

BIDRAG TILL SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

M) POSTVERKET. 7.

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 20 DECEMBER 1871 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING

UNDER ÅR

1870.



STOCKHOLM,

TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,

1872.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. M, Postverket. Generalpoststyrelsens berättelse om Postverkets förvaltning under år ... – Stockholm : Joh.

Beckman, 1866-1911.

Täckningsår: [1864]-1910 = 1-47.

Efterföljare:

Postverket år ... / av Kungl. Generalpoststyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1989. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1988.

BIDRAG TILL SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

M) POSTVERKET. 7.

GENERALPOSTSTYRELSENS

DEN 20 DECEMBER 1871 I UNDERDÅNIGHET AFGIFNA

BERÄTTELSE

OM

POSTVERKETS FÖRVALTNING

UNDER ÅR

1870.



STOCKHOLM,

TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,

1872.



STORMÄGTIGSTE, ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Till följd af meddelad föreskrift i § 26 af den för Generalpoststyrelsen den 6 november 1863 i näder utfärdade instruktion, får Styrelsen härmed underdånigst afgifva berättelse om Postverkets förvaltning under år 1870.

Hvad beträffar

Förändringar
med post-
anstalterna:
a) postkontor
och postexpe-
ditioner;

I. Postanstalterna och den personal, som vid dem är tjänstgörande,

hafva under årets lopp blifvit vidtagna följande förändringar:

Sedan, med afseende å de fördelar för tjänstgöringens ordnande, som måste blifva följderna deraf, att i Stockholm och Göteborg som å alla öfriga orter, befattningen såsom föreståndare för postkontoret i dess helhet uppdroges åt en enda person, Eders Kongl. Maj:t den 11 juni 1869 behagat i nåder bifalla Generalpoststyrelsens underdåniga hemställan derom, att, efter dåvarande innehafvares afgång, föreståndarebefattningarna vid Stockholms och Göteborgs postkontors afdelningar för afgående och ankommande poster tills vidare icke måtte anslås till ansökning, utan att de sålunda ledigblifvande tjänsterna skulle, under afvaktan af en fullständig omreglering utaf tjänstgöringen vid ifrågakvarande postkontor, bestridas af personer, som dertill af Generalpoststyrelsen förordnades,

hade genom inträffade ledigheter tillfälle blifvit beredt att hos en person förena befattningarna såsom föreståndare för de särskilda afdelningarna af Stockholms postkontor;

och ehuru väl en fullständig omreglering af tjänstgöringen vid sistnämnde postkontor icke ännu kunde genomföras, helst behandlingen vid särskilda underafdelningar eller så kallade pulpeter af försändelser till olika orter icke lämpligen kunde upphöra förrän i sammanhang med uppförande å indragningsstat af en del bland hithörande befattningars innehafvare,

behagade likväl, isynnerhet som en sådan anordning — egnad att i hög grad befrämja enhet och sammanhang i göromålens handläggning — kunde, oaktadt nödvändigheten att samtidigt dermed anställa en särskild tjänsteman till förvaltande af Postverkets hufvudkassa, genomföras icke allenast utan tillökning utan äfven med någon besparing i utgifter, Eders Kongl. Maj:t den 8 april sistlidet år förordna om de båda postkontorsafdelningarnes i Stockholm sammanförande under en gemensam föreståndare.

På sätt i underdånighet omförmäls i den af Generalpoststyrelsen afgifna embetsberättelse för år 1869, blef samma år, till en början dock endast för ett års tid, anordnad ett filialpostkontor å Norrmalm i hufvudstaden.

Genom nådigt bref den 21 januari förlidet år har Eders Kongl. Maj:t täckts medgifva, det ifrågakvarande filialpostkontor må tills vidare bibehållas under samma vilkor, som blifvit genom nådiga brefvet den 12 januari 1869 fastställda.

I följd af den ringa posttrafik, som visat sig ega rum vid postkontoret i Säter samt då portointäktens belopp icke skäligen medgaf bibehållande å platsen af en jemförelsevis högre aflönad postförvaltare, blef, vid inträffad ledighet af postförvaltare-tjensten derstädes och sedan Eders Kongl. Maj:t den 7 oktober förlidet år till förändringen lemnat bifall, detta postkontor med samma månads utgång nedflyttadt till postexpedition.

Med hänseende till den betydliga tillväxt ortens brevexling vunnit har, jemlikt nådigt bref den 10 september sistlidet år, Wara invid Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg belägna poststation blifvit förändrad till postexpedition, hvaremot den invid berörda jernväg jemväl belägna postexpeditionen i Håkan-torp, efter inträffad ledighet af postförvaltare-tjensten derstädes, utbyts emot en poststation.

Två nya postexpeditioner hafva dessutom under år 1870 blifvit inrättade, nämligen vid Finspong i Östergötlands län och vid Bengtsfors i Elfsborgs län,

b) poststationer. samt nya poststationer blifvit anordnade dels vid följande jernvägsstationer:

å *Westra Stambanan*:

Norsesund;

å *Uddevalla—Wenersborgs—Herrljunga-banan*:

Engebacken;

vid *Landskrona och Helsingborgs jernvägar*:

Asmundstorp och Ramlösa;

dels ock å följande orter, hvilka icke ega förmonen af jernvägsförbindelse, nämligen:

inom *Stockholms län*:

vid Ulriksdals Kongl. lustslott;

inom *Upsala län*:

vid Skutskärs lastageplats i Elfkarleby socken;

inom *Kronobergs län*:

vid Lenhofda gästgifvaregård i Lenhofda socken och Uppvidinge härad;

inom *Göteborgs och Bohus län*:

å Tjörn vid länsmansbostället Haga,

vid Östads gästgifvaregård i Bullarens härad och

i Mölndals by i Fässbergs socken;

inom *Elfsborgs län*:

vid Fläskjums gästgifvaregård i Bollebygds härad,

» Stigens postgård i Walbo härad,

i Strand inom Wedbo socken och

vid Gustafsfors bruk inom dito;

inom *Wermlands län*:

vid Töcksfors i Töcksmarks socken;

inom *Örebro län*:

vid Hjulsjö kyrka;

inom *Westmanlands län*:

vid Heby gästgifvaregård i Westerlöfsta socken;

inom *Kopparbergs län*:

vid Horndals bruk i By socken och Näsgårds fögderi,

» Envikens kyrkoby,

inom Svärdsjö socken och

vid Särna kyrka;

inom *Gefleborgs län*:

vid Bergsjö kyrkoby inom Bergsjö församling,

» Franshammars bruk i Hassela och

» Strömbacka bruk i Bjuråkers socken samt

» Alfta gästgifvaregård i Alfta socken och Helsinglands södra fögderi, och

inom *Jemtlands län*:

vid Lillherdals kyrka i Herjeådalens fögderi.

För poststationen i Fiskebäckskil, som förut hållits öppen endast under sommarmånaderna, har verksamheten blifvit utsträckt till äfven den öfriga delen af året, och i afseende å Stenungs poststation har vidtagits den förändring, att samma station, som från början varit afsedd att hållas i verksamhet endast under juni med augusti månader hvar år, numera hålles öppen hela den tid af året, då regelbunden ångbåtsförbindelse emellan Göteborg, Uddevalla och Marstrand eger rum.

Deremot har poststationen i Lästringe indragits med augusti månads utgång.

Paketpost-
anstalter.

Under sisflidet år har blifvit beredt tillfälle till paketpostförsändning till och från nyinrättade postexpeditionen i Finspong samt poststationerna i Elgarås, Enviken, Hofva, Leufsta bruk, Svärdsjö, Särna, Torsby, Wall, Wislanda och Åtorp. Deremot upphörde paketpostinrättning att förefinnas i Håkantorps, sedan dervarande postexpedition blifvit nedflyttad till poststation.

I afseende på vikt och omfång af paket, som mellan förenämnde postanstalter utvexlas, har likväl funnits nödigt fastställa ett maximum af resp. 20 skålpund och 1 kubikfot.

Ångbåtspost-
expeditioner.

Ångbåtspostexpedition, som under år 1869 egde rum endast å det ångfartyg, som då underhöll förbindelse emellan de särskilda platserna invid Dalslands kanal, har för förlidet år blifvit anordnad å följande ångfartyg, nämligen:

å ångfartygen »Oskar», »Per Brahe», »Esaias Tegnér» och »Phenix», som underhållit regelbunden förbindelse mellan hufvudstaden och Jönköping;

å ångbåtarne »Hällsviken» och »Trosa», hvilka gjort reguliera turer å linien Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken;

å ångbåten »Norberg», som underhållit förbindelse å linien Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken;

å ångfartyget »Uddevall», som underhållit förbindelse emellan städerna Göteborg, Marstrand och Uddevalla;

å ångfartygen »Strömstad» och »Eugenia», hvilka underhållit regelbunden förbindelse å linien Göteborg—Lysekil—Fjellbacka—Grebbeastad—Strömstad, samt

å ångbåtarne »Svartsjölandet», »Kalmarsand», »Edsviken», »Lidingö», »Wermdö», »Jakob Bagge», »Strömma Kanal» och »Ægir», hvilka besörjt trafiken emellan Stockholm och angränsande orter.

Antalet post-
anstalter och
deras indel-
ning.

Bilagan litt. A redogör fullständigt för de postanstalter af olika slag, hvilka vid utgången af det nästförflutna året voro i verksamhet, och meddelar tillika uppgift å antalet tjenstemän, ordinarie och biträdande, äfvensom vaktmästare, brefbärare och postiljoner, hvilka med utöfningen af göromålen vid dem egde befattning.

Genom vidtagna förändringen med postanstalten i Säter, på sätt förut i underdånighet omförmålt, är antalet postkontor förminskadt från 120 till 119.

Postexpeditionernas antal har deremot ökats med 3 och poststationernas med 25; så att vid 1870 års utgång utgjorde de förra 84 och de senare 302.

Uti antalet ambulanta jernvägspostanstalter eller så kallade postkupéexpeditioner, hvilket vid 1869 års utgång utgjorde 16, har under nu förflutna år någon förändring ej inträdt.

Antalet af de postanstalter af olika slag, som förlidet år voro i verksamhet, utgjorde således:

postkontor:		
i Stockholm	2	
» Göteborg	1	
tillhörande klassen Ia	21	
» » Ib	6	
» » II	22	
» » IIIa	45	
» » III b	22	119
fasta postexpeditioner	84	
ambulanta jernvägspostexpeditioner	16	
» ångbåtspostexpeditioner	19	
poststationer	302	
		<u>tillsamman 540.</u>

I afseende på de olika länens areal och folkmängd voro de fasta postanstalterna fördelade sålunda:

L ä n.	Areal, i svenska kvadratmil.	Folkmängd.	Postanstalter:				Medeltal af hvarje postanstalts område i svenska kvadratmil.	Antalet innevånare fördeladt på hvar postanstalt.
			postkontor.	postexpeditioner.	poststationer.	Summa.		
Stockholms stad och län	65	267,260	9	3	20	32	2,03	8,352
Upsala län	46	100,519	3	2	4	9	5,11	11,169
Södermanlands »	59	136,114	7	5	8	20	2,95	6,806
Östergötlands »	94	254,265	7	9	9	25	3,76	10,171
Jönköpings »	97	179,873	7	1	13	21	4,62	8,565
Kronobergs »	87	158,879	2	3	10	15	5,8	10,592
Kalmar »	101	233,110	8	3	11	22	4,59	10,596
Gotlands »	27	54,028	1	3	5	9	3	6,003
Blekinge »	26	126,037	4	1	3	8	3,25	15,755
Kristianstads »	57	221,957	4	3	8	15	3,8	14,797
Malmöhus »	42	316,042	9	3	21	33	1,27	9,577
Hallands »	43	127,221	5	1	4	10	4,3	12,722
Göteborgs och Bohus »	44	232,389	5	3	14	22	2	10,563
Elfsborgs »	112	279,233	8	4	21	33	3,39	8,462
Skaraborgs »	75	243,561	6	5	22	33	2,27	7,381
Wermlands »	148	260,392	4	5	15	24	6,17	10,850
Örebro »	79	167,796	4	7	17	28	2,82	5,993
Westmanlands »	58	114,033	6	1	14	21	2,76	5,430
Kopparbergs »	255	175,523	5	4	16	25	10,2	7,021
Gefleborgs »	170	147,416	4	3	20	27	6,3	5,460
Westernorrlands »	218	134,598	5	3	6	14	15,57	9,614
Jemtlands »	473	70,463	1	5	12	18	25,16	3,915
Westerbottens »	512	91,759	2	3	16	21	24,38	4,369
Norrbottnens »	902	76,057	3	4	13	20	45,1	3,803
För hela riket	3,790	4,168,525	119	84	302	505	7,5	8,255

Vidare hafva här nedan de fullständiga postanstalterna blifvit upptagna i ordningsföljd efter storleken af den vid dem influtna uppbörd under år 1870, hvarjemte meddelas redogörelse öfver förhållandet mellan uppbörden och omkostnaderna för aflöning, kontorshyra, expenser m. m., enligt den härjemte följaktiga bilagan litt. I, äfvensom öfver antalet postförsändelser, brefkartor, ordinarie postlägenheter, nattposter, tidningar, lösväskor och underlydande poststationer; hvaraf det olika omfånget af postanstalternas verksamhet bör i temligen omfattande mon kunna bedömas.

Siffran bredvid ortnamnen betecknar postkontorens klassindelning. Der sådan siffra saknas, utom vid Stockholm och Göteborg, är å platsen postexpedition.

Specifikation
å uppbörden
m. m.
vid post-
anstalterna.

Postanstalter.	Uppbörd.			Omkostnaderna för poststationen, beräknade i % af dess uppbörd.	Postförsändelser af alla slag.	Expedierade brefkartor.	I hvar vecka expedierade			Regvriterade tidningar för årets fyra gvarial sammantlagda.	Lösväskor.	Underlydande poststationer.
							poster i allmänhet:		nattposter. 4 Kl. 11 e. m. —5 f. m.			
	Riksdaler.	öre.	%				Antal.	Antal.	sommar.			
Stockholm.....	380,035	32	36	2,484,297	114,380	119	32	—	7,712	102	8	
Göteborg	185,287	17	24	1,012,233	66,240	81	50	11	5,394	13	3	
Westra Stambanan ...	121,289	66	36	904,393	214,779	2,002	2,002	—	8,930	253	60	
Södra Stambanan	73,513	32	45	513,334	157,779	1,204	1,204	—	9,905	210	37	
Gefle Ia	54,903	55	22	332,535	29,666	27	26	—	4,209	33	10	
Malmö Ia	48,262	56	27	328,178	39,113	49	42	—	2,979	15	—	
Norrköping Ia	47,911	66	21	249,372	40,538	36	33	2	4,091	57	6	
Upsala Ia	39,768	10	25	296,942	27,779	23	27	6	3,709	89	4	
Karlstad Ia	39,570	69	25	203,587	25,584	27	25	12	3,642	148	3	
Jönköping Ia	37,647	13	23	224,444	34,514	45	39	9	2,854	50	1	
Sundsvall II	32,278	15	25	182,313	16,654	30	13	5	3,280	63	2	
Linköping Ia	29,964	33	26	220,815	25,723	17	21	8	3,989	113	—	
Kalmar Ia	28,310	45	29	153,983	18,384	19	17	—	2,894	55	3	
Helsingborg Ia	25,992	71	38	152,574	25,011	56	50	2	1,990	25	—	
Wexjö Ia	25,931	00	29	148,876	28,099	22	22	8	2,979	71	4	
Karlskrona Ia	25,569	88	32	130,404	17,722	12	12	—	2,234	11	2	
Falun Ia	24,735	62	24	143,622	15,362	23	23	4	3,096	48	3	
Örebro Ia	24,614	54	22	149,228	32,775	23	23	2	2,041	19	—	
Uddevalla II	24,611	33	24	138,216	19,308	26	19	3	2,874	73	6	
Kristianstad Ia	24,299	28	24	145,653	23,635	20	20	4	3,608	42	1	
Halmstad Ia	22,053	02	34	121,753	21,203	20	20	—	1,888	19	2	
Hernösand Ib	20,893	92	24	120,950	11,212	16	9	2	1,645	30	—	
Wenersborg Ia	20,733	94	29	135,054	18,508	37	35	2	2,686	52	—	
Lund Ia	19,517	17	29	129,268	25,549	42	35	—	2,593	16	—	
Westerås Ia	18,827	88	36	133,435	19,097	22	13	10	2,634	61	1	
Söderhamn II	18,672	54	19	95,557	12,361	17	10	6	2,005	29	1	
Ystad Ia	16,636	17	40	86,058	18,965	23	22	14	2,411	37	—	
Karlshamn II	16,401	64	23	91,267	16,848	12	12	—	859	7	1	
Borås II	15,977	93	37	87,813	28,678	23	23	3	1,739	34	4	
Westervik II	15,060	28	28	67,026	13,242	11	13	—	1,273	19	1	
Sköfde II	14,984	58	28	85,941	19,826	42	42	—	1,276	35	—	
Arvika IIIa	13,706	92	30	49,413	11,712	18	25	7	972	40	2	
Hudiksvall II	12,859	73	34	63,276	9,377	9	9	—	1,599	29	4	

Postanstalter.	Uppbörd.		Omkostnaderna för postanstalten, beräknade i % af dess uppbörd.		Postförsändelser af alla slag.	Expedierade brefkartor.	I hvar vecka expedierade			Regvirerade tidningar för årets fyra gvarter sammanlagda.	Lösvalkor.	Underlydande poststationer.
							poster i allmänhet:		nattposter. Kl. 11 e. m. —5 f. m.			
	Riksdaler.	öre.					Antal.	Antal.				
Mariestad Ia	12,258	32	47	85,922	16,401	13	13	2	1,786	34	2	
Landskrona II	12,207	59	35	72,542	20,386	21	21	—	1,345	17	—	
Lidköping II	12,124	35	36	75,028	15,882	11	11	7	1,799	41	1	
Wisby Ib	12,102	20	40	87,051	8,814	11	7	2	2,208	32	4	
Nyköping Ia	11,483	94	45	81,673	15,152	14	12	6	1,758	62	—	
Eksjö II	11,206	01	52	96,394	14,306	17	17	17	1,245	47	3	
Kristinehamn II	10,957	79	36	59,560	17,525	23	17	—	814	12	—	
Östersund Ib	10,721	12	52	64,028	6,909	9	9	—	2,429	43	5	
Skara II	10,412	84	26	65,334	15,014	22	22	2	1,633	44	—	
Köping II	10,370	23	43	63,220	17,229	24	23	3	905	16	1	
Herrljunga	10,075	65	20	61,614	11,032	63	63	—	486	4	1	
Warberg II	9,991	74	39	51,143	12,286	16	16	—	814	16	—	
Umeå Ib	9,862	99	63	55,317	7,088	6	7	—	1,583	9	4	
Oskarshamn IIIa	9,853	03	30	45,087	9,374	8	8	8	592	4	1	
Eskilstuna II	9,369	91	41	61,504	17,258	14	9	6	1,281	28	—	
Wadstena IIIa	8,582	22	27	48,140	10,677	12	6	6	1,144	25	—	
Åmål IIIa	8,428	12	34	55,417	9,534	10	10	4	1,041	44	2	
Söderköping II	7,869	77	39	50,095	10,828	12	8	—	2,281	48	1	
Motala IIIa	7,868	38	27	43,752	12,184	8	6	3	1,089	5	—	
Smedjebacken IIIa	7,864	12	30	49,289	9,032	13	6	4	1,517	31	3	
Filipstad IIIa	7,526	93	41	46,612	12,910	15	11	9	1,107	11	—	
Hessleholm	7,424	63	33	48,721	13,116	51	49	2	1,659	27	2	
Falköping IIIa	7,322	02	33	45,000	13,220	55	55	—	964	30	—	
Sunne	7,134	48	27	44,021	8,321	8	6	1	654	42	1	
Engelholm IIIa	7,072	04	31	40,635	9,712	14	16	9	1,378	22	1	
Södertelje II	7,004	89	72	46,421	16,168	44	34	—	730	21	1	
Norrtegelje II	6,799	85	44	40,070	7,219	12	6	2	1,147	34	—	
Eslöf	6,763	35	36	45,724	17,292	77	70	—	539	—	—	
Arboga II	6,728	26	56	42,063	12,524	14	14	—	955	14	1	
Luleå Ib	6,567	82	68	34,731	4,489	4	6	2	1,012	10	—	
Nora IIIa	6,548	60	49	41,917	12,978	13	13	4	1,387	18	2	
Enköping II	6,272	32	61	39,571	8,203	11	12	6	1,339	65	2	
Wimmerby II	6,143	78	61	30,957	7,348	15	15	3	714	27	1	
Gagnef IIIa	6,003	16	45	37,363	4,990	6	6	4	1,074	27	4	

Postanstalter.	Uppbörd.		Omkostnaderna för postanstalten, beräknade i % af dess uppbörd.	Postförsän- delsler af alla slag.	Expedierade brefkartor.	I hvar vecka ex- pedierade			Regiverade tidningar för årets fyra kvartal sammanslagda.	Lösveskor.	Underlydande post- stationer.
						poster i all- mänhet:		natt- poster. Kl. 11 e. m. —5f. m.			
	Riksdaler.	öre.				%	Antal.	Antal.		som- mar.	vin- ter.
Ökne	5,789	05	23	37,448	6,391	8	8	1	851	39	3
Ronneby IIIa	5,789	01	40	27,775	7,885	15	15	8	643	5	—
Hedemora IIIa	5,768	56	37	31,403	6,053	10	10	4	841	17	—
Askersund IIIa	5,709	45	32	29,736	8,246	6	6	—	794	10	—
Bollnäs IIIa	5,709	32	47	30,161	4,265	5	5	—	1,012	22	3
Sölvesborg IIIa	5,685	79	34	31,951	7,471	8	8	4	849	5	—
Skeninge IIIa	5,560	06	74	37,596	6,944	12	16	16	1,104	22	1
Moholm	5,540	79	35	35,934	12,510	39	39	—	673	30	2
Mora IIIb	5,419	51	43	30,510	5,063	5	5	—	887	18	2
Ljusdal	5,369	40	38	27,836	3,913	3	3	1	1,283	17	5
Cimbrishamn IIIa	5,327	17	46	26,546	6,973	4	4	—	984	11	—
Hvetlanda IIIa	5,236	22	39	35,630	8,909	8	8	3	1,139	62	2
Sala IIIa	5,158	36	47	25,355	6,335	10	10	5	802	12	—
Piteå IIIa	5,032	19	45	28,935	4,314	5	7	—	553	8	3
Falkenberg IIIa	4,950	29	46	19,847	5,976	13	15	1	693	13	1
Skellefteå IIIa	4,794	93	53	25,624	4,891	5	7	—	881	9	3
Wernamo IIIa	4,760	56	54	25,268	9,331	9	9	3	643	16	—
Kungsbacka IIIa	4,690	87	66	25,150	7,373	15	17	14	487	10	1
Örnsköldsvik IIIa	4,526	34	53	19,406	2,942	7	6	—	174	6	1
Strömstad IIIa	4,508	82	66	24,592	7,061	8	6	3	382	3	1
Ljungby IIIa	4,441	59	69	23,331	7,086	10	10	5	450	14	2
Sollefteå IIIa	4,318	70	46	28,070	3,796	11	5	—	1,063	19	—
Höganäs IIIb	4,278	60	37	19,278	6,967	4	4	—	877	12	—
Råda	4,235	29	26	26,899	5,726	7	7	—	767	30	1
Laholm IIIa	4,169	50	55	17,947	7,087	12	14	7	732	8	—
Wretstorp	4,103	67	37	23,315	9,807	34	34	—	766	21	1
Strengnäs IIIa	4,099	64	62	29,659	9,281	12	8	—	727	23	1
Åby IIIa	4,077	99	52	26,948	8,493	13	13	7	1,404	12	1
Oroust	4,047	08	29	23,058	3,924	6	6	—	702	30	2
Wingåker	4,037	10	36	22,375	10,887	28	28	—	683	9	—
Haparanda Ib	4,005	43	104	19,603	2,825	6	8	2	836	3	—
Katrineholm	3,994	06	41	23,774	11,365	46	46	—	527	17	—
Trelleborg IIIb	3,986	64	49	27,895	7,758	13	8	—	1,028	—	—
Borgholm IIIb	3,985	57	56	24,261	4,618	6	5	—	445	7	1

Postanstalter.	Uppbörd.		Omkostnaderna för postanstalten, beräknade i % af dess uppbörd.	Postförsändelser af alla slag.	Expedierade brefkartor.	I hvar vecka expedierade			Regerande tidningar för årets fyra quartal sammanlagda.	Lösskor.	Underlydande poststationer.
						poster i allmänhet:		nattposter. Kl. 11 e. m. — 5 f.m.			
	sommar.	vin-ter.				Exemplar.	Antal.				
Lindesberg IIIa	3,980	10	54	22,826	6,757	6	6	3	496	4	—
Hjo IIIa	3,931	88	65	21,664	8,736	9	9	9	377	11	1
Gamleby IIIb	3,903	77	43	20,871	6,217	10	10	3	554	20	—
Gislaved IIIa	3,865	34	58	20,455	6,216	8	8	—	734	20	1
Stjernvik	3,682	33	24	21,787	6,471	4	4	2	597	14	—
Lysekil	3,674	01	37	16,682	5,040	14	3	—	262	2	—
Höör	3,646	15	40	21,009	8,610	38	38	—	1,051	20	—
Alfvesta	3,615	84	52	22,487	10,911	45	42	—	577	17	—
Ulricehamn IIIa	3,548	85	86	19,898	8,303	7	7	5	522	7	—
Avesta	3,488	25	34	19,877	5,132	10	10	—	790	24	1
Karlsborg	3,462	11	37	25,699	8,549	6	4	4	482	8	—
Kisa	3,413	79	30	18,076	4,869	8	8	5	719	22	—
Alingsås IIIa	3,379	51	77	17,768	7,820	28	28	—	564	3	—
Mönsterås IIIb	3,243	49	74	16,992	5,114	8	8	8	399	3	—
Degerfors	3,231	51	55	19,939	8,767	27	26	—	406	14	2
Åtvidaberg	3,178	32	29	19,540	5,911	6	6	4	1,056	14	—
Nyland	3,148	27	30	14,670	3,163	16	4	—	457	7	—
Gnesta	3,128	90	44	18,684	9,159	40	40	6	437	24	—
Torp	3,107	18	36	15,670	4,283	8	8	—	451	10	1
Halsberg	3,019	64	58	17,945	9,583	52	45	—	596	14	—
Trollhättan	2,997	17	32	16,658	6,108	13	7	6	460	2	—
Båstad	2,968	77	30	13,482	4,647	4	4	—	409	6	—
Marstrand IIIb	2,930	97	88	22,250	7,411	14	3	—	258	—	—
Nässjö	2,920	23	53	15,893	9,146	35	35	—	140	3	—
Nya Kopparberget	2,902	83	31	15,720	4,745	3	3	3	454	2	—
Kungelf IIIa	2,895	96	76	19,316	5,390	15	11	6	534	19	1
Strömsholm IIIa	2,796	29	77	18,888	5,055	18	8	—	609	20	1
Staby IIIb	2,750	96	87	15,574	4,568	8	8	3	406	9	2
Grenna IIIa	2,723	18	101	14,614	5,197	8	6	3	397	—	1
Anderslöf	2,698	47	41	15,846	6,295	19	16	—	1,648	9	1
Elmhult	2,689	29	52	15,989	8,474	28	28	—	327	12	—
Mariefred IIIa	2,601	74	88	18,138	6,587	8	11	—	456	7	—
Nordmaling	2,586	04	49	13,970	3,496	5	7	2	505	2	1
Ödeshög IIIa	2,581	79	103	13,676	4,439	9	9	—	673	7	1

Postanstalter.	Uppbörd.		Omkostnaderna för postanstalten, beräknade i % af dess uppbörd.	Postförsän- delse af alla slag.	Expedierade brefkartor.	I hvar vecka ex- pedierade			Regiverade tidningar för årets fyra qvar- talar. sammalagda.	Lösveskor.	Underlydande post- stationer.
						poster i all- mänhet:		natt- poster. Kl. 11 e. m. —5 f.m.			
	Riksdaler.	öre.				%	Antal.	Antal.			
Ullånger	2,580	64	53	14,698	2,360	4	6	2	576	10	2
Svenljunga IIIa	2,490	47	82	14,639	5,415	6	6	1	785	19	1
Nederkalix	2,447	13	47	13,246	2,676	6	8	—	490	4	2
Tjellmo	2,437	84	70	16,129	7,165	11	11	4	624	23	2
Hörby IIIa	2,403	18	85	13,510	6,020	7	7	—	632	13	—
Nås	2,343	38	37	13,953	3,358	6	6	2	410	12	—
Karlskoga	2,334	44	42	12,743	6,923	11	10	2	491	7	—
Molkom	2,300	98	37	14,027	4,611	6	6	4	393	12	—
Norberg IIIb	2,281	93	102	13,207	3,899	13	6	—	620	8	2
Malung	2,281	05	56	11,320	4,235	5	5	—	299	2	2
Stora Rör	2,265	30	47	11,236	3,218	8	9	3	814	13	1
Lilla Edet IIIb	2,246	89	92	14,421	4,697	10	4	2	425	6	—
Waldemarsvik IIIb	2,212	16	85	11,581	4,001	6	6	3	600	8	—
Fjellbacka	2,210	19	50	10,148	3,807	10	3	—	140	—	—
Österby	2,209	64	48	13,959	4,168	4	4	2	549	12	1
Sparreholm	2,107	96	57	12,371	7,475	36	33	2	346	18	—
Malmköping IIIb	2,045	95	101	12,523	4,283	8	8	—	278	6	—
Töreboda	2,011	13	86	11,160	6,938	30	28	—	262	5	—
Säter	2,006	94	81	12,816	3,550	6	6	2	383	7	—
Målilla	1,951	23	53	11,840	4,759	11	11	—	417	10	—
Skene	1,862	65	45	11,211	3,612	6	6	3	598	12	—
Tierp IIIa	1,790	94	139	9,276	3,119	10	14	2	221	6	1
Råneå	1,789	02	52	10,289	2,055	5	7	—	309	4	—
Grythytted	1,769	54	51	10,013	4,516	4	4	2	286	4	—
Östhammar IIIb	1,714	53	119	9,626	2,611	7	6	—	249	2	—
Ånäset	1,680	94	55	10,670	2,527	5	7	—	431	8	1
Ramsberg	1,652	82	50	9,638	3,422	6	6	6	373	8	—
Charlottenberg	1,648	24	74	10,408	4,283	14	21	—	200	7	—
Boxholm	1,616	67	60	10,624	4,651	6	6	3	302	10	—
Finspong	1,611	69	39	9,311	4,244	8	8	4	302	2	—
Torsåker	1,575	43	73	9,330	2,190	7	7	—	292	5	—
Onsala	1,561	32	66	6,713	2,359	3	3	—	117	—	—
Häkantorps	1,504	94	102	8,409	4,428	30	30	—	370	10	—
Hemse	1,417	27	82	9,266	2,069	7	7	—	317	7	1

Postanstalter.	Uppbörd.		Omkostnaderna för postanstalten, beräknade i % af dess uppbörd.	Postförsän- delsel af alla slag.	Expedierade brefkartor.	I hvar vecka ex- pedierade			Regjerande tidningar för årets fyra quartal sammanslagda.	Lösviskor.	Underlydande post- stationer.
						poster i all- mänhet:		natt- poster. Kl.			
	Riksdaler.	öre.		%	Antal.	Antal.	som- mar.	vin- ter.			
Ragunda	1,388	01	66	7,466	1,534	3	3	1	486	6	—
Grislehamn IIIb	1,332	80	112	5,749	1,576	4	4	—	74	2	—
Östra Husby	1,299	79	65	9,570	3,044	3	3	—	629	18	—
Wrigstad IIIb	1,264	48	161	7,705	4,380	7	7	—	142	4	—
Baltack	1,261	16	69	7,678	3,707	4	4	2	234	7	—
Waxholm IIIb	1,243	25	181	9,015	3,174	7	3	—	212	3	—
Backe	1,239	49	79	6,445	1,594	3	3	—	191	3	—
Öregrund IIIb	1,231	30	186	6,134	1,918	3	3	—	187	—	—
Torshälla IIIb	1,185	81	173	7,924	4,014	4	6	6	244	2	—
Misterhult	1,069	59	91	5,231	2,177	4	4	—	323	3	—
Klintehamn	1,050	59	87	6,162	1,820	6	4	—	280	6	—
Jemshög	1,038	72	92	6,679	2,261	4	4	2	335	3	—
Åre	1,021	58	160	5,740	1,524	4	4	4	174	5	2
Ås	1,006	34	108	5,938	2,963	4	4	2	294	11	1
Dalarö	991	21	122	6,243	1,765	9	2	2	191	2	—
Trosa IIIb	956	04	214	5,323	2,328	2	2	2	269	6	—
Markaryd	947	22	107	5,894	3,377	4	4	—	177	2	—
Lycksele	908	36	223	6,460	971	2	2	1	475	4	8
Wemdalen	905	89	125	5,766	950	2	2	—	282	5	1
Boden	885	63	149	5,559	1,451	4	4	—	363	10	3
Ekolsund	881	23	90	6,003	2,385	4	4	—	355	15	—
Gysinge	864	76	109	5,231	2,068	4	4	1	176	5	—
Sigtuna IIIb	864	10	234	5,604	2,276	3	3	—	174	5	—
Öfvertorneå	847	77	184	5,181	1,311	3	3	—	123	2	4
Åhus	812	14	124	4,946	2,744	3	3	—	174	—	—
Ström	795	01	161	4,627	1,139	2	2	—	185	—	2
Borensberg	793	00	118	4,941	2,526	4	4	2	245	8	—
Burgsvik	696	79	145	4,327	1,237	2	2	2	158	2	—
Sollebrunn IIIb	653	59	297	4,597	2,001	2	2	—	293	4	—
Drottningholm	619	79	204	4,604	2,200	9	4	—	124	3	1
Furusund	475	02	72	2,938	889	10	—	—	52	—	—
Funäsdalen	433	95	228	2,139	737	2	2	—	90	1	—
Skanör IIIb	401	98	522	1,954	842	1	1	—	89	—	—
Medevi	298	51	106	2,042	1,028	6	—	—	33	2	—
Bengtstors	158	10	262	919	408	4	4	—	10	2	1

Häraf framgår, bland annat, att utgifterna öfverskridit inkomsterna vid postkontoren i

Grenna	med	1 %
Malmköping	»	1 »
Norberg	»	2 »
Ödeshög	»	3 »
Haparanda	»	4 »
Grislehamn	»	12 »
Östhammar	»	19 »
Tierp	»	39 »
Wrigstad	»	61 »
Torshälla	»	73 »
Waxholm	»	81 »
Öregrund	»	86 »
Trosa	»	114 »
Sigtuna	»	134 »
Sollebrunn	»	197 »
Skanör	»	422 »

postexpeditionerna i

Häkantorps	»	2 %
Medevi	»	6 »
Markaryd	»	7 »
Ås	»	8 »
Gysinge	»	9 »
Borensberg	»	18 »
Dalarö	»	22 »
Åhus	»	24 »
Wemdalen	»	25 »
Burgsvik	»	45 »
Boden	»	49 »
Åre	»	60 »
Ström	»	61 »
Öfvertorneå	»	84 »
Drottningholm	»	104 »
Lycksele	»	123 »
Funäsdalen	»	128 »
Bengtstors	»	162 »

Breflådor vid
postvägarne.

Af de vid allmänna postvägarne under vård af särskilda tillsyningsmän utställda breflådor hafva de vid Enviken, Fernviken, Hallsta och Westervåla, hvilka visat sig vara högst ringa anlidade och för brevexlingen ej medföra något väsentligt gagn, blifvit indragna; hvarjente den vid Engebacken anbragta breflåda

till följd af poststations öppnande å platsen utgått ur den i slutet af bilagan litt. A. upptagna förteckning på dylika lådor.

Nya breflådor af ifrågavarande beskaffenhet hafva blifvit anbragta vid Töllesjö, utgörande på ena sidan ändpunkt för posten Fläskjum—Töllesjö, och vid Lästringe, efter det poststationen å platsen blifvit indragen.

Hela antalet af breflådor, anbragta vid allmänna postvägar — en utväg att till postbefordran af lemna bref, som allt mindre anlitas i den mon nya poststationer inrättas och de posterna åtföljande postiljoner förses med breflådor — utgjorde vid slutet af redogörelseåret 30 stycken eller 3 mindre än förutgångne år.

Deremot har antalet lösa breflådor af förenämnda slag, hvilka åtfölja de vanliga så kallade landsvägsposterna för att å skjutsombyteställena hållas tillgängliga för dem, som kunna deri vilja nedlägga bref, hvilket vid utgången af år 1869 utgjorde 102, blifvit under förlidet år ökad med 8, så att desamma vid årets utgång utgjorde 110 stycken.

Postiljons-
breflådor.

Förut åberopade bilaga A. upptager äfven fullständigt den personal, som vid utgången af år 1870

Postperson-
lens antal och
fördelning.

tjenstgjorde vid de särskilda postanstalterna i riket.

Denna personal var sålunda-fördelad:

postdirektörer, postinspektorer och postkommissarier	29	
resepostinspektörer	2	
postmästare	95	
postexpeditörer	84	
kontrollörer	4	
kontorsskrifvare	65	
resepostexpeditörer	33	
tillfälliga och extra biträden	45	357
extra kontorsskrifvare	120	
postskrifvare	79	199
poststationsföreståndare		302
vaktmästare	27	
brefbärare, ordinarie	105	
d:o extra	69	174
postiljoner, ordinarie	170	
d:o extra	56	
d:o reserv	42	268
		469

eller sammanlagdt 1,327 personer.

Tillökning har egt rum mot det nästförutgångna året af:

3 postexpeditörer,
1 kontorsskrifvare,
1 resepostexpeditör,
45 tillfälliga biträden,
25 poststationsföreståndare,
3 ordinarie brefbärare,
5 extra dito,
eller 83 personer;

hwaremot personalen minskats med:

- 1 postdirektör,
- 1 postmästare,
- 1 kontrollör,
- 9 extra kontorsskrifvare,
- 9 postskrifvare,
- 3 reservpostiljoner,

eller 24 personer;

så att tillökningen utgör i det hela 59 personer.

Hvad beträffar förändringarne i antalet postmästare, postexpeditörer och poststationsföreståndare, så bero dessa af den ofvan i underdånighet omförmälda förändringen med postanstalterna. Minskningen deremot af en kontrollör har uppkommit derigenom, att, sedan göromålen vid postkontoret i Ystad icke obetydligt nedgått i följd deraf att sjöpostfarten med Stralsund icke vidare underhålles öfver nämnde stad, blifvit i stället för den derstädes anstälde kontrollör, hvilken sedan längre tid tillbaka innehar förordnande å annan befattning, tillförordnad en biträdande kontorsskrifvare, hvarigenom ock antalet kontorsskrifvare ökats med 1. Den nytillkomne extra resepostexpeditören erfordrades hufvudsakligen för biträde vid de inom postinspektionskontoret å Westra Stambanan förefallande göromål.

Derjemte hafva dels under förlidet och dels under förutgångna år blifvit vid nedanupptagne postanstalter anstälde extra eller tillfälliga biträden, hvilka, med skyldighet att tjenstgöra å en del postanstalter hvarje dag och å en annan del vissa dagar i veckan hela året om samt å ännu en del hvarje dag i veckan under en bestämd längre eller kortare tid af året, egde att för denna tjenstgöring af postmedlen undfå ersättning för hvarje tjenstgöringsdag, nämligen vid postkontoren i Eskilstuna, Göteborg, Jönköping, Kalmar, Kungsbacka, Marstrand, Mönsterås, Norrköping, Oskarshamn, Sala, Skellefteå, Skeninge, Stockholm, Sundsvall och Wexjö samt vid postexpeditionerna i Eslöf och Nordmaling. Genom dessa tillfälliga biträdens upptagande i bilagan litt. A. under särskild kolumn förklaras äfven den minskning, som uppstått i antalet extra kontorsskrifvare och postskrifvare.

En extra brefbärare i hvardera af städerna Gefle och Södertelje har blifvit förordnad till ordinarie brefbärare, hvarjemte en ny sådan tillkommit i Upsala.

Utom det att, i sammanhang med lokalbrevvexlingens i Filipstad och Trelleborg öfvertagande af Postverket, blifvit i hvardera af dessa städer anställd en extra brefbärare, har brefbärarepersonalen ökats med extra brefbärare å följande orter, nämligen i Göteborg 2, i Hernösand 1 och i Örebro 1; hwaremot tvänne afgått, under det att i Gefle och Södertelje tvänne extra brefbärare blifvit af ordinarie brefbärare ersatte.

Utom förenämnde tjenstemän och betjente, till ett antal af	1,327	personer,
användes för vinterpostföringens underhållande mellan Gotland och Westervik med postångfartyget »Polhem»	14	»
för dito dito mellan Grislehamn och Åland med postångfartyget »Postiljonen»	6	»
och för bestridande af sjöpostbefordring emellan Stockholm och Baltischport förmedelst postångfartyget »Sofia»	22	»

således tillsammans 1,369 personer.

Till följd af den förlidet år vidtagna anordning med igångsättande af ett särskildt ångfartyg för posternas befordran från Grislehamn till Eckerö, hvilken postföring af ålder underhållits med seglande jakter

eller, då dessa i följd af naturhinder ej varit användbara, med öppna roddbåtar eller så kallade isbåtar, för hvilkas navigerande och vård funnits i Grislehamn anställd en föreståndare och en materialförvaltare jemte erforderligt manskap, har befunnits obeförligt vidare bibehålla sistomfördälda personal, hvilken derföre ock blifvit ur Postverkets tjänst uppsagd.

II. Postföringen.

För beredande åt korrespondensen mellan Sverige och Norge af den lättnad och de fördelar, som af Nordvestra Stambanans utsträckning till Karlstad borde och kunde påräknas, Postbefordringen å jernväg.

hade, på sätt är i underdånighet omförmäldt i den af Generalpoststyrelsen afgifna embetsberättelse för år 1869, nämnde år för då tillstundande vinter befunnits nödigt vidtaga åtskilliga förändringar i de postförande bantågens afgangstider inom hvardera af de förenade rikena, så att, hvad angick trafiken å de svenska stambanorna, posten från Arvika till Charlottenberg, i stället för att åtfölja bantåget kl. 11,45 f. m., fortskaffades med ett tåg, som från Arvika affärdades omkring kl. 4 på morgonen.

Då emellertid detta sistnämnda bantåg icke antagits vara af någon synnerlig vigt för lokaltrafiken, hade kostnaden derför ansetts böra af Postverken ersättas; hvadan och sedan Eders Kongl. Maj:ts Norska Marin- och Postdepartement åtagit sig att med hälften bidraga till nämnde kostnads bestridande, Eders Kongl. Maj:t, genom nådigt bref den 30 november 1869, förordnade att återstående hälften borde af Svenska Postverkets medel utgå.

I sammanhang härmed och då, efter öppnande af jernvägsförbindelsen Karlstad—Laxå, trafiken mellan nämnde stad och Arvika vunnit den utvidgning, att, särdeles vissa tider af året, omöjligt varit att med endast två hästar fortskaffa så väl resande som post och paketgods, hvarför en tredje häst ofta måst med anlitan af gästgifveri-, håll- eller reservskjuts användas, men ett dylikt, nära nog regelbundet påkallande af gästgifveriskjuts för diligensbefordringen icke borde ifrågakomma,

fann Eders Kongl. Maj:t godt att, jemväl den 30 november 1869, i nåder medgifva, att under den tid, som jernvägsposten komme att på förbemälda sätt med ett morgonbantåg från Arvika till Charlottenberg befordras, förbindelsen mellan Karlstad och Arvika finge underhållas med tvänne diligenser, af hvilka den ena borde omedelbart efter bantågets ankomst till Karlstad derifrån affärdas.

Enär ännu icke vid tiden för upphörande sistlidet år af postångbåtsfarten mellan Norge och Danmark genom öppnande för trafiken af jernvägslinien Karlstad—Arvika blifvit ävägabragd den snabbare postförbindelse med Norge, som redan år 1869 befunnits erforderlig, och hvaraf behofvet sedermera under vintermånaderna icke kunde anses blifva mindre än tillföre, behagade genom nådigt bref den 21 oktober förlidet år Eders Kongl. Maj:t dels förordna, att under tiden från och med den 3 derpåföljde november till och med den 15 april innevarande år posttransporten emellan Arvika och Charlottenberg skulle, under vilkor att kostnaden derför till hälften bures af Norska Postverket, besörjas på enahanda sätt, som blifvit genom ofvan åberopade nådiga bref den 30 november 1869 föreskrifvet, dels ock medgifva, att äfven under nämnde tid postföringen mellan Karlstad och Arvika eller å de delar af denna väg, på hvilka vid särskilda tider tillfälle till jernvägsbefordran icke förefunnes, skulle med två diligenser besörjas.

Under nästlidet år har annan förändring i postbefordringen å jernväg icke egt rum, än att anordning blifvit vidtagen för försändning af breflåda å jernvägen Söderhamn—Bergvik.

Enligt bilagan litt. B a, som upptager alla de jernvägslinier, hvilka år 1870 varit begagnade till postföring, uppgår dessa liniers sammanlagda längd till 158,19 mil, omfattande alla statens jernvägar, som

vid årets slut voro öppnade, alla enskilda banor, hvilka ega samband med de förenämnda, och af öfriga enskilda banor för lokomotiv en vägsträcka af 13,09 mil.

Post har sålunda befordrats med ett antal bantåg, som för en del af året dagligen uppgått till 54.

Antalet post-
förda mil å
jernväg.

Och utgör för året det miltal, för hvilket dervid användts särskild jernvägskupé, hvaruti postbehandlingen verkstälts af en eller flera tjänstemän med biträde af postiljon

140,707	
och ensamt med postiljon	43,552
hvarförutan post fortskaffats ensamt i breflåda	60,813
och såsom ilgods blifvit försänd	36,593
eller tillsammanlagdt	281,665 mil,
utvisande en tillökning mot förhållandet	
år 1868 af	45,413 »
» 1869 »	38,664 »

eller omkring resp. 16 och 13½ %.

Tillökningen, hvad särskildt beträffar de fullständiga ambulanta expeditionerna, har vid jemförelse med år 1868 uppgått till..... 46,163 mil eller 32,8 %
och vid jemförelse med året 1869 till 2,340 mil eller 1,6 %.

Landsvägs-
post-
föringen:
a) nya poster:

Hvad beträffar postbefordringen å landsväg, har under år 1870 ny sådan i förening med persontrafik blifvit åvägabragd emellan Wislanda och Ljungby i anslutning till den emellan sistnämnde ort och Halmstad gående postdiligens, hvaremot förutvarande postdiligensförbindelse mellan Alvesta och Ljungby upphört.

Nya förbindelselinier med vanlig postföring hafva för öfrigt under nämnda år blifvit öppnade emellan:

Wexjö—Eringsboda—Tving—Karlskrona,
Sveg—Lillherrdal,
Avesta—Horndal,
Norrköping—Åtvidaberg,
Tanum—Östad,
Uddevalla—Stigen,
Oroust—Tjörn,
Borås—Hellingsjö,
Fläskjum—Töllesjö,
Falun—Enviken,
Elfdalen—Särna,
Nora—Hjulsjö,
Hudiksvall—Franshammar resp. Strömbacka,
Katrinhölm—Ås,
Norrköping—Söderköping,
Nyköping—Aspa—Gnesta,
Åmål—Hauglund,
Årjeng—Strand,
Uddevalla—Fiskebäckskil och
Årjeng—Töcksfors.

Derjemte hafva förut befintliga landsvägsposter undergått följande omregleringar:

å linien Stockholm—Norrtelje—Grislehamn har diligensbefordringen, som förut egde rum sommartiden två och vintertiden tre gånger i hvar vecka, blifvit för sommarmånaderna utbytt emot vanlig post och för vintermånaderna inskränkt till två gånger hvarje vecka; hvarjemte kärrpost blifvit för vintertiden anordnad en gång i veckan, dock endast mellan Stockholm och Norrtelje,

å linien Nyköping—Gnesta har af förutvarande fyra diligenssturer i veckan hela året om tvänne blifvit för sommarmånaderna utbytta emot vanlig post,

å linierna Eskilstuna—Sparreholm och Wimmerby—Kalmar har för sommarmånaderna diligensbefordringen bibehållits en gång i veckan, men öfriga två gånger i veckan likaledes förändrats till vanlig post,

å linierna Skeninge—Jönköping, Kristinehamn—Filipstad och Upsala—Westerås har för sommarmånaderna diligensbefordringen blifvit utbytt emot kärrposter, å de båda förstnämnda linierna tre och å den sistnämnda två gånger i hvar vecka,

å linien Ölme—Filipstad har för sommarmånaderna postföringen blifvit instäld.

Förutom diligensposten å linien Alfveta—Ljungby, hvilken, efter hvad blifvit häröfvan i underdånighet omfördt, utbytts emot enahanda post mellan Wislanda och Ljungby, hafva blifvit indragna posterna å linierna:

Anderslöf—Trelleborg med juni månads utgång samt

Falköping—Skara och

Wårgårda—Wedum, vid redogörelseårets slut.

Dessutom blef vid 1870 års utgång i postgången å linien Köping—Falun vidtagen den förändring, att för vägsträckan Köping—Bernshammar posten upphörde att befordras landsvägen, utan borde densamma i stället från detta års början på jernväg fortskaffas.

Sedan vid 1869 års utgång blifvit indragen den mellan Malmö och Trelleborg gående postdiligens, hafva från förlidet års början posterna mellan berörde orter fortskaffats medelst enskild person tillhörig diligens.

Postbefordring med enskild diligens har jemväl under sednare hälften af sistlidet år egt rum tvänne gånger dagligen mellan Göteborg och Mölndal.

Af den å nästföljande sida intagna sammanställning erhålles en närmare öfversigt af alla under redogörelseåret anordnade nya diligens- och vanliga poster, med uppgift å liniernas längd, antalet resor i hvar vecka, det för postbefordringen i allmänhet använda hästantal äfvensom belöpande legomil, d. v. s. den väglängd som posten årligen fortskaffas, mångdubblad med det antal hästar, som dervid i allmänhet begagnas.

Postlinier.	Tiden, då postföringen begynte.	Liniernas längd, i mil.	Antalet resor fram och åter i hvar vecka:		Hästantalet vid hvarje resa i allmänhet:		Belöpande legomil per år:	
			som-mar.	viuter.	som-mar.	viuter.	diligens-post.	vanlig post.
Wislanda—Ljungby.....	1 oktober	3	3	3	2	2	1,872	—
Avesta—Horndal	3 februari	3,4	2	2	1	1	—	707
Borås—Hellingsjö.....	1 april	3,2	2	2	1	1	—	666
Elfdalen—Särna	1 april	7,5	1	1	1	1	—	780
Enviken—Falun.....	1 april	3,5	2	2	1	1	—	728
Fiskebäckskil—Uddevalla	1 november	3,5	—	2	—	1	—	546
Flåskjum—Töllesjö	1 april	1,5	1	1	1	1	—	156
Gnesta—Aspa—Nyköping	3 juli	4,3	2	2	1	1	—	894
Göteborg—Mölnadal	1 juli	0,6	14	14	1	1	—	874
Hjulsjö—Nora	1 april	3,5	2	2	1	1	—	728
Hudiksvall—Franshammar resp. Strömbacka.....	1 maj	3,4 resp. 3,7	2	2	1	1	—	738
Katrineholm—Ås	1 juni	3,4	2	2	1	1	—	707
Lillherrdal—Sveg	1 februari	2,9	1	1	1	1	—	302
Norrköping—Söderköping	3 juni	1,5	2	2	1	1	—	312
Norrköping—Åtvidaberg	1 mars	3,8	2	2	1	1	—	790
Oronst—Tjörn	1 april	2,5	2	2	1	1	—	520
Stigen—Uddevalla	1 april	3,6	2	2	1	1	—	749
Strand—Årjeng	1 augusti	4,9	2	2	1	1	—	1,019
Tanum—Östad	1 april	1,7	2	2	1	1	—	354
Töcksfors—Årjeng	3 november	1,2	2	2	1	1	—	250
Wexiö—Eringsboda—Karlskrona ...	6 januari	9,1	1	1	1	1	—	946
Åmål—Hauglund	1 augusti	6,9	2	2	1	1	—	1,435

Postföringen beräknad till 39 veckor om året.

Posthemmansskjutsens skiljande från jordbruket.

Sedan uti skrifvelse den 13 maj 1868 Riksdagen, med anledning af särskilda hos densamma gjorda framställningar, hos Eders Kongl. Maj:t dels anhållit, det täcktes Eders Kongl. Maj:t låta vidtaga sådana åtgärder, att postskjutskyldigheten må, så skyndsamt som lämpligen kunde ske, från jordbruket skiljas, med åliggande för posthemmanen att fullgöra de onera, från hvilka de hittills varit i egenskap af posthemman befriade; dels ock hemställt att, derest af brist på medel hinder för hela postskjutsens ställande på beting skulle möta, Eders Kongl. Maj:t då måtte till Riksdagen göra den nådiga framställning, hvartill omständigheterna kunde föranleda,

så har den 19 augusti förlidet år Eders Kongl. Maj:t funnit godt i nåder bifalla, att den skyldighet att biträda med de allmänna posternas fortskaffande, som tillförne ålegat posthemmanen i riket, skulle med nämnda års utgång helt och hållet upphöra, med åliggande för posthemmanen att fullgöra de onera, från hvilka de i egenskap af posthemman åtnjutit befrielse.

Beträffande åter den af Riksdagen jemväl väckta frågan om hela postskjutsens ställande på beting, så och enär — såväl på det att postförbindelserna måtte kunna ej allenast bibehålla den utsträckning, de

redan erhållit, utan äfven efter hand vinna den ytterligare utvidgning, som af en ökad rörelse påkallades, som äfven på det att Statsverket icke måtte oskäligt betungas med utgifter för skjutsbetings åvägabringande vid stationer, der möjligtvis priset blifvit på konstladt sätt uppdrifvet utöfver hvad af ortförhållandena skulle hafva påkallats — det vore i hög grad behöfligt att icke åtminstone redan då och samtidigt med posthemmanens indragning helt och hållet afskures utvägen att, der omständigheterna sådant påkallade, för postbefordringen kunna anlita äfven gästgifveri-, håll- och reservskjuts, har, vid pröfning af denna underdåniga framställning, Eders Kongl. Maj:t, som ansåg att något allmänare upphäfvande på en gång och öfver hela riket af postskjutskyldigheten då icke borde ifrågakomma, likväl och på det jordegarne måtte beredas lindring i de besvär, som med posternas fortskaffande äro förenade, samt full ersättning i de fall, då de skjutskyldiges biträde dervid icke kan umbäras, behagat i nåder förklara:

att med 1871 års början Postverkets rätt att för postbefordringen anlita gästgifveri-, håll- eller reservskjuts, skulle inskränkas *dels* till alla extra poster och till de fall, då entreprenör försummat inställa betingadt antal hästar, eller då de dragare, som erhållas, befinnas vara af beskaffenhet att icke kunna för postbefordran användas, eller då i öfrigt särskilda omständigheter undantagsvis påkalla användande af ett större antal hästar, än jemlikt kontrakt åligger entreprenören tillhandahålla; *dels* ock till sådana poster, med hvilka befordran af resande icke är förenad, då aftal icke kunnat träffas om postföringens öfvertagande på beting, emot en godtgörelse, motsvarande för skjutshåll, der gästgifverilegan utgår med mer än 1 riksdaler milen, 133½ % af denna lega, samt för öfriga håll i allmänhet 1 rdr 35 öre för milen, men der skjutsen utgår från gästgifvaregård å landet, hvarest entreprenad icke finnes inrättad, 1 rdr 15 öre för milen;

samt att, sedan paketbefordringen redan blifvit utsträckt till alla de linier, å hvilka icke användes posthemmansskjuts, och — efter dennas indragning — äfven å dessa jemförelsevis få återstående postlinier borde beredas tillfälle till paketförsändning, skulle vid alla de tillfällen, då för postbefordringen anlitas gästgifveri-, håll- eller reservskjuts, legan därför utgå med enahanda belopp, som för samma posts fortskaffande med betingad skjuts finge högst utgöras;

vid hvilket nådiga förklarande Eders Kongl. Maj:t emellertid fästade det förbehåll, att de i berörde hänseenden förut gällande bestämmelser kunde komma att åter tillämpas, i händelse tillgång icke bereddes till bestridande af de med förändringen förenade förhöjda utgifter.

Redogörelsen för personbefordringen med Postverkets diligenser meddelas i bilagan litt. D d, hvaraf framgår att under år 1870 försåls 14,778 biljetter för resa med diligenserna, hvilket antal understiger det för år 1869 med 1,739.

Personbefordringen med postdiligenserna.

Hvad beträffar de särskilda diligenslinierna har, vid jemförelse med det antal passagerareplatser, som funnits att tillgå, trafiken af resande under de tre sistförflutna åren förhållit sig sålunda:

	1868:	1869:	1870:		1868:	1869:	1870:
Sundsvall—Östersund	48 %	62 %	63 %	Helsingborg—Halmstad	42 %	42 %	43 %
Upsala—Gefle	47 »	51 »	60 »	Upsala—Westerås	35 »	28 »	41 »
Norrköping—Linköping	59 »	57 »	59 »	Nässjö—Eksjö	36 »	38 »	38 »
Karlstad—Arvika	59 »	62 »	58 »	Stockholm—Grislehamn	21 »	18 »	38 »
Karlskrona—Kristianstad	58 »	58 »	52 »	Wexjö—Karlskrona	34 »	33 »	37 »
Wexjö—Kalmar	34 »	39 »	49 »	Göteborg—Halmstad	45 »	42 »	34 »
Cimbrishamn—Svenstorp	42 »	44 »	48 »	Sköfde—Lidköping	32 »	38 »	33 »
Gefle—Sundsvall	42 »	44 »	46 »	Linköping—Skeninge	34 »	35 »	33 »
Sundsvall—Hernösand	18 »	30 »	45 »	Norrköping—Westervik	38 »	39 »	32 »

	1868:	1869:	1870:		1868:	1869:	1870:
Westerås—Falun	38 %	41 %	30 %	Karlstad—Åmål	21 %	21 %	19 %
Gnesta—Nyköping	25 »	26 »	29 »	Sköfde—Hjo	17 »	22 »	18 »
Kalmar—Karlskrona	27 »	24 »	29 »	Skeninge—Eksjö	10 »	12 »	18 »
Wretstorp—Skeninge	35 »	36 »	25 »	Wenersborg—Åmål	23 »	24 »	17 »
Skeninge—Jönköping	23 »	19 »	25 »	Wislanda—Halmstad	— »	— »	17 »
Jönköping—Wernamo.....	34 »	28 »	24 »	Westerås—Köping	20 »	29 »	16 »
Södertelje—Eskilstuna	14 »	17 »	24 »	Höör—Åby	11 »	9 »	16 »
Kristinehamn—Filipstad	— »	40 »	23 »	Oskarshamn—Kalmar.....	— »	18 »	13 »
Jönköping—Halmstad.....	26 »	25 »	23 »	Alfvesta—Halmstad	14 »	14 »	13 »
Borås—Ulricehamn	22 »	23 »	22 »	Wimmerby—Oskarshamn	— »	8 »	13 »
Westervik—Eksjö	18 »	21 »	21 »	Wimmerby—Kalmar	14 »	12 »	12 »
Linköping—Wimmerby.....	22 »	15 »	21 »	Moheda—Wernamo	20 »	16 »	9 »
Sparreholm—Eskilstuna	16 »	17 »	20 »				

Kostnaden för
postbefor-
dringen:
a) med jernväg;

Den af Postverket utbetalade kostnad för postbefordringen å jernväg under förra året, uppgående till 138,025 rdr 17 öre, visar en tillökning af 6,531 rdr 99 öre mot hvad den utgjorde för året 1869. Beloppet af utbetalade traktamenten till tjänstemän och betjening, som varit använda i de ambulanta expeditionerna eller eljest åtföljt ifrågavarande poster, har jemväl ökats med 1,264 rdr 54 öre och utgjorde sistlidet år 47,652 rdr 44 öre.

b) med lands-
vägsposter.

För landsvägsposternas fortskaffande har under år 1870 utbetalats i

skjutslega.....	rdr 564,076,17
posttiljonstraktamenten	» 82,132,00
tillsamman	rdr 646,208,17

mot år 1869:

resp.....	rdr 566,156,05
och.....	» 81,643,90 » 647,799,95

således för redogörelseåret mindre rdr 1,591,78.

Af berörde för år 1870 utbetalade skjutslega belöper ensamt för diligensbefordringen 307,639 rdr 85 öre.

Legobeloppen
för diligens-
skjutsen.

Legan för diligensskjutsen, hvilken likasom år 1869 vexlade mellan minst 85 öre och högst 2 rdr 50 öre, har i medeltal för hela riket utgjort något mer än 1 rdr 23 öre för häst och mil, under det att densamma förutnämnda år utgjorde 1 rdr 29 öre. För de särskilda diligenslinierna, som ännu vid årets slut egde bestånd, har meddellegan utgjort:

å linien Borås—Ulricehamn	rdr 0,85
» » Westerås—Köping	» 0,85
» » Skeninge—Eksjö	» 0,95
» » Höör—Åby	» 1,00
» » Sparreholm—Eskilstuna	» 1,00
» » Oskarshamn—Kalmar.....	» 1,01
» » Sköfde—Hjo.....	» 1,07
» » Sköfde—Lidköping	» 1,07

å linien	Westervik—Eksjö	rdr	1,07
»	» Wimmerby—Kalmar	»	1,07
»	» Wretstorp—Skeninge	»	1,10
»	» Södertelje—Eskilstuna	»	1,12
»	» Nässjö—Eksjö	»	1,15
»	» Helsingborg—Halmstad	»	1,16
»	» Kalmar—Karlskrona	»	1,16
»	» Wexiö—Karlskrona	»	1,18
»	» Cimbrishamn—Svenstorp	»	1,20
»	» Karlskrona—Kristianstad	»	1,20
»	» Norrköping—Linköping	»	1,20
»	» Skeninge—Jönköping	»	1,21
»	» Moheda—Wernamo	»	1,22
»	» Gnesta—Nyköping	»	1,23
»	» Jönköping—Wernamo	»	1,23
»	» Linköping—Skeninge	»	1,24
»	» Wexiö—Kalmar	»	1,25
»	» Westerås—Falun	»	1,26
»	» Upsala—Westerås	»	1,27
»	» Stockholm—Grislehamn	»	1,28
»	» Karlstad—Åmål	»	1,31
»	» Upsala—Gefle.....	»	1,32
»	» Wislanda—Halmstad	»	1,32
»	» Linköping—Wimmerby	»	1,34
»	» Jönköping—Halmstad	»	1,35
»	» Norrköping—Westervik	»	1,35
»	» Wenersborg—Åmål	»	1,37
»	» Wimmerby—Oskarshamn	»	1,39
»	» Göteborg—Halmstad	»	1,41
»	» Kristinehamn—Filipstad	»	1,50
»	» Sundsvall—Hernösand	»	1,50
»	» Karlstad—Arvika.....	»	1,56
»	» Sundsvall—Östersund	»	1,58
»	» Gefle—Sundsvall	»	1,89

Antalet lego-
mil för lands-
vägepost.

Det antal mil, för hvilket lega blifvit utbetalad, utgjorde, enligt bilagan litt. B b — upptagande alla de landsvägslinier, å hvilka postbefordring verkstälts med posthemmans-, betingad eller gästgifveri-, håll- och reservskjuts —

för postföringen med diligens ... 237,155, under det att år 1869 miltalet uppgick till 253,491 för vanlig postföring:

a) bestridd af dertill in-								
lade hemman	60,339	»	»	»	»	»	»	60,540
b) med betingsskjuts	198,820	»	»	»	»	»	»	172,637
c) med gästgifveriskjuts.....	24,753	»	»	»	»	»	»	33,913

utgörande således för år 1870

sammanlagda antalet legomil 521,067 » » » » » » » 520,581 mil.

Under det alltså ifrågavarande postföring i det hela ökats med 486 mil, motsvarande omkring 18,8 %, är dock det antal mil, gästgifveri-, håll- och reservskjuts dervid användts, minskadt med 9,160 mil eller 37 % af den väglängd, för hvilken år 1870 dylik skjuts påkallats. Likasom äfven posthemmansskjuts utgått för ett antal mil, som med 201 understiger det nästförutgångna årets.

Sjöpostbefor-
dringen.

Jemlikt art. 2 i det med Nordtyska Förbundet den 23 februari 1869 afslutade postfördrag, borde ångfartygsförbindelse under den vanliga seglationstiden underhållas två resp. tre gånger i veckan fram och åter å linien Malmö—Stralsund med fartyg, som skulle af Nordtyska Förbundets Postverk tillhandahållas mot en årlig ersättning af 2,000 Thaler från Svenska Postverket, jemte det utgifterna för fartygets besättning och öfriga driftkostnader lika fördelades mellan bägge Postverken.

Denna postbefordring, som förlidet år verkstälts med Nordtyska postångfartyget »Pommerania», tog sin början den 15 april och fortgick intill den 15 derpåföljde juni två samt efter sagde tid tre gånger i hvarje vecka, men måste till följd af det mellan Frankrike och Tyskland då utbrutna krig upphöra den 25 juli sistlidet år.

Under tiden 15 april—14 juni afgick fartyget

från Malmö tisdagar och lördagar,

» Stralsund måndagar och fredagar,

samt under tiden 15 juni—25 juli

från Malmö tisdagar, torsdagar och lördagar,

» Stralsund måndagar, onsdagar och fredagar.

Till Malmö har fartyget ankommit under vanliga förhållanden före snälltågets afgang derifrån på middagen och till Stralsund, under april månad, på eftermiddagen, men derefter på förmiddagen, före middagstågets afgang till Berlin, hvilket tåg der står i förbindelse med de kurirtåg, som på aftnarne affärdas i flera olika riktningar.

Emellan Göteborg och Hull tog postångfartygsförbindelsen sin början den 25 mars och fortgick till årets slut på förut vanligt sätt, så att ett fartyg affärdades från Göteborg hvar fredagsafton efter snälltågets ankomst dit och från Hull hvar lördag.

För att betrygga och underlätta postutvexlingen med utlandet under kriget mellan Frankrike och Tyskland, blef derjemte, på grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 11 augusti och den 29 september, aftal träffadt om sjöpostbefordran mellan Sverige och England, ytterligare en gång i veckan, med de enskildt rederi tillhörande ångfartygen »Louise Ann Fanny» och »Mary», af hvilka fartyg ett i hvar vecka afgått från Göteborg till London och från London till Göteborg.

Sedan, med anledning af en utaf Fullmäktige i Jernkontoret underdånigst gjord framställning, Eders Kongl. Maj:t behagat, genom nådigt bref den 18 november sistlidet år, förordna:

att en hufvudsakligen för varutransport afsedd och så vidt möjlig regelbunden ångbåtsförbindelse skulle för då instundande vinter anordnas emellan Stockholm eller, när sjöfarten der stänges, någon derutanför belägen uthamn och Baltischport;

att denna ångbåtsförbindelse skulle taga sin början senast under december månad 1870 och der-
 efter, så vidt naturförhållandena sådant medgäfvé, fortgå intill den vanliga sjöfartens öppnande derpåföljde vår;

att till berörda förbindelses uppehållande finge användas postångfartyget »Sofia» med vilkor, att Jernkontoret, på sätt detsamma sig erbjudit, åtogé sig att till en tredjedel, dock icke med högre belopp än 5,000 riksdaler, godtgöra den förlust, som å ifrågavarande vinterångbåtsfart möjligen kunde uppkomma;

att ej mindre fartygets reseturer än äfven taxa å fraktagifter för passagerare och varor skulle af Generalpoststyrelsen bestämmas, dock att frakten för jern och stål icke finge sättas högre än till 50 öre per centner;

att fartyget på dess resor äfven skulle medföra post, likväl utan att någon särskild afgift derför borde beräknas;

att fartyget å samma resor skulle åtnjuta den frihet från hamnumgälder samt fyr- och båkpenningar, som i allmänhet tillkommer kronans fartyg, men deremot lotspenningar derför i vanlig ordning erläggas;

att kostnaderna för denna ångbåtsfart, berörde lotspenningar derunder inberäknade, skulle förskjutas af Postverket, samt, så vidt de icke betäcktes af inkomsterna eller af de bidrag, som Jernkontoret och möjligen äfven Kejsarl. Ryska Regeringen dertill lemnade, godtgöras Postverket af besparingarne å sjetten hufvudtitelns reservationsanslag till handeln, jordbruket och näringarne,

ustrustades postångfartyget »Sofia» och affärdades härifrån den 17 derpåföljde december. I följd af naturhinder uppnådde emellertid fartyget icke Baltischport inom redogörelseårets utgång.

För öfrigt har, hvad beträffar förbindelsen sjöledes med utrikes orter, postföringen underhållits med privatångfartyg:

emellan Malmö—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör dagligen under hela året, endast med de afbrott som under vintern af isförhållandena förorsakats,

och under seglationstiden derjemte:

- å linien Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg,
- » » Stockholm—Umeå—Wasa,
- » » Stockholm—Kalmar—Lübeck,
- » » Norrköping—Kalmar—Lübeck,
- » » Malmö—Lübeck,
- » » Ystad—Trelleborg—Köpenhamn,
- » » Ystad—Rønne,
- » » Göteborg—Köpenhamn,
- » » Göteborg—Kristiania,
- » » Landskrona—Köpenhamn.

Genom nådigt bref den 18 november sistlidet år behagade Eders Kongl. Maj:t medgifva att till reservfartyg för uppehållande af sjöpostföringen mellan Skåne och Seland, vid tillfällen då de för berörda postföring använda enskilda ångfartyg icke kunde underhålla förbindelsen, finge användas det Lotsverket tillhöriga fartyg, som finnes i Sundet stationerad.

För att på ett tidsenligare sätt ordna postbefordringen vintertiden mellan Sverige och Åland, hade, på grund af Eders Kongl. Maj:ts den 25 februari förlidet år dertill meddelade nådiga bemyndigande, aftal blifvit träffadt om byggande och levererande inom den 1 oktober nämnde år af ett för berörde postföring lämpligt ångfartyg.

Med detta fartyg, som erhöll benämningen »Postiljonen», har från vinterpostföringens början den 24 november sistlidet år underhållits regelbunden förbindelse mellan Grislehamn och Eckerö.

Vinterpostföringen emellan Westervik och Wisby, som verkstälts med postångfartyget »Polhem», upphörde förlidet år den 21 april och vidtog ånyo den 29 november. Under mellantiden blef, på förut vanligt sätt, postföringen mellan fastlandet och Gotland bestridd med privatångfartygen »Wisby» och »Gotland», hvilka under den hufvudsakligaste delen af denna tid underhållit förbindelse emellan Stockholm och Wisby tre samt emellan Kalmar och Wisby en gång i hvar vecka.

Derjemte har från och med den 1 juni sistlidet år försändning af karterad post å kommunikationsleden Kristinehamn—Sjöandan—Filipstad blifvit under seglationstiden utsträckt från två gånger i veckan till alla söcknedagar fram och åter.

Med afseende å behovet af ökad postförbindelse mellan Karlsborgs fästning och Westra Stambanan under den tid Arméens infanteri-underbefälsskola vore å berörda fästning förlagd, och för att bereda officerare af Arméen en så vidt möjligt lättad utväg att besöka nämnda skola, behagade den 30 augusti förlidet år Eders Kongl. Maj:ts dels medgifva, att så väl berörde år som framgent intilldess annorlunda kan varda i nåder förordnad, den fästningen tillhörande ångbåt må under den tid af året, då underbefälsskolans verksamhet fortgår, användas för fortskaffande af post och passagerare två gånger i veckan å tid, som för ändamålet befunnes lämplig och, så vidt ångbåten icke oundgängligen behöfdes till andra resor för fästningens egen räkning, fram och åter mellan Karlsborg och Töreboda jernvägsstation, dels ock förordna, att såsom bidrag till bestridande af den kostnad, som härigenom uppkomme, skulle af postmedlen utgå tolf riksdaler för hvarje resa fram och åter.

Hvad beträffar sjöpostföringen i öfrigt, tillåter Generalpoststyrelsen sig i underdånighet hänvisa till bilagan litt. B c, hvilken upptager alla sjölinier, derå post befordrats till och från orter i riket, med uppgift derjemte dels å den tid af året postföring blifvit å hvar särskild linie bestridd, dels ock å antalet dervid använda fartyg, antalet lägenheter, som i hvar vecka funnits att tillgå från de olika liniernas ändpunkter samt beloppet af den kostnad, som för de sjöledes befordrade posterna blifvit af Postverket utbetalad.

Uti en anmärkning till nämnda bilaga finnas angifna alla de postanstalter, hvilka af postförande ångfartyg anlöptes, utgörande tillsammans 116, under det fartygens antal belöpte sig till 144.

Vid jämförelse med förhållandet år 1869, då antalet postanstalter med sjöpostförbindelse utgjorde 110 och de postförande ångfartygens antal 132, visar sig således, att sjöpostförbindelse blifvit utsträckt till 6 postanstalter, som förut ej varit i åtnjutande af denna förmon, jemte det de postförande ångfartygens antal ökats med 12.

Det oakadt hafva kostnaderna för denna del af postbefordringen, hvilka år 1869 belöpte sig till 123,220 rdr 61 öre, under redogörelseåret ej uppgått till mer än rdr 109,221,57, eller om härifrån frändrages af postmedlen förskjutna utgifter för vinterångbåtsfarten Stockholm—Baltischport, hvilken kostnad, på sätt här ofvan i underdånighet omförmålt, skall Postverket ersättas till en del af Jernkontoret och återstoden af Statsverket » 12,329,18, till endast rdr 96,892,39, hvadan således denna utgiftspost under året minskats med 26,328 rdr 22 öre, en minskning i utgift, som har sin grund i den förenämnda inskränkningen i sjöpostföringen till och från Tyskland.

Postverkets utgifter för postföringen i dess helhet, resetraktamenten till expeditörer och postiljoner deri inbegripna, hafva, oberäknadt kostnaderna för underhåll af vagnar och seldon eller för löner, beklädnad m. m. åt postiljoner, utgjort:

Utgifterna för postbefordringen.

för postföringen å stambanorna	rdr	105,436,71
» postföringen å öfriga banor	»	32,588,46
» jernvägsexpeditörers och postiljoners traktamenten	»	47,652,44
» postföring med diligenser	»	307,639,85
» postföring med vanliga åkdon	»	256,436,32
» postiljonstraktamenten i fråga om landsvägsposterna	»	82,132,00
» sjöpostförbindelserna mellan inrikes orter	»	54,727,91
» sjöpostförbindelserna med utrikes orter	»	42,164,48
	eller tillsammanlagdt rdr	928,778,17.
Berörde postföringskostnader uppgingo år 1869 till	»	948,901,64
och hafva alltså förlidet år minskats med	»	20,123,47.

III. Postutvexlingen.

För fortskaffande af de olika slagen brefpostförsändelser och af paketgods äfvensom för befordran af resande hafva funnits att tillgå de lägenheter med diligenser, vanliga poster, bantåg och ångfartyg, hvilka för hvar och en af de fullständiga postanstalterna finnas angifna i bilagan litt. C.

Antalet af dessa lägenheter utgjorde i hvar vecka:

	sommar:	vinter:
med diligenser	401	572
» vanliga poster.....	975	888
» bantåg	4,618	4,558
» ångfartyg	1,011	49
	eller sammanlagdt 7,005	6,067

och alltså för sommarmånaderna, beräknade till 26 veckor	182,130
för vintermånaderna	157,742
	för hela året 339,872.

Posttrafiken, som underhållits år 1868:

sommartiden med	172,536 poster
vintertiden »	152,100 »
	tillhopa 324,636 poster

och år 1869:

sommartiden med	177,736 poster
vintertiden »	154,700 »
	eller tillsamman 332,436 poster,

har sålunda under redogörelseåret vunnit en ej oväsentlig utvidgning.

Expedierade
brefkartor.

Enligt bilagan C har antalet expedierade brefkartor under år 1870 utgjort:	
för inrikes poster	2,118,932 st.
» utrikes »	149,690 »
	<u>tillsamman 2,268,622 st.</u>

Då år 1869 antalet inrikes brefkartor utgjorde	2,054,268
och utrikes brefkartor	<u>138,862 2,193,130 »</u>
har således år 1870 kartantalet ökats med	75,492 st.
under det att vid jämförelse med år 1868, med ett sammanlagdt kartantal af	<u>2,006,906 »</u>
öklökningen uppgår till	261,716 st.

Posttrafiken:
a) orekommenderade
bref-försändelser;

I bilagan litt. D redogöres för de olika slagen under år 1870 utvexlade postförsändelser. Enligt denna bilagas första afdelning (litt. D a) hafva de orekommenderade bref-försändelserna, deribland inberäknade lokalbref, lösbref, fribref och försändelser under band af så väl trycksaker som varuprof och mönster, uppgått till		12,220,961 st.,
af hvilka	11,162,606 st.	
blifvit utvexlade emellan inrikes orter och	<u>1,058,355 »</u>	12,220,961 »
afsända till utlandet.		

Bland de **inrikes** försändelserna utgjordes:

a) de <i>portoplygtiga</i> af		
vanliga bref	8,577,137 st.	
registrerade bref	17,742 »	
lokalfref:		
för hvilka portot redovisats till postkassan	561,666 st.	
och sådane, för hvilka afgiften tillfallit postförvaltarna <u>10,975 »</u>	572,641 »	
lösbref	347,078 »	
försändelser under band	<u>151,579 »</u>	
	<u>= 9,666,177 st.</u>	
b) de <i>portofria</i> af		
vanliga fribref	517,096 »	
lösbref	56,901 »	
försändelser under band	<u>922,432 »</u>	
	<u>= 1,496,429 st.</u>	11,162,606 »

Bland **utrikes** försändelser utgjordes:

a) de <i>portoplygtiga</i> af		
vanliga bref	988,598 st.	
försändelser under band	<u>60,639 »</u>	
	<u>= 1,049,237 st.</u>	
b) de <i>portofria</i> , ensamt af bref	<u>9,118 »</u>	1,058,355 «
		<u>Summa 12,220,961 st.</u>

b) värdeförsändelser;

Bilagan litt. **D b** meddelar uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer och rekommenderade bref äfvensom postanvisningar och postförskott.

Af berörda försändelser hafva

	utvexlats emellan inrikes orter:	afgått till utrikes orter:	summa:
<i>a) portopligtiga:</i>			
paketer	64,612	3,147	67,759 st.
öppet rekommenderade bref	123,293	4,257	127,550 »
slutet rekommenderade bref	716,899	55,563	772,462 »
postanvisningar	56,104	6,067	62,171 »
postförskott	1,058	55	1,113 »
tillsamman	961,966	69,089	1,031,055 st.
<i>b) portofria:</i>			
paketer	657	—	657 »
öppet rekommenderade bref	51,713	153	51,866 »
slutet rekommenderade bref	55,063	838	55,901 »
tillsamman	107,433	991	108,424 st.
eller tillsammanlagdt portopligtiga och portofria försändelser af ifrågavarande slag	1,069,399	70,080	1,139,479 »
Lägges nu härtill stycketalet befordrade orekommenderade vanliga bref och fribref samt lokalbref och lösbref jemte försändelser under band, utgörande, såsom förut är omförmäldt	11,162,606	1,058,355	12,220,961 «
visar sig sammanlagda antalet af de under år 1870 med bref- och paketposterna fortkaffade försändelser hafva uppgått till	12,232,005	1,128,435	13,360,440 st.
och tillökningen vid jämförelse med förhållandet år 1869, då för- sändelsernas antal utgjorde	11,690,450	1,031,383	12,721,833 »
belöper sig till	541,555	97,052	638,607 st.

motsvarande nära 5 %.

Hvad åter beträffar de särskilda slagen försändelser, visar jämförelsen emellan åren 1869 och 1870 att *tillökning* egt rum i antalet:

vanliga bref med	353,676 st.	motsvarande	3½ %
lokalbref »	34,910 »	»	6 «
slutet rekommenderade bref med	68,622 »	»	8 »
postanvisningar med	6,188 »	»	10 »
postförskott »	143 »	»	13 »
försändelser under band med	220,784 »	»	19½ »
paketer med	7,750 »	»	11 »
	=	692,073 st.	

men *minskning* deremot förekommit i antalet:

öppet rekommenderade bref med	3,143 »	»	2 »
registrerade bref »	3,059 »	»	17 »
lösbref »	47,264 »	»	12 »
	=	53,466 st.	

Den portoplygtiga korrespondensen har förlidit år utgjort 88 %
 och den portofria 12 »
 af postutvexlingen i dess helhet, under det att för hvart och ett af de tre nästföretgånga åren den portoplygtiga korrespondensen bestigit sig till 89 och den portofria till 11 % af all postutvexling.

Af hela antalet med post befordrade försändelser utgjorde

	år 1870:	år 1869:	år 1868:	år 1867:
antalet vanliga bref (portoplygtiga och portofria).....	75,50 %	76,55 %	76,76 %	77,40 %
» registrerade bref.....	0,13 »	0,16 »	0,21 »	0,25 »
» lokalbref.....	4,28 »	4,23 »	4,24 »	4,45 »
» lösbref.....	3,02 »	3,55 »	3,98 »	4,33 »
» öppet rekommenderade bref.....	1,34 »	1,43 »	1,57 »	1,54 »
» slutet rekommenderade bref.....	6,20 »	5,97 »	5,56 »	5,31 »
» postanvisningar.....	0,47 »	0,44 »	0,26 »	0,12 »
» postförskott.....	0,08 »	0,01 »	—	—
» korsband.....	8,47 »	7,18 »	6,97 »	6,15 »
» paketer.....	0,51 »	0,48 »	0,45 »	0,45 »

Fördelad på rikets folkmängd, visar postutvexlingen år 1870, hvad beträffar de särskilda länen, följande resultat:

	folkmängd:	postförsändel- sernas samman- lagda antal:	postförsändelser i medeltal för hvar innevånare:
Stockholms stad och län.....	267,260	2,620,701	10
Upsala län.....	100,519	365,751	4
Södermanlands ».....	136,114	299,886	2
Östergötlands ».....	254,265	765,260	3
Jönköpings ».....	179,873	440,403	2
Kronobergs ».....	158,879	216,577	1
Kalmar ».....	233,110	403,058	2
Gotlands ».....	54,028	106,806	2
Blekinge ».....	126,037	288,076	2
Kristianstads ».....	221,957	306,931	1
Malmöhus ».....	316,042	913,836	3
Hallands ».....	127,221	242,553	2
Göteborgs och Bohus län.....	232,389	1,266,495	5
Elfsborgs län.....	279,233	440,009	2
Skaraborgs ».....	243,561	467,769	2
Wermlands ».....	260,392	491,975	2
Örebro ».....	167,796	353,020	2
Westmanlands ».....	114,033	317,955	3
Kopparbergs ».....	175,523	350,153	2
Gefleborgs ».....	147,416	563,926	4
Westernorrlands ».....	134,598	402,222	3
Transport	3,930,246	11,623,362	—

	folkmängd:	postförsändel- sernas samman- lagda antal:	postförsändelser i medeltal för hvar innevånare:
Transport	3,930,246	11,623,362	—
Jemtlands län	70,463	89,766	1
Westerbottens »	91,759	112,041	1
Norrbottens »	76,057	117,544	2
Och när härtill lägges det antal försändelser, för hvilket de ambulanta postexpeditionerna redovisat	—	1,417,727	—
blifver förhållandet för hela riket	4,168,525	13,360,440	3

Tidningar och tidskrifter, å hvilka prenumeration blifvit ombesörjd af postanstalterna, utgjorde ^{c)} tidningar;
(bilagan **D e**)

a) svenska:

för 1sta kvartalet 1870	51,844 ex.	
» 2dra »	52,001 »	
» 3dje »	53,458 »	
» 4de »	57,126 »	214,429 ex.

b) utländska:

för 1sta kvartalet »	2,559 ex.	
» 2dra »	2,616 »	
» 3dje »	2,733 »	
» 4de »	2,673 »	10,581 »

Prenumerationsavgifterna hafva uppgått:

för de svenska tidningarne och tidskrifterna till	rdr 490,337,37
» de utländska »	» 57,738,93
	eller tillhopa rdr 548,076,30.

Under år 1869 requirerades hos postanstalterna:

af svenska tidningar	194,031	kvartalsexemplar
» utländska d:o	9,329	»
	tillsamman 203,360	»

med en prenumerationskostnad för de svenska tidningarne m. m. af rdr 463,829,06
och för de utländska af » 52,771,01.

Tillökningen år 1870 utgjorde således:

i antalet kvartalsexemplar tidningar m. m.:

svenska	20,398
utländska	1,252
	21,650.

i prenumerationsavgift:

för svenska tidningar m. m.	rdr 26,508,31
» utländska »	» 4,967,92
	31,476,23.

Redogörelse för det antal lösväskor, hvilka af kommuner och enskilda varit begagnade under för- ^{d)} lösväskor.
lidet år, till utväxling af postförsändelser med vederbörande postanstalter, meddelas af bilagan litt. **D e**.

Detta antal, som utgör 4,135, öfverstiger med 29 antalet lösväskor år 1869.

Summan af de i öppet rekommenderade bref inneslutna medel, hvilken, till följd af postanvisnings- och postremissrörelsens införande, år efter annat nedgår, utgjorde likväl år 1870 rdr 254,793,607,72 under det att det årligen växande beloppet af de medel, som försändas med *postanvis-*

ning, utgjorde » 2,404,856,09
samt *postförskottsmedlen* uppgingo till » 32,736,23.

Utvexlingen af ifrågavarande värdeförsändelser har under de sistförflutna åren gestaltat sig på följande sätt:

	år 1870:	år 1869:	år 1868:	år 1867:	år 1866:
assurerade belopp, afsända i öppet rekommenderade bref.....	rdr 254,793,607,72	271,431,115,92	285,408,330,69	312,233,393,28	302,445,032,97
postanvisningar.....	» 2,404,856,09	2,112,491,37	1,243,488,86	571,817,14	44,737,12
postförskott.....	» 32,736,23	24,463,26	16,346,30	12,354,36	6,540,04
summa rdr	257,231,200,04	273,568,070,55	286,668,165,85	312,817,564,78	302,496,310,13

Något mer än 21 % af berörda summa för år 1870 har redovisats af postkontoret i Stockholm eller 54,808,151 rdr,

och hvad beträffar de öfriga postanstalterna, belöper för

Göteborg ungefär	18,904,629	»
Jönköping »	6,862,669	»
Norrköping »	6,443,796	»
Falun »	5,304,896	»
Linköping »	5,278,507	»
Borås, Gefle, Kalmar, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Uddevalla, Wexiö, Örebro, hvardera minst 4,000,000 men ej fullt	5,000,000	»
Halmstad, Hernösand, Malmö, Mariestad, Nyköping, Sundsvall, Söderhamn, Wadstena, Wenersborg, Ystad, hvardera	3,000,000—4,000,000	»
Hudiksvall, Lidköping, Sköfde, Westervik, hvardera	2,000,000—3,000,000	»
Arboga, Askersund, Eksjö, Eskilstuna, Falköping, Helsingborg, Hessleholm, Karlshamn, Kristinehamn, Köping, Luleå, Oskarshamn, Sala, Skara, Skeninge, Ulricehamn, Umeå, Upsala, Warberg, Westerås, Östersund, hvardera	1,000,000—2,000,000	»
Alingsås, Arvika, Bollnäs, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Harparanda, Hedemora, Hjo, Hvetlanda, Kisa, Laholm, Landskrona, Lindesberg, Ljungby, Ljusdal, Lund, Lysekil, Motala, Nora, Nya Kopparberget, Ronneby, Smedjebacken, Strömstad, Sunne, Söderköping, Sölvesborg, Wernamo, Wimmerby, Wingåker, Wisby, Åmål, Örnköldsvik, hvardera 500,000—1,000,000	»	»
Gretna, Mariefred, Mora, Norberg, Norrtelje, Nyland, Piteå, Sollefteå, hvardera	400,000—500,000	»
Borgholm, Eslöf, Fjellbacka, Halsberg, Herrljunga, Hörby, Katrineholm, Målung, Råda, Skellefteå, Waldemarsvik, Ökne, hvardera	300,000—400,000	»
Båstad, Cimbrishamn, Gagnef, Gamleby, Gislaved, Höganäs, Karlsborg, Karlskoga, Moholm, Mönsterås, Näs, Oroust, Ragunda, Skene, Sparreholm,		

Staby, Strengnäs, Södertelje, Torp, Trollhättan, Ullånger, Åby, Åtvidaberg, hvardera	200,000—	300,000 rdr
Avesta, Backe, Baltack, Degerfors, Elmhult, Gnesta, Håkantorps, Höör, Lilla Edet, Malmköping, Målilla, Nordmaling, Nässjö, Ramsberg, Råneå, Stjernvik, Strömsholm, Svenljunga, Säter, Tjellmo, Torshälla, Trelleborg, Töreboda, Wretstorp, Wrigstad, Åhus, Ås, Ödeshög, Öregruhd, Östhammar, hvardera	100,000—	200,000 »
Alfvesta, Anderslöf, Borensberg, Boxholm, Grythytted, Jemshög, Kungsbacka, Lycksele, Molkom, Nederkalix, Onsala, Stora Rör, Ström, Tierp, Torsåker, Trosa, Waxholm, Wemdalen, Westra distriktets ambulanta expeditioner, Ånäset, Öfvertorneå, Österby, Östra Husby, hvardera	50,000—	100,000 »
Markaryd ungefär		49,591 »
Boden »		49,585 »
Kungelf »		48,521 »
Charlottenberg »		43,910 »
Misterhult »		43,864 »
Marstrand »		40,939 »
Åre »		37,556 »
Grislehamn »		36,948 »
Hemse »		35,224 »
Sollebrunn »		34,137 »
Finspong »		32,778 »
Dalarö »		32,470 »
Gysinge »		31,107 »
Klintehamn »		26,370 »
Ekolsund »		24,452 »
Sigtuna »		21,235 »
Burgsvik »		21,097 »
Södra distriktets ambulanta expeditioner ungefär		20,100 »
Funäsdalen ungefär		12,850 »
Skånör »		10,751 »
Furusund »		7,546 »
Drottningholm »		7,316 »
Medevi »		4,918 »
Bengtsfors »		2,603 »

Under redogörelseåret hafva af postanstalterna inom riket blifvit inlösta 170 sjömansinvisningar å sammanlagdt belopp af 25,536 rdr 37 öre, hvilket, i jemförelse med förhållandet år 1869, då antalet inlösta enahanda invisningar utgjorde 115, till ett värde af 21,369 rdr 38 öre, visar en tillökning af resp. 55 invisningar och 4,166 rdr 99 öre.

Sjömansinvisningar.

Genom nådigt bref den 14 januari förlidet år har Eders Kongl. Majt täckts förordna, det föredragningslistorna för plena hos Riksdagens Kamrar finge, derest önskan derom å Kamrarnes sida framställes, i den mon sådant utan afsevärd olägenhet för Postverket kunde ske, under då förestående riksmöte och fram-

Portofri korrespondens.

gent, Kamrarnes ledamöter, innan dessa till plena sammanträda, tillställas genom lokalposten, utan erläggande af porto eller brefbäringsafgift.

Enär, i följd af den vådeld som öfvergått byggnaderna vid Ottenby stuteri, en stor del af denna inrättnings hästar måst förflyttas till den 1½ mil från Kalmar belägna egendomen Björnö, hvarest hästarne vårdades af en stuteriets fodermarsk, som fått sig anbefaldt att postdagligen till Chefen för berörde stuteri insända rapporter rörande denna afdelning af stuteriet, har, uppå derom gjord framställning, Eders Kongl. Maj:t den 16 december sistlidet är funnit godt i nåder medgifva, det fribrefsrätt för de tjänsterapporter, som af den vid Björnö stationerade fodermarsk afsändas till Stuterichefen i Ottenby, finge tillgodoujutas under tiden intill den 1 juli innevarande år, dock med iakttagande att dessa rapporter varda upptagna å vanlig fribrefsförteckning.

Qvarliggande
postförsän-
delsar.

Af de förlidet år till befordran med posterna aflemnade och af de från utrikes ort ankomna försändelser hafva, enligt bilagan litt. E, tillsamman 20,132 st.
nämligen inrikes 18,029 st.
och utrikes 2,103 » 20,132 »

icke kunnat i vanlig ordning adressaterne tillställas; hvartill, hvad angår den inrikes brevexlingen, i de flesta fallen anledningen varit uraktlåten eller ofullständig frankering; då, enligt de ännu år 1870 gällande bestämmelser, dylika bref icke fått till adressat utlemnas, äfven oaktadt denne erbjudit sig erlægga den befordringsafgift, som icke vid afsändandet blifvit gulden.

I andra fall har brevvens qvarliggande å postanstalterna såsom obeställbara haft sin grund dels i oläsliga, ofullständiga eller origtiga adresser, dels i adressaternes bortresa eller afflyttning från orten m. m.

Antalet obeställbara försändelser uppgick

år 1866	till 14,398
» 1867	» 24,454
» 1868	» 44,241
» 1869	» 24,332.

Sedan af de från år 1869 qvarliggande postförsändelser 92,699
under år 1870 blifvit egarne tillstälda eller öppnade 21,196
utgjorde återstoden 71,503
och jemte dem, som under sistnämnda år tillkommit 20,132
uppgick vid utgången af samma år antalet qvarliggande försändelser, som icke kunnat adressaterne
tillställas, till 91,635.

Uti de sistlidet år öppnade obeställbara försändelserna hafva funnits inneslutna penningar till sammanlagdt belopp af 1,903 rdr 17 öre.

Vid verkstald öppning af dylika bref förutgångna år har det i dem inneslutna beloppet utgjort:

år 1866	rdr 991,34
» 1867	» 964,04
» 1868	» 2,098,01
» 1869	» 1,663,78.

Reklamerade
postförsän-
delsar.

Sedan förlidet år blifvit för handläggningen af reklamationsärenden upprättad en särskild byrå, hafva till densamma berörda år inkommit 763 anmälanden angående försändelser, som skulle hafva blifvit nedlagda i breffådor eller afsändts i lösväskor eller direkt å postanstalterna aflemnats, men ej kommit adressaterna tillhanda.

De undersökningar, hvartill dessa reklamationer gifvit anledning, hafva haft till påföljd, att i 221 fall, utgörande nära 29 % af förenämnda antal, försändelserna kommit tillräta och blifvit till sina egare aflemnade.

Af dylika reklamationer, som under det förutgångna året anmälts, hade antalet uppgått till 687 och vidtagna undersökningar föranledt dertill, att af de reklamerade försändelserna 78 stycken eller 11,35 % kunnat tillrättaskaffas.

Ofta hafva klagomål förekommit deröfver, att orekommenderade bref, synnerligast till och ifrån hufvudstaden, icke kommit vederbörande adressater tillhanda; ett förhållande som i afseende på de bref, hvilka skolat från hufvudstaden med post fortskaffas, skäligen kan antagas till en del hafva härrört deraf, att de flesta af dessa bref blifvit nedlagda i de på offentliga platser och vid allmänna gator anbragta breffådor, hvarutur åter försändelserna styckewis af brefbäraren upphemtats, dervid ovårdsamhet jemte andra omständigheter lätteligen kunnat föranleda dertill, att ett eller annat bref gått förloradt.

Åtgerder till
betryggande af
brefbefordrin-
gen inom huf-
vudstaden.

Det har fördenskull länge utgjort ett önskningsmål att, åtminstone i de större städerna, för brefupphemtningen kunna begagna endast dubbla breffådor, sådana som redan begagnas i flere större utländska städer och äfven här blifvit använde för upphemtandet af de bref, som, aflemnade på natten, skolat med morgonsnälltåget från Stockholm befordras, en anordning, som likväl, med hänsigt till den betydliga kostnad densamma skulle medföra, icke blifvit fullständigt genomförd. Sedan emellertid af enskild person, filosofie doktor M. Wiberg, blifvit konstruerade fasta breffådor af den beskaffenhet, att, då till desammas lås fogas låset å en låda, som af brefbäraren medföres, i den sednare uttömmes innehållet af de fasta breffådorna, utan att samma innehåll kan af brefbäraren åtkommas, samt sålunda en utväg blifvit funnen att, utan alltför betydliga kostnader, bereda brefven samma trygghet som kunde hemtas af dubbla breffådors användande, har, efter af Eders Kongl. Maj:t den 3 maj 1870 dertill meddeladt nådigt bemyndigande, Generalpoststyrelsen, emot en ersättning af 2,000 rdr, inköpt berörda uppfinning jemte rättigheten att tillämpa densamma å alla de breffådor, som för Postverket förfärdigas, samt, i mon sådant låtit sig göra, gått i författning om dylika breffådors anskaffande och anbringande till en början här i hufvudstaden.

Beträffande åter de bref, som med posterna till Stockholm ankomma och i afseende på hvilka det största antal reklamationer blifvit anmälda, har — när dessa brefs utdelande besörjdes på det sätt, att staden inom broarna, Helgeandsholmen, Norr- och Södermalm, Ladugårdslandet, Skeppsholmen och Kungsholmen voro indelade i sammanlagdt 15 distrikt, af hvilka hvart betjenades af tre brefbärare, och för åstadkommande af enhet i brefbäringens besörjande inom hvarje distrikt, det vore behöfligt att åt en af de inom distriktet tjenstgörande brefbärare uppdraga uppsigten öfver det sätt, hvarpå i allmänhet försändelserna komma korrespondenterna inom distriktet tillhanda, med hufvudsakligt åliggande för samma brefbärare att tillhandagå med breffvens utsorterande inom expeditionslokalen och att, då anmälan om oordningar i brefutdelningen gjordes, derom å vederbörlig ort anställa undersökning — Styrelsen låtit inom hvardera af förenämnda 15 distrikt anställa en förman, hvilken skulle ega i nämnde egenskap uppbära ett arvode af 10 rdr i månaden, genom hvilken anordning samt deremot svarande tillökning i aflöning borde hos de personer, som dertill utsåges, kunna påräknas ett ökad nit för brefbäringens öfvervakande likasom också för öfriga brefbärare utsigten att, på grund af ådagalagd pålitlighet och ordentlighet, vinna befordran till en dylik förmonligare anställning måste utgöra en kraftig sporre till ansträngning.

Med afseende å angelägenheten deraf, att vederbörande postanstalter blefve försedda med en karta, som riktigt angäfve icke allenast de orter inom Sverige, der dylika anstalter äro inrättade, utan äfven de linier, å hvilka tillfälle till postbefordran förefunnes,

Postkarta.

har, på grund af härtill meddeladt nådigt tillstånd den 26 april förlidet år, blifvit af Generalpoststyrelsen inköpt såväl 500 exemplar af en dylik utaf posttjensteman efter uppdrag af Styrelsen utarbetad,

men sedermera inom Styrelsens afdelning för skjuts- och tabellärenden granskad och rättad, karta som äfven förlagsrätten till densamma och den sten, hvarpå hon är graverad.

Rekommenderade bref.

Genom nådig kungörelse den 16 december förlidet år har Eders Kongl. Majt funnit godt förordna, att i ersättning för hvarje bref, som från och med innevarande års början å postanstalt inlemnas för att under *sluten* rekommendation vinna befordran, men förkommer innan detsamma blifvit till behörig person utlemnadt, skall af postmedlen, utan afseende å brefvets innehåll, utbetalas ett bestämdt belopp af femtio riksdaler,

äfvensom att från och med nämnda tidpunkt den afgift, som vid inlemnande af rekommenderadt bref bör jemte belöpande franko erläggas, skall för *slutet* rekommenderadt bref utgöra 18 öre samt för *öppet* rekommenderadt bref utgå med 50 öre för deruti inneslutet belopp af högst ett tusen riksdaler och med 2 öre för hvarje etthundra riksdaler derutöfver.

Försälda och använda frimärken.

I bilagan litt. III. meddelas uppgift å det belopp frimärken, för hvilket hvar och en af de fullständiga postanstalterna under året redovisat, likasom äfven å värdet af de frimärken, hvilka beräknats hafva till breffrankering under samma år blifvit använde.

Det visar sig häraf, att infutna uppbörden för afyttrade frimärken belöpte sig år 1870 till 1,855,599 rdr 82 öre.

För år 1864	utgjorde	samma	uppbörd	rdr	1,428,160,34
» » 1865	»	»	»	»	1,547,660,39 och alltså tillväxt med rdr 119,500,05
» » 1866	»	»	»	»	1,617,064,24 » » » » 69,403,85
» » 1867	»	»	»	»	1,661,799,75 » » » » 44,735,51
» » 1868	»	»	»	»	1,703,323,94 » » » » 41,524,19
» » 1869	»	»	»	»	1,792,756,15 » » » » 89,432,21
» » 1870	»	»	»	»	1,855,599,82 » » » » 62,843,67.

IV. Finansiella ställningen.

Hufvudboken öfver Postverkets finansiella ställning för år 1870 upptager:

Ingående balans från år 1869:

Tillgångar:

Kontant behållning.....	rdr	389,414,42
Värdet af rentebärande obligationer.....	»	154,304,17 543,718,59
Fordringar, enligt postanstalternas m. fl. redogörelser.....		21,868,99
Propriebalanser, beroende på åtgärd af Kammarrätten:		
postförvaltaren i Boden J. J. Ekmans.....	rdr	2,703,19
» » Karlskoga A. W. Lagergrens.....	»	4,510,39
» » Smedjebacken C. T. Thomssons.....	»	1,636,00
» » Sundsvall A. G. Hallenbergs.....	»	20,153,05
» » Ånäset H. Ågrens.....	»	208,44 29,211,07
	tillsamman rdr	594,798,65
och efter afdrag derifrån af öfverlevereringar och skulder, uppgående till.....	»	10,981,84
belöpte sig behållningen vid redogörelseårets ingång till.....	rdr	583,816,81.

Postverkets inkomster och utgifter i deras helhet.

Uppbörden

utgjorde för år 1870:

				Tillväxt eller minskning, vid jämförelse med 1869 års uppbörd:
avgifter för personbefordran med Postverkets åkdon	rdr	93,318,51	—	5,331,09
» » inrikes paketgods	»	97,987,42	+	18,954,55
» » utländskt	»	15,460,81	206,766,74	+ 341,29
porto för vanliga bref	»	1,327,787,02	+	31,686,40
» » lokalbref	»	16,849,98	1,344,637,90	+ 1,052,89
» » norska brevexlingen	»	41,861,39	—	6,671,44
» » ryska	»	23,049,59	+	10,184,16
» » danska	»	95,395,48	+	49,068,89
» » utrikes i öfrigt	»	260,809,20	421,115,66	— 1,816,79
rekommendationsavgifter	»	250,547,68	+	12,139,06
assuransavgifter	»	49,204,27	+	5,612,46
avgifter för postanvisningar	»	17,411,71	+	3,353,77
» » postförskott	»	302,64	317,466,30	+ 9,98
rentemedel			6,464,38	— 3,656,25
frakt- och passagerareavgifter m. m. å sjöpostlinien:				
Grislehamn—Eckerö	rdr	565,00	+	190,75
Westervik—Wisby	»	3,376,32	+	566,35
Malmö—Stralsund	»	7,690,22	11,631,54	— 11,224,21
försäljningsmedel för postångfartyget »Oskar»			105,000,00	+ 105,000,00
extra inkomster	rdr	7,471,67	—	2,605,40
observationsmedel	»	4,283,88	—	2,586,37
expeditionslösen	»	744,00	—	15,00
s. k. frimärkesvinst	»	32,497,89	+	296,62
outsökta medel, som funnits i öppnade obeställbara bref	»	377,65	45,375,09	— 444,25
		Summa uppbörd	rdr	2,458,457,61
som med	»			204,023,71
öfverstiger sammanlagda uppbörden af postmedel för år 1869	»			2,254,433,90
Härvid bör likväl anmärkas att i ofvanberörda för redogörelseåret				
upptagna uppbördssumma	»			2,458,457,61
ingått postångfartyget »Oskars» försäljningssumma	»			105,000,00
efter afdrag af hvilket belopp den egentliga postmedelsuppbörden för året				
utgör	»			2,353,457,61
som dock med	»			99,023,71
öfverskjuter samma uppbörd för år 1869.				

Postverkets utgifter för år 1870 hafva jente

afkortning:

			Tillväxt eller minskning, vid jämförelse med 1869 års utgifter
restitutioner	rdr	1,485,53	+ 448,43
porto för outlösta bref	»	8,514,70	+ 825,30
	Transport rdr	10,000,23	

			Tillväxt eller minskning, vid jämförelse med 1869 års utgifter:
	Transport rdr	10,000,23	
åklagareandelar af böter	»	1,582,24	+ 1,252,24
observationsprocent	»	1,818,55	13,401,02 - 204,38
utgjort å efterföljande titlar:			
afföningsstaten	rdr	584,141,79	+ 4,398,95
indragningsstaten	»	15,391,53	- 2,262,39
interimsstaten	»	40,803,73	+ 538,73
pensionsstaten	»	19,872,07	+ 1,252,99
tillfälliga och extra biträden	»	9,515,72	+ 9,515,72
begravningshjälp	»	1,260,00	+ 176,25
gratifikationer åt postförvaltare och postiljoner	»	3,000,00	+ 110,00
kontorshyror och expenser	»	76,683,33	- 1,658,90
uppbördsprocent	»	48,396,68	+ 766,16
provision af försålda frimärken	»	37,336,54	+ 1,471,88
ersättning för upplåtelse af väntningssalar för diligenspassagerare	»	9,500,00	- 77,50
postföringskostnader	»	733,867,10	+ 3,462,05
traktamente till jernvägspostexpeditörer	»	26,610,00	+ 604,00
» » postiljoner	»	101,850,00	+ 1,082,10
postiljoners beklädnad	»	17,761,21	- 2,893,37
» beväring	»	368,00	- 161,94
brefbärare och vaktmästares beklädnad	»	8,193,02	- 886,20
roteringsersättningar	»	2,105,10	- 43,21
sjöpostfarten: Gotland—fastlandet	»	40,736,13	+ 2,827,19
» Sverige—Finland	»	15,579,04	+ 4,275,58
» » —Danmark	»	1,124,35	- 8,826,90
» » —Tyskland	»	18,637,49	- 16,587,39
» » —England	»	4,597,67	+ 4,597,67
gästgifverihållningen vid Grislehamn	»	300,00	—
omkostnader för utrikes brevexlingen	»	88,448,10	+ 43,570,01
posthusens underhåll och onera	»	6,422,79	+ 4,670,63
poståtkdonens underhåll och tillsyn	»	35,894,52	+ 2,278,35
vagnshushyror	»	5,724,70	- 104,60
hushyror	»	5,175,00	+ 3,875,00
stallrumshyror	»	433,50	- 6,50
ved och belysning	»	13,798,16	+ 950,46
skrifmaterialier jemte stämpnings- m. fl. kostnader	»	46,929,92	- 4,871,89
frimärkestillverkningen	»	8,264,69	- 337,86
inköp och underhåll af postväskor och breffådor m. m.	»	22,869,11	- 4,661,05
rese- och traktamentskostnader	»	8,959,41	+ 1,733,48
	Transport rdr	2,060,550,40	13,401,02

Tillväxt eller
minskning, vid
jämförelse med
1869 års utgifter:

	Transport rdr	2,060,550,40	13,401,02	
postportoersättning till svenska konsulter utrikes	»	1,433,06		+ 659,33
diverse utgifter	»	19,048,51		+ 2,813,23
arvoden och gratifikationer af tillfälliga anledningar	»	3,175,00		+ 1,300,00
extra aflöning	»	6,897,86		+ 6,395,00
reparation och underhåll af postångfartyg	»	3,190,73		- 11,653,37
till inköp af tomt för posthusbyggnad i Stockholm	»	80,000,00		
» nybyggnad af posthus i Göteborg	»	94,284,00		
» » » ångfartyg	»	34,943,33	2,303,522,89	
			<u>Summa rdr</u>	<u>2,316,923,91</u>

Minkas nu denna utgiftssumma med kostnaden för inköp af tomt till posthusbyggnad i Stockholm rdr 80,000,00
d:o till nybyggnad af posthus i Göteborg » 94,284,00
samt d:o för inköp af ett ångfartyg » 34,943,33 209,227,33
uppgå således de egentliga postutgifterna till rdr 2,107,696,58
Detta belopp öfverstiger med » 49,578,28
det nästföretgånga årets utgifter, hvilka, oberäknad då dels skedd leverering till Statsverket af 184,202 rdr 95 öre äldre reserverade medel dels kostnad för byggandet af ett posthus i Göteborg 38,500 rdr, utgjorde » 2,058,118,30.

Slutligen upptager utgående balansen för år 1870:

kontant behållning	rdr	556,135,96	
värdet af rentebärande obligationer	»	258,099,73	814,235,69
förskotter, enligt postanstaltarnas m. fl. redogörelser			50,734,95
propriebalanser, beroende på åtgärd af Kammarrätten:			
postförvaltaren i Boden, J. J. Ekmans	rdr	2,703,19	
» » Karlskoga, A. W. Lagergrens	»	4,510,39	
» » Ragunda, J. H. Lundbergs	»	343,23	
» » Smedjebacken, C. Skottes	»	900,06	
» » Sundsvall, A. G. Hallenbergs	»	20,153,05	
» » Ånäset, H. Ågrens	»	208,44	28,818,36
fordringar hos främmande Postverk			78,090,88
			<u>Summa rdr</u>
			971,879,88.

Och med afdrag härifrån af:

återstående utgifter	rdr	229,549,71	
öfverleveringar och skulder	»	16,979,66	246,529,37
belöpte sig behållningen vid 1870 års slut till	rdr		<u>725,350,51.</u>

Postverkets tillgångar efter afdrag för skulderna, som vid 1869 års utgång utgjorde rdr 583,816,81, hafva således under redogörelseåret vunnit en tillökning af » 141,533,70 och om härtill lägges summan af under året bestridda utgifter för posthusbyggnaderna i Stockholm och Göteborg samt för anskaffande af ett nytt postångfartyg rdr 209,227,33 men deremot afdrages influtna försäljningsmedel för postångfartyget »Oskar» » 105,000,00 104,227,33 visar sig att de egentliga postintraderna under året öfverstigit utgifterna med rdr 245,761,03.

Belöpande af-
gifter för fri-
postförsän-
delse.

För att den afkastning, Postverket lemnat, må kunna rätt bedömas, fordras att i betraktande tages äfven den med posterna afgiftsfritt verkställda befordran såväl af bevillningsstämplade tidningar, tidskrifter och broschyrer äfvensom »Svensk författningssamling», Länsstyrelsernas tryckta kungörelser, Krigsvetenskapsakademiens handlingar och tidskrift, tidskriften »Läsning för folket» som ock af fröbrefven eller den portofria brevexlingen i allmänna tjänsteärenden.

För berörda brevexling hade belöpande porto-, rekommendations- och assurancesafgifter beräknats uppgå:

år 1865 till	rdr 511,560,13
» 1866 »	» 511,318,74
» 1867 »	» 555,045,38
» 1868 »	» 598,999,53
» 1869 »	» 626,090,70.

Och hvad beträffar sistlidet år, har beräknats (bil. litt. G) att för ifrågavarande brevexling skulle hafva uppgått:

portoafgifterna till	rdr 592,669,68
rekommendationsafgifterna till	» 39,208,61
assurancesafgifterna »	» 4,075,68 635,953,97.

Denna brevexling har sålunda tillväxt:

år 1867 med nära	9 %
» 1868 » »	8 %
» 1869 » »	5 %
» 1870 med ytterligare nära	1½ %.

Vid redogörelseårets utgång egde Postverket:

fastigheter:

posthuset i Stockholm med taxeringsvärde	rdr 140,000,00
posthuset i Grislehamn jemte tillhörande uthusbyggnader, brand- försäkradt till	» 27,000,00
posthuset i Upsala, hvars taxeringsvärde utgör	» 18,000,00
posthusbyggnaderna i Haparanda, taxerade till	» 6,400,00
posthusbyggnaderna i Jönköping, taxerade till	» 12,500,00
posthuset i Ystad, derå taxeringsvärdet är	» 33,000,00
posthuset i Helsingborg, taxerad till	» 45,500,00
posthuset i Stora Rör, nybyggt år 1862 för	» 7,400,00 289,800,00

fartyg:

propellångfartyget »Polhem» om 60 hästkrafter, hvilket med in- redning kostat	rdr 129,000,00
--	----------------

Transport rdr 129,000,00 289,800,00

Postverkets
fasta tillhörig-
heter samt far-
tyg och åkdon.

Transport	rdr	129,000,00	289,800,00
propellerångfartyget »Sofia» om 60 hästkrafter, hvilket kostadt inredt	»	146,000,00	
propellerångfartyget »Postiljonen» om 20 hästkrafter, hvilket med inredning kostat	»	34,943,33	
jakterna »Hilda», »Snabb» och »Njord», hvilka med inventarier kostat	»	11,500,00	
två isbåtar	»	575,00	322,018,33
derjemte 7 mindre båtar;			
<i>åtkon:</i>			
2 jernvägsvagnar, som i inköp kostat	rdr	8,202,00	
50 heltäckta diligenser	»	75,566,00	
151 halftäckta	»	191,024,00	
17 kärror	»	3,800,00	
2 paketvagnar	»	1,600,00	
26 slädor med sufflett	»	11,393,00	291,585,00
samt 5 transportvagnar, hvilka blifvit till sådana förändrade från kalescher.			
			Summa rdr 903,403,33.

På grund af Eders Kongl. Maj:ts den 30 december 1869 dertill lemnade nådiga medgifvande har blifvit definitivt afslutadt ett med Stockholms stads fattigvårdsnämnd vilkorligen träffadt aftal om inköp för Postverkets räkning af den tomt i kvarteret Sjöraen, hvarå Clara församlings f. d. fattighus då fanns uppfördt, jemte de till samma tomt hörande byggnader, emot en köpeskilling af 80,000 rdr.

Posthus.

Derjemte har genom Eders Kongl. Maj:ts och Riksdagens beslut stadgadt blifvit, att till bestridande af kostnaden för uppförande i hufvudstaden af ett nytt posthus finge af Postverkets öfverskottsmedel för sistlidet år och de närmast följande åren disponeras ett belopp af högst 300,000 rdr, emot det att den nu till posthus här i staden begagnade egendom varder till Statsverket öfverlemnad för att för dess räkning användas på sätt Eders Kongl. Maj:t kunde finna godt framdeles i nåder bestämma.

Sedan hos Generalpoststyrelsen Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Gotlands län hemställt, att vid Horns brygga, hvilken gemenligen anlöpes af postångfartyget »Polhem» den del af vintern, då inloppet till staden Westervik är af is hämmadt, måtte uppföras en mindre byggnad, afsedd att bereda skydd åt de med fartyget befordrade resande, hvilka under den tid, som åtginge för anskaffande af skjuts från den mer än en mil derifrån belägna staden, icke i närheten af landningsplatsen egde något tillfälle värja sig mot köld och svår väderlek,

samt uppå tillfrågan egaren till Horn förklarar sig villig att mot en årlig afgäld af tio riksdaler dels upplåta ej mindre erforderlig plats för ifrågavarande byggnad med dertill hörande uthus än ock den mark, hvarå för omkring 13 år sedan för Postverkets räkning uppförts ett kolmagasin och anlagts en brygga, dels medgifva fortfarande begagnande för transport till och från fartyget och nu omförmälda byggnader af den för sådant ändamål öfver Horns egor anlagda väg,

har uppå af Generalpoststyrelsen härom gjord underdånig anmälan Eders Kongl. Maj:t den 21 oktober förlidet år bemyndigat Styrelsen,

att med egaren till Horn träffa lagligen bindande aftal om upplåtande åt Postverket af här omförmälde mark på de vilkor, som blifvit föreslagna;

att gå i författning om uppförande vid Horns lastageplats, för Postverkets räkning, af de der för ändamålet behöfliga ytterligare byggnader, dock under vilkor att kostnaden för arbetet, hvilket borde på entreprenad utbjudas, icke komme att öfverstiga 3,550 rdr;

samt att, sedan den nya byggnaden till resandes herbergerande blifvit uppförd, foga anstalt om densamma vård och rummens uppeldande vid tillfälle af behof, emot lämplig ersättning.

Dessutom har, såsom bidrag till uppförande invid Wisingsö hamn, för Wisingsö kommuns räkning, af en för trafikens underlättande afsedd byggnad, som, jemte det den beredde nödigt skydd åt den allmänhet, hvilken besökte hamnen, och erbjöde tillfälle till upplag af fraktgods, tillika gjorde det möjligt att vid hamnen expediera posten, hvilken med ångbåt ankomme till ön och derifrån affärdades,

Eders Kongl. Maj:t den 20 maj sistlidet år behogat, förutom förmonen för kommunen att emot ett pris af 6 rdr per tolft få från kronoparken på ön tillösa sig för ifrågavarande byggnadsföretag erforderliga 12 à 15 tolfter ståndskog, af postmedlen anvisa ett belopp af 500 rdr, allt under förbindelse för kommunen att framgent i berörda byggnad tillhandahålla för postanstalten på ön erforderlig lokal af sådan beskaffenhet, som Generalpoststyrelsen egde närmare bestämma.

Postångfartyg. Sedan aftal blifvit träffadt derom, att genom enskildt rederi borde underhållas ångfartygsförbindelsen mellan Skåne och Pommern, samt, till följd deraf, det hufvudsakligen för postföring å berörda linie afsedda postångfartyget »Oskar» icke vidare kunde anses för postbefordringen behöfligt,

blef, efter det köpeanbud å detsamma blifvit genom utfärdade kungörelser infordrade, nämnde postångfartyg, jemlikt Eders Kongl. Maj:ts den 12 maj förlidit år dertill lemnade nådiga bemyndigande, till enskild person försåldt, emot en köpeskillning af 105,000 rdr.

Deremot har, såsom ofvan i underdånighet omförmäls, för postföring mellan Sverige och Åland blifvit anskaffadt ett särskildt ångfartyg, »Postiljonen», för hvilket liqid erlagts med 34,943 rdr 33 öre.

Bestämmelser rörande fördelningen af provisionen å paketuppbörden vid poststationer.

Till följd af den utvidgning, paketpostförbindelserna år 1869 erhållit, hade tillfälle blifvit beredt till försändning af paketer, förutom till nästan alla fullständiga postanstalter, jemväl till en mindre del af de ansefligare poststationerna, bland hvilka två, såsom belägna vid ändpunkt af postdilignenslinier, tillika vore i tillfälle att fortskaffa resande; men när, jemlikt Kongl. brefvet den 9 mars 1860, föreståndarne för dessa stationer icke äro inför Generalpoststyrelsen direkt redovisningsskyldiga eller behöfva ställa uppbördsborgen, utan redovisningen för de af dem uppburna postmedel följaktligen måste verkställas af förvaltarne af de fullständiga postanstalter, som ligga vederbörande poststation närmast å den postlinie, derå paket eller resande fortskaffas, eller, der befordringen sker till annan poststation, emellan hvilken och afgångsstationen icke finnes fullständig postanstalt, af den postförvaltare, hvarunder stationsföreståndaren lyder, så hade fråga uppstått derom, huruvida icke förvaltare af fullständig postanstalt, som sålunda har besväret med redovisningen af närliggande eller underlydande poststations paket- och personbefordringsafgifter, borde tillerkännas någon del af den för dylik uppbörd stadgade provision, samt i sådant fall till hvad belopp denna del borde bestämmas.

Uppå härom af Generalpoststyrelsen gjord underdånig framställning har, den 18 februari sistlidet år, Eders Kongl. Maj:t funnit godt i nåder förordna, att den provision, som författningsenligt belöper för den uppbörd af paket- och personbefordringen, hvilken vid *poststationerna* inflyter, skall på det sätt fördelas emellan vederbörande poststationsföreståndare, som uppbär, och den postförvaltare, som till Generalpost-

styrelsen redovisar hithörande medel, att den förre erhåller $\frac{1}{3}$ och den senare $\frac{1}{3}$, hvilket motsvarar af upp-
börden i dess helhet, till den förre 8 och till den senare 2 procent.

Genom särskilda af Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länen utfärdade taxor med tillhörande
underrättelser för öfverfart vid de färjeställen, som förekomma vid en del allmänna vägar, har för de flesta
fall blifvit stadgad kostnadsfri öfverfart för kronotransporter, hvartill äfven räknats de allmänna posterna.
Dessa bestämmelser, som tillkommit i äldre tider, då i allmänhet posterna voro jemförelsevis lätta, möjligen å
några linier beledsagade af postiljon, men vanligen forskaffade efter en häst och på de skjutsandes egna åkdon,
hafva ansetts böra vidhållas för alla de färjeställen, der förhållandet fortfarande är väsentligen lika eller
att posterna befordras på de skjutsandes åkdon; hvaremot förhållandet är väsentligen annorlunda beskaffadt
hvad angår de färjeställen, der posterna numera öfverföras i Postverkets diligenser, med hvilka äfven be-
fordras resande, helst härvid förekommer: att posterna och i synnerhet fordonen äro vida tyngre än der,
hvarest de s. k. kärrposterna framgå; att flere dragare måste öfverfärjas, der ej, såsom sällsynt är, skjuts-
ombyte eger rum på båda sidor om vattendraget; att färjemännen jemväl förlora den inkomst de eljest
skulle bekomma från diligenspassagerare, om dessa färdades med annan skjuts, och att diligensturerne nästan
alltid utställas tätare eller med flera turer i veckan än kärrposterna. Då dertill kommer att diligensposterna,
likasom andra poster, allteftersom tidtabellerna bestämma, måste öfverföras äfven nattetid och under svår
väderlek, hade Generalpoststyrelsen funnit sig böra hos Eders Kongl. Maj:t i underdånighet hemställa om
vissa föreskrifter i fråga om ersättande af besväret med posternas transport medelst färja; hvarefter, med
bifall till hvad af Styrelsen blifvit i underdånighet föreslaget, Eders Kongl. Maj:t behagat genom nådigt bref
den 23 mars sistlidet år meddela det förklarande, att der transport af postdiligenser i båt eller färja
eger rum och antingen genom utfärdad taxa stadgats helt och hållet kostnadsfri öfverfart af kronotransporter
eller undantagsvis medgifvits viss nedsättning för posternas forskaffande, må på Generalpoststyrelsen an-
komma att för postdiligensernas öfverförande med båt eller färja fastställa en viss efter omständigheterna
lämpad ersättning, hvilken dock icke i annat fall må öfverstiga hälften af de afgifter, som efter färjetaxan
skulle belöpa, för den händelse diligensåkdonet vore enskild person tillhörigt och samtliga platser för resande
hvarje särskild gång upptagna, än om den sålunda uppkommande godtgörelsen understiger den, på grund
af särskilda nådiga beslut, förut utgående ersättning, i hvars belopp någon nedsättning icke, vare sig i
detta eller annat fall, finge vidtagas.

Då hvarken lämpligt kunde anses att med befattningen af postkontorsföreståndare i Stockholm efter
de båda postkontorsafdelningarnes sammanförande under en gemensam föreståndare, på sätt här ofvan i un-
derdånighet omförmäls, förenades den af förvaltare af Postverkets hufvudkassa eller med ett behörigt hand-
hafvande af sistnämnda befattning blefve möjligt egna vederbörlig tillsyn åt de begge postkontorsafdelningarna
likasom åt filialpostkontoret, åt brefbäringen och åt paketutvexlingen, behagade Eders Kongl. Maj:t den 8
april sistlidet år förordna, att samtidigt med de begge postdirektörsbefattningarnes i Stockholm förenande
borde anställas en särskild förvaltare af Postverkets hufvudkassa, hvilken befattning hittills utöfvats af före-
ståndaren för postkontorets afdelning för afgående poster.

Förändrade
föreskrifter i
afseende på den
färjemännen
tillkommande
ersättning för
poståkdons öf-
verförande vid
färjeställen.

Om anställande
af en särskild
förvaltare af
Postverkets
hufvudkassa.

Med hänsyn till det i art. II af det mellan Sverige och Nordtyska Förbundet den 23 februari 1869
afslutade postfördrag förekommande stadgande derom att de i förevarande artikel träffade bestämmelser i
afseende på sättet för sjöpostföringens mellan Skåne och Pommern underhållande skulle gälla endast till
utgången af år 1870, före hvilken tid således borde mellan de båda fördragsslutande magterna öfverens-

Additionalför-
drag mellan
Sverige och
Nordtyska För-
bundet.

kommas om förutvarande postångbåtsförbindelse skulle äfven under derpåföljande år fortfara eller huruvida annan åtgärd borde vidtagas för åstadkommande af en ångbåtsförbindelse mellan Svenska kusten och Pommern,

har, uti ett till berörda fördrag den 20 mars sistlidet år afslutadt additionalfördrag, hvarå ratifikation blifvit af Eders Kongl. Maj:t den 8 april samma år meddelad, hufvudsakligen öfverenskommits, att, från och med år 1871 under tio efter hvarandra följande år, eller till slutet af år 1880, underhållandet af sjöpostförbindelsen mellan Skåne och Pommern öfverlättes åt enskildt rederi, hvilket, mot en årlig ersättning af 5,000 Thaler från hvardera Postverket, tillhör att mellan Ystad och Stralsund verkställa följande turer, nämligen:

a) under tiden från och med den 15 april till och med den 14 juni samt från och med den 15 september till och med den 15 oktober hvarje år, två resor fram och åter i hvar vecka;

b) under tiden från och med den 15 juni till och med den 14 september årligen, tre resor fram och åter i hvar vecka.

Fotografier till och från Frankrike; om deras hänförelse till försändelser under band.

Efter af Eders Kongl. Maj:t den 1 juli sistlidet år dertill lemnadt nådigt bemyndigande, blef med Franska Generalpoststyrelsen träffad öfverenskommelse om fotografiers hänförelse till sådana försändelser, om hvilkas taxering handlas i art. XIII och XIV af det med Frankrike den 31 oktober 1867 afslutade postfördrag, till följd hvaraf äfven fotografier komme att upptagas bland de föremål, hvilka, vid postutvexling mellan Sverige och Frankrike, kunna varda behandlade och taxerade såsom försändelser under band.

Inkomna och afgjorda mål.

De år 1870 till Generalpoststyrelsen inkomna mål, deribland ej upptagna redogörelser af olika slag från postanstalterna, uppgifter, som från dem å bestämda tider insändas, rapporter, requisitioner m. m., utgjorde 5,094
de från föregående året balanserade 279
tillsamman 5,373.

Bland dessa blefvo inom 1870 års utgång handlagda och afgjorda 5,111
och voro vid innevarande års början beroende af yttranden eller förklaringar från vederbörande eller på föredragning 262.

Generalpoststyrelsen framhårdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåter:

WILHELM ROOS.

L. HÜBNER.

FRANS BROBERG.

^{e. f.}
J. R. Öfwerström.

Stockholm den 20 december 1871.

Till Kongl. Maj:t underdånigst, med berättelse om Postverkets förvaltning under år 1870.

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.
(Spécification des appendices ci-jointes.)

<p>A) Uppgift å <i>postanstalterna</i> under år 1870, samt å den <i>tjenstepersonal</i>, som vid årets utgång fans vid desamma anstald sid. 2.</p> <p>B) <i>Postkommunikationslinierna</i> år 1870, samt uppgift å <i>kostnaderna</i> för desamma underhållande:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Jernvägslinier, som varit begagnade till postföring » 18.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkstald med posthemmans-, betingad eller gästgiveri-, håll- och reservskjuts » 20.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket » 31.</p> <p>C) Uppgift å antalet <i>poster</i>, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1870, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade <i>breffkartor</i> » 35.</p> <p>D) <i>Posttrafiken</i> under år 1870:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Uppgift å antalet sådane, från de särskilda postanstalterna afgångna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka — i händelse af desamma skadande eller förlust — det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning » 41.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser » 46.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter reqvirerade, samt å prenumerationsafgifterna för desamma » 51.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>d)</i> Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande » 57.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>e)</i> Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor » 61.</p> <p>E) Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1870 befunnits vid de särskilda postanstalterna <i>quarliggande</i>, äfvensom uppgift å de under året utlemnade, returnerade eller öppnade äldre försändelser jemte <i>penningeinhållet</i> i dessa sistnämnda » 63.</p> <p>F) Uppgift för år 1870 å <i>penningeinhållet</i> i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade <i>postanvisnings- och postförskottsbelopp</i> » 66.</p> <p>G) Uppgift å de <i>frankerings-, rekommendations- och assurancesafgifter</i>, som skolat belöpa sig för samtliga under år 1870 befordrade fribref och fripaketer » 71.</p> <p>H) Uppgift å värdet af de under år 1869 försålda och till breffraktering använda <i>frimärken</i> » 74.</p> <p>I) <i>Inkomster och utgifter</i> vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1870 » 77.</p>	<p>A) <i>Bureaux de poste</i> en activité pendant l'année-1870 et leur <i>personnel</i> à la fin de cette même année page 2.</p> <p>B) <i>Lignes postales</i> parcourues pendant l'année 1870 et <i>frais</i> occasionnés par leur entretien:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Voies ferrées qui-ont servi au transport des courriers » 18.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Routes postales sur lesquelles le transport des courriers a été opéré par les fermes ou terres affectées au service des postes, par des entrepreneurs privés ou par les relais ordinaires » 20.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Lignes maritimes entre ports suédois, sur lesquelles a eu lieu le transport des courriers » 31.</p> <p>C) Nombre des <i>courriers</i> dont l'expédition, d'après les itinéraires ou en vertu de dispositions spéciales, a dû, pendant l'année 1870, s'effectuer à la règle chaque semaine de tous les bureaux de poste du pays, ainsi que des <i>feuilles d'avis</i> expédiées de ces bureaux dans le cours de la même année » 35.</p> <p>D) Tableau du <i>mouvement postal</i> pendant l'année 1870:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Nombre des lettres registrées, expédiées des différens bureaux de poste, ainsi que des lettres non-registrées y arrivées, pour lesquelles, en cas de dommage ou de perte, l'Office des Postes n'est tenu à aucun dédommagement » 41.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Paquets et autres objets de valeur expédiés des divers bureaux de poste » 46.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Nombre des journaux dont l'abonnement a été opéré par l'intermédiaire de l'Office des Postes, et montant total de l'abonnement » 51.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>d)</i> Nombre des voyageurs qui se sont servis des malles-postes » 57.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>e)</i> Malles privées expédiées des divers bureaux de poste » 61.</p> <p>E) Tableau indiquant le nombre de lettres tombées en rebut à la fin de l'année 1870, et de rebuts réexpédiés ou ouverts pendant l'année, ainsi que les <i>valeurs en argent</i> renfermées dans ces derniers » 63.</p> <p>F) Montant total des <i>valeurs déclarées</i> envoyées par lettres chargées ainsi que des <i>mandats et avances de poste</i>, pendant l'année 1870 » 66.</p> <p>G) Montant total des <i>taxes et droits d'affranchissement, de charge et d'assurance</i> qu'auraient dû payer, pendant l'année 1870, les lettres et paquets circulant en franchise » 71.</p> <p>H) Tableau indiquant le produit de la vente des <i>timbres-postes</i> pendant l'année 1870 » 74.</p> <p>I) Etat des <i>recettes et des dépenses</i> des bureaux de poste du pays pendant l'année 1870 » 77.</p>
---	---

B I L A G O R.

BILAGA litt. A.

Uppgift å postanstalterna under år 1870 samt å den tjänstepersonal, som vid årets utgång fanns vid desamma anställd.

(»p.-kont.» betyder postkontor, »p.-insp.» postinspektion, »p.-exp.» postexpedition och »p.-stat.» poststation.)

	Postkon- tores afö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Post- sta- tions- före- stän- darä.	Vaktbetjente:						
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarier.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	afönade af Postverket:			afönade af postförval- tarne:				vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärafe:		postiljoner:			
							ordinarie		extra och till- fälliga biträ- den.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.	ordi- narie.			extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.											rese- post- expe- ditö- rer.	
<i>Alanäset</i>	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Alfta</i>	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Alfvesta</i>	p.-exp.	—	Kronobergs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
<i>Alingsås</i>	p.-kont.	IIIa	Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
<i>Amneröd</i>	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Anderlöf</i>	p.-exp.	—	Malmöhus	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Ankarsrum</i>	p.-stat.	—	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Arboga</i>	p.-kont.	II	Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
<i>Arbrå</i>	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Arjeplog</i>	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Arvidsjaur</i>	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Arvika</i>	p.-kont.	IIIa	Wermlands	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	—	—	
<i>Askersund</i>	p.-kont.	IIIa	Örebro	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	
<i>Askeröd</i>	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Asmundtorp</i>	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Avesta</i>	p.-exp.	—	Kopparbergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bucke</i>	p.-exp.	—	Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
<i>Baltack</i>	p.-exp.	—	Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Bengtstors</i>	p.-exp.	—	Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Berg</i>	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bergsbrunna</i>	p.-stat.	—	Upsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bergsjö</i>	p.-stat.	—	Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bernshammar</i>	p.-stat.	—	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bie</i>	p.-stat.	—	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Billeberga</i>	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bjersjölagård</i>	p.-stat.	—	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bjurholm</i>	p.-stat.	—	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Bjästa</i>	p.-stat.	—	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Björneborg</i>	p.-stat.	—	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Björnlunda</i>	p.-stat.	—	Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Boden</i>	p.-exp.	—	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Bollnäs</i>	p.-kont.	IIIa	Gefleborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
Transport				—	—	5	7	—	—	—	—	4	6	20	—	2	1	3	—	2

	Postkontorens afföningsklasser.	Län, uti hvilken postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspek-törer.	postmä-stare.	post-expeditör-er.	afönade af Postverket:			afönade af postförval-tarne:		vakt-mästare (ordi-narie).		brefbärare:		postiljoner:			
							ordinarie		extra och till-fälliga biträ-den.	e. o. kon-tors-skrif-ware.	post-skrif-ware.			ordi-narie.	extra.	ordi-narie.	extra.	reserv-.	
							kon-trol-lörer.	kon-tors-skrif-ware.	rese-post-expeditör-er.										
Transport			—	—	5	7	—	—	—	—	4	6	20	—	2	1	3	—	2
Borensberg	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Borgstena	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Borgvik	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Born	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Borås	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	4	1	—
Boxholm	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brotthby	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Brösarp	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Burgsvik	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burseryd	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Burträsk	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Båstad	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Böda	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Charlottenberg	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
Dalarö	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Dalkarlså	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Degerfors	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Degerfors	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Delsbo	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Dorotea	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Drottningholm	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dufed	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Dylta Bruk	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Dylta Station	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Edebo	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ekolsund	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksjö	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	1
Elfdalen	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Elfsbyn	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Elgarås	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Elmhult	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engebacken	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Engelholm	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Engelsberg	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			—	—	10	17	—	1	—	—	8	9	41	—	4	1	13	2	6

	Postkontorens aföningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	afönade af Postverket:			afönade af postförvaltarna:				brefbärare:		postiljoner:			
							ordinarie		extra och tillfälliga biträden.	e. o. kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	ordinarie.		extra.	ordinarie.	extra.	reserv.		
							kontrollörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expeditörer.										
Transport			—	—	10	17	—	1	—	—	8	9	41	—	4	1	13	2	6
<i>Enhörna</i>	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Enköping</i>	p.-kont.	II Upsala	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—
<i>Enwiken</i>	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Eskilstuna</i>	p.-kont.	II Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—
<i>Eslöf</i>	p.-exp.	— Malmöhus	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Esperöd</i>	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Essunga</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fagerhult</i>	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Falkenberg</i>	p.-kont.	IIIa Hallands	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Falköping</i>	p.-kont.	IIIa Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—
<i>Falköping—Ranten.</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Falun</i>	p.-kont.	Ia Kopparbergs	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	1	1	1
<i>Fellingsbro</i>	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Figeholm</i>	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Filipstad</i>	p.-kont.	IIIa Wermlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	—
<i>Finnerödja</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Finspong</i>	p.-exp.	— Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Fiskebäckskil</i>	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fjellbacka</i>	p.-exp.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Fjäl.</i>	p.-stat.	— Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Flen</i>	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fliseryd</i>	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Floda</i>	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Floda</i>	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fläskjum</i>	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Foglavik</i>	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Forserum</i>	p.-stat.	— Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Franshammar</i>	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fredrika</i>	p.-stat.	— Westerbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fristad</i>	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Frövi</i>	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fumäsdalen</i>	p.-exp.	— Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Furusund</i>	p.-exp.	— Stockholms	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Fårösund</i>	p.-stat.	— Gotlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Färentuna</i>	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Fällinge</i>	p.-stat.	— Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			1	—	15	22	—	2	—	2	12	13	66	—	8	2	18	5	8

	Postkontorens aföningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Poststations- föreståndare.	Vaktbetjente:						
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis- sariär.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	afönade af Postverket:			afönade af postförvaltarne:				vaktmästare (ordinarie.)	brefbärare:		postiljoner:			
							ordinarie		extra och tillfälliga biträden.	e. o. kontorskrifvare.		postskrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.	
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.											
Transport			1	—	15	22	—	2	—	2	12	13	66	—	8	2	18	5	8	
Gagnef	p.-kont.	IIIa	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Gamleby	p.-kont.	IIIb	Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Gefle	p.-kont.	Ia	Gefleborgs	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	4	—	3	5	2	
Gellivare	p.-stat.	—	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Gemla	p.-stat.	—	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Gislaved	p.-kont.	IIIa	Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Gnesta	p.-exp.	—	Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grafversfors	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Grangärde	p.-stat.	—	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Grebbestad	p.-stat.	—	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Grenna	p.-kont.	IIIa	Jönköpings	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grislehamn	p.-kont.	IIIb	Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	
Grunnebo	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Grythytted	p.-exp.	—	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gränsta	p.-stat.	—	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Grästorp	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Gunnarp	p.-stat.	—	Hallands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Gustafsfors	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Gysinge	p.-exp.	—	Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gäddede	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Gölingstorp	p.-stat.	—	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Göteborg	p.-kont.	—	Göteborgs och Bohus	2	—	1*	—	1	8	—	10	6	—	—	5	5	2	3	1	1
Habo	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hafverö	p.-stat.	—	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hallen	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Halmstad	p.-kont.	Ia	Hallands	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	7	1	1	
Halsberg	p.-exp.	—	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Hammerdal	p.-stat.	—	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Haparanda	p.-kont.	Ib	Norrbottnens	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	
Hasselfors	p.-stat.	—	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Heby	p.-stat.	—	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hedemora	p.-kont.	IIIa	Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hellekis	p.-stat.	—	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Hellestad	p.-stat.	—	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Helsingborg	p.-kont.	Ia	Malmöhus	1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	—	2	7	—	
Hemse	p.-exp.	—	Gotlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Transport				7	—	22	27	1	14	—	12	22	20	86	6	18	6	40	16	13

* Paketpostkontorsföreståndaren.

	Postkon- torens af- fö- ninge- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Post- sta- tione- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare	post- expe- ditö- rer.	afönade af postverket:			afönade af postförval- tarne:				vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postljoner:		
							ordinarie		extra och till- fälliga biträ- den.	s. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.	ordi- narie.			extra.	ordi- narie.	extra.	reserv.	
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.	kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.								
Transport			7	—	22	27	1	14	—	12	22	20	86	6	18	6	40	16	13
Hernösand	p.-kont.	Ib	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	2	1
Herrljunga	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hessleholm	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjo	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Hjortqvarn	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hjulsjö	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hoby	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hofva	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Horndal	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hotagen	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Huddinge	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	2	—
Hurfva	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Hvittinge	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Håkantorp	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästhölm	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hästveda	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Höganäs	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Höör	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Jemshög	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jerle	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Jerna	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Jockmock	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Jonsered	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Järfva	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Jönköping	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	3	1	6	1	1
Jörn	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kalmar	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	2	—	5	1	2
Karesuando	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Karleby	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Karlsborg	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—
Karlshamn	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
Karlskoga	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	p.-kont.	a	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	1	5	4	—
Transport			11	—	28	34	1	18	—	14	29	27	105	6	28	9	61	28	17

	Post-kon-torens af-fö-nings-klasser.	Län, uti hvilket post-anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions-föreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Post-sta-tions-före-stånd-are.	Vaktbetjente:					
			post-direk-törer, post-inspek-torer och post-kom-missarier.	rese-post-inspek-törer.	post-mä-stare.	post-expe-ditö-rer.	af-fönade af Postverket:			af-fönade af postförval-tarne:				vakt-mä-stare (ordi-narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie			extra och till-fälliga biträ-den.	e. o. kon-tors-skrif-ware.	post-skrif-ware.			ordi-narie.	extra.	ordi-narie.	extra.	reserv-.
							kou-trol-lörer.	kou-tors-skrif-ware.	rese-post-expe-ditö-rer.										
Transport			11	—	28	34	1	18	—	14	29	27	105	6	28	9	61	28	17
Karlsund	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Karlstad	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	2	—	8	2	—
Karlstorp	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Katrineholm	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Katthammarsvik	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kilsmo	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kisa	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Knifsta	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kolslätt	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kolsva	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Korsnäs	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kramsta	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kristdala	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kristianstad	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	2	—	—
Kristineberg	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kristinehamn	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kumla	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kungälf	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kungsbacka	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kungsgård	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kungsör	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kåfälla	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kårböle	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kårehogen	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Köping	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Lagmansholm	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Laholm	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lamhult	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Landskrona	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
Laxå	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lenhofda	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lerdal	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lerum	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Leufsta Bruk	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Liatorp	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			13	—	34	37	1	23	—	15	33	33	130	6	35	10	71	30	18

	Postkontorens afdelningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:							Poststa- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	afönade af Postverket:				afönade af postförval- tarne:				vakt- mä- stare (ordi- narie)	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie		extra och till- fälliga biträ- den.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.	ordi- narie.	extra.			ordi- narie.	extra.	reserv.		
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.											rese- post- expe- ditö- rer.	
Transport			13	—	34	37	1	23	—	15	33	33	130	6	35	10	71	30	18	
Lidköping	p.-kont.	II Skaraborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	—	1	
Liljeholmen	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Lilla Edet	p.-kont.	IIIb Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Lilla Åby	p.-stat.	— Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Lilleskog	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Lillherrdal	p.-stat.	— Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Lima	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Lindesberg	p.-kont.	IIIa Örebro	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Linköping	p.-kont.	Ia Östergötlands	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	1	6	1	2	
Ljugarn	p.-stat.	— Gotlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ljung	p.-stat.	— Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ljungby	p.-kont.	IIIa Kronobergs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ljusdal	p.-exp.	— Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ljusne	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Loftahammar	p.-stat.	— Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Los	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ludvika	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Luleå	p.-kont.	Ib Norrbottens	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	1	
Lund	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Lund	p.-kont.	Ia Malmöhus	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	
Lyckeby	p.-stat.	— Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Lycksele	p.-exp.	— Westerbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysekil	p.-exp.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Löberöd	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Löfvestad	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Majorna	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Malmköping	p.-kont.	IIIb Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Malmö	p.-kont.	Ia Malmöhus	1	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	1	4	—	—	—	1	
Malung	p.-exp.	— Kopparbergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Malå	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Margretheshill	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Mariefred	p.-kont.	IIIa Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Marieholm	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Mariestad	p.-kont.	Ia Skaraborgs	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	1	
Markaryd	p.-exp.	— Kronobergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Marstrand	p.-kont.	IIIb Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
Transport			17	—	42	42	2	28	—	16	45	39	149	7	46	13	88	31	24	

	Postkontorens afdelningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	aflönade af Postverket:			aflönade af postförvaltarna:				vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie			extra och tillfälliga biträden.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.			ordinarie.	extra.	ordinarie.	extra.	reserv.
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.										
Transport			17	—	42	42	2	28	—	16	45	39	149	7	46	13	88	31	24
Medevi	p.-exp.	Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melen	p.-stat.	Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Misterhult	p.-exp.	Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mjölby	p.-stat.	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mo	p.-stat.	Westernorrlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Moheda	p.-stat.	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Moholm	p.-exp.	Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Molkom	p.-exp.	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora	p.-kont.	IIIb Kopparbergs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Mosås	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Motala	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Mullsjö	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Muonioniska	p.-stat.	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mälilla	p.-exp.	Kalmar	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Märsta	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mölnbacka	p.-stat.	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mölnbo	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mölnadal	p.-stat.	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mönsterås	p.-kont.	IIIb Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mörby	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nederkalix	p.-exp.	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora	p.-kont.	IIIa Örebro	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
Norberg	p.-kont.	IIIb Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmaling	p.-exp.	Westerbottens	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noret	p.-stat.	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Norrköping	p.-kont.	Ia Östergötlands	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	1	4	—	2	1	1	
Norrtelje	p.-kont.	II Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Norsesund	p.-stat.	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Norsholm	p.-stat.	Östergötlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Norsjö	p.-stat.	Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nya Kopparberget	p.-exp.	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Nya Lerdala	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nybro	p.-stat.	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nyby	p.-stat.	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nyköping	p.-kont.	Ia Södermanlands	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	—
Nyland	p.-exp.	Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport			18	—	49	51	2	30	—	19	51	42	168	8	52	16	93	34	25

	Post- konto- rens af- fö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Post- sta- tions- före- stän- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarier.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	afönade af Postverket:			afönade af postförval- tarna:				vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie		extra och till- fälliga biträ- den.	e. o. kon- tora- skrif- vare.	post- skrif- vare.	ordi- narie.			extra.	ordi- narie.	extra.	reserv.	
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.											rese- post- expe- ditö- rer.
Transport			18	—	49	51	2	30	—	19	51	42	168	8	52	16	93	34	25
Nås	p.-exp.	Kopparbergs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nåshult	p.-stat.	Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Nässjö	p.-exp.	Jönköpings	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Onsala	p.-exp.	Hallands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Oroust	p.-exp.	Göteborgs och Bohus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orsa	p.-stat.	Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn	p.-kont.	IIIa Kalmar	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ottebol	p.-stat.	Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ottenby	p.-stat.	Kalmar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ousby	p.-stat.	Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Pajala	p.-stat.	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Partilled	p.-stat.	Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Piteå	p.-kont.	IIIa Norrbottens	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Qvickjock	p.-stat.	Norrbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Qvistbro	p.-stat.	Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ragunda	p.-exp.	Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramlösa	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ramsberg	p.-exp.	Örebro	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranekulle	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ratan	p.-stat.	Westerbottnens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Raus	p.-stat.	Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Robertsholm	p.-stat.	Gefleborgs.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ronehamn	p.-stat.	Gotlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ronneby	p.-kont.	IIIa Blekinge	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
Rosersberg	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Rotebro	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ryr	p.-stat.	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Råda	p.-exp.	Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Råneå	p.-exp.	Norrbottnens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rännum	p.-stat.	Elfsborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Räppe	p.-stat.	Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sala	p.-kont.	IIIa Westmanlands	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Salbo	p.-stat.	Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Salstad	p.-stat.	Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandhamn	p.-stat.	Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			18	—	53	59	2	30	—	21	51	48	192	8	52	16	94	34	26

	Post- konto- rens af- fö- nings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarier.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	afönade af Postverket:			afönade af postförval- tarne:				vakt- mä- stare ordi- narie.)	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie			extra och till- fälliga biträ- den.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.			ordi- narie.	extra.	ordi- narie.	extra.	reserv-
							kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.										
Transport			18	—	53	59	2	30	—	21	51	48	192	8	52	16	94	34	26
Sandhem	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandsjö	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sandviken	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Seffle	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sigtuna	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simonstorp	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sjögård	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skånör	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
Skattkärr	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skeen	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skellefteå	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Skene	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skeninge	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	4	—	—
Skillingaryd	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skog	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Skutskär	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sköfde	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Stite	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Smedjebacken	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sollebrunn	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sollefteå	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sorsele	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Sparreholm	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staby	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stallarholmen	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stehag	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Steneby	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stensele	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stenstorp	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stenung	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stigen	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stjernhof	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stjernvik	p.-exp.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Stockaryd	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stockholm	p.-kont.	—	2	—	3*	—	2	24	—	20	36	—	—	18	24	48	4	—	2
Transport			20	—	66	62	4	55	—	43	91	54	214	26	78	64	103	34	29

* nämligen brefbärareexpeditionsföreståndaren, paketpostkontorsföreståndaren och föreståndaren för filialpostkontoret å Norrmalm.

Postkontorens afönings- klasser.	Län, uti hvilket post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:							Post- sta- tions- före- stån- dare.	Vaktbetjente:					
		post- direk- törer, post- inspek- törer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	afönade af Postverket:				afönade af postförval- tarne:				vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
						ordinarie			extra och till- falliga biträ- den.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.	ordi- narie.			extra.	ordi- narie.	extra.	reserv.	
						kon- trol- lörer.	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.											
Transport		20	—	66	62	4	55	—	43	91	54	214	26	78	64	103	34	29	
<i>Stora Rör</i>	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
<i>Storvik</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Strand</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Strengnäs</i>	p.-kont.	IIIa	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	
<i>Strängsjö</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Stråtjärva</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Ström</i>	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Strömbacka</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Strömsholm</i>	p.-kont.	IIIa	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Strömstad</i>	p.-kont.	IIIa	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	
<i>Sund</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Sundsvall</i>	p.-kont.	II	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	3	2	1	
<i>Sunne</i>	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Surahammar</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Svanesund</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Svartå</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Sveg</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Svenljunga</i>	p.-kont.	IIIa	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Svenstorp</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Svärdsjö</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Säby</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Säfsjö</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Särna</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Säter</i>	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Söderhamn</i>	p.-kont.	II	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
<i>Söderköping</i>	p.-kont.	II	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	
<i>Södertelje</i>	p.-kont.	II	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	1	
<i>Söderåkra</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Södra Fogelås</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Södra Stambanan</i>	p.-insp.	—	1	—	—	—	—	14*	—	5	—	—	—	—	—	4	4	1	
<i>Sölvesborg</i>	p.-kont.	IIIa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
<i>Sörby</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Sösåla</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Tanum</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Tenhult</i>	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
<i>Tierp</i>	p.-kont.	IIIa	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Transport		20	1	76	66	4	56	14	44	100	60	235	26	87	64	113	41	33	

* Häre äro inberäknade 6 extra resepostexpeditörer.

	Postkontorens afö- nings- klasser.	Län, uti hvilken post- anstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditions- föreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Vaktbetjente:						
			post- direk- törer, post- inspek- torer och post- kom- mis- sarie- r.	rese- post- inspek- törer.	post- mä- stare.	post- expe- ditö- rer.	aföfnade af Postverket:			aföfnade af postförval- tarne:			Post- sta- tions- före- stån- dare.	vakt- mä- stare (ordi- narie).	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie		extra och till- fälliga biträ- den.	e. o. kon- tors- skrif- vare.	post- skrif- vare.	ordi- narie.			extra.	ordi- narie.	extra.	reserv- .	
							kon- trol- lörer	kon- tors- skrif- vare.	rese- post- expe- ditö- rer.										
Transport			20	1	76	66	4	56	14	44	100	60	235	26	87	64	113	41	33
Tingsryd	p.-stat.	— Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tjellmo	p.-exp.	— Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Tjörn	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tomelilla	p.-stat.	— Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Torp	p.-exp.	— Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Torsby	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Torshälla	p.-kont.	IIIb Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Torsåker	p.-exp.	— Gefleborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Truheryd	p.-stat.	— Kronobergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transtrand	p.-stat.	— Kopparbergs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Trelleborg	p.-kont.	IIIb Malmöhus	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Trollenäs	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	p.-exp.	— Elfsborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trosa	p.-kont.	IIIb Södermanlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Tumba	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tveten	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tving	p.-stat.	— Blekinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tågarp	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tärna	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Töcksfors	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Törnboda	p.-exp.	— Skaraborgs	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla	p.-kont.	II Göteborgs och Bohus	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	2
Uggelbo	p.-stat.	— Gefleborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ulfstorp	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ullersäter	p.-stat.	— Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ullånger	p.-exp.	— Westernorrlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn	p.-kont.	IIIa Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Ulriksdal	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Umeå	p.-kont.	Ib Westerbottens	1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	3	2	1
Upsala	p.-kont.	Ia Upsala	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	4	—	5	1	1
Uttersberg	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wadstena	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Waldemarsvik	p.-kont.	IIIb Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Wall	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Walla	p.-stat.	— Södermanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Wallåkra	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Transport			22	1	83	72	4	60	14	44	104	65	256	26	94	65	128	44	38

	Postkontorens aföningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Öfrige tjänstemän:							Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	afönade af Postverket:			afönade af postförvaltarna:					vaktmästare (ordinarie)	brefbärare:		postiljoner:		
							kontrollörer.	kontorskrifvare.	resepostexpeditörer.	extra och tillfälliga biträden.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.	ordinarie.			extra.	ordinarie.	extra.	reserv.	
																				ordinarie.
Transport			22	1	83	72	4	60	14	44	104	65	256	26	94	65	128	44	38	
Walskog	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wara	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Warberg	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	
Wartofta	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Waxholm	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wedum	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wemdalen	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wenersborg	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	4	—	—	
Wernmö	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wernamo	p.-kont.	IIIa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	
Westanfors	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Westerby	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Westervik	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	2	1	
Westerås	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	5	2	—	
Westra Stambanan	p.-insp.	—	—	1	—	—	—	—	19*	—	3	—	—	—	—	—	12	4	—	
Wexjö	p.-kont.	Ia	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	1	4	—	—	
Wifstavarf	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wiken	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wilhelmina	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wimmerby	p.-kont.	II	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	
Wingåker	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wingång	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Winslöf	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wisby	p.-kont.	Ib	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	
Wisingsö	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wiskabro	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wislanda	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wissefjerda	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wittangi	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wollsjö	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Woxna	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wretstorp	p.-exp.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wrigstad	p.-kont.	IIIb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wånga	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wårgårda	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Wännäs	p.-stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Transport			26	2	89	75	4	63	33	45	115	68	278	26	101	68	158	53	39	

* Häre äro inberäknade 11 extra resepostexpeditörer.

	Postkontorens aflöningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	aflönade af Postverket:			aflönade af postförvaltarna:				vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie		extra och tillfälliga biträden.	e. o. kontorskrifvare.	postskrifvare.	ordinarie.			extra.	ordinarie.	extra.	reserv.	
							kontrollörer.	kontorskrifvare.											resepostexpeditörer.
Transport			26	2	89	75	4	63	33	45	115	68	278	26	101	68	158	53	39
<i>Wäring</i>	p.-stat.	— Skaraborgs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wäsby</i>	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Wäse</i>	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Ystad</i>	p.-kont.	Ia Malmöhus	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	2	—	2	—	—
<i>Åby</i>	p.-kont.	IIIa Kristianstads	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
<i>Åhus</i>	p.-exp.	— Kristianstads	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Åkarp</i>	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Åminne</i>	p.-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Åmot</i>	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Åmål</i>	p.-kont.	IIIa Elfsborgs	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—
<i>Ånäset</i>	p.-exp.	— Westerbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Åre</i>	p.-exp.	— Jemtlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
<i>Årjeng</i>	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Arset</i>	p.-stat.	— Jönköpings	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Åsele</i>	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Åtorp</i>	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Åtvidaberg</i>	p.-exp.	— Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
<i>Ås</i>	p.-exp.	— Södermanlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ödeshög</i>	p.-kont.	IIIa Östergötlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Öfverkalix</i>	p.-stat.	— Norrbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Öfvertorneå</i>	p.-exp.	— Norrbottens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ökne</i>	p.-exp.	— Wermlands	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Ölme</i>	p.-stat.	— Wermlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Önmestad</i>	p.-stat.	— Kristianstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Örebro</i>	p.-kont.	Ia Örebro	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	2	1	1	—	—
<i>Öregrund</i>	p.-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
<i>Örkelljunga</i>	p.-stat.	— Kristianstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Örnsköldsvik</i>	p.-kont.	IIIa Westernorrlands	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Örsundsbro</i>	p.-stat.	— Upsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Örtofta</i>	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Örträsk</i>	p.-stat.	— Westerbottens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Ösmo</i>	p.-stat.	— Stockholms	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Östad</i>	p.-stat.	— Göteborgs och Bohus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Östambo</i>	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Österby</i>	p.-exp.	— Upsala	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Östersund</i>	p.-kont.	Ib Jemtlands	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1
Transport			29	2	94	83	4	65	33	45	119	77	298	27	105	69	170	56	41

	Postkontorens aflömningsklasser.	Län, uti hvilket postanstalten är belägen.	Postkontors- och postexpeditionsföreståndare:				Öfrige tjänstemän:						Poststationsföreståndare.	Vaktbetjente:					
			postdirektörer, postinspektörer och postkommis-sarier.	resepostinspektörer.	postmästare.	postexpeditörer.	aflönade af Postverket:			aflönade af postförvaltarna:				vaktmästare (ordinarie).	brefbärare:		postiljoner:		
							ordinarie		extra och tillfälliga biträden.	e. o. kontors-skrifvare.	post-skrifvare.	ordinarie.			extra.	ordinarie.	extra.	reserv.	
							kontrollörer.	kontors-skrifvare.	resepost-expeditörer.										
Transport			29	2	94	83	4	65	33	45	119	77	298	27	105	69	170	56	41
Östervåla	p.-stat.	— Westmanlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Österåsen	p.-stat.	— Jemtlands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östhammar	p.-kont.	IIIb Stockholms	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
Östra Husby	p.-exp.	— Östergötlands	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Karup	p.-stat.	— Hallands	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Östra Torp	p.-stat.	— Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Summa			29	2	95	84	4	65	33	45	120	79	302	27	105	69	170	56	42

Anmärkningar.

Postkupéexpeditionerna voro följande:

- N:r 1. *Stockholm—Göteborg,*
 N:r 3. *Stockholm—Uppsala,*
 N:r 4. *Stockholm—Halsberg,*
 N:r 5. *Halsberg—Köping,*
 N:r 6. *Halsberg—Göteborg,*
 N:r 7. *Laxå—Karlstad,*

- N:r 2. *Falköping—Malmö,*
 N:r 9. *Falköping—Jönköping,*
 N:r 10. *Jönköping—Malmö,*
 N:r 11. *Eslöf—Helsingborg,*
 N:r 12. *Eslöf—Ystad,*

hvilka lyda under postinspektionen å *Westra Stambanan.*

hvilka lyda under postinspektionen å *Södra Stambanan.*

Paketpostanstalter voro följande, af hvilka de med * betecknade tillika utgjorde anloppsstationer för postdilgenserna, nämligen

bland de fullständiga postanstalterna: Alfvesta, Alingsås, Anderslöf, Arboga, *Arvika, *Askersund, *Avesta, Backe, Baltack, Bollnäs, Borgholm, *Borås, *Boxholm, Burgsvik, Båstad, Charlottenberg, *Cimbrishamn, Dalarö, Degerfors, Drottningholm, Ekolsund, *Eksjö, Elmhult, *Engelholm, *Enköping, *Eskilstuna, Eslöf, *Falkenberg, Falköping, *Falun, *Filipstad, Finspong, Fjellbacka, Furusund, Gagnef, *Gamleby, *Gefle, *Gislaved, *Gnesta, *Grenna, *Grislehamn, Grythytted, Gysinge, *Göteborg, *Halmstad, Halsberg, Haparanda, *Hedemora, *Helsingborg, Hemse, *Hernösand, Herrijunga, Hessleholm, *Hjo, *Hudiksvall, Hvetlanda, Håkantorps, Höganäs, Hörby, *Höör, Jemshög, *Jönköping, *Kalmar, Karlsborg, *Karlshamn, Karlskoga, *Karlskrona, *Karlstad, Katrineholm, *Kisa, Klintehamn, *Kristianstad, *Kristinehamn, Kungälf, *Kungsbacka, *Köping, *Laholm, Landskrona, *Lidköping, Lilla Edet, Lindesberg, *Linköping, *Ljungby, Luleå, Lund, Lycksele, Lysekil, *Malmköping, Malmö, Malung, *Mariefred, Mariestad, Markaryd, Marstrand, *Medevi, Misterhult, Moholm, Molkom, Mora, *Motala, *Mälillå, *Mönsterås, Nederkalix, Nora, Norberg, Nordmaling, *Norrköping, *Norrteå, Nya Kopparberget, *Nyköping, Nyland, Nås, *Nässjö, Onsala, *Oskarshamn, Piteå, Ragunda, Ramsberg, *Ronneby, Råda, Råneå, *Sala,

Sigtuna, *Skara, Skellefteå, Skene, *Skeninge, *Sköfde, Smedjebacken, Sollebrunn, Sollefteå, *Sparreholm, *Staby, Stjernvik, *Stockholm, Stora Rör, *Strengnäs, Ström, *Strömsholm, Strömstad, *Sundsvall, Sunne, Svenljunga, Säter, *Söderhamn, *Söderköping, *Södertelje, *Sölvesborg, *Tierp, Tjellmo, *Torp, Torshälla, Torsåker, Trelleborg, Trollhättan, Trosa, Töreboda, Uddevalla, Ullånger, *Ulricehamn, Umeå, *Upsala, *Wadstena, Waldemarsvik, *Warberg, Waxholm, *Wenersborg, *Wernamo, *Westervik, *Westerås, *Wexiö, *Wimmerby, Wingåker, Wisby, *Wretstorp, Wrigstad, Ystad, *Åby, Åhus, *Åmål, Ånäset, Åre, Åtvidaberg, *Ödeshög, Övertorneå, Ökne, Örebro, Öregrund, Örnköldsvik, Österby, *Östersund, Östhammar och Östra Husby;

samt bland poststationerna: Elfdalen, Elgarås, Enviken, Hofva, Leufsta Bruk, *Moheda, *Svenstorp, Svärdsjö, Särna, Torsby, Wall, *Wislanda, Åtorp och Östra Karup.

Lokalbrevförling fanns inrättad i: Alingsås, Arboga, Arvika, Borås, Eksjö, Enköping, Eskilstuna, Falköping, Falun, Filipstad, Gefle, Göteborg, Halmstad, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping, Landskrona, Lidköping, Linköping, Lund, Malmö, Mariestad, Marstrand, Motala, Nora, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Skeninge, Sköfde, Stockholm, Strengnäs, Strömstad, Sundsvall, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsala, Wadstena, Warberg, Wenersborg, Westervik, Westerås, Wexiö, Wimmerby, Wisby, Ystad och Örebro.

Breflådar vid postvägarne funnos vid: Alm, Barnarp, Fredros, Gislarbo, Glimsta, Grössby, Gårdsnäs, Hellingsjö, Hille, Hämra, Karmansbo, Liden, Lund (Kopparbergs län), Långsele, Lästringe, Löfstad, Motala verkstad, Måsby, Ramnäs, Risäter, Råby, Röinge, Sandvad, Skultuna, Säfva, Treskog, Töllesjö, Undersvik, Åsen och Ölmestad.

BILAGA litt. B.

Postkommunikationslinierna år 1870, samt uppgift å kostnaderna för desamma underhållande.

a) Jernvägslinier, som varit begagnade till postföring.

	Vägens längd, i mil.	Antalet bantåg, från hvar- dera ändpunkten, som dag- ligen användts för be- fordrandet af post,				Beräknadt antal mil, som post befordrats,				Beloppet af utbetalad er- sättning för befordrandet af post och postbetjente.		Beloppet af utbetalade resedagtrak- tamenten etc. till å linien anställda post- betjente.	
		åtföljd af en eller flera tjenste- män samt postiljon.	åtföljd ensamt af po- stiljon.	ensamt i bref- låda.	försänd såsom ilgods.	åtföljd af en eller flera tjen- stemän samt postiljon.	åtföljd ensamt af postiljon.	ensamt i breflåda.	försänd såsom ilgods.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
Westra Stambanan (Stockholm—Göteborg):													
a) Stockholm—Falköping.....	31,90	2	—	1 ¹⁾	1 ²⁾	46,574	—	2,409	968				
b) Falköping—Göteborg.....	10,70	2	—	1	1	15,622	—	7,811	7,811	47,522	32	13,864	90
Södra Stambanan (Falköping—Malmö).....	35,60	2	—	1 ³⁾	1 ⁴⁾	51,976	—	5,621	4,527	39,998	03	17,053	54
Norra Stambanan (Stockholm—Upsala).....	6,20	1	—	2	—	4,526	—	9,052	—	6,312	00	2,103	00
Östra Stambanan (Katrineholm—Norrköping).....	4,50	—	2	—	—	—	6,570	—	—	3,356	24	730	00
Sammanbindningsbanan (Halsberg—Örebro).....	2,30	1	—	1 ⁵⁾	1 ⁶⁾	1,679	—	1,679	2,171	1,129	02)	
Nordvestra Stambanan:													
a) Laxå—Karlstad.....	9,40	1	—	1	—	6,862	—	6,862	—	3,636	83	1,831	00
b) Arvika—Charlottenberg.....	3,20	—	1 ⁷⁾	—	—	—	3,366	—	—	3,482	27	730	00
Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun).....	8,60	—	1	1 ⁸⁾	1	—	6,278	9,993	6,278	4,500	00	1,460	00
Norbergs jernväg (Engelsberg—Norberg).....	1,60	—	—	—	1 ⁹⁾	—	—	—	618	25	00	—	—
Köping—Hults jernväg (Örebro—Nora—Köping):													
a) Örebro—Dylta—Köping.....	6,75	1	—	1	—	4,927	—	4,927	—	5,217	09	1,828	00
b) Dylta—Nora.....	1,50	—	—	2	1 ¹⁰⁾	—	—	2,190	1,642				
Köping—Uttersbergs jernväg.....	3,25	—	1	—	—	—	2,372	—	—	666	09	730	00
Wessman—Barkens jernväg (Smedjebacken—Ludvika)	1,50	—	—	1 ¹¹⁾	1 ¹²⁾	—	—	984	168	***)		—	—
Söderhamn—Bergvik.....	1,39	—	—	1 ¹³⁾	—	—	—	500	—	30	00	—	—
Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg.....	8,70	—	2	—	—	—	12,702	—	—	6,000	00	1,466	00
Transport	137,09	—	—	—	—	132,166	31,288	52,028	24,183	121,874	89	41,796	44

1) Daglig befordran af endast breflåda fram och åter emellan Stockholm och Södertelje.

2) Ilgods-försändning från Gnesta till Stockholm från och med den 19 maj 4, och från och med 4 september 6 gånger i veckan.

3) Breflåda dagligen hela året emellan Hesseholm och Malmö.

4) Ilgods-försändning dagligen hela året från Eslöf till Malmö samt dessutom under maj—september dagligen från Hesseholm till Malmö, under oktober och november dagligen från Eslöf till Malmö och 2:ne dagar i veckan från Hesseholm till Malmö samt under januari—april och december 3 dagar i veckan från Hesseholm till Malmö.

5) "Breflåda fram och åter med blandade tågen n:r 17 och 18.

6) Ilgods-försändning egde rum 2 gånger om dagen från Halsberg till Örebro under maj med november.

7) Post åtföljd af postiljon försändes 2 gånger dagligen fram och åter från och med den 1 januari till och med den 15 april samt från och med den 6 november till årets slut.

8) Försändning af breflåda egde rum 2 gånger dagligen fram och åter från och med den 25 april till och med den 26 november.

9) Postbefordringen fortgick från och med den 4 maj till och med den 12 november.

10) Ilgods-försändning egde rum från Nora till Dylta 1, och från Dylta till Nora 2 gånger om dagen.

11) Breflåds-försändning 2 gånger fram och åter alla söcknedagar från och med den 16 maj till och med den 25 november.

12) Ilgods-försändning 2 gånger i veckan fram och åter från och med den 16 maj till och med den 25 november.

13) Försändning af breflåda fram och åter 1 gång hvarje söcknedag under maj med november.

*) De till resepostexpeditörerna och postiljonerna å denna linie utbetalade traktamenten äro inberäknade i det belopp, som för linien Örebro—Dylta—Köping här nedan finnes upptaget.

**) I detta belopp äro inberäknade traktamenten till resepostexpeditörerna och postiljonerna å linien Halsberg—Örebro.

***) Någon ersättning för denna postbefordran är i årets räkenskap icke upptagen.

	Vägens längd, i mil.	Antalet bantåg, från hvar- dera ändpunkten, som dag- ligen användts för be- fordrandet af post,				Beräknadt antal mil, som post befordrats,				Beloppet af utbetalad er- sättning för befordrandet af post och postbetjente.		Beloppet af utbetalade resedagtrak- tamenten etc. till å linien anställda post- betjente.	
		åtföljd af en- ter flera tjenste- män samt postil- jon.	åtföljd ensamt af po- stiljon.	ensamt i bref- låda.	försänd såsom ilgods.	åtföljd af en eller flera tje- nstemän samt postiljon.	åtföljd ensamt af postiljon.	ensamt i breflåda.	försänd såsom ilgods.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
Transport	137,09	—	—	—	—	132,166	31,288	52,028	24,183	121,874	89	41,796	44
Borås jernväg (Herrljunga—Borås).....	3,90	—	2	—	—	—	5,694	—	—	2,000	00	730	00
Wexjö—Alfvesta jernväg.....	1,70	—	2	—	—	—	2,482	—	—	2,539	96	730	00
Kristianstad—Hessleholms jernväg.....	2,80	—	2	1 ¹⁴⁾	—	—	4,088	1,193	—	3,000	00	730	00
Landskrona och Helsingborgs jernvägar:													
a) Eslöf—Billeberga—Helsingborg.....	4,60	1	—	1 ¹⁵⁾	1 ¹⁶⁾	3,358	—	1,679	5,037	4,107	12	1,825	00
b) Billeberga—Landskrona.....	1,00	—	—	1	3	—	—	730	2,190				
Ystad—Eslöfs jernväg.....	7,10	1	—	1	1	5,183	—	5,183	5,183	4,503	20	1,841	00
Summa	158,19	—	—	—	—	140,707	43,552	60,813	36,593	138,025	17	47,652	44

¹⁴⁾ Försändning af ensamt breflåda egde rum under maj med september 1 gång om dagen fram och åter samt under januari—april och oktober—december 2 gånger i veckan fram och åter.

¹⁵⁾ Ensamt breflådförsändning blott från Helsingborg till Eslöf 1 gång om dagen.

¹⁶⁾ Ilgodsörsändning egde rum 2 gånger om dagen från Eslöf till Helsingborg, men blott 1 gång från Helsingborg till Eslöf.

b) Landsvägslinier, & hvilka postbefordringen blifvit verkställd med posthemmans-, betingad eller gästgifveri-, håll- och reservskjuts.

	Vägens längd, i mfl.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtrakta- menten.		
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för kärrepost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.	
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.						
Alanäset—Backe.....	8½	1	1	1	1	—	—	767	117	—	—	707	20	—	—
Alfvesta—Halmstad ¹⁾	12½	3	3	2	2	5,755	—	—	—	—	—	7,754	53	852	00
Amneröd—Göteborg ²⁾	2½	2	2	1	1	—	—	429	—	—	—	256	88	—	—
Anderslöf—Trelleborg ³⁾	1½	3	3	1	1	—	—	224	—	—	—	207	48	—	—
» —Östra Torp.....	1¼	2	2	1	1	—	—	260	—	—	—	260	00	—	—
Ankarsrum—Lund.....	7½	3	3	1	1	—	—	275	—	—	—	219	80	—	—
Arjeplog—Arvidsjaur—Elfsbyn—Piteå ⁴⁾	23½	1	1	1	1	—	—	1,932	—	—	—	1,369	28	—	—
Arvidsjaur—Jörn.....	8½	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	455	—	—	—	286	00	—	—
Arvika—Sunne.....	7½	2	2	1	1	—	—	824	814	—	—	1,574	34	313	50
» —Åmål.....	11½	2	2	1	1	—	559	619	1,257	—	—	2,093	05	624	00
Avesta—Horndal ⁵⁾	3½	2	2	1	1	—	—	641	—	—	—	323	00	—	—
» —Norberg.....	2½	2	2	1	1	—	—	431	—	—	—	431	06	—	—
Backe—Sollefteå ⁶⁾	10½ resp. 11½	2	2	1	1	—	—	2,027	272	—	—	2,466	44	72	00
Bograngen—Karlstad.....	19½	1	1	1	1	—	416	1,618	—	—	—	1,808	26	—	—
Bollnäs—Gagnef ⁷⁾	10½ resp. 12½	2	2	1	1	—	338	1,962	104	—	—	2,285	32	—	—
» —Söderhamn.....	5¼	1	1	1	1	—	—	546	—	—	—	464	10	159	00
Borgvik—Karlstad ⁸⁾	1¼	1	1	1	1	—	—	156	—	—	—	160	68	—	—
Borås—Hellingsjö ⁹⁾	3¼	2	2	1	1	—	—	507	—	—	—	272	25	—	—
» —Ulricehamn.....	3¼	4	4	2	2	2,954	—	—	—	—	—	2,510	69	938	00
» —Warberg.....	8¼	2	2	1	1	—	—	547	1,277	—	—	1,571	19	630	00
» —Wernamo.....	12½	1	1	1	1	—	—	959	345	—	—	1,297	97	312	00
Boxholm—Jönköping ¹⁰⁾	6½	2	2	1	1	—	—	1,286	—	—	—	1,230	97	315	00
Burgsvik—Wisby.....	7¼ resp. 7½	2	2	1	1	—	341	1,298	—	—	—	1,295	12	321	00
Burseryd—Nyby.....	2½	2	2	1	1	—	—	520	—	—	—	477	36	—	—
Burträsk—Ånäset.....	4½	1	1	1	1	—	—	468	—	—	—	471	25	—	—
Båstad—Engelholm resp. Laholm ¹¹⁾	¾	4	4	1	1	—	—	312	—	—	—	307	84	—	—
Transport.....	—	—	—	—	—	8,709	1,654	19,063	4,186	—	—	32,102	06	4,536	50

¹⁾ Med oktober månads ingång indrogs diligensposten emellan Alfvesta och Ljungby, hvaremot i stället öppnades diligensfart emellan Wislauda och Ljungby.

²⁾ Går emellan Göteborg och Kungälv i förening med Göteborg—Uddevallaposten.

³⁾ Indrogs vid juni månads utgång.

⁴⁾ Går emellan Elfsbyn och Arvidsjaur endast en gång hvar 14de dag.

⁵⁾ Igångsattes med februari månads början. Fortskaffas emellan Horndal och Kyrkbyn af Horndals bruksegare omkostnadsfritt för postverket.

⁶⁾ Går ena gången i veckan norr och andra gången söder om Ångermanelven.

⁷⁾ Befordras emellan Gagnef och Arvet resp. Lerdal i förening med Falu—Moraposten.

⁸⁾ Går emellan Karlstad och Wäsby i förening med Karlstad—Wenersborgsposten.

⁹⁾ Igångsattes med april månads början.

¹⁰⁾ Fortskaffas emellan Boxholm och Säby med Skeninge—Ekajöposten.

¹¹⁾ Går emellan Östra Karup å ena samt Engelholm och Laholm å andra sidan i förening med Göteborg—Helsingborgsposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktar- menten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för kärrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
		Transport												
Böda—Stora Rör ¹²⁾	7½	2	2	1	1	—	1,490	160	—	—	32,102	06	4,536	50
Cimbrishamn—Svenstorp.....	2¾	4	4	1	2	1,144	—	575	—	—	2,005	01	416	00
Dalarö—Stockholm.....	4¼	2	2	1	1	—	699	187	—	—	535	74	315	00
Dalkarlså—Ratan.....	¾	2	—	1	—	—	—	91	—	—	73	20	—	—
Degerfors—Wall—Hofva ¹³⁾	6½	—	—	1	1	—	—	2,184	—	—	1,698	32	—	—
” —Karlskoga—Nora ¹⁴⁾	4¾	2	2	1	1	—	—	572	416	—	1,085	32	—	—
” —Örebro ¹⁵⁾	6½	2	2	1	1	—	598	910	—	—	1,098	33	472	50
Dorotea—Hoting.....	2¼	1	1	1	1	—	—	78	156	—	187	20	—	—
Drottningholm—Färentuna.....	2¼	2	2	1	1	—	—	468	—	—	468	00	—	—
” —Stockholm ¹⁶⁾	1	—	2	—	1	—	—	126	—	—	169	47	—	—
Ed—Loftahammar.....	2	2	2	1	1	—	—	416	—	—	312	00	—	—
Edebo—Stockholm ¹⁷⁾	1½	2	2	1	1	—	—	405	—	—	329	88	—	—
*Ekenäs—Karlstad ¹⁸⁾	3¾	1	1	1	1	—	—	249	144	—	328	63	—	—
Ekshärad—Karlstad.....	10½	1	1	1	1	—	1,092	—	—	—	493	30	692	00
Eksjö—Hvetlanda.....	2½	2	2	1	1	—	435	149	—	—	426	73	156	00
” —Kisa.....	6½	2	2	1	1	—	—	1,149	210	—	1,170	51	—	—
” —Måhilla ¹⁹⁾	5¾	2	2	1	1	—	—	1,196	—	—	1,076	40	—	—
Elfdalen—Mora.....	3¾	2	2	1	1	—	—	—	758	—	712	81	—	—
” —Särna ²⁰⁾	7½	1	1	1	1	—	—	585	—	—	468	00	—	—
Elgarås—Mariestad ²¹⁾	3½	—	—	1	1	—	—	884	—	—	749	80	—	—
Engelholm—Åby.....	2½	2	2	1	1	—	—	295	227	—	469	45	—	—
Enhörna—Södertelje.....	1¾	3	3	1	1	—	—	491	—	—	392	50	—	—
Enköping—Sala.....	4¾	2	2	1	1	—	—	962	—	—	1,247	56	—	—
” —Stockholm.....	7½	2	2	1	1	—	—	1,265	338	—	1,887	06	472	50
Enviken—Falun ²²⁾	3½	2	2	1	1	—	—	549	—	—	412	12	—	—
Eskilstuna—Köping.....	4¾	2	3	1	1	—	—	1,098	—	—	1,329	61	—	—
” —Södertelje.....	8¾	2	3	1	2	2,225	—	1,052	—	—	3,680	41	862	50
Esperöd—Kristianstad.....	5¾	2	2	1	1	—	—	1,202	—	—	1,403	01	—	—
Fagerhult—Staby.....	3½	2	2	1	1	—	—	728	—	—	516	88	—	—
Falkenberg—Ulricehamn.....	13½	1	1	1	1	—	—	1,330	39	—	1,137	17	6	00
Transport	—	—	—	—	—	12,078	5,968	38,419	6,474	—	58,907	29	7,985	50

¹²⁾ Emellan Stora Rör och Borgholm under vintern 3 gånger i veckan.

¹³⁾ Går från Degerfors till Åtorp 6 gånger, från Åtorp till Degerfors och emellan Åtorp och Wall 4 gånger samt emellan Wall och Hofva 2 gånger i veckan.

¹⁴⁾ Fortskaffas emellan Karlskoga och Degerfors i förening med Degerfors—Örebroposten.

¹⁵⁾ Går emellan Karlskoga och Degerfors under vintern 6 gånger i veckan.

¹⁶⁾ Sommartiden sker postbefordringen med ångbåt.

¹⁷⁾ Går emellan Edsbro och Stockholm dels med Stockholm—Grislehamns-, dels med Gräusta—Stockholmsposten.

¹⁸⁾ Fortskaffas emellan Karlstad och Göstad i förening med Karlstad—Wenersborgsposten.

¹⁹⁾ Går emellan Eksjö och Ekeberg förenad med Westervik—Eksjödiligensen.

²⁰⁾ Igångsattes med april månads början.

²¹⁾ Emellan Elgarås och Hofva 4 gånger samt emellan Hofva och Mariestad 2 gånger i veckan.

²²⁾ Begynte med april månads ingång.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	12,078	5,968	38,419	6,474	—	58,907	29	7,985	50
Falköping—Hjo.....	6 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	1,411	—	—	1,240	11	—	—
» —Skara ²³⁾	3	2	2	1	1	—	624	—	—	—	296	40	—	—
» —Ulricehamn.....	5	2	2	1	1	—	—	1,045	—	—	1,070	75	552	00
Falun—Köping.....	16 $\frac{1}{6}$ resp. 17 $\frac{1}{6}$	2	2	1	1	—	1,332	1,521	679	—	3,456	66	547	50
» —Mora.....	15 $\frac{1}{6}$ resp. 11 $\frac{1}{6}$	2	2	1	1	—	—	2,110	725	—	3,319	76	580	50
Fellingsbro—Kåfalla.....	2	2	2	1	1	—	—	416	—	—	312	00	—	—
Ficksjötorp—Figeholm.....	$\frac{1}{2}$	6	6	1	1	—	—	312	—	—	156	00	—	—
Filipstad—Karlstad.....	6	2	2	1	1	—	130	584	533	—	1,328	80	594	00
» —Nora.....	7 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	1,115	—	482	—	1,246	88	619	50
» —Näs.....	9 $\frac{5}{8}$	2	2	1	1	—	—	1,730	272	—	2,096	40	6	00
» —Ölme.....	5 $\frac{3}{16}$	—	2	—	1	—	756	—	—	—	340	20	87	00
Fiskebäckskil—Uddevalla ²⁴⁾	3 $\frac{1}{2}$	—	2	—	1	—	—	106	—	—	105	75	—	—
Fjellbacka—Uddevalla ²⁵⁾	1 $\frac{1}{2}$	2	3	1	1	—	—	366	—	—	289	68	—	—
*Fläskjum—Töllesjö ²⁶⁾	1 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	117	—	—	69	75	—	—
Fredrika—Nordmaling:														
Bjurholm—Nordmaling.....	4 $\frac{3}{4}$	1	1	1	1	—	—	494	—	—	449	80	—	—
» —Fredrika.....	4 $\frac{3}{4}$	1	1	1	1	—	—	494	—	—	429	00	—	—
Frövi—Nya Kopparberget.....	7 $\frac{3}{16}$	3	3	1	1	—	—	2,242	—	—	2,324	46	546	00
Fårösund—Wisby ²⁷⁾	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	364	—	—	400	00	7	50
Gagnef—Malung.....	11 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	—	—	2,483	—	—	2,534	48	397	50
Gefle—Gysinge.....	5 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	585	—	—	602	56	—	—
» —Hedemora ²⁸⁾	5 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	536	786	—	—	1,174	99	472	50
» —Sundsvall.....	23 $\frac{9}{16}$	4	4	1	2	13,384	—	4,769	—	—	31,502	64	3,107	50
» —Ugglebo ²⁹⁾	2	2	2	1	1	—	—	416	—	—	413	92	—	—
» —Östhammar ³⁰⁾	10 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	1,047	—	—	1,063	64	—	—
Gnesta—Nyköping ³¹⁾	4 $\frac{1}{10}$	4	4	1 à 2	2	2,969	—	519	—	5	4,263	45	798	00
» —Aspa—Nyköping ³²⁾	4 $\frac{2}{10}$	2	2	1	1	—	—	421	—	—	445	13	274	50
Grangärde—Smedjebacken.....	4 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	624	313	—	976	11	—	—
Grebbestad—Tanum.....	$\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	162	—	—	172	25	—	—
Transport	—	—	—	—	—	28,431	10,461	63,543	9,478	5	120,988	86	16,575	50

²³⁾ Indrogs med december månads utgång.

²⁴⁾ Igångsattes med november månads början; går från Uddevalla till Herrestad med Svinesund—Uddevallaposten samt från Herrestad till Uddevalla dels med nämnda post, dels med särskild skjuts.

²⁵⁾ Befordras emellan Uddevalla och Rabalshede med Svinesund—Uddevallaposten.

²⁶⁾ Begynte med april månads ingång.

²⁷⁾ Går emellan Wisby och Othem med Slite—Wisbyposten.

²⁸⁾ Befordras på jernväg emellan Gefle och Storvik; går 4 gånger i veckan emellan Storvik och Torsåker.

²⁹⁾ Går emellan Gefle och Berg i förening med Gefle—Sundsvallsposten.

³⁰⁾ Fortskaffas under vintern från Gefle till Elfkarleby med Upsala—Geflediligensen.

³¹⁾ Vid medlet af maj månad inskränktes diligensposten till 2 gånger i veckan och ersattes de öfriga 2 gångerna af karrpost.

³²⁾ Igångsattes med juli månads början.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	28,431	10,461	63,543	9,478	5	120,988	86	16,575	50
Gränsta—Stockholm ³³⁾	4 $\frac{1}{3}$	2	2	1	1	—	—	1,019	—	—	1,043	87	—	—
Grästorps—Mariestad	9 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	817	1,348	—	—	1,793	85	468	00
Gusum—Waldemarsvik	1	6	6	1	1	—	—	624	—	—	478	40	—	—
Gysinge—Torsåker	3 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	364	—	—	374	92	—	—
» —Upsala	9	2	2	1	1	—	—	1,874	—	—	1,926	20	492	00
Gäddede—Östersund ³⁴⁾	21 $\frac{3}{8}$	Emellan Östersund och Alanäset 1 gång hvar, och emellan Alanäset och Gäddede 1 gång hvar- annan vecka.		1	1	—	—	1,755	—	—	1,403	67	—	—
Göteborg—Helsingborg:														
Göteborg—Halmstad	14 $\frac{5}{8}$	6	7	1 à 2	2	15,129	—	1,819	—	—	23,600	97	2,496	00
Helsingborg—Halmstad	8 $\frac{5}{4}$	6	7	1 à 2	2	8,955	—	451	623	—	11,583	17	2,194	00
Göteborg—Jönköping ³⁵⁾	13 $\frac{3}{4}$	1	1	1	1	—	—	572	858	—	1,342	30	315	00
» —Kungälf—Marstrand ³⁶⁾	2 $\frac{3}{4}$	2	3	1	1	—	592	217	28	—	622	24	—	—
» —Mölnidal ³⁷⁾ (enskild diligens).....	$\frac{5}{8}$	14	14	1	1	—	—	460	—	—	75	00	—	—
» —Uddevalla	8 $\frac{3}{16}$	2	2	1	1	—	2,012	—	—	—	1,119	78	624	00
» —Wenersborg	8 $\frac{13}{16}$	2	2	1	1	—	—	1,253	593	—	1,788	72	631	50
Hafverö—Torp ³⁸⁾	5 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	533	—	—	533	00	—	—
Hallen—Östersund	4 $\frac{13}{16}$	1	1	1	1	—	—	500	—	—	400	40	—	—
*Hallind—Stranderäng.....	$\frac{1}{3}$	2	2	1	1	—	—	69	—	—	95	00	—	—
Halsberg—Tjellmo	6	3	3	1	1	—	—	1,872	—	—	1,074	00	—	—
Haparanda—Hernösand	68 $\frac{9}{10}$	2	3	1	1	—	16,124	4,772	999	11	19,038	01	4,618	50
» —Pajala	18	Emellan Ha- paranda och Öfvertorneå 2 gånger, samt emellan Öfvertorneå och Pajala 1 gång i hvar vecka.		1	1	—	—	2,626	—	—	1,957	15	—	—
» —Torneå	$\frac{1}{2}$	2	3	1	1	—	104	31	—	—	70	05	—	—
Hedemora—Säter	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	313	—	—	435	78	—	—
Helsingborg—Höganäs	2 $\frac{3}{16}$	4	4	1	1	—	—	910	—	—	570	00	—	—
» —Wernamo	18 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	3,498	366	—	4,453	81	787	50
Transport	—	—	—	—	—	52,515	30,110	90,423	12,945	16	196,769	15	29,202	00

³³⁾ Befordras emellan Stockholm och Hall i förening med Stockholm—Grisehamnsposten.³⁴⁾ Går emellan Östersund och Österåsen i förening med Sollefteå—Östersundsposten.³⁵⁾ Fortskaffas emellan Jönköping och Unnaryd i förening med Jönköping—Halmstadsdiligensen.³⁶⁾ Går under vintern från Göteborg till Kungälf 5 gånger i veckan. Befordras mellan Göteborg och Kungälf dels med Göteborg—Uddevallaposten, dels med ångbåt och dels med särskild skjuts.³⁷⁾ Igångsattes med juli månads början.³⁸⁾ Befordras emellan Torp och Borgsjöbyn i förening med Sundsvall—Östersundsposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen användt hästantal:		Antal mil. för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för kärppost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	52,515	30,110	90,423	12,945	16	196,769	15	29,202	00
Helsingborg—Åby	3 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	682	—	—	826	87	—	—
Hemse—Ljugarn	2 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	273	—	—	218	40	—	—
» —Ronehamn	1	2	2	1	1	—	—	210	—	—	157	50	—	—
Hernösand—Sollefteå	9 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	2,034	—	—	2,023	00	82	50
Hessleholm—Åby	4 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	—	—	975	—	—	877	52	—	—
Hjo—Lidköping:														
Sköfde—Hjo	3 resp. 3 $\frac{23}{72}$	7	7	2	2	7,117	—	—	—	—	12,557	04	2,190	00
Sköfde—Lidköping	4 $\frac{1}{8}$	7	7	2	2	4,581	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjulsjö—Nora ³⁹⁾	3 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	553	—	—	553	00	—	—
Hotagen—Östersund ⁴⁰⁾	8 $\frac{3}{8}$	Emellan Östersund och Fällinge 1 gång hvar, och emellan Fällinge och Hotagen 1 gång hvar- annan vecka.		1	1	—	—	682	—	—	546	00	—	—
Hudiksvall—Franshammar resp. Strömbacka ⁴¹⁾	3 $\frac{3}{8}$ resp. 3 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	502	—	—	390	93	—	—
» —Östersund	40 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	2,821	253	1,157	—	3,355	64	628	50
Hvetlanda—Kalmar	13 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	1,386	—	—	1,096	23	243	50
» —Wexjö ⁴²⁾	5	1	1	1	1	—	523	—	—	—	224	55	—	—
Hvitsand—Karlstad	13 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	498	825	—	1,497	49	—	—
Håkantorps—Mariestad	8 $\frac{1}{32}$	2	2	1	1	—	923	819	—	—	1,284	43	—	—
Hästholmen—Ödeshög	3 $\frac{1}{4}$	3	3	1	1	—	—	235	—	—	187	80	—	—
Hörby—Höör	1 $\frac{1}{2}$	7	7	1	1	—	—	1,095	—	—	750	07	—	—
Höör—Åby	4 $\frac{1}{4}$	3	3	2	2	2,652	—	—	—	—	2,652	00	312	00
Jemshög—Pukavik	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	312	—	—	312	00	—	—
» —Tingsryd	5 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	1,093	—	—	1,032	48	—	—
Jockmock—Luleå ⁴³⁾	17 $\frac{1}{2}$	Emellan Luleå och Äminne 2 gångar, samt emellan Ämin- ne och Jock- mock 1 gång i hvar vecka.		1	1	—	—	2,652	—	—	1,423	50	—	—
» —Qvickjock	13	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	676	—	—	169	00	—	—
Jönköping—Halmstad	16 $\frac{13}{40}$	3	3	2	2	10,288	—	—	—	—	13,924	84	1,258	—
» —Wernamo	7 $\frac{1}{48}$	3	3	2	2	4,381	—	—	—	—	5,387	47	936	00
Transport	—	—	—	—	—	81,534	34,377	105,353	14,927	16	248,216	91	34,852	50

³⁹⁾ Igångsattes med april månads början.

⁴⁰⁾ Fortskaffas emellan Östersund och Söre i förening med Sollefteå—Östersundsposten.

⁴¹⁾ Begynte med maj månads ingång. Går emellan Hudiksvall och Fröstens by i förening med Gefle—Sundsvallsposten.

⁴²⁾ Går emellan Wexjö och Asby förenad med Wexjö—Kalmardiligensen.

⁴³⁾ Fortskaffas emellan Luleå och Luleå Gamla Stad i förening med Haparanda—Hernösandsposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	81,534	34,377	105,353	14,927	16	248,216	91	34,852	50
Jörn—Skellefteå.....	4 $\frac{7}{8}$ resp. 12 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	884	—	—	754	78	—	—
Kalmar—Karlskrona.....	9	3	3	1 à 2	2	3,387	—	1,096	20	—	4,995	22	635	50
Kalmar—Linköping:														
Linköping—Wimmerby.....	9 $\frac{3}{8}$	3	3	2	2	5,871	—	—	—	—	7,867	50	1,360	00
Wimmerby—Kalmar ⁴⁴⁾	14 $\frac{1}{10}$	3	3	1 à 2	2	6,347	—	1,223	—	—	8,098	43	1,158	50
Kalmar—Stora Rör.....	2 $\frac{7}{8}$	3	3	1	1	—	208	666	2	5	922	94	483	00
Karesuando—Pajala.....	19 $\frac{39}{38}$ resp. 20 $\frac{3}{8}$	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	1,058	—	—	753	24	—	—
Karlsborg—Moholm.....	4 $\frac{3}{4}$ resp. 4 $\frac{1}{4}$	4	4	1	1	—	936	993	—	—	1,325	62	706	50
Karlshamn—Wexjö ⁴⁵⁾	4 $\frac{1}{2}$ resp. 4 $\frac{9}{10}$	4	4	1	1	—	925	681	276	—	1,661	40	889	50
Karlskrona—Kristianstad.....	12 $\frac{21}{48}$	4	4	2	2	10,538	—	—	—	—	12,671	27	1,714	00
Karlstad—Arvika.....	7 $\frac{1}{8}$	7	7	2	2 à 4	16,589	—	—	—	—	25,834	67	3,178	00
» —Millesvik ⁴⁶⁾	2 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	273	—	—	—	193	18	—	—
» —Nordmarken ⁴⁷⁾	14 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	539	767	1,401	—	2,846	73	624	00
» —Råda ⁴⁸⁾	5 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	107	907	—	1,210	82	—	—
» —Stafnäs ⁴⁹⁾	2 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	234	234	—	—	358	80	—	—
Karlstad—Wenersborg.....	15 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	4,659	—	—	—	2,796	43	—	—
Karlstad—Åmål.....	7 $\frac{1}{4}$	1	1	2	2	1,508	—	—	—	—	1,978	08	1,378	00
Wenersborg—Åmål.....	8 $\frac{1}{2}$	1	1	2	2	1,768	—	—	—	—	2,416	70	—	—
Karlstad—Östmark.....	12 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	916	—	370	—	835	70	692	00
Katrineholm—Nyköping ⁵⁰⁾	3 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	650	—	—	679	50	—	—
» —Ås ⁵¹⁾	3 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	418	—	—	418	50	—	—
Katthammarsvik—Ljugarn.....	1 $\frac{3}{8}$	1	1	1	1	—	—	182	—	—	*) 154	33	—	—
» —Wisby ⁵²⁾	7 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	91	—	—	*) 90	01	—	—
Klintehamn—Wisby ⁵³⁾ (enskild diligens).....	1 $\frac{3}{4}$	2	—	1	—	—	—	161	—	—	107	00	—	—
Kolslätt—Uddevalle ⁵⁴⁾	6 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	1,275	—	—	1,065	26	—	—
» —Wenersborg.....	7 $\frac{1}{8}$ resp. 8 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	689	877	110	—	1,117	74	—	—
» —Åmål.....	7	2	2	1	1	—	1,331	130	—	—	945	85	151	50
Transport	—	—	—	—	—	127,542	45,087	116,846	18,013	21	330,316	61	47,823	00

⁴⁴⁾ Vid augusti månads början inskränktes diligensarten till 1 gång i veckan och ersattes de öfriga två gångerna af karrpost.

⁴⁵⁾ Fortskaffas emellan Wexjö å ena samt Tingsryd och Mårdslycke å andra sidan med Wexjö—Karlskronadiligensen.

⁴⁶⁾ Går emellan Karlstad och Götstads posthemman i förening med Karlstad—Wenersborgsposten.

⁴⁷⁾ Vid juli månads ingång förändrades posterna emellan Årjeng och Munstad resp. Mon sålunda, att de hädanefter fortskaffas gemensamt till Fölsbyn och derifrån afvika, den förre till Munstad och den sednare till Lennartsfors och vidare till Trättlanda, hvarifrån densamma med augusti månads början ytterligare utsträcktes till Strand. Se i öfrigt Munstad (Sehlen)—Årjeng och Strand—Årjeng.

⁴⁸⁾ Går emellan Karlstad och Molkom i förening med Filipstad—Karlstadposten.

⁴⁹⁾ Befordras emellan Karlstad och Skotten i förening med Karlstad—Nordmarksposten.

⁵⁰⁾ Går emellan Nyköping och Åkra i förening med Nyköping—Åsposten.

⁵¹⁾ Igångsattes med juni månads början.

⁵²⁾ Befordras emellan Wisby och Kräcklingbo i förening med Ljugarn—Wisbyposten.

⁵³⁾ Postbefordringen fortgick från och med den 24 april till och med september månads slut.

⁵⁴⁾ Går emellan Uddevalla och Qvistrum förenad med Svinesund—Uddevallaposten.

*) I detta belopp är jemväl inberäknad ersättning för postföringen under år 1869.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad.		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra pöster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	127,542	45,087	116,846	18,013	21	330,316	61	47,823	00
Kristdala—Oskarshamn resp. Wimmerby ⁵⁵⁾	1½	4	4	1	1	—	—	520	—	—	242	46	—	—
Kristianstad—Åhus ⁵⁶⁾	1¾	3	3	1	1	—	—	216	214	—	489	08	—	—
Kristinehamn—Filipstad	5½	3	3	1	2	1,822	—	299	532	—	3,848	51	550	00
Kungelf—Oroust ⁵⁷⁾	2½ resp. 2¾	2	2	1	1	—	546	—	—	—	283	90	—	—
Kungsbacka—Onsala	1½	3	3	1	1	—	—	390	—	—	376	35	—	—
Kårböle—Los	3¼	1	1	1	1	—	—	169	—	—	140	26	—	—
Kårehogen—Oroust	1¾	2	2	1	1	—	—	364	—	—	312	00	—	—
Lilla Åby—Nyköping	5¼	2	2	1	1	—	—	577	526	—	1,354	04	—	—
Lillherrdal—Sveg ⁵⁸⁾	2½	1	1	1	1	—	—	276	—	—	276	00	—	—
Linköping—Pålsboda	9 resp. 8½	2	2	1	1	—	1,602	341	91	—	1,342	90	624	00
» —Skeninge	3	3	7	2	2	2,916	—	—	—	—	3,615	84	548	00
» —Westervik	11½	2	2	1	1	—	—	2,047	274	—	2,213	13	438	00
Ljugarn—Wisby	5¾	1	1	1	1	—	—	564	—	—	464	35	—	—
Ljusdal—Söderhamn	13	1	1	1	1	—	1,001	—	377	—	929	16	556	50
» —Westeråsen ⁵⁹⁾	10¾	1	1	1	1	—	91	845	130	—	896	30	—	—
Ljusne—Stråtjärä resp. Söderhamn ⁶⁰⁾	1¾	—	3	—	1	—	—	212	—	—	125	88	—	—
Los—Woxna	4½	1	1	1	1	—	—	481	—	—	481	00	—	—
Lycksele—Umeå	14½	1	1	1	1	—	—	1,462	—	—	1,348	49	—	—
» —Åsele	17¾ resp. 26½	1	1	1	1	—	—	2,245	91	—	1,871	25	—	—
Lysekil—Uddevalla ⁶¹⁾	3¾ resp. 3¼	2	3	1	1	—	182	715	—	—	861	94	375	00
Lästringe—Trosa ⁶²⁾	2	2	2	1	1	—	—	626	—	—	509	26	—	—
Malmköping—Mariefred ⁶³⁾	1¾	2	2	1	1	—	—	366	—	—	311	15	—	—
» —Strengnäs	4¾	2	2	1	1	—	—	914	—	—	679	54	—	—
Malmö—Trelleborg (enskild diligens)	3	7	7	1	1	—	—	2,190	—	—	2,920	00	—	—
» —Ystad ⁶⁴⁾	4½	7	7	1	1	—	—	3,011	—	—	3,238	44	1,096	50
Malung—Transtrand	5½	1	1	1	1	—	—	577	—	—	560	17	—	—
Malå—Norsjö	5	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	260	—	—	208	00	—	—
Mariefred—Stallarholmen	1¼	—	3	—	1	—	—	157	—	—	126	00	—	—
Mariestad—Moholm (enskild diligens)	1½	7	7	1	1	—	—	1,414	—	—	1,600	00	—	—
Melen—Sandvigen (i Norge)	1½	1 gång i veckan från Melen.		1	1	—	—	78	—	—	97	50	—	—
Misterhult—Nygård	¾	4	4	1	1	—	—	312	—	—	166	40	—	—
Transport	—	—	—	—	—	132,280	48,509	138,474	20,248	21	362,205	91	52,011	00

⁵⁵⁾ Fortskaffas emellan Ishult samt Oskarshamn resp. Wimmerby i förening med Wimmerby—Oskarshamnsposten.

⁵⁶⁾ Går emellan Kristianstad och Fjelkinge förenad med Karlskrona—Kristianstadsdiligensen.

⁵⁷⁾ Går från Kungelf till Stora och Lilla Höga samt från Håby och Hackebol till Kungelf i förening med Göteborg—Uddevallaposten.

⁵⁸⁾ Igångsattes med februari månads ingång.

⁵⁹⁾ Befordras emellan Ljusdal och Kårböle förenad med Hudiksvall—Östersundsposten.

⁶⁰⁾ Fortskaffas emellan Söderala å ena samt Stråtjärä resp. Söderhamn å andra sidan i förening med Gefle—Sundsvallsdiligensen.

⁶¹⁾ Går emellan Uddevalla å ena samt Foss Westergården och Håby å andra sidan förenad med Svinesund—Uddevallaposten.

⁶²⁾ Posten går 4 gånger i veckan från Lästringe till Trosa.

⁶³⁾ Fortskaffas emellan Malmköping och Byringe med Malmköping—Strengnäsposten.

⁶⁴⁾ Går emellan Malmö och Klörup i förening med enskilda diligensen å linien Malmö—Trelleborg.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons dagtraktamen- ten	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	132,280	48,509	138,474	20,248	21	362,205	91	52,011	00
Mo—Ullånger ⁶⁵⁾	1 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	260	—	—	200	00	—	—
Moheda—Wernamo	5 $\frac{3}{16}$	3	3	1	1	3,237	—	—	—	—	3,945	63	624	00
Mora—Råda	16 $\frac{5}{8}$	1	1	1	1	—	—	1,729	—	—	1,445	54	—	—
Munstad (Sehlen)—Årjeng ⁶⁶⁾	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	23	159	—	—	141	49	—	—
Målilla—Wexjö ⁶⁷⁾	6 $\frac{5}{12}$	1	1	1	1	—	—	673	—	—	537	03	—	—
» —Säfsjö—Wrigstad:														
Målilla—Säfsjö	9 $\frac{1}{12}$	2	2	1	1	—	—	1,885	—	—	1,452	03	—	—
Säfsjö—Wrigstad	1 $\frac{1}{8}$	7	7	1	1	—	—	823	—	—	260	00	—	—
Märsta—Mörby	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	313	—	—	313	50	—	—
» —Sigtuna	1 $\frac{1}{2}$	3	3	1	1	—	104	209	—	—	261	00	—	—
Mönsterås—Staby ⁶⁸⁾	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	312	—	—	225	72	—	—
Nederkalix—Gellivare—Råneå	39 $\frac{1}{8}$	Emellan Öfver- och Nederkalix 2 g. i hvar, samt emellan Öfverkalix och Råneå 1 g. hvarannan vecka.		1	1	—	—	3,094	—	—	2,395	12	—	—
Norberg—Stjernvik ⁶⁹⁾	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	366	—	—	432	42	—	—
» —Westerås	7 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	806	799	—	1,834	37	312	00
Nordmarken (Munstad)—Åmot	6	Emellan Åmot och Boda 2, samt emellan Boda och Munstad 1 g. i veckan.		1	1	—	—	663	—	196	453	39	—	—
Norrköping—Linköping	4	7	7	3	3	8,760	—	—	—	—	10,561	57	2,190	00
» —Pålsboda ⁷⁰⁾	5 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	819	221	156	—	922	12	420	00
» —Söderköping ⁷¹⁾	1 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	—	181	—	252	97	—	—
» —Wånga—Tjellmo	7 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	1,528	—	—	1,544	01	438	00
» —Westervik	12 $\frac{1}{8}$	3	3	2	2	7,590	—	—	—	24	10,335	68	1,570	00
» —Åtvidaberg ⁷²⁾	31 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	—	—	663	—	—	492	19	394	50
» —Östra Husby	2 $\frac{1}{4}$	3	3	1	1	—	—	702	—	—	469	50	—	—
Norrtelje—Upsala	8	1	1	1	1	—	741	92	—	—	405	13	—	—
» —Östhammar ⁷³⁾	5 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	551	—	2	485	00	—	—
Transport	—	—	—	—	—	151,867	50,859	152,860	21,580	47	401,571	32	57,959	50

⁶⁵⁾ Fortskaffas emellan Ullånger och Hörnäs i förening med Haparanda—Hernösandsposten.⁶⁶⁾ Utgör en del af posten Karlstad—Nordmarken, hvilken omreglerades vid juli månads ingång; se noten 47.⁶⁷⁾ Går emellan Wexjö och Nottebäck i förening med Hvetlanda—Wexjöposten.⁶⁸⁾ Befordras i förening med Oskarshamn—Stabyposten emellan Staby och Fliseröd.⁶⁹⁾ Går emellan Gropen och Stjernvik med Falu—Köpingposten.⁷⁰⁾ Befordras emellan Pålsboda och Tjellmo i förening med Linköping—Pålsbodaposten.⁷¹⁾ Igångsattes med juni månads början.⁷²⁾ Begynte med mars månads ingång. Går emellan Norrköping och Kumla med Norrköping—Linköpingsdiligensen samt emellan Åtvidaberg och Bersbo på jernväg omkostnadsfritt för Postverket.⁷³⁾ Fortskaffas emellan Norrtelje och Staby i förening med Stockholm—Grislehamnsposten.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingsad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	151,867	50,859	152,860	21,580	47	401,571	32	57,959	50
Norskedike—Öregrund	1 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	130	—	—	156	00	—	—
Nyby—Skeen	5 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	1,147	—	—	998	32	—	—
Nyköping—Sparreholm	4 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	990	—	5	797	50	—	—
» —Äs	9 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	1,480	442	—	—	1,092	06	—	—
Nässjö—Westervik:														
Nässjö—Eksjö	2 $\frac{1}{2}$	7	7	2	2	3,102	—	—	—	—	3,567	88	730	00
Westervik—Eksjö	13 $\frac{3}{16}$	3	3	2	2	8,241	—	—	—	—	8,822	46	1,637	00
Oroust—Tjörn ⁷⁴⁾	2 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	390	—	—	390	00	—	—
Oskarshamn—Kalmar	8 $\frac{3}{4}$	3	3	1 à 2	2	3,349	—	945	122	—	4,530	81	443	50
» —Staby ⁷⁵⁾	3 $\frac{1}{2}$	2	2	1	1	—	—	809	—	—	582	39	—	—
» —Westervik ⁷⁶⁾	5 $\frac{9}{16}$	3	3	1	1	—	—	1,131	604	—	1,633	53	422	00
Ottenby—Stora Rör	5 $\frac{1}{8}$ res. 7 $\frac{1}{2}$	3	3	1	1	—	1,397	546	166	—	1,326	38	268	50
Ragunda—Sundsvall ⁷⁷⁾	2	1	1	1	1	—	—	208	—	—	166	40	—	—
Sala—Upsala	7 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	1,513	—	—	1,890	06	484	50
Salbo—Westerås ⁷⁸⁾	2 $\frac{1}{6}$	2	2	1	1	—	—	463	—	—	477	18	—	—
Skanör—Trelleborg	2 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	208	26	—	—	100	88	—	—
Skara—Wårgårda ⁷⁹⁾	6 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	1,302	—	—	—	633	30	—	—
Skeninge—Eksjö	8 $\frac{3}{8}$	3	3	1 à 2	2	1,881	—	1,846	—	—	3,492	52	522	00
» —Jönköping ⁸⁰⁾	9 $\frac{21}{80}$	3	3	1	2	2,668	—	1,575	—	—	5,101	59	539	50
Skottgården—Östersund ⁸¹⁾	12 $\frac{7}{16}$	1	1	1	1	—	—	929	201	—	1,202	57	156	00
Slite—Wisby	4 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	884	—	—	650	00	—	—
Sollebrunn—Wedum	3 $\frac{1}{16}$	2	2	1	1	—	—	793	—	—	557	70	—	—
Sollefteå—Sundsvall	13 $\frac{1}{2}$	1	1	1	1	—	—	700	743	—	1,765	25	312	00
» —Östersund ⁸²⁾	16 $\frac{1}{16}$	1	1	1	1	—	—	1,696	—	—	1,711	85	99	00
Sorsele—Stensele	7	1 gång hvar 14de dag.		1	1	—	—	364	—	—	286	65	—	—
Sparreholm—Eskilstuna ⁸³⁾	4 $\frac{1}{4}$	3	3	1 à 2	2	1,691	—	484	—	—	2,176	00	628	00
» —Malmköping ⁸⁴⁾	1	3	—	1	—	—	—	23	—	—	23	69	—	—
Stensele—Tärna	12 $\frac{1}{4}$	1 gång hvar 4de vecka.		1	1	—	—	318	—	—	252	07	—	—
Transport	—	—	—	—	—	172,799	55,246	171,212	23,416	52	445,956	36	64,201	50

⁷⁴⁾ Igångsattes med april månads början.

⁷⁵⁾ Går emellan Rudalstorp och Staby förenad med Wimmerby—Kalmarposten samt vid vissa tillfällen från Oskarshamn till Löfshult med Oskarshama—Kalmarposten.

⁷⁶⁾ Fortskaffas med Wimmerby—Oskarshamnsposten emellan Oskarshamn och Iskhult.

⁷⁷⁾ Befordras i förening med Sollefteå—Sundsvallsposten emellan Sundsvall och Bispgården.

⁷⁸⁾ Går emellan Westerås och Hallsta i förening med Westerås—Faludiligensen.

⁷⁹⁾ Indrogs med årets utgång emellan Wedum och Wårgårda.

⁸⁰⁾ Diligensposten indrogs för sommaren från medlet af maj och ersattes af karrpost.

⁸¹⁾ Går från Östersund till Wiken samt från Wemdalen till Östersund i förening med Hudiksvall—Östersundsposten. Från Skottgården till Malmagen på Norska Postverkets bekostnad.

⁸²⁾ Befordras emellan Bispgården och Sollefteå i förening med Sollefteå—Sundsvallsposten.

⁸³⁾ Vid medlet af maj inskränktes diligensposten för sommaren till 1 gång i veckan och ersattes de öfriga 2 gångerna af karrpost.

⁸⁴⁾ Posten fortgick från och med den 17 maj till och med den 7 juli, men endast från Sparreholm till Malmköping.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen använt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtraktamen- ten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	172,799	55,246	171,212	23,416	52	445,956	36	64,201	50
Stigen—Uddevalla ⁸⁵⁾	3 $\frac{3}{8}$	2	2	1	1	—	—	569	—	—	466	55	—	—
Stockholm—Grislehamn ⁸⁶⁾	12	2	3	1	2	3,158	—	1,402	—	339	6,640	15	1,101	00
” —Waxholm ⁸⁷⁾	2 $\frac{7}{16}$	—	3	—	1	—	—	290	—	—	340	07	—	—
” —Wermdö ⁸⁸⁾	1 $\frac{1}{4}$ resp. 4 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	—	559	—	—	397	20	—	—
” —Ösmo ⁸⁹⁾	3	2	2	1	1	—	—	627	—	—	659	57	—	—
Strand—Frederikshald (i Norge) ⁹⁰⁾	2 $\frac{3}{4}$	1	—	1	—	—	—	132	—	—	24	00	—	—
” —Trättlanda—Årjeng ⁹¹⁾	4 $\frac{1}{8}$	2	2	1	1	—	36	399	—	—	429	95	—	—
Sundsvall—Hernösand.....	5 $\frac{3}{8}$	4	4	1	2	2,362	—	1,337	62	16	5,439	37	914	00
” —Östersund.....	18 $\frac{3}{8}$	4	4	2	1	7,166	—	3,492	584	—	16,595	21	2,619	00
Suul—Östersund ⁹²⁾	18 $\frac{5}{16}$	2	2	1	1	—	—	3,529	—	—	3,772	92	1,492	50
Svartå—Wretstorp.....	4 $\frac{1}{8}$	3	3	1	1	—	—	1,462	—	—	1,462	50	—	—
Svinesund—Uddevalla.....	12 $\frac{7}{16}$ resp. 11 $\frac{3}{8}$	2	3	1	1	—	3,133	173	405	—	2,107	79	862	50
Tanum—Östad ⁹³⁾	1 $\frac{3}{4}$	2	2	1	1	—	—	273	—	—	218	40	—	—
Trollhättan—Bryggum resp. Rånnum.....	$\frac{3}{8}$ resp. 1 $\frac{1}{16}$	7	7	1	1	—	—	593	—	—	491	98	—	—
Töcksfors—Årjeng ⁹⁴⁾	1 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	—	21	—	—	16	00	—	—
Uppsala—Tierp—Gefle.....	10 $\frac{1}{16}$	5	7	1	3	13,559	—	3,428	—	85	22,036	79	2,250	50
” —Österby—Gefle ⁹⁵⁾	13 $\frac{3}{8}$ resp. 7 $\frac{3}{16}$	2	2	1	1	—	—	2,091	—	—	2,091	02	541	50
” —Westerås ⁹⁶⁾	7 $\frac{2}{8}$	2	4	1	2	2,916	—	798	—	—	4,722	74	818	50
” —Öregrund.....	9 $\frac{1}{4}$	2	2	1	1	—	1,924	—	—	—	1,173	20	469	50
Westerås—Falun.....	14 $\frac{2}{8}$	3	3	2	2	9,156	—	—	—	—	11,541	66	1,260	00
” —Köping.....	3 $\frac{5}{8}$	4	4	1	1 à 2	623	—	1,196	—	—	1,546	78	670	00
Wexjö—Kalmar.....	12 $\frac{1}{8}$ resp. 12 $\frac{1}{16}$	4	4	1	à 2	7,590	—	1,211	156	—	10,741	75	1,653	50
” —Karlskrona (öfver Eringsboda) ⁹⁷⁾	9 $\frac{1}{8}$	1	1	1	1	—	—	959	—	—	806	46	—	—
” —” (öfver Ronneby) ⁹⁸⁾	11 $\frac{1}{2}$	4	4	2	2	8,970	—	—	—	—	10,542	44	1,212	00
” —” (öfver Tving) ⁹⁹⁾	11 $\frac{1}{4}$	1	1	1	1	—	—	1,027	130	—	1,082	08	—	—
Transport	—	—	—	—	—	228,299	60,339	196,780	24,753	492	551,302	94	80,066	00

⁸⁵⁾ Begynte med april månad. Går emellan Uddevalla och Qvistrum i förening med Svinesund—Uddevallaposten.

⁸⁶⁾ Med den 16 maj utbyttes diligensfarten mot karrpost, hvarjemte diligensposten 3:dje gången i veckan under vintern indrogs och ersattes af karrpost, som dock endast går emellan Stockholm och Norrtelje.

⁸⁷⁾ Fortskaffas emellan Stockholm och Ensta med Stockholm—Grislehamn-diligensen. Sommartiden sker postbefordringen med ångbåt.

⁸⁸⁾ Befordras under sommaren med ångbåt emellan Stockholm och Gustafsberg.

⁸⁹⁾ Går emellan Stockholm och Berga med Dalarö—Stockholmsposten.

⁹⁰⁾ Postförbindelsen underhålls medelst enskild diligens från och med den 24 april till och med den 2 oktober.

⁹¹⁾ Igångsattes emellan Årjeng och Trättlanda med juli månads början och utsträcktes vid augusti månads ingång till Strand. Går emellan Årjeng och Fölsbyn med Munstad—Årjengposten samt emellan Barkerud och Strand med Åmål—Hauglundposten.

⁹²⁾ Fortskaffas från Suul till Skalstugan på Norska Postverkets bekostnad.

⁹³⁾ Igångsattes med april månads början.

⁹⁴⁾ Begynte med november månads ingång. Går emellan Munstad (Sehlen) och Årjeng i förening med Munstad—Årjengposten.

⁹⁵⁾ Går från Gefle till Elfkarleby samt emellan Gefle och Leufsta bruk i förening dels med Uppsala—Geflediligensen, dels med Gefle—Östhammarsposten.

⁹⁶⁾ Med juni månads början indrogs diligensfarten för sommaren och ersattes af karrpost.

⁹⁷⁾ Igångsattes med 1870 års ingång. Går emellan Wexjö och Ingelstad i förening med Wexjö—Karlskronadiligensen.

⁹⁸⁾ Går emellan Ronneby och Karlskrona en gång i veckan förenad med Karlskrona—Kristianstadsdiligensen.

⁹⁹⁾ Befordras emellan Wexjö och Ingelstad med Wexjö—Karlskronadiligensen.

	Vägens längd, i mil.	Antal gånger i veckan posten blifvit fram och åter befordrad:		Vanligen användt hästantal:		Antal mil, för hvilka lega blifvit utbetalad:					Beloppet af utbetalad skjutslega.		Beloppet af utbetalade postiljons- dagtrakta- menten.	
		som- mar.	vin- ter.	som- mar.	vin- ter.	för diligens- post.	för karrpost:			för extra poster.	Rdr.	ö.	Rdr.	ö.
							med post- hem- mans- skjuts.	med betingad skjuts.	med gäst- gifveri- skjuts.					
Transport	—	—	—	—	—	228,299	60,339	196,780	24,753	492	551,302	94	80,066	00
Wimmerby—Oskarshamn	7 $\frac{1}{4}$	3	3	1	2	1,508	—	1,508	—	—	3,711	76	416	00
Wislanda—Halmstad ¹⁰⁰⁾	10 $\frac{1}{2}$	3	3	2	2	1,664	—	—	—	—	2,204	49	294	00
Wretstorp—Skeninge	9 $\frac{1}{8}$	3	3	2	2	5,684	—	—	—	—	6,244	38	1,356	00
Amål—Hauglund (i Norge) ¹⁰¹⁾	6 $\frac{7}{8}$	2	2	1	1	—	—	532	—	—	581	84	—	—
Extra poster, som användts, då bantåg till följd af snöhinder måst inställas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	30	76	—	—
Summa	—	—	—	—	—	237,155	60,339	198,820	24,753	512	564,076	17	82,132	00

¹⁰⁰⁾ Igångsattes emellan Wislanda och Ljungby med oktober månads början; se noten f.

¹⁰¹⁾ Tog sin början med augusti månads ingång. Fortskaffas emellan Amål och Södra Fjell med Kolslätt—Amålposten.

Anmärkningar.

För de linier, å hvilka posten en del af vägen befordrats i förening med annan post, är i första kolumnen icke hela väglängden emellan liniens båda ändpunkter upptagen, utan endast det antal mil, som posten fortskaffats med särskild skjuts.

För poster, hvilka särskilda gånger i veckan befordras å olika vägar, är längden för hvar och en af dessa vägar särskildt angifven.

Kolumnerna 4 och 5 angifva det antal hästar, som vanligen användts för postbefordringen. Vid särskilda tillfällen, synnerligast vid menföre eller då postförsändelsernas tyngd sådant påkallat, har dock äfven ett större antal hästar begagnats. Här af har äfven blifvit följden, att det i kolumnerna 6—10 upptagna antalet mil, för hvilka lega utbetalats, blifvit för vissa linier större, än hvad på grund af de i kolumnerna 1—5 meddelade uppgifter kunde antagas vara fallet.

De med * utmärkta poster äro s. k. lösposter eller sådane, hvilka fram- och återgå mellan orter, af hvilka endast den ena är försedd med postkontor, postexpedition eller poststation. Dylika poster — för hvilkas försändelser, såvidt desamma icke befordras utom linien, någon afgift ej ingår till Postverket — hafva år 1870 förekommit i Elfsborgs, Göteborgs och Bohus samt Wermlands län. Utom de förenämnda befordrades såsom lösposter nästlidet år:

posten Bograngen—Karlstad.... å linien Bograngen—Wingång,
 Ekshärad—Karlstad..... » Ekshärad—Råda,
 Hvitsand—Karlstad » Hvitsand—Torsby
 och Karlstad—Östmark..... » Östmark—Torsby.

e) Sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket.

ANM. Beteckningen * framför en linies namn utmärker, att till och från en del af de å linien belägna postanstalter eller vissa gånger har förekommit befordran af endast breflåda. Samma tecken framför siffran i någon af de för antalet fartyg afsedda kolumner utmärker, att de sålunda betecknade fartygen varit använda å annan, förut omnämnd sjölinie.

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breflåda.	Rdr.	ö.
Bollnäs—Bergvik	omkr. 24 veckor	—	2	—	6	1)	—
*Eskilstuna—Westerås—Arboga ..	» 29 »	—	1	1	—	}	269 00
Eskilstuna—Westerås—Köping	» 29 »	—	1	2	—		
Grislehamn t. o. fr. Eckerö	» 52 »	6	—	2	—		15,788 84
Göteborg—Kungälv	» 39 »	—	1	7	—		195 48
Göteborg—Lilla Edet—Trollhättan ..	» 40 »	—	2	6	—		400 00
Göteborg—Marstrand—Stenung	» 38 »	—	1	2	—	}	200 00
Göteborg—Marstrand	» 38 »	—		4	—		
*Göteborg—Marstrand—Stenung—Svanesund—Uddevalla	» 32 »	—	1	3	—		325 00
Göteborg—Stenung—Svanesund—Uddevalla	» 28 »	—	1	1	—		300 00
Göteborg—Lysekil—Fjellbacka—Grebbe- stad—Strömstad	» 35 »	—	2	4	—		600 00
*Göteborg—Trollhättan—Wenersborg— Bengtssfors—Strand—Töcksfors	» 30 »	—	1	1	—		150 00
Göteborg—Trollhättan—Wenersborg— Lidköping—Mariestad—Kristinehamn ..	» 32 »	—	1	—	1		70 08
*Göteborg—Warberg—Falkenberg	» 24 »	—	1	1	—	}	150 00
*Göteborg—Warberg—Falkenberg— Halmstad t. o. fr. Köpenhamn	» 24 »	—		1	—		
*Göteborg—Warberg—Halmstad— Helsingborg—Landskrona—Malmö t. o. fr. Köpenhamn och Lübeck	» 34 »	—	3	2	—		1,000 00
Göteborg t. o. fr. Kristiania och Köpenhamn ..	» 30 »	—	2	2	—	2)	—
Göteborg t. o. fr. London	» 11 »	—	2	1	—		4,597 67
Göteborg t. o. fr. Hull	» 40 »	—	2	1	—	3)	—
*Helsingborg t. o. fr. Helsingör	» 52 »	—	4	28	—	}	1,124 35
Helsingborg t. o. fr. Helsingör och Köpenhamn ..	» 52 »	—		—	7 resp. 14		
Hernösand—Nyland—Sollefteå	» 26 »	—	2	6	—		334 80
Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand t. o. fr. Nikolaistad ..	» 20 »	—	1	—	1	4)	—
Kalmar—Stora Rör—Borgholm	» 34 »	—	1	—	3	}	4)
Kalmar—Stora Rör—Borgholm—Mönsterås ..					2		
Karlsborg—Töreboda	» 6 »	—	1	2	—		72 00
Karlskoga—Degerfors	» 26 »	—	1	5	2		179 35
Karlskrona—Lyckeby	» 22 »	—	1	—	14		100 00
*Karlstad—Sunne—Torsby	» 30 »	—	2	2	—		181 80
Kristinehamn—Filipstad	» 26 »	—	1	6	—		298 94
Landskrona t. o. fr. Köpenhamn	» 52 »	—	1	—	7	4)	—
Transport	—	6	38	—	—		26,337 31

1) Ersättningen för denna postbefordran är inberäknad i det belopp, som finnes upptaget för jernvägslinien Söderhamn—Bergvik.

2) För denna postbefordran, som bestrides med ångfartyg tillhörande eller förhyrda af Norska Postverket, erlägges af Svenska Postverket icke någon ersättning.

3) Postbefordringen bestrides af enskildt bolag utan ersättning från Postverket.

4) Någon ersättning för denna postbefordran är icke i årets räkenskap upptagen.

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af linjens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breflåda.	Rdr.	ö.
Transport	—	6	38	—	—	26,337	31
*Malmö t. o. fr. Köpenhamn och Lübeck	omkr. 40 veckor	—	*1 1	4	—	173	93
Malmö t. o. fr. Köpenhamn	» 52 »	—	2	21	—	3)	—
Malmö t. o. fr. Stralsund { under tiden 15 april—14 juni ..	» 15 »	—	1	2	—	18,637	49
{ » » 15 juni—25 juli ..							
*Motala—Wadstena—Hjo—Hästholmen—Grenna—Wisingsö—Jönköping	» 36 »	—	1	2	—	250	00
Motala—Wadstena—Askersund							
Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar	» 34 »	—	1	—	1	46	08
Norrköping—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn	» 29 »	—	1	—	1	59	42
Nyköping—Norrköping	» 33 »	—	1	—	1	10	80
Stockholm—Ratan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Nederkalix—Haparanda	» 25 »	—	2	—	1	176	16
Stockholm—Gefle—Söderhamn—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Ratan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda	» 27 »	—	2	—	1	144	90
Stockholm—Ratan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Nederkalix—Haparanda	» 5 »	—	1	—	1 omk. hv. 14de dag.	12	90
Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Skellefteå, resp. Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Malmö t. o. fr. Köpenhamn	» 28 »	—	2	—	1 omk. hv. 11te dag.	148	98
*Stockholm—Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå—Ratan	» 26 »	—	1	1 omk. hv. 10de dag.	—	237	26
*Stockholm—Nordmaling—Umeå t. o. fr. Nikolaistad	» 25 »	—	1	d:o	—	203	98
Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik	» 28 »	—	1	1	—	400	00
Stockholm—Sundsvall—Hernösand	» 30 »	—	1	1	—	400	00
Stockholm—Sundsvall	» 30 »	—	2	2	—	1,350	00
Stockholm—Hudiksvall	» 31 »	—	1	—	1	61	38
Stockholm—Söderhamn—Ljusne	» 31 »	—	1	—	1	46	98
Stockholm—Söderhamn	» 31 »	—	1	—	1	48	60
Stockholm—Gefle	» 32 »	—	1	—	1 hvar 4de dag.	52	92
Stockholm—Öregrund—Gefle	» 32 »	—	2	—	3	256	92
*Stockholm—Furusund—Norrtejlje—Östhammar	» 27 »	—	2	2	—	301	10
*Stockholm—Furusund—Norrtejlje							
Stockholm—Waxholm	» 33 »	—	2	7	14	250	00
Stockholm t. o. fr. Åbo, Helsingfors, Wiborg och Petersburg	» 25 »	—	4	2	—	72	48
Stockholm t. o. fr. Åbo och Helsingfors	» 28 »	—	1	—	1	17	76
Stockholm—Baltishport	» 2 »	1	—	1	—	12,329	18
*Stockholm—Södertelje—Wisby	» 32 »	—	1	2	—	5,670	00
*Stockholm—Södertelje—Wisby—Borgholm—Kalmar	» 32 »	—	1	1	—	5,040	00
Stockholm—Kalmar t. o. fr. Lübeck	» 28 »	—	1	—	1	103	26
Stockholm—Norrköping—Kalmar—Ystad t. o. fr. Lübeck	» 31 »	—	2	—	1	145	74
Transport	—	7	79	—	—	72,985	53

*) Någon ersättning för denna postbefordran är icke upptagen i årets räkenskap.

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af linjens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breflåda.	Rdr.	ö.
Transport	—	7	79	—	—	72,985	53
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus t. o. fr. Lübeck	omkr. 29 veckor	—	1	—	1 hvar 14de dag.	6)	—
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus—Trelleborg—Malmö t. o. fr. Köpenhamn	» 31 »	—	2	—	1	6)	—
Stockholm—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Trelleborg—Malmö—Göteborg	» 33 »	—	2	—	1	114	75
Stockholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg—Göteborg	» 31 »	—	2	—	1	6)	—
Stockholm—Söderköping—Motala—Wadstena—Töreboda—Wenersborg—Göteborg	» 29 »	—	3	—	2	153	00
Stockholm—Söderköping—Töreboda—Karlstad—Göteborg	» 25 »	—	1	—	1 hvar 14de dag.	6)	—
*Stockholm—Söderköping—Motala—Wadstena—Grenna—Jönköping	» 27 »	—	4	4	—	757	40
Stockholm—Söderköping—Linköping	» 28 »	—	1	—	2	42	24
Stockholm—Norrköping	» 33 »	—	2	3	—	300	00
Stockholm—Nyköping	» 32 »	—	*1 1	2	1	95	97
*Stockholm—Södertelje—Trosa	» 29 »	—	3	2	—	208	12
*Stockholm—Södertelje—Hälsviken	» 29 »	—	3	4	—	791	41
Stockholm—Strömsholm—Surahammar—Engelsberg—Westanfors—Smedjebacken	» 29 »	—	1	—	1	36	00
Stockholm—Kungsör—Arboga	» 31 »	—	2	—	5	136	80
*Stockholm—Strengnäs—Köping	» 31 »	—	2	7	—	338	96
*Stockholm—Strengnäs—Westerås	» 31 »	—	2	6	—	900	00
Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs	» 32 »	—	2	6	—	263	18
*Stockholm—Torshälla—Eskilstuna	» 31 »	—	2	4	—	588	02
Stockholm—Mariefred	» 31 »	—	2	2	—	380	34
*Stockholm—Enköping	» 32 »	—	1	—	6	105	30
Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro	» 31 »	—	2	—	7	91	56
Stockholm—Drottningholm	» 20 »	—	1	7	28	120	00
Stockholm—Dälmarö resp. Lund	» 28 »	—	*1 1	7	3 resp. 2	225	18
Stockholm—Sandhamn	» 29 »	—	1	2	—	158	00
Stockholm—Wermdö	» 20 »	—	1	2	5	100	00
Stockholm—Ulriksdal resp. Edsberg	» 12 »	—	1	7	7 resp. 14	30	00
Stockholm—Djursholm resp. Wiggebyholm	» 12 »	—	1	—	14 resp. 7	30	00
Stockholm—Herrsbj	» 12 »	—	1	—	14	30	00
Stockholm—Eldgarn resp. Ådön	» 22 »	—	1	—	6 resp. 2	50	00
Stockholm—Sundsör	» 21 »	—	1	—	6	50	00
Transport	—	7	129	—	—	79,081	71

6) Någon ersättning för denna postbefordran är icke upptagen i årets räkenskap.

	Huru lång tid af året postföring blifvit å denna linie bestridd.	Antalet särskilda fartyg:		Antalet lägenheter i veckan från hvarje af liniens ändpunkter:		Utbetalad ersättning för denna postbefordran.	
		Postverkets egna.	enskildas.	för karterad post.	för endast breffåda.	Rdr.	ö.
Transport	—	7	129	—	—	79,081	71
Sundsvall—Hernösand—Nyland—Sollefteå	omkr. 26 veckor	—	1	—	2	40	26
Sundsvall—Hudiksvall	» 20 »	—	1	—	1	15	87
Sundsvall—Wifstavarf—Fjäl ..	» 26 »	—	1	—	6	22	50
Sundsvall—Wifstavarf	» 26 »	—	1	—	13	35	10
Söderhamn—Ljusne	» 26 »	—	1	7	—	1)	—
Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil	» 28 »	—	*1	4	—	8)	—
Westervik—Wisby	vintern	1	—	2	—	30,026	13
Ystad—Trelleborg t. o. fr. Köpenhamn och Rönne	» 38 »	—	1	1	—	9)	—
Ystad t. o. fr. Rönne	» 19 »	—	1	1	—	9)	—
Summa	—	8	136	—	—	109,221	57

1) Denna postbefordran bestrides på Ljusne sågverksegares bekostnad.

2) Ersättningen för denna postbefordran är inberäknad i det belopp, som för linien Göteborg—Stenuag—Svanesund—Uddevalla här ofvan finnes upptaget.

3) För denna postbefordran, som bestrides med fartyg, tillhörande eller förhyrda af Danska Postverket, erlägges af Svenska Postverket icke någon ersättning.

Anmärkning.

Följande postanstalter anlöptes af ångbåtar: Arboga, Askersund, Bengtsfors, Bollnäs, Borgholm, Dalarö, Degerfors, Drottningholm, Engelsberg, Enköping, Eskilstuna, Falkenberg, Filipstad, Fiskebäckskil, Fjellbacka, Fjäl, Furusund, Gefle, Grebbestad, Grenna, Grislehamn, Göteborg, Halmstad, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Hjo, Hudiksvall, Hästhölm, Jönköping, Kalmar, Karlsborg, Karlshamn, Karlskoga, Karlskrona, Karlstad, Kristinehamn, Kungelf, Kungsör, Köping, Landskrona, Lidköping, Lilla Edet, Linköping, Ljusne, Luleå, Lyckeby, Lysekil, Malmö, Mariefred, Mariestad, Marstrand, Motala, Mönsterås, Nederkalix, Nordmaling, Norrköping, Norrtelje, Nyköping, Nyland, Oskarshamn, Piteå, Ratan, Ronneby, Råneå, Sandhamn, Sigtuna, Skellefteå, Smedjebacken, Sollefteå, Stallarholmen, Stenuag, Stockholm, Stora Rör, Strand, Strengnäs, Strömsholm, Strömstad, Sundsvall, Sunne, Surahammar, Svanesund, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Sölvesborg, Torsby, Torshälla, Trelleborg, Trollhättan, Trosa, Töcksfors, Töreboda, Uddevalla, Ulriksdal, Umeå, Upsala, Wadstena, Waldemarsvik, Warberg, Waxholm, Wenersborg, Wermdö, Westanfors, Westervik, Westerås, Wifstavarf, Wisby, Wisingsö, Ystad, Åhus, Örebro, Öregrund, Örnköldsvik, Örsundsbro och Östhammar.

BILAGA litt. C.

Uppgift å antalet poster, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1870, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade brefkartor.

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran.								Befordran af endast breflåda.			till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:		Per enskild ångbåt (sommar).			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Alfvesta	42	42	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10,585	326	10,911
Alingsås.....	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,442	378	7,820
Anderslöf.....	—	—	—	—	19	16	—	—	—	—	—	5,900	395	6,295
Arboga	14	14	—	—	—	—	—	—	14	14	6	12,021	503	12,524
Arvika	7	14	7	7	4	4	—	—	—	—	—	9,865	1,847	11,712
Askersund	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	1	7,958	288	8,246
Avesta	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	4,978	154	5,132
Backe	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1,398	196	1,594
Baltack	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,582	125	3,707
Bengtstors.....	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	2	289	119	408
Boden	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,348	103	1,451
Bollnäs	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	6	4,115	150	4,265
Borensberg	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2,389	137	2,526
Borgholm.....	—	—	—	—	4	5	2	—	—	—	12	4,316	302	4,618
Borås	14	14	4	4	5	5	—	—	—	—	—	26,838	1,840	28,678
Boxholm	—	—	2	2	4	4	—	—	—	—	—	4,436	215	4,651
Burgsvik	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,104	133	1,237
Båstad	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4,197	450	4,647
Charlottenberg.....	14	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,301	982	4,283
Cimbrishamn	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—	—	6,389	584	6,973
Dalarö	—	—	—	—	2	2	7	—	—	—	3	1,682	83	1,765
Degerfors	14	14	—	—	8	12	5	—	14	14	2	8,604	163	8,767
Drottningholm	—	—	—	—	2	4	7	—	—	—	28	2,104	96	2,200
Ekolsund	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2,319	66	2,385
Eksjö	—	—	11	11	6	6	—	—	—	—	—	13,885	421	14,306
Elmhult	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,089	385	8,474
Engelholm	—	—	8	14	6	2	—	—	—	—	—	8,933	779	9,712
Enköping.....	—	—	—	8	8	4	3	—	—	—	3	7,846	357	8,203
Eskilstuna	—	—	1	6	6	3	7	—	—	—	—	16,277	981	17,258
Eslöf.....	77	70	—	—	—	—	—	—	7	7	—	16,212	1,080	17,292
Falkenberg.....	—	—	8	14	5	1	—	—	—	—	3	5,498	478	5,976
Transport	238	245	58	80	119	108	31	—	35	35	66	213,900	14,116	228,016

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran:								Befordran af endast breflåda.			till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:		Per enskild ångbåt (sommar).			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	238	245	58	80	119	108	31	—	35	35	66	213,900	14,116	228,016
Falköping	49	49	—	—	6	6	—	—	7	7	—	12,766	454	13,220
Falun	14	14	3	3	6	6	—	—	14	7	—	14,705	657	15,362
Filipstad	—	—	—	3	9	8	6	—	—	—	—	12,576	334	12,910
Finspong	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	4,044	200	4,244
Fjellbacka	—	—	—	—	2	3	8	—	—	—	—	3,046	761	3,807
Funäsdalen	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	568	169	737
Furusund	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	791	98	889
Gagnef	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	4,844	146	4,990
Gamleby	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	5,948	269	6,217
Gefle	14	14	—	11	13	1	—	—	14	7	10	26,587	3,079	29,666
Gislaved	—	—	6	6	2	2	—	—	—	—	—	6,046	170	6,216
Gnesta	34	34	2	4	4	2	—	—	—	—	—	8,921	238	9,159
Grenna	—	—	—	6	6	—	2	—	—	—	10	5,085	112	5,197
Grislehamn	—	—	—	2	2	—	2	2	—	—	—	1,096	480	1,576
Grythytted	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4,303	213	4,516
Gysinge	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,996	72	2,068
Göteborg	21	21	4	7	21	22	35	—	7	7	8	56,872	9,368	66,240
Halmstad	—	—	14	20	4	—	2	—	—	—	4	19,850	1,353	21,203
Halsberg	49	42	—	—	3	3	—	—	—	—	—	9,348	235	9,583
Haparanda	—	—	—	—	6	8	—	—	—	—	2	2,472	353	2,825
Hedemora	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	5,850	203	6,053
Helsingborg	14	14	4	7	10	8	28	21	7	7	6	22,233	2,778	25,011
Hemse	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1,860	209	2,069
Hernösand	—	—	—	4	8	5	8	—	—	—	10	9,813	1,399	11,212
Herrljunga	63	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,678	354	11,032
Hessleholm	49	47	—	—	2	2	—	—	14	9	—	12,598	518	13,116
Hjo	—	—	7	7	2	2	—	—	—	—	2	8,391	345	8,736
Hudiksvall	—	—	—	8	9	1	—	—	—	—	4	8,920	457	9,377
Hvetlanda	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	8,653	256	8,909
Håkantorps	28	28	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4,302	126	4,428
Höganäs	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	6,277	690	6,967
Hörby	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	5,641	379	6,020
Höör	28	28	3	3	7	7	—	—	—	—	—	8,233	377	8,610
Jemshög	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2,089	172	2,261
Jönköping	28	28	6	9	5	2	6	—	—	—	—	33,495	1,019	34,514
Kalmar	—	—	8	10	9	7	2	—	—	—	19	17,347	1,037	18,384
Karlsborg	—	—	—	—	4	4	2	—	—	—	—	8,367	182	8,549
Transport	629	627	127	202	323	271	142	23	98	79	141	590,511	43,378	633,889

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran:								Befordran af endast breflåda.			till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:		Per enskild ångbåt (sommar).			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	629	627	127	202	323	271	142	23	98	79	141	590,511	43,378	633,889
Karlshamn.....	—	—	8	8	4	4	—	—	—	—	8	15,735	1,113	16,848
Karlskoga.....	—	—	—	—	6	10	5	—	—	—	2	6,727	196	6,923
Karlskrona.....	—	—	8	10	4	2	—	—	—	—	24	16,691	1,031	17,722
Karlstad.....	7	7	8	8	10	10	2	—	7	7	1	23,534	2,050	25,584
Katrineholm.....	42	42	—	—	4	4	—	—	—	—	—	11,224	141	11,365
Kisa.....	—	—	6	6	2	2	—	—	—	—	—	4,733	136	4,869
Klintehamn.....	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	1,682	138	1,820
Kristianstad.....	14	14	4	4	2	2	—	—	7	2	—	22,516	1,119	23,635
Kristinehamn.....	14	14	—	3	3	—	6	—	14	14	1	17,015	510	17,525
Kungelf.....	—	—	—	—	8	11	7	—	—	—	—	5,196	194	5,390
Kungsbacka.....	—	—	8	14	7	3	—	—	—	—	—	6,893	480	7,373
Köping.....	14	14	—	2	8	7	2	—	7	7	7	16,864	365	17,229
Laholm.....	—	—	8	14	4	—	—	—	—	—	—	6,595	492	7,087
Landskrona.....	21	21	—	—	—	—	—	—	7	7	12	18,932	1,454	20,386
Lidköping.....	—	—	7	7	4	4	—	—	—	—	2	15,042	840	15,882
Lilla Edet.....	—	—	—	—	4	4	6	—	—	—	—	4,488	209	4,697
Lindesberg.....	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6,539	218	6,757
Linköping.....	—	—	13	17	4	4	—	—	—	—	2	24,971	752	25,723
Ljungby.....	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	6,782	304	7,086
Ljusdal.....	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3,753	160	3,913
Luleå.....	—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	4	3,749	740	4,489
Lund.....	42	35	—	—	—	—	—	—	7	7	—	24,084	1,465	25,549
Lycksele.....	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	909	62	971
Lysekil.....	—	—	—	—	2	3	12	—	—	—	—	4,323	717	5,040
Malmköping.....	—	—	2	6	6	2	—	—	—	—	—	4,137	146	4,283
Malmö.....	14	14	—	—	7	7	28	21	7	7	8	34,507	4,606	39,113
Malung.....	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	3,895	340	4,235
Mariefred.....	—	—	—	6	6	5	2	—	—	—	—	6,387	200	6,587
Mariestad.....	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	2	15,847	554	16,401
Markaryd.....	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	3,079	298	3,377
Marstrand.....	—	—	—	—	2	3	12	—	—	—	—	6,804	607	7,411
Medevi.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,006	22	1,028
Misterhult.....	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1,967	210	2,177
Moholm.....	28	28	—	—	11	11	—	—	—	—	—	12,292	218	12,510
Molkom.....	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	4,359	252	4,611
Mora.....	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	4,591	472	5,063
Motala.....	—	—	6	6	—	—	2	—	—	—	13	11,711	473	12,184
Transport	825	816	217	319	493	431	226	44	154	130	227	970,070	66,662	1,036,732

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran.								Befordran af endast brefläda.			till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:		Per enskild ångbåt (sommar)			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	825	816	217	319	493	431	226	44	154	130	227	970,070	66,662	1,036,732
Målilla	—	—	6	2	5	9	—	—	—	—	—	4,514	245	4,759
Mönsterås	—	—	2	6	6	2	—	—	—	—	6	4,701	413	5,114
Nederkalix	—	—	—	—	6	8	—	—	—	—	2	2,371	305	2,676
Nora	7	7	—	—	6	6	—	—	7	7	—	12,614	364	12,978
Norberg	7	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	3,761	138	3,899
Nordmaling	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	2	2,987	509	3,496
Norrköping	14	14	10	10	9	9	3	—	—	—	4	38,733	1,805	40,538
Norrtelje	—	—	—	4	5	2	7	—	—	—	—	6,884	335	7,219
Nya Kopparberget	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	4,558	187	4,745
Nyköping	—	—	2	4	10	8	2	—	—	—	2	14,547	605	15,152
Nyland	—	—	—	—	4	4	12	—	—	—	4	2,781	382	3,163
Nås	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	3,223	135	3,358
Nässjö	28	28	7	7	—	—	—	—	—	—	—	9,003	143	9,146
Onsala	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2,060	299	2,359
Oroust	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	3,415	509	3,924
Oskarshamn	—	—	2	4	6	4	—	—	—	—	9	8,756	618	9,374
Piteå	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	4	3,718	596	4,314
Ragunda	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1,450	84	1,534
Ramsberg	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	3,296	126	3,422
Ronneby	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	2	7,389	496	7,885
Råda	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	5,395	331	5,726
Råneå	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	1	1,741	314	2,055
Sala	—	—	6	6	4	4	—	—	—	—	—	6,174	161	6,335
Sigtuna	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	12	2,201	75	2,276
Skånör	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	757	85	842
Skara	—	—	14	14	8	8	—	—	—	—	—	14,577	437	15,014
Skellefteå	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	4	4,319	572	4,891
Skene	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	3,366	246	3,612
Skeninge	—	—	7	14	5	2	—	—	—	—	—	6,880	64	6,944
Sköfde	28	28	14	14	—	—	—	—	—	—	—	19,514	312	19,826
Smedjebacken	2	—	—	—	6	6	5	—	12	—	—	8,687	345	9,032
Sollebrunn	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,888	113	2,001
Sollefteå	—	—	—	—	5	5	6	—	—	—	2	3,588	208	3,796
Sparreholm	28	28	1	3	7	2	—	—	—	—	—	7,320	155	7,475
Staby	—	—	6	2	2	6	—	—	—	—	—	4,335	233	4,568
Stjernvik	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	6,287	184	6,471
Stockholm	21	21	—	2	6	9	92	—	21	21	99	90,228	24,152	114,380
Transport	960	942	309	426	669	609	353	44	194	158	380	1,298,088	102,943	1,401,031

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran.								Befordran af endast breflåda.			till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:		Per enskild ångbåt (sommar).			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	960	942	309	426	669	609	353	44	194	158	380	1,298,088	102,943	1,401,031
Stora Rör.....	—	—	—	—	8	9	—	—	—	—	10	2,957	261	3,218
Strengnäs.....	—	—	—	6	6	2	6	—	—	—	12	9,031	250	9,281
Ström.....	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1,050	89	1,139
Strömsholm.....	—	—	—	4	8	4	10	—	—	—	—	4,858	197	5,055
Strömstad.....	—	—	—	—	4	6	4	—	—	—	—	5,152	1,909	7,061
Sundsvall.....	—	—	4	8	9	5	17	—	—	—	14	13,906	2,748	16,654
Sunne.....	—	—	—	—	6	6	2	—	—	—	2	7,802	519	8,321
Svenljunga.....	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	5,228	187	5,415
Säter.....	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	3,475	75	3,550
Söderhamn.....	—	—	—	8	10	2	7	—	6	—	6	10,745	1,616	12,361
Söderköping.....	—	—	6	6	2	2	4	—	—	—	13	10,347	481	10,828
Södertelje.....	28	28	—	3	5	3	11	—	7	7	3	15,584	584	16,168
Södra Stambanan.....	1,204	1,204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151,627	6,152	157,779
Sölvesborg.....	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	1	6,988	483	7,471
Tierp.....	—	—	—	14	10	—	—	—	—	—	—	2,979	140	3,119
Tjellmo.....	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	6,871	294	7,165
Torp.....	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	4,159	124	4,283
Torshälla.....	—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	8	3,920	94	4,014
Torsåker.....	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	2,175	15	2,190
Trelleborg.....	—	—	—	—	11	8	2	—	—	—	3	7,032	726	7,758
Trollhättan.....	—	—	—	—	7	7	6	—	—	—	4	5,815	293	6,108
Trosa.....	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	2,268	60	2,328
Töreboda.....	28	28	—	—	—	—	2	—	—	—	5	6,802	136	6,938
Uddevalla.....	14	14	—	—	4	5	8	—	—	—	—	16,962	2,346	19,308
Ullånger.....	—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	—	2,121	239	2,360
Ulricehamn.....	—	—	4	4	3	3	—	—	—	—	—	8,075	228	8,303
Umeå.....	—	—	—	—	5	7	1	—	—	—	4	6,303	785	7,088
Upsala.....	7	7	—	11	16	9	—	—	14	14	7	26,600	1,179	27,779
Wadstena.....	—	—	6	6	—	—	6	—	—	—	12	10,177	500	10,677
Waldemarsvik.....	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	2	3,813	188	4,001
Warberg.....	—	—	8	14	6	2	2	—	—	—	4	11,419	867	12,286
Waxholm.....	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	14	2,976	198	3,174
Wemdalen.....	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	809	141	950
Wenersborg.....	28	28	1	1	6	6	2	—	—	—	6	17,093	1,415	18,508
Wernamo.....	—	—	6	6	3	3	—	—	—	—	—	8,985	346	9,331
Westervik.....	—	—	6	6	5	5	—	2	—	—	9	12,369	873	13,242
Westerås.....	—	—	3	9	8	4	11	—	—	—	1	18,459	638	19,097
Transport	2,269	2,251	369	540	861	772	461	46	221	179	522	1,735,020	130,319	1,865,339

	Antalet poster, som i allmänhet skolat hvar vecka affärdas.											Expedierade brefkartor:		
	Fullständig postbefordran.								Befordran af endast breflåda.			till inrikes orter.	till utrikes orter.	Summa brefkartor.
	Jernvägspost:		Diligenspost:		Kärrpost:		Sjöpost:		Per jernväg:		Per enskild ångbåt (sommar).			
	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.	sommar.	vinter.				
Transport	2,269	2,251	369	540	861	772	461	46	221	179	522	1,735,020	130,319	1,865,339
Westra Stambanan.....	2,002	2,002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205,919	8,860	214,779
Wexjö.....	14	14	7	7	1	1	—	—	—	—	—	27,448	651	28,099
Wimmerby.....	—	—	13	11	2	4	—	—	—	—	—	7,161	187	7,348
Wingåker.....	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,664	223	10,887
Wisby.....	—	—	—	—	7	5	4	2	—	—	—	8,253	561	8,814
Wretstorp.....	28	28	3	3	3	3	—	—	—	—	—	9,551	256	9,807
Wrigstad.....	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	4,203	177	4,380
Ystad.....	14	14	—	—	7	7	2	1	7	7	4	17,657	1,308	18,965
Åby.....	—	—	3	3	10	10	—	—	—	—	—	7,896	597	8,493
Åhus.....	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	2,527	217	2,744
Åmål.....	—	—	2	2	8	8	—	—	—	—	—	8,344	1,190	9,534
Ånäset.....	—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	—	2,437	90	2,527
Åre.....	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	929	595	1,524
Åtvidaberg.....	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	5,634	277	5,911
Ås.....	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2,852	111	2,963
Ödeshög.....	—	—	—	6	9	3	—	—	—	—	—	4,227	212	4,439
Öfvertorneå.....	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1,087	224	1,311
Ökne.....	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	5,173	1,218	6,391
Örebro.....	21	21	—	—	2	2	—	—	14	14	1	31,741	1,034	32,775
Öregrund.....	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	6	1,714	204	1,918
Örnsköldsvik.....	—	—	—	—	4	6	3	—	—	—	3	2,778	164	2,942
Österby.....	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4,035	133	4,168
Östersund.....	—	—	4	—	5	9	—	—	—	—	—	6,320	589	6,909
Östhammar.....	—	—	—	—	6	6	1	—	—	—	1	2,467	144	2,611
Östra Husby.....	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2,895	149	3,044
Summa	4,376	4,358	401	572	975	888	471	49	242	200	540	2,118,932	149,690	2,268,622

Posttrafiken under år 1870.

a) Uppgift å antalet sådane, från de särskilda postanstalterna afgångna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka -- i händelse af desammas skadande eller förlust -- det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning.

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.				Summa in- och utrikes brefför- sändelser.		
	Betaldade, och för hvilka befodringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betaldade (till Post- verket).		Porto- fria (fribref).		Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Bandför- sändelser (af tidningar, från ut- gifts- orterna).	Vanliga bref.		Bandför- sändelser.	Vanliga bref.				Bandför- sändelser.
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Bandför- sändelser.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.									
Alfvesta	18,294	32	14	—	—	547	1,042	175	—	20,104	724	18	—	742	20,846		
Alingsås	11,533	191	35	113	—	53	911	15	1,300	14,151	455	29	1	485	14,636		
Anderslöf	11,189	8	—	—	—	191	379	—	—	11,767	2,371	—	10	2,381	14,148		
Arboga	31,264	87	193	160	—	404	1,384	36	3,100	36,628	787	12	—	799	37,427		
Arvika	26,917	109	249	87	28	3,843	1,683	470	—	33,386	9,499	30	11	9,540	42,926		
Askersund	21,838	44	31	—	459	44	1,058	22	1,612	25,108	1,022	25	—	1,047	26,155		
Avesta	16,297	97	11	—	—	225	454	151	—	17,235	187	—	—	187	17,422		
Backe	4,849	16	1	—	—	98	280	—	—	5,244	238	—	—	238	5,482		
Baltaack	5,588	67	—	—	—	50	556	—	—	6,261	336	—	—	336	6,597		
Bengtåfors	581	—	—	—	—	3	73	—	—	657	121	—	—	121	778		
Boden	3,759	2	—	—	36	316	447	175	—	4,735	110	—	—	110	4,845		
Bollnäs	22,340	23	3	—	—	664	1,066	15	—	24,111	1,424	—	—	1,424	25,535		
Borensberg	3,962	6	—	—	—	15	200	—	—	4,183	206	—	—	206	4,389		
Borgholm	15,908	36	53	—	—	590	729	294	2,215	19,825	1,614	3	—	1,617	21,442		
Borås	65,502	58	347	1,230	38	2,058	2,547	380	2,600	74,760	3,541	15	—	3,556	78,316		
Boxholm	8,077	10	—	—	500	133	293	—	—	9,013	639	—	—	639	9,652		
Burgsvik	3,094	—	—	—	—	30	236	—	—	3,360	490	—	—	490	3,850		
Båstad	9,175	48	—	—	—	142	248	—	—	9,613	1,813	—	—	1,813	11,426		
Charlottenberg	5,499	1	—	—	—	7	110	—	—	5,617	3,817	13	16	3,846	9,463		
Cimbrishamn	18,391	15	109	—	—	226	578	—	1,296	20,615	2,986	32	1	3,019	23,634		
Dalarö	5,055	12	—	—	—	44	377	—	—	5,488	129	1	—	130	5,618		
Degerfors	16,021	37	38	—	150	469	652	—	—	17,367	160	—	—	160	17,527		
Drottningholm	3,562	5	3	—	—	72	443	12	—	4,097	134	1	—	135	4,232		
Ekolsund	5,060	2	1	—	—	143	222	—	—	5,428	82	—	—	82	5,510		
Eksjö	40,144	60	244	337	20	1,942	2,664	1,850	35,100	82,361	6,231	42	—	6,273	88,634		
Elmhult	10,171	4	2	—	—	772	328	2	—	11,279	2,565	—	—	2,565	13,844		
Engelholm	27,498	300	44	—	53	589	2,729	—	455	31,668	5,687	—	—	5,687	37,355		
Enköping	29,332	84	62	388	35	1,054	1,730	430	1,030	34,145	378	—	—	378	34,523		
Eskilstuna	45,872	37	347	439	—	178	1,651	26	5,100	53,650	1,931	32	—	1,963	55,613		
Eslöv	37,290	7	61	—	35	59	410	—	—	37,862	5,603	—	11	5,614	43,476		
Falkenberg	13,561	98	16	—	97	254	830	—	—	14,856	1,359	1	1	1,361	16,217		
Falköping	28,580	48	167	119	—	700	1,824	144	5,000	36,582	1,903	—	—	1,903	38,485		
Falun	101,539	98	912	2,394	—	4,366	8,416	997	5,788	124,510	1,964	77	7	2,048	126,558		
Filipstad	34,064	92	194	74	610	1,150	554	40	3,016	39,794	1,660	—	—	1,660	41,454		
Finspong	7,417	12	13	—	—	—	210	—	—	7,652	644	20	1	665	8,317		
Fjällbacka	6,665	—	1	—	—	—	190	—	—	6,856	1,333	5	—	1,338	8,194		
Transport	715,888	1,746	3,151	5,341	2,061	21,431	37,504	5,234	67,612	859,968	64,143	356	59	64,558	924,526		

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.			Summa in- och utrikes brefför- sändelser.		
	Betalade, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betalade (till Post- verket).			Porto- fria (fribref).	Summa.
	blifvit redovisad till Postverket.			tillgodokommit vederbörande postförvaltare.			Fribref.		Bandför- sändelser (af tid- ningar, från ut- gifnings- orterna).	Vanliga bref.		Bandför- sändelser.				
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Bandför- sändelser.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.								
Transport	715,888	1,746	3,151	5,341	2,061	21,431	37,504	5,234	67,612	859,968	64,143	356	59	64,558	924,526	
Funäsdalen	1,036	15	—	—	—	152	209	—	—	1,412	540	—	2	542	1,954	
Furusund	2,434	1	—	—	—	—	174	—	—	2,609	98	19	—	117	2,726	
Gagnef	29,206	20	23	—	315	405	1,096	605	—	31,670	1,041	—	—	1,041	32,711	
Gamleby	16,302	10	16	—	55	265	423	25	—	17,096	1,177	8	—	1,180	18,276	
Gefle	198,758	106	2,808	18,867	69	458	10,284	308	57,600	289,258	16,230	252	7	16,489	305,747	
Gialaved	14,581	18	25	—	—	755	1,673	—	—	17,002	844	—	—	844	17,846	
Gnesta	16,217	9	22	—	—	334	132	—	—	16,714	251	—	—	251	16,965	
Grenna	10,207	18	3	—	28	6	866	10	1,040	12,178	240	1	—	241	12,419	
Grielehamn	2,689	3	—	—	—	29	265	—	—	2,986	2,049	268	—	2,317	5,303	
Grythytted	7,463	12	33	—	—	72	297	—	—	7,877	436	—	—	436	8,313	
Gysinge	4,164	—	—	—	—	47	231	6	—	4,448	95	—	—	95	4,543	
Göteborg	656,420	1,543	29,487	40,192	270	3,312	15,480	115	79,197	826,016	116,446	10,575	111	127,132	953,148	
Halmstad	61,133	108	2,596	660	49	5,450	5,937	415	21,000	97,348	13,420	128	1	13,549	110,897	
Halsberg	13,965	7	36	—	—	227	770	—	—	15,005	270	6	—	276	15,281	
Haparanda	12,993	28	107	—	17	197	1,302	12	1,150	15,806	983	—	1	984	16,790	
Hedemora	22,327	12	77	—	14	334	1,507	208	1,728	26,207	388	32	—	420	26,627	
Helsingborg	79,342	221	1,758	1,368	—	3,603	3,980	230	19,590	110,092	30,808	1,993	1	32,802	142,894	
Hemse	6,377	4	27	—	—	302	594	—	—	7,304	1,011	—	—	1,011	8,315	
Hernösand	70,770	203	614	1,191	—	11,663	7,757	1,040	9,000	102,238	7,227	5	32	7,264	109,502	
Herrjunga	51,048	61	—	—	6	12	1,250	—	—	52,377	1,913	—	—	1,913	54,290	
Hessleholm	34,912	323	35	—	—	1,420	3,002	—	—	39,692	5,474	—	20	5,494	45,186	
Hjo	15,419	43	3	—	—	233	1,116	—	1,300	18,114	447	—	—	447	18,561	
Hudiksvall	44,496	104	87	550	18	4,148	1,447	17	1,869	52,736	1,795	—	—	1,795	54,531	
Hvetlanda	25,124	65	8	—	166	2,424	1,357	165	—	29,309	2,707	—	3	2,710	32,019	
Håkantorp	6,253	14	—	—	—	175	273	—	—	6,715	226	—	—	226	6,941	
Höganäs	13,406	21	1,713	—	—	223	367	40	—	15,775	1,720	21	—	1,741	17,516	
Hörby	9,485	1	49	—	—	271	668	—	—	10,474	1,756	—	2	1,758	12,232	
Höör	15,624	5	6	—	—	700	235	10	—	16,580	2,500	5	15	2,520	19,100	
Jemshög	3,773	12	1	—	—	12	344	2	—	4,144	1,627	—	—	1,627	5,771	
Jönköping	147,070	1,137	1,156	4,498	100	8,710	11,173	1,000	23,400	198,244	4,754	442	3	5,199	203,443	
Kalmar	91,443	257	2,403	264	20	5,822	8,609	1,221	14,000	124,039	15,200	178	40	15,418	139,457	
Karlsborg	17,821	9	11	—	—	91	4,558	—	—	22,490	98	1	—	99	22,589	
Karlshamn	63,563	186	391	410	—	230	1,333	32	9,138	75,283	9,644	89	5	9,738	85,021	
Karlskoga	9,073	43	34	—	—	611	211	—	—	9,972	558	—	—	558	10,530	
Karlskrona	70,022	94	1,020	2,329	—	357	12,483	391	17,314	104,010	9,121	264	3	9,388	113,398	
Karlstad	136,991	358	1,544	2,307	—	12,305	10,151	2,000	3,500	169,156	7,964	162	111	8,237	177,393	
Katrineholm	20,310	23	13	—	—	100	304	8	—	20,758	178	10	—	188	20,946	
Kisa	12,617	20	51	—	—	658	843	—	—	14,189	1,433	1	—	1,434	15,623	
Klintehamn	4,065	19	—	—	—	299	516	15	—	4,914	372	—	—	372	5,286	
Kristianstad	84,006	259	791	857	—	6,501	9,227	950	14,500	117,091	16,607	206	—	16,813	133,904	
Kristinehamn	45,670	315	129	536	—	2,578	748	—	950	50,926	676	—	—	676	51,602	
Kungälf	15,535	33	6	—	19	371	1,166	342	—	17,472	244	—	—	244	17,716	
Kungsbacka	18,756	65	100	—	69	315	840	80	—	20,225	2,340	1	—	2,341	22,566	
Köping	49,030	30	111	1,004	4	1,238	1,899	100	2,000	55,416	440	13	—	453	55,869	
Transport	2,947,734	7,581	50,445	80,374	3,280	98,851	164,601	14,581	345,888	3,713,335	347,491	15,081	416	362,938	4,076,273	

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.				Summa in- och utrikes brefför- sändelser.		
	Betaldade, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betaldade (till Post- verket).		Porto- fria (fribref).		Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Bandför- sändelser (af tids- ningar, från ut- gifts- orterna).	Vanliga bref.		Bandför- sändelser.	Vanliga bref.				Bandför- sändelser.
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Bandför- sändelser.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.									
Transport	2,947,734	7,581	50,445	80,374	3,280	98,851	164,601	14,581	345,888	3,713,335	347,491	15,031	416	362,938	4,076,273		
Laholm	12,531	14	22	—	44	156	598	24	—	13,389	1,597	—	2	1,599	14,988		
Landskrona	42,365	45	1,090	536	—	153	2,846	176	7,600	54,811	12,128	—	—	12,128	66,939		
Lidköping	49,174	96	443	616	—	5,866	2,469	1,814	4,000	64,478	1,733	23	—	1,756	66,234		
Lilla Edet	10,982	7	1	—	—	141	1,213	30	—	12,374	289	1	—	290	12,664		
Lindesberg	17,145	8	7	—	84	308	1,115	38	—	18,705	566	3	—	569	19,274		
Linköping	111,514	317	792	1,429	—	31,489	12,803	6,153	35,370	199,867	5,034	96	7	5,137	205,004		
Ljungby	15,476	21	18	—	—	294	788	509	—	17,106	3,309	—	5	3,314	20,420		
Ljusdal	20,236	69	3	—	55	429	1,413	147	—	22,352	244	4	1	249	22,601		
Luleå	19,345	22	381	—	18	470	4,672	520	2,200	27,628	2,088	56	12	2,156	29,784		
Lund	80,858	171	1,341	1,422	—	325	5,471	—	20,529	110,117	8,278	343	49	8,670	118,787		
Lyckeå	4,102	11	1	—	35	336	1,035	6	—	5,526	72	—	—	72	5,598		
Lysekil	11,880	26	5	—	—	104	300	—	—	12,315	1,948	—	—	1,948	14,263		
Malmköping	10,491	16	33	—	—	40	326	—	—	10,906	187	—	—	187	11,093		
Malmö	165,568	357	7,940	3,182	—	3,201	13,615	900	46,476	241,239	63,232	2,436	9	65,677	306,916		
Malung	8,120	8	13	—	—	84	345	35	—	8,605	533	1	—	534	9,139		
Mariefred	13,404	22	194	—	30	313	944	75	1,248	16,230	276	3	—	279	16,509		
Mariestad	49,581	44	400	509	—	3,025	12,587	345	8,000	74,491	1,473	16	5	1,494	75,985		
Markaryd	3,469	—	3	—	—	4	227	—	—	3,703	1,500	—	1	1,501	5,204		
Marstrand	15,731	91	146	69	—	—	980	—	2,600	19,617	1,406	20	—	1,426	21,043		
Medevi	1,834	7	—	—	—	—	51	—	—	1,892	29	—	—	29	1,921		
Misterhult	3,420	21	9	—	—	31	286	—	—	3,767	923	—	—	923	4,690		
Moholm	29,628	70	9	—	25	500	1,065	90	—	31,387	481	2	—	483	31,870		
Molkom	11,477	8	—	—	—	255	327	—	—	12,067	436	—	—	436	12,503		
Mora	22,994	53	3	—	130	158	726	190	—	24,254	1,572	—	—	1,572	25,826		
Motala	34,630	35	358	148	—	309	898	324	—	36,702	2,081	25	—	2,106	38,808		
Målilla	7,870	20	4	—	—	180	461	—	—	8,535	1,757	—	—	1,757	10,292		
Mönsterås	12,080	8	2	—	—	80	345	20	—	12,535	2,217	57	4	2,278	14,813		
Nederkalix	9,981	8	—	—	29	191	708	109	—	11,026	530	—	2	532	11,558		
Nora	28,585	44	212	90	—	1,495	1,523	123	3,848	35,920	452	29	—	481	36,401		
Norberg	9,860	8	2	—	—	295	805	—	—	10,970	164	—	—	164	11,134		
Nordmaling	10,102	12	24	—	—	72	485	8	—	10,703	1,267	3	—	1,270	11,973		
Norrköping	176,910	375	7,055	10,739	126	3,408	2,956	591	15,000	217,160	9,042	649	4	9,695	226,855		
Norrtelje	28,763	71	109	74	—	2,400	1,193	850	1,248	34,708	541	24	—	565	35,273		
Nya Kopparberget	11,893	77	6	—	—	104	328	—	—	12,408	963	1	—	964	13,372		
Nyköping	51,563	61	562	291	—	8,977	7,325	800	2,000	71,579	1,541	—	1	1,542	73,121		
Nyland	10,900	33	6	—	—	370	300	60	—	11,669	712	—	—	712	12,381		
Nås	9,463	19	8	—	—	498	1,008	120	—	11,116	485	—	—	485	11,601		
Näsås	13,455	12	—	—	—	13	271	—	—	13,751	788	—	—	788	14,539		
Onsala	4,087	1	6	—	28	—	221	—	—	4,343	1,588	2	—	1,590	5,933		
Orust	14,584	1	7	—	60	1,538	898	627	—	17,715	2,176	—	—	2,176	19,891		
Oskarshamn	31,581	21	434	—	—	98	1,361	—	2,376	35,871	2,301	—	1	2,302	38,173		
Piteå	18,071	13	232	—	—	342	1,659	121	2,756	23,194	1,988	—	—	1,988	25,182		
Ragnö	4,699	22	—	—	—	627	419	250	—	6,017	173	—	—	173	6,190		
Ramsberg	7,712	11	1	—	—	195	105	—	—	8,024	208	—	—	208	8,232		
Transport	4,175,848	9,937	72,327	99,479	3,944	167,725	254,072	29,636	501,139	5,314,107	487,799	18,825	519	507,143	5,821,250		

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.				Summa in- och utrikes brefför- sändelser.
	Betalande, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.				Betalande (till Post- verket).		Porto- fria (fribref).	Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Bandför- försändel- (af tid- ningar, från ut- gifnings- orterna).	Summa.	Vanliga bref.	Bandför- sändelser.			
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Bandför- sändelser.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.							
Transport	4,175,848	9,937	72,327	99,479	3,944	167,725	254,072	29,636	501,139	5,314,107	487,799	18,825	519	507,143	5,821,250
Ronneby	22,333	55	62	—	67	42	890	10	—	23,459	1,352	—	—	1,352	24,811
Råda	19,681	18	11	—	52	2,096	548	403	—	22,809	1,105	—	1	1,106	23,915
Råneå	6,440	3	—	—	—	366	1,280	—	—	8,089	758	—	—	758	8,847
Sala	17,792	15	199	—	33	200	1,429	300	1,144	21,112	148	—	—	148	21,260
Sigtuna	4,540	1	—	—	8	33	244	—	—	4,826	108	—	—	108	4,934
Skånör	1,098	—	—	—	—	14	192	—	—	1,304	475	—	—	475	1,779
Skara	42,538	26	194	—	57	1,500	2,990	400	8,600	56,305	1,312	3	—	1,315	57,620
Skellefteå	17,074	41	7	—	35	216	1,946	322	898	20,539	1,913	—	—	1,913	22,452
Skene	6,877	256	3	—	88	507	862	497	—	9,090	654	—	—	654	9,744
Skeninge	22,334	158	—	7	50	126	1,000	67	10,656	34,398	14	—	—	14	34,412
Sköfde	58,919	256	142	437	—	6,240	3,347	500	4,576	74,417	586	—	—	586	75,003
Smedjebacken	35,276	186	145	—	471	4,570	1,099	6	—	41,753	1,079	—	—	1,079	42,832
Sollebrunn	3,306	—	11	—	26	198	317	47	—	3,905	207	3	—	210	4,115
Sollefteå	16,783	31	3	—	167	6,081	952	34	—	24,051	498	—	—	498	24,549
Sparreholm	10,576	26	23	—	—	238	142	—	—	11,005	164	—	—	164	11,169
Staby	9,887	169	311	—	14	283	1,374	216	—	12,254	1,075	—	—	1,075	13,329
Stjernvik	17,546	23	—	—	—	409	357	—	—	18,326	417	—	—	417	18,743
Stockholm	1,254,172	2,331	55,333	434,414	656	3,768	117,463	3,337	203,000	2,074,374	225,142	36,248	8,405	269,795	2,344,169
Stora Rör	7,142	19	—	—	—	110	1,091	221	—	8,583	1,217	—	—	1,217	9,800
Strengnäs	19,288	24	79	72	—	184	2,035	—	4,276	25,958	301	1	—	302	26,260
Ström	3,274	16	4	—	—	147	403	12	—	3,856	117	—	1	118	3,974
Strömsholm	14,979	10	—	—	13	313	1,255	25	—	16,595	251	—	2	253	16,848
Strömstad	13,523	291	135	220	—	65	764	—	1,300	16,298	5,372	—	2	5,374	21,672
Sundsvall	86,778	266	581	2,595	—	19,247	1,874	736	39,000	151,077	15,524	142	2	15,668	166,745
Sunne	35,641	80	148	—	32	895	618	225	—	37,639	1,739	—	1	1,740	39,379
Sveuljunga	10,417	40	13	—	268	310	795	40	—	11,883	529	—	—	529	12,412
Säter	9,428	21	4	—	2	1,120	377	100	—	11,052	88	—	—	88	11,140
Söderhamn	60,445	124	237	—	—	8,630	2,617	5	1,040	73,098	8,675	—	—	8,675	81,773
Söderköping	34,160	48	166	96	—	5,852	1,271	200	1,508	43,301	1,564	32	1	1,597	44,898
Södertelje	37,977	35	221	1,072	—	185	721	8	1,248	41,467	1,761	26	—	1,787	43,254
Södra Stambanan	401,082	125	2,870	—	971	2,136	6,023	558	—	413,765	71,619	534	12	72,165	485,930
Sölvesborg	18,898	246	65	—	—	200	455	35	4,596	24,495	4,540	14	—	4,554	29,049
Tierp	6,777	18	—	—	—	40	346	—	—	7,181	332	2	—	334	7,515
Tjellmo	11,951	101	3	—	—	903	588	160	—	13,706	721	—	—	721	14,427
Torp	12,763	3	5	—	—	356	429	—	—	13,556	141	—	—	141	13,697
Torshälla	5,924	8	59	—	—	5	699	4	—	6,699	93	—	—	93	6,792
Torsåker	7,663	3	—	—	—	5	259	—	—	7,930	18	—	—	18	7,948
Trelleborg	14,149	21	46	62	6	25	458	—	7,680	22,447	3,111	—	—	3,111	25,558
Trollhättan	13,243	36	3	—	41	—	421	—	—	13,744	530	4	—	534	14,278
Trosa	3,853	2	16	—	—	9	461	24	—	4,365	76	—	—	76	4,441
Törebo	8,621	10	1	—	—	50	385	—	—	9,067	121	—	—	121	9,188
Uddevalle	90,537	50	621	422	92	13,589	3,476	852	4,200	113,839	9,494	95	5	9,594	123,433
Ullånger	11,181	47	—	—	42	250	787	33	—	12,340	416	—	—	416	12,756
Ulricehamn	13,878	16	38	—	28	23	1,100	120	1,750	16,953	836	—	—	836	17,789
Transport	6,696,592	15,092	134,086	538,876	7,163	249,252	420,212	39,139	796,611	8,897,017	853,992	55,929	8,951	918,872	9,815,889

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.			Summa in- och utrikes breför- sändelser.			
	Betalade, och för hvilka befordringsafgiften						Portofria.				Summa.	Betalade (till Post- verket).			Porto- fria (fribref)	Summa.	
	blifvit redovisad till Postverket.				tillgodokommit vederbörande postförvaltare.		Fribref.		Bandför- sändelser (af tid- ningar, från ut- gifts- orterna).	Vanliga bref.		Lös- bref.	Vanliga bref.				Bandför- sändelser.
	Vanliga bref.	Regi- strerade bref.	Bandför- sändelser.	Lokal- bref.	Lokal- bref.	Lös- bref.	Vanliga bref.	Lös- bref.									
Transport	6,696,592	15,092	134,086	538,876	7,163	249,252	420,212	39,133	796,611	8,897,017	853,992	55,929	8,951	918,872	9,815,889		
Umeå	38,281	51	215	228	75	1,005	5,218	330	2,600	48,003	1,582	122	3	1,707	49,710		
Upsala	182,816	233	3,092	13,325	—	17,234	10,082	5,116	44,082	275,980	3,561	778	11	4,350	280,330		
Wadstena	29,680	92	298	157	—	1,230	1,964	10	7,280	40,711	1,614	25	—	1,639	42,350		
Waldemarsvik	8,873	5	2	—	—	170	223	—	—	9,273	545	—	—	545	9,818		
Warberg	32,247	53	292	241	—	1,414	1,953	31	5,000	41,231	2,900	—	—	2,900	44,131		
Waxholm	6,728	5	1	—	—	—	1,124	—	—	7,858	305	—	—	305	8,163		
Wemdalen	3,205	9	—	—	—	858	509	62	—	4,643	530	—	1	531	5,174		
Wenersborg	87,948	174	1,012	1,517	—	6,382	9,280	2,112	8,800	117,225	2,992	29	26	3,047	120,272		
Wernamo	17,856	11	96	—	—	1,009	1,475	163	—	20,610	1,666	—	—	1,666	22,276		
Westervik	47,652	62	714	242	—	3,992	1,432	53	400	54,547	4,135	43	—	4,178	58,725		
Westerås	88,543	106	858	1,804	—	9,510	11,525	592	6,500	119,438	1,395	16	5	1,416	120,854		
Westra Stambanan	786,133	399	6,280	—	1,059	2,279	10,474	448	—	807,072	65,306	2,736	3	68,045	875,117		
Wexjö	90,863	100	488	1,220	—	12,061	7,077	2,950	15,400	130,159	4,625	50	—	4,675	134,834		
Wimmerby	20,952	65	61	38	10	1,306	2,773	204	603	26,012	288	—	—	288	26,300		
Wingåker	17,141	33	13	—	43	610	541	—	—	18,381	313	1	—	314	18,695		
Wisby	46,253	24	878	227	—	6,424	3,922	1,000	15,000	73,728	5,496	188	4	5,688	79,416		
Wretstorp	19,343	5	17	—	—	564	826	98	—	20,853	582	3	—	585	21,438		
Wrigstad	5,420	10	—	—	—	24	302	10	—	5,766	778	—	—	778	6,544		
Ystad	51,735	139	570	465	—	4,060	1,926	—	5,676	64,571	12,403	193	74	12,670	77,241		
Åby	17,919	30	—	—	1,255	699	2,056	—	—	21,959	2,502	—	3	2,505	24,464		
Åhus	3,724	6	1	—	—	21	86	—	—	3,838	669	—	—	669	4,507		
Åmål	35,030	405	9	—	68	5,202	981	298	3,700	45,693	3,836	23	—	3,859	49,552		
Ånäset	7,890	7	27	—	35	352	861	28	—	9,200	166	—	—	166	9,366		
Åre	3,267	2	1	—	—	312	286	13	—	3,881	1,355	—	—	1,355	5,236		
Åtvidaberg	13,997	87	40	—	—	1,159	172	—	—	15,455	1,908	12	1	1,921	17,376		
Äs	4,692	3	3	—	64	38	168	—	—	4,968	163	—	—	163	5,131		
Ödeshög	9,464	58	16	—	10	47	453	20	—	10,095	1,660	4	—	1,664	11,759		
Övertorneå	3,417	16	2	—	2	139	521	35	—	4,132	403	—	—	403	4,535		
Ökne	25,852	32	54	—	—	1,366	990	363	—	28,657	4,485	—	2	4,487	33,144		
Örebro	101,383	56	2,218	3,326	—	1,136	10,763	500	8,700	128,082	2,590	484	6	3,080	131,162		
Öregrund	4,627	—	—	—	—	4	176	—	—	4,807	547	—	—	547	5,354		
Örnsköldsvik	13,525	161	8	—	5	173	828	108	—	14,808	377	—	—	377	15,185		
Österby	11,496	24	1	—	100	117	512	71	—	12,321	170	—	—	170	12,491		
Östersund	28,547	85	225	—	831	16,438	4,148	2,794	2,080	55,148	2,306	3	26	2,335	57,483		
Östhammar	7,572	53	—	—	—	23	501	—	—	8,149	220	—	—	220	8,369		
Östra Husby	6,474	22	1	—	255	468	756	359	—	8,985	233	—	2	235	8,570		
Summa	8,577,137	17,742	151,579	561,666	10,975	347,078	517,096	56,901	922,432	11,162,606	988,598	60,639	9,118	1,058,355	12,220,961		

b) Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser.

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.									Summa in- och utrikes värdeförsändelser.
	Betalande till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).				Summa.	Betalande till Postverket.					Portofria (fribref).		Summa.	
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-för-skotts-försändelser.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Summa.		Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-för-skotts-försändelser.	Rekommenderade bref:			
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.		öppet.		slutet.	öppet.			slutet.			
Alfvesta	114	165	1,011	32	—	4	16	206	1,548	1	7	85	—	—	—	—	93	1,641	
Alingsås	52	245	2,327	266	1	—	141	41	3,073	—	7	50	2	—	—	—	59	3,132	
Anderslöf	82	149	950	96	—	—	161	10	1,448	9	3	228	10	—	—	—	250	1,698	
Arboga	187	527	3,198	363	1	—	159	89	4,524	—	1	105	6	—	—	—	112	4,636	
Arvika	474	439	4,008	280	1	—	102	575	5,874	7	66	514	24	—	—	2	613	6,487	
Askersund	200	378	2,397	257	1	—	166	62	3,461	3	1	63	53	—	—	—	120	3,581	
Avesta	151	149	1,843	86	—	—	168	28	2,425	—	—	30	—	—	—	—	30	2,455	
Backe	18	183	644	29	—	—	25	57	956	—	1	6	—	—	—	—	7	963	
Baltack	41	112	665	134	—	—	61	65	1,078	—	—	3	—	—	—	—	3	1,081	
Bengtstors	4	7	109	—	—	—	15	1	136	—	1	4	—	—	—	—	5	141	
Boden	—	129	468	1	—	—	50	62	710	—	—	4	—	—	—	—	4	714	
Bollnäs	38	732	3,409	66	—	4	228	97	4,574	—	6	45	—	—	1	—	52	4,626	
Borensberg	—	107	326	4	1	—	58	27	523	—	—	28	1	—	—	—	29	552	
Borgholm	36	253	2,125	213	—	—	74	36	2,737	—	4	58	20	—	—	—	82	2,819	
Borås	258	1,296	6,174	764	8	1	166	353	9,020	5	50	403	18	—	—	1	477	9,497	
Boxholm	40	122	706	20	—	—	6	73	967	2	—	3	—	—	—	—	5	972	
Burgsvik	6	33	370	4	—	—	42	18	473	—	1	3	—	—	—	—	4	477	
Båstad	123	370	1,115	165	—	1	36	81	1,896	—	7	147	6	—	—	—	160	2,056	
Charlottenberg	37	53	579	42	—	—	83	33	827	2	8	102	—	—	6	—	118	945	
Cimbrishamn	219	75	2,000	77	—	—	1	182	2,554	16	6	329	7	—	—	—	358	2,912	
Dalarö	4	67	461	20	—	—	69	—	621	—	—	4	—	—	—	—	4	625	
Degerfors	51	218	1,694	175	3	—	197	59	2,397	—	—	10	5	—	—	—	15	2,412	
Drottningholm	7	12	188	3	—	4	63	77	354	—	—	11	7	—	—	—	18	372	
Ekolund	20	28	321	5	—	—	25	71	470	—	—	23	—	—	—	—	23	493	
Eksjö	353	634	5,228	563	2	2	353	322	7,457	12	8	269	14	—	—	—	303	7,760	
Elmhult	92	208	1,454	157	3	—	76	47	2,037	7	3	89	8	1	—	—	108	2,145	
Engelholm	225	241	1,865	46	—	—	189	362	2,928	11	24	307	10	—	—	—	352	3,280	
Enköping	206	490	3,324	362	8	—	286	252	4,928	—	2	99	19	—	—	—	120	5,048	
Eskilstuna	447	400	3,495	606	1	—	150	318	5,417	8	12	422	26	—	—	6	474	5,891	
Eslöf	93	406	1,029	240	—	—	29	237	2,034	18	23	120	53	—	—	—	214	2,248	
Falkenberg	222	321	2,279	383	1	—	61	196	3,463	5	29	133	—	—	—	—	167	3,630	
Falköping	185	863	4,677	217	4	—	58	443	6,447	2	3	62	1	—	—	—	68	6,515	
Falun	1,575	2,971	10,638	270	—	1	863	430	16,748	—	27	262	27	—	—	—	316	17,064	
Filipstad	230	278	3,634	522	—	1	63	192	4,970	2	3	183	—	—	—	—	188	5,158	
Finaspong	37	50	735	50	—	—	95	13	980	3	—	10	1	—	—	—	14	994	
Fjällbacka	31	199	1,379	156	93	—	47	6	1,911	—	5	38	—	—	—	—	43	1,954	
Funäsdalen	—	13	77	—	—	—	—	32	122	—	15	39	—	—	—	9	63	185	
Furusund	15	15	146	6	—	—	—	26	208	—	—	4	—	—	—	—	4	212	
Gagnef	84	315	3,797	61	—	5	157	217	4,636	—	—	16	—	—	—	—	16	4,652	
Gamleby	121	327	1,736	228	—	—	127	11	2,540	—	6	48	1	—	—	—	55	2,595	
Gefle	738	1,938	20,809	598	—	1	1,499	265	25,848	4	39	886	9	—	2	—	940	26,788	
Transport	6,821	15,518	103,425	7,567	128	24	6,165	5,672	145,320	117	368	5,245	328	1	9	18	6,086	151,406	

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.								Summa in- och utrikes värdeförsändelser.
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).					Betald till Postverket.				Portofria (fribref).				
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-förskotts-försändelser.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Summa.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-förskotts-försändelser.	Rekommenderade bref:		Summa.		
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			
Transport	6,821	15,518	103,425	7,567	128	24	6,165	5,672	145,320	117	368	5,245	328	1	9	18	6,086	151,406	
Gislaved	78	183	1,638	192	—	—	186	310	2,587	—	3	13	6	—	—	—	22	2,609	
Gnesta	68	116	1,191	134	—	—	115	44	1,668	1	1	44	5	—	—	—	51	1,719	
Grenna	108	182	1,599	78	—	1	61	126	2,155	—	1	37	2	—	—	—	40	2,195	
Grislehamn	37	62	277	19	—	—	24	24	443	—	—	3	—	—	—	—	3	446	
Grythytted	64	100	1,416	1	—	—	88	26	1,695	—	—	3	2	—	—	—	5	1,700	
Gysinge	18	56	468	85	—	3	6	50	686	—	—	2	—	—	—	—	2	688	
Göteborg	3,667	9,762	33,689	1,714	127	1	909	1,620	51,489	274	1,024	5,539	717	4	8	30	7,596	59,085	
Halmstad	1,509	815	5,230	971	30	4	407	790	9,756	32	149	730	188	—	—	1	1,100	10,856	
Halsberg	53	450	1,433	293	—	—	184	206	2,619	6	1	36	2	—	—	—	45	2,664	
Haparanda	97	817	1,289	337	—	—	130	103	2,773	—	15	25	—	—	—	—	40	2,813	
Hedemora	302	572	3,087	137	3	—	294	271	4,666	1	—	83	26	—	—	—	110	4,776	
Helsingborg	1,031	523	4,679	562	26	—	74	509	7,404	99	109	1,881	186	—	—	1	2,276	9,680	
Hemse	22	35	554	174	—	—	109	35	929	—	2	17	3	—	—	—	22	951	
Hernösand	618	2,234	6,475	794	—	—	740	188	11,049	2	32	352	3	—	10	—	399	11,448	
Herrljunga	79	380	6,180	111	—	—	135	303	7,188	—	1	133	2	—	—	—	136	7,324	
Hessleholm	67	324	1,754	238	—	—	647	139	3,169	8	3	340	12	1	2	—	366	3,535	
Hjo	164	214	2,192	237	—	—	150	107	3,064	—	—	19	20	—	—	—	39	3,103	
Hadiksvall	176	1,290	5,868	649	1	—	115	189	8,288	—	7	383	66	—	—	1	457	8,745	
Hvetlanda	113	455	2,302	351	3	—	57	265	3,546	—	1	60	4	—	—	—	65	3,611	
Håkantorp	28	111	1,018	153	—	—	105	35	1,450	—	—	18	—	—	—	—	18	1,468	
Höganäs	51	291	656	384	—	—	184	49	1,615	7	17	87	36	—	—	—	147	1,762	
Hörby	165	158	681	11	—	2	3	186	1,206	1	1	70	—	—	—	—	72	1,278	
Höör	45	148	1,289	94	—	—	8	153	1,737	3	1	165	3	—	—	—	172	1,909	
Jemshög	43	80	476	77	6	—	128	42	852	1	1	49	5	—	—	—	56	908	
Jönköping	2,165	2,060	12,826	980	9	98	1,567	312	20,017	23	36	806	119	—	—	—	984	21,001	
Kalmar	659	1,772	8,068	879	10	4	1,397	671	13,460	28	52	807	176	—	1	2	1,066	14,526	
Karlsborg	68	264	1,680	315	—	—	629	119	3,075	—	—	27	7	—	—	1	35	3,110	
Karlshamn	671	471	3,042	1,059	2	—	174	285	5,704	17	20	424	81	—	—	—	542	6,246	
Karlskoga	62	308	1,441	233	1	—	122	25	2,192	—	2	19	—	—	—	—	21	2,213	
Karlskrona	1,012	1,325	9,730	1,564	7	4	925	820	15,387	33	53	1,286	243	4	—	—	1,619	17,006	
Karlstad	2,133	2,053	18,777	586	6	15	458	1,332	25,360	25	68	669	60	—	1	11	834	26,194	
Katrineholm	64	413	1,926	203	—	—	127	18	2,751	—	1	68	8	—	—	—	77	2,828	
Kisa	113	377	1,528	210	—	—	50	141	2,419	—	—	32	2	—	—	—	34	2,453	
Klintehamn	24	50	552	103	—	1	103	18	851	—	—	25	—	—	—	—	25	876	
Kristianstad	1,464	964	5,942	459	13	—	632	901	10,375	29	23	1,234	88	—	—	—	1,374	11,749	
Kristinehamn	133	837	6,355	269	—	—	12	158	7,764	3	13	171	7	—	—	—	194	7,958	
Kungälf	20	109	1,065	17	—	2	103	230	1,546	—	5	47	2	—	—	—	54	1,600	
Kungsbacka	229	87	1,660	225	4	—	75	225	2,505	—	1	68	10	—	—	—	79	2,584	
Köping	222	1,265	4,788	398	—	—	303	263	7,239	—	6	99	7	—	—	—	112	7,351	
Laholm	228	238	1,587	289	5	2	109	252	2,710	2	14	209	24	—	—	—	249	2,959	
Landskrona	346	680	2,853	304	7	—	208	401	4,799	38	37	552	174	—	1	2	804	5,603	
Lidköping	664	952	5,291	1,175	1	—	170	360	8,613	3	6	157	15	—	—	—	181	8,794	
Lilla Edet	36	190	1,095	69	—	—	146	198	1,734	—	3	20	—	—	—	—	23	1,757	
Lindesberg	64	334	2,703	122	—	—	142	132	3,497	—	—	55	—	—	—	—	55	3,552	
Transport	25,801	49,625	281,775	24,822	389	161	18,476	18,303	419,352	753	2,077	22,109	2,639	10	32	67	27,687	447,039	

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.									Summa in- och utrikes värdeförsändelser.	
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).				Summa.	Betald till Postverket.					Portofria (fribref).		Summa.		
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-förskotts-försändelser.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Summa.		Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-förskotts-försändelser.	Rekommenderade bref:				Summa.
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			
Transport	25,801	49,625	281,775	24,822	389	161	18,476	18,303	419,352	753	2,077	22,109	2,639	10	32	67	27,687	447,039		
Linköping	1,998	1,730	8,847	1,064	4	5	1,185	582	15,415	7	13	329	46	—	1	—	396	15,811		
Ljungby	224	171	1,835	314	—	—	130	110	2,784	7	4	108	8	—	—	—	127	2,911		
Ljusdal	—	603	3,929	155	—	—	64	339	5,090	—	4	133	8	—	—	—	145	5,235		
Luleå	109	920	2,976	250	2	—	259	342	4,858	—	15	69	1	—	1	3	89	4,947		
Lund	1,300	373	5,812	702	17	—	62	1,081	9,347	89	19	841	167	6	—	12	1,134	10,481		
Lyckeå	1	79	416	29	—	—	85	250	860	—	—	2	—	—	—	—	2	862		
Lysekil	61	464	1,545	193	—	—	29	48	2,340	—	26	51	2	—	—	—	79	2,419		
Malmköping	43	265	747	242	—	—	84	14	1,395	—	1	31	3	—	—	—	35	1,430		
Malmö	2,288	1,711	9,711	789	84	—	696	1,735	17,014	406	173	3,260	383	20	—	6	4,248	21,262		
Malung	24	475	1,431	6	—	—	109	56	2,101	—	33	47	—	—	—	—	80	2,181		
Mariefred	89	139	1,031	72	—	—	17	246	1,594	—	—	34	1	—	—	—	35	1,629		
Mariestad	546	922	6,245	454	34	—	1,249	432	9,882	2	5	45	3	—	—	—	55	9,937		
Markaryd	22	74	375	68	—	—	100	4	643	—	1	43	3	—	—	—	47	690		
Marstrand	82	76	705	136	2	—	36	124	1,161	2	—	39	5	—	—	—	46	1,207		
Medevi	11	11	64	14	—	—	1	19	120	—	—	1	—	—	—	—	1	121		
Misterhult	19	79	265	85	—	2	73	10	533	—	—	8	—	—	—	—	8	541		
Moholm	92	279	2,966	273	—	—	92	330	4,032	—	4	26	2	—	—	—	32	4,064		
Molkom	47	80	1,260	—	—	—	80	34	1,501	1	2	20	—	—	—	—	23	1,524		
Mora	89	592	3,644	41	—	2	181	66	4,615	—	5	63	1	—	—	—	69	4,684		
Motala	375	249	3,396	387	1	—	189	253	4,850	—	—	81	12	—	1	—	94	4,944		
Målilla	67	214	917	92	—	—	136	99	1,525	—	3	18	2	—	—	—	23	1,548		
Mönsterås	85	358	1,445	108	1	—	124	25	2,146	1	3	28	1	—	—	—	33	2,179		
Nederkalix	25	144	1,314	20	—	—	55	110	1,668	—	1	16	2	—	1	—	20	1,688		
Nora	145	392	4,066	382	1	2	238	173	5,399	—	12	95	10	—	—	—	117	5,516		
Norberg	70	294	1,403	49	—	—	86	159	2,061	—	—	12	—	—	—	—	12	2,073		
Nordmaling	34	288	1,305	183	—	—	31	104	1,945	—	1	51	—	—	—	—	52	1,997		
Norrköping	1,856	2,261	14,853	1,169	9	36	437	323	20,944	69	38	1,328	137	1	—	—	1,573	22,517		
Norrteje	187	298	3,774	156	—	1	50	191	4,657	—	8	132	—	—	—	—	140	4,797		
Nya Kopparberget	52	224	1,505	381	2	—	80	67	2,311	—	2	31	2	1	—	1	37	2,348		
Nyköping	555	804	5,275	181	—	5	502	999	8,321	4	10	216	1	—	—	—	231	8,552		
Nyland	45	595	1,421	11	—	—	44	106	2,222	—	6	55	2	—	—	4	67	2,289		
Nås	40	258	1,645	131	—	—	123	130	2,327	—	—	20	5	—	—	—	25	2,352		
Näsåsjö	48	159	767	239	6	—	119	5	1,343	—	—	7	4	—	—	—	11	1,354		
Onsala	46	74	292	249	—	—	59	42	762	1	1	14	2	—	—	—	18	780		
Oronst	—	284	2,500	27	—	—	161	172	3,144	—	1	22	—	—	—	—	23	3,167		
Oskarshamn	239	1,367	3,953	520	—	7	186	278	6,550	11	83	235	35	—	—	—	364	6,914		
Piteå	86	675	2,423	143	—	—	149	205	3,681	—	4	67	1	—	—	—	72	3,753		
Ragunda	17	310	673	94	—	—	84	55	1,233	—	—	43	—	—	—	—	43	1,276		
Ramsberg	32	127	1,055	95	—	—	22	65	1,396	—	1	8	1	—	—	—	10	1,406		
Ronneby	278	205	1,667	418	—	—	153	125	2,846	17	1	67	33	—	—	—	118	2,964		
Råda	64	150	2,517	4	—	—	14	183	2,932	1	6	45	—	—	—	—	52	2,984		
Råneå	22	208	1,011	20	—	—	19	149	1,429	—	1	12	—	—	—	—	13	1,442		
Sala	156	527	2,857	130	1	—	109	200	3,980	—	1	101	13	—	—	—	115	4,095		
Sigtuna	2	30	561	3	—	—	44	21	661	—	—	9	—	—	—	—	9	670		
Transport	37,372	69,163	398,174	34,901	553	221	26,222	28,364	594,970	1,371	2,565	29,972	3,535	38	36	93	37,610	632,580		

	Inrikes försändelser.										Utrikes försändelser.								Summa in- utrikes värdeförsändelser.
	Betald till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).					Betald till Postverket.					Portofria (fribref).			
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-förskotts-försändelser.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Summa.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-förskotts-försändelser.	Rekommenderade bref:		Summa.		
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			öppet.	slutet.			
Transport	37,372	69,163	398,174	34,901	553	221	26,222	28,364	594,970	1,371	2,565	29,972	3,535	38	36	93	37,610	632,580	
Skånör	—	17	54	27	—	—	30	31	159	—	2	3	11	—	—	—	16	175	
Skara	536	1,406	4,384	541	10	—	427	345	7,649	2	5	53	5	—	—	—	65	7,714	
Skellefteå	30	328	2,353	66	—	—	48	292	3,117	1	3	50	1	—	—	—	55	3,172	
Skene	19	192	921	98	—	—	135	87	1,452	—	3	12	—	—	—	—	15	1,467	
Skeninge	144	536	1,992	165	—	5	85	183	3,110	—	3	69	2	—	—	—	74	3,184	
Sköfde	610	1,406	6,866	1,107	—	1	246	554	10,790	1	7	122	18	—	—	—	148	10,938	
Smedjebacken	309	639	4,834	137	—	—	41	429	6,389	—	4	63	1	—	—	—	68	6,457	
Sollebrunn	1	54	316	7	2	1	81	7	469	1	1	11	—	—	—	—	13	482	
Sollefteå	91	674	2,315	96	—	—	257	54	3,487	—	7	26	1	—	—	—	34	3,521	
Sparreholm	34	243	697	120	—	—	73	17	1,184	—	—	16	2	—	—	—	18	1,202	
Staby	85	191	1,355	67	—	—	170	345	2,213	—	3	28	1	—	—	—	32	2,245	
Stjernvik	40	220	2,625	24	—	—	92	16	3,017	—	1	24	2	—	—	—	27	3,044	
Stockholm	13,619	17,538	72,086	2,905	300	383	10,295	5,872	122,998	1,404	771	12,633	1,476	17	102	727	17,130	140,128	
Stora Rör	5	168	914	5	—	1	28	290	1,411	—	—	24	1	—	—	—	25	1,436	
Strengnäs	149	240	2,063	231	—	—	233	397	3,313	—	5	80	1	—	—	—	86	3,399	
Ström	10	116	364	39	—	—	43	44	616	—	12	23	—	—	—	2	37	653	
Strömsholm	64	131	1,508	23	20	—	45	213	2,004	—	2	30	3	—	—	1	36	2,040	
Strömstad	81	381	1,639	299	—	—	112	174	2,686	2	31	187	13	—	1	—	234	2,920	
Sundsvall	809	1,822	10,250	1,169	6	—	94	292	14,442	1	27	961	131	—	1	5	1,126	15,568	
Sunne	240	345	3,610	100	—	—	46	163	4,504	1	33	104	—	—	—	—	138	4,642	
Svenljunga	23	270	1,595	117	42	—	56	105	2,208	—	—	19	—	—	—	—	19	2,227	
Säter	59	178	1,278	39	—	—	54	47	1,655	—	—	21	—	—	—	—	21	1,676	
Söderhamn	268	1,953	10,040	388	—	—	73	525	13,247	2	16	514	4	—	—	1	537	13,784	
Söderköping	344	634	3,029	636	—	2	276	191	5,112	5	4	61	15	—	—	—	85	5,197	
Södertelje	110	337	1,852	404	5	—	95	162	2,965	—	3	181	16	—	—	2	202	3,167	
Södra Stambanan	—	—	21,441	—	—	—	265	3,856	25,562	—	—	1,841	—	—	—	1	1,842	27,404	
Sölvesborg	239	147	1,748	222	—	—	213	9	2,583	7	14	293	5	—	—	—	319	2,902	
Tierp	90	129	1,218	183	—	—	2	86	1,708	—	2	49	2	—	—	—	53	1,761	
Tjellmo	31	157	1,343	14	—	—	106	17	1,668	—	1	33	—	—	—	—	34	1,702	
Torp	47	451	1,308	2	—	1	95	34	1,938	—	4	31	—	—	—	—	35	1,973	
Torshälla	35	66	623	136	—	—	106	128	1,094	—	1	37	—	—	—	—	38	1,132	
Torsåker	5	84	878	290	—	—	97	24	1,378	—	—	3	1	—	—	—	4	1,382	
Trelleborg	176	162	942	304	1	—	205	36	1,826	55	16	318	122	—	—	—	511	2,337	
Trollhättan	55	423	1,563	157	1	1	127	39	2,366	—	6	8	—	—	—	—	14	2,380	
Trosa	101	107	360	193	1	—	86	23	871	—	—	11	—	—	—	—	11	882	
Töreboda	43	179	1,423	188	—	—	45	51	1,929	—	4	38	1	—	—	—	43	1,972	
Uldevalle	240	2,320	10,238	584	3	2	221	466	14,074	14	210	466	14	—	5	—	709	14,783	
Ullånger	13	317	1,371	24	—	—	109	75	1,909	—	2	31	—	—	—	—	33	1,942	
Ulricehamn	66	220	1,482	61	7	—	163	92	2,091	—	—	18	—	—	—	—	18	2,109	
Umeå	169	722	3,619	257	3	—	278	390	5,438	—	5	164	—	—	—	—	169	5,607	
Uppsala	1,320	1,217	10,994	807	17	2	1,043	700	16,100	29	6	393	81	—	1	2	512	16,612	
Wadstena	534	1,041	3,699	59	—	—	93	242	5,668	19	1	98	4	—	—	—	122	5,790	
Waldemarsvik	61	431	832	276	2	—	134	—	1,736	—	—	27	—	—	—	—	27	1,763	
Warberg	456	310	4,233	1,090	1	—	133	332	6,555	6	25	332	94	—	—	—	457	7,012	
Transport	58,733	107,665	606,429	48,558	974	620	42,883	45,799	911,661	2,921	3,805	49,478	5,563	55	146	834	62,802	974,463	

	Inrikes försändelser.									Utrikes försändelser.								Summa in- och utrikes värdeförsändelser.				
	Betalande till Postverket.					Portofria (afsända i tjensteväg).				Summa.	Betalande till Postverket.				Portofria (fribref).		Summa.					
	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.	Post-förskotts-försändelser.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Paketer.		Rekommenderade bref:	Summa.	Paketer.	Rekommenderade bref:		Post-anvisningar.			Post-förskotts-försändelser.	Rekommenderade bref:		Summa.
		öppet.	slutet.				öppet.	slutet.						öppet.	slutet.					öppet.	slutet.	
Transport	58,733	107,665	606,429	48,558	974	620	42,883	45,799	911,661	2,921	3,805	49,478	5,563	55	146	834	62,802	974,463				
Waxholm	1	47	518	4	—	—	201	62	833	—	1	18	—	—	—	—	19	852				
Wemdalen	—	100	267	29	—	—	60	38	494	—	17	69	12	—	—	—	98	592				
Wenersborg	404	1,760	9,776	598	1	2	1,502	355	14,398	39	102	218	23	—	2	—	384	14,782				
Wernamo	106	262	2,014	238	12	8	33	271	2,944	—	3	43	2	—	—	—	48	2,992				
Westervik	416	901	5,810	291	—	1	173	129	7,721	19	29	416	116	—	—	—	580	8,301				
Westerås	851	1,192	7,746	624	1	—	1,417	507	12,338	3	10	216	14	—	—	—	243	12,581				
Westra Stambanan	—	—	24,268	—	—	—	874	3,628	28,770	—	—	505	—	—	—	1	506	29,276				
Wexjö	828	1,482	8,806	806	17	3	753	708	13,403	10	13	558	58	—	—	—	639	14,042				
Wimmerby	259	400	2,818	264	2	—	263	554	4,560	—	2	92	3	—	—	—	97	4,657				
Wingåker	111	332	2,546	387	—	—	70	127	3,573	—	1	98	8	—	—	—	107	3,680				
Wisby	138	843	5,143	449	4	—	324	253	7,154	39	23	378	41	—	—	—	481	7,635				
Wretstorp	62	179	1,337	124	—	—	34	121	1,857	1	—	16	3	—	—	—	20	1,877				
Wrigstad	23	167	576	245	—	—	114	1	1,126	—	3	32	—	—	—	—	35	1,161				
Ystad	605	512	4,551	381	—	10	303	293	6,655	101	47	1,934	80	—	—	—	2,162	8,817				
Åby	289	150	1,146	185	1	—	232	210	2,213	5	—	189	76	—	1	—	271	2,484				
Åhus	27	68	300	5	—	—	—	18	418	—	3	18	—	—	—	—	21	439				
Åmål	123	552	4,558	144	1	6	78	272	5,734	1	15	113	2	—	—	—	131	5,865				
Ånäset	4	136	997	4	1	—	41	116	1,299	—	1	4	—	—	—	—	5	1,304				
Åre	5	24	281	—	—	—	8	58	376	—	17	111	—	—	—	—	128	504				
Åtvidaberg	43	226	1,540	155	—	—	133	6	2,103	—	9	52	—	—	—	—	61	2,164				
Ås	—	120	504	83	—	—	80	2	789	—	—	18	—	—	—	—	18	807				
Ödeshög	99	296	1,187	121	—	3	114	73	1,893	—	—	21	3	—	—	—	24	1,917				
Öfvertorneå	3	54	358	52	—	—	42	127	636	—	—	10	—	—	—	—	10	646				
Ökne	114	437	3,184	92	—	3	67	276	4,173	—	15	115	1	—	—	—	131	4,304				
Örebro	916	2,693	11,281	1,111	44	—	1,258	406	17,709	8	33	277	36	—	1	2	357	18,066				
Öregrund	38	192	410	99	—	1	34	—	774	—	1	5	—	—	—	—	6	780				
Örnsköldsvik	38	1,057	2,317	461	—	—	211	91	4,175	—	4	42	—	—	—	—	46	4,221				
Österby	105	98	1,118	32	—	—	69	29	1,451	—	—	17	—	—	—	—	17	1,468				
Östersund	180	1,019	3,688	493	—	—	249	334	5,963	—	103	450	25	—	3	1	582	6,545				
Östhammar	30	228	919	—	—	—	60	7	1,244	—	—	13	—	—	—	—	13	1,257				
Östra Husby	61	101	506	69	—	—	33	192	962	—	—	37	1	—	—	—	38	1,000				
Summa	64,612	123,293	716,899	56,104	1,058	657	51,713	55,063	1,069,399	3,147	4,257	55,563	6,067	55	153	838	70,080	1,139,479				

c) Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter reqvirerade, samt å prenumerations-afgifterna för desamma.

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-afgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-afgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Alfvesta	118	144	151	146	559	1,091	75	3	4	5	6	18	74	57
Alingsås	127	127	119	139	512	1,828	42	13	13	13	13	52	215	52
Anderslöf.....	396	347	343	481	1,567	2,037	76	19	20	21	21	81	309	72
Arboga	229	224	229	269	951	2,625	67	1	1	1	1	4	13	—
Arvika	228	228	215	290	961	2,353	94	2	3	2	4	11	20	75
Askersund.....	198	181	189	196	764	2,029	47	6	6	9	9	30	199	20
Avesta	195	197	199	199	790	1,326	23	—	—	—	—	—	—	—
Backe	46	46	47	52	191	276	05	—	—	—	—	—	—	—
Baltack.....	58	58	59	59	234	412	84	—	—	—	—	—	—	—
Bengtsfors	—	—	—	10	10	23	89	—	—	—	—	—	—	—
Boden.....	88	92	90	92	362	650	63	—	—	—	1	1	3	60
Bollnäs.....	241	241	227	285	994	1,789	11	3	6	5	4	18	43	88
Borensberg.....	65	62	58	60	245	616	19	—	—	—	—	—	—	—
Borgholm.....	109	107	107	118	441	935	29	1	1	1	1	4	5	24
Borås.....	414	374	426	455	1,669	4,989	62	18	17	16	19	70	201	88
Boxholm.....	76	76	73	73	298	635	00	1	1	1	1	4	7	12
Burgsvik.....	33	31	44	46	154	216	50	1	1	1	1	4	1	30
Båstad	99	97	97	112	405	899	24	1	1	1	1	4	11	40
Charlottenberg.....	40	40	50	61	191	450	00	2	2	2	3	9	16	82
Cimbrishamn.....	223	217	252	281	973	1,888	98	3	3	3	2	11	36	00
Dalarö.....	44	52	53	42	191	480	00	—	—	—	—	—	—	—
Degerfors.....	99	95	101	109	404	1,107	81	1	1	—	—	2	6	20
Drottningholm.....	24	32	38	30	124	384	85	—	—	—	—	—	—	—
Ekolsund.....	93	85	86	86	350	747	05	—	3	2	—	5	65	24
Eksjö.....	298	299	309	309	1,215	2,840	60	6	7	7	10	30	76	32
Elmhult.....	68	70	78	95	311	616	09	4	4	4	4	16	51	51
Engelholm.....	307	308	294	333	1,242	2,462	32	33	31	36	36	136	536	13
Enköping.....	314	319	323	377	1,333	2,018	50	1	1	2	2	6	17	60
Eskilstuna.....	310	326	304	322	1,262	3,520	36	6	5	5	3	19	89	04
Eslöf.....	125	138	128	128	519	1,030	62	6	5	5	4	20	58	62
Falkenberg.....	169	163	172	172	676	1,400	00	4	4	5	4	17	53	11
Falköping.....	228	228	236	264	956	1,962	88	2	2	2	2	8	22	80
Falun.....	731	744	781	789	3,045	5,385	28	14	14	12	11	51	233	82
Filipstad.....	270	270	280	284	1,104	2,543	00	—	1	1	1	3	9	22
Finspong.....	—	89	97	112	298	825	00	—	—	2	2	4	19	80
Transport	6,063	6,107	6,255	6,876	25,301	54,400	94	151	157	164	166	638	2,399	41

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	6,063	6,107	6,255	6,876	25,301	54,400	94	151	157	164	166	638	2,399	41
Fjellbacka	30	31	31	47	139	306	50	—	—	—	1	1	1	31
Funäsdalen	18	17	20	19	74	127	88	3	3	5	5	16	50	23
Furusund	—	12	18	22	52	122	10	—	—	—	—	—	—	—
Gagnef	250	251	250	323	1,074	2,021	62	—	—	—	—	—	—	—
Gamleby	126	133	137	151	547	1,200	00	1	2	2	2	7	16	19
Gefle	963	988	1,049	1,112	4,112	9,643	89	23	24	25	25	97	971	88
Gislaved	158	160	191	211	720	1,254	29	3	3	4	4	14	52	42
Gnesta	94	103	109	130	436	1,322	00	1	—	—	—	1	3	60
Grenna	93	93	104	107	397	836	69	—	—	—	—	—	—	—
Grislehamn	19	19	15	21	74	188	50	—	—	—	—	—	—	—
Grythytted.. ..	67	67	67	67	268	756	52	5	5	4	4	18	12	76
Gysinge	37	37	42	46	162	457	61	3	3	4	4	14	21	98
Göteborg	1,095	985	995	1,039	4,114	10,207	57	334	317	320	309	1,280	9,592	89
Halmstad	427	423	432	472	1,754	7,698	74	25	27	46	36	134	420	99
Halsberg	140	143	145	144	572	1,023	41	6	6	6	6	24	109	80
Haparanda	211	212	202	201	826	1,802	53	2	2	3	3	10	32	40
Hedemora	192	196	211	234	833	1,420	86	2	2	2	2	8	3	18
Helsingborg	410	404	405	435	1,654	4,096	66	75	78	94	89	336	1,513	11
Hemse	77	73	70	96	316	605	51	1	—	—	—	1	1	49
Hernösand	378	385	395	405	1,563	5,732	78	17	22	23	20	82	305	51
Herrljunga	102	106	130	144	482	935	79	1	1	1	1	4	11	40
Hessleholm	375	377	425	443	1,620	2,828	17	10	12	9	8	39	102	58
Hjo	84	86	92	114	376	1,000	00	—	—	—	1	1	3	60
Hudiksvall	383	391	410	403	1,587	2,413	23	2	3	4	3	12	25	57
Hvetlanda	260	268	289	306	1,123	2,222	31	3	3	5	5	16	30	86
Håkantorps	78	82	94	112	366	796	38	—	—	2	2	4	28	94
Höganäs	217	220	215	212	864	1,584	60	4	3	3	3	13	77	80
Hörby	136	138	162	173	609	952	35	4	5	6	8	23	64	93
Höör	247	239	250	282	1,018	1,635	00	9	8	8	8	33	112	67
Jemshög	72	69	74	119	334	628	55	—	—	—	1	1	3	60
Jönköping	636	655	674	705	2,670	7,768	62	46	45	45	48	184	360	38
Kalmar	666	680	690	790	2,826	7,080	94	18	15	17	18	68	215	38
Karlsborg	117	111	132	103	463	1,447	41	3	4	5	7	19	64	94
Karlshamn	199	203	213	201	816	2,331	88	11	12	10	10	43	186	61
Karlskoga	117	114	118	120	469	1,067	66	6	6	6	4	22	36	61
Karlskrona	496	522	535	540	2,093	6,193	95	36	34	37	34	141	833	79
Karlstad	886	886	902	907	3,581	8,350	00	14	16	15	16	61	220	43
Katrineholm	123	126	129	143	521	1,158	38	1	2	1	2	6	16	46
Kisa	176	176	176	190	718	1,382	25	1	—	—	—	1	3	60
Transport	16,218	16,288	16,853	18,165	67,524	157,004	07	821	820	876	855	3,372	17,909	30

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations- afgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations- afgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	16,218	16,288	16,853	18,165	67,524	157,004	07	821	820	876	855	3,372	17,909	30
Klintehamn.....	65	64	68	75	272	611	69	2	2	2	2	8	34	40
Kristianstad.....	835	842	834	942	3,453	9,010	00	39	39	39	38	155	669	08
Kristinehamn.....	195	204	197	203	799	2,170	06	4	4	3	4	15	45	67
Kungälf.....	132	131	126	137	526	1,612	11	2	2	2	2	8	12	36
Kungsbacka.....	118	113	115	133	479	1,247	89	1	1	2	4	8	34	17
Köping.....	214	209	224	258	905	2,344	58	—	—	—	—	—	—	—
Laholm.....	164	166	181	194	705	1,000	00	6	6	8	7	27	89	62
Landskrona.....	299	286	276	283	1,144	2,870	20	50	48	53	50	201	644	45
Lidköping.....	413	443	442	494	1,792	4,509	32	2	2	2	1	7	9	86
Lilla Edet.....	109	95	101	101	406	1,211	63	5	4	4	6	19	43	86
Lindesberg.....	132	121	125	118	496	1,171	98	—	—	—	—	—	—	—
Linköping.....	953	956	986	1,054	3,949	9,438	05	8	8	13	11	40	276	19
Ljungby.....	98	98	104	104	404	1,002	98	10	10	11	15	46	99	90
Ljusdal.....	295	302	314	345	1,256	2,140	38	7	6	6	8	27	27	32
Luleå.....	236	241	240	256	973	2,028	07	9	11	10	9	39	222	94
Lund.....	597	625	568	586	2,376	5,323	43	52	53	56	56	217	1,023	35
Lycksele.....	109	116	116	130	471	628	48	1	1	1	1	4	2	57
Lysekil.....	58	56	65	73	252	700	00	2	2	3	3	10	29	12
Malmköping.....	70	72	68	68	278	649	27	—	—	—	—	—	—	—
Malmö.....	600	625	591	657	2,473	7,893	77	107	131	135	133	506	2,668	96
Malung.....	68	69	76	80	293	506	00	2	2	1	1	6	9	97
Mariefred.....	109	109	106	112	436	1,278	88	7	6	4	3	20	96	40
Mariestad.....	436	429	443	453	1,761	4,299	76	7	6	6	6	25	51	28
Markaryd.....	42	44	39	39	164	250	00	2	3	3	5	13	35	62
Marstrand.....	52	66	72	58	248	675	48	2	2	3	3	10	25	00
Medevi.....	—	17	16	—	33	129	01	—	—	—	—	—	—	—
Misterhult.....	67	70	77	87	301	436	46	6	6	5	5	22	120	48
Moholm.....	156	153	173	185	667	1,673	00	1	2	2	1	6	17	60
Molkom.....	87	82	95	120	384	693	93	1	1	4	3	9	23	55
Mora.....	201	202	207	222	832	1,419	50	14	13	14	14	55	64	42
Motala.....	289	256	250	262	1,057	2,760	65	8	8	8	8	32	211	73
Målilla.....	102	100	98	113	413	645	65	2	2	—	—	4	15	49
Mönsterås.....	96	97	94	102	389	898	09	2	2	3	3	10	34	66
Nederkalix.....	117	117	122	122	478	915	77	3	3	3	3	12	36	84
Nora.....	331	339	343	370	1,383	3,377	29	1	1	1	1	4	16	02
Norberg.....	147	151	151	151	600	1,343	49	5	5	5	5	20	106	20
Nordmaling.....	120	121	128	128	497	835	75	2	2	2	2	8	10	20
Norrköping.....	1,085	961	965	973	3,984	11,978	28	26	24	28	29	107	556	96
Norrtelje.....	288	280	270	309	1,147	2,769	38	—	—	—	—	—	—	—
Transport	25,703	25,716	26,319	28,262	106,000	251,454	33	1,219	1,238	1,318	1,297	5,072	25,275	54

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsavgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	25,703	25,716	26,319	28,262	106,000	251,454	33	1,219	1,238	1,318	1,297	5,072	25,275	54
Nya Kopparberget	105	108	120	120	453	1,047	25	—	1	—	—	1	1	99
Nyköping	453	440	420	420	1,733	6,088	06	6	6	7	6	25	61	23
Nyland	104	100	106	136	446	965	95	1	2	4	4	11	24	84
Nås	96	96	97	107	396	626	77	2	4	4	4	14	30	99
Nässjö	32	35	34	35	136	285	00	1	2	1	—	4	8	11
Onsala	27	24	31	31	113	324	73	1	1	1	1	4	5	24
Oroust	166	168	171	197	702	1,955	50	—	—	—	—	—	—	—
Oskarshamn	129	129	145	145	548	1,143	00	10	10	11	13	44	201	61
Piteå	139	138	133	130	540	1,514	52	2	3	4	4	13	31	47
Ragunda	115	119	120	128	482	473	87	1	1	1	1	4	5	59
Ramsberg	91	93	94	95	373	789	50	—	—	—	—	—	—	—
Ronneby	144	146	165	186	641	1,277	66	—	—	1	1	2	13	72
Råda	182	182	186	201	751	1,651	00	4	4	4	4	16	152	07
Råneå	60	69	68	108	305	551	99	1	1	1	1	4	4	50
Sala	199	199	199	203	800	1,497	65	1	1	—	—	2	2	62
Sigtuna	39	37	47	47	170	563	49	—	—	2	2	4	25	55
Skanör	23	22	22	22	89	130	13	—	—	—	—	—	—	—
Skara	356	378	432	459	1,625	3,200	00	2	2	2	2	8	40	78
Skellefteå	201	204	199	237	841	1,754	24	9	10	10	11	40	91	07
Skene	137	144	143	169	593	1,176	25	1	1	1	2	5	12	71
Skeninge	275	275	275	275	1,100	2,588	92	1	1	1	1	4	34	32
Sköfde	301	309	321	324	1,255	3,503	80	4	4	7	6	21	78	46
Smedjebacken	341	355	401	411	1,508	2,527	00	2	2	2	3	9	20	05
Sollebrunn	68	73	66	82	289	499	43	1	1	1	1	4	11	00
Sollefteå	222	231	280	307	1,040	1,877	85	5	6	6	6	23	45	87
Sparreholm	83	84	89	89	345	705	00	—	1	—	—	1	3	60
Staby	102	93	100	107	402	960	00	1	1	1	1	4	5	24
Stjernvik	138	146	148	153	585	1,160	30	3	3	3	3	12	21	88
Stockholm	1,079	1,179	1,216	1,108	4,582	7,162	31	782	791	797	760	3,130	23,259	47
Stora Rör	206	202	200	206	814	1,443	00	—	—	—	—	—	—	—
Strengnäs	167	198	176	186	727	1,967	92	—	—	—	—	—	—	—
Ström	46	45	45	45	181	276	72	1	1	1	1	4	4	33
Strömsholm	151	160	151	146	608	1,548	63	—	—	—	1	1	6	47
Strömstad	95	98	93	93	379	1,100	00	—	1	1	1	3	16	15
Sundsvall	746	745	824	829	3,144	7,069	05	31	33	35	37	136	547	28
Sunne	153	158	174	169	654	1,303	75	—	—	—	—	—	—	—
Svenljunga	183	188	202	204	777	1,512	75	2	1	2	3	8	22	08
Säter	90	96	91	98	375	806	50	2	2	2	2	8	9	93
Söderhamn	455	467	515	534	1,971	3,591	00	5	14	12	3	34	184	91
Transport	33,402	33,649	34,618	36,804	138,473	320,074	82	2,101	2,149	2,243	2,182	8,675	50,260	67

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerations-avgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	33,402	33,649	34,618	36,804	138,473	320,074	82	2,101	2,149	2,243	2,182	8,675	50,260	67
Söderköping	566	560	549	603	2,278	4,957	45	—	1	1	1	3	5	21
Södertelje	175	181	183	181	720	2,100	00	2	2	4	2	10	54	01
Södra Stambanan	2,355	2,327	2,318	2,552	9,552	17,743	60	91	88	83	91	353	1,317	83
Sölvesborg	193	205	203	228	829	1,829	69	6	5	4	5	20	36	25
Tierp	56	54	55	54	219	550	00	—	—	1	1	2	2	17
Tjellmo	157	154	157	155	623	1,307	90	—	—	1	—	1	4	40
Torp	100	101	112	138	451	790	08	—	—	—	—	—	—	—
Torshälla	63	63	58	60	244	638	51	—	—	—	—	—	—	—
Torsåker	72	72	72	72	288	595	00	1	1	1	1	4	5	24
Trelleborg	237	261	243	243	984	1,859	00	8	10	13	13	44	156	83
Trollhättan	105	110	108	127	450	1,136	78	2	3	2	3	10	22	98
Trosa	68	67	67	67	269	442	40	—	—	—	—	—	—	—
Töreboda	63	63	63	71	260	548	34	—	—	1	1	2	6	20
Uddevalla	634	625	697	840	2,796	6,659	90	21	20	19	18	78	342	59
Ullånger	140	133	134	165	572	1,254	00	1	1	1	1	4	11	40
Ulricehamn	134	129	125	130	518	1,059	72	1	1	1	1	4	14	04
Umeå	391	389	395	396	1,571	2,577	14	3	4	3	2	12	29	45
Upsala	883	808	860	1,024	3,575	9,284	61	32	32	36	34	134	557	45
Wadstena	291	285	270	296	1,142	3,273	17	—	—	1	1	2	4	06
Waldemarsvik	148	150	152	150	600	1,284	03	—	—	—	—	—	—	—
Warberg	190	196	208	209	803	2,164	25	2	2	4	3	11	23	84
Waxholm	52	52	59	49	212	700	37	—	—	—	—	—	—	—
Wemdalen	61	70	68	73	272	430	10	3	3	2	2	10	6	50
Wenersborg	642	626	676	664	2,608	7,280	50	15	15	24	24	78	235	20
Wernamo	149	153	174	152	628	1,310	27	4	3	5	3	15	36	73
Westervik	289	278	295	308	1,170	3,494	38	23	27	27	26	103	310	83
Westerås	624	646	648	684	2,602	6,733	03	7	7	8	10	32	106	54
Westra Stambanan	2,147	2,112	2,172	2,335	8,766	21,162	41	38	39	45	42	164	757	24
Wexjö	632	692	736	871	2,931	6,092	80	13	12	10	13	48	158	43
Wimmerby	168	183	182	181	714	1,559	70	—	—	—	—	—	—	—
Wingåker	159	157	175	192	683	1,488	37	—	—	—	—	—	—	—
Wisby	548	495	574	567	2,184	3,950	00	6	4	6	8	24	145	28
Wretstorp	197	184	184	201	766	1,852	00	—	—	—	—	—	—	—
Wrigstad	38	30	30	37	135	335	55	1	1	2	3	7	36	30
Ystad	506	507	530	613	2,156	5,048	50	62	63	67	63	255	1,211	44
Åby	313	319	338	378	1,348	2,304	23	13	13	15	15	56	218	16
Åhus	44	43	43	44	174	260	35	—	—	—	—	—	—	—
Åmål	248	255	246	276	1,025	2,303	28	3	4	3	6	16	49	71
Ånäset	103	104	107	113	427	727	76	1	1	1	1	4	11	40
Transport	47,343	47,488	48,884	52,303	196,018	449,163	99	2,460	2,511	2,634	2,576	10,181	56,138	38

	Svenska tidningar.							Utländska tidningar.						
	Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.		Antal exemplar för kvartal:				Summa exemplar för ett kvartal.	Prenumerationsafgift.	
	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.	1sta.	2dra.	3dje.	4de.		Rdr.	öre.
Transport	47,343	47,488	48,884	52,303	196,018	449,163	99	2,460	2,511	2,634	2,576	10,181	56,138	38
Åre.....	50	42	42	38	172	328	00	—	—	1	1	2	2	17
Åtvidaberg.....	246	244	242	281	1,013	2,315	53	9	11	12	11	43	149	44
Ås.....	67	66	74	87	294	535	62	—	—	—	—	—	—	—
Ödeshög.....	158	166	164	169	657	1,181	55	4	4	4	4	16	122	84
Öfvertorneå.....	33	31	29	30	123	248	54	—	—	—	—	—	—	—
Ökne.....	194	195	196	259	844	1,948	48	2	2	2	1	7	15	33
Örebro.....	489	490	500	501	1,980	5,986	33	17	16	15	13	61	183	80
Öregrund.....	41	42	46	48	177	374	03	3	3	2	2	10	33	16
Örnsköldsvik.....	46	42	41	41	170	585	00	1	1	1	1	4	1	88
Österby.....	132	132	132	144	540	1,179	66	2	2	2	3	9	89	75
Östersund.....	555	567	586	701	2,409	2,783	96	3	5	6	6	20	44	19
Östhammar.....	63	62	59	65	249	625	53	—	—	—	—	—	—	—
Östra Husby.....	157	148	148	168	621	1,366	53	2	2	2	2	8	44	72
Norge.....	608	590	598	587	2,383	5,281	58	—	—	—	—	—	—	—
Danmark.....	239	245	256	248	988	2,770	07	4	5	5	4	18	86	86
Finland.....	1,241	1,257	1,248	1,277	5,023	10,422	23	52	54	47	49	202	826	41
Tyskland.....	182	194	213	179	768	3,240	74	—	—	—	—	—	—	—
Summa	51,844	52,001	53,458	57,126	214,429	490,337	37	2,559	2,616	2,733	2,673	10,581	57,738	93

d) Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligerserna upptagna af resande.

		Försålda biljetter:		Beräknadt antal disponibla platser.	Belopp, som skolat inflyta, i händelse alla disponibla platserna varit upptagna.		Beloppet af influtna passagerareavgifter.		Hvad procent de försålda platserna utgjort af de disponibla.
		å de särskilda postanstalterna.	Summa.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
<i>Alfvesta—Halmstad</i>	Alfvesta	32	144	468	5,850	00	760	75	13
	Ljungby	60							
	Halmstad	52							
<i>Borås—Ulricehamn</i>	Borås	108	195	836	2,926	00	639	85	22
	Ulricehamn	87							
<i>Cimbrishamn—Svenstorp</i>	Cimbrishamn	92	208	416	1,144	00	551	00	48
	Svenstorp	116							
<i>Gefle—Sundsvall</i>	Gefle	149	415	478	11,233	00	5,174	40	46
	Söderhamn	73							
	Hudiksvall	83							
	Sundsvall	110							
<i>Gnesta—Nyköping</i>	Gnesta	82	185	604	2,718	00	800	00	29
	Nyköping	103							
<i>Göteborg—Halmstad</i>	Göteborg	208	785	1,066	14,924	00	5,064	28	34
	Kungsbacka	45							
	Warberg	182							
	Falkenberg	140							
	Halmstad	210							
<i>Helsingborg—Halmstad</i>	Helsingborg	304	647	1,064	8,778	00	3,751	85	43
	Engelholm	74							
	Laholm	82							
	Halmstad	187							
<i>Höör—Aby</i>	Höör	104	144	624	2,652	00	418	75	16
	Aby	40							
<i>Jönköping—Halmstad</i>	Jönköping	135	368	622	10,263	00	2,342	53	23
	Gislaved	119							
	Halmstad	114							
<i>Jönköping—Wernamo</i>	Jönköping	135	196	624	4,524	00	1,068	73	24
	Wernamo	61							
<i>Kalmar—Karlskrona</i>	Kalmar	65	127	380	3,420	00	984	75	29
	Karlskrona	62							
<i>Karlskrona—Kristianstad</i>	Karlskrona	189	847	836	10,450	00	5,388	17	52
	Ronneby	77							
	Karlshamn	188							
	Sölvesborg	90							
	Kristianstad	303							
Transport		—	4,261	—	78,882	00	26,945	06	—

		Försålda biljetter:		Beräknadt antal disponibla platser.	Belopp, som skolat inflyta, i händelse alla disponibla platserna varit upptagna.		Beloppet af inflyttna passagerareafgifter.		Hvad procent de försålda platserna utgjort af de disponibla.
		å de särskilda postanstalterna.	Summa.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
	Transport	—	4,261	—	78,882	00	26,945	06	—
<i>Karlstad—Arvika</i>	Karlstad	691							
	Arvika	635	1,326	2,104	16,306	00	9,538	87	58
<i>Karlstad—Åmål</i>	Karlstad	29							
	Åmål	19	48	200	1,450	00	269	37	19
<i>Kristinehamn—Filipstad</i>	Kristinehamn	41							
	Filipstad	32	73	308	1,796	67	406	76	23
<i>Linköping—Skeninge</i>	Linköping.....	185							
	Skeninge.....	159	344	970	2,910	00	973	35	33
<i>Linköping—Wimmerby</i>	Linköping	103							
	Kisa	34							
	Wimmerby.....	42	179	622	5,753	50	1,182	44	21
<i>Moheda—Wernamo</i>	Moheda..	34							
	Wernamo.....	51	85	618	3,090	00	291	60	9
<i>Norrköping—Linköping</i>	Norrköping.....	963							
	Linköping	901	1,864	2,920	14,016	00	8,326	75	59
<i>Norrköping—Westervik</i>	Norrköping.. ..	178							
	Söderköping	144							
	Gamleby.....	31							
	Westervik.....	74	427	624	7,488	00	2,382	20	32
<i>Nässjö—Eksjö</i>	Nässjö	294							
	Eksjö.....	272	566	1,460	2,920	00	1,109	90	38
<i>Oskarshamn—Kalmar</i>	Oskarshamn	19							
	Mönsterås.....	11							
	Kalmar..	41	71	370	3,237	50	410	90	13
<i>Skeninge—Eksjö</i>	Skeninge.....	17							
	Boxholm	17							
	Eksjö.....	19	53	206	1,802	50	321	35	18
<i>Skeninge—Jönköping</i>	Skeninge.....	29							
	Ödeshög	18							
	Grenna	27							
	Jönköping	58	132	286	2,645	50	659	55	25
<i>Sköfde—Hjo</i>	Sköfde	230							
	Hjo	93	323	1,460	4,380	00	794	72	18
<i>Sköfde—Lidköping</i>	Sköfde	395							
	Skara.....	336							
	Lidköping.....	155	886	1,460	6,935	00	2,296	13	33
	Transport	—	10,638	—	153,612	67	55,908	95	—

		Försälda biljetter:		Beräknadt antal disponibla platser.	Belopp, som skolat inflyta, i händelse alla disponibla platserna varit upptagna.		Beloppet af influtna passagerareafgifter.		Hvad procent de försälda platserna utgjort af de disponibla.
		å de särskilda postanstalterna.	Summa.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
		—	10,638	—	153,612	67	55,908	95	—
<i>Sparreholm—Eskilstuna</i>	Sparreholm	42							
	Malmköping	15							
	Eskilstuna	36	93	398	1,691	50	340	75	20
<i>Stockholm—Grislehamn</i>	Stockholm	78							
	Norrtejlje	54							
	Grislehamn	18	150	260	3,120	00	1,200	75	38
<i>Sundsvall—Hernösand</i>	Sundsvall	102							
	Hernösand	91	193	426	2,236	50	996	70	45
<i>Sundsvall—Östersund</i>	Sundsvall	166							
	Torp	51							
	Östersund	143	360	390	7,117	50	4,507	03	63
<i>Södertelje—Eskilstuna</i>	Södertelje	48							
	Mariefred	13							
	Strengnäs	54							
	Eskilstuna	8	123	258	2,193	00	526	49	24
<i>Upsala—Gefle</i>	Upsala	470							
	Tierp	23							
	Gefle	453	946	1,568	16,464	00	9,933	40	60
<i>Upsala—Westerås</i>	Upsala	92							
	Enköping	32							
	Westerås	68	192	380	2,850	00	1,171	50	41
<i>Wenersborg—Åmål</i>	Wenersborg	27							
	Åmål	22	49	206	1,751	00	295	92	17
<i>Westervik—Eksjö</i>	Westervik	61							
	Wimmerby	66							
	Eksjö	88	215	620	8,060	00	1,669	45	21
<i>Westerås—Falun</i>	Westerås	129							
	Sala	82							
	Avesta	35							
	Hedemora	98							
	Falun	96	440	626	9,077	00	2,729	98	30
<i>Westerås—Köping</i>	Westerås	17							
	Strömsholm	2							
	Köping	13	32	172	602	00	93	75	16
<i>Wexjö—Kalmar</i>	Wexjö	169							
	Kalmar	159	328	622	7,464	00	3,679	50	49
	Transport	—	13,759	—	216,239	17	83,054	17	—

		Försålda biljetter:		Beräknadt antal disponibla platser.	Belopp, som skolat inflyta, i händelse alla disponibla platserna varit upptagna.		Beloppet af inflyttna passagerareavgifter.		Hvad procent de försålda platserna utgjort af de disponibla.
		å de särskilda postan- stalterna.	Summa.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
	Transport	—	13,759	—	216,239	17	83,054	17	—
<i>Wexjö—Karlskrona</i>	Wexjö	163							
	Ronneby	75							
	Karlskrona	142	380	834	9,591	00	3,563	60	37
<i>Wimmerby—Kalmar</i>	Wimmerby	23							
	Staby	30							
	Målilla	19							
	Kalmar	29	101	448	6,272	00	725	48	12
<i>Wimmerby—Oskarshamn</i>	Wimmerby	7							
	Oskarshamn	19	26	202	1,464	50	186	80	13
<i>Wislanda—Halmstad</i>	Wislanda	22							
	Ljungby	20							
	Halmstad	22	64	154	1,617	00	269	20	17
<i>Wretstorp—Skeninge</i>	Wretstorp	149							
	Askersund	89							
	Medevi	6							
	Motala	67							
	Wadstena	108							
	Skeninge	29	448	626	5,634	00	1,436	38	25
	Summa	—	14,778	—	240,817	67	89,235	63	37

c) Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor.

	Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.
Alfvesta	4	13	17	Transport	47	512	559	Transport	103	1,241	1,344
Alingsås	—	3	3	Gagnef	2	25	27	Kristianstad	4	38	42
Anderslöv	—	9	9	Gamleby	2	18	20	Kristinehamn	—	12	12
Arboga	—	14	14	Gefle	3	30	33	Kungelf	—	19	19
Arvika	2	38	40	Gislaved	1	19	20	Kungsbacka	—	10	10
Askersund	—	10	10	Gnesta	—	24	24	Köping	—	16	16
Avesta	—	24	24	Grenna	—	—	—	Laholm	3	5	8
Backe	2	1	3	Grislehamn	1	1	2	Landskrona	2	15	17
Baltack	1	6	7	Grythyttehed	—	4	4	Lidköping	2	39	41
Bengtstors	—	2	2	Gysinge	—	5	5	Lilla Edet	—	6	6
Boden	—	10	10	Göteborg	—	13	13	Lindesberg	—	4	4
Bollnäs	1	21	22	Halmstad	3	16	19	Linköping	31	82	113
Borensberg	—	8	8	Halsberg	3	11	14	Ljungby	2	12	14
Borgholm	—	7	7	Haparanda	—	3	3	Ljusdal	3	14	17
Borås	6	28	34	Hedemora	—	17	17	Luleå	—	10	10
Boxholm	3	7	10	Helsingborg	1	24	25	Lund	1	15	16
Burgsvik	2	—	2	Hemse	6	1	7	Lycksele	—	4	4
Båstad	2	4	6	Hernösand	2	28	30	Lysekil	—	2	2
Charlottenberg	—	7	7	Herrljunga	1	3	4	Malmköping	—	6	6
Cimbrishamn	—	11	11	Hessleholm	5	22	27	Malmö	6	9	15
Dalarö	—	2	2	Hjo	1	10	11	Malung	—	2	2
Degerfors	—	14	14	Hudiksvall	1	28	29	Mariefred	—	7	7
Drottningholm	—	3	3	Hvetlanda	3	59	62	Mariestad	1	33	34
Ekolsund	3	12	15	Häkantorp	—	10	10	Markaryd	1	1	2
Eksjö	6	41	47	Höganäs	2	10	12	Marstrand	—	—	—
Elmhult	1	11	12	Hörby	—	13	13	Medevi	—	2	2
Engelholm	1	21	22	Höör	—	20	20	Misterhult	—	3	3
Enköping	5	60	65	Jemshög	2	1	3	Moholm	1	29	30
Eskilstuna	2	26	28	Jönköping	1	49	50	Molkom	—	12	12
Eslöv	—	—	—	Kalmar	6	49	55	Mora	3	15	18
Falkenberg	—	13	13	Karlsborg	—	8	8	Motala	1	4	5
Falköping	—	30	30	Karlshamn	—	7	7	Målilla	3	7	10
Falun	6	42	48	Karlskoga	—	7	7	Mönsterås	—	3	3
Filipstad	—	11	11	Karlskrona	—	11	11	Nederkalix	—	4	4
Finspong	—	2	2	Karlstad	4	144	148	Nora	1	17	18
Fjellbacka	—	—	—	Katrineholm	—	17	17	Norberg	—	8	8
Funäsdalen	—	1	1	Kisa	3	19	22	Nordmaling	—	2	2
Furusund	—	—	—	Klintehamn	3	3	6	Norrköping	4	53	57
Transport	47	512	559	Transport	103	1,241	1,344	Transport	172	1,761	1,933

	Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.		Lösväskor, om hvilkas hållande en hel socken förenat sig.	Öfrige lösväskor.	Summa.
Transport	172	1,761	1,933	Transport	205	2,292	2,497	Transport	299	2,987	3,286
Norrtelje	1	33	34	Strengnäs.....	1	22	23	Wendalen	—	5	5
Nya Kopparberget.....	—	2	2	Ström.....	—	—	—	Wenersborg	1	51	52
Nyköping.....	2	60	62	Strömsholm.....	2	18	20	Wernamo.....	—	16	16
Nyland.....	1	6	7	Strömstad.....	—	3	3	Westervik.....	—	19	19
Nås.....	3	9	12	Sundsvall.....	12	51	63	Westerås.....	13	48	61
Nässjö.....	—	3	3	Sunne.....	2	40	42	Westra Stambanan.....	18	235	253
Ousala.....	—	—	—	Svenljunga.....	2	17	19	Wexjö.....	12	59	71
Oroust.....	—	30	30	Säter.....	1	6	7	Wimmerby	1	26	27
Oskarshamn.....	—	4	4	Söderhamn.....	3	26	29	Wingåker.....	1	8	9
Piteå.....	—	8	8	Söderköping.....	—	48	48	Wisby.....	28	4	32
Ragunda.....	2	4	6	Södertelje.....	—	21	21	Wretstorp.....	4	17	21
Ramsberg.....	—	8	8	Södra Stambanan.....	28	182	210	Wrigstad.....	1	3	4
Ronneby.....	—	5	5	Sölvesborg.....	1	4	5	Ystad.....	—	37	37
Råda.....	—	30	30	Tierp.....	—	6	6	Åby.....	1	11	12
Råneå.....	—	4	4	Tjellmo.....	—	23	23	Åhus.....	—	—	—
Sala.....	3	9	12	Torp.....	1	9	10	Åmål.....	—	44	44
Sigtuna.....	—	5	5	Torshälla.....	—	2	2	Ånäset.....	—	8	8
Skanör.....	—	—	—	Torsåker.....	—	5	5	Åre.....	1	4	5
Skara.....	1	43	44	Trelleborg.....	—	—	—	Åtvidaberg.....	—	14	14
Skellefteå.....	—	9	9	Trollhättan.....	—	2	2	Ås.....	—	11	11
Skene.....	1	11	12	Trosa.....	—	6	6	Ödeshög.....	—	7	7
Skeninge.....	3	19	22	Töreboda.....	—	5	5	Öfvertorneå.....	1	1	2
Sköfde.....	—	35	35	Uddevalla.....	4	69	73	Ökne.....	3	36	39
Smedjebacken.....	—	31	31	Ullånger.....	4	6	10	Örebro.....	4	15	19
Sollebrunn.....	—	4	4	Ulricehamn.....	3	4	7	Öregrund.....	—	—	—
Sollefteå.....	5	14	19	Umeå.....	—	9	9	Örnsköldsvik.....	4	2	6
Sparreholm.....	—	18	18	Upsala.....	29	60	89	Österby.....	—	12	12
Staby.....	—	9	9	Wadstena.....	—	25	25	Östersund.....	19	24	43
Stjernvik.....	—	14	14	Waldemarsvik.....	—	8	8	Östhammar.....	—	2	2
Stockholm.....	10	92	102	Warberg.....	1	15	16	Östra Husby.....	1	17	18
Stora Rör.....	1	12	13	Waxholm.....	—	3	3	Summa	412	3,723	4,135
Transport	205	2,292	2,497	Transport	299	2,987	3,286				

	Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året utlen- nade, retur- nerade eller öpp- nade äldre försän- delser.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Peninge- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.			Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året utlen- nade, retur- nerade eller öpp- nade äldre försän- delser.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Peninge- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.	
				från en till annan inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.					från en till annan inrikes ort.	från eller med adress till utrikes ort.		Rdr.	ö.
Transport	20,825	5,892	14,933	3,027	709	18,669	311	08	Transport	32,971	9,086	23,885	4,680	1,158	29,723	647	37
Höganäs	4	1	3	3	—	6	—	—	Marstrand	148	21	127	21	11	159	1	00
Hörby	81	22	59	13	5	77	—	—	Medevi	—	—	—	—	—	—	—	—
Höör	140	22	118	23	16	157	—	—	Misterhult	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemshög	7	—	7	4	3	14	—	—	Moholm	39	7	32	28	3	63	—	—
Jönköping	1,369	340	1,029	216	42	1,287	27	70	Molkom	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar	836	242	594	140	69	803	214	99	Mora	7	4	3	5	2	10	—	—
Karlsborg	32	20	12	19	3	34	—	—	Motala	234	55	179	54	10	243	30	00
Karlshamn	674	217	457	47	22	526	13	62	Målilla	5	—	5	10	7	22	—	—
Karlskoga	33	7	26	4	1	31	—	—	Münsterås	486	99	387	47	10	444	—	—
Karlskrona	132	40	92	41	37	170	—	—	Nederkalix	51	12	39	4	—	43	—	—
Karlstad	416	200	216	135	35	386	15	75	Nora	227	—	227	34	6	267	—	—
Katrineholm	90	12	78	16	—	94	—	—	Norberg	—	—	—	—	—	—	—	—
Kisa	2	—	2	10	—	12	—	—	Nordmaling	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn	—	—	—	—	—	—	—	—	Norrköping	2,619	510	2,109	523	67	2,699	12	91
Kristianstad	893	333	560	115	96	771	1	37	Norttelje	133	7	126	31	3	160	—	—
Kristinehamn	123	57	66	7	—	73	—	—	Nya Kopparberget	42	2	40	15	—	55	—	—
Kungelf.	173	14	159	54	—	213	—	—	Nyköping	647	202	445	97	21	563	5	00
Kungsbacka	158	84	74	13	1	88	—	—	Nyland	98	15	83	38	2	123	—	—
Köping	152	20	132	6	6	144	10	12	Nås	36	—	36	—	3	39	—	—
Laholm	107	32	75	12	5	92	—	—	Nässjö	159	20	139	20	1	160	1	12
Landskrona	462	70	392	11	3	406	—	—	Onsala	54	4	50	12	4	66	—	—
Lidköping	678	171	507	65	32	604	—	—	Oroust	19	—	19	5	1	25	—	—
Lilla Edet	37	11	26	11	—	37	—	—	Oskarshamn	94	13	81	29	6	116	—	—
Lindesberg	30	13	17	11	6	34	2	00	Piteå	280	51	229	29	14	272	—	—
Linköping	692	164	528	58	23	609	0	12	Ragunda	173	83	90	10	3	103	—	—
Ljungby	12	—	12	—	—	12	—	—	Ramsberg	32	1	31	6	2	39	—	—
Ljusdal	111	16	95	34	1	130	—	—	Ronneby	40	3	37	—	—	37	—	—
Luleå	203	93	110	18	20	148	—	—	Råda	60	42	18	7	3	28	—	—
Lund	1,515	370	1,145	253	—	1,398	7	00	Råneå	11	—	11	—	—	11	—	—
Lycksele	—	—	—	—	—	—	—	—	Sala	342	50	292	33	2	327	11	37
Lysekil	154	16	138	30	9	177	—	—	Sigtuna	9	2	7	—	—	7	—	—
Malmköping	103	20	83	13	—	96	—	—	Skauör	4	—	4	—	—	4	—	—
Malmö	2,424	543	1,881	211	7	2,099	38	62	Skara	68	10	58	4	6	68	—	—
Malung	—	—	—	—	—	—	—	—	Skellefteå	6	5	1	1	2	4	—	—
Mariefred	31	4	27	25	—	52	—	—	Skene	143	13	130	30	9	169	—	—
Mariestad	240	39	201	34	6	241	—	—	Skeninge	85	12	73	19	2	94	—	—
Markaryd	32	1	31	1	1	33	5	00	Sköfde	329	46	283	24	6	313	2	—
Transport	32,971	9,086	23,885	4,680	1,158	29,723	647	37	Transport	39,651	10,375	29,276	5,816	1,364	36,456	710	77

	Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året utlem- nade, retur- nerade eller öpp- nade äldre försän- delse.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Penne- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.	
				från en till annan inrikes ort.	från eller med adress till inrikes ort.		Rdr.	ö.
Transport	39,651	10,375	29,276	5,816	1,364	36,456	710	77
Smedjebacken	263	55	208	—	—	208	7	00
Sollebrunn	26	8	18	3	2	23	—	—
Sollefteå	129	33	96	37	1	134	10	25
Sparreholm	38	4	34	2	—	36	—	—
Staby	—	—	—	—	—	—	—	—
Stjernvik	47	1	46	8	—	54	1	50
Stockholm	35,890	6,316	29,574	4,582	53	34,209	1,038	82
Stora Rör	—	—	—	—	—	—	—	—
Strengnäs	65	16	49	11	2	62	—	—
Ström	13	3	10	7	4	21	—	—
Strömsholm	90	8	82	30	—	112	—	—
Strömstad	210	122	88	45	14	147	4	08
Sundsvall	3,598	842	2,756	301	18	3,075	18	24
Sunne	284	35	249	25	9	283	5	00
Svenljunga	13	—	13	6	—	19	—	—
Säter	74	13	61	8	—	69	—	—
Söderhamn	1,339	220	1,119	150	85	1,354	—	—
Söderköping	228	82	146	9	1	156	0	12
Södertelje	321	53	268	63	1	332	20	00
Södra Stambanan	664	664	—	—	—	—	—	—
Sölvesborg	92	9	83	29	6	118	—	—
Tierp	57	26	31	17	2	50	—	—
Tjellmo	—	—	—	—	—	—	—	—
Torp	182	22	160	34	9	203	—	—
Torshälla	63	13	50	5	—	55	—	—
Torsåker	50	7	43	10	—	53	—	—
Trelleborg	76	14	62	16	5	83	—	—
Trollhättan	25	2	23	9	—	32	—	—
Trosa	13	3	10	2	1	13	—	—
Töreboda	8	4	4	5	—	9	—	—
Uddevalla	317	117	200	57	100	357	6	00
Ullånger	35	3	32	5	1	38	1	00
Ulricehamn	188	20	168	164	1	333	—	—
Umeå	324	37	287	11	2	300	—	—
Uppsala	1,736	225	1,511	264	22	1,797	0	35
Wadstena	—	—	—	—	—	—	—	—
Waldemarsvik	16	—	16	4	—	20	—	—
Transport	86,125	19,352	66,773	11,735	1,703	80,211	1,823	13

	Qvar- liggande från föregå- ende år.	Under året utlem- nade, retur- nerade eller öpp- nade äldre försän- delse.	Åter- stod.	Ankomna under året:		Summa qvar- liggande.	Penne- innehållet i de öpp- nade äldre försändel- serna.	
				från en till annan inrikes ort.	från eller med adress till inrikes ort.		Rdr.	ö.
Transport	86,125	19,352	66,773	11,735	1,703	80,211	1,823	13
Warberg	252	81	171	15	35	221	0	12
Waxholm	73	11	62	18	2	82	—	—
Wemdalen	70	25	45	—	—	45	—	—
Wenersborg	128	41	87	109	12	208	—	—
Wernamo	83	1	82	—	—	82	—	—
Westervik	321	49	272	43	14	329	7	00
Westerås	320	6	314	145	4	463	—	—
Westra Stambanan	697	697	—	—	—	—	—	—
Wexjö	908	206	702	51	25	778	19	22
Wimmerby	144	19	125	6	6	137	—	—
Wingåker	118	28	90	35	—	125	—	—
Wisby	564	136	428	65	32	525	0	36
Wretstorp	68	14	54	15	—	69	—	—
Wrigstad	14	—	14	4	4	22	—	—
Ystad	267	38	229	25	35	289	4	00
Åby	241	11	230	17	16	263	—	—
Åhus	—	—	—	—	—	—	—	—
Amäl	68	12	56	—	—	56	1	00
Anäset	—	—	—	23	6	29	—	—
Åre	5	—	5	—	2	7	—	—
Atvidaberg	19	3	16	6	5	27	—	—
Ås	—	—	—	—	—	—	—	—
Ödeshög	37	5	32	4	4	40	—	—
Övertorneå	9	9	—	—	—	—	—	—
Ökne	100	15	85	1	25	111	—	—
Örebro	1,371	260	1,111	191	22	1,324	31	34
Öregrund	95	36	59	10	2	71	—	—
Örnsköldsvik	87	30	57	20	15	92	—	—
Österby	16	3	13	4	—	17	—	—
Östersund	418	97	321	40	18	379	17	00
Östhammar	55	4	51	12	1	64	—	—
Östra Husby	26	7	19	4	—	23	—	—
Summa	92,699	21,196	71,503	12,598	1,988	86,089	1,903	17
<i>Tillkommer:</i>								
Reklamationsbyrån ..	—	—	—	5,431	115	5,546	—	—
Summa	92,699	21,196	71,503	18,029	2,103	91,635	1,903	17

BILAGA litt. F.

Uppgift å penningeinhållet i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade postanvisnings- och postförskottsbelopp.

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta	94,769	64	897	50	76	85	95,743	99
Alingsås	909,670	39	9,485	37	3	75	919,159	51
Anderslöf	59,660	43	2,188	94	56	38	61,905	75
Arboga	1,098,113	19	13,088	72	30	86	1,111,232	77
Arvika	829,074	68	9,879	95	42	60	838,997	23
Askersund	1,122,637	45	9,625	63	64	34	1,132,327	42
Avesta	118,350	50	4,017	26	4	37	122,372	13
Backe	152,180	73	267	78	—	—	152,448	51
Baltack	98,008	86	4,716	59	20	00	102,745	45
Bengtstors	2,603	50	—	—	—	—	2,603	50
Boden	49,555	74	30	00	—	—	49,585	74
Bollnäs	564,617	02	2,350	77	0	72	566,968	51
Borensberg	56,100	85	86	00	—	—	56,186	85
Borgholm	348,064	20	6,270	18	252	14	354,586	52
Borås	4,422,435	32	24,937	88	86	10	4,447,459	30
Boxholm	83,939	47	945	27	—	—	84,884	74
Burgsvik	20,903	82	193	70	—	—	21,097	52
Båstad	219,583	66	5,754	11	78	61	225,416	38
Charlottenberg	42,168	92	1,733	04	8	33	43,910	29
Cimbrishamn	291,662	16	2,209	50	137	44	294,009	10
Dalarö	32,112	59	358	02	—	—	32,470	61
Degerfors	174,878	73	4,761	71	9	25	179,649	69
Drottningholm	6,418	79	897	46	—	—	7,316	25
Ekolsund	24,324	55	124	50	3	50	24,452	55
Eksjö	1,419,521	08	19,093	21	23	25	1,438,637	54
Elmhult	129,617	14	4,906	97	40	34	134,564	45
Engelholm	975,907	41	1,050	87	340	43	977,298	71
Enköping	896,000	04	14,792	29	251	75	911,044	08
Eskilstuna	1,078,669	85	19,194	76	111	42	1,097,976	03
Eslöv	324,127	19	8,832	20	357	65	333,317	04
Falkenberg	593,415	92	14,333	79	499	25	608,248	96
Falköping	1,379,383	76	8,330	35	70	67	1,387,784	78
Falun	5,291,256	68	13,444	01	195	52	5,304,896	21
Filipstad	567,753	19	20,939	93	329	53	589,022	65
Finspong	30,675	81	2,102	44	—	—	32,778	25
Fjellbacka	292,963	57	7,736	87	86	35	300,786	79
Funäsdalen	12,850	85	—	—	—	—	12,850	85
Furusund	7,432	50	113	59	—	—	7,546	09
Gagnef	268,273	55	2,716	70	160	00	271,150	25
Transport	24,089,683	73	242,407	86	3,341	40	24,335,432	99

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	24,089,683	73	242,407	86	3,341	40	24,335,432	99
Gamleby	255,902	89	8,187	91	44	52	264,135	32
Gefle	4,239,292	41	22,785	11	333	95	4,262,411	47
Gislaved	201,928	18	8,291	82	73	25	210,293	25
Gnesta	106,901	74	8,571	98	—	—	115,473	72
Grenna	432,539	33	2,610	83	11	34	435,161	50
Grislehamn	36,309	88	638	62	—	—	36,948	50
Grythytted	57,770	33	138	28	—	—	57,908	61
Gysinge	28,708	67	2,398	46	—	—	31,107	13
Göteborg	18,797,431	67	104,950	58	2,247	16	18,904,629	41
Halmstad	3,457,303	87	47,117	96	1,284	44	3,505,706	27
Halsberg	348,053	29	10,109	32	16	09	358,178	70
Haparanda	815,794	97	15,299	69	8	30	831,102	96
Hedemora	953,239	03	6,994	21	106	41	960,339	65
Helsingborg	1,000,749	50	22,371	73	1,168	60	1,024,289	83
Hemse	24,612	82	10,612	05	—	—	35,224	87
Hernösand	3,655,190	32	32,720	27	642	99	3,688,553	58
Herrljunga	323,766	65	4,618	76	109	32	328,494	73
Hessleholm	1,039,703	04	8,045	94	87	34	1,047,836	32
Hjo	693,092	86	9,457	22	34	50	702,584	58
Hudiksvall	2,189,801	70	34,268	67	379	03	2,224,449	40
Hvetlanda	934,726	68	12,709	01	156	07	947,591	76
Häkantorp	192,420	62	6,853	03	—	—	199,273	65
Höganäs	250,488	38	15,718	77	45	00	266,252	15
Hörby	308,188	75	240	74	115	56	308,545	05
Höör	100,558	39	2,713	01	165	98	103,437	38
Jemshög	94,532	37	2,516	80	146	50	97,195	67
Jönköping	6,823,511	14	38,218	14	940	27	6,862,669	55
Kalmar	4,230,702	14	46,920	73	623	69	4,278,246	56
Karlsborg	264,563	75	11,359	39	2	00	275,925	14
Karlshamn	1,528,733	11	42,105	73	217	22	1,571,056	06
Karlskoga	237,496	68	8,840	04	82	00	246,418	72
Karlskrona	4,541,000	26	81,386	62	873	82	4,623,260	70
Karlstad	4,346,206	50	24,234	44	694	23	4,371,135	17
Katrineholm	320,060	78	6,490	64	—	—	326,551	42
Kisa	944,665	22	7,039	08	54	58	951,758	88
Klintehamn	22,860	70	3,510	01	—	—	26,370	71
Kristianstad	4,085,221	85	17,282	00	715	49	4,103,219	34
Kristinehamn	1,753,194	89	7,676	89	137	44	1,761,009	22
Kungälf	48,128	55	380	23	13	00	48,521	78
Kungsbacka	62,431	17	6,524	80	16	87	68,972	84
Köping	1,670,713	93	11,649	89	155	88	1,682,519	70
Laholm	722,843	34	12,736	66	152	62	735,732	62
Transport	96,231,026	08	969,703	92	15,196	86	97,215,926	86

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	96,231,026	08	969,703	92	15,196	86	97,215,926	86
Landskrona	861,055	98	20,081	97	214	15	881,352	10
Lidköping	2,866,033	93	51,135	75	573	27	2,917,742	95
Lilla Edet	194,799	75	2,220	15	9	25	197,029	15
Lindesberg	606,010	14	4,246	39	64	32	610,320	85
Linköping	5,236,989	36	41,073	16	445	34	5,278,507	86
Ljungby	547,486	38	9,830	47	74	26	557,391	11
Ljusdal	530,624	12	6,216	02	—	50	536,840	64
Luleå	1,009,843	96	10,024	85	126	61	1,019,995	42
Lund	699,333	99	26,657	36	516	20	726,507	55
Lycksele	52,552	86	963	26	—	—	53,516	12
Lysekil	599,281	71	6,391	58	—	—	605,673	29
Malmköping	171,465	38	10,089	99	—	—	181,555	37
Malmö	3,244,437	47	41,101	69	2,326	74	3,287,865	90
Malung	366,881	98	79	07	—	—	366,961	05
Mariefred	441,793	13	2,998	51	170	35	444,961	99
Mariestad	3,162,180	77	15,370	62	247	18	3,177,798	57
Markaryd	44,283	79	5,276	17	31	62	49,591	58
Marstrand	37,293	88	3,610	87	35	10	40,939	85
Medevi	4,429	10	489	12	—	—	4,918	22
Misterhult	40,784	72	3,059	10	20	77	43,864	59
Moholm	243,014	13	10,908	29	—	—	253,922	42
Molkom	68,593	70	—	—	—	—	68,593	70
Mora	457,586	14	1,297	33	105	87	458,989	34
Motala	862,971	76	13,193	28	192	94	876,357	98
Målilla	101,713	10	3,194	15	—	—	104,907	25
Mönsterås	247,094	00	3,827	98	58	30	250,980	28
Nederkalix	85,629	12	923	90	—	—	86,553	02
Nora	964,405	19	13,950	01	133	15	978,488	35
Norberg	446,238	42	1,316	13	—	27	447,554	82
Nordmaling	131,201	83	6,117	30	—	—	137,319	13
Norrköping	6,396,177	91	47,045	67	572	56	6,443,796	14
Norrtelje	478,454	36	5,770	00	—	—	484,224	36
Nya Kopparberget	768,941	44	13,493	97	87	61	782,523	02
Nyköping	3,133,096	40	4,504	94	—	—	3,137,601	34
Nyland	474,321	96	891	32	60	00	475,273	28
Nås	210,589	17	4,656	48	—	—	215,245	65
Nässjö	93,066	27	11,383	14	69	09	104,518	50
Onsala	69,080	09	12,458	15	—	—	81,538	24
Oroust	232,717	66	866	28	39	14	233,623	08
Oskarshamn	1,754,514	79	22,999	49	141	34	1,777,655	62
Piteå	492,323	08	4,301	89	22	52	496,647	49
Ragunda	242,164	89	3,883	07	101	50	246,149	46
Transport	134,902,483	89	1,417,602	79	21,636	81	136,341,723	49

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	134,902,483	89	1,417,602	79	21,636	81	136,341,723	49
Ramsberg	105,070	51	3,257	17	—	—	108,327	68
Ronneby	695,403	24	16,989	27	53	54	712,446	05
Råda	346,556	72	52	85	3	50	346,613	07
Råneå	131,014	01	310	32	—	—	131,324	33
Sala	1,621,643	97	5,213	64	18	61	1,626,876	22
Sigtuna	21,160	19	63	25	12	00	21,235	44
Skanör	9,404	22	1,347	42	—	—	10,751	64
Skara	1,630,565	77	19,922	96	204	22	1,650,692	95
Skellefteå	321,134	20	2,581	87	81	09	323,797	16
Skene	258,505	58	6,153	65	29	70	264,688	93
Skeninge	1,104,526	04	5,181	83	—	—	1,109,707	87
Sköfde	2,795,171	11	38,837	70	89	40	2,834,098	21
Smedjebacken	890,012	78	5,512	43	—	—	895,525	21
Sollebrunn	33,639	96	497	17	—	—	34,137	13
Sollefteå	478,749	29	3,559	06	13	37	482,321	72
Sparreholm	223,732	94	3,398	03	—	—	227,130	97
Staby	245,700	66	1,743	26	5	08	247,449	00
Stjernvik	168,014	88	718	75	—	—	168,733	63
Stockholm	54,593,644	55	211,216	20	3,290	52	54,808,151	27
Stora Rör	83,398	03	113	73	2	25	83,514	01
Strengnäs	273,866	83	7,698	39	56	50	281,621	72
Ström	87,760	33	1,536	12	—	—	89,296	45
Strömsholm	140,718	84	515	73	12	13	141,246	70
Strömstad	630,425	02	12,999	92	127	74	643,552	68
Sundsvall	3,791,108	63	58,010	68	642	46	3,849,761	77
Sunne	538,163	96	4,575	12	28	93	542,768	01
Svenljunga	173,436	72	4,165	54	—	—	177,602	26
Säter	114,522	91	1,856	11	25	00	116,404	02
Söderhamn	3,043,222	36	16,031	24	529	71	3,059,783	31
Söderköping	798,984	18	25,114	27	118	01	824,216	46
Södertelje	256,846	02	18,274	55	128	60	275,249	17
Södra Stambanan	20,100	00	—	—	—	—	20,100	00
Sölvesborg	503,123	33	7,568	43	159	43	510,851	19
Tierp	69,184	36	11,720	98	—	—	80,905	34
Tjellmo	188,620	28	526	81	3	60	189,150	69
Torp	272,348	24	28	50	—	—	272,376	74
Torshälla	188,620	38	4,768	89	—	—	193,389	27
Torsåker	73,618	50	18,097	45	—	—	91,715	95
Trelleborg	103,368	58	17,972	22	599	78	121,940	58
Trollhättan	286,960	31	5,928	55	143	93	293,032	79
Trosa	86,535	11	10,030	36	—	—	96,565	47
Töreboda	132,209	16	6,878	65	56	37	139,144	18
Transport	212,433,276	59	1,978,571	86	28,072	28	214,439,920	73

	Innehållet i öppet rekommenderade bref, afgångna från postanstalten.		Postanvisningsmedel, inbetalade till postanstalten.		Postförskottsmedel, inbetalade till postanstalten.		Summa.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	212,433,276	59	1,978,571	86	28,072	28	214,439,920	73
Uddevalla.....	4,666,081	07	21,063	97	257	80	4,687,402	84
Ullånger.....	252,098	23	741	97	14	50	252,854	70
Ulricehamn.....	1,102,005	21	2,419	47	7	00	1,104,431	68
Umeå.....	1,289,427	67	9,186	01	107	05	1,298,720	73
Upsala.....	1,861,883	74	30,586	32	482	98	1,892,953	04
Wadstena.....	3,780,993	51	1,337	65	101	16	3,782,432	32
Waldemarsvik.....	314,568	92	10,354	31	3	00	324,926	23
Warberg.....	1,023,798	49	46,422	95	344	75	1,070,566	19
Waxholm.....	78,530	01	109	77	3	00	78,642	78
Wendalen.....	94,222	94	2,077	57	5	61	96,306	12
Wenersborg.....	3,395,405	66	21,921	42	426	68	3,417,753	76
Wernamo.....	627,186	48	8,510	79	91	97	635,789	24
Westervik.....	2,405,222	73	15,325	51	120	72	2,420,668	96
Westerås.....	1,376,954	49	21,627	90	198	44	1,398,780	83
Westra Stambanan.....	63,200	00	—	—	—	—	63,200	00
Wexjö.....	4,376,577	72	27,983	30	709	54	4,405,270	56
Wimmerby.....	821,705	49	9,125	06	11	00	830,841	55
Wingåker.....	549,549	12	14,476	52	50	71	564,076	35
Wisby.....	952,897	46	19,189	45	252	39	972,339	30
Wretstorp.....	105,028	14	4,727	03	—	—	109,755	17
Wrigstad.....	93,734	31	13,453	41	9	00	107,196	72
Ystad.....	3,599,752	29	12,694	62	796	27	3,613,243	18
Åby.....	270,475	48	10,784	56	51	43	281,311	47
Åhus.....	113,654	79	85	42	—	—	113,740	21
Åmål.....	808,283	06	4,647	45	105	46	813,035	97
Ånäset.....	80,427	14	250	62	1	75	80,679	51
Åre.....	37,556	89	—	—	—	—	37,556	89
Åtvidaberg.....	237,363	56	5,250	59	—	—	242,614	15
Ås.....	98,286	23	3,112	04	89	30	101,487	57
Ödeshög.....	166,069	29	5,895	53	16	00	171,980	82
Öfvertorneå.....	59,592	27	2,709	32	—	—	62,301	59
Ökne.....	314,579	24	4,157	06	11	25	318,747	55
Örebro.....	4,372,213	22	43,132	82	296	05	4,415,642	09
Öregrund.....	111,116	42	3,063	06	—	—	114,179	48
Örnsköldsvik.....	968,374	01	22,785	24	18	81	991,178	06
Österby.....	53,603	18	841	02	6	33	54,450	53
Östersund.....	1,577,237	08	24,592	54	73	50	1,601,903	12
Östhammar.....	191,013	43	—	—	—	—	191,013	43
Östra Husby.....	69,662	16	1,641	96	0	50	71,304	62
Summa	254,793,607	72	2,404,856	09	32,736	23	257,231,200	04

BILAGA litt. G.

Uppgift å de frankerings-, rekommendations- och assurancesafgifter, som skolat belöpa för samtliga under år 1870 befordrade fribref och fripaketer.

	Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsafgift för rekommenderade bref.		Assurans- afgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsafgift för rekommenderade bref.		Assurans- afgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa afgifter.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta	878	44	57	44	—	84	936	72	Transport	26,943	01	3,555	10	226	61	30,724	72
Alingsås	782	97	80	34	3	64	866	95	Funäsdalen	98	88	9	84	—	—	108	72
Anderslöf	156	84	82	90	1	66	241	40	Furusund	38	88	6	24	—	—	45	12
Arboga	906	00	100	86	8	88	1,015	74	Gagnef	848	63	130	58	7	06	986	27
Arvika	1,617	54	189	00	5	68	1,812	22	Gamleby	214	23	66	14	2	38	282	75
Askersund	741	90	97	88	4	08	843	86	Gefle	9,037	62	814	10	56	52	9,908	24
Avesta	274	05	90	72	2	64	367	41	Gislaved	931	44	167	40	13	26	1,112	10
Backe	216	96	26	44	6	42	249	82	Gnesta	162	48	68	06	2	68	233	22
Baltack	273	36	51	10	2	28	326	74	Grenna	374	90	60	98	1	82	437	70
Bengtstors	27	24	7	74	—	—	34	98	Grislehamn	116	00	17	04	0	24	133	28
Boden	161	49	39	88	0	24	201	61	Grythytted	161	04	51	24	0	64	212	92
Bollnäs	651	29	137	78	9	16	798	23	Gysinge	102	93	15	00	0	26	118	19
Borensberg	143	88	35	48	0	90	180	26	Göteborg	12,463	49	854	50	145	82	13,463	81
Borgholm	439	26	45	64	2	74	487	64	Halmstad	7,413	57	393	34	26	30	7,833	21
Borås	1,885	60	167	76	13	48	2,066	84	Halsberg	383	02	142	28	6	56	531	86
Boxholm	160	20	14	28	0	26	174	74	Haparanda	900	84	89	72	4	76	995	32
Burgsvik	100	68	25	32	0	04	126	04	Hedemora	1,586	64	212	04	8	92	1,807	60
Båstad	167	11	37	44	1	74	206	29	Helsingborg	2,490	42	159	40	6	94	2,656	76
Charlottenberg	128	88	52	42	0	36	181	66	Hemse	202	44	62	90	2	16	267	50
Cimbrishamn	548	04	57	14	0	06	605	24	Hernösand	6,796	08	420	12	28	70	7,244	90
Dalarö	98	76	34	50	0	04	133	30	Herrljunga	1,108	68	140	22	7	28	1,256	18
Degerfors	383	88	112	66	2	80	499	34	Hessleholm	2,331	84	357	86	10	12	2,699	82
Drottningholm	199	61	49	98	0	52	250	11	Hjo	913	20	100	68	3	10	1,016	98
Ekolsund	132	12	29	54	0	52	162	18	Hudiksvall	1,280	43	103	10	42	18	1,425	71
Eksjö	1,783	44	253	78	11	86	2,049	08	Hvetlanda	1,111	09	93	10	3	90	1,208	09
Elmhult	354	78	49	28	0	90	404	96	Håkantorps	121	20	57	06	1	40	179	66
Engelholm	1,860	48	181	38	2	76	2,044	62	Höganäs	259	20	103	76	3	72	366	68
Enköping	1,315	50	331	60	36	32	1,683	42	Hörby	962	25	46	14	0	04	1,008	43
Eskilstuna	1,180	98	142	32	28	26	1,351	56	Höör	237	18	40	72	0	20	278	10
Eslöf	473	16	71	88	4	54	549	58	Jemshög	234	30	74	08	1	68	310	06
Falkenberg	595	80	77	54	4	99	678	33	Jönköping	12,581	60	858	38	63	68	13,503	66
Falköping	1,246	32	135	32	12	38	1,394	02	Kalmar	10,861	27	860	52	91	44	11,813	23
Falun	6,427	63	534	70	45	98	7,008	31	Karlsborg	1,475	76	343	30	15	12	1,834	18
Filipstad	390	56	77	58	7	52	475	66	Karlshamn	1,552	92	155	40	3	04	1,711	36
Finspong	106	56	50	62	0	58	157	76	Karlskoga	246	72	68	00	1	68	316	40
Fjellbacka	131	70	24	86	1	54	158	10	Karlskrona	8,532	70	609	30	128	06	9,270	06
Transport	26,943	01	3,555	10	226	61	30,724	72	Transport	115,076	88	11,307	64	918	27	127,302	79

	Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsavgift för rekommenderade bref.		Assurans- avgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa avgifter.			Franko för bref och paketer.		Rekommenda- tionsavgift för rekommenderade bref.		Assurans- avgift för innehållet i öppet rekommenderade bref.		Summa avgifter.		
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
Transport	115,076	88	11,307	64	918	27	127,302	79		Transport	210,608	88	18,113	42	1,484	81	230,207	11
Karlstad	10,048	46	551	02	55	32	10,654	80	Norrköping	2,495	61	296	02	35	46	2,827	09	
Katrineholm	268	80	67	82	2	22	338	84	Norrteå	1,213	50	70	84	3	34	1,287	68	
Kisa	526	08	58	84	19	76	604	68	Nya Kopparberget	174	36	56	32	5	40	236	08	
Klintehamn	335	32	63	08	0	74	399	14	Nyköping	5,574	07	490	76	107	56	6,172	39	
Kristianstad	12,316	74	532	24	52	74	12,901	72	Nyland	202	92	48	40	11	28	262	60	
Kristinehamn	1,093	20	43	92	2	56	1,139	68	Nås	1,289	64	92	70	5	58	1,387	92	
Kungälv	925	74	106	70	2	56	1,035	00	Nässjö	219	96	60	70	1	98	282	64	
Kungsbacka	812	16	91	50	2	76	906	42	Onsala	85	32	39	34	2	48	127	14	
Köping	1,358	64	214	62	20	92	1,594	18	Oroust	1,018	05	121	78	9	28	1,149	11	
Laholm	610	88	115	46	16	92	743	26	Oskarshamn	1,532	82	159	73	14	12	1,706	67	
Landskrona	2,523	60	201	22	2	92	2,727	74	Piteå	1,081	83	123	70	14	78	1,220	31	
Lidköping	2,202	54	171	40	21	92	2,395	86	Ragunda	197	34	55	20	5	62	258	16	
Lilla Edet	1,006	98	120	52	6	92	1,134	42	Ramsberg	73	44	26	60	0	74	100	78	
Lindesberg	1,023	90	99	40	18	54	1,141	84	Ronneby	675	30	106	50	3	76	785	56	
Linköping	11,341	05	732	68	59	62	12,133	35	Råda	711	69	50	92	14	28	776	89	
Ljungby	778	35	91	40	12	00	881	75	Råneå	508	56	45	26	5	36	559	18	
Ljusdal	1,359	57	113	36	16	62	1,489	55	Sala	1,022	32	102	50	10	56	1,135	38	
Luleå	4,574	88	236	56	29	48	4,840	92	Sigtuna	125	52	5	04	0	32	130	88	
Lumd	4,068	84	317	06	5	80	4,391	70	Skånör	118	68	22	44	0	60	141	72	
Lycksele	494	46	102	50	3	16	600	12	Skara	2,173	44	296	30	20	14	2,489	88	
Lysekil	154	92	26	02	1	26	182	20	Skellefteå	1,258	86	94	08	10	00	1,362	94	
Malmköping	164	40	45	36	4	16	213	92	Skene	1,029	27	88	38	6	86	1,124	51	
Malmö	15,966	28	765	84	77	12	16,809	24	Skeninge	831	11	86	40	2	78	920	29	
Malung	287	37	67	94	0	72	356	03	Sköfde	2,400	32	255	96	20	94	2,677	22	
Mariefred	783	33	67	54	9	52	860	39	Smedjebacken	967	90	134	51	4	48	1,106	89	
Mariestad	14,133	39	728	18	70	26	14,931	83	Sollebrunn	125	83	42	18	0	74	168	75	
Markaryd	156	00	50	96	0	98	207	94	Sollefteå	913	86	141	46	11	98	1,067	30	
Marstrand	442	51	47	66	0	60	490	77	Sparreholm	109	08	40	61	2	56	152	25	
Medevi	17	76	4	58	0	02	22	36	Staby	1,395	34	167	80	22	58	1,585	72	
Misterhult	140	90	38	90	0	60	180	40	Stjernvik	209	04	49	84	0	56	259	44	
Moholm	852	78	125	20	4	28	982	26	Stockholm	249,953	57	6,556	78	1,550	84	258,061	19	
Molkom	326	64	48	16	0	68	375	48	Stora Rör	635	59	83	10	1	16	719	85	
Mora	441	99	107	34	11	54	560	87	Strengnäs	1,469	56	206	78	7	96	1,684	30	
Motala	1,274	28	155	72	9	56	1,439	56	Ström	122	52	32	54	2	58	157	64	
Målilla	378	60	90	54	2	28	471	42	Strömsholm	543	63	73	86	3	78	621	27	
Mönsterås	238	32	68	00	1	10	307	42	Strömstad	698	76	97	66	15	34	811	76	
Nederkalix	326	07	54	40	2	32	382	79	Sundsvall	1,382	28	118	78	9	62	1,510	68	
Nora	1,201	75	160	52	6	22	1,368	49	Sunne	645	99	62	12	5	02	713	13	
Norberg	368	96	81	16	8	24	458	36	Svenljunga	946	56	53	20	3	84	1,003	60	
Nordmaling	205	56	40	46	1	60	247	62	Säter	401	64	36	28	0	98	438	90	
Transport	210,608	88	18,113	42	1,484	81	230,207	11	Transport	497,143	96	28,806	79	3,442	05	529,392	80	

BILAGA litt. H.

Uppgift å värdet af de under år 1870 försålda och till breffrankering använda frimärken.

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Alfvesta.....	3,542	00	3,077	67	Transport	173,803	04	157,145	09
Alingsås.....	4,849	65	3,022	21	Gamleby.....	3,312	86	3,355	23
Anderslöf.....	2,341	48	2,419	20	Gefle.....	42,825	24	41,897	37
Arboga.....	7,848	85	6,146	21	Gislaved.....	2,864	21	2,858	83
Arvika.....	8,036	91	7,162	80	Gnesta.....	2,459	03	2,679	84
Askersund.....	5,385	69	4,806	65	Grenna.....	2,967	01	2,258	04
Avesta.....	3,357	92	3,115	89	Grislehamn.....	715	03	1,023	72
Backe.....	1,030	74	1,172	21	Grythytted.....	2,022	50	1,644	00
Baltack.....	4,818	48	1,156	63	Gysinge.....	931	24	830	14
Bengtstors.....	222	50	155	47	Göteborg.....	160,742	50	152,834	60
Boden.....	937	87	861	09	Halmstad.....	14,639	12	14,623	12
Bollnäs.....	5,855	69	5,309	92	Halsberg.....	4,675	11	2,820	69
Borensberg.....	947	26	739	76	Haparanda.....	3,391	60	3,501	82
Borgholm.....	3,718	78	3,467	30	Hedemora.....	5,241	33	4,746	02
Borås.....	15,267	57	14,156	42	Helsingborg.....	22,655	82	18,734	40
Boxholm.....	1,237	59	1,420	12	Hemse.....	1,316	77	1,344	48
Burgsvik.....	673	31	628	76	Hernösand.....	16,927	00	17,029	79
Båstad.....	2,517	50	2,229	55	Herrljunga.....	8,732	80	9,843	18
Charlottenberg.....	1,441	00	1,451	62	Hessleholm.....	6,091	23	6,534	55
Cimbrishamn.....	4,215	95	4,027	44	Hjo.....	4,030	13	3,321	40
Dalarö.....	1,257	57	959	57	Hudiksvall.....	11,974	69	10,598	75
Degerfors.....	3,711	67	3,005	14	Hvetlanda.....	5,476	50	4,757	85
Drottningholm.....	759	00	581	33	Håkantorp.....	1,633	23	1,399	07
Ekolsund.....	875	37	823	27	Höganäs.....	3,361	39	3,137	57
Eksjö.....	10,017	27	8,566	81	Hörby.....	2,129	58	2,067	59
Elmhult.....	2,818	61	2,332	91	Höör.....	3,467	00	3,025	30
Engelholm.....	5,845	46	5,752	66	Jemshög.....	930	27	868	85
Enköping.....	6,288	43	5,770	71	Jönköping.....	33,604	65	30,317	94
Eskilstuna.....	8,923	92	8,294	75	Kalmar.....	22,430	00	21,115	07
Eslöf.....	2,820	23	6,404	64	Karlsborg.....	3,709	93	3,283	49
Falkenberg.....	4,061	28	3,509	28	Karlshamn.....	10,810	99	12,363	39
Falköping.....	7,629	10	6,706	27	Karlskoga.....	2,635	20	2,117	26
Falun.....	22,338	65	21,352	52	Karlskrona.....	20,768	84	17,894	67
Filipstad.....	7,614	93	6,774	20	Karlstad.....	36,894	00	29,708	25
Finspong.....	1,236	23	1,479	84	Katrineholm.....	6,413	46	3,759	53
Fjellbacka.....	2,285	92	1,862	92	Kisa.....	2,841	52	2,854	35
Funäsdalen.....	335	30	346	66	Klintehamn.....	1,103	31	949	94
Furusund.....	566	35	425	34	Kristianstad.....	22,000	00	18,462	37
Gagnef.....	6,171	01	5,669	35	Kristinehamn.....	10,690	13	9,782	46
Transport	173,803	04	157,145	09	Transport	683,218	26	627,490	01

	Försälda.		Använda.			Försälda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	683,218	26	627,490	01	Transport	982,248	88	888,321	27
Kungälf.....	2,322	61	2,707	15	Oroust.....	3,721	82	3,345	99
Kungsbacka.....	2,921	90	3,643	69	Oskarshamn.....	8,447	64	8,225	21
Köping.....	11,463	05	9,648	17	Piteå.....	4,832	03	4,473	09
Laholm.....	3,095	04	3,229	23	Ragunda.....	1,451	25	1,294	89
Landskrona.....	12,520	13	9,857	50	Ramsberg.....	1,664	03	1,572	30
Lidköping.....	11,389	14	10,402	63	Ronneby.....	4,410	00	4,329	29
Lilla Edet.....	2,360	01	2,116	13	Råda.....	4,052	94	3,926	53
Lindesberg.....	4,161	75	3,735	48	Råneå.....	1,583	28	1,585	05
Linköping.....	21,199	32	21,422	90	Sala.....	4,721	79	4,231	72
Ljungby.....	3,588	40	3,480	26	Sigtuna.....	1,021	48	831	64
Ljusdal.....	5,178	17	5,000	01	Skånör.....	243	66	222	74
Luleå.....	6,000	93	5,765	72	Skara.....	9,448	64	8,742	90
Lund.....	21,522	00	16,679	24	Skellefteå.....	4,550	31	4,290	91
Lycksele.....	1,259	55	894	42	Skene.....	1,821	22	1,726	10
Lysekil.....	3,534	93	2,981	74	Skeninge.....	4,154	27	4,266	16
Malmköping.....	1,894	83	1,926	48	Sköfde.....	13,798	40	12,203	69
Malmö.....	49,798	68	37,814	69	Smedjebacken.....	8,790	90	7,361	60
Malung.....	2,416	29	2,076	75	Sollebrunn.....	657	52	626	07
Mariefred.....	2,682	06	2,402	67	Sollefteå.....	4,074	93	4,002	84
Mariestad.....	13,881	00	11,086	07	Sparreholm.....	2,233	44	1,855	19
Markaryd.....	682	95	787	47	Staby.....	2,569	46	2,323	96
Marstrand.....	2,819	74	2,657	29	Stjernvik.....	2,196	32	3,539	34
Medevi.....	376	00	272	44	Stockholm.....	331,754	56	302,901	96
Misterhult.....	1,060	81	949	69	Stora Rör.....	1,600	84	1,655	28
Moholm.....	4,555	40	5,326	49	Strengnäs.....	4,762	27	3,612	37
Molkom.....	2,126	39	2,196	83	Ström.....	899	63	761	57
Mora.....	5,405	05	5,055	29	Strömsholm.....	2,971	56	2,666	88
Motala.....	7,121	59	6,839	67	Strömstad.....	5,104	99	3,696	51
Målilla.....	1,667	36	1,649	30	Sundsvall.....	23,642	30	21,823	75
Mönsterås.....	2,750	07	2,781	93	Sunne.....	7,083	70	6,720	69
Nederkalix.....	2,443	63	2,249	45	Svenljunga.....	3,235	09	2,348	94
Nora.....	6,988	96	6,066	36	Säter.....	2,007	20	1,913	95
Norberg.....	3,627	59	2,124	69	Söderhamn.....	14,583	50	15,706	13
Nordmaling.....	2,152	00	2,339	72	Söderköping.....	6,947	93	6,808	78
Norrköping.....	44,119	45	36,316	60	Södertelje.....	6,501	53	6,495	27
Norttelje.....	5,997	87	5,834	20	Södra Stambanan.....	29,778	43	70,083	35
Nya Kopparberget.....	2,839	36	2,613	71	Sölvesborg.....	4,279	39	4,106	71
Nyköping.....	10,890	26	9,833	22	Tierp.....	2,276	05	1,604	91
Nyland.....	2,905	16	2,769	37	Tjellmo.....	3,833	65	2,302	53
Nås.....	2,135	30	2,174	10	Torp.....	2,522	00	2,711	67
Nässjö.....	2,268	99	2,211	16	Torshälla.....	1,281	81	1,129	40
Onsala.....	906	90	911	35	Torsåker.....	1,835	09	1,531	96
Transport	982,248	88	888,321	27	Transport	1,529,595	73	1,433,881	09

	Försålda.		Använda.			Försålda.		Använda.	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.		Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Transport	1,529,595	73	1,433,881	09	Transport	1,750,003	46	1,725,318	51
Trelleborg.....	3,343	58	3,249	39	Wisby.....	11,809	25	10,395	47
Trollhättan.....	3,030	31	2,825	01	Wretstorp.....	3,136	99	3,264	32
Trosa.....	1,068	71	871	72	Wrigstad.....	1,425	70	1,153	53
Töreboda.....	3,432	00	1,864	48	Ystad.....	14,632	62	13,121	78
Uddevalla.....	22,334	58	21,872	96	Åby.....	3,844	92	3,454	13
Ullånger.....	2,478	22	2,438	80	Åhus.....	727	26	710	74
Ulricehamn.....	3,222	00	2,852	71	Åmål.....	7,324	98	7,624	26
Umeå.....	8,462	42	8,404	13	Änäset.....	1,546	62	1,610	87
Upsala.....	35,942	00	31,522	20	Äre.....	927	96	915	99
Wadstena.....	7,180	69	6,953	80	Åtvidaberg.....	3,010	61	2,910	54
Waldemarsvik.....	2,128	01	2,011	51	Ås.....	1,325	54	950	89
Warberg.....	8,686	86	7,655	26	Ödeshög.....	2,336	48	2,238	43
Waxholm.....	879	69	1,150	76	Öfvertorneå.....	830	66	775	89
Wemdalen.....	1,179	66	781	50	Ökne.....	5,414	54	5,360	00
Wenersborg.....	19,486	94	19,113	10	Örebro ..	28,004	70	22,356	21
Wernamo.....	3,590	36	3,675	35	Öregrund.....	1,143	25	1,048	98
Westervik.....	11,521	83	11,231	29	Örnsköldsvik.....	4,764	00	4,111	51
Westerås.....	17,185	21	16,318	66	Österby.....	2,424	75	2,090	96
Westra Stambanan.....	33,521	74	119,274	54	Östersund.....	8,069	46	7,635	50
Wexjö.....	19,885	46	19,087	50	Östhammar.....	1,729	07	1,589	87
Wimmerby.....	5,036	11	4,549	83	Östra Husby.....	1,167	00	1,211	04
Wingåker.....	6,811	35	3,732	92					
Transport	1,750,003	46	1,725,318	51	Summa	1,855,599	82	1,819,849	42

Inkomster och utgifter vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1870.

	I n k o m s t e r .										U t g i f t e r .									
	Uppburet franko och porto:			Särskilda afgifter för värdeförsändelser:				Inkomst af [diligens-] passagerare-trafiken.	Diverse.	Summa inkomster.	Aflöning:		Kontors-hyra och expenser.	Skrif-materialier.	Till-fälliga ersättnings-anslag.	Vakt-betjentens bekläd-nad.	Post-transport inom post-anstaltens område.	Diverse.	Summa utgifter.	
	för bref och bandförsändelser till eller från andra orter.	för lokal-bref.	för paketer.	rekomen-dations-avgift.	assurans-avgift.	post-anvis-nings-avgift.	post-för-skotts-avgift.			löner och arfvoden m. m.	utgående såsom provision.									
Alfvesta	2 949 24	—	69 37	346 64	19 60	8 24	—	222 75	—	3 615 84	968 75	157 66	300 00	27 55	—	241 25	182 50	7 00	1 884 71	
Alingsås	2 395 90	3 39	39 80	697 03	176 78	72 36	—	25	—	3 379 51	1 500 00	155 17	400 00	26 24	470 00	45 00	—	—	2 596 41	
Anderslöf	2 252 10	—	51 30	358 41	8 72	27 94	—	—	—	2 698 47	800 00	97 19	150 00	20 56	30 00	—	—	6 77	1 104 52	
Arboga	5 192 09	4 80	147 80	1 072 37	211 30	99 65	—	25	—	6 728 26	1 850 00	283 74	600 00	57 25	920 00	45 00	—	—	3 755 99	
Arvika	6 391 14	2 61	478 58	1 379 91	176 16	82 09	—	25	5 196 18	13 706 92	2 298 75	868 36	400 00	108 40	150 00	251 32	—	20 00	4 096 83	
Askersund	4 271 78	—	137 26	776 98	218 12	84 56	—	25	220 50	5 709 45	1 000 00	287 01	400 00	43 49	150 00	—	—	8 50	1 854 97	
Avesta	2 630 13	—	99 88	513 54	20 40	24 30	—	—	200 00	3 488 25	691 67	152 44	150 00	37 54	150 00	—	—	—	1 181 65	
Backe	936 94	—	18 20	250 16	26 94	7 25	—	—	—	1 289 49	600 00	44 25	150 00	9 44	180 00	—	—	—	983 69	
Baltack	969 21	—	21 70	218 00	16 67	35 58	—	—	—	1 261 16	600 00	109 77	150 00	9 61	—	—	—	—	869 38	
Bengtfors	124 86	—	1 40	31 36	—	48	—	—	—	158 10	333 33	7 19	62 50	1 20	—	—	2 75	6 50	413 47	
Boden	695 23	—	—	181 21	—	8 94	—	—	—	885 63	975 06	34 08	150 00	8 50	150 00	—	—	—	1 317 58	
Bollnäs	4 325 17	—	29 30	1 237 01	99 98	17 86	—	—	—	5 709 32	1 758 33	216 37	400 00	43 49	240 00	—	—	—	2 658 19	
Borensberg	643 31	—	—	138 28	9 72	1 44	—	25	—	793 00	600 00	32 43	150 00	7 18	150 00	—	—	—	939 61	
Borgholm	3 160 39	—	29 30	658 78	65 44	65 48	—	—	6 18	3 985 57	1 200 00	146 88	400 00	30 36	330 00	—	141 00	1 30	2 249 54	
Borås	11 992 25	36 90	224 08	2 279 49	881 00	207 12	—	1 90	344 97	15 977 93	4 145 06	628 00	600 00	121 71	150 00	321 27	—	—	5 965 98	
Boxholm	1 251 89	—	34 55	232 06	15 70	5 72	—	—	76 95	1 616 67	600 00	62 85	150 00	12 91	140 00	—	—	2 25	967 39	
Burgsvik	573 13	—	4 50	106 52	5 56	1 08	—	—	—	696 79	600 00	26 01	150 00	5 31	230 00	—	—	—	1 011 32	
Bästad	2 247 31	—	145 96	490 06	39 62	45 82	—	—	—	2 968 77	600 00	117 16	150 00	22 61	—	—	—	—	889 77	
Charlottenberg	1 385 30	—	36 30	200 42	14 76	11 46	—	—	—	1 648 24	800 00	61 01	300 00	12 56	20 00	—	26 85	—	1 220 42	
Cimbrishamn	3 930 04	—	168 38	596 49	59 04	22 22	—	—	551 00	5 327 17	1 225 00	237 87	400 00	51 66	410 00	113 58	—	—	2 438 11	
Dalarö	832 33	—	—	148 22	5 66	5 00	—	—	—	991 21	825 00	41 19	150 00	7 55	190 00	—	—	—	1 213 74	
Degerfors	2 600 67	—	32 56	519 70	30 74	46 93	—	91	—	3 231 51	1 300 00	132 06	300 00	24 62	—	—	14 10	—	1 770 72	
Drottningholm	562 83	—	—	53 53	—	88	—	2 55	—	619 79	800 00	27 67	150 00	4 72	210 00	—	73 00	—	1 265 39	
Ekolsund	767 33	—	10 20	96 56	4 24	1 25	1 65	—	—	881 23	600 00	33 78	150 00	6 71	—	—	—	—	790 49	
Eksjö	7 338 63	10 11	339 26	1 657 40	269 44	154 44	—	58	1 426 75	11 206 01	3 200 00	540 46	600 00	91 71	780 00	622 07	—	26 90	5 861 14	
Elmhult	2 085 98	—	54 82	478 15	25 54	43 80	—	1 00	—	2 689 29	800 00	107 48	300 00	21 74	—	—	182 50	—	1 411 72	
Engelholm	5 708 52	—	215 65	655 85	193 44	17 13	—	25	281 20	7 072 04	1 300 00	283 38	400 00	54 54	150 00	—	—	—	2 187 92	
Enköping	4 682 79	11 64	127 23	1 072 40	135 42	105 39	—	1 50	135 95	6 272 32	2 000 00	255 63	600 00	66 28	810 00	45 00	—	22 37	3 799 28	
Eskilstuna	7 294 52	13 17	361 24	1 139 20	222 62	167 41	—	25	171 50	9 369 31	1 945 00	385 60	600 00	81 37	720 00	45 00	—	22 40	3 799 37	
Eslöf	6 058 06	—	84 18	480 16	58 76	82 19	—	—	—	6 763 35	1 550 00	189 28	400 00	51 52	—	—	250 00	—	2 441 50	
Falkenberg	3 024 99	—	264 05	753 66	116 58	103 56	—	25	687 20	4 950 29	1 100 00	246 65	400 00	43 21	460 00	—	14 00	10 92	2 274 78	
Falköping	5 333 21	3 57	96 02	1 570 69	257 96	59 33	—	1 24	—	7 322 02	1 450 00	287 41	400 00	65 28	110 00	120 90	4 06	2 97	2 440 56	
Falun	17 284 16	71 82	1 241 52	4 326 91	995 09	84 13	—	—	715 00	24 735 62	3 340 00	963 74	800 00	196 94	150 00	121 73	300 00	60 65	5 933 06	
Filipstad	5 830 33	2 22	195 18	1 063 63	107 60	143 94	—	—	184 03	7 526 93	1 700 00	313 83	400 00	69 63	75 00	487 12	41 25	4 37	3 091 20	
Finspong	1 355 46	—	30 80	204 04	6 44	14 95	—	—	—	1 611 69	450 00	56 30	112 50	14 20	—	—	—	—	633 00	
Fjellbacka	1 621 62	—	19 22	443 02	57 52	44 12	—	24 69	—	2 210 19	650 00	85 78	150 00	18 33	150 00	—	—	48 50	1 102 61	
Funäsdalen	389 45	—	—	41 84	2 66	—	—	—	—	433 95	600 00	14 55	150 00	3 30	220 00	—	—	—	987 85	
Furusund	421 40	—	7 16	43 56	1 40	1 50	—	—	—	475 02	300 00	19 40	—	3 62	—	—	20 00	—	343 02	
Gagnef	4 800 80	—	64 07	1 072 74	43 94	21 61	—	—	—	6 063 16	1 600 00	233 16	400 00	45 73	400 00	—	—	—	2 678 89	
Gamleby	2 911 13	—	96 63	590 98	52 00	61 73	—	—	191 30	3 903 77	1 000 00	159 04	400 00	30 37	100 00	—	—	6 37	1 695 78	
Gefle	38 167 66	566 01	1 119 12	6 717 07	730 58	166 87	—	—	7 377 20	54 903 55	6 631 67	2 216 46	900 00	456 43	125 00	1 059 03	400 00	63 22	11 851 81	
Gislaved	2 423 30	—	55 60	499 66	31 45	55 36	—	33	799 04	3 865 34	1 200 00	195 71	400 00	34 94	420 00	—	—	—	2 250 65	
Transport	179 818 56	726 24	6 145 97	35 393 69	5 424 89	2 203 61	35 80	18 732 12	101 85	248 632 79	57 487 50	10 463 94	13 775 00	2 049 71	8 940 00	3 518 27	1 708 95	280 64	98 924 01	

	I n k o m s t e r .										U t g i f t e r .								
	Uppburet franko och porto:			Särskilda afgifter för värdeförsändelser:				Inkomst af (diligens-) passageraretrafiken.	Diverse.	Summa inkomster.	Aflöning:		Kontors- hyra och expenser.	Skrif- mate- rialier.	Till- fälliga ersätt- nings- anslag.	Vakt- betjentens bekläd- nad.	Post- transport inom post- anstaltens område.	Diverse.	Summa utgifter.
	för bref och bandförsändelser till eller från andra orter.	för lokal- bref.	för paketer.	rekom- menda- tions- afgift.	assura- ngs- afgift.	post- anvis- nings- afgift.	post- för- skotts- afgift.				löner och arvoden m. m.	utgående såsom provision.							
Transport	179 818.56	726 24	6 145.97	35 393.69	5 424.89	2 203.61	35.80	18 782.12	101.85	248 632.73	57 487.50	10 463.94	13 775.00	2 049.71	8 940.00	3 518.27	1 708.06	280.64	98 224.01
Gnesta	2 321.56	—	39.30	354.54	18.08	41.02	—	354.40	—	3 128.90	800.00	137.11	300.00	23.84	—	—	120.00	—	1 380.95
Grenna	1 935.84	—	87.70	484.87	86.28	21.44	—	106.80	—	2 723.18	1 254.17	120.11	400.00	23.74	840.00	—	90.75	16.52	2 745.29
Grislehamn	982.79	—	28.48	98.08	7.44	5.56	—	210.45	—	1 332.80	1 000.00	69.53	200.00	10.15	50.00	133.04	—	35.95	1 498.67
Grythytted	1 326.53	—	42.41	390.56	10.04	—	—	—	—	1 769.54	600.00	71.97	150.00	13.48	60.00	—	—	1.52	896.97
Gysinge	682.73	—	13.75	140.75	4.84	22.69	—	—	—	861.76	600.00	34.62	150.00	6.59	150.00	—	—	—	941.21
Göteborg	153 111.14	1 205.76	9 941.26	14 845.35	3 642.46	719.65	37.15	1 780.28	10.12	185 287.17	30 397.48	5 652.27	2 500.00	3 400.39	850.00	683.66	1 066.16	483.64	45 033.50
Halmstad	13 529.56	19.80	1 783.24	1 934.86	626.67	325.94	7.41	3 825.54	—	22 053.02	4 231.25	1 108.17	800.00	171.99	880.00	345.32	—	24.89	7 561.62
Halsberg	2 253.61	—	46.34	577.54	62.53	79.62	—	—	—	3 019.64	1 000.00	145.91	400.00	25.50	—	—	182.50	9.50	1 757.41
Haparanda	2 833.29	—	160.78	760.77	156.22	94.37	—	—	—	4 005.43	2 437.50	152.30	400.00	47.13	770.00	287.16	55.50	2.30	4 151.89
Hedemora	3 719.26	—	195.92	1 046.00	177.92	56.96	—	572.00	—	5 768.56	1 000.00	268.52	400.00	45.44	430.00	—	—	17.18	2 161.14
Helsingborg	19 015.40	41.04	2 363.46	1 868.49	203.84	210.38	8.65	1 959.20	322.25	25 992.71	6 750.00	1 116.13	600.00	220.00	50.00	976.65	89.12	117.07	9 918.97
Hemse	1 192.41	—	10.35	158.24	3.48	52.79	—	—	—	1 417.27	800.00	51.34	150.00	10.80	150.00	—	—	2.31	1 164.45
Hernösand	16 091.08	35.73	582.72	2 813.27	688.25	222.14	—	460.75	—	20 893.92	2 662.50	749.05	800.00	170.16	150.00	348.08	121.50	41.82	5 043.11
Herrljunga	8 235.80	—	48.00	1 706.03	55.06	30.76	—	—	—	10 075.65	1 200.00	358.12	400.00	80.75	—	—	—	—	2 038.87
Heasleholm	6 437.77	—	53.56	667.09	197.80	68.04	—	—	—	7 424.63	1 480.00	258.83	400.00	59.56	—	—	273.75	10.00	2 482.14
Hjo	2 693.30	—	108.10	637.88	133.76	82.59	—	276.25	—	3 931.88	1 200.00	179.47	400.00	29.95	700.00	—	18.76	9.02	2 537.19
Hudiksvall	9 034.50	16.50	239.02	2 173.30	388.58	214.65	—	787.75	5.12	12 853.73	2 624.65	550.03	600.00	113.56	150.00	321.08	—	7.95	4 367.27
Hvetlanda	4 139.63	—	78.30	795.98	126.16	94.50	1.65	—	—	5 236.22	1 400.00	214.64	400.00	40.56	—	—	—	—	2 055.20
Häkantorp	1 100.50	—	14.80	309.61	37.38	42.65	—	—	—	1 504.94	800.00	59.79	300.00	28.04	170.00	—	182.50	—	1 540.33
Höganäs	3 743.82	—	43.90	332.20	43.72	114.96	—	—	—	4 278.60	1 000.00	148.09	400.00	33.59	—	—	—	—	1 581.68
Hörby	1 993.04	—	86.89	259.65	61.27	2.33	—	—	—	2 403.18	1 000.00	91.45	400.00	19.81	520.00	—	—	2.89	2 034.15
Höör	2 819.35	—	45.71	423.22	19.68	25.54	—	312.65	—	3 646.15	800.00	161.56	300.00	32.28	—	—	182.59	—	1 476.34
Jemshög	797.26	—	33.15	167.46	16.20	22.05	1.58	—	1.02	1 038.72	600.00	39.19	150.00	13.33	150.00	—	—	3.92	956.44
Jönköping	26 756.35	134.94	2 736.39	4 348.85	1 296.20	300.75	2.25	2 071.40	—	37 647.13	5 341.50	1 505.38	400.00	299.03	50.00	838.22	—	68.50	8 502.63
Kalmar	20 056.25	7.92	1 039.07	3 080.79	801.44	310.57	4.41	3 010.00	—	28 310.45	5 002.00	1 176.03	800.00	231.82	200.00	546.39	—	122.53	8 078.83
Karlsborg	2 729.66	—	72.45	536.79	36.20	87.01	—	—	—	3 462.11	825.00	139.91	150.00	26.37	—	144.04	—	4.08	1 289.40
Karlshamn	12 749.58	12.30	869.74	1 072.10	292.97	313.00	—	1 091.45	—	16 401.64	2 075.00	659.48	600.00	126.44	150.00	87.21	—	26.76	3 724.89
Karlskoga	1 692.12	—	34.55	500.28	43.30	63.94	—	—	—	2 334.44	600.00	95.54	150.00	17.78	—	—	105.50	—	968.82
Karlskrona	15 803.00	69.87	1 399.46	3 317.47	785.92	512.70	2.50	3 678.96	—	25 569.88	4 533.33	1 207.56	800.00	204.28	940.00	563.22	—	50.66	8 299.05
Karlstad	24 802.23	69.21	2 326.53	5 834.74	804.54	180.04	1.58	5 532.66	19.16	39 570.09	5 243.75	1 887.93	1 000.00	321.84	—	817.41	365.00	122.30	9 758.23
Katrineholm	3 146.07	—	51.31	679.57	60.54	56.57	—	—	—	3 994.06	1 000.00	194.34	400.00	30.43	—	—	—	—	1 624.77
Kisa	2 360.15	—	68.45	571.00	166.82	56.92	—	190.45	—	3 413.79	600.00	137.79	150.00	26.00	100.00	—	—	5.37	1 019.16
Klintehamn	839.57	—	17.95	163.36	3.52	26.19	—	—	—	1 050.59	600.00	41.71	150.00	10.25	110.00	—	—	—	911.96
Kristianstad	17 871.03	25.71	1 133.78	2 214.72	768.69	147.73	3.25	2 134.25	—	24 299.28	3 450.00	1 063.75	800.00	188.60	150.00	290.00	—	8.52	5 950.87
Kristinehamn	8 116.02	16.08	187.81	1 992.08	348.36	72.91	—	224.53	—	10 957.79	2 450.00	439.19	600.00	84.22	150.00	45.00	118.00	15.29	3 901.70
Kungälf	2 547.49	—	13.29	324.42	5.66	5.10	—	—	—	2 895.96	1 200.00	99.59	400.00	24.06	330.00	—	135.75	—	2 190.33
Kungsbacka	3 850.93	—	127.09	463.10	9.34	65.96	1.00	173.45	—	4 690.87	1 747.50	168.97	400.00	35.73	720.00	—	—	4.64	3 076.84
Köping	7 871.41	30.12	127.42	1 881.02	305.40	106.21	—	48.65	—	10 370.23	2 750.00	423.09	600.00	101.35	390.00	45.00	182.50	4.35	4 495.29
Laholm	2 808.92	—	248.58	551.28	137.30	90.37	1.25	341.80	—	4 169.50	1 000.00	184.71	400.00	44.68	660.00	—	—	—	2 289.39
Landskrona	10 163.79	16.08	550.82	1 169.97	170.14	134.96	1.83	—	—	12 207.59	2 700.00	487.41	600.00	92.99	960.00	90.00	—	—	4 330.40
Lidköping	8 472.69	18.48	482.26	1 861.72	547.18	333.29	—	468.40	—	12 124.35	2 475.00	517.63	600.00	92.36	150.00	507.12	—	3.90	4 346.01
Lilla Edet	1 824.42	—	22.66	351.86	29.06	18.89	—	—	—	2 246.89	1 000.00	87.95	400.00	17.12	450.00	—	112.00	—	2 067.07
Lindesberg	2 990.42	—	37.99	829.71	100.14	31.84	—	—	—	3 980.10	1 000.00	152.38	400.00	36.12	570.00	—	—	—	2 158.50
Transport	617 250.83	2 445.78	33 740.71	100 024.26	18 895.25	7 663.17	112.72	48 894.19	459.76	828 986.67	168 713.13	32 871.54	34 575.00	8 681.72	20 490.00	10 586.87	5 110.73	1 498.95	282 532.94

Inkomster.

Utgifter.

	Inkomster.										Utgifter.									
	Uppburet franko och porto:			Särskilda afgifter för värdeförsändelser:				Inkomst af [diligens-] passageraretrafiken.		Diverse.	Summa inkomster.	Aflöning:		Kontorshyra och expenser.	Skrifmaterialier.	Tillfälliga ersättningsanslag.	Vaktbetjentos beklädning.	Posttransport inom postanstaltens område.	Diverse.	Summa utgifter.
	för bref och bandförsändelser till eller från andra orter.	för lokalbref.	för paketer.	rekommendationsavgift.	assuransavgift.	postanvisningsavgift.	postförskottsavgift.	löner och arfvoden m. m.	utgående såsom provision.											
Transport	617 250 83	2 445 78	33 740 71	100 024 26	18 895 25	7 693 17	112 72	48 394 19	459 76	828 986 67	168 718 13	32 871 54	34 575 00	8 681 72	20 490 00	10 586 87	5 110 73	1 498 95	282 532 94	
Linköping	18 832 69	42 87	1 386 43	3 078 00	971 30	305 33	1 00	5 336 71	10 00	29 964 33	4 350 00	1 425 35	800 00	252 02	150 00	680 03	—	57 81	7 715 21	
Ljungby	3 204 42	—	131 65	549 92	97 61	84 89	—	373 10	—	4 441 59	1 625 00	191 35	400 00	33 83	760 00	71 83	—	—	3 082 01	
Ljusdal	3 923 95	—	—	1 306 40	83 64	44 76	1 65	—	9 00	5 369 40	1 616 67	197 95	150 00	41 40	—	—	—	11 25	2 017 27	
Luleå	4 914 25	—	216 33	1 201 16	166 56	69 02	— 50	—	—	6 567 82	2 275 00	253 66	800 00	61 77	1 010 00	—	20 25	25 60	4 446 28	
Lund	15 719 93	42 66	1 594 09	1 782 57	127 19	235 86	4 75	—	10 12	19 517 17	3 050 00	850 43	800 00	156 99	700 00	135 00	—	2 49	5 694 01	
Lycksele	746 64	—	— 60	146 75	6 72	7 65	—	—	—	908 36	1 625 00	40 17	150 00	6 92	200 00	—	—	1 50	2 023 59	
Lysekil	2 832 45	—	41 00	627 13	120 92	52 51	—	—	—	3 674 01	825 00	138 65	150 00	32 49	—	—	144 04	64 50	1 354 68	
Malmköping	1 574 56	—	25 00	316 04	28 34	76 01	—	32 00	—	2 045 95	1 000 00	78 64	400 00	16 33	560 00	—	—	4 03	2 059 00	
Malmö	37 913 00	95 46	5 328 20	3 945 56	593 10	323 70	28 14	—	5 40	48 262 56	7 500 00	1 786 25	1 750 00	398 72	—	229 89	914 25	227 00	12 806 11	
Malung	1 563 14	—	21 99	623 56	70 92	1 50	—	—	—	2 281 05	800 00	89 94	150 00	29 88	200 00	—	—	—	1 269 82	
Mariefred	2 093 52	—	52 98	325 19	78 06	20 77	—	31 22	—	2 601 74	1 000 00	103 18	400 00	27 83	720 00	—	28 50	—	2 279 51	
Mariestad	9 153 06	15 27	369 14	2 094 72	559 84	123 71	8 58	—	—	12 258 32	3 600 00	512 35	800 00	96 38	670 00	108 83	—	11 38	5 796 94	
Markaryd	763 41	—	13 90	139 86	8 38	21 67	—	—	—	947 22	600 00	31 99	150 00	7 21	220 00	—	—	—	1 009 20	
Marstrand	2 592 88	2 07	69 20	215 13	14 28	36 77	— 64	—	—	2 930 97	1 494 00	113 49	400 00	23 08	500 00	45 00	—	2 81	2 578 98	
Medevi	248 76	—	6 10	21 05	— 78	3 82	—	18 00	—	298 51	300 00	14 80	—	2 27	—	—	—	—	317 07	
Misterhult	916 88	—	15 29	105 05	6 84	25 53	—	—	—	1 069 59	600 00	40 92	150 00	9 65	170 00	—	—	—	970 57	
Moholm	4 474 53	—	59 53	888 38	41 84	76 26	— 25	—	—	5 540 79	1 200 00	191 49	300 00	58 48	—	—	183 00	—	1 927 97	
Molkom	1 909 80	—	28 22	349 58	13 38	—	—	—	—	2 300 98	600 00	81 45	150 00	17 53	—	—	—	—	848 98	
Mora	4 058 31	—	85 22	1 187 34	76 98	11 66	—	—	—	5 419 51	1 375 00	216 59	400 00	41 28	300 00	—	—	2 37	2 335 24	
Motala	6 074 51	4 44	265 85	953 13	182 04	107 31	— 25	280 25	—	7 868 38	1 150 00	325 42	400 00	72 94	100 00	41 90	—	21 34	2 111 60	
Målilla	1 429 94	—	45 13	337 40	16 66	25 72	—	96 38	—	1 961 23	600 00	79 53	150 00	15 61	190 00	—	—	—	1 054 94	
Mönsterås	2 529 19	—	59 04	534 84	49 64	31 28	— 25	48 95	—	3 243 49	1 412 50	121 23	400 00	33 01	410 00	—	80 50	3 66	2 410 90	
Nederkalix	2 003 47	—	29 33	393 79	14 48	6 06	—	—	—	2 447 13	850 00	94 27	150 00	20 68	—	—	21 25	2 55	1 138 75	
Nora	4 937 22	2 70	81 00	1 232 39	183 04	111 92	— 33	—	—	6 548 60	2 215 00	259 75	400 00	58 24	—	252 87	—	6 35	3 187 21	
Norberg	1 654 50	—	42 20	494 23	77 93	13 07	—	—	—	2 281 93	1 300 00	112 45	400 00	19 38	360 00	—	118 50	9 12	2 319 45	
Nordmaling	2 004 53	—	36 65	473 25	22 82	48 79	—	—	—	2 586 04	880 00	92 28	150 00	20 70	100 00	—	15 00	7 50	1 265 48	
Norrköping	32 784 65	322 17	2 777 15	5 080 01	1 257 46	361 27	2 25	5 326 70	—	47 911 66	6 117 56	2 092 83	850 00	448 22	25 00	464 73	138 87	4 54	10 141 69	
Norrteå	5 131 29	2 22	101 35	1 076 88	91 95	42 76	—	350 40	—	6 799 85	1 500 00	277 09	600 00	51 80	570 00	—	—	11 49	9 010 38	
Nya Kopparberget	2 115 10	—	53 84	481 91	145 58	105 50	— 75	—	—	2 902 83	600 00	111 68	150 00	32 51	—	—	—	1 25	895 44	
Nyköping	8 289 35	8 73	423 86	1 729 83	514 86	47 22	—	459 55	10 60	11 483 94	3 191 66	489 77	800 00	107 64	150 00	361 69	—	26 01	5 126 77	
Nyland	2 363 83	—	45 56	654 43	80 48	3 97	—	—	—	3 148 27	600 00	117 39	150 00	27 73	—	—	53 75	—	948 87	
Nås	1 707 40	—	34 30	529 62	35 66	36 40	—	—	—	2 343 38	600 00	86 95	150 00	20 18	—	—	—	—	857 13	
Nässjö	1 938 81	—	39 95	265 26	14 95	68 11	1 50	591 65	—	2 920 23	800 00	148 63	300 00	27 25	90 00	—	182 50	—	1 548 38	
Onsala	1 339 95	—	25 43	111 23	11 56	73 15	—	—	—	1 561 32	600 00	49 09	150 00	11 89	220 00	—	—	2 00	1 032 98	
Örnsjö	3 247 99	—	—	753 02	38 76	7 31	—	—	—	4 047 08	825 00	146 07	150 00	34 33	—	—	—	—	1 155 40	
Oskarshamn	7 105 89	—	276 94	1 743 52	345 47	164 96	—	216 25	—	9 853 03	1 383 00	358 40	400 00	103 61	640 00	—	57 00	6 12	2 948 13	
Piteå	3 965 62	—	108 46	839 94	80 73	37 44	—	—	—	5 032 19	1 437 50	194 56	400 00	41 08	170 00	—	20 75	—	2 263 89	
Ragunda	982 03	—	12 35	326 92	40 74	25 97	—	—	—	1 388 01	600 00	58 54	150 00	10 57	100 00	—	—	—	914 11	
Ramsberg	1 270 03	—	18 00	319 30	19 54	25 95	—	—	—	1 652 82	600 00	63 88	150 00	12 59	—	—	—	3 50	829 97	
Ronneby	3 841 34	—	189 58	523 41	134 62	124 06	—	975 80	—	5 789 01	1 000 00	285 77	400 00	46 78	480 00	114 04	—	—	2 326 59	
Råda	3 442 21	—	43 02	693 02	56 04	1 00	—	—	—	4 235 29	750 00	158 05	150 00	37 26	—	—	—	—	1 095 31	
Råneå	1 383 81	—	29 90	349 65	20 50	5 16	—	—	—	1 789 02	600 00	66 71	150 00	14 63	100 00	—	5 50	—	936 84	
Sala	3 274 64	—	111 21	971 91	320 34	41 33	— 33	438 60	—	5 158 36	1 303 00	229 59	400 00	44 29	440 00	—	—	10 82	2 427 70	
Transport	839 528 81	2 984 37	47 971 62	139 796 48	25 714 78	10 694 90	163 89	62 969 75	505 03	1 130 329 63	235 068 96	45 244 92	50 425 00	11 297 80	30 795 00	13 236 72	6 964 85	1 961 44	394 994 69	

(Bilaga lit. I.)

Inkomster.

Utgifter.

	Uppburet franko och porto:			Särskilda afgifter för värdeförsändelser:				Inkomst af [diligens-] passagerare-trafiken.	Diverse.	Summa inkomster.	Afföring:		Kontors-hyra och expenser.	Skrif-mate-rialier.	Till-fälliga ersätt-nings-anslag.	Vakt-betjentes bekläd-nad.	Post-transport inom post-anstaltens område.	Diverse.	Summa utgifter.
	för bref och bandförsändelser till eller från andra orter.	för lokalbref.	för paketer.	rekomen-dations-avgift.	assurans-avgift.	post-anvis-nings-avgift.	post-för-skotts-avgift.				löner och arvoden m. m.	utgående såsom provision.							
Transport	839 528 81	2 984 37	47 971 62	139 796 48	25 714 78	10 634 90	163 897	62 969 75	505 003	1 130 329 63	235 068 96	45 244 92	50 425 00	11 297 80	30 795 00	13 236 72	6 964 85	1 961 44	394 994 69
Sigtuna	706 01	—	3 10	150 56	3 69	—	75	—	—	864 10	1 000 00	35 19	400 00	6 58	580 00	—	—	—	2 021 77
Skånör	366 70	—	—	23 18	1 08	11 02	—	—	—	401 98	1 000 00	12 28	400 00	3 06	680 00	—	—	1 30	2 096 54
Skara	7 044 83	—	315 63	1 775 47	295 96	148 53	2 50	806 10	23 92	10 412 84	1 400 00	462 72	600 00	81 82	150 00	—	—	—	2 694 54
Skellefteå	3 918 85	—	43 05	761 35	53 05	18 98	—	—	—	4 794 93	1 481 00	178 95	400 00	45 78	380 00	—	26 10	12 58	2 524 41
Skene	1 450 83	—	12 70	321 42	49 12	28 58	—	—	—	1 862 65	600 00	72 16	150 00	14 19	—	—	—	1 50	837 85
Skeninge	3 648 79	—	89 55	758 89	214 20	36 84	—	811 65	—	5 560 06	2 529 50	254 20	400 00	48 35	470 00	391 53	—	26 72	4 120 30
Sköfde	9 781 77	13 11	322 34	2 383 76	540 32	301 20	—	1 642 08	—	14 984 58	2 450 00	697 86	600 00	114 14	150 00	45 00	150 00	1 10	4 208 10
Smedjebacken	5 940 64	—	150 93	1 565 55	169 06	37 92	—	—	—	7 864 12	1 600 00	323 19	400 00	65 52	—	—	—	5 55	2 394 26
Sollebrunn	537 33	—	1 17	106 96	5 48	2 15	—	—	—	653 59	1 000 00	24 68	400 00	4 98	510 00	—	—	—	1 939 66
Sollefteå	3 227 58	—	68 55	916 57	79 75	26 25	—	—	—	4 318 70	1 225 00	163 14	400 00	32 90	—	71 83	76 75	—	1 969 62
Sparreholm	1 558 59	—	14 60	295 32	41 90	32 05	—	165 60	—	2 107 96	800 00	94 18	300 00	16 06	—	—	—	—	1 210 24
Staby	2 017 33	—	74 46	434 64	24 68	17 75	—	182 10	—	2 750 96	1 400 00	121 73	400 00	21 63	450 00	—	—	—	2 398 36
Stjernvik	2 863 61	—	28 55	752 16	31 08	6 93	—	—	—	3 682 33	600 00	114 67	150 00	33 30	—	—	—	—	897 97
Stockholm	285 695 69	13 032 42	40 286 62	28 344 54	9 558 22	1 294 74	85 57	722 70	1 036 82	380 035 32	102 884 54	9 090 82	1 000 00	11 567 03	—	3 906 95	5 137 77	3 500 54	137 087 65
Stora Rör	1 928 20	—	10 60	307 79	14 46	4 25	—	—	—	2 265 30	750 00	74 95	150 00	18 01	—	—	74 00	—	1 066 96
Strengnäs	3 011 86	2 16	104 60	634 71	44 78	62 48	—	—	239 05	4 099 64	1 400 00	191 93	400 00	31 23	480 00	45 00	—	8 70	2 556 86
Ström	588 79	—	16 10	165 25	14 16	10 71	—	—	—	795 01	850 00	33 33	150 00	6 06	240 00	—	—	—	1 279 39
Strömsholm	9 283 33	—	38 33	435 57	29 50	6 74	5 32	—	3 50	2 796 29	1 050 00	109 82	400 00	23 80	500 00	—	57 00	—	2 140 62
Strömstad	3 546 59	6 60	81 13	683 82	108 76	87 93	—	—	—	4 508 32	1 725 00	187 61	400 00	36 09	530 00	45 00	47 25	6 05	2 977 00
Sundsvall	21 661 10	77 85	1 137 97	3 641 91	746 60	367 70	1 74	4 643 28	—	32 278 15	4 698 75	1 404 75	800 00	259 63	25 00	498 53	149 50	117 93	7 954 09
Sunne	5 800 79	—	108 79	1 096 62	100 40	27 88	—	—	—	7 134 48	1 150 00	275 36	400 00	55 10	—	—	60 00	2 58	1 943 04
Svenljunga	1 875 54	—	20 13	522 42	29 35	31 65	11 38	—	—	2 490 47	1 100 00	106 36	400 00	18 97	420 00	—	—	—	2 047 33
Säter	1 532 08	—	42 87	400 04	20 68	11 27	—	—	—	2 006 94	938 34	77 59	358 33	19 73	244 17	—	—	—	1 633 22
Söderhamn	13 428 38	—	306 54	3 542 22	695 13	108 17	—	—	592 10	18 672 54	1 800 00	672 76	800 00	148 24	150 00	45 00	39 00	10 40	3 465 40
Söderköping	5 776 43	2 88	228 78	1 061 83	149 18	179 07	—	—	471 60	7 869 77	1 800 00	334 64	600 00	62 45	165 00	45 00	25 00	22 10	3 054 19
Södertelje	5 877 71	32 16	63 03	655 00	42 14	117 26	1 33	207 47	8 79	7 004 89	2 475 00	275 07	600 00	60 11	810 00	307 87	547 50	—	5 075 55
Södra Stambanan	67 919 02	—	1 95	5 568 28	24 07	—	—	—	—	73 513 32	27 085 00	1 406 38	400 00	2 816 19	—	800 00	—	239 70	32 747 27
Sölvesborg	4 377 65	—	163 67	564 55	101 70	81 86	—	416 36	—	5 685 79	1 000 00	234 09	400 00	48 56	210 00	—	12 50	11 76	1 916 91
Tierp	1 204 94	—	55 30	368 50	13 14	55 06	—	94 00	—	1 790 94	1 150 70	101 22	400 00	14 39	830 00	—	—	2 00	2 498 31
Tjellmo	1 961 87	—	23 00	413 37	36 78	3 82	—	—	—	2 437 84	1 425 00	115 83	150 00	21 57	—	—	—	—	1 712 40
Torp	2 186 40	—	30 85	551 19	49 24	—	50	—	289 00	3 107 18	700 00	131 85	150 00	24 67	100 00	—	—	—	1 106 52
Torshälla	923 79	—	22 80	191 94	10 32	36 96	—	—	—	1 185 81	1 000 00	47 93	400 00	9 03	560 00	—	30 75	—	2 047 71
Torsåker	1 209 01	—	2 66	263 64	11 98	86 14	—	—	—	1 575 43	783 75	64 27	150 00	12 00	80 00	63 83	—	—	1 153 85
Trelleborg	3 167 71	1 86	282 88	380 01	26 56	121 37	—	—	—	3 986 64	1 066 67	154 02	400 00	42 95	240 00	45 00	—	—	1 951 64
Trollhättan	2 254 30	—	44 41	607 04	48 56	42 61	—	—	—	2 997 17	600 00	116 43	150 00	22 83	—	—	58 50	1 83	949 59
Trosa	689 56	—	53 70	143 26	14 06	55 21	—	—	—	956 04	1 000 00	42 33	400 00	8 28	580 00	—	16 25	—	2 046 86
Töreboda	1 448 03	—	42 95	441 72	26 67	51 76	—	—	—	2 011 13	1 000 00	103 64	400 00	15 32	—	—	213 75	—	1 732 71
Uddevalle	19 242 41	12 66	270 17	3 989 76	932 39	162 75	—	—	36	24 611 33	4 100 00	808 50	600 00	197 73	—	252 87	—	14 07	5 973 17
Ullånger	2 022 66	—	9 63	495 07	46 96	6 32	—	—	—	2 580 64	1 000 00	99 15	150 00	19 66	90 00	—	—	—	1 358 81
Ulricehamn	2 459 25	—	57 18	492 34	222 80	16 45	1 75	299 08	—	3 548 85	1 450 00	155 85	400 00	27 03	750 00	221 48	—	63 94	3 068 30
Umeå	8 014 59	6 84	228 84	1 352 72	181 12	71 13	—	—	7 00	9 862 99	3 875 00	363 71	800 00	92 44	530 00	450 95	15 75	42 07	6 169 92
Upsala	28 202 77	399 75	1 211 02	3 410 17	322 46	243 21	5 37	5 973 35	—	39 768 10	6 154 16	1 819 39	400 00	303 93	50 00	686 49	634 35	59 53	10 107 75
Wadstena	5 691 63	4 71	407 57	1 436 45	744 32	16 29	—	281 00	—	8 582 22	1 250 00	352 34	400 00	82 38	150 00	45 00	—	7 19	2 286 91
Transport	1 388 567 75	16 577 58	94 429 34	212 211 97	41 584 43	14 704 53	280 18	80 809 77	1 581 92	1 850 747 47	429 411 37	66 753 79	67 839 33	27 651 58	41 899 17	21 204 05	14 339 47	6 120 48	675 413 24

	I n k o m s t e r .										U t g i f t e r .										
	Uppburet franko och porto:			Särskilda afgifter för värdeförsändelser:				Inkomst af [diligens-] passage-rare-trafiken.	Diverse.	Summa inkomster.	Aflöning:		Kontors-hyra och expenser.	Skrif-mate-rialier.	Till-fälliga ersätt-nings-anslag.	Vakt-betjentes bekläd-nad.	Post-transport inom post-anstaltens område.	Diverse.	Summa utgifter.		
	för bref och bandförsändelser till eller från andra orter.	för lokal-bref.	för paketer.	rekommenda-tions-avgift.	assurans-avgift.	post-anvis-nings-avgift.	post-för-skotts-avgift.				löner och arfvoden m. m.	utgående säsong provision.									
Transport	1 388 567 75	16 577 58	94 429 34	212 211 97	41 584 43	14 704 53	280 18	80 809 77	1 581 92	1 850 747 47			429 411 37	66 758 79	67 839 39	27 851 58	41 899 17	21 204 05	14 339 47	6 120 48	675 418 24
Waldemarsvik	1 621 60	—	35 03	422 14	57 48	75 41	— 50	—	—	2 212 16			1 000 00	84 30	400 00	16 85	370 00	—	—	—	1 871 15
Warberg	6 385 91	7 23	455 14	1 503 26	209 36	328 34	— 25	1 102 25	—	9 991 74			1 650 00	473 68	600 00	78 86	980 00	90 00	—	22 97	3 895 51
Waxholm	1 086 55	—	— 35	151 39	3 96	1 00	—	—	—	1 243 25			1 000 00	40 28	400 00	9 47	560 00	—	—	244 99	2 254 74
Wendalen	721 25	—	—	145 38	16 78	21 96	—	—	— 52	905 89			800 00	38 68	150 00	7 90	140 60	—	—	—	1 136 58
Wenersborg	15 963 25	45 51	291 16	3 507 74	597 04	170 19	— 25	158 80	—	20 733 94			3 750 00	738 34	800 00	168 47	150 00	238 11	—	88 72	5 933 64
Wernamo	3 168 28	—	101 25	637 36	122 12	64 64	3 08	663 83	—	4 760 56			1 450 00	219 22	400 00	47 42	200 00	256 32	—	—	2 572 96
Westervik	10 373 17	7 26	705 69	1 992 23	482 57	122 11	—	1 377 25	—	15 060 28			2 250 00	649 23	600 00	131 90	150 00	344 07	—	69 30	4 194 50
Westeras	13 853 67	54 12	573 86	2 574 43	206 82	171 60	— 25	1 393 13	—	18 827 88			4 312 50	817 72	800 00	164 67	150 00	473 04	—	135 98	6 853 91
Westra Stambanan	115 306 38	—	7 09	5 945 80	2 70	—	—	—	27 60	121 289 66			36 920 25	1 949 91	400 00	2 298 83	—	1 700 00	100 00	46 82	43 415 31
Wexjö	17 302 96	36 60	747 63	3 075 62	846 40	231 23	4 25	3 664 75	21 56	25 931 00			4 579 83	1 149 14	800 00	198 15	150 00	514 95	—	1 10	7 393 17
Wimmerby	3 827 67	1 14	229 15	901 89	133 16	72 94	— 50	977 93	—	6 143 78			1 700 00	305 67	600 00	46 80	1 030 00	45 00	—	14 20	3 741 67
Wingåker	2 947 11	—	76 86	802 18	103 90	107 05	—	—	—	4 037 10			800 00	206 08	300 00	30 75	—	—	—	125 00	1 461 83
Wisby	9 645 08	6 81	331 72	1 797 24	178 17	138 86	1 47	—	2 25	12 102 20			2 975 00	471 07	800 00	158 40	190 00	188 58	—	7 50	4 790 55
Wretstorp	2 934 20	—	79 98	414 33	18 62	37 71	—	618 83	—	4 103 67			1 000 00	193 00	300 00	31 26	—	—	—	4 25	1 528 51
Wrigstad	937 28	—	12 15	230 26	15 14	69 65	—	—	—	1 264 48			1 000 00	51 18	400 00	11 62	570 00	—	—	—	2 032 81
Ystad	12 613 80	13 95	968 07	1 838 55	747 29	125 94	—	—	329 17	16 636 17			4 839 58	868 97	600 00	153 43	—	179 70	33 00	3 00	6 677 70
Åby	3 272 56	—	162 85	397 72	48 08	73 25	— 33	122 30	—	4 077 99			1 200 00	171 68	400 00	31 89	184 56	113 58	—	—	2 101 71
Åhus	657 24	—	26 85	111 85	15 12	1 08	—	—	—	812 14			600 00	28 37	150 00	6 19	220 00	—	—	—	1 005 06
Åmål	6 489 01	—	98 26	1 399 62	139 64	38 72	—	262 87	—	8 428 12			1 900 00	325 61	400 00	82 95	150 00	—	—	3 00	2 861 56
Ånåset	1 357 98	—	6 20	303 12	13 06	— 58	—	—	—	1 680 94			700 00	60 83	150 00	12 81	—	—	—	6 02	929 66
Åre	892 77	—	3 53	118 28	6 98	—	—	—	—	1 021 58			1 125 00	34 65	150 00	7 78	180 00	136 04	—	—	1 633 17
Åtvidaberg	2 559 11	—	31 63	499 03	47 06	41 47	—	—	—	3 178 32			600 00	118 78	150 00	29 71	—	8 00	—	2 79	909 28
Ås	780 02	—	—	184 86	18 38	23 08	—	—	—	1 006 34			800 00	43 29	150 00	7 66	90 00	—	—	—	1 090 95
Ödeshög	1 953 11	—	57 25	438 34	29 44	34 85	—	68 80	—	2 581 79			1 300 00	102 61	400 00	23 59	750 00	—	—	76 50	2 652 70
Öfvertorneå	700 23	—	4 10	120 78	7 82	14 84	—	—	—	847 77			1 150 00	31 79	150 00	6 46	220 00	—	—	—	1 538 25
Ökne	4 619 71	—	68 08	1 023 88	51 25	26 13	—	—	—	5 789 05			899 46	215 98	150 00	44 10	—	—	—	—	1 309 54
Örebro	18 673 85	99 78	620 43	4 058 20	833 49	317 47	11 08	—	— 24	24 614 54			3 175 00	341 63	800 00	286 36	170 00	122 88	5 25	19 00	5 500 12
Öregrund	961 01	—	28 35	196 95	19 54	26 35	—	—	—	1 231 30			1 225 00	46 82	400 00	9 38	610 00	—	—	—	2 291 20
Örnköldsvik	3 110 18	—	40 97	1 096 18	147 53	131 48	—	—	—	4 526 34			1 200 00	180 63	400 00	49 22	460 00	—	76 25	11 85	2 377 95
Österby	1 800 48	—	65 52	326 18	9 14	8 32	—	—	—	2 209 64			800 00	89 20	150 00	20 58	—	—	—	2 23	1 062 01
Östersund	6 336 36	—	238 80	1 601 67	289 38	151 31	—	2 098 60	5 00	10 721 12			3 600 00	542 52	800 00	81 67	150 00	339 91	—	90 41	5 604 51
Östhammar	1 321 08	—	17 47	359 54	36 44	—	—	—	—	1 714 53			1000 00	65 74	400 00	13 06	550 00	—	—	16 28	2 045 08
Östra Husby	1 658 90	—	29 85	180 52	12 02	18 60	— 50	—	—	1 299 79			600 00	48 60	150 00	9 90	30 00	—	—	—	838 50
Summa	1 663 800 11	16 849 98	100 544 63	250 547 68	47 051 21	17 349 49	302 64	93 318 51	1 968 26	2 191 732 53			521 312 99	78 059 49	81 533 33	32 109 20	50 303 73	25 954 28	15 016 74	6 649 62	810 939 33

(Blaga lit. 1)

Förteckning å de till denna underdåniga berättelse hörande bilagor.
(Spécification des appendices ci-jointes.)

<p>A) Uppgift å <i>postanstalterna</i> under år 1870, samt å den <i>tjenstepersonal</i>, som vid årets utgång fans vid desamma anstald sid. 2.</p> <p>B) <i>Postkommunikationslinierna</i> år 1870, samt uppgift å <i>kostnaderna</i> för desamma underhållande:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Jernvägslinier, som varit begagnade till postföring » 18.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Landsvägslinier, å hvilka postbefordringen blifvit verkstald med posthemmans-, betingad eller gästgiveri-, håll- och reservskjuts » 20.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Sjölinier, derå post blifvit befordrad till och från orter i riket » 31.</p> <p>C) Uppgift å antalet <i>poster</i>, som, jemlikt tidtabeller eller särskilda föreskrifter, skolat i regel hvar vecka affärdas från samtliga postkontor och postexpeditioner under år 1870, äfvensom uppgift å antalet från dessa postanstalter under året expedierade <i>breffkartor</i> » 35.</p> <p>D) <i>Posttrafiken</i> under år 1870:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Uppgift å antalet sådane, från de särskilda postanstalterna afgångna karterade (samt s. k. ankomna okarterade) brefpostförsändelser, för hvilka — i händelse af desamma skadande eller förlust — det ej ålegat Postverket utgifva någon ersättning » 41.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Uppgift å antalet från de särskilda postanstalterna afgångna paketer jemte andra värdeförsändelser » 46.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Uppgift å tidningar, som blifvit genom Postverket till olika orter reqvirerade, samt å prenumerationsafgifterna för desamma » 51.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>d)</i> Uppgift å antalet platser, som varit i postdiligenserna upptagna af resande » 57.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>e)</i> Uppgift å antalet vid de särskilda postanstalterna expedierade lösväskor » 61.</p> <p>E) Uppgift å antalet postförsändelser, hvilka vid slutet af år 1870 befunnits vid de särskilda postanstalterna <i>quarliggande</i>, äfvensom uppgift å de under året utlemnade, returnerade eller öppnade äldre försändelser jemte <i>penningeinhållet</i> i dessa sistnämnda » 63.</p> <p>F) Uppgift för år 1870 å <i>penningeinhållet</i> i öppet rekommenderade bref samt å inbetalade <i>postanvisnings- och postförskottsbelopp</i> » 66.</p> <p>G) Uppgift å de <i>frankerings-, rekommendations- och assurancesafgifter</i>, som skolat belöpa sig för samtliga under år 1870 befordrade fribref och fripaketer » 71.</p> <p>H) Uppgift å värdet af de under år 1869 försålda och till brefffrankering använda <i>frimärken</i> » 74.</p> <p>I) <i>Inkomster och utgifter</i> vid postkontoren och postexpeditionerna i riket år 1870 » 77.</p>	<p>A) <i>Bureaux de poste</i> en activité pendant l'année-1870 et leur <i>personnel</i> à la fin de cette même année page 2.</p> <p>B) <i>Lignes postales</i> parcourues pendant l'année 1870 et <i>frais</i> occasionnés par leur entretien:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Voies ferrées qui-ont servi au transport des courriers » 18.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Routes postales sur lesquelles le transport des courriers a été opéré par les fermes ou terres affectées au service des postes, par des entrepreneurs privés ou par les relais ordinaires » 20.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Lignes maritimes entre ports suédois, sur lesquelles a eu lieu le transport des courriers » 31.</p> <p>C) Nombre des <i>courriers</i> dont l'expédition, d'après les itinéraires ou en vertu de dispositions spéciales, a dû, pendant l'année 1870, s'effectuer à la règle chaque semaine de tous les bureaux de poste du pays, ainsi que des <i>feuilles d'avis</i> expédiées de ces bureaux dans le cours de la même année » 35.</p> <p>D) Tableau du <i>mouvement postal</i> pendant l'année 1870:</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>a)</i> Nombre des lettres registrées, expédiées des différens bureaux de poste, ainsi que des lettres non-registrées y arrivées, pour lesquelles, en cas de dommage ou de perte, l'Office des Postes n'est tenu à aucun dédommagement » 41.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>b)</i> Paquets et autres objets de valeur expédiés des divers bureaux de poste » 46.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>c)</i> Nombre des journaux dont l'abonnement a été opéré par l'intermédiaire de l'Office des Postes, et montant total de l'abonnement » 51.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>d)</i> Nombre des voyageurs qui se sont servis des malles-postes » 57.</p> <p style="padding-left: 20px;"><i>e)</i> Malles privées expédiées des divers bureaux de poste » 61.</p> <p>E) Tableau indiquant le nombre de lettres tombées en rebut à la fin de l'année 1870, et de rebuts réexpédiés ou ouverts pendant l'année, ainsi que les <i>valeurs en argent</i> renfermées dans ces derniers » 63.</p> <p>F) Montant total des <i>valeurs déclarées</i> envoyées par lettres chargées ainsi que des <i>mandats et avances de poste</i>, pendant l'année 1870 » 66.</p> <p>G) Montant total des <i>taxes et droits d'affranchissement, de charge et d'assurance</i> qu'auraient dû payer, pendant l'année 1870, les lettres et paquets circulant en franchise » 71.</p> <p>H) Tableau indiquant le produit de la vente des <i>timbres-postes</i> pendant l'année 1870 » 74.</p> <p>I) Etat des <i>recettes et des dépenses</i> des bureaux de poste du pays pendant l'année 1870 » 77.</p>
--	---