

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELLA STATISTIK.

M.) POSTVERKET. 2.

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 27 DECEMBER 1866 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING,

FÖR ÅR

1865.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1867.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. M, Postverket. Generalpoststyrelsens berättelse om Postverkets förvaltning under år ... – Stockholm : Joh.

Beckman, 1866-1911.

Täckningsår: [1864]-1910 = 1-47.

Efterföljare:

Postverket år ... / av Kungl. Generalpoststyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1989. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1988.

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELLA STATISTIK.

M.) POSTVERKET. 2.

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 27 DECEMBER 1866 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING,

FÖR ÅR

1865.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1867.

STORMÄGTIGSTE ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Jemlikt 26 § i dess instruktion får Generalpoststyrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om hvad vid Postverkets förvaltning under det sistförflutna året sig tilldragit.

Postförbindelserna hafva under nämnda år i ej oväsentlig mon blifvit än vidare utvidgade och förbättrade.

Hvad först beträffar den postföring, som underhålles med diligenser, med hvilka jemväl fortskaffas resande äfvensom paketgods, så hafva följande nya linier under årets lopp blifvit öppnade:

- linien Alfvesta—Ljungby—Halmstad,
 » Arvika—Charlottenberg,
 » Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
 » Kalmar—Oskarshamn—Westervik,
 » Kalmar—Wexiö,
 » Karlskrona—Ronneby—Wexiö,
 » Norrköping—Söderköping—Westervik.

Efterföljande sammanställning utvisar närmare tiden, då diligensfarten å hvar och en af dessa linier begynte, liniernas längd, antalet resor i hvar vecka, det vanligen använda hästantalet och det antal legobelopp per mil och häst, som för den tillökade postföringen dels utbetalats för år 1865, dels belöper sig per år.

Nya diligenslinier 1865.	Linierna öppnades.	Väglängd i mil.	Antalet resor i veckan.	Hästantalet vid hvar resa.	Tillökningen i legomil belöper:	
					för år 1865.	per år.
Alfvesta—Halmstad	2 januari	12 $\frac{1}{2}$	3	2	7,670	7,670
Arvika—Charlottenberg.....	4 november	4 $\frac{3}{4}$	7	2	1,015	6,388
Gefle—Sundsvall (endast för vintern)	2 januari	23 $\frac{1}{16}$	4	2	11,727	11,727
Kalmar—Westervik	1 juni	17 $\frac{1}{8}$	3	2	6,555	11,115
Kalmar—Wexiö	1 juni	12 $\frac{1}{2}$	3	2	4,389	7,566
Karlskrona—Wexiö	1 juni	11 $\frac{1}{2}$	3 à 4	2	5,283	8,944
Norrköping—Westervik.....	2 januari	12 $\frac{1}{2}$	3	2	7,583	7,583
	Tillsamman	93 $\frac{1}{4}$	—	—	44,222	60,993

Derjemte har å efterföljande äldre linier diligensfarten blifvit utsträckt, nämligen:
 från tre gånger i veckan till en gång dagligen å

linien Arvika—Karlstad och

- » Nässjö—Eksjö,

samt till fyra gånger fram och åter i veckan, i stället för förut tre, å

linien Karlskrona—Ronneby—Kristianstad och

- » Gefle—Tierp—Upsala,

å den sednare dock endast hvad beträffar diligensfarten under sommarmånaderna; vintertiden har densamma fortfarande underhållits dagligen.

Den tillökade postföringen å nämnde fyra linier motsvarar för nästlidet år 5,879 mil, men kommer der efter att uppgå per år till omkring 12,950 mil.

I följd af öppnade nya jernbanor emellan Alfvesta och Wexiö;

- » Kristianstad och Hesselholm, samt

» Eslöf, Landskrona och Helsingborg har emedlertid kunnat samtidigt indragas den diligensförbindelse, som underhållits å de två förstnämnda linierna och jemväl den å linien Helsingborg—Lund. Emellan Kri-

stianstad och Hesseholm var det dock af ett enskildt bolag, som diligensbefordringen ombesörjdes, men med årligt bidrag från postkassan af 3,000 rdr för fortskaffande af post.

Med afdrag af den minskning i postföringen med Postverkets egna diligenser, som här af uppkommit, uppgående för nästlidet år till något öfver 5,900 mil, hafva, på sätt ofvan blifvit i underdånighet öfvermåladt, diligensförbindelserna vunnit på det hela en utsträckning, som för år 1865 motsvarar 44,200 mil och för efterföljande år kommer att medföra en tillökning af omkring 60,900 mil.

Det antal mil åter, för hvilket, i förhållande till det vid hvar resa med postdiligenserna å de olika linierna använda hästantal, lega utbetalats nästlidet år, uppgår enligt bilagan **A** till 365,697.

Af 1864 års Riksdag anvisades ett årligt reservationsanslag af 70,000 rdr, att användas till postdiligensernas fortskaffande på sådant sätt, att de skjutsskyldiga ej dermed betungades; och sedan i anledning deraf Eders Kongl. Maj:t den 23 september samma år i nåder bemyndigat Generalpoststyrelsen att, i den mon omständigheterna dertill föranledde, antingen träffa aftal om diligensbefordringens öfverlåtande på beting äfven mot högre skjutslega än den förut genom kongl. brefvet den 21 juni 1861 fastställda af 1 rdr 50 öre milen för skjuts från städerna och 1 rdr 25 öre milen då den utginge från stationer på landet, eller ock, der sådant befundes vara för Postverket mera förmonligt, till diligenspostens fortskaffande använda särskildt för Postverkets räkning inköpta hästar, hvaremot endast i undantagsfall finge anlitas gästgifveri-, håll- och reservskjuts för postdiligensernas fortskaffande, så blefvo derefter entreprenadkontrakter, gällande med få undantag för tre år från och med 1865 års ingång, med enskilda personer upprättade om tillhandahållande af erforderligt antal hästar för diligenserna vid hvarje skjutshåll å alla de linier, der diligensfart blifvit åvägabringad.

Dessa kontrakter kunna emedlertid äfven före den fastställda tiden upphöra sex månader efter skedd uppsägning från Postverkets sida, derest sådant af posternas omreglering eller indragning komme att påkallas.

Bilagan **B** meddelar uppgift för hvar särskild diligenslinie:

å de omväxlande beloppen — från 73 öre till 2 rdr 50 öre — hvartill lega per häst och mil blifvit för olika skjutshåll genom kontrakter betingad;

vidare å legans medelbelopp, samt

å de belopp, hvartill skjutskostnaden för nästlidet år uppgått.

I afseende å billigaste legen står främst

linien Borås—Ulricehamn, med i medeltal per mil och häst rdr 0,85; derefter komma	
» Hjo—Lidköping	0,94
» Helsingborg—Hesseholm	0,99
» Eskilstuna—Sparreholm.....	1,00
» Karlskrona—Wexjö	1,04
» Kalmar—Westervik	1,06
» Finnerödja—Karlstad	1,06
» Skeninge—Wretstorp	1,08
» Karlskrona—Kristianstad	1,12
» Kalmar—Linköping	1,14
» Falun—Westerås	1,16
» Eksjö—Westervik	1,16
» Arboga—Södertelje	} sommaren
	} vintern
» Uddevalla—Wärgårda	1,18

linien Malmö—Ystad	1,19
» Kalmar—Karlskrona	1,19
» Katrineholm—Linköping	1,19
» Jönköping—Linköping	1,20
» Eksjö—Nässjö	1,21
» Helsingborg—Jönköping	1,22
» Gnesta—Nyköping	1,23
» Alfveta—Halmstad	1,23
» Göteborg—Helsingborg	1,23
» Kristianstad—Ystad	1,24
» Karlstad—Wenersborg	1,24
» Grislehamn—Stockholm	1,25
» Kalmar—Wexjö	1,25
» Arboga—Stockholm	1,27
» Norrköping—Westervik	1,28
» Gefle—Upsala	1,29
» Göteborg—Wenersborg	1,29
» Arvika—Karlstad	1,30
» Halmstad—Jönköping	1,35
» Stockholm—Upsala	1,42
» Arvika—Charlottenberg	1,50
» Sundsvall—Östersund	1,56
» Gefle—Sundsvall	1,97

Sammanlagda skjutskostnaden för postdiligensernas fortskaffande nästlidet år uppgick till 451,086 rdr 37 öre.

Vidkommande den vanliga postföringen, dertill användes den skjutsandes eget åkdon, hafva under förra året dels blifvit anordnade sido- och sammanbindningsposter:

från linien Kalmar—Westervik till poststationerna i Ankarsrum och Figeholm, och emellan Dalkarlså poststation, belägen å linien Hernösand—Haparanda, samt lastageplatsen Ratan, hvilken förbindelse dock endast underhålles under seglationstiden,

dels öppnats direkta postgångar:

emellan Upsala och Sala,

emellan Melens poststation och Sandvigen å kommunikationsleden Bräcke—Verdalösen, hvarigenom erhållits förbindelse med Suuls postudtagersted i Norge (postföringen bestrides från Melen till Sandvigen på Svenska Postverkets bekostnad, men den öfriga delen af vägen befordras posten genom Norska Postverkets föranstaltande), och vidare

emellan Wernamo och Moheda, äfvensom

emellan Norberg och Stjernvik,

dels och vidtagits omreglering af äldre linier, så att tillökning vunnits i antalet resor fram och åter i veckan, nämligen:

å linien Hernösand—Haparanda från två till tre, under vintermånaderna, med hvilken tredje resa tillfälle äfven till paketafsändning blifvit beredt;

å linien Uddevalla—Fjellbacka likaledes från två till tre för vintertiden;

å linien Karlsborg—Moholm från tre till fyra, samt

å linien Wrigstad—Säfsjö från två till alla dagar i veckan hela året om.

Deremot hafva, hufvudsakligen genom utbyte, som skett af den äldre postföringen mot diligensposter, derjemte äfven till följd af vunnen utsträckning i postbefordringen å jernväg och vidtagen omreglering, som betingats af nya förbindelseliniers öppnande, under nästlidet år postgångarne af det vanliga slaget å efterföljande linier kunnat indragas, nämligen:

å linien Arboga—Fellingsbro,

» Arvika—Magnor,

» Göteborg—Uddevalla (paketpost, som från Uddevalla vidare utgått till Norge),

» Halmstad—Markaryd—Hessleholm,

» Halmstad—Wexiö,

» Hjo—Moholm,

» Kalmar—Westervik,

» Kalmar—Lenhofda—Wexiö,

» Karlskrona—Wexiö,

» Norberg—Westerby,

» Norrköping—Söderköping,

» Söderköping—Westervik,

» Wernamo—Wexiö, och

» Wexiö—Ronneby.

Indragningen af förenämnde poster har medfört en besparing i antalet postförda mil, som för förra året uppgår till omkring..... 14,900 mil,
hvarifrån dock bör afdragas den tillökade postföringen af samma slag, motsvarande..... 3,600 »
så att den egentliga minskningen utgör för år 1865 11,300 mil,
och kan beräknas inverka på efterföljande årens postföring med ett ringare antal postförda mil af omkring 15,000.

Bilagan A redogör närmare för postbefordringen nästlidet år såväl hvad beträffar de vanliga som diligensposterna, upptagande väglängden för hvar särskild linie, resornas antal i veckan, det vid hvar resa i allmänhet erforderliga hästantalet, samt antalet legomil eller den väglängd, för hvilken blifvit utbetald lega efter en häst beräknad.

Och inhemtas deraf, att det antal legomil, som de vanliga posterna under förra året befordrats med posthemmansskjuts, utgör 68,814
med betingskjuts 104,863
med gästgifveri-, håll- eller reservskjuts 47,409 221,086
samt att betingskjutsen för fortskaffandet af Postverkets diligenser uppgår till..... 365,697
eller tillsammans legomil 586,783.

Postbefordring har derjemte äfven egt rum med enskildas diligenser, förutom å linien Kristianstad—Hessleholm, såsom ofvan i underdånighet omförmäls, jemväl å linierna

Mariestad—Töreboda och

Mariestad—Moholm dagligen en gång fram och åter,

å linien Wisby—Slite två gånger, samt
under vintermånaderna:

å linien Stockholm—Upsala fem gånger i hvar vecka fram och åter; hvilken postbefordring kan beräknas att för förra året hafva uppgått till omkring 7,200 mil.

Extra poster, som af en eller annan tillfällig anledning måst anlitas, såsom i följd af hinder i jernvägstrafiken, oregelbundenhet vid svårt väglag i de ordinarie posternas anslutning eller ångfartygs försenade framkomst, hafva nästlidet år blifvit afsända af postanstalterna

i Finnerödja.....	75 $\frac{1}{8}$ mil,
» Grislehamn	759 »
» Halsberg	5 $\frac{1}{2}$ »
» Helsingborg	93 »
» Hessleholm	12 $\frac{11}{16}$ »
» Höör	1 $\frac{1}{2}$ »
» Karlskrona	30 $\frac{1}{2}$ »
» Kisa	1 $\frac{1}{4}$ »
» Moholm	9 $\frac{1}{4}$ »
» Nora	15 $\frac{3}{4}$ »
» Nässjö	4 $\frac{1}{4}$ »
» Ronneby	15 »
» Söderköping.....	1 $\frac{1}{2}$ »
» Sölvesborg	1 »
» Westervik	9 $\frac{1}{8}$ »
» Lund.....	71 $\frac{1}{2}$ »
» Örebro.....	16 »

Summa 1,121 $\frac{19}{48}$ mil.

Från och med den 4 juli, då Wexjö—Alfvestabanan öppnades, och den 1 augusti, då jernvägsförbindelsen emellan å ena sidan Eslöf och å den andra Landskrona och Helsingborg, äfvensom emellan Kristianstad och Hessleholm begynte, har å nämnde jernvägar dagligen befordrats post, åtföljd och öfvervakad af postiljon, hvilken derjemte aflemnat och afhemtat bref vid de stationer, der tågen stannat och vid hvilka jemväl blifvit inrättade postanstalter.

Under seglationstiden har postbefordring äfven varit anordnad å jernvägslinien Norberg.—Engelsberg, hvilket sednare ställe anlupits af de ångfartyg, som underhållit förbindelse mellan hufvudstaden och Smedjebacken.

För öfrigt har under hela året postföringen oförändradt fortgått såsom under det nästföretgånga, nämligen:

å Westra och Södra Stambanorna dagligen, såväl med snälltågen å linien Göteborg—Falköping som med dem å linierna Stockholm—Göteborg och Falköping—Malmö, å hvilka sednare varit anordnad fullständig expedition för behandling af alla slags brefpostförsändelser, och har derjemte med de stora blandade tågen befordrats post i s. k. postiljonskupé;

å linien Örebro—Halsberg äfvensom å Köping—Hult- och Nora—Ervallabanorna dagligen en gång, samt å Gefle—Dala- och

å Borås—Herrljungabanorna dagligen två gånger.

Dessutom har post befordrats såsom ilgods med förmiddagståget från Halsberg till Örebro samt med en del bantåg & linierna

Hessleholm—Malmö,
Hessleholm—Kristianstad och
Eslöf—Landskrona och Helsingborg,

enär derigenom vunnits väsentliga fördelar i afseende å vissa posters tidigare framkomst och ändamålsenligare anslutning äfvensom en lämpligare besvaringstid.

Postbefordringen å jernväg har nästlidet år verkstälts i särskild kupé med fullständig expedition omkring.....	57,100 mil,
i postiljonskupé	85,900 »
och såsom ilgods har post fortskaffats	12,800 »
	eller tillsamman 155,800 mil.

Lägges dertill postföringen med vanligt åkdon	221,086 mil,
med Postverkets diligenser	365,697 »
med enskildas diligenser	7,200 »
och extra poster, hvilka forskaffats omkring.....	1,121 »
visar sig att landpostbefordringen nästlidet år uppgått sammanlagdt till	750,904 mil.

Posthemmanen i hela riket uppgingo år 1863 i antal till.....	746
med ett sammanlagdt mantal af	495 $\frac{1}{2}$
vid 1864 års utgång åter till	400
och vid nästlidet års slut till	331
	179 $\frac{1}{2}$

utvisande således att sistnämnda år blifvit ytterligare från postföring frikallade

69 posthemman

med ett hemmantal af tillsamman..... 39 $\frac{1}{2}$ mantal.

Ersättning till roterade posthemman för roteringen samt till sådane hemman, hvilka af annan orsak än postföring vore från rotering befriade, har, efter verkställd uträkning och uppå underdånig hemställan af Generalpoststyrelsen, blifvit af Eders Kongl. Maj:t under den 15 december nästlidet år bestämd för åren 1865—1869 till nittiotre riksdaler om året för hel rote och i förhållande derefter för mindre rotedelar.

Uppgift å antalet landposter, som i hvar vecka affärdats från de särskilda postanstalterna, finnes meddelad i bilagan C.

Från samtliga postanstalterna hafva expedierats sammanlagdt	
under vintermånaderna	5,655
» sommarmånaderna	5,517 poster i veckan.

Af vinterposterna hafva befordrats:

med vanligt åkdon	955	eller omkring	17%
» diligens	962	»	» 17 »
» bantåg.....	3,738	»	» 66 »

af sommarposterna:

med vanligt åkdon	977	»	» 18 »
» diligens	802	»	» 14 »
» bantåg.....	3,738	»	» 68 »

För hela året belöper antalet af landposterna sig till omkring 290,500.

Dessa poster hvar för sig medföra nästan alltid försändelser till flera orter, men endast undantagsvis blott från *en* ort till *en* annan; och deras omfång och betydelse är mycket olika, såsom beroende af folk-mängden och affärlifvet i den ort, från hvilken de affärdas.

En del orter skulle också kunna anses vara i åtnjutande af en lifligare postförbindelse än som af deras egen rörelse skäligen betingas, hvartill dock förklaringsgrunden torde i allmänhet vara att finna uti dessa orters belägenhet emellan andra vigtigare platser eller invid de stora kommunikationslederna, hvarigenom nämnde fördel dem tillskyndas, utan att deraf föranledes någon i väsentlig mon ökad kostnad för Postverket.

Från kupéexpeditionerna å stambanorna hafva såsom vanligt de flesta posterna utgått, nämligen:

å Westra Stambanan	931
» Södra »	602 i veckan.

Dessa expeditioner äro i tillfälle att dagligen aflemna post till alla de invid linierna belägna stationer, på upp- och nedresan med såväl snälltågen som de stora blandade tågen. Till de stationer, från hvilka icke utgår någon sidolinie, äro dock försändelserna öfverhufvud ganska få och posterna således af ringa omfattning.

Jemlikt bestämmelserna uti det emellan Sverge och Preussen år 1864 afslutade postfördrag, öppnades den 1 maj nästlidet år daglig postförbindelse emellan Malmö och Stralsund med de därför afsedda nybyggda postångfartygen »Oskar», tillhörigt Svenska Postverket, och »Pommerania», tillhörigt det Preussiska.

Dessa fartyg afgingo alternerande
från Malmö strax efter snälltågets ankomst tidigt på morgonen,
från Stralsund kl. 5 på morgonen.

Öfverresan verkställdes i allmänhet på ungefär 8 timmar, så att fartygen inträffade i Malmö före snälltågets afgang derifrån kl. 2 på middagen, och i Stralsund vid middagstiden, med anslutning till ett särskildt anordnad kurirtåg, som anlände till Berlin på aftonen före afgangen af tågen till Hamburg, Köln, Wien, Petersburg etc.

Med begagnande af dessa lägenheter, hvilka, i följd af deras nära anslutning till hvarandra, erbjödo den snabbaste och mest regelbundna befordran, kunde resan tillryggaläggas från Stockholm

till Paris på 63 timmar,
» London » 75 »

Till bekvämlighet för de resande var vidtagen den anordning att de, som inträffade kl. 1—2 på natten i Malmö och ämnade fortsätta färden till Stralsund, fingo genom Postverkets försorg och på dess be-kostnad sina reseffekter forskaffade från bangården till ångfartyget.

Enahanda anstalt var fogad till förmon för passagerare, som med berlinertåget ankommo till Stralsund, för att derifrån fortsätta resan till Malmö.

För godsafsändningen bereddes den lättnad, att emballerad stycke gods, som till Malmö ankom med bantåg, blef, der afsändaren så önskade, direkt från jernvägsstationen öfverlemnadt till postångfartygets kom-missionär för vidarebefordran till Stralsund; hvarigenom trafikanterna kunde undvika att för sådant ändamål anlita särskildt ombud i Malmö.

På samma sätt besörjdes vidarebefordran af gods från Stralsund utaf kongl. preussiska postångfartygs expeditionen derstädes.

Denna förbindelse fortfor med dagliga turer intill den 9 oktober, då de inskränktes till två gånger i veckan i hvardera riktningen, och bestriddes efter december månads ingång under vintermånaderna med

Anmärkningar.

För de linier, å hvilka posten en del af vägen befordras i förening med annan post, är i första kolumnen icke hela väglängden emellan liniens båda ändpunkter upptagen, utan endast det antal mil, som posten fortskaffats med särskild skjuts.

För poster, hvilka särskilda gånger i veckan befordras å olika vägar, är väglängden för hvar och en af dessa särskildt angifven.

Tredje kolumnen angifver det antal hästar, som vanligen användes för postbefordringen. Vid särskilda tillfällen, synnerligast vid menföre eller då postförsändelsernas tyngd sådant påkallat, har dock äfven ett större antal hästar begagnats. Häraf har äfven blifvit följd, att det i kolumnerna 4—7 upptagna antalet mil, för hvilka lega utbetalats, blifvit för vissa linier större, än hvad på grund af de i kolumnerna 1—3 meddelade uppgifter kunde antagas vara fallet.

I 8de kolumnen upptages antalet postiljoner, som vanligen blifvit för de olika posterna användt. Der omständigheterna sådant medgifvit, har emedlertid äfven å särskilda linier postiljonsbeskickningarne blifvit af samme personer bestridda.

De med * utmärkta poster äro s. k. lösposter eller sådane, hvilka fram- och återgå mellan orter, af hvilka endast den ena är försedd med postkontor, postexpedition eller poststation. Dylika poster — för hvilkas försändelser, såvida desamma icke befordras utom linien, någon afgift ej ingår till Postverket — hafva år 1865 förekommit endast i Wermland och Norrland. Utom de förenämnda befordrades såsom lösposter nästlidet år:

posten Borangen—Karlstad.....	å linien Borangen—Wingång,
Ekshärad—Karlstad	„ Ekshärad—Råda,
Hvitsand—Karlstad.....	„ Hvitsand—Sunne,
Karlstad—Nordmarken .	„ Nordmarken—Ökne
och Karlstad—Östmark	„ Östmark—Sunne.

isbåtar, såsom förut två gånger i veckan i hvardera riktningen; och har derjemte med de ångfartyg, som underhållit reguliera turer emellan Sverge och Finland, under sommarmånaderna fortskaffats post.

I öfrigt får Generalpoststyrelsen åberopa bilagan **D**, som upptager för hvar särskild postanstalt det antal orter, med hvilka direkt utväxlat postförsändelser samt från och till hvilka brevlådsbefordran förekommit med begagnande af ångbåtslägenheter; hvarjemte finnes angifvet det antal gånger i veckan, som i medeltal sålunda anlita lägenhet funnits att tillgå. Dock har, såsom vanligt, vid seglationstidens början och någon tid före dess upphörande och äfvenledes deremellan, ehuru mera undantagsvis, å en del linier förekommit oregelbundenhet i turerna.

Hvarje större ångbåtspost medför vanligen utom försändelser till den eller de orter, hvilka af fartygen anlöpas, jemväl ett stort antal dylika, som från dessa orter skola vidare fortskaffas till andra postanstalter med landpost. Denna transitopostutvexling är icke i tabellen upptagen; utan inbegripes i summan af uppgifna postanstalter endast sådane, emellan hvilka postbefordran med ångbåtslägenhet egt rum direkt.

Karterad post har sålunda blifvit afsänd från 45 postanstalter, och postutvexling i brevlåda har egt rum från och till ytterligare 36 andra inrikes orter.

Kostnaden för postbefordringen med privatångfartyg, hvilken år 1864 belöpte sig till rdr 13,500,	uppgick för nästlidet år till	rdr 17,235
och har af vederbörande postkontor derjemte blifvit utbetalad ersättning för transport af brevlåda till och från ångfartygen med	»	1,619
så att sammanlagda kostnaden uppgår till	rdr	18,854.

För postföringen å statens jernvägar hade, enligt sednast afgifna underdåniga berättelse, blifvit från Postverket utbetalade:

år 1860 omkring	rdr	13,000,00
» 1861 »	»	14,000,00
» 1862 »	»	21,000,00
» 1863 »	»	70,000,00
» 1864 »	»	115,788,78.

Kostnaden i detta afseende belöpte sig nästlidet år till » 141,827,43.

Jemte förklarande det Eders Kongl. Maj:t då för närvarande icke funnit skäl bifalla Generalpoststyrelsens underdåniga hemställan, det Postverket måtte förunnas förmonen af fri postbefordran å statens jernvägar, har Eders Kongl. Maj:t under den 21 april nästlidet år i nåder förordnat att, med afseende å det förhållande, som egde rum emellan Postverkets inkomster och utgifter, afgifterna för postens jernvägsbefordran borde tillsvidare af Postverket utbetalas till Jernvägstrafikstyrelsen endast i den mån Postverkets tillgångar, utan anlitan för detta ändamål af den till 365,700 rdr vid 1864 års slut beräknade assurancesfonden, kunna sådant medgifva, och att hvad af berörde afgifter således möjligen komme att tillsvidare icke utbetalas, finge till framtida efter rättelse i räkenskaperna balanceras.

Sedan emedlertid närmare årets slut tillgångar kunde beredas för betalande af de afgifter, som belöpte för posternas jernvägsbefordran under året, har, jemlikt Eders Kongl. Maj:ts nådiga förordnande den 17 november, godtgörelse derför blifvit till Jernvägstrafikstyrelsen erlagd.

Kostnaden åter för nästlidet års postbefordring å enskilda bolag tillhöriga jernvägar uppgick

å Borås—Herrljungabanan till	rdr	2,000,00
» Köping—Hult och Nora—Ervalla	»	2,484,49

Transport rdr 4,484,49.

	Transport rdr	4,484,49
Wexiö—Alfvesta	»	797,90
Kristianstad—Hessleholm	»	583,43
Gefle—Dala	»	4,000,00
Eslöf—Landskrona och Helsingborg	»	1,670,45
	Summa rdr	11,536,27.

Postkontorens antal har under nästlidet år icke undergått någon förändring. Deremot hafva tillkommit fyra nya postexpeditioner, nämligen Borensberg i Östergötlands, Charlottenberg i Wermlands, Eslöf i Malmöhus och Ström i Jemtlands län, hvilka alla utom Charlottenberg förut varit poststationer; och, utom det att alla förutvarande uppsyningsmansplatser:

inom Jemtlands län:

Gäddede,
Hammerdal,
Österåsen;

inom Norrbottens län:

Arjeplog,
Elsbyen,
Gellivare,
Jockmock,
Muonioniska,
Qvickjock,
Wittangi,

och inom Westerbottens län:

Dorotea,
Fredrika,
Jörn,
Sorsele,
Stensele,
Tärna,
Wilhelmina,
Wännäs,
Örträsk,

förändrats till stationer, hafva ytterligare tjugotre sådane blifvit nyinrättade, nämligen:

vid jernvägsstationerna å Wexiö—Alfvestabanan:

Räppe,
Gemla;

å Eslöf—Landskrona och Helsingborgsbanorna:

Wallåkra,
Tågarp,
Billeberga,
Maricholm;

å Kristianstad—Hessleholmsbanan:

Winslöf,

Önnesta,

och å Norbergsbanan:

Engelsberg;

äfvensom inom Kalmar län:

vid Ankarsrum,

Figeholm,

Söderåkra;

Westmanlands län:

Surahammar,

Westanfors;

Skaraborgs län:

Ranekulle,

Södra Fogelås;

Göteborgs och Bohus län:

Majorna;

Gefleborgs län:

Arbrå,

Berg;

Jemtlands län:

Dufed,

Melen;

och inom Westerbottens län:

Dalkarlså,

Ratan.

Bilagan E meddelar uppgift å alla postkontor, postexpeditioner och poststationer i riket vid förra årets utgång.

Antalet postkontor utgjorde då.....	122
postexpeditionerna	79
poststationerna	176
kupéexpeditioner, fullständiga.....	2
tillsamman postanstalter	379.

Tillökningen i antalet postanstalter, som för qvinqvänniet

1835—1840 motsvarade omkring	7½ %
1840—1845 » »	6½ »
1845—1850 » »	2 »
1850—1855 » »	9 »
1855—1860 » »	16 »
uppgick för qvinqvänniet 1860—1865 till något öfver.....	93 »

år 1863	4,057 st.
och år 1864	3,702 »

har nästlidet år än vidare minskning egt rum, i det stycketalet af lösväskorna nedgått till 3,620 »

Bilagan G utvisar för hvardera af nämnde tre år antalet lösväskor vid hvar postanstalt, der några sådana förekommit.

Vid Karlstads postkontor har nästlidet år antalet ökats med 20 och uppgått till 170, hvilket öfverstiger det dernäst högsta antalet — nämligen vid Linköpings postkontor 95 st. — med i det närmaste 79 %.

I öfrigt utgjorde antalet

i Upsala	86,
i Enköping, Lidköping, Norrköping, Nyköping, Stockholm, Wenersborg, Westerås och Ystad	60 à 70,
i Hvetlanda, Kalmar, Kristianstad och Wexiö	50 à 60 o. s. v.

Postförvaltarnes inkomst i räkningsarvode af korrespondenterna för postafgifternas krediterande, hvilken skulle hafva uppgått

år 1863 till omkring	rdr 71,100
» 1864 »	» 68,900
uppgifves hafva utgjort» 1865	» 69,600.

Till lättnad hufvudsakligen vid erläggande af frankeringsafgiften för bref till Norge och Danmark efter de nya bestämmelser, som för mellanrikskorrespondensen med dessa länder blifvit i näder fastställda, har, på grund af nådigt medgifvande den 16 september nästlidet år, frimärken äfven af 17 och 20 öres valör blifvit tillverkade; men har deremot af förutvarande frimärken å 3, 5, 9, 12, 24, 30 och 50 öre tillverkning blifvit inställd af de å 9 öre, enär de ej vidare vore synnerligen behöfliga och endast obetydligt användes.

Kostnaden för frimärkestillverkningen, som, oberäknadt utgiften 15,500 rdr för stämpelar, hålstickningsmaskin och press, uppgått

år 1855 till	rdr 5,161,59
» 1856 »	» 3,356,70
» 1857 »	» 4,650,20
» 1858 »	» 5,079,30
» 1859 »	» 6,757,10
» 1860 »	» 7,656,40
» 1861 »	» 9,483,20
» 1862 »	» 5,841,42
» 1863 »	» 6,374,39
» 1864 »	» 6,270,28
utgjorde nästlidet år	» 9,374,55
och således sammanlagda tillverkningskostnaden från frimärkenas första införande.....	rdr 70,005,13

År 1865 blefvo frimärken försälda (oberäknadt de, som förbrukats för lösbriefsafigters erläggande vid postkontoret härstädes) till ett belopp af..... rdr 1,547,660,39

och värdet af de, enligt räkenskapen till breffrankering använda frimärken utgjorde » 1,529,433,74

så att vid jemförande af dessa summor ett öfverskott uppkommit af rdr 18,226,65 motsvarande något öfver 1 %.

Från den tid frimärken först kommo i bruk intill nästlidet års utgång utgjorde enligt bilagan II värdet af försålda frimärken rdr 9,326,243,73
och värdet af de till breffrankering använda har beräknats uppgå till » 9,201,576,86

Vid förra årets utgång skulle således uti allmänhetens händer hafva funnits frimärken till ett belopp af rdr 124,666,87
eller nära 1,34 % af de försålda.

Befordringsafgiften för försändelser under band af trycksaker, varuprofver och mönster, förut bestämd till fjerdedelen af brefportot, men med enkelt brefporto såsom minimum, har genom nådigt beslut den 22 september nästlidet år blifvit nedsatt till sex öre för hvar vigt af 8 ort eller derunder, hvilken sednare afgift är öfverensstämmande med den, som, jemlikt de nästlidet år i nåder fastställda förändrade bestämmelserna rörande postförhållandena emellan Sverge och Norge samt det med Danmark afslutade postfördraget, bör utgå för dylika försändelser, utvexlade med norska och danska orter.

Antalet af de bref, som utvexlats emellan inrikes postanstalter, i medeltal uppgående för hvardera af de fem åren
1850—1854 till 3,813,260
1855—1859 » 5,142,980
1860—1864 » 6,626,400
utgjorde för år 1864, ensamt för sig 7,664,900
och nästlidet år enligt bilagan I 8,130,200
utvisande således en tillökning, vid jemförelse emellan de två sista åren, af 465,300
eller något mer än 6 %.

År 1864 uppgick tillökningen i brefantalet till 10 %
» 1863 till något mer än 7½ %
men i medeltal för de fem åren 1860—1864 utgjorde den omkring 6 %

Uti berörda brefantal äro inbegripna de från hvar postanstalt afsända karterade och de dit uti breflådor å diligenser, jernbantåg eller ångfartyg ankomna okarterade bref.

Af dessa s. k. inrikes portobref uppgick antalet

	år 1864:	år 1865:	tillökning:	minskning:
i Stockholm till omkring	1,460,500	1,519,900	59,400	—
» Göteborg » »	556,800	610,800	54,000	—
» Norrköping » »	203,900	215,900	12,000	—
» Malmö » »	157,800	173,900	16,100	—
» Jönköping » »	152,000	156,800	4,800	—
» Gefle » »	145,300	158,100	12,800	—
» Upsala » »	142,800	140,200	—	2,600
» Karlstad » »	139,200	146,900	7,700	—
» Örebro » »	118,600	123,100	4,500	—
» Linköping » »	118,000	119,900	1,900	—
» Lund » »	100,100	94,300	—	5,800
» Westerås » »	96,600	101,500	4,900	—
» Kristianstad » »	93,700	100,700	7,000	—
» Falun » »	90,500	94,600	4,100	—

		år 1864:	år 1865:	tillökning:	minskning:
i Sundsvall	till omkring	88,900	81,400	—	7,500
» Kalmar	» »	88,000	89,800	1,800	—
» Wexiö	» »	83,700	84,300	600	—
» Karlskrona	» »	79,300	75,200	—	4,100
» Wenersborg	» »	74,500	80,100	5,600	—
» Helsingborg	» »	74,500	77,200	2,700	—
» Uddevalla	» »	73,500	75,000	1,500	—
» Halsberg	» »	65,100	59,700	—	5,400
» Mariestad	» »	63,900	65,200	1,300	—
» Nyköping	» »	63,000	62,100	—	900
» Hernösand	» »	62,100	64,700	2,600	—
» Falköping	» »	58,500	76,800	18,300	—
» Sköfde	» »	57,700	63,700	6,000	—
» Karlshamn	» »	57,100	52,300	—	4,800
» Halmstad	» »	56,200	56,900	700	—
» Kristinehamn	» »	56,000	65,000	9,000	—
» Lidköping	» »	55,600	59,800	4,200	—
» Ystad	» »	54,900	62,700	7,800	—
» Skara	» »	53,800	53,600	—	200
» Borås	» »	51,800	55,400	3,600	—
» Söderhamn	» »	50,500	56,400	5,900	—
» Eskilstuna	» »	47,800	52,100	4,300	—
» Katrinholm	» »	41,000	55,600	14,600	—

Vid samtliga öfriga postanstalter har brefantalet nästlidet år understigit 50,000, i det att detsamma vid 49 (44 år 1864) postkontor och postexpeditioner vaxlade emellan 50,000 och 20,000;

vid 86 postkontor och postexpeditioner utgjorde » 20,000 » 5,000.

samt, i fråga om postanstalter, som varit i verksamhet under loppet af hela sistlidet år, vid efterföljande endast uppgått

i Högby till omkring	4,800
» Sigtuna	4,700
» Lycksele och Trosa, vid hvardera.....	4,600
» Drottningholm	4,400
» Sollebrunn och Waxholm, vid hvardera.....	4,200
» Håkantorps och Åhus » »	3,900
» Backe, Gysinge, Markaryd och Wemdalen, vid hvardera.....	3,700
» Öfvertorneå	3,600
» Burgsvik och Misterhult, vid hvardera	3,500
» Onsala.....	3,400
» Grislehamn	2,700
» Fårösund	2,300
» Slite	1,800

Åre.....	1,400
Ljugarn	1,100
Funäsdalen och Skanör, vid hvardera	1,000.

I förestående uppgifter å de från särskilda postanstalter afsända bref ingår äfven antalet sådane bref, som blifvit från poststation, med hvilken postkontor eller postexpedition direkt utvexlar post, aflemnade, för att å kontoret eller expeditionen karteras och derifrån vidare befordras.

Från poststationerna invid stambanorna sålunda aflemnade bref hafva blifvit afsända nästlidet år: genom postkupéexpeditionerna:

å Westra Stambanan, till ett antal af omkring.....	116,700
och å Södra » » » » » »	113,300.

Afgiften för lösbrefven har fortfarande tillfallit postförvaltarna, och i följd deraf hafva dessa bref icke blifvit upptagna i redovisning. Efter de särskilda uppgifter, som från postförvaltarna inkommit och finnas intagna i bilagan I, skulle emedlertid antalet af dessa bref, hvilket

för år 1863 beräknades till	569,350
och för år 1864 till	544,900
hafva år 1865 än vidare minskats, nämligen till.....	509,116

så att då minskningen år 1864 motsvarade något mer än 4 %, uppgick den deremot för nästlidet år till något öfver..... 6 %.

Att antalet lösbref nedgått, är också en gifven följd af de många på sednare tider inrättade poststationer, hvilka föranleda dertill att för en stor del bref, hvilka förut befordrats såsom lösbref, vanliga portoafgifter varda till Postverket erlagda.

Antalet lösbref utgjorde:

	år 1864:	år 1865:
i Karlstad omkring	50,000	66,700
» Stockholm »	37,000	46,600
» Kalmar »	31,000	24,700
» Uddevalla »	21,800	20,000
» Arvika »	21,700	8,300
» Sundsvall »	21,000	19,300
» Nyköping »	20,000	18,800
» Wexjö »	19,900	17,500
» Upsala »	19,300	16,700
» Kristianstad »	16,000	11,700
» Linköping »	15,000	15,000
» Lidköping »	14,000	13,500
» Östersund »	13,000	5,800
» Hudiksvall »	12,900	8,900
» Ystad »	12,600	12,600
» Umeå »	12,000	5,500
» Westerås »	10,000	10,000
» Falun »	10,000	5,000.

Vid öfrige postanstalter, der lösbref förekommit, har antalet varit mindre: vid 46 af dem icke öfverstigande 100 bref för hvardera postanstalten.

Lokalbrefvexling var vid slutet af nästlidet år anordnad uti följande städer, nämligen: Alingsås, Arboga, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Lidköping, Linköping, Lund, Malmö, Mariestad, Marstrand, Norrköping, Nyköping, Skeninge, Sköfde, Stockholm, Strengnäs, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Wenersborg, Westervik, Westerås, Wexjö, Wimmerby, Wisby, Ystad och Örebro, eller tillsammans 51 städer.

Efter det lokalportot blifvit indraget till Postverket, har antalet af dessa, inom hufvudstaden utvexlade bref uppgått:

år 1862 till	219,100
» 1863 »	338,500
» 1864 »	357,500
» 1865 »	394,200

I hela riket beräknas antalet lokalbref hafva utgjort:

	år 1863:	år 1864:	år 1865:
bref, för hvilka portot redovisats till postkassan	393,300	432,800	476,800
bref i orter, der portot tillfallit posttjenstemännen	14,500	9,300	8,200
eller sammanlagdt	407,800	442,100	485,000.

Antalet lokalbref utgjorde i Göteborg:

år 1863	20,100
» 1864	24,400

men har nästlidet år, då det stannade vid 24,159, icke uppnått antalet för det nästförutgångna året.

Lokalbrefvexlingen belöpte sig i öfrigt:

	år 1864:	år 1865:
i Norrköping till omkring	7,000	6,900 bref
» Upsala » »	6,000	7,300 »
» Gefle » »	5,500	5,400 »
» Falun » »	5,000	8,500 »
» Sundsvall » »	3,100	2,200 »
» Westerås » »	2,300	2,500 »
» Karlskrona » »	2,100	2,700 »
» Malmö » »	1,200	2,200 »

Vidare har antalet lokalbref uppgått till

1,000 à 2,000 i	6	5 städer
500 à 1,000 i	8	6 «
100 à 500 i	16	20 »
men understigit 100 i	3	9 »
och har slutligen i	5	1 »

(nämligen år 1865 i Wimmerby) någon lokalbrefvexling icke förekommit.

Uti de orter, der brefbärare, aflönade af Postverket, icke blifvit anställda, utan det varit öfverlemnadt åt postförvaltaren att ombesörja lokalkorrespondensens befordrande mot tillgodonjutande af inkomsten därför, har sådan korrespondens endast i mycket ringa mon förekommit. Antalet af breven är upptaget i bilagan I efter de uppgifter å sportelinkomster, som af postförvaltarne blifvit meddelade.

I betraktande af de väsentliga fördelar, som derigenom borde vinnas i afseende å utvexlingen af penningebref genom poststationerna, täcktes Eders Kongl. Maj:t den 29 september nästlidet år, på Generalpoststyrelsens underdåniga hemställan, i nåder förordna

att äfven öppet rekommenderade bref må direkt tillställas poststationer vid statens jernvägar, för att genom stationen adressaten tillhandahållas;

samt att tillfälle till penningeförsändning genom öfrige poststationer må utsträckas derhän, att från postkontor eller postexpedition, hvarmed en dylik station direkt utvexlar post, må, utan afvaktande af qvitto, stationen tillsändas äfven sådana öppet rekommenderade bref, hvilkas kontanta innehåll icke öfverstiger två tusen riksdaler.

Och iakttages i afseende å den post, som till poststation vid statens jernvägar anländer, att vid postens öppande, utom poststationsföreståndaren, jemväl någon annan af jernvägspersonalen skall närvara, hvilken vid möjligen uppkommande tvist om postens verkliga innehåll kan såsom vittne lemna erforderliga upplysningar.

Postverkets inkomst af assurancesafgiften för rekommenderade brefs innehåll utgjorde:

år 1856.....	rdr	58,530
» 1857.....	»	56,850
» 1858.....	»	58,010
» 1859.....	»	55,900
» 1860.....	»	59,580
» 1861.....	»	61,470
» 1862.....	»	60,310
» 1863.....	»	54,370
» 1864.....	»	54,920
» 1865.....	»	59,000
	tillsamman rdr	578,940

och således för hvar och ett af förenämnde tio år i medeltal omkring rdr 57,900.

Rekommendationsafgiften åter uppgick:

år 1856 till	rdr	143,660
» 1857 »	»	156,290
» 1858 »	»	168,130
» 1859 »	»	167,430
» 1860 »	»	176,600
» 1861 »	»	184,430
» 1862 »	»	191,080
» 1863 »	»	204,460
» 1864 »	»	220,140
» 1865 »	»	243,440

Summa rdr 1,855,660.

Hvad beträffar assurancesafgiften, har den följaktligen nästlidet år ökats med nära $7\frac{1}{2}\%$ mot hvad den utgjorde det nästföretgånga året, och åter närmat sig det belopp, hvartill den uppgick år 1861, då den var högre än under något annat år.

Och inkomsten af rekommendationsafgiften, som visat ett fortgående stigande, hvilket i förhållande till närmast företgångne tre år utgjorde:

för åren 1856—1858	23 %
1859—1861	13 »
1862—1864	16 »
har nästlidet år vunnit tillökning med något öfver	$10\frac{1}{2}$ »

I ersättning för medel, som under rekommendation aflemnats till befordran med posterna, men genom poströfveri eller annorledes gått förlorade, hafva under sednast förlutna tio år blifvit från Postverket utbetalade, samt af berörde medel tillrättaskaffats och derefter postkassan tillgodokommit följande i runda tal utförda belopp:

	utbetalade ersättningar:	återbekomna medel:
år 1856.....	rdr 1,180	rdr 500
» 1857.....	» 10,520	» 2,030
» 1858.....	» 234,760	» 157,400
» 1859.....	» 16,340	» 2,670
» 1860.....	» 6,540	» 5,960
» 1861.....	» 490	» 800
» 1862.....	» 9,810	» 7,540
» 1863.....	» 9,510	» 1,670
» 1864.....	» 4,020	» 8,510
» 1865.....	» 3,040	» 90
	Summa rdr 296,210.	rdr 187,170.

Skilnaden emellan dessa summor, 109,040 rdr, utgör således den förlust, som uti ifrågavarande hänseende drabbat Postverket under förenämnda tid, och hvilken, uppgående i medeltal för hvart år till 10,900 rdr, motsvarar ungefärligen 19 % af hvad i assurancesafgift under samma tid influtit;

$4\frac{1}{2}$ » af sammanlagda assurances- och rekommendationsafgifterna, och

$\frac{1}{2}_{265}$ » af de medel, som blifvit under öppen rekommendation fortskaffade med posterna.

Uppbörderna af assurancesafgifter gifver vid handen, att under åren 1856—1865 befordrats med posterna under öppen rekommendation omkring 2,895 millioner riksdaler rmt;

deraf belöper på år

1856	rdr 292,638,000
1857	» 284,231,000
1858	» 290,058,000
1859	» 279,494,000
1860	» 297,871,000
1861	» 307,332,000
1862	» 301,561,000
1863	» 271,866,000

Transport rdr 2,325,051,000

	Transport rdr	2,325,051,000
1864	»	274,616,000
1865	»	295,000,000
	Summa rdr	2,894,667,000.

Antalet af de rekommenderade breffven utgjorde enligt bilagan **K**:

	öppet rekommenderade:	slutet rekommenderade:	summa:
år 1864.....	156,484	386,076	542,560
» 1865.....	162,207	447,138	609,345
eller tillsamman	318,691	833,214	1,151,905.

De öppet rekommenderade breffven hafva sålunda under sednaste året vunnit en tillökning af inemot 4 %,

och de slutet rekommenderade af nära 16 %.

Af sammanlagda antalet rekommenderade bref hafva under öppen rekommendation

	år 1864:	år 1865:
afgått omkring	29 %	27 %
och under slutet rekommendation	71 »	73 »

Antalet uppgick

i Stockholm till.....	63,500	77,500
eller omkring.....	11 %	9 %
i Göteborg	30,000	32,200
eller omkring.....	5 %	4 %

af antalet inom hela riket;

i Norrköping till	13,400	15,400
» Gefle »	11,200	11,500
» Karlstad »	10,700	11,900
» Jönköping »	10,400	9,400
» Örebro »	10,100	11,600
» Falun »	9,500	10,000
» Upsala »	8,900	9,600
» Sundsvall »	7,600	8,700
» Malmö »	7,500	7,900
» Wenersborg »	7,400	8,900
» Linköping »	6,900	7,400
» Kalmar »	6,800	7,400
» Söderhamn »	6,800	7,400
» Uddevalla »	6,800	7,200
» Westerås »	6,600	7,000
» Karlskrona »	6,200	6,900
» Wexiö »	6,200	6,500
» Mariestad »	6,100	6,800
» Lidköping »	5,900	6,500
» Hernösand »	5,800	6,200

	år 1864:	år 1865:
i Kristinehamn omkring	5,300	6,700
» Halmstad »	5,100	5,100
» Sköfde »	5,000	6,100
» Kristianstad »	4,900	5,500
» Hudiksvall »	4,700	5,400
» Borås »	4,700	5,200
» Skara »	4,300	5,000
» Falköping »	3,800	5,200.

I öfrigt utgjorde antalet rekommenderade bref:

2,000—5,000 vid	49	53 postanstalter,
500—2,000 »	89	87 »
100—500 »	32	24 »
under 100 »	6	9 »

nämigen i Borensberg, Charlottenberg, Funäsdalen, Furusund, Ljugarn, Medevi, Skanör, Slite och Ström, af hvilka dock endast de i Funäsdalen, Ljugarn, Skanör och Slite varit i verksamhet under hela året.

På grund af uppbörden utaf assurancesafgiften, hvilken finnes intagen i bilagan **P** till det belopp den utgjort vid hvar särskild postanstalt, kan beräknas att under öppen rekommendation afgått:

	år 1864:	år 1865:
från Stockholm omkring..... rdr	54,150,000	57,180,000
» Göteborg »	33,850,000	34,760,000
» Karlstad »	8,150,000	9,400,000
» Jönköping »	8,150,000	7,600,000
» Norrköping »	7,350,000	6,500,000
» Malmö »	7,140,000	5,900,000
» Gefle »	7,120,000	7,900,000
» Kristianstad »	6,200,000	7,100,000
» Falun »	6,200,000	6,400,000
» Halmstad »	6,150,000	6,700,000
» Söderhamn »	5,800,000	5,700,000
» Mariestad »	4,570,000	5,640,000;

i öfrigt 2,000,000—5,000,000 rdr från.....	19	22 postanstalter,
1,000,000—2,000,000 » »	19	24 »
500,000—1,000,000 » »	19	15 »
200,000—500,000 » »	41	34 »
100,000—200,000 » »	31	39 »
50,000—100,000 » »	25	26 »
25,000—50,000 » »	17	15 »

samt mindre än 25,000 rdr från 16 postanstalter, nämligen postkontoren i Dalarö, Skanör och Waxholm, postkupéexpeditionerna å Westra och Södra Stambanorna samt postexpeditionerna i Borensberg, Burgsvik, Charlottenberg, Drottningholm, Eslöf, Furusund, Fårösund, Gysinge, Ljugarn, Slite och Ström, af hvilka dock en del icke varit i verksamhet under hela året.

Jemlikt de från postförvaltarna inkomna uppgifter å sporteluppbörd, har antalet registrerade bref, hvilket beräknats hafva utgjort

år 1863.....	29,000,
motsvarande ungefär 0,4 % af samtliga orekommenderade inrikes s. k. portobref, och	
år 1864.....	34,000,
motsvarande omkring 0,5 %, nästlidet år, då det uppgick till.....	30,000, eller 0,4 % af portobrefvens antal, förminskats i förhållande till nästförtgångna året med nära 12 %.

Af ifrågavarande bref hafva afgått:

	år 1864:	år 1865:
från Stockholm omkring.....	4,200	4,600
» Göteborg »	3,500	3,800
» Norrköping »	1,800	400
» Nyköping »	900	600
» Hudiksvall »	800	400
» Uddevalla »	800	400
» Linköping »	700	700
» Sundsvall »	700	600
» Sköfde »	700	800;

vidare har nästlidet år blifvit afsända från Malmö, Åby och Örebro omkring 600, från Engelholm, Gefle, Halmstad, Jönköping, Kalmar, Kristianstad, Lidköping, Lund, Skeninge, Westerås, Åmål, Ödeshög och Örn-sköldsvik 300 å 400 registrerade bref från hvardera af dessa postkontor; och har af de postkontor och expeditioner, der sådane bref i öfrigt förekommit, vid 138 antalet varit mindre än 100.

Af obeställbara bref — sådane, till hvilka någon egare icke sig anmält, eller hvilka, i följd af oriktig, ofullständig eller oläslig adress eller annan orsak, ej heller kunnat genom Postverkets försorg i vanlig ordning tillställas adressaterna — af dessa bref, hvilka, sedan de å postanstalterna varit kvarliggande i fem års tid och derefter blifvit öppnade, befunnits innehålla penningar, värdepapper eller effekter samt till Generalpoststyrelsen öfverlemnats,

hafva, efter förtgången kungörelse, blifvit nästlidet år vederbörande tillställda endast 2 st., med inneslutet penningebelopp af 32 rdr.

Under år 1864 egde regelbunden postiljonsbeskickning rum å omkring 1,150 mil, eller 63 % af den väglängd, hvarå poster fram- och återgingo, och nästlidet år å 1,040 mil, motsvarande 61 % af nämnda väglängd.

Bilagan A upptager de postlinier, å hvilka postiljoner blifvit använda, äfvensom det antal postiljoner, som erfordrats för hvar särskild linie.

Fribrefskorrespondensen uppgick

år 1856 till omkring.....	411,300	bref,
» 1857 »	409,500	»
» 1858 »	441,400	»
» 1859 »	449,700	»
» 1860 »	432,000	»
» 1861 »	454,900	»
» 1862 »	466,700	»
» 1863 »	476,900	»

år 1864 till omkring.....	518,500	bref,
» 1865 » »	685,900	»

Tillökningen i breffvens antal mot nästförtgångna året utgjorde således för förra året mer än 32 %.
 då den deremot för år 1864 endast uppgick till..... 9 %.

Belöpande porto samt assurances- och rekommendationsafgifter för fribrefven hafva, såsom af bilagan **L** närmare framgår, utgjort:

	år 1863:	år 1864:	år 1865:
portot	omkring rdr 379,150	431,000	443,880
rekommendationsafgiften »	» 27,250	29,950	35,090
samt assurancesafgifterna »	» 6,350	6,100	5,590
eller tillsamman omkring rdr 412,750 467,050 484,560;			

så att de afgifter, hvilka, derest fribrefsrätt icke varit medgifven, skolat erläggas till postkassan, hafva öfverstigit
 år 1864 med omkring..... 13 %
 och år 1865 » » 4 % hvad i enahanda
 afseende belöpt för nästförtgångne åren.

De med fribrefspost under öppen rekommendation afsända medel uppgingo

år 1863 till, i runda tal.....	rdr 30,076,700
» 1864 » »	» 30,559,000
» 1865 » »	» 28,177,000.

Sedan genom kongl. brefvet den 16 juni 1813 portofrihet för vaccinämnens afsändande från de vaccindepöter, hvilkas inrättande då blifvit beslutadt, medgifvits under vilkor, att depötföreståndaren på postkontoren aflemnade försändelserna i öppna konvoluter, hvilka derstädes skulle förseglas, innan de fortskaffades till vaccinatörerna,

samt sedermera, i förnyadt reglemente angående skyddskoppymningen i riket af den 29 september 1853, stadgats att vaccinatörer, hvilka från depôt erhållit vaccinämne, äfven borde utan dröjsmål dit insända åtminstone så många portioner, som derifrån bekommits, men någon särskild föreskrift om vaccinämnens afgiftsfria försändning från vaccinatör till depôt icke blifvit i sammanhang med berörda reglementes utfärdande meddelad,

har, på det icke någon tvekan må ega rum rörande befogenheten af portofrihetens användande för försändelser af sistnämnda slag, och enär för skyddskoppymningens befrämjande det ansetts vara af lika mycken vigt, att vaccinämnets försändande såväl till som från depöterna och provinciealläkarne i möjligaste måtto underlättas,

Eders Kongl. Maj:t funnit godt genom nådigt bref den 10 mars nästlidet år förklara att, så länge fribrefsrätt för vaccinämnets försändningen tillgodonjutes, densamma må anlitas lika väl för vaccinämnets insändande till vaccindepôt eller provinciealläkare som för detsammans öfverbringande till dem, hvilka utöfva skyddskoppymningen.

Jemväl under förenämnda dag har Eders Kongl. Maj:t i nåder bemyndigat Generalpoststyrelsen att, vid inträffande allmänna farsoter eller stor sjuklighet, efter omständigheterna bevilja eftergift af eller lindring i portos erläggande för läkemedels försändande med posterna samt att bestämma de vilkor, på hvilka en dylik förmon må tillgodonjutas; i anledning hvaraf Generalpoststyrelsen förstänidigat postförvaltarna att, derest omständigheter af omförmälda beskaffenhet skulle påkalla vidtagandet af någon åtgärd till underlättande af läkemedels försändande med posterna, framställning derom må hos Generalpoststyrelsen göras antingen genom postförvaltarna eller genom vederbörande ortmyndigheter.

Då genom nådigt bref den 1 mars 1861 blifvit medgifvet, att Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes tryckta kungörelser må vid öppen eller under korsband skeende försändning från utgifningsorten jemväl till enskilda personer åtnjuta portofrihet,

har, uppå förekommen anledning, Eders Kongl. Maj:t den 10 mars sistlidet år i nåder förklarad något hinder icke möta, att äfven med fribrefspost verkställa försändning af ifrågavarande kungörelser, afsedda för kommunalmyndigheter i länet.

Af svenska tidningar och tidskrifter hafva, efter verkställd prenumeration vid postanstalterna, forskaffats med posterna:

år 1862	37,802	exemplar, eller omkring	4,761,000	nummer,
» 1863	40,300	» » »	5,164,500	»
» 1864	45,783	» » »	5,458,900	»
och » 1865	43,473	» » »	5,441,000	»

utvisande en tillökning i nummerantalet

från år 1862 till år 1863 af..... 8 à 9 %

» » 1863 » » 1864 »..... 5 à 6 %

men deremot minskning » » 1864 » » 1865, dock ej af mer än omkring... 0,3 %.

Likväl har ej antalet nummer nedgått af de tidningar och tidskrifter, som utkommit i Stockholm och derifrån befordrats med posterna nästlidet år.

Antalet nummer af de sistnämnda hade nämligen

år 1864 utgjort omkring 3,368,800, motsvarande ungefär 62 % af det för samtliga städer i riket belöpande antalet, men uppgick år 1865, enligt hvad bilagan **M** närmare utreder, till omkring 3,430,300, eller något öfver 63 % af förenämnda antal.

Arvodet till postförvaltarna vid de särskilda postanstalterna för bestyret med tidningarnes afsändande till requisitionsorterna m. m. utgjorde sammanlagdt:

år 1862 omkring	.....	rdr	68,600
» 1863 »	.....	»	73,100
» 1864 »	.....	»	55,300
» 1865 »	.....	»	55,000

och har således år 1864, efter tillämpning af den året förut utfärdade nya taxa, hvarigenom arvodet nedsattes, denna sportelinkomst minskats med något öfver 24 %.

Af utländska tidningar och tidskrifter, derå prenumeration blifvit af Postverket ombesörjd, hade antalet stigit

år 1863 med nära..... 5 %.

» 1864 med något mer än..... 12 %.

Nästlidet år har deremot antalet minskats med närmare..... 15 %.

Bilagan **N** redogör för såväl antalet exemplar som prenumerationskostnaden.

Af ifrågavarande tidningar voro:

	år 1864:	år 1865:
norska omkring.....	5 %	6 %
danska »	33 »	21 »
finska »	4 »	5 »
tyska »	31 »	36 »

	år 1864:	år 1865:
franska omkring.....	12 %	14 %
engelska »	15 »	18 »
Befordringsafgiften utgjorde i det närmaste.....	rdr 11,638	10,309,
hvaraf utgått till vederbörande postförvaltare.....	» 1,039	424,
i expeditions- och förvaltningskostnader samt såsom sportelersättning åt dertill berättigade embetsmän vid Postverket.....	» 3,417	3,822,
till svenska postkontoret i Hamburg.....	» 4,847	4,550
samt till postkassan levererats öfverskottet	» 2,335	1,513.

Genom artikeln XIX af det postfördrag, som, afslutadt med Preussen den $\frac{24}{31}$ juli 1864, från och med den 1 maj 1865 tillämpats på den korrespondens, som utvexlats med kontinenten, hade, enär i Hamburg, hvilken stad antagits såsom utvexlingsort för de poster, som vissa tider af året komme att befordras öfver Danmark, Preussen icke egde oinskränkt befogenhet att till befordran från och till Sverge mottaga postförändelser, Preussiska Postverket förpligtats söka hos de andra postförvaltningar, hvilka i Hamburg omedelbart utvexlade post med Sverge, utverka att dessa postförvaltningar jemväl för sin del måtte antaga de i samma fördrag innehållna bestämmelser, såsom gällande och bindande för brevexlingen med Sverge.

Sedan derefter icke allenast Furstl. Thurn- och Taxiska Generalpostdirektionen annått sig önska, att genom ett särskildt fördrag måtte närmare bestämmas vilkoren för denna postutvexling, utan äfven Hannoveranska och Mecklenburgiska Postverken, på framställning af Preussiska Generalpostamtet, förklarar sig villiga att för korrespondensen med Sverge antaga och tillämpa de i förbemälda fördrag innehållna bestämmelser, behagade genom nådigt bref den 24 februari 1865 Eders Kongl. Maj:t åt Generalpoststyrelsen uppdraga, att med nämnde Postverk afsluta öfverenskommelser om biträdande af 1864 års svensk-preussiska postfördrag.

Härom har äfven blifvit förd skriftvexling. Sedan omedelbart förhållandena i Nordtyskland förändrats derhän, att icke vidare Hamburg lämpligen kan ifrågakomma såsom utvexlingspunkt vare sig för de poster, som af nämnde länders postverk der behandlats eller för korrespondensen med andra utrikes orter, samt i öfrigt största delen, om icke all den korrespondens, hvilken skolat i Hamburg utvexlas med ifrågavarande postverk, numera af Preussen öfvertagits, kan någon vidare åtgärd härvid icke ifrågakomma.

Sedan i artikeln XXI af meranämnda 1864 års svensk-preussiska postfördrag stadgadt blifvit, att för brefpostförändelser afgiften borde fastställas till enahanda belopp, ehvad befordringen egde rum sjöledes emellan skånsk och pommersk hamn eller i transit öfver Danmark, behagade den 3 mars nästlidet år Eders Kongl. Maj:t i nåder förordna, icke allenast att med Danmark skulle öppnas underhandling om nedsättning i transitafgiften genom detta land, hvilken vid styckevis utvexling utgjorde $2\frac{1}{2}$ silbergroschen eller $\frac{1}{2}$ sgr. mer än det svensk-preussiska sjöportot, utan äfven verkställas en fullständig revision af förut gällande föreskrifter rörande postutvexlingen såväl med Danmark som med Norge.

Till följd häraf afslöts den 30 juni 1865 i Stockholm ett nytt postfördrag med Danmark, hvilket blifvit af Eders Kongl. Maj:t ratificeradt den 18 påföljda augusti; och den 11 i sistnämnda månad täcktes Eders Kongl. Maj:t i nåder fastställa förändrade bestämmelser rörande postförhållandena mellan Sverge och Norge.

Genom nämnda postfördrag infördes hufvudsakligen följande förändringar i vilkoren för postutvexlingen med Danmark:

I stället för att befordringsafgiften för bref emellan Sverge och Danmark förut i allmänhet utgjort 5 löbska skillingar eller 36 öre, utan afseende derå om samma afgift erlades af afsändare eller adressat,

fastställdes olika afgifter för bref, som betalas vid afsändandet (franko), och sådane, för hvilka befordringsafgälden uppbäres vid utlemnandet (porto), så att för enkelt bref, utvexladt emellan svenska och danska orter, komme att betalas:

i Sverge:

om brefvet afsändes frankeradt.....	17 öre,
om detsamma ankommit ofrankeradt.....	25 »

i Danmark:

om brefvet afsändes frankeradt.....	8 danska skill.,
om detsamma ankommer ofrankeradt.....	12 » »

med nedsättning likväl till 17 öre eller 8 danska skillingar äfven af afgiften för ofrankerade bref emellan städerna vid Sundet likasom mellan Ystad och Bornholm, samt med rättighet för Poststyrelserna att ytterligare nedsätta såväl franko som porto för bref mellan de nämnda gränsorterna.

I stället för att, enligt 1852 års konvention, afgiften för trycksaker under band utgjort $\frac{2}{3}$ lübska skill. per lod och för varuprofver halft brefporto, fastställdes för bägge af nämnda slagen försändelser en befordringsafgift af 16 öre per 40 grammer.

I afseende å transitbefordringen stadgades hufvudsakligen:

att Sverge, som hittills åtnjutit rättighet till utvexling genom Danmark af slutna brefsäck med Frankrike mot en afgift af 4 lübska skill. ($26\frac{2}{3}$ öre) per 15 grammer af brefvens nettovigt, hädanefters eger oinskränkt rättighet till slutna brefsäcks befordran genom Danmark, ehvad densamma utvexlas med ett eller annat främmande postverk; hvarjemte afgiften därför fastställdes:

för bref till.....	8 danska skill. = $16\frac{2}{3}$ öre, per 30 grammer,
och för försändelser under band till.....	$1\frac{1}{2}$ » » per 40 grammer;

att Danmark tillkommer rätt att genom Sverge utvexla slutna brefsäck med Norge mot enahanda ersättning, i det närmaste motsvarande den godtgörelse (2 sgr.), som genom 1864 års fördrag stadgats för slutna brefsäcks utvexling mellan Norge och Preussen,

samt att för styckevis utvexlade försändelser transitportot, vare sig detsamma uppbäres af Svenska eller Danska Postverket, icke må fastställas till högre belopp än hälften af mellanrikspottot.

För mellanrikskorrespondensen med Danmark afskaffades all afräkning; så att alla de för denna korrespondens belöpande såväl franko- som portoafgifter, vare sig för bref, korsband, varuprofver eller mönster, odelade tillfalla det lands postverk, der desamma uppbäras. På sätt förut blifvit förordnad i afseende å korrespondensen med Norge, stadgades likväl att, om och när sådant af någotdera landet komme att påyrkas, afräkning för den svensk-danska brefpostutvexlingen borde ånyo från och med den 1 nästderpåföljande januari införas.

Genom underdånigst åberopade bestämmelserna af den 11 augusti rörande postförhållandena mellan Sverge och Norge stadgades i nåder, att afgiften för enkelt bref, hvilken, ehvad brefven befordrats frankerade eller ofrankerade, förut utgjort 24 öre resp. 8 norska specieskill., borde hädanefters utgå med 20 öre resp. 6 norska skill., med de bägge Poststyrelserna förbehållen rätt att frandeles äfven för denna brevexling införa förändrade franko- och portosatser, motsvarande den nu antagna likformiga befordringsafgiften.

För försändelser under band, varuprofver och mönster fastställdes enahanda afgifter, som blifvit med Danmark öfverenskomna.

Slutligen blef, för att underlätta öfversändandet af mindre penningebelopp mellan svenska, norska och danska orter, i såväl det åberopade svensk-danska postfördraget som i bestämmelserna rörande de förenade rikenas

postförhållanden, stadgadt att, så snart nödiga förberedande åtgärder hunnit vidtagas, skulle tillfälle beredas till utväxling af såväl postanvisningar som postförskott mellan alla de postanstalter, om hvilka Poststyrelserna kunde öfverenskomma.

Med anledning häraf har också sedermera under loppet af innevarande år detta penningeförsändnings-sätt blifvit utsträckt till alla fullständiga postanstalter i Sverige, Norge och Danmark.

Sedan genom åberopade svensk-danska postfördraget transitafgiften genom Danmark blifvit nedsatt — icke allenast, på sätt förut blifvit yrkadt, till hvad det svensk-preussiska sjöportot utgjorde — utan till ett belopp, som ungefärligen motsvarade endast hälften af detta sjöporto eller 1 silbergroschen, öppnades med Preussen underhandling derom att, i enlighet med åberopade art. XXI af 1864 års postfördrag, nämnda sjöporto, som lika fördelas mellan Svenska och Preussiska Postverken, äfven måtte varda i motsvarande mån nedsatt; hvarjemte, för att åstadkomma en i allo lika taxering af brefpostförsändelser, som mellan Sverige och Preussen utvexlades, vare sig direkt sjöledes eller i transit öfver Danmark, nödigt befanns att med tillsamman $\frac{1}{2}$ silbergroschen nedsätta äfven de svenska och preussiska postkassorna tillkommande landportoandelarne för frankerade bref, så att för dessa försändelser befodringsafgiften, som enligt 1864 års postfördrag utgjorde 6 silbergroschen, eller

svenskt landporto	1 $\frac{1}{2}$ sgr.,
tyskt postföreningsporto.....	2 $\frac{1}{2}$ »
sjöporto, till jemn fördelning mellan Svenska och Preussiska Postverken	2 »
	= 6 sgr.,

blifvit, med tillämpning af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 1 september 1865, nedsatt till 4 $\frac{1}{2}$ silbergroschen, nämligen:

svenskt landporto	1 $\frac{1}{2}$ sgr.,
tyskt »	2 »
sjöporto	1 »
	= 4 $\frac{1}{2}$ sgr.,

hvarigenom afgiften i svenskt riksmünt för enkelt bref, utvexladt mellan orter i Sverige och Tyskland med inbegrepp äfven af de österrikiska länderna Ungern, Böhmen, Siebenbürgen m. m., blifvit fastställd till 40 öre (franko) resp. 54 öre (porto).

På sätt i underdåniga berättelsen den 20 december 1865 omförmäles, hade, vid afslutandet af 1864 års postfördrag, icke allenast den Preussen tillkommande afgiften för svensk-franska brefsäckens befodran blifvit nedsatt från 1 franc 60 cent. till 1 franc 10 cent. per 30 grammer, utan särskildt Preussiska Postverket förbundit sig att, så snart postförhållandena mellan nämnda land och Frankrike blifvit ordnade, medgifva en ytterligare och betydlig reduktion uti ifrågavarande afgift. Genom Preussiska Generalpostamtets skrifvelse den 9 augusti 1865 har också Generalpoststyrelsen blifvit meddeladt, att numera ifrågavarande brefsäck kan vinna befodran genom Tyskland mot en afgift af 37 $\frac{1}{2}$ cent. per 30 grammer; hvarefter Generalpoststyrelsen hos Eders Kongl. Maj:t den 13 påföljda oktober i underdånighet hemställt om öppnande af underhandlingar med Frankrike rörande den revision af nu gällande svensk-franska postkonvention, som af nämnda betydliga nedsättning i transitafgift samt i öfrigt förändrade förhållanden påkallas.

Paketpostinrättning var anordnad år 1864 vid 116 postanstalter.

Nästlidet år har, enligt bilagan P, utväxling af paketförsändelser egt rum vid 135 postanstalter, och åledes, beträffande postanstalternas antal i detta hänseende, vunnits en tillökning af mer än 16 %.

Dock har paketportouppbörderna, som utgjorde

år 1856.....	rdr	42,200
» 1857.....	»	36,150
» 1858.....	»	32,830
» 1859.....	»	39,970
» 1860.....	»	54,170
» 1861.....	»	57,870
» 1862.....	»	70,810
» 1863.....	»	70,560
» 1864.....	»	83,140
och » 1865.....	»	80,350,

för sistnämnda år med något öfver 3 % understigit hvad den uppgick till det nästföretgående året.

Bilagan ① meddelar uppgift för hvartera af åren 1862—1865 å persontrafiken med Postverkets diligenser, dervid dock uteslutits de diligenslinier, hvilka före nästlidet års utgång blifvit indragna; och har vid beräkandet af begagnade passagerareplatser blifvit följd samma regel som förut, att såsom halfva platser upptagits alla sådana, som begagnats icke hela vägen emellan liniens ändpunkter, men i det minsta för färd emellan två paketpostkontor, hvaremot för alla kortare resor med diligenserna blifvit i beräkningen uppförd endast en fjerdedels plats.

Af alla tillgängliga platser hafva varit upptagna af resande med diligenserna:

	åren 1862—1864 i medeltal:	år 1865:
å linien Finnerödja—Karlstad.....	68 %	73 %
» Kristianstad—Karlskrona.....	60 »	47 »
» Göteborg—Helsingborg.....	59 »	55 »
» Lidköping—Hjo.....	52 »	46 »
» Upsala—Gefle.....	48 »	46 »
» Sundsvall—Östersund.....	47 »	45 »
» Malmö—Ystad.....	45 »	49 »
» Westervik—Nässjö.....	44 »	45 »
» Westerås—Falun.....	44 »	45 »
» Nyköping—Gnesta.....	42 »	29 »
» Katrineholm—Linköping.....	37 »	46 »
» Helsingborg—Lund.....	36 »	45 »
» Stockholm—Arboga.....	34 »	28 »
» Jönköping—Helsingborg.....	32 »	25 »
» Stockholm—Upsala.....	32 »	39 »
» Karlskrona—Kalmar.....	31 »	18 »
» Karlstad—Arvika.....	31 »	40 »
» Göteborg—Wenersborg.....	30 »	23 »
» Wretstorp—Skeninge.....	29 »	28 »
» Kristianstad—Ystad.....	28 »	32 »
» Eskilstuna—Sparreholm.....	23 »	23 »
» Uddevalla—Wårgårda.....	27 »	25 »
» Stockholm—Grislehamn.....	26 »	21 »

	åren 1862—1864 i medeltal:	år 1865:
å linien Borås—Ulricehamn	25 %	14 %
» Linköping—Jönköping	25 »	28 »
» Helsingborg—Hessleholm.....	23 »	20 »
» Wenersborg—Karlstad	23 »	23 »
» Jönköping—Halmstad	22 »	19 »
» Linköping—Kalmar.....	18 »	22 »
» Södertelje—Arboga.....	10 »	12 »

och å de nästlidet år tillkomna nya linierna

Alfvesta—Halmstad.....	11 »
Karlstad—Charlottenberg	40 »
Gefle—Sundsvall	49 »
Kalmar—Westervik	12 »
Kalmar—Wexiö.....	35 »
Karlskrona—Wexiö.....	39 »
Norrköping—Westervik	26 »

Medelprocenten af personbefordringen å samtliga diligenslinierna utgjorde

år 1862.....	35 »
» 1863.....	35 »
» 1864.....	40 »
men » 1865 endast.....	33 »

Vinterpostföringen mellan Wisby och Westervik med ångfartyget »Polhem» lemnade i inkomst:

	år 1862:	år 1863:	år 1864:	år 1865:
af passageraretrafiken..... rdr	1,831,50	1,463,50	1,079,00	1,530,00
» fraktgodsbefordran	» 1,236,61	1,560,38	1,354,00	1,186,26
eller tillsammans rdr	3,068,11	3,023,88	2,433,00	2,716,26
och utgjorde antalet resande.....	382	332	247	389.

År 1864 underhölls förbindelsen under två månader af vintern med ångfartyg, tillhörigt enskildt bolag, hvilket under tiden uppbar inkomsterna af passagerare- och godstrafiken; och hafva dessa följaktligen för nämnda tid icke blifvit härofvän inberäknade.

Det i Sverge erlagda porto och franko för bref till och från utlandet, inberäknadt hvad deraf tillkommit vederbörande främmande postverk, utgjorde tillika med inkomsten för de utländska transitoposternas befordrande genom Sverge:

år 1856 i rundt tal.....	rdr 420,800
» 1857	» 448,500
» 1858	» 411,300
» 1859	» 404,600
» 1860	» 451,500
» 1861	» 479,400
» 1862	» 516,600
» 1863	» 561,700
» 1864	» 554,000
och » 1865	» 500,100.

Oaktadt den betydliga nedsättning i portoavgifterna, som egt rum under de två sednare åren till förmon för Sverges utländska brevexling, har likväl förra årets uppbörd, vid jemförelse med det nästföretgånga årets, icke nedgått med mer än mellan 9 och 10 %, hvilket gynnsamma resultat härleder sig af den stora tillväxt, som vunnits i antalet bref.

Detsamma utgjorde år 1863..... 519,000 bref,
nedgick i följd af tillfälliga politiska förhållanden, som föranledde afbrott i den vanliga postförbindelsen och postföringens inskränkning under en tid till hvarannan dag, år 1864 till..... 511,000 »
men har nästlidet år stigit till omkring..... 555,200 »
och således utvisande en tillökning, vid jemförelse med brefantalet år 1863, af i det närmaste..... 7 %
och med det för år 1864 af inemot..... 9 »

	år 1863:	år 1864:	år 1865:
Till Norge hafva blifvit afsända..... omkring	63,100	66,000	78,200 bref,
» Danmark	94,600	94,700	105,400 »
» Finland och deröfver till Ryssland...	30,000	27,600	28,000 »
» utlandet i öfrigt	266,300	287,900	320,300 »

Af omförmälde med främmande länder utvexlade bref belöper:

på Stockholms postkontor..... omkring	172,400	185,200	»
motsvarande hvardera året öfver 33 % af hela brefantalet;			
på Göteborgs postkontor	»	93,000	99,100 »
eller omkring 18 % af hela brefantalet;			
på Malmö postkontor.....	»	40,700	34,100 »
» Helsingborgs »	»	13,100	15,400 »
» Ystads »	»	9,800	10,100 »
» Kalmar »	»	9,300	7,500 »
» Norrköpings »	»	8,800	10,600 »
» Kristianstads »	»	7,500	9,100 »
» Landskrona »	»	7,200	8,500 »
» Lunds »	»	6,800	6,000 »
» Sundsvalls »	»	6,700	6,400 »
» Gefle »	»	5,700	8,400 »
» Karlskrona »	»	5,500	5,900 »
» Halmstads »	»	5,300	6,200 »
» Karlshamns »	»	5,200	3,400 »

Antalet utrikes bref utgjorde vidare:

2,000—5,000 vid.....	13	18 postanstalter,
1,000—2,000 »	18	20 »

men har vid öfrige postkontor och postexpeditioner understigit 1,000.

Hvad särskildt beträffar korrespondensen med Norge, så uppgick antalet bref

	år 1864:	år 1865:
i Stockholm till omkring	14,200	19,000
» Göteborg »	14,500	15,300
» Sundsvall »	3,100	2,900
» Arvika »	2,200	2,100

	år 1864:	år 1865:
i Gefle till omkring	1,600	2,100
» Karlstad »	1,500	2,100
» Malmö »	1,500	1,300
» Uddevalla »	1,500	1,800
» Söderhamn »	1,300	2,100
» Hudiksvall »	1,300	1,200
» Strömstad »	1,100	1,100
» Umeå »	550	1,100, o. s. v.

Till Danmark åter hafva blifvit afsända karterade bref:

från Stockholm omkring.....	15,400	17,100
» Göteborg »	14,300	13,700
» Malmö »	13,200	16,100
» Helsingborg »	8,100	8,500
» Ystad »	4,500	3,400
» Halmstad »	3,200	4,000
» Landskrona »	2,900	3,600
» Lund »	2,400	3,300
» Kristianstad »	2,400	2,800
samt från 1,000 till 2,000 bref vid.....	5	7 postanstalter.

Till Finland och via Finland till Ryssland hafva afgått:

från Stockholm omkring.....	15,400	15,000 bref,
» Grislehamn »	1,800	1,900 »
» Göteborg »	900	1,000 »
» Gefle »	600	590 »
» Norrköping »	500	580 »

men för öfrigt ej från någon postanstalt öfver 400 bref.

Af de från Grislehamns postkontor afsända, här ofvan upptagna brefven utgöres dock flertalet af sådane, som i diligensernas breflådor dit ankommit, hufvudsakligen från Stockholm.

De bref, som från utlandet ankomma, torde kunna antagas uppgå öfverhufvud till ungefärligen lika stort antal som de, hvilka till utrikes orter afsändas; och med tillämpning häraf skulle korrespondensen med utlandet kunna beräknas

	år 1863:	år 1864:	år 1865:
hafva uppgått till omkring.....	1,038,000	1,022,000	1,110,400 bref.

Lägges härtill antalet af de inrikes brefven, hvilket, såsom härofvan förut blifvit i underdånighet omfördt, utgjort, nämligen:

portobrefven.....	6,937,600	7,664,900	8,130,200
lösbrefven.....	569,400	544,900	509,100
lokalbrefven.....	407,800	442,100	485,000
fribrefven	476,900	518,500	685,900
uppgår brefantalet i sin helhet till.....	9,429,700	10,192,400	10,920,600.

	år 1863:	år 1864:	år 1865:
Transport	9,429,700	10,192,400	10,920,600

Med posterna har derjemte befordrats, genom Postverket requirerade:

inländska tidningar till ett antal exemplar af.....	5,164,500	5,458,900	5,441,000
utländska » » » »	197,000	212,600	187,200

hvidan sammanlagda antalet fortskaffade brefpostförsändel-

ser af förenämnda särskilda slag belöper sig till..... 14,791,200 15,863,900 16,548,800,

hvertill än vidare kommer det ganska betydliga antal exemplar af inländska tidningar och tidskrifter under band, som befordrats med posterna, äfvensom de lösbref, hvilka blifvit af poststationerna omedelbart spedierade.

För paketpostförsändelser, som utvexlats med främmande länder, har af det i Sverige erlagda porto tillkommit utländska postverk och till dem redovisats:

år 1864 sammanlagdt.....	rdr 12,400
» 1865 »	» 12,480,

hvaraf belöper på postkontoret

	år 1864:	år 1865:
i Stockholm omkring.....	rdr 5,100	5,500
» Göteborg »	» 2,200	2,200
» Jönköping »	» 2,200	400
» Malmö »	» 1,000	2,500
» Helsingborg »	» 600	500
» Norrköping »	» 300	400
» Ystad »	» 250	200;

och förekomma derjemte mindre belopp vid några andra postkontor.

Enligt den taxa, som, efter träffad öfverenskommelse emellan Svenska och Preussiska Poststyrelserna, fastställdes för 1865 års postångfartygsförbindelse å linien Malmö—Stralsund, erlades i passagerareafgift

för enkel resa:

å första plats.....	rdr 13,35
» andra plats	» 9,35
» däckplats.....	» 5,35

och för fram- och återresa inom fjorton dagar:

å första plats.....	» 20,00
» andra plats	» 13,35.

Inkomsterna för Svenska Postverket af denna ångbåtsförbindelse hafva uppgått:

i passagerareafgifter till	rdr 24,078,10
» fraktafgifter »	» 9,357,18

eller tillsammans till rdr 33,435,28.

Å linien Grislehamn—Eckerö utgjorde inkomsterna för resandes befordrande

år 1862.....	rdr 800,
» 1863.....	» 200,
» 1864.....	» 600
och nästlidet år.....	» 800.

Hvad beträffar kostnaderna för sjöpostförbindelsernas underhållande nästlidet år, hafva de uppgått:
 för linien Malmö—Stralsund..... till omkring rdr 102,500
 » Malmö—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör..... » » 9,100
 » Göteborg—Hull..... » » 18,000
 samt för förbindelsen emellan Sverige och Finland..... » » 12,100
 » emellan fasta landet och Gotland..... » » 45,300.

Enligt 1865 års hufvudbok hafva Postverkets inkomster och utgifter — under efterföljande titlar sammanställda med dem för nästförutgångna året — utgjort:

Inkomsterna:	Å r 1 8 6 4.				Å r 1 8 6 5.			
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Portouppbörd af inrikes brefvexlingen:								
för vanligen s. k. portobref.....	1,081,138	44			1,147,028	20		
» lokalbref.....	12,999	49			14,359	98		
rekommendationsafgifter.....	220,167	98			243,438	16		
behållna assurancesafgifter.....	59,411	70	1,373,717	61	56,040	63	1,460,866	97
Portouppbörd af brefvexlingen med Norge.....	19,489	51			21,179	65		
» » » » Danmark.....	54,284	60			54,291	56		
Behållen inkomst af brefvexlingen på Finland och Ryssland.....	18,959	47			18,876	79		
Uppbörden af korrespondensen å öfrige utrikes orter	416,284	71	509,018	29	366,752	51	461,100	51
Transitporto för norsk brefvexling.....	43,300	61			37,004	86		
» » finsk och rysk ».....	1,701	48			1,223	39		
» » dansk och tysk ».....			45,002	09	723	11	38,951	36
För paketbefordran med landposterna:								
tillkommande Svenska Postverket.....	70,735	62			67,876	06		
porto, som skolat till främmande postverk redovisas	12,400	72	83,136	34	12,478	72	80,354	78
För personbefordran med postdiligenserna.....			143,871	82			125,550	03
Passagerare- och fraktinkomst af sjöpostfarten:								
emellan fasta landet och Gotland.....	2,434	11			2,716	26		
» Sverige och Tyskland.....	40,071	13			33,435	28		
» » » Finland.....	593	25	43,098	49	792	75	36,944	29
Rentemedel af Postverket tillhöriga obligationer.....			21,551	59			21,991	18
Bötes- och observationsmedel.....			5,265	16			4,547	41
Medel, inneslutna i öppnade qvarliggande bref, till hvilka någon egare icke anmält sig.....			725	27			688	66
Diverse inkomster.....			3,799	85			4,281	48
Skilnad emellan försålda frimärken och till breffraktering använda.....			50,000	00			74,666	87
							2,309,943	54
Köpeskilling för ångfartyget »Eugenia».....							21,500	00
Statsbidrag till diligensinrättningen för åren 1864 och 1865.....							140,000	00
Summa inkomster	—	—	2,279,186	51	—	—	2,471,443	54

Utgifterna:	Å r 1864.				Å r 1865.			
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
<i>Ordinarie:</i>								
För landposternas befordran			789,739	37			828,622	49
» inköp af poståtkdon	60,640	00			42,863	50		
» åkdons underhåll och tillsyn	34,959	66	95,599	66	35,626	38	78,489	88
För sjöpostföringen:								
emellan fasta landet och Gotland	59,354	81			45,290	33		
» Sverge och Danmark	11,828	80			9,142	00		
» » » Tyskland	149,888	58			102,518	34		
» » » England	17,916	67			17,983	33		
» » » Finland	15,676	05	254,664	91	12,082	86	187,016	86
Afkortningar och afskrifningar:								
restituerade medel	12,409	11			11,045	68		
porto för outlösta bref	5,636	90			5,905	77		
åklagareandelar af böter	314	77			504	70		
observationsprocent	2,539	42			1,905	82		
oguldna fraktafgifter			20,897	20	193	66	19,555	63
Utbetalning till främmande postverk af godtgörelse för utrikes brefs befordran, samt kostnaden för underhållande af särskildt postkontor i Hamburg			183,995	42			171,884	94
För posthusens underhåll och reparationer	3,850	02			1,000	68		
Kontorshyror och expenser	72,983	28			77,041	66		
Hysesersättning	2,812	50			2,700	00		
Vagnshushyror	4,307	42			4,714	42		
Stallrumshyror	684	25			585	25		
Ved och belysning för Generalpoststyrelsens embets- lokal samt postkontoren i Stockholm och Göteborg	9,095	63			11,226	50		
Skrifmaterialier, stämpnings-, boktryckeri- och bok- bindningskostnader	38,052	47	131,785	57	45,170	26	142,438	77
Löner och arvoden till embets- och tjenstemän samt betjente:								
å ordinarie stat	474,081	29			494,516	97		
» interimsstat					34,047	50		
» indragningsstat	26,067	63			21,967	75		
» pensionsstat	11,482	66			11,589	77		
Begravningshjelp	1,477	50			3,877	81		
Provision af uppbörd	48,741	23			48,586	21		
» för försålda frimärken	28,569	92			30,986	43		
Vikariatsaflöning					3,627	07		
Transport	590,420	23	1,476,653	13	649,199	51	1,428,008	57

	Å r 1864.				Å r 1865.			
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	590,420	23	1,476,653	13	649,199	51	1,428,008	57
Tillfälliga anslag åt postförvaltare för ökade göromål och såsom ersättning för tillhandahållande af väntningsrum åt diligenspassagerare.....	14,300	00			11,145	83		
Gratifikationer:								
till postförvaltare.....	1,800	00			1,550	00		
» postiljoner	1,000	00			980	00		
af tillfälliga anledningar.....	1,025	00	608,545	23	1,125	00	664,000	34
Rese- och traktamentskostnader:								
för inspektionsresor och särskilda uppdrag.....	6,600	23			4,595	71		
» jernvägspostexpeditörerna	7,692	00			11,136	00		
» postiljoner	98,819	75	113,111	98	102,747	49	118,479	20
Postiljoners beklädnad	15,667	90			22,823	67		
» beväring	416	05			30	00		
Brefbärarens och vaktmästares beklädnad.....	6,550	30	22,634	25	7,412	35	30,266	02
Roteringsersättning	3,546	17			2,783	21		
Gästgifverihållningen vid Grislehamn.....	300	00			300	00		
Tillverkning af frimärken	6,270	28			9,374	55		
Inköp och underhåll af postväskor, postpåsar och breflådor	15,060	15			13,905	34		
Ångfartygen »Drottning Lovisas» och »Eugénias» vård och underhåll.....					3,319	47		
Diverse.....	32,688	32	57,864	92	20,812	36	50,494	93
Sgr	—	—	2,278,838	51	—	—	2,291,249	06
<i>Extra:</i>								
Kostnad för nybyggnad af ångfartyg.....	202,499	99					25,678	20
Förändrad inredning af posthuset i Stockholm.....	11,124	31	213,624	30	—	—	—	—
Summa utgifter	—	—	2,492,462	81	—	—	2,316,927	26

Kapitalräkningen för år 1865 innefattar följande summor:

Debet.	Rdr.		Credit.	Rdr.	
	öre.	öre.		öre.	öre.
Balans från år 1864.....	209,889	16	Balans från år 1864.....	647,597	80
Ordinarie utgifter	2,291,249	06	Postmedelsuppbörd	2,309,943	54
Nybyggnad af postångfartyg	25,678	20	Köpeskilling för ett försäldt ångfartyg...	21,500	00
Leverering till Civilstatens Pensionsinrättning.....	12,418	05	Statsbidrag.....	140,000	00
Balans till år 1866	594,796	35	Civilstatens Pensionsinrättnings medel.....	12,418	05
Summa	3,134,030	82	Balans till år 1866	2,571	43
			Summa	3,134,030	82

Uppbörden äfvensom utgifterna under nästlidet är vid hvart och ett af de särskilda postkontoren och postexpeditionerna finnas upptagna under sina olika titlar uti bilagan *P*.

Poststationernas intrader, äfvensom arvodet till deras föreståndare, ingå i redogörelsen för de postkontor eller postexpeditioner, hvarunder de lyda.

Af nämnda bilaga framgår, att uppbörden vid efterföljande postkontor och postexpeditioner under förra året icke betäckt utgifterna för aflöning, kontorshyra och expenser, nämligen vid postkontoren i Grislehamn, Haparanda, Malmköping, Sigtuna, Skanör, Sollebrunn, Torshälla, Trosa, Waldemarsvik, Waxholm, Wrigstad, Öregrund och Östhammar samt vid postexpeditionerna i Backe, Borensberg, Burgsvik, Dalarö, Drottningholm, Funäsdalen, Furusund, Fårösund, Gysinge, Håkantorps, Högby, Ljugarn, Lycksele, Markaryd, Slite, Ström, Wemdalen, Åhus, Åre, Äs och Öfvertorneå.

Derjemte hafva intraderna vid postkupéexpeditionen å Westra Stambanan fortfarande understigit utgifterna; men skillnaden dem emellan har dock nästlidet år förminskats med mer än 34 % af hvad den år 1864 uppgick till.

Jemte det att postångfartyget »Eugenia», hvilket icke vidare var för Postverket behöfligt, och dessutom, så hvad beträffar sjelfva fartyget som maskineriet, tarfvade en större och kostsam reparation, blifvit, efter Generalpoststyrelsen den 1 augusti nästlidet år meddeladt nådigt bemyndigande, försäldt för 21,500 rdr rmt,

har i afseende å Postverkets tillhörigheter af egendomar, fartyg och åkdon, upptagna i Generalpoststyrelsens förra underdåniga berättelse till ett sammanlagdt värde af 1,290,225 rdr, under nästlidet år i öfrigt förekommit, att det för postförbindelsens underhållande emellan Skåne och Pommern afsedda, vid Nyköpings mekaniska verkstad byggda jernångfartyg om 175 hästars kraft, hvilket af Eders Kongl. Maj:t den 31 mars nämnda år erhållit namnet »Oskar», hlifvit, efter verkställd besigtning, till Postverket aflemnadt, samt att ett för postföringen erforderligt tillökadt antal kalescher och slädar anskaffats.

Vid 1865 års utgång egde Postverket sålunda i fastigheter:

posthuset i Stockholm, derå sednaste taxeringsvärdet utgör.....	rdr	140,000
posthuset i Grislehamn jemte tillhörande uthusbyggnader, brandförsäkradt för en summa af.....	»	27,000
posthuset i Upsala, sednast taxerad till.....	»	18,000
posthusbyggnaderna i Haparanda, med nuvarande taxeringsvärde af.....	»	6,400
posthusbyggnaderna i Jönköping, sednast taxerade till.....	»	12,500
posthuset i Ystad, taxerad till.....	»	33,000
posthuset i Helsingborg, taxerad till.....	»	45,500
och posthuset vid Stora Rör, nybygdt år 1862 för en summa af.....	»	7,400
	Summa rdr	289,800.

Postverkets fartyg voro följande:

propellerångfartyget »Polhem», om 60 hästars kraft, hvilket med inredning kostat.....	rdr	129,000
propellerångfartyget »Drottning Lovisa», om 200 hästars kraft » » »	»	326,250
propellerångfartyget »Sofia», om 60 hästars kraft, hvilket kostat inredt.....	»	146,000
och hjulångfartyget »Oskar», om 175 hästars kraft » » »	»	306,022
dessutom vid Grislehamn jakterna »Hilda», »Snabb» och »Njord», hvilka med inventarier kostat i inköp.....	»	11,500
tvänne isbåtar.....	»	575
samt 7 mindre båtar.		12,075,

Transport rdr 919,347.

Transport rdr 1,209,147.

Åkdonen slutligen bestodo af:

60 stycken heltäckta kupéer, som kostat i inköp.....	rdr	92,776	
139 » halftäckta kalescher » » »	»	175,353	
8 » sufflettvagnar » » »	»	7,372	
17 » kärror » » »	»	3,800	
2 » paketvagnar » » »	»	1,600	
26 » slädar med sufflett » » »	»	11,400	292,301;

hvarjemte funnos 3 transportvagnar.

Summa rdr 1,501,448.

Sedan anslag dertill blifvit af Eders Kongl. Maj:t beviljadt uti nådigt bref den 29 april 1864, har ett postortlexikon, upptagande samtliga i och de viktigaste utom Europa varande postanstalter, blifvit uppå Generalpoststyrelsens föranstaltande utarbetadt efter officiella källor samt den 12 oktober nästlidet år öfverlemnadt i ett exemplar till hvar och en af rikets postanstalter, för att dels tjena till ledning vid taxeringen och behandlingen i öfrigt af postförsändelser till utlandet, dels äfven å postanstalten tillhandahållas den korresponderande allmänheten till vinnande af nödiga upplysningar.

Från det nästföretgånga året balanserade mål utgjorde.....	105	
under år 1865 inkomna	3,666	3,771.
Af dessa hafva blifvit slutligen handlagda.....	3,674	
och vid årets utgång voro på utredning eller föredragning beroende.....	97	3,771.

Generalpoststyrelsen framhårdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste och tropligtigste
tjenare och undersåter:**O. W. STAEL v. HOLSTEIN.**

P. F. T. WINROTH.

L. HÜBNER,
föredragande.

C. E. Löfgren.

Stockholm den 27 december 1866.

Till Kongl. Maj:t underdånigst, med berättelse om Postverkets förvaltning, för år 1865.

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.

(Spécification des appendices ci-jointes.)

<p>A) Uppgift å samtliga de linier, å hvilka under loppet af år 1865 postbefordran egt rum med posthemmans-, betingad, gästgifveri-, håll- eller reservskjuts..... sid. 3.</p>	<p>A) Tableau indiquant les courriers dont l'acheminement a été opéré par les fermes affectées au service des postes, ou par entreprise, ou par les relais ordinaires, l'année 1865 page 3.</p>
<p>B) Uppgift å de olika legobelopp, hvilka jemlikt kontrakter blifvit betingade per häst och mil för postdiligensernas fortskaffande, äfvensom å sammanlagda skjutskostnaden, år 1865..... » 12.</p>	<p>B) Tableau indiquant les différents prix par mille et cheval qui ont été contractés pour l'aménage des malles-postes, ainsi que la somme totale de ces frais en 1865..... » 12.</p>
<p>C) Antalet landposter, som enligt tidtabellerna skolat i hvar vecka under år 1865 från de särskilda postanstalterna inom riket affärdas » 14.</p>	<p>C) Nombre de courriers dont l'expédition, d'après les itinéraires, a dû être effectuée toutes les semaines par les divers bureaux de poste du pays en 1865... » 14.</p>
<p>D) Uppgift å de postanstalter, från och till hvilka post blifvit med enskildas ångfartyg befordrad år 1865... » 19.</p>	<p>D) Bureaux de poste qui ont échangés des dépêches au moyen des bateaux à vapeur appartenant à des compagnies particulières, l'année 1865..... » 19.</p>
<p>E) Uppgift å postanstalterna i riket vid 1865 års utgång » 26.</p>	<p>E) Nomenclature des bureaux de poste du pays à la fin de l'année 1865..... » 26.</p>
<p>F) Uppgift å den vid postkontoren och postexpeditionerna anställda personal den 31 december 1865..... » 37.</p>	<p>F) Tableau du personnel des bureaux de poste le 31 décembre 1865..... » 37.</p>
<p>G) Uppgift å antalet af lösväskor vid samtliga postkontor och postexpeditioner under åren 1863, 1864 och 1865..... » 43.</p>	<p>G) Nombre de malles particulières expédiées par les divers bureaux de poste pendant les années 1863, 1864 et 1865..... » 43.</p>
<p>H) Uppgift å värdet af de under åren 1855—1865 försålda och till breffrankering använda frimärken.... » 45.</p>	<p>H) Le produit de la vente de timbres-postes et la valeur des timbres postes employés pour l'affranchissement, les années 1855—1865 » 45.</p>
<p>I) Uppgift å antalet år 1865 från de särskilda postanstalterna afsända bref, deruti äfven innefattadt antalet ankomna okarterade bref..... » 46.</p>	<p>I) Nombre des lettres expédiées pendant l'année 1865 par les divers bureaux de poste, y compris le nombre des lettres non-registrées » 46.</p>
<p>K) Uppgift å antalet rekommenderade bref, som blifvit expedierade vid postanstalterna åren 1864 och 1865 » 51.</p>	<p>K) Nombre des lettres chargées en 1864 et 1865 » 51.</p>
<p>L) Uppgift å belöpande porto- m. fl. afgifter för samtliga från särskilda postanstalter åren 1863, 1864 och 1865 afsända fribref, med angifvande derjemte af kontanta innehåll af de under öppen rekommendation afsända fribrefven..... » 54.</p>	<p>L) Tableau indiquant les taxes et autres droits des lettres circulant en franchise pour le service de l'état, qui ont été expédiées par les divers bureaux de poste, les années 1863, 1864 et 1865, ainsi que le contenu en argent des lettres chargées de même nature..... » 54.</p>
<p>M) Sammandrag af postanstalternas uppgifter rörande antalet reqvirerade samt med posterna försända svenska tidningar och tidskrifter år 1865..... » 60.</p>	<p>M) Nombre des journaux et imprimés périodiques suédois dont l'abonnement et la transmission ont été opérées par l'intermédiaire des bureaux de poste. l'année 1865 » 60.</p>
<p>N) Uppgift å antalet exemplar af och prenumerationskostnaden för utländska tidningar år 1865 » 62</p>	<p>N) Tableau indiquant le nombre et les prix d'abonnement des journaux de l'étranger en 1865..... » 62.</p>
<p>O) Uppgift å antalet platser, som år 1865 (samt de föregående tre åren) varit i postdiligenserna upptagna af resande » 64.</p>	<p>O) Nombre de voyageurs avec les malles-postes, pendant le cours des années 1862—1865 » 64.</p>
<p>P) Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1865 » 68.</p>	<p>P) Les recettes et les dépenses des bureaux de poste du pays, pour l'année 1865..... » 68.</p>

BILAGOR.

BILAGA litt. A.

Uppgift å samtliga de linier, å hvilka under loppet af år 1865 postbefordran egt rum med posthemmans-, betingad, gästgifveri-, håll- eller reservskjuts.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vanligen användt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagande använda.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med posthemmansskjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveriskjuts.		
Alfvesta—Halmstad	12 $\frac{1}{4}$	3	2	—	—	—	7,670	2
„ —Wexiö ¹⁾	1 $\frac{7}{8}$	14	2	—	—	—	2,707	2
Anderslöf—Trelleborg	1 $\frac{7}{16}$	5	1	—	756	—	—	—
„ —Östra Torp.....	1 $\frac{1}{4}$	2	1	—	260	—	—	—
Ankarsrum—Lund ²⁾	$\frac{7}{8}$	3	1	—	46	—	—	—
Arboga—Stockholm.....	16 $\frac{3}{12}$	{vint. 4 (somm. 2)	vint. 3/ somm. 2}	—	—	—	13,254	4
„ —Södertelje.....	13 $\frac{1}{4}$	3	2	—	—	—	8,277	2
Arjeplog—Piteå ³⁾	22 $\frac{3}{4}$	{Emellan Öjebyn och Elfsbyn 1 gång hvar samt emellan Elfsbyn och Arje- ploug 1 gång hvar- annan vecka.}	1	—	1,417	—	—	—
Arvidsjaur—Malå.....	6	1 hvar 14de dag	1	—	312	—	—	—
Arvika—Karlstad ⁴⁾	7 $\frac{7}{8}$	4 resp. 7.	1 resp. 2	—	—	814	5,972	4
„ —Magnor resp. Charlottenberg ⁵⁾	5 $\frac{3}{8}$ resp. 4 $\frac{3}{8}$	4 resp. 7.	1 resp. 2	—	1,051	1,370	1,015	
* „ —Nordmarken.....	8 $\frac{5}{8}$	{Emellan Arvika och Boda 2 gånger samt emellan Boda och Munstad 1 gång i hvar vecka.}	1	1,105	234	—	—	*)
„ —Sunne.....	7 $\frac{7}{8}$	2	1	—	1,287	351	—	2
„ —Åmål.....	11 $\frac{3}{8}$	2	1	390	208	1,768	—	2
Åvesta—Norberg.....	2 $\frac{1}{16}$	2	1	—	429	—	—	—
Backe—Sollefteå ⁶⁾	10 $\frac{5}{8}$ resp. 11 $\frac{3}{8}$	2	1	—	455	689	—	*)
Bjurholm—Nordmaling	4 $\frac{3}{4}$	1	1	—	390	104	—	—
Bollnäs—Öfre Dalarne ⁷⁾	9 $\frac{5}{8}$	1	1	351	559	104	—	—
„ —Söderhamn.....	5 $\frac{1}{4}$	1	1	—	420	126	—	1
Borangen—Karlstad.....	19 $\frac{3}{8}$	1	1	416	—	1,592	—	1
Borås—Ulricehamn.....	31 $\frac{3}{4}$	4	2	—	—	—	2,947	2
„ —Warberg	8 $\frac{1}{2}$	2	1	—	377	1,435	—	2
„ —Wernamo.....	12 $\frac{5}{8}$	1	1	—	832	481	—	1
Transport	—	—	—	2,262	9,033	8,834	41,842	—

¹⁾ Indrogs med juli månads början.

²⁾ Begynte med november månads ingång.

³⁾ Går emellan Piteå och Öjebyn i förening med Hernösand—Haparandaposten.

⁴⁾ Intill den 4 november diligens 3 gånger och kärrpost 1 gång i veckan. Efter nämnda tid daglig diligensfart.

⁵⁾ Med indragning af Arvika—Magnorposten igångsattes den 4 november daglig diligensförbindelse å linien Arvika—Charlottenberg.

⁶⁾ Posten fortskaffas ena gången norr och andra gången söder om Ångermanelven.

⁷⁾ Från Arvet till Gagnef samt från Mora till Arvet går posten förenad med Falu—Moraposten.

^{*)} Postiljonsbeskickning endast vid vissa tillfällen.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vanligen använt hästantal.	Antal mil. för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagan- de använda.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	2,262	9,033	8,834	41,842	—
Boxholm—Jönköping ⁶⁾	6 $\frac{1}{8}$	2	1	—	1,274	—	—	—
Bryggum—Trollhättan	$\frac{5}{8}$	4	1	—	261	—	—	—
Burgsvik—Wisby	7 $\frac{3}{4}$ resp. 7 $\frac{1}{4}$	2	1	341	1,235	—	—	*)
*Byn—Karlstad ⁷⁾	2 $\frac{1}{4}$	1	1	234	23	—	—	*)
Båstad—Engelholm resp. Laholm ¹⁰⁾	$\frac{3}{4}$	4	1	—	312	—	—	—
Böda—Stora Rör—Borgholm—Kalmar	9 $\frac{1}{8}$	2	1	1,767	156	—	—	2
Cimbrishamn—Ystad	3 $\frac{3}{4}$	3	1	—	1,224	—	—	2
Dalkarlså—Ratan ¹¹⁾	$\frac{3}{4}$	somm. 2	1	—	59	—	—	—
Dalarö—Stockholm	4 $\frac{1}{4}$	2	1	706	179	—	—	1
Drottningholm—Färentuna	2 $\frac{1}{4}$	2	1	—	468	—	—	—
„ — Stockholm ¹²⁾	1	vint. 2	1	—	106	—	—	1
Edebo—Stockholm ¹³⁾	1 $\frac{1}{8}$	2	1	—	403	—	—	—
*Ekenäs—Karlstad ¹⁴⁾	3 $\frac{3}{4}$	1	1	—	247	143	—	—
Ekolsund—Upsala ¹⁵⁾	$\frac{1}{2}$	2	1	—	104	—	—	—
Ekshärad—Karlstad	10 $\frac{1}{2}$	1	1	1,092	—	—	—	1
Eksjö—Kisa	6 $\frac{1}{2}$	2	1	—	1,152	210	—	—
Elfdalen—Mora	3 $\frac{5}{8}$	2	1	—	—	754	—	—
Engelholm—Ystad	13 $\frac{3}{8}$	2	1	—	1,722	1,151	—	2
Enköping—Sala	4 $\frac{5}{8}$	2	1	—	962	—	—	—
„ — Upsala	4 $\frac{7}{8}$	2	1	789	—	182	—	1
Eskilstuna—Sparreholm	4 $\frac{1}{4}$	3	2	—	—	—	2,661	1
Fagerhult—Staby	3 $\frac{1}{2}$	1	1	—	364	—	—	—
Falkenberg—Ulricehamn	12 $\frac{1}{4}$	1	1	—	594	737	—	—
Falköping—Hjo	6 $\frac{1}{2}$	2	1	—	1,352	—	—	—
„ — Skara	3	2	1	624	—	—	—	—
„ — Ulricehamn	5	2	1	—	1,045	—	—	—
Falun—Köping	16 $\frac{1}{8}$ resp. 17 $\frac{1}{16}$	2	1	1,333	1,378	813	—	2
„ — Mora	15 $\frac{9}{16}$ resp. 11 $\frac{9}{16}$	2	1	—	1,040	1,787	—	—
„ — Westerås	14 $\frac{2}{8}$	3	2	—	—	—	9,113	3
Fellingsbro—Nya Kopparberget	6 $\frac{3}{4}$	2	1	—	1,404	—	—	—
Ficksjötorp—Figeholm	$\frac{1}{2}$	2	1	—	104	—	—	—
Filipstad—Karlstad	6	2	1	130	—	1,118	—	1
„ — Kristinehamn	5 $\frac{5}{8}$ resp. 6 $\frac{1}{4}$	4	1	1,170	398	945	—	3
„ — Nora	7 $\frac{1}{8}$	2	1	1,127	—	520	—	1
Transport	—	—	—	11,575	26,599	17,194	53,616	—

⁶⁾ Fortskaffas emellan Säby och Boxholm i förening med Linköping—Hvetlandaposten.

⁷⁾ Med december månada början utsträcktes postgången 1 $\frac{1}{4}$ mil till Stafnä. Posten går emellan Karlstad och Skotten förenad med Karlstad—Nordmarkenposten.

¹⁰⁾ Emellan Östra Karup å ena samt Engelholm och Laholm å andra sidan befordras posten med Göteborg—Helsingborgdiligensen.

¹¹⁾ Begynte den 17 juli och går endast under sommarmånaderna.

¹²⁾ Sommartiden sker postbefordringen medelst ångbåt.

¹³⁾ Emellan Stockholm och Edsbro befordras posten i förening med dels Stockholm—Grislehamn-, dels Stockholm—Gränstaposten.

¹⁴⁾ Går emellan Karlstad och Göstad förenad med Karlstad—Wenersborgposten.

¹⁵⁾ Går emellan Upsala och Litslena i förening med posten Upsala—Enköping.

^{*)} Postiljonsbeskickning endast vid vissa tillfällen.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vauligen använt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagan- de använda.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	11,575	26,599	17,194	53,616	—
Finnerödja—Karlstad	10 $\frac{3}{2}$	7	3	—	—	—	22,790	4
Fjellbacka—Uddevalla ¹⁶⁾	1 $\frac{1}{2}$	{vint. 3 somm. 2}	{ 1	—	327	—	—	—
Fårösund—Wisby ¹⁷⁾	2 $\frac{1}{4}$	2	1	—	468	—	—	*)
Gagnef—Malung	11 $\frac{1}{8}$	2	1	—	2,483	—	—	—
Gefle—Gysinge	5 $\frac{5}{8}$	1	1	—	585	—	—	—
„ —Hedemora ¹⁸⁾	5 $\frac{3}{4}$	2	1	536	143	514	—	1
„ —Sundsvall	23 $\frac{9}{16}$	4	{vint. 2/ somm. 1}	—	1,694	2,438	11,727	5
„ —Uggelbo ¹⁹⁾	2	2	1	—	312	104	—	—
„ —Upsala	10 $\frac{5}{8}$	{vint. 7 somm. 4}	{vint. 3/ somm. 2}	—	—	—	16,927	4
„ —Östhammar	10 $\frac{5}{8}$	1	1	—	553	553	—	1
Gnesta—Nyköping	4 $\frac{3}{4}$	4	2	—	—	—	4,123	2
Grangärde—Smedjebacken	4 $\frac{1}{2}$	2	1	—	936	—	—	—
Grebbestad—Hede	$\frac{3}{4}$	2	1	—	156	—	—	—
Grislehamn—Stockholm	12	{vint. 3 somm. 2}	{ 2	—	—	—	6,077	2
Gränsta—Stockholm ²⁰⁾	4 $\frac{7}{8}$	2	1	—	1,014	—	—	—
Gusum—Waldemarsvik	1	4	1	—	418	—	—	—
Gysinge—Sala (egentligen Södra Åsbo—Sala)	4	1	1	—	420	—	—	—
„ —Torsåker	3 $\frac{1}{2}$	1	1	—	364	—	—	—
„ —Upsala	9	2	1	—	1,809	—	—	1
Gäddede—Östersund ²¹⁾	20 $\frac{1}{8}$	{ Emellan Öster- sund och Alanäset 1 gång i hvar, men emellan Ala- näset och Gäddede 1 gång hvarannan vecka.	{ 1	—	228	1,047	—	—
Göteborg—Helsingborg	22 $\frac{7}{16}$	{ diligens, vint. 7 somm. 4 kärrepost, somm. 2	{ diligens, vint. 3 somm. 2 kärrepost 1	—	715	2,018	31,357	8
„ —Jönköping ²²⁾	13 $\frac{3}{4}$	1	1	72	540	818	—	1
„ —Strömstad	18 $\frac{1}{8}$ resp. 18 $\frac{1}{16}$	2	1 à 2	4,709	—	—	—	3
„ —Svinesund	19 $\frac{1}{4}$ resp. 19 $\frac{1}{2}$	{vint. 3 somm. 2}	{ 1	519	3,790	652	—	4
„ —Uddevalla ²³⁾	8 $\frac{3}{4}$	1	2	—	18	387	—	1
Transport	—	—	—	17,411	43,572	25,725	146,617	—

¹⁶⁾ Emellan Uddevalla och Rabalshede befordras denna post i förening med posterna Göteborg—Svinesund och Göteborg—Strömstad.

¹⁷⁾ Går emellan Wisby och Othem i förening med Wisby—Slitediligensen.

¹⁸⁾ Befordras på jernväg emellan Gefle och Storvik.

¹⁹⁾ Går emellan Gefle och Berg förenad med posten Gefle—Sundsvall.

²⁰⁾ Befordras emellan Stockholm och Hall med Stockholm—Grislehamn-diligensen.

²¹⁾ Fortskaffas emellan Östersund och Österåsen i förening med Östersund—Sollefteå-posten.

²²⁾ Fortskaffas emellan Jönköping och Unnaröd med Jönköping—Halmstaddiligensen.

²³⁾ Upphörde med mars månads utgång.

*) Postiljonsbeskickning endast vid vissa tillfällen.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.	Vanligen använt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagande använda.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post-hemmans-skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveriskjuts.		
Transport	—	—	—	17,411	43,572	25,725	146,617	—
Göteborg—Wenersborg ²⁴⁾	9 $\frac{1}{2}$ resp. 8 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	5,690	2
*Hafverö—Torp ²⁵⁾	5 $\frac{1}{2}$	1	1	—	533	—	—	—
Hallen—Östersund.....	4 $\frac{1}{2}$	1	1	—	501	—	—	—
Halmstad—Hessleholm ²⁶⁾	10 $\frac{5}{8}$	2	1	—	121	940	—	—
„ —Jönköping.....	16 $\frac{87}{120}$	3	2	—	—	—	10,313	3
Hernösand—Haparanda ²⁷⁾	68 $\frac{9}{10}$	vint. 3 somm. 2	1	16,075	1,341	576	—	10
Haparanda—Pajala—Karesuando.....	38 $\frac{1}{8}$ resp. 38 $\frac{1}{2}$	Emellan Haparanda och Torneå 2 gånger i veckan, emellan Torneå o. Pajala 1 gång samt emellan Pajala och Karesuando 1 gång hvar 14de dag.	1	—	3,672	—	—	2
Hedemora—Säter.....	1 $\frac{1}{2}$	2	1	—	312	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm.....	7 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	4,961	2
„ —Höganäs.....	2 $\frac{3}{8}$	4	1	—	910	—	—	—
„ —Jönköping.....	24 $\frac{3}{4}$	3	2	—	—	—	15,461	5
„ —Lund ²⁸⁾	5 $\frac{1}{2}$	7	2	—	—	—	4,392	2
Hernösand—Sollefteå.....	9 $\frac{3}{4}$	2	1	—	163	1,866	—	*)
„ —Sundsvall.....	5 $\frac{3}{8}$	4	1 å 2	—	—	2,596	—	2
Hjo—Lidköping.....	7 $\frac{7}{8}$ resp. 8 $\frac{7}{12}$	7	2	—	—	—	11,576	3
„ —Moholm ²⁹⁾	4 $\frac{1}{2}$	2	1	—	425	—	—	—
Hofva—Töreboda.....	2 $\frac{1}{4}$	2	1	—	470	—	—	—
Hotagen—Östersund ³⁰⁾	8 $\frac{3}{8}$	Emellan Östersund och Föllinge 1 gång i hvar, men emellan Föllinge och Hotagen 1 gång hvarannan vecka.	1	—	—	676	—	—
Hudiksvall—Östersund.....	40 $\frac{3}{8}$	1	1	2,870	1,240	167	—	2
Hvetlanda—Kalmar.....	12 $\frac{3}{8}$	1	1	—	1,385	—	—	—
„ —Linköping.....	14 $\frac{3}{8}$	2	1	2,668	127	163	—	2
„ —Wexjö ³¹⁾	5	1	1	520	—	—	—	—
Hvitsand—Karlstad.....	14 $\frac{1}{2}$	1	1	—	—	1,456	—	1
Hästholmen—Ödeshög.....	3 resp. 1	3	1	—	302	—	—	—
Hörby—Höör.....	1 $\frac{1}{2}$	2	1	—	312	—	—	—
Transport	—	—	—	39,544	55,386	34,165	199,010	—

²⁴⁾ Befordras två gånger i veckan öster och en gång vester om Götneff.

²⁵⁾ Fortskaffas emellan Torp och Borgsjöbyn i förening med Sundsvall—Östersunddiligensen.

²⁶⁾ Indrogs med juni månads slut.

²⁷⁾ Med november månads början inrättades en tredje, förenad bref- och paketpost å linien Hernösand—Haparanda.

²⁸⁾ Upphörde med juli månads slut.

²⁹⁾ Upphörde med juni månads utgång.

³⁰⁾ Fortskaffas emellan Östersund och Söre i förening med Östersund—Sollefteåposten.

³¹⁾ Går emellan Wexjö och Asby förenad med Wexjö—Kalmaridiligensen.

^{*)} Postiljonsbeskickning endast vid vissa tillfällen.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befördad.	Vanligen använt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagan- de använda.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	39,544	55,386	34,165	199,010	—
Jemshög—Pukavik.....	1½	2	1	—	312	—	—	—
Jockmock—Luleå ³²⁾	17½	{ Emellan Luleå och Äminne 2 gånger samt emellan Äminne och Jock- mock 1 gång i hvar vecka. }	1	—	2,652	—	—	—
„ —Qvickjock.....	13	1 gång i mån.	1	—	338	—	—	—
Jönköping—Katrineholm:								
Katrineholm—Linköping.....	9¾	7	3	—	—	—	21,494	4
Linköping—Jönköping.....	12½	{ vint. 7 somm. 3 }	{ vint. 3 somm. 2 }	—	—	—	17,537	3
Jörn—Skellefteå ³³⁾	17	{ 1 hvarannan vecka. }	1	—	735	150	—	—
Kalmar—Karlskrona.....	9	3	{ vint. 3 somm. 2 }	—	—	—	6,853	3
„ —Linköping.....	23¾	3	{ vint. 3 somm. 2 }	—	—	—	18,631	4
„ —Westervik ³⁴⁾	17½	3 resp. 2	2 resp. 1	791	597	188	6,555	2
„ —Wexiö ³⁵⁾	12½ resp. 12½	4 resp. 2	2 resp. 1	553	850	471	4,389	3
Karlsborg—Moholm ³⁶⁾	5 resp. 4½	3 resp. 4	1	884	796	—	—	2
Karlshamn—Wexiö ³⁷⁾	5½ resp. 4¾	4	1	871	391	683	—	2
Karlskrona—Kristianstad ³⁸⁾	12¾	4 resp. 3	{ vint. 3 somm. 2 }	—	—	—	12,151	3
„ —Wexiö, öfver Ronneby ³⁹⁾	11½	{ Emellan Wexiö och Ronneby 4 samt emellan Ronneby och Karlskrona 3 gån- ger i hvar vecka. }	2 resp. 1	1,138	857	—	5,283	3
„ — „ öfver Tving ⁴⁰⁾	11½	1	1	—	982	175	—	—
*Karlstad—Millesvik ⁴¹⁾	2¾	1	1	52	221	—	—	—
„ —Nordmarken.....	14½	2	1	539	1,643	729	—	1
„ —Råda ⁴²⁾	8½	1	1	—	—	663	—	—
„ —Wenersborg.....	15¾	2 resp. 1	1 resp. 2	5,225	—	—	3,276	3
„ —Östmark.....	12¾	1	1	825	—	461	—	1
Katrineholm—Nyköping ⁴³⁾	4½	2	1	—	533	351	—	—
Transport	—	—	—	50,422	66,293	38,036	295,179	—

³²⁾ Går emellan Luleå och Luleå gamla stads postgård i förening med Hernösand—Haparandaposten.

³³⁾ Posten går i en cirkel från Skellefteå öfver Norsjö och Jörn åter till Skellefteå.

³⁴⁾ Förändrades med juni månads början från kærpost till diligens.

³⁵⁾ Intill maj månads slut kærpost 2 gånger, efter nämnda tid kærpost 1 gång och diligens 3 gånger i hvar vecka.

³⁶⁾ Med juni månads utgång inskränktes postens gång öfver Karlslund till 2 gånger, och i stället öppnades ny postgång öfver Ranekulle 2 gånger i veckan.

³⁷⁾ Fortskaffas emellan Wexiö å ena samt Qvarnemåla och Mårslycke å andra sidan i förening med Wexiö—Karlskronadiligensen.

³⁸⁾ Utsträcktes med juni månads början från 3 till 4 gånger i veckan.

³⁹⁾ Till maj månads slut kærpost 4 gånger i veckan, efter nämnda tid diligens.

⁴⁰⁾ Befordras emellan Wexiö och Ingelsta i förening med Wexiö—Ronneby—Karlskronadiligensen.

⁴¹⁾ Går emellan Karlstad och Göstad förenad med posten Karlstad—Wenersborg.

⁴²⁾ Fortskaffas från Molkom till Karlstad i förening med Karlstad—Filipstadposten.

⁴³⁾ Fortskaffas emellan Nyköping och Wallersta med ordinarie posten till Ås.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befördrad.	Vanligen använt hästantal	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagan- de använda.
				för vanlig post:			för diligenapo- st.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	50.422	66.293	38.036	295.179	—
Kolslätt—Wenersborg	7 $\frac{1}{2}$ resp. 8 $\frac{1}{4}$	2	1	696	878	111	—	—
„ —Åmål.....	7	2	1	1.464	—	—	—	—
Kristianstad—Ystad.....	7 $\frac{3}{4}$	3	2	—	—	—	4.836	2
„ —Åhus ⁴⁴⁾	1 $\frac{1}{4}$	3	1	—	391	—	—	—
Kristinehamn—Mariestad ⁴⁵⁾	5 $\frac{1}{2}$	2	1	—	1,175	—	—	1
Kungelf—Marstrand ⁴⁶⁾	2 $\frac{3}{4}$	2	1	572	—	—	—	1
„ —Oroust ⁴⁷⁾	2 $\frac{1}{2}$ resp. 2 $\frac{3}{8}$	2	1	546	—	—	—	—
Kungsbacka—Onsala	1 $\frac{1}{4}$	3	1	—	393	—	—	—
Lindesberg—Nora.....	2 $\frac{1}{2}$	1	1	—	140	81	—	1
Linköping—Pålsboda.....	9 resp. 8 $\frac{1}{16}$	2	1	1.573	—	371	—	2
„ —Westervik.....	11 $\frac{1}{4}$	2	1	—	1.780	548	—	1
Ljugarn—Wisby.....	5 $\frac{3}{8}$	2	1	—	1.124	—	—	*)
*Ljusdal—Loos (egentligen Kårböle).....	3 $\frac{1}{4}$	{ 1 gång hvar- nan vecka från Kårböle. }	1	—	85	—	—	—
„ —Söderhamn.....	13	1	1	1.105	208	39	—	—
„ —Westeråsen ⁴⁸⁾	10 $\frac{1}{2}$	1	1	91	868	130	—	—
Lycksele—Umeå.....	14 $\frac{1}{16}$	1	1	—	1.463	—	—	—
„ —Åsele.....	17 $\frac{3}{8}$ resp. 26 $\frac{3}{8}$	1	1	—	2.213	91	—	—
Lysekil—Uddevalla ⁴⁹⁾	3 $\frac{3}{4}$ resp. 3 $\frac{1}{4}$	3	1	182	936	—	—	1
Lästringe—Trosa.....	2	2	1	—	416	—	—	—
Malmköping—Mariefred ⁵⁰⁾	1 $\frac{3}{4}$	2	1	—	182	184	—	—
„ —Strengnäs.....	4 $\frac{3}{8}$	2	1	—	536	379	—	—
Malmö—Ystad.....	6 $\frac{1}{4}$ $\frac{3}{8}$	7	3	—	—	—	13,610	3
Mariestad—Wenersborg (öfver Lidköping).....	12 $\frac{1}{2}$	2	1	1.367	1.406	79	—	2
„ — „ (öfver Skara) ⁵¹⁾	9 $\frac{5}{8}$	2	1	923	1.079	—	—	1
Melen—Sandvigen.....	1 $\frac{1}{2}$	{ 1 gång i hvar vecka från Melen. }	1	—	78	—	—	—
Misterhult—Nygård.....	$\frac{3}{4}$	4	1	—	312	—	—	—
Mo—Ullånger ⁵²⁾	1 $\frac{1}{4}$	2	1	—	—	260	—	—
Moheda—Wernamo.....	5 $\frac{1}{8}$	2	1	1,066	—	—	—	—
Målilla—Oskarshamn ⁵³⁾	2 $\frac{3}{8}$	2	1	—	494	—	—	—
Transport	—	—	—	60,007	82,450	40,309	313,625	—

⁴⁴⁾ Går emellan Kristianstad och Fjelkinge i förening med Kristianstad—Karlshamnposten.

⁴⁵⁾ Går emellan Kristinehamn och Wall i förening med postdiligensen Karlstad—Finnerödja.

⁴⁶⁾ Utsträcktes från den 17 december till 3 gånger i veckan under vintermånaderna.

⁴⁷⁾ Fortskaffas med Göteborg—Strömstadposten på vägen från Kungelf till Stora och Lilla Höga samt från Håby och Hackebol till Kungelf.

⁴⁸⁾ Befordras emellan Ljusdal och Kårböle i förening med Östersund—Hudiksvallposten.

⁴⁹⁾ Går emellan Uddevalla å ena samt Foss Westergården och Håby å andra sidan förenad med posterna Göteborg—Strömstad och Göteborg—Svineund

⁵⁰⁾ Fortskaffas emellan Byringe och Malmköping i förening med posten Malmköping—Strengnäs.

⁵¹⁾ Går emellan Gråstorp och Wenersborg förenad med Uddevalla—Wårgårdadiligensen.

⁵²⁾ Fortskaffas emellan Ullånger och Hörnäs med Hernösand—Haparandaposten.

⁵³⁾ Befordras emellan Målilla och Bockara i förening med diligensen å linien Linköping—Kalmar.

*) Postiljonsbeskickning endast vid vissa tillfällen.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befördrad.	Vauligen använt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagande använda.
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med posthemmansskjuts.	med betingad skjuts.	med gästgiveriskjuts.		
Transport	—	—	—	60,007	82,450	40,309	313,625	—
Målilla—Säfsjö—Wrigstad ⁵⁴⁾	10 $\frac{5}{4}$	2	1	—	2,515	—	—	—
Mönsterås—Staby	3 $\frac{1}{2}$	2	1	—	732	—	—	—
Mörby—Stockholm	1 $\frac{1}{2}$	2	1	—	312	—	—	—
Nederkalix—Gellivare	21 $\frac{1}{8}$	Emellan Öfver- o. Nederkalix 2 gånger i veckan, emellan Nederkalix och Gellivare 1 gång hvarannan vecka.		1	—	2,171	—	—
Nora—Ramsberg	5 $\frac{1}{8}$	2	1	—	537	538	—	1
„ —Åtorp ⁵⁵⁾	4 $\frac{3}{4}$	2	1	—	572	416	—	—
Norberg—Stjernvik ⁵⁶⁾	1 $\frac{3}{4}$	2	1	—	224	—	—	—
„ —Westerås	7 $\frac{3}{4}$	2	1	—	496	1,118	—	2
„ —Wik—Westerby ⁵⁷⁾	4 $\frac{1}{16}$	2	1	—	209	167	—	—
Norrköping—Nyköping	6	2	1	—	572	682	—	1
„ —Pålsboda ⁵⁸⁾	5 $\frac{7}{8}$	2	1	819	169	234	—	1
„ —Westervik	12 $\frac{1}{8}$	3	2	—	—	—	7,583	2
„ —Östra Husby	2 $\frac{1}{4}$	2	1	—	468	—	—	—
Norrtelje—Upsala ⁵⁹⁾	8	1	1	741	52	39	—	—
„ —Östhammar	5 $\frac{1}{4}$	1	1	—	546	—	—	—
Nyköping—Sparreholm	4 $\frac{3}{4}$	2	1	—	988	—	—	—
„ —Ås	9 $\frac{1}{4}$	2	1	1,482	442	—	—	—
Nässjö—Eksjö—Westervik ⁶⁰⁾	14 $\frac{9}{16}$	3	2	—	—	—	10,752	4
Ottenby—Stora Rör	13 $\frac{7}{16}$	1	1	1,397	—	—	—	—
Ragunda—Sundsvall ⁶¹⁾	2	1	1	—	208	—	—	—
Sala—Upsala ⁶²⁾	7 $\frac{1}{4}$	1	1	—	109	80	—	—
Salbo—Westerås ⁶³⁾	21 $\frac{3}{16}$	2	1	—	461	—	—	—
Sigtuna—Stockholm resp. Upsala ⁶⁴⁾	1	vint. 3 somm. 2		1	104	405	—	—
Sjörup—Skanör	3 $\frac{1}{4}$	Emellan Sjörup och Trelleborg 2 gånger samt emellan Trelleborg och Skanör 1 gång i veckan.		1	390	—	—	—
Skara—Wärgårda	6 $\frac{1}{8}$	2	1	1,274	—	—	—	—
Transport	—	—	—	66,214	94,638	43,583	331,960	—

⁵⁴⁾ Med den 1 april vidtog daglig postgång emellan Säfsjö och Wrigstad.

⁵⁵⁾ Befordras emellan Karlskoga och Åtorp i förening med posten Örebro—Åtorp.

⁵⁶⁾ Begynte den 5 juni och går emellan Gropen och Stjernvik i förening med Köping—Faluposten.

⁵⁷⁾ Upphörde den 3 juni.

⁵⁸⁾ Fortskaffas emellan Pålsboda och Tjellmo i förening med Linköping—Pålsbodaposten.

⁵⁹⁾ Går emellan Norrtelje och Staby förenad med Stockholm—Grisslehamndiligensen.

⁶⁰⁾ Med februari månads ingång vidtog daglig diligensfart emellan Nässjö och Eksjö.

⁶¹⁾ Fortskaffas emellan Sundsvall och Bispgården i förening med posten Sundsvall—Sollefteå.

⁶²⁾ Begynte med oktober månads ingång.

⁶³⁾ Går emellan Hallsta och Westerås förenad med Westerås—Faludiligensen.

⁶⁴⁾ Befordras emellan Märsta å ena samt Stockholm och Upsala å andra sidan i förening med den emellan nämnde städer gående postdiligens.

	Vägens längd.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befördrad.	Vauligen användt hästantal.	Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, i förhållande till antalet resor och använda hästar:				Antal postiljoner, som varit för postens beledsagan- de använda
				för vanlig post:			för diligenspost.	
				med post- hemmans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gästgifveri- skjuts.		
Transport	—	—	—	66,214	94,638	43,583	331,960	—
Skeninge—Wretstorp	9 $\frac{1}{16}$	3	2	—	—	—	5,654	2
Skottgården—Östersund ⁶⁵⁾	12 $\frac{3}{8}$	1	1	—	312	787	—	2
Sollefteå—Sundsvall	13 $\frac{3}{8}$	1	1	—	230	1,161	—	1
„ —Östersund ⁶⁶⁾	16 $\frac{5}{16}$	1	1	—	169	1,540	—	*)
Sorsele—Stensele	7	1 hvar 14de dag	1	—	364	—	—	—
Stensele—Tärna	12 $\frac{1}{4}$	1 hvar 4de vecka	1	—	319	—	—	—
Stockholm—Upsala	7	2	(vint. 3/ somm. 2)	—	—	—	4,434	2
„ —Waxholm ⁶⁷⁾	2 $\frac{7}{16}$	vint. 2	1	—	210	—	—	—
„ —Wermdö ⁶⁸⁾	(vint. 4 $\frac{1}{8}$ / somm. 1 $\frac{3}{4}$)	2	1	—	564	—	—	—
„ —Ösmo ⁶⁹⁾	3	2	1	—	624	—	—	—
Strömstad—Svinesund resp. Uddevalla ⁷⁰⁾	$\frac{3}{4}$	5	1	—	378	—	—	—
Sundsvall—Östersund	18 $\frac{3}{8}$	4	2	—	—	—	15,251	6
Suul—Östersund	18 $\frac{3}{8}$	2	1	—	3,568	—	—	2
Uddevalla—Wenersborg—Wårgårda	10 $\frac{1}{48}$ resp. 9 $\frac{11}{24}$	4	2	—	—	—	8,398	4
Upsala—Öregrund	9 $\frac{1}{4}$	2	1	1,924	—	—	—	1
Wexjö—Wimmerby ⁷¹⁾	9 $\frac{11}{12}$	1	1	—	1,063	—	—	—
Wretstorp—Qvistbro—Åtorp	5 $\frac{11}{16}$	3	1	—	1,774	—	—	1
Åtorp—Örebro	8	2	1	676	650	338	—	1
Summa	—	—	—	68,814	104,863	47,409	365,697	—

⁶⁵⁾ Fortskaffas emellan Östersund och Wendalen i förening med posten Östersund—Hudiksvall.

⁶⁶⁾ Går emellan Bispgården och Sollefteå förenad med Sundsvall—Sollefteåposten.

⁶⁷⁾ Fortskaffas emellan Stockholm och Eusta med postdiligensen Stockholm—Grislehamn. Sommartiden sker postbefordringen medelst ångbåt.

⁶⁸⁾ Befordras under sommarmånaderna medelst ångbåt emellan Stockholm och Gustafsberg.

⁶⁹⁾ Befordras emellan Stockholm och Berga med Stockholm—Dalaröposten.

⁷⁰⁾ Går emellan Ejst å ens samt Svinesund och Uddevalla å andra sidan förenad med posten Göteborg—Svinesund.

⁷¹⁾ Går emellan Wexjö och Nottebäck i förening med Wexjö—Hvetlandaposten.

*) Postiljonsbeskickning endast vid vissa tillfällen.

Anmärkningar.

För de linier, å hvilka posten en del af vägen befordras i förening med annan post, är i första kolumnen icke hela väglängden emellan liniens båda ändpunkter upptagen, utan endast det antal mil, som posten fortskaffats med särskild skjuts.

För poster, hvilka särskilda gånger i veckan befordras å olika vägar, är väglängden för hvar och en af dessa särskildt angifven.

Tredje kolumnen angifver det antal hästar, som vanligen användes för postbefordringen. Vid särskilda tillfällen, synnerligast vid menföre eller då postförsändelsernas tyngd sådant påkallat, har dock äfven ett större antal hästar begagnats. Häraf har äfven blifvit följd, att det i kolumnerna 4—7 upptagna antalet mil, för hvilka lega utbetalats, blifvit för vissa linier större, än hvad på grund af de i kolumnerna 1—3 meddelade uppgifter kunde antagas vara fallet.

I 8de kolumnen upptages antalet postiljoner, som vanligen blifvit för de olika posterna användt. Der omständigheterna sådant medgifvit, har emedlertid äfven å särskilda linier postiljonsbeskickningarne blifvit af samme personer bestridda.

De med * utmärkta poster äro s. k. lösposter eller sådane, hvilka fram- och återgå mellan orter, af hvilka endast den ena är försedd med postkontor, postexpedition eller poststation. Dylika poster — för hvilkas försändelser, såvida desamma icke befordras utom linien, någon afgift ej ingår till Postverket — hafva år 1865 förekommit endast i Wermland och Norrland. Utom de förenämnda befordrades såsom lösposter nästlidet år:

posten Borangen—Karlstad.....	å linien Borangen—Wingång,
Ekshärad—Karlstad	„ Ekshärad—Råda,
Hvitsand—Karlstad.....	„ Hvitsand—Sunne,
Karlstad—Nordmarken .	„ Nordmarken—Ökne
och Karlstad—Östmark	„ Östmark—Sunne.

BILAGA litt. B.

Uppgift å de olika legobelopp, hvilka jemlikt kontrakter blifvit betingade per häst och mil

Postdilignslinier.	Vägens längd.	Antal remor i veckan.	Hästantal vid hvarje resa.	Antal legomil i hvarje vecka, för																						
				73.	80.	85.	88.	90.	93.	94.	95.	98.	99.	100.	101.	103.	104.	105.	106.	107.	108.	109.	110.	112.	113.	114.
				Alfvesta—Halmstad	12 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arvika—Charlottenberg	4 $\frac{3}{4}$	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Arvika—Karlstad	7 $\frac{3}{4}$	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borås—Ulricehamn	3 $\frac{1}{2}$	4	2	—	—	57 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ekajö—Nässjö	2 $\frac{1}{2}$	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ekajö—Westervik	12 $\frac{1}{6}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 $\frac{1}{2}$	
Eskilstuna—Sparreholm	4 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Falun—Westerås	14 $\frac{3}{4}$	3	2	—	—	—	—	—	—	22 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 $\frac{1}{2}$	
Finnerödja—Karlstad	10 $\frac{1}{2}$	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gnesta—Nyköping	4 $\frac{1}{2}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Göteborg—Wenersborg	9 $\frac{1}{2}$ resp. 8 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Halmstad—Jönköping	16 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg—Hessleholm	7 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg—Jönköping	24 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hjo—Linköping	7 $\frac{1}{2}$ resp. 8	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalmar—Westervik	17 $\frac{1}{2}$	3	2	23 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalmar—Wexjö	12 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlskrona—Kristianstad	12 $\frac{1}{2}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlskrona—Wexjö	11 $\frac{1}{2}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karlstad—Wenersborg	15 $\frac{1}{2}$	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Katrineholm—Linköping	9 $\frac{3}{4}$	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristianstad—Ystad	7 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malmö—Ystad	6 $\frac{1}{2}$	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Norrköping—Westervik	12 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skeninge—Wretetorp	9 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sundsvall—Östersund	18 $\frac{1}{2}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uddevalla—Wårgårda	10 $\frac{1}{4}$ resp. 9 $\frac{1}{4}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Säger	—	—	—	23 $\frac{1}{2}$	42	57 $\frac{1}{2}$	15	168	4 $\frac{1}{2}$	42	55	11 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	681 $\frac{1}{6}$	—	11 $\frac{1}{2}$	—	9 $\frac{1}{2}$	56	26	19 $\frac{1}{2}$	53	39	158 $\frac{1}{2}$	18	16
Arboga—Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	16 $\frac{3}{4}$	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arboga—Södertelje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	13 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Upsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	10 $\frac{1}{2}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grislehamn—Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	12	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	22 $\frac{1}{6}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	12 $\frac{1}{6}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Karlskrona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	9	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Linköping	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	23 $\frac{1}{2}$	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Upsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sommaren	7	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
vintern ..	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Sundsvall (vintern) ..	23 $\frac{1}{6}$	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Under år 1865 indragna postdilignslinier:																										
Alfvesta—Wexjö																										
Helsingborg—Lund																										
Summa mil i veckan under sommarmånaderna				23 $\frac{1}{2}$	42	57 $\frac{1}{2}$	15	245 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	42	83 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	851 $\frac{1}{6}$	21	11 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	56	26	19 $\frac{1}{2}$	71 $\frac{1}{2}$	66 $\frac{1}{2}$	188 $\frac{1}{2}$	18	89 $\frac{1}{2}$
Summa mil i veckan under vintermånaderna				23 $\frac{1}{2}$	42	57 $\frac{1}{2}$	15	283 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$	42	89 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	105 $\frac{1}{2}$	951 $\frac{1}{6}$	31 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{6}$	9 $\frac{1}{2}$	56	26	19 $\frac{1}{2}$	118 $\frac{1}{2}$	136 $\frac{1}{2}$	297 $\frac{1}{2}$	18	214 $\frac{1}{2}$

BILAGA litt. C.

Antalet landposter, som enligt tidtabellerna skolat i hvar vecka från de särskilda postanstalterna inom riket affärdas.

	Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.
Alfvesta	35	3	—	Dylta	21	—	—
Alingsås	42	—	—	Edebo	—	—	4
Anderslöf	—	14	7	Ekolsund	—	vint. 8, somm. 4	2
Ankarsrum	—	—	3	Eksjö	—	10	6
Arboga	7	vint. 7, somm. 5	—	Elfdalen	—	—	2
Arbrå	—	—	2	Elfsbyn	—	—	(hvarannan vecka 2 gånger hvarannan vecka 1 gång)
Arjeplog	—	—	1 gång hv. 14de dag	Elgarås	14	—	—
Arvidsjaur	—	—	(hvarannan vecka 1 gång o. hvarannan v. 2 gånger)	Elmhult	28	—	—
Arvika	—	14	4	Engelholm	—	vint. 14, somm. 8	vintern 2, somm. 6
Askersund	—	6	—	Enköping	—	vint. 8, somm. 4	4
Avesta	—	6	2	Eskilstuna	—	9	—
Backe	—	—	1	Eslöf	42	—	—
Baltack	—	—	4	Essunga	—	4	—
Berg	—	vint. 8	vintern 2, somm. 10	Fagerhult	—	—	3
Bie	—	—	4	Falkenberg	—	vint. 14, somm. 8	vintern 1, somm. 5
Billeberga	21	—	—	Falköping	49	—	6
Bjurholm	—	—	1	Falun	14	3	4
Bjästa	—	—	vintern 6, somm. 4	Fellingsbro	14	—	2
Björnlunda	14	—	—	Fieholm	—	—	2
Boden	—	—	4	Filipstad	—	—	8
Bollnäs	—	—	4	Finnerödja	28	7	—
Borensberg	—	—	4	Fjellbacka	—	—	vintern 3, somm. 2
Borgholm	—	—	4	Flen	14	—	—
Borgstena	28	—	—	Floda (Elfsborgs län)	28	—	—
Borås	14	4	3	Floda (Kopparbergs län)	—	—	4
Boxholm	—	—	4	Foglavik	28	—	—
Brotby	—	vint. 6, somm. 4	—	Forserum	14	—	—
Brösarp	—	6	—	Fredrika	—	—	1
Burgsvik	—	—	2	Fristad	28	—	—
Båstad	—	—	4	Frövi	14	—	—
Bäck	28	—	—	Funäsdalen	—	—	2
Böda	—	—	2	Fårösund	—	—	2
Charlottenberg	7	7	—	Färentuna	—	—	2
Cimbrishamn	—	—	3	Föllinge	—	—	(hvarannan vecka 2 gånger hvarannan vecka 1 gång)
Dalarö	—	—	2	Gagnef	—	—	6
Dalkarlså	—	—	6	Gamleby	—	6	4
Degerfors	—	—	2	Gefle	14	vint. 11, somm. 4	vintern 2, somm. 6
Dorotea	—	—	1	Gellivare	—	—	1 gång hvarannan v.
Drottningholm	—	—	vintern 2	Gemla	14	—	—
Dufed	—	—	4	Gislaved	—	6	2

	Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.
Gnesta.....	28	4	—	Karleby.....	—	—	4
Grangärde.....	—	—	2	Karlsborg.....	—	—	4
Grebbestad.....	—	—	2	Karlshamn.....	—	8	4
Grenna.....	—	vint. 14, somm. 6	—	Karlskoga.....	—	—	6
Grislehamn.....	—	vint. 3, somm. 2	—	Karlskrona.....	—	10	1
Grythytted.....	—	—	4	Karlslund.....	—	—	4
Gränsta.....	—	—	2	Karlstad.....	—	15	11
Gysinge.....	—	—	4	Katrineholm.....	28	7	2
Gäddede.....	—	—	1 gång hvarannan v.	Kilsmo.....	14	—	—
Gölingstorp.....	—	—	2	Kisa.....	—	6	2
Göteborg.....	21	vint. 10, somm. 7	vintern 19, somm. 20	Klintehamn.....	—	—	4
Habo.....	14	—	—	Köpslätt.....	—	—	4
Hallen.....	—	—	1	Korsnäs.....	28	—	—
Halmstad.....	—	vint. 20, somm. 14	sommarn 4	Kramsta.....	—	—	2
Halsberg.....	42	—	—	Kristianstad.....	14	7	—
Hammerdal.....	—	—	{hvarannan veck. 2 gånger	Kristinehamn.....	—	14	4
Haparanda.....	—	—	{hvarannan vecka 1 gång	Kumla.....	14	—	—
Hede.....	—	—	vintern 8, somm. 6	Kungelf.....	—	2	vintern 13, somm. 10
Hedemora.....	—	6	4	Kungsbacka.....	—	vint. 14, somm. 8	vintern 3, somm. 7
Helsingborg.....	7	vint. 13, somm. 10	vintern 4, somm. 6	Kungsgård.....	28	—	—
Hernösand.....	—	—	vintern 9, somm. 8	Kungsör.....	—	6	—
Herrljunga.....	56	—	—	Kårböle.....	—	—	3
Hessleholm.....	42	3	—	Köping.....	—	vint. 8, somm. 4	2
Hjo.....	—	7	2	Lagmansholm.....	28	—	—
Hofva.....	—	—	2	Laholm.....	—	vint. 14, somm. 8	sommaren 4
Hotagen.....	—	—	1 gång hvarannan v.	Lamhult.....	14	—	—
Huddinge.....	14	—	—	Landskrona.....	7	—	—
Hudiksvall.....	—	vintern 8	vintern 1, somm. 9	Laxå.....	28	—	—
Hvetlanda.....	—	—	8	Lerdal.....	—	—	4
Håkantorp.....	—	—	4	Lerum.....	28	—	—
Hästholmen.....	—	—	3	Liatorp.....	14	—	—
Hästveda.....	14	—	—	Lidköping.....	—	7	4
Höganäs.....	—	—	4	Liljeholmen.....	14	—	—
Högby.....	—	—	4	Lilla Edet.....	—	4	—
Hörby.....	—	—	6	Lindesberg.....	—	—	5
Höör.....	28	—	6	Linköping.....	—	vint. 17, somm. 13	6
Jemshög.....	—	—	2	Ljugarn.....	—	—	2
Jerle.....	14	—	—	Ljung.....	28	—	—
Jerna.....	14	—	—	Ljungby.....	—	12	—
Jockmock.....	—	—	{1 och	Ljusdal.....	—	—	3
Jonsered.....	28	—	{hvar 4de vecka 2 gånger	Luleå.....	—	—	vintern 6, somm. 4
Jönköping.....	28	vint. 13, somm. 9	2	Lund.....	28	—	—
Jörn.....	—	—	1	Lyckeby.....	—	6	—
Kalmar.....	—	12	2	Lycksele.....	—	—	2
Karesuando.....	—	—	1 gång hvarannan v.	Lysekil.....	—	—	vintern 3, somm. 2

	Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.
Lästringe	—	8	2	Oroust	—		2
Majorna	—		13	Oskarshamn	—	6	2
Malmköping	—	6	2	Ottenby	—		2
Malmö	14	7	—	Ousby	28		—
Malung	—		2	Pajala	—		{ hvarannan vecka 1 gång / hvarannan veck. 2 gånger
Malå	—		1 gång hv. 14de dag	Partilled	28		—
Margrethill	28		—	Piteå	—		vintern 6, somm. 4
Mariefred	—	6	2	Pålsboda	14		2
Marieholm	14		—	Qvickjock	—		1 gång hv. 4de vecka
Mariestad	—	14	6	Qvistbro	—		6
Markaryd	—	6	—	Ragunda	—		3
Marstrand	—		vintern 3, somm. 2	Ramsberg	—		6
Medevi	—	sommaren 6	—	Ranekulle	—		4
Melen	—		1	Ratan	—		sommaren 2
Misterhult	—		4	Robertsholm	28		—
Mjölby	—		4	Ronneby	—	15	—
Mo	—		2	Råda	—		5
Moheda	28		2	Råneå	—		vintern 6, somm. 4
Moholm	28	7	4	Räppe	14		—
Mora	—		4	Sala	—	6	4
Mosås	14		—	Salbo	—		2
Motala	—	6	—	Sandhem	14		—
Mullsjö	28		—	Sandsjö	14		—
Muonioniska	—		1 gång hvarannan v.	Sandviken	28		—
Målilla	—	6	4	Seffle	—	2	4
Mölnbo	14		—	Sigtuna	—		vintern 6, somm. 4
Mönsterås	—	6	2	Sjöbo	—		4
Mörby	—		2	Sjögård	—	6	—
Nederkalix	—		vintern 8, somm. 6	Skanör	—		1
Nora	7		7	Skara	—	14	8
Norberg	7*)		6	Skellefteå	—		vintern 7, somm. 5
Nordmaling	—		vintern 7, somm. 5	Skene	—		6
Noret	—		4	Skeninge	—	vint. 17, somm. 9	—
Norrköping	—	17	6	Skillingaryd	—	6	—
Norrtelje	—	vint. 6, somm. 4	1	Skog	—		vintern 6, somm. 4
Norsholm	—	14	—	Sköfde	28	14	—
Norsjö	—		1	Slite	—		2
Nya Kopparberget	—		2	Smedjebacken	—		6
Nya Lerdala	—		4	Sollebrunn	—	4	—
Nyköping	—	4	6	Sollefteå	—		4
Nyland	—		4	Sorsele	—		1 gång hvarannan v.
Nåshult	—		4	Sparreholm	28	3	2
Nässjö	28	7	—	Staby	—	6	3
Onsala	—		3	Stehag	14		—

*) Endast sommartiden.

	Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenspost.	Kärrpost.
Steneby	—	—	4	Töreboda	28	7	2
Stensele	—	—	} hvar v. 1 g., hvarannan v. 2 gg., hvar 4de veck. 3 gg.	Uddevalla	—	4	vintern 10, somm. 8
Stenstorp	14	—		Uggelbo	—	—	2
Stjernhof	14	—	—	Ullånger	—	—	vintern 6, somm. 4
Stjernvik	—	—	4	Ulricehamn	—	4	3
Stockaryd	14	—	—	Umeå	—	—	vintern 7, somm. 5
Stockholm	14	vint. 14, somm. 6	vintern 6, somm. 2	Upsala	—	vint. 14, somm. 6	8
Stora Rör	—	—	6	Wadstena	—	6	—
Storvik	28	—	2	Waldemarsvik	—	—	4
Strengnäs	—	6	2	Wall	—	14	2
Stråttjärä	—	vintern 8	sommarn 8	Walla	14	—	4
Ström	—	—	1	Wallåkra	14	—	—
Strömsholm	—	vint. 8, somm. 4	—	Warberg	—	vint. 14, somm. 8	vintern 2, somm. 6
Strömstad	—	—	6	Wartofta	14	—	—
Sund	—	—	4	Waxholm	—	—	vintern 2
Sundsvall	—	vint. 8, somm. 4	vintern 5, somm. 9	Wedum	—	—	4
Sunne	—	—	6	Wemdalen	—	—	3
Sveg	—	—	2	Wenersborg	—	12	6
Svenljunga	—	—	6	Wermdö	—	—	2
Säby	—	—	6	Wernamo	—	6	3
Säfsjö	28	—	9	Westanfors	—	—	4
Säter	—	—	6	Westerby	—	—	4
Söderhamn	—	vintern 8	vintern 2, somm. 10	Westervik	—	9	2
Söderköping	—	6	—	Westerås	—	vint. 11, somm. 7	2
Södertelje	28	3	—	Westra Stambanan	931	—	—
Söderåkra	—	6	—	Wexjö	7	7	1
Södra Fogelås	—	—	4	Wiken	—	—	2
Södra Stambanan	602	—	—	Wilhelmina	—	—	1
Sölvesborg	—	8	—	Wimmerby	—	12	1
Sörby	28	—	—	Wingåker	28	—	—
Sösdala	14	—	—	Wingäng	—	—	2
Tenhult	28	—	—	Winslöf	28	—	—
Tierp	—	vint. 14, somm. 8	—	Wisby	—	—	6
Tjellmo	—	—	6	Wislanda	14	—	—
Torp	—	8	—	Wittangi	—	—	1 gång hvarannan v.
Torshälla	—	6	—	Wretstorp	28	3	3
Torsåker	—	—	7	Wrigstad	—	—	7
Traheryd	—	6	—	Wårgårda	28	4	2
Trelleborg	—	—	8	Wännäs	—	—	2
Trollhättan	—	—	4	Wäring	14	—	—
Trosa	—	—	2	Ystad	—	10	5
Tumba	14	—	—	Åby	—	6	4
Tving	—	—	2	Åhus	—	—	3
Tågarp	14	—	—	Åkarp	14	—	—
Tärna	—	—	1 gång hv. 4de veck.	Åminne	—	—	3

	Jern- vägs- post.	Diligenpost.	Kärrpost.		Jern- vägs- post.	Diligenpost.	Kärrpost.
Åmål	—	2	8	Örebro	14		2
Ånäset	—		vintern 6, somm. 4	Öregrund	—		2
Åre	—		4	Örkellunga	—	6	—
Årset	—		4	Örnsköldsvik	—		vintern 6, somm. 4
Åsele	—		1	Örtofta	28		—
Åtorp	—	14	5	Örträsk	—		1
Åtvidaberg	—		4	Ösmo	—		2
Äs	—		2	Östersund	—	4	5
Ödeshög	—	vint. 14, somm. 6	3	Östervåla	—		4
Öfverkalix	—		{hvarannan veck. 2 gånger {hvarannan veck. 3 gånger	Österåsen	—		3
Öfvertorneå	—		3	Östhammar	—		5
Ökne	—		8	Östra Husby	—		2
Önnestad	28		—	Östra Torp	—		2

	Afsänd karterad post			Eusamt breflådspost utvexlad				Afsänd karterad post			Eusamt breflådspost utvexlad		
	till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.		till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlidade ångbåts-lägenheter.
<i>(Göteborg)</i>				Södertelje Trollhättan Töreboda Warberg Wenersborg Westervik Åhus Åmål Ystad Lübeck.....	28	9	<i>(Hernösand)</i>				Luleå Nederkalix Piteå Ratan Råneå Skellefteå Stockholm Sundsvall Söderhamn Umeå Örnsköldsvik ..	14	4
<i>Halmstad</i>	Göteborg Köpenhamn Warberg.....	3	3	Göteborg Helsingborg Landskrona Malmö Torekov Warberg Lübeck.....	7	4	<i>Hjo</i>				Grenna Hästholmen Jönköping Motala Wadstena Wisingsö.....	6	6
<i>Haparanda</i>				Gefle Hernösand Hudiksvall Luleå Nederkalix Piteå Ratan Råneå Skellefteå Stockholm Sundsvall Söderhamn Umeå Örnsköldsvik ..	14	31 resor på som-maren.	<i>Hudiksvall</i>				Gefle Haparanda Hernösand Luleå Piteå Stockholm Sundsvall Söderhamn Umeå Örnsköldsvik ..	10	5
<i>Helsingborg</i>	Helsingör Köpenhamn	2	21	Göteborg Halmstad Landskrona Malmö Warberg Köpenhamn Lübeck.....	7	5	<i>Jönköping</i>	Grenna Hästholmen Wadstena Wisingsö.....	4	4	Grenna Hjo Motala Stockholm Söderköping Södertelje Wadstena	7	2
<i>Hernösand</i>	Nyland Sollefteå Stockholm	3	7	Gefle Haparanda Hudiksvall			<i>Kalmar</i>	Karlshamn Karlskrona Stockholm Wisby.....	4	4	Borgholm Karlshamn Karlskrona Malmö Mönsterås Norrköping		

	Afsänd karterad post			Ensam brevlådspost utvexlad			Afsänd karterad post			Ensam brevlådspost utvexlad		
	till	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter	med	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter.	till	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter.	med	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter.
(Kalmar)				Oskarshamn Stockholm Westervik Wisby Ystad Köpenhamn Lübeck.....	13	8	Landskrona... Köpenhamn..	1	9	Göteborg Halmstad Helsingborg Malmö Kalmar Karlshamn Karlskrona Oskarshamn Stockholm Torekov Warberg Westervik Åhus Lübeck.....	14	10
Karlshamn	Kalmar Karlskrona Malmö Stockholm Ystad.....	5	6	Helsingborg Landskrona Oskarshamn Westervik Åhus.....	5	6						
Karlskrona				Göteborg Kalmar Karlshamn Lyckeby Malmö Stockholm.....	6	10	Lidköping.....			Göteborg Karlstad Kristinehamn Mariestad Trollhättan Wenersborg..	6	4
Karlstad				Göteborg Karlsborg Kristinehamn Lidköping Lilla Edet Motala Stockholm Söderköping Södertelje Sunne Trollhättan Töreboda Wenersborg...	13	5	Lilla Edet.... Göteborg.....	1	3			
Kristinehamn				Göteborg Karlstad Lidköping Lilla Edet Trollhättan Wenersborg...	6	3	Linköping.....			Norsholm Stockholm Söderköping Södertelje.....	4	2
Kungälf				Göteborg.....	1	7	Luleå.....			Geffe Haparanda Hernösand Hudiksvall Nederkalix Piteå Ratan Råneå Skellefteå Stockholm Sundsvall Söderhamn Umeå Örnsköldsvik..	14	3
Köping	Stockholm.....	1	4				Lysekil.....	Fjellbacka		Fjellbacka		

	Afsänd karterad post			Ensamt breflådpost utvexlad				Afsänd karterad post			Ensamt breflådpost utvexlad		
	till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtlägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtlägenheter.		till	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtlägenheter.	med	Antal post-anstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtlägenheter.
<i>(Lysekil)</i>	Grebbestad Göteborg Marstrand Strömstad.....	5	4	Grebbestad Göteborg Marstrand Strömstad.....	5	4	<i>Mönsterås</i>				Borgholm Kalmar Norrköping Oskarshamn Westervik.....	5	4
<i>Malmö</i>	Köpenhamn.....	1	49	Göteborg Halmstad Helsingborg Kalmar Karlshamn Karlskrona Landskrona Oskarshamn Stockholm Torekov Trelleborg Westervik Warberg Åhus Ystad Helsingör Lübeck.....	17	57	<i>Nederkalix</i>				Haparanda Luleå Piteå Ratan Råneå Skellefteå Stockholm.....	7	1
<i>Mariefred</i>	Stockholm.....	1	3				<i>Norberg</i>	Smedjebacken Stockholm Strömsholm Surahammar...	4	8			
<i>Mariestad</i>				Göteborg Kristinehamn Lidköping Trollhättan Wenersborg....	5	2	<i>Nordmaling</i>				Stockholm Umeå.....	2	} hvar 10de dag.
<i>Marstrand</i>	Göteborg Uddevalla.....	2	16	Fjellbacka Grebbestad Göteborg Lysekil Strömstad.....	5	8	<i>Norrköping</i>	Stockholm.....	1	5	Borgholm Kalmar Nyköping Oskarshamn Stockholm Westervik Lübeck.....	7		4
<i>Motala</i>	Askersund Grenna Hjo Hästholmen Jönköping Wadstena Wisingsö.....	7	4	Göteborg Karlstad Stockholm Söderköping Södertelje.....	5	5	<i>Norrteå</i>	Furusund Stockholm Östhammar....	3	4	Furusund Stockholm.....	2	3
							<i>Nyköping</i>	Stockholm.....	1	3	Norrköping....	1	1
							<i>Nyland</i>	Hernösand Sollefteå.....	2	6			
							<i>Piteå</i>				Gefle Haparanda Hernösand Hudiksvall Luleå Nederkalix Ratan Råneå		

Afsänd karterad post			Ensamt breflådspost utvexlad			Afsänd karterad post			Ensamt breflådspost utvexlad			
till	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter.	med	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter.	till	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter.	med	Antal postanstalter.	Antalet härför i veckan anlitade ångbåtslägenheter.	
(Sundsvall).....			Skellefteå Stockholm Söderhamn Umeå Örnsköldsvik ..	14	3	Sölvesborg).....			Åhus Lübeck.....	8	1	
Sunne.....	Karlstad.....	1	2			Torshälla.....			Stockholm	1	1	
Söderhamn.....	Gefle Stockholm	2	1			Trollhättan.....			Göteborg Karlstad Kristinehamn Lidköping Mariestad Wenersborg.....	6	2	
			Haparanda Hernösand Hudiksvall Nederkalix Luleå Piteå Ratan Råneå Skellefteå Stockholm Sundsvall Umeå Öregrund Örnsköldsvik ..	15	4	Trosa.....			Stockholm	1	2	
						Töreboda.....			Karlstad Motala Norsholm Söderköping Södertelje Stockholm	6	2	
Söderköping ..	Stockholm	1	2			Uddevalla.....	Göteborg Marstrand.....	2	4			
			Borensberg Grenna Göteborg Hästholmen Jönköping Karlstad Motala Norsholm Stockholm Södertelje Töreboda Wadstena Wenersborg.....	13	8	Umeå.....			Gefle Haparanda Hernösand Hudiksvall Luleå Nordmaling Piteå Ratan Skellefteå Stockholm Sundsvall Söderhamn Örnsköldsvik ..	13	3	
Södertelje.....			Stockholm			Upsala.....	Stockholm	1	5	Stockholm	1	9
Sölvesborg ..			Kalmar Karlshamn Karlskrona Oskarshamn Stockholm Westervik			Wadstena.....	Hästholmen Jönköping.....	2	4	Askersund Grenna Hjo Motala Wisingsö.....	5	4
						Warberg			Göteborg Halmstad Helsingborg			

BILAGA Iitt. E.

Uppgift å postanstalterna i riket vid 1865 års utgång.

1) Postkontor och postexpeditioner.

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Postkontorens aflöningsklasser.	Tiden, då postanstalten öppnades	
<i>Alfvesta</i>	Kronobergs.....	postexpedition	—	1 december 1863...	Kongl. brefvet den 22 maj 1863.
<i>Alingsås</i>	Elfsborgs.....	postkontor.....	IIIa	1636—1643.	
<i>Anderslöf</i> ¹⁾	Malmöhus.....	postexpedition	—	1 juli 1864.....	” ” ” 8 april 1864.
<i>Arboga</i>	Westmanlands.....	postkontor.....	II	1636—1645.	
<i>Arvika</i>	Wernlands.....	postkontor.....	IIIa	1 januari 1839.....	” ” ” 28 juni 1836.
<i>Askersund</i>	Örebro.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Avesta</i>	Kopparbergs.....	postkontor.....	IIIa	1643—1645.	
<i>Backe</i> ²⁾	Westernorrlands.....	postexpedition	—	1 februari 1864....	” ” ” 30 oktober 1863.
<i>Baltack</i>	Skaraborgs.....	postexpedition	—	1 januari 1864. ...	” ” ” 13 november 1863.
<i>Boden</i> ³⁾	Norrbottnens.....	postexpedition	—	1 februari 1861....	” ” ” 26 oktober 1860.
<i>Bollnäs</i>	Gefleborgs.....	postkontor.....	IIIa	1 oktober 1753.....	” ” ” 3 juli 1753.
<i>Borensberg</i> ⁴⁾	Östergötlands.....	postexpedition	—	1 september 1865..	” ” ” 21 april 1865.
<i>Borgholm</i> ⁵⁾	Kalmar.....	postkontor.....	IIIb	1 juni 1850.....	” ” ” 6 oktober 1849.
<i>Borås</i>	Elfsborgs.....	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Boxholm</i> ⁶⁾	Östergötlands.....	postexpedition	—	under året 1788.	
<i>Burgsvik</i>	Gotlands.....	postexpedition	—	1 januari 1852.....	” ” ” 11 april 1851.
<i>Båstad</i> ⁷⁾	Kristianstads.....	postexpedition	—	1 december 1824...	” ” ” 7 april 1824.
<i>Charlottenberg</i>	Wernlands.....	postexpedition	—	4 november 1865...	” ” ” 29 september 1865.
<i>Cimbrishamn</i>	Kristianstads.....	postkontor.....	IIIa	under året 1713.	
<i>Dalarö</i> ⁸⁾	Stockholms.....	postexpedition	—	16 maj 1770.....	” ” ” 28 mars 1770.
<i>Drottningholm</i> ⁹⁾	Stockholms.....	postexpedition	—	1 juni 1858.....	” ” ” 27 mars 1858.
<i>Ekolsund</i> ¹⁰⁾	Upsala.....	postexpedition	—	1668—1692.	
<i>Eksjö</i>	Jönköpings.....	postkontor.....	II	1643—1645.	
<i>Elmhult</i>	Kronobergs.....	postexpedition	—	1 november 1862...	” ” ” 11 juli 1862.
<i>Engelholm</i>	Kristianstads.....	postkontor.....	IIIa	under året 1700.	
<i>Enköping</i>	Upsala.....	postkontor.....	II	1636—1643.	
<i>Eskilstuna</i> ¹¹⁾	Södermanlands.....	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Eslöf</i> ¹²⁾	Malmöhus.....	postexpedition	—	1 augusti 1865.....	” ” ” 28 april 1865.
<i>Falkenberg</i>	Hallands.....	postkontor.....	IIIa	1 januari 1686.	
<i>Falköping</i>	Skaraborgs.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	

¹⁾ Å stället förut sedan den 1 maj 1861 poststation (Generalpoststyrelsens skrivelse den 28 mars 1861).

²⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats från den 1 april 1845 (kongl. brefvet den 7 december 1843); denna sedermera förändrad till poststation den 15 februari 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 januari 1861).

³⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats, öppnad den 1 mars 1832 (kongl. brefvet den 6 september 1831).

⁴⁾ Å stället fanns förut poststation, som öppnades den 15 februari 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 januari 1861).

⁵⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats, öppnad den 1 juni 1844 (kongl. brefvet den 20 november 1843).

⁶⁾ Postanstalten var postkontor till år 1850, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 21 november 1849).

⁷⁾ ” ” ” ” ” 1860, ” ” ” ” ” (” ” ” 9 mars 1860).

⁸⁾ ” ” ” ” ” 1862, ” ” ” ” ” (” ” ” 15 mars 1862).

⁹⁾ Å stället förut postkontor, hvilket inrättades år 1778 (kongl. brefvet den 10 oktober 1777) samt fortgick till och med år 1830.

¹⁰⁾ Postanstalten var postkontor till år 1850, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 21 november 1849).

¹¹⁾ Denna postanstalt var under början af dess verksamhet förlagd vid *Karl Gustafs Stad*.

¹²⁾ Å stället fanns förut poststation, som öppnades den 16 februari 1863 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 26 januari 1863).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Postkontorens aflöningsklasser.	Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Falun</i>	Kopparbergs.....	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Filipstad</i>	Wermlands.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Finnerödja</i> ¹³⁾	Skaraborgs.....	postexpedition	—	11 november 1862	Kongl. brefvet den 11 juli 1862.
<i>Fjellbacka</i>	Göteborgs o. Bohus	postexpedition	—	3 juni 1859.....	” ” ” 3 december 1858.
<i>Funäsdalen</i>	Jemtlands.....	postexpedition	—	1 februari 1857.....	” ” ” 25 september 1856.
<i>Furusund</i>	Stockholms.....	postexpedition	—	1 juni 1858.....	” ” ” 27 mars 1858.
<i>Färösund</i>	Gotlands.....	postexpedition	—	1 januari 1852.....	” ” ” 11 april 1851.
<i>Gagnef</i>	Kopparbergs.....	postkontor.....	IIIa	1 januari 1831.....	” ” ” 27 mars 1830.
<i>Gamleby</i> ¹⁴⁾	Kalmar.....	postkontor.....	IIIb	1 december 1855.....	” ” ” 30 maj 1855.
<i>Gefle</i>	Gefleborgs.....	postkontor.....	Ia	1636—1643.	
<i>Gislaved</i> ¹⁵⁾	Jönköpings.....	postkontor.....	IIIa	1 januari 1852.....	” ” ” 29 augusti 1851.
<i>Gnesta</i> ¹⁶⁾	Södermanlands.....	postexpedition	—	1 juli 1863.....	” ” ” 27 mars 1863.
<i>Grenna</i>	Jönköpings.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Grislehamn</i> ¹⁷⁾	Stockholms.....	postkontor.....	IIIb	1 januari 1720.	
<i>Grythytted</i> ¹⁸⁾	Örebro.....	postexpedition	—	1 januari 1851.....	” ” ” 4 maj 1850.
<i>Gysinge</i>	Gefleborgs.....	postexpedition	—	1 januari 1851.....	” ” ” 6 april 1850.
<i>Göteborg</i>	Göteborgs o. Bohus	postkontor.....	—	1636—1643.	
<i>Halmstad</i>	Halmstads.....	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Halsberg</i>	Örebro.....	postexpedition	—	1 november 1862.	
<i>Haparanda</i> ¹⁹⁾	Norrbottnens.....	postkontor.....	Ib	1 januari 1810	
<i>Hedemora</i>	Kopparbergs.....	postkontor.....	IIIa	1636—1643.	
<i>Helsingborg</i>	Malmöhus.....	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Hernösand</i>	Westernorrlands.....	postkontor.....	Ib	1636—1643.	
<i>Herrljunga</i> ²⁰⁾	Elfsborgs.....	postexpedition	—	1 januari 1864.....	” ” ” 13 november 1863.
<i>Hessleholm</i>	Kristianstads.....	postexpedition	—	1 mars 1861.....	” ” ” 16 november 1860.
<i>Hjo</i>	Skaraborgs.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Hudiksvall</i>	Gefleborgs.....	postkontor.....	II	1636—1643.	
<i>Hvetlanda</i> ²¹⁾	Jönköpings.....	postkontor.....	IIIa	1 januari 1810.	
<i>Håkantorp</i>	Skaraborgs.....	postexpedition	—	1 november 1855.....	” ” ” 30 maj 1855.
<i>Höganäs</i> ²²⁾	Malmöhus.....	postkontor.....	IIIb	1 juli 1853.....	” ” ” 15 februari 1853.
<i>Högby</i>	Gotlands.....	postexpedition	—	1 april 1863.....	” ” ” 9 januari 1863.
<i>Hörby</i>	Malmöhus.....	postkontor.....	IIIa	under året 1780.....	” ” ” 7 december 1779.
<i>Höör</i>	Malmöhus.....	postexpedition	—	1 april 1859.....	” ” ” 3 december 1858.
<i>Jönköping</i>	Jönköpings.....	postkontor.....	Ia	1636—1643.	
<i>Kalmar</i>	Kalmar.....	postkontor.....	Ia	1636—1643.	
<i>Karlsborg</i> ²³⁾	Skaraborgs.....	postexpedition	—	1 januari 1831.....	” ” ” 19 september 1829.

¹³⁾ Vid inrättandet af Finnerödja postexpedition indrogs postanstalten i *Ramundeboda*, hvilken forgått sedan år 1686.

¹⁴⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars 1858).

¹⁵⁾ Vid inrättandet af denna postanstalt upphörde postkontoret i *Qvarsebo*, hvilket öppnats år 1725.

¹⁶⁾ Å stället förut poststation, öppnad den 1 januari 1863 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 18 december 1862).

¹⁷⁾ Postanstalten härstades utgör en fortsättning af *Waddö* postuppsyninsmansställe, öppnadt den 1 september 1686.

¹⁸⁾ Vid inrättandet af postanstalten härstades indrogs postkontoret i *Warnäs*, som öppnats under loppet af år 1788.

¹⁹⁾ Postanstalten härstades inrättad vid afträddandet af *Torneå*, der postkontor öppnades under tiden 1636—1643.

²⁰⁾ Å stället förut poststation sedan den 1 maj 1863 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 april 1863).

²¹⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt nedlades postkontoret i *Ädelfors*, som forgått sedan den 1 oktober 1805.

²²⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1862, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 15 mars 1862).

²³⁾ Postanstalten var till en början postkontor med benämningen *Wanäs*; erhöi dess n. v. namn 1832, och förändrades med år 1850 till expedition (kongl. brefvet den 21 november 1849).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Postkontorens aflöningsklasser.	Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Karlshamn</i>	Blekinge	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Karlskoga</i>	Örebro	postexpedition	—	1 oktober 1855.....	Kongl. brefvet den 30 maj 1855.
<i>Karlskrona</i>	Blekinge	postkontor.....	Ia	senarehalfåret 1683.	
<i>Karlstad</i>	Wermlands	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Katrineholm</i>	Södermanlands.....	postexpedition	—	1 november 1862...	” ” ” 11 juli 1862.
<i>Kisa</i> ²⁴⁾	Östergötlands	postkontor.....	IIIb	1 januari 1847.....	” ” ” 2 juli 1846.
<i>Klintehamn</i> ²⁵⁾	Gotlands	postexpedition	—	1 maj 1860.....	” ” ” 27 januari 1860.
<i>Kristianstad</i>	Kristianstads.....	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Kristinehamn</i>	Wermlands	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Kungälf</i> ²⁶⁾	Göteborgs o. Bohus	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Kungsbacka</i>	Hallands	postkontor.....	IIIa	1 januari 1686.	
<i>Köping</i>	Westmanlands	postkontor.....	II	1636—1643.	
<i>Laholm</i>	Hallands	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Landskrona</i>	Malmöhus	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Lidköping</i>	Skaraborgs	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Lilla Edet</i> ²⁷⁾	Elfsborgs	postkontor.....	IIIb	1 oktober 1850....	” ” ” 6 april 1850.
<i>Lindesberg</i>	Örebro	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Linköping</i>	Östergötlands	postkontor.....	Ia	1636—1643.	
<i>Ljugarn</i>	Gotlands	postexpedition	—	1 januari 1852....	” ” ” 11 april 1851.
<i>Ljungby</i>	Kronobergs.....	postkontor.....	IIIb	1 januari 1831.....	” ” ” 27 mars 1830.
<i>Ljusdal</i> ²⁸⁾	Gefleborgs.....	postexpedition	—	1 januari 1831.....	” ” ” 27 mars 1830.
<i>Luleå</i>	Norrbottnens.....	postkontor.....	Ib	1668—1674.	
<i>Lund</i>	Malmöhus	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Lycksele</i> ²⁹⁾	Westerbottens.....	postexpedition	—	6 april 1857.....	” ” ” 25 november 1856.
<i>Lysekil</i>	Göteborgs o. Bohus	postexpedition	—	1 augusti 1852.....	” ” ” 3 april 1852.
<i>Malmköping</i>	Södermanlands.....	postkontor.....	IIIb	1 juni 1788.....	” ” ” 13 januari 1788.
<i>Malmö</i>	Malmöhus	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Malung</i>	Kopparbergs.....	postexpedition	—	1 januari 1852.....	” ” ” 27 maj 1851.
<i>Mariefred</i> ³⁰⁾	Södermanlands.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Mariestad</i>	Skaraborgs.....	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
<i>Markaryd</i> ³¹⁾	Kronobergs.....	postexpedition	—	1 juni 1862.....	” ” ” 28 december 1861.
<i>Marstrand</i>	Göteborgs o. Bohus	postkontor.....	IIIb	1645—1668.	
<i>Medevi</i> ³²⁾	Östergötlands.....	postexpedition	—	under året 1718.	
<i>Misterhult</i>	Kalmar.....	postexpedition	—	1 februari 1862.....	” ” ” 12 oktober 1860.
<i>Moholm</i> ³³⁾	Skaraborgs	postexpedition	—	1 januari 1864.....	” ” ” 13 juli 1863.

²⁴⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars 1858).

²⁵⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats sedan den 1 januari 1848 (instruktion, utfärdad af Öfverpostdirektörsembetet den 22 oktober 1847).

²⁶⁾ Denna postanstalt förde benämningen *Bohus* t. o. m. år 1745.

²⁷⁾ Postanstalten härstades var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 13 mars 1858).

²⁸⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt — som var postkontor till år 1862, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 15 mars 1862) — nedlades postkontoret i *Delsbo*, hvilket fortvarat sedan den 1 januari 1757 (kongl. brefvet den 11 augusti 1756).

²⁹⁾ Å stället förut postuppsyningsmansplats sedan den 1 april 1845 (kongl. brefvet den 18 december 1843).

³⁰⁾ Denna postanstalt var under åren 1694—1725 förlagd vid *Gripsholm*.

³¹⁾ Vid inrättandet år 1862 af denna postanstalt nedlades postexpeditionen i *Wittsjö*, hvilken öppnades den 1 november 1855 (kongl. brefvet den 30 maj s. å.). — I *Markaryd* har förut funnits postkontor, anlagdt 1636—1643, men indraget redan före utfärdandet af 1668 års förordning och taxa för postbrefven.

³²⁾ Postanstalten härstades förenades år 1830 med postkontoret i *Motala sålunda*, att endast under sommarmånaderna, då brunnsorten är besökt, tillfälle var beredt till postutvexling äfven i *Medevi*; då deremot under återstående delen af året brefven borde befordras öfver *Motala* (kongl. brefvet den 14 november 1829). Under denna tid var postanstalten ännu postkontor, men förändrades år 1862 till en själfständig sommarpostexpedition (kongl. brefvet den 9 mars 1860).

³³⁾ Vid inrättandet af denna postexpedition indrogs postanstalten i *Wassbacken*, öppnad den 1 augusti 1830 (kongl. brefvet den 27 mars s. å.). — Vid *Moholm* fanns sedan den 1 oktober 1861 poststation (Generalpoststyrelsens skrivelse den 29 augusti 1861).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Postkontorens aflösningsklasser.	Tiden, då postanstalten öppnades.	
<i>Staby</i> ⁴⁴⁾	Kalmar.....	postkontor.....	IIIb	1 januari 1845	Kongl. brevet den 13 juni 1844.
<i>Stjernvik</i> ⁴⁵⁾	Westmanlands.....	postexpedition	—	15 januari 1864..	” ” ” 23 oktober 1863.
<i>Stockholm</i>.....	.....	postkontor.....	—	1636—1643.	
<i>Stora Rör</i> ⁴⁶⁾	Kalmar.....	postexpedition	—	1 november 1750...	” ” ” 16 januari 1750.
<i>Strengnäs</i>	Södermanlands.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Ström</i> ⁴⁷⁾	Jemtlands.....	postexpedition	—	1 september 1865..	” ” ” 21 april 1865.
<i>Strömsholm</i>	Westmanlands.....	postkontor.....	IIIa	1668—1692.	
<i>Strömstad</i>	Göteborgs o. Bohus	postkontor.....	IIIb	1668—1681.	
<i>Sundsvall</i>	Westernorrlands..	postkontor.....	II	1636—1643.	
<i>Sunne</i>	Wermlands.....	postexpedition	—	1 december 1855..	” ” ” 14 juli 1855.
<i>Svenljunga</i>	Elfsborgs.....	postkontor.....	IIIa	1 oktober 1830.....	” ” ” 27 mars 1830.
<i>Säter</i>	Kopparbergs.....	postkontor.....	IIIb	1636—1643.	
<i>Söderhamn</i>	Gefleborgs.....	postkontor.....	II	1643—1645.	
<i>Söderköping</i>	Östergötlands.....	postkontor.....	II	1643—1645.	
<i>Södertelje</i>	Stockholms.....	postkontor.....	II	1636—1643.	
<i>Södra Stambanan</i>.....	.....	postkupéexpedition.	—	$\frac{1}{12}$ 1863— $\frac{2}{12}$ 1864	” ” ” 22 maj 1863.
<i>Sölvesborg</i>	Blekinge.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Tierp</i>	Upsala.....	postkontor.....	IIIa	1645—1668.	
<i>Tjellmo</i> ⁴⁸⁾	Östergötlands.....	postkontor.....	IIIb	1 januari 1841.	” ” ” 2 november 1840.
<i>Torp</i> ⁴⁹⁾	Westernorrlands..	postexpedition	—	1 november 1864...	” ” ” 6 augusti 1864.
<i>Torshälla</i>	Södermanlands.....	postkontor.....	IIIb	1645—1668.	
<i>Torsåker</i>	Gefleborgs.....	postexpedition	—	1 januari 1851.....	” ” ” 6 april 1850.
<i>Trelleborg</i>	Malmöhus.....	postkontor.....	IIIb	16 januari 1827.....	” ” ” 3 augusti 1826.
<i>Trollhättan</i>	Elfsborgs.....	postexpedition	—	1 oktober 1857.....	” ” ” 24 mars 1857.
<i>Trosa</i> ⁵⁰⁾	Södermanlands.....	postkontor.....	IIIb	under året 1758.....	” ” ” 16 augusti 1757.
<i>Töreboda</i>	Skaraborgs.....	postexpedition	—	21 november 1859	” ” ” 16 september 1859.
<i>Uddevalla</i>	Göteborgs o. Bohus	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Ullånger</i> ⁵¹⁾	Westernorrlands..	postexpedition	—	1 juli 1856.....	” ” ” 22 september 1855.
<i>Ulricehamn</i> ⁵²⁾	Elfsborgs.....	postkontor.....	IIIa	1668—1692.	
<i>Umeå</i>	Westerbottens.....	postkontor.....	Ib	1636—1643.	
<i>Upsala</i>	Upsala.....	postkontor.....	Ia	1636—1643.	
<i>Wadstena</i>	Östergötlands.....	postkontor.....	IIIa	1643—1645.	
<i>Waldemarsvik</i> ⁵³⁾	Östergötlands.....	postkontor.....	IIIb	1 juli 1850.....	” ” ” 29 januari 1850.
<i>Warberg</i>	Hallands.....	postkontor.....	II	1645—1668.	
<i>Waxholm</i>	Stockholms.....	postkontor.....	IIIb	1 maj 1757.....	” ” ” 18 februari 1757.
<i>Wemdalen</i> ⁵⁴⁾	Jemtlands.....	postexpedition	—	1 juli 1850.....	” ” ” 21 november 1849.

⁴⁴⁾ Postanstalten härstädes var postexpedition till år 1858, då den förändrades till kontor (kongl. brevet den 13 mars 1858).

⁴⁵⁾ Å stället förut poststation, öppnad den 1 oktober 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 29 augusti 1861).

⁴⁶⁾ Denna postanstalt förde benämningen *Borgholm* (gamla staden) och var postkontor intill år 1850, då densamma förändrades till expedition med namnet *Stora Rör* (kongl. brevet den 21 november 1849).

⁴⁷⁾ Å stället först postuppsyningsmansplats sedan den 1 april 1857 (kongl. brevet den 10 november 1855), derefter från den 15 februari 1864 poststation (Generalpoststyrelsens skrivelse den 14 januari 1864).

⁴⁸⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt indrogs postkontoret i *Hellestad*, som fortgått från den 7 mars 1762 (kongl. brevet den 7 oktober 1761).

⁴⁹⁾ Å stället förut poststation sedan den 15 februari 1861 (Generalpoststyrelsens skrivelse den 7 januari 1861).

⁵⁰⁾ Denna postanstalt nedlades 1773 (kongl. brevet den 22 juni 1773), men upprättades snart ånyo (kongl. brevet den 14 mars 1776).

⁵¹⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt indrogs postkontoret i *Bjästad*, som fortgått sedan år 1753 (kongl. brevet den 6 mars 1753).

⁵²⁾ Denna postanstalt benämndes till och med år 1740 *Bogesund*.

⁵³⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1860, då den förändrades till kontor (kongl. brevet den 9 mars 1860).

⁵⁴⁾ Å stället förut, sedan den 1 oktober 1846, postuppsyningsmansplats (kongl. brevet den 15 maj 1846).

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.		Postkontorens af-löningsklasser.	Tiden, då postanstalten öppnades.	
Wenersborg.....	Elfsborgs.....	postkontor.....	Ia	1645—1658.	
Wernamo.....	Jönköpings.....	postkontor.....	IIIa	1 augusti 1765.....	Kongl. brefvet den 21 januari 1765.
Westervik.....	Kalmar.....	postkontor.....	II	1643—1645.	
Westerås..	Westmanlands.....	postkontor.....	Ia	1636—1643.	
Westra Stambanan.....		postkupéexpedition..	—	² / ₁₂ 1859— ¹ / ₁₁ 1862	» brefven » ¹⁶ / ₉ 1859, ¹ / ₇ 1862 & ²⁹ / ₃ 1863.
Wexjö.....	Kronobergs.....	postkontor.....	Ia	1643—1645.	
Wimmerby.....	Kalmar.....	postkontor.....	II	1643—1645.	
Wingåker ⁵⁵⁾	Södermanlands.....	postexpedition	—	1 november 1862...	» brefvet den 20 oktober 1862.
Wisby.....	Gotlands.....	postkontor.....	IIb	1668—1692.	
Wretstorp.....	Örebro.....	postexpedition	—	1 november 1862...	» " " 11 juli 1862.
Wrigstad ⁵⁶⁾	Jönköpings.....	postkontor.....	IIIb	1 oktober 1848.....	» " " 22 augusti 1848.
Wårgårda ⁵⁷⁾ ..	Elfsborgs.....	postexpedition	—	1 januari 1864.....	» " " 13 november 1863.
Ystad.....	Malmöhus.....	postkontor.....	Ia	1645—1668.	
Åby.....	Kristianstads.....	postkontor.....	IIIa	1 januari 1831.....	» " " 27 mars 1830.
Åhus.....	Kristianstads.....	postexpedition	—	1 mars 1862.....	» " " 25 oktober 1861.
Åmål.....	Elfsborgs.....	postkontor.....	IIIa	1668—1674.	
Ånäset ⁵⁸⁾	Westerbottens.....	postexpedition	—	1 maj 1832.....	» " " 27 mars 1830.
Åre.....	Jemtlands.....	postexpedition	—	1 april 1852.....	» " " 24 oktober 1851.
Åtorp ⁵⁹⁾	Wernlands.....	postexpedition	—	1 januari 1837.....	» " " 6 juli 1836.
Åtvidaberg ..	Östergötlands.....	postexpedition	—	1 december 1855.....	» " " 30 maj 1855.
Ås ⁶⁰⁾	Södermanlands.....	postexpedition	—	1 oktober 1750.....	» " " 13 augusti 1750.
Ödeshög.....	Östergötlands.....	postkontor.....	IIIa	1 januari 1840.....	» " " 5 juni 1839.
Öfvertorneå ⁶¹⁾ ...	Norrbottnens.....	postexpedition	—	21 december 1855.....	» " " 30 maj 1855.
Ökne.....	Wernlands.....	postexpedition	—	1 december 1855.....	» " " 14 juli 1855.
Örebro.....	Örebro.....	postkontor.....	Ia	1636—1643.	
Öregrund.....	Stockholms..	postkontor.....	IIIb	1645—1668.	
Örnsköldsvik.....	Westernorrlands..	postkontor.....	IIIa	1 juli 1856.....	» " " 22 september 1855.
Östersund ⁶²⁾	Jemtlands.....	postkontor.....	IIb	1 januari 1799.....	» brefven » ¹⁹ / ₁₁ 1793 & ⁷ / ₈ 1798.
Östhammar.....	Stockholms.....	postkontor.....	IIIb	1645—1668.	
Östra Husby.....	Östergötlands.....	postexpedition	—	10 december 1855.....	» brefvet » 2 augusti 1855.

⁵⁵⁾ Vid öppnandet af denna postanstalt indrogs postexpeditionen i Åsen, som fortgått sedan den 1 november 1850 (kongl. brefvet den 6 april 1850).

⁵⁶⁾ Postanstalten var postexpedition till år 1837, då den förändrades till kontor (kongl. brefvet den 10 januari 1837).

⁵⁷⁾ Å stället förut, sedan den 1 januari 1862, poststation (Generalpoststyrelsens skrivelse den 14 november 1861).

⁵⁸⁾ Postanstalten var postkontor till år 1862, då den förändrades till expedition (kongl. brefvet den 15 mars 1862).

⁵⁹⁾ " " " " 1837, " " " " (" " " 10 januari 1837).

⁶⁰⁾ " " " " 1850, " " " " (" " " 21 november 1849).

⁶¹⁾ Å stället fanns förut, sedan den 1 juli 1832, postuppsyningsmansplats (kongl. brefvet den 27 mars 1830).

⁶²⁾ Denna postanstalt utgör en fortsättning af postkontoret å Frösön, som inrättades under loppet af åren 1645—1668.

2) Poststationer.

	Län, inom hvilket postanstalten är belägen.	Tiden, då postanstalten öppnades.	Fullständiga postanstalter, med hvilka poststationerna direkt utväxlat post.
Ankarsrum	Kalmar	1 november 1865	Westervik, Kalmar, Oskarshamn och Mönsterås.
Arbrå	Gefleborgs	1 september 1865	Bollnäs och Ljusdal.
Arjepploug ⁶³⁾	Norrbottnens	1 november 1839	Piteå.
Arvidsjaur ⁶⁴⁾	Norrbottnens	1 november 1839	Piteå.
Berg	Gefleborgs	1 juli 1865	Gefle och Söderhamn.
Bie	Södermanlands	15 mars 1861	Ås, Nyköping och Westra Stambanan.
Billeberga	Malmöhus	1 augusti 1865	Eslöf, Landskrona, Helsingborg och Södra Stambanan.
Bjurholm ⁶⁵⁾	Westerbottnens	16 maj 1859	Nordmaling.
Bjästa ⁶⁶⁾	Westernorrlands	15 februari 1861	Örnsköldsvik och Ullånger.
Björnlunda ⁶⁷⁾	Södermanlands	16 februari 1863	Westra Stambanan.
Borgstena	Elfsborgs	1 oktober 1863	Borås, Herrljunga och Westra Stambanan.
Brottbj	Stockholms	1 februari 1862	Stockholm och Norrtelje.
Brösarp	Kristianstads	1 maj 1861	Kristianstad och Ystad.
Bäck	Gefleborgs	1 maj 1863	Gefle och Falun.
Böda ⁶⁸⁾	Kalmar	1 januari 1848	Borgholm.
Dalkarlså	Westerbottnens	15 juli 1865	Umeå och Ånäset.
Degerfors ⁶⁹⁾	Westerbottnens	1 april 1845	Umeå och Lycksele.
Dorothea ⁷⁰⁾	Westerbottnens	1 maj 1861	Lycksele och Backe.
Dufed	Jemtlands	1 januari 1865	Åre.
Dylta	Örebro	16 februari 1863	Örebro och Arboga.
Edebo	Stockholms	1 augusti 1862	Stockholm, Norrtelje och Östhammar.
Elfdalen	Kopparbergs	1 februari 1863	Mora.
Elfsbyn ⁷¹⁾	Norrbottnens	1 november 1839	Piteå.
Elgarås	Skaraborgs	16 februari 1863	Westra Stambanan.
Engelsberg	Westmanlands	5 maj 1865	Norberg, Smedjebacken, Strömsholm och Stockholm.
Essunga	Skaraborgs	15 juni 1861	Wärgårda och Wenersborg.
Fagerhult	Kalmar	1 september 1864	Staby, Kalmar och Hvetlanda.
Falköping-Ranten	Skaraborgs	16 februari 1863	Falköping, Westra Stambanan och Södra Stambanan.
Fellingsbro	Örebro	16 februari 1863	Örebro, Arboga och Ramsberg.
Figeholm	Kalmar	1 januari 1865	Oskarshamn, Westervik och Misterhult.
Flen	Södermanlands	16 februari 1863	Westra Stambanan.
Floda	Elfsborgs	1 januari 1863	Westra Stambanan.
Floda	Kopparbergs	1 juli 1862	Gagnef och Malung.
Foglavik	Elfsborgs	16 februari 1863	Westra Stambanan.
Forserum	Jönköpings	1 december 1864	Södra Stambanan.

⁶³⁾ Postanstalten härstädes var postuppsyningsmansplats (kongl. brefvet den 20 mars 1839) till den 1 oktober 1865, då den förändrades till station.

⁶⁴⁾ " " " " " (" " " 20 mars 1839) " " 1 maj 1861, " " " " "

⁶⁵⁾ " " " " " (" " " 3 dec. 1858) " " 1 maj 1861, " " " " "

⁶⁶⁾ Å stället har förut (1753—30 juni 1856) funnits postkontor (se noten till Ullånger här ofvan).

⁶⁷⁾ Å orten (vid Björnlunda kyrka) har funnits postexpedition, som öppnades den 1 januari 1858 (kongl. brefvet den 24 juli 1857), men indrogs den 30 juni 1863 (kongl. brefvet den 27 mars 1863).

⁶⁸⁾ Postanstalten härstädes var postuppsyningsmansplats (instruktion, utfärdad af Öfverpostdirektörsemetet den 5 oktober 1847) till den 15 februari 1861, då den förändrades till station.

⁶⁹⁾ Denna postanstalt var postuppsyningsmansplats (kongl. brefvet den 18 december 1843) till den 1 maj 1861, då den förändrades till station.

⁷⁰⁾ " " " " " (" " " 20 juli 1860) till den 1 oktober 1865, " " " " "

⁷¹⁾ " " " " " (" " " 20 mars 1839) " " " " " " " " "

BILAGA litt. F.

Uppgift å den vid postkontoren och postexpeditionerna anställda personal den 31 december 1865.

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrol-lörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare	vakt-mästare.	bref-bärare.	ordinarie.	extra	reserv.
Alfvesta	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	1	1
Alingsås	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Anderslöf	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Arboga	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
Arvika	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—
Askersund	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Avesta	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Backe	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baltack	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Boden	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bollnäs	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
Borensberg	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Borås	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	3	2	—
Boxholm	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burgsvik	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Båstad	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charlottenberg	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Dalarö	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Drottningholm	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekolsund	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksjö	—	1	—	—	—	—	—	1	1	3	1	1	1
Elmhult	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Engelholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Enköping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—
Eslöf	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falkenberg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Falköping	—	1	—	—	1	—	—	1	1	1	1	1	—
Falun	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	2	2	—
Filipstad	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Finnerödja	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Fjellbacka	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Funäsdalen	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Furusund	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färösund	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Transport	1	16	20	—	2	—	1	21	—	6	13	12	7

	Postkontors- eller post- expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjenstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Postiljoner:		
	postdirek- törer, post- inspektorer och post- kommis- sarier.	post- mästare.	post- expedi- törer.	kontrol- lörer.	kontors- skrivare.	resepost expedi- törer.	extra ordinarie kontors- skrivare.	post- skrivare.	vakt- mästare.	bref- bärare.	ordinarie.	extra.	reserv.
Transport	1	16	20	—	2	—	1	21	—	6	13	12	7
Gagnef.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gamleby.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gefle.....	1	—	—	—	1	—	—	2	—	3	4	3	—
Gislaved.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gnesta.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grenna.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Grislehamn.....	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1
Grythytted.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gysinge.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg.....	2	1*)	—	1	8	—	12	1	3	6	2	—	—
Halmstad.....	1	—	—	—	1	—	2	—	—	1	8	—	1
Halsberg.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg.....	1	—	—	1	3	—	—	1	1	7	—	—	—
Haparanda.....	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	1	1
Hedemora.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Helsingborg.....	1	—	—	1	2	—	1	—	1	2	6	2	—
Hernösand.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—
Herrljunga.....	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Hessleholm.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Hjo.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hudiksvall.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	3	1
Hvetlanda.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Håkantorp.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höganäs.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Högby.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hörby.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Höör.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Jönköping.....	1	—	—	—	1	—	2	1	—	2	7	—	2
Kalmar.....	1	—	—	—	1	—	—	2	—	2	5	2	1
Karlsborg.....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
Karlshamn.....	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—
Karlskoga.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona.....	1	—	—	—	1	—	1	1	—	3	5	1	1
Karlstad.....	1	—	—	—	1	—	—	2	—	2	7	7	1
Katrineholm.....	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kisa.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Klintehamn.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kristianstad.....	1	—	—	—	1	—	—	2	—	1	2	1	—
Kristinehamn.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Transport	14	31	33	3	22	—	24	54	5	39	72	33	16

*) Paketpostkontorsföreståndaren.

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrol-lörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	vakt-mästare.	bref-bärare.	ordinarie.	extra.	reserv-.
Transport	14	31	33	3	22	—	24	54	5	39	72	33	16
Kungälf	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1
Kungsbacka	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Köping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Laholm	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Landskrona	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Lidköping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	1
Lilla Edet	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Lindesberg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Linköping	1	—	—	—	1	—	1	2	—	3	10	—	—
Ljugarn	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljungby	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
Ljusdal	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Luleå	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—
Lund	—	1	—	—	1	—	—	1	—	4	—	—	—
Lycksele	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysekil	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Malmköping	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Malmö	1	—	—	1	2	—	2	2	1	4	—	—	—
Malung	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mariefred	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mariestad	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	1	—
Markaryd	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marstrand	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Medevi	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Misterhult	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Moholm	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mora	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Motala	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Målilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mönsterås	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nederkalix	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1
Norberg	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nordmaling	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping	—	1	—	—	1	—	4	—	—	4	1	1	1
Norrtelje	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nya Kopparberget	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nyköping	1	—	—	—	1	—	—	1	—	2	3	—	—
Nyland	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nässjö	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Transport	19	51	48	4	28	—	33	84	6	61	98	39	21

	Postkontors- eller post-expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjänstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Postiljoner:		
	postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	post-mästare.	post-expedi-törer.	kontrol-lörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expedi-törer.	extra ordinarie kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	vakt-mästare.	bref-bärare.	ordinarie.	extra.	reserv-.
Transport	19	51	48	4	28	—	33	84	6	61	98	39	21
Onsala.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Oroust.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Piteå.....	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ragunda.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramsberg.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ronneby.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Råda.....	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Råneå.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sigtuna.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Skanör.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Skara.....	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Skellefteå.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Skene.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skeninge.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
Sköfde.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Slite.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sollebrunn.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sollefteå.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sparreholm.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Staby.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Stjernvik.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm.....	3	2 ^{*)}	—	2	22	—	68	—	14	46	4	1	1
Stora Rör.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strengnäs.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ström.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömsholm.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Strömstad.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	1
Sundsvall.....	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	5	1	—
Sunne.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Svenljunga.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Säter.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Söderhamn.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—
Söderköping.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Södertelje.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	2	1	2
Södra Stambanan.....	1 ^{**)}	—	—	—	—	6	2	2	—	—	3	1	—
Transport	23	76	61	6	51	6	104	117	20	114	118	45	26

*) Nämligen en föreståndare för brefbärarexpeditionen och en dito för paketpostkontoret.

***) Resepostinspektören

	Postkontors- eller post- expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjenstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Postiljoner:		
	postdirek- törer, post- inspektörer och post- kommis- sarier.	post- mästare.	post- expedi- törer.	kontrol- lörer.	kontors- skrifvare.	resepost- expedi- törer.	extra ordinarie kontors- skrifvare.	post- skrifvare.	vakt- mästare.	bref- bärare	ordinarie.	extra	reserv-.
Transport	23	76	61	6	51	6	104	117	20	114	118	45	26
Sölvesborg.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
Tierp.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Tjellmo.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Torp.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Torshälla.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Torsåker.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Trelleborg.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Trollhättan.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trosa.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Töreboda.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Uddevalla.....	—	1	—	—	—	—	*1	1	—	1	5	—	1
Ullånger.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
Umeå.....	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	3	—
Upsala.....	1	—	—	—	1	—	1	1	—	3	4	1	3
Wadstena.....	—	1	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—
Waldemarsvik.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Warberg.....	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Waxholm.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Wemdalen.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Wenersborg.....	1	—	—	—	1	—	3	—	—	1	4	—	—
Wernamo.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Westervik.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	2	1
Westerås.....	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	6	—	2
Westra Stambanan.....	1 ^{*)}	—	—	—	—	8	4	—	—	—	3	3	—
Wexjö.....	1	—	—	—	1	—	—	2	—	1	4	—	—
Wimmerby.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1
Wingåker.....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wisby.....	1	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	—	1
Wretstorp.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Wrigstad.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Wårgårda.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ystad.....	1	—	—	1	—	—	1	2	—	2	4	—	2
Åby.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Åhus.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmål.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—
Ånäset.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åre.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Transport	31	94	73	7	55	14	122	145	20	129	160	57	39

*) Resepostinspektören.

	Postkontors- eller post- expeditionsföreståndare:			Biträdande ordinarie tjenstemän:			Extra biträden:		Kontorens vaktbetjening:		Postiljoner:		
	postdirek- törer, post- inspektörer och post- kommis- saries.	post- mästare.	post- expedi- törer.	kontrol- lörer.	kontors- skrifvare.	resepost- expedi- törer.	extra ordinarie kontors- skrifvare.	post- skrifvare	vakt- mästare.	bref- bäware.	ordinarie.	extra.	reserv-.
Transport	31	94	73	7	55	14	122	145	20	129	160	57	39
Åtorp	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Åtvidaberg	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ödeshög	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Öfvertorneå	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ökne.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Örebro	1	—	—	—	1	—	—	1	—	2	4	—	—
Öregrund	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1
Örnsköldsvik	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Östersund	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	2	—
Östhammar	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1
Östra Husby	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	33	98	79	7	56	14	122	157	20	131	170	61	41

Poststationsföreståndare 179.

BILAGA litt. G.

Uppgift å antalet af lösväskor vid samtliga postkontor och postexpeditioner under åren
1863, 1864 och 1865.

Postanstalter.	Lösväskor.			Postanstalter.	Lösväskor.			Postanstalter.	Lösväskor.		
	1863.	1864.	1865.		1863.	1864.	1865.		1863	1864.	1865.
Alfvesta	3	8	17	Transport	523	491	514	Transport	1,274	1,212	1,231
Alingsås	17	4	5	Färösund	—	—	1	Kisa	24	18	16
Anderslöf	9	10	12	Gagnef	36	36	40	Klintehamn	5	2	2
Arboga	32	14	14	Gamleby	21	18	20	Kristianstad	64	58	51
Arvika	50	52	40	Gefle	14	13	13	Kristinehamn	28	29	30
Askersund	13	13	13	Gislaved	24	22	21	Kungelf	34	27	30
Avesta	22	22	23	Gnesta	—	14	16	Kungsbacka	8	6	6
Backe	—	3	1	Grenna	14	10	—	Köping	33	31	31
Baltack	—	12	10	Grislehamn	1	1	1	Laholm	11	11	11
Boden	6	6	6	Grythytted	8	7	5	Landskrona	26	26	26
Bollnäs	36	37	35	Gysinge	3	3	3	Lidköping	67	69	66
Borensberg *)	—	—	6	Göteborg	17	9	13	Lilla Edet	9	5	4
Borgholm	9	11	11	Halmstad	23	23	22	Lindesberg	7	7	5
Borås	22	11	11	Halsberg	11	12	13	Linköping	101	102	95
Boxholm	21	20	18	Haparanda	6	6	6	Ljugarn	—	—	—
Burgsvik	—	—	1	Hedemora	15	13	13	Ljungby	17	22	17
Båstad	4	5	5	Helsingborg	34	34	31	Ljusdal	25	24	25
Charlottenberg **)	—	—	4	Hernösand	21	21	22	Luleå	9	9	9
Cimbrishamn	15	12	11	Herrljunga	—	—	1	Lund	59	43	37
Dalarö	1	1	1	Hessleholm	22	20	17	Lycksele	—	—	—
Drottningholm	2	2	2	Hjo	14	16	18	Lysekil	3	3	2
Ekolsund	24	22	18	Hudiksvall	25	29	29	Malnuköping	9	7	4
Eksjö	38	38	35	Hvetlanda	50	50	52	Malmö	14	15	17
Elmhult	11	12	10	Håkantorp	8	5	5	Malung	3	4	2
Engelholm	21	19	19	Höganäs	16	15	13	Mariefred	18	19	15
Enköping	61	44	66	Högby	2	2	3	Mariestad	63	38	35
Eskilstuna	30	33	28	Hörby	47	42	37	Markaryd	2	3	4
Eslöf ***)	—	—	7	Höör	15	11	11	Marstrand	—	—	1
Falkenberg	10	10	10	Jönköping	33	33	24	Medevi	—	—	—
Falköping	12	18	22	Kalmar	55	56	51	Misterhult	4	4	4
Falun	39	39	39	Karlsborg	9	4	4	Moholm	—	16	19
Filipstad	12	11	11	Karlshamn	4	4	3	Mora	13	9	9
Finnerödja	2	1	2	Karlskoga	10	8	7	Motala	15	9	9
Fjellbacka	—	—	—	Karlskrona	16	16	13	Målilla	12	12	10
Funäsdalen	1	1	1	Karlstad	160	150	170	Mönsterås	7	6	7
Furusund	—	—	—	Katrineholm	17	18	19	Nederkalix	2	2	2
Transport	523	491	514	Transport	1,274	1,212	1,231	Transport	1,966	1,848	1,832

*) Under fyra månader. — **) Under två månader. — ***) Under fem månader.

Postanstalter.	Lösveskor.			Postanstalter.	Lösveskor.			Postanstalter.	Lösveskor.		
	1863.	1864.	1865.		1863.	1864.	1865.		1863.	1864.	1865.
Transport	1 966	1 848	1 832	Transport	2 587	2 395	2 376	Transport	3 288	3 000	2 986
Nora	16	16	17	Stockholm	62	62	62	Waxholm	3	3	3
Norberg	9	9	10	Stora Rör	10	10	9	Wemdalen	6	4	3
Nordmaling	4	4	4	Strengnäs	27	21	19	Wenersborg	72	67	66
Norrköping	54	49	60	Ström *)	—	—	1	Wernamo	23	21	21
Norrtelje	42	34	34	Strömsholm	26	26	25	Westervik	20	20	18
Nya Kopparberget	3	3	3	Strömstad	5	4	6	Westerås	64	67	63
Nyköping	97	72	66	Sundsvall	55	56	45	Westra Stambanan	—	—	—
Nyland	6	6	6	Sunne	23	26	31	Wexjö	88	58	54
Nässjö	—	—	2	Svenljunga	15	15	16	Wimmerby	32	31	24
Onsala	—	—	—	Säter	9	9	8	Wingåker	18	9	10
Oroust	21	21	23	Söderhamn	34	33	38	Wisby	25	28	29
Oskarshamn	11	10	7	Söderköping	46	44	44	Wretstorp	12	19	19
Piteå	7	6	6	Södertelje	85	29	30	Wrigstad	19	17	3
Ragunda	4	4	5	Södra Stambanan	—	—	—	Wärgårda	—	11	12
Ramsberg	3	3	5	Sölvesborg	12	4	4	Ystad	78	77	61
Ronneby	9	6	5	Tierp	19	19	17	Åby	24	22	20
Råda	33	33	28	Tjellmo	16	13	14	Åhus	—	—	—
Råneå	4	5	5	Torp	—	—	13	Åmål	56	41	41
Sala	28	28	25	Torshälla	6	5	4	Ånäset	13	13	12
Sigtuna	7	8	8	Torsåker	9	6	6	Åre	1	1	—
Skanör	—	—	—	Trelleborg	—	—	—	Åtorp	9	9	12
Skara	87	53	41	Trollhättan	1	1	1	Åtvidaberg	14	15	14
Skellefteå	9	9	7	Trosa	8	8	8	Ås	12	9	8
Skene	16	16	16	Töreboda	12	10	10	Ödeshög	29	21	6
Skeninge	23	25	22	Uldevalla	45	45	45	Öfvertorneå	2	2	2
Sköfde	53	34	45	Ullånger	8	6	7	Ökne	34	47	42
Slite	—	—	—	Ulricehamn	15	8	7	Örebro	52	26	23
Smedjebacken	42	33	37	Umeå	11	12	10	Öregrund	—	—	—
Sollebrunn	8	5	5	Upsala	88	80	86	Örnsköldsvik	6	7	8
Sollefteå	17	17	18	Wadstena	24	22	20	Östersund	45	45	46
Sparreholm	—	16	15	Waldemarsvik	5	5	7	Östhammar	2	2	2
Staby	8	10	7	Warberg	25	26	17	Östra Husby	10	10	12
Stjernvik	—	12	12	Transport	3 288	3 000	2 986	Summa	4 057	3 702	3 620
Transport	2 587	2 395	2 376								

*) Endast fyra månader.

BILAGA litt. H.

Uppgift å värdet af de under åren 1855—1865 försålda och till breffrankering använda frimärken.

	Försålda frimärken.		Använda frimärken.		
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
År 1855.....	144,415	75	123,882	62	
» 1856.....	345,346	47	347,795	19	
» 1857.....	434,627	37	443,466	00	
» 1858.....	527,745	12	528,960	93	
» 1859.....	642,850	93	637,513	20	
» 1860.....	892,805	02	876,408	75	
» 1861.....	998,168	22	994,931	38	
» 1862.....	1,120,532	78	1,086,410	81	
» 1863.....	1,253,931	34	1,222,636	10	
» 1864.....	1,428,160	34	1,410,138	14	
» 1865.....	1,547,660	39	1,529,433	74	
	Summa	9,326,243	73	9,201,576	86

BILAGA litt. I.

Uppgift å antalet under år 1865 från de särskilda postanstalterna afsända bref, deruti äfven innefattadt antalet ankomna okarterade bref.

	Inrikes bref.							Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.	
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsända, karterade till				Ankomna okarterade.		Summa utrikes bref.
	afsända karterade.	ankomna okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.			
Alfvesta	24,509	808	25,317	—	—	415	1,545	27,277	13	193	14	38	—	258	27,535
Alingsås	19,047	21	19,068	60	—	133	1,556	20,817	47	98	21	93	—	259	21,076
Anderslöv	8,934	166	9,100	—	—	200	371	9,671	9	399	—	176	—	584	10,255
Arboga	38,182	3,948	42,130	87	—	666	1,567	44,430	40	49	54	100	—	243	44,693
Arvika	31,502	437	31,939	—	—	8,333	1,442	41,714	2,138	64	25	221	—	2,448	44,162
Askersund	24,828	101	24,929	—	666	—	988	26,583	10	34	100	931	—	1,075	27,658
Avesta	18,934	—	18,934	—	—	100	2,132	21,166	7	15	46	82	—	150	21,316
Backe	3,719	—	3,719	—	—	208	723	4,650	143	2	—	3	—	148	4,798
Baltack	6,896	—	6,896	—	—	—	1,014	7,910	1	8	2	23	—	34	7,944
Boden	7,122	—	7,122	—	—	157	1,119	8,398	18	1	67	22	—	108	8,506
Bollnäs	20,422	—	20,422	—	—	6,666	1,897	28,985	38	10	18	116	—	182	29,167
Borensberg	1,172	3	1,175	—	—	4	54	1,233	2	10	—	12	—	24	1,257
Borgholm	14,039	718	14,757	—	—	400	1,665	16,822	29	64	105	283	—	481	17,303
Borås	54,107	1,302	55,409	439	—	2,833	1,931	60,612	718	265	86	727	—	1,796	62,408
Boxholm	11,595	—	11,595	—	—	100	300	11,995	8	6	4	108	—	126	12,121
Burgsvik	3,454	—	3,454	—	—	8	818	4,280	18	51	48	67	—	184	4,464
Bästad	9,625	9	9,634	—	—	104	1,406	11,144	47	326	24	820	—	1,217	12,361
Charlottenberg	787	—	787	—	—	16	117	920	224	2	—	5	—	231	1,151
Cimbrishamn	17,976	12	17,988	—	—	166	2,307	20,461	43	360	7	839	—	1,249	21,710
Dalarö	4,941	1,070	6,011	—	—	353	1,212	7,576	33	7	13	40	—	93	7,669
Drottningholm	4,065	335	4,400	—	—	—	1,927	6,327	18	10	19	93	—	140	6,467
Ekolsund	6,051	91	6,142	—	—	450	557	7,149	—	4	10	54	—	68	7,217
Eksjö	42,079	831	42,910	—	—	666	5,306	48,882	14	167	70	568	—	819	49,701
Elmhult	11,503	588	12,091	—	—	66	513	12,670	5	178	8	51	—	242	12,912
Engelholm	24,666	352	25,018	—	—	900	4,074	29,992	68	1,892	26	600	—	2,586	32,578
Enköping	30,508	2,118	32,626	—	—	1,038	2,742	36,406	38	26	42	63	—	169	36,575
Eskilstuna	50,748	1,325	52,073	126	—	100	1,347	53,646	160	130	153	333	—	776	54,422
Eslöv	15,853	—	15,853	—	—	66	296	16,215	20	139	1	127	—	287	16,502
Falkenberg	13,982	553	14,535	—	—	100	2,622	17,257	58	441	1	87	—	587	17,844
Falköping	74,481	2,338	76,819	382	—	400	3,514	81,115	16	66	—	159	—	241	81,356
Falun	85,787	8,841	94,628	8,511	—	5,000	7,944	116,083	261	98	83	417	—	859	116,942
Filipstad	31,814	—	31,814	—	—	1,300	1,010	34,124	111	51	54	134	—	350	34,474
Finnerödja	14,971	66	15,037	—	—	—	264	15,301	32	12	—	9	—	53	15,354
Fjellbacka	7,603	513	8,116	—	58	—	1,329	9,503	550	118	29	231	—	928	10,431
Funäsdalen	1,034	—	1,034	—	—	53	293	1,380	373	—	—	14	—	387	1,767
Furusund	474	476	950	—	—	—	245	1,195	3	1	—	8	—	12	1,207
Fårösund	2,318	—	2,318	—	—	117	876	3,311	26	8	11	43	—	88	3,399
Gagnef	34,387	—	34,387	—	—	—	1,139	35,526	46	10	45	90	—	191	35,717
Gamleby	14,727	8	14,735	—	—	266	1,496	16,497	45	107	34	185	—	371	16,868
Transport	788,842	27,030	815,872	9,605	724	31,384	61,658	919,243	5,430	5,422	1,220	7,972	—	20,044	939,287

	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref.		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsända, karterade till				Ankomna okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsända karterade.	ankomna okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.			
Transport	788,842	27,030	815,872	9,605	724	31,384	61,658	919,243	5,430	5,422	1,220	7,972	—	20,044	939,287
Gefle	135,532	22,554	158,086	5,434	—	666	10,343	174,529	2,091	654	585	5,074	—	8,404	182,933
Gislaved	14,042	40	14,082	—	—	733	1,310	16,125	17	24	11	143	—	195	16,320
Gnesta	22,370	745	23,115	—	—	66	428	23,619	18	34	6	31	—	89	23,708
Grenna	15,158	352	15,490	—	—	100	870	16,460	12	70	20	283	—	385	16,845
Gristehamn	2,705	40	2,745	—	—	8	1,273	4,026	6	18	1,895	55	—	1,974	6,000
Grythytted	9,351	—	9,351	—	—	100	248	9,699	12	—	—	10	—	22	9,721
Gysinge	3,727	—	3,727	—	—	133	888	4,748	1	1	16	25	—	43	4,791
Göteborg	592,890	17,943	610,833	24,159	—	8,000	20,732	663,724	15,341	13,655	986	69,090	—	99,072	762,796
Halmstad	53,798	3,053	56,851	444	—	5,381	7,128	69,804	317	4,034	6	1,390	484	6,231	76,035
Halsberg	58,504	1,216	59,720	—	169	—	1,809	61,698	137	165	114	356	—	772	62,470
Haparanda	12,904	1,924	14,828	—	—	400	1,654	16,882	455	23	33	168	79	758	17,640
Hedemora	25,018	10	25,028	—	—	408	1,811	27,247	15	15	17	52	—	99	27,346
Helsingborg	75,356	1,828	77,184	314	—	4,766	4,470	86,734	492	8,468	54	5,575	775	15,364	102,098
Hernösand	55,878	8,795	64,673	660	—	2,500	9,131	76,964	1,382	341	207	2,067	—	3,997	80,961
Herrljunga	22,337	813	23,150	—	—	—	1,147	24,297	76	25	1	107	—	209	24,506
Hessleholm	41,586	2,072	43,658	—	—	2,013	2,329	48,000	47	1,561	8	1,060	—	2,676	50,676
Hjo	20,728	386	21,114	—	—	167	1,287	22,568	83	100	2	95	—	280	22,848
Hudiksvall	41,669	2,123	43,792	498	—	8,963	1,093	54,256	1,161	137	138	1,051	—	2,487	56,743
Hvetlanda	25,008	—	25,008	—	800	3,066	2,163	31,037	10	36	31	274	—	351	31,388
Håkantorp	3,905	—	3,905	—	—	7	860	4,772	7	4	—	55	—	66	4,838
Höganäs	12,381	—	12,381	—	—	333	1,073	13,787	142	556	50	391	—	1,139	14,926
Högby	4,842	—	4,842	—	—	333	567	5,742	7	14	4	89	—	114	5,856
Hörby	17,428	—	17,428	—	—	1,666	1,515	20,609	15	534	10	475	—	1,034	21,643
Hör	11,042	705	11,747	—	—	166	386	12,299	32	419	7	46	—	504	12,803
Jönköping	150,542	6,246	156,788	2,783	—	5,000	12,589	177,160	201	864	171	2,147	—	3,383	180,543
Kalmar	84,485	5,316	89,801	210	—	24,666	13,327	128,004	297	1,450	332	4,055	1,345	7,479	135,483
Karlsborg	12,599	—	12,599	—	—	904	4,500	18,003	10	61	11	53	—	135	18,138
Karlshamn	50,251	2,066	52,317	459	—	400	1,243	54,419	144	324	23	2,900	30	3,421	57,840
Karlskoga	9,725	—	9,725	—	—	41	268	10,034	14	4	8	98	—	124	10,158
Karlskrona	66,977	8,225	75,202	2,767	—	—	14,498	92,467	229	1,763	146	3,650	66	5,854	98,321
Karlstad	145,287	1,652	146,939	1,603	—	66,666	12,234	227,442	2,088	347	115	1,189	—	3,739	231,181
Katrineholm	54,461	1,093	55,554	—	—	167	277	55,998	39	38	6	108	—	191	56,189
Kisa	12,165	149	12,314	—	—	1,700	539	14,553	19	14	14	259	—	306	14,859
Klintehamn	5,184	—	5,184	—	—	66	1,162	6,412	8	17	10	40	—	75	6,487
Kristianstad	97,320	3,420	100,740	832	—	11,719	11,462	124,753	287	2,785	138	5,918	—	9,128	133,881
Kristinehamn	63,565	1,392	64,957	144	—	666	4,214	69,981	242	90	56	309	—	697	70,678
Kungälf	13,400	1,063	14,463	—	—	1,166	1,139	16,768	34	41	2	122	—	199	16,967
Kungsbacka	12,484	484	12,968	—	117	445	3,043	16,573	67	66	15	812	—	960	17,533
Köping	35,683	1,302	36,985	367	—	5,276	2,336	44,964	23	33	36	112	—	204	45,168
Laholm	13,308	204	13,512	—	—	325	2,443	16,280	14	602	2	121	—	739	17,019
Landskrona	42,581	1,302	43,883	1,218	—	1,000	5,180	51,281	313	3,589	46	2,951	1,611	8,510	59,791
Lidköping	59,439	329	59,768	617	—	13,553	5,996	79,934	231	164	27	400	—	822	80,756
Lilla Edet	11,795	648	12,443	—	—	400	1,598	14,441	37	45	12	69	—	163	14,604
Lindesberg	20,080	—	20,080	—	—	500	3,040	23,620	16	26	34	47	—	123	23,743
Transport	3,028,312	126,520	3,154,832	52,114	1,810	206,019	237,181	3,651,956	31,619	48,633	6,625	121,294	4,390	212,561	3,864,517

	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsända, karterade till				Ankomna okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsända karterade.	ankomna okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.			
Transport	3,028,312	126,520	3,154,832	52,114	1,810	206,019	237,181	3,651,956	31,619	48,633	6,625	121,294	4,390	212,561	3,864,517
Linköping	116,005	3,801	119,806	491	—	15,000	14,315	149,702	58	210	85	724	—	1,077	150,779
Ljugarn	1,073	—	1,073	—	—	40	169	1,282	4	3	15	79	—	101	1,383
Ljungby	13,902	4	13,906	—	—	166	1,216	15,288	6	378	3	146	—	533	15,821
Ljusdal	21,071	—	21,071	—	100	1,256	2,213	24,640	178	57	4	47	—	286	24,926
Luleå	23,610	2,309	25,919	—	—	140	5,488	31,547	661	134	161	681	27	1,664	33,211
Lund	89,671	4,643	94,314	1,148	—	3,650	8,767	107,879	142	3,298	82	2,472	—	5,994	113,873
Lycksele	4,555	—	4,555	—	—	391	1,423	6,369	3	1	1	13	—	18	6,387
Lysekil	10,801	658	11,459	—	—	200	713	12,372	669	451	41	593	—	1,754	14,126
Malmköping	8,225	6	8,231	—	—	35	364	8,630	—	6	8	35	—	49	8,679
Malmö	164,985	8,942	173,927	2,089	—	1,801	18,233	196,050	1,321	16,083	319	12,138	4,273	34,134	230,184
Malung	6,166	—	6,166	—	32	211	461	6,870	106	—	1	18	—	125	6,995
Mariefred	14,243	332	14,575	—	33	600	1,138	16,346	2	36	69	129	—	236	16,582
Mariestad	64,714	530	65,244	481	—	2,247	15,966	83,938	124	93	54	261	—	532	84,470
Markaryd	3,742	1	3,743	—	—	12	1,752	5,507	51	213	25	47	—	336	5,843
Marstrand	14,828	2,220	17,048	92	—	12	3,319	20,471	541	76	145	300	—	1,062	21,533
Medevi	1,641	1	1,642	—	—	—	33	1,675	1	—	6	8	—	15	1,690
Misterhult	3,446	95	3,541	—	—	20	1,164	4,725	5	17	20	243	—	285	5,010
Moholm	24,627	944	25,571	—	—	83	1,988	27,642	1	20	—	50	—	71	27,713
Mora	23,451	—	23,451	—	—	166	2,381	25,998	212	53	93	215	—	573	26,571
Motala	36,327	509	36,926	—	360	—	1,352	38,638	154	92	127	544	—	917	39,555
Målilla	8,074	92	8,166	—	—	166	1,469	9,801	—	4	—	305	—	309	10,110
Mönsterås	11,063	362	11,425	—	—	156	1,672	13,253	8	118	18	580	—	724	13,977
Nederkalix	7,621	1,008	8,629	—	8	122	1,458	10,217	588	27	38	217	—	870	11,087
Nora	30,325	2,263	32,588	—	—	1,000	1,249	34,837	14	17	43	116	—	190	35,027
Norberg	10,709	764	11,473	—	—	1,115	1,746	14,334	5	8	26	56	—	95	14,429
Nordmaling	8,136	1,258	9,394	—	—	163	1,318	10,875	478	24	66	103	—	671	11,546
Norrköping	209,833	6,048	215,881	6,989	—	3,333	3,633	229,836	710	1,253	584	7,804	289	10,640	240,476
Norrstelje	29,866	3,241	33,107	—	—	3,466	1,519	38,092	28	32	51	205	—	316	38,408
Nya Kopparberget	13,469	—	13,469	—	—	100	304	13,873	7	23	16	31	—	77	13,950
Nyköping	59,672	2,413	62,085	622	—	18,840	11,734	93,281	85	255	189	609	—	1,138	94,419
Nyland	11,796	1,425	13,221	—	100	400	1,659	15,380	851	33	50	311	—	1,245	16,625
Näsåjö	12,942	627	13,569	—	—	33	1,125	14,727	12	35	5	92	—	144	14,871
Onsala	3,360	—	3,360	—	—	47	711	4,118	31	37	13	778	—	859	4,977
Oroust	11,937	—	11,937	—	1,666	333	2,138	16,074	177	175	42	401	—	795	16,869
Oskarshamn	25,052	1,378	26,430	—	—	166	1,737	28,333	58	727	26	1,276	9	2,096	30,429
Piteå	18,457	1,501	19,958	—	—	333	2,957	23,248	488	236	262	509	—	1,495	24,743
Ragunda	6,187	—	6,187	—	—	233	1,229	7,649	29	5	2	22	—	58	7,707
Ramsberg	8,141	—	8,141	—	—	50	395	8,586	—	—	6	27	—	33	8,619
Ronneby	14,829	—	14,829	—	—	333	1,247	16,409	9	134	4	109	—	256	16,665
Råda	21,365	—	21,365	—	—	333	684	22,382	218	7	8	74	—	307	22,689
Råneå	7,209	251	7,460	—	—	62	1,293	8,815	370	12	14	116	—	512	9,327
Sala	22,025	19	22,044	—	—	200	1,500	23,744	8	43	18	107	—	176	23,920
Sigtuna	4,723	—	4,723	—	—	17	276	5,016	5	1	8	31	—	45	5,061
Skanör	953	—	953	—	—	17	779	1,749	40	62	4	146	—	252	2,001
Transport	4,232,963	174,521	4,407,484	64,026	4,109	263,067	363,468	5,102,154	40,077	73,122	9,377	154,062	8,988	285,626	5,387,780

	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsända, karterade till				Ankomna okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsända karterade	ankomna okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	öfrige utrikes orter.			
Transport	4,232,963	174,521	4,407,484	64,026	4,109	263,067	363,468	5,102,154	40,077	73,122	9,377	154,062	8,988	285,626	5,387,780
Skara	53,073	530	53,603	—	166	4,000	5,971	63,740	75	146	44	185	—	450	64,190
Skellefteå	14,689	1,041	15,730	—	—	337	2,108	18,175	417	66	122	786	—	1,391	19,566
Skene	8,283	—	8,283	—	—	666	3,153	12,102	55	32	2	207	—	296	12,398
Skeninge	17,070	944	18,014	21	33	66	2,612	20,746	1	19	—	15	—	35	20,781
Sköfde	62,804	931	63,735	170	—	7,466	5,104	76,475	59	144	21	250	—	474	76,949
Slite	1,754	—	1,754	—	—	37	198	1,989	19	25	33	129	—	206	2,195
Smedjebacken	34,537	2,592	37,129	—	1,966	9,733	1,067	49,895	113	22	43	406	—	584	50,479
Sollebrunn	4,208	10	4,218	—	—	200	417	4,835	8	48	1	69	—	126	4,961
Sollefteå	14,268	1,935	16,203	—	—	2,150	2,289	20,642	38	28	28	106	—	200	20,842
Sparreholm	17,131	474	17,605	—	233	—	182	18,020	6	4	67	71	—	148	18,168
Staby	7,807	127	7,934	—	266	—	2,513	10,713	3	70	9	166	—	248	10,961
Stjernvik	12,962	—	12,962	—	—	297	1,535	14,794	3	11	17	46	—	77	14,871
Stockholm	1,381,642	138,244	1,519,886	394,190	—	46,602	117,023	2,077,701	18,956	17,137	15,030	121,728	12,357	185,208	2,262,909
Stora Rör	7,252	—	7,252	—	—	100	2,036	9,388	40	61	19	257	—	377	9,765
Strengnäs	21,894	679	22,573	15	—	833	3,581	27,002	20	25	24	140	—	209	27,211
Ström	692	—	692	—	—	52	178	922	12	—	1	—	—	13	935
Strömsholm	13,444	368	13,812	—	—	500	1,013	15,325	5	31	29	67	—	132	15,457
Strömstad	13,321	1,064	14,385	—	—	100	2,646	17,131	1,114	77	21	413	—	1,625	18,756
Sundsvall	74,112	7,244	81,356	2,203	—	19,333	1,630	104,522	2,896	301	342	2,874	—	6,413	110,935
Sunne	32,484	60	32,544	—	—	1,466	2,340	36,350	321	34	18	125	—	498	36,848
Svenljunga	14,860	—	14,860	—	333	1,000	633	16,826	9	62	6	79	—	156	16,982
Säter	10,766	—	10,766	—	—	1,056	2,333	14,155	5	8	6	39	—	58	14,213
Söderhamn	52,053	4,323	56,376	97	—	4,930	2,473	63,876	2,073	160	76	1,029	—	3,338	67,214
Söderköping	35,970	123	36,093	19	—	4,500	3,835	44,447	90	145	154	505	—	894	45,341
Södertälje	32,242	2,255	34,497	1,754	—	1,266	1,901	39,418	103	151	108	412	—	774	40,192
Södra Stambanan	113,335	—	113,335	—	—	—	2,793	116,128	207	2,598	64	9,440	—	12,309	128,437
Sölvesborg	19,707	685	20,392	—	106	200	2,318	23,016	83	985	20	1,246	154	2,488	25,504
Tierp	13,851	14	13,865	—	233	333	1,994	16,425	19	13	14	80	—	126	16,551
Tjellmo	12,383	—	12,383	—	—	1,000	439	13,822	100	63	25	56	—	244	14,066
Torp	13,657	221	13,878	—	—	300	579	14,757	194	3	8	6	—	211	14,968
Torshälla	7,316	106	7,422	—	33	66	2,226	9,747	—	7	1	31	—	39	9,786
Torsåker	7,838	—	7,838	—	—	—	801	8,639	7	4	—	17	—	29	8,668
Trelleborg	11,222	—	11,222	—	—	12	950	12,184	152	307	11	787	—	1,257	13,441
Trollhättan	11,775	—	11,775	—	—	—	1,782	13,557	20	12	8	131	—	171	13,728
Trosa	4,553	—	4,553	—	—	66	351	4,970	1	—	—	14	—	15	4,985
Töreboda	26,152	458	26,610	—	—	100	1,057	27,767	5	18	8	31	—	62	27,829
Uddevalla	71,277	3,717	74,994	168	—	20,973	4,132	99,367	1,814	460	38	1,198	—	3,510	102,877
Ulricehamn	17,788	15	17,803	—	33	200	2,278	20,314	33	39	10	364	—	446	20,760
Ullånger	12,890	—	12,890	—	—	36	1,496	14,422	201	7	25	90	—	323	14,745
Umeå	30,974	3,479	34,453	109	—	5,500	9,204	49,266	1,105	69	165	1,032	—	2,371	51,637
Uppsala	127,065	13,165	140,230	7,366	—	16,666	10,072	174,334	270	343	426	1,602	—	2,641	176,975
Wadstena	34,253	1,685	35,938	137	—	1,000	2,278	39,353	66	44	28	227	—	365	39,718
Waldemarsvik	9,279	—	9,279	—	—	166	1,772	11,217	3	58	16	209	—	286	11,503
Warberg	33,527	1,571	35,098	449	—	2,000	5,283	42,830	169	875	19	657	12	1,732	44,562
Transport	6,751,123	362,581	7,113,704	470,724	7,511	417,725	584,044	8,593,458	70,967	97,834	26,485	301,384	21,511	518,181	9,111,639

	Inrikes bref.								Utrikes bref.						Summa in- och utrikes bref.
	Vanligen s. k. portobref,			Lokalbref,		Lösbref.	Fribref.	Summa inrikes bref.	Afsända, karterade till				Ankomna okarterade.	Summa utrikes bref.	
	afsända karterade	ankomna okarterade.	Summa.	hvilkas porto tillfallit Postverket.	hvilkas porto tillgodokommit vederbörande tjänstemän.				Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland	öfrige utrikes orter.			
Transport	6,751,123	362,581	7,113,704	470,724	7,511	417,475	584,044	8,593,458	70,967	97,834	26,485	301,384	21,511	518,181	9,111,639
Waxholm	3,309	909	4,218	—	—	—	2,456	6,674	16	3	17	52	—	88	6,762
Wemdalen	3,660	—	3,660	—	—	920	576	5,156	393	—	—	23	—	416	5,572
Wenersborg	79,366	730	80,096	718	—	8,333	11,666	100,813	667	251	235	711	—	1,864	102,677
Wernamo	20,087	601	20,688	—	—	2,036	2,739	25,463	7	108	59	126	—	300	25,763
Westervik	47,055	2,082	49,137	348	—	4,747	4,033	58,265	216	391	142	2,689	303	3,741	62,006
Westerås	95,995	5,519	101,514	2,580	—	10,000	14,667	128,761	128	195	128	394	—	845	129,606
Westra Stambanan	116,733	—	116,733	—	—	—	355	117,088	182	427	42	2,696	—	3,347	120,435
Wexjö	83,935	409	84,344	718	—	17,467	10,891	113,420	49	602	74	1,377	—	2,102	115,522
Wimmerby	24,406	4	24,410	—	—	666	3,176	28,252	12	61	24	229	—	326	28,578
Wingåker	30,783	1,381	32,164	—	—	500	417	33,081	16	47	74	119	—	256	33,337
Wisby	36,096	6,299	42,395	346	—	10,000	5,181	57,922	128	384	200	2,403	—	3,115	61,037
Wretstorp	19,125	582	19,707	—	200	—	1,152	21,059	7	34	10	31	—	82	21,141
Wrigstad	5,739	—	5,739	—	—	25	1,190	6,954	1	99	4	66	—	170	7,124
Wårgårda	17,329	—	17,329	—	—	76	1,829	19,234	38	48	14	158	—	258	19,492
Ystad	60,168	2,521	62,689	261	—	12,638	3,676	79,264	339	3,369	77	5,242	1,081	10,108	89,372
Åby	18,025	14	18,039	—	—	2,000	4,051	24,090	47	852	4	237	—	1,140	25,230
Åre	1,440	—	1,440	—	—	—	168	1,608	649	—	—	1	—	650	2,258
Åhus	3,851	—	3,851	—	—	5,569	845	10,265	41	96	4	161	367	669	10,934
Åmål	41,865	2,160	44,025	—	—	1,895	1,311	47,231	772	63	5	145	—	985	48,216
Ånåset	7,706	128	7,834	—	—	—	833	8,667	41	52	70	75	—	238	8,905
Åtorp	24,154	541	24,695	—	—	100	1,089	25,884	38	25	27	109	—	199	26,083
Åtvidaberg	11,831	—	11,831	—	—	1,000	175	13,006	14	152	68	501	—	735	13,741
Äs	5,717	—	5,717	—	—	175	1,553	7,445	24	12	14	37	—	87	7,532
Ödeshög	10,857	325	11,182	—	50	708	2,182	14,122	4	8	13	243	—	268	14,390
Öfvertorneå	3,578	—	3,578	—	—	83	952	4,613	178	—	19	8	—	205	4,818
Ökne	25,437	—	25,437	—	—	3,236	2,296	30,969	646	38	15	64	—	763	31,732
Örebro	119,343	3,723	123,066	1,124	—	3,000	13,836	141,026	58	190	41	329	—	618	141,644
Öregrund	4,629	558	5,187	—	—	12	1,021	6,220	100	19	29	125	—	273	6,493
Örnsköldsvik	16,974	2,711	19,685	—	—	233	1,140	21,058	547	9	39	249	—	844	21,902
Östersund	30,938	1,573	32,511	—	400	5,833	4,108	42,852	1,863	33	37	191	—	2,124	44,976
Östhammar	8,208	305	8,513	—	—	33	1,576	10,122	27	16	20	62	—	125	10,247
Östra Husby	5,119	—	5,119	—	—	356	694	6,169	1	4	9	28	—	42	6,211
Summa	7,734,576	395,661	8,130,237	476,819	8,161	509,116	685,878	9,810,211	78,216	105,422	27,999	320,265	23,262	555,164	10,365,375

BILAGA litt. K.

Uppgift å antalet rekommenderade bref, som blifvit expedierade vid postanstalterna åren 1864 och 1865.

	1864.		1865.			1864.		1865.	
	Öppet rek.	Slutet rek.	Öppet rek.	Slutet rek.		Öppet rek.	Slutet rek.	Öppet rek.	Slutet rek.
Alfvesta	192	942	189	1,406	Transport	17,317	48,001	18,118	57,549
Alingsås	280	1,329	370	1,404	Gefle	3,635	7,600	3,262	8,241
Anderslöf	54	188	123	529	Gislaved	203	861	205	1,008
Arboga	1,230	2,323	1,258	2,554	Gnesta	89	643	90	905
Arvika	936	2,609	961	3,219	Grenna	426	1,187	422	1,210
Askersund	909	2,021	933	2,191	Grislehamn	69	188	61	172
Avesta	328	1,516	259	1,591	Grythytted	102	720	129	820
Backe	73	268	93	360	Gysinge	45	248	52	309
Baltack	119	439	129	598	Göteborg	13,139	16,779	13,340	18,910
Boden	83	211	197	575	Halmstad	2,144	3,006	1,897	3,197
Bollnäs	508	2,143	553	2,470	Halsberg	198	2,113	261	2,241
Borensberg	—	—	14	55	Haparanda	777	876	752	938
Borgholm	488	978	507	1,182	Hedemora	546	2,025	633	2,190
Borås	1,596	3,155	1,690	3,533	Helsingborg	908	3,534	918	3,858
Boxholm	256	506	241	603	Hernösand	2,480	3,342	2,582	3,606
Burgsvik	63	234	51	269	Herrljunga	53	758	113	1,113
Båstad	288	867	288	941	Hessleholm	181	862	248	1,277
Charlottenberg	—	—	11	68	Hjo	508	1,422	445	1,618
Cimbrishamn	137	705	113	872	Hudiksvall	1,477	3,225	1,534	3,860
Dalarö	43	242	40	241	Hvetlanda	726	1,099	823	1,418
Drottningholm	20	154	24	165	Håkantorp	59	336	74	456
Ekolsund	47	254	45	238	Höganäs	226	563	269	578
Eksjö	838	2,208	1,107	2,821	Högby	41	233	68	290
Elmhult	139	661	161	853	Hörby	283	730	322	872
Engelholm	610	1,666	493	1,899	Höör	153	386	155	561
Enköping	973	1,879	911	1,950	Jönköping	2,792	7,612	2,496	6,965
Eskilstuna	1,455	2,701	1,379	3,172	Kalmar	2,331	4,538	2,361	5,097
Eslöf	—	—	35	298	Karlsborg	204	1,035	217	1,150
Falkenberg	337	1,480	345	1,594	Karlshamn	1,280	2,827	1,336	2,731
Falköping	524	3,234	693	4,520	Karlskoga	177	548	195	710
Falun	3,116	6,387	3,222	6,862	Karlskrona	1,377	4,893	1,381	5,542
Filipstad	650	2,216	657	2,583	Karlstad	2,898	7,790	3,070	8,870
Finnerödja	44	728	82	660	Katrineholm	205	1,710	218	3,682
Fjellbacka	204	859	182	933	Kisa	333	934	369	1,107
Funäsdalen	19	72	32	53	Klintehamn	62	360	63	373
Furusund	3	23	3	12	Kristianstad	1,230	3,705	1,489	3,992
Fårösund	41	136	25	129	Kristinehamn	1,611	3,677	1,803	4,859
Gagnef	438	2,611	416	3,069	Kungelf	182	557	202	602
Gamleby	276	1,056	286	1,077	Kungsbacka	288	897	252	1,004
Transport	17,317	48,001	18,118	57,549	Transport	60,755	142,820	62,225	163,881

	1864.		1865.			1864.		1865.	
	Öppet rek.	Slutet rek.	Öppet rek.	Slutet rek.		Öppet rek.	Slutet rek.	Öppet rek.	Slutet rek.
Transport	60,755	142,820	62,225	163,881	Transport	87,324	213,768	89,468	243,756
Köping	1,085	2,809	1,069	2,965	Piteå	741	1,371	781	1,547
Laholm	209	979	229	1,113	Ragunda	318	480	239	533
Lamhult	19	429	—	—	Ramsberg	132	453	123	595
Landskrona	1,072	2,357	605	2,281	Ronneby	373	1,249	318	1,302
Lidköping	2,147	3,722	2,110	4,414	Råda	229	1,646	266	1,787
Lilla Edet	159	678	179	720	Råneå	93	482	133	633
Lindesberg	750	1,750	719	1,949	Sala	619	1,732	730	1,879
Linköping	1,862	5,054	1,853	5,591	Sandsjö	28	37	—	—
Ljugarn	47	69	25	50	Sigtuna	80	450	72	511
Ljungby	246	1,391	198	1,407	Skanör	4	24	9	36
Ljusdal	598	1,545	647	2,131	Skara	1,209	3,122	1,321	3,646
Luleå	1,081	1,884	1,489	2,212	Skellefteå	670	1,008	699	1,187
Lund	898	3,728	821	3,845	Skene	243	489	208	563
Lycksele	99	294	82	357	Skeninge	591	1,395	581	1,483
Lysekil	414	973	386	974	Sköfde	958	4,089	1,242	4,893
Malmköping	210	510	181	525	Slite	46	99	43	56
Malmö	2,501	5,075	2,288	5,639	Smedjebacken	638	3,240	681	3,442
Malung	297	590	400	606	Sollebrunn	62	254	43	278
Mariefred	277	695	259	659	Sollefteå	500	1,472	462	1,396
Mariestad	1,129	5,004	1,449	5,406	Sparreholm	153	1,295	265	1,521
Markaryd	64	227	80	254	Staby	113	563	140	767
Marstrand	180	515	200	720	Stjernvik	124	957	139	1,144
Medevi	23	34	29	63	Stockholm	23,110	40,400	24,828	52,710
Misterhult	85	215	91	283	Stora Rör	160	421	180	469
Moholm	184	1,543	245	1,951	Strengnäs	468	1,360	552	1,403
Mora	497	1,598	505	1,785	Ström	—	—	9	58
Motala	1,167	2,237	1,183	2,700	Strömsholm	164	692	140	765
Målilla	142	398	168	488	Strömstad	402	1,146	411	1,277
Mönsterås	382	893	329	1,014	Sundsvall	2,219	5,391	2,202	6,490
Nederkalix	168	507	197	583	Sunne	658	1,755	584	2,068
Nora	695	2,315	700	2,769	Svenljunga	371	878	384	861
Norberg	294	938	324	820	Säter	216	1,101	233	1,167
Nordmaling	281	714	317	803	Söderhamn	2,370	4,454	2,428	5,012
Norrköping	3,839	9,593	3,954	11,478	Söderköping	665	1,877	708	2,116
Norrtegelje	361	1,746	383	2,215	Södertelje	372	1,302	338	1,489
Nya Kopparberget	562	1,001	632	977	Södra Stambanan	—	2,295	—	2,720
Nyköping	1,067	2,730	997	3,043	Sölvesborg	666	1,259	744	1,537
Nyland	353	1,015	402	974	Tierp	160	1,024	169	905
Nässjö	13	66	148	700	Tjellmo	85	623	104	583
Onsala	34	96	56	98	Torp	34	108	323	687
Oroust	262	1,119	314	1,315	Torshälla	165	461	143	465
Oskarshamn	866	1,912	1,000	1,998	Torsåker	140	567	137	634
Transport	87,324	213,768	89,468	243,756	Transport	127,679	306,780	132,580	356,371

	1864.		1865.			1864.		1865.	
	Öppet rek.	Slutet rek.	Öppet rek.	Slutet rek.		Öppet rek.	Slutet rek.	Öppet rek.	Slutet rek.
Transport	127,679	306,780	132,580	356,371	Transport	145,290	355,286	150,670	411,875
Trelleborg	450	470	287	584	Wisby.....	1,361	3,214	1,110	3,370
Trollhättan	280	728	307	902	Wretstorp	104	596	136	830
Trosa.....	137	290	123	286*	Wrigstad	372	887	236	356
Töreboda.....	133	1,751	181	2,251	Wärgårda	114	1,239	190	1,947
Uddevalla.....	1,602	5,181	1,655	5,569	Ystad	822	2,590	725	2,803
Ulricehamn	396	1,007	389	1,155	Åby	397	1,036	386	993
Ullånger.....	221	644	289	716	Åre	17	94	14	93
Umeå.....	1,514	2,045	1,602	2,274	Åhus.....	52	129	49	143
Upsala.....	1,540	7,374	1,578	8,065	Åmål.....	1,021	3,114	1,141	3,453
Wadstena.....	1,387	1,959	1,313	2,298	Ånäset.....	233	594	245	645
Waldemarsvik.....	215	397	236	501	Åtorp.....	166	983	252	2,159
Warberg.....	843	3,578	1,050	3,791	Åtvidaberg	156	637	167	689
Waxholm	35	234	34	147	Ås	115	314	100	400
Wemdalen	110	196	137	247	Ödeshög	436	548	440	760
Wenersborg	1,985	5,431	2,399	6,514	Öfvertorneå.....	40	225	56	223
Wernamo	679	1,217	657	1,254	Ökne.....	603	1,859	700	2,084
Westervik.....	1,516	2,833	1,376	3,494	Örebro.....	2,752	7,380	3,105	8,501
Westerås	1,938	4,695	1,945	5,100	Öregrund.....	165	179	158	253
Westra Stambanan	—	241	—	947	Örnsköldsvik.....	679	1,622	700	1,683
Wexjö	1,622	4,588	1,435	5,046	Östersund	1,177	2,742	1,246	3,051
Wimmerby	531	2,025	533	2,039	Östhammar	309	631	251	562
Wingåker.....	477	1,622	564	2,324	Östra Husby.....	103	177	130	265
Transport	145,290	355,286	150,670	411,875	Summa	156,484	386,076	162,207	447,138

BILAGA litt. L.

Uppgift å belöpande porto- m. fl. afgifter för samtliga från särskilda postanstalter åren 1863, 1864 och 1865 afsända fribref, med angifvande derjemte af kontanta innehåll af de under öppen rekommendation afsända fribrefven.

	1863.				1864.				1865.			
	De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.		De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.		De öppet rekommenderade brefvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.	
Alfvesta	855	81	34	19	30,251	36	498	35	2,262	00	737	74
Alingsås	129,600	67	1,644	18	61,528	67	1,162	56	62,840	87	1,021	49
Anderslöf	—	—	—	—	829	33	58	97	4,026	00	206	82
Arboga	24,128	40	637	07	19,862	29	632	97	30,626	14	831	79
Arvika	59,741	46	538	23	38,660	86	778	03	23,464	75	1,193	48
Askersund	12,138	42	438	09	12,326	66	599	67	15,255	58	454	36
Avesta	3,020	75	319	62	2,813	37	361	14	3,591	18	337	64
Backe	—	—	—	—	2,062	59	93	45	3,748	82	193	07
Baltack	—	—	—	—	77,737	44	682	45	78,188	30	697	96
Björnlunda	—	—	56	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Boden	78	48	295	20	—	—	370	32	3,402	59	446	93
Bollnäs	107,792	92	559	44	85,284	07	479	22	10,976	38	586	26
Borgholm	72,103	63	378	47	7,552	74	285	11	1,448	91	436	07
Borås	57,732	84	1,726	48	53,208	47	1,441	15	54,896	55	1,716	98
Borensberg	—	—	—	—	—	—	—	—	1,215	70	24	27
Boxholm	25	53	159	41	1,259	74	237	21	1,294	66	189	41
Burgsvik	22,291	39	86	06	20,980	70	92	94	31,314	76	204	96
Båstad	13,925	03	126	37	6,637	54	138	77	2,447	80	301	82
Cimbrishamn	56,462	94	1,143	03	52,703	54	1,148	10	5,338	78	790	71
Charlottenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	111	74	24	32
Dalarö	406	41	69	74	319	93	72	18	349	44	207	86
Drottningholm	876	74	178	19	1,623	55	178	00	925	89	390	62
Ekolsund	2,056	87	183	23	1,458	38	133	35	2,121	37	190	87
Eksjö	96,162	18	1,911	88	71,333	96	1,772	78	80,161	13	2,530	01
Elmhult	4,957	74	130	96	7,352	13	195	89	6,157	85	329	99
Engelholm	19,242	39	1,089	49	21,942	67	1,281	19	17,476	92	1,543	74
Enköping	20,387	86	1,057	56	79,340	41	979	84	122,902	28	1,311	80
Eslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	988	50	451	29
Eskilstuna	33,548	37	1,003	51	38,569	83	1,085	42	54,466	16	1,042	48
Falkenberg	16,460	66	591	97	18,899	71	480	68	8,650	43	719	16
Falköping	23,105	07	859	34	41,065	20	1,267	31	52,395	60	1,644	71
Falun	324,402	94	4,168	89	129,131	30	5,095	33	141,575	64	5,489	59
Filipstad	9,982	68	415	38	12,294	03	388	67	12,279	11	321	04
Finnerödja	4,164	12	166	86	5,420	68	189	03	5,576	99	182	43
Fjellbacka	6,627	03	88	88	10,206	49	87	59	4,644	06	234	57
Funäsdalen	—	—	71	15	—	—	61	15	—	—	79	53
Transport	1,122,279	33	20,129	68	912,657	64	22,328	82	847,122	88	27,065	77

	1863.				1864.				1865.			
	De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assuransafgifter.		De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assuransafgifter.		De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assuransafgifter.	
Transport	1,122,279	33	20,129	68	912,657	64	22,328	82	847,122	88	27,065	77
Furusund	—	—	5	88	—	—	6	96	11	59	35	40
Fårösund	108	88	76	20	—	—	62	94	33	82	173	42
Gagnef	17,951	72	639	01	18,417	61	663	85	81,757	89	841	68
Gamleby	18,715	11	343	92	15,158	02	624	24	15,158	02	624	24
Gefle	465,846	12	6,129	95	562,533	36	10,634	57	567,885	63	9,584	26
Gislaved	12,951	07	643	66	45,313	40	590	93	53,174	65	734	05
Gnesta	27	49	15	72	1,930	63	204	96	3,375	92	256	09
Grenna	9,974	01	573	37	19,189	75	410	53	16,958	93	503	45
Grislehamn	1,421	24	190	85	1,366	33	169	62	2,176	52	254	88
Grythytted	1,825	82	136	87	4,387	45	138	54	6,719	63	139	70
Gysinge	19,791	09	88	69	10,855	11	92	54	619	47	181	59
Göteborg	912,927	53	11,829	05	1,060,446	32	13,014	28	1,150,589	57	13,009	54
Halmstad	447,231	88	5,112	48	461,349	70	5,612	21	407,600	74	6,045	19
Halsberg	1,171	56	393	25	9,097	29	600	47	2,984	24	679	33
Haparanda	37,624	86	813	60	33,947	32	795	46	42,630	83	977	34
Hedemora	43,645	81	870	73	93,637	28	935	29	36,479	79	1,061	95
Helsingborg	44,448	75	2,714	21	24,689	98	3,289	85	51,151	61	2,670	16
Hernösand	243,458	10	5,551	18	314,567	01	5,803	01	279,252	94	6,708	94
Herrljunga	—	—	—	—	44,285	63	812	67	47,640	79	657	56
Hessleholm	40,834	64	1,023	97	68,237	28	960	53	46,014	02	1,516	54
Hjo	6,293	56	719	46	10,818	95	746	29	11,401	60	723	33
Hudiksvall	133,870	00	780	95	140,486	23	780	67	114,768	51	1,314	07
Hvetlanda	62,439	64	803	20	70,865	79	1,066	01	75,873	14	1,230	72
Håkantorp	46	13	65	04	3	15	57	33	3,000	00	162	21
Höganäs	3,265	80	204	60	3,547	65	216	53	4,016	33	319	42
Högby	—	—	49	72	19,391	26	161	95	1,525	13	226	52
Hörby	118,796	51	1,183	75	107,881	48	1,207	60	101,753	27	1,182	65
Höör	1,523	91	106	86	982	61	132	46	963	48	218	33
Jönköping	156,170	22	11,542	79	633,904	67	13,366	11	667,107	51	11,042	19
Kalmar	962,714	45	7,426	53	928,017	80	9,813	65	816,886	00	9,872	49
Karlsborg	47,715	77	1,032	32	53,456	77	1,256	41	57,081	72	1,363	39
Karlshamn	63,045	97	1,238	93	78,235	45	1,407	76	78,936	23	1,207	02
Karlskoga	6,079	78	190	95	7,022	05	258	55	7,789	68	196	07
Karlskrona	1,126,677	35	8,415	91	1,127,096	86	8,227	60	1,291,577	09	7,993	96
Karlstad	282,258	76	4,263	88	411,289	42	5,288	24	335,979	51	5,714	20
Katrineholm	4,919	19	192	18	8,897	88	252	52	10,997	46	324	64
Kisa	49,807	49	383	11	8,721	07	388	19	49,586	56	638	95
Klintehamn	395	00	285	79	247	50	300	74	190	68	342	73
Kristianstad	1,056,013	65	9,474	06	403,325	46	12,466	15	368,152	42	12,854	60
Kristinehamn	12,688	97	644	39	39,364	72	655	40	14,480	73	1,032	32
Kungälf	34,381	08	920	96	31,726	87	831	01	55,660	49	785	51
Kungsbacka	129,766	86	804	77	108,201	66	881	04	81,634	14	1,144	13
Transport	7,702,205	10	108,012	42	7,895,553	41	127,514	48	7,808,701	16	133,610	53

	1863.				1864.				1865.			
	De öppet rekommenderade breffvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assuransafgifter.		De öppet rekommenderade breffvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assuransafgifter.		De öppet rekommenderade breffvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assuransafgifter.	
Transport	7,702,205	10	108,012	42	7,895,553	41	127,514	48	7,808,701	16	133,610	53
Köping	165,444	32	1,176	90	145,204	43	1,335	40	87,512	90	1,405	72
Laholm	5,877	34	309	58	6,508	79	313	79	6,003	30	588	79
Lambult	—	—	—	—	828	64	44	53	—	—	—	—
Landskrona	48,072	09	1,996	47	57,147	89	2,059	05	82,978	36	2,652	27
Lidköping	138,351	70	2,397	33	115,097	44	2,567	54	94,677	74	3,003	67
Lilla Edet	29,806	18	344	77	34,937	62	314	95	47,657	53	1,008	06
Lindesberg	5,663	46	670	60	9,043	71	701	23	80,396	43	1,256	50
Linköping	700,590	61	10,301	15	2,029,558	21	11,272	56	2,106,494	30	11,118	77
Ljugarn	—	—	24	08	—	—	28	45	—	—	42	76
Ljungby	707	01	384	67	5,352	37	508	16	15,996	95	887	14
Ljusdal	10,787	10	400	71	8,142	75	979	27	67,043	93	1,262	34
Luleå	267,859	36	3,324	26	193,617	97	4,260	55	179,272	54	4,370	35
Lund	42,851	90	4,107	51	124,073	57	5,501	07	65,394	69	4,860	21
Lycksele	1,238	65	250	86	6,708	70	225	43	4,332	20	351	53
Lysekil	32,121	29	434	49	31,346	46	158	65	18,723	34	276	69
Malmköping	5,024	77	169	72	7,475	48	216	66	3,404	08	160	43
Malmö	819,366	30	12,457	70	843,601	89	14,205	32	731,393	95	15,514	02
Malung	5,189	27	341	88	6,135	58	373	44	10,245	52	292	14
Mariefred	97,329	74	597	70	121,181	47	647	95	106,699	46	677	04
Mariestad	1,367,731	36	10,971	79	1,011,225	45	11,882	51	576,017	11	12,385	09
Markaryd	—	—	83	52	300	—	100	17	—	—	305	78
Marstrand	6,583	91	601	74	7,131	90	611	61	7,368	38	906	17
Medevi	—	—	7	56	100	52	11	07	107	95	11	17
Misterhult	534	96	94	46	1,114	95	99	80	892	20	220	35
Moholm	—	—	—	—	5,399	98	807	04	9,975	06	967	87
Mora	34,867	85	396	73	28,043	41	435	91	39,242	44	697	12
Motala	69,511	19	1,133	46	93,149	25	1,375	32	51,320	39	1,175	80
Mullsjö	76,204	72	776	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Målilla	12,690	31	402	51	5,978	69	366	24	12,903	60	590	48
Mönsterås	44,170	33	654	17	20,669	47	486	35	2,288	95	384	04
Nederkalix	2,170	16	327	97	1,400	64	346	96	9,095	71	512	70
Nora	25,950	60	1,022	04	27,334	38	1,007	03	31,308	65	989	84
Norberg	1,579	35	120	09	3,160	90	139	88	2,162	88	403	12
Nordmaling	1,045	35	167	55	1,863	80	339	70	3,099	39	312	52
Norrköping	98,322	81	2,207	57	109,457	62	2,040	12	134,278	69	2,320	43
Norrtelje	11,253	84	1,325	39	8,369	34	1,387	32	12,825	22	1,174	50
Nya Kopparberget	3,869	25	144	00	5,042	43	143	46	8,338	56	156	38
Nyköping	694,399	77	4,742	75	564,389	43	5,652	66	584,149	22	5,892	40
Nyland	3,097	60	246	62	2,449	40	208	05	2,115	33	376	15
Nässjö	—	—	—	—	4,601	75	32	41	4,990	20	356	81
Onsala	—	—	—	—	220	97	59	89	406	98	134	33
Oroust	48,512	09	652	19	64,718	68	799	69	42,665	27	1,002	47
Transport	12,579,881	64	173,781	69	13,607,638	34	201,561	61	13,052,480	56	214,614	48

	1863.				1864.				1865.			
	De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.		De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.		De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.	
Transport	12,579,881	64	173,781	69	13,607,638	34	201,561	61	13,052,480	56	214,614	48
Oskarshamn	81,731	77	1,230	75	80,115	99	1,480	95	64,952	35	1,813	27
Piteå	40,457	64	1,060	93	59,178	24	924	60	76,681	46	1,231	31
Ragunda	3,682	79	159	41	6,850	11	169	22	11,213	73	310	60
Ramsberg	—	—	54	49	—	—	53	91	—	—	96	01
Ronneby	13,934	43	542	71	19,409	45	772	72	13,930	94	784	65
Råda	651	65	415	51	—	—	482	60	26,514	69	433	64
Råneå	47,318	96	629	52	12,586	17	621	67	20,890	65	663	87
Sala	47,144	64	1,227	15	11,741	72	1,017	38	29,373	20	1,098	36
Sandsjö	—	—	—	—	3,623	52	24	34	—	—	—	—
Sigtuna	1,683	47	117	46	2,465	44	135	10	2,980	72	158	16
Skauör	1,287	69	85	43	1,746	76	74	14	1,416	46	166	65
Skara	166,525	45	3,245	95	150,307	61	3,331	47	147,451	11	3,665	10
Skellefteå	88,853	50	777	55	79,924	69	959	53	61,783	53	1,237	78
Skene	121,312	10	1,189	10	136,808	06	1,340	81	139,155	37	1,654	73
Skeninge	29,229	60	623	36	23,116	35	597	07	25,192	60	876	96
Sköfde	142,976	17	2,911	14	130,376	70	2,886	77	97,880	94	2,900	46
Slite	73	56	63	51	138	64	61	60	212	25	65	43
Smedjebacken	48,595	06	605	53	24,473	60	719	07	18,409	25	844	55
Sollebrunn	1,860	02	120	00	7,445	06	111	07	13,228	16	176	21
Sollefteå	41,221	20	466	73	32,956	96	459	18	72,737	04	666	75
Sparreholm	1,065	08	106	92	1,817	94	150	13	1,590	56	200	97
Staby	2,056	64	437	19	5,299	96	672	06	43,006	66	1,280	40
Stjernvik	—	—	—	—	2,630	63	137	77	2,490	68	327	67
Stockholm	11,188,263	07	149,494	55	11,436,272	83	168,401	27	10,023,027	04	158,450	90
Stora Rör	87,959	98	698	49	85,192	99	634	77	96,156	60	786	41
Strengnäs	63,671	37	1,079	13	45,833	38	1,808	28	46,776	40	1,537	71
Ström	—	—	—	—	—	—	—	—	92	00	38	31
Strömsholm	2,210	00	276	48	4,462	50	327	10	—	—	360	34
Strömstad	84,640	07	749	07	79,780	27	817	39	56,484	85	1,103	98
Sundsvall	56,591	28	1,140	36	116,741	17	1,351	32	128,293	48	1,699	90
Sunne	33,259	25	394	01	15,224	15	470	72	28,835	09	732	24
Svenljunga	12,541	48	1,046	82	13,142	71	600	55	11,455	15	581	87
Säter	29,335	23	757	35	55,820	97	635	56	17,748	51	882	77
Söderhamn	243,422	11	2,115	20	195,187	91	1,870	26	152,050	02	2,205	02
Söderköping	15,502	36	889	06	12,143	25	795	80	13,521	63	1,293	94
Södertelje	10,956	77	903	73	5,928	57	816	70	9,478	05	769	42
Södra Stambanan	321	09	63	75	4,298	65	1,626	78	9,907	76	2,513	01
Sölvesborg	11,875	07	495	71	12,612	57	509	48	11,499	31	708	62
Tierp	2,446	47	242	20	984	96	228	70	1,837	38	568	91
Tjellmo	386	54	351	28	1,131	23	298	50	454	81	307	11
Forp	—	—	—	—	200	00	25	35	2,527	22	210	57
Transport	25,304,925	20	350,549	22	26,485,610	05	399,963	30	24,533,718	21	410,019	04

	1863.				1864.				1865.			
	De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesgifter.		De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesgifter.		De öppet rekommenderade brevrens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesgifter.	
Transport	25,304,925	20	350,549	22	26,485,610	05	399,963	30	24,533,718	21	410,019	04
Torshälla	106,910	46	661	63	119,093	39	627	77	113,873	93	752	19
Torsåker	14,101	89	135	12	859	48	131	00	1,286	77	213	08
Trelleborg	—	—	74	64	—	—	107	11	323	68	220	53
Trollhättan	2,010	30	304	65	2,395	16	246	70	2,883	33	480	14
Trosa	794	08	157	11	2,639	01	133	84	2,498	63	139	89
Töreboda	2,630	10	590	89	3,006	79	709	19	3,059	39	685	60
Uddevalla	109,087	46	2,296	22	80,284	46	2,365	72	114,285	93	2,540	58
Ulricehamn	112,459	56	1,332	10	116,189	45	1,776	09	108,562	91	1,436	07
Ullånger	3,002	89	456	15	3,230	70	426	52	3,205	52	633	93
Umeå	120,125	95	2,966	92	125,673	79	3,138	90	134,401	03	3,312	70
Upsala	647,468	81	5,252	31	333,768	08	6,528	67	364,906	92	7,467	41
Wadstena	28,962	71	1,122	88	26,520	36	1,104	94	31,172	83	1,089	12
Waldemarsvik	6,050	80	136	60	5,595	40	143	26	7,364	95	332	84
Warberg	114,051	00	2,031	43	107,567	63	1,871	67	90,750	07	2,118	47
Wassbacken	1,288	06	623	80	—	—	—	—	—	—	—	—
Waxholm	8,272	30	676	85	14,588	63	504	04	10,547	17	657	61
Wemdalen	7,521	80	203	73	3,201	77	133	13	12,000	00	209	60
Wenersborg	734,755	53	8,649	43	749,849	33	8,516	17	639,869	07	8,901	96
Wernamo	51,255	89	892	45	37,653	74	1,119	67	36,214	89	1,046	42
Westervik	26,502	23	491	72	24,998	35	533	92	25,647	91	1,043	60
Westerås	657,982	85	6,135	51	680,607	06	6,549	59	668,272	08	7,019	32
Westra Stambanan	808	34	705	62	7,403	80	515	43	6,700	00	192	32
Wik	346	61	109	64	—	—	—	—	—	—	—	—
Wexjö	529,051	35	3,617	32	287,100	64	4,753	85	150,435	14	6,292	12
Wimmerby	105,420	24	1,762	79	96,133	70	1,478	58	118,240	35	1,633	75
Wingåker	7,416	42	217	06	3,222	94	230	62	5,666	00	303	87
Wisby	38,326	69	2,453	24	130,889	27	3,092	45	123,167	71	2,930	07
Wretstorp	1,773	39	837	05	3,353	05	887	73	3,917	59	726	16
Wrigstad	45,872	83	554	83	49,953	85	546	46	652	88	359	95
Wårgårda	—	—	—	—	89,423	60	1,331	44	47,236	29	1,487	39
Ystad	63,762	07	1,496	86	68,244	32	1,420	85	55,193	56	1,787	47
Åby	171,574	10	1,927	25	178,749	25	1,847	37	165,470	20	2,026	42
Åre	597	90	45	34	—	—	39	28	36	50	51	63
Åhus	—	—	32	64	—	—	37	22	—	—	37	22
Åmål	117,225	01	1,211	43	112,806	56	996	95	98,174	19	1,240	35
Ånäset	869	24	607	68	14,136	50	863	37	20,520	52	642	16
Åtorp	2,948	20	127	19	4,599	99	185	07	7,267	12	352	35
Åtvidaberg	3,226	33	122	35	3,851	57	118	72	2,962	94	111	41
Ås	2,316	53	119	03	1,744	17	98	85	2,582	02	283	04
Ödeshög	2,835	38	587	29	2,850	63	640	93	7,471	07	803	32
Öfvertorneå	9,246	26	175	57	10,291	72	209	63	4,855	65	273	35
Transport	29,163,776	76	402,451	54	29,988,088	19	455,926	00	27,725,394	95	471,854	45

	1863.				1864.				1865.			
	De öppet rekommenderade breffvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.		De öppet rekommenderade breffvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.		De öppet rekommenderade breffvens innehåll.		Porto samt rekommendations- och assurancesafgifter.	
Transport	29,163,776	76	402,451	54	29,988,088	19	455,926	00	27,725,394	95	471,854	45
Ökne	47,433	85	578	29	39,213	09	743	58	23,826	78	1,166	84
Örebro	719,648	05	6,051	70	350,573	23	6,749	36	214,117	72	7,256	29
Öregrund	1,750	95	79	06	2,337	00	91	28	2,225	64	195	36
Örnsköldsvik	79,661	67	886	95	100,405	68	843	46	87,113	43	901	11
Östersund	53,326	25	2,022	84	71,796	80	1,961	23	114,987	49	2,197	83
Östhammar	3,627	88	337	18	4,689	57	337	58	4,648	99	573	70
Östra Husby	7,457	20	320	96	1,833	30	384	06	4,668	37	414	55
Summa	30,076,682	61	412,728	52	30,558,936	86	467,036	55	28,176,983	37	484,560	13
Rekapitulation:												
Porto			379,142	57			430,999	40			443,876	87
Rekommendations-afgifter			27,250	80			29,955	76			35,095	77
Assurancesafgifter			6,335	15			6,081	39			5,587	49
Summa	30,076,682	61	412,728	52	30,558,936	86	467,036	55	28,176,983	37	484,560	13

BILAGA litt. M.

Sammandrag af postanstalternas uppgifter rörande antalet reqvirerade samt med posterna försända svenska tidningar och tidskrifter år 1865.

afsända från	T i d n i n g a r,									
	s o m . u t k o m m o									
	6 gånger i veckan.	4 gånger i veckan.	3 gånger i veckan.	2 gånger i veckan.	1 gång i veckan.	2 gånger i måna- den.	1 gång i måna- den.	1 gång hvar- annan månad.	1 gång i kvar- talet.	2 gånger på året.
Alingsås	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—
Arboga	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Askersund	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
Borås	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Eksjö	—	—	—	78	—	—	4	—	—	—
Enköping	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—
Eskilstuna	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—
Falköping	—	—	—	—	136	—	—	—	—	—
Falun	—	—	—	—	832	—	—	—	—	—
Filipstad	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
Gefle	—	—	114	107	10	—	236	—	—	—
Grenna	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
Göteborg	1,924	—	—	—	8	184	—	—	—	—
Halmstad	—	—	—	173	2	—	306	—	—	—
Hedemora	—	—	—	—	48	—	11	—	—	—
Helsingborg	—	555	—	75	—	—	—	—	—	—
Hernösand	—	—	—	235	19	—	—	—	—	—
Hjo	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—
Hudiksvall	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—
Jönköping	—	—	206	222	53	—	—	—	—	—
Kalmar	—	—	—	508	19	—	—	—	—	—
Karlshamn	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	—	—	—	133	8	—	—	2	—	—
Karlstad	—	—	—	538	—	—	—	—	—	—
Kristianstad	—	—	—	498	38	—	—	—	—	—
Kristinehamn	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—
Köping	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—
Landskrona	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
Lidköping	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—
Linköping	—	—	—	780	—	—	1,016	—	—	—
Luleå	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—
Lund	—	—	—	240	339	111	182	—	—	—
Malmö	—	—	987	520	36	—	—	—	12	1
Mariestad	—	—	—	342	24	—	25	—	—	—
Transport	1,924	555	1,307	4,719	2,166	295	1,780	2	12	1

T i d n i n g a r,										
afsända från	s o m u t k o m m o									
	6 gånger i veckan.	4 gånger i veckan.	3 gånger i veckan.	2 gånger i veckan.	1 gång i veckan.	2 gånger i måna- den.	1 gång i måna- den.	1 gång hvar- annan månad.	1 gång i kvar- talet.	2 gånger på året.
Transport	1,924	555	1,307	4,719	2,166	295	1,780	2	12	1
Norrköping.....	—	—	267	—	—	—	—	—	—	—
Norrtelje.....	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—
Nyköping.....	—	—	—	183	108	—	—	—	—	—
Oskarshamn.....	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
Piteå.....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
Sala.....	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—
Skara.....	—	—	—	—	238	4	48	—	—	—
Skellefteå.....	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—
Skeninge.....	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
Sköfde.....	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—
Stockholm.....	7,491	—	—	7,298	8,504	33	2,223	25	86	—
Strengnäs.....	—	—	—	—	24	—	3	—	—	—
Sundsvall.....	—	—	—	30	91	—	—	—	—	—
Söderhamn.....	—	—	—	—	218	—	—	—	—	—
Söderköping....	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—
Södertelje.....	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—
Sölvesborg.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Uddevalla.....	—	—	—	299	—	—	—	—	—	—
Umeå.....	—	—	—	—	216	—	—	—	—	—
Upsala.....	—	—	—	186	11	5	—	60	8	—
Wadstena.....	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—
Warberg.....	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Wenersborg.....	—	—	—	288	11	—	—	—	—	—
Westervik.....	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—
Westerås.....	—	—	—	359	—	—	4	—	5	—
Wexiö.....	—	—	—	305	13	—	5	—	—	—
Wimmerby.....	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—
Wisby.....	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—
Ystad.....	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—
Åmål.....	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—
Örebro.....	—	—	—	602	—	—	—	—	—	—
Östersund.....	—	—	—	—	322	—	—	—	—	—
Summa	9,415	555	1,574	14,681	12,649	337	4,063	87	111	1

BILAGA litt. N.

Uppgift å antalet exemplar af och prenumerationskostnaden för utländska tidningar år 1865.

A) requirerade genom utländska tidningsexpeditionen i Stockholm.	1sta	2dra	3dje	4de	Summa exemplar för kvartal.	Riksmünt.			1sta	2dra	3dje	4de	Summa exemplar för kvartal.	Riksmünt.	
	kvartalet.	kvartalet.	kvartalet.	kvartalet.						kvartalet.	kvartalet.	kvartalet.		kvartalet.	
Alingsås	2	3	3	3	11	44	72	Transport	320	315	314	323	1,272	11,367	08
Anderslöf.....	2	2	2	1	7	79	78	Kristianstad	23	22	21	21	87	772	46
Arvika	1	1	—	—	2	6	48	Kungelf.....	—	1	1	1	3	6	47
Askersund	7	7	6	7	27	213	46	Kungsbacka	1	—	—	—	1	3	93
Avesta	2	2	2	2	8	25	92	Köping.....	5	4	3	4	16	84	46
Baltack.....	2	2	1	1	6	86	76	Laholm.....	2	2	3	3	10	46	38
Borås.....	7	7	7	7	28	104	70	Landskrona.....	8	8	8	10	34	274	07
Boxholm.....	1	1	—	—	2	7	46	Lidköping	4	4	4	4	16	51	60
Cimbrishamn.....	1	1	1	1	4	12	96	Linköping	7	8	7	7	29	252	13
Ekolsund.....	—	—	3	3	6	69	98	Ljugarn.....	—	1	1	—	2	8	07
Eksjö.....	—	—	—	1	1	3	75	Ljungby.....	1	1	1	3	6	17	22
Engelholm.....	3	3	4	3	13	77	53	Ljusdal.....	1	1	1	1	4	12	32
Eskilstuna.....	4	4	4	4	16	110	24	Luleå.....	—	—	—	1	1	3	43
Falkenberg.....	2	2	2	2	8	50	04	Lund.....	16	17	13	15	61	515	38
Falköping.....	1	1	1	1	4	4	12	Lysekil.....	—	—	1	1	2	7	58
Falun.....	4	4	4	4	16	118	54	Malmö.....	19	21	19	20	79	646	75
Funäsdalen.....	2	2	2	2	8	43	24	Mariestad.....	—	—	1	1	2	6	50
Gefle.....	7	7	7	7	28	562	42	Mariefred.....	—	—	1	1	2	45	28
Gislaved.....	2	3	—	1	6	32	66	Misterhult.....	3	3	3	3	12	123	14
Grislehamn.....	—	—	1	1	2	6	48	Motala.....	8	8	8	8	32	229	00
Grythytted.....	—	1	1	1	3	30	94	Mönsterås.....	1	—	—	—	1	3	89
Göteborg.....	169	164	163	175	671	7,210	44	Norberg.....	—	1	1	—	2	6	98
Halmstad.....	1	1	2	2	6	21	50	Nordmaling.....	1	—	—	—	1	1	91
Halsberg.....	4	3	3	3	13	49	23	Norrköping.....	21	22	17	24	84	541	42
Haparanda.....	3	1	1	1	6	21	52	Nyköping.....	1	2	1	3	7	27	69
Hedemora.....	3	3	3	3	12	18	70	Nässjö.....	—	—	—	1	1	5	67
Helsingborg.....	10	13	14	14	51	374	13	Oroust.....	1	1	—	—	2	15	30
Hernösand.....	4	4	4	4	16	107	02	Oskarshamn.....	1	1	1	2	5	18	63
Hjo.....	1	1	1	1	4	15	14	Ronneby.....	4	3	—	—	7	27	03
Hudiksvall.....	3	3	3	3	12	60	78	Råda.....	2	2	2	2	8	99	54
Hvetlanda.....	3	3	3	3	12	58	02	Skara.....	1	1	1	1	4	37	08
Höganäs.....	3	3	3	3	12	98	53	Skellefteå.....	1	1	2	2	6	19	46
Hörby.....	4	4	4	3	15	86	94	Sköfde.....	2	2	1	1	6	48	00
Jönköping.....	4	3	2	2	11	39	32	Sollebrunn.....	1	1	1	1	4	12	96
Kalmar.....	4	4	5	5	18	174	54	Sollefteå.....	—	1	1	—	2	5	18
Karlshamn.....	18	18	17	17	70	328	62	Staby.....	—	1	1	1	3	12	34
Karlskrona.....	29	29	29	27	114	894	50	Stjernvik.....	1	1	1	1	4	12	96
Karlstad.....	5	4	4	4	17	84	80	Stockholm.....	641	635	610	638	2,524	21,318	78
Kisa.....	—	—	1	—	1	3	22	Stora Rör.....	—	—	—	1	1	6	04
Klintehamn.....	2	1	1	1	5	27	95	Strömstad.....	2	2	1	1	6	43	94
Transport	320	315	314	323	1,272	11,367	08	Transport	1,099	1,093	1,051	1,106	4,349	36,738	05

	1sta kvarta- let.	2dra kvarta- let.	3dje kvarta- let.	4de kvarta- let.	Summa exem- plar för kvartal.	Riksmünt.			1sta kvarta- let.	2dra kvarta- let.	3dje kvarta- let.	4de kvarta- let.	Summa exem- plar för kvartal.	Riksmünt.	
Transport	1,099	1,093	1,051	1,106	4,349	36,738	05	Transport	1,174	1,166	1,123	1,176	4,639	48,358	90
Sundsvall.....	8	9	10	10	37	221	11	Ystad.....	16	14	18	19	67	472	31
Svenljunga.....	1	1	1	1	4	17	12	Åmål.....	1	1	1	1	4	12	96
Säter.....	1	1	1	1	4	6	64	Åtvidaberg.....	3	3	2	2	10	42	12
Söderhamn.....	2	3	4	3	12	94	23	Ödeshög.....	3	3	3	3	12	120	50
Söderköping.....	2	1	1	1	5	22	18	Öfvertorneå.....	4	4	4	4	16	8	80
Södertelje.....	2	2	2	—	6	46	38	Örebro.....	14	13	12	12	51	254	60
Södra Stambanan.....	5	6	5	5	21	178	95	Östersund.....	1	1	1	1	4	15	14
Sölvesborg.....	1	1	—	—	2	1	61	Norge.....	3	2	2	2	9	27	36
Torsåker.....	1	1	1	1	4	2	40	Danmark.....	3	4	4	4	15	53	20
Trelleborg.....	3	1	—	—	4	29	82	Finland.....	51	51	51	51	204	1,002	11
Trollhättan.....	1	1	1	1	4	12	96	Hamburg.....	13	13	13	13	52	183	20
Uddevalla.....	2	1	—	—	3	11	89	Summa	1,286	1,275	1,234	1,288	5,083	40,551	20
Upsala.....	12	13	13	14	52	333	18	B) requirerade genom landsortspostanstalter- na direkt, ytterligare:							
Wemdalen.....	2	2	2	2	8	44	10	a) norska.....	45	59	57	53	214	952	47
Wenersborg.....	7	7	6	6	26	79	26	b) danska.....	242	240	232	228	942	4,300	33
Westervik.....	12	13	13	14	52	212	14	Summa summarum	1,573	1,574	1,523	1,569	6,239	45,804	00
Westra Stambanan.....	9	6	8	7	30	139	92								
Wexjö.....	1	1	1	1	4	56	60								
Wisby.....	3	3	3	3	12	110	36								
Transport	1,174	1,166	1,123	1,176	4,639	48,358	90								

Med hänseende till de olika språken hafva förestående tidningar varit fördelade sålunda.

	Antal särskilda tidningar.	Antal exemplar för				Summa exemplar för ett kvartal.	Riksmünt.	
		1sta kvartalet.	2dra kvartalet.	3dje kvartalet.	4de kvartalet.			
norska.....	21	87	102	97	95	381	1,690	36
danska.....	47	339	335	326	328	1,328	5,752	56
finländska.....	17	83	76	71	73	303	961	45
tyska.....	139	560	558	541	563	2,222	14,744	69
franska.....	78	215	220	212	217	864	10,340	64
engelska.....	82	288	283	274	291	1,136	12,228	67
holländska.....	2	1	—	2	2	5	85	63
Summa	386	1,573	1,574	1,523	1,569	6,239	45,804	00

BILAGA litt. O.

Uppgift å antalet platser, som år 1865 (samt de föregående tre åren) varit i postdiligenserna upptagna af resande.

		1865.			1864.			1863.			1862.		
		Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagna.
		å de särskilda stationerna.	å hela linien.		å de särskilda stationerna.	å hela linien.		å de särskilda stationerna.	å hela linien.		å de särskilda stationerna.	å hela linien.	
<i>Alfvesta—Halmstad</i>	Alfvesta	22											
	Ljungby	17											
	Halmstad	26	65	11									
<i>Borås—Ulricehamn</i>	Borås	48			65								
	Ulricehamn	60	108	14	59	124	25						
<i>Eskilstuna—Sparreholm</i>	Eskilstuna	62			74								
	Malmköping	15			13								
	Sparreholm	53	130	23	70	157	28						
<i>Finnerödja—Karlstad</i>	Finnerödja	448			487			378			45		
	Åtorp	237			222			108			—		
	Kristinehamn	262			270			177			5		
	Karlstad	519	1,466	73	477	1,456	72	125	788	61	42	92	72
<i>Gefle—Sundsvall</i>	Gefle	66											
	Söderhamn	26											
	Hudiksvall	68											
	Sundsvall	59	219	49									
<i>Göteborg—Helsingborg</i>	Göteborg	174			193			314			356		
	Kungsbacka	58			73			23			21		
	Warberg	128			144			89			72		
	Falkenberg	65			65			65			60		
	Halmstad	168			176			146			124		
	Laholm	18			17			20			21		
	Engelholm	54			55			42			34		
	Helsingborg	202	867	55	229	952	57	350	1,049	61	350	1,038	60
<i>Göteborg—Wenersborg</i>	Göteborg	67			69			51			13		
	Kungälv	5			3			8			—		
	Lilla Edet	4			7			8			9		
	Wenersborg	55	131	23	84	163	28	68	135	23	15	37	39
<i>Helsingborg—Hessleholm</i>	Helsingborg	45			51			52			13		
	Åby	26			32			22			6		
	Hessleholm	45	116	20	39	122	22	42	116	20	6	25	26
<i>Helsingborg—Lund</i>	Helsingborg	114			199			239			294		
	Landskrona	116			333			244			168		
	Lund	126	356	45	295	827	46	290	773	29	418	880	32
Transport		3,458	3,458	—	3,801	3,801	—	2,861	2,861	—	2,072	2,072	—

		1865.			1864.			1863.			1862.		
		Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser som varit upptagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de dispo- nibla platser, som varit upptagna.
		å de särskilda stationerna.	å hela linjen.		å de särskilda stationerna.	å hela linjen.		å de särskilda stationerna.	å hela linjen.		å de särskilda stationerna.	å hela linjen.	
Transport		3,458	3,458	—	3,801	3,801	—	2,861	2,861	—	2,072	2,072	—
<i>Jönköping—Halmstad</i>	Jönköping	55			54			22					
	Gislaved	36			36			9					
	Halmstad	21	112	19	34	124	22	12	43	22			
<i>Jönköping—Helsingborg</i>	Jönköping	60			80			24					
	Wernamo	41			59			18					
	Ljungby	12			23			7					
	Markaryd	14			9			6					
	Helsingborg	17	144	25	16	187	33	5	60	31			
<i>Kalmar—Westervik</i>	Kalmar	18											
	Mönsterås	9											
	Oskarshamn	7											
	Westervik	6	40	12									
<i>Kalmar—Wexiö</i>	Kalmar	59											
	Wexiö	57	116	35									
<i>Karlskrona—Kalmar</i>	Karlskrona	61			91			103			41		
	Kalmar	78	139	18	106	197	23	47	150	20	53	94	49
<i>Karlstad—Arvika</i>	Karlstad	92			125			98			60		
	Arvika	101	193	40	111	236	41	98	196	34	37	97	17
<i>Karlstad—Charlottenberg</i>	Karlstad	32											
	Arvika	17											
	Charlottenberg	41	90	40									
<i>Katrineholm—Linköping</i>	Katrineholm	372			385			295			77		
	Norrköping	562			604			311			55		
	Linköping	296	1,230	46	382	1,371	51	140	746	24	34	166	37
<i>Kristianstad—Karlskrona</i>	Kristianstad	134			135			111			21		
	Sölvesborg	38			28			20			1		
	Karlshamn	72			62			57			9		
	Ronneby	41			31			29			4		
	Karlskrona	118	403	47	139	395	64	114	331	57	22	57	59
<i>Kristianstad—Ystad</i>	Kristianstad	97			95			81			8		
	Ystad	88	185	32	86	181	32	82	163	28	16	24	25
<i>Lidköping—Hjo</i>	Lidköping	91			95								
	Skara	192			216								
	Sköfde	284			327								
	Hjo	54	621	46	55	693	52						
Transport		6,731	6,731	—	7,185	7,185	—	4,550	4,550	—	2,510	2,510	—

		1865.			1864.			1863.			1862.		
		Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upplåagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upplåagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upplåagna.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit upplåagna.
		& de särskilda stationerna.	& hela linjen.		& de särskilda stationerna.	& hela linjen.		& de särskilda stationerna.	& hela linjen.		& de särskilda stationerna.	& hela linjen.	
Transport		6,731	6,731	—	7,185	7,185	—	4,550	4,550	—	2,510	2,510	—
<i>Linköping—Jönköping</i>	Linköping	87			112			117			27		
	Skeninge	73			65			73			13		
	Ödeshög	49			26			32			8		
	Grenna	93			71			65			20		
	Jönköping	96	398	28	90	364	31	72	359	25	20	88	20
<i>Linköping—Kalmar</i>	Linköping	44			54			35			6		
	Kisa	25			29			18			5		
	Wimmerby	25			33			27			3		
	Målilla	10			12			7			—		
	Staby	22			27			14			2		
	Kalmar	29	155	22	30	185	24	39	140	18	8	24	12
<i>Malmö—Ystad</i>	Malmö	677			649			600			606		
	Anderslöf	39			17								
	Ystad	620	1,336	49	616	1,282	48	565	1,165	43	618	1,224	45
<i>Norrköping—Westervik</i>	Norrköping	53											
	Söderköping	47											
	Gamleby	13											
	Westervik	37	150	26									
<i>Nyköping—Gnesta</i>	Nyköping	116			149								
	Gnesta	106	222	29	130	279	42						
<i>Stockholm—Arboga</i>	Stockholm	91			101			77			180		
	Ekolsund	3			9			7			9		
	Enköping	34			42			36			57		
	Westerås	92			114			14			88		
	Strömsholm	7			2			1			37		
	Köping	10			9			11			59		
	Arboga	15	252	28	21	298	26	32	178	20	55	485	56
<i>Stockholm—Grislehamn</i>	Stockholm	50			63			64			66		
	Norrtelje	31			27			27			30		
	Grislehamn	16	97	21	26	116	26	29	120	26	19	115	25
<i>Stockholm—Upsala</i>	Stockholm	128			144			116			54		
	Upsala	94	222	39	106	250	43	69	185	34	43	97	18
<i>Sundsvall—Östersund</i>	Sundsvall	151			96								
	Torp	30			6								
	Östersund	161	342	45	80	182	47						
Transport		9,905	9,905	—	10,141	10,141	—	6,697	6,697	—	4,543	4,543	—

		1865.			1864.			1863.			1862.		
		Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit uppteckna.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit uppteckna.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit uppteckna.	Försålda biljetter:		Procenten af de disponibla platser, som varit uppteckna.
		å de särskilda stationerna.	å hela linien.		å de särskilda stationerna.	å hela linien.		å de särskilda stationerna.	å hela linien.		å de särskilda stationerna.	å hela linien.	
	Transport	9,905	9,905	—	10,141	10,141	—	6,697	6,697	—	4,543	4,543	—
<i>Södertelje—Arboga</i>	Södertelje	23			25			18			3		
	Mariefred	17			18			12			2		
	Strengnäs	16			17			6					
	Eskilstuna	7			15			3					
	Torshälla	2			1			1					
	Arboga	6	71	12	6	82	15	7	47	8	2	7	7
<i>Uddevalla—Wårgårda</i>	Uddevalla	58			56								
	Wenersborg	82			97								
	Sollebrunn	6			5								
	Wårgårda	47	193	25	51	209	27						
<i>Upsala—Gefle</i>	Upsala	361			369			321			253		
	Tierp	17			9			13			12		
	Gefle	415	793	46	414	792	52	345	679	50	332	597	41
<i>Wenersborg—Karlstad</i>	Wenersborg	10			12			5					
	Åmål	19			15			7					
	Karlstad	16	45	23	19	46	24	9	21	16			
<i>Westervik—Nässjö</i>	Westervik	43			6								
	Wimmerby	51			5								
	Eksjö	75			3								
	Nässjö	110	259	45	7	21	44						
<i>Westerås—Falun</i>	Westerås	82			82			30					
	Sala	29			35			16					
	Avesta	15			15			6					
	Hedemora	32			34			8					
	Falun	81	259	45	64	230	40	30	90	47			
<i>Wexjö—Alfvesta</i>	Wexjö	314			741			39					
	Alfvesta	274	588	43	721	1,462	56	22	61	54			
<i>Wexjö—Karlskrona</i>	Wexjö	65											
	Ronneby	36											
	Karlskrona	63	164	39									
<i>Wretstorp—Skeninge</i>	Wretstorp	62			73			71			13		
	Askersund	23			11			19			5		
	Medevi	4			2			2			—		
	Motalå	19			29			17			3		
	Wadstena	33			24			23			5		
	Skeninge	18	159	28	27	166	29	20	152	26	3	29	32
	Äldre linier, som upphört				2,058	2,058	46	2,803	2,803	73	1,330	1,330	46
	Summa	12,436	12,436	33	15,207	15,207	40	10,550	10,550	35	6,506	6,506	35

Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1865.

	U p p b ö r d.										U t g i f t e r.									
	A f b r e f v e x l i n g e n.										A f l ö n g i n g:		Skrifma- terialier, stämp- lings- bokruc- keri- och bokbind- nings- kostna- der.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bära- re- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.			
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- afgift.	Assu- rans- afgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delser.	Summa.	på stat.						utgående som pro- vision.	Kontors- hyra och expensar.	
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.														
Alfvesta	3 379 32	—	2 96	78 88	10 80	61 46	608 90	27 16	760 32	67 15	4 996 95	1 250 00	225 32	150 00	62 56	—	—	—	9 11	1 696 99
Alingsås	2 649 60	1 80	11 66	76 05	15 35	280 64	676 40	119 94	—	45 36	3 876 80	1 435 00	161 45	400 00	48 79	390 00	41 93	2 15	2 499 32	
Anderslöf	1 246 36	—	2 08	258 00	1 20	152 91	257 95	12 48	410 70	54 80	2 935 88	800 00	121 98	150 00	30 90	10 00	—	—	1 112 88	
Arboga	5 597 49	2 61	12 80	32 36	47 40	209 70	1 576 20	520 38	202 25	99 83	8 301 02	2 175 00	339 20	600 00	104 12	970 00	45 00	15 00	4 248 32	
Arvika	4 586 10	—	639 97	42 91	22 65	254 48	1 676 75	197 92	1 315 35	224 78	8 961 51	1 225 00	417 48	400 00	128 27	150 00	—	19 07	2 839 82	
Askersund	3 304 04	—	2 88	28 61	70 98	1 266 45	1 243 20	315 10	143 08	101 12	6 475 46	1 000 00	255 65	400 00	120 32	200 00	—	2 22	1 978 19	
Åvesta	2 489 60	—	1 99	14 89	39 98	127 48	685 95	46 94	145 12	55 70	3 601 65	1 000 00	154 78	400 00	44 00	400 00	—	—	1 998 78	
Backe	569 16	—	52 19	0 89	—	1 34	178 90	19 92	—	—	817 40	600 00	30 92	150 00	10 98	200 00	—	—	991 90	
Balback	975 24	—	0 44	3 81	1 20	87 56	275 20	17 34	—	—	1 310 79	600 00	51 67	150 00	18 77	100 00	—	—	920 44	
Boden	1 159 44	—	5 52	0 72	43 58	17 34	319 20	15 68	—	—	1 555 48	813 75	46 33	150 00	20 50	80 00	—	—	1 140 58	
Bollnäs	2 970 60	—	11 41	4 84	12 30	149 32	1 150 20	55 34	—	—	4 354 01	1 050 00	174 85	400 00	54 78	100 00	—	5 00	1 784 63	
Borensberg	157 08	—	0 44	1 40	—	3 83	26 60	1 10	—	—	190 45	200 00	7 03	50 00	3 49	—	—	—	260 52	
Borgholm	2 042 56	—	9 76	49 36	40 78	214 83	675 00	50 92	—	—	3 083 19	1 225 00	113 30	400 00	38 50	370 00	—	—	2 147 30	
Borås	8 022 48	13 17	241 31	178 40	51 75	756 04	2 143 80	949 62	257 70	188 80	12 803 07	2 825 00	509 38	600 00	160 12	360 00	45 00	4 50	4 504 00	
Boxholm	1 582 47	—	2 23	5 18	1 80	102 19	331 55	29 20	—	—	2 054 62	600 00	65 85	150 00	26 65	—	—	2 68	845 18	
Burgsvik	496 92	—	2 18	32 70	36 00	38 62	119 65	3 92	—	—	729 99	600 00	25 89	150 00	10 37	250 00	—	—	1 086 26	
Båstad	1 534 68	—	14 28	252 37	8 85	670 88	516 65	40 12	—	23 00	3 037 83	600 00	104 48	150 00	38 92	—	—	—	893 35	
Charlottenberg	105 84	—	68 97	0 34	—	2 55	33 80	3 06	464 45	110 74	700 01	133 32	57 84	25 00	8 82	—	—	21 38	246 36	
Cimbrishamn	2 632 04	—	11 84	325 32	3 90	394 47	389 10	79 28	—	—	3 936 19	1 000 00	145 29	400 00	50 49	370 00	—	—	1 965 78	
Dalarö	807 60	—	5 52	2 39	5 70	29 44	104 35	2 60	—	—	957 60	712 50	37 77	150 00	14 75	160 00	—	1 50	1 076 52	
Drottningholm	572 04	—	4 56	2 86	14 91	110 71	71 25	2 18	—	—	778 51	800 00	29 02	150 00	10 26	210 00	—	0 75	1 200 03	
Ekolsund	806 61	—	—	1 97	13 05	96 28	109 10	5 88	33 05	11 65	1 077 59	600 00	41 11	150 00	16 24	100 00	—	—	907 35	
Ekejö	5 970 32	1 14	4 24	94 93	39 00	479 85	1 581 85	413 02	631 75	172 46	9 888 56	2 700 00	416 53	600 00	120 94	770 00	45 00	—	4 651 57	
Elmhult	1 667 76	—	1 20	61 51	4 80	48 48	389 00	14 48	—	62 20	2 249 43	800 00	84 85	150 00	32 23	40 00	—	—	1 107 08	
Engelholm	3 784 80	—	22 04	844 62	14 40	578 77	993 90	174 48	392 14	200 87	7 006 02	1 000 00	283 96	400 00	95 00	150 00	—	—	1 928 96	
Enköping	4 453 68	—	9 20	15 73	30 80	106 41	1 142 55	174 30	449 06	91 75	6 473 28	1 600 00	264 88	600 00	84 63	790 00	—	12 00	3 351 51	
Eskilstuna	6 663 96	2 40	43 24	69 17	92 55	308 85	1 786 15	278 48	322 57	338 19	9 905 56	2 226 00	411 97	600 00	150 27	510 00	35 00	43 05	3 976 29	
Esjö	2 050 92	—	2 40	40 69	—	37 45	131 60	4 52	—	8 25	2 275 83	634 64	69 29	75 00	29 70	—	—	—	808 62	
Falkenberg	2 085 70	—	30 72	373 69	0 60	231 22	760 75	61 40	803 10	299 06	4 646 24	1 000 00	193 63	400 00	88 14	630 00	—	10 16	2 321 93	
Falköping	10 346 85	11 46	4 26	52 31	0 60	249 70	1 963 00	200 82	—	55 40	12 884 40	2 450 00	388 77	400 00	212 35	390 00	43 50	1 10	3 885 72	
Falun	14 203 11	255 33	84 56	58 01	48 80	570 52	4 111 20	1 283 26	1 150 90	441 52	22 185 21	2 650 00	841 67	800 00	326 76	150 00	45 00	50 93	4 864 36	
Filipstad	4 310 28	—	29 54	30 56	34 65	181 05	1 241 55	166 74	—	114 28	6 108 65	1 450 00	283 36	400 00	81 44	—	—	3 00	2 167 80	
Finnerödja	1 906 92	7 04	—	4 91	—	7 85	273 75	12 36	4 037 69	214 86	6 465 38	800 00	515 63	150 00	82 48	—	—	—	1 548 11	
Fjällbacka	1 104 11	—	37 46	70 09	11 40	190 43	431 05	19 70	—	—	1 924 29	800 00	81 29	150 00	25 02	60 00	—	—	1 116 31	
Funäsdalen	203 28	—	152 25	0 72	—	20 26	46 10	6 24	—	—	428 85	600 00	14 30	150 00	7 86	220 00	—	—	992 16	
Furusund	122 06	—	—	1 07	4 80	4 23	8 85	0 14	—	—	141 15	200 00	7 11	—	2 58	—	—	—	309 69	
Fårösund	335 28	—	6 22	7 68	3 05	34 98	59 20	1 66	—	—	448 07	600 00	16 51	150 00	8 22	260 00	—	—	1 034 73	
Gagnef	4 636 60	—	12 24	8 86	25 65	107 33	1 294 50	51 63	—	—	6 136 76	1 500 00	236 23	400 00	93 70	130 00	—	—	2 359 93	
Gamleby	2 042 48	—	6 28	112 32	21 00	178 83	526 65	67 90	118 78	29 64	3 103 88	1 000 00	117 08	400 00	42 88	150 00	—	—	1 719 96	
Gede	22 316 22	162 99	703 76	583 80	362 74	6 612 86	4 890 75	1 598 70	7 429 31	757 19	45 408 32	5 806 25	1 902 76	800 00	599 81	150 00	135 00	142 24	9 536 06	
Gislaved	1 899 00	—	4 00	24 42	3 90	134 37	467 85	24 44	563 43	35 12	3 176 53	1 000 00	168 44	400 00	43 21	450 00	—	—	2 071 65	
Transport	137 780 60	457 94	2 296 60	3 849 84	1 132 70	15 061 31	35 247 95	7 070 40	19 651 35	3 808 72	226 352 41	50 111 46	9 365 29	12 750 00	3 148 92	9 290 00	435 43	345 84	85 446 94	

U p p b ö r d .

U t g i f t e r .

	A f b r e f v e x l i n g e n .										A f l ö n g :								
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- afgift.	Assu- rans- afgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delser.	Summa.	på stat.	utgående som pro- vision.	Kontors- hyra och expenser	Skrifma- terialier, stämp- lings- boktry- keri och bokbind- nings- kostna- der.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.													
Transport	187 780 60	457 94	2 296 60	3 849 84	1 132 70	15 061 31	35 247 95	7 070 40	19 651 35	3 803 72	226 352 41	50 111 46	9 905 29	12 750 00	3 148 92	9 290 00	435 43	345 84	85 446 94
Gnesta	2 929 20	—	4 24	12 66	4 20	36 77	364 35	12 94	583 05	58 56	4 005 97	800 00	163 25	150 00	52 41	—	—	—	1 165 66
Grenna	2 081 04	—	3 48	23 93	6 00	236 46	640 35	61 08	768 01	85 35	3 900 60	1 200 00	202 55	400 00	70 23	630 00	—	17 00	2 579 78
Grislehamn	408 57	—	1 20	15 82	595 80	96 37	91 31	6 50	150 95	22 74	1 388 46	1 450 00	70 35	200 00	19 44	400 00	—	95 43	2 235 22
Grythytted	1 226 52	—	3 08	—	—	19 17	352 35	15 44	—	—	1 616 54	600 00	64 42	150 00	22 12	10 00	—	—	846 54
Gysinge	507 36	—	0 24	0 61	15 30	20 48	134 15	4 68	—	—	682 82	800 00	25 41	150 00	8 01	120 00	—	—	903 42
Göteborg	87 163 08	724 77	4 118 13	6 602 97	582 68	69 044 00	13 429 10	7 136 68	4 345 60	6 279 89	199 406 90	27 645 83	5 465 62	2 400 00	4 168 29	820 00	405 00	863 84	41 768 58
Halmstad	8 902 59	13 32	125 60	2 227 42	6 00	1 698 41	2 308 75	1 345 44	3 483 03	1 242 12	21 352 74	4 593 75	1 012 58	800 00	296 30	170 00	45 00	63 90	6 981 53
Halsberg	7 594 33	—	32 08	55 26	72 90	284 79	895 68	31 02	—	21 10	8 987 16	1 000 00	250 84	400 00	118 19	—	—	7 31	1 775 84
Haparanda	2 391 96	—	121 40	14 94	43 80	228 91	715 30	101 30	—	18 45	3 636 06	2 250 00	130 68	400 00	60 63	810 00	—	44 50	3 695 81
Hedemora	3 488 16	—	5 44	7 43	14 70	90 34	1 085 85	213 54	514 60	185 19	5 605 25	1 000 00	250 00	400 00	43 51	290 00	—	—	1 983 51
Helsingborg	10 907 49	9 42	104 98	2 858 60	49 50	4 517 46	2 297 45	447 58	3 057 80	1 962 18	26 212 46	6 977 08	1 137 53	600 00	431 27	50 00	135 00	278 55	9 609 43
Hernösand	10 466 64	19 80	586 58	322 79	121 20	2 499 69	2 609 40	641 06	—	73 83	17 340 99	2 618 75	569 59	800 00	168 25	—	45 00	12 25	4 203 84
Herrljunga	3 051 96	—	17 34	9 46	0 60	72 37	446 75	15 72	—	8 30	3 622 50	800 00	122 27	150 00	52 38	150 00	—	1 87	1 276 52
Hessleholm	5 841 27	—	8 96	358 80	4 20	289 50	606 85	30 56	361 00	117 51	7 616 68	1 260 43	260 53	400 00	106 71	—	—	13 59	2 041 26
Hjo	3 010 22	—	23 72	51 74	0 60	102 91	799 25	230 68	336 65	87 75	4 643 52	1 100 00	199 86	400 00	64 34	440 00	—	6 47	2 210 67
Hudiksvall	6 183 99	15 09	227 84	118 12	97 80	1 155 05	2 176 30	481 06	752 15	117 65	11 327 05	2 050 00	475 16	600 00	143 57	150 00	45 00	26 65	3 490 38
Hvetlanda	3 474 18	—	2 28	15 29	8 52	175 00	920 10	216 38	—	—	4 811 75	1 400 00	178 79	400 00	62 17	—	—	—	2 040 96
Häkantorps	607 44	—	1 48	1 44	—	41 43	196 60	9 58	—	—	857 97	600 00	30 92	150 00	12 72	200 00	—	—	993 64
Höganäs	1 758 54	—	33 88	521 97	18 15	1 078 03	380 50	39 38	—	—	3 830 45	1 000 00	124 96	400 00	51 19	—	—	—	1 576 15
Högby	6 599 84	—	1 32	6 17	1 50	31 46	134 50	5 82	—	—	840 61	600 00	30 94	150 00	11 40	220 00	—	—	1 012 34
Hörby	2 457 24	—	3 28	264 10	23 70	322 29	483 75	49 06	—	79 25	3 683 27	1 200 00	140 00	400 00	48 49	—	—	—	1 788 49
Höör	1 538 04	—	6 52	181 45	2 40	51 01	297 85	13 96	—	10 05	2 101 28	800 00	74 30	150 00	31 51	—	—	—	1 055 81
Jönköping	23 150 64	83 49	60 58	444 10	91 96	2 141 85	3 828 10	1 520 70	2 807 88	1 823 34	35 952 64	5 609 37	1 591 30	400 00	597 98	50 00	90 00	100 18	8 438 83
Kalmar	12 987 27	6 30	58 64	1 487 59	93 90	4 881 94	3 086 05	637 38	2 501 93	624 08	26 365 08	3 979 17	1 009 57	800 00	383 12	150 00	89 00	144 65	6 555 51
Karlsborg	1 658 61	—	2 44	26 32	6 60	65 31	514 85	28 46	—	—	2 302 82	825 00	87 70	150 00	30 19	30 00	—	1 50	1 124 39
Karlshamn	7 667 16	13 77	59 20	646 32	22 38	2 975 13	1 729 80	724 44	809 23	526 02	15 174 05	2 300 00	608 92	600 00	244 24	250 00	41 50	29 84	4 074 50
Karlskoga	1 331 64	—	5 56	1 51	3 10	78 13	339 40	37 50	—	—	1 796 84	600 00	68 24	150 00	27 92	—	—	3 50	849 66
Karlskrona	10 493 32	83 01	77 96	1 005 17	65 76	4 299 53	2 850 95	694 55	2 948 79	1 327 24	23 846 28	4 335 41	1 078 98	800 00	335 24	720 00	135 00	31 75	7 436 38
Karlstad	21 466 92	48 09	484 92	239 55	77 27	1 353 20	4 799 08	1 895 16	6 817 90	1 370 86	38 552 95	4 675 00	1 784 78	900 00	574 63	187 50	90 00	166 88	8 378 79
Katrineholm	6 999 36	—	12 53	23 57	4 50	206 96	1 413 40	27 62	5 216 20	95 96	14 000 12	1 000 00	810 58	400 00	181 55	—	—	—	2 392 13
Kisa	1 714 50	—	3 28	9 61	6 30	170 12	575 95	33 46	272 39	42 10	2 827 71	1 000 00	119 16	400 00	45 80	280 00	—	—	1 844 96
Klintehamn	760 32	—	2 64	26 22	7 80	136 38	166 55	6 36	—	—	1 046 27	600 00	37 30	150 00	14 17	210 00	—	—	1 011 47
Kristianstad	16 160 28	24 96	51 45	1 602 89	49 95	3 144 48	2 303 60	1 422 02	2 731 30	1 178 50	28 669 43	3 431 25	1 160 76	800 00	391 37	150 00	45 00	106 88	6 085 26
Kristinehamn	8 246 84	4 32	72 31	49 78	37 65	315 18	2 636 80	379 62	2 228 20	423 09	14 393 79	2 075 00	620 11	600 00	197 77	560 00	45 00	1 50	4 099 38
Kungälf	2 035 10	—	12 00	28 30	1 80	163 70	338 10	22 64	39 03	35 50	2 676 47	1 225 00	96 73	400 00	42 04	400 00	—	1 50	2 165 27
Kungsbacka	1 836 71	—	24 52	60 21	8 70	933 45	491 24	34 76	408 16	80 60	3 878 65	1 000 00	162 16	400 00	60 52	720 00	—	—	2 342 68
Köping	4 992 72	11 01	6 88	19 09	24 90	192 54	1 582 00	268 86	72 10	135 41	7 305 51	1 600 00	287 73	600 00	103 62	380 00	45 00	5 05	3 021 40
Laholm	1 914 36	—	4 16	339 99	0 60	173 66	553 10	47 28	309 75	172 25	3 515 15	1 000 00	155 15	400 00	62 01	650 00	—	4 23	2 271 39
Landskrona	6 336 60	36 54	86 96	1 572 06	13 38	2 603 11	1 305 60	210 62	617 00	680 34	13 462 21	1 693 75	552 99	600 00	183 90	150 00	45 00	36 16	3 261 80
Lidköping	8 534 92	18 51	56 68	112 46	23 70	446 84	2 619 20	935 20	625 01	383 21	13 755 73	2 181 25	566 94	600 00	174 08	150 00	45 00	6 83	3 724 10
Lilla Edet	1 693 74	—	11 40	25 00	4 20	126 25	347 25	24 74	48 50	11 25	2 292 33	1 000 00	86 03	400 00	31 00	410 00	—	—	1 927 03
Lindesberg	2 850 84	—	3 60	14 18	29 29	48 76	1 048 20	240 34	—	—	4 235 21	1 000 00	155 73	400 00	60 14	400 00	—	—	2 015 87
Transport	447 202 14	1 670 34	8 827 72	25 252 73	3 355 99	121 603 75	99 145 96	27 373 07	62 457 26	23 083 42	819 872 38	152 787 50	31 386 20	32 750 00	12 931 34	20 657 50	1 780 93	2 417 65	253 711 12

U p p b ö r d.

U t g i f t e r.

A f b r e f v e x l i n g e n.

	A f b r e f v e x l i n g e n.										U t g i f t e r.								
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- afgift.	Assu- rans- afgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delser.	Summa.	Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrifma- terialier, stämp- lings-, boktryc- keri- och bokbind- nings- kostna- der.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.						på stat.	utgående som pro- vision.						
Transport	447 202 14	1 570 34	8 827 72	25 252 73	3 355 99	121 603 75	99 145 96	27 373 07	62 457 26	23 083 42	819 872 38	152 787 50	31 386 20	32 750 00	12 931 34	20 657 50	1 780 93	2 417 65	253 711 12
Linköping	16 874 14	14 73	24 48	181 51	94 00	1 539 53	2 989 45	739 82	4 622 82	840 91	27 921 39	5 470 83	1 286 82	800 00	513 50	150 00	135 00	28 58	8 984 73
Ljugarn	162 66	—	0 80	9 58	2 90	46 62	32 45	1 00	—	—	251 01	600 00	8 82	150 00	5 85	280 00	—	—	1 044 77
Ljungby	2 066 22	—	0 84	138 70	1 80	107 69	582 45	23 26	309 94	124 55	3 355 45	1 425 00	156 10	400 00	44 48	320 00	—	12 17	2 357 75
Ljusdal	2 917 08	—	50 04	39 52	2 40	117 06	1 113 15	74 70	—	—	4 313 95	1 077 08	153 03	150 00	62 89	—	—	2 12	1 445 12
Luleå	4 483 26	—	106 29	82 37	99 75	795 69	1 530 55	275 72	—	41 14	7 414 77	2 087 50	273 35	800 00	141 93	1 000 00	—	7 19	4 309 97
Lund	13 673 94	34 44	44 11	1 852 43	60 38	2 258 94	1 854 35	223 12	762 35	1 176 24	21 940 30	3 050 00	865 59	800 00	325 06	150 00	97 50	55 79	5 343 94
Lycksele	762 84	—	1 20	0 17	1 80	4 04	167 70	5 86	—	—	943 61	931 25	37 06	150 00	15 29	180 00	—	—	1 313 60
Lysekil	1 613 76	—	151 95	187 02	33 90	591 36	569 25	53 31	—	—	3 200 55	825 00	79 95	150 00	43 66	—	—	11 50	1 108 11
Malmköping	1 093 56	—	0 25	3 60	5 40	34 00	287 90	19 12	63 50	16 45	1 523 78	1 000 00	63 79	400 00	40 42	520 00	—	2 74	2 026 95
Malmö	25 901 74	114 87	321 28	5 489 98	183 01	11 854 26	3 719 75	1 181 82	4 272 80	5 016 67	57 356 18	6 425 00	2 309 25	1 400 00	1 207 29	150 00	180 00	160 99	11 832 53
Malung	840 72	—	29 88	0 36	0 60	16 24	424 15	40 30	—	—	1 352 25	600 00	49 34	150 00	20 03	190 00	—	—	949 87
Mariefred	1 908 12	—	0 64	28 92	36 78	139 26	347 88	51 74	115 86	23 81	2 653 01	1 000 00	108 90	400 00	41 98	390 00	—	—	1 940 28
Mariestad	10 214 40	14 43	33 96	46 90	33 15	325 06	2 636 85	1 137 08	—	263 43	14 705 86	2 940 00	570 97	800 00	220 49	670 00	45 00	6 00	5 252 46
Markaryd	512 16	—	10 92	94 75	4 80	25 59	129 85	6 84	135 16	5 65	925 72	600 00	31 48	150 00	12 96	290 00	—	—	1 084 44
Marstrand	2 257 74	2 76	103 72	71 99	66 45	268 41	365 05	39 84	—	1 75	3 177 71	1 083 34	120 92	400 00	42 23	550 00	45 00	—	2 241 49
Medevi	204 60	—	0 24	—	3 00	3 33	36 55	5 84	31 75	—	284 81	200 00	14 70	—	5 22	—	—	—	219 92
Misterhult	485 04	—	0 44	10 92	9 60	357 22	140 30	9 20	—	—	1 012 72	600 00	42 51	150 00	16 31	150 00	—	—	958 82
Moholm	3 343 24	—	0 24	11 77	—	86 95	798 15	33 86	—	14 40	4 288 61	1 100 00	146 79	150 00	61 59	—	—	—	1 458 38
Mora	3 216 42	—	45 44	12 27	14 40	166 34	881 45	69 94	—	—	4 406 26	1 200 00	158 64	400 00	62 75	240 00	—	2 62	2 064 01
Motala	5 070 80	—	43 20	51 38	55 30	467 48	1 564 46	200 30	211 45	163 35	7 827 72	1 000 00	315 60	400 00	106 90	100 00	—	15 00	1 937 50
Målilla	1 110 24	—	—	3 11	—	197 07	266 50	14 16	119 09	28 90	1 739 07	600 00	73 11	150 00	27 87	140 00	—	—	990 98
Mönsterås	1 560 12	—	2 18	255 75	9 90	315 06	525 45	60 12	95 84	17 99	2 842 41	1 000 00	108 97	400 00	43 58	330 00	—	5 08	1 887 63
Nederkalix	1 382 16	—	157 46	16 75	19 80	203 98	316 80	21 22	—	2 75	2 120 92	775 00	75 34	150 00	42 12	150 00	—	2 97	1 195 43
Nora	4 407 03	—	4 84	17 24	33 00	162 66	1 328 00	337 84	—	21 75	6 312 36	1 225 00	180 63	400 00	104 68	50 00	—	3 00	1 963 31
Norberg	1 499 04	—	1 16	8 95	18 30	65 90	453 00	52 64	—	36 73	2 135 72	1 216 67	88 68	400 00	31 14	70 00	—	3 36	1 809 85
Nordmaling	1 378 89	—	107 36	14 74	59 10	125 23	451 95	23 56	—	2 55	2 163 38	706 00	77 39	150 00	42 82	40 00	—	8 55	1 018 76
Norrköping	23 908 36	209 67	181 69	666 76	307 40	7 173 23	6 241 35	1 295 80	7 102 50	2 467 50	54 554 26	3 785 42	2 243 97	800 00	312 72	150 00	180 00	52 70	8 041 81
Norrteå	4 483 95	—	6 36	53 15	32 10	382 25	975 10	48 46	447 75	91 76	6 520 88	1 500 00	276 31	600 00	96 50	370 00	—	13 09	2 855 90
Nya Kopparberget	1 809 96	—	1 12	16 36	12 20	37 34	657 95	117 78	—	—	2 653 21	600 00	99 98	150 00	61 64	10 00	—	2 02	923 64
Nyköping	8 416 20	18 66	15 52	139 59	111 15	580 65	1 704 50	340 84	589 85	261 24	12 178 20	3 625 00	514 87	800 00	164 10	150 00	90 00	48 63	5 392 60
Nyland	1 928 52	—	126 56	37 76	16 95	331 27	549 40	68 14	—	—	3 056 60	600 00	108 41	150 00	46 05	—	—	4 00	908 46
Nässjö	1 724 28	—	3 12	14 43	3 00	30 19	324 00	14 98	658 05	47 80	2 819 85	800 00	137 13	150 00	43 68	—	—	—	1 130 81
Onsala	458 16	—	7 40	37 20	4 20	647 49	69 75	5 76	—	—	1 229 96	600 00	22 67	150 00	19 54	240 00	—	—	1 032 21
Oroust	1 687 56	—	41 92	68 90	21 00	481 64	623 85	31 62	—	—	2 956 49	600 00	101 76	150 00	44 35	—	—	—	896 11
Oskarshamn	3 760 36	—	17 77	570 99	15 60	1 075 01	1 242 75	278 86	140 25	38 08	7 139 69	1 200 00	260 67	400 00	99 34	58 33	—	1 49	2 019 83
Piteå	2 957 32	—	136 62	140 99	175 80	525 68	956 32	112 38	—	32 20	5 037 31	1 212 50	191 61	400 00	75 30	170 00	—	1 26	2 050 67
Ragunda	877 20	—	7 20	2 88	1 80	12 86	309 85	14 56	—	—	1 226 35	600 00	44 51	150 00	22 22	40 00	—	—	856 73
Ramsberg	1 049 77	—	—	0 72	3 00	30 63	269 75	23 86	—	—	1 377 73	600 00	50 38	150 00	18 25	120 00	—	1 46	940 09
Ronneby	2 091 72	—	0 96	82 10	0 48	189 56	619 75	50 63	721 70	163 18	3 920 08	1 092 30	200 45	400 00	81 84	340 00	—	3 25	2 118 34
Råda	2 907 30	—	64 64	8 22	5 40	90 40	770 00	39 42	—	23 40	3 908 84	750 00	153 32	150 00	60 63	—	—	—	1 113 95
Råneå	1 096 58	—	75 44	11 65	12 90	74 90	292 55	11 22	—	6 75	1 581 99	600 00	57 17	150 00	25 99	60 00	—	—	893 16
Sala	2 961 09	—	2 16	26 98	9 60	117 00	1 041 90	169 88	321 35	68 13	4 718 09	1 000 00	204 05	400 00	79 46	120 00	—	6 16	1 809 67
Transport	622 560 47	1 979 90	10 819 12	35 756 09	4 939 09	153 599 32	139 308 12	34 699 57	83 179 27	34 082 48	1 120 923 43	210 684 89	43 451 29	47 750 00	17 980 39	27 535 83	2 553 43	2 879 37	352 835 20

U p p b ö r d.

U t g i f t e r.

	A f b r e f v e x l i n g e n.										A f l ö n g:							Summa.		
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- afgift.	Assu- rans- afgift.	Af passa- gerare- trafik.	Af paket- försän- delser.	Summa.	på stat.	utgående som pro- vision.	Kontors- hyra och expenser.	Skrifma- terialier, stämp- lings-, boktry- keri- och bokbind- nings- kostnad- er.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.		Diverse.	Summa.
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.															på stat.	utgående som pro- vision.	Kontors- hyra och expenser.	Skrifma- terialier, stämp- lings-, boktry- keri- och bokbind- nings- kostnad- er.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.
Transport	622 560 47	1 979 90	10 819 12	35 756 09	4 939 09	153 599 32	139 308 12	34 699 57	83 179 27	34 082 48	1 120 923 43	210 684 89	43 451 29	47 750 00	17 980 39	27 535 53	2 553 43	2 879 37	352 835 20	
Sigtuna	632 40	—	1 12	2 79	1 80	25 91	230 90	6 46	—	—	901 38	1 000 00	37 70	400 00	13 52	560 00	—	—	2 011 22	
Skanör	127 44	—	14 44	34 54	1 80	148 93	17 60	0 32	—	—	345 07	1 000 00	7 05	400 00	6 32	680 00	—	—	2 093 37	
Skara	7 306 20	—	18 24	69 94	27 30	266 47	1 959 60	199 66	1 010 55	330 54	11 188 50	1 600 00	501 35	600 00	191 78	100 00	—	—	2 993 13	
Skellefteå	2 548 44	—	184 97	121 33	85 80	573 38	784 30	127 66	—	13 97	4 439 85	1 237 50	155 89	400 00	172 36	110 00	—	16 66	1 992 14	
Skene	1 241 52	—	13 35	22 75	0 60	191 91	320 65	24 58	—	—	1 815 36	600 00	64 04	150 00	27 27	—	—	—	841 31	
Skeninge	2 568 06	0 63	0 40	24 45	3 00	92 42	807 30	69 86	695 47	87 07	4 348 41	1 375 00	208 74	400 00	59 68	480 00	44 00	20 00	2 587 42	
Sköfde	8 957 86	5 10	15 32	100 16	13 80	336 24	2 362 35	643 40	1 756 61	320 17	14 711 37	1 450 00	688 00	400 00	193 59	150 00	45 00	4 00	2 908 59	
Slite	264 02	—	3 75	9 86	13 50	132 23	41 10	1 98	—	—	466 44	600 00	10 05	150 00	8 54	260 00	—	—	1 028 59	
Smedjebacken	5 241 48	—	12 76	17 57	31 79	531 08	1 579 30	248 58	—	27 95	7 690 51	1 400 00	303 75	400 00	128 18	—	—	—	2 231 93	
Sollebrunn	572 64	—	2 08	17 80	0 60	71 81	122 75	5 78	53 00	9 65	856 11	1 000 00	34 57	400 00	13 68	580 00	—	—	2 028 25	
Sollefteå	2 440 92	—	13 28	21 22	10 50	74 07	733 00	50 20	—	—	3 343 19	1 225 00	126 24	400 00	49 26	140 00	—	5 25	1 945 75	
Sparreholm	2 292 48	—	1 79	0 88	15 60	101 45	669 85	34 97	224 95	17 00	3 355 97	800 00	126 11	150 00	48 50	—	—	—	1 124 61	
Staby	1 215 48	—	0 32	16 12	4 20	168 84	339 15	32 74	369 98	82 41	2 229 84	1 200 00	113 58	400 00	35 61	470 00	—	3 52	2 222 71	
Stjernvik	1 710 17	—	0 92	7 69	9 60	54 51	473 10	18 80	—	—	2 274 79	600 00	75 15	150 00	35 68	—	—	—	860 83	
Stockholm	214 593 86	11 825 99	3 706 22	9 282 51	8 688 05	107 378 63	29 178 20	11 622 90	4 513 15	24 718 45	425 607 96	83 595 00	15 832 13	—	5 530 50	—	—	979 52	105 937 15	
Stora Rör	1 012 20	—	10 06	56 71	2 40	438 51	254 15	16 74	—	—	1 790 77	750 00	58 70	150 00	26 81	—	—	—	985 51	
Strengnäs	2 970 56	0 45	6 04	14 37	16 50	137 30	757 95	75 90	157 36	48 26	4 184 69	1 183 33	172 78	400 00	74 19	310 00	45 00	13 00	2 198 30	
Ström	93 96	—	3 00	—	0 60	—	25 60	0 72	—	—	123 88	225 00	4 94	50 00	3 27	—	—	3 63	286 84	
Strömsholm	1 758 72	—	1 20	11 43	13 80	54 86	340 90	17 24	47 75	15 95	2 351 85	1 050 00	89 36	400 00	36 45	500 00	—	—	2 674 81	
Strömstad	2 250 76	—	662 29	101 47	32 10	691 74	729 67	143 32	—	—	4 611 55	1 875 75	178 07	400 00	74 51	230 00	—	11 14	2 769 47	
Sundsvall	12 409 32	66 09	1 140 40	341 92	267 67	3 580 51	3 470 61	637 40	4 555 76	827 78	27 297 46	3 406 25	1 193 93	600 00	349 23	225 00	45 00	42 75	5 902 43	
Sunne	4 347 24	—	115 46	24 62	12 63	146 99	1 050 70	75 42	—	42 09	5 815 21	1 000 00	213 41	400 00	81 82	—	—	—	1 695 25	
Svenljunga	2 025 84	—	1 88	32 82	2 40	58 65	496 65	41 42	—	—	2 659 66	1 100 00	99 62	400 00	39 74	350 00	—	—	1 989 36	
Säter	1 461 84	—	1 68	7 44	2 40	34 61	536 30	30 57	—	—	2 074 87	1 000 00	46 96	400 00	50 02	230 00	—	—	1 726 98	
Söderhamn	8 442 39	2 91	618 73	171 02	57 90	1 332 13	3 041 15	1 186 62	464 82	125 59	15 393 32	1 800 00	592 11	600 00	205 09	150 00	45 00	38 00	3 430 20	
Söderköping	4 985 97	0 57	23 92	135 13	90 90	452 96	1 119 35	181 56	275 80	106 02	7 372 18	1 600 00	294 66	600 00	102 85	310 00	44 92	12 12	2 964 55	
Södertelje	4 414 56	52 62	28 20	76 53	64 89	438 95	751 90	47 43	191 32	76 25	6 142 65	1 975 00	215 73	600 00	106 32	740 00	88 00	5 31	3 730 36	
Södra Stambanan	14 470 08	—	32 32	821 11	29 10	1 926 88	936 60	1 26	—	—	18 247 35	12 326 67	530 20	183 33	1 199 32	—	—	100 00	14 839 53	
Sölvesborg	2 885 88	—	42 84	387 08	11 40	1 160 75	1 007 60	226 56	388 95	178 38	6 289 44	1 000 00	246 72	400 00	85 50	440 00	—	16 10	2 188 32	
Tierp	1 841 88	—	5 50	5 41	7 20	86 68	401 25	17 52	215 00	39 43	2 619 87	1 000 00	114 83	400 00	39 09	380 00	—	10 00	1 943 92	
Tjellmo	1 673 52	—	30 96	33 29	6 13	60 16	287 65	21 22	—	—	2 112 93	1 225 00	74 60	400 00	33 62	310 00	—	1 50	2 044 72	
Torp	1 937 88	—	50 56	0 87	5 40	6 37	412 40	23 46	482 32	10 96	2 930 22	656 25	130 64	150 00	43 69	125 00	—	49 02	1 154 60	
Torshälla	959 88	—	—	6 62	0 60	57 42	229 75	38 52	14 00	20 55	1 327 14	1 000 00	51 61	400 00	18 32	470 00	—	—	1 939 98	
Torsåker	1 050 15	—	1 80	3 80	0 30	25 85	291 95	14 88	—	—	1 388 73	600 00	50 48	150 00	19 45	30 00	—	1 50	851 45	
Trelleborg	1 551 00	—	28 08	331 77	5 70	360 35	393 70	30 80	—	—	2 701 40	1 000 00	90 75	400 00	41 49	370 00	—	—	1 902 24	
Trollhättan	1 525 80	—	5 76	8 29	4 80	167 40	472 80	46 42	—	—	2 231 27	600 00	84 43	150 00	35 63	—	—	—	870 06	
Trosa	615 24	—	0 24	—	—	17 51	161 60	13 10	—	—	807 69	1 000 00	32 13	400 00	12 80	520 00	—	—	1 964 98	
Töreboda	3 401 40	—	2 60	11 64	1 80	62 06	887 60	22 00	—	12 05	4 401 15	1 200 00	164 23	400 00	95 15	—	—	1 00	1 860 38	
Uddevalla	11 124 00	4 64	626 54	406 93	32 10	1 771 85	2 879 05	447 88	375 70	151 69	17 820 38	2 000 00	636 48	600 00	268 06	150 00	45 00	20 47	3 720 01	
Ulricehamn	2 643 84	—	9 40	17 85	4 20	271 63	604 35	149 80	232 34	33 25	3 966 66	1 450 00	161 02	400 00	73 56	600 00	—	3 00	2 687 58	
Ullånger	1 862 79	—	18 00	11 41	22 55	72 80	395 10	37 55	—	3 40	2 423 60	1 000 00	76 25	150 00	37 41	30 00	—	—	1 802 57	
Umeå	5 541 09	9 27	289 00	126 11	124 95	1 177 90	1 661 30	271 63	—	91 05	9 286 30	3 137 49	334 21	800 00	142 30	—	45 00	25 26	4 484 26	
Transport	973 531 23	13 942 17	18 565 14	48 651 34	14 667 62	278 840 11	202 551 90	51 554 60	99 204 10	61 672 19	1 762 680 40	355 528 13	67 674 49	62 933 33	27 703 55	37 535 83	3 000 35	4 271 03	558 646 71	

	U p p b ö r d.											U t g i f t e r.																										
	A f b r e f v e x l i n g e n.											Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrifma- terialier, stämp- lings- keri- och bokbind- nings- kostna- der.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Bref- bärare- och vakt- mästare- bekläd- nad.	Diverse.	Summa.																			
	Inrikes.		Till eller från orter utom riket.				Rekom- menda- tions- avgift.	Assu- rans- avgift.	Af passa- gerare- trafiken.	Af paket- försän- delser.	Summa.	på stat.	utgående som pro- vision.																									
	Till andra orter.	Lokal- bref.	Norge.	Danmark.	Finland och Ryssland.	Öfrige utrikes orter.																																
Transport	973 531	23	13 942	17	18 565	14	48 651	34	14 667	62	278 340	11	202 551	90	51 554	60	99 204	10	61 672	19	1 762 680	40	355 528	18	67 674	49	62 938	38	27 708	55	37 535	88	3 000	35	4 271	08	558 646	71
Upsala	18 823	65	220	98	79 66		227 78		262 17		1 789 46		3 684 15		266 16		4 108 55		774 89		30 182	45	4 250	00	1 406	40	400	00	428 34		50	00	135	00	58 34		6 718	08
Wadstena	5 849	20	4	11	24 88		23 49		12 00		145 90		1 476 05		605 32		275 40		221 50		8 387	85	1 250	00	329	48	400	00	120 80		150	00	45	00	18 85		2 809	18
Waldemarsvik	1 259	52	—	—	2 40		21 83		8 10		156 61		295 45		35 44		—		2 30		1 781	65	1 000	00	64	72	400	00	25 65		380	00	—	—	2 52		1 872	89
Warberg	5 428	69	13	47	68 04		700 67		9 60		778 16		1 970 45		420 28		1 612 95		361 05		11 363	36	1 650	00	540	00	600	00	242 38		680	00	45	00	6 65		3 744	23
Waxholm	565	44	—	—	2 12		3 59		3 95		63 23		76 05		2 52		—		—		716	90	1 000	00	28	64	400	00	13 14		580	00	—	—	0 75		2 022	53
Wemdalen	511	62	—	—	129 46		—		—		15 67		175 15		14 78		—		—		846	88	750	00	35	21	150	00	15 51		140	00	—	—	1 50		1 082	22
Wenersborg	12 491	10	21	54	385 52		174 89		29 40		890 70		3 503 75		837 38		1 507 05		442 26		20 298	59	4 225	00	836	81	800	00	321 16		150	00	45	00	22 77		6 400	74
Wernamo	2 991	88	—	—	2 59		63 90		30 30		132 86		792 92		272 56		568 70		99 03		4 954	74	1 000	00	224	41	400	00	72 47		100	00	—	—	—	—	1 796	88
Westervik	6 906	51	7	44	77 48		464 55		81 30		2 673 90		2 006 35		557 80		1 273 50		434 88		14 483	71	2 195	88	606	29	600	00	215 42		260	00	45	00	66 64		3 989	18
Westerås	13 645	56	77	40	34 64		124 58		81 75		558 70		2 830 30		486 52		2 868 47		381 78		21 089	71	3 918	75	947	79	800	00	308 45		150	00	45	00	112 75		6 277	74
Westra Stambanan	14 511	00	—	—	20 94		87 49		22 65		687 60		318 25		0 06		—		—		15 647	99	15 115	01	442	73	183	33	746 20		—	—	—	—	5 50		16 492	77
Wexlö	12 088	31	21	54	11 04		445 54		47 55		910 29		2 561 60		664 22		2 153 75		839 41		19 738	25	3 675	00	899	46	800	00	299 46		150	00	45	00	37 71		5 806	63
Wimmerby	3 197	48	—	—	6 64		43 93		15 60		224 59		992 25		60		826 02		150 73		5 517	24	1 500	00	271	59	600	00	98 43		920	00	44	00	15 00		3 449	02
Wingåker	4 168	68	—	—	3 20		14 59		25 35		106 49		1 111 50		85 76		—		—		5 515	57	800	00	209	38	150	00	82 07		—	—	—	—	3 75		1 245	20
Wisby	6 187	70	9	78	39 42		296 93		109 20		2 352 42		1 890 50		224 90		—		175 43		11 226	28	2 275	00	409	05	800	00	171 34		220	00	45	00	17 97		3 938	36
Wretstorp	2 551	00	—	—	1 60		14 82		5 40		28 66		358 10		21 54		586 82		114 89		3 682	83	800	00	172	38	150	00	50 49		—	—	—	—	3 78		1 176	65
Wrigstad	786	48	—	—	—		61 18		2 40		41 64		249 05		20 02		—		2 55		1 163	32	1 000	00	45	20	400	00	18 32		390	00	—	—	—	—	1 853	52
Wårgårda	2 413	44	—	—	7 31		18 57		9 90		108 80		671 45		31 62		605 90		230 54		4 081	53	1 000	00	191	91	150	00	68 98		—	—	—	—	4 00		1 409	89
Ystad	9 634	38	7	83	71 94		2 004 82		49 08		3 450 34		1 609 80		792 62		4 618 51		1 069 49		23 308	81	5 837	50	944	59	600	00	371 51		200	00	45	00	34 50		7 539	10
Åby	2 520	96	—	—	10 40		397 25		1 20		200 28		595 20		63 30		193 40		116 20		4 098	19	700	00	169	38	400	00	63 10		125	00	—	—	—	—	1 457	43
Åhus	512	54	—	—	9 80		39 40		1 20		156 72		83 90		23 36		—		—		826	92	600	00	27	70	137	50	12 15		165	00	—	—	—	—	942	35
Åmål	6 211	14	—	—	266 40		29 39		4 80		154 44		1 799 45		202 08		283 60		120 92		9 072	22	1 625	00	351	71	400	00	119 25		100	00	—	—	3 00		2 538	96
Änåset	1 214	26	—	—	5 62		15 59		39 90		39 87		357 88		20 82		—		1 80		1 695	14	600	00	48	95	150	00	25 06		—	—	—	—	—	—	824	01
Åre	333	24	—	—	308 58		—		—		1 62		80 10		5 14		—		—		737	68	900	00	25	00	150	00	10 52		220	00	—	—	1 50		1 307	02
Åtorp	3 210	36	—	—	19 92		10 43		9 60		126 81		939 50		54 90		1 385 37		63 05		5 813	94	800	00	332	49	150	00	84 29		100	00	—	—	3 00		1 469	78
Åtvidaberg	1 596	06	—	—	4 80		77 41		36 90		301 16		333 45		32 92		—		20 58		2 403	23	600	00	88	98	150	00	37 04		—	—	—	—	5 63		881	65
Ås	782	24	—	—	5 72		5 01		8 10		34 78		192 80		11 98		—		—		990	63	800	00	47	81	150	00	14 15		—	—	—	—	6 22		1 018	18
Ödeshög	1 557	24	—	—	0 96		8 27		7 20		227 19		491 95		38 76		327 05		97 41		2 756	03	1 300	00	130	42	400	00	41 25		380	00	—	—	2 15		2 253	82
Öfvertorneå	540	00	—	—	48 03		0 96		14 40		10 03		113 55		8 56		—		—		734	93	1 000	00	27	94	150	00	10 47		210	00	—	—	—	—	1 398	41
Ökne	3 539	70	—	—	189 28		28 72		9 30		76 32		1 099 16		81 72		—		44 03		5 063	23	600	00	191	18	150	00	83 78		—	—	—	—	—	—	1 024	96
Örebro	17 331	30	33	72	31 92		163 09		61 20		979 70		4 672 10		878 74		—		239 25		24 391	02	5 090	00	908	46	800	00	321 97		232 50		162 75		112 15		7 627	83
Öregrund	755	40	—	—	18 64		20 86		13 92		111 05		170 90		14 34		—		—		1 105	11	1 225	00	40	44	400	00	16 22		620	00	—	—	11 82		2 313	48
Örnsköldsvik	2 865	72	—	—	98 24		12 93		30 60		182 04		947 90		74 48		—		7 65		4 219	56	1 238	00	158	51	400	00	61 32		180	00	—	—	—	—	2 087	83
Östersund	5 186	67	—	—	678 08		26 85		24 60		299 44		1 944 60		292 94		3 155 89		192 30		11 800	87	3 218	75	850	29	800	00	154 70		150	00	—	—	151 46		5 125	26

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.

(Spécification des appendices ci-jointes.)

<p>A) Uppgift å samtliga de linier, å hvilka under loppet af år 1865 postbefordran egt rum med posthemmans-, betingad, gästgifveri-, håll- eller reservskjuts..... sid. 3.</p>	<p>A) Tableau indiquant les courriers dont l'acheminement a été opéré par les fermes affectées au service des postes, ou par entreprise, ou par les relais ordinaires, l'année 1865 page 3.</p>
<p>B) Uppgift å de olika legobelopp, hvilka jemlikt kontrakter blifvit betingade per häst och mil för postdiligensernas fortskaffande, äfvensom å sammanlagda skjutskostnaden, år 1865..... » 12.</p>	<p>B) Tableau indiquant les différents prix par mille et cheval qui ont été contractés pour l'aménage des malles-postes, ainsi que la somme totale de ces frais en 1865..... » 12.</p>
<p>C) Antalet landposter, som enligt tidtabellerna skolat i hvar vecka under år 1865 från de särskilda postanstalterna inom riket affärdas » 14.</p>	<p>C) Nombre de courriers dont l'expédition, d'après les itinéraires, a dû être effectuée toutes les semaines par les divers bureaux de poste du pays en 1865... » 14.</p>
<p>D) Uppgift å de postanstalter, från och till hvilka post blifvit med enskildas ångfartyg befordrad år 1865... » 19.</p>	<p>D) Bureaux de poste qui ont échangés des dépêches au moyen des bateaux à vapeur appartenant à des compagnies particulières, l'année 1865..... » 19.</p>
<p>E) Uppgift å postanstalterna i riket vid 1865 års utgång » 26.</p>	<p>E) Nomenclature des bureaux de poste du pays à la fin de l'année 1865..... » 26.</p>
<p>F) Uppgift å den vid postkontoren och postexpeditionerna anställda personal den 31 december 1865..... » 37.</p>	<p>F) Tableau du personnel des bureaux de poste le 31 décembre 1865..... » 37.</p>
<p>G) Uppgift å antalet af lösväskor vid samtliga postkontor och postexpeditioner under åren 1863, 1864 och 1865..... » 43.</p>	<p>G) Nombre de malles particulières expédiées par les divers bureaux de poste pendant les années 1863, 1864 et 1865..... » 43.</p>
<p>H) Uppgift å värdet af de under åren 1855—1865 försålda och till breffrankering använda frimärken.... » 45.</p>	<p>H) Le produit de la vente de timbres-postes et la valeur des timbres postes employés pour l'affranchissement, les années 1855—1865 » 45.</p>
<p>I) Uppgift å antalet år 1865 från de särskilda postanstalterna afsända bref, deruti äfven innefattadt antalet ankomna okarterade bref..... » 46.</p>	<p>I) Nombre des lettres expédiées pendant l'année 1865 par les divers bureaux de poste, y compris le nombre des lettres non-registrées » 46.</p>
<p>K) Uppgift å antalet rekommenderade bref, som blifvit expedierade vid postanstalterna åren 1864 och 1865 » 51.</p>	<p>K) Nombre des lettres chargées en 1864 et 1865 » 51.</p>
<p>L) Uppgift å belöpande porto- m. fl. afgifter för samtliga från särskilda postanstalter åren 1863, 1864 och 1865 afsända fribref, med angifvande derjemte af kontanta innehåll af de under öppen rekommendation afsända fribrefven..... » 54.</p>	<p>L) Tableau indiquant les taxes et autres droits des lettres circulant en franchise pour le service de l'état, qui ont été expédiées par les divers bureaux de poste, les années 1863, 1864 et 1865, ainsi que le contenu en argent des lettres chargées de même nature..... » 54.</p>
<p>M) Sammandrag af postanstalternas uppgifter rörande antalet reqvirerade samt med posterna försända svenska tidningar och tidskrifter år 1865..... » 60.</p>	<p>M) Nombre des journaux et imprimés périodiques suédois dont l'abonnement et la transmission ont été opérées par l'intermédiaire des bureaux de poste. l'année 1865 » 60.</p>
<p>N) Uppgift å antalet exemplar af och prenumerationskostnaden för utländska tidningar år 1865 » 62</p>	<p>N) Tableau indiquant le nombre et les prix d'abonnement des journaux de l'étranger en 1865..... » 62.</p>
<p>O) Uppgift å antalet platser, som år 1865 (samt de föregående tre åren) varit i postdiligenserna upptagna af resande » 64.</p>	<p>O) Nombre de voyageurs avec les malles-postes, pendant le cours des années 1862—1865 » 64.</p>
<p>P) Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1865 » 68.</p>	<p>P) Les recettes et les dépenses des bureaux de poste du pays, pour l'année 1865..... » 68.</p>

