 1834.

⁹⁰⁾ Kongl. brefvet den 2 mars 1838.

⁹¹⁾ Kongl. brefven den 15 juni 1849 och den 15 november 1859.

borg ⁹²⁾, träffades år 1829 det aftal, att alla så väl ordinarie som extra poster borde af färjemanslaget fortskaffas till Helsingör mot en ersättning af 1,000 rdr banko om året ⁹³⁾. Sedan från medlet af år 1835 blifvit genom enskild försorg åvägabragt daglig paketbåtfart emellan Helsingborg och Helsingör, öfvertog bolaget för samma inrättning posternes öfverförande, därför bolaget skulle ega af postmedlen årligen uppbära 1,200 rdr banko ⁹⁴⁾.

Efter det daglig ångbåtsförbindelse blifvit i Sundet anordnad, har med denna lägenhet posten i allmänhet blifvit befordrad så väl emellan Helsingborg och Helsingör som, sedan år 1838, emellan Köpenhamn och Malmö ⁹⁵⁾, å hvilken sistnämnda ort, med afseende å den postutvexling med utlandet, som sedan någon tid der egt rum, också år 1852 postkommissariat inrättades i förening med postkontoret derstädes ⁹⁶⁾.

Endast för de tillfällen, då ångbåtslägenhet icke funnits att tillgå, har i en sednare tid för postforslingen öfver Sundet påkallats biträde af färjebåt. Äfven rörande postens öfverförande med isbåt från Malmö, då ångbåtsförbindelsen någon gång kan komma att afbrytas, har nästlidet år aftal blifvit träffadt ⁹⁷⁾.

För postens befordrande från Malmö till Köpenhamn med ångbåt, hvars turer af Generalpoststyrelsen bestämmas, har under sistlidet år ersättning utgått för vintermånaderne med 50 rdr, samt för öfriga delen af året med dels 12, dels 20 rdr för hvar resa ⁹⁸⁾.

Postförsänd-
ning med en-
skildes ångfar-
tyg till och
från utlandet.

Sedan åtskilliga efter år 1830 framställda förslag om postbefordran jemväl med de enskilda ångfartyg, som underhöllo förbindelse med Lübeck, ansetts, med särskildt afseende å hvad i 1830 års fördrag blifvit stadgadt rörande postförsändningen öfver Preussen, icke böra för tillfället till någon åtgärd föranleda ⁹⁹⁾, hvarefter emedlertid ångfartygen, på grund af särskilda aftal med Danska och Lübeckska Postverken, befordrat brefflåda till och från Lübeck,

blef år 1845 föreskrift meddelad om försändning med ifrågavarande lägenhet af bref, hvilka borde från Lübeck till Storbritannien vidare befordras ¹⁰⁰⁾, och tre år sednare träffades öfverenskom- melse om utvexling i Travemünde af brefpostförsändelser, befordrade med enskildes ångfartyg, som underhöllo förbindelse emellan denna ort och svenska hamnar¹⁾; hvarefter trenne bland de ångfartyg, som användts till uppehållande af regelbunden förbindelse å linien Stockholm—Kalmar—Ystad—Lübeck, »Svitiod», »Gautiod» och »Bore», blifvit efter hand tillerkänd förmonen att i svenska hamnar njuta befrielse från utgörande af lastpenningar, fyr- och båkafgifter samt lotspenningar vid de tillfällen, då kronolots ej begagnas, under vilkor, hvad sistnämnda ångfartyg vidkommer, att rederiet åtog sig ej mindre med detsamma än med ångfartyget »Gautiod» befordra post mot särskildt öfverenskommen

⁹²⁾ Kongl. resolutionen den 17 mars 1685; Sekreta Utskottets underdåniga skrifvelse den 14 oktober 1766; kontrakt den 26 februari 1803.

⁹³⁾ Kontrakt den 31 december 1829.

⁹⁴⁾ Kongl. brefven den 2 juni 1837 och den 27 mars 1858; kontrakt den 1 november 1837.

⁹⁵⁾ Kongl. brefvet den 14 september 1838.

⁹⁶⁾ Kongl. brefvet den 21 april 1852.

⁹⁷⁾ Kontrakt den 15 januari 1864.

⁹⁸⁾ Kontrakt den 29 mars och 6 oktober 1864.

⁹⁹⁾ Kongl. brefven den 11 juni 1836 och den 14 september 1838.

¹⁰⁰⁾ Kongl. brefvet den 21 april 1845.

¹⁾ Kongl. brefvet den 11 januari 1848; provisorisk postkonvention emellan Svenska Generalpostdirektionen och Senaten i Lübeck den 6 juni 1848.

ersättning²⁾). Denna ersättning har utgått, till en början med 50 rdr banko för hvar resa fram och åter samt 2 sk. för hvar enkel brefvigt af de i låda befordrade brefven³⁾, samt sednare dels för hvar resa med 75 rdr för det ena och 180 rdr rmt för det andra fartyget samt hälften af portot för lådbref emellan inrikes orter⁴⁾, dels utan rättighet för rederiet till andel i brefportot, men med åtnjutande af stadgad afgift för breffådsbefordran emellan inrikes orter, 250 rdr för det ena och 100 rdr för det andra fartyget⁵⁾).

Efter det Södra Stambanan närmade sig sin fullbordan, har någon annan och högre afgift, än den enligt gällande författning i allmänhet belöpande, icke ansetts böra för postbefordringen med enskildes ångfartyg till och från Lübeck utbetalas⁶⁾, hvarefter postföringen med ifrågavarande ångfartyg inskränkt sig derhän, att desamma medfört breffåda.

En sjöpostförbindelse emellan Göteborg och tyska fastlandet anordnades år 1847 på det sätt, att åt ett bolag i nämnda stad uppläts rättighet att för resor en gång i veckan emellan Göteborg och Kiel, med anlöpande af Köpenhamn, begagna postångfartyget »Nordstjernan», mot vilkor att bolaget vidkändes utgifterna för ångbåtsförbindelsens underhållande, med rättighet likväl att af statsmedel, till visst belopp, åtnjuta ersättning för den förlust, som kunde af företaget uppkomma; hvarjemte bolaget egde uppbära afgifterne för resandes och fraktgods' befordran, äfvensom hälften af belöpande portot för brefven emellan Göteborg och Danmark eller också ett deremot svarande belopp⁷⁾).

Sjöpostförbindelse Göteborg—Tyskland.

Följande år öfvertogs denna postföring af Postverket. Reseturerne, hvilka till en början skulle inskränkas ensamt till linien Göteborg—Köpenhamn, utsträcktes dock strax derefter äfven till tysk hamn, ehuru numera Travemünde i stället för Kiel⁸⁾).

Det mindre gynnsamma finansiella resultatet af denna ångbåtsförbindelse föranledde emedlertid till beslutet att icke vidare för Postverkets räkning underhålla densamma⁹⁾. Deremot beviljades ånyo ett i Göteborg bildadt bolag rättighet att använda postångfartyget »Nordstjernan» för ångbåtsförbindelse på Köpenhamn och Travemünde eller Kiel, numera likväl endast mot vilkor att postväskorna borde afgiftsfritt fortskaffas och för ångfartygets slitning m. m. bolaget till postkassan utgifva en ersättning af 2,000 rdr rgd för hvar månad, som postförbindelsen komme att underhållas¹⁰⁾. Denna sjöpostbefordran upphörde med år 1850, sedan upplyst blifvit att den ersättning, som till postkassan influtit för postångfartygets begagnande, i väsentlig mon understigit utgifterna för fartygets underhåll och reparationerne derå¹¹⁾).

Till underlättande af postutvexlingen med Tyskland hafva dessutom vid särskilda tillfällen blifvit i nåder beviljade vissa förmoner i afseende å hamnumgälder m. m. för fartyg så väl å linierne Göteborg—Kiel och Göteborg—Hamburg som å linien Stockholm—Lübeck¹²⁾).

²⁾ Finansdepartementets skrivelse den 18 april 1854.

³⁾ Kontrakt den 14 maj 1855.

⁴⁾ Kongl. brefvet den 4 mars 1859; kontrakt den 17 mars s. å.

⁵⁾ Kontrakt den 4 april 1861.

⁶⁾ Kongl. brefvet den 11 december 1863.

⁷⁾ Kongl. brefven den 13 april och 18 oktober 1847.

⁸⁾ Kongl. brefven den 25 februari, 31 mars och 14 april 1848.

⁹⁾ Kongl. brefvet den 6 mars 1849.

¹⁰⁾ Kongl. brefven den 4 maj 1849 och den 6 april 1850.

¹¹⁾ Kongl. brefvet den 29 april 1851.

¹²⁾ Kongl. brefven den 17 juni, 15 juli och 21 september 1852 samt den 15 juni 1854 och den 9 juni 1855; Finansdepartementets skrivelse den 14 juli sistnämnda år.

Äfven om upprättande af regelbunden sjöpostförbindelse emellan Skåne och Rostock (Warne-münde)¹³⁾, likasom emellan Stockholm och Wismar¹⁴⁾ samt emellan Göteborg och Dünkirchen¹⁵⁾, hafva af vederbörande blifvit gjorda framställningar, hvilka emedlertid icke ansetts böra till någon åtgärd föranleda.

Sjöpostförbin-
delse med
England.

För återställandet af en direkt postutvexling med Storbritanien, hvilken redan förut underhållits med postjakter¹⁶⁾, beslöts år 1815 förhyrandet af engelska paketbåtar, hvilka, mot en ersättning af 50 pund sterling för hvar resa, skulle underhålla förbindelse emellan Harwich och Göteborg under den tid farvattnet till sistnämnda stad vore öppet, men i stället för Göteborg anlöpa Kristianssand i Norge under den öfriga delen af året¹⁷⁾.

Sjöpostförbindelse med seglande fartyg, i hvars bekostande Engelska Postverket äfven deltog och för hvars besörjande fanns i Göteborg anställd särskild engelsk postagent, befanns dock, sedan å andra linier posten kunde med ångbåtslägenhet vinna befordran till och från England, föga motsvara sitt ändamål, helst på ett år den post, som fortskaffats med segelfartygen, fem särskilda gånger behöft icke mindre än 18 dygn för att befordras mellan Stockholm och London. Sjöpostförbindelsen Göteborg—Harwich upphörde också därför med mars månad år 1834¹⁸⁾.

Sistnämnda år upprättades å linien Göteborg—Hull ångbåtsförbindelse, hvilken underhölls en gång i veckan, också med förhyrda engelska fartyg. Ersättningen härför, som utgjorde 3,000 pund sterling, bestreds, till hälften för hvardera, af Svenska och Engelska Postverken¹⁹⁾.

Denna afgift förhöjdes till 6,000 pund sterling, då år 1840 nytt aftal träffades om den svensk-engelska sjöpostföringens besörjande. Fartygen, som numera äfven borde anlöpa Kristianssand eller Fleckerö, skulle jemväl användas för postbefordran emellan Norge och England; därför afgiften — 10 pund sterling för hvar postväska, som fortskaffades i den ena eller den andra riktningen — skulle tillfalla svenska postkassan²⁰⁾.

Med afseende å beskaffenheten af de till denna postföring använda ångfartyg, hvilka hvarken egde den snabbhet, som blifvit öfverenskommen, eller ansågos bereda nödig säkerhet för personer och post, som derå befordrades, inställdes postförbindelsen å denna linie redan vid utgången af september månad år 1842²¹⁾.

Sedan härefter Kongl. Engelska Regeringen förklarat sig icke vilja vidare deltaga i kostnaden för underhållande af någon direkt sjöpostförbindelse emellan svensk och engelsk hamn²²⁾, samt ett år 1849 från Kongl. Danska Regeringens sida framställt förslag om åvägabringande af sjöpostförbindelse med Storbritannien medelst ångfartyg, hvilka för Svenska, Norska och Danska Postverkens räkning borde fram- och återgå emellan Göteborg, Kristiania, Köpenhamn och Hull eller London, icke till någon åtgärd föranledt²³⁾,

¹³⁾ Kongl. brefvet den 17 augusti 1839.

¹⁴⁾ Kongl. brefvet den 22 juni 1848.

¹⁵⁾ Finansdepartementets skrifvelse den 27 juni 1849.

¹⁶⁾ Kongl. brefven den 15 juli 1803 och 13 mars 1804.

¹⁷⁾ Kongl. brefvet den 18 januari 1815.

¹⁸⁾ Kongl. brefven den 6 juli och den 27 december 1833.

¹⁹⁾ Kongl. brefvet den 26 april 1834.

²⁰⁾ Kongl. brefven den 4 maj, 12 juni och 10 juli 1840.

²¹⁾ Kongl. brefven den 8 juni och 7 december 1841 samt den 7 maj, 4 juni och 6 september 1842.

²²⁾ Kongl. brefven den 10 juli 1843 och 17 maj 1844; Statsministerns för utrikes ärendena underdåniga memorial den 10 maj 1844.

²³⁾ Kongl. brefvet den 16 februari 1849.

träffades år 1852 aftal om underhållande, från och med april månad följande år, genom enskildt bolag, af sjöpostförbindelse en gång i veckan fram och åter, minst 34 gånger om året, emellan Göteborg och Lowestoft eller Grimsby, med ångfartyg, hvilka borde under vanliga förhållanden tillryggalägga ifrågavarande väg på en tid af högst 56 timmar, med anlöpande derunder äfven af Kristianssand eller Fleckerö.

Ersättningen härför, hvilken komme att bestridas af Svenska Postverket, skulle för år utgöra 2,000 pund sterling²⁴⁾, men nedsattes år 1858 till 1,000 pund, dervid äfven till utgångspunkt å engelska sidan för denna sjöpostförbindelse bestämdes Hull i stället för Lowestoft eller Grimsby²⁵⁾.

Utom den postförbindelse med Finland, som underhållits landvägen öfver Haparanda, har, under den årstid naturförhållandena sådant medgifvit, post blifvit med båt fortskaffad äfven öfver Ålands Haf, hvilken postföring af ålder ålegat dertill indelade hemman i Wäddö skeppslag²⁶⁾.

Sjöpostförbindelse med Finland.

Enligt en år 1810 träffad öfverenskommelse skulle postföringen öfver hafvet, hvilken af Svenska Postverket besörjes från Grislehamn till Åland, under det Finska Postverket drager försorg om postens forslande till Grislehamn, ega rum två gånger, men landposten deremot aflärdas endast en gång i veckan²⁷⁾. Äfven å sistnämnda väg har dock sedermera postföringen blifvit till två gånger i hvar vecka utsträckt²⁸⁾.

Sedan försändning af postväska med enskildes ångfartyg å linien Stockholm—Åbo blifvit år 1839 införd²⁹⁾, men någon tid derefter upphört, gjordes i 1846 års postkonvention återställandet af en dylik förbindelse beroende af ytterligare särskild öfverenskommelse i ämnet. Efter denna tid hade emedlertid ångbåtslägenheterne å denna linie icke begagnats för annan post än breflåda, till dess att år 1862 befordran af karterad post med de finska ångfartygen ånyo anordnades³⁰⁾.

Postföringen emellan Grislehamn och Eckerö, från hvars utgörande den tid af året, då densamma verkställes med båt, Wäddö socknemän år 1821 i nåder befriades, med fortfarande skyldighet likväl att, vid inträffande isföre, tillhandahålla häst och åkdon för postens och resandes forslande till Åland³¹⁾, hade sedermera blifvit af dertill kommenderade båtsmän bestridd, till dess att år 1852 förordnades att densamma borde af förhyrdt manskap besörjas³²⁾.

I fråga om åvägabringande å denna linie af en tidens fordringar mera motsvarande postförbindelse, medelst användande af ångfartyg, har Generalpoststyrelsen sednast den 11 april 1864 haft tillfälle afgifva underdånigt utlåtande.

De af kriget emellan Danmark och Tyskland framkallade förhållanden föranledde nästlidet år öppnandet af sjöpostförbindelse, till en början emellan Ystad och Warnemünde, hvilken bestreds ensamt af Svenska Postverket, med begagnande af postångfartygen «Drottning Lovisa» och «Polhem», som under februari och mars månader hvarannan dag fram- och återgingo³³⁾, samt efter denna tid emellan Malmö resp. Köpenhamn och Lübeck.

Särskilda åtgärder till underhållande af postförbindelsen med utlandet år 1864.

²⁴⁾ Kongl. brefven den 17 december 1851, den 11 augusti 1852 och den 3 juli 1857; kontrakt den 16 juli 1852.

²⁵⁾ Kongl. brefven den 12 maj och 24 september 1858 samt den 4 oktober 1861; kontrakt den 25 oktober 1858.

²⁶⁾ Kongl. brefven den 29 februari 1796 och den 17 oktober 1811.

²⁷⁾ Konvention, afslutad i Stockholm den 24 november 1810.

²⁸⁾ Konvention, afslutad i Petersburg den $\frac{22}{10}$ juli 1846.

²⁹⁾ Kongl. brefven den 2 juli 1839 och den 11 maj 1840.

³⁰⁾ Generalpoststyrelsens kungörelse den 12 juni 1862.

³¹⁾ Kongl. brefvet den 5 april 1821.

³²⁾ Kongl. brefvet den 21 februari 1852.

³³⁾ Kongl. brefven den 18 december 1863 samt den 8 januari och 2 februari 1864.

För den lübeckska sjöpostförbindelsen, hvilken underhölls för gemensam svensk och dansk räkning och som snart utsträcktes till alla dagar i veckan, blefvo, utom postfartygen «Drottning Lovisa» och «Eugenia», använde äfven förhyrda, enskilde tillhörige ångfartyg, samt, sedan en del af dessas turer blifvit på hösten inställda, jemväl danska kronoångfartyg. Ersättningen till de enskilda ångfartygen har från hvardera landets postkassa utgått med 150 rdr rmt för hvar resa fram och åter, hvilken godtgörelse äfven utbetalats af Danska Postverket för turer, som blifvit bestridda med de svenska postångfartygen, likasom från svenska postkassan för de af danskt kronofartyg verkställda resor; hvarjemte Svenska Postverket beredts förmonen att, under den tid postföringen sålunda underhölls för gemensam svensk och dansk räkning, uppbära hälften af det transitoporto, som Danmark tillkommer för bref, befordrade öfver Lübeck ³⁴⁾.

Denna postfart upphörde då, vid utgången af november månad, öppnades regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Korsör och Lübeck ³⁵⁾.

Valet af
olika spedi-
tionsvägar
för postut-
vexlingen med
utlandet.

I afseende å valet emellan de särskilda vägar, hvilka under olika tider erbjudit sig för postutvexlingen med utlandet, har i allmänhet den grundsats gjort sig gällande, att afsändare egt genom anteckning å brefvet bestämma den väg, å hvilken detsamma skolat till utlandet fortskaffas. Der emedlertid — i anseende till svårigheten för korrespondent att i hvart särskildt fall med säkerhet beräkna, å hvilken väg försändelsen under olika förhållanden må kunna snarast hinna bestämmelseorten — sådant icke blifvit iakttaget, har det tillhört vederbörande posttjensteman att expediera bref till utlandet å den väg, hvilken i afseende å snabbhet och portobelopp erbjudit de största fördelarne, för såvida icke genom aftal med fremmande magt i vissa fall begagnandet af särskild bestämd speditionsväg varit förskrifvet.

I det första efter Pommerns afträdande med Preussen, år 1818, afslutade postfördrag finnes rörande detta ämne icke meddelad annan föreskrift än att, med undantag ensamt för brevexlingen på Ryssland, alla svenska poster till fastlandet borde befordras antingen öfver Stralsund eller öfver Hamburg, samt några svenska paketbåtar icke vidare underhålla förbindelse med Lübeck eller Rostock.

Genom 1830 års fördrag förpligtades Svenska Postverket dels att, i Hamburg likasom i Greifswald, till befordran med de preussiska posterne aflemna alla bref till utlandet, hvilka icke på annat sätt kunde fortare och billigare hinna bestämmelseorten, dels ock draga försorg derom, att äfven bref från utlandet till Sverge måtte varda företrädesvis öfverlemnade till preussiska gränsepostkontor.

I den tio år derefter afslutade nya svensk-preussiska postkonventionen fasthölls icke allenast stadgandet derom, att bref till utrikes orter, hvilka blifvit å svensk postanstalt inlemnade eller öfver Sverge transiterat, borde, såväl i Hamburg som i Stralsund, öfverlemnas till vidare befordran med de preussiska posterne, i fråga om en del af korrespondensen i hvart fall, men, hvad beträffade andra bref, endast såvida de ej på annan väg kunde hastigare nå bestämmelseorten,

utan meddelades äfven föreskrift derom, att bref till Sverge och Norge borde i Hamburg af dervarande svenska postkontor till det preussiska aflemnas, »så framt meranämnde bref ej kunna medelst någon annan kommunikation blifva skyndsammare fortskaffade till sina bestämmelseorter».

Äfven i 1852 års postkonvention stadgades, att till de preussiska posterne borde, i Hamburg likasom i Stralsund och Stettin, öfverlemnas alla försändelser till utlandet, hvilka ej på någon annan

³⁴⁾ Kongl. brefven den 18 mars, 8 april, 27 maj och 3 juni 1864; provisoriska postfördrag, afslutade i Lübeck den 10 och i Köpenhamn den 15 mars s. å.

³⁵⁾ Kongl. brefvet den 11 november 1864.

väg erhöles en billigare eller skyndsammare befordran, med undantag, hvad postutvexlingen i Hamburg beträffade, för bref till de tyska orter, hvilkas korrespondens, enligt gällande författningar eller häfdvunnet bruk, borde der af annan postanstalt behandlas.

Nu gällande, 1864 års svensk-preussiska postfördrag innefattar *icke* någon dylik inskränkning i rättigheten till postutvexling med utlandet äfven å de andra vägar, som möjligen kunna ifrågakomma. Endast i afseende å bref, hvilka af det Svenska Postverket aflemnas till det Preussiska eller af det sistnämnda till Svenska Postverket, har, i öfverensstämmelse med hvad äfven föregående konventioner stadgat, blifvit öfverenskommet att, der annan väg ej erbjuder tillfälle till en snabbare befordran, brefven böra företrädesvis försändas å den väg, der befordringsavgiften tillfaller svenska och preussiska postkassorna i stället för att tillgodokomma andra Postverk.

Den afgift för brevexling med utrikes orter, som genom Svenska Postverket uppbars, utgick i äldre tider i allmänhet

Taxeringen i
äldsta tider
af utländsk
korrespondens
i allmänhet.

dels med ett svenska postkassan tillfallande belopp för befordringen emellan afgångs- resp. ankomstorten i Sverge och vederbörande svensk postanstalt i utlandet, Hamburg, Helsingör, Stralsund m. m.,

dels ock med det utländska Postverk tillkommande porto, hvilket borde genom nämnde postanstalter utbetalas, vare sig till utlösande af obetalade bref, som af fremmande postkontor till dem aflemnades, för att till Sverge försändas, eller ock för frankeringen af bref, som, ankomna från Sverge borde genom andra Postverks försorg vidare fortskaffas.

Den förstnämnda afgiften erlades med olika belopp, allt efter de svenska afsändnings- resp. mottagningsorternes afstånd från gränsen. För stockholmsbrevexlingen utgjorde denna afgift

		år 1645:	1668:	1705:	1747:
till och från Helsingör	öre silfvermynt	5.	8.	10.	11.
“ “ “ Hamburg	“ “	10.	dels 12. dels 15.	15.	21.

Under åberopande af «den å alla förnödenhetsvaror uppstigna dyrhet» blefvo, då vid ingången af innevarande århundrade portosatserne bestämdes i skillingar banko i stället för öre silfvermynt, dessa afgifter ytterligare i någon mon förhöjda ³⁶⁾. Och kort derefter upphörde den vigtmoderation, hvilken förut tillgodokommit dessa bref likasom försändelser emellan inrikes orter ³⁷⁾.

Ifrågavarande befordringsavgift skulle, ehvad brefven från utlandet ankommit eller dit afsändes, till en början alltid i Sverge, af vederbörande mottagare eller afsändare, utgöras ³⁸⁾. I denna anordning vidtogs år 1669 den förändring att, då det ansågs «falla undersåtarne här i riket alltför svårt att betala både kommande och gångande brefven emellan Hamburg och här, penningarne utandess i Hamburg alltid behöfvas, som med besvär skola öfvergöras, medan de här intet alltid i förråd äro», borde derefter befordringsavgiften för alla bref till svenska orter erläggas vid brefvens aflemnande till vederbörande svenska postanstalt i utlandet, Helsingör eller Hamburg ³⁹⁾.

Ett undantag i detta afseende gjordes år 1684 för bref, försända å vägen Stralsund—Ystad, hvilka åtminstone till en början borde af adressaterna i Sverge utlösas ⁴⁰⁾. Men äfven för flere andra

³⁶⁾ Kongl. brefvet den 27 november 1800; Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 4 december s. å.

³⁷⁾ Kongl. brefvet den 30 april 1805.

³⁸⁾ Kongl. förordningen den 20 januari 1643; specialförordningen den 19 juli 1645.

³⁹⁾ Kongl. instruktionen den 13 oktober 1669.

⁴⁰⁾ Kanslikollegii förordning den 22 januari 1684.

bref synes både förut och sednare så väl franko som porto hafva blifvit i Sverige uppburna ⁴¹⁾. Till förekommande af de härmed för svenska korrespondenter förenade olägenheter förordnades år 1734, att derefter för bref, vaxlade emellan svenska orter och städer i utlandet, hvarest funnos svenska postanstalter, borde befodringsafgiften alltid utgå å ankomstorten (porto), icke vid afsändandet erläggas (franko) ⁴²⁾.

Redan fem år derefter förändrades emedlertid ånyo föreskrifterne härom, så att efter denna tid borde ifrågavarande bref med franko och icke med porto beläggas; hvaremot i afseende å bref, utvaxlade med andra utrikes orter, skulle förhållas såsom förut, «så att både ankommande och afgående sådane vidaregående bref betalas vid postkontoren i Sverige, så väl det förskjutna porto som brefflönen emellan Hamburg och hvart svenskt postkontor» ⁴³⁾.

Likasom bref till Danmark frankerades till Helsingör och försändelser till Norge och Ryssland betalades till vederbörande gränsepostkontor — i förra fallet gemenligen Strömstad, i det sednare Wiborgs eller Lopstrands, sedermera Lilla Abborrfors kontor ⁴⁴⁾ — så blefvo, vid slutet af nästförflutna och under första årtiondena af innevarande århundrade, i allmänhet bref till och från utrikes orter frankerade endast till Hamburg ⁴⁵⁾.

Några fullständiga och bestämda taxor å de afgifter, som i Hamburg borde utgöras för brevrens vidare befodran derifrån, finnas ännu vid slutet af sjuttonde århundradet icke hafva blifvit upprättade ⁴⁶⁾. Icke heller var alltid tillfälle beredt till att derstädes frankera bref ända till deras bestämelseort. Vid början af sistförflutna århundrade betalades af afsändare i Sverige vid befodran öfver Hamburg för bref

till England och Frankrike, hvilka dock af adressaterna borde lösas med belöpande porto från Amsterdam eller Antwerpen till bestämelseorten	7½ öre	silfvermynt,
till södra Tyskland (frankerade till Prag eller Nürnberg)	9	«
till Schweiz, Italien m. m. (frankerade till Granberg eller Augsburg)	12	«
Vid medlet af adertonde århundradet hade afgiften för bref till Italien, hvilken likväl numera gälde för fortskaffandet till Trident, blifvit förhöjd till	18	«
För befodran från Hamburg till nordtyska orter finnes vid samma tid afgiften vara bestämd till	4½	«
samt för frankering till Antwerpen af bref till Spanien och Portugal till	12	«

Ännu vid utgången af nästförflutna århundrade hade knappt någon förändring blifvit gjord i förestående bestämmelser rörande afgifterne för brefs befodran emellan Hamburg och andra utrikes orter. I en vid denna tid i nåder utfärdad ny portotaxa finnes emedlertid, lika litet som i 1745 års författning, upptaget något frankobelopp för bref till Frankrike, hvilka i allmänhet från Hamburg afgingo obetalade ⁴⁷⁾.

⁴¹⁾ Kongl. reglementet den 10 juni 1673.

⁴²⁾ Kongl. resolutionen på städernes allmänna besvär den 12 december 1734.

⁴³⁾ Kongl. resolutionen på städernes allmänna besvär den 12 april 1739; Generalpostkontorets publikation den 22 november s. å.

⁴⁴⁾ Kongl. taxan den 17 mars 1747; kongl. brefvet den 14 januari 1751; Postdirektionens cirkulär den 18 september 1724.

⁴⁵⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 22 oktober 1795, den 15 juli 1803 och den 29 januari 1810.

⁴⁶⁾ Hamburgske postkommissariens skrifvelse den 1 juli 1696.

⁴⁷⁾ Öfverpostdirektionens bref den 29 augusti 1706.

⁴⁸⁾ Kongl. taxan den 11 mars 1745.

⁴⁹⁾ Kongl. taxan den 20 maj 1791.

Den förenämnda afgiften, hvilken påfördes korrespondenterne till betäckande af svenska postkassans utgift till fremmande Postverk, de vanligen s. k. «förskjutne skillingarne», som hufvudsakligen genom svenska postkontoret i Hamburg utbetalades, förhöjdes år 1814 med 150 % utöfver de i 1791 års taxa fastställda belopp⁵⁰⁾. Tio år sednare meddelades den förklaring, att de å ankomna utländska bref tecknade förskjutne skillingar borde till dubbelt belopp uppbäras⁵¹⁾.

Under hela denna tid hade i allmänhet för brefvexlingen med utlandet afgifterne mellan vederbörande svensk afgångs- eller adressort samt det gränsepostkontor, till och från hvilket befördringen blifvit af Svenska Postverket besörjd, utgått efter en taxa, som blifvit af svensk myndighet fastställd utan något föregående aftal med utländsk magt, samt derutöfver Svenska Postverket varit oförhindradt att äfven för betäckande af utgifterne till vederbörande utländska Postverk påföra korrespondenterne afgifter, som väsentligen öfverstigit ersättningsbeloppen.

Deremot hade äfven de utländska Postverken varit obetaget att, utan Svenska Postverkets hörande, efter godtycke bestämma afgifterne för befordran genom deras område af bref från och till Sverige.

I motsats härtill har under de sista årtiondena blifvit följd den grundsatsen att, genom fördrag med fremmande magter, betinga sig en billigare postbefordran genom deras länder, mot vilkor att också för breffvens fortskaffande genom Sverige icke uppbära mer än ett visst, öfverenskommet belopp.

Medan tillförne befodringsavgiften för bref emellan Sverige och Danmark utgjorts dels af svenskt zonporto till eller från Helsingborg, dels af ett danskt porto, som i fråga om de aflägsnaste orterne uppgått för en vigtt af endast $\frac{1}{4}$ lod till 39 rigsbankskillingar,

blef sålunda, genom en år 1847 träffad öfverenskommelse, bestämdt beloppet af det porto, som för mellanriksbrevvexlingen borde tillkomma såväl svenska som danska postkassan. Hvardera landets Postverk borde i allmänhet af denna korrespondens uppbära enahanda afgift. Sammanlagda beloppet häraf skulle i de flesta fall blifva 18 skilling banko, med nedsättning likväl för postutvexlingen emellan vissa orter till 15 resp. 12 skilling samt för korrespondensen emellan de närmast belägna städerna vid Sundet till 4 skilling banko⁵²⁾.

Fem år derefter fastställdes för den svensk-danska brevvexlingen befodringsavgiften till följande belopp:

för bref utvexlade med konungariket och med Slesvig till « 5 lübska skillingar, hvilka vid svenska postanstalterne uppburits med 12 skilling banko resp. 36 öre, med nedsättning till hälften för städerna vid Sundet;

för bref till och från Holstein « 6 « «
 « « « « « Lauenburg « 6 $\frac{2}{3}$ « «⁵³⁾.

Samtidigt med fastställandet af ett medelporto för befördringen genom Sverige af korrespondensen till och från Danmark blef år 1847 i nåder förordnad att, vid träffandet af förnyadt aftal rörande postutvexlingen med Preussen, skulle — under förutsättning att den sistnämnda land tillkommande portoandel bestämdes i allmänhet till 4, men för den pommerska korrespondensen till 2 sgr pr $\frac{1}{4}$ lod — afgiften för fortskaffandet emellan svensk afsändnings- resp. adressort och gränsen i all-

Sednare tidens bestämmelser rörande taxeringen af korrespondensen med:
 a) Danmark;

b) Tyckland;

⁵⁰⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 19 december 1814.

⁵¹⁾ Öfverpostdirektörsemetets cirkulär den 9 april 1824.

⁵²⁾ Postkonvention, afslutad i Köpenhamn den 17 september 1847, ratificerad i Stockholm den 9 november s. å.

⁵³⁾ Postkonvention, afslutad i Köpenhamn den 29 maj 1852, ratificerad i Stockholm den 28 juni s. å.

mänhet, utan afseende å afståndet, fastställas till 3 sgr, hvilket porto likväl för korrespondens till och från Skåne skulle till $1\frac{1}{2}$ sgr nedsättas ⁵⁴⁾.

Redan före afslutandet af 1852 års svensk-preussiska postkonvention hade emellertid, med anledning af en från Preussens sida gjord framställning, blifvit medgifvet att, i stället för förenämnda rayonporton, skulle å svensk sida fastställas ett enda, likformigt porto af $2\frac{1}{2}$ sgr ⁵⁵⁾. I enlighet med de för Tyska Postföreningen antagna bestämmelser blef i samma konvention det tysk-preussiska portot fastställt i allmänhet till 3 sgr, med nedsättning, i fråga om korrespondens på Preussen, till 2 sgr inom afstånd af 20 geografiska mil, samt för brevexling med öfrige Tyska Postföreningens stater till 1 resp. 2 sgr för orter inom 10 resp. 20 geografiska mil från gränsen. På grund af antalet postanstalter, hvilka befinnas inom hvar särskild af dessa zoner, kan i medeltal den tyska portoandelen beräknas hafva utgjort för bref till och från Preussen något mer än $2\frac{3}{8}$ och för bref, utvexlade med öfrige Tyska Postföreningens stater något öfver $2\frac{19}{20}$ sgr.

Genom 1864 års postfördrag, som införde en olika taxering af frankerade och ofrankerade försändelser, fastställdes äfven för brevexlingen med samtliga till Tyska Postföreningen hörande stater ett enda likformigt porto.

Enligt detta fördrag skulle, utöfver sjöportot resp. transitoavgiften, som alltid borde jemnt fördelas emellan svenska och preussiska postkassorna,

	för frankerade bref:	för ofrankerade bref:
Svenska Postverket ega uppbära.....	$1\frac{3}{4}$	$2\frac{1}{4}$ sgr,
Preussiska » » »	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{3}{4}$ »

c) Frankrike; Efter det att, genom rättigheten till försändning af slutna brefsäck genom Danmark och Preussen, tillfälle blifvit beredt till *direkt* postutvexling äfven med Frankrike, blef år 1854 för denna korrespondens portot per enkelt bref om högst $7\frac{1}{2}$ grammers vikt fastställt till 1 franc, deraf skulle

Svenska Postverket tillfalla.....	40 centimes,
och Fransyska » »	60 »

med förpligtande för Svenska Postverket att bekosta breffvens befordran emellan vederbörande svensk afgångs- resp. adressort och nordtyska gränsen samt för Fransyska Postverket att bestrida utgifterna för transporten emellan sistnämnda gräns och fransysk ankomst- eller afgångsort ⁵⁶⁾.

De sednare vidtagna portonedsättningarna å andra linier hafva verkat derhän, att den svensk-fransyska korrespondensen vid styckevis utvexling med Preussiska Postverket kommit att draga ett lägre porto, än som skolat belöpa med tillämpning af förestående föreskrifter angående densammes försändande i slutna brefsäck. Rörande den revision, som med anledning häraf påkallas i nu gällande bestämmelser om postförhållandena emellan Sverge och Frankrike, har Generalpoststyrelsen sednast haft tillfälle yttra sig i underdånig skrifvelse den 13 nästlidne oktober.

d) England; För bref, befordrade med de paketbåtar, som sedan år 1815 underhållit förbindelse emellan Göteborg och England, hade det svenska portot, hvilket, utan afseende å afsändnings- eller mottagningsorternes större eller mindre afstånd från gränsen, skulle utgå med enahanda belopp, blifvit till en början fastställt till 20 sk., men förhöjdes följande år till 24 och sednare till 32 sk. banko ⁵⁷⁾.

⁵⁴⁾ Kongl. brefvet den 17 juli 1847.

⁵⁵⁾ Kongl. brefvet den 10 februari 1852.

⁵⁶⁾ Postkonvention emellan Sverge och Norge samt Frankrike, afslutad i Stockholm den 1 september 1854, ratificerad den 3 november s. å.

⁵⁷⁾ Kongl. brefven den 8 februari 1815, den 11 december 1816 och den 14 juni 1820.

Sedan genom särskildt emellan Danmark och Storbritannien träffadt aftal ⁵⁸⁾ blifvit medgifven försändning genom danska staterne af slutet brefsäck till och från England mot en afgift af 8 pence sterling pr engelskt uns nettovigt, afslöts år 1850 emellan Sverge-Norge och Storbritannien ett postfördrag, hvarigenom stadgades, att för enkelt bref om 1 svenskt lod eller $\frac{1}{2}$ engelskt uns, befordradt emellan Sverge och England, skulle — utöfver hvad som belöpte för transiten och i sundporto —

svenska portoandelen utgöra 3
och den engelska 6 pence sterling ⁵⁹⁾.

På grund af detta fördrag blef under åren 1851—1853 slutet brefsäck utvexlad emellan Sverge och England. Efter utgången af sistnämnda år, och sedan den regelbundna postångbåtsförbindelsen emellan Hamburg och England upphört, har någon försändning genom Danmark af slutet svensk-engelsk brefsäck icke egt rum.

Sedan tillfälle blifvit beredt till omedelbar postutvexling med England genom ångfartygen å linien Göteborg—Lowestoft resp. Hull, blef — med afseende derå, att kostnaden för denna ångbåtsförbindelse bestreds ensamt af Svenska Postverket — öfverenskommet, att för sålunda befordrade bref skulle svenska postkassan, utöfver det i 1850 års konvention stadgade landporto, ega uppbära äfven hvad eljest skolat belöpa i transit- och sundporto; så att för dessa bref

svenska portoandelen utgjorde 8
och den engelska 6 pence ⁶⁰⁾.

I anledning af den billigare befordran, som sedermera å andra linier erbjudits, har efterhand äfven afgiften för postbefordran å vägen Göteborg—Hull blifvit nedsatt, så att vid utgången af nästlidet år densamma utgjorde tillsammans 9 pence,
deraf tillgodokommo svenska postkassan 5 »
och den engelska 4 »

I stället för att i äldre tider den svenska portoandelen för bref till och från Ryssland utgätt efter graderad skala, enligt hvilken, vid medlet af sistförflutna århundrade, afgiften utgjorde för ett bref emellan Stockholm och Abborrfors 8 öre silfvermynt, ^{e) Finland och Ryssland.}

samt sednare, också emellan Stockholm och gränsen, vid försändning öfver Grislehamn

för ankommande bref 5
och för afgående » 8 sk. banko,
men, vid befordran öfver Haparanda, för så väl ankommande som afgående bref 11 sk.,

blef genom 1846 års svensk-ryska postkonvention infördt ett likformigt porto jemväl för korrespondensen emellan Sverge å ena samt Finland och Ryssland å andra sidan.

Denna afgift fastställdes till 20 sk. banko eller 20 kopek silfver och skulle jemnt emellan Postverken fördelas.

Det har, hvad den *transiterande* korrespondensen beträffar, förut blifvit i underdånighet anmärkt, att genom 1814 års postkonvention Sverge blifvit tillerkänd rättighet att i slutet brefsäck genom Danmark befordra post till och från Hamburg. Afgiften för denna postbefordran, hvilken ännu efter år 1832 icke egde rum mer än två gånger i veckan fram och åter, utgjorde vid denna tid: ^{Transiterande brevexlingens behandling: a) genom Danmark;}

⁵⁸⁾ Postkonvention den 26 juni 1846.

⁵⁹⁾ Postkonvention emellan Sverge och Norge samt Storbritannien och Irland, afslutad i London den 24 augusti 1850.

⁶⁰⁾ Generalpoststyrelsens skrivelse den 17 januari 1853; Storbritaniska Generalpostdirektionens skrivelse den 8 mars s. å.

då brefsäckens vikt understeg 1 skålp.,	
för korrespondens från Sverige	27
» » till »	36
lükska skillingar per lod;	
då vigten uppgick till 1 skålp.,	
för bref från Sverige	20½
» » till »	27
lükska skillingar per lod, allt nettovikt ⁶¹⁾ .	

Med anledning af en från svensk sida gjord framställning om portorestitution för sådane, i den slutna brefsäcken förekommande bref, hvilka icke blefvo af adressaterna utlösta, hade af Danska Generalpostdirektionen blifvit framställt det förslag att, i stället för slutna brefsäcksförsändning, breffen skulle styckevis utvexlas och transiten betalas enligt den för Danmark gällande inrikes portotaxan, eller för bref om högst ¾ lods vikt 12 och för helt lod 18 lükska skillingar. På grund af uppgjorda beräkningar, enligt hvilka transitafgifterna särdeles vid tillfällen, då postsäckens tyngd kunde komma att understiga 1 skålp., förutsattes med tillämpning af danska inrikes portotaxan, blifva lägre än om densamma utginge med de i 1832 års konvention stadgade afgifter för slutna brefsäcks befördran, blef äfven detta förslag å svensk sida antaget ⁶²⁾; hvarefter tills vidare all Sverges utrikes korrespondens öfver Danmark styckevis utvexlades och betalades.

Rättigheten till slutna brefsäcksförsändning, hvilken i en sednare tid vunnit allt mera erkännande såsom det förnämsta medlet till åstadkommande af en billig och säker postutvexling med utlandet, återvann efter föregående underhandlingar och preliminära aftal ⁶³⁾ — hvad beträffade transiten genom Danmark — Svenska Postverket genom 1852 års konvention för den korrespondens, som utvexlas med eller öfver Frankrike. Ersättningen för denna postsäcks fortskaffande bestämdes dervid till 4 lükska sk. per 15 grammer, med beviljande derjemte åt Danmark af rätt till slutna brefsäcks utvexling med Bornholm mot en afgift af 2½ lükska sk. per 2 lod, och med Tyskland mot en godtgörelse af 3½ lükska sk., också för 2 lods vikt.

För den Sverges brevexling på utlandet, som styckevis befordrades genom Danmark, bestämdes det Danska Postverket tillkommande transitporto per enkelt bref

år 1847 till	6
och » 1852 »	3½
lükska skillingar, med stadgande derjemte, att svenska landportot af denna korrespondens skulle utgöra:	
enligt 1847 års konvention	5½
samt 1852 » »	3½
lükska skillingar, det sednare så länge icke för den norsk-preussiska korrespondensen det svenska transitportot nedsattes under detta belopp.	

b) genom
Preussen.

Rättighet till slutna brefsäcks utvexling genom Tyskland beviljades Svenska Postverket genom 1852 års svensk-preussiska postkonvention,

⁶¹⁾ Postkonvention emellan Sverige och Danmark, afslutad i Köpenhamn den 16 februari 1832, samt danska portotaxorna.

⁶²⁾ Kongl. brefvet den 25 juni 1847.

⁶³⁾ Kongl. brefvet den 26 april 1850; tillägg till 1847 års svensk-danska postkonvention, upprättadt i Köpenhamn den 13 maj s. å.

med Frankrike mot en afgift pr 30 grammer af.....	13½ sgr.,
med England » » » » » » » »	10½ »
samt med svenska postkontoret i Hamburg, dock endast för korrespondens till och från nämnda stad med Altona, per 30 grammer	6 »
Härtill lades, genom 1864 års postfördrag, brevexlingen med Nederländerne, för hvars fortskaffande afgiften skulle utgöra per 30 grammer	4 »
Derjemte nedsattes genom sistnämnda postfördrag det Preussen tillkommande transitporto för brefsäcken till och från Frankrike till	8 » 10 pf.,
med särskild förbindelse å Preussiska Postverkets sida att, så snart postförhållandena emellan samma land och Frankrike blifvit ordnade, medgifva ytterligare reduktion uti ifrågavarande afgift hvilken också, på grund deraf, sedermera blifvit faststald till.....	3 » 64)
till och från England till	3 » 4 pf.,
samt » » » svenska postkontoret i Hamburg till	2 »
allt per 30 grammer,	

hwaremot Preussen beviljades rätt till utvexling genom Sverge af slutet bref-säck med Norge mot en afgift per 30 grammer af..... 2 »

Denna sistnämnda rättighet har dock sedermera icke kommit till någon användning, likasom också icke någon utvexling af slutet brefsäck kommit till stånd emellan Sverge och Nederländerne.

För den Sverges korrespondens med utlandet, som styckevis utvexlas genom Preussiska Postverket, skulle enligt 1818 års postkonvention den sistnämnda Postverk tillkommande transitafgift utgå med enahanda belopp, som erlades för bref emellan Stralsund och preussiska utgångsgränsen. Denna afgift fastställdes i 1840 års postfördrag i allmänhet per enkelt bref till 6 sgr., i vissa fall till 8, 10 à 11 sgr., i andra till 4 à 5, samt i ett enda fall (för bref från och till Mecklenburg-Strelitz) till 2 sgr. För bref från Stralsund till Hamburg skulle betalas 3, men från Hamburg till Stralsund 5½ sgr.

Genom 1852 års postkonvention stadgades, att den preussiska transitafgiften skulle blifva densamma som för internationella bref, hvarigenom denna afgift komme att utgöras med 3 sgr. Detta transitporto bestämdes, också i öfverensstämmelse med föreskrifterne rörande den internationella brevexlingens taxering, genom 1864 års postfördrag, för frankerade bref till 2¼, för ofrankerade till 2½ sgr., med endast det undantag att för den korrespondens, som utvexlas med Schweiz eller dit för transitobefordran aflemnas, skulle, om och när nämnda korrespondens hade att, utom preussiska postområdet, genomgå äfven andra tyska postföreningsområden, tillämpningen af förestående regel blifva beroende af vederbörande tyska postförvaltningars bifall dertill.

För att åstadkomma en jämförelse emellan afgifterne för den utrikes brevexlingen sedan den tid, då svenska landportot i gemen fastställdes till ett visst medelbelopp och mera allmänt tillfälle bereddes till breffvens frankerande ända till bestämmelseorten, hafva här nedan blifvit sammanförde de portosatser, som vid utfärdandet från och med år 1847 af fullständigare portotaxor⁶⁴⁾ blifvit fastställda för korrespondensen till och från några af Europas länder samt till Förenade Staterne i Nordamerika.

Då i allmänhet för korrespondensen på Frankrike och Spanien vigtenheten för bref närmast motsvarats af ½ lod, har äfven brefafgiften derefter blifvit i tabellen upptagen, hwaremot för öfrige län-

Utrikes porto
i allmänhet
1848 till när-
varande tid.

⁶⁴⁾ Preussiska Generalpostamtets skrifvelse den 9 augusti 1865.

⁶⁵⁾ Postportotaxa för den utrikes brevexlingen, i nåder utfärdad den 7 december 1847; af Generalpoststyrelsen utfärdade taxor den 14 juni 1852, den 29 juli 1853, den 28 oktober 1858 och den 22 september 1864.

der och orter, för hvilkas brevexling vigtenheten utgjort än $\frac{1}{2}$, än $\frac{3}{4}$ och än 1 lod, afgiften blifvit an-
gifven med det belopp, som skolat utgöras för bref af högst 1 lods vikt.

Der en skilnad i franko och porto finnes fastställd, innefattar den här nedan meddelade upp-
giften alltid frankeringsavgiften.

För att göra jämförelsen mera fullständig, hafva slutligen i sista kolumnen blifvit upptagne jem-
väl de afgiftsbelopp, som, på grund af öfverenskommelser, träffade *efter* utgången af nästlidet år, nu-
mera utgå för brevexlingen med utlandet.

Befordringsavgiften — deruti inbegripen den lösen, som i vissa fall, der frankering ända fram
till destinationsorten icke medgifvits, bort af emottagaren erläggas — utgjorde, beräknad i riksmünt,
för bref till och från

	år 1848.	år 1852.	år 1853.	år 1858.	år 1864.	uppgår f. n. till
Danmark rdr	0,84	0,37	0,37	0,36	0,36	0,17
Hamburg »	1,12	0,66	0,47	0,45	0,45	0,40
Lübeck »	1,19	0,47	0,47	0,45	0,45	0,25
Preussen »	1,26 à 1,55	0,66 à 0,75	0,66 à 0,75	0,63 à 0,72	0,54	0,40
Österrikiska Staterne »	1,69	0,75	0,75	0,72	0,54	0,40
Nederländerne »	2,25	0,84 à 0,94	0,84 à 0,94	0,81 à 0,90	0,63	0,49
Belgien »	2,39	0,84 à 0,94	0,84 à 0,94	0,81 à 0,90	0,63	0,49
Frankrike »	1,56	0,97 à 1,12	1,00	0,72	0,72	0,63
England »	2,81	1,56	1,12	1,08	0,79	0,65
Italien »	2,25	—	1,50	0,84 à 0,93	0,66 à 0,75	0,52 à 0,61
Spanien »	—	1,50	1,50	1,44	0,90	0,76
Nordamerikas För. Stater	4,87	1,64	1,60	1,24	1,15	1,06

Af förestående tabell framgår, att de befordringsavgifter, som år 1848 uppburos för bref till
och från de deri omförmälda länder och orter, blifvit efter denna tid nedsatta derhän, att afgiften
uppgått

			år 1864: vid närva- rande tid:			
för korrespondensen på Danmark	till omkring	43 %	20 %	af beloppet	år 1848.	
» » » Belgien	» »	26 »	20 »	» »	» »	»
» » » Lübeck	» »	38 »	21 »	» »	» »	»
» » » Nederländerne	» »	28 »	22 »	» »	» »	»
» » » Nordamerikas Förenta Stater	» »	34 »	22 »	» »	» »	»
» » » England	» »	28 »	23 »	» »	» »	»
» » » Österrikiska Staterne	» »	32 »	24 »	» »	» »	»
» » » Italien	» »	33 »	25 »	» »	» »	»
» » » Preussen	» »	39 »	29 »	» »	» »	»
» » » Hamburg	» »	40 »	36 »	» »	» »	»
» » » Frankrike	» »	46 »	40 »	» »	» »	»
samt » » » Spanien	» »	60 »	50 »	» »	» »	1852.

Utsträcket för hamburgerkorrespondensen jemförelsen till år 1833, då för bref om ett lods vigt, utvexladt öfver Danmark emellan Stockholm och Hamburg, befodringsafgiften utgjorde 1 rdr 23 sk. banko ⁶⁶⁾, visar sig, att denna afgift blifvit nedsatt

år 1864 till.....	20
och vid närvarande tid till	18 %

af beloppet år 1833.

Anmärkas bör likväl härvid att, äfven med tillämpning af sistomförmälda portotaxa, ett bref kunde öfver Greifswald utvexlas emellan Stockholm och Hamburg mot en afgift, som endast föga öfversteg den i 1847 års taxa fastställda.

För brevexlingen med Finland och Ryssland hafva under hela tiden från år 1847 afgiftsbestämmelserne icke undergått någon förändring.

Det har förut blifvit i underdånighet anmärkt, att under de första årtiondena af innevarande århundrade i allmänhet bref från Sverge till utrikes orter borde frankeras till Hamburg eller Stralsund, hvaremot de flesta bref från utlandet ofrankerade ankommo från nämnda gränsepostkontor. Det var först genom de sedermera afslutade postfördragen och de liqvider, som på grund deraf, å bestämda tider, uppgjordes med vederbörande utländska Postverk, som i de flesta fall bereddtes tillfälle dels att få med posterne till utrikes orter fortskaffade helt och hållet ofrankerade bref, af hvilkas porto, som af adressaten utgjordes, svenska postkassan, genom afräkning med andra Postverk, erhöill ersättning för brevrens befodran till utländsk gränsort, dels ock att vid afsändandet utgöra full franko till bestämmelseorten jemväl för bref till mera aflägsna länder.

Prankeringsvilkor för utrikes brevexlingen.

För bref emellan Sverge och Danmark, hvilka förut skolat frankeras till gränsen, infördes år 1843 fullständig frankeringsfrihet, så att derefter dessa bref skulle vinna befodran, ehvad de voro helt och hållet obetalade, betalade till gränsen eller ända fram till destinationsorten ⁶⁷⁾. Frankeringen till gränsen blef emedlertid sednare, genom 1847 års konvention, upphäfven.

Sedan, ända från den skånsk-pommerska sjöpostförbindelsens öfvertagande för gemensam svensk och preussisk räkning, blifvit i Preussen till befodran emottagne äfven ofrankerade bref till Sverge ⁶⁸⁾, infördes genom 1830 års postfördrag enahanda bestämmelser rörande frankeringen af bref, utvexlade mellan svenska och preussiska postanstalter, som år 1843 fastställdes i åberopade svensk-danska postkonvention. Äfven för denna korrespondens blef frankeringen delvis eller till gränsen genom 1852 års konvention förbjuden.

För den brevexling med Storbritannien, å hvilken 1850 års svensk-engelska postfördrag kunde vinna tillämpning, blef genom detsamma införd fullständig frankeringsfrihet, likvisst med stadgande att, der franko utgjordes, detsamma borde erläggas för befodran ända fram till bestämmelseorten.

År 1832 hade, med anledning af ett från fransysk sida framställt yrkande, att alla från Sverge till Frankrike ankomna bref skulle till fransyska gränsen frankeras, blifvit i nåder meddelad den förklaring, att af svenska postkontoren i Greifswald och Hamburg icke borde till befodran emottagas andra från Frankrike kommande bref till svenska orter än sådane, som voro frankerade till Ystad eller Helsingborg ⁶⁹⁾.

⁶⁶⁾ Utrikes portotaxa, i nåder utfärdad den 9 mars 1833.

⁶⁷⁾ Konvention angående utvidgad frankeringsfrihet, afslutad i ^{Stockholm}_{Köpenhamn} den ^{22 september}_{20 oktober} 1843; kongl. brefvet den 10 juli s. å.

⁶⁸⁾ Kongl. brefvet den 15 november 1826.

⁶⁹⁾ Kongl. brefvet den 7 april 1832.

Med afseende å de olägenheter, som uppkommit derigenom att, till följd af detta stadgande, en stor del bref förblefvo obefordrade, medgafs sex år derefter i nåder ånyo mottagandet vid svenska postkontoren af ofrankerade bref från Frankrike; hvarjemte samtidigt af fransyska postanstalterne befordrades äfven sådane bref från Sverge, som voro endast till nordtyska gränsen betalade ⁷⁰⁾.

Efter afslutandet af 1847 års konventioner med Danmark och Preussen blef tillfälle till så väl fullständig frankering som frankofri försändning beredt äfven brevexlingen emellan Sverge och Frankrike. Enahanda grundsats har äfven i 1854 års svensk-fransyska postkonvention gjort sig gällande.

Genom 1846 års svensk-ryska postkonvention stadgades, att bref äfven emellan Sverge, å ena, samt Finland och Ryssland, å andra sidan, borde vinna befordran, ehvad de voro helt och hållet obetalade, betalade till bestämmelseorten eller endast till gränsen.

Det är numera den enda korrespondens, för hvilken s. k. »delvisfrankering» — befordringsavgiften betalade endast till svenska gränsen — är medgifven.

Redan genom 1840 års svensk-preussiska postfördrag hade blifvit öfverenskommet, att frankeringsfriheten borde, så mycket ske kunde, utsträckas äfven till den transiterande brevexlingen. Emedlertid befanns ännu vid denna tid nödvändigt att — hvad beträffade korrespondensen emellan europeiska orter — tills vidare bibehålla frankeringstvånget för bref från Sverge till

Frankrike, Belgien och Nederländerne, hvilka bref borde betalas till Hamburg eller Stralsund,
Storbritanien « « « « « kusten af Nordsjön,
Spanien och Portugal,
Italien och
Österrike.

Sedermera har, före utgången af år 1864, detta frankotvång i allmänhet blifvit upphäfvit för all annan Sverges brevexling med utlandet än den på Portugal, vissa städer i Turkiet samt en del utomeuropeiska orter.

Endast för penningeförsändelser, likasom för försändelser under band, gäller allmänt det stadgande att befordringsavgiften bör vid inlemnandet erläggas.

Korsbandsut-
vexlingen
med utrikes
orter.

Rättighet att mot en afgift, lägre än det vanliga brefportot, få med posterne befordrade vissa slag af försändelser under band, medgafs genom 1847 års konvention för rörelsen emellan Sverge och Danmark, likasom äfven föreskrifter meddelades om dylika försändelsers fortskaffande genom sistnämnda rike till och från öfriga utlandet.

För svensk-danska korsband bestämdes avgiften,
der försändelserne utgjordes af trycksaker, till fjerdedels brefporto,
men i fråga om varuprofver i allmänhet till halft porto.

I afseende å befordran af det förstnämnda slaget försändelser under band gjordes genom 1852 års konvention den förändring, att avgiften skulle utgå med 1½ lübsk sk. pr lod.

Avgiften för korsbandsutvexlingen emellan Sverge och Tyskland bestämdes genom 1852 års svensk-preussiska postkonvention

för trycksaker pr 15 grammer till 1½ sgr,
« varuprofver: 30 gr. enkelt, 45 gr. dubbelt brefporto.

Denna afgift nedsattes genom 1864 års postfördrag till 9 öre pr 40 grammer, vare sig trycksaker eller varuprofver.

⁷⁰⁾ Kongl. brefvet den 31 augusti 1838.

Genom 1854 års svensk-fransyska postkonvention stadgades att, vid försändning emellan de bägge rikena af trycksaker under band, skulle afgiften beräknas efter det tryckta papperets yta, så att för 72 fransyska kvadratdecimètres af tidning eller periodisk skrift, likasom för 30 kvadratdecimètres af tryckta böcker m. m. skulle portot utgå med 20 centimer.

För försändelser under band, vare sig af trycksaker eller varuprofver, emellan Sverge och Finland eller Ryssland fastställdes genom 1846 års konvention bef dringsafgiften till halft brefporto, dock så att denna afgift icke i något fall finge öfverstiga hvad som belöpte för ett enkelt bref.

Tillfälle till utväxling med och öfver Danmark af paketpostförsändelser — hvartill så väl inom nämnda rike som i Tyskland äfven penningebref hänföras — har varit beredt sedan år 1848 ⁷¹⁾. Redan i 1840 års svensk-preussiska postkonvention hade blifvit meddelade föreskrifter om åtgärders vidtagande till underlättande af paketpostbefordringen emellan Sverge och Tyskland, och genom ett år 1847 afslutadt särskildt fördrag ⁷²⁾ ordnades paketutväxlingen så väl emellan svenska och preussiska postanstalter som i transit genom sistnämnda rike.

Paketpost till och från utlandet.

Till och från Finland inrättades paketpost år 1861 ⁷³⁾.

I allmänhet har för paketutväxlingen med utlandet gällt den grundsats, att för befordringen inom hvart särskildt land tillämpats dess paketportotaxa.

Efter den förändring, som under de sista årtiondena inträdt i sättet för besörjandet af postutväxlingen med utlandet, och sedan liqviden emellan Svenska Postverket och andra Postinrättningar af de hvaradera tillkommande franko- och portobelopp i allmänhet icke vidare verkställes genom gränspostkontoren, utan medelst afräkningar emellan vederbörande Poststyrelser, hafva efter hand blifvit indragna de svenska postanstalterne i utlandet, utom postkontoret i Hamburg. Sålunda upphörde, efter afslutandet af 1847 års postkonvention, Svenska Postverket att hålla särskild postagent i Helsingör ⁷⁴⁾, likasom äfven Danmark, som genom fredsfördraget i Brömsebro betingat sig rättighet att i Stockholm hafva en postagent och i Helsingborg haft ett danskt postkontor, sedermera icke inom Sverge underhållit någon postanstalt.

Svenska postanstalter i utlandet.

Svenska Postverket, som, efter det Wiborgs län blifvit till Ryssland afträdt, i sistförflutna århundrade underhandlat om upprättandet af ett svenskt postkontor derstädes ⁷⁵⁾, likasom sednare om en dylik anstalt på Åland ⁷⁶⁾, hade, med särskildt afseende på den skånsk-pommerska sjöpostförbindelsen, äfven 1816 i Stralsund inrättat ett svenskt postkommissariat ⁷⁷⁾, hvilket, för den tid postångfartygen gingo på Greifswald, förflyttades till sistnämnda stad. Under tiden fanns i Ystad anställd en preussisk postkommissarie. Bägge dessa befattningar blefvo år 1849 indragne ⁷⁸⁾.

För en möjligen ifrågakommande mer eller mindre fullständig indragning af äfven svenska postkontoret i Hamburg behagade nästlidet år Eders Kongl. Maj:t i nåder förordna, att å ledigblifvande tjänster vid nämnda kontor borde endast meddelas förordnande att desamma tillsvidare bestrida ⁷⁹⁾.

⁷¹⁾ Kongl. brefvet den 4 november 1846; konvention rörande försändning af paketpost, afslutad i Köpenhamn den 21 april 1847.

⁷²⁾ Konvention, afslutad i Berlin den 31 augusti 1847; kongl. brefvet den 24 september s. å.

⁷³⁾ Generalpoststyrelsens kungörelse den 6 december 1861.

⁷⁴⁾ Kongl. brefven den 25 juni 1847 och den 11 januari 1848.

⁷⁵⁾ Svenske ministerns i Petersburg skrifvelse den 21 september 1722.

⁷⁶⁾ Kanslistyrelsens protokoll den 1 december 1809.

⁷⁷⁾ Kongl. brefven den 25 oktober 1815 och den 10 juli 1816.

⁷⁸⁾ Kongl. brefven den 12 januari och 23 mars 1849; konvention, afslutad i Berlin den ^{19 april}_{8 maj} s. år.

⁷⁹⁾ Kongl. brefvet den 30 december 1864.

Vid redovisandet af de för utrikes brefs befordran uppburne afgifter särskiljas icke de belopp, som tillkomma svenska postkassan, och de, hvilka böra fremmande Postverk ersättas.

Sammanlagda summan af dessa för bref till och från utlandet samt för transitbefordrade bref-postförsändelser uppburne afgifter har, utförd i riksmünt och i runda tal, utgjort

år 1850	rdr 321,500.	år 1858	rdr 411,300.
» 1851	» 322,700.	» 1859	» 404,600.
» 1852	» 307,000.	» 1860	» 451,500.
» 1853	» 296,700.	» 1861	» 479,400.
» 1854	» 338,300.	» 1862	» 516,600.
» 1855	» 376,100.	» 1863	» 561,700.
» 1856	» 420,800.	» 1864	» 554,000.
» 1857	» 448,500.		

Om redan vid en jemförelse af denna portouppbörd, som under de fem åren 1855—1859 med omkring 30 % öfverstigit beloppet för åren 1850—1854,

samt för nästförflutne fem år, 1860—1864, ytterligare ökats med omkring 24 » brevexlingen med utlandet visar sig hafva under de sednare åren i väsendtlig mon tilltagit, så blir dock denna tillväxt ännu betydligare, om i betraktande tages att tillökningen i uppbörd uppkommit under det befordringsavgifterne för de särskilda brefven blifvit nedsatte, på sätt förut blifvit i underdånighet omförmält.

Antalet till utlandet afsände karterade och från utrikes orter ankomna okarterade (låd-)bref, som år 1863 utgjort omkring 519,000, hade sistlidet år nedgått till omkring 511,000.

Den egentliga minskningen har egt rum i antalet lädbref, hvilka (8,000.)
 år 1863 utgjort omkring 65,000,
 men 1864 endast » 34,700.
 (30,300)

Att denna minskning icke kunnat till fullo ersättas af ett i allmänhet stigande antal karterade bref, lär väl kunna anses hufvudsakligen hafva sin grund i den omständigheten att, medan år 1863 tillfälle varit beredt till daglig postutvexling med utlandet, postförbindelsen under en del af vintern 1864 varit, af förut anförde orsaker, till hvarannan dag inskränkt.

Bland karterade bref blefvo afsände

	år 1863:	år 1864:
till Norge omkring	63,100	66,000
» Danmark »	94,600	94,700
» Finland och öfver detta land till Ryssland omkring	30,000	27,600
samt till öfriga utlandet	266,300	287,900

Af de ofvanupptagne, nästlidet år utvexlade utrikes brefven förekomma vid

Stockholms postkontor omkring 172,400
 motsvarande omkring 33½ % af hela brefantalet;
 i Göteborg hafva de uppgått till 93,000

(18 %)

i Malmö utgjorde antalet	40,700
» Helsingborg »	13,100
» Ystad och i Kalmar	9—10,000
» Norrköping »	8—9,000
» Kristianstad och i Landskrona »	7—8,000
» Lund och i Sundsvall »	6—7,000
» hvardera af städerna Gefle, Karlskrona, Halmstad och Karlshamn	5—6,000
» Arvika, Engelholm, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Karlstad, Söderhamn, Sölvesborg, Uddevalla, Upsala, Westervik, Wexiö och Wisby	2—5,000
vid 18 andra postanstalter	1—2,000
Vid öfrige fasta postkontor och postexpeditioner har antalet understigit	1,000.
Vid en enda fast postanstalt, postexpeditionen i Moholm, har förlidet år icke något bref till utrikes ort blifvit expedieradt.	

Största korrespondensen på Norge förekommer

i Göteborg med omkring	14,500
dernäst i Stockholm »	14,200

karterade bref.

Från Sundsvall hafva blifvit afsände omkring	3,100
» Arvika » » »	2,200
» Östersund » » »	1,600
» Malmö, Uddevalla, Karlstad, Hudiksvall och Strömstad omkring	1,000—1,500

bref till Norge.

Å öfrige orter har antalet understigit	1,000.
--	--------

Till Danmark afsändes nästlidet år

från Stockholm omkring	15,400	karterade	bref,
» Göteborg »	14,300	»	»
» Malmö »	13,200	»	»
» Helsingborg »	8,100	»	»
» Ystad »	4,500	»	»
» Halmstad »	3,200	»	»
» Landskrona »	2,900	»	»
» Kristianstad och från Lund	2,400	»	»

samt från hvardera af postanstalterne i Engelholm, Karlskrona,

Karlshamn, Hesselholm och Sölvesborg 1,000—2,000 » »

Utom brefven från Grislehamn — 1800 — af hvilka de flesta kunna antagas vara bref, som, ankomna i diligensens postlåda, blifvit från annan ort, företrädesvis från hufvudstaden, afsände, har icke vid någon annan postanstalt än Stockholms antalet bref till Finland med Ryssland nästlidet år öfverstigit 1000.

För Stockholms postkontor utgjorde detta antal omkring	15,400
» Göteborg endast omkring	900
» Gefle »	600
» Norrköping »	500

för Kalmar Sundsvall och Upsala hvardera 400

O. S. V.

Med antagande att antalet från utlandet ankomna karterade bref motsvarat mängden af de från svenska postanstalter expedierade, samt att i breffådor till utrikes ort afgått ungefärligen lika så många bref som till Sverige ankommit, skulle antalet postbefordrade bref till och från utlandet nästlidet år hafva uppgått till omkring 1,022,000.

För vidare befordran af paketer, afsända från svenska postanstalter, hafva nästlidet år blifvit till utländska Postverk redovisade omkring 12,400 rdr.

Bland paketer till utrikes orter hafva

från Stockholm afgått försändelser, för hvilka det utländska portot belöpt sig

till omkring	rdr	5,100: —
» Göteborg, likasom från Jönköping	»	2,200: —
» Malmö	»	1,000: —
» Helsingborg	»	600: —
» Norrköping	»	300: —
» Ystad	»	250: —
» Kalmar och Karlskrona	»	100—200: —
» Gefle, Halmstad och Landskrona	»	50—100: —

O. S. V.

Passagerare-
och godstraf-
ken med
postfartygen
(på utrikes
orter).

För resandes befordran med de postfartyg, hvilka underhållit förbindelse med utlandet, hafva afgifterne, beräknade i riksmünt utgjort:

	1:a plats.	2:a plats.	3:e plats.
å linjen Ystad—Stralsund ⁸⁰⁾			
med ångfartyg	16,20.	8,10.	4,05.
hvilken afgift likväl sednare nedsattes för			
första plats till 12 rdr 15 öre,			
med segelfartyg	10,80.	2,70.	—
för linjen Stockholm—Stettin	50,00.	33,75.	17,00. ⁸¹⁾
för linjen Ystad—Warnemünde	18,23.	12,15.	6,08.
för linjen Malmö—Lübeck	20,00.	14,00.	6,00.
för linjen Grislehamn—Eckerö:			
då vanlig båt begagnats			
med ordinarie lägenhet,			
för s. k. »ståndspersoner»	rdr	4,50.	
» andra resande	»	1,50.	
då isbåt användts	»	11,25.	
med extra lägenhet:			
då storbåt begagnats	»	50,00.	
» mindre båt »	»	37,50. ⁸²⁾	

⁸⁰⁾ 1840 års svensk-preussiska postkonventionstaxa, utfärdad af Öfverpostdirektörsemetet den 4 december 1847.

⁸¹⁾ Taxa, utfärdad af Generalpoststyrelsen den 14 april 1853.

⁸²⁾ Kongl. brefven den 12 december 1821 och den 27 oktober 1846.

Å linien Ystad—Stralsund utgjorde:

	år 1862:	år 1863:
inkomsten af passageraretrafiken omkring	rdr 2,800.	3,500.
» » fraktgods	» 1,000.	1,400.
antalet resande	» 464.	521.

Å linien Stockholm—Stettin:

	år 1861:	år 1862:	år 1863:
inkomsten af passageraretrafiken omkring	rdr 14,400.	16,800.	15,500.
» » fraktgods	» 16,200.	18,000.	20,300.
antalet resande	» 834.	853.	861.

Å linien Ystad—Warnemünde under februari och mars månader 1864:

inkomst af passageraretrafiken omkring	rdr 4,200.
» » fraktgods	» 700.
antalet resande	» 208.

Å linien Malmö—Lübeck under april—november månader år 1864:

inkomst af passageraretrafiken omkring	» 21,000.
» » fraktgods	» 14,100.
antalet resande	» 1,364.

Å linien Grislehamn—Eckerö:

	år 1862:	år 1863:	år 1864:
inkomst af passageraretrafiken omkring	rdr 800.	200.	600.
antalet resande	» 127.	72.	96.

Någon annan godsbefordran än den af resandes effekter har icke förekommit med denna lägenhet.

Postverkets utgifter för underhållande med egna fartyg af en regelbunden sjöpostförbindelse med utlandet, hvilka skolat i främsta rummet betäckas dels med förenämnda passagerare- och fraktafgifter, dels ock, i fråga om postföringen emellan Sverge och Tyskland, med ett särskildt, på korrespondensen hvilande sjöporto, hvilket blifvit fastställt år 1840 till 4, 1852 till 2½ och 1864 till 2 preussiska sgr. per enkelt bref, till jemn fördelning emellan de Postverk, hvilka bekostat sjöpostförbindelsens underhållande,

kunna — utöfver rente- och slitningskostnad för fartygen — beräknas hafva uppgått till nedanstående, i runda tal utförda belopp, nämligen:

Å linien Ystad—Stralsund:

år 1862	rdr 38,400,
» 1863	» 46,400,

Å linien Stockholm—Stettin:

år 1861	» 75,000,
» 1862	» 76,600,
» 1863	» 97,600,

Å linien Ystad—Warnemünde under februari och mars månader år 1864, åtskilliga

utrustningskostnader oberäknade	» 35,450,
---------------------------------------	-----------

Å linien Malmö—Lübeck, under april—november månader år 1864, då dessa utgifter minskas med det bidrag Svenska Postverket fått under tiden af Danska Postverket uppbära

» 89,400.

Transport rdr 89,400.

Transport rdr 89,400.

så att, med tillägg af hvad under samma tid utgått för sjöpostförbindelsens underhållande med dels enskilde tillhöriga svenska ångfartyg, dels danska kronoångfartyg, de dagar i veckan som postångfartygen härtill icke kunnat användas, tillsamman..... » 25,050.

samtliga utgifterna för Malmö—Lübeckerfarten år 1864 uppgått till..... rdr 114,450.

Sammanlagda kostnaden för underhållande nästlidet år af sjöpostförbindelsen dels med Mecklenburg, dels med Lübeck har sålunda uppgått till rdr 149,900.

För linien Grislehamn—Eckerö belöpte sig utgifterna

år 1862 till..... rdr 10,500,

» 1863 » » 12,200,

» 1864 » » 15,700.

För underhållande medelst enskildes ångfartyg af sjöpostförbindelsen med Danmark har nästlidet år blifvit utbetaladt:

för linien Malmö—Köpenhamn rdr 10,300,

för linien Helsingborg—Helsingör..... » 1,500.

Vid en slutlig sammanfattning af de här ofvan underdånigst meddelade uppgifterne angående antalet under de två sistförflutna åren postbefordrade bref visar sig att, då af inrikes bref

Sammanfattning af åren 1863 och 1864 befordrade postförsändelser.

	år 1863:	år 1864:
de vanligen s. k. portobrefven uppgått till.....	6,937,600.	7,664,900.
lösbrefven.....	569,400.	544,900.
lokalbrefven.....	407,800.	442,100.
frifrefven.....	476,900.	518,500.
samt om de utrikes brefven beräknas till.....	1,038,000.	1,022,000.
brefantalet i sin helhet utgjort.....	9,429,700.	10,192,400.

Om till dessa belopp läggas

dels de tidningsexemplar, som, requirerade genom Postverket, blifvit från en till annan inrikes ort befordrade..... 5,164,500. 5,447,000.

dels ock de genom Postverket införskrifne utländska tidningar, hvilka antagas hafva i medeltal uppgått till omkring..... 197,000. 212,600.

så visar sig sammanlagda antalet befordrade brefpostförsändelser af förenämnda särskilda slag hafva utgjort..... 14,791,200. 15,852,000.

häruti likväl icke inberäknade lösbref, hvilka icke passerat någon fullständig postanstalt eller inrikes tidningar, försända under korsband, med tillägg af hvilka antalet brefpostförsändelser skäligen kan antagas hafva uppgått

för år 1863 till något mer än..... 15½ millioner,

» » 1864 » » » 16½ »

Reklamationer rörande förkomna bref.

Hvad beträffar antalet till postbefordran aflemnade försändelser, hvilka icke till adressaterna framkommit, kan någon tillförlitlig upplysning icke meddelas rörande andra bland dessa försändelser än sådane, om hvilka anmälan blifvit gjord hos Generalpoststyrelsen.

År 1863 gjordes sådan anmälan i afseende å 16 vanligen s. k. portobref, 26 rekommenderade bref, bland hvilka sedermera tillrättakommit..... 3 » » » 4 » »

År 1864 anmäldes hafva förkommit..... 16 vanligen s. k. portobref, 29 rekommenderade bref, bland hvilka sedermera blifvit vederbörande tillställda 8 » » » 5 » » »

Under första halfva århundradet af postinrättningens verksamhet har dels Postverket i sin helhet tidtals antingen varit på arrende upplåtet, emot erläggande till Staten af en viss årlig afgäld, 14,000 daler silfvermynt⁸³⁾, eller såsom förläning till enskild person öfverlåtet, dels ock flere af de särskilda postanstalterne varit antingen bortförlånade eller förpaktade, med rättighet för innehafvarne att uppbära och sig tillgodoberäkna de inflytande postpenningarne. Ännu år 1685 förklarades i nåder, att på Kanslikollegium skulle ankomma antingen låta förvalta Postverket »under viss stat eller ock förarrendera detsamma till sådane summor, som, efter öfverläggande med Kammarkollegium, pröfvas drägliga, antingen i gemen eller till vissa distrikter och kontor»⁸⁴⁾; och i 1707 års postmästareinstruktion (§ 22) omförmälas postkontor, vid hvilka ännu denna tid hela portouppbörden tillkom vederbörande postförvaltare.

Postverkets
ekonomi i
äldre tider.

I allmänhet hade dock från slutet af sjuttonde århundradet, och särdeles efter utfärdandet af 1686 års postmästareinstruktion, brefbefordringsafgiften blifvit i de flesta fall redovisad till postkassan, från hvilken deremot utbetalades hvad utöfver qvarstående sporteluppbörd ansågs böra postförvaltarne tillkomma i aflöning. Det öfverskott, som, efter bestridandet af dessa och öfrige för postförvaltningen erforderliga utgifter, i postkassan uppkom, aflemnades till Statsverket.

Detta öfverskott befinnes i en tid, då ännu all postföring inom riket bestriddes af posthemman, mot åtnjutande af en mycket ringa ersättning derför, hafva uppgått någon gång till $\frac{2}{3}$ af bruttouppbörden, flere särskilda år till hälften deraf samt i öfrigt vanligen till $\frac{1}{3}$ eller en $\frac{1}{4}$ af de influtna portomedlen. Endast undantagsvis — i särskilda fall blott då några större penningesummor genom poströfverier gått förlorade — hade öfverskottet uppgått till mindre än en fjerdedel af bruttouppbörden.

Underdånigast bifogade tabell 0 upptager beloppet af de medel, som enligt Postverkets hufvudböcker blifvit till Statsverket levererade under tiden 1681—1829. Under antagande, att de år, 1685, 1708 och 1709, för hvilka hufvudböcker saknas, öfverskottet uppgått till hvad som i medeltal belöper för närmast förutgångne och efterföljande år, hafva sålunda blifvit till Statsverket aflemnade:

under åren 1681—1776 daler silfvermynt.....	7,108,200,
» » 1777—1829 banko rdr	5,210,000.

Då år 1830 beslöts att, utöfver den äldre postföringen med posthemmansskjuts, skulle inrättas åtskilliga nya poster, hvilka borde fortskaffas med betingad eller gästgifveriskjuts, blef, med afseende å den tillökning i skjutskostnad, som härigenom måste uppkomma, postkassans årliga bidrag till Statsverket, hvilket under de närmast förutgångna tio åren i medeltal utgått med omkring 116,300 rdr per år, för framtiden inskränkt till..... banko rdr 100,000.

Denna afgift, som för åren 1841—1844 förhöjdes till » » 150,000, nedsattes sedermera ånyo, så att densamma utgått under hvar och ett af åren

1845—1848 med.....	» » 125,000,
samt 1849—1854 »	» » 115,000.

Postkassans bidrag till Statsverket har sålunda för åren 1830—1854 uppgått till sammanlagdt banko rdr 2,890,000.

Beräknas, utan afseende å kursvexlingar, värdet af dalern silfvermynt i medeltal för åren 1681—

⁸³⁾ Kontrakt den 20 december 1662.

⁸⁴⁾ Kongl. resolutionen den 17 mars 1685.

1714 till 2 rdr samt för den återstående tiden till 1 rdr 33½ öre riksmünt, så kunna under hela tiderymden 1681—1854 antagas hafva blifvit från postkassan till Statsverket levererade omkring 22,058,000 rdr rmt.

I sammanhang med medelportots införande upphörde med år 1855 för Postverket åliggandet att till statskassan aflemna någon del af de öfverskott, som kunde för vissa år uppkomma ⁸⁵⁾.

Dessa öfverskott, förnämligast utgörande behållningen af de för öppet rekommenderade bref in-flutna assurancesmedel, hafva sedan längre tid tillbaka gjorts för postkassan rentebärande genom inköp af obligationer, utfärdade af Riksgäldskontoret, hypoteksföreningar eller kommuner, hvilkas lånerörelse blifvit ordnad genom särskilda i nåder fastställda reglementen ⁸⁶⁾.

Till bestridande af de ökade utgifter, som kunde blifva följden af en utaf Rikets Ständer föreslagna förhöjning i postskjutslegan, hade redan år 1841 till Postverkets disposition blifvit anvisadt ett årligt förslagsanslag af 15,000 rdr banko ⁸⁷⁾, af hvilket utgått

år 1844 omkring	rdr banko 8,200,
» 1845 »	» » 8,300,
» 1846 »	» » 8,300,
» 1847 »	» » 8,300,
samt » 1848 »	» » 8,600.

Tillsamman rdr banko 41,700.

Då år 1851 medgafs en ytterligare förhöjning i postlegan, blef, till betäckande af de härigenom uppkommande utgifter, Postverket beviljadt ett årligt kreditiv på Riksgäldskontoret af 13,000 rdr banko ⁸⁸⁾, hvilket emedlertid endast utgått för året 1852.

Redan förut har blifvit i underdånighet omförmäldt det utaf Rikets Ständer år 1860 Postverket anvisade anslag, hvilket dock icke behöft anlitas. Sedan, vid påföljande riksmöte, enahanda anslag blifvit ånyo å stat uppfördt, har detsamma för nästlidet år utgått med..... rdr 70,000.

Läggas härtill de af förenämnda förslagsanslag åren 1844—1848 utbetalade 41,700

rdr banko, motsvarande i riksmünt	» 62,550,
samt kreditivet för år 1852	» 19,500,
så uppgår beloppet af de från Statsverket till postkassan utgångne anslag till sammanlagdt	» 152,050.

Förut har blifvit i underdånighet redogjort dels, hvad beträffar en äldre tid, för totalsumman af Postverkets portouppbörd under särskilda år, dels, i fråga om de sednare åren, för inkomsterne särskildt af in- och utrikes bref, af penningeförsändelsers rekommenderande, af person- och paketbefordran m. m.

Postverkets inkomster åren 1850—1864.

Postverkets *sammanlagda ordinarie inkomster* af brefbefordringen, likasom af resandes, paketers och fraktgods' fortskaffande med land- och sjöposterna m. m. hafva, utförda i runda tal och i riksmünt, utgjort:

år 1850	rdr 1,170,700,
» 1851	» 1,178,300,
» 1852	» 1,206,700,
» 1853	» 1,280,600,
Transport 4,836,300.	

⁸⁵⁾ Kongl. brefvet den 30 maj 1855.

⁸⁶⁾ Kongl. brefven den 19 juni 1835, den 29 augusti 1849 och den 25 februari 1859; instruktion för Generalpoststyrelsen den 6 november 1863, § 20.

⁸⁷⁾ Kongl. brefvet den 3 december 1842; Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 9 juni 1841.

⁸⁸⁾ Kongl. brefvet den 17 september 1851; Rikets Ständers underdåniga skrifvelse den 20 augusti s. å.

	Transport	4,836,300.
» 1854	»	1,365,000,
» 1855	»	1,389,200,
» 1856	»	1,506,400,
» 1857	»	1,619,400,
» 1858	»	1,518,600,
» 1859	»	1,571,400,
» 1860	»	1,695,100,
» 1861	»	1,772,300,
» 1862	»	1,926,000,
» 1863	»	2,128,800,
» 1864	»	2,279,200,
Tillsamman rdr		23,607,700.

Härtill kommer den inkomst af den optiska telegramvexlingen, som till postkassan redovisades så länge ännu utgifterna för den Optiska Telegrafnärättningen till större eller mindre del bestredos af postmedlen⁸⁹⁾; ett förhållande, som först med ingången af år 1859 upphörde⁹⁰⁾.

Dessa inkomster uppgingo för åren 1850—1858 i rundt tal till sammanlagdt..... rdr 16,700.

Läggas dertill statsbidragen, som för den ifrågavarande tiden utgjort » 89,500, samt tillfälliga intrader:

för försäljning af ett Svenska Postverket tillhörigt hus i Helsingör ⁹¹⁾	»	22,200,	
» » » postångfartyget »Active» ⁹²⁾	»	8,100,	
» » » » »Svenska Lejonet» ⁹³⁾	»	21,300,	
» » » » »Nordstjernan» ⁹⁴⁾	»	22,500,	
» » » postjakten »Postiljon» ⁹⁵⁾	»	5,500,	185,800,

så uppgår summan af Postverkets inkomster under tiden 1850—1864 till..... 23,793,500,

eller med tillägg af behållningen vid 1849 års utgång, som, med afdrag af oguldne skulder, utgjorde..... 257,400,
till 24,050,900.

De *ordinarie* utgifterna för postutvexlingen blifva här nedan för åren 1850—1864 sammanförda under följande hufvudtitlar: Utgifter åren 1850—1864.

a) för samtliga landposternes befordran, deruti äfven innefattade jernvägsposterne. Under denna titel upptagas äfven de bidrag, som utgått till enskildt bolag för diligensförbindelses underhållande å linierne Stockholm—Göteborg och Göteborg—Helsingborg. Då intill de sednaste åren blifvit bland utgifterna för paketpostbefordringen bokförd, utom annat, äfven kostnaden för anskaffande af så väl

⁸⁹⁾ Kongl. brefven den 6 juli 1836, den 30 juni 1837 och den 21 maj 1856.

⁹⁰⁾ Kongl. brefvet den 8 april 1859.

⁹¹⁾ Kongl. brefvet den 7 maj 1851.

⁹²⁾ Kongl. brefvet den 12 mars 1851.

⁹³⁾ Kongl. brefven den 25 november 1856 och den 24 mars 1857.

⁹⁴⁾ Kongl. brefven den 29 november 1861 och den 25 april 1862; Finansdepartementets skrifvelse den 14 oktober 1862.

⁹⁵⁾ Kongl. brefven den 15 mars och den 31 oktober 1862.

paketpostkärror som de jemförelsevis få diligensåkdon, hvilka före år 1861 varit vid postbefordringen använda, ingå i dessa summor äfven de i förenämnda afseende till 1860 års utgång utbetalade belopp; hvaremot för tiden från och med år 1861, derunder diligensförbindelserne erhållit en högst betydlig utvidgning samt till följd deraf äfven för Postverkets räkning upphandlats ett i motsvarande mon ökad antal postvagnar, blifvit särskildt upptagne

b) utgifterne för inköp och underhåll af postvagnar,

c) för sjöpostföringen,

d) för afkortningar och afskrifning af porto för outlösta bref, enskilda ångbåtsrederier m. fl. för lådbref tillgodokomma portoandelar, restituerade medel, åklagare- och observationsprocent m. m.,

e) för utbetalning till fremmande Postverk af den dem tillkommande godtgörelse för befordran af utrikes bref, hvilkas porto eller franko blifvit vid svenska postanstalter uppburet, häruti äfven inbegripen kostnaden för underhållande af postkontor i Hamburg,

f) för posthusens underhåll och onera, förhyrande af postkontorslägenheter, vagnshus och stallrum, till inköp af skrifmaterialier, ljus och ved, tryckningskostnad m. m.,

g) för aflöning af samtliga Postverkets embets- och tjenstemän, anslag å pensions- och indragningsstat, provisioner af postuppbörden och frimärkesförsäljningen, gratifikation, resetraktamenten, brefbärare och postiljoners beklädnad m. m.,

h) diverse utgifter, för utbetalande af den posthemman tillkommande roteringersättning samt den beskickningarne och konsuler å utrikes orter tillagda godtgörelse för deras postportoutgifter, för frimärkens tillverkning, inköp och underhåll af postväskor och postpåsar m. m.

Sålunda fördelade hafva utgifterne utgjort:

	a. Landposternes befordran m. m.	b. Inköp och un- derhåll af postvagnar.	c. Sjöpostförin- gen.	d. Afkortningar och afskrif- ningar.	e. Utbetalning till fremmande Postverk af godtgörelse för utrikes bref- befordran.	f. Kontorshyror och expen- ser.	g. Aflöning och pensionering.	h. Diverse ut- gifter.	Summa.
År 1850	258,000	—	95,000	16,100	157,100	56,600	294,000	52,500	929,300
» 1851	260,400	—	77,400	4,500	148,500	59,700	303,000	46,600	900,100
» 1852	301,000	—	89,800	9,000	141,400	78,700	299,600	41,800	961,300
» 1853	315,200	—	101,700	10,600	134,300	62,500	313,500	40,600	978,400
» 1854	315,800	—	206,200	11,300	171,400	58,100	307,700	45,000	1,115,500
» 1855	328,000	—	174,200	26,300	169,800	58,600	311,800	62,000	1,130,700
» 1856	363,300	—	185,800	27,300	191,800	64,800	389,000	52,900	1,274,900
» 1857	376,600	—	240,900	17,000	198,700	79,900	410,600	48,900	1,372,600
» 1858	406,300	—	223,900	46,800	196,200	89,900	481,100	68,200	1,512,400
» 1859	444,400	—	221,200	23,200	193,900	89,900	496,200	55,500	1,524,300
» 1860	494,700	—	172,000	21,500	209,400	91,600	509,400	59,700	1,558,300
» 1861	559,200	25,500	157,100	16,200	220,200	94,200	540,900	67,200	1,680,500
» 1862	589,800	122,100	156,300	20,000	242,400	116,600	611,900	64,800	1,923,900
» 1863	726,800	70,000	166,600	20,900	255,400	124,500	690,100	55,200	2,109,500
» 1864	789,700	95,600	254,700	20,900	184,000	131,800	744,300	57,900	2,278,900
Summa	6,529,200	313,200	2,522,800	291,600	2,814,500	1,257,400	6,703,100	818,800	21,250,600

Transport 21,250,600.

Transport 21,250,600.

Jemföres beloppet af de särskilda utgiftsposterne åren 1850 och 1864 visar sig, att sistnämnda år utgifterna ökats

för landposternes befordran (a) med omkring.....	206 %
» sjöpostbefordringen (c) » »	168 »
» afkortningar m. m. (d)..... » »	30 »
» utbetalning af utländskt porto (e) » »	17 »
» kontorshyrer och expenser (f) » »	133 »
» aflöning och pensionering (g) » »	154 »
» diverse (h)..... » »	10 »

samt att tillökningen i samtliga ordinarie utgifter uppgått till omkring 145 »

Anmärkas bör likväl härvid, att nästlidet år

dels utgifterna för sjöpostföringen, i anseende till de särskilda åtgärder, som med anledning af det dansk-tyska kriget måste vidtagas, varit betydligt större än under de nästförutgångna åren,

dels ock utgifterna till fremmande Postverk för försändelsernes vidare befordran i väsentlig mån understigit hvad i sådant afseende blifvit under föregående år utbetaladt; hvartill orsaken är att, åtminstone till någon del, söka i den omständigheten att, på grund af underdånigst åberopade fördraget i Köpenhamn den 15 mars 1864, under ifrågavarande år svenska postkassan egt att sig tillgodoberäkna hälften utaf det transitporto, som eljest skolat utgå för bref, hvilka passerat danskt postområde, hvartill äfven uti ifrågavarande fall Lübeck är att hänföra.

Om med afseende härå till grund för jemförelsen lägges, i stället för nästlidet år, året 1863, då hithörande förhållanden kunna anses hafva varit mera normala, blir tillökningen i utgift

för sjöpostbefordringen (c) omkring 75 i stället för 175 %,

och » utrikes portoersättning (e) » 63 » » » 17 »

Utom förenämnda ordinarie utgifter hafva under ifrågavarande tid blifvit af postmedlen utbetalade

för inköp af postångfartyg och större reparationer å desamma:

år 1852	rdr	37,700.
» 1853	»	95,100.
» 1855	»	43,000.
» 1856	»	93,000.
» 1857	»	159,400.
» 1858	»	203,600.
» 1859	»	75,000.
» 1860	»	13,900.
» 1861	»	26,200.
» 1862	»	27,800.

Transport rdr 774,700.

21,250,600.

	Transport rdr 774,700.	21,250,600.
» 1863	» 204,800.	
» 1864	» 202,500.	1,182,000.
samt » 1857 för inköp af ett posthus i Helsingborg	» 33,000.	
år 1863 för nybyggnad af ett posthus i Stora Rör	» 7,400.	
för tillbyggnad å posthusen i		
Upsala	» 3,200.	
Helsingborg	» 8,200.	
och Ystad	» 10,900.	
samt under loppet af åren 1863 och 1864 för reparation		
och förändrad inredning af posthuset i Stockholm	» 21,300.	84,000.
Läggas härtill bidragen till Tegraförordningen under åren		
1850—1858, uppgående tillsammans till omkring	» 150,900.	
samt under åren 1850—1854 till Statsverket levererade...	» 875,700.	1,026,600.
deruti äfven inbegripet ett till Statsverket redovisadt belopp af 13,200 rdr, som år 1850		2,292,600.
influtit från Norska Postverket till godtgörande af en Svenska Postverkets fordran från		
åren 1815—1817,		

så uppgå samtliga Postverkets utgifter under åren 1850—1864 till..... rdr 23,543,200.

Då, enligt den här ofvan underdånigst meddelade utredning, Postverkets inkomster under åren 1850—1864, i förening med behållningen från föregående år, utgjort rdr 24,050,900, blir således, med afdrag af förenämnda, under samma tid utbetalade..... » 23,543,200, Postverkets behållning i kontanta medel eller rentebärande obligationer, vid utgången af nästlidet år » 507,700.

deruti äfven inbegripet 1864 års anslag för postdiligensbefordringen, hvilket emedlertid, såsom lyftadt först under loppet af innevarande år, icke blifvit i 1864 års hufvudbok upptaget.

Närmare specificerade, utgjorde nästlidet år Postverkets bokförda

Specifikation
af inkomsterne
och utgifterne
1864.

Inkomster:

Utgifter:

Portouppbörd af inrikes brevexlingen:	a) för landposternes befordran..... rdr	789,739,37.
för vanligen s. k. portobref rdr 1,081,138,44.	b) för inköp af poståtkdon ... rdr	60,640,00.
» lokalbref..... »	» åkdons underhåll och	
rekommendationsafgifter..... »	tillsyn..... »	34,959,66.
behållne assurancesafgifter..... »		95,599,66.
Portouppbörd af brevexlin-	c) för sjöpostföringen:	
gen med Norge..... »	emellan fasta landet o. Gotland »	59,354,81,
» » » Danmark »	» Sverge och Danmark... »	11,828,80.
Behållen inkomst af brevex-	» » » Tyskland... »	149,888,58.
lingen på Finland och	» » » England ... »	17,916,67.
Ryssland..... »	» » » Finland ... »	15,676,05.
Uppbörden af korrespon-		254,664,91.
sen & öfrige utrikes orter »	d) afkortningar och afskrifningar:	
Transitporto	restituerade medel..... »	12,409,11.
för norsk brevexling »	porto för outlöste bref... »	5,636,90.
» finsk och rysk » »	åklagareandelar af böter »	314,77.
	observationsprocent »	2,539,42.
Transport rdr 1,927,737,99.		20,897,20.
	Transport rdr	1,160,901,14.

(Inkomster.)

	Transport rdr	1,927,737,99.
För paketbefordran med landposterne:		
tillkommande Svenska Post-		
verket.....	rdr	70,735,62.
porto, som skolat till frem-		
mande Postverk redovisas »	12,400,72.	83,136,34.
För personbefordran med postdiligenserne	rdr	143,871,82.
Passagerare- och fraktinkomst af sjöpost-		
farten		
emellan fasta landet o. Gotland	rdr	2,434,1.
» Sverige och Tyskland »	40,071,13.	
» » » Finland »	593,25.	43,098,49.
Rentemedel af Postverket tillhöriga obli-		
gationer	rdr	21,551,59.
Bötes- och observationsmedel.....	»	5,265,16.
Medel, inneslutna i öppnade, qvarlig-		
gande bref, till hvilka några egare icke		
anmält sig.....	»	725,27.
Diverse inkomster.....	»	3,799,85.
Derjemte hafva blifvit bland årets in-		
komster bokförde	»	50,000,00.
inllutne dels under nästlidet, dels under		
förutgångne år, för försäljning af frimär-		
ken till större belopp än som, enligt kar-		
tor och protokoller, blifvit till breffranke-		
ring använde; hvaremot, af förut uppgif-		
ven anledning, icke blifvit i hufvudboken		
för år 1864 upptaget nämnda års anslag		
för postdiligensbefordringen, 70,000 rdr.		

Transport rdr 2,279,186,51.

(Utgifter.)

	Transport rdr	1,160,901,14.
e) utbetalning till fremmande Postverk af		
godtgörelse för utrikes brefs befordran		
samt kostnaden för underhållande af sär-		
skildt postkontor i Hamburg.....	rdr	183,995,42.
f) för posthusens underhåll och		
reparationer	rdr	3,850,02.
kontorshyror och expenser i		
allmänhet	»	72,983,28.
hyresersättning	»	2,812,50.
vagnshushyror	»	4,307,42.
stallrumshyror	»	684,25.
ved och belysning för Sty-		
relsens embetslokal samt		
postkontoren i Stockholm		
och Göteborg	»	9,095,63.
skrifmaterialier, stämplings-,		
boktryckeri- och bokbind-		
ningskostnader	»	38,052,47.
g) löner och arvoden till em-		
bets- och tjenstemän samt		
betjente	»	474,081,29.
anslag å indragningsstat.....	»	26,067,63.
» » pensionsstat	»	11,482,66.
utbetalad begrafningshjelp ...	»	1,477,50.
provision af uppbörden.....	»	48,741,23.
» för försålde frimärken »	28,569,92.	
särskilda, postförvaltarne före-		
trädesvis å sådane orter, der		
postdiligensbefordran egt rum,		
beviljade tillfälliga anslag för		
ökade göromål, med förbin-		
delse för vederbörande post-		
förvaltare att kostnadsfritt till-		
handahålla väntningsrum för		
diligenspassagerarne	rdr	14,300,00.
gratifikationer:		
till postförvaltare ...	rdr	1,800.
» postiljoner	»	1,000.
af särskilda tillfälliga		
anledningar: för räd-		
dande af Postverkets		
tillhörigheter vid bran-		
den i Ronneby, till en-		
kor och barn efter våd-		
ligen omkomna besätt-		
ningen å en postbåt		
emellan Grislehamn och		
Eckerö m. m.....	rdr	1,025. 3,825,00.

Transport rdr 608,545,23. 1,476,682,13.

(Inkomster.)
Transport rdr 2,279, 186,51.(Utgifter.)
Transport rdr 608,545,23. 1,476,682,13.

rese- och traktaments- kostnader:		
för inspektionsresor och sär- skilda uppdrag rdr 6,600,23.		
för jern- vägspostexpedi- törerne	» 7,692,00	
för postil- joner	» 98,819,75.	113,111,98.
för postiljoners bekläd- nad		15,667,90.
för postiljoners beväring ...		416,05.
brefbärarens och kontors- vaktmästares beklädnad	6,550,30.	744,291,46.
h) roteringsersättning	3,546,17.	
gästgifverihållningen vid Grislehamn		300,00.
för tillverkningen af fri- märken		6,270,28.
för inköp och under- håll af postväskor, postpåsar och bref- lådor		15,060,15.
Diverse utgifter	32,688,32.	57,864,92.
Summa inkomster rdr 2,279,186,51.		Summa ordinarie utgifter rdr 2,278,838,51.

Postverkets
finansiella
ställning.

Ofvanupptagne inkomster hafva sålunda ungefärligen motsvarat de ordinarie utgifterna för året.
Till betäckande åter af de *extra* utgifterna:

för ångfartygs nybyggnad rdr 202,499,99
samt för förändrad inredning af posthuset i Stockholm » 11,124,31 213,624,30

har tillgång lemnats dels af det förenämnda årsanslaget, 70,000 rdr, dels också af besparingar från föregående år.

Sökes ett fullständigt svar på den frågan, i hvad mon de afgifter, som belöpt för nästlidet år befordrade postförsändelser — vare sig att dessa afgifter till postkassan influtit eller icke — motsvarat beloppet af de med postinrättningen förenade utgifter,

så bör, å ena sidan, dels inkomstsumman minskas — icke allenast såsom redan skett med statsanslaget, 70,000 rdr — utan äfven med ett belopp, motsvarande föregående års behållning af försålda, till breffrankering icke använda frimärken, förslagsvis beräknadt till rdr 32,000,

dels utgiftssumman förhöjas med ett belopp, motsvarande den tillökning i utgift, som skäligen kunde antagas komma att drabba Postverket, derest å en del linier posthemmansskjuts icke finge anlitas.

På sätt förut blifvit i underdånighet anfördt, hafva posterne nästlidet år blifvit med posthemmansskjuts befordrade omkring 75,000 mil.

För 21,000 af dessa mil har, på den grund att postföringen på helt hemman öfverstigit 312 mil om året, postskjutslegan utgått med 80 öre pr mil.

Transport rdr 32,000.

Transport rdr 32,000.

För omkring 21,000 mils enkel postföring har densamma utgjort 40 öre,
och för återstående omkring 33,000 mils dubbel postföring har legan i allmänhet
belöpt sig till 45 öre.

Om, utan posthemmanens anlitande, dessa poster blifvit med betingad eller gäst-
gifveriskjuts befordrade, mot en afgift i medeltal af 1 rdr pr mil, skulle den ökade utgif-
ten härför hafva utgjort omkring rdr 35,000
eller, med afdrag af roteringsersättningen » 3,500 31,500.
rdr 63,500.

Om, å andra sidan, till Postverkets inkomster för nästlidet år läggas

dels de genom stämpelafgiften utgående, till Riksgäldskontoret redovisade afgifterne för tidnin-
gars och tidskrifters postbefordran rdr 59,900,
dels belöpande portoafgifterna för en del embetsverks och allmänna inrättningars
samt vittra och lärda stiftelsers brefvexling, hvilka afgifter nu icke kontant utgå » 400,000,
rdr 459,900

så uppkomme vid afdrag af ofvanupptagne » 63,500,
en behållning för nästlidet år af omkring » 396,400
som nära motsvarar dubbla beloppet af de samma år förekommande betydliga extra utgifterna till ny-
byggnad af ångfartyg och posthusets i Stockholm förändrade inredning.

Bilagan P redogör för hvad vid de särskilda postkontoren och postexpeditionerne nästlidet år in-
flutit i brefporto, passagerare- och fraktafgifter m. m., likasom för hvad vid desamma utgått i aflöning,
anslag till skrivarebiträde, kontorshyra och expenser, brefbärarebeklädnad m. m.

Inkomster
och utgifter
1864 vid sär-
skilda post-
anstalter.

Likasom portot för de bref, som från poststationerne inkommit, eller för hvilka lösen vid de-
samma blifvit uppburen, inberäknas i inkomsterne för vederbörande postkontor eller postexpeditioner,
genom hvilka dessa bref expedierats, ingå äfven i postkontorens och postexpeditionernes utgifter aflö-
ningen till de under desamma lydande poststationer.

Då en stor del af de tryckta blanketter till kartor, protokoller m. m., hvilka af postmedlen
bekostas, blifvit i Stockholm anskaffade och derifrån vederbörande postanstalter tillsände, har samman-
lagda kostnaden för dessa trycksaker blifvit på vederbörande postanstalter fördelad i förhållande till
dessas uppbörd, samt i kolumnen för »tryckta blanketter m. m.» uppförd.

Endast för postkontoren i Stockholm och Göteborg, hvilka icke åtnjuta några särskilda expens-
medelsanslag, är i samma kolumn upptagen äfven kostnaden för öfrige skrifmaterialier, hvilken vid
dessa postkontor bestrides af postmedlen.

Bland de fasta postanstalterne äro tjugofyra, vid hvilka utgifterna nästlidet år öfverstigit inkom-
sterne.

Dessa utgöras af

de i de nordligaste delarne af riket belägna postexpeditionerne Boden, Funäsdalen, Lycksele,
Wemdalen, Åre och Öfver-Torneå;

de gotländska postexpeditionerne Burgsvik, Fårösund, Ljugarn och Slite;

postanstalterne i en del orter — Grislehamn, Malmköping, Sigtuna, Skanör, Sollebrunn, Tors-
hälla, Trosa, Waxholm och Öregrund — med en mindre rörelse än å flere andra platser, der postut-

vexlingen besörjes genom postexpeditör, men hvilka orter, antingen i egenskapen af städer eller af annan orsak, ansetts böra med postkontor förses;

postexpeditionerne i Drottningholm, Gysinge, Håkantorps och Wik, af hvilka den sistnämnda redan i medlet af januari månad nästlidet år blifvit indragen,

samt den endast under sommarmånaderne öppna postexpeditionen i Furusund.

Att äfven vid postkupéexpeditionen å Westra Stambanan utgiftsbeloppet öfverstigit uppbörden, kan visserligen antagas till någon mindre del härflyta äfven deraf, att vid en och annan jernvägsstation korrespondensen vid ifrågavarande tid ännu icke vunnit tillräcklig utveckling, för att portot af densamma skulle lemnat tillgång till betäckande af utgifterna för stationens underhåll, hvilka utgifter bestridas af kupéexpeditionen. I väsentligaste mån har dock den anmärkta omständigheten sin grund deri, att för den omkartering af en stor del utaf hela rikets brevexling, som ombesörjes af kupéexpeditionerne, måste vid desamma användas en mycket större personal än som ensamt för lokalkorrespondensen skulle erfordras.

Postverkets
tillhörigheter.

De fastigheter, som af Postverket innehades vid utgången af nästlidet år, utgjordes af följande:

Posthuset i Stockholm, deraf en del inköptes år 1720 för en summa af 15,000 daler smt samt den återstående delen år 1792 för 4,000 rdr banko. Dessa hus undergingo åren 1822—1829 en ullständig ombyggnad, derför utgifterna uppgingo till 70,000 rdr banko. Sedan år 1838 huset erhållit en påbyggnad⁹⁶⁾, egde åren 1863—1864 en större reparation rum i förening med en af omständigheterne påkallad förändrad inredning af lägenheten⁹⁷⁾, derför kostnaden belöpte sig till omkring 21,300 rdr rmt. Det egendomen sednast åsatta taxeringsvärdet utgör rmt rdr 140,000.

Posthuset i Grislehamn, i äldre handlingar benämndt Byholms posthus, blef, efter en detsamma öfvergången brand, år 1755 ombyggt och har sednast år 1833 undergått en fullständig reparation. Huset med tillhörande uthusbyggnader är brandförsäkradt för en summa af » » 27,000.

Posthuset i Upsala, hvilket i en äldre tid varit användt till landskansli, öfverläts år 1758 till Postverket⁹⁸⁾. Egendomen, som år 1816 brandförsäkrades till ett värde af 5,654 rdr 21 sk. 5 rst.⁹⁹⁾ samt sedermera åren 1835¹⁰⁰⁾ och 1862—1863¹⁾ undergått större reparationer, samt dervid äfven blifvit med ett vagnshus tillökad, har sednast blifvit taxerad till » » 18,000.

Posthusbyggnaderne i Haparanda, inköpte år 1834 för en summa af 3,000 rdr banko²⁾, hafva sedermera år 1836 och äfven derefter undergått åtskilliga reparationer. Nuvarande taxeringsvärdet utgör » » 6,400.

Posthusbyggnaderne i Jönköping, som blifvit år 1844 inköpta för

Transport rmt rdr 191,400.

⁹⁶⁾ Kongl. brefvet den 30 juni 1838.

⁹⁷⁾ Kongl. brefvet den 3 juli 1863.

⁹⁸⁾ Kongl. brefven den 16 november 1757 och den 26 september 1758.

⁹⁹⁾ Kongl. brefvet den 6 mars 1816.

¹⁰⁰⁾ Kongl. brefvet den 28 mars 1835.

¹⁾ Kongl. brefvet den 22 juli 1862.

²⁾ Kongl. brefvet den 15 mars 1834.

Transport rmt rdr 191,400.

en summa af 6,000 rdr banko³⁾ samt brandförsäkrade för 5,100 rdr s. m.,
hafva sednast blifvit taxerade till » » 12,500.

Posthuset i Ystad, som år 1852 inköptes för 10,000 rdr banko⁴⁾,
har år 1863 blifvit tillbyggt, med en kostnad af 10,856 rdr riksmünt⁵⁾,
och, i förening med ett Postverket tillhörigt förrådshus i samma stad, sed-
nast taxerad till » » 33,000.

Posthuset i Helsingborg inköptes år 1857 för en summa af 25,000
rdr banko⁶⁾. Sedan åren 1863—1864 blifvit å samma tomt uppförd en
nybyggnad, därför utgifterne uppgått till 8,225 rdr riksmünt, har egendo-
men blifvit taxerad till » » 45,500.

Posthuset vid Stora Rör blef år 1862 nybyggt⁷⁾ för en summa af » » 7,400. 289,800.

Postverkets fartyg utgjordes af

ångfartyget »Eugenia»⁸⁾ om 80 hästkrafter. Fartyget, som år 1856
aflemnades till Postverket, hade med fullständig inredning kostat » » 136,000.
och har hufvudsakligen blifvit användt för postföringen emellan Ystad och
Stralsund;

jernpropellerångfartyget »Polhem»⁹⁾ om 60 hästars kraft. Farty-
get, som, färdigbyggt år 1858, kostade inredt » » 129,000.
har ursprungligen varit afsedt för sjöpostförbindelsen med Gotland, för
hvilken det också nästan uteslutande blifvit användt;

propellerångfartyget »Drottning Lovisa»¹⁰⁾ om 200 hästars kraft
har fullt inredt kostat » » 326,250.

Detta egentligen för sjöpostförbindelsen Stockholm—Stettin bestäl-
da ångfartyg blef icke färdigbyggt och inredt förr än under sednare
hälften af 1861 års sommar, hvarefter detsamma de två derpåföljande
åren användes å sistnämnde linie samt, på sätt förut blifvit i underdånig-
het omförmäldt, år 1864 för sjöpostföringen på Warnemünde och Lübeck;

jernpropellerångfartyget »Sofia»¹¹⁾ om 60 hästkrafter, afsedt för
sjöpostförbindelsen Ystad—Stralsund, blef under loppet af nästlidet år
färdigbyggt och har fullt inredt kostat » » 146,000. 737,250

Alla dessa ångfartyg hafva blifvit bygda å Motala mekaniska verkstad.

De farkoster, hvilka af Postverket innehades för underhållande af
sjöpostförbindelsen Grislehamn—Eckerö, voro vid nästlidet års utgång:

Transport rmt rdr 1,027,050.

³⁾ Kongl. brefvet den 28 mars 1844.

⁴⁾ Kongl. brefven den 28 februari och 21 september 1852.

⁵⁾ Kongl. brefvet den 13 mars 1863.

⁶⁾ Kongl. brefvet den 17 mars 1857.

⁷⁾ Kongl. brefvet den 23 december 1859.

⁸⁾ Kongl. brefven den 3 februari och 12 juli 1855 samt den 17 oktober 1856.

⁹⁾ Kongl. brefven den 28 mars 1856, den 20 februari 1857 och den 15 oktober 1858.

¹⁰⁾ Kongl. brefven den 9 september 1857 och den 5 september 1861.

¹¹⁾ Kongl. brefven den 23 januari 1863 och den 22 juli 1864.

Transport rmt rdr 1,027,050.

postjakterne »Hilda» och »Snabb», hvilka hvardera med inventarier i inköp kostat		
4,000 rdr, eller tillsamman	rdr 8,000.	
postjakten »Njord», som betalats med	» 3,500.	
en större isbåt » » »	» 325.	
en mindre d:o » » »	» 250.	12,075.

För diligensförbindelsens underhållande och för paketpostföringens besörjande funnos vid ifrågavarande tidpunkt följande för postmedlen inköpta åkdon:

61 stycken heltäckta kupéer, hvilka jemte tillbehör betalats med	rdr 94,300.	
106 » halftäckta kalescher » » » » »	» 134,000.	
15 » sufflettvagnar » » » » »	» 9,200.	
16 » kärror » » » » »	» 3,800.	
2 » paketvagnar » » » » »	» 1,600.	
18 » slädar med sufflett » » » » »	» 8,200.	251,100.

Summa rmt rdr 1,290,225.

Rörande de för sjelfva posttjenstens bestridande tid efter annan meddelade föreskrifter — sedan sammanfattade i postmästareinstruktionen den 16 februari 1707 — torde det tillåtas Generalpoststyrelsen yttra sig i sammanhang med afgifvandet af det i nåder infordrade underdåniga förslaget till förnyadt tjänstgöringsreglemente för Postverket i allmänhet¹²⁾).

Postverkets
Styrelse.

För organisationen af Postverkets Styrelse har förut en kortfattad redogörelse blifvit afgifven vid öfverlemnandet af det underdåniga förslaget till nu gällande instruktion för Generalpoststyrelsen¹³⁾. I allmänhet har i en äldre tid den egentliga styrelsen af Postverket varit uppdragen åt Kanslikollegium, med biträde af en särskildt tillförordnad chef för Postverket, hvilken tidtals burit benämningarne postmästare, generalpostmästare, postdirektör och öfverpostdirektör. Med denna befattning förenades äfven någon gång förvaltningen af Stockholms postkontor, hvilket då också benämndes »generalpostkontoret».

Efter Kanslikollegii upphörande har, sedan början af innevarande århundrade och oaktadt en tid åt Kanslistyrelsen varit uppdraget öfverinseendet öfver postinrättningen, den egentliga styrelsen öfver detta verk utöfvats af Öfverpostdirektörsembetet, hvilken benämning år 1849 utbyttes mot den af Generalpoststyrelsen¹⁴⁾. Under hela denna tid har till grund för Postverkets styrelse och förvaltning legat en den 19 augusti 1704 i fältlägret vid Jaroslaw i nåder utfärdad »instruktion för öfverdirektören af Postväsendet», intilldess att, den 6 november 1863, Eders Kongl. Maj:t täcktes i nåder fastställa en förnyad instruktion för Generalpoststyrelsen, hvilken efter denna tid utgjorts af generalpostdirektören och två departementschefer.

Hos Styrelsen funnos derjemte vid utgången af nästlidet år anstälde, inom kanslidepartementet: två sekreterare, en registrator och aktuarie, en ombudsman, en notarie och fyra kanslister, samt inom kameraldepartementet: en kamererare, en bokhållare, tre revisorer och fyra kammarskrifvare, hvartill komma en förvaltare af Postverkets hufvudkassa, en föreståndare för allmänna postpersedelförrådet och

¹²⁾ Finansdepartementets skrifvelse den 20 juni 1862.

¹³⁾ Generalpoststyrelsens underdåniga memorial den 24 februari 1863.

¹⁴⁾ Kongl. brefvet den 21 november 1849.

en tillsyningsman öfver Postverkets åkdon; hvilka tre sistnämnda befattningar likväl voro med andra tjänster inom Postverket förenade.

Antalet till Generalpoststyrelsen inkomna mål — bland hvilka icke upptagas en del uppgifter, som å vissa bestämda tider af postanstalterne afgifvas, kvartalsredovisningar, persedel- och inventarii-räkningar, brefprotokoller, journaler, passagerare- och paketförteckningar, requisitioner af frimärken, inventarii- och förbrukningspersedlar, rapporter från postångfartygens befälhafvare m. m. — utgjorde år 1863 3,542,
 eller med tillägg af 97,
 från föregående år balanserade mål 3,639.

Bland dessa blefvo år 1863 slutligen afgjorde 3,583.
 samt voro vid årets utgång beroende
 på yttranden eller förklaringar från vederbörande 31.
 » föredragning 25. 56. 3,639.

År 1864 inkomna mål utgjorde 3,770,
 eller med tillägg af föregående årets balans 56. 3,826.

Bland dessa mål blefvo sistlidet år bragta till slutligt afgörande 3,721,
 samt voro vid innevarande års ingång
 beroende på yttranden eller förklaringar från vederbörande 43,
 » » föredragning 62. 105. 3,826.

Generalpoststyrelsen framhärdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste och tropligtigste
 tjenare och undersåter:

O. W. STAEL v. HOLSTEIN.

P. F. T. WINROTH.

WILHELM ROOS,

föredragande.

C. E. Löfgren.

Stockholm den 20 december 1865.

Till Kongl. Maj:t underdånigst, med berättelse om Postverkets förvaltning under förutgångne år.

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.

(Spécification des appendices ci-jointes).

A) Uppgift å samtliga de linier, på hvilka under loppet af år 1864 postbefordran egt rum med posthemmans-, betingad, gästgifveri-, håll- eller reservskjuts..... sid.	2.	A) Tableau indiquant les courriers dont l'acheminement a été opéré par les fermes affectées au service des postes, ou par entreprise, ou par les relais ordinaires, page	2.
B) Antalet landposter, som enligt tidtabellerne skolat i hvar vecka från de särskilda postanstalterne inom riket affärdas..... »	10.	B) Nombre de courriers dont l'expédition, d'après les itinéraires, a dû être effectuée toutes les semaines par les divers bureaux de poste du pays »	10.
C) Uppgift å de postanstalter, från och till hvilka post blifvit med enskildes ångfartyg befordrad år 1864... »	14.	C) Bureaux de poste qui ont échangés des dépêches au moyen des bateaux à vapeur appartenant à des compagnies particulières, l'année 1864..... »	14.
D) Uppgift å postanstalterne i riket vid 1864 års utgång »	20.	D) Nomenclature des bureaux de poste du pays à la fin de l'année 1864 »	20.
E) Uppgift å den vid postanstalterne anställda personal den 31 december 1864..... »	30.	E) Tableau du personnel des bureaux de poste le 31 décembre 1864..... »	30.
F) Uppgift å antalet af lösväskor vid samtliga postkontor och postexpeditioner under åren 1863 och 1864 »	39.	F) Nombre de malles particulières expédiées par les divers bureaux de poste pendant les années 1863 et 1864 »	39.
G) Uppgift å värdet af de under åren 1855—1864 försålde och till breffrankering använde frimärken..... »	41.	G) Le produit de la vente de timbres-postes et la valeur des timbres-postes employés pour l'affranchissement, les années 1855—1864 »	41.
H) Uppgift å antalet åren 1863 och 1864 från de särskilda postanstalterne afsände bref, deruti äfven innefattadt antalet ankomne okarterade bref..... »	42.	H) Nombre des lettres expédiées pendant les années 1863 et 1864 par les divers bureaux de poste, y compris le nombre des lettres non-registrées »	42.
I) Uppgift å antalet rekommenderade bref, som blifvit expedierade vid postanstalterne år 1864..... »	52.	I) Nombre des lettres chargées en 1864..... »	52.
K) Uppgift å belöpande porto- m. fl. afgifter för samtliga från särskilda postanstalter åren 1863 och 1864 afsända fribref, med angifvande derjemte af kontanta innehållet af de under öppen rekommendation afsända fribrefven »	54.	K) Tableau indiquant les taxes et autres droits des lettres circulant en franchise pour le service de l'état, qui ont été expédiées par les divers bureaux de poste, les années 1863 et 1864, ainsi que le contenu en argent des lettres chargées de même nature..... »	54.
L) Sammandrag af postanstalternes uppgifter rörande antalet requirerade samt med posterne försända svenska tidningar och tidskrifter år 1864 »	64.	L) Nombre des journaux et imprimés périodiques suédois dont l'abonnement et la transmission ont été opérées par l'intermédiaire des bureaux de poste, l'année 1864 »	64.
M) Uppgift angående utländska tidningar, som blifvit införskrifna till Sverige under åren 1862, 1863 och 1864 »	65.	M) Journaux de l'étranger dont l'abonnement a été fait par la voie de l'Office des Postes de Suède, pour les années 1862, 1863 et 1864..... »	65.
N) Uppgift å antalet platser, som åren 1862—1864 varit i postdiligenserne upptagne af resande..... »	66.	N) Nombre de voyageurs avec les malles-postes, pendant le cours des années 1862—1864..... »	66.
O) Uppgift å de under åren 1681—1829 uppkomna öfverskott å postintraderne, hvilka blifvit till Statsverket redovisade »	70.	O) Tableau indiquant, pour les années 1681—1829, l'excédant des recettes sur les dépenses de l'Administration des Postes, transmis au Trésor..... »	70.
P) Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditionerne i riket år 1864 »	72.	P) Les recettes et les dépenses des bureaux de poste du pays, pour l'année 1864..... »	72.

1 fot (= 10 tum = 100 linier).....	= 0.2969018 mètre.
1 stång = 10 fot, 1 ref = 10 stänger, 1 mil = 360 ref.	
1 qvadratref (= 100 qvadratstänger = 10,000 qvadratfot).....	= 8.8150679 ares.
1 kubikfot (= 10 kannor = 1,000 kubiktum)	= 26.171913 litres.
1 skålpund (= 100 ort = 10,000 korn)	= 425.05 grammes.
1 centner = 100 skålpund, 1 nyläst = 100 centner.	
1 riksdaler riksmünt (= 0.25 riksdaler silfverspecie = 100 öre)...	= 141.67 centimes.
(12 riksdaler = 17 francs.)	

Ancien système encore quelquefois usité:

1 aln (= 24 verktum = 288 linier = $\frac{1}{4}$ famn) = 2 fot.	
1 tunnland (= 5.6 qvadratref)	= 49.364380 ares.
1 qvadratmil	= 11,424.32800 hectares.
1 tunna (24—36 kappar) = 4.8—6.3 kubikfot.	
1 lispund = 20 skålpund, 1 skeppund = 20 lispund.	
1 riksdaler banko = 150 öre.	

Rättelse:

I berättelsen, sid. 8, rad. 25 står: *detsamma* läs: *förslaget*

BILAGOR.

BILAGA litt. A.

Uppgift å samtliga de linier, på hvilka under loppet af år 1864 postbefordran egt rum med posthemmans-, betingad, gästgifveri-, håll- eller reservskjuts.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befördad.	Vanligen användt hüstantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:				Antal postiljo- ner, som varit för postens beled- sagande använde.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Alfvesta—Jönköping ¹⁾	11 $\frac{3}{4}$	7	3	—	—	—	3,453	3
„ —Wexjö.....	1 $\frac{1}{8}$	14	2	—	—	—	2,673 $\frac{1}{4}$	2
Anderslöf—Trelleborg ²⁾	1 $\frac{7}{16}$	5	1	—	—	310 $\frac{1}{2}$	—	—
„ —Östra Torp.....	1 $\frac{1}{4}$	2	1	—	—	260	—	—
Arboga—Nya Kopparberget.....	8	2	1	—	131 $\frac{1}{4}$	1,534	—	2
„ —Stockholm.....	16 $\frac{5}{12}$	{vint. 4 somm. 2}	{vint. 3 somm. 2}	—	—	—	5,216 $\frac{7}{12}$	5
„ —Södertelje.....	13 $\frac{1}{4}$	3	2	—	—	—	4,157 $\frac{3}{8}$	2
Arjeplog—Piteå ³⁾ :								
från Öjebyn till Elfsbyn.....	4 $\frac{1}{2}$	1	1	—	—	468	—	—
„ Elfsbyn „ Arjeplog.....	18 $\frac{1}{4}$	1 hvar 14:de dag	1	—	—	949	—	—
Arvidsjaur—Malå.....	6	1 hvar 14:de dag	1	—	—	312	—	—
Arvika—Karlstad.....	7 $\frac{1}{8}$	3	2	—	—	—	2,266 $\frac{1}{16}$	4
„ — „ ⁴⁾	9	1	1	—	518 $\frac{3}{4}$	—	—	
„ —Magnor ⁵⁾	5 $\frac{3}{8}$	3	1	—	1,857 $\frac{3}{8}$	—	—	
* „ —Munstad ⁶⁾	8 $\frac{5}{8}$	2	1	1,105	234	—	—	—
„ —Sunne.....	7 $\frac{1}{8}$	2	1	—	286	1,352	—	2
„ Åmål.....	11 $\frac{1}{4}$	2	1	390	1,690	286	—	2
Avesta—Norberg.....	2	2	1	—	—	431 $\frac{1}{16}$	—	—
Backe—Sollefteå ⁷⁾	10 $\frac{3}{8}$ resp. 11 $\frac{1}{2}$	2	1	—	585	552 $\frac{1}{2}$	—	1
Bjurholm—Nordmaling.....	4 $\frac{3}{4}$	1	1	—	104	390	—	—
Bollnäs—Gagnef ⁸⁾	16 $\frac{3}{16}$	1	1	676 $\frac{1}{2}$	—	312	—	—
„ —Mora ⁹⁾	14 $\frac{5}{16}$	1	1	635 $\frac{3}{4}$	104	247	—	—
„ —Söderhamn.....	5 $\frac{1}{4}$	1	1	—	559	—	—	1
Borangen—Karlstad.....	19 $\frac{3}{8}$	1	1	416	1,592 $\frac{1}{2}$	—	—	1
Borås—Göteborg ¹⁰⁾	3 $\frac{1}{2}$	1	1	—	43 $\frac{1}{8}$	40 $\frac{3}{8}$	—	—
„ —Ulricehamn ¹¹⁾	3 $\frac{7}{12}$	2	1	—	—	250 $\frac{1}{6}$	—	2
„ — „ ¹²⁾	3 $\frac{7}{12}$	4	2	—	—	—	917 $\frac{1}{3}$	
„ —Warberg.....	8 $\frac{1}{2}$	2	1	—	1,278 $\frac{7}{24}$	546 $\frac{1}{8}$	—	3
„ —Wernamo.....	12 $\frac{5}{8}$	1	1	—	484	834 $\frac{3}{8}$	—	
Transport	—	—	—	3,223 $\frac{1}{4}$	9,468 $\frac{7}{24}$	9,076 $\frac{3}{16}$	18,684 $\frac{3}{16}$	—

¹⁾ Indrogs den 31 maj 1864.

²⁾ Begynte först med augusti månad.

³⁾ Till Öjebyn går posten i förening med Gefle—Haparandaposten.

⁴⁾ Begynte först med juni månad.

⁵⁾ Utsträckt till 4 gånger i veckan från och med juni månads början.

⁶⁾ Posten går från Arvika till Boda 2 gånger i veckan ($\frac{4}{8}$ mil) och från Boda till Munstad 1 gång hvar vecka.

⁷⁾ Posten fortskaffas ena gången norr, andra gången söder om Ångermanelfven.

⁸⁾ Mellan Gagnef och Arfvet gästgifvaregård går posten i förening med Moraposten.

⁹⁾ Från Mora till Arfvet och åter går denna post förenad med dels Falu-, dels Gagnefposten.

¹⁰⁾ Posten upphörde den 3 mars 1864.

¹¹⁾ Indrogs den 1 maj.

¹²⁾ Begynte med maj månad.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befördrad.	Vanligen använt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:				Antal postiljo- ner, som varit för postens beled- sagande använde.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	3,223 $\frac{1}{4}$	9,468 $\frac{7}{24}$	9,076 $\frac{17}{18}$	18,684 $\frac{53}{18}$	—
Boxholm—Jönköping ¹³⁾	6 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	1,274	—	—
Burgsvik—Wisby	7 $\frac{3}{4}$ resp. 7 $\frac{1}{8}$	2	1	338	—	1,299 $\frac{3}{8}$	—	*)
*Byn—Karlstad ¹⁴⁾	2 $\frac{1}{4}$	1	1	234	—	—	—	—
Båstad—Engelholm	3 $\frac{1}{4}$	4	1	—	—	313 $\frac{1}{2}$	—	—
Böda—Stora Rör—Borgholm—Kalmar	10 $\frac{7}{16}$	2	1	1,903 $\frac{5}{8}$	—	167 $\frac{1}{4}$	—	2
Cimbrishamn—Ystad	3 $\frac{1}{8}$	3	1	—	—	1,232 $\frac{9}{16}$	—	1
Dalarö—Stockholm	4 $\frac{1}{4}$	2	1	705 $\frac{1}{2}$	—	187	—	1
Drottningholm—Färentuna	2 $\frac{1}{4}$	2	1	—	—	472 $\frac{1}{2}$	—	—
„ — Stockholm ¹⁵⁾	1	2	1	—	—	110	—	—
Edebo—Stockholm ¹⁶⁾	11 $\frac{1}{16}$	2	1	—	—	236 $\frac{3}{8}$	—	—
*Ekenäs—Karlstad ¹⁷⁾	3 $\frac{3}{4}$	1	1	—	143	247	—	—
Ekolsund—Upsala ¹⁸⁾	$\frac{1}{2}$	2	1	—	—	105	—	—
Ekshärad—Karlstad	10 $\frac{1}{2}$	1	1	1,092	—	—	—	1
Eksjö—Kisa	6 $\frac{1}{2}$	2	1	—	210	1,151	—	—
Elfdalen—Mora	3 $\frac{5}{8}$	2	1	—	761 $\frac{1}{4}$	—	—	—
Engelholm—Ystad	13 $\frac{1}{2}$	2	1	—	1,148 $\frac{1}{4}$	1,718 $\frac{1}{2}$	—	2
Enköping—Upsala	4 $\frac{2}{3}$	2	1	788 $\frac{2}{3}$	—	182	—	1
„ — Sala	4 $\frac{5}{8}$	2	1	—	—	971 $\frac{1}{4}$	—	—
Eskilstuna—Sparreholm	4 $\frac{1}{4}$	3	2	—	—	—	1,326	1
Fagerhult—Staby ¹⁹⁾	3 $\frac{1}{2}$	1	1	—	—	119	—	—
Falkenberg—Ulricehamn	12 $\frac{3}{4}$	1	1	—	801 $\frac{2}{3}$	528 $\frac{2}{3}$	—	—
Falköping—Hjo	6 $\frac{1}{2}$	2	1	—	143	1,209	—	—
„ — Skara	3	2	1	624	—	—	—	—
„ — Ulricehamn	5	2	1	—	—	1,040	—	—
Falun—Köping	16 $\frac{1}{16}$ resp. 17 $\frac{1}{16}$	2	1	1,341 $\frac{1}{16}$	816 $\frac{5}{16}$	1,378	—	2
„ — Mora	15 $\frac{9}{16}$ resp. 11 $\frac{9}{16}$	2	1	—	1,674 $\frac{1}{8}$	1,162 $\frac{9}{16}$	—	—
„ — Westerås	14 $\frac{29}{16}$	3	2	—	—	—	4,585 $\frac{17}{16}$	3
Filipstad—Karlstad ²⁰⁾	6	2	1	130	1,118	—	—	2
„ — Kristinehamn ²¹⁾	5 $\frac{3}{8}$ resp. 6 $\frac{1}{4}$	4	2	1,170	872 $\frac{2}{3}$	219 $\frac{1}{6}$	—	3
„ — Nora	7 $\frac{5}{8}$	2	1	1,127 $\frac{3}{4}$	520	—	—	1
Finnerödja—Karlstad	10 $\frac{3}{4}$	7	3	—	—	—	7,077 $\frac{3}{8}$	4
Fjellbacka—Uddevalla	1 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	312	—	—
Färösund—Wisby ²²⁾	5 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	529 $\frac{1}{8}$	—	*)
Transport	—	—	—	12,677 $\frac{1}{8}$	17,676 $\frac{9}{16}$	25,242 $\frac{19}{16}$	31,673 $\frac{1}{16}$	—

¹³⁾ Fortskaffas från Säby till Boxholm med Linköping—Hvetlandaposten.¹⁴⁾ Fortskaffas emellan Karlstad och Borgvik i förening med Karlstad—Nordmarkenposten.¹⁵⁾ Blott under vintermånaderne befordras denna post landvägen. Under sommaren sker postföringen medelst ångbåt.¹⁶⁾ Posten går mellan Stockholm och Edsbro i förening dels med Stockholm—Grislehamn, dels med Stockholm—Gränstaposten. Begynte med juni månads början.¹⁷⁾ Från Karlstad till Göstad går denna post i förening med Karlstad—Wenersborgposten.¹⁸⁾ Går från Litslena gästgivaregård i förening med Upsala—Enköpingposten.¹⁹⁾ Igångsattes den 5 september.²⁰⁾ Från Malkom till Karlstad är Karlstad—Rådaposten följaktig en gång i veckan.²¹⁾ Den ena posten, nyinrättad, började den 1 juni.²²⁾ Går i förening med Wisby—Slitediligensen till Othem och derifrån till Färösund med särskild skjuts.

*) Postiljonsbeskickning enlast vid vissa tillfällen.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befördad.	Vanligen använt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:				Antal postiljo- ner, som varit för postens beled- sagande använde.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	12,677 $\frac{1}{8}$	17,676 $\frac{9}{16}$	25,242 $\frac{13}{30}$	31,673 $\frac{13}{16}$	—
Gagnef—Malung	11 $\frac{5}{16}$	2	1	—	—	2,483	—	—
Gefle—Gysinge	5 $\frac{3}{8}$	1	1	—	—	585	—	—
„ —Haparanda ²³⁾	108 $\frac{1}{4}$	2	1	16,844	456 $\frac{5}{8}$	638 $\frac{1}{4}$	—	14
„ —Hedemora ²⁴⁾	5 $\frac{3}{4}$	2	1	552 $\frac{1}{2}$	435 $\frac{1}{2}$	221	—	1
„ —Upsala	10 $\frac{1}{2}$	vint. 7 somm. 3	vint. 3 somm. 2	—	—	—	4,021 $\frac{3}{8}$	4
„ —Sundsvall	23 $\frac{9}{16}$	4	1 å 2	—	4,971 $\frac{11}{16}$	—	—	3
„ —Uggelbo (egentl. blott från Hamrånge)	2	2	1	—	104	312	—	—
„ —Östhammar	10 $\frac{5}{8}$	1	1	—	552 $\frac{1}{2}$	552 $\frac{1}{2}$	—	1
Gellivare—Neder-Kalix	67 $\frac{7}{8}$ resp. 14 $\frac{1}{4}$	2—1 hvar 1 $\frac{1}{2}$ de dag	1	—	—	2,171	—	—
Gnesta—Nyköping	4 $\frac{3}{4}$	4	2	—	—	—	1,990 $\frac{1}{4}$	2
Grangärde—Smedjebacken	4 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	936	—	—
Grebbestad—Hede ²⁵⁾	3 $\frac{3}{4}$	2	1	—	—	66	—	—
Grislehamn—Stockholm	12	vint. 3 somm. 2	2	—	—	—	3,088 $\frac{1}{2}$	2
Gränstad—Stockholm (egentl. blott till Hall) ²⁶⁾	4 $\frac{1}{8}$	2	1	—	591 $\frac{3}{4}$	427 $\frac{1}{8}$	—	—
Gusum—Waldemarsvik	1	4	1	—	—	418	—	—
Gysinge—Sala	5 $\frac{3}{4}$	1	1	—	—	513 $\frac{1}{2}$	—	—
„ —Torsåker	3 $\frac{5}{8}$	1	1	—	—	377	—	—
„ —Upsala ²⁷⁾	9	1	1	—	124	923 $\frac{15}{16}$	—	1
Gäddede—Östersund ²⁸⁾	25 $\frac{1}{8}$	1	1	—	227 $\frac{1}{2}$	1,046 $\frac{1}{2}$	—	—
Göteborg—Halmstad—Helsingborg	22 $\frac{5}{16}$	vint. 7 somm. 4	vint. 3 somm. 2	—	—	—	12,675 $\frac{5}{16}$	8
„ — „ — „ — ²⁹⁾	22 $\frac{5}{16}$	2	1	—	2,117	365 $\frac{3}{8}$	—	
„ —Jönköping ³⁰⁾	13 $\frac{3}{4}$	1	1	71 $\frac{1}{2}$	861 $\frac{3}{8}$	500 $\frac{1}{2}$	—	1
„ —Strömstad	17 $\frac{3}{4}$	2	1	4,173	—	—	—	3
„ —Svinesund ³¹⁾	19 $\frac{1}{2}$	vint. 3 somm. 2	1	—	516 $\frac{1}{2}$	3,753	—	3
„ —Uddevalla ³²⁾	8 $\frac{3}{8}$	1 under vintern	2	—	304	14 $\frac{1}{4}$	—	1
„ —Wenersborg	9 $\frac{1}{8}$ resp. 8 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	2,724 $\frac{1}{8}$	2
*Hafverö—Sundsvall (egentl. blott till Borgsjöbyn)	5 $\frac{1}{8}$	1	1	—	—	533	—	—
Hallen—Östersund	41 $\frac{13}{16}$	1	1	—	—	500 $\frac{1}{2}$	—	—
Halmstad—Hessleholm	10 $\frac{5}{16}$	2	1	—	1,897 $\frac{1}{2}$	242 $\frac{3}{8}$	—	2
„ —Jönköping	16 $\frac{67}{120}$	3	2	—	—	—	5,163 $\frac{7}{120}$	3
Transport	—	—	—	34,318 $\frac{11}{16}$	30,836 $\frac{1}{2}$	42,822 $\frac{133}{140}$	61,337 $\frac{13}{30}$	—

²³⁾ Med juli månads början indrogs posthemmansskjutsen å denna linie emellan Gefle och Hernösand, hvarefter posten fortskaffats med gästgifvareskjuts. Samtidigt utsträcktes postgången emellan Gefle och Hernösand till 4 gånger i veckan (se Gefle—Sundsvall och Sundsvall—Hernösand).

²⁴⁾ Från Storvik med särskild skjuts.

²⁵⁾ Begynte med angång månaden.

²⁶⁾ Går från Halls gästgifvaregård i förening med Stockholm—Grislehamndiligensen.

²⁷⁾ Samtidigt med öppnande af Öster-Wåla poststation i november månad blef denna post förvandlad till dubbel på vägen emellan Upsala och Öster-Wåla.

²⁸⁾ Emellan Hammerdal och Gäddede en gång hvarannan vecka. Fortskaffas emellan Österåsen och Östersund i förening med Östersund—Sollefteåposten.

²⁹⁾ Går endast sommartiden.

³⁰⁾ Från Umnaryd till Jönköping går denna post i förening med Jönköping—Halmstad-diligensen.

³¹⁾ Vinterturerne upphörde i medlet af mars månad, då sommarturerne togo sin början.

³²⁾ Från Uddevalla till Göteborg går denna och förenämnda post förenade en gång i veckan. Upphörde för vintern vid medlet af mars månad.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vanligen användt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:				Antal postiljoner, som varit för postens beled- sagande använde.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	34,318 $\frac{11}{16}$	30,836 $\frac{1}{2}$	42,822 $\frac{133}{160}$	61,337 $\frac{13}{30}$	—
Halmstad—Wexiö	15 $\frac{5}{16}$	2	1	1,547	1,291 $\frac{5}{8}$	371 $\frac{1}{8}$	—	2
Haparanda—Pajala—Karesuando samt Karesuando—Pajala	56 $\frac{1}{2}$	2 gånger i veckan mellan Haparanda och Torneå och Torneå och Pajala, och hvar 14:e dag från Pajala till Karesuando.	1	—	—	3,683 $\frac{3}{8}$	—	—
Hedemora—Säter	1 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	312	—	—
Helsingborg—Hessleholm	7 $\frac{1}{16}$	3	2	—	—	—	2,387 $\frac{1}{2}$	2
„ —Höganäs	2 $\frac{3}{16}$	4	1	—	—	910	—	—
„ —Jönköping	24 $\frac{3}{4}$	3	2	—	—	—	7,771 $\frac{1}{2}$	5
„ —Lund	5 $\frac{1}{6}$	7	vint. 3 (somm. 2)	—	—	—	3,782	2
Hernösand—Sollefteå	9 $\frac{1}{8}$	2	1	—	162 $\frac{1}{2}$	1,865 $\frac{1}{2}$	—	2
„ —Sundsvall ³³⁾	5 $\frac{3}{8}$	4	1 à 2	—	1,134 $\frac{1}{8}$	—	—	—
Hjo—Sköfde—Skara—Lidköping:								
Hjo—Sköfde (till den 1 mars)	3	7	2	—	—	—	360	3
„ — „ { (mars—december)	3 $\frac{1}{8}$	3	2	—	—	—	825	
„ — „ {	3	4	2	—	—	—	1,056	
Sköfde—Lidköping	4 $\frac{1}{8}$	7	2	—	—	—	3,549	—
Hjo—Moholm	4 $\frac{1}{8}$	2	1	—	91 $\frac{1}{4}$	766 $\frac{1}{4}$	—	—
Hofva—Töreboda	2 $\frac{1}{4}$	2	1	—	—	468	—	—
Hotagen—Östersund (egentl. Söre—Hotagen) ...	11 $\frac{5}{16}$	34)	1	—	—	676	—	—
Hudiksvall—Östersund	40 $\frac{5}{8}$	1	1	2,977	1,260	104	—	3
Hvetlanda—Kalmar ³⁵⁾	12 $\frac{1}{8}$	1	1	—	—	1,351 $\frac{1}{8}$	—	—
„ —Linköping	14 $\frac{3}{16}$	2	1	2,655 $\frac{3}{4}$	162 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{4}$	—	2
„ —Wexiö ³⁶⁾	5	1	1	520	—	—	—	—
Hvitsand—Karlstad	14 $\frac{1}{2}$	1	1	—	1,446	—	—	1
Hästholmen—Ödeshög	1	3	1	—	—	313	—	—
Hörby—Höör	1 $\frac{1}{4}$	2	1	—	—	312	—	—
Jemshög—Pukavik	1 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	312	—	—
Jockmock—Luleå	18 $\frac{1}{2}$	37)	1	—	—	2,652	—	—
„ —Qvickjock	13	1 gång i mån.	1	—	—	338	—	—
Jönköping—Katrineholm:								
Katrineholm—Linköping	9 $\frac{3}{4}$	7	3 à 4	—	—	—	7,138	4
Linköping—Jönköping	12 $\frac{9}{16}$	vint. 7 somm. 4	vint. 3 somm. 2	—	—	—	6,500 $\frac{1}{8}$	3
Transport	—	—	—	42,018 $\frac{29}{16}$	36,384 $\frac{1}{2}$	57,384 $\frac{153}{160}$	94,706 $\frac{11}{13}$	—

³³⁾ Begynte med juli månad, då posthemmansskjutsen å linien indrogs.

³⁴⁾ Mellan Östersund och Söre (2 $\frac{1}{4}$ mil) befordras posten i förening med Sollefteå—Östersundposten och går emellan Östersund och Föllinge (4 $\frac{1}{2}$ mil) en gång i veckan, men mellan Föllinge och Hotagen (4 $\frac{1}{4}$ mil) blott en gång hvarannan vecka.

³⁵⁾ Mellan Asby och Hvetlanda förenad med Hvetlanda—Wexiöposten.

³⁶⁾ Mellan Asby och Wexiö i förening med Wexiö—Kalmarposten.

³⁷⁾ Mellan Luleå och Luleå gamla stads postgård (1 mil) går posten i förening med Stockholm—Haparandaposten och fortskaffas emellan sednare stället och Åminne 2 gånger i veckan, men emellan Åminne och Jockmock 1 gång hvar vecka.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vanligen användt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit betalad:				Antal postiljoner, som varit för postens beled- sagande använde.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	42,018 $\frac{29}{18}$	36,384 $\frac{1}{2}$	57,384 $\frac{339}{120}$	94,706 $\frac{14}{15}$	—
Jönköping—Lamhult ³⁸⁾	8	7	2	—	—	—	2,912 $\frac{1}{3}$	3
„ — Sandsjö.....	4	7	2	—	—	—	dilig.-p. 610 {paketp. 615}	dilig.-p. 4 {paketp. 7}
„ — Westervik ³⁹⁾	18 $\frac{7}{16}$	3	2	—	—	—	5,667 $\frac{1}{8}$	5
Jörn—Norsjö—Skellefteå ⁴⁰⁾	17	{ 1 gång hvar- annan vecka }	1	—	149 $\frac{1}{2}$	734 $\frac{1}{2}$	—	—
Kalmar—Karlskrona	9	3	{vint. 3} {somm. 2}	—	—	—	2,809 $\frac{1}{4}$	3
„ — Linköping	23 $\frac{1}{8}$	3	{vint. 3} {somm. 2}	—	—	—	7,505 $\frac{3}{8}$	4
„ — Westervik	17 $\frac{3}{8}$ resp. 17 $\frac{11}{16}$	2	1	1,673 $\frac{3}{4}$	357 $\frac{1}{2}$	1,494 $\frac{3}{4}$	—	2
„ — Wexjö	12 $\frac{5}{8}$ resp. 12 $\frac{1}{2}$	2	1	1,313	613 $\frac{1}{8}$	716 $\frac{1}{4}$	—	2
Karlsborg—Moholm	4 $\frac{1}{2}$	3	1	884	33	591	—	1
Karlshamn—Wexjö	{ 8 $\frac{1}{8}$, deraf 3 $\frac{1}{2}$ med posten öfver Ronneby }	2	1	—	678 $\frac{3}{8}$	392 $\frac{1}{2}$	—	2
„ — „	8 $\frac{1}{8}$, deraf 4 $\frac{1}{8}$ d:o	2	1	871	—	—	—	
Karlskrona—Kristianstad	12 $\frac{3}{4}$	3	{somm. 2} {vint. 3}	—	—	—	3,961 $\frac{1}{24}$	2
„ — Wexjö (öfver Tving)	10 $\frac{3}{8}$	1	1	—	175 $\frac{1}{2}$	981 $\frac{1}{2}$	—	—
„ — „ (öfver Ronneby) ⁴¹⁾	11 $\frac{1}{2}$	2	1	—	89 $\frac{1}{4}$	1,967 $\frac{1}{4}$	—	3
„ — „ „	11 $\frac{3}{4}$	2	1	2,444	—	—	—	2
*Karlstad—Millesvik ⁴²⁾	2 $\frac{5}{8}$	1	1	52	—	221	—	—
„ — Ökne—Nordmarken	14 $\frac{1}{4}$	2	1	539 $\frac{1}{2}$	1,373 $\frac{5}{12}$	1,004 $\frac{11}{24}$	—	1
„ — Råda ⁴³⁾	8 $\frac{1}{8}$	1	1	—	663	—	—	—
„ — Wenersborg.....	15 $\frac{3}{4}$	1	2	—	—	—	1,638	1
„ — „	16 $\frac{1}{4}$	2	1	3,388 $\frac{3}{8}$	—	—	—	2
„ — Östmark	12 $\frac{3}{8}$	1	1	825 $\frac{1}{2}$	461 $\frac{1}{2}$	—	—	1
Katrineholm—Nyköping ⁴⁴⁾	6	2	1	—	352 $\frac{1}{2}$	535 $\frac{1}{4}$	—	—
Klörup—Trelleborg	1	{ 1 gång hvar- annan vecka }	1	—	—	61	—	—
Kolslätt—Wenersborg	7 $\frac{1}{8}$ resp. 8 $\frac{1}{4}$	2	1	689	151 $\frac{1}{8}$	836 $\frac{1}{8}$	—	—
„ — Åmål	7	2	1	1,456	—	—	—	—
Kristianstad—Ystad	7 $\frac{3}{4}$	3	2	—	—	—	2,433 $\frac{1}{2}$	2
„ — Åhus ⁴⁵⁾	2 $\frac{1}{6}$	3	1	—	391 $\frac{1}{4}$	—	—	—
Kristinehamn—Mariestad ⁴⁶⁾	5 $\frac{5}{8}$	2	1	—	—	1,170	—	1
Kungelf—Marstrand ⁴⁷⁾	2 $\frac{3}{4}$	5	1	572	—	—	—	2
„ — Oroust ⁴⁸⁾	4 $\frac{3}{8}$	2	1	546	—	—	—	—
Kungsbacka—Onsala	1 $\frac{1}{4}$	3	1	—	—	392 $\frac{1}{2}$	—	—
Transport	—	—	—	57,272 $\frac{1}{18}$	41,873 $\frac{19}{24}$	68,483 $\frac{339}{120}$	122,858 $\frac{97}{120}$	—

³⁸⁾ Begynte den 31 maj.

³⁹⁾ Indrogs den 31 november emellan Jönköping och Nässjö.

⁴⁰⁾ Posten går i en cirkel från Skellefteå öfver Norsjö och Jörn åter till nämnda stad.

⁴¹⁾ Fortskaffas från Ronneby till Karlskrona 2 gånger i veckan med Karlskrona—Kristianstaddiligensen.

⁴²⁾ Befordras emellan Karlstad och Göstads posthemman i förening med Karlstad—Wenersborgposten (5 $\frac{1}{2}$ mil).

⁴³⁾ Från Malkom till Karlstad i förening med Karlstad—Filipstadposten.

⁴⁴⁾ Mellan Nyköping och Wallersta (1 $\frac{1}{2}$ mil) med ordinarie posten till Ås.

⁴⁵⁾ Mellan Kristianstad och Fjelkinge (1 mil) med Karlskrona—Kristianstaddiligensen.

⁴⁶⁾ Mellan Kristinehamn och Wall med Finnerödjaposten.

⁴⁷⁾ Går en del af året 2 och den öfriga delen 3 gånger i veckan.

⁴⁸⁾ Fortskaffas från Strömstadposten på vägen till nämnda stad mellan Kungelf och Stora och Lilla Högå, samt på återvägen emellan Nånby, Hackebol och Kungelf.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vanligen användt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:				Antal postiljoner, som varit för postens beled- sagande använde.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	57,272 $\frac{17}{16}$	41,873 $\frac{19}{14}$	68,483 $\frac{339}{120}$	122,858 $\frac{97}{120}$	—
Lindesberg—Nora	2 $\frac{1}{8}$	1	1	—	52	169	—	1
Linköping—Westervik	11 $\frac{1}{4}$	2	1	—	549 $\frac{1}{8}$	1,772 $\frac{1}{8}$	—	1
„ —Pålsboda—Örebro	9 resp. 8 $\frac{15}{16}$	2	1	1,701 $\frac{3}{8}$	390	133 $\frac{1}{4}$	—	2
Ljugarn—Wisby	5 $\frac{3}{8}$	2	1	—	—	1,128 $\frac{3}{4}$	—	*)
Ljusdal—Söderhamn	13	1	1	1,105	208	39	—	1
* „ —Loos (egentligen Kårböle)	3 $\frac{1}{4}$	{ 1 hvarannan vecka }	1	—	—	84 $\frac{1}{2}$	—	—
„ —Westeråsen ⁴⁹⁾	10 $\frac{1}{8}$	1	1	305 $\frac{1}{2}$	130	437 $\frac{1}{8}$	—	—
Lycksele—Umeå	14 $\frac{1}{16}$	1	1	—	—	1,462 $\frac{1}{2}$	—	—
„ —Åsele	44 $\frac{7}{24}$	{ hvarannan lördag }	1	—	—	2,303 $\frac{1}{6}$	—	—
Lysekil—Uddevalla	3 $\frac{3}{4}$ resp. 3 $\frac{1}{4}$	3	1	182	—	936	—	1
Lästringe—Trosa	1 $\frac{3}{4}$	2	1	—	—	419 $\frac{1}{2}$	—	—
Malmköping—Mariefred	1 $\frac{3}{4}$	2	1	—	182	183 $\frac{3}{4}$	—	—
„ —Strengnäs	4 $\frac{3}{8}$	2	1	—	378 $\frac{1}{8}$	535 $\frac{1}{2}$	—	—
Malmö—Skanör (egentl. Sjörup—Skanör)	3 $\frac{1}{4}$	⁵⁰⁾	1	338	—	—	—	—
„ —Ystad	6 $\frac{1}{8}$	7	3	—	—	—	4,459	3
Mariestad—Lidköping—Wenersborg—Ud- devalla ⁵¹⁾	12 $\frac{1}{2}$	2	1	1,275 $\frac{3}{4}$	45	1,560 $\frac{3}{4}$	—	2
„ —Skara—Håkantorps—Wenersborg	9 $\frac{3}{16}$	2	1	923	—	1,079	—	—
Misterhult—Nygård	$\frac{3}{4}$	4	1	—	—	313 $\frac{1}{2}$	—	—
Mo—Ullånger	1 $\frac{1}{4}$	2	1	—	—	260	—	—
Målilla—Oskarshamn	2 $\frac{3}{8}$	2	1	—	—	496 $\frac{3}{8}$	—	—
„ —Wrigstad	10 $\frac{25}{32}$	2	1	—	—	2,124 $\frac{1}{8}$	—	—
Mönsterås—Staby	3 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	735	—	—
Mörby—Stockholm (egentl. Mörby—Märsta)	1 $\frac{1}{2}$	2	1	—	—	313 $\frac{1}{2}$	—	—
Nora—Åtorp ⁵²⁾	4 $\frac{3}{4}$	1	1	—	415 $\frac{1}{2}$	411	—	—
„ —Ramsberg	5 $\frac{1}{8}$	2	1	—	949	117	—	1
Norberg—Wik—Westerby	4 $\frac{11}{16}$	2	1	—	360 $\frac{15}{16}$	485 $\frac{15}{16}$	—	—
„ —Westerås	7 $\frac{1}{4}$	2	1	—	1,122 $\frac{3}{16}$	498 $\frac{3}{4}$	—	2
Norrköping—Nyköping	6	2	1	—	678 $\frac{1}{4}$	575 $\frac{3}{4}$	—	1
„ —Söderköping	1 $\frac{1}{2}$	1	1	—	157 $\frac{1}{2}$	—	—	—
„ —Pålsboda	5 $\frac{1}{8}$	2	1	819	234	170 $\frac{5}{8}$	—	1
„ —Westervik	12 $\frac{1}{2}$ resp. 13 $\frac{1}{16}$	2	1	2,733 $\frac{1}{8}$	—	—	—	2
„ —Östra Husby	2 $\frac{1}{4}$	2	1	—	—	468	—	—
Norrtelje—Upsala	7 $\frac{1}{2}$	1	1	741	39	53	—	—
„ —Östhammar (egentl. Staby—Östhammar)	5 $\frac{1}{4}$	1	1	—	16 $\frac{1}{2}$	534 $\frac{3}{4}$	—	—
Transport	—	—	—	67,396 $\frac{15}{16}$	47,781 $\frac{2}{3}$	88,285 $\frac{181}{160}$	127,317 $\frac{97}{120}$	—

⁴⁹⁾ Mellan Ljusdal och Kårböle med Hudiksvall—Östersundposten. Från och med juli månad utsträcktes postgången från 1 gång hvar 14:de dag till 1 gång i veckan.

⁵⁰⁾ Mellan Malmö och Sjörup (2 mil) går posten med Malmö—Ystadliligensen. Mellan Malmö och Trelleborg går denna post 2 gånger samt mellan Trelleborg och Skanör en gång i veckan.

⁵¹⁾ Mellan Uddevalla och Wenersborg med diligensen Wenersborg—Wårgårda.

⁵²⁾ Från den 3 maj två gånger i veckan.

*) Postiljonsbeskickning endast vid vissa tillfällen.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vanligen användt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:				Antal postiljoner, som varit för postens beled sagande använde.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	67,396 $\frac{1}{16}$	47,781 $\frac{1}{2}$	88,285 $\frac{1}{16}$	127,317 $\frac{1}{2}$	—
Nyköping—Äs ⁵³⁾	9 $\frac{1}{4}$	2	1	1,814	148 $\frac{1}{4}$	295 $\frac{1}{2}$	—	—
„ —Sparreholm	4 $\frac{5}{8}$	2	1	—	102 $\frac{1}{2}$	890 $\frac{1}{4}$	—	—
Ottenby—Stora Rör	13 $\frac{7}{16}$	1	1	1,397 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
Ragunda—Sundsvall	2	1	1	—	—	208	—	—
Salbo—Westerås ⁵⁴⁾	2 $\frac{1}{16}$	2	1	—	—	463 $\frac{1}{16}$	—	—
Sigtuna—Upsala (egenl. blott Sigtuna—Hof)	1	{ vint. 3 somm. 2 }	1	104	—	150	—	—
Skara—Wärgårda	6 $\frac{1}{8}$	2	1	1,275 $\frac{1}{8}$	—	—	—	—
Skeninge—Wretstorp	9	3	2	—	—	—	2,808	2
Skottgården—Östersund	12 $\frac{3}{8}$	1	1	—	442	760 $\frac{1}{2}$	—	2
Sollefteå—Sundsvall	13 $\frac{1}{2}$	1	1	—	—	1,392 $\frac{1}{4}$	—	1
„ —Östersund	16 $\frac{5}{16}$	1	1	—	169	1,540 $\frac{1}{2}$	—	2
*Sorsole—Stensele	7	{ 1 hvarannan } vecka	1	—	—	364	—	—
*Stensele—Tärna	12 $\frac{1}{4}$	{ 1 hvar 4:de } vecka	1	—	—	318 $\frac{1}{2}$	—	—
Stockholm—Sigtuna	1	{ vint. 3 somm. 2 }	1	—	—	255	—	—
„ —Upsala	7	2	{ vint. 3 som. 2 }	—	—	—	1,582 $\frac{1}{2}$	1
„ —Waxholm	2 $\frac{1}{16}$	vint. 2	1	—	—	284 $\frac{1}{8}$	—	—
„ —Wermdö	vint. 4 $\frac{1}{4}$ somm. 1 $\frac{3}{4}$	2	1	—	—	609 $\frac{1}{4}$	—	—
„ —Ösmo	3	2	1	—	—	627	—	—
Strömstad—Svinesund ⁵⁵⁾	$\frac{3}{4}$	2	1	—	—	66	—	—
„ —Uddevalla ⁵⁵⁾	$\frac{3}{4}$	2	1	—	—	312	—	3
Sundsvall—Östersund	17 $\frac{3}{8}$	4	2	—	—	—	3,857	6
„ — „	17 $\frac{3}{8}$	2	1	1,326	133 $\frac{1}{4}$	78	—	—
Suul—Östersund	18 $\frac{5}{16}$	2	1	—	—	3,332 $\frac{3}{8}$	—	4
Trollhättan—Wenersborg (eg. blott till Bryggum)	$\frac{5}{8}$	2	1	—	—	260	—	—
Uddevalla—Wenersborg—Wärgårda:								
Uddevalla—Wenersborg	2 $\frac{5}{8}$	4	2	—	—	—	4,110 $\frac{1}{12}$	2
Wenersborg—Wärgårda	7 $\frac{3}{16}$ resp. 6 $\frac{1}{2}$	4	2	—	—	—	—	2
Upsala—Östhammar—Öregrund	9 $\frac{1}{4}$	2	1	1,924	—	—	—	2
Wernamo—Wexjö ⁵⁶⁾	3 $\frac{3}{8}$	2	1	702	—	—	—	—
Wexjö—Wimmerby ⁵⁷⁾	9 $\frac{1}{12}$	1	1	—	—	1,057 $\frac{1}{3}$	—	—
Wretstorp—Qvistbro—Åtorp	5 $\frac{11}{16}$	3	1	—	480 $\frac{3}{4}$	1,255 $\frac{1}{4}$	—	1
Åtorp—Örebro	8	2	1	598	516 $\frac{1}{2}$	554 $\frac{1}{2}$	—	2
Summa	—	—	—	76,538 $\frac{5}{16}$	49,774 $\frac{1}{24}$	103,360 $\frac{23}{8}$	139,676 $\frac{1}{16}$	—

⁵³⁾ Denna post fortskaffades vid årets början emellan Nyköping och Örebro öfver Walla och Äs; men med mars månads utgång indrogs postgången å linien Örebro—Restå—Lännäs—Läppe—Äs.

⁵⁴⁾ Mellan Hallen och Westerås går denna post i förening med Faluposten.

⁵⁵⁾ Endast mellan Eigst och Strömstad med särskild skjuts ($\frac{3}{4}$ mil).

⁵⁶⁾ Från Wernamo till Sävarp med särskild skjuts; derifrån till Wexjö med Halmstad—Wexjödiligensen.

⁵⁷⁾ Från Nottebäcks kyrka går posten i förening med Wexjö—Hvetlandaposten.

Anmärkingar. För de linier, å hvilka posten en del af vägen befordras i förening med annan post, är i första kolumnen icke hela väglängden emellan liniens båda ändpunkter upptagen, utan endast det antal mil, som posten fortskaffats med särskild skjuts.

För poster, hvilka särskilda gånger i veckan befordras å olika vägar, är väglängden för hvar och en af dessa särskildt angifven.

Tredje kolumnen angifver det antal hästar, som *vanligen* användes för postbefordringen. Vid särskilda tillfällen, synnerligast vid menföre eller då postförsändelsernes tyngd sådant påkallat, har dock äfven ett större antal hästar begagnats. Häraf har äfven blifvit följdén att det i kolumnerne 4—7 upptagna antalet mil, för hvilka lega utbetalats, blifvit för vissa linier större än hvad på grund af de i kolumnerne 1—3 meddelade uppgifter kunde antagas vara fallet.

I 8:de kolumnen upptages antalet postiljoner, som vanligen blifvit för de olika posterne användt. Der omständigheterne sådant medgifvit, har emedlertid äfven å *särskilda* linier postiljonsbeskickningarne blifvit af *samme* personer bestridda.

De med * utmärkta poster äro s. k. *lösposter* eller sådane, hvilka fram- och återgå mellan orter, af hvilka endast den ena är försedd med postkontor, postexpedition eller poststation. Dylika poster — för hvilkas försändelser, så vida desamma icke befordras utom linien, någon afgift ej ingår till Postverket — hafva år 1864 förekommit endast i Wermland och Norrland. Utom de förenämnda befordrades såsom lösposter nästlidet år:

posten Arjeploug—Piteå.....	å linien Arjeploug—Arvidsjaur,
Borangen—Karlstad	» Borangen—Wingäng,
Ekshärad—Karlstad.....	» Ekshärad—Råda,
Gellivare—Neder-Kalix .	» Gellivare—Öfver-Kalix,
Gäddede—Östersund	» Gäddede—Ström,
Hvitsand—Karlstad.....	» Hvitsand—Sunne,
Jockmock—Luleå	» Jockmock—Åminne,
Karlstad—Nordmarken..	» Nordmarken—Ökne
och Karlstad—Östmark.....	» Östmark—Sunne.

BILAGA litt. B.

Antalet landposter, som enligt tidtabellerne skolat i hvar vecka från de särskilda postanstalterne inom riket affärdas.

	Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.
Alfvesta	28	14	—	Enköping	—	vint. 8, somm. 4	4
Alingsås	42	—	—	Eskilstuna	—	9	—
Anderslöf	—	14	7	Eslöf	14	—	—
Arboga	7	vint. 7, somm. 5	2	Essunga	—	4	—
Arjeplog	—	—	1 gång hv. 14:de dag	Fagerhult	—	—	3
Arvidsjaur	—	—	(hvarannan vecka 1 gång o. hvarannan v. 2 gånger)	Falkenberg	—	vint. 14, somm. 8	vintern 1, somm. 5
Arvika	—	3	11	Falköping	49	—	6
Askersund	—	6	—	Falun	14	3	4
Avesta	—	6	2	Fellingsbro	14	—	—
Backe	—	—	1	Filipstad	—	—	8
Baltack	—	—	4	Finnerödja	28	7	—
Bie	—	—	4	Fjellbacka	—	—	2
Bjurholm	—	—	1	Flen	14	—	—
Bjästa	—	—	4	Floda (Elfsborgs län) ...	14	—	—
Björnlunda	14	—	—	Floda (Kopparbergs län) ...	—	—	4
Boden	—	—	4	Foglavik	28	—	—
Bollnäs	—	—	4	Forserum	21	—	—
Borensberg	—	—	4	Fredrika	—	—	1
Borgholm	—	—	4	Fristad	28	—	—
Borgstena	28	—	—	Frövi	14	—	—
Borås	14	4	3	Funäsdalen	—	—	2
Boxholm	—	—	4	Färösund	—	—	2
Brotthby	—	vint. 6, somm. 4	—	Färentuna	—	—	2
Brösarp	—	6	—	Föllinge	—	—	(hvarannan veck. 2 gånger hvarannan vecka 1 gång)
Burgsvik	—	—	2	Gagnef	—	—	6
Båstad	—	—	4	Gamleby	—	—	8
Bäck	28	—	—	Gefle	14	vint. 7, somm. 3	6
Böda	—	—	2	Gellivare	—	—	1 gång hvarannan v.
Cimbrishamn	—	—	3	Gislaved	—	6	2
Dalarö	—	—	2	Gnesta	28	4	—
Degerfors	—	—	2	Grangärde	—	—	2
Dorotea	—	—	1	Grebbestad	—	—	2
Drottningholm	—	—	vintern 2	Grenna	—	vint. 14, somm. 6	—
Dylta	21	—	—	Grislehamn	—	vint. 3, somm. 2	—
Edebo	—	—	4	Grythytted	—	—	4
Ekolsund	—	vint. 8, somm. 4	2	Gränsta	—	—	2
Eksjö	—	10	6	Gysinge	—	—	4
Elfdalen	—	—	2	Gäddede	—	—	1 gång hvarannan v.
Elfsbyn	—	—	(hvarannan veck. 2 gånger hvarannan vecka 1 gång)	Gölingstorp	—	—	2
Elgarås	14	—	—	Göteborg	21	vint. 10, somm. 7	7
Elmhult	28	—	—	Habo	14	—	—
Engelholm	—	vint. 14, somm. 8	vintern 2, somm. 6	Hallen	—	—	1

	Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost
Halmstad	—	vint. 17, somm. 11	vintern 4, somm. 8	Kristianstad	—	13	—
Halsberg	42	—	—	Kristinehamn	—	14	4
Hamnerdal	—	—	hvarannan veck. 2 gånger hvarannan vecka 1 gång	Kumla	14	—	—
Haparanda	—	—	6	Kungelf	—	2	vintern 14, somm. 10
Hede	—	—	vintern 12, somm. 10	Kungsbacka	—	vint. 14, somm. 8	vintern 3, somm. 7
Hedemora	—	6	4	Kungsgård	28	—	—
Helsingborg	—	vint. 20, somm. 17	vintern 4, somm. 6	Kungsör	—	6	—
Hernösand	—	—	8	Kårböle	—	—	3
Herrljunga	56	—	—	Köping	—	vint. 8, somm. 4	2
Hessleholm	28	10	2	Lagmansholm	28	—	—
Hjo	—	7	4	Laholm	—	vint. 14, somm. 8	sommaren 4
Hofva	—	—	2	Lamhult	28	—	—
Hotagen	—	—	1 gång hvarannan v.	Landskrona	—	14	—
Huddinge	14	—	—	Laxå	28	—	—
Hudiksvall	—	—	9	Lerdal	—	—	4
Hvetlanda	—	—	8	Lerum	28	—	—
Ilåkantorp	—	—	4	Liatorp	14	—	—
Hästholmen	—	—	3	Lidköping	—	7	4
Hästveda	14	—	—	Liljeholmen	14	—	—
Höganäs	—	—	4	Lilla Edet	—	4	—
Högby	—	—	2	Lindesberg	—	—	5
Hörby	—	—	6	Linköping	—	vint. 17, somm. 13	6
Höör	28	—	6	Ljugarn	—	—	2
Jemshög	—	—	2	Ljung	28	—	—
Jerle	21	—	—	Ljungby	—	6	4
Jerna	14	—	—	Ljusdal	—	—	3
Jockmock	—	—	1 och hvar 4:de vecka 2 gånger	Luleå	—	—	4
Jonsered	14	—	—	Lund	28	7	—
Jönköping	28	vint. 13, somm. 9	2	Lyckeby	—	6	—
Jörn	—	—	1	Lycksele	—	—	2
Kalmar	—	6	7	Lysekil	—	—	vintern 3, somm. 2
Karesuando	—	—	1 gång hvarannan v.	Lästringe	—	8	2
Karleby	—	—	4	Malmköping	—	6	2
Karlsborg	—	—	3	Malmö	14	7	—
Karlshamn	—	6	4	Malung	—	—	2
Karlskoga	—	—	5	Malå	—	—	1 gång hv. 14:de dag
Karlskrona	—	6	5	Margrethill	28	—	—
Karlslund	—	—	6	Mariefred	—	6	2
Karlstad	—	11	12	Mariestad	—	14	6
Katrineholm	28	7	2	Markaryd	—	6	4
Kilsmo	14	—	—	Marstrand	—	—	2
Kisa	—	6	2	Medevi	—	sommaren 6	—
Klintehamn	—	—	4	Misterhult	—	—	4
Kolslätt	—	—	4	Mjölby	—	—	4
Korsnäs	28	—	—	Mo	—	—	2
Kramsta	—	—	2	Moheda	14	—	—

	Jern- vägs- post	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.
Moholm	14	7	3	Sandviken	28	—	—
Mora	—	—	4	Seffle	—	2	4
Mosås	14	—	—	Sigtuna	—	—	vintern 3, somm. 2
Motala	—	6	—	Sjöbo	—	—	4
Mullsjö	28	—	—	Sjögård	—	—	6
Muonioniska	—	—	1 gång hvarannan v.	Skänör	—	—	1
Målilla	—	6	4	Skara	—	14	8
Mölnbo	14	—	—	Skellefteå	—	—	5
Mönsterås	—	—	6	Skene	—	—	6
Mörby	—	—	2	Skeninge	—	vint. 17, somm. 9	—
Neder-Kalix	—	—	6	Skillingaryd	—	6	—
Nora	7	—	6	Skog	—	—	4
Norberg	—	—	4	Sköfde	28	14	—
Nordmaling	—	—	5	Slite	—	—	2
Noret	—	—	4	Smedjebacken	—	—	6
Norrköping	—	14	9	Sollebrunn	—	4	—
Norrtelje	—	vint. 6, somm. 4	1	Sollefteå	—	—	4
Norsholm	—	14	—	Sorsele	—	—	1 gång hvarannan v.
Norsjö	—	—	1	Sparreholm	28	3	2
Nya Kopparberget	—	—	2	Staby	—	6	3
Nya Lerdala	—	—	4	Stehag	14	—	—
Nyköping	—	4	6	Steneby	—	—	4
Nyland	—	—	4	Stensele	—	—	{ hvar v. 1 g., hvarannan v. { 2 gg., hvar 4:e veck. 3 gg.
Näshult	—	—	4	Stenstorp	14	—	—
Nässjö	28	7	—	Stjernhof	14	—	—
Onsala	—	—	3	Stjernvik	—	—	4
Oroust	—	—	2	Stockaryd	14	—	—
Oskarshamn	—	—	6	Stockholm	14	vint. 14, somm. 6	vintern 6, somm. 2
Ottenby	—	—	2	Stora Rör	—	—	6
Ousby	14	—	—	Storvik	28	—	2
Pajala	—	—	{ hvarannan vecka 1 gång { hvarannan veck. 2 gånger	Strengnäs	—	6	2
Partilled	14	—	—	Stråtjärä	—	—	4
Piteå	—	—	4	Ström	—	—	1
Pålsboda	14	—	2	Strömsholm	—	vint. 8, somm. 4	—
Qvickjock	—	—	1 gång hv. 4:de veck.	Strömstad	—	—	6
Qvistbro	—	—	6	Sund	—	—	4
Ragunda	—	—	3	Sundsvall	—	4	9
Ramsberg	—	—	6	Sunne	—	—	6
Robertsholm	28	—	—	Sveg	—	—	2
Ronneby	—	6	8	Svenljunga	—	—	6
Råda	—	—	5	Säby	—	—	6
Råneå	—	—	4	Säfsjö	28	—	4
Sala	—	6	3	Säter	—	—	6
Salbo	—	—	2	Söderhamn	—	—	10
Sandhem	14	—	—	Söderköping	—	—	5
Sandsjö	14	—	—	Södertelje	28	3	—

	Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.
Södra Stambanan.....	392	—	—	Wilhelmina.....	—	—	1
Sölvesborg.....	—	6	—	Wimmerby.....	—	12	1
Sörby.....	28	—	—	Wingåker.....	14	—	—
Sösåla.....	14	—	—	Wingång.....	—	—	2
Tenhult.....	28	—	—	Wisby.....	—	—	6
Tierp.....	—	vint. 14, somm. 6	—	Wislanda.....	14	—	—
Tjellmo.....	—	—	6	Wittangi.....	—	—	1 gång hvarannan v.
Torp.....	—	8	—	Wretstorp.....	28	3	3
Torshälla.....	—	6	—	Wrigstad.....	—	—	2
Torsåker.....	—	—	7	Wärgårda.....	28	4	2
Traheryd.....	—	6	—	Wännäs.....	—	—	2
Trelleborg.....	—	—	8	Wäring.....	14	—	—
Trollhättan.....	—	—	4	Ystad.....	—	10	5
Trosa.....	—	—	2	Åby.....	—	6	4
Tumba.....	14	—	—	Åhus.....	—	—	3
Tving.....	—	—	2	Åkarp.....	14	—	—
Tärna.....	—	—	1 gång hv. 4:de veck.	Åminne.....	—	—	3
Töreboda.....	28	7	2	Åmål.....	—	2	8
Uddevalla.....	—	4	vintern 11, somm. 8	Ånäset.....	—	—	4
Uggelbo.....	—	—	2	Åre.....	—	—	4
Ullånger.....	—	—	4	Årset.....	—	—	4
Ulricehamn.....	—	4	3	Åsele.....	—	—	1
Umeå.....	—	—	5	Åtorp.....	—	14	5
Upsala.....	—	vint. 14, somm. 5	7	Åtvidaberg.....	—	—	4
Wadstena.....	—	6	—	Ås.....	—	—	2
Waldemarsvik.....	—	—	4	Ödeshög.....	—	vint. 14, somm. 6	3
Wall.....	—	14	2	Öfver-Kalix.....	—	—	hvarannan veck. 2 gånger
Walla.....	14	—	4	Öfver-Torneå.....	—	—	hvarannan veck. 3 gånger
Warberg.....	—	vint. 14, somm. 8	vintern 2, somm. 6	Ökne.....	—	—	8
Wartofta.....	14	—	—	Örebro.....	21	—	2
Waxholm.....	—	—	vintern 2	Öregrund.....	—	—	2
Wedum.....	—	—	4	Örkelljunga.....	—	6	—
Wemdalen.....	—	—	3	Örnsköldsvik.....	—	—	4
Wenersborg.....	—	12	6	Örtofta.....	28	—	—
Wermdö.....	—	—	2	Örträsk.....	—	—	1
Wernamo.....	—	6	3	Ösmo.....	—	—	2
Westerby.....	—	—	4	Östersund.....	—	4	5
Westervik.....	—	3	6	Öster-Wåla.....	—	—	3
Westerås.....	—	vint. 11, somm. 7	2	Österåsen.....	—	—	3
Westra Stambanan.....	532	—	—	Östhammar.....	—	—	5
Wexjö.....	—	14	8	Östra Husby.....	—	—	2
Wiken.....	—	—	2	Östra Torp.....	—	—	2

BILAGA litt. C.

Uppgift å de postanstalter, från och till hvilka post blifvit med enskildes ångfartyg befordrad år 1864.

	Afsänd karterad post			Ensamt breflads-post utvexlad				Afsänd karterad post			Ensamt breflads-post utvexlad		
	till	Antal post- anstäl- ter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts- lägen- heter.	med	Antal post- anstäl- ter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts- lägen- heter.		till	Antal post- anstäl- ter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts- lägen- heter.	med	Antal post- anstäl- ter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts- lägen- heter.
Arboga	Stockholm	1	6	Eskilstuna			(Gefle)				Umeå		
				Kungsör							Örnsköldsvik...	10	4
				Westerås	3	4	Grenna				Askersund		
Arvika				Göteborg							Hjo		
				Wenersborg							Hästholmen		
				Åmål	3	1					Jönköping		
Askersund	Motala			Grenna							Motala		
	Wadstena	2	4	Hjo							Stockholm		
				Hästholmen							Wadstena		
				Jönköping							Wisingsö	8	12
				Wisingsö	5	4	Göteborg	Lilla Edet			Borensberg		
Borgholm				Kalmar				Marstrand			Halmstad		
				Mönsterås				Uddevalla			Helsingborg		
				Norrköping				Fredriksvärn			Kalmar		
				Oskarshamn				Helsingör			Karlshamn		
				Stockholm				Horten			Karlskrona		
				Westervik	6	1		Kristiania			Karlstad		
Dalarö				Stockholm	1	16		Köpenhamn....	8	13	Kristinehamn		
Drottningholm	Stockholm	1	30								Kungelf		
Enköping	Stockholm	1	3								Lidköping		
Eskilstuna	Stockholm	1	4	Westerås							Landskrona		
				Arboga	2	3					Malmö		
											Mariestad		
Fjellbacka				Grebbestad							Motala		
				Göteborg							Oskarshamn		
				Lysekil							Stockholm		
				Marstrand							Strömstad		
				Strömstad	5	4					Söderköping		
Furusund	Norrtelje			Östhammar.....	1	1					Södertelje		
	Stockholm	2	5								Trollhättan		
Gefle	Stockholm	1	6	Haparanda							Töreboda		
				Hernösand							Warberg		
				Hudiksvall							Wenersborg		
				Luleå							Westervik		
				Piteå							Åhus		
				Skellefteå							Åmål		
				Sundsvall							Ystad		
				Söderhamn							Lübeck	28	9

	Afsänd karterad post			Ensamt brefflädspost utvexlad				Afsänd karterad post			Ensamt brefflädspost utvexlad		
	till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.		till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.
<i>Halmstad</i>				Göteborg Helsingborg Landskrona Malmö Warberg Köpenhamn Lübeck	7	2	<i>Hudiksvall</i>				Gefle Haparanda Hernösand Luleå Piteå Stockholm Sundsvall Söderhamn Umeå Örnsköldsvik ..	10	5
<i>Haparanda</i>				Gefle Hernösand Hudiksvall Luleå Neder-Kalix Piteå Råneå Skellefteå Stockholm Sundsvall Söderhamn Umeå Örnsköldsvik	13	2	<i>Jönköping</i>	Grenna Hästholmen Wadstena Wisingsö	4	3	Motala Hjo	2	2
<i>Helsingborg</i> ...	Helsingör Köpenhamn.....	2	18	Göteborg Halmstad Landskrona Malmö Warberg Lübeck	6	6	<i>Kalmar</i>	Karlshamn Karlskrona Malmö Stockholm Ystad	5	6	Borgholm Mönsterås Norrköping Oskarshamn Westervik Ystad Köpenhamn Lübeck	8	8
<i>Hernösand</i>	Backe Nyland Sollefteå Stockholm	4	7	Gefle Haparanda Hudiksvall Luleå Piteå Sundsvall Söderhamn Umeå Örnsköldsvik ..	9	4	<i>Karlshamn</i>	Kalmar Karlskrona Malmö Stockholm Ystad	5	6	Helsingborg Landskrona Oskarshamn Westervik Åhus	5	6
<i>Hjo</i>				Grenna Hästholmen Jönköping Motala Wadstena Wisingsö	6	6	<i>Karlskrona</i>	Kalmar Karlshamn.....	2	7	Göteborg Lyckeby Malmö Stockholm Westervik.....	5	28
							<i>Karlstad</i>				Göteborg Karlsborg Kristinehamn Lidköping Lilla Edet Motala Stockholm Söderköping Södertelje		

	Afsänd karterad post			Ensamt breflådspost utvexlad				Afsänd karterad post			Ensamt breflådspost utvexlad		
	till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.		till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.
(Karlstad).....				Sunne			(Luleå).....				Hernösand		
				Trollhättan							Hudiksvall		
				Töreboda							Piteå		
				Wenersborg....	13	5					Ratan		
Kungälf.....				Göteborg.....	1	7					Skellefteå		
Kristinehamn				Göteborg							Stockholm		
				Karlstad							Sundsvall		
				Lidköping							Söderhamn		
				Lilla Edet							Umeå		
				Trollhättan							Örnsköldsvik...	12	2
				Wenersborg. ..	6	3	Lysekil.....				Fjellbacka		
Köping.....	Stockholm.....	1	3								Göteborg		
Landskrona ...	Köpenhamn....	1	9	Göteborg							Marstrand		
				Halmstad			Malmö.....	Köpenhamn			Strömstad.....	4	4
				Helsingborg				Lübeck.....	2	21	Göteborg		
				Malmö							Halmstad		
				Kalmar							Helsingborg		
				Karlshamn							Kalmar		
				Karlskrona							Karlshamn		
				Oskarshamn							Karlskrona		
				Stockholm							Landskrona		
				Warberg							Stockholm		
				Westervik							Westervik		
				Åhus			Mariefred.....	Stockholm.....	1	3	Ystad.....	10	16
				Lübeck..	13	1	Mariestad.....				Göteborg		
Lilla Edet.....	Göteborg.....	1	3								Kristinehamn		
Lidköping.....				Göteborg							Lidköping		
				Karlstad							Trollhättan		
				Kristinehamn			Marstrand.....	Göteborg			Wenersborg....	5	2
				Lilla Edet				Uddevalla.....	2	4	Fjellbacka		
				Mariestad							Grebbestad		
				Trollhättan							Lysekil		
				Wenersborg....	7	4					Strömstad.....	4	4
Linköping.....				Norsholm			Motala.....	Askersund			Göteborg		
				Stockholm				Grenna			Karlstad		
				Söderköping				Hjo			Stockholm		
				Södertelje.....	4	2		Hästhölm			Söderköping		
Luleå.....				Gefle				Jönköping			Södertelje.....	5	5
				Haparanda				Wadstena					
								Wisingsö.....	7	4			

	Afsänd karterad post			Ensamt breflådspost utvexlad				Afsänd karterad post			Ensamt breflådspost utvexlad		
	till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.	till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.		till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåts-lägenheter.
(Stockholm)				Örebro			Södertelje				Stockholm	1	6
				Örnsköldsvik			Sölvesborg				Kalmar		
				Köpenhamn							Karlshamn		
				Lübeck ..	38	66					Karlskrona		
Strengnäs	Stockholm	1	14	Arboga							Oskarshamn		
				Eskilstuna							Stockholm		
				Köping							Westervik		
				Westerås ..	4	2					Åhus ..	7	1
Strömstad				Fjellbacka			Torshälla				Stockholm	1	1
				Grebbestad			Trollhättan				Göteborg		
				Göteborg							Karlstad		
				Lysekil							Kristinehamn		
				Marstrand ..	5	3					Lidköping		
Sundsvall	Stockholm	1	2	Gefle							Mariestad		
				Hernösand							Wenersborg ..	6	2
				Hudiksvall			Töreboda				Motala		
				Luleå							Norsholm		
				Piteå							Söderköping		
				Skellefteå							Södertelje		
				Söderhamn							Stockholm	5	1
				Umeå			Uddevalla	Göteborg					
				Örnsköldsvik...	9	3	Marstrand	2	4				
Sunne				Karlstad	1	2	Umeå				Gefle		
Söderhamn	Gefle			Haparanda							Haparanda		
	Stockholm	2	1	Hernösand							Hernösand		
				Hudiksvall							Hudiksvall		
				Luleå							Luleå		
				Piteå							Neder-Kalix		
				Skellefteå							Nordmaling		
				Sundsvall							Piteå		
				Umeå							Skellefteå		
				Öregrund							Stockholm		
				Örnsköldsvik...	10	4					Sundsvall		
Söderköping...	Stockholm	1	3	Grenna							Söderhamn		
				Göteborg			Upsala	Stockholm	1	5	Örnsköldsvik...	13	5
				Hjo			Wadstena	Hästholmen			Stockholm	1	9
				Jönköping				Jönköping			Askersund		
				Karlstad				Wisingsö	3	4	Hjo		
				Motala			Warberg				Motala	3	4
				Wadstena	7	3					Göteborg		
											Halmstad		

[illegible]

BILAGA litt. D.

Uppgift å postanstalterne i riket vid 1864 års utgång.

1) Postkontor och postexpeditioner.

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Alfresta</i>	Kronobergs.....	postexpedition	1 dec. 1863.....	Kongl. brefvet den 22 maj 1863.
<i>Alingsås</i>	Elfsborgs.....	postkontor	1636—1643.	
<i>Anderstorf</i> ¹⁾	Malmöhus.....	postexpedition.....	1 juli 1864.....	» » » 8 april 1864.
<i>Arboga</i>	Westmanlands.....	postkontor	1636—1645.	
<i>Arvika</i>	Wermlands.....	postkontor	1 jan. 1839.....	» » » 28 juni 1836.
<i>Askersund</i>	Örebro.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Avesta</i>	Kopparbergs.....	postkontor	1643—1645.	
<i>Backe</i> ²⁾	Westernorrlands.....	postexpedition.....	1 febr. 1864.....	» » » 30 oktober 1863.
<i>Baltack</i>	Skaraborgs.....	postexpedition.....	1 jan. 1864.....	» » » 13 november 1863.
<i>Boden</i> ³⁾	Norrbottnens.....	postexpedition.....	1 febr. 1861.....	» » » 26 oktober 1860.
<i>Bollnäs</i>	Gefleborgs.....	postkontor	1 okt. 1753.....	» » » 3 juli 1753.
<i>Borgholm</i> ⁴⁾	Kalmar.....	postkontor	1 juni 1850.....	» » » 6 oktober 1849.
<i>Borås</i>	Elfsborgs.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Boxholm</i> ⁵⁾	Östergötlands.....	postexpedition	under året 1788.	
<i>Burgsvik</i>	Gotlands.....	postexpedition.....	1 jan. 1852.....	» » » 11 april 1851.
<i>Båstad</i> ⁶⁾	Kristianstads.....	postexpedition.....	1 dec. 1824.....	» » » 7 april 1824.
<i>Cimbrishamn</i>	Kristianstads.....	postkontor	under året 1713.	
<i>Dalarö</i> ⁷⁾	Stockholms.....	postexpedition.....	16 maj 1770.....	» » » 28 mars 1770.
<i>Drottningholm</i> ⁸⁾	Stockholms.....	postexpedition.....	1 juni 1858.....	» » » 27 mars 1858.
<i>Ekolsund</i> ⁹⁾	Upsala.....	postexpedition.....	1668—1692.	
<i>Eksjö</i>	Jönköpings.....	postkontor	1643—1645.	
<i>Elmhult</i>	Kronobergs.....	postexpedition.....	1 nov. 1862.....	» » » 11 juli 1862.
<i>Engelholm</i>	Kristianstads.....	postkontor	under året 1700.	
<i>Euköping</i>	Upsala.....	postkontor	1636—1643.	
<i>Eskilstuna</i> ¹⁰⁾	Södermanlands.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Falkenberg</i>	Hallands.....	postkontor	1 jan. 1686.	
<i>Falköping</i>	Skaraborgs.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Falun</i>	Kopparbergs.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Filipstad</i>	Wermlands.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Finnerödja</i> ¹¹⁾	Skaraborgs.....	postexpedition.....	11 nov. 1862.....	» » » 11 juli 1862.
<i>Fjellbacka</i>	Göteborgs o. Bohus.....	postexpedition.....	3 juni 1859.....	» » » 3 december 1858.
<i>Funäsdalen</i>	Jemtlands.....	postexpedition.....	1 febr. 1857.....	» » » 25 september 1856.

¹⁾ Å stället förut sedan den 1 maj 1861 poststation (Generalpoststyrelsens skrivelse den 28 mars 1861).

²⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats från den 1 april 1845 (kongl. brefvet den 7 december 1843); denna sedermera förändrad till poststation den 15 februari 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 januari 1861).

³⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats, öppnad den 1 mars 1832 (kongl. brefvet den 6 september 1831).

⁴⁾ » » » » » 1 juni 1844 (» » » 20 november 1843).

⁵⁾ Postanstalten var postkontor till år 1850, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 21 november 1849).

⁶⁾ » » » » » 1860 » » » » (» » » 9 mars 1860).

⁷⁾ » » » » » 1862 » » » » (» » » 15 mars 1862).

⁸⁾ Å stället förut postkontor, hvilket inrättades år 1778 (kongl. brefvet den 10 oktober 1777) samt fortgick till och med år 1830.

⁹⁾ Postanstalten var postkontor till år 1850, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 21 november 1849).

¹⁰⁾ Denna postanstalt var under början af dess verksamhet förlagd vid *Karl Gustafs Stad*.

¹¹⁾ Vid inrättandet af Finnerödja postexpedition indrogs postanstalten i *Ramundeboda*, hvilken fortgått sedan år 1686.

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Furusund</i>	Stockholms	postexpedition....	1 juni 1858.....	Kongl. brefvet den 27 mars 1858.
<i>Färösund</i>	Gotlands	postexpedition	1 jan. 1852	» » » 11 april 1851.
<i>Gagnef</i>	Kopparbergs	postkontor	1 jan. 1831	» » » 27 mars 1830.
<i>Gamleby</i> ¹²⁾	Kalmar	postkontor	1 dec. 1855.....	» » » 30 maj 1855.
<i>Gefle</i>	Gefleborgs.....	postkontor	1636—1643.	
<i>Gislaved</i> ¹³⁾	Jönköpings	postkontor	1 jan. 1852	» » » 29 augusti 1851.
<i>Gnesta</i> ¹⁴⁾	Södermanlands	postexpedition	1 juli 1863.....	» » » 27 mars 1863.
<i>Grenna</i>	Jönköpings	postkontor	1645—1668.	
<i>Grislehamn</i> ¹⁵⁾	Stockholms	postkontor	1 jan. 1720.	
<i>Grythytted</i> ¹⁶⁾	Örebro.....	postexpedition	1 jan. 1851	» » » 4 maj 1850.
<i>Gysinge</i>	Gefleborgs	postexpedition....	1 jan. 1851	» » » 6 april 1850.
<i>Göteborg</i>	Göteborgs o. Bohus	postkontor	1636—1643.	
<i>Halmstad</i>	Halmstads.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Halsberg</i>	Örebro.....	postexpedition	1 nov. 1862.	
<i>Haparanda</i> ¹⁷⁾	Norrbottnens	postkontor	1 jan. 1810.	
<i>Hedemora</i>	Kopparbergs	postkontor	1636—1643.	
<i>Helsingborg</i>	Malmöhus	postkontor	1645—1668.	
<i>Hernösand</i>	Westernorrlands	postkontor	1636—1643.	
<i>Herrljunga</i> ¹⁸⁾	Elfsborgs	postexpedition....	1 jan. 1864	» » » 13 november 1863.
<i>Hessleholm</i>	Kristianstads.....	postexpedition	1 mars 1861.....	» » » 16 november 1860
<i>Hjo</i>	Skaraborgs.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Hudiksvall</i>	Gefleborgs.....	postkontor	1636—1643.	
<i>Hvetlanda</i> ¹⁹⁾	Jönköpings	postkontor	1 jan. 1810.	
<i>Håkantorp</i>	Skaraborgs	postexpedition	1 nov. 1855	» » » 30 maj 1855.
<i>Höganäs</i> ²⁰⁾	Malmöhus	postkontor	1 juli 1853.....	» » » 15 februari 1853.
<i>Högby</i>	Gotlands	postexpedition	1 april 1863.....	» » » 9 januari 1863.
<i>Hörby</i>	Malmöhus	postkontor	under året 1780.....	» » » 7 december 1779.
<i>Höör</i>	Malmöhus	postexpedition	1 april 1859.....	» » » 3 december 1858.
<i>Jönköping</i>	Jönköpings	postkontor	1636—1643.	
<i>Kalmar</i>	Kalmar	postkontor	1636—1643.	
<i>Karlsborg</i> ²¹⁾	Skaraborgs	postexpedition	1 jan. 1831	» » » 19 september 1829.
<i>Karlshamn</i>	Blekinge.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Karlskoga</i>	Örebro.....	postexpedition....	1 okt. 1855.....	» » » 30 maj 1855.
<i>Karlskrona</i>	Blekinge.....	postkontor	senare halfåret 1683.	
<i>Karlstad</i>	Wermlands.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Katrinholm</i>	Södermanlands	postexpedition	1 nov. 1862.....	» » » 11 juli 1862.
<i>Kisa</i> ²²⁾	Östergötlands.....	postkontor	1 jan. 1847.....	» » » 2 juli 1846.

¹²⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars 1858).

¹³⁾ Vid inrättandet af denna postanstalt upphörde postkontoret i *Qvarsebo*, hvilket öppnats år 1725.

¹⁴⁾ Å stället förut poststation, öppnad den 1 januari 1863 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 18 december 1862).

¹⁵⁾ Postanstalten härstädes utgör en fortsättning af *Wäddö* postuppsyningsmanställe, öppnad den 1 september 1886.

¹⁶⁾ Vid inrättandet af postanstalten härstädes indrogs postkontoret i *Wärnäs*, som öppnats under loppet af år 1788.

¹⁷⁾ Postanstalten härstädes inrättad vid afträdandet af *Torneå*, der postkontor öppnades under tiden 1636—1643.

¹⁸⁾ Å stället förut poststation sedan den 1 maj 1863 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 april 1863).

¹⁹⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt nedlades postkontoret i *Ädelfors*, som fortgått sedan den 1 oktober 1805.

²⁰⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1862, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 15 mars 1862).

²¹⁾ Postanstalten var till en början postkontor med benämningen *Wanås*; erhöi dess n. v. namn 1832, och förändrades med år 1850 till expedition (kongl. brefvet den 21 november 1849).

²²⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars 1858).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Klintehamn</i> ²³⁾	Gotlands	postexpedition	1 maj 1860	Kongl. brefvet den 27 januari 1860.
<i>Kristianstad</i>	Kristianstads	postkontor	1645—1668.	
<i>Kungälf</i> ²⁴⁾	Göteborgs o. Bohus	postkontor	1645—1668.	
<i>Kungsbacka</i>	Hallands	postkontor	1 jan. 1686.	
<i>Köping</i>	Westmanlands	postkontor	1636—1643.	
<i>Laholm</i>	Hallands	postkontor	1645—1668.	
<i>Landskrona</i>	Malmöhus	postkontor	1645—1668.	
<i>Lidköping</i>	Skaraborgs	postkontor	1645—1668.	
<i>Lilla Edet</i> ²⁵⁾	Elfsborgs	postkontor	1 okt. 1850	» » » 6 april 1850.
<i>Lindesberg</i>	Örebro	postkontor	1645—1668.	
<i>Linköping</i>	Östergötlands	postkontor	1636—1643.	
<i>Ljugarn</i>	Gotlands	postexpedition	1 jan. 1852	» » » 11 april 1851.
<i>Ljungby</i>	Kronobergs	postkontor	1 jan. 1831	» » » 27 mars 1830.
<i>Ljusdal</i> ²⁶⁾	Gefleborgs	postexpedition	1 jan. 1831	» » » 27 mars 1830.
<i>Luleå</i>	Norrbottnens	postkontor	1668—1674.	
<i>Lund</i>	Malmöhus	postkontor	1645—1668.	
<i>Lycksele</i> ²⁷⁾	Westerbottens	postexpedition	6 april 1857	» » » 25 november 1856.
<i>Lysekil</i>	Göteborgs o. Bohus	postexpedition	1 aug. 1852	» » » 3 april 1852.
<i>Malmköping</i>	Södermanlands	postkontor	1 juni 1788	» » » 13 januari 1788.
<i>Malmö</i>	Malmöhus	postkontor	1645—1668.	
<i>Malung</i>	Kopparbergs	postexpedition	1 jan. 1852	» » » 27 maj 1851.
<i>Mariefred</i> ²⁸⁾	Södermanlands	postkontor	1645—1668.	
<i>Mariestad</i>	Skaraborgs	postkontor	1645—1668.	
<i>Markaryd</i> ²⁹⁾	Kronobergs	postexpedition	1 juni 1862	» » » 28 december 1861.
<i>Marstrand</i>	Göteborgs o. Bohus	postkontor	1645—1668.	
<i>Medevi</i> ³⁰⁾	Östergötlands	postexpedition	under året 1718.	
<i>Misterhult</i>	Kalmar	postexpedition	1 febr. 1862	» » » 12 oktober 1860.
<i>Moholm</i> ³¹⁾	Skaraborgs	postexpedition	1 jan. 1864	» » » 13 juli 1863.
<i>Mora</i>	Kopparbergs	postkontor	1 jan. 1831	» » » 27 mars 1830.
<i>Motala</i>	Östergötlands	postkontor	1 juli 1827	» » » 14 september 1826.
<i>Målilla</i>	Kalmar	postexpedition	1 maj 1861	» » » 6 november 1860.
<i>Mönsterås</i> ³²⁾	Kalmar	postkontor	1 nov. 1852	» » » 24 april 1852.
<i>Neder-Kalix</i> ³³⁾	Norrbottnens	postexpedition	1 april 1838	» » » 17 november 1837.
<i>Nora</i>	Örebro	postkontor	1645—1668.	

²³⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats sedan den 1 januari 1848 (instruktion, utfärdad den 22 oktober 1847).

²⁴⁾ Denna postanstalt förde benämningen *Bohus* t. o. m. år 1745.

²⁵⁾ Postanstalten härstades var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars 1858).

²⁶⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt — som var postkontor till år 1862, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 15 mars 1862) — nedlades postkontoret i *Delsbo*, hvilket fortvarat sedan den 1 januari 1757 (kongl. brefvet den 11 augusti 1756).

²⁷⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats sedan den 1 april 1845 (kongl. brefvet den 18 december 1843).

²⁸⁾ Denna postanstalt var under åren 1694—1725 förlagd vid *Gripsholm*.

²⁹⁾ Vid inrättandet år 1862 af denna postanstalt nedlades postexpeditionen i *Wittsjö*, hvilken öppnades den 1 november 1855 (kongl. brefvet den 30 maj s. å.) — I Markaryd har förut funnits postkontor, anlagdt 1636—1643, men indraget redan före utfärdandet af 1668 års förordning och taxa för postbrefven.

³⁰⁾ Postanstalten härstades förenades år 1830 med postkontoret i Motala sålunda, att endast under sommarmånaderne, då brunnsorten är besökt, tillfälle var beredt till postutvexling äfven i Medevi; då deremot under återstående delen af året brefven borde befordras öfver Motala (kongl. brefvet den 14 november 1829). Under denna tid var postanstalten ännu postkontor, men förändrades år 1862 till en själfständig sommarpostexpedition (kongl. brefvet den 9 mars 1860).

³¹⁾ Vid inrättandet af denna postexpedition indrogs postanstalten i *Wassbacken*, öppnad den 1 augusti 1830 (kongl. brefvet den 27 mars s. å.) — Vid Moholm fanns sedan den 1 oktober 1861 poststation (Generalpoststyrelsens skrifvelse den 29 augusti 1861).

³²⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars s. å.)

³³⁾ » » postkontor » » 1862 » » » expedition (» » » 15 mars s. å.)

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
Norberg ³⁴⁾	Westmanlands	postkontor	1 nov. 1855	Kongl. brefvet den 30 maj 1855.
Nordmaling ³⁵⁾	Norrbottnens	postexpedition	20 mars 1820	» brefven » $\frac{1}{3}$ 1812 & $\frac{2}{2}$ 1820.
Norrköping	Östergötlands	postkontor	1636—1643.	
Norrtelje	Stockholms	postkontor	1636—1643.	
Nya Kopparberget ³⁶⁾	Örebro	postexpedition	1 jan. 1836	» brefvet » 14 november 1835.
Nyköping	Södermanlands	postkontor	1636—1643.	
Nyland	Westernorrlands	postexpedition	1 okt. 1850	» » » 6 april 1850.
Nässjö ³⁷⁾	Jönköpings	postexpedition	1 dec. 1864	» » » 11 november 1864.
Onsala	Hallands	postexpedition	1 jan. 1864	» » » 23 oktober 1863.
Oroust ³⁸⁾	Göteborgs o. Bohus	postexpedition	1 jan. 1846	» » » 12 mars 1845.
Oskarshamn	Kalmar	postkontor	1 april 1834	» » » 2 november 1833.
Piteå	Norrbottnens	postkontor	1636—1643.	
Ragunda	Jemtlands	postexpedition	1 nov. 1861	» » » 26 april 1861.
Ramsberg	Örebro	postexpedition	1 juli 1860	» » » 17 februari 1860.
Ronneby ³⁹⁾	Blekinge	postkontor	under året 1783.	
Råda	Wermlands	postexpedition	1 dec. 1855	» » » 14 juli 1855.
Råneå	Norrbottnens	postexpedition	1 okt. 1854	» » » 2 mars 1854.
Sala	Westmanlands	postkontor	1636—1643.	
Sigtuna	Stockholms	postkontor	1645—1668.	
Skunör	Malmöhus	postkontor	1 jan. 1768	» » » 25 augusti 1767.
Skara	Skaraborgs	postkontor	1636—1643.	
Skellefteå ⁴⁰⁾	Westerbottens	postkontor	1 jan. 1757	» » » 14 augusti 1756.
Skene	Elfsborgs	postexpedition	1 april 1860	» » » 20 januari 1860.
Skeninge	Östergötlands	postkontor	1643—1645.	
Sköfde	Skaraborgs	postkontor	1645—1668.	
Slite	Gotlands	postexpedition	1 dec. 1853	» » » 10 september 1863.
Smedjebacken	Kopparbergs	postkontor	1 juli 1806	» » » 27 december 1805.
Sollebrunn ⁴¹⁾	Elfsborgs	postkontor	1 okt. 1830	» » » 27 mars 1830.
Sollefteå	Westernorrlands	postkontor	1 mars 1831	» » » 27 mars 1830.
Sparreholm	Södermanlands	postexpedition	1 nov. 1862	» » » 11 juli 1862.
Staby ⁴²⁾	Kalmar	postkontor	1 jan. 1845	» » » 13 juni 1844.
Stjernvik ⁴³⁾	Westmanlands	postexpedition	15 jan. 1864	» » » 23 oktober 1863.
Stockholm		postkontor	1636—1643.	
Stora Rör ⁴⁴⁾	Kalmar	postexpedition	1 nov. 1750	» » » 16 januari 1750.
Strengnäs	Södermanlands	postkontor	1645—1668.	
Strömsholm	Westmanlands	postkontor	1668—1692.	
Strömstad	Göteborgs o. Bohus	postkontor	1668—1681.	

³⁴⁾ Postanstalten var till en början postexpedition, men förändrades år 1862 till kontor (kongl. brefvet den 15 mars s. å.)

³⁵⁾ » » postkontor till år 1860, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 9 mars s. å.)

³⁶⁾ » » » » 1850 » » » » (» » » » 21 november 1849).

³⁷⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt indrogs den nära dertill belägna poststationen *Bästhult*, som forigångit sedan den 1 juli 1863 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 18 juni 1863).

³⁸⁾ Postanstalten var postkontor till år 1862, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 15 mars 1862).

³⁹⁾ Å denna ort har förut funnits postkontor, inrättadt under loppet af åren 1645—1668, men nedlagdt redan före år 1675.

⁴⁰⁾ Denna postanstalt benämndes intill år 1814 *Sunnanå*.

⁴¹⁾ Denna postanstalt nedflyttades till postexpedition enligt kongl. brefvet den 21 nov. 1849, men förändrades åter till kontor enligt kongl. br. den 13 mars 1858.

⁴²⁾ Postanstalten härstades var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars 1858).

⁴³⁾ Å stället förut poststation, öppnad den 1 oktober 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 29 augusti 1861).

⁴⁴⁾ Denna postanstalt förde benämningen *Borgholm* (gamla staden) och var postkontor intill år 1850, då densamma förändrades till expedition med namnet *Stora Rör* (kongl. brefvet den 21 november 1849).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Sundsvall</i>	Westernorrlands	postkontor	1636—1643.	
<i>Sunne</i>	Wernlands	postexpedition.....	1 dec. 1855	Kongl. brefvet den 14 juli 1855.
<i>Svenljunga</i>	Elfsborgs	postkontor	1 okt. 1830	» » » 27 mars 1830.
<i>Säter</i>	Kopparbergs	postkontor	1636—1643.	
<i>Söderhamn</i>	Gefleborgs.....	postkontor	1643—1645.	
<i>Söderköping</i>	Östergötlands.....	postkontor	1643—1645.	
<i>Södertälje</i>	Stockholms	postkontor	1636—1643.	
<i>Sölvesborg</i>	Blekinge.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Tierp</i>	Upsala	postkontor	1645—1668.	
<i>Tjellmo</i> ⁴⁵⁾	Östergötlands	postkontor	1 jan. 1841	» » » 2 november 1840.
<i>Torp</i> ⁴⁶⁾	Westernorrlands	postexpedition.....	1 nov. 1864.....	» » » 6 augusti 1864.
<i>Torshälla</i>	Södermanlands.....	postkontor	1645—1668.	
<i>Torsåker</i>	Gefleborgs.....	postexpedition.....	1 jan. 1851	» » » 6 april 1850.
<i>Trelleborg</i>	Malmöhus	postkontor	16 jan. 1827	» » » 3 augusti 1826.
<i>Trollhättan</i>	Elfsborgs	postexpedition.....	1 okt. 1857	» » » 24 mars 1857.
<i>Trosa</i> ⁴⁷⁾	Södermanlands	postkontor	under året 1758.....	» » » 16 augusti 1757.
<i>Töreboda</i>	Skaraborgs.....	postexpedition.....	21 nov. 1859.....	» » » 16 september 1859.
<i>Uddevalla</i>	Göteborgs o. Bohus	postkontor	1645—1668.	
<i>Ullånger</i> ⁴⁸⁾	Westernorrlands	postexpedition.....	1 juli 1856.....	» » » 22 september 1855.
<i>Ulricehamn</i> ⁴⁹⁾	Elfsborgs	postkontor	1668—1692.	
<i>Umeå</i>	Westerbottens.....	postkontor	1636—1643.	
<i>Upsala</i>	Upsala	postkontor	1636—1643.	
<i>Walstena</i>	Östergötlands.....	postkontor	1643—1645.	
<i>Waldemarsvik</i> ⁵⁰⁾	Östergötlands.....	postkontor	1 juli 1850	» » » 29 januari 1850.
<i>Warberg</i>	Hallands	postkontor	1645—1668.	
<i>Waxholm</i>	Stockholms	postkontor	1 maj 1757	» » » 18 februari 1757.
<i>Wemdalen</i> ⁵¹⁾	Jemtlands	postexpedition..	1 juli 1850	» » » 21 november 1849.
<i>Wenersborg</i>	Elfsborgs	postkontor	1645—1658.	
<i>Wernamo</i>	Jönköpings	postkontor	1 aug. 1765.....	» » » 21 januari 1765.
<i>Westervik</i>	Kalmar	postkontor	1643—1645.	
<i>Westerås</i>	Westmanlands.....	postkontor	1636—1643.	
<i>Wexjö</i>	Kronobergs	postkontor	1643—1645.	
<i>Wimmerby</i>	Kalmar	postkontor	1643—1645.	
<i>Wingåker</i> ⁵²⁾	Södermanlands.....	postexpedition.....	1 nov. 1862	» » » 20 oktober 1862.
<i>Wisby</i>	Gotlands	postkontor	1668—1692.	
<i>Wretstorp</i>	Örebro	postexpedition.....	1 nov. 1862	» » » 11 juli 1862.
<i>Wrigstad</i> ⁵³⁾	Jönköpings	postexpedition.....	1 okt. 1848	» » » 22 augusti 1848.
<i>Wårgårda</i> ⁵⁴⁾	Elfsborgs	postexpedition..	1 jan. 1864	» » » 13 november 1863.

⁴⁵⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt indrogs postkontoret i *Hellestad*, som fortgått från den 7 mars 1762 (kongl. brefvet den 7 oktober 1761).

⁴⁶⁾ Å stället förut poststation sedan den 15 februari 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 januari 1861).

⁴⁷⁾ Denna postanstalt nedlades 1773 (kongl. brefvet den 22 juni 1773), men upprättades snart ånyo (kongl. brefvet den 14 mars 1776).

⁴⁸⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt indrogs postkontoret i *Bjåstad*, som fortgått sedan år 1753 (kongl. brefvet den 6 mars 1753).

⁴⁹⁾ Denna postanstalt benämndes till och med år 1740 *Bogesund*.

⁵⁰⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1860, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 9 mars 1860).

⁵¹⁾ Å stället förut, sedan den 1 oktober 1846, postuppsyningsmansplats (kongl. brefvet den 15 maj 1846).

⁵²⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt indrogs postexpeditionen i *Åsen*, som fortgått sedan den 1 november 1850 (kongl. brefvet den 6 april 1850).

⁵³⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1857, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 10 januari 1857).

⁵⁴⁾ Å stället förut, sedan den 1 januari 1862, poststation (Generalpoststyrelsens skrivelse den 14 november 1861).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
Ystad	Malmöhus	postkontor	1645—1668.	
Åby	Kristianstads	postkontor	1 jan. 1831	Kongl. brefvet den 27 mars 1830.
Åhus	Kristianstads	postexpedition	1 mars 1862	» » » 25 oktober 1861.
Åmål	Elfsborgs	postkontor	1668—1674.	
Ånäset ⁵⁵⁾	Westerbottens	postexpedition	1 maj 1832	» » » 27 mars 1830.
Åre	Jemtlands	postexpedition	1 april 1852	» » » 24 oktober 1851.
Åtorp ⁵⁶⁾	Wermlands	postexpedition	1 jan. 1837	» » » 6 juli 1836.
Åtvidaberg	Östergötlands	postexpedition	1 dec. 1855	» » » 30 maj 1855.
Äs ⁵⁷⁾	Södermanlands	postexpedition	1 okt. 1750	» » » 13 augusti 1750.
Ödeshög	Östergötlands	postkontor	1 jan. 1840	» » » 5 juni 1839.
Öfver-Torneå ⁵⁸⁾	Norrbottnens	postexpedition	21 dec. 1855	» » » 30 maj 1855.
Ökne	Wermlands	postexpedition	1 dec. 1855	» » » 14 juli 1855.
Örebro	Örebro	postkontor	1636—1643.	
Öregrund	Stockholms	postkontor	1645—1668.	
Örnsköldsvik	Westernorrlands	postkontor	1 juli 1856	» » » 22 september 1855.
Östersund ⁵⁹⁾	Jemtlands	postkontor	1 jan. 1799	» brefven » 19/11 1793 & 1/8 1798.
Östhammar	Stockholms	postkontor	1645—1668.	
Östra Husby	Östergötlands	postexpedition	10 dec. 1855	» brefvet » 2 augusti 1855.

2) Poststationer och postuppsyningsmansplatser.

Arjeplog	Norrbottnens	postuppsyn-plats	1 nov. 1839	Kongl. brefvet den 20 mars 1839.
Arvidsjaur ⁶⁰⁾	Norrbottnens	poststation	1 nov. 1839	» » » 20 mars 1839.
Bie	Södermanlands	poststation	15 mars 1861	Generalpoststyrelsens skrifvelse den 11 febr. 1861.
Bjurholn ⁶¹⁾	Westerbottens	poststation	16 maj 1859	Kongl. brefvet den 3 december 1858.
Bjåsta ⁶²⁾	Westernorrlands	poststation	15 febr. 1861	Generalpoststyrelsens skrifvelse den 7 jan. 1861.
Björnlunda ⁶³⁾	Södermanlands	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
Borensberg	Östergötlands	poststation	15 febr. 1861	» » » 7 jan. 1861.
Borgstena	Elfsborgs	poststation	1 okt. 1863	» » » 10 sept. 1863.
Brottbj	Stockholms	poststation	1 febr. 1862	» » » 13 jan. 1862.
Brösarp	Kristianstads	poststation	1 maj 1861	» » » 28 mars 1861.
Bäck	Gefleborgs	poststation	1 maj 1863	» » » 13 april 1863.
Böda ⁶⁴⁾	Kalmar	poststation	1 jan. 1848	Instruktion den 5 oktober 1847.

⁵⁵⁾ Postanstalten var postkontor till år 1862, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 15 mars 1862).

⁵⁶⁾ » » » » 1857 » » » » (» » » 10 januari 1857).

⁵⁷⁾ » » » » 1850 » » » » (» » » 21 november 1849).

⁵⁸⁾ Å stället fanns förut, sedan den 1 juli 1832, postuppsyningsmansplats (kongl. brefvet den 27 mars 1830).

⁵⁹⁾ Denna postanstalt utgör en fortsättning af postkontoret å Frösön, som inrättades under loppet af åren 1645—1668.

⁶⁰⁾ Postanstalten härstades var postuppsyningsmansplats till den 1 maj 1861, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrifvelse den 28 mars 1861).

⁶¹⁾ » » » » 1 maj 1861, » » » » (» » » 4 april 1861).

⁶²⁾ Å stället har förut (1753—³⁰/1856) funnits postkontor (se noten till Ullånger häröfvan).

⁶³⁾ Å orten (vid Björnlunda kyrka) har funnits postexpedition, som öppnades den 1 januari 1858 (kongl. brefvet den 24 juli 1857), men indrogs den 30 juni 1863 (kongl. brefvet den 27 mars 1863).

⁶⁴⁾ Postanstalten härstades var postuppsyningsmansplats till den 15 februari 1861, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrifvelse den 7 jan. 1861).

	Län, inom hvilket post- anstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Degerfors</i> ⁶⁵⁾	Westerbottens	poststation	1 april 1845	Kongl. brefvet den 18 december 1843.
<i>Dorotea</i>	Westerbottens	postuppsyn.-plats	1 maj 1861	» » » 20 juli 1860.
<i>Dylla</i>	Örebro	poststation	16 febr. 1863	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Edebo</i>	Stockholms	poststation	1 aug. 1862	» » » 3 juli 1862.
<i>Elfdalen</i>	Kopparbergs	poststation	1 febr. 1863	» » » 27 nov. 1862.
<i>Elgarås</i>	Skaraborgs	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Elfsbyn</i>	Norrbottnens	postuppsyn.-plats	1 nov. 1839	Kongl. brefvet den 20 mars 1839.
<i>Eslöf</i>	Malmöhus	poststation	16 febr. 1863	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Essunga</i>	Skaraborgs	poststation	15 juni 1861	» » » 2 maj 1861.
<i>Fagerhult</i>	Kalmar	poststation	1 sept. 1864	» » » 4 aug. 1864.
<i>Falköping-Ranten</i>	Skaraborgs	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Fellingsbro</i>	Örebro	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Flen</i>	Södermanlands	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Floda</i>	Elfsborgs	poststation	1 jan. 1863	» » » 18 dec. 1862.
<i>Floda</i>	Kopparbergs	poststation	1 juli 1862	» » » 1 maj 1862.
<i>Foglavik</i>	Elfsborgs	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Forserum</i>	Jönköpings	poststation	1 dec. 1864	» » » 24 nov. 1864.
<i>Fredrika</i>	Westerbottens	postuppsyn.-plats	1 april 1845	Kongl. brefvet den 18 december 1843.
<i>Fristad</i>	Elfsborgs	poststation	1 okt. 1863	Generalpoststyrelsens skrivelse den 10 sept. 1863.
<i>Frövi</i>	Örebro	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Färentuna</i>	Stockholms	poststation	14 maj 1861	» » » 29 april 1861.
<i>Föllinge</i>	Jemtlands	poststation	1 nov. 1863	» » » 5 okt. 1863.
<i>Gellivare</i>	Norrbottnens	postuppsyn.-plats	1 mars 1832	Kongl. brefvet den 6 september 1831.
<i>Grangärde</i>	Kopparbergs	poststation	1 mars 1863	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Grebbestad</i>	Göteborgs o. Bohus	poststation	1 aug. 1862	» » » 3 juli 1862.
<i>Gränsta</i>	Stockholms	poststation	1 juli 1862	» » » 1 maj 1862.
<i>Gäddede</i>	Jemtlands	postuppsyn.-plats	1 april 1857	Kongl. brefvet den 10 november 1855.
<i>Gölingstorp</i>	Elfsborgs	poststation	1 juli 1862	Generalpoststyrelsens skrivelse den 1 maj 1862.
<i>Habo</i>	Skaraborgs	poststation	1 dec. 1863	» » » 26 okt. 1863.
<i>Hallen</i>	Jemtlands	poststation	1 nov. 1861	» » » 30 sept. 1861.
<i>Hammerdal</i>	Jemtlands	postuppsyn.-plats	1 april 1857	Kongl. brefvet den 10 november 1855.
<i>Hede</i>	Göteborgs o. Bohus	poststation	1 okt. 1861	Generalpoststyrelsens skrivelse den 29 aug. 1861.
<i>Hofva</i> ⁶⁶⁾	Skaraborgs	poststation	15 febr. 1861	» » » 7 jan. 1861.
<i>Hotagen</i>	Jemtlands	poststation	1 nov. 1863	» » » 5 okt. 1863.
<i>Huddinge</i>	Stockholms	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Hästholmen</i>	Östergötlands	poststation	1 okt. 1863	» » » 27 aug. 1863.
<i>Hästveda</i>	Kristianstads	poststation	15 nov. 1862	» » » 27 okt. 1862.
<i>Jemshög</i>	Blekinge	poststation	1 april 1863	» » » 9 mars 1863.
<i>Jerle</i>	Örebro	poststation	1 juli 1863	» » » 18 juni 1863.
<i>Jerna</i>	Stockholms	poststation	16 febr. 1863	» » » 26 jan. 1863.
<i>Jockmock</i>	Norrbottnens	postuppsyn.-plats	1 mars 1832	Kongl. brefvet den 6 september 1831.
<i>Jonsered</i>	Elfsborgs	poststation	16 febr. 1863	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Jörn</i>	Westerbottens	postuppsyn.-plats	1 okt. 1859	Kongl. brefvet den 3 december 1858.

⁶⁵⁾ Denna postanstalt var postuppsyningsmansplats till den 1 maj 1861, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrivelse den 4 april 1861).

⁶⁶⁾ Å stället har förut funnits postkontor, inrättadt under loppet af åren 1643—1668, men nedlagt år 1833.

	Län, inom hvilket post- anstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
Karesuando ⁶⁷⁾	Norrbottnens	poststation.....	1 juli 1832.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 25 aug. 1831.
Karleby.....	Westmanlands.....	poststation.....	1 febr. 1862.....	» » » 13 jan. 1862.
Karlslund	Skaraborgs	poststation.....	15 febr. 1861.....	» » » 7 jan. 1861.
Kilsmo	Örebro.....	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
Kolslätt.....	Elfsborgs	poststation.....	15 mars 1861.....	» » » 11 febr. 1861.
Korsnäs	Kopparbergs	poststation.....	1 maj 1863.....	» » » 13 april 1863.
Kramsta.....	Gefleborgs.....	poststation.....	15 mars 1861.....	» » » 21 jan. 1861.
Kuhla.....	Örebro.....	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
Kungsgård	Gefleborgs	poststation.....	1 maj 1863.....	» » » 13 april 1863.
Kungsör.....	Westmanlands.....	poststation.....	1 jan. 1862.....	» » » 14 nov. 1861.
Kårböle ⁶⁸⁾	Gefleborgs.....	poststation.....	16 maj 1859.....	Kongl. brefvet den 3 december 1858.
Laymansholm.....	Elfsborgs	poststation.....	16 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
Lamhult ⁶⁹⁾	Kronobergs.....	poststation.....	1 okt. 1864.....	» » » 5 sept. 1864.
Laxå	Örebro.....	poststation.....	1 jan. 1863.....	» » » 18 dec. 1862.
Lerdal.....	Kopparbergs.....	poststation.....	15 mars 1861.....	» » » 21 jan. 1861.
Lerum.....	Elfsborgs	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
Liatorp.....	Kronobergs.....	poststation.....	1 dec. 1863.....	» » » 5 nov. 1863.
Liljeholmen	Stockholms	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
Ljung ⁷⁰⁾	Elfsborgs	poststation.....	1 okt. 1863.....	» » » 10 sept. 1863.
Lyckeby.....	Blekinge.....	poststation.....	1 juli 1862.....	» » » 15 maj 1862.
Lästringe.....	Södermanlands.....	poststation.....	1 jan. 1864.....	» » » 3 dec. 1863.
Malå.....	Norrbottnens	poststation.....	1 juli 1863.....	» » » 28 maj 1863.
Margrethill.....	Gefleborgs.....	poststation.....	1 juli 1863.....	» » » 18 juni 1863.
Mjölby.....	Östergötlands.....	poststation.....	1 maj 1861.....	» » » 28 mars 1861.
Mo.....	Westernorrlands	poststation.....	1 april 1862.....	» » » 24 mars 1862.
Moheda.....	Kronobergs.....	poststation.....	1 juni 1864.....	» » » 19 maj 1864.
Mosås	Örebro.....	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
Mullsjö ⁷¹⁾	Skaraborgs	poststation.....	1 dec. 1863.....	» » » 16 nov. 1863.
Muonioniska.....	Norrbottnens	postuppsyn.-plats	15 sept. 1860.....	Kongl. brefvet den 24 oktober 1844.
Mölnbo.....	Stockholms	poststation.....	16 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
Mörby.....	Stockholms	poststation.....	1 maj 1863.....	» » » 30 mars 1863.
Noret.....	Kopparbergs.....	poststation.....	15 mars 1861.....	» » » 11 febr. 1861.
Norsholm.....	Östergötlands.....	poststation.....	1 april 1864.....	» » » 3 mars 1864.
Norsjö ⁷²⁾	Westerbottens.....	poststation.....	1 okt. 1859.....	Kongl. brefvet den 3 december 1858.
Nya Lerdala.....	Skaraborgs.....	poststation.....	1 maj 1861.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 28 mars 1861.
Näshult.....	Jönköpings	poststation.....	15 juni 1861.....	» » » 2 maj 1861.
Ottenby	Kalmar.....	poststation.....	1 maj 1861.....	» » » 28 mars 1861.
Ousby ⁷³⁾	Kristianstads	poststation.....	15 nov. 1862.....	» » » 27 okt. 1862.

⁶⁷⁾ Postanstalten härstades var postuppsyningsmansplats till den 1 januari 1862, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrivelse den 4 november 1861).

— Vid inrättandet i Karesuando af poststation indrogs dittillsvarande postanstalten i Maunu, öppnad i egenskap af postuppsyningsmansplats den 1 juli 1832 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 16 april 1832) samt förändrad till poststation den 1 maj 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 8 april 1861).

⁶⁸⁾ Postanstalten härstades var postuppsyningsmansplats till den 1 juli 1864, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 maj 1864).

⁶⁹⁾ Å stället fanns förut postexpedition, som fortgått från och med den 1 juni 1864 (kongl. brefvet den 29 april 1864).

⁷⁰⁾ Till följd af öppnandet af denna postanstalt indrogs vid slutet af oktober månad 1863 den närbelägna poststationen i Mörlanda, öppnad den 1 juli 1862 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 1 maj 1862).

⁷¹⁾ Å stället fanns förut postexpedition, som fortgått från och med den 1 november 1862 (kongl. brefvet den 11 juli 1862). — Vid inrättandet af denna postexpedition indrogs postexpeditionen i Slättäng, öppnad den 1 maj 1859 (kongl. brefvet den 3 december 1858).

⁷²⁾ Postanstalten härstades var postuppsyningsmansplats till den 1 maj 1861, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrivelse den 4 april 1861).

⁷³⁾ Vid inrättandet af denna postanstalt indrogs poststationen i Marklunda, öppnad den 1 maj 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 8 april 1861).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Pajala</i> ⁷⁴⁾	Norrbottnens	poststation.....	1 juli 1832.....	Kongl. brefvet den 27 mars 1830.
<i>Partilled</i>	Göteborgs o. Bohus	poststation.....	16 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Pålsboda</i>	Örebro.....	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Quickjock</i>	Norrbottnens	postuppsyn.-plats	8 sept. 1845.....	Kongl. brefvet den 24 oktober 1844.
<i>Qvistbro</i>	Örebro.....	poststation.....	1 maj 1861.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 28 mars 1861.
<i>Robertsholm</i>	Gefleborgs.....	poststation.....	1 maj 1863.....	» » » 13 april 1863.
<i>Salbo</i>	Westmanlands.....	poststation.....	1 febr. 1863.....	» » » 27 nov. 1862.
<i>Sandhem</i>	Skaraborgs.....	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Sandsjö</i> ⁷⁵⁾	Jönköpings	poststation.....	1 dec. 1864.....	» » » 24 nov. 1864.
<i>Sandviken</i> ⁷⁶⁾	Gefleborgs.....	poststation.....	15 maj 1864.....	» » » 12 maj 1864.
<i>Seffle</i>	Wermlands	poststation.....	1 jan. 1864.....	» » » 30 nov. 1863.
<i>Sjöbo</i>	Malmöhus	poststation.....	1 maj 1861.....	» » » 28 mars 1861.
<i>Sjögård</i>	Hallands	poststation.....	1 okt. 1861.....	» » » 29 aug. 1861.
<i>Skillingaryd</i>	Jönköpings	poststation.....	15 juni 1861.....	» » » 2 maj 1861.
<i>Skog</i>	Westernorrlands	poststation.....	15 mars 1861.....	» » » 11 febr. 1861.
<i>Sorscle</i>	Westerbottens.....	postuppsyn.-plats	1 maj 1861.....	Kongl. brefvet den 20 juli 1860.
<i>Stehag</i>	Malmöhus	poststation.....	16 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Steneby</i>	Elfsborgs	poststation.....	1 juli 1862.....	» » » 1 maj 1862.
<i>Stensele</i>	Westerbottens.....	postuppsyn.-plats	1 maj 1861.....	Kongl. brefvet den 20 juli 1860.
<i>Stenstorp</i>	Skaraborgs	poststation.....	16 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Stjernhof</i>	Södermanlands	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Stockaryd</i>	Jönköpings.....	poststation.....	1 okt. 1864.....	» » » 5 sept. 1864.
<i>Storvik</i>	Gefleborgs.....	poststation.....	1 maj 1863.....	» » » 13 april 1863.
<i>Stråtjärä</i>	Gefleborgs.....	poststation.....	1 juli 1863.....	» » » 18 juni 1863.
<i>Ström</i> ⁷⁷⁾	Jemtlands	poststation.....	1 april 1857.....	Kongl. brefvet den 10 november 1855.
<i>Sund</i>	Östergötlands.....	poststation.....	1 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 27 nov. 1862.
<i>Sveg</i>	Jemtlands	poststation.....	1 juli 1863.....	» » » 18 juni 1863.
<i>Säby</i>	Jönköpings	poststation.....	15 febr. 1861.....	» » » 7 jan. 1861.
<i>Säfsjö</i>	Jönköpings	poststation.....	1 okt. 1864.....	» » » 5 sept. 1864.
<i>Sörby</i>	Skaraborgs	poststation.....	1 juli 1862.....	» » » 1 maj 1862.
<i>Sösdala</i>	Kristianstads	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Tenhult</i>	Jönköpings	poststation.....	1 dec. 1864.....	» » » 24 nov. 1864.
<i>Traheryd</i>	Kronobergs	poststation.....	1 okt. 1861.....	» » » 29 aug. 1861.
<i>Tumba</i>	Stockholms	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Tving</i>	Blekinge.....	poststation.....	1 okt. 1863.....	» » » 27 aug. 1863.
<i>Tärna</i>	Westerbottens.....	postuppsyn.-plats	1 maj 1861.....	Kongl. brefvet den 20 juli 1860.
<i>Uggelbo</i>	Gefleborgs.....	poststation.....	1 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 27 nov. 1862.
<i>Wall</i>	Wermlands	poststation.....	1 aug. 1862.....	» » » 3 juli 1862.
<i>Walla</i>	Södermanlands.....	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Wartofta</i>	Skaraborgs.....	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Wedum</i>	Skaraborgs.....	poststation.....	1 maj 1861.....	» » » 28 mars 1861.
<i>Wermö</i> ⁷⁸⁾	Stockholms	poststation.....	5 mars 1841.....	Kongl. brefvet den 10 oktober 1840.

⁷⁴⁾ Postanstalten härstädes var postuppsyningsmansplats till den 15 februari 1861, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 jan. 1861).

⁷⁵⁾ Å stället förut postexpedition, öppnad under oktober månad 1864 (kongl. brefvet den 29 april 1864).

⁷⁶⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt nedlades poststationen i *Sandviken*, öppnad den 1 maj 1863 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 13 april 1863).

⁷⁷⁾ Denna postanstalt var postuppsyningsmansplats till den 15 februari 1864, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrivelse den 14 januari 1864).

⁷⁸⁾ » » » » » 15 februari 1861 » » » » » (» » » » » 7 januari 1861).

	Län, inom hvilket post- anstalten är belägen.		Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Westerby</i> ⁷⁹⁾	Kopparbergs	poststation.....	15 jan. 1863	Generalpoststyrelsens skrivelse den 28 dec. 1862.
<i>Wiken</i>	Jemtlands	poststation.....	1 sept. 1864	» » » 12 juli 1864.
<i>Wilhelmina</i>	Westerbottens.....	postuppsyn.-plats	1 maj 1861.....	Kongl. brefvet den 20 juli 1860.
<i>Wingäng</i>	Wermlands.....	poststation.....	1 juli 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 18 juni 1863.
<i>Wisingsö</i>	Jönköpings	poststation.....	16 nov. 1863.....	» » » 8 okt. 1863.
<i>Wislanda</i>	Kronobergs.....	poststation.....	1 dec. 1863.....	» » » 5 nov. 1863.
<i>Wittangi</i>	Norrbottnens	postuppsyn.-plats	1 juli 1832.....	» » » 25 aug. 1831.
<i>Wännäs</i>	Westerbottens.....	postuppsyn.-plats	1 aug. 1859.....	Kongl. brefvet den 3 december 1858.
<i>Wäring</i>	Skaraborgs	poststation.....	16 febr. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 jan. 1863.
<i>Åkarp</i>	Malmöhus	poststation.....	16 febr. 1863.....	» » » 26 jan. 1863.
<i>Åminne</i>	Norrbottnens	poststation.....	1 nov. 1863.....	» » » 5 okt. 1863.
<i>Årset</i>	Jönköpings	poststation.....	1 okt. 1863.....	» » » 27 aug. 1863.
<i>Åsele</i> ⁸⁰⁾	Westerbottens.....	poststation.....	1 april 1845.....	Kongl. brefvet den 7 december 1843.
<i>Öfver-Kalix</i> ⁸⁰⁾	Norrhottens	poststation.....	1 mars 1832.....	» » » 6 september 1831.
<i>Örkelljunga</i>	Kristianstads.....	poststation.....	1 maj 1861.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 28 mars 1861.
<i>Örtofta</i>	Malmöhus	poststation.....	1 jan. 1863.....	» » » 18 dec. 1862.
<i>Örträsk</i>	Westerbottens.....	postuppsyn.-plats	1 maj 1861.....	Kongl. brefvet den 20 juli 1861.
<i>Ösmo</i>	Stockholms	poststation.....	14 maj 1861.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 29 april 1861.
<i>Öster-Wåla</i>	Westmanlands.....	poststation.....	1 nov. 1864.....	» » » 29 sept. 1864.
<i>Österåsen</i>	Jemtlands	postuppsyn.-plats	1 april 1857.....	Kongl. brefvet den 10 november 1855.
<i>Östra Torp</i>	Malmöhus	poststation.....	1 aug. 1863.....	Generalpoststyrelsens skrivelse den 13 juli 1863.

⁷⁹⁾ Denna postanstalt inrättades till ersättande af den samtidigt dermed indragna fullständiga postanstalten i Wik, som fortgått sedan år 1754 eller 1755 (kongl. brefvet den 11 mars 1754).

⁸⁰⁾ Denna postanstalt var postuppsyningsmansplats till den 15 februari 1861, då den förändrades till station (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 januari 1861).

BILAGA litt. E.

Uppgift å den vid postanstalterne anställda personal den 31 december 1864.

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationernes föreståndare eller uppsyningsmän.	Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrol-lörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	vakt-mästare.	bref-bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Alfvesta	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1
Alingsås	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Anderslöf	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arboga	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—
Arjeplog	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Arvidsjaur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Arvika	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Askersund	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Avesta	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Backe	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baltack	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Bjurholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Bjästa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Boden	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bollnäs	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Borensberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Borgholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Borgstena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Borås	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	2	—
Boxholm	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brottby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Brösarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Burgsvik	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Båstad	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Bäck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Böda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Cimbrishamn	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Dalarö	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Degerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Dorotea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Drottningholm	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dylta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Edebo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ekolsund	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksjö	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Transport	—	10	11	—	—	—	2	9	—	3	16	7	6	5

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationernas föreståndare eller uppsyningsmän.	Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrollör.	kontors-skrifvare.	rese-post-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	vakt-mästare.	bref-bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	—	10	11	—	—	—	2	9	—	3	16	7	6	5
Elfdalen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Elfshyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Elgarås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Elmhult	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Engelholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Enköping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
Eslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Essunga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Fagerhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Falkenberg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Falköping	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Falköping-Ranten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1*)	—	—	—
Falun	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1
Fellingsbro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Filipstad	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Finnerödja	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fjellbacka	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Floda (Elfsborgs län)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Floda (Kopparbergs län)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Foglavik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Forserum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Fredrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Fristad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Frövi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Funäsdalen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Furusund	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färösund	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Färentuna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Föllinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gagnef	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gamleby	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gefle	1	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	5	2	—
Gellivare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gislaved	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gnesta	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grangärde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Grebbestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Grenna	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport	2	20	18	—	2	—	3	25	—	9	37	14	11	7

*) Tillika kontorsskrifvare vid Falköpings postkontor.

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationernas föreståndare eller uppsyningsmän:	Postiljoner:		
	postdirektörer, post-inspektörer och post-kommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrol-lörer.	kontors-skrifvare.	rese-post-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	vakt-mästare.	bref-bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	2	20	18	—	2	—	3	25	—	9	37	14	11	7
Grislehamn	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1
Grythytted	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gränsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gysinge	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gäddede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gölingstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Göteborg	2	1 *)	—	1	8	—	13	1	3	5	—	2	—	—
Habo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hallen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Halmstad	1	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	7	1	1
Halsberg	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	—	1	3	—	—	—	1	7	—	—	—	—
Hammerdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Haparanda	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1	—
Hede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hedemora	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	1	—	—	1	2	—	1	1	1	2	—	6	3	1
Hernösand	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	—
Herrljunga	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hessleholm	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hjo	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hofva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hotagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hudiksvall	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	1
Hvetlanda	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Håkantorp	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hästveda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Höganäs	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Högby	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hörby	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Höör	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Jemshög	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Jerle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Jockmock	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Jonsered	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Jönköping	1	—	—	—	1	—	2	1	—	2	—	10	1	2
Jörn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Transport	10	28	26	3	17	—	24	40	5	28	55	48	19	13

*) Paketpostkontorsföreståndaren.

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationernes föreståndare eller uppsyningsmän.	Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expeditörer.	kontrollörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expeditörer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare	vakt-mästare.	bref-bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	10	28	26	3	17	—	24	40	5	28	55	48	19	13
Kalmar	1	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	4	1	1
Karesuando	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Karlsborg	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Karlshamn	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—
Karlskoga	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	4	1	1
Karlslund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Karlstad	1	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	7	7	1
Katrineholm	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kilsno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kisa	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Klintehamn	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kolslätt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kramsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kristianstad	1	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	3	1	—
Kristinehamn	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Kumla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kungälf	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
Kungsbacka	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kungsgård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kungsör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kårböle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Köping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lagmansholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Laholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lamhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Landskrona	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—
Laxå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lerdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lerum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lidköping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	1	—
Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lilla Edet	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lindesberg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Linköping	1	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	8	2	—
Ljugarn	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Transport	15	39	31	3	21	—	26	62	5	42	74	82	32	17

	Postkontors- eller post- expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjenstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationernes föreståndare eller uppsyningsmän.	Postiljoner:		
	postdirek- törer, post- inspektörer och post- kommis- saries.	post- mästare.	post- expedi- törer.	kontrol- lörer.	kontors- skrifvare.	resepost- expedi- törer.	extra ordinarie kontors- skrifvare.	post- skrifvare	vakt- mästare.	bref- bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	15	39	31	3	21	—	26	62	5	42	74	82	32	17
Ljungby	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Ljusdal	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Luleå	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	—
Lund	—	1	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—
Lyckeby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lycksele	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysekil	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lästringe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Malmköping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Malmö	1	—	—	1	1	—	1	2	—	4	—	—	—	—
Malung	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Margrethill	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Mariefred	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	1	—
Markaryd	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marstrand	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Medevi	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Misterhult	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mjölby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Mo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Moheda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Moholm	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mora	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mosås	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Motala	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mullsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Muonioniska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Målilla	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mölnbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Mönsterås	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mörby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Neder-Kalix	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Norberg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nordmaling	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noret	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Norrköping	—	1	—	—	—	—	1	2	—	3	—	1	—	—
Norrtelje	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Norsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Transport	18	51	42	4	23	—	31	79	5	53	88	90	37	19

	Postkontors- eller post- expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjenstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationens föreståndare eller uppsyningsmän.	Postiljoner:		
	postdirek- törer, post- inspektörer och post- kommis- sarier.	post- mästare.	post- expedi- törer.	kontrol- lörer.	kontors- skrifvare.	resepost- expedi- törer.	extra ordinarie kontors- skrifvare.	post- skrifvare.	vakt- mästare.	bref- bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	18	51	42	4	23	—	31	79	5	53	88	90	37	19
Norsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nya Kopparberget	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nya Lerdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nyköping	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	—
Nyland	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Näshult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nässjö	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Onsala	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Oroust	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Ottenby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Oushy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Pajala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Partilled	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Piteå	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Qvickjock	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Qvistbro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ragunda	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramsberg	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Robertsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ronneby	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Råda	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Råneå	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Salbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sandhem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sandviken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Seffle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sigtuna	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sjöbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sjögård	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Skånör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skara	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skellefteå	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skene	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skeninge	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—
Skillingaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Skog	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Transport	19	60	52	4	23	—	32	94	5	56	108	93	38	19

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationens föreståndare eller uppsyningsmän.	Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expeditörer.	kontrollörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expeditörer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	vakt-mästare.	bref-bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	19	60	52	4	23	—	32	94	5	56	108	93	38	19
Sköfde	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Slite	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sollebrunn	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sollefteå	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sorsele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sparreholm	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Staby	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stehag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Steneby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Stensele	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Stenstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Stjernvik	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Stockholm	3	2*)	—	2	22	—	51	—	12	46	—	4	1	—
Stora Rör	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Strengnäs	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stråttjärä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ström	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Strömsholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Strömstad	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	3	—
Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sundsvall	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	4	—	—
Sunne	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sveg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Svenljunga	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Säby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Säfsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Säter	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Söderhamn	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Söderköping	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
Södertelje	—	1	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2	1	2
Södra Stambanan	—	—	1**)	—	—	5	—	—	—	—	—	4	1	—
Sölvesborg	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1
Sörby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tenhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Transport	22	77	58	6	45	5	85	111	17	108	125	112	44	22

*) Nämligen en föreståndare för brefbärexpeditionen och en dito för paketpostkontoret.

**) Postkupertexpeditionens föreståndare.

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationernes föreståndare eller uppsyningsmän.	Posttjänster:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrol-lörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare	vakt-mästare.	bref-bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	22	77	58	6	45	5	85	111	17	108	125	112	44	22
Tierp	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tjellmo	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Torp	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Torshälla	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Torsåker	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Traheryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Trelleborg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trosa	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tumba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tving	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tärna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Töreboda	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalle	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	2	—	1
Uggelbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ullånger	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
Umeå	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4	2	—
Upsala	1	—	—	—	1	—	1	1	—	3	—	4	—	3
Wadstena	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—
Waldemarsvik	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Walla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Warberg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Wartofta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Waxholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wedum	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wemdalen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Wenersborg	1	—	—	—	—	—	5	1	—	1	—	7	—	—
Wernmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wernamo	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Westerby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Westervik	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5	3	1
Westerås	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	6	—	1
Westra Stambanan	—	—	1*)	—	—	7	—	—	—	—	—	6	4	—
Wexjö	1	—	—	—	1	—	—	3	—	1	—	3	1	—
Wiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wilhelmina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wimmerby	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Wingåker	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport	27	91	66	6	48	12	95	131	17	120	138	152	59	29

*) Postkupéexpeditionens föreståndare.

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Poststationernes föreståndare eller uppsyningsmän.	Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrol-lörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	vakt-mästare.	bref-bärare.		ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	27	91	66	6	48	12	95	131	17	120	138	152	59	29
Wingäng.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wisby.....	1	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	1	—	1
Wisingsö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wislanda.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wittangi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wretstorp.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wrigstad.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wärgårda.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wännäs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Wäring.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ystad.....	1	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	5	—	1
Åby.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Åhus.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åkarp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åminne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åmål.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Ånäset.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åre.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Årset.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åsele.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Åtorp.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Åtvidaberg.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äs.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ödeshög.....	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Öfver-Kalix.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Öfver-Torneå.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ökne.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Örebro.....	1	—	—	—	1	—	1	1	—	2	—	4	—	1
Öregrund.....	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1
Örkellunga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Örnsköldsvik.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Örtofta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Örträsk.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ösmo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Östersund.....	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	2	—
Öster-Wåla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Österåsen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Östhammar.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1
Östra Husby.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Torp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa	31	98	77	7	49	12	100	152	17	125	156	169	65	34

BILAGA litt. F.

Uppgift å antalet af lösväskor vid samtliga postkontor och postexpeditioner under åren 1863 och 1864.

Postanstalter.	Lösväskor.		Postanstalter.	Lösväskor.		Postanstalter.	Lösväskor.	
	1863.	1864.		1863.	1864.		1863.	1864.
Alfvesta	3	8	Transport	661	624	Transport	1,742	1,658
Alingsås	17	4	Halmstad	23	23	Lund	59	43
Anderslöf	9	10	Halsberg	11	12	Lysekil	3	3
Arboga	32	14	Haparanda	6	6	Malmköping	9	7
Arvika	50	52	Hedemora	15	13	Malmö	14	15
Askersund	13	13	Helsingborg	34	34	Malung	3	4
Avesta	22	22	Hernösand	21	21	Mariefred	18	19
Backe	—	3	Hessleholm	22	20	Mariestad	63	38
Baltack	—	12	Hjo	14	16	Markaryd	2	3
Boden	6	6	Hudiksvall	25	29	Misterhult	4	4
Bollnäs	36	37	Hvetlanda	50	50	Moholm	—	16
Borgholm	9	11	Håkantorp	8	5	Mora	13	9
Borås	22	11	Höganäs	16	15	Motala	15	9
Boxholm	21	20	Högby	2	2	Målilla	12	12
Båstad	4	5	Hörby	47	42	Mönsterås	7	6
Cimbrishamn	15	12	Höör	15	11	Neder-Kalix	2	2
Dalarö	1	1	Jönköping	33	33	Nora	16	16
Drottningholm	2	2	Kalmar	55	56	Norberg	9	9
Ekolsund	24	22	Karlsborg	9	4	Nordmaling	4	4
Eksjö	38	38	Karlshamn	4	4	Norrköping	54	49
Elmhult	11	12	Karlskoga	10	8	Norrtelje	42	34
Engelholm	21	19	Karlskrona	16	16	Nya Kopparberget	3	3
Enköping	61	44	Karlstad	160	150	Nyköping	97	72
Eskilstuna	30	33	Katrineholm	17	18	Nyland	6	6
Falkenberg	10	10	Kisa	24	18	Oroust	21	21
Falköping	12	18	Klintehamn	5	2	Oskarshamn	11	10
Falun	39	39	Kristianstad	64	58	Piteå	7	6
Filipstad	12	11	Kristinehamn	28	29	Ragunda	4	4
Finnerödja	2	1	Kungelf	34	27	Ramsberg	3	3
Funäsdalen	1	1	Kungsbacka	8	6	Ronneby	9	6
Gagnef	36	36	Köping	33	31	Råda	33	33
Gamleby	21	18	Laholm	11	11	Råneå	4	5
Gefle	14	13	Landskrona	26	26	Sala	28	28
Gislaved	24	22	Lidköping	67	69	Sigtuna	7	8
Gnesta	—	14	Lilla Edet	9	5	Skara	87	53
Grenna	14	10	Lindesberg	7	7	Skellefteå	9	9
Grislehamn	1	1	Linköping	101	102	Skene	16	16
Grythytted	8	7	Ljungby	17	22	Skeninge	23	25
Gysinge	3	3	Ljusdal	25	24	Sköfde	53	34
Göteborg	17	9	Luleå	9	9	Smedjebacken	42	33
Transport	661	624	Transport	1,742	1,658	Transport	2,554	2,335

Postanstalter.	Lösveskor.		Postanstalter.	Lösveskor.		Postanstalter.	Lösveskor.	
	1863.	1864.		1863.	1864.		1863.	1864.
Transport	2,554	2,335	Transport	3,037	2,771	Transport	3,614	3,280
Sollebrunn	8	5	Torsåker	9	6	Wisby	25	28
Sollefteå	17	17	Trollhättan	1	1	Wretstorp	12	19
Sparreholm	—	16	Trosa	8	8	Wrigstad	19	17
Staby	8	10	Töreboda	12	10	Wärgårda	—	11
Stjernvik	—	12	Uddevalla	45	45	Ystad	78	77
Stockholm	62	62	Ullånger	8	6	Åby	24	22
Stora Rör	10	10	Ulricehamn	15	8	Åmål	56	41
Strengnäs	27	21	Umeå	11	12	Ånäset	13	13
Strömsholm	26	26	Upsala	88	80	Åre	1	1
Strömstad	5	4	Wadstena	24	22	Åtorp	9	9
Sundsvall	55	56	Waldemarsvik	5	5	Åtvidaberg	14	15
Sunne	23	26	Warberg	25	26	Äs	12	9
Svenljunga	15	15	Waxholm	3	3	Ödeshög	29	21
Säter	9	9	Wemdalen	6	4	Öfver-Torneå	2	2
Söderhamn	34	33	Wenersborg	72	67	Ökne	34	47
Söderköping	46	44	Wernamo	23	21	Örebro	52	26
Södertelje	85	29	Westervik	20	20	Örnsköldsvik	6	7
Sölvesborg	12	4	Westerås	64	67	Östersund	45	45
Tierp	19	19	Wexjö	88	58	Östhammar	2	2
Tjellmo	16	13	Wimmerby	32	31	Östra Husby	10	10
Torshälla	6	5	Wingåker	18	9	Summa	4,057	3,702
Transport	3,037	2,771	Transport	3,614	3,280			

BILAGA litt. G.

Uppgift å värdet af de under åren 1855—1864 försålde och till breffrankering använde frimärken.

	Försålde frimärken.		Använde frimärken.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
År 1855.....	144,415	75	123,882	62
» 1856.....	345,346	47	347,795	19
» 1857.....	434,627	37	443,466	00
» 1858.....	527,745	12	528,960	93
» 1859.....	642,850	93	637,513	20
» 1860.....	892,805	02	876,408	75
» 1861.....	998,168	22	994,931	38
» 1862.....	1,120,532	78	1,086,410	81
» 1863.....	1,243,596	19	1,222,636	10
» 1864.....	1,428,160	34	1,410,138	14
Summa	7,778,248	19	7,672,143	12

BILAGA litt. H.

Uppgift å antalet åren 1863 och 1864 från de särskilda postanstalterne afsände bref, deruti äfven innefattadt antalet ankomne okarterade bref.

År 1863.	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsände karterade	ankomne okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland	öfrige utrikes orter.			
Alfvesta	728	—	728	—	—	38	56	822	1	12	—	1	—	14	836
Alingsås	20,435	753	21,188	—	333	333	2,026	23,880	30	105	31	222	—	388	24,268
Arboga	43,328	3,199	46,527	12	—	3,333	1,245	51,117	2	4	12	27	—	45	51,162
Arvika	27,541	143	27,684	—	—	20,000	1,003	48,687	1,962	47	59	323	—	2,391	51,078
Askersund	19,728	220	19,948	—	1,433	800	793	22,974	7	19	98	810	—	934	23,908
Avesta	18,928	—	18,928	—	—	67	690	19,685	9	5	32	46	—	92	19,777
Björnlunda	1,322	43	1,365	—	—	—	272	1,637	1	—	6	16	—	23	1,660
Boden	3,769	38	3,807	—	—	133	876	4,816	6	4	17	39	—	66	4,882
Bollnäs	16,958	197	17,155	—	—	2,000	938	20,093	15	10	12	126	—	163	20,256
Borgholm	13,674	729	14,403	—	—	333	522	15,258	11	37	17	188	—	253	15,511
Borås	44,843	531	45,374	256	837	6,138	1,935	54,540	650	213	80	577	—	1,520	56,060
Boxholm	9,852	1,532	11,384	—	—	100	234	11,718	2	26	3	134	—	165	11,883
Burgsvik	2,677	2	2,679	—	—	—	162	2,841	8	38	1	76	—	123	2,964
Båstad	9,811	4	9,815	—	—	42	178	10,035	51	154	5	679	—	889	10,924
Cimbrishamn	17,369	8	17,377	—	—	167	827	18,371	27	277	2	680	—	986	19,357
Dalarö	5,174	606	5,780	—	—	600	191	6,571	62	25	10	39	—	136	6,707
Drottningholm	4,074	234	4,308	—	—	36	398	4,742	8	21	21	39	—	89	4,831
Ekolsund	5,971	71	6,042	—	208	208	409	6,867	—	2	23	63	—	93	6,960
Eksjö	33,406	1,825	35,231	—	—	1,667	3,310	40,208	17	63	33	451	—	564	40,772
Elmhult	22,732	2,498	25,230	—	—	192	240	25,662	34	190	19	83	—	326	25,988
Eugelholm	23,425	409	23,834	—	333	1,000	1,603	26,770	69	1,514	11	409	—	2,003	28,773
Enköping	27,490	1,510	29,000	—	125	2,367	1,173	32,665	44	9	55	78	—	186	32,851
Eskestuna	43,677	1,952	45,629	—	—	1,500	1,294	48,423	92	47	162	224	—	525	48,948
Falkenberg	12,169	682	12,851	—	—	67	849	13,767	46	356	—	116	—	518	14,285
Falköping	24,430	673	25,103	406	—	100	1,493	27,102	32	64	10	184	—	290	27,392
Falun	75,690	7,568	83,258	1,967	—	8,333	6,594	100,152	169	83	89	286	—	627	100,779
Filipstad	29,476	9	29,485	—	500	500	1,003	31,488	126	17	63	116	—	322	31,810
Finnerödja	9,505	139	9,644	—	—	19	209	9,872	92	12	5	18	—	127	9,999
Fjellbacka	6,098	199	6,297	—	—	12	178	6,487	375	30	4	158	—	567	7,054
Fanäsälalen	993	2	995	—	—	60	152	1,207	398	2	—	20	—	420	1,627
Furusund	417	513	930	—	—	—	14	944	1	—	—	7	—	8	952
Färösund	2,787	3	2,790	—	—	42	158	2,990	20	6	10	94	—	130	3,120
Gagnef	29,782	607	30,589	—	—	—	932	31,521	43	4	67	52	—	166	31,687
Ganleby	13,249	15	13,264	—	—	400	467	14,131	13	91	29	176	—	309	14,440
Gefle	103,392	15,708	119,100	3,608	—	1,667	6,391	130,766	789	515	454	4,887	—	6,645	137,411
Gislaved	10,486	59	10,545	—	—	833	828	12,206	27	59	12	134	—	232	12,438
Gnesta	2,450	2	2,452	—	—	—	14	2,466	—	—	—	—	—	—	2,466
Gretna	17,030	671	17,701	—	—	100	916	18,717	3	84	33	284	—	404	19,121
Gristehamn	2,681	68	2,749	—	—	—	623	3,372	106	22	1,071	37	—	1,236	4,608
Grythytted	8,050	8	8,058	—	—	133	213	8,404	4	1	7	14	—	26	8,430
Transport	765,597	43,630	809,227	6,249	3,769	53,320	41,409	913,974	5,352	4,168	2,563	11,918	—	24,001	937,975

År 1863.	Inrikes bref.								Utrikes bref.							Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarterade.	Summa utrikes bref.		
	afsände karterade.	ankomne okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.				
Transport	765,597	43,630	809,227	6,249	3,769	53,320	41,409	913,974	5,352	4,168	2,563	11,918	—	24,001	937,975	
Gysinge.....	2,875	2	2,877	—	—	200	193	3,270	5	—	8	52	—	65	3,335	
Göteborg.....	521,119	16,688	537,807	20,051	—	8,100	17,246	583,204	12,761	14,248	914	67,235	29,506	124,664	707,868	
Halmstad.....	49,629	2,640	52,269	130	—	6,000	6,898	65,297	351	3,411	10	1,350	463	5,585	70,882	
Halsberg.....	36,129	371	36,500	—	—	90	—	36,590	36	143	72	252	—	503	37,093	
Haparanda.....	12,356	2,779	15,135	—	—	416	1,372	16,923	249	24	38	163	49	523	17,446	
Hedemora.....	23,131	80	23,211	—	—	400	1,323	24,934	37	27	5	101	—	170	25,104	
Helsingborg.....	66,387	1,731	68,118	200	—	2,350	4,011	74,679	286	9,192	47	6,782	—	16,307	90,986	
Hernösand.....	49,445	10,298	59,743	—	—	1,667	7,090	68,500	1,149	298	156	1,810	—	3,413	71,913	
Hessleholm.....	40,787	4,273	45,060	—	—	2,667	1,812	49,539	39	1,080	5	1,061	—	2,185	51,724	
Hjo.....	18,160	470	18,570	—	—	167	1,185	19,922	104	24	6	53	—	187	20,109	
Idadiksvall.....	36,332	2,920	39,252	—	233	8,660	1,080	49,225	1,463	52	171	904	—	2,590	51,815	
Hvetlanda.....	24,350	181	24,531	—	167	2,333	1,594	28,625	12	30	33	171	—	246	28,871	
Håkantorp.....	3,008	2	3,010	—	—	15	127	3,152	1	3	1	38	—	43	3,195	
Höganäs.....	10,626	4	10,630	—	200	200	348	11,378	95	179	31	563	—	868	12,246	
Högby.....	2,571	11	2,582	—	—	312	179	3,073	—	5	5	10	—	20	3,093	
Hörby.....	15,539	118	15,657	—	—	2,500	1,399	19,556	26	471	2	426	—	925	20,481	
Höör.....	11,902	2,711	14,613	—	—	833	205	15,651	1	190	8	87	—	286	15,937	
Jönköping.....	141,083	5,238	146,321	2,104	—	4,200	12,430	165,055	295	461	152	2,263	—	3,171	168,226	
Kalmar.....	75,725	5,824	81,549	236	—	30,726	9,126	121,637	212	1,290	401	5,994	2,339	10,236	131,873	
Karlsborg.....	12,216	81	12,297	—	250	250	2,614	15,411	24	11	10	56	—	101	15,512	
Karlshamn.....	52,875	2,655	55,530	612	—	376	1,558	58,076	365	1,790	40	3,581	443	6,219	64,295	
Karlskoga.....	8,038	4	8,042	—	—	109	245	8,396	1	1	3	75	—	80	8,476	
Karlskrona.....	66,752	6,059	72,811	1,527	—	—	12,000	86,338	295	1,834	93	3,916	178	6,316	92,654	
Karlstad.....	125,622	767	126,389	234	—	51,587	7,891	186,101	1,369	276	102	1,475	—	3,222	189,323	
Katrineholm.....	20,115	222	20,337	—	—	208	246	20,791	48	17	31	115	—	211	21,002	
Kisa.....	12,327	234	12,561	—	—	1,425	611	14,597	3	13	30	201	—	247	14,844	
Klintehamn.....	5,200	37	5,237	—	—	200	375	5,812	5	14	16	76	—	111	5,923	
Kristianstad.....	78,962	1,882	80,844	295	—	16,667	10,428	108,234	175	1,767	80	3,847	—	5,869	114,103	
Kristinehamn.....	46,415	1,405	47,820	121	—	2,133	1,051	51,125	122	56	31	262	—	471	51,596	
Kungälf.....	12,238	722	12,960	—	—	521	972	14,453	42	54	9	180	—	285	14,738	
Kungsbacka.....	13,899	432	14,331	—	112	941	1,009	16,393	99	43	17	1,437	—	1,596	17,989	
Köping.....	33,259	1,763	35,022	171	—	4,465	1,880	41,538	16	16	59	92	—	183	41,721	
Laholm.....	10,974	235	11,209	—	—	367	454	12,030	10	357	3	153	—	523	12,553	
Landskrona.....	35,709	1,825	37,534	—	240	960	2,861	41,595	138	2,327	43	2,766	—	5,274	46,869	
Lidköping.....	55,175	706	55,881	447	—	12,232	3,113	71,673	133	134	65	469	—	801	72,474	
Lilla Edet.....	11,155	477	11,632	—	—	603	458	12,693	46	67	18	129	—	260	12,953	
Lindesberg.....	18,273	10	18,283	—	—	500	977	19,760	6	18	26	52	—	102	19,862	
Linköping.....	107,768	3,592	111,360	850	—	20,378	13,324	145,912	89	216	211	1,132	—	1,648	147,560	
Ljugarn.....	1,304	3	1,307	—	—	30	67	1,404	12	14	6	64	—	96	1,500	
Ljungby.....	10,710	40	10,750	—	—	183	1,327	12,260	7	214	2	211	—	434	12,694	
Ljusdal.....	14,232	534	14,766	—	477	3,477	1,310	20,030	55	35	7	58	—	155	20,185	
Luleå.....	20,083	1,371	21,454	—	—	200	4,791	26,445	508	72	120	496	—	1,196	27,641	
Lund.....	89,274	10,771	100,045	109	2,667	2,667	5,750	111,238	222	2,690	95	2,977	—	5,984	117,222	
Lycksele.....	3,912	357	4,269	—	—	453	586	5,308	4	2	2	14	—	22	5,330	
Transport	2,773,178	136,155	2,909,333	33,336	8,115	246,088	181,925	3,381,797	26,268	47,334	5,747	125,067	32,978	237,394	3,619,191	

Å r 1863.	Inrikes bref.								Utrikes bref.							Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarterade.	Summa utrikes bref.		
	afsände karterade.	ankomne okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.				
Transport	2,773,178	136,155	2,909,333	33,336	8,115	246,088	184,925	3,381,797	26,268	47,334	5,747	125,067	32,978	237,394	3,619,191	
Lysekil	10,159	382	10,541	—	—	200	312	11,053	476	433	32	461	—	1,402	12,455	
Malmköping	7,116	6	7,122	—	—	553	371	8,046	—	20	19	34	—	73	8,119	
Malmö	150,769	16,578	167,347	916	—	983	14,476	183,722	1,099	17,336	337	8,897	13,360	41,029	224,751	
Malung	5,377	88	5,465	—	33	333	442	6,273	121	1	—	12	—	134	6,407	
Mariefred	15,117	313	15,430	—	—	660	968	17,058	1	99	47	102	—	249	17,307	
Mariestad	65,661	1,122	66,783	285	—	3,018	14,312	84,398	101	101	44	407	—	653	85,051	
Markaryd	2,928	—	2,928	—	—	20	141	3,089	58	152	29	43	—	282	3,371	
Märstrand	6,577	2,119	8,696	—	—	—	1,407	10,103	265	75	52	151	—	543	10,646	
Medevi	1,608	—	1,608	—	—	—	17	1,625	1	2	—	13	—	16	1,641	
Misterhult	2,850	—	2,850	—	—	30	194	3,074	7	7	1	208	—	223	3,297	
Mora	19,891	1,819	21,710	—	—	1,667	659	24,036	173	121	77	199	—	570	24,606	
Motala	34,619	602	35,221	—	233	—	1,256	36,710	31	83	111	471	—	696	37,406	
Mullsjö	9,778	233	10,011	—	—	—	854	10,865	9	6	10	46	—	71	10,936	
Målilla	7,286	58	7,344	—	—	200	619	8,163	1	24	2	123	—	150	8,313	
Mönsterås	11,686	342	12,028	—	—	156	1,125	13,309	2	174	19	365	—	560	13,869	
Neder-Kalix	7,832	780	8,612	—	36	92	732	9,472	441	32	30	285	—	788	10,260	
Nora	24,893	1,560	26,453	—	—	1,167	1,347	28,967	37	10	36	77	—	160	29,127	
Norberg	10,799	7	10,806	—	—	1,817	225	12,848	5	2	53	56	—	116	12,964	
Nordmaling	6,203	994	7,197	—	—	167	383	7,747	252	9	46	63	—	370	8,117	
Norrköping	175,079	5,937	181,016	6,696	—	7,909	3,146	198,767	316	605	467	8,093	110	9,591	208,358	
Norrteije	28,445	2,418	30,863	—	—	3,467	1,610	35,940	50	19	69	148	—	286	36,226	
Nya Kopparberget	12,281	9	12,290	—	50	—	277	12,617	2	26	8	31	—	67	12,684	
Nyköping	63,781	2,219	66,000	452	—	26,667	7,675	100,794	152	214	302	667	—	1,335	102,129	
Nyland	10,996	1,453	12,449	—	—	416	366	13,231	710	28	32	216	—	986	14,217	
Oroust	10,035	7	10,042	—	1,683	169	674	12,568	112	120	18	407	—	657	13,225	
Oskarshamn	22,249	1,252	23,501	—	—	1,333	1,555	26,389	43	352	29	435	68	927	27,316	
Piteå	16,428	1,575	18,003	—	100	400	1,478	19,981	171	114	229	332	—	846	20,827	
Ragnånda	5,246	10	5,256	—	—	450	278	5,984	31	1	4	9	—	45	6,029	
Ramsberg	6,366	5	6,371	—	—	100	116	6,587	—	1	11	16	—	28	6,615	
Ronneby	17,586	328	17,914	—	—	1,867	845	20,626	7	140	17	319	—	483	21,109	
Råda	20,031	26	20,057	—	—	333	518	20,908	216	7	4	107	—	334	21,242	
Råneå	6,378	123	6,501	—	—	208	926	7,635	250	7	27	31	—	315	7,950	
Sala	23,153	13	23,166	—	100	500	1,680	25,446	4	17	24	71	—	116	25,562	
Sigtuna	4,794	3	4,797	—	—	16	237	5,050	—	—	13	38	—	51	5,101	
Skånör	1,021	5	1,026	—	—	8	155	1,189	33	48	25	147	—	253	1,442	
Skara	51,612	1,415	53,027	—	133	8,333	5,665	67,158	44	79	32	351	—	506	67,664	
Skellefteå	14,288	994	15,282	—	—	500	1,238	17,020	303	222	246	811	—	1,582	18,602	
Skene	8,326	5	8,331	—	—	833	1,648	10,812	38	12	—	179	—	229	11,041	
Skeninge	15,391	122	15,513	6	—	—	96	15,615	3	7	2	47	—	59	15,674	
Sköfde	49,910	1,393	51,303	50	—	2,652	3,852	57,857	53	136	36	328	—	553	58,410	
Slite	1,954	1	1,955	—	—	37	198	2,190	61	9	33	142	—	245	2,435	
Smedjebacken	31,058	986	32,044	—	2,000	10,712	795	45,551	110	8	75	238	—	431	45,982	
Sollebrunn	5,123	4	5,127	—	—	333	254	5,714	5	38	—	73	—	116	5,830	
Sollefteå	15,717	2,279	17,996	—	—	2,158	783	20,937	139	10	18	82	—	249	21,186	
Transport	3,791,575	185,740	3,977,315	41,741	12,483	326,552	260,830	4,618,921	32,201	68,241	8,413	150,398	46,516	305,769	4,924,690	

Å r 1863.	Inrikes bref.								U trikes bref.							Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lekalbref,		Lös.bref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarte-bref.	Summa utrikes bref.		
	afsände karterade	ankomne okarte-rade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Post-verket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.				
Transport	3,791,575	185,740	3,977,315	41,741	12,483	326,552	260,830	4,618,921	32,201	68,241	8,413	150,398	46,516	305,769	4,924,690	
Sparreholm	12,129	180	12,309	—	—	—	129	12,438	8	5	9	93	—	115	12,553	
Staby	7,337	83	7,420	—	400	—	796	8,616	11	23	8	76	—	118	8,734	
Stockholm	1,241,704	111,704	1,353,408	338,505	—	39,405	102,594	1,833,912	16,059	15,103	17,865	90,462	16,607	156,096	1,990,008	
Stora Rör.....	6,967	8	6,975	—	—	100	1,001	8,076	15	57	9	198	—	279	8,355	
Strengnäs	22,578	655	23,233	—	—	1,000	1,877	26,110	5	14	51	86	—	156	26,266	
Strömsholm	13,725	4	13,729	—	—	533	909	15,171	2	—	18	27	—	47	15,218	
Strömstad	12,769	854	13,623	—	—	200	976	14,799	1,106	141	53	623	—	1,923	16,722	
Sundsvall	71,300	9,887	81,187	2,496	—	18,000	1,570	103,253	1,199	158	919	2,811	—	5,087	108,340	
Sunne	29,061	30	29,091	—	—	1,333	528	30,952	346	17	6	77	—	446	31,398	
Svenljunga	13,093	67	13,160	—	—	1,667	733	15,560	20	38	11	61	—	130	15,690	
Säter.....	10,445	5	10,450	—	—	1,171	1,081	12,702	14	11	9	19	—	53	12,755	
Söderhamn.....	42,034	3,193	45,227	—	—	4,766	2,566	52,559	892	82	93	608	—	1,675	54,234	
Söderköping	37,511	248	37,759	—	367	4,333	1,230	43,689	100	122	213	524	—	959	44,648	
Södertälje	34,262	972	35,234	573	—	8,333	1,252	45,392	106	84	132	479	—	801	46,193	
Södra Stambanan.....	—	1	1	—	—	—	89	90	1	37	—	60	—	98	188	
Sölvesborg	19,197	338	19,535	—	133	2,000	744	22,412	133	817	21	1,144	—	2,115	24,527	
Tierp	13,334	13	13,347	—	—	400	426	14,173	18	4	12	52	—	86	14,259	
Tjellmo	11,117	108	11,225	—	209	209	542	12,185	35	63	31	65	—	194	12,379	
Torshälla.....	8,565	43	8,608	—	—	33	863	9,504	4	1	10	32	—	47	9,551	
Torsåker	5,412	372	5,784	—	—	283	276	6,343	2	1	4	14	—	21	6,364	
Trelleborg.....	9,386	8	9,394	—	—	—	247	9,641	99	484	9	404	—	996	10,637	
Trollhättan	10,506	5	10,511	—	—	—	330	10,841	30	20	13	130	—	193	11,034	
Trosa	4,107	7	4,114	—	—	67	330	4,511	1	1	4	11	—	17	4,528	
Töreboda.....	20,579	617	21,196	—	—	333	719	22,248	10	12	7	59	—	88	22,336	
Uddevalla.....	65,870	3,778	69,648	116	—	18,482	3,217	91,463	1,458	356	36	1,145	—	2,995	94,458	
Ullånger	10,692	397	11,089	—	33	50	714	11,886	151	19	13	59	—	242	12,128	
Ulricehamn	14,834	10	14,844	—	176	118	1,069	16,207	35	62	3	142	—	242	16,449	
Umeå.....	26,691	2,738	29,429	—	—	10,000	4,573	44,002	774	59	229	883	—	1,945	45,947	
Upsala.....	126,202	15,318	141,520	4,741	—	21,000	8,589	175,850	166	549	357	872	—	1,944	177,794	
Wadstena	30,861	1,156	32,017	154	—	754	2,285	35,210	66	79	17	206	—	368	35,578	
Waldemarsvik	8,452	6	8,458	—	—	150	243	8,851	17	36	13	186	—	252	9,103	
Warberg	30,716	2,124	32,840	663	—	500	2,812	36,815	114	646	20	509	168	1,457	38,272	
Wassbocken.....	7,200	71	7,271	—	—	—	1,039	8,310	3	1	13	15	—	29	8,339	
Waxholm	3,714	804	4,518	—	—	—	1,457	5,975	9	1	20	53	—	85	6,060	
Wemdalen	2,535	102	2,637	—	—	1,328	365	4,330	178	—	4	15	—	197	4,527	
Wenersborg.....	69,417	492	69,909	858	—	8,333	10,333	89,433	745	312	34	751	—	1,842	91,275	
Wernamo	20,793	462	21,255	—	—	3,273	1,078	25,606	4	84	77	153	—	318	25,924	
Westervik.....	40,635	2,484	43,119	—	—	3,591	861	47,571	129	298	143	2,500	519	3,649	51,220	
Westerås	86,321	5,303	91,624	1,746	—	10,000	10,833	114,203	135	111	128	369	—	743	114,946	
Westra Stambanan N 1	—	42	42	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	42	
Westra Stambanan N 2	—	7	7	—	—	—	829	836	—	—	—	—	—	—	836	
Wexjö.....	80,898	489	81,387	380	—	29,334	5,344	116,445	39	563	103	1,323	—	2,028	118,473	
Wik.....	6,022	202	6,224	—	—	—	243	6,467	4	2	4	6	—	16	6,483	
Wimmerby	25,432	—	25,432	—	—	3,174	1,971	30,577	5	27	43	190	—	265	30,842	
Transport	6,105,978	351,127	6,457,105	391,973	13,801	520,805	440,493	7,734,177	56,449	88,741	29,177	257,949	63,810	496,126	8,320,303	

Å r 1863.	I n r i k e s b r e f.								U t r i k e s b r e f.							Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbrief.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarte- rade.	Summa utrikes bref.		
	afsände karterade.	ankomne okarte- rade.	Summa.	hvilkas porto till- fallit Post- verket.	hvilkas porto till- gödokom- mit veder- börande tjenste- män.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.				
Transport	6,105,978	351,127	6,457,105	391,973	13,801	520,805	440,493	7,734,177	56,449	88,741	29,177	257,949	63,810	496,126	8,320,303	
Wingåker.....	17,779	310	18,089	—	—	1,000	338	19,427	22	19	29	129	—	199	19,626	
Wisby.....	40,053	24,283	64,336	316	—	1,167	4,737	70,556	103	389	201	2,182	—	2,875	73,431	
Wretstorp.....	12,098	425	12,523	—	68	—	958	13,549	2	14	10	12	—	38	13,587	
Wrigstad.....	14,034	27	14,061	—	—	833	803	15,697	5	114	4	69	—	192	15,889	
Ystad.....	50,656	3,393	54,049	147	—	10,092	6,599	70,887	275	3,972	86	3,518	1,231	9,082	79,969	
Åby.....	17,969	10	17,979	—	—	1,168	3,006	22,153	52	625	2	120	—	799	22,952	
Åhus.....	3,490	68	3,558	—	—	20	67	3,645	26	88	2	115	—	231	3,876	
Åmål.....	36,127	1,310	37,437	—	—	5,978	1,172	44,587	858	74	11	184	—	1,127	45,714	
Ånäset.....	6,076	4	6,080	—	—	1,773	740	8,593	71	63	80	59	—	273	8,866	
Åre.....	976	—	976	—	—	78	87	1,141	648	—	1	—	—	649	1,790	
Åtorp.....	15,385	375	15,760	—	—	50	246	16,056	19	12	16	120	—	167	16,223	
Åtvidaberg.....	12,809	15	12,824	—	—	1,000	212	14,036	15	89	37	186	—	327	14,363	
Äs.....	7,136	76	7,212	—	—	523	185	7,920	50	9	10	37	—	106	8,026	
Ödeshög.....	9,691	324	10,015	—	248	930	775	11,968	4	11	14	219	—	248	12,216	
Öfver-Torneå.....	3,057	231	3,288	—	—	47	452	3,787	127	1	28	5	—	161	3,948	
Ökne.....	16,944	15	16,959	—	—	3,924	552	21,435	725	20	17	120	—	882	22,317	
Örebro.....	117,500	4,560	122,060	895	—	2,748	9,785	135,488	56	113	90	420	—	679	136,167	
Öregrund.....	4,917	594	5,511	—	—	—	133	5,644	1,698	215	72	290	—	2,275	7,919	
Örnsköldsvik.....	14,809	1,403	16,212	—	—	167	1,000	17,379	463	23	20	259	—	765	18,144	
Östersund.....	28,324	594	28,918	—	400	16,667	3,512	49,497	1,445	18	54	168	—	1,685	51,182	
Östhammar.....	7,349	221	7,570	—	—	33	527	8,130	28	9	9	85	—	131	8,261	
Östra Husby.....	5,072	3	5,075	—	—	362	567	6,004	3	4	5	22	—	34	6,038	
Summa	6,548,229	389,368	6,937,597	393,331	14,517	569,365	476,946	8,391,756	63,144	94,623	29,975	266,268	65,041	519,051	8,910,807	

År 1864.	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsände karterade.	ankomne okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.			
Alfvesta.....	12,473	19	12,492	—	—	476	600	13,568	5	128	—	19	—	152	13,720
Alingsås.....	17,932	15	17,947	—	133	133	1,219	19,432	42	61	7	76	—	186	19,618
Anderslöv.....	35,448	77	35,525	—	50	133	151	35,859	7	177	5	95	—	284	36,143
Arboga.....	35,616	3,649	39,265	51	—	1,666	829	41,811	18	14	23	22	—	77	41,888
Arvika.....	29,720	274	29,994	—	—	21,667	1,084	52,745	2,186	60	47	212	—	2,505	55,250
Askersund.....	24,180	106	24,286	—	1,333	734	772	27,125	16	23	97	855	—	991	28,116
Avesta.....	19,919	—	19,919	—	—	150	690	20,759	3	8	29	62	—	102	20,861
Backe.....	3,435	5	3,440	—	—	160	181	3,781	107	1	—	—	—	108	3,889
Baltack.....	6,258	7	6,265	—	—	8	994	7,267	3	1	4	21	—	29	7,296
Boden.....	4,621	264	4,885	—	—	133	836	5,854	5	1	19	30	—	55	5,909
Bollnäs.....	18,690	199	18,889	—	—	5,000	742	24,631	12	9	11	99	—	131	24,762
Borgholm.....	13,555	633	14,188	—	—	333	519	15,040	9	39	115	231	—	394	15,434
Borås.....	50,502	1,297	51,799	663	—	2,623	1,914	56,999	683	208	82	567	—	1,540	58,539
Boxholm.....	10,232	1,501	11,733	—	—	83	315	12,131	3	12	3	85	—	103	12,234
Burgsvik.....	3,249	8	3,257	—	—	—	181	3,438	8	33	2	71	—	114	3,552
Bästad.....	10,516	5	10,521	—	—	36	219	10,776	65	258	10	678	—	1,011	11,787
Cimbrishamn.....	16,666	20	16,686	—	—	167	908	17,761	38	412	5	654	—	1,109	18,870
Dalarö.....	5,348	640	5,988	—	—	20	213	6,221	11	2	28	48	—	89	6,310
Drottningholm.....	4,210	292	4,502	—	—	29	427	4,958	13	9	24	90	—	136	5,094
Ekolsund.....	6,152	98	6,250	—	117	117	237	6,741	2	2	13	46	—	63	6,804
Eksjö.....	35,633	1,876	37,509	69	—	1,835	3,263	42,676	36	143	17	369	—	565	43,241
Elmhult.....	9,472	68	9,540	—	—	192	414	10,146	3	140	—	40	—	183	10,329
Engelholm.....	23,815	477	24,292	—	333	1,000	1,765	27,390	69	1,837	12	526	—	2,444	29,834
Euköping.....	30,250	1,999	32,249	—	69	1,733	1,180	35,231	38	36	28	81	—	183	35,414
Eskilstuna.....	46,681	1,130	47,811	—	—	1,333	1,310	50,454	134	104	149	187	—	574	51,028
Falkenberg.....	14,121	805	14,926	—	—	67	786	15,779	57	461	—	69	—	587	16,366
Falköping.....	56,437	2,031	58,468	330	—	100	2,259	61,157	39	50	24	103	—	216	61,373
Falun.....	82,478	8,068	90,546	5,103	—	10,000	7,788	113,437	147	70	58	392	—	667	114,104
Filipstad.....	30,513	15	30,528	—	500	500	727	32,255	126	21	38	89	—	274	32,529
Finnerödja.....	16,399	127	16,526	—	—	26	212	16,764	32	6	11	15	—	64	16,828
Fjellbacka.....	6,732	170	6,902	—	—	8	166	7,076	464	23	9	191	—	687	7,763
Funäsdalen.....	1,038	—	1,038	—	—	36	151	1,225	318	9	—	21	—	348	1,573
Furusund.....	623	575	1,198	—	—	—	22	1,220	—	1	3	6	—	10	1,230
Fårösund.....	2,823	6	2,829	—	—	42	179	3,050	14	12	17	75	—	118	3,168
Gagnef.....	31,610	1,045	32,655	—	—	—	944	33,599	46	21	44	61	—	172	33,771
Gamleby.....	14,096	14	14,110	—	—	400	553	15,068	34	101	18	172	—	325	15,393
Gefle.....	126,250	19,004	145,254	5,522	—	800	9,314	160,890	1,560	419	584	3,103	—	5,666	166,556
Gislaved.....	12,066	50	12,116	—	—	866	938	13,920	17	65	9	137	—	228	14,148
Gnesta.....	18,143	727	18,870	—	—	133	317	19,320	12	17	9	47	—	85	19,405
Grenna.....	14,951	776	15,727	—	—	100	748	16,575	2	64	21	255	—	342	16,917
Grislehamn.....	2,782	55	2,837	—	—	—	603	3,440	10	14	1,845	46	—	1,915	5,355
Grythytted.....	9,101	4	9,105	—	—	133	241	9,479	5	1	8	17	—	31	9,510
Gysinge.....	3,349	10	3,359	—	—	200	214	3,773	3	1	17	55	—	76	3,849
Göteborg.....	542,294	14,498	556,792	24,432	—	8,100	18,586	607,910	14,535	14,345	919	60,971	2,285	93,055	700,965
Halmstad.....	53,236	2,968	56,204	370	—	5,333	7,128	69,035	285	3,222	14	1,318	432	5,271	74,306
Transport.....	1,513,615	65,607	1,579,222	36,540	2,535	66,605	72,864	1,757,766	21,222	22,641	4,378	72,307	2,717	123,265	1,881,031

År 1864.	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsände karterade.	ankomne okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.			
Transport	1,513,615	65,607	1,579,222	36,540	2,535	66,605	72,864	1,757,766	21,222	22,641	4,378	72,307	2,717	123,265	1,881,031
Halsberg	63,736	1,377	65,113	—	—	122	1,700	66,935	105	183	84	335	—	707	67,642
Häparanda	12,905	1,553	14,458	—	—	373	1,286	16,117	258	18	38	173	74	561	16,678
Hedemora	24,181	135	24,316	—	—	400	1,418	26,134	32	5	10	98	—	145	26,279
Helsingborg	72,725	1,808	74,533	336	—	2,583	4,297	81,749	421	8,140	67	4,471	—	13,099	94,848
Hernösand	54,163	7,939	62,102	418	—	1,667	7,763	71,950	969	248	199	1,767	—	3,183	75,133
Herrljunga	17,136	731	17,867	—	—	32	1,081	18,980	59	18	—	148	—	225	19,205
Hessleholm	31,690	915	32,605	—	—	3,333	2,029	37,967	29	1,072	4	780	—	1,885	39,852
Hjo	20,842	415	21,257	—	—	167	1,397	22,821	102	70	7	56	—	235	23,056
Hudiksvall	39,765	2,586	42,351	352	283	12,933	1,220	57,139	1,309	86	178	821	—	2,394	59,533
Hvetlanda	22,815	242	23,057	—	167	2,333	2,076	27,633	5	47	11	202	—	265	27,898
Håkantorp	3,189	2	3,191	—	—	8	127	3,326	2	7	—	90	—	99	3,425
Höganäs	11,435	11	11,446	—	200	200	355	12,201	119	213	21	414	—	767	12,968
Högby	4,919	8	4,927	—	—	433	352	5,712	2	24	4	62	—	92	5,804
Hörby	16,297	122	16,419	—	—	2,000	1,374	19,793	19	522	4	429	—	974	20,767
Höör	10,227	477	10,704	—	—	666	183	11,553	18	231	5	62	—	316	11,869
Jönköping	146,989	5,007	151,996	2,176	—	4,200	13,210	171,582	134	749	103	2,421	—	3,407	174,989
Kalmar	82,771	5,258	88,029	176	—	31,120	9,440	128,765	271	979	405	6,066	1,563	9,284	138,049
Karlsborg	12,641	37	12,678	—	229	229	2,899	16,035	9	19	13	47	—	88	16,123
Karlshamn	53,574	3,502	57,076	585	—	360	1,824	59,845	256	1,210	32	3,518	197	5,213	65,058
Karlskoga	8,738	1	8,739	—	—	81	257	9,077	27	4	10	72	—	113	9,190
Karlskrona	72,929	6,402	79,331	2,115	—	—	12,863	94,309	222	1,502	108	3,534	102	5,468	99,777
Karlstad	137,534	1,621	139,155	1,376	—	50,000	9,426	199,957	1,466	379	88	1,146	—	3,079	203,036
Katrineholm	40,071	911	40,982	—	—	267	297	41,546	53	33	18	105	—	209	41,755
Kisa	12,203	216	12,419	—	—	1,500	569	14,483	6	5	5	196	—	212	14,700
Klintehamn	4,769	48	4,817	—	—	133	575	5,525	4	17	11	61	—	93	5,618
Kristianstad	91,234	2,502	93,736	336	—	16,667	11,496	122,235	193	2,390	103	4,798	—	7,484	129,719
Kristinehamn	54,461	1,602	56,063	170	—	2,200	1,040	59,473	204	80	47	231	—	562	60,035
Kungälf	12,738	1,084	13,822	—	—	546	1,056	15,424	44	55	3	136	—	238	15,662
Kungsbacka	12,195	511	12,706	—	122	396	1,094	14,318	73	54	20	763	—	910	15,228
Köping	33,880	951	34,831	344	—	5,088	2,409	42,672	14	44	53	60	—	171	42,843
Laholm	11,150	194	11,344	—	—	433	509	12,286	12	408	1	100	—	521	12,807
Lamhult	3,345	45	3,390	—	—	—	81	3,471	—	16	—	2	—	18	3,489
Landskrona	38,660	1,799	40,459	661	240	960	2,806	45,126	184	2,925	27	2,783	1,284	7,203	52,329
Lidköping	55,248	352	55,600	733	—	14,284	3,164	73,781	199	135	34	415	—	783	74,564
Lilla Edet	11,005	648	11,653	—	—	738	467	12,858	49	83	21	89	—	242	13,100
Lädesberg	19,516	11	19,527	—	—	500	1,031	21,058	17	25	29	46	—	117	21,175
Linköping	114,204	3,752	117,956	1,089	—	15,000	14,757	148,802	71	285	167	672	—	1,195	149,997
Ljugarn	1,188	4	1,192	—	—	20	70	1,282	1	17	6	79	—	103	1,385
Ljungby	12,335	10	12,345	—	—	200	727	13,272	7	305	5	134	—	451	13,723
Ljusdal	17,343	847	18,190	—	455	4,055	1,117	23,817	77	38	15	55	—	185	24,002
Luleå	20,713	1,733	22,446	—	—	200	5,065	27,711	490	25	182	382	31	1,116	28,821
Lund	95,458	4,647	100,105	1,024	—	3,868	6,533	111,530	280	2,434	120	3,932	—	6,760	118,296
Lycksele	3,925	344	4,269	—	—	412	623	5,304	3	—	5	21	—	29	5,331
Lysekil	11,148	428	11,576	—	—	200	270	12,046	579	273	55	460	—	1,367	13,411
Transport	3,111,605	128,397	3,240,000	48,431	4,231	247,512	205,197	3,745,371	29,616	48,014	6,696	114,539	5,968	204,833	3,950,204

Å r 1864.	Inrikes bref.								Utrikes bref.							Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lös-bref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarte-rade.	Summa utrikes bref.		
	afsände karterade.	ankomne okarte-rade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.				
Transport	3,111,605	128,395	3,240,000	48,431	4,231	247,512	205,197	3,745,371	29,616	48,014	6,696	114,539	5,968	204,833	3,950,204	
Malmköping.....	7,885	5	7,890	—	—	425	428	8,743	—	18	10	43	—	71	8,814	
Malmö	152,021	5,755	157,776	1,216	—	967	15,279	175,238	1,513	13,176	226	12,491	13,360	40,766	216,004	
Malung	5,788	88	5,876	—	33	333	440	6,682	103	—	—	11	—	114	6,796	
Mariefred	14,498	342	14,840	—	—	686	1,082	16,608	4	50	57	80	—	191	16,799	
Mariestad	63,274	591	63,865	435	—	2,147	16,198	82,645	109	135	45	335	—	624	83,269	
Markaryd	3,493	—	3,493	—	—	12	217	3,722	52	188	35	50	—	325	4,047	
Marstrand	10,112	2,131	12,243	—	—	—	1,572	13,815	309	74	129	166	—	678	14,493	
Medevi	1,369	2	1,371	—	—	—	20	1,391	—	1	—	5	—	6	1,397	
Misterhult	3,297	9	3,306	—	—	42	203	3,551	3	8	5	280	—	296	3,847	
Moholm	20,882	582	21,464	—	—	333	1,248	23,045	—	—	—	—	—	—	23,045	
Mora	20,899	2,048	22,947	—	—	667	648	24,262	206	55	92	228	—	581	24,843	
Motala	35,469	536	36,005	—	200	—	1,374	37,579	60	72	103	482	—	717	38,296	
Målilla	7,510	111	7,621	—	—	200	572	8,393	—	8	2	166	—	176	8,569	
Mönsterås	11,714	138	11,852	—	—	156	988	12,996	19	86	14	509	—	628	13,624	
Neder-Kalix	7,592	1,283	8,875	—	32	96	775	9,778	301	4	24	143	—	472	10,250	
Nora	29,083	2,033	31,116	—	—	1,267	1,515	33,898	23	22	33	68	—	146	34,044	
Norberg	11,833	129	11,962	—	—	1,795	282	14,039	4	3	28	83	—	118	14,157	
Nordmaling.....	7,090	1,084	8,174	—	—	167	425	8,766	326	12	66	58	—	462	9,228	
Norrköping	198,202	5,702	203,904	6,938	—	9,376	3,110	223,328	487	882	540	6,808	104	8,821	232,149	
Norrteå	16,724	2,178	18,902	—	—	3,467	1,492	23,861	40	23	77	204	—	344	24,205	
Nya Kopparberget.....	12,630	3	12,633	—	50	—	325	13,008	6	20	8	33	—	67	13,075	
Nyköping	61,070	1,974	63,044	920	—	20,000	8,172	92,136	360	191	229	577	—	1,357	93,493	
Nyland	11,362	906	12,268	—	—	416	330	13,014	582	22	38	223	—	865	13,879	
Nässjö	1,623	54	1,677	—	—	—	63	1,740	4	—	1	6	—	11	1,751	
Onsala	3,347	4	3,351	—	48	—	147	3,546	49	17	10	803	—	879	4,425	
Oroust	10,746	7	10,753	—	667	77	757	12,254	138	83	35	388	—	644	12,898	
Oskarshamn	25,834	966	26,800	—	—	1,400	2,017	30,217	31	532	12	1,053	19	1,647	31,864	
Piteå	17,082	1,417	18,499	—	133	400	1,439	20,471	485	67	252	519	—	1,323	21,794	
Ragunda	5,810	8	5,818	—	—	481	333	6,632	30	3	8	6	—	47	6,679	
Ramsberg	6,819	4	6,823	—	—	100	112	7,035	—	6	8	10	—	24	7,059	
Ronneby	15,531	548	16,079	—	—	1,800	929	18,808	8	94	18	89	—	209	19,017	
Råda	20,116	39	20,155	—	—	333	675	21,163	222	3	9	65	—	299	21,462	
Råneå	6,386	193	6,579	—	—	143	942	7,664	158	3	37	54	—	252	7,916	
Sala	21,650	19	21,669	—	100	500	1,559	23,828	4	60	20	84	—	168	23,996	
Sandvång	570	—	570	—	—	—	34	604	—	2	—	5	—	7	611	
Sigtuna	4,954	3	4,957	—	—	20	281	5,258	5	1	10	27	—	43	5,301	
Skanör	920	3	923	—	—	16	146	1,085	48	60	11	195	—	314	1,399	
Skara	52,754	998	53,752	—	133	6,667	5,083	65,635	65	104	32	177	—	378	66,013	
Skellefteå	14,834	835	15,689	—	—	500	1,240	17,429	18	150	136	664	—	968	18,367	
Skene	8,427	2	8,429	—	—	867	1,964	11,260	49	17	—	178	—	244	11,504	
Skeninge	16,412	245	16,657	—	—	292	1,043	17,992	—	7	—	15	—	22	18,014	
Sköfde	55,975	1,707	57,682	218	—	2,000	3,730	63,630	62	165	6	243	—	476	64,106	
Slite	2,322	2	2,324	—	—	42	206	2,572	8	14	75	143	—	240	2,812	
Smedjebacken	32,667	1,815	34,482	—	1,800	8,800	964	46,046	91	6	35	350	—	482	46,528	
Transport	4,150,181	164,914	4,315,095	58,158	7,427	314,502	285,556	4,980,738	35,598	64,458	9,172	142,656	19,451	271,335	5,252,073	

Å r 1864.	Inrikes bref.								Utrikes bref.							Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lekalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarterade.	Summa utrikes bref.		
	afsände karterade.	ankomne okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.				
Transport	4,150,181	164,914	4,315,095	58,158	7,427	314,502	285,556	4,980,738	35,598	64,458	9,172	142,656	19,451	271,335	5,252,073	
Sollebrunn.....	4,110	15	4,125	—	—	200	234	4,559	9	31	—	66	—	106	4,665	
Sollefteå.....	14,281	1,712	15,993	—	—	1,500	744	18,237	53	10	11	82	—	156	18,393	
Sparreholm.....	14,139	324	14,463	—	—	233	162	14,858	6	17	45	52	—	120	14,978	
Staby.....	8,030	84	8,114	—	400	—	1,003	9,517	4	9	11	106	—	130	9,647	
Stjernvik.....	11,823	112	11,935	—	—	208	194	12,337	—	2	19	29	—	50	12,387	
Stockholm.....	1,333,870	126,594	1,460,464	357,459	—	37,524	113,644	1,969,091	14,234	15,415	15,387	114,295	13,104	172,435	2,141,526	
Stora Rör.....	7,916	20	7,936	—	—	100	1,017	9,053	21	57	11	200	—	289	9,342	
Strengnäs.....	21,575	620	22,195	—	—	1,067	2,159	25,421	6	23	33	93	—	155	25,576	
Strömsholm.....	13,991	7	13,998	—	—	533	860	15,391	5	13	39	19	—	76	15,467	
Strömstad.....	14,448	906	15,354	—	—	333	1,051	16,738	1,135	97	70	233	—	1,535	18,273	
Sundsvall.....	79,771	9,096	88,867	3,170	—	21,033	1,635	114,705	3,125	231	381	2,955	—	6,692	121,397	
Sunne.....	30,368	66	30,434	—	—	1,200	568	32,202	283	8	6	103	—	400	32,602	
Svenljunga.....	14,711	82	14,793	—	—	1,733	585	17,111	12	56	6	56	—	130	17,241	
Säter.....	10,556	11	10,567	—	—	1,315	1,166	13,048	12	1	8	23	—	44	13,092	
Söderhamn.....	47,225	3,233	50,458	—	—	4,585	2,401	57,444	1,348	115	82	705	—	2,250	59,694	
Söderköping.....	36,705	197	36,902	167	367	4,000	1,209	42,645	110	119	172	471	—	872	43,517	
Södertelje.....	30,399	2,269	32,668	799	—	1,200	1,217	35,884	86	140	125	347	—	698	36,582	
Södra Stambanan.....	87,545	22	87,567	—	—	—	1,242	88,809	177	2,523	35	5,828	—	8,563	97,372	
Sölvesborg.....	19,354	653	20,007	—	133	2,000	718	22,858	93	1,037	29	1,055	165	2,379	25,237	
Tierp.....	14,866	20	14,886	—	—	400	486	15,772	15	19	8	6	—	48	15,820	
Tjellmo.....	12,284	130	12,414	—	165	165	419	13,163	80	100	34	48	—	262	13,425	
Torp.....	2,136	45	2,181	—	—	—	66	2,247	1	—	11	—	—	12	2,259	
Torshälla.....	8,399	97	8,496	—	—	33	847	9,376	1	2	9	22	—	34	9,410	
Torsåker.....	6,236	751	6,987	—	—	246	244	7,477	2	4	2	13	—	21	7,498	
Trelleborg.....	9,816	2	9,818	—	—	—	330	10,148	132	343	9	644	—	1,128	11,276	
Trollhättan.....	10,907	1	10,908	—	—	—	339	11,247	13	28	7	85	—	133	11,380	
Trosa.....	4,828	6	4,834	—	—	67	346	5,247	2	—	2	27	—	31	5,278	
Töreboda.....	24,619	708	25,327	—	—	333	1,279	26,939	5	18	5	39	—	67	27,006	
Uddevalla.....	69,776	3,718	73,494	131	—	21,794	3,218	98,637	1,526	384	62	1,068	—	3,040	101,677	
Ullånger.....	11,194	424	11,618	—	33	50	680	12,381	131	5	35	67	—	238	12,619	
Ulricehamn.....	16,663	11	16,674	—	101	77	1,214	18,066	38	55	11	218	—	322	18,388	
Umeå.....	29,099	2,320	31,419	—	—	12,000	4,562	47,981	549	36	202	751	49	1,587	49,568	
Upsala.....	130,118	12,700	142,818	6,285	—	19,333	9,785	178,221	235	374	398	1,254	—	2,261	180,482	
Wadstena.....	33,652	1,603	35,255	187	—	843	2,322	38,607	52	51	19	183	—	305	38,912	
Waldemarsvik.....	7,625	7	7,632	—	—	133	272	8,037	8	56	4	152	—	220	8,257	
Warberg.....	30,426	1,915	32,341	673	—	500	2,695	36,209	83	616	19	235	136	1,089	37,298	
Waxholm.....	3,721	1,146	4,867	—	—	—	1,159	6,026	7	20	9	58	—	94	6,120	
Wemdalen.....	3,044	311	3,355	—	—	1,113	386	4,854	231	—	—	22	—	253	5,107	
Wenersborg.....	73,730	760	74,490	1,015	—	8,333	11,054	94,897	787	323	46	838	—	1,994	96,891	
Wernamo.....	20,672	615	21,287	—	—	4,050	1,115	26,452	8	123	30	97	—	258	26,710	
Westervik.....	43,466	1,893	45,359	42	—	4,324	965	50,690	262	347	102	2,466	429	3,606	54,296	
Westerås.....	92,233	4,317	96,550	2,254	—	10,000	11,520	120,324	128	123	137	276	—	664	120,988	
Westra Stambanan.....	93,742	—	93,742	—	—	—	—	93,742	—	—	—	—	—	—	93,742	
Wexjö.....	83,312	414	83,726	557	—	19,925	6,746	110,954	43	746	107	1,309	—	2,205	113,159	
Transport	6,787,562	344,851	7,132,413	430,897	8,626	496,985	479,419	8,548,340	60,656	88,135	26,910	279,252	33,334	488,287	9,036,627	

Å r 1863.	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lös.bref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsände, karterade till				Ankomne okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsände karterade.	ankomne okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.			
Transport	6,787,562	344,851	7,132,413	430,897	8,626	496,985	479,419	8,548,340	60,656	88,135	26,910	279,252	33,334	488,287	9,036,627
Wimmerby	26,823	—	26,823	—	—	2,675	1,825	31,323	17	54	48	271	—	390	31,713
Wingåker	25,970	1,323	27,293	—	—	667	439	28,399	8	31	43	69	—	151	28,550
Wisby	40,510	7,234	47,444	373	—	1,167	5,234	54,218	89	416	240	2,045	—	2,790	57,008
Wretstorp	14,607	862	15,469	—	98	—	1,197	16,764	2	21	6	4	—	33	16,797
Wrigstad	12,238	93	12,331	—	—	667	777	13,775	4	258	7	85	—	354	14,129
Wärgårda	15,448	—	15,448	—	—	37	2,043	17,528	24	45	4	95	—	168	17,696
Ystad	51,909	2,992	54,901	181	—	12,633	2,348	70,063	261	4,465	63	4,037	967	9,793	79,856
Åby	18,717	9	18,726	—	—	1,882	2,861	23,469	32	742	5	138	—	917	24,386
Åhus	3,731	40	3,771	—	—	32	73	3,876	28	100	4	163	373	668	4,544
Åmål	38,717	2,197	40,914	—	—	2,250	1,145	44,309	820	64	10	124	—	1,018	45,327
Ånåset	6,685	8	6,693	—	—	1,996	830	9,519	60	32	30	65	—	187	9,706
Åre	1,189	—	1,189	—	—	100	89	1,378	669	—	—	—	—	669	2,047
Åtorp	18,495	416	18,911	—	—	67	364	19,342	27	5	10	124	—	166	19,508
Åtvidaberg	12,425	8	12,433	—	—	1,000	209	13,642	20	80	30	307	—	437	14,079
Äs	5,791	156	5,947	—	—	232	168	6,347	26	14	8	29	—	77	6,424
Ödeshög	11,793	314	12,107	—	216	616	802	13,741	6	8	17	177	—	208	13,949
Öfver-Torneå	3,509	261	3,770	—	—	56	476	4,302	115	—	10	2	—	127	4,429
Ökne	22,790	11	22,801	—	—	6,032	740	29,573	826	29	14	68	—	937	30,510
Örebro	113,977	4,647	118,624	1,320	—	1,974	11,499	133,417	32	134	46	323	—	535	133,952
Öregrund	4,396	428	4,824	—	—	—	161	4,985	134	32	28	131	—	325	5,310
Örnsköldsvik	15,841	1,619	17,460	—	—	133	997	18,590	514	20	48	176	—	758	19,348
Östersund	29,777	1,570	31,347	—	400	13,333	3,528	48,608	1,603	38	36	136	—	1,813	50,421
Östhammar	8,154	259	8,413	—	—	8	606	9,027	13	16	17	76	—	122	9,149
Östra Husby	4,864	5	4,869	—	—	333	625	5,827	2	1	13	19	—	35	5,862
Summa	7,295,618	369,303	7,664,921	432,771	9,340	544,875	518,455	9,170,362	65,988	94,740	27,647	287,916	34,674	510,965	9,681,327

BILAGA litt. I.

Uppgift å antalet rekommenderade bref, som blifvit expedierade vid postanstalterne år 1864.

	Öppet rek.	Slutet rek.		Öppet rek.	Slutet rek.		Öppet rek.	Slutet rek.
Alfvesta	192	942	Transport	21,670	59,292	Transport	65,287	153,116
Alingsås	280	1,329	Grislehamn	69	188	Lilla Edet	159	678
Anderslöv	54	188	Grythytted	102	720	Lindesberg	750	1,750
Arboga	1,230	2,323	Gysinge	45	248	Linköping	1,862	5,054
Arvika	936	2,609	Göteborg	13,139	16,779	Ljugarn	47	69
Askersund	909	2,021	Halmstad	2,144	3,006	Ljungby	246	1,391
Avesta	328	1,516	Halsberg	198	2,113	Ljusdal	598	1,545
Backe	73	268	Haparanda	777	876	Luleå	1,081	1,884
Baltack	119	439	Hedemora	546	2,025	Lund	898	3,728
Boden	83	211	Helsingborg	908	3,534	Lycksele	99	294
Bollnäs	508	2,143	Hernösand	2,480	3,342	Lysekil	414	973
Borgholm	488	978	Herrljunga	53	758	Malmköping	210	510
Borås	1,596	3,155	Hessleholm	181	862	Malmö	2,501	5,075
Boxholm	256	506	Iljo	508	1,422	Malung	297	590
Burgsvik	63	234	Hudiksvall	1,477	3,225	Mariefred	277	695
Båstad	288	867	Hvetlanda	726	1,099	Mariestad	1,129	5,004
Cimbrishamn	137	705	Håkantorp	59	336	Markaryd	64	227
Dalarö	43	242	Höganäs	226	563	Marstrand	180	515
Drottningholm	20	154	Högby	41	233	Medevi	23	34
Ekolsund	47	254	Hörby	283	730	Misterhult	85	215
Eksjö	838	2,208	Höör	153	386	Moholm	184	1,543
Elmhult	139	661	Jönköping	2,792	7,612	Mora	497	1,598
Engelholm	610	1,666	Kalmar	2,331	4,538	Motala	1,167	2,237
Enköping	973	1,879	Karlsborg	204	1,035	Målilla	142	398
Eskilstuna	1,455	2,701	Karlshamn	1,280	2,827	Mönsterås	382	893
Falkenberg	337	1,480	Karlskoga	177	548	Neder-Kalix	168	507
Falköping	524	3,234	Karlskrona	1,377	4,893	Nora	695	2,315
Falun	3,116	6,387	Karlstad	2,898	7,790	Norberg	294	938
Filipstad	650	2,216	Katrineholm	205	1,710	Nordmaling	281	714
Finnerödja	44	728	Kisa	333	934	Norrköping	3,839	9,593
Fjellbacka	204	859	Klintehamn	62	360	Norrtelje	361	1,746
Funäsdalen	19	72	Kristianstad	1,230	3,705	Nya Kopparberget	562	1,001
Furusund	3	23	Kristinehamn	1,611	3,677	Nyköping	1,067	2,730
Färösund	41	136	Kungelf	182	557	Nyland	353	1,015
Gagnef	438	2,611	Kungsbacka	238	897	Nässjö	13	66
Gamleby	276	1,056	Köping	1,085	2,809	Onsala	34	96
Gefle	3,635	7,600	Laholm	209	979	Oroust	262	1,119
Gislaved	203	861	Lamhult	19	429	Oskarshamn	872	1,912
Gnesta	89	643	Landskrona	1,072	2,357	Piteå	741	1,371
Grenna	426	1,187	Lidköping	2,147	3,722	Ragunda	318	480
Transport	21,670	59,292	Transport	65,287	153,116	Transport	88,389	215,619

	Öppet rek.	Slutet rek.		Öppet rek.	Slutet rek.		Öppet rek.	Slutet rek.
Transport	88,389	215,619	Transport	122,806	291,718	Transport	140,722	342,115
Ramsberg	132	453	Säter.....	216	1,101	Westerås.....	1,938	4,695
Ronneby	373	1,249	Söderhamn	2,370	4,445	Westra Stambanan....	—	241
Råda.....	229	1,646	Söderköping	665	1,877	Wexiö.....	1,622	4,588
Råneå	93	482	Södertelje	372	1,302	Wimmerby.....	531	2,025
Sala	619	1,732	Södra Stambanan.....	—	2,295	Wingåker.....	477	1,622
Sandsjö	28	37	Sölvesborg	666	1,259	Wisby.....	1,361	3,214
Sigtuna.....	80	450	Tierp	160	1,024	Wretstorp.....	104	596
Skånör.....	4	24	Tjellmo	85	623	Wrigstad.....	372	887
Skara	1,209	3,122	Torp	34	108	Wångårda	114	1,239
Skellefteå	670	1,008	Torshälla	165	461	Ystad.....	822	2,590
Skene	243	489	Torsåker.....	140	567	Åby.....	397	1,036
Skeninge.....	591	1,395	Trelleborg.....	450	470	Åhus.....	52	129
Sköfde	958	4,089	Tröllhättan.....	280	728	Åmål.....	1,021	3,114
Slite	46	99	Trosa.....	137	290	Anäset	233	594
Smedjebacken.....	638	3,240	Töreboda.....	133	1,751	Are.....	17	94
Sollebrunn	62	254	Uddevalla	1,602	5,181	Åtorp	166	983
Sollefteå	500	1,472	Ullånger	221	644	Åtvidaberg.....	156	637
Sparreholm	153	1,295	Ulricehamn.....	396	1,007	Äs	115	314
Staby.....	113	563	Umeå.....	1,514	2,045	Ödeshög.....	436	548
Stjernvik.....	124	957	Upsala	1,540	7,374	Öfver-Torneå.....	40	225
Stockholm	23,110	40,400	Wadstena.....	1,387	1,959	Ökne.....	603	1,859
Stora Rör.....	160	421	Waldemarsvik.....	215	397	Örebro	2,752	7,380
Strengnäs	468	1,360	Warberg	843	3,578	Öregrund.....	165	179
Strömsholm	164	692	Waxholm	35	234	Örnsköldsvik	679	1,622
Strömstad	402	1,146	Wemdalen	110	196	Östersund	1,177	2,742
Sundsvall	2,219	5,391	Wenersborg	1,985	5,431	Östhammar	309	631
Sunne	658	1,755	Wernamo	679	1,217	Östra Husby.....	103	177
Svenljunga.....	371	878	Westervik	1,516	2,833			
Transport	122,806	291,718	Transport	140,722	342,115	Summa	156,484	386,076

BILAGA litt. K.

Uppgift å belöpande porto- m. fl. afgifter för samtliga från särskilda postanstalter åren 1863 och 1864 afsända fribref, med angifvande derjemte af kontanta innehåll af de under öppen rekommendation afsända fribrefven.

År 1863.	De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- avgift.		Assurans- avgift.		Summa.	
Alfvesta.....	855	81	28	68	5	35	—	16	34	19
Alingsås.....	129,600	67	1,509	24	104	50	30	44	1,644	18
Arboga.....	24,128	40	565	32	66	95	4	80	637	07
Arvika.....	59,741	46	456	96	69	35	11	92	538	23
Askersund.....	12,138	42	366	36	69	35	2	38	438	09
Avesta.....	3,020	75	299	52	19	60	—	50	319	62
Björnlunda.....	—	—	50	16	6	65	—	—	56	81
Boden.....	78	48	295	20	—	—	—	—	295	20
Bollnäs.....	107,792	92	480	12	57	80	21	52	559	44
Borgholm.....	72,103	63	336	96	27	15	14	36	378	47
Borås.....	57,732	84	1,595	40	120	90	10	18	1,726	48
Boxholm.....	25	53	134	76	24	65	—	—	159	41
Burgsvik.....	22,291	39	72	72	8	90	4	44	86	06
Båstad.....	13,925	03	94	80	28	95	2	62	126	37
Cimbrishamn.....	56,462	94	1,065	24	66	55	11	24	1,143	03
Dalarö.....	406	41	52	20	17	50	—	04	69	74
Drottningholm.....	876	74	150	—	28	05	—	14	178	19
Ekolsund.....	2,056	87	150	12	32	75	—	36	183	23
Eksjö.....	96,162	18	1,650	48	242	20	19	20	1,911	88
Elmhult.....	4,957	74	118	20	11	80	—	96	130	96
Engelholm.....	19,242	39	1,002	84	82	85	3	80	1,089	49
Enköping.....	20,387	86	971	04	82	50	4	02	1,057	56
Eskilstuna.....	33,548	37	923	76	73	25	6	50	1,003	51
Falkenberg.....	16,460	66	521	16	67	55	3	26	591	97
Falköping.....	23,105	07	769	56	85	20	4	58	859	34
Falun.....	324,402	94	3,755	88	348	15	64	86	4,168	89
Filipstad.....	9,982	68	370	32	43	10	1	96	415	38
Finnerödja.....	4,164	12	149	16	16	90	—	80	166	86
Fjellbacka.....	6,627	03	65	28	22	30	1	30	88	88
Funäsdalen.....	—	—	62	40	8	75	—	—	71	15
Furusund.....	—	—	5	88	—	—	—	—	5	88
Färösund.....	108	88	64	20	12	—	—	—	76	20
Gagnef.....	17,951	72	577	56	57	95	3	50	639	01
Gamleby.....	18,715	11	300	72	39	50	3	70	343	92
Gefle.....	465,846	12	5,603	28	433	55	93	12	6,129	95
Gislaved.....	12,951	07	568	20	67	30	8	16	643	66
Gnesta.....	27	49	15	72	—	—	—	—	15	72
Grenna.....	9,974	01	507	96	63	45	1	96	573	37
Grislehamn.....	1,421	24	171	36	19	25	—	24	190	85
Transport	1,649,274	97	25,878	72	2,532	50	337	02	28,748	24

År 1863.		De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- afgift.		Assurans- afgift.		Summa.	
Transport		1,649,274	97	25,878	72	2,532	50	337	02	28,748	24
Grythytted	.....	1,825	82	112	56	23	95	—	36	136	87
Gysinge	.....	19,791	09	75	96	8	85	3	88	88	69
Göteborg	.....	912,927	53	10,704	36	942	15	182	54	11,829	05
Halmstad	.....	447,231	88	4,587	36	435	70	89	42	5,112	48
Halsberg	.....	1,171	56	348	60	44	45	—	20	393	25
Haparanda	.....	37,624	86	726	12	80	—	7	48	813	60
Hedemora	.....	43,645	81	721	80	139	85	9	08	870	73
Helsingborg	.....	44,448	75	2,487	36	217	60	9	25	2,714	21
Hernösand	.....	243,458	10	5,134	08	370	60	46	50	5,551	18
Hesselholm	.....	40,834	64	828	60	187	25	8	12	1,023	97
Hjo	.....	6,293	56	661	56	56	70	1	20	719	46
Hudiksvall	.....	133,870	—	748	56	31	15	1	24	780	95
Hvetlanda	.....	62,439	64	695	64	95	20	12	36	803	20
Häkanatorp	.....	46	13	55	44	9	60	—	—	65	04
Höganäs	.....	3,265	80	164	28	39	70	—	62	204	60
Högbý	.....	—	—	46	92	2	80	—	—	49	72
Hörby	.....	118,796	51	1,060	92	99	75	23	08	1,183	75
Höör	.....	1,523	91	86	40	20	20	—	26	106	86
Jönköping	.....	156,170	22	10,622	40	810	95	109	44	11,542	79
Kalmar	.....	962,714	45	6,573	63	660	40	192	50	7,426	53
Karlsborg	.....	47,715	77	891	60	131	20	9	52	1,032	32
Karlshamn	.....	63,045	97	1,155	36	71	05	12	52	1,238	93
Karlskoga	.....	6,079	78	158	52	31	25	1	18	190	95
Karlskrona	.....	1,126,677	35	7,592	88	597	75	225	28	8,415	91
Karlstad	.....	282,258	76	3,803	28	404	20	56	40	4,263	88
Katrineholm	.....	4,919	19	167	28	24	—	—	90	192	18
Kisa	.....	49,807	49	335	40	38	05	9	66	383	11
Klintehamn	.....	395	—	271	80	13	97	—	02	285	79
Kristianstad	.....	1,056,013	65	8,644	20	618	70	211	16	9,474	06
Kristinehamn	.....	12,688	97	567	36	74	55	2	48	644	39
Kungelf	.....	34,381	08	847	20	67	10	6	66	920	96
Kungsbacka	.....	129,766	86	696	24	82	60	25	93	804	77
Köping	.....	165,444	32	939	96	203	90	33	04	1,176	90
Laholm	.....	5,877	34	250	56	57	90	1	12	309	58
Landskrona	.....	48,072	09	1,860	36	126	55	9	56	1,996	47
Lidköping	.....	138,351	70	2,206	44	163	25	27	64	2,397	33
Lilla Edet	.....	29,806	18	303	36	35	55	5	86	344	77
Lindesberg	.....	5,663	46	635	12	34	40	1	08	670	60
Linköping	.....	700,590	61	9,251	40	635	95	413	80	10,301	15
Ljugarn	.....	—	—	22	68	1	40	—	—	24	08
Ljungby	.....	707	01	364	44	20	05	—	18	384	67
Ljusdal	.....	10,787	10	358	44	40	35	1	92	400	71
Transport		8,806,404	91	113,645	15	10,283	07	2,090	46	126,018	68

År 1863.	De öppet rekommenderade brefrens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- avgift.		Assurans- avgift.		Summa.	
Transport	8,806,404	91	113,645	15	10,283	07	2,090	46	126,018	68
Luleå	267,859	36	3,017	52	253	20	53	54	3,324	26
Lund	42,851	90	3,735	03	345	—	27	48	4,107	51
Lycksele	1,238	65	224	16	26	50	—	20	250	86
Lysekil	32,121	29	393	24	34	85	6	40	434	49
Malmköping	5,024	77	139	32	29	60	—	80	169	72
Malmö	819,366	30	11,436	84	859	70	161	16	12,457	70
Malung	5,189	27	309	96	31	—	—	92	341	88
Mariefred	97,329	74	513	96	60	30	23	44	597	70
Mariestad	1,367,731	36	9,872	64	825	65	273	50	10,971	79
Markaryd	—	—	81	77	1	75	—	—	83	52
Marstrand	6,583	91	567	36	33	10	1	28	601	74
Medevi	—	—	7	56	—	—	—	—	7	56
Misterhult	534	96	70	68	23	70	—	08	94	46
Mora	34,867	85	344	64	45	15	6	94	396	73
Motala	69,511	19	1,004	64	115	70	13	12	1,133	46
Mullsjö	76,204	72	709	68	51	90	15	20	776	78
Målilla	12,690	31	325	92	74	05	2	54	402	51
Mönsterås	44,170	33	587	52	57	85	8	80	654	17
Neder-Kalix	2,170	16	295	44	32	15	—	38	327	97
Nora	25,950	60	946	20	70	70	5	14	1,022	04
Norberg	1,579	35	95	52	24	45	—	12	120	09
Nordmaling	1,045	35	135	—	32	15	—	40	167	55
Norrköping	98,322	81	1,971	—	216	95	19	62	2,207	57
Norrtelje	11,253	84	1,246	16	77	85	1	38	1,325	39
Nya Kopparberget	3,869	25	126	48	16	80	—	72	144	—
Nyköping	694,399	77	4,143	98	459	95	138	82	4,742	75
Nyland	3,097	60	216	84	29	20	—	58	246	62
Oroust	48,512	09	564	24	77	55	10	40	652	19
Oskarshamn	81,731	77	1,048	80	157	65	24	30	1,230	75
Piteå	40,457	64	960	24	92	65	8	04	1,060	93
Ragunda	3,682	79	131	64	27	05	—	72	159	41
Ramsberg	—	—	42	24	12	25	—	—	54	49
Ronneby	13,934	43	487	20	52	75	2	76	542	71
Råda	651	65	357	84	57	55	—	12	415	51
Råneå	47,318	96	584	88	35	20	9	44	629	52
Sala	47,144	64	1,125	22	92	55	9	38	1,227	15
Sigtuna	1,683	47	102	32	14	90	—	24	117	46
Skanör	1,287	69	81	24	3	95	—	24	85	43
Skara	166,525	45	2,839	08	373	60	33	27	3,245	95
Skellefteå	88,853	50	707	40	52	75	17	40	777	55
Skene	121,312	10	1,063	68	101	20	24	22	1,189	10
Skeninge	29,229	60	511	80	105	80	5	76	623	36
Transport	13,223,695	33	166,772	03	15,369	67	2,999	31	185,141	01

År 1863.	De öppet rekommenderade brevfvens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- avgift.		Assurans- avgift.		Summa.	
Transport	13,223,695	33	166,772	03	15,369	67	2,999	31	185,141	01
Sköfde	142,976	17	2,680	08	202	50	28	56	2,911	14
Slite	73	56	57	96	5	55	—	—	63	51
Smedjebacken	48,595	06	568	20	27	65	9	68	605	53
Sollebrunn	1,860	02	91	44	28	20	—	36	120	—
Sollefteå	41,221	20	386	88	71	65	8	20	466	73
Sparreholm	1,065	08	75	96	30	80	—	16	106	92
Staby	2,056	64	391	44	45	35	—	40	437	19
Stockholm	11,188,263	07	142,055	70	5,232	75	2,206	10	149,494	55
Stora Rör	87,959	98	601	80	79	15	17	54	698	49
Strengnäs	63,671	37	982	68	83	75	12	70	1,079	13
Strömsholm	2,210	—	226	98	49	20	—	30	276	48
Strömstad	84,640	07	668	44	63	75	16	88	749	07
Sundsvall	56,591	28	1,025	04	103	60	11	72	1,140	36
Sunne	33,259	25	344	16	43	25	6	60	394	01
Svenljunga	12,541	48	995	88	48	50	2	44	1,046	82
Säter	29,335	23	707	16	44	35	5	84	757	35
Söderhamn	243,422	11	1,884	96	181	60	48	64	2,115	20
Söderköping	15,502	36	773	87	112	15	3	04	889	06
Södertelje	10,956	77	841	44	60	15	2	14	903	73
Södra Stambanan	321	09	55	44	8	25	—	06	63	75
Sölvesborg	11,875	07	423	24	70	15	2	32	495	71
Tierp	2,446	47	216	12	25	80	—	28	242	20
Tjellmo	386	54	335	72	15	54	—	02	351	28
Torshälla	106,910	46	591	84	48	45	21	34	661	63
Torsåker	14,101	89	96	12	36	20	2	80	135	12
Trolleborg	—	—	74	64	—	—	—	—	74	64
Trollhättan	2,010	30	276	24	28	05	—	36	304	65
Trosa	794	08	137	76	18	97	—	38	157	11
Töreboda	2,630	10	560	88	29	55	—	46	590	89
Uddevalla	109,087	46	2,138	40	136	50	21	32	2,296	22
Ullånger	3,002	89	429	84	25	75	—	56	456	15
Ulricehamn	112,459	56	1,217	04	92	40	22	66	1,332	10
Umeå	120,125	95	2,772	—	171	90	23	02	2,966	92
Upsala	647,468	81	4,588	20	534	65	129	46	5,252	31
Wadstena	28,962	71	988	44	128	70	5	74	1,122	88
Waldemarsvik	6,050	80	109	80	25	60	1	20	136	60
Warberg	114,051	—	1,855	92	152	75	22	76	2,031	43
Wassbacken	1,288	06	566	28	57	30	—	22	623	80
Waxholm	8,272	30	574	08	100	05	2	72	676	85
Wemdalen	7,521	80	192	48	9	75	1	50	203	73
Wenersborg	734,755	53	7,727	88	774	65	146	90	8,649	43
Wernamo	51,255	89	820	80	61	45	10	20	892	45
Transport	27,375,674	79	348,881	26	24,435	98	5,796	89	379,114	13

År 1863.		De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- afgift.		Assurans- afgift.		Summa.	
Transport		27,375,674	79	348,881	26	24,435	98	5,796	89	379,114	13
Westervik.....		26,502	23	404	76	81	70	5	26	491	72
Westerås.....		657,982	85	5,407	92	596	05	131	54	6,135	51
Westra Stambanan.....		808	34	652	68	52	80	—	14	705	62
Wexjö.....		529,051	35	3,192	36	319	20	105	76	3,617	32
Wik.....		346	61	95	48	14	10	—	06	109	64
Wimmerby.....		105,420	24	1,595	88	144	32	22	59	1,762	79
Wingåker.....		7,416	42	180	72	34	90	1	44	217	06
Wishy.....		38,326	69	2,307	12	138	—	8	12	2,453	24
Wretstorp.....		1,773	39	787	20	49	55	—	30	837	05
Wrigstad.....		45,872	83	470	64	75	05	9	14	554	83
Ystad.....		63,762	07	1,365	06	119	10	12	70	1,496	86
Åby.....		171,574	10	1,700	01	192	95	34	29	1,927	25
Åhus.....		—	—	32	64	—	—	—	—	32	64
Åmål.....		117,225	01	1,085	76	102	15	23	52	1,211	43
Ånäset.....		869	24	578	04	29	50	—	14	607	68
Åre.....		597	90	42	84	2	40	—	10	45	34
Åtorp.....		2,948	20	92	40	34	25	—	54	127	19
Åtvidaberg.....		3,226	33	89	40	32	35	—	60	122	35
Ås.....		2,316	53	95	04	23	55	—	44	119	03
Ödeshög.....		2,835	38	525	—	61	75	—	54	587	29
Öfver-Torneå.....		9,246	26	152	40	21	35	1	82	175	57
Ökne.....		47,433	85	519	60	49	25	9	44	578	29
Örebro.....		719,648	05	5,538	92	371	90	140	88	6,051	70
Öregrund.....		1,750	95	74	28	4	50	—	28	79	06
Örnsköldsvik.....		79,661	67	837	48	33	05	15	82	886	95
Östersund.....		53,326	25	1,864	20	148	—	10	64	2,022	84
Östhammar.....		3,627	88	302	88	33	60	—	70	337	18
Östra Husby.....		7,457	20	270	60	48	90	1	40	320	96
Summa rdr		30,076,682	61	379,142	57	27,250	80	6,335	15	412,728	52

År 1864.	De öppet rekommenderade brevens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- avgift.		Assurans- avgift.		Summa.	
Alfvesta.....	30,251	36	438	—	54	35	6	—	498	35
Alingsås.....	61,528	67	1,059	60	90	70	12	26	1,162	56
Anderslöf.....	829	33	49	08	9	75	—	14	58	97
Arboga.....	19,862	29	536	28	92	75	3	94	632	97
Arvika.....	38,660	86	643	20	127	20	7	63	778	03
Askersund.....	12,326	66	525	80	71	45	2	42	599	67
Avesta.....	2,813	37	334	40	26	30	—	44	361	14
Backe.....	2,062	59	86	52	6	55	—	38	93	45
Baltack.....	77,737	44	609	60	57	35	15	50	682	45
Boden.....	—	—	370	32	—	—	—	—	370	32
Bollnäs.....	85,284	07	406	40	55	80	17	02	479	22
Borgholm.....	7,552	74	251	28	32	35	1	48	285	11
Borås.....	53,208	47	1,294	80	136	95	9	40	1,441	15
Boxholm.....	1,259	74	206	28	30	75	—	18	237	21
Burgsvik.....	20,980	70	72	96	15	80	4	18	92	94
Båstad.....	6,637	54	112	80	24	75	1	22	138	77
Cimbrishamn.....	52,703	54	1,058	40	79	20	10	50	1,148	10
Dalarö.....	319	93	56	16	16	—	—	02	72	18
Drottningholm.....	1,623	55	145	17	32	55	—	28	178	—
Ekolsund.....	1,458	38	110	76	22	35	—	24	133	35
Eksjö.....	71,333	96	1,560	14	198	40	14	24	1,772	78
Elmhult.....	7,352	13	168	12	26	35	1	42	195	89
Engelholm.....	21,942	67	1,177	08	99	75	4	36	1,281	19
Enköping.....	79,340	41	865	32	98	70	15	82	979	84
Eskilstuna.....	38,569	83	1,003	44	74	30	7	68	1,085	42
Falkenberg.....	18,899	71	414	84	62	10	3	74	480	68
Falköping.....	41,065	20	1,154	88	104	25	8	18	1,267	31
Falun.....	129,131	30	4,734	48	335	05	25	80	5,095	33
Filipstad.....	12,294	03	337	80	48	45	2	42	388	67
Finnerödja.....	5,420	68	167	24	20	75	1	04	189	03
Fjellbacka.....	10,206	65	68	04	17	45	2	10	87	59
Funäsdalen.....	—	—	51	—	10	15	—	—	61	15
Furusund.....	—	—	6	96	—	—	—	—	6	96
Färösund.....	—	—	55	44	7	50	—	—	62	94
Gagnef.....	18,417	61	596	64	63	65	3	56	663	85
Gamleby.....	15,158	02	572	04	49	20	3	—	624	24
Gefle.....	562,533	36	10,040	12	483	20	111	25	10,634	57
Gislaved.....	45,313	40	489	36	92	55	9	02	590	93
Gnesta.....	1,930	63	163	44	41	20	—	32	204	96
Grenna.....	19,189	75	343	20	63	55	3	78	410	53
Grislehamn.....	1,366	33	157	68	11	70	—	24	169	62
Grythytted.....	4,387	45	105	60	32	10	—	84	138	54
Gysinge.....	10,855	11	78	72	11	70	2	12	92	54
Transport	1,591,809	46	32,679	39	2,934	95	314	16	35,928	50

Ar 1864.		De öppet rekommenderade brevfvens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- avgift.		Assurans- avgift.		Summa.	
	Transport	1,591,809	46	32,679	39	2,934	95	314	16	35,928	50
Göteborg		1,060,446	32	11,717	64	1,086	30	210	34	13,014	28
Halmstad		461,349	70	5,062	92	457	05	92	24	5,612	21
Halsberg		9,097	29	550	44	48	25	1	78	600	47
Haparanda		33,947	32	712	80	75	90	6	76	795	46
Hedemora		93,637	12	789	61	126	98	18	70	935	29
Helsingborg		24,689	98	3,043	32	241	75	4	78	3,289	85
Hernösand		314,567	01	5,347	40	395	75	59	86	5,803	01
Herrljunga		44,285	63	762	—	41	85	8	82	812	67
Hessleholm		68,237	28	784	08	162	85	13	60	960	53
Hjo		10,818	95	675	24	69	05	2	—	746	29
Hudiksvall		140,486	23	676	32	76	30	28	05	780	67
Hvetlanda		70,865	79	964	92	87	45	13	64	1,066	01
Håkantorp		3	15	42	48	14	85	—	—	57	33
Höganäs		3,547	65	172	32	43	55	—	66	216	53
Högby		19,391	26	143	76	14	35	3	84	161	95
Hörby		107,881	48	1,074	36	112	30	20	94	1,207	60
Höör		982	61	112	08	20	20	—	18	132	46
Jönköping		633,904	67	12,404	92	834	45	126	74	13,366	11
Kalmar		928,017	80	8,938	14	689	95	185	56	9,813	65
Karlsborg		53,456	77	1,086	—	159	75	10	66	1,256	41
Karlshamn		78,235	45	1,294	80	97	30	15	66	1,407	76
Karlskoga		7,022	05	219	24	37	95	1	36	258	55
Karlskrona		1,127,096	86	7,442	64	559	60	225	36	8,227	60
Karlstad		411,289	42	4,674	12	531	90	82	22	5,288	24
Katrineholm		8,897	88	219	12	32	—	1	40	252	52
Kisa		8,721	07	352	56	33	95	1	68	388	19
Klintehamn		247	50	282	—	18	70	—	04	300	74
Kristianstad		403,325	46	11,738	16	647	35	80	64	12,466	15
Kristinehamn		39,364	72	564	96	82	80	7	64	655	40
Kungälf		31,726	87	732	96	91	95	6	10	831	01
Kungsbacka		108,201	66	764	04	95	40	21	60	881	04
Köping		145,204	43	1,072	68	233	70	29	02	1,335	40
Laholm		6,508	79	260	88	51	65	1	26	313	79
Lamhult		828	64	35	52	8	85	—	16	44	53
Landskrona		57,147	89	1,914	12	133	55	11	38	2,059	05
Lidköping		115,097	44	2,360	76	183	80	22	98	2,567	54
Lilla Edet		34,937	62	272	52	35	65	6	78	314	95
Lindesberg		9,043	71	653	52	45	95	1	76	701	23
Linköping		2,029,558	21	10,143	24	726	10	403	22	11,272	56
Ljugarn		—	—	24	60	3	85	—	—	28	45
Ljungby		5,352	37	486	24	20	90	1	02	508	16
Ljusdal		8,142	75	920	52	57	15	1	60	979	27
	Transport	10,307,374	26	134,169	34	11,423	88	2,046	19	147,639	41

År 1864.		De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- afgift.		Assurans- afgift.		Summa.	
Transport		10,307,374	26	134,169	34	11,423	88	2,046	19	147,639	41
Luleå	.....	193,617	97	3,983	52	238	35	38	68	4,260	55
Lund	.....	124,073	57	5,076	81	399	50	24	76	5,501	07
Lycksele	.....	6,708	70	187	92	36	20	1	31	225	43
Lysekil	.....	31,346	46	128	88	22	85	6	92	158	65
Malmköping	.....	7,475	48	190	20	25	—	1	46	216	66
Malmö	.....	843,601	89	13,080	80	955	85	168	67	14,205	32
Malung	.....	6,135	58	335	28	37	10	1	06	373	44
Mariefred	.....	121,181	47	551	70	72	05	24	20	647	95
Mariestad	.....	1,011,225	45	10,829	76	850	55	202	20	11,882	51
Markaryd	.....	300	—	87	36	12	75	—	06	100	17
Marstrand	.....	7,131	90	561	96	48	25	1	40	611	61
Medevi	.....	100	52	10	20	—	85	—	02	11	07
Misterhult	.....	1,114	95	71	52	28	10	—	18	99	80
Moholm	.....	5,399	98	727	80	78	20	1	04	807	04
Mora	.....	28,043	41	378	48	51	85	5	58	435	91
Motala	.....	93,149	25	1,236	24	120	50	18	58	1,375	32
Målilla	.....	5,978	69	295	20	69	85	1	19	366	24
Mönsterås	.....	20,669	47	417	60	64	65	4	10	486	35
Neder-Kalix	.....	1,400	64	316	68	30	10	—	18	346	96
Nora	.....	27,334	38	908	16	93	45	5	42	1,007	03
Norberg	.....	3,160	90	109	80	29	50	—	58	139	88
Nordmaling	.....	1,863	80	308	76	30	60	—	34	339	70
Norrköping	.....	109,457	62	1,782	96	235	30	21	86	2,040	12
Norrtelje	.....	8,369	34	1,308	96	76	80	1	56	1,387	32
Nya Kopparberget	.....	5,042	43	116	28	26	20	—	98	143	46
Nyköping	.....	564,389	43	5,081	04	458	80	112	82	5,652	66
Nyland	.....	2,449	40	161	16	46	45	—	44	208	05
Nässjö	.....	4,601	75	26	04	5	45	—	92	32	41
Onsala	.....	220	97	51	72	8	15	—	02	59	89
Oroust	.....	64,718	68	695	04	91	75	12	90	799	69
Oskarshamn	.....	80,115	99	1,305	12	159	85	15	98	1,480	95
Piteå	.....	59,178	24	822	12	90	70	11	78	924	60
Ragunda	.....	6,850	11	135	60	32	30	1	32	169	22
Ramsberg	.....	—	—	42	36	11	55	—	—	53	91
Ronneby	.....	19,409	45	705	06	63	80	3	86	772	72
Råda	.....	—	—	422	40	60	20	—	—	482	60
Råneå	.....	12,586	17	584	64	34	55	2	48	621	67
Sala	.....	11,741	72	919	92	91	70	5	76	1,017	38
Sandsjö	.....	3,623	52	21	12	2	50	—	72	24	34
Sigtuna	.....	2,465	44	111	80	22	90	—	40	135	10
Skanör	.....	1,746	76	69	72	4	10	—	32	74	14
Skara	.....	150,307	61	2,974	20	327	25	30	02	3,331	47
Transport		13,955,663	35	191,301	23	16,570	28	2,778	26	210,649	77

År 1864.	De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto.		Rekomen- dations- avgift.		Assurans- avgift.		Summa.	
Transport	13,955,663	35	191,301	23	16,570	28	2,778	26	210,649	77
Skellefteå	79,924	69	884	16	59	70	15	67	959	53
Skene	136,808	06	1,190	52	122	95	27	34	1,340	81
Skeninge	23,116	35	499	92	92	55	4	60	597	07
Sköfde	130,376	70	2,648	28	212	45	26	04	2,886	77
Slite	138	64	56	40	5	20	—	—	61	60
Smedjebacken	24,473	60	679	33	34	70	5	04	719	07
Sollebrunn	7,445	06	86	16	23	45	1	46	111	07
Sollefteå	32,956	96	388	44	64	20	6	54	459	18
Sparreholm	1,817	94	122	04	27	85	—	24	150	13
Staby	5,299	96	597	84	73	20	1	02	672	06
Stjernvik	2,630	63	118	56	18	65	—	50	137	71
Stockholm	11,436,272	83	160,417	74	5,728	90	2,254	63	168,401	27
Stora Rör	85,192	99	527	52	90	25	17	—	634	77
Strengnäs	45,833	38	1,709	40	89	80	9	08	1,808	28
Strömsholm	4,462	50	273	36	52	85	—	89	327	10
Strömstad	79,780	27	714	36	87	11	15	92	817	39
Sundsvall	116,741	17	1,210	20	116	80	24	32	1,351	32
Sunne	15,224	15	418	92	48	80	3	—	470	72
Svenljunga	13,142	71	547	32	50	65	2	58	600	55
Säter	55,820	97	574	32	50	10	11	14	635	56
Söderhamn	195,187	91	1,634	28	197	—	38	98	1,870	26
Söderköping	12,143	25	661	20	132	20	2	40	795	80
Södertelje	5,928	57	769	44	46	10	1	16	816	70
Södra Stambanan	4,298	65	1,504	80	121	30	—	68	1,626	78
Sölvesborg	12,612	57	419	40	87	60	2	48	509	48
Tierp	984	96	206	64	21	90	—	16	228	70
Tjellmo	1,131	23	283	88	14	42	—	20	298	50
Torp	200	—	16	56	8	75	—	04	25	35
Torshälla	119,093	39	548	16	55	85	23	76	627	77
Torsåker	859	48	101	56	29	30	—	14	131	—
Trelleborg	—	—	75	96	31	15	—	—	107	11
Trollhättan	2,395	16	209	88	36	40	—	42	246	70
Trosa	2,639	01	115	44	17	90	—	50	133	84
Töreboda	3,006	79	666	—	42	65	—	54	709	19
Uldevalla	80,284	46	2,201	64	148	30	15	78	2,365	72
Ullånger	3,230	70	387	60	38	30	—	62	426	52
Ulricehamn	116,189	45	1,646	64	106	25	23	20	1,776	09
Umeå	125,673	79	2,930	40	184	20	24	30	3,138	90
Upsala	333,768	08	5,922	72	539	25	66	70	6,528	67
Wadstena	26,520	36	979	68	120	—	5	26	1,104	94
Waldemarsvik	5,595	40	104	40	37	80	1	06	143	26
Warberg	107,567	63	1,707	84	142	35	21	48	1,871	67
Transport	27,412,433	75	388,060	14	25,779	41	5,435	13	419,274	68

År 1864.		De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto.		Rekommen- dations- afgift.		Assurans- afgift.		Summa.	
Transport		27,412,433	75	388,060	14	25,779	41	5,435	13	419,274	68
Waxholm		14,588	63	446	28	54	90	2	86	504	04
Wemdalen		3,201	77	123	96	8	55	—	62	133	13
Wenersborg		749,849	38	7,615	80	750	45	149	92	8,516	17
Wernamo		37,653	74	1,047	60	63	40	8	67	1,119	67
Westervik		24,998	35	446	16	82	80	4	96	533	92
Westerås		680,607	06	5,792	16	621	35	136	08	6,549	59
Westra Stambanan		7,403	80	375	36	138	65	1	42	515	43
Wexjö		287,100	64	4,354	80	341	65	57	40	4,753	85
Wimmerby		96,133	70	1,310	40	149	10	19	08	1,478	58
Wingåker		3,222	94	192	12	37	90	—	60	230	62
Wisby		130,889	27	2,875	68	173	50	43	27	3,092	45
Wretstorp		3,353	05	828	16	58	95	—	62	887	73
Wrigstad		49,953	85	461	40	75	10	9	96	546	46
Wärgårda		89,423	60	1,167	—	146	50	17	94	1,331	44
Ystad		68,244	32	1,324	80	82	45	13	60	1,420	85
Åby		178,749	25	1,642	65	169	—	35	72	1,847	37
Åhus		—	—	33	72	3	50	—	—	37	22
Åmål		112,806	56	878	28	96	15	22	52	996	95
Ånäset		14,136	50	825	72	34	85	2	80	863	37
Åre		—	—	37	18	2	10	—	—	39	28
Åtorp		4,599	99	130	94	53	25	—	88	185	07
Åtvidaberg		3,851	57	82	32	35	70	—	70	118	72
Äs		1,744	17	85	20	13	35	—	30	98	85
Ödeshög		2,850	63	570	21	70	20	—	52	640	93
Öfver-Torneå		10,291	72	175	56	32	05	2	02	209	63
Ökne		39,213	09	660	—	75	80	7	78	743	58
Örebro		350,573	23	6,158	28	521	—	70	08	6,749	36
Öregrund		2,337	—	79	92	11	—	—	36	91	28
Örnsköldsvik		100,405	68	780	52	42	90	20	04	843	46
Östersund		71,796	80	1,807	68	139	25	14	30	1,961	23
Östhammar		4,689	57	292	68	44	—	—	90	337	58
Östra Husby		1,833	30	336	72	47	—	—	34	384	06
Summa rdr		30,558,936	86	430,999	40	29,955	76	6,081	39	467,036	55

BILAGA litt. L.

Sammandrag af postanstaltnes oppgifter r rende antalet requirerede samt med posterne f rs ndte
tidninger og tidsskrifter  r 1864.

T i d n i n g a r,									T i d n i n g a r,								
afsände från	s o m u t k o m m o								afsände från	s o m u t k o m m o							
	6 gån- ger i veckan.	3 gån- ger i veckan.	2 gån- ger i veckan.	1 gång i vec- kan.	2 gån- ger i måna- den.	1 gång i måna- den.	1 gång hvar- annan månad.	1 gång i kvar- talet.		6 gån- ger i veckan.	3 gån- ger i veckan.	2 gån- ger i veckan.	1 gång i veckan.	2 gån- ger i måna- den.	1 gång i måna- den.	1 gång hvar- annan månad.	1 gång i kvar- talet.
Arboga	—	—	—	21	—	—	—	—	Transport	1,990	2,053	4,738	2,098	321	3,102	—	1
Askersund.....	—	—	—	22	—	—	—	—	Norrköping...	—	288	—	1,852	10	—	—	—
Borås.....	—	—	83	—	—	—	—	—	Norrteije.....	—	—	—	19	—	—	—	—
Cimbrishamn	—	—	—	3	—	—	—	—	Nyköping.....	—	—	202	104	—	—	—	—
Eksjö.....	—	—	62	—	—	34	—	—	Oskarshamn..	—	—	—	17	—	—	—	—
Enköping.....	—	—	—	77	—	—	—	—	Piteå.....	—	—	—	23	—	—	—	—
Eskilstuna.....	—	—	51	—	—	—	—	—	Sala.....	—	—	—	31	—	—	—	—
Falköping.....	—	—	—	180	—	—	—	—	Skara.....	—	—	—	198	3	—	—	—
Falun.....	—	—	—	770	—	—	—	—	Skellefteå.....	—	—	—	53	—	—	—	—
Filipstad.....	—	—	—	30	—	—	—	—	Sköfde.....	—	—	—	99	—	—	—	—
Gefle.....	—	153	50	—	286	362	—	—	Stockholm.....	7,045	—	7,583	8,077	268	929	84	366
Grenna.....	—	—	—	42	—	—	—	—	Strengnäs.....	—	—	—	34	—	—	—	—
Göteborg.....	1,990	—	—	—	14	341	—	—	Sundsvall.....	—	—	39	84	—	—	—	—
Halmstad	—	—	139	2	—	449	—	—	Söderhamn....	—	—	—	233	—	—	—	—
Helsingborg...	—	625	—	—	—	—	—	—	Söderköping..	—	—	—	22	—	—	—	—
Hernösand.....	—	—	225	23	—	—	—	—	Södertelje.....	—	—	—	62	—	—	—	—
Hjo.....	—	—	—	27	—	—	—	—	Sölvesborg.....	—	—	—	5	—	—	—	—
Hudiksvall.....	—	—	—	59	—	—	—	—	Uddevalla.....	—	—	351	—	—	—	—	—
Jönköping.....	—	225	280	7	—	1	—	—	Umeå.....	—	—	—	243	—	—	—	—
Kalmar.....	—	—	416	—	21	—	—	—	Upsala.....	—	—	202	—	2	—	17	27
Karlshamn.....	—	27	—	—	—	—	—	—	Wadstena.....	—	—	172	—	—	—	—	—
Karlskrona....	—	—	147	9	—	2	—	—	Warberg.....	—	—	62	—	—	—	—	—
Karlstad.....	—	—	479	—	—	—	—	—	Wenersborg..	—	—	286	10	—	—	—	—
Kristianstad..	—	—	181	300	—	—	—	—	Westervik.....	—	—	—	391	—	—	—	—
Kristinehamn	—	—	—	47	—	—	—	—	Westerås.....	—	—	272	18	—	2	—	1
Köping.....	—	—	—	69	—	—	—	—	Wexjö.....	—	—	294	8	—	10	—	—
Landskrona...	—	—	25	—	—	—	—	—	Wimmerby....	—	—	—	49	—	—	—	—
Lidköping.....	—	—	66	—	—	—	—	—	Wisby.....	—	—	—	63	—	—	—	—
Linköping.....	—	—	956	56	—	1,832	—	—	Ystad.....	—	—	200	—	—	—	—	—
Luleå.....	—	—	—	212	—	—	—	—	Åmål.....	—	—	—	89	—	—	—	—
Lund.....	—	—	409	56	—	52	—	—	Örebro.....	—	—	581	23	—	—	—	—
Malmö.....	—	1,023	803	36	—	7	—	1	Östersund.....	—	—	—	377	—	—	—	—
Mariestad.....	—	—	366	50	—	22	—	—	Summa	9,035	2,341	14,982	14,282	604	4,043	101	395
Transport	1,990	2,053	4,738	2,098	321	3,102	—	1									

Uppgift angående utländska tidningar, som blifvit införskrifna till Sverige under åren 1862, 1863 och 1864.

	Å r 1862.				Å r 1863.				Å r 1864.			
	Antal särskilda tidningar.	Exemplar deraf för kvartal.	Influtna prenumerations- avgifter.		Antal särskilda tidningar.	Exemplar deraf för kvartal.	Influtna prenumerations- avgifter.		Antal särskilda tidningar.	Exemplar deraf för kvartal.	Influtna prenumerations- avgifter.	
			Rdr.	öre.			Rdr.	öre.			Rdr.	öre.
a) requirerade genom utländska tidnings- expeditionen i Stockholm:												
norska tidningar.....	9	170	943	57	13	205	962	70	15	233	1,066	58
danska d:o	27	350	1,554	24	27	422	1,775	09	32	697	3,026	92
finländska d:o	10	286	1,090	89	8	288	1,174	04	15	303	1,194	49
tyska d:o	129	1,990	14,765	77	132	2,118	15,115	88	133	2,238	15,288	82
franska d:o	64	859	11,000	19	69	895	11,146	52	72	898	11,215	03
engelska d:o	66	1,111	13,728	75	70	1,128	14,382	23	71	1,082	13,938	07
holländska m. fl. tidningar...	3	27	311	28	5	11	116	85	3	6	108	06
Summa	308	4,793	43,394	69	324	5,067	44,673	31	341	5,457	45,837	97
b) requirerade genom landsortspostanstalterne direkt, ytterligare:												
norska tidningar.....	5	165	994	48	8	162	784	87	4	147	752	73
danska d:o	13	1,273	5,402	08	12	1,264	5,270	51	18	1,717	7,432	28
Summa summarum	326	6,231	49,791	25	344	6,493	50,728	69	363	7,321	54,022	98

BILAGA litt. N.

Uppgift å antalet platser, som åren 1862—1864 varit i postdiligerserne upptagne af resande.

		1862.			1863.			1864.			Summa.		
		Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.
		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.	
<i>Borås—Ulrichamn</i>	Borås							65			65		
	Ulrichamn							59	124	25	59	124	25
<i>Finnerödja—Karlstad</i>	Finnerödja	45			378			487			910		
	Åtorp	—			108			222			330		
	Kristinehamn	5			177			270			452		
	Karlstad	42	92	72	125	788	61	477	1,456	72	644	2,336	68
<i>Göteborg—Helsingborg</i>	Göteborg	356			314			193			863		
	Kungsbacka	21			23			73			117		
	Warberg	72			89			144			305		
	Falkenberg	60			65			65			190		
	Halmstad	124			146			176			446		
	Laholm	21			20			17			58		
	Engelholm	34			42			55			131		
	Helsingborg	350	1,038	60	350	1,049	61	229	952	57	929	3,039	59
<i>Göteborg—Wenersborg</i>	Göteborg	13			51			69			133		
	Lilla Edet	9			8			7			24		
	Kungälf	—			8			3			11		
	Wenersborg	15	37	39	68	135	23	84	163	28	167	335	30
<i>Helsingborg—Hessleholm</i>	Helsingborg	13			52			51			116		
	Åby	6			22			32			60		
	Hessleholm	6	25	26	42	116	20	39	122	22	87	263	23
<i>Helsingborg—Lund</i>	Helsingborg	294			239			199			732		
	Landskrona	168			244			333			745		
	Lund	418	880	32	290	773	29	295	827	46	1,003	2,480	36
<i>Jönköping—Elmhult</i>	Jönköping	37			224						261		
	Wrigstad	18			202						220		
	Wexjö	23			262						285		
	Elmhult	29	107	24	172	860	35				201	967	30
<i>Jönköping—Lamhult</i>	Jönköping							379			379		
	Wrigstad							51			51		
	Lamhult							352	782	88	352	782	88
<i>Jönköping—Sandsjö</i>	Jönköping							223			223		
	Sandsjö							208	431	96	208	431	96
<i>Jönköping—Alfvesta</i>	Jönköping				68			358			426		
	Wrigstad				32			106			138		
	Alfvesta				53	153	68	291	755	68	344	908	68
Transport		2,179	2,179		3,874	3,874		5,612	5,612		11,665	11,665	

		1862.			1863.			1864.			Summa.		
		Försälda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagne.	Försälda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagne.	Försälda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagne.	Försälda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagne.
		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.	
Transport		2,179	2,179		3,721	3,874		5,612	5,612		12,665	12,665	
<i>Jönköping—Halmstad</i>	Jönköping				22			54			76		
	Gislaved				9			36			45		
	Halmstad				12	43	22	34	124	22	46	167	22
<i>Jönköping—Helsingborg</i>	Jönköping				24			80			104		
	Wernamo				18			59			77		
	Ljungby				7			23			30		
	Markaryd				6			9			15		
	Helsingborg				5	60	31	16	187	33	21	247	32
<i>Jönköping—Mullsjö</i>	Jönköping	91			719						810		
	Mullsjö	103	194	58	698	1,417	81				801	1,611	70
<i>Karlskrona—Kalmar</i>	Karlskrona	41			103			91			235		
	Kalmar	53	94	49	47	150	20	106	197	23	206	441	31
<i>Karlstad—Arvika</i>	Karlstad	60			98			125			283		
	Arvika	37	97	17	98	196	34	111	236	41	246	529	31
<i>Katrineholm—Linköping</i>	Katrineholm	77			295			385			757		
	Norrköping	55			311			604			970		
	Linköping	34	166	37	140	746	24	382	1,371	51	556	2,283	37
<i>Kristianstad—Karlskrona</i>	Kristianstad	21			111			135			267		
	Sölvesborg	1			20			28			49		
	Karlshamn	9			57			62			128		
	Ronneby	4			29			31			64		
	Karlskrona	22	57	59	114	331	57	139	395	64	275	783	60
<i>Kristianstad—Ystad</i>	Kristianstad	8			81			95			184		
	Ystad	16	24	25	82	163	28	86	181	32	184	368	28
<i>Lidköping—Hjo</i>	Lidköping							95			95		
	Skara							216			216		
	Sköfde							327			327		
	Hjo							55	693	52	55	693	52
<i>Linköping—Jönköping</i>	Linköping	27			117			112			256		
	Skeninge	13			73			65			151		
	Ödeshög	8			32			26			66		
	Grenna	20			65			71			156		
	Jönköping	20	88	20	72	359	25	90	364	31	182	811	25
<i>Linköping—Kalmar</i>	Linköping	6			35			54			95		
	Staby	2			14			27			43		
	Målilla	—			7			12			19		
	Wimmerby	3			27			33			63		
	Kisa	5			18			29			52		
	Kalmar	8	24	12	39	140	18	30	185	24	77	349	18
Transport		2,923	2,923		7,479	7,479		9,545	9,545		19,947	19,947	

		1862.			1863.			1864.			Summa.		
		Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.
		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.	
Transport		2,923	2,923		7,479	7,479		9,445	9,445		19,947	19,947	
Malmö—Ystad	Malmö	606			600			649			1,855		
	Anderslöv							17			17		
	Ystad	618	1,224	45	565	1,165	43	616	1,282	48	1,799	3,671	45
Nyköping—Eskilstuna	Nyköping	8			83						91		
	Sparreholm	7			74						81		
	Malmköping	6			21						27		
	Eskilstuna	1	22	11	38	216	28				39	238	20
Eskilstuna—Sparreholm	Eskilstuna							74			74		
	Malmköping							13			13		
	Sparreholm							70	157	28	70	157	28
Nyköping—Gnesta	Nyköping							149			149		
	Gnesta							130	279	42	130	279	42
Stockholm—Arboga	Stockholm	180			77			101			358		
	Ekolsund	9			7			9			25		
	Enköping	57			36			42			135		
	Westerås	88			14			114			216		
	Strömsholm	37			1			2			40		
	Köping	59			11			9			79		
	Arboga	55	485	56	32	178	20	21	298	26	108	961	34
Stockholm—Grislehamn	Stockholm	66			64			63			193		
	Norrteije	30			27			27			84		
	Grislehamn	19	115	25	29	120	26	26	116	26	74	351	26
Stockholm—Upsala	Stockholm	54			116			144			314		
	Upsala	43	97	18	69	185	34	106	250	43	208	532	32
Sundsvall—Östersund	Sundsvall							96			96		
	Torp							6			6		
	Östersund							80	182	47	80	182	47
Södertelje—Arboga	Södertelje	3			18			25			46		
	Mariefred	2			12			18			32		
	Strengnäs	—			6			17			23		
	Eskilstuna	—			3			15			18		
	Torshälla	—			1			1			2		
	Arboga	2	7	7	7	47	8	6	82	15	15	136	10
Uddevalla—Wårgårda	Uddevalla							56			56		
	Wenersborg							97			97		
	Sollebrunn							5			5		
	Wårgårda							51	209	27	51	209	27
Upsala—Gefle	Upsala	253			321			369			943		
	Tierp	12			13			9			34		
	Gefle	332	597	41	345	679	50	414	792	52	1,091	2,068	48
Transport		5,470	5,470	•	10,069	10,069		13,192	13,192		28,731	28,731	

		1862.			1863.			1864.			Summa.		
		Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upptagne.
		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.		å de särskilda stationerne.	å hela linien.	
Transport		5,570	5,470		10,069	10,069		13,192	13,192		28,731	28,731	
Wenersborg—Karlstad.....	Wenersborg				5			12			17		
	Åmål.....				7			15			22		
	Karlstad..				9	21	16	19	46	24	28	67	23
Westervik—Jönköping.....	Westervik	2			19			7			28		
	Wimmerby.....	1			28			18			47		
	Eksjö.....	8			47			28			83		
	Jönköping.....	9	20	21	63	157	27	37	90	31	109	267	26
Westervik—Nässjö.....	Westervik							6			6		
	Wimmerby.....							5			5		
	Eksjö.....							3			3		
	Nässjö.....							7	21	44	7	21	44
Westerås—Falun.....	Westerås				30			82			112		
	Sala				16			35			51		
	Avesta.....				6			15			21		
	Hedemora				8			34			42		
	Falun.....				30	90	47	64	230	40	94	320	44
Wexjö—Alfvesta.....	Wexjö				39			741			780		
	Alfvesta.....				22	61	54	721	1,462	56	743	1,523	55
Wretstorp—Skeninge.....	Wretstorp	13			71			73			157		
	Askersund	5			19			11			35		
	Medevi.....	—			2			2			4		
	Motala.....	3			17			29			49		
	Wadstena.....	5			23			21			52		
	Skeninge.....	3	29	32	20	152	26	27	166	29	50	347	29
Örebro—Karlstad.....	Örebro	53									53		
	Åtorp.....	8									8		
	Kristinehamn....	29									29		
	Karlstad.....	75	165	34							75	165	34
Örebro—Töreboda.....	Örebro.....	426									426		
	Ramundeboda....	9									9		
	Töreboda.....	387	822	52							387	822	52
S u m m a		6,506	6,506	35	10,550	10,550	35	15,207	15,207	40	32,263	32,263	37

BILAGA litt. O.

Uppgift å de under åren 1681—1829 uppkomna öfverskott å postintraderne, hvilka blifvit till Statsverket redovisade.

Å r	Silfvermynt.			Banko.			Å r	Silfvermynt.			Banko.		
	Daler.	öre.	pgr.	Rdr.	sk.	rst.		Daler.	öre.	pgr.	Rdr.	sk.	rst.
1681	9,857	1	—	—	—	—	1721	34,063	16	3	—	—	—
1682	6,211	19	6	—	—	—	1722	37,675	28	16	—	—	—
1683	4,682	6	—	—	—	—	1723	38,596	1	7	—	—	—
1684	5,557	31	17	—	—	—	1724	61,599	4	2	—	—	—
1685	(Hufvudbok saknas)			—	—	—	1725	69,429	28	—	—	—	—
1686	10,638	16	4	—	—	—	1726	61,582	18	4	—	—	—
1687	9,455	19	32	—	—	—	1727	60,547	24	21	—	—	—
1688	14,015	4	7	—	—	—	1728	52,524	6	14	—	—	—
1689	10,167	30	22	—	—	—	1729	50,941	23	17	—	—	—
1690	2,450	—	—	—	—	—	1730	43,754	17	21	—	—	—
1691	16,429	20	8	—	—	—	1731	53,891	6	16	—	—	—
1692	19,186	7	22	—	—	—	1732	51,547	14	3	—	—	—
1693	28,441	—	6	—	—	—	1733	55,106	9	—	—	—	—
1694	32,117	21	17	—	—	—	1734	55,879	39	3	—	—	—
1695	35,916	10	12	—	—	—	1735	54,708	18	20	—	—	—
1696	40,499	15	17	—	—	—	1736	58,012	24	17	—	—	—
1697	39,780	28	9	—	—	—	1737	75,899	27	—	—	—	—
1698	32,839	23	21	—	—	—	1738	62,591	30	7	—	—	—
1699	32,837	14	—	—	—	—	1739	78,525	3	18	—	—	—
1700	29,613	27	19	—	—	—	1740	52,956	6	2	—	—	—
1701	35,020	2	23	—	—	—	1741	54,338	7	14	—	—	—
1702	22,566	2	12	—	—	—	1742	68,369	6	18	—	—	—
1703	18,312	6	20	—	—	—	1743	80,812	13	—	—	—	—
1704	25,749	35	18	—	—	—	1744	72,209	6	8	—	—	—
1705	20,706	14	13	—	—	—	1745	92,564	8	14	—	—	—
1706	22,093	14	6	—	—	—	1746	81,582	28	6	—	—	—
1707	21,765	4	6	—	—	—	1747	87,715	7	11	—	—	—
1708	(Hufvudbok saknas)			—	—	—	1748	129,364	3	11	—	—	—
1709	(Hufvudbok saknas)			—	—	—	1749	111,052	21	8	—	—	—
1710	17,442	17	—	—	—	—	1750	124,547	7	6	—	—	—
1711	8,888	2	3	—	—	—	1751	137,758	14	4	—	—	—
1712	5,736	16	13	—	—	—	1752	138,693	25	22	—	—	—
1713	6,021	1	14	—	—	—	1753	129,812	3	12	—	—	—
1714	13,737	16	15	—	—	—	1754	108,114	15	18	—	—	—
1715	20,510	3	19	—	—	—	1755	108,114	15	18	—	—	—
1716	8,125	—	10	—	—	—	1756	128,098	8	7	—	—	—
1717	5,723	—	16	—	—	—	1757	156,143	2	15	—	—	—
1718	75,641	28	4	—	—	—	1758	148,304	29	21	—	—	—
1719	40,415	19	22	—	—	—	1759	157,655	26	—	—	—	—
1720	71,130	1	2	—	—	—	1760	144,377	2	7	—	—	—

Å r	Silfvermynt.			Banko.			Å r	Silfvermynt.			Banko.		
	Daler.	öre.	pgr.	Rdr.	sk.	rst.		Daler.	öre.	pgr.	Rdr.	sk.	rst.
1761	168,453	8	6	—	—	—	1796	—	—	—	106,787	15	9
1762	181,292	20	11	—	—	—	1797	—	—	—	99,202	—	1
1763	120,394	1	2	—	—	—	1798	—	—	—	107,417	9	8
1764	112,459	4	5	—	—	—	1799	—	—	—	89,776	44	11
1765	159,277	21	14	—	—	—	1800	—	—	—	114,073	29	10
1766	127,940	30	14	—	—	—	1801	—	—	—	116,463	18	11
1767	200,556	4	15	—	—	—	1802	—	—	—	113,241	21	—
1768	198,001	19	1	—	—	—	1803	—	—	—	104,158	23	7
1769	221,361	16	8	—	—	—	1804	—	—	—	111,278	38	8
1770	194,392	19	16	—	—	—	1805	—	—	—	109,856	30	4
1771	201,270	9	8	—	—	—	1806	—	—	—	114,771	46	11
1772	198,538	14	15	—	—	—	1807	—	—	—	158,615	47	2
1773	196,027	—	21	—	—	—	1808	—	—	—	108,545	39	7
1774	189,521	7	16	—	—	—	1809	—	—	—	126,474	34	7
1775	198,685	1	13	—	—	—	1810	—	—	—	152,918	30	9
1776	204,303	5	—	—	—	—	1811	—	—	—	135,845	10	8
1777	—	—	—	37,495	15	5	1812	—	—	—	139,464	9	7
1778	—	—	—	41,435	20	6	1813	—	—	—	176,224	13	2
1779	—	—	—	43,228	4	4	1814	—	—	—	94,421	11	1
1780	—	—	—	41,733	28	9	1815	—	—	—	132,347	13	6
1781	—	—	—	49,037	37	2	1816	—	—	—	59,748	36	10
1782	—	—	—	53,352	13	1	1817	—	—	—	89,449	25	9
1783	—	—	—	48,896	25	2	1818	—	—	—	113,176	39	5
1784	—	—	—	44,368	7	5	1819	—	—	—	123,326	45	6
1785	—	—	—	46,288	41	11	1820	—	—	—	98,902	20	7
1786	—	—	—	78,621	10	10	1821	—	—	—	97,743	35	5
1787	—	—	—	76,209	8	1	1822	—	—	—	136,937	15	11
1788	—	—	—	76,506	16	—	1823	—	—	—	147,133	13	6
1789	—	—	—	83,070	31	9	1824	—	—	—	117,114	17	5
1790	—	—	—	89,963	38	4	1825	—	—	—	128,633	36	10
1791	—	—	—	85,895	10	4	1826	—	—	—	102,220	6	3
1792	—	—	—	85,332	37	6	1827	—	—	—	68,200	14	10
1793	—	—	—	88,227	27	1	1828	—	—	—	138,351	24	4
1794	—	—	—	89,439	23	6	1829	—	—	—	127,510	16	2
1795	—	—	—	90,647	27	2							

Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditioner i riket år 1864.

(Vid årets utgång fanns tillfälle beredt till paketbefordran från och till de med * betecknade orter.)

	U p p b ö r d.											U t g i f t e r.										
	A f b r e f v e x l i n g e n.										A f passa- gerare- trafiken.	A f paket- försän- delser.	Summa.	Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrif- materi- alier.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.	
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- afgift.	Assu- rans- afgift.	på stat.	utgående som pro- vision.												
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.																
Alfvesta *	1 662 48	—	1 20	69 81	—	30 87	433 70	40 78	5 504 45	122 50	7 865 79	1 025	643 67	100	57 50	—	—	—	1 826 17			
Alingsås *	2 473 08	—	10 56	51 05	4 20	336 42	605 15	42 44	—	27 70	3 550 60	1 530 75	144 80	400	43 35	—	—	—	2 118 90			
Anderslöv *	473 30	—	1 68	143 47	1 20	59 19	97	6 06	145 70	12 04	934 64	350	47 61	50	6 05	—	—	10 64	461 30			
Arboga *	5 365 08	1 53	5 52	23 08	20 70	104 85	1 461 45	494 50	328 58	79 39	7 881 68	2 175	331 78	600	79 86	300	45	19	3 556 58			
Arvika *	4 383 72	—	625 86	33 51	37 05	270 13	1 435 40	180 28	901 75	172 55	8 010 55	1 225	361 36	400	71 77	200	—	16	2 274 13			
Askersund *	3 346 32	—	3 36	17 19	72 87	1 442 78	1 169 90	302 44	78 80	81 07	6 514 73	1 131 25	216 21	400	67 16	100	—	21 89	1 968 45			
Avesta *	2 588 92	—	97	10 98	24 65	78 06	673 40	58 28	167 58	51 09	3 653 93	1 000	151 66	100	43 55	200	—	4 45	1 799 66			
Backe	501 72	—	34 18	—	36	—	130 30	10 70	—	—	677 26	550	25 33	91 60	6 80	—	—	—	673 79			
Baltack	855 81	—	48	—	36	3	20 97	213 15	16 52	—	1 110 32	600	37 99	100	10 40	—	—	—	748 39			
Boden	691 55	—	1 20	—	99	10 80	40 50	115 70	5 98	—	869 81	800	28 07	100	6 10	—	—	—	934 17			
Bollnäs	2 718 80	—	3 60	5 76	6 66	148 72	1 012 65	67 28	—	—	3 963 41	1 000	144 04	400	27 80	—	—	5	1 576 84			
Borgholm	1 948 20	—	7 20	35 47	43 90	279 22	592 55	45 34	—	—	2 951 88	1 300	108 29	400	31 15	—	—	2 85	1 842 27			
Borås *	7 568 76	19 89	179 88	127 16	48 30	660 23	1 935 25	880 47	263 90	166 76	11 796 60	2 993 75	471 94	600	136 40	100	45	31 42	4 376 51			
Boxholm	1 598 30	—	72	9 86	—	60	94 31	305 10	32 62	—	2 041 51	600	66 34	100	14 39	—	—	—	780 64			
Burgsvik	473 88	—	2 51	24 26	—	58 77	113 40	7 10	—	—	680 22	600	24 14	100	19 05	—	—	—	743 19			
Båstad	1 511 88	—	21 12	221 39	7 20	774 84	483 19	28 24	—	—	3 017 36	600	101 81	100	21 30	—	—	13 32	836 43			
Cimbrishamn *	2 403 72	—	15 73	323 61	3	339 50	339 95	72 60	—	117 93	3 616 15	1 000	140 25	400	28 88	100	—	1 68	1 670 81			
Dalarö	808 08	—	2 64	4 32	11 70	36 95	106 26	3 56	—	—	975 45	600	36 63	100	7 55	—	—	1 50	745 68			
Drottningholm	588 84	—	3 12	8 64	14 01	84 51	69 50	2 06	—	—	770 68	800	28 84	100	5 40	—	—	75	934 99			
Ekolsund *	799 56	—	48	1 44	15	71 66	115 89	5 18	95 65	6 55	1 111 11	600	46 21	100	7 86	100	—	—	854 01			
Eksjö *	5 193 08	7 65	2 88	78 05	16 80	410 82	1 251 85	379 28	664 05	162 40	8 166 86	1 858 33	379 42	600	92 05	150	45	2	3 126 78			
Elmhult *	1 329 72	—	72	67 18	—	36 31	307 85	10 40	—	40 85	1 793 03	800	68 37	100	18 60	—	—	—	986 97			
Engelholm *	3 560 70	—	19 66	1 010 58	7 20	596 90	982 55	111 30	421 49	227 62	6 937 91	1 000	282 54	400	55 60	200	—	—	1 938 14			
Enköping *	4 518 60	—	12 48	22 26	20 55	110 39	1 150 27	176 01	561	78 55	6 653 12	1 600	256 89	600	51 55	200	—	27	2 735 44			
Eskilstuna *	6 285 36	—	32 16	52 87	98 85	208 04	1 679 40	293 18	422 85	273 30	9 346 01	1 400	292 77	600	68 93	200	31 88	52 90	2 746 45			
Falkenberg *	2 155 80	—	23 04	407 23	—	30	212 89	709 35	49 66	672 20	4 693 75	1 000	192 18	400	32 90	200	—	20 65	1 845 73			
Falköping *	7 720 44	9 99	13 92	46 53	14 10	246 02	1 434 85	101 50	—	31 15	9 618 41	2 366 67	313 58	766 66	164 55	—	43 56	16 91	3 671 87			
Falun *	13 322 52	153 09	42 81	46 08	34 17	492 80	3 862 75	1 236 16	931 40	366 85	20 488 66	1 993 75	776 92	800	252 62	200	60	32 30	4 115 59			
Filipstad *	4 096 32	—	34 08	10 98	25	158 06	1 110 45	167 22	—	92 14	5 674 25	1 450	215 99	400	39 76	—	—	3	2 108 69			
Finnerödja *	2 118 48	—	8 88	3 60	4 80	15 75	288 96	5 98	4 616 76	324 48	7 387 63	800	578 61	100	52 60	—	—	117 93	1 649 17			
Fjellbacka	1 057 54	—	84 96	41 83	3 60	181 79	413 46	13 38	—	—	1 796 50	800	75 92	100	15 55	—	—	—	991 47			
Finnäsälven	166 32	—	134 16	7 20	—	22 59	43 15	2 96	—	—	376 38	600	13 07	100	2 60	—	—	—	715 67			
Furusund	148 56	—	48	—	72	1 80	12 71	9 55	—	21	174 06	200	6 52	—	1 20	—	—	—	207 72			
Fårösund	385 44	—	1 68	9 45	4 80	45 22	69 95	2 76	—	—	519 30	600	18 93	100	3 60	—	—	—	722 53			
Gagnef	4 423 18	—	13 56	9 48	28 20	71 36	1 134 20	58 04	—	—	5 738 02	1 500	219 09	400	51 70	—	—	—	2 170 79			
Gamleby *	1 976 66	—	4 32	63 80	8 10	148 43	511	57 02	—	16 15	2 785 48	1 000	99 98	400	19 45	—	—	—	1 519 43			
Gefle *	20 619 84	165 66	595 82	644 43	366 06	7 406 44	4 777 85	1 424 22	5 583 15	457 75	42 141 22	5 950	1 658 28	800	465 25	300	135	201 60	9 510 13			
Gislaved *	1 664 61	—	4 56	32 86	1 80	133 06	412 80	21 94	587 69	65 23	2 924 58	1 000	148 11	400	26 50	100	—	—	1 674 61			
Gnesta *	2 384 16	—	3 36	7 02	5 40	44 91	275 15	12 66	694 41	69 18	3 496 25	800	158 50	100	30	—	—	3 50	1 092			
Transport	125 832 39	357 72	1 955 57	3 674 89	966 31	15 496 94	31 834 08	6 426 67	22 644 32	3 576 51	212 765 40	47 199 50	9 044 67	12 208 32	2 136 95	2 650 06	405 38	606 27	74 251 09			

U p p b ö r d.												U t g i f t e r.									
A f b r e f v e x l i n g e n.												A f l ö n i n g :									
Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- avgift.	Assu- rans- avgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delsr.	Summa.	Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrif- materi- alier.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.			
Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.						på stat.	utgående som pro- vision.									
Transport	125 832 39	357 72	1 935 57	3 674 89	966 31	15 496 94	31 834 08	6 426 67	22 614 32	3 576 51	212 765 40	47 199 50	9 044 67	12 208 32	2 136 95	2 650 00	405 38	606 27	74 251 09		
Grenna *	2 127 92	—	—	48	29 25	4 20	250 89	632 05	64 04	641 99	102 44	3 853 26	1 400	191 43	400	65 50	—	2 15	2 059 09		
Grislehamn *	441 54	—	2 88	7 56	591 85	79 53	100 80	9 44	297 35	33 03	1 563 98	1 450	82 34	200	11 50	100	—	147 39	1 991 23		
Grythytted	1 179 54	—	1 92	—	4 80	12 46	303	—	13 48	—	1 515 20	600	60 75	100	12 50	—	—	5	778 25		
Gysinge	454 68	—	1 20	—	7 20	35 53	110	—	4 24	—	613 57	600	22 77	100	11	—	—	—	733 77		
Göteborg *	82 352 82	732 96	4 406 87	7 673 41	539 28	72 988 20	12 481 45	6 773 50	4 938 05	6 507 02	199 393 56	26 889 58	5 041 32	2 400	2 998 37	300	360	1 154 60	39 143 87		
Halmstad *	8 965 92	11 13	120 72	2 413 06	3 60	1 850 09	2 361 80	1 228 84	3 390 03	1 220 96	21 566 15	4 450	1 006 71	800	235 25	200	45	49 75	6 786 71		
Halsberg *	8 295 49	—	26 88	79 02	52 50	310 90	863	—	24 30	—	9 681 89	1 000	276 76	400	76 50	—	—	—	1 753 26		
Haparanda	2 427 36	—	62 16	11 34	20 91	248 39	701 75	115 26	—	—	3 587 17	2 250	130 39	400	45 55	—	—	4 50	2 630 44		
Hedemora *	3 330 48	—	7 92	3 24	6 00	124 13	983 85	100 42	544 13	100 23	5 201	1 000	248	400	62 75	100	—	—	1 810 75		
Helsingborg *	10 615 41	10 08	102	2 667 12	50 33	4 093 93	2 141 70	618 32	4 395 60	2 436 66	27 130 15	8 625	1 288 30	600	400 12	—	135	48 26	11 096 68		
Hernösand	9 980 89	12 54	419 52	305 14	131 10	2 853 23	2 457 20	667 20	—	—	16 826 82	1 862 50	551 80	800	224 93	—	45	36 84	3 521 07		
Herrljunga *	2 329 32	—	13 80	6 84	—	69 55	293 35	10 90	—	10 55	2 734 31	800	78 46	100	19	—	—	31 13	1 028 59		
Hessleholm *	4 335 60	—	3 36	284 87	—	165 76	409 45	20 76	254 80	92 67	5 568 17	1 000	191 45	400	67 50	—	—	5	1 663 95		
Hjo *	2 934 62	—	27 12	39 45	4 50	77 78	757 25	218 12	428 02	46 65	4 533 52	1 000	196 86	400	37 50	150	—	7 96	1 792 32		
Hudiksvall	6 256 88	—	331 35	101 35	133 20	1 109 86	1 893 40	439 57	—	—	10 325 61	1 950	380 64	600	114 50	—	—	6 75	3 051 89		
Hvetlanda.	3 144 64	—	—	48	19 25	4 95	201 21	743 80	181 16	—	4 295 49	1 400	154 86	400	35	—	—	—	1 989 80		
Håkantorp.	504 48	—	—	48	2 52	—	63 92	147 10	7 16	—	725 66	600	23 70	100	6	—	—	—	729 70		
Höganäs.	1 624 35	—	45	411 36	10 44	1 357 90	360	35 32	—	—	3 844 37	1 000	123 86	400	23	—	—	50	1 547 36		
Högby.	668 64	—	—	36	7 52	1 80	17 22	102 50	3 96	—	802	600	29 44	100	6	—	—	—	735 44		
Hörby *	2 380 44	—	4 32	292 45	30 90	367 10	417 25	46 84	—	85 87	3 625 17	1 200	135 66	400	38 50	—	—	—	1 774 16		
Höör *.	1 414 44	—	4 80	155 92	2 70	85 13	216 80	12 08	—	27 93	1 919 80	800	67 92	100	26	—	—	—	993 32		
Jönköping *	22 770 12	64 98	41 16	497 14	86 25	2 321 42	4 220 50	1 629 16	14 038 01	5 800 87	51 469 61	7 225	2 339 23	400	753 96	200	90	190 31	11 198 50		
Kalmar *	12 651 96	5 28	62 10	1 344 22	136 80	5 530 10	2 876 25	590 50	1 874 58	543 63	25 615 42	3 800	925 14	800	276 18	200	81 73	35 18	6 118 23		
Karlsborg.	1 632 40	—	2 88	15 24	7 20	59 84	465 90	32 68	—	—	2 236 14	768 75	86 78	100	16 50	—	—	1 50	973 48		
Karlshamn *.	8 051 76	17 55	50 04	787 80	20 70	3 476 92	1 740 20	721 38	706 15	501 16	16 076 66	2 150	612 14	600	176 75	200	40 75	16 26	3 795 90		
Karlskoga.	1 195 68	—	8 32	3 44	5 69	49 15	276 30	17 39	—	—	1 555 97	600	58 23	100	14 84	—	—	—	773 07		
Karlskrona *.	11 175 84	63 45	62 88	1 008 23	47 10	4 356 66	2 605 75	783 98	2 771 05	1 258 11	24 133 05	4 045 83	1 061 48	800	314 75	200	45	58 75	6 525 81		
Karlstad *.	19 840 74	41 28	437 34	252 80	68 10	1 479 01	4 310 55	1 628 92	6 394 50	1 463 51	35 917 35	4 412 50	1 706 59	800	371 15	200	90	83 82	7 664 06		
Katrineholm *	5 196 72	—	14 03	26 96	11 40	136 61	676 75	30 71	5 313 25	124 89	11 531 32	1 000	730 17	400	141 50	—	—	—	2 271 67		
Kisa *.	1 756 98	—	1 44	3 60	3	144 18	495 85	28 54	209 15	35 45	2 768 19	1 000	117 40	400	30 50	100	—	7 75	1 655 65		
Klintehamn	655 08	—	1 44	27 20	7 05	147 89	159 65	5 24	—	—	1 003 55	600	36 29	100	7	—	—	—	743 29		
Kristianstad *	14 513 10	10 08	45 81	1 794 28	30 90	2 879 43	2 041 70	1 240 90	2 647 95	1 321 85	26 526 03	3 525	1 113 43	800	307 25	200	45	54 78	6 045 46		
Kristinehamn *	7 500 84	5 10	64 56	42 64	31 80	337 66	2 114 80	364 98	2 308 25	239 94	13 010 57	2 075	489 38	600	128 46	300	45	1 50	3 639 34		
Kungälf *	1 965 12	—	13 92	39 88	1 80	205 46	304 55	20 18	46 93	17 60	2 613 44	1 225	91 43	400	41 50	100	—	3 78	1 861 71		
Kungsbacka *	1 810 68	—	27 96	79 48	7 80	1 060 10	436 50	37 68	592 62	108 21	4 161 03	1 000	179 51	400	30	300	—	3 49	1 913		
Köping *	4 721 46	10 95	4 80	43 86	38 85	152 02	1 526 25	259 09	57 20	171 37	6 965 85	1 600	279 20	600	88	300	45	4 89	2 917 09		
Laholm *	1 530 36	—	3 12	301 63	—	60	180 28	479 30	53 98	288 25	3 020 50	1 000	138 37	400	39 66	300	—	—	1 878 63		
Lamhult.	436 66	—	—	5 64	—	1 98	160	1 30	3 130 60	48 05	3 784 25	266 67	341 24	33 33	27	—	—	—	668 24		
Landskrona *	5 853 33	19 83	63 12	1 753 32	15 30	2 642 64	1 613 60	392 28	1 672 65	577 09	14 603 16	1 500	650 87	600	211 12	150	44 43	—	3 156 42		
Lidköping *.	7 874 28	21 99	51 60	96 19	24	556 93	2 399 85	687 70	662 35	271 91	12 646 80	2 008 33	528 89	600	90	100	48 75	25 77	3 401 74		
Lilla Edet *.	1 596 24	—	13 92	55 18	8 10	145 65	325 55	19 60	50 40	11 05	2 225 69	1 000	83 84	400	18	100	—	—	1 601 84		
Transport	414 347 22	1 384 92	8 510 26	26 364 01	3 120 51	127 761 58	89 541 36	25 570 77	80 388 19	26 847 99	803 836 83	148 478 66	30 898 26	31 141 65	9 738 04	6 450 00	1 566 04	2 593 88	230 866 53		

	U p p b ö r d.											U t g i f t e r.									
	A f b r e f v e x l i n g e n.												Aflöning:								
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- avgift.	Assu- rans- avgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delser.	Summa.	på stat.	utgående som pro- vision.	Kontors- hyra och expenser.	Skrif- materi- alier.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.		
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.															
Transport	414 347 22	1 384 92	8 510 26	26 361 01	3 120 51	127 761 58	89 541 38	25 570 77	60 388 19	26 847 99	803 836 83	148 478 66	30 898 26	31 141 65	9 738 04	6 450 00	1 566 04	2 593 88	230 866 53		
Lindesberg	2 767 44	—	—	96	10 80	25 50	34 84	989 20	245 90	—	4 074 64	1 000	150 69	400	40 37	—	—	—	1 591 06		
Linköping *	16 516 22	32 67	24 72	178 42	120 90	1 725 92	2 791 65	702 86	6 142 67	938 10	29 174 13	4 625	1 437 05	800	249 50	300	135	62 39	7 608 94		
Ljugarn	178 56	—	—	—	11 28	3 60	70 04	40 90	3 96	—	517 34	600	11 01	100	16 75	—	—	—	727 76		
Ljungby *	1 870 56	—	1 68	120 08	1 80	129 96	6 118 85	25 19	355 66	48 35	3 153 13	1 425	144 70	400	33 25	200	—	11 41	2 214 36		
Ljusdal	2 524 08	—	29 76	31 96	10 80	123 98	864	72 28	—	—	3 056 86	908 33	132 15	100	35 75	—	—	—	1 176 23		
Luleå	3 899 28	—	114 72	27 64	116 25	499 44	1 207 50	188 54	—	—	6 053 37	2 325	218 22	800	46 50	—	—	8 56	3 398 28		
Lund *	14 001 96	30 72	81 66	2 135 63	76 35	2 560 19	1 860 05	149 02	1 652 35	1 392 88	23 940 81	3 050	985 85	800	251	200	135	28 82	5 450 67		
Lycksele	699 84	—	1 44	—	1 80	9 37	157 40	8 04	—	—	877 89	750	32 12	100	7	—	—	5 06	804 20		
Lysekil	1 638 84	—	73 51	158 13	32 70	623 34	558 18	47 52	—	—	3 132 22	825	103 03	100	23	—	—	—	1 051 03		
Malmköping *	1 051 44	—	—	6 38	6 30	54 46	283 60	23 48	53 75	23 50	1 502 91	1 000	62 53	400	24	100	—	6 27	1 592 80		
Malmö *	23 654 79	36 48	377 16	5 174 92	160 14	12 140 17	3 610 40	1 428 72	4 267 35	4 636 45	55 487 08	5 889 57	2 064 68	1 200	792 82	200	180	220 55	10 547 62		
Malung	819 84	—	28 80	—	—	15 24	359 05	25 94	—	—	1 248 87	600	46 53	100	9	—	—	—	755 53		
Mariefred *	2 002 80	—	1 20	39 30	22 90	95 24	381 75	47 40	106 46	24 60	2 721 63	1 000	111 94	400	47 53	150	—	3 50	1 712 34		
Mariestad *	9 974 88	13 05	28 32	89 98	28 95	464 11	2 343 25	913 88	—	176 91	14 033 33	3 165	541 62	800	130	300	45	41 50	5 023 12		
Markaryd *	474 48	—	8 40	95 43	6 30	35 60	112 95	8 30	110 58	4 14	856 18	600	29 20	100	6	100	—	—	835 20		
Marstrand	1 680	—	64 60	69 91	84 60	263 82	279 55	27 93	—	—	2 470 41	1 000	102 79	400	18 50	—	—	9 30	1 530 59		
Medevi	177 12	—	—	72	—	3 14	23 40	3 60	17 75	—	225 79	200	12 27	—	2	—	—	—	214 27		
Misterhult	433 44	—	1 92	4 68	3 60	381 02	117 75	11 70	—	—	954 11	600	35 55	100	7 75	—	—	—	743 30		
Moholm *	2 913 12	—	2 34	3 48	—	17 59	612 21	32 62	—	9 34	3 590 70	1 000	126 71	100	33 50	—	—	—	1 260 21		
Mora	3 105 15	—	46 56	7 30	24 60	148 81	811 40	71 24	—	—	4 215 06	1 200	160 77	400	30	—	—	3 93	1 794 70		
Motala *	4 978 56	—	18 72	47 12	30	586 75	1 376 85	205 18	269 78	147 15	7 680 11	1 000	304 52	400	87 50	100	—	19 69	1 911 71		
Målilla *	1 049 88	—	—	5 64	—	183 04	210 30	9 08	204 64	17 98	1 680 56	600	73 33	100	22 50	200	—	6	1 001 83		
Mönsterås *	1 639 44	—	7 32	250 99	4 80	274 02	508 80	76 60	—	7 30	2 769 27	1 000	97 49	400	22	—	—	—	1 519 49		
Neder-Kalix	1 317 96	—	64 12	12 54	15 60	142 45	267 25	21 38	—	—	1 841 30	750	65 61	100	13 50	—	—	—	929 11		
Nora *	4 194 24	—	9 36	14 82	24 60	75 42	1 165 20	239 24	—	10 50	5 738 38	1 225	173 51	400	73 25	200	—	3	2 079 76		
Norberg *	1 567 08	—	1 68	3 66	13 80	112 20	483 70	43 68	—	45 32	2 271 12	1 000	87 51	400	67 35	—	—	—	1 554 86		
Nordmaling	1 214 88	—	85 68	9 78	53 70	107 50	403 85	22 41	—	—	1 897 83	700	67 97	100	21 51	—	—	5 35	894 83		
Norrköping *	27 114 24	208 14	159 40	725 49	294 75	7 253 29	5 501 25	1 469 76	7 185 90	2 110 77	52 022 99	2 643 74	2 145 63	800	497	200	150	28 25	6 464 64		
Norrteå *	4 185 72	—	9 60	34 48	44 10	343 31	798	47 12	371 70	100 66	5 934 69	1 479 17	247 49	600	72 50	150	—	13 69	2 562 85		
Nya Kopparberget	1 665 36	—	2 64	15 12	6 80	50 64	631 35	89 96	—	—	2 461 87	600	92 56	100	24 76	—	—	—	817 32		
Nyköping *	8 644 92	28 20	61 92	134 80	119 70	697 69	1 540 45	307 32	804 13	281 79	12 620 92	3 193 75	540 62	800	228 58	200	90	23 40	5 076 35		
Nyland	1 751 76	—	98 40	17 91	15 30	318 46	531 95	52 46	—	—	2 786 24	600	99 45	100	20 50	—	—	—	819 95		
Nässjö *	224 04	—	—	96	—	1 80	30 65	1 46	71 95	6 65	337 87	66 67	16 32	8 33	3	—	—	72 16	166 48		
Onsala	461 76	—	10 32	21 14	3	745 53	56 95	3 82	—	—	1 302 52	600	23 96	100	31	—	—	44 50	799 46		
Oronst.	1 536 60	—	42 48	62 95	18	557 55	528 70	21 74	—	—	2 768 02	600	93 17	100	20	—	—	—	813 17		
Oskarshamn *	3 663 72	—	10 08	476 58	5 10	1 004 17	1 149 95	263 16	—	105 87	6 678 63	1 000	228 80	400	52 50	—	—	1 50	1 682 80		
Piteå	2 746 74	—	110 88	74 94	133 36	552 81	863 47	113	—	—	4 595 20	1 150	167 64	400	87 50	—	—	—	1 805 14		
Ragunda	837 48	—	6 72	1 80	3 60	5 40	332 95	27 80	—	—	1 215 75	600	45 56	100	13 75	—	—	1 90	761 21		
Ramsberg	880 56	—	—	4 82	5 70	21	223 95	19 10	—	—	1 154 63	600	44 10	100	9 50	—	—	2 02	755 62		
Ronneby *	2 207 16	—	4 08	92 03	4 80	240 32	645 35	62 50	336 69	128 53	3 721 46	1 000	163 51	400	28	100	—	—	1 627 51		
Råda *	2 767 44	—	76 56	5 04	7 80	82 13	710 60	40 84	—	16 10	3 706 81	750	144 24	100	38	—	—	—	1 032 24		
Transport	579 380 60	1 734 18	10 178 93	36 541 56	4 653 01	160 513 34	125 537 94	32 606 53	102 340 05	37 080 28	1 090 766 42	201 399 59	42 341 65	44 749 95	12 976 43	9 150 00	2 301 04	3 216 65	316 135 67		

U p p b ö r d.													U t g i f t e r.									
A f b r e f v e x l i n g e n .													A f l ö n i n g :									
Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- afgift.	Assu- rans- afgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delser.	Summa.	Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrif- materi- alier.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.				
Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.						på stat.	utgående som pro- vision.										
Transport	579 380 60	1 734 18	10 178 93	36 541 56	4 653 01	160 513 34	125 537 94	32 806 53	102 340 05	37 080 28	1 090 766 42	201 399 89	42 341 68	44 749 98	12 976 43	9 150 00	2 301 04	3 216 65	316 135 67			
Råneå	975 84	—	47 52	3 60	20 46	45 85	217 45	9 78	—	—	1 320 50	600	46 90	100	10	—	—	—	756 90			
Sala *	3 098 28	—	1 44	28 44	15 75	131 96	931 40	170 88	366 24	65 85	4 810 24	1 000	206 70	400	102 84	100	—	—	1 809 54			
Sandsjö	78 24	—	—	—	72	—	90	26 95	3 30	1 213	52 09	1 375 20	133 33	129 95	16 67	12 50	—	10	302 45			
Sigtuna	641 68	—	1 44	—	72	5 10	28 55	197 60	9 06	—	884 15	1 000	36 84	400	7	—	—	—	1 443 84			
Skanör	121 80	—	14 16	33 34	3 60	224 94	10 40	—	26	—	408 50	1 000	8 56	400	3	—	—	—	1 411 56			
Skara *	7 219 34	—	16 80	81 78	13 33	355 82	1 709 90	132 42	1 128 43	313 83	10 971 67	1 600	492 63	600	158 74	100	—	—	2 951 37			
Skellefteå	2 548 32	—	137 76	86 17	105 60	615 52	712 90	111 60	—	—	4 317 87	1 200	150 18	400	39 50	—	—	7 13	1 796 81			
Skene	1 272 48	—	11 76	6 64	—	179 36	299 45	26 62	—	—	1 796 31	600	62 79	100	13	—	—	—	775 79			
Skeninge *	2 355 —	—	—	24 52	2 55	107 55	773 05	71 32	603 25	68 37	4 065 61	1 375	204 07	400	43 25	150	44 63	35 02	2 251 97			
Sköfde *	7 812 96	6 63	19 44	106 78	2 70	257 90	1 935 25	316 50	2 106 43	433 41	12 998 06	1 450	648 75	400	106	200	45	25 17	2 874 92			
Slite	327 40	—	1 92	8 84	25 80	177 48	57 70	2 84	—	—	601 98	600	13 17	100	5	—	—	—	718 17			
Smedjebacken	4 897 80	—	22 08	6 48	21	501 37	1 482 75	189 12	—	52 65	7 173 25	1 391 67	278 53	400	63	—	—	—	2 133 20			
Sollebrunn *	566 16	—	2 40	116 69	—	113 64	120 75	7 58	49	5 95	982 17	1 000	34 32	400	7	100	—	—	1 541 32			
Sollefteå	2 351 40	—	19 20	9 76	6 90	89 16	772 15	56 68	—	—	3 305 25	1 237 50	125 83	400	24	—	—	6	1 793 33			
Sparreholm *	1 914 57	—	1 44	6 48	15 60	64 24	530 10	23 62	2 83 45	23 07	2 867 57	800	110 97	100	21	—	—	—	1 031 97			
Staby *	1 138 08	1 31	—	7 98	3 60	102 18	264 14	19 82	435 35	60 50	2 033 20	1 066 67	108 13	400	16	100	—	3 40	1 694 20			
Stjernvik	1 510 20	—	—	4 83	10 80	34 22	397 65	15 54	—	—	1 973 48	576 28	68 63	95 79	20 45	—	—	—	761 15			
Stockholm *	204 551 20	10 723 77	3 603 06	7 673 75	8 468 85	114 689 46	25 977 55	10 831 59	5 140 20	25 312 15	416 971 60	144 795	15 244 49	—	19 900	—	3 230	1 066 08	184 235 57			
Stora Rör	1 104 72	—	6 02	52 88	5 40	427 83	227 70	15 14	—	—	1 839 68	750	60 80	100	14	—	—	6 03	930 88			
Strengnäs *	3 049 68	—	1 92	14 85	19 35	126 16	707 54	84 80	151 15	59 40	4 214 85	1 000	174 78	400	63 08	150	—	13 73	1 801 59			
Strömsholm *	1 790 04	—	—	9 26	30 90	18 61	332 40	24 56	40 60	21	2 268 33	1 000	87 12	400	19	200	—	—	1 706 12			
Strömstad	2 210 96	—	375 26	130 19	57 29	696 98	634 66	64 34	—	—	4 169 68	2 100	154 31	400	51	—	—	14 75	2 720 06			
Sundsvall *	13 078 26	95 10	1 090 29	311 67	271 85	3 650 45	3 251 60	554 38	2 061 71	506 26	24 871 07	3 054 17	939 01	600	192	—	45	114 82	4 945 —			
Sunne *	4 098 36	—	100 86	4 86	2 40	118 84	966 35	85 94	—	22 68	5 400 29	1 000	198 59	400	41 01	—	—	—	1 639 60			
Svenljunga	2 029 80	—	3 36	33 12	7 80	45 57	495 40	40 24	—	—	2 655 29	1 100	99 87	400	39 37	—	—	—	1 639 24			
Säter	1 431 36	—	4 08	—	72	6 60	12 60	496 50	29 48	—	1 981 34	1 000	45 12	400	13 50	—	—	5 46	1 464 08			
Söderhamn	7 754 04	—	503 28	131 50	57 90	1 100 16	2 791 —	1 159 98	—	—	13 497 86	1 633 33	485 65	600	99	—	45	6 25	2 869 23			
Söderköping	5 109 82	5 01	20 04	113 81	94 95	472 09	1 005 75	170 06	—	—	7 000 53	1 500	256 60	600	52	—	42 13	12 69	2 463 42			
Södertälje *	4 153 84	24 27	20 08	74 16	69 75	486 12	685 30	55 28	235 35	58 88	5 863 03	1 883 33	210 16	600	114 60	—	87 50	8 26	2 903 85			
Södra Stambanan	11 723 01	—	33 60	750 03	18 —	1 090 05	897 30	—	62	—	14 439 21	7 739 85	431 78	—	398 38	—	—	1 034 22	9 604 23			
Sölvesborg *	2 758 80	—	36 72	408 57	7 56	1 201 14	335 90	208 68	292 85	184 62	5 934 78	1 000	227 24	400	59	200	—	13	1 899 24			
Tierp *	1 997 76	—	4 08	10 43	4 29	97 88	433 60	13 40	105 07	49 51	2 710 02	1 000	108 55	400	20	300	—	10	1 838 55			
Tjellmo	1 644 85	—	29 73	60 22	9 90	59 42	260 55	14 53	—	—	2 079 20	1 225	72 80	400	38	—	—	1 50	1 737 30			
Torp *	303 12	—	3 12	—	1 20	—	56 —	3 36	86 —	3 45	456 25	100	21 39	16 67	19 25	—	—	—	157 31			
Torshälla *	1 108 20	—	—	1 08	6 —	27 09	242 10	52 06	5 70	21 45	1 463 92	1 000	55 76	400	11	200	—	—	1 666 76			
Torsåker	921 81	—	—	3 66	2 10	24 75	269 50	15 60	—	—	1 238 14	600	44 20	100	19	—	—	1 50	764 70			
Trelleborg	1 376 04	—	19 20	380 52	3 60	351 62	433 30	55 62	—	—	2 619 90	1 000	84 33	400	19	—	—	1 26	1 504 59			
Trollhättan	1 430 04	—	4 56	17 64	6 90	111 46	400 40	45 70	—	—	2 016 70	600	75 93	100	17	—	—	2 02	794 95			
Trosa	663 36	—	—	—	—	60	26 35	170 —	15 36	—	875 91	1 000	34 33	400	12 50	—	—	—	1 446 83			
Töreboda *	3 248 28	—	1 20	15 06	3 90	55 40	683 85	23 62	—	21 30	4 052 31	1 200	140 16	400	63 50	—	—	—	1 803 66			
Uddevalla *	10 830 24	3 93	554 36	356 70	43 20	1 909 07	2 722 30	393 48	330 15	105 28	17 248 71	1 812 50	615 39	600	150	100	45	38 90	3 361 79			
Transport	906 577 74	12 594 20	16 902 77	47 630 01	14 105 55	290 343 08	180 880 68	47 931 29	117 039 04	64 515 96	1 698 520 34	397 123 32	64 936 99	58 379 11	35 053 90	11 050 00	5 885 30	5 653 84	578 082 66			

	U p p b ö r d.												U t g i f t e r.									
	A f b r e f v e x l i n g e n.											A f l ö n i n g :										
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- avgift.	Assu- rans- avgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delser.	Summa.	Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrif- materi- alier.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.			
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.						på stat.	utgående som pro- vision.									
Transport	906 577 74	12 594 20	16 902 77	47 630 01	14 105 55	290 343 08	180 880 68	47 931 22	117 039 04	64 515 98	1 698 520 34	397 123 52	61 936 99	58 379 11	35 053 90	11 050 00	5 855 30	5 653 84	578 082 06			
Ullånger	1 661 55	—	13 90	5 31	29 05	68 68	332 90	23 12	—	—	2 134 51	1 000	79 61	100	16	—	—	—	1 195 61			
Ulricehamn*	2 370 72	—	12 72	25 41	1 80	255 88	552 90	59 71	227 53	25 93	3 532 63	1 375	144 33	400	60	—	—	3 75	1 983 08			
Umeå	5 088 96	—	149 20	102 33	137 94	1 199 02	1 488 45	258 90	—	—	8 424 80	3 325	296 63	800	78 50	—	45	9	4 554 13			
Upsala*	19 118 10	188 55	67 62	269 95	244 86	1 853 17	3 406 80	199 48	4 376 22	614 38	30 339 07	3 959 58	1 405 58	400	359 49	200	135	130 66	6 620 31			
Wadstena*	5 143 80	5 67	18 72	34 14	6 30	163 21	1 391 80	742 20	187 40	209 05	7 904 29	1 250	306 74	400	121 51	300	45	40	2 463 25			
Waldemarsvik	1 029	—	3 12	40 75	1 50	130 22	249 30	23 40	—	—	1 477 29	1 000	53 72	400	11	—	—	—	1 464 72			
Warberg*	4 824 96	20 19	44 08	732 93	15	710 02	1 785 20	238 80	1 840 69	382 33	10 594 20	1 650	538 69	600	82 56	200	45	7 90	3 124 09			
Waxholm	633 42	—	2 64	7 56	4 80	52 51	100 23	1 48	—	—	802 61	1 000	31 20	400	6	—	—	—	1 437 20			
Wemdalen	460 44	—	76 34	—	36	—	15 48	147 10	9 66	—	709 98	750	29 36	100	5	—	—	3 25	887 61			
Wenersborg*	11 551 88	30 45	371 76	232 66	25	1 076 74	2 944 80	610 88	1 779 20	355 75	18 979 12	3 625	808 56	800	188	200	45	55 50	5 722 06			
Wernamo*	3 102 24	—	72	68 96	15 18	161 01	783 75	286 92	810 58	117 52	5 346 88	1 000	253 37	400	40	100	—	—	1 793 37			
Westervik*	6 385 20	1 26	75 50	517	70 50	2 639 91	1 811 50	544 98	318 95	293 95	12 658 75	2 454 17	467 78	600	165	150	45	88 66	3 970 61			
Westerås*	12 936 12	67 62	34 60	107 55	88 80	481 68	2 659 10	499 98	3 256 79	396 73	20 528 96	3 806 25	961 63	800	219 60	200	45	106 50	6 138 98			
Westra Stambanan	12 473 56	—	—	45 10	18 06	569 27	338 80	—	01	—	13 444 83	13 925	424 79	—	96	—	—	800	15 245 79			
Wexiö*	11 910 45	16 71	11 04	618 72	67 20	1 062 79	2 467 40	614 72	1 361 15	632 87	18 783 05	3 550	780 52	800	193	200	45	37 50	5 606 02			
Wik	27 60	—	—	—	—	—	7 10	—	36	—	35 06	58 33	1 36	4 17	—	50	—	—	64 36			
Wimmerby*	3 636 96	—	2 64	21 77	34 35	246 33	973 70	62 98	1 239 16	112 94	6 330 85	1 458 33	316 63	600	106 60	150	41	2 75	2 675 31			
Wingåker*	3 585 60	—	1 44	9 21	10 50	95 47	816 80	73 10	—	—	4 592 12	968 75	156 31	400	35 50	—	45	—	1 305 56			
Wisby*	6 806 76	29 81	39 12	404 51	109 25	2 414 61	1 864 30	183 44	—	122 65	11 974 45	1 675	426 94	800	174 19	—	—	21 12	3 097 25			
Wretstorp*	1 992	—	24	17 60	3 65	9 51	259 25	13 62	676 15	203 86	3 175 88	800	171 53	100	23	—	—	—	1 094 53			
Wrigstad	1 711 80	—	—	177 04	4 20	87 82	498 70	44 06	1 900 45	32 68	4 457 23	1 000	287 24	400	43	300	—	—	2 030 24			
Wångårda*	2 138 52	—	4 80	24 23	2 55	108 49	484 65	17 32	605 81	208 26	3 594 63	1 000	178 45	100	30 25	—	—	—	1 308 70			
Ystad*	8 842 92	5 43	72 72	2 333 73	46 50	3 714 08	1 513 75	910 56	4 790 85	1 785 14	24 015 68	5 306 25	1 365 55	600	270	350	45	84 88	8 021 68			
Åby*	2 647 20	—	8 64	429 81	2 40	204 14	606 80	84 98	205 15	116 70	4 205 82	1 000	171 79	400	32	200	—	—	1 803 79			
Åhus	501 12	—	6 72	34 20	—	153 71	81 90	19 92	—	—	797 57	600	26 83	100	6	—	—	—	732 83			
Åmål*	5 785 81	—	236 64	40 62	7 20	173 61	1 617 50	177 82	209 80	108 48	8 357 48	1 493 75	322 75	400	106	100	—	12 34	2 434 74			
Ånäset	1 075 04	—	5 04	9 12	15 60	73 17	327 85	21 06	—	—	1 526 88	600	43 47	100	11	—	—	4 63	759 10			
Åre	257 64	—	296 51	—	—	—	76 95	6	—	—	637 10	600	19 21	100	5	—	—	2 25	726 46			
Åtorp*	2 425 04	—	7 68	5 82	4 80	162 26	434 30	33 30	1 323 63	42 75	4 439 58	750	268 42	100	37	100	—	5 75	1 261 17			
Åtvidaberg*	1 675 44	—	9 84	46 80	27 30	362 04	3 305 95	36 22	—	28 20	2 491 79	600	91 09	100	50	—	—	5 93	847 02			
Ås	763 36	—	6 48	7 17	4 20	23 45	168 10	16 66	—	—	991 42	800	46 19	100	5 50	—	—	—	951 69			
Ödeshög*	1 660 80	—	1 44	1 44	8 40	172 31	410 50	42 80	208 30	83 25	2 589 24	1 250	114 67	400	47	200	—	—	2 011 67			
Öfver Torneå	575 40	—	28 80	—	6 90	3 82	105 75	6 74	—	—	727 41	950	27 57	100	5	—	—	—	1 082 57			
Ökne*	3 166 56	—	216 66	16 02	8 10	88 69	970 10	63 68	—	49 47	4 579 28	600	175 38	100	52 75	—	—	—	928 13			
Örebro*	16 512 48	39 60	16 83	171 87	51 45	968 95	4 058 90	660 05	—	195 05	22 675 18	4 850	852 64	800	266 55	300	84	20 37	7 203 56			
Öregrund	714 36	—	18 24	30 78	9 30	136 52	150 70	14 30	—	—	1 074 20	1 225	38 51	400	6 50	—	—	1 50	1 671 51			
Örnsköldsvik	2 542 32	—	87 60	15 12	24 30	173 98	913 30	73 82	—	—	3 830 44	800	146 85	400	24	—	—	4 45	1 375 30			
Östersund*	4 982 64	—	584 07	34 44	21 90	221 49	1 669 90	271 12	1 514 95	101 70	9 402 21	2 964 58	449 36	800	55 50	—	—	32 52	4 301 96			
Östhammar	1 175 89	—	2 16	11 13	5 10	83 41	377 10	31 22	—	—	1 686 01	1 000	62 47	400	20	—	—	—	1 482 45			
Östra Husby*	665 04	—	48	45	4 80	37 64	113 45	12 45	—	—	834 34	600	30 46	100	4	—	—	—	734 46			
Summa	1 081 138 44	12 999 49	19 440 00	54 281 60	15 244 83	310 500 18	220 167 98	54 923 20	143 871 82	70 735 62	1 983 803 16	473 803 51	77 311 15	72 983 26	38 112 34	14 300 00	6 550 30	7 134 95	690 195 53			

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.

(Spécification des appendices ci-jointes).

A) Uppgift å samtliga de linier, på hvilka under loppet af år 1864 postbefordran egt rum med posthemmans-, betingad, gästgifveri-, håll- eller reservskjuts..... sid.	2.	A) Tableau indiquant les courriers dont l'acheminement a été opéré par les fermes affectées au service des postes, ou par entreprise, ou par les relais ordinaires, page	2.
B) Antalet landposter, som enligt tidtabellerne skolat i hvar vecka från de särskilda postanstalterne inom riket affärdas..... »	10.	B) Nombre de courriers dont l'expédition, d'après les itinéraires, a dû être effectuée toutes les semaines par les divers bureaux de poste du pays »	10.
C) Uppgift å de postanstalter, från och till hvilka post blifvit med enskildes ångfartyg befordrad år 1864... »	14.	C) Bureaux de poste qui ont échangés des dépêches au moyen des bateaux à vapeur appartenant à des compagnies particulières, l'année 1864..... »	14.
D) Uppgift å postanstalterne i riket vid 1864 års utgång »	20.	D) Nomenclature des bureaux de poste du pays à la fin de l'année 1864 »	20.
E) Uppgift å den vid postanstalterne anställda personal den 31 december 1864..... »	30.	E) Tableau du personnel des bureaux de poste le 31 décembre 1864..... »	30.
F) Uppgift å antalet af lösväskor vid samtliga postkontor och postexpeditioner under åren 1863 och 1864 »	39.	F) Nombre de malles particulières expédiées par les divers bureaux de poste pendant les années 1863 et 1864 »	39.
G) Uppgift å värdet af de under åren 1855—1864 försålde och till breffrankering använde frimärken..... »	41.	G) Le produit de la vente de timbres-postes et la valeur des timbres-postes employés pour l'affranchissement, les années 1855—1864 »	41.
H) Uppgift å antalet åren 1863 och 1864 från de särskilda postanstalterne afsände bref, deruti äfven innefattadt antalet ankomne okarterade bref..... »	42.	H) Nombre des lettres expédiées pendant les années 1863 et 1864 par les divers bureaux de poste, y compris le nombre des lettres non-registrées »	42.
I) Uppgift å antalet rekommenderade bref, som blifvit expedierade vid postanstalterne år 1864..... »	52.	I) Nombre des lettres chargées en 1864..... »	52.
K) Uppgift å belöpande porto- m. fl. afgifter för samtliga från särskilda postanstalter åren 1863 och 1864 afsända fribref, med angifvande derjemte af kontanta innehållet af de under öppen rekommendation afsända fribrefven »	54.	K) Tableau indiquant les taxes et autres droits des lettres circulant en franchise pour le service de l'état, qui ont été expédiées par les divers bureaux de poste, les années 1863 et 1864, ainsi que le contenu en argent des lettres chargées de même nature..... »	54.
L) Sammandrag af postanstalternes uppgifter rörande antalet requirerade samt med posterne försända svenska tidningar och tidskrifter år 1864 »	64.	L) Nombre des journaux et imprimés périodiques suédois dont l'abonnement et la transmission ont été opérées par l'intermédiaire des bureaux de poste, l'année 1864 »	64.
M) Uppgift angående utländska tidningar, som blifvit införskrifna till Sverige under åren 1862, 1863 och 1864 »	65.	M) Journaux de l'étranger dont l'abonnement a été fait par la voie de l'Office des Postes de Suède, pour les années 1862, 1863 et 1864..... »	65.
N) Uppgift å antalet platser, som åren 1862—1864 varit i postdiligenserne upptagne af resande..... »	66.	N) Nombre de voyageurs avec les malles-postes, pendant le cours des années 1862—1864..... »	66.
O) Uppgift å de under åren 1681—1829 uppkomna öfverskott å postintraderne, hvilka blifvit till Statsverket redovisade »	70.	O) Tableau indiquant, pour les années 1681—1829, l'excédant des recettes sur les dépenses de l'Administration des Postes, transmis au Trésor..... »	70.
P) Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditionerne i riket år 1864 »	72.	P) Les recettes et les dépenses des bureaux de poste du pays, pour l'année 1864..... »	72.

1 fot (= 10 tum = 100 linier)	= 0.2969018 mètre.
1 stång = 10 fot, 1 ref = 10 stänger, 1 mil = 360 ref.	
1 qvadratref (= 100 qvadratstänger = 10,000 qvadratfot)	= 8.8150679 ares.
1 kubikfot (= 10 kannor = 1,000 kubiktum)	= 26.171913 litres.
1 skålpund (= 100 ort = 10,000 korn)	= 425.05 grammes.
1 centner = 100 skålpund, 1 nyläst = 100 centner.	
1 riksdaler riksmünt (= 0.25 riksdaler silfverspecie = 100 öre)...	= 141.67 centimes.
(12 riksdaler = 17 francs.)	

Ancien système encore quelquefois usité:

1 aln (= 24 verktum = 288 linier = $\frac{1}{2}$ famn) = 2 fot.	
1 tunnland (= 5.6 qvadratref)	= 49.364380 ares.
1 qvadratmil	= 11,424.32800 hectares.
1 tunna (24—36 kappar) = 4.8—6.3 kubikfot.	
1 lispund = 20 skålpund, 1 skeppund = 20 lispund.	
1 riksdaler banko = 150 öre.	

Rättelse:

I berättelsen, sid. 8, rad. 25 står: *detsamma* läs: *förslaget*
