

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**S) ALLMÄNNA ARBETEN. 8.**

---

STYRELSENS

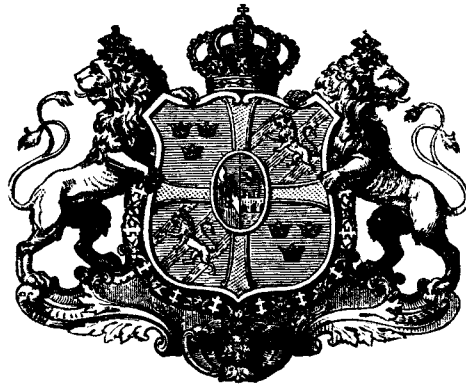
FÖR

ALLMÄNNA VÄG- OCH VATTENBYGGNADER

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1879.**



## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.**

**Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.**

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

#### **Efterföljare:**

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

**S) ALLMÄNNA ARBETEN. 8.**

---

STYRELSENS

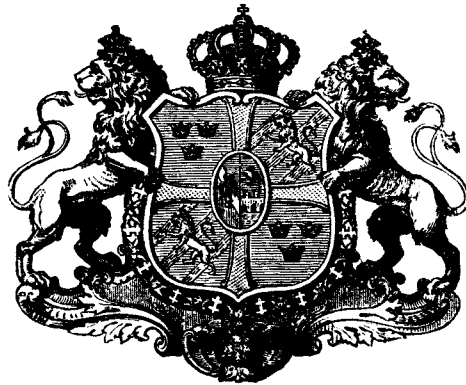
FÖR

ALLMÄNNA VÄG- OCH VATTENBYGGNADER

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1879.**



STOCKHOLM, 1880.  
KONGL. BOKTRYCKERIET,  
P. A. NORSTEDT & SÖNER.

## Innehållsförteckning.

## Table des matières.

<i>Underdånig berättelse.</i>	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1879 till:	
A. Väganeläggningar och vägförbättringar.....	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.....	6.
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	7.
D. Jernvägsbyggnader.....	9.
E. Diverse arbeten.....	9.
Koncessionerade jernvägar år 1879.....	9.
Redogörelse för de under Styrelsens för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader direkta förvaltning under år 1879 ställda medel.....	10.
A. Inspektioner å jernvägar.....	12.
B.   d:o   å vägarbeten.....	26.
Godkände vägarbeten.....	32.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten.....	33.
Godkände vattenaftappningsarbeten.....	41.
D. Inspektioner å hamnarbeten.....	42.
E.   d:o   å brobyggnader.....	47.
Godkände hamn- och brobyggnader.....	48.
F. Inspektioner å dockbyggnader och upphalningsbäddar.....	48.
G.   d:o   å kanaler och farleder.....	49.
H. Inspektion å Jemtlands kommunikationsled.....	51.

<i>Rapport au Roi.</i>	Page
Subventions accordées en 1879 par l'Etat pour:	
A. Constructions et améliorations de routes.....	4.
B. Constructions de ports et de ponts et communications par eau.....	6.
C. Abaissemens de niveau et autres travaux de dessèchement.....	7.
D. Constructions de chemins de fer privés.....	9.
E. Travaux divers.....	9.
Chemins de fer, concédés en 1879.....	9.
Compte-rendu des deniers placés en 1879 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées.....	10.
A. Inspections de voies ferrées.....	12.
B. Inspections de travaux de routes.....	26.
Travaux de route approuvés après inspection.....	32.
C. Inspections de travaux de dessèchement.....	33.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection.....	41.
D. Inspections de constructions de ports.....	42.
E. Inspections de constructions de ponts.....	47.
Constructions de ports et de ponts approuvées après inspection.....	48.
F. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches.....	48.
G. Inspections de canaux et de voies navigables.....	49.
H. Inspection de la ligne de communication en Jemtland.....	51.

## Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1879 åtnjutit statsunderstöd.....	55.
II. Beräknad medelkostnad för en fot omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna sex åren.....	56.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1879 åtnjutit statsunderstöd.....	57.
IV. Beräknad medelkostnad för en kvadratref förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna sex åren.....	58.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1879 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Styrelsens för allmänna Väg- och Vattenbyggnader kontroll stående arbeten.....	59.
VI. Enskilda jernvägar, som till 1879 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.....	60.
VII. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1879 års slut.....	64.
VIII. Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar upphört.....	65.
IX. Förteckning å enskilda lokomotivbanor, för hvilka, anlagda å egen mark, ej begärts koncession.....	65.
X. Öfersigt af koncessionerade och okoncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt de koncessionerade banorna tilldelade statsunderstöd.....	66.
XI. Öfersigt af Sveriges jernvägar vid 1879 års utgång.....	67.

## Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec des subventions de l'Etat depuis 1841 jusqu'en 1879 inclusivement.....	55.
II. Coût moyen par pied des routes construites ou réparées pendant les six dernières années.....	56.
III. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'Etat depuis 1841 jusqu'en 1879 inclusivement.....	57.
IV. Coût moyen par corde carrée des terrains améliorés ou exondés pendant les 6 dernières années.....	58.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'Etat sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1879 pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées.....	59.
VI. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1879 inclusivement.....	60.
VII. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1879.....	64.
VIII. Lignes supprimées par suite de la construction de lignes plus récentes.....	65.
IX. Liste des lignes privées pour locomotive pour lesquelles il n'a pas été demandé de concession par le fait qu'elles ont été établies sur le terrain des propriétaires.....	65.
X. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant et, pour ce qui concerne les lignes concédées, par rapport aux subventions de l'Etat.....	66.
XI. Aperçu général des lignes ferrées de la Suède à la fin de l'année 1879.....	67.



## UNDERDÅNIGSTE MEMORIAL.

**E**nligt nådig föreskrift får Styrelsen för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader härmed afgifva

### UNDERDÅNIG BERÄTTELSE

om de allmänna arbeten, som varit föremål för Styrelsens verksamhet under år 1879.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 31 Maj 1878 hade den samma år församlade Riksdagen ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts nådiga förfogande för år 1879, nämligen för understödjande af:

#### A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 200,000 kronor.

2:o) Till *väganläggning mellan Lycksele och Stensele kyrkor* i Vesterbottens län, hvartill 1876 års Riksdag beviljat ett anslag af 95,000 kronor, och hvaraf under år 1877 utgått 15,000 kronor, 1878 25,000 kronor och 1879 25,000 kronor (och är för 1880 ytterligare anvisadt 10,000 kronor).

Enär Riksdagen vid detta anslags beviljande fästade det vilkor att Eders Kongl. Maj:t skulle ega jemka anslagsbeloppet i den mån dagsverken och öfriga arbetskostnader kunde under arbetstiden i någon betydligare mån nedgå, har Styrelsen genom Chefen i Norra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet infordrat en utredning och öfversigt öfver de å företaget dels nedlagda, dels ännu återstående kostnader, och har Distrikt-Adjutanten m. m. A. F. O. Cederberg efter derom erhållne order en sådan utredning till Styrelsen aflemnat, hvaraf framgår, att den beräknade kostnaden kunde, med afseende såväl på nu gällande priser som en möjlig stegring deruti under kommande år, nedsättas till 136,100 kronor, hvadan det beviljade statsanslaget, som utgör 67,76 proc. af 140,200 kronor, äfven kunde undergå en motsvarande reduktion, eller från 95,000 till 92,160 kronor; och har Styrelsen i anledning deraf i underdånighet hemställt att förenämnda arbete måtte hugnas med återstoden af det till ofvansagda belopp reducerade statsanslaget med 17,160 kronor.

Väglängden är 9,17 mil (10,13 nymil) och kostnaden, ursprungligen beräknad till 140,200 kronor, är såsom ofvan är sagdt nedsatt till 136,100 kronor.

3:o) Till *anläggning af väg mellan Bredåker och nedre Edefors inom Öfver-Luleå socken af Norrbottens*

län beviljade Riksdagen 1877 ett anslag af 42,000 kronor, deraf till utgående under år 1878 anvisades 12,000 kronor, under år 1879 ett belopp af 20,000 kronor (och är för 1880 ytterligare anvisadt 10,000 kronor).

Den blifvande vägens längd är 4,25 mil (4,54 nymil) och kostnadsförslaget slutar på en summa af 63,000 kronor.

4:o) Till *väganläggning från Sorsele kyrka till Strycksele by jemte sidoväg från Lycksele öfver Ulriksdal, Carlsgård, Husbondliden till Ruskträsk* i Vesterbottens län har 1877 års Riksdag beviljat ett anslag af 343,780 kronor, deraf till utgående under 1878 anvisats 24,093 kronor 86 öre och för år 1879 60,000 kronor (för år 1880 äro 25,000 kronor ytterligare anvisade).

Hufvudvägens längd, med en beräknad kostnad af 429,680 kronor, är 17,67 mil (18,89 nymil); sidovägen, erfordrande ett belopp af 86,000 kronor, har en längd af 3,27 mil (3,5 nymil).

I afseende på förstnämnda för vägarbeten år 1878 till Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition ställda summa 200,000 kronor har Eders Kongl. Maj:t tackts den 3 Januari 1879 i nåder besluta, att densamma skulle, med iakttagande af de utaf Riksdagen bestämda vilkor och föreskrifter, fördelas till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen i:

	Väglängd		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	igam-	i nya	—		—	
	mil.	mil.	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
			Kr.	öre.	Kr.	öre.
<b>Norrbottens län.</b>						
Anläggning af den del af ny väg från Tärändö by förbi Korpilombolo kyrkoby till häradsvägen mellan Pajala och Haparanda, som sträcker sig mellan nämnda häradsväg och Nurujärvi by	1,67	1,80	22,000	—	14,670	—
Vägomläggning mellan Koivukylä och Luppio. I 1876 års förteckning upptagen väglängd 22,540 fot, deraf nu omlägges	0,04	0,04	9,600	—	6,400	—
Utförande af den del utaf väganläggningen mellan Abborrträsk i Norrbottens län och Jörns kyrkoby i Vesterbottens län, som sträcker sig från Glommerträsk till Svartliden	1,19	1,27	11,567	74	7,700	—
Väganläggning förbi forsar i Muonio elf mellan Taipalensuu och Vasikaniemi	0,60	0,64	7,000	—	5,200	—
Transport	3,50	3,75	50,167	74	33,970	—



	Väglängd		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	igam-	i ny	—		—	
	la mil.	mil.	(Somme prévues au devis.)		(Allocation de l'état.)	
(Longueur de route construite ou améliorée.)			Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	3,50	3,75	50,167	74	33,970	—
<b>Vesternorrlands län.</b>						
Utförande af ny väg från Nordanå by och Vestanå bruk i Viksjö socken till Fjåls färjestad nära Indalselvans utlopp; delen inom Ljustorps socken, sträckande sig intill bron öfver bäcken söder om Svenstorp.....	0,50	0,54	16,290	—	10,600	—
Den del af ny väganläggning mellan Holms kyrka och Holmsjöändan, som ligger mellan nämnda kyrka och Hellingena.....	0,67	0,71	19,700	—	13,100	—
<b>Gefleborgs län.</b>						
Iståndsättande af den del af den s. k. Kårbolevägen, hvilken sträcker sig inom Färila socken.....	1,26	1,34	9,227	64	6,100	—
<b>Kopparbergs län.</b>						
Förbättring af den del utaf vägen emellan Gulleråsens by i Boda kapellförsamling och Stennäset nära Falun, som sträcker sig från punkten a å pl. VI till Sörskog.....	0,75	0,80	16,000	—	10,600	—
<b>Örebro län.</b>						
Utförande af den del utaf ny väg från Gryt-hytteheds kyrkoby till Hjulsjö socken-gräns och vidare till landsvägen emellan Hjulsjö och Jernboås kyrkor, som sträcker sig från bron öfver sjön Södra Elgen vid Norsbro till Siksandshöjdens egor.....	0,27	0,29	11,760	—	7,740	—
Anläggning af ny väg från Dalåsen öfver Stråbergsmynnen till Bodalsvägen.....	1,14	1,22	24,000	—	8,000	—
<b>Södermanlands län.</b>						
Förbättring af den del af vägen mellan Svärta kyrka och Björnlanda jernvägsstation, som sträcker sig mellan Aspa gästgifvaregård och Axala by.....	0,40	0,43	17,200	—	11,400	—
<b>Östergötlands län.</b>						
Utförande af förbättringar å den del af vägen från Norsholm förbi Grensholmen till Berg, som ligger mellan Stjernorp och Berg.....	0,35	0,37	14,800	—	12,025	—
Anläggning af en ny väg mellan Fröstorps grändstuga och allmänna vägen till Vånga kyrka.....	0,12	0,13	3,262	—		
<b>Jönköpings län.</b>						
Omläggningar å vägen mellan Bosebo och Våthults kyrkor från Qvarnaliden vid Majsjön till häradsvägen nära Våthults kyrka.....	0,19	0,21	18,743	—	9,370	—
Omläggning af häradsvägen inom Långaryds socken mellan Landeryd och Höljeryd.....	0,23	0,25	5,400	—	3,600	—
<b>Elfsborgs län.</b>						
Förbättring af vägen mellan Marbäck och Attorp, fortsättning af vägen Ulricehamn—Marbäck.....	0,47	0,50	14,765	—	9,820	—
<b>Vermlands län.</b>						
Omläggning af den del af vägen mellan Skillingmarks kyrka och riksgränsen mot Norge vid Högsäter, som sträcker sig mellan Klefvened och nämnda gräns.....	0,50	0,53	22,736	—	15,100	—
Transport	10,35	11,07	244,051	38	151,425	—

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	igam-	i ny-	—		—	
	la mil.	mil.	(Somme prévues au devis.)		(Allocation de l'état.)	
(Longueur de route construite ou améliorée.)			Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	10,35	11,07	244,051	38	151,425	—
<b>Göteborgs och Bohus län.</b>						
Ny väg från allmänna vägen mellan Öhus gästgifvaregård och Wäse kyrka till Wäse station å Nordvestra stambanan.....	0,26	0,28	11,197	—	7,465	—
<b>Hallands län.</b>						
Omläggning af de delar af vägen mellan Sunds färjeställe i Högås socken och hemmanet Hogstorp, som sträcka sig dels från Sunds färjeställe till Sunds gästgifvaregård, dels och emellan af vägen till Halla och den med D å planch I utmärkta punkt.....	0,37	0,40	12,166	—	8,100	—
<b>Kristianstads län.</b>						
Omläggning af de s. k. Sönnarslöfsbackarna i närheten af Sönnarslöfs kyrka.....	0,13	0,14	10,500	—	7,000	—
<b>Blekinge län.</b>						
Omläggning af Trensoms-lid vid Trensoms gästgifvaregård.....	0,10	0,11	16,000	—	10,600	—
Förbättring af allmänna landsvägaras dels från Asarum och dels från Karlshamn vid Kolsbro till Trensoms gästgifvaregård.....	0,07	0,08	5,300	—	3,510	—
Summa	11,63	12,46	317,114	38	200,000	—

Dessutom har genom nådiga brefvet af den 23 Augusti 1879 blifvit för afhjelpande af inträffade skador vid Fallklippan å allmänna landsvägen mellan Grenna och Sjöberga gästgifvaregård i Jönköpings län anvisadt ett hela kostnaden motsvarande anslag af 1,275 kronor att utgå från besparingarna å Riksstatens sju hufvudtitel, hvilket arbete Chefen i Östra Väg- och Vattenbyggnadsdistriktet erhållit order att verkställa.

Summan af dessa anslag utgör således 63,219 procent af det beräknade totala kostnadsbeloppet.

Längden af nyanlagda vägar, som under året erhållit anslag, är, oberäknadt de 3 första, hvartill Riksdagen anvisat särskilda bidrag, fördelade på flera år, 6,42 mil (6,86 nymil) och den beräknade kostnaden 126,776 kronor 74 öre, hvadan längdfoten kan anses kosta 0,548 öre och hafva kostnaderna för 5,24 mil (5,60 nymil) vägomläggningar beräknats till 190,337 kronor 64 öre eller per längdfot väg 1 krona.

Beträffande samtliga i tabellen upptagna arbeten, äfvensom de tre med extra anslag hugnade väganläggningarna, får Styrelsen i underdånighet anmäla, att de under året blifvit genom vederbörande arbetsdirektioners försorg dels fortfarande bedrifna, dels efter behörigen afslutade kontrakt påbörjade; och vågar Styrelsen i underdånighet hänvisa till den redogörelse för pågående arbeten, som längre fram i denna berättelse förekommer.

### B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

5:o) För understödjande af mindre hamn- och brobyggnader samt upprensning af åar och farleder har Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för år 1879 ställt ett belopp af 20,000 kronor.

Denna summa har af Eders Kongl. Maj:t enligt nådigt bref af den 7 November 1879 disponerats till följande företag, nämligen:

Till bro öfver Åtran vid Vessige i Hallands län, som förut erhållit anslag 25,000 kronor, har Eders Kongl. Maj:t den 12 Juli 1878 behagat ytterligare anvisa 5,500 kronor till förut opåräknade, men för brobyggnadens fullbordande nödvändiga, arbeten; och har Eders Kongl. Maj:t bestämt att, efter det 4,510 kronor erhållits ur 1878 års fond, de återstående 990 kronor skulle af 1879 års medel utgå.

Till brobyggnad öfver Örekilselven, hvilken ingår i planen för det med statsbidrag enligt nådigt bref af den 24 November 1876 understödda vägförbättringsarbetet mellan Gesäters och Starlanda gästgifvaregårdar i Elfsborgs län, har Eders Kongl. Maj:t genom nådiga brefvet af den 7 November 1879 anvisat ett belopp af 2,000 kronor.

Till brobyggnad öfver Vindelelven vid Ekorrsele by i Vesterbottens län, beräknad till en kostnad af 33,700 kronor, är genom samma nådiga bref anvisadt ett anslag af 16,850 kronor.

För åstadkommande af en landsvägsbro öfver Arboga ån vid Kungsör i Vestmanlands län, hvarför kostnaden beräknats till 68,000 kronor, har Eders Kongl. Maj:t behagat anvisa ett anslag af 15,000 kronor och skulle medlen utgå med 160 kronor af 1879 års fond

och de öfriga 14,840 kronor af 1880 års medel för understödjande af hithörande slags arbeten.

6:o) För byggandet af smärre båthamnar, afsedda för fiskarens behof vid de större fiskelägena i riket, anvisade 1878 års Riksdag, liksom föregående, en särskild anslagsfond till belopp af 30,000 kronor, och har Eders Kongl. Maj:t genom beslut under nedan anförda dagar täckts af dessa medel tilldela följande hamnbyggnader understöd utan återbetalningsskyldighet till högst  $\frac{2}{3}$  af den beräknade kostnaden, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Den 15 Mars 1878 till hamnanläggning vid Mölle fiskeläge i Brunnby socken och Malmöhus län...	44,800	—	16,000	—
<i>Anm.</i> Hela det beviljade understödsbeloppet är 29,000 kronor, men hafva deraf 13,000 kronor utgått af 1878 års fond för enahanda ändamål.				
Den 15 Mars 1878 till hamnanläggning vid Abäckås fiskeläge i Skifarpes socken.....	26,000	—	7,800	—
<i>Anm.</i> Hela understödsbeloppet är 13,000 kronor, hvaraf 5,200 kronor hafva från 1878 års fond blifvit beviljade.				
Den 11 Juli 1879 till utvidgning och förbättring af den utaf naturen bildade hamnen vid Kiviks fiskeläge i Mellby socken af Kristianstads län ....	30,000	—	3,200	—
<i>Anm.</i> Det återstående beloppet 11,800 kronor af det beviljade anslaget 15,000 kronor är af 1880 års fond anvisadt.				
Till skyddande af Nordersunds i Mjellby socken af Blekinge län belägna fiskeläges hamnplats .....	28,500	—	3,000	—
<i>Anm.</i> Af 1880 års fond för samma ändamål skola 12,000 kronor utgå, hvadan hela anslaget upgår till 15,000 kronor.				
Summa kronor	129,300	—	30,000	—

Kontrakter om förenämnde hamnbyggnaders påbörjande senast under år 1879 och utförande inom för hvar och ett arbete bestämd tid äro af Styrelsen antagna å Eders Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar.

Det i Styrelsens underdåniga berättelse för 1878 omnämnde anslag, 1,500 kronor, till hamnbyggnad vid Fluntinge fiskeläge i Grötlingbo socken och Gotlands län har genom nådiga brefvet af den 28 Mars 1879, på grund af intressenternas underdåniga ansökan blifvit indraget och staldt till Riksdagens förfogande.

7:o) Till fullbordande af hamnen vid Trelleborg, hvartill erforderliga kostnaden beräknats till 424,000 kronor, har af 1875 års Riksdag blifvit beviljad ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 100,000 kronor

att utgå med en femtedel under hvarterdera af åren 1876—1880 och blef till utgående under 1879 anvisadt ett belopp af 20,000 kronor. Kontrakt om detta arbetes utförande antogs den 5 Juli 1875, och genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 1 Oktober samma år har detsamma äfven blifvit understödt med ett lånebelopp af 50,000 kronor från Handels- och Sjöfartsfonden.

8:o) Till *förbättrande af hamnen vid Oskarshamn*, beräknad kosta 169,300 kronor 80 öre, förutom kostnaden för ett till den gillade planen likväl icke hörande godsmagasin, uppgående till 48,008 kronor, har 1877 års Riksdag beviljat ett låneunderstöd af 80,000 kronor, hvarom kontrakt antogs den 12 April 1878. Förra hälften, 40,000 kronor, fick lyftas 1878, och återstoden 40,000 kronor år 1879.

9:o) Till *hamnanläggning vid Skanör* i enlighet med den 31 Maj 1878 gillad plan, beräknad till 75,000 kronor, beviljade Riksdagen år 1878 ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 50,000 kronor, deraf för år 1879 skulle utgå 25,000 kronor.

Kontrakt om arbetets utförande blef antaget den 20 Januari 1879.

### C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag.

10:o) Till Eders Kongl. Maj:ts nådiga disposition ställdes att utgå under 1879 ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 80,000 kronor till understödande af sådana *myrutdikningar och vattenaftappningar*, som företrädesvis afsåge att minska frostländigheten. För tillgodonjutande af bidrag från dessa medel bestämdes samma vilkor, som förut varit stadgade.

Eders Kongl. Maj:t har den 17 Januari 1879 i nåder bestämt, att ofvanstående summa 80,000 kronor skall fördelas till följande utdikningsarbeten, nämligen:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i kv.-ref.   i hektar.		—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en kv.-ref.	en hectares.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
<b>Norrbottens län.</b>						
Sänkning af Valåjårväri, Vixijärväri och Songjärväri med flere sjöar inom Vittangi by i Jukkasjärvi socken	7,868,00	693,56	28,450	—	9,480	—
Transport	7,868,00	693,56	28,450	—	9,480	—

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i kv.-ref.   i hektar.		—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en kv.-ref.	en hectares.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Transport	7,868,00	693,56	28,450	—	9,480	—
Sänkning af sjöarne Lombolojärvi och Lehtimjärvi inom Kirnunjärvä by i Korpilombolo socken	1,115,00	98,29	32,130	—	10,710	—
Utdikning af frostförande myrar vid Lapträsk by i Carl Gustafs socken	470,40	41,47	1,300	—	430	—
<b>Vesterbottens län.</b>						
Utdikning vid Långviks, Östra Fahlmarks och Sjöbottens byar samt hemmanet Nyborg i Skellefteå socken	3,722,00	328,09	15,300	—	5,100	—
Utdikning inom Norra Bodbyns område af Burträsk socken	2,736,55	241,23	14,000	—	4,600	—
Utdikning vid Bygdeträsk by i Burträsk socken	396,80	34,98	2,700	—	900	—
Utdikning vid Selets by och Selslunds hemman i Vännäs socken	358,00	31,56	3,330	—	1,100	—
Utdikning af sanka trakter vid och i närheten af Mickelträsk by i Umeå socken vid hemmanen Pellboda, Vesterå, Österland, Afunda och Norrby, Österå, Träskliden, Sjökliden och Åland, Eriksbo, Vesterland, Granlund och Björklund	2,878,00	253,70	28,982	50	9,660	—
Utdikning vid Badsträsk by i Bjurholms socken	2,858,30	251,96	28,500	—	9,500	—
<b>Vester-Norrlands län.</b>						
Utdikning inom Faresta, Nässets och Klingre byars område i Arnäs socken	948,00	83,57	13,330	—	4,440	—
Utdikning vid Björkvattnets och Björkhöjdens byar i Ramsele socken	535,00	47,16	5,280	—	1,760	—
Utdikning inom Bergs kronobygges område i Bodums socken	280,00	24,68	3,000	—	1,000	—
Utdikning vid Fors och Sörtjärns byar i Nätra socken	225,00	19,82	2,950	—	980	—
Sänkning af Spjutesjön i Nätra socken	202,00	17,81	1,950	—	650	—
<b>Jemtlands län.</b>						
Utdikning vid Wike by i Rödöns socken	720,00	63,47	7,380	—	2,460	—
<b>Gemeborgs län.</b>						
Utdikning af Gräs- och Käbbängsmyrarna inom Flästa byområde i Arbrå socken	545,00	48,04	4,703	—	1,560	—
Utdikning vid lägenheten Näpp-tjäs, tillhörande Röste by i Bollnäs socken	424,00	37,38	4,800	—	1,600	—
<b>Kopparbergs län.</b>						
Utdikning af Klosmyren, Viggmyren och Dikansåker vid Skamheds by inom Jerna socken	250,00	22,04	1,592	—	530	—
Utdikning af Svartkärensflotten inom Hulåns byområde i Jerna socken	300,00	26,44	1,690	—	560	—
Utdikning af Rågsvedsmyrarna inom Rågsvedens byområde i Appelbo socken	1,170,00	103,13	11,850	—	3,950	—
Transport	28,002,05	2,468,38	213,217	50	70,970	—

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i qv.-ref.	i hektar.	—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en qv.-ref.	en hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Transport	28,002,05	2,468,38	213,217	50	70,970	—
Rätning af Rudbäcken och Dalbäcken samt utdikning af Körängs-svaet, Rudängsmyren och Rudarne i Stora Tuna socken.	730,00	64,35	4,105	—	1,350	—
Afdikning af Fernmyren och Låset samt sänkning af Svartkärn och utdikning af deromkring liggande myrar inom Davidshytte, Nås, Djörkhytte och Dräcke eller Kyorna byars egoområde i Hedemora socken.	444,00	39,14	8,127	54	2,700	—
Sänkning af Klintflyet och Klintmossen inom Nås, Buskbo, Hörnabo, Stubbersbo och Sjulabo byars område i Hedemora socken.	184,00	16,22	3,900	—	1,300	—
<b>Kronobergs län.</b>						
Utdikning af Hår- och Byxsjöarne i Hemmesjö socken.	360,39	31,77	3,790	—	1,260	—
Uttappning af Barsjön och sänkning af Hemmesjösjön i Hemmesjö socken.	520,63	45,89	4,540	—	1,510	—
Summa	30,241,07	2,665,75	237,680	04	79,090	—
Det i 80,000 kronor resterande beloppet	—	—	—	—	—	910

blef genom ofvan åberopade nådiga bref af den 17 Januari anslaget till *afdikning af vattendränkta marker vid Alså by samt kronohemmanet Alsåhult i Öfverkalix socken*. På grund af intressenternas underdåniga ansökan befriades de genom Kongl. brefvet af den 11 Juli 1879 från skyldigheten att fullgöra kontraktet, hvarefter beloppet anslogs till *utdikning af Drafö östra mosse i Ås socken af Jönköpings län*. Äfven intressenterna i detta företag afsade sig anslaget, hvarefter Eders Kongl. Maj:t den 7 November 1879 bestämde, att medlen skulle till statsverket indragas.

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår således till 7 kronor 86 öre för kvadratref eller 89 kronor 16 öre för hektar. Såsom statsbidrag har erhållits 2 kronor 61 öre per kvadratref eller 29 kronor 61 öre per hektar. De såsom anslag beviljade bidragen utgöra för alla arbetena tillsammans 33,23 procent af den beräknade kostnadssumman.

11:o) Till befrämjande, medelst lån, af utdikningar och aftappningar af sankta trakter och sjöar till beredande af odlingsföretag hade Riksdagen för 1879 ställt till Eders Kongl. Maj:ts nådiga förfogande ett

belopp af 100,000 kronor, af hvilka, enligt förenämnda nådiga beslut af den 17 Januari och Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 4 April 1879, lån beviljats följande vattenaftappningsföretag, nämligen i

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i qv.-ref.	i hektar.	—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en qv.-ref.	en hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
<b>Gefleborgs län.</b>						
Sänkning af sjön Ösaren och utdikning af ostligt deromkring belägna sankta trakter i Valbo socken.	2,500,00	220,37	15,600	—	7,800	—
<b>Vestmanlands län.</b>						
Sänkning af Sagån mellan Sala hytta och Vesttärna qvarn.	6,190,00	545,64	30,800	—	15,000	—
Sänkning af Sagån mellan Vesttärna och Bispebo qvarnar.	8,829,00	778,27	71,450	—	32,580	—
(enligt nåd. brefvet d. 4 Apr. 1879.)						
<b>Elfsborgs län.</b>						
Torrläggning af mark, tillhörande Döfve, Häggryda och Kärråkra byar samt hemmanen Ryagårde, Boarp, Lundstorp och Sjö inom Kärråkra och Börstigs socknar.	1,970,10	173,65	11,200	—	5,600	—
<b>Jönköpings län.</b>						
Sänkning af Trollebosjön, Lögasjön och Arfvidsgöl uti Nye, Korsberga och Lemnhults socknar.	1,990,00	175,42	22,000	—	11,000	—
Torrläggning af Ingatorps mosse i Ingatorps socken.	4,435,00	390,94	15,049	86	7,520	—
<b>Kalmar län.</b>						
Utdikning af Lunda och Dalby mossar på Öland.	1,842,05	162,38	34,300	—	8,000	—
<i>Anm.</i> Genom nådigt bref af den 26 Juli 1878 blef bestämdt, att hela lånebeloppet skulle utgöra 17,000 kronor, hvaraf redan från 1878 års lånefond för dylika ändamål erhållits 9,000 kronor.						
Sänkning af Grytsjön i Bäckebo socken.	1,716,00	151,26	25,000	—	12,500	—
Summa	29,472,15	2,597,93	225,399	86	100,000	—

Medelkostnaden för hvarje kvadratref nyvunnen mark har alltså uppgått till 7 kronor 65 öre, eller för hvarje hektar 86 kronor 76 öre, och utgör den tilldelade lånesumman 43,92 procent af de beräknade kostnadernas totalbelopp.

Förutom de i det föregående anförda anslags- och lånesummor har till sänkning af sjöarna Hjelmaren och Qvismaren, hvilket arbete enligt 1877 års Riksdagsbeslut bekommit ett lånebidrag af 2,000,000 kronor, under år 1878 utgått 600,000 kronor samt under 1879 300,000 kronor. Arbetsplanen gillades

den 2 Februari 1877 och kontrakt antogs den 29 December samma år. Genom detta företag antages en areal af 168,000 kvadratref eller omkring 14,810 hektar blifva till odling tjenlig.

Det sammanlagda beloppet af de enligt ofvan åberopade nådiga bref för 1879 beviljade anslag uppgår till 481,275 kronor och summan af lånen till 440,000 kronor.

Såväl vilkoren för åtnjutande af statsbidrag till allmänna väg- och vattenbyggnadsarbeten som sättet för deras kontrollerande enligt fastställda planer äro oförändradt stadfastade sådane de innefattas i Riksdagens underdåniga skrivelser den 23 Maj 1873 och

den 23 April 1874. Kontrollen öfver sänkningen af Hjelmaren och Qvismaren är genom nådigt beslut af den 24 Maj 1878 öfverlemnad till en af Eders Kongl. Maj:t särskildt förordnad ingenjör.

#### D. Jernvägsbyggnader.

Af det lån, 10,000,000 kronor, som 1876 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 2,000,000 kronor under hvartdera af åren 1877—1881, har Eders Kongl. Maj:t genom nådiga brefvet den 24 November 1876 tilldelat nedanstående jernvägar försträckningar till följande belopp, nämligen:

	Väglängd i mil.	Väglängd i nymil.	Spårvidd.	Fastställd kostnad.	Beviljad lån.	Förhållande i % mellan beräknad kostnad och beviljad lån.	Tilldelade lånebidrag 1877 och 1878.	Tilldeladt lånebidrag 1879.
Krylbo—Borlänge med bibana till Bisberg .....	6,00	6,41	4,88	4,193,000	2,500,000	59,62	—	1,000,000 *)
Borås—Varberg .....	7,90	8,44	—	4,426,000	2,600,000	58,74	—	600,000
Vislanda—Bolmen .....	4,80	5,13	3,59	1,612,000	785,000	48,70	785,000	—
Hultsfred—Jenny med bibana till sjön Yxern och sidospår till Ankarsrums bruk .....	6,90	7,38	3,00	3,139,000	1,750,000	55,75	1,300,000	450,000
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	8,10	8,66	—	3,250,000	1,865,000	57,38	1,415,000	450,000
Visby—Hemse .....	5,30	5,67	—	1,330,000	500,000	37,59	500,000	—
Summa	39,00	41,69	—	17,950,000	10,000,000	—	4,000,000	2,500,000

Eders Kongl. Maj:t har dessutom genom nådigt bref af den 24 November 1876 tillagt Norsholm-Ristens kommunikations-aktiebolag för byggande af en 3,0 mil lång bana från Bersbo till Norsholm ett lån från Handels- och Sjöfartsfonden till belopp af 300,000 kronor, motsvarande  $\frac{1}{4}$  af den beräknade anläggningskostnaden 1,200,000 kronor. Af detta lån hafva under hvartdera af åren 1877, 1878 och 1879 utgått 100,000 kronor. De statslånebelopp, som under 1879 således utbetalats till privata jernvägars byggnad, uppgå till en summa af 2,600,000 kronor.

Till inköp af Bergslagernas Jernvägs-Aktiebolags obligationer har derjemte, på grund af 1878 års Riksdags beslut och nådiga brefvet af den 27 Juni 1878 utgått 3,078,240 kronor under år 1879.

\*) Genom 1879 års Riksdags beslut afgjordes, att Krylbo—Borlänge eller Södra Dalarnes Jernvägsaktiebolag skulle för år 1879 utfå 1,000,000 kronor i st. f. de enligt kontrakt af 22 Febr. 1878 bestämda 500,000 kronor. Derigenom skulle lånesumman för år 1881 nedsättas till 500,000 kronor.

#### E. Diverse arbeten.

Styrelsen får i underdånighet anmäla, att å den genom nådiga brefvet af den 7 Februari 1879 till reparationer af de tre stora broarne på vägen mellan Stockholm och Drottningholm anvisade medlen 8,177 kronor uppstått en besparing af 614 kronor 17 öre, som blifvit till Statskontoret återburne.

Under år 1879 har Eders Kongl. Maj:t täckts i nåder bevilja koncession å tvänne ifrågasatta nya jernvägsanläggningar, nämligen den 7 Mars från Uttersbergs station å Köping—Uttersbergs jernväg till Lienshyttan och den 31 December från Vestra Stambanan i närheten af Banslätt till Nynäs hamn. Planen till den förra jernvägen fastställdes på samma gång som koncession beviljades och till den sednare skall plan vara ingifven till den 1 Maj 1880. Dess-

utom har Eders Kongl. Maj:t den 12 December i nåder beviljat koncession å tvänne sidospår å Vislanda—Bolmens jernväg, nämligen det från Ljungby station till hamnplats vid Lagaån, och från samma station till lastningsplan vid hemmanet Replösa Ågård och vidare derifrån till hamnplats likaledes vid Lagaån. Plan- och profilritningar blefvo på samma gång af Eders Kongl. Maj:t gillade.

De medel, som genom samtliga ofvan åberopade nådiga beslut blifvit tilldelade allmänna arbeten att utgå under 1879, uppgå således till följande sammanlagda belopp, nämligen:

Anslag utan återbetalningsskyldighet .....	kronor 488,837,83.
Lånebidrag .....	» 6,118,240,00,
af hvilken sednare summa 100,000 kronor utgått från Handels- och Sjöfartsfonden.	

För att i ett sammanhang lemna en öfversigt öfver de anslags- och lånebelopp, som blifvit under Styrelsens verksamhet från och med 1841 till och med 1879 tilldelade allmänna arbeten, meddelas i slutet af denna berättelse följande tabeller, nämligen:

N:o I angående landsvägsanläggningar inom de särskilda länen;

N:o II angående beräknade medelkostnader för 1 fot väg under åren 1874—1879;

N:o III angående vattenaftappningsföretag m. m., länsvis upptagne;

N:o IV angående beräknad medelkostnad för kvadrattref förbättrad eller nyvunnen jord åren 1874—1879;

N:o V. Förteckning på alla de statsunderstöd, som under åren 1841—1879 blifvit anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

De under Styrelsens förvaltning ställda medel, som redovisats i Styrelsens till Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammar-Rätt aflemnade hufvudbok för år 1879, hafva utgjorts af:

a) *Anslag till aflöning och arvoden åt Styrelsens embets- och tjänstemän i hufvudstaden och landsorten:*

Behållning från år 1878 .....	Kronor 2,098: 07.
Af Riksdagen anvisadt anslag för år 1879 .....	» 42,310: —
	<u>Summa Kronor 44,408: 07.</u>

Jemlikt nådiga brefven af den 31 Maj 1878 och den 24 Januari 1879 har för 1879

utbetalts .....	Kronor 42,670: —
	<u>Behållning till år 1880 Kronor 1,738: 07,</u>

har dock, tillsammans med Kronor 1,607: 76 från näst härefter stående anslag, den 31 December 1879 förskotterats till aflöning för Januari månad 1880, hvilken aflöning uppgick till .....

	» 3,345: 83.
--	--------------

b) *Anslag till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten:*

Behållning från år 1878 .....	Kronor 5,559: 39.
Af Riksdagen anvisadt anslag för 1879 .....	» 45,000: —
Ersättning från Statskontoret för tjänstebrefsförsändningar .....	» 354: 79.
Anmärkningsmedel .....	» 10: —
	<u>Summa Kronor 50,924: 18.</u>

Häraf har år 1879 skett följande utbetalningar:

*Diverse utgifter:*

Inspektions- och undersökningskostnader .....	Kronor 19,659: 66.
Expenser hos Styrelsen och i distrikten .....	» 3,146: 30.
	<u>Transport Kronor 22,805: 96.</u>

	Transport Kronor	22,805: 96.	
Tjenstebrefsförsändningar .....	»	354: 79.	
Inventarier .....	»	16: —	
Böcker .....	»	600: —	
Ved med omkostnader .....	»	301: 80.	
Till undersökning rörande sänkning af Karungi träsk i Norrbottens län .....	»	500: —	
Förskott till aflöning för Januari 1880 .....	»	1,607: 76.	26,186: 31.

*Till vägundersökningar genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes försorg:*

Norrbottens län .....	Kronor	1,000: —	
Vesterbottens d:o .....	»	1,000: —	
Jemtlands d:o .....	»	2,500: —	
Vermlands d:o .....	»	1,000: —	
Elfsborgs d:o .....	»	1,000: —	
Hallands d:o .....	»	1,200: —	
Kristianstads d:o .....	»	1,000: —	
Östergötlands d:o .....	»	500: —	
Stockholms d:o .....	»	400: —	
Kopparbergs d:o .....	»	500: —	
Kalmar d:o .....	»	500: —	10,600: — 36,786: 31.

Återstår således behållning till år 1880 Kronor 14,137: 87, hvaraf dock större delen utgöres af disponerade, men ej under 1879 utbetalte belopp.

c) *Till reparationer å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* har genom nådigt bref den 7 Februari 1879 anvisats .....

Kronor 8,177: —

Den af arbetschefen Löjtnant C. A. Klintberg afgifna redovisning har Styrelsen med skrifvelse af den 28 November 1879 till Statskontoret öfverlemnad.

d) *Afgäld för ett vid Gråda kanal anlagdt sågverk:*

Behållning från år 1878 .....

Kronor 533: 33.

Genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kopparbergs län har för år 1879 lefvererats .....

» 50: —

Behållning till år 1880 Kronor 583: 33.

e) *Anslaget till upprensningar vid Quicksund och Kungsör:*

Behållning från år 1878 .....

Kronor 3,560: —

Häraf har år 1879 till arbetschefen Majoren m. m. G. Nerman utbetalts .....

» 500: —

Behållning till år 1880 Kronor 3,060: —

f) *Anslag till reparation af vägen vid Fallklippan, mellan Sjöberga gästgifvaregård och staden Grenna:*

Af detta anslag .....

Kronor 1,275: —

som genom nådigt bref den 23 Augusti 1879 anvisades att utgå från Statskontoret, har ingenting repvirerats år 1879.

Således behållning till år 1880 Kronor 1,275: —

g) *Wäddö kanal.*

För kanalens räkning inestod vid 1879 års början i Riksbanken en behållning af...	Kronor	9,899: 96.
I kanalafgifter har år 1879 influtit .....	»	1,416: 69.
	Summa Kronor	11,316: 65.
Häraf har till reparationer användts .....	»	1,394: 26.
	Behållning till år 1880 Kronor	9,922: 39.

På Styrelsens räkning i Riksbanken inestodo således vid 1879 års slut följande behållningar, nämligen:

å anslaget till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser ....	Kronor	14,137: 87.
inbetald afgäld för sågverket vid Gråda kanal .....	»	583: 33.
å anslaget till upprensningar vid Qvicksund och Kungsör .....	»	3,060: —
och hela anslaget till vägreparation vid Fallklippan .....	»	1,275: —
19,056: 20.		
samt för Wäddö kanal .....		9,922: 39.
	Summa behållning till år 1880 Kronor	28,978: 59.

A. **Jernvägar.**a) *För trafik öppnade:*

1. *Sundsvall—Torpshammars jernväg med bibana från Vatjom till Matfors.*  
(Längd 5,7 mil, spårvidd 3,59 fot.)

Inspektionen af banan har gifvit anledning till följande anmärkningar.

Vid den höga bron vid Nedansjö jernverk voro provisoriska anordningar vidtagna för att hindra utskärning af grunden, hvilka befunnos odugliga; utan böra vingmurar anläggas och bankens doseringar på alla sidor påfyllas, så att ballasten måtte erhålla full höjd och bredd.

Vid Kärfsta bro hafva vingmurarna rubbats genom kälen och landfästena synas af samma anledning hafva varit i rörelse, hvarföre reparation här är nödig. Äfven bör banken invid bron till full höjd och bredd utfyllas och genom stenkädnad mot utskärning skyddas.

Vid Nedansjö gamla faktori hade vårfloden bortskurit ballasten, hvarföre stödjemurarne mot elfven blifvit förhöjde och spåret flyttadt närmare inåt land; hvarjemte bankens stenkädnad blifvit lagad och ökad.

Att för trafikens trygghet synnerlig omsorg bör egnas åt banvallens underhåll, framgår deraf, att vid Nedansjö station hela bangården och en stor del af

spåret stått en fot under vatten; och har inspektören på detta förhållande fästet jernvägsbolagets uppmärksamhet.

Spåret är väl underhållet; under året äro 1,353 syllar och 659 st. skenor ombytta.

Stationshuset vid Vatjom, som förlidet år nedbrann, är ombyggt efter förbättrad plan.

Sundsvalls stationshus har undergått fullständig reparation.

I lokomotivstallet är en mindre reparationsverkstad anordnad.

2. *Hudiksvalls jernväg.*

(Längd 1,5 mil, spårvidd 4.1 fot.)

Hedstaviaduktens ombyggnad är under året verkställd, sedan vestra landfästet under vintern blifvit från pålgrund uppmuradt och de från föregående år återstående påloken ombygde.

Bron vid Hudiksvalls station bör förses med nya syllar och ny brobana.

I öfrigt förekom vid inspektionen af banan ingen annan anmärkning, än att skenskrufvarne dels befunnos lösa, dels saknades. Enär denna felaktighet kräfde skyndsamt rättelse, har Styrelsen genom skrivelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet förstärkt jernvägsbolagets styrelse i anmärkta hänseendet vidtagna nödiga åtgärder.



4,977 längdfot skenor äro af stålskenor ersatta och 2,442 st. syllar, som angripits af röta, mot friska utbytta.

Stationerne och deras byggnader äro väl underhållna, med undantag af Hudiksvalls lokomotivstall, som i detta afseende befinnes försummadt.

### 3. Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.

(Lokomotivbanan Söderhamn—Bergviken: längd 1,4 mil, spårvidd 4,1 fot.)

(Hästbanan »Landabanans» längd 0,1 mil, spårvidd 3,0 fot.)

(Vattenledens längd 3 mil 11,500 fot, djup under l. v. y. 4—5 fot, bottenbredd 16 fot.)

Genom nådigt bref af den 6 Juni 1879 har Söderhamns jernvägsaktiebolag blifvit befriadt från skyldigheten att uppehålla trafiken från Landabanans nedre ändpunkt till Bollnäs.

Vägbron vid Kinsta är i godt stånd, med undantag af ett ok vid östra landfästet, som bör ombyggas. Banan är i öfrigt väl underhållen och nödigt utbyte af skenor och syllar under året verkställdt, hvarvid 33,613 l. fot stålskenor blifvit nedlagda.

Vid Kilafors är en större brygga anlagd och medelst spår förenad med stambanan.

För inseglingen från Bergviken äro tvänne led-fyrar anordnade.

Vid Ynabäcken är en vattenstation uppförd.

Den vid Bergvik uppförda arbetarebostaden är under året fullbordad.

I sjön Bergviken eger bolaget 2:ne ångbåtar och 17 st. pråmar, af hvilka tvänne blifvit under året förbygde.

### 4. Gefle—Dala jernväg.

(Längd 8,6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Sedan en vid Korsnäs befintlig träbro blifvit med hvälfd kulvert af sten ersatt, återstår blott en bro af trä, vid Robertsholm, hvilken vid inspektionen befans i godt stånd. Alla andra broar äro af jern, med landfästen och pelare af sten.

Banan och spåret äro utmärkt väl underhållna. Under året äro 16,681 st. syllar utbytta, hvaremot af stålskenorna, som befunnits felfria, intet utbyte erfordrats.

Vid Sandviken är ett uthus inredt.

Å Gefle station äro spåren efter ny plan onlagde och tillökade med en längd af 2,000 fot.

Från hufvudspåret utgå tvänne bibanor, nämligen från Robertsholm till Hofors och från Margretheshill till Forsbacka, för hvilka koncession ej sökts.

Stängslet är delvis omsatt med nya stolpar och slanor.

### 5. Upsala—Gefle jernväg med bibanor från Örbyhus till Dannemora och från Orrskog till Söderfors.

(Längd 12,2 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banvallen och spåret gäfvo vid inspektionen ej anledning till annan anmärkning, än, att banken norr om Tierps bro bör påfyllas, för att erhålla normal bredd och höjd, äfvensom, att i en skärning doseringen behöfde stenbeklädas. Under året äro utbytta 4,182 l. fot skenor och 7,960 st. syllar.

I bron öfver Islandsån bör en del af röta angripet virke före 1880 års sommar mot nytt utbytas.

I Jerfsta viadukt böra samtliga underslagen före årets utgång utbytas mot friska. Vid Elfkarleö viadukt förekom samma anmärkning, dock torde ombytet af virket kunna anstå i tvänne år.

Bron öfver Dalelfven befans i godt skick, likaså bron öfver Tierpsån.

Vågbrytaren vid Harnäs, som är skadad, kommer att undergå reparation.

Vid Tierps station var under utläggning ett nytt sidospår, hvarjemte en vagnvåg skall uppsättas.

Vid Skyttorp är ett sidospår anlagdt för anordnande af en anhaltstation.

Å stationshusen befanns reparation behöfzig.

Ofvan anmälda jernvägar äro inspekterade af Distrikt-Adjutanten Kapten G. Nyström.

### 6. Dannemora—Hargs jernväg med bibana från Knaby till Ramhälls grufvor.

(Längd 4,4 mil, spårvidd 3 fot.)

Jernvägen har vid inspektionen befunnits till alla delar i godt skick.

Inspekterad af Kaptenen J. W. Kullberg.

7. *Upsala—Länna jernväg.*

(Längd 2 mil, spårvidd 3 fot.)

Arbetena för banans fullbordande hafva under året i det närmaste avslutats.

Jernvägen är för allmän trafik uppläten, men ännu icke slutligt afsynad.

Förbindelsespår mellan Upsala—Länna jernväg, statens spår och Upsala hamn är med särskildt lånebidrag från Handels- och Sjöfartsfonden under åre anlagdt.

8. *Näs—Morshyttans jernväg.*

(Längd 1,1 mil, spårvidd 3 fot.)

Vid inspektionen har mot banans underhåll ingen anmärkning förekommit.

Ett 3,000 fot långt sidospår till ett grustag i närheten af Hede har anordnats för trafik till den i närheten befintliga Hede masugn och en lastkaj för ändamålet anlagd vid spårets ändpunkt.

9. *Krylbo—Norbergs jernväg.*

(Längd 1,8 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Vid inspektionen har banan befunnits i godt skick och underhållet ej lemnat rum för anmärkning.

En lastplats och lastkaj med sidospår har anlagts vid Kallmora, 0,3 mil från Kärrgrufvan, äfvensom en last- och hållplats med sidospår och personplattform vid Bjurfors, 1,2 mil från Kärrgrufvan.

10. *Norbergs jernväg.*

(Längd 1,7 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Vid inspektionen har banan befunnits i utmärkt godt skick, och mot underhållet anmärkning ej förekommit.

Trafiken besörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag.

11. *Sala—Tillberga jernväg.*

(Längd 2,6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan har vid inspektionen befunnits väl underhållen. Under året äro följande nya arbeten utförda:

Vid Sala station äro ett lokomotivstall och en vändskifva med tillhörande spår och vaxel anlagda. Statens godsmagasin är på bolagets bekostnad tillbygdt.

Å linien äro en dubbel och två enkla banvaktstugor med uthus och källare uppförda, samt 7 nya vägöfvergångar anlagda.

Trafiken besörjes fortfarande af Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag.

Jernvägarne N:o 7—11 äro inspekterade af Distrikthefen Majoren G. Nerman.

12. *Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg med bibana från Tillberga till Engelsberg.*

(Längd 18,4 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banvallen och spåret befunnos vid inspektionen väl underhållna. Under året hafva 3,500 syllar och 450 st. skenor ombytts. Af stålskenor hafva ytterligare 838 st. inlagts, hvarigenom tillsammans 15,915 längdfot spår utgöras af dylika.

Nedbrytning af sköligt berg i doseringarne af sprängningarne i närheten af Ryssgrafven har pågått och utföres på ett ändamålsenligt sätt.

Ekolsundsbanken har visat en sättning, uppgående till 0,6 å 0,7 fot.

Vid bron öfver Åskebrobäcken anmärktes, att syllarne å bron hafva väl svaga dimensioner, hvarföre föreskrift lemnades, att antingen utbyta dem mot gröfre och starkare, eller ock öka antalet, så att afståndet mellan syllarne ej öfverstiger 1,8 fot.

Vid bron öfver Ekolsundsviken iaktogs en sättning å östra landfästet af några linier, med anledning hvaraf föreskrift lemnades om utjemnande af den deraf uppkomna ojämhet å spåret.

Å Skultunabrons östra landfäste iaktogs jemväl en rubbning i de undre stenskiten, som dock ej medfört någon märkbar vertikal sättning af brons öfverbyggnad. För betryggande af landfästets bestånd och förekommande af fortsatta rubbningar föreskrefs, att en spåntning kring landfästet skulle ofördröjligen verkställas.

Stationerna vid Sundbyberg, Kolback och Köping äro under året fullständigt kompletterade. Vid Torresta, mellan Bro och Bålsta stationer är en plattform med väntrum anlagd. Vid Ekolsunds nya station, vester om Ekolsundsviken, äro sidospår utlagda och stationshus under byggnad. Vid Nordanö är likaledes en ny station anordnad, sidospår utlagda, stationshus

och afträde uppförda och färdiga. Uthus voro vid inspektionstillfället under uppsättning vid Bålsta, Enköping och Engelsberg och var ett sådant vid Sundbyberg färdigt. Källare äro under året anlagda vid flera banvaktstugor. Taken å jernvägens byggnader befunnos i allmänhet i godt skick, men inredningen bör flerstädes inom ett eller annat år undergå reparation. — För behöflig tätning af vattencisternerne vid Jakobsberg och Enköping voro åtgärder vidtagna.

Ett vagnskjul för banans personvagnar kommer att i Vesterås uppföras.

Sedan jernvägens godsmagasin i Stockholm genom vådeld uppbrunnit, har öfverenskommelse träffats med Styrelsen för Statens jernvägstrafik, hvarigenom bolagets godstrafik derstädes skötes af statsbanans tjänstemän. Ehuru jernvägsbolaget således icke vid Stockholms station eger det föreskrifna antalet byggnader, torde likväl ofvan nämnda, för godstrafiken vidtagna åtgärder få anses för ändamålet tillfyllergörande.

Från hufvudbanan utgå i öfrigt följande bibanor, för hvilka koncession ej sökts, nämligen från Ramnäs station till Ramnäs bruk, från Seglingsbergs station till Seglingsbergs bruk och från Svanå station till Svanå bruk.

Inspektionen har verkstälts af Öfverstlöjtnanten A. M. Lindgren.

13. *Köping—Hults jernväg.*  
(Längd 6,6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan har befunnits utmärkt väl underhållen. Under året äro 10,650 l. fot nya stålskenor inlagda. Vid Ullersäters station är ett sidospår utlagdt.

14. *Köping—Uttersbergs jernväg med bibana till Lillsvan.*  
(Längd 3,4 mil, spårvidd 3,68 fot.)

Banan har befunnits i godt skick.

15. *Frövi—Ludvika jernväg.*  
(Längd 9,2 mil, spårvidd 4,83 fot.)

I afseende å jernvägens underhåll har vid inspektionen ingen anmärkning förekommit. Utom van-

liga underhållsarbeten hafva följande arbeten under året verkstälts:

Till förbättring af vattenafloppet mellan Ludvika och Gonäs stationer är en trumma under jernvägsbanken anlagd.

Den söder om Kopparbergs station under föregående år påbörjade vägbron öfver banan, hvilkens anläggning ålegat jernvägsbolaget för aflägsnande af de hinder, den förut befintliga vägöfvergången i banans plan vållat landsvägstrafiken, är under året fullbordad. Vägbron är uppförd å landfästen af granit, med öfverbyggnad af jernvägsskenor.

Tre under Ställdalens bro befintliga kolonner af gjutjern, som varit fyllda med cement, hafva frusit sönder, och blifvit ersatta med nya.

Å linien Kopparberg—Ludvika äro nya telegrafstolpar uppsatta och en statens telegraftråd derå upplagd.

Jernvägens förvaltning är numera från Lindesberg flyttad till Kopparberg och der inrymd i de för ändamålet uppförda, nu färdiga byggnader.

Från Bångbro station utgår en enskild bibana till Bångbroverken, för hvilken koncession ej sökts.

Jernvägarne N:ris 13, 14 och 15 äro besigtigade af Majoren G. Nerman.

16. *Storå—Guldsmedshyttans jernväg.*  
(Längd 0,3 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan har befunnits hjälpligt underhållen. Utbyte af förrutnade syllar har pågått; dock erfordrades ytterligare utbyte för att sätta banan i godt skick. En försliten skena på Storå station bör ombytas. — En trumma hade genom störtregn underskurits och hotade med att instörta. — På dessa bristfälligheter har inspektören fästet vederbörandes uppmärksamhet och lemnat föreskrifter för deras afhjelpande.

Trafiken besörjes af Frövi—Ludvika jernväg.

17. *Bånghammar—Klotens jernväg.*  
(Längd 2 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Denna jernväg har vid inspektionen befunnits i ganska godt skick. Dess öfverbyggnad, som varit alltför lätt för de stora lutningar och skarpa kurvor

samt den tunga trafik, som å densamma förekomma, har redan börjat förstärkas genom de lätta skenornas utbytande mot tyngre å en sträcka af 6,984 l. fot och genom användande af lika grof spik, som på statens jernvägar.

Trafiken besörjes af Frövi—Ludvika jernväg.

Förestående tvänne jernvägar äro inspekterade af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen G. Morsing.

18. *Säfsnäs jernväg med bibana från Strömsdal till Strömsdals masugn.*

(Längd 4,5 mil, spårvidd 2,7 fot.)

Å denna jernväg, som ännu icke är slutligt afsynad, hafva under året följande arbeten blifvit verkställda: fullbordande af mekanisk verkstad, gjuteri och lokomotivstall för 4 maskiner vid Strömsdal, af stationshus med uthus vid Strömsdal, Annefors och Gravendal, af banvaktstugorna samt af ett magasin vid Bergslags Hörks station; uppsättning af fasta signaler vid alla stationer, samt anbringande af nödiga stängselbommar vid lastplatserna; stängsel utmed hela linien jemte grindar vid alla vägöfvergångar. Terrasseringsarbetena hafva blifvit kompletterade med stenbeklädning och påfyllning af bankar å ställen, der sådant varit behöfligt samt anläggning af en ny afloppstrumma.

Inspektionen verkställd af Majoren Nerman.

19. *Vessman—Barkens jernväg.*

(Längd 1,7 mil, spårvidd 4 fot.)

De bristfälligheter i afseende å denna jernvägs underhåll, hvilka i 1878 års underdåniga berättelse omförmäldes, hafva, vid tiden för sistlidet års inspektion, som förrättats af Kaptenen Morsing, ännu icke blifvit afhjelpa, hvarföre inspektionsförrättaren funnit ökad anledning till de anmärkningar mot underhållet, hvilka vid föregående års besigtning framstälts, och hvilka icke allenast delgifvits jernvägsstyrelsen, utan jemväl anmälts i skrifvelse från Styrelsen till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kopparbergs län.

Spåret är i synnerligen dåligt skick: skenorna, vaxlarne och korsningarne äro till största delen så förslitna, att banan icke utan fara för den allmänna

säkerheten kan trafikeras. Broarne, som alla äro af trä, hafva en stark konstruktion, men börja angripas af röta, hvarföre deras bärighet inom kort varder osäker. Byggnaderna, som från början blifvit illa grundlagde, äro uti halft förfallett skick. — Den rullande materielen är i allmänhet illa underhållen och utgöres af f. n. endast brukbara 2 lokomotiv, 5 person- och 62 godsvagnar. Dessutom finnas 1 lokomotiv och 10 vagnar, som äro fullkomligt odugliga. — De äldre godsvagnarne hafva den bristfällighet i sin konstruktion, att de sakna s. k. buffers, hvilken omständighet påskyndar vagnarnes förstöring och länder såväl den öfriga materielen, som banan till skada.

I följd af banans betänkliga tillstånd, har Styrelsen aflåtit ny skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kopparbergs län af den 2 sistlidne Okt., om vidtagande af nödiga åtgärder till den allmänna säkerhetens betryggande; och har Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i anledning deraf ålagt jernvägsstyrelsen att inom 2 månader hafva afhjelpat de anmärkta felaktigheterna, samt i skrifvelse af den 31 sistlidne December meddelat, att banan blifvit i fullt trafikabelt skick återförsatt. — Styrelsen har beordrat vederbörande Distriktchef att, så snart ske kan, besigtiga de verkställda reparationsåtgärderna.

20. *Nora—Ervalla jernväg.*

(Längd 1,6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

För banans underhåll erforderliga arbeten äro verkställda och befans jernvägen i godt skick, med undantag af stationen i Nora, som ej blifvit ändamålsenligt ordnad. — Jernvägen eger ingen rullande materiel, utan besörjes trafiken fortfarande af Nora—Karlskoga jernvägsbolag.

21. *Nora—Karlskoga jernväg med fortsättning till Otterbäcken vid Venern jemte bibanor från Gyttorp till Stribergs grufvor och till Pershyttan.*

(Längd 10,2 mil, spårvidd 4,83 fot.)

De vanliga underhållsarbetena hafva under året verkstälts och befans jernvägen i godt skick. Å hamnarmen vid Otterbäcken har en sättning egt rum, som dock ej är af någon betydighet.

Från hufvudbanan utgå i öfrigt tvänne bibanor, för hvilka koncession ej sökts, nämligen: från Bofors station till Bofors bruk och från Kortfors till Karlsdal.

22. *Vikern—Möckelns jernväg.*

(Längd 5,1 mil, spårvidd 2,7 fot.)

Under året äro underhållsarbeten utförda. — Af hela den sträcka, 183,500 längdfot, hvilken är afsedd att med stängsel förses, voro vid inspektionstillfället 112,300 l. fot ostängda; jernvägsbolagets styrelse har erhållit förständigande om hvad som under innevarande år bör häraf inhägnas.

23. *Östra Vermlands jernväg med bibana från Nyhyttan till Finshyttan.*

(Längd 6,3 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan är väl underhållen.

Följande nybyggnadsarbeten hafva under året utförts:

Väganläggning vid Gåsgrufvans lastplats, 474 l. fot.

Ett stickspår vid Henniekehammarn, 136 fot, och ett dito vid Filipstads station, 116 fot, samt en vägöfvergång mellan Filipstads och Nyhyttans stationer.

Från hufvudbanan utgår en bibana till Elfbrohyttan, för hvilken koncession ej sökts; hvarjemte vid ändstationen vid Persberget ansluter sig en af Persbergs grufbolag anlagd jernväg till grufvefältet.

24. *Filipstads norra Bergslags jernväg.*

(Längd 1,6 mil, spårvidd 3 fot.)

Underhållet af denna jernväg har icke gifvit anledning till anmärkning.

25. *Uddeholms jernväg med bibanor från Nordmark till Nordmarksberg och Tabergs kanal, samt från Sjögränd till Skymnäs.*

(Längd 6,8 mil, spårvidd 3 fot.)

Under året äro följande arbeten utförda: ett sidospår och en kolbrygga vid Deglundsbäcken; en vagnväg vid Geijersholm; en uthusbyggnad vid Hagfors; ett magasin vid Sjögränd; hvarjemte vid Skymnäs station, hvarest alla byggnaderna för lidet är blifvit af vådeld ödelagda, nya sådana åter uppförts.

*Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens berättelse.*

Från hufvudbanan utgå i öfrigt tvänne bibanor för hvilka koncession ej sökts, nämligen: från Geijersholm till Starrkarr och vid Hagfors.

Jernvägen är ännu icke slutligt afsynad.

26. *Pålsboda—Finspongs jernväg.*

(Längd 5,4 mil, spårvidd 3 fot.)

Under året hafva underhållsarbeten utförts, hvarvid 3,586 st. nya syllar och 1,920 l. fot nya skenor nedlagts.

De under N:ris 20—26 upptagna jernvägar äro inspekterade af Majoren Nerman.

27. *Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg med bibana från Rekarne till Kolbäck.*

(Längd 14,6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Inspekterad utan anmärkning.

*Halsberg—Motala—Mjölby jernväg.*

(Längd 9 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Enär denna jernväg under året af staten inköpts och med statsbanorna införlivats, har å densamma under året inspektion icke verkstälts.

28. *Vadstena—Fogelsta jernväg.*

(Längd 1 mil, spårvidd 3 fot.)

Inspekterad utan anmärkning.

29. *Norsholm—Bersbo jernväg.*

(Längd 3 mil, spårvidd 3 fot.)

Denna jernväg afsynades i Juli, hvarvid det utlåtande meddelades, att densamma, utom hvad vidkomme ett par mindre anmärkningar om beskaffenheten af den rullande materielen, befundes i det goda skick, att besigtningmännen tillstyrkte fullt godkännande af densamma, med vilkor, att tåghastigheten icke finge öfverskrida 3 mil i timmen.

30. *Nässjö—Oskarshamns jernväg.*

(Längd 13,9 mil, spårvidd 4,83 fot.)

I följd af Distriktchefens, Öfverstlöjtnanten A. Grafströms under året inträffade fränfalle, har rapport om inspektion af denna jernväg icke till Styrelsen inkommit.

31. *Vimmerby—Hultsfreds jernväg.*

(Längd 2 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Icke inspekterad af samma anledning som föregående.

32. *Kalmar—Emmaboda jernväg.*

(Längd 5,3 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan befans vid inspektionen väl underhållen. — Under året äro i utbyte mot gamla inlagda 217 st. 14 $\frac{1}{2}$ :s och 450 st. 17 $\frac{1}{2}$ :s nya skenor samt 3,325 st. syllar och 6 st. vaxlar.

33. *Nybro—Säfsjöströms jernväg.*

(Längd 4 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan befans vid inspektionen väl underhållen. — Under året äro inlagda 20 st. nya skenor till utbyte af gamla. Af syllar har intet ombyte erfordrats.

34. *Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.*

(Längd 4,7 mil, spårvidd 3 fot.)

Inspekterad utan anmärkning. 1,000 längdfot skenor och 15,000 st. syllar äro utbytta mot nya.

35. *Lidköping—Häkantorps jernväg.*

(Längd 2,6 mil, spårvidd 3 fot.)

Inspekterad utan anmärkning.

36. *Mariestad—Moholms jernväg.*

(Längd 1,7 mil, spårvidd 3 fot.)

Vid inspektionen befans jernvägen i afsyningsgildt skick. — Under året hafva 2,400 st. nya syllar och 38 st. nya skenor inlagts.

37. *Hjo—Stenstorps jernväg med bibana från Svensbro öfver Ekedalen till Tidaholm.*

(Längd 5,1 mil, spårvidd 3 fot.)

Inspekterad utan anmärkning. På hufvudbanan äro under året nedlagda 10,000 st. syllar; hvarjemte vid Svensbro station förbättringar äro vidtagna.

Från Vretens station till Vretens egendom och från Ekedalen till Oltorps kalkbruk utgå tvänne banor, för hvilka koncession ej sökts.

De under N:ris 27—29, 32—37 upptagna jernvägar äro inspekterade af n.m. aflidne Distriktchefen, Öfverstlöjtnanten A. Grafström.

38. *Ulricehamn—Vartofta jernväg.*

(Längd 3,5 mil, spårvidd 3 fot.)

Banan befans vid inspektionen väl underhållen. Under året äro omkring 5,000 st. syllar ombytta; äfvensom utbyte af de gamla nitnaglarne vid skenskarfvarne mot skrufvar fortgår. Till utbyte af förslitna skenor äro en del stålskenor anskaffade.

39. *Borås—Herrljunga jernväg.*

(Längd 3,9 mil, spårvidd 4,1 fot.)

Banan befans vid inspektionen väl underhållen. — Vid Öresjö, hvarest en bergvägg i banans dosering hotar med ras, anbefaldes en stor vaksamhet. Under året äro 5,924 st. syllar och 2,841 st. skenor ombytta. Vid några stationer äro de gamla plankplattformerna utbytta mot nya af grus med stenkaj.

40. *Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.*

(Längd 8,7 mil, spårvidd 4,1 fot.)

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i godt skick. Utom vanliga underhållsarbeten, hafva under året följande nya arbeten verkstälts:

En ny afloppstrumma af 9 qv.fots area har anlagts under banvallen.

En vägbro nära Herrljunga har borttagits och ersatts genom en vägöfvergång i banans plan.

Fem st. träbroar för vägöfvergångar äro utbytta mot lika många stentrummor.

Strandskoningen vid Vassbotten har blifvit ytterligare förstärkt genom utfyllning af sprängsten.

Vid bron öfver Rydaholmsån och vid Mosseboviadukten äro de delar af träöfverbyggnaden, som af röta skadats, utbytta mot friskt virke och vid Venersborgs svängbro 2 ducd'alber ombygda.

Under året äro 11,500 st. syllar ombytta och 41,496 l. fot gamla jernskenor ersatta mot samma längd nya stålskenor af starkare konstruktion äfvensom utslitna vexeldelar utbytta mot nya.

Stängslet längs banan, som bestått af jerntråd å stolpar af furu och gran, har delvis ersatts af nytt, bestående af slanor å stolpar af ek.

Vid stationerna äro å byggnaderna nödiga och fullständiga reparationer utförda. — Vid Uddevalla station är ny godskaaj af sten anlagd, i stället för

den gamla af trä. Vid Håkantorps är en källare för hushållsbehof anlagd. Vid Öxnered och Ulfstorp äro å hvardera bangården 2 nya spårvevlar inlagda och å den senare 757 l. fot sidospår.

De under N:ris 38—40 upptagna jernvägar äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren E. Atterbom.

41. *Vexjö—Alfvesta jernväg.*

(Längd 1,7 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i synnerligen godt skick. Endast i afseende å stenlandfästena under Råppe bro gjordes den anmärkningen, att de borde med béton förstärkas. Utom vanliga underhållsarbeten hafva under året följande nya arbeten utförts:

Vexjö stationshus har blifvit utvidgadt, repareradt och till inredningen förändradt. Ny vattencistern har uppsatts å Vexjö vattentorn. Vid samma bangård pågick uppsättningen af en större gångbro tvärs öfver hela bangården, ledande till en blifvande, ny stadsdel på dess södra sida.

Å linien och bangårdarne äro 1,101 st. syllar, 4,700 l. fot skenor och 2 spårvevlar ombytta.

Staten ombesörjer fortfarande trafiken å banan.

42. *Karlskrona—Vexjö jernväg.*

(Längd 10,6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i utmärkt godt skick och i afseende å underhållet förekom ingen anmärkning.

Under året har den sedan föregående år pågående utfyllningen inom Karlskrona bangård afslutats. — Å linien och bangårdarne äro utbytta: 4,780 st. syllar, 10,204 l. fot gamla jernskenor mot nya stålskenor och 1 spårvevlar.

43. *Karlshamn—Vislanda jernväg.*

(Längd 7,3 mil, spårvidd 3,59 fot.)

Banan med tillbehör befans vid inspektionen i godt skick och byggnaderna nödtorftigt underhållna. I afseende å öfverbyggnaden till broarne, som, med undantag af en enda bro, äro af trä, anmärktes: att bärreglarne å Mie och Rosenborgs bro, å hvilka en sänkning på midten förmärktes, borde uppskrufvas;

och att bärreglarne till Ålhults bro torde behöfva förstärkas; — om hvilka åtgärder vederbörande erhållit förstärkingande.

Under året äro 5,330 st. syllar och 2,510 l. fot skenor ombytta.

44. *Vislanda—Bolmens jernväg.*

(Längd 4,8 mil, spårvidd 3,59 fot.)

Banan befans vid inspektionen med allt tillbehör i utmärkt godt skick.

Ett stickspår har under året utlagts från Ljungby station till hamnplats vid Lagaån, 2,500 fot, och ett dylikt från samma station till lastningsplats vid hemmanet Replösa Ågård och vidare derifrån till hamnplats vid Lagaån, 6,600 fot.

Trafiken ombesörjes fortfarande med Karlshamn — Vislanda jernvägs rullande materiel.

45. *Sölvesborg—Kristianstads jernväg.*

(Längd 2,9 mil, spårvidd 3,59 fot.)

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i oklanderligt skick underhållen.

Å yttre bron vid Kristianstad anmärktes en genomgående spricka i bägge landfästernas murar. I öfrigt förekom ingen anmärkning. Endast vanliga underhållsarbeten — deribland en vid inspektions-tillfället pågående, grundlig reparation af banans stängsel — hafva under året egt rum. 5,001 st. syllar och 252 l. fot skenor hafva utbytt mot nya.

46. *Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

(Längd 2,8 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banvallen befans vid inspektionen i fullgodt skick.

Broarnes underbyggnad var i godt stånd, men vid undersökning af träöfverbyggnaden till bron öfver vattendraget vid Karpalund och de tre broarne öfver Helgeå befans densamma delvis angripen af kärnröta, i följd hvaraf jernvägsstyrelsen från inspektören erhållit förstärkingande att ofördröjligen vidtaga åtgärd för de skadade delarnes utbyte mot friskt virke, äfvensom att under tiden uppmärksamt låta iakttaga ytterligare inträffande försämring af det anmärkta materialet och i sådant fall anbringa provisionella förstärkingar.

Jeruvägens byggnader och öfriga inrättningar befunnos omsorgsfullt underhållna.

Under året äro 4,429 st. syllar och 1,428 l. fot skenor utbytta.

Vid Röinge hållplats är ett nytt uthus uppsatt.

47. *Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana Bjuf—Billeholm.*

(Längd 7,4 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i fullgodt skick. De bankar, som under föregående år visat fara för sättningar eller utglidningar, synas numera hafva vunnit större fasthet, så att någon fara i nämnda hänseenden icke mera förefinnes.

Under året äro 257 st. syllar och 158 st. skenor ombytta.

48. *Landskrona och Helsingborgs jernvägar.*

(Längd 5,6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

*Bandelen Landskrona—Eslöf.*

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i utmärkt godt skick. Utom vanliga underhållsarbeten hafva under året följande arbeten verkstälts:

En godskaj af sten är uppförd och en ny vaxel med sidospår inlagda vid Landskrona bangård.

En banvaktstuga, som förstörts genom vådeld, har ånyo blifvit fullständigt uppbyggt.

Ett pumphus vid Billeberga station har blifvit ombyggt af tegel.

Telegrafledningen, som förstördes af snöstorm, har undergått en fullständig reparation.

Under året äro 3,535 st. syllar och 236 st. skenor ombytta.

*Bandelen Helsingborg—Billeberga.*

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i utmärkt godt skick. Utom vanliga underhållsarbeten och betydliga reparationer å byggnaderna hafva under året ett nytt stationshus och en godskaj af sten vid Raus station blifvit uppförda.

1,931 st. syllar och 76 st. skenor äro ombytta.

Inspektionsförrättaren har funnit lämpligt hos jernvägsstyrelsen framställa följande åtgärder såsom önskvärda: anbringande af ett bufferstöd vid ändan

af stickspåret å Stabbarps hållplats; kantskoning af sten eller trä vid personplattformen å Raus station; och anläggning af en reservvandskifva å Eslöfs bangård.

49. *Landskrona—Engelholms jernväg.*

(Längd 4,5 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i godt skick och väl underhållen. Under året har lastkajen vid Vadensjö bangård erhållit en förlängning, en personplattform anlagts vid banvaktstugan N:o 5 och 111 st. syllar blifvit ombytta.

Enär den vid jernvägens afsyning anbefalda förändringen af inkörseln på Landskrona station, till förekommande af att 2:ne tåg korsa hvarandra vid ingångsvaxeln, ännu icke blifvit verkställd, har vederbörande jernvägsstyrelse af inspektören erhållit förståndigande att ställa sig de gifna föreskrifterna till efterrättelse.

50. *Ystad—Eslöfs jernväg.*

(Längd 7,1 mil, spårvidd 4,83 fot.)

I afseende å underhållet af banan med allt tillbehör har vid inspektionen ingen anmärkning förekommit. — Utom vanliga underhållsarbeten har under året ett nytt lokomotivstall för en maskin vid Bjer-sjölagård uppförts;

godsmagasinet vid Vollsjö erhållit en tillbyggnad;

ett nytt godsmagasin vid Christineberg börjat uppföras, men ännu icke fullbordats;

landfästena till Herrestads och Köpinge broar delvis med tegel ommurats;

samt 5,493 st. syllar och 9,083 st. skenor blifvit ombytta och 10 st. nya spåraxlar af stål inlagda.

Fasta signaler, som å stationerna hittills saknats, äro bestälda och skola under året uppsättas.

51. *Malmö—Ystads jernväg.*

(Längd 5,9 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banvallens underhåll har vid inspektionen icke gifvit anledning till annan anmärkning, än att banken öfver Lindveds mosse, 0,1 mil vester om Börringe, visat så betänkliga sättningar, att påfyllning fortfarande erfordrats. I Oktober månad inträffade derstädes å en längd af 120 fot en så betydlig sjunkning,



att afbrott i trafiken vållades under omkring 3 veckor. Då den grusfyllning, som med anledning häraf verkställdes för banvallens återförsättande i trafikabelt skick, antagligen undanträngt de lösa jordlagren, synes all fara för framtiden å detta ställe numera förebygd.

Banans byggnader och öfriga tillbehör befunnos väl underhållna. Under året hafva 5,124 st. syllar och 6,015 l. fot skenor blifvit ombytta, och en ny vattenstation å Malmö bangård anordnad.

#### 52. Lund—Trelleborgs jernväg.

(Längd 4 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Banan med allt tillbehör befans vid inspektionen i bästa skick underhållen. Under året äro 2:ne afloppstrummor af tegelrör under banvallen och en 12 fots godskaaj af sten å Alstads bangård anlagda; 910 st. syllar och 10 st. skenor ombytta.

De under N:ris 41—52 upptagna jernvägar äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren A. Remmer.

#### 53. Gotlands jernväg.

(Längd 5,3 mil, spårvidd 3 fot.)

Sedan föregående års inspektion hafva erforderliga underhålls- och kompletteringsarbeten pågått, dock voro vid innevarande års inspektion, som förrättats af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen A. Blix, de sistnämnda ännu icke så fullbordade, att slutlig afsyning kunnat ega rum.

I afseende å banvallens vidmagthållande anmärktes, att jordegare vid sidan af banan på ett ställe upptagit så djupa åkerdiken, att afloppstrumman under jernvägsbanken, hvars botten derigenom komme att ligga högre, än de nya dikena, hotades med under-skärning och förstöring. Inspektören förstodigade i följd häraf vederbörande att vidtaga nödiga säkerhetsåtgärder.

#### 54. Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

(Längd 8,2 mil, spårvidd 3 fot.)

##### *Bandelen Vestervik—Åtvidaberg.*

Jernvägen har under året hunnit så fullbordas, att besigtning i författningsenlig ordning kunnat för trafikens öppnande företagas i Juli månad. Besigtningmännen hafva vitsordat arbetenas omsorgsfulla

utförande i enlighet med fastställd plan och gifna föreskrifter. På två ställen hade sättningar å banvallen egt rum så nyligen, att densammas förstärkning genom nödig påfyllning och utfyllning af tryckbankar vid besigtningstillfället ännu icke hade hunnit fullbordas, hvarföre jernvägens kontrollerande ingenjör, Distriktchefen, Öfverstlöjtnanten A. Grafström, efter förrättad, ny besigtning å nämnda ställen i Augusti månad till besigtningsprotokollet afgifvit det tillägg, att jemväl ifrågavarande efterarbeten nu hunnit så afslutas, att intet hinder för trafikens öppnande vidare förefunnos.

##### *Bandelen Åtvidaberg—Bersbo.*

I afseende å underhållet af denna bandel, som öppnades för trafik den 15 November 1878, har ingen anmärkning förekommit.

Hela banan öppnades den 4 Augusti.

#### 55. Bergslagernas jernvägar.

(Längd 45,5 mil, spårvidd 4,83 fot.)

##### *Bandelen Göteborg—Kil.*

Intill den 1 Oktober, då denna bandel af Majoren F. Palm inspekterades, hade under året utförts:

12,496,3 kub.st. jordflyttning;

166,3 » bergsprängning;

72 st. afloppstrummor;

12,480,9 kub.st. ballast;

18,354 längdfot vägomläggning;

834,804 » stängsel.

Banvallen har till hela sin återstående längd blifvit terasserad och skenlagd.

2 vägbroar, i Åmål och vid Dernäs, äro fullbordade.

Alla jernvägens återstående broar äro under året färdiga, med undantag af broarne öfver Byelfven, Slöån och Ransundet, hvarå likväl endast en del målning och obetydliga kompletteringar återstodo.

Med undantag af stationsbyggnaden i Göteborg, till hvilken grunden lagts och kontrakt om uppförandet afslutats, befunnos samtliga byggnader å jernvägens f. n. till utförande bestämda stationer uppförda och så nära fullbordade, att endast mindre kompletteringar af inredningen ännu pågingo. Terras-

sering, sidospår och öfriga anordningar voro öfverallt i det närmaste färdiga.

Alla återstående banvaktstugor, 22 st. till antalet, äro jemte uthus under året uppförda.

Vid arbetet har arbetsstyrkan i medeltal under året uppgått till 2,060 man.

För vinnande af tillstånd till trafiks öppnande förrättades författningsenlig besigtning i Juni å bandelen Öxnered—Mellerud och i November å bandelen Mellerud—Kil. I afgifvet utlåtande förklarade besigtningmännen arbetena utförda på ett omsorgsfullt sätt och i full öfverensstämmelse med vederbörligen godkända ritningar och ansågo banan kunna för allmän trafik upplåtas, under vilkor likväl, att vissa närmare bestämda försigtighetsmått borde iakttagas vid tågens passerande förbi ett ställe invid Tarmselfven, hvarest i följd af nyligen inträffad, oförmodad sjunkning af banken, spåret blifvit provisoriskt omlagdt vid sidan af banan, till dess den nedsjunkna delen af banvallen varder genom bottenfyllning återställd.

*Bandelen Kil—Falun jemte bibanan Daglösen—  
Filipstad.*

Den 1 Augusti, då denna bandel af Majoren F. Palm inspekterades, hade under året utförts:

- 144,2 kub.st. jordflyttning;
- 9,0 » bergsprängning;
- 6,798 längdfot stängsel.

Genom dessa arbeten har terrassering verkstälts af Mölnbacka, Sikfors och Domnarfvets stationsplaner. — Å dessa stationer äro fullständiga stationsbyggnader jemväl uppförde, hvarjemte platformer, kajer, sidospår m. fl. anordningar för bedrivande af person- och godstrafik fullbordats.

Anmärkt felaktighet vid de s. k. fasta skenstöden i en bergsprängning vid Skulten har afhjelpats genom anbringande af långsyllar.

I September verkställdes i författningsenlig ordning slutlig afsynning af denna bandel, hvarvid afsyningsmännen afgåfvo det utlåtande, att densamma med allt tillbehör var färdig och utförd i enlighet med fastställd plan och meddelade föreskrifter på ett synnerligen omsorgsfullt sätt och med fullgoda materialier.

På grund af till Styrelsen inkomna protokoll öfver ej mindre denna afsynning, än ock öfver den ofvan nämnda besigtningen af bandelen Mellerud—Kil, har Styrelsen dels i afgifvet afsyningsbetyg af den 26 September förklarar bandelarne Falun—Ludvika, Ludvika—Kil och Daglösen—Filipstad vara i fullständigt skick, dels meddelat tillstånd att för allmän trafik öppna den sist fullbordade bandelen Mellerud—Kil; — i följd hvaraf banan i sin helhet öppnades den 1 December.

Grusspåret *Kärre—Torrmansbol*, för hvars anläggning Bergslagernas jernvägsaktiebolag erhållit koncession, har under året, sedan de grustransporter, som utgjorde ändamålet för detsamma, blifvit verkställda, uppbrutits och borttagits.

56. *Dalslands jernväg med bibana från Eds station till hamnplats vid Stora Lee.*  
(Längd 6,4 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Å denna jernväg, hvars alla arbeten redan under föregående år i det närmaste fullbordats, förrättades i Juni den besigtning, som författningsenligt skall föregå banans öppnande för trafik; och hafva besigtningmännen, bland hvilka förordnats jernvägens kontrollerande ingenjör, Distrikt-Adjutanten, Kaptenen Ph. Oterdahl, i afgifvet utlåtande intygat, att alla arbeten blifvit på ett utmärkt omsorgsfullt sätt och i full öfverensstämmelse med vederbörligen fastställda ritningar och bestämmelser utförda, och att jernvägen i följd deraf kunde för trafik upplåtas under iakttagande af särskildt uppgifna vilkor i afseende å vissa i början nödiga säkerhetsåtgärder.

På grund af Styrelsens meddelade tillstånd öppnades banan för trafik den 3 Juli.

57. *Hultsfred—Vesterviks jernväg med bibanor från Blägdå till Yxnern, från Ankarsrum till Ankarsrums bruk, från Ankarsrum till Ankarsrums lastplats och från Verkeback till Verkebacks lastplats.*  
(Längd 6,7 mil, spårvidd 3 fot.)

Vid af Distriktchefen, Öfverstlöjtnanten A. Grafström i Juli företagen inspektion af denna jernväg befunnos arbetena hafva sålunda fortskridit:

Af hufvudlinien voro 5,8 mil terrasserade, skenlagda och ballastade, ehuru ej till full höjd.

Å den återstående delen, 0,4 mil, mellan Hvena och Hultsfred, pågick terrassering, skenläggning och ballastning.

Sidospåren vid Yxnern, Ankarsrum och Verkebäck voro terrasserade och till största delen skenlagda och ballastade.

Stationshusen och öfriga byggnader voro dels under tak och dels under arbete.

Sidospåren vid stationerna voro till större delen inlagde, utom vid Hultsfred, hvarest ännu betydlig utfyllning återstod.

16 st. banvaktstugor voro under tak uppförda och 4 under byggnad.

Stängslet befans till omkring  $\frac{3}{4}$  af längden uppsatt.

I Oktober hade de återstående arbetena så fortskridit, att besigtning för trafik kunde i författningens ordning förrättas; och hafva besigtningmännen i afgifvet utlåtande förklarad jernvägen med allt tillbehör befinnas uti godt skick, med de mindre väsentliga undantag rörande den under arbetet begagnade rullande materielen, hvarom särskilda föreskrifter lemnats, och tillstyrkt banans öppnande för trafik. Under den 7 November meddelade Styrelsen tillstånd till trafikens öppnande.

b) *Under byggnad varande:*

58. *Södra Dalarnes jernväg med bibana från Säterhed till Bispberg.*

(Längd 6,2 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Under året har banan färdigt terrasserats mellan Avesta och Borlänge, med undantag af kortare sträckor vid Jelkarby, Säter, Solfvarbo, Tuna och Borlänge, utgörande tillsammans 9,000 fot, hvarigenom från arbetets början terrasserats 5,4 mil.

Bibanan från Kullsveden till Bispberg är terrasserad på en längd af 4,000 fot.

Största delen af den terrasserade banvallen är putsad och doseringarne med matjord beklädda.

För broarne vid Avesta, Klintbo, Näs, Brunna och Messingsbo, för kulverten vid Solfvarbo och vägporten vid Norrby äro murningarbetena fullbordade;

dylika arbeten pågå för broarne öfver Tunaån och Lustbacken samt för kulverten vid Säter.

Öfverbyggnaden är uppsatt på broarne vid Avesta, Klintbo och Näs och under arbete å bron vid Brunna.

Skenläggning är verkställd å 1,5 mil från Avesta; lika lång sträcka är med stängsel försedd.

För stationer vid Hedemora, Jelkarby, Kullsveden och Säter, är planeringen af stationsplanerna i det närmaste fullbordad. Grundläggningen af stationshuset vid Jelkarby är påbörjad. Mellan Avesta och Krylbo pågår uppförandet af lokomotivstall med vattentorn och mekanisk verkstad.

Till grustaget vid Backa är spår utlagdt.

59. *Riddarhytte Aktiebolags jernväg.*

(Längd 1.15 mil, spårvidd 3.68 fot.)

Till denna jernvägsanläggning, hvars ändamål är att framdraga Köping—Uttersbergs jernväg från Uttersbergs station till Lienshyttan i Skinnskattebergs bergslag af Vestmanlands län, beviljades under den 7 Mars nådig koncession mot vilkor, bland annat, att arbetet skulle påbörjas senast den 1 Augusti och banan vara färdig att för trafik upplåtas den 1 Juni 1881.

Vid i September verkställd inspektion befunnos utförda:

2,072,1 kub.st. jordflyttning;

232,6 » bergsprängning.

Banan är till hela sin längd terrasserad, skenlagd och ballastad.

Stängsel är uppsatt längs hela linien.

Ett stationshus vid Fors och 2 banvaktstugor voro under byggnad.

De två sistnämnda jernvägsbyggnaderna äro inspekterade af Majoren G. Nerman.

60. *Vintjern—Lilla Björnmossen—Tallås jernväg.*

(Längd 2,6 mil, spårvidd 3 fot.)

Sedan föregående års inspektion har vid denna jernvägsbyggnad intet annat arbete utförts, än å sträckan närmast Tallåsens station, hvarest c:a 1,000 fot bana terrasserats. — Stationshuset vid Tallåsen befans upptimradt och täckt.

Utom komplettering af det sistnämnda lärer, enligt anmälan af jernvägsbolagets Verkställande Direktör vid af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen G. Nyström i Maj verkställd inspektion, intet vidare arbete under återstoden af året vara utfördt.

Bandelen Vintjern—Lilla Björnmossen är öppnad för godstrafik.

61. *Varberg—Borås jernväg.*

(Längd 7,9 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Vid af jernvägens kontrollerande ingenjör, Distriktchefen, Majoren E. Atterbom i November förrättad inspektion befunnos från företagens början utförda:

- 30,480 kub.st. jordflyttning;
- 1,682 » bergsprängning;
- 2,650 l. fot rustbädd under banvall;
- 183 st. afloppstrummor;

hvarigenom banvallen terrasserats på en längd af 7,6 mil.

Bron öfver Himblaån, med ett 40 fots spann,

»	»	Munkån	»	»	15	»	»
»	»	Äfjan	»	»	12	»	»
»	»	Skuttran	»	»	35	»	»
»	»	Viskaån vid Åsbro	med 2 st.	60 fots spann,			
»	»	Hornån	»	ett	25	»	»
»	»	Surtan	»	»	35	»	»
»	»	Häggån vid Fritsla	»	»	50	»	»
»	»	Viskan vid Viskafors	med 3 st.	35	»	»	»
»	»	Borås	»	2	»	40	»

voro uppmurade och med jernreglar försedde. Vid bron öfver Häggån vid Harpebol (50 fots spann) voro landfästena uppmurade och jernreglarne under hopsättning. För bron öfver Viskan vid Kinna (80 fots spann) var grundpålningen nära afslutad och förarbeten till murningen verkställda. — Jernreglarne till broarne befunnos vid afprofning ega föreskrifven styrka.

2 vägportar (hvaraf en vid Borås med 4 spann) voro färdiga; 1 dito under arbete.

2 vägbroar och 18,400 längdfot vägomläggning voro fullbordade; vägarne dock ej till fulla grusade.

Skenläggning är från banans båda ändpunkter utförd på sammanlagd längd af 6,1 mil; ballastning, ehuru ej till full höjd, verkställd å 6 mil, hvartill åtgått 3,900 kubikstänger ballastgrus.

Stängsel är uppsatt å 1,6 mil och telegrafledning å 2 mil bana.

För stationerna vid Smedsgård, Åsbro, Horred, Smedholmen, Björketorp, Kinna, Fritsla och Rydboholm voro stationshusen upptimrade; vid alla bangårdar pågick planering; hvarjemte tillsammans 3,000 l. fot sidospår utlagts.

5 st. banvaktstugor äro upptimrade.

Af rullande materiel hade 2 lokomotiv och 75 godsvagnar anskaffats; före årets utgång skulle ytterligare 1 lokomotiv levereras.

Arbetsstyrkan har vexlat mellan 773 och 1,146 man.

Arbetenas utförande hade icke gifvit inspektören anledning till annan anmärkning, än att banken närmast bakom södra landfästet af bron öfver Skuttran, hvilken efter börjad trafik med arbetståg på ett betänkligt sätt sjunkit och undanträngt de underliggande, lösare jordlagren, blifvit åter uppfylld till full höjd på ett sätt, som syntes innebära fara för brofästets bestånd, hvarföre föreskrift lemnats om bankens afschaktning och grundpålning af botten å en sträcka af 50 fot närmast brofästet.

62. *Limmared—Åsundens jernväg.*

(Längd 1,2 mil, spårvidd 3 fot.)

Å bandelen Limmared—Månstad befans vid årets besigtning, som förrättats af Majoren Atterbom, intet synnerligt arbete under året verkställdt. Å bandelen Månstad—Åsunden var banvallen visserligen till största delen utlagd och jemväl delvis skenlagd; dock kan denna linie ännu icke anses på långt när färdigt terrasserad. Vidkommande arbetets utförande, förefans skäl till den anmärkning, att detsamma till nästan alla delar var allt för provisoriskt; hvarjemte åtskilliga kurvor vid kontrollmätning befunnos ega endast 600 fots radie, i stället för föreskrifna 1,000 fot. Inspektören har på detta förhållande fästet jernvägens egares uppmärksamhet.

63. *Halmstad—Nässjö jernväg.*

(Längd 18,3 mil, spårvidd 4,83 fot.)

*Bandelen Halmstad—Vernamo.*

Vid af Distriktchefen, Majoren A. Remmer anstald besigtning har denna bandel befunnits i godt skick. Inga nya arbeten äro under året utförda.

Å bron öfver Nissaån vid Oscarsström hafva reglarna uppskrufvats och af röta angripna delar af trävirket ersats med nytt sådant.

Under året äro 2,300 st. syllar och 2,100 längdfot skenor ombytta.

*Bandelen Vernamo—Lindfors.*

Å denna bandel hade arbetena under året så fortskridit, att besigtning för trafik kunde i författningens ordning verkställas i December.

Vid af Majoren Remmer dessförinnan förrättad inspektion befunnos terrasseringsarbetena fullbordade, med undantag af banvallens doseringar, hvilka saknade nödig putsning och beklädnad för gräsväxt.

Brobyggnaderna och öfverbyggnaden voro fullbordade och i anmärkningsfritt skick.

Vid Hörle och Skillingaryds stationer voro nödiga byggnader och anordningar för trafiken under arbete; vid Götaströms lastplats var endast ett sidospår, men ej byggnader anlagda; vid Vaggeryds lastplats och vid Lindfors station var för trafikens behof en banvaktstuga å hvardera stället uppförd.

Vid besigtningstillfället befunnos alla för trafiken erforderliga anordningar å stationerna, såsom sidospår, signaler m. m. ännu icke fullt färdiga.

Sedan besigtningmännen i afgifvet utlåtande förklarar, att ifrågavarande bandel, ehuru icke till alla delar fullbordad, dock befans i sådant skick, att dess öppnande för trafik kunde — med angifvet vilkor i afseende å hastigheten — tillstyrkas, meddelade Styrelsen härtill tillstånd, hvarefter trafiken öppnades den 19 December. — Å den återstående delen af banan, mellan Lindfors och Nässjö, är intet arbete verkstaldt.

64. *Småland—Varbergs jernväg.*

(Längd 6 mil, spårvidd 4,83 fot.)

Äfven under det sist förflutna året har å denna jernväg intet arbete verkstalts.

c) *Jernvägar, för hvilka koncession beviljats, men å hvilka arbetet ännu icke påbörjats:*

*Engelsberg—Ludvika—Vanelfvens jernväg.**Askersund—Vretstorps jernväg.**Vestra Stambanan—Nynäs jernväg.*

Koncession för den sistnämnda jernvägsanläggningen beviljades den 31 December.

d) *Jernvägar, för hvilka koncession beviljats, men hvilka ej kommit till utförande:*

*Söderköping—Norrköpings jernväg.*

Enligt vederbörande Distriktchefs inspektionsrapport har intet arbete å denna jernväg under året utförts. Uppskof med arbetets påbörjande är medgifvit till den 31 December.

*Åsunden—Gamleby jernväg.*

Denna jernvägsbyggnad har visserligen inom föreskrifven tid påbörjats, men icke fullföljts, och således icke inom den i koncessionen bestämda tid, den 31 December 1879, fullbordats, i följd hvaraf den genom koncessionen medgifna rätt till företagets utförande förverkats.

*Jönköping—Taberg—Götafors jernväg.*

Enligt meddelad koncession skulle arbetet å denna jernväg påbörjas senast den 1 Juni 1879; men då af vederbörande Distriktchefs inspektionsrapport framgår, att intet arbete under året derå verkstalts, och då underdånig framställning om uppskof med arbetets påbörjande icke vunnit Eders Kongl. Maj:ts bifall, har den genom koncessionen medgifna rätt till företagets utförande förverkats.

*Lillsjödalen—Säfsjöströms jernväg.*

Enligt meddelad koncession skulle arbetet å denna jernväg påbörjas senast den 1 Juni 1879; men, då enligt vederbörande Distriktchefs inspektionsrapport,

intet arbete inom utsatt tid egt rum och koncessionshafvarnes underdåniga framställning om uppskof med arbetets påbörjande icke vunnit Eders Kongl. Maj:ts bifall, har rätten till företagets utförande förverkats.

Följande jernvägsföretag hafva icke fullföljts, hvarföre den genom beviljad koncession medgifna rätt förverkats, nämligen:

<i>Kortfors—Vanelfvens</i>	<i>jernväg,</i>
<i>Hvetlanda—Eksjö</i>	»
<i>Hudiksvall—Herjedalens</i>	»
<i>Skisshyttan—Norbergs</i>	»
<i>Rosersberg—Lindberga</i>	»
<i>Lindesnäs eller Vessman—Bysjöns</i>	»
<i>Filipstads norra bergslags jernvägs bibana till Storbroyttan,</i>	
<i>Malmö-Fjerdingslöfs jernväg,</i>	
<i>Nora—Karlskoga jernvägs utsträckning till Jernboås,</i>	
<i>Göteborg—Tenhults</i>	<i>jernväg,</i>
<i>Nyköping—Mölnbo</i>	»
<i>Gnesta—Nyköpings</i>	»
<i>Lanna—Örebro</i>	»
<i>Halmstad—Göteborgs</i>	»
<i>Spannarps—Halmstads</i>	».

e) *Jernvägar, för hvilka koncession ej sökts och hvilka blifvit utan statsbidrag anlagde:*

<i>Marma—Sandarne</i>	<i>jernväg,</i>
<i>Ämmebergs grufvors</i>	»
<i>Utsjö</i>	»
<i>Österströms</i>	»
<i>Skebo—Hallsta</i>	»
<i>Höganäs—Kattegats</i>	»
<i>Bångbro—Bångbroverkens</i>	»
<i>Persbergs grufvefälts</i>	»,

hvertill komma de i det föregående omnämnda bibanor, hvilka af vissa enskilda jernvägsbolag anlagts utan koncession.

Följande tabellariska öfversigter rörande landets enskilda jernvägar äro denna berättelse vidfogade, nämligen:

N:o VI. Enskilda jernvägar, som intill 1879 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

N:o VII. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1879 års slut.

N:o VIII. Förteckning på numera upphörda jernvägar.

N:o IX. Förteckning på enskilda okoncessionerade jernvägar.

N:o X. Öfversigt af enskilda jernvägar med hänsyn till spårvidd, längd, rullande materiel m. m., samt beviljade statsunderstöd.

N:o XI. Sammandrag af föregående tabeller med tillägg af statsbanorna.

## B. Vägarbeten.

### Inom norra distriktet.

#### Norrbottens län.

*Väganläggning mellan Kangis och Gellivara sockengräns (vägdelen Landsån—Landsjärv).*

Arbetet befans vid inspektionen med omsorg fullbordadt. Utgifterna derfor inom Öfver-Kalix socken hafva med nära 16 procent understigit den beräknade kostnaden. Orsaken till detta resultat är att söka dels i lägre arbetspris, dels och hufvudsakligen i den insigt och omtanke, hvarmed ledningen af företaget utöfvats. — Arbetet är godkändt.

*Väganläggning mellan Junosuando och Vit-tangi byar.*

a) inom Jukkasjärvi socken:

Detta arbete, som enligt kontrakt bort vara färdigt den 1 Oktober 1878, hade, vid derå under året anställd inspektion, sedan föregående år icke märkbart framskridit. Mot det verkställda arbetet förekommo de anmärkningar, att vägbanan å sidländt mark befans lägre å den yttre, uppbyggda kanten, än å den inre, i marken nedsänkta; att backar och ojemnheter i marken ej blifvit enligt profilen afjemnade, oaktadt de innehållit godt grus; hvaremot sådant, som användts för vägens grusning, hemtats från annat håll och i otillräcklig mängd; att större stenar kvarlåggo i vägplanet, samt att diken voro illa uttagna och ofullständigt aflöpp för vattnet anbragt. Ortens jordegare, som ensamme åtagit sig

vägens anläggning och underhåll, äro fattige, och lära antagligen icke förmå fullborda densamma enligt gifna föreskrifter. Kostnaden, som beräknats till 31,890 kronor, stiger redan till 44,537,36 kronor, och utgifterna för vägens försättande i afsyningsgildt skick synas ytterligare uppgå till åtskilliga tusen kronor. Orsaken får sökas i en dålig och okunnig ledning af arbetet.

b) Inom Pajala socken var vägen bättre bruten, men kunde vid inspektionen dock ej godkännas, emedan grusningen var otillräcklig. Hittills varande kostnader uppgåfvos till 21,903 kronor, mot beräknade 17,550 kronor.

*Väganläggning mellan Råbäck i Öfver-Luleå och Gäddvik i Neder-Luleå socken.*

Vägarbetet befans vid inspektionen i det närmaste färdigt; dock gaf utförandet rum för åtskilliga anmärkningar angående otillräcklig grusning, felande eller odugliga trummor, erforderlig stödjemur, komplettering af broarne och sänkning af 2:ne backar till vinnande af den föreskrifna lutningen.

Uppgift om kostnaden kunde ej vinnas, emedan utgifterna ej ännu befunnos fullständigt bokförda.

*Väganläggning mellan Matarenji och Turtula i Öfver-Torneå socken.*

Vägarbet befans nära fullbordadt, men mot utförandet förekommo anmärkningar. Nästan alla trummor äfvensom brolandfästena voro odugliga och måste omgöras, bäddningen å myrarne illa lagd och vägen illa terrasserad.

*Väganläggning mellan Kojvukylä och Haapakylä (vägdelen Luppjo—Haapakylä).*

Vägen befans vid inspektionen i det närmaste och anmärkningsfritt terrasserad; grusningen återstod. Arbetet, som borde fullbordas före årets utgång, har fördröjts genom en ännu oafgjord rättgång rörande riktningen.

*Väganläggning mellan Bredåker och Nedre Edefors.*

För detta arbete, som anmälts färdigt, kunde vid inspektionen godkännande ej lemnas, af skäl, att den föreskrifna maximilutningen delvis öfverskridits, att vägbanan ej försetts med erforderliga sidolutningar, att en bro ej befans i komplett skick och att grus-

ningen var otillräcklig. Dessa anmärkningar hafva af inspektionsförrättaren blifvit vägbyggnadsskyldige skriftligen meddelade.

Vid Augusti månads utgång uppgingo vägarbetets utgifter till 73,690 kronor 65 öre, hvaremot kostnadsförslaget upptager 63,000 kronor.

*Väganläggning från Pajala-Haparanda-vägen till Nuuxjärvi by i Korpilombolo socken.*

Detta arbete, som under året erhållit statsbidrag, hade vid besigtningen så fortskridit, att vägbanan i det närmaste brutits, 2 broar och 20 st. trummor anlagts. Kostnaden för det hittills utförda arbetet uppgår till 7,082 kronor.

*Väganläggning förbi forsar i Muonio elf mellan Taipalensuu och Vasikaniemi i Torneå socken.*

Vägen befans i det närmaste, ehuru ofullständigt, bruten och planerad. För detta arbete har statsbidrag under året beviljats.

Öfvanstående arbeten äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren R. Schough.

#### *Vesterbottens län.*

*Väganläggning mellan Lycksele och Vilhelmina kyrkobyar.*

Den vid föregående års inspektion mot grusningen framställda anmärkning har föranlett vägbyggnadsskyldige att under året framföra bättre grus, hvadan vägdelen inom Lycksele socken nu är tillräckligt grusad. Å denna vägdelen kvarstår dock den anmärkningen, att lutningen i Nafvarträskliden fortfarande är brantare, än profilen föreskrifver, eller 1:12,5 i backens öfversta del. Å den inom Vilhelmina socken belägna vägdelen befunnos vid inspektionen inga nämnvärda åtgärder under året vidtagna för undanrödjande af de anmärkningsanledningar, som föregående år förekommit rörande den verkställda grusningen, hvilken på åtskilliga angifna sträckor fortfarande befans ofullständig.

*Väganläggning mellan Norsjö och Malå kyrkor.*

Denna vägbyggnad befans vid besigtningen i sin helhet anmärkningsfritt fullbordad, med undantag deraf att lutningarne i 3 backar fortfarande kvarstå något brantare än enligt föreskrift. Då vägbyggnads-

skyldige förklarar sig ännu söka tillstånd till bibehållande af nämnda lutningar, har inspektionsförrätaren tillstyrkt arbetets godkännande för den händelse nådigt bifall vinnes för den tillämnade framställningen.

*Väganläggning mellan Åsele och Dorotea kyrkobyar.*

Arbetet befans nu på ett i allo tillfredsställande sätt fullbordadt, hvarföre detsamma blifvit af Styrelsen godkändt.

*Väganläggning mellan Sorsele och Strycksele, med sidoväg mellan Lycksele och Ruskträsk.*

Arbetet å denna väganläggning har under året fortgått på ett anmärkningsfritt sätt. Af hela sträckan, som utgör 20 mil, belöpa på Degerfors socken 3,6 mil, på Lycksele socken 8,1 mil af hufvudlinien och hela sidovägen, 3,0 mil, samt på Sorsele socken 5,3 mil. Terrassering är börjad å tillsammans 5,5 mil.

*Väganläggning mellan Abborrträsk och Jörn (de-larne Jörn—Åliden—Stensträsk—länegränsen).*

Vägens terrassering var vid inspektionen nära färdig och grus utfördt å en sträcka af tillsammans 2,4 mil; hvarjemte broar och trummor voro byggda. Lutningen i en backe anmärktes vara för brant, afvensom en del mindre anmärkningar delgäfvos vederbörande till rättelse.

*Vägomläggning mellan Bastuträsk öfver Bjursele till Norsjö å sträckan Skellefteå till Norsjö.*

Terrasseringen har under året fortskridit å en sträcka af 0,9 mil vid Norsjö och 0,7 mil vid Bastuträsk. Arbetet utföres oklanderligt.

*Väganläggning mellan Lycksele och Stensele.*

Inom Stensele socken är under året jemförelsevis mindre arbete nedlagdt, dock är nu bankläggningen börjad å en längd af 3,2 mil. Inom Lycksele socken hafva arbetena först under året vunnit någon betydligare utsträckning, och är bankläggningen påbörjad å en längd af 2,8 mil; hvarjemte 6 broar uppförts, deraf en med 3 spann å 50 fot. Arbetena äro utförda utan anmärkning.

Ofvan nämnda vägarbeten äro besigtigade af Distriktdjutanen Kaptenen A. F. O. Cederberg.

*Vesternorrlands län.*

*Väganläggning mellan Nordana och Fjäl, vägdelen inom Viksjö socken.*

Af hela sträckan 11,700 fot, befunnos 9,500 fot fullständigt brutna och planerade, och 2,000 fot tillräckligt grusade. Å den återstående sträckan voro några mindre kompletteringar ännu ofullbordade. Mot arbetet förekom ingen anmärkning.

Denna vägdel är inspekterad af Majoren Schough.

Vägdelen inom Ljustorps socken till bron vid Svenstorp.

Den  $\frac{3}{4}$  mil långa vägsträckan inom nämnda socken befans vid inspektionen väl utförd under skicklig ledning. En större trumma kasserades och förständigades vederbörande att ombygga den.

Inspektionen af denna vägdel är verkställd af Distriktdjutanen, Kaptenen G. Nyström.

*Väganläggning mellan Fjäl's färjställe och Hernösand (vägdelen inom Säbrå socken).*

Arbetet befans omsorgsfullt utfördt. En mindre afvikelse från planen befans hafva medfört åsyftad besparing, utan försämring af plan och profil.

Arbetet af Styrelsen godkändt.

Förestående vägarbete är inspekteradt af Majoren Schough.

*Vägomläggning mellan Öfver-Lännäs och Sånge.*

Under året har detta arbete sålunda framskridit, att bron öfver Björkån försetts med öfverbyggnad i 2 spann och att den stora bank, som bildar utfarten till nämnda bro, börjat utfyllas. I öfrigt voro vid inspektionen ett antal trummor under arbete och en i afseende å deras grundläggningssätt framställd anmärkning delgafs byggnadsskyldige till rättelse.

Arbetet är inspekteradt af Kaptenen Cederberg.

*Väganläggning mellan Holms kyrka och Holmsjöändan (vägdelen till Hellingen).* Detta arbete har under året börjat och fortgått under skicklig ledning. En mindre förändring i vägens plan är af inspektören godkänd. Några mindre anmärkningar i afseende å utförandet af arbetet delgäfvos vederbörande med förständigande om rättelser.

Inspekterad af Kaptenen Nyström.



*Gefleborgs län.*

*Iståndsättande af Kårböle-vägen inom Loos socken.*

Sedan vid under året senast förrättad inspektion alla de föregående år anmärkta reparationsåtgärderna blifvit till fullo verkställda och arbetet således utfördt i enlighet med gillad plan, har detsamma af Styrelsen blifvit godkänt.

*Iståndsättandet af samma väg inom Färila socken* är under året påbörjad: dikning, ombyggnad af broar och trummor samt påfyllning af vägen är till största delen verkställd.

*Väganläggning inom Ljusdals socken från sockengränsen, i fortsättning af den nya vägen från Jerfsö kyrka till Ljusdals bro.*

Detta arbete har vid under året sist förrättad inspektion befunnits i allo utfördt enligt gillade planer och gifna föreskrifter; hvarföre detsamma blifvit afsynadt och godkänt.

*Väganläggning från Norrvåga till Sjövesta i närheten af Färila sockengräns.*

Arbetet har under året fullbordats i enlighet med gillad plan, sedan vid besigtningen anmärkte felaktigheter nöjaktigt blifvit afhjelpa; i följd hvaraf detsamma blifvit af Styrelsen godkänt.

Vägarbetena inom Gefleborgs län äro inspekterade af Kaptenen Nyström.

*Jemtlands län.*

*Vägomläggning mellan Mattmars kyrkoby och Mattmars station å Norra stambanan.*

Hela sträckan befans vid inspektionen i det närmaste färdigbruten, dock ej grusad. Alla trummorna, som byggts af trä, kasserades, och förständigades direktionen ombygga dem af sten enligt meddelad sektion.

Inspektionen förrättad af Kaptenen Nyström.

*Upsala län.*

*Väganläggning från Vänge station till Hagby i Hagby socken.*

Vid under året förrättad inspektion befans väganläggningen utförd i öfverensstämmelse med gillad plan och lemnade föreskrifter; hvarföre Styrelsen godkänt arbetet.

*Omläggning af Dyflinge backe i Ekeby socken.*

Vid utförandet af detta arbete hade vägbyggnadsskyldige vidtagit en afvikelse från planen, hvilken dock vunnit inspektörens förord; i följd hvaraf arbetet, som i öfrigt utan anmärkning fullbordats, till godkännande hos Styrelsen anmäls.

*Vägomläggning från Vallby i Viksta socken förbi Gällsta till Skyttorps station å Upsala—Gefle jernväg.*

Vid inspektionen anmäldes denna vägbyggnad till afsyning; och anmärktes dervid af inspektören endast några mindre felaktigheter, hvilka enligt före årets utgång verkställd ny besigtning blifvit nöjaktigt rättade; i följd hvaraf Styrelsen har godkänt arbetet.

*Vägomläggning från Bergsbrunna station å norra stambanan till häradsvägen mellan Upsala och Marma gästgifvaregård.*

Vid inspektionen anmärkta felaktigheter hafva sednare under året blifvit nöjaktigt afhjelpa; hvarföre vägen kan anses vara i enlighet med gillad plan fullbordad. Styrelsen har godkänt arbetet.

Vägarbetena inom Upsala län äro inspekterade af Kaptenen Nyström, med undantag af det sist nämnda, som inspekterats af Förste Adjutanten i Styrelsen, Kaptenen L. Broomé.

*Stockholms län.*

*Vägomläggning mellan Brotthy gästgifvaregård och Norrtelge.*

Arbetet befans vid inspektionen, som förrättats af Kaptenen Broomé, fullbordadt utan anmärkning, hvarföre Styrelsen detsamma godkänt.

**Mellersta distriktet.***Kopparbergs län.*

*Omläggning af vägen mellan Gulleråsens by och Stennäset norr om Falun (vägdelen Ingelsqvarn—Sörskog).*

Den norra delen af denna vägsträcka, som enligt kontrakt borde vara fullbordad under året, befans vid inspektionen utförd i öfverensstämmelse med den gifna planen, med undantag af en anmärkt felaktighet af mindre betydelse, hvilken dock af vederbörande

före årets utgång afhjelpats, hvarföre afsyningsbetyg för hela vägdelen utfärdats, och arbetet af Styrelsen godkänts.

Den södra delen af samma vägsträcka, som först under året påbörjats, var under arbete. Mot utförandet framstälde inspektören, bland annat, den anmärkning, att vägen å den sträcka, der den gamla vägen skall följas, utlagts till endast 14 fots bredd, ehuru den nybyggda delen enligt förslaget håller 16 fots bredd. Enär vägbyggnadsdirektionen bestridit, att utläggandet af vägen till 16 fots bredd åligger intressenterna, har Styrelsen i skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet anhållit om förståndigande för vägbyggnadsskyldige att i förenämnda afseende utföra arbetet enligt de gifna föreskrifterna.

Inspektionen förrättad af Kaptenen Nyström.

#### *Örebro län.*

*Väganläggning från Grythyttedens kyrkoby till landsvägen mellan Hjulsjö och Jernboås kyrkor.*

Vägdelen Grythytted—Norsbron är under året afsynad och af Styrelsen godkänd.

Å vägdelen Norsbron—Siksandshöjden hade arbetet vid inspektionen, som förrättades af Distriktadjutanten, Kaptenen G. Morsing, så framskridit, att 6,000 fot voro terrasserade, ett antal trummor byggda och landfästena till Norsbron under arbete. Mot utförandet af arbetet enligt fastställd arbetsplan, hvari några mindre förbättringar vunnit inspektörens godkännande, har ingen anmärkning förekommit.

*Väganläggning mellan Alkvettern i Bjurkärens och Gelleråsen i Karlskoga socken.*

Arbetet är under året fullbordadt och afsynadt samt i följd deraf af Styrelsen godkänt. Inspektionen verkställdes af Majoren G. Nerman.

#### **Östra distriktet.**

##### *Östergötlands län.*

*Vägomläggning norr om Roxen mellan Norsholm och Berg.*

Vägdelen Grensholmen—Bonnorp befans vid årets inspektion färdig och arbetet utfördt utan an-

märkning enligt gillad plan; i anledning hvaraf Styrelsen godkänt detsamma.

Vägdelen Bonnorp—Stjernorp befans till större delen och utan anmärkning terrasserad.

Vägdelen Stjernorp—Berg jemte ny väg mellan Fröstorps grindstuga och vägen till Vånga kyrka var i arbete på ett anmärkningsfritt sätt.

*Vägomläggning mellan Häggebo och Salfvedals gästgivarvårdar.*

Vägdelen Salfvedal—Borkhult är färdig och upplåten för trafik. Vägbanan är i godt stånd.

Vägdelen Borkhult—Gobo är likaledes för trafik upplåten, men mot utförandet anmärktes vid inspektionen, att vägbanan öfver en mosse, som sjunkit, bör höjas.

Vägdelen Gobo—Häggebo är terrasserad, men ej fullständigt färdig.

En af vägbyggnadsskyldige begärd inskränkning i planen och förlängning af arbetstiden har blifvit bifallen.

*Väganläggning mellan Ekeberg i Trehörna socken och Sommens jernvägsstation.*

Arbetet befans vid inspektionen i sådant skick, att afsyningsbevis kunde lemnas, på grund hvaraf detsamma blifvit af Styrelsen godkänt.

Vägarbetena inom Östergötland äro inspekterade af nu mera framlidne Distriktchefen, Öfverstlöjtnanten C. A. Grafström.

##### *Jönköpings län.*

*Väganläggning från Ingerdabo vid gränsen af Elfsborgs län till Mängsbo vid häradsvägen mellan Bosebo och Burseryds kyrkor* befans vid under året förrättad inspektion omsorgsfullt fullbordad, hvarföre arbetet blifvit af Styrelsen godkänt.

*Vägomläggningen mellan Landeryd och Höljeryd inom Långaryds socken.*

Vid inspektionen befans större delen af vägen under arbete, som fortgick på ett anmärkningsfritt sätt.

*Vägomläggningen mellan Bosebo och Våthult nära Våthults kyrka* befans vid inspektionen till större delen och på ett omsorgsfullt sätt terrasserad.

Förestående vägarbeten inom Jönköpings län äro inspekterade af Distriktadjutanten, Löjtnanten G. Hammarström.

*Kalmar län.*

*Vägomläggning från Dalhems kyrka till Gamleby köping.*

Vid inspektionen af arbetet, som förrättats af Öfverstlöjtnanten Grafström, har ingen anmärkning förekommit.

*Vägomläggning från Vimmerby förbi Rökulla gästgifvargård till Jönköpings länegräns vid Görda bro.*

Arbetet har under året fullbordats utan anmärkning och erhållit Styrelsens godkännande.

Inspektion är förrättad af Löjtnanten Hammarström.

**Vestra distriktet.***Vermlands län.*

*Väganläggning mellan Fältakan och Bäckan i Silleruds socken, och*

*Vägomläggning mellan Molkoms och Stenåsens gästgifvaregårdar.*

Dessa arbeten äro under året fullbordade i öfverensstämmelse med fastställda planer och af inspektören utan anmärkning afsynade, i följd hvaraf desamma af Styrelsen blifvit godkända.

*Väganläggning från allmänna landsvägen mellan Ökna och Väse kyrka till Väse jernvägsstation.*

Vid inspektionen befans arbetet börjadt och fortgående på ett anmärkningsfritt sätt. Några jordägare hade uppställt hinder för besittningstagande af den för arbetet erforderliga jord, hvarigenom någon tids afbrott i arbetet vållats. Detta hinder är dock genom Eders Kongl. Maj:ts utslag undanrödt.

Vägarbetena i Vermlands län äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren E. Atterbom.

*Elfsborgs län.*

*Vägomläggning mellan Festeredssund och Strängsereds gästgifvaregård.*

(Vägdelen Qvarnared—Strängsered.)

*Vägomläggning mellan Ulricehamn och Marbäck.*

Dessa arbeten äro under året i enlighet med fastställda planer fullbordade, afsynade och af Styrelsen godkända.

*Vägomläggning mellan Marbäck och Attorp.*

Detta arbete, som under året påbörjats, hade vid inspektionen så fortskridit, att omkring hälften var terrasserad. Mot utförandet förekom ingen anmärkning.

Förestående arbeten äro inspekterade af Majoren Atterbom.

*Vägomläggning mellan Kilane och Ödeborg i Ryrs socken.*

Arbetet hade vid inspektionen så fortskridit, att dess fullbordande under hösten inom i kontraktet stadgad tid ansågs icke möta svårighet. Några mindre anmärkningar vid utförandet delgäfvos arbetsstyrelsen med förständigande om rättelse.

*Vägomläggning mellan Gesäters och Starlanda gästgifvaregårdar.*

Arbetet närmade sig vid inspektionen sin fullbordan och ansågs kunna medhinnas inom den därför bestämda tiden under hösten. Mot utförandet förekom ingen anmärkning.

*Vägomläggning mellan Tostarps och Gislaveds gästgifvaregårdar.*

Arbetet har, sedan några vid inspektionen anmärkta felaktigheter blifvit i rätt tid afhjelpa, fullbordats enligt gifna bestämmelser, så att desamma efter slutlig afsyning kunnat före årets utgång af Styrelsen godkännas.

*Väganläggning från häradsvägen mellan Håcksviks och Burseryds kyrkor till Ingerdabo vid gränsen af Jönköpings län.*

Arbetet är under året fullbordadt och omsorgsfullt utfördt, i följd hvaraf Styrelsen efter från inspektören inkommet afsyningsbetyg desamma godkänt.

Närmast förestående vägarbeten äro inspekterade af Distriktadjutanten, Kaptenen Ph. Oterdahl.

*Göteborgs och Bohus län.*

*Vägomläggning mellan Sunds färjställe i Högsås socken och hemmanet Hogstorp i Skredviks socken.*

(Vägdelen från färjstället till Sunds gästgifvaregård samt mellan afvägen till Hälle och punkten D å kartan.)

Vid inspektionen, som förrättats af Majoren Atterbom befans arbetet börjadt å denna vägdel, med undantag af en sträcka, å hvilken ändring ifrågasats, som är på inspektörens pröfning beroende.

#### Kronobergs län.

Väganläggning mellan Emmaboda jernvägsstation och Grimmansmåla (till en del i Kalmar län).

Arbetet är under året fullbordadt och afsynadt utan anmärkning. Som afsyningsbetyget, utfärdadt af inspektionsförrättaren, Distriktchefen, Majoren A. Remmer, icke från arbetsstyrelsen inkommit, har Styrelsen icke kunnat godkänna arbetet.

#### Hallands län.

Vägomläggning mellan Halmstad öfver Breared till Hule.

(Vägdelen Halmstad—Skerkered.)

Terrasseringen befans vid inspektionen, som förrättats af Majoren Remmer, i det närmaste fullbordad och arbetet omsorgsfullt utfördt.

#### Kristianstads län.

Vägomläggning från Hästveda jernvägsstation till landsvägen mellan Broby och Marklunda är under året afsynad och af Styrelsen godkänd.

Omläggning af de s. k. Sönnarslöfsbackarne nära Sönnarslöfs kyrka.

Arbetet pågick vid besigtningen utan anmärkning. Några mindre, till förbättring ledande afvikelser från planen godkändes af inspektören.

Vägarbetena inom Kristianstads län äro inspekterade af Majoren Remmer.

#### Blekinge län.

Vägomläggning förbi Mummelycke, Bråstorps och Uddebygds backar å häradsvägen mellan Tvings och Rödeby socknar;

Vägomläggning vid Rödeliderne mellan Hoby och Trensoms gästgifvaregårdar; samt

Vägomläggning vid Merserums lid mellan Hoby och Trensom och vid Rackareliderna mellan Ronneby och Hoby

äro under året, sedan vid inspektionen mot utförandet i vissa delar anmärkta felaktigheter blifvit rättade, afsynade och af Styrelsen godkända.

Vägomläggning vid Trensoms lid och

Vägomläggning mellan Trensoms gästgifvaregård å allmänna landsvägen till Asarum och Karlshamn.

Dessa vägförbättringar voro vid inspektionen under arbete och mot utförandet förekom ingen anmärkning.

Vägarbetena i Blekinge län äro inspekterade af Distriktadjutanten, Kaptenen A. Blix.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under år 1879 blifvit kontraktensligt fullbordade och godkända, nämligen:

	Väglängd		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.		
	i gam- la mil.	i ny- mil.		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)	
	(Longueur de route construite ou amé- liorée.)		Kr.	Öre.	Kr.	Öre.
Anläggning och omläggning af den del af väg inom Öfver-Kalix socken, som sträcker sig från Kangis och Gyljens bruk till Landsån i Norrbottens län..	2,45	2,62	31,380	—	20,900	—
D:o af den del af väg inom Öfver-Kalix socken, som sträcker sig från Landsån till Landjärv af samma län	2,22	2,37	25,270	—	16,800	—
Väganläggning mellan Åsele och Doro-tea kyrkobyar af Vesterbottens län..	5,10	5,45	60,750	—	40,600	—
Anläggning af den del af väg från Fjäl's färjställe till Hernösand, af Vester-norrlands län, som sträcker sig inom:						
a) Häggdångers socken .....	0,93	1,00	28,000	—	18,600	—
b) Säbrå socken .....	0,71	0,76	25,700	—	17,130	—
Iståndsättande af den s. k. Kårböle-vägen inom Loos socken af Gefleborgs län.....	0,18	0,20	2,360	—	1,570	—
Anläggning af den del af väg inom Ljusdals socken i fortsättning af den nya vägen från Jerfsö kyrka till Ljusdals sockengräns inom Gefleborgs län, som sträcker sig till en punkt C å kartan	0,34	0,36	25,300	—	16,800	—
D:o fortsättning af denna väg från nämnde punkt C till Ljusdals bro, af samma län.....	0,35	0,38	20,200	—	13,460	—
Omläggning inom Jerfsö socken af vägen från Norrvåga by förbi Skärstrands och Skredviks byar till Färila sockengräns i närheten af Sjövesta, af samma län.....	0,53	0,56	21,566	—	14,180	—
Förbättring af den del utaf vägen mellan Gulleråsens by i Boda kapellförsamling och Stennäset nära Falun i Kopparbergs län, som sträcker sig från Ingelsqvarn till en punkt a å kartan .....	0,77	0,82	10,671	75	7,110	—
Transport	13,58	14,52	251,197	75	167,150	—

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	i gam-	i nya-	—		—	
	mil.	mil.	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	13,58	14,52	251,197	75	167,150	—
Anläggning af väg från Vallby i Viksta socken förbi Jällsta till Skyttorpsstation & Upsala—Gefle jernväg i Upsala län	0,47	0,50	14,180	—	9,450	—
Iståndsättande af väg från Bergsbrunna jernvägsstation & norra stambanan till häradsvägen mellan Upsala och Marma gästgifvaregård i samma län	0,12	0,18	3,100	—	3,100	—
Anläggning af väg genom Vänge och Hagby socknar från Vänge jernvägsstation till Hagby by i samma län	0,58	0,62	15,471	50	10,000	—
Omläggningar & vägen mellan Brottbys gästgifvaregård och Norrtelje i Stockholms län	0,38	0,41	25,400	—	17,000	—
Anläggning af den del af väg från Grythyttedens kyrkoby till Hjulejö sockengräns och vidare till landsvägen mellan Hjulejö och Jernboås kyrkor i Örebro län, som sträcker sig från Grythytted till bron öfver Södra Elgen vid Norsbro	0,38	0,41	19,600	—	13,500	—
Anläggning af väg mellan Alkvettern i Bjurkäms och Gelleråsen i Karlskoga socken af samma län	0,97	1,04	21,997	45	11,800	—
D:o af den del af väg norr om sjön Roxen mellan Norsholms och Bergs kanalstationer i Östergötlands län, som sträcker sig från Grensholmen till Bonnorp	0,86	0,92	21,900	—	14,600	—
D:o af väg mellan Ekeberga i Trehörna socken och stationen & Östra stambanan vid sjön Sommen af samma län	0,91	0,97	34,200	—	17,220	—
D:o af väg från Ingerdabo vid gränsen mot Elfsborgs län till Mängsbo vid häradsvägen mellan Bosebo och Burseryds kyrkor af Jönköpings län	0,55	0,59	31,481	—	15,700	—
Omläggningar och förbättringar & landsvägen från Vimmerby förbi Rökulla till Jönköpings länegräns vid Görda bro af Kalmar län	0,55	0,59	16,400	—	12,000	—
D:o förbi Högelid, Guldbrandsbo samt Elgåse- och Rudebackarne & landsvägen mellan Tostarps och Gislaveds gästgifvaregårdar i Elfsborgs län	0,40	0,43	9,368	60	6,200	—
Anläggning af väg från häradsvägen mellan Håkeviks och Burseryds kyrkor till Ingerdabo vid gränsen mot Jönköpings län af Elfsborgs län	0,37	0,40	22,000	—	11,000	—
Omläggning af vägen mellan Ulricehamn och Marbäcks gästgifvaregård af samma län	0,67	0,72	17,364	—	11,570	—
D:o mellan Molkoms och Stenåsens gästgifvaregårdar i Vermlands län	0,80	0,86	36,000	—	23,768	50
Anläggning af väg mellan Fältakan och Bäckan i Silleruds socken af samma län	0,27	0,29	10,138	—	6,750	—
Omläggning af Mummelycke, Bråstorps och Uddebyggs backar & häradsvägen mellan Tvings och Rödeby socknar af Blekinge län	0,52	0,55	20,400	—	10,200	—
D:o af Rödliderna mellan Hoby och Trensoms gästgifvaregårdar i samma län	0,15	0,16	21,000	—	13,500	—
D:o af Merserumslid mellan Hoby och Trensom samt Rackareliden mellan Ronneby och Hoby i samma län	0,10	0,10	12,510	—	8,400	—
Transport	22,63	24,21	603,708	30	382,908	50

Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens berättelse.

	Väglängd		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	i gam-	i nya-	—		—	
	mil.	mil.	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	22,63	24,21	603,708	30	382,908	50
D:o & häradsvägen från Hästveda jernvägsstation till landsvägen mellan Broby och Marklunda gästgifvaregårdar i Kristianstads län	0,57	0,61	16,089	10	10,000	—
Summa	23,20	24,82	619,797	40	392,908	50

Statsbidraget motsvarar 63 procent af den beräknade kostnaden.

## C. Vattenaftappningsarbeten.

## Norrbottens län.

Sänkningen af Vålajjärvi, Vixjärvi m. fl. sjöar inom Vättangi by af Jukkasjärvi socken var anmärkningsfritt påbörjad.

Sänkningen af sjöarne Lamboljärvi och Lietimjärvi vid Kirnularvi by i Korpilombolo socken, likaså Sänkningen af Riesojärvi och Lumben vid Limingjärvi by i samma socken. Aflopsgrafven från Riesojärvi var upptagen, ehuru ej till fulla dimensioner.

Sänkningen af Teurajärvi träsk i samma socken. Aflopskanalen var fullbordad med undantag af en sträcka utaf 450 fot. Beklädnadsmurarna, som vid inspektionen ej kunde närmare undersökas i anseende till högt vattenstånd, syntes vara af tvifvelaktig beskaffenhet. Kanalen genom träsket var äfven upptagen, ehuru ej till full sektion.

Sänkningen af Kirnularvi träsk i samma socken. Aflopskanalen var upptagen utom vid utloppet från sjön. Rensningar och jordomflyttningar erfordrades.

Sänkningen af sjöarne Avajärvi och Kalajärvi vid Kukkola by i Karl Gustafs socken. Aflopskanalen från Kalajärvi var till största delen fullbordad. Vid Avajärvi voro kanalerna genomgräfd, men ännu ej till full sektion.

Sänkningen af sjöarne Ylven och Alanen Nartjärvi i Neder-Torneå socken. Enär vid inspektionen åtskilliga anmärkningar framställdes mot arbetet, hvilket bort vara fullbordadt redan 1878, ingick

arbetsdirektionen under året med underdånig ansökan om förlängning i arbetstiden; och har Eders Kongl. Maj:t den 14 November 1879 bifallit denna framställning.

*Utdikningen vid Nikkala by i samma socken.* Arbetet för året var vid inspektionen ännu ej påbörjadt. Äfven detta företag har under 1879 erhållit nådig förlängning i arbetstiden.

*Utdikningen af Degermyran vid Johannisro i Neder-Kalix socken.* Arbetet var anmärkningsfritt påbörjadt.

*Utdikningen af Ill- och Mossmyrarna vid Holmträskes by i samma socken* likaså.

*Utdikningen af Långträsket vid Slättberg i Råneå socken.* Afloppskanalen var fullbordad, men stödjemurarna erfordrade reparation på ett par ställen. Enär kanalen genom sjön endast småningom, i anseende till bottenlösa beskaffenhet, kan upptagas, har Eders Kongl. Maj:t, på grund af derom gjord underdånig ansökan, i nåder beviljat förlängning i arbetstiden.

*Utdikningen vid Nedre Flåsjö by i samma socken* var anmärkningsfritt påbörjad.

*Utdikningen vid Skatamarks by i Öfver-Luleå socken,* hvartill bidrag beviljats af 1876 års medel. Alla diken voro i det närmaste på föreskrifvet sätt upptagna.

*Utdikningen vid samma by,* som erhållit bidrag af 1878 års tillgångar, bedrefs anmärkningsfritt.

*Utdikningen vid Svartbäcks by i samma socken.* Arbetet för året var vid inspektionen ännu ej påbörjadt.

*Utdikningen vid Svartbjörs by i samma socken.* Arbetet bedrefs anmärkningsfritt.

*Utdikningen vid Persö by i Neder-Luleå socken.* Arbetet, som omfattat dels torrläggning af sankamyran, dels sänkning af Lillfjärdarne och dels utgräfning af Messgodträsket, var till stor del fullbordadt; dock erfordrades på åtskilliga ställen efterrensningar och omflyttning af jordvallar.

*Utdikningen af Vallsafvan och Sundnäsafvan vid Valens by i samma socken.* Arbetet har tills vidare måst inställas till följd af rättegång rörande en

qvarn, hvars bortrifvande för arbetets fortsättande är nödigt.

Underhållet å följande förut fullbordade och med statsbidrag understödda arbeten har under år 1879 inspekterats, nämligen:

*Utdikningen vid Rolfs by i Neder-Kalix socken.* En del hithörande diken voro i sina nedre lopp mer eller mindre igengrundade.

*Utdikningen vid Hvalfträskes by i Råneå socken* var ordentligt underhållen.

*Utdikningen vid Skogså by i Öfver-Luleå socken.* Äfven här voro dikena försvarligt underhållna.

*Utdikningen vid Anträs och Skärets byar i Neder-Luleå socken* var likaså uti anmärkningsfritt skick.

Alla utdikningsarbeten i Norrbottens län äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren R. Schough.

#### *Vesterbottens län.*

*Utdikningen vid Häggås by i Dorotea socken.* Äfven vid 1879 års inspektion framställdes mot utförandet af detta arbete, som fortfarande bearbetats, åtskilliga anmärkningar.

*Utdikningen vid Bergvattnets by i samma socken.* Arbetet var i det närmaste fullbordadt och anmärktes endast att dikesjorden vid en mängd diken qvarlåg alldeles invid dikeskanten samt att två grafvar ej voro så fullständigt upptagna som erfordras.

*Utdikningen vid Vestra Avaträskes by i samma socken.* Intressenterna i detta företag ansågo sig hafva fullbordadt arbetet, men fann sig inspektionsförrättaren ej kunna förorda detsamma godkännande, enär åtskilliga arbeten återstodo att verkställa, hvarom föreskrift lemnades.

*Utdikningen vid Granåsens by i samma socken.* Alla de till gillade planen hörande diken voro här upptagna, men ej till fulla dimensioner, hvarjemte anmärktes att dikesjorden på flera ställen måste bortskaffas från dikeskanterna.

*Utdikningen vid Saxnäs by i Sorsele socken.* En del diken voro här upptagna, men erfordrades betydliga efterrensningar. Inspektionsförrättaren måste äfven vid 1879 års besigtning framställa

samma påminnelser mot utförandet som gjordes vid 1878 års inspektion.

*Utdikningen vid Johannesbergs by i samma socken* bearbetades utan att någon anledning till anmärkning mot det utförda arbetet förekom.

*Sänkningen af Norra Myrträsket och utdikning af Lillmyran inom Stenträsks by i Jörns socken.* Äfven detta företag bearbetades anmärkningsfritt.

*Utdikningen vid Tjerns by i Skellefteå socken* var så fullbordad, att endast rensningar samt bortskaffning af dikesvallar återstodo.

*Utdikningen vid Korssjö och Åkullsjö byar i Bygdeå och Burträsk socknar.* Enär inspektionsförrättaren ej hade tillgång till den gillade arbetsplanen, kunde han ej närmare granska arbetet, men tycktes det utförda dock lofva godt.

*Utdikningen vid Yttre Ultervattnets och Jomarks byar samt hemmanen Selberg och Framnäs i Bygdeå socken.* Arbetet pågick nu endast vid Yttre Ultervattnets by, men voro ingenstädes dikenas sektioner fullständiga, hvarjemte dikesjordens bortskaffning mestadels återstod.

*Utdikningen inom Rickleå, Sikeå och Lägdeå byar i samma socken.* Af de till den gillade planen hörande diken voro vid inspektionen 55,200 fot upptagne, men qvarlåg dikesjorden ännu allestädes vid dikeskanterna.

*Utdikningen vid Gryssjö by i samma socken* var påbörjad.

*Sänkningen af Höträsket och Granträsket inom Morbyn, Östanträsk m. fl. byar i Säfvar socken* var påbörjad, men hade arbetet i anledning af väckt process mot företaget måst afstanna.

*Utdikningen vid Hemmesmark m. fl. byar i samma socken* var till stor del bearbetad, utan anledning till anmärkning.

*Utdikningen vid Hössjö by i Umeå socken.* Alla grafvar voro här upptagne till fulla dimensioner och återstod endast att undanskaffa jorden från dikesvallarne.

*Utdikningen af Kolsmyran m. m. inom Öfverboda by i samma socken.* Mot arbetet, hvilket af intressenterna ansågs fullbordadt, framställdes dock åt-

skilliga anmärkningar, som hindrade inspektionsförrättaren att förorda detsammans godkännande.

*Utdikningen vid Vännfors och Svettåkers byar i Vännäs socken.* Arbetet pågick och lemnades af inspektionsförrättaren föreskrifter, huru arbetet lämpligt borde bedrifvas.

*Utdikningen vid Långeds by i Nordmalings socken.* Arbetet hade visserligen fortfarande bedrifvits, men framställdes äfven nu åtskilliga anmärkningar mot utförandet.

Underhållet af nedanstående arbeten besigtigades år 1879 och har befunnits som följer:

Utdikningarne vid: a) *Mårdsjö by* i Dorotea socken; b) *Ullsjöberg* i samma socken; c) *Skrämträsk by* i Skellefteå socken, och d) af *Stor- och Källmyrarne m. fl.* i Korssjö by af Bygdeå socken voro alla i anmärkningsfritt skick.

*Utdikningen vid Spölands by i Vännäs socken* erfordrade rensning af dikesbottnarne från der bildad grästorf.

*Utdikningen vid Ytter-Hiskie m. fl. byar i Umeå socken.* En del diken voro rensade, men andra erfordrade rensning.

Samtliga i Vesterbottens län belägna utdikningsarbeten — med undantag af utdikningen vid Ytter-Hiskie m. fl. byar, som inspekterats af Majoren Schough — hafva besigtigats af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen A. F. O. Cederberg.

#### *Vesternorrlands län.*

*Utdikningen vid Norr- och Sörflerke samt Kusa byar i Grundsunda socken.* Omkring 7,500 fot grafvar voro vid inspektionen upptagna, hvarjemte Flarkbäcken var till hela sin längd rensad och rätad. Inspektionsförrättaren delgaf dock arbetsdirektionen några föreskrifter för verkställigheten, på det att det med utdikningen afsedda ändamålet skulle vinnas.

*Utdikningen af Skänknäsmyran vid Tåsjö vestra by i Tåsjö socken.* Arbetet var påbörjadt å 16,280 fot grafvar, som blifvit med nära fullständig sektion upptagne.

*Utdikningen vid Vallens by i Junsele socken.* Största delen af arbetet var anmärkningsfritt utfördt.

*Utdikningen vid Utviks by i Nora socken* var sedan föregående inspektion ej bearbetad.

*Utdikningen af Gräntjern, Vesterängs- och Storbäckmyrarne i Stöde socken.* Arbetet med de tre myrarnes utdikning har fortgått, utan att anledning till anmärkning förekom.

*Utdikningen vid Roklands, Elfva och Smedsgårdens byar i Alnö socken.* Några mindre anmärkningar mot arbetets utförande delgäfvos arbetsdirektionen.

Underhållet af nedanstående arbetsföretag uti Vesternorrlands län har besigtigats och befunnits som följer:

*Utdikningen vid Ede och Kjalsta byar i Stöde socken* befans uti anmärkningsfritt skick.

*Utdikningen vid Boda by i Torps socken* erfordrade på några ställen rensningar.

*Utdikningen vid Godmarks by i Grundsunda socken* erfordrade äfvenledes rensning.

*Utdikningen vid byarna Skansnäset, Karbäcken m. fl. i Tåsjö socken.* En del diken erfordrade mindre rensningar, men andra voro till stor del igenvuxna och behöfdes derstädes betydliga arbeten.

De fyra förstnämnda och de två sistnämnda arbetena i Vesternorrlands län äro besigtigade af Kaptenen Cederberg; de öfriga utaf Distrikt-Adjutan-ten, Kaptenen G. Nyström.

#### Jemtlands län.

*Utdikningen vid Aspås kyrkoslätt m. fl. i Aspås socken.* I allmänhet utföres detta arbete väl; dock hade den vid föregående inspektion gjorda anmärkningen mot, att ett dike inom Nygården upptagits med för liten sektion, ännu ej vunnit rättelse, hvarföre inspektionsförrättaren ånyo fäste arbetsdirektionens uppmärksamhet på detta förhållande.

*Utdikningen vid Hästö by i Mattmars socken* var i det närmaste fullbordad. En mindre trumma af sten blef, såsom varande för trång, kasserad för att ersättas af en vanlig träbro.

*Utdikningen vid Vidjeöns by i Ströms socken.* Några anmärkningar framställes mot utförandet af detta arbete, hvilka, för rättelses vinnande, delgäfvos arbetsdirektionen.

*Utdikningen af Storflomyran vid Optands by i Brunflo socken.* En stor del af detta arbete var utfördt och befans detsamma på ett särdeles förtjenstfullt sätt verkstaldt.

*Utdikningen vid Vike by i Rödöns socken* var under arbete och förefans mot det utförda ingen anledning till anmärkning.

Underhållet af nedanstående, förut med statsbidrag understödda, arbeten har besigtigats och befunnits som följer:

*Utdikningen vid Öfre Hallens by i Hallens socken,* och *Utdikningen vid Bye by i Hammerdals socken* befunnos i anmärkningsfritt skick.

*Utdikningen vid Österbackens by i Ovikens socken* erfordrade rensning i grafvarne på åtskilliga ställen. Jemtlands läns arbeten äro besigtigade af Kaptenen Nyström.

#### Gesteborgs län.

*Utdikningen af Åsbo ängar i Jerfsö socken.* Då de vid föregående inspektion gjorda anmärkningar ännu förefinnas, men detta ej är beroende på arbetsdirektionen, som med nit och intresse sköter sin uppgift, utan på markens lösa beskaffenhet, har Eders Kongl. Maj:t, på derom gjord underdånig ansökan, i nåder medgifvit ytterligare förlängning uti arbetstiden till den 1 Augusti 1881.

*Utdikningen vid Boda m. fl. byar i samma socken* var under arbete, men befans intet dike upptaget med full sektion.

*Sänkningen af sjön Fullen i Ofvanåkers socken.* Genom nådigt bref af den 6 December 1878 har Eders Kongl. Maj:t meddelat direktionen för detta arbete tillstånd att ytterligare, utöfver hvad den först nådigt gillade planen bestämmer, sänka denna sjö 6 fot. Arbetet var äfven i denna del i det närmaste fullbordadt och återstod vid inspektionen egentligen endast planering och förstärkning af de höga doseringarne samt bottens upprensning till full bredd.

*Sänkningen af sjön Vestra Nyasen och Ladängstjern i samma socken.* Sjön Nyasen, ehuru utgräfd, var ej till fullo sänkt, och hade direktionen i



öfrigt iakttagit de anmärkningar, som gjordes vid föregående inspektion.

*Utdikningen af Gräs- och Käbbängsmyrarna vid Flästa by i Arbrå socken.* Hufvudafloppet var upptaget på 1,600 fots längd och bearbetades i öfrigt företaget på flera ställen.

*Sänkningen af sjön Ösaren i Valbo socken.* I Ösarens aflopp var ungefär hälften upptaget till fulla dimensioner och en del af det öfriga under arbete. En mindre ändring i den gillade planen blef, såsom medförande större vinst af arbetet, utaf inspektionsförrättaren medgifven. Afloppet genom Jordåsens egor var till hälften med full sektion upptaget, men erfordrades derstädes såväl stensprängning som efterrensning.

*Utdikningen vid Näpptjälx under Röste by i Bollnäs socken* var påbörjad och befans det utförda arbetet utan anmärkning.

Underhållet af förut fullbordade företag har besigtigats vid följande arbeten, nämligen:

*Utdikningen af Håkbo- och Teftjerna i Jerfsö socken;*

*Utdikningen af Buller- och Botjerna i samma socken;*

*Sänkningen af Isbosjön i Delsbo socken;*

*Utdikningen af Nyängstjern i Segerstads socken, samt*

*Utdikningen af Vanntjern i Hanebo socken, och befunnos alla dessa erfordra mer eller mindre rensningar, hvarom vederbörande förstädigades.*

Alla inom Gefleborgs län inspekterade företag hafva besigtigats af Kaptenen Nyström.

#### *Kopparbergs län.*

Följande förut fullbordade företags underhåll har under året besigtigats och framställes emot det samma inga väsentliga anmärkningar, nämligen:

*Sänkningen af Bingsjön i Rättviks socken;*

*Utdikningen af Stormyran vid Vestgårde by i samma socken;*

*Utdikningen af Mianäsmyrans vid Vestbjörke by i samma socken;*

*Utdikningen af Mockelsmyran vid Backa by i samma socken, samt*

*Utdikningen vid Eggens by i Malungs socken.*

De fyra förstnämnda arbetena i Stora Kopparbergs län äro besigtigade af Kaptenen Nyström och

det återstående af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen G. Morsing.

#### *Upsala län.*

*Utdikningen af vattenskadade marker inom Vela, Gällbo m. fl. byar uti Vesslands socken.* Arbetet, som inspekterats af Kaptenen Nyström, har fortfarande väl bedrifvits och så fortskridit, att af den 12,000 fot långa kanalen från Hällsjön till Bottniska viken endast omkring 2,000 fot närmast sagde sjö återstå att bearbeta. Rörande ombyggnaden af en till företaget hörande landsvägsbro, gaf inspektionsförrättaren direktionen nödiga föreskrifter.

#### *Stockholms län.*

*Sänkningen af Vada och Helgö sjöar inom Össeby Garns, Vada m. fl. socknar.* Af de i 1878 års underdåniga berättelse omnämnda delarne:

1:o) Brottbody—Vada sjön med 20' bottenbredd;

2:o) genom Vada sjön med 30' »

3:o) Vadasjön—Helgösjön med 20' »

4:o) Helgösjön—Holmbron med 10' »

5:o) Helgösjön—Frösunda bro med 4' » och

6:o) Mälsta bro—Raknö ån med 4' »

hade samtliga blifvit mer eller mindre bearbetade.

Genom Vada sjön var bottenbredden fortfarande blott 20 fot och har Eders Kongl. Maj:t, på

derom, bland annat, gjord underdånig ansökan, genom nådigt bref af den 16 Januari 1880 under

vissa vilkor medgifvit, att bottenbredden uti muddringsrännan genom Vada sjö, som i den

ursprungliga planen var afsedd att uttagas till 30 fot, må inskränkas till 20 fot. — Kanalen

mellan Helgösjön och Holmbron var till mer än sin halfva längd upptagen, och de härofvän under

5:o och 6:o nämnda delarne, hvilka först under 1879 bearbetats, voro fullständigt utförda.

Arbetet har besigtigats af Adjutanten i Styrelsen, Kaptenen L. Broomé.

#### *Örebro län.*

*Sänkningen af sjöarne Hjelmaren och Qvismaren. Segelleden i Hjelmaren.* Muddringen för segelrännan genom Hemfjärden var till fullt djup och bredd

fullbordad på en längd af 16,000 fot. Genom Björkfjärden, strax öster om Essundet, var samma ränna likaledes färdig på en längd af 6,000 fot.

*Qvismaredalen.* Muddring och gräfning af afloppskanaler voro påbörjade i närheten af Segersjö och Hummelsta. Gräfningen af grund för bron vid Hummelsta var påbörjad. De gamla broarne vid Hummelsta och Segersjö voro till en del rifna och provisionela broar för trafikens betjenande uppförda.

*Hjelmare kanal.* Kanallinien emellan Notholmen och Värhulta var till fullt djup och bredd fullbordad på en längd af 3,600 fot. Till skydd för de arbeten, som skulle företagas under vintern mellan 1878 och 1879, voro fyra hålldammar slagne öfver kanalen. Rifning af bestämmande slussen och halfslussen var påbörjad. Gräfning och sprängning i Norrkärnsgrafven och Bergkanalen var påbörjad och bedrefs med kraft.

*Nordöpasset.* Utloppet emellan Nordön och Strömholmen var, till underlättande af transporter under arbetstiden, upprensadt till 60 fots bredd och nödigt djup.

*Ryningsbergspasset* var äfven af ofvan sagde anledning upprensadt.

*Hyndevadspasset.* Upptagandet af den nya afloppsrännan var påbörjad.

Vid *Rosenholm* var dammens ombyggnad äfvenledes påbörjad.

Arbetet är besigtigadt af Byrå-Chefen i Styrelsen, Öfverstelöjtnanten A. M. Lindgren.

#### *Vestmanlands län.*

*Sänkning af Altuna sjö och upprensningen af Altuna å inom Altuna socken.* Största delen af de vid föregående inspektionen såsom ofullbordade anmärkta arbeten voro visserligen fullbordade, men som åtskilligt ännu återstod kunde inspektionsförrättaren ej heller nu förorda företaget till godkännande.

*Sänkning af Sagån mellan Sala hytta och Vest-Tärna qvarn.* Upprensningen vid Vest-Tärna var fullbordad och ny bro derstädes anlagd öfver Sagån.

*Sänkning af Sagån mellan Vest-Tärna och Bispebo qvarnar* var i det närmaste fullbordad och återstodo endast gräfningar i närheten af Vest-Tärna. Förestående arbeten inom Vestmanlands län äro besigtigade af Distrikthefen, Majoren G. Nerman.

#### *Vermlands län.*

*Sänkning af Hänsjön i Fryksände socken.* Af de till en sammanlagd längd af omkring  $\frac{1}{2}$  mil erforderliga schaktningsarbetena för detta arbete voro 8,600 fot uppgrädda och har arbetet, alltefter som väderlek och vattenstånd det medgifvit, bedrifvits.

*Utdikning af Kjelkerudssjön, Bondtjernsmossen m. fl. i samma socken.* Kjelkerudssjön och Bondtjernsmossen voro fullständigt utdikade, men arbetet å Stengårds—Ånebolmsmossen och Långmyrarne var, i anseende till markens lösa beskaffenhet, som hindrar dikenas upptagande till fulla dimensioner, ej i det skick, att hela företaget kunde till godkännande förordas.

*Utdikning af Kalfskinnsmyran, Hvitmyran, Snarmyran, Bäckängen, Örkärnet och Olersamyran i Östmarks socken.* Arbeta pågick vid alla sex myrarne och framställes mot dess utförande några mindre anmärkningar, hvilka delgäfvos arbetsdirektionen.

*Uttappning af sjön Fåen och sänkning af Bytjernnet i Brunskogs socken.* Afloppskanalen var på omkring 1,000 fot fullständigt upptagen och bearbetades den öfriga delen vid inspektionstillfället. Kallviks- och Bytjernskanalerne voro ej sedan föregående inspektion vidgjorda. Den senare kan ej upptagas till fullt djup, förr än hufvudkanalen blir färdig.

*Sänkning af Nedre Hurrsjön i Töcksmarks socken* har ej heller under 1879 kunnat bearbetas af förut uppgifvet skäl. (Genom nådigt bref af den 30 Januari 1880 har Eders Kongl. Maj:t behagat medgifva förlängning i arbetstiden till den 1 September 1882.)

*Utdikning af Helgeby mosse och rätning af Magebäcken i Silleruds socken.* Hela den sammanlagda längden af de till detta arbete hörande dikningar utgör omkring  $1\frac{1}{3}$  mil, hvaraf vid inspektionen

befunnos upptagna cirka 10,000 l. fot af hufvud-grafven och ungefär 15,250 l. fot af bigrafvar och laggdiken. Arbetet utföres i allmänhet ordentligt. Två hvälfda stenbroar med 13 å 14 fots spann voro på tillfredsställande sätt utförda.

Underhållet af följande arbeten besigtigades, nämligen:

*Sänknings- af sjön Kilen i Fryksände socken*, som be- fans utan anmärkning.

*Utdikningen af 19 myrar i Östmarks socken;*

*Utdikningen af 33 myrar i Gräsmarks socken*, och

*Utdikningen af Getkärn i Sunne socken*, hvilka alla tre erfordrade åtskilliga rensningar utaf grafvarne.

Vermlands läns företag äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren E. Atterbom.

#### *Elfsborgs län.*

*Sänknings- af Nossa å och utdikning af Molla mader i Molla m. fl. socknar* har fortfarande bearbetats och utföres arbetet i allmänhet mycket väl.

*Sänknings- af sjön Mjörn genom rensning vid Solveden.* Något arbete å detta företag har ej vidtagits. Intressenterna hafva uti till Styrelsen stäld skrifvelse af den 17 Mars innevarande år förklarats, att de icke ämna verkställa företaget.

*Utdikningen af Starlanda mader på Dalsland.* Rensning af kanalen hade delvis blifvit verkställd, hvarförutom arbetsdirektionen gått i författning om afhjelpande af de felaktigheter, som vid föregående inspektion voro föremål för anmärkning, nämligen: utvidgning och fördjupning af öfre delen utaf Hugeryrs kanalen, fortsatt rensning af afloppskanalen, der sådan erfordrades, bortsprängning af mindre berg i botten af kanalen samt utvidgning af bergkanalen vid utloppet.

*Utdikningen af Ekenäs mosse i Frändefors socken på Dalsland.* I anseende till den starka nederbörden under 1879 års sommar har arbetet ej kunnat i sin helhet bedrivas, men hafva intressenterna, der jordmänen så medgifvit, bearbetat företaget, och voro sedan föregående inspektion i den öster om mossen belägna afloppskanalen 7,000 l. fot utgräfd. Af den vestra kanalen återstå omkring

10,000 l. fot att upptaga och af den östra cirka 3,500 l. fot.

*Sänknings- af Rångedala sjö, Tornsjön m. fl. sjöar i Ås härad.* Arbetet å detta företag har fortfarande bedrivits med synnerlig kraft och omsorg, utan att anledning till anmärkning förekommit. Stora kanalen var utgräfd med fulla dimensioner till en längd af 7,000 fot från utloppet och den s. k. Ingela bäcken var äfvenledes utgräfd.

*Sänknings- af Örsjön, Gärdsjön, Magden m. fl. sjöar i Ås och Redvägs härad.* Sedan intressenterna i detta sänkingsföretag genom Göta Hofrätts dom af den 11 Maj 1877, hvilken vunnit laga kraft, blifvit förklarade oberättigade att sänka de till planen hörande sjöarne Angsjön, Bredsjön, Kroksjön och Lillsjön, hafva de hos Eders Kongl. Maj:t sökt dels den ändring uti nådigst gillade planen, som afser uteslutandet af dessa fyra sjöars sänkning, dels ock att, enär kostnaden för företaget, som uti upprättadt förslag var beräknadt till 58,000 kronor, hvaraf 10,050 kronor belöpte på ofvanberörda 4 sjöar, uppginge till omkring 80,000 kronor i det skick arbetet sig befann, Eders Kongl. Maj:t täcktes medgifva intressenterna att oafkortadt få behålla det nådigst beviljade lånebidraget, 29,000 kronor, och befria dem från skyldigheten att i vidsträcktare mån än redan skett eller för arbetets bestånd vore oundgängligen nödvändigt fullgöra arbetsplanen i öfrigt; och har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 12 December bifallit intressenternas framställningar i hvad angår ändringen af planen och bibehållandet af hela det beviljade lånebidraget samt under vissa vilkor bemyndigat Styrelsen att godkänna företaget.

*Sänknings- af Bolleruds sjö i Ryrns socken på Dalsland.* Sedan föregående inspektion har endast en obetydlig rensning af kanalen verkstälts och ålades arbetsdirektionen att afhjelpa en del anmärkta felaktigheter vid arbetets bedrivande.

*Sänknings- af sjön Mäsen inom Karl Gustafs socken af Elfsborgs län och Nöslinge socken af Hallands län, äfvensom af Buasjön i förstnämnda län.* Ar-

betet var vid inspektionen färdigt med undantag af några smärre brister, hvilka arbetsdirektionen sedermera afhjelpat, så att företaget under 1880 kunnat godkännas.

Underhållet af följande arbete besigtigades och framställdes mot detsamma åtskilliga anmärkningar, hvilka delgäfvos vederbörande, nämligen:

*Sänkning af Tydjesjön och Tydjeån i Tössbo härad på Dalsland.*

De två förstnämnda företagen och det sistnämnda arbetet äro besigtigade af Majoren Atterbom; alla de öfriga af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen Ph. Oterdahl.

#### *Skaraborgs län.*

*Vattenafledning medelst rätning och fördjupning af Viskabäcken inom Essunga, Åsaka och Elings socknar.* Arbetet befans vid inspektionen nära färdigt.

*Torrläggningen af mossar vid Halsängs, Åtorps, Fröje och Risa hemman i Frökinds härad.* Arbetet var vid inspektionen fullbordadt, men vatten hindrade afsynings verkställande.

Skaraborgs läns arbeten äro inspekterade af numera affidne Öfverstlöjtnanten C. A. Grafström.

#### *Kalmar län.*

*Utdikningen af sank mark i Skärfsjö, Hylkebo m. fl. byar i Oskars och Arby socknar.* Alla till företaget hörande grafvar voro bearbetade med undantag af 3,000 fot å den omkring 10,000 fot långa hufvudkanalen, och uppgafs den våta sommaren såsom hinder för arbetets fullbordande under året.

*Utdikningen och aftappningen af sank mark å Klippingsbo, Björnabygdens m. fl. hemman inom Vissefjärda, Oskars och Arby socknar.* Arbetet har fortfarande bedrifvits och befunnos de vid förra inspektionen lemnade föreskrifter till största delen följda.

Inspektionerna inom Kalmar län hafva verkställts af Distrikt-Adjutanten, Löjtnanten G. Hammarström.

#### *Östergötlands län.*

*Sänkning af Strälången m. fl. sjöar inom Ringarums, Skönberga och Mogata socknar.* Under 1879 hade

å detta företag något arbete ej kunnat verkställas, enär den regniga väderleken hindrat detsamma. Företaget är besigtigadt af Öfverstlöjtnanten Grafström.

#### *Jönköpings län.*

*Sänkning af Ingatorps mosse i Ingatorps socken.*

Vid inspektionen befans arbetet på fullt anmärkningsfritt sätt till större delen utfördt. Arbetet är besigtigadt af Löjtnanten Hammarström.

#### *Kronobergs län.*

*Sänkning af Näs eller Qvenslöfs sjö inom Angelstads m. fl. socknar.* Oaktadt arbetet bort vara färdigt till afsyning inom den 1 September 1879, befans vid inspektionen åtskilligt att anmärka mot detsamma, hvadan intressenterna funnit sig nödsakade att i underdånighet söka ytterligare förlängning i arbetstiden. (Eders Kongl. Maj:t har genom nådigt bref af den 6 sistlidne Februari beviljat deras underdåniga framställning.)

*Sänkning af sjöarne Femlingen, Råpen och Greten i Vestra Torsås m. fl. socknar.* Äfven vid denna inspektion befans arbetet på ändamålsenligt sätt och utan någon anledning till anmärkning bedrifvet.

*Sänkning af Transjön i Hjortsberga socken.* Arbetet var till afsyning anmäldt, men kunde inspektionsförrättaren, i anseende till att en del af den i sjön upptagna kanalen ej hade fullständig sektion, ej förorda detsamma till godkännande. Arbetsdirektionen har på grund häraf, enär den i kontraktet bestämda arbetsterminen tilländagått, gjort underdånig ansökan om ett års förlängning i tiden för företagens fullbordande. (Eders Kongl. Maj:t har genom nådigt bref af den 6 nästlidne Februari bifallit denna deras underdåniga framställning.)

Kronobergs läns arbeten äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren A. Remmer.

#### *Blekinge län.*

*Utdikningen af Rödeby mader i Fridlestads och Rödeby socknar.* Emot det utförda arbetet framställdes

af inspektionsförrättaren, Distrikt-Adjutanten A. Blix åtskilliga anmärkningar, hvilka delgäfvos arbetsdirektionen.

Nedanstående vattenaftappningsarbeten blefvo under år 1879 afsynade och godkände, nämligen:

a) Vattenaftappningar till förminskande af frostländigheten.

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i kv.-ref.   i hektar.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	(Étendue du sol asséché)					
	en kv.-ref.	en hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Utdikning af sjön Papusenjärvi vid Korpikylä by i Karl Gustafs socken af Norrbottens län....	318,80	28,10	5,250	—	1,700	—
Sänkning af Jerijärvi träsk vid Jerijärvi by i Korpilombolo socken af samma län.....	3,010,00	265,83	8,000	—	2,300	—
Utdikning af Vähäjärvi träsk vid Matojärvi by i Hietaniemi socken af samma län.....	266,80	23,47	5,000	—	1,500	—
D:o af Vuomajärvi träsk i Hietaniemi socken af samma län	1,217,80	107,35	5,300	—	1,700	—
D:o af Kindsjärvs träsk i Kälmsjärvs by i Öfver-Kalix socken af samma län.....	170,00	14,99	3,900	—	1,300	—
D:o vid Ängesby i Neder-Luleå socken af samma län.....	3,130,35	275,93	10,500	—	3,500	—
D:o vid byarne Långsund, Fältskär och Mörö i Neder-Luleå socken af samma län.....	372,70	32,86	1,620	—	540	—
D:o vid Frostkäge, Drängsmarks, Ostviks, Östbäcks och Östbäckes byar i Skellefteå socken af Vesterbottens län.....	31,702,81	2,794,59	75,045	61	25,000	—
Torrläggning af Elgsjön vid Elgsjö by i Åsele socken af samma län.....	2,318,00	204,38	9,000	—	2,700	—
Utdikning vid Norrlunda by i Lycksele socken af samma län	252,00	22,21	2,220	—	740	—
D:o vid Gärdsmarks by i Skellefteå socken af samma län...	515,00	45,40	3,500	—	1,150	—
D:o vid Näs by i Bygdeå socken af samma län.....	1,066,00	93,97	14,000	—	4,450	—
D:o af Röd tjern vid Öfverboda by i Umeå socken af samma län	820,00	72,28	7,700	—	2,550	—
D:o vid Myrbäcks by och Deger-sjö hemman i Umeå socken af samma län.....	861,00	75,90	8,500	—	2,800	—
D:o vid Nyliden, Östervik och Kroksjö i Umeå socken af samma län.....	2,070,00	182,47	15,000	—	5,000	—
D:o vid Sterkesmarks, Tallbergs och Höglunds byar i Vännäs socken af samma län.....	600,00	52,89	6,400	—	2,100	—
D:o vid Näsens m. fl. byar i Alnö socken af Vesternorrlands län	1,695,00	149,41	6,000	—	2,000	—
D:o vid Ödens, Godmårsta och Högens byar i Grundsunda socken af samma län.....	762,00	67,17	9,300	—	3,100	—
D:o vid Banafjälvs by i Grundsunda socken af samma län...	965,35	85,10	2,100	—	700	—
<b>Transport</b>	<b>52,113,01</b>	<b>4,593,75</b>	<b>193,335</b>	<b>61</b>	<b>64,830</b>	<b>—</b>

Väg- och Vattenbyggnads-Styrelsens berättelse.

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i kv.-ref.   i hektar.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	(Étendue du sol asséché)					
	en kv.-ref.	en hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
<b>Transport</b>	<b>52,113,01</b>	<b>4,593,75</b>	<b>193,335</b>	<b>61</b>	<b>64,830</b>	<b>—</b>
Utdikning af Stormyran vid Horsta och Odens byar i Timrå socken af Vesternorrlands län.....	190,00	16,75	4,500	—	1,500	—
D:o vid Annmyren, Öster- och Vestergårdsmyrarna i Torps socken af samma län.....	340,73	30,04	13,100	—	4,300	—
D:o vid Tångersåsens och Gärde byar i Offerdals socken af Jemtlands län.....	120,00	10,58	1,500	—	500	—
D:o vid Renålandets by i Ströms socken af samma län.....	1,428,00	125,88	12,867	08	4,000	—
D:o vid Lundkälens by i Brunflo socken af samma län.....	—	—	3,560	—	1,100	—
Sänkning af Svartån i Färila socken af Gefleborgs län.....	7,244,00	638,56	59,486	32	19,800	—
Utdikning af Pensmyren i Jersjö socken af samma län.....	326,00	28,74	2,031	—	670	—
D:o af Åsrodningarne vid Grängsjö by i Guarps socken af samma län.....	450,00	39,67	5,405	20	1,800	—
D:o af Myssmyren vid Näsens by i Appelbo socken af Kopparbergs län.....	1,388,80	122,42	6,395	—	2,100	—
D:o af Lekjärnsflotten, Högholmsflotten, Österriset i Jerna socken af samma län.....	7,956,00	701,32	19,844	—	6,610	—
Rätning af Illbäcken, sänkning af af Limkärn, Gröndalskärnarna och Gröndalsflotten i Jerna socken af samma län.....	566,00	49,89	3,228	—	1,075	—
Sänkning af sjön Velången och Vissjön å Norunda allmänning i Upsala län.....	8,717,39	768,44	12,890	—	4,200	—
Utdikning af Ramne mosse i Mjeldrunga och Hellestads socknar af Elfsborgs län.....	6,630,00	584,43	19,000	—	3,100	—
Utdikning vid Bjurbäcks m. fl. byar i Magneskögs socken af Vermlands län.....	389,20	34,31	10,470	80	3,490	—
<b>Summa</b>	<b>87,859,13</b>	<b>7,744,78</b>	<b>372,613</b>	<b>01</b>	<b>119,075</b>	<b>—</b>

Statsbidraget motsvarar 32 % af den beräknade kostnaden.

b) Vattenaftappningar till vinnande af odlingsbar mark.

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i kv.-ref.   i hektar.		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	(Étendue du sol asséché)					
	en kv.-ref.	en hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Sänkning af Olandsån från Valdequarn till Kallrigafjärden i Stockholms län.....	26,443,71	2,331,01	179,840	—	99,000	—
D:o af sjöarne Sjunken och Helgasjön i Bolmsö socken af Jönköpings län.....	858,00	75,63	11,500	—	5,750	—
<b>Transport</b>	<b>27,301,71</b>	<b>2,406,64</b>	<b>191,340</b>	<b>—</b>	<b>104,750</b>	<b>—</b>

\*) Detta arbete har äfven erhållit bidrag från lånefonden.

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i kv.-ref.   i hektar.		—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en kv.-ref.	en hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Taansport	27,301,71	2,406,64	191,340	—	104,750	—
Sänkning af Korsnässjön och Smedbälgen i Nye socken af Jönköpings län	2,150,00	198,52	23,500	—	11,750	—
D:o af Trollebosjön, Lögasjön och Arfvägsö i Nye, Korsberga och Lemnhults socknar af samma län	1,990,00	175,42	22,000	—	11,000	—
D:o af Ätraån i Knätte och Böne socknar af samma län	1,447,60	127,61	10,960	—	6,900	—
Utdikning vid Kroxtorp, Ingebo m. fl. byar i Fliseryds och Mönsterås socknar af Kalmar län	1,639,00	144,47	12,000	—	6,000	—
D:o vid Virserum och Grunkabo byar i Virserums socken af samma län	1,532,00	135,05	39,000	—	19,500	—
Sänkning af sjön Välen i Fagerhults socken af samma län	2,300,10	202,76	18,300	—	9,150	—
Utdikning af Ramne mosse i Mjeldrunga och Hellestads socknar af Elfsborgs län	6,630,00	584,43	19,000	—	6,200	—
Summa	44,990,41	3,974,90	336,100	—	175,250	—

Statslånet motsvarar 52 % af den beräknade kostnaden.

\*) Detta arbete har äfven erhållit bidrag från anslagsfonden.

## D. Hamnarbeten.

### 1. Vesterås hamn

(10 fot under Mälarens l. v. y.)

har under sednare år betydligt utvidgats och förbättrats, så att de fartyg, som genomgått Stockholms sluss, deri kunna inlöpa. — Mot underhållet har ingen anmärkning förekommit.

### 2. Trosa hamn.

(6 fot under havets l. v. y.)

Emot underhållet af denna hamn har anmärkts, att en del af hamnarmen blifvit af sjögång skadad, hvarföre Styrelsen aflåtit skrivelse till Kongl. Maj:ts Befallningshafvande med anhållan om vederbörandes förståndigande att afhjelpa det anmärkta felet.

Förestående båda hamnar äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren G. Nerman.

### 3. Askersunds hamn.

(10 fot under Vetterns l. v. y.)

Hamnen befans vid af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen G. Morsing förrättad inspektion i vederbörligt skick.

### 4. Vadstena hamn.

(10 fot under Vetterns l. v. y.)

### 5. Hästholmens hamn.

(10 fot under Vetterns l. v. y.)

### 6. Visingsborgs hamn.

(6 fot under Vetterns l. v. y.)

### 7. Jönköpings hamn.

(10 fot under Vetterns l. v. y.)

### 8. Linköpings hamn.

(10 fot under Stångåns l. v. y.)

I följd af Distriktchefens, Öfverstlöjtnanten A. Grafströms under året inträffade fränfälle har rapport om inspektion af förestående 5 hamnar till Styrelsen icke inkommit.

### 9. Grenna hamn.

(10 fot under Vetterns l. v. y.)

Inspekterad utan anmärkning.

### 10. Hjo hamn.

(10 fot under Vetterns l. v. y.)

Vid inspektionen befans vattendjupet å en del ställen ej fullt tillräckligt. Den pågående reparationen å vågbrytaren ansågs varda fullbordad under 1880.

### 11. Gamleby hamn jemte farleden å Gamlebyviken och genom Stegeholms kanal.

(14 fot under havets m. v. y.)

Inspekterad utan anmärkning.

### 12. Vesterviks hamn (under arbete).

(Vid södra kajen 11,65 fot och vid Ölandskajen 7 fot under havets m. v. y.)

Arbetet var vid inspektionen så nära fullbordadt, att endast planering och hamnspårets inriktning återstodo.

### 13. Oskarshamns hamn (under arbete).

(8—16 fot under havets l. v. y.)

Arbetet inspekteradt utan anmärkning.

### 14. Kalmar hamn.

(14 fot under havets m. v. y.)

Vid inspektionen befans endast obetydlig muddring under året vara verkställd utanför Bullerholmens

kajbrygga. Stenkajen från Storbron förbi gamla Ölandshamnen var nära färdig och en del fyllning innanföre utförd. — Pejling hindrades af storm, men djupet å tvänne mindre bankar i hamnen var i det närmaste riktigt.

15. *Sandvikens hamn.*  
(7 fot under hafvets m. v. y.)

Inspekterad utan anmärkning.

16. *Borgholms hamn.*  
(14 fot under hafvets m. v. y.)

Vid lågvattenstånd befunnos vattendjupen från 8 och 10 till 16 fot. Vid inspektionen förekom i öfrigt ingen anmärkning.

17. *Röhälla hamn.*  
(4 fot under hafvets m. v. y.)

Inspekterad utan anmärkning.

18. *Färjestadens hamn.*  
(6 fot under hafvets m. v. y.)

Vid inspektionen voro vattendjupen i allmänhet tillräckliga, men någon muddring befans dock erforderlig.

19. *Mörbylånga hamn.*  
(6 fot under hafvets m. v. y.)

Inspekterad utan anmärkning.

20. *Mariestads hamn.*  
(8 fot under Venerns l. v. y.)

Vid inspektionen befans vattendjupet fullt tillräckligt; och mot underhållet förefans ingen anmärkning.

21. *Lidköpings hamn.*  
(10 fot under Venerns l. v. y.)

Vid inspektionen pågick fogstrykning och flisning af den östra hamnarmen. Vattendjupet i rännan inom och utom hamnarmarne var tillräckligt.

De under N:ris 9—21 upptagna arbeten äro inspekterade af nu aflidne Distriktchefen, Öfverstlöjtnanten A. Grafström.

22. *Kristinehamns hamn.*  
(9 fot under Venerns l. v. y.)

Alla till hamnen hörande anläggningar befunnos vid inspektionen i fullständigt skick. Hamnrännans vattendjup var fortfarande större, än det föreskrifna.

23. *Karlstads hamn.*  
(10 fot under Venerns l. v. y.)

Hamn och kanal jemte alla tillhörande anläggningar befunnos i godt skick. — Vattendjupet var tillräckligt.

24. *Åmåls hamn.*  
(9 fot under Venerns l. v. y.)

Den förlidet år anmärkta uppgrundningen i hamnen hade vid årets inspektion ännu icke blifvit afhjelpat, snarare hade vattendjupet ytterligare minskats. Vattenmärke sagnades fortfarande. En af inseglingrännans ducd'alber, äfvensom en af hamnens bryggor befunnos bristfälliga.

Hamnstyrelsen erhöll nytt förståndigande att i anmärkta hänseenden vidtaga nödiga åtgärder.

25. *Venersborgs vågbrytare.*

De sedan förlidet år kvarstående, mindre bristfälligheterna komma att afhjelpas, så snart Venerns vattenstånd det medgifver.

26. *Göteborgs hamn- och elfarbeten.*  
(17 fot under hafvets m. v. y.)

Den förlidet år började, solida kajbyggnaden för 10 fots vattendjup längs Gullbergsvassen var fullbordad.

Årets muddringar hafva hufvudsakligen omfattat utvidgning af hamnrännan ofvanom Hisingsbron, inåt Tingstadsvassen och för den blifvande Qvillebäckskanalen, äfvensom fortgått längs den nya kajen vid Gullbergsvassen.

Hamnen med tillhörande inrättningar är fortfarande mycket väl underhållen.

De under N:ris 22—26 upptagna arbeten äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren E. Atterbom.

27. *Uddevalla hamn.*  
(15 fot under hafvets d. v. y.)

Vid årets inspektion befans hamnens vattendjup fullt öfverensstämmande med gifven föreskrift.

Under året äro 2:ne stycken lastbryggor ombygda.

Å hamnens södra sida är strandskoning uppförd till en längd af 550 fot.

Å norra sidan är ett nytt sjömarke af béton på 8 fots vatten uppfördt.

I öfrigt äro till hamnplanen ledande spår och vägar väl underhållna.

28. *Strömstads hamn.*

(11 fot under havets d. v. y.)

Sedan under året erforderliga muddringsarbeten verkstälts, befans vattendjupet i hamnen öfverallt tillräckligt.

Utom vanliga underhållsarbeten, skulle under året ombyggnad af den utdömda bron öfver åmynningen företagas.

De under N:ris 27, 28 upptagna arbeten äro inspekterade af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen Ph. Oterdahl.

29. *Kongsbacka hamn.*

(4 fot under havets l. v. y.)

Vid inspektionen befans vattendjupet i hamnen tillräckligt, men stenjettéerna illa underhållna. — Muddring skulle under året företagas.

30. *Varbergs hamn.*

(9 fot under havets l. v. y.)

Muddring har under året verkstälts för vinnande af vederbörligt vattendjup.

En landningsbrygga för ångbåtar är anlagd.

Hamn, vågbrytare och öfriga inrättningar befunnos omsorgsfullt underhållne.

31. *Träslöfs hamn (under byggnad).*

(5 fot under havets d. v. y.)

Denna hamnanläggning är under året fullbordad, afsynad och godkänd. Arbetet är på ett synnerligen förtjenstfullt sätt utfördt.

32. *Glommens hamn (under byggnad).*

(4—11 fot under havets d. v. y.)

Arbetet å denna hamnanläggning har under året så fortskridit, att å södra vågbrytaren yttre och inre

murverket återstod på en sträcka af 270 fot, äfvensom hela hamnarmens krön och pierhufvudets öfvervattensbyggnad af béton. — Utförandet har icke gifvit anledning till anmärkning.

33. *Falkenbergs hamn.*

(10 fot under havets d. v. y.)

Enär vattendjupet i hamnen delvis ej är tillräckligt, skulle muddring verkställas. Emot underhållet af hamnen i öfrigt har ingen anmärkning framstälts.

34. *Busörens hamn.*

(3 å 5 fot under havets d. v. y.)

I följd af vid inspektionstillfället rådande missgynnande väderlek, har den föreskrifna besigtningen af denna hamnbyggnad under året ej kunnat verkställas.

35. *Halmstads hamn.*

(10 fot under havets d. v. y.)

Jettéerna, kajerna, dragvägen och bryggorna äro under året nödtorftigt underhållna. Östra hamnarmens tillbyggnad har fortsatts och en strandskoning uppåt ån påbörjats.

Muddring har under året oafbrutet fortgått till fördjupning af ån och rännan, som vid inspektionen ännu icke erhållit vederbörligt vattendjup.

36. *Engelholms hamn.*

(8 fot under havets d. v. y.)

Nödiga underhållsarbeten hafva under året utförts; hvarjemte muddring pågått för vattendjupets bibehållande.

37. *Mölle hamn (under byggnad).*

(7 fot under havets d. v. y.)

Vid denna hamnbyggnad, som 1879 påbörjats, hade arbetet vid inspektionen så fortskridit, att alla kistorna till den norra vågbrytaren voro sänkta och stenfyllda, att murning af öfvervattensbyggnaden å hela sträckan af samma vågbrytare pågick och att pierhufvudet var färdigt utom fogstrykning. Arbetets utförande har ej gifvit anledning till anmärkning.



38. *Lerbergets hamn* (under arbete).

(5 fot under havfets d. v. y.)

Utom norra hamnarmen och den 112 fot långa tråkajen, som redan 1878 voro färdiga, har under året fullbordats den södra hamnarmen, hvarjemte muddring af segelrännan pågått. — Arbetet har icke gifvit anledning till anmärkning af betydighet.

39. *Vikens hamn.*

(6 fot under havfets d. v. y.)

Hamnarmarne och kajen hafva under året väl underhållits och muddring för vattendjupets bibehållande verkstälts.

40. *Helsingborgs hamn.*

(Gamla bassinen 16 fot under havfets d. v. y.)

Nya " 12 " " " d. v. y.)

Den äldre hamnens vågbrytare och kajer hafva icke under året kräft anmärkningsvärd reparation, hvarjemte det bestämda vattendjupet väl bibehållits.

Arbetena å hamnutvidgningen hafva under året fullbordats, så att endast bortmuddring af fångdamen öfver inseglingsgattet återstår. Den nya bassinen, hvars vattenarea uppgår till 502,100 qv.fot, har mer än föreskrifvet vattendjup. — Dockbyggnaden pågår.

41. *Råå hamn.*

(8 fot under havfets d. v. y.)

Denna hamnanläggning har väl underhållits. Norra hamnarmens förlängning är under året fullbordad, utan anmärkning afsynad och af Styrelsen godkänd.

42. *Kyrkbackens hamn å ön Hven.*

(7 fot under havfets d. v. y.)

Vid inspektionen befans denna hamnbyggnad med tillhörande inrättningar på anmärkningsfritt sätt underhållen; å den sydvestra vågbrytarens pierhufvud hade dock en sättning egt rum, som föranledt arbetsstyrelsen att vidtaga af inspektören godkända åtgärder till förebyggande af ytterligare fara i detta hänseende.

43. *Landskrona hamn.*

(36 till 40 fots djup under havfets m. v. y.)

De inre kanalerne 12 fot " " " )

Under året hafva erforderliga underhållsarbeten utförts. Anläggningen af en ny, öppen pålbrygga

af 300 fots längd samt en mindre båthamn i den inre kanalen befans vid inspektionen fullbordad.

44. *Barsebäcks hamn* (under arbete).

(4—6 fot under havfets d. v. y.)

Denna hamnbyggnad är under året fullbordad, utan anmärkning afsynad och af Styrelsen godkänd. Utöfver den i nåder gillade planens bestämmelser har hamnbyggnadsstyrelsen vidtagit åtskilliga anordningar, hvilka vunnit inspektörens godkännande.

45. *Malmö hamn.*

(17,5 fot under havfets l. v. y. eller 19 fot under havfets d. v. y.)

Den äldre hamnen med tillhörande inrättningar har omsorgsfullt underhållits.

Arbetena å den yttre hamnens utvidgning hafva under året så fortgått, att den nya östra hamnarmen blifvit i det närmaste fullbordad och att den nya vestra hamnarmen anses blifva färdig inom årets slut. — Det till stöd för glacismurarne uppförda, låga bälverket har fortsatts å en sträcka af 1,180 fot. Glacismurar äro uppförda å en sträcka af 2,700 längdfot.

Muddring har pågått med 3:ne ångmudderverk, hvarigenom under året och vid Oktober månads ingång upptagits 3,955 kub.st.

Arbetets utförande har ej gifvit någon anledning till anmärkning.

46. *Trelleborgs hamn* (under arbete).

(Yttre hamnen och östra bassinen 16 fot under havfets d. v. y.; vestra bassinen 12 fot under havfets d. v. y.)

Under året har muddring pågått med den effekt, att vid inspektionen i November upptagits 1,720 kub.st., hvarigenom föreskrifvet 16 fots djup erhållits i inseglingsrännan, ytterhamnen och en 200 fot bred ränna längs lastbryggaus östra sida och längs östra bälverkskajen; samt 11 å 12 fots djup längs nämnda lastbrygga vestra sida, dock ännu ej till föreskrifven bredd och utsträckning.

Arbetet har utförts och hamnbyggnadens öfriga inrättningar underhållits på ett anmärkningsfritt sätt.

47. *Abäckås hamn* (under arbete).

(5 fot under havfets d. v. y.)

Denna hamnbyggnad är under året, på omkring halfva den därför bestämda tiden, i enlighet med gillad

plan och på ett förtjenstfullt sätt fullbordad, utan anmärkning afsynad och af Styrelsen godkänd. Utöfver den gillade arbetsplanens bestämmelser hafva vågbrytarne erhållit pierhufvuden af béton och inmurade pällare, hvarjemte vattendjupet upptagits större, än planen föreskrifvit.

48. *Ystads hamn.*

(16 fot under havets d. v. y.)

Underhållet af denna hamn, som under året kunnat inskränkas till mindre reparationer, har icke varit föremål för anmärkning.

Å den östra vågbrytarens pierhufvud hade en underskärning af den yttersta kistan förmärkts, till hvars förebyggande lämpliga och af inspektören godkända åtgärder vidtagits.

Muddring med ångkraft och stenuptagning med dykare till vattendjupets bibehållande har under året verkstälts.

49. *Nöbbelöf—Branteviks hamn.*

(4,5 fot under havets d. v. y.)

50. *Simris—Branteviks hamn.*

(5 fot under havets d. v. y.)

Dessa hamnbyggnader hafva vid inspektionen befunnits i oförändradt och fullgodt skick.

51. *Simrishamns hamn.*

(12 fot under havets d. v. y.)

Denna hamns norra vågbrytare, som redan vid förlidet års inspektion befans af sjön delvis upprifven, hade under året ytterligare skadats; men inga åtgärder för nödig reparation, hvilken beräknas medföra betydlig kostnad, hafva hittills kunnat vidtagas.

Mot underhållet af den södra vågbrytaren, lastbryggan och vattendjupet har ingen anmärkning förekommit.

52. *Åhus hamn.*

(8 fot under havets l. v. y.)

Hamnen med tillhörande inrättningar befans vid inspektionen i fullgodt skick, med undantag af den södra hamnarmen, hvilken å en sträcka af om-

kring 50 fot blifvit underskuren, så att murverket rubbats. Enär fara för ytterligare ras inåt segelrännan förefans, lemnades af inspektören föreskrifter för skadans botande.

Vattendjupet befans fullt tillräckligt.

53. *Sölvesborgs hamn.*

(12 fot under havets d. v. y.)

Denna hamnbyggnad har under året i alla afseenden anmärkningsfritt underhållits.

54. *Karlshamns hamn.*

(12 fot under havets d. v. y.)

Hamn, vågbrytare, kajer, bryggor och öfriga inrättningar äro i utmärkt skick. — Vattendjupet har bibehållit sig oförändradt.

De under N:ris 29—54 upptagna hamnar äro inspekterade af Distriktchefen, Majoren A. Remmer.

55. *Karlskrona handelshamn.*

(13,5 fot under havets d. v. y.)

Under året hafva betydande reparationsarbeten verkstälts å ångbåtsbroarne. Hamnens öfriga inrättningar befunnos vid inspektionen väl underhållna.

Inspekterad af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen A. Blix.

56. *Bolmstads hamn.*

(4,5 fot under Bolmens l. v. y.)

Något nämnvärdt underhåll af denna hamn har under året ej förekommit. Hamnarmen och lastkajen befunnos vid inspektionen i fullgodt skick.

Inspekterad af Majoren Remmer.

57. *Visby hamn.*

(Inre hamnen 12 fot, yttre hamnen 15 fot under havets l. v. y.)

Hamnen och tillhörande inrättningar befunnos vid inspektionen väl underhållna. Under året hafva dessutom följande arbeten verkstälts:

Muddring i inre och yttre hamnen, hvarjemte sten upptagits med dykare.

Utfyllning af kalkstensblock å den gamla vågbrytarens yttre glacis, hvarjemte dess krön erhållit

en parapéte af 8 fots höjd, murad af kalkstensblock i cement. Innanför denna parapéte är en platform, bildande kaj i yttre hamnbassinen, utfylld till 6 fot öfver m. v. y. och täckt med kalkstenshällar i cement. Detta arbete beräknas blifva färdigt 1880.

58. *Gnisvärds hamn* (under arbete).  
(3 fot under havvets m. v. y.)

Arbetet å denna hamnanläggning, hvarom kontrakt med Styrelsen afslutats den 14 Maj 1878, var under året påbörjadt förmedelst muddring och anläggning af upphalningsställen för båtar. Mot arbetets utförande förekom vid inspektionen ingen anmärkning.

59. *Burgsviks hamn* (under arbete).  
(11 fot under havvets d. v. y.)

De för lastbryggans förlängning nedsänkta kistorna hade under året blifvit ombygda från fast botten och arbetet befans vid inspektionen utfördt på ett tillfredsställande sätt.

Muddringsarbetet, för hvilket lånebidrag ur Handels- och Sjöfartsfonden beviljats, är fullbordadt, afsynadt och af Styrelsen godkändt.

60. *Rohne hamn* (under arbete).  
(14 fot under havvets d. v. y.)

Lastbryggan och förtöjningskistorna voro i godt skick.

Det med statslån understödda muddringsarbetet har under året fullbordats, afsynats och af Styrelsen godkänts.

61. *Tomtebodas hamn* (under arbete).  
(3 fot under havvets d. v. y.)

Arbetet var visserligen vid inspektionen till större delen färdigt, men kunde ej till godkännande föreslås, emedan inloppet ännu ej erhållit föreskrifvet vattendjup.

62. *Herta hamn* (under arbete).  
(3,5 fot under havvets d. v. y.)

Arbetet är under året fullbordadt, utan anmärkning afsynadt och af Styrelsen godkändt.

63. *Nabbens hamn* (under arbete).  
(4 fot under havvets d. v. y.)

Arbetet har under året fullbordats enligt gillad plan, men den södra vågbrytaren har genom storm i November blifvit delvis skadad; med anledning hvaraf Hamnstyrelsen erhållit förståndigande att till skadornas botande vidtagna nödiga åtgärder.

64. *Ljugarns hamn*.  
(10 till 14 fot under havvets d. v. y.)

Endast mindre reparationsarbeten äro under året vidtagna. Reparation af lastbryggan är särdeles behöflig.

65. *Slite hamn*.  
(16 å 20 fot under havvets m. v. y.)

Hamnen med tillhörande inrättningar befans vid inspektionen i godt skick.

Den med lånebidrag från Handels- och Sjöfartsfonden understödda muddringen har under året verkstälts och föreskrifvet vattendjup erhållits.

De under N:ris 57—65 upptagna hamnar äro inspekterade af Kaptenen Blix.

66. *Skånörs hamn* (under arbete).  
(5 å 7,3 fot under havvets d. v. y.)

Under året hafva arbetena å denna hamnanläggning påbörjats och befunnos vid inspektionen under arbete den isolerade vågbrytaren, nordvestra vågbrytaren och utfartsbron. Mot utförandet förekom ingen anmärkning.

Inspekterad af Majoren Remmer.

### E. Brobyggnader.

1. *Brobyggnaden öfver Storlångträsket mellan Piteå och Arvidsjaur*. Arbetet har under året fullbordats och godkänts.

2. *Bro öfver Ume elf vid Umeå*. Alla erforderliga reparationsarbeten voro vidtagna och befans bron uti fullt godt och betryggande skick.

3. *Bro öfver Ume elf mellan Sörfors och Brännland*. Äfven denna brobyggnad var anmärkningsfritt underhållen.

4. *Bro vid Hernösand jemte kanal mellan södra och norra inloppet till nämnde stad.* Bron var på nöjaktigt sätt iståndsatt, men gjordes äfven nu anmärkningar mot kanalens djup och bottenbredd.

5. *Brobyggnaden öfver Skellefte elf vid Krångfors* har under året afsynats och godkänts.

6. *Flottbroarne vid Dal- och Lillelfvarne i Thorsång.* Den förstnämnda bron kan anses vara i det närmaste upprutten och erfordrar fullständig ombyggnad, hvilken ock är ämnad att företagas under år 1880. — Mot bron öfver Lillelfven framställdes äfven några anmärkningar, hvilka delgäfvos vederbörande.

7. *Flottbron vid Gustafs kyrka.* Underhållet af denna bro var ej heller fullt tillfredsställande, utan framställdes äfven här några anmärkningar.

8. *Bron öfver Fyrisån i Upsala* (den s. k. Prins Karls bro) var underhållen på försvarligt sätt.

9. *Broarne öfver Stora och Lilla Hammarsunden i Vettern.* Bron öfver Stora sundet var i så bristfälligt skick, att inspektionsförrättaren ansåg att en mera omfattande reparation snarast möjligt var nödvändig, enär annars kunde befaras att antingen land- eller sjötrafiken måste inställas. Styrelsen har derföre, genom skrifvelse af den 6 Oktober till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Örebro län, förständigat vederbörande att under derpå följande vinter vidtaga erforderliga reparationsåtgärder för brons sättande i fullgodt skick.

Bron öfver Lilla sundet var ej heller i anmärkningsfritt skick, utan lemnades föreskrifter om de arbeten, som voro nödvändiga.

10. *Bro öfver Dalslands kanal vid Köpmannebro.* Den vid 1878 års inspektion observerade sätningen å dragbrons östra fäste syntes ej hafva tilltagit. Dragbrons körbana var iståndsatt, och anmärktes endast att handracket efter landsvägen strax öster om bron befans alldeles uppruttet.

11. *Svängbro öfver Norsselfven mellan Malöga och Lillnor* var i fullgodt skick.

12. *Bron öfver Ringsjöundet i Malmöhus län* var visserligen i fullt farbart skick, men erfordrar snart en genomgående reparation å trävirket i öfverbyggnaden.

13. *Bron öfver Mörrums å.* Bron var i fullgodt skick med undantag af en del af muren å östra landfästet, hvilken snart erfordrar omläggning.

14. *Bron öfver Ätran vid Vessige.* Mot underhållet af denna brobyggnad förekom intet skäl till anmärkning.

Af förestående broar hafva 1—4 besigtigats af Distriktchefen Schough, 5 af Distrikt-Adjutanten Cederberg, 6 och 7 af Distrikt-Adjutanten Nyström, 8 af Förste Adjutanten i Styrelsen Broomé, 9 af Distrikt-Adjutanten Morsing, 10 och 11 af Distriktchefen Atterbom samt 12—14 af Distriktchefen Remmer.

Följande med statsbidrag understödda hamn- och brobyggnader hafva under år 1879 blifvit godkända:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Utdikning af hamnen vid Råå fiskeläge i Malmöhus län.....	75,000	—	50,000	—
Anläggning af båthamn vid Träslöfs fiskeläge i Hallands län.....	17,400	—	11,600	—
Förbättring af hamnen vid Herta fiskeläge i Gotlands län.....	6,482	98	4,300	—
Anläggning af hamn vid Barsebäcks fiskeläge i Malmöhus län.....	18,600	—	9,100	—
Brobyggnad öfver Töre elf i Norrbottens län.....	4,500	—	2,200	—
D:o öfver Skellefte elf vid Krångfors i Vesterbottens län.....	8,000	—	4,000	—
Summa	129,982	98	81,200	—
Statsanslaget motsvarar 62 % af den beräknade kostnaden. Dessutom hafva, af de fem Gotländska landthamnar, som hugnats med gemensamt låneunderstöd af 30,000 kronor från Handels- och Sjöfartsfonden, 3:ne, nämligen Burgaviks, Robne och Slite hamnar, under år 1879 blifvit godkända, och utgör den beräknade kostnaden för dessa 3:ne hamnar.....	35,875	—	—	—

#### F. Dockbyggnader och upphalningsbäddar.

*Norrköpings docka* var utan anmärkning. Det nya pumpverket var fullständigt färdigt.

*Oskarshamns docka* var äfven uti anmärkningsfritt skick.

*Kalmar upphalningsbädd* likaså.

Förenämnda trenne inrättningar äro inspekterade af Distriktchefen Grafström.

*Malmö docka* hade ej erfordrat någon reparation, utan var vid inspektionen, som verkställdes af Distriktchefen Remmer, i godt skick.

*Upphålningsbädden vid Lindholmens mekaniska verkstad i Göteborg* var med tillbehör i godt stånd. Inspektionen förrättades af Distriktchefen Atterbom.

## G. Kanaler och farleder.

*Arbetet för Hanholmsuddens genomgräfnings vid inloppet till Luleå stad samt rensningen af Tjufholmsundet.* Arbetet har under 1879 blifvit fullbordadt, afsynadt och godkändt.

Genom Tjufholmssundet hafva under 1879 passerat 257 stycken dels ång-, dels segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 85,899 ton, för hvilka afgifter erlagts till belopp af 7,662 kronor 97 öre.

*Segelleden till Piteå jemte lastbrygga.* Några underhållsarbeten å detta företag hafva under året ej blifvit verkställda och befinnes sig arbetet i ungefär samma skick som vid föregående inspektion. Genom kanalen till Piteå hamnbrygga passerade under seglationsåret 22 segelfartyg om 3,371,4 ton samt 7 ångfartyg (i medeltal 15 gånger vardera) om 2,531,84 ton. Trafikinkomsten har uppgått till 1,864 kronor 59 öre.

*Vattenafledning i Ume elf vid Ytter Hiskie medelst kanal genom Bölesören.* Arbetet befinnes i samma skick, som vid afsyningen år 1877. För strömens fullständigare afledande har den vid östra stranden anlagda ledkistan blifvit förlängd uppåt med 34 fot.

*Rensningen af Sikforsarne i Pite elf.* Det här företagna arbetet kan ej anses hafva uppfyllt sitt ändamål, enär det förnämsta hindret för nedförning af tjärflottor, Sikfallet, som enligt planen skulle undanrödjas dels genom afsprängning af klippan vid fallets början, dels genom stenfyllning vid dess slut, åter förefinnes till följd af att den utfyllda stenen genom vattnets kraft rubbats ur sitt läge, så att brytningen derstädes är lika svår som förut. Den enda fördel, som vunnits, är att flottningen vid vanliga vattenstånd något underlättats. Något underhållsarbete har ej blifvit verkställt.

*Rensning af Ume elf vid Bergforsen.* Det af detta företag påräknade resultatet kan sägas vara ernådt öfver all förväntan och erfordras härstädes inga underhållsarbeten, enär vattnets hastighet är så stor, att en uppgrundning icke är tänkbar.

*Kanal mellan södra och norra inloppen till Hernösand jemte brobyggnad.* (Se brobyggnader.)

Förenämnde arbeten äro inspekterade af Distriktchefen Schough.

*Upsala å jemte Islandsbron i Upsala.* Enär vattenståndet i ån under större delen af seglations-tiden varit högt, hade inga olägenheter för segelfarten uppstått, oaktadt djupet flerstädes ej var tillräckligt, såsom i öfre hamnen, utmed hospitalets egor m. fl. ställen.

Islandsbron var reparerad såväl hvad sträfvor som körbana beträffar.

*Åkers kanal* innehade i allmänhet fullt djup. Slussen med slussportar var i försvarligt skick. Den invid slussen belägna skidbordsdammen med gångspång var iordningställd.

De två sistnämnda arbetena äro besigtigade af Förste Adjutanten i Styrelsen L. Broomé.

*Farleden på Örsunds å* har ej blifvit till afsyning anmäld.

*Strömsholms kanal.* Kanalen har såsom vanligt varit väl underhållen och hafva de hufvudsakligaste reparationsarbetena utgjorts af: murverket längs hela kanalen underhållet; felaktiga fogar i slussarne lagade med portlandscement; alla slussportarne skrapade och tjärade; 2 par gamla portar utbytte mot nya vid Seglingsberg m. m.

*Farleden på Köpings å.* Vattendjupet i farleden var fullt tillräckligt och varierade mellan 12 och 14 fot. Med undantag af några mindre skärningar invid kajerna, hvilka anmärktes till reparation, befans farleden för öfrigt i komplett skick.

*Farleden på Arboga å.* Emot farledens underhåll förefans ej någon anledning till anmärkning.

*Kanalen mellan sjöarne Norra och Södra Hörken.* Några anmärkningar mot kanalens underhåll gjordes vid inspektionen och delgäfvos vederbörande skriftligen.

De 4 sistnämnda företagen äro besigtigade af Distrikt-Adjutanten Morsing.

*Filipstads kanal*, som eges af Östra Vermlands jernvägsaktiebolog, underhålles ordentligt.

*Norsbäckens kanal mellan sjöarne Bergsjön och Hyttsjön* har under året, af samma orsak som nämndes uti 1878 års underdåniga berättelse, ej heller kraft något underhåll.

*Farleden på Timselven och Knapfors sluss.* Djupet i farleden hade icke sedan föregående besigtning undergått någon förändring, och befans slussen vid Knapfors väl underhållen.

*Skansundet och farleden till Nyköping.* Mot vattendjupet i farleden var intet att påminna, men framställdes i öfrigt åtskilliga anmärkningar mot underhållet, om hvilkas afhjelpande Styrelsen, genom skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Södermanlands län, förständigat vederbörande.

De 4 sistnämnda företagen äro besigtigade af Distriktchefen Nerman.

*Gränsö kanal vid Vestervik* befans utan anmärkning.

*Farleden till Norrköping.* Vattendjupet i farleden var öfverallt tillräckligt. Utvidgningen af rännan är dels färdig och dels pågick arbete därför. Ny stenkaaj var under byggnad å södra sidan, nedom Oskar Fredriks bro.

De 2 sistnämnda arbetena hafva besigtigats af Distriktchefen Grafström.

*Dalslands kanal samt kanalen mellan sjöarne Östra och Vestra Silen med slussar.* Anläggningen i sin helhet befans i godt skick, och voro de vid föregående inspektion anmärkta bristfälligheterna till hufvudsakligaste delar afhjelpa. Några mindre anmärkningar mot underhållet framställdes äfven vid inspektionen och delgäfvos vederbörande.

*Snäcke kanal och sluss mellan sjön Änimmén och Hjerterudssunden eller Upprudssjön.* Kanalen och slussen befannos uti anmärkningsfritt skick.

*Seffle kanal och Byelfvens segelled* likaså.

*Forshaga kanal med sluss* vid Klarelfven. Kanalen med tillbehör var i godt skick och segeldjupet fullt tillräckligt.

*Trollhätte kanal och slussverk.* Det vanliga underhållet af slussportar, murar, kanalbankar, byggningar m. m. var verkställdt och befans kanalen med tillhörigheter i godt skick.

Utvidgningen af den s. k. bergkanalen var fullbordad i öfverensstämmelse med nädigst gillad plan, och har arbetet blifvit af Styrelsen godkändt.

De 5 sistnämnda företagen äro besigtigade af Distriktchefen Atterbom.

*Albrektssunds kanal.* Kanalens och segelrännans botten tryckes i hop allt mera för hvarje år och hafva prickarne för den skull blifvit hopflyttade. På det lösaste stället har kanalbanken ytterligare sjunkit. Kanalbankar och stendoseringar samt bryggor och prickar m. m. underhållas nödtorfteligen.

*Farleden från Uddevalla genom Björnö- och Malösunden till Kattegat* har sedan föregående inspektion bibehållit sig i oförändradt skick.

De 2 sistnämnda företagen äro besigtigade af Distrikt-Adjutanten Oterdahl.

*Kanalen från Räfte jernvägsstation till Helgasjön och derifrån till Toftasjön.* Kanalen med hvad dertill hörer befans i utmärkt skick, så att ingen anledning till anmärkning förekom.

*Farleden på Rönne å mellan Engelholm och Sönerslöf* var äfven i anmärkningsfritt skick.

I *farleden till Kristianstad* hafva under året muddringar verkstälts, hvarigenom erhållits ett vattendjup af knapt 4 fot under hafvets d. v. y.

De 3 sistnämnda företagen hafva inspekterats af Distriktchefen Remmer.

*Farleden på Rottne å jemte hamnen vid Ronneby köping.* De hufvudsakligaste reparationsåtgärderna hafva utgjorts af:

en mindre tillbyggnad af kajmuren i inre hamnen samt uppsättning af en tre tons lyftkran;  
reparation af duced'alber å redde;  
omläggning af 390 fot kajmur med huggen granitbetäckning.

Vid inspektionen, som verkställdes af Distrikt-Adjutanten Blix, pågick sprängning af undervattensstenar i ån jemte bortmuddring af en del uppgrundningar.

## H. Jemtlands kommunikationsled från Bräcke till norska gränsen.

Vid under året anställd inspektion är om underhållet af denna kommunikationsled anmärkt följande:

Ångbåtsstationen vid Bräcke och den s. k. Sjöandan är indragen efter stambanans fullbordan till Bräcke jernvägsstation, hvarest numera ny och god brygga är anlagd för daglig ångbåtsfart till Pilgrimstad. Bryggan å sistnämnda ställe är i fullt brukbart stånd.

I passagen genom Råfsundet äro kistor och ledare för ångbåtsfarten anlagda och hjälpligt underhållna.

Mellan Pilgrimstad och Storviken vid Storsjön är med statsbidrag en ny väg anlagd och till största delen på häradet till underhåll indelad.

Bryggan vid Storviken är illa underhållen, men omsorgsfullt byggd och derföre fortfarande brukbar.

Från Storviken afgå ångbåtar till Östersund, hvars brygga i afseende å underhållet ej gifvit anledning till anmärkning.

Å den från Östersund till länets vestra delar utgående ångbåtsled anlöpes en brygga vid Vallundet, hvars underhåll är oklanderligt, en brygga i Hallens socken, som befans illa medfaren, men i brukbart skick, och slutligen den vid Storsjöns vestra ändpunkt, stationen Qvitsle, befintliga bryggan, som efter verkställd vid inspektionen pågående reparation, varder i fullgodt skick.

Vid Qvitsle vidtager en anlagd väg till Slöke vid Ockesjön, f. n. underhållen mellan Qvitsle och Mörsill af häradet och mellan Mörsill och Slöke af bolaget »Öring», som bildat sig för att med ångbåt besörja trafiken öfver Ockesjön från Slöke till Ägg-

fors. Bryggorna vid dessa stationer äro i brukbart skick.

Från Äggfors går en af kommunikationsbolaget anlagd och af bolaget »Öring» hjälpligt underhållen väg till allmänna landsvägen mellan Hjerpeskans och Mörsills kyrka.

Vid kommunikationsledens anläggning beräknades ångbåtstrafik å sjön Lithen, som dock aldrig kommit till stånd, hvarföre de vid samma sjö anlagda bryggorna varit obegagnade. De äro nu af röta angripna.

Från Lithens vestra ända till Bonäset vid Kallsjön är den anlagda vägen af häradet väl underhållen. Denna väg bildar tillsammans med den ofvan nämnda, från Äggfors till allmänna landsvägen, direkt förbindelse mellan Ockesjön och Kallsjön. Brygga, magasin, kran m. m. vid Bonäset befunnos i särdeles godt skick. Från Bonäset går ångbåtsled till Kallsjöns vestra ända, Sundet, hvarest bryggan är i godt stånd.

Från Sundet är väg anlagd till Anjehem vid sjön Anjans östra ända; derifrån går ångbåt öfver Anjan till Melen, den sista stationen på svenskt område, belägen på ett afstånd af endast  $\frac{3}{4}$  mil från norska gränsen. Å denna sträcka är väg anlagd, hvilken, likasom den föregående, mellan sjöarne Kallsjön och Anjan, är af Jemtlands landsting på ett utmärkt sätt underhållen.

Trafiken på Jemtlands kommunikationsled, som förr varit synnerligen liffig, lærer efter 1876 hafva märkbart aftagit och torde efter tvärbanans fullbordande blifva af ännu mindre betydelse.

Inspektionen är verkställd af Distrikt-Adjutanten, Kaptenen G. Nyström.

Stockholm den 1 September 1880.

CARL G. BEIJER.

A. M. LINDGREN.

J. L. v. SYDOW.





**B I L A G O R .**



## I.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 eller det år, då Styrelsens verksamhet började, till och med år 1879 åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Väglängd, som anlagts eller förbättrats. (Longueur de route construite ou améliorée.)		Beräknad arbetskostnad. (Somme prévue au devis.)		Beviljad statsbidrag (Allocation de l'Etat.)						
						ur allmänna fonden.		särskildt avslag.				
		Gamla mil.	Nymil (10 kilometer.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.			
Norrbottnens län, 38 särskilda arbetsföretag.....	105,45	112,72	1,031,754	05	298,956	79	452,490	—				
Westerbottens » 27 » .....	70,74	75,62	1,589,546	39	159,725	—	561,893	86				
Westernorrlands » 32 » .....	39,58	42,31	804,624	04	331,114	45	137,926	—				
Jemtlands » 34 » .....	53,76	57,46	665,332	35	292,403	08	116,795	—				
Gefleborgs » 34 » .....	26,93	28,78	585,887	51	296,933	50	83,750	—				
Kopparbergs » 29 » .....	31,23	33,38	544,108	24	254,723	50	63,250	—				
Upsala » 21 » .....	3,73	3,99	198,544	97	157,531	20	4,900	—				
Stockholms » 35 » .....	7,76	8,29	330,898	44	187,308	—	22,550	—				
Westmanlands » 21 » .....	6,01	6,42	183,419	29	109,546	25	14,750	—				
Örebro » 23 » .....	17,46	18,66	556,661	65	344,327	—	1,000	—				
Södermanlands » 29 » .....	9,67	10,34	351,954	05	222,756	—	12,180	—				
Östergötlands » 29 » .....	17,58	18,79	605,175	46	387,765	50	3,881	75				
Jönköpings » 43 » .....	22,08	23,60	727,815	08	396,075	—	61,255	30				
Kalmar » 16 » .....	11,57	12,37	318,803	25	201,325	12	11,000	—				
Skaraborgs » 8 » .....	2,88	3,04	135,427	82	79,284	—	13,399	87				
Elfsborgs » 43 » .....	35,97	38,42	1,107,010	56	602,075	54	84,000	—				
Wernmlands » 24 » .....	21,10	22,54	634,896	57	312,777	46	91,740	—				
Göteborgs och Bohus » 23 » .....	5,45	5,83	248,558	17	157,832	75	5,700	—				
Hallands » 8 » .....	6,52	6,97	270,129	06	185,167	45	4,000	—				
Kronobergs » 27 » .....	16,11	17,24	698,657	34	216,025	—	236,300	—				
Blekinge » 47 » .....	4,90	5,23	416,458	30	196,187	53	74,836	58				
Kristianstads » 26 » .....	8,13	8,69	371,503	92	230,798	—	5,485	—				
Malmöhus » 7 » .....	2,15	2,30	272,027	67	180,845	—	3,800	—				
624 särskilda arbeten.			<b>Summa</b>		<b>526,71</b>	<b>562,99</b>	<b>12,649,194</b>	<b>63</b>	<b>5,801,483</b>	<b>12</b>	<b>2,066,883</b>	<b>36</b>

Utgörande den beräknade kostnaden för dessa vägarbeten i medeltal 24,210,20 kronor per mil (22,472,22 kr. per nymil), hvartill i statsbidrag erhållits 14,948,18 kronor per mil (13,984,55 kr. per nymil eller 1 krona 40 öre per meter) eller 62,2 % af anläggningskostnaden.

## II.

Beräknad medelkostnad för en fot omlagd eller nyanlagd väg under de senast förlutna 6 åren.

		År 1874.		År 1875.		År 1876.		År 1877.		År 1878.		År 1879.	
		Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.
K r o n o r.													
Norrbottens	län.....	0,30	0,20	0,27	0,21	0,42	0,28	0,39	0,26	0,39	0,25	0,32	0,27
Vesterbottens	" .....	0,35	0,22	1,72	1,11	0,55	0,37	0,42	0,28	0,67	0,45	—	—
Vesternorrlands	" .....	1,03	0,60	—	—	1,02	0,68	0,83	0,55	1,05	0,70	0,88	0,58
Jemtlands	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1,89	0,63	—	—
Gefleborgs	" .....	—	—	1,43	0,92	1,00	0,66	2,07	1,38	1,39	0,92	0,23	0,13
Kopparbergs	" .....	—	—	1,00	0,64	0,69	0,46	1,05	0,71	0,39	0,26	0,59	0,39
Upsala	" .....	—	—	1,66	0,74	4,00	2,05	0,73	0,49	0,88	0,63	—	—
Stockholms	" .....	—	—	—	—	1,85	1,24	0,92	0,60	—	—	—	—
Örebro	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	0,78	0,47	0,70	0,31
Södermanlands	" .....	1,51	0,99	—	—	1,02	0,68	—	—	—	—	1,19	0,79
Östergötlands	" .....	—	—	1,34	0,86	—	—	0,70	0,47	1,05	0,57	0,87	0,48
Jönköpings	" .....	0,79	0,47	1,06	0,59	1,59	0,79	0,49	0,25	—	—	1,57	0,85
Kalmar	" .....	—	—	0,82	0,59	—	—	—	—	1,08	0,72	—	—
Skaraborgs	" .....	—	—	—	—	0,44	0,29	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs	" .....	1,16	0,75	0,77	0,50	1,23	0,74	0,75	0,50	0,71	0,48	0,87	0,58
Vermlands	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	1,04	0,70	1,67	1,01
Göteborgs och Bohus	" .....	—	—	2,23	1,47	—	—	—	—	—	—	0,90	0,60
Hallands	" .....	1,45	1,04	—	—	—	—	—	—	1,71	1,14	1,41	0,93
Kronobergs	" .....	2,27	1,13	—	—	1,03	0,68	—	—	1,07	0,79	—	—
Blekinge	" .....	—	—	3,79	2,43	1,09	0,54	3,78	2,54	—	—	3,20	2,12
Kristianstads	" .....	—	—	1,55	1,00	—	—	0,77	0,48	—	—	2,21	1,47
Medeltal för hela landet		0,73	0,47	0,73	0,47	0,79	0,49	0,55	0,34	0,68	0,45	0,76	0,48

Anm. De i denna tabell ej upptagne län hafva under denna årsperiod icke erhållit något statsbidrag.

## III.

Vattenaftappningar och utdikningsföretag, som från och med år 1841 eller det år, då Styrelsens verksamhet började, till och med år 1879 åtnjutit understöd af allmänna medel.

	Antal särskilda arbetsföretag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.		Beräknad arbetskostnad.		S t a t s b i d r a g							
		Kvadratref.	Hektar.	(Somme prévue au devis.)		ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
		(Étendue du sol asséché en		(Subventions de l'Etat.)									
		St.	Kvadratref.	Hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.
Norrbottens län.....	91	218,476,5	19,259,00	795,184	10	248,295	50	53,386	00	2,000	00	—	—
Vesterbottens ".....	122	224,285,7	19,771,04	1,125,690	10	378,170	50	28,710	00	—	—	—	—
Vesternorrlands ".....	64	44,668,3	3,937,05	331,177	85	121,143	00	6,000	00	—	—	—	—
Jemtlands ".....	88	160,387,5	14,138,00	982,826	21	316,211	97	10,440	00	—	—	—	—
Gefleborgs ".....	67	125,988,6	11,106,00	942,572	46	248,850	50	119,170	00	—	—	20,000	00
Kopparbergs ".....	87	155,544,1	13,711,04	334,467	94	139,082	49	7,207	50	1,197	00	—	—
Upsala ".....	19	187,599,9	16,537,00	491,672	82	17,168	59	93,773	72	—	—	137,500	00
Stockholms ".....	13	62,786,9	5,535,08	369,379	13	2,500	00	82,405	00	5,470	00	99,000	00
Vestmanlands ".....	16	80,582,7	7,103,00	352,504	08	19,215	00	151,744	25	—	—	—	—
Örebro ".....	7	226,142,2	19,934,09	2,387,110	22	12,600	00	80,975	00	—	—	<sup>1)</sup> 2,100,000	00
Södermanlands ".....	2	36,237,9	3,195,00	199,443	00	—	—	11,000	00	—	—	75,000	00
Östergötlands ".....	5	79,828,0	7,036,00	642,651	82	870	00	82,480	00	—	—	454,000	00
Jönköpings ".....	33	340,333,5	30,000,00	673,221	34	38,351	13	175,204	83	8,800	00	112,275	00
Kalmar ".....	26	82,395,2	7,263,00	514,094	18	7,135	00	206,489	50	7,575	00	35,647	50
Skaraborgs ".....	16	164,670,0	14,516,00	558,924	83	18,035	00	132,119	25	—	—	126,000	00
Elfsborgs ".....	27	144,107,5	12,703,07	1,029,032	35	17,384	88	307,045	00	21,838	88	147,279	00
Vermlands ".....	35	46,458,6	4,095,00	472,162	77	102,129	45	105,420	00	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus ".....	1	1,092,0	96,26	15,250	00	—	—	7,600	00	—	—	—	—
Hallands ".....	4	35,705,6	3,148,00	108,777	83	7,400	00	48,200	00	—	—	—	—
Kronobergs ".....	23	85,952,5	7,577,00	373,513	62	4,165	00	138,647	14	17,500	00	36,000	00
Blekinge ".....	2	2,352,0	207,00	23,598	17	294	00	11,476	00	—	—	—	—
Kristianstads ".....	7	13,188,8	1,163,28	119,641	98	2,160	00	57,585	00	—	—	—	—
Gotlands ".....	6	64,642,4	5,698,00	186,834	16	3,000	00	13,800	00	—	—	67,305	00
Summa	761	2,533,426,4	227,728,91	13,029,730	96	1,704,161	95	1,930,878	19	64,380	88	3,410,006	50

Utgörande den beräknade kostnaden för dessa arbeten i medeltal 5,04 kronor per kvadratref (57,20 kr. per hektar) och det af staten lemnade bidrag 2,75 kronor per kvadratref (31,20 kr. per hektar) eller 54,56 procent af den beräknade kostnaden.

<sup>1)</sup> Till Hjelmarens och Qvismarens sänkning har Riksdagen år 1877 beviljat ett låneunderstöd af 2,000,000 kronor, hvilket belopp till sin helhet är i tabellen upptaget. Endast 900,000 kronor äro till och med år 1879 anvisade.

## IV.

Beräknad medelkostnad för en kvadratref förbättrad eller nyvunnen jord under de senast förflutna 6 åren.

		År 1874.		År 1875.		År 1876.		År 1877.		År 1878.		År 1879.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.
K r o n o r.													
Norrbottnens	län	4,05	1,81	4,49	1,58	4,60	1,77	6,79	2,25	5,09	1,69	6,55	2,18
Vesterbottnens	"	4,50	1,44	5,28	1,93	8,97	2,93	9,06	3,00	7,07	2,53	7,16	2,54
Vesternorrlands	"	7,79	2,55	8,88	2,73	10,39	3,41	28,58	9,16	16,22	5,40	12,15	4,03
Jemtlands	"	—	—	1,22	0,41	4,96	1,63	7,50	2,50	4,43	1,48	10,25	3,42
Gefleborgs	"	8,62	3,60	1,16	0,65	20,98	6,97	8,68	2,89	4,02	1,40	7,24	3,16
Kopparbergs	"	3,01	1,00	5,88	1,92	—	—	4,60	1,51	2,71	0,90	10,16	3,37
Upsala	"	—	—	—	—	—	—	1,49	0,48	1,79	0,89	—	—
Stockholms	"	—	—	—	—	6,81	3,73	—	—	1,00	0,49	—	—
Vestmanlands	"	—	—	20,00	10,00	—	—	10,40	4,47	—	—	6,81	3,17
Örebro	"	—	—	—	—	—	—	—	—	11,90	11,90	—	—
Östergötlands	"	—	—	—	—	17,25	8,62	—	—	—	—	—	—
Jönköpings	"	13,40	6,70	—	—	2,11	0,68	11,00	5,51	—	—	5,77	2,88
Kalmar	"	9,74	4,87	8,51	4,25	25,44	12,72	—	—	12,69	6,31	14,57	7,23
Skaraborgs	"	5,86	2,93	—	—	—	—	21,40	10,70	3,41	1,69	—	—
Elfsborgs	"	1,95	0,97	16,44	8,22	—	—	3,71	2,00	4,48	2,23	5,68	2,84
Vermlands	"	14,08	6,69	16,73	4,57	—	—	13,85	5,62	18,57	8,49	—	—
Göteborgs och Bohus	"	—	—	—	—	—	—	13,96	6,96	—	—	—	—
Kronobergs	"	1,61	0,97	—	—	—	—	4,51	1,89	—	—	9,45	2,58
Blekinge	"	—	—	—	—	11,52	5,69	—	—	—	—	—	—
Gotlands	"	—	—	—	—	—	—	11,09	5,09	—	—	—	—
Medeltal för hela landet		4,51	1,96	6,68	2,77	7,23	3,20	6,61	2,75	14,74	9,33	7,41	2,96

Anm. De i denna tablå ej upptagne län hafva under denna årsperiod icke erhållit några statsbidrag.







till allmänna väg- och vattenbyggnader anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

A n s l a g .				U t d i k n i n g a r .								Rensningar för vattenreglering.			H a m n b y g g n a d e r .								Dockbyggnader.		Elfrensningar för flottning- rörelse			S u m m a .		Stats- reglerings- perioder.			
Af Kongl. Maj:t beviljade.	Från Handels- och Sjöfartsfonden.	Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader.	Anslag. kr. ö.	Anslag. kr. ö.	Lån. kr. ö.	Anslag. kr. ö.	Lån. kr. ö.	Af Riksdagen särskildt beviljade medel.	Af Kongl. Maj:t beviljade.	Från Handels- och Sjöfartsfonden.	Anslag. kr. ö.	Lån. kr. ö.	Lån.	Anslag. kr. ö.	Från Väg- byggnadsfonden.	Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader.	Fond för mindre båt- hamnar.	Af Riksdagen särskildt beviljade medel.	Af Kongl. Maj:t beviljade medel.	Från Handels- och Sjöfartsfonden.	Anslag. kr. ö.	Lån. kr. ö.	Från Handels- och Sjöfartsfonden.	Anslag. kr. ö.	Lån. kr. ö.	Af Riksdagen särskildt beviljade.	Af Kongl. Maj:t beviljad.	Fonden för mindre hamn- och brobyggnader.	Anslag. kr. ö.	Lån. kr. ö.	S m m a .	Stats- reglerings- perioder.	
					183,291 <sup>83</sup>	139,340 <sup>91</sup>	5,550				12,500	10,000						178,500	67,500									31,500			1,752,030 <sup>71</sup>	222,390 <sup>91</sup>	1841—44
				107,644 <sup>25</sup>	114,260 <sup>28</sup>	15,000	106,651 <sup>50</sup>								17,500			157,125	105,000					225,000			1,327 <sup>50</sup>			1,170,264 <sup>49</sup>	340,911 <sup>38</sup>	1845—47	
17,000	50,000	25,000					7,605																							468,000 <sup>82</sup>	874,055	1848—50	
5,364	242,250	450,000				28,408 <sup>66</sup>	111,990	14,000	28,000	2,697								27,650	388,242 <sup>50</sup>	18,150	9,000	52,335	242,500	75,000	75,000	16,050		13,500	1,904,294 <sup>66</sup>	1,334,490	1851—53		
3,500					19,500	29,658	118,257		279,000	21,838 <sup>88</sup>								62,400	60,000			45,000	381,500				41,000		1,310,989 <sup>63</sup>	4,008,757	1854—57		
314 <sup>12</sup>		30,000				57,495	230,780		250,000	2,000								48,000	32,850	174,850		7,050	300,000		50,000				1,556,349 <sup>61</sup>	2,590,630	1858—60		
							150,000											26,500	45,500	345,500	2,874		40,000						686,757 <sup>09</sup>	2,003,555 <sup>24</sup>	1861—63		
	79,740	145,000			282,074 <sup>22</sup>	150,000	473,500	5,470 <sup>7</sup>										26,500	29,000					25,000					1,974,724 <sup>63</sup>	11,208,800	1864—66		
						119,850	18,300		42,000									6,000	50,000					40,000					1,108,438 <sup>18</sup>	538,300	1866—67		
						113,245	50,000		64,700		20,000		20,000					20,000	64,000										790,642 <sup>10</sup>	229,700	1868		
							50,000	2,000	24,000	1,375									37,000										1,729,658 <sup>55</sup>	132,200	1869		
						59,000	46,000		10,000									20,000											202,596 <sup>41</sup>	88,500	1870		
						53,780	25,600											9,100	20,000		336		6,900						263,611 <sup>71</sup>	25,600	1871		
						52,820	91,250												60,000										1,447,783 <sup>86</sup>	2,351,250	1872		
						43,020	56,600											12,000	150,000										416,439 <sup>54</sup>	2,056,600	1873		
						73,245	82,400												19,000										348,715 <sup>48</sup>	2,532,400	1874		
						69,470	97,300												6,300										1,493,957 <sup>19</sup>	2,166,793 <sup>89</sup>	1875		
						80,000	98,800		99,000									8,000	70,000										472,110 <sup>63</sup>	2,247,800	1876		
						80,000	100,000											11,000	30,000	62,300									496,153 <sup>22</sup>	2,220,000	1877		
						79,085	100,000		2,000,000									9,600	28,500	61,000	40,000		50,000	30,000					532,471 <sup>38</sup>	7,285,000	1878		
						79,090	100,000											30,000	45,000	40,000									486,652 <sup>83</sup>	5,818,240	1879		
31,975 <sup>12</sup>	428,190	650,000	47,500	1,704,161 <sup>96</sup>	1,930,878 <sup>19</sup>	31,000	3,390,006 <sup>50</sup>	33,330 <sup>88</sup>	20,000		12,500	10,000	20,000	17,500	230,650	88,500		1,531,917 <sup>50</sup>	984,350	110,322 <sup>23</sup>	9,000	154,385	1,255,943 <sup>89</sup>	375,000	235,000	47,550	1,327 <sup>50</sup>	61,400	20,801,742 <sup>72</sup>	50,575,973 <sup>82</sup>	Summa		
	2,372,418,12						1,768,542,84											12,500												20,801,742,72		S:ma anslag	
	2,055,700						5,340,884,69												30,000											50,575,973,82		Summa lån	
	23 st.						761 st.											4 st.												1,630 st.		Antal företag	

Redd öfver Ångermanuelfven.

<sup>5</sup>) Broarrändemedel.

<sup>6</sup>) Ur skogsplanteringskassan.

<sup>7</sup>) Från Krigskollegium.

<sup>8</sup>) Deraf 2.065,83 kr. från fortiifikationsmedel.

<sup>9</sup>) Af Trollhätte kanalbolags inkomster.

<sup>10</sup>) Deraf 10,246,40 kr. af ekplanteringsmedel.

## Enskilda jernvägar, som intill 1879 års utgång

N a m n.	L ä n g d		B y g g n a d s s ä t t.						
	i mil.	i km.	Spårvidd		Skenvigt		Största lutning.	Minsta krökningsradie	
			i fot.	i meter.	℔ per fot.	kg. per m.		i fot.	i meter.
<b>a) Lokomotivbanor:</b>									
Bergslagens jernvägar (Falun—Göteborg) med bibana .....	45,5	486,2	4,83	1,435	22,5	32,2	1:100	1,000	297
Bånghammar—Kloten .....	2,0	21,4	»	»	12,5	17,9	1:40	600	178
Dalslands (Sunnanå—Mellerud—Norska gränsen) med bibana .....	6,5	68,4	»	»	22,5	32,2	1:100	1,000	297
Frövi—Ludvika .....	9,2	98,3	»	»	20,77	29,7	1:60	1,250	371
Gefle—Dala .....	8,6	91,9	»	»	22,5	32,2	1:60	1,000	297
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Lindfors) .....	15,1	161,4	»	»	15,1	21,6	1:60	800	237,5
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana .....	7,4	79,1	»	»	15	21,6	1:100	1,000	297
Kalmar—Emmaboda .....	5,3	56,6	»	»	14,5	20,8	1:70	»	»
Karlskrona—Vexjö .....	10,6	113,3	»	»	17,5	25,1	1:80	»	»
Kristianstad—Hessleholm .....	2,8	30,0	»	»	17,24	24,7	1:200	1,800	534
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan) .....	1,8	19,2	»	»	20,00	28,6	1:60	1,500	445
Köping—Hult .....	6,6	70,5	»	»	20—22,75	28,6 à 32,6	1:100	1,390	413
Landskrona—Engelholm .....	4,5	48,1	»	»	17,5	25,1	1:100	1,000	297
Landskrona och Helsingborg (Landskrona—Eslöf och Helsingborg—Billeberga) .....	5,6	59,9	»	»	17,3	24,8	1:150	2,140	635
Lund—Trelleborg .....	4,0	42,8	»	»	17,3	24,8	1:100	2,500	742
Malmö—Ystad .....	5,9	63,1	»	»	15,6	22,3	1:100	»	»
Nora—Ervalla (Nora—Dylta) .....	1,6	17,1	»	»	20 à 23	28,6 à 33	1:100	1,200	356
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor .....	10,2	109,0	»	»	15	21,6	1:40	800	237,5
Norberg (Kärrgrufvan—Engelsberg) .....	1,7	18,1	»	»	19,7	28,2	1:50	1,000	297
Nybro—Säfsjöström .....	4,0	42,8	»	»	14,0	20	1:100	»	»
Nässjö—Oscarshamn .....	13,9	148,6	»	»	15 à 20	21,5 à 28,6	1:60	»	»
Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog) med bibana .....	14,6	156,1	»	»	20	28,6	1:100	»	»
Sala—Tillberga .....	2,6	27,8	»	»	19,36	27,7	1:100	1,500	445
Stockholm—Vesterås—Bergslagen (Stockholm—Tillberga—Köping) med bibana .....	18,4	196,7	»	»	19,4 à 23	27,7 à 33	1:100	1,000	297
Storå—Guldsmedshyttan .....	0,3	3,2	»	»	22	31,5	1:50	800	237,5
Upsala—Margrethill (Upsala—Gefle) med bibanor .....	12,2	130,4	»	»	15 à 19 à 20	21,5 à 28,6	1:100	1,000	297
Vexjö—Alfvesta .....	1,7	18,2	»	»	20	28,6	1:100	935	278
Vimmerby—Hultsfred .....	2,0	21,4	»	»	15,3	21,9	1:80	1,218	362
Ystad—Eslöf .....	7,1	75,9	»	»	17,3	24,8	1:100	2,590	769
Östra Vermland (Kristinehamn—Persberg) med bibana .....	6,3	67,3	»	»	16,6	23,8	1:60	1,000	297
Borås—Herrljunga .....	3,9	41,7	4,1	1,219	15	21,5	1:80	800	237,5
Hudiksvalls (Hudiksvall—Forsa—Näsviken) .....	1,5	16,0	»	»	14,5	20,8	1:50	1,000	297
Söderhamn—Bergvik .....	1,4	15,0	»	»	14,3	20,5	1:61,6	1,500	445
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	8,7	93,0	»	»	15,56—16,50	22,3—23,6	1:100	1,000	297
Vessman—Barken (Ludvika—Smedjebacken) .....	1,7	18,2	4,0	1,188	12 à 13	17,2 à 18,6	1:50	600	178
Köping—Uttersberg med bibana .....	3,4	36,3	3,68	1,093	12 à 13	17,2 à 18,6	1:100	1,000	297
Transport	258,6	2,763,0	—	—	—	—	—	—	—

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.		A n m ä r k n i n g a r.
Antal			Lån.	Anslag.	
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods-vagnar.			
26	51	880	11,078,240	—	Bibanan från Daglösen till Filipstad 0,8 mil.
—	—	—	—	—	Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg.
5	15	110	—	1,000,000	Med bibana från Eds station till hamnen vid Stora Lee 0,23 mil, hvarest lutning 1:50 är tillåten.
12	17	377	—	—	Jernvägen ombesörjer derjemte trafiken å Bånghammar—Klotens och Storå—Guldsmedhyttans jernvägar.
22	48	864	3,000,000	—	Bibana till Bångbroverken (0,05 mil) har ej erhållit koncession.
6	13	84	—	—	Tvåne okoncessionerade bibanor finnas, nämligen Robertsholm—Hofors och Margrethill—Forsbacka.
6	19	145	—	—	Hamnspårets längd vid Halmstad 0,14 mil. Denna banas hela längd är omkring 18,3 mil, deraf under byggnad omkring 3,2 mil.
4	13	58	—	—	Bibanan Bjuf—Billesholm, 0,52 mil lång, har 17 ‰ skenvigt och minsta krökningsradie 2,000 fot.
7	22	138	2,600,000	1,130,000	—
3	12	49	720,000	—	—
—	—	70	406,000	—	{En okoncessionerad bibana till Avesta finnes.
10	32	161	—	160,000	{Trafiken ombesörjes af Styrelsen för statens jernvägstrafik.
4	14	63	—	—	Endast bandelen Arboga—Köping, 1,5 mil, har erhållit statsbidrag.
6	25	112	2,300,000	—	—
4	12	60	—	—	—
5	22	89	—	—	—
—	—	—	225,000	112,500	Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernvägs trafikförvaltning.
10	25	246	—	—	{Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 1:100, och minsta krökningsradie 1,000 fot.
1	—	30	300,000	—	{Med bibana från Gytterp till Striberg, 0,7 mil, och från Gytterp till Pershyttan, 0,2 mil. Härförutom finnas okoncessionerade bibanor från Kortfors till Karlsdal samt från Bofors station till Bofors bruk.
2	4	53	—	—	{Banans trafikförvaltning ombesörjer derjemte trafiken å Nora—Ervalla-banan.
11	23	269	—	1,000,000	{Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag. I denna jernväg ingår numera upphörda smalspåriga jernvägen Norberg—Åmänningen.
15	36	323	—	—	Vimmerby—Hultsfreds-banans trafik ombesörjes af detta bolag.
—	—	—	150,000	—	Bibanan Rekarne—Kolbäck är 1,7 mil lång.
15	47	313	—	—	Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	—	—	—	Bibanan Tillberga—Engelsberg är 4,8 mil lång. Följande okoncessionerade bibanor finnas dessutom, näml. från Svanå station till Svanå bruk, från Ramnäs station till Ramnäs bruk, från Seglingsbergs station till Seglingsbergs bruk.
—	—	—	—	—	Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag, som äfven ombesörjer trafiken å Norbergs samt Sala—Tillberga jernvägar.
11	25	190	500,000	—	{Med smalspårig bana till ön Rossvälen och hästbana till Stripa grufvor.
—	—	20	434,000	—	{Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernvägs trafikförvaltning.
—	—	—	—	—	Bibanan från Örbyhus till Dannemora 0,8 mil och från Orrskog till Söderfors 0,8 mil.
5	19	91	2,450,000	—	Trafiken ombesörjes med Statens jernvägstrafiks materiel.
5	9	220	—	—	Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oscarshamns bolag.
4	14	92	1,377,055,24	—	Bibana från Nyhyttan till Finshyttan 0,7 mil och en (utan koncession) till Elfbrohyttan 0,2 mil lång.
4	4	125	370,000	—	—
6	6	222	500,000	—	{En kurva har 1,250 fots radie.
8	19	175	3,240,000	—	{Ingår i Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.
3	5	72	400,000	—	Profilen innehåller ingen radie mindre än 700 fot.
4	10	103	500,000	—	Bibana till Lillsvan 0,15 mil.
224	561	5,804	30,550,295,24	3,402,500	

## Enskilda jernvägar, som intill 1879 års utgång

N a m n.	L ä n g d		B y g g n a d s s ä t t.						
	i mil.	i km.	Spårvidd		Skenvigt		Största lutning.	Minsta krökningsradie	
			i fot.	i meter.	℔ per fot.	kg. per m.		i fot.	i meter.
Transport	258,6	2,763	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn—Vislanda .....	7,3	78	3,59	1,067	12	17,2	1: 70	1,000	297
Sundevall—Torpshammar med bibana .....	5,7	60,9	»	»	15,5	22,2	1: 60	800	237,5
Sölvesborg—Kristianstad .....	2,9	31	»	»	12	17,2	1: 80	1,200	356
Vislanda—Bolmen .....	4,8	51,3	»	»	12	17,2	1: 70	1,000	297
Dannemora—Harg med bibana .....	4,4	47	3	0,891	10,4	14,9	1: 80	»	»
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark) .....	1,6	17,1	»	»	12	17,2	1: 60	»	»
Hjo—Stenstorp med bibana .....	5,1	54,5	»	»	8 à 10	11,5 à 14,3	1: 60	»	»
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny) med bibanor .....	6,7	71,6	»	»	12	17,2	1: 60	800	237,5
Lidköping—Håkantorp .....	2,6	27,8	»	»	10	14,3	1: 100	1,000	297
Lidköping—Skara—Stenstorp .....	4,7	50,2	»	»	10,4	14,9	1: 100	»	»
Mariestad—Moholm .....	1,7	18,2	»	»	8	11,5	1: 80	»	»
Norsholm—Bersbo .....	3,0	32,1	»	»	12	17,2	1: 80	800	237,5
Näs—Morshyttan .....	1,1	11,8	»	»	8	11,5	1: 60	»	»
Påleboda—Finspong .....	5,4	57,7	»	»	10,5	15	1: 60	1,000	297
Uddeholm (Nordmark—Edebäck) med bibanor .....	6,8	72,7	»	»	10,25	14,7	1: 43	800	237,5
Ulricehamn—Vartofta .....	3,5	37,4	»	»	8,10	11,6	1: 80	1,000	297
Upsala hamn—och förbindelse-spår .....	0,1	1,1	»	»	9	12,9	1: 100	500	148,5
Upsala—Länna .....	2	21,4	»	»	9,91	14,2	1: 60	1,000	297
Vadstena—Fogelsta .....	1	10,7	»	»	8	11,5	1: 85	»	»
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	8,1	86,6	»	»	12 à 14,4	17,2 à 20,6	1: 60	600	178
Vintjern—Lilla Björnmossen .....	1	10,7	»	»	10,4	14,9	1: 40	»	»
Gotlands (Visby—Hemse) med hamnspår .....	5,3	56,6	»	»	10,4	14,9	1: 100	1,000	297
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana .....	4,4	48,1	2,7	0,802	8	11,5	1: 40	500	148,5
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg) .....	5,1	54,5	»	»	8,2	11,7	1: 36	»	»
<b>Summa</b>	<b>352,9</b>	<b>3,772,0</b>	—	—	—	—	—	—	—
<b>b) Hästbanor:</b>									
Dejefors .....	0,06	0,64	3	0,891	—	—	—	—	—
Grängesberg—Hörken .....	0,33	3,53	»	»	—	—	—	—	—
Landabanan .....	0,10	1,07	»	»	—	—	—	—	—
Vintersjön—Örlingsjön .....	0,30	3,21	»	»	3,75	5,4	—	—	—
Stripa—Guldmedshyttan .....	0,09	0,96	2,7	0,802	—	—	—	—	—
Yngen—Saxen .....	0,36	3,85	2,65	0,787	—	—	—	—	—
Långban—Yngen .....	0,33	3,53	2,33	0,692	—	—	—	—	—
<b>Summa</b>	<b>1,57</b>	<b>16,79</b>	—	—	—	—	—	—	—

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.		A n m ä r k n i n g a r.
Antal			Lån.	Anslag.	
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods-vagnar.			
224	561	5,804	30,550,295,24	3,402,500	
7	20	128	—	—	Trafiken å Vislanda—Bolmens jernväg ombesörjes af detta bolag.
5	10	138	1,494,000	—	Bibana från Vatjom till Matfors 0,36 mil. Endast hufvudbanan, 5,34 mil, har erhållit statslån.
3	9	28	—	—	
—	—	—	785,000	—	Karlshamn—Vislanda bolag ombesörjer trafiken å denna bana.
3	4	61	—	—	Bibana från Knaby till Ramhäll 0,8 mil.
2	4	76	—	—	
5	10	108	240,000	—	{ Bibana från Svensbro öfver Ekedalen till Tidaholm 1,5 mil. Härförutom finnas okoncessionerade bibanor, från Vretens station till Vretens egendom och från Ekedalens station till Olstorps kalkbruk. Endast hufvudbanan 3,6 mil har erhållit statslån.
4	10	130	1,750,000	—	{ Följande bibanor finnas, näml.: Blägdå till Yxneru, Ankararum till Ankararums bruk, Ankararum till Ankararums lastplats och Verkeback till Verkeback's lastplats, tillsammans 0,5 mil. Å dessa är minsta krökningsradien 500 fot.
2	6	42	20,000	—	
3	12	86	—	—	
2	4	24	20,000	—	
2	6	55	300,000	—	Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.
1	1	20	—	—	
4	9	103	—	—	
5	6	255	—	—	{ Bibanor: Nordmark—Nordmarksberg—Taberg 0,5 mil, och Sjögränd—Skymnäs 1,15 mil. Dessutom finnas två okoncessionerade bibanor, nämligen Gejersholm—Starrkärr 0,1 mil samt vid Hagfors 0,5 mil. Vid Skymnäs förekommer en kurva med endast 400 fots radie.
2	3	66	—	—	
—	—	—	35,000	—	Upsala—Länna jernvägsbolag ombesörjer trafiken å detta spår.
2	3	22	30,000	—	
2	3	18	—	—	
5	12	170	1,865,000	—	
1	—	12	—	—	{ På banan förekomma f. n. lutningar 1:36,1 samt kurvor med 500 fots radie. Jernvägen endast öppnad för godstrafik.
3	8	56	500,000	—	Hamnsårets längd 0,2 mil med största lutning 1:40 samt minsta krökningsradie 700 fot.
3	5	90	—	—	Bibana från Strömsdals station till Strömsdals masugn 0,06 mil.
3	3	131	—	—	Koncessionen berättigar endast till högsta lutning 1:40.
<b>293</b>	<b>709</b>	<b>7,623</b>	<b>37,589,295,24</b>	<b>3,402,500</b>	
—	—	—	33,000	—	Proportionerad andel i det till Forshaga—Deijefors ursprungligen beviljade statslånet.
—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	{ Enligt Eders Kongl. Maj:ts bref den 6 Juni 1879 är Söderhamns jernvägsaktiebolag befriadt från skyldigheten att uppehålla trafiken från den s. k. Landabanans nedre ändpunkt till Bollnäs.
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	—	—	30,000	—	Bibana till Storå—Guldsmedshyttans jernväg.
—	—	—	18,000	—	
—	—	—	<b>111,000</b>	—	

## VII.

## Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1879 års slut.

N a m n.	Längd		Byggnadsätt.						Ban an			Statsunderstöd.		Anmärkingar.	
			Spårvidd		Skenvigt		Största lutning	Minsta krökningensradie		erhöll-koncession	bestämd att påbörjas före	skall öppnas för allmän trafik före	Lån.		Anslag.
	mil.	km.	fot.	meter.	Q per fot.	kg per meter.		fot.	meter.						
<b>a) Under byggnad varande:</b>															
Halmstad—Nässjö (delen Lindfors—Nässjö) .....	3,2	34,2	4,83	1,435	15,1	21,6	1: 60	800	237,5	18 $\frac{1}{2}$ 72	—	—	—	—	Denna banas hela längd är omkring 18,3 mil, hvaraf 15,1 mil äro öppnade för allmän trafik.
Södra Dalarnes (Strömanäs—Borlänge) med bibana .....	6,2	66,3	»	»	17	24,3	1: 100	1,000	297	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 77	18 $\frac{1}{2}$ 82	1) 2,500,000	—	
Småland—Varberg (Kinnared—Varberg) .....	6,0	64,1	»	»	15	21,5	1: 60	900	267	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 77	18 $\frac{1}{2}$ 81	—	—	
Varberg—Borås .....	7,9	84,4	»	»	17	24,3	1: 80	1,000	297	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	18 $\frac{1}{2}$ 82	2) 2,600,000	—	
Riddarhytte aktiebolags (Uttersberg—Lienshyttan) .....	1,15	12,3	3,68	1,093	12	17,2	1: 60	1,000	297	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 81	—	—	
Lilla Björnmossen—Tallås .....	1,6	17,1	3	0,891	8	11,5	1: 40	600	178	{18 $\frac{1}{2}$ 76}	{18 $\frac{1}{2}$ 78}	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 81	—	Fortsättning af Vintjern—Lilla Björnmossens jernväg.
Limmared—Åsunden .....	1,2	12,8	»	»	»	»	1: 300	1,000	297	18 $\frac{1}{2}$ 73	—	—	—	—	
<b>b) Ännu icke påbörjade:</b>															
Engelsberg—Ludvika—Vanelfven	13,4	143,2	4,83	1,435	19,4	27,8	1: 100	1,000	297	18 $\frac{1}{2}$ 78	18 $\frac{1}{2}$ 80	{18 $\frac{1}{2}$ 83}	{18 $\frac{1}{2}$ 85}	—	—
Vestra Stambanan—Nynäs .....	3,8	33,2	»	»	»	»	»	»	»	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	18 $\frac{1}{2}$ 82	—	—	
Askersund—Vretstorp .....	1,87	20,0	3	0,891	8	11,5	1: 40	500	148,5	18 $\frac{1}{2}$ 78	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	—	—	Med hamnspårvid Askersund.

1) Till och med 1879 utfäkt 1,000,000 kronor.

2) " " " " " 600,000 " "

## VIII.

## Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar hafva upphört.

N a m n.	Längd		Spårvidd		Statslån.	A n m ä r k n i n g a r.
	mil.	km.	tot.	meter.		
<b>a) Lokomotivbanor:</b>						
Fryken—Klara elf.....	0,75	8,0	4,00	1,188	75,000	Upphört i följd af Nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan.....	1,00	10,7	3,70	1,099	100,000	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Norberg—Åmänningen.....	1,75	18,7	3,00	0,891	300,000	Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kronor statslån vid ombyggnad till bredspårig lokomotivbana.
Yngen—Östersjön—Öjevetterna.....	1,41	15,1	2,65	0,920	110,000	
Summa	4,91	52,5	—	—	585,000	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
<b>b) Hästbanor:</b>						
Norrköping—Fiskeby.....	0,50	5,3	3,00	0,891	64,000	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkesed.....	0,41	4,4	»	»	37,500	
Landabanan.....	0,10	1,1	»	»	—	Upphört i följd af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 Juni 1879.
Yngen—Daglösen.....	0,66	7,1	2,33	0,692	72,000	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Stribergs grufvor.....	0,28	3,0	—	—	30,000	Ingår i Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	1,95	20,9	—	—	203,500	

## IX.

## Förteckning å enskilda lokomotivbanor, för hvilka, anlagda å egen mark, ej begärts koncession.

N a m n.	Längd		Spårvidd		A n m ä r k n i n g a r.
	mil.	km.	tot.	meter.	
Avesta.....	0,20	2,14	4,83	1,435	Bibana till Krylbo—Norbergs jernväg.
Bofors station—Bofors bruk.....	0,08	0,86	»	»	» » Nora—Karlskoga »
Bångbro—Bångbroverken.....	0,10	1,07	»	»	Utgår från Frövi—Ludvika »
Elfbrohyttan.....	0,20	2,14	»	»	Bibana till Östra Vermlands »
Kortfors—Karlsdal.....	0,28	2,99	»	»	» » Nora—Karlskoga »
Margrethill—Forsbacka.....	0,30	3,21	»	»	» » Gefle—Dala »
Marma—Sandarne.....	1,00	10,69	»	»	Sjön Marman—Bottniska viken.
Persbergs grufvefält.....	0,30	3,21	»	»	Utgår från Östra Vermlands jernväg.
Ramuäs.....	0,10	1,07	»	»	Bibana till Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
Robertsholm—Hofors.....	0,30	3,21	»	»	» » Gefle—Dala jernväg.
Seglingsberg.....	0,08	0,86	»	»	» » Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
Svanå.....	0,21	2,24	»	»	» » » » » »
Åmmebergs.....	1,20	12,82	»	»	Vettern—Åmmebergs zinkgrufvor.
Utsjö.....	0,50	5,34	3,59	1,067	Utsjö by vid Vestra Dalelven—Skepphussjön.
Österström.....	0,80	8,55	3,50	1,039	Indalselven—Holmsjön.
Ekedalen—Oltorp.....	0,30	3,21	3,00	0,891	Bibana till Hjo—Stenstorps jernväg.
Geijersholm—Starrkärr.....	0,10	1,07	»	»	» » Uddeholms »
Hagfors.....	0,50	5,34	»	»	» » » »
Skebo—Hallsta.....	1,10	11,75	»	»	Sjön Nördingen—Hallstaviken.
Vreten.....	0,10	1,07	»	»	Bibana till Hjo—Stenstorps jernväg.
Höganäs—Kattegat.....	0,26	2,78	2,56	0,760	
Summa	8,01	85,62	—	—	

## X.

Öfversigt af koncessionerade och okoncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidden, längd i mil, samt de koncessionerade banorna tilldelade statsunderstöd och tillhörande rullande materiel.

	Antal banor.			Banornas sammanlagda längd.				Rullande materiel.			Beviljade statsunderstöd.			Summa mil. som erhållit statsunderstöd.	Anmärkningar.
	Koncessionerade.	Okoncessionerade.	Summa.	Koncessionerade.	Okoncessionerade.	Summa mil.	Summa km.	Antal.			Lån.	Anslag.	Summa.		
								Lokomotiv.	Vagnar.						
									Person.	Gods.					
<b>A) För trafik öppnade:</b>															
<b>a) Lokomotivbanor med 4,88 fots spårvidd</b>															
	30	13	43	237,9	4,4	242,3	2,589,8	195	503	5,015	24,163,240	3,402,500	27,565,740	122,8	Hela det statslån af 500,000 kronor, som tilldelats Söderhamn-Bollnäs kommunikationsled, ingår i lånesumman 5,487,055,24 kr.
» » 4,10 » »	4	—	4	15,5	—	15,5	165,7	22	43	614	5,487,055,24	—	5,487,055,24	15,5	
» » 4,00 » »	1	—	1	1,7	—	1,7	18,2	3	5	72	400,000	—	400,000	1,7	
» » 3,68 » »	1	—	1	3,4	—	3,4	36,3	4	10	103	500,000	—	500,000	3,4	
» » 3,59 » »	4	1	5	20,7	0,5	21,2	226,6	15	39	294	2,279,000	—	2,279,000	10,14	
» » 3,50 » »	—	1	1	—	0,3	0,3	8,6	—	—	—	—	—	—	—	
» » 3,00 » »	18	5	23	64,1	2,1	66,2	707,6	48	101	1,304	4,760,000	—	4,760,000	33,1	
» » 2,70 » »	2	—	2	9,6	—	9,6	102,6	6	8	221	—	—	—	—	
» » 2,56 » »	—	1	1	—	0,3	0,3	3,2	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	60	21	81	352,9	8,1	361,0	3,858,7	293	709	7,623	37,589,295,24	3,402,500	40,991,795,24	186,64	
<b>b) Hästbanor med 3,00 fots spårvidd</b>															
	4	—	4	0,8	—	0,8	8,6	—	—	—	63,000	—	63,000	0,4	
» » 2,70 » »	1	—	1	0,3	—	0,3	3,2	—	—	—	—	—	—	—	
» » 2,65 » »	1	—	1	0,4	—	0,4	4,3	—	—	—	30,000	—	30,000	0,4	
» » 2,33 » »	1	—	1	0,3	—	0,3	3,2	—	—	—	18,000	—	18,000	0,3	
Summa	7	—	7	1,8	—	1,8	19,3	—	—	—	111,000	—	111,000	1,1	
<b>B) Koncessionerade jernvägar:</b>															
<b>a) Under byggnad varande:</b>															
Lokomotivbanor med 4,83 fots spårvidd															
	4	—	4	23,3	—	23,3	249,1	—	—	—	5,100,000	—	5,100,000	14,1	
» » 3,68 » »	1	—	1	1,15	—	1,15	12,3	—	—	—	—	—	—	—	
» » 3,00 » »	2	—	2	2,8	—	2,8	29,9	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	7	—	7	27,25	—	27,25	291,3	—	—	—	5,100,000	—	5,100,000	14,1	
<b>b) Annu icke påbörjade:</b>															
Lokomotivbanor med 4,83 fots spårvidd															
	2	—	2	17,2	—	17,2	183,8	—	—	—	—	—	—	—	
» » 3,00 » »	1	—	1	1,87	—	1,87	20,0	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	3	—	3	19,07	—	19,07	203,8	—	—	—	—	—	—	—	
<b>C) Jernvägar, som numera upphört:</b>															
<b>a) Lokomotivbanor med 4,00 fots spårvidd</b>															
	1	—	1	0,75	—	0,75	8,0	—	—	—	75,000	—	75,000	0,75	
» » 3,70 » »	1	—	1	1,00	—	1,00	10,7	—	—	—	100,000	—	100,000	1,00	
» » 3,00 » »	1	—	1	1,75	—	1,75	18,7	—	—	—	300,000	—	300,000	1,75	
» » 2,65 » »	1	—	1	1,41	—	1,41	15,1	—	—	—	110,000	—	110,000	1,41	
Summa	4	—	4	4,91	—	4,91	52,5	—	—	—	585,000	—	585,000	4,91	
<b>b) Hästbanor med 3,00 fots spårvidd</b>															
	3	—	3	1,01	—	1,01	10,8	—	—	—	101,500	—	101,500	1,01	
» » 2,33 » »	1	—	1	0,66	—	0,66	7,1	—	—	—	72,000	—	72,000	0,66	
» » — » »	1	—	1	0,28	—	0,28	2,9	—	—	—	30,000	—	30,000	0,28	
Summa	5	—	5	1,95	—	1,95	20,8	—	—	—	203,500	—	203,500	1,95	
Totalsumma af beviljade låne- och anslagsbelopp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,588,795,24	3,402,500	46,991,295,24	—	

<sup>1)</sup> Skilnaden, 3,500,000 kronor, mellan denna summa och den i tab. V upptagna uppkommer derigenom att tvänne af de under byggnad varande jernvägarne skola under åren 1880 och 1881 erhålla detta anslag, som i den stora öfversigtstabellen ej är upptaget.



## XI.

## Öfversigt af Sveriges jernvägar vid 1879 års utgång.

Sammandrag af föregående tabeller.

	Banornas sammanlagda längd.								Statsunderstöd.		
	För trafik öppnade banor.		Under byggnad varande banor.		Koncessionerade, men icke påbörjade banor.		Summa.		Lån.	Anslag.	Summa.
	mil.	km.	mil.	km.	mil.	km.	mil.	km.			
<i>Statens jernvägar</i> .....	172,20	1,840,6	26,80	286,5	—	—	199,00	2,127,1	—	—	—
<i>Enskilda jernvägar:</i>											
a) Lokomotivbanor.....	361,00	3,858,7	27,25	291,3	19,07	203,8	407,32	4,353,8	42,689,295,24	3,402,500	46,091,795,24
b) Hästbanor.....	1,80	19,3	—	—	—	—	1,80	19,3	111,000	—	111,000
Summa	<b>535,00</b>	<b>5,718,6</b>	<b>54,05</b>	<b>577,8</b>	<b>19,07</b>	<b>203,8</b>	<b>608,12</b>	<b>6,500,2</b>	<b>42,800,295,24</b>	<b>3,402,500</b>	<b>46,202,795,24</b>
Jernvägar, som numera upphört.....	—	—	—	—	—	—	6,86	73,3	788,500	—	788,500
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>43,588,795,24</b>	<b>3,402,500</b>	<b>46,991,295,24</b>

## Innehållsförteckning.

## Table des matières.

	Sid.
<i>Underdånig berättelse.</i>	
Statsbidrag beviljade för år 1879 till:	
A. Väganläggningar och vägförbättringar.....	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.....	6.
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	7.
D. Jernvägsbyggnader.....	9.
E. Diverse arbeten.....	9.
Koncessionerade jernvägar år 1879.....	9.
Redogörelse för de under Styrelsens för Allmänna Väg- och Vattenbyggnader direkta förvaltning under år 1879 ställda medel.....	10.
A. Inspektioner å jernvägar.....	12.
B.   d:o   å vägarbeten.....	26.
Godkände vägarbeten.....	32.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten.....	33.
Godkände vattenaftappningsarbeten.....	41.
D. Inspektioner å hamnarbeten.....	42.
E.   d:o   å brobyggnader.....	47.
Godkände hamn- och brobyggnader.....	48.
F. Inspektioner å dockbyggnader och upphalningsbäddar.....	48.
G.   d:o   å kanaler och farleder.....	49.
H. Inspektion å Jemtlands kommunikationsled.....	51.

	Page
<i>Rapport au Roi.</i>	
Subventions accordées en 1879 par l'Etat pour:	
A. Constructions et améliorations de routes.....	4.
B. Constructions de ports et de ponts et communications par eau.....	6.
C. Abaissemens de niveau et autres travaux de dessèchement.....	7.
D. Constructions de chemins de fer privés.....	9.
E. Travaux divers.....	9.
Chemins de fer, concédés en 1879.....	9.
Compte-rendu des deniers placés en 1879 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées.....	10.
A. Inspections de voies ferrées.....	12.
B. Inspections de travaux de routes.....	26.
Travaux de route approuvés après inspection.....	32.
C. Inspections de travaux de dessèchement.....	33.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection.....	41.
D. Inspections de constructions de ports.....	42.
E. Inspections de constructions de ponts.....	47.
Constructions de ports et de ponts approuvées après inspection.....	48.
F. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches.....	48.
G. Inspections de canaux et de voies navigables.....	49.
H. Inspection de la ligne de communication en Jemtland.....	51.

## Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1879 åtnjutit statsunderstöd.....	55.
II. Beräknad medelkostnad för en fot omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna sex åren.....	56.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1879 åtnjutit statsunderstöd.....	57.
IV. Beräknad medelkostnad för en kvadratref förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna sex åren.....	58.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1879 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Styrelsens för allmänna Väg- och Vattenbyggnader kontroll stående arbeten.....	59.
VI. Enskilda jernvägar, som till 1879 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.....	60.
VII. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1879 års slut.....	64.
VIII. Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar upphört.....	65.
IX. Förteckning å enskilda lokomotivbanor, för hvilka, anlagda å egen mark, ej begärts koncession.....	65.
X. Öfversigt af koncessionerade och okoncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt de koncessionerade banorna tilldelade statsunderstöd.....	66.
XI. Öfversigt af Sveriges jernvägar vid 1879 års utgång.....	67.

## Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec des subventions de l'Etat depuis 1841 jusqu'en 1879 inclusivement.....	55.
II. Coût moyen par pied des routes construites ou réparées pendant les six dernières années.....	56.
III. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'Etat depuis 1841 jusqu'en 1879 inclusivement.....	57.
IV. Coût moyen par corde carrée des terrains améliorés ou exondés pendant les 6 dernières années.....	58.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'Etat sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1879 pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées.....	59.
VI. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1879 inclusivement.....	60.
VII. Lignes privées concédées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1879.....	64.
VIII. Lignes supprimées par suite de la construction de lignes plus récentes.....	65.
IX. Liste des lignes privées pour locomotive pour lesquelles il n'a pas été demandé de concession par le fait qu'elles ont été établies sur le terrain des propriétaires.....	65.
X. Relevé général des lignes ferrées concédées ou non par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant et, pour ce qui concerne les lignes concédées, par rapport aux subventions de l'Etat.....	66.
XI. Aperçu général des lignes ferrées de la Suède à la fin de l'année 1879.....	67.