

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. I.

STYRELSENS

FOR

ALLMÄNNA VÄG- OCH VATTENBYGGNADER

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1872.



INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. I.

STYRELSENS

FOR

ALLMÄNNA VÄG- OCH VATTENBYGGNADER

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1872.



STOCKHOLM, 1873.
P. A. NORSTEDT & SÖNER
KUNGL. BOKTRYCKARE.

Innehåll.

	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1872 till:	
Väganläggningar och vägförbättringar.....	6.
Bro- och hamnbyggnader.....	6.
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	7.
Jernvägsanläggningar.....	8.
Redogörelse för de medel, som Styrelsen för Allm. Väg- och Vattenbyggnader direkt förvaltad under år 1872.....	10.
Besigtningar inom Norra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.	
Norrbottens län.....	12.
Vesterbottens län.....	13.
Vesternorrlands län.....	13.
Jemtlands län.....	14.
Gefleborgs län.....	14.
Upsala län.....	15.
Stockholms län.....	15.
Besigtningar inom Mellersta Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet..	15.
Besigtningar inom Östra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.....	17.
Besigtningar inom Västra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.....	18.
Besigtningar inom Södra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.....	19.

UNDERDÅNIGSTE MEMORIAL.

Styrelsen för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader — som, på grund af nådig instruktion, alltsedan 1841 till Eders Kongl. Maj:t. årligen afgifvit underdåniga berättelser om hvad i och för allmänna arbetens utförande eller underhåll blifvit under hvarje tillryggelagd år inom riket verkställt, och som derutöfver, enligt särskild nådig befallning, hvar tredje år till Riksdagen lemnat redogörelser rörande fördelningen och användandet af de medel, hvilka vid hvarje Riksdag blifvit ställda till Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition för arbetens understödjande — får härigenom till Eders Kongl. Maj:t aflemna

Underdånig berättelse angående allmänna arbetens anläggning och underhåll under år 1872.

Denna underdåniga berättelse inkommer till Eders Kongl. Maj:t senare på året, än hvad som varit fallet med berättelserna under de förflutna åren, och anledningen härtill är följande:

Genom nådigt bref af den 27 nästlidne Juni gaf Eders Kongl. Maj:t Styrelsen tillkänna, att (i anled-

ning af hvad Riksdagens år 1872 församlade revisorer i berättelsen öfver den då verkställda granskningen af statsverkets tillstånd och förvaltning under 1870 andragit) Riksdagen, som, med hänseende till vigten och betydelsen af de arbeten, som utgöra föremål för Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens verksamhet, ansett önskvärdt, att de berättelser, Styrelsen hade att årligen till Eders Kongl. Maj:t afgifva, kunde ingå i Sveriges officiella statistik, i underdånighet anhållit, det Eders Kongl. Maj:t måtte tackas i nåder förordna, att, jemte det den Styrelsen förut åliggande skyldigheten att hvar tredje år till Riksdagen aflemna berättelse öfver sin verksamhet skulle upphöra, de årliga berättelser, som Styrelsen till Eders Kongl. Maj:t ingåfve, hädanefter blefve till trycket befordrade¹⁾ för att, med iakttagande af de för dylikt fall gällande bestämmelser, ingå uti Sveriges officiella statistik under särskild littera, med enahanda typo-

¹⁾ Det bör här anmärkas, att Styrelsens underdåniga berättelser stüdes blifvit i tryck allmångjorda; men enligt den nådiga instruktionens föreskrift hafva dessa berättelser införts uti Sveriges officiella tidning.

grafiska utstyrelsel samt med lika format som öfriga deri inrymda berättelser.

Vid underdånig föredragning af denna Riksdagens framställning har Eders Kongl. Maj:t, enligt ofvan återopade nådiga bref, pröfvat skäligt förordna:

att den Styrelsen hittills åliggande skyldighet, att hvart tredje år till *Riksdagen* lemna berättelser om sin verksamhet, skall upphöra; samt

att de årliga berättelser, som Styrelsen har att för år 1872 och efterföljande år till *Eders Kongl. Maj:t* ingifva, böra genom Styrelsens försorg till trycket befordras och under särskild littera uti Sveriges officiella statistik ingå.

Härvid har Eders Kongl. Maj:t, bland annat, dessutom i nåder föreskrifvit:

att berättelsen för 1872 bör föregås af en kort inledning, innehållande de hufvudsakliga organisations-bestämmelserna för Styrelsens verksamhet samt en summarisk öfversigt öfver hittills samlade iakttagelser eller vunna resultat, m. m. dylikt, som kan pröfvas lämpligt att meddela såsom nödig upplysning rörande berättelseföljden.

På grund af dessa nådiga föreskrifter har Styrelsen först efter det nådiga brefvets emottagande den 14 nästlidne Juli kunnat företaga utarbetandet af denna berättelse för år 1872; och får Styrelsen nu, i följd af den nådiga befallningen, såsom *Inledning* i underdånighet anföra:

Redan under 1820-talet, eller ifrån och med 1819, voro vissa belopp ställda till Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition för allmänna arbetens understödjande. Dessa summor afsågos dock till utförande endast af rensningar i de norrländska elfvarne för att underlätta timmer- och tjärflottning derstädes, och medlen förvaltades och redovisades af en för strömningsarbetena i nåder förordnad kommitté. Denna Strömnings-Kommitté upphörde emellertid år 1827, då Stor-Amirals-Embete inrättades, och åt dettas Tredje Afdelning uppdrogs i nåder att öfvertaga befattningen med strömningsmedlen, hvilka derefter skulle användas ej allenast för rensning af strömmar och åar, utan hufvudsakligen till understöd för hamnars byggnad eller iståndsättande samt smärre kanalers anläggning. Verkställigheten af de arbeten, som un-

der Stor-Amirals-Embets Öfverstyrelse utfördes, uppdrogs åt personer, för hvilka nämnde Öfverstyrelse hyste förtroende, och de anslagna medlen lyftades samt redovisades af Tredje Afdelningen. Följaktligen var Staten då verkställare af allmänna arbeten, äfven om menigheter eller associationer lemnade större eller mindre bidrag till utförandet. Härmed fortsattes intill 1840 års Riksdag, då Statsrådets organisation förändrades och Departemental-Styrelsen infördes, i samband hvarmed Stor-Amirals-Embete indrogs.

Styrelsen för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader, som anbefalldes öfvertaga Stor-Amirals-Embets Tredje Afdelnings åligganden, organiserades fullständigt 1841 och erhöi, i jemförelse med hvad det sistnämnda embetet egt, en betydligt utvidgad verksamhet, enär Rikets år 1840—1841 församlade Ständer — för första gången och utan att Eders Kongl. Maj:t derom framställt nådig proposition — beslutade om och till utgående från Riksgälds-Kontoret anvisade betydliga statsanslagssummor till understöd för en hel mängd större och mindre allmänna arbetens utförande, hvarjemte fonder till understöd för vägars anläggning och förbättrande samt till utdikningar af sank trakter och sjöar ställdes under vissa vilkor till Eders Kongl. Maj:ts nådiga förfogande.

Rikets Ständer hade vid förenämnde riksmöte stadgat åtskilliga kontroller till iakttagande vid lyftningen i Riksgälds-Kontoret, genom interessenter eller bolag, af anvisade statsbidrag till allmänna arbeten, och må härom i korthet anföras:

att för hvarje arbete borde upprättas och af Eders Kongl. Maj:t till efterrättelse vid verkställigheten fastställas fullständig plan, bestående af ritningar, betänkande och kostnadsberäkningar;

att, innan ett företag till utförande godkändes, borde vederbörande menigheter höras och afge yttrande om dess ändamålsenlighet och nytta;

att bidrag icke kunde utfås med mindre än att kontrakt först vore upprättadt och antaget, hvarigenom vederbörande interessenter, korporationer eller menigheter genom utsedda ombud (arbetsdirektioner) tillförbundes att inom vissa terminer påbörja och fullborda arbetet enligt gillad plan.

att, när statsbidragen utginge såsom anslag utan återbetalningsskyldighet, skulle alltid någon del af understödet innestå i Riksgälds-Kontoret till dess att arbetet vore fullbordadt och blifvit på grund af afsyning godkändt; m. m.

Vid alla påföljande ordinarie riksmöten hafva nya understöd till allmänna arbetens verkställande sedermera anvisats, hvarvid den ofvan omförmälda reglementeringen i afseende på kontrollen rörande medlens lyftning o. s. v. af Riksdagarne nästan oförändrad bibehållits.

Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens verksamhet ökades följaktligen, allt ifrån 1841, Riksdag efter Riksdag, och på det att embetsverket skulle kunna fullgöra de göromål, som i den nådiga instruktionen af 1841 blifvit detsamma ålagda, pröfvade Eders Kongl. Maj:t 10 år senare vara oundgängligen nödigt att, till biträde åt såväl Styrelsen, som ock åt bolag och korporationer, hvilka ville utföra betydligare anläggningar hvartill teoretiska och praktiska insigter hos arbetsverkställarne erfordrades, organisera Väg- och Vattenbyggnads-Corpsen, för hvilken nådigt reglemente utfärdades den 22 December 1851.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts och Riksdagens beslut är verkställandet af alla allmänna arbeten — med undantag af Statens egna jernvägsanläggningar, som utföras genom en af Eders Kongl. Maj:t i näder förordnad särskild Byggnads-Styrelsens försorg — numera på visst sätt stäldt på entreprenad; ty sedan plan till ett företag upprättats och, på grund af menighets, korporations eller enskilde interessenters ansökning, efter undergången granskning undfått nådigt gillande, erhålla sökandena, der Eders Kongl. Maj:t eller Riksdagen pröfvar skäligen, en viss andel af beräknade arbetskostnaden såsom bidrag från Statens medel, med vilkor att interessenterna, hvilka inom viss tid böra fullborda arbetet, därför tillskjuta allt hvad som erfordras utöfver det allmänna understödet. I följd häraf, samt enär Styrelsen dess bättre ej be-

höfver omhänderhafva förvaltning eller utbetalning af andra medel än dem, som årligen anslås till aflöning för Styrelsens embets- och tjänstemän i hufvudstaden och landsorten, äfvensom de årligen till bestridande af undersökningar, inspektioner och expenser för allmänna arbeten utgående summor, så framstår såväl Styrelsen som dess i landsorten förlagde tjänstebiträden (nämligen cheferna i de fem väg- och vattenbyggnads-distrikten och distrikt-adjutanterna) såsom kontrollerande, för att å Statens vägnar tillse och bevaka att anläggningarne genom vederbörande bolags, menigheters o. s. v. försorg utföras med rättelse efter nådigst gillade planer och inom föreskrifna terminer fullbordas till afsyning, samt att äldre med statsbidrag verkställda arbeten hållas af vederbörande efter fullbordandet vid makt; men med de medel, som från statskassan utgå såsom bidrag till företagens utförande, eger Styrelsens tjänstemän ingen befattning, utan lyftas dessa och förvaltas af de direktioner eller ombud, som interessenterna sjelfva för hvarje arbete utse att handhafva denna del af administrationen.

Att detta har sina stora och obestriddliga fördelar, samt att organisationen torde böra betraktas såsom fullt ändamålsenlig, tyckes bevisas deraf, att efter några och 30 års förlopp — under hvilken tid 32 jernvägsanläggningar, 17 kanal- och sluss-byggnader, 34 farleds-förbättringar, 48 hamnarbeten, 28 brobyggnader, 10 elfresningar, 6 dock- och slipbyggnader, 525 väg-anläggningar och förbättringar, samt 594 sjösänkningar och utdikningar blifvit med statsunderstöd lagda under arbete och utförda ¹⁾ — fråga ännu icke uppstått om att ändra förvaltningen eller att tillskapa något nytt, som bättre än det förutvarande gamla kunde fullgöra hvad allmänheten anser sig hafva rättighet att i dessa afseenden fordra.

¹⁾ Några bland de uppräknade särskilda arbetsföretagen hafva ännu icke hunnit komplett fullbordas och afsynas.

Efter denna korta inledning får Styrelsen i underdånighet anföra, att för år 1872 varit af Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition anvisade följande belopp, för understödande af:

A). Väganeläggningar och vägförbättringar.

150,000 rdr hafva härtill anvisats att utgå såsom anslag utan återbetalningsskyldighet.

Denna fond har blifvit af Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition anvisad fördelad att, med iakttagande af de vilkor och föreskrifter som Riksdagen bestämt, från Riksgäldskontoret successivt utbetalas till efterföljande vägarbeten, nämligen:

	Beräknad arbets-kostnad.		Anlagd eller förbättrad väglängd.	Beviljad stats-bidrag.	
	(Somme prévue au devis.)			(Allocation de l'état.)	
	Rdr.	öre.	(Longueur de route construite ou améliorée.)	Rdr.	öre.
I Vesterbottens län.					
Omläggningar förbi åtskilliga backar i närheten af Nordmaling, på sträckningen till det inre af landet. Arbetet bör fullbordas inom den 1 Oktober 1873.....	2,700	—	3200 fot	1,800	—
I Vesternorrlands län.					
Auläggning af väg från Jemtlands länegräns till landsvägen genom Ramsele socken inom Vesternorrland, i fortsättning med den inom Jemtland förut påbörjade vägen ifrån Ström. Arbetet bör fullbordas till den 1 Oktober 1874.....	63,000	—	4 mil 5810 fot	42,000	—
I Södermanlands län.					
Omläggningar å allmänna landsvägen mellan Svärta bruk och Bogsta kyrka. Arbetet bör fullbordas till den 1 Oktober 1875.....	24,500	—	16185 fot	16,200	—
I Östergötlands län.					
Omläggningar å landsvägen från Halla, förbi Hågebo, till Salfvedals gästgivaregård; böra fullbordas till Oktober månad 1874.....	22,600	—	27810 fot	11,300	—
I Jönköpings län.					
Omläggningar å vägen inom Korsberga socken till Säfsjö jernvägsstation; böra fullbordas till Oktober månad 1874.....	12,500	—	20695 fot	8,000	—
Omläggningar å landsvägen mellan Hullaryds och Högstorps gästgivaregårdar. Detta arbete, som till hufvudsaklig del erhöi understöd af 1871 års tillgångar, utfår fyllnaden af 1872 års fond med.....	—	—	—	2,525	—
I Elfsborgs län.					
Omläggningar å landsvägen mellan Fästereds-sund och Strängsered; för första afdelningen till Frölunda bro, som bör fullbordas till den 1 Oktober 1873.....	15,500	—	25580 fot	10,000	—
I Götteborgs och Bohus län.					
Omläggningar å landsvägen inom Sörbygdens härad. Fullbordas till Oktober 1874.....	10,000	—	14980 fot	7,300	—

	Beräknad arbets-kostnad.		Anlagd eller förbättrad väglängd.	Beviljad stats-bidrag.	
	(Somme prévue au devis.)			(Allocation de l'état.)	
	Rdr.	öre.	(Longueur de route construite ou améliorée.)	Rdr.	öre.
I Kronobergs län.					
Omläggningar och förbättringar å vägen mellan Wieslanda jernvägsstation och Huseby bruk; böra fullbordas till Oktober 1874.....	34,800	—	27980 fot	17,450	—
I Blekinge län.					
Omläggning förbi Nässjö backar mellan Ronneby och Hoby gästgivaregård; bör fullbordas till den 1 Oktober 1874.....	22,300	—	2618 fot	14,425	—
I Christianstads län.					
Omläggningar och förbättringar å landsvägen mellan Hesseholms jernvägsstation och Kådarps gästgivaregård; böra fullbordas till Oktober 1874.....	28,500	—	24280 fot	19,000	—

Härutöfver har Riksdagen till utgående 1872 anvisat: för *väganläggning mellan Lycksele och Vilhelmina kyrkobyar i Vesterbottens län* 20,000 Rdr i af-räkning på det till detta företag vid 1870 års Riksdag beviljade statsunderstödet 106,700 Rdr.

Samtliga nu omnämnde vägarbeten hafva genom menigheters eller interessenters försorg under år 1872 bedrifvits så, att endast smärre detaljanmärkingar behöft af kontrollerande distrikt-tjenstemän vid för-rättade inspektioner till rättelse framställas.

B). Bro- och hamnbyggnader.

En summa af 20,000 Rdr, som af Riksdagen blifvit ställd till Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition, för att år 1872 användas till understöd för *mindre hamn- eller brobyggnader* eller till *upprening af åar och farleder*, har i nåder anvisats till *farleds bildande* medelst kanal- och slussanläggning vid *Snäcke, från sjön Venern till sjön Änimmén*, och är detta företag, sedan kontrakt om dess utförande antagits, under årets lopp påbörjad.

För utsträckning till land af *vågbrytaren utanför Visby hamn* enligt upprättad plan beviljade Riksdagen 1870 ett anslag af 130,000 Rdr, och till utgående år 1872 har anvisats återstående beloppet å denna summa att från Riksgäldskontoret utbetalas med 60,000 Rdr. Arbetet har under året fortgått så, att anmälan kunnat göras om dess afsynande.

C). Sjönsänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

Till sådana utdikningar och aftappningar inom **Norrbottnens, Vesterbottnens, Vesternorrlands, Jemtlands, Gefleborgs och Stora Kopparbergs län samt Elfdals, Fryksdals, Jösse och Nordmarks härad i Vermlands län**, som företrädesvis afse att minska frostländighet i orterna, har till utgående år 1872 af Riksdagen blifvit under särskilda vilkor beviljad en fond utaf 60,000 Rdr.

Dessa medel äro af Eders Kongl. Maj:t fördelade såsom understöd till följande arbeten:

	Beräknad arbetskostnad.		Vattenbefriad areal i qv. ref.		Beviljad statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Étendue du sol asséché en quadratref*)		(Allocation de l'état.)	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
I Norrbottens län.						
Utdikning af frostmyrar vid Björby i Neder-Luleå socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	10,170	—	3337	—	3,000	—
D:o D:o vid Jemtöafva by i Råneå socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	3,100	—	703	—	880	—
D:o D:o vid Hedens by i Öfver-Luleå socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	3,100	—	13538	—	1,000	—
I Vesterbottnens län.						
Utdikning af frostmyrar vid Sörfors by i Umeå socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	9,462	—	1123	—	3,150	—
D:o D:o vid Norrlångträsk i Skellefteå socken; bör fullbordas till Oktober 1875.....	6,708	02	2165	—	2,230	—
D:o D:o vid Vallens by i Löfångers socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	8,763	—	2535	—	2,920	—
D:o D:o vid Spölands by i Vännäs socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	10,667	—	1530	—	3,550	—
D:o D:o vid Lafsjö by i Dorothea socken; bör fullbordas till Oktober 1875.....	8,370	—	1660	—	2,530	—
I Vesternorrlands län.						
Utdikning af frostmyrar vid Ödens by i Helgums socken; bör fullbordas till Oktober 1875.....	3,000	—	260	—	1,000	—
D:o D:o vid Lilltersjö by i Ramsle socken; bör fullbordas till Oktober 1875.....	2,340	—	207	—	780	—
I Jemtlands län.						
Utdikning af frostmyrar vid Mjåla by i Rödöns socken; arbetet är redan fullbordadt och godkänt.....	3,365	—	627	—	1,000	—
D:o D:o vid Kläppe by i Kyrkås socken; bör fullbordas till Oktober 1875.....	5,898	—	700	—	1,960	—
D:o D:o vid Holmsjö och Stångviks byar i Fölinge socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	10,171	—	1500	—	3,000	—
D:o D:o vid Tandis by i Lockne socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	11,584	—	2000	—	4,500	—
I Gefleborgs län.						
Utdikning af frostmyrar vid Sjöbo m. fl. byar i Ljusdals socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	14,936	—	2600	—	4,500	—

*) 1 kvadratref = 0,08818 hectare.

	Beräknad arbetskostnad.		Vattenbefriad areal i qv. ref.		Beviljad statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Étendue du sol asséché en quadratref.)		(Allocation de l'état.)	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
Utgräfning af Syltbäckens vattendrag i Ofvansjö socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	14,928	—	2500	—	4,500	—
D:o af Ånga-sjöns utlopp i Enångers socken; bör fullbordas till Oktober 1875.....	9,000	—	816	—	3,000	—
I Stora Kopparbergs län.						
Utdikning af Mess- och Elias-myrarne inom Folkärna socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	1,224	—	184	—	400	—
D:o af frostmyrar vid Storsveden i Folkärna socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	3,322	—	336	—	1,100	—
Sänkning af Brovalls- och Kärrsjöarne i Folkärna socken; bör fullbordas till Oktober 1875.....	8,806	—	3147	—	2,800	—
Utdikning af Gunsarfs och Rostbergs frostmyrar i Sundborns socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	3,393	—	272	—	1,000	—
I Wermlands län.						
Utdikning af den frostförande Backa-tjärnen inom Sunne socken af Fryksdals härad; bör fullbordas till Oktober 1874.....	18,700	—	3895	—	6,100	—

Anmärkning. Några tillämnade utdikningar i Norrbottens, Vesternorrlands, Stora Kopparbergs och Vermlands län, som fått understöd utöfver de ofvan anförda företagen, hafva afsagt sig att bidragen begagna, hvidan dessa blifvit till Riksdagens disposition reserverade.

Till utdikningar af sankta trakter och sjöar för beredande af tillfällen till odlingsföretag i rikets mellersta och södra län har Riksdagen för 1872 afsatt en *lånefond af 100,000 Rdr*, hvilka medel i näder fördelats till efterföljande aftappningar, nämligen:

	Beräknad arbetskostnad.		Vattenbefriad areal i qv. ref.		Beviljad lånebidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Étendue du sol asséché en quadratref.)		(Prêt accordé par l'état.)	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.
I Westmanlands län.						
Rensningar i Solingebäcken och utdikning af kringliggande sank jordvidder inom Fläckebo, Romfartuna, Kila och Harakers socknar. Företaget bör fullbordas till Oktober 1874.....	19,000	—	7599	—	9,500	—
I Elfsborgs län.						
Sänkning af Örsjön, Gärdsjön m. fl. vattendrag inom Åhs och Redevägs härad; bör fullbordas till Oktober 1876.....	58,000	—	5778	—	29,000	—
I Jönköpings län.						
Utdikning af Stockaryds göl med kringliggande sank mark inom Stockaryds socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	1,495	—	1450	—	750	—
I Calmar län.						
Sänkning af Grytsjön i Mörlunda socken; bör fullbordas till Oktober 1874.....	8,000	—	114 8	—	4,000	—

	Beräknad arbets- kostnad.		Vatten- befriad areal i qv. ref. (Étendue du sol asséché en quadrat- ref.)	Beviljad låne- bidrag.	
	(Somme prévue au devis.)			(Prêt ac- cordé par l'état.)	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
Utdikning af sanka mader inom Fliseryds och Mönsterås socknar; bör fullbordas till Oktober 1874.....	12,000	—	1639	6,000	—
I Christianstads län. Sänkning af Ifo sjö inom Willands härad; bör fullbordas till Oktober 1874.....	84,000	—	4000	42,000	—

Anmärkning. Till några smärre utdikningar i Jönköpings, Calmar, och Kronobergs län hade Eders Kongl. Maj:t härförutom i nåder beviljat låneunderstöd, som likväl indragits till Riksdagens disposition, emedan intressenterna afsagt sig att dem begagna.

D). Jernvägsanläggningar.

Till låneunderstöd för enskilda jernvägsbyggnader hade Riksdagen ställt en extra lånefond af 10 millioner Riksdaler, att af Eders Kongl. Maj:t anvisas med 2 millioner årligen under 5 år, räknadt från och med 1872, samt dessutom särskildt beviljat 1,100,000 Rdr att, utöfver blifvande låneunderstöd, utgå såsom anslag utan återbetalningsskyldighet till anläggning af jernbana mellan *Carlskrona och Vexjö*.

Dessa summor, tillsammans utgörande 11,100,000 Rdr, har Eders Kongl. Maj:t i nåder fördelat till följande jernvägsbyggnaders utförande genom särskilda bolags försorg, nämligen:

	Beräknad arbetskostnad.		Jernvägens längd och spårvidd enligt gillad plan. (Longueur et largeur de la voie fermée.)	Beviljad statsunderstöd.	
	(Somme prévue au devis.)			(Subvention accordée par l'état.)	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
<i>Jernvägsanläggning mellan Vexjö och Carlskrona.....</i> Bidraget, såväl anslag som lån, utgår på bestämda terminer, och dessutom är till en jernbroanläggning öfver vattendraget vid Hvita Krog beviljad ett extra understöd af 30,000 Rdr. Arbetet bör fullbordas till Oktober 1875.	5,028,418	—	10 mil 23000 fot lång. 4,83 fots spårvidd.	1,100,000 ansl. 2,600,000 lån.	—
<i>Jernvägsanläggning mellan Sundsvalls stad och Torshammars bruk i Vesternorrland.....</i> Statslånet är fördelat att utgå på vissa bestämda terminer; och i följd af underdånig ansökning från bolagsdirektionen har Eders Kongl. Maj:t i nåder gillat anläggning af en 12,000 fot lång jernbana till Matfors' bruk,	2,241,100	—	5 mil 20880 fot lång. 3,59 fots spårvidd.	1,494,000 lån.	—

	Beräknad arbetskostnad.		Jernvägens längd och spårvidd enligt gillad plan. (Longueur et largeur de la voie fermée.)	Beviljad statsunderstöd.	
	(Somme prévue au devis.)			(Subvention accordée par l'état.)	
	Rdr.	öre.	Rdr.	öre.	
hvilket arbete bolaget utför utan särskildt statsbidrag. <i>Jernvägsanläggning mellan Krylbo station å Norra Stambanan och Norbergs grufvor.....</i> Lånet utgår terminsvis och anläggningen bör fullbordas till den 1 Juni 1874.	967,400	—	1 mil 23500 fot lång. 4,83 fots spårvidd.	406,000 lån.	—
<i>Jernvägsanläggning mellan Upsala och Gefle med bibanor till Dannemora och Söderfors.....</i> Låneunderstödet lyftades i Mars 1873 och företaget bör fullbordas inom den 1 Oktober 1875.	4,808,000	—	12 mil 4200 fot lång. 4,83 fots spårvidd	500,000 lån.	—
<i>Anläggning af Bergslagernas jernvägsdel från Ludvika till Kihls station på Vestra Stambanan.....</i> Denna bana utgör en afdelning utaf jernvägen från Falun till Göteborg, för hvars anläggande koncession i nåder meddelades under år 1871, och dervid blef bestämdt, att afdelningarne Falun—Ludvika och Kihl—Göteborg ej hade att påräkna något statsunderstöd, hvaremot den mellanliggande delen Ludvika—Kihl, som Eders Kongl. Maj:t ansåg vara för landet förtjädesvis af vigt att få utförd, i nåder hugnades med löfte om det förenämnda låneunderstödet. När planen för ifrågavarande afdelning till hufvudsakliga delar gillades den 1 November 1872, stadgades i nåder, att arbetet borde börjas senast den 1 Juli 1873 och fullbordas inom den 31 December 1879, hvarjemte bestämdes, att statslånet finge lyftas på 5 terminer, näml. 1 million den 2 Jan. 1874 1 " " 2 Jan. 1875 1 " " 1 Juli 1875 1 " " 2 Jan. 1876 och 1 " " 1 Juli 1876.	omkring 15,000,000	—	16 mil 23697 fot lång. 4,83 fots spårvidd.	5,000,000 lån.	—
Från Handels- och Sjöfartsfondens tillgångar har Eders Kongl. Maj:t under året dessutom i nåder meddelat bidrag: <i>Till anläggning af jernbana från Stenstorps station, på Statens Vestra Stambana, till staden Hjo.....</i> Företaget, som påbörjades och fortgick i betydlig mån 1872, bör enligt antaget kontrakt fullbordas inom den 1 November 1874. <i>Till anläggning af jernbana mellan Moholms station, på Vestra Stambanan, och staden Mariestad.....</i> Enligt antaget kontrakt är arbetet under innevarande (1873) års sommar påbörjadt och bör fullbordas före utgången af år 1874.	600,000	—	3 mil 18000 fot lång. 3 fots spårvidd.	240,000 lån.	—
	353,000	—	1 mil 24000 fot lång. 3 fots spårvidd.	20,000 lån.	—

Under loppet af år 1872 har Eders Kongl. Maj:t, på grund af ingångna underdåniga ansökningar, i nåder behagat meddela koncessioner åt bolag eller interessenter att anlägga jernvägar i följande sträckningar, utan att statsbidrag dertill beviljats, hvadan sökandena sjelfva skola på egen bekostnad utföra företagen, dock med rättighet att för anläggningarne expropriera nödiga jordområden.

- Den 19 Januari, för anläggning af jernbana från Pålshoda station, vid Vestra Stambanan, till Finspångs bruk. Längden uppgår till 5 mil 1000 fot och spårvidden till 3 fot.
- Den 19 Januari, för jernbana mellan Carlshamn och Wieslanda station å Södra Stambanan. Längden uppgår till 7 mil 8000 fot och spårvidden till 3 fot.
- Den 26 Januari, för jernbana mellan Ulricehamn och Vartofta station på Södra Stambanan, 3 mil 17350 fot lång med 3 fots spårvidd.
- Den 16 Februari, för jernbana mellan Christianstads och Sölvesborgs städer, 2 mil 29200 fot i längd med 3,59 fots spårvidd.
- Den 19 April gillades plan för den förut koncessionerade jernvägsanläggningen mellan Falun och Ludvika, 6 mil 13500 fot lång med 4,83 fots spårvidd, och utgörande första afdelningen af Bergslags-jernvägen Falun - Göteborg, hvaraf den här förut omnämnda, med statslån understödda delen Ludvika—Kihl utgör andra afdelningen.
- Den 10 Maj och 13 September, för jernväg från Vestra Stambanan (med utgångspunkt emellan Huddinge och Tumba stationer) till Nynäs hamn, 3 mil 29200 fot lång, med bibana vid Nynäs af 8000 fots längd; spårvidden 4,83 fot¹⁾.
- Den 24 Maj, för jernväg från Norra Stambanan nära Carlberg till Vesterås och Köping, med bibana upp efter Strömsholms kanal-led till Engelsberg.

Spårvidden är 4,83 fot, men sammanlagda längden af de vid olika tider under året gillade jernvägsdelarne har ännu ej blifvit af bolaget uppgifven, icke heller har kopia af den delvis gillade planen inkommit.

- Den 5 Juli, för jernväg från Calmar till Emmaboda station på Carlskrona—Vexjöbanan. Längden blifver 5 mil 13680 fot och spårvidden 4,83 fot.
- Den 13 September, för jernväg från Halmstad förbi Torup och Vernamo till Jönköping eller någon punkt söder om sistnämnde stad. Plan har emellertid till en början gillats år 1872 blott för bana med 4,83 fots spårvidd till Torup, 3 mil 19000 fots längd ifrån Halmstad.
- Den 13 September, för jernväg från Helsingborg till Göteborg med 4,83 fots spårvidd. Undersökningar för anläggningen äro ännu icke fullbordade, och följaktligen har plan icke heller blifvit lemnad för att i nåder gillas.
- Den 27 September, för jernväg mellan Helsingborg och Hesselholms station på Södra Stambanan. Längden blifver 7 mil 2700 fot med 4,83 fots spårvidd.
- Den 4 Oktober, för jernväg från Lidköping förbi Skara till Stenstorps station å Vestra Stambanan. Längden utgör 4 mil 24800 fot med 3 fots spårvidd.
- Den 4 Oktober, för jernväg från Nyköpings stads hamn till Mölnbo station på Vestra Stambanan. Som de för koncessionens erhållande bestämda vilkor icke blifvit fullgjorda, läser företaget kunna anses hafva förfallit.
- Den 11 Oktober, för jernväg från Oxelösunds hamn, berörande staden Nyköping och slutande vid Flens station på Vestra Stambanan. Längden blir omkring 6 mil och spårvidden 4,83 fot.

Anm. Plan för denna anläggning har under loppet af 1873 blifvit i nåder gillad.

- Den 11 Oktober, för jernbana från Flens station förbi Eskilstuna stad till Valskogs station på Arboga-

¹⁾ Koncessionen af den 10 Maj, för hvars fullgörande deponerats 100,000 Rdr i Stats-Kontoret, förföll såsom förverkad, i följd hvaraf 25,000 Rdr lära af deponerade summan indragits till Staten. Enligt af kronolänsmannen i orten den 21 September 1873 utfärdadt intyg har arbetet deremot, såsom nämnda koncessionen af den 13 samma månad stadgar, blifvit officiellt påbörjadt, men någon fortsättning deraf läser likväl icke sedermera egt rum.

Köpings-banan, med grenbana öfver Qvick-
sund till lämplig station på den beslutade
Stockholm-Vesterås-Bergslagsbanan.

Den 1 November, för jernväg mellan städerna Lund
och Trelleborg, i längd utgörande 3 mil 32600
fot med spårvidd af 4,83 fot.

Under år 1872 hafva de medel, som Styrelsen direkt förvaltad, och hvarför redovisning med veri-
fikationer lemnats uti Styrelsens till Kammar-Rätten afgifna hufvudbok, bestått utaf:

a). Behållningen å f. d. vattenkommunikationsfonden, eller de medel, som Rikets Ständer 1835 stälde till Eders Kongl. Maj:ts nådiga förfogande för att successivt anordnas till smärre vattenbyggnaders understödjande. Denna behållning utgjorde vid 1872 års ingång 754 Rdr 92 öre; och, som ingen anvisning härå under året egt rum, finnes beloppet uti Riks- banken inestående till 1873	Rdr	754: 92.
b). Anslag till aflöning för Styrelsens embets- och tjänstemän i hufvudstaden och landsorten. Det af Riksdagen för 1872 anvisade anslaget, som kvartalsvis lyftats i Stats-Kontoret, har utgjort	Rdr	33,400: —
och i behåll från 1871 förefanns	»	28: 13.
		Summa tillgång för 1872 Rdr 33,428: 13.
Enligt i nåder fastställd aflöningsstat har häraf blifvit utbetaldt	Rdr	33,400: —
		I behåll till 1873 återstår alltså Rdr 28: 13.
c). Till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten har år 1872 funnits att tillgå:		
Behållning från 1871	Rdr	7,806: 61.
Af riksdagen anvisadt anslag från 1872	»	25,000: —
Inbetalte anmärkningsmedel	»	49: 79.
		Summa tillgång Rdr 32,856: 40.

Häraf äro under 1872 följande belopp enligt nådiga beslut utbetalte:

Diverse utgifter:

Inspektions- och undersökningskostnader	Rdr	— —	11,298: 65.
Expenser hos Styrelsen och i distrikten	»	— —	846: 11.
Ved med sågning etc. för expeditionsrummen	»	— —	366: 65.
Böckers inköp (för åren 1871 och 1872)	»	— —	1,200: —
Tidskrift för Byggnadskonst	»	— —	250: —
Tryckning af 1871 års underdåniga årsberättelse i Post- och Inrikes Tidningar	»	— —	202: 40.
Kontroll å Nässjö—Oscarshamns jernvägsarbete	»	— —	1,013: 28.
D:o å Frövi—Ludvika d:o	»	— —	438: 30.
D:o å Carlskrona—Vexjö d:o	»	— —	332: 24.
D:o å Halsberg—Motala—Mjölby d:o	»	— —	79: 50.
D:o å Krylbo—Norbergs d:o	»	— —	96: 15.
Anmärkningsprocent till Kammar-Rättens Revisions-Kontor, en- ligt utslag	»	— —	49: 38. 16,172: 66.
		Transport Rdr	16,172: 66. 32,856: 40.

Transport Rdr 16,172: 66. 32,856: 40.

Till undersökningar i Distrikten.

Vesterbottens län: Undersökning för väganläggning till riksgränsen.....	Rdr	1,564:	27.	
Diverse vägomläggningsundersökningar genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande »		1,000:	—	
Okulärbesigtning för väg från Sorsele..... »		645:	62.	3,209: 89.
Vesternorrlands län: Undersökningar för Ångermanelfvens reglering..... »		1,500:	—	
Diverse vägomläggningsundersökningar genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande »		1,200:	—	
Undersökning för bro vid Sollefteå..... »		262:	12.	2,962: 12.
Södermanlands län: Vägomläggningsundersökningar genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande... »		—	—	300: —
Östergötlands län: D:o D:o..... »		—	—	800: —
Elfsborgs län: D:o D:o..... »		—	—	700: —
Hallands län: Undersökningar för en broanläggning..... »		400:	—	
Vägomläggningsundersökningar genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande..... »		1,000:	—	1,400: —
Blekinge län: D:o D:o..... »		—	—	1,000: —
				10,372: 01. 26,544: 67.

Behållningen till år 1873 utgör således Rdr 6,311: 73.

Anmärkning. Denna behållning är till större delen i nåder disponerad till åtskilliga undersökningar, som icke under hösten hunnit påbörjas.

d). Af anslaget till den fullbordade brobyggnaden öfver och väganläggningen vid Sagån fanns i behåll när detta arbete år 1870 blef fulländadt..... Rdr 87: 04.

Som ingen anordning under 1872 behöft göras å dessa medel, återstår beloppet till år 1873.

e). Till underhåll och reparation å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar har, enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den, 8 Mars 1872, i Stats-Kontoret, på grund af nådigst gilladt förslag, blifvit under året lyftad en summa af..... Rdr 8,760: —

Efter arbetets fullbordande har, under den 26 November samma år, redovisning med verifikationer å utgifterna till Stats-Kontoret aflemnats, hvarvid en behållning å de lyftade medlen återlevererats med..... » 696: —

f). Till reparationer å Tjufviks hamn, belägen inomskärs å Bohusläns kust, behagade Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 1 December 1871 anvisa, för att under 1872 utbekommas, ett belopp, enligt gillad plan, af..... Rdr 336: —

Dessa medel, som utgått från 4:de Hufvudtiteln med..... Rdr 168: —
och från 6:te Hufvudtiteln med..... » 168: —

hafva af Styrelsen lyftats, och är till reparationsarbetets påbörjande år 1872 anordnad... » 120: —

Återstår således till fortsättning under 1873 Rdr 216: —

g). Afgäld för ett vid den år 1825 påbörjade, men sedermera icke fortsatta, Gråda kanal anlagdt sågverk.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga beslut den 31 Mars 1865 skall dylik afgäld hädanefter erläggas och till Styrelsens kassa ingå samt redovisas; och, på grund af Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes i Stora Kopparbergs län utslag af den 20 December 1870, har af sågverksegarne blifvit inbetaldt:

för år 1868	Rdr	33: 33.
för » 1869	»	50: —
för » 1870	»	50: —
för » 1871	»	50: —
för » 1872	»	50: —

Summa Rdr Rmt 233: 33,

som inestår i Riksbanken till Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition.

Behållningen till 1873 i Riksbanken för Styrelsens räkning utgör följaktligen:

a). Af den äldre till Eders Kongl. Maj:ts disposition ställda vattenkommunikationsfonden en återstod af	Rdr	754: 92.
b). Af anslaget till aflöning för Styrelsen.....	»	28: 13.
c). Af d:o till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten	»	6,311: 73.
d). Af anslaget till bro- och väganläggning vid Sagån	»	87: 04.
f). Af d:o till reparationer å Tjufkils hamn	»	216: —
g). Inbetald afgäld för sågverket vid Gråda kanal	»	233: 33.

Summa behållning till 1873 Rdr 7,631: 15.

Under år 1872 hafva följande arbetens fortgång och äldre anläggningars underhåll dels af under-teknad Chef och dels af vederbörande Distrikt-Chefer eller Adjutanter blifvit medelst verkställda besigtningar kontrollerade; och hafva härvid, der sådant erfordrats, erinringar angående åtgärderna eller underhållet i detalj blifvit skrift- eller muntligen till vederbörande direktioners eller interessenters iakttagande framställde:

Inom Norra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.

I Norrbottens län.

Nuvarande beskaffenheten af de för kanalisering af Lule elf påbörjade, men ej fullbordade anläggningarne vid Hedens och Ede forsar. — Som ingen direktion numera finnes för detta afstannade företag, hafva anmärkningarna endast i årets inspektionsrapport kunnat upptagas.

Arbetet för Hanholmsuddens genomgräfning vid inloppet till Luleå stads hamn.

Rensningen för flottleds bildande genom Sikforsarne i Pite elf.

Hamnens och inseglingstrännans underhåll vid Piteå stad.

Utdikningar af frostländig vattensjuk mark, kallkällor m. m., hvartill statsunderstöd blifvit från dertill af Riksdagen anvisade medel i nåder beviljade, hafva besigtigats:

vid Juoxengi by i Öfver-Torneå socken;

» dels Pello, dels Jukkasjärvi byar i samma socken;

» Vittangi by i Jukkasjärvi socken;

» Hedens by i Öfver-Kalix socken;

» Hvalfträsk by i Råneå socken;

» Elfsbyn i Piteå socken;

» Majtum i Jockmocks socken, hvilket företag befanns fullbordadt och vid inspektionen afsynades;

» Kaunisvaara i Pajala socken;

» dels Lahnajärvi, dels Ohtanajärvi i Korpilombolo socken;

» dels Messheden och dels Vassera i Gellivara socken;

vid dels Skatamark, dels Skogsby, dels Svartbjörs by
och dels vid Bredåkers by i Öfver-Luleå socken;
samt

vid Rolfs by i Neder-Kalix socken.

Förut med statsbidrag utdikade lägenheter hafva
kontrollerats:

vid Karungi by i Carl Gustafs socken;

- » Lomträsk i Öfver-Kalix socken;
- » Bodens by i Öfver-Luleå socken;
- » Sävast by i samma socken;
- » Hvita by i Råneå socken;
- » Antnäs by i Neder-Luleå socken;
- » Smeds by i samma socken;
- » Ersnäs by i samma socken; och
- » Lillpite by i Piteå socken.

Vid en del utaf dessa äldre arbeten anmärktes
till interessenternas iakttagande, att rensningar måste
utföras för vederbörligt underhåll af de öppnade af-
loppsgrafvarne.

I Vesterbottens län.

Underhållet af broanläggningen öfver Ume elf
vid Umeå stad.

Pågående rensningar vid Bölesören i Ume elf
för skyddande af stranden vid Ytterhiske by.

Väganläggningsarbetena dels från Bjurholm förbi
Fredrika till Åsele, dels ifrån Åsele till Wilhelmina
kyrkoby och dels mellan Lycksele och Wilhelmina
kyrkobyar.

Vägförbättringar vid Rödå- och Djupbäcks-bac-
karne å allmänna vägen inom Umeå och Degerfors
socknar.

Omläggningar förbi flera branta backar å all-
männa vägen i närheten af Nordmaling.

Utdikningar af frostländig mark hafva blifvit be-
sigtigade:

dels vid Ströms by, dels vid Sörfors by, dels vid
Böle, Vestertegs m. fl. byar, dels ock vid Yt-
terhiske by i Umeå socken;

vid Brännlands by i Bjurholms socken;

dels vid Mårdsele by och dels vid Maltbränna by i
Degerfors socken.

Utdikningar af frostmyrar:

vid Söderby i Burträsk socken;

vid Pauträsk i Stensele socken;

» Noret i Åsele socken; samt

» Mårdsjö, Ullsjöberg och Lafsjö i Dorothea soc-
ken —

hvilka af Distrikt-chefen bort inspekteras — kunde
i anseende till naturhinder icke af honom besigtigas,
i följd hvaraf han om fortgången af dessa företag
måst sedermera inhämta upplysningar från kronobe-
tjeningen i orten.

Deremot hafva de för frostaflledning företagna ut-
dikningarne inom Vännäs, Nysätra, Bygdeå, Löfångers
och Skellefteå socknar blifvit af Distrikt-chefen genom
besigtningar kontrollerade; -- och derjemte har un-
derhållet af förut med statsunderstöd utförda och full-
bordade utdikningar, nämligen:

vid Hamptjärn i Degerfors socken;

» Säfvar i Säfvars socken;

» Ängersjö i Nordmalings socken;

» Estermark och Brände i Nysätra socken;

» Kallhögen i Vännäs socken; samt

» Jerfdalen i samma socken

besigtigats, hvarvid, särdeles vidkommande den verk-
ställda utdikningen vid Ängersjö i Nordmaling, gjor-
des anmärkning, att interessenterna uraktlåtit verk-
ställa erforderliga rensningar i afloppskanalerna.

I Vesternorrlands län.

Jernvägsarbetet mellan Sundsvalls stad och Torps-
hammars bruk.

Underhållet utaf kanalen mellan Södra och Norra
hafsvikarne vid Hernösand samt den öfver samma
kanal anlagda rörliga bron.

Underhållet af de för Indals-elfvens farbar-
görande utförda arbeten mellan Klingerfjärden och
Utane.

Anläggning af ny väg igenom Ramsle socken
från Jemtlands länegräns till Krånge by.

Utdikningar af frostmyrar eller andra frostlän-
diga vattensjuka jordvidder:

vid Uberg by i Skorpeds socken;

» Granlo och Söderhulie byar i Selångers socken;

» Ede och Kjalsta byar i Stöde socken;

» Boda by i Torps socken;

» Vestanå och Östra Eldsmark i Arnäs socken;

- vid Godmarks by i Grundsunda socken;
- » Brattbäck, Norrby, Rotnäset och Storselet i Tåsjo socken;
 - » Bjälsta och Sunnansjö i Nätra socken;
 - » Utviks by i Nora socken;
 - » Holmstrands och Ödens byar i Helgums socken; samt
 - » Sunnansjö by i Fjällsjö socken.

För kontrollerandet af underhållet å äldre med statsunderstöd utförda aftappningsarbeten hafva besigtningar förrättats:

- vid Ede och Svanmyren i Stöde socken;
- » Lindsjö i Tuna socken;
 - » Aspeå i Skorpeds socken;
 - » Högsjö i Indals socken;
 - » Högbacks-, Dal- och Långmyrarne i Nora socken;
 - » Hallsjö-, Flake- och Anundgårdsmyrarne i Holms socken;
 - » Näsåkers by i Lidens socken;
 - » Lungsjö by i Ransle socken;
 - » Kläppe by i Attmars socken; samt
 - » Gagnets by i Helgums socken.

De anmärkningar, som blifvit å ett par ställen gjorda angående nödvändigheten att verkställa rensningar i afloppsgrafvarna, hafva skriftligen meddelats jordegarne till vederbörligt framtida iakttagande; men det bör rättvisligen erkännas, att dylika erinringar endast undantagsvis behöft göras.

I Jemtlands län.

Underhållet af den s. k. Jemtlands kommunikationsled, som bildats ifrån Refsunds sjö medelst dels land- dels vattenväg till riksgränsen.

Väganläggningsarbetet från Ströms kyrkoby till Vesternorrlands länegräns, hvarifrån denna nya väg fortsattes, såsom ofvan är omnämndt, till Krånge by i Ransle socken.

Underhållet af den s. k. Carl Johans-vägen från byn Staa i Åhre socken genom fjälltrakten till riksgränsen.

Följande under arbete varande frostafledande utdikningar inom Jemtland hafva för fortgångens kontrollerande inspekterats, nämligen:

- vid byarne Viken, Vestansjö, Östansjö, Fåsjö, Floen och Aspan i Ytter Hogdahls socken;
- » Fåsjö by i Alanäsets socken;
 - » Öfver-Hallens by i Hallens socken;
 - » Gårdtjärn och Bräcke by i Bräcke socken;
 - » Raftelfvens och Sandvikens byar samt vid Störåsen i Fölinge socken;
 - » Bye by, Gisselås by, Gåxsjö by och Yxskafskälens by inom Hammerdals socken; samt
 - » Kalmar och Svedje by i Sunne socken.

Förut verkställda frostafledande utdikningsarbetens underhåll har inspekterats:

vid Hedningsflokälens by, Flykälens by, Hvitvattnets by, samt vid Nyland eller Kaku-åsen, alla inom Hammerdals socken;

och befunnos dessa uti anmärkningsfritt skick.

I Gefleborgs län.

Besigtningar äro verkställda:

för kontroll å Gefle—Dala jernvägs underhåll och de derstädes utförda flera högst väsentliga förbättringsarbeten;

å Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled, bestående af dels jernväg dels vattenväg;

å Hudiksvalls jernväg, mellan Hudiksvalls hamn och lastplatsen vid Forsa vattendrag;

å kanalen och slussarne mellan Forsa och sjöarne Dellen (anmärkes, att denna kommunikation är ävägabragt af enskild man på egen bekostnad, men underhållet kontrolleras dock af Staten); samt

å vägomläggningsarbetet på sträckningen mellan Hudiksvalls stad och Ljusdal, förbi Snäres, Kullbergets och Gryckesbo backar.

För frostafledning understödda följande aftappningsarbeten hafva till fortgångens kontrollerande blifvit under årets lopp inspekterade:

Utdikning af Brödmyren och sänkning af sjön Myggåsen i Hanebo socken;

Sänkning af Hemsjön och torrläggning af Henmyren i Loos socken;

Torrläggning af Fåbosjöns sankmarksområde i Ofvansjö socken, hvilket företag, såsom fullbordadt, vid inspektionen afsynades;

Utdikningen af Håkbo- och Teft-tjärnarne i Jerfsö socken har äfven vid besigtningen kunnat afsynas;

Sänkning af vattenytan i Hallsta å för torrläggning af öfversvämmad mark inom Tuna och Högs socknar; samt

Utdikningar vid byarne Sjöbo, Kafven, Åkern, m. fl. i Ljusdals socken.

I Upsala län

åro nedantecknade anläggningar under året inspekterade:

Underhållet af farleden till Upsala genom Almarestäket och Erikssund, samt Upsala-åns sträckning ifrån Mälaren upp till stadens hamn;

Underhållet af den uppmuddrade farleden på Örsunds å, med tillhörande lilla hamnbassin;

Uppmuddrade farledens på Enköpings å, med tillhörande hamnbassin, underhåll;

Underhållet af nya bron öfver Sagån jemte tillhörande nya vägdelar till och ifrån denna bro; samt

Utdikning af vattensjuka jordvidder inom Dorkarby, Recknö, Ersta och Söderby byars områden i Tolfta socken.

I Stockholms län.

Följande äldre och nyare anläggningars beskaffenhet hafva i detta län blifvit genom besigtningar kontrollerade:

Kanalen genom Dragets sund, mellan två vikar i Stockholms södra skärgård norr om Landsort;

Underhållet af Södertelge kanal med sluss och broar;

d:o af kanalen och rörliga bron vid Carlberg;

d:o af kanalen och bron vid Ålkistan;

d:o af broarne på landsvägen till Drottningholm, öfver Tranebergs, Nockeby och Drottningholms sund;

d:o af den uppmuddrade farleden i Stockholms skärgård emellan Vermdön och Ingarön;

d:o af Åkers kanal med tillhörande sluss, floddam, bro och öfriga anläggningar för kommunikation till sjön Garnsviken från Stockholms skärgård;

Underhållet af Vaddö kanal för trafiken mellan hafsvikar i Stockholms norra skärgård;

Vägomläggningar inom Grödinge och Sorunda socknar i Södertörn, på sträckningen till Tumba jernvägsstation;

Vägförbättringen medelst macadamisering mellan Stockholms norra tull och Jerfva; samt

Sänkningen af sjön Magelungen för torrläggning af Brännkyrka sjö och kringliggande sank mark inom Brännkyrka socken.

Sänkningen af sjön Angarn i Wallentuna socken, som äfven varit med statslån understödd, har, på grund af anmärkningar mot arbetets verkställande, förfallit och interessenterna lära redan till Riksgäldskontoret återbetalt lånet.

Inom Mellersta Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet

har beskaffenheten af följande äldre anläggningar eller fortgången af nya arbetsföretag blifvit genom inspektioner kontrollerad:

Underhållet af Wessman-Barkens lokomotiv-jernväg, mellan Smedjebacken vid sjön Norra Barken och Ludvika vid sjön Wessman.

Underhållet af Norbergs lokomotiv-jernväg, mellan Norbergs gruffält och Engelsbergs lastplats vid sjön Åmänningen.

Underhållet af Örebro—Arboga—Köpings jernväg med bibana från Dylta till Nora.

Nora—Carlskoga jernvägsbyggnad för lokomotiv, mellan Degerfors station å Nordvestra Stambanan och Nora stad, med bibana till Stribergs gruffält.

Jernvägsarbetet från Frövi station å Örebro—Arboga-banan, förbi Linde stad till Wessman—Barkens jernväg vid Ludvika.

Strömsholms kanal och slussverk, från sjön Mälaren uppefter Kolbäcks vattendrag till sjöarne Södra och Norra Barken samt Smedjebackens lastplats.

Hjelmare kanal och slussverk, ifrån Arboga å till sjön Hjelmaren.

Farleden på Timselven och genom Knappfors sluss. Filipstads kanal med slussar vid Bjurbäcken och Asphyttan.

Jernvägarne för hästkraft inom Filipstads bergslag:

a) mellan sjöarne Långban och Yngen;

- b) mellan sjöarne Saxen och Yngen;
 c) mellan sjöarne Yngen och Daglösen; samt
 d) mellan sjöarne Yngen, Östersjön och Öjevettern.

Anmärkning. Sedan Eders Kongl. Maj:t i nåder täckts gilla plan för lokomotivbanas anläggande från Christinehamn till Filipstad genom Östra Vermlands jernvägsaktiebolags försorg, hvilket bolag inköpt nyssnämnde 4 häst-jernvägar äfvensom Christinehamns lokomotivbana och Filipstads kanal, kommer förmodligen de små jernvägarne att såsom onödiga försvinna.

Hamnen vid staden Askersund.

Broarne öfver de i närheten af nämnde stad belägna Stora och Lilla Hammarsunden.

Jernvägsarbetet emellan Pålshoda station på Vestra Stambanan och Finspångs bruk.

Wikern—Möckelns jernvägsbyggnad mellan Stribergs grufvor och Degerfors station å Nordvestra Stambanan.

Arbetet å Bergslagernas jernbanas 1:a afdelning mellan Falun och Ludvika, samt å andra afdelningen mellan Ludvika och Kihls station å Nordvestra Stambanan.

Jernvägsarbetet mellan Krylbo station på Norra Stambanan och Norbergs gruffält.

Underhållet af flottbroarne öfver Dalelfven vid Thorsång.

D:o af flottningsanstalten vid Gråda-fallet i Dalelfven.

D:o af kanalen med slussanläggningen mellan sjöarne Hörken.

D:o af Grängesbergs jernbana från grufvorna ned till sjön Norra Hörken.

D:o af Köping—Uttersbergs lokomotivjernbana.

D:o af Köping—Örebro- eller den s. k. Köping—Hult- lokomotivjernbanan med bibana från Frövi station till Nora stad.

D:o af hamnen vid Vesterås stad.

D:o af Eskilstuna kanal och slussar mellan sjön Mälaren och Eskilstuna stad.

D:o af farleden genom Pålundet äfvensom genom Skansundet på sträckningen till Nyköpings hamnplats.

D:o af hamnen vid Trosa stad.

Väganläggningen inom Stora Kopparbergs län igenom Transtrands socken till riksgränsen, hvilket före-

tag blifvit delvis med statsbidrag understödt, befanns vid inspektionen fullbordad, så att afsyning å linien kunde förrättas.

Väganläggningen mellan Uttersbergs jernvägsstation i Vestmanland och Hägernäs bruk i Nerike, som äfven delvis erhållit statsbidrag, befanns äfvenledes vid årsinspektionen fulländad och blef alltså afsynad.

Väganläggningsarbetet mellan Stafre och Ringvalla, inom Fernebo, Fläckebo och Kila socknar af Vestmanlands län, kunde deremot icke vid inspektionen godkännas, enär åtskilliga felaktigheter å arbetet anmärktes.

Omläggningarne å landsvägen mellan Askersunds stad och Wretstorps station å Vestra Stambanan hade blifvit omsorgsfullt verkställd; men en sträcka, som borde macadamiseras, var icke vid inspektionen fulländad, hvadan afsyning ej kunde förrättas.

I Nyköpings län

inspekterades under 1872 efterföljande, med statsbidrag understödda vägomläggningsarbeten, nämligen: Omläggningen förbi åtskilliga backar inom Husby-Oppunda socken på sträckningen mellan Nyköping och Sparreholms jernvägsstation;

Förbättringen af landsvägen vid Magniberg i närheten af Nyköpings stad;

Omläggningarne å landsvägen mellan Svärta bruk och Bogsta kyrka; samt

Omläggningarne mellan Aspa och Gnesta gästgifvaregårdar.

Utaf dessa vägarbeten befanns det sist anförda vid besigtningen fullbordadt och kunde alltså afsynas.

I Stora Kopparbergs län

kontrollerades fortgången af med statsunderstöd företagna vattenaftappningar för frostens afledande:

Vid Äggens by i Malungs socken, hvilket företag var fullbordadt, så att afsyningsbetyg kunde meddelas; samt

vid Blyberg i Elfdals socken, hvarest ännu återstod ungefär en fjerdedel af arbetet innan detsamma kunde anses färdigt.

Underhållet af förut fullbordade och afsynade frostafledande utdikningar granskades inom Mora socken på 23 särskilda ställen, samt inom Gagnefs socken vid ett utdikningsföretag; och befunnos dessa i allmänhet uti godt skick, med undantag af vid Spjut- och Qvarnmyrarne, der rensningar i en del afloppsgrafvar måste föreskrivas till verkställande.

Inom Östra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.

Inspektioner hafva verkställts dels af undertecknad Chef, dels af Distrikt-Chefen och Distrikt-Adjutanten för följande anläggningars och arbetens kontrollerande inom detta distrikt, nämligen:

Å Göta kanal och slussverk med dertill hörande anläggningar ifrån Mem vid Östersjön till Sjötorp vid sjön Venern.

Å Kinda kanal- och slussbyggnadsarbete, som vid inspektionen var enligt plan fullbordadt och afsynades.

Å regleringsarbetet för bestämmandet af sjön Roxens framtida vattenhöjd vid Göta kanal.

Å Norrköpings farled ifrån staden ut till Östersjöfjärden Pampus.

Underhållet af Norrköpings fartygs-reparationsdocka. Regleringsarbetet i Motala Ström vid Drag och Gryt nära och ofvanom Norrköping.

Underhållet af Oscarshamns skeppsreparationsdocka.

D:o af Gammelby hamn och lastbrygga.

D:o af upprensade farleden till Mönsterås.

D:o af hamnen, kajerna samt upphalningsbadden vid Calmar.

D:o af hamnen vid Mörbylånga på Öland.

Beskaffenheten af vägen till och lastbryggan vid Beijershamn på Öland.

Anmärkning. Eders Kongl. Maj:t har sedermera under loppet af år 1873 i nåder meddelat beslut i denna underhållsfråga.

Underhållet af hamnen vid Färjestaden på Öland.

D:o af d:o vid Röhälla på Öland.

D:o af d:o vid Borgholm på Öland.

Hamnbyggnadsarbetet vid Sandviken i Persnäs socken på Öland.

Underhållet af Kinda kanal-led jemte Linköpings hamn samt farleden derifrån till sjön Roxen.

Underhållet af hamnen vid Vadstena stad;

d:o af hamnen vid Hästholmen vid sjön Vettern;

d:o af hamnen vid Grenna stad;

d:o af d:o vid Visingsö i sjön Vettern;

d:o af d:o vid Jönköpings stad;

d:o af d:o vid staden Hjo;

d:o af d:o vid Mariestad;

d:o af d:o vid staden Linköping.

Jernvägsanläggningsarbetet mellan Nässjö station å Södra Stambanan förbi Eksjö till Oscarshamn;

d:o mellan Hjo stad och Stenstorps station å Vestra Stambanan;

d:o från Halsbergs station å Vestra Stambanan i Örebro län förbi Motala till Mjölby i Östergötland, der Östra Stambanan möter;

d:o från Calmar stad till Emmaboda station å Carlskrona—Vexjö jernbana.

Vägomläggningsarbetet från Hälla gästgifvaregård förbi Häggebo till Salfvedal i Östergötland;

d:o från Vimmerby stad genom Frödinge och Locknevi socknar;

d:o å den s. k. Stranda-vägen inom Tunaläns härad, mellan Syserum, Ishult och Misterhult i Calmar län;

d:o mellan Jönköping och Dröps hullts gästgifvaregård, mellan Hullaryds och Högstorps gästgifvaregårdar, och från Säfsjö jernvägsstation till Korsberga socken inom Jönköpings län.

Upprensningen af Applerums och Söderåkra åar i Thorsås socken af Södra Möre härad, för öfversvämmade jordvidders torrläggning.

Utdikning af sank mark inom Arby och Halltorps socknar, äfven i Södra Möre härad, för beredande af odlingslägenheter.

Vattendränkt marks afdikning vid Tombo, Tokebo och Sporsjö byars områden i Åby socken af Calmar län.

Upprensning af Alsterån och utdikning vid flera byar i Ålems socken af Calmar län.

Sänkning af Tjuståsa, Sandhults och Skorpatorps sjöar i Stranda och Handbörds härad af Calmar län.

Sänkning af Grytsjön i Mörlunda socken af Calmar län.

Utdikning af Långebro mosse på Öland.

Utdikning af Nöbbeleds, Oxebergs och Mjölkö mos-
sar i Refteleds socken, sänkning af Löfås sjö
i Ramqvilla socken, och utdikning af Stocka-
ryds göl i Stockaryds socken, alla inom Jönkö-
pings län.

Torrläggning af vattensjuka mader i Skjelfverums
och Sihls socknar, afvensom sänkning af Lill-
åns vatten till förebyggande af öfversvämningar
i Trökörna socken inom Skaraborgs län.

Slutligen må i underdånighet omnämnas, att
Chefen inom distriktet, till följd af särskild nådig
befallning, äfven inspekterat grundläggningsarbetet
för en fyrbyggnad i Calmar sund på grundet Däm-
man.

Inom Vestra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.

Af undertecknad Chef samt genom Distrikt-chie-
fen och Distrikt-adjutanten hafva inspektioner för-
rättats å efterföljande äldre anläggningars underhåll
och nya arbetens fortgång:

Underhållet å Dalslands kanal och slussar från sjön
Venern igenom sjöar och vattendrag upp till
sjön Stora Lee, samt bikanalen till och genom
sjöarne Silen;

d:o af hamnen vid Åmåls stad;

d:o af Seffle kanal med sluss samt farleden ifrån Ve-
nern upp till Arvika; samt

d:o af hästjernbanan öfver Ränkesed, emellan sjön
Ränken och Sulviks lastplats.

Anmärkning. Sistnämnda lilla bana får, enligt Eders Kongl. Maj:ts
nådiga tillstånd, numera, om bolaget så beslutar, upp-
höra att trafikeras, sedan Statsbanan till Norge blifvit
färdigbyggd.

Underhållet af Carlstads hamn med pråmkanal och
sluss till Clara elf;

d:o af kanal med sluss förbi Forshaga-fallet i Clara elf;

d:o af jernbanan förbi Dejefors vattenfall vid Clara elf;

d:o af hamnen vid Christinehamns stad jemte utseg-
lingskanalen till Varnums-viken af sjön Venern;

d:o af lokomotivjernbanan från Christinehamn till
Sjöändans lastplats.

Anmärkning. Såsom här förut är uppgifvet, aulägges med nådigt
tillstånd ny jernväg med större spårvidd i denna
rigtning genom Östra Vermlands jernvägsaktiebolags
försorg.

Underhållet af svängbron öfver Norselven emellan
Lillnors och Malöga gästgifvaregårdar;

d:o af Trollhätte kanal och slussar med tillhörande
anläggningar emellan sjön Venern, genom Göta
elf, till 300 alnar nedom Ströms nedersta sluss;

d:o af Göta elfs farled från Ström till Göteborg,
jemte hamnen derstädes med hvad dertill hörer;

d:o af jernvägen från Uddevalla förbi Venersborg till
Herrljunga station å Vestra Stambanan;

d:o af Herrljunga—Borås-jernbanan;

d:o af hamnen vid Uddevalla stad;

d:o af hamnen och lastbryggan vid Tjufkil i Bohus
läns skärgård;

d:o af Albrektsunds kanal, emellan 2:ne vikar i
nämnde skärgård;

d:o af landningsbryggan jemte vägen vid Kolhättans
lilla hamn i samma skärgård;

d:o af hamnen vid Strömstad.

Kanal- och slussbyggnadsarbetet för sjön Ånimmens
förenande med sjön Venern vid Snäcke på Dals-
land.

Jernvägsanläggningsarbetet mellan Ulricehamns stad
och Vartofta station å Statsbanan i Elfsborgs
län.

Uppmuddring af igengrundade farleden innanför Hjert-
ön i Bohus skärgård.

Härförutom har fortgången af nedantecknade väg-
arbeten och vattenaftappningar blifvit genom besigt-
ningar kontrollerad, nämligen:

I Wermlands län.

Förbättringar å och iståndsättande af vägen emellan
Slättne gästgifvaregård i Dalby socken och Höl-
jes i Norra Finnskoga socken; detta företag be-
fanns vid besigtningen fullbordadt och blef alltså
afsynadt.

Utdikning af Vestersjön och 25 små frostmyrar i
Norra Finnskoga socken;

d:o af 56 frostmyrar i Södra Finnskoga kapellsocken;

d:o vid Önneby och Oleby i Fryksände socken.
Sänkningen af Getkärn i Sunne socken.

Utdikning af 33 frostmyrar i Gräsmarks socken; hvil-
ket arbete vid inspektionen befanns fullbordadt
enligt plan, så att afsyning kunde förrättas.

Rätning af Grytteruds och Toby åar jemte utdikning af 17 frostmyrar i Magneslags socken.

Utdikning af 13 frostmyrar vid Takene, Slobyn m. fl. byar inom Magneslags socken.

Sänkning af Korsby och Bjerns åar till förebyggande af öfversvämningar inom Nordmarks härad. Vid inspektionen utröntes, att detta arbete blifvit till alla delar väl fullbordadt enligt gillade planen, i följd hvaraf detsamma afsynades.

I Bohus län.

Vägförbättringsarbetet inom Sörbygdens härad; samt Omläggningar å allmänna vägen förbi Torps, Jernkleks m. fl. branta backar inom Lahne härad.

I Elfsborgs län.

Omläggning af landsvägen mellan Hattefjälls och Antorps gästgifvaregårdar till hemmanet Kila. Vid inspektionen befanns detta företag vara med rättelse efter gillade planen fullbordadt, och meddelades på grund häraf afsyningsbetyg.

Vägomläggning i trakten af Borås mellan Fästeredsund och Frölanda bro.

Omläggningen af landsvägen förbi Skillerås backar i Mosseby socken utröntes vid inspektionen vara fullbordad och blef därför afsynad.

Vägomläggningen förbi Högalid i Svenljunga socken hade afven till inspektionen blifvit med rättelse efter gillade planen fullbordad samt kunde likaledes afsynas.

Utdikningen af Starlanda vidsträckta mader i flera socknar på Dalsland;

d:o af Ekenäs mosse i Frändefors socken;

Sänkning af Örsjön, Gårdsjön m. fl. sjöar inom Ås och Redevägs härader; samt

Sänkningen af sjöarne Kalfven och Fegen.

Anmärkning. Detta sist anförda företag, hvartill Riksdagen anvisat särskildt läneunderstöd, har varit föremål för Riksdagens pröfning på grund af motioner om ökning i statsbidragsbeloppet, — hvilken likväl ej hittills blifvit beviljad.

Inom Södra Väg- och Vattenbyggnads-Distriktet.

De allmänna anläggningar eller under utförande varande arbeten, som dels genom undertecknad Chef,

dels ock af Distrikt-chefen, äfvensom i viss mån af Distrikt-adjutanten under år 1872 inspekterats inom detta distrikt, äro följande:

Underhållet af hamnen vid Kongsbacka stad;

d:o af d:o vid staden Varberg;

d:o af d:o vid staden Falkenberg;

d:o af d:o vid Busören å Halländska kusten;

Underhållet af hamnen vid Halmstad;

d:o af d:o vid Engelholm jemte farleden på Rönne å;

Underhållet af hamnen vid fiskeläget Viken;

d:o af d:o vid staden Helsingborg;

d:o af d:o vid Råå fiskeläge;

d:o af d:o vid staden Landskrona;

d:o af d:o jemte fartygsreparationsdockan vid staden Malnö.

Underhållet af hamnen jemte lastbryggan och vågbrytarne, tillika med upphalningsbadden vid staden Ystad.

Anmärkning. Anläggningarne vid Ystad, hvilka under året underhållits väl, ledo ganska stora skador vid den ovanligt starka stormen den 13 Nov. 1872.

Underhållet af hamnen med deri anlagda lastbrygga vid Cimbrishamns stad. — Enahanda anmärkning, som nyss är anford angående Ystads hamn, gäller vidkommande hamnen vid Cimbrishamn; och bör tilläggas, att senast församlade Riksdag meddelat statsbidrag åt båda stadskommunerna för att iståndsätta de å byggnaderna timade skador, hvilket också redan till en del skett under 1873 års sommar.

D:o af hamnen vid Åhus köping jemte farleden derifrån upp till Christianstad;

d:o af hamnen vid Sölvesborgs stad;

d:o af hamnen vid Carlshamns stad;

d:o af hamnen jemte farleden på Rottne å till Ronneby köping;

d:o af Carlskrona handelshamn;

d:o af farleden på Nätra by å i närheten af Carlskrona;

d:o af jernvägarne mellan Landskrona och Eslöfs station på Södra Stambanan, samt från Helsingborg till Billeberga station på Landskrona-banan;

d:o af jernbanan mellan Ystad och Eslöfs station;

Underhållet af jernbanan mellan Christianstad och Hesselholms station på Södra Stambanan;

d:o af jernvägen mellan Alfvastads station på Södra Stambanan och Vexjö stad;

d:o af landsvägsbron öfver Rebbelberga å i Christianstads län;

d:o af landsvägsbron vid Engelholm öfver Rönne å i samma län;

d:o af landsvägsbron öfver Ringsjösundet i Malmöhus län;

d:o af landsvägsbron öfver Rörviks sund i Kronobergs län;

d:o af kanalen från Råppe station (å Vexjö-Alfvastads jernbana) till Helga- och Tofta-sjöarne;

d:o af chausseén från Wieslanda jernvägsstation på Södra Stambanan genom Ljungby köping till sjön Bolmen, der hamn blifvit anlagd, hvilken vid inspektionen befanns fullbordad och afsynades.

Jernvägsbyggnadsarbetet mellan Carlshamn och Wieslanda station på Södra Stambanan;

d:o mellan Carlskrona och Vexjö städer;

d:o mellan Halmstad och Torup, på sträckningen till Vernamo och Nässjö station å Södra Stambanan.

Hamnarbetet vid Visby stad, bestående uti förlängning och utsträckning intill stranden af den stora vågbrytaren.

Inom Södra distriktet hafva härutom förrättats kontrollbesigtningar å nedantecknade vägomläggningar och aftappningsarbeten, till hvilkas utförande statsunderstöd blifvit beviljade:

I Kronobergs län.

Omläggningar å landsvägen mellan Elmhults jernvägsstation å Södra Stambanan och Traherydys gästgifvaregård;

Omläggningar å landsvägen mellan Vexjö, Åreda och Tjureda gästgifvaregårdar, hvilket arbete vid inspektionen kunde såsom varande fullbordadt afsynas;

d:o och förbättringar å vägen från Wieslanda jernvägsstation å Södra Stambanan till Huseby bruk; samt

Sänkningen af Örsjön i Wirestads och Stenbrohults socknar.

I Christianstads län.

Omläggningar å landsvägen mellan Hesselholms jernvägsstation på Södra Stambanan och Kådarps gästgifvaregård;

d:o emellan nyssnämnde jernvägsstation och Smålandsgränsen, nämligen från Mala by förbi Bjernums gästgifvaregård; samt

Sänkningen af den stora Ifö-sjön.

I Blekinge län.

Omläggning af landsvägen förbi Korsliden, belägen mellan Ronneby och Carlshamn, hvilket företag vid inspektionen ansågs kunna afsynas;

d:o förbi branta backar vid Nässjön på samma vägsträckning; samt

Torrläggningen af den s. k. sjön Wesan (som egentligen är en vik af saltsjön), hvilket företag icke på senare åren blifvit af interessenterna fortsatt, i följd hvaraf arbetet numera framstår i ett ganska vanvårdadt skick.

Som, enligt gällande föreskrifter, till Eders Kongl. Maj:t direkt afgifvas berättelser rörande de årliga granskningar, som af särskilde revisorer förrättas i de genom bolags försorg utförda förnämligare kanal-anläggningar eller jernvägsbyggnader, så, och fastän dessa revisionsberättelser, sedan Eders Kongl. Maj:t

deraf behogat i nåder taga kännedom, öfverlemnas till Styrelsen för att i dess arkiv förvaras, har Styrelsen icke ansett sig böra eller behöfva af dem göra några sammandrag till införande i denna underdåniga berättelse, så mycket mindre som Styrelsen, hvad dylika allmänna arbeten beträffar, icke

har åliggande att kontrollera den finansiella förvaltningen, utan endast eger tillse och granska att och huru erforderliga underhållsåtgärder verkställas. — Styrelsen slutar således med underdånig anmälan, att ingenting varit med hänsyn till erforder-

ligt underhåll eller fortgång att år 1872 erinra vid de här förut omförmälda mångfaldiga, förut fullbordade eller under utförande varande, större eller mindre anläggningar, der sådant icke blifvit vid uppgiften om den verkställda inspektionen anmärkt.

Stockholm den 31 Oktober 1873.

OTTO MODIG.

J. L. v. Sydow.

Gustaf Nerman.



