

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELLA STATISTIK.

---

**M.) POSTVERKET. 3.**

---

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 20 DECEMBER 1867 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

**BERÄTTELSE**

OM

**POSTVERKETS FÖRVALTNING**

UNDER ÅR

**1866.**



STOCKHOLM,

TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1868.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. M, Postverket. Generalpoststyrelsens berättelse om Postverkets förvaltning under år ... – Stockholm : Joh. Beckman, 1866-1911.**

**Täckningsår: [1864]-1910 = 1-47.**

#### **Efterföljare:**

Postverket år ... / av Kungl. Generalpoststyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1989. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1988.

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELLA STATISTIK.

---

**M.) POSTVERKET. 3.**

---

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 20 DECEMBER 1867 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

**BERÄTTELSE**

OM

**POSTVERKETS FÖRVALTNING**

UNDER ÅR

**1866.**



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1868.



STORMÄGTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

**T**ill åtflydnad af föreskriften i § 26 af nådiga instruktionen den 6 november 1863, får Generalpoststyrelsen härmed underdånigst afgifva berättelse om Postverkets förvaltning under år 1866.

Åt de härtill afsedda tabellariska bilagor har Generalpoststyrelsen ansett lämpligen kunna gifvas samma, från den hittills begagnade något afvikande form, som, efter förslag af Styrelsen, blifvit af Statistiska

Beredningen gillad för den statistiska öfversigt af Postverkets rörelse, hvilken omhandlas i Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 22 februari sistlidet år.

Förändringar  
med postan-  
stalterna:  
a) postkontor  
och postexpe-  
ditioner;

Med de fullständiga postanstalterna hafva under år 1866 icke vidtagits några andra förändringar, än att dittillsvarande postkontoret i *Tjellmo*, der portouppbördens under den sednare tiden visat sig särdeles obetydlig, blifvit nedflyttadt till postexpedition, hvilket skedde den 1 maj;

att postanstalter af sistnämnda slag blifvit öppnade: den 1 maj vid jernvägsstationen *Bjersjölagård* å Ystad—Eslöfsbanan inom Malmöhus län, och den 1 december vid *Laxå* inom Örebro län, å hvilken punkt Nordvestra Stambanan tillstöter den Westra, samt

att postanstalten i *Finnerödja* den 30 november upphört att vara postexpedition.

b) poststatio-  
ner.

Hvad beträffar de icke fullständiga postanstalterna — poststationerna — hafva nya dylika blifvit öppnade å nedanuppräknade ställen, nämligen:

<i>Alanäset</i>	inom Jemtlands	län, den 1 januari;
<i>Amneröd</i>	» Göteborgs och Bohus	» » 1 april;
<i>Askeröd</i>	» Malmöhus	» » 1 maj;
<i>Bergsbrunna</i>	» Upsala	» » 20 september;
<i>Björneborg</i>	» Wermlands	» » 1 december;
<i>Degerfors</i>	» Örebro	» » 1 december;
<i>Enhörna</i>	» Södermanlands	» » 1 augusti;
<i>Esperöd</i>	» Malmöhus	» » 1 maj;
<i>Finnerödja</i>	» Skaraborgs	» » 1 december;
<i>Fliseryd</i>	» Kalmar	» » 1 mars;
<i>Hasselfors</i>	» Örebro	» » 1 december;
<i>Hellestad</i>	» Östergötlands	» » 1 september;
<i>Hjortqvarn</i>	» Örebro	» » 1 december;
<i>Hoby</i>	» Blekinge	» » 1 juli;
<i>Hurfva</i>	» Malmöhus	» » 1 maj;
<i>Järfva</i>	» Stockholms	» » 20 september;
<i>Knifsta</i>	» Stockholms	» » 20 september;
<i>Kristineberg</i>	» Malmöhus	» » 1 oktober;
<i>Kärebogen</i>	» Göteborgs och Bohus	» » 1 december;
<i>Köpinge</i>	» Malmöhus	» » 1 maj;
<i>Lilla Åby</i>	» Östergötlands	» » 3 juli;
<i>Lofthammar</i>	» Kalmar	» » 1 augusti;
<i>Lund</i>	» Gefleborgs	» » 15 maj;
<i>Löberöd</i>	» Malmöhus	» » 1 maj;
<i>Löfvestad</i>	» Malmöhus	» » 1 maj;
<i>Märsta</i>	» Stockholms	» » 20 september;
<i>Nybro</i>	» Kalmar	» » 1 februari;
<i>Nyebro</i>	» Hallands	» » 1 april;
<i>Rosersberg</i>	» Stockholms	» » 20 september;
<i>Rotebro</i>	» Stockholms	» » 20 september;
<i>Sandhamn</i>	» Stockholms	» » 16 maj;

<i>Simonstorp</i>	inom Östergötlands	län, den 3 juli;
<i>Stenung</i>	» Göteborgs och Bohus	» » 15 juni;
<i>Strängsjö</i>	» Södermanlands	» » 3 juli;
<i>Svartå</i>	» Örebro	» » 1 december;
<i>Tomelilla</i>	» Kristianstads	» » 1 maj;
<i>Wollsjö</i>	» Malmöhus	» » 1 maj;
<i>Wäsby</i>	» Stockholms	» » 20 september, och
<i>Östebro</i>	» Westmanlands	» » 1 juni.

Af förut befintliga poststationer hafva deremot blifvit indragna:

den i <i>Bäck</i>	den 14 maj;
» <i>Kärböle</i>	» 31 oktober;
» <i>Laxå</i>	» 30 november, och
» <i>Sjöbo</i>	» 31 oktober.

Postkontorens antal hade således minskats med 1, postexpeditionernas ökats med 2 och poststationernas ökats med 35, hvarigenom på det hela uppstått en tillväxt i antalet postanstalter af 36.

Här torde böra anmärkas,

dels att Södra Stambanans postkupéexpeditioners verksamhet blifvit i icke ringa mon utsträckt derigenom, att vid början af maj månad blifvit å jernvägslinien Ystad—Eslöf insatt en af posttjensteman åtföljd och under förbemälda expedition lydande postkupé, afsedd att dagligen fram- och återgå en gång, dock tillsvidare endast under den tid af året, då sjöpostförbindelse med kontinenten underhölls dagligen öfver Ystad,

dels att under det allmänna industriexpositionen i Stockholm fortvarade, fanns uti exhibitionsbyggnaden derstädes öppen en, under härvarande postkontor ställd postbyrå, hvilken var hufvudsakligen afsedd att förmedla utlemnandet af bref och andra postförsändelser till sådane, expositionen besökande resande, som före affärden från hemmet icke voro i tillfälle lemna uppgift om sin bostad under vistelsen i Stockholm, men å hvilken byrå äfven emottogos till befördran de flesta slag af brefförsändelser.

Bilagan litt. A innehåller fullständig uppgift å alla de svenska postanstalterna under år 1866, med undantag för den i Hamburg.

Antalet postanstalter och dessas indelning.

Af nämnda bilaga visar sig, att under året befunno sig inom riket i verksamhet sammanlagdt 418 postanstalter. Efter indragning under årets lopp af 3 ibland dessa (poststationerna Bäck, Kärböle och Sjöbo), hvilka icke ersattes af annan postanstalt, utgjorde vid årets slut antalet 415.

Bland dessa voro: 121 postkontor;  
2 postkupéexpeditioner;  
81 postexpeditioner, och  
211 poststationer.

Af postkontoren voro:

de 2 öfverklassiga (Stockholms och Göteborgs);

21	tillhörde klassen Ia,	hvilkas föreståndare blifvit tillförsäkrade en minimiinkomst af rdr 4,000;
6	» » Ib,	» » » » » » 3,000;
21	» » II,	» » » » » » 2,800;
45	» » IIIa,	» » » » » » 1,800;
26	» » IIIb,	» » » » » » 1,500.

Och af öfrige postanstalter höllos de 7 — Engelsberg, Furusund, Medevi, Ratan, Sandhamn, Stenung och Surahammar — öppna endast under sommarmånaderna, eller den del af året, under hvilken dessa orter voro besökta af brunns- eller badgäster eller med samme orter underhölls regelbunden ångbåtsförbindelse.

Tillökningen i antalet postanstalter, som, enligt tidigare afgifna redogörelser, motsvarat:

för qvinqvennet 1850—1855 omkring 9 %,
1855—1860 » 16 % och
1860—1865 » 93 %,

samt särskildt för tiden från slutet af år 1864, då postanstalternas antal var 353, till slutet af år 1865, då antalet stigit till 379, utgjort omkring ..... 7 %, motsvarade för tiden mellan 1865 och 1866 års slut i det närmaste ..... 9½ %.

Breflådor vid  
postvägarne.

De vid allmänna postvägarne befintliga breflådor, hvilka blifvit till brefbefordringens underlättande der utsatta hufvudsakligen i en tid, då poststationer ännu ej funnos inrättade, utgjorde vid nästlidet års utgång 34, och voro placerade å nedan omförmälde ställen:

<i>Alm</i>	inom Örebro	län,
<i>Barnarp</i>	» Jönköpings	»
<i>Enåker</i>	» Westmanlands	»
<i>Fernviken</i>	» Kopparbergs	»
<i>Fredros</i>	» Wermlands	»
<i>Glimsta</i>	» Gefleborgs	»
<i>Grössby</i>	» Göteborgs och Bohus	»
<i>Gunnarskog</i>	» Wermlands	»
<i>Gårdnäs</i>	» Westernorrlands	»
<i>Hellekis</i>	» Skaraborgs	»
<i>Hellingsjö</i>	» Elfsborgs	»
<i>Hille</i>	» Gefleborgs	»
<i>Hämra</i>	» Westernorrlands	»
<i>Högåsen</i>	» Wermlands	»
<i>Liden</i>	» Westernorrlands	»
<i>Lockne</i>	» Jemtlands	»
<i>Lund</i>	» Kopparbergs	»
<i>Långsele</i>	» Westernorrlands	»
<i>Löfstad</i>	» Jönköpings	»
<i>Motala Verkstad</i>	» Östergötlands	»
<i>Måsby</i>	» Malmöhus	»
<i>Nordsjötorp</i>	» Wermlands	»
<i>Nyby</i>	» Jönköpings	»
<i>Ramnäs</i>	» Westmanlands	»
<i>Ramsta</i>	» Upsala	»
<i>Risätter</i>	» Wermlands	»
<i>Romfartuna</i>	» Westmanlands	»
<i>Råby</i>	» Westmanlands	»
<i>Sandvad</i>	» Elfsborgs	»



<i>Skultuna</i>	inom	Westmanlands	län,
<i>Undersvik</i>	»	Gefleborgs	»
<i>Westervåla</i>	»	Westmanlands	»
<i>Wä</i>	»	Kristianstads	» och
<i>Ölmestad</i>	»	Jönköpings	»

Antalet breflådor af nu ifrågavarande slag utgjorde vid 1864 års slut 32, och år 1865 vid samma tid 34.

Den för tjenstgöring vid postanstalterna anställda personal har sistlidet år på så sätt undergått förändring, att

Förändringar  
inom postper-  
sonalen.

		tillökning egt rum:	minskning inträffat:
i antalet postmästare .....	med	—	1
» » postexpeditörer .....	»	2	—
» » kontrollörer .....	»	—	1
» » kontorsskrifvare .....	»	3	—
» » resepostexpeditörer .....	»	2	—
» » e. o. kontorsskrifvare .....	»	12	—
» » postskrifvare .....	»	—	27
» » poststationsföreståndare .....	»	35	—
» » brefbärare .....	»	4	—
» » extra postiljoner .....	»	—	7
» » reservpostiljoner .....	»	2	—
	=	60	36

motsvarande i det hela en tillökning af 24 personer.

Hvad beträffar förändringarne i antalet postmästare, postexpeditörer och poststationsföreståndare, så bero dessa af den ofvan i underdånighet omförmälda förändringen med postanstalterna. Minskningen deremot af en kontrollör härleder sig deraf att, sedan d. v. kontrollören vid postkontoret i Helsingborg blifvit 1865 förordnad till annan befattning, någon dennes efterträdare eller vikarie icke, med afseende å då rådande förhållanden, ansetts tillsviðare behöflig. Tillökningen af tre kontorsskrifvare å Postverkets stat har uppkommit derigenom, att en dylik tjensteman blifvit anställd vid hvardera postkontoret Hernösand, Mariestad, Stockholm och Uddevalla, under det att dittillsvarande kontorsskrifvaretjensten vid Falköpings postkontor indragits. De nytillkomna resepostexpeditörerna erfordrades hufvudsakligen för postbehandlingen å jernvägen Ystad—Eslöf och lyda således under Södra Stambanans postkupéexpedition.

Den omständigheten att, oakadt de enskilda postförvaltarebiträdenas antal i det hela minskats (de vanliga postskrifvarnes med icke mindre än öfver 17 %), antalet extra ordinarie kontorsskrifvare vunnit en icke så obetydlig tillökning (i det närmaste 10 %), torde ega sin förklaringsgrund deri, att under årets lopp tillfälle till inträde vid Postverket i sistnämnda egenskap blifvit underlättadt så, att af de förut såsom postskrifvare upptagna enskilda biträden flera kunnat till extra ordinarie kontorsskrifvare antagas.

Med stöd af nådiga kungörelsen den 12 maj 1865 hade nämligen Generalpoststyrelsen förordnat, att den, som, utan att hafva undergått akademisk examen eller afgångsexamen från högre elementarläroverk, önskade vinna inträde såsom extra ordinarie kontorsskrifvare vid Postverket, borde till den ansökning derom, som till Styrelsen ingäfves, foga betyg, utfärdade af lärare vid offentligt läroverk eller andra behöriga personer, derom att sökanden egde godkända insigter uti nedannämnde stycken, nämligen:

svensk ämnesskrifning, allmän och isynnerhet fäderneslandets geografi, räknekonst samt någotdera af de tre språken tyska, franska eller engelska;

hvarjemte sökanden, som borde förut hafva genom tjenstgöring å något af postkontoren förvärfvat sig kännedom af postförfattningarne och postbehandlingen, skulle bilägga ansökningshandlingarne vederbörande postkontorsföreständares intyg härom.

Postpersona-  
lens antal och  
fördelning.

I öfrigt hänvisas i underdånighet till förut åberopade bilaga litt. A, som äfven fullständigt upptager den tjenstepersonal, hvilken vid utgången af år 1866 fanns vid postanstalterna inom riket anställd.

Denna personal var sålunda fördelad:

a) postkontors- och postexpeditionsföreståndare:			
postdirektörer, postinspektorer och postkommissarier .....	30		
resepostinspektörer .....	2		
postmästare .....	97		
postexpeditörer .....	81	210	
b) biträdande tjänstemän:			
kontrollörer .....	5		
kontorsskrifvare .....	56		
resepostexpeditörer .....	16		
e. o. kontorsskrifvare .....	134		
postskrifvare (till en del qvinnor) .....	129	340	
c) poststationsföreståndare (hvaraf en del qvinnor) .....			211
d) vaktbetjente:			
vaktmästare .....	19		
ordinarie brefbärare .....	92		
extra d:o .....	36	128	
ordinarie postiljoner .....	170		
extra d:o .....	54		
reserv- d:o .....	43	267	414
			tillsamman 1,175.

Om härtill lägges:

dels den personal — en postdirektör, en kontrollör, tre kontorsskrifvare, en vaktmästare och sju brefbärare, tillsamman ..... 13  
 personer — som fanns anställd vid svenska postkontoret i Hamburg,

dels de personer, som varit använda för sjöpostföringen, nämligen:

å postångfartyget »Oskar» .....	26		
» » »Sofia» .....	19		
» » »Polhem» .....	15		
och » grislehamnsbåtarne .....	15	75	

så uppgår hela antalet personer, som sistlidet år tjenstgjort vid Postverket i och för postförsändel-  
 sernas behandling och fortskaffande, till ..... 1,263.

Postpersonalen, inberäknad postfartygens besättning, hvilken vid 1864 års utgång utgjorde ... 1,161  
 men vid slutet af år 1865 stigit till ..... 1,247  
 (utvisande för sistnämnda år en tillökning af 86 personer), hade således under nästlidet år ytterligare ökat  
 med ett antal af 16.

Jemte det att, på underdånig framställning af Generalpoststyrelsen, Eders Kongl. Maj:t täckts den 18 maj 1866 närmare bestämma, i hvad mon Postverket skulle ega att, till postutvexlingens besörjande vid statens jernvägsstationer, påkalla biträde af de vid dessa anställda jernvägstjenstemän, har Eders Kongl. Maj:t funnit godt att i afseende å den aflöning, som för berörda biträde borde af postmedlen tillkomma nämnde tjenstemän, fastställa fyra särskilda arvodesbelopp, nämligen 20, 25, 30 och 35 rdr i månaden, med rättighet för Trafikstyrelsen att, i mon af postgöromålens omfattning vid de särskilda stationerna, bestämma efter hvilketdera beloppet arvodet borde för hvar station utgå; dervid dock borde iakttagas, att de två högsta beloppen icke bestämdes för andra bland jernvägsstationerna än dem, der s. k. sidoposter förekomma.

Aflöningen  
 vid jernvägs-  
 poststation-  
 erna.

Sedan till följd häraf öfverenskommet blifvit, att bland dessa arvodesbelopp skulle

det å 20 rdr i månaden utgå vid alla stationer, der ej sidoposter, utan endast med bantågen ankommande och afgående poster vore att expediera;

det å 25 rdr i månaden utgå vid de stationer, der, förutom jernvägsposter, högst sex sidoposter i veckan emottoges och afsändes;

det å 30 rdr i månaden utgå vid sådana stationer, der mera än 6 och t. o. m. 14 sidoposter i veckan ankomme och afginge, samt

det å 35 rdr i månaden utgå vid stationer, der flera än 14 sidoposter i veckan anlände och afsändes,

så bleivo till vederbörande jernvägstjenstemän öfverlemnade poststationsföreståndaregöromålen vid alla de statens jernvägsstationer, der dylika mindre postanstalter funnos inrättade. Och bestämdes dervid, att den i sådant afseende från Postverket utgående aflöningen skulle, såsom en för jernvägstjenstemannen afsedd extra inkomst, alltid tillfalla den person, som verkligen utförde tjensten, och således den tjenstförrättande, i händelse ordinarie stationsinspektoren vore för minst en vecka permitterad.

Sedan under år 1866 blifvit för trafiken öppnade flera nya jernbandelar, har den postföring, som verkställes å jernväg, ock kunnat betydligt utsträckas.

Postbefordringen  
 å jernväg.

Här nedan uppgifvas närmare de sålunda tillkomna nya postkommunikationslinierna, tiden för deras öppnande, deras längd, det antal bantåg å hvardera linien, hvilket dagligen användts för befordrandet af post, samt det antal mil, för år räknadt, hvartill å hvardera linien postföringen uppgår.

Nya jernvägs-  
postlinier.

	Tiden, då denna postkommunikationslinie öppnades.	Linieens längd, i mil.	Antalet bantåg från hvardera ändpunkten, hvilka dagligen användts för befordran af post,			Antal mil, som post beräknas årligen befordras å linien,		
			åtföljd af en eller flera tjenstemän samt postiljon.	åtföljd ensamt af postiljon.	ensamt i brefåda.	åtföljd af en eller flera tjenstemän samt postiljon.	åtföljd ensamt af postiljon.	ensamt i brefåda.
Norra Stambanan (Stockholm—Upsala) .....	20 september	6,2	—	1	2	—	4,526	9,052
Östra Stambanan (Katrineholm—Norrköping)	3 juli	4,5	—	2	—	—	6,570	—
Nordvestra Stambanan (Laxå—Kristinehamn)	1 december	5,6	—	2	—	—	8,176	—
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg.. (tillsvidare endast å vägen emellan Uddevalla och Wenersborg)	17 oktober	2,6	—	—	2 gånger 4 dagar i veckan.	—	—	2,169
Ystad—Eslöfs jernväg .. (postkupé dock tillsvidare endast under maj med september)	1 maj	7,1	1	1	—	2,160	5,183	—
	Summa	26,0	—	—	—	2,160	24,455	11,221

= 37,836 mil.

Landsvägs-  
postföringen:  
a) nya poster;

Hvad vidkommer landsvägspostföringen, hafva nya linier blifvit under året öppnade:

för diligenspost emellan Höör och Åby, samt

» Moheda och Wernamo;

för förenad bref- och paketpost emellan Arboga och Södertelje (sommartiden);

» Esperöd och Kristianstad;

» Haparanda och Torneå;

» Helsingborg och Wernamo;

» Helsingborg och Åby, samt

» Hesselholm och Åby;

för vanlig post emellan Alanäset och Backe;

» Arboga och Köping (sommartiden);

» Degerfors och Hofva;

» Dorotea och Hoting;

» Ed och Loftahammar;

» Enhörna och Södertelje;

» Gellivara och Råneå;

» Kärehogen och Oroust;

» Mariestad och Hofva;

» Trollhättan och Rånnum, samt

» Örebro och Degerfors.

Och i mer eller mindre mon hafva blifva utvidgade:

förenade bref- och paketposterna Engelholm—Åby, och

Hörby—Höör, samt

s. k. vanliga posterna emellan Elfsbyn och Arvidsjaur;

» Ficksjötorp och Figeholm;

» Gusum och Waldemarsvik;

» Jockmock och Qvickjock;

» Kalmar och Stora Rör;

» Ottenby och Stora Rör;

» Stora Rör och Borgholm, samt

» Trollhättan och Bryggum.

b) utvidgade  
poster;

Af förutvarande poster hafva deremot blifvit indragna:

diligensposten emellan Arboga och Södertelje (för sommaren);

» Finnerödja och Kristinehamn;

» Helsingborg och Hesseholm;

» Helsingborg och Wernamo;

» Katrineholm och Norrköping;

» Kristianstad och Ystad, samt

» Stockholm och Upsala;

förenade bref- och paketposten emellan Ystad och Hörby:

vanlig post emellan Kristinehamn och Mariestad;

» Köpinge och Ystad;

» Moheda och Wernamo;

» Norrköping och Lilla Åby;

» Wretstorp och Åtorp;

» Ystad och Hörby, samt

» Åtorp och Örebro.

c) indragna  
poster;

Hvarförutan nedannämnde postgångar blifvit antingen inskränkta till ett färre antal gånger i veckan eller, i fråga om diligenspost, antalet för desamma använda dragare minskats, nämligen:

diligensposterna emellan Linköping och Skeninge (för vintern);

» Malmö och Ystad, samt

» Skeninge och Jönköping (vintertiden);

s. k. vanliga posten emellan Sigtuna och Märsta.

d) inskränkta  
poster.

Resultatet af de förändringar, hvilka, enligt hvad härofvan blifvit i underdånighet antydt, landsvägs-posterna varit underkastade, angifves närmare härnedan uti två särskilda tablåer, en för nya eller utvidgade postgångar, och en för indragna eller inskränkta postgångar. För bäggedera upptagas, förutom linernas namn, tiden för förändringens vidtagande, väglängden uttryckt i mil eller närmaste tiondedel deraf, antalet posturer i veckan och antalet i regel använda hästar samt beräknadt antal postförda mil om året.

## 1) Nya eller utvidgade postgångar.

(Å de med \* betecknade linier har postföring icke förut förekommit.)

	Tiden, då denna linie öppnades eller postens förändrade försändning vidtog.	Vägens längd, i mil.	Det för denna post bestämda antalet turer i veckan fram och åter:		Det bestämda antalet hästar:		Antal legomil, som post beräknas årligen befordras å linien:		
			som-mar.	vin-ter.	som-mar.	vin-ter.	diligens-post.	förenad bref- och paket-post.	vanlig post.
* Alanäset—Backe .....	början af januari	8,5	1	1	1	1	—	—	884
Arboga—Köping .....	» » juni	( 1,7)	2	—	1	—	—	—	177
Arboga—Södertelje .....	» » juni	(13,2)	2	—	1	—	—	1,373	—
* Degerfors—Hofva:									
Degerfors—Wall .....	» » december {	2,7	4	4	1	1	—	—	1,851
Wall—Hofva .....		3,5	2	2					
* Dorotea—Hoting .....	» » januari	2,2	1	1	1	1	—	—	229
* Ed—Loftahammar .....	» » augusti	2,0	2	2	1	1	—	—	416
Elfsbyn—Arvidsjaur (& linien Arjeplog—Piteå)...	» » januari	(10,0)	1 gång hvar annan vecka		1	1	—	—	520
Engelholm—Åby .....	» » oktober	( 2,5)	2	2	1	1	—	520	—
* Enhörna Södertelje .....	» » augusti	3,1	3	3	1	1	—	—	967
* Esperöd—Kristianstad .....	» » juni	5,7	2	2	1	1	—	1,186	—
Ficksjötorp—Figeholm .....	» » augusti	( 0,5)	4	4	1	1	—	—	208
* Gellivare—Råneå (& linien Nederkalix—Råneå)...	» » januari	18,0	1 gång hvar annan vecka		1	1	—	—	468
Gusum—Waldemarsvik .....	» » september	( 1,0)	2	2	1	1	—	—	208
Haparanda—Torneå .....	» » januari	( 0,5)	1	1	1	1	—	52	—
Helsingborg—Wernamo .....	» » juni	(18,5)	2	2	1	1	—	3,848	—
Helsingborg—Åby .....	» » juni	( 3,2)	2	2	1	1	—	666	—
Hessleholm—Åby .....	» » juni	( 4,7)	2	2	1	1	—	978	—
Hörby—Höör .....	» » februari	( 1,5)	4	4	1	1	—	624	—
Höör—Aby .....	» » oktober	( 4,2)	3	3	2	2	2,621	—	—
Jockmock—Qvickjock .....	» » januari	(13,0)	1 gång i månaden		1	1	—	—	676
Kalmar—Stora Rör (& linien Böda—Kalmar) .....	» » november	( 3,0)	1	1	1	1	—	—	312
* Kårehogen—Oroust .....	» » december	1,7	2	2	1	1	—	—	354
* Mariestad—Hofva (& linien Mariestad—Töreboda)	» » december	2,9	2	2	1	1	—	—	503
* Moheda—Wernamo .....	» » september	5,1	2	2	2	2	2,122	—	—
Ottenby—Stora Rör .....	» » november	( 6,2)	1	1	1	1	—	—	707
Stora Rör—Borgholm (& linien Böda—Kalmar)...	» » november	( 2,4)	—	1	—	1	—	—	125
Trollhättan—Bryggum.. (se linien Trollhättan—Bryggum resp. Rånnum)	medlet af mars {	( 0,6)	2	2	1	1	—	—	239
* Trollhättan—Rånnum		1,1	1	1	1	1			
* Örebro—Degerfors .....	början af december	6,5	2	2	1	1	—	—	1,352
Summa	-----	63,0	—	—	—	—	4,743	9,247	10,196

## 2) Indragna eller inskränkta poster.

(Å de med \* betecknade linier förekommer icke vidare någon landsvägspost.)

	Tiden, då denna linie öppnades eller postens förändrade försändning vidtog.	Vägens längd, i mil.	Det för denna post bestämda antalet turer i veckan fram och åter:		Det bestämda antalet hästar:		Antal legomil, som post beräknas årligen befordras å linien:		
			som-mar.	vin-ter.	som-mar.	vin-ter.	diligens-post.	förenad bref- och paket-post.	vanlig post.
Arboga—Södertelje .....	slutet af maj	(13,2)	2	—	2	—	2,746	—	—
* Finnerödja—Kristinehamn (å linien Charlottenberg—Finnerödja) ..	» » november	5,9	7	7	3	3	12,886	—	—
Helsingborg—Hessleholm .....	» » maj	(7,9)	3	3	2	2	4,930	—	—
Helsingborg—Wernamo (å linien Helsingborg—Jönköping) .....	» » maj	(18,5)	2	2	1	1	3,848	—	—
* Katrineholm—Norrköping (å linien Jönköping—Katrineholm) .....	början af juni	5,7	7	7	3	3	12,449	—	—
* Kristianstad—Ystad .....	slutet af maj	7,7	3	3	2	2	4,805	—	—
* Kristinehamn—Mariestad .....	» » november	5,6	2	2	1	1	—	—	1,165
* Köpinge—Ystad (å linien Cimbrishamn—Ystad) ..	medlet af maj	1,2	3	3	1	1	—	—	374
Linköping—Skeninge (å linien Linköping—Jönköping) .....	slutet af november	(3,0)	—	(7)	—	1	1,092	—	—
Malmö—Ystad .....	» » maj	(6,2)	(7)	(7)	1	1	4,514	—	—
Moheda—Wernamo .....	» » september	(5,1)	2	2	1	1	—	—	1,061
* Norrköping—Lilla Åby (å linien Norrköping—Nyköping) .....	början af december	0,7	2	2	1	1	—	—	146
Sigtuna—Märsta (se linien Signtuna—Stockholm resp. Upsala) .....	medlet af september	(1,0)	1	3	1	1	—	—	208
Skeninge—Jönköping (å linien Jönköping—Katrineholm) .....	slutet af november	(9,5)	{ —	3	{ —	3	6,422	—	—
			{ —	(4)	{ —	1			
* Stockholm—Upsala .....	medlet af september	7,0	2	2	2	3	3,640	—	—
* Wretstorp—Åtorp .....	slutet af november	5,7	3	3	1	1	—	—	1,778
* Ystad—Hörby (se linien Engelholm—Ystad) .....	» » oktober	5,5	2	2	1	1	—	572	572
* Åtorp—Örebro .....	» » november	8,0	2	2	1	1	—	—	1,664
Summa	—	53,0	—	—	—	—	57,332	572	6,968

Den vägsträcka, som af landsvägspost befares, hade således under året ökats med 10 mil.

Antalet postförda mil, som, hvad beträffar diligensposterna, minskats med ..... 52,589  
 men för de förenade bref- och paketposterna ökats med ..... 8,675  
 och för de s. k. vanliga posterna ökats med ..... 3,228 11,903  
 hade sålunda undergått en minskning i det hela af ..... 40,686  
 allt för år räknadt.

Då emedlertid samtliga de indragningar eller omregleringar af postgångarne, som förorsakat omförmälda nedsättning i de postförda milens antal, kommit till stånd först sedan en mer eller mindre betydande del af år 1866 förlupit, hafva dessa förändringar i de dittillsvarande posterna kunnat i endast mindre mon inverka på det årets tillryggalagda milantal.

Underdånigst bifogade tabell litt. **B** lemnar en uppgift å postkommunikationslinierna år 1866 samt å kostnaden för desammas underhållande.

Jernvägspost-  
linierna och  
antalet post-  
förda mil derå.

Enligt den del af nämnda tabell, som betecknas med *a* och särskildt redogör för de jernvägslinier, som varit begagnade till postföring, inhemtas att under året blifvit å jernväg fortskaffad post,

åtföljd af en eller flera tjenstemän och postiljon .....	59,259 mil,
åtföljd ensamt af postiljon .....	95,269 »
ensamt i breflåda .....	18,374 »
försänd såsom ilgods .....	11,880 »
	<u>tillsamman 184,782 mil;</u>

hvilket utvisar vid jernförelse med nästföregående år, då det tillryggalagda milantalet var omkring 155,800 »  
en tillväxt af ..... 28,982 mil,  
eller något mera än 18½ %.

Landsvägspost-  
linierna och  
antalet s. k.  
legomil.

Den del af samma bilaga, som betecknas med *b* och närmare redogör för de landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgifver-, håll- och reservskjuts, upp-  
gifver det antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, sålunda:

för diligenspost .....	352,880
» förenad bref- och paketpost:	
med betingad skjuts .....	13,765
» gästgifveriskjuts .....	10,620
	<u>24,385</u>
» vanlig post:	
med posthemmansskjuts .....	64,554
» betingad skjuts .....	106,489
» gästgifveriskjuts .....	30,055
	<u>201,098</u>
» extra poster .....	900
	<u>Summa 579,263</u>

Om härtill, såsom ett slags förenad bref- och paketpost, lägges den postföring, som blifvit verkställd med enskildes diligenser, och hvilken torde kunna uppskattas till ..... 5,200  
mil, så skulle sammanlagda miltalet af befordrad landsvägspost utgöra ..... 584,463  
och således detta slag af postföring hafva minskats från år 1865, då den uppgick till 595,104 mil, med 11,741 mil, eller med endast knappa 2 %.

Af förestående antal legomil hafva blifvit tillryggalagda:

med posthemmansskjuts:	
en del af de s. k. vanliga posterna .....	64,554
med betingsskjuts:	
alla diligensposterna .....	352,880
en del af de förenade bref- och paketposterna .....	13,765
postföringen med enskildes diligenser .....	5,200
en del af de vanliga posterna .....	106,489
	<u>478,334</u>
med gästgifveriskjuts:	
en del af bref- och paketposterna .....	10,620
en del af de s. k. vanliga posterna .....	30,055
alla extra poster .....	900
	<u>41,575</u>
	<u>584,463</u>



Posthemmanen i riket, som uppgingo år 1863 till ett antal af 746 med tillsamman 495½ mantal,									Posthem-
men vid utgången af derpåföljda år.....	1864	nedgått till.....	400	»	»	218½	»		manen.
samt » » » » » .....	1865	»	»	»	»	179½	»		
hafva sedandess ytterligare nedgått, så att vid slutet af år 1866 återstodo blott 314		»		»		167½	»		

Sedan på våren sistnämnda år Ystad—Eslöfs jernväg blifvit fullbordad i hela sin utsträckning, så Sjöpostlinierna. blef, på grund af art. 1 uti det mellan Sverige och Preussen den 31 juli 1864 afslutade postfördrag, den dittills öfver Malmö underhållna sjöpostförbindelsen med Pommern förlagd å svenska sidan till Ystad. De åtgärder, som i sammanhang härmed i öfrigt blifvit vidtagna i och för utrikespostens försändande öfver Ystad, hafva blifvit antydda vid den förut lemnade redogörelsen för postanstalterna och dessas personal.

En tredje del af bilagan litt. **B**, hvilken är särskildt betecknad med *c*, upptager fullständigt de sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket; och inhemtas bland annat deraf, att för denna postförling, som direkt tillgodokommit 80 af de fullständiga postanstalterna — således 1 mindre än år 1865 och 3 mindre än år 1864 — blifvit använda: Postverkets egna farkoster till ett antal af..... 9 och privat- eller andra postverks fartyg..... 116 tillsamman 125.

Med anledning af en utaf Generalpoststyrelsen gjord underdånig framställning, föranledd af då rådande mindre gynnsamma förhållande emellan Postverkets beräknade inkomster och utgifter, behagade genom förut åberopade nådiga brefvet den 11 maj 1866 Eders Kongl. Maj:t i nåder medgifva, att den postbefordring, som å statens jernvägar verkställdes i större kupé, upptagande en hel vagn, och för hvilken posttransport dittills betalats 2 rdr per mil, skulle derefter få till Jernvägstrafiken godtgöras med endast 1 rdr milen, under vilkor dock att de för ändamålet då begagnade vagnar — nio till antalet — skulle inlösas af Postverket, som det ock borde för framtiden åligga att bekosta och underhålla de vagnar, hvilka för jernvägspostbefordringen kunde behövas. Den sålunda fastställda lägre befordringsafgiften har utgått från och med juli månad sistlidet år.

De kostnader, som drabbat Postverket för den nästlidet år verkställda postförling, bland hvilka likväl endast upptagits sjelfva fortskaffningsafgifterna samt traktamenten till de å jernvägarne eller vid landsvägs-posterna använda postbetjente — specificeras å sina vederbörliga ställen i bilagan litt. **B**, och hafva utgjort:

för postbefordringen per jernväg.....	rdr	137,398,74.	
resedagtraktamenten .....	»	29,670,39.	167,069,13.
för postbefordringen å landsväg.....	»	639,516,81.	
resedagtraktamenten .....	»	88,864,21.	728,381,02.
för sjöpostbefordringen .....			163,085,42.
			<u>Summa 1,058,535,57.</u>

Härvid bör anmärkas beträffande kostnaderna för de sjölinier, som underhållits med Postverkets egna fartyg (Grislehamn—Eckerö, Westervik—Wisby, Malmö—Stralsund och Ystad—Stralsund), att i rubriken utbetalad ersättning för denna postbefordran blifvit för enhvar af nämnde linier upptaget det belopp, hvartill samtliga kostnaderna för samma linies underhållande uppgått, med afdrag derifrån af de influtna afgifterna för befordran af passagerare och gods.

Af det ofvan upptagna beloppet 137,398 rdr 74 öre är till Statens Jernvägstrafik utbetaladt endast 117,619 rdr 49 öre; hvilket, oaktadt den utsträckning postbefordringen å statens jernvägar under året tagit, med icke mindre än 24,207 rdr 94 öre, eller något mera än 17 %, understiger hvad i sådant afseende utgått näst-förutgångna år, då beloppet var 141,827 rdr 43 öre.

Utgifterna för postbefordringen.

Till de enskilda jernvägsbolagen har deremot blifvit år 1866 utbetaladt ..... rdr 19,779,25  
 hvadan, då nästföregående år beloppet utgjorde ..... » 11,536,27  
 dessa utgifter ökats med..... rdr 8,242,98  
 eller omkring 71½ % mera.

I det hela hade emedlertid befordringsafgiften för postförsändning å jernväg, hvilken år 1865 utgjorde..... rdr 153,363,70  
 samt år 1866 ..... » 137,398,74  
 sistnämnda år nedgått med..... rdr 15,964,96  
 motsvarande omkring 14 %.

Om från ofvan beräknade utgifter för den under sistlidet år skedda befordringen af post sjöledes till och från orter i riket..... rdr 163,085,42  
 drages hvad som belöper för den med verkets egna fartyg äfvensom den på Köpenhamn och Hull med enskildes ångbåtar verkställda postföringen, för hvilka utgifterna blifvit särskildt bokförda, nämligen:  
 å linien Grislehamn—Eckerö ..... rdr 10,884,27.  
 » » Göteborg—Hull ..... » 17,900,01.  
 » » Malmö—Köpenhamn ..... » 10,930,00.  
 » » Westervik—Wisby ..... » 25,442,42.  
 » » Ystad resp. Malmö—Stralsund ..... » 67,413,86.  
 132,570,56

så visar sig att godtgörelsen för den med öfrige enskildes ångbåtar bestridda postbefordringen hufvudsakligen på inrikes ort uppgått till ..... rdr 30,514,86

Utgifterna för denna del af postbefordringen hade år 1865 bestigit sig till ..... » 17,235,00  
 och hade således sistlidet år ökats med ..... » 13,279,86  
 eller mer än 76 %.

## Afsända poster.

För att visa i hvad mån de orter inom riket, hvilka äro försedda med fullständiga postanstalter, ega hvar för sig tillfälle till postutväxling med öfrige orter, meddelas i bilagan litt. C en uppgift å antalet poster, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1866. Af posternas mängd vid enhvar postanstalt kan ock till en del bedömmas omfånget af denna postanstalts verksamhet.

Vid uppsummering af de särskilda kolumnerna i denna bilaga befinnes det, att för hvar vecka blifvit från samtliga nämnde postanstalter expedierade,

## a) vid fullständig postbefordran:

		sommar:	vinter:
jernvägsposter.....	till ett antal af .....	2,234	3,343
diligensposter.....	» » » .....	593	733
förenade bref- och paketposter	» » » .....	340	119
vanliga poster .....	» » » .....	631	600
sjöposter .....	» » » .....	512	35

## b) vid befordran af endast breflåda:

per jernväg.....	till ett antal af .....	150	116
per enskild ångbåt.....	» » » .....	320	—
	eller sammanlagdt	4,780	4,946

hvilket utgör — om hvardera af dessa tidsperioder beräknas till 26 veckor — under sommarmånaderna inalles .....	124,280 poster
och under vintermånaderna .....	128,596 »
	eller för hela året 252,876 »

Enligt de uppgifter rörande posternas antal under de två nästföregångna åren, som meddelas under litt. B och C bland bilagorna till 1864 och under litt. C och D bland bilagorna till 1865 års underdåniga berättelser, äfvensom på grund af andra kända förhållanden, kan antalet poster, som under nämnde år blifvit hvar vecka afsända från rikets postkontor och postexpeditioner, beräknas som följer:

	1 8 6 4.		1 8 6 5.	
	sommar:	vinter:	sommar:	vinter:
jernvägsposter (fullständiga).....	1,771	1,771	2,457	2,450
diligensposter .....	676	802	708	850
vanliga poster samt förenade bref- och paketposter .....	737	727	688	688
sjöposter, fullständiga .....	324	33	394	35
» endast brefläda .....	362	—	443	—
Summa	3,870	3,333	4,690	4,023

eller år 1864	{	för hela sommaren .....	100,620	} 187,278 poster
		» » vintern.....	86,658	
och » 1865	{	för hela sommaren .....	121,940	} 226,538 »
		» » vintern.....	104,598	

Och således skulle antalet hafva tillväxt:

från 1864 till 1865 med 39,260 eller nära 20 %.	och
» 1865 » 1866 » 26,338 eller närmare 11,5 %.	

Såsom en tillförlitligare mätare af postanstalternas verksamhet, än hvad förberörda uppgift å de expedierade posternas mängd kan vara, meddelas uti här bifogade tabell C jemväl en uppgift å antalet från postkontoren och postexpeditionerna afsända brefkartor under året.

Expedierade  
brefkartor.

Detsamma uppgår:

vid Stockholms postkontor till .....	78,672
» Göteborgs d:o .....	58,455
» Södra Stambanans postkupéexpedition .....	56,606
» Westra Stambanans d:o .....	50,535
» Malmö postkontor .....	34,005
» Norrköpings d:o .....	32,436
» Jönköpings d:o .....	30,142
» Karlstads d:o .....	26,212
» Upsala d:o .....	23,157
» Örebro d:o .....	22,605
» Kristianstads d:o .....	22,538
» Wexjö d:o .....	22,297
» Lunds d:o .....	22,251

vid Falköpings postkontor .....	22,205
» Linköpings d:o .....	21,912
» Helsingborgs d:o .....	21,516
» Gefle d:o .....	21,018
» Borås d:o .....	20,213
» Halsbergs postexpedition .....	20,044
» 13 postanstalter — nämligen Eslöf, Halmstad, Hessleholm, Kalmar, Katrineholm, Kristinehamn, Landskrona, Mariestad, Skara, Sköfde, Wenersborg, Westerås och Ystad — å hvardera till .....	minst 15,000 och ej fullt till 20,000
» hvardera af 17 andra postanstalter till .....	minst 10,000, men ej till fulla 15,000
» hvardera af ytterligare 65 postanstalter till .....	minst 5,000, men ej till fulla 10,000
» hvardera af 65 andra postanstalter till .....	minst 2,000, men ej fullt till 5,000
» Misterhults postexpedition till .....	1,952
» Trosa postkontor till .....	1,883
» Östra Husby postexpedition .....	1,844
» Gysinge d:o .....	1,828
» Onsala d:o .....	1,784
» Öregrunds postkontor .....	1,680
» Klintehamns postexpedition .....	1,665
» Backe d:o .....	1,644
» Sigtuna postkontor .....	1,603
» Grislehamns d:o .....	1,600
» Högby postexpedition .....	1,557
» Ragunda d:o .....	1,241
» Burgsviks d:o .....	1,150
» Färösunds d:o .....	1,077
» Wemdalens d:o .....	1,036
» Öfvertorneå d:o .....	1,020
» Slite d:o .....	895
» Ströms d:o .....	894
» Lycksele d:o .....	859
» Skanörs postkontor .....	805
» Medevi postexpedition .....	730
» Åre d:o .....	677
» Funäsdalens d:o .....	609
» Laxå d:o .....	538
» Furusunds d:o .....	236

Såsom förut blifvit i underdånighet anmärkt, hafva dock af dessa postanstalter de i Medevi, Laxå och Furusund icke varit i verksamhet under hela året.

På sätt i underdåniga berättelsen den 27 december sistlidet år blifvit anfördt, hade uti såväl det svensk-danska postfördraget den 30 juni 1865 som ock de samma år den 11 augusti i nåder fastställda förändrade bestämmelserna rörande postförhållandena mellan Sverge och Norge blifvit stadgadt att, för underlättandet af försändning emellan svenska, norska och danska orter af mindre penningbelopp, skulle, så snart nödiga förberedande åtgärder hunnit vidtagas, tillfälle beredas till utväxling af såväl postanvisningar som postförskott mellan alla de postanstalter, om hvilka Poststyrelserna kunde öfverenskomma. Och då en dylik lättad syntes böra komma till del äfven penningeförsändningen inrikes orter emellan, täcktes, på hemställan af Generalpoststyrelsen, Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 18 maj sistlidet år i nåder medgifva, att äfven emellan inrikes orter finge utväxlas postanvisningar och postförskott emot enahanda afgifter, som blifvit fastställda vid utväxlingen med Norge och Danmark, eller 20 öre för belopp af högst 20 rdr; 40 öre för belopp derutöfver intill 40 rdr, och i förhållande härtill för möjligen ifrågakommande högre belopp. Tillföljd häraf, och sedan genom nådigt bref den 6 juli nämnda år Eders Kongl. Maj:t täckts ej mindre bemyndiga Generalpoststyrelsen att ingå på en utaf såväl norska som danska postadministrationerna påyrkad nedsättning till 60 öre i afgiften för postanvisningar och postförskott å öfver 40 och högst 80 rdr, som utväxlades med orter i Norge och Danmark, än äfven förordna att samma afgift skulle få ega tillämpning å postanvisningar och postförskott inrikes orter emellan, blef vid början af derpåföljda augusti månad det sålunda omförmälda nya penningeförsändningssystemet bragt till utförande på det sätt, att postanvisnings- och postförskottsbref skulle kunna sändas till och från enhvar fullständig postanstalt i de tre nordiska länderna, dock med iakttagande för Sverge att belopp öfver 40 till och med 80 rdr kunde fås inlösta endast vid följande 72 postkontor, der bank eller bankafdelning fanns förlagd, nämligen: Alingsås, Arboga, Arvika, Askersund, Borås, Cimbrishamn, Eksjö, Engelholm, Enköping, Eskilstuna, Falun, Filipstad, Gefle, Grenna, Göteborg, Halmstad, Haparanda, Hedemora, Helsingborg, Hernösand, Hjo, Hudiksvall, Hvetlanda, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Lidköping, Lindesberg, Linköping, Luleå, Lund, Malmö, Mariestad, Nora, Norberg, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Piteå, Ronneby, Sala, Skara, Skellefteå, Sköfde, Smedjebacken, Stockholm, Strömstad, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping, Trelleborg, Uddevalla, Ulricehamn, Umeå, Upsala, Wadstena, Wenersborg, Wernamo, Westervik, Westerås, Wexjö, Wisby, Ystad, Åmål, Örebro och Östersund.

Införandet af postanvisningar och postförskott.

Sedan uti åberopade förändrade bestämmelser rörande postförhållandena mellan Sverge och Norge samt det nya postfördraget med Danmark jemväl blifvit bland annat stadgadt, att i allmänhet såsom försändelser under band skola mellan orter i de tre rikena befordras tryckta saker af hvart slag, hvilka icke innehålla annat skrifvet än adress, afsändares namn, afsändningsort och datum, samt att till nämnda slag af försändelser jemväl kunna hänföras såväl tryckta priskuranter, äfven om prisen äro angifna skriftligen, som korrekturark, hvarå endast rättelserna äro skrifna, samt dertill hörande manuskript, fann, med bifall till en, på förekommen anledning, af Generalpoststyrelsen gjord underdånig framställning, Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 23 februari 1866 skäl förklara, att hvad sålunda blifvit stadgadt för postutväxlingen med Norge och Danmark, jemväl borde tillämpas i afseende å behandlingen af försändelser under band emellan *inrikes orter*.

Förändring uti villkoren för försändelser under band.

Då, enligt sednaste med Preussen och Danmark afslutade postfördrag, portoafgifterna för postförsändelser, som utväxlas med dessa länder, skola beräknas och bestämmas efter försändelsernas vikt i franska grammer, hvilket är fallet äfven med en del af de försändelser, som, på grund af förut omförmälda bestämmelser, utväxlas med Norge, hade, för den behöriga tillämpningen häraf, Generalpoststyrelsen låtit från Paris anskaffa franska vigter, hvilka blefvo postanstalterna tilldelade. Och från den 1 april sistlidet år användas

Anskaffande af franska gramvigter.

dessa vigter vid vägningen af all utrikeskorrespondens utom den till Finland och Ryssland, som försändes öfver Ålands Haf och via Haparanda, äfvensom *breffen* till och från Norge.

Paketpost-  
anstalter.

Antalet fullständiga postanstalter, emellan hvilka tillfälle var beredt att utvexla paketer — hvilket uppgick år 1864 till 116 och vid slutet af år 1865 stigit till 135 — hade, efter det att dylika postanstalter blifvit öppnade i Bjersjölagård och Laxå samt dittillsvarande paketpostanstalten i Finnerödja indragits, vid 1866 års utgång ökats till 136 \*).

Orter med  
lokalbrefvex-  
ling, fortskaf-  
fad på Post-  
verkets bekost-  
nad.

Hvad beträffar lokalbrefvexlingen, fanns tillfälle att å Postverkets bekostnad få sådan korrespondens befordrad inom 53 af rikets städer \*\*), af hvilka dock endast en — Strömstad — kommit i åtnjutande af denna förmon under år 1866.

Antalet sådane städer var år 1864 46 och år 1865 52, då häruti inberäknas Norrtelje, hvarest visserligen icke finnes anställd särskild af Postverket aflönad brefbärare, men för brefbäringens besörjande inom staden årligen utgår ett bidrag af postmedlen, under vilkor att det inflytande lokalbrefportot skall till Postverket redovisas.

Posttrafiken:  
o) brefförsänd-  
elser.

I bilagan litt. **D** redogöres i allmänhet för posttrafiken under år 1866; och första delen deraf, *a*, lemnar särskildt en uppgift å antalet sådane, från postanstalterna afgångna karterade samt de s. k. ankomna okarterade brefförsändelser, för hvilka, i händelse af desammas skadande eller förlust, det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning.

I såväl denna som hvar och en af de följande bilagorna upptagas emedlertid till namnen endast de *fullständiga* postanstalterna. Hvad i särskilda afseenden belöper på poststationerna, är inbegripet uti beloppet för de postkontor och postexpeditioner, hvarunder stationerna lyda eller med hvilka de äro ställda i direkt postutvexling.

Enligt ifrågavarande bilaga hafva nämnde slag af postförsändelser uppgått för året till 10,720,097 st.	
af hvilka till inrikes orter .....	10,049,297 st.
och » utrikes d:o .....	670,800 » 10,720,097 st.

\*) Dessa postanstalter voro följande, af hvilka de med en \* betecknade tillika utgjorde anlopsstationer för postdiligenserna: \*Alfvesta, Alingsås, \*Anderslöf, \*Arboga, \*Arvika, \*Askersund, \*Avesta, Bjersjölagård, \*Borås, \*Charlottenberg, Cimbrishamn, \*Ekolsund, \*Eksjö, Elmhult, \*Engelholm, \*Enköping, \*Eskilstuna, Eslöf, \*Falkenberg, Falköping, \*Falun, Filipstad, \*Gamleby, \*Gefle, \*Gislaved, \*Gnesta, \*Grenna, \*Grislehamn, \*Göteborg, \*Halmstad, Halsberg, Haparanda, \*Hedemora, \*Helsingborg, Hernösand, Herrljunga, Hesselholm, \*Hjo, \*Hudiksvall, Hörby, \*Höör, \*Jönköping, \*Kalmar, \*Karlshamn, \*Karlskrona, \*Karlstad, Katrineholm, \*Kisa, \*Kristianstad, \*Kristinehamn, \*Kungelf, \*Kungsbacka, \*Köping, \*Laholm, Landskrona, Laxå, \*Lidköping, \*Lilla Edet, \*Linköping, \*Ljungby, Luleå, Lund, \*Malmköping, \*Malmö, \*Mariefred, Mariestad, Markaryd, Marstrand, \*Medevi, Moholm, \*Motala, \*Målilla, \*Mönsterås, Nederkalix, Nora, Norberg, Nordmaling, \*Norrköping, \*Norrtelje, \*Nyköping, \*Nässjö, \*Oskarshamn, Piteå, \*Ronneby, Råda, Råneå, \*Sala, \*Skara, Skellefteå, \*Skeninge, \*Sköfde, \*Sollebrunn, \*Sparreholm, \*Staby, \*Stockholm, \*Strengnäs, \*Strömsholm, \*Sundsvall, Sunne, \*Söderhamn, \*Söderköping, \*Södertelje, \*Sölvesborg, \*Tierp, \*Torp, \*Torshälla, Töreboda, \*Uddevalla, Ullånger, \*Ulricehamn, Umeå, \*Upsala, \*Wadstena, Waldemarsvik, \*Warberg, \*Wenersborg, \*Wernamo, \*Westervik, \*Westerås, \*Wexiö, \*Wimmerby, Wingåker, Wisby, \*Wretstorp, \*Wärgårda, \*Ystad, \*Åby, \*Åmål, Ånåset, Åtorp, Åtvidaberg, \*Ödeshög, Ökne, Örebro, Örnköldsvik och \*Ostersund.

\*\*\*) Nämligen: Alingsås, Arboga, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Lidköping, Linköping, Lund, Malmö, Mariestad, Marstrand, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Skeninge, Sköfde, Stockholm, Strengnäs, Strömstad, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Wenersborg, Westervik, Westerås, Wexiö, Wimmerby, Wisby, Ystad och Örebro.

De *inrikes* försändelserna hafva varit fördelade sålunda:

a) betalade, och för hvilka befordringsafgiften

α) blifvit redovisad till Postverket:

vanliga bref — d. v. s. sådana bland de förut gemenligen benämnda portobrefven, som äro hvarken rekommenderade eller registrerade ...	7,836,554		
registrerade bref .....	33,031		
korsband, hvarmed förstås försändelser under band i allmänhet .....	53,749		
lokalfref (å orter, der Postverket underhåller särskild brefbärare) .....	487,349		

β) tillgodokommit vederbörande postförvaltare:

lokalfref (å andra än nyssnämnde orter).....	10,861		
lösbref .....	461,881	8,883,425	

b) portofria:

α) fribref:

vanliga (d. v. s. icke rekommenderade) bref .....	556,609		
lösbref .....	52,218		

β) korsband (af tidningar, från dessas afgifningsort)..... 557,045 1,165,872 10,049,297

De *utrikes* försändelserna hafva deremot bestått af

a) betalade (till Postverket):

vanliga bref .....	643,726		
korsband .....	18,194	661,920	

b) portofria (fribref)..... 8,880 670,800

Summa 10,720,097.

Andra delen, b, af den oförmälda bilagan litt. **D** meddelar uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser.

Posttrafiken:  
b) värdeförsändelser.

Af dessa, som sammanlagdt uppgått till 779,338 st., hafva

till inrikes ort afgått.....	746,531		
och » utrikes » » .....	32,807	779,338	

Af de till detta slag hörande *inrikes* försändelser hafva följande varit:

a) betalade till Postverket:

paketer .....	51,473		
rekommenderade bref: öppet .....	145,876		
» » slutet .....	463,834	609,710	
postanvisningsbref .....	1,984		
postförskottsbrief .....	327	663,494	

b) portofria (afsända i tjensteväg):

paketer .....	368		
rekommenderade bref: öppet .....	39,397		
» » slutet .....	43,272	82,669	83,037
			746,531

Transport 746,531

Och de *utrikes* försändelserna hafva varit fördelade sålunda:

a) betalade till Postverket:

• paketer .....	1,819		
rekommenderade bref: öppet .....	4,822		
» » slutet .....	25,447	30,269	
postanvisningsbref .....	110		
postförskottsbrief .....	2	32,200	

b) portofria (fribref):

rekommenderade bref: öppet .....	121		
» » slutet .....	486	607	32,807
			Summa 779,338.

Af sammanlagda antalet förenämnde försändelser, som utgör för året 11,499,435, hafva således de vanliga *brefpostförsändelserna* uppgått till öfver ..... 93 %  
och *värdeförsändelserna* till närmare ..... 7 %.

I afseende å bestämmelsen hafva de, som vexlats emellan *inrikes* postanstalter, utgjort:

breförsändelserna .....	10,049,297		
och värdeförsändelserna .....	746,531	10,795,828	

samt de, som afgått till *utrikes* ort:

breförsändelserna .....	670,800		
och värdeförsändelserna .....	32,807	703,607	11,499,435

och således, i förhållande till antalet i dess helhet:

<i>inrikes</i> försändelserna närmare .....	94 %
och <i>utrikes</i> försändelserna något öfver .....	6 %

Såsom *betalade* hafva afgått:

<i>inrikes</i> breförsändelser .....	8,883,425		
<i>utrikes</i> » .....	661,920		
<i>inrikes</i> värdeförsändelser .....	663,494		
<i>utrikes</i> » .....	32,200	10,241,039	

hvaremot *portofritt* blifvit befordrade:

<i>inrikes</i> breförsändelser .....	1,165,872 •		
<i>utrikes</i> » .....	8,880		
<i>inrikes</i> värdeförsändelser .....	83,037		
<i>utrikes</i> » .....	607	1,258,396	11,499,435

hvidan de betalade utgöra omkring ..... 89 %

och de portofria » ..... 11 %

af samtliga försändelsernas antal.



## I detta antal ingå:

## a) vanliga bref:

inrikes, betalade .....	7,836,554				
inrikes, fribref .....	556,609				
utrikes, betalade .....	643,726				
utrikes, fribref .....	8,880	9,045,769	motsvarande	78,66 %	af hela antalet;

b) registrerade bref..... 33,031 » 0,28 % » » »

## c) korsband:

inrikes, betalade .....	53,749				
inrikes. portofria .....	557,045				
utrikes (betalade).....	18,194	628,988	»	5,47 %	» » »

## d) lokalbref:

hvilkas porto ingått till Postverket	487,349				
» » tillfallit postförvaltarna	10,861	498,210	»	4,33 %	» » »

## e) lösbref:

betalade .....	461,881				
portofria.....	52,218	514,099	»	4,48 %	» » »

## f) paketer:

inrikes, betalade .....	51,473				
inrikes, portofria .....	368				
utrikes (betalade) .....	1,819	53,660	»	0,47 %	» » »

## g) öppet rekommenderade bref:

inrikes, betalade .....	145,876				
inrikes, portofria .....	39,397				
utrikes, betalade .....	4,822				
utrikes, portofria .....	121	190,216	»	1,65 %	» » »

## h) slutet rekommenderade bref:

inrikes, betalade .....	463,834				
inrikes, portofria .....	43,272				
utrikes, betalade .....	25,447				
utrikes, portofria .....	486	533,039	»	4,64 %	» » »

## i) postanvisningsbref:

inrikes.....	1,984				
utrikes .....	110	2,094	»	0,02 %	» » »

## k) postförskottsbref:

inrikes .....	327				
utrikes .....	2	329	»	—	» » »

Summa 11,499,435.

Enligt vederbörande bilagor till de förut afgifna underdåniga berättelserna om Postverkets förvaltning har antalet bref och värdeförsändelser utgjort..... år 1864: 9,681,327; år 1865: 10,365,375.

Häruti äro dock ej innefattade de portofria lösbrefven och korsbanden, likasom ej paketerna. Om derfore till nämnde summor läggas de belopp, hvartill nu omförmälde slag af försändelser under de resp åren skäligen kunna antagas hafva uppgått, nämligen de portofria lösbrefven 50,000

50,000	50,000		
de portofria korsbanden .....	700,000	600,000	
och paketerna .....	54,300	804,300	51,300 701,300

så skulle antalet i dess helhet kunna beräknas år 1864 till 10,485,627; år 1865 till 11,066,675.

Den årliga tillökningen skulle således utgöra:

för år 1865: 581,048 försändelser, eller omkring 5,5 % af föregående årets antal, och  
 » » 1866: 432,760 » » nära 4 % » » » »

Och med ledning häraf samt på grund af i öfrigt kända förhållanden kan antalet försändelser af ifrågavarande slag beräknas hafva utgjort:

	år 1864:	år 1865:
till inrikes orter afgangna försändelser.....	9,965,207	10,498,633
» utrikes » » » .....	520,420	568,042
	10,485,627.	11,066,675.
betalade försändelser .....	9,216,872	9,730,497
portofria » .....	1,268,755	1,336,178
	10,485,627.	11,066,675.

Inom de särskilda arterna af försändelser har under de sednaste tre åren förhållandet emellan stycketalet, då detta angifves i jemma tusental, varit följande:

	år 1864:	år 1865:	år 1866:	hvadan således från det först- till det sist-uppräknade året uppkommit en ungefärlig tillökning af: minskning af:	
vanliga bref.....	8,003,000	8,602,000	9,046,000	13 %	—
registrerade bref .....	34,000	30,000	33,000	—	3 %
korsband .....	719,000	655,000	629,000	—	13 %
lokalbref.....	442,000	485,000	498,000	13 %	—
lösbref.....	595,000	559,000	514,000	—	14 %
paketer .....	54,000	51,000	54,000	—	—
öppet rekommenderade bref .....	165,000	181,000	190,000	15 %	—
slutet rekommenderade bref .....	473,000	503,000	533,000	11 %	—
postanvisnings- och postförskottsbref	—	—	2,000		
Summa	10,485,000	11,066,000	11,499,000	10 %	—

Nedaninförda tabell utvisar huru många af de år 1866 afsända bref- och värdeförsändelser, som belöpa på enhvar af postanstalterna, hvilka — med afseende å den vigt, som framför de flesta andra förhållanden bör vid bedömandet af en postanstalts verksamhet och omfånget af göromålen vid densamma tillmätas brefmängden — här blifvit ordnade efter det vid hvar och en handlagda antalet sådane försändelser.

## Antalet utgjorde:

i Stockholm .....	2,542,553	Transport	8,132,838	Transport	9,782,543
» Göteborg .....	842,763	i Borås .....	64,940	i Piteå .....	27,359
» Malmö .....	292,560	» Östersund .....	64,053	» Sölvesborg .....	27,298
» Norrköping .....	243,186	» Westervik .....	61,944	» Herrljunga .....	27,148
» Jönköping .....	224,202	» Katrineholm .....	61,803	» Åby .....	26,564
» Karlstad .....	220,905	» Hessleholm .....	61,017	» Töreboda .....	26,048
» Upsala .....	209,122	» Eskilstuna .....	60,685	» Mora .....	25,965
» Linköping .....	202,615	» Hudiksvall .....	55,671	» Gnesta .....	25,811
» Gefle .....	188,810	» Åmål .....	54,317	» Sala .....	25,236
å Westra Stambanan ...	188,322	» Eslöf .....	54,143	» Cimbrishamn .....	25,202
» Södra Stambanan .....	170,448	» Umeå .....	52,323	» Hjo .....	24,516
i Örebro .....	155,955	» Köping .....	50,390	» Åtorp .....	24,480
» Kristianstad .....	145,486	» Söderköping .....	49,272	» Wretstorp .....	24,218
» Kalmar .....	138,776	» Smedjebacken .....	49,133	» Råda .....	24,144
» Westerås .....	137,030	» Warberg .....	48,703	» Wernamo .....	23,301
» Wexiö .....	134,111	» Arvika .....	47,466	» Lindesberg .....	22,536
» Falun .....	125,933	» Arboga .....	47,199	» Örnsköldsvik .....	22,277
» Lund .....	122,220	» Södertelje .....	44,751	» Kungsbacka .....	22,117
» Wenersborg .....	117,046	» Wadstena .....	42,236	» Sollefteå .....	21,990
» Karlskrona .....	115,287	» Motala .....	41,647	» Bollnäs .....	21,870
» Sundsvall .....	114,165	» Enköping .....	40,511	» Ronneby .....	21,785
» Helsingborg .....	113,738	» Filipstad .....	39,657	» Marstrand .....	21,510
» Uddevalla .....	105,452	» Norrtelje .....	38,396	» Skeninge .....	21,464
» Hernösand .....	100,771	» Sunne .....	38,040	» Skellefteå .....	21,380
» Halmstad .....	99,511	» Gagnef .....	37,867	» Avesta .....	21,063
» Nyköping .....	92,401	» Luleå .....	36,697	» Strömstad .....	20,522
» Mariestad .....	91,626	» Nora .....	35,798	» Alingsås .....	20,334
» Ystad .....	86,010	» Moholm .....	33,976	» Laholm .....	20,052
» Lidköping .....	83,057	» Oskarshamn .....	33,871	» Wärgårda .....	19,541
» Skövde .....	79,456	» Alfveta .....	33,731	» Gamleby .....	19,401
» Eksjö .....	76,358	» Engelholm .....	32,511	» Stjernvik .....	19,344
» Kristinehamn .....	74,561	» Strengnäs .....	31,885	» Falkenberg .....	19,328
» Halsberg .....	73,915	» Hvetlanda .....	31,478	» Ulricehamn .....	19,317
» Söderhamn .....	73,502	» Ökne .....	30,692	» Svenljunga .....	18,607
» Wisby .....	72,928	» Hedemora .....	30,383	» Borgholm .....	18,481
» Karlshamn .....	72,598	» Wingåker .....	28,918	» Grenna .....	18,427
» Falköping .....	70,726	» Wimmerby .....	28,752	» Oroust .....	18,088
» Skara .....	68,113	» Askersund .....	27,482	» Kungelf .....	18,070
» Landskrona .....	66,620	» Ljusdal .....	27,367	» Karlsborg .....	18,042
Transport	8,132,838	Transport	9,782,543	Transport	10,625,379

Transport 10,625,379		Transport 11,083,390		Transport 11,367,911	
i Mariefred .....	17,676	» Anderslöf .....	12,725	» Östra Husby.....	6,739
» Strömsholm .....	17,570	» Skene.....	12,620	» Ekolsund.....	6,693
» Gislaved .....	17,144	» Nederkalix .....	10,744	» Öregrund.....	6,598
» Haparanda .....	17,106	» Boxholm .....	10,714	» Högby .....	6,419
» Tierp .....	16,738	» Karlskoga .....	10,701	» Waxholm .....	6,356
» Kisa .....	16,535	» Östhammar.....	10,674	» Drottningholm .....	6,084
» Sparreholm.....	16,469	» Målilla .....	10,672	» Klintehamn .....	5,805
» Ljungby .....	16,420	» Nordmaling .....	10,654	» Backe ...	5,725
» Nyland .....	16,198	» Stora Rör .....	10,570	» Gysinge .....	5,582
» Höör .....	16,167	» Ånäset .....	10,560	» Wemdalen .....	5,435
» Nässjö .....	15,943	» Fjellbacka .....	10,512	» Sollebrunn .....	5,411
» Lysekil.....	15,942	» Finnerödja.....	10,505	» Öfvertorneå .....	5,272
» Mönsterås .....	15,930	» Malmköping .....	10,441	» Åhus .....	5,146
» Hörby .....	15,759	» Charlottenberg.....	10,129	» Håkantorps .....	4,982
» Trollhättan .....	15,316	» Råneå .....	10,050	» Onsala .....	4,920
» Höganäs .....	15,049	» Markaryd .....	9,521	» Trosa .....	4,876
» Tjellmo.....	14,762	» Bjersjölagård .....	9,445	» Misterhult .....	4,812
» Säter .....	14,747	» Grythytted .....	9,345	» Sigtuna.....	4,802
» Ullånger .....	14,708	» Ramsberg .....	8,996	» Borensberg.....	4,759
» Elmhult .....	14,367	» Boden .....	8,504	» Burgsvik .....	4,324
» Åtvidaberg.....	14,344	» Baltack.....	8,502	» Ström.....	3,614
» Ödeshög .....	14,310	» Torsåker .....	8,468	» Färösund.....	3,391
» Lilla Edet .....	14,269	» Torshälla .....	8,420	» Skanör .....	2,254
» Torp .....	14,252	» Dalarö .....	8,110	» Slite .....	2,218
» Staby .....	13,791	» Wrigstad.....	7,790	» Åre.....	2,118
» Båstad .....	13,561	» Lycksele .....	7,246	» Funäsdalen.....	1,840
» Nya Kopparberget ...	13,482	» Grislehamn.....	7,105	» Medevi .....	1,475
» Trelleborg .....	13,372	» Ås .....	7,039	» Furusund.....	1,364
» Waldemarsvik .....	13,078	» Ragunda .....	6,982	» Ljugarn .....	1,336
» Norberg .....	13,006	» Malung.....	6,777	» Laxå .....	1,174
	Transport 11,083,390		Transport 11,367,911		Summa 11,499,435

Posttrafiken:  
c) tidningar.

Den med *c* betecknade tredje delen af bilagan litt. **D** meddelar uppgift angående tidningar, hvilka blifvit genom Postverket till olika orter reqvirerade, äfvensom å beloppet af prenumerationsafgifterna för desamma.

Enligt ifrågavarande uppgift har det antal svenska tidningar, som blifvit försändt till orter i och utom riket, utgjort år 1866:

under 1sta kvartalet .....	47,050 ex.,
» 2dra d:o .....	46,633 »
» 3dje d:o .....	45,387 »
» 4de d:o .....	45,280 »

och således, om hvarje sådant för endast ett kvartal beräknadt tidningsexemplar tages särskildt, under hela året ..... 184,350 ex.

De till Sverige under året införskrifna utländska tidningarne hafva uppgått:

under 1sta kvartalet till .....	2,066 ex.,
» 2dra d:o » .....	2,015 »
» 3dje d:o » .....	2,020 »
» 4de d:o » .....	1,986 »

eller tillsammans för hela året ..... 8,087 ex.

Summa 192,437 ex.

Antalet utländska tidningar förhåller sig således till antalet svenska ungefär som 1 till 23.

Enligt förut lemnade redogörelser för åren 1864 och 1865 utgjorde de svenska tidningarne då — dock för helår räknadt — resp. 45,783 och 43,473 exemplar, som motsvarar

för ett kvartal ..... resp. 183,132 ex. och 173,892 ex.

De utländska tidningarne uppgingo samma år till ..... » 7,321 » » 6,239 »

således sammanlagdt resp. 190,453 ex. och 180,131 ex.,

hvilket utvisar ett förhållande mellan de utländska och svenska tid-

ningarne af ..... resp. 1 till 25 och 1 till 28.

Jemföres antalet tidningar i dess helhet under de sednaste tre åren, visar det sig att detsamma nedgått under år 1865 med 10,322 eller närmare ..... 6 %, men deremot under år 1866 åter höjt sig med 12,306 eller omkring ..... 7 % af föregående årets antal.

Nummerexemplaren af tidningarne under år 1866 kunna beräknas hafva uppgått,

af de svenska tidningarne till..... 5,530,500

och » de utländska d:o » ..... 242,610 5,773,110

Och, om hvart sådant, till ett i postväg requireradt tidningsexemplar hörande nummer jemväl betraktas såsom en särskild postförsändelse, skulle, med tillägg af förut uppgifne, de egentliga

styckeförsändelserna..... 11,499,435

antalet genom Postverket expedierade försändelser af alla slag hafva under året utgjort ..... 17,272,545.

För de nästföregående två åren har nummerantalet af tidningarne blifvit beräknadt sålunda:

	år 1864:	år 1865:
af svenska tidningar .....	5,458,900	5,441,000
» utländska d:o .....	212,600	187,200
	5,671,500	5,628,200

hvidan, med tillägg af bref- och värde- (eller de egentligen styckevis

behandlade) försändelserna..... 10,485,627 11,066,675

totalantalet afgångna försändelser dessa år utgjort ..... 16,157,127. 16,694,875.

Antalet försändelser skulle således hafva tillväxt:

år 1865 med..... 537,748 st.

och » 1866 » ..... 567,670 »

eller hvardera året öfver en half million.

Prenumerationsavgifterna år 1866 utgjorde för de svenska tidningarne .....	rdr	466,965,73
och för de utländska.....	»	52,041,76
	tillsamman rdr	519,007,49.

Å beloppet af prenumerationsavgifterna för de inrikes tidningar, hvilka blifvit reqvirerade genom Postverket, har hittills icke meddelats någon uppgift; och stor svårighet skulle möta för åstadkommande numera af en sådan. Angående de utländska tidningarne finnes deremot för de sednare åren fullständiga uppgifter införda uti de förut afgifna underdåniga berättelserna; och då, enligt dessa, avgifterna utgjort: år 1864 rdr 54,022,98 men år 1865 endast ..... » 45,804,00 hade under sistnämnda år uppkommit en minskning i dessa avgifter af ..... rdr 8,218,98 motsvarande 15 % af beloppet nästföregående år; till hvilket resultat bidragit icke blott det med 6 % minskade antalet tidningsexemplar, utan äfven, jemte andra omständigheter, den ganska betydande nedsättning i tidningarnes taxepreis, som blef följden deraf att, med början af sednare halfåret 1865, bestyret i allmänhet med de utländska tidningarnes levererande till Sverige, hvilket dittills ålegat det svenska postkontoret i Hamburg, jemlikt gjordt erbjudande öfverlemnades till Preussiska Postverket.

Såsom förut är nämndt, utgjorde de nu ifrågavarande avgifterna under år 1866 52,041 rdr 76 öre och hade således, oakadt den omförmälda nedsättningen i taxepreisen, från det föregående året ökats med 6,237 rdr 76 öre eller omkring 14 %.

Med hänseende till de olika språken hafva de utländska tidningarne samt abonnementsavgifterna derför varit sistlidet år fördelade sålunda:

norska .....	542 ex.,	rdr	2,042,18
danska .....	2,422 »	»	8,617,46
finländska .....	295 »	»	1,058,28
tyska .....	2,574 »	»	16,006,92
franska.....	887 »	»	11,221,33
engelska .....	1,348 »	»	12,869,31
italienska m. fl. ....	19 »	»	226,28
	Summa 8,087 »	»	52,041,76.

Posttrafiken:  
d) resande med  
postdiligens-  
serna.

Antalet fullständiga postanstalter, som under året utgjort anloppsstationer för de Postverket tillhöriga diligenser, besteg sig inalles till 98; men sedan, genom de med posterna vidtagna förändringar, Finnerödja Hessleholm, Katrineholm, Markaryd och Åtorp ej vidare passerades af diligens, återstodo vid årets slut 93 dylika postanstalter, å hvilka en förteckning blifvit i det föregående lemnad. Bland nämnde postanstalter hade endast till en, Höör, diligenspostförbindelsen blifvit utsträckt under nu ifrågavarande år.

En fjerde med *d* betecknad afdelning af bilagan litt. **D** lemnar uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande.

Hela antalet begagnade platser utgjorde, då afseende ej fästes å den större eller mindre del af en diligenslinie, för hvilken en plats varit betalad, 18,776.

Antalet platser å *hel linie*, som beräknats motsvara de för olika vägdelar sålda biljetterna, uppgick deremot till blott 11,033. Vid beräkandet af dessa sednare platser har blifvit följd samma regel som förut, att såsom endast halfva platser upptagits alla de, som begagnats icke hela vägen emellan en diligenslinies ändpunkter, men i det minsta för färd emellan två paketpostanstalter, hvaremot för alla kortare resor med diligenserna blifvit i beräkningen uppförd blott en fjerdedels plats.

Af sistnämnda slags platser funnos år 1864 15,207 och år 1865 12,436. Antalet hade således de två sednare åren minskats, nämligen:

år 1865 med 2,771 platser eller omkring .....	18 % och
» 1866 » 1,403 » » ytterligare.....	11 %.

Det antal platser, som år 1866 fanns å samtliga diligenslinier att tillgå, besteg sig, enligt bilagan, till 31,582; och då de begagnade platserna, efter hel linie räknadt, belöpte sig till 11,033, voro således af de disponibla platserna använda .....

Resultatet detta år var således något förmonligare än år 1865, då de upptagna platserna utgjorde ..... 33 %  
men deremot mindre gynnsamt än år 1864, då dessa platser utgjorde..... 40 %  
af de disponibla platsernas antal.

Å de år 1866 bestående särskilda linierna har under de tre sednaste åren förhållandet varit följande:

	1866:	1865:	1864:
Finnerödja—Karlstad resp. Kristinehamn—Karlstad .....	60 %	73 %	72 %
Nässjö—Westervik .....	55 »	45 »	44 »
Karlskrona—Kristianstad .....	52 »	47 »	64 »
Upsala—Gefle .....	49 »	46 »	52 »
Gefle—Sundsvall .....	55 »	49 »	—
Hjo—Lidköping .....	45 »	46 »	52 »
Katrineholm—Linköping resp. Norrköping—Linköping och Norrköping—Skeninge	44 »	46 »	51 »
Westerås—Falun .....	41 »	45 »	40 »
Sundsvall—Östersund .....	40 »	45 »	47 »
Göteborg—Halmstad .....	39 »	55 »	57 »
Stockholm—Upsala .....	39 »	39 »	43 »
Karlstad—Charlottenberg .....	38 »	40 »	41 »
Wexjö—Kalmar.....	37 »	35 »	—
Helsingborg—Halmstad .....	32 »	55 »	57 »
Wexjö—Karlskrona.....	32 »	39 »	—
Norrköping—Westervik .....	31 »	26 »	—
Wretstorp—Skeninge.....	30 »	28 »	29 »
Jönköping—Helsingborg resp. Jönköping—Wernamo.....	29 »	25 »	33 »
Karlstad—Wenersborg .....	28 »	23 »	24 »
Kristianstad—Ystad .....	27 »	32 »	32 »
Linköping—Jönköping resp. Skeninge—Jönköping .....	27 »	28 »	31 »
Malmö—Ystad .....	26 »	49 »	48 »
Wärgårda—Uddevalla .....	25 »	25 »	27 »
Gnesta—Nyköping .....	24 »	29 »	42 »
Linköping—Kalmar.....	23 »	22 »	24 »
Stockholm—Arboga .....	23 »	28 »	26 »
Kalmar—Karlskrona .....	22 »	18 »	23 »
Stockholm—Grislehamn.....	21 »	21 »	26 »

	1866:	1865:	1864:
Jönköping—Halmstad.....	19 %	19 %	22 %
Westervik—Kalmar.....	19 »	12 »	—
Moheda—Wernamo.....	18 »	—	—
Sparreholm—Eskilstuna.....	18 »	23 »	28 »
Borås—Ulricehamn.....	17 »	14 »	25 »
Södertelje—Arboga.....	17 »	12 »	15 »
Alfvesta—Halmstad.....	16 »	11 »	—
Wenersborg—Göteborg.....	15 »	23 »	28 »
Hessleholm—Helsingborg.....	14 »	20 »	22 »
Höör—Åby.....	8 »	—	—

Posttrafiken:  
e) lösväskor.

Den femte och sista delen af bilagan **D**, särskildt betecknad med *e*, redogör för antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor under sistlidet år.

Antalet utgjorde då 4,113, hvaraf voro sådane, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.....	353
och öfrige lösväskor.....	3,760
	4,113.

Af dessa expedierades vid de fullständiga postanstalterna cirka  $\frac{1}{4}$  eller omkring..... 3,500 st., och således hade sistnämnda slag af väskor — det ensamt förut uppgifna — hvilket utgjorde år 1865 3,620 » men år 1864 nedgått med 82 st., eller till ..... 3,702 » under år 1866 undergått ytterligare minskning med omkring..... 100 »

Af lösväskorna sistlidet år belöpte sig:

på postkontoret i Karlstad jemte en underlydande poststation.....	192 st.,
» postkontoret i Stockholm med underlydande poststationer.....	159 »
» de under Westra Stambanans postkupéexpedition lydande stationer.....	149 »
» postkontoret i Linköping.....	102 »
» Södra Stambanans stationer.....	97 »
» Upsala postkontor med en underlydande poststation.....	86 »
» Enköpings postkontor med underlydande.....	71 »
» Nyköpings d:o d:o.....	70 »
» Lidköpings d:o.....	67 »
» Hvetlanda d:o med underlydande.....	66 »
» Wenersborgs d:o.....	61 »
» Sundsvalls d:o.....	57 »
» Kristianstads d:o med underlydande.....	51 »
samt på Kalmar, Norrköpings och Örebro postkontor med underlydande, hvardera.....	50 »

o. s. v.

Vid postanstalterna i Fjellbacka, Furusund, Grenna, Herrljunga, Hörby Ljugarn, Marstrand, Medevi, Onsala, Skanör, Slite, Ström, Trelleborg, Åhus, Åre och Öregrund samt dem underlydande poststationer hade icke hållits någon lösväska.



Bilagan **E** meddelar uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1866 befunnits vid de särskilda postanstalterna kvarliggande, äfvensom å de under året öppnade äldre försändelser jemte dessas penningeinhåll.

Qvarliggande  
postförsändel-  
ser.

Häraf inhemtas:

att från föregående år funnos kvarliggande postförsändelser till ett antal af .....	49,501
att de under året öppnade äldre försändelserna utgjorde .....	8,386
hvidan derefter återstodo .....	41,115

att antalet ankomna försändelser, hvilka icke kunnat adressaterna tillställas — vare sig derför att desamma blifvit ofrankerade afsända till inrikes orter eller att adressaterna icke kunnat anträffas — utgjort:

försändelser från eller till inrikes ort .....	10,249
»    »    »    » utrikes d:o .....	4,149
så att inalles voro kvarliggande .....	55,513

samt slutligen att uti de öppnade äldre försändelserna påträffats penningar till ett belopp af 991 rdr 34 öre.

Förutom förenämnde försändelser, som qvarlegat vid postanstalterna, hafva från utrikes orter återkommit .....

6,200		
försändelser, hvilka icke heller kunnat adressaterna tillställas samt blifvit till Svenska Postverket returnerade för restitution af de för dessa bref de främmande postverken debiterade afgifter. Af dessa försändelser, hvilka blifvit insända till Generalpoststyrelsens kammarkontor och der förvarades, hade till afsändarne kunnat återställas .....	5	6,195

Med de förut omförmälda, vid postanstalterna kvarliggande .....	55,513
utgjorde således hela antalet obeställbara bref .....	61,708.

I hvad mon postanstalterna, såvidt känt är, under sistlidet är varit hvar för sig anlidade för penningeförsändning, upplyses af bilagan litt. **F**, som innefattar uppgift å penningeinhållet i öppet rekommenderade bref samt inbetalade postanvisnings- och postförskottsbelopp.

Penningeför-  
sändningen  
genom Post-  
verket.

I de öppet rekommenderade breffen hade blifvit afsända .....	rdr 302,445,032,97
Såsom postanvisningar hade blifvit inbetalade .....	» 44,737,12
Och de inlösta postförskotten uppgingo till .....	» 6,540,04
Summa rdr	302,496,310,13.

Af innehållet i de öppet rekommenderade breffen belöpte sig:

på de betalade breffen .....	rdr 277,658,064,47
(eller 92 ‰)	
och på fribrefven .....	» 24,786,968,50
(eller 8 ‰)	

= rdr 302,445,032,97.

Beträffande särskildt innehållet i de öppet rekommenderade fribrefven — de enda, angående hvilkas innehåll specificerade och annat än approximativa uppgifter finnas för den föregående tiden att tillgå — utgjorde detta:

år 1864 .....	rdr	30,558,936,86
» 1865 .....	»	28,176,983,37
samt har år 1866 uppgått till .....	»	24,786,968,50.

Den öppet skeende penningeförsändningen med fribrefspost hade sålunda aftagit, i det att beloppen minskats:

under år 1865 med .....	rdr	2,381,953,49	eller omkring	8 %
och år 1866 med ytterligare .....	»	3,390,014,87	»	» 12 »

Af förut omförmälda genom postanstalterna i hela riket afsända summa af 302,496,310 rdr 13 öre belöper sig:

på Stockholm ungefär.....	60,773,000	rdr,
» Göteborg » .....	30,978,000	»
» Jönköping » .....	10,550,000	»
» Karlstad » .....	8,298,000	»
» Linköping » .....	6,974,000	»
» Kristianstad » .....	6,726,000	»
» Norrköping » .....	6,503,000	»
» Falun » .....	5,569,000	»
» Gefle » .....	5,205,000	»
» Mariestad » .....	5,020,000	»
» Malmö » .....	5,009,000	»
» Borås, Halmstad, Karlskrona, Lidköping, Sköfde, Wadstena och Wenersborg, hvardera.....	öfver 4,000,000—	högst 5,000,000 »
» Hernösand, Kalmar, Karlshamn, Söderhamn, Westerås, Wexjö, Ystad och Örebro, hvardera .....	3,000,000—4,000,000	»
» Arboga, Hudiksvall, Kristinehamn, Nyköping, Sundsvall, Udde- valla, Upsala, Warberg och Westervik, hvardera .....	2,000,000—3,000,000	»
» 30 orter, hvardera .....	1,000,000—2,000,000	»
» 11 d:o d:o .....	500,000—1,000,000	»
» 77 d:o d:o .....	100,000— 500,000	»
» Höör, Nässjö, Sollebrunn och Öregrund, hvardera .....	90,000— 100,000	»
» Anderslöf, Eslöf, Herrljunga, Ragunda och Åhus, hvardera	80,000— 90,000	»
» Charlottenberg, Elmhult, Fjellbacka, Nederkalix, Råneå och Östra Husby, hvardera .....	70,000— 80,000	»
» Finnerödja, Trelleborg, Trosa, Wemdalen och Äs, hvardera	60,000— 70,000	»
» Backe och Torsåker, hvardera .....	50,000— 60,000	»
» Öfvertorneå .....	49,280	»
» Sigtuna .....	46,383	»
» Högby.....	45,773	»
» Håkantorp.....	44,858	»
» Boden.....	40,403	»
» Onsala .....	38,686	»
» Borensberg .....	37,413	»

på Lycksele .....	37,216 rdr.
» Misterhult .....	36,028 »
» Markaryd .....	34,700 »
» Åtorp .....	31,908 »
» Klintehamn .....	30,724 »
» Grislehamn .....	30,662 »
» Ekolsund .....	25,570 »
» Gysinge .....	25,388 »
» Ström .....	23,399 »
» Dalarö .....	22,366 »
» Burgsvik .....	20,506 »
» Waxholm .....	20,338 »
» Funäsdalen .....	17,933 »
» Medevi .....	15,586 »
» Westra Stambanan .....	12,521 »
» Slite .....	11,726 »
» Färösund .....	8,319 »
» Ljugarn .....	8,226 »
» Laxå .....	7,960 »
» Drottningholm .....	5,384 »
» Skanör .....	3,155 »
» Södra Stambanan .....	1,448 »
» Furusund .....	666 »

Af de postanstalter, vid hvilka det afsända penningebeloppet icke uppgick till minst 100,000 rdr, voro de fyra — Finnerödja, Furusund, Laxå och Medevi — icke öppna hela året. Beträffande Södra och Westra Stambanorna behandlas å dessa icke några postanvisnings- och postförskottsbrief; och äfven öppet rekommenderade brief förekomma der endast sällan, alldenstund postkupéexpeditionerna icke betjena allmänheten direkt, och de underlydande poststationerna egentligen icke äro afsedda för emottagande af dylika försändelser.

Samtliga afgifter, som skolat belöpa för de under år 1866 postbefordrade friförsändelser — derifrån dock undantagna de s. k. tidningskorsbanden — äro uppgifna i bilagan litt. G och utgöra:

Belöpande  
afgifter för fri-  
försändelserna.

franko för brief och paketer .....	rdr 473,392,45
rekommendationsavgift för rekommenderade brief.....	» 33,042,85
assuransavgift för innehållet i de öppet rekommenderade briefven.....	» 4,883,44
	<u>Summa rdr 511,318,74.</u>

Af nämnda franko belöpte sig:

för de vanliga briefven .....	rdr 470,333,61
» lösbriefven.....	» 1,566,54
» paketerna.....	» 1,492,30
	<u>473,392,45.</u>

Då, med stöd af förut meddelade uppgifter om brefmängden under föregående år, det kan antagas att frankobeloppet utgjorde:

för de portofria lösbrefven omkring ..... rdr 1,500  
 och » fripaketerna ..... » 1,200  
 under hvardera året 1864 och 1865,

så kunna de belopp, hvartill afgifterna för den portofria korrespondensen i dess helhet skolat uppgå, beräknas som följer:

år 1864 till .....	rdr 494,036,55		
och » 1865 » .....		rdr 511,560,13	
hvaraf franko för bref och paketer .....	rdr 457,999,40	470,876,87	
rekommendationsavgift .....	» 29,955,76	35,095,77	
assuransavgift .....	» 6,081,39	5,587,49	511,560,13.
	<u>494,036,55.</u>	<u>5,587,49</u>	

Beloppet skulle således hafva

år 1865 stigit med .....	rdr 17,523,58	eller 3,55 %	men
år 1866 aftagit med .....	» 241,39	eller 0,05 %	

Enligt uppgifter från postanstalterna hafva sistlidet år de extra poster, hvilka affärdats på requisition af vederbörande embetsmyndigheter, motsvarat ett tillryggalagdt miltal af endast 10 $\frac{1}{2}$ . Kostnaden härför kan beräknas hafva utgjort 13 rdr 25 öre.

Om till förut, genom återopade bilaga uppgifna belopp .....	rdr 511,318,74
lägges nu omförmälda utgift .....	» 13,25
så skulle de afgifter, hvilka — derest fribrefsrätt icke varit medgifven — bort sistlidet år utgöras för den korrespondens, som deraf varit i åtnjutande, uppgå till .....	rdr 511,331,99.

Af denna summa belöper dock en icke oväsentlig del, antagligen omkring 100,000 rdr, för de fribref och portofria paketer, som vexlats med postanstalterna och afsett posttjenstgöringen. Men deremot är deruti icke inräknadt hvad som utgifvits till främmande postverk för sådane bref till och från utrikes ort, som portofritt afgått från eller ankommit till vissa embetsmyndigheter etc., äfvensom ej den ersättning, hvilken utgått af postmedlen till de i utlandet anställda svenska konsulter för deras brefvexling rörande tjensten.

Nya frimärken.

Sedan Eders Kongl. Maj:t täckts genom nådigt bref den 16 september 1865 medgifva att, hufvudsakligen för frankeringen af bref till Norge och Danmark, skulle få tillverkas frimärken å 17 och 20 öres välörer, så blefvo, sedan de härför erforderliga stämplars hunnit anskaffas, dessa nya frimärken — af hvilka de å 17 öre äro af violett och de å 20 öre af ljus cinnoberröd färg — mot slutet af mars månad sistlidet år utlemnade till allmänt begagnande.

Försålda och använda frimärken.

Bilagan litt. ■ utvisar till huru stort belopp blifvit afyttrade frimärken vid enhvar postanstalt under år 1866, äfvensom till hvilket belopp uppgått de frimärken, som åsatts bref från samtliga postanstalter under samma tid.

De försålda frimärkenas värde uppgick till .....	rdr 1,617,064,24
och de till frankering använda märkenas till .....	» 1,601,739,77
skilnad .....	rdr 15,324,47.

	Försålda märken:	Använda märken:	Skilnaden:
År 1864 utgjorde värdet .....	rdr 1,428,160,34	1,410,138,14	18,022,20
och år 1865 .....	» 1,547,660,39	1,529,433,74	18,226,65.

Frimärkesförbrukningen hade således tilltagit i en grad, som, beträffande de försålda märkena, motsvarar: år 1865.....	rdr 119,500,05 eller 8 %
och år 1866.....	» 69,403,85 » 4 %.

Å beloppet af inkomster och utgifter vid de särskilda postanstalterna under år 1866 meddelas specifierad uppgift i bilagan litt. I.

Inkomster och utgifter vid postanstalterna.

Inkomsterna hafva utgjort:

uppburet franko och porto:

för bref och korsband till resp. från andra orter än redovisningsorten .....

rdr 1,534,206,44

» lokalbref .....

» 14,613,39

» paketer .....

» 77,028,55

1,625,848,38

särskilda afgifter för värdeförsändelser:

rekommendationsavgift.....

» 248,196,15

assuransavgift .....

» 55,487,27

postanvisningsavgift .....

» 625,79

postförskottsavgift .....

» 101,12

304,410,33

inkomst af diligenspassageraretrafiken .....

119,406,52

diverse inkomster .....

2,173,66

Summa 2,051,838,89.

Utgifterna voro:

aflöning på ordinarie stat .....

rdr 450,650,03

dito, utgående såsom provision .....

» 80,144,88

kontorshyra och expenser .....

» 78,133,33

skrifmaterialier, boktryckeriarbeten m. m. ....

» 54,674,94

tillfälliga ersättningsanslag.....

» 46,068,66

vaktbetjentes beklädnad .....

» 23,641,41

posttransport inom postanstalternas egna områden .....

» 11,880,85

diverse utgifter .....

» 3,977,37

Summa rdr 749,171,47.

Skilnaden under året emellan detta slag af inkomster och utgifter utgjorde således: behållning 1,302,667 rdr 42 öre.

I nämnda bilaga hafva under en rubrik blifvit sammanförda, såsom »tillfälliga ersättningsanslag», de till vissa posttjenstemän utgångna aflöningsfyllnader å s. k. interimstat samt ersättningen till en del postförvaltare för tillhandahållande af väntningsrum åt diligenspassagerare.

I förra afseendet har utgått .....

rdr 35,240,00

och i det sednare .....

» 10,828,66

46,068,66.

Under en följande rubrik uti merberörda bilaga hafva blifvit sammanslagna utgifterna för vaktmästares, brefbärares och postiljoners beklädnader. Af dessa uppgå utgifterna ensamt för postiljonsbeklädnaderna till 16,057 rdr 36 öre.

De i sistnämnda afseende belöpande utgifter för åren 1864 och 1865 utgjorde resp. 15,667 rdr 90 öre och 22,823 rdr 67 öre.

Kostnaderna för den inom postanstalternas egna områden försiggångna posttransport — t. ex. fortskaffande af breflådor emellan postlokalen och orten anlöpande ångbåtar samt af postväskor till och från jern-

bantåg o. s. v., der nämligen denna transport icke kunnat verkställas af postanstaltens egen vaktbetjening — hafva för de nästföretgånga två åren icke blifvit uppgifna, men kunna beräknas hafva för hvardera året utgjort omkring 10,000 rdr.

I likhet med hvad förut egt rum, hafva äfven nu till de vid postanstalterna *utgifna* medel blifvit hänfödda de till största delen direkt från hufvudpostkassan utbetalade kostnaderna för skrifmaterialier, stämpnings-, boktryckeri- och bokbinderiarbeten; och hafva de blifvit på postanstalterna fördelade i mon af storleken utaf uppbörderna vid enhvar af dessa.

Förhållandet under åren 1864 och 1865 med inkomster och utgifter af alla de slag, som omförmålas i bilagan litt. I till denna underdåniga berättelse, har varit följande:

	Totalbeloppet af inkomsterna utgjorde:	Totalbeloppet af utgifterna besteg sig till:	Saldo, behållning:
år 1864 .....	rdr 2,000,037,71	659,118,93	1,340,918,78
» 1865 .....	» 2,062,555,98	726,395,02	1,336,160,96
» 1866 .....	» 2,051,838,89	749,171,47	1,302,667,42
hvidan <i>inkomsterna</i> år 1865 ökats med .....			rdr 62,518,27
men » 1866 minskats » .....			» 10,717,09
<i>utgifterna</i> ökats år 1865 med .....			» 67,276,09
och » 1866 » .....			» 22,776,45
samt <i>behållningen</i> minskats år 1865 med .....			» 4,757,82
och » 1866 » .....			» 33,493,54.

Härnadan angifves hvad som år 1866 influtit vid enhvar af postanstalterna, hvilka blifvit ordnade efter de olika beloppens storlek.

Specifikation  
å uppbörderna  
vid postanstal-  
terna.

Stockholm .....	rdr 421,616,51	Transport rdr 1,095,365,63	Transport rdr 1,378,856,82
Göteborg .....	» 183,763,68	Falun .....	» 21,958,37
Malmö .....	» 53,014,14	Wexjö .....	» 21,593,33
Norrköping .....	» 50,823,69	Westerås .....	» 21,406,38
Gefle .....	» 42,557,34	Wenersborg .....	» 21,235,82
Karlstad .....	» 41,720,96	Halmstad .....	» 19,776,54
Jönköping .....	» 37,815,54	Lund .....	» 19,503,51
Upsala .....	» 30,777,51	Ystad .....	» 18,970,86
Linköping .....	» 28,497,10	Uddevalla .....	» 17,790,77
Kalmar .....	» 27,397,88	Hernösand .....	» 17,598,13
Kristianstad .....	» 26,942,95	Kristinehamn .....	» 16,134,78
Sundsvall .....	» 26,371,06	Söderhamn .....	» 15,363,42
Södra Stambanan .....	» 25,469,91	Sköfde .....	» 15,341,59
Westra Stambanan .....	» 24,933,94	Karlshamn .....	» 15,276,01
Karlskrona .....	» 24,752,60	Westervik .....	» 14,326,21
Örebro .....	» 24,690,07	Mariestad .....	» 13,975,15
Helsingborg .....	» 24,220,75	Borås .....	» 13,240,32
Transport rdr 1,095,365,63		Transport rdr 1,378,856,82	Transport rdr 1,553,163,10

Transport rdr 1,553,163,10		Transport rdr 1,793,109,36		Transport rdr 1,936,429,96	
Hessleholm .....	» 9,016,70	Örnsköldsvik .....	» 4,414,22	Anderslöf .....	» 2,815,53
Arboga .....	» 8,496,29	Mora .....	» 4,401,39	Båstad .....	» 2,812,40
Wadstena .....	» 8,154,60	Skeninge .....	» 4,357,20	Ödeshög .....	» 2,790,32
Motala .....	» 7,818,70	Åby .....	» 4,275,84	Torp .....	» 2,734,13
Eslöf .....	» 7,673,80	Strengnäs .....	» 4,264,23	Höör .....	» 2,719,92
Söderköping .....	» 7,634,63	Bollnäs .....	» 4,238,39	Hörby .....	» 2,689,53
Oskarshamn .....	» 7,622,82	Töreboda .....	» 4,213,81	Nya Kopparberget .....	» 2,677,58
Smedjebacken .....	» 7,591,58	Gnesta .....	» 4,199,70	Mariefred .....	» 2,592,41
Köping .....	» 7,515,70	Laholm .....	» 4,126,00	Ullånger .....	» 2,567,88
Engelholm .....	» 6,922,21	Herrljunga .....	» 4,082,86	Strömsholm .....	» 2,545,21
Luleå .....	» 6,791,49	Wärgårda .....	» 4,082,75	Trelleborg .....	» 2,506,18
Enköping .....	» 6,641,35	Lindesberg .....	» 4,080,89	Trollhättan .....	» 2,492,74
Södertelje .....	» 6,621,07	Charlottenberg .....	» 4,065,83	Åtvidaberg .....	» 2,438,47
Filipstad .....	» 6,482,35	Wretstorp .....	» 4,043,36	Elmhult .....	» 2,393,91
Norrtejlje .....	» 6,383,67	Ulricehamn .....	» 4,028,88	Karlsborg .....	» 2,354,48
Gagnef .....	» 6,342,15	Råda .....	» 4,027,29	Staby .....	» 2,302,65
Nora .....	» 6,197,68	Avesta .....	» 3,941,60	Lilla Edet .....	» 2,206,30
Sölvesborg .....	» 6,171,73	Alingsås .....	» 3,913,59	Tjellmo .....	» 2,168,39
Sunne .....	» 6,135,76	Cimbrishamn .....	» 3,844,11	Norberg .....	» 2,154,41
Hedemora .....	» 6,114,71	Grenna .....	» 3,688,17	Säter .....	» 2,141,97
Askersund .....	» 6,081,80	Höganäs .....	» 3,684,66	Nordmaling .....	» 2,059,38
Finnerödja .....	» 6,068,51	Haparanda .....	» 3,660,85	Nederkalix .....	» 2,025,46
Åtorp .....	» 5,718,57	Sollefteå .....	» 3,546,17	Karlskoga .....	» 2,012,86
Wimmerby .....	» 5,658,01	Gamleby .....	» 3,526,05	Waldemarsvik .....	» 2,012,64
Alfvesta .....	» 5,495,92	Nässjö .....	» 3,480,84	Fjellbacka .....	» 1,988,44
Moholm .....	» 5,360,74	Borgholm .....	» 3,384,85	Stora Rör .....	» 1,979,14
Falkenberg .....	» 5,170,89	Ljungby .....	» 3,383,05	Målilla .....	» 1,849,65
Sala .....	» 5,150,84	Lysekil .....	» 3,249,14	Skene .....	» 1,825,63
Ökne .....	» 5,089,16	Gislaved .....	» 3,193,30	Ånäset .....	» 1,783,73
Piteå .....	» 5,077,70	Marstrand .....	» 3,113,61	Boxholm .....	» 1,778,91
Wernamo .....	» 5,035,51	Oroust .....	» 3,090,17	Grislehamn .....	» 1,711,09
Ronneby .....	» 4,953,99	Nyland .....	» 3,078,47	Östhammar .....	» 1,698,90
Hvetlanda .....	» 4,935,99	Mönsterås .....	» 3,070,78	Råneå .....	» 1,697,65
Wingåker .....	» 4,922,64	Stjernvik .....	» 3,030,29	Malmköping .....	» 1,691,79
Strömstad .....	» 4,744,49	Kisa .....	» 2,970,31	Grythytted .....	» 1,611,14
Kungsbacka .....	» 4,632,66	Sparreholm .....	» 2,962,61	Ramsberg .....	» 1,505,96
Ljusdal .....	» 4,599,64	Kungelf .....	» 2,900,42	Bjersjölagård .....	» 1,455,62
Hjo .....	» 4,473,10	Tierp .....	» 2,872,76	Baltack .....	» 1,409,96
Skellefteå .....	» 4,447,11	Svenljunga .....	» 2,832,16	Torsåker .....	» 1,408,91
Transport rdr 1,793,109,36		Transport rdr 1,936,429,96		Transport rdr 2,020,041,23	

Transport rdr 2,020,041,23		Transport rdr 2,034,852,92		Transport rdr 2,046,072,58	
Malung .....	» 1,363,35	Östra Husby .....	» 975,42	Borensberg .....	» 716,29
Wrigstad .....	» 1,346,52	Äs .....	» 966,34	Burgsvik .....	» 673,42
Onsala .....	» 1,212,85	Högby .....	» 937,73	Drottningholm .....	» 670,55
Torshälla .....	» 1,205,95	Sollebrunn .....	» 914,63	Åre .....	» 640,04
Öregrund .....	» 1,192,18	Wemdalen .....	» 890,45	Ström .....	» 536,63
Boden .....	» 1,188,19	Markaryd .....	» 881,56	Färösund .....	» 441,12
Dalarö .....	» 1,128,84	Waxholm .....	» 831,22	Funäsdalen .....	» 432,08
Lycksele .....	» 1,091,40	Öfvertorneå .....	» 830,53	Slite .....	» 417,41
Ekolsund .....	» 1,071,07	Gysinge .....	» 816,86	Skanör .....	» 380,88
Ragunda .....	» 1,029,96	Sigtuna .....	» 815,35	Medevi .....	» 256,15
Backe .....	» 1,000,04	Åhus .....	» 799,08	Ljugarn .....	» 255,44
Klintehamn .....	» 1,000,02	Misterhult .....	» 784,90	Furusund .....	» 187,91
Håkantorps .....	» 981,32	Trosa .....	» 775,59	Laxå .....	» 158,39
Transport rdr 2,034,852,92		Transport rdr 2,046,072,58		Summa rdr 2,051,838,89	

De särskilda  
slagen af  
inkomster.

Om till det belopp, som vid de inhemska postanstalterna blifvit uppburet för bref och korsband till resp. från andra orter ..... rdr 1,534,206,44  
lägges hvad som under året influtit vid svenska postkontoret i Hamburg ..... » 36,616,44  
så visar sig att uppbörden vid samtliga de svenska postanstalterna utgjort ..... rdr 1,570,822,88  
Genom liqvider med andra postverk har dessutom influtit mera än hvad som utgifvits » 6,843,28  
så att denna uppbörd utgjort inalles ..... rdr 1,577,666,16.

Af denna summa belöper, jemlikt här bifogade tabell litt. K:

för de inrikes brefven (med undantag för lokalbrefven) .....	rdr 1,193,206,50
för bref till och från Norge .....	rdr 21,049,89
» » till och från samt via Danmark .....	» 40,873,63
» » till och från Finland samt Ryssland .....	» 18,450,56
» » till och från öfrige utrikes orter .....	» 304,085,58
	<u>384,459,66</u>
	= 1,577,666,16.

Under närmast föregående år hade ifrågavarande uppbörd utgjort:

	år 1864:	år 1865:
af den inrikes brevexlingen (lokalbrefven undantagna) rdr	1,081,138,44	1,147,028,20
» brevexlingen med Norge .....	» 19,489,51	21,179,65
» » » Danmark .....	» 54,284,60	54,291,56
» » » Finland och Ryssland .....	» 18,959,47	18,876,79
» » » öfrige utrikes orter .....	» 416,284,71	366,752,51
	<u>Summa rdr 1,590,156,73.</u>	<u>1,608,128,71.</u>

Häraf visar sig bland annat:

att uppbörden för de mellan inrikes orter vexlade brefförsändelser under de sednaste åren befunnit sig i stigande och ökats: under år 1865 med 65,889 rdr 76 öre och år 1866 med 46,177 rdr 80 öre;



att deremot uppbörden af den egentliga kontinentala brefvexlingen samtidigt dermed aftagit: år 1865 med 49,532 rdr 20 öre och år 1866 med 62,666 rdr 93 öre, samt

att uppbörden i dess helhet för bref och korsband (med förut gjorda undantag för lokalbrefven) under år 1865 ökats med 17,971 rdr 98 öre, men år 1866 minskats med ett belopp af 30,462 rdr 55 öre.

Med inberäkning af hvad som influtit vid svenska postkontoret i Hamburg, har uppbörden af brefbefordringen på utrikes orter

	år 1864:	år 1865:	år 1866:
bestigit sig till .....	rdr 509,018,29	461,100,51	384,459,66
Om härifrån drages dels den till främmande postverk utbetaldade godtgörelsen för utrikes brefs befordran, dels kostnaderna för underhållande af nämnda kontor i Hamburg, hvilka utgifter sammanlagdt utgjort .....	» 183,995,42	171,884,94	114,685,89
så finnes behållningen af den utrikes korrespondensen hafva uppgått till .....	rdr 325,022,87.	289,215,57.	269,773,77.

Enligt hvad förut är nämndt, utgjorde summan af de vid postanstalterna inom riket influtna medel för *bref och korsband*, vaxlade emellan orter i och utom riket, år 1866 .....

rdr 1,534,206,44		
Samma del af uppbörden hade, enligt hvad som inhemtas af förut afgifne redogörelser, belöpt sig: år 1864 till .....	»	1,480,605,05
och » 1865 » .....	»	1,534,646,48
Densamma hade således år 1865 stigit med .....	rdr	54,041,43
men » 1866 aftagit » .....	»	440,04
Uppbörden för <i>lokalbref</i> , hvilken år 1866 uppgick till .....	rdr	14,613,39
hade förut utgjort: år 1864 .....	»	12,999,49
och » 1865 .....	»	14,359,98
samt hade således stigit: under år 1865 med .....	rdr	1,360,49
och » » 1866 med ytterligare .....	»	253,41.

Enligt bilagan litt. **I** uppgå de vid postanstalterna år 1866 influtna medel för befordradt *paketgods* till .....

rdr 77,028,55		
Om härtill läggas genom liquid med Jernvägstrafikstyrelsen influtna .....	»	61,38
utgörande portot, enligt särskild öfverenskommelse, för paketer, som, adresserade till orter i Sverge eller Norge och inlemnade å jernvägsstation derstädes, blifvit, på väg från ena till andra landet, befordrade å diligens emellan Kristinehamn och Charlottenberg, så blir, jemlikt posthufvudboken, totalbeloppet af nu ifrågavarande uppbörd .....	»	77,089,93
Häraf har, jemlikt bilagan <b>K</b> , tillkommit Svenska Postverket .....	»	68,025,35
då till främmande postverk blifvit redovisad återstoden .....	rdr	9,064,58.

Samma uppbörd har uppgått:

	år 1864:	år 1865:
hvad som tillkommit Svenska Postverket, till .....	rdr 70,735,62	67,876,06
hvad som till andra postverk redovisats, till .....	» 12,400,72	12,478,72
eller tillsamman rdr 83,136,34.		80,354,78.

Och således har densamma år för år aftagit: år 1865 med ..... rdr 2,781,56 eller mera än 3 %  
och » 1866 » ..... » 3,264,85 » » » 4 %.

*Rekommendationsafgifterna*, som år 1866 uppgingo till ..... rdr 248,196,15

hade förut utgjort: år 1864 ..... » 220,167,98

och » 1865 ..... » 243,438,16

samt hade följaktligen stigit: sistnämnda år med ..... rdr 23,270,18 eller omkring 10½ %

och år 1866 med ..... » 4,757,99 » ej fullt 2 %.

Hvad beträffar *assuransafgifterna*, har förhållandet med desamma under de sednaste tre åren varit följande:

	Influtna assu- ransafgifter:	Utgifna ersättningar för förluster ur re- kommenderade bref:	Influtna belopp till ersättning för nämnde utgifter:	Behållna assu- ransmedel under året:
år 1864 .....	rdr 54,923,20	4,025,00	8,513,50	59,411,70
» 1865 .....	» 58,997,44	3,042,81	86,00	56,040,63
» 1866 .....	» 55,487,27	23,795,87	18,284,42	49,975,82

De *influtna* assuransafgifterna hade således år 1865 ökats med ..... rdr 4,074,24 eller öfver 7 %  
men år 1866 minskats med ..... » 3,510,17 » nära 6 %.

Inkomsterna af *dåligenspassageraretrafiken* uppgingo år 1866 till ..... rdr 119,406,52

och hade utgjort: år 1864 ..... » 143,871,82

» 1865 ..... » 125,550,03

samt hade således understigit år 1865 med ..... rdr 18,321,79 eller närmare 13 %

1864 års enahanda uppbörd, och år 1866 med ..... » 6,143,51 » nära 5 %  
uppbörden för år 1865.

De särskilda  
slagen af  
utgifter.

De aflöningar, som år 1866 utgått till den vid postanstalterna anställda personal, uppgifvas i bilagan  
I sålunda:

aflöning på stat .....	rdr 450,650,03	
» utgående såsom provision .....	» 80,144,88	
och bör härtill läggas: dels hvad, enligt förut lemnad uppgift, bland de s. k. till- fälliga ersättningsanslag belöper i lönetillägg å interimstat .....	» 35,240,00	
dels hvad som utgifvits för vaktbetjentes beklädnad .....	» 23,641,41	589,676,32

Om vidare härtill läggas de sportelinkomster, som under året tillfallit veder-  
börande tjänstemän, och hvilka

för de *fullständiga* postanstalterna, enligt derifrån ingångna specificerade upp-  
gifter, uppgått till följande belopp, nämligen:

arvode för lösväskor .....	rdr 36,582,82
» » räknings hållande med korrespondenter .....	» 66,214,56
» » afläggning af bref till personer å sjelfva postorterna .....	» 5,848,02
» » utskickning af d:o till d:o, som ej hålla lösväska ...	» 3,172,48
» » tidningar .....	» 57,891,04
afgift för lösbref .....	» 14,678,32

Transport rdr 184,387,24

589,676,32

	Transport rdr 184,387,24	589,676,32
afgift för lokalbref (å orter, der denna ej ingått till Postverket).....	» 416,43	
d:o » avisering af ankomna bref och paketer .....	» 14,145,37	
d:o » registrering af bref .....	» 3,566,70	
förmonen af fri bostad etc. i Postverkets hus och byggnader... ..	» 3,414,00	
öfrige sportelinkomster .....	» 6,101,26	212,031,00

samt för de *icke fullständiga* postanstalterna torde kunna beräknas till minst rdr 5,000,00 217,031,00

så skulle de postpersonalen tillgodokomna aflöningsbelopp hafva utgjort tillsamman ..... rdr 806,707,32 förutom hvad som till postanstalternas betjening utgått i resedagtraktamenten, gratifikationer m. m., samt hvad som kan hafva influtit i brefbäringsafgifter (s. k. brefbärareskillning) och hvilka sistnämnda bestigit sig ensamt i Stockholm, der dessa afgifter särskildt bokföras, till 32,525 rdr 7 öre.

Hvad beträffar den s. k. aflöningen *på stat*, hade denna, som uppgick år 1866 till rdr 450,650,03 utgjort år 1864..... » 417,059,01 och » 1865..... » 434,209,97 samt hade således blifvit tillökad år 1865 med ..... rdr 17,150,96 eller något mer än 4 % och » 1866 med ..... » 16,440,06 » närmare 4 %.

Den del af aflöningen, som utgått *såsom provision*, utgjorde år 1866..... rdr 80,144,88 och hade uppgått: år 1864 till ..... » 77,311,15 » 1865 » ..... » 79,572,64

Denna hade således ökats: sistnämnda år med ..... rdr 2,261,49 eller närmare 3 % och år 1866 med ..... » 572,24 » ej fullt 1 %.

Lönefyllnaderna å s. k. *interimsstat*, hvilka 1866 uppgingo till..... rdr 35,240,00 hade 1864 — det år denna aflöningsstat tillkom — bestigit sig till..... » 34,047,50 och hade följaktligen förstnämnda år ökats med..... rdr 1,192,50 eller något öfver 3 %.

Kostnaderna för *vaktbetjentes beklädnad* uppgingo år 1866 till ett belopp af..... rdr 23,641,41

Samme kostnader utgjorde år 1864: för vaktmästare och brefbärare..... rdr 6,550,30 » postiljoner..... » 15,667,90 22,218,20 och år 1865: för vaktmästare och brefbärare..... rdr 7,412,35 » postiljonerna..... » 22,823,67 30,236,02

Beloppet hade således år 1865 stigit med..... rdr 8,017,82 eller något öfver 36 % men » 1866 nedgått med ..... » 6,594,61 » närmare 22 %.

De såsom *kontorshyra och expenser* utgående anslag uppgingo år 1866 till ..... rdr 78,133,33 År 1864 uppgingo samme anslag till..... » 72,983,28 och det näst derpå följda året till..... » 77,041,66.

Dessa utgifter — hvaruti emedlertid icke blifvit inberäknade kostnaderna för posthusens underhåll eller den förmon begagnandet af dessa kan medföra, likasom ej heller utgifterna för postlokal å orter, der sådan af Postverket förhyres — hade således stigit:

år 1865 med..... rdr 4,058,38 eller något mer än 5½ % och » 1866 » ..... » 1,091,67 » nära 1½ %.

Den ersättning, som utgifvits för tillhandahållande af *väntningsrum* åt diligenspassagerare, och hvilken utgjorde år 1866..... rdr 10,828,66  
 hade för de föregående åren bestigit sig: år 1864 till ..... » 14,300,00  
 och » 1865 » ..... » 11,145,83  
 samt hade följaktligen minskats, så att densamma år 1865 med ..... rdr 3,154,17 eller öfver 22 %  
 understeg enahanda ersättning år 1864, och ytterligare år 1866 med ..... » 317,17 eller närmare 3 %  
 understeg beloppet för år 1865.

Hvad slutligen vidkommer kostnaderna för *skrifmaterialier, stämpling, boktryckeri- och bokbinderi-  
 arbete*, uppgingo dessa år 1866 till ..... rdr 54,674,94  
 och hade utgjort: år 1864 ..... » 38,112,34  
 » 1865 ..... » 45,170,26  
 samt hade således ökats: sistnämnda år med ..... rdr 7,057,92 eller mer än 18 %  
 och år 1866 med ..... » 9,504,68 » » » 20 %.

Postverkets  
 fasta tillhörig-  
 heter samt far-  
 tyg och åkdon.

Sedan, med anledning deraf att postångfartyget »Drottning Lovisa», till följd af sednare tiders förändrin-  
 gar i jernvägs- och ångbåtsförbindelserna, icke vore för postbefordringen vidare behöfligt, Eders Kongl.  
 Maj:t genom nådigt bref den 16 januari 1866 anbefallt Generalpoststyrelsen att, på sätt det syntes Styrel-  
 sen lämpligast, å fartyget infordra köpeanbud och desamma Eders Kongl. Maj:ts nådiga pröfning underställa,  
 hade Styrelsen låtit utfärda kungörelse derom, att fartyget, å hvilket meddelades beskrifning och som för  
 öfrigt funnes härstädes att bese, skulle inför Styrelsen å auktion utbjudas den 2 derpåföljda augusti, inom  
 hvilken tid hugade spekulanter egde ingifva skriftliga anbud å fartyget, derest de icke föredrogo att munt-  
 ligen afgifva desamma vid auktionstillfället.

Då, oaktadt denna kungörelse blifvit införd flera gånger såväl i åtskilliga af de svenska dagbladen  
 som ock i utländska tidningar, till nämnda auktion icke inkommit något vare sig muntligt eller skriftligt  
 anbud, och något dylikt heller icke afgifvits inom den 1 november samma år, till hvilken dag Styrelsen  
 genom förnyad och i såväl ut- som inländska tidningar införd kungörelse uppmanat hugade spekulanter att  
 förseglade köpeanbud å fartyget ingifva; och då sålunda föga förhoppning syntes vara, att genom förnyade  
 försök kunna få fartyget till enskild person mot antagligt pris försäldt, men fartyget, som vid dess byggande  
 blifvit så inrättadt, att detsamma skulle kunna användas äfven till krigsbruk, samt dessutom vore snabbgående  
 och föga begagnadt, fann sig Generalpoststyrelsen böra hos Eders Kongl. Maj:t i underdånighet hemställa,  
 huruvida icke ifrågavarande ångfartyg kunde för Flottans behof från Postverket inköpas till det värde, som  
 det efter sakkunnige mäns bedömande ansåges ega. Men då, enligt hvad i anledning häraf blifvit, jem-  
 likt nådiga brefvet den 30 november sistlidet år, upplyst, merberörda postfartyg icke under dåvarande för-  
 hållanden vore för Kongl. Flottan behöfligt, fann sig med anledning af den gjorda framställningen Eders  
 Kongl. Maj:t endast böra i nåder anbefalla Generalpoststyrelsen att anställa förnyade försök till erhållande  
 af köpeanbud å fartyget. Och sålunda kvarstod detsamma bland Postverkets tillhörigheter ännu vid utgån-  
 gen af sistlidet år.

Postverkets fasta tillhörigheter voro då:

posthuset i Stockholm, derå sednaste taxeringsvärdet utgör ..... rdr 140,000  
 posthuset i Grislehamn jemte tillhörande uthusbyggnader, brandför-  
 säkradt för en summa af ..... » 27,000

Transport rdr 167,000

	Transport rdr	167,000	
posthuset i Upsala, sednast taxerad till.....	»	18,000	
posthusbyggnaderna i Haparanda, med nuvarande taxeringsvärde af...	»	6,400	
posthusbyggnaderna i Jönköping, sednast taxerade till .....	»	12,500	
posthuset i Ystad, taxerad till .....	»	33,000	
posthuset i Helsingborg, taxerad till .....	»	45,500	
och posthuset i Stora Rör, nybyggt år 1862 för en summa af .....	»	7,400	289,800

Postverkets fartyg voro följande:

propellerångfartyget »Polhem», om 60 hästars kraft, hvilket med inredning kostat.....	rdr	129,000	
propellerångfartyget »Drottning Lovisa», om 200 hästars kraft .....	»	326,250	
propellerångfartyget »Sofia», om 60 hästars kraft, hvilket kostat inredt.....	»	146,000	
och hjulångfartyget »Oskar», om 175 hästars kraft, hvilket kostat inredt.....	»	306,022	
dessutom, vid Grislehamn, jakterna »Hilda», »Snabb» och »Njord», hvilka med inventarier kostat i inköp .....	»	11,500	
och två isbåtar .....	»	575	919,347
samt 7 mindre båtar.			

Poståkdonen bestodo af:

60 heltäckta kupéer, som kostat i inköp .....	rdr	92,776	
153 halftäckta kalesscher.....	»	193,017	
12 sufflettvagnar .....	»	11,056	
17 kärror .....	»	3,800	
2 paketvagnar.....	»	1,600	
27 slädar med sufflett.....	»	11,800	314,049
hvarjemte funnos 4 transportvagnar.			

Summa rdr 1,523,196.

För år 1864 och 1865 hafva Postverkets tillhörigheter af nu omförmälde slag varit sålunda uppgifna:

	år 1864:	år 1865:
fast egendom.....	rdr 289,800	rdr 289,800
fartyg (förutom småbåtarne) .....	» 749,325	» 919,347
åkdon (förutom transportvagnarne).....	» 251,100	» 292,301
	tillsamman rdr 1,290,225.	rdr 1,501,448.

Värdet å hvad under de sednare åren tillkommit, då härifrån likväl afräknas inköpspriset för hvad under samma tid blifvit försåldt, motsvarade således:

för år 1865 .....	rdr 211,223
och » » 1866 .....	» 21,748.

Postverkets  
inkomster och  
utgifter i deras  
helhet:

I sista bilagan af denna underdåniga berättelse, litt. **M**, lemnas ett sammandrag af posthufvudboken, utvisande under deras särskilda, mera konstanta titlar Postverkets inkomster och utgifter i deras helhet under år 1866, med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år.

Enligt detsamma egde Postverket sedan nästföregående året behållning och fordringar till ett belopp af..... rdr 594,796,35  
hwaremot från samma år funnos öfverlevereringar och skulder som belöpte sig till..... » 2,571,43  
så att vid ingången af år 1866 Verkets, af detta slag bestående tillgångar utgjorde..... rdr 592,224,92.

a) inkom-  
sterna;

Postverkets *inkomster* sistnämnda år bestodo af:

1) portouppbörd af inrikes brefförsändelser.....	rdr	1,207,819,89
2) inkomster af den utrikes brevexlingen .....	»	399,037,10
3) särskilda afgifter för värdebref .....	»	298,898,88
4) för paketbefordran .....	»	77,089,93
5) för personbefordran med postdiligenserna .....	»	119,406,52
6) passagerare- och fraktinkomst af sjöpostfarten.....	»	22,216,07
7) rentemedel å Postverket tillhöriga obligationer.....	»	20,586,05
8) outsökta medel, påträffade i öppnade äldre bref .....	»	566,40
9) frimärkesvinst .....	»	11,414,48
10) bötes- och observationsmedel.....	»	8,517,91
11) statsbidrag till diligensinrättningen .....	»	70,000,00
12) öfrige inkomster .....	»	1,410,30
	Summa rdr	2,236,963,53.

b) utgifterna.

Postverkets *utgifter* under samma år utgjordes af:

a) löner och arvoden samt traktaments- och beklädnadsersättningar etc.....	rdr	819,809,28
b) utgifter för posthusen, till kontorshyror och expenser etc. ....	»	109,617,96
c) för befordran af landpost samt med enskilda lägenheter bestridd sjöpostbefordran.....	»	803,323,78
d) för inköp af poståkdon samt dessas vård och underhåll.....	»	65,154,45
e) för sjöpostföringen hufvudsakligen med Postverkets egna fartyg .....	»	169,230,50
f) för utrikes brefs befordran samt underhållet af svenskt postkontor i Hamburg.....	»	114,685,89
g) för skrif- och trycksaker etc., för frimärkestillverkning samt för postväskor etc.....	»	77,464,71
h) afkortningar och afskrifningar.....	»	7,332,42
i) öfrige utgifter .....	»	18,084,03
	Summa rdr	2,184,703,02.

Under året hade således influtit mera än utgifvits..... rdr 52,260,51  
så att, med tillägg af öfverskottet från år 1865 .....
 » | 592,224,92 |

postkassans behållning vid slutet af år 1866 utgjorde .....
 rdr | 644,485,43 |

deraf emedlertid större delen bestod af rentebärande obligationer.

Under de två nästföregående åren hade förhållandet emellan inkomsterna och utgifterna i deras helhet varit följande:

	Inkomster:	Utgifter:	Skilnad:	
			behållning:	brist:
år 1864 .....	rdr 2,279,186,51	rdr 2,492,462,81	—	rdr 213,276,30
» 1865 .....	» 2,471,443,54	» 2,316,927,26	rdr 154,516,28	—

Härvid bör dock anmärkas, att i utgifterna under år 1864 förekomma, bland annat, kostnaderna för nybyggnad af ångfartyg och för förändrad inredning af posthuset i Stockholm, tillsamman 214,624 rdr 30 öre, samt att bland inkomsterna för år 1865 upptages statsbidraget till diligensinrättningen, 70,000 rdr, icke allenast för samma år, utan äfven för år 1864, för hvilket sednare år bidraget först under loppet af år 1865 till postkassan influtit.

Nedanstående tablå, som hufvudsakligen utgör en rekapitulation af de härförut förekommande sifferuppgifter, är ämnad att underlätta öfversigten af förhållandena inom Postverket under såväl sistlidet som derförut närmast förgångne två år. En \* framför en del af uppgifterna antyder, att vederbörande förhållanden för det år, hvarunder nämnda tecken står, icke kunnat annorlunda än approximativt bestämmas.

Statistisk  
öfversigt.

	1866:	1865:	1864:
<b>A) Bland postanstalterna voro:</b>			
postkontor ett antal af .....	121	122	122
postkupéexpeditioner » » » .....	2	2	2
postexpeditioner » » » .....	81	79	75
poststationer » » » .....	211	176	156
=	415	379	355
<b>Af postanstalternas personal voro:</b>			
postdirektörer-, inspektorer- och -kommissarier .....	30	30	30
resepostinspektörer .....	2	2	—
postmästare .....	97	98	98
postexpeditörer .....	81	79	75
kontrollörer .....	5	6	6
kontorsskrifvare .....	56	53	46
resepostexpeditörer .....	16	14	14
e. o. kontorsskrifvare .....	134	122	100
postskrifvare .....	129	156	152
poststationsföreståndare .....	211	176	156
vaktmästare (ordinarie) .....	19	19	16
ordinarie brefbärare .....	92	124	118
extra d:o .....	36		
ordinarie postiljoner .....	170	170	169
extra d:o .....	54	61	65
reserv- d:o .....	43	41	34
=	1,175	1,151	1,079

	1866:	1865:	1864:
<b>Ba)</b> Postbefordring å jernväg har fortgått å en väglängd af ..... mil	137,5	111,5	99,8
Det beräknade antalet mil, som post jernvägbefordrats, åtföljd af en eller flera tjenstemän samt postiljon, utgjorde mil	59,259	155,800	110,000
åtföljd ensamt af postiljon .....	95,269		
ensamt i brevlåda .....	18,374		
försänd såsom ilgods .....	11,880		
=	184,782	155,800	110,000
Betalad ersättning för jernvägspostbefordringen ..... rdr	137,398,74	153,363,70	124,000,00
Dagtraktamenten till de å jernvägarne anställda postbetjente »	29,670,39		
=	167,069,13		
<b>Bb)</b> Antal mil per landsväg, för hvilka lega blifvit utbetalad (s. k. post- förda mil):			
för diligenspost (betingsskjuts).....	352,880	365,697	139,676
för förenad bref och paketpost: med betingad skjuts *).....	18,965	228,286	237,473
med gästgifveriskjuts.....	10,620		
för vanlig post: med posthemmansskjuts .....	64,554		
med betingad skjuts .....	106,489		
med gästgifveriskjuts .....	30,055		
för extra poster (gästgifveriskjuts) .....	900	1,121	1,157
=	584,463	595,104	378,306
Beloppet af den för landsvägsposterna utbetalade lega ..... rdr	639,516,81		
Dagtraktamenten till landsvägspostiljonerna .....	88,864,21		
=	728,381,02		
<b>Bc)</b> Antal fullständiga postanstalter med sjöpostkommunikation.....	80	81	83
Antal fartyg, som varit härför använda:			
Postverkets egna .....	9		
enskildes (samt andra postverks) .....	116		
=	125		
Beloppet af den för sjöpostbefordringen uppkomna kostnad..... rdr	163,085,42	167,307,57	225,066,42
<b>C)</b> Antalet i regel affärdade poster har för hvar vecka utgjort:			
sommartiden: fullständig postbefordran: jernvägsposter.....	2,234	2,457	1,771
diligensposter .....	593	708	676
bref- och paketposter...	340	688	737
vanliga poster.....	631		
sjöposter.....	512	394	324
befordran af endast brevlåda: per jernväg.....	150	—	—
per enskild ångbåt..	320	443	362
=	4,780	4,690	3,870

\*) Häruti inberäknadt mitalet med enskildes diligenser fortskaffad post.



	1866:	1865:	1864:
vintertiden: fullständig postbefordran: jernvägsposter.....	3,343	2,450	1,771
diligensposter.....	733	850	802
bref- och paketposter...	119	688	727
vanliga poster.....	600		
sjöposter.....	35	35	33
befordran af endast breflåda (per jernväg).....	116	—	—
=	4,946	4,023	3,333
Antalet expedierade breffkartor utgjorde: till inrikes orter..... st.	1,634,464		
till utrikes orter..... »	106,878		
=	1,741,342		
<b>Da) Antalet bref- (exclusive värde-) försändelser utgjorde:</b>			
vanliga bref: inrikes, betalade bref..... st.	7,836,554	7,483,237	7,081,921
inrikes, fribref..... »	556,609	589,000	444,000
utrikes, betalade bref..... »	643,726	520,000	470,000
utrikes, fribref..... »	8,880	10,000	7,000
registrerade bref..... »	33,031	30,000	34,000
korsband: inrikes, betalade..... »	53,749	40,000	5,000
inrikes, portofria (af tidningar)..... »	557,045	600,000	700,000
utrikes (betalade)..... »	18,194	15,000	14,000
lokalfref: hvilkas porto ingått till Postverket..... »	487,349	476,819	432,771
hvilkas porto tillfallit postförvaltarne..... »	10,861	8,161	9,340
lösbref: betalade (till postförvaltarne)..... »	461,881	509,116	544,875
portofria (fribref)..... »	52,218	50,000	50,000
=	10,720,097	10,331,333	9,792,907
<b>Db) Antalet värdeförsändelser har utgjort:</b>			
paketer: inrikes, betalade..... st.	51,473	49,000	52,000
inrikes, portofria (afsända i tjensteväg)..... »	368	300	300
utrikes (betalade)..... »	1,819	2,000	2,000
öppet rekommenderade bref: inrikes, betalade..... »	145,876	138,000	130,000
inrikes, portofria..... »	39,397	40,000	31,000
utrikes, betalade..... »	4,822	3,000	4,000
utrikes, portofria..... »	121	100	100
slutet rekommenderade bref: inrikes, betalade..... »	463,834	439,000	414,000
inrikes, portofria..... »	43,272	46,000	36,000
utrikes, betalade..... »	25,447	17,164	22,965
utrikes, portofria..... »	486	778	355
postanvisningsbref: inrikes..... »	1,984	—	—
utrikes..... »	110	—	—
postförskottsbrief: inrikes..... »	327	—	—
utrikes..... »	2	—	—
=	779,338	735,342	692,720

	1866:	1865:	1864:
<b>Dc) Antal requirerade tidningsexemplar, för kvartal räknadt:</b>			
svenska tidningar: 1sta kvartalet..... st.	47,050	173,892	183,132
2dra » .....	46,633		
3dje » .....	45,387		
4de » .....	45,280		
utländska tidningar: 1sta kvartalet..... »	2,066	6,239	7,321
2dra » .....	2,015		
3dje » .....	2,020		
4de » .....	1,986		
=	192,437	180,131	190,453
Prenumerationsavgiften uppgick: för de svenska tidningarne till rdr			
	466,965,73	45,804,00	54,022,98
för de utländska d:o till »	52,041,76		
=	519,007,49		
<b>Dd) Antalet platser, som i postdiligenserna varit upptagna af resande:</b>			
det verkliga försålda biljettantalet, utan afseende å väglängden....	18,776	12,436	15,207
hvad antal platser å hel diligenslinie, som dessa beräknats motsvara	11,033		
det beräknade antalet disponibla passagerareplatser .....	31,582		
hvad proc. de å hel linie begagnade platserna utgjort af de disponibla	35	33	40
<b>De) Antalet expedierade lösväskor har utgjort:</b>			
sådane, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig..... st.	353		
öfrige lösväskor .....	3,760		
=	4,113		
<b>E) Af de vid postanstalterna befintliga obeställbara försändelser voro:</b>			
quvarliggande från föregående år..... st.	49,501		
under året öppnade äldre försändelser .....	8,386		
återstod .....	41,115		
ankomna under året: inrikes försändelser .....	10,249		
utrikes d:o .....	4,149		
summa quvarliggande vid årets slut..... »	55,513		
<b>F) Beloppet penningar, afsända genom öppet rekommenderade bref samt postanvisningar och postförskott:</b>			
i öppet rekommenderade bref..... rdr	302,445,032,97		
genom postanvisningar .....	44,737,12		
genom postförskott..... »	6,540,04		
=	302,496,310,13		
<b>G) De afgifter, som skolat belöpa för fribref och fripaketer, utgjorde:</b>			
franko för samtliga dessa försändelser..... rdr	473,392,45	470,876,87	457,999,40
rekommendationsavgift för de rekommenderade breffen .....	33,042,85	35,095,77	29,955,76
assuransavgift för innehållet i de öppet rekommenderade breffen »	4,883,44	5,587,49	6,081,39
=	511,318,74	511,560,13	494,036,55

	1866:	1865:	1864:
<b>H) Værdet f6rs6ldæ frimærken har uppg6ætt till ..... rdr</b>	1,617,064,34	1,547,660,39	1,428,160,34
værdet af de till breffrankering anvænda mærkene utgjorde ..... »	1,601,739,77	1,529,433,74	1,410,138,14
skilnaden bel6ppte sig till ..... »	15,324,47	18,226,65	18,022,20
<b>I) Postanstalternas inkomster hafva utgjort:</b>			
Uppburet franko och porto: f6r bref (utom lokalbref) och korsband rdr	1,534,206,44	1,534,646,46	1,480,605,05
f6r lokalbref ..... »	14,613,89	14,359,98	12,999,49
f6r paketer *) ..... »	77,089,93	80,354,78	83,136,34
Særskilda afgifter f6r værdof6rsændelser: rekommendationsafgift .... »	248,196,15	243,438,16	220,167,98
assuransafgift ..... »	55,487,27	58,997,44	54,923,20
postanvisningsafgift ..... »	625,79	—	—
postf6rskottsafgift ..... »	101,12	—	—
Inkomst af diligenspassageraretrafikken ..... »	119,406,52	125,550,03	143,871,82
Diverse inkomster ..... »	2,173,66	5,209,11	4,333,83
=	2,051,900,27	2,062,555,98	2,000,037,71
<b>Postanstalternas utgifter hafva uppg6ætt till:</b>			
aff6ning: p6 ordinarie stat ..... rdr	450,650,03	434,209,97	417,059,01
d:o utgæende s6som provision ..... »	80,144,88	79,572,64	77,311,15
aff6ningsfyllnader 6 s. k. interimstat ..... »	35,240,00	34,047,50	—
vaktbetjentes beklædnader ..... »	23,641,41	30,236,02	22,218,20
kontorshyra och expenser ..... »	78,133,33	77,041,66	72,983,28
ersættning f6r uppl6tne væntrum 6t diligenspassagerare ..... »	10,828,66	11,145,83	14,300,00
skrifmaterialier, boktryckeri- och bokbindningskostnad m. m. »	54,674,94	45,170,26	38,112,34
posttransport inom postanstalternas egna omr6den ..... »	11,880,85	* 10,000,00	* 10,000,00
diverse utgifter ..... »	3,977,37	4,971,14	7,134,95
=	749,171,47	726,395,02	659,118,98
<b>Postverkets tillh6righeter i fast egendom, fartyg och 6kdon motsvæ-</b>			
<b>rade i værd: fastigheterna ..... rdr</b>	289,800	289,800	289,800
fartygen (f6rutom sm6b6tarne) ..... »	919,347	919,347	749,325
6kdonen (f6rutom transportvagnarne) ..... »	314,049	292,301	251,100
=	1,523,196	1,501,448	1,290,225
<b>K) Postverkets inkomster i deras helhet hafva utgjort:</b>			
portouppb6rd af inrikes breff6rsændelser ..... rdr	1,207,819,89	1,161,388,18	1,094,137,93
inkomster af den utrikes breffvæxlingen ..... »	399,037,10	500,051,87	554,020,38
særskilda afgifter f6r værdëbref ..... »	298,898,88	299,478,79	279,579,68
f6r paketbefordran ..... »	77,089,93	80,354,78	83,136,34
f6r personbefordran med postdiligenserna ..... »	119,406,52	125,550,03	143,871,82
passagerare- och fraktinkomst af sj6postfarten ..... »	22,216,07	36,944,29	43,098,49
rentemedel 6 Postverket tillh6riga obligationer ..... »	20,586,05	21,991,18	21,551,59
outs6kta medel, p6træffade i 6ppnade 6ldre bref ..... »	566,40	688,66	725,27
Transport	2,145,620,84	2,226,447,78	2,220,121,50

\*) F6r 6r 1866 inber6knadt hvad som influtit genom likvid med Jernvægstræfikstyrelsen.

	1866:	1865:	1864:
<b>Transport</b>	2,145,620,84	2,226,447,78	2,220,121,50
s. k. frimärkesvinst..... »	11,414,48	74,666,87	50,000,00
bötes- och observationsmedel..... »	8,517,91	4,547,41	5,265,16
statsbidrag till diligensinrättningen..... »	70,000,00	140,000,00	—
öfrige inkomster..... »	1,410,30	25,781,48	3,799,85
=	2,236,963,53	2,471,443,54	2,279,186,51
<b>Postverkets utgifter i deras helhet utgjorde:</b>			
löner och arvoden samt traktamenten m. m. .... rdr	819,809,28	801,599,73	729,991,46
utgifter för posthusen, till kontorshyror och expenser m. m. .... »	109,617,96	108,414,84	119,157,41
för befordran af land- samt en del af sjöposterna ..... »	803,323,78	831,405,70	793,285,54
för inköp af poståtkon samt åkdonens vård och underhåll..... »	65,154,45	78,489,88	95,599,66
för sjöpostföringen hufvudsakligen med Verkets egna fartyg..... »	169,230,50	187,016,86	254,664,91
för utrikes brefs befordran samt för ett svenskt kontor i Hamburg »	114,685,89	171,884,94	183,995,42
för skrif- och trycksaker, frimärkestillverkning samt postväskor etc. »	77,464,71	68,450,15	59,382,90
afkortningar och afskrifningar..... »	7,332,42	19,361,97	20,897,20
öfrige utgifter..... »	18,084,03	50,303,69	235,488,31
=	2,184,703,02	2,316,927,26	2,492,462,81

Inkomna och  
afgjorda mål.

Antalet af de till Generalpoststyrelsen under år 1866 inkomna mål, då deribland icke beräknas en del uppgifter, som af postanstalterna å bestämda tider afgifvits, eller vissa rapporter m. m., har utgjort..... 3,952

De från föregående året balancerade voro till antalet..... 97 4,049

Af samtliga dessa mål blefvo under året slutligen afgjorda ..... 3,770

och på föredragning eller utredning voro vid årets utgång beroende öfrige..... 279.

Antalet under de nästföretgånga två åren inkomna och afgjorda mål har varit:

	inkomna:	afgjorda:
år 1864 .....	3,770	3,721
» 1865 .....	3,666	3,674.

Generalpoststyrelsen framhårdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste och tropligtigste  
tjenare och undersåter:

**WILHELM ROOS.**

**P. F. T. WINROTH.**

**L. HÜBNER.**

Stockholm den 20 december 1867.

l. s.  
Frans Broberg.

Till Kongl. Maj:ts underdånigst, med berättelse om Postverkets förvaltning under år 1866.

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.  
(Spécification des appendices ci-joints.)

<p><b>A)</b> Uppgift å <i>postanstalterna</i> under år 1866 samt å den <i>tjenstepersonal</i>, som vid årets utgång fanns vid desamma anställd ..... sid. 2.</p>	<p><b>A)</b> <i>Bureaux de poste</i> en activité pendant l'année 1866, et leur <i>personnel</i> à la fin de cette même année ..... page 2.</p>
<p><b>B)</b> <i>Postkommunikationslinierna</i> år 1866, samt uppgift å <i>kostnaderna</i> för desamma underhållande:</p> <p>a) <i>Jernvägslinier</i>, som varit begagnade till postföring » 14.</p> <p>b) <i>Landsvägslinier</i>, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgiveri-, håll- och reservskjuts ..... » 15.</p> <p>c) <i>Sjölinier</i>, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket ..... » 25.</p>	<p><b>B)</b> <i>Lignes postales</i> parcourues pendant l'année 1866, et <i>frais</i> occasionnés par leur entretien:</p> <p>a) <i>Voies ferrées</i> qui ont servi au transport des courriers » 14.</p> <p>b) <i>Routes postales</i> sur lesquelles le transport des courriers a été opéré par les fermes affectées au service des postes, par des entrepreneurs privés ou par les relais ordinaires ..... » 15.</p> <p>c) <i>Lignes de communication</i> par eau entre ports suédois, sur lesquelles a eu lieu le transport des courriers » 25.</p>
<p><b>C)</b> Uppgift å antalet <i>poster</i>, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1866, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade <i>brefkartor</i> ..... » 28.</p>	<p><b>C)</b> Nombre des <i>courriers</i> dont l'expédition, d'après les itinéraires ou en vertu de dispositions spéciales, a dû, pendant l'année 1866, s'effectuer à la règle chaque semaine de tous les bureaux de poste complets du pays, ainsi que des <i>feuilles d'avis</i> expédiées de ces bureaux dans le cours de la même année ..... » 28.</p>
<p><b>D)</b> <i>Posttrafiken</i> under år 1866:</p> <p>a) Uppgift å antalet sådana, från de särskilda postanstalterna afgångna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka — i händelse af desamma skadande eller förlust — det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning ..... » 34.</p> <p>b) Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser ..... » 39.</p> <p>c) Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter requirerade, samt å prenumerationsavgifterna för desamma ..... » 44.</p> <p>d) Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande ..... » 50.</p> <p>e) Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor ..... » 55.</p>	<p><b>D)</b> Tableau du <i>mouvement postal</i> pendant l'année 1866:</p> <p>a) Nombre des lettres registrées, expédiées des différens bureaux de poste, ainsi que des lettres non-registrées y arrivées, pour lesquelles, en cas de dommage ou de perte, l'Administration des Postes n'est tenue à aucun dédommagement ..... » 34.</p> <p>b) Paquets et autres objets de valeur expédiés des divers bureaux de poste ..... » 39.</p> <p>c) Nombre des journaux dont l'abonnement a été opéré par l'intermédiaire de l'Administration des Postes, et montant total de l'abonnement ..... » 44.</p> <p>d) Nombre des voyageurs qui se sont servis des malles-postes ..... » 50.</p> <p>e) Malles privées expédiées des divers bureaux de poste ..... » 55.</p>
<p><b>E)</b> Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1866 befunnits vid de särskilda postanstalterna qvarliggande, äfvensom uppgift å de under året öppnade äldre försändelser jemte dessas penningeinhåll ..... » 57.</p>	<p><b>E)</b> Envois par la poste <i>restant</i> dans les divers bureaux à la fin de l'année 1866, et tableau des envois plus anciens ouverts pendant l'année, ainsi que des <i>valeurs en argent</i> qu'ils renfermaient ..... » 57.</p>
<p><b>F)</b> Uppgift för år 1866 å <i>penningeinhållet</i> i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade <i>postanvisnings- och postförskottsbelopp</i> ..... » 60.</p>	<p><b>F)</b> Montant total des <i>sommes en argent</i> envoyées par lettres chargées dites ouvertes, ainsi que des <i>bons et avances de poste</i>, pendant l'année 1866 ..... » 60.</p>
<p><b>G)</b> Uppgift å de <i>frankerings-, rekommendations- och assurancesavgifter</i>, som skolat belöpa sig för samtliga under år 1866 befordrade fribref och fripaketer ..... » 65.</p>	<p><b>G)</b> Montant total des <i>taxes et droits d'affranchissement, de charge et d'assurance</i> qu'auraient dû payer, pendant l'année 1866, les lettres et paquets circulant en franchise. » 65.</p>
<p><b>H)</b> Uppgift å värdet af de under år 1866 försålda och till breffranchering använda <i>frimärken</i> ..... » 68.</p>	<p><b>H)</b> Valeur totale des <i>timbres-poste</i> vendus et employés pendant l'année 1866 ..... » 68.</p>
<p><b>I)</b> <i>Inkomster och utgifter</i> vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1866 ..... » 71.</p>	<p><b>I)</b> Mouvement des <i>recettes et des dépenses</i> des bureaux de poste du pays pendant l'année 1866 ..... » 71.</p>
<p><b>K)</b> Sammandrag, utvisande Postverkets <i>inkomster och utgifter i deras helhet</i> under år 1866 (med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år) ..... » 76.</p>	<p><b>K)</b> Tableau du mouvement total des <i>recettes et des dépenses</i> de l'Administration des Postes pendant l'année 1866, et situation de la caisse à la clôture de l'exercice précédent ..... » 76.</p>



# **BILAGOR.**

## BILAGA litt. A.

## Uppgift å postanstalterna under år 1866 samt å den tjänstepersonal, som vid årets utgång fanns vid desamma anställd.

(»p.-kont.» betyder »postkontor», »p.-kupéexp.» postkupéexpedition, »p.-exp.» postexpedition och »p.-stat.» poststation.

	Postkontorens aföningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:							
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	ordinarie, afönade af Postverket:			enskilda, afönade af postförvaltarna.			vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:				
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.		
Alanäset .....	p.-stat.	—	Jemtlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Alfvesta .....	p.-exp.	—	Kronobergs .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	
Alingsås .....	p.-kont.	IIIa	Elfsborgs .....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	
Amneröd .....	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Anderslöf .....	p.-exp.	—	Malmöhus .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Ankarsrum .....	p.-stat.	—	Kalmar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Arboga .....	p.-kont.	II	Westmanlands .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	
Arbrå .....	p.-stat.	—	Gefleborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Arjeplog .....	p.-stat.	—	Norrbottnens .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Arvidsjaur .....	p.-stat.	—	Norrbottnens .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Arvika .....	p.-kont.	IIIa	Wermlands .....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	
Askersund .....	p.-kont.	IIIa	Örebro .....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
Askersöd .....	p.-stat.	—	Malmöhus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Avesta .....	p.-kont.	IIIa	Kopparbergs .....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Backe .....	p.-exp.	—	Westernorrlands .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Baltack .....	p.-exp.	—	Skaraborgs .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berg .....	p.-stat.	—	Gefleborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Bergsbrunna .....	p.-stat.	—	Upsala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Bie .....	p.-stat.	—	Södermanlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Billeberga .....	p.-stat.	—	Malmöhus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Bjersjölagård .....	p.-exp.	—	Malmöhus .....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bjurholm .....	p.-stat.	—	Westerbottens .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Bjästa .....	p.-stat.	—	Westernorrlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Björneborg .....	p.-stat.	—	Wermlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Björnlunda .....	p.-stat.	—	Södermanlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Boden .....	p.-exp.	—	Norrbottnens .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bollnäs .....	p.-kont.	IIIa	Gefleborgs .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
Borensberg .....	p.-exp.	—	Östergötlands .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borgholm .....	p.-kont.	IIIb	Kalmar .....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Borgstena .....	p.-stat.	—	Elfsborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Bordås .....	p.-kont.	II	Elfsborgs .....	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	4	1	—	—	
Bozholm .....	p.-exp.	—	Östergötlands .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Transport .....				—	—	8	8	—	—	—	—	6	5	16	—	2	1	9	3	6



	Postkontorens affö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarier.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv.
Transport			—	—	8	8	—	—	—	6	5	16	—	2	1	9	3	6
<i>Brottbj</i>	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Brösarp</i>	p.-stat.	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Burgsvik</i>	p.-exp.	Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Båstad</i>	p.-exp.	Kristianstads	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bäck</i>	p.-stat.	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Böda</i>	p.-stat.	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Charlottenberg</i>	p.-exp.	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Cimbrishamn</i>	p.-kont.	IIIa Kristianstads	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Dalarö</i>	p.-exp.	Stockholms	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
<i>Dalkarlså</i>	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Degerfors</i>	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Degerfors</i>	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Dorotea</i>	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Drottningholm</i>	p.-exp.	Stockholms	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Dufed</i>	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Dylta</i>	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Edebo</i>	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Ekolsund</i>	p.-exp.	Upsala	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Eksjö</i>	p.-kont.	II Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	1	1
<i>Elfdalen</i>	p.-stat.	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Elfsbyn</i>	p.-stat.	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Elgarås</i>	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Elmhult</i>	p.-exp.	Kronobergs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Engelholm</i>	p.-kont.	IIIa Kristianstads	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Engelsberg</i>	p.-stat.	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Enhörna</i>	p.-stat.	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Enköping</i>	p.-kont.	II Upsala	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
<i>Eskilstuna</i>	p.-kont.	II Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—
<i>Eslöf</i>	p.-exp.	Malmöhus	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
<i>Esperöd</i>	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Essunga</i>	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fagerhult</i>	p.-stat.	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Falkenberg</i>	p.-kont.	IIIa Hallands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Falköping</i>	p.-kont.	IIIa Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—
<i>Falköping-Ranten</i>	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Falun</i>	p.-kont.	Ia Kopparbergs	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—
Transport			1	—	15	16	—	1	—	12	13	35	—	6	1	13	8	9

	Postkontorens afö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- missarier.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditör- er.	ordinarie, afönade af Postverket:			enskilda, afönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditör- er.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv.
Transport .....			1	—	15	16	—	1	—	12	13	35	—	6	1	13	8	9
Fellingsbro .....	p-stat.	Örebro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Figeholm .....	p-stat.	Kalmar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Filipstad .....	p-kont.	IIIa Wermlands .....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Finnerödja .....	p-stat.	Skaraborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fjellbacka .....	p-exp.	Göteborgs och Bohus .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flen .....	p-stat.	Södermanlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fliseryd .....	p-stat.	Kalmar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Floda .....	p-stat.	Elfsborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Floda .....	p-stat.	Kopparbergs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Foglavik .....	p-stat.	Elfsborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Forserum .....	p-stat.	Jönköpings .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fredrika .....	p-stat.	Westerbottens .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fristad .....	p-stat.	Elfsborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Frövi .....	p-stat.	Örebro .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Funäsdalen .....	p-exp.	Jemtlands .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Furusund .....	p-exp.	Stockholms .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färösund .....	p-exp.	Gotlands .....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Färentuna .....	p-stat.	Stockholms .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Föllinge .....	p-stat.	Jemtlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gagnef .....	p-kont.	IIIa Kopparbergs .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gamleby .....	p-kont.	IIIb Kalmar .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gefle .....	p-kont.	Ia Gefleborgs .....	1	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	3	—	4	4	2
Gellivare .....	p-stat.	Norrbottnens .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gemla .....	p-stat.	Kronobergs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gislaved .....	p-kont.	IIIa Jönköpings .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gnesta .....	p-exp.	Södermanlands .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grangärde .....	p-stat.	Kopparbergs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grebbastad .....	p-stat.	Göteborgs och Bohus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grenna .....	p-kont.	IIIa Jönköpings .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gristehamn .....	p-kont.	IIIb Stockholms .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
Grythytted .....	p-exp.	Örebro .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gränsta .....	p-stat.	Stockholms .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gysinge .....	p-exp.	Gefleborgs .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gäddede .....	p-stat.	Jemtlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gölingstorp .....	p-stat.	Elfsborgs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Göteborg .....	p-kont.	Göteborgs och Bohus .....	2	—	1 <sup>*)</sup>	—	1	8	—	8	—	—	3	6	—	2	—	1
e Transport .....			4	—	22	23	1	10	—	23	20	56	3	15	1	23	13	14

\*) Paketpostkontorsföreståndaren.

	Postkontorens afdelningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:						
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af postförvaltarna:			vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:			
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv-	
Transport			4	—	22	23	1	10	—	23	20	56	3	15	1	23	13	14	
Habo	p-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hallen	p-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Halmstad	p-kont.	Ia	Hallands	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	8	—	1	
Halsberg	p-exp.	—	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Hammerdal	p-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Haparanda	p-kont.	Ib	Norrbottnens	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	1	
Hasselfors	p-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hede	p-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hedemora	p-kont.	IIIa	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hellestad	p-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg	p-kont.	Ia	Malmöhus	1	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	2	6	2	—	
Hernösand	p-kont.	Ib	Westernorrlands	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	2	—	
Herrljunga	p-exp.	—	Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Hessleholm	p-exp.	—	Kristianstads	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hjo	p-kont.	IIIa	Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hjortqvarn	p-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hoby	p-stat.	—	Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hofva	p-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hotagen	p-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Huddinge	p-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hudiksvall	p-kont.	II	Gefleborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	—	
Hurfva	p-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hvetlanda	p-kont.	IIIa	Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Häkantorp	p-exp.	—	Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hästholmen	p-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hästveda	p-stat.	—	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Höganäs	p-kont.	IIIb	Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Högby	p-exp.	—	Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hörby	p-kont.	IIIa	Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Höör	p-exp.	—	Malmöhus	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Jemshög	p-stat.	—	Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Jerle	p-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Jerna	p-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Jockmock	p-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Jonsered	p-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Järfa	p-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Transport				8	—	28	29	1	14	—	29	30	76	4	18	3	42	19	16

	Postkontorens affö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjenstemän:					Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	ordinarie, affönade af Postverket:			enskilda, affönade af post- förvaltare:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.
Transport			8	—	28	29	1	14	—	29	30	76	4	18	3	42	19	16
Jönköping	p.-kont.	Ia Jönköpings	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	6	—	2
Jörn	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kalmar	p.-kont.	Ia Kalmar	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	5	1	1
Karesuando	p.-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Karleby	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Karlsborg	p.-exp.	— Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—
Karlshamn	p.-kont.	II Blekinge	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—
Karlskoga	p.-exp.	— Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	p.-kont.	Ia Blekinge	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	2	1	5	1	1
Karlstund	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Karlstad	p.-kont.	Ia Wermlands	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	6	6	—
Katrineholm	p.-exp.	— Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kilsno	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kisa	p.-kont.	IIIb Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn	p.-exp.	— Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Knifsta	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kolslätt	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Korsnäs	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kramsta	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kristianstad	p.-kont.	Ia Kristianstads	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	2	—	—
Kristineberg	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn	p.-kont.	II Wermlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
Kumla	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kungälf	p.-kont.	IIIa Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
Kungsbacka	p.-kont.	IIIa Hallands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kungsgård	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kungsör	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kårböle	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kårehogen	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Köping	p.-kont.	II Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Köpinge	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lagmansholm	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Laholm	p.-kont.	IIIa Hallands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lamhult	p.-stat.	— Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Landskrona	p.-kont.	II Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—
Laxå	p.-exp.	— Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Transport			13	—	36	34	1	19	—	35	46	93	4	31	4	72	28	21

	Post- konto- rens af- fö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarier.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditör- er.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditör- er.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.
Transport			13	—	36	34	1	19	—	35	46	93	4	31	4	72	28	21
Lerdal	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lerum	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Liatorp	p.-stat.	— Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lidköping	p.-kont.	II Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	3	—	1
Liljeholmen	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lilla Edet	p.-kont.	IIIb Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lilla Åby	p.-stat.	— Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lindesberg	p.-kont.	IIIa Örebro	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Linköping	p.-kont.	Ia Östergötlands	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	2	1	7	—
Ljugarn	p.-exp.	— Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljung	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ljungby	p.-kont.	IIIb Kronobergs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljusdal	p.-exp.	— Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Loftahammar	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Luleå	p.-kont.	Ib Norrbottens	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—
Lund	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lund	p.-kont.	Ia Malmöhus	—	—	1	—	—	1	—	—	2	1	—	—	2	1	—	—
Lyckeby	p.-stat.	— Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lycksele	p.-exp.	— Westerbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysekil	p.-exp.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lästringe	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Löberöd	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Löfvestad	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Majorna	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Malmköping	p.-kont.	IIIb Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Malmö	p.-kont.	Ia Malmöhus	1	—	—	—	1	2	—	—	5	1	—	1	3	1	—	—
Malung	p.-exp.	— Kopparbergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Malå	p.-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Margrethill	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mariefred	p.-kont.	IIIa Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Marieholm	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mariestad	p.-kont.	Ia Skaraborgs	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—
Markaryd	p.-exp.	— Kronobergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marstrand	p.-kont.	IIIb Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—
Medevi	p.-exp.	— Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melen	p.-stat.	— Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			17	—	44	41	2	24	—	44	60	110	5	41	8	87	29	22

	Postkontorens afdelningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststations- föreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis- sarieer.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af postförvaltare:			vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.
Transport			17	—	44	41	2	24	—	44	60	110	5	41	8	87	29	22
Misterhult	p.-exp.	Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mjölby	p.-stat.	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mo	p.-stat.	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Moheda	p.-stat.	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Moholm	p.-exp.	Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mora	p.-kont.	IIIb Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mosås	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Motala	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mullsjö	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Muonioniska	p.-stat.	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Målilla	p.-exp.	Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Märsta	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mölnbo	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mönsterås	p.-kont.	IIIb Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mörby	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nederkalix	p.-exp.	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora	p.-kont.	IIIa Örebro	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	1
Norberg	p.-kont.	IIIb Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmaling	p.-exp.	Westerbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noret	p.-stat.	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Norrköping	p.-kont.	Ia Östergötlands	—	—	1	—	—	1	—	4	1	—	—	4	—	2	1	1
Norrtelje	p.-kont.	II Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Norsholm	p.-stat.	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Norsjö	p.-stat.	Westerbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nya Kopparberget	p.-exp.	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Nya Lerdala	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nybro	p.-stat.	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nyebro	p.-stat.	Hallands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nyköping	p.-kont.	Ia Södermanlands	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	3	—	—
Nyland	p.-exp.	Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nåshult	p.-stat.	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nässjö	p.-exp.	Jönköpings	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Onsala	p.-exp.	Hallands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Oroust	p.-exp.	Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn	p.-kont.	IIIa Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ottenby	p.-stat.	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			18	—	52	51	2	26	—	54	71	127	5	46	10	93	31	24

	Postkontorens af- fö- nings- klasser.	Län, u'i hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	ordinarie, af-fönade af Postverket:			enskilda, af-fönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv.
Transport			18	—	52	51	2	26	—	54	71	127	5	46	10	93	31	24
Ousby	p.-stat.	—	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pajala	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Partilled	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Piteå	p.-kont.	IIIa	Norrbottnens	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda	p.-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Quickjock	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Quistbro	p.-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ragunda	p.-exp.	—	Jemtlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramsberg	p.-exp.	—	Örebro	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ranekulle	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ratan	p.-stat.	—	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Robertsholm	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ronneby	p.-kont.	IIIa	Blekinge	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Rosersberg	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rotebro	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Råda	p.-exp.	—	Wermlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Råneå	p.-exp.	—	Norrbottnens	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Räppe	p.-stat.	—	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sala	p.-kont.	IIIa	Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Salbo	p.-stat.	—	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandhamn	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandhen	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandsjö	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandviken	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Seffle	p.-stat.	—	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sigtuna	p.-kont.	IIIb	Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Simonstorp	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sjöbo	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjögård	p.-stat.	—	Hallands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skånör	p.-kont.	IIIb	Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Skara	p.-kont.	II	Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1
Skellefteå	p.-kont.	IIIa	Westerbottens	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Skene	p.-exp.	—	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skeninge	p.-kont.	IIIa	Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	4	—	—
Skillingaryd	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skog	p.-stat.	—	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			18	—	60	56	2	26	—	59	79	149	5	47	10	97	32	25

	Postkontorens afdelnings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stån- dare	Vaktbetjente:						
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltare:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:			
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv- .	
Transport			18	—	60	56	2	26	—	59	79	149	5	47	10	97	32	25	
Sköfde	p.-kont.	IIIa	Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	
Stite	p.-exp.	—	Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Smedjebacken	p.-kont.	IIIa	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Sollebrunn	p.-kont.	IIIb	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Sollefteå	p.-kont.	IIIa	Westernorrlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Sorsele	p.-stat.	—	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Sparreholm	p.-exp.	—	Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Staby	p.-kont.	IIIb	Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Stehag	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Steneby	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Stensele	p.-stat.	—	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Stenstorp	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Stenung	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Stjernhof	p.-stat.	—	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Stjernvik	p.-exp.	—	Westmanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stockaryd	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Stockholm	p.-kont.	—	.....	3	—	2*)	—	2	23	—	49	—	14	24	21	5	—	—	
Stora Rör	p.-exp.	—	Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Storvik	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Strengnäs	p.-kont.	IIIa	Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Strängsjö	p.-stat.	—	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Stråtjärna	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ström	p.-exp.	—	Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Strömsholm	p.-kont.	IIIa	Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Strömstad	p.-kont.	IIIb	Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3	1	1	
Sund	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Sundsvall	p.-kont.	II	Westernorrlands	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	2	—	4	2	1	
Sunne	p.-exp.	—	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Surahammar	p.-stat.	—	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Svartå	p.-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Sveg	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Svenljunga	p.-kont.	IIIa	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Säby	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Säfsjö	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Säter	p.-kont.	IIIb	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Söderhamn	p.-kont.	II	Gefleborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Transport				21	—	74	62	4	50	—	113	89	166	19	75	32	110	35	28

\*) Nämligen brefbärareexpeditionsföreståndaren och paketpostkontorsföreståndaren.



	Postkontorens affö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpedition- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stän- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sari- er.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- exp- editö- rer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltare.			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- exp- editö- rer.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.
Transport			21	—	74	62	4	50	—	113	89	166	19	75	32	110	35	28
Söderköping	p.-kont.	II Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Södertelje	p.-kont.	II Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	2	—	1
Söderåkra	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Södra Fogelås	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Södra Stambanan	p.-kapexp.	—	—	1	—	—	—	—	8	1	2	—	—	—	—	4	1	3
Sölvesborg	p.-kont.	IIIa Blekinge	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
Sörby	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sösådal	p.-stat.	— Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tenhult	p.-stat.	— Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tierp	p.-kont.	IIIa Upsala	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Tjellmo	p.-exp.	— Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Tomelilla	p.-stat.	— Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Torp	p.-exp.	— Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Torshälla	p.-kont.	IIIb Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Torsåker	p.-exp.	— Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Traheryd	p.-stat.	— Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Trelleborg	p.-kont.	IIIb Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	p.-exp.	— Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trosa	p.-kont.	IIIb Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Tumba	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tving	p.-stat.	— Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tågarp	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tärna	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Töreboða	p.-exp.	— Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla	p.-kont.	II Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	5	—	1	—
Uggelbo	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ullånger	p.-exp.	— Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulrichamn	p.-kont.	IIIa Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Umeå	p.-kont.	Ib Westerbottens	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	3	—
Upsala	p.-kont.	Ia Upsala	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	—	5	1	1
Wadstena	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—
Waldemarsvik	p.-kont.	IIIb Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wall	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Walla	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wallåkra	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Warberg	p.-kont.	II Hallands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Transport			23	1	86	68	4	52	8	122	105	181	19	83	34	131	41	35

	Postkontorens affö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- stations- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sari- er.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- exp- editö- rer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- exp- editö- rer.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.
Transport			23	1	86	68	4	52	8	122	105	181	19	83	34	131	41	35
Wartofta	p-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Waxholm	p-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wedum	p-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wemdalen	p-exp.	— Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Wenersborg	p-kont.	Ia Elfsborgs	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	1	—	4	1	—	—
Wermö	p-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wernamo	p-kont.	IIIa Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Westanfors	p-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Westerby	p-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Westervik	p-kont.	II Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	1	—	—
Westerås	p-kont.	Ia Westmanlands	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	4	—	1	—
Westra Stambanan	p-kaptesp.	—	—	1	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	5	6	—	—
Wexjö	p-kont.	Ia Kronobergs	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	4	—	—	—
Wiken	p-stat.	— Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wilhelmina	p-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wimmerby	p-kont.	II Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
Wingåker	p-exp.	— Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Wingång	p-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Winslöf	p-stat.	— Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wisby	p-kont.	Ib Gotlands	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—
Wisingsö	p-stat.	— Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wislanda	p-stat.	— Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wittangi	p-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wollsjö	p-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wretstorp	p-exp.	— Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wrigstad	p-kont.	IIIb Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wärgårda	p-exp.	— Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wännäs	p-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wäring	p-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wäsby	p-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ystad	p-kont.	Ia Malmöhus	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	2	1	4	—	1	—
Åby	p-kont.	IIIa Kristianstads	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
Åhus	p-exp.	— Kristianstads	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åkarp	p-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Åminne	p-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Åmål	p-kont.	IIIa Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—
Transport			28	2	93	73	5	55	16	132	119	199	19	90	36	159	51	40

	Postkontorens aflöningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepost-inspek-törer.	postmä-stare.	post-expedi-tör-er.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post-förvaltarna:			vakt-mästare (ordi-narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon-trol-lörer.	kon-tors-skrif-ware.	rese-post-expedi-tör-er.	c. o. kon-tors-skrif-ware.	post-skrif-ware.			ordi-narie.	extra.	ordi-narie.	extra.	reserv-.
Transport			28	2	93	73	5	55	16	132	119	199	19	90	36	159	51	40
Ånäset	p.-exp.	Westerbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åre	p.-exp.	Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Årset	p.-stat.	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Åsele	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Åtorp	p.-exp.	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Åtvidaberg	p.-exp.	Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äs	p.-exp.	Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ödeshög	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Öfverkalix	p.-stat.	Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Öfvertorneå	p.-exp.	Norrbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ökne	p.-exp.	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Önnestad	p.-stat.	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Örebro	p.-kont.	Ia Örebro	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	4	—	—
Öregrund	p.-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1
Örkelljunga	p.-stat.	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Örnsköldsvik	p.-kont.	IIIa Westernorrlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Örtofta	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Örträsk	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ösmo	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östanbro	p.-stat.	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östersund	p.-kont.	Ib Jemtlands	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	1
Östervåla	p.-stat.	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Österåsen	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östhammar	p.-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1
Östra Husby	p.-exp.	Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Torp	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Summa			30	2	97	81	5	56	16	134	129	211	19	92	36	170	54	43

## BILAGA litt. B.

## Postkommunikationslinierna år 1866, samt uppgift å kostnaderna för desammas underhållande.

## a) Jernvägslinier, som varit begagnade till postföring.

	Vägens längd, i mil.	Antalet bantåg, från hvar- dera ändpunkten, hvilka dagligen användts för befordrandet af post,				Beräknadt antal mil, som post befordrats,				Beloppet af utbetalad er- sättning för befordrandet af post och postbetjente.		Beloppet af utbetalade resedagtrakta- menten etc. till å linien anställda post- betjente.	
		åtföljd af en el- ler flera tjenste- män samt postil- jon.	åtföljd ensamt af post- tiljon.	ensamt i bref- låda.	försänd såsom ilgods.	åtföljd af en eller flera tjen- stemän samt postiljon.	åtföljd ensamt af postiljon.	ensamt i breflåda.	försänd såsom ilgods.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
Westra Stambanan (Stockholm—Göteborg):													
a) Stockholm—Falköping .....	31,9	1	1	—	—	31,098	31,098	—	7,811	61,622	79	9,072	35
b) Falköping—Göteborg .....	10,7	1	1	—	1								
Södra Stambanan (Falköping—Malmö) .....	35,6	1	1	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>2)</sup>	25,988	25,988	2,263	600	51,750	01	10,515	04
Norra Stambanan (Stockholm—Upsala) <sup>3)</sup> .....	6,2	—	1	2	—	—	1,277	2,354	—	737	31	416	00
Östra Stambanan (Katrineholm—Norrköping) <sup>4)</sup> .....	4,5	—	2	—	—	—	3,276	—	—	1,639	68	728	00
Sammanbindningsbanan Halsberg—Örebro .....	2,3	—	2	—	1 <sup>5)</sup>	—	3,358	—	483	1,704	50	*)	—
Nordvestra Stambanan (Kristinehamn—Laxå) <sup>6)</sup> .....	5,6	—	2	—	—	—	694	—	—	165	20	58	00
Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun) .....	8,6	—	1	2 <sup>7)</sup>	—	—	6,278	7,929	—	4,000	00	1,460	00
Norbergs jernväg (Engelsberg—Norberg) <sup>8)</sup> .....	1,6	—	—	—	1	—	—	—	640	26	98	—	—
Köping—Hults jernväg (Örebro—Nora—Arboga):													
a) Örebro—Dylta—Arboga...	5,3	—	1	—	1 <sup>9)</sup>	—	3,869	—	2,346	2,445	20	1,441	00
b) Dylta—Nora .....	1,5	—	—	—	2								
Uddevalla—Wenersborg[—Herrijunga] jernväg <sup>10)</sup> .....	2,6	—	—	2	—	—	—	564	—	5	10	—	—
Borås jernväg (Herrijunga—Borås) .....	3,9	—	2	—	—	—	5,694	—	—	2,000	00	730	00
Wexjö—Alfvesta jernväg .....	1,7	—	2	—	—	—	2,482	—	—	1,120	00	732	00
Kristianstad—Hessleholms jernväg .....	2,8	—	2	1 <sup>11)</sup>	—	—	4,088	1,176	—	2,102	66	732	00
Landskrona och Helsingborgs jernvägar:													
a) Eslöf—Billeberga—Helsingborg .....	4,6	—	1	1	—	—	3,358	3,358	—	4,525	30	1,460	00
b) Billeberga—Landskrona .....	1,0	—	1	1	—	—	730	730	—				
Ystad—Eslöfs jernväg <sup>12)</sup> .....	7,1	1	1	—	—	2,173	3,079	—	—	3,554	01	2,326	00
Summa	137,5	—	—	—	—	59,259	95,269	18,374	11,880	137,398	74	29,670	39

<sup>1)</sup> Daglig befordran af endast breflåda å vägen Malmö—Eslöf (3,1 mil).

<sup>2)</sup> Vintertiden (december—maj) nästan daglig försändning af post såsom ilgods från Jönköping till Nässjö (4,0 mil).

<sup>3)</sup> Denna postbefordring begynte den 20 september.

<sup>4)</sup> " " " " " 3 juli.

<sup>5)</sup> Ilgods-försändning under maj med november månad från Halsberg till Örebro.

<sup>6)</sup> Postbefordringen å denna jernväg begynte den 1 december.

<sup>7)</sup> Försändning af endast breflåda andra gången om dagen egde rum under tiden 15 maj—19 augusti.

<sup>8)</sup> Postbefordringen å denna jernväg fortgick från den 30 april till den 17 november.

<sup>9)</sup> Ilgods-postförsändning 2 gånger i veckan från Fellingsbro till Arboga (1,5 mil).

<sup>10)</sup> Emellan Wenersborg och Uddevalla egde breflådsbefordran rum 2 gånger fram och åter fyra dagar i veckan från och med den 17 oktober.

<sup>11)</sup> Denna breflådsbefordran fortgick endast sommartiden (maj—november).

<sup>12)</sup> Postbefordring i postkupé egde å denna jernväg rum endast under månaderna maj—september.

<sup>\*)</sup> Postiljonsbeskickningen å denna jernväg bestridd dels af Westra Stambanans, dels af Köping—Hultsjernvägens postiljouer.

b) Landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgifveri-, håll- och reservskjuts.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.				
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Beloppet af utbetalad skjutslega.			
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.		Rdr.	ö.		
															Rdr.	ö.
Alanäset—Backe <sup>1)</sup> .....	8½	1	1	1	1	—	—	—	—	769	117	—	708	40	—	—
Alfvesta—Halmstad.....	12¼	3	3	2	2	7,690	—	—	—	—	—	—	9,487	60	1,152	00
Anderslöf—Trelleborg.....	17½	5	5	1	1	—	—	—	—	748	—	—	715	00	—	—
» —Östra Torp.....	1¼	2	2	1	1	—	—	—	—	260	—	—	260	00	—	—
Ankarsrum—Lund.....	7	3	3	1	1	—	—	—	—	275	—	—	219	80	—	—
Arboga—Köping <sup>2)</sup> .....	1¾	2	—	1	—	—	—	—	—	140	14	—	185	22	—	—
» —Stockholm.....	16½	2	4	2	3	13,410	—	—	—	—	—	—	18,375	15	1,716	00
» —Södertelje <sup>3)</sup> .....	13¼	2	3	1	2	4,791	1,173	—	—	—	—	—	6,957	53	958	50
Arjeplog—Piteå <sup>4)</sup> .....	22¾	Emellan Piteå och Arvidsjaur 1 g. hvar, men emellan Arvidsjaur och Arjeplog 1 g. hvarannan vecka.		1	1	—	—	—	—	1,924	—	—	1,323	12	—	—
Arvidsjaur—Malå.....	6	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	—	—	312	—	—	249	60	—	—
* Arvika—Nordmarken <sup>5)</sup> .....	8½	Emellan Arvika och Boda 2 samt emellan Boda och Munstad 1 g. hvar vecka.		1	1	—	—	—	1,027	—	234	—	632	32	—	—
» —Sunne.....	7½	2	2	1	1	—	—	—	—	1,287	351	—	1,578	33	655	50
» —Åmål.....	11¾	2	2	1	1	—	—	—	390	208	1,768	—	8,914	64	480	00
Avesta—Norberg.....	21½	2	2	1	1	—	429	—	—	—	—	—	429	00	—	—
Backe—Sollefteå <sup>6)</sup> .....	10½ resp. 11¾	2	2	1	1	—	—	—	—	1,859	429	—	2,232	76	60	00
Bjurholm—Nordmaling.....	4¾	1	1	1	1	—	—	—	—	390	104	—	391	49	—	—
Bollnäs—Öfra Dalarne <sup>7)</sup> .....	9½	1	1	1	1	—	—	—	—	338	559	104	861	10	—	—
» —Söderhamn.....	5¼	1	1	1	1	—	—	—	—	546	—	—	546	00	238	50
Borangen—Karlstad.....	19¾	1	1	1	1	—	—	—	—	416	—	1,593	1,679	60	—	—
Borås—Ulricehamn.....	3½	4	4	2	2	2,961	—	—	—	—	—	4	2,523	20	940	00
» —Warberg.....	8½	2	2	1	1	—	—	—	—	542	1,270	—	1,560	84	627	00
» —Wernamo.....	12½	1	1	1	1	—	—	—	—	832	481	—	1,166	19	319	50
Transport	—	—	—	—	—	28,852	1,602	—	2,171	10,651	6,465	4	60,996	89	7,147	00

<sup>1)</sup> Igångsattes vid 1866 års början.

<sup>2)</sup> Började med juni månads ingång, och går endast under sommarmånaderna.

<sup>3)</sup> Med maj månads utgång indrogs diligensfarten sommartiden, och igångsattes i dess ställe förenad bref- och paketpost 2 gånger i veckan.

<sup>4)</sup> Postens gång emellan Ellsbyn och Arvidsjaur utsträcktes med årets början från en gång hvarannan till en gång hvar vecka. Går emellan Piteå och Öjebyn med Hernösand —Haparandaposten.

<sup>5)</sup> Går från Arvika till Högvalta med Arvika—Sunneposten.

<sup>6)</sup> Posten går ena gången i veckan norr och andra gången söder om Ångermanelfven.

<sup>7)</sup> Från Arfvet till Gagnef samt från Mora till Arfvet går posten i förening med Falu—Moraposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad :		Vanligen användt hästantal.		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad :							Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.			
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för kårrepat:			för extra poster.	Beloppet af utbetalad skjutslega.			
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.		Rdr.	ö		
													Rdr.	ö		
Transport	—	—	—	—	—	28,852	1,602	—	2,171	10,651	6,465	4	6,099	89	7,147	00
Boxholm—Jönköping <sup>8)</sup> .....	6 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,280	—	—	1,199	20	19	50
Burgsvik—Wisby .....	7 $\frac{1}{4}$ resp. 7 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	338	1,287	—	—	1,203	03	139	50
Båstad—Engelholm resp. Laholm <sup>9)</sup> .....	$\frac{3}{4}$	4	4	1	1	—	—	—	—	312	—	—	307	84	—	—
Böda—Stora Rör—Borgholm—Kalmar <sup>10)</sup>	9 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	1,707	276	69	—	1,524	28	434	25
Charlottenberg—Finnerödja <sup>11)</sup> .....	22 $\frac{3}{4}$	7	7	Emellan Fin- nerödja och Karlstad 3, men emellan Karlstad och Charlotten- berg 2 hästar.		39,855	—	—	—	—	—	—	48,660	55	5,840	00
Cimbrishamn—Ystad <sup>12)</sup> .....	3 $\frac{3}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	999	—	—	1,119	32	225	00
Dalarö—Stockholm .....	4 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	706	183	—	—	536	27	313	50
Dalkarlså—Ratan <sup>13)</sup> .....	$\frac{3}{4}$	2	—	1	—	—	—	—	—	92	—	—	73	80	—	—
Degerfors—Wall—Hofva <sup>14)</sup> .....	6	Emellan De- gerfors och Wall 4 samt emellan Wall och Hofva 2 g. i veckan.		1	1	—	—	—	—	143	—	—	131	00	—	—
Dorothea—Hoting <sup>15)</sup> .....	2 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	78	156	—	188	40	—	—
Drottningholm—Färentuna .....	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	468	—	—	468	00	—	—
» — Stockholm <sup>16)</sup> .....	1	—	2	—	1	—	—	—	—	106	—	—	142	57	—	—
Ed—Loftahammar <sup>17)</sup> .....	2	2	2	1	1	—	—	—	—	176	—	—	106	00	—	—
Edebo—Stockholm <sup>18)</sup> .....	1 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	205	—	—	319	92	—	—
*Ekenäs—Karlstad <sup>19)</sup> .....	3 $\frac{3}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	247	143	—	311	35	—	—
Ekolsund—Upsala <sup>20)</sup> .....	$\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	104	—	—	114	40	—	—
Ekshärad—Karlstad .....	10 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	—	1,092	—	—	—	478	40	624	00
Eksjö—Kisa .....	6 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,147	210	—	1,116	22	—	—
Elfdalen—Mora .....	3 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	754	—	667	42	—	—
Engelholm—Ystad <sup>21)</sup> (egentl. Hörby—Ystad)	5 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	476	—	—	476	—	—	945	35	577	50
» — Åby .....	2 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	260	260	—	—	—	—	527	80	—	—
Transport	—	—	—	—	—	68,707	2,338	260	6,014	18,230	7,797	4	121,138	01	15,320	25

<sup>8)</sup> Posten går emellan Säby och Boxholm förenad med Skeninge—Eksjöposten.

<sup>9)</sup> Fortskaffas emellan Östra Karup å ena samt Engelholm och Laholm å andra sidan i förening med Göteborg—Helsingborgsdiligensen.

<sup>10)</sup> Med november månads början igångsattes en 3dje post i veckan emellan Stora Rör och Borgholm, vintertiden, samt Kalmar och Stora Rör.

<sup>11)</sup> Med Nordvestra Stambanans öppnande emellan Laxå och Kristinehamn den 1 december indrogs diligensförbindelsen emellan Finnerödja och Kristinehamn.

<sup>12)</sup> Postgången inskränktes med den 19 maj till linien Cimbrishamn—Köpinge, 2 $\frac{1}{4}$  mil.

<sup>13)</sup> Posten går endast under sommarmånaderna.

<sup>14)</sup> Igångsattes vid åtskilliga postgångars omreglering i följd af Kristinehamn—Laxåbanans öppnande den 1 december.

<sup>15)</sup> Började med 1866 års ingång.

<sup>16)</sup> Sommartiden sker postbefordringen medelst ångbåt.

<sup>17)</sup> Vidtog med augusti månads början.

<sup>18)</sup> Emellan Stockholm och Edsbro befordras posten i förening med dels Stockholm—Grislehamns-, dels Stockholm—Gränstaposten.

<sup>19)</sup> Går emellan Karlstad och Göstad förenad med Karlstad—Wenersborgsposten.

<sup>20)</sup> Går emellan Upsala och Litslena i förening med posten Upsala—Enköping.

<sup>21)</sup> Posten omreglerades och finnes upptagen under de särskilda linierna Engelholm—Åby, Åby—Höör och Höör—Hörby. Emellan Hörby och Ystad upphörde postgången med oktober månads utgång.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:				Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.					
		som- mar.		vin- ter.		som- mar.		för diligens- post.		för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.		Rdr. ö.		Rdr. ö.			
										med betingad- skjuts.		med gäst- gifveris- skjuts.		med post- hem- mans- skjuts.	med betingad- skjuts.	med gäst- gifveris- skjuts.						
Transport	—	—	—	—	—	—	—	68,707	2,338	260	6,014	18,230	7,797	4	121,138	01	15,320	25				
Enhörna—Södertelje <sup>22)</sup>	3 $\frac{1}{8}$	3	3	1	1	—	—	—	—	—	—	203	—	—	167	50	—	—	—	—		
Enköping—Sala	4 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	962	—	—	1,058	46	—	—	—	—		
» —Upsala	4 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	789	—	184	—	699	21	472	50	—	—		
Eskilstuna—Sparreholm	4 $\frac{1}{4}$	3	3	2	2	2,652	—	—	—	—	—	—	—	—	2,652	00	628	00	—	—		
Esperöd—Kristianstad <sup>23)</sup>	5 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	585	123	—	—	—	—	2	815	90	—	—	—	—		
Fagerhult—Staby	3 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	364	—	—	272	09	—	—	—	—		
Falkenberg—Ulricehamn	12 $\frac{19}{24}$	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	942	414	—	1,155	53	—	—	—	—		
Falköping—Hjo	6 $\frac{1}{2}$ resp. 6 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1,396	—	—	1,396	25	—	—	—	—		
» —Skara	3	2	2	1	1	—	—	—	—	—	624	—	—	—	296	40	—	—	—	—		
» —Ulricehamn	5	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1,045	—	—	1,049	50	537	00	—	—		
Falun—Köping	16 $\frac{13}{16}$ resp. 17 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	1,325	1,382	828	—	3,197	54	610	50	—	—		
» —Mora	15 $\frac{9}{16}$ resp. 11 $\frac{9}{16}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1,157	1,674	14	2,953	76	600	00	—	—		
» —Westerås	14 $\frac{29}{48}$	3	3	2	2	9,149	—	—	—	—	—	—	—	—	10,745	91	1,256	00	—	—		
Fellingsbro—Nya Kopparberget	6 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1,404	—	6	1,261	13	468	00	—	—		
Ficksjötorp—Figeholm <sup>24)</sup>	$\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	191	—	—	113	80	—	—	—	—		
Filipstad—Karlstad	6	2	2	1	1	—	—	—	—	624	130	—	494	—	1,112	80	330	00	—	—		
» —Kristinehamn	5 $\frac{5}{8}$ resp. 6 $\frac{1}{4}$	4	4	1	1	—	—	—	—	—	1,170	399	945	—	2,015	62	811	50	—	—		
» —Nora	7 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	1,128	—	520	—	1,177	72	468	00	—	—		
Fjellbacka—Uddevalla <sup>25)</sup>	1 $\frac{1}{2}$	2	3	1	1	—	—	—	—	—	—	378	—	—	275	94	—	—	—	—		
Färösund—Wisby <sup>26)</sup>	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	468	—	5	405	44	—	—	—	—		
Gagnef—Malung	11 $\frac{15}{16}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2,483	—	—	2,534	48	—	—	—	—		
Gefle—Gysinge	5 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	585	—	—	497	25	—	—	—	—		
» —Hedemora <sup>27)</sup>	5 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	536	273	518	—	1,171	74	468	00	—	—		
» —Sundsvall	23 $\frac{9}{16}$	4	4	1	2	12,540	154	4,296	—	—	—	—	—	54	29,253	58	3,720	50	—	—		
» —Uggelbo <sup>28)</sup>	2	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	312	104	—	366	08	—	—	—	—		
» —Upsala	10 $\frac{11}{16}$	4	7	2	3	17,600	—	—	—	—	—	—	—	57	22,746	55	2,091	50	—	—		
» —Östhammar	10 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	553	553	—	1,048	78	234	00	—	—		
Gnesta—Nyköping	4 $\frac{3}{4}$	4	4	2	2	4,288	—	—	—	—	—	—	—	—	5,273	93	1,358	00	—	—		
Grangärde—Smedjebacken	4 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	941	—	—	968	71	—	—	—	—		
Grebbestad—Hede	$\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	156	—	—	129	48	—	—	—	—		
Grislehamn—Stockholm	12	2	3	2	2	6,024	—	—	—	—	—	—	—	624	8,630	77	1,291	00	—	—		
Gränsta—Stockholm <sup>29)</sup>	4 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1,014	—	—	878	28	—	—	—	—		
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	120,960	3,077	5,303	11,716	34,838	14,031	766	227,460	14	30,664	75	—	—	

<sup>22)</sup> Igångsattes med augusti månads början.<sup>23)</sup> Igångsattes med juni månads början.<sup>24)</sup> Med augusti månads början utsträcktes postföringen till sex gånger i hvarje vecka.<sup>25)</sup> Emellan Uddevalla och Rabalshede befordras denna post i förening med posterna Göteborg—Svinesund och Göteborg—Strömstad.<sup>26)</sup> Går emellan Wisby och Othem i förening med den enskildt bolag tillhöriga Wisby—Slitediligensen.<sup>27)</sup> Befordras på jernväg emellan Gefle och Storvik.<sup>28)</sup> Går emellan Gefle och Berg förenad med posten Gefle—Sundsvall.<sup>29)</sup> Befordras emellan Stockholm och Hall med Stockholm—Grislehamnsdiligensen.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.		
		som- mar	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	120,960	3,077	5,303	11,716	34,838	14,031	766	227,460	14	30,664	75
Gusum—Waldemarsvik <sup>30)</sup> .....	1	4	4	1	1	—	—	—	—	488	—	—	480	70	—	—
Gysinge—Sala <sup>31)</sup> .....	4	1	1	1	1	—	—	—	—	416	—	—	425	36	—	—
» Torsåker .....	3½	1	1	1	1	—	—	—	—	364	—	—	374	92	—	—
» Upsala .....	9	2	2	1	1	—	—	—	—	1,671	208	—	1,951	91	390	00
Gäddede—Östersund <sup>32)</sup> .....	21¼	Emellan Östersund och Alanäset 1 g. i hvar, men emellan Alanäset och Gäddede 1 g. hvarannan vecka.		1	1	—	—	—	—	1,479	237	—	1,403	35	—	—
Göteborg—Helsingborg .....	22 7/16	6	7	1 à 2	3	29,970	—	—	—	1,057	1,680	—	40,247	93	4,577	00
» —Jönköping <sup>33)</sup> .....	13¼	1	1	1	1	—	—	—	72	676	683	—	1,306	22	312	00
» —Strömstad .....	18½ resp. 18 1/16	2	2	1 à 2	—	—	—	4,844	—	—	—	—	2,415	08	945	00
» —Svinesund .....	19¼ resp. 19½	2	3	1	1	—	—	—	410	3,164	1,348	—	6,104	49	1,503	00
» —Wenersborg <sup>34)</sup> .....	8½ resp. 8 1/16	3	3	2	2	5,447	—	—	—	—	—	—	7,027	89	1,170	00
*Hafverö—Torp <sup>35)</sup> .....	5½	1	1	1	1	—	—	—	—	533	—	—	464	05	—	—
Hallen—Östersund .....	4 1/16	1	1	1	1	—	—	—	—	501	—	—	400	40	—	—
Hallind—Stranderäng (gångpost) .....	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	00	—	—
Halmstad—Jönköping .....	16 1/10	3	3	2	2	10,306	—	—	—	—	—	—	14,216	21	1,248	00
Haparanda—Hernösand .....	68 9/10	2	3	1	1 à 2	—	3,995	423	15,326	260	416	—	17,337	61	4,752	88
» —Pajala .....	18 1/36 resp. 18 1/4	Emellan Haparanda och Ö.-torneå 2 g. samt emellan Ö.-torneå och och Pajala 1 g. i hvar vecka.		1	1	—	—	—	—	2,614	—	—	1,949	17	—	—
» —Torneå .....	½	2	3	1	1	—	31	—	104	—	—	—	70	55	199	50
Hedemora—Säter .....	1½	2	2	1	1	—	—	—	—	314	—	—	412	12	—	—
Helsingborg—Hessleholm <sup>36)</sup> .....	7 1/16	3	3	2	2	2,055	—	—	—	—	—	—	2,034	20	396	00
» —Höganäs .....	2 3/16	4	4	1	1	—	—	—	—	910	—	—	570	00	—	—
» —Jönköping <sup>37)</sup> .....	24 3/4	3	3	2	2	6,435	—	—	—	—	—	—	7,926	26	1,272	00
» —Wernamo <sup>38)</sup> .....	18½	2	2	1	1	—	2,261	—	—	—	—	—	2,606	35	—	—
» —Åby <sup>39)</sup> .....	3½	2	2	1	1	—	403	—	—	—	—	—	487	70	—	—
Transport	—	—	—	—	—	175,173	9,767	5,726	32,472	49,285	18,603	766	337,757	61	47,430	13

<sup>30)</sup> Med september månads början utsträcktes postföringen till sex gånger i hvarje vecka.

<sup>31)</sup> Fortskaffas emellan Gysinge och Södra Åsbo med posten Gysinge—Upsala.

<sup>32)</sup> Går emellan Östersund och Österåsen förenad med Östersund—Sollefteåposten.

<sup>33)</sup> Fortskaffas emellan Jönköping och Unnaröd med Jönköping—Halmstadadiligensen.

<sup>34)</sup> Befordras två gånger i veckan öster och en gång vester om Götaelf.

<sup>35)</sup> Fortskaffas emellan Torp och Borgsjöby i förening med Östersund—Sundsvalladiligensen.

<sup>36)</sup> Diligensarten upphörde med maj månads utgång; i dess ställe igångsattes förenad bref- och paketpost å linierna Helsingborg—Åby och Åby—Hessleholm.

<sup>37)</sup> Med maj månads utgång upphörde diligensarten emellan Helsingborg och Wernamo, å hvilken linie i dess ställe igångsattes förenad bref- och paketpost.

<sup>38)</sup> Vidtog med juni månads ingång.

<sup>39)</sup> Vidtog med juni månads ingång.



	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.					
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Beloppet af utbetalad skjutslega.				
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.		Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
Transport	—	—	—	—	—	175,173	9,767	5,726	32,472	49,285	18,603	766	337,757	61	47,430	13	
Hernösand—Sollefteå .....	9 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	2,057	—	—	2,043	64	112	50	
» —Sundsvall .....	5 $\frac{3}{8}$	4	4	1	2	—	—	2,714	—	—	—	—	2,992	75	392	50	
Hessleholm—Åby <sup>40)</sup> .....	4 $\frac{11}{16}$	2	2	1	1	—	572	—	—	—	—	—	656	66	—	—	
Hjo—Lidköping .....	7 $\frac{3}{8}$ resp. 8 $\frac{7}{8}$	7	7	2	2	11,679	—	—	—	—	—	—	10,968	82	2,190	00	
Hofva—Töreboda <sup>41)</sup> .....	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	446	—	—	371	03	—	—	
Hotagen—Östersund <sup>42)</sup> .....	8 $\frac{5}{8}$	Emellan Östersund och Föllinge 1 gång i hvar, men emellan Föllinge och Hotagen 1 gång hvar- annan vecka.		1	1	—	—	—	—	676	—	—	540	80	—	—	
Hudiksvall—Östersund .....	40 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	2,822	254	1,164	—	3,216	57	447	00	
Hvetlanda—Kalmar .....	13 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	1,395	—	—	1,147	20	—	—	
» —Linköping .....	14 $\frac{3}{16}$	2	2	1	1	—	—	—	2,669	163	127	—	1,812	84	781	50	
» —Wexjö <sup>43)</sup> .....	5	1	1	1	1	—	—	—	520	—	—	—	222	95	—	—	
Hvitsand—Karlstad .....	13 $\frac{1}{2}$ resp. 14 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	676	91	102	536	—	1,181	39	—	—	
Hästhöjden—Ödeshög .....	3 $\frac{3}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	234	—	—	—	187	20	—	—	
Hörby—Höör <sup>44)</sup> .....	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	1,050	—	—	—	—	—	593	99	—	—	
Höör—Åby <sup>45)</sup> .....	4 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	464	—	333	—	—	333	—	1,227	20	101	08	
Jemshög—Pukavik .....	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	312	—	—	258	96	—	—	
Jockmock—Luleå <sup>46)</sup> .....	17 $\frac{1}{2}$ resp. 17 $\frac{3}{8}$	Emellan Luleå och Äminne 2 g., samt emellan Äminne och Jockmock 1 gång hvar vecka.		1	1	—	—	—	—	2,659	—	—	1,751	75	—	—	
» —Qvickjock .....	13	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	—	—	676	—	—	192	40	—	—	
Jönköping—Katrineholm:																	
Katrineholm—Linköping <sup>47)</sup> .....	9 $\frac{3}{4}$	7	7	3	3	15,194	—	—	—	—	—	—	18,182	90	3,527	50	
Linköping—Jönköping <sup>48)</sup> .....	16 $\frac{9}{16}$	7	3	2	3	15,086	—	—	—	—	—	—	18,094	79			
Jönköping—Wernamo <sup>49)</sup> .....	7 $\frac{1}{4}$	3	3	2	2	2,662	—	—	—	—	—	—	3,272	42	516	00	
Jörn—Skellefteå <sup>50)</sup> .....	4 $\frac{1}{8}$ resp. 12 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	884	—	—	723	38	—	—	
Transport	—	—	—	—	—	220,258	11,389	9,449	38,808	58,909	20,763	766	407,397	25	55,498	21	

<sup>40)</sup> Vidtog vid juni månads början.<sup>41)</sup> Indrogs med november månads utgång.<sup>42)</sup> Fortskaffas emellan Östersund och Söre i förening med Östersund—Sollefteåposten.<sup>43)</sup> Går emellan Wexjö och Asby förenad med Kalmar—Hvetlandadiligensen.<sup>44)</sup> Postförelingen utsträcktes med februari månads början till daglig.<sup>45)</sup> Med oktober månads början vidtog diligensfart tre gånger i hvarje vecka.<sup>46)</sup> Fortskaffas emellan Luleå och Luleå gamla stads postgård i förening med Hernösand—Haparandaposten.<sup>47)</sup> Diligensfarten å linien Katrineholm—Norrköping upphörde med resorna den 2 juli.<sup>48)</sup> Med november månads början inskränktes diligensfarten emellan Skeninge och Jönköping till 4 resor i hvarje vecka, samt hästarnes antal å hela linien till två<sup>49)</sup> Vidtog med juni månads början.<sup>50)</sup> Posten går i cirkel.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.		
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	220,258	11,389	9,449	38,808	58,909	20,763	766	407,397	25	55,498	21
Kalmar—Karlskrona .....	9	3	3	2	3	5,616	—	—	—	—	—	18	6,731	58	1,012	00
» —Linköping .....	23 $\frac{3}{8}$	3	3	2	3	17,507	—	—	—	—	—	19	20,303	23	2,283	50
» —Westervik .....	17 $\frac{3}{8}$	3	resp. 2	2	2	11,093	—	—	—	—	—	—	11,742	70	1,658	00
» —Wexjö .....	12 $\frac{1}{4}$ resp. 12 $\frac{5}{8}$	4	4	2	resp. 1	7,615	—	—	—	865	449	—	10,706	39	1,474	00
Karesuando—Pajala <sup>50)</sup> .....	19 $\frac{29}{36}$ resp. 20 $\frac{1}{8}$	1	g. hvar 14de dag.)	1	1	—	—	—	—	1,058	—	—	753	25	—	—
Karlsborg—Moholm .....	4 $\frac{1}{4}$ resp. 4 $\frac{3}{4}$	4	4	1	1	—	—	—	884	988	—	—	1,390	05	709	50
Karlshamn—Wexjö <sup>51)</sup> .....	4 $\frac{3}{8}$ resp. 5 $\frac{1}{8}$	4	4	1	1	—	—	—	871	390	676	3	1,619	56	1,086	00
Karlskrona—Kristianstad .....	12 $\frac{3}{4}$	4	4	2	3	13,556	—	—	—	—	—	6	15,214	85	1,420	50
» —Wexjö (öfver Ronneby) <sup>52)</sup> .....	11 $\frac{1}{2}$	4	4	2	2	8,956	—	—	—	—	—	—	9,277	37	1,182	00
» —Wexjö (öfver Tving) <sup>53)</sup> .....	11 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	982	176	—	1,055	85	—	—
*Karlstad—Millesvik <sup>54)</sup> .....	2 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	52	221	—	—	203	18	—	—
» —Nordmarken .....	14 $\frac{1}{4}$ resp. 14 $\frac{5}{12}$	2	2	1	1	—	244	235	618	894	1,005	—	2,318	24	468	00
» —Råda <sup>55)</sup> .....	7 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	663	—	—	—	—	645	19	—	—
* » —Stafnäs <sup>56)</sup> .....	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	234	234	—	—	319	02	—	—
» —Wenersborg .....	15 $\frac{3}{4}$	3	3	2	resp. 1	3,276	—	—	4,219	—	—	—	6,646	75	1,439	50
» —Östmark .....	12 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	826	—	462	—	769	60	477	00
Katrineholm—Nyköping <sup>57)</sup> .....	4 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	535	353	—	838	48	6	00
Kolslätt—Wenersborg .....	7 $\frac{1}{8}$ resp. 8 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	696	879	111	—	1,088	65	—	—
» —Åmål .....	7	2	2	1	1	—	—	—	1,456	—	—	—	951	60	187	50
Kristianstad—Ystad <sup>58)</sup> .....	7 $\frac{3}{4}$	3	3	2	2	2,015	—	—	—	—	—	—	2,500	23	438	50
» —Åhus <sup>59)</sup> .....	1 $\frac{1}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	—	390	—	362	70	—	—
Kristinehamn—Mariestad <sup>60)</sup> .....	5 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,080	—	—	1,080	00	361	50
Kungelf—Marstrand .....	2 $\frac{3}{4}$	2	3	1	1	—	88	—	572	—	—	—	447	54	309	00
» —Oroust <sup>61)</sup> .....	2 $\frac{3}{8}$ resp. 2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	546	—	—	—	283	90	—	—
Kungsbacka—Onsala .....	1 $\frac{1}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	390	—	—	373	10	—	—
*Kårböle—Los .....	3 $\frac{1}{4}$	1	g. hv. 14de dag från Kårböle.	1	1	—	—	—	—	85	—	—	70	13	—	—
Kårehogen—Oroust <sup>62)</sup> .....	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	28	—	—	16	00	—	—
Lindesberg—Nora .....	2 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	221	—	—	249	72	84	00
Transport	—	—	—	—	—	289,892	11,721	10,847	49,782	67,759	24,385	812	505,356	11	70,094	71

<sup>50)</sup> Posten går i cirkel.

<sup>51)</sup> Fortskaffas emellan Wexjö å ena samt Qvarnemåla och Mårslycke å andra sidan i förening med Wexjö—Karlskronadiligensen.

<sup>52)</sup> Emellan Ronneby och Karlskrona går denna post en gång i veckan förenad med Karlskrona—Kristianstadsdiligensen.

<sup>53)</sup> Befordras emellan Wexjö och Ingelsta i förening med Wexjö—Karlskronadiligensen.

<sup>54)</sup> Går emellan Karlstad och Göstad förenad med posten Karlstad—Wenersborg.

<sup>55)</sup> Fortskaffas från Malkom till Karlstad i förening med Karlstad—Filipstadsposten.

<sup>56)</sup> Fortskaffas emellan Karlstad och torpet Skotten med Karlstad—Nordmarkensposten.

<sup>57)</sup> Befordras emellan Nyköping och Wallersta med ordinarie posten till Ås.

<sup>58)</sup> Upphörde med maj månads utgång.

<sup>59)</sup> Går emellan Kristianstad och Fjelkinge i förening med Kristianstad—Karlskronadiligensen.

<sup>60)</sup> Indrogs med november månads utgång. Fortskaffades emellan Kristinehamn och Wall i förening med postdiligensen Charlottenberg—Finnerödja.

<sup>61)</sup> Fortskaffas med Kungelf—Strömstadsposten på vägen från Kungelf till Stora och Lilla Höga samt från Häby och Hackebol till Kungelf.

<sup>62)</sup> Igångsattes med december månads ingång.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:				Vanligen användt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.				
		som- mar.		vin- ter.		som- mar.		för diligens- post.		för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			Beloppet af utbetalad skjutslega.			
														Rdr.		ö.		
														Rdr.		ö.		
Transport	—	—	—	—	—	—	—	289,892	11,721	10,347	49,782	67,759	24,385	812	505,356	11	70,094	71
Linköping—Norrköping <sup>63)</sup> (enskild diligens)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	01	—	—
» —Pålsboda	8 $\frac{1}{8}$ resp. 9	2	2	1	1	—	—	—	—	—	1,575	—	372	—	1,265	15	624	00
» —Westervik	11 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	2,044	273	—	—	—	—	2,152	12	487	50
Ljugarn—Wisby	5 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1,118	—	—	887	60	—	—
Ljusdal—Söderhamn	13	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1,105	39	208	—	989	46	—	—
» —Westeråsen <sup>64)</sup>	10 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	—	91	832	130	—	843	49	—	—
Lycksele—Umeå	14 $\frac{1}{16}$	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1,463	—	—	1,348	49	—	—
» —Åsele	17 $\frac{5}{8}$ resp. 26 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2,212	91	—	1,845	25	—	—
Lysekil—Uddevalla <sup>65)</sup>	3 $\frac{1}{4}$ resp. 3 $\frac{3}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	—	182	936	—	—	1,037	40	427	50
Lästringe—Trosa	2	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	416	—	—	355	68	—	—
Malmköping—Mariefred <sup>66)</sup>	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	182	182	—	362	46	—	—
» —Strengnäs	4 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	533	377	—	852	22	—	—
Malmö—Ystad <sup>67)</sup>	6 $\frac{193}{480}$	7	7	3	3	10,960	—	—	—	—	—	—	—	—	13,042	98	1,460	00
Mariestad—Hofva—Töreboda <sup>68)</sup>	5 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	82	—	—	82	00	—	—
» —Moholm resp. Töreboda (ensk. dilig.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,455	43	—	—
» —Wenersborg (öfver Lidköping)	12 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	1,359	1,403	78	—	2,128	75	649	50
» —Skara <sup>69)</sup>	9 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	923	1,079	—	—	1,564	51	517	50
Melen—Sandvigen [i Norge]	1 $\frac{1}{2}$	En gång i hvar vecka från Melen.		1	1	—	—	—	—	—	—	78	—	—	97	50	—	—
Misterhult—Nygård	3 $\frac{3}{4}$	4	4	1	1	—	—	—	—	—	—	314	—	—	167	20	—	—
Mo—Ullånger <sup>70)</sup>	1 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	263	—	—	200	00	—	—
Moheda—Wernamo <sup>71)</sup>	5 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	790	—	—	—	—	800	—	—	—	1,355	72	156	00
Målilla—Oskarshamn <sup>72)</sup>	2 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	496	—	—	405	84	466	00
» —Säfsjö—Wrigstad	10 $\frac{5}{24}$	Emellan Säfsjö och Wrigstad dagl., samt emellan Wrigstad och Målilla 2 g. i hvar vecka.		1	1	—	—	—	—	—	—	2,714	—	—	1,905	64	—	—
Mönsterås—Staby	3 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	728	—	7	594	76	—	—
Mörby—Stockholm <sup>73)</sup>	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	314	—	—	306	75	—	—
Transport	—	—	—	—	—	—	301,642	13,765	10,620	55,817	82,961	25,823	819	540,728	52	74,882	71	

63) Upphörde med september månads utgång.

64) Befordras emellan Ljusdal och Kårböle i förening med Östersund—Hudiksvallsposten.

65) Går emellan Uddevalla å ena samt Foss Westergården och Häby å andra sidan förenad med posterna Göteborg—Strömstad och Göteborg—Svinesund.

66) Fortskaffas emellan Byringe och Malmköping i förening med posten Malmköping—Strengnäs.

67) Med juni månads ingång började användandet af tvåspända postkalescher.

68) Vidtog med december månads början.

69) Gick emellan Grästorps och Wenersborg förenad med Uddevalla—Wärgårdadiligensen.

70) Fortskaffas emellan Ullånger och Hörnäs med Hernösand—Haparandaposten.

71) Med september månads utgång upphörde karrposten å linien; i dess ställe vidtog diligenspost efter två hästar.

72) Befordras emellan Målilla och Bockara i förening med diligensen å linien Linköping—Kalmar.

73) Fortskaffades emellan Stockholm och Märsta i förening med Stockholm—Upsaladiligensen, men efter Norra Stambanans öppnande på jernväg.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalad skjutalega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.		
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	301,642	13,765	10,620	55,817	82,961	25,823	819	540,728	52	74,882	71
Nederkalix—Gellivare—Råneå <sup>74)</sup> .....	39 $\frac{1}{8}$	Mellan Öfv.- o. Nederkalix 2 g. i hvar, samt emellan N.-kalix och Råneå 1 gång hvarannan veckan.		1	1	—	—	—	—	3,107	—	—	2,172	40	—	—
Nora—Ramsberg .....	5 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,066	—	—	1,173	40	—	—
» —Åtorp <sup>75)</sup> .....	4 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	572	416	14	1,081	89	—	—
Norberg—Stjernvik <sup>76)</sup> .....	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	365	—	—	376	21	—	—
» —Westerås .....	7 $\frac{1}{8}$ resp. 7 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	497	1,116	—	1,693	07	472	50
Norrköping—Nyköping <sup>77)</sup> .....	6	2	2	1	1	—	—	—	—	574	664	—	1,230	79	273	00
» —Pålsboda <sup>78)</sup> .....	5 $\frac{7}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	819	234	169	—	899	74	390	00
» —Westervik .....	12 $\frac{1}{8}$	3	3	2	2	7,584	—	—	—	—	—	41	9,718	58	1,499	50
» —Östra Husby .....	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	468	—	—	469	50	—	—
Norrtelje—Upsala .....	8	1	1	1	1	—	—	—	741	52	39	—	407	81	—	—
» —Östhammar <sup>79)</sup> .....	5 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	546	—	—	452	40	—	—
Nyköping—Sparreholm .....	4 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	993	—	—	890	98	—	—
» —Ås .....	9 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	1,489	444	—	—	1,079	11	—	—
Nässjö—Eksjö—Westervik .....	14 $\frac{9}{16}$	Emellan Nässjö och Eksjö dagl., samt emellan Eksjö och Westervik 3 g. i hvarje veckan.		2	2	11,294	—	—	—	—	—	—	13,291	93	2,402	00
Ottenby—Stora Rör <sup>80)</sup> .....	5 $\frac{1}{8}$ resp. 7 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	1,398	49	75	—	693	16	—	—
Ragunda—Sundsvall <sup>81)</sup> .....	2	1	1	1	1	—	—	—	—	208	—	—	166	40	—	—
Sala—Upsala .....	7 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	436	322	—	724	30	—	—
Salbo—Westerås <sup>82)</sup> .....	2 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	461	—	—	469	44	—	—
Sigtuna—Stockholm resp. Upsala <sup>83)</sup> ..	1	4	6	1	1	—	—	—	104	346	—	—	326	25	—	—
Sjörup—Skanör .....	3 $\frac{1}{4}$	Emellan Sjörup och Trelleborg 2 g., samt emellan Trelleborg och Skanör 1 gång i hvar veckan.		1	1	—	—	—	390	—	—	—	153	40	—	—
Transport	—	—	—	—	—	320,520	13,765	10,620	60,758	93,379	28,624	874	578,199	28	79,919	71

<sup>74)</sup> Med årets början utsträcktes postgången å linien Nederkalix—Gellivare till Råneå.

<sup>75)</sup> Befordras emellan Karlskoga och Åtorp i förening med posten Örebro—Åtorp. Efter Nordvestra Stambanans öppnande drogs posten på Degerfors i stället för på Åtorp.

<sup>76)</sup> Går emellan Gropen och Stjernvik i förening med Köping—Faluposten.

<sup>77)</sup> Med december månads iugång upphörde postbefordringen å denna linie emellan Norrköping och Lilla Åby.

<sup>78)</sup> Fortskaffas emellan Pålsboda och Tjellmo i förening med Linköping—Pålsbodaposten.

<sup>79)</sup> Fortskaffas emellan Norrtelje och Stabby i förening med Stockholm—Grisehamnsdiligensen.

<sup>80)</sup> Med november månads början igångsattes en 3dje post i veckan emellan Ottenby och Stora Rör.

<sup>81)</sup> Fortskaffas emellan Sundsvall och Bispgården i förening med posten Sundsvall—Sollefteå.

<sup>82)</sup> Går emellan Hallsta och Westerås förenad med Westerås—Faludiligensen.

<sup>83)</sup> Befordrades emellan Märsta å ena samt Stockholm och Upsala å andra sidan i förening med den emellan dessa städer gående postdiligens. Efter Norra Stambanans öppnande inskränktes postgången emellan Märsta och Sigtuna till tre gånger i hvarje vecka.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalade skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.		
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	320,520	13,765	10,620	60,758	93,379	28,624	874	578,199	28	79,919	71
Skara—Wårgårda .....	6 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	1,274	—	—	—	592	70	—	—
Skeninge—Wretstorp .....	9 $\frac{1}{16}$	3	3	2	2	5,655	—	—	—	—	—	4	6,142	90	1,363	00
Slite—Wisby (ensild diligens) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745	83	—	—
Skottgården—Östersund <sup>84)</sup> .....	12 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	787	371	—	1,196	36	168	00
Sollefteå—Sundsvall .....	13 $\frac{1}{2}$ resp. 13 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	507	891	—	1,348	67	407	00
» —Östersund <sup>85)</sup> .....	16 $\frac{7}{16}$	1	1	1	1	—	—	—	—	1,541	169	—	1,645	86	108	00
Sorsele—Stensele .....	7	1 g. hvar 14de dag.		1	1	—	—	—	—	364	—	—	286	65	—	—
Stensele—Tärna .....	12 $\frac{1}{4}$	1 g. hvar 4de vecka.		1	1	—	—	—	—	319	—	—	252	07	—	—
Stockholm—Upsala <sup>86)</sup> .....	7	2	2	2	3	3,138	—	—	—	—	—	21	4,560	88	448	00
» —Waxholm <sup>87)</sup> .....	2 $\frac{7}{16}$	—	2	—	1	—	—	—	—	190	—	—	196	13	—	—
» —Wermdö <sup>88)</sup> .....	1 $\frac{3}{4}$ resp. 4 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	564	—	—	400	80	—	—
» —Ösmo <sup>89)</sup> .....	3	2	2	1	1	—	—	—	—	627	—	—	639	51	—	—
Strömstad—Svinesund resp. Uddevalla <sup>90)</sup> .....	$\frac{3}{4}$	4	4	1	1	—	—	—	—	312	—	—	321	36	—	—
Sundsvall—Östersund .....	18 $\frac{3}{8}$	4	4	2	2	15,328	—	—	—	—	—	—	23,921	39	2,989	50
Saul—Östersund <sup>91)</sup> .....	18 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	3,576	—	—	3,738	05	937	50
Svartå—Wretstorp <sup>92)</sup> .....	4 $\frac{7}{16}$	3	3	1	1	—	—	—	—	115	—	—	115	38	—	—
Trollhättan—Bryggum resp. Rånnum <sup>93)</sup> .....	$\frac{5}{8}$ resp. 1 $\frac{1}{16}$	4	4	1	1	—	—	—	—	456	—	—	378	06	—	—
Uddevalla—Wenersborg—Wårgårda .....	9 $\frac{1}{2}$ resp. 10 $\frac{1}{8}$	4	4	2	2	8,239	—	—	—	—	—	—	9,908	19	1,358	00
Upsala—Öregrund .....	9 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	1,924	—	—	—	1,172	45	468	00
Wexjö—Wimmerby <sup>94)</sup> .....	10 $\frac{1}{6}$	1	1	1	1	—	—	—	—	1,057	—	—	807	08	—	—
Wretstorp—Åtorp <sup>95)</sup> .....	5 $\frac{1}{16}$	3	3	1	1	—	—	—	—	1,627	—	—	1,626	64	229	50
Åtorp—Örebro <sup>96)</sup> .....	8	2	2	1	1	—	—	—	598	1,068	—	1	1,320	57	468	00
Summa	—	—	—	—	—	352,880	13,765	10,620	64,554	106,489	30,055	900	639,516	81	88,864	21

<sup>84)</sup> Går emellan Östersund och Wemdalen förenad med Östersund—Hudiksvallsposten.

<sup>85)</sup> Fortskaffas emellan Bispgården och Sollefteå i förening med Sundsvall—Sollefteåposten. Från Skottgården till Malmugnen på Norska Postverkets bekostnad.

<sup>86)</sup> Diligensfarten upphörde med resorna den 17 och 18 september.

<sup>87)</sup> Fortskaffas emellan Stockholm och Ensta med postdiligensen Stockholm—Grislehamn. Sommartiden sker postbefordringen medelst ångbåt.

<sup>88)</sup> Befordras under sommarmånaderna medelst ångbåt emellan Stockholm och Gustafsberg.

<sup>89)</sup> Befordras emellan Stockholm och Berga i förening med Stockholm—Dalaröposten.

<sup>90)</sup> Går emellan Ejst å ena samt Svinesund och Uddevalla å andra sidan förenad med posten Göteborg—Svinesund.

<sup>91)</sup> Fortskaffas från Saul till Skalstugan på Norska Postverkets bekostnad.

<sup>92)</sup> Vidtog med december månads ingång.

<sup>93)</sup> Med den 12 mars utvidgades postgången på Bryggum från 4 till 6 gånger i hvarje vecka samt igångsattes post en gång i hvarje vecka emellan Trollhättan och Rånnum.

<sup>94)</sup> Går emellan Wexjö och Nottebäck i förening med Wexjö—Hvetlandaposten.

<sup>95)</sup> Upphörde med november månads utgång.

<sup>96)</sup> Med december månads ingång drogs posten på Degerfors i stället för på Åtorp.

### Anmärkningar.

För de linier, å hvilka posten en del af vägen befordrats i förening med annan post, är i första kolumnen icke hela väglängden emellan liniens båda ändpunkter upptagen, utan endast det antal mil, som posten fortskaffats med särskild skjuts.

För poster, hvilka särskilda gånger i veckan befordras å olika vägar, är längden för hvar och en af dessa vägar särskildt angifven.

Kolumnerna 4 och 5 angifva det antal hästar, som vanligen användts för postbefordringen. Vid särskilda tillfällen, synnerligast vid menföre eller då postförsändelsernas tyngd sådant påkallat, har dock äfven ett större antal hästar begagnats. Häraf har äfven blifvit följd, att det i kolumnerna 6—12 upptagna antalet mil, för hvilka lega utbetalats, blifvit för vissa linier större, än hvad på grund af de i kolumnerna 1—5 meddelade uppgifter kunde antagas vara fallet.

De med \* utmärkta poster äro s. k. lösposter eller sådane, hvilka fram- och återgå mellan orter, af hvilka endast den ena är försedd med postkontor, postexpedition eller poststation. Dylika poster — för hvilkas försändelser, såvidt desamma icke befordras utom linien, någon afgift ej ingår till Postverket — hafva år 1866 förekommit endast i Wermland och Norrland. Utom de förenämnda befordrades såsom lösposter nästlidet år:

posten Borangen—Karlstad.....	å linien Borangen—Wingäng,
Ekshärad—Karlstad.....	” Ekshärad—Råda,
Hvitsand—Karlstad.....	” Hvitsand—Sunne,
Karlstad—Nordmarken.	” Nordmarken—Ökne
och Karlstad—Östmark.....	” Östmark—Sunne.

## c) Sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket.

Ann. Beteckningen \* framför en linies namn utmärker att till och från en del af de å linien belägna postanstalter eller vissa gånger har förekommit befordran af endast breflåda. Samma tecken framför siffran i någon af de för antalet fartyg afsedda kolumner utmärker, att de sålunda betecknade fartyg varit använda å annan, förut omnämnd sjölinie.

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas	för karterad post.	för endast breflåda.	Rdr.	ö.
* Askersund—Motala—Wadstena—Hjo—Hästholmen—Wisingsö—Grenna—Jönköping .....	omkr. 35 veckor	—	2	2	—	†)	—
* Eskilstuna—Westerås—Arboga .....	» 30 »	—	1	3	—	183	68
Grislehamn t. o. fr. Eckerö .....	» 52 »	6	—	2	—	10,884	27
Göteborg—Kungälv .....	» 34 »	—	1	6	—	258	64
Göteborg—Lilla Edet .....	» 33 »	—	2	4	2	258	00
Göteborg—Trollhättan—Wenersborg—Lidköping—Mariestad .....	» 28 »	—	1	—	1	43	93
Göteborg—Trollhättan—Wenersborg—Lidköping—Karlstad .....	» 24 »	—	1	—	1	††)	—
Göteborg—Marstrand—Stenung—Uddevalla .....	» 24 »	—	{ 2 *1 }	4	3	407	75
Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fjellbacka—Grebbeastad—Strömstad .....	» 25 »	—	{ 1 *1 }	3	—	275	00
* Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Landskrona—Malmö t. o. fr. Köpenhamn och Lübeck .....	» 34 »	—	3	4	—	1,098	56
Göteborg t. o. fr. Kristiania och Köpenhamn .....	» 28 »	—	2	4	—	††)	—
Göteborg t. o. fr. Hull .....	» 43 »	—	2	1	—	17,900	01
* Helsingborg—Landskrona—Malmö t. o. fr. Helsingör och Köpenhamn .....	» 52 »	—	4	21	—	85	92
Hernösand—Nyland .....	» 7 »	—	1	—	3	} 221	58
Hernösand—Nyland—Sollefteå .....	» 22 »	—	2	6	—		
Karlstad—Sunne .....	» 24 »	—	2	2	—	58	08
Lyckeby—Karlskrona .....	» 22 »	—	1	—	14	100	00
Lysekil—Uddevalla .....	» 22 »	—	1	4	—	30	00
Malmö t. o. fr. Stralsund .....	» 17 »	1	—	2	—	†††)	—
* Malmö t. o. fr. Köpenhamn .....	» 52 »	—	3	21	—	10,930	00
Nyköping—Norrköping .....	» 30 »	—	*1	—	1	10	08
Stockholm—Skellefteå—Piteå—Luleå—Nederkalix—Haparanda .....	» 20 »	—	2	—	1	160	94
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå .....	» 22 »	—	2	—	1	74	04
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Skellefteå .....	» 26 »	—	1	—	1	73	50
Stockholm—Nordmaling—Umeå—Skellefteå .....	» 26 »	—	1	—	1	18	63
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå .....	» 26 »	—	1	—	1	62	04
Stockholm—Nordmaling—Umeå .....	» 20 »	—	1	—	1	27	84
* Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik .....	» 27 »	—	2	2	—	400	00
Transport	—	7	42	—	—	43,562	49

†) Den härför belöpande ersättning, 375 rdr, utbetalad och i räkenskapen uppdebiterad först år 1867.

††) För denna postbefordran, som bestrides med ångfartyg, tillhörande eller förhyrda af Norska Postverket, erlägges af Svenska Postverket icke någon ersättning.

†††) Ifvad härför utgått, är i räkenskapen sammanfördd med kostnaden för sjöpostlinien Ystad—Stralsund (se nedan).

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breflåda.	Rdr.	ö.
Transport	—	7	42	—	—	43,562	49
Stockholm—Sundsvall .....	omkr. 26 veckor	—	2	2	—	1,350	00
Stockholm—Hudiksvall .....	» 29 »	—	2	—	2	57	00
Stockholm—Gefle—Söderhamn .....	» 26 »	—	1	1	—	176	23
Stockholm—Söderhamn .....	» 26 »	—	1	1	—	141	98
*Stockholm—Öregrund—Gefle .....	» 27 »	—	2	4	—	1,350	00
Stockholm—Furusund—Norrtelje—Östhammar .....	» 26 »	—	1	3	—	200	00
Stockholm—Furusund—Norrtelje .....	» 26 »	—	2	—	3	132	70
Stockholm—Waxholm .....	» 31 »	—	{ 1 *2 }	7	—	254	08
Stockholm t. o. fr. Helsingfors .....	» 16 »	—	1	—	1	79	88
Stockholm t. o. fr. Åbo och Helsingfors .....	» 29 »	—	1	—	1		
Stockholm t. o. fr. Åbo, Helsingfors, Wiborg och Petersburg .....	» 26 »	—	5	1	1		
Stockholm—Wermdö .....	» 30 »	—	1	2	—	50	00
Stockholm—Sandhamn .....	» 26 »	—	1	2	—	108	00
Stockholm—Dalarö .....	» 24 »	—	3	—	13	42	72
Stockholm—Södertelje—Wisby .....	» 26 »	—	1	—	2	361	33
*Stockholm—Södertelje—Wisby—Borgholm—Kalmar .....	» 30 »	—	2	2	—	14,664	00
*Stockholm—Kalmar—Ystad t. o. fr. Lübeck .....	» 28 »	—	4	2	—	349	78
*Stockholm—Kalmar—Kalshamn—Malmö—Göteborg .....	» 24 »	—	3	1	—	900	00
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlshamn—Malmö—Göteborg .....	» 24 »	—	1	—	1	300	00
Stockholm—Söderköping—Wenersborg—Göteborg .....	» 24 »	—	1	—	1	†)	—
Stockholm—Söderköping—Töreboda—Karlstad .....	» 24 »	—	1	—	1	24	96
Stockholm—Söderköping—Karlstad .....	» 24 »	—	1	—	1	10	56
*Stockholm—Söderköping—Grenna—Jönköping .....	» 26 »	—	3	3	—	900	00
Stockholm—Linköping .....	» 25 »	—	2	—	4	78	54
Stockholm—Norrköping .....	» 17 »	—	3	5	—	450	00
Stockholm—Nyköping .....	» 30 »	—	2	2	2	126	54
Stockholm—Trosa .....	» 28 »	—	1	—	3	29	82
Stockholm—Strömsholm—Surahammar—Engelsberg—Smedjebacken .....	» 26 »	—	2	4	—	511	18
Stockholm—Örebro .....	» 25 »	—	2	—	2	39	60
*Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga .....	» 28 »	—	2	6	—	705	38
Stockholm—Köping .....	» 30 »	—	*2	2	—	182	30
*Stockholm—Strengnäs—Westerås .....	» 30 »	—	2	7	—	400	00
Stockholm—Enköping .....	» 29 »	—	1	3	—	267	00
Stockholm—Upsala .....	» 22 »	—	5	7	5	750	00
*Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna .....	» 30 »	—	1	3	—	357	39
Stockholm—Eskilstuna .....	» 27 »	—	1	3	—	123	32
Stockholm—Mariefred .....	» 28 »	—	*2	2	—	128	23
Transport	—	7	107	—	—	69,165	01

†) Någon ersättning för denna postbefordran är i årets räkenskap ej upptagen.



	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breflåda.	Rdr.	ö.
Transport	—	7	107	—	—	69,165	01
Stockholm—Drottningholm .....	omkr. 26 veckor	—	1	7	35	120	00
Westervik—Wisby .....	» 16 »	1	—	2	—	25,442	42
Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar .....	» 31 »	—	2	—	2	300	00
Westervik—Sölvesborg—Åhus—Ystad t. o. fr. Lübeck .....	» 22 »	—	1	—	1	44	13
Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Malmö	» 27 »	—	2	—	1	600	00
Ystad—Trelleborg t. o. fr. Köpenhamn och Rönne .....	» 30 »	—	1	1	—	+)	—
Ystad t. o. fr. Rönne. ....	» 52 »	—	1	1	—		
Ystad t. o. fr. Stralsund ††) .....	{ sommaren	1	1	7	—	67,413	86
	{ vintern ....	*1	—	2	—		
Summa	—	9	116	—	—	163,085	42

†) För denna postbefordran, som bestrides med fartyg, tillhörande eller förhyrda af Danska Postverket, erlägges af Svenska Postverket icke någon ersättning.

††) I kostnaden för underhållet af denna postföring äro äfven inberäknade utgifterna för sjöpostlinien Malmö—Stralsund under januari med april.

## BILAGA litt. C.

Uppgift å antalet poster, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1866, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade brefkartor.

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.										Expedierade brefkartor:					
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast breflåda.					
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:		Per enskild ångbåt (sommar).	till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Alfvesta .....	42	42	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,249	236	11,485
Alingsås .....	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,468	233	7,701
Anderslöf .....	—	—	14	14	—	—	7	7	—	—	—	—	—	5,019	290	5,309
Arboga .....	7	7	2	7	2	—	2	—	9	—	—	—	—	5,659	286	5,945
Arvika .....	—	—	14	14	—	—	4	4	—	—	—	—	—	9,576	1,045	10,621
Askersund .....	—	—	6	6	—	—	—	—	2	2	—	—	—	7,078	207	7,285
Avesta .....	—	—	6	6	2	2	—	—	—	—	—	—	—	5,019	122	5,141
Backe .....	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1,489	155	1,644
Baltack .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,572	42	3,614
Bjersjölagård .....	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	4,127	203	4,330
Boden .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,979	77	2,056
Bollnäs .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,606	86	3,692
Borensberg .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2,148	86	2,234
Borgholm .....	—	—	—	—	—	—	4	5	4	—	—	—	4	3,563	227	3,790
Borås .....	14	14	4	4	—	—	3	3	—	—	—	—	—	19,134	1,079	20,213
Boxholm .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,385	85	3,470
Burgsvik .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,056	94	1,150
Båstad .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,920	434	4,354
Charlottenberg .....	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,878	969	4,847
Cimbrishamn .....	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	4,434	301	4,735
Dalarö .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2,080	79	2,159
Drottningholm .....	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	35	2,319	88	2,407
Ekolsund .....	—	—	4	8	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2,311	43	2,354
Eksjö .....	—	—	10	10	—	—	6	6	—	—	—	—	—	11,305	245	11,550
Elmhult .....	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,814	238	7,052
Engelholm .....	—	—	8	14	2	2	4	—	—	—	—	—	—	7,729	625	8,354
Enköping .....	—	—	4	8	—	—	4	4	3	—	—	—	—	8,205	185	8,390
Eskilstuna .....	—	—	3	9	4	—	—	—	9	—	—	—	—	14,062	396	14,458
Eslöf .....	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—	17,993	177	18,170
Falkenberg .....	—	—	8	14	—	—	5	1	—	—	—	—	—	5,875	452	6,327
Falköping .....	42	42	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	21,967	238	22,205
Falun .....	7	7	3	3	—	—	4	4	—	—	14	7	—	12,059	511	12,570
Filipstad .....	—	—	—	—	2	2	6	6	—	—	—	—	—	8,212	238	8,440
Finnerödja .....	28	28	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,111	51	6,162
Transport .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234,401	9,813	244,214

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brefkartor:			
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast breflåda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.	
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:					Per enskild ångbåt (sommar).
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234,401	9,813	244,214
Fjellbacka	—	—	—	—	—	—	2	3	6	—	—	—	—	2,998	609	3,607
Funäsdalen	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	458	151	609
Furusund	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	219	17	236
Färösund	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,004	73	1,077
Gagnef	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6,418	132	6,550
Gamleby	—	—	6	6	2	2	2	2	—	—	—	—	—	5,293	187	5,480
Gefle	7	7	4	11	4	—	2	2	6	—	14	7	—	19,226	1,792	21,018
Gislaved	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	—	5,473	203	5,676
Gnesta	28	28	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,444	104	8,548
Grenna	—	—	6	8	—	—	—	—	4	4	—	—	6	6,207	117	6,324
Grislehamn	—	—	2	3	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1,270	330	1,600
Grythytted	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,039	41	3,080
Gysinge	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,764	64	1,828
Göteborg	14	14	7	10	—	—	7	6	27	—	—	—	9	48,618	9,837	58,455
Halmstad	—	—	14	20	—	—	4	—	8	—	—	—	—	14,751	902	15,653
Halsberg	49	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,529	515	20,044
Haparanda	—	—	—	—	—	2	6	6	1	—	—	—	—	2,339	188	2,527
Hedemora	—	—	6	6	—	—	4	4	—	—	—	—	—	5,530	123	5,653
Helsingborg	7	7	4	7	2	2	6	6	29	—	7	7	—	18,764	2,752	21,516
Hernösand	—	—	—	—	4	5	4	4	10	—	—	—	9	7,953	1,024	8,977
Herrljunga	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,860	170	10,030
Hessleholm	42	42	—	—	2	2	—	—	—	—	7	—	—	14,936	458	15,394
Hjo	—	—	7	7	—	—	2	2	4	4	—	—	—	8,936	242	9,178
Hudiksvall	—	—	—	8	8	—	1	1	—	—	—	—	2	8,138	883	9,021
Hvetlanda	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	7,164	153	7,317
Håkantorp	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2,296	65	2,361
Höganäs	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4,894	562	5,456
Högby	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,466	91	1,557
Hörby	—	—	—	—	2	2	5	5	—	—	—	—	—	6,080	319	6,399
Höör	28	28	3	3	2	2	5	5	—	—	—	—	—	6,897	348	7,245
Jönköping	28	35	9	10	—	—	2	2	2	2	—	—	3	29,399	743	30,142
Kalmar	—	—	12	12	—	—	5	5	8	—	—	—	6	14,538	732	15,270
Karlsborg	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	5,844	120	5,964
Karlshamn	—	—	8	8	—	—	4	4	2	—	—	—	4	11,199	378	11,577
Karlskoga	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	4,067	106	4,173
Karlskrona	—	—	10	10	—	—	1	1	—	—	—	—	14	8,861	738	9,599
Karlstad	—	—	15	15	6	6	5	5	2	—	—	—	3	24,337	1,875	26,212
Katrineholm	42	42	7	7	—	—	2	2	—	—	—	—	—	18,051	259	18,310
Kisa	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4,401	144	4,545
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605,062	37,360	642,422

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast breflåda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägs-post:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:				
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.			
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605,062	37,360	642,422
Klintehamn	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	1,530	135	1,665
Kristianstad	14	14	4	4	2	2	—	—	—	—	7	—	21,757	781	22,538
Kristinehamn	—	14	7	7	—	—	4	4	—	—	—	—	17,390	612	18,002
Kungälf	—	—	2	2	—	1	10	12	6	—	—	—	4,599	156	4,755
Kungsbacka	—	—	8	14	—	—	7	3	—	—	—	—	6,084	363	6,447
Köping	—	—	4	8	—	—	4	2	2	—	—	—	8,345	135	8,480
Laholm	—	—	8	14	—	—	4	—	—	—	—	—	6,315	385	6,700
Landskrona	7	7	—	—	—	—	—	—	29	—	7	7	16,585	1,509	18,094
Laxå	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535	3	538
Lidköping	—	—	7	7	4	4	—	—	—	—	—	2	14,430	561	14,991
Lilla Edet	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3,965	117	4,082
Lindesberg	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	5,682	131	5,813
Linköping	—	—	13	17	1	1	5	5	—	—	—	4	21,369	543	21,912
Ljugarn	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	447	148	595
Ljungby	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	—	5,701	215	5,916
Ljusdal	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3,385	180	3,565
Luleå	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	3	3,693	578	4,271
Lund	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	20,928	1,323	22,251
Lycksele	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	839	20	859
Lysekil	—	—	—	—	—	—	2	3	10	—	—	—	3,443	742	4,185
Malmköping	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	3,673	88	3,761
Malmö	14	14	7	7	—	—	—	—	52	9	7	7	30,501	3,504	34,005
Malung	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2,447	174	2,621
Mariefred	—	—	—	6	4	—	2	2	2	—	—	—	5,891	160	6,051
Mariestad	—	—	—	—	7	7	6	6	—	—	—	1	14,905	430	15,335
Markaryd	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	2,986	217	3,203
Marstrand	—	—	—	—	—	1	2	2	14	—	—	6	6,461	474	6,935
Medevi	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	707	23	730
Misterhult	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	1,803	149	1,952
Moholm	28	28	—	—	7	7	4	4	—	—	—	—	11,504	125	11,629
Mora	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	3,942	234	4,176
Motala	—	—	6	6	—	—	—	—	4	4	—	—	9,195	412	9,607
Målilla	—	—	6	6	—	—	4	4	—	—	—	—	3,630	93	3,723
Mönsterås	—	—	6	6	—	—	2	2	4	—	—	—	4,051	259	4,310
Nederkalix	—	—	—	—	—	2	6	6	—	—	—	2	1,772	276	2,048
Nora	14	14	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	8,112	111	8,223
Norberg	14	—	—	—	2	2	4	4	—	—	—	—	3,104	54	3,158
Nordmaling	—	—	—	—	—	2	5	5	—	—	—	4	2,437	319	2,756
Norrköping	14	14	10	10	—	—	4	4	5	—	—	1	31,391	1,045	32,436
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	920,596	54,144	974,740

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brefkartor:			
	Fullständig postbefordran.									Befordran af endast breflåda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.	
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:				Per enskild ångbåt (sommar).
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.			
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	920,596	54,144	974,740
Norrteje .....	—	—	6	4	—	—	1	1	6	—	—	3	6,444	214	6,658
Nya Kopparberget .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3,597	83	3,680
Nyköping .....	—	—	4	4	—	—	6	6	2	—	—	3	13,214	445	13,659
Nyland .....	—	—	—	—	—	—	4	4	12	—	—	3	2,578	470	3,048
Nässjö .....	28	35	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7,690	96	7,786
Onsala .....	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1,526	258	1,784
Oroust .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	2,881	293	3,174
Oskarshamn .....	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	8	7,038	329	7,367
Piteå .....	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	4	3,594	580	4,174
Ragunda .....	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1,215	26	1,241
Ramsberg .....	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	2,695	55	2,750
Ronneby .....	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	6,062	286	6,348
Råda .....	—	—	—	—	1	1	4	4	—	—	—	—	4,171	235	4,406
Råneå .....	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	—	1,818	231	2,049
Sala .....	—	—	6	6	—	—	4	4	—	—	—	—	5,822	159	5,981
Sigtuna .....	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1,573	30	1,603
Skånör .....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	692	113	805
Skara .....	—	—	14	14	—	—	8	8	—	—	—	—	15,198	351	15,549
Skellefteå .....	—	—	—	—	—	2	5	5	—	—	—	6	3,287	363	3,650
Skene .....	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	3,171	174	3,345
Skeninge .....	—	—	9	14	—	—	—	—	—	—	—	—	6,032	42	6,074
Sköfde .....	28	28	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	15,018	304	15,322
Slite .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	787	108	895
Smedjebacken .....	—	—	—	—	—	—	6	6	4	—	—	—	6,013	218	6,231
Sollebrunn .....	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2,276	88	2,364
Sollefteå .....	—	—	—	—	—	—	5	5	6	—	—	—	2,881	141	3,022
Sparreholm .....	28	28	3	3	—	—	2	2	—	—	—	—	5,901	129	6,030
Staby .....	—	—	6	6	—	—	3	3	—	—	—	—	4,048	170	4,218
Stjernvik .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4,203	86	4,289
Stockholm .....	21	21	4	7	—	—	2	6	84	—	14	14	59,004	19,668	78,672
Stora Rör .....	—	—	—	—	—	—	8	9	—	—	—	—	2,270	165	2,435
Strengnäs .....	—	—	—	6	4	—	2	2	14	—	—	6	7,580	184	7,764
Ström .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	833	61	894
Strömsholm .....	—	—	4	8	—	—	—	—	8	—	—	—	3,882	80	3,962
Strömstad .....	—	—	—	—	—	—	6	8	3	—	—	—	4,591	1,400	5,991
Sundsvall .....	—	—	4	8	8	4	1	1	2	—	—	6	10,840	1,705	12,545
Sunne .....	—	—	—	—	1	1	5	5	2	—	—	—	6,753	359	7,112
Svenljunga .....	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	7,248	149	7,397
Säter .....	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	3,151	48	3,199
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,168,173	84,040	1,252,213

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brevkartor:			
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast breflåda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brevkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:	Per enskild ångbåt (sommar).			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.			sommar.	vinter.	
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,168,173	84,040	1,252,213
Söderhamn	—	—	—	8	8	—	2	2	—	—	—	2	10,043	925	10,968
Söderköping	—	—	6	6	—	—	—	—	6	—	—	6	9,339	368	9,707
Södertelje	28	28	—	3	2	—	—	—	—	—	—	8	12,234	530	12,764
Södra Stambanan	1,064	1,064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,732	2,874	56,606
Sölvesborg	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	4	5,448	387	5,835
Tierp	—	—	8	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4,349	120	4,469
Tjellmo	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	5,317	152	5,469
Torp	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3,744	47	3,791
Torshälla	—	—	—	6	4	—	—	—	6	—	—	—	3,374	55	3,429
Torsåker	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	2,117	24	2,141
Trelleborg	—	—	—	—	—	—	8	8	1	—	—	—	4,929	566	5,495
Trollhättan	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	4	4,913	169	5,082
Trosa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	3	1,863	20	1,883
Töreboda	28	28	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	9,577	111	9,688
Uddevalla	—	—	4	4	—	—	8	10	8	—	—	2	12,349	1,589	13,938
Ullånger	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	—	2,293	353	2,646
Ulricehamn	—	—	4	4	—	—	3	3	—	—	—	—	7,343	148	7,491
Umeå	—	—	—	—	—	2	5	5	—	—	—	8	5,792	701	6,493
Upsala	7	7	4	7	—	—	8	8	7	—	14	14	22,615	542	23,157
Wadstena	—	—	6	6	—	—	—	—	4	4	—	—	9,041	255	9,296
Waldemarsvik	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	3,688	167	3,855
Warberg	—	—	8	14	—	—	6	2	8	—	—	—	10,347	817	11,164
Waxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	2,007	87	2,094
Wemdalen	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	945	91	1,036
Wenersborg	—	—	12	12	—	—	6	6	—	—	—	2	16,142	1,090	17,232
Wernamo	—	—	6	6	2	2	1	1	—	—	—	—	7,159	132	7,291
Westervik	—	—	9	9	1	1	1	1	2	—	—	6	10,766	487	11,253
Westerås	—	—	7	11	—	—	2	2	13	—	—	—	16,757	501	17,258
Westra Stambanan	1,204	1,204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,718	1,817	50,535
Wexjö	14	14	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—	21,752	545	22,297
Wimmerby	—	—	12	12	—	—	1	1	—	—	—	—	7,155	137	7,292
Wingåker	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,987	57	10,044
Wisby	—	—	—	—	—	—	6	6	4	2	—	2	6,768	395	7,163
Wretstorp	28	28	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—	8,320	136	8,456
Wrigstad	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	3,730	201	3,931
Wårgårda	28	28	4	4	—	—	2	2	—	—	—	—	7,728	179	7,907
Ystad	7	7	7	7	—	—	—	—	11	2	7	7	14,081	1,450	15,531
Åby	—	—	3	3	10	10	—	—	—	—	—	—	7,223	389	7,612
Åhus	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	4	2,119	233	2,352
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,563,977	102,887	1,666,864

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brevkartor:			
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast brefläda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brevkartor.	
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:	Per enskild ångbåt				
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	(sommar.)			
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,563,977	102,887	1,666,864
Åmål .....	—	—	2	2	—	—	8	8	—	—	—	—	—	7,554	701	8,255
Änäset .....	—	—	—	—	2	2	4	4	—	—	—	—	—	2,161	136	2,297
Äre .....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	384	293	677
Åtorp .....	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	7,650	98	7,748
Åtvidaberg .....	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—	—	3,782	169	3,951
Ås .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2,231	38	2,269
Ödeshög .....	—	—	6	8	—	—	3	3	—	—	—	—	—	4,081	171	4,252
Öfvertorneå .....	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	874	146	1,020
Ökne .....	—	—	—	—	2	2	6	6	—	—	—	—	—	4,329	645	4,974
Örebro .....	21	21	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	22,259	346	22,605
Öregrund .....	—	—	—	—	—	—	2	2	8	—	—	—	—	1,532	148	1,680
Örnsköldsvik .....	—	—	—	—	—	2	4	4	2	—	—	—	6	3,488	379	3,867
Östersund .....	—	—	4	4	—	—	5	5	—	—	—	—	—	6,290	570	6,860
Östhammar .....	—	—	—	—	—	—	5	5	3	—	—	—	—	2,082	97	2,179
Östra Husby .....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,790	54	1,844
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,634,464	106,878	1,741,342

## Posttrafiken under år 1866.

a) Uppgift å antalet sådane, från de särskilda postanstalterna afgångna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka — i händelse af desammas skadande eller förlust — det ej älegat Postverket utgifva någon ersättning.

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.			Summa in- och utrikes brefför- sändelser.		
	Betaldade, och för hvilka befordringsavgiften						Portofria.				Summa.	Betaldade (till Post- verket).			Porto- fria (fribref).	Summa.
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).	Vanliga bref.		Lös- bref.	Vanliga bref.			
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.								
Alfveta	29,135	96	3	—	—	634	1,040	100	—	31,008	259	—	—	259	31,267	
Alingsås	15,209	667	13	167	—	138	909	130	780	18,013	288	13	1	302	18,315	
Anderslöf	10,148	39	—	—	48	249	254	—	—	10,738	930	—	—	930	11,668	
Arboga	38,435	93	12	83	—	666	784	26	2,444	42,543	294	2	—	296	42,839	
Arvika	28,312	139	7	—	—	8,667	864	1,000	—	38,989	2,592	44	—	2,636	41,625	
Askersund	20,163	47	57	—	424	—	669	52	1,820	23,232	855	—	2	857	24,089	
Avesta	17,833	78	2	—	—	74	787	10	—	18,784	147	—	—	147	18,931	
Backe	4,052	13	—	—	—	100	678	86	—	4,929	172	—	—	172	5,101	
Baltaek	6,461	58	1	—	—	38	828	—	—	7,386	41	—	—	41	7,427	
Bjersjölagård	6,510	16	10	—	—	319	1,172	150	—	8,177	375	2	—	377	8,554	
Boden	6,242	31	—	—	148	366	911	184	—	7,882	86	—	—	86	7,968	
Bollnäs	17,139	68	4	—	—	744	666	—	—	18,621	296	—	—	296	18,917	
Borensberg	3,987	29	2	—	—	15	293	—	—	4,326	95	—	—	95	4,421	
Borgholm	14,911	23	—	—	—	489	584	50	—	16,057	517	—	1	518	16,575	
Borås	51,465	275	24	406	—	1,266	1,470	63	1,612	56,581	2,006	2	—	2,008	58,589	
Boxholm	9,324	22	—	—	125	20	208	4	—	9,703	155	—	—	155	9,858	
Burgsvik	2,980	5	—	—	—	4	751	2	—	3,742	201	—	—	201	3,943	
Båstad	9,432	79	1	—	110	598	779	—	—	10,999	1,160	1	1	1,162	12,161	
Charlottenberg	5,643	17	—	—	—	23	1,217	—	—	6,900	2,145	45	10	2,200	9,100	
Cimbrishamn	17,827	84	6	—	—	248	2,233	—	1,976	22,374	1,625	—	2	1,627	24,001	
Dalarö	6,764	13	5	—	—	212	522	150	—	7,666	96	—	—	96	7,762	
Drottningholm	3,750	17	107	—	—	12	1,837	—	—	5,723	127	—	—	127	5,850	
Ekolsund	5,762	3	1	—	—	185	220	25	—	6,196	66	3	—	69	6,265	
Ekajö	56,603	147	12	—	50	1,002	3,120	518	9,530	70,982	637	—	—	637	71,619	
Elmhult	11,736	55	8	—	—	500	360	—	—	12,659	405	—	1	406	13,065	
Engelholm	23,824	347	14	—	51	615	2,099	—	—	26,950	2,912	—	8	2,920	29,870	
Enköping	30,750	67	5	—	75	1,383	1,129	285	3,120	36,814	204	—	2	206	37,020	
Eskilstuna	47,273	138	220	828	—	189	1,183	—	5,200	55,031	703	—	4	707	55,738	
Esälöf	50,435	36	42	—	170	384	395	48	—	51,510	679	—	3	682	52,192	
Falkenberg	13,195	48	—	—	—	114	2,404	30	—	15,791	1,026	—	—	1,026	16,817	
Falköping	56,955	248	53	336	100	662	1,674	200	4,200	64,428	285	—	—	285	64,713	
Falan	90,701	129	625	5,363	—	3,727	7,111	1,040	5,148	113,844	820	5	7	832	114,676	
Filipstad	29,973	102	—	—	990	1,550	441	—	2,080	35,136	738	—	—	738	35,874	
Finnerödja	9,519	18	3	—	—	23	176	—	—	9,739	56	—	—	56	9,795	
Fjellbacka	7,702	46	1	—	125	130	170	45	—	8,219	999	—	—	999	9,218	
Transport	760,150	3,293	1,238	7,183	2,416	25,346	39,938	4,198	37,910	881,672	23,992	117	42	24,151	905,823	



	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.			Summa in- och utrikes bref- sändelser.		
	Betalade, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betalade (till Post- verket).			Porto- fria (fribref).	Summa.
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgifnings- orterna).	Summa.		Vanliga bref.	Kors- band.			
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.								
Transport	760,150	3,293	1,238	7,183	2,416	25,346	39,938	4,198	37,910	881,672	23,992	117	42	24,151	905,823	
Funäsdalen	944	18	—	—	—	135	180	—	—	1,277	389	—	3	392	1,669	
Furusund	1,113	6	—	—	—	—	177	—	—	1,296	25	—	—	25	1,321	
Fårösund	2,106	20	—	—	—	144	768	70	—	3,108	115	—	—	115	3,223	
Gagnef	31,751	31	3	—	86	597	1,136	200	—	33,804	196	—	—	196	34,000	
Gamleby	14,880	178	9	—	—	230	1,889	—	—	17,186	454	—	—	454	17,640	
Gefle	142,072	169	329	10,577	125	1,850	8,978	310	4,300	168,710	8,533	4	2	8,539	177,249	
Gislaved	13,267	92	—	—	—	640	861	500	—	15,360	241	—	—	241	15,601	
Gnesta	23,614	38	25	—	—	194	320	—	—	24,191	134	—	—	134	24,325	
Grenna	13,979	84	—	—	367	606	691	—	520	16,247	333	—	—	333	16,580	
Grislehamn	3,115	9	3	—	4	—	1,296	—	—	4,427	2,332	4	—	2,336	6,763	
Grythytted	7,863	20	60	—	—	85	214	20	—	8,262	18	9	—	27	8,289	
Gysinge	4,016	6	—	—	—	55	971	—	—	5,048	69	—	1	70	5,118	
Göteborg	607,012	3,732	10,827	25,577	340	3,074	16,446	300	29,860	697,168	102,120	3,332	220	105,722	802,890	
Halmstad	52,035	628	300	339	—	5,275	8,533	180	18,000	85,290	6,016	24	1	6,041	91,331	
Halsberg	68,313	73	66	—	—	184	1,049	—	—	69,685	887	—	—	887	70,572	
Haparanda	12,377	23	2	—	5	359	1,221	130	—	14,117	967	—	—	967	15,084	
Hedemora	24,115	18	—	—	—	480	1,300	—	520	26,433	133	—	1	134	26,567	
Helsingborg	74,078	360	829	1,004	—	4,717	3,111	—	3,900	87,999	18,321	152	1	18,474	106,473	
Hernösand	61,041	250	106	960	—	3,000	6,304	750	16,640	89,051	3,862	—	36	3,898	92,949	
Herrljunga	23,752	50	70	—	—	—	1,353	—	—	25,225	192	—	2	194	25,419	
Hessleholm	51,774	189	50	—	—	1,085	1,597	15	—	54,710	3,668	5	—	3,673	58,383	
Hjo	19,331	72	32	—	20	145	1,119	—	1,092	21,811	266	—	—	266	22,077	
Hudiksvall	36,946	244	3	457	—	5,967	1,011	—	2,912	47,540	2,348	—	1	2,349	49,889	
Hvetlanda	23,390	77	2	—	545	2,330	1,656	223	—	28,223	463	—	—	463	28,686	
Häkantorps	3,766	9	—	—	—	6	396	—	—	4,177	99	—	—	99	4,276	
Höganäs	11,588	66	27	—	44	192	274	—	—	12,191	1,798	—	1	1,799	13,990	
Högby	4,996	9	—	—	—	333	357	75	—	5,770	186	—	—	186	5,956	
Hörby	12,148	23	—	—	—	620	869	—	—	13,660	906	2	2	910	14,570	
Höör	13,580	41	26	—	—	241	211	—	—	14,099	895	—	—	895	14,994	
Jönköping	154,124	742	576	3,934	100	8,235	18,027	1,000	20,000	206,738	3,878	—	1	3,879	210,617	
Kalmar	84,003	291	230	262	—	6,282	12,255	1,375	13,100	117,798	10,719	68	26	10,813	128,611	
Karlsborg	11,619	16	4	—	—	156	4,395	20	—	16,210	142	—	1	143	16,353	
Karlshamn	50,671	356	143	655	—	406	1,268	50	9,300	62,849	4,735	17	—	4,752	67,601	
Karlskoga	8,989	146	—	—	—	81	215	—	—	9,431	154	—	—	154	9,585	
Karlskrona	69,271	466	110	2,782	—	604	12,915	20	11,648	97,816	6,629	14	1	6,644	104,460	
Karlstad	142,019	630	124	1,481	—	38,191	10,263	3,650	2,780	199,138	3,980	6	74	4,060	203,198	
Katrineholm	57,803	71	70	—	71	227	248	74	—	58,564	472	—	—	472	59,036	
Kisa	11,939	81	—	—	—	1,716	544	200	—	14,480	346	—	—	346	14,826	
Klintehamn	4,611	11	—	—	—	122	381	20	—	5,145	156	—	—	156	5,301	
Kristianstad	93,158	310	298	854	—	14,443	9,738	380	8,000	127,181	9,443	48	1	9,492	136,673	
Kristinehamn	59,091	179	5	104	—	1,284	4,124	168	780	65,735	895	—	—	895	66,630	
Kungälf	14,894	59	1	—	—	158	1,186	241	—	16,539	199	—	2	201	16,740	
Kungebacka	15,345	121	96	—	119	421	2,693	50	—	18,845	1,318	—	—	1,318	20,163	
Köping	34,721	53	209	478	—	6234	2,096	200	1,400	45,391	177	—	1	178	45,569	
Transport	2,931,370	13,360	15,873	56,647	4,242	136,450	184,574	14,419	182,662	3,539,597	223,201	3,852	420	227,473	3,767,070	

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.				Summa in- och utrikes breför- sändelser.		
	Betalade, och för hvilka befodringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betalade (till Post- verket).		Porto- fria (fribref).		Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokomit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).	Vanliga bref.		Kors- band.	Vanliga bref.				Kors- band.
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.									
Transport	2,931,370	13,360	15,873	56,647	4,242	136,450	184,574	14,419	182,662	3,539,597	223,201	3,852	420	227,473	3,767,070		
Laholm	13,969	116	3	—	—	435	2,538	15	—	17,076	746	—	—	746	17,822		
Landakrona	46,796	186	309	788	—	316	2,782	312	2,496	53,985	8,748	9	12	8,769	62,754		
Laxå	1,048	2	—	—	—	5	22	—	—	1,077	6	—	—	6	1,083		
Lidköping	53,800	460	36	838	—	12,344	4,722	600	2,600	75,400	848	1	—	849	76,249		
Lilla Edet	11,502	24	—	—	—	328	1,023	5	—	12,882	199	—	—	199	13,081		
Lindesberg	17,368	36	1	—	—	398	1,760	6	—	19,569	152	—	—	152	19,721		
Linköping	117,634	596	134	485	—	26,770	12,785	6,000	25,506	189,910	1,914	59	—	1,973	191,883		
Ljugarn	852	13	—	—	—	10	146	—	—	1,021	209	—	—	209	1,230		
Ljungby	12,021	70	11	—	20	181	891	350	—	13,544	881	—	3	884	14,428		
Ljusdal	18,860	61	—	—	392	2,179	2,217	253	—	23,962	207	—	—	207	24,169		
Luleå	22,646	9	95	—	4	589	5,020	200	2,340	30,903	1,614	11	13	1,638	32,541		
Lund	87,460	314	853	1,005	—	312	6,207	100	11,808	108,059	6,391	128	42	6,561	114,620		
Lycksele	4,758	23	—	—	64	153	1,541	16	—	6,555	17	—	—	17	6,572		
Lysekil	12,143	50	2	—	—	100	311	—	—	12,606	1,824	—	—	1,824	14,430		
Malmköping	8,833	16	—	—	—	304	296	—	—	9,449	118	—	—	118	9,567		
Malmö	172,994	573	2,831	2,177	—	3,417	13,894	100	12,200	208,186	69,163	624	12	69,799	277,985		
Malung	4,792	21	—	—	—	300	325	60	—	5,498	188	—	—	188	5,686		
Mariefred	13,810	74	89	—	3	538	1,032	115	624	16,285	171	—	—	171	16,456		
Mariestad	56,257	146	258	518	20	1,977	12,678	530	9,500	81,884	582	—	5	587	82,471		
Markaryd	3,829	6	—	—	—	3,145	1,617	—	—	8,597	458	—	3	461	9,058		
Marstrand	16,085	30	44	110	—	—	3,107	—	—	19,376	881	—	—	881	20,257		
Medevi	1,350	1	—	—	—	—	24	—	—	1,375	30	—	—	30	1,405		
Misterhult	2,831	11	18	—	32	53	1,156	—	—	4,101	332	—	—	332	4,433		
Moholm	29,449	76	17	—	128	180	1,072	30	—	30,952	150	—	—	150	31,102		
Mora	20,796	42	3	—	351	128	1,501	30	—	22,851	646	—	—	646	23,497		
Motala	34,199	101	37	—	344	176	1,219	470	—	36,546	979	1	—	980	37,526		
Målilla	7,737	22	1	—	—	245	1,363	—	—	9,368	376	—	—	376	9,744		
Mönsterås	11,414	42	5	—	—	156	1,689	111	—	13,417	898	2	1	901	14,318		
Nederkalix	8,049	175	—	—	138	76	734	5	—	9,177	659	—	—	659	9,836		
Nora	27,244	189	58	—	—	316	1,200	45	2,808	31,860	122	—	—	122	31,982		
Norberg	9,121	39	—	—	—	705	1,828	—	—	11,693	64	—	—	64	11,757		
Nordmaling	7,902	32	93	—	—	194	643	12	—	8,876	478	—	—	478	9,354		
Norrköping	189,536	549	2,037	9,748	—	6,188	2,536	457	4,000	215,051	10,256	49	5	10,310	225,361		
Norrstalje	29,299	89	27	—	—	2,340	1,214	823	1,248	35,040	229	8	—	237	35,277		
Nya Kopparberget	11,449	15	—	—	—	90	218	—	—	11,772	102	—	—	102	11,874		
Nyköping	54,689	501	202	839	10	17,204	10,036	820	1,040	85,341	1,007	—	1	1,008	86,349		
Nyland	12,384	109	—	—	—	500	524	20	—	13,537	1,171	7	—	1,178	14,715		
Näsåjö	13,886	24	1	—	—	25	288	—	—	14,224	284	—	—	284	14,508		
Onsala	3,432	62	1	—	40	—	129	—	—	3,664	999	3	—	1,002	4,666		
Oroust	11,161	36	1	—	30	2,939	709	250	—	15,126	983	—	—	983	16,109		
Oskarshamn	23,129	22	30	—	—	170	2,200	50	3,068	28,669	784	—	2	786	29,455		
Piteå	17,552	30	1	—	—	265	2,742	60	2,080	22,730	1,744	—	—	1,744	24,474		
Ragunda	4,477	37	—	—	—	676	1,021	—	—	6,211	26	—	—	26	6,237		
Ramsberg	7,899	13	—	—	—	115	81	—	—	8,108	62	—	—	62	8,170		
Transport	4,167,812	18,403	23,071	73,155	5,818	222,992	293,615	26,264	263,980	5,095,110	340,899	4,754	519	346,172	5,441,282		

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.				Summa in- och utrikes brefför- sändelser.
	Betaldade, och för hvilka befodringsafgiften						Portofria.				Betaldade (till Post- verket).		Porto- fria (fribref).	Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar från utgif- nings- orterna).	Summa.	Vanliga bref.	Kors- band.			
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.							
Transport	4,167,812	18,403	23,071	73,155	5,818	222,992	293,615	26,264	263,980	5,095,110	340,899	4,754	519	346,172	5,441,282
Ronneby	17,970	196	9	—	28	195	943	20	—	19,361	424	—	—	424	19,785
Råda	19,224	16	—	—	480	767	506	400	—	21,393	342	—	—	342	21,735
Råneå	7,230	15	—	—	—	132	1,205	—	—	8,582	466	—	—	466	9,048
Sala	19,255	110	31	—	—	201	1,096	150	1,456	22,299	167	—	—	167	22,466
Sigtuna	4,034	—	—	—	—	18	218	—	—	4,270	31	—	—	31	4,301
Skånör	1,071	1	—	—	—	9	712	—	—	1,793	398	—	—	398	2,191
Skara	47,375	178	10	—	160	3,086	4,694	400	5,484	61,387	497	—	1	498	61,885
Skellefteå	14,480	75	—	—	80	208	1,206	650	1,300	17,999	1,265	—	—	1,265	19,264
Skene	7,746	118	—	—	—	292	2,906	156	—	11,218	235	—	—	235	11,453
Skeninge	15,940	501	7	15	—	156	2,358	23	—	19,000	8	—	—	8	19,008
Sköfde	58,668	500	73	237	—	5,860	3,767	539	1,300	70,944	395	—	—	395	71,339
Slite	1,531	—	—	—	—	35	266	—	—	1,832	228	—	—	228	2,060
Smedjebacken	33,978	260	8	—	—	8,965	972	120	—	44,303	479	—	—	479	44,782
Sollebrunn	4,202	—	50	—	—	205	279	90	—	4,826	174	—	—	174	5,000
Sollefteå	15,526	57	—	—	—	2,356	1,832	—	—	19,771	175	—	1	176	19,947
Sparreholm	14,007	82	3	—	115	448	86	—	—	14,741	112	—	—	112	14,853
Staby	9,187	164	—	—	52	238	2,407	23	—	12,071	290	—	—	290	12,361
Stjernvik	15,191	12	6	—	—	316	1,747	4	—	17,276	113	—	—	113	17,389
Stockholm	1,464,815	4,103	25,964	394,412	206	47,679	96,160	3,030	180,000	2,216,369	200,592	11,522	8,205	220,319	2,436,688
Stora Rör	7,315	5	—	—	—	92	1,450	240	—	9,102	488	—	2	490	9,592
Strengnäs	20,021	25	26	32	—	113	2,856	100	6,020	29,193	223	—	—	223	29,416
Ström	2,493	21	—	—	—	41	651	—	—	3,206	71	—	—	71	3,277
Strömsholm	14,068	52	—	—	—	1,111	807	126	—	16,164	88	—	—	88	16,252
Strömstad	13,176	91	27	53	—	250	1,955	—	520	16,072	2,473	3	10	2,486	18,558
Sundsvall	72,680	572	3	3,454	—	14,482	1,296	870	4,368	97,725	7,341	13	4	7,358	105,083
Sunne	30,234	77	4	—	—	1,946	1,865	90	—	34,266	567	—	—	567	34,833
Svenljunga	14,701	77	—	—	392	1,196	552	—	—	16,918	261	—	—	261	17,179
Säter	9,521	38	56	—	2	1,072	2,445	—	—	13,134	38	—	—	38	13,172
Söderhamn	50,760	224	44	—	35	7,253	2,328	6	700	61,350	3,444	—	1	3,445	64,795
Söderköping	34,975	127	64	63	—	4,310	3,855	151	1,250	44,795	1,027	5	—	1,032	45,827
Södertelje	34,919	149	306	1,585	—	87	1,240	1,243	30	41,159	944	1	—	945	42,104
Södra Stambanan	142,570	267	110	—	418	1,118	2,446	190	—	147,119	18,191	106	1	18,298	165,417
Sölvesborg	18,713	206	1	—	19	70	2,272	95	416	21,792	2,677	—	—	2,677	24,469
Tierp	13,405	25	—	—	—	174	1,492	—	—	15,096	192	—	—	192	15,288
Tjellmo	11,666	218	1	—	—	1,137	488	47	—	13,557	186	—	—	186	13,743
Torp	12,363	15	—	—	—	250	479	—	—	13,107	51	—	—	51	13,158
Torshälla	6,137	34	—	—	—	14	1,368	—	—	7,553	68	—	—	68	7,621
Torsåker	7,348	26	1	—	5	19	160	—	—	7,559	23	—	—	23	7,582
Trelleborg	10,758	184	2	—	58	50	204	—	—	11,256	1,306	—	3	1,309	12,565
Trollhättan	11,649	20	—	—	33	—	1,854	—	—	13,556	232	—	—	232	13,788
Trosa	4,109	3	—	—	—	—	316	—	—	4,428	16	—	—	16	4,444
Töreboda	21,893	26	15	—	—	170	1,031	—	—	23,135	124	—	—	124	23,259
Uddevalle	69,708	344	19	293	—	17,547	2,713	520	3,150	94,294	3,136	10	6	3,152	97,446
Ullånger	11,926	95	—	—	73	286	729	10	—	13,119	274	—	—	274	13,393
Transport	6,586,400	27,712	49,911	473,299	8,061	348,099	453,830	34,344	471,544	8,453,200	590,731	16,414	8,753	615,898	9,069,098

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.				Summa in- och utrikes brefför- sändelser.	
	Betalande, och för hvilka befodringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betalande (till Post- verket).		Porto- fria (fribref).		Summa.
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).							
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.		Vanliga bref.		Kors- band.				
Transport	6,586,400	27,712	49,911	473,299	8,061	348,099	453,830	34,344	471,544	8,453,200	590,731	16,414	8,753	615,898	9,069,098	
Ulricehamn	15,657	23	—	—	—	27	1,112	20	—	16,839	492	—	—	492	17,331	
Umeå	35,164	116	40	226	10	1,567	5,086	332	3,260	45,751	2,273	—	5	2,278	48,029	
Uppsala	131,211	642	941	7,697	109	16,963	8,941	5,087	23,207	194,798	1,907	203	22	2,132	196,930	
Wadstena	31,383	252	8	139	—	895	1,944	—	3,120	37,741	440	1	—	441	38,182	
Waldemarsvik	9,605	34	7	—	—	350	1,665	—	—	11,661	360	—	—	360	12,021	
Warberg	29,891	211	64	131	—	1,300	3,669	150	5,000	40,416	2,106	—	—	2,106	42,522	
Waxholm	4,797	1	—	—	—	—	1,065	—	—	5,863	85	—	—	85	5,948	
Wemdalen	3,565	32	—	—	—	652	437	10	—	4,696	237	—	—	237	4,933	
Wenersborg	76,987	485	197	1,105	—	8,501	9,612	2,407	4,100	103,394	1,828	9	34	1,871	105,265	
Wernamo	18,192	59	—	—	—	919	1,528	80	—	20,778	313	—	—	313	21,091	
Westervik	45,329	77	93	202	—	4,198	2,435	100	1,250	53,684	2,179	18	—	2,197	55,881	
Westerås	98,771	312	95	2,296	—	10,008	14,163	—	1,248	126,893	704	15	5	724	127,617	
Westra Stambanan	169,264	242	382	—	321	715	316	310	—	171,550	12,585	1,367	4	13,956	185,506	
Wexjö	79,668	451	152	573	—	18,455	8,006	3,183	11,492	121,980	2,528	1	—	2,529	124,509	
Wimmerby	20,250	120	5	—	—	1,008	2,392	—	1,508	25,283	154	—	—	154	25,437	
Wingåker	25,496	49	4	—	—	90	355	—	—	25,994	36	3	—	39	26,033	
Wisby	35,687	72	539	164	—	6,700	3,995	1,000	16,400	64,557	3,059	99	2	3,160	67,717	
Wretstorp	20,731	61	4	—	19	409	1,106	317	—	22,647	160	—	—	160	22,807	
Wrigstad	5,769	37	6	—	—	17	761	10	—	6,600	328	—	—	328	6,928	
Wärgårda	15,354	105	1	—	10	63	1,290	39	—	16,862	269	—	—	269	17,131	
Ystad	55,881	219	231	369	—	6,383	1,990	30	4,784	69,887	10,688	26	6	10,720	80,607	
Åby	19,078	48	8	—	75	1,300	2,545	—	—	23,054	1,273	—	2	1,275	24,329	
Åhus	3,530	14	—	—	—	20	671	—	—	4,235	657	—	—	657	4,892	
Åmål	38,891	577	9	—	77	6,467	988	347	520	47,876	1,133	1	2	1,136	49,012	
Ånäset	7,271	13	—	—	—	1,234	696	—	—	9,214	183	—	—	183	9,397	
Åre	1,246	1	—	—	—	93	141	—	—	1,481	468	—	—	468	1,949	
Åtorp	21,171	54	11	—	—	75	358	—	—	21,669	119	—	—	119	21,788	
Åtvidaberg	11,533	36	25	—	—	810	119	—	—	12,523	724	5	1	730	13,253	
Ås	4,915	5	—	—	—	75	1,434	—	—	6,429	39	—	—	39	6,468	
Ödeshög	9,992	230	1	—	25	110	2,081	15	—	12,454	387	—	1	388	12,842	
Öfvertorneå	3,670	12	—	—	7	140	621	14	—	4,464	369	—	—	369	4,833	
Ökne	22,541	46	—	—	—	3,261	686	—	—	26,534	1,024	—	1	1,025	27,559	
Örebro	114,986	309	912	1,148	206	1,497	12,785	1,313	8,000	141,156	668	32	9	709	141,865	
Öregrund	4,852	3	—	—	—	—	910	—	—	5,765	337	—	—	337	6,102	
Örnsköldsvik	16,209	214	6	—	—	886	997	226	—	18,538	907	—	—	907	19,445	
Östersund	28,745	84	97	—	1,941	18,260	3,787	2,665	1,612	57,191	1,787	—	33	1,820	59,011	
Östhammar	7,905	51	—	—	—	28	1,563	—	—	9,547	128	—	—	128	9,675	
Östra Hasby	4,967	22	—	—	—	306	579	219	—	6,093	61	—	—	61	6,154	
Summa	7,836,554	33,031	53,749	487,349	10,861	461,881	556,609	52,218	557,045	10,049,297	643,726	18,194	8,880	670,800	10,720,097	

## b) Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser.

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.									Summa in- och utrikes värdeför- sändelser.			
	Betalade till Postverket.					Portofria (afsända i tjänsteväg).				Summa.	Betalade till Postverket.					Portofria (fribref).		Summa.				
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:	Summa.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.			Rekommen- derade bref:		Summa.
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.						öppet.	slutet.					öppet.	slutet.	
Alfvesta	116	211	1,837	—	—	6	7	144	2,321	—	7	136	—	—	—	—	—	143	2,464			
Alingsås	81	345	1,384	2	—	—	92	71	1,975	—	3	40	—	—	1	—	—	44	2,019			
Anderslöf	86	132	626	1	—	—	110	6	961	2	4	90	—	—	—	—	—	96	1,057			
Arboga	272	1,205	2,628	8	1	—	129	44	4,287	2	9	62	—	—	—	—	—	73	4,360			
Arvika	308	994	3,874	18	6	3	227	77	5,507	12	63	254	1	—	4	—	—	334	5,841			
Askersund	178	880	2,104	21	2	—	105	49	3,339	—	3	50	—	—	—	1	—	54	3,393			
Avesta	87	271	1,608	17	—	—	17	67	2,067	—	1	64	—	—	—	—	—	65	2,132			
Backe	—	119	475	—	—	—	5	14	613	—	3	8	—	—	—	—	—	11	624			
Baltack	—	123	709	—	—	—	34	199	1,065	—	—	7	—	—	—	—	3	10	1,075			
Bjersjölagård	34	136	438	4	3	2	108	144	869	1	3	18	—	—	—	—	—	22	891			
Boden	—	84	319	—	—	—	9	104	516	—	—	20	—	—	—	—	—	20	536			
Bollnäs	—	471	2,259	—	—	—	53	134	2,917	—	8	28	—	—	—	—	—	36	2,953			
Borensberg	—	29	236	—	—	—	14	43	322	—	6	10	—	—	—	—	—	16	338			
Borgholm	—	463	1,304	1	—	—	34	24	1,826	—	9	71	—	—	—	—	—	80	1,906			
Borås	269	1,668	3,790	60	9	1	279	66	6,142	1	36	164	8	—	—	—	—	209	6,351			
Boxholm	—	174	611	—	—	—	4	60	849	—	—	7	—	—	—	—	—	7	856			
Burgsvik	—	47	273	7	—	—	28	21	376	—	1	4	—	—	—	—	—	5	381			
Båstad	—	301	895	7	—	—	10	50	1,263	—	8	127	—	—	—	2	—	137	1,400			
Charlottenberg	145	73	606	—	—	—	59	30	913	—	15	98	—	—	3	—	—	116	1,029			
Cimbrishamn	164	83	712	1	—	4	3	156	1,123	11	2	63	1	—	—	1	—	78	1,201			
Dalarö	—	59	247	—	—	—	37	—	343	—	1	4	—	—	—	—	—	5	348			
Drottningholm	—	10	147	—	—	—	38	34	229	—	—	5	—	—	—	—	—	5	234			
Ekolsund	8	46	302	—	—	—	12	52	420	—	—	8	—	—	—	—	—	8	428			
Eksjö	200	854	2,877	31	—	7	244	411	4,624	1	14	100	—	—	—	—	—	115	4,739			
Elmhult	100	150	915	10	3	—	9	68	1,255	4	2	40	1	—	—	—	—	47	1,302			
Engelholm	205	324	1,669	—	—	—	124	92	2,414	8	4	202	1	—	—	12	—	227	2,641			
Enköping	114	908	2,097	2	—	2	220	109	3,452	—	1	38	—	—	—	—	—	39	3,491			
Eskilstuna	405	1,168	3,051	25	—	—	68	159	4,876	1	6	63	—	—	—	1	—	71	4,947			
Eslöf	104	162	1,412	—	—	—	8	146	1,832	—	2	109	—	—	—	8	—	119	1,951			
Falkenberg	189	411	1,662	2	—	—	19	138	2,421	4	19	67	—	—	—	—	—	90	2,511			
Falköping	133	828	4,461	9	—	4	281	232	5,948	3	6	56	—	—	—	—	—	65	6,013			
Falun	383	2,921	6,831	9	1	—	572	399	11,116	1	24	114	—	—	1	1	—	141	11,257			
Filipstad	145	684	2,794	1	—	—	11	106	3,741	—	6	36	—	—	—	—	—	42	3,783			
Finnerödja	112	68	480	—	—	—	13	29	702	2	—	6	—	—	—	—	—	8	710			
Fjellbacka	—	174	1,004	4	38	—	13	10	1,243	—	6	45	—	—	—	—	—	51	1,294			
Fuäsdalen	—	22	70	—	—	—	—	25	117	—	6	43	—	—	—	5	—	54	171			
Furusund	—	2	30	—	—	—	1	10	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43			
Fårösund	—	18	117	—	—	—	1	27	163	—	1	4	—	—	—	—	—	5	168			
Gagnef	—	410	3,184	4	—	—	134	110	3,842	—	6	19	—	—	—	—	—	25	3,867			
Gamleby	69	341	1,224	4	—	—	84	18	1,740	—	8	13	—	—	—	—	—	21	1,761			
Gefle	308	1,526	8,059	14	—	—	1,127	231	11,265	—	38	252	—	—	5	1	—	296	11,561			
Transport	4,215	18,895	69,321	262	63	29	4,343	3,909	101,037	53	331	2,545	12	—	26	23	2,990	104,027				

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.									Summa in- och utrikes värdeför- sändelser.
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjänsteväg).				Summa.	Betald till Postverket.					Portofria (fribref).		Summa.	
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Rekommen- derade bref:		Summa.		
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			
Transport	4,215	18,895	69,321	262	63	29	4,343	3,909	101,037	53	331	2,545	12	—	26	23	2,990	104,027	
Gislaved	41	175	1,058	—	—	1	101	136	1,512	—	3	28	—	—	—	—	31	1,543	
Gnesta	67	131	1,125	1	—	—	56	86	1,466	—	—	20	—	—	—	—	20	1,486	
Grenna	105	430	1,136	3	—	—	54	73	1,801	—	6	40	—	—	—	—	46	1,847	
Grislehamn	26	50	218	—	—	2	38	6	340	—	—	2	—	—	—	—	2	342	
Grythytted	—	120	850	—	—	—	53	9	1,032	—	2	22	—	—	—	—	24	1,056	
Gysinge	—	40	391	—	—	—	24	7	462	—	—	1	—	—	1	—	2	464	
Göteborg	3,381	10,143	19,364	67	13	2	1,086	1,574	35,630	167	1,078	2,944	11	—	9	34	4,243	39,873	
Halmstad	1,327	1,444	3,549	16	127	6	336	743	7,548	28	175	421	2	—	—	6	632	8,180	
Halsberg	48	345	2,624	8	1	—	17	239	3,282	—	5	56	—	—	—	—	61	3,343	
Haparanda	49	745	988	7	—	1	69	149	2,008	—	—	14	—	—	—	—	14	2,022	
Hedemora	285	667	2,361	4	—	—	202	264	3,783	—	—	33	—	—	—	—	33	3,816	
Helsingborg	933	868	3,579	46	3	7	79	477	5,992	81	492	692	8	—	—	—	1,273	7,265	
Hernösand	309	2,735	3,842	17	1	—	500	249	7,653	—	21	140	—	—	3	5	169	7,822	
Herrljunga	14	115	1,360	5	—	—	14	212	1,720	—	1	8	—	—	—	—	9	1,729	
Hessleholm	120	330	1,639	8	30	—	196	133	2,456	3	7	168	—	—	—	—	178	2,634	
Hjo	129	479	1,605	10	—	—	96	105	2,424	—	—	15	—	—	—	—	15	2,439	
Hudiksvall	83	1,606	3,631	35	3	—	33	255	5,646	—	17	113	5	—	—	1	136	5,782	
Hvetlanda	—	908	1,566	—	—	—	54	245	2,773	—	5	14	—	—	—	—	19	2,792	
Håkantorp	—	63	574	—	—	—	1	67	705	—	1	—	—	—	—	—	1	706	
Höganäs	—	255	564	1	—	—	107	3	930	—	39	90	—	—	—	—	129	1,059	
Högby	—	53	323	7	1	—	55	14	453	—	1	9	—	—	—	—	10	463	
Hörby	80	237	618	—	—	4	35	149	1,123	—	20	45	—	—	—	1	66	1,189	
Höör	27	175	793	6	—	—	6	56	1,063	6	2	102	—	—	—	—	110	1,173	
Jönköping	1,573	2,587	7,193	46	5	6	1,546	280	13,236	33	33	283	—	—	—	—	349	13,585	
Kalmar	470	2,122	5,445	36	1	3	898	759	9,734	3	61	363	—	—	—	4	431	10,165	
Karlsborg	—	225	1,084	4	—	—	229	106	1,648	—	2	37	—	—	1	1	41	1,689	
Karlshamn	593	975	2,837	24	—	1	49	171	4,650	5	31	311	—	—	—	—	347	4,997	
Karlskoga	—	259	774	—	—	—	75	5	1,113	—	1	2	—	—	—	—	3	1,116	
Karlskrona	847	1,467	6,184	33	—	6	780	732	10,049	18	74	675	11	—	—	—	778	10,827	
Karlstad	2,119	3,046	10,957	10	—	4	248	976	17,360	1	72	269	—	—	1	4	347	17,707	
Katrineholm	92	217	2,317	1	—	—	80	3	2,710	—	1	56	—	—	—	—	57	2,767	
Kisa	67	362	1,206	1	—	—	8	57	1,701	—	—	8	—	—	—	—	8	1,709	
Klintehamn	—	49	380	—	—	—	—	55	484	—	1	19	—	—	—	—	20	504	
Kristianstad	1,143	1,415	3,816	21	—	2	801	883	8,081	7	31	686	8	—	—	—	732	8,813	
Kristinehamn	468	1,062	5,165	—	—	9	7	182	7,793	—	23	112	1	—	—	2	138	7,931	
Kungälf	13	236	735	2	—	4	89	201	1,280	—	3	46	—	—	1	—	50	1,330	
Kungsbacka	121	265	1,286	20	—	1	65	170	1,928	—	1	25	—	—	—	—	26	1,954	
Köping	229	1,064	2,951	29	1	—	376	130	4,780	—	8	27	4	—	2	—	41	4,821	
Laholm	241	201	1,380	16	—	—	129	128	2,095	1	26	107	1	—	—	—	135	2,230	
Landkrona	412	525	1,824	40	—	—	19	380	3,200	12	74	576	—	—	—	4	666	3,866	
Laxå	4	11	71	—	—	—	4	1	91	—	—	—	—	—	—	—	—	91	
Lidköping	522	1,419	4,307	2	—	2	59	409	6,720	—	12	73	—	—	2	1	88	6,808	
Lilla Edet	34	184	733	—	—	—	127	89	1,167	1	1	19	—	—	—	—	21	1,188	
Ljundsberg	—	652	1,877	14	1	—	118	136	2,798	—	2	15	—	—	—	—	17	2,815	
Transport	20,187	60,252	185,601	802	250	90	13,262	15,013	295,457	419	2,663	11,231	63	—	46	86	14,508	309,965	

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.								Summa in- och utrikes värdeförsändelser.
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).				Betald till Postverket.					Portofria (fribref).			
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-förskotts-bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Summa.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-förskotts-bref.	Rekommenderade bref:		Summa.	
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			öppet.	slutet.		
Transport	20,187	60,252	185,601	802	250	90	13,262	15,013	295,457	419	2,663	11,231	63	—	46	86	14,508	309,965
Linköping	1,258	1,667	5,962	31	1	4	821	782	10,526	5	36	165	—	—	—	—	206	10,732
Ljugarn	—	29	74	1	—	—	—	1	105	—	—	1	—	—	—	—	1	106
Ljungby	296	170	1,354	18	1	—	7	105	1,951	—	2	32	—	—	4	3	41	1,992
Ljusdal	—	584	2,256	—	—	—	34	252	3,126	—	9	63	—	—	—	—	72	3,198
Luleå	52	1,214	2,166	5	—	—	216	469	4,122	—	7	22	—	—	1	4	34	4,156
Lund	1,247	693	4,111	47	—	—	32	868	6,998	52	31	501	5	—	—	13	602	7,600
Lycksele	—	75	428	—	—	—	74	94	671	—	1	2	—	—	—	—	3	674
Lysekil	—	396	973	4	—	—	27	39	1,439	—	29	44	—	—	—	—	73	1,512
Malmköping	30	207	575	3	—	—	45	10	870	—	—	4	—	—	—	—	4	874
Malmö	2,571	1,836	5,833	63	7	4	1,073	1,417	12,804	184	205	1,354	—	—	8	20	1,771	14,575
Malung	—	366	614	—	—	—	48	38	1,066	—	15	10	—	—	—	—	25	1,091
Mariefred	54	264	674	—	—	—	68	136	1,196	—	2	22	—	—	—	—	24	1,220
Mariestad	528	1,114	5,329	8	—	3	1,332	758	9,072	—	9	73	—	—	1	—	83	9,155
Markaryd	26	64	312	—	—	—	—	54	456	—	—	7	—	—	—	—	7	463
Marstrand	45	217	758	16	—	—	19	139	1,194	—	3	54	2	—	—	—	59	1,253
Medevi	—	17	48	—	—	—	1	4	70	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Misterhult	—	68	212	22	—	—	37	31	370	—	—	9	—	—	—	—	9	379
Moholm	46	314	2,196	12	—	1	45	253	2,867	—	1	6	—	—	—	—	7	2,874
Mora	—	497	1,762	—	—	—	122	71	2,452	—	4	12	—	—	—	—	16	2,468
Motala	226	1,003	2,477	41	—	—	38	237	4,022	1	6	92	—	—	—	—	99	4,121
Målilla	38	223	526	9	—	—	64	67	927	—	—	1	—	—	—	—	1	928
Mönsterås	58	317	1,125	—	—	—	86	1	1,587	—	—	25	—	—	—	—	25	1,612
Nederkalix	18	140	645	—	—	—	22	69	894	—	1	13	—	—	—	—	14	908
Nora	23	640	2,898	13	1	—	42	148	3,765	—	5	46	—	—	—	—	51	3,816
Norberg	35	373	752	6	—	1	36	94	1,237	—	—	12	—	—	—	—	12	1,249
Nordmaling	20	270	886	21	—	—	7	75	1,279	—	—	21	—	—	—	—	21	1,300
Norrköping	1,877	3,272	11,083	67	—	1	333	314	16,947	49	124	695	2	—	6	2	878	17,825
Norttelje	148	248	2,452	6	—	—	50	183	3,087	—	5	27	—	—	—	—	32	3,119
Nya Kopparberget	—	657	860	—	—	—	21	66	1,604	—	1	3	—	—	—	—	4	1,608
Nyköping	470	1,074	3,190	5	—	2	449	717	5,907	1	9	135	—	—	—	—	145	6,052
Nyland	—	382	991	—	—	—	19	55	1,447	—	1	35	—	—	—	—	36	1,483
Nässjö	60	175	1,010	12	2	—	45	99	1,403	—	1	31	—	—	—	—	32	1,435
Onsala	—	60	118	31	—	—	3	21	233	—	3	16	2	—	—	—	21	254
Oroust	—	288	1,443	—	—	—	72	158	1,961	—	—	18	—	—	—	—	18	1,979
Oskarshamn	75	1,170	2,477	—	—	1	151	354	4,228	—	51	137	—	—	—	—	188	4,416
Piteå	41	804	1,762	—	—	—	119	122	2,848	—	12	25	—	—	—	—	37	2,885
Ragunda	—	167	500	—	—	—	47	28	742	—	1	2	—	—	—	—	3	745
Ramsberg	—	154	629	1	—	—	—	40	824	—	—	2	—	—	—	—	2	826
Ronneby	322	225	1,232	—	—	1	10	128	1,918	—	12	70	—	—	—	—	82	2,000
Råda	61	251	1,864	—	—	—	2	197	2,375	—	10	24	—	—	—	—	34	2,409
Råneå	18	128	706	—	—	—	24	117	993	—	—	9	—	—	—	—	9	1,002
Sala	94	559	1,791	5	—	—	127	112	2,688	1	25	55	—	—	1	—	82	2,770
Sigtuna	—	66	385	—	—	—	28	17	496	—	—	5	—	—	—	—	5	501
Skanör	—	7	41	—	—	—	5	10	63	—	—	—	—	—	—	—	—	63
Transport	29,924	82,697	263,081	1,249	262	108	19,063	23,903	420,287	712	3,284	15,111	74	—	67	128	19,376	439,663

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.								Summa in- och utrikes värdeför- sändelser.
	Betalande till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).				Summa.	Betalande till Postverket.				Portofria (fribref).		Summa.	
	Paketer.	Rekommenderade bref.		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Rekommen- derade bref:			
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			öppet.	slutet.		
Transport	29,924	82,697	263,081	1,249	262	108	19,063	23,903	420,287	712	3,284	15,111	74	—	67	128	19,376	439,663
Skara	498	1,308	3,691	2	—	—	247	418	6,164	2	2	58	—	—	2	—	64	6,228
Skellefteå	40	566	1,278	1	—	—	27	173	2,085	—	—	31	—	—	—	—	31	2,116
Skene	—	248	597	—	—	—	163	136	1,144	—	3	20	—	—	—	—	23	1,167
Skeninge	194	538	1,493	5	—	—	39	148	2,417	—	2	34	2	—	—	1	39	2,456
Sköfde	794	1,415	5,165	40	—	3	124	506	8,047	—	17	50	3	—	—	—	70	8,117
Slite	—	52	90	—	—	—	15	1	158	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Smedjebacken	—	792	3,387	—	—	—	17	132	4,328	—	5	18	—	—	—	—	23	4,351
Sollebrunn	18	87	269	—	—	1	24	3	402	—	—	9	—	—	—	—	9	411
Sollefteå	—	529	1,337	—	—	—	76	78	2,020	—	1	22	—	—	—	—	23	2,043
Sparreholm	27	222	1,261	—	—	—	44	35	1,589	—	—	27	—	—	—	—	27	1,616
Staby	75	167	846	—	—	1	93	230	1,412	—	2	16	—	—	—	—	18	1,430
Stjernvik	—	183	1,691	7	—	—	59	4	1,944	—	2	9	—	—	—	—	11	1,955
Stockholm	11,196	20,675	49,360	77	25	227	10,650	6,663	98,873	975	388	5,308	6	1	13	301	6,992	105,865
Stora Rör	—	191	562	—	—	—	36	181	970	—	4	4	—	—	—	—	8	978
Strengnäs	124	510	1,553	1	2	—	157	92	2,439	—	1	29	—	—	—	—	30	2,469
Ström	—	39	239	—	—	—	23	28	329	—	1	7	—	—	—	—	8	337
Strömsholm	31	183	957	—	—	—	5	130	1,306	—	1	11	—	—	—	—	12	1,318
Strömstad	—	349	1,251	2	—	—	28	137	1,767	—	72	125	—	—	—	—	197	1,964
Sundsvall	525	1,715	6,095	136	—	—	118	104	8,693	—	48	335	—	—	6	—	389	9,082
Sunne	106	590	2,260	16	—	—	43	112	3,127	1	34	42	—	—	—	3	80	3,207
Svenljunga	—	309	943	19	5	—	67	56	1,399	—	—	29	—	—	—	—	29	1,428
Säter	—	262	1,163	—	—	—	29	101	1,555	—	—	20	—	—	—	—	20	1,575
Söderhamn	128	2,065	5,769	—	—	—	166	444	8,572	—	16	114	—	—	4	1	135	8,707
Söderköping	175	705	2,217	28	—	2	137	132	3,396	5	9	35	—	—	—	—	49	3,445
Södertelje	84	460	1,760	11	—	—	37	201	2,553	—	7	86	—	—	—	1	94	2,647
Södra Stambanan	—	—	3,917	—	—	—	12	918	4,847	—	—	182	—	—	—	2	184	5,031
Sölvesborg	243	635	1,540	3	—	—	151	2	2,574	1	84	169	—	—	1	—	255	2,829
Tierp	73	213	1,077	4	—	—	10	60	1,437	—	—	13	—	—	—	—	13	1,450
Tjällmo	—	144	799	—	—	—	47	19	1,009	—	—	10	—	—	—	—	10	1,019
Torp	34	299	646	—	—	1	7	80	1,067	—	7	20	—	—	—	—	27	1,094
Torshälla	24	121	491	1	—	—	56	106	799	—	—	—	—	—	—	—	—	799
Torsåker	—	86	712	—	—	—	66	20	884	—	—	2	—	—	—	—	2	886
Tulleborg	—	129	464	1	—	—	—	111	705	—	7	93	—	—	—	2	102	807
Trollhättan	—	402	1,008	9	—	—	78	25	1,517	—	1	10	—	—	—	—	11	1,528
Trosa	—	109	269	1	1	—	6	39	425	—	—	7	—	—	—	—	7	432
Töreboda	24	173	2,484	—	—	—	10	127	2,768	—	1	19	—	—	—	1	21	2,789
Uddevalle	166	1,506	5,591	31	—	—	66	385	7,745	1	47	208	—	—	—	5	261	8,006
Ullånger	9	355	812	—	—	—	46	71	1,293	—	3	19	—	—	—	—	22	1,315
Ulricehamn	57	387	1,372	—	—	—	196	68	1,980	—	—	6	—	—	—	—	6	1,986
Umeå	118	1,072	2,500	9	—	—	213	312	4,224	1	7	60	—	—	1	1	70	4,294
Upsala	771	1,372	8,432	49	11	3	912	344	11,884	15	26	256	2	1	1	7	308	12,192
Wadstena	336	1,125	2,277	—	—	3	78	193	4,012	—	6	36	—	—	—	—	42	4,054
Waldemarsvik	42	299	615	27	—	—	61	3	1,047	—	1	9	—	—	—	—	10	1,057
Warberg	461	1,074	3,795	16	—	—	129	325	5,800	—	156	225	—	—	—	—	381	6,181
Transport	46,297	126,358	396,951	1,745	306	349	33,631	37,356	642,993	1,713	4,245	22,894	87	2	95	453	29,489	672,482



	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.								Summa in- och utrikes värdeför- sändelser.
	Betalade till Postverket.					Portofria (afsända i tjänsteväg).				Summa.	Betalade till Postverket.				Portofria (fribref).		Summa.	
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:	Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Rekommen- derade bref:				
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.						öppet.	slutet.			
Transport	46,297	126,358	396,951	1,745	306	349	33,631	37,356	642,993	1,713	4,245	22,894	87	2	95	453	29,489	672,482
Waxholm	—	47	172	—	—	—	101	69	389	—	—	19	—	—	—	—	19	408
Wemdalen	—	150	241	—	—	—	7	52	450	—	11	41	—	—	—	—	52	502
Wenersborg	553	2,252	6,963	13	1	8	1,349	420	11,559	2	40	179	—	—	1	—	222	11,781
Wernamo	91	612	1,246	11	—	1	19	183	2,163	—	3	44	—	—	—	—	47	2,210
Westervik	324	1,356	3,924	13	1	—	120	83	5,821	2	56	184	—	—	—	—	242	6,063
Westerås	574	1,674	5,486	11	3	—	947	560	9,255	3	10	144	—	—	1	—	158	9,413
Westra Stambanan	—	—	2,312	—	—	—	403	74	2,789	—	—	21	—	—	4	2	27	2,816
Wexjö	981	1,351	5,953	27	11	1	424	557	9,305	1	35	257	4	—	—	—	297	9,602
Wimmerby	165	551	2,071	2	1	—	184	242	3,216	—	16	82	—	—	1	—	99	3,315
Wingåker	—	567	2,196	—	1	1	51	39	2,855	—	—	29	—	—	1	—	30	2,885
Wisby	82	1,102	3,345	40	1	—	203	235	5,008	13	51	137	—	—	2	—	203	5,211
Wretstorp	80	195	913	2	—	2	9	203	1,404	—	—	7	—	—	—	—	7	1,411
Wrigstad	—	232	466	—	—	—	88	24	810	—	—	52	—	—	—	—	52	862
Wärgårda	198	118	1,670	—	—	—	43	379	2,408	—	—	2	—	—	—	—	2	2,410
Ystad	897	665	2,885	29	—	2	24	271	4,773	84	32	495	11	—	—	8	630	5,403
Åby	228	323	1,143	38	—	—	135	225	2,092	—	30	102	6	—	3	2	143	2,235
Åhus	—	44	168	—	—	—	—	19	231	—	10	13	—	—	—	—	23	254
Åmål	160	1,155	3,619	11	—	1	54	215	5,215	—	22	63	—	—	—	5	90	5,305
Ånäset	12	264	784	—	—	—	11	88	1,159	—	—	4	—	—	—	—	4	1,163
Åre	—	15	61	—	—	—	1	7	84	—	26	59	—	—	—	—	85	169
Åtorp	76	289	2,150	10	—	2	115	4	2,646	—	1	33	1	—	11	—	46	2,692
Åtvidaberg	36	179	761	1	—	—	85	1	1,063	—	9	17	—	—	2	—	28	1,091
Ås	—	94	433	7	—	—	37	—	571	—	—	—	—	—	—	—	—	571
Ödeshög	195	335	723	—	—	1	65	92	1,461	—	—	7	—	—	—	—	7	1,468
Öfvertorneå	—	48	278	—	—	—	11	102	439	—	—	—	—	—	—	—	—	439
Ökne	110	635	2,128	7	1	—	23	150	3,054	1	20	58	—	—	—	—	79	3,133
Örebro	255	2,728	8,818	13	1	—	903	1,088	13,806	—	50	229	1	—	—	4	284	14,090
Öregrund	—	191	258	2	—	—	41	1	493	—	2	1	—	—	—	—	3	496
Örnsköldavik	45	808	1,795	—	—	—	124	38	2,810	—	2	20	—	—	—	—	22	2,832
Östersund	114	1,095	2,976	2	—	—	121	328	4,636	—	151	243	—	—	—	12	406	5,042
Östhammar	—	275	649	—	—	—	56	15	995	—	—	4	—	—	—	—	4	999
Östra Husby	—	118	296	—	—	—	12	152	578	—	—	7	—	—	—	—	7	585
Summa	51,473	145,876	463,834	1,984	327	368	39,397	43,272	746,531	1,819	4,822	25,447	110	2	121	486	32,807	779,338

c) Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter reqvirerade, samt å prenumerations-  
afgifterna för desamma.

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations- avgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations- avgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Alfvesta .....	94	99	103	106	402	931	17	2	2	2	2	8	23	84
Alingsås .....	133	132	124	127	516	1,786	95	4	4	3	3	14	65	86
Anderslöf .....	238	251	260	261	1,010	195	00	11	11	12	11	45	197	07
Arboga .....	280	278	283	285	1,126	3,056	34	—	—	—	—	—	—	—
Arvika .....	216	237	206	216	875	2,065	00	5	5	4	4	18	52	63
Askersund .....	186	186	190	157	719	2,022	09	11	11	9	10	41	293	98
Avesta .....	231	236	236	236	939	765	75	—	—	—	—	—	—	—
Backe .....	40	40	42	42	164	234	84	—	—	—	—	—	—	—
Baltack .....	52	51	58	57	218	424	71	4	4	4	4	16	65	56
Bjersjölagård .....	—	60	57	63	180	458	99	2	4	6	6	18	107	05
Boden .....	61	62	62	62	247	481	00	1	1	—	—	2	6	88
Bollnäs .....	156	156	144	168	624	1,510	75	—	—	—	—	—	—	—
Borensberg .....	60	62	65	65	252	502	75	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm .....	108	104	114	106	432	1,902	47	—	—	—	—	—	—	—
Borås .....	312	313	323	336	1,284	3,853	10	9	9	9	9	36	117	65
Boxholm .....	80	85	83	89	337	680	25	—	—	—	—	—	—	—
Burgsvik .....	28	27	30	27	112	222	50	—	—	—	—	—	—	—
Båstad .....	80	76	73	76	305	735	01	—	—	—	—	—	—	—
Charlottenberg .....	39	42	50	37	168	502	16	2	1	2	1	6	12	09
Cimbrishamn .....	177	185	196	188	746	1,629	97	5	6	7	8	26	74	81
Dalarö .....	36	36	40	35	147	387	50	1	1	1	1	4	9	87
Drottningholm .....	25	27	23	25	100	197	05	—	—	—	—	—	—	—
Ekolsund .....	78	65	65	55	263	1,047	50	—	3	4	3	10	117	97
Eksjö .....	302	302	284	284	1,172	2,200	00	2	2	4	2	10	38	08
Elmhult .....	84	79	78	77	318	670	27	1	1	1	1	4	12	00
Engelholm .....	304	306	290	303	1,203	434	16	23	23	23	23	92	472	03
Enköping .....	334	315	284	275	1,208	3,526	66	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna .....	347	343	300	316	1,306	3,868	79	8	7	7	8	30	103	99
Eslöf .....	286	270	250	274	1,080	2,352	51	4	4	4	4	16	77	60
Falkenberg .....	115	120	128	128	491	1,035	75	5	5	6	6	22	82	58
Falköping .....	251	236	209	209	905	1,885	26	2	2	2	3	9	30	75
Falun .....	625	624	625	617	2,491	6,230	00	9	11	9	9	38	208	05
Filipstad .....	251	251	255	256	1,013	2,530	00	3	4	2	2	11	57	42
Finnerödja .....	21	21	14	16	72	180	40	—	—	—	—	—	—	—
Fjellbacka .....	32	28	27	27	114	267	50	—	—	—	—	—	—	—
Funäsdalen .....	23	24	21	20	88	224	92	7	7	7	7	28	106	16
Furusund .....	—	1	11	—	12	29	25	—	—	—	—	—	—	—
Transport	5,685	5,730	5,603	5,621	22,639	51,028	32	121	128	128	127	504	2,333	92

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-afgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-afgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	5,685	5,730	5,603	5,621	22,639	51,028	32	121	128	128	127	504	2,333	92
Fårösund .....	11	11	10	10	42	203	50	—	—	—	—	—	—	—
Gagnef .....	309	294	283	278	1,164	2,421	33	2	2	2	2	8	10	43
Gamleby .....	170	163	162	149	644	1,351	33	1	1	1	1	4	12	00
Gefle .....	603	602	602	571	2,378	7,762	25	16	22	21	16	75	662	96
Gislaved .....	120	127	130	126	503	1,054	45	—	—	1	1	2	14	38
Gnesta .....	17	17	15	19	68	1,098	43	—	—	—	—	—	—	—
Grenna .....	109	109	109	109	436	963	00	—	—	—	—	—	—	—
Grislehamn .....	24	23	22	19	88	261	25	1	1	1	1	4	12	96
Grythytted .....	83	82	78	73	316	700	00	2	1	1	1	5	11	49
Gysinge .....	49	50	52	55	206	518	47	2	2	2	2	8	16	44
Göteborg .....	979	946	926	800	3,651	10,000	00	294	238	242	242	1,016	9,040	47
Halmstad .....	284	346	337	368	1,335	6,309	09	19	19	19	20	77	256	95
Halsberg .....	278	279	278	257	1,092	2,534	66	4	4	4	4	16	74	68
Haparanda .....	177	180	178	164	699	1,817	22	3	3	2	2	10	29	46
Hedemora .....	207	215	204	204	830	1,771	53	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg .....	351	435	434	433	1,653	3,543	37	59	62	62	62	245	1,207	17
Hernösand .....	332	332	339	345	1,348	3,650	75	14	15	15	13	57	388	94
Herrljunga .....	80	76	61	57	274	902	00	1	1	1	1	4	4	40
Hessleholm .....	312	314	313	327	1,266	2,544	04	2	2	2	2	8	16	60
Hjo .....	84	91	99	88	362	1,018	17	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall .....	303	289	304	302	1,198	2,845	81	4	5	5	4	18	69	08
Hvetlanda .....	195	211	219	230	855	1,858	36	3	3	3	5	12	92	48
Håkantorp .....	11	11	11	11	44	177	50	1	1	1	1	4	12	00
Höganäs .....	168	160	162	162	652	1,481	75	6	6	7	6	25	116	45
Högby .....	87	94	79	78	338	724	90	—	—	—	—	—	—	—
Hörby .....	276	146	160	146	728	1,108	50	4	3	—	—	7	53	87
Höör .....	183	191	170	171	715	985	00	3	3	4	4	14	60	50
Jönköping .....	701	609	618	628	2,556	5,700	00	10	8	10	10	38	177	11
Kalmar .....	632	635	619	611	2,497	6,631	92	13	13	13	11	50	192	40
Karlsborg .....	93	94	93	92	372	1,056	70	4	4	3	3	14	47	22
Karlshamn .....	216	206	201	200	823	2,286	92	20	21	21	21	83	323	90
Karlskoga .....	98	98	99	99	394	1,054	24	1	1	1	1	4	8	92
Karlskrona .....	537	530	540	541	2,148	5,473	59	41	40	41	42	164	988	48
Karlstad .....	888	982	971	967	3,808	8,490	00	9	9	8	7	33	142	47
Katrineholm .....	151	144	145	164	604	1,533	91	1	1	1	1	4	1	12
Kisa .....	144	152	141	136	573	1,425	17	1	1	1	1	4	4	40
Klintehamn .....	45	43	41	45	174	478	62	1	1	1	1	4	26	12
Kristianstad .....	819	842	808	828	3,297	7,411	75	39	39	38	37	153	822	94
Kristinehamn .....	324	316	316	323	1,279	2,564	89	2	2	2	2	8	16	04
Kungälf .....	180	171	172	166	689	1,764	67	3	3	3	3	12	30	08
Transport	16,315	16,346	16,104	15,973	64,738	156,507	36	707	665	667	655	2,694	17,278	83

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations- afgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations- afgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	16,315	16,346	16,104	15,973	64,738	156,507	36	707	665	667	655	2,694	17,278	83
Kungsbacka	101	98	96	92	387	1,198	50	1	1	1	1	4	1	88
Köping	262	276	261	263	1,062	2,939	65	2	4	4	4	14	32	82
Laholm	150	168	162	162	642	1,589	80	4	4	4	4	16	73	61
Landskrona	271	265	265	266	1,067	2,885	33	36	34	32	32	134	680	74
Laxå	—	—	—	12	12	32	00	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping	483	517	470	484	1,954	5,178	78	5	5	4	4	18	40	37
Lilla Edet	79	78	72	66	295	979	84	—	—	—	—	—	—	—
Lindesberg	157	138	130	139	564	1,573	23	1	1	1	1	4	12	00
Linköping	1,073	1,070	1,075	1,074	4,292	10,170	10	14	12	12	12	50	332	73
Ljugarn	12	12	12	11	47	94	14	1	1	—	—	2	6	50
Ljungby	99	92	92	92	375	800	00	5	4	4	3	16	65	44
Ljusdal	239	255	279	183	956	1,879	28	4	4	4	4	16	17	80
Luleå	196	200	168	171	735	2,149	45	13	13	13	12	51	154	48
Lund	975	975	642	621	3,213	5,334	33	38	39	43	40	160	960	10
Lycksele	25	25	31	33	114	538	74	—	—	—	—	—	—	—
Lysckil	61	61	61	61	244	488	00	1	1	1	1	4	15	14
Malmköping	56	60	57	57	230	572	65	—	—	—	—	—	—	—
Malmö	491	506	456	447	1,900	8,862	04	79	77	82	79	317	1,846	53
Malung	42	47	45	46	180	304	39	1	—	—	—	1	3	63
Mariefred	150	158	145	144	597	1,847	67	1	1	1	1	4	12	00
Mariestad	366	370	351	351	1,438	3,986	48	1	1	1	1	4	12	00
Markaryd	34	33	32	32	131	276	80	1	1	2	1	5	17	49
Marstrand	57	70	66	71	264	890	00	1	1	3	1	6	7	60
Medevi	—	8	—	—	8	37	64	—	—	—	—	—	—	—
Misterhult	53	54	51	47	205	578	50	5	5	4	4	18	111	82
Moholm	140	148	135	163	586	1,321	25	3	3	1	1	8	22	42
Mora	126	124	120	107	477	991	00	—	—	—	—	—	—	—
Motala	300	300	280	290	1,170	3,775	00	13	13	13	14	53	304	47
Målilla	90	88	86	89	353	694	78	1	1	1	1	4	12	00
Mönsterås	94	89	88	105	376	955	94	—	1	—	—	1	3	75
Nederkalix	70	70	70	70	280	736	20	—	—	—	—	—	—	—
Nora	263	275	272	272	1,082	3,543	91	1	2	2	2	7	44	43
Norberg	108	108	108	108	432	1,152	49	2	2	2	2	8	21	04
Nordmaling	87	87	83	85	342	870	74	1	1	—	—	2	6	50
Norrköping	1,038	1,031	617	635	3,321	10,590	97	28	31	34	29	122	799	93
Nortelje	325	307	283	300	1,215	2,978	54	—	—	—	—	—	—	—
Nya Kopparberget	129	146	147	94	516	1,306	35	1	—	—	—	1	3	49
Nyköping	577	573	577	548	2,275	7,189	97	4	4	5	5	18	37	72
Nyland	97	97	89	86	369	833	75	—	—	—	—	—	—	—
Nässjö	45	37	41	41	164	294	63	2	2	1	1	6	23	34
<b>Transport</b>	<b>25,236</b>	<b>25,362</b>	<b>24,119</b>	<b>23,891</b>	<b>98,608</b>	<b>248,930</b>	<b>22</b>	<b>977</b>	<b>934</b>	<b>942</b>	<b>915</b>	<b>3,768</b>	<b>22,962</b>	<b>60</b>

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	25,236	25,362	24,119	23,891	98,608	248,930	22	977	934	942	915	3,768	22,962	60
Onsala .....	87	37	33	30	137	384	01	—	—	—	—	—	—	—
Oroust .....	130	123	130	140	523	1,438	25	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn .....	94	89	96	97	376	665	00	6	6	5	5	22	58	32
Piteå .....	113	114	114	98	439	1,250	04	5	6	2	2	15	57	77
Ragunda .....	85	47	93	88	313	447	55	—	—	—	—	—	—	—
Ramsberg .....	72	72	73	72	289	735	25	—	—	—	—	—	—	—
Ronneby .....	146	149	148	148	591	1,408	48	1	1	1	1	4	1	88
Råda .....	221	220	217	217	875	1,654	00	3	3	3	3	12	114	68
Råneå .....	60	58	52	52	222	517	14	—	—	—	—	—	—	—
Sala .....	179	177	181	179	716	2,069	66	1	1	1	1	4	1	88
Sigtuna .....	47	49	46	42	184	454	91	1	1	1	1	4	9	82
Skånör .....	19	18	19	19	75	131	25	—	—	—	—	—	—	—
Skara .....	355	354	420	411	1,540	2,942	25	5	5	5	5	20	65	63
Skellefteå .....	157	157	158	160	632	1,230	33	2	3	4	2	11	48	32
Skene .....	84	86	79	89	338	1,052	62	1	—	1	1	3	5	95
Skeninge .....	183	182	187	187	739	1,572	75	—	—	—	—	—	—	—
Sköfde .....	301	310	314	323	1,248	3,195	25	—	—	—	—	—	—	—
Slite .....	20	20	20	20	80	165	98	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken .....	342	333	344	349	1,368	3,429	16	—	—	—	—	—	—	—
Sollebrunn .....	51	53	54	59	217	605	90	4	4	4	4	16	41	72
Sollefteå .....	130	128	132	127	517	1,029	53	—	—	1	1	2	4	37
Sparreholm .....	63	63	63	62	251	770	40	—	—	—	—	—	—	—
Staby .....	111	102	100	109	422	976	36	—	—	—	—	—	—	—
Stjernvik .....	114	113	114	113	454	1,023	66	1	1	1	1	4	12	00
Stockholm .....	1,036	904	939	981	3,860	10,891	37	731	712	705	707	2,855	22,915	71
Stora Rör .....	126	81	81	96	384	1,740	59	1	—	—	—	1	6	05
Strengnäs .....	174	159	160	160	653	1,645	50	—	—	—	—	—	—	—
Ström .....	17	17	20	21	75	150	62	—	—	—	—	—	—	—
Strömsholm .....	153	157	159	154	623	1,428	00	—	—	—	—	—	—	—
Strömstad .....	86	100	90	89	365	1,035	00	—	1	1	1	3	19	52
Sundsvall .....	652	664	684	711	2,711	8,277	20	13	22	21	17	73	375	91
Sunne .....	172	170	177	176	695	1,008	01	3	3	3	3	12	8	85
Svenljunga .....	108	105	107	107	427	1,164	00	4	4	4	4	16	39	16
Säter .....	116	115	110	113	454	904	04	—	—	—	—	—	—	—
Söderhamn .....	420	407	376	376	1,579	3,390	75	9	6	8	9	32	157	31
Söderköping .....	476	465	464	456	1,861	5,650	58	—	—	—	—	—	—	—
Södertelje .....	253	227	226	245	951	2,911	00	5	4	3	3	15	45	00
Södra Stambanan .....	817	826	894	916	3,453	6,360	03	26	25	24	24	99	516	57
Sölvesborg .....	161	163	161	161	646	1,658	50	2	2	2	2	8	19	00
Tierp .....	133	138	139	137	547	1,231	46	1	1	1	1	4	12	00
Transport	33,250	33,114	32,093	31,981	130,438	327,526	60	1,802	1,745	1,743	1,713	7,003	47,500	02

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	33,250	33,114	32,093	31,981	130,438	327,526	60	1,802	1,745	1,743	1,713	7,003	47,500	02
Tjellmo	104	104	104	104	416	1,081	43	—	—	—	—	—	—	—
Torp	86	86	83	83	338	765	40	—	—	—	—	—	—	—
Torshälla	48	50	50	45	193	581	39	—	—	—	—	—	—	—
Torsåker	108	110	110	110	438	686	57	1	1	1	1	4	2	40
Trelleborg	211	227	218	219	875	1,355	90	2	2	3	3	10	49	63
Trollhättan	115	110	112	109	446	1,050	00	1	1	1	1	4	12	00
Trosa	42	38	34	34	148	488	82	—	—	—	—	—	—	—
Töreboda	119	106	114	114	453	1,413	82	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla	522	510	524	507	2,063	6,765	73	5	5	6	5	21	95	44
Ullånger	113	105	100	108	426	781	00	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn	123	129	111	111	474	1,072	12	—	—	—	1	1	3	75
Umeå	313	317	318	334	1,282	2,456	42	9	10	10	9	38	209	78
Upsala	908	912	871	891	3,582	9,976	15	32	34	33	32	131	605	86
Wadstena	262	252	267	267	1,048	3,421	71	2	2	2	2	8	17	20
Waldemarsvik	115	105	113	127	460	1,200	00	—	—	—	—	—	—	—
Warberg	180	165	192	174	711	2,010	00	5	5	5	5	20	41	92
Waxholm	55	49	57	59	220	736	59	—	—	—	—	—	—	—
Wemdalen	49	48	40	41	178	287	08	—	—	—	—	—	—	—
Wenersborg	935	737	717	712	3,101	7,421	25	15	15	14	14	58	189	22
Wernamo	131	124	125	123	503	1,189	84	3	3	3	3	12	22	52
Westervik	258	261	252	251	1,022	2,853	39	19	19	18	18	74	257	85
Westerås	627	621	632	628	2,508	7,090	31	2	2	2	2	8	33	00
Westra Stambanan	853	841	793	816	3,303	9,076	14	8	8	13	12	41	200	99
Wexjö	710	713	721	725	2,869	7,215	86	4	5	5	6	20	60	36
Wimmerby	164	146	147	146	603	1,543	19	3	3	3	3	12	25	32
Wingåker	140	141	137	123	541	1,460	79	1	1	1	1	4	15	32
Wisby	299	304	286	293	1,182	4,039	67	8	7	5	5	25	186	96
Wretstorp	159	169	174	176	678	1,786	05	—	—	—	—	—	—	—
Wrigstad	41	41	41	39	162	369	50	—	—	—	—	—	—	—
Wårgårda	94	99	96	94	383	745	00	—	—	—	—	—	—	—
Ystad	651	579	538	534	2,302	6,890	36	41	42	45	47	175	976	15
Åby	205	219	212	223	859	1,850	00	12	12	12	12	48	191	60
Åhus	60	57	57	60	234	359	50	—	—	—	—	—	—	—
Åmål	231	235	219	220	905	2,291	09	6	6	11	8	31	78	90
Ånäset	97	97	96	96	386	763	76	—	—	—	—	—	—	—
Åre	16	15	9	9	49	102	25	—	—	—	—	—	—	—
Åtorp	133	133	112	85	463	1,494	72	3	3	3	3	12	32	12
Åtvidaberg	229	224	220	224	897	2,039	85	7	7	6	6	26	101	54
Ås	72	70	59	59	260	510	38	—	—	—	—	—	—	—
Ödeshög	120	109	110	116	455	1,215	12	3	3	3	3	12	110	36
<b>Transport</b>	<b>42,948</b>	<b>42,472</b>	<b>41,264</b>	<b>41,170</b>	<b>167,854</b>	<b>425,964</b>	<b>75</b>	<b>1,994</b>	<b>1,941</b>	<b>1,948</b>	<b>1,915</b>	<b>7,798</b>	<b>51,020</b>	<b>21</b>

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	42,948	42,472	41,264	41,170	167,854	425,964	75	1,994	1,941	1,948	1,915	7,798	51,020	21
Öfvertorneå.....	36	38	37	36	147	360	00	2	2	2	2	8	4	80
Ökne.....	220	215	221	224	880	2,094	68	2	2	1	2	7	13	76
Örebro.....	601	617	593	548	2,359	6,340	00	18	16	14	16	64	217	03
Öregrund.....	46	45	45	46	182	450	14	1	1	1	1	4	15	32
Örnsköldsvik.....	90	96	118	121	425	1,018	75	1	1	1	1	4	2	67
Östersund.....	522	545	548	552	2,167	2,900	00	2	2	3	3	10	9	90
Östhammar.....	56	54	58	53	221	628	15	—	—	—	—	—	—	—
Östra Husby.....	91	87	90	92	360	813	77	—	—	—	—	—	—	—
Norge.....	609	600	602	625	2,436	6,641	57	2	2	2	2	8	20	16
Danmark.....	254	248	253	259	1,014	3,523	30	4	7	7	3	21	100	88
Finland.....	1,379	1,422	1,383	1,385	5,569	12,939	55	30	31	31	31	123	503	75
Hamburg.....	143	142	126	121	532	2,280	67	10	10	10	10	40	133	28
Preussen.....	55	52	49	48	204	1,010	40	—	—	—	—	—	—	—
Summa	47,050	46,633	45,387	45,280	184,350	466,965	73	2,066	2,015	2,020	1,986	8,087	52,041	76

## d) Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande.

		Försålda biljetter:			Summa	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika vägdelar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.
		för färd						
		å hela linien.	emellan minst två paket-post-anstalter.	å kortare delar af vägen.				
<i>Alfvesta—Halmstad</i> .....	Alfvesta .....	6	36	18	191	93	576	16
	Ljungby .....	—	49	18				
	Halmstad .....	21	13	30				
<i>Borås—Ulricehamn</i> .....	Borås .....	66	—	10	146	133	768	17
	Ulricehamn .....	63	—	7				
<i>Finnerödja—Karlstad</i> .....	Finnerödja .....	229	408	—	2,276	1,368	2,184	63
	Åtorp .....	—	430	28				
	Kristinehamn .....	—	381	187				
	Karlstad .....	347	247	19				
<i>Kristinehamn—Karlstad</i> ..	Kristinehamn .....	97	—	3	182	177	336	52
	Karlstad .....	78	—	4				
<i>Gefle—Sundsvall</i> .....	Gefle .....	48	53	16	319	203	448	45
	Söderhamn .....	—	42	8				
	Hudiksvall .....	—	50	3				
	Sundsvall .....	56	36	7				
<i>Gnesta—Nyköping</i> .....	Gnesta .....	76	—	22	215	185	768	24
	Nyköping .....	99	—	18				
<i>Göteborg—Halmstad</i> .....	Göteborg .....	—	265	1	1,135	561	1,456	39
	Kungsbacka .....	—	120	19				
	Warberg .....	—	231	36				
	Falkenberg .....	—	206	29				
	Halmstad .....	58	112	58				
<i>Halmstad—Helsingborg</i> .....	Halmstad .....	110	64	5	776	461	1,456	32
	Laholm .....	—	—	98				
	Engelholm .....	—	106	48				
	Helsingborg .....	119	211	15				
<i>Hessleholm—Helsingborg</i> .....	Hessleholm .....	—	6	25	84	34	240	14
	Åby .....	—	21	6				
	Helsingborg .....	—	24	2				
<i>Hjo—Lidköping</i> .....	Hjo .....	—	76	8	1,279	609	1,344	45
	Sköfde .....	—	495	95				
	Skara .....	—	352	50				
	Lidköping .....	17	183	3				
Transport		—	—	—	6,603	3,824	9,576	—



		Försålda biljetter:			Summa.	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika väg- delar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.
		för färd						
		å hela linien.	emellan minst två paket- post- anstalter.	å kortare delar af vägen.				
Transport		—	—	—	6,603	3,824	9,576	—
<i>Höör—Åby</i> .....	Höör .....	2	—	13	34	12	144	8
	Åby .....	3	—	16				
<i>Jönköping—Halmstad</i> .....	Jönköping .....	9	51	44	289	112	576	19
	Gislaved .....	—	58	47				
	Halmstad .....	3	14	63				
<i>Jönköping—Helsingborg</i> .....	Jönköping .....	—	31	27	172	64	240	27
	Wernamo .....	—	37	6				
	Ljungby .....	—	9	5				
	Markaryd .....	—	4	11				
	Helsingborg .....	1	1	40				
<i>Jönköping—Wernamo</i> .....	Jönköping .....	48	—	36	133	97	336	29
	Wernamo .....	37	—	12				
<i>Kalmar—Karlskrona</i> .....	Kalmar .....	54	—	41	180	128	576	22
	Karlskrona .....	57	—	28				
<i>Karlskrona—Kristianstad</i> .....	Karlskrona .....	76	123	9	901	513	992	52
	Ronneby .....	—	93	8				
	Karlshamn .....	—	187	18				
	Sölvesborg .....	—	94	9				
	Kristianstad .....	73	208	3				
<i>Karlstad—Charlottenberg</i> .....	Karlstad .....	62	165	69	962	506	1,344	38
	Arvika .....	—	326	76				
	Charlottenberg .....	79	149	36				
<i>Karlstad—Wenersborg</i> .....	Karlstad .....	8	6	31	129	54	192	28
	Åmål .....	—	20	34				
	Wenersborg .....	9	9	12				
<i>Katrineholm—Linköping</i> .....	Katrineholm .....	22	223	25	1,091	559	1,352	41
	Norrköping .....	—	483	70				
	Linköping .....	59	194	15				
<i>Norrköping—Linköping</i> .....	Norrköping .....	213	—	45	441	389	896	43
	Linköping .....	159	—	24				
<i>Norrköping—Skeninge</i> .....	Norrköping .....	5	144	13	353	178	336	53
	Linköping .....	—	139	15				
	Skeninge .....	14	17	6				
<i>Kristianstad—Ystad</i> .....	Kristianstad .....	18	—	64	139	64	240	27
	Ystad .....	21	—	36				
Transport		—	—	—	11,427	6,500	16,800	—

	Försålda biljetter:			Summa.	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika väg- delar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.	
	för färd							
	å hela linien.	emellan minst två paket- post- anstalter.	å kortare delar af vägen.					
Transport	—	—	—	11,427	6,500	16,800	—	
<i>Kristinehamn—Karlstad, se Finnerödja—Karlstad.</i>								
<i>Linköping—Jönköping</i> .....	Linköping .....	14	113	14	674	328	1,184	28
	Skeninge .....	—	121	23				
	Ödeshög .....	—	84	31				
	Grenna .....	—	126	12				
	Jönköping .....	16	105	15				
<i>Skeninge—Jönköping</i> .....	Skeninge .....	2	3	3	48	26	128	20
	Ödeshög .....	—	8	1				
	Grenna .....	—	10	—				
	Jönköping .....	3	18	—				
<i>Linköping—Kalmar</i> .....	Linköping .....	3	71	29	353	152	672	23
	Kisa .....	—	37	5				
	Wimmerby .....	—	61	14				
	Staby .....	—	22	9				
	Målilla .....	—	21	7				
	Kalmar .....	4	21	49				
<i>Malmö—Ystad</i> .....	Malmö .....	173	105	138	854	487	1,904	26
	Anderslöf .....	—	—	167				
	Ystad .....	138	55	78				
<i>Moheda—Wernamo</i> .....	Moheda .....	5	—	1	30	26	144	18
	Wernamo .....	20	—	4				
<i>Norrköping—Linköping, se Katrineholm—Linköping.</i>								
<i>Norrköping—Skeninge, se under Katrineholm—Linköping.</i>								
<i>Norrköping—Westervik</i> .....	Norrköping .....	33	80	—	324	180	576	31
	Söderköping .....	—	93	44				
	Gamleby .....	—	24	7				
	Westervik .....	29	13	1				
<i>Nässjö—Westervik</i> .....	Nässjö .....	20	243	8	602	318	576	55
	Eksjö .....	—	194	19				
	Wimmerby .....	—	48	8				
	Westervik .....	35	21	6				
<i>Skeninge—Jönköping, se Linköping—Jönköping.</i>								
<i>Sparreholm—Eskilstuna</i> .....	Sparreholm .....	44	2	1	116	101	576	18
	Malmköping .....	—	14	—				
	Eskilstuna .....	42	13	—				
Transport	—	—	—	14,428	8,118	22,560	—	

		Försålda biljetter:			Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika väg- delar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.	
		för färd						Summa.
		å hela linien.	emellan minst två paket- post- anstalter.	å kortare delar af vägen.				
Transport		—	—	—	14,428	8,118	22,560	—
<i>Stockholm—Arboga</i> .....	Stockholm.....	—	143	26	458	219	960	23
	Ekolsund .....	—	8	3				
	Enköping.....	—	55	6				
	Westerås.....	—	173	5				
	Strömsholm .....	—	3	1				
	Köping.....	—	10	—				
	Arboga .....	—	25	—				
<i>Stockholm—Grislehamn</i> .....	Stockholm.....	14	50	23	182	99	464	21
	Norrtelje.....	—	51	12				
	Grislehamn .....	22	6	4				
<i>Stockholm—Upsala</i> .....	Stockholm.....	90	—	22	180	158	406	39
	Upsala.....	61	—	7				
<i>Sundsvall—Östersund</i> .....	Sundsvall.....	114	52	19	420	309	768	40
	Torp.....	—	28	38				
	Östersund .....	126	14	29				
<i>Södertelje—Arboga</i> .....	Södertelje .....	—	41	11	120	56	336	17
	Mariefred.....	—	16	—				
	Strengnäs .....	—	28	7				
	Eskilstuna.....	—	8	—				
	Torshälla .....	—	1	—				
	Arboga.....	2	5	1				
<i>Upsala—Gefle</i> .....	Upsala.....	358	51	10	890	820	1,672	49
	Tierp.....	—	29	7				
	Gefle .....	408	12	15				
<i>Wenersborg—Göteborg</i> .....	Wenersborg .....	42	3	12	109	87	576	15
	Kungelf.....	—	1	1				
	Lilla Edet.....	—	3	6				
	Göteborg.....	33	6	2				
<i>Westervik—Kalmar</i> .....	Westervik.....	15	21	20	229	109	576	19
	Oskarshamn.....	—	32	15				
	Mönsterås .....	—	22	17				
	Kalmar.....	13	48	26				
<i>Westerås—Falun</i> .....	Westerås.....	36	86	5	431	236	576	41
	Sala .....	—	71	8				
	Avesta.....	—	26	2				
	Hedemora .....	—	81	10				
	Falun .....	29	52	25				
Transport		—	—	—	17,447	10,211	28,894	—

		Försålda biljetter:			Summa.	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika väg- delar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.
		för färd						
		å hela linien.	emellan minst två paket- post- anstalter.	å kortare delar af vägen.				
<b>Transport</b>		—	—	—	17,447	10,211	28,894	—
<i>Wexjö—Kalmar</i> .....	Wexjö .....	92	—	30	242	212	576	37
	Kalmar .....	110	—	10				
<i>Wexjö—Karlskrona</i> .....	Wexjö .....	63	69	19	349	248	768	32
	Ronneby .....	—	68	9				
	Karlskrona .....	98	23	—				
<i>Wretstorp—Skeninge</i> .....	Wretstorp .....	2	121	4	351	173	576	30
	Askersund .....	—	44	14				
	Medevi .....	—	8	3				
	Motala .....	—	46	5				
	Wadstena .....	—	74	—				
	Skeninge .....	5	25	—				
<i>Wårgårda—Uddevalla</i> .....	Wårgårda .....	4	77	17	387	189	768	25
	Sollebrunn .....	—	1	—				
	Wenersborg .....	—	155	17				
	Uddevalla .....	9	96	11				
Summa		—	—	—	18,776	11,033	31,582	35

## e) Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor.

	Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.
Alfvesta .....	3	13	16	Transport	44	593	637	Transport	98	1,381	1,479
Alingsås .....	1	4	5	Gamleby .....	—	12	12	Kungsbacka .....	—	8	8
Anderslöf .....	—	16	16	Gefle .....	2	22	24	Köping .....	—	32	32
Arboga .....	—	15	15	Gislaved .....	3	19	22	Laholm .....	3	8	11
Arvika .....	2	38	40	Gnesta .....	—	16	16	Landskrona .....	2	11	13
Askersund .....	—	12	12	Grenna .....	—	—	—	Laxå .....	—	2	2
Avesta .....	1	23	24	Grislehamn .....	—	2	2	Lidköping .....	2	65	67
Backe .....	—	2	2	Grythytted .....	—	4	4	Lilla Edet .....	—	5	5
Baltack .....	—	10	10	Gysinge .....	1	2	3	Lindesberg .....	—	5	5
Bjersjölagård .....	1	19	20	Göteborg .....	—	14	14	Linköping .....	18	84	102
Boden .....	—	12	12	Halmstad .....	—	21	21	Ljugarn .....	—	—	—
Bollnäs .....	1	28	29	Halsberg .....	2	10	12	Ljungby .....	3	14	17
Borensberg .....	—	8	8	Haparanda .....	—	3	3	Ljusdal .....	5	13	18
Borgholm .....	—	11	11	Hedemora .....	—	15	15	Luleå .....	—	12	12
Borås .....	6	18	24	Helsingborg .....	1	22	23	Lund .....	2	16	18
Boxholm .....	1	15	16	Hernösand .....	2	23	25	Lycksele .....	—	2	2
Burgsvik .....	1	—	1	Herrljunga .....	—	—	—	Lysekil .....	—	3	3
Båstad .....	1	4	5	Hessleholm .....	6	21	27	Malmköping .....	—	6	6
Charlottenberg .....	—	5	5	Hjo .....	1	16	17	Malmö .....	6	9	15
Cimbrishamn .....	—	12	12	Hudiksvall .....	4	25	29	Malung .....	2	—	2
Dalarö .....	—	2	2	Hvetlanda .....	3	63	66	Mariefred .....	—	13	13
Drottningholm .....	—	3	3	Håkantorps .....	—	5	5	Mariestad .....	3	35	38
Ekolsund .....	2	16	18	Höganäs .....	2	10	12	Markaryd .....	1	1	2
Eksjö .....	4	39	43	Högby .....	3	4	7	Marstrand .....	—	—	—
Elmhult .....	1	8	9	Hörby .....	—	—	—	Medevi .....	—	—	—
Engelholm .....	—	16	16	Höör .....	3	9	12	Misterhult .....	—	4	4
Enköping .....	7	64	71	Jönköping .....	1	41	42	Moholm .....	—	25	25
Eskilstuna .....	2	26	28	Kalmar .....	2	48	50	Mora .....	2	14	16
Eslöf .....	—	30	30	Karlsborg .....	—	5	5	Motala .....	1	7	8
Falkenberg .....	—	14	14	Karlshamn .....	1	8	9	Målilla .....	3	7	10
Falköping .....	—	21	21	Karlskoga .....	—	6	6	Mönsterås .....	—	6	6
Falun .....	1	39	40	Karlskrona .....	3	12	15	Nederkalix .....	—	2	2
Filipstad .....	—	11	11	Karlstad .....	8	184	192	Nora .....	2	19	21
Finnerödja .....	—	2	2	Katrincholm .....	1	17	18	Norberg .....	—	8	8
Fjellbacka .....	—	—	—	Kisa .....	1	17	18	Nordmaling .....	—	2	2
Funäsdalen .....	—	1	1	Klintehamn .....	1	2	3	Norrköping .....	1	49	50
Furusund .....	—	—	—	Kristianstad .....	2	49	51	Norrtelje .....	—	34	34
Fårösund .....	1	—	1	Kristinehamn .....	1	35	36	Nya Kopparberget .....	—	2	2
Gagnef .....	8	36	44	Kungälf .....	—	26	26	Nyköping .....	1	69	70
Transport	44	593	637	Transport	98	1,381	1,479	Transport	155	1,973	2,128

	Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.
Transport	155	1,973	2,128	Transport	183	2,479	2,662	Transport	254	3,053	3,307
Nyland .....	—	7	7	Strömsholm .....	2	23	25	Wenersborg .....	1	60	61
Nässjö .....	—	2	2	Strömstad .....	—	5	5	Wernamo .....	—	18	18
Onsala .....	—	—	—	Sundsvall .....	17	40	57	Westervik .....	—	18	18
Oroust .....	—	23	23	Sunne .....	2	34	36	Westerås .....	16	45	61
Oskarshamn .....	1	6	7	Svenljunga .....	2	22	24	Westra Stambanan	—	149	149
Piteå .....	—	6	6	Säter .....	1	7	8	Wexjö .....	15	46	61
Ragunda .....	1	4	5	Söderhamn .....	1	32	33	Wimmerby .....	—	19	19
Ramsberg .....	—	5	5	Söderköping .....	—	50	50	Wingåker .....	1	8	9
Ronneby .....	—	3	3	Södertelje .....	—	34	34	Wisby .....	29	8	37
Råda .....	—	26	26	Södra Stambanan ..	10	87	97	Wretstorp .....	5	18	23
Råneå .....	—	5	5	Sölvesborg .....	—	4	4	Wrigstad .....	1	3	4
Sala .....	6	19	25	Tierp .....	—	14	14	Wärgårda .....	—	21	21
Sigtuna .....	—	7	7	Tjellmo .....	—	17	17	Ystad .....	—	39	39
Skanör .....	—	—	—	Torp .....	2	10	12	Åby .....	2	13	15
Skara .....	—	41	41	Torshälla .....	—	2	2	Åhus .....	—	—	—
Skellefteå .....	—	9	9	Torsåker .....	—	6	6	Åmål .....	—	57	57
Skene .....	1	13	14	Trelleborg .....	—	—	—	Ånäset .....	—	10	10
Skeninge .....	3	18	21	Trollhättan .....	—	2	2	Åre .....	—	—	—
Sköfde .....	—	39	39	Trosa .....	—	6	6	Åtorp .....	—	5	5
Slite .....	—	—	—	Töreboda .....	—	10	10	Åtvidaberg .....	—	13	13
Smedjebacken .....	1	42	43	Uddevalla .....	1	44	45	Ås .....	—	10	10
Sollebrunn .....	—	5	5	Ullånger .....	4	7	11	Ödeshög .....	—	9	9
Sollefteå .....	4	12	16	Ulricehamn .....	—	6	6	Öfvertorneå .....	1	2	3
Sparreholm .....	—	18	18	Umeå .....	—	10	10	Ökne .....	—	46	46
Staby .....	—	7	7	Upsala .....	26	60	86	Örebro .....	6	44	50
Stjernvik .....	—	12	12	Wadstena .....	—	20	20	Öregrund .....	—	—	—
Stockholm .....	8	151	159	Waldemarsvik .....	—	7	7	Örnsköldsvik .....	3	5	8
Stora Rör .....	2	9	11	Warberg .....	2	10	12	Östersund .....	19	26	45
Strengnäs .....	1	17	18	Waxholm .....	—	3	3	Östhammar .....	—	2	2
Ström .....	—	—	—	Wemdalen .....	1	2	3	Östra Husby .....	—	13	13
Transport	183	2,479	2,662	Transport	254	3,053	3,307	Summa	353	3,760	4,113

Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1866 befunnits vid de särskilda postanstalterna kvarliggande, äfvensom uppgift å de under året öppnade äldre försändelser jemte dessas penningeinhåll.

	Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa kvarliggande.	Penningeinhåll i de öppnade äldre försändelserna.			Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa kvarliggande.	Penningeinhåll i de öppnade äldre försändelserna.		
				från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.					från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.	
Alfvesta.....	21	—	21	10	2	33	—	—										
Alingsås.....	286	22	264	106	6	376	13	00	Transport	2,926	359	2,567	955	165	3,687	26	99	
Anderslöf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Funäsdalen.....	4	—	4	11	—	15	—	—	
Arboga.....	269	5	264	95	—	359	—	—	Furusund.....	4	—	4	2	—	6	—	—	
Arvika.....	41	22	19	5	26	50	8	00	Fårösund.....	4	4	—	—	4	4	—	—	
Askersund.....	30	21	9	40	—	49	—	—	Gagnef.....	3	—	3	—	—	3	—	—	
Avesta.....	19	—	19	19	—	38	—	—	Gamleby.....	12	8	4	—	8	12	—	—	
Backe.....	5	—	5	1	3	9	—	—	Gefle.....	715	206	509	162	43	714	52	00	
Baltack.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Gislaved.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bjersjölagård.....	—	—	—	—	2	2	—	—	Gnesta.....	30	—	30	26	—	56	—	—	
Boden.....	22	—	22	9	4	35	—	—	Grenna.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bollnäs.....	54	—	54	7	—	61	—	—	Grislehamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borensberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Grythytted.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borgholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Gysinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borås.....	598	46	552	175	20	747	—	—	Göteborg.....	6,908	670	6,238	764	935	7,937	9	00	
Boxholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad.....	101	19	82	17	—	99	—	—	
Burgsvik.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Halsberg.....	167	—	167	74	10	251	—	—	
Båstad.....	95	7	88	14	12	114	—	—	Haparanda.....	127	4	123	31	—	154	—	—	
Charlottenberg.....	1	—	1	3	22	26	—	—	Hedemora.....	—	—	—	31	1	32	—	—	
Cimbrishamn.....	72	15	57	10	—	67	—	—	Helsingborg.....	1,303	245	1,058	126	190	1,374	4	00	
Dalarö.....	43	—	43	30	—	73	—	—	Hernösand.....	573	163	410	123	35	568	—	—	
Drottningholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Herrljunga.....	25	—	25	13	—	38	—	—	
Ekolsund.....	12	—	12	5	—	17	—	—	Hessleholm.....	79	—	79	26	4	109	—	—	
Eksjö.....	13	12	1	6	5	12	—	—	Hjo.....	8	6	2	6	—	8	—	—	
Elmhult.....	95	—	95	11	7	113	—	—	Hudiksvall.....	315	41	274	67	—	341	—	—	
Engelholm.....	41	28	13	40	8	61	1	00	Hvetlanda.....	9	9	—	11	—	11	—	—	
Enköping.....	318	71	247	42	4	293	4	99	Håkantorps.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
Eskilstuna.....	199	17	182	92	—	274	—	—	Höganäs.....	—	—	—	3	—	3	—	—	
Eslöf.....	29	—	29	33	27	89	—	—	Högby.....	32	—	32	28	3	63	—	—	
Falkenberg.....	123	—	123	5	4	132	—	—	Hörby.....	44	4	40	—	3	43	—	—	
Falköping.....	85	18	67	12	7	86	—	—	Höör.....	64	18	46	12	9	67	—	—	
Falun.....	428	67	361	148	6	515	—	—	Jönköping.....	612	27	585	91	12	688	—	—	
Filipstad.....	27	8	19	37	—	56	—	—	Kalmar.....	781	146	635	127	60	822	35	93	
Finnerödja.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlsborg.....	41	5	36	9	—	45	—	—	
Fjellbacka.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn.....	741	184	557	72	18	647	2	75	
Transport	2,926	359	2,567	955	165	3,687	26	99	Karlskoga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	
									Transport	15,628	2,118	13,510	2,787	1,500	17,797	130	67	

	Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa qvarliggande.	Penneinnehållet i de öppnade äldre försändelserna.			Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa qvarliggande.	Penneinnehållet i de öppnade äldre försändelserna.	
				från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.					från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.
Transport	15,628	2,118	13,510	2,787	1,500	17,797	130	67	Transport	23,528	3,234	20,294	4,240	1,865	26,399	243	12
Karlskrona.....	35	21	14	12	15	41	2	00	Norberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlstad.....	56	1	55	50	—	105	—	—	Nordmaling.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm.....	55	—	55	27	—	82	—	—	Norrköping.....	2,025	150	1,875	292	10	2,177	1	12
Kisa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrtelje.....	24	20	4	45	2	51	4	00
Klintehamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Nya Kopparberget.....	19	—	19	10	—	29	—	—
Kristianstad.....	488	54	434	89	42	565	—	—	Nyköping.....	618	86	532	86	6	624	13	00
Kristinehamn.....	63	—	63	33	—	96	—	—	Nyland.....	68	—	68	38	—	106	—	—
Kungelf.....	45	—	45	66	—	111	—	—	Nässjö.....	46	—	46	35	—	81	—	—
Kungsbacka.....	92	15	77	—	37	114	—	—	Onsala.....	4	—	4	11	—	15	—	—
Köping.....	93	6	87	23	3	113	2	00	Oroust.....	20	1	19	—	—	19	—	—
Laholm.....	65	8	57	4	10	71	—	—	Oskarshamn.....	28	22	6	19	11	36	—	—
Landskrona.....	62	31	31	23	16	70	—	—	Piteå.....	261	23	238	21	8	267	—	—
Laxå.....	—	—	—	13	—	13	—	—	Ragunda.....	128	—	128	20	4	152	—	—
Lidköping.....	500	69	431	54	25	510	10	00	Ramsberg.....	4	—	4	12	—	16	—	—
Lilla Edet.....	34	—	34	12	—	46	—	—	Ronneby.....	40	—	40	10	1	51	—	—
Lindesberg.....	—	—	—	2	4	6	—	—	Råda.....	35	—	35	4	—	39	—	—
Linköping.....	724	144	580	102	40	722	—	—	Råneå.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljugarn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Sala.....	224	29	195	53	—	248	—	—
Ljungby.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Sigtuna.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljusdal.....	67	17	50	23	—	73	—	—	Skanör.....	4	2	2	—	—	2	—	—
Luleå.....	114	—	114	40	6	160	—	—	Skara.....	41	18	23	23	4	50	—	—
Lund.....	1,444	162	1,282	159	—	1,441	22	00	Skellefteå.....	4	—	4	5	1	10	—	—
Lycksele.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Skene.....	79	5	74	23	3	100	—	—
Lysekil.....	25	10	15	20	—	35	—	—	Skeninge.....	17	—	17	22	—	39	—	—
Malmköping.....	44	5	39	13	—	52	—	—	Sköfde.....	263	74	189	68	3	260	8	00
Malmö.....	3,106	479	2,627	496	102	3,225	54	75	Slite.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Malung.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Smedjebacken.....	218	36	182	67	—	249	0	12
Mariefred.....	17	2	15	2	—	17	—	—	Sollebrunn.....	13	6	7	4	1	12	—	—
Mariestad.....	139	28	111	52	3	166	—	—	Sollefteå.....	143	19	124	23	7	154	—	—
Markaryd.....	19	—	19	8	—	27	—	—	Sparreholm.....	27	—	27	12	—	39	—	—
Marstrand.....	145	—	145	37	—	182	—	—	Staby.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Medevi.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Stjernvik.....	14	—	14	9	—	23	—	—
Misterhult.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm.....	15,856	3,000	12,856	2,327	2,000	17,183	603	98
Moholm.....	18	—	18	10	1	29	—	—	Stora Rör.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora.....	—	—	—	3	—	3	—	—	Strengnäs.....	34	—	34	13	—	47	—	—
Motala.....	192	35	157	48	6	211	—	—	Ström.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Målilla.....	1	—	1	—	—	1	—	—	Strömsholm.....	17	14	3	20	—	23	3	00
Mönsterås.....	201	24	177	12	48	237	—	—	Strömstad.....	66	66	—	68	3	71	9	00
Nederkalix.....	7	1	6	2	4	12	21	70	Sundsvall.....	514	374	140	667	15	822	15	22
Nora.....	49	4	45	18	3	66	—	—	Sunne.....	154	12	142	14	5	161	—	—
Transport	23,528	3,234	20,294	4,240	1,865	26,399	243	12	Transport	44,536	7,191	37,345	8,261	3,949	49,555	900	56



	Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året öpp- nade äldre försän- delser.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Peninge- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.			Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året öpp- nade äldre försän- delser.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Peninge- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.		
				från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.					från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.	
Transport	44,536	7,191	37,345	8,261	3,949	49,555	900	56	Transport	46,986	7,734	39,252	9,402	4,046	52,700	956	55	
Svenljunga	11	—	11	6	—	17	—	—	Westervik	216	40	176	46	—	222	0	49	
Säter	46	11	35	16	—	51	7	00	Westerås	237	27	210	116	14	340	1	00	
Söderhamn	616	21	595	283	—	878	5	00	Westra Stambanan	—	—	—	—	—	—	—	—	
Söderköping	160	30	130	50	6	186	5	95	Wexjö	389	94	295	149	28	472	—	—	
Södertelje	162	51	111	33	—	144	11	00	Wimmerby	23	23	—	22	—	22	—	—	
Södra Stambanan	114	—	114	50	12	176	—	—	Wingåker	9	9	—	—	—	—	—	—	
Sölvesborg	21	21	—	19	—	19	—	—	Wisby	447	93	354	34	6	394	—	—	
Tierp	7	7	—	10	—	10	—	—	Wretstorp	44	—	44	10	—	54	—	—	
Tjellmo	—	—	—	—	—	—	—	—	Wrigstad	1	—	1	—	4	5	—	—	
Torp	37	—	37	22	—	59	—	—	Wångårda	—	—	—	—	—	—	—	—	
Torshälla	54	—	54	12	—	66	—	—	Ystad	78	78	—	53	19	72	6	10	
Torsåker	19	—	19	17	—	36	—	—	Åby	206	71	135	49	5	189	4	24	
Trelleborg	12	12	—	15	3	18	—	—	Åhus	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trollhättan	6	4	2	—	4	6	—	—	Åmål	26	—	26	15	1	42	—	—	
Trosa	10	—	10	4	—	14	—	—	Ånäset	—	—	—	—	—	—	—	—	
Töreboda	18	—	18	—	1	19	—	—	Åre	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uddevalla	126	22	104	8	35	147	—	—	Åtorp	1	—	1	—	—	1	—	—	
Ullånger	26	—	26	8	—	34	—	—	Åtvidaberg	2	—	2	4	—	6	—	—	
Ulricehamn	61	—	61	80	—	141	—	—	Äs	—	—	—	—	—	—	—	—	
Umeå	215	22	193	52	15	260	—	—	Ödeshög	37	—	37	—	9	46	—	—	
Upsala	274	245	29	312	13	354	7	04	Öfvertorneå	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wadstena	—	—	—	—	—	—	—	—	Ökne	6	—	6	4	5	15	—	—	
Waldemarsvik	11	—	11	4	4	19	—	—	Örebro	225	199	26	234	4	264	22	96	
Warberg	202	40	162	26	—	188	—	—	Öregrund	104	—	104	8	1	113	—	—	
Waxholm	68	26	42	59	—	101	—	—	Örnsköldsvik	40	—	40	28	—	68	—	—	
Wemdalen	54	—	54	25	1	80	—	—	Östersund	400	14	386	62	7	455	—	—	
Wenersborg	103	31	72	28	2	102	20	00	Östhammar	18	—	18	10	—	28	—	—	
Wernamo	17	—	17	2	1	20	—	—	Östra Husby	6	4	2	3	—	5	—	—	
Transport	46,986	7,734	39,252	9,402	4,046	52,700	956	55	Summa	49,501	8,886	41,115	10,249	4,149	55,513	991	34	

**BILAGA litt. F.****Uppgift å penninginnehållet i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade postanvisnings- och postförskottsbelopp.**

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta .....	139,387	07	—	—	29	00	139,416	07
Alingsås .....	1,194,098	76	30	00	25	00	1,194,153	76
Anderslöf .....	86,823	36	10	00	8	00	86,841	36
Arboga .....	2,600,399	61	112	42	—	—	2,600,512	03
Arvika .....	1,040,314	06	445	91	52	75	1,040,812	72
Askersund.....	1,597,317	24	276	03	25	00	1,597,618	27
Avesta .....	290,183	37	252	54	16	50	290,452	41
Backe .....	56,106	70	—	—	—	—	56,106	70
Baltack .....	175,517	78	—	—	—	—	175,517	78
Bjersjölagård.....	145,593	53	76	00	—	—	145,669	53
Boden .....	40,403	09	—	—	—	—	40,403	09
Bollnäs .....	311,379	55	—	—	35	00	311,414	55
Borensberg .....	37,398	21	—	—	15	00	37,413	21
Borgholm .....	260,807	18	18	75	25	00	260,850	93
Borås .....	4,591,206	25	1,197	69	47	00	4,592,450	94
Boxholm .....	107,983	65	—	—	—	—	107,983	65
Burgsvik .....	20,359	81	146	34	—	—	20,506	15
Båstad .....	166,729	59	190	70	25	00	166,945	29
Charlottenberg .....	74,239	21	—	—	—	—	74,239	21
Cimbrishamn .....	369,712	92	34	50	—	—	369,747	42
Dalarö .....	22,366	25	—	—	—	—	22,366	25
Drottningholm .....	5,384	94	—	—	—	—	5,384	94
Ekolsund .....	25,569	62	—	—	—	—	25,569	62
Eksjö .....	1,954,314	94	471	50	35	00	1,954,821	44
Elmhult .....	79,189	03	178	28	1	56	79,368	87
Engelholm .....	1,435,818	95	4	00	80	00	1,435,902	95
Enköping .....	1,088,072	10	32	00	36	00	1,088,140	10
Eskilstuna .....	1,236,942	59	408	93	—	—	1,237,351	52
Eslöf .....	89,204	05	—	—	—	—	89,204	05
Falkenberg .....	313,654	13	38	60	—	—	313,692	73
Falköping .....	1,847,734	51	478	02	—	—	1,848,212	53
Falun .....	5,568,289	00	140	25	88	21	5,568,517	46
Filipstad .....	863,823	07	18	00	—	—	863,841	07
Finnerödja .....	68,225	80	—	—	—	—	68,225	80
Fjellbacka .....	73,339	33	135	80	—	—	73,475	13
Funäsdalen .....	17,932	60	—	—	—	—	17,932	60
Furusund .....	666	03	—	—	—	—	666	03
Transport:	27,996,487	88	4,696	26	544	02	28,001,728	16

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	27,996,487	88	4,696	26	544	02	28,001,728	16
Fårösund .....	8,318	53	—	—	—	—	8,318	53
Gagnef .....	298,364	72	71	75	6	00	298,442	47
Gamleby .....	343,668	86	42	50	—	—	343,711	36
Gefle .....	5,204,646	29	333	03	112	21	5,205,091	53
Gislaved .....	159,244	93	—	—	—	—	159,244	93
Gnesta .....	101,565	26	15	00	—	—	101,580	26
Grenna .....	517,046	49	76	96	30	00	517,153	45
Grislehamn .....	30,661	75	—	—	—	—	30,661	75
Grythytted .....	109,429	91	—	—	16	00	109,445	91
Gysinge .....	25,388	34	—	—	—	—	25,388	34
Göteborg .....	30,976,246	71	1,755	82	104	90	30,978,107	43
Halmstad .....	4,953,390	94	328	67	79	89	4,953,799	50
Halsberg .....	268,067	70	97	03	7	40	268,172	13
Haparanda .....	718,674	13	258	56	—	—	718,932	69
Hedemora .....	1,166,335	41	93	00	80	00	1,166,508	41
Helsingborg .....	1,891,345	58	1,545	55	245	37	1,893,136	50
Hernösand .....	3,714,702	03	329	51	83	54	3,715,115	08
Herrljunga .....	88,619	50	144	50	20	00	88,784	00
Hessleholm .....	346,029	68	151	35	25	00	346,206	03
Hjo .....	1,087,239	16	158	30	72	50	1,087,469	96
Hudiksvall .....	2,611,388	80	1,606	13	53	69	2,613,048	62
Hvetlanda .....	1,209,661	59	—	—	—	—	1,209,661	59
Håkantorp .....	44,857	78	—	—	—	—	44,857	78
Höganäs .....	152,726	60	25	00	—	—	152,751	60
Högby .....	45,532	03	215	75	25	00	45,772	78
Hörby .....	311,423	83	—	—	—	—	311,423	83
Höör .....	91,930	56	63	49	—	—	91,994	05
Jönköping .....	10,548,982	85	1,084	29	201	92	10,550,269	06
Kalmar .....	3,761,896	36	896	65	3	46	3,762,796	47
Karlsborg .....	198,073	04	70	38	31	33	198,174	75
Karlshamn .....	3,094,076	82	375	75	54	54	3,094,507	11
Karlskoga .....	299,115	58	—	—	—	—	299,115	58
Karlskrona .....	4,847,122	33	1,024	13	14	18	4,848,160	64
Karlstad .....	8,297,556	48	149	50	218	54	8,297,924	52
Katrineholm .....	149,867	52	8	00	10	00	149,885	52
Kisa .....	182,357	06	36	00	40	00	182,433	06
Klintehamn .....	30,723	75	—	—	—	—	30,723	75
Kristianstad .....	6,725,277	12	571	42	58	01	6,725,906	55
Kristinehamn .....	2,113,237	34	20	00	25	00	2,113,282	34
Kungelf .....	144,320	08	42	73	—	—	144,362	81
Kungsbacka .....	249,855	50	334	45	5	00	250,194	95
Köping .....	1,455,060	39	464	81	32	00	1,455,557	20
Transport	126,570,517	21	17,086	27	2,199	50	126,589,802	98

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, ibetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
<b>Transport</b>	126,570,517	21	17,086	27	2,199	50	126,589,802	98
Laholm .....	209,895	23	201	28	30	00	210,126	51
Landskrona .....	1,038,151	02	1,046	53	102	38	1,039,299	93
Laxå .....	7,960	46	—	—	—	—	7,960	46
Lidköping .....	4,023,585	89	43	22	—	—	4,023,629	11
Lilla Edet .....	183,975	70	—	—	—	—	183,975	70
Lindesberg .....	1,148,690	91	235	93	46	01	1,148,972	85
Linköping .....	6,973,351	61	890	57	159	23	6,974,401	41
Ljugarn .....	8,206	09	20	00	—	—	8,226	09
Ljungby .....	111,775	21	271	87	6	91	112,053	99
Ljusdal .....	388,383	77	—	—	—	—	388,383	77
Luleå .....	1,081,080	78	247	78	—	—	1,081,328	56
Lund .....	1,208,336	85	1,340	06	53	29	1,209,730	20
Lycksele .....	37,215	66	—	—	—	—	37,215	66
Lysekil .....	241,900	15	73	38	60	00	242,033	53
Malmköping .....	121,872	37	59	48	—	—	121,931	85
Malmö .....	5,007,246	28	1,597	36	304	67	5,009,148	31
Malung .....	199,258	48	—	—	—	—	199,258	48
Mariefred .....	365,776	20	—	—	15	00	365,791	20
Mariestad .....	5,019,968	55	146	39	69	24	5,020,184	18
Markaryd .....	34,696	53	—	—	3	70	34,700	23
Marstrand .....	141,926	97	399	44	—	—	142,326	41
Medevi .....	15,585	78	—	—	—	—	15,585	78
Misterhult .....	35,822	99	204	75	—	—	36,027	74
Moholm .....	264,400	88	249	14	—	—	264,650	02
Mora .....	412,225	84	—	—	—	—	412,225	84
Motala .....	1,001,285	29	455	26	80	00	1,001,820	55
Målilla .....	105,834	79	136	00	—	—	105,970	79
Mönsterås .....	209,472	18	—	—	73	00	209,545	18
Nederkalix .....	74,639	47	—	—	—	—	74,639	47
Nora .....	1,725,990	97	204	31	6	70	1,726,201	98
Norberg .....	836,531	72	76	77	—	—	836,608	49
Nordmaling .....	110,408	98	394	78	40	00	110,843	76
Norrköping .....	6,501,968	76	1,341	01	—	—	6,503,309	77
Norrstelje .....	351,071	33	76	06	20	00	351,167	39
Nya Kopparberget .....	1,124,068	41	—	—	—	—	1,124,068	41
Nyköping .....	2,444,690	00	211	50	—	—	2,444,901	50
Nyland .....	281,514	11	—	—	—	—	281,514	11
Nässjö .....	93,162	53	284	21	—	—	93,446	74
Onsala .....	37,305	44	1,380	97	—	—	38,686	41
Oroust .....	181,536	25	—	—	—	—	181,536	25
Oskarshamn .....	1,606,881	25	—	—	—	—	1,606,881	25
Piteå .....	550,917	74	—	—	—	—	550,917	74
<b>Transport</b>	172,089,086	63	28,674	32	3,269	63	172,121,030	58

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	172,089,086	63	28,674	32	3,269	63	172,121,030	58
Ragunda	88,934	75	—	—	35	00	88,969	75
Ramsberg	132,530	17	25	00	16	50	132,571	67
Ronneby	373,269	20	—	—	—	—	373,269	20
Råda	210,366	56	—	—	—	—	210,366	56
Råneå	72,597	30	—	—	—	—	72,597	30
Sala	1,445,703	67	43	42	56	41	1,445,803	50
Sigtuna	46,382	61	—	—	—	—	46,382	61
Skånör	3,155	48	—	—	—	—	3,155	48
Skara	1,677,110	01	34	75	126	84	1,677,271	60
Skellefteå	706,501	34	9	25	20	00	706,530	59
Skene	329,656	83	—	—	—	—	329,656	83
Skeninge	406,178	65	183	83	30	00	406,392	48
Sköfde	4,010,260	94	681	74	12	00	4,010,954	68
Slite	11,725	87	—	—	—	—	11,725	87
Smedjebacken	1,222,250	93	—	—	30	00	1,222,280	93
Sollebrunn	90,783	64	—	—	—	—	90,783	64
Sollefteå	302,116	53	—	—	—	—	302,116	53
Sparreholm	203,615	07	—	—	—	—	203,615	07
Staby	147,004	55	—	—	—	—	147,004	55
Stjernvik	145,560	17	63	37	25	00	145,648	54
Stockholm	60,771,245	83	1,349	79	466	65	60,773,062	27
Stora Rör	193,844	61	—	—	—	—	193,844	61
Strengnäs	420,714	00	10	00	15	00	420,739	00
Ström	23,398	54	—	—	—	—	23,398	54
Strömsholm	146,964	00	—	—	—	—	146,964	00
Strömstad	915,172	17	46	70	—	—	915,218	87
Sundsvall	2,808,764	84	3,256	26	252	00	2,812,273	10
Sunne	401,939	79	376	63	20	00	402,336	42
Svenljunga	186,852	66	760	07	75	00	187,687	73
Säter	215,178	29	—	—	—	—	215,178	29
Söderhamn	3,892,024	77	—	—	145	82	3,892,170	59
Söderköping	930,752	55	416	74	40	00	931,209	29
Södertelje	278,519	52	246	45	114	53	278,880	50
Södra Stambanan	1,447	69	—	—	—	—	1,447	69
Sölvesborg	840,814	47	79	90	3	46	840,897	83
Tierp	114,040	12	39	76	—	—	114,079	88
Tjellmo	118,440	39	—	—	11	25	118,451	64
Torp	129,423	03	—	—	—	—	129,423	03
Torshälla	246,205	17	1	00	—	—	246,206	17
Torsåker	53,306	15	—	—	—	—	53,306	15
Trelleborg	65,612	00	10	00	—	—	65,622	00
Trollhättan	294,908	60	154	81	—	—	295,063	41
Transport	256,764,360	09	36,463	79	4,765	09	256,805,588	97

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	256,764,360	09	36,463	79	4,765	09	256,805,588	97
Trosa .....	68,931	71	1	50	—	—	68,933	21
Töreboda .....	120,246	67	—	—	—	—	120,246	67
Uddevalla .....	2,879,711	33	772	82	—	—	2,880,484	15
Ullånger .....	211,372	24	—	—	18	64	211,390	88
Ulricehamn .....	1,296,606	36	—	—	8	77	1,296,615	13
Umeå .....	1,476,983	78	261	19	111	92	1,477,356	89
Upsala .....	2,026,602	66	988	02	236	42	2,027,827	10
Wadstena .....	4,114,749	54	—	—	40	00	4,114,789	54
Waldemarsvik .....	183,332	45	388	64	—	—	183,721	09
Warberg .....	2,404,847	98	302	86	176	53	2,405,327	37
Waxholm .....	20,338	44	—	—	—	—	20,338	44
Wemdalen .....	60,285	81	—	—	—	—	60,285	81
Wenersborg .....	4,467,792	08	266	88	103	01	4,468,161	97
Wernamo .....	1,320,357	14	362	11	45	00	1,320,764	25
Westervik .....	2,630,245	97	313	38	—	—	2,630,559	35
Westerås .....	3,125,048	37	238	69	70	23	3,125,357	29
Westra Stambanan .....	12,521	19	—	—	—	—	12,521	19
Wexjö .....	3,752,985	49	716	73	159	86	3,753,862	08
Wimmerby .....	475,413	28	38	00	43	33	475,494	61
Wingåker .....	475,569	12	—	—	—	—	475,569	12
Wisby .....	1,237,050	68	974	73	25	00	1,238,050	41
Wretstorp .....	141,921	80	57	50	—	—	141,979	30
Wrigstad .....	114,642	75	—	—	24	75	114,667	50
Wärgårda .....	133,824	92	—	—	—	—	133,824	92
Ystad .....	3,501,762	61	617	97	198	92	3,502,579	50
Åby .....	521,952	28	995	16	—	—	522,947	44
Åhus .....	88,788	83	—	—	2	17	88,791	00
Åmål .....	1,300,784	28	186	50	56	40	1,301,027	18
Ånäset .....	147,869	30	—	—	—	—	147,869	30
Åre .....	31,907	70	—	—	—	—	31,907	70
Åtorp .....	274,553	64	92	67	—	—	274,646	31
Åtvidaberg .....	188,901	84	10	00	—	—	188,911	84
Äs .....	60,760	93	115	28	30	00	60,906	21
Ödeshög .....	233,570	26	—	—	—	—	233,570	26
Öfvertorneå .....	49,280	03	—	—	—	—	49,280	03
Ökne .....	382,396	75	180	00	55	00	382,631	75
Örebro .....	3,864,607	58	298	23	189	00	3,865,094	81
Öregrund .....	92,928	77	19	88	—	—	92,948	65
Örnsköldsvik .....	536,647	41	—	—	—	—	536,647	41
Östersund .....	1,412,668	44	74	59	180	00	1,412,923	03
Östhammar .....	169,521	47	—	—	—	—	169,521	47
Östra Husby .....	70,389	00	—	—	—	—	70,389	00
Summa	302,445,032	97	44,737	12	6,540	04	302,496,310	13

Uppgift å de frankerings-, rekommendations- och assurancesafgifter, som skolat belöpa för samtliga under år 1866 befordrade fribref och fripaketer.

	Franko för bref och paketer.		Rekommendationsafgift för rekommenderade bref.		Assurancesafgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommendationsafgift för rekommenderade bref.		Assurancesafgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta .....	756	80	53	90	0	48	811	18									
Alingsås .....	1,328	10	71	35	3	18	1,402	63	Transport	25,773	69	2,700	62	224	66	28,698	97
Anderslöf .....	137	40	57	10	0	88	195	38	Färösund .....	139	02	9	95	—	—	148	97
Arboga .....	568	98	79	90	5	42	654	30	Gagnef .....	812	40	105	50	6	74	924	64
Arvika .....	994	64	142	45	9	60	1,146	69	Gamleby .....	672	24	48	30	1	54	722	08
Askersund .....	370	68	70	00	3	58	444	26	Gefle .....	6,927	78	647	20	56	30	7,631	28
Avesta .....	595	62	31	95	0	60	628	17	Gislaved .....	573	64	98	10	9	42	681	16
Backe .....	174	18	7	40	0	38	181	96	Gnesta .....	249	72	58	10	0	70	308	52
Baltack .....	683	52	86	65	19	86	790	03	Grenna .....	349	56	59	55	2	04	411	15
Bjersjölagård .....	1,307	18	105	45	2	90	1,415	53	Grislehamn .....	263	52	21	80	0	18	285	50
Boden .....	465	24	40	90	1	92	508	06	Grythytted .....	135	72	29	65	0	60	165	97
Bollnäs .....	426	72	73	45	11	32	511	49	Gysinge .....	204	48	11	20	0	04	215	72
Borensberg .....	113	16	22	05	3	98	139	19	Göteborg .....	12,163	28	1,110	30	170	36	13,443	94
Borgholm .....	284	90	25	95	0	38	311	23	Halmstad .....	6,695	99	430	15	60	00	7,186	14
Borås .....	1,482	13	162	60	9	92	1,654	65	Halsberg .....	628	56	94	25	1	18	723	99
Boxholm .....	157	92	23	00	0	08	181	00	Haparanda .....	909	69	86	65	6	18	1,002	52
Burgsvik .....	147	66	21	35	0	12	169	13	Hedemora .....	752	64	193	40	7	46	953	50
Båstad .....	188	16	23	20	0	96	212	32	Helsingborg .....	2,748	10	206	45	8	26	2,962	81
Charlottenberg .....	271	96	41	50	0	66	314	12	Hernösand .....	5,580	06	341	40	48	26	5,969	72
Cimbrishamn .....	914	60	56	45	0	08	971	13	Herrljunga .....	651	24	81	20	1	02	733	46
Dalarö .....	108	42	18	50	0	04	126	96	Hessleholm .....	1,466	13	144	55	2	12	1,612	80
Drottningholm .....	346	32	30	90	0	26	377	48	Hjo .....	778	56	84	50	1	60	864	66
Ekolsund .....	117	63	24	20	0	24	142	07	Hudiksvall .....	1,179	08	106	10	23	58	1,308	76
Eksjö .....	1,942	90	265	35	10	24	2,218	49	Hvetlanda .....	1,133	85	112	75	16	00	1,262	60
Elmhult .....	272	76	28	30	0	80	301	86	Håkantorp .....	96	84	23	95	0	48	121	27
Engelholm .....	1,257	64	100	20	0	78	1,358	62	Höganäs .....	173	04	54	55	1	02	228	61
Enköping .....	1,007	79	148	15	32	16	1,188	10	Högby .....	167	97	33	45	3	80	205	22
Eskilstuna .....	1,209	72	90	00	12	84	1,312	56	Hörby .....	799	73	70	00	14	34	884	07
Eslöf .....	634	08	57	90	0	66	692	64	Höör .....	155	52	22	60	0	30	178	42
Falkenberg .....	614	10	57	80	1	76	673	66	Jönköping .....	11,120	40	871	00	126	94	12,118	34
Falköping .....	1,284	63	171	70	10	06	1,466	39	Kalmar .....	9,140	76	716	05	147	48	10,004	29
Falun .....	5,032	32	426	50	74	50	5,533	32	Karlsborg .....	1,244	50	152	45	14	34	1,411	29
Filipstad .....	234	96	42	60	1	86	279	42	Karlshamn .....	1,313	33	84	35	11	92	1,409	60
Finnerödja .....	169	18	17	42	0	94	187	54	Karlskoga .....	159	36	39	25	1	92	200	53
Fjellbacka .....	81	89	10	00	1	20	93	09	Karlskrona .....	8,190	94	611	20	210	62	9,012	76
Funäsdalen .....	60	64	10	50	—	—	71	14	Karlstad .....	5,904	51	467	55	33	22	6,405	28
Furusund .....	29	16	4	00	0	02	33	18	Katrineholm .....	256	14	41	05	1	38	298	57
Transport	25,773	69	2,700	62	224	66	28,698	97	Kisa .....	357	56	23	95	1	16	382	67
									Transport	109,869	55	9,993	07	1,217	16	121,079	78

	Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsavgift för rekommenderade bref.		Assurans- avgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa avgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsavgift för rekommenderade bref.		Assurans- avgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa avgifter.		
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.
Transport	109,869	55	9,993	07	1,217	16	121,079	78		Transport	194,541	97	16,587	25	2,255	82	213,385	04
Klintehamn .....	406	08	19	25	—	—	425	33	Nyköping .....	5,796	60	485	45	107	72	6,389	77	
Kristianstad .....	11,948	42	709	55	59	52	12,717	49	Nyland .....	203	64	28	75	3	24	235	63	
Kristinehamn .....	947	46	67	90	2	44	1,017	80	Nässjö .....	300	72	57	15	0	70	358	57	
Kungelf .....	880	15	115	35	12	08	1,007	58	Onsala .....	49	44	8	85	0	18	58	47	
Kungsbacka .....	1,075	47	92	00	17	40	1,184	87	Oroust .....	714	78	91	30	7	70	813	78	
Köping .....	1,265	76	234	50	19	06	1,519	32	Oskarshamn .....	1,333	65	199	40	10	30	1,543	35	
Laholm .....	785	61	109	30	5	46	900	37	Piteå .....	877	44	101	60	22	52	1,001	56	
Landskrona .....	2,498	88	143	90	1	74	2,644	52	Ragunda .....	329	38	32	45	6	00	367	83	
Laxå .....	15	38	1	58	—	—	16	96	Ramsberg .....	50	88	14	35	—	—	65	23	
Lidköping .....	2,475	56	174	05	24	74	2,674	35	Ronneby .....	647	86	49	80	1	26	698	92	
Lilla Edet .....	849	27	94	65	12	16	956	08	Råda .....	470	28	69	95	4	60	544	83	
Lindesberg .....	1,064	70	106	60	16	60	1,187	90	Räneå .....	770	28	52	95	4	54	827	77	
Linköping .....	9,726	21	684	20	518	90	10,929	31	Sala .....	916	50	96	80	8	24	1,021	54	
Ljugarn .....	33	48	0	35	—	—	33	83	Sigtuna .....	113	88	19	45	0	36	133	69	
Ljungby .....	1,024	86	50	15	1	46	1,076	47	Skånör .....	139	68	6	00	0	32	146	00	
Ljusdal .....	1,092	59	105	20	15	30	1,213	09	Skara .....	3,166	44	306	30	35	10	3,507	84	
Luleå .....	4,320	84	274	05	37	66	4,632	55	Skellefteå .....	945	78	74	05	14	50	1,034	33	
Lund .....	3,645	06	324	35	5	10	3,974	51	Skene .....	1,373	28	129	10	31	92	1,534	30	
Lycksele .....	423	96	69	90	0	70	494	56	Skeninge .....	807	41	71	65	5	82	884	88	
Lysekil .....	325	56	26	75	3	80	356	11	Sköfde .....	2,906	75	239	10	16	72	3,162	57	
Malmköping .....	252	60	26	00	2	32	280	92	Slite .....	96	24	7	85	0	02	104	11	
Malmö .....	15,585	76	1,043	45	87	34	16,716	55	Smedjebacken .....	840	48	54	70	5	24	900	42	
Malung .....	225	48	37	30	0	68	263	46	Sollebrunn .....	152	80	29	00	6	58	188	38	
Mariefred .....	591	45	81	60	26	52	699	57	Sollefteå .....	629	88	65	30	5	30	700	48	
Mariestad .....	12,996	14	931	80	68	72	13,996	66	Sparreholm .....	102	12	33	35	0	44	135	91	
Markaryd .....	271	56	15	40	—	—	286	96	Staby .....	1,185	84	127	00	8	50	1,321	34	
Marstrand .....	747	80	58	15	0	98	806	93	Stjernvik .....	312	00	30	90	0	62	343	52	
Medevi .....	9	60	1	90	0	02	11	52	Stockholm .....	169,354	45	6,083	65	1,583	02	177,021	12	
Misterhult .....	232	44	33	40	0	18	266	02	Stora Rör .....	607	44	81	35	18	90	707	69	
Moholm .....	1,118	38	111	05	6	44	1,235	87	Strengnäs .....	1,393	92	110	70	10	16	1,514	78	
Mora .....	481	26	85	85	10	78	577	89	Ström .....	148	68	21	30	0	62	170	60	
Motala .....	1,130	94	101	95	28	94	1,261	83	Strömsholm .....	331	50	48	00	0	42	379	92	
Målilla .....	397	08	60	45	1	36	458	89	Strömstad .....	810	96	61	95	7	62	880	53	
Mönsterås .....	299	49	43	35	0	36	343	20	Sundsvall .....	1,076	34	98	40	23	04	1,197	78	
Nederkalix .....	523	35	35	15	0	46	558	96	Sunne .....	712	62	57	15	5	60	775	37	
Nora .....	1,148	31	72	80	4	76	1,225	87	Svenljunga .....	525	96	53	10	3	56	582	62	
Norberg .....	354	96	29	90	7	86	392	72	Säter .....	1,047	12	49	85	3	84	1,100	81	
Nordmaling .....	171	12	29	75	0	30	201	17	Söderhamn .....	1,975	74	239	75	18	82	2,234	31	
Norrköping .....	2,062	35	271	70	26	66	2,360	71	Söderköping .....	1,112	19	114	70	2	30	1,229	19	
Norttelje .....	1,144	65	89	05	8	84	1,242	54	Södertelje .....	771	04	89	20	2	18	862	42	
Nya Kopparberget .....	1:2	40	30	60	1	02	154	02	Södra Stambanan .....	2,605	26	326	60	0	26	2,932	12	
Transport	194,541	97	16,587	25	2,255	82	213,385	04	Transport	402,249	22	26,505	50	4,244	60	432,999	32	



	Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsafgift för rekommenderade bref.		Assurans- afgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsafgift för rekommenderade bref.		Assurans- afgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.		
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.
Transport	402,249	22	26,505	50	4,244	60	432,999	32		Transport	442,768	46	30,313	30	4,634	84	477,716	60
Sölvesborg.....	641	61	76	70	2	56	720	87	Wexjö .....	5,824	09	406	95	31	78	6,262	82	
Tierp.....	337	80	26	00	0	56	364	36	Wimmerby .....	1,403	64	177	20	23	48	1,604	32	
Tjellmo.....	534	45	30	15	0	44	565	04	Wingåker.....	224	16	39	65	1	34	265	15	
Torp.....	169	88	31	50	0	40	201	78	Wisby .....	2,603	52	184	75	23	18	2,811	45	
Torshälla .....	508	56	65	85	24	64	599	05	Wretstorp .....	771	69	75	55	1	04	848	28	
Torsåker.....	93	72	40	00	0	26	133	98	Wrigstad.....	368	58	52	40	2	30	423	28	
Trelleborg .....	93	96	—	—	—	—	93	96	Wårgårda .....	1,176	21	154	15	8	44	1,338	80	
Trollhättan .....	452	40	47	75	0	98	501	13	Ystad .....	1,414	66	109	65	2	12	1,526	43	
Trosa .....	120	12	16	65	0	62	137	39	Åby .....	1,712	59	140	75	32	14	1,885	48	
Töreboda .....	648	36	50	65	0	82	699	83	Åhus.....	125	64	4	20	—	—	129	84	
Uddevalla .....	1,934	40	169	50	16	18	2,120	08	Åmål .....	1,120	29	104	00	19	36	1,243	65	
Ullånger.....	443	94	47	85	2	02	493	81	Ånäset.....	560	52	36	30	5	04	601	86	
Ulricehamn .....	1,430	24	121	80	24	14	1,576	18	Åre .....	44	40	2	80	—	—	47	20	
Umeå .....	4,331	88	216	55	10	30	4,558	73	Åtorp .....	244	23	64	90	2	18	311	31	
Upsala.....	6,187	33	579	35	54	42	6,821	10	Åtvidaberg .....	85	44	43	85	0	72	130	01	
Wadstena.....	830	28	106	55	6	08	942	91	Äs .....	234	60	18	50	0	34	253	44	
Waldemarsvik.....	281	16	32	05	0	26	313	47	Ödeshög .....	571	70	64	70	0	30	636	70	
Warberg.....	2,104	14	178	25	21	12	2,303	51	Öfvertorneå .....	285	42	41	20	1	20	327	82	
Waxholm .....	457	80	73	35	1	84	532	99	Ökne .....	692	88	64	00	3	30	760	18	
Wemdalen .....	162	06	14	65	0	92	177	63	Örebro .....	6,902	43	575	95	34	16	7,512	54	
Wenersborg .....	9,346	65	822	00	82	80	10,251	45	Öregrund .....	167	16	20	85	0	42	188	43	
Wernamo .....	1,174	64	72	50	8	76	1,255	90	Örnsköldsvik .....	1,028	58	75	30	17	24	1,121	12	
Westervik .....	804	84	89	05	5	68	899	57	Östersund .....	2,248	23	179	50	35	86	2,463	59	
Westerås .....	7,237	80	668	95	122	16	8,028	91	Östhammar .....	429	36	33	25	0	96	463	57	
Westra Stambanan ...	191	22	230	15	2	28	423	65	Östra Husby .....	383	97	59	20	1	70	444	87	
Transport	442,768	46	30,313	30	4,634	84	477,716	60	Summa	473,392	45	33,042	85	4,883	44	511,318	74	

## BILAGA litt. H.

Uppgift å värdet af de under år 1866 försålda och till breffrankering använda frimärken.

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta .....	4,259	75	5,041	92	Transport	164,687	34	159,731	08
Alingsås .....	4,682	30	3,473	02	Gefle .....	30,806	71	29,187	33
Anderslöf .....	2,085	88	2,031	20	Gislaved .....	2,479	18	2,479	18
Arboga .....	9,144	72	7,397	50	Gnesta .....	2,168	88	3,691	49
Arvika .....	7,645	66	7,370	29	Grenna .....	3,233	22	2,812	54
Askersund .....	5,943	50	5,088	69	Grislehamn .....	779	63	1,304	50
Avesta .....	3,799	23	3,546	29	Grythyttehed .....	1,800	06	1,566	33
Backe .....	885	14	973	98	Gysinge .....	801	61	789	21
Baltack .....	2,014	30	1,381	25	Göteborg .....	134,674	38	131,776	37
Bjersjölagård .....	1,770	41	1,337	80	Halmstad .....	12,291	14	11,878	03
Boden .....	1,042	46	1,170	01	Halsberg .....	4,834	30	10,566	71
Bollnäs .....	3,967	59	4,027	92	Haparanda .....	3,153	11	3,142	55
Borensberg .....	840	44	694	72	Hedemora .....	5,024	15	5,053	25
Borgholm .....	3,263	12	3,067	19	Helsingborg .....	16,982	12	15,583	60
Borås .....	12,440	56	11,270	24	Hernösand .....	14,723	00	14,359	74
Boxholm .....	1,329	23	1,686	57	Herrljunga .....	3,435	16	3,991	01
Burgsvik .....	631	45	621	83	Hessleholm .....	4,946	76	8,437	11
Båstad .....	2,321	91	2,167	53	Hjo .....	4,188	13	3,862	29
Charlottenberg .....	1,804	00	1,594	56	Hudiksvall .....	9,490	63	9,668	86
Cimbrishamn .....	3,519	51	3,183	28	Hvetlanda .....	4,871	35	4,551	81
Dalarö .....	1,248	02	1,103	05	Håkantorps .....	959	01	958	47
Drottningholm .....	695	00	625	35	Höganäs .....	3,058	05	2,665	45
Ekolsund .....	915	86	946	93	Högby .....	1,020	97	917	36
Eksjö .....	9,025	55	7,382	38	Hörby .....	2,439	26	2,364	49
Elmhult .....	2,372	36	2,240	72	Höör .....	2,474	00	2,493	61
Engelholm .....	5,405	25	5,340	45	Jönköping .....	30,269	30	29,930	48
Enköping .....	6,527	43	5,944	77	Kalmar .....	19,121	00	18,300	47
Eskilstuna .....	9,105	97	8,602	41	Karlsborg .....	2,351	78	2,250	48
Eslöf .....	4,649	31	7,513	97	Karlshamn .....	10,460	92	10,267	27
Falkenberg .....	3,557	12	3,268	45	Karlskoga .....	2,065	39	1,876	22
Falköping .....	7,943	00	10,824	31	Karlskrona .....	18,151	01	15,973	12
Falun .....	19,192	02	19,242	68	Karlstad .....	30,737	00	29,187	98
Filipstad .....	6,078	78	6,078	78	Katrineholm .....	5,444	01	8,908	99
Finnerödja .....	1,429	79	1,552	44	Kisa .....	2,312	50	2,526	70
Fjellbacka .....	2,530	06	1,761	01	Klintehamn .....	932	00	902	00
Funäsdalen .....	348	73	354	83	Kristianstad .....	21,456	00	19,186	46
Furusund .....	360	54	180	04	Kristinehamn .....	12,893	58	11,884	78
Fårösund .....	417	15	407	80	Kungälf .....	2,588	37	2,678	57
Gagnef .....	6,524	02	6,209	18	Kungsbacka .....	3,095	86	3,161	73
Gamleby .....	2,970	22	3,025	74	Köping .....	7,275	50	6,941	98
Transport	164,687	34	159,731	08	Transport	604,476	37	597,809	60

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	604,476	37	597,809	60	Transport	869,191	93	845,008	61
Laholm .....	2,972	01	3,194	25	Ramsberg .....	1,431	44	1,444	87
Landskrona .....	10,416	91	9,220	81	Ronneby .....	3,505	00	3,485	46
Laxå .....	129	98	141	13	Råda .....	4,175	84	3,873	33
Lidköping .....	11,449	87	11,034	52	Råneå .....	1,511	49	1,565	61
Lilla Edet .....	2,049	00	2,072	46	Sala .....	4,567	00	4,245	92
Lindesberg .....	4,064	85	3,801	79	Sigtuna .....	1,010	10	784	00
Linköping .....	20,900	29	21,076	49	Skanör .....	208	29	190	23
Ljugarn .....	238	99	226	87	Skara .....	9,723	58	9,386	31
Ljungby .....	3,158	91	2,648	42	Skellefteå .....	4,060	60	3,752	39
Ljusdal .....	4,524	83	4,331	37	Skene .....	1,612	94	1,714	94
Luleå .....	6,193	14	6,079	17	Skeninge .....	3,515	73	3,427	14
Lund .....	18,845	00	16,301	03	Sköfde .....	12,851	90	12,129	67
Lycksele .....	1,234	67	1,084	16	Slite .....	379	66	326	58
Lysekil .....	2,873	55	2,584	77	Smedjebacken .....	8,565	73	7,268	09
Malmköping .....	1,718	36	1,590	16	Sollebrunn .....	834	61	812	95
Malmö .....	39,367	42	35,527	10	Sollefteå .....	3,391	02	3,425	82
Malung .....	1,308	92	1,303	99	Sparreholm .....	2,391	63	2,674	69
Mariefred .....	2,656	19	2,381	35	Staby .....	2,322	90	1,930	46
Mariestad .....	14,176	00	12,497	38	Stjernvik .....	2,021	37	2,972	57
Markaryd .....	641	16	759	30	Stockholm .....	304,760	00	312,082	60
Marstrand .....	3,194	53	2,785	55	Stora Rör .....	1,460	21	1,460	51
Medevi .....	425	00	217	59	Strengnäs .....	4,352	31	3,827	27
Misterhult .....	853	75	707	35	Ström .....	589	86	532	86
Moholm .....	3,714	80	5,220	83	Strönsholm .....	2,511	51	2,420	04
Mora .....	4,450	10	4,200	10	Strömstad .....	4,700	62	4,032	65
Motala .....	7,182	11	6,980	71	Sundsvall .....	16,006	68	16,537	85
Målilla .....	1,386	97	1,474	69	Sunne .....	6,282	69	5,829	27
Mönsterås .....	2,470	59	2,456	76	Svenljunga .....	2,868	10	2,732	27
Nederkalix .....	1,932	15	1,832	67	Säter .....	2,232	47	2,067	50
Nora .....	5,844	68	5,676	98	Söderhamn .....	13,133	29	12,720	05
Norberg .....	2,732	34	1,946	55	Söderköping .....	6,928	91	6,609	07
Nordmaling .....	1,950	40	1,896	43	Södertelje .....	5,984	96	6,046	53
Norrköping .....	39,354	84	36,043	50	Södra Stambanan .....	10,996	12	24,478	26
Norrtelje .....	5,615	00	5,480	24	Sölvesborg .....	4,504	50	4,288	70
Nya Kopparberget .....	2,670	50	2,429	18	Tierp .....	2,548	75	2,551	38
Nyköping .....	11,324	63	10,254	17	Tjellmo .....	2,129	22	2,113	02
Nyland .....	2,800	00	2,748	36	Torp .....	1,755	00	2,302	81
Nässjö .....	2,236	77	2,450	22	Torshälla .....	1,235	29	1,123	87
Onsala .....	680	58	693	36	Torsåker .....	1,668	72	1,390	40
Oroust .....	2,716	19	2,575	04	Trelleborg .....	2,251	02	2,053	61
Oskarshamn .....	6,324	22	5,768	93	Trollhättan .....	2,571	07	2,352	00
Piteå .....	4,831	04	4,493	05	Trosa .....	790	44	752	01
Ragunda .....	1,104	32	1,010	23	Töreboda .....	4,461	31	4,130	27
Transport	869,191	93	845,008	61	Transport	1,343,995	81	1,334,854	44

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	1,343,995	81	1,334,854	44	Transport	1,522,883	25	1,516,701	19
Uddevalla .....	14,872	41	15,390	92	Wrigstad .....	1,392	40	1,262	53
Ullånger .....	2,391	89	2,441	97	Wårgårda .....	3,056	25	3,030	11
Ulricehamn .....	3,712	00	3,324	97	Ystad .....	12,368	10	12,655	90
Umeå .....	8,459	06	8,185	42	Åby .....	4,943	17	3,674	39
Upsala .....	30,749	00	24,024	79	Åhus .....	655	44	646	74
Wadstena .....	6,805	95	6,716	99	Åmål .....	8,067	56	8,444	07
Waldemarsvik .....	1,924	54	1,836	43	Ånäset .....	1,666	94	1,713	67
Warberg .....	8,941	54	7,709	63	Åre .....	553	71	553	71
Waxholm .....	990	70	777	35	Åtorp .....	5,440	38	4,037	68
Wemdalen .....	1,152	82	837	88	Åtvidaberg .....	2,280	80	2,219	47
Wenersborg .....	17,463	85	17,788	10	Ås .....	1,578	98	930	81
Wernamo .....	4,009	66	3,861	15	Ödeshög .....	2,302	49	2,140	88
Westervik .....	10,410	33	9,978	09	Öfvertorneå .....	853	77	779	85
Westerås .....	16,895	64	17,268	85	Ökne. ....	4,821	00	4,868	17
Westra Stambanan .....	9,520	44	24,452	14	Örebro .....	28,129	00	22,717	30
Wexjö .....	17,284	31	16,224	40	Öregrund .....	1,141	01	1,059	45
Wimmerby .....	4,609	66	4,269	17	Örnsköldsvik .....	3,907	35	4,092	36
Wingåker .....	5,218	70	4,762	13	Östersund .....	8,296	40	7,681	41
Wisby .....	9,497	69	8,671	30	Östhammar .....	1,763	24	1,590	56
Wretstorp .....	3,977	25	3,325	07	Östra Husby .....	963	00	939	52
Transport	1,522,883	25	1,516,701	19	Summa	1,617,064	24	1,601,739	77













## Sammandrag, utvisande Postverkets inkomster och utgifter i deras helhet

		Riksmünt.	
Balans från år 1865: behållning och fordringar		594,796	35
<b>Inkomster under året:</b>			
1)	portouppbörd af inrikes brefförsändelser:		
	för vanligen s. k. portobref samt korsband .....	1,193,206,50.	
	» lokalbref .....	14,613,39.	1,207,819,89.
2)	portouppbörd af brevexlingen med Norge .....	21,049,89.	
	behållen inkomst af d:o med och öfver Danmark .....	40,873,63.	
	»   »   »   » Finland och Ryssland .....	18,450,56.	
	portouppbörd af korrespondensen å öfrige utrikes orter .....	304,085,58.	
	transitporto: för norsk korrespondens .....	14,119,37.	
	» finsk och rysk d:o .....	458,07.	399,037,10.
3)	särskilda afgifter för värdebref:		
	rekommendationsavgifter .....	248,196,15.	
	behållna assurancesavgifter .....	49,975,82.	
	postanvisningsavgifter .....	625,79.	
	postförskottsavgifter .....	101,12.	298,898,88.
4)	för paketbefordran:		
	tillkommande Svenska Postverket .....	68,025,35.	
	porto, som blifvit till främmande postverk redovisadt .....	9,064,58.	77,089,93.
5)	för personbefordran med postdiligenserna .....		119,406,52.
6)	passagerare- och fraktinkomst af sjöpostfarten:		
	emellan fasta landet och Gotland .....	3,194,25.	
	» Sverge och Finland .....	487,75.	
	» Sverge och Preussen .....	18,534,07.	22,216,07.
7)	rentemedel å Postverket tillhöriga obligationer .....		20,586,05.
8)	skilnad i beloppet af medel, som påträffats vid öppnandet af kvarliggande bref, och den del af dylika medel, som under året utsökts .....		566,40.
9)	skilnad emellan beloppet försålda och till breffrankering använda frimärken .....		11,414,48.
10)	bötesmedel .....	763,36.	
	observationsmedel .....	7,754,55.	8,517,91.
11)	statsbidrag till diligensinrättningen .....		70,000,00.
Transport		2,235,553,23.	594,796 35

under år 1866 (med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år).

		Riksmünt.	
		2,571	43
Balans från år 1865: öfverleverering och skulder			
<b>Utgifter under året:</b>			
a) löner och arvoden m. m. till embets- och tjenstemän samt betjente:			
å ordinarie stat .....	516,741,72.		
» interimsstat .....	35,240,00.		
» indragningsstat .....	20,505,10.		
» pensionsstat .....	10,005,02.		
vikariatsaflöning m. m. ....	4,379,73.		
begravningshjelp .....	1,302,75.		
provision å bref- och paketuppbörden .....	47,906,05.		
» för försålda frimärken .....	32,238,83.		
gratifikationer åt postförvaltare .....	2,000,00.		
» » postiljoner och f. d. postförare .....	918,50.	2,918,50.	
rese- och traktementskostnader:			
för inspektioner och särskilda uppdrag .....	2,947,50.		
» jernvägspostexpeditörerna .....	12,120,00.		
» postiljoner .....	106,085,21.		
» brefådtömmare i Stockholm .....	3,285,00.	124,437,71.	
vaktmästares och brefbärarés beklädnad .....	7,584,05.		
postiljoners beklädnad .....	16,057,36.		
postiljoners beväring .....	492,46.	24,133,87.	819,809,28.
b) för posthusens underhåll och reparationer .....			
hushyror .....	2,083,19.		
kontorshyror och expenser i allmänhet .....	1,858,33.		
kontorshyror och expenser i allmänhet .....	78,133,33.		
tillfälliga anslag åt postförvaltare såsom ersättning för tillhandahållande af väntningsrum åt diligenspassagerare .....	10,828,66.		
vagnshushyror .....	5,573,58.		
stallrumshyror .....	504,00.		
ved och belysning för Generalpoststyrelsens embetslokal samt postkontoren i Stockholm och Göteborg .....	10,636,87.	109,617,96.	
	Transport	929,427,24.	2,571   43

		Riksmünt.	
	Transport 2,235,553,23.	594,796	35
12) Diverse inkomster .....	1,410,30.	2,236,963	53
	Balans till år 1867: öfverleverering och skulder	3,465	29
	Summa	2,835,225	17

		Riksmünt.	
	Transport	929,427,24	
			2,571 43
c)	för befordran af landposterna samt för den del af sjöpostföringen, som, med undantag för linierna Malmö—Köpenhamn och Göteborg—Hull, blifvit bestridd med enskildes ångbåtar .....	800,651,77.	
	roteringsersättningar .....	2,672,01.	803,323,78.
d)	för inköp af poståtkdon .....	24,900,00.	
	» poståtkdonens vård och underhåll .....	40,254,00.	65,154,45.
e)	för sjöpostföringen:		
	emellan fasta landet och Gotland .....	43,300,67.	
	» Sverige och Danmark .....	10,930,00.	
	» Sverige och Finland .....	11,151,90.	
	» Sverige och Preussen .....	85,947,93.	
	» Sverige och England .....	17,900,00.	169,230,50.
f)	utbetalning till främmande postverk af godtgörelse för utrikes brefs befordran, samt kostnaden för underhållande af särskildt postkontor i Hamburg .....		114,685,89.
g)	skrifmaterialier, stämplings-, boktryckeri- och bokbindningskostnader .....	54,674,94.	
	för tillverkningen af frimärken .....	8,848,53.	
	» inköp och underhåll af postväskor, postpåsar, breffådor, postvigter m. m. ...	13,941,24.	77,464,71.
h)	afkortningar och afskrifningar:		
	restituerade medel .....	304,37.	
	porto för outlösta bref .....	5,000,31.	
	åklagareandelar af böter .....	68,27.	
	observationsprocent .....	1,959,47.	7,332,42.
i)	ångfartyget »Drottning Lovisas» vård och skötsel .....	1,422,25.	
	postportoersättningar till utrikes anställda svenska konsuler .....	916,55.	
	gästgifverihållningen vid Grislehamn .....	300,00.	
	diverse utgifter .....	15,445,23.	18,084,03.
			2,184,703 02
	Balans till år 1867: behållning och fordringar		647,950 72
		Summa	2,835,225 17

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.  
(Spécification des appendices ci-joints.)

<p><b>A)</b> Uppgift å <i>postanstalterna</i> under år 1866 samt å den <i>tjenstepersonal</i>, som vid årets utgång fanns vid desamma anställd ..... sid. 2.</p>	<p><b>A)</b> <i>Bureaux de poste</i> en activité pendant l'année 1866, et leur <i>personnel</i> à la fin de cette même année ..... page 2.</p>
<p><b>B)</b> <i>Postkommunikationslinierna</i> år 1866, samt uppgift å <i>kostnaderna</i> för desamma underhållande:</p> <p>a) <i>Jernvägslinier</i>, som varit begagnade till postföring » 14.</p> <p>b) <i>Landsvägslinier</i>, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgiveri-, håll- och reservskjuts ..... » 15.</p> <p>c) <i>Sjölinier</i>, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket ..... » 25.</p>	<p><b>B)</b> <i>Lignes postales</i> parcourues pendant l'année 1866, et <i>frais</i> occasionnés par leur entretien:</p> <p>a) <i>Voies ferrées</i> qui ont servi au transport des courriers » 14.</p> <p>b) <i>Routes postales</i> sur lesquelles le transport des courriers a été opéré par les fermes affectées au service des postes, par des entrepreneurs privés ou par les relais ordinaires ..... » 15.</p> <p>c) <i>Lignes de communication</i> par eau entre ports suédois, sur lesquelles a eu lieu le transport des courriers » 25.</p>
<p><b>C)</b> Uppgift å antalet <i>poster</i>, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1866, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade <i>brefkartor</i> ..... » 28.</p>	<p><b>C)</b> Nombre des <i>courriers</i> dont l'expédition, d'après les itinéraires ou en vertu de dispositions spéciales, a dû, pendant l'année 1866, s'effectuer à la règle chaque semaine de tous les bureaux de poste complets du pays, ainsi que des <i>feuilles d'avis</i> expédiées de ces bureaux dans le cours de la même année ..... » 28.</p>
<p><b>D)</b> <i>Posttrafiken</i> under år 1866:</p> <p>a) Uppgift å antalet sådana, från de särskilda postanstalterna afgångna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka — i händelse af desamma skadande eller förlust — det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning ..... » 34.</p> <p>b) Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser ..... » 39.</p> <p>c) Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter requirerade, samt å prenumerationsavgifterna för desamma ..... » 44.</p> <p>d) Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande ..... » 50.</p> <p>e) Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor ..... » 55.</p>	<p><b>D)</b> Tableau du <i>mouvement postal</i> pendant l'année 1866:</p> <p>a) Nombre des lettres registrées, expédiées des différens bureaux de poste, ainsi que des lettres non-registrées y arrivées, pour lesquelles, en cas de dommage ou de perte, l'Administration des Postes n'est tenue à aucun dédommagement ..... » 34.</p> <p>b) Paquets et autres objets de valeur expédiés des divers bureaux de poste ..... » 39.</p> <p>c) Nombre des journaux dont l'abonnement a été opéré par l'intermédiaire de l'Administration des Postes, et montant total de l'abonnement ..... » 44.</p> <p>d) Nombre des voyageurs qui se sont servis des malles-postes ..... » 50.</p> <p>e) Malles privées expédiées des divers bureaux de poste ..... » 55.</p>
<p><b>E)</b> Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1866 befunnits vid de särskilda postanstalterna qvarliggande, äfvensom uppgift å de under året öppnade äldre försändelser jemte dessas penningeinhåll ..... » 57.</p>	<p><b>E)</b> Envois par la poste <i>restant</i> dans les divers bureaux à la fin de l'année 1866, et tableau des envois plus anciens ouverts pendant l'année, ainsi que des <i>valeurs en argent</i> qu'ils renfermaient ..... » 57.</p>
<p><b>F)</b> Uppgift för år 1866 å <i>penningeinhållet</i> i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade <i>postanvisnings- och postförskottsbelopp</i> ..... » 60.</p>	<p><b>F)</b> Montant total des <i>sommes en argent</i> envoyées par lettres chargées dites ouvertes, ainsi que des <i>bons et avances de poste</i>, pendant l'année 1866 ..... » 60.</p>
<p><b>G)</b> Uppgift å de <i>frankerings-, rekommendations- och assurancesavgifter</i>, som skolat belöpa sig för samtliga under år 1866 befordrade fribref och fripaketer ..... » 65.</p>	<p><b>G)</b> Montant total des <i>taxes et droits d'affranchissement, de charge et d'assurance</i> qu'auraient dû payer, pendant l'année 1866, les lettres et paquets circulant en franchise. » 65.</p>
<p><b>H)</b> Uppgift å värdet af de under år 1866 försålda och till breffranchering använda <i>frimärken</i> ..... » 68.</p>	<p><b>H)</b> Valeur totale des <i>timbres-poste</i> vendus et employés pendant l'année 1866 ..... » 68.</p>
<p><b>I)</b> <i>Inkomster och utgifter</i> vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1866 ..... » 71.</p>	<p><b>I)</b> Mouvement des <i>recettes</i> et des <i>dépenses</i> des bureaux de poste du pays pendant l'année 1866 ..... » 71.</p>
<p><b>K)</b> Sammandrag, utvisande Postverkets <i>inkomster och utgifter i deras helhet</i> under år 1866 (med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år) ..... » 76.</p>	<p><b>K)</b> Tableau du mouvement total des <i>recettes et des dépenses</i> de l'Administration des Postes pendant l'année 1866, et situation de la caisse à la clôture de l'exercice précédent ..... » 76.</p>