

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELA STATISTIK.

M.) POSTVERKET. 4.

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 28 DECEMBER 1868 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

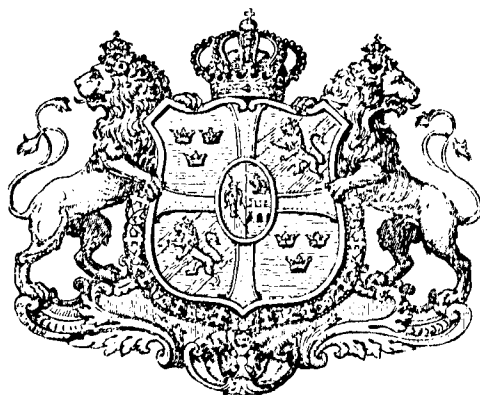
BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING

UNDER ÅR

1867.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1869.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. M, Postverket. Generalpoststyrelsens berättelse om Postverkets förvaltning under år ... – Stockholm : Joh. Beckman, 1866-1911.

Täckningsår: [1864]-1910 = 1-47.

Efterföljare:

Postverket år ... / av Kungl. Generalpoststyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1989. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1988.

BIDRAG TILL SVERGES OFFICIELA STATISTIK.

M.) POSTVERKET. 4.

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 28 DECEMBER 1868 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

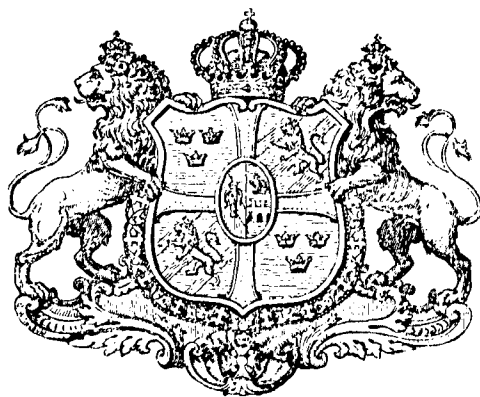
BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING

UNDER ÅR

1867.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,
1869.

STORMÄGTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

På grund af nådiga föreskriften i § 26 af den för Generalpoststyrelsen gällande instruktion får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om Postverkets förvaltning under år 1867. Såsom bilagor härtill fogas de särskilda delarne af den statistiska öfversigt af Postverkets rörelse, om hvars upprättande, jemlikt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 22 februari nämnda år, Generalpoststyrelsen eger gå i författning.

Förändringar
med postan-
stalterna:
a) postexpedi-
tioner;

Under loppet af år 1867 har blifvit öppnad endast en ny fullständig postanstalt, nämligen postexpeditionen i *Nås* inom Kopparbergs län, hvilken trädde i verksamhet den 1 januari. Af förutvarande fullständiga postanstalter hafva deremot indragits postexpeditionerna

Fårösund, den 31 juli;
Ljugarn » 30 september;
Slite » 30 september, och
Wårgårda » 30 juni,

sedan dessa orters postutvexling pröfvats skäligen kunna besörjas med endast poststationer.

b) poststa-
tioner.

Poststationernas antal har blifvit icke oväsentligen tillökadt under nu ifrågavarande år, i det att en sådan, icke fullständig postanstalt kommit till stånd vid hvardera af nedanuppräknade ställen, nämligen:

<i>Born</i>	i Kopparbergs	län, som öppnades den 1 mars;
<i>Fårösund</i>	» Gotlands	» » » » 1 augusti;
<i>Grunnebo</i>	» Elfsborgs	» » » » 1 juni;
<i>Grästorp</i>	» Skaraborgs	» » » » 1 juni;
<i>Gunnarp</i>	» Hallands	» » » » 1 juli;
<i>Hafverö</i>	» Westernorrlands	» » » » 1 mars;
<i>Hellekis</i>	» Skaraborgs	» » » » 1 december;
<i>Kårböle</i>	» Gefleborgs	» » » » 1 september;
<i>Lima</i>	» Kopparbergs	» » » » 1 januari;
<i>Ljugarn</i>	» Gotlands	» » » » 1 oktober;
<i>Mölnbäcka</i>	» Wermlands	» » » » 1 januari;
<i>Orsa</i>	» Kopparbergs	» » » » 1 maj;
<i>Ottebol</i>	» Wermlands	» » » » 1 oktober;
<i>Raus</i>	» Malmöhus	» » » » 1 april;
<i>Ryr</i>	» Elfsborgs	» » » » 1 juni;
<i>Rånnum</i>	» Elfsborgs	» » » » 1 juni;
<i>Salstad</i>	» Skaraborgs	» » » » 1 juni;
<i>Slite</i>	» Gotlands	» » » » 1 oktober;
<i>Svanesund</i>	» Göteborgs och Bohus	» » » » 15 juli;
<i>Transtrand</i>	» Kopparbergs	» » » » 1 januari;
<i>Trollenäs</i>	» Malmöhus	» » » » 1 april;
<i>Walskog</i>	» Westmanlands	» » » » 7 oktober;
<i>Wara</i>	» Skaraborgs	» » » » 1 juni;
<i>Wårgårda</i>	» Elfsborgs	» » » » 1 juli;
<i>Åmot</i>	» Wermlands	» » » » 1 oktober, och
<i>Örsundsbro</i>	» Upsala	» » » » 1 april.

Af dessa orter hafva dock, såsom ofvan är nämndt, *Fårösund*, *Ljugarn*, *Slite* och *Wårgårda* varit förut försedda med fullständigare postanstalter eller postexpeditioner. Äfven *Kårböle* har förut varit postort; men, såsom Generalpoststyrelsen haft tillfälle omförmåla i underdåniga berättelsen den 20 december sistlidet år, blef den derstädes befintliga poststationen den 31 oktober 1866 nedlagd, hvartill egentliga orsaken var svårigheten att då, vid dittillsvarande poststationsföreståndarens afträdande från befattningen, erhålla lämplig plats för stationen äfvensom person att densamma förestå.

Genom de ofvan angifna förändringarne med postanstalterna hafva således postexpeditionerna minskats till antalet med 3, men deremot poststationerna ökats med 26; så att på det hela åstadkommits en tillväxt i det sammanlagda antalet postanstalter af 23.

Med afseende derå, att ibland de till postexpeditionen Högby å Gotland ankomna postförsändelser en stor del befunnits vid närmare undersökning vara ämnade till liknämninga orter å fastlandet, har, i ändamål att för framtiden i möjligaste mon förekomma dylika förvecklingar, den ifrågavarande postanstaltens namn blifvit förändradt till *Hemse*, efter den socken, inom hvars område postanstalten är belägen. Och sedan, på förekommen anledning, vederbörande jernvägsförvaltning förordnat, att Köpinge jernvägsstation å Ystad —Eslöfsbanan borde kallas *Svenstorp*, så har denna benämning blifvit antagen äfven för den derstädes förlagda poststationen. Uteslutande under dessa nya namn upptagas också de båda omförmälda postanstalterna uti de härtill fogade bilagorna, äfven fastän de äldre benämningarne varit begagnade under en betydlig del af året.

I afseende å postkontorens klassindelning har någon annan förändring icke under året egt rum, än att postkontoret i *Sköfde*, der portointäkt och göromål under den sednare tiden mycket ökats, blifvit uppflyttadt från tredje klassens högre afdelning (III*a*) till andra klassen.

I anledning af gjord anmälan derom att, äfven efter Karl Johans församlings införlifvande med Göteborg, blefve för korrespondenter behöflig den inom församlingen under namnet *Majorna* upprättade poststation; och då invånarne i Göteborg syntes böra komma i oinskränkt åtnjutande af den rättighet, hvilken åtnjotes af alla andra städer, hvaruti postbrefbärare finnas anställda, nämligen att få sin lokalkorrespondens befordrad mot ett porto af endast 3 öre, har, på gjord underdånig framställning, Eders Kongl. Maj:t täckts den 8 november 1867 i nåder förklara att, intilldess, i sammanhang med en fullständigare omorganisation af postkontoret i Göteborg, dåvarande poststationen i Majorna möjligen kunde varda af ett filialpostkontor ersatt, försändelser, hvilka utvexlas emellan nämnda station och Göteborgs postkontor, må undantagsvis få behandlas i enlighet med de för lokalkorrespondens i allmänhet gällande bestämmelser, så att portot för desamma komme att utgöra 3 öre och vigtenheten 12 ort.

Af de nyinrättade poststationerna hölls den i *Svanesund* öppen endast under sommaren. Då ett liknande förhållande egde rum fortfarande med de uti sednaste årsberättelsen uppräknade postanstalter af dylikt slag, uppgingo således sommarpostanstalternas antal under året till 8 *).

Enligt bilagan litt. A, som bland annat innehåller en fullständig förteckning å de svenska postanstalterna under år 1867, med undantag för den i Hamburg, hade sagda år inom riket varit i verksamhet och underhölls ännu vid årets utgång sammanlagdt 438 större och mindre postanstalter.

Antalet postanstalter och dessas indelning.

Af dessa voro: 121 postkontor;
 2 postkupéexpeditioner;
 78 postexpeditioner, och
 237 poststationer.

Bland postkontoren voro:

2 öfverklassiga (Stockholms och Göteborgs);
 21 tillhörde klassen Ia, hvilkas föreståndare blifvit tillförsäkrade en minimiinkomst af rdr 4,000;
 6 » » Ib » » » » » » » » 3,000;
 22 » » II » » » » » » » » 2,800;
 44 » » IIIa » » » » » » » » 1,800;
 26 » » IIIb » » » » » » » » 1,500.

*) Engelsberg, Furusund, Medevi, Ratan, Sandhamn, Stenung, Surahammar och Svanesund.

Vid slutet år 1866 uppgick antalet postanstalter af alla slag till 415. Den sistlidet år inträffade tillökningen häri af 23 motsvarade således något mera än 5½%.

Breflådor vid postvägarne.

Vid *Röinge* anhaltstation å Kristianstad—Hessleholms jernväg inom Kristianstads län har sistlidet år blifvit uppsatt en brefflåda, hvilken tömmes af den postiljon, som åtföljer bantågen och distribuerar posten å nämnda linie. Härigenom har antalet ställen vid allmänna postvägarne, der till brefbefordringens underlåtande brefflådor funnits utsatta, ökats från 34, som det utgjorde år 1866, till 35 *).

Förändringar inom postpersonalen.

Den för tjenstgöring vid postanstalterna anställda personal har sistlidet år i så måtto undergått förändring, att

	tillökning egt rum:	minskning inträffat:
i antalet postexpeditörer.....	med —	3
» » kontorsskrifvare (ordinarie).....	» 1	—
» » e. o. kontorsskrifvare.....	» 32	—
» » postskrifvare.....	» —	5
» » poststationsföreståndare.....	» 26	—
» » vaktmästare.....	» 4	—
» » ordinarie brefbärare.....	» 6	—
» » extra d:o.....	» 2	—
» » extra postiljoner.....	» —	2
» » reservpostiljoner.....	» 1	—
	= 72	10

utgörande i sjelfva verket således en tillökning af 62 personer.

De uppkomna förändringarne i antalet postexpeditörer och poststationsföreståndare bero omedelbart af de härförut anmärkta förändringarne i afscende å postexpeditioner och poststationer. Den tillkomne kontorskrifvaren är anställd vid postkontoret i *Upsala*; och af de fyra nyinrättade vaktmästarebefattningarne komma två på *Stockholms* samt en på hvardera af *Norrköpings* och *Ystads* postkontor, o. s. v.

Postpersonalens antal och fördelning.

Enligt förut åberopade bilaga litt. A, som redogör fullständigt äfven för den vid postanstalterna inom riket tjenstgörande personal vid utgången af år 1867, var denna personal sålunda då fördelad:

a) postkontors- och postexpeditionsföreståndare:

postdirektörer, postinspektorer och postkommisarijer	30	
resepostinspektörer	2	
postmästare (häribland upptagna paketpostkontors- och brefbärareexpeditionsföreståndarne).....	97	
postexpeditörer.....	78	207

b) biträdande tjenstemän:

kontrollörer.....	5	
kontorsskrifvare	57	
	Transport	62 207

*) Dessa voro: Alm, Barnarp, Enåker, Fernviken, Fredros, Glimsta, Grössby, Gunnarskog, Gårdsnäs, Hellingsjö, Hille, Hämnra, Högåsen, Liden, Lockne, Lund (Kopparbergs län), Långsele, Löfstad, Motala Werkstad, Måsby, Nordsjötorp, Nyby, Ramnäs, Ramsta, Risätter, Romfartuna, Råby, Röinge, Sandvad, Skultuna, Undersvik, Westervåla, Wä, Åsen och Ölmestad.

	Transport	62	207
resepostexpeditörer		16	
e. o. kontorsskrifvare		166	
postskrifvare (till en del qvinnor)		124	368
c) poststationsföreståndare (hvaraf en del qvinnor)			237
d) vaktbetjente:			
vaktmästare		23	
ordinarie brefbärare		98	
extra d:o		38	136
ordinarie postiljoner		170	
extra d:o		52	
reserv- d:o		44	266
	tillsamman		425
			1,237.

Räknas härtill dels den personal — en postdirektör, en kontrollör, två kontorsskrifvare, en vaktmästare och sju brefbärare, tillsammans 12 personer — som fanns anställd vid svenska postkontoret i Hamburg, dels de personer, som varit använda vid sjöpostföringen, nämligen:

å postångfartyget »Oskar»	22
» » »Sofia»	18
» » »Polhem»	14

och » grislehamnsbåtarna 17

så utgör antalet personer, som tjenstgjort vid Postverket under sistlidet år i och för postförsändelsernas behandling och fortskaffande, inalles 1,320.

Postpersonalen, på samma sätt beräknad, uppgick år 1866 till 1,263 och hade således under sistlidet år i det hela stigit med ett antal af 57 personer.

Postbefordringen å jernväg har sistlidet år blifvit utsträckt till de för trafiken då öppnade nya bandelarna Postbefordringar å jernväg.

af Nordvestra Stambanan <i>emellan Arvika och Charlottenberg</i>	3,2 mil,
af Köping—Hults jernväg <i>emellan Arboga och Köping</i>	1,5 »
och af Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg <i>emellan Wenersborg och Herrljunga</i>	6,1 »

eller till en förökad vägsträcka af sammanlagdt 10,8 mil.

Å sistnämnda jernväg verkställdes till en början endast befordring af breflåda; men från och med den 1 juni har fullständig postföring egt rum två gånger dagligen fram och åter å hela linien under bevakning af postiljon. Å de båda öfriga bandelarna, som upplätos för begagnande af Postverket under förra hälften af oktober månad, verkställdes postbefordring i s. k. postiljonskupé en gång om dagen fram och åter.

Å Norra Stambanan har dessutom för månaderna december med mars tillkommit en enkel posttur, i det att, hufvudsakligen för beredande åt de nordligare provinserna af en snabb och ändamålsenlig postbe-

fordring jemväl under vintern, ett snälltåg blifvit anordnad att under nämnda del af året afgå från Stockholm till Upsala på aftnarne efter ankomsten till Stockholm af Westra Stambanans snälltåg. Såsom ett bidrag till kostnaderna härför skall, jemlikt nådiga brefvet den 29 november 1867, af Postverkets medel betalas till Jernvägstrafiken 25 rdr för hvarje dylikt tåg under merberörda tid.

Den tillökning jernvägspostbefordringen vunnit i och genom de ifrågavarande nya bandelarnes samt det nämnda nya snälltågets begagnande, kan för närvarande uppskattas till ett antal s. k. postförda mil af 13,200, för helt år räknadt.

Landsvägspost-
föringen;
a) nya poster;

Hvad vidkommer den postföring, som verkställes med skjuts — de s. k. landsvägsposterna — hafva under året blifvit öppnade följande *nya* linier, nämligen:

- för diligenspost emellan Eksjö och Skeninge;
- för förenad bref- och paketpost från Alfvesta till Wexjö (vintertiden),
äfvensom emellan Göteborg och Wenersborg;
 - » Kalmar och Karlskrona;
 - » Kalmar och Westervik;
 - » Malmö och Ystad, samt
 - » Sollebrunn och Wedum;

- för vanlig post emellan Amneröd och Göteborg;
 - » Bjurholm och Fredrika;
 - » Filipstad och Nås;
 - » Malung och Transtrand;
 - » Mora och Råda, samt
 - » Oskarshamn och Staby.

b) utvidgade
poster;

Och i mer eller mindre mon hafva blifvit *utvidgade*:
vanliga posterna från Lästringe till Trosa,
samt emellan Fagerhult och Staby, och
» Norrköping och Östra Husby.

c) indragna
poster;

Af förutvarande postgångar hafva deremot blifvit *indragna*:
diligensposterna emellan Arboga och Köping;

- » Arvika och Charlottenberg;
- » Göteborg och Wenersborg;
- » Malmö och Ystad, samt
- » Uddevalla och Wärgårda, äfvensom
vanliga posterna emellan Arboga och Köping (sommartiden);
 - » Arvika och Åmot;
 - » Eksjö och Linköping;
 - » Göteborg och Uddevalla (den s. k. svensk-norska utrikesposten);
 - » Grästorps och Håkantorps;
 - » Grästorps och Wenersborgs;
 - » Målilla och Oskarshamn;
 - » Målilla och Wimmerby, samt
 - » Strömstad och Svinesund resp. Uddevalla.

Slutligen hafva nedannämnde äldre postgångar blifvit antingen *inskränkta* till ett färre antal gånger i *d)* inskränkta poster. veckan eller, i fråga om diligenspost, antalet för desamma använda dragare minskats, nämligen:

- diligensposterna emellan Göteborg och Helsingborg (vintern);
 » Jönköping och Skeninge (sommaren);
 » Kalmar och Karlskrona (sommaren);
 » Kalmar och Westervik (sommaren);
 » Köping och Stockholm (vintern), samt
 vanliga posten emellan Uddevalla och Eist (sommaren).

Resultatet af de ofvan omförmälda förändringarne med landsvägsposterna angifves härnedan uti två särskilda tablåer, en för nya eller utvidgade postgångar och en för indragna eller inskränkta postgångar. För bäggedera upptagas, förutom liniernas namn, tiden för förändringens vidtagande, väglängden (uttryckt i mil eller närmaste tiondedel deraf), antalet postturer i veckan och antalet i regel använda hästar samt beräknadt antal postförda mil om året.

1) Nya eller utvidgade postgångar.

(Å de med * betecknade linier har någon postföring icke förut förekommit.)

	Tiden, då denna linie öppnades eller postens förändrade försändning vidtog.	Vägens längd, i mil.	Det för denna post bestämda eller tillökade antalet turer i veckan fram och åter:		Det bestämda eller tillökade antalet hästar:		Antal legomil, som post beräknas årligen befordras å linien, eller tillökningen deraf:		
			som-mar.	vin-ter.	som-mar.	vin-ter.	diligens-post.	förenad bref- och paket-post.	vanlig post.
* Alfveta—Wexjö (endast tur)	den 1 december	1,9	—	5	—	2	—	494	—
Amneröd—Göteborg	» 1 november	(2,1)	2	2	1	1	—	—	437
* Bjurholm—Fredrika	» 14 januari	4,7	1	1	1	1	—	—	489
Eksjö—Skeninge	» 1 januari	(8,9)	3	3	2	2	5,554	—	—
Fagerhult—Staby	» 1 maj	(3,5)	1	1	(1)	(1)	—	—	364
* Filipstad—Nås	» 1 januari	9,6	2	2	1	1	—	—	1,997
Göteborg—Wenersborg (öfver Lilla Edet)	» 1 juni	(8,8)	2	2	1	1	—	1,830	—
Kalmar—Karlskrona	» 1 juni	(9,0)	2	—	1	—	—	936	—
Kalmar—Westervik	» 1 juni	(17,8)	2	—	1	—	—	1,851	—
Lästringe—Trosa (endast tur)	» 17 april	(2,0)	2	2	(1)	(1)	—	—	208
Malmö—Ystad	» 1 juni	(6,2)	7	7	1	1	—	4,514	—
* Malung—Transtrand	» 1 januari	5,5	1	1	1	1	—	—	572
* Mora—Råda	» 1 januari	16,6	1	1	1	1	—	—	1,726
Norrköping—Östra Husby	» 24 juli	(2,2)	1	1	(1)	(1)	—	—	229
* Oskarshamn—Staby	» 1 maj	3,9	2	2	1	1	—	—	811
* Sollebrunn—Wedum	» 1 juni	3,8	2	2	1	1	—	790	—
Summa	————	46,0	—	—	—	—	5,554	10,415	6,833

2) Indragna eller inskränkta poster.

(Å de med * betecknade linier förekommer icke vidare någon landsvägspost).

	Tiden, då denna linie indrogs eller postens förändrade försändning vidtog.	Vägens längd, i mil.	Det för denna post bestämda eller minskade antalet turer i veckan fram och åter:		Det bestämda eller minskade antalet hästar:		Antal legomil, som post beräknas årligen hafva befordrats å linien, eller minskningen deraf:		
			som-mar.	vin-ter.	som-mar.	vin-ter.	diligens-post.	förenad bref- och paket-post.	vanlig post.
* Arboga—Köping (af linien Arboga—Stockholm): <i>diligens</i>	den 7 oktober	1,7	2	4	2	2	1,061	—	—
* Arboga—Köping: <i>vanlig post</i>	» 3 oktober	1,7	2	—	1	—	—	—	177
* Arvika—Charlottenberg (af linien Charlottenberg—Kristinehamn)	» 11 oktober	4,4	7	7	2	2	6,406	—	—
* Arvika—Åmot (af linien Arvika—Nordmarken)	» 11 oktober	2,6	2	2	1	1	—	—	541
Eksjö—Linköping (af linien Linköping—Hvetlanda)	» 1 januari	(11,4)	2	2	1	1	—	—	2,371
* Grästorp—Håkantorps (af linien Mariestad—Skara—Wenersborg)	» 31 maj	1,5	2	2	1	1	—	—	312
* Grästorp—Wenersborg (af linien Mariestad—Lidköping—Wenersborg)	» 31 maj	2,8	2	2	1	1	—	—	582
Göteborg—Helsingborg	» 1 januari	(22,3)	—	(7)	—	1	8,117	—	—
Göteborg—Uddevalla (af linien Göteborg—Svinesund)	» 31 oktober	(8,4)	2	3	1	1	—	—	2,184
Göteborg—Wenersborg	» 31 maj	(8,8)	3	3	2	2	5,491	—	—
Jönköping—Skeninge	» 11 maj	(9,3)	1	—	(2)	—	967	—	—
Kalmar—Karlskrona	» 1 juni	(9,0)	2	—	(2)	—	1,872	—	—
Kalmar—Westervik	» 1 juni	(17,8)	2	—	(2)	—	3,702	—	—
Köping—Stockholm (af linien Arboga—Stockholm)	» 1 november	(14,6)	—	(4)	—	1	3,037	—	—
Malmö—Ystad	» 31 maj	(6,2)	7	7	2	2	9,027	—	—
* Målilla—Oskarshamn	» 30 april	2,4	2	2	1	1	—	—	499
Målilla—Wimmerby (af linien Wexjö—Wimmerby)	» 13 februari	(3,5)	1	1	1	1	—	—	364
* Strömstad—Svinesund resp. Uddevalla	» 31 oktober	0,7	4	6	1	1	—	—	364
Uddevalla—Eist	» 1 november	(9,9)	2	2	(1)	(1)	—	—	2,059
* Uddevalla—Wårgårda	» 31 maj	9,9	4	4	2	2	8,238	—	—
Summa	—	27,7	—	—	—	—	47,918	—	9,453

Den vägsträcka, som af landsvägspost befares, hade således ökats med 18,3 mil.

Antalet postförda mil, som, hvad beträffar diligens- och vanliga poster, minskats, nämligen för de förra med 42,364
och för de sednare med..... 2,620 44,984
men hvad deremot angår de öfriga, de s. k. förenade bref- och paketposterna, ökats med 10,415
hade sålunda undergått en minskning i det hela af..... 34,569
allt likväl för år räknadt, och fördenskull — då en betydande del af de indragningar eller omregleringar, som förorsakat nämnda nedsättning i de postförda milens antal, kommit till stånd först sedan en större eller mindre del af år 1867 förhupit — för nu ifrågakvarande år med endast ett mindre antal mil; hvilken anmärkning äfven gäller om den härförut omförmälda tillökningen i antalet mil, som post blifvit befordrad å jernväg.

Underdånigst bifogade tabell litt. **B** lemnar en uppgift å postkommunikationslinierna år 1867 samt å kostnaden för desamma underhållande.

Enligt den del af nämnda tabell, som betecknas med *a* och särskildt redogör för de jernvägslinier, som varit begagnade till postföring — och hvilkas utsträckning, jemlikt samma bilaga, utgör tillhopa 148,3 mil — har under året blifvit å jernväg forskaffad post,

åtföljd af en eller flera tjenstemän och postiljon	60,565 mil;
åtföljd ensamt af postiljon	113,765 »
ensamt i brevlåda	30,377 »
försänd såsom ilgods.....	20,713 »
	tillsamman 225,420 mil;

hvilket utvisar, vid jemförelse med förhållandet under år 1866, då posten befordrats å jernväg sammanlagdt 184,782 »
 en tillväxt af 40,638 mil,
 eller i det närmaste 22 %.

Den del af samma bilaga, som betecknas med *b* och närmare redogör för de landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgifveriskjuts, håll- och reservskjuts, uppgifver det antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad, såhunda:

för diligenspost	299,584
» förenad bref- och paketpost:	
med betingad skjuts	27,444
» gästgifveriskjuts	10,806
	38,250
» vanlig post:	
med posthemmansskjuts	61,323
» betingad skjuts	112,723
» gästgifveriskjuts.....	30,164
	204,210
» extra poster.....	1,020
	Summa 543,064.

Då år 1866 sammanlagda miltalet af befordrad landsvägspost utgjorde 584,463, hade således detta slag af postföring nu minskats med 41,399 mil, eller närmare 7 %.

Af förenämnde, för de två sednare åren beräknade legomil hafva blifvit tillryggalagda:

	år 1867:	år 1866:
med posthemmansskjuts:		
en del af de vanliga posterna	61,323	64,554
med betingsskjuts:		
alla diligensposterna	299,584	352,880
en del af förenade bref- och paketposterna.....	27,444	18,965
en del af de vanliga posterna	112,723	106,489
	439,751	478,334
med gästgifveriskjuts:		
en del af bref- och paketposterna	10,806	10,620
en del af de vanliga posterna	30,164	30,055
alla extra poster	1,020	900
	41,990	41,575
	= 543,064.	584,463.

Post-
hemmanen.

Af denna sammanställning visar sig bland annat, att den skjuts, som påkallats från gästgifverierna, och i hvilken blifvit inberäknad äfven håll- och reservskjuts, under år 1867 i någon mån ökats, nämligen med 415 legomil eller ej fullt 1 %, men att deremot antalet mil, som post fortskaffats med posthemmansskjuts i en jämförelsevis mera betydande grad minskats, nämligen med 3,231 mil eller tämligen nära 5 %.

Denna minskning utgjorde resultatet hufvudsakligen af den i något större skala skedda indragningen af posthemman, som egde rum under fortgången och vid slutet af år 1866. Ty under loppet af sistlidet år uppgick antalet posthemman, som kunde från postföringsskyldigheten frikallas, till endast 2, motsvarande sammanlagdt blott $\frac{1}{4}$ mantal. De till postföring indelade hemman hade således vid redogörelseårets utgång nedgått

från 314, motsvarande tillsammans $167\frac{1}{4}$ mantal, som det utgjorde vid slutet af år 1866,
till 312 » » $167\frac{3}{4}$ »

Sjöpostlinierna.

En tredje del af bilagan litt. **B**, särskildt betecknad med *c*, upptager fullständigt de sjölinier, derå post blifvit befördrad till och från orter i riket; och inhemtas bland annat deraf, att för denna postföring, som direkt tillgodokommit 83 af de fullständiga postanstalterna — således 3 mera än år 1866 — samt derjemte 11 af rikets poststationer, följaktligen sammanlagdt 94 postanstalter*), blifvit använda:

Postverkets egna farkoster till ett antal af.....	9
och privat- eller andra Postverks fartyg.....	114
	tillsamman 123

eller 2 mindre än år 1866, då antalet var 125.

Utgifterna för
postbefor-
dringen.

De kostnader, som drabbat Postverket för den nästlidet år verkställda postföring, specificeras å sina vederbörliga ställen i bilagan litt. **B**. I allmänhet äro dock häruti upptagna endast sjelfva fortskaffningsafgifterna samt traktamentena till de å jernvägarne eller vid landsvägsposterna anställda postbetjente; och hvad särskildt beträffar kostnaderna för de sjölinier, som underhållits med Postverkets egna fartyg (Grislehamn—Eckerö, Westervik—Wisby och Ystad—Stralsund), har uti kolumnen »utbetalad ersättning för denna postbefordran» blifvit för en hvar af nämnde linier upptaget det belopp, hvartill samtliga kostnaderna för samma linies underhållande uppgått, med afdrag derifrån af de influtna afgifterna för befordran af passagerare och gods.

I förenämnde afscenden utbetalades år 1867:

för jernvägsposterna:	
befordringskostnad	rdr 126,619,57
resedagtraktamenten	» <u>32,467,20</u> 159,086,77
för landsvägsposterna:	
befordringskostnad	» 583,089,10
resedagtraktamenten	» <u>82,841,33</u> 665,930,43
för sjöpostbefordringen	rdr 152,367,98
	Summa » 977,385,18.

*) Nämligen: Arboga, Askersund, Borgholm, Dalarö, Drottningholm, Engelsberg, Enköping, Eskilstuna, Filipstad, Fjellbacka, Furusund, Gefle, Grebbestad, Grenna, Grislehamn, Göteborg, Halmstad, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Hjo, Hudiksvall, Hästholmen, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristinehamn, Kungelf, Kuugsör, Köping, Landskrona, Lidköping, Lilla Edet, Linköping, Luleå, Lyekeby, Lysekil, Malmö, Mariefred, Mariestad, Marstrand, Motala, Mönsterås, Nederkalix, Nordmaling, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Nyland, Oskarshamn, Piteå, Råneå, Sandhamn, Skellefteå, Smedjebacken, Sollefteå, Steuung, Stockholm, Streugnäs, Strömsholm, Strömstad, Sundsvall, Sunne, Surahammar, Svanesund, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Sölvesborg, Torshälla, Trelleborg, Trollhättan, Trosa, Töreboda, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Waxholm, Wenersborg, Wermdö, Westervik, Westerås, Wisby, Wisingsö, Ystad, Åhus, Örebro, Öregrund, Örnköldsvik och Östhammar.

De för postbefordringen under nästföretgånga året uppkomna kostnader utgjorde sammanlagdt 1,058,535 rdr 57 öre; och hade således beloppet sistlidet år nedgått med ej mindre än 81,150 rdr 39 öre, eller öfver 7½ % af de liknande kostnaderna år 1866.

Af ofvanstående för jernvägspostbefordringen utbetalade summa har utgått:

till Statens Jernvägsstrafik	100,293,33	
(eller något mer än 79 % af det hela)		
och till enskilda jernvägsbolag	<u>26,326,24</u>	126,619,57
(eller närmare 21 % af hela beloppet).		

Af de i samma afseende hafda utbetalningar under 1866 belöpte sig:

för postföringen å statens jernvägar	rdr 117,619,49	eller omkring 86 %
och för postföringen å de enskilda jernbanorna	» 19,779,25	» » 14 %
	= rdr 137,398,74.	

Af det för landsvägspostbefordringen utgånga belopp för år 1867 hade utgått särskildt för diligensposterna

(eller mer än 64 %);

hvidan således på den öfriga, med skjuts verkställda postföringen belöper

(eller närmare 36 % af hela beloppet).

Den för diligensposterna utbetalade lega har vexlat mellan belopp, uppgående till minst 73 öre och högst 2 rdr 50 öre per mil. Medellegan för mil å de särskilda linierna — häribland dock icke räknade flera, än som qvarstodo vid redogörelseårets utgång — har utgjort:

å 1 linie (Gefle—Sundsvall)	rdr 1,93
» 1 » (Sundsvall—Östersund).....	» 1,56
» 1 » (Halmstad—Jönköping)	» 1,39
» 1 » (Köping—Stockholm).....	» 1,35
» 1 » (Arvika—Karlstad)	» 1,32
» 1 » (Gefle—Upsala).....	» 1,29
» 3 » (Karlstad—Wenersborg, Norrköping—Westervik och Göteborg—Helsingborg)	» 1,28
» 2 » (Kalmar—Wexjö och Stockholm—Grislehamn)	» 1,25
» 1 » (Linköping—Skeninge).....	» 1,24
» 3 » (Alfvesta—Halmstad, Gnesta—Nyköping och Jönköping—Wernamo)	» 1,23
» 1 » (Eksjö—Nässjö).....	» 1,21
» 2 » (Linköping—Norrköping och Kalmar—Karlskrona)...	» 1,20
» 1 » (Falun—Westerås)	» 1,19
» 3 » (Kalmar—Linköping, Jönköping—Skeninge och Köping—Södertelje)	» 1,18
» 1 » (Eksjö—Westervik).....	» 1,16
» 1 » (Karlskrona—Kristianstad)	» 1,12
» 1 » (Moheda—Wernamo)	» 1,11
» 2 » (Karlstad—Kristinehamn och Skeninge—Wretstorp)	» 1,08

Legobeloppen
för diligens-
skjutsen.

å 1 linie (Kalmar—Westervik)	rdr	1,06
» 1 » (Eksjö—Skeninge)	»	1,05
» 1 » (Karlskrona—Wexjö)	»	1,04
» 2 » (Eskilstuna—Sparreholm och Höör—Åby)	»	1,00
» 1 » (Hjo—Lidköping).....	»	0,94
» 1 » (Borås—Ulricehamn).....	»	0,85

Medellegan för all diligensskjuts under året utgjorde något mera än 1 rdr 25 öre för milen.

Af de för sjöpostbefordringen utbetalade belopp hafva särskildt för postföringen till och från utlandet utgått..... rdr 93,723,96

(eller 61 % af hela summan);

hvidan sjöpostföringen på inrikes orter — som, med undantag för linien emellan Westervik och Wisby, bestridts med enskilde tillhöriga ångbåtar

— för året kostat » 58,644,02 152,367,98

(eller 39 % af det hela).

Vid beräkning af kostnaden för den utrikes postföringen, har, hvad beträffar linier, å hvilka finnes belägna äfven någon annan svensk postanstalt än utgångsortens, blifvit upptaget endast halfva det för hvar sådan linie utförda belopp; då deremot andra hälften ansetts böra utgöra ersättningen för den å samma linie verkställda befordran af inrikes post. På samma sätt beräknadt skulle för år 1866 kostnaderna hafva utgjort:

för den utrikes sjöpostbefordringen.....	rdr	107,997,21	eller 66 %
och för den inrikes sjöpostbefordringen.....	»	55,088,21	eller 34 %
		<u>163,085,42.</u>	

Afända poster.

För att visa i hvad mån de orter inom riket, hvilka äro försedda med postkontor eller postexpedition, under sistlidet år egde hvar för sig tillfälle till utväxling af post sinsemellan och med öfrige postorter, meddelas i bilagan litt. C en uppgift å antalet poster, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i hvar vecka affärdas från samtliga fullständiga postanstalter under samma år. Af posternas mängd vid enhvar postanstalt kan ock till någon del, åtminstone hvad göromålen beträffar, bedömmas omfånget af denna postanstalts verksamhet.

Vid uppsummering af de särskilda kolumnerna i denna bilaga befinnes det, att från postkontoren och postexpeditionerna blifvit hvar vecka expedierade,

a) *vid fullständig postbefordran:*

		<u>sommar:</u>	<u>vinter:</u>
jernvägsposter	till ett antal af.....	3,670	3,698
diligensposter.....	» » » »	513	676
förenade bref- och paketposter	» » » »	213	180
vanliga poster	» » » »	601	580
sjöposter	» » » »	467	40

b) *vid befordran af endast breflåda:*

å jernväg.....	till ett antal af.....	138	103
med enskild ångbåt.....	» » » »	304	—
	eller sammanlagdt	<u>5,906</u>	<u>5,277</u>

hvilket utgör — om hvardera af de ifrågavarande tidsperioderna beräknas till 26 veckor — för sommar- månaderna inalles	153,556 poster
och för vintermånaderna	137,202 »
	eller för hela året 290,758 »

År 1866 utgjorde antalet

sommarposter	124,280, uti hvilka således år 1867 uppstått en tillökning af	29,276
vinterposter	128,596 » » » » » » » »	8,606
summa poster 252,876		tillökadt antal poster 37,882,

hvilken tillökning utgör nära 15 % af föregående årets antal.

Såsom en vida tillförlitligare mätare af postanstaltarnas verksamhet, än hvad uppgiften å de expedierade posternas mängd kan vara, meddelas uti oförmälda tabell C äfven en uppgift å antalet från postkontoren och postexpeditionerna afsända brefkartor under året.

Expedierade
brefkartor.

Detsamma uppgick

vid Stockholms postkontor till.....	82,776
å Södra Stambanans postkupéexpedition till	66,360
vid Göteborgs postkontor till.....	59,593
å Westra Stambanans postkupéexpedition till.....	56,188
vid Malmö postkontor till	35,979
» Norrköpings postkontor till	34,730
» Jönköpings d:o »	28,570
» Karlstads d:o »	26,215
» Örebro d:o »	24,141
» Gefle d:o »	23,950
» Kristianstads d:o »	22,633
» Halsbergs postexpedition till	22,529
» Lunds postkontor till	22,432
» Borås d:o »	22,184
» Linköpings d:o »	22,070
» Helsingborgs d:o »	21,839
» Wexiö d:o »	21,751
» Upsala d:o »	20,187
» 15 postanstalter — nämligen Eskilstuna, Eslöf, Halmstad, Hesselholm, Kalmar, Katrineholm, Kristinehamn, Landskrona, Lidköping, Mariestad, Sköfde, Uddevalla, Wenersborg, Westerås och Ystad — till minst 15,000 men ej fullt till.....	20,000
» hvardera af 19 andra postanstalter till minst 10,000 men ej fullt till.....	15,000
» hvardera af ytterligare 62 postanstalter till minst 5,000 men ej fullt till.....	10,000
» hvardera af 67 andra postanstalter till minst 2,000 men ej fullt till	5,000
» Onsala postexpedition till	1,997
» Misterhults d:o »	1,971
» Sigtuna postkontor »	1,966
» Gysinge postexpedition »	1,747
» Bodens d:o »	1,660

vid Grislehamns postkontor till.....	1,645
» Klintehamns postexpedition till.....	1,643
» Backe d:o »	1,618
» Hemse d:o »	1,595
» Åre d:o »	1,393
» Burgsviks d:o »	1,325
» Öfvertorneå d:o »	1,207
» Ragunda d:o »	1,153
» Wemdalens d:o »	1,114
» Ströms d:o »	905
» Skanörs postkontor »	798
» Medevi postexpedition »	737
» Slite d:o »	725
» Fårösunds d:o »	648
» Funäsdalens d:o »	562
» Furusunds d:o »	454
» Ljugarns d:o »	397

Af sistuppräknade postexpeditioner med det minsta antalet expedierade brefkartor hafva dock de uti Furusund, Fårösund, Ljugarn, Medevi och Slite icke hållits öppna under hela året.

Hela antalet brefkartor under år 1867 utgjorde 1,807,862 st., hvaraf:

till inrikes orter afgångna..... 1,693,415

(eller 93—94 % af hela antalet)

till utrikes orter afgångna..... 114,447 1,807,862

(eller af det hela 6—7 %).

Derförutgångna året bestego sig kartorna till 1,741,342 st., med samma proportion emellan de särskilda slagen, eller

afgångna till inrikes ort..... 1,634,464

och afgångna till utrikes ort 106,878 1,741,342.

Och således hade sistlidet år antalet ökats med 66,520, eller ej fullt 4 %.

Paket-
postanstalter.

Sedan under loppet af år 1867 paketpostinrättning kommit till stånd i Boxholm, Fjellbacka, Håkantorp, Lysekil och Strömstad, hvaremot paketpostinrättningen i Wårgårda indragits vid dervarande postanstalts förändrande från postexpedition till poststation, utgjorde vid utgången af sagda år det antal postanstalter, från och till hvilka paketförsändning egde rum, 140 *) eller 4 mera än förutgångna året, då antalet var 136.

*) Dessa postanstalter voro följande, af hvilka de med en * betecknade tillika utgjorde anlopsstationer för postdiligenserna: *Alfvesta, Alingsås, Anderslöf, Arboga, *Arvika, *Askersund, *Avesta, Bjersjölagård, *Borås, *Boxholm, Charlottenberg, Cimbrishamn, *Ekolsund, *Eksjö, Elmhult, *Engelholm, *Enköping, *Eskilstuna, Eslöf, *Falkenberg, Falköping, *Falun, Filipstad, Fjellbacka, *Gamleby, *Gefle, *Gislaved, *Gnesta, *Grenna, *Grislehamn, *Göteborg, *Halmstad, Halsberg, Haparanda, *Hedemora, *Helsingborg, Hernösand, Herrljunga, Hesselholm, *Hjo, *Hudiksvall, Håkantorp, Hörby, *Höör, *Jönköping, *Kalmar, *Karlshamn, *Karlskrona, *Karlstad, Katrineholm, *Kisa, *Kristianstad, *Kristinehamn, Kungelf, *Kungsbacka, *Köping, *Laholm, Landskrona, Laxå, *Lidköping, Lilla Edet, *Linköping, *Ljungby, Luleå, Lund, Lysekil, *Malmköping, Malmö,

Med de postkontor i städerna, vid hvilka funnos anställda särskilda brefbärare i och för lokalkorre- Orter med lo-
spondensens kringbärande, hade under år 1867 icke inträffat någon förändring; hvadan dessa postkontors fortskaffad på
antal fortfarande uppgick till 53 *). Postverkets be-
kostnad.

I bilagan litt. **D** redogöres närmare för posttrafiken under år 1867, sådan densamma i särskilda Posttrafiken:
afseenden förekommit. Denna bilaga sönderfaller i fyra afdelningar, hvaraf den första, *a*, innehåller a) brefförsän-
en uppgift å sådane från samtliga postanstalter afgångna karterade samt de ankomna okarterade bref- delser.
försändelser, för hvilka, i händelse af desammas skadande eller förlust, det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning.

I såväl denna som de följande bilagorna upptagas emedlertid till namnen endast de *fullständiga* post-
anstalterna. Hvad deremot belöper på poststationerna, är här och framgent inbegripet uti beloppet för de
postkontor och postexpeditioner, hvarunder stationerna lyda eller med hvilka de stå i omedelbar postutvexling.

Enligt nyssnämnda del af bilagan **D** hafva de ifrågakvarande postförsändelserna för året bestigit sig
till..... 10,965,431 st.,
af hvilka afgått till inrikes orter 10,334,233 st.
och » utrikes d:o 631,198 » 10,965,431 st.

De *inrikes* försändelserna af detta slag hafva varit fördelade sålunda:

a) betalade, och för hvilka befordringsavgiften

α) blifvit redovisad till Postverket:

vanliga bref (hvarmed förstås sådane bland de förut gemenligen benämnda portobrefven, som äro hvarken rekommenderade eller registrerade)	8,008,062
registrerade bref	29,276
korsband (hvarmed förstås försändelser under band i allmänhet).....	84,190
lokalfref (å orter, der Postverket besörjer brefbäringen)	514,587

β) tillgodokommit vederbörande postförvaltare:

lokalfref (å andra än nyssnämnde orter)	12,940
lösbref	<u>455,564</u>
	9,104,619

b) portofria:

α) fribref:

vanliga (d. v. s. icke rekommenderade) bref	556,391
lösbref	56,690

β) korsband (af tidningar, från dessas utgifningsort).....	<u>616,533</u>	<u>1,229,614</u>	<u>10,334,233</u>
--	----------------	------------------	-------------------

Transport 10,334,233

* Mariefred, Mariestad, Markaryd, Marstrand, Medevi, Moholm, Motala, Målilla, Mönsterås, Nederkalix, Nora, Norberg, Nordmaling, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Nässjö, Oskarshamn, Piteå, Ronneby, Råda, Råncå, Sala, Skara, Skellefteå, Skeninge, Sköfde, Sollebrunn, Sparreholm, Staby, Stockholm, Strengnäs, Strömsholm, Strömstad, Sundsvall, Sunne, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Sölvesborg, Tierp, Torp, Torshälla, Töreboda, Uddevalla, Ullånger, Ulrichamn, Umeå, Upsala, Wadstena, Waldemarsvik, Warberg, Wenersborg, Wernamo, Westervik, Westerås, Wexiö, Wimmerby, Wingåker, Wisby, Wretstorp, Ystad, Åby, Åmål, Änåset, Åtorp, Åtvidaberg, Ödeshög, Ökne, Örebro, Örnköldsvik och Östersund.

*) Nämligen: Alingsås, Arboga, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Lidköping, Linköping, Lund, Malmö, Mariestad, Marstrand, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Skeninge, Sköfde, Stockholm, Strengnäs, Strömstad, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Wenersborg, Westervik, Westerås, Wexiö, Wimmerby, Wisby, Ystad och Örebro.

Transport 10,334,233

De *utrikes* försändelserna hafva deremot bestått af

a) betalade (till Postverket):

vanliga bref.....	594,692	
korsband.....	27,887	622,579

b) portofria (fribref)		8,619	631,198
			Summa 10,965,431.

Posttrafiken:
b) värdeför-
sändelser.

Andra delen, *b*, af den oförmälda bilagan litt. **D** meddelar uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser, till hvilka äfven räknas postanvisningar.

Af värdeförsändelserna, som sammanlagdt uppgått till 879,694 st., hafva

till inrikes ort afgått.....	839,161	
och » utrikes » »	40,533	879,694

Af de till detta slag hörande *inrikes* försändelser hafva följande varit:

a) betalade (till Postverket):

paketer.....	51,847	
rekommenderade bref: öppet.....	142,646	
» » slutet.....	550,315	
postanvisningsbref.....	14,024	
postförskottsbrief.....	575	759,407

b) portofria (afsända i tjensteväg):

paketer.....	400	
rekommenderade bref: öppet	35,147	
» » slutet	44,207	79,754
		839,161

Och de *utrikes* försändelserna hafva varit fördelade sålunda:

a) betalade (till Postverket):

paketer.....	1,554	
rekommenderade bref: öppet	4,259	
» » slutet	33,561	
postanvisningsbref.....	611	
postförskottsbrief.....	7	39,992

b) portofria (fribref):

rekommenderade bref: öppet	79	
» » slutet	462	541
		40,533

Summa 879,694.

Af sammanlagda antalet bref och värdeförsändelser — som utgör för året 11,845,125 st. — hafva således brefförsändelserna uppgått till mera än..... 92 %
och värdeförsändelserna till ej fullt 8 %.

I afseende å bestämmelsen hafva de, som vaxlats emellan *inrikes* postanstalter, utgjort:

brefförsändelserna.....	10,334,233	
värdeförsändelserna.....	839,161	11,173,394
		Transport 11,173,394

Transport 11,173,394

samt de, som afgått till *utrikes* ort:

brefförsändelserna.....	631,198		
värdeförsändelserna.....	40,533	671,731	11,845,125

och således, i förhållande till antalet i dess helhet:

inrikes försändelserna öfver.....	94 %
och utrikes försändelserna mindre än	6 %

Med hänsyn till villkoren för de ifrågavarande försändelsernas postbefordran hafva såsom *betalade* eller lösen underkastade afgått:

inrikes brefförsändelser	9,104,619		
utrikes d:o	622,579		
inrikes värdeförsändelser	759,407		
utrikes d:o	39,992	10,526,597	

hvaremot portofritt blifvit befordrade:

inrikes brefförsändelser	1,229,614		
utrikes d:o	8,619		
inrikes värdeförsändelser	79,754		
utrikes d:o	541	1,318,528	11,845,125

hvidan de betalade utgöra närmare..... 89 %

och de portofria något mera än 11 %

af samtliga försändelsernas antal.

I detta antal ingå:

a) vanliga bref:

inrikes, betalade.....	8,008,062		
inrikes, fribref.....	556,391		
utrikes, betalade.....	594,692		
utrikes, fribref... ..	8,619	9,167,764	motsvarande 77,40 % af hela antalet ;

b) registrerade bref 29,276 » 0,25 % » » »

c) korsband:

inrikes, betalade.....	84,190		
inrikes, portofria.....	616,533		
utrikes (betalade)	27,887	728,610	» 6,15 % » » »

d) lokalbref:

hvilkas porto ingått till Postverket	514,587		
» » tillfallit postförvaltarna	12,940	527,527	» 4,45 % » » »

e) lösbref:

betalade.....	455,564		
portofria	56,690	512,254	» 4,33 % » » »

Transport 10,965,431

			Transport	10,965,431			
f) paketer:							
inrikes, betalade	51,847						
inrikes, portofria.....	400						
utrikes (betalade)	1,554	53,801	motsvarande	0,45 %	af hela antalet;		
g) öppet rekommenderade bref:							
inrikes, betalade.....	142,646						
inrikes, portofria.....	35,147						
utrikes, betalade.....	4,259						
utrikes, portofria.....	79	182,131	»	1,54 %	» » »		
h) slutet rekommenderade bref:							
inrikes, betalade.....	550,315						
inrikes, portofria.....	44,207						
utrikes, betalade.....	33,561						
utrikes, portofria.....	462	628,545	»	5,31 %	» » »		
i) postanvisningsbref:							
inrikes	14,024						
utrikes	611	14,635	»	0,12 %	» » »		
k) postförskottsbref:							
inrikes	575						
utrikes	7	582	»	—	» » »		
		<u>Summa</u>					
		11,845,125.					

Vid en jämförelse mellan de olika arterna försändelser under sistlidet och derförutgångna året visar sig att antalet,

	som utgjorde		hade under sistnämnda år				
	år 1866:	och år 1867:	ökats med:		minskats med:		
vanliga bref	9,045,769	9,167,764	121,995 eller	1 %	—	—	
registrerade bref.....	33,031	29,276	—	—	3,755 eller	11 %	
korsband	628,988	728,610	99,622	» 16 %	—	—	
lokalbref	498,210	527,527	29,317	» 6 %	—	—	
lösbrief	514,099	512,254	—	—	1,845	» ½ %	
paketer	53,660	53,801	141	» ¼ %	—	—	
öppet rekommenderade bref.....	190,216	182,131	—	—	8,085	» 4 %	
slutet rekommenderade bref.....	533,039	628,545	95,506	» 18 %	—	—	
postanvisningsbref	2,094	14,635	12,541	» 599 %	—	—	
postförskottsbref.....	329	582	253	» 77 %	—	—	
	<u>Summa</u>	<u>11,499,435</u>	<u>11,845,125</u>	<u>345,690</u>	<u>» 3 %</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

Att antalet af såväl registrerade bref som lösbrief och öppet rekommenderade bref i mer eller mindre grad nedgått, oaktadt i det hela postförsändelsernas mängd tillvuxit, torde kunna anses utgöra en följd,

hvad beträffar det förstnämnda slaget bref, af den hos allmänheten alltmer stadgade insigten om gagnlösheten af registreringen, hvilken icke lemna någon ökad trygghet derför, att ett sålunda behandladt bref kommer adressaten tillhanda säkrare än enhver annan brefförsändelse, äfvensom af den lättad, som

på sednare tiden kommit till del den under slutna rekommendation skeende brefförsändningen derigenom, att afgiften för denna rekommendation, jemlikt ett af Rikets Ständer fattadt och af Eders Kongl. Maj:t den 18 maj 1866 i nåder fastställt beslut, blifvit vid ingången af år 1867 nedsatt från 35 till 24 öre pr bref;

hvad angår det andra slaget bref, af de flera nyinrättade poststationerna, genom hvilkas öppnande en myckenhet försändelser, som eljest skolat afgå såsom lösbref, blifvit behandlade såsom s. k. portobref, samt

hvad vidkommer tredje och sista slaget af ifrågavarande bref, af den omständigheten att försändningen af större penningebelopp, åtminstone emellan de viktigare affärsorter, der bankinrättningar finnas, numera verkställes alltmer på det något mindre kostsamma sättet medelst postremissvexlar, för hvilka, derest desamma afgå rekommenderade, väl i allmänhet icke läres användas annan rekommendation än den s. k. slutna.

Då bland de arter af postförsändelser, som, enligt förestående jemförelse, vunnit en större tillökning, befinna sig de s. k. korsbanden, tillåter sig Generalpoststyrelsen fästa uppmärksamheten derå, att denna tillökning hufvudsakligen gäller de portofria tidningsförsändelserna under band, hvilka, såsom uppförda hvarken i karta, protokoll eller annan redovisningshandling, endast kunnat bestämmas approximativt efter de uppgifter, som från postanstalterna blifvit efteråt infordrade öfver det antal dylika försändelser, som ansetts hafva i medeltal hvar vecka afgått från postanstalten.

I afseende å den stora tillökningen i de slutet rekommenderade breffvens antal anhåller Generalpoststyrelsen få åberopa den förut omförmälda nedsättningen i afgiften för slutna rekommendation, hvilken nedsättning torde kunna anses hafva, om icke ensam framkallat denna tillökning, dock i högst väsentlig grad till densamma bidragit.

Hvad deremot beträffar den synnerligen betydliga tillväxten i postanvisningsbreffvens mängd, torde till en början få anmärkas, att den för år 1866 uppgifna siffra utgjorde resultat af rörelsen under en tidsperiod af endast fem månader, alldenstund tillfället att medelst postanvisning kunna försända penningar, infördes först vid början af augusti månad samma år. En större stegring af denna del utaf poströrelsen kunde emedlertid vara att förvänta i samma mån, som allmänheten hunne göra sig mera bekant med det nya penningeförsändningssättets flera praktiska fördelar. Utan tvifvel kan äfven en icke ringa del af tillökningen i antalet postanvisningsbref tillskrifvas de lättnader, som blifvit allmänheten beredda derigenom att, på grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 11 januari 1867, dels de belopp, å hvilka för penningeförsändning emellan *inrikes* orter postanvisning eller postförskott må utfärdas, blifvit förhöjda från 40 resp. 80 riksdaler till 50 resp. 100 riksdaler, dels den särskilda afgift, som utöfver vanligt brefporto bör för dylika postanvisningar eller postförskott utgå, och hvilken derförut utgjort 20 öre för belopp af högst 20 riksdaler, 40 öre för belopp af högst 40 riksdaler och 60 öre för belopp af högst 80 riksdaler, blifvit från och med den 1 mars sistnämnda år bestämd till 20 öre för belopp af högst 50 riksdaler samt 24 öre för belopp öfverskjutande 50 riksdaler och uppgående till högst 100 riksdaler.

Beträffande förhållandet emellan postförskottsbrefven under åren 1866 och 1867 är äfven här att märka, att de för förstnämnda år uppgifna tillhöra en tidrymd af endast fem månader. Och då beloppet för hela året 1867 icke ens uppgår till två gånger 1866 års antal, har i sjelfva verket denna del af posttrafiken nedgått, i stället för att ökas; ett förhållande, hvilket dock utan tvifvel kommer att förändras, såsnart bruket af postförskott blifvit utsträckt äfven till paketförsändelser, för hvilka detsamma företrädesvis är egnadt, och hvarom Generalpoststyrelsen har för afsigt att hos Eders Kongl. Maj:t göra särskild underdånig framställning.

Nedaninförda tabell utvisar, huru många af de år 1867 afsända bref- och värdeförsändelser, som belöpa på enhvar af postanstalterna, hvilka, med afseende å den vikt, som, framför de flesta andra förhållanden, bör, vid bedömandet af en postanstalts verksamhet och omfånget af göromålen vid densamma, tillmätas brefmängden, här blifvit ordnade efter det vid hvar och en handlagda antalet sådane försändelser.

Antalet utgjorde:

i Stockholm	2,544,266	Transport 8,094,531	Transport 9,813,825
» Göteborg	858,417	i Halsberg	76,441
å Westra Stambanan ...	264,552	» Eslöf	71,813
i Norrköping.....	254,612	» Borås	70,472
» Malmö	254,476	» Landskrona	68,224
» Upsala	240,503	» Skara	66,715
å Södra Stambanan	238,231	» Katrineholm	65,609
i Linköping	217,782	» Östersund	65,169
» Jönköping	216,112	» Hessleholm.....	64,960
» Karlstad	215,919	» Hudiksvall	63,867
» Gefle	200,362	» Westervik	62,897
» Örebro	160,945	» Eksjö	60,336
» Kalmar	150,691	» Eskilstuna	56,942
» Kristianstad	146,484	» Köping	56,351
» Wexjö	133,913	» Umeå	53,088
» Halmstad.....	131,544	» Åmål	52,723
» Falun.....	130,974	» Arboga ...	51,832
» Lund	130,597	» Warberg	49,428
» Westerås	127,991	» Söderköping	47,102
» Helsingborg ...	125,400	» Smedjebacken	47,033
» Wenersborg	125,013	» Herrijunga	45,506
» Sundsvall.....	123,999	» Falköping	44,799
» Karlskrona	120,835	» Södertelje	43,991
» Uddevalla	112,239	» Arvika	43,632
» Hernösand	101,065	» Filipstad	42,958
» Nyköping	93,514	» Wadstena	42,918
» Kristinehamn.....	88,319	» Norrtelje	42,786
» Mariestad	87,785	» Motala	42,229
» Ystad	86,471	» Enköping.....	39,137
» Sköfde	83,681	» Sunne.....	38,646
» Wisby	82,718	» Nora	37,033
» Söderhamn ...	82,557	» Luleå	35,397
» Lidköping	81,559	» Oskarshamn	35,272
» Karlshamn	81,005	» Moholm	33,988
Transport 8,094,531		Transport 9,813,825	Transport 10,672,603

Transport 10,672,603		Transport 11,284,404		Transport 11,667,718	
i Stjernvik	20,976	i Båstad	13,730	i Lycksele	7,640
» Nässjö	20,618	» Lilla Edet	13,583	» Waxholm.....	7,503
» Avesta	20,549	» Bjersjölagård	13,418	» Wrigstad	7,479
» Skellefteå.....	20,412	» Waldemarsvik	13,409	» Dalarö	7,241
» Oroust	20,254	» Skene.....	13,393	» Ekolsund	7,078
» Trelleborg	19,355	» Staby	13,351	» Äs	6,911
» Karlsborg	19,204	» Töreboda.....	13,202	» Grislehamn.....	6,864
» Höör	19,097	» Nya Kopparberget ...	13,096	» Hemse	6,630
» Borgholm.....	19,082	» Torp	12,842	» Drottningholm	6,487
» Ulricehamn.....	18,930	» Charlottenberg.....	12,173	» Ragunda	6,456
» Ljungby	18,883	» Ödeshög	12,096	» Backe.....	6,382
» Gislaved	18,603	» Nederkalix	11,797	» Boden	6,041
» Svenljunga	18,393	» Hörby	11,624	» Markaryd	5,941
» Mönsterås	18,291	» Norberg	11,518	» Klintehamn	5,818
» Gamleby	17,872	» Stora Rör	11,138	» Wemdalen	5,796
» Kisa	17,620	» Östhammar.....	10,885	» Onsala	5,611
» Kungälf.....	17,035	» Malmköping	10,602	» Åhus	5,611
» Tjellmo.....	17,033	» Åtorp	10,452	» Öfvertorneå.....	5,494
» Haparanda	17,015	» Fjellbacka	10,370	» Sigtuna	5,434
» Tierp	16,693	» Änäset	10,345	» Håkantorp	5,292
» Mariefred	16,674	» Nordmaling	10,328	» Gysinge	5,190
» Nyland	16,608	» Nås	10,296	» Misterhult	5,025
» Strömsholm	16,560	» Boxholm	10,220	» Trosa	5,016
» Lysekil	16,490	» Ramsberg.....	9,947	» Åre	4,848
» Höganäs	16,360	» Råneå.....	9,900	» Burgsvik	4,830
» Laholm	16,034	» Grythytted.....	9,858	» Sollebrunn	4,724
» Trollhättan.....	15,801	» Baltack	9,763	» Borensberg.....	4,492
» Grenna	15,698	» Karlskoga	9,755	» Ström.....	3,760
» Ullånger	15,542	» Målilla	9,594	» Furusund.....	2,076
» Ätvidaberg	15,446	» Wärgårda	9,478	» Färösund	1,954
» Säter	15,165	» Malung.....	8,561	» Funäsdalen.....	1,878
» Sparreholm.....	15,070	» Östra Husby.....	8,433	» Slite	1,842
» Anderslöf.....	15,020	» Torsåker	8,199	» Skanör	1,820
» Laxå	14,734	» Torshälla	8,131	» Medevi	1,424
» Elmhult	14,684	» Öregrund.....	7,827	» Ljugarn	819
Transport 11,284,404		Transport 11,667,718		Summa 11,845,125	

Den med *c* betecknade tredje delen af bilagan litt. **D** meddelar uppgift angående tidningar, hvilka Posttrafiken: c) tidningar. blifvit genom Postverket till olika orter reqvirerade, äfvensom å beloppet af prenumerationsavgifterna för desamma.

Enligt ifrågavarande uppgift har det antal svenska tidningar, som blifvit försändt till orter i och utom riket, utgjort år 1867:

under 1sta kvartalet.....	40,492 ex.,
» 2dra d:o	40,849 »
» 3dje d:o	40,002 »
» 4de d:o	<u>40,357 »</u>

och således, om hvarje sådant, för endast ett kvartal beräknadt tidningsexemplar tages särskildt, under hela året 161,700 ex.

De till Sverge under året införskrifna utländska tidningarne hafva uppgått:

under 1sta kvartalet till	2,251 ex.,
» 2dra d:o »	2,218 »
» 3dje d:o »	2,117 »
» 4de d:o »	<u>2,153 »</u>

eller tillsammans för hela året 8,739 ex.

Summa 170,439 ex.

Antalet utländska tidningar förhåller sig således till antalet svenska ungefär som 1 till 19.

Förhållandet mellan ut- och inrikes i postväg reqvirerade tidningsexemplar år 1866 var såsom 1 till 23. Antalet uppgick då:

af de svenska tidningarne till..... 184,350 ex.

och af de utländska d:o » 8,087 » 192,437 ex.,

hvilket utvisar: i afseende å de förra en minskning af..... 22,650 ex., eller öfver 12 %,

och » » » de sednare en tillökning af 652 » » omkring 8 %,

samt i det hela en minskning af..... 21,998 ex., eller mera än 11 %.

Nummerexemplaren af tidningarne under år 1867 kunna, enligt förut följd beräkningsgrund, antagas hafva uppgått,

af de svenska tidningarne till 4,851,000

och af de utländska d:o » 262,170 5,113,170.

Och om hvarjt sådant, till ett i postväg reqvireradt tidningsexemplar hörande nummer jemväl betraktas såsom en särskild postförsändelse, skulle, med tillägg af förut uppgifne, de egentliga styckeförsändelserna, som utgjorde

11,845,125

antalet genom Postverket expedierade försändelser af alla slag hafva under året utgjort 16,958,295.

1866 uppgick antalet tidningsnummer till..... 5,773,110

samt bref och värde- (eller de egentligen styckewis behandlade) försändelserna till..... 11,499,435

eller tillsammans 17,272,545.

Och sålunda skulle under sistlidet år samtlig de postbefordrade försändelsernas antal hafva nedgått med 314,250 st.

Prenumerationsafgifterna år 1867 bestego sig

för de svenska tidningarne till..... rdr 459,585,48

och för de utländska d:o » » 54,024,91

tillsamman rdr 513,610,39.

Samme slags afgifter utgjorde derforutgångna år:

för svenska tidningar	rdr	466,965,73
och » utländska d:o	»	52,041,76
		eller tillhopa rdr 519,007,49

hvidan äfven i det afseendet gifvit sig tillkänna en minskning uti den tidningsprenumeration, som genom postanstalterna blifvit sistlidet år verkställd.

Med hänseende till de olika språken hafva de utländska tidningarne samt afgifterna derfor varit sistlidet år fördelade sålunda:

norska.....	569 ex.,	rdr	3,481,62
danska	2,927 »	»	8,919,33
finländska	325 »	»	1,096,06
tyska	2,910 »	»	15,490,50
franska	714 »	»	11,991,85
engelska.....	1,253 »	»	12,643,46
holländska m. fl.....	41 »	»	402,09
	Summa 8,739	»	» 54,024,91.

Antalet fullständiga postanstalter, som vid utgången af år 1866 utgjorde anloppsstationer för de Postverket tillhöriga diligenser, uppgick till 93; men efter det att, till följd af en under påföljda år verkställd indragning af en del diligenslinier, 10 af dessa postanstalter — nämligen Anderslöf, Arboga, Charlottenberg, Kungelf, Lilla Edet, Malmö, Sollebrunn, Uddevalla, Wårgårda och Ystad — icke vidare passeras af postdiligens, samt efter öppnande vid samma års början af diligenspostinrättning i Boxholm, utgjorde vid slutet af år 1867 antalet dylika postanstalter endast 84, å hvilka en förteckning blifvit i det föregående lemnad.

Posttrafiken:
d) resande med
postdiligens-
serna.

En fjerde, med *d* betecknad afdelning af bilagan litt. **D** lemna uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande.

Hela antalet utgjorde, då afseende ej fästes å den större eller mindre del af en diligenslinie, för hvilken plats varit betalad, 15,928 st., hvilket med 2,848 st. eller mer än 15 % understiger antalet för år 1866, då detsamma uppgick till 18,776 st. Antalet s. k. postförda mil hade också, såsom af det föregående kan inhemtas, för diligensposterna i väsentlig mon nedgått, nämligen från 352,880 mil, som det utgjorde år 1866, till 299,584 mil, som var resultatet år 1867, eller äfvenledes öfver 15 %.

Antalet under år 1867 begagnade platser å *hel linie*, som beräknats motsvara de för olika vägdelar sålda biljetterna, uppgick deremot till blott 11,351. Vid beräkandet af dessa platser har blifvit följd samma regel som förut, att såsom endast halfva platser upptagits alla de, som begagnats icke hela vägen emellan en diligenslinies ändpunkter, men i det minsta för färd emellan två paketpostanstalter, hvaremot för alla ännu kortare resor med diligenserna blifvit i beräkningen uppförd en fjerdedels plats.

Det antal platser, som sistlidet år fanns å samtliga diligensliniernas vagnar att tillgå, besteg sig, enligt bilagan, till 35,107; och då, såsom nyss uppgifvits, de begagnade platserna, efter hel linie räknadt, belöpte sig till 11,351, voro således af de disponibla platserna använda 32 %.

Resultatet var detta år sålunda något mindre förmonligt än år 1866, då de disponibla platserna voro 31,582 och de begagnade platserna voro 11,033 eller de sednare 35 % af de förra.

Å de år 1867 bestående särskilda diligenslinier har i nämnda afseende förhållandet under de sednaste fyra åren varit följande:

	1867:	1866:	1865:	1864:
Norrköping—Linköping	61 %	44 %	46 %	51 %
Karlskrona—Kristianstad	53 »	52 »	47 »	64 »
Upsala—Gefle	53 »	49 »	46 »	52 »
Karlstad—Charlottenberg resp. Karlstad—Arvika	49 »	38 »	40 »	41 »
Gefle—Sundsvall	46 »	55 »	49 »	—
Göteborg—Halmstad	44 »	39 »	55 »	57 »
Norrköping—Westervik	43 »	31 »	26 »	—
Halmstad—Helsingborg	40 »	32 »	55 »	57 »
Kristinehamn—Karlstad	37 »	60 »	73 »	72 »
Wexjö—Kalmar	37 »	37 »	35 »	—
Linköping—Skeninge	35 »	27 »	28 »	31 »
Sköfde—Lidköping	35 »	45 »	46 »	52 »
Sundsvall—Östersund	35 »	40 »	45 »	47 »
Westerås—Falun	35 »	41 »	45 »	40 »
Wexjö—Karlskrona	34 »	32 »	39 »	—
Nässjö—Eksjö	33 »	55 »	45 »	44 »
Wretstorp—Skeninge	30 »	30 »	28 »	29 »
Gnesta—Nyköping	27 »	24 »	29 »	42 »
Linköping—Wimmerby	24 »	23 »	22 »	24 »
Jönköping—Wernamo	23 »	29 »	25 »	33 »
Kalmar—Karlskrona	23 »	22 »	18 »	23 »
Karlstad—Åmål	22 »	28 »	23 »	24 »
Jönköping—Halmstad	20 »	19 »	19 »	22 »
Sparreholm—Eskilstuna	20 »	18 »	23 »	28 »
Skeninge—Jönköping	19 »	27 »	28 »	31 »
Stockholm—Grislehamn	19 »	21 »	21 »	26 »
Stockholm—Westerås	19 »	23 »	28 »	26 »
Westervik—Eksjö	19 »	55 »	45 »	44 »
Sköfde—Hjo	18 »	45 »	46 »	52 »
Wenersborg—Göteborg	18 »	15 »	23 »	28 »
Wärgårda—Uddevalla	18 »	25 »	25 »	27 »
Borås—Ulricehamn	17 »	17 »	14 »	25 »
Malmö—Ystad	17 »	26 »	49 »	48 »
Wenersborg—Åmål	17 »	28 »	23 »	24 »
Westervik—Kalmar	16 »	19 »	12 »	—
Södertelje—Eskilstuna	15 »	17 »	12 »	15 »
Höör—Åby	13 »	8 »	—	—
Moheda—Wernamo	13 »	18 »	—	—
Alfveta—Halmstad	12 »	16 »	11 »	—
Skeninge—Eksjö	9 »	—	—	—

	1867:	1866:	1865:	1864:
Wimmerby—Kalmar	9 %	23 %	22 %	24 %
Westerås—Arboga resp. Westerås—Köping	8 »	23 »	28 »	26 »
Eskilstuna—Arboga resp. Eskilstuna—Köping	3 »	17 »	12 »	15 »

Den femte och sista delen af bilagan **D**, särskildt betecknad med *e*, redogör för antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor under sistlidet år.

Posttrafiken:
e) lösväskor.

Antalet utgjorde då 4,061, hvaraf voro sådane, om hvilkas hållande förenat sig en hel socken 381
och öfrige lösväskor 3,680 4,061.

Bland lösväskorna expedierades vid de fullständiga postanstalterna 3,491 eller cirka 86 %
och vid poststationerna..... 570 » » 14 %.

År 1866 uppgingo lösväskorna till ett antal af 4,113. Den minskning i desamma, som således inträdt år 1867, utgjorde 622 eller 15 % och torde, åtminstone till stor del, kunna tillskrivas de under året öppnade nya postanstalterna.

Af lösväskorna belöpte sig:

på postkontoret i Karlstad jemte underlydande poststationer.....	194 st.,
» de under Westra Stambanans postkupéexpedition lydande stationer.....	152 »
» postkontoret i Stockholm med underlydande poststationer.....	123 »
» de under Södra Stambanans postkupéexpedition lydande stationer...	112 »
» postkontoret i Linköping.....	108 »
» postkontoret i Upsala jemte underlydande poststationer	98 »
» postkontoret i Nyköping jemte en poststation... ..	69 »
» postkontoren i Enköping och Wexiö med underlydande, hvardera	67 »
» postkontoret i Westerås med en poststation.....	61 »
» postkontoren i Hvetlanda och Norrköping med underlydande, hvardera	65 »
» postkontoret i Wenersborg	57 »
» postkontoren i Arvika, Kalmar och Lidköping med underlydande, hvardera	53 »
» postkontoret i Åmål med underlydande poststationer	52 »
» postkontoret i Kristianstad jemte en poststation	50 »

o. s. v.

Vid postanstalterna i Fornsund, Fårösund, Grenna, Ljugarn, Marstrand, Medevi, Onsala, Skanör, Slite, Ström, Trelleborg, Åhus och Öregrund eller dem underlydande poststationer hade icke hållits någon lösväska.

Bilagan **E** meddelar uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1867 befunnits vid de särskilda postanstalterna qvarliggande, äfvensom å de under året öppnade äldre försändelserna jemte dessas penningeinhåll.

Qvarliggande
postförsän-
delsor.

Häraf inhemtas bland annat:

att från föregående året funnos qvarliggande postförsändelser till ett antal af	55,513
att de under året öppnade äldre försändelserna utgjorde.....	9,404
hvidan derefter återstodo.....	46,109

samt att antalet under året inkomna försändelser, hvilka af en eller annan orsak icke kunnat adressaterna tillställas, uppgingo:

hvad beträffar inrikes försändelser, till	21,083	
och hvad angår utrikes d:o till	3,371	24,454
så att inalles voro kvarliggande		70,563.

Om, likasom sistlidet år, härtill läggas de från utrikes orter returnerade outlösta bref, hvilka förvaras vid Generalpoststyrelsens kammarkontor och för sistlidet år uppgingo till 6,282 skulle således antalet obeställbara postförsändelser kunna i dess helhet uppgifvas till 76,845.

Vid en jämförelse mellan antalet under hvardera af de två sednaste åren insamlade obeställbara postförsändelser visar sig att detta, som utgjorde

	år 1867:	år 1866:
vid postanstalterna	24,454	14,398
och i kammarkontoret	6,282	6,195
tillsamman	30,736	20,593

sålunda hade förstnämnda år ökats med 10,143 eller med icke mindre än 15 % af föregående årets antal.

Af samma bilaga litt. E inhemtas tillika, att uti de år 1867 öppnade äldre bref, som vid postanstalterna kvarlegat outtagna under minst fem år, påträffats penningar till ett belopp af 964 rdr 4 öre eller något mindre än år 1866, då beloppet dylika medel utgjorde 991 rdr 34 öre.

Bland de vid postanstalterna kvarliggande brefven befinna sig utan tvifvel flera, som blifvit fruktlöst reklamerade såsom förkomna. Orsaken dertill, att dylika brefreklamationer ofta icke ledt till något resultat, torde i många fall — der icke reklamerandet skett direkt hos Generalpoststyrelsen — hafva varit den, att det saknade brefvet blifvit efterfrågadt å endast en af de postanstalter, der detsamma varit afsedt att behandlas, samt att öfverhufvud något egentligt reklamationsväsende ännu icke blifvit här utbildadt. För att förbereda införandet af ett sådant, som af de på sednare tiden allt oftare skeende anmälningarne om förkomna orekommenderade bref gjordes allt nödvändigare, föreskref Generalpoststyrelsen att å postanstalterna skulle föras en särskild reklamationslängd, hvaruti borde förtecknas alla de postförsändelser, som uppgäfvos icke hafva till sina adressater behörigen framkommit; och för att sätta Styrelsen i tillfälle erfara ej mindre till hvilket antal de reklamerade försändelserna uppginge, än äfven huruvida bland desamma någon jämförelsevis större del från vissa postanstalter afgått eller skolat genom vissa postanstalter utdelas, borde af de sålunda påbudna längderna ett utdrag för hvar månad till Generalpoststyrelsen insändas. Då denna anordning emedlertid kommit till stånd först under allra sista delen af år 1867, kan för det året icke framläggas något resultat rörande efterfrågade postförsändelser, hvilka uppgifvits eller förmenats icke hafva kommit sina adressater tillhanda, äfvensom icke heller kan meddelas någon uppgift derom, i hvad mon de efter sådane bref anställda undersökningar ledt till önskad påföljd eller eljest vunnits fullständiga upplysningar i ämnet.

I hvad mon postanstalterna, såvidt känt är, under sistlidet år varit hvar för sig anlitade för penningeförsändning, upplyses af bilagan litt. F, som innefattar uppgift å penningeinnehållet i öppet rekommenderade bref samt inbetalade postanvisnings- och postförskottsbelopp.

I de öppet rekommenderade breffven hade blifvit afsända	rdr 312,233,393,28
För postanvisningar hade blifvit inbetalade.....	» 571,817,14
Och de inlösta postförskotten uppgingo till.....	» 12,354,36
	Summa rdr 312,817,564,78.

År 1866 afsändes:

under öppen rekommendation rdr 302,445,032,97;	hvidan under sistlidet år beloppet stigit med
	rdr 9,788,360,31 eller 3 %
genom postanvisning » 44,737,12	» 527,080,20 » 1,178 %
medelst postförskott » 6,540,04	» 5,814,32 » 90 %
= rdr 302,496,310,13	rdr 10,321,254,65 » 3 %.

Af innehållet i de öppet rekommenderade breffven belöpte sig

	år 1867:	år 1866:
på de betalade breffven.....	rdr 288,068,413,37	277,658,064,47
och på fribreffven.....	» 24,164,979,91	24,786,968,50
	= rdr 312,233,393,28	302,445,032,97

eller för hvardera året på förra slaget bref omkring 92 %

och » det sednare slaget » 8 %.

Hvad beträffar de särskilda postanstalterna, hafva genom desamma blifvit år 1867 afsända resp. i postanvisnings- eller postförskottsväg utbetalade följande penningebelopp, nämligen:

Stockholm ungefär	66,002,164 rdr,
Göteborg »	29,994,308 »
Jönköping »	10,028,053 »
Norrköping »	8,204,982 »
Karlstad »	7,437,340 »
Linköping »	6,964,396 »
Halmstad »	5,798,296 »
Gefle »	5,647,975 »
Kristianstad »	5,619,628 »
Örebro »	5,478,996 »
Borås »	5,154,208 »
Kalmar »	5,115,688 »
Falun, Karlskrona, Malmö, Mariestad, Sköfde, Wenersborg och Wexjö, hvardera	minst 4,000,000 men ej uppgående till 5,000,000 »
Hernösand, Lidköping, Sundsvall, Söderhamn, Uddevalla, Wadstena och Warberg, hvardera.....	3,000,000—4,000,000 »
Arboga, Hudiksvall, Karlshamn, Kristinehamn, Nyköping, Westervik, Westerås och Ystad, hvardera	2,000,000—3,000,000 »
Alingsås, Eksjö, Engelholm, Enköping, Eskilstuna, Falköping, Filipstad, Haparanda, Hedemora, Helsingborg, Hjo, Hvetlanda, Köping, Lindes- berg, Luleå, Motala, Nora, Nya Kopparberget, Oskarshamn, Sala, Skara, Smedjebacken, Ulricehamn, Umeå, Upsala, Wernamo, Wisby, Åmål och Östersund, hvardera.....	1,000,000—2,000,000 »

Arvika, Grenna, Hessleholm, Landskrona, Lund, Norberg, Norrtelje, Ronneby, Skellefteå, Strömstad, Söderköping, Sölvesborg, Wimmerby och Örnsköldsvik, hvardera	500,000—1,000,000 rdr,	
Borgholm, Cimbrishamn, Hörby, Kisa, Piteå, Sunne, Wingåker och Åby, hvardera.....	400,000—	500,000 »
Bollnäs, Gamleby, Halsberg, Kungsbacka, Ljusdal, Mariefred, Nora, Mön- sterås, Skeninge, Strengnäs, Trollhättan och Ökne, hvardera	300,000—	400,000 »
Avesta, Baltack, Eslöf, Falkenberg, Gagnef, Karlsborg, Laholm, Ljungby, Lysekil, Moholm, Nyland, Oroust, Råda, Skene, Sollefteå, Sparreholm, Torshälla, Ullånger, Waldemarsvik och Åtvidaberg, hvardera	200,000—	300,000 »
Alfvesta, Bjersjölagård, Båstad, Elmhult, Gislaved, Gnesta, Herrljunga, Höganäs, Höör, Karlskoga, Katrineholm, Kungälf, Laxå, Lilla Edet, Malmköping, Malung, Marstrand, Målilla, Nederkalix, Nås, Ramsberg, Staby, Stjernvik, Stora Rör, Strömsholm, Svenljunga, Säter, Södertelje, Tjellmo, Torp, Töreboda, Wretstorp, Wrigstad, Åtorp, Ödeshög, Öre- grund och Östhammar, hvardera	100,000—	200,000 »
Anderslöv, Backe, Boxholm, Charlottenberg, Fjellbacka, Grislehamn, Gryt- hyttehed, Håkantorp, Nordmaling, Nässjö, Onsala, Ragunda, Rånå, Tierp, Torsåker, Trelleborg, Trosa, Wemdalen, Wårgårda, Åhus, Änäset, Ås, Öfvertorneå och Östra Husby, hvardera	50,000—	100,000 »
Sollebrunn ungefär		44,797 »
Misterhult »		44,619 »
Åre »		40,288 »
Sigtuna »		38,541 »
Waxholm »		38,361 »
Hemse »		34,353 »
Burgsvik »		32,891 »
Borensberg »		31,073 »
Lycksele »		29,692 »
Markaryd »		29,106 »
Ekolsund »		28,707 »
Dalarö »		27,028 »
Ström »		20,136 »
Westra Stambanan ungefär		19,754 »
Boden ungefär		19,416 »
Gysinge »		17,670 »
Klintehamn »		14,730 »
Drottningholm »		12,867 »
Ljugarn »		7,286 »
Skanör »		6,808 »
Funäsdalen »		6,728 »
Slite »		6,242 »
Färösund »		4,999 »

Furusund ungefär	2,666 rdr,
Södra Stambanan ungefär.....	2,650 »
Medevi »	1,762 »

Af de postanstalter, vid hvilka det afsända resp. utbetalade penningebeloppet icke sammanlagdt uppgick till minst 100,000 rdr, voro, såsom förut har blifvit i underdånighet anmärkt, sex — Furusund, Fårösund, Ljugarn, Medevi, Slite och Wärgårda — icke öppna hela året. Hvad angår postkupéexpeditionerna å Södra och Westra Stambanorna, behandlas å desamma icke några postauvisnings- och postförskottsbrief; och äfven öppet rekommenderade brief förekomma der endast sällan, alldenstund postkupéexpeditionerna icke betjena allmänheten direkt, och de underlydande poststationerna egentligen icke äro afsedda för emottagande af dylika försändelser.

Med afseende derå, att kronolänsmännen, hvilka förut åtnjutit fribrefsrätt ensamt för skrivelser till länsstyrelsen och kronofogden i fögderiet, ofta hafva nödigt att i tjänsteärenden skriftvexla äfven med domaren i orten, häradsskrifvare, presterskap, militärbefäl, läkare, landtmätare, skogs- och jägeribetjening, landsfiskaler, kronobetjente i angränsande distrikt, polismyndigheter å andra orter, kommunalnämnder m. fl., hvilka författningenslignat ega att i tjänsteväg anlita länsmännen om handräckning och upplysningar, behagade, med bifall till en af 1867 års Riksdag gjord framställning, Eders Kongl. Maj:t den 13 december samma år i nåder medgifva, att den kronolänsmännen tillkommande fribrefsrätt finge utsträckas till alla de skrivelser, som af dem aflätas till embetsverk och myndigheter samt embets- och tjänstemän eller betjente i mål och ärenden, som det allmännas tjänst angår.

Samtliga afgifter, som, derest någon portofrihet ej funnits beviljad, skolat belöpa för de år 1867 postbefordrade friförsändelser — derifrån undantagna de portofria korsbanden — äro uppgifna i bilagan litt. Belöpande
afgifter för fri-
försändelserna.

G och utgöra:

franko för brief och paketer.....	rdr 520,339,28
rekommendationsafgift för rekommenderade brief.....	» 29,964,34
assuransafgift för innehållet i öppet rekommenderade brief.....	» 4,741,76
Summa	rdr 555,045,38.

Ifrågavarande slags afgifter hade år 1866 uppgått till rdr 511,318,74
och hade således under redogörelseåret stigit med » 43,726,64
eller närmare 9 %.

I denna summa ingår dock äfven de jemförelsevis mycket betydliga afgifter — antagligen omkring 100,000 rdr — som skolat belöpa för de fribrief och andra portofria försändelser, som vexlats med postanstalterna och afsett posttjänstgöringen. Men deremot är deruti icke inräknadt hvad som utgifvits till fremmande Postverk för sådane, till vissa embetsmyndigheter ställda brief från utrikes ort, som, oaktadt belagda med fremmande portoafgifter, skolat lösenfritt utlemnas, äfvensom ej den ersättning, hvilken utgått af postmedlen till vissa lands- och stadsfiskaler samt till de i utlandet anställda svenska konsuler för deras briefvexling rörande tjänsten; och icke heller hafva häruti blifvit medräknade utgifterna för de extra poster, som blifvit affärdade på vederbörande embetsmyndigheters requisition, hvilka poster, enligt de från postanstalterna meddelade uppgifter, för år 1867 motsvarat ett miltal af endast 13 $\frac{5}{8}$.

Försålda och
använda fri-
märken.

Bilagan litt. II utvisar till huru stort belopp blifvit afyttrade frimärken vid enhvar postanstalt under år 1867, äfvensom till hvilket belopp uppgått de frimärken, som åsatts bref från samtliga postanstalter under samma tid.

De försålda frimärkenas värde uppgick till	rdr	1,661,799,75
och de till breffrankering använda märkenas till	»	1,633,721,51
skilnad	rdr	28,078,24.

År 1866 utgjorde värdet:

af försålda frimärken.....	rdr	1,617,064,24
» använda »	»	1,601,739,77
skilnad	rdr	15,324,47.

Och således hade värdet af de försålda frimärkena under redogörelseåret blifvit ökad med 44,735 rdr 51 öre, eller omkring 3 % af föregående årets hela försäljningssumma.

Inkomster och
utgifter vid
postanstalterna.

Å beloppet af inkomster och utgifter vil de särskilda postanstalterna under år 1867 meddelas specierad uppgift i bilagan litt. I.

Inkomsterna hafva utgjort:

uppburet franko och porto:

för bref och korsband (excl. lokalförsändelser).....	rdr	1,594,846,90
» lokalförsändelser	»	15,438,05
» paketpostförsändelser.....	»	77,728,85
		1,688,013,80

särskilda afgifter för värdeförsändelser:

rekommendationsavgift	»	215,610,60
assuransavgift	»	57,589,06
postanvisningsavgift	»	3,169,52
postförskottsavgift	»	158,06
		276,527,24

inkomst af diligenspassageraretrafiken

100,304,36

diverse inkomster.....

1,891,03

Summa rdr 2,066,736,43.

Utgifterna voro:

aflöning på ordinarie stat.....	rdr	468,010,73
dito, utgående såsom provision	»	79,769,93
		547,780,66
kontorshyra och expenser		78,190,00
skrifmaterialier, boktryckeriarbeten m. m.		49,804,10
tillfälliga ersättningsanslag		48,127,50
vaktbetjentes beklädnad		27,587,49
posttransport inom postanstalternas egna områden.....		12,930,74
diverse utgifter		7,158,87

Summa rdr 771,579,36.

Skilnaden under året mellan detta slag af inkomster och utgifter utgjorde således: behållning 1,295,157 rdr 7 öre, som till största delen användts för underhållande af de särskilda postkommunikationslinierna samt för andra med sjelfva postbefordringen närmare förenade utgifter.

Förhållandet under år 1866 emellan inkomster och utgifter af alla de slag, som i sistnämnda bilaga omförmålas, var följande:

totalbeloppet af inkomsterna uppgick till.....	rdr	2,051,838,89
och » utgifterna » »	»	749,171,47
saldo: behållning	»	1,302,667,42.

Således hade under sistlidet år <i>inkomsterna</i> ökats med	rdr	14,897,54
och <i>utgifterna</i> » »	»	22,407,89
samt <i>behållningen</i> minskats med	»	7,510,35.

Härnedan angifves hvad som år 1867 *influtit* vid enhvar af postanstalterna, hvilka blifvit ordnade efter de olika beloppens storlek:

Specifikation
å uppbörden
vid postanstal-
terna.

	rdr	Transport rdr	1,332,724,44	Transport rdr	1,627,279,04
Stockholm	417,473,01	Westervik	15,357,92	Falköping	7,536,02
Göteborg.....	186,290,69	Söderhamn	15,335,79	Söderköping.....	7,511,30
Malmö	51,660,12	Sköfde	15,096,54	Smedjebacken.....	7,270,89
Norrköping	50,254,46	Borås	14,029,68	Filipstad	6,983,45
Gefle	44,926,05	Mariestad	13,568,10	Herrljunga	6,913,63
Karlstad	40,691,25	Lidköping	12,642,36	Norrtelje.....	6,820,01
Jönköping	37,185,33	Hudiksvall.....	12,362,51	Enköping	6,575,54
Upsala	35,679,74	Landskrona	12,232,08	Engelholm.....	6,521,05
Westra Stambanan	35,621,99	Nyköping	11,525,05	Nora	6,387,27
Södra Stambanan	35,279,60	Wisby	11,211,57	Södertelje	6,385,48
Linköping	29,444,02	Halsberg.....	11,034,40	Luleå	6,274,91
Kalmar	28,303,63	Östersund	10,931,25	Sunne	6,086,19
Karlskrona	25,398,73	Skara	10,585,07	Askersund.....	6,056,83
Kristianstad	25,376,90	Arvika	10,534,94	Sölvesborg.....	6,037,12
Örebro.....	25,303,98	Warberg.....	10,376,06	Moholm	5,624,59
Helsingborg	25,225,33	Eslöf.....	10,356,82	Wimmerby	5,545,70
Sundsvall	25,068,39	Eksjö	9,691,81	Hedemora	5,519,88
Falun	22,353,15	Hessleholm	9,606,34	Alfvesta	5,287,48
Wexiö	22,189,80	Katrineholm.....	9,522,12	Ökne.....	5,129,61
Westerås	20,743,06	Umeå	9,414,09	Falkenberg	5,111,80
Wenersborg.....	20,245,25	Arboga	9,029,78	Hvetlanda	5,058,96
Halmstad	20,041,00	Eskilstuna	8,977,80	Sala	5,020,25
Lund.....	19,548,03	Åmål.....	8,806,09	Skeninge.....	4,991,00
Uddevalla	18,912,74	Köping.....	8,421,63	Wernamo	4,985,17
Hernösand.....	17,958,09	Motala	8,180,10	Ronneby.....	4,911,29
Kristinehamn	17,795,12	Oskarshamn	7,887,66	Gagnef.....	4,771,07
Ystad	17,612,78	Wadstena	7,837,04	Kungsbacka	4,766,09
Karlshamn.....	16,142,20				
Transport rdr	1,332,724,44	Transport rdr	1,627,279,04	Transport rdr	1,787,361,62

Transport rdr 1,787,361,62		Transport rdr 1,933,866,95		Transport rdr 2,020,621,36	
Piteå..... »	4,671,65	Trelleborg..... »	3,030,84	Nås..... »	1,651,50
Strömstad..... »	4,571,12	Anderslöf..... »	2,813,77	Ånäset..... »	1,633,97
Skellefteå..... »	4,491,48	Svenljunga..... »	2,808,33	Ramsberg..... »	1,622,16
Wretstorp..... »	4,484,93	Båstad..... »	2,781,81	Grythytted..... »	1,593,60
Ljusdal..... »	4,454,60	Kungälf..... »	2,766,49	Wärgårda..... »	1,583,40
Bollnäs..... »	4,430,84	Torp..... »	2,711,41	Grislehamn..... »	1,572,28
Cimbrishamn..... »	4,410,27	Tierp..... »	2,641,40	Baltack..... »	1,564,75
Örnsköldsvik..... »	4,369,27	Trollhättan..... »	2,641,05	Målilla..... »	1,553,36
Hjo..... »	4,350,12	Ullånger..... »	2,571,76	Malung..... »	1,525,04
Åby..... »	4,286,39	Sparreholm..... »	2,563,25	Onsala..... »	1,397,75
Lindesberg..... »	4,191,24	Nya Kopparberget..... »	2,560,24	Öregrund..... »	1,391,14
Mora..... »	4,178,98	Åtvidaberg..... »	2,507,95	Torsåker..... »	1,344,87
Strengnäs..... »	4,169,00	Elmhult..... »	2,410,03	Wrigstad..... »	1,257,74
Råda..... »	4,118,19	Tjellmo..... »	2,406,81	Östra Husby..... »	1,179,54
Gnesta..... »	4,079,66	Karlsborg..... »	2,406,47	Torshälla..... »	1,172,46
Nässjö..... »	4,020,56	Strömsholm..... »	2,404,05	Dalarö..... »	1,159,66
Höganäs..... »	4,002,39	Staby..... »	2,344,51	Ekolsund..... »	1,090,26
Alingsås..... »	3,915,99	Mariefred..... »	2,340,98	Backe..... »	1,072,25
Avesta..... »	3,904,69	Bjersjölagård..... »	2,333,10	Lycksele..... »	1,059,78
Ulricelhamn..... »	3,895,27	Ödeshög..... »	2,322,88	Waxholm..... »	1,019,23
Wingåker..... »	3,818,86	Laxå..... »	2,302,80	Håkantorp..... »	1,016,89
Charlottenberg..... »	3,810,31	Töreboda..... »	2,254,15	Ragunda..... »	1,002,51
Haparanda..... »	3,734,79	Nederkalix..... »	2,217,60	Hemse..... »	977,27
Sollefteå..... »	3,584,40	Stora Rör..... »	2,200,81	Åre..... »	952,42
Ljungby..... »	3,565,72	Lilla Edet..... »	2,193,44	Klintehamn..... »	940,27
Laholm..... »	3,537,86	Waldemarsvik..... »	2,147,30	Ås..... »	933,61
Gamleby..... »	3,530,57	Hörby..... »	2,080,86	Wemdalen..... »	916,85
Borgholm..... »	3,491,34	Säter..... »	2,032,22	Öfvertorneå..... »	870,32
Oroust..... »	3,477,22	Norberg..... »	1,981,26	Markaryd..... »	869,75
Mönsterås..... »	3,437,12	Nordmaling..... »	1,979,13	Misterhult..... »	851,11
Höör..... »	3,321,65	Fjellbacka..... »	1,870,53	Boden..... »	847,53
Lysekil..... »	3,298,78	Skene..... »	1,863,84	Trosa..... »	812,89
Gislaved..... »	3,280,72	Malmköping..... »	1,760,26	Åhus..... »	809,11
Marstrand..... »	3,172,30	Boxholm..... »	1,732,68	Sigtuna..... »	796,50
Nyland..... »	3,168,99	Karlskoga..... »	1,720,75	Burgsvik..... »	736,85
Stjernvik..... »	3,139,71	Åtorp..... »	1,715,05	Drottningholm..... »	707,87
Kisa..... »	3,084,53	Råneå..... »	1,679,39	Sollebrunn..... »	698,65
Grenna..... »	3,053,82	Östhanmar..... »	1,655,21	Gysinge..... »	674,96
Transport rdr 1,933,866,95		Transport rdr 2,020,621,36		Transport rdr 2,063,781,46	

Transport rdr 2,063,481,46	Transport rdr 2,065,088,91	Transport rdr 2,066,104,43
Borensberg » 640,82	Skanör..... » 388,87	Färösund » 242,16
Ström..... » 529,58	Slite..... » 341,58	Medevi » 214,84
Funäsdalen » 437,05	Furusund » 285,07	Ljugarn » 175,00
Transport rdr 2,065,088,91	Transport rdr 2,066,104,43	Summa rdr 2,066,736,43

Om till det belopp, som vid postanstalterna inom landet uppburits för bref och korsband (lokalförsändelserna undantagna)..... rdr 1,400,215,12
 lägges hvad som under året influtit vid svenska postkontoret i Hamburg äfvensom hvad som tillflutit postkassan genom likvider med fremmande Postverk, utgörande sammanlagdt » 236,110,33
 så uppgå de franko- och portoavgifter, som af Svenska Postverket uppburits för vanligen s. k. portobref under år 1867, till..... rdr 1,636,325,45.

De särskilda
slagen af in-
komster.

Af denna summa belöper, jemlikt här bifogade tabell litt. K:

för de inrikes brefven (excl. lokalbrefven).....	rdr 1,238,895,20
för bref till och från Norge.....	rdr 23,162,21
» » till och från samt via Danmark.....	» 45,651,49
» » till och från Finland samt Ryssland.....	» 17,185,59
» » till och från öfrige utrikes orter.....	» 311,430,96
	<u>397,430,25</u>
	= 1,636,325,45.

Då samma slags uppbörd år 1866 utgjorde,

hvad beträffar de inrikes försändelserna.....	rdr 1,193,206,50
och » » de utrikes d:o.....	» 384,459,66
	<u>1,577,666,16</u>
hade således sistlidet år uppstått en tillökning af... ..	58,659,29

eller närmare 4 %.

Om från det belopp, som enligt förestående influtit för brefbefordringen till och från utrikes orter..... rdr 397,430,25
 drages dels den till fremmande Postverk utbetalade godtgörelsen för utrikes brefs befordran, dels kostnaden för underhållande af svenska hamburgerpostkontoret, hvilka utgifter sammanlagdt utgjorde..... » 103,930,51
 så finnes behållningen af den utrikes korrespondensen hafva sistlidet år utgjort..... » 293,499,74.

År 1866 utgjorde öfverskottet endast 269,773 rdr 77 öre.

Hvad särskildt beträffar den intäkt, som vid postanstalterna inom riket förekommit för *bref och korsband*, lokalförsändelserna undantagna, hade, då densamma sistlidet år utgjorde..... rdr 1,594,846,90
 och år 1866 uppgått till..... » 1,534,206,44
 förstnämnda år uppstått en tillökning af..... rdr 60,640,46.

Uppbörd för lokalbref, hvilken sistlidet år uppgick till..... rdr 15,438,05
 och år 1866 utgjort..... » 14,613,39
 hade således år 1867 ökats med..... rdr 824,66.

Enligt bilagan litt. I uppgå de vid postanstalterna år 1867 influtna medel för postbefordradt paketgods till.....	rdr	77,728,85
Med tillägg härtill af.....	»	969,88
som genom likvid med Jernvägstrafikstyrelsen influtit för paketer, som, adresserade till orter i Sverige eller Norge och inlemnade å jernvägsstation derstädes, blifvit, på väg från ena till andra landet befordrade å diligens emellan Kristinehamn och Charlottenberg resp. Arvika, blir, jemlikt posthufvudboken, totalbeloppet af nu ifrågavarande uppbörd.....		
	»	78,698,73
Häraf har, jemlikt bilagan K , tillkommit Svenska Postverket	»	68,484,50
då till fremmande Postverk blifvit redovisad återstoden	rdr	10,214,23.
År 1866 ställde sig den ifrågavarande slags uppbörden sålunda:		
hvad som tillkommit Svenska Postverket	rdr	68,025,35
hvad som till andra Postverk redovisats	»	9,064,58
		77,089,93.
Uppbörderna i detta afseende hade således sistlidet år ökats:		
i dess helhet med	rdr	1,608,80
och hvad beträffar den Sverige tillkommande andelen deraf med	»	459,15.
<i>Rekommendationsavgifterna</i> , som år 1866 hade uppgått till		
	rdr	248,196,15
uppgingo sistlidet år till endast	»	215,610,60
utvisande en minskning af	rdr	32,585,55.
eller mer än 13 % — en följd af den tillvägabragta nedsättningen i avgiften för de slutet rekommenderade breffven, hvilka dock, såsom förut blifvit i underdånighet anmaldt, samtidigt i afseende å antalet ökats med ej mindre än 18 % eller med ett stycketal af ej långt från 100,000.		
De vid postanstalterna uppburna <i>assuransavgifter</i> för det kontanta innehållet i öppet rekommenderade bref uppgingo sistlidet år till		
	rdr	57,589,06
och under samma år inflöt till postkassan, såsom ersättning för timade förluster ur rekommenderade bref, ett belopp af		
	rdr	1,362,86
		58,951,92
De af Postverket under året utgifna ersättningar för dylika förluster bestego sig sammanlagdt till		
		1,025,00
så att behållningen å assuransmedlen samma år utgjorde	rdr	57,926,92.
De influtna <i>assuransavgifterna</i> utgjorde år 1866		
	rdr	55,487,27
och hade således från nämnda år denna uppbörd stigit med	»	2,101,79.
<i>Postanvisningsavgifterna</i> uppnådde år 1867 ett belopp af		
	rdr	3,169,52
utvisande, vid jemförelse med derförutgångna året, då de uppgingo till endast	»	625,79
den betydliga tillökningen af	rdr	2,543,73.
<i>Postförskottsavgifterna</i> uppgingo år 1867 till		
		158,06
och hade derförutgångna år utgjort		101,12
så att tillökningen besteg sig till endast		56,94
oaktadt, såsom förut, vid redogörelsen för breffvens stycketal, blifvit anmärkt, endast under en mindre del af år 1866 förefanns tillfälle till försändning af postförskottsbref.		
Inkomsterna af <i>diligenspassageraretrafiken</i> uppgingo år 1867 till		
	rdr	100,304,36
och hade utgjort år 1866	»	119,406,52
samt hade således minskats med rdr 19,102,16 eller 19 %.		

Hvad slutligen beträffar de under rubriken <i>diverse</i> upptagna inkomster, hade dessa, som utgjorde år 1866	rdr	2,173,66
samt sistlidet år	»	1,891,03
således under redogörelseåret nedgått med.....	»	282,63.

De aföningar, som år 1867 utgått till den vid postanstalterna anställda personal, uppgifvas i bilagan litt. I sålunda:				
aföning på stat.....	rdr	468,010,73		
utgående såsom provision.....	»	79,769,93		
och bör härtill läggas: dels hvad, enligt bilagan litt. K , utgifvits såsom aflöningsfyllnad å s. k. interimstat.....	»	37,605,00		
dels kostnaderna för vaktbetjentes beklädnad.....	»	27,587,49	612,973,15.	

De särskilda
slagen af ut-
gifter.

Om vidare härtill läggas de sportelinkomster, som under året tillfallit vederbörande tjänstemän, och hvilka

för de *fullständiga* postanstalterna, enligt derifrån ingångna specificerade uppgifter, uppgått till följande belopp, nämligen:

arvode för lösväskor	rdr	36,211,70	
» » posträknings hållande med korrespondenter	»	65,559,91	
» » afläggning af bref till personer å sjelfva postorterna.....	»	5,592,21	
» » utskickning af d:o till d:o, som ej hålla lösväska	»	2,803,94	
» » tidningar	»	57,941,55	
avgift för lösbref	»	14,046,62	
» » lokalbref (å orter, der denna ej ingår till Postverket).....	»	457,15	
» » avisering af ankomna bref och paketer	»	14,301,86	
» » registrering af bref.....	»	3,379,64	
förmonen af fri bostad etc. i Postverkets hus och byggnader	»	3,814,00	
öfrige sportelinkomster	»	5,488,29	209,596,87

samt för de *icke fullständiga* postanstalterna torde kunna beräknas, efter 25 riksdaler för hvarje, till minst

rdr	5,925,00	215,521,87
-----	----------	------------

så skulle de postpersonalen tillgodokomma aflöningsbelopp hafva utgjort tillsamman..... rdr 828,495,02 förutom hvad till postanstalternas betjening utgått i resedagtraktamenten, gratifikationer m. m. samt hvad som kan hafva influtit i brefbäringsavgifter (s. k. brefbärareskilling), hvilket sistnämnda slags avgifter bestigit sig ensamt i Stockholm, der dessa avgifter särskildt bokföras, till 27,463 rdr 2 öre.

Hvad beträffar de särskilda slag af utgifter, som vid postanstalterna förekommit, hafva desamma

	år 1867 bestigit sig till:	och då de utgjort år 1866:	hade således de förnämnda år	
			ökats med:	minskats med:
aflöningen på stat.....	rdr 468,010,73	450,650,03	17,360,70	—
d:o i provisioner	» 79,769,93	80,144,88	—	374,95
kontorshyra och expenser	» 78,190,00	78,133,33	56,67	—
skrifmaterialier m. m.	» 49,804,10	54,674,94	—	4,870,84

		år 1867 besti- git sig till:	och då de ut- gjort år 1866:	hade således de förstnämnda år	
				ökats med:	minskats med:
tillfälliga ersättningsanslag	rdr	48,127,50	46,068,66	2,058,84	—
vaktbetjentes beklädnad	»	27,587,49	23,641,41	3,946,08	—
posttransport inom postanstalternas egna områden	»	12,930,74	11,880,85	1,049,89	—
diverse utgifter	»	7,158,87	3,977,37	3,181,50	—

Härvid bör anmärkas, beträffande hvad som förekommer under rubriken »kontorshyra och expenser», att deribland icke äro inberäknade kostnaderna för posthusens underhåll eller den förmon begagnandet af dessa hus kan medföra, likasom ej heller utgifterna för postlokal å orter, der sådan af Postverket förhyres.

Beträffande rubriken »skrifmaterialier m. m.» anmärkes att, på sätt förut egt rum, äfven nu blifvit hit hänfödda de till största delen direkt från hufvudpostkassan utbetalade kostnaderna för skrifmaterialier, stämpnings-, boktryckeri- och bokbinderiarbeten, med fördelning på de särskilda postanstalternas i mon af storleken utaf uppbörden vid enhvar af dessa.

Under rubriken »tillfälliga ersättningsanslag» hafva blifvit sammanförda de till vissa posttjenstemän utgångna aflöningsfyllnader å s. k. interimstat samt ersättningen till en del postförvaltare för tillhandahållande af väntningsrum åt diligenspassagerare. I förra afseendet har, såsom förut blifvit omförmäldt, sistlidet år utgått ett belopp af..... rdr 37,605,00
och i det sednare..... » 10,522,50 48,127,50.

Af de under rubriken »vaktbetjentes beklädnad» upptagna utgifter belöper, jemlikt bilagan litt. K, särskildt för postiljonernas tjenstebeklädnad..... rdr 20,273,08
samt särskildt för vaktmästares och brefbärares d:o » 7,314,41 27,587,49.

Slutligen anmärkes, att under rubriken »posttransport inom postanstalternas egna områden» upptagits kostnaderna icke blott för det å en del orter, vanligast med häst och åkdon lemnade biträde för postgodsets transporterande emellan postanstalten och de orten anlöpande bantåg och ångbåtar, der nämligen denna postbefordring icke kunnat af postanstaltens egen betjening verkställas, utan äfven den afgift, som författningens enligt tillkommit vederbörande ångbåtsrederier i de fall, då genom dessas föranstaltande ångbåtsbreflåda blifvit aflemnad till och afhemtad från postanstalt, som af ångfartyg passeras.

Här nedan följer en uppgift å Postverkets fasta tillhörigheter jemte fartyg och åkdon vid utgången af år 1867.

Postverkets
fasta tillhörig-
heter samt far-
tyg och åkdon.

Hvad beträffar fartygen, återfinnes bland desamma icke vidare postångfartyget »Drottning Lovisa», i sednast afgifna årsberättelse upptaget till sitt inköpspris 326,250 rdr. Sedan detsamma blifvit upprepade gånger utbjudet till försäljning, utan att derigenom kunnat erhållas något anbud af beskaffenhet att böra rimligtvis antagas, fann nämligen Eders Kongl. Maj:t godt, i öfverensstämmelse med hvad Generalpoststyrelsen föreslagit, den 8 november sistlidet år i nåder förklara, att ifrågavarande ångfartyg finge, sedan de dertill hörande inventarier, som å annat postfartyg kunde begagnas, blifvit undantagna, utan särskild ersättning öfverlemnas från Postverket till Sjöförsvaret; hvilket öfverlemnande ock samma år försiggick.

Hvad angår åkdonen, finnas bland desamma icke upptagna några jernvägsvagnar, oaktadt, på sätt Generalpoststyrelsen haft tillfälle omförmåla i den för år 1866 afgifna årsberättelsen, de för postbefordringen

å statens jernvägar då begagnade vagnar med större kupé — nio till antalet — borde, jemlikt nådig föreskrift, af Postverket inlösas. Denna inlösen hade af ekonomiska orsaker ännu icke hunnit verkställas; och sedan, med anledning af en på förekomne omständigheter af Generalpoststyrelsen gjord framställning, Eders Kongl. Maj:t den 26 april 1867 meddelat det nådiga förklarande att, om ock då post kunde befordras med utrymmet inskränkt till hälften af en jernvägsvagn, så att öfriga delen deraf blefve för annat ändamål disponibel, afgiften såväl på blandadt tåg som snälltåg, hvarmed postexpedition i särskild postkupé befordras, finge nedsättas till 50 öre milen, fann nämligen Eders Kongl. Maj:t, på underdånig framställning af Generalpoststyrelsen, skäl att, med ändring till någon del af förut meddelade föreskrifter, i nåder förklara att, likasom, enligt kongl. kungörelsen den 26 oktober 1860, å de enskilda jernvägarne postvagnarne tillhandahållas af jernvägsbolagen, så borde för de medel, som äro ställda till disposition af Styrelsen för Statens Jernvägstrafik, anskaffas alla de vagnar, hvilka användas för postbefordringen å statens jernvägar, men att deremot kostnaden för vagnarnes underhåll samt nödiga reparationer och sådane förändringar å desamma, som, på yrkande af Generalpoststyrelsen, vidtagas, skulle — med undantag för hvad angår de till postvagnarne hörande axlar och hjul — enligt årligen upprättande räkningar af postmedlen ersättas.

Postverkets fasta tillhörigheter utgjorde vid redogörelseårets utgång:

posthuset i Stockholm, derå sednaste taxeringsvärdet utgör	rdr	140,000	
posthuset i Grislehamn jemte tillhörande uthusbyggnader, brandförsäkrade för en summa af.....	»	27,000	
posthuset i Upsala, sednast taxerad till	»	18,000	
posthusbyggnaderna i Haparanda, med nuvarande taxeringsvärde af	»	6,400	
posthusbyggnaderna i Jönköping, sednast taxerade till.....	»	12,500	
posthuset i Ystad, taxerad till	»	33,000	
posthuset i Helsingborg, taxerad till.....	»	45,500	
och posthuset i Stora Rör, nybyggt år 1862 för en summa af	»	7,400	289,800

Postverkets fartyg voro följande:

propellerångfartyget »Polhem», om 60 hästars kraft, hvilket med inredning kostat	rdr	129,000	
propellerångfartyget »Sofia», om 60 hästars kraft, hvilket kostat inredt	»	146,000	
och hjulångfartyget »Oskar», om 175 hästars kraft, hvilket kostat inredt	»	306,022	
dessutom, vid Grislehamn, jakterna »Hilda», »Snabb» och »Njord», hvilka med inventarier kostat i inköp	»	11,500	
och två isbåtar	»	575	593,097
samt 7 mindre båtar.			

Och poståtkdonen bestodo af:

46 heltäckta kupéer, som kostat i inköp	rdr	86,776	
157 halftäckta kalescher	»	197,817	
12 sufflettvagnar	»	11,056	
17 kärror	»	3,800	
	Transport rdr	249,499	882,897

	Transport rdr	299,449	882,897
2 paketvagnar	»	1,600	
27 slädar med sufflett	»	11,800	312,849
hvarjemte funnos 4 transportvagnar.			
	Summa rdr		1,195,746.

För år 1866 hafva Postverkets tillhörigheter af nu omförmälde slag varit sålunda uppgifna:

fast egendom.....	rdr	289,800	
farlyg (förutom småbåtarne)	»	919,347	
åkdon (förutom transportvagnarne)	»	314,049	1,523,196.

Och hade således denna Postverkets egendom minskats, efter inköpsvärdet beräknadt, med ett belopp af 327,450 rdr, hvarutaf belöper ensamt för postångfartyget »Drottning Lovisa» 326,250 rdr.

Postverkets
inkomster och
utgifter i deras
helhet:

I sista bilagan af denna underdåniga berättelse, litt. **K**, lemnas ett sammandrag af posthufvudboken, utvisande under deras särskilda, mera konstanta titlar Postverkets inkomster och utgifter i deras helhet under år 1867, med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år.

Enligt detsamma egde Postverket sedan nästföregående året behållning och fordringar till ett belopp af rdr 647,950,72
hvaremot från samma år funnos öfverlevereringar och skulder, som belöpte sig till..... » 3,465,29
så att vid ingången af år 1867 Verkets, af detta slag bestående tillgångar utgjorde rdr 644,485,43.

a) inkom-
sterna;

Postverkets *inkomster* sistnämnda år bestodo af:

1) portouppbörd af inrikes brefförsändelser	rdr	1,254,333,25
2) inkomster af den utrikes brevexlingen.....	»	410,489,27
3) särskilda afgifter för värdebref	»	276,705,74
4) för paketbefordran.....	»	78,698,73
5) för personbefordran med postdiligenserna	»	100,304,36
6) passagerare- och fraktinkomst af sjöpostfarten.....	»	25,945,06
7) rentemedel å Postverket tillhöriga obligationer (med afdrag för kapitalförlust å en del försålda obligationer)	»	4,159,68
8) utsökta medel, påträffade i öppnade äldre bref	»	815,51
9) frimärkesvinst.....	»	24,376,57
10) bötes- och observationsmedel.....	»	3,603,77
11) statsbidrag till diligensinrättningen	»	70,000,00
12) öfrige inkomster	»	2,041,11
	Summa rdr	2,251,473,05.

b) utgifterna.

Postverkets *utgifter* under samma år utgjordes af:

a) löner och arvoden samt traktaments- och beklädnadsersättningar etc.	rdr	844,190,96
b) utgifter för posthusen, till kontorshyror och expenser etc.	»	122,349,03
	Transport rdr	966,539,99

	Transport rdr	966,539,99
e) för befordran af landpost samt med enskilda lägenheter bestridd sjöpostbefordran...	»	741,821,22
d) för inköp af poståtkdon samt dessas vård och underhåll.....	»	50,181,24
e) för sjöpostföringen hufvudsakligen med Postverkets egna fartyg	»	162,985,14
f) för utrikes brefs befordran samt underhållet af svenskt postkontor i Hamburg.....	»	103,930,51
g) för skrif- och trycksaker etc., för frimärkestillverkning samt för postväskor etc.	»	72,535,04
h) afkortningar och afskrifningar	»	7,783,49
i) öfrige utgifter	»	17,486,42
	Summa rdr	2,123,263,05.

Under året hade således influtit mera än utgifvits rdr 128,210,00
så att, med tillägg af öfverskottet från år 1866 » 644,485,43
postkassans behållning vid slutet af år 1867 utgjorde rdr 772,695,43
deraf emedlertid större delen bestod af rentebärande obligationer.

Vid jämförelse med förhållandena under år 1866, då <i>inkomsterna</i> utgjorde	rdr	2,236,963,53
och <i>utgifterna</i> uppgingo till	»	2,184,703,02
och således uppkommit en <i>behållning</i> af	»	52,260,56
visar sig hafva under sistlidet år uppstått en <i>tillökning</i> i <i>inkomsterna</i> med	»	14,509,52
men deremot en <i>minskning</i> i <i>utgifterna</i> af.....	»	61,439,97
samt slutligen en <i>tillökning</i> i behållningen af	»	75,949,49.

Med begagnande af de viktigare sifferuppgifterna ur såväl denna som de hittills afigfna underdåniga redogörelserna af samma slag, meddelas härnedan en jämförande öfversigt af förhållandena inom Postverket under sistlidet och derförut närmast förgångne tre år. En * framför en del af uppgifterna antyder, att vederbörande förhållanden för det år, hvarunder nämnda tecken står, icke kunnat annorlunda än approximativt bestämmas.

Statistisk
öfversigt.

	1867:	1866:	1865:	1864:
A) Bland postanstalterna voro: postkontor ett antal af.....	121	121	122	122
postkupéexpeditioner » » »	2	2	2	2
postexpeditioner » » »	78	81	79	75
poststationer » » »	237	211	176	156
=	438	415	379	355
Af postanstalternas personal voro:				
postdirektörer-, inspektörer- och -kommissarier	30	30	30	30
resepostinspektörer	2	2	2	—
postmästare	97	97	98	98
Transport	129	129	130	128

	1867:	1868:	1869:	1864:
Transport	129	129	130	128
postexpeditörer	78	81	79	75
kontrollörer	5	5	6	6
kontorsskrifvare	57	56	53	46
resepostexpeditörer	16	16	14	14
e. o. kontorsskrifvare	166	134	122	100
postskrifvare	124	129	156	152
poststationsföreståndare	237	211	176	156
vaktmästare (ordinarie)	23	19	19	16
ordinarie breffbärare	98	92	124	118
extra d:o	38	36		
ordinarie postiljoner	170	170	170	169
extra d:o	52	54	61	65
reserv- d:o	44	43	41	34
=	1,237	1,175	1,151	1,079
Ba) Postbefordring å jernväg har fortgått å en väglängd af..... mil	148,3	137,5	111,5	99,8
Det beräknade antalet mil, som post jernvägbefordrats, åtföljd af en eller flera tjenstemän samt postiljon, utgjorde..... mil	60,565	59,259	*155,800	*110,000
åtföljd ensamt af postiljon..... »	113,765	95,269		
ensamt i breflåda..... »	30,377	18,374		
försänd såsom ilgods..... »	20,713	11,880		
=	225,420	184,782	155,800	110,000
Betalad ersättning för jernvägspostbefordringen rdr	126,619,57	137,398,74	153,363,70	*124,000,00
Dagtraktamenten till de å jernvägarne anställda postbetjente ... »	32,467,20	29,670,39		
=	159,086,77	167,069,13		
Bb) Antal mil per landsväg, för hvilka lega blifvit utbetalad (s. k. postförförda mil):				
för diligenspost (betingsskjuts)	299,584	352,880	365,697	139,676
för förenad bref- och paketpost: med betingad skjuts	27,444	18,965	}	
med gästgifveriskjuts	10,806	10,620		
för vanlig post: med posthemmansskjuts	61,323	64,554	} 228,286	237,473
med betingad skjuts	112,723	106,489		
med gästgifveriskjuts	30,164	30,055		
för extra poster (gästgifveriskjuts)	1,020	900	1,121	1,157
=	543,064	584,463	595,104	378,306
Beloppet af den för landsvägsposterna utbetalade lega rdr	583,089,10	639,516,81		
Dagtraktamenten till landsvägspostiljonerna..... »	82,841,33	88,864,21		
=	665,930,43	728,381,02		
Bc) Antal postanstalter med sjöpostkommunikation.....	94	90	92	91

	1867:	1868:	1865:	1864:
Antal fartyg, som varit härför använda:				
Postverkets egna	9	9		
enskildes (samt andra Postverks).....	114	116		
=	123	125		
Beloppet af den för sjöpostbefordringen uppkomna kostnad utgjorde:				
hvad beträffar utrikes postföringen rdr	93,723,96	107,997,21		
och » » inrikes d:o »	58,644,02	55,088,21		
=	152,367,98	163,085,42	167,307,57	225,066,42
C) Antalet i regel affärdade poster har för hvar vecka utgjort:				
sommartiden: fullständig postbefordran: jernvägsposter				
	3,670	2,234	2,457	1,771
diligensposter.....	513	593	708	676
bref- och paketposter	213	340	688	737
vanliga poster	601	631		
sjöposter	467	512	394	324
befordran af endast brefflåda: per jernväg	138	150	—	—
per enskild ångbåt	304	320	443	362
=	5,906	4,780	4,690	3,870
vintertiden: fullständig postbefordran: jernvägsposter				
	3,698	3,343	2,450	1,771
diligensposter.....	676	733	850	802
bref- och paketposter	180	119	688	727
vanliga poster	580	600		
sjöposter	40	35	35	33
befordran af endast brefflåda (per jernväg).....	103	116	—	—
=	5,277	4,946	4,023	3,333
Antalet expedierade brefkartor utgjorde: till inrikes orter..... st.				
	1,693,415	1,634,464		
till utrikes orter..... »	114,447	106,878		
=	1,807,862	1,741,342		
Da) Antalet bref- (exclusive värde-) försändelser utgjorde:				
vanliga bref: inrikes, betalade bref..... st.	8,008,062	7,836,554	7,483,237	7,081,921
inrikes, fribref	556,391	556,609	*589,000	*444,000
utrikes, betalade bref..... »	594,692	643,726	*520,000	*470,000
utrikes, fribref	8,619	8,880	*10,000	*7,000
registrerade bref..... »	29,276	33,031	*30,000	*34,000
korsband: inrikes, betalade..... »	84,190	53,749	*40,000	*5,000
inrikes, portofria (af tidningar)	616,533	557,045	*600,000	*700,000
utrikes (betalade)	27,887	18,194	*15,000	*14,000
lokalfref: hvilkas porto ingått till Postverket	514,587	487,349	476,819	432,771
hvilkas porto tillfallit postförvaltarna	12,940	10,861	8,161	9,340
lösbref: betalade (till postförvaltarna)..... »	455,564	461,881	509,116	544,875
portofria (fribref)..... »	56,690	52,218	*50,000	*50,000
=	10,965,431	10,720,097	10,331,333	9,792,907

	1867:	1866:	1865:	1864:
Db) Antalet värdeförsändelser har utgjort:				
paketer: inrikes, betalade..... st.	51,847	51,473	*49,000	*52,000
inrikes, portofria (afsända i tjensteväg)..... »	400	368	*300	*300
utrikes, betalade..... »	1,554	1,819	*2,000	*2,000
öppet rekommenderade bref: inrikes, betalade..... »	142,646	145,876	*138,000	*130,000
inrikes, portofria..... »	35,147	39,397	*40,000	*31,000
utrikes, betalade..... »	4,259	4,822	*3,000	*4,000
utrikes, portofria..... »	79	121	*100	*100
slutet rekommenderade bref: inrikes, betalade..... »	550,315	463,834	*439,000	*414,000
inrikes, portofria..... »	44,207	43,272	*46,000	*36,000
utrikes, betalade..... »	33,561	25,447	17,164	22,965
utrikes, portofria..... »	462	486	778	355
postanvisningsbref: inrikes..... »	14,024	1,984	—	—
utrikes..... »	611	110	—	—
postförskottsbref: inrikes..... »	575	327	—	—
utrikes..... »	7	2	—	—
=	879,694	779,338	735,342	692,720

De) Antal reqvirerade tidningsexemplar, för kvartal räknadt:				
svenska tidningar: Ista kvartalet..... st.	40,492	47,050	} 173,892	183,132
2dra »..... »	40,849	46,633		
3dje »..... »	40,002	45,387		
4de »..... »	40,357	45,280		
utländska tidningar: Ista kvartalet..... »	2,251	2,066	} 6,239	7,321
2dra »..... »	2,218	2,015		
3dje »..... »	2,117	2,020		
4de »..... »	2,153	1,986		
=	170,439	192,437	180,131	190,453

Prenumerationsafgiften uppgick: för de svenska tidningarne till..... rdr	459,585,48	466,965,73	45,804,00	54,022,98
för de utländska d:o till..... »	54,024,91	52,041,76		
=	513,610,39	519,007,49		

Dd) Antalet platser, som i postdiligerserna varit upptagna af resande:				
det verkligen försålda biljettantalet, utan afseende å väglängden.....	15,928	18,776	12,436	15,207
hvad antal platser å hel diligenslinie, som dessa beräknats motsvara...	11,351	11,033		
det beräknade antalet disponibla passagerareplatser.....	35,107	31,582		
hvad proc. de å hel linie begagnade platserna utgjort af de disponibla	32	35	33	40

De) Antalet expedierade lösväskor har utgjort:				
sådana, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig..... st.	381	353		
öfrige lösväskor..... »	3,680	3,760		
=	4,061	4,113		

	1867:	1866:	1865:	1864:
E) Af de vid postanstalterna befintliga obeställbara försändelser voro:				
qvarliggande från föregående år st.	55,513	49,501		
under året öppnade äldre försändelser..... »	9,404	8,386		
återstod »	46,109	41,115		
ankomna under året: inrikes försändelser..... »	21,083	10,249		
utrikes d:o »	3,371	4,149		
summa qvarliggande vid årets slut »	70,563	55,513		
F) Beloppet penningar, afsända genom öppet rekommenderade bref samt postanvisningar och postförskott:				
i öppet rekommenderade bref..... »	312,233,393,28	302,445,032,97		
genom postanvisningar..... »	571,817,14	44,737,12		
genom postförskott »	12,354,36	6,540,04		
=	312,817,564,78	302,496,310,13		
G) De afgifter, som skolat belöpa för fribref och fripaketer, utgjorde:				
franko för samtliga dessa försändelser..... rdr	520,339,28	473,392,45	470,876,87	457,999,40
rekommendationsafgift för de rekommenderade breffen »	29,964,34	33,042,85	35,095,77	29,955,76
assuransafgift för innehållet i de öppet rekommenderade breffen... »	4,741,76	4,883,44	5,587,49	6,081,39
=	555,045,38	511,318,74	511,560,13	494,036,55
H) Värdet försålda frimärken har uppgått till rdr	1,661,799,75	1,617,064,24	1,547,660,39	1,428,160,34
värdet af de till breffrankering använda märkena utgjorde »	1,633,721,51	1,601,739,77	1,529,433,74	1,410,138,14
skilnaden belöpte sig till..... »	28,078,24	15,324,47	18,226,65	18,022,20
I) Postanstalternas inkomster hafva utgjort:				
Uppburet franko och porto: för bref (utom lokalbref) och korsband rdr	1,594,846,90	1,534,206,44	1,534,646,48	1,480,605,05
för lokalbref »	15,438,05	14,613,39	14,359,98	12,999,49
för paketer *) »	77,728,85	77,089,93	80,354,78	83,136,34
Särskilda afgifter för värdeförsändelser: rekommendationsafgift..... »	215,610,60	248,196,15	243,438,16	220,167,98
assuransafgift..... »	57,589,06	55,487,27	58,997,44	54,923,20
postanvisningsafgift..... »	3,169,52	625,79	—	—
postförskottsafgift..... »	158,06	101,12	—	—
Inkomst af diligenspassageraretrafiken »	100,304,36	119,406,52	125,550,03	143,871,82
Diverse inkomster »	1,891,03	2,173,66	5,209,11	4,333,83
=	2,066,736,43	2,051,900,27	2,062,555,98	2,000,037,71
Postanstalternas utgifter hafva uppgått till:				
aflöning: på ordinarie stat..... rdr	468,010,73	450,650,03	434,209,97	417,059,01
d:o utgående såsom provision..... »	79,769,93	80,144,88	79,572,64	77,311,15
aflöningsfyllnader å s. k. interimstat »	37,605,00	35,240,00	34,047,50	—
vaktbetjentes beklädnader »	27,587,49	23,641,41	30,236,02	22,218,20
kontorshyra och expenser »	78,190,00	78,133,33	77,041,66	72,983,28
ersättning för upplåtna väntrum åt diligenspassagerare »	10,522,50	10,828,66	11,145,83	14,300,00
Transport	701,685,65	678,638,31	666,253,62	603,871,64

*) För åren 1866 och 1867 inberäknadt hvad som influtit genom likvid med Jernvägstrafikstyrelsen.

	1867:	1866:	1865:	1864:
Transport	701,685,65	678,638,31	666,253,62	603,871,64
skrifmaterialier, boktryckeri- och bokbindningskostnad m. m. »	49,804,10	54,674,94	45,170,26	38,112,34
posttransport inom postanstalternas egna områden..... »	12,930,74	11,880,85	*10,000,00	*10,000,00
diverse utgifter..... »	7,158,87	3,977,37	4,971,14	7,134,95
=	771,579,36	749,171,47	726,395,02	659,118,93

Postverkets tillhörigheter i fast egendom, fartyg och åkdon motsvarade i värde: fastigheterna..... rdr	289,800	289,800	289,800	289,800
fartygen (förutom småbåtarna)..... »	593,097	919,347	919,347	749,325
åkdonen (förutom transportvagnarne)..... »	312,849	314,049	292,301	251,100
=	1,195,746	1,523,196	1,501,448	1,290,225

K) Postverkets inkomster i deras helhet hafva utgjort:

portouppbörd af inrikes brefförsändelser..... »	1,254,333,25	1,207,819,89	1,161,388,18	1,094,137,93
inkomster af den utrikes brevexlingen..... »	410,489,27	399,037,10	500,051,87	554,020,38
särskilda afgifter för värdebref..... »	276,705,74	298,898,88	299,478,79	279,579,68
för paketbefordran..... »	78,698,73	77,089,93	80,354,78	83,136,34
för personbefordran med postdiligenserna..... »	100,304,36	119,406,52	125,550,03	143,871,82
passagerare- och fraktinkomst af sjöpostfarten..... »	25,945,06	22,216,07	36,944,29	43,098,49
rentemedel å Postverket tillhöriga obligationer..... »	4,159,68	20,586,05	21,991,18	21,551,59
outsökta medel, påträffade i öppnade äldre bref..... »	815,51	566,40	688,66	725,27
s. k. frimärkesvinst..... »	24,376,57	11,414,48	74,666,87	50,000,00
bötes- och observationsmedel..... »	3,603,77	8,517,91	4,547,41	5,265,16
statsbidrag till diligensinrättningen..... »	70,000,00	70,000,00	140,000,00	—
öfrige inkomster..... »	2,041,11	1,410,30	25,781,48	3,799,85
=	2,251,473,05	2,236,963,53	2,471,443,54	2,279,186,51

Postverkets utgifter i deras helhet utgjorde:

löner och arvoden samt traktamenten m. m..... rdr	844,190,96	819,809,28	801,599,73	729,991,46
utgifter för posthusen, till kontorshyror och expenser m. m..... »	122,349,03	109,617,96	108,414,34	119,157,41
för befordran af land- samt en del af sjöposterna..... »	741,821,22	803,323,78	831,405,70	793,285,54
för inköp af poståkdon samt åkdonens vård och underhåll..... »	50,181,24	65,154,45	78,489,88	95,599,66
för sjöpostföringen hufvudsakligen med Verkets egna fartyg..... »	162,985,14	169,230,50	187,016,86	254,664,91
för utrikes brefs befordran samt för ett svenskt kontor i Hamburg..... »	103,930,51	114,685,89	171,884,94	183,995,42
för skrif- och trycksaker, frimärkestillverkning samt postväskor etc..... »	72,535,04	77,464,71	68,450,15	59,382,90
afkortningar och afskrifningar..... »	7,783,49	7,332,42	19,361,97	20,897,20
öfrige utgifter..... »	17,486,42	18,084,03	50,303,69	235,488,31
=	2,123,263,05	2,184,703,02	2,316,927,26	2,492,462,81

I afseende å förhållandet till fremmande länders Postverk har under loppet af år 1867 icke inträdt någon annan förändring, än att genom ett nytt postfördrag blifvit ordnade postförhållandena mellan de förenade rikena och Frankrike.

Postförhållanden till utlandet.

Sedan nämligen den i konventionen mellan Sverge och Preussen den 5 april 1852 till 13½ sgr. per 30 grammer nettovigt bestämda transitavgift för sluten brefsäcks befordran genom Tyskland mellan Sverge och Frankrike blifvit, genom svensk-preussiska postfördraget den 31 juli 1864 och en derpå grundad deklARATION af den 9 augusti 1865, nedsatt till 3 sgr. per 30 grammer, samt äfven väl kostnaden för samma brefsäcks fortskaffande genom Danmark blifvit, genom svensk-danska postfördraget den 30 juni 1865, till 8 sk. danskt riksmünt per 30 grammer nedsatt från det belopp af 4 löbska sk. per 15 grammer, hvarmed den samma skolat utgöras enligt postkonventionen den 29 maj 1852,

hade från medlet af år 1865 pågått underhandlingar om ävägabringande af en motsvarande nedsättning äfven i befordringsavgifterna för bref m. m. mellan de förenade rikena och Frankrike.

Genom det fördrag, som blifvit i Paris undertecknad den 31 oktober 1867 och i Stockholm ratificerad den 22 november samma år, hafva också i de bestämmelser rörande postutvexlingen mellan Sverge och Frankrike, som finnas meddelade i postkonventionen den 1 september 1854, blifvit vidtagna de förändringar, att

befordringsavgiften för enkelt bref, som förut utgjorde 72 öre, blifvit nedsatt

till 42 öre för frankerade och

» 56 » » ofrankerade bref;

enkla brefvigten blifvit förhöjd från 7½ till 10 grammer;

för försändelser under band franko blifvit fastställt till 11 öre per 40 grammer, i stället för att förut denna avgift skolat utgå: i fråga om tidningar med 20 centimes för hvart ark af högst 72 kvadratdecimeters yta, men för böcker med 20 centimes för en yta af högst 30 kvadratdecimeter;

enahanda befordringsvilkor blifvit fastställda äfven för varuprofver;

af de gemensamma befordringsavgifterna för så väl bref som försändelser under band Svenska Postverket blifvit tillerkänd en jemnförelsevis större andel, än som tillkommit detsamma enligt 1854 års konvention,

samt slutligen ömsesidigt medgifvits oinskränkt rätt till försändning af sluten brefsäck, mot en avgift som, med beräkning af kortaste afståndet mellan gränseorterna, utgör per kilogram för hvar kilometer:

i fråga om bref 5 centimes och

för försändelser under band ¼ centime.

Antalet af de till Generalpoststyrelsen under år 1867 inkomna mål, då deribland icke beräknas en del uppgifter, som af postanstalterna å bestämda tider afgifvits, eller vissa rapporter m. m., har utgjort

4,357

De från föregående året balancerade voro till antalet

279

4,636

Af samtliga desse mål blefvo under året slutligen afgjorda

4,557

och på föredragning eller utredning voro vid årets utgång beroende öfrige

79.

Inkomna och afgjorda mål.

Antalet under de nästföretgånga tre åren inkomna och afgjorda mål har varit:

	<u>inkomna:</u>	<u>afgjorda:</u>
år 1864	3,770	3,721
» 1865	3,666	3,674
» 1866	3,952	3,770.

Generalpoststyrelsen framhärdat med djupaste vörndnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!
Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste och tropligtigste
tjenare och undersåter:

WILHELM ROOS.

P. F. T. WINROTH.

L. HÜBNER.

Frans Broberg.

Stockholm den 28 december 1868.

Till Kongl. Maj:t underdånigst, med berättelse om Postverkets förvaltning under år 1867.

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.
(Spécification des appendices ci-joints.)

A)	Uppgift å <i>postanstalterna</i> under år 1867 samt å den <i>tjenstepersonal</i> , som vid årets utgång fanns vid desamma anställd	sid. 2.	A)	<i>Bureaux de poste</i> en activité pendant l'année 1867, et leur <i>personnel</i> à la fin de cette même année	page 2.
B)	Postkommunikationslinierna år 1867, samt uppgift å <i>kostnaderna</i> för desammas underhållande: a) Jernvägslinier, som varit begagnade till postföring	» 15.	B)	<i>Lignes postales</i> parcourues pendant l'année 1867, et <i>frais</i> occasionnés par leur entretien: a) Voies ferrées qui ont servi au transport des courriers	» 15.
	b) Landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgiveri-, håll- och reservskjuts.....	» 16.		b) Routes postales sur lesquelles le transport des courriers a été opéré par les fermes affectées au service des postes, par des entrepreneurs privés ou par les relais ordinaires	» 16.
	c) Sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket	» 26.		c) Lignes de communication par eau entre ports suédois, sur lesquelles a eu lieu le transport des courriers	» 26.
C)	Uppgift å antalet <i>poster</i> , som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1867, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade <i>brefkartor</i>	» 29.	C)	Nombre des <i>courriers</i> dont l'expédition, d'après les itinéraires ou en vertu de dispositions spéciales, a dû, pendant l'année 1867, s'effectuer à la règle chaque semaine de tous les bureaux de poste complets du pays, ainsi que des <i>feuilles d'avis</i> expédiées de ces bureaux dans le cours de la même année	» 29.
D)	Posttrafiken under år 1867: a) Uppgift å antalet sådane, från de särskilda postanstalterna afgangna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka — i händelse af desammas skadande eller förlust — det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning	» 35.	D)	Tableau du <i>mouvement postal</i> pendant l'année 1867: a) Nombre des lettres registrées, expédiées des différents bureaux de poste, ainsi que des lettres non-registrées y arrivées, pour lesquelles, en cas de dommage ou de perte, l'Administration des Postes n'est tennue à aucun dédommagement	» 35.
	b) Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgangna paketer jemte andra värdeförsändelser	» 40.		b) Paquets et autres objets de valeur expédiés des divers bureaux de poste.....	» 40.
	c) Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter requirerade, samt å prenumerationsavgifterna för desamma	» 45.		c) Nombre des journaux dont l'abonnement a été opéré par l'intermédiaire de l'Administration des Postes, et montant total de l'abonnement	» 45.
	d) Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande	» 51.		d) Nombre des voyageurs qui se sont servis des malles-postes.....	» 51.
	e) Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor	» 55.		e) Malles privées expédiées des divers bureaux de poste	» 55.
E)	Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1867 befunnits vid de särskilda postanstalterna kvarliggande, äfvensom uppgift å de under året öppnade äldre försändelser jemte dessas penningeinhåll	» 57.	E)	Envois par la poste <i>restant</i> dans les divers bureaux à la fin de l'année 1867, et tableau des envois plus anciens ouverts pendant l'année, ainsi que des <i>valeurs en argent</i> qu'ils renfermaient	» 57.
F)	Uppgift för år 1867 å <i>penningeinhållet</i> i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade <i>postanvisnings- och postförskottsbelopp</i>	» 60.	F)	Montant total des <i>sommes en argent</i> envoyées par lettres chargées dites ouvertes, ainsi que des <i>bons et avances de poste</i> , pendant l'année 1867.....	» 60.
G)	Uppgift å de <i>frankerings-, rekommendations- och assurancesavgifter</i> , som skolat belöpa sig för samtliga under år 1867 befordrade fribref och fripaketer	» 65.	G)	Montant total des <i>taxes et droits d'affranchissement, de charge et d'assurance</i> qu'auraient dû payer, pendant l'année 1867, les lettres et paquets circulant en franchise	» 65.
H)	Uppgift å värdet af de under år 1867 försålda och till breffrankering använda <i>frimärken</i>	» 68.	H)	Valeur totale des <i>timbres-poste</i> vendus et employés pendant l'année 1867	» 68.
I)	<i>Inkomster</i> och <i>utgifter</i> vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1867	» 71.	I)	Mouvement des <i>recettes</i> et des <i>dépenses</i> des bureaux de poste du pays pendant l'année 1867.....	» 71.
K)	Sammandrag, utvisande Postverkets <i>inkomster och utgifter i deras helhet</i> under år 1867 (med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år).....	» 76.	K)	Tableau du mouvement total des <i>recettes et des dépenses</i> de l'Administration des Postes pendant l'année 1867, et situation de la caisse à la clôture de l'exercice précédent	» 76.

BILAGOR.

BILAGA litt. A.

Uppgift å postanstalterna under år 1867 samt å den tjänstepersonal, som vid årets utgång fanns vid desamma anställd.

(»p.-kont.» betyder postkontor, p.-kupéexp.» postkupéexpedition, »p.-exp.» postexpedition och »p.-stat.» poststation.)

	Postkontorens aflösningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:						
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepost-inspek-törer.	post-mästare.	post-expeditör-er.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post-förvaltarne:			vakt-mästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:			
							kontrollörer.	kontors-skrif-vare.	rese-post-expeditör-er.	e. o. kontors-skrif-vare.	post-skrif-vare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.	
Alanäset	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Alfvesta	p.-exp.	—	Kronobergs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	
Alingsås	p.-kont.	IIIa	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
Amneröd	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Anderslöf	p.-exp.	—	Malmöhus	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ankarsrum	p.-stat.	—	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Arboga	p.-kont.	II	Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Arbrå	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Arjeplog	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Arvidsjaur	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Arvika	p.-kont.	IIIa	Wermlands ..	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	
Askersund	p.-kont.	IIIa	Örebro	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Askeröd	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Avesta	p.-kont.	IIIa	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	
Backe	p.-exp.	—	Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Baltack	p.-exp.	—	Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Berg	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Bergsbrunna	p.-stat.	—	Upsala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Bie	p.-stat.	—	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Billeberga	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Bjersjölagård	p.-exp.	—	Malmöhus	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Bjurholm	p.-stat.	—	Westerbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Bjåsta	p.-stat.	—	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Björneborg	p.-stat.	—	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Björnlunda	p.-stat.	—	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Boden	p.-exp.	—	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bollnäs	p.-kont.	IIIa	Gefleborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Borensberg	p.-exp.	—	Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Borgholm	p.-kont.	IIIb	Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	
Borgstena	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Born	p.-stat.	—	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Borås	p.-kont.	II	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	4	1	
Transport				—	—	8	7	—	—	—	6	7	17	—	3	—	7	4	6

	Postkontorens allöningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepost-inspektörer.	post-mästare.	post-expeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post-förvaltarna:			vakt-mästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kontrollörer.	kontors-skrifvare.	rese-post-expeditörer.	e. o. kontors-skrifvare.	post-skrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv-.
Transport			—	—	8	7	—	—	—	6	7	17	—	3	—	7	4	6
Bozholm	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Brottbj	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Brösarp	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Burgsvik	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Båstad	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Böda	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Charlottenberg	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Dalarö	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Dalkarlså	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Degerfors	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Degerfors	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Dorotea	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Drottningholm	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dufed	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Dylta	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Edabo	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ekolsund	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksjö	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	4	—	1
Elfdalen	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Elfsbyn	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Elgarås	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Elmhult	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Engelholm	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Engelsberg	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Enköpna	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Enköping	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—
Eslöf	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Esperöd	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Essunga	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fagerhult	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Falkenberg	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Falköping	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—
Falköping-Ranten	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Falun	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	1	2
Transport			1	—	15	16	—	1	—	12	16	36	—	7	—	13	7	10

	Postkontorens aflöningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af postförvaltarna:			vaktmästare (ordinarie.)	brefbärare:		postiljoner:		
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.
Transport			1	—	15	16	—	1	—	12	16	36	—	7	—	13	7	10
Fellingsbro	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Figeholm	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Filipstad	p.-kont.	IIIa Wermlands ..	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Finnerödja	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fjellbacka	p.-exp.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flen	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fliseryd	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Floda	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Floda	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Foglavik	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Forserum	p.-stat.	— Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fredrika	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Fristad	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Frövi	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Funäsdalen	p.-exp.	— Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Furusund	p.-exp.	— Stockholms	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färösund	p.-stat.	— Gotlands	—	—	—	...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Färentuna	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Föllinge	p.-stat.	— Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gagnef	p.-kont.	IIIa Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamleby	p.-kont.	IIIb Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle	p.-kont.	Ia Gefleborgs	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	3	3	3
Gellivare	p.-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gemla	p.-stat.	— Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gislaved	p.-kont.	IIIa Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gnesta	p.-exp.	— Södermanlands ..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grangärde	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grebbestad	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grenna	p.-kont.	IIIa Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grislehamn	p.-kont.	IIIb Stockholms ..	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—
Grunnebo	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grythytted	p.-exp.	— Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gränsta	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Grästorp	p.-stat.	— Skaraborgs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gunnarp	p.-stat.	— Hallands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gysinge	p.-exp.	— Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport			2	—	21	22	—	2	—	15	19	59	—	10	—	19	12	14

	Postkontorens aflösningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af postförvaltare:			vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kontrollörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expeditörer.	c. o. kontors-skrifvare.	post-skrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.
Transport			2	—	21	22	—	2	—	15	19	59	—	10	—	19	12	14
Gäddede	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Gölingstorp	p.-stat.	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Göteborg	p.-kont.	Göteborgs och Bohus	2	—	1*	—	1	8	—	13	—	—	3	6	—	2	—	1
Habo	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hafverö	p.-stat.	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hallen	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Halmstad	p.-kont.	Ia Hallands	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	7	—	1
Halsberg	p.-exp.	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hammerdal	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Haparanda	p.-kont.	Ib Norrbottens	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	1
Hasselfors	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hede	p.-stat.	Göteborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hedemora	p.-kont.	IIIa Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hellekis	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hellestad	p.-stat.	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	p.-kont.	Ia Malmöhus	1	—	—	—	...	2	—	1	—	—	1	—	2	7	1	—
Hemse	p.-exp.	Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand	p.-kont.	Ib Westernorrlands	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	4	—
Herrljunga	p.-exp.	Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hessleholm	p.-exp.	Kristianstads	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hjo	p.-kont.	IIIa Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hjortqvarn	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hoby	p.-stat.	Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hofva	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hotagen	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Huddinge	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall	p.-kont.	II Gefleborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	2	—
Hurfva	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda	p.-kont.	IIIa Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Håkantorps	p.-exp.	Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästholmen	p.-stat.	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hästveda	p.-stat.	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Höganäs	p.-kont.	IIIb Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hörby	p.-kont.	IIIa Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Höör	p.-exp.	Malmöhus	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Jemshög	p.-stat.	Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			8	—	28	28	1	14	—	33	30	78	4	19	2	40	19	17

* Paketpostkontorsföreståndaren.

	Postkontorens aflösningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepost-inspektörer.	post-mästare.	post-expeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post-förvaltarna:			vaktmästare (ordinarie)	brefbärare:		postiljoner:		
							kontrollörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expeditörer.	e. o. kontors-skrifvare.	post-skrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.
Transport			8	—	28	28	1	14	—	33	30	78	4	19	2	40	19	17
<i>Jerle</i>	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Jerna</i>	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Jockmock</i>	p.-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Jonsered</i>	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Järfeva</i>	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Jönköping</i>	p.-kont.	Ia Jönköpings	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	6	—	2
<i>Jörn</i>	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kalmar</i>	p.-kont.	Ia Kalmar	1	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	2	—	5	1	2
<i>Karesuando</i>	p.-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Karleby</i>	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Karlsborg</i>	p.-exp.	— Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—
<i>Karlshamn</i>	p.-kont.	II Blekinge	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—
<i>Karlskoga</i>	p.-exp.	— Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Karlskrona</i>	p.-kont.	Ia Blekinge	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	2	1	5	1	1
<i>Karlskund</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Karlstad</i>	p.-kont.	Ia Wermlands	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	8	3	—
<i>Katrinholm</i>	p.-exp.	— Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kilsmo</i>	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kisa</i>	p.-kont.	IIIb Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Klintehamn</i>	p.-exp.	— Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Knifsta</i>	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kolslätt</i>	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Korsnäs</i>	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kramsta</i>	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kristianstad</i>	p.-kont.	Ia Kristianstads	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	2	—	—
<i>Kristineberg</i>	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kristinehamn</i>	p.-kont.	II Wermlands	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—
<i>Kunla</i>	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kungälf</i>	p.-kont.	IIIa Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
<i>Kungsbacka</i>	p.-kont.	IIIa Hallands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kungsgård</i>	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kungsör</i>	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kårböle</i>	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Kårehogen</i>	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Köping</i>	p.-kont.	II Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—
<i>Lagmansholm</i>	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			13	—	34	32	1	19	—	42	44	99	4	32	3	73	25	23

	Postkontorens afdelningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststation- föreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis- sariär.	resepostinspek- törer.	postmä- stare.	post- expedi- törer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.	c. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.
Transport			13	—	34	32	1	19	—	42	44	99	4	32	3	73	25	23
Laholm	p.-kont.	IIIa	Hallands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lamhult	p.-stat.	—	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Landskrona	p.-kont.	II	Malmöhus	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Laxå	p.-exp.	—	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lerdal	p.-stat.	—	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lerum	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Liatorp	p.-stat.	—	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lidköping	p.-kont.	II	Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	3	—	1
Liljeholmen	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lilla Edet	p.-kont.	IIIb	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lilla Åby	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lima	p.-stat.	—	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lindesberg	p.-kont.	IIIa	Örebro	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Linköping	p.-kont.	Ia	Östergötlands	1	—	—	—	1	—	1	2	—	—	2	1	7	—	—
Ljugarn	p.-stat.	—	Gotlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ljung	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ljungby	p.-kont.	IIIb	Kronobergs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljusdal	p.-exp.	—	Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Loftahammar	p.-stat.	—	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Luleå	p.-kont.	Ib	Norrbottnens	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	1
Lund	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lund	p.-kont.	Ia	Malmöhus	—	—	1	—	1	—	2	1	—	—	2	1	—	—	—
Lyckeby	p.-stat.	—	Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lycksle	p.-exp.	—	Westerbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysekil	p.-exp.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Lästringe	p.-stat.	—	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Löberöd	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Löfvestad	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Majorna	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Malmköping	p.-kont.	IIIb	Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Malmö	p.-kont.	Ia	Malmöhus	1	—	—	—	1	2	5	1	—	1	3	1	—	—	—
Malung	p.-exp.	—	Kopparbergs	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Malå	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Margretekäll	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mariefred	p.-kont.	IIIa	Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Marieholm	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			16	—	43	37	2	23	—	53	57	118	5	42	6	86	27	25

	Postkontorens allöningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:						
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepost-inspektörer.	post-mästare.	post-expeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post-förvaltarna:			vakt-mästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:			
							kontrollörer.	kontors-skrifvare.	rese-post-expeditörer.	e. o. kontors-skrifvare.	post-skrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv-.	
Transport			16	—	43	37	2	23	—	53	57	118	5	42	6	86	27	25	
Mariestad	p.-kont.	Ia	Skaraborgs	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	
Markaryd	p.-exp.	—	Kronobergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marstrand	p.-kont.	IIIb	Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	
Medevi	p.-exp.	—	Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Melen	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Misterhult	p.-exp.	—	Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Mjölby	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Mo	p.-stat.	—	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Moheda	p.-stat.	—	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Moholm	p.-exp.	—	Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Mora	p.-kont.	IIIb	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Mosås	p.-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Motala	p.-kont.	IIIa	Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Mullsjö	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Muonioniska	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Mälilla	p.-exp.	—	Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Märsta	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Mölnbacka	p.-stat.	—	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Mölnbo	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Mönsterås	p.-kont.	IIIb	Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Mörby	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Nederkalix	p.-exp.	—	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nora	p.-kont.	IIIa	Örebro	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	
Norberg	p.-kont.	IIIb	Westmanlands	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nordmaling	p.-exp.	—	Westerbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Noret	p.-stat.	—	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Norrköping	p.-kont.	Ia	Östergötlands	—	—	1	—	1	—	4	—	—	1	4	—	2	1	1	
Norrteje	p.-kont.	II	Stockholms	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	
Norsholm	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Norsjö	p.-stat.	—	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Nya Kopparberget	p.-exp.	—	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Nya Lerdala	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Nybro	p.-stat.	—	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Nyebro	p.-stat.	—	Hallands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Nyköping	p.-kont.	Ia	Södermanlands	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	1	3	—	—	
Nyland	p.-exp.	—	Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Transport				18	—	51	46	2	26	—	62	67	135	6	49	9	94	29	27

	Postkontorens afdelningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststa- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspek- torer och postkom- missarier.	rese- post- inspek- törer.	post- mü- stare.	post- expe- ditör- er.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltare:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditör- er.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv.
Transport			18	—	51	46	2	26	—	62	67	135	6	49	9	94	29	27
Nås	p.-exp.	Kopparbergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Näshult	p.-stat.	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nässjö	p.-exp.	Jönköpings	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Onsala	p.-exp.	Hallands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Oroust	p.-exp.	Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa	p.-stat.	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn	p.-kont.	IIIa Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ottebol	p.-stat.	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ottenby	p.-stat.	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ousby	p.-stat.	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pajala	p.-stat.	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Partilled	p.-stat.	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Piteå	p.-kont.	IIIa Norrbottens	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Quickjock	p.-stat.	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Quistbro	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ragunda	p.-exp.	Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ransberg	p.-exp.	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ranekulle	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ratan	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Raus	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Robertsholm	p.-stat.	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ronneby	p.-kont.	IIIa Blekinge	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Rosersberg	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rotebro	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ryr	p.-stat.	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Råda	p.-exp.	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Råned	p.-exp.	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rännum	p.-stat.	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Räppe	p.-stat.	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sala	p.-kont.	IIIa Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Salbo	p.-stat.	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Salstad	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandhamn	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandhem	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandsjö	p.-stat.	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			18	—	55	54	2	26	—	65	73	159	6	49	9	94	30	27

	Post- konto- rens af- lö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stän- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditör- er.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditör- er.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.
Transport			18	—	55	54	2	26	—	65	73	159	6	49	9	94	30	27
Sandviken	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Seffle	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sigtuna	p.-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Simonstorp	p.-stat.	— Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sjögård	p.-stat.	— Hallands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skånör	p.-kont.	IIIb Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Skara	p.-kont.	II Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1
Skellefteå	p.-kont.	IIIa Westerbottens	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Skene	p.-exp.	— Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skeninge	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	4	—	—
Skillingaryd	p.-stat.	— Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skog	p.-stat.	— Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sköfde	p.-kont.	II Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—
Slite	p.-stat.	— Gotlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken	p.-kont.	IIIa Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sollebrunn	p.-kont.	IIIb Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sollefteå	p.-kont.	IIIa Westernorrlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sorsele	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sparreholm	p.-exp.	— Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Staby	p.-kont.	IIIb Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stehag	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stenby	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stensele	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stenstorp	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stemung	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stjernhof	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stjernvik	p.-exp.	— Westmanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockaryd	p.-stat.	— Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stockholm	p.-kont.		3	—	2*	—	2	23	—	63	—	—	16	24	25	5	—	—
Stora Rör	p.-exp.	— Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storvik	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Strengnäs	p.-kont.	IIIa Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Strängsjö	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stråtjärä	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ström	p.-exp.	— Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömsholm	p.-kont.	IIIa Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Transport			21	—	69	59	4	49	—	134	83	177	22	75	34	104	30	28

* Nämligen brefbärareexpeditionsföreståndaren och paketpostkontorsföreståndaren.

	Postkontorens afö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- stations- före- stän- dare.	Vaktbetjente:						
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sari- er.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- exp- ditö- rer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:			
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- exp- ditö- rer.	c. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.	
Transport			21	—	69	59	4	49	—	134	83	177	22	75	34	104	30	28	
Strömstad	p.-kont.	IIIb	Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	1	
Sund	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Sundsvall	p.-kont.	II	Westernorrlands	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	2	—	4	2	1	
Sunne	p.-exp.	—	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Surahammar	p.-stat.	—	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Svanesund	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Svartå	p.-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Sveg	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Svenljunga	p.-kont.	IIIa	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Svenstorp	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Säby	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Säfsjö	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Säter	p.-kont.	IIIb	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Söderhamn	p.-kont.	II	Gefleborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Söderköping	p.-kont.	II	Östergötlands	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	
Södertelje	p.-kont.	II	Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	2	—	1	
Söderåkra	p.-stat.	—	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Södra Fogelås	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Södra Stambanan	p.-kupéexp.	—		—	1	—	—	—	8	2	1	—	—	—	—	4	1	3	
Sölvesborg	p.-kont.	IIIa	Blekinge	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	
Sörby	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Sösåla	p.-stat.	—	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Tenhult	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Tierp	p.-kont.	IIIa	Upsala	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Tjellmo	p.-exp.	—	Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Tomelilla	p.-stat.	—	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Torp	p.-exp.	—	Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Torshälla	p.-kont.	IIIb	Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Torsåker	p.-exp.	—	Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Traheryd	p.-stat.	—	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Transtrand	p.-stat.	—	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Trelleborg	p.-kont.	IIIb	Malmöhus	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trollenäs	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Trollhättan	p.-exp.	—	Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trosa	p.-kont.	IIIb	Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Tumba	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Transport				21	1	81	64	4	50	8	139	98	195	22	81	35	116	34	36

	Postkontorens affö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post- förvaltarne:			vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-.
Transport			21	1	81	64	4	50	8	139	98	195	22	81	35	116	34	36
<i>Tving</i>	p.-stat.	— Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Tågarp</i>	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Tärna</i>	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Töreboda</i>	p.-exp.	— Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Uddevalla</i>	p.-kont.	II Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	2	1	1
<i>Uggelbo</i>	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Ullånger</i>	p.-exp.	— Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ulrichamn</i>	p.-kont.	IIIa Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
<i>Umeå</i>	p.-kont.	Ib Westerbottens	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	3	—
<i>Uppsala</i>	p.-kont.	Ia Uppsala	1	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	—	5	2	1
<i>Wadstena</i>	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—
<i>Waldemarsvik</i>	p.-kont.	IIIb Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Wall</i>	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Walla</i>	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wallåkra</i>	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Walskog</i>	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wara</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Warberg</i>	p.-kont.	II Hallands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
<i>Wartofta</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Waxholm</i>	p.-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
<i>Wedum</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wemdalen</i>	p.-exp.	— Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
<i>Wenersborg</i>	p.-kont.	Ia Elfsborgs	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	1	1	4	—	—
<i>Wermö</i>	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wernamo</i>	p.-kont.	IIIa Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
<i>Westanfors</i>	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Westerby</i>	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Westervik</i>	p.-kont.	II Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	3	—
<i>Westerås</i>	p.-kont.	Ia Westmanlands	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	4	1	—
<i>Westra Stambanan</i>	p.-kaptexp.	—	—	1	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	9	5	—
<i>Wexjö</i>	p.-kont.	Ia Kronobergs	1	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	1	1	4	—	—
<i>Wiken</i>	p.-stat.	— Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wilhelmina</i>	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wimmerby</i>	p.-kont.	II Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
<i>Wingåker</i>	p.-exp.	— Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Wingång</i>	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			26	2	90	68	4	56	16	156	109	212	22	93	38	152	49	40

	Postkontorens aflöningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Vaktbetjente:							
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af postförvaltarne:		Poststation-föreståndare.	vaktmästare (ordinarie).		postiljoner:				
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.		ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.		
Transport			26	2	90	68	4	56	16	156	109	212	22	93	38	152	49	40	
Winslöf	p.-stat.	—	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wisby	p.-kont.	IIb	Gotlands	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	1	—	
Wisingsö	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wistanda	p.-stat.	—	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wittangi	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wollsjö	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wretstorp	p.-exp.	—	Örebro	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wrigstad	p.-kont.	IIIb	Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Wärgårda	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wännäs	p.-stat.	—	Westerbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wäring	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wäsby	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ystad	p.-kont.	Ia	Malmöhus	1	—	—	—	1	—	2	1	—	1	2	—	3	—	1	
Åby	p.-kont.	IIIa	Kristianstads	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	
Åhus	p.-exp.	—	Kristianstads	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Åkarp	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Åminne	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Åmot	p.-stat.	—	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Åmål	p.-kont.	IIIa	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	
Ånäset	p.-exp.	—	Westerbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Åre	p.-exp.	—	Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Årset	p.-stat.	—	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Åsele	p.-stat.	—	Westerbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Åtorp	p.-exp.	—	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Åtvidaberg	p.-exp.	—	Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ås	p.-exp.	—	Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ödeshög	p.-kont.	IIIa	Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
Öfverkalix	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Öfvertorneå	p.-exp.	—	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ökne	p.-exp.	—	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Önnestad	p.-stat.	—	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Örebro	p.-kont.	Ia	Örebro	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	2	—	4	—	—	
Öregrund	p.-kont.	IIIb	Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	
Örkelljunga	p.-stat.	—	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Örnsköldsvik	p.-kont.	IIIa	Westernorrlands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Örsundsbro	p.-stat.	—	Upsala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Transport				29	2	96	77	5	57	16	165	122	230	23	98	38	164	51	42

	Postkontorens aflöningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Biträdande tjänstemän:					Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepost-inspektörer.	post-mästare.	post-expeditörer.	ordinarie, aflönade af Postverket:			enskilda, aflönade af post-förvaltarne:			vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:		
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepost-expeditörer.	c. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.
Transport			29	2	96	77	5	57	16	165	122	230	23	98	38	164	51	42
Örtofta	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Örträsk	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ösmo	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östambro	p.-stat.	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östersund	p.-kont.	Ib Jemtlands	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	1
Östervåla	p.-stat.	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Österåsen	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östhammar	p.-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1
Östra Husby	p.-exp.	— Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Torp	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Summa			30	2	97	78	5	57	16	166	124	237	23	98	38	170	52	44

Postkommunikationslinierna år 1867, samt uppgift å kostnaderna för desammas underhållande.

a) Jernvägslinier, som varit begagnade till postföring.

	Vägens längd; i mil.	Antalet bantåg, från hvar- dera ändpunkten, hvilka dagligen användts för befordrandet af post,				Beräknadt antal mil, som post befordrats,				Beloppet af utbetalad ersättning för befordrandet af post och postbetjente.		Beloppet af utbetalade resedagtraktamen- ten etc. till de å linien anställda post- betjente.	
		åtföljd af en el- ler flera tjenste- män samt postil- jon.	åtföljd ensamt af po- stiljon.	ensamt i bref- låda.	försänd såsom ilgods.	åtföljd af en eller flera tjen- stemän samt postiljon.	åtföljd ensamt af postiljon.	ensamt i breflåda.	försänd såsom ilgods.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
Westra Stambanan (Stockholm—Göteborg):													
a) Stockholm—Falköping	31,9	1	1	—	—	31,098	31,098	—	7,811	48,575	40	9,465	70
b) Falköping—Göteborg	10,7	1	1	—	1								
Södra Stambanan (Falköping—Malmö)	35,6	1	1	1 ¹⁾	1 ²⁾	25,988	25,988	2,263	3,331	40,911	91	11,211	50
Norra Stambanan (Stockholm—Upsala)	6,2	—	1	2 ³⁾	1 ⁴⁾	—	4,526	8,606	446	3,499	11	990	00
Östra Stambanan (Katrineholm—Norrköping)	4,5	—	2	—	—	—	6,570	—	—	3,291	31	730	00
Sammanbindningsbanan Örebro—Halsberg	2,3	—	2	—	1 ⁵⁾	—	3,358	—	492	1,714	16	*)	—
Nordvestra Stambanan:													
a) Laxå—Kristinehamn	5,6	—	1	—	—	—	4,088	—	—	2,038	40	730	00
b) Arvika—Charlottenberg ⁶⁾	3,2	—	1	—	—	—	525	—	—	263	04	164	00
Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun)	8,6	—	1	2 ¹⁾	—	—	6,278	7,706	—	4,000	00	1,460	00
Norbergs jernväg (Engelsberg—Norberg) ⁸⁾	1,6	—	—	—	1	—	—	—	541	25	00	—	—
Köping—Hults jernväg (Örebro—Nora—Köping):													
a) Örebro—Dylta—Köping ⁹⁾	6,8	—	1	—	1 ¹⁰⁾	—	4,127	—	1,275	2,803	22	798	00
b) Dylta—Nora	1,5	—	—	—	2	—	—	—	2,190				
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg ¹¹⁾	8,7	—	2 ¹²⁾	2	1 ¹³⁾	—	7,447	1,333	539	3,590	08	870	00
Borås jernväg (Borås—Herrljunga)	3,9	—	2	—	—	—	5,694	—	—	2,000	00	730	00
Wexjö—Alfvesta jernväg	1,7	—	2	—	—	—	2,482	—	—	1,680	00	754	00
Kristianstad—Hessleholms jernväg	2,8	—	2	1 ¹⁴⁾	—	—	4,088	1,198	—	2,400	00	730	00
Landskrona och Helsingborgs jernvägar:													
a) Eslöf—Billeberga—Helsingborg	4,6	—	1	1	1	—	3,358	3,358	3,358	4,867	76	1,634	00
b) Billeberga—Landskrona	1,0	—	1	1	1	—	730	730	730				
Ystad—Eslöfs jernväg	7,1	1 ¹⁵⁾	2 ¹⁶⁾	1	—	3,479	3,408	5,183	—	4,960	18	2,200	00
Summa	148,3	—	—	—	—	60,565	113,765	30,377	20,713	126,619	57	32,467	20

¹⁾ Daglig befordran af endast breflåda å vägen Malmö—Eslöf (3,1 mil).

²⁾ Ilgods-försändning från Hessleholm till Malmö (7,7 mil) samt från den 1 januari till den 11 maj från Jönköping till Nässjö (4,0 mil).

³⁾ Under december månad egde försändning af endast breflåda rum två gånger om dagen från Upsala till Stockholm, men en gång från Stockholm till Upsala.

⁴⁾ Ilgods-försändning två gånger i veckan från Upsala till Stockholm från och med den 10 augusti, samt en gång om dagen från Stockholm till Upsala under december månad.

⁵⁾ Ilgods-försändning under maj med november från Halsberg till Örebro.

⁶⁾ Denna postbefordring begynte den 11 oktober.

⁷⁾ Försändning af endast breflåda andra gången om dagen egde rum från och med den 10 juni till den 1 september.

⁸⁾ Postbefordringen å denna jernväg fortgick från och med den 31 maj till den 16 november.

⁹⁾ Postbefordringen emellan Arboga och Köping (1,5 mil) begynte den 7 oktober.

¹⁰⁾ Ilgods-försändning två gånger i veckan från Fellingsbro till Arboga (1,5 mil) samt dagligen från och med den 3 februari från Dylta till Arboga (3,8 mil).

¹¹⁾ Breflådsbefordran två gånger fram och åter 4 dagar i veckan emellan Uddevalla och Wenersborg till den 17 maj, då jernvägen emellan Wenersborg och Herrljunga öppnades; hvarefter befordran af endast breflåda två gånger om dagen fram och åter å hela linien begynte och fortgick till och med den 31 maj.

¹²⁾ Denna postbefordring begynte den 1 juni.

¹³⁾ Ilgods-försändning en gång dagligen fram och åter under december månad.

¹⁴⁾ Denna breflådsbefordran fortgick endast sommartiden (maj—november).

¹⁵⁾ Postbefordringen i postkupé började den 1 maj.

¹⁶⁾ Denna postbefordran upphörde med april månad.

*) Postiljonsbeskickningen å denna jernväg bestridd dels af Westra Stambanans, dels af Köping—Hultsjernvägens postiljoner.

b) Landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgifveri-, håll- och reservskjuts.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalade skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Alanäset—Backe	8½	1	1	1	1	—	—	—	—	767	117	—	707	20	—	—
Alfvesta—Halmstad	12¼	3	3	2	2	7,699	—	—	—	—	—	—	9,498	46	1,154	00
» —Wexjö ¹⁾	1½	—	5	—	2	—	—	83	—	—	—	2	78	34	—	—
Amneröd—Göteborg ²⁾	2¾	2	2	1	1	—	—	—	—	86	—	—	79	68	—	54
Anderslöf—Trelleborg	1½	5	5	1	1	—	—	—	—	749	—	—	737	75	—	—
» —Östra Torp	1¼	2	2	1	1	—	—	—	—	260	—	—	260	00	—	—
Ankarsrum—Lund	¾	3	3	1	1	—	—	—	—	275	—	—	219	80	—	—
Arboga—Köping ³⁾	1¾	2	—	1	—	—	—	—	—	133	—	2	165	75	—	—
» —Stockholm ⁴⁾	16½	2	4	2	3	13,092	—	—	—	—	—	—	17,895	49	1,678	88
» —Södertelje ⁵⁾	13¼	2	3	1	2	4,756	1,181	—	—	—	—	—	6,966	45	954	00
Arjeplog—Piteå ⁶⁾	22¼	Emellan Piteå och Arvidsjaur 1 g. hvar, men emellan Arvidsjaur och Arjeplog 1 g. hvarannan vecka.		1	1	—	—	—	—	1,924	—	—	1,523	21	—	—
Arvidsjaur—Malå	6	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	—	—	312	—	—	249	60	—	—
* Arvika—Nordmarken ⁷⁾	8½	Emellan Arvika och Boda 2 samt emellan Boda och Munstad 1 g. hvar vecka.		1	1	—	—	—	—	959	—	228	609	73	22	50
» —Sunne	7½	2	2	1	1	—	—	—	—	1,287	351	—	1,582	70	703	50
» —Åmål	11¾	2	2	1	1	—	—	—	—	414	208	1,753	1,885	08	504	00
Åvesta—Norberg	2½	2	2	1	1	—	431	—	—	—	—	—	431	06	—	—
Backe—Sollefteå ⁸⁾	10½ resp. 11¾	2	2	1	1	—	—	—	—	1,976	312	—	2,232	75	72	00
Bjurholm—Nordmaling	4¾	1	1	1	1	—	—	—	—	390	104	—	409	04	—	—
» —Fredrika ⁹⁾	4¾	1	1	1	1	—	—	—	—	485	—	—	415	65	—	—
Bollnäs—Söderhamn	5¼	1	1	1	1	—	—	—	—	546	—	—	546	00	186	00
» —Öfra Dalarne ¹⁰⁾	9½	1	1	1	1	—	—	—	—	338	493	170	873	97	—	—
Transport	—	—	—	—	—	25,547	1,612	83	1,711	9,891	3,035	4	47,367	71	5,328	88

¹⁾ Igångsattes med december månads ingång och går endast från Alfvesta till Wexjö.

²⁾ Vidtog med november månads ingång. Går emellan Göteborg och Almekärr i förening med Göteborg—Wenersborgsposten.

³⁾ Indrogs den 3 oktober.

⁴⁾ Indrogs emellan Arboga och Köping den 7 oktober, då järnbanan mellan dessa ställen öppnades. Hästantalet inskränktes till 2 jemväl för vintern från och med november månads ingång.

⁵⁾ Med den 8 oktober drogs posten på Köping i stället för på Arboga.

⁶⁾ Går emellan Piteå och Öjebyn i förening med Hernösand—Haparandaposten.

⁷⁾ Gick från Arvika till Högvalta med Arvika—Sunneposten. Indrogs å vägen emellan Arvika och Åmot den 11 oktober, då järnvägen Arvika—Charlottenberg öppnades.

⁸⁾ Posten går ena gången i veckan norr och andra gången söder om Ångermanelfven.

⁹⁾ Igångsattes med den 14 januari.

¹⁰⁾ Från Arvika till Gagnef och från Mora till Arvet går posten i förening med Falu—Moraposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.			
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för kærpost:			för extra poster.	Beloppet af utbetalad skjutslega.			
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.		Rdr.	ö.		
															Rdr.	ö.
Transport	—	—	—	—	—	25,547	1,612	83	1,711	9,891	3,035	4	47,367	71	5,328	88
Borangen—Karlstad	19 $\frac{3}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	420	—	1,608	—	1,708	71	—	—
Borås—Ulricehamn	31 $\frac{3}{4}$	4	4	2	2	2,954	—	—	—	—	—	—	2,510	68	938	00
» —Warberg	8 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	545	1,275	—	1,568	13	627	00
» —Wernamo	12 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	735	578	7	1,234	17	319	50
Boxholm—Jönköping ¹¹⁾	6 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,286	—	—	1,121	02	—	—
Burgsvik—Wisby	7 $\frac{3}{4}$ resp. 7 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	338	1,287	—	8	1,216	16	129	00
Båstad—Engelholm resp. Laholm ¹²⁾	4	4	4	1	1	—	—	—	—	312	—	—	307	84	—	—
Böda—Stora Rör ¹³⁾	7 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	1,551	109	—	32	965	30	56	50
Charlottenberg—Kristinehamn ¹⁴⁾	16 $\frac{3}{4}$	7	7	Emellan Kristinehamn o. Karlstad 3, men emellan Karlstad och Charlottenberg 2 hästar.		28,720	—	—	—	—	—	9	36,529	43	3,501	00
Cimbrishamn—Svenstorp	2 $\frac{3}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	853	—	—	954	80	—	—
Dalarö—Stockholm	4 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	706	183	—	—	536	27	313	50
Dalkarlså—Ratan ¹⁵⁾	4	2	—	1	—	—	—	—	—	92	—	—	73	20	—	—
Degerfors—Wall—Hofva	6	Emellan Degerfors och Wall 4, samt emellan Wall och Hofva 2 g. i veckan.		1	1	—	—	—	—	1,877	—	—	1,704	93	—	—
» —Nora	4 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	572	416	—	1,054	08	4	50
» —Örebro	6 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	598	754	—	—	1,014	64	468	00
Dorotea—Hoting	2 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	78	157	—	188	40	—	—
Drottningholm—Färentuna	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	473	—	—	472	50	—	—
» —Stockholm ¹⁶⁾	1	—	2	—	1	—	—	—	—	114	—	—	153	33	—	—
Ed—Loftahammar	2	2	2	1	1	—	—	—	—	416	—	—	312	00	—	—
Edebo—Stockholm ¹⁷⁾	1 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	403	—	—	328	37	—	—
*Ekenäs—Karlstad ¹⁸⁾	3 $\frac{3}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	248	143	—	312	13	—	—
Ekolsund—Upsala ¹⁹⁾	1	2	2	1	1	—	—	—	—	105	—	—	132	95	—	—
Ekshärad—Karlstad	10 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	—	1,092	—	—	—	501	18	702	00
Eksjö—Hvetlanda	2 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	436	149	—	—	396	81	43	50
» —Kisa	6 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,150	208	—	1,127	62	—	—
» —Skeninge ²⁰⁾	8 $\frac{1}{8}$	3	3	2	2	5,556	—	—	—	—	—	—	5,856	23	626	00
Transport	—	—	—	—	—	62,777	1,612	83	6,852	21,632	7,420	60	109,648	59	13,057	38

¹¹⁾ Går emellan Boxholm och Säby förenad med Eksjö—Skeningediligensen.

¹²⁾ Fortskaffas emellan Östra Karup å ena samt Engelholm och Laholm å andra sidan i förening med Göteborg—Helsingborgsposten.

¹³⁾ Emellan Stora Rör och Borgholm under vintern 3 gånger i veckan.

¹⁴⁾ Vid Nordvestra Stambanans öppnande emellan Arvika och Charlottenberg den 11 oktober indrogs diligensförbindelsen emellan dessa ställen.

¹⁵⁾ Posten går endast under sommarmånaderna.

¹⁶⁾ Sommartiden sker postbefordringen med ångbåt.

¹⁷⁾ Emellan Edsbro masugn och Stockholm befordras posten i förening med dels Grislehamn—Stockholms-, dels Gränsta—Stockholmsposten.

¹⁸⁾ Går emellan Karlstad och Göstad förenad med Karlstad—Wenersborgsposten.

¹⁹⁾ Går emellan Upsala och Litslena i förening med Enköping—Upsalaposten.

²⁰⁾ Igångsattes vid 1867 års början, med hvilken tid posthemmansskjutsen å linien Linköping—Eksjö i stället indrogs.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen användt hüstantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtrakta- menten.		
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
													Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
Transport	—	—	—	—	—	62,777	1,612	83	6,852	21,632	7,420	60	109,648	59	13,057	38
Elfdalen—Mora	3 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	—	761	—	673	84	—	—
Engelholm—Åby	2 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	263	258	—	—	—	—	528	72	—	—
Enhörna—Södertelje	1 $\frac{9}{10}$	3	3	1	1	—	—	—	—	488	—	—	391	50	—	—
Enköping—Sala	4 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	979	—	—	1,075	99	—	—
» —Upsala	4 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	789	—	182	—	697	06	468	00
Eskilstuna—Sparreholm	4 $\frac{1}{4}$	3	3	2	2	2,660	—	—	—	—	—	11	2,673	80	630	00
Esperöd—Kristianstad	5 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	1,196	—	—	—	—	—	1,395	99	—	—
Fagerhult—Staby ²¹⁾	3 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	—	—	613	—	—	457	87	—	—
Falkenberg—Ulricehamn	12 $\frac{19}{24}$	1	1	1	1	—	—	—	—	1,200	130	—	1,151	50	—	—
Falköping—Hjo	6 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,411	—	—	1,410	75	—	—
» —Skara	3	2	2	1	1	—	—	—	—	624	—	—	296	40	—	—
» —Ulricehamn	5	2	2	1	1	—	—	—	—	1,040	—	—	1,092	00	541	50
Falun—Köping	16 $\frac{13}{16}$ resp. 17 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	—	—	—	1,333	1,378	824	—	3,221	71	609	00
» —Mora	15 $\frac{9}{16}$ resp. 11 $\frac{9}{16}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,165	1,664	—	2,991	84	616	50
» —Westerås	14 $\frac{9}{8}$	3	3	2	2	9,120	—	—	—	—	—	—	10,885	28	1,248	00
Fellingsbro—Nya Kopparberget ²²⁾	6 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,404	—	16	1,187	42	469	50
Ficksjötorp—Figeholm	$\frac{1}{2}$	6	6	1	1	—	—	—	—	314	—	—	170	33	—	—
Filipstad—Karlstad	6	2	2	1	1	—	—	624	130	—	494	—	1,112	80	390	00
» —Kristinehamn	5 $\frac{5}{8}$ resp. 6 $\frac{1}{4}$	4	4	1	1	—	—	—	1,170	399	945	—	2,015	61	1,014	00
» —Nora	7 $\frac{7}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	1,115	481	—	—	1,148	06	475	50
» —Nås ²³⁾	9 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,183	819	—	1,930	88	—	—
Fjellbacka—Uddevalla ²⁴⁾	11 $\frac{1}{2}$	2	3	1	1	—	—	—	—	378	—	—	295	94	—	—
Färösund—Wisby ²⁵⁾	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	468	—	—	400	00	9	00
Gagnef—Malung	11 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	—	—	—	—	2,483	—	—	2,534	48	—	—
Gefle—Gysinge	5 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	585	—	—	602	56	—	—
» —Hedemora ²⁶⁾	5 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	536	273	514	—	1,208	39	468	00
» —Sundsvall	23 $\frac{9}{16}$	4	4	1	2	12,639	2,609	2,551	—	—	—	—	28,689	26	3,543	70
» —Uggelbo ²⁷⁾	2	2	2	1	1	—	—	—	—	312	104	—	378	26	—	—
» —Upsala	10 $\frac{11}{16}$	4	7	2	3	18,734	—	—	—	—	—	64	24,222	21	2,062	00
» —Östhammar	10 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	918	195	—	1,055	95	232	50
Gnesta—Nyköping	4 $\frac{3}{4}$	4	4	2	2	4,231	—	—	—	—	—	—	5,203	52	1,352	00
Grangärde—Smedjebacken	4 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	936	—	—	964	08	—	—
Grebbestad—Hede	$\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	156	—	—	129	48	—	—
Grislehamn—Stockholm	12	2	3	2	2	6,163	—	—	—	—	—	649	9,056	19	1,382	00
Transport	—	—	—	—	—	116,324	5,680	3,516	12,549	40,196	14,052	800	220,898	26	28,568	58

²¹⁾ Utsträcktes med maj månads ingång från 1 till 2 gånger i veckan.

²²⁾ Indrogs emellan Käfalla och Ramsberg med 1867 års utgång.

²³⁾ Igångsattes med 1867 års början.

²⁴⁾ Går emellan Uddevalla och Rabalshede i förening med Uddevalla—Svinesundsposten.

²⁵⁾ Går emellan Wisby och Othem i förening med Slite—Wisbyposten.

²⁶⁾ Befordras på jernväg emellan Gefle och Storvik; går 4 gånger i veckan mellan Storvik och Torsåker.

²⁷⁾ Går emellan Gefle och Berg i förening med Gefle—Sundsvallsposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med befingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med befingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	116,324	5,680	3,516	12,549	40,196	14,052	800	220,898	26	28,568	58
Gränsta—Stockholm ²⁸⁾	4 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,019	—	—	928	14	—	—
Gusum—Waldemarsvik	1	6	6	1	1	—	—	—	—	624	—	—	478	40	—	—
Gysinge—Sala ²⁹⁾	4	1	1	1	1	—	—	—	—	416	—	—	403	52	—	—
» —Torsåker	3 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	—	—	364	—	—	371	92	—	—
» —Upsala	9	2	2	1	1	—	—	—	—	1,666	210	—	1,952	50	441	00
Gäddede—Östersund ³⁰⁾	21 $\frac{1}{8}$	Emellan Östersund och Alanäset 1 g. i hvar, men emellan Alanäset och Gäddede 1 g. hvarannan vecka.		1	1	—	—	—	—	1,518	237	—	1,433	87	—	—
Göteborg—Helsingborg ³¹⁾	22 $\frac{7}{16}$	6	7	1 à 2	2	24,031	—	—	—	1,606	1,339	—	33,785	06	4,542	50
» —Jönköping ³²⁾	13 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	72	676	684	8	1,314	28	330	00
» —Svinesund ³³⁾	19 $\frac{1}{2}$	2	3	1	1	—	—	—	516	349	3,414	—	4,013	90	1,296	00
» —Uddevalla	8 $\frac{3}{16}$	2	2	1 à 2	—	—	—	—	2,041	—	—	2	1,131	13	495	00
» —Wenersborg ³⁴⁾	8 $\frac{13}{16}$ resp. 8 $\frac{1}{2}$	3	3	2	2	2,248	1,258	471	—	—	—	—	4,633	11	1,056	00
Hafverö—Torp ³⁵⁾	5 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	543	—	—	519	32	—	—
Hallen—Östersund	4 $\frac{13}{16}$	1	1	1	1	—	—	—	—	501	—	—	400	40	—	—
Hallind—Stranderäng (lösväskpost)	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	00	—	—
Halmstad—Jönköping	16 $\frac{13}{16}$	3	3	2	2	10,295	—	—	—	—	—	—	14,271	42	1,248	00
Haparanda—Hernösand	68 $\frac{9}{16}$	2	3	1	1 à 2	—	3,863	651	15,526	263	420	—	17,773	32	4,889	25
» —Pajala	18 $\frac{1}{16}$ resp. 18 $\frac{1}{4}$	Emellan Haparanda och Öfver- torneå 2 g., samt emellan Öfver-torneå och Pajala 1 g. i hvar vecka.		1	1	—	—	—	—	2,614	—	—	1,947	17	—	—
» —Torneå	$\frac{1}{2}$	2	3	1	1	—	31	—	104	—	—	—	70	05	202	50
Hedemora—Säter	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	312	—	—	410	28	—	—
Helsingborg—Höganäs	2 $\frac{3}{16}$	4	4	1	1	—	—	—	—	910	—	—	570	00	—	—
» —Wernamo	18 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	3,500	366	—	—	—	—	4,456	65	628	50
» —Åby	3 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	676	—	—	—	—	—	819	00	—	—
Hernösand—Sollefteå	9 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	2,028	—	—	2,015	00	123	00
» —Sundsvall	5 $\frac{3}{8}$	4	4	1	1 à 2	—	—	2,548	—	—	—	—	3,220	61	633	00
Transport	—	—	—	—	—	152,898	15,008	7,552	30,808	55,605	20,356	810	317,915	31	44,453	33

²⁸⁾ Befordras emellan Stockholm och Hall i förening med Grislehamn—Stockholmsdiligensen.

²⁹⁾ Fortskaffas emellan Gysinge och Söderåsbo i förening med Gysinge—Upsalaposten.

³⁰⁾ Går emellan Östersund och Österåsen förenad med Sollefteå—Östersundsposten.

³¹⁾ Med årets ingång började användandet af tvåspända postkalescher jemväl för vintern.

³²⁾ Går emellan Jönköping och Unnaryd i förening med Halmstad—Jönköpingsdiligensen.

³³⁾ Indrogs helt och hållet med oktober månads utgång emellan Göteborg och Uddevalla, men fortgår å linien Uddevalla—Svinesund en gång i veckan, likväl endast under vintermånaderna november med mars.

³⁴⁾ Diligensposten, som befordrades 2 gånger i veckan öster och 1 gång i veckan vester om Göta Elf, indrogs med maj månads utgång, hvarefter igångtattes bref- och paketposter, af hvilka den å vestra sidan upphörde med oktober månads utgång.

³⁵⁾ Fortskaffas emellan Torp och Borgsjöbyn i förening med Sundsvall—Östersunds-diligensen.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen användt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtrakta- menten.		
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för kurrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.						
Transport	—	—	—	—	—	152,898	15,008	7,552	30,808	55,605	20,356	810	317,915	31	44,453	33	
Hessleholm—Åby	4 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	970	—	—	—	—	—	1,121	46	—	—	
Hjo—Lidköping	7 $\frac{3}{8}$ resp. 8 $\frac{7}{8}$	7	7	2	2	11,697	—	—	—	—	—	—	11,011	44	2,190	00	
Hotagen—Östersund ³⁶⁾	8 $\frac{5}{8}$	Emellan Östersund och Föllinge 1 gång hvar, men emellan Föllinge och Hotagen 1 gång hvar- annan vecka.		1	1	—	—	—	—	676	—	—	540	80	—	—	
Hudiksvall—Östersund	40 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	2,821	254	1,157	—	3,548	37	432	00	
Hvetlanda—Kalmar	13 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	—	—	1,378	—	—	1,098	27	—	—	
» —Wexjö ³⁷⁾	5	1	1	1	1	—	—	—	520	—	—	—	222	95	—	—	
Hvitsand—Karlstad	13 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	606	91	312	390	—	1,190	04	—	—	
Hästholmen—Ödeshög	3 $\frac{3}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	235	—	—	187	80	—	—	
Hörby—Hör	1 $\frac{1}{2}$	7	7	1	1	—	1,095	—	—	—	—	—	563	92	—	—	
Hör—Åby	4 $\frac{1}{4}$	3	3	2	2	2,669	—	—	—	—	—	—	2,669	00	316	00	
Jemshög—Pukavik	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	312	—	—	258	96	—	—	
Jockmock—Luleå ³⁸⁾	17 $\frac{3}{8}$	Emellan Luleå och Äminne 2 g., samt emellan Äminne och Jockmock 1 gång hvar vecka.		1	1	—	—	—	—	2,665	—	—	1,756	30	—	—	
» —Qvickjock	13	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	—	—	676	—	—	192	40	—	—	
Jönköping—Norrköping:																	
Linköping—Norrköping	4	7	7	3	3	8,760	—	—	—	—	—	—	10,539	37	2,200	00	
» —Skeninge	3	3	7	2	2	3,192	—	—	—	—	—	—	3,958	08	580	00	
Skeninge—Jönköping ³⁹⁾	9 $\frac{2}{8}$	2	4	2	2	6,054	—	—	—	—	—	—	7,169	20	640	00	
Jönköping—Wernamo	7 $\frac{1}{4}$	3	3	2	2	4,524	—	—	—	—	—	—	5,561	40	630	00	
Jörn—Skellefteå ⁴⁰⁾	4 $\frac{7}{8}$ resp. 12 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	884	—	—	723	38	—	—	
Kalmar—Karlskrona ⁴¹⁾	9	3	3	1 à 2	2	3,813	848	88	—	—	—	—	5,487	50	757	00	
» —Linköping	23 $\frac{3}{8}$	3	3	2	2	14,781	—	—	—	—	—	—	17,378	86	2,498	00	
» —Westervik ⁴¹⁾	17 $\frac{1}{8}$	3	3	1 à 2	2	7,458	1,853	—	—	—	—	—	9,675	68	1,527	00	
» —Wexjö	12 $\frac{1}{8}$ resp. 12 $\frac{1}{8}$	4	4	2 resp.	1	7,566	—	—	—	1,346	—	—	10,650	22	1,480	50	
» —Stora Rör	2 $\frac{3}{8}$	3	3	1	1	—	—	—	208	648	23	8	976	82	528	00	
Karesuando—Pajala ⁴⁰⁾	19 $\frac{2}{8}$ resp. 20 $\frac{1}{8}$	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	—	—	1,058	—	—	753	25	—	—	
Transport	—	—	—	—	—	223,412	19,774	8,246	34,448	66,049	21,926	818	415,150	78	58,231	83	

³⁶⁾ Fortskaffas emellan Östersund och Söre i förening med Sollefteå—Östersundsposten.

³⁷⁾ Går emellan Wexjö och Asby postgård i förening med Kalmar—Wexjödiligensen.

³⁸⁾ Fortskaffas emellan Luleå och Luleå Gamla Stads postgård i förening med Haparanda—Hernösandsposten.

³⁹⁾ Med 1867 års ingång inskränktes resornas antal för sommaren till 2 i veckan.

⁴⁰⁾ Posten går i cirkel.

⁴¹⁾ Med maj månads utgång inskränktes diligensfarten sommartiden till 1 gång i veckan, och igångsattes de båda öfriga gångerna förenad bref- och paketpost.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för kurrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	223,412	19,774	8,246	34,448	66,049	21,926	818	415,150	78	58,231	83
Karlsborg—Moholm	4 $\frac{1}{4}$ resp. 4 $\frac{3}{4}$	4	4	1	1	—	—	—	884	1,026	—	—	1,424	05	711	00
Karlshamm—Wexjö ⁴²⁾	4 $\frac{2}{6}$ resp. 5 $\frac{1}{8}$	4	4	1	1	—	—	—	871	390	676	—	1,616	42	1,095	00
Karlskrona—Kristianstad	12 $\frac{3}{8}$	4	4	2	3	13,662	—	—	—	—	—	—	15,325	12	1,664	00
» —Wexjö (öfver Ronneby) ⁴³⁾	11 $\frac{1}{2}$	4	4	2	2	8,944	—	—	—	—	—	—	9,265	88	1,188	00
» — (öfver Tving)	11 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	981	176	2	1,068	20	—	—
*Karlstad—Millesvik ⁴⁴⁾	2 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	52	223	—	—	194	45	—	—
» —Mölnbacka (ensild forvagn)	3 $\frac{1}{2}$	4	4	1	1	—	1,456	—	—	—	—	—	400	00	—	—
» —Nordmarken	14 $\frac{1}{4}$ resp. 14 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	488	470	622	834	586	—	2,344	46	526	00
» —Råda ⁴⁵⁾	7 $\frac{7}{8}$	1	1	1	1	—	—	671	—	—	—	—	658	17	—	—
* » —Stafnäs ⁴⁶⁾	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	237	234	—	—	320	82	—	—
» —Wenersborg	15 $\frac{3}{4}$	3	3	2	resp. 1	3,308	—	—	4,432	—	—	—	6,866	46	1,279	50
» —Östmark	12 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	826	—	465	—	779	32	709	00
Katrineholm—Nyköping ⁴⁷⁾	4 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	533	351	—	834	47	—	—
Klintehamm—Wisby (ensild diligens) ⁴⁸⁾	3 $\frac{1}{4}$	2	—	1	—	—	175	—	—	—	—	—	119	29	—	—
Kolslätt—Wenersborg	7 $\frac{7}{8}$ resp. 8 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	689	878	111	—	1,084	97	—	—
» —Åmål	7	2	2	1	1	—	—	—	1,456	—	—	—	928	85	178	50
Kristianstad—Åhus ⁴⁹⁾	1 $\frac{1}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	—	393	—	433	52	—	—
Kungelf—Marstrand	2 $\frac{3}{4}$	2	3	1	1	—	108	—	572	—	—	—	489	40	160	50
» —Oroust ⁵⁰⁾	2 $\frac{3}{8}$ resp. 2 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	546	—	—	—	283	90	—	—
Kungsbacka—Onsala	1 $\frac{1}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	—	390	—	—	376	35	—	—
*Kårböle—Los	3 $\frac{1}{4}$	En gång hvar 14de dag från Kår- böle till Los.		1	1	—	—	—	—	85	—	—	70	14	—	—
Kårehogen—Oroust	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	364	—	—	226	00	—	—
Lilla Åby—Nyköping	5 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	572	520	—	1,142	43	—	—
Lindesberg—Nora ⁵¹⁾	2 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	221	—	—	249	72	79	50
Linköping—Pålsboda	8 $\frac{1}{2}$ resp. 9	2	2	1	1	—	—	—	1,573	—	371	—	1,263	02	697	50
» —Westervik	11 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	2,048	275	—	—	—	—	2,154	33	463	50
Ljugarn—Wisby	5 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	1,118	—	—	895	92	4	50
Ljusdal—Söderhamn	13	1	1	1	1	—	—	—	1,105	39	208	—	1,133	29	—	—
» —Westeråsen ⁵²⁾	10 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	91	832	130	—	879	99	—	—
Lycksele—Umeå	14 $\frac{1}{16}$	1	1	1	1	—	—	—	—	1,463	—	13	1,363	65	—	—
Transport	—	—	—	—	—	249,326	24,049	9,662	48,404	76,232	25,913	833	469,343	37	66,988	33

⁴²⁾ Fortskaffas emellan Wexjö å ena samt Qvarnemåla och Mårdslycke å andra sidan i förening med Karlskrona—Wexjödiligensen.

⁴³⁾ Emellan Ronneby och Karlskrona går denna post en gång i veckan förenad med Karlskrona—Kristianstadsdiligensen.

⁴⁴⁾ Går emellan Karlstad och Göstad i förening med Karlstad—Wenersborgsposten.

⁴⁵⁾ Fortskaffas från Molkom till Karlstad i förening med Filipstad—Karlstadsposten.

⁴⁶⁾ Fortskaffas emellan Karlstad och torpet Skotten i förening med Karlstad—Nordmarksposten.

⁴⁷⁾ Befordras emellan Nyköping och Wallersta med ordinarie posten till Äs.

⁴⁸⁾ Postbefordringen fortgick från och med början af juli till den 16 oktober.

⁴⁹⁾ Går emellan Kristianstad och Fjelkinge i förening med Karlskrona—Kristianstadsdiligensen.

⁵⁰⁾ Fortskaffas från Kungelf till Stora och Lilla Höga samt från Håby och Hæckbol till Kungelf med Göteborg—Uddevallaposten.

⁵¹⁾ Indrogs vid 1867 års utgång.

⁵²⁾ Befordras mellan Ljusdal och Kårböle i förening med Hudiksvall—Östersundsposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för kurrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	249,326	24,049	9,662	48,404	76,232	25,913	833	469,343	37	66,988	33
Lycksele—Asele	17 $\frac{3}{8}$ resp. 26 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	—	—	2,245	91	—	2,017	65	—	—
Lysekil—Uddevalla ⁵³⁾	3 $\frac{1}{4}$ resp. 3 $\frac{3}{4}$	3	3	1	1	—	—	—	182	936	—	3	1,071	67	465	00
Lästringe—Trosa ⁵⁴⁾	2	2	2	1	1	—	—	—	—	566	—	2	395	88	—	—
Malmköping—Mariefred ⁵⁵⁾	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	182	182	—	369	46	—	—
» —Strengnäs	4 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	533	377	—	867	10	—	—
Malmö—Ystad ⁵⁶⁾	6 $\frac{103}{80}$	7	7	2	2	3,754	1,516	1,144	—	—	—	—	7,377	48	1,251	50
Malung—Transtrand ⁵⁷⁾	5 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	—	—	572	—	—	388	96	—	—
Mariestad—Hofva—Töreboda ⁵⁸⁾	3 $\frac{2}{3}$	2	2	1	1	—	—	—	—	740	—	—	730	13	—	—
Mariestad—Moholm (enskid diligens)	1 $\frac{1}{6}$	7	7	1	1	—	1,414	—	—	—	—	—	1,221	18	—	—
» —Wenersborg (öfver Lidköping) ⁵⁹⁾	12 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	1,023	1,388	32	—	1,954	06	559	00
» —» (öfver Skara) ⁶⁰⁾	9 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	923	926	—	—	1,392	29	500	50
Melen—Sandvigen [i Norge]	1 $\frac{1}{2}$	En gång i hvar vecka från Melen.		1	1	—	—	—	—	78	—	—	97	50	—	—
Misterhult—Nygård	3	4	4	1	1	—	—	—	—	314	—	—	167	20	—	—
Mo—Ullånger ⁶¹⁾	1 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	—	263	—	—	200	00	—	—
Moheda—Wernamo	5 $\frac{1}{16}$	3	3	2	2	3,159	—	—	—	—	—	—	3,506	48	628	00
Mora—Råda ⁶²⁾	16 $\frac{2}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	1,729	—	—	1,395	94	—	—
Målilla—Oskarshamn ⁶³⁾	2 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	164	—	—	136	61	—	—
» —Säfsjö—Wrigstad	10 $\frac{3}{4}$	Emellan Säfsjö och Wrigstad dagl., samt emellan Säfsjö och Målilla 2 g. i hvar vecka.		1	1	—	—	—	—	2,711	—	—	1,914	44	—	—
Märsta—Mörby	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	—	314	—	—	313	50	—	—
» —Sigtuna	1	3	3	1	1	—	—	—	104	209	—	—	261	00	—	—
Mönsterås—Staby ⁶⁴⁾	1 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	473	—	—	391	84	—	—
Nederkalix—Gellivare—Råneå	39 $\frac{1}{8}$	Mellan Öfv.- o. Nederkalix 2 g. i hvar, samt emellan Öfverkalix och Råneå 1 g. hvarannan vecka.		1	1	—	—	—	—	3,107	—	—	2,626	00	—	—
Transport	—	—	—	—	—	256,239	26,979	10,806	50,636	93,682	26,595	838	498,139	74	70,392	33

⁵³⁾ Går emellan Uddevalla å ena samt Foss Westergården och Håby å andra sidan med Svinesund—Uddevallaposten.

⁵⁴⁾ Med den 17 april utsträcktes postgången från Lästringe till Trosa till 4 gånger i veckan.

⁵⁵⁾ Fortskaffas emellan Byringe och Malmköping i förening med posten Malmköping—Strengnäs.

⁵⁶⁾ Diligensfarten upphörde med maj månads slut; i dess ställe igångsattes förenad bref- och paketpost.

⁵⁷⁾ Igångsattes vid 1867 års början.

⁵⁸⁾ Med den 11 januari drogs posten på Elgarås i stället för på Töreboda.

⁵⁹⁾ Indrogs med maj månads utgång å vägen mellan Grästorp och Wenersborg 2 $\frac{3}{4}$ mil.

⁶⁰⁾ Gick emellan Grästorp och Wenersborg i förening med Uddevalla—Wärgårdadiligensen. Indrogs med maj månads utgång å vägen emellan Håkantorp och Grästorp, 1 $\frac{1}{2}$ mil.

⁶¹⁾ Går emellan Ullånger och Hörnäs med Haparunda—Hörnäsandsposten.

⁶²⁾ Igångsattes med 1867 års ingång.

⁶³⁾ Posten, som fortskaffades mellan Målilla och Boekara i förening med diligensen å linien Kalmar—Linköping, indrogs med april månads utgång.

⁶⁴⁾ Går från och med maj månads början emellan Fliseröd och Staby i förening med Oskarshamn—Stabyposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hviika lega blifvit utbetalad:							Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
		Transport														
Nora—Ramsberg ⁶⁵⁾	5½	2	2	1	1	—	—	—	—	1,066	—	—	1,173	39	—	—
Norberg—Stjernvik ⁶⁶⁾	1¾	2	2	1	1	—	—	—	—	365	—	—	375	44	—	—
» —Westerås.....	7¾	2	2	1	1	—	—	—	—	496	1,116	—	1,691	30	502	50
Norrköping—Pålsboda ⁶⁷⁾	5½	2	2	1	1	—	—	—	819	169	234	—	899	74	393	00
» —Westervik.....	12½	3	3	2	2	7,590	—	—	—	—	—	44	9,780	76	1,563	00
» —Östra Husby ⁶⁸⁾	2¼	2	2	1	1	—	—	—	—	571	—	—	469	50	—	—
Norrtelje—Upsala.....	8	1	1	1	1	—	—	—	741	52	39	—	407	81	—	—
» —Östhammar ⁶⁹⁾	5¼	1	1	1	1	—	—	—	—	546	—	—	452	40	—	—
Nyköping—Sparreholm.....	4¾	2	2	1	1	—	—	—	—	993	—	—	873	62	—	—
» —Ås.....	9¼	2	2	1	1	—	—	—	1,484	442	—	—	1,073	46	—	—
Nässjö—Eksjö—Westervik.....	15½	Emellan Nässjö och Eksjö dagl., samt emellan Eksjö och Westervik 3 g. i hvarje vecka.		2	2	11,337	—	—	—	—	—	—	13,295	97	2,297	00
Oskarshamn—Staby ⁷⁰⁾	3½	2	2	1	1	—	—	—	—	491	—	—	357	63	181	50
Ottenby—Stora Rör.....	5½ resp. 7½	3	3	1	1	—	—	—	1,398	287	426	—	1,262	34	—	—
Ragunda—Sundsvall ⁷¹⁾	2	1	1	1	1	—	—	—	—	208	—	—	166	40	—	—
Sala—Upsala.....	7¼	1	1	1	1	—	—	—	—	439	317	—	801	81	—	—
Salbo—Westerås ⁷²⁾	2½	2	2	1	1	—	—	—	—	463	—	—	471	72	—	—
Sjörup—Skanör.....	3¼	Emellan Sjörup och Trelleborg 2 g., samt emellan Trelleborg och Skanör 1 gång i hvar vecka.		1	1	—	—	—	390	—	—	—	153	40	—	—
Skara—Wärgårda.....	6½	2	2	1	1	—	—	—	1,274	—	—	—	610	80	—	—
Skeninge—Wretstorp.....	9½	3	3	2	2	5,685	—	—	—	—	—	24	6,209	02	1,357	50
Skottgården—Östersund ⁷³⁾	12¾	1	1	1	1	—	—	—	—	787	377	—	1,204	33	150	00
Slite—Wisby.....	4¼	2	2	1	1	—	—	—	—	884	—	—	700	00	4	50
Sollebrunn—Wedum ⁷⁴⁾	3½	2	2	1	1	—	465	—	—	—	—	—	499	28	—	—
Sollefteå—Sundsvall.....	13¾ resp. 13½	1	1	1	1	—	—	—	—	507	891	—	1,348	67	300	00
» —Östersund ⁷⁵⁾	16¾	1	1	1	1	—	—	—	—	1,541	169	—	1,645	90	99	00
Transport	—	—	—	—	—	280,851	27,444	10,806	56,742	103,989	30,164	906	544,064	43	77,240	33

⁶⁵⁾ Indrogs emellan Nora och Lindesberg vid 1867 års slut.⁶⁶⁾ Går emellan Gropen och Stjernvik i förening med Falu—Köpingsposten.⁶⁷⁾ Fortskaffas emellan Pålsboda och Tjellmo i förening med Linköping—Pålsbodaposten.⁶⁸⁾ Posten utsträcktes till 3 gånger i veckan från och med den 24 juli.⁶⁹⁾ Fortskaffas emellan Norrtelje och Stabby i förening med Grislehamn—Stockholmsdiligensen.⁷⁰⁾ Vidtog med maj månads ingång; går, då omständigheterna sådant medgifva, från Oskarshamn till Löfshult en gång i veckan i förening med Kalmar—Westerviksposten, samt emellan Rudalstorp och Staby med Kalmar—Linköpingsdiligensen.⁷¹⁾ Går emellan Sundsvall och Bispgården i förening med Sollefteå—Sundsvallsposten.⁷²⁾ Fortskaffas emellan Hallsta och Westerås med Falu—Westeråsdiligensen.⁷³⁾ Befordras från Östersund till Wiken samt från Wemdalen till Östersund i förening med Hudiksvall—Östersundsposten. Från Skottgården till Malmagen på Norska Postverkets bekostnad.⁷⁴⁾ Vidtog med juni månads ingång.⁷⁵⁾ Fortskaffas emellan Bispgården och Sollefteå i förening med Sollefteå—Sundsvallsposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:						Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.		
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för förenad bref- och paketpost:		för karrpost:			för extra poster.	Rdr	ö.	Rdr.	ö.
							med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.	med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	280,851	27,444	10,806	56,742	103,989	30,164	906	544,064	43	77,240	33
Sorsele—Stensele	7	{1 g. hvar {14de dag.}		1	1	—	—	—	—	364	—	—	286	65	—	—
Stensele—Tärna	12 $\frac{1}{4}$	{1 g. hvar {4de vecka.}		1	1	—	—	—	—	319	—	—	252	07	—	—
Stockholm—Waxholm ⁷⁶⁾	2 $\frac{1}{16}$	—	2	—	1	—	—	—	—	212	—	—	230	06	—	—
» —Wermdö ⁷⁷⁾	1 $\frac{3}{4}$ resp. 4 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	600	—	—	428	40	—	—
» —Ösmo ⁷⁸⁾	3	2	2	1	1	—	—	—	—	627	—	—	659	57	—	—
Strömstad—Uddevalla	9 $\frac{1}{8}$	2	2	1	2	—	—	—	2,657	—	—	—	1,255	46	466	50
» —Svinesund resp. Uddevalla ⁷⁹⁾	$\frac{3}{4}$	4	6	1	1	—	—	—	—	297	—	—	305	91	—	—
Sundsvall—Östersund	18 $\frac{3}{8}$	4	4	2	2	15,338	—	—	—	—	—	—	23,937	35	2,946	50
Suul—Östersund ⁸⁰⁾	18 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	—	—	3,569	—	—	3,730	73	1,158	00
Svartå—Wretstorp	4 $\frac{1}{16}$	3	3	1	1	—	—	—	—	1,469	—	—	1,469	00	—	—
Trollhättan—Bryggum resp. Rånnum	$\frac{3}{8}$ resp. 1 $\frac{1}{16}$	7	7	1	1	—	—	—	—	557	—	—	462	51	—	—
Uddevalla—Wenersborg—Wärgårda ⁸¹⁾ ..	9 $\frac{1}{4}$ resp. 10 $\frac{1}{8}$	4	4	2	2	3,395	—	—	—	—	—	—	4,101	72	562	00
Upsala—Öregrund	9 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	—	1,924	—	—	9	1,180	82	468	00
Wexjö—Wimmerby ⁸²⁾	10 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	—	—	720	—	—	563	43	—	—
Extra poster, som användts då bantåg, till följd af snöhinder, måst inställas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	160	99	—	—
Summa	—	—	—	—	—	299,584	27,444	10,806	61,323	112,723	30,164	1,020	583,089	10	82,841	33

⁷⁶⁾ Befordras emellan Stockholm och Eusta i förening med Grislehamn—Stockholmsdiligensen. Sommartiden sker postförbindelsen medelst ångbåt.

⁷⁷⁾ Befordras under sommarmånaderna med ångbåt emellan Stockholm och Gustafsberg.

⁷⁸⁾ Emellan Stockholm och Berga befordras posten i förening med Dalarö—Stockholmsposten.

⁷⁹⁾ Gick emellan Eist å ena samt Svinesund och Uddevalla å andra sidan förenad med posten Göteborg—Svinesund. Upphörde med oktober månads utgång.

⁸⁰⁾ Fortskaffas från Suul till Skalstugan på Norska Postverkets bekostnad.

⁸¹⁾ Diligensfarten upphörde med maj månads utgång.

⁸²⁾ Går emellan Wexjö och Nottebäck i förening med Hvetlanda—Wexjöposten; indrogs emellan Målilla och Wimmerby, 3 $\frac{3}{4}$ mil, den 13 februari.

Anmärkingar.

För de linier, å hvilka posten en del af vägen befordrats i förening med annan post, är i första kolumnen icke hela väglängden emellan liniens båda ändpunkter upptagen, utan endast det antal mil, som posten fortskaffats med särskild skjuts.

För poster, hvilka särskilda gånger i veckan befordras å olika vägar, är längden för hvar och en af dessa vägar särskildt angifven.

Kolumnerna 4 och 5 angifva det antal hästar, som vanligen användts för postbefordringen. Vid särskilda tillfällen, synnerligast vid menföre eller då postförsändelsernas tyngd sådant påkallat, har dock äfven ett större antal hästar begagnats. Häraf har äfven blifvit följden, att det i kolumnerna 6—12 upptagna antalet mil, för hvilka lega utbetalats, blifvit för vissa linier större, än hvad på grund af de i kolumnerna 1—5 meddelade uppgifter kunde antagas vara fallet.

De med * utmärkta poster äro s. k. lösposter eller sådane, hvilka fram- och återgå mellan orter, af hvilka endast den ena är försedd med postkontor, postexpedition eller poststation. Dylika poster — för hvilkas försändelser, såvidt desamma icke befordras utom linien, någon afgift ej ingår till Postverket — hafva år 1867 förekommit endast i Wernland och Norrland. Utom de förenämnda befordrades såsom lösposter nästlidet år:

posten Borangen—Karlstad.....	å linien Borangen—Wingäng,
Ekshärad—Karlstad	„ Ekshärad—Råda,
Hvitsand—Karlstad.....	„ Hvitsand—Sunne,
Karlstad—Nordmarken . . .	„ Nordmarken—Ökne
och Karlstad—Östmark	„ Östmark-Sunne.

c) Sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket.

Anm. Beteckningen * framför en linies namn utmärker, att till och från en del af de å linien belägna postanstalter eller vissa gånger har förekommit befordran af endast breffåda. Samma tecken framför siffran i någon af de för antalet fartyg afsedda kolumner utmärker, att de sålunda betecknade fartygen varit använda å annan sjölinie.

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas	för karterad post.	för endast breffåda.	Rdr.	ö.
* Askersund—Motala—Wadstena—Hjo—Hästholmen—Wisingsö—Grenna—Jönköping	omkr. 34 veckor	—	2	2	—	1) 875	00
* Eskilstuna—Westerås—Arboga	» 27 »	—	1	3	—	198	54
Grislehamn t. o. fr. Eckerö	» 52 »	6	—	2	—	12,869	91
Göteborg—Kungälf	» 34 »	—	1	6	—	244	00
Göteborg—Lilla Edet	» 33 »	—	2	4	2	249	00
Göteborg—Trollhättan—Wenersborg—Lidköping—Mariestad	» 30 »	—	1	—	1	36	18
Göteborg—Trollhättan—Wenersborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad	» 29 »	—	1	—	1	16	56
Göteborg—Marstrand—Stenung—Svanesund—Uddevalla	» 34 »	—	2	5	—	359	04
Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fjellbacka—Grebbeastad—Strömstad	» 32 »	—	1	2	—	301	00
* Göteborg—Warberg—Halmstad—Helsingborg—Landskrona—Malmö t. o. fr. Köpenhamn och Lübeck	» 35 »	—	3	2	—	1,000	00
Göteborg t. o. fr. Kristiania och Köpenhamn	» 31 »	—	3	4	—	2)	—
Göteborg t. o. fr. Hull	» 39 »	—	2	1	—	9,049	17
* Helsingborg—Malmö t. o. fr. Helsingör och Köpenhamn	» 52 »	—	5	21	—	3)	—
Hernösand—Nyland—Sollefteå	» 21 »	—	2	6	—	230	58
Karlstad—Sunne	» 27 »	—	2	2	—	174	78
Kristinehamn—Filipstad	» 26 »	—	1	2	5	75	68
Landskrona t. o. fr. Köpenhamn	» 25 »	—	1	7	—	4)	—
Lyckeby—Karlskrona	» 19 »	—	1	—	14	100	00
Lysekil—Uddevalla	» 20 »	—	1	4	—	69	60
* Malmö t. o. fr. Köpenhamn	» 52 »	—	3	21	—	11,039	12
Nyköping—Norrköping	» 28 »	—	*1	—	1	10	44
Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar	» 30 »	—	{ 2 *1 }	—	2	414	51
Stockholm—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Nederkalix—Haparanda	» 21 »	—	2	—	1	136	62
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda	» 22 »	—	2	—	1	129	72
Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå	» 21 »	—	1	—	1	54	06
Stockholm—Nordmaling—Umeå	» 21 »	—	1	—	1	26	91
* Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik	» 25 »	—	1	1	—	400	00
Stockholm—Hernösand	» 25 »	—	2	—	2	38	64
Stockholm—Sundsvall	» 25 »	—	2	2	—	1,350	00
Stockholm—Hudiksvall	» 25 »	—	2	—	2	114	84
Transport	—	6	50	—	—	39,563	90

1) I detta belopp är äfven inberäknad ersättning för postbefordran å linien under år 1866.

2) För denna postbefordran, som bestrides med ångfartyg, tillhörande eller förhyrda af Norska Postverket, erlägges af Svenska Postverket icke någon ersättning.

3) Den här för belöpande ersättning, 64 rdr 8 öre, utbetalad och i räkenskapen uppdebiterad först år 1868.

4) Någon ersättning för denna postbefordran är i årets räkenskap ej upptagen.

	Hur lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lügenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breffläda.	Rdr.	ö.
Transport	—	6	50	—	—	39,563	90
Stockholm—Gefle—Söderhamn	omkr. 26 veckor	—	1	1	—	65	26
Stockholm—Söderhamn	» 24 »	—	1	1	—	74	76
*Stockholm—Öregrund—Gefle	» 25 »	—	2	4	—	1,350	00
Stockholm—Furusund—Norrtejlje—Östhammar	» 26 »	—	1	3	—	200	00
Stockholm—Furusund—Norrtejlje	» 26 »	—	{ 1 } *1	3	—	215	84
Stockholm—Waxholm	» 28 »	—	{ 1 } *1	7	—	250	00
Stockholm t. o. fr. Åbo och Helsingfors	» 23 »	—	1	—	1	10	36
Stockholm t. o. fr. Åbo, Helsingfors och Petersburg	» 24 »	—	4	2	—	59	80
Stockholm t. o. fr. Björneborg, Kristinestad, Wasa, Jakobstad, Brahestad och Uleåborg	» 20 »	—	1	—	1	7	00
Stockholm—Wermdö	» 27 »	—	1	2	5	50	00
Stockholm—Sandhamn	» 27 »	—	1	2	—	104	75
Stockholm—Dalarö	» 24 »	—	2	7	3	123	56
Stockholm—Södertelje	» 27 »	—	1	—	6	27	31
*Stockholm—Södertelje—Wisby	» 28 »	—	1	2	—	2,151	16
*Stockholm—Södertelje—Wisby—Borgholm—Kalmar	» 29 »	—	2	2	—	13,920	00
Stockholm—Kalmar—Ystad t. o. fr. Lübeck	» 29 »	—	4	—	2	295	04
*Stockholm—Kalmar—Karlshamn—Malmö—Göteborg	» 29 »	—	3	1	—	900	00
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlshamn—Trelleborg—Malmö—Göteborg	» 30 »	—	1	—	1	300	00
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Malmö	» 29 »	—	2	—	1	600	00
Stockholm—Söderköping—Göteborg	» 26 »	—	2	—	1	5)	—
Stockholm—Söderköping—Töreboda—Karlstad	» 25 »	—	1	—	1	20	16
Stockholm—Söderköping—Karlstad	» 25 »	—	1	—	1	5)	—
*Stockholm—Söderköping—Grenna—Jönköping	» 25 »	—	{ 2 } *1	2	—	900	00
Stockholm—Linköping	» 25 »	—	2	—	3	66	66
Stockholm—Norrköping	» 28 »	—	2	3	—	5)	—
Stockholm—Nyköping	» 29 »	—	2	1	2	103	41
Stockholm—Trosa	» 28 »	—	1	—	3	37	25
*Stockholm—Strömsholm—Surahammar—Engelsberg—Smedjebacken	» 23 »	—	2	4	—	388	35
Stockholm—Örebro	» 25 »	—	1	—	1	32	40
*Stockholm—Strengnäs—Kungsör—Arboga	» 26 »	—	2	6	—	587	02
Stockholm—Köping	» 26 »	—	2	4	—	288	45
*Stockholm—Strengnäs—Westerås	» 27 »	—	2	7	—	400	00
Stockholm—Enköping	» 27 »	—	1	3	—	223	50
Transport	—	6	104	—	—	63,315	94

5) För denna postbefordran är någon ersättning i årets räkenskap icke upptagen.

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breffläda.	Rdr.	ö.
Transport	—	6	104	—	—	63,315	94
Stockholm—Upsala	omkr. 26 veckor	—	3	—	7	6)	—
*Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna	» 26 »	—	1	3	—	308	24
Stockholm—Eskilstuna	» 25 »	—	1	2	—	194	50
Stockholm—Mariefred	» 25 »	—	*1	2	—		
Stockholm—Drottningholm	» 24 »	—	1	7	28	120	00
Westervik—Wisby	vintern » 22 »	1	—	2	—	28,369	83
Westervik—Sölvesborg—Åhus—Ystad t. o. fr. Lübeck.....	» 28 »	—	1	—	1	36	77
Ystad—Trelleborg t. o. fr. Köpenhamn och Rönne	» 40 »	—	1	1	—	7)	—
Ystad t. o. fr. Rönne	» 13 »	—	1	1	—		
Ystad t. o. fr. Stralsund	sommaren » 22 »	1	1	7	—	60,022	70
	vintern ... » 30 »	1	—	2	—		
Summa	—	9	114	—	—	152,367	98

6) Den härför belöpande ersättning, 140 rdr 94 öre, utbetalad och i räkenskapen uppdebiterad först år 1868.

7) För denna postbefordran, som bestrides med fartyg, tillhörande eller förhyrda af Danska Postverket, erlägges af Svenska Postverket icke någon ersättning.

BILAGA litt. C.

Uppgift å antalet poster, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1867, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade brefkartor.

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brefkartor:			
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast breflåda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.	
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:	Per enskild ångbåt (sommar).				
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	(sommar).			
Alfvesta	42	42	3	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	11,242	323	11,565
Alingsås	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,621	297	7,918
Anderslöf	—	—	—	—	14	14	7	7	—	—	—	—	—	5,428	314	5,742
Arboga	14	14	2	7	2	—	2	—	9	—	—	—	—	7,299	348	7,647
Arvika	7	7	14	14	—	—	4	4	—	—	—	—	—	9,418	1,468	10,886
Askersund	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	2	6,805	209	7,014
Avesta	—	—	6	6	2	2	—	—	—	—	—	—	—	5,175	152	5,327
Backe	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1,497	121	1,618
Baltack	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,845	59	3,904
Bjersjölagård	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	6,835	298	7,133
Boden	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,581	79	1,660
Bollnäs	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,477	113	3,590
Borensberg	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2,135	75	2,210
Borgholm	—	—	—	—	—	—	4	5	4	—	—	—	—	4,427	305	4,732
Borås	14	14	4	4	—	—	3	3	—	—	—	—	—	20,921	1,263	22,184
Boxholm	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,159	136	4,295
Burgsvik	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,215	110	1,325
Båstad	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4,019	470	4,489
Charlottenberg	7	7	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,906	1,624	5,530
Cimbrishamn	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	4,550	360	4,910
Dalarö	—	—	—	—	—	—	2	2	7	—	—	—	—	2,041	113	2,154
Drottningholm	—	—	—	—	—	—	2	4	7	—	—	—	28	2,439	78	2,517
Ekolsund	—	—	4	8	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2,451	52	2,503
Eksjö	—	—	13	13	—	—	4	4	—	—	—	—	—	10,595	260	10,855
Elmhult	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,705	305	7,010
Engelholm	—	—	8	14	2	2	4	—	—	—	—	—	—	8,268	613	8,881
Enköping	—	—	4	8	—	—	4	4	3	—	—	—	—	8,305	202	8,507
Eskiltuna	—	—	3	9	4	—	—	—	8	—	—	—	—	14,715	410	15,125
Eslöf	49	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	18,286	359	18,645
Falkenberg	—	—	8	14	—	—	5	1	—	—	—	—	—	6,216	491	6,707
Falköping	49	49	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	12,106	292	12,398
Falun	7	7	3	3	—	—	4	4	—	—	14	7	—	14,268	551	14,819
Filipstad	—	—	—	—	2	2	8	8	2	—	—	—	5	9,891	270	10,161
Fjellbacka	—	—	—	—	—	—	2	3	4	—	—	—	—	2,969	651	3,620
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234,810	12,771	247,581

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast breflåda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:	Per enskild ångbåt (sommar).			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.			sommar.	vinter.	
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234,810	12,771	247,581
Funäsdalen	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	413	149	562
Furusund	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	6	416	38	454
Färösund	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	601	47	648
Gagnef	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	5,634	108	5,742
Gamleby	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	—	4,819	152	4,971
Gefle	7	7	4	11	4	—	2	2	6	—	14	7	22,134	1,816	23,950
Gislaved	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	5,837	216	6,053
Gnesta	28	28	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7,853	122	7,975
Grenna	—	—	4	8	—	—	—	—	4	4	—	4	5,591	110	5,701
Grislehamn	—	—	2	3	—	—	—	—	2	2	—	—	1,266	379	1,645
Grythytted	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	3,360	23	3,383
Gysinge	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	1,709	38	1,747
Göteborg	21	21	4	7	2	2	7	4	24	—	—	7	50,748	8,845	59,593
Halmstad	—	—	14	20	—	—	4	—	4	—	—	—	14,953	1,017	15,970
Halsberg	49	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,116	413	22,529
Haparanda	—	—	—	—	—	2	6	6	—	—	—	2	2,288	189	2,477
Hedemora	—	—	6	6	—	—	4	4	—	—	—	—	5,309	134	5,443
Helsingborg	14	14	4	7	4	4	4	4	25	—	7	7	19,215	2,624	21,839
Hemse	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	1,486	109	1,595
Hernösand	—	—	—	—	4	5	4	4	8	—	—	6	7,958	825	8,783
Herrljunga	56	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,892	338	14,230
Hessleholm	49	49	—	—	2	2	—	—	—	—	7	—	14,637	514	15,151
Hjo	—	—	7	7	—	—	2	2	4	4	—	—	8,742	238	8,980
Hudiksvall	—	—	—	8	8	—	1	1	—	—	—	2	8,459	1,035	9,494
Hvetlanda	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	7,878	175	8,053
Håkantorp	28	28	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3,363	77	3,440
Höganäs	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	5,399	580	5,979
Hörby	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	5,389	264	5,653
Höör	28	28	3	3	7	7	—	—	—	—	—	—	7,810	318	8,128
Jönköping	28	35	8	10	—	—	2	2	2	2	—	2	27,733	837	28,570
Kahnar	—	—	8	12	4	—	5	5	4	—	—	10	15,528	862	16,390
Karlsborg	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	6,152	120	6,272
Karlshamn	—	—	8	8	—	—	4	4	2	—	—	4	12,834	582	13,416
Karlskoga	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	3,990	127	4,117
Karlskrona	—	—	8	10	2	—	1	1	—	—	—	14	10,611	858	11,469
Karlstad	—	—	15	15	10	10	5	5	2	—	—	3	24,660	1,555	26,215
Katrineholm	42	42	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	17,487	779	18,266
Kisa	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	4,497	137	4,634
Klintehamn	—	—	—	—	2	—	4	4	—	—	—	—	1,521	122	1,643
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619,098	39,643	658,741

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brevkartor:			
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast brefläda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brevkartor.	
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:					Per enskild ångbåt. (sommar).
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619,098	39,643	658,741
Kristianstad	14	14	4	4	2	2	—	—	—	—	7	—	—	21,885	748	22,633
Kristinehamn.....	7	7	7	7	—	—	4	4	2	—	—	—	7	19,301	573	19,874
Kungälf	—	—	—	—	4	5	10	6	6	—	—	—	—	4,683	176	4,859
Kungsbacka.....	—	—	8	14	—	—	7	3	—	—	—	—	—	6,356	472	6,828
Köping	7	7	2	7	4	—	4	2	4	—	—	—	—	10,159	221	10,380
Laholm.....	—	—	8	14	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6,208	415	6,623
Landskrona.....	14	14	—	—	—	—	—	—	11	7	7	7	—	17,676	1,342	19,018
Laxå	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,901	64	6,965
Lidköping	—	—	7	7	—	—	4	4	—	—	—	—	4	15,158	651	15,809
Lilla Edet.....	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	2	4,033	135	4,168
Lindesberg.....	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	5,949	183	6,132
Linköping.....	—	—	13	17	2	2	2	2	—	—	—	—	3	21,515	555	22,070
Ljugarn.....	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	319	78	397
Ljungby.....	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	—	—	6,235	266	6,501
Ljusdal.....	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3,476	167	3,643
Luleå.....	—	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	5	3,625	563	4,188
Lund	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	21,370	1,062	22,432
Lycksele	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,251	25	1,276
Lysekil.....	—	—	—	—	—	—	1	2	2	8	—	—	—	3,954	684	4,638
Malmköping.....	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4,055	90	4,145
Malmö.....	14	14	—	—	7	7	—	—	48	7	7	7	3	32,106	3,873	35,979
Malung.....	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	3,179	186	3,365
Mariefred.....	—	—	—	6	4	—	2	2	2	—	—	—	—	5,461	139	5,600
Mariestad.....	—	—	—	—	7	7	6	6	—	—	—	—	1	16,055	438	16,493
Markaryd.....	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	3,057	194	3,251
Marstrand.....	—	—	—	—	—	—	1	2	2	14	—	—	—	6,165	538	6,703
Medevi.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	722	15	737
Misterhult.....	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,805	166	1,971
Moholm.....	28	28	—	—	7	7	4	4	—	—	—	—	—	11,430	110	11,540
Mora.....	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	4,068	287	4,355
Motala.....	—	—	6	6	—	—	—	—	4	4	—	—	—	10,521	596	11,117
Målilla.....	—	—	6	6	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3,489	122	3,611
Mönsterås.....	—	—	2	6	—	—	2	2	—	—	—	—	4	4,309	340	4,649
Nederkalix.....	—	—	—	—	—	—	2	6	6	—	—	—	2	1,905	388	2,293
Nora.....	14	14	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	5,620	214	5,834
Norberg.....	7	—	—	—	2	2	4	4	—	—	—	—	—	3,181	85	3,266
Nordmaling.....	—	—	—	—	—	—	2	5	5	—	—	—	2	2,319	351	2,670
Norrköping.....	14	14	10	10	—	—	5	5	3	—	—	—	3	33,951	779	34,730
Norrtelje.....	—	—	4	6	—	—	1	1	7	—	—	—	3	7,110	359	7,469
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	959,660	57,293	1,016,953

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brevkartor:			
	Fullständig postbefordran.									Befordran af endast breflåda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brevkartor.	
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:				Per enskild ångbåt (sommar).
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.		sommar.	vinter.		
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	959,660	57,293	1,016,953
Nya Kopparberget	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3,348	93	3,441
Nyköping	—	—	4	4	—	—	6	6	1	—	—	3	12,507	500	13,007
Nyland	—	—	—	—	—	—	4	4	12	—	—	—	2,679	419	3,098
Nås	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	2,640	16	2,656
Nässjö	28	28	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8,527	60	8,587
Onsala	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1,738	259	1,997
Oroust	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	3,314	372	3,686
Oskarshamn	—	—	2	6	4	—	2	2	—	—	—	8	7,324	466	7,790
Piteå	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	6	3,467	583	4,050
Ragunda	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1,119	34	1,153
Ransberg	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	2,885	58	2,943
Ronneby	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	6,071	291	6,362
Råda	—	—	—	—	1	1	5	5	—	—	—	—	4,383	267	4,650
Råneå	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	2	1,849	222	2,071
Sala	—	—	6	6	—	—	4	4	—	—	—	—	5,470	176	5,646
Sigtuna	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1,905	61	1,966
Skånör	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	718	80	798
Skara	—	—	14	14	—	—	8	8	—	—	—	—	14,370	387	14,757
Skellefteå	—	—	—	—	—	2	5	5	—	—	—	6	3,348	377	3,725
Skene	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	3,340	175	3,515
Skeninge	—	—	8	14	—	—	—	—	—	—	—	—	6,476	50	6,526
Sköfde	28	28	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	15,480	336	15,816
Slite	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	620	105	725
Smedjebacken	—	—	—	—	—	—	6	6	4	—	—	—	6,088	247	6,335
Sollebrunn	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1,969	91	2,060
Sollefteå	—	—	—	—	—	—	5	5	6	—	—	—	3,075	129	3,204
Sparreholm	28	28	3	3	—	—	2	2	—	—	—	—	5,854	135	5,989
Staby	—	—	6	6	—	—	2	2	—	—	—	—	3,959	174	4,133
Stjernvik	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4,434	97	4,531
Stockholm	21	28	4	7	—	—	2	6	84	—	14	7	61,566	21,210	82,776
Stora Rör	—	—	—	—	—	—	8	9	—	—	—	—	2,803	204	3,007
Strengnäs	—	—	—	6	4	—	2	2	14	—	—	6	7,684	232	7,916
Ström	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	851	54	905
Strömsholm	—	—	4	8	—	—	—	—	8	—	—	—	4,282	85	4,367
Strömstad	—	—	—	—	—	—	4	6	2	—	—	—	5,390	1,443	6,833
Sundsvall	—	—	4	8	8	4	1	1	2	—	—	4	11,466	1,788	13,254
Sunne	—	—	—	—	1	1	5	5	2	—	—	—	6,813	446	7,259
Svenljunga	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	7,175	147	7,322
Säter	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	3,500	63	3,563
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,210,147	89,225	1,299,372

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brefkartor.		
	Fullständig postbefordran.										Befordran af endast breffläda.		till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:				
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.			
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,210,147	89,225	1,299,372
Söderhamn	—	—	—	8	8	—	2	2	2	—	—	—	10,222	1,345	11,567
Söderköping	—	—	6	6	—	—	—	—	4	—	—	6	9,340	349	9,689
Södertelje	28	28	—	3	2	—	3	3	2	—	—	6	11,973	523	12,496
Södra Stambanan	1,064	1,064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,181	3,179	66,360
Sölvesborg	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	4	5,908	403	6,311
Tierp	—	—	8	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4,459	120	4,579
Tjellmo	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	6,288	186	6,474
Torp	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3,214	46	3,260
Torshälla	—	—	—	6	4	—	—	—	6	—	—	—	3,598	58	3,656
Torsåker	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	2,332	32	2,364
Trelleborg	—	—	—	—	—	—	8	8	1	—	—	2	5,831	519	6,350
Trollhättan	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	4	5,493	183	5,676
Trosa	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	3	1,969	32	2,001
Töreboda	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6,616	118	6,734
Uddevalla	14	21	4	—	—	—	4	5	9	—	—	—	14,996	1,733	16,729
Ullånger	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	—	2,510	304	2,814
Ulricehamn	—	—	4	4	—	—	3	3	—	—	—	—	7,735	173	7,908
Umeå	—	—	—	—	—	2	5	5	—	—	—	5	6,241	719	6,960
Upsala	9	9	4	7	—	—	8	8	—	—	12	7	19,665	522	20,187
Wadstena	—	—	6	6	—	—	—	—	4	4	—	—	9,198	306	9,504
Waldemarsvik	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	3,931	172	4,103
Warberg	—	—	8	14	—	—	6	2	4	—	—	—	10,687	913	11,600
Waxholm	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	2,430	139	2,569
Wemdalen	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	998	116	1,114
Wenersborg	28	42	1	1	2	2	4	4	—	—	—	4	16,710	1,141	17,851
Wernamo	—	—	6	6	2	2	1	1	—	—	—	—	7,805	247	8,052
Westervik	—	—	7	9	4	2	—	—	—	2	—	7	11,180	494	11,674
Westerås	—	—	7	11	—	—	2	2	13	—	—	—	17,626	572	18,198
Westra Stambanan	1,477	1,477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,241	1,947	56,188
Wexiö	14	14	7	7	—	—	1	1	—	—	—	—	21,216	535	21,751
Wimmerby	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	6,983	150	7,133
Wingåker	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,716	54	7,770
Wisby	—	—	—	—	2	—	6	6	5	2	—	—	7,113	470	7,583
Wretstorp	28	28	3	3	—	—	3	3	—	—	—	—	9,062	169	9,231
Wrigstad	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	3,736	198	3,934
Wårgårda	28	28	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	3,777	115	3,892
Ystad	7	7	—	—	7	7	—	—	9	2	7	7	16,461	1,478	17,939
Åby	—	—	3	3	10	10	—	—	—	—	—	—	7,706	451	8,157
Åhus	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	4	2,308	238	2,546
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,622,602	109,674	1,732,276

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.												Expedierade brefkartor.			
	Fullständig postbefordran.									Befordran af endast breflåda.			till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.	
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Förenad bref- och paketpost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:					Per enskild ångbåt (sommar).
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,622,602	109,674	1,732,276
Anål	—	—	2	2	—	—	8	8	—	—	—	—	—	7,770	862	8,632
Anäset	—	—	—	—	—	2	4	4	—	—	—	—	—	2,176	156	2,332
Åre	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	982	411	1,393
Åtorp	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	4,697	58	4,755
Åtvidaberg	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	4,262	164	4,426
Ås	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	2,300	48	2,348
Ödeshög	—	—	4	8	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3,594	137	3,731
Öfvertorneå	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1,047	160	1,207
Ökne	—	—	—	—	2	2	6	6	—	—	—	—	—	4,459	671	5,130
Örebro	21	21	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	23,509	632	24,141
Öregrund	—	—	—	—	—	—	2	2	8	—	—	—	—	1,618	361	1,979
Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	2	4	4	1	—	—	—	—	3,520	361	3,881
Östersund	—	—	4	4	—	—	5	5	—	—	—	—	—	6,345	561	6,906
Östhammar	—	—	—	—	—	—	5	5	1	—	—	—	—	2,093	100	2,193
Östra Husby	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2,441	91	2,532
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,693,415	114,447	1,807,862

Posttrafiken under år 1867.

a) Uppgift å antalet sådane, från de särskilda postanstalterna afgångna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) bref-postförsändelser, för hvilka — i händelse af desammas skadande eller förlust — det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning.

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.			Summa in- och utrikes bref- försändelser.		
	Betaldade, och för hvilka befordringsavgiften						Portofria.				Summa.	Betaldade (till Post- verket).			Porto- fria (fribref).	Summa.
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).	Vanliga bref.		Kors- band.				
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.								
Alfvesta	27,710	49	4	—	—	843	1,173	150	—	29,929	367	—	—	367	30,296	
Alingsås	15,581	1,025	10	133	—	79	1,266	50	400	18,544	278	41	—	319	18,863	
Anderslöf	12,086	18	—	—	60	184	313	—	—	12,661	1,120	—	1	1,121	13,782	
Arboga	42,208	140	189	75	20	240	1,195	21	2,700	46,788	358	—	—	358	47,146	
Arvika	26,030	157	27	—	—	6,604	1,020	800	—	31,638	3,369	15	1	3,385	38,023	
Askersund	17,791	62	1	—	442	22	625	16	4,056	23,015	904	—	—	904	23,919	
Avesta	17,164	51	1	—	—	201	385	—	—	17,802	184	—	—	184	17,986	
Backe	4,637	6	—	—	—	79	735	96	—	5,553	118	—	—	118	5,671	
Baltack	6,986	296	—	—	—	58	971	115	—	8,426	68	—	—	68	8,494	
Bjersjölagård	10,752	12	2	—	—	336	431	—	—	11,533	659	—	3	662	12,195	
Boden	4,405	12	—	—	—	282	593	35	—	5,495	74	—	—	74	5,569	
Bollnäs	17,362	57	1	—	—	695	775	—	—	18,890	456	—	1	457	19,347	
Borensberg	3,835	11	5	—	—	20	178	—	—	4,049	84	—	—	84	4,133	
Borgholm	14,786	25	—	—	—	492	699	50	—	16,052	653	—	—	653	16,705	
Borås	53,905	181	34	749	45	1,013	1,801	32	3,000	60,760	2,325	4	2	2,331	63,091	
Boxholm	8,591	15	2	—	—	187	242	5	—	9,057	261	—	—	261	9,318	
Burgavik	3,377	4	—	—	—	6	758	—	—	4,145	218	—	—	218	4,363	
Båstad	9,895	68	6	—	—	171	788	—	—	10,928	1,280	—	1	1,281	12,209	
Charlottenberg	5,776	16	—	—	—	12	1,324	—	—	7,128	3,702	21	32	3,755	10,883	
Cimbrishamn	17,911	46	1	—	—	557	1,606	—	—	20,121	1,708	—	2	1,710	21,831	
Dalarö	6,140	10	5	—	—	212	166	60	—	6,593	137	1	—	138	6,731	
Drottningholm	4,060	23	466	—	—	33	1,540	—	—	6,122	116	—	—	116	6,238	
Ekolsund	5,921	—	1	—	—	160	414	20	—	6,516	69	—	—	69	6,585	
Eksjö	36,734	144	37	409	90	1,661	2,983	560	10,000	52,618	1,049	—	—	1,049	53,667	
Elmhult	11,452	33	2	—	—	624	342	10	—	12,463	698	—	1	699	13,162	
Engelholm	24,923	267	38	—	72	621	1,898	15	20	27,854	3,567	—	—	3,567	31,421	
Enköping	30,652	74	2	—	152	1,273	1,115	486	1,040	34,794	178	—	—	178	34,972	
Eskilstuna	45,775	119	122	781	—	136	1,267	12	3,540	51,752	745	2	3	750	52,502	
Eslöf	63,880	38	32	—	500	458	874	105	—	65,887	3,009	—	6	3,015	68,902	
Falkenberg	15,520	72	6	—	357	340	1,146	15	—	17,456	1,016	—	2	1,018	18,474	
Falköping	31,041	107	5	188	100	507	1,476	400	5,000	38,824	389	—	—	389	39,213	
Falun	94,383	245	531	4,250	—	4,202	7,410	1,160	5,148	117,329	919	2	2	923	118,252	
Filipstad	33,119	150	—	—	960	1,400	400	50	2,080	38,159	335	—	—	335	38,494	
Fjellbacka	6,972	15	2	—	—	87	346	189	120	7,731	1,077	—	—	1,077	8,808	
Funäsdalen	898	14	—	—	—	143	193	—	—	1,248	472	—	3	475	1,723	
Furusund	1,580	—	—	—	—	—	363	—	—	1,943	47	1	—	48	1,991	
Transport	733,838	3,562	1,532	6,585	3,354	23,911	38,654	4,383	36,984	852,803	32,009	87	60	32,156	884,959	

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.			Summa in- och utrikes breför- sändelser.			
	Betaldade, och för hvilka befodringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betaldade (till Post- verket).			Porto- fria (fribref).	Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).	Vanliga bref.		Lös- bref.	Vanliga bref.				Kors- band.
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.									
Transport	733,838	3,562	1,532	6,585	3,354	23,911	38,654	4,383	36,984	852,803	32,009	87	60	32,156	884,959		
Färösund.....	1,228	2	—	—	—	74	437	18	—	1,759	69	—	—	69	1,828		
Gagnef.....	24,679	8	7	—	47	421	1,071	287	—	26,520	220	—	—	220	26,740		
Gamleby.....	14,804	28	11	—	—	240	428	20	—	15,531	258	—	—	258	15,789		
Gefle.....	150,261	384	2,002	9,088	210	677	10,119	341	4,000	177,082	9,489	18	3	9,510	186,592		
Gislaved.....	13,994	68	2	—	—	950	969	600	—	16,583	283	—	—	283	16,866		
Gnesta.....	23,345	26	29	—	—	224	273	—	—	23,897	101	—	—	101	23,998		
Gretna.....	12,191	59	2	—	36	58	603	—	520	13,469	193	—	—	193	13,662		
Grislehamn.....	2,884	3	2	—	18	—	1,344	—	—	4,251	2,195	5	—	2,200	6,451		
Grythytted.....	8,252	10	61	—	—	57	184	18	—	8,582	24	5	—	29	8,611		
Gysinge.....	3,636	7	—	—	—	63	970	5	—	4,681	40	—	—	40	4,721		
Göteborg.....	615,330	2,878	13,892	35,470	210	3,506	16,638	150	27,000	715,074	93,747	4,387	169	98,303	813,377		
Halmstad.....	51,834	286	590	512	—	5,351	6,418	200	50,000	115,191	7,098	15	1	7,114	122,305		
Halsberg.....	71,009	49	60	—	—	123	667	—	—	71,908	670	—	—	670	72,578		
Haparanda.....	12,307	46	15	—	13	277	1,175	81	—	13,914	914	—	—	914	14,828		
Hedemora.....	22,637	12	13	—	—	405	1,393	50	520	25,030	192	—	—	192	25,222		
Helsingborg.....	80,952	233	1,434	843	—	3,030	3,291	300	5,252	95,335	22,040	336	6	22,382	117,717		
Hemse.....	5,134	11	—	—	—	348	317	60	—	5,870	224	—	—	224	6,094		
Hernösand.....	59,505	211	78	1,069	—	3,825	6,938	500	16,380	88,506	4,295	1	16	4,312	92,818		
Herrljunga.....	39,037	48	—	—	—	—	1,717	—	—	40,802	466	—	—	466	41,268		
Hessleholm.....	52,944	370	90	—	50	1,810	2,317	89	—	57,670	3,593	1	—	3,594	61,264		
Hjo.....	18,462	67	3	—	—	160	1,016	16	1,092	20,816	264	—	—	264	21,080		
Hudiksvall.....	42,753	220	4	582	—	6,854	1,126	26	2,444	54,009	3,055	—	1	3,056	57,065		
Hvetlanda.....	23,797	101	5	—	652	2,289	1,728	178	—	28,750	570	—	2	572	29,322		
Håkantorp.....	3,983	1	—	—	—	3	343	—	—	4,330	97	—	—	97	4,427		
Höganäs.....	13,012	67	38	—	—	334	353	—	—	13,804	1,317	—	3	1,320	15,124		
Härby.....	9,384	16	—	—	—	314	574	2	—	10,290	506	—	—	506	10,796		
Höör.....	15,937	20	35	—	—	228	443	—	—	16,663	926	—	—	926	17,589		
Jönköping.....	145,302	697	867	5,429	15	10,310	10,681	1,100	20,000	194,401	4,998	65	2	5,065	199,466		
Kalmar.....	89,695	265	2,342	280	—	7,055	12,141	1,300	13,550	126,628	12,134	408	13	12,555	139,183		
Karlsborg.....	12,052	31	10	—	—	159	4,842	20	—	17,114	111	—	—	111	17,225		
Karlshamn.....	56,359	270	78	428	—	567	1,223	46	9,600	68,571	6,699	72	—	6,771	75,342		
Karlskoga.....	7,882	75	27	—	—	96	260	25	—	8,365	175	—	—	175	8,540		
Karlskrona.....	72,381	629	230	3,100	—	643	12,733	200	11,475	101,391	7,152	54	—	7,206	108,597		
Karlstad.....	148,454	758	1,583	1,437	—	23,900	9,103	2,500	5,000	192,735	3,526	31	55	3,612	196,347		
Katrineholm.....	61,088	114	145	—	—	200	276	—	—	61,823	1,416	—	—	1,416	63,239		
Kisa.....	12,520	72	27	—	—	1,946	530	190	—	15,285	367	1	—	368	15,653		
Klintehamn.....	4,519	12	2	—	—	87	455	10	—	5,085	159	—	—	159	5,244		
Kristianstad.....	91,643	229	391	895	100	13,470	9,174	550	11,440	127,892	9,422	18	—	9,440	137,332		
Kristinehamn.....	62,597	473	22	761	—	13,111	1,126	28	260	78,378	740	—	—	740	79,118		
Kungälf.....	13,553	20	1	—	—	300	1,202	204	—	15,280	226	—	—	226	15,506		
Kungsbacka.....	16,914	72	49	—	119	432	2,925	60	—	20,571	1,591	1	—	1,592	22,163		
Köping.....	39,581	55	235	536	—	6,097	2,266	200	1,500	50,470	270	—	—	270	50,740		
Laholm.....	11,923	60	5	—	280	—	493	10	—	12,771	923	—	—	923	13,694		
Landskrona.....	47,257	156	181	848	100	232	2,981	329	2,912	54,996	8,737	12	5	8,754	63,750		
Transport	3,020,819	12,781	26,100	67,863	5,204	134,137	173,917	14,096	219,929	3,674,876	243,501	5,517	336	249,354	3,924,230		

	Inrikes försändelser.											Utrikes försändelser.			Summa in- och utrikes bref- sändelser.	
	Betalade, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.					Betalade (till Post- verket).		Porto- fria (frihref).		Summa.
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		F r i b r e f *		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).	Summa.	Vanliga bref.	Kors- band.				
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.								
Transport	3,020,849	12,781	26,100	67,863	5,204	134,137	173,917	14,096	219,929	3,674,876	243,501	5,517	336	249,354	3,924,230	
Laxå	13,325	6	15	—	—	18	177	—	—	13,541	56	—	—	56	13,597	
Lidköping	51,760	496	228	669	—	10,969	2,682	1,885	4,300	72,989	947	9	—	956	73,945	
Lilla Edet	11,141	22	1	—	—	168	642	12	—	11,986	200	—	1	201	12,187	
Lindesberg	18,541	23	10	—	—	389	1,213	30	—	20,206	209	1	—	210	20,416	
Linköping	112,754	495	358	898	—	32,344	13,185	6,300	36,000	202,334	2,098	45	—	2,143	204,477	
Ljugarn	546	2	—	—	—	9	91	—	—	648	90	—	—	90	738	
Ljungby	13,017	47	8	—	10	163	1,258	650	—	15,152	1,133	—	5	1,138	16,290	
Ljusdal	18,747	61	—	—	290	2,551	2,476	7	—	24,132	174	—	—	174	24,306	
Luleå	21,492	16	77	—	2	589	5,219	400	2,080	29,875	1,458	42	10	1,510	31,385	
Lund	88,091	252	897	1,302	—	210	6,906	24	17,456	115,138	7,134	231	38	7,403	122,541	
Lycksele	4,900	24	—	—	150	189	1,659	30	—	6,952	24	2	—	26	6,978	
Lysekil	12,318	34	3	—	—	84	618	—	—	13,057	1,713	1	—	1,714	14,771	
Malmköping	8,925	12	—	—	—	57	355	—	—	9,349	117	—	—	117	9,466	
Malmö	174,696	485	3,000	3,249	—	4,042	12,828	667	10,400	209,367	28,585	388	7	28,980	238,347	
Malung	6,173	6	—	—	25	185	448	195	—	7,032	209	—	—	209	7,241	
Mariefred	12,762	54	95	—	8	486	1,062	78	780	15,325	152	—	—	152	15,477	
Mariestad	51,457	109	130	630	5	4,486	12,237	312	7,904	77,270	651	—	1	652	77,922	
Markaryd	3,836	10	1	—	—	13	1,132	—	—	4,992	431	—	—	431	5,423	
Marstrand	15,654	74	27	52	—	—	2,329	—	1,260	19,396	1,230	1	—	1,231	20,627	
Medevi	1,311	1	—	—	—	—	20	—	—	1,332	17	—	—	17	1,349	
Misterhult	3,067	2	2	—	10	41	1,055	—	—	4,177	382	—	—	382	4,559	
Moholm	29,743	65	16	—	100	223	379	40	—	30,566	114	—	—	114	30,680	
Mora	19,946	29	5	—	400	162	1,202	138	—	21,882	764	—	—	764	22,646	
Motala	34,043	36	34	—	190	135	970	315	—	35,723	1,752	30	—	1,782	37,505	
Målilla	6,594	14	—	—	—	202	1,268	—	—	8,078	457	—	—	457	8,535	
Mönsterås	12,664	22	2	—	—	156	1,943	154	—	14,941	1,423	1	—	1,424	16,365	
Nederkalix	8,569	111	—	—	111	155	739	103	—	9,788	846	—	—	846	10,634	
Nora	26,809	91	52	—	—	825	1,267	53	2,808	31,905	175	—	—	175	32,080	
Norberg	8,114	10	—	—	—	256	1,635	—	—	10,015	92	—	—	92	10,107	
Nordmaling	7,733	42	2	—	—	142	458	7	—	8,384	686	—	—	686	9,070	
Norrköping	192,018	533	2,984	11,165	194	3,254	12,648	103	2,200	225,099	8,878	127	—	9,005	234,104	
Norrtelje	31,600	106	23	62	—	3,273	1,198	801	1,404	38,470	645	1	1	647	39,117	
Nya Kopparberget	10,795	6	3	—	—	48	257	30	—	11,139	137	—	—	137	11,276	
Nyköping	52,366	359	257	1,087	10	14,965	13,289	830	2,500	85,663	1,001	—	—	1,001	86,664	
Nyland	12,579	88	—	—	20	495	502	—	—	13,684	1,059	—	—	1,059	14,743	
Nås	8,042	25	—	—	—	684	200	110	—	9,061	6	—	—	6	9,067	
Nässjö	18,782	31	14	—	—	8	203	—	—	19,038	49	—	—	49	19,087	
Onsala	3,678	26	1	—	32	—	333	—	—	4,070	1,038	5	—	1,043	5,113	
Oroust	13,091	10	2	—	64	2,169	739	340	—	16,415	1,311	—	—	1,311	17,726	
Oskarshamn	25,000	34	95	—	—	139	1,804	20	2,000	29,092	1,006	—	—	1,006	30,098	
Piteå	16,627	27	99	—	6	475	2,779	26	2,184	22,223	1,492	—	—	1,492	23,715	
Ragunda	4,185	12	1	—	—	666	419	250	—	5,533	40	—	—	40	5,573	
Ramsberg	8,655	3	—	—	—	115	127	—	—	8,900	60	—	—	60	8,960	
Ronneby	18,330	186	62	—	10	121	915	5	—	19,629	532	1	—	533	20,162	
Transport	4,235,325	16,878	34,604	86,977	6,841	219,797	286,783	28,014	313,205	5,228,424	314,074	6,402	399	320,875	5,549,299	

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.				Summa in- och utrikes bref- sändelser.	
	Betalade, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betalade (till Post- verket).		Porto- fria (fribref).		Summa.
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).	Vanliga bref.		Kors- band.				
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.								
Transport	4,235,325	16,878	34,604	86,977	6,841	219,797	286,783	28,014	313,205	5,228,424	314,074	6,402	399	320,875	5,549,299	
Råda	19,143	22	—	—	25	1,292	533	325	—	21,340	486	1	—	487	21,827	
Råneå	6,922	26	—	—	—	141	1,245	—	—	8,334	474	—	—	474	8,808	
Sala	17,569	76	1	—	40	300	1,096	800	1,612	21,494	190	—	—	190	21,684	
Sigtuna	4,256	—	—	—	—	13	235	—	—	4,504	397	—	—	397	4,901	
Skånör	967	—	—	—	—	10	693	—	—	1,670	72	—	—	72	1,742	
Skara	44,991	49	75	—	131	2,876	4,084	461	6,646	59,313	518	7	—	525	59,838	
Skellefteå	14,368	116	—	—	50	149	1,436	819	—	16,938	1,324	—	1	1,325	18,263	
Skene	8,109	108	—	—	18	274	2,800	520	—	11,829	270	—	—	270	12,099	
Skeninge	19,560	313	18	11	12	90	935	10	—	20,949	6	—	—	6	20,955	
Sköfde	60,011	346	—	357	—	6,990	3,185	1,200	1,300	73,389	386	4	—	390	73,779	
Slite	1,213	—	—	—	—	29	193	9	—	1,449	292	—	—	292	1,741	
Smedjebacken	33,431	198	72	—	—	6,804	1,138	200	—	41,843	429	—	—	429	42,272	
Sollebrunn	3,617	1	11	—	5	208	242	70	—	4,154	171	—	—	171	4,325	
Sollefteå	16,204	62	4	—	—	3,349	1,981	17	—	21,617	223	—	—	223	21,840	
Sparreholm	12,975	35	1	—	105	361	145	—	—	13,622	141	4	—	145	13,767	
Staby	10,034	194	8	—	24	226	999	14	—	11,499	359	—	—	359	11,858	
Stjernvik	16,389	30	1	—	—	319	1,912	10	—	18,661	150	—	—	150	18,811	
Stockholm	1,460,835	3,611	42,153	396,818	400	37,821	116,352	2,400	180,000	2,240,390	161,530	19,621	8,139	189,290	2,429,680	
Stora Rör	8,071	30	—	—	—	160	794	225	—	9,280	635	—	—	635	9,915	
Strengnäs	20,195	25	22	36	—	103	2,190	98	3,644	26,313	181	51	—	232	26,545	
Ström	2,652	15	—	—	—	38	655	—	—	3,360	58	—	—	58	3,418	
Strömsholm	13,767	12	—	—	—	367	787	84	—	15,017	85	—	—	85	15,102	
Strömstad	14,263	80	20	14	—	111	2,163	—	1,080	17,731	3,284	—	4	3,288	21,019	
Sundsvall	70,540	514	41	7,547	—	15,137	1,449	78	9,800	105,106	8,999	89	2	9,090	114,196	
Sunne	30,361	73	6	—	—	2,106	1,680	125	—	34,351	751	—	—	751	35,102	
Svenljunga	14,583	56	11	—	243	1,058	520	25	—	16,496	220	—	—	220	16,716	
Säter	9,744	32	5	—	5	1,042	2,661	26	—	13,515	48	—	—	48	13,563	
Söderhamn	53,254	187	18	—	—	10,863	1,995	310	1,040	67,667	6,019	—	—	6,019	73,686	
Söderköping	33,116	75	56	55	—	4,135	3,033	120	1,196	41,786	1,243	—	1	1,244	43,030	
Södertälje	34,186	329	116	1,743	—	702	1,030	21	2,080	40,207	1,101	1	2	1,004	41,311	
Södra Stambanan	203,118	101	408	—	380	1,300	3,248	402	—	208,957	19,666	143	—	19,809	228,766	
Sölvesborg	18,324	210	2	—	—	127	2,316	42	832	21,853	3,199	19	1	3,219	25,072	
Tierp	13,473	54	1	—	220	150	1,225	—	—	15,123	151	—	—	151	15,274	
Tjellmo	12,878	393	1	—	20	889	552	700	—	15,433	234	—	—	234	15,667	
Torp	10,811	7	—	—	—	295	426	—	—	11,539	55	—	—	55	11,594	
Torshälla	6,406	22	—	—	—	12	743	4	—	7,187	61	—	—	61	7,248	
Torsåker	6,976	40	2	—	—	15	170	—	—	7,203	32	—	—	32	7,235	
Trelleborg	12,668	46	5	—	3	20	463	—	3,328	16,533	1,638	2	—	1,640	18,173	
Trollhättan	12,761	10	9	—	25	—	1,044	—	—	13,849	250	—	—	250	14,099	
Trosa	4,029	7	—	—	—	—	400	—	—	4,436	30	—	—	30	4,466	
Töreboda	10,760	29	11	—	—	100	217	—	—	11,117	115	—	—	115	11,232	
Uddevalla	73,958	160	54	184	30	17,863	3,041	567	2,704	98,561	3,635	—	2	3,637	102,198	
Ullånger	12,281	60	—	—	55	208	861	30	—	13,495	585	—	—	585	14,080	
Ulricehamn	15,283	23	—	—	24	26	1,085	28	—	16,469	496	—	—	496	16,965	
Transport	6,704,377	24,655	77,736	493,742	8,656	337,876	460,740	37,754	528,467	8,674,003	534,263	26,344	8,551	569,158	9,243,161	

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.			Summa in- och nrikes breför- sändelser.			
	Betaldade, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betaldade (till Post- verket).			Porto- fria (fribref).	Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Korsband (af tidningar, från utgif- nings- orterna).	Vanliga bref.		Lös- bref.	Vanliga bref.				Kors- band.
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Kors- band.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.									
Transport	6,704,377	24,655	77,736	493,742	8,656	337,876	460,740	37,754	528,467	8,674,003	534,263	26,344	8,551	569,158	9,243,161		
Umeå	34,591	97	124	398	62	1,622	5,685	212	3,240	46,031	2,475	—	3	2,478	48,509		
Uppsala	160,444	374	1,232	13,721	140	16,189	9,566	5,670	18,040	225,376	1,171	190	9	1,370	226,746		
Wadstena	31,562	192	1	110	—	1,178	2,234	117	2,600	37,994	632	1	—	533	38,527		
Waldemarsvik	9,764	18	1	—	—	153	1,722	—	—	11,658	404	—	—	404	12,062		
Warberg	29,813	120	171	65	—	1,850	2,710	87	5,000	39,816	2,389	—	—	2,389	42,205		
Waxholm	5,892	2	—	—	—	—	977	—	—	6,871	175	—	—	175	7,046		
Wemdalen	3,573	20	—	—	—	834	391	51	—	4,869	340	—	1	341	5,210		
Wenersborg	80,341	442	533	1,559	—	10,846	9,279	2,506	4,800	110,306	2,273	10	21	2,304	112,610		
Wernamo	18,552	64	—	—	—	1,967	1,270	7	—	21,860	416	—	—	416	22,276		
Westervik	47,559	93	275	348	—	4,002	924	18	750	53,969	2,143	15	—	2,158	56,127		
Westerås	86,591	196	71	1,903	—	10,010	14,767	330	1,976	115,844	757	67	4	828	116,672		
Westra Stambanan	233,125	227	1,508	—	550	980	874	326	—	237,590	16,973	953	—	17,926	255,516		
Wexjö	77,924	186	170	895	9	21,099	6,037	2,979	10,712	120,011	2,887	1	—	2,888	122,899		
Wimmerby	18,508	203	15	—	—	1,330	1,677	59	988	22,780	173	—	1	174	22,954		
Wingåker	19,084	47	112	—	—	28	405	—	—	19,676	24	—	—	24	19,700		
Wisby	40,684	62	586	324	—	6,754	3,807	705	20,000	72,922	3,735	116	—	3,851	76,773		
Wretstorp	23,443	40	159	—	47	513	1,312	291	—	25,805	206	1	—	207	26,012		
Wrigstad	5,366	17	5	—	—	7	639	10	—	6,044	351	—	—	351	6,395		
Wärgårda	7,182	43	—	—	5	15	737	—	—	7,982	184	—	—	184	8,166		
Ystad	56,998	186	428	165	—	4,241	1,885	28	6,240	70,171	10,258	63	8	10,329	80,500		
Åby	19,465	69	—	—	1,086	65	2,493	255	—	23,433	1,557	—	1	1,558	24,991		
Åhus	3,877	15	6	—	—	22	763	—	—	4,683	614	—	—	614	5,297		
Åmål	36,948	603	8	—	61	5,831	794	275	1,040	45,560	1,460	—	—	1,460	47,020		
Ånåset	7,021	44	—	—	—	1,273	805	25	—	9,168	226	2	—	228	9,396		
Åre	3,070	3	—	—	—	376	301	14	—	3,764	652	—	—	652	4,416		
Åtorp	8,391	23	1	—	—	70	695	—	—	9,180	55	—	—	55	9,235		
Åtvidaberg	12,126	53	13	—	—	1,079	149	—	—	13,420	717	12	—	729	14,149		
Äs	4,783	9	—	—	—	80	1,279	—	—	6,151	56	—	—	56	6,207		
Ödeshög	9,475	156	13	—	48	90	423	18	—	10,223	407	—	—	407	10,630		
Öfvertorneå	3,657	79	—	—	6	150	531	13	—	4,436	478	—	1	479	4,915		
Ökne	22,529	54	1	—	—	3,735	529	75	—	26,923	1,081	—	—	1,081	28,004		
Örebro	114,464	223	801	1,357	250	1,447	11,751	1,585	12,160	144,038	1,383	112	13	1,508	145,546		
Öregrund	5,276	4	—	—	—	3	887	—	—	6,170	1,080	—	—	1,080	7,250		
Örnsköldsvik	17,610	407	4	—	138	800	1,017	411	—	20,387	930	—	—	930	21,317		
Östersund	29,754	98	216	—	1,792	18,647	4,156	2,635	520	57,818	1,647	—	6	1,653	59,471		
Östhammar	7,987	133	—	—	—	27	1,542	3	—	9,692	122	—	—	122	9,814		
Östra Husby	6,256	19	—	—	90	375	638	231	—	7,609	98	—	—	98	7,707		
Summa	8,008,062	29,276	84,190	514,587	12,940	455,564	556,391	56,690	616,533	10,334,233	594,692	27,887	8,619	631,198	10,965,431		

b) Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser.

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.								Summa in- och utrikes värdeförsändelser.		
	Betalande till Postverket.					Portofria (afsända i tjänsteväg).				Summa.	Betalande till Postverket.					Portofria (fribref).			Summa.	
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-för-skotts-bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-för-skotts-bref.	Rekommenderade bref:		Summa.			
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			öppet.	slutet.				
Alfvesta	118	226	2,332	2	—	—	6	143	2,827	—	4	140	—	—	—	—	144	2,971		
Alingsås	37	319	1,757	66	—	—	81	92	2,352	—	2	54	—	—	2	—	58	2,410		
Anderslöf	87	133	766	3	—	—	99	3	1,091	5	9	128	5	—	—	—	147	1,238		
Arboga	201	1,198	2,942	6	—	2	69	60	4,478	1	11	195	—	—	—	1	208	4,686		
Arvika	364	796	3,715	49	3	5	211	125	5,268	20	44	277	—	—	—	—	341	5,609		
Askersund	172	939	2,218	87	1	—	117	58	3,592	—	3	48	—	—	1	1	53	3,645		
Avesta	150	237	1,900	75	3	—	29	74	2,468	—	—	95	—	—	—	—	95	2,563		
Bäcke	—	142	535	2	—	—	8	13	700	—	2	9	—	—	—	—	11	711		
Baltack	—	144	902	17	—	—	36	164	1,263	—	—	6	—	—	—	—	6	1,269		
Bjersjölagård	50	136	753	46	—	—	102	56	1,143	2	7	71	—	—	—	—	80	1,223		
Boden	—	64	306	—	—	—	2	73	445	—	—	27	—	—	—	—	27	472		
Bollnäs	—	495	2,760	2	—	—	110	100	3,467	—	7	56	—	—	—	—	63	3,530		
Borensberg	—	28	236	2	—	—	20	54	340	—	—	19	—	—	—	—	19	359		
Borgholm	—	544	1,620	7	—	—	74	31	2,276	—	21	80	—	—	—	—	101	2,377		
Borås	214	1,312	4,808	335	38	2	354	71	7,134	4	30	172	41	—	—	—	247	7,381		
Boxholm	29	154	655	2	—	—	4	53	897	—	—	5	—	—	—	—	5	902		
Burgsvik	—	61	360	—	—	—	29	9	459	—	2	6	—	—	—	—	8	467		
Båstad	—	298	999	15	—	—	8	71	1,391	—	16	112	—	—	—	2	130	1,521		
Charlottenberg	249	80	612	—	—	1	61	46	1,049	1	6	231	—	—	3	—	241	1,290		
Cimbrishamn	136	116	1,455	2	—	—	1	148	1,858	6	2	240	—	—	—	—	248	2,106		
Dalarö	—	61	408	—	—	—	27	—	496	—	2	12	—	—	—	—	14	510		
Drottningholm	—	18	146	—	—	—	44	38	246	—	—	3	—	—	—	—	3	249		
Ekolsund	10	52	333	—	—	—	12	42	449	—	2	42	—	—	—	—	44	493		
Eksjö	240	841	4,574	121	2	3	304	429	6,514	—	14	139	2	—	—	—	155	6,669		
Elmhult	89	207	1,029	42	4	—	8	85	1,464	4	—	54	—	—	—	—	58	1,522		
Engelholm	232	275	1,580	—	—	8	109	102	2,306	12	1	205	1	—	2	2	223	2,529		
Enköping	95	791	2,738	83	3	—	261	121	4,092	—	—	73	—	—	—	—	73	4,165		
Eskilstuna	421	557	2,983	134	1	1	77	158	4,332	2	4	102	—	—	—	—	108	4,440		
Eslöv	74	280	2,115	3	—	1	34	231	2,738	—	11	161	—	—	—	1	173	2,911		
Falkenberg	192	375	1,996	35	—	—	40	98	2,736	3	16	108	—	—	—	—	127	2,863		
Falköping	119	834	4,199	33	—	1	130	193	5,509	2	5	68	2	—	—	—	77	5,586		
Falun	447	2,739	8,194	77	—	2	615	420	12,494	2	20	206	—	—	—	—	228	12,722		
Filipstad	160	456	3,626	4	—	—	11	105	4,362	1	6	95	—	—	—	—	102	4,464		
Fjellbacka	4	135	1,104	108	131	—	22	14	1,518	—	9	30	5	—	—	—	44	1,562		
Funäsdalen	—	13	67	—	—	—	1	14	95	—	6	50	—	—	—	4	60	155		
Farusund	—	5	70	—	—	—	8	—	83	—	1	1	—	—	—	—	2	85		
Färösund	—	19	87	—	—	—	—	16	122	—	2	2	—	—	—	—	4	126		
Gagnef	—	277	2,624	20	—	—	149	127	3,197	—	—	26	—	—	—	—	26	3,223		
Gamleby	103	348	1,484	16	—	1	92	14	2,058	—	5	20	—	—	—	—	25	2,083		
Getle	500	1,479	9,619	90	2	13	1,249	243	13,195	4	29	536	—	—	6	—	575	13,770		
Gislaved	48	175	1,230	34	1	—	110	122	1,720	1	1	15	—	—	—	—	17	1,737		
Transport	4,541	17,359	81,837	1,518	189	40	4,724	4,016	114,224	70	300	3,919	56	—	14	11	4,370	118,594		

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.							Summa in- och utrikes värdeför- sändelser.	
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjänsteväg).				Summa.	Betald till Postverket.				Portofria (fribref).			Summa.
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:	Post- anvis- nings- bref.	Post- för- skotts- bref.	Rekommen- derade bref:	Summa.			
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.							öppet.	slutet.		
Transport	4,541	17,359	81,837	1,518	189	40	4,724	4,016	114,224	70	300	3,919	56	—	14	11	4,370	118,594
Gnesta	43	128	1,038	9	—	—	60	45	1,323	—	—	46	—	—	—	—	46	1,369
Grenna	99	359	1,403	20	—	—	45	64	1,990	—	2	44	—	—	—	—	46	2,036
Grislehamn	15	74	269	—	—	—	37	5	400	3	1	9	—	—	—	—	13	413
Grythytted	—	92	1,057	—	—	—	74	18	1,241	—	—	2	—	—	2	2	6	1,247
Gysinge	—	40	379	15	—	—	1	32	467	—	—	2	—	—	—	—	2	469
Göteborg	3,313	10,411	24,094	182	20	3	836	1,625	40,484	258	807	3,451	16	—	5	19	4,556	45,040
Halmstad	1,499	1,418	4,123	315	38	1	411	746	8,551	25	149	482	82	—	—	—	688	9,239
Halsberg	56	415	2,966	60	3	—	26	205	3,731	1	8	123	—	—	—	—	132	3,863
Haparanda	50	682	1,108	66	—	—	86	173	2,165	—	2	20	—	—	—	—	22	2,187
Hedemora	29	552	2,360	22	2	—	167	246	3,378	—	1	51	—	—	—	—	52	3,430
Helsingborg	926	821	3,786	157	8	1	47	509	6,255	106	395	901	24	2	—	—	1,428	7,683
Hemse	—	45	407	5	—	—	62	12	531	—	1	4	—	—	—	—	5	536
Hernösand	322	2,866	3,889	368	6	—	436	183	8,070	—	20	148	—	—	5	4	177	8,247
Herrljunga	46	228	3,492	38	—	—	45	369	4,218	—	1	19	—	—	—	—	20	4,238
Hessleholm	64	375	2,456	25	—	—	359	189	3,468	4	5	218	1	—	—	—	228	3,696
Hjo	158	391	1,908	28	—	—	101	109	2,695	—	2	29	—	—	—	—	31	2,726
Hudiksvall	105	1,403	4,177	541	—	—	62	179	6,467	—	21	271	43	—	—	—	335	6,802
Hvetlanda	—	904	2,037	—	—	—	59	217	3,217	—	10	13	—	—	—	2	25	3,242
Håkantorp	—	105	686	—	—	—	1	67	859	—	—	6	—	—	—	—	6	865
Höganäs	—	237	589	140	—	—	131	3	1,100	—	31	100	5	—	—	—	136	1,236
Hörby	86	190	400	11	—	—	3	109	799	1	8	20	—	—	—	—	29	828
Höör	45	228	1,057	21	—	—	7	58	1,416	—	1	91	—	—	—	—	92	1,508
Jönköping	2,010	2,593	9,666	184	3	—	1,395	272	16,123	29	37	447	10	—	—	—	523	16,646
Kalmar	547	2,236	6,267	143	—	3	1,065	642	10,903	24	78	500	3	—	—	—	605	11,508
Karlsborg	—	259	1,229	46	—	—	304	79	1,917	—	1	51	10	—	—	—	62	1,979
Karlshamn	668	858	3,109	487	—	—	49	156	5,327	7	24	296	9	—	—	—	336	5,663
Karlskoga	—	215	870	—	—	—	82	34	1,201	—	—	13	1	—	—	—	14	1,215
Karlskrona	872	1,411	7,385	130	—	5	756	754	11,313	27	102	774	22	—	—	—	925	12,238
Karlstad	2,080	2,800	12,788	20	—	10	290	1,197	19,185	2	74	306	—	—	2	3	387	19,572
Katrineholm	50	244	1,896	40	1	—	67	5	2,303	—	—	67	—	—	—	—	67	2,370
Kisa	112	388	1,337	31	—	—	11	77	1,956	—	—	11	—	—	—	—	11	1,967
Klutehamn	—	47	472	—	—	—	—	51	570	—	—	4	—	—	—	—	4	574
Kristianstad	1,089	1,307	4,329	78	—	—	701	859	8,363	22	31	709	27	—	—	—	789	9,152
Kristinehamn	612	1,568	6,698	13	—	—	17	129	9,037	1	39	123	1	—	—	—	164	9,201
Kungälf	13	239	914	2	—	—	105	220	1,493	—	1	32	3	—	—	—	36	1,529
Kungsbacka	132	285	1,445	116	5	—	56	191	2,230	—	4	35	3	—	—	—	42	2,272
Köping	236	1,047	3,437	143	2	—	488	141	5,494	—	10	102	5	—	—	—	117	5,611
Laholm	258	232	1,238	117	—	—	130	178	2,153	—	36	141	10	—	—	—	187	2,340
Landskrona	396	516	2,110	127	4	5	36	471	3,665	18	35	710	44	—	—	2	809	4,474
Laxå	28	178	791	49	—	—	31	35	1,112	1	3	19	2	—	—	—	25	1,137
Lidköping	565	1,314	5,098	327	—	5	72	101	7,482	1	10	121	—	—	—	—	132	7,614
Lilla Edet	22	167	990	11	—	—	79	107	1,376	—	—	20	—	—	—	—	20	1,396
Lindesberg	—	713	1,946	61	7	—	100	125	2,952	—	8	33	—	—	—	—	41	2,993
Linköping	1,696	1,963	7,566	101	3	—	871	872	13,072	5	39	188	1	—	—	—	233	13,305
Transport	22,783	59,903	227,099	5,767	291	73	14,485	15,875	346,276	605	2,297	14,671	328	2	28	43	17,974	364,250

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.								Summa in- och utrikes värdeförsändelser.	
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjänsteväg).				Summa.	Betald till Postverket.				Portofria (fribref).		Summa.		
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-för-skotts-bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Summa.		Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-för-skotts-bref.	Rekommenderade bref:			
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.			slutet.
Transport	22,783	59,903	227,099	5,767	291	73	14,485	15,875	346,276	605	2,297	14,671	328	2	28	43	17,974	364,250	
Ljugarn	—	21	49	1	—	—	—	—	71	—	—	10	—	—	—	—	10	81	
Ljungby	290	238	1,620	127	—	1	129	106	2,511	6	5	56	14	—	1	—	82	2,593	
Ljusdal	—	528	2,542	22	—	—	43	266	3,401	—	6	63	2	—	—	3	74	3,475	
Luleå	76	943	2,122	114	3	—	288	399	3,945	—	13	46	—	—	1	7	67	4,012	
Lund	1,092	661	4,686	168	4	—	36	792	7,439	59	36	490	30	—	—	2	617	8,056	
Lycksele	—	47	473	—	—	—	59	74	653	—	—	9	—	—	—	—	9	662	
Lysekil	9	430	1,125	24	—	—	55	2	1,645	—	33	41	—	—	—	—	74	1,719	
Malmköping	44	237	634	127	—	—	58	24	1,124	—	—	12	—	—	—	—	12	1,136	
Malmö	2,249	2,027	7,070	216	63	—	939	1,495	14,059	225	148	1,656	37	2	2	—	2,070	16,129	
Malung	—	375	801	—	—	—	71	49	1,296	—	10	14	—	—	—	—	24	1,320	
Mariefred	55	125	757	14	—	—	31	194	1,176	1	—	18	2	—	—	—	21	1,197	
Mariestad	533	1,252	6,139	59	2	—	1,253	548	9,786	1	10	64	1	—	1	—	77	9,863	
Markaryd	12	64	388	9	—	—	—	26	499	—	1	18	—	—	—	—	19	518	
Marstrand	48	229	838	158	—	—	32	143	1,448	—	1	29	4	—	—	—	34	1,482	
Medevi	—	3	63	—	—	—	4	—	70	—	—	5	—	—	—	—	5	75	
Misterhult	—	65	277	51	1	—	55	2	451	—	—	14	1	—	—	—	15	466	
Moholm	75	315	2,774	37	—	—	33	58	3,292	—	—	16	—	—	—	—	16	3,308	
Mora	—	473	1,983	45	—	—	96	67	2,664	—	3	34	—	—	—	—	37	2,701	
Motala	383	902	2,855	107	—	—	56	265	4,568	—	6	148	2	—	—	—	156	4,724	
Målilla	42	215	602	50	3	—	78	63	1,053	—	1	5	—	—	—	—	6	1,059	
Mönsterås	38	423	1,330	2	—	1	102	3	1,899	—	4	23	—	—	—	—	27	1,926	
Nederkalix	17	195	810	1	—	—	45	72	1,140	—	2	21	—	—	—	—	23	1,163	
Nora	27	744	3,759	30	—	—	90	161	4,811	—	7	134	—	—	1	—	142	4,953	
Norberg	72	309	866	60	—	—	29	49	1,385	—	2	24	—	—	—	—	26	1,411	
Nordmalng	13	198	860	69	—	—	22	62	1,224	—	3	31	—	—	—	—	34	1,258	
Norrköping	1,401	3,714	13,220	546	2	10	403	363	19,659	12	73	754	10	—	—	—	849	20,508	
Norrteje	139	306	2,939	8	—	2	61	182	3,637	—	6	26	—	—	—	—	32	3,669	
Nya Kopparberget	—	641	1,002	—	—	—	24	147	1,814	—	1	5	—	—	—	—	6	1,820	
Nyköping	529	867	3,949	80	—	6	453	820	6,704	6	12	128	—	—	—	—	146	6,850	
Nyland	—	440	1,296	—	—	—	15	99	1,850	—	6	9	—	—	—	—	15	1,865	
Nås	—	165	1,052	—	—	—	—	—	1,217	—	3	9	—	—	—	—	12	1,229	
Nässjö	37	171	1,172	32	7	—	47	9	1,475	—	—	56	—	—	—	—	56	1,531	
Onsala	—	83	185	160	—	—	18	22	468	—	3	22	5	—	—	—	30	498	
Oroust	—	313	1,940	—	—	—	124	123	2,500	—	3	25	—	—	—	—	28	2,528	
Oskarshamn	104	1,187	3,119	4	—	—	167	345	4,926	2	64	182	—	—	—	—	248	5,174	
Piteå	61	578	1,856	52	—	—	98	133	2,778	—	9	24	—	—	—	—	33	2,811	
Ragunda	—	151	610	16	1	—	47	50	875	—	1	7	—	—	—	—	8	883	
Ramsberg	—	177	754	13	1	—	—	37	982	—	—	5	—	—	—	—	5	987	
Ronneby	283	182	1,302	2	—	2	5	128	1,904	—	—	76	—	—	—	—	76	1,980	
Råda	66	254	2,230	1	—	—	4	191	2,746	—	9	29	—	—	—	—	38	2,784	
Råneå	31	146	775	—	1	—	25	99	1,077	—	4	11	—	—	—	—	15	1,092	
Sala	95	572	2,400	—	—	—	127	112	3,306	—	20	69	—	—	1	—	90	3,396	
Sigtuna	—	47	417	—	—	—	38	17	519	—	—	14	—	—	—	—	14	533	
Skanör	—	7	45	2	—	—	6	18	78	—	—	—	—	—	—	—	—	78	
Transport	30,604	80,923	312,785	8,174	379	95	19,751	23,690	476,401	917	2,802	19,103	436	4	35	55	23,352	499,753	

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.							Summa in- och utrikes värdeförsändelser.				
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).				Summa.	Betald till Postverket.				Portofria (fribref).			Summa.			
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-förskotts-bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:	öppet.	slutet.	Post-anvisningsbref.	Post-förskotts-bref.	Rekommenderade bref:			öppet.	slutet.	
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.								öppet.					slutet.
Transport	30,604	80,923	312,785	8,174	379	95	19,751	23,690	476,401	917	2,802	19,103	436	4	35	55	23,352	499,753			
Skara	467	1,450	4,088	22	—	—	226	553	6,806	—	8	63	—	—	—	—	71	6,877			
Skellefteå	133	552	1,239	9	—	—	20	169	2,122	—	3	23	—	—	—	1	27	2,149			
Skene	—	207	728	15	—	—	132	190	1,272	—	3	19	—	—	—	—	22	1,294			
Skeninge	112	519	1,737	6	2	—	30	209	2,615	2	1	56	—	—	—	—	59	2,674			
Sköfde	810	1,592	6,263	455	5	—	129	548	9,802	2	11	77	10	—	—	—	100	9,902			
Slite	—	19	63	—	—	—	15	—	97	—	3	1	—	—	—	—	4	101			
Smedjebacken	—	749	3,734	10	—	—	18	176	4,687	—	2	72	—	—	—	—	74	4,761			
Sollebrunn	6	61	258	—	—	1	54	8	388	—	1	10	—	—	—	—	11	399			
Sollefteå	—	476	1,557	24	—	—	81	111	2,249	—	2	22	—	—	—	—	24	2,273			
Sparreholm	24	236	944	—	—	—	54	23	1,281	—	—	22	—	—	—	—	22	1,303			
Staby	68	204	864	—	—	—	89	256	1,481	—	3	9	—	—	—	—	12	1,493			
Stjernvik	—	158	1,929	1	—	—	57	7	2,152	—	—	13	—	—	—	—	13	2,165			
Stockholm	10,865	21,771	60,124	448	71	275	4,974	7,591	106,119	508	433	7,073	28	3	27	395	8,467	114,586			
Stora Rör	—	219	720	—	—	—	34	227	1,200	—	—	23	—	—	—	—	23	1,223			
Strengnäs	146	303	1,964	43	2	—	188	118	2,764	—	2	34	4	—	—	—	40	2,804			
Ström	—	45	240	2	—	—	23	21	331	—	3	8	—	—	—	—	11	342			
Strömsholm	56	149	1,049	5	8	—	9	166	1,442	—	—	16	—	—	—	—	16	1,458			
Strömstad	21	319	1,433	7	—	—	36	180	1,996	—	68	157	—	—	—	—	225	2,221			
Sundsvall	427	1,582	5,869	1,143	4	—	98	170	9,293	5	40	441	20	—	2	2	510	9,803			
Sunne	161	568	2,444	166	—	—	41	84	3,464	—	31	46	—	—	—	—	80	3,544			
Svenljunga	—	276	1,148	107	8	—	74	59	1,672	—	—	5	—	—	—	—	5	1,677			
Säter	—	213	1,227	—	—	—	30	104	1,574	—	1	27	—	—	—	—	28	1,602			
Söderhamn	164	1,718	6,258	14	—	—	70	484	8,708	—	19	143	—	—	—	1	163	8,871			
Söderköping	172	655	2,622	276	—	—	154	121	4,000	14	11	47	—	—	—	—	72	4,072			
Södertelje	73	342	1,897	61	19	—	12	162	2,566	—	6	108	—	—	—	—	114	2,680			
Södra Stambanan	—	—	8,067	—	—	—	5	1,009	9,081	—	—	384	—	—	—	—	384	9,465			
Sölvesborg	195	331	1,726	3	—	—	186	5	2,446	2	37	277	—	—	—	—	316	2,762			
Tierp	99	144	1,077	14	—	—	9	65	1,408	—	—	11	—	—	—	—	11	1,419			
Tjellmo	—	197	1,057	1	—	—	87	11	1,353	—	—	13	—	—	—	—	13	1,366			
Torp	28	277	846	—	—	2	5	72	1,230	—	1	17	—	—	—	—	18	1,248			
Torshälla	39	77	560	1	—	—	126	73	876	—	—	7	—	—	—	—	7	883			
Torsåker	—	75	793	—	—	—	80	9	957	—	—	7	—	—	—	—	7	964			
Trelleborg	—	144	741	18	3	—	18	118	1,042	—	9	124	5	—	—	2	140	1,182			
Trollhättan	—	433	1,158	9	—	—	65	28	1,693	—	3	6	—	—	—	—	9	1,702			
Trosa	—	128	353	19	—	—	4	40	544	—	—	6	—	—	—	—	6	550			
Töreboda	15	171	1,597	73	—	—	15	68	1,939	—	2	29	—	—	—	—	31	1,970			
Uddevalla	151	1,673	7,069	246	2	4	82	393	9,620	38	65	317	—	—	—	1	421	10,041			
Ullånger	11	303	956	8	—	—	54	64	1,396	—	2	64	—	—	—	—	66	1,462			
Ulricehamn	87	334	1,272	11	—	—	194	63	1,961	—	1	3	—	—	—	—	4	1,965			
Umeå	97	1,001	2,674	70	2	—	250	391	4,485	1	4	84	4	—	1	—	94	4,579			
Upsala	831	1,116	9,604	167	10	7	1,010	438	13,183	19	21	528	6	—	—	—	574	13,757			
Wadstena	432	915	2,705	1	1	3	77	206	4,340	—	7	44	—	—	—	—	51	4,391			
Waldemarsvik	46	403	770	21	—	1	74	—	1,315	4	1	27	—	—	—	—	32	1,347			
Warberg	662	1,147	4,293	243	1	1	128	302	6,777	1	157	284	4	—	—	—	446	7,223			
Transport	47,002	124,175	470,502	11,893	517	389	28,868	38,782	722,128	1,513	3,766	29,850	517	7	65	457	36,175	758,303			

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.							Summa in- och utrikes värdeförsändelser.		
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).				Summa.	Betald till Postverket.				Portofria (fribref).			Summa.	
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningsbref.	Post-förskotts-bref.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:	Paketer.	Rekommenderade bref:	Post-anvisningsbref.	Post-förskotts-bref.	Rekommenderade bref:			
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.								öppet.			slutet.
Transport	47,002	124,175	470,502	11,893	517	389	28,868	38,782	722,128	1,513	3,766	29,850	517	7	65	457	36,175	758,303	
Waxholm	—	34	210	—	—	—	124	65	433	—	—	24	—	—	—	—	24	457	
Wemdalen	—	108	361	23	—	—	11	30	533	—	12	41	—	—	—	—	53	586	
Wenersborg	482	2,056	7,892	115	—	—	1,270	363	12,178	2	50	167	—	—	6	—	225	12,403	
Wernamo	106	584	1,433	50	1	2	7	286	2,469	1	2	35	5	—	—	—	43	2,512	
Westervik	345	1,278	4,588	61	—	2	162	60	6,496	—	27	247	—	—	—	—	274	6,770	
Westerås	566	1,395	7,257	133	1	—	1,126	598	11,076	—	10	233	—	—	—	—	243	11,319	
Westra Stambanan	—	—	8,112	—	—	—	374	418	8,904	—	—	132	—	—	—	—	132	9,036	
Wexjö	1,035	1,614	6,869	252	20	1	482	363	10,636	2	30	336	10	—	—	—	378	11,014	
Wimmerby	154	513	2,424	6	—	—	159	330	3,586	—	19	59	—	—	—	—	78	3,664	
Wingåker	1	395	2,241	—	2	—	7	60	2,706	—	—	42	—	—	—	—	42	2,748	
Wisby	90	1,133	3,873	197	2	1	205	226	5,727	6	54	156	1	—	1	—	218	5,945	
Wretatorp	82	156	1,176	13	—	—	42	203	1,672	—	2	19	—	—	—	—	21	1,693	
Wrigstad	—	172	673	—	—	—	174	19	1,038	—	6	40	—	—	—	—	46	1,084	
Wårgårda	29	77	942	—	—	—	24	236	1,308	—	—	4	—	—	—	—	4	1,312	
Ystad	588	649	3,223	94	12	2	35	305	4,908	20	40	986	16	—	—	1	1,063	5,971	
Åby	175	155	1,061	327	1	—	171	211	2,101	—	11	111	61	—	4	—	187	2,288	
Åhus	—	61	210	1	—	—	—	21	293	—	6	15	—	—	—	—	21	314	
Åmål	147	1,014	4,186	47	—	—	51	175	5,620	1	14	68	—	—	—	—	83	5,703	
Ånäset	11	153	669	2	—	—	9	95	939	—	—	9	—	—	—	1	10	949	
Åre	—	39	312	—	—	—	5	10	366	—	22	44	—	—	—	—	66	432	
Åtorp	38	168	750	41	—	—	115	84	1,196	—	—	21	—	—	—	—	21	1,217	
Åtvidaberg	38	230	903	—	—	—	84	7	1,262	1	4	29	—	—	1	—	35	1,297	
Äs	—	94	385	120	—	—	103	—	702	—	—	2	—	—	—	—	2	704	
Ödeshög	78	309	795	104	—	—	69	93	1,448	—	—	18	—	—	—	—	18	1,466	
Öfvertorneå	—	69	361	—	—	—	27	113	570	—	1	8	—	—	—	—	9	579	
Ökne	89	708	2,638	20	—	—	26	212	3,693	1	11	54	—	—	—	—	66	3,759	
Örebro	284	2,885	10,283	81	19	—	1,093	306	14,951	6	33	406	1	—	—	2	448	15,399	
Öregrund	—	203	330	—	—	—	36	—	569	—	3	5	—	—	—	—	8	577	
Örnsköldsvik	47	798	1,641	57	—	—	76	42	2,661	—	2	35	—	—	—	—	37	2,698	
Östersund	460	1,092	2,844	386	—	3	129	311	5,225	1	134	335	—	—	2	1	473	5,698	
Östhammar	—	220	768	—	—	—	69	10	1,067	—	—	4	—	—	—	—	4	1,071	
Östra Husby	—	109	403	1	—	—	14	173	700	—	—	26	—	—	—	—	26	726	
Summa	51,847	142,646	550,315	14,024	575	400	35,147	44,207	839,161	1,554	4,259	33,561	611	7	79	462	40,533	879,694	

c) Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter reqvirerade, samt å prenumerations-afgifterna för desamma.

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Alfvesta.....	100	94	86	92	372	891	78	1	—	—	—	1	6	50
Alingsås.....	111	110	114	119	454	1,661	25	6	6	4	4	20	124	42
Anderslöf.....	302	284	282	275	1,143	1,812	00	14	14	12	13	53	252	60
Arboga.....	233	231	213	201	878	2,753	70	—	—	—	—	—	—	—
Arvika.....	206	200	180	188	774	2,192	67	2	2	1	1	6	10	33
Askersund.....	160	154	160	163	637	1,806	11	10	11	9	8	38	279	17
Avesta.....	199	199	208	208	814	1,450	00	1	1	1	1	4	6	20
Backe.....	47	48	45	49	189	385	00	—	—	—	—	—	—	—
Baltack.....	70	80	77	74	301	565	81	—	—	—	—	—	—	—
Bjersjölagård.....	143	133	144	112	532	1,350	00	5	6	5	4	20	106	05
Boden.....	64	67	63	63	257	332	50	—	—	—	—	—	—	—
Bollnäs.....	171	169	182	179	701	1,613	20	—	—	—	—	—	—	—
Borensberg.....	58	58	60	60	236	585	88	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm.....	108	120	106	110	444	1,113	84	1	1	1	1	4	6	20
Borås.....	312	312	331	333	1,288	3,000	00	11	10	8	8	37	143	36
Boxholm.....	75	81	81	75	312	760	00	—	—	—	—	—	—	—
Burgsvik.....	23	25	24	24	96	150	00	—	—	—	—	—	—	—
Båstad.....	83	80	83	80	326	788	63	—	1	1	1	3	10	28
Charlottenberg.....	44	47	52	55	198	559	66	2	2	2	2	8	14	30
Cimbrishamn.....	216	202	209	221	848	1,760	25	6	6	6	6	24	83	27
Dalarö.....	33	32	13	14	92	420	00	—	—	—	—	—	—	—
Drottningholm.....	19	11	16	18	64	300	00	—	—	—	—	—	—	—
Ekolsund.....	64	61	60	59	244	810	58	—	3	3	3	9	109	47
Eksjö.....	214	216	215	215	860	2,300	00	4	4	1	2	11	21	41
Elmhult.....	78	82	79	90	329	677	68	—	—	—	1	1	5	20
Engelholm.....	296	294	267	278	1,135	2,744	08	23	29	30	30	112	519	05
Enköping.....	308	274	262	262	1,106	3,253	73	1	1	2	2	6	15	10
Eskilstuna.....	291	289	272	275	1,127	3,168	51	4	4	2	2	12	43	39
Eslöf.....	297	309	266	282	1,154	2,448	86	7	9	9	10	35	151	86
Falkenberg.....	125	131	131	136	523	1,050	00	5	4	4	7	20	65	54
Falköping.....	145	142	133	133	553	2,585	07	4	5	5	5	19	46	64
Falun.....	411	408	408	411	1,638	6,270	02	11	9	10	9	39	225	96
Filipstad.....	235	235	235	235	940	2,439	00	2	2	2	2	8	44	72
Fjellbacka.....	43	43	40	42	168	348	63	—	—	—	—	—	—	—
Funäsdalen.....	15	13	14	14	56	179	65	5	5	4	4	18	25	16
Furusund.....	—	—	16	—	16	64	88	—	—	—	—	—	—	—
Färösund.....	28	22	26	—	76	173	47	—	—	—	—	—	—	—
Transport	5,327	5,256	5,153	5,145	20,881	54,766	44	125	135	122	126	508	2,316	18

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	5,327	5,256	5,153	5,145	20,881	54,766	44	125	135	122	126	508	2,316	18
Gagnef.....	203	198	191	196	788	1,793	07	1	2	2	2	7	13	32
Gamleby.....	136	134	133	132	535	1,179	62	2	2	—	—	4	8	28
Gefle.....	767	738	746	746	2,997	8,075	11	18	20	19	17	74	671	82
Gislaved.....	131	134	131	132	528	1,147	60	2	2	2	2	8	37	84
Gnesta.....	88	82	97	87	354	1,094	66	1	1	1	2	5	8	61
Grenna.....	87	87	87	87	348	953	25	—	—	—	—	—	—	—
Grislehamn.....	20	21	18	17	76	163	34	1	1	—	—	2	6	48
Grythyttched.....	67	68	68	70	273	600	00	11	10	11	9	41	38	76
Gysinge.....	51	53	53	53	210	496	25	1	1	1	1	4	16	60
Göteborg.....	895	1,017	966	1,032	3,910	9,949	80	280	233	229	236	978	8,757	58
Halmstad.....	259	261	252	242	1,014	3,132	48	23	23	22	22	90	293	96
Halsberg.....	223	222	221	191	857	2,645	66	6	5	5	5	21	111	12
Haparanda.....	150	161	149	153	613	1,614	17	—	—	—	—	—	—	—
Hedemora.....	160	142	130	133	565	1,499	25	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg.....	289	296	297	297	1,179	3,298	65	64	70	67	69	270	1,350	50
Hemse.....	84	83	79	80	326	680	02	—	—	—	—	—	—	—
Hernösand.....	329	329	336	337	1,331	4,514	74	21	18	16	17	72	496	19
Herrljunga.....	85	89	93	90	357	1,076	63	1	1	1	1	4	4	77
Hessleholm.....	345	343	321	335	1,344	2,578	82	6	5	5	5	21	63	46
Hjo.....	77	74	83	83	317	1,000	00	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall.....	243	235	232	232	942	2,719	71	2	3	3	2	10	52	50
Hvetlanda.....	225	229	221	221	896	2,096	31	4	5	5	5	19	95	54
Håkantorp.....	17	22	22	22	83	19	75	1	1	1	1	4	13	00
Höganäs.....	186	158	151	164	659	1,555	75	8	10	9	9	36	180	46
Hörby.....	119	116	118	118	471	746	36	1	2	2	2	7	21	25
Höör.....	188	190	182	189	749	1,156	00	3	3	3	3	12	63	40
Jönköping.....	445	454	463	477	1,839	5,800	00	10	10	7	10	37	154	93
Kalmar.....	450	452	414	415	1,731	6,705	82	9	12	10	11	42	147	70
Karlsborg.....	71	107	97	131	406	1,182	98	3	3	3	3	12	40	60
Karlshamn.....	240	234	228	224	926	2,955	15	16	14	14	15	59	244	07
Karlskoga.....	114	114	114	114	456	640	00	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona.....	525	542	541	542	2,150	5,520	20	36	37	36	34	143	924	24
Karlstad.....	715	698	689	680	2,782	10,200	00	10	10	11	14	45	149	70
Katrineholm.....	130	120	140	133	523	1,313	75	—	—	—	—	—	—	—
Kisa.....	141	139	133	127	540	1,307	50	2	2	5	6	15	31	10
Klinthamn.....	14	16	43	43	116	480	00	1	1	1	1	4	26	96
Kristianstad.....	525	527	493	512	2,057	7,848	94	34	34	34	35	137	763	52
Kristinehamn.....	266	270	267	265	1,068	3,558	28	5	6	6	6	23	93	40
Kungälf.....	141	129	126	124	520	1,764	06	5	5	3	3	16	37	31
Kungsbacka.....	116	115	106	109	446	1,380	44	2	2	2	2	8	28	96
Transport	14,644	14,655	14,384	14,480	58,163	161,210	56	715	689	658	676	2,738	17,264	11

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.	
	Ista.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	Ista.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	14,644	14,655	14,384	14,480	58,163	161,210	56	715	689	658	676	2,738	17,264	11
Köping	233	240	229	256	958	2,952	35	6	6	6	6	24	69	55
Laholm	164	162	155	155	636	1,280	67	7	8	8	8	31	132	36
Landskrona	278	282	253	290	1,103	2,448	34	37	38	36	51	162	823	22
Laxå	30	34	31	33	128	359	77	1	1	1	1	4	12	00
Lidköping	418	421	387	394	1,620	4,925	66	3	3	3	2	11	20	15
Lilla Edet	84	80	81	73	318	974	51	1	1	1	1	4	26	00
Lindesberg	146	133	127	122	528	1,352	26	—	1	1	—	2	6	50
Linköping	996	1,004	1,046	1,024	4,070	10,443	35	19	17	17	17	70	504	75
Ljugarn	7	7	7	—	21	65	63	1	1	—	—	2	6	50
Ljungby	104	108	101	105	418	1,560	00	3	4	5	6	18	72	35
Ljusdal	189	223	221	227	860	1,743	43	7	6	6	6	25	20	17
Luleå	144	152	134	136	566	1,718	25	11	13	14	14	52	151	83
Lund	434	557	503	541	2,035	8,379	50	56	59	61	57	233	997	85
Lycksele	103	107	109	108	427	659	36	—	—	—	—	—	—	—
Lysekil	60	60	60	60	240	685	00	3	3	2	2	10	33	68
Malmköping	45	49	49	49	192	577	16	—	—	—	—	—	—	—
Malmö	440	396	404	397	1,637	6,481	50	76	83	90	85	334	1,911	74
Malung	54	47	49	55	205	307	25	—	—	—	1	1	3	43
Mariestad	107	105	105	104	421	1,863	57	1	1	1	1	4	12	00
Mariestad	244	246	245	247	982	3,386	07	3	3	2	3	11	35	73
Markaryd	28	28	28	24	108	200	00	2	1	1	1	5	12	67
Marstrand	61	66	75	60	262	858	70	—	—	3	—	3	13	98
Medevi	—	7	3	—	10	39	76	—	—	—	—	—	—	—
Misterhult	51	50	46	48	195	537	06	3	3	2	2	10	119	14
Moholm	146	146	149	150	591	1,416	00	—	—	—	—	—	—	—
Mora	115	110	105	104	434	955	16	2	2	1	1	6	10	57
Motala	266	260	263	257	1,046	3,178	86	14	18	15	14	61	332	46
Målilla	79	78	72	74	303	664	50	1	1	1	1	4	19	69
Mönsterås	99	95	91	98	383	967	84	—	1	—	—	1	1	19
Nederkalix	84	84	85	85	338	737	25	1	1	2	1	5	18	35
Nora	283	280	273	275	1,111	3,226	01	4	4	4	4	16	74	82
Norberg	121	120	120	120	481	1,290	19	2	4	3	3	12	32	56
Nordmaling	89	90	90	90	359	937	37	1	1	1	1	4	6	20
Norrköping	741	826	774	774	3,115	11,595	67	29	19	21	21	90	540	50
Norrtelje	250	243	264	286	1,043	2,629	92	—	—	—	—	—	—	—
Nya Kopparberget	123	126	120	121	490	1,037	82	1	1	1	1	4	6	20
Nyköping	448	402	397	410	1,657	7,061	12	5	5	4	4	18	41	62
Nyland	97	95	88	89	369	846	76	1	1	—	—	2	6	50
Nås	72	70	68	74	284	232	00	—	—	—	—	—	—	—
Nässjö	37	36	34	41	148	330	04	—	—	—	—	—	—	—
Transport	22,114	22,280	21,825	22,036	88,255	252,116	22	1,016	999	971	991	3,977	23,340	37

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	22,114	22,280	21,825	22,036	88,255	252,116	22	1,016	999	971	991	3,977	23,340	37
Onsala.....	25	27	26	24	102	284	63	1	1	1	1	4	12	00
Oroust.....	129	127	122	127	505	1,388	50	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn.....	54	53	101	105	313	1,280	11	2	2	2	3	9	19	48
Piteå.....	114	117	115	101	447	1,261	98	1	2	1	1	5	11	67
Ragunda.....	86	86	86	62	320	449	75	—	—	—	—	—	—	—
Ramsberg.....	75	75	67	77	294	689	75	—	—	—	—	—	—	—
Ronneby.....	136	135	135	132	538	1,366	40	1	—	—	—	1	10	50
Råda.....	191	185	183	183	742	1,619	00	5	5	4	4	18	135	63
Råneå.....	57	68	67	62	254	520	00	3	3	3	4	13	7	88
Sala.....	198	232	237	251	918	3,000	00	—	—	—	1	1	1	55
Sigtuna.....	34	36	35	32	137	456	10	1	1	1	1	4	12	00
Skanör.....	22	22	22	22	88	131	00	—	—	—	—	—	—	—
Skara.....	279	281	282	285	1,127	3,060	06	8	5	4	4	21	97	22
Skellefteå.....	112	103	102	103	420	1,311	55	6	7	7	7	27	75	95
Skene.....	83	73	75	69	300	1,014	85	—	—	—	—	—	—	—
Skeninge.....	153	234	234	234	855	1,595	00	—	—	—	—	—	—	—
Sköfde.....	204	205	209	212	830	3,040	66	1	1	1	1	4	24	84
Slite.....	13	13	9	—	35	49	00	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken.....	337	358	330	332	1,357	3,242	72	—	—	—	—	—	—	—
Sollebrunn.....	56	61	47	52	216	588	50	3	3	2	2	10	28	10
Sollefteå.....	177	173	156	159	665	1,370	79	—	—	1	1	2	4	37
Sparreholm.....	59	59	59	59	236	693	50	—	—	—	—	—	—	—
Staby.....	109	108	98	103	418	995	72	—	—	—	—	—	—	—
Stjernvik.....	116	119	111	109	455	956	62	1	1	1	1	4	12	00
Stockholm.....	921	1,035	1,003	1,033	3,992	11,000	00	789	780	730	729	3,028	23,840	09
Stora Rör.....	150	142	149	145	586	1,870	80	—	—	—	—	—	—	—
Strengnäs.....	151	146	133	149	579	1,804	45	—	—	—	—	—	—	—
Ström.....	28	28	28	25	109	230	81	—	—	—	—	—	—	—
Strömsholm.....	142	145	143	145	575	1,397	00	—	—	—	—	—	—	—
Strömstad.....	61	67	67	67	262	1,079	37	1	1	2	2	6	23	72
Sundsvall.....	326	354	358	358	1,396	3,450	00	15	20	20	15	70	358	44
Sunne.....	126	135	138	144	543	1,364	72	—	—	—	—	—	—	—
Svenljunga.....	121	121	125	121	488	1,182	00	3	4	3	4	14	31	71
Säter.....	102	102	97	97	398	961	42	1	2	1	1	5	9	33
Söderhamn.....	320	310	316	321	1,267	3,550	00	5	5	6	7	23	75	04
Söderköping.....	396	396	378	370	1,540	5,070	00	6	6	5	4	21	35	51
Södertelje.....	176	176	176	176	704	2,366	00	6	5	4	4	19	48	34
Södra Stambanan.....	1,106	1,170	1,095	1,116	4,487	10,183	69	47	43	40	44	174	802	06
Sölvesborg.....	169	171	177	182	699	1,682	50	2	4	4	5	15	43	33
Tierp.....	34	33	36	39	142	1,310	63	2	2	2	2	8	24	00
Transport	29,262	29,761	29,152	29,419	117,594	330,985	80	1,926	1,902	1,816	1,839	7,483	49,085	13

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	29,262	29,761	29,152	29,419	117,594	330,985	80	1,926	1,902	1,816	1,839	7,483	49,085	13
Tjellmo	118	113	112	112	455	1,370	79	1	1	1	1	4	16	60
Torp	73	76	64	66	279	668	30	2	2	1	1	6	8	38
Torshälla	57	54	51	51	213	570	88	2	2	2	2	8	8	23
Torsåker	87	87	87	87	348	666	30	1	1	1	1	4	2	40
Trelleborg	166	170	176	182	694	1,409	87	4	4	7	8	23	89	74
Trollhättan	100	111	104	110	425	1,130	84	2	1	1	1	5	13	55
Trosa	45	42	39	39	165	496	76	1	1	1	1	4	12	00
Töreboda	56	60	64	64	244	619	56	1	2	1	1	5	6	83
Uddevalla	325	311	310	313	1,259	6,564	43	10	10	11	11	42	199	86
Ullånger	107	90	97	100	394	876	25	—	—	1	1	2	4	34
Ulricehamn	87	86	70	87	330	1,001	50	—	—	—	—	—	—	—
Umeå	238	229	238	249	954	2,426	13	1	1	1	1	4	6	20
Upsala	739	737	683	706	2,865	9,656	38	35	36	38	36	145	623	25
Wadstena	131	139	157	174	601	3,330	84	2	2	2	2	8	18	63
Waldemarsvik	128	115	112	114	469	1,295	00	—	—	—	—	—	—	—
Warberg	148	144	148	148	588	2,260	00	4	4	4	4	16	32	41
Waxholm	61	40	72	52	225	730	15	—	—	—	—	—	—	—
Wemdalen	42	43	45	43	173	348	31	—	—	—	—	—	—	—
Wenersborg	440	431	419	426	1,716	7,496	50	11	11	9	10	41	112	99
Wernamo	114	118	118	118	468	1,100	00	—	—	—	—	—	—	—
Westervik	256	256	249	249	1,010	3,113	87	26	25	22	23	96	329	70
Westerås	450	375	386	416	1,627	5,121	99	4	4	3	3	14	65	78
Westra Stambanan	930	925	963	975	3,793	10,488	26	11	12	14	15	52	268	19
Wexjö	478	474	461	466	1,879	4,511	21	10	9	7	7	33	90	73
Wimmerby	130	146	145	153	574	1,724	13	3	3	3	3	12	15	94
Wingåker	127	134	125	121	507	1,363	21	—	—	—	—	—	—	—
Wisby	356	324	291	316	1,287	3,637	00	11	9	8	10	38	129	05
Wretstorp	178	184	181	181	724	1,781	35	—	—	—	—	—	—	—
Wrigstad	38	38	36	33	145	329	75	1	1	2	2	6	33	76
Wärgårda	112	102	79	77	370	700	00	—	—	—	—	—	—	—
Ystad	361	331	367	332	1,391	5,726	06	50	47	47	48	192	1,024	61
Åby	265	268	242	261	1,036	2,309	22	14	14	14	15	57	204	89
Åhus	52	52	52	52	208	267	37	2	2	—	—	4	9	51
Åmål	190	182	164	182	718	2,175	00	4	4	5	6	19	49	21
Ånäset	101	96	85	85	367	731	50	1	1	—	—	2	1	34
Åre	33	33	36	35	137	260	50	—	—	—	—	—	—	—
Åtorp	82	66	67	66	281	805	55	2	3	2	2	9	28	95
Åtvidaberg	209	213	203	211	836	1,981	48	6	6	7	6	25	81	48
Äs	56	56	55	55	222	492	29	—	—	—	—	—	—	—
Ödeshög	97	95	97	95	384	1,122	25	3	3	3	3	12	110	36
Transport	37,025	37,307	36,602	37,021	147,955	423,646	58	2,151	2,123	2,034	2,063	8,371	52,684	04

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	37,025	37,307	36,602	37,021	147,955	423,646	58	2,151	2,123	2,034	2,063	8,371	52,684	04
Öfvertorneå	40	40	37	36	153	265	47	4	4	4	4	16	3	84
Ökne	201	196	197	197	791	1,755	37	—	—	—	1	1	10	13
Örebro	397	495	371	365	1,628	5,576	00	17	14	16	17	64	223	41
Öregrund	51	47	42	42	182	462	51	3	2	2	2	9	26	95
Örnsköldsvik	96	98	100	93	387	861	53	1	1	1	1	4	2	67
Östersund	266	284	270	273	1,093	2,410	00	4	5	6	6	21	47	34
Östhammar	71	64	61	62	258	709	91	6	6	1	2	15	58	67
Östra Husby	115	103	106	104	428	1,120	90	2	2	2	2	8	45	76
Norge	563	535	590	534	2,222	5,114	00	2	2	2	2	8	14	14
Danmark	258	263	246	234	1,001	3,171	89	10	9	1	3	23	99	48
Finland	1,234	1,234	1,206	1,208	4,882	11,027	40	42	41	39	41	163	683	92
Hamburg	129	128	119	134	510	2,405	14	9	9	9	9	36	124	56
Preussen	46	55	55	54	210	1,058	78	—	—	—	—	—	—	—
Summa	40,492	40,849	40,002	40,357	161,700	459,585	48	2,251	2,218	2,117	2,153	8,739	54,024	91

d) Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande.

		Försålda biljetter:			Summa.	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika vägdelar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.
		för färd						
		å hela linien.	emellan minst två paket-postanstalter.	å kortare delar af vägen.				
<i>Alfvesta—Halmstad</i>	Alfvesta	7	22	20	149	69	576	12
	Ljungby	—	37	22				
	Halmstad	13	8	20				
<i>Borås—Ulricehamn</i>	Borås	61	—	10	139	131	768	17
	Ulricehamn	67	—	1				
<i>Eskilstuna—Arboga</i>	Eskilstuna	1	3	—	13	7	240	3
	Torshälla	2	—	—				
	Arboga	—	2	5				
<i>Eskilstuna—Köping</i>	Eskilstuna	—	—	—	3	3	96	3
	Torshälla	—	—	—				
	Köping	3	—	—				
<i>Gefle—Sundsvall</i>	Gefle	52	72	21	330	206	448	46
	Söderhamn	—	38	—				
	Hudiksvall	—	55	12				
	Sundsvall	48	30	2				
<i>Gnesta—Nyköping</i>	Gnesta	99	—	14	227	205	768	27
	Nyköping	98	—	16				
<i>Göteborg—Halmstad</i>	Göteborg	67	150	15	870	468	1,056	44
	Kungsbacka	—	102	11				
	Warberg	—	166	26				
	Falkenberg	—	103	28				
	Halmstad	61	96	45				
<i>Halmstad—Helsingborg</i>	Halmstad	102	59	4	676	420	1,056	40
	Laholm	—	—	78				
	Engelholm	—	92	30				
	Helsingborg	123	178	10				
<i>Höör—Åby</i>	Höör	27	—	61	145	73	576	13
	Åby	22	—	35				
<i>Jönköping—Halmstad</i>	Jönköping	8	56	32	298	114	576	20
	Gislaved	—	60	38				
	Halmstad	3	8	93				
<i>Jönköping—Wernamo</i>	Jönköping	67	—	53	180	130	576	23
	Wernamo	46	—	14				
<i>Kalmar—Karlskrona</i>	Kalmar	50	—	25	132	94	416	23
	Karlskrona	31	—	26				
Transport		—	—	—	3,162	1,920	7,152	—

		Försålda biljetter:			Summa.	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika väg- delar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.
		för färd						
		å hela linien.	emellan minst två paket- post- anstalter.	å kortare delar af vägen.				
Transport		—	—	—	3,162	1,920	7,152	—
<i>Karlskrona—Kristianstad</i>	Karlskrona	97	146	5	915	524	992	53
	Ronneby	—	80	17				
	Karlshamn	—	182	17				
	Sölvesborg	—	62	9				
	Kristianstad	61	235	4				
<i>Karlstad—Charlottenberg</i>	Karlstad	61	180	35	877	475	1,045	45
	Arvika	—	308	59				
	Charlottenberg	72	134	28				
<i>Karlstad—Arvika</i>	Karlstad	90	—	6	199	188	298	63
	Arvika	94	—	9				
<i>Karlstad—Åmål</i>	Karlstad	22	—	11	59	43	192	22
	Åmål	16	—	10				
<i>Kristinehamn—Karlstad</i>	Kristinehamn	673	—	93	1,444	1,328	3,546	37
	Karlstad	616	—	62				
<i>Linköping—Skeninge</i>	Linköping	176	—	35	374	340	960	35
	Skeninge	153	—	10				
<i>Linköping—Wimmerby</i>	Linköping	52	39	17	207	141	576	24
	Kisa	—	39	12				
	Wimmerby	39	4	5				
<i>Malmö—Ystad</i>	Malmö	10	48	55	250	96	560	17
	Anderslöf	—	—	71				
	Ystad	10	27	29				
<i>Moheda—Wernamo</i>	Moheda	37	—	11	98	73	576	13
	Wernamo	27	—	23				
<i>Norrköping—Linköping</i>	Norrköping	819	—	101	1,771	1,647	2,688	61
	Linköping	786	—	65				
<i>Norrköping—Westervik</i>	Norrköping	41	129	6	423	247	576	43
	Söderköping	—	127	35				
	Gamleby	—	16	5				
	Westervik	52	12	—				
<i>Nässjö—Eksjö</i>	Nässjö	282	—	19	460	442	1,344	33
	Eksjö	154	—	5				
Transport		—	—	—	10,239	7,464	20,505	—

		Försålda biljetter:			Summa.	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika väg- delar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.
		för färd						
		å hela linien.	emellan minst två paket- post- anstalter.	å kortare delar af vägen.				
Transport		—	—	—	10,239	7,464	20,505	—
<i>Skeninge—Eksjö</i>	Skeninge.....	9	13	4	98	49	576	9
	Boxholm.....	—	20	13				
	Eksjö.....	9	12	18				
<i>Skeninge—Jönköping</i>	Skeninge.....	30	14	9	201	123	634	19
	Ödeshög.....	—	19	6				
	Grenna.....	—	41	5				
	Jönköping.....	25	52	—				
<i>Sköfde—Hjo</i>	Sköfde.....	132	—	59	299	248	1,344	18
	Hjo.....	99	—	9				
<i>Sköfde—Lidköping</i>	Sköfde.....	40	259	36	882	464	1,344	35
	Skara.....	—	338	24				
	Lidköping.....	39	141	5				
<i>Sparreholm—Eskilstuna</i>	Sparreholm.....	48	10	—	138	118	576	20
	Malmköping.....	—	16	—				
	Eskilstuna.....	50	12	2				
<i>Stockholm—Grislehamn</i>	Stockholm.....	22	48	14	167	87	464	19
	Norrtelje.....	—	47	14				
	Grislehamn.....	6	3	13				
<i>Stockholm—Westerås</i>	Stockholm.....	63	21	10	233	180	960	19
	Ekolsund.....	—	5	—				
	Enköping.....	—	39	2				
	Westerås.....	70	22	1				
<i>Sundsvall—Östersund</i>	Sundsvall.....	88	47	25	402	265	768	35
	Torp.....	—	38	42				
	Östersund.....	95	25	42				
<i>Södertelje—Eskilstuna</i>	Södertelje.....	2	31	12	110	50	336	15
	Mariefred.....	—	27	6				
	Strengnäs.....	—	24	6				
	Eskilstuna.....	—	1	1				
<i>Upsala—Gefle</i>	Upsala.....	486	36	19	1,101	1,036	1,968	53
	Tierp.....	—	25	2				
	Gefle.....	504	13	16				
<i>Wenersborg—Göteborg</i>	Wenersborg.....	18	11	—	56	42	240	18
	Kungälv.....	—	3	5				
	Lilla Edet.....	—	—	—				
	Göteborg.....	14	2	3				
<i>Wenersborg—Åmål</i>	Wenersborg.....	14	—	21	61	32	192	17
	Åmål.....	8	—	18				
Transport		—	—	—	13,987	10,158	29,907	—

		Försålda biljetter:			Summa.	Antal platser å hela linien, som beräknas motsvara de för olika väg- delar sålda biljetterna.	Beräknadt antal disponibla platser.	Hvad procent de å hel linie begagnade platser utgjort af de disponibla platsernas antal.
		för färd						
		å hela linien.	emellan minst två paket- post- anstalter.	å kortare delar af vägen.				
Transport		—	—	—	13,987	10,158	29,907	—
<i>Westervik—Eksjö</i>	Westervik	48	23	9	171	108	576	19
	Wimmerby	—	45	9				
	Eksjö	11	16	10				
<i>Westervik—Kalmar</i>	Westervik	7	21	14	134	63	384	16
	Oskarshamn	—	24	13				
	Mönsterås	—	7	7				
	Kalmar	6	25	10				
<i>Westerås—Arboga</i>	Westerås	20	14	—	75	55	768	7
	Strömsholm	—	4	—				
	Köping	—	11	—				
	Arboga	14	12	—				
<i>Westerås—Köping</i>	Westerås	11	—	—	24	24	192	13
	Strömsholm	—	—	—				
	Köping	12	1	—				
<i>Westerås—Falun</i>	Westerås	17	104	5	407	217	624	35
	Sala	—	54	3				
	Avesta	—	30	3				
	Hedemora	—	79	8				
	Falun	30	54	20				
<i>Wexjö—Kalmar</i>	Wexjö	99	—	39	256	212	576	37
	Kalmar	98	—	20				
<i>Wexjö—Karlskrona</i>	Wexjö	77	62	8	347	258	768	34
	Ronneby	—	68	13				
	Karlskrona	102	16	1				
<i>Wimmerby—Kalmar</i>	Wimmerby	5	13	20	113	52	576	9
	Staby	—	23	9				
	Målilla	—	13	5				
	Kalmar	6	13	6				
<i>Wretstorp—Skeninge</i>	Wretstorp	1	122	3	354	175	576	30
	Askersund	—	44	3				
	Medevi	—	7	—				
	Motala	—	44	4				
	Wadstena	—	80	4				
	Skeninge	3	38	1				
<i>Wärgårda—Uddevalla</i>	Wärgårda	—	9	5	60	29	160	18
	Sollebrunn	—	—	—				
	Wenersborg	—	19	9				
	Uddevalla	5	11	2				
Summa		—	—	—	15,928	11,351	35,107	32

e) Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor.

	Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.
Alfvesta	3	14	17	Transport	47	578	625	Transport	103	1,341	1,444
Alingsås	—	2	2	Gamleby	1	21	22	Kungelf	—	19	19
Anderslöf	—	14	14	Gefle	1	24	25	Kungsbacka	—	9	9
Arboga	—	15	15	Gislaved	4	18	22	Köping	—	32	32
Arvika	2	51	53	Gnesta	—	17	17	Laholm	3	7	10
Askersund	—	12	12	Grenna	—	—	—	Landskrona	2	10	12
Avesta	3	19	22	Grislehamn	1	1	2	Laxå	—	2	2
Backe	2	—	2	Grythytted	—	4	4	Lidköping	2	51	53
Baltack	—	10	10	Gysinge	1	3	4	Lilla Edet	—	5	5
Bjersjölagård	1	17	18	Göteborg	—	12	12	Lindesberg	—	5	5
Boden	—	9	9	Halmstad	—	18	18	Linköping	27	81	108
Bollnäs	1	29	30	Halsberg	3	12	15	Ljugarn	—	—	—
Borensberg	—	9	9	Haparanda	—	3	3	Ljungby	1	16	17
Borgholm	—	11	11	Hedemora	—	12	12	Ljusdal	4	9	13
Borås	6	18	24	Helsingborg	1	23	24	Luleå	—	10	10
Boxholm	3	7	10	Hemse	3	4	7	Lund	—	16	16
Burgsvik	1	—	1	Hernösand	2	20	22	Lycksele	—	3	3
Båstad	1	4	5	Herrljunga	1	—	1	Lysekil	—	3	3
Charlottenberg	—	6	6	Hessleholm	4	19	23	Malmköping	—	7	7
Cimbrishamn	—	9	9	Hjo	1	13	14	Malmö	6	9	15
Dalarö	—	2	2	Hudiksvall	—	23	23	Malung	—	2	2
Drottningholm	—	3	3	Hvetlanda	4	61	65	Mariefred	—	8	8
Ekolsund	2	16	18	Håkantorp	—	5	5	Maricstad	3	39	42
Eksjö	5	38	43	Höganäs	2	10	12	Markaryd	1	1	2
Elmhult	1	9	10	Hörby	—	13	13	Marstrand	—	—	—
Engelholm	—	14	14	Höör	3	11	14	Medevi	—	—	—
Enköping	7	60	67	Jönköping	1	42	43	Misterhult	—	4	4
Eskilstuna	2	28	30	Kalmar	3	50	53	Moholm	—	23	23
Eslöf	3	34	37	Karlsborg	—	5	5	Mora	4	11	15
Falkenberg	—	19	19	Karlshamn	1	9	10	Motala	2	6	8
Falköping	—	21	21	Karlskoga	—	7	7	Målilla	3	7	10
Falun	1	42	43	Karlskrona	2	11	13	Mönsterås	—	7	7
Filipstad	—	11	11	Karlstad	9	185	194	Nederkalix	—	3	3
Fjellbacka	1	—	1	Katrineholm	—	16	16	Nora	2	19	21
Funäsdalen	—	1	1	Kisa	1	16	17	Norberg	—	8	8
Furusund	—	—	—	Klintehamn	1	2	3	Nordmaling	—	2	2
Fårösund	—	—	—	Kristianstad	5	45	50	Norrköping	5	60	65
Gagnef	2	24	26	Kristinehamn	1	28	29	Norrtelje	2	32	34
Transport	47	578	625	Transport	103	1,341	1,444	Transport	170	1,867	2,037

	Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.
Transport	170	1,867	2,037	Transport	202	2,393	2,595	Transport	269	3,000	3,269
Nya Kopparberget ..	—	2	2	Strengnäs	1	19	20	Wemdalen	—	2	2
Nyköping	2	67	69	Ström	—	—	—	Wenersborg	1	56	57
Nyland	—	7	7	Strömsholm	2	21	23	Wernamo	—	17	17
Nås	3	7	10	Strömstad	—	5	5	Westervik	—	19	19
Nässjö	—	2	2	Sundsvall	11	37	48	Westerås	16	45	61
Onsala	—	—	—	Sunne	2	39	41	Westra Stambanan ..	8	144	152
Oroust	—	25	25	Svenljunga	2	21	23	Wexjö	15	52	67
Oskarshamn	—	7	7	Säter	1	6	7	Wimmerby	1	22	23
Piteå	—	6	6	Söderhamn	1	34	35	Wingåker	3	4	7
Ragunda	2	4	6	Söderköping	—	49	49	Wisby	30	4	34
Ramsberg	—	5	5	Södertelje	—	29	29	Wretstorp	5	17	22
Ronneby	—	4	4	Södra Stambanan ..	13	99	112	Wrigstad	—	4	4
Råda	—	25	25	Sölvesborg	1	4	5	Wärgårda	—	21	21
Råneå	—	5	5	Tierp	—	15	15	Ystad	—	24	24
Sala	6	15	21	Tjellmo	—	18	18	Åby	2	10	12
Sigtuna	—	6	6	Torp	1	8	9	Åhus	—	—	—
Skånör	—	—	—	Torshälla	—	2	2	Åmål	—	52	52
Skara	1	42	43	Torsåker	—	5	5	Ånäset	1	9	10
Skellefteå	—	8	8	Trelleborg	—	—	—	Åre	1	7	8
Skeno	1	13	14	Trollhättan	—	2	2	Åtorp	—	7	7
Skeninge	4	21	25	Trosa	—	6	6	Åtvidaberg	—	14	14
Sköfde	—	37	37	Töreboda	—	6	6	Ås	—	10	10
Slite	—	—	—	Uddevalla	—	45	45	Ödeshög	—	7	7
Smedjebacken	—	41	41	Ullånger	4	7	11	Öfvertorneå	1	2	3
Sollebrunn	—	5	5	Ulricehamn	—	4	4	Ökne	—	48	48
Sollefteå	4	10	14	Umeå	—	10	10	Örebro	5	42	47
Sparreholm	—	17	17	Upsala	27	71	98	Öregrund	—	—	—
Staby	—	8	8	Wadstena	—	21	21	Örnsköldsvik	5	4	9
Stjernvik	—	12	12	Waldemarsvik	—	9	9	Östersund	18	18	36
Stockholm	8	115	123	Warberg	1	12	13	Östhammar	—	2	2
Stora Rör	1	10	11	Waxholm	—	3	3	Östra Husby	—	17	17
Transport	202	2,393	2,595	Transport	269	3,000	3,269	Summa	381	3,680	4,061

Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1867 befunnits vid de särskilda postanstalterna
 kvarliggande, äfvensom uppgift å de under året öppnade äldre försändelser jemte
 dessas penninginnehåll.

	Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året öpp- nade äldre försän- delsler.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Penninge- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.			Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året öpp- nade äldre försän- delsler.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Penninge- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.	
				från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.					från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.
Alfvesta	33	2	31	11	4	46	—	—	Transport	3,687	491	3,196	996	173	4,365	5	98
Alingsås	376	70	306	42	—	348	0	74	Funäsdalen	15	—	15	1	1	17	—	—
Anderslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	Furusund	6	—	6	5	—	11	—	—
Arboga	359	8	351	46	—	397	0	12	Färösund	4	4	—	—	—	—	—	—
Arvika	50	3	47	55	1	103	—	—	Gagnef	3	3	—	—	—	—	—	—
Askersund	49	9	40	39	—	79	—	—	Gamleby	12	—	12	9	7	28	—	—
Avesta	38	29	9	—	—	9	—	—	Gefle	714	86	628	334	109	1,071	5	00
Backe	9	2	7	11	3	21	—	—	Gislaved	—	—	—	—	4	4	—	—
Baltack	—	—	—	—	—	—	—	—	Gnesta	56	—	56	22	1	79	—	—
Bjersjölagård	2	—	2	9	—	11	—	—	Grenna	—	—	—	—	—	—	—	—
Boden	35	17	18	5	5	28	—	—	Grislehamn	—	—	—	—	—	—	—	—
Bollnäs	61	9	52	20	—	72	—	—	Grythytted	—	—	—	—	—	—	—	—
Borensberg	—	—	—	1	1	2	—	—	Gysinge	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm	—	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg	7,937	672	7,265	1,282	1,031	9,578	62	85
Borås	747	139	608	143	7	758	—	—	Halmstad	99	—	99	29	—	128	—	—
Boxholm	—	—	—	—	—	—	—	—	Halsberg	251	1	250	44	3	297	—	—
Burgsvik	—	—	—	—	—	—	—	—	Haparanda	154	9	145	15	48	208	—	—
Båstad	114	2	112	15	8	135	—	—	Hedemora	32	2	30	184	5	219	1	00
Charlottenberg	26	18	8	8	12	28	—	—	Helsingborg	1,374	139	1,235	407	159	1,801	72	00
Cimbrishamn	67	22	45	12	25	82	—	—	Hemse	63	—	63	12	3	78	—	—
Dalarö	73	30	43	6	—	49	—	—	Hernösand	568	98	470	489	26	985	13	12
Drottningholm	—	—	—	44	—	44	—	—	Herrljunga	38	—	38	7	—	45	—	—
Ekolsund	17	4	13	10	—	23	—	—	Hessleholm	109	—	109	50	9	168	—	—
Eksjö	12	—	12	10	1	23	—	—	Hjo	8	—	8	32	—	40	—	—
Elmhult	113	—	113	8	6	127	—	—	Hudiksvall	341	10	331	75	7	413	2	00
Engelholm	61	—	61	113	30	204	—	—	Hvetlanda	11	—	11	36	—	47	—	—
Enköping	293	—	293	106	34	433	—	—	Håkantorp	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskilstuna	274	83	191	50	10	251	0	25	Höganäs	3	3	—	—	—	—	—	—
Eslöf	89	—	89	30	8	127	—	—	Hörby	43	4	39	3	3	45	—	—
Falkenberg	132	22	110	23	2	135	4	87	Höör	67	—	67	24	5	96	—	—
Falköping	86	—	86	19	6	111	—	—	Jönköping	688	7	681	203	16	900	—	—
Falun	515	—	515	130	4	649	—	—	Kalmar	822	95	727	220	30	977	65	37
Filipstad	56	22	34	30	6	70	—	—	Karlsborg	45	—	45	3	—	48	—	—
Fjellbacka	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn	647	13	634	156	18	808	1	00
Transport	3,687	491	3,196	996	173	4,365	5	98	Transport	17,797	1,637	16,160	4,638	1,658	22,456	228	32

	Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa kvarliggande.	Penninginnehållet i de öppnade äldre försändelserna.			Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa kvarliggande.	Penninginnehållet i de öppnade äldre försändelserna.		
				från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.					från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.	
Transport	17,797	1,637	16,160	4,638	1,658	22,456	228	32		Transport	26,321	2,998	23,323	6,518	1,832	31,673	295	84
Karlskoga	—	—	—	10	—	10	—	—		Nederkalix	12	—	12	5	1	18	—	—
Karlskrona	41	7	34	32	8	74	2	00		Nora	66	11	55	60	—	115	—	—
Karlstad	105	46	59	61	—	120	—	—		Norberg	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrincholm	82	27	55	11	4	70	—	—		Nordmaling	—	—	—	—	—	—	—	—
Kisa	—	—	—	—	—	—	—	—		Norrköping	2,177	158	2,019	520	30	2,569	34	25
Klintehamn	—	—	—	—	—	—	—	—		Norrtelje	51	5	46	34	5	85	—	—
Kristianstad	565	41	524	70	20	614	3	00		Nya Kopparberget	29	2	27	12	—	39	—	—
Kristinehamn	96	34	62	27	—	89	—	—		Nyköping	624	—	624	72	9	705	—	—
Kungelf	111	19	92	50	8	150	—	—		Nyland	106	71	35	35	—	70	—	—
Kungsbacka	114	80	34	28	2	64	—	—		Nås	—	—	—	10	—	10	—	—
Köping	113	11	102	22	—	124	0	25		Nässjö	81	—	81	23	—	104	—	—
Laholm	71	—	71	14	7	92	—	—		Onsala	15	—	15	11	—	26	—	—
Landskrona	70	7	63	364	16	443	5	00		Oroust	19	6	13	1	—	14	—	—
Laxå	13	7	6	8	—	14	—	—		Oskarshamn	36	6	30	20	—	50	—	—
Lidköping	510	8	502	93	10	605	6	00		Piteå	267	24	243	45	—	288	—	—
Lilla Edet	46	—	46	6	—	52	—	—		Ragunda	152	7	145	17	2	164	—	—
Lindesberg	6	—	6	8	—	14	—	—		Ramsberg	16	10	6	3	—	9	—	—
Linköping	722	36	686	130	—	816	—	—		Ronneby	51	6	45	—	—	45	—	—
Ljugarn	—	—	—	—	—	—	—	—		Råda	39	—	39	8	—	47	—	—
Ljungby	—	—	—	8	—	8	—	—		Råneå	—	—	—	3	—	3	—	—
Ljusdal	73	—	73	29	3	105	—	—		Sala	248	—	248	78	—	326	—	—
Luleå	160	1	159	27	10	196	—	—		Sigtuna	—	—	—	7	—	7	—	—
Lund	1,441	31	1,410	190	15	1,615	31	00		Skånör	2	—	2	4	—	6	—	—
Lycksele	—	—	—	—	—	—	—	—		Skara	50	4	46	11	4	61	—	—
Lysekil	35	—	35	26	2	63	—	—		Skellefteå	10	8	2	3	—	5	—	—
Malmköping	52	29	23	4	1	28	—	—		Skene	100	2	98	15	3	116	10	00
Malmö	3,225	921	2,304	471	22	2,797	18	27		Skeninge	39	—	39	15	2	56	—	—
Malung	—	—	—	—	—	—	—	—		Sköfde	260	10	250	63	2	315	5	00
Mariefred	17	2	15	4	—	19	—	—		Slite	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad	166	10	156	34	7	197	2	00		Smedjebacken	249	31	218	52	2	272	—	—
Markaryd	27	—	27	—	4	31	—	—		Sollebrunn	12	—	12	5	3	20	—	—
Marstrand	182	24	158	14	2	174	—	—		Sollefteå	154	20	134	15	—	149	—	—
Medevi	—	—	—	—	—	—	—	—		Sparreholm	39	9	30	5	1	36	—	—
Misterhult	—	—	—	—	—	—	—	—		Staby	—	—	—	—	—	—	—	—
Moholm	29	—	29	9	1	39	—	—		Stjernvik	23	5	18	8	—	26	—	—
Mora	3	—	3	3	—	6	—	—		Stockholm	17,183	5,000	12,183	6,017	1,071	19,271	589	38
Motala	211	19	192	44	8	244	—	—		Stora Rör	—	—	—	—	—	—	—	—
Målilla	1	1	—	—	—	—	—	—		Strengnäs	47	9	38	13	—	51	—	—
Mönsterås	237	—	237	83	24	344	—	—		Ström	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	26,321	2,998	23,323	6,518	1,832	31,673	295	84		Transport	48,478	8,402	40,076	13,708	2,967	56,751	934	47

	Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa qvarliggande.	Peningginnehållet i de öppnade äldre försändelserna.			Qvarliggande från föregående år.	Under året öppnade äldre försändelser.	Återstod.	Ankomna under året:		Summa qvarliggande.	Peningginnehållet i de öppnade äldre försändelserna.		
				från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.					från eller med adress till inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.	
Transport	48,478	8,402	40,076	13,708	2,967	56,751	934	47		Transport	52,578	8,866	43,712	18,965	3,225	65,902	958	80
Strömsholm	23	3	20	16	4	40	—	—		Wenersborg	102	—	102	21	3	126	—	—
Strömstad	71	—	71	61	4	136	—	—		Wernamo	20	2	18	9	1	28	—	—
Sundsvall	822	2	820	3,555	128	4,503	1	50		Westervik	222	—	222	56	7	285	—	—
Sunne	161	—	161	89	7	257	—	—		Westerås	340	230	110	108	4	222	—	—
Svenljunga	17	8	9	2	—	11	—	—		Westra Stambanan	—	—	—	—	—	—	—	—
Säter	51	4	47	18	1	66	—	—		Wexjö	472	—	472	256	22	750	—	—
Söderhamn	878	71	807	306	—	1,113	—	—		Wimmerby	22	—	22	150	—	172	—	—
Söderköping	186	28	158	51	4	213	—	—		Wingåker	—	—	—	189	—	189	—	—
Södertelje	144	5	139	185	5	329	4	74		Wisby	394	9	385	132	12	529	3	00
Södra Stambanan	176	—	176	104	—	280	—	—		Wretstorp	54	—	54	8	—	62	—	—
Sölvesborg	19	2	17	24	4	45	2	00		Wrigstad	5	5	—	6	—	6	—	—
Tierp	10	—	10	19	1	30	—	—		Wårgårda	—	—	—	—	—	—	—	—
Tjellmo	—	—	—	—	—	—	—	—		Ystad	72	32	40	72	32	144	—	—
Torp	59	2	57	37	—	94	—	—		Åby	189	—	189	86	13	288	—	—
Torshälla	66	9	57	14	—	71	—	—		Åhus	—	—	—	—	—	—	—	—
Torsåker	36	8	28	24	—	52	—	—		Åmål	42	16	26	29	4	59	—	—
Trelleborg	18	3	15	7	2	24	—	—		Ånäset	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	6	—	6	17	—	23	—	—		Åre	—	—	—	—	—	—	—	—
Trosa	14	10	4	3	—	7	—	—		Åtorp	1	1	—	—	—	—	—	—
Töreboda	19	13	6	1	—	7	6	00		Åtvidaberg	6	3	3	6	1	10	—	—
Uddevalla	147	104	43	66	39	148	—	—		Äs	—	—	—	—	—	—	—	—
Ullånger	34	12	22	8	1	31	—	—		Ödeshög	46	16	30	6	2	38	—	—
Ulricehamn	141	91	50	71	—	121	—	—		Öfvertorneå	—	—	—	26	—	26	—	—
Umeå	260	—	260	95	24	379	—	—		Ölne	15	2	13	10	15	38	—	—
Upsala	354	35	319	364	6	689	7	97		Örebro	264	50	214	812	2	1,028	2	24
Wadstena	—	—	—	—	—	—	—	—		Öregrund	113	29	84	37	—	121	—	—
Waldemarsvik	19	7	12	9	—	21	—	—		Örnsköldsvik	68	58	10	25	—	35	—	—
Warberg	188	2	186	66	19	271	2	12		Östersund	455	85	370	37	28	435	—	—
Waxholm	101	42	59	36	4	99	—	—		Östhammar	28	—	28	17	—	45	—	—
Wemdalen	80	3	77	9	5	91	—	—		Östra Husby	5	—	5	20	—	25	—	—
Transport	52,578	8,866	43,712	18,965	3,225	65,902	958	80		Summa	55,513	9,404	46,109	21,083	3,371	70,563	964	04

BILAGA litt. F.

Uppgift å penningeinhålltet i öppet rekommenderade bref samt inbetalade postanvisnings- och postförskottsbelopp.

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta	147,276	38	18	42	64	35	147,359	15
Alingsås	1,195,427	32	3,338	54	7	30	1,198,773	16
Anderslöf	87,563	47	95	16	4	92	87,663	55
Arboga	2,823,706	30	141	14	48	70	2,823,896	14
Arvika	831,872	73	1,424	57	—	—	833,297	30
Askersund	2,839,075	53	3,119	95	29	34	2,842,224	82
Avesta	222,820	17	2,943	34	20	00	225,783	51
Backe	82,217	49	45	75	—	—	82,263	24
Baltack	211,786	62	318	13	7	62	212,112	37
Bjersjölagård	118,159	83	2,375	09	1	32	120,536	24
Boden	19,415	50	—	—	—	—	19,415	50
Bollnäs	328,546	61	28	40	1	00	328,576	01
Borensberg	31,026	10	45	00	1	50	31,072	60
Borgholm	437,360	44	180	78	—	—	437,541	22
Borås	5,143,781	17	10,350	67	76	62	5,154,208	46
Boxholm	92,364	34	27	21	—	—	92,391	55
Burgsvik	32,898	43	—	—	—	—	32,898	43
Båstad	161,215	76	231	10	4	00	161,450	86
Charlottenberg	94,062	21	—	—	—	—	94,062	21
Cimbrishamn	492,747	68	83	50	55	56	492,886	74
Dalarö	27,027	69	—	—	—	—	27,027	69
Drottningholm	12,867	30	—	—	—	—	12,867	30
Ekolsund	28,707	14	—	—	—	—	28,707	14
Eksjö	1,918,482	24	5,304	10	120	48	1,923,906	82
Elmhult	119,858	46	812	53	116	00	120,786	99
Engelholm	1,222,061	11	40	00	1	00	1,222,102	11
Enköping	1,027,855	17	3,423	96	1	00	1,031,280	13
Eskilstuna	1,574,761	63	2,947	86	64	33	1,577,773	82
Eslöf	212,782	46	95	25	205	79	213,083	50
Falkenberg	292,160	18	816	89	91	15	293,068	22
Falköping	1,977,125	28	1,302	65	51	54	1,978,479	47
Falun	4,816,053	08	3,125	47	106	75	4,819,285	30
Filipstad	1,089,452	28	155	15	—	—	1,089,607	43
Fjellbacka	82,690	49	5,692	32	32	00	88,414	81
Funäsdalen	6,727	50	—	—	—	—	6,727	50
Furusund	2,665	58	—	—	—	—	2,665	58
Färösund	4,998	79	—	—	—	—	4,998	79
Transport	29,809,600	46	48,482	93	1,112	27	29,859,195	66

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	29,809,600	46	48,482	93	1,112	27	29,859,195	66
Gagnef	215,643	65	903	13	93	28	216,640	06
Gamleby	320,270	54	483	84	38	31	320,792	69
Gefle	5,643,214	64	4,638	13	122	54	5,647,975	31
Gislaved	158,633	33	1,154	71	14	30	159,802	34
Gnesta	110,376	46	376	43	9	00	110,761	89
Grenna	595,778	40	727	63	86	00	596,592	03
Grislehamn	63,029	04	—	—	—	—	63,029	04
Grythyttehed	65,319	28	—	—	—	—	65,319	28
Gysinge	17,182	64	487	73	—	—	17,670	37
Göteborg	29,987,131	58	6,674	49	502	44	29,994,308	51
Halmstad	5,783,606	85	14,142	54	546	83	5,798,296	22
Halsberg	309,866	14	2,335	01	—	—	312,201	15
Haparanda	1,145,787	69	2,834	91	—	—	1,148,622	60
Hedemora	1,008,050	87	910	23	16	40	1,008,977	50
Helsingborg	1,766,971	78	4,390	69	214	35	1,771,576	82
Hemse	34,175	68	177	20	—	—	34,352	88
Hernösand	3,823,274	28	16,539	01	155	00	3,839,968	29
Herrljunga	181,690	99	1,416	71	97	75	183,205	45
Hessleholm	860,224	10	1,026	92	79	95	861,330	97
Hjo	1,074,874	46	652	32	48	10	1,075,574	88
Hudiksvall	1,995,689	59	27,161	65	92	15	2,022,943	39
Hvetlanda	1,220,210	08	—	—	4	00	1,220,214	08
Håkantorp	73,608	59	—	—	—	—	73,608	59
Höganäs	147,125	44	6,043	39	58	00	153,226	83
Hörby	418,397	08	402	03	—	—	418,799	11
Höör	145,319	62	436	46	109	50	145,865	58
Jönköping	10,022,019	35	5,872	00	161	63	10,028,052	98
Kalmar	5,110,597	24	4,894	92	195	75	5,115,687	91
Karlsborg	272,382	48	2,589	71	32	42	275,004	61
Karlshamn	2,883,254	26	19,430	38	64	00	2,902,748	64
Karlskoga	175,762	70	50	00	48	99	175,861	69
Karlskrona	4,427,185	93	5,435	77	308	92	4,432,930	62
Karlstad	7,436,740	85	417	40	181	77	7,437,340	02
Katrineholm	177,621	88	869	68	13	56	178,505	12
Kisa	448,262	47	1,250	23	11	97	449,524	67
Klintehamn	14,729	51	—	—	—	—	14,729	51
Kristianstad	5,617,179	61	2,328	28	120	55	5,619,628	44
Kristinehamn	2,631,884	83	251	82	56	15	2,632,192	80
Kungelf	133,590	93	165	00	4	72	133,760	65
Kungsbacka	303,854	80	3,935	55	36	75	307,827	10
Köping	1,630,624	24	3,975	55	61	00	1,634,660	79
Laholm	279,454	70	4,875	89	8	00	284,338	59
Transport	128,540,199	04	198,740	27	4,706	35	128,743,645	66

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	128,540,199	04	198,740	27	4,706	35	128,743,645	66
Landskrona	921,563	57	4,466	56	588	55	926,618	68
Laxå	167,107	66	2,039	20	7	68	169,154	54
Lidköping	3,734,462	87	15,854	55	164	01	3,750,481	43
Lilla Edet	147,022	46	405	57	—	—	147,428	03
Lindesberg	1,242,287	51	1,714	76	126	47	1,244,128	74
Linköping	6,960,134	25	3,863	80	398	01	6,964,396	06
Ljugarn	7,241	22	44	50	—	—	7,285	72
Ljungby	204,563	58	4,176	24	28	64	208,768	46
Ljusdal	359,882	20	921	79	—	—	360,803	99
Luleå	1,142,428	38	4,531	56	127	45	1,147,087	39
Lund	902,616	30	5,180	42	204	63	908,001	35
Lycksele	29,692	15	—	—	—	—	29,692	15
Lysekil	294,479	54	1,019	81	4	09	295,503	44
Malmköping	151,397	50	4,505	71	—	—	155,903	21
Malmö	4,649,707	92	6,425	06	899	22	4,657,032	20
Malung	177,686	55	—	—	—	—	177,686	55
Mariefred	306,597	62	613	33	4	50	307,215	45
Mariestad	4,493,559	77	1,438	19	175	52	4,495,173	48
Markaryd	28,841	62	252	45	11	77	29,105	84
Marstrand	164,322	91	9,041	87	55	17	173,419	95
Medevi	1,746	69	—	—	15	—	1,761	69
Misterhult	43,990	60	612	84	15	32	44,618	76
Moholm	276,006	63	1,970	84	21	44	277,998	91
Mora	364,005	72	2,154	19	—	—	366,159	91
Motala	1,850,352	79	2,724	38	—	—	1,853,077	17
Målilla	109,620	54	2,011	17	—	—	111,631	71
Mönsterås	364,457	02	95	00	111	50	364,663	52
Nederkalix	130,142	77	—	—	12	80	130,155	57
Nora	1,821,602	75	588	73	113	82	1,822,305	30
Norberg	518,366	29	2,530	35	—	—	520,896	64
Nordmaling	88,348	20	2,045	17	—	—	90,393	37
Norrköping	8,182,082	73	22,749	19	149	64	8,204,981	56
Norrtelje	554,985	16	165	42	—	—	555,150	58
Nya Kopparberget	1,065,561	09	—	—	—	—	1,065,561	09
Nyköping	2,117,879	93	1,468	43	86	68	2,119,435	04
Nyland	291,771	12	—	—	—	—	291,771	12
Nås	106,500	47	—	—	—	—	106,500	47
Nässjö	89,189	18	1,302	46	—	—	90,491	64
Onsala	64,011	26	9,005	59	49	68	73,066	53
Oroust	217,003	94	—	—	—	—	217,003	94
Oskarshamn	1,703,656	86	136	95	38	53	1,703,832	34
Piteå	429,842	67	2,193	24	11	77	432,047	68
Transport	175,016,919	03	316,989	59	8,128	24	175,342,036	86

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	175,016,919	03	316,989	59	8,128	24	175,342,036	86
Ragunda	82,781	84	740	23	186	70	83,708	77
Ramsberg	145,929	33	379	83	—	—	146,309	16
Ronneby	545,547	88	57	38	34	00	545,639	26
Råda	227,682	03	11	20	—	—	227,693	23
Råneå	93,899	25	—	—	—	—	93,899	25
Sala	1,508,528	13	—	—	—	—	1,508,528	13
Sigtuna	38,540	52	—	—	—	—	38,540	52
Skanör	6,672	57	135	00	—	—	6,807	57
Skara	1,687,825	35	937	53	—	—	1,688,762	88
Skellefteå	527,976	44	322	32	—	—	528,298	76
Skene	276,452	00	492	45	52	42	276,996	87
Skeninge	353,971	78	128	00	19	06	354,118	84
Sköfde	4,021,825	00	17,550	35	6	00	4,039,381	35
Slite	6,242	20	—	—	—	—	6,242	20
Smedjebacken	1,158,274	97	288	28	24	46	1,158,587	71
Sollebrunn	44,796	79	—	—	—	—	44,796	79
Sollefteå	279,429	41	1,173	45	—	—	280,602	86
Sparreholm	209,904	80	—	—	1	00	209,905	80
Staby	141,163	01	—	—	—	—	141,163	01
Stjernvik	132,729	03	7	25	—	—	132,736	28
Stockholm	65,988,492	32	12,677	27	994	88	66,002,164	47
Stora Rör	199,909	06	—	—	—	—	199,909	06
Strengnäs	380,261	33	1,963	74	16	00	382,241	07
Ström	20,044	02	91	50	—	—	20,135	52
Strömsholm	119,213	54	159	35	—	—	119,372	89
Strömstad	756,996	01	443	16	—	—	757,439	17
Sundsvall	3,450,431	48	51,133	93	247	94	3,501,813	35
Sunne	390,819	34	10,784	37	6	00	401,609	71
Svenljunga	183,001	00	4,583	43	111	83	187,696	26
Säter	166,709	42	—	—	—	—	166,709	42
Söderhamn	3,574,248	34	831	82	150	14	3,575,230	30
Söderköping	973,589	88	8,506	34	9	00	982,105	22
Södertelje	185,814	76	2,279	69	38	75	188,133	20
Södra Stambanan	2,649	70	—	—	—	—	2,649	70
Sölvesborg	750,534	23	82	58	20	50	750,637	31
Tierp	94,152	69	338	89	10	00	94,501	58
Tjellmo	158,315	31	10	00	116	00	158,441	31
Torp	134,532	98	—	—	—	—	134,532	98
Torshälla	206,545	41	16	05	—	—	206,561	46
Torsåker	51,729	06	—	—	3	00	51,732	06
Trelleborg	58,630	16	510	45	32	63	59,173	24
Trollhättan	328,512	85	226	26	75	20	328,814	31
Transport	264,682,224	25	433,851	69	10,283	75	265,126,359	69

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	264,682,224	25	433,851	69	10,283	75	265,126,359	69
Trosa	90,291	33	1,249	86	100	00	91,641	19
Töreboda	122,520	57	3,830	94	1	00	126,352	51
Uddevalla	3,497,365	24	10,714	12	25	33	3,508,104	69
Ullånger	206,767	54	439	33	—	—	207,206	87
Ulricehamn	1,385,270	86	528	73	3	32	1,385,802	91
Umåå	1,576,104	46	2,684	31	62	89	1,578,851	66
Upsala	1,173,090	54	5,499	20	157	82	1,178,747	56
Wadstena	3,302,569	42	16	00	35	68	3,302,621	10
Waldemarsvik	240,584	50	315	75	—	—	240,900	25
Warberg	3,364,072	93	10,773	43	88	21	3,374,934	57
Waxholm	38,339	40	—	—	21	50	38,360	90
Wemdalen	58,828	74	875	59	—	—	59,704	33
Wenersborg	4,535,219	03	3,245	62	71	18	4,538,535	83
Wernamo	1,322,032	95	2,263	95	65	91	1,324,362	81
Westervik	2,936,298	28	1,623	36	159	51	2,938,081	15
Westerås	2,381,730	16	5,848	77	80	50	2,387,659	43
Westra Stambanan	19,753	64	—	—	—	—	19,753	64
Wexjö	4,973,977	75	9,712	92	327	64	4,984,018	31
Wimmerby	770,649	76	190	10	—	—	770,839	86
Wingåker	434,807	92	—	—	—	—	434,807	92
Wisby	1,145,525	68	7,276	75	5	46	1,152,807	89
Wretstorp	138,553	53	496	97	—	—	139,050	50
Wrigstad	127,467	77	—	—	—	—	127,467	77
Wångårda	77,533	39	—	—	5	24	77,538	63
Ystad	2,905,241	64	3,075	60	497	68	2,908,814	92
Åby	447,540	31	21,995	97	100	67	469,636	95
Åhus	87,181	86	—	—	17	50	87,199	36
Åmål	1,092,985	39	1,953	76	57	65	1,094,996	80
Ånäset	71,097	73	37	57	—	—	71,135	30
Åre	40,266	72	—	—	21	60	40,288	32
Åtorp	135,255	58	796	22	15	50	136,067	30
Åtvidaberg	226,208	60	—	—	—	—	226,208	60
Äs	67,018	74	4,715	58	—	—	71,734	32
Ödeshög	184,239	70	6,149	42	—	—	190,389	12
Öfvertorneå	56,832	52	—	—	—	—	56,832	52
Ökne	373,082	96	768	78	88	36	373,940	10
Örebro	5,475,927	77	3,022	99	45	42	5,478,996	18
Öregrund	129,575	49	—	—	—	—	129,575	49
Örnsköldsvik	538,305	95	2,877	70	—	—	541,183	65
Östersund	1,554,949	10	24,961	16	—	—	1,579,910	26
Östhammar	165,631	49	—	—	—	—	165,631	49
Östra Husby	80,472	09	25	00	15	04	80,512	13
Summa	312,233,393	28	571,817	14	12,354	36	312,817,564	78

BILAGA litt. G.

Uppgift å de frankerings-, rekommendations- och assurancesafgifter, som skolat belöpa för samtliga under år 1867 befordrade fribref och fripaketer.

	Franko för bref och paketer.		Rekommendationsafgift för rekommenderade bref.		Assurancesafgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommendationsafgift för rekommenderade bref.		Assurancesafgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.		
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
Alfvesta	892	62	37	32	0	42	930	36		Transport	26,384	01	2,407	92	204	82	28,996	75
Alingsås	963	54	63	58	1	98	1,029	10	Färösund	77	91	3	84	—	—	81	75	
Anderslöf	175	60	51	48	1	18	228	26	Gagnef	1,038	45	104	98	10	04	1,153	47	
Arboga	766	02	49	62	3	90	819	54	Gamleby	200	20	49	36	0	74	250	30	
Arvika	998	30	135	50	11	20	1,145	00	Gefle	8,269	35	685	82	60	56	9,015	73	
Askersund	378	12	73	16	5	24	456	52	Gislaved	634	92	84	28	10	04	729	24	
Avesta	750	60	32	76	0	96	784	32	Gnesta	218	76	40	80	0	60	260	16	
Backe	190	92	7	12	3	38	201	42	Grenna	321	72	37	86	0	92	360	50	
Baltack	814	89	57	36	20	26	892	51	Grislehamn	253	20	19	94	0	18	273	32	
Bjersjölagård	470	28	64	44	2	74	537	46	Grythytted	148	23	42	30	0	82	191	35	
Boden	278	97	14	64	0	20	293	81	Gysinge	195	51	8	18	0	10	203	79	
Bollnäs	466	32	79	00	7	50	552	82	Göteborg	13,741	58	815	06	156	20	14,712	84	
Borensberg	141	72	22	96	3	80	168	48	Halmstad	6,840	34	384	54	65	02	7,289	90	
Borgholm	381	42	44	44	14	68	440	54	Halsberg	403	44	62	20	1	36	467	00	
Borås	1,447	36	194	04	11	64	1,653	04	Haparanda	874	47	84	52	9	76	968	75	
Boxholm	204	15	14	72	0	10	218	97	Hedemora	1,010	38	142	54	6	24	1,159	16	
Burgsvik	145	08	16	66	0	04	161	78	Helsingborg	2,621	84	145	66	5	48	2,772	98	
Båstad	187	44	21	04	1	20	209	68	Hense	145	32	33	88	0	18	179	38	
Charlottenberg	340	28	44	54	1	82	386	64	Hernösand	7,089	12	267	78	32	54	7,389	44	
Cimbrishamn	584	40	36	02	0	04	620	46	Herrljunga	1,225	56	111	06	6	42	1,343	04	
Dalarö	77	88	13	50	0	06	91	44	Hessleholm	1,912	47	222	36	6	14	2,140	97	
Drottningholm	325	56	31	12	0	28	356	96	Iljo	615	00	76	66	1	54	693	20	
Ekolsund	240	12	16	08	0	34	256	54	Hudiksvall	1,056	42	73	96	27	82	1,158	20	
Eksjö	1,974	91	254	96	12	36	2,242	23	Hvetlanda	1,093	20	81	92	17	18	1,192	30	
Elmhult	381	66	24	40	1	22	407	28	Håkantorps	93	48	16	58	0	40	110	46	
Engelholm	1,542	95	80	46	1	20	1,624	61	Höganäs	212	28	66	70	1	80	280	78	
Enköping	934	26	159	54	35	90	1,129	70	Hörby	590	82	26	94	0	12	617	88	
Eskilstuna	1,268	97	76	42	14	80	1,360	19	Höör	226	44	17	42	0	22	244	08	
Eslöf	1,158	72	72	68	2	52	1,233	92	Jönköping	11,709	84	762	78	109	18	12,581	80	
Falkenberg	696	81	50	86	1	86	749	53	Kalmar	9,983	39	686	58	145	72	10,815	69	
Falköping	1,146	70	111	32	7	90	1,265	92	Karlsborg	1,352	88	170	96	15	12	1,538	96	
Falun	5,590	46	401	30	29	68	6,021	44	Karlshamn	1,454	70	62	42	8	74	1,525	86	
Filipstad	251	58	31	70	2	20	285	48	Karlskoga	222	59	49	16	0	98	272	73	
Fjellbacka	99	60	14	36	2	18	116	14	Karlskrona	8,630	81	558	96	157	02	9,346	79	
Funäsdalen	62	64	4	82	0	04	67	50	Karlstad	6,617	06	465	46	69	04	7,151	56	
Furusund	53	16	4	00	—	—	57	16	Katrineholm	255	72	34	70	1	28	291	70	
Transport	26,384	01	2,407	92	204	82	28,996	75	Transport	117,721	41	8,906	08	1,134	32	127,761	81	

	Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsafgift för rekommenderade bref.		Assurans- afgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsafgift för rekommenderade bref.		Assurans- afgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	117,721	41	8,906	08	1,134	32	127,761	81	Transport	206,741	47	14,610	95	1,986	34	223,338	76
Kisa	335	94	23	98	1	06	360	98	Norrtejlje	1,240	86	74	18	11	86	1,326	90
Klintehamn	203	82	12	24	—	—	216	06	Nya Kopparberget... ..	143	94	23	28	1	04	168	26
Kristianstad	12,178	50	556	66	53	88	12,789	04	Nyköping	5,785	30	423	30	79	44	6,288	04
Kristinehamn	1,128	96	43	04	2	80	1,174	80	Nyland	276	24	31	50	1	38	309	12
Kungälf	930	00	105	30	5	94	1,041	24	Nås	3	30	—	—	—	—	3	30
Kungshäcka	1,025	40	73	84	16	72	1,115	96	Nässjö	193	08	25	66	0	54	219	28
Köping	1,440	96	277	84	25	18	1,743	98	Onsala	86	40	14	28	1	78	102	46
Laholm	611	94	107	72	18	78	738	44	Oroust	758	64	91	52	10	06	860	22
Landskrona	2,491	99	132	52	0	42	2,624	93	Oskarshamn	1,879	68	166	30	14	32	2,060	30
Laxå	107	28	23	90	1	40	132	58	Piteå	835	26	80	92	8	18	924	36
Lidköping	2,765	33	145	68	14	90	2,925	91	Ragunda	212	82	35	50	5	02	253	34
Lilla Edet	622	08	65	18	6	10	693	36	Ramsberg	84	00	10	97	—	—	94	97
Lindesberg	946	50	91	00	15	94	1,053	44	Ronneby	869	15	29	52	0	52	899	19
Linköping	11,911	92	698	02	348	34	12,958	28	Råda	489	15	47	84	4	24	541	23
Ljugarn	25	32	—	—	—	—	25	32	Råneå	624	72	36	26	5	00	665	98
Ljungby	1,116	66	90	44	10	10	1,217	20	Sala	1,284	24	109	64	12	20	1,406	08
Ljusdal	1,441	89	86	06	15	92	1,543	87	Sigtuna	129	50	22	58	0	90	152	98
Luleå	4,596	60	241	94	64	26	4,902	80	Skånör	150	36	7	32	0	32	158	00
Lund	4,168	44	208	32	2	58	4,379	34	Skara	3,521	19	245	72	36	20	3,803	11
Lycksele	427	14	47	26	0	58	474	98	Skellefteå	1,228	09	50	80	1	86	1,280	75
Lysekil	188	04	27	98	2	88	218	90	Skene	1,716	36	111	60	29	72	1,857	68
Malmköping	157	32	32	36	3	48	193	16	Skeninge	797	22	65	16	2	76	865	14
Malmö	16,143	81	829	30	56	14	17,029	25	Sköfde	2,349	00	196	02	29	62	2,574	64
Malung	296	49	47	26	0	24	343	99	Slite	71	07	7	50	—	—	78	57
Mariefred	666	18	62	82	24	60	753	60	Smedjebacken	1,116	24	51	24	4	56	1,172	04
Mariestad	13,821	00	758	02	61	32	14,640	34	Sollebrunn	116	44	28	92	1	86	147	22
Markaryd	248	64	8	66	0	08	257	38	Sollefteå	518	43	72	90	4	38	595	71
Marstrand	671	78	50	32	2	58	724	68	Sparreholm	132	00	32	52	0	50	165	02
Medevi	8	40	—	50	—	—	8	90	Staby	1,112	10	106	18	6	24	1,224	52
Misterhult	189	72	26	48	0	18	216	38	Stjernvik	316	14	30	18	0	52	346	84
Moholm	1,116	48	111	05	6	44	1,233	97	Stockholm	196,490	42	5,713	43	1,653	36	203,857	21
Mora	437	46	64	08	8	22	509	76	Stora Rör	603	27	71	48	18	04	692	79
Motala	1,286	61	93	08	14	92	1,394	61	Strengnäs	1,459	50	122	32	9	80	1,591	62
Målilla	392	16	53	56	3	78	449	50	Ström	143	76	16	54	0	22	160	52
Mönsterås	516	10	51	72	0	48	568	30	Strömsholm	317	16	44	10	0	98	362	24
Nederkalix	624	21	40	02	1	76	665	99	Strömstad	909	36	60	73	5	32	975	41
Nora	958	95	83	64	6	82	1,049	41	Sundsvall	1,198	62	91	04	20	24	1,309	90
Norberg	310	80	26	22	8	08	345	10	Sunne	690	63	40	66	6	92	738	21
Nordmaling	214	11	23	80	0	60	238	51	Svenljunga	551	19	51	16	3	82	606	17
Norrköping	2,295	13	283	06	44	52	2,622	71	Säter	1,051	02	39	96	5	46	1,096	44
Transport	206,741	47	14,610	95	1,986	34	223,338	76	Transport	438,197	32	23,091	68	3,985	52	465,274	52

	Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsavgift för rekommende- rade bref.		Assurans- avgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa avgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsavgift för rekommende- rade bref.		Assurans- avgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa avgifter.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	438,197	32	23,091	68	3,985	52	465,274	52	Transport	480,453	28	26,429	78	4,386	86	511,269	92
Söderhamn	1,968	78	151	40	11	28	2,131	46	Westerås	8,069	82	706	52	118	12	8,894	46
Söderköping	992	40	105	94	4	62	1,102	96	Westra Stambanan	526	98	287	32	3	92	818	22
Södertelje	613	19	51	26	0	64	665	09	Wexjö	5,291	94	341	56	30	66	5,664	16
Södra Stambanan	3,800	02	297	00	0	50	4,097	52	Wimmerby	1,396	17	158	70	20	64	1,575	51
Sölvesborg	602	22	94	20	2	44	698	86	Wingåker	236	52	17	90	0	66	254	08
Tierp	387	24	19	62	0	20	407	06	Wisby	3,281	95	157	24	16	00	3,455	19
Tjellmo	426	48	46	38	0	92	473	78	Wretstorp	1,208	13	69	72	2	26	1,280	11
Torp	174	64	19	54	0	24	194	42	Wrigstad	409	58	91	56	8	20	509	34
Torshälla	368	52	65	70	27	44	461	66	Wärgårda	788	04	68	64	4	42	861	10
Torsåker	106	08	42	16	2	98	151	22	Ystad	2,674	08	90	70	0	72	2,765	50
Trelleborg	195	48	29	32	0	14	224	94	Åby	1,665	56	138	14	7	28	1,810	98
Trollhättan	340	92	39	22	0	62	380	76	Åhus	134	04	5	28	—	—	139	32
Trosa	161	76	11	60	0	48	173	84	Åmål	954	33	74	70	21	12	1,050	15
Töreboda	229	81	23	82	1	16	254	79	Ånäset	654	99	28	02	0	48	683	49
Uddevalla	2,367	93	135	32	13	88	2,517	13	Åre	97	62	4	90	0	10	102	62
Ullånger	470	58	42	36	0	84	513	78	Åtorp	263	89	65	66	2	08	331	63
Ulricehamn	1,377	24	112	12	21	88	1,511	24	Åtvidaberg	95	16	44	18	0	82	140	16
Umeå	5,233	92	219	42	87	28	5,540	62	Äs	214	44	16	50	0	86	231	80
Uppsala	7,418	82	610	12	67	98	8,096	92	Ödeshög	303	90	56	82	2	02	362	74
Wadstena	991	91	87	94	4	38	1,084	23	Öfvertorneå	234	87	43	48	1	20	279	55
Waldemarsvik	261	40	37	00	0	26	298	66	Ökne	629	49	63	88	1	96	695	33
Warberg	1,976	98	136	48	25	74	2,139	20	Örebro	6,353	51	711	26	58	78	7,123	55
Waxholm	432	24	77	60	5	64	515	48	Öregrund	156	72	18	00	0	42	175	14
Wemdalen	125	37	13	92	2	00	141	29	Örnsköldsvik	833	60	48	08	16	66	898	34
Wenersborg	9,259	06	725	12	97	98	10,082	16	Östersund	2,629	17	140	38	32	50	2,802	05
Wernamo	1,140	17	48	14	7	88	1,196	19	Östhammar	375	57	36	90	0	76	413	23
Westervik	832	80	95	40	11	94	940	14	Östra Husby	405	93	48	52	2	26	456	71
Transport	480,453	28	26,429	78	4,386	86	511,269	92	Summa	520,339	28	29,964	34	4,741	76	555,045	38

BILAGA litt. H.

Uppgift å värdet af de under år 1867 försålda och till breffrankering använda frimärken.

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta	3,543	25	4,853	07	Transport	197,442	18	186,471	49
Alingsås	4,684	91	3,491	26	Gislaved	2,516	16	2,516	14
Anderslöf	2,141	98	2,280	92	Gnesta	2,403	66	3,481	98
Arboga	8,930	13	7,894	41	Grenna	3,016	40	2,538	07
Arvika	7,385	35	6,498	79	Grislehamn	846	70	1,340	99
Askersund	6,015	39	4,864	16	Grythytted	1,800	89	1,554	06
Avesta	3,691	56	3,422	77	Gysinge	672	55	655	93
Backe	973	94	1,038	98	Göteborg	141,706	60	138,140	63
Baltack	2,985	79	1,514	59	Halmstad	12,431	91	12,129	84
Bjersjölagård	3,188	97	2,141	77	Halsberg	4,760	98	10,811	33
Boden	809	82	818	00	Haparanda	3,126	94	3,086	38
Bollnäs	4,157	65	4,101	11	Hedemora	4,667	67	4,539	44
Borensberg	1,108	67	626	47	Helsingborg	17,081	50	16,353	69
Borgholm	3,316	09	3,103	70	Hemse	1,155	99	932	45
Borås	13,192	02	11,985	42	Hernösand	14,314	00	14,428	86
Boxholm	1,150	74	1,511	59	Herrljunga	5,205	97	6,748	14
Burgsvik	688	41	688	59	Hessleholm	5,601	54	8,935	73
Båstad	2,377	40	2,149	44	Hjo	4,061	66	3,670	16
Charlottenberg	1,692	00	1,708	84	Hudiksvall	10,650	03	9,867	68
Cimbrishamn	3,787	58	3,620	42	Hvetlanda	5,317	58	4,695	72
Dalarö	1,317	36	1,122	85	Håkantorp	1,109	03	981	94
Drottningholm	781	00	681	12	Höganäs	2,970	81	2,812	64
Ekolsund	974	34	967	43	Hörby	1,818	97	1,805	42
Eksjö	9,420	72	7,726	79	Höör	2,934	00	2,844	24
Elmhult	2,311	24	2,205	73	Jönköping	31,831	13	29,589	02
Engelholm	5,176	37	5,165	44	Kalmar	20,422	00	19,686	84
Enköping	6,309	74	5,948	20	Karlsborg	2,369	97	2,276	13
Eskilstuna	8,359	41	7,847	56	Karlshamn	10,986	08	10,947	68
Eslöf	7,106	72	10,017	44	Karlskoga	1,888	71	1,604	76
Falkenberg	3,636	43	3,556	51	Karlskrona	18,220	05	16,510	93
Falköping	8,011	00	6,883	70	Karlstad	31,501	00	29,810	98
Falun	20,329	54	19,534	90	Katrineholm	6,155	20	9,321	89
Filipstad	6,435	34	6,435	34	Kisa	2,412	50	2,581	25
Fjellbacka	2,422	66	1,570	76	Klintehamn	901	00	856	07
Funäsdalen	318	34	339	87	Kristianstad	21,624	00	18,775	55
Furusund	405	95	246	75	Kristinehamn	12,791	55	12,625	33
Färösund	246	75	228	05	Kungelf	2,511	84	2,546	72
Gagnef	4,896	00	4,594	13	Kungsbacka	3,014	07	3,339	79
Gamleby	2,985	96	2,951	73	Köping	7,907	86	7,632	21
Gefle	30,175	66	30,132	89	Laholm	2,717	05	2,610	20
Transport	197,442	18	186,471	49	Transport	624,867	73	612,058	30

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	624,867	73	612,058	30	Transport	896,383	26	859,689	08
Landskrona	10,554	14	9,309	63	Ramsberg	1,484	99	1,565	76
Laxå	3,542	02	2,138	58	Ronneby	3,542	00	3,455	66
Lidköping	11,150	48	10,563	34	Råda	4,062	46	3,825	73
Lilla Edet	2,165	13	2,035	03	Råncå	1,439	41	1,476	50
Lindesberg	4,107	81	3,861	93	Sala	4,742	19	4,239	83
Linköping	20,782	28	20,992	41	Sigtuna	937	89	752	56
Ljugarn	155	87	141	55	Skånör	191	66	189	53
Ljungby	3,286	98	2,900	85	Skara	9,185	41	8,819	48
Ljusdal	4,246	74	4,081	07	Skellefteå	3,721	94	3,640	63
Luleå	5,713	32	5,584	82	Skene	1,717	30	1,760	21
Lund	18,916	00	16,568	05	Skeninge	3,662	77	3,710	71
Lycksele	1,296	60	1,050	14	Sköfde	12,540	80	12,178	04
Lysekil	3,005	12	2,657	82	Slite	280	54	250	34
Malmköping	1,699	73	1,604	56	Smedjebacken	7,761	43	6,793	76
Malmö	41,546	55	35,607	45	Sollebrunn	685	11	654	53
Malung	1,479	64	1,454	80	Sollefteå	3,398	43	3,398	78
Mariefred	2,281	74	2,116	47	Sparreholm	1,976	84	2,241	39
Mariestad	14,604	00	12,150	58	Staby	2,149	01	3,078	49
Markaryd	621	34	758	53	Stjernvik	1,762	75	1,970	67
Marstrand	2,959	60	2,770	67	Stockholm	317,040	00	314,489	35
Medevi	363	00	194	89	Stora Rör	1,547	85	1,582	07
Misterhult	939	79	769	88	Strengnäs	4,099	20	3,713	64
Moholm	4,171	50	5,455	89	Ström	543	47	522	01
Mora	4,266	40	3,974	63	Strömsholm	2,392	01	2,289	89
Motala	7,590	15	6,975	23	Strömstad	4,526	53	3,819	24
Målilla	1,282	51	1,297	44	Sundsvall	18,874	07	16,108	72
Mönsterås	2,776	16	2,813	46	Sunne	6,112	71	5,673	11
Nederkalix	2,210	11	1,946	93	Svenljunga	2,795	53	2,695	74
Nora	6,479	46	5,753	28	Säter	2,080	58	1,962	50
Norberg	2,791	71	1,777	41	Söderhamn	12,860	77	12,636	32
Nordmaling	1,834	60	1,789	19	Söderköping	6,960	00	6,376	88
Norrköping	40,697	03	36,436	59	Södertelje	5,571	85	5,783	98
Norrtelje	5,962	68	5,836	78	Södra Stambanan	14,827	38	33,991	14
Nya Kopparberget	2,525	00	2,324	47	Sölvesborg	4,274	60	4,174	27
Nyköping	11,139	50	9,820	28	Tierp	2,365	80	2,375	77
Nyland	2,715	00	2,819	36	Tjellmo	3,170	74	2,343	50
Nås	1,719	00	1,627	18	Torp	1,922	00	2,113	33
Nässjö	2,284	15	2,987	78	Torshälla	1,182	18	1,097	29
Onsala	793	50	765	50	Torsåker	1,572	29	1,318	71
Oroust	3,036	54	2,932	92	Trelleborg	2,599	81	2,484	40
Oskarshamn	6,451	16	6,051	01	Trollhättan	2,671	25	2,501	96
Piteå	4,298	23	3,960	49	Trosa	819	43	779	70
Ragunda	1,073	26	971	91	Töreboda	2,980	00	2,147	17
Transport	896,383	26	859,689	08	Transport	1,385,416	24	1,356,672	37

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	1,385,416	24	1,356,672	37	Transport	1,570,760	78	1,552,839	58
Uddevalla	16,278	75	16,586	13	Wrigstad	1,223	50	1,187	10
Ullånger	2,511	73	2,436	39	Wårgårda	1,887	00	1,395	48
Ulricehamn	3,340	00	3,189	72	Ystad	13,310	76	12,721	26
Umeå	8,397	23	8,031	45	Åby	4,792	55	3,600	62
Upsala	31,998	00	27,144	65	Åhus	725	14	688	64
Wadstena	6,633	04	6,506	53	Åmål	7,578	27	7,989	90
Waldemarsvik	2,056	31	1,911	69	Ånäset	1,542	35	1,552	86
Warberg	9,217	08	7,651	64	Åre	880	91	880	91
Waxholm	824	92	949	50	Åtorp	1,828	30	1,559	74
Wemdalen	1,006	88	823	54	Åtvidaberg	2,357	02	2,310	29
Wenersborg	18,301	33	17,789	47	Ås	1,364	88	865	76
Wernamo	3,911	88	3,771	67	Ödeshög	2,154	64	1,994	69
Westervik	10,873	16	10,423	63	Öfvertorneå	882	18	806	14
Westerås	17,135	92	17,316	40	Ökne	4,849	00	4,879	64
Westra Stambanan	14,059	57	34,872	06	Örebro	29,363	00	22,861	43
Wexiö	17,507	05	16,222	25	Öregrund	1,315	38	1,232	88
Wimmerby	4,375	41	4,047	50	Örnsköldsvik	4,121	90	4,027	75
Wingåker	3,645	87	3,665	93	Östersund	8,027	57	7,611	15
Wisby	10,258	74	9,111	61	Östhammar	1,739	62	1,582	66
Wretstorp	3,011	67	3,715	45	Östra Husby	1,095	00	1,133	03
Transport	1,570,760	78	1,552,839	58	Summa	1,661,799	75	1,633,721	51

Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1867.

	I n k o m s t e r .										U t g i f t e r .									
	Uppburet franko och porto:			Särskilda afgifter för värdeförsändelser:				Inkomst af [diligens-] passage-rare-trafficen.	Diverse.	Summa inkomster.	Aflöning:		Kontors-hyra och expenser.	Skrif-mate-rialier.	Tillfäl-liga er-sätt-nings-anslag.	Vakt-betjentes bekläd-nad.	Post-transport inom post-anstaltens område.	Diverse.	Summa utgifter.	
	för bref och kors-band till eller från andra orter.	för lokalbref.	för paketer.	rekom-menda-tions-afgift.	assurans-afgift.	post-anvis-nings-afgift.	post-för-skotts-afgift.				på stat.	utgående såsom provision.								
Alfvesta	4 242 91	—	52 60	715 81	28 06	— 40	—	247 70	—	5 287 48	1 025 00	191 74	150 00	104 24	—	250 54	182 50	41 74	1 945 76	
Alingsås	3 035 74	3 99	32 70	591 78	237 06	14 52	0 20	—	—	3 915 99	1 500 00	162 87	400 00	78 17	450 00	43 50	—	—	2 634 54	
Anderslöf	2 274 64	—	52 03	274 50	16 00	1 60	—	195 00	—	2 813 77	800 00	114 30	150 00	55 47	—	—	—	—	1 119 77	
Arboga	6 765 55	2 25	151 95	1 396 54	554 90	1 24	—	157 35	—	9 029 78	2 272 50	361 57	600 00	189 52	1 002 50	199 36	182 50	10 00	4 817 95	
Arvika	5 573 23	—	301 87	1 383 85	154 76	10 64	0 64	3 110 42	—	10 534 94	1 400 50	622 94	400 00	213 36	150 00	76 86	13 94	33 54	2 911 14	
Askersund	4 225 89	—	115 42	1 015 38	556 80	18 44	0 60	124 30	—	6 056 83	1 000 00	245 45	400 00	153 90	150 00	—	13 25	2 25	1 964 85	
Avesta	2 994 03	—	67 22	588 09	42 60	16 40	0 60	193 75	—	3 904 69	1 000 00	163 73	400 00	83 95	150 00	—	—	—	1 797 71	
Backe	648 27	—	—	203 76	19 82	0 40	—	—	—	1 072 25	600 00	38 39	150 00	21 14	190 00	—	—	—	999 53	
Baltack	1 248 29	—	—	291 98	21 08	3 40	—	—	—	1 564 75	600 00	80 69	150 00	30 84	80 00	—	—	—	941 53	
Rjersjölagård	1 991 91	—	34 55	272 42	24 22	10 00	—	—	—	2 338 10	800 00	105 34	150 00	45 99	—	—	517 50	10 72	1 629 55	
Boden	730 25	—	—	113 92	3 36	—	—	—	—	847 53	975 00	30 97	150 00	16 71	70 00	—	—	2 00	1 244 68	
Bollnäs	3 467 50	—	—	907 44	55 50	0 40	—	—	—	4 430 84	1 375 00	171 77	400 00	88 97	250 00	150 98	—	3 00	2 439 72	
Borensberg	563 06	—	—	75 20	1 96	0 40	0 20	—	—	640 82	600 00	32 23	150 00	12 63	140 00	—	—	—	934 86	
Borgholm	2 700 03	—	—	705 33	78 36	1 44	—	—	6 18	3 491 34	1 200 00	127 68	400 00	73 83	360 00	—	86 75	2 02	2 250 28	
Borås	10 512 35	22 47	184 51	1 905 84	1 080 02	76 44	8 08	239 97	—	14 029 66	3 200 00	545 35	600 00	280 58	150 00	363 74	—	59 46	5 199 13	
Boxholm	1 349 69	—	23 55	235 40	17 54	0 40	—	106 10	—	1 732 68	600 00	66 11	150 00	34 15	100 00	—	—	3 44	953 70	
Burgsvik	610 33	—	—	118 34	8 18	—	—	—	—	736 83	600 00	26 75	150 00	14 53	220 00	—	—	—	1 011 28	
Båstad	2 318 07	—	—	423 64	36 70	3 00	0 40	—	—	2 781 81	600 00	97 16	150 00	54 84	—	—	—	—	902 00	
Charlottenberg	1 704 00	—	168 37	237 42	26 50	—	—	1 674 02	—	3 810 31	800 00	280 28	150 00	96 37	—	—	77 80	2 00	1 406 35	
Cimbrishamn	3 758 76	—	89 73	465 80	95 58	0 40	—	—	—	4 410 27	1 000 00	161 64	400 00	87 52	340 00	—	—	2 18	1 991 34	
Dalarö	1 021 00	—	—	133 52	5 14	—	—	—	—	1 159 66	755 50	46 42	150 00	25 36	140 00	76 86	42 75	1 10	1 237 99	
Drottningholm	660 08	—	—	45 59	2 20	—	—	—	—	707 87	800 00	27 84	150 00	13 96	210 00	—	85 00	—	1 286 80	
Ekolsund	932 36	—	9 46	117 00	4 84	—	—	26 60	—	1 090 26	600 00	41 74	150 00	21 49	100 00	—	—	—	913 23	
Eksjö	6 565 85	12 27	190 98	1 627 52	371 32	26 32	0 80	896 50	—	9 691 81	2 875 00	445 63	600 00	196 07	900 00	528 60	—	16 05	5 561 35	
Elmhult	1 970 29	—	42 47	365 41	22 26	8 40	1 20	—	—	2 410 03	800 00	92 04	150 00	47 50	—	—	182 50	—	1 272 04	
Engelholm	5 159 31	—	157 66	565 90	239 44	0 40	0 20	398 14	—	6 521 05	1 000 00	265 47	400 00	134 81	150 00	—	—	—	1 950 28	
Enköping	5 023 81	—	62 50	1 074 44	167 44	17 56	0 64	229 15	—	6 575 54	1 800 00	265 25	600 00	149 63	650 00	—	56 50	25 08	3 544 46	
Eskilstuna	7 040 00	23 43	388 35	1 020 90	202 96	27 48	0 24	273 94	—	8 977 80	1 600 00	389 18	600 00	211 25	790 00	112 25	—	67 47	3 764 15	
Eslöf	9 574 03	—	44 62	691 74	43 83	0 60	2 00	—	—	10 356 82	2 220 00	336 14	400 00	204 18	—	—	250 00	—	3 410 32	
Falkenberg	3 220 99	—	293 13	700 16	60 46	7 16	0 40	829 20	—	5 111 80	1 050 00	255 63	400 00	101 78	480 00	—	—	9 34	2 296 75	
Falköping	5 615 71	7 26	65 50	1 456 21	383 22	8 12	—	—	—	7 536 02	1 450 00	295 98	400 00	153 06	340 00	45 06	34 25	2 00	2 720 29	
Falun	16 444 18	127 50	478 45	3 448 30	926 10	16 40	—	901 88	10 24	22 353 15	2 850 00	853 14	800 00	505 06	150 00	144 36	300 00	70 96	5 673 52	
Filipstad	5 513 57	—	128 00	1 124 04	217 00	0 84	—	—	—	6 683 45	1 450 00	262 28	400 00	139 96	5 00	76 86	—	1 19	2 335 29	
Fjellbacka	1 463 86	—	1 03	344 88	15 74	23 48	21 52	—	—	1 870 53	800 00	79 59	150 00	38 37	160 00	—	22 00	—	1 250 26	
Funäsdalen	398 07	—	—	37 58	1 40	—	—	—	—	437 05	600 00	14 32	150 00	8 61	210 00	92 86	—	—	1 075 79	
Fursund	265 29	—	—	19 30	0 48	—	—	—	—	285 07	300 00	12 58	—	5 62	—	—	20 00	—	338 20	
Flärsund	207 62	—	—	33 40	1 14	—	—	—	—	242 16	350 00	9 15	87 50	4 77	140 00	—	—	—	591 42	
Gagnef	3 959 11	—	—	776 90	30 82	4 24	—	—	—	4 771 07	1 566 67	181 06	400 00	105 08	40 00	—	—	—	2 292 79	
Gamleby	2 679 35	—	93 71	536 98	70 62	3 28	—	146 62	—	3 530 57	1 000 00	142 05	400 00	69 60	100 00	—	—	—	1 711 65	
Geffe	30 942 00	272 84	762 20	3 514 14	1 052 86	26 52	1 00	8 354 00	—	44 926 05	5 740 00	1 943 30	800 00	1 061 49	150 00	702 33	400 00	123 16	10 920 30	
Gislaved	2 188 48	—	37 15	387 38	22 17	6 92	0 20	637 82	—	3 280 72	1 000 00	162 36	400 00	68 67	420 00	—	—	—	2 051 63	
Gnesta	3 192 00	—	24 15	337 28	20 92	1 68	0 40	518 20	—	4 079 66	800 00	166 63	150 00	80 13	—	100 00	—	—	1 297 06	
Transport	174 951 60	471 81	4 054 31	30 271 72	6 921 34	338 32	39 32	19 258 39	16 42	236 323 83	53 355 17	9 909 64	13 387 50	5 053 07	8 937 50	2 864 12	2 567 24	456 70	96 591 84	

	I n k o m s t e r .											U t g i f t e r .									
	Uppburet franko och porto:			Särskilda afgifter för värdeförsändelser:				Inkomst af [diligens-]passageraretrafiken.	Diverse.	Summa inkomster.	Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrif- mate- rialier.	Tillfal- liga ersätt- nings- anslag.	Vakt- betjentens bekläd- nad.	Post- transport inom post- anstaltens område.	Diverse.	Summa utgifter.		
	för bref och kors- band till eller från andra orter.	för lokalbref.	för paketer.	rekom- menda- tions- afgift.	assurans- afgift.	post- anvis- nings- afgift.	post- för- skotts- afgift.			på stat.	utgående såsom provision.										
Transport	1 400 215 12	15 237 92	72 916 87	183 542 60	51 030 01	2 625 08	142 36	86 068 26	1 042 79	1 812 821 03	389 263 48	70 069 55	64 715 00	43 486 82	39 977 50	22 078 30	12 336 26	6 841 44	648 268 35		
Waldemarsvik	1 680 19	—	32 01	383 28	47 42	4 40	—	—	—	2 147 30	1 000 00	81 46	400 00	42 33	340 00	—	—	—	1 863 79		
Warberg	6 551 16	1 95	448 92	1 748 48	557 08	53 52	0 20	1 014 75	—	10 376 06	1 650 00	484 00	600 00	224 56	850 00	—	—	16 08	3 824 64		
Waxholm	922 31	—	—	95 08	1 84	—	—	—	—	1 019 23	1 000 00	34 85	400 00	20 09	570 00	—	133 48	—	2 158 42		
Wemdalen	739 57	—	—	160 56	9 38	4 84	—	—	2 50	916 85	975 00	35 94	150 00	18 04	110 00	76 86	—	1 84	1 367 68		
Wenersborg	15 456 48	46 77	397 37	3 041 28	795 72	22 88	—	484 75	—	20 245 25	3 825 00	751 74	800 00	469 87	150 00	403 57	—	173 69	6 573 87		
Wernamo	3 242 76	—	75 35	657 82	250 40	13 24	0 20	745 40	—	4 985 17	1 450 00	233 65	400 00	98 28	240 00	262 24	—	—	2 684 17		
Westervik	10 424 96	10 44	408 75	1 854 64	574 90	13 28	—	2 070 95	—	15 357 92	2 437 50	693 25	600 00	338 77	150 00	342 57	—	69 57	4 631 66		
Westerås	15 256 11	57 09	458 75	2 526 84	361 26	23 48	0 40	2 059 13	—	29 743 06	3 958 33	883 68	800 00	514 95	150 00	559 24	—	137 50	7 003 70		
Westra Stambanan	33 642 87	—	—	1 978 56	0 56	—	—	—	—	35 621 99	22 969 76	752 36	400 00	1 489 18	—	1 228 67	—	53 35	26 833 32		
Wexiö	14 701 64	26 85	731 08	2 569 55	975 68	56 96	5 72	3 103 00	19 32	22 189 80	3 950 00	1 022 23	800 00	438 95	150 00	492 74	—	5 40	6 859 32		
Wimmerby	3 393 80	—	141 57	862 61	129 68	1 48	—	1 016 56	—	5 545 70	1 500 00	223 58	600 00	128 33	1 190 00	45 00	—	16 40	3 703 31		
Wingåker	2 986 84	—	1 10	746 62	83 90	—	0 40	—	—	3 818 86	800 00	140 17	150 00	75 26	—	—	75 00	—	1 240 45		
Wisby	9 163 80	9 72	201 01	1 577 02	212 96	42 16	0 40	—	4 50	11 211 57	2 233 33	417 93	800 00	268 10	190 00	124 02	—	32 39	4 065 77		
Wretstorp	3 412 50	—	86 46	366 04	22 48	3 00	—	594 45	—	4 484 93	1 000 00	196 68	150 00	88 42	—	—	—	—	1 435 10		
Wrigstad	980 42	—	—	260 92	16 40	—	—	—	—	1 257 74	1 000 00	46 57	400 00	24 79	570 00	—	—	—	2 011 36		
Wångårda	1 209 07	—	41 15	257 38	10 60	—	—	65 20	—	1 583 40	483 33	72 69	75 00	31 28	—	—	9 00	—	671 30		
Ystad	13 758 74	4 95	888 77	1 379 90	559 38	25 40	2 52	195 70	797 42	17 612 78	5 662 50	624 88	600 00	468 97	37 50	271 55	259 50	216 24	8 161 14		
Åby	3 466 45	—	106 98	373 96	78 51	90 64	0 80	169 05	—	4 286 39	800 00	193 38	400 00	84 50	100 00	86 37	—	—	1 664 25		
Åhus	703 31	—	—	87 50	15 36	—	—	—	—	809 11	600 00	28 84	150 00	15 95	217 50	—	—	—	1 012 29		
Åmål	6 643 45	—	128 66	1 537 36	193 34	10 08	—	293 20	—	8 806 09	1 662 50	344 47	400 00	186 35	150 00	227 84	—	28 10	2 999 26		
Ånåset	1 363 69	—	13 25	243 52	13 11	0 40	—	—	—	1 633 97	600 00	61 00	150 00	33 72	—	—	—	—	844 72		
Åre	831 66	—	—	113 52	7 24	—	—	—	—	952 42	1 050 00	33 91	150 00	18 77	260 00	154 01	—	—	1 666 69		
Åtorp	1 385 60	—	91 93	275 04	24 08	8 20	0 20	—	—	1 715 05	800 00	67 66	150 00	33 81	25 00	—	—	—	1 076 47		
Åtvidaberg	2 090 89	—	34 72	337 60	44 74	—	—	—	—	2 507 95	600 00	94 17	150 00	52 57	—	—	—	5 67	902 41		
Ås	754 17	—	—	142 04	12 08	25 32	—	—	—	933 61	800 00	42 56	150 00	18 40	80 00	—	—	—	1 090 96		
Ödesbög	1 765 07	—	51 27	349 62	32 88	23 28	—	100 75	—	2 322 88	1 300 00	97 17	400 00	52 79	550 00	—	55 50	—	2 455 46		
Öfvertorneå	728 70	—	—	130 26	11 36	—	—	—	—	870 32	1 150 00	32 83	150 00	17 16	250 00	—	—	—	1 579 99		
Ökne	4 001 88	—	49 52	1 008 40	70 02	4 44	0 40	—	—	5 129 61	600 00	191 27	150 00	101 12	—	—	—	—	1 042 39		
Örebro	19 837 08	42 36	269 23	4 117 94	1 014 67	18 20	4 44	—	—	25 305 98	5 315 00	940 09	800 00	547 85	150 00	442 05	4 75	21 00	8 200 74		
Öregrund	1 176 22	—	—	190 98	23 94	—	—	—	—	1 391 14	1 225 00	50 28	400 00	27 42	610 00	150 98	—	—	2 463 68		
Örnsköldsvik	3 412 35	—	39 00	819 38	86 06	12 48	—	—	—	4 369 27	1 200 00	163 39	400 00	95 26	290 00	—	48 06	—	2 196 69		
Östersund	6 611 96	—	185 06	1 426 08	273 88	86 56	—	2 323 21	24 50	10 931 25	3 550 00	557 51	800 00	215 50	150 00	641 48	—	40 20	5 954 69		
Östhammar	1 327 15	—	—	296 96	31 16	—	—	—	—	1 655 21	1 000 00	63 50	400 00	32 63	550 00	—	9 25	—	2 055 38		
Östra Husby	1 008 98	—	—	156 29	14 10	0 20	—	—	—	1 179 54	600 00	42 69	150 00	23 25	110 00	—	—	—	925 94		
Summa	1 594 846 90	15 488 05	77 728 85	215 610 60	57 589 06	5 169 52	158 06	100 304 36	1 891 03	2 066 736 43	469 010 73	79 769 93	78 190 00	49 804 16	49 127 50	27 587 49	12 930 74	7 158 87	771 519 36		

(Bilaga lit. 1.)

BILAGA litt. K.

Sammandrag, utvisande Postverkets inkomster och utgifter i deras helhet

		Riksmünt.	
Balans från år 1866: behållning och fordringar		647,950	72
Inkomster under året:			
1)	portouppbörd af inrikes brefförsändelser:		
	för vanligen s. k. portobref samt korsband.....	1,238,895,20.	
	» lokalbref.....	15,438,05.	1,254,333,25.
2)	portouppbörd af brevexlingen med Norge.....	23,162,21.	
	behållen inkomst af d:o med och öfver Danmark.....	45,651,49.	
	» » » » Finland och Ryssland.....	17,185,59.	
	portouppbörd af korrespondensen å öfrige utrikes orter.....	311,430,96.	
	transitporto för norsk korrespondens.....	13,059,02.	410,489,27.
3)	särskilda afgifter för värdebref:		
	rekommendationsavgifter.....	215,610,60.	
	behållna assurancesavgifter.....	57,926,92.	
	postanvisningsavgifter.....	3,010,16.	
	postförskottsavgifter.....	158,06.	276,705,74.
4)	för paketbefordran:		
	tillkommande Svenska Postverket.....	68,484,50.	
	porto, som blifvit till fremmande postverk redovisadt.....	10,214,23.	78,698,73.
5)	för personbefordran med postdiligenserna.....		100,304,36.
6)	passagerare- och fraktinkomst af sjöpostfarten:		
	emellan fasta landet och Gotland.....	2,775,72.	
	» Sverge och Finland.....	804,00.	
	» Sverge och Preussen.....	22,365,34.	25,945,06.
7)	under året influtna rentemedel å Postverket tillhöriga obligationer, med afdrag derifrån af kapitalförlust å obligationer, som under året öfverlåtits till Kongl. Statskontoret.....		4,159,68.
8)	skilnad i beloppet af medel, som påträffats vid öppnandet af kvarliggande bref, och den del af dylika medel, som under året utsökts.....		815,51.
9)	skilnad emellan beloppet försålda och till breffrankering använda frimärken.....		24,376,57.
10)	bötesmedel.....	542,92.	
	observationsmedel.....	3,060,85.	3.603,77.
Transport		2,179,431,94.	647,950 72

under år 1867 (med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år).

		Riksmünt.	
		3,465	29
Balans från år 1866: öfverleverering och skulder			
Utgifter under året:			
a) löner och arvoden m. m. till embets- och tjenstemän samt betjente:			
å ordinarie stat.....	542,164,66.		
» interimsstat.....	37,605,00.		
» indragningsstat.....	19,509,67.		
» pensionsstat.....	10,250,00.		
vikariatsaflöning m. m.....	2,966,44.		
begravningshjelp	268,50.		
provision å bref- och paketuppbörden.....	46,579,79.		
» för försålda frimärken	33,190,14.		
gratifikationer åt postförvaltare	1,900,00.		
» » postiljoner och f. d. postförare.....	1,747,00.	3,647,00.	
rese- och traktamentskostnader:			
för inspektioner och särskilda uppdrag	5,640,36.		
» jernvägspostexpeditörerna	12,456,00.		
» postiljoner	101,980,21.	120,076,57.	
vaktmästares och brefbärares beklädnad	7,314,41.		
postiljoners beklädnad	20,273,08.		
postiljoners beväring	345,70.	27,933,19.	844,190,96.
b)			
för posthusens underhåll och reparationer	13,082,72.		
hushyror	2,885,40.		
kontorshyror och expenser i allmänhet.....	78,190,00.		
tillfälliga anslag åt postförvaltare såsom ersättning för tillhandahållande af väntningsrum åt diligenspassagerare	10,522,50.		
vagnshushyror	5,681,54.		
stallrumshyror.....	440,00.		
ved och belysning för Generalpoststyrelsens embetslokal och postkontoren i Stockholm och Göteborg samt postkupéexpeditionerna	11,546,87.	122,349,03.	
		Transport	966,539,00.
			3,465 29

		Riksmünt.	
	Transport 2,179,431,94.	647,950	72
11)	statsbidrag till diligensinrättningen..... 70,000,00.		
12)	diverse inkomster 2,041,11.	2,251,473	05
Balans till år 1868: öfverlevering och skulder		6,081	39
Summa		2,905,505	16

			Riksmünt.		
	Transport	966,539,99.	3,165	29	
c)	för befordran af landposterna, samt för den del af sjöpostföringen, som, med undantag för linierna Malmö—Köpenhamn, Göteborg—Hull och Stockholm —Wisby, blifvit bestridd med enskildes ångbåtar.....	739,027,62.			
	roteringsersättningar	2,793,60.	741,821,22.		
d)	för inköp af poståtkdon.....	12,750,00.			
	» poståtkdonens vård och underhåll.....	37,431,24.	50,181,24.		
e)	för sjöpostföringen:				
	emellan fasta landet och Gotland	47,244,02.			
	» Sverge och Danmark.....	10,930,00.			
	» Sverge och Finland	13,373,91.			
	» Sverge och Preussen	82,388,04.			
	» Sverge och England	9,049,17.	162,985,14.		
f)	utbetalning till fremmande postverk af godtgörelse för utrikes brefs befordran, samt kostnaden för underhållande af särskildt postkontor i Hamburg		103,930,51.		
g)	skrifmaterialier, stämpings-, boktryckeri- och bokbindningskostnader.....	49,804,10.			
	för tillverkningen af frimärken	7,962,72.			
	» inköp och underhåll af postväskor, postpåsar, breflådor, postvigter, m. m. ...	14,768,22.	72,535,04.		
h)	afkortningar och afskrifningar:				
	restituerade medel	417,66.			
	porto för outlösta bref.....	5,557,48.			
	åklagareandelar af böter.....	131,54.			
	observationsprocent	1,676,81.	7,783,49.		
i)	vård af inventarier, som tillhört ångfartyget »Drottning Lovisa»	140,25.			
	postportoersättningar till utrikes anställda svenska konsuler	947,81.			
	gästgifverihållningen vid Grislehamn	300,00.			
	diverse utgifter	16,098,36.	17,486,42.		
			2,123,263	05	
	Balans till år 1868: behållning och fordringar		778,776	82	
			Summa	2,905,505	16

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.
(Spécification des appendices ci-joints.)

<p>A) Uppgift å <i>postanstalterna</i> under år 1867 samt å den <i>tjenstepersonal</i>, som vid årets utgång fanns vid desamma anställd sid. 2.</p> <p>B) <i>Postkommunikationslinierna</i> år 1867, samt uppgift å <i>kostnaderna</i> för desammas underhållande:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) Jernvägslinier, som varit begagnade till postföring » 15.</p> <p style="padding-left: 20px;">b) Landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgiveri-, håll- och reservskjuts..... » 16.</p> <p style="padding-left: 20px;">c) Sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket » 26.</p> <p>C) Uppgift å antalet <i>poster</i>, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1867, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade <i>breffkartor</i> » 29.</p> <p>D) <i>Posttrafiken</i> under år 1867:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) Uppgift å antalet sådane, från de särskilda postanstalterna afgangna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka — i händelse af desammas skadande eller förlust — det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning » 35.</p> <p style="padding-left: 20px;">b) Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgangna paketer jemte andra värdeförsändelser » 40.</p> <p style="padding-left: 20px;">c) Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter requirerade, samt å prenumerationsavgifterna för desamma » 45.</p> <p style="padding-left: 20px;">d) Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande » 51.</p> <p style="padding-left: 20px;">e) Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor » 55.</p> <p>E) Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1867 befunnits vid de särskilda postanstalterna kvarliggande, äfvensom uppgift å de under året öppnade äldre försändelser jemte dessas penningeinhåll » 57.</p> <p>F) Uppgift för år 1867 å <i>penningeinhållet</i> i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade <i>postanvisnings- och postförskottsbelopp</i> » 60.</p> <p>G) Uppgift å de <i>frankerings-, rekommendations- och assurancesavgifter</i>, som skolat belöpa sig för samtliga under år 1867 befordrade fribref och fripaketer » 65.</p> <p>H) Uppgift å värdet af de under år 1867 försålda och till breffrankering använda <i>frimärken</i> » 68.</p> <p>I) <i>Inkomster och utgifter</i> vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1867 » 71.</p> <p>K) Sammandrag, utvisande Postverkets <i>inkomster och utgifter i deras helhet</i> under år 1867 (med uppgift tillika å kassaställningen från föregående år) » 76.</p>	<p>A) <i>Bureaux de poste</i> en activité pendant l'année 1867, et leur <i>personnel</i> à la fin de cette même année page 2.</p> <p>B) <i>Lignes postales</i> parcourues pendant l'année 1867, et <i>frais</i> occasionnés par leur entretien:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) Voies ferrées qui ont servi au transport des courriers » 15.</p> <p style="padding-left: 20px;">b) Routes postales sur lesquelles le transport des courriers a été opéré par les fermes affectées au service des postes, par des entrepreneurs privés ou par les relais ordinaires » 16.</p> <p style="padding-left: 20px;">c) Lignes de communication par eau entre ports suédois, sur lesquelles a eu lieu le transport des courriers » 26.</p> <p>C) Nombre des <i>courriers</i> dont l'expédition, d'après les itinéraires ou en vertu de dispositions spéciales, a dû, pendant l'année 1867, s'effectuer à la règle chaque semaine de tous les bureaux de poste complets du pays, ainsi que des <i>feuilles d'avis</i> expédiées de ces bureaux dans le cours de la même année » 29.</p> <p>D) Tableau du <i>mouvement postal</i> pendant l'année 1867:</p> <p style="padding-left: 20px;">a) Nombre des lettres registrées, expédiées des différents bureaux de poste, ainsi que des lettres non-registrées y arrivées, pour lesquelles, en cas de dommage ou de perte, l'Administration des Postes n'est tennue à aucun dédommagement » 35.</p> <p style="padding-left: 20px;">b) Paquets et autres objets de valeur expédiés des divers bureaux de poste » 40.</p> <p style="padding-left: 20px;">c) Nombre des journaux dont l'abonnement a été opéré par l'intermédiaire de l'Administration des Postes, et montant total de l'abonnement » 45.</p> <p style="padding-left: 20px;">d) Nombre des voyageurs qui se sont servis des malles-postes » 51.</p> <p style="padding-left: 20px;">e) Malles privées expédiées des divers bureaux de poste » 55.</p> <p>E) Envois par la poste <i>restant</i> dans les divers bureaux à la fin de l'année 1867, et tableau des envois plus anciens ouverts pendant l'année, ainsi que des <i>valeurs en argent</i> qu'ils renfermaient » 57.</p> <p>F) Montant total des <i>sommes en argent</i> envoyées par lettres chargées dites ouvertes, ainsi que des <i>bons et avances de poste</i>, pendant l'année 1867 » 60.</p> <p>G) Montant total des <i>taxes et droits d'affranchissement, de charge et d'assurance</i> qu'auraient dû payer, pendant l'année 1867, les lettres et paquets circulant en franchise » 65.</p> <p>H) Valeur totale des <i>timbres-poste</i> vendus et employés pendant l'année 1867 » 68.</p> <p>I) Mouvement des <i>recettes</i> et des <i>dépenses</i> des bureaux de poste du pays pendant l'année 1867 » 71.</p> <p>K) Tableau du mouvement total <i>des recettes et des dépenses</i> de l'Administration des Postes pendant l'année 1867, et situation de la caisse à la clôture de l'exercice précédent » 76.</p>
---	---

De sednare årens postfördrag och nedsättningarne i brefporto.

(Ur »Post- och Inrikes Tidningar» nr 11 för år 1870.)

Sedan, under loppet af nästlidet år, blifvit, genom nya författningar och postfördrag, ordnade postförhållandena mellan Sverige, å ena sidan, samt Norge, Danmark och Nordtyska Förbundet, å andra sidan, hafva, till följd af dessa och andra mellan fremmande länder träffade postala öfverenskommelser, ävågabragts åtskilliga nedsättningar i portot för den internationela brevexlingen. Här nedan meddelas en tabell öfver de afgifter, som, för befordran af ett enkelt frankeradt bref till följande länder och orter, skolat utgöras:

	år 1848.	år 1853.	f. n.
till Norge	31.	— 25.	— 12.
» Danmark	84.	— 36.	— 12.
» Finland	60.	— 60.	— 28.
» Hamburg	112.	— 45.	—
» Lübeck	119.	— 45.	—
» Preussen	126 à 155.	— 63 à 72.	— 27.
» Österrikiska			
» Staterna	169.	— 72.	—
» Nederländerna ..	225.	— 81 à 90.	— 30.
» Belgien	259.	— 81 à 90.	— 36.
» Frankrike	156.	— 72.	— 42.
» England	281.	— 108.	— 45.
» Italien	225.	— 84 à 93.	— 41.
» Ryssland	60.	— 60.	— 38.
» Nordamerikas			
» Förenta Stater ..	487.	— 124.	— 62.

Dessa betydliga portonedsättningar hafva sin grund i den åsigt, som under sednare tider i alla länder med mera utbildadt postväsen gjort sig gällande, om vigten och fördelarne af att, genom billigare befordringsavgifter, befrämja utvexlingen af internationela försändelser; en åsigt, hvars rikthet hvarken kunnat eller bort jäfvas ensamt af Svenska Postverket. Särskildt har ävågabringandet af billigare portosatser befrämjats genom ett allmännare införande af bruket att i slutet brefsäck försända transiterande post; ett expeditions-sätt, som bereder postförsändelserna ökad trygghet, på samma gång som möjligt blir att i betydligaste mån nedsätta transit-avgiften, helst det Postverk, som besörjer transiten, icke behöfver egna mycken tid eller använda särskild personal för behandlingen af de sålunda befordrade försändelserna. Också har följden här af varit att — medan förut Svenska Postverket för hvar bref, som betordrades genom Danmark, betalade en transitavgift af något mer än 22 öre (i någon mån nedsatt för korrespondensen med Frankrike) — har numera denna afgift nedgått till föga mer än 4 öre och kommer under loppet af innevarande år att understiga 3 öre. Naturligtvis har dock icke en så väsentlig för-
 mer kunnat beredas svenska brevexlingen utan att bevilja alldeles enahanda lättnad för den, likväl vida mindre betydliga korrespondens, som transitobefordras genom Sverige.

För bedömande af frågan, i hvad mån, genom de under sednare åren avslutade fördrag och träffade aftal, någon förändring skett i afseende å portodelningen, meddelas här nedan en sammanställning af de vid olika tider utfärdade stadganden rörande fördelningen af befordringsavgifterna för frankerade bref.

a) Brevexlingen med Norge:
 Bestämmelserna härom
 af den 15 juni 1849 stadga alla, att totalportot
 » » 15 november 1859 skall jemnt fördelas mellan Postverket *).
 » » 11 augusti 1865
 » » 4 juni 1869
 b) Brevexlingen med Danmark:
 Postfördragen den 17 sept. 1847 stadga alla, att total-
 » » 29 maj 1852 (portot skall jemnt
 » » 30 juni 1865 fördelas mellan Post-
 » » 6 april 1869 verken *).
 c) Brevexlingen med Finland och Ryssland:
 Postfördragen den 12 juli 1846 stadga bägge, att to-
 » » 30 april 1868 talportot skall jemnt
 (fördelas mellan Post-
 verken.
 d) Brevexlingen med Frankrike:
 Enligt postfördraget den 1 sept. 1854 utgjorde Sveriges andel af totalportot $\frac{24}{60}$ ($\frac{2}{5}$).
 » » den 31 okt. 1867 utgjorde Sveriges andel af totalportot $\frac{25}{60}$ ($\frac{5}{12}$).
 e) Brevexlingen med Tyskland:
 På grund af fördraget den 5 april 1852 tillgodokom för enkelt bref

	till eller från preussisk ort:	till eller från annan tysk ort:
Sverige.....	$2\frac{1}{2}$ sgr.	$2\frac{1}{2}$ sgr.
Tyska Postverket tillsammans i medeltal något mer än.....	$2\frac{3}{8}$ »	$2\frac{19}{20}$ » **).

Genom fördraget den 24 juli 1864 infördes ett likformigt portot äfven för brevexlingen mellan Sverige och Tyskland, hvarefter svenska portoandelen blef $4\frac{3}{4}$ sgr., den tyska $2\frac{1}{4}$ ».
 Den tillökning i tysk portoandel (i vissa fall 1 öre, i andra $\frac{1}{2}$ öre), som sålunda blef följden af portoandelarnes bestämmande i fjerdedels i stället för tjugonedels groschen, måste emedlertid anses mer än uppvägas deraf, att Svenska Postverket fortfarande egde att äfven för de från Tyskland ankomna försändelserna uppbära en särskild bresbarareavgift, under det att denna tillökning i totalavgift för ett brefs fortskaffande i allmänhet blifvit efter år 1852 i Tyskland afskafvad.

Enligt postfördraget den 24 februari 1869 fördelas totalportot, 27 öre, på det sätt, att af de bref, som transiterar Danmark, tillgodokommer

Svenska Postverket f. n. $10\frac{1}{2}$ öre, men hvilken andel, till följd af nedsättningen i dansk transitavgift, kommer att inom kort uppgå till $11\frac{1}{2}$ öre,	
Tyska Postverket » $12\frac{1}{2}$ öre » » $12\frac{3}{8}$ »	
men af alla sådana bref, som med själfagenhet befordras mellan Sverige och Tyskland, uppbär Svenska Postverket $13\frac{1}{2}$ öre.	
Tyska Postverket $13\frac{1}{2}$ »	

Under det att sålunda före år 1864 den tyska portoandelen öfversteg den svenska i medeltal med något mer än $3\frac{1}{2}$ öre ($\frac{3}{8}$ resp. $\frac{9}{20}$ sgr.), har, efter avslutandet af 1869 års fördrag, för en del af korrespondensen upphört all skilnad i portoandel; och för den del, som ännu drabbas deraf, har denna skilnad redan nu nedgått till 2 öre, och kommer inom mycket kort tid att ytterligare minskas till $1\frac{1}{3}$ öre.

Liknande är förhållandet med ofrankerade bref ävensom försändelser under band, endast att, hvad angår dem bland sistnämnde försändelser, som utvexlas med Frankrike, svenska portoandelen blifvit förhöjd från $\frac{9}{15}$ till $\frac{7}{15}$ af totalportot.

Oaktadt sålunda i allmänhet förhållandet mellan Svenska och fremmande Postverks andelar af portot för utrikes brevexlingen blifvit orubbadt och, der en förändring inträffat, denna, hvad angår alla ännu gällande postfördrag, innefattar en relativ till-

*) Vare sig att fördelningen sker på grund af af-räkning eller att hvardera Postverket tillgodokommer hvad som af detsamma uppburits.

**) Enligt den utredning, som, på grund af officiela uppgifter, finnes meddelad i Generalpoststyrelsens underdåniga årsberättelse den 20 december 1865, liksom i Kongl. Maj:ts Ministers i Berlin embetsrapport den 14 Mars 1868.

ökning i den svenska portoandelen, är det tydligt, att icke Svenska Postverket ensamt kan undgå att till en början vidkännas någon minskning i portointräd, till följd af så betydliga nedsättningar i totalportot som de här ofvan öfvermålade. Huru lång tid som må erfordras, för att en ökad korrespondens skall ersätta nedsättningen i porto för hvar särskild försändelse, låter sig naturligtvis icke i förväg beräkna. En sanning är det emedlertid, att den erfarenhet, som förut och i andra länder vunnits, icke ger synnerligt stöd åt antagandet, att en rimlig nedsättning i befordringsavgifter skall i längden verka till en minskning i portoinkomst. Och blefve slutligen äfven sådant fallet, så följer dock deraf ingalunda, att skäl saknats till de under sednaste år vidtagna åtgärder till beredande af billigare portosatser för den internationela brevexlingen. Ett fullt talande skäl här för ligger deri att, under den sednaste tiden, blifvit i så väsentlig mån minskade utgifterna för brevexlingen med utlandet.

Utgifterna för sjöpostförbindelsen med Tyskland, hvilka så väl före år 1864, då förbindelsen underhölls både öfver Stettin och Stralsund, som efter nämnda år, då, i enlighet med en af Rikets Ständer gjord framställning, beslöts att ensamt till Stralsund inskränka sjöpostföringen till och från Tyskland, hafva alltid uppgått till betydliga belopp. Sednast har af Riksdagens Revisorer Sveriges årliga bidrag till denna sjöpostföring blifvit beräknadt till 69,000 rdr.

Då nu, genom sednaste postfördrag med Nordtyska Förbundet, Svenska Postverkets utgifter för denna sjöpostföring blifvit minskade derhän att, enligt officiela uppgifter, desamma för år 1869 icke kunna beräknas komma att uppgå till mer än omkring 14,000 rdr, måste, med fasthållande af Revisorens sifferuppgift, ensamt härigenom hafva beredits Postverket en besparing af omkring 55,000.

En annan besparing i utgift härfluter af en, på grund af 2 art. i sednaste svensk-danska postfördrag, under loppet af nästlidna november månad, i Köpenhamn träffad öfverenskommelse om förändrad anordning af sättet för besörjande af sjöpostföringen i Sundet; till följd hvaraf utgifterna för denna postkommunikation, som år 1868 uppgått till 14,600 rdr, för innevarande år minskas till högst 4,600 rdr, innefattande en besparing af 10,000.

Slutligen har, utan någon inskränkning i tillfället till postutvexling med ångfartygen Göteborg—Hull, kunnat inbesparas det årliga bidrag af 9,000, som förut utbetalats till rederiet för dessa ångfartyg;

så att minskningen i utgift för postförsändelsernas fortskaffande till och från utlandet uppgår till sammanlagt 74,000;

vida öfverstigande den minskning i nettoinkomst för Svenska Postverket, som kan blifva följden af de nu ifrågavarande portonedsättningarne. Och att, äfven der sådant icke varit förhållandet, en jemförelsevis obetydligare minskning i inkomst för Postverket icke skulle hafva medfört någon svårighet för detsamma att bestrida de postkassan äliggande utgifter, framgår ensamt deraf, att — sedan Postverkets äldro besparingar förut blifvit dels till Riksgäldskontoret öfverlemnade, dels för särskilda ändamål afsatta — har, förnämligast till följd af minskning i utgifter, vid sednast verkställda bokslut uppkommit ett kontant öfverskott af 284,202 rdr 95 öre; af hvilka medel, jemlikt Kongl. Maj:ts och Riksdagens sammanstående beslut, 184,202 rdr 95 öre för kort tid sedan blifvit till Statsverket öfverlemnade.

