

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

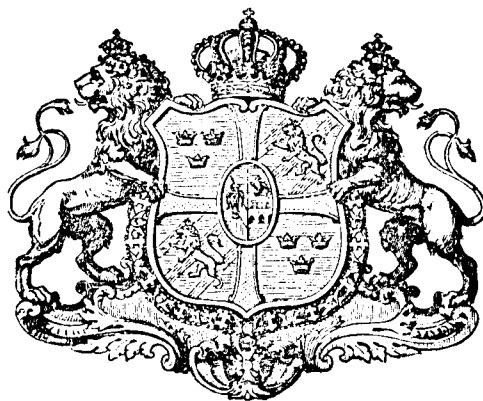
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 13.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1884.



STOCKHOLM 1885.
KONGL. BOKTRYCKERIET,
P. A. NORSTEDT & SÖNER.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

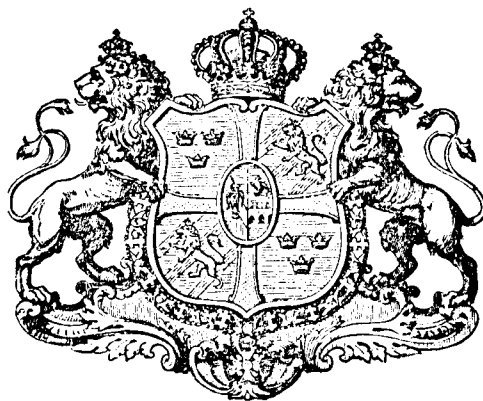
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 13.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÄNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1884.



STOCKHOLM 1885.
KONGL. BOKTRYCKERIET,
P. A. NORSTEDT & SÖNER.

Innehållsförteckning.

Underdänig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1884 till:	
A. Väganläggningar och vägförbättringar	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	6.
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag	6.
D. Jernvägsbyggnader	8.
E. Diverse arbeten	9.
Concessionerade jernvägar år 1884	10.
För trafik öppnade jernvägar år 1884	10.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1884 meddelats	10.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1884 ställda medel	11.
A. Inspektioner å vägarbeten	13.
Godkände vägarbeten	19.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	19.
II. D:o å brobyggnader	29.
III. D:o å kanaler och farleder	30.
IV. D:o å dockbyggnader och upphalningsbäddar	32.
Godkände hamn- och brobyggnader samt rensningar af farleder	33.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	33.
Godkände vattenaftappningsarbeten	43.
D. Inspektioner å jernvägar	44.
E. Berättelse om fortgången af statens jernvägsbyggnader	57.

Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1884 åtnjutit statsunderstöd	63.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	64.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1884 åtnjutit statsunderstöd	65.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	66.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1884 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	68.
VI. Enskilda jernvägar, som till 1884 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	72.
VII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1884 års slut	76.
VIII. Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar upphört	77.
IX. Öfversigt af concessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	78.
X. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1884 års slut	80.
XI. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1884 års slut	84.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1884 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	4.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	6.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	6.
D. Constructions de chemins de fer privés	8.
E. Travaux divers	9.
Chemins de fer, concessionnés en 1884	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1884	10.
Chemins de fer enregistrés en 1884 à la requête des propriétaires	10.
Compte-rendu des deniers placés en 1884 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	11.
A. Inspections de travaux de route	13.
Travaux de route approuvés après inspection	19.
B. I. Inspections de constructions de ports	19.
II. Inspections de constructions de ponts	29.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	30.
IV. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches	32.
Constructions de ports, de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection	33.
C. Inspections de travaux de dessèchement	33.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	43.
D. Inspections de voies ferrées	44.
E. Marche des constructions de voies ferrées de l'État	57.

Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1884 inclusivement	63.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	64.
III. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1884 inclusivement	65.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	66.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1884, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	68.
VI. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1884 inclusivement	72.
VII. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1884	76.
VIII. Lignes supprimées par suite de la construction de lignes plus récentes	77.
IX. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	78.
X. Répartition, par département, des chemins de fer de l'État et des lignes privées concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1884 inclusivement	80.
XI. Répartition, par département, des chemins de fer tant de l'État que privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées mais non encore commencés à la fin de 1884	84.

XII. Generalräkning för stambanan Bräcke—Sollefteå.....	85.	XII. Compte général de la ligne de l'État Bräcke—Sollefteå.....	85.
XIII. D:o för statsbanan Söderhamn—Kilafors.....	86.	XIII. Compte général de la ligne de l'État Söderhamn—Kilafors.....	86.
XIV. D:o för stambanans genom Norrland Första Distrikt.....	87.	XIV. Compte général du Premier District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	87.
XV. D:o för d:o d:o Andra Distrikt.....	88.	XV. Compte général du Deuxième District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	88.
XVI. D:o för d:o d:o Tredje Distrikt.....	89.	XVI. Compte général du Troisième District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	89.
XVII. D:o för sammanbindningsbanan genom Stockholm.....	90.	XVII. Compte général de la ligne de jonction de Stockholm.....	90.
XVIII. D:o för statsbanan Sköfde—Karlsborg.....	91.	XVIII. Compte général de la ligne Sköfde—Karlsborg.....	91.
XIX. Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad in- till 1884 års slut samt till desamma beviljade stats- anslag.....	92.	XIX. Frais de construction de la totalité des voies ferrées de l'État jusqu'à la fin de 1884, et crédits de l'État votés pour lesdites voies.....	92.
XX. Uppgift å under 1884 inköpt jernvägsmateriel.....	93.	XX. Total du matériel roulant et autre acheté pour les voies ferrées pendant l'année 1884.....	93.
XXI. Förteckning å fasta inventarier vid sammanbindningsbanan genom Stockholm.....	95.	XXI. Tableau des biens immeubles de la ligne de jonction de Stockholm.....	95.
XXII. Generalräkning för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1884.....	96.	XXII. Compte financier général de l'Administration de ponts et chaussées pendant l'année 1884.....	96.

TILL KONUNGEN!

Enligt nådig föreskrift uti den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen gällande instruktion får Styrelsen här med afgifva

UNDERDÅNIG BERÄTTELSE

om de allmänna arbeten, som varit föremål för Styrelsens verksamhet under år 1884.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 22 Juni 1883 hade den samma år församlade Riksdagen ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts nådiga förfogande för år 1884, nämligen för

A. Văganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 400,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga brefven den 17 Juli 1883 och 25 Januari 1884 täckts — med förklarande att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Văglăngd i		Berăknad kostnad.	Statsbidrag.	
	nymil.	mil.			
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)	
			Kr.	öre.	Kr. öre.
Kronobergs län.					
Anläggning från Extorp i Nöttja socken å den nya vägen emellan Bäckaryd i Kronobergs och Trălsbult i Hallands län af en bivăg till hăradsvăgen vid Sunnertorpa i Torpa socken	0,82	0,76	10,330	—	6,880 —
Blekinge län.					
Förbättring af den del utaf allmănna landsvăgen mellan Karlshamn och Tremsnäs găstgăfvaregărd, som străcker sig från Tokaryd till Applakărr	0,12	0,11	8,650	—	5,760 —
Văgförbättring vid Torp å allmănna landsvăgen mellan Lyckeby och Jemjő găstgăfvaregărdar	0,12	0,11	6,900	—	4,600 —
Văgförbättring vid Ōljersjő å allmănna landsvăgen mellan samma stăllen...	0,04	0,04	2,530	—	1,680 —
Omlăggning af den sâ kallade Stora lid å landsvăgen mellan Karlshamn och Asarum	0,03	0,03	1,000	—	660 —
Hallands län.					
Utförande för fortsăttning af văganlăggningen emellan Anderstorp och grănsen mot Elfsborgs län vid Inseros, af den văgdel, som străcker sig från en pă plankartan med bokstăfven E betecknad punkt vid Hellesăker till Inseros	0,64	0,60	18,951	—	12,630 —
Găteborgs och Bohus län.					
Omlăggning af allmănna landsvăgen från Qviströms găstgăfvaregărd i Foss socken till grănsen mellan Hăby och Svarteborgs socknar i Tunge hărad	0,30	0,28	10,728	—	7,150 —
Transport	2,07	1,93	59,089	—	39,360 —

	Văglăngd i		Berăknad kostnad.	Statsbidrag.	
	nymil.	mil.			
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)	
			Kr.	öre.	Kr. öre.
Transport					
Omlăggning af den del af văgen från Sundsby å Mjörn öfver Skăpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belăgen mellan Sundsby och Skăpesund	0,35	0,33	16,000	—	10,660 —
Elfsborgs län.					
Utförande af den inom Sundals hărad fallande străckan af văganlăggningen från torpet Vrăngan under Ōstra Stigen i Fărgelanda socken till Ryrs kyrka	0,98	0,92	26,238	—	17,490 —
Anlăggning af văg från Hellingsjő găstgăfvaregărd i Björketorps socken af Bollebygds hărad till grănsen mot Hallands län năra Inseros i Lindome socken	1,03	0,97	40,950	—	27,300 —
Anlăggning af văg från nărheten af Gifarp å allmănna landsvăgen emellan Lănghem och Svenljunga till allmănna landsvăgen vid brön öfver Åtran i nărheten af Sexdrăga găstgăfvaregărd i Kinds hărad	0,28	0,26	6,900	—	4,600 —
Vernlands län.					
Omlăggning af văgen mellan Harnäs găstgăfvaregărd i Silleruds socken och grănsen mot Elfsborgs län vid hemmanet Kasen i Vărviks socken	0,23	0,21	6,450	—	4,300 —
Omlăggningar å den del af văgen från Hăns tull vid Norska grănsen genom Nordmarks hărad till grănsen mot Gillbergs hărad, som străcker sig från en punkt I å plankartan, vester om Ulfviken, till en punkt M vid Holmedal	0,87	0,81	32,380	—	21,580 —
Ōstergătlands län.					
Omlăggning af văgen från Reijmyre glasbruk i Skedevi socken till Simonstorps jernvăgsstation	0,36	0,34	12,500	—	8,330 —
Anlăggning af văg från Ōrsebo by i Kisa socken till Măla by i Ulrika socken	0,72	0,67	12,900	—	8,600 —
Anlăggning af văg från Ōrsebo by till sjön Sommen i nărheten af Hăreda	0,42	0,39	15,000	—	10,000 —
Jönkăpings län.					
Utförande af den del af bôrjad văganlăggning från Nissastigen till văgen mellan Femsjő och Unnaryd inom Fărgaryds, Femsjő och Unnaryds socknar, som străcker sig från Hallaböke till Bäck	0,59	0,56	20,900	—	13,930 —
Kalmar län.					
Anlăggning af văg från Făgerhult till Ekabo i Făgerhults socken och Handbôrds hărad	0,98	0,92	20,478	—	13,650 —
Anlăggning af văg inom Hăgsby socken från Nötebro vid landsvăgen mellan Foglebo och Staby găstgăfvaregărdar till Lillsjödals jernvăgsstation	0,46	0,43	13,200	—	8,800 —
Transport	9,34	8,74	282,985	—	188,600 —

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.
	nymil.	mil.		
	(Longueur de route construite ou amé- liorée.)		(Somme prévue devis.)	(Allocation de l'état.)
			Kr.	öre.
Transport	9,34	8,74	282,985	—
Skaraborgs län.				
Omläggning af allmänna landsvägen från Falköping förbi Leaby till Rän- nefalan.....	0,43	0,40	18,700	—
Stockholms län.				
Omläggning af Nyboda backe å all- männa landsvägen från Stockholm till Fittja och Södertelge	0,08	0,08	22,300	—
Upsala län.				
Utförande af den del af väganlägg- ningen inom Bälunge härad söder om sjön Temnaren från Harbo kyrka i Vestmanlands län till allmänna lands- vägen emellan Upsala och Gefle, som sträcker sig mellan Gråmuren i Harbo socken till Ydingbo i Tierps socken	0,82	0,77	18,020	—
Södermanlands län.				
Omläggning af den del utaf allmänna landsvägen från Nyköping till Sparre- holms jernvägsstation, som ligger inom Helgesta och Hyltinge socknar	0,60	0,56	26,079	—
Örebro län.				
Omläggning af vägen från Löfnäs gård förbi Ställdalen till Hörks hytta inom Ljusnarsbergs socken.....	1,64	1,54	17,258	—
Vestmanlands län.				
Omläggning af de så kallade Bratt- bergsbackarne å allmänna landsvägen söder om Arboga stad.....	0,19	0,17	7,042	—
Gefleborgs län.				
Förbättring af allmänna landsvägen inom Ljusdals socken från Ljusdals jernvägsstation till gränsen mot Fä- rila socken	0,13	0,12	2,140	—
Vesternorrlands län.				
Anläggning af den inom detta län fal- lande del af ny väg mellan Hotings by i Fäsjo socken af samma län och Löfberga by i Alanäs socken af Jemt- lands län, dock med undantag af brobyggnader öfver Täsjoäns båda grenar.....	1,73	1,63	32,400	—
Jemtlands län.				
Sistnämnda vägs fortsättning inom Jemtlands län.....	0,97	0,91	16,300	—
Utförande af den del utaf väganlägg- ningen från Valla by i Håsjö socken till Ljungå i Hellsjö socken, som sträcker sig mellan Hellsjö kyrkby och stranden af Gimån vid Ljungå.	2,56	2,39	36,000	—
Vesterbottens län.				
Anläggning af den del utaf ny väg från Byske kyrkby till Risnabbens by i Piteå socken af Norrbottens län, som sträcker sig från Byske till punkten n:o 140 å planen, i närhe- ten af Selet i Byske socken.....	1,40	1,31	29,270	—
Transport	19,89	18,62	508,494	—

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.
	nymil.	mil.		
	(Longueur de route construite ou amé- liorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)
			Kr.	öre.
Transport	19,89	18,62	508,494	—
Norrbottens län.				
Anläggning af väg mellan Korpilom- bolo kyrkby och byn Vaktjär, ut- görande en del af tillämnad väg mellan Korpilombolo och Hedens by i Öfver Kalix socken.....	1,42	1,32	33,500	—
Utförande af den del utaf väganlägg- ning från Elfsby kyrka till Finnäset med biväg från Muskus till Viss- träsk, som omfattar sträckan från Mandjär till Finnäset jemte bivä- gen till Vissträsk	0,57	0,54	9,400	—
Anläggning af väg mellan Antnäs och Selets byar i Neder Luleå socken...	1,74	1,63	21,250	—
Anläggning af väg från Åträsks by i Piteå socken till landsvägen mellan Piteå och Arvidsjaur i närheten af Sjulsnäs by i förenämnda socken....	1,80	1,68	25,450	—
Fortsatt omläggning och förbättring å allmänna landsvägen inom Neder Luleå socken mellan Antnäs och Persön, i hvad angår sträckan öfver Altersundet mellan de å plankartan utsatta punkterna E i närheten af Långmyrbäcken och D vid Persön...	0,36	0,33	24,500	—
Summa	25,78	24,12	622,594	—

Summan af dessa anslag utgör 64,2 procent af hela
det beräknade kostnadsbeloppet.

Enligt ofvan stående tabell hafva de under året
till *nyanläggning* fastställda vägar en längd af 199,3
km. (18,66 mil), som i anläggningskostnad beräknats
erfordra 407,437 kr. och som hugnats med statsbidrag
till belopp af 264,120 kr. De till *omläggning* afsedda
vägarnes längd utgör 58,5 km. (5,46 mil) och de därför
beräknade kostnaderna 215,157 kr., af hvilken summa
135,880 kr. utgått såsom statsbidrag. Längdmetern
af nyanlagd väg kostar alltså 2,04 kr. och af onlagd
väg 3,67 kr. och utgöra de resp. statsbidragen för meter
1,32 och 2,32 kr.

2:o) Till *väganläggning från Sorsele kyrka till
Strycksele by jemte sidoväg från Lycksele öfver Ulriks-
dal, Carlsgård och Husbondliden till Ruskträsk i Ve-
sterbottens län* beviljade 1877 års Riksdag ett anslag
af 343,780 kr. samt deraf till utgående under år 1878
24,093 kr. 86 öre, hvarefter följande Riksdagar anvi-
sat: för år 1879 60,000 kr., för år 1880 25,000 kr.,
för år 1881 35,000 kr., för år 1882 80,000 kr., för

år 1883 80,000 kr. samt för år 1884 återstoden, som, med tillämpning af grundsatsen om anslags bestämmande till jemnt tal af kronor, utgjorde 39,687 kronor.

Kostnaden för hela detta arbete var beräknad till 515,680 kr., och hela väglängden uppgår till 211,84 km. (19,82 mil).

Det statsbidrag, som blifvit tilldeladt detta företag, utgör omkring $\frac{2}{3}$ af den beräknade kostnaden.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

3:o) För understödjande af brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder ett anslag af 100,000 kr., som genom nådiga brefvet den 6 September 1883 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

Brobyggnad öfver Ljusne elf i Jerfsö socken af Gefleborgs län, hvilket arbete först beräknats kosta 68,500 kr., men enligt sedermera af Eders Kongl. Maj:t godkänd ändring af plan beräknats till 89,000 kr., och till hvars påbörjande genom nådiga brefvet den 13 Oktober 1882 anvisades ett anslag af 20,000 kr. ytterligare 20,000 kr.

Bro öfver Ume elf vid Korpberget i Lycksele socken af Vesterbottens län, hvarför kostnaden beräknats till 44,958 kr. 30,000 »

Hamnanläggning vid fiskeläget Borstahusen i Malmöhus län, för hvilket arbete kostnaden beräknats till 70,000 kr. 35,000 »

Vågbrytare (från punkten A till punkten C å planen) vid Torekow i Kristianstads län, hvilket arbete beräknats kosta 24,000 kr. 15,000 »

Summa 100,000 kr.

De till dessa fyra företag beviljade statsbidragen motsvara tillsammans 52,64 procent af den för företagen sammanlagdt erforderliga kostnaden.

4:o) Till fulländande af norra hamnarmen vid Höganäs ett anslag af 77,000 kr. Uti nådigt bref af den 21 September 1883 har Eders Kongl. Maj:t fastställt plan för detta arbete och dertill anvisat nyss nämnda anslagsbelopp.

C. Sjösinkningar och andra vattenaftappningsföretag.

5:o) Till understödjande, medelst anslag utan återbetalningsskyldighet, af torrläggning utaf sådana vattensjuka marker, som utan att kunna med fördel odlas sprida frostsador öfver omgifvande nejd, ett belopp af 100,000 kr.; och har Eders Kongl. Maj:t till nedan stående företag genom nådiga brefven den 16 Maj, 31 Oktober och 5 December 1884 anvisat följande anslagsbelopp, nämligen:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.	—		—	
	(Étendue du sol asséchée)		(Somme prévue au devis).		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	Öre.	Kr.	Öre.
Skaraborgs län.						
Torrläggning af den för odling odugliga delen af den säteriet Västarp tillhöriga Karbomossen	197,00	2,234,78	20,100	—	6,700	—
Jemtlands län.						
Afdikning inom byarne Vestra och Östra Krokom samt Säter i Rödöns socken	558,76	6,338,57	29,500	—	9,800	—
Afdikning inom byarne Vester och Öster-Kälén, Käléns uppgårdar samt Kalabacken i nyss nämnda socken	766,84	8,699,05	42,400	—	14,100	—
Afdikning inom byarne Ösa, Landsom, Backen, Dille, Råsta, Trättgärde, Kännäsen, Lien, Byn, Åskott, Granbo, Tårsta, Hof, Prestbordet samt Täng i Ås socken	2,393,10	27,147,26	92,500	—	30,800	—
Torrläggning af vattenskadad mark tillhörande Högsta, Gäje och Backe byar i Hallens socken	149,13	1,691,74	17,314	—	5,700	—
<i>Anm. Hela anslaget utgör 8,000 kr. och hela den beräknade kostnaden 24,300 kr., hvarmed afses att torrlägga inalles 209,31 hektar. 2,300 kr. hafva anvisats från 1885 års fond.</i>						
Vesterbottens län.						
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Pängsjö by i Vänes socken	56,10	636,41	15,000	—	3,900	—
Norrbottnens län.						
Sänkning och reglering af Kärusjocki vattendrag i Karl Gustafs och Neder-Torneå socknar. Hela den till detta företags utförande beräknade kostnaden uppgår till 135,000 kr. och har dertill af 1883 års fond utgått ett anslag af 7,650 kr. Arealen, som skall torrläggas, uppgår till 2,488,03 hektar (28,225 qv.fot).	1,658,68	18,816,09	87,026	—	29,000	—
Summa	5,779,61	65,563,90	303,840	—	100,000	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 52,57 kr. för hektar eller 4,63 kr. för qv.-ref. Såsom statsbidrag har erhållits 17,30 kr. för hektar eller 1,52 kr. för qv.-ref. De beviljade anslagen utgöra för alla arbetena tillsammans 32,9 procent af hela den beräknade kostnadssumman.

6:o) Till understödjande medelst lån af sankatrakters odling en fond af 1,000,000 kr. Genom 1883 års Riksdagsbeslut och Eders Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse af den 28 September samma år har en särskild fond för nyss

nämnda ändamål blifvit bildad, och skall Riksgäldskontoret under åren 1884 till och med 1888, i mån af behof och på requisition af Eders Kongl. Maj:ts, till Statskontoret öfverlemna så stort belopp, att det tillsammans med till Statskontoret influtna annuiteter å odlingslån uppgår till högst 1,000,000 kr. årligen. Af denna fond har Eders Kongl. Maj:ts genom nådiga bref af den 16 Maj, 12 September och 30 December 1884 funnit godt anvisa följande försträkningsbelopp, nämligen:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.						
	(Étendue du sol asséché)	(Somme prévue au devis pour le dessèchement.)	(Somme prévue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)			
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
Elfsborgs län.								
Sänkning af Lidaån och torrläggning samt odling af närliggande vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Boarp, Högrya, Lundstorp och Öjelunda Baggagården samt soldattorpen 553 och 554 i Kärråkra socken	32,71	371,10	7,150	—	3,450	—	5,300	—
Kalmar län.								
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Tigerstad, Åkerö, Torp, Ruda, Tveta, Lundstorp, Lilla Sinnerstad, Byrum, Kulla, Marhult, Gåsslingsång och Vesternäs i Mörlunda och Tveta socknar	383,21	4,347,13	19,000	—	21,782	78	15,800	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne och hemmanen Fagerhult, Gunnarsbo, Åbro, Lundholm, Sandslätt, Lannersmåla och Haraldsmåla inom Ryssby och Ålems socknar	86,26	978,51	9,400	—	6,038	06	8,900	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Ekeflod, Slagdala och Kråketorp, Högruda och Eksebo utjordar, indragna boställena Hultarp och Ålefors samt Slagdala soldatäng i Virserums socken	123,61	1,402,23	134,500	—	11,165	75	33,000	—
Sänkning af Granhultsjön och afdikning samt odling af vattenskadade marker, tillhörande Bockara by samt indragna skattehemmanet Granhult och piparebostället Granhult i Mörlunda och Högsby socknar	69,26	785,69	10,230	—	7,000	—	6,700	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker tillhörande Ödebo by i Ålems socken	36,81	417,57	3,300	—	425	60	3,300	—
Upprensning af Virserumsån, sänkning af sjöarne Garpen och Skiren och torrläggning samt odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Hvendsjögle, Vrånganäs, Gräntö, Ekeflod, Långaruda, Skärslida, Eksebo, Blackelid, Vesterarp, Spinkekulla, Ånhult, Hultarp, Virserum, Österarp och Fagrabäck inom Virserums socken	83,14	943,09	20,000	—	7,850	—	20,000	—
Skaraborgs län.								
Torrläggning för odling af en del af den till säteriet Västarp hörande Karbomossen i Brismene socken	108,30	1,228,56	3,340	—	12,400	—	3,300	—
Afdikning och odling af den del af de s. k. Mönarps mossar, som tillhöra 1/6 mantal Mönarp Storegården och Lillegården i Kinneveds socken	422,56	4,793,52	24,438	—	25,250	—	24,400	—
Summa	1,345,86	15,267,40	131,358	—	95,362	19	120,700	—
Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 19 December 1884 är medgifvet, att frågan om sänkning af Lidaån m. m. i Kärråkra socken och Elfsborgs län må anses hafva förfallit, hvar den förestående summa minskas med	32,71	371,10	7,150	—	3,450	—	5,300	—
då slutsumman blifver	1,313,15	14,896,30	124,208	—	91,912	19	115,400	—

¹⁾ deri inberäknad en utgift af 785 kr. 38 öre för ombyggnad af en bro vid Ålefors.

²⁾ deri inberäknad en kostnad af 3,530 kr. för inlösen af Granhults qvarn- och dambyggnad.

Den beräknade kostnaden för hvarje hektar nyvunnen mark uppgår till 94 kr. 58 öre eller för kvadratref till 8 kr. 34 öre. Såsom statsbidrag har erhållits 87,88 kr. för hektar eller 7,75 kr. för kvadratref;

utgörande lånebeloppen för alla arbetena tillsammans omkring 93 procent af den beräknade kostnadssumman.

Ofvan upptagne arbeten hafva genom vederbörande arbetsdirektioners försorg blifvit dels fortfarande be-

drifna dels påbörjade och hafva kontrakt vid 1884 års slut vederbörligen afslutats angående dessa företag, med undantag af nedan stående, nämligen:

Vågbrytare vid Torekow i Kristianstads län;

Väganläggning inom Bälinge härad söder om sjön Temnaren i Upsala län;

D:o från Fagerhult till Ekabo i Kalmar län;

D:o » Anderstorp till Inseros (delen Hellesåker —Inseros);

Afdikning vid Vester- och Öster Kälen m. fl. byar i Rödöns socken och Jemtlands län;

D:o vid Vestra och Östra Krokum i samma socken och län;

D:o inom Ösa, Landsom m. fl. byar i Ås socken, samma län;

D:o inom Högsta, Goje m. fl. byar i Hallens socken, samma län;

Afdikning och odling vid Fagerhult m. fl. byar och hemman inom Ryssby och Ålems socknar af Kalmar län;

Afdikning och odling vid Ekeflod m. fl. byar i Virserums socken, samma län;

Sänkning af Granhultsjön i Mörlunda och Högsby socknar, samma län;

Afdikning och odling vid Ödebo by i Ålems socken, samma län;

Upprensning af Virserums ån m. m. i samma län;

Afdikning och odling af Mönarps mossar i Kinneveds socken af Skaraborgs län.

Dessutom äro i anseende till uppkomna tvistemål inför domstolar och myndigheter kontrakt ej afslutade rörande tvänne arbeten, som enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 29 December 1882 och 13 April 1883 erhållit bidrag, nämligen:

vägarbete mellan Nötberget och Risheden i Kopparbergs län och

reglering af Vireda ån m. m. i Jönköpings län.

Uti kontrakten, som Styrelsen å Eders Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar enligt nådigt bemyndigande antagit, hafva vissa tider för hvarje särskildt arbetes fullbordande blifvit bestämda.

Rörande fortgången af de pågående arbetena vägar Styrelsen i underdånighet hänvisa till i denna berättelse längre fram förekommande redogörelser.

Det sammanlagda beloppet af de enligt ofvan åberopade nådiga bref för år 1884 af Riksdagen anvisade statsbidrag, anförda under rubrikerna A, B och C, utgör 1,716,687 kr., hvaraf 716,687 kr. såsom anslag och 1,000,000 kr. såsom lånebidrag. Enär dock ej flere kompetente sökande anmält sig till erhållande af lån ur odlingsfonden, hafva endast 115,400 kr. lånebidrag beviljats.

Beträffande *vilkoren för erhållande och tillgodonjutande af statsbidrag till allmänna arbeten* samt angående *kontrollen deröfver* har 1883 års Riksdag beslutat och Eders Kongl. Maj:t nådigst fastställt att de i Riksdagens underdåniga skrifvelse den 27 April 1881 (N:o 69) intagna allmänna villkor och föreskrifter fortfarande skola blifva gällande. Angående vilkoren för lån ur odlingsfonden gälla de i Eders Kongl. Maj:ts ofvan omförmälda nådiga kungörelse gifna föreskrifter.

D. Jernvägsbyggnader.

Enskilda jernvägar.

Af det lån 5,000,000 kronor, som 1881 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kr. under hvartera af åren 1882—1886, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 Oktober 1882 och 11 Maj 1883 tilldelat nedan stående jernvägar försträckningar till följande belopp, nämligen:

Jernvägarnes namn.	Väglängd.		Spårvidd.		Fastställd kostnad.	Beviljad lån, bestämdt att utgå under år					Summa lån.	Förhållande i % mellan beräknad kostnad och beviljad lån.
	km.	mil.	meter.	tot.		1882.	1883.	1884.	1885.	1886.		
Lenna—Norrtelje.....	60,85	5,69	0,89	3,00	1,586,000	200,000	200,000	200,000	150,000	—	750,000	47,28
Borlänge—Insjön (Siljans jernväg)*.....	37,00	3,46	1,435	4,83	2,054,000	200,000	200,000	200,000	200,000	150,000	950,000	46,25
Helsingborg—Halmstad med bibanor Kattarp—Höganäs och Kattarp—Åstorp (Skåne—Hallands jernväg).....	119,25	11,16	”	”	4,797,500	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,500,000	31,26
Hvetlanda—Säfsjö.....	29,80	2,79	0,89	3,00	631,000	—	150,000	—	50,000	100,000	300,000	47,54
Finspong—Norsholm.....	26,20	2,45	0,89	3,00	1,131,000	150,000	—	100,000	150,000	100,000	500,000	44,21
Stockholm—Rimbo.....	55,12	5,16	0,89	3,00	1,754,000	150,000	—	100,000	150,000	100,000	500,000	28,50
Delen Borås—Svenljunga af concessionerade banan Borås—Mölnebyn (Kivds härads jernväg)	35,57	3,33	1,435	4,83	1,709,500	—	150,000	100,000	—	250,000	500,000	29,29
Summa	363,79	33,98	—	—	13,663,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	5,000,000	36,59

*) Eders Kongl. Maj:t har derjemte, med anledning af Riksdagens lemnade medgifvande, förklarat detta jernvägsbolag berättigadt att, så snart jernvägen mellan Borlänge och Insjön blifvit afsynad och godkänd, bekomma ett af Bergslagens jernvägsaktiebolag, till säkerhet för en jernvägsanläggning i enahanda riktning, i Statskontoret deponerad, numera förverkad belopp å 50,000 kronor.

Eders Kongl. Maj:t har dessutom genom nådigt bref af den 11 Maj 1883 tillagt Gälds härads jernvägsaktiebolag, för byggande af en 15,44 km. (1,444 mil) lång jernväg mellan Efveröd och Åhus med spårvidd 1,435 m. (4,83 fot), ett lånebidrag från Handels- och Sjöfartsfonden till belopp af 170,000 kr., motsvarande nära 49 % af den beräknade anläggningskostnaden, 347,500 kr. Af detta lån utgick en summa af 100,000 kr. år 1883 och återstoden 70,000 kr. under år 1884.

Genom nådigt bref af den 5 September 1884 har Eders Kongl. Maj:t gifvit Styrelsen till känna, att samma års Riksdag såsom ytterligare lån åt Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, för utförande af jernvägsanläggning från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm till Halmstad samt bibana från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp, beviljat ett belopp af 795,500 kr. att utgå med 265,166 kr. under år 1884, 265,166 kr. under år 1885 och återstoden under år 1886, hvilket Riksdagens beslut blifvit af Eders Kongl. Maj:t gilladt.

Äfvenså har Eders Kongl. Maj:t uti nådigt bref af den 5 December 1884 funnit godt anvisa såsom lån åt Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag, för anläggning af jernväg från Halmstad till Varberg, ett af samma års Riksdag beviljad belopp 1,550,000 kr. att utgå med 516,666 kr. under år 1884, med 516,666 kr. under år 1885 och med återstoden år 1886.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1884.

De statsbidrag, som under år 1884 utgått till enskilda jernvägars byggnad, uppgå sålunda till en summa af 1,851,832 kr., alltsammans såsom lån.

Förutom ofvan stående bidrag, hvilka Riksdagen anvisat till utgående, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga bref täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

1) Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas. Till verkställande af för år 1884 erforderliga underhålls- och reparationsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drottningholm, täcktes Eders Kongl. Maj:t den 14 December 1883 anvisa ett belopp af 13,225 kr.

Sedan arbetena blifvit utförda och vederbörligen besigtigade samt arbetschefen, Löjtnanten C. A. Klintberg med redogörelse till Styrelsen inkommit, har Styrelsen till Statskontoret (1885) öfverlemnadt redovisning å 12,655,06 kr. och inbetalt 569,94 kr.

2) Att utgå från det å Sjette Hufvudtiteln uppförda anslag till vägar och kommunikationer:

Genom nådigt bref af den 18 April 1884 har Eders Kongl. Maj:t, med fastställande af en utaf Byråingenjören, Kaptenen G. Lindequist upprättad plan för

ombyggnad af chausséen vid Snickarkrogen å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Fittja gästgifvaregård, funnit godt bevilja Svartlösa härads vägbyggnadsskyldige invånare ett anslag utan återbetalningsskyldighet å 11,000 kr. att utgå med 5,500 kr. under år 1884 samt återstoden under år 1885 med vilkor, att under tiden för ombyggnaden nöjaktigt sörjes för trafikerandes fortkomst samt att chausséen skall allt framgent af de vägbyggnadsskyldige utan bidrag af statsmedel underhållas.

Vid 1884 års slut var hvarken kontrakt afslutadt eller arbetet påbörjadt.

Sammanlagda summan af de utaf Eders Kongl. Maj:t och Riksdagen för år 1884 beviljade bidrag till understödjande af allmänna väg- och vattenbyggnadsarbeten uppgår således till 3,587,244 kr., hvaraf såsom anslag 735,412 kr. och såsom lån 2,851,832 kr. I denna summa äro dock ej anslagen till statens jernvägsbyggnader inbegripna. Af lånebeloppet återstår, såsom ofvan nämnts, en större del af odlingslånefonden.

För att i ett sammanhang lemna en öfversigt öfver de anslags- och lånebelopp, som blifvit från och med 1841 till och med 1884 tilldelade allmänna arbeten, meddelas i slutet af denna berättelse följande tabeller, nämligen:

N:o I. Angående landsvägsanläggningar inom de särskilda länen.

N:o II. Angående beräknade medelkostnaden för en meter väg under åren 1880—1884.

N:o III. Angående vattenaftappningsföretag m. m., länsvis.

N:o IV. Angående beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord åren 1880—1884.

N:o V. Förteckning på alla de statsunderstöd, som under åren 1841—1884 blifvit anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

Under år 1884 har Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat tilldela nedan stående jernvägar concession, nämligen:

Kinnared—Fegens	jernväg;
Kristianstad—Sibbhults	»
Malmö—Trelleborgs	»
Carlsdal—Grythyttededs	»
Hästveda—Karpalunds	»
Röfors—Laxå	»
Sibbhult—Glimåkra	»
Lund—Kjeffinge	»
Arlöf—Billesholms	»
Varberg—Göteborgs	»
Fegen—Ätrans	»

Angående de för dessa jernbanor fastställda tekniska bestämmelser, tiden för arbetenas påbörjande och afslutande med mera får Styrelsen i underdånighet hänvisa till efter följande tab. N:o VII.

Nedan stående jernvägar hafva under år 1884, efter verkställd vederbörlig besigtning, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

för såväl person- som godstrafik:

Börringe—Anderslöfs jernväg;	
Säbyholms	»
Gefle—Ockelbo	»
Lenna—Norrtelje	»
Borlänge—Insjöns	» och
Askersund—Skylbergs	»

för endast godstrafik:

Lilla Björnmossen—Jädraås jernväg och	
Hvetlanda—Säfsjö jernväg.	

Under år 1884 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning af jernväg, så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för

efterföljande jernvägar meddelat det i sagde nådiga
förordnings 4:de §, mom. 2 stadgade intyg nämligen:

Borlänge—Krylbo jernväg;

Uttersberg—Lienshyttans jernväg;

Hör—Hörby jernväg;

Norberg—Klackbergs »

Uddagården—Falköpings »

Efveröd—Åhus »

De under Styrelsens förvaltning ställda medel, som redovisats i Styrelsens till Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammarrätt aflemnade hufvudbok för år 1884, hafva, utom hvad angår jernvägsbyggnaderna, utgjorts af:

a) *Anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjenstemän i hufvudstaden och landsorten:*

Af Eders Kongl. Maj:ts fastställd stat för år 1884:

Aflöning och arvoden.....	kronor 46,800: —	
Extra utgifter.....	» 7,200: —	
Tjenstgöringspenningar	» 9,400: —	kronor 63,400: —
Ålderstillägg	» 2,700: —	
	Summa kronor 66,100: —	

I Statskontoret under 1884 uppburit:

Å anslaget till aflöning, arvoden och tjenstgöringspenningar	kronor 63,399: 98.	
Å anslaget till ålderstillägg	» 2,700: —	kronor 66,099: 98.
Innestående behållning från 1883 å föregående års anslag till af- löningar	kronor 1,918: 97.	
Af 1883 års anslag återstod vid samma års slut	kronor 171: 63.	
Afgår för af Styrelsen under 1883 i Statskontoret för litet requirerade:		
Af anslaget till Styrelsens aflöning.....	—: 05.	
Af anslaget till ålderstillägg	—: 04.	» —: 09. » 171: 54.
	Summa kronor 2,090: 51.	

I November 1884 levererades till Statskontoret.....	» 1,918: 97.	
så att vid 1884 års slut återstod som behållning från 1883	» 171: 54.	
	Summa kronor 66,271: 52.	

Häraf har enligt 1884 års bokslut, utbetalts:

Till aflöningar och arvoden	kronor 58,775: —	
» vikariatsersättningar m. m.	» 7,020: —	» 65,795: —
	Återstod till år 1885 kronor 476: 52.	

b) *Anslaget till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten:*

Behållning från 1883 (innestående i Styrelsens kassa).....	kronor 3,473: 52.	
Uti Statskontoret har lyftats 1884 års anslag	» 40,000: —	
	Summa kronor 43,473: 52.	

Transport kronor 43,473: 52.

Häraf har enligt bokslutet skett följande utbetalningar:

Undersöknings-, rese- och inspektionskostnader	kronor 15,519: 04.
Kontroll öfver enskilda jernvägars utförande	» 3,334: 16.
Expenser i Styrelsen och distrikten	» 6,722: 81.
Ved för Styrelsens lokal	» 844: 50.
Inventarier	» 89: — 26,509: 51.

Till *vägundersökningar* genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes försorg:

Stockholms län	kronor 1,500: —
Upsala »	» 800: —
Södermanlands »	» 1,500: —
Kristianstads »	» 500: —
Elfsborgs »	» 1,500: —
Skaraborgs »	» 500: —
Vermlands »	» 1,500: —
Örebro »	» 500: —
Västmanlands »	» 500: —
Norrbottnens »	» 2,000: — 10,800: — 37,309: 51.

Återstod till år 1885 kronor 6,164: 01.

Postafgift för tjenstebref och försändelser:

Utgifter å detta konto under år 1884 kronor 556: 82. |

Under 1884 har från Statskontoret utreqvirerats den skilnad uti utgifterne å detta

konto, som under 1883 bestriddes af jernvägsbyggnadsmedlen » 301: 78. |

Summa kronor 858: 60.

c) *Underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar:*

Under 1884 uppburit i Statskontoret kronor 13,225: — |

d) *Afgäld från det vid Gråda kanal anlagda sågverk:*

Behållning från år 1883 kronor 733: 33. |

Genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kopparbergs län har 1883 års afgäld i

Januari 1884 till Styrelsens kassa levererats med » 50: — |

Kassabehållning till år 1885 kronor 783: 33.

e) *Väddö kanal:*

För denna kanals räkning fans vid 1883 års slut en behållning af kronor 4,282: 83. |

Sedan under 1884 gjorda förbättringar och underhåll bekostats, utgjorde öfverskottet » 576: 12. |

Behållning till år 1885 inestående i Riksbanken kronor 4,858: 95.

f) *Det å extra stat uppförda anslaget för tillsyn öfver statens jernvägsbyggnader:*

Å detta anslag återstod från år 1883 kronor 994: 17. |

Uti Statskontoret under 1884 har uppburits hela anslagsbeloppet » 20,000: — kronor 20,994: 17. |

hvaraf enligt 1884 års bokslut utbetalts:

till aflöningar kronor 16,700: 04. |

» extra skrifbiträden m. m. » 3,827: 86. » 20,527: 90. |

Återstod till år 1885 kronor 466: 27.

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 17 November 1882 utfärdade nådiga instruktion hafva under år 1884 dels fortgången af nya, till Styrelsens verksamhet hörande arbeten, dels underhållet af äldre sådane blifvit af vederbörande tjänstemän besigtigade och kontrollerade hvarvid resp. arbetsdirektioner och intressenter meddelats de erinringar och upplysningar, som af behovet påkallats.

I fråga varande arbeten hafva utgjorts af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Anläggning af väg från Bäckaryd till Trälshult: vägdelen inom Hamneda och Nöttja socknar.

(Längd 17,84 km. = 60,100 fot); och

vägdelen inom Hinneryds och Knäreds socknar.

(Längd 19,566 km. = 65,900 fot.)

Hela denna vägbyggnad är på grund af verkställd afsyning af Styrelsen godkänd.

Anläggning af biväg från Eatorp i Nöttja socken å den nya vägen mellan Bäckaryd och Trälshult till häradsvägen vid Sunnertorpa i Torpa socken.

(Längd 8,167 km. = 27,508 fot.)

Detta arbete, som under 1884 börjats och fullbordats, är på grund af verkställd afsyning af Styrelsen godkänt.

Blekinge län.

Omläggning af Sissebäcksliderna å allmänna landsvägen mellan Sölvesborg och skånska gränsen.

(Längd 1,56 km. = 5,083 fot.)

På grund af verkställd afsyning och sedan anmärkta brister afhjelpats, har detta arbete af Styrelsen godkänts.

Omläggning af allmänna landsvägen vid Dala och Tokaryd mellan Karlshamn och Trensåm.

(Längd 1,217 km. = 4,100 fot.)

Företaget befans vid besigtningen under arbete utan anmärkning.

De öfriga vägförbättringarne inom länet, till hvilka statsanslag af 1884 års tillgångar beviljats, voro vid besigtningstillfällena ej påbörjade.

Hallands län.

Anläggning af den del af väg från Anderstorp till Inseros vid Elfsborgs läns gräns, som sträcker sig från Anderstorp till punkten E å kartan vid Hellesåker.

(Längd 4,37 km. = 14,720 fot.)

På grund af verkställd afsyning har Styrelsen godkänt detta arbete.

Fortsättning af samma väg, delen mellan ofvan nämnda punkten E vid Hellesåker och Inseros.

(Längd 6,401 km. = 21,560 fot.)

Vid besigtningstillfället var å denna vägdel intet arbete påbörjadt.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning af väg mellan Sunds färjställe i Högsås socken och hemmanet Hogstorp.

a) *Vägdelen förbi Rotviks och Gunnerödsvattnen, öfver hemmanet Bros egor förbi Bräckene till punkten K å kartan vid Kålsby.*

(Längd 4,4 km. = 14,950 fot.)

b) *Vägdelen från punkten L å kartan, vid Kålsby, till punkten M vid Møljerud.*

(Längd 2,17 km. = 7,300 fot.)

Dessa arbeten, som vid företagen afsyning befunnos till alla delar fullbordade, äro af Styrelsen godkända.

Anläggning af väg från Strömstad genom Skee socken till norska gränsen vid Tysslingemon, delen från en å den fastställda planen med bokstafven Q betecknad punkt midtför gården Håfve till Strömstad.

(Längd 6,38 km. = 21,496 fot.)

Vid besigtningen befans denna vägbyggnad hafva endast obetydligt fortskridit, enligt uppgift, i följd af väckt, men ännu oafgjord fråga om ändring af planen närmast Strömstad.

Anläggning af väg från färjstället Saltkällevik till häradsvägen mellan Oxevik och Uddevalla.

(Längd 3,95 km. = 13,310 fot.)

Vid besigtning i Oktober var företaget, som bort vara färdigt den 1 September, ännu ofullbordadt, hvarföre på arbetsstyrelsens framställning uppskof med arbetets fullbordande i näder beviljats till den 1 September 1885

Omläggning af vägen mellan Valla och Orrebergs gästgifvaregårdar.

(Längd 9,27 km. = 31,210 fot.)

Vid verkställd besigtning var vägbanans terrassering till större delen fullbordad. Åtskilliga brister i utförandet, som förråda, att sakkunnig ledning saknats, anmärktes till rättelse.

Omläggning af vägen mellan Utängen i Hede socken och Qviströms gästgifvaregård i Foss socken.

(Längd 7,32 km. = 24,654 fot.)

För terrasseringsarbetets utförande, som å alla vägdelarne under 1884 pågått, lemnades erforderliga föreskrifter.

Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skåpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belägen mellan Sundsby och Skåpesund.

(Längd 3,51 km. = 11,833 fot.)

Vid företagen besigtning hade arbetet påbörjats, men föga framskridit, enligt uppgift, i följd af brist på arbetsfolk.

Elfsborgs län.

Omläggning af väg mellan Rennelanda kyrka och Hede.

(Längd 5,24 km. = 17,600 fot.)

Terrasseringsarbetet i det närmaste fullbordadt och alla trummor lagda. Anmärkta felaktigheter vid utförandet anbefaldes till rättelse.

Omläggning af allmänna vägen mellan Rennelanda och Lerdals kyrkor.

a) *Vägdelen Rennelanda—Flatebyn.*

(Längd 4,38 km. = 14,720 fot.)

Terrasseringen var i det närmaste fullbordad och grusningen börjad.

b) *Vägdelen Flatebyn—Lerdal.*

(Längd 5,95 km. = 20,030 fot.)

Terrasseringen till två tredjedelar af väglängden fullbordad.

De vid besigtningen af dessa vägdelar, framställda anmärkningar i afseende å vägarbetets utförande visa att sakkunnig ledning saknats.

Omläggning af väg mellan Galthögen och Billingsfors på Dalsland.

(Längd 4,72 km. = 15,890 fot.)

Vid besigtningen kunde denna vägbyggnad, ehuru af arbetsstyrelsen som färdig ansedd, icke till godkännande förordas i följd af anmärkta brister i utförandet, som förråda mindre insigtsfull ledning och medföra ökade utgifter för byggnadsintressenterne genom nödvändigheten att delvis ombygga vägen.

Omläggning af vägen mellan Länghem och Svenljunga.

(Längd 6,90 km. = 23,255 fot.)

Vid besigtningen befans terrasseringen till större delen och utan anmärkningsvärda fel verkställd.

Anläggning af väg från närheten af Gifarp å allmänna landsvägen mellan Länghem och Svenljunga till allmänna landsvägen vid bron öfver Ätran i närheten af Sexdräga gästgifvaregård i Kinds härad.

(Längd 2,81 km. = 9,468 fot.)

Vid besigtningen lemnade det redan utförda arbetet icke rum för väsentlig anmärkning.

Anläggning af den del af väg mellan torpet Vrängan under Östra Stigen i Färgelanda socken och Ryrs kyrka, som är belägen inom Valbo härad.

(Längd 5,09 km. = 17,130 fot.)

Vid besigtningen var vägbanan färdig och grusning påbörjad.

Vermlands län.

Vägomläggning från Håns tull vid Norska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad.

a) *delen från bron öfver Hånselven till en punkt I, å kartan, nära Ulfviken.*

(Längd 7,84 km. = 26,399 fot.)

På grund af verkställd afsyning har denna vägbyggnad af Styrelsen godkänts.

b) *delen från punkten I, vester om Ulfviken, till en punkt M vid Holmedal.*

(Längd 8,67 km. = 29,189 fot.)

Vid verkställd besigtning befans vägens underbyggnad under ledning af kunnig ingenjör väl och utan anmärkning fullbordad, hvarjemte grusning påbörjats. Genom ändring af den för väglinien fastställda plan har väglängden förkortats omkring 950 m. (3,200 fot), utan att brantare lutningar, än 1 : 20 behöft användas;

dock hafva dessa ändringar medfört höjning af arbetskostnaden.

Omläggning af vägen mellan Harnäs gästgifvaregård i Silleruds socken och gränsen mot Elfsborgs län vid hemmanet Kasen i Värviks socken.

(Längd 2,29 km. = 7,700 fot.)

Vägbansans terrassering var nära färdig och ordentligt utförd. Nödiga föreskrifter för det återstående arbetet, som i sin helhet utföres å entreprenad och utan särskild tillsyn, meddelades. Genom ändring af arbetsplanen är väglinien förlängd 267 m. (900 fot) men lutningsförhållandena förbättrade.

Vägomläggning mellan Karlsfors bruk och hemmanet Elgtån i Silleruds socken.

(Längd 2,29 km. = 7,700 fot.)

På grund af verkställd afsyning har detta arbete af Styrelsen godkänts.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning af vägen från Norrköping till Söderköping.

(Längd 2,52 km. = 8,140 fot.)

Vid besigtningen pågick arbetet utan anmärkning.

Omläggning af vägen från Reijmyre glasbruk till Simonstorps jernvägsstation.

(Längd 3,62 km. = 12,190 fot.)

Vid besigtningen pågick arbetet å flera punkter af väglinien.

Omläggning af vägen mellan Björndal nära Kisa och Örsebo.

(Längd 9,45 km. = 31,830 fot.)

Vid besigtningen befans omkring två tredjedelar af vägbansans terrassering på ett anmärkningsfritt sätt utförd.

Omläggning af väg mellan Kisa och Horn: delen Kisa—Vadstugan.

(Längd 9,71 km. = 32,700 fot.)

Vid besigtningen var vägbansans terrassering till något öfver hälften fullbordad.

Anläggning af väg från Örsebo by i Kisa socken till Måla by i Ulrika socken.

(Längd 7,20 km. = 24,250 fot.)

Anläggning af väg från Örsebo by till sjön Sommen i närheten af Håreda.

(Längd 4,19 km. = 14,100 fot.)

För båda dessa vägbyggnader pågick vägliniernas definitiva uppstakning.

Jönköpings län.

Anläggning af väg från Nissastigen till hemmanet Hallaböke vid landsvägen mellan Femsjö och Färgaryd.

(Längd 12,72 km. = 43,000 fot.)

Detta arbete är på grund af verkställd afsyning af Styrelsen godkänt.

Omläggning af väg inom Solberga socken.

(Längd 3,61 km. = 12,159 fot.)

Vid besigtningen var vägbansans planering till något mer än hälften och utan anmärkning utförd.

Anläggning af den del af väg från Nissastigen till vägen mellan Femsjö och Unnaryd, som sträcker sig från Hallaböke till Bäck inom Färgaryds, Femsjö och Unnaryds socknar.

(Längd 5,94 km. = 20,000 fot.)

Arbetet var vid besigtningen å en mindre sträcka påbörjadt.

Kalmar län.

Anläggning af väg från Grönskåra till Ekabo i Fagerhults socken.

(Längd 5,82 km. = 19,600 fot.)

Vid besigtningen var hela vägarbetet, med undantag af grusningen, fullbordadt.

Anläggning af väg från Ekabo till Trippegrind inom Fagerhults och Högsby socknar.

(Längd 16,0 km. = 53,900 fot.)

Sedan föregående besigtning hade intet arbete verkstälts utom uppstaknings- och profileringsarbeten.

Anläggning af väg från Fagerhult till Ekabo i Fagerhults socken.

(Längd 9,80 km. = 33,000 fot.)

Vid besigtningen var intet arbete påbörjadt.

Anläggning af väg från Nötebro vid landsvägen mellan Foglabo och Staby gästgifvaregårdar inom Högsby socken till Lillsjödals jernvägsstation.

(Längd 4,57 km. = 15,396 fot.)

Arbetet befans vid besigtningen fullbordadt med undantag af de förbättringar, som måste vidtagas å den i anläggningen ingående gamla vägen.

Skaraborgs län.

Omläggning af väg mellan Skara och Skaraberg.
(Längd 1,11 km. = 3,722 fot.)

Vid besigtningen var hela planeringsarbetet omsorgsfullt utfördt, endast grusning återstod.

Omläggning af allmänna landsvägen från Falköping förbi Leaby till Rännefalan.

(Längd 4,32 km. = 14,550 fot.)

Vid besigtningen var intet arbete påbörjadt.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Omläggning af Nyboda backe å allmänna landsvägen från Stockholm till Södertelje.

(Längd 0,83 km. = 2,789 fot.)

Vid besigtningen anmärktes, att arbetet, som utföres af en mindre lämplig entreprenör, mycket långsamt bedrifvits.

Upsala län.

Anläggning af väg från Berg vid häradsvägen inom Bälinge härad till Hällen och derifrån till Gråmuren.

(Längd 15,6 km. = 52,598 fot.)

På grund af verkställd slutlig afsyning är detta arbete af Styrelsen godkändt.

Fortsättning af ofvan nämnda väganläggning från Gråmuren till Ydingbo vid allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle.

(Längd 8,20 km. = 27,632 fot.)

Vid företagen besigtning var planeringsarbetet å en mindre sträcka utfördt.

Södermanlands län.

Omläggning af väg mellan Svärta kyrka och Gnesta jernvägsstation:

vägdelen mellan Svärta och Aspa.

(Längd 7,16 km. = 24,150 fot.)

Arbetet är på grund af verkställd afsyning af Styrelsen godkändt.

Omläggning af den del af allmänna landsvägen mellan Nyköping och Sparreholms jernvägsstation, som är belägen inom Helgesta och Hyltinge socknar.

(Längd 5,97 km. = 20,091 fot.)

Vid besigtningen pågick arbetet med kraft och utan anmärkning.

Örebro län.

Omläggning af väg från Löfnäs gård förbi Ställdalen till Hörks hytta i Ljusnarsbergs socken.

(Längd 16,48 km. = 55,490 fot.)

Vid förrättad besigtning befans vägdelen Löfnäs—Ställdalen till största delen fullbordad.

Vestmanlands län.

Omläggning af Brattbergsbackarne å allmänna landsvägen söder om Arboga.

(Längd 1,86 km. = 6,265 fot.)

Vid besigtningen var vägen nära färdigbyggd och arbetet väl utfördt.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning af väg från Holens by till Skattunge by samt anläggning af väg från Orsa kyrkby till Hansjö i Orsa socken.

(Längd 10,1 km. = 34,105 fot.)

Arbetet var i antagligt skick fullbordadt.

Om- och anläggning af väg från Nordanåkers by i Ytter-Malungs kapellförsamling till Rishedens by i Äppelbo socken;

delen mellan Nötberget öfver Högändan till Risheden jemte bro öfver Vestra Dalelven vid Risforsen.

(Längd 3,62 km. = 12,200 fot.)

I följd af oafgjord rättgång mellan vägbyggnadsskyldige rörande förläggandet af ett par vägsträckor, som genom i fråga varande omläggning icke äro som allmän väg behöfliga, har intet arbete verkstälts utöfver det, som erfordrats för rättighet att lyfta en del

af statsanslaget, hvarföre besigtning af arbetet icke egt rum.

Gefleborgs län.

Omläggning af allmänna landsvägen inom Ljusdals socken från Ljusdals jernvägsstation till gränsen mot Färila socken.

(Längd 1,28 km. = 4,300 fot.)

Vid besigtningen pågick arbetet utan anmärkning.

Vesternorrlands län.

Omläggning af väg mellan Gideå och Trehörningsjö kyrkor:

a) *delen inom Gideå socken.*

(Längd 23,52 km. = 79,220 fot.)

Vid företagen slutlig afsyning befans vägarbetet anmärkningsfritt fullbordadt, i följd hvaraf Styrelsen godkänt detsamma.

b) *delen inom Trehörningsjö socken.*

(Längd 13,86 km. = 46,680 fot.)

Mellan Gideå sockengräns och Husån var vägens planering i det närmaste och utan anmärkning utförd. Ofvanom Husån var vägbrytningen medelst förberedande arbeten börjad.

Anläggning af väg från Östavall till Hafverö (delen Östavall—Viken).

(Längd 14,07 km. = 47,400 fot.)

Hela vägen var, med undantag af en kortare sträcka, anmärkningsfritt bruten.

Jemtlands län.

Anläggning af väg från Trångsvikens station till sockenvägen mellan Mattmars och Alsens kyrkor jemte omläggning af en mindre del af denna sockenväg.

(Längd 9,04 km. = 30,449 fot.)

Vid besigtningen befans vägbyggnaden väl utförd i öfverensstämmelse med gillad plan; men då räkenskaperna ännu ej afslutats, kunde afsyningsbevis ej utfärdas.

Anläggning af väg från Gäddede i Frostvikens socken till gränsen mot Norge.

(Längd 4 km. = 13,432 fot.)

Vid besigtningen hade intet arbete af betydelse för företaget nedlagts, hvarföre de vid föregående be-

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1884.

sigtning mot utförandet framställda anmärkningar fortfarande voro gällande.

Anläggning af väg från Valla i Håsjö socken till Ljungå i Hellesjö socken:

a) *delen Valla—Hellesjö kyrkby.*

(Längd 26,87 km. = 90,500 fot.)

Detta arbete är på grund af verkställd afsyning af Styrelsen godkänt.

b) *delen från Hellesjö kyrkby till stranden af Gimån vid Ljungå.*

(Längd 25,58 km. = 86,150 fot.)

Hela vägsträckan befans bruten och planerad samt till största delen grusad. Såväl i afseende å brobyggnaderna som arbetets utförande i öfrigt framställdes åtskilliga anmärkningar, hvilka delgäfvos arbetsstyrelsen för vidtagande af rättelse.

Öfre norra distriktet.

Vesterbottens län.

Anläggning af väg mellan Sorsele och Strycksele med sidoväg från Lycksele till Ruskträsk.

(Längd af hufvudvägen 179,78 km. = 16 mil 29,517 fot.)

(D:o af sidovägen 32,07 km. = 3 mil.)

Anläggning af väg mellan Lycksele och Stensele.

(Längd 101,3 km. = 9 mil 17,100 fot.)

Dessa betydande vägbyggnader äro på grund af verkställd, slutlig afsyning af Styrelsen godkända.

Anläggning af väg mellan Stensele och Stor Uman.

(Längd 3,95 km. = 13,300 fot.)

Jemväl detta arbete hade vid besigtningen på ett nöjaktigt sätt fullbordats, hvarföre besigtningförrättaren i afgifvet afsyningsbevis förordat dess godkännande.

Omläggning af vägen från Umeå till Lycksele, delen från Ekorrsjö till Hällforsen nära Lycksele samt anläggning af ny förbindelseväg derifrån till nya vägen till Sorsele.

(Längd 15,44 km. = 1 mil 16,000 fot.)

På grund af verkställd afsyning har arbetet af Styrelsen godkänts.

Omläggning af väg vid Hjukens by jemte brobyggnad.

(Längd 0,62 km. = 2,088 fot.)

Då de vid 1883 års inspektion anmärkta brister afhjelpats och arbetet vid besigtningen befunnits utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan, har detsamma af Styrelsen godkänts.

Anläggning af den del af väg från Byske kyrkby till Risnabbens by i Piteå socken, som sträcker sig från Byske till punkten n:o 140 å planen i närheten af Selet i Byske socken.

(Längd 14 km. = 47,153 fot.)

Vid besigtningen var arbetet nyss påbörjadt.

Norrbottens län.

Anläggning af väg mellan Haapakylä och Svanstein.

(Längd 1,34 km. = 4,500 fot.)

Vid verkställd besigtning hade arbetet så framskridit, att vägen kunde befaras, ehuru grusningen ännu återstod. Vid vägbyggnadens utförande anmärktes åtskilliga brister, som vittnade om att insigtsfull ledning saknats. Ehuru mot slutet af Oktober månad anmälan från Länsstyrelsen inkommit, att de anmärkta felaktigheterna afhjelpats, har Styrelsen dock ansett slutlig afsyning af detta arbete böra till år 1885 anstå.

Anläggning af väg mellan Luleå och Gäddvik.

(Längd 5,29 km. = 17,800 fot.)

Ehuru detta arbete vid besigtningen anmäldes till afsyning färdigt, kunde det icke i följd af flera mot utförandet gjorda anmärkningar till godkännande förordas. Vid afslutandet af entreprenadkontrakt om vägbyggnaden hade så lågt pris betingats, att dess utförande enligt fastställd plan icke utan större förlust var möjligt.

Anläggning af väg mellan Elfsbyn och Finnäset med biväg från Muskus till Vissträsk:

a) *delen från Korsträsk till Muskus.*

(Längd 10,74 km. = 36,170 fot.)

Vid besigtningen var denna vägdel banklagd och grusning å omkring $\frac{2}{3}$ af väglängden under utförande.

b) *delen från Muskus till Mandjärv.*

(Längd 10,28 km. = 34,630 fot.)

Bankläggningen var till större delen fullbordad, ehuru med vidtagande af åtskilliga afvikelser från den gillade planen, hvilka såsom ledande till förbättring kunde godkännas.

c) *delen från Mandjärv till Finnäset jemte biväg till Vissträsk.*

(Längd 5,74 km. = 19,345 fot.)

Enär arbetet å denna vägdel endast obetydligt påbörjats och arbetsstyrelsen i öfrigt önskade större ändringar i den gillade planen, förrättades derå ingen besigtning, utan hänvisades arbetsstyrelsen att å vederbörlig ort för ändringarne söka tillstånd.

Omläggning af väg vid Quarnbäcken i Jokkmokks socken.

(Längd 3,44 km. = 11,600 fot.)

Arbetet hade, under väntan på tillstånd till sökt förändring i arbetsplanen, icke med kraft bedrifvits.

Omläggning af väg mellan Antnäs och Persön inom Neder Luleå socken:

a) *delen Antnäs—Gäddvik.*

(Längd 5,58 km. = 18,800 fot.)

Vägen befans till hela sin längd planerad och dikad, men åtskilliga fyllnadsarbeten återstodo ännu.

b) *delen öfver Altersundet.*

(Längd 3,58 km. = 12,050 fot.)

Arbetet var å en kortare sträcka påbörjadt.

Anläggning af väg från Bergviks by till vägen mellan Piteå och Öjebyn.

(Längd 2,67 km. = 9,000 fot.)

Vägbanan befans till hela sin längd terrasserad och till hufvudsaklig del grusad. I afseende å arbetets utförande anmärktes åtskilliga afvikelser från den gillade planen, hvilka besigtningförrättaren dock icke ansåg utgöra hinder för arbetets godkännande, sedan framställning derom afgifvits.

Anläggning af väg från Korpilombolo kyrkby till byn Vaktjärvi i Korpilombolo socken.

(Längd 3,46 km. = 11,670 fot.)

Vägbanan var till större delen röjd och bruten och på kortare sträckor jemväl dikad och planerad. Mot utförandet framställdes i flera afseenden anmärkningar; särskildt framhölls, att renstakningen till arbetet försummats, hvarigenom flera skarpa krökar och onödiga lutningar å vägbanan erhållits.

Anläggning af väg från Åträskes by till landsvägen mellan Piteå och Arvidsjaur i närheten af Sjulsnäs by i Piteå socken.

(Längd 18 km. = 60,600 fot.)

Vägens terrassering var till större delen af väglängden under arbete. Skäl till anmärkning mot utförandet förefans icke på arbetets nuvarande ståndpunkt.

Anläggning af väg från Antnäs förbi Selet till Afva by i Neder Luleå socken:

delen från Antnäs till Selet.

(Längd 17,37 km. = 58,500 fot.)

Arbetet var nyss påbörjadt.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1884 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af Styrelsen godkände, nämligen:

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	(Longueur de route construite ou aménagée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Km.	Mil.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Väganläggning mellan Bäckaryd i Kronobergs län och Trälshult i Hallands län	37,41	3,50	57,443	—	38,200	—
Väganläggning från Extorp i Nöttja socken till häradsvägen vid Sunner-torpa i Torpa socken i Kronobergs län	8,16	0,76	10,330	—	6,880	—
Omläggning af Sissebäcksliderna å allmänna landsvägen mellan Sölvesborg och skånska gränsen i Blekinge län	1,56	0,14	14,300	—	9,500	—
Anläggning af den del af väg från Anderstorp till Inseros vid Elfsborgs länegräns, som sträcker sig från Anderstorp till Hellesåker i Hallands län	4,37	0,41	9,849	—	6,500	—
Omläggning af väg mellan Sunds färjställe i Högås socken och hemmanet Hogstorp i Skredviks socken af Göteborgs och Bohus län	6,6	0,62	22,483	—	14,900	—
Vägomläggning från bron öfver Häns-elfven till Ulfviken å sträckan Häns tull vid Norska gränsen — Silbodals sockengräns i Vermlands län	8,13	0,73	33,939	—	22,600	—
Vägomläggning mellan Karlsfors bruk och hemmanet Elgtån i Silleruds socken på allmänna vägen mellan Harnäs gästgivaregård och Svensbyn i Vermlands län	2,28	0,21	8,100	—	5,070	—
Väganläggning från Nissastigen till hemmanet Hallaböke vid vägen mellan Femsjö och Färgaryd i Jönköpings län	12,77	1,19	39,900	—	26,600	—
Väganläggning från Berg vid härads- vägen inom Bälinge härad till Hällen och Gråmuren i Upsala län	15,6	1,46	18,710	—	12,400	—
Vägomläggning mellan Svärta kyrka och Gnesta station (vägdelen mellan Svärta och Aspa) i Södermanlands län	7,16	0,67	20,130	—	10,000	—
Transport	104,04	9,69	235,184	—	152,650	—

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	(Longueur de route construite ou aménagée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Km.	Mil.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	104,04	9,69	235,184	—	152,650	—
Fortsättning af väganläggningen inom Möklinta socken från gränsen mot Vester-Fernebo socken till Rosshyttans jernvägsstation å norra stambanan, Vestmanlands län	2,24	0,21	6,600	—	4,400	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har, på grund af stadgande i det antagna kontraktet, ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 2,947,48 kronor, enär den verkliga kostnaden ej uppgått till den ursprungligen beräknade.						
Vägomläggning inom Jerfsö socken förbi Skärstra och Skredviks byar till Färila sockengräns (delen, som sträcker sig från Sjövesta till gamla vägen inom Ljusdals socken) i Gefleborgs län	6,52	0,61	19,530	—	13,000	—
Vägomläggning mellan Gideå och Trehörningsjö kyrkor (delen inom Gideå socken) i Västernorrlands län	23,52	2,20	47,400	—	26,200	—
Väganläggning från Valla by i Håsjö socken till Ljungå i Hellesjö socken (delen mellan Valla och Hellesjö) i Jemtlands län	26,87	2,51	34,000	—	20,000	—
Väganläggning mellan Lycksele och Stensele i Vesterbottens län	101,3	9,47	140,200	—	95,000	—
Väganläggning mellan Sorsele och Ströcksele med sidoväg från Lycksele till Ruskträsk i samma län	211,85	19,82	515,680	—	343,780	—
Vägomläggning från Umeå till Lycksele, delen från Ekorrsjö till Hällforsen nära Lycksele samt anläggning af ny förbindelseväg derifrån till nya vägen till Sorsele i samma län	15,44	1,44	35,400	—	23,600	—
<i>Anm.</i> Statsbidraget har ej utgått med större belopp än 23,313 kronor.						
Vägomläggning jemte brobyggnad vid Iljukens by i samma län	0,62	0,06	7,300	—	4,800	—
Summa	492,40	46,01	1,041,294	—	683,430	—

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

I. Hamnarbeten.

Södra distriktet.

1. Kongsbacka hamn.

(1,8 å 2,1 m. = 6 å 7 fot under hafvets m. v. y.)

Den omkring 60 m. (200 fot) långa kajen hade undergått en mindre utskjutning, men var i öfrigt i godt stånd.

De under rubriken upptagna, till ett visst vattenstånd hänfödda siffror utmärka det största djup, som i hela hamnen eller någon af dess delar skall förefinnas.

Vattendjupet i ån från kajen till yttersta delen af rännan var 2,0 à 2,2 m. (6,5—7,5 fot), men utanför, der åns utskärande förmåga upphäfts, äfvensom utanför inseglingen var djupet endast 1,65 m. (5,5 fot), hvadan behöflig muddring här skulle verkställas.

Södra hamnarmen var enligt uppgift genom åverkan skadad, och skulle istandsättning häraf under sommaren verkställas.

2. *Varbergs hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under hafvets m. v. y.)

Vestra vågbrytaren var i det närmaste fullbordad och bröstvärnet af beton under arbete. Kajen å vågbrytarens inre del, som uppförts af trä, var på en längd af 60 m. (200 fot) under ombyggnad och skulle den nya kajen uppföras af huggen granit i cement.

Ett mindre fyr torn af trä var uppfördt å vestra pirhufvudet.

Den östra piren, bestående af pålverk med horisontela plankluckor och vertikal spånt, förankradt till 9 m. (30 fot) innanför kajen, var i det närmaste fullbordad och hela området innanför utfyllt med mudder. Piren, som enligt arbetsplanen var beräknad till 23,8 m. (80 fots) bredd, var uppförd till en bredd af 30 m. (100 fot).

Östra vågbrytarens yttre del var till 150 m. (500 fots) längd fullbordad med undantag af planeringen i beton. Pirhufvudet, med grund af stenkistor och beton, var öfver vattenytan uppfördt af huggen granit.

Den inre delen af östra, äfvensom den södra kajen skulle under 1884 utföras, hvarföre fångdammar voro uppförda och gräfning pågick. Ett släpställe af 44,5 m. (150 fots) bredd skulle här anläggas.

Alla arbeten voro utförda med synnerlig omsorg och prydighet.

Vattendjupet i hamnen befans i inseglingen 4,75 à 5,05 m. (16—17 fot), vid nya kajen 4,75 m. (16 fot) samt vid östra sidan af piren 3,56 à 4,16 m. (12 à 14 fot). I hamnens inre del var djupet 2,38 till 3 m. (8 à 10 fot) samt vid norra vågbrytaren 3,27 à 3,56 m. (11 à 12 fot).

Mudderverk och prämar voro i bästa skick.

3. *Träslöfs hamn.*

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Vågbrytaren befans på tvänne ställen nästan genombruten och vattendjupet i hamnen genom uppgrundning af sand alltmåra förminskadt. Hamnens underhåll var i saknad af tillräckliga medel i hög grad försummadt. I följd deraf har ett nytt förslag till vågbrytarens istandsättning och förhindrande af uppgrundningar uppgjorts och till Styrelsens granskning inlemnats.

4. *Galtabäcks hamn (under arbete).*

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Lastbryggan var fullbordad medelst kallmur, ehuru den enligt planen skulle utgöras af endast pålverk. Muddringsarbetet var afslutadt och vattendjupet såväl i inseglingsrännan som i hamnen kring brohufvudet uppgick till 3,67 m. (12,4 fot).

Det återstående, pågående arbetet bedrefs med långsamhet.

5. *Glommens hamn.*

(Längst in i hamnen: 1,2 à 1,5 m. = 4—5 fot under hafvets m. v. y.)
(I främre delen: 2,4 à 3,0 m. = 8—10 fot d:o d:o d:o.)

Vågbrytarne voro genom storm ej obetydligt skadade, hvarföre hamnstyrelsen förständigades att vidtaga skyndsamt åtgärd för deras istandsättande. Inuti hamnen hade en lastbrygga af trä med jernvägsspår uppförts.

Vattendjupet var i inseglingen omkring 2,67 m. (9 fot) och i hamnen 2,08 till 2,67 m. (7 till 9 fot).

6. *Falkenbergs hamn.*

(3 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Ett stycke af den gamla kajen af omkring 208 m. (700 fots) längd var under ombyggnad; mot arbetet förekom ingen anmärkning.

Vid pejling befans djupet i hamnen vid öfversta delen af kajen endast 1,2 m. (4 fot) men i öfrigt längs den nya kajen 2,08 till 2,67 m. (7 till 9 fot). Segelrännan hade ett djup af 2,67 till 3,3 m. (9 till 11 fot). Vattendjupet utanför inloppet har årligen uppgrundats genom sydliga och sydvästliga stormar, hvarföre muddring pågick.

Hamnarmarne voro i godt stånd och någon anmärkning mot hamnens underhåll kunde under förhanden varande ogynsamman förhållanden icke framställas.

7. *Halmstads hamn.*

(3 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Djupet var i allmänhet, sedan muddring under försommaren verkstälts, tillfredsställande. Vid vestra kajen pejlades 3,27 till 3,56 m. (11—12 fot) och vid östra kajen 2,38 till 3,86 m. (8—13 fot). I segelrännan var djupet 3,56 till 3,86 m. (12—13 fot); 150 m. (505 fot) utanför pirhufvudet 4,16 till 4,45 m. (14—15 fot).

Vestra kajen, som undergått svåra sättningar och utskjutningar, var å en längd af 30 m. (101 fot) under ombyggnad.

Å östra kajen med längd af 300 m. (1,010 fot) förmärktes jemväl sättningar, dock för närvarande ej af oroande beskaffenhet.

Å en del af östra hamnarmen föreskrefs vissa kompletteringsarbeten.

För bortskaffande af uppgrundningar hade hamnstyrelsen beställt ett större mudderverk med tvänne pråmar af jern.

För hamnens utvidgning och förbättring äro förslag uppgjorda.

8. *Engelholms hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under hafvets m. v. y.)

Mindre underhållsarbeten hade utförts. Vattendjupet i ån ofvanför hamnen var 1,48 till 1,78 m. (5—6 fot), i hamnrännan 3,27 å 4,45 m. (11—15 fot) och utanför inloppet 1,65 till 2,25 m. (5,5—7,5 fot). Muddring kommer att inom kort företagas.

Mot hamnens underhåll i öfrigt var icke något att anmärka.

9. *Mölle hamn.*

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen var till alla delar i godt skick och vattendjupet öfverallt fullt 2,67 m. (9 fot).

10. *Höganäs hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Arbetet å vestra vågbrytarens tillbyggnad hade sedan föregående inspektion så fortskridit, att å sjelfva pirhufvudet, som uppförts öfver vattenytan, ännu återstod en del betongjutning, hvarjemte i öfrigt endast bröstvärnet och kajens planering var ofullbordad. Alla arbeten voro på ett synnerligen förtjenstfullt sätt och i öfverensstämmelse med gillad plan utförda.

11. *Lerbergets hamn.*

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Mot hamnens underhåll fans ingen anledning till anmärkning. Vattendjupet befans i inseglingen från 1,95 till 2,08 m. (6,5—7 fot), längs norra kajen och östra bålverket 1,95 m. (6,5 fot).

12. *Vikens hamn.*

(1,8 m. = 6 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen var väl underhållen. Vattendjupet befans i inloppet 2,38 till 2,55 m. (8—8,5 fot) samt längs kajen och bålverket 2,08 till 2,38 m. (7—8 fot).

13. *Helsingborgs hamn.*

(Gamla bassinen 4,8 m. = 16 fot under hafvets m. v. y.)
(Nya d:o 3,6 m. = 12 fot d:o d:o d:o)

Under 1884 hade vanliga underhållsarbeten verkstälts och befans hamnen i ett i alla afseenden synnerligen godt skick. Det föreskrifna vattendjupet förefans öfverallt.

Det nya hamnutvidgningsarbetet var vid besigtningen påbörjadt.

14. *Rådå hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under hafvets m. v. y.)

Enligt det af Majoren A. Remner upprättade förslag till hamnens utvidgning, hade detta arbete utförts så, att bassinens nuvarande medelbredd uppgår till 57 m. (192 fot) med ett djup af 2,38 m. (8 fot) under vanligt vattenstånd, hvarjemte på vestra sidan en strandskoning af pålar och plank anbragts med en 22,25 m. (75 fots) bred upphalningsbädd.

Vid afsyning befans detta arbete på ett berömvärdt sätt utfördt.

Hamnen var i öfrigt väl underhållen. Vattendjupet omvexlade från 2,1 till 2,4 m. (7—8 fot.)

15. *Ålabodarnes hamn.*

(2,5 m. = 8,4 fot under havets m. v. y.)

Hamnen befans i särdeles bristfälligt skick, i det vågbrytarne af stormen betydligt skadats. Som dessa skador kräfva skyndsamt iståndsättning, har Styrelsen låtit förståndiga arbetsstyrelsen att härför ofördröjligen vidtaga åtgärd.

16. *Kyrkbackens hamn på ön Hven* (under arbete).

(2,1 m. = 7 fot under havets m. v. y.)

Under 1884 hade muddring utförts inom hamnbassinen, hvarigenom vunnits ett vattendjup, vexlande från 1,78 till 2,1 m. (6—7 fot). Till förhindrande af hamnens uppgrundning genom sand hade, utöfver den gillade planen, utförts åtskilliga spåntpålningar och stenfyllningar samt i hamnbassinens sydöstra hörn uppförts ett bålverk af omkring 60 m. (202 fots) längd med ett 14,25 m. (48 fot) bredt släpställe.

Hamnen var väl underhållen.

17. *Bäckvikens hamn å ön Hven* (under arbete).

(3,3 m. = 11 fot under havets m. v. y.)

Arbetet hade utgjorts af stenfyllning för vågbrytaren, som på en längd af 90 m. (303 fot) uppförts öfver vattenytan. Stenkistan för pirhufvudet var sänkt; dock anmärktes detta arbete icke hafva utförts med erforderlig noggrannhet. Arbetet å hamnbassinens fördjupning hade ännu icke påbörjats.

18. *Landskrona hamn.*

(9,8 å 12 m. = 33 å 40 fot under havets m. v. y.)

(De inre kanalerna 3,6 m. = 12 fot under havets m. v. y.)

Ombyggnad af östra bålverket vid Nyhamn pågick å en längd af 71,8 m. (242 fot). Genom verkställd muddring hade i nämnda hamn vunnits ett vattendjup af 4,45 till 4,75 m. (15—16 fot). I den stora hamnen hålles djupet till minst 5,34 m. (18 fot).

Mot hamnens underhåll var icke något att anmärka.

19. *Barsebäcks hamn.*

(1,2 å 1,9 m. = 4 å 6,4 fot under havets m. v. y.)

Vid besigtningen voro vågbrytarne i godt stånd och hamnens underhåll i öfrigt utan anmärkning. Vattendjupet synes vara tillräckligt.

20. *Malmö hamn.*

(5,6 m. = 19 fot under havets m. v. y.)

Under 1884 hade utförts och pågingo vanliga och erforderliga underhållsarbeten.

Af nya arbeten kunna nämnas:

att bålverk för den vestra skeppsbrons släpställe uppförts å en längd af 62 m. (209 fot);

att bålverket å samma bro fullbordats; och

att det 340 m. (1,145 fot) långa bröstvärnet täckts med ett 0,15 m. (0,5 fot) tjockt lager af beton.

Hela hamnen med alla sina dyrbara och prydliga anläggningar hålles i ett synnerligen godt skick.

21. *Limhamns hamn* (under arbete).

(3,6 m. = 12 fot under havets m. v. y.)

Denna hamnbyggnad har afsynats och af Styrelsen godkänts.

Hamnarbetet, ehuru utfördt i vida större omfattning än enligt den gillade planen, uppfylde alla deri uppställda fordringar, med undantag deraf att i nordöstra hamnarmen en öppning lemnats, afsedd att vid hamnens tilltänkta utvidgning utgöra en förbindelseled mellan hamnens olika delar. Då denna öppning ej synes hafva orsakat någon olägenhet, har anmärkning deremot icke framställts.

22. *Skanörs hamn.*

(1,5 å 2,2 m. = 5 å 7,4 fot under havets m. v. y.)

Å hamnens vågbrytare hade genom storm vållats ej obetydliga skador, till hvilkas afhjelpande, ehuru för hamnens bestånd ovilkorligen nödvändiga, inga åtgärder syntes vara vidtagna.

För denna hamns återförsättning i behörigt skick äro nya förslag utarbetade och beräknade, samt ytterligare statsanslag af intressenterne i underdånighet begärddt.

23. *Trelleborgs hamn* (under arbete.)

(Yttre hamnen och östra bassinen: 4,8 m. = 16 fot und. haf. m. v. y).
(Vestra bassinen: 3,6 m. = 12 " " ").

Vattendjupet befans öfverallt i öfverensstämmelse med hamnplanen. Genom muddring hade upptagits omkring 500 kbm. (19 kub.-st.), som upplagts ofvanför vestra bålverket, hvarigenom ganska stora upplagsplatser vunnits.

Det vestra bålverket hade fullbordats och var i godt skick. Den gamla pålbryggan, som var af svag konstruktion, förstärktes på båda sidor medelst nya sträf- och förtöjningspålar.

Pålverket å östra kajen var i godt skick.

Å hamnens öfriga delar pågingo underhållsarbeten.

24. *Abäckås hamn*.

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Södra vågbrytaren befans skadad på flera ställen, hvarjemte vattendjupets uppgrundning fortfarande var betydlig.

25. *Ystads hamn*.

(4,8 m. = 16 fot under hafvets m. v. y.)

Vattendjupet var i allmänhet 5,34 till 6 m. (18—20 fot) under dagligt vattenstånd.

Den pågående ombyggnaden af den i hamnen utgående lastbryggan hade så fortskridit, att den östra sidan fullbordats, men å vestra sidan var endast grundläggningen utförd och utläggningen af bottenskiftet af betonblock påbörjad. Den vestra glacisen, som skadats af stormen, var under reparation.

Ombyggnads- och underhållsarbetena voro väl och anmärkningsfritt utförda.

26. *Kåseberga hamn*.

(0,9 å 1,5 m. = 3—5 fot under hafvets m. v. y.)

De af Oktoberstormarne förlidet år orsakade stora skadorna å vestra vågbrytaren qvarstodo ännu orepa-

rerade. Dessutom var genom senare stormar östra vågbrytarens pirhufvud jemväl skadadt.

Vid uppmätning af vattendjupet befans en sandbank hafva bildats icke blott längs vestra armens inre sida utan äfven i midten af hamnen, hvarigenom en uppgrundning af 0,3 till 0,9 m. (1—3 fot) uppstått.

27. *Skillinge hamn*.

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Vågbrytarne voro i oskadadt skick, med undantag af östra armens pirhufvud, som erhållit en genomgående spricka.

Uppmätningen af vattendjupet angaf en uppgrundning till 1,04 m. (3,5 fots) djup innanför östra armens yttre del å en sträcka af 22,3 m. (75 fot) äfvensom att djupet i inseglingsgattet minskats från 2,4 till 1,8 m. (8—6 fot).

28. *Nöbbelöf—Branteviks hamn*.

(1,3 m. = 4,5 fot under hafvets m. v. y.)

Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

29. *Simris—Branteviks hamn*.

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Södra armen var på åtskilliga ställen skadad.

Utanför pirhufvudet hade påfyllning med stor sten verkstälts. Föreskrift lemnades om denna förstärknings fortsättning längs hela armen.

Vattendjupet befans hafva å några ställen minskats, till en del i följd af uppgrundning inifrån genom flygsand.

30. *Simrishamns hamn*.

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

I följd af vid besigtningstillfället rådande gynnsamt väder kunde pirhufvudena underkastas en noggrann undersökning, hvarvid flera under muren djupt ingående hål befunnos hafva uppkommit under den dagliga vattenytan, hvarjemte den norra piren erhållit en genomgående spricka. Med anledning af dessa för

hamnens bestånd vådliga förhållanden förständigades hamnstyrelsen att ofördröjligen vidtaga åtgärd för skadornas afhjelpande. För öfrigt befunnos båda vågbrytarne i samma skick, som vid föregående besigtning.

Vid uppmätning befans vattendjupet mellan in-seglingsgattet och ändan af träbron 4,3 till 4,5 m. (14—15 fot); norr om bryggan på dess halfva längd 2,4 till 3,7 m. (8—12,5 fot); söder om densamma 3 till 4,3 m. (10—14,5 fot). Under 1884 hade endast obetydlig muddring företagits.

31. *Kiviks hamn.*

(2,67 m. = 9 fot under hafvets m. v. y.)

Vågbrytaren, som genom en svår Decemberstorm 1883 led ganska stor skada på en sträcka af 45 m. (152 fot), var vid besigtningstillfället till största delen återsteld och pågick arbetet å den öfriga delen.

Enligt verkställda pliktningar befans hamnen fortfarande lida af uppgrundning genom sand, som å vestra hälften minskat det genom muddring erhållna djupet med 0,60 å 0,74 m. (2—2,5 fot). De af hamnstyrelsen vidtagna åtgärder till förekommande af denna olägenhet synas icke hafva ledt till det åsyftade ändamålet.

32. *Hvitemölla hamn.*

(0,9 å 3 m. = 3 å 10 fot under hafvets m. v. y.)

Istandsättandet af denna genom 1883 års höststormar svårt skadade hamnbyggnad hade vid företagen besigtning nyss börjat.

33. *Åhus hamn.*

(3 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen var nödtorftigt underhållen.

Vattendjupet befans uppgå från 3,6 till 4,2 m. (12—14 fot).

34. *Sölvesborgs hamn.*

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Kajer och bälverk voro nödtorftigt underhållna. Under 1884 har uppmuddrats en massa af 31,092 km.

(1,188 kub.-st.) och hamnen kan nu under vanliga förhållanden angöras af 4,6 m. (15,5 fot) djupgående fartyg.

35. *Nogersunds hamn.*

(1,2 å 2,4 m. = 4 å 8 fot under hafvets m. v. y.)

Under 1884 hade åtskilliga skador å hamnarmarne uppstått, hvilkas lagning pågick. Vattendjupet uppgick mellan pirhufvudena från 2,7 till 3,0 m. (9—10 fot) och i det inre af hamnen från 1,2 till 2,4 m. (4—8 fot).

36. *Karlshamns hamn.*

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Vattendjupet var tillfredsställande och hamnens underhåll utan anmärkning.

37. *Ronneby hamn jemte farleden på Rottneå.*

Befintliga hamnbryggor och jetéer voro oklanderligt underhållna. Dessutom hafva uppförts en kajmur af granit på en sträcka af 153,5 m. (517 fot) samt en strandskoning af ekpålar å 163,3 m. (550 fots) längd. I ån mellan staden och reddan hafva ej obetydliga quantiteter sten uppmuddrats; vid vanligt medelvattenstånd kan ån befaras af 2,1 m. (7 fots) djupgående fartyg.

38. *Karlskrona handelshamn.*

(4 m. = 13,5 fot under hafvets m. v. y.)

Kajer och lastbryggor voro i allmänhet väl underhållna och vattendjupet, churu något minskadt genom uppgrundning, dock fortfarande tillfredsställande.

39. *Bolmstads hamn.*

(1,3 m. = 4,5 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnens underhåll anmärktes vara försummadt, enär såväl hamnarmar, som pirer rasat, hvarjemte en betydlig uppgrundning uppstått.

Vestra distriktet.

40. *Kristinehamns hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under Venerns l. v. y.)

Hamnen var väl underhållen och vattendjupet tillräckligt. Utom det vanliga underhållet hade inga anmärkningsvärda arbeten utförts.

41. *Karlstads hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Venerns l. v. y.)

Hamnen var i det hela väl underhållen och vattendjupet öfverhufvud tillräckligt, ehuru vid den öfre kanalens mynning ånyo betydande igenslamning skett. I elfven ofvanom kanalen hade jemväl såsom vanligt uppgrundning af sand egt rum, hvarigenom segeldjupet derstädes befans ytterligare 0,5 m. (1,7 fot) mindre än i kanalmynningen.

Den i föregående inspektionsberättelse omnämnda, nu reparerade strandskoningen i elfven var i försvarligt skick.

Två nya slussportar voro förfärdigade.

42. *Åmåls hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under Venerns l. v. y.)

I afseende å underhållet af denna hamnbyggnad framställes samma anmärkningar, som vid föregående besigtning. För åstadkommande af större och med gifna föreskrifter mera öfverensstämmande vattendjup synes ej heller någon åtgärd hafva vidtagits.

43. *Venersborgs vågbrytare.*

Vid besigtningen förekom mot underhållet ingen anmärkning.

44. *Göteborgs hamn- och elfarbeten.*

(5 m. = 17 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen med tillhörande inrättningar befans i godt stånd.

1884 års arbeten hafva, utom nödigt underhåll af vågbrytare, duc d'alber, baracker, mudderverk och prämar, hufvudsakligen utgjorts af:

strandpålning i Tingstadsvassen och planering af dervarande mudderruplag; samt

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1884.

muddring dels i den äldre hamnen för dess fördjupande till 5,64 m. (19 fot) dels i den nya hamnen, hvarvid upptagits omkring 220,374 kbm. (8,420 kub.-st.) muddermassa.

45. *Uddevalla hamn.*

(4,5 m. = 15 fot under hafvets m. v. y.)

Anläggningen med tillbehör befans i godt skick och vattendjupet tillräckligt.

46. *Lysekils hamn.*

På grund af verkställd afsyning har detta arbete af Styrelsen godkänts.

47. *Strömstads hamn.*

(3,3 m. = 11 fot under hafvets m. v. y.)

Mot hamnens underhåll och vattendjupet förekom ingen anmärkning.

En del af kajmuren har ombygts.

Östra distriktet.

48. *Hästholmens hamn.*

(3 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

De vid föregående besigtning anmärkta skador voro nu fullständigt lagade.

49. *Visingsborgs hamn.*

(1,8 m. = 6 fot under Vetterns l. v. y.)

Underhållet anmärktes i vissa delar vara försummadt, men vattendjupet var tillräckligt.

50. *Grenna hamn.*

(3 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Mot hamnens underhåll framställes ingen anmärkning.

51. *Jönköpings hamn*

(3 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

är icke inspekterad.

52. *Hjo hamn.*

(3 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Vattendjupet befans ej understiga det föreskrifna.

Enär det vid föregående besigtning anbefalda istandsättandet af vågbrytaren och hamnarmarne icke föranledt någon åtgärd, erhöll hamnstyrelsen härom förnyadt förståndigande.

53. *Vadstena hamn.*

(3 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Vattendjupet befans fortfarande tillräckligt.

Den utdömda stenkajen hade borttagits och provisoriskt ersatts med en träkaj. Enär den vid föregående besigtningar anbefalda utfyllningen af sten utanför kistorna till den yttre östra hamnarmen ännu icke behörigen verkstälts, förständigades hamnstyrelsen ånyo att ofördröjligen härom gå i författning.

54. *Mariestads hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under Venerns l. v. y.)

Vattendjupet var fullt tillräckligt.

I afseende å underhållet anmärktes, att lagningen af den genom storm och isgång delvis upprifna stensättningen nära vestra hamnarmens pirhufvud var vårdslöst gjord, hvarför vederbörande ålades förbättra densamma.

55. *Lidköpings hamn.*

(3 m. = 10 fot under Venerns l. v. y.)

Vid pejling befans vattendjupet fullt tillräckligt. Mot underhållet framställes ingen anmärkning.

56. *Linköpings hamn*

(3 m. = 10 fot under Venerns l. v. y.)

är icke inspekterad.

57. *Gamleby hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under havets m. v. y.)

Besigtigad utan anmärkning.

58. *Vesterviks hamn.*

(Vid södra kajen 3,5 m. = 11,8 fot under havets m. v. y.)

(Vid Ölandskajen 2,1 m. = 7 " " " ")

Hamnen befans väl underhållen. Bortsprängningen af ett framför kajen befintligt berg- och stengrund, som försvårar angörandet af båda kajerna, var påbörjad.

59. *Oskarshamns hamn.*

(Vattendjupet i hamnen 2,4 å 5,5 m. = 8 å 18,5 fot und. hav. l. v. y.)

Vid besigtning var denna anläggning i anmärkningsfritt skick.

Kajen framför jernvägens område var nu färdigbyggd.

60. *Kalmar hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under havets m. v. y.)

Genom fortgående muddringsarbete ökas vattendjupet dels utanför inseglingsgattet å en derstädes bildad uppgrundning, dels i hamnbassinen framför stenkajerna, i afsigt att uppnå 4,45 m. (15 fots) djup under havets lägsta vattenyta. I den s. k. Ölandshamnen och båthamnen pågår muddring för vinnande af 2,7 m. (9 fots) djup under lägsta vattenytan.

Grundläggning var verkställd för en 12,750 kg. (300 centners) lyftkran.

Upphålningsbädden besigtigades utan anmärkning.

61. *Sandvikens hamn.*

(2,1 m. = 7 fot under havets m. v. y.)

Genom under år 1883 inträffade nordostliga stormar vållades skada å vågbrytarens pirhufvud och inkastades i hamnen större och mindre sten, hvaraf den inre hamnbassinen till stor del fylles. Under 1884 har pirhufvudet reparerats och den större stenen åter utlagts på vågbrytarens yttersida, men i hamnen erfordras betydlig muddring. Vid inloppet var vattendjupet nämligen endast omkring 0,9 m. (3 fot) under havets lägsta vattenyta.

62. *Borgholms hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under havets m. v. y.)

Hamnen befans nöjaktigt underhållen.

63. *Röhälla hamn.*

(1,2 m. = 4 fot under havets m. v. y.)

Enär genom de senare årens uppgrundningar hamnen blifvit nästan omöjlig att begagna, är dess grundliga ombyggnad inom få år nödvändig. En början dertill har redan vidtagits medelst bildande af ett nytt inlopp genom borttagande af en 9 m. (30,3 fot) lång stenkista i vågbrytaren samt igenfyllning af det södra inloppet, som anses obehöfligt.

Det norra inloppets vattendjup uppgick vid besigtningstillfället till endast 0,6 m. (2 fot) under medelvattenytan.

64. *Färjestadens hamn.*

(1,8 m. = 6 fot under havets m. v. y.)

Besiktigad utan anmärkning.

65. *Mörbylånga hamn.*

(1,8 m. = 6 fot under havets m. v. y.)

Ehuru svår sjögång gjorde pejling omöjlig, befans dock den vid föregående besigtning anmärkta uppgrundning i följd af under 1884 verkställda muddringar hafva märkbart minskats.

66. *Visby hamn.*

(Inre hamnen 3,6 m. = 12 fot under havets l. v. y.)

(Yttre " 4,5 m. = 15 fot " " ")

Iståndsättandet af vågbrytaren och yttre hamnarmen, hvilka skadats genom stormar i Februari 1882, var nu fullbordadt; och då detta arbete, hvar till särskildt statsanslag beviljats, vid verkställd afsyning befunnits utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan, har detsamma af Styrelsen godkänts.

Vid hamnens besigtning i öfrigt anmärktes, att den utanför hela hamnarmen anbragta, oordnade kalkstensfyllningen, som här ofta utsattes för hög sjögång, bör skyddas genom ett årligen fortsatt utläggande af stora, konstgjorda block.

Enär vattendjupet i hamnen är mycket ojemnt, lemnades föreskrifter om upprättande af en pliktningsskarta öfver hamnområdet, angifvande de gränser, inom hvilka det minsta erforderliga djupet under det dag-

liga vattenståndet, 4,2 m. (14 fot), ansågs böra tills vidare underhållas, samt förande af ordentliga anteckningar om vattenstånd, vindriktning och vindstyrka.

Då saknaden af skydd mot sydliga och sydvästliga vindar är för hamnen synnerligen menlig, tillrättades hamnstyrelsen att låta uppgöra förslag till en vågbrytare mot söder, bestående af konstgjorda block af största möjliga rymdmått, lemnande ett hamngatt af 75 à 90 m. (250—300 fots) vidd.

Bland de för hamnens underhåll i öfrigt utförda arbeten må nämnas:

muddrings- och bergsprängningsarbeten för vattendjupets ökande inom hamnområdet;

ommurning af inre hamnens ångbåtskaj å en längd af 36,8 m. (124 fot) samt

strandskoning till strandens skyddande mot utskärning norr om hamnen.

67. *Gnisvärds hamn*

(0,9 m. = 3 fot under havets m. v. y.)

har icke inspekterats.

68. *Klinte hamn.*

(3 à 3,6 m. = 10 à 12 fot under havets m. v. y.)

Vattendjupet synes fortfarande undergå minskning. Mot underhållet anmärktes, att flera för hamnens bestånd nödvändiga åtgärder uraktlåtits och böra skyndsamt vidtagas.

69. *Burgsviks hamn.*

(3,3 m. = 11 fot under havets m. v. y.)

Vid pejling befans vattendjupet 3,12 till 3,30 m. (10,5 till 11 fot), hvaraf visade sig, att någon uppslamning egt rum. Mot underhållet i öfrigt gjordes ingen anmärkning.

70. *Nystrands hamn.*

(1 m. = 3,4 fot under havets m. v. y.)

Förständigande meddelades om vidtagande af nödiga underhållsåtgärder.

71. *Rone hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under hafvets m. v. y.)

Mot underhållet framställes ingen väsentlig anmärkning.

72. *Tomtebodas hamn.*

(0,6 à 1,2 m. = 2 à 4 fot under hafvets m. v. y.)

har icke inspekterats.

73. *Herta hamn.*

(1 m. = 3,4 fot under hafvets m. v. y.)

På grund af verkställd, slutlig afsyning af den nu fullbordade, nya båthamnen har detta arbete hos Styrelsen af besigtningförrättaren anmälts till godkännande.

74. *Djupdya hamn.*

(0,9 m. = 3 fot under hafvets m. v. y.)

På grund af verkställd, slutlig afsyning af denna hamnanläggning har besigtningförrättaren hos Styrelsen anmält densamma till godkännande.

75. *Nabbens hamn.*

(1,2 m. = 4 fot under hafvets m. v. y.)

Besigtigad utan anmärkning.

76. *Ljugarns hamn.*

(3 till 4,2 m. = 10 till 14 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen befans nödtorftigt underhållen.

77. *Slite hamn.*

(4,8 till 5,9 m. = 16 till 20 fot under hafvets m. v. y.)

Vissa af behovet påkallade underhållsåtgärder anmärktes till utförande.

78. *Kappelhamns hamn.*

(2,4 à 3,6 m. = 8 à 12 fot under hafvets m. v. y.)

De vid föregående besigtning anmärkta bristfälligheter på vågbrytarens inre sida voro nu fullständigt afhjelpa.

79. *Hus hamn (under arbete).*

Arbetet hade så fortskridit, att båda hamnarnas voro i det närmaste färdiga; likaså en del af tilläggstillena för båtarne. Fördjupning af hamnområdet pågick.

Mellersta distriktet.80. *Oxelösunds hamn.*

(4,2 à 5,9 m. = 14 à 20 fot under hafvets m. v. y.)

På grund af under 1884 verkställd, slutlig afsyning å förstärkningsarbetena i hamnen har besigtningförrättaren hos Styrelsen anmält dem till godkännande.

81. *Upsala hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under Mälarens l. v. y.)

(Se kanaler och farleder.)

82. *Enköpings hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under Mälarens m. v. y.)

(Se kanaler och farleder.)

83. *Vesterås hamn.*

(3 m. = 10 fot under Mälarens l. v. y.)

Hamnen befans vara väl underhållen. Omfattande muddringsarbeten voro verkställda, tre vändskifvor och tre hamnspår nedlagda och två ångkranar uppsatta.

84. *Trosa hamn*

(1,8 m. = 6 fot under hafvets l. v. y.)

har ej blifvit besigtigad under 1884.

85. *Askersunds hamn.*

(3 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Vid besigtningen gäfvos hamnbyggnaderna ej anledning till anmärkning.

Vattendjupet i hamnen var 3,56 à 4,75 m. (12 à 16 fot).

II. Brobyggnader.

Södra distriktet.

Bro öfver Tornesundet i sjön Åsnen.

Arbetet, som påbörjades i September 1883, hade fortskridit med skyndsamhet. Bankfyllnad med beklädnad i vattenytan af faskiner och sten pågick.

Pålning för träbron var till stor del utförd och för svängbron var en timmerkista sänkt samt pålning för det ena landfästet verkställd. Svängbron, af jern i tvänne spann, var beställd i Belgien.

Allt arbete var med berömvärd omsorg utfördt och dertill använda materialier af fullgod beskaffenhet.

Bro öfver Mörrums å i Blekinge.

Bron var i allmänhet mindre väl underhållen. Å östra landfästet var muren skadad af vattenskärning. Damluckorna voro bristfälliga och plankbeläggningen å vestra delen af bron utsliten.

För vederbörandes åläggande, att behörigt istandsätta bron, aflät besigtningförrättaren skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Blekinge län.

Långebro vid Kristianstad i Kristianstads län.

Mot brons underhåll förekom icke någon anmärkning af betydenhet.

Rebbelberga bro norr om Engelholm.

Träkubbarne i brobanan hade svällt, hvarigenom handräcket blifvit utskjutet och de smidda stolparne något böjda. I öfrigt var icke något att anmärka.

Vestra distriktet.

Bro vid Köpmannabro i Elfsborgs län.

Någon ökning i förut genom sättning uppkomna sprickor i murverket kunde ej vid besigtningen iakttagas.

Bro öfver Norselfven mellan Malöga och Lillnor i Vermlands län.

Denna bro befans hvad landfästena beträffar i enahanda skick, som vid föregående inspektion.

Körbanan hade blifvit reparerad.

Bron öfver Göta elf mellan Göteborg och Hisingen befans vara väl underhållen.

Mellersta distriktet.

Flottbro vid Skurusund i Stockholms län.

Bron befans vara i godt skick; dock anmärktes att åverkan uppstår af det vågsvall, som uppkommer då ångbåtar passera broöppningen.

Föreskrifter lemnades till förekommande häraf.

Broarne å vägen mellan Stockholm och Drottningholm, nämligen Tranebergs, Nockeby och Drottningholmsbroar, i Stockholms län.

Vid af undertecknad Lindgren förrättad inspektion å dessa broar befunnos de samtliga i godt skick.

Behöfliga åtgärder till förstärkning af deras bärlighet genom inläggande af nya bjelkar och körbanornas underhåll voro vidtagna.

Vid *Tranebergs bro* voro dessutom två gamla ankarkettingar utbytta mot nya och sex stycken nya duc d'alber jemte nödiga stockledare anbragte till skydd för rullbron, och till underlättande af fartygens genomgång i broöppningen.

Vid *Nockeby bro* var den östra uppfarten ombygd och bron inriktad i ett bättre läge än förut, hvarvid den vestra broändan blifvit förankrad vid tre sänkta stenkistor. Läget af denna uppfart var dock ännu något snedt. Sex stycken gamla ankarkettingar voro utbytta mot nya, hvarjemte nytt handräcke delvis var anbragt å uppfarter och landfästen.

I anmärkningsväg antecknades endast nödvändigheten att vid *Drottningholmsbron* ersätta en del af de murnade betäckningsramarne med nya bjelkar, äfvensom att komplettera handräckenas förnyande å det östra landfästet.

Två ankarkettingar voro å denna bro utbytta mot nya.

Bron öfver *Sagån vid Östanbro i Upsala län* befans vara i godt skick och anmärktes endast att fyllningen bakom landfästena sammansjunkit.

Bro öfver Fyrisån i Upsala (Prins Karls bro).

Broarne öfver Stora och Lilla Hammarsunden i Örebro län.

Bro öfver *Arboga å vid Kungsör i Vestmanlands län* (Drottning Sofias bro).

Emot underhållet af dessa broar var ingenting att anmärka.

Nedre norra distriktet.

Bro öfver Ljusne elf i Jerfsö socken, Gefleborgs län.

Bron med landfästen, pelare och öfverbyggnad var vid besigtningen omsorgsfullt och fullständigt uppförd i öfverensstämmelse med nådigst fastställd plan med den förändring, att handräcken anbragts af jern i stället för trä.

Af de fyra pelarne var den ostligaste redan omgifven af en spåntvägg till förekommande af utskärning och kring de öfriga skulle dylika anbringas.

Förbindelsen mellan bron och landsvägen åstadkommes medelst höga bankar, som äro beklädda med ordentligt lagd, grof sten. Dessa bankar voro vid besigtningen ännu ej fullt färdiga, men dock så långt komna, att samfärdseln öfver bron kunnat öppnas.

Öfre norra distriktet.

Bro öfver Vindelelven vid Ekorrsele i Vesterbottens län.

Ehuru denna bro för andra gången anmälades till afsyning färdig, kunde bevis om dess fullbordan icke meddelas, enär en del af de under föregående årens besigtningar anmärkta felaktigheter på såväl bron som tillhörande vägar ännu icke afhjelpats. Som vattenståndet var högt och strömhastigheten stor, kunde noggrann pejling invid bropelarne icke företagas, men utröntes dock, att ingen fyllning af sprängd sten fans qvarliggande invid kistan. Brobanans vindsträfvor och tvärbjelkar voro fortfarande på så otillfredsställande sätt fästade, att intet förhindrade deras glidning och de båda venstra spannens hängverk hafva erhållit en skefhet, som är menlig för brons bestånd, hvarom arbetsdirektionen ånyo skriftligen underrättades, med förståndigande att vidtaga rättelse.

Bro öfver Öre elf vid Aggnäs by i Vesterbottens län.

Vid besigtningen hade detta arbete så framskridit, att öfverbyggnaden var fullbordad. De tillhörande väg-

omläggningarne befunno sig i ungefär samma skick som vid föregående besigtning.

Bro öfver Ume elf vid Korpberget i Lycksele socken.

Vid besigtningen voro utom de båda landfästena trenne af pelarne uppförda till medelvattenhöjd samt en betydlig del af virket framfördt till platsen. Högt vattenstånd hindrade bedömande af hela det utförda arbetet, men det som kunde iakttagas gaf ingen anledning till anmärkning.

Bro öfver Skellefte elf vid Krångfors i Vesterbottens län.

Mot underhållet af denna bro var vid inspektions-tillfället intet att anmärka.

Bro öfver Ume elf vid Umeå i Vesterbottens län.

Vid besigtningen utröntes att öfverbyggnaden målats, hvarjemte handräckena voro delvis reparerade.

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Kanalen från Rüppe jernvägsstation till Helgasjön och derifrån till Toftasjön befans vid inspektionen i godt skick. Vattendjupet var 1,34 till 1,48 m. (4,5—5 fot) under vattenståndet för dagen, som uppgafs vara det i medeltal förekommande.

Farleden mellan Åhus och Kristianstad. Vid inspektionen pågick muddrararbete jemte torfsättning af kanalbankarna, hvilka skadats genom utskärning af vattnet och nedtrampning.

I farleden befans djupet vexla mellan 3 och 0,9 m. (10—3 fot).

Vestra distriktet.

Filipstads kanal befans vara väl underhållen.

Norsbäckens kanal. Denna kanal har liksom den förenämnda förlorat all betydelse, och då den ej på länge varit trafikerad, har ej heller något särskildt underhållsarbete derstädes sedan föregående besigtning verkstälts.

Forshaga kanal med sluss var vid besigtningen uti godt stånd och segeldjupet mer än tillräckligt. Afbrott i trafiken, till följd af högt vattenstånd, har under 1884 endast egt rum under sammanlagdt tio dygn.

Seffle kanal och Byelfvens segelled befunnos vid besigtningen i godt stånd och segeldjupet fullt tillräckligt. Förutom vanliga underhållsarbeten hade vid Seffle och Nysäter en del om- och nybyggnader verkstälts, samt vid Skasåsgrundet muddring pågått för segeldjupets ökande öfver det föreskrifna.

Dalslands kanal med slussar jemte kanal med slussar mellan sjöarne Östra och Vestra Silen. Under 1884 hafva underhållsarbeten flerstädes pågått.

Vattenståndet i farleden har i allmänhet varit lågt, men dock kunnat genom provisoriska uppdämnningar i sjöarne hållas vid tillräcklig höjd.

Snäcke kanal och sluss befans vid besigtningen i anmärkningsfritt skick. Vattendjupet tillräckligt.

Trollhätte kanal med slussar. Kanalverket med dertill hörande anläggningar befans vid inspektionen anmärkningsfritt underhållet.

Förutom vanliga underhållsarbeten, som blifvit utförda, omnämner inspektionsförrättaren påbörjad anläggning af en jetée vid inloppet till de gamla slussarne från Åkers sjö; och

fortsatt utvidgning af bergkanalen vid Trollhätte kyrka, af hvilket arbete så mycket medhunnits, att allt berg, som befunnits öfver 4 m. (13,5 fots) nivå, räknad på märket vid svängbron, uttagits.

Östra distriktet.

Göta och Kinda kanaler underhållas fortfarande på bästa sätt och voro i fullgodt skick.

Farleden till Norrköping. Den sedan några år tillbaka pågående uppmuddringen af segelrännan till 5,34 m. (18 fots) djup under medelvattenytan var vid besigtningen fullbordad.

Rätning af Stångån (farleden mellan Roxen och Nyqvärns hamn) tillhör numera Kinda kanal.

Vid besigtningen befans att uppgrundning om 0,3 à 0,15 m. (1—0,5 fot) egt rum dels på en mindre sträcka i ån, dels i kanalen nära slussen, men i anse-

ende till det höga vattenståndet i Roxen hafva muddringsarbetena instälts tills lägre vattenstånd inträffar.

Båtleden Regnen—Jernlunden—Åsunden utgör numera, efter behörig utvidgning och fördjupning, en del af Kinda kanal.

Roxens reglering. Högsta observerade vattenståndet, som före sänkningen varit 5,94 m. (20 fot) öfver Norsholms slusströskel, har sedan dess icke öfverstigit 5 m. (17 fot) och flödena afgå numera hastigare än förr.

Mellersta distriktet.

Hjelmare kanal. Vid af undertecknad Lindgren förrättad inspektion å denna kanal befunnos slussar och portar med tillbehör vara nöjaktigt underhållna; likaså voro kanalbankarne hållna i godt skick; en fogstrykning med godt cementbruk af samtliga slussar tillstyrktes likväl.

Alla de af Hjelmarens och Qvismarens sjösänkingsbolag verkställda och af kanalbolaget redan öfvertagna arbeten befunnos i fullgodt skick.

Det i 1882 års underdåniga berättelse omnämnda, olagligen upptagna och i kanalen utmynnande aflopps-diket å Värhulta egor var igendämdt.

Hamnarmarne vid Notholmen voro fortfarande uti förfallet skick, men verkställda pålningar skydda dem för ras, intill dess att deras ombyggnad kan efter sjösänkningens verkställande företagas.

Väddö kanal. Vid besigtningen framställes flera anmärkningar mot underhållet. I anledning häraf har Styrelsen beordrat Chefen i detta distrikt, att verkställa noggrann undersökning till utrönande såväl af de nuvarande djupen i sagde kanal som ock upprätta förslag öfver de erforderliga kostnaderna för åstadkommande af önskvärdt segeldjup i kanalen och för reparation af de skador och bristfälligheter, som i öfrigt kunna förekomma å kanalen tillhörande murar, beklädnader och andra tillhörigheter.

Åkers kanal. Det pågående arbetet med slussens ombyggnad besigtigades och framställes mot utförandet ingen anmärkning.

Eskilstuna kanal. Denna kanal, som kräft endast vanliga underhållsarbeten, befans i ett utmärkt godt skick.

Farleden på Enköpings å jemte hamnen vid staden. I denna farled med dertill hörande hamn har under 1884 byggts en strandskoning eller kaj af sten 101 m. (340 fot) lång; men för öfrigt hafva endast vanliga underhållsarbeten företagits.

Farleden genom Örsundså. Någon besigtning har under 1884 ej egt rum.

Farleden genom Köpings å. Denna farled befans vara väl underhållen.

Träkajen hade ombygts på en längd af 111 m. (375 fot), hvarjemte 141 m. (475 fot) lika beskaffad kaj blifvit skodd med jernvägsskenor. I och för segelledens hållande vid fullt djup hafva muddringsarbeten företagits.

Farleden genom Arboga å. Emot underhållet af denna farled var ingenting att anmärka.

Farleden genom Quicksund gaf icke anledning till anmärkning af betydenhet.

Södertelje kanal. Å kanalen, som vid besigtningen var i godt skick, hafva endast vanliga underhållsarbeten förekommit.

Farleden genom Fyrisån och hamnen i Upsala. Förutom vanliga underhållsarbeten hafva muddringar pågått.

Farleden genom Almarestäk och Erikssund. Vid besigtningen befans landsvägsbron vid Almarestäk vara i godt stånd; likaså de anordningar som vidtagits för att underlätta fartygs genomgång.

Segelledens uppreisning till 3,0 m. (10 fots) djup under lägsta vattenståndet var fulländad vid Almarestäk och pågick vid Erikssund.

Strömsholms kanal jemte farleden genom Sotsundet. Utom vanliga underhållsarbeten hafva flera nybyggnader och förbättringsarbeten verkstälts.

Vattendjupet i Sotsundet var oförändradt.

Kanalen mellan Norra och Södra Hörken. Vid besigtningen anmärktes nödvändigheten dels att ersätta den nedre slussporten med en ny, dels att reparera ledaren vid Bergslagernas jernvägsbro öfver kanalen.

Kanalstyrelsen förstärktes skriftligen att gå i författning härom.

Vattendjupet på öfre slusströskeln var 1,93 m. (6,5 fot) och på den nedre 1,51 m. (5,1 fot).

Farleden på Timselven och Knapfors sluss. Någon besigtning härå har under 1884 ej egt rum.

Dragets kanal, som afser en genare förbindelse mellan Söderteljeviken och södra delen af Stockholms skärgård för 2,37 m. (8 fots) djupgående fartyg, befans vid besigtningen uti ett ganska godt skick.

Djurgårdskanalen. Mot det pågående rensningsarbetet framställdes vid besigtningen ingen anmärkning. 43,275 kbm. (1,654 kub.st.) jord voro upptagna samt 2,718 kbm. (104 kub.st.) berg bortsprängde, hvarjemte brons landfästen till hälften voro uppmurade.

Nedre norra distriktet.

Hernösands kanal jemte brobyggnad. Vid besigtningen befans bron vara i ett tillfredsställande skick, hvarjemte inga afsevärda förändringar i kanalens djup i jemförelse med föregående år kunde förmärkas.

Öfre norra distriktet.

Segelleden till Piteå jemte lastbrygga. Vid besigtningen befans vattendjupet fullt tillräckligt eller 4,45 m. (15 fot). Lastbryggan deremot var uti ett bristfälligt skick och kräde en genomgående reparation, hvarom hamndirektionen förstärktes.

Kanal genom Tjufholmssundet jemte Hanholmsuddens genomgräfnings. Vid inspektionen befans, att årets höga värflod bortskurit ej blott de betydliga grundbankar, som 1883 funnos och till muddring anmärktes, utan jemväl delvis fördjupat segelleden utöfver det ursprungliga djupet.

IV. Dockbyggnader och upphalningsbäddar.

Norrköpings docka. Mot underhållet förekom ingen anmärkning.

Oskarshamns docka. Befans i anmärkningsfritt skick.

Upphålningsbädden vid Lindholmens mekaniska verkstad i Göteborg gaf vid besigtningen ingen anledning till anmärkning.

Malmö docka. Den flytande porten af trä, som något läckte, skulle upptagas för att drivas och pumparne öfverses.

Skibordsdam öfver Motala ström norr om Bergsbron i Norrköping. Ungefär hälften af det långa skibordet på södra sidan var färdigt och för den återstående delen jemte tvärdammen med laxtrappan pågingo rensningsarbeten på elfbottnen jemte uppsättande af provisionella dammar.

Detta arbete har mycket försvårats dels genom ovanligt högt vattenstånd, dels genom det stora djupet till fast berg, från hvilket murarne skola utgå.

Följande med statsbidrag understödda hamn- och brobyggnader samt rensningar af farleder hafva under år 1884 blifvit godkända:

	Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état).	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Fulländande af norra hamnarmen vid Höganäs i Malmöhus län	116,172	—	77,000	—
Hamn vid Limhamn i samma län.....	54,300	—	17,500	—
Istandsättande af vågbrytaren och den yttre hamnen vid Visby	86,800	—	86,800	—
Hamnbrygga och vågbrytare vid Lysekil i Göteborgs och Bohus län	55,152	—	24,700	—
Bro öfver Laga ån i Kånna socken i Kronobergs län	14,600	—	8,000	—
Rensning af Stråkvattnet i Ströms vattendal i Jemtlands län	10,000	—	5,000	—
Summa	337,024	—	219,000	—

C. Vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Sänkning af Näs- eller Qvenstjössjön inom Angelstads m. fl. socknar. Detta arbete har af Styrelsen godkänts.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1884.

Sänkning af sjöarne Målen, Karlsjön och Gransjön i Agummaryds socken. Arbetet, för hvars fullbordande förlängning af tiden till 1886 beviljats, pågick vid besigtningen.

Aftappning af Borrnsjön i Söraby socken. Hufvudkanalen var uttagen till fullt djup på omkring 300 m. (1,000 fot) samt till $\frac{1}{4}$ djup på omkring 267 m. (900 fot).

Kanalen saknade full bredd å några ställen, hvarjemte både sidomurar och sluttningar voro illa utförda.

Reglering af Kåtån och torrläggning af kringliggande mader inom Hvittaryds, Berga och Ljungby socknar. Vid besigtningen var hufvudkanalen under arbete. Mot utförandet framställda anmärkningar delgäfvos arbetsstyrelsen till rättelse.

Hallands län.

Torrläggning af Undars mosse i Steninge m. fl. socknar. Vid besigtningen var hufvudkanalen färdig och en sidokanal på östra sidan om stora mossen under arbete.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Sänkning af Rångedala sjö, Tornsjön m. fl. i Ås härad. Af de vid 1883 års besigtning anmärkta bristerna voro en del afhjelpne och ålades direktionen att ombesörja afhjelpandet af de återstående.

Utdikning af Ekenäs mosse i Frändefors socken på Dalsland. Vid inspektionen befans hela det under året utförda arbetet inskränka sig till rensning af några delar af den vestra kanalen. Behöfliga föreskrifter lemnades.

Sänkning af Bolleruds sjö i Ryrs socken på Dalsland. Vid inspektionen befans, att sedan föregående besigtning blott några mindre rensningsarbeten hade företagits. Arbetsstyrelsen förständigades afhjelpa de anmärkta bristerna vid arbetets utförande.

Vernlands län.

Utdikning för fullständig torrläggning af Säfsjöängen i Arvika socken. Detta arbete befans vid besigtningen vara nöjaktigt utfördt.

Afdikning af Bergerudsmossen vid Bergerud i Holmedals socken. Dikningen var ordentligt gjord och i det närmaste färdig.

Rensning af Karlandabäcken vid Bjernsby i Karlanda socken. De vid 1883 års besigtning anbefalda små kompletteringsarbeten voro verkställda och arbetet för öfrigt i det skick, att det af inspektionsförrättaren förordats till godkännande.

Afdikning af Stordalsmyren, Medskogskärren och Porsmyren vid Stöpafors i Sunne socken. Till följd af egendomens försäljning och den nye egarens död straxt efter tillträdet samt egendomens förnyade försäljning har något arbete under 1884 ej blifvit gjort vid förenämnde utdikning.

Uttappning af sjön Fåen och sänkning af Bytjernet i Brunsbogs socken. Arbetet pågick vid inspektionen på anmärkningsfritt sätt.

Sänkning af Lilla Emsen samt uttappning af Markvattensjön och Lillsjön inom Grums, Frykeryds och Nors socknar, Grums och Kils härader. Under 1884 har detta arbete bedrifvits med 15 à 20 man, men har ofta blifvit af ihållande nederbörd hindradt.

Afdikning af mossar tillhörande Gustafsvik i Varnums socken. Vid besigtningen voro omkring 1,829 m. (6,160 fot) diken upptagna. Huruvida dikena hade fulla dimensioner kunde ej afgöras, enär handlingarne genom egarens frånvaro ej voro tillgängliga.

Afdikning af Frosterudskärret i Rudskoga socken. Alla afloppskanalerna voro upptagna, dock ej till fulla dimensioner.

Östra distriktet.*Östergötlands län.*

Sänkning af Strålången m. fl. sjöar inom Ringarums, Skönberga och Mogata socknar. Detta arbete har af Styrelsen godkänts.

Jönköpings län.

Torrläggning af marker, tillhörande Torsjö säteri, Höreda Norr- och Södergård samt Höreda pastorsboställe och klockarebol.

Sänkning af Rödjenäs mader i Höreda, Melby och Björkö socknar.

Reglering af Ramsjöbäcken och torrläggning af kringliggande mader, tillhörande Skafverås, Mossaryds, Ekebergs, Målaköps, Bäckenas, Bengtstorps och Vermehults hemman i Gällaryds socken och Sölaröds hemman i Voxtorps socken. Dessa tre arbetsföretag äro af Styrelsen godkända.

Reglering af Viredaån, Djupedals- och Bjurbäckarne samt torrläggning af kringliggande mader, tillhörande Viredaholm, Vireda prestgård, Djupedals frälsegård, Boarps Öster- och Vestergård i Norra Vedbo härad. De under 1883 påbörjade arbetena hafva under 1884 ej fortsats till följd af brist på företagsamhet och insigt af företagets värde hos en del intressenter.

Sänkning af sjön Stora Frillen inom Breareds och Torups socknar i Hallands län och Femsjö socken af Jönköpings län. Arbetet pågick vid inspektionen på anmärkningsfritt sätt.

Kalmar län.

Afdikning af Dykärret vid Bläsinga, Quarnstads och Ranstads byar i Högby och Källa socknar på Öland. Detta arbete befans vid förrättad afsyning utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan.

Utdikning af sank mark å Klippingsbo, Björnabygdens m. fl. hemman inom Vissefjerda, Oskars och Arby socknar. Detta arbete, som nu pågått i öfver 10 års tid, har, hvad kärrmarkerna beträffar, blifvit anmärkningsfritt utfördt, så att dessa redan till större delen odlats och under flera år burit goda skördar. Deremot hafva de föreskrifna kanalerna genom de djupare delarne å sjöbottnarne ännu ej kunnat upptagas till de dimensioner, som förslaget bestämmer, till följd af sjöbottnarnes ytterst lösa beskaffenhet.

Sänkning af Grytsjön i Bäckebo socken. Vid detta arbete återstod att utföra endast en mindre del af kanalen genom den gamla sjöbottnen samt rensningar i nedersta ändan af afloppsgrafven.

Afdikning inom Getnabo, Holma m. fl. byar i Torsås och Söderåkra socknar. Vid besigtningen befans hela afloppskanalen upptagen, dock ej i dess öfre tredjedel till fullt djup.

Rensning af Alsterån samt torrläggning af marker, tillhörande Barnebo och Lamnhults hemman i Långemåla socken. Endast en mindre del af afloppskanalen återstod att fullborda.

Afdikning vid Björknäs, Bullebo m. fl. hemman i Djursdala socken af Kalmar län. Vid besigtningen var större delen af hufvudkanalen utförd.

Invallning af mark tillhörande Stäflö säteri, södra Stäflö, Visslö, Askö m. fl. byar. Vid besigtningen var arbetet till större delen och utan anmärkning utfördt.

Gotlands län.

Afdikning af Tenglings myr i Stånga och Etelhems socknar. Detta arbete är af Styrelsen godkänt. Likaså

Afdikningen af Stånga och Visne myrar i Stånga, Linde m. fl. socknar.

Afdikning af Hongänna myr, i Öja, Fide, Hamra m. fl. socknar. Af hufvudgrafven voro vid besigtningen något öfver 1,485 m. (5,000 fot) så nära färdiga, att endast någon bottenrensning återstod.

Afdikning af Akebäcks myr i Akebäcks, Roma m. fl. socknar. Afloppsgrafven var färdig, så när som på upptagande af någon qvarlemnad sten, reparation af några nedrasade slänter m. m. och deras förstärkning med sten eller grästorf.

Afdikning af Åkelösa myr, ofvanom Tenglings myr. Vid inspektionen framställdes mot det redan verkställda arbetet ingen anmärkning.

Skaraborgs län.

Rensning af Getån i Kedums och Essunga socknar. Detta arbete befans vid förrättad afsyning utfördt

i öfverensstämmelse med gillad plan och är af Styrelsen godkänt.

Afdikning af Mönarps mossar inom Kinneveds, Göteveds och Luttra socknar. Af samma skäl, som omnämndes uti 1883 års underdåniga berättelse, har arbetet äfven under 1884 legat nere.

Afdikning af Riplångsmossen inom Jäla, Brismene och Börstigs socknar. Arbetet pågick utan anmärkning.

Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Göteveds by, Rosenskogs och Kyrkebols m. fl. hemman i Göteveds och Grolanda socknar. Detta arbete befans vid förrättad afsyning fullständigt och på godkänt sätt utfördt.

Mellersta distriktet.

Örebro län.

Sänkningen af Mosjön inom Kumla m. fl. socknar befans vid besigtningen vara fullständigt utförd, hvarför afsyningsbevis lemnats af inspektionsförrättaren.

Sänkning af sjöarne Hjelmaren och Qvismaren. Vid den besigtning, som af undertecknad Lindgren i egenskap af statens kontrollant öfver detta arbetsföretag verkstälts, utröntes:

att muddringsarbetet pågick i öfre Qvismare-dalen, der ännu omkring 3,563 m. (12,000 fot) af grafven, som slutar vid Almbro i Gällersta socken, återstodo oupptagna, samt att ofvanom öfre Qvismaren voro 1,781 m. (6,000 fot) af grafven upptagne till full bredd, dock att i djupet ännu fattades 0,6 m. (2 fot);

att kanalen genom öfre Qvismaren var muddrad till fulla dimensioner;

att kanalen mellan öfre och nedre Qvismaren upptagits till full bredd, men att i djupet fattades 1,2 m. (4 fot) i öfre ändan och 0,6 m. (2 fot) i den nedre.

att kanalen genom nedre Qvismaren var fullbordad, så när som på en längd af omkring 297 m. (1,000 fot).

att kanalen från nedre Qvismaren till Odensbacken hade full bredd och dito djup utom på vissa sträckor af sammanlagdt 2,969 m. (10,000 fot), derå 0,3 m. (1 fot) i djupet fattades.

att å den nedre kanalsträckan från Odensbacken till Hjelmaren de största arbetena återstodo;

att segelleden från Skebäck till Hjelmaren var till fulla dimensioner uppmuddrad. På sex särskilda ställen i ån hade uppförts så kallade »fiskeverkar» bestående hvardera af två i bredd stående och från land utskjutande, viggformiga slanpålningar, hvilka högst betydligt inskränka på den för reglering af vattenståndet i ån åstadkomna nödiga arean, eller så att denna vid lågvattenstånd är nära en tredjedel mindre, än den bör vara.

Då på framställning till sjösänkingsbolaget detsamma, till minskande af den blifvande vattenhastigheten i ån efter Hjelmarens sänkning, beredvilligt vidtagit åtgärder till och nedlagt betydliga kostnader på utvidgning af åns area, så att den vid lågvattenstånd blir 66 qvm. (750 qv.-fot) med ett djup af 2,4 m. (8 fot) och en bottenbredd af 11,9 m. (40 fot) och denna ändring i planen blifvit af Eders Kongl. Maj:t den 30 April 1881 nådigst gillad, så synes den af strandegarne sjelfrådigt vidtagna åtgärden att i ån anlägga dylika byggnader, motverka det med åns uppreprensning afsedda ändamålet, så att otvifvelaktigt förstörelse af den ordnade åbadden inom kort inträffar genom upplandningar mellan dammarne och utskärningar af den motsatta stranden samt uppdämning af vattenytan och ökning af vattenhastigheten, hvarför det uppenbarligen är angeläget, att dessa fiskeverkar med första undanröddas, hvarefter de skador, som de redan kunnat förorsaka, böra afhjelpas;

att segellederna i Hjelmaren voro, der sådant funnits behöfligt, på ett varaktigt sätt utprickade;

att i Björksundet pågick muddring, dervid bottnen uppreprensades till 4,75 m. (16 fots) djup under Arninge märke i stället för i förslaget uppgifne 3,9 à 4,2 m. (13—14 fot);

att Lappe hamn var på ett tillfredsställande sätt ordnad; dock att muddringsarbetet härstädes icke till fullo verkstälts;

att uppmuddringarne vid Nordön voro till större delen verkstälde;

att vid Ryningsberg pågingo bergsprängningsarbeten i botten af vattendraget; samt

att vid Hyndevad ännu återstod någon bottenrensning efter de vid dambyggnaden använda fångdammarne.

De förut afsynade och godkända arbetena i ån, som nu ånyo besigtigades, befunnos i oförändradt skick och voro de utöfver planen verkställda förstärkningsarbetena nedanom Tunaforsdammen nu fullbordade.

Enligt bolagsstyrelsens till Styrelsen afgifna arbetsberättelse voro vid årets slut följande arbetsmängder utförda:

I Hjelmaren:

Muddring för segelledernas fördjupning 7,851 kbm. (300 kub.st.).

Muddring för segellederna från arbetets början 488,175 kbm. (18,654 kub.st.).

Vid Hjelmare kanal:

Sprängning 314 kbm. (12 kub.st.).

Gräfning och muddring 445 kbm. (17 kub.st.).

Sprängning från arbetets början 17,953 kbm. (686 kub.st.).

Gräfning och muddring från arbetets början 305,195 kbm. (11,662 kub.st.).

Vid Hjelmarens hamnar:

Muddring 1,125 kbm. (43 kub.st.).

Sprängning 209 » (8 »).

Muddring från arbetets början 73,040 kbm. (2,791 kub.st.).

Gräfning från arbetets början 654 kbm. (25 kub.st.).

Sprängning » » » 209 » (8 »).

I Hyndevadspasset:

Sprängning 52 kbm. (2 kub.st.).

Gräfning 79 » (3 »).

Sprängning från arbetets början 10,128 kbm. (387 kub.st.).

Gräfning » » » 29,310 » (1,120 kub.st.).

Vid öfre Ryningsberg:

Gräfning 3,795 kbm. (145 kub.st.).

Sprängning 1,884 » (72 »).

I Qvismaredalen:

Muddring 286,797 kbm. (10,959 kub.st.).

Gräfning 19,444 » (743 »).

Muddring från arbetets början 1,153,233 kbm. (44,067 kub.st.).

Gräfning » » » 75,547 » (2,818 kub.st.).

Vestmanlands län.

Sänkning af Sagån mellan Sala hytta och Vest-Terna quarn. Detta arbete har under 1884 ej inspekterats.

Nedre Norra distriktet.*Kopparbergs län.*

Rätning af Rudbäcken och Dalbäcken, afdikning af Körsängssvaet, Rudängsmyren och Rudorna i Stora Tuna socken. Detta arbete är af Styrelsen godkänt.

Afdikningen af Tvärhandsmyren, tillhörande Skuggbo, Piparbo, Skinnarbo m. fl. byar i Stora Skedvi socken var fullbordad i enlighet med fastställd plan. Likaså

Afdikningen vid Klämshyttans by i Hedemora socken.

Afdikning vid Hansjö, Kyrkbryn m. fl. byar i Orsa socken. Det vid inspektionen pågående arbetet gaf ej annan anledning till anmärkning än att dikesjorden på några ställen var upplagd för nära dikenas kanter.

Underhållet af nedan stående arbeten i Kopparbergs län besigtigades år 1884 och har befunnits, som följer:

Afdikning af Lenäsflyten vid Lenäs by i Rättviks socken;

Afdikning af Igeltjernsmyren vid Blyberg i Elfdals socken;

Afdikning af Mockelsmyren vid Backa by i Rättviks socken;

Afdikning af Mixnäsmyren vid Vestbjörka by i Rättviks socken; samt

Afdikning af Stormyren vid Vestgärde by i Rättviks socken, voro alla väl underhållna och till stor del odlade.

Afdikning af myrar i Elfdals socken. Af hithörande fem myrar var endast en — Grimsmyren vid Hållstugan — i försvarligt skick hållen. Alla voro till större eller mindre del odlade, men enär laga skifte inom socknen i flera år pågått hafva intressenterne i utdikningsföretaget, så länge de sväfvat i ovisshet om hvad de slutligen af myrarna komma att erhålla, icke velat å afloppsdikena verkställa några underhållsarbeten.

En skrifvelse till intressenterne med anmaning att verkställa erforderliga rensningar har af inspektionsförrättaren aflåtits.

Afdikning af myrtrakter i Mora socken. Detta företag omfattar 47 särskilda myrlägenheter, liggande spridda i alla delar af den vidsträckta socknen.

På de flesta ställena voro dikena väl underhållna och omfattande odlingar verkställda.

Inspektionsförrättaren påpekar huru oegentligt det inom provinsen Dalarne i många fall med moss- och myrjorden förfäres, sedan den en gång med statens medel blifvit afdikad, i det nemligen att den å de myrar, som ligga inegojorden närmast och för den skull i första rummet erhållit anslag för frostländighetens minskande, antingen helt och hållet bortföres, under förevändning att tjena en usel myllfattig åkerjord till förbättring, såsom exempelvis den till Norets by i Mora socken hörande Måmyran, eller ock söndergräfvats de genom så kallade myr- eller dytag. På de ställen, der jorden blifvit borttagen från myran, uppkommit försumpnin- gar och bilda sig grunda vattensamlingar, hvilka åter under tider af stark afdunstning binda nödigt värme och på nytt förorsaka sådana olägenheter, som torrlägg- ningen skolat förebygga, på samma gång de oömtet- göra all framtida odling.

I skrivelser till intressenterne har inspektionsförrättaren förhållit dem det olämpliga i deras till- vägagående.

Gefleborgs län.

Afdikning af Lyckeby tjern, tillhörande Rumsta m. fl. byar i Forssa socken. Detta arbetsföretag har under 1883 afsynats och af Styrelsen såsom fullbordadt godkänts.

Afdikning af Hassela sjön i Hassela och Bergsjö socknar. Sedan på ansökan af Ströms bruks intressenter m. fl. förbud mot arbetets fortsättande blifvit af Länsstyrelsen utfärdadt, har det i afvaktan på rättstvistsens afgörande hvilat. För att erhålla rätt till arbetets fortsättande och afslutande hafva intressenterne föranstaltat om häradsyn i öfverensstämmelse med lagen om dikning och annan vattenafledning.

Underhållet af nedan stående arbeten i Gefleborgs län besigtigades år 1884 och har befunnits som följer:
Sänkning af Östra och Vestra Kölsjöarne i Hassela socken. Afloppskanalen, som går genom fast grusmark, var i godt skick och likaså kanalen mellan de båda sjöarne.

Sänkning af sjön Maren i Tuna socken gaf ej anledning till anmärkning.

Samma var äfven förhållandet med

Afdikningen i Hamrånge socken.

Reglering af Hallsta å i Tuna och Högs socknar. Åtskilliga grund af större eller mindre omfång hafva bildat sig i ån, men hittills utan att förorsaka nämnvärd skada.

Afdikning af Nickora, Nordmyra och Rådså sjöar i Njutångers socken. Afloppen från sjöarne voro anmärkningsfritt underhållna.

Afdikning af Svedjetjern i Hassela socken. Afloppsgraven var försvarligt underhållen.

Sänkning af Ytterhafra sjö i Bjuråkers socken. Afloppskanalen var på flera ställen och särdeles i dess nedre del i afseende på underhållet mycket försummad.

Vesternorrlands län.

Sänkning af sjöarne Noren, Bölesjön m. fl. i Attmars socken. Enär intet arbete å detta företag under 1884 utförts, har inspektion derå ej egt rum.

Afdikning vid Bergs kronoby bygge i Bodums socken har under 1884 icke inspekterats.

Sänkning af Lillskirsjön vid Stornäsets och Björksjönäs byar i Tåsjö socken. Den i 1883 års underdåniga berättelse omordade berghällen var vid besigtningen bortsprängd och afloppskanalen uppgräfd, dock ej till fullständig sektion.

Under år 1884 har underhållet å följande förut understödda arbeten inspekterats:

Afdikningen vid Sunnansjö by i Fjällsjö socken och

Afdikningen af Stormyren vid Gagnets by i Hellgums socken voro båda väl underhållna.

Afdikning vid Norrby i Tåsjö socken. Vid detta företag var underhållet försummadt. Dikena voro igengrundade och med buskar bevuxna. Direktionen erinrades om sina kontraktssenliga skyldigheter.

Afdikning vid byarne Skansnäset, Karbäcken m. fl. i Tåsjö socken. Dikena voro nödortfeliggen rensade.

Afdikning vid Quarnsätts och Hof's byar i Selångers socken. Dikena befunnos i försvarligt skick.

Reglering af Åsmyrbäcken vid Söderåsens by i samma socken. Rensningarne i bäcken, som företagits i afsigt att inskränka de för närliggande ängar skadliga verkningarne af flodvatten, voro anmärkningsfritt underhållna.

Jemtlands län.

Afdikning af Elgflon i Hammerdals socken.

Afdikning vid öster och vester Ulfås i Offerdals socken.

Afdikning vid Lundsby by i Aspås socken.

Dessa tre arbetsföretag hafva under 1884 afsynats och af Styrelsen såsom fullbordade godkänts.

Afdikningen vid Mo by i Alsens socken befans vid besigtningen vara utförd i enlighet med fastställd plan.

Afdikning vid hemmanet Skogsjö i Hotagens socken. Emedan under arbetet oförutsedd bergsprängning ifrågakommit, har detta arbetes fullbordande blifvit fördröjdt.

Afdikning vid vestra Munkflohögen i Häggenås socken.

Vid besigtningen pågick arbetet utan anmärkning.

Afdikning vid Bobergs by i Borgvattnets socken. Något afsevärdt arbete var ej sedan föregående besigtning å företaget nedlagdt.

Afdikning vid Vålbackens by i Lockne socken och Öfverby i Marieby socken. Då vid besigtningen befans, att företaget, hvilket af Direktionen ansågs i det närmaste fullbordadt, kräfde åtskilliga efterarbeten, kunde det af inspektionsförrättaren icke till godkännande förordas.

Afdikning vid Billsta, Hofs m. fl. byar i Hackås samt Kungsnäset och Månsta byar i Näs socken. Vid besigtningen pågick arbetet utan anmärkning.

Arbetsdirektionens anhållan om några ändringar i den gillade planen tillstyrkes af inspektionsförrättaren.

Underhållet af afdikningen vid Håns-by i Vemdalens socken lemnade vid besigtningen ej rum för anmärkning.

Underhållet af afdikningen vid Viken, Vestansjö m. fl. byar i Ytter-Hogdals socken. Underhållet var försummadt. Intressenterne förstodigades att ofördröjligen verkställa erforderliga rensningar.

Enahanda var förhållandet med underhållet af följande arbeten:

Afdikning vid Mosätts by i Svegs socken.

Afdikning vid Glissjöbergs by i samma socken.

Afdikning vid Nyland under Kakuåsens by i Hamnerdals socken.

Afdikningar vid Hedningskålen, Flykålen, Hvitvattnets, Östra Åsens, Håxås och Skarpås byar i samma socken; samt

Afdikning vid Kakuåsens och Lomåsens byar i samma socken.

Öfre Norra distriktet.

Vesterbottens län.

Afdikning vid Långviks, Östra Falmarks och Sjöbottens byar samt hemmanet Nyborg i Skellefteå socken;

Afdikning vid Fällfors, Rödås, Bäcknäs, Antnäs, Sörfors, Östra och Vestra Sjulsmark samt Brattfors byar i Bygdeå socken;

Afdikning vid Löfö by;

Afdikning vid Renbergsvattnets by i Burträskes socken.

Dessa fyra arbetsföretag hafva under år 1884 afsynats och af Styrelsen såsom fullbordade godkända.

Afdikning vid Rickleå, Sikeå och Lägdeå byar i Bygdeå socken. Detta arbete befans vid förrättad afsyning utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan och förordas af inspektionsförrättaren till godkännande.

Afdikning vid Djekneboda by i samma socken pågick utan anmärkning.

Afdikning vid Öfverklintens by i samma socken. Vid besigtningen af detta arbete befans, att något mer än halfva antalet grafvar voro påbörjade, dock ingenstädes till fullständig sektion.

Å vissa sträckor utgöres grunden af ytterst vattenhaltig lerjord, som omedelbart efter ett dikes upptagande skjuter fram från sidorna och fyller detta. Föreskrifter till förebyggande af denna olägenhet lemnades af inspektionsförrättaren.

Afdikning vid Gullmarks by i samma socken. Arbetet pågick utan anmärkning.

Afdikning vid Bobackens och Dalkarlså byar samt reglering och sänkning af Ängessjön i samma socken. Vid besigtningen pågick arbetet utan anmärkning.

Afdikning vid Olofsfors by i Säfvars socken. Vid besigtningen af arbetet, som anmälts till afsyning färdigt, utröntes att samtliga diken hafva det läge och de längder, som i gillad plan äro bestämde; djupen deremot voro ej allestädes fullständiga. I anledning häraf har inspektionsförrättaren funnit sig förhindrad att tillstyrka arbetets godkännande och förstodigast arbetsdirektionen att afhjelpa bristerna.

Afdikning vid Åby by i samma socken. Ungefär halfva längden grafvar voro vid besigtningen påbörjade. Arbetsstyrelsen anhöll att få vidtaga ett par obetydliga ändringar i den gillade planen. Inspektionsförrättaren tillstyrker dessa ändringar såsom medförande fördelaktigare läge å dikena.

Afdikning vid Tväråmarks by jemte aftappning af sjöarne Vestra och Östra Harptjernen samt Gåtta och Kroksjöarne i samma socken. Arbetet pågick vid besigtningen.

Afdikning vid Stöcksjö by i Umeå socken. Afloppsgrafvarne voro till full längd upptagne, men återstodo vid åtskilliga ibland dem rensnings- och fördjupningsarbeten jemte dikesjordens bortskaffande. Arbetsstyrelsen förstodigades afhjelpa dessa brister.

Afdikning vid Hörneå by, tillhörande Hörneå aktiebolag, i samma socken; samt

Afdikning vid samma by. Af dessa två i förbindelse med hvarandra stående arbeten befans det förra utfördt till omkring hälften af den vidsträckta afdikningsplanen; det senare, som är af långt ringare omfattning, har fördröjts deraf att oförutsedda bergsprängningar blifvit nödvändiga.

Afdikning vid Bjenbergs by i samma socken. Vid besigtningen af arbetet, som anmälts till afsyning färdigt, befans att en del diken ännu voro oupptagna och dessutom rensning af äldre diken och dikesjordens undanskaffande från kanterna m. m. återstod att utföra. Arbetet kunde därför icke anmälas till godkännande.

Afdikning vid Mickelträsk by, Gärnsjöns, Granöns, Sjölanda, Avanäs och Skärträsk hemman i samma socken. Vid inspektionen pågick arbetet och gaf ej anledning till anmärkning. Arbetsstyrelsen hemställde att få vidtaga en mindre förändring i arbetsplanen, hvartill inspektionsförrättaren, som fann densamma bättre motsvara afdikningens ändamål, ansåg sig böra tillstyrka bifall.

Afdikning vid Gullsjö, Högåkers och Bergbäcks kronobyggen i Vännäs socken jemte hemmanet Näsland i samma socken. Arbetet var vid besigtningen påbörjad och gaf på sin dåvarande ståndpunkt ej anledning till anmärkning.

Afdikning vid Nyåkerstjernes och Sunnansjö byar i Degerfors socken. Detta arbete befans vid förrättad afsyning utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan.

Afdikning vid Degerfors by i samma socken. Arbetet pågick utan anledning till anmärkning.

Afdikning vid Skifsjö by i samma socken var vid besigtningen visserligen icke fullbordad, men det som der återstod utgjordes af dikning å sådan mark, som redan förut ansågs vara med hänseende till frost oskadlig, och som odlingsmark oduglig, hvadan egaren önskade få afstå från denna del af dikningen.

Eders Kongl. Maj:t har genom nådigt bref af den 19 December 1884 medgifvit detta mot indragning af 348 kr. af bidraget jemte en mindre ändring i plan.

Afdikning vid Bråzele by i Bjurholms socken. Afloppsgrafvarne voro vid besigtningen upptagna till något mera än halfva längden, dock ingenstädes med fullständig sektion.

Afdikning vid Tjärns by i Burträsk socken. Vid inspektionen befans dikningsarbetet utefter nästan hela längden börjad. Ingenstädes förefans dock fullständig sektion och dikesjorden qvarlåg i allmänhet vid dikeskanterna.

Afdikning vid Andersvattnets by och hemmanet Mullberget i samma socken. Vid inspektionen befans närmare hälften af den i arbetsplanen fastställda dikeslängden uttagen dock ingenstädes med fullständigt genomsnitt. Dikesjorden qvarlåg i allmänhet vid dikeskanterna.

Afdikning vid Åbyn i samma socken. Någon anledning till anmärkning mot det pågående arbetet förekom ej.

Afdikning vid Perlströms och Hornträsk byar i Jörns socken. Omkring två tredjedelar af de i gillad plan fastställda diken voro påbörjade med nära fullständig sektion.

Afdikningen vid Selets by i Löfångers socken pågick utan anmärkning.

Afdikning vid Svarttjernes by i samma socken. Mot det utförda arbetet framställdes vid inspektionen ingen anmärkning.

Afdikning af Vebomarkträsket och Kelutjern samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark tillhörande byarne Vebomark, Bäckboda, Mårtensboda och Storsandsjön i samma socken. Arbetet var vid besigtningen påbörjad.

Afdikning vid Ragvaldsträsk by i Skellefteå socken. Mot det utförda arbetet framställdes vid inspektionen ingen anmärkning.

Afdikningen vid Jemteböle, Vestsjöbäcks m. fl. byar i Vännäs socken pågick utan anmärkning.

Afdikning vid Hörnsjö by i Nordmalings socken. Detta arbete börjades år 1883 och befans vid besigtningen redan så framskridet, att nära två tredjedelar af den i arbetsplanen fastställda dikeslängden öppnats och nära hälften fullbordats, med undantag af dikesjordens bortförande och mindre rensningar.

Underhållet af nedanstående arbeten i Vesterbottens län besigtigades år 1884 och har befunnits som följer:

Afdikning vid Ljusvattnets by i Burträsk socken och

Afdikning vid Norrlångträsk by i Byske socken voro i anmärkningsfritt skick.

Afdikning af Delmyran i Nybyns och Änäsets byar i Nysätra socken;

Afdikning vid Innansjö by i Burträsk socken;

Afdikning vid Bursiljums by i samma socken;

Afdikning vid Vallens by i Löfångers socken;

Afdikning af Bumyran och Burträsket vid Långnäs-träsk by i Jörns socken; samt

Afdikning i Stensele kyrkby erfordrade alla mer eller mindre rensningar, hvarom vederbörande meddelades underrättelser.

Afdikning i Lycksele kyrkby. Vid besigtningen anmärktes, att en del af den upprensade dyjorden upplagts på dikenas slänter. Föreskrift om dess borttagande lemnades.

Afdikning vid Böle, Vesterteg, Öre m. fl. byar i Umeå socken. Vid besigtningen voro underhållsarbetena delvis fullgjorda delvis i full gång.

Norrbottens län.

Afdikning vid Skatamarks by i Öfver Luleå socken. Detta arbetsföretag har under 1884 slutligt afsynats och af Styrelsen såsom fullbordadt godkänts.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1884.

Sänkning af Väläjjärvi, Vixijärvi och Songajärvi m. fl. sjöar inom Vittangi by i Jukkasjärvi socken. Alla afloppsgrafvarne voro vid besigtningen påbörjade, men ingen ännu fullbordad till full sektion; så befans afloppet ur Kontajärvi 0,48 m. (1,6 fot) för grundt. Öfriga sjöar voro till ungefär halfva arealen aftappade utom Songa- och Kontajärvi, hvilka voro tömde, men ej upp-dikade i botten.

På intressenternes underdåniga ansökan har Eders Kongl. Maj:t medgifvit ytterligare förlängning uti tiden för arbetets fullbordan.

Afdikning af sjön Valkeajärvi i Korpilombolo by och socken. Med anmälan att utdikningsgrafven vore för det afsedda ändamålet färdig, ehuru icke upptagen till fullt de faststälde dimensionerna, anhöll arbetsdirektionen om afsyning, under förklaring att intressenterne hvarken voro mäktige eller villige att verkställa större arbete utan hellre i nödfall beredde att återbära en del af anslaget.

Inspektionsförrättaren tillstyrker arbetets godkännande under villkor att den del af statsbidraget, som motsvarar det icke utförda arbetet, återbäres.

Afdikning vid Nikkala by i Neder-Torneå socken. Vid verkställd inspektion upplystes, att intet arbete å detta företag jemväl under sista året egt rum på grund af pågäende laga skifte, äfvensom af fruktan att den föreslagna afdikningen skulle blifva för fullständig och förstöra den sjelfväxande äng med öfverdämning, som intressenterne afsett att er-hålla.

Sänkning och reglering af Keräsjokki vattendrag inom Karl Gustafs och Neder-Torneå socknar. Gräfningen var påbörjad längs kanalens hela längd. Anmärkningar och föreskrifter, hvartill arbetet vid besigtningen gaf anledning, delgäfvos vederbörande arbetsledare.

Afdikning af Degermyren vid Johannisro i Neder-Kalix socken. Myrens sankt läge försvårar dikningsarbetet och fördröjer derigenom dess fullbordande. På grund af direktionens underdåniga ansökan har Eders Kongl. Maj:t i näder behagat

medgifva förlängning i arbetstiden till den 1 September 1887.

Afdikning af Stora och Lilla Granträsket vid Storträskets kronohemman i samma socken. Vid besigtningen var denna afdikning nära fullbordad. Likväl återstod att utföra dels fördjupning af afloppets botten vid sjelfva utloppet, dels undangräfning af jorden från grafkanterna samt dikning af sjöbotten, som hittills mött hinder i den lösa dyn.

En mindre förändring i den fastställda planen hade vidtagits, mot hvilken dock inspektionsförrättaren ej ansåg sig böra göra någon anmärkning.

Afdikning af Kalajärvi vid Espinära by i samma socken. Vid besigtningen var sjön till större delen aftappad och redan delvis gräsbärande. Dock återstod ännu dels att fördjupa grafven omkring 0,6 m. (2 fot), dels att framdraga afloppet enligt plan till Pilkbäcken och bortskaffa dikesjorden från kanterna. Arbetsstyrelsen förstärktes afhjelpa dessa brister.

Afdikningen af Idträsket vid Öfvermorjärvs by i samma socken afsynades, men kunde icke anmälas till godkännande, emedan afloppsgrafven delvis ej var upptagen till det bestämda djupet och dikesjorden till betydlig del qvarläg på kanterna.

Afdikning af Grundträsket inom Grundträskets hemman i samma socken. Vid detta arbete, som vid besigtningen var nära fullbordadt, anmärktes blott att dikesjorden qvarläg på grafkanterna.

Afdikning af Tycksjärvi vid Tycksjärvs och Vallsjärvs hemman i Öfver-Kalix socken. Afloppsgrafven var upptagen till gamla dammen, ehuru ej till full sektion. Anbragta stödjemurar voro för svaga. Rättelser i dessa hänseenden föreskrefvos.

Afdikning af Vänsjärvi, tillhörande Vänsjärvs hemman i samma socken. Arbetet var påbörjadt och gaf på sin dåvarande ståndpunkt ej anledning till anmärkning.

Afdikningen af sjön Norsjärvi i Rödups by i samma socken pågick utan anmärkning.

Sänkning af Långträsket vid Slättberg i Råneå socken. Något arbete har härstädes icke fullgjorts sedan

föregående inspektion, med undantag blott af jordens undanskaffande från grafkanterna.

Afdikning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver Luleå socken. Vid besigtningen pågick detta arbete. De anmärkningar och föreskrifter, hvartill det gaf anledning, delgäfvos vederbörande arbetsledare.

Afdikning vid hemmanet Sunderbyn i Neder Luleå socken. Öfver hälften af de till detta företag hörande grafvar voro med nära fullständig sektion upptagne.

En begärd, mindre ändring i den fastställda planen tillstyrktes af Inspektionsförrättaren.

Sänkning af Tällträsket i Piteå socken. Vid inspektionen befans hela afloppsgrafven upptagen till omkring fulla djupet, utom närmast träsket.

Enligt planen skulle största delen af kanalen skos med stödjemurar, men der för murar hållbar grund saknats, har vid arbetets utförande pålning blifvit använd som stöd, hvaremot intet syntes vara att anmärka.

Emellertid kunde vid inspektionen hvarken murarnes eller pålningens beskaffenhet undersökas, enär till följd af dambrott kanalen var tyld af vatten i jemnhöjd med murarne.

Afdikning af Långsjön vid kronohemmanet Långås i samma socken. Detta arbete var sedan föregående besigtning föga bearbetadt.

Afdikning af Hemträsket, Lillgodträsket, Kattisträsket och Bodträsket inom Hemmingsmarks bys område i samma socken. Vid inspektionen pågick arbetet och gaf ej anledning till anmärkning.

Afdikning af Isovuoma myr i Junosuando by och Pajala socken. Hela grafven var öppnad och ofvan Paromaajärvi nära fullbordad. Nedom denna sjö återstod deremot att upptaga grafven ytterligare 0,6 m. (2 fot) i djup, stenrensning och jordens flyttning från dikeskanterna.

Afdikning vid Skröfvens by i Gellivara socken. Mot arbetet fans intet att anmärka. Som jäsjord påträffats i alla grafvarne hade detsamma gått långsamt och måst delvis omgöras.

Sänkning af sjön Lambur i Arvidsjaurs socken. Vid besigtningen var den 2,405 m. (8,100 fot) långa afloppsgrafven till större delen upptagen, dock ej till fullt djup.

Afdikning af norra, södra och lilla Saptejaur samt södra Skilfejaur vid hemmanet Fjällbonäs i samma socken. För att få dessa sjöbottnar torrlagda för gräsväxt måste dessutom en sjö benämnd Starrijaur sänkas. Denna sänkning var vid besigtningen verkställd tillika med ungefär 40 procent af de fastställda grafvarne.

Stödjemurarne i grafven mellan norra och lilla Saptejaur voro af sådan beskaffenhet, att de måste kasseras; i öfrigt gaf arbetet ej anledning till anmärkning.

Underhållet af redan fullbordade afdikningsarbetet vid *Lillpite by i Piteå socken* har under 1884 inspekterats, i anledning hvaraf egarne förstärktes vidtaga behöfliga rensningsåtgärder.

Enahanda förstärkning gafs vid inspektion af:

Afdikning vid Elfsby i Elfsby socken;

Afdikning af Stora och Lilla Landtjärn m. fl. i Neder-Kalix socken; och

Afdikning af Mjö-, Sangis- och Seivits träsk i Neder-Torneå socken.

Nedan stående vattenafsläppningsarbeten blefvo under år 1884 afsynade och godkände, nämligen:

a) vattenafsläppningar för minskande af frostländigheten:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar. | i qv.-ref.		—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis).		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Torrläggning af marker, tillhörande Torsjö säteri, Höreda Norr- och Södergård samt Höreda pastorsboställe och klockarebol i Jönköpings län.....	118,48	1,344,05	4,570	94	1,500	—
Sänkning af Rödjenäs mader i Höreda, Melby och Björkö socknar af samma län*).....	326,16	3,700,00	24,000	—	8,000	—
Transport	444,64	5,044,05	28,570	—	9,500	—

*) Se lånefonden.

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar. | i qv.-ref.		—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis).		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	444,64	5,044,05	28,570	—	9,500	—
Reglering af Ramsjöbäcken och torrläggning af kringliggande mader, tillhörande Skafverås, Mossaryds, Ekebergs, Måla-köps, Bäcknäs, Bengtstors och Vermehults hemman i Gällaryds socken och Sölaryds hemman i Voxtorps socken af samma län.....	91,36	1,036,40	5,400	—	1,800	—
Afdikning af Tenglings myr i Stånga och Etelhems socknar i Gotlands län*).....	94,32	1,070,00	8,400	—	2,800	—
Afdikning af Stånga och Visne myrar inom Stånga, Linde, Fardhems, Hemse, Rone och Burs socknar, samma län*)...	164,84	1,870,00	9,000	—	3,000	—
Rätning af Rudbäcken och Dalbäcken samt utdikning af Körsängssvagt, Rudängsmyren och Rudorna i Stora Tuna socken, Kopparbergs län.....	64,35	730,00	4,105	—	1,350	—
Afdikning af Lyckeby tjern, tillhörande Ramstads m. fl. byar i Forsa socken, Gefleborgs län	8,81	100,00	2,130	—	700	—
Sänkning af Ödens och Bergoms sjöar i Nätra socken, Västernorrlands län.....	25,30	287,00	2,450	50	800	—
Afdikning af Långmyren i Allsta och Klingsta byar i Tuna socken, samma län.....	36,05	409,00	4,000	—	1,300	—
Afdikning af Elgflon i Hamnerdals socken af Jemtlands län	246,82	2,800,00	13,800	—	4,600	—
Afdikning vid Öster och Vester Ulfsås i Offerdals socken, samma län.....	218,17	2,475,00	9,380	—	3,100	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har på grund af stadgande i det antagna kontraktet ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 2,243 kr. enär den verkliga kostnaden ej uppgått till den ursprungliga beräknade.						
Afdikning vid Lundsby i Aspås socken, samma län.....	244,71	2,776,00	19,700	—	6,500	—
Afdikning vid Långviks, Östra Falmarks och Sjöbottens byar samt hemmanet Nyborg i Skellefteå socken, Västernorrlands län	328,09	3,722,00	15,300	—	5,100	—
Afdikning vid Fällfors, Rödås, Bäcknäs, Antnäs, Sörfors, Östra och Vstra Sjulsmarks samt Brattfors byar i Bygdeå socken, samma län.....	343,78	3,900,00	12,500	—	4,150	—
Afdikning vid Löfö by i Degerfors socken, samma län.....	78,93	895,40	2,100	—	700	—
Afdikning vid Renbergsvattnets by i Burträsk socken, samma län	256,89	2,914,20	15,261	51	3,500	—
Afdikning vid Skatemarks by i Öfver-Luleå socken, Norrbottens län.....	58,98	669,00	2,180	—	700	—
Summa	2,706,04	30,698,05	154,277	95	49,600	—

b) Vattenaftappningar för vinnande af odlingsbar mark:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.	—		—	
	(étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis).		(Allocation de l'état).	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Sänkning af Näs- eller Qveuslöfsjön inom Angelstads m. fl. socknar, Kronobergs län....	1,480,96	16,800,00	18,600	—	9,300	—
Utdikning af Rødeby mader i Fridlefstads och Rødeby socknar, Blekinge län.....	163,89	1,859,20	20,650	—	10,300	—
Sänkning af Strålången m. fl. sjöar inom Ringarums, Skönberga och Mogata socknar, Östergötlands län	500,56	5,678,40	98,007	—	49,000	—
Sänkning af Rödjenäs mader i Höreda, Melby och Björkö socknar, Jönköpings län *)	640,48	7,265,70	51,053	77	22,200	—
Rensning af Applerumsån i Döderhults socken, Kalmar län..	31,89	361,90	6,700	—	3,300	—
Afdikning af Tenglings myr i Stånga och Etelhems socknar, Gotlands län *).....	219,82	2,493,72	19,642	10	12,600	—
Afdikning af Stånga och Visne myrar inom Stånga, Linde, Fardhems, Hemse, Rone och Burs socknar, samma län *)...	542,97	6,159,48	29,610	—	13,000	—
Rensning af Getån i Kedums och Essunga socknar, Skaraborgs län.....	74,89	849,60	21,400	—	10,700	—
Summa	3,653,46	41,468,00	265,092	87	130,400	—

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Södra distriktet.

1. Lund—Trelleborgs jernväg.

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes att en stor mängd skenor voro skadade och kräfde skyndsamt utbyte, äfvensom att hägnaderna i allmänhet voro mycket bristfälliga.

6,000 st. syllar blefvo under 1884 utbytta och 380 st. skenor ersatta med 132 dylika af stål och 248 af jern.

Spårlängden å bangårdarna vid Staffanstorp och Marieberg blef derjemte tillökad med inalles 311,7 m. (1,050 fot) samt tvänne nya grenspår anlagde, det ena vid Staffanstorp med särskild station för sockerbruket och det andra vid Svedala mosse.

*) Se anslagsfonden.

Jernvägens rullande materiel tillökades med 10 stycken godsvagnar.

2. Malmö—Ystads jernväg.

Med undantag af sträckningen öfver mossarna å ömse sidor om Börringe var mot banans underhåll intet att anmärka.

Följande arbeten hafva verkstälts:

13,010 st. syllar utbyttes;

5,526 m. (18,612 fot) skenor af jern ersattes med skenor af samma material, upptagna vid å andra delar af linien verkställdt utbyte mot stålskenor.

Stålskenor inlades å 662 m. (2,230 fots) bana äfvensom 11 st. vaxlar af jern utbyttes mot dylika af stål.

Den gamla öfverbyggnaden af trä till bron vid Skabersjö öfver Sege å utbyttes mot en plåtbros af jern med en regellängd af 31,3 m. (105,4 fot), afdelad i trenne spann medelst tvänne af stenpelare bildade midtelstöd.

Vid Svedala och Börringe stationer uppfördes tillbyggnader till stationshusen, den sist nämnda stationen var derjemte utvidgad i och för Börringe—Anderslöfs jernvägs anslutning. Vid Oxie station inlades ett tredje spår och vid Rydsgårds station ett stickspår.

Rullande materielen tillökades med ett vid Motala verkstad tillverkad sexkoppladt lokomotiv och 18 st. nya godsvagnar.

3. Börringe—Anderslöfs jernväg.

Denna jernväg; som efter slutlig afsyning af Styrelsen den 14 Augusti godkänts, gaf vid besigtningen beträffande underhållet endast anledning till några mindre väsentliga anmärkningar.

Jernvägens rullande materiel utgjordes af 1 lokomotiv, 1 ångvagn och 12 st. vagnar.

4. Ystad—Eslöfs jernväg.

Vid inspektionen befunnos banvallen och vattenafloppen i godt skick samt banans öfverbyggnad i allmänhet väl underhållen.

Anmärkningar framställdes deremot beträffande behöfvat af förstärkning af bron vid verkstaden i Ystad, äfvensom mot åtgärden att vid utbyte af syllar, sådana af endast 2,38 m. (8 fots) längd nedlades i stället för de förut använda med en längd af 2,67 m. (9 fot).

Under 1884 blefvo å denna bana 16,537 st. syllar utbytta; 14,580 m. (49,107 fot) bana — mellan Tomelilla och Vollsjö — belagd med skenor af stål; 3,287 m. (11,071 fot) skenor af jern utbytta mot dylika af samma material, erhållna vid inläggning af stålskenor å andra delar af jernvägen, samt 8 vagnar af stål inlagda i stället för dylika af jern. Vid Ystads station blef derjemte stallrum för ytterligare 1 lokomotiv tillbyggt.

Jernvägens rullande materiel tillökades med ett vid Motala verkstad tillverkad sexkoppladt lokomotiv och 5 st. täckta godsvagnar.

5. *Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.*

Ekonomihus hafva uppförts vid Jerrestad och Tomarp, samt en kolgård anordnats vid Cimbrishamn och vid Bjersjömölla ett stickspår af 30 m. (100 fots) längd utlagts.

Derjemte anskaffades en kombinerad första och tredje klassens vagn.

6. *Hör—Hörby jernväg.*

Några nybyggnader eller nämnvärda underhållsarbeten å denna i allmänhet väl underhållna jernväg hafva ej egt rum.

Rullande materielen tillökades med en kombinerad första och tredje klassens personvagn.

7. *Landskrona och Helsingborgs jernvägar.*

1:o) bandelen *Landskrona—Eslöf.*

5,660 st. syllar blefvo under 1884 nedlagda dels till utbyte dels i nya spår, samt 6,491,4 m. (21,864 fot) skenor af stål nedlagda till utbyte mot äldre jernskenor. Med sådana äldre utbytta jernskenor blefvo trenne nya stickspår vid Trollenäs, å Landskrona bangård och framför gamla gjuteriet i Landskrona, med en sammanlagd längd af 362,8 m. (1,222 fot) utlagda.

Till förekommande af skada vid inträffande högt vattenstånd har jernöfverbyggnaden till Värnö bro höjts 0,96 m. (3,25 fot), hvarjemte vid trenne mindre broar den af träbjelkar bestående öfverbyggnaden utbytts mot sådan af jernbalkar.

2:o) bandelen *Helsingborg—Billeberga.*

Äfven å denna gren af Landskrona och Helsingborgs jernvägar voro betydliga utbyten af syllar och skenor verkställda, nämligen:

3,480 st. syllar utbytta och 3,463 m. (11,664 fot) skenor af stål nedlagda.

Å Helsingborgs station utfördes med anledning af Skåne—Hallandsbanans inledande på denna bangård och på nämnde banas bekostnad flere nya anläggningar och byggnader, deraf de hufvudsakligaste utgjordes af: uppförande af 5 nya lokomotivstallrum, nedläggning af en ny 11,9 m. (40 fots) vändskifva jemte dertill ledande spår, samt uppsättning af tvänne vattenkastare.

Rullande materielen har tillökats med 25 st. öppna godsvagnar, hvardera med en lastdrygghet af 10,000 kg. (235 centner). Af dessa vagnar voro 12 st. tillverkade vid gamla vagnverkstaden i Landskrona och 13 st. å nya verkstaden dersammastädes.

8. *Landskrona—Engelholms jernväg.*

Vid inspektion af denna jernväg befans banan i allmänhet väl underhållen med undantag af öfverbyggnaden, hvars skenor flerstädes, såväl i de långa lutningarna nedåt Landskrona som mellan Åstorp och Engelholm, voro betydligt skadade och kräfva snart utbyte.

950 m. (3,200 fot) bana blef belagd med stålskenor; 3 st. nya spårkorsningar af stål inlagda och 4,673 st. syllar utbytte.

Reparationsarbeten hafva derjemte verkställts å den höga banken öfver Ottarpsdalen, i hvilken sättningar under slutet af år 1883 samt början af år 1884 egt rum.

Till följd af Säbyholms jernvägs öppnande för trafik blefvo telefonapparater insatta i Landskrona och Vadensjö stationshus med ledningar till Säby och Säbyholm; vid Säby hållplats uppsattes derjemte en semafor.

9. *Säbyholms jernväg.*

Å denna jernväg har slutlig besigtning och afsyning verkstälts, hvarefter afsyningsbevis och tillstånd till öppnande för trafik under den 9 September af Styrelsen lemnats.

Rullande materielen utgöres af 12 st. godsvagnar, hvardera med en lastdryghet af 10,600 kg. (249,4 ctr), hvarjemte ett fyr-koppladt tanklokomotiv under 1884 års sista månader varit förhyrdt för ombesörjande af godstrafiken å denna bana.

10. *Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana från Bjuf till Billesholm.*

Det till följd af öfverbyggnadens dåliga beskaffenhet erforderliga utbytet af syllar och skenor fortgick i stor omfattning. 22,143 st. syllar och 1,676 st. stålskenor blefvo sålunda nedlagda och de vid utbytet erhållna dugliga jernskenor användas till ersättning för förslitna dylika. Upptagna syllar användes till hufvudbanans hägnad, hvilken fortgick i den mån sådana syllar voro att tillgå, hvaremot hägnaden å bibanan efter af Eders Kongl. Maj:t erhållet nådigt tillstånd blifvit borttagen.

Vid Klippans station uppfördes ett posthus och vid Åstorp har för Skåne—Hallandsbanans räkning grundlagts för en vändskifva samt ett vattentorn med pumpverk uppsatts.

Härförutom blefvo de vid inspektionen anmärkta bristerna beträffande strandskoning vid Rönne å och dikesrensning afhjelpa, samt den vid föregående inspektionstillfälle föreskrifna ommurningen af landfästena till bron öfver Humlebäcken verkställd.

11. *Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

16,007 m. (53,914 fot) stålskenor hafva inlagts och 5,222,5 m. (17,590 fot) jernskenor samt 7,716 st. syllar utbytta. Sidospären å Karpalunds station förlängdes med sammanlagdt 89 m. (300 fot) och bron öfver Vallgrafven i Kristianstad, med ett 5,94 m. (20 fots) spann, försågs med ny öfverbyggnad, bestående af 2 st. 0,67 m. (2,25 fot) höga reglar af stålplåt.

Rullande materielen tillökades med två st. godsvagnar.

12. *Gärds härads jernväg mellan Karpalund och Degeberga.*

Vid inspektionen framställes anmärkningar mot ballasten, som styckevis var till allt för ringa höjd påförd och i allmänhet af mindre god beskaffenhet.

Nya arbeten hafva omfattat:

Uppförande af lastkajer och afstigningsplatformer vid Tollarp och Efveröd; inläggning af ett 34 m. (114,5 fot) långt stickspår vid Ovesholms station, samt diverse reparationer å banvall och stationsplaner.

Rullande materielen tillökades med åtta nya godsvagnar.

13. *Gärds härads jernväg mellan Efveröd och Åhus.*

Afsyningsbetyg för denna jernväg har, efter slutlig besigtning, utfärdats den 11 Oktober.

Under 1884 uppsattes en semafor signal samt uppfördes 1 godsmagasin vid Efveröd hvarjemte en afstigningsplattform anordnades vid Hernestad.

14. *Sölvesborg—Kristianstads jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg befunnos samtliga träöfverbyggnaderna å broarne så angripna af röta och försvagade, att bolaget förständigades att utan dröjsmål gå i författning om utbyte af dessa broreglar mot dylika, helst af jern eller stål, hvarjemte, och då landfästena å bron vid lokomotivstallet i Kristianstad dels remnat dels förskjutit sig åt sidan, bolagsstyrelsen anmodades draga försorg om dessa landfästens snara ombyggnad.

Under 1884 blefvo äfven nya broöfverbyggnader inlagda; utbyte af syllar och skenor verkställdt till ett antal af 4,550 st. syllar och 135 st. 6,2 m. (21 fots) skenor af stål samt vattentornet vid Fjelkinge ombyggt med tegel.

15. *Karlshamn—Vislanda jernväg.*

Å denna jernväg hafva 20,367 st. syllar och 2,269,5 m. (7,644 fot) jernskenor utbyts, skenor

mot dylika af samma material; banan till hela sin längd lyftad och rigtad; hägnaden förnyad å en sträcka af 14,753 m. (49,692 fot) samt träöfverbyggnaden till en mindre bro vid Torp med 4,75 m. (16 fots) spännvidd utbytt mot dylik af helvalsade jernbalkar.

Ett nytt sidospår 72,1 m. (243 fot) långt utlades och en banvaktstuga uppfördes vid Bjellednäs 5 km. (0,5 mil) norr om Hofmansbygds station, hvarjemte vid Granö hållplats på enskild bekostnad ett sidospår af 600 m. (2,020 fots) längd utlades till Granö såg vid Mörrums å.

Rullande materielen tillökades med en täckt godsvagn försedd med broms.

16. *Vislanda—Bolmens jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes att bankarne öfver en del mossar sjunkit. Varningstaflor voro å ifrågavarande platser utsatta för att anvisa minskad hastighet vid tågens passerande.

14,466 st. syllar och 6,745 m. (22,724 fot) skenor blefvo utbytta, skenorna med undantag af 253,5 m. (854 fot) mot dylika af stål. Vid Bolmens station hade uppförts ett boställshus med tvänne lägenheter, hvardera å 2 rum och kök.

För passagerarebefordring har bolaget anskaffat en mindre ångvagn med plats för 17 personer.

17. *Vexjö—Alfvesta jernväg.*

5,035 st. syllar och 4,422,6 m. (14,896 fot) skenor blefvo utbytta, de senare hufvudsakligen mot engelska och belgiska jernskenor; 263,4 m. (887 fot) utgjordes af tyska stålskenor.

Vid Vexjö station utbyttes tvänne vaxlar af jern mot dylika af stål, hvarjemte dersammastädes nedlades ett 200 m. (673 fot) långt föreningsspår med trenne vaxlar likaledes af stål.

Rullande materielen tillökades med en för extra tågtenst afsedd ångdressin, rymmande 17 personer, samt med en vagn, försedd med apparat för personvagnarnes uppvärmning.

18. *Karlskrona—Vexjö jernväg.*

Omfattande reparationer och förbättringar af flera-handa slag samt utbyte af syllar och skenor hafva pågått.

31,966 m. (107,664 fot) skenor af stål blefvo sålunda nedlagda å nya syllar af större längd och med kortare inbördes afstånd än å den äldre öfverbyggnaden. Inalles utgjordes hela syllutbytet af 28,169 st., 6,372 m. (21,461 fot) kasserade jernskenor blefvo derjemte utbytta mot fullgoda dylika af samma material.

Stålvexlar inlades å flere stationer, hvarjemte vid Lessebo station utlades ett nytt förbindelsespår och vid Vissefjerda uppfördes ett nytt godsmagasin samt en hvälfld källare. Vid Lessebo station inköptes ett å stationsområdet beläget hus för att användas till bostad åt tjenstepersonalen. Vid Holmsjö och Vissefjerda stationer anordnades nya personplatformer.

83,821 m. (282,317 fot) stängsel nyuppsattes.

19. *Halmstad—Nässjö jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes, att gräfning och upprepning af diken i allmänhet försumats, att ballasten flerstädes kräfde påfyllning samt att stationshusen i allmänhet endast voro nödtorftigt underhållna och de vid Vernamo och Torup i stort behof af reparation.

Följande arbeten blefvo å denna jernväg verkställda:

Å bron öfver Nissaån vid Svålsund med 2 spann, hvartera af 20,6 m. (69,3 fots) vidd, bortogs den af röta starkt angripna träöfverbyggnaden och ersattes med öfverbyggnad af stålplåt, tillverkad vid Atlas verkstäder. Å 10 st. mindre broar samt öppna trummor och 1 vägport blefvo derjemte nya öfverbyggnader af trä inlagda.

26,937 st. syllar samt 2,355 m. (7,931,5 fot) jernskenor utbyttes och 8,751 m. (29,473 fot) nya stålskenor inlades, hvarjemte 15 st. förslitna spåraxlar och 14 korsningar ersattes med nya.

Vid Klefshult uppfördes ett stationshus jemte magasinsbyggnad och afträde samt nedlades ytterligare 95

m. (320 fot) spår; vid Brearyd inreddes en magasinsbyggnad med expedition och väntrum samt utlades 52 m. (175 fot) spår; vid Skillingaryd tillökades magasinsbyggnaden med 10 m. (33,7 fot). Å stationerna vid Halmstad, Oskarström, Skillingaryd och Vernamo utlades tillsammans 472 m. (1,590 fot) samt å lastplatserna vid Åled, Vestanå och Söräng 162 m. (545,6 fot) nya spår. Plattformar blefvo derjemte anordnade vid Klefshult, Brearyd, Landeryd, Hörle och Götafors stationer.

Rullande materielen tillökades med tvänne nya vid Trollhättans mekaniska verkstad tillverkade fyrkopplade snälltågslokomotiv, hvarterda af 18 tons (423 ctrs) vikt.

Vestra distriktet.

20. Bergslagens jernvägar.

Följande arbeten blefvo utöfver det vanliga underhållet af banvall och stationsbyggnader utförda.

14,513 m. (48,881 fot) skenor samt 86,456 st. syllar utbyttes, hvarjemte banan å en längd af 14 km. (1,3 mil) belades med stålsekor af ny modell.

Å stationerna vid Göteborg och Åmål uppsattes 75 m. (252,6 fot) långa vagnbodar och utlades dit ledande spår af å hvardera stället 325 m. (1,094,6 fots) längd. Vid Edsvalla station utlades ytterligare 210 m. (707,3 fot) spår, hvarjemte en lastplats för Göteborgs stads renhållningsväsende anordnades genom utläggning af ett sidospår med tvänne vaxlar vid Skräppekärr, 1 km. norr om Olskrokens rangeringsstation.

Vid Borlänge station utvidgades, i och för Siljans jernvägs inledande å stationen, spårsystemet genom utläggning af 772 m. (2,600 fot) nya spår samt 6 st. vaxlar.

Loka hållplats förändrades till station, genom uppförande af ett mindre stationshus, utläggning af tvänne vaxlar och 300 m. (1,010,4 fot) långa stickspår samt en mindre vändskifva.

En gångbro af jern 1,3 m. (4,4 fot) bred uppfördes vid sidan af och i samband med jernvägsbron öfver Dalelven vid Domnarfvet.

Rullande materielen tillökades med en från England införskrifven första klass salongsvagn samt med 11 bagage och 24 täckta godsvagnar, tillverkade vid jernvägsbolagets verkstad i Åmål.

21. Östra Vermlands jernväg med bibana från Nyhyttan till Finshyttan.

Förutom de vanliga underhållsarbetena hafva endast mindre arbeten blifvit utförda, såsom inläggning af en ny öppen trumma vid Storfors; tillbyggnad af godsmagasinet å Persbergs station, hvarjemte utbyte af syllar och skenor i mindre omfattning blifvit verkställt.

22. Filipstads norra bergslags jernväg.

För banans underhåll hafva 3,120 st. syllar blifvit utbytta, spåret rigtadt och 13,950 m. (46,985 fot) stängsel omsatt m. m.

Vid Fogelhytte station uppfördes en nybyggnad för förvaring af virke och vid Finnmosse station tillökades dervarande magasinsbyggnad med 6,2 m. (20,9 fot.)

23. Nordmark—Klarelfvens jernväg med bibanor.

13,700 st. syllar blefvo å denna jernväg utbytta, spåret rigtadt, 25,860 m. (87,099 fot) stängsel omsatt m. fl. underhållsarbeten utförda.

Den sedan år 1883 under arbete varande trafikchefsbostaden vid Hagfors station fullbordades och utlades derjemte från samma station till en derinvid nyuppförd fabriksbyggnad ett 400 m. (1,347 fot) långt sidospår.

Rullande materielen tillökades med 11 öppna godsvagnar, hvarjemte af Filipstads norra bergslags jernväg förhyras 78 godsvagnar.

24. Dalslands jernväg, med bibana från Eds station till hamnplats vid Stora Lee.

Vid Sunnanå hade för vinnande af större utrymme verkställt en utfyllning af omkring 2,617 kub.m. (100 kub.st.) I öfrigt endast vanliga underhållsarbeten.

25. *Uddevalle—Venersborg—Herrljunga jernväg.*

Under 1884 blefvo å denna jernväg 13,891 st. syllar och 3,560 m. (11,990 fot) skenor utbytta; doseringen i Vassbotten förstärkt genom påförande af 430 kbm. (16,5 kub.st.) sten. Stationsplanet vid Engebacka utvidgadt och stickspåret derstädes förlängdt med 50 m. (168 fot); landsvägsbron vid Venersborg ombygd, samt nödiga reparationer å stationshus och broar utförda.

26. *Ulricehamn—Vartofta jernväg.*

För öfverbyggnadens underhåll utbyttes 7,000 st. syllar samt omlades skenorna emellan Lena och Ulricehamn 7 km. (0,7 mil) i längd på så sätt, att de sammanbindande nitarna borttogos och ersattes med skrufbul-tar. Å Ulricehamns bangårdsområde verkställdes ytterligare planering och uppfördes derstädes en 11,8 m. (40 fot) lång materialbod.

Rullande materielen tillökades med två st. täckta godsvagnar, hvilka blifvit nybyggda å bolagets egen verkstad.

27. *Borås—Herrljunga jernväg.*

69,5 tons (1,668 centner) stålskenor blefvo under 1884 utlagda samt 6,603 st. syllar utbytta, stängsel repareradt och vid Borgstena station ett sidospår, hål-lande 132 m. (445 fot) i längd, utlagdt.

Den i föregående årsberättelse närmare omförmälda större bergsprängningen i skärningarne utmed Öresjö afslutades.

28. *Varberg—Borås jernväg.*

Å denna jernväg blefvo 17,300 st. syllar och 1,960 m. (6,600 fot) skenor utbytta; godsmagasinet i Fritsla tillbygdt samt i öfrigt smärre underhållsarbeten verk-ställda.

Östra distriktet.

29. *Mariestad—Moholms jernväg.*

Utbyte har under 1884 verkstälts af 4,520 st. syllar och 695 m. (2,341 fot) jernskenor. Vid Seckestad

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1884.

och Julia förändrades å hvardera stället befintliga stick-spår till rundspår genom utläggning af 54 m. (182 fot) nytt spår.

Smärre reparationer verkställdes derjemte å banvall, stängsel, husbyggnader och rörlig materiel.

Mot underhållet af jernvägen framställdes ingen annan anmärkning än den; att utbytet af de äldre, med dåliga skarfvar försedda skenorna så vidt möjligt bör påskyndas.

30. *Lidköping—Håkantorps jernväg.*

Under 1884 verkställdes endast i ringa mån utbyte af skadade syllar och skenor, hvadan stort utbyte af syllar erfordras ett följande år.

31. *Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.*

13,128 st. syllar och ett mindre antal skenor blefvo under 1884 utbytta, hvarjemte ett å Skara bangård be-fintligt stickspår förändrades till rundspår.

Rullande materielen tillökades med fem st. nya gods-vagnar.

32. *Hjo—Stenstorps jernväg med bibana från Scensbro öfver Ekedalen till Tidaholm.*

Vid inspektionen befans spåret temligen väl underhållet, dock måste utbytet af syllar under de närmaste åren ökas.

3,600 m. (12,125 fot) skenor af stål, vägande 14,2 kg. för m. (10 α för fot) nedlades i stället för upptagna dylika af 11,4 kg. (8 α) vikt och 7,400 st. syllar ut-byttes, hvarjemte broöfverbyggnaderna blifvit förstärkta dels genom utbyte af brobjelkar dels genom inläggning af nya brosyllar.

Rullande materielen tillökades med ett nytt loko-motiv af 11,75 tons vikt.

33. *Kalmar—Emmaboda jernväg.*

5,413 m. (18,232 fot) skenor af stål nedlades i stället för ännu dugliga jernskenor, som användas till utbyte mot skadade skenor å andra delar af linien.

34. *Hvetlanda—Säfsjö jernväg.*

Å denna jernväg fortskred arbetet under 1884 så, att densamma efter verkställd besigtning kunde den 5 December erhålla tillstånd att under vissa villkor och förbehåll öppnas för godstrafik.

35. *Nybro—Säfsjöströms jernväg.*

Ett mindre antal syllar och skenor utbyttes under 1884. Vid Kalsbygd utlades 61 m. (205 fot) och vid Applabäck 67 m. (226 fot) spår, jemte vaxlar.

36. *Nässjö—Oskarshamns jernväg.*

Jernvägen befans vid inspektionen i allmänhet väl underhållen, ehuru behovet af ökad skenutbyte gjorde sig starkt gällande.

10,997 m. (37,039 fot) stålskenor blefvo under 1884 inlagda och 22,097 st. syllar utbytta. Mellan Berga och Bohults stationer uppfördes ett vattentorn med reservoir af jernplåt och från Ryningsnäs station utlades ett sidospår till en i närheten anlagd ångsäg.

37. *Vimmerby—Hultsfreds jernväg.*

6,509 st. syllar utbyttes under 1884.

38. *Hultsfred—Jenny jernväg med bibanor.*

8,452 st. syllar och ett mindre antal skenor blefvo under 1884 utbytta.

39. *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.*

9,351 st. syllar utbyttes under 1884 och 1,340 m. (4,513 fot) stålskenor, vägande 17,2 kg. för m. (12 α för fot) nedlades å den starkt trafikerade linien mellan Vestervik och Jenny, i stället för förutvarande skenor af jern.

Öfrige utförda arbeten hafva hufvudsakligen omfattat utläggning af nya spår å bangårdar och till hamnplatser; dränering af bangården vid Vestervik m. m.

Tillsammans blef sålunda spårsystemet å nedan nämnda platser tillökadt med en längd af 1287,5 m.

(4,336 fot), nämligen vid Åtvidaberg 551 m. (1,856 fot) och en vändskifva, Finntorp 79 m. (266 fot), Gamleby 332 m. (1,118 fot) och Vestervik 325,5 m. (1,096 fot).

40. *Norsholm—Bersbo jernväg.*

Utbyte af syllar och skenor, liksom öfriga underhållsarbeten, hafva under 1884 endast i ringa omfattning pågått. Arbeten blefvo påbörjade med utvidgning af spårsystemet å Norsholms bangård i och för Finspong—Norsholms jernvägs anslutning dersammastädes.

41. *Vadstena—Fogelsta jernväg.*

Å denna jernväg hade endast obetydligt utbyte af syllar och skenor försiggått, samt nya snöskärmar uppsats vid de flesta skärningar.

42. *Visby—Hemse jernväg.*

Vid inspektionen befans spåret i godt skick med undantag af vaxlarne, hvilka kräfde förstärkning, hvarjemte åtskilliga reparationer å husbyggnaderna förordades.

3,980 st. syllar och 35 st. skenor blefvo under 1884 utbytta.

Vid Stånga bangård uppfördes ett nytt vattentorn och å platformen till nya vågbrytaren vid Visby utlades ett med hamnspåret förenadt spår, hvilket dock till följd af bristande utrymme måst utläggas i så skarp kurva, att lokomotiv deröfver icke kan framgå.

Mellersta distriktet.43. *Pålsboda—Finspongs jernväg.*

10,836 st. syllar blefvo utbytta och 3,553 m. (11,967 fot) stålskenor utlagda emellan Svennevads och Hjortqvarns stationer. Vid Sonstorps station inlades derjemte ett 70 m. (236 fot) långt sidospår till ett tråkolsmagasin.

44. *Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg med bibana från Rekarne till Kolbäck.*

Underhålls- och nybyggnadsarbeten å denna jernväg hafva omfattat:

Utbyte af 1,400 st. skenor och 35,800 st. syllar; förstärkning af hamnkajen vid Oxelösund samt inläggande af ny stengrund under dervarande godsmagasin; nedläggning af ett 237,5 m. (800 fot) långt rundspår med tvänne vexlar vid Eskilstuna, samt uppsättning af ny telegrafledning mellan sistnämnde stad och Nyköping.

45. *Vikern—Möckelns jernväg.*

För banans underhåll utbyttes 11,909 st. syllar och nedlades 20,161 kg. (4,708 ctr) skenor af stål i utbyte mot förslitna dylika af jern.

Rullande materielen tillökades med en bagagevagn.

46. *Nora—Karlskoga jernväg med bibanor.*

219,745 kg. (5,168 ctr) skenor af stål blefvo under 1884 inlagda och 17,770 st. syllar utbytta, 27,222 m. (91,686 fot) stängsel omsatt samt diverse reparationer verkställda å husbyggnader m. m.

För afhjelpande af de för trafiken kännbara olägenheter, som förorsakats af det mindre goda sätt, hvarpå den äldre sträckningen mellan Nora och Karlskoga blifvit utlagd, är bolaget betänkt på att i mån af befintliga tillgångar omlägga jernvägslinien på en del ställen så att förbättringar såväl i plan som i profil vinnas.

Rullande materielen tillökades med tre st. plankvagnar.

47. *Nora—Ervalla jernväg.*

Undershållsarbetena å denna jernväg hafva omfattat: utbyte af ett mindre antal syllar, reparation af stängsel, samt ombyggnad af tvänne egovägsbroar.

48. *Köping—Hults jernväg.*

Å denna jernväg inlades i utbyte mot jernskenor 8,116 m. (27,336 fot) skenor af stål, samt utbyttes derjemte 5,797 m. (19,526 fot) obrukbara jernskenor mot fullgoda dylika af samma material. Spåret till Arboga hamn belades med Tskenor i stället för de förut använda Uskenorna. För dessa skenutbyten afvensom för banans underhåll i öfrigt inlades 8,689 st. nya syllar.

En fullständig ombyggnad af Dylta bruks station har verkstälts, hvarvid byggnaderna å densamma flyttats från jernvägens vestra till dess östra sida samt spårsystemet utvidgats genom inläggande af två genomgående sidospår och stickspår af tillsammans 779 m. (2,625 fots) längd.

För nämnda utvidgningsarbete afvensom för underhållet af ballasten å banan blefvo tillsammans 2,519 vagnslaster grus utförda.

Härförutom blefvo reparationer å stängsel, diken och husbyggnader samt öfriga behöfliga underhållsarbeten verkställda och befans vid inspektionen allt i mycket godt skick.

49. *Askersund—Skylberg—Lerbücks jernväg.*

Å denna sedan år 1883 under arbete varande jernväg fortgingo arbetena så att jernvägen, ehuru ej till alla delar fullbordad, kunde efter verkställd besigtning godkännas för öppnande af allmän trafik, dock med vilkor att farhastigheten ej fick öfverstiga 20 km. i timmen. Styrelsens tillstånd härtill meddelades under den 28 November.

50. *Frövi—Ludvika jernväg.*

13,052 m. (43,960 fot) nya stålskenor blefvo nedlagda i utbyte mot dylika af jern samt 15,507 st. syllar utbytta.

För banvallens och ballastens underhåll blefvo å linien och stationerna uttransporterade 3,597 kbm. grus, sten och slagg.

Vid Hörks station utlades ett sidospår af 208 m. (700 fots) längd samt ett stickspår 65 m. (219 fot) långt. Det vid Gonäs hållplats befintliga sidospåret upptogs och nedlades strax söder om Gonäsån, hvarest planering för ett lastspår rymmande tio vagnar verkstälts.

För öfrigt verkställdes åtskilliga smärre nybyggnads- och underhållsarbeten å banvall, broar och husbyggnader å bangårdarne.

51. *Storå—Guldsmedshyttans jernväg.*

Under 1884 hade endast obetydliga underhållsarbeten utförts, såsom utbyte af syllar och skenor samt reparation å stängsel och ballast.

52. *Bånghammar—Klotens jernväg.*

1,711 m. (5,763 fot) skenor af stål nedlades och 2,570 st. syllar utbyttes, hvarjemte öfriga underhållsarbeten så bedrifvits, att någon anledning till anmärkning vid inspektionen ej förefans.

53. *Köping—Uttersbergs jernväg med bibana.*

58,858 kg. (1,385 ctr) skenor af stål blefvo inlagda och 6,240 st. syllar utbytta. Vid Gisslarbo utvidgades stationsplanet och inlades tvänne nya rundspår, uppfördes ett nytt stationshus, samt försågs den invid stationen belägna bron med ny öfverbyggnad, bestående af helvalsade jernbalkar. Vid Svansbo utlades ett nytt rundspår och vid Bernshammar ett stickspår, hvarjemte erforderliga reparationer blifvit verkställda å stängsel, telegraf m. m.

Rullande materielen tillökades med ett sexkoppladt tanklokomotiv, en kombinerad I och III klassens personvagn samt en täckt godsvagn.

54. *Uttersberg—Lienshyttans jernväg.*

Denna jernväg, som vid besigtningen var i godt skick, har ej kräft några nämnvärda underhållsarbeten.

55. *Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg med bibana.*

Bland nya anläggningar må antecknas:

Vid Vesterås hamn: nedläggning af 144 m. (485 fot) sidospår med trenne vändskifvor; vid Vesterås verkstad: anordning af förrädsgård och utläggning af 200 m. (674 fot) sidospår; vid Engelsbergs station: utläggning af 87 m. (293 fot) sidospår.

Bland underhållsarbeten må antecknas;

Utbyte af 32,912 st. syllar och 18,799 m. (63,317 fot) skenor, hvaraf 9,691 m. (32,640 fot) utgjordes af

nya stälskenor, vägande 31,6 kg. för m. (22,11 a för fot); ombyggnad af ångbåtsbryggan vid Engelsbergs station; anläggning af nya lastkajer af sten vid Kungsängens och Kolbäcks stationer; förstärkning af stembeklädnaden å södra sidan af Ekolsundsbanken; utsprängning af löst berg i skärningen vid Ryssgrafven, samt omsättning af 80,921 m. (272,550 fot) stängsel.

Vid jernvägens verkstad i Vesterås blefvo tre st. nya godsvagnar tillverkade.

56. *Norbergs jernväg.*

Förutom utbyte af ett mindre antal jernskenor och syllar samt omsättning af stängsel blefvo endast smärre reparationer å husbyggnaderna verkställda.

57. *Norberg—Klackbergs jernväg.*

Endast vanliga smärre underhållsarbeten hafva å denna, utan anmärkning inspekterade, jernväg förekommit.

58. *Krylbo—Norbergs jernväg.*

2,893 m. (9,744 fot) skenor af stål blefvo inlagda, samt 2,425 st. syllar och 47,5 m. (160 fot) skadade jernskenor utbytta mot fullgoda dylika af samma material. Å en sträcka af 1,930 m. (6,500 fot) har ballastens tjocklek genom påfördt grus ökats med 0,3 m. (1 fot), för hvilket ändamål, äfvensom i och för framtida komplettering af ballasten å öfriga delar af banan, ett 766 m. (2,580 fot) långt spår blifvit utlagdt till lämplig grustägt. Vid Bjurfors uppfördes ett mindre stationshus, innehållande ett väntrum och expeditiionslokal, samt anordnades en personplattform.

Rullande materielen tillökades med en täckt och med ångpanna för bantagens uppvärmning försedd godsvagn.

59. *Sala—Tillberga jernväg.*

Erforderliga underhållsarbeten, såsom utbyte i mindre skala af syllar och skenor, målning och andra reparationer å husbyggnader, omsättning af stängsel m. m. har försiggått.

60. *Upsala—Lenna jernväg samt Upsala hamn- och förbindelsespår.*

Vid inspektionen af Upsala—Lenna jernväg anmärktes att spåret låg något ojemmt och kräfde förbättring. Sådan blef ock verkställd å en del af jernvägens sträckning genom ballastning och lyftning af spåret och utbyte af 7,756 st. skadade syllar.

Spårsystemet i Upsala tillökades genom inläggning af ett nytt 148 m. (500 fot) långt sidospår, hvarigenom hamnspåret äfven blifvit anordnad för bredspårig materiel.

61. *Lenna—Norrtelje jernväg.*

Arbetena å denna under arbete varande jernväg hafva så fortskridit att densamma kunnat efter verkställd besigtning, af Styrelsen under den 20 Oktober erhålla tillstånd för öppnande af allmän trafik, dock med vilkor att tåghastigheten tillsvidare ej finge öfverskrida 30 km. i timmen.

62. *Upsala—Gefle jernväg med bibanor.*

40,949 m. (137,920 fot) stålskenor, vägande 24,3 kg. för m. (16,96 $\frac{1}{2}$ för fot), blefvo inlagda och 12,473 m. (42,010 fot) jernskenor samt 14,298 st. syllar utbytta.

Vid Harnäs station anlades en slip för uppdragning af jernvägen tillhöriga pråmar; vid Gefle södra station uppsattes en vagnverkstad och nedlades dertill ledande spår, äfvensom ett nytt rundspår utlades vid Elfkarleö station.

Rullande materielen tillökades med 10 st. täckta godsvagnar, 44 st. plankvagnar och 6 st. kolvagnar.

63. *Dannemora—Hargs jernväg med bibana.*

19,093 st. syllar och ett mindre antal skenor blefvo å denna jernväg utbytta samt öfriga erforderliga underhållsarbeten verkställda, så att jernvägen vid inspektionen befans i anmärkningsfritt skick.

Rullande materielen tillökades med fem st. godsvagnar.

Nedre Norra distriktet.

64. *Säfsnäs jernväg med bibana.*

13,198 st. syllar blefvo utbytta äfvensom 1,294 m. (4,358 fot) skenor af jern ersattes med dylika af stål.

Vid Gravendal utlades ett sidospår af 371 m. (1,250 fots) längd, från hvilket en spelbana med en längd af 653 m. (2,200 fot) utsträcktes till verkstäderna.

65. *Vessman—Barkens jernväg.*

Vid Sandsta och Munkbo stationer uppfördes nya stationshus och å Ludvika och Smedjebackens stationer utlades nya stickspår med en sammanlagd längd af 318 m. (1,071 fot). Underhållsarbetena hafva hufvudsakligen omfattat utbyte af ett mindre antal syllar och skenor samt reparationer å broarna vid Munkbo och Hernbo.

En ny öppen passagerarevagn har anskaffats i stället för en utrangerad dylik.

66. *Södra Dalarnes jernväg med bibana.*

Ny betjeningsbostad uppfördes vid Strömsnäs; i öfrigt hafva endast mindre omfattande underhållsarbeten verkstälts.

67. *Borlänge—Insjöns jernväg.*

Arbetena å bandelen Lennheden—Insjön fortgingo under 1884, så att bemålde bandel, och derigenom jernvägen i dess helhet, kunde efter verkställd besigtning — särskildt äfven af bandelen Borlänge—Lennheden — af Styrelsen under den 8 November erhålla tillstånd för öppnande af allmän trafik, dock med vilkor att tåghastigheten tillsvidare ej finge öfverstiga 30 km. i timmen.

68. *Näs—Morshyttans jernväg.*

Jernvägen var vid inspektionen i ordentligt skick. Vid Morshyttans station voro två nya spår inlagda, och i öfrigt erforderliga underhållsarbeten å jernvägen

verkställda, såsom utbyte af skadade syllar och skenor, lyftning och justering af spåret m. m.

Rörliga materielen tillökades med en ny täckt godsvagn.

69. *Gefle—Dala jernväg.*

Vid denna jernväg blefvo följande arbeten utförda:

Vid Korsnäs station uppfördes ett nytt lokomotivstall af sten med plats för 4 maskiner; vid lastplatsen Bäck förlängdes sidospåret med 96 m. (325 fot) och vid Gefle norra station nedlades tillsammans 799 m. (2,691 fot) nya spår med 5 vaxlar.

Mötesplatsen Ryggen ombyggdes på så sätt att det förut befintliga sidospåret förlängdes och ett tredje spår inlades, hvarigenom spårlängden å denna mötesplats ökades till 398 m. (1,341 fot). Deremot blef lastplatsen Oskattbo indragen och det der befintliga sidospåret upptaget.

Inberäknadt syllåtgången till förenämnda nya spår inlades i banan tillsammans 24,508 nya syllar.

70. *Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.*

Arbetena å denna jernväg blefvo under 1884 avslutade och banan efter verkställd besigtning samt af Styrelsen meddeladt tillstånd den 8 Oktober öppnad för allmän trafik.

71. *Vintjern—Jädraås jernväg.*

Arbetena å delen Björnmossen—Jädraås hafva så fortgått, att denna bandel och derigenom jernvägen i sin helhet kunnat, efter verkställd besigtning, den 11 September af Styrelsen erhålla tillstånd att under vissa förbehåll öppnas för allmän godstrafik.

Vid inspektionen af den förut likaledes för godstrafik öppnade sträckningen Vintjern—Björnmossen anmärktes nödvändigheten af ett snart utbyte af brobjelkar och syllar å sju stycken mindre broar. Sådant utbyte blef äfven under året verkställt, äfvensom ett mindre antal nya syllar och skenor blefvo inlagda i banan.

Ett nytt sidospår af 104,5 m. (352 fot) inlades vid Svartbäcken.

Banans hela rullande material, bestående af ett lokomotiv och 24 godsvagnar, har undergått mer och mindre omfattande reparationer.

72. *Söderhamn—Bergvikens jernväg.*

Ett vid Bergviks station nedbrunnet godsmagasin återuppfördes, hvarjemte å banan 3,138 st. syllar blifvit utbytte och öfriga underhållsarbeten verkstälde, så att vid inspektionen ingen anledning till anmärkning förekom.

73. *Hudiksvall—Forsa—Näsvikens jernväg.*

Endast mindre utbyten af syllar och inläggning af stålskenor i stället för förbrukade dylika af jern äfvensom reparationer å hägnaderna hafva egt rum.

74. *Sundsvall—Torpshammar jernväg med bibana.*

Å denna jernväg blefvo 10,873 st. syllar samt 894 skenor utbytta.

Jernvägen befans vid inspektionen i fullt trafikabelt skick, ehuru ballasten på några ställen var väl knapp och en del skadade skenor kräfde utbyte.

b) *Under byggnad varande.*

Södra distriktet.

75. *Helsingborg—Halmstads jernväg med tvärbana Höganäs—Åstorp.*

Längd: 119,25 km. (11,16 mil).

Å denna jernväg hafva arbetena så fortskridit, att banvallen vid 1884 års utgång var färdigterrasserad å en sammanlagd längd af 117,940 m. (397,234 fot) för hvilket ändamål 539,132 kbm. (20,599 kub.st.) jord och 20,106 kbm. (768 kub.st.) berg blifvit uttagna.

143 st. afloppstrummor voro nedlagda och alla brobyggnader fullbordade.

Skenläggningen var verkställd å en längd af 108,590 m. (365,742 fot) och ballast utförd å 90,416 m. (304,530 fots) längd.

Bangårdarna å sträckningarna Helsingborg—Engelholm och Höganäs—Åstorp voro fullt färdiggjorda med undantag af husbyggnaderna vid Ormastorp och Bjerbolund.

För banan korsande vägar voro 176 st. vägöfvergångar i banans plan anordnade, 4 vägportar uppförda och 939 m. (3163 fot) landsvägar omlagda.

Stängsel var uppsatt å en sammanlagd längd af 51,200 m. (172,447 fot) samt telegraf och signaler å de ofvan angifna bansträckningarne.

4 vaktstugor voro färdiga och 5 under tak.

Sträckningarne Helsingborg—Engelholm och Höganäs—Åstorp voro härigenom så färdiggjorda, att Bolagsstyrelsen inkommit med anhållan om besigtning och begäran om tillstånd för öppnande af allmän trafik å berörda sträckningar.

Under 1884 levererades och liqviderades 8 st. lokomotiv, tillverkade vid Trollhättans mekaniska verkstad, samt 26 person- och 120 godsvagnar, tillverkade vid Atlas verkstäder.

76. *Halmstad—Varbergs jernväg.*

Längd: 71 km. (6,64 mil).

Å denna jernväg hafva under 1884 ej några arbeten af betydighet blifvit påbörjade.

77. *Kristianstad—Immelen—Sibbhults jernväg.*

Längd: 33,44 km. (3,13 mil).

Å denna jernväg, som genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 21 Mars 1884 erhållit concession, påbörjades arbetena i början af Juni månad och fortgingo så att terrasseringsarbetena fullbordades å 19,96 km. (1,86 mil) bana; landfästena till bron öfver kanalen vid Kristianstad äfvensom till bron vid Nosaby färdigmurades, samt 26 enkla och 1 dubbel trumma fullbordades.

Skenor och syllar till en mils längd af banan voro levererade och syllarne upplagde å skilda ställen utefter linien.

78. *Kinnared—Fegens jernväg.*

Längd: 11,34 kil. (1,06 mil).

Sedan detta jernvägsföretag genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 18 Januari 1884 erhållit concession, påbörjades arbetena under sommarens lopp och fortgingo så, att 9,100 m. (30,650 fot) bana färdigterrasserades, bro- och trummurningsarbeten i det närmaste fullbordades samt 4,200 m. (14,146 fot) bana belades med syllar och skenor.

79. *Lamhult—Säfsjöströms jernväg.*

Å denna jernväg har icke något arbete blifvit påbörjadt och torde planen till detta byggnadsföretag tills vidare kunna anses förfallen.

Vestra distriktet.

80. *Limmared—Åsundens jernväg.*

Längd: 12,8 km. (1,2 mil).

På den nordligaste delen af banan var spåret å en längd af omkring 2,672 m. (9,000 fot) någorlunda rigtadt och grusning verkställd. Å den mellersta delen var derjemte bankbredden ökad och nya syllar inlagda.

81. *Borås—Mölnebyns jernväg.*

Längd: 53,4 km. (5 mil).

Arbetena å denna sedan år 1883 under byggnad varande jernväg hafva så fortgått att å sträckan Borås—Svenljunga 37,8 km. (4,2 mil) all terrassering var i det närmaste fullbordad, broar och afloppstrummor färdiga, stationshusen å de fyra bangårdarne upptimrade samt sträckningen Borås—Roppered, 15 km. (1,4 mil) lång, skenlagd samt till större delen färdiggrusad.

Skenor med tillbehör äro anskaffade i förråd för hela linien och för uppsättningen af rullande materiel äro inköpta två lokomotiv från Trollhättans mek. verkstad och 30 stycken godsvagnar af Atlas verkstäders tillverkning. Å sträckan Svenljunga—Mölnebyn var ej något arbete påbörjadt.

Östra distriktet.

82. *Finspong—Norsholms jernväg.*

Längd: 26,2 km. (2,45 mil).

Arbetet å denna jernväg hade så fortskridit, att terrasseringsen var i det närmaste fullbordad, samtliga broar och trummor färdiga, hufvudspåret utlagdt å hela banan äfvensom större delen af bangårdarnes sidospår inlagd. Ballast var utförd å hela linien och 17 km. (1,6 mil) deraf färdiggrusad.

Jemte dessa arbeten pågingo grundläggningar för husbyggnader å bangårdar, vägomläggningar samt uppsättning af stängsel och telegraf.

Af erforderlig rullande materiel anskaffades ett lokomotiv och 34 godsvagnar.

Mellersta distriktet.

83. *Röfors—Laxå jernväg.*

Längd: 5,4 km. (0,5 mil).

Denna jernväg, som genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 12 September 1884 erhållit concession, var terrasserad, skenlagd och i det närmaste färdigballastad.

84. *Kumla—Yxhults jernväg.*

Längd: 6,15 km. (0,57 mil).

Denna jernväg blef under 1884 färdigbygd.

85. *Skogstorp—Hjelmarens jernväg.*

Längd: 1,4 km. (0,37 mil).

Något arbete har ej å denna bibana till Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg bedrifvits och torde ej heller komma att företagas förr än upprepningsarbetena i Eskilstuna än blifvit fullbordade, enär det med jernvägens anläggning afsedda ändamålet icke förr uppnås.

86. *Stockholm—Rimbo jernväg.*

Längd: 55,1 km. (5,16 mil).

Å denna i Augusti 1883 påbörjade jernväg hafva följande arbeten verkstälts:

14,560 kbm. (556,3 kub.-st.) bergsprängning.
157,200 » (6,006 ») jordflyttning,
50,500 m. (4,72 mil) terrasserings af banvall,
121 st. afloppstrummor murade.

Grundläggning för norra landfästet till bron öfver Ålkistans kanal fullbordad.

Arbetena för bron öfver Stocksund påbörjades under 1884 och fortgingo så, att norra landfästet färdigmurats och grunden för det södra blifvit färdigberedd samt uppmurningen af detta fäste påbörjats. För pirerna blefvo derjemte erforderliga grusfyllningsarbeten verkställda så tidigt, att grunden för södra piren kunnat färdigberedas genom nedslagning af pålar inom en på grusbädden nedsatt sänkkista.

Emellan Stocksund och Rimbo färdigmurades alla broar — nio till antalet — och försågos, på tre undantag när, med öfverbyggnad af helvalsade jernbalkar.

För banan korsande vägar voro 4 vägportar och 1 vägbro fullbordade och 3 vägportar samt ett större antal vägöfvergångar under arbete. Vägomläggningar voro verkställda å en sammanlagd längd af 1,500 m. (5,052 fot).

Utläggning af syllar och skenor påbörjades och fortgick å en sammanlagd längd af 25,220 m. (84,943 fot), hvilken sträcka ballastades till half höjd.

Arbeten blefvo derjemte påbörjade för stationsanläggningarne vid Rimbo, Rö, Vallentuna, Täby och Frösunda.

Hela antalet erforderliga syllar voro anskaffade.

Af den för banan beställda rullande materielen hade 3 lokomotiv och 20 godsvagnar blifvit levererade.

87. *Nordansjö masugn—Klackbergs jernväg.*

Längd: 1,3 km. (0,12 mil).

Denna jernväg har ej under 1884 bearbetats.

Nedre Norra distriktet.

88. *Ljusdal—Näsvikens jernväg, jemte ombyggnad af Hudiksvall—Näsvikens jernväg.*

Anstånd med påbörjande af arbetet å denna jernväg har af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder beviljadt.

89. *Norska gränsen—Luleå jernväg.*

Arbetena å denna jernväg påbörjades medelst uppförande af en kaj och utfyllning af en lastplats vid Svartöns strand i södra Lule-fjärden. Terrassering har blifvit verkställd å en sammanlagd längd af 4,1 km. (0,38 mil). En brobyggnad öfver Svartholmssundet med 6 m. (20 fots) spann och öfverbyggnad af trä är fullbordad och sju trummor lagda, hvarjemte åtskilliga arbeten för vägomläggningar samt ordnande af väg-öfvergångar blifvit påbörjade och skenläggning verkställd å en sträcka af 1,06 km. (0,1 mil).

50,688 stycken syllar äro derjemte inköpta och upplagda uteder skilda delar af linien emellan Luleå och Ljusån, 693 tons skenor anskaffade, samt ballastmateriel, bestående af 2 lokomotiv och 20 grusvagnar af engelsk tillverkning, levererad.

c) *Concessionerade:*

Malmö—Trelleborgs jernväg;

Karlsdal—Grythyttedens »

Hästveda—Karpalunds »

Sibbhult—Glimåkra »

Lund—Kjeflinge »

Arlöf—Billesholms »

Varberg—Göteborgs »

Fegen—Ätrans »

Något arbete vid ofvan stående åtta jernvägar har ej under 1884 påbörjats.

E. *Statens jernvägsbyggnader.*

För fortsättningen af arbetena å Statens jernvägsbyggnader under år 1884 beviljade 1883 års riksdag följande anslag, nämligen:

För stambanan Bräcke—Sollefteå 2,500,000 kronor;

» statsbanan Söderhamn—Kilafors 1,500,000 »

hvarjemte vid 1884 års riksdag beslut fattades derom, att Sundsvall—Torpshammars jernväg skulle af staten inköpas, för att den 1 Januari 1885 tillträdas och der- efter ombyggas till samma spårvidd som statens öfriga banor.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1884.

I öfverensstämmelse med af Styrelsen uppgjorda och af Eders Kongl. Maj:t under den 29 Februari 1884 nådigst gillade arbetsplaner, slutande på en kostnad för stambanan Bräcke—Sollefteå af 2,112,125 kronor och » statsbanan Söderhamn—Kilafors af 1,541,375 kronor, fortgingo arbetena å bemålde jernvägar under år 1884 på sätt här nedan närmare omförmåles.

Stambanan Bräcke—Sollefteå.

Å denna stambana hafva arbetena förnämligast pågått mellan Håsjö och Bispegårdens stationer, af hvilken sträcka den 12,7 km. (1 mil 7,024 fot) långa bandelen emellan Håsjö och Ragunda kunde den 1 December upplåtas för allmän trafik. Å den östliga delen af linien, mellan Sollefteå och Gräninge, blefvo derjemte arbeten påbörjade, hufvudsakligen med upp- timring af husbyggnader och anordnande af vatten- genomlopp.

För utförda terrasseringsarbeten blefvo sammanlagdt 416,977 kbm. (15,932 kub.st.) jord, sten och dy omflyttade, samt 29,364 kbm. (1,122 kub.st.) berg utsprängda, hvarigenom banvall färdigbildades å en längd af 22,398 m. (75,440 fot), hvaraf:

6,337 m. (21,343 fot) utgjordes af skärning och bankfyllning med större djup och höjd än 2,4 m. (8 fot).

15,760 m. (53,083 fot) af terrassering å jem- nare mark, samt

301 m. (1,014 fot) af färdigbyggda broar;

af den sålunda färdigterasserade banvallen blefvo 1,561 m. (5,258 fot) bildade genom berg- sprängning i öppet schakt och 146 m. (492 fot) genom utsprängning af tvänne mindre tunlar.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo lagda:

5 st. öppna trummor, en med spännvidd af 1,78 m. (6 fot) och de öfriga med vattenöppnin- gar af 0,89 m. (3 fots) vidd, samt 3 dubbla och 80 st. enkla täckta trummor med vattenöppningar varierande mellan 0,09 qvm. (1 qv.fot) och 4,2 qvm. (48 qv.fot) och en sammanräknad längd af 1,595 m. (5,373 fot).

Samtliga mellan Håsjö och Indalselfven förekommande broar blefvo färdiggjorda. Af dessa brobyggnader, fem till antalet, utfördes en med 14,8 m. (50 fots) spann och de öfriga med spannvidder af 4,4 m. (15 fot), 5,3 m. (18 fot) och 5,9 m. (20 fot).

Vid den under föregående år påbörjade brobyggnaden öfver Indalselfven (med fyra spann, hvaraf tvänne af 41,6 m. (140 fots) och tvänne af 62,3 m. (210 fots) längd) uppmurades den mellersta pelaren, samt färdiggjordes allt murningsarbete å landfästena och de öfriga mellanstöden. Sammansättningen af de 22,1 m. (67,5 fot) höga jernpelarne å mellanstöden samt af sjelfva brospannens jernöfverbyggnad fortgick derjemte under hela sommaren och hösten, så att denna ansenliga broöfvergång i början af December månad var till alla sina delar färdiggjord och belagd med syllar och skenor.

Öster om Indalselfven påbörjades derjemte arbetena å ytterligare fyra brobyggnader med spannvidder af 7,4 m. (25 fot), 11,9 m. (40 fot) och 17,8 m. (60 fot). Samtliga dessa brobyggnader blefvo, hvad murningsarbetena beträffar, fullbordade.

Utläggningen af syllar och skenor utsträcktes från Håsjö bangård, dit den föregående år fortgick, fram till Indalselfven. Tillsammans blefvo å denna sträcka 20,556 m. (69,235 fot) spår utlagda, hvaraf 17,012 m. (57,300 fot) ballastades till full höjd och bredd med från olika grustägrter utförde 4,056 kbm. (1,532 kub.st.) grus.

Med undantag af ändstationen vid Sollefteå blefvo å samtliga bangårdsanläggningarna öster om Håsjö terrasserings- och husbyggnadsarbeten påbörjade och, hvad beträffar dem å den närmast öster om Håsjö belägna Ragunda bangård, äfven fullt färdiggjorda.

12 enkla och 11 dubbla banvaktstugor blefvo jemte källare och uthus uppförda, samt

för banan korsande lands- och egovägar 16 stycken vägöfvergångar i banans plan anordnade, 4 vägportar och 1 vägbro uppförda, samt 947 m. (3,189 fot) vägar omlagda.

Mellan Håsjö och Ragunda stationer uppsattes telegrafledning samt linie- och stationssignaler och för banans inhägnad uppsattes 38,888 m. (130,981 fot) stängsel af trä.

Förutom dessa egentliga liniearbeten verkställdes derjemte detaljerade undersökningar för ernående af förbättringar i liniens läge emellan Nässjö och Granvåg, äfvensom för utrönande af lämpligaste platsen för stationsanläggningen vid Sollefteå, i förening med spårets framdragande till lastageplats vid Ångermanelfven.

Den vid denna stambanebyggnad under året använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till	942 man,
» andra » »	2,322 »
» tredje » »	2,274 »
» fjerde » »	778 »

Störst var arbetsstyrkan under Maj och Juni månader, då den uppgick till 2,430 man, minst, eller 685 man, i December månad.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 486,750 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare utfördes 8,130 effektive dagsverken.

Statsbanan Söderhamn—Kilafors.

Arbetena å denna statsbana hafva under 1884 dels fortgått å de förut bearbetade sträckningarna emellan Kilafors och Segerstad samt Söderhamn—Stugsundet, dels påbörjats emellan Segerstad och Bergvik, samt för en emellan Marma och Kinsta stationer verkställd omläggning af den gamla jernvägen mellan Söderhamn och Bergvik.

Terrasseringsarbetena blefvo fullt färdiggjorda å den 17,5 km. (1 mil 23,000 fot) långa bansträckan Kilafors—Bergvik samt i det närmaste fullbordade mellan bangårdarna vid Söderhamn och Stugsundet.

För verkställda terrasseringsarbeten blefvo tillsammans 193,562 kbm. (7,396 kub.st.) jord, sten och dy omflyttade samt 6,333 kbm. (242 kub.st.) berg utsprängda, hvarigenom banvall färdigbildats å en sammanlagd längd af 17,714 m. (59,665 fot), hvaraf:

3,701 m. (12,467 fot) utgjordes af skärning och bankfyllning med större djup och höjd än 2,4 m. (8 fot);

13,791 m. (46,450 fot) af terrassering å jemnare mark, samt

222 m. (748 fot) af färdigbyggda broar.

Af den sålunda färdigterrasserade banvallen blefvo 622 m. (2,095 fot) bildade genom sprängning i berg.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo två stycken öppna trummor med spännvidder af 0,6 m. (2 fot) och 0,9 m. (3 fot) uppmurade, och 31 stycken enkla, täckta afloppstrummor lagde med vattenöppningar, varierande mellan 0,35 qvm. (4 qv.fot) och 2,1 qvm. (24 qv.fot), samt med en sammanlagd längd af 448 m. (1,510 fot).

För den stora brobyggnaden öfver Ljusneelfven med tre sammanbyggda brospann, hvartera af 59,4 m. (200 fots) vidd, fullbordades allt stenarbete, och samtidigt härmed verkställdes, å den närmast vester om bron utfyllda jernvägsbanken, sammannitningen af den 186,5 m. (628 fot) långa, nära 510,091 kg. (12,000 centner) vägande jernöfverbyggnaden. Arbetena härmed fortgingo så att, sedan öfverbyggnaden i början af December månad dragits öfver elfven och inpassats i sitt läge å brostöden, endast några kompletteringar å murverket återstodo att verkställa.

Två andra brobyggnader, den ena med 14,8 m. (50 fots), den andra med 4,4 m. (15 fots) spann, blefvo fullt färdiggjorda, samt murningsarbetena för den under föregående år påbörjade bron öfver Söderhamnsån fullbordade.

För en viadukt i Söderhamn, med en längd af 285,3 m. (961 fot), afdelad i 44 spann, deraf 1 å 5,3 m. (18 fot), 2 å 6,1 m. (20,5 fot) samt 41 å 6,5 m. (22 fot), påbörjades arbetena med uppmurning af det vestra landfästet, samt beredning af grund för mellanstöden. Grundläggningen för dessa mellanstöd utföres medelst sänkning genom det 4,5 m. (15 fot) mäktiga lerlagret till fast botten af jerncylindrar af 0,6 m. (2 fots) diameter, hvilka, till ett antal af två för hvarje pelare, efter fyllning med beton skola direkt uppbära de 3,6 m. (12 fot) höga jernpelare hvaraf mellanstöden bildas.

Syllar och skenor blefvo, å en längd af 5,821 m. (19,605 fot), utlagda från Kilafors station till öfvergången af Ljusneelf vid Segerstad, samt hela den nämnda sträckan ballastad till full höjd och bredd genom utförande af 10,246 kbm. (391,5 kub.st.) grus. Emellan Bergviks station och Ljusne elf utlades derjemte syllar

och skenor provisionelt med samma spårvidd 1,217 m. (4,1 fot), som å gamla Söderhamn—Bergviks jernväg.

Vid Söderhamns bangård fortgingo arbetena med bangårdsplanets terrassering och färdigmurades stationshuset; vid Mobodarne och Landa trafikstationer verkställdes erforderliga terrasseringsarbeten och vid Kilafors station blefvo, af statsbanans anslutning till stambanan genom Norrland betingade, utvidgningsarbeten verkställda.

Fyra vaktstugor jemte källare och uthus uppfördes.

För banan korsande lands- och egovägar anordnades 31 st. vägöfvergångar i banans plan, uppfördes 2 vägportar, samt omlades 2,318,8 m. (7,810 fot) vägar, hvarjemte för jernvägsområdets inhägnande uppsattes 44,387 m. (149,502 fot) stängsel af trä.

Den för ofvan nämnda arbeten använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till	735 man,
» andra » »	1,098 »
» tredje » »	966 »
» fjerde » »	365 »

Största arbetsstyrkan användes under Maj och Juni månader, då den i medeltal uppgick till 1,150 man, och den minsta i December månad, då endast 321 man voro sysselsatte å denna statsbana.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 229,382 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare utfördes 1,679 effektive dagsverken.

Jemte de å förenämnda båda statsbanor utförda arbeten blefvo under 1884 äfven fullständiga detaljundersökningar verkställda för den af samma års riksdag beslutade ombyggnaden af Sundsvall—Torpshamnars jernväg till samma spårvidd och trafikförmåga som statens öfriga norr om Storvik befintliga jernvägar.

Följande tabellariska öfversigter rörande landets jernvägar äro denna berättelse vidfogade, nämligen:

N:o VI. Enskilda jernvägar, som intill 1884 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

- N:o VII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1884 års slut.
- N:o VIII. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.
- N:o IX. Öfversigt af enskilda jernvägar med hänsyn till spårvidd, längd, rullande materiel m. m., samt beviljade statsunderstöd.
- N:o X. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1884 års slut.
- N:o XI. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar samt concessionerade, ännu icke påbörjade, banor vid 1884 års slut.

Beträffande kostnaderna för de utförda arbetena och dervid använda materialier m. m. redovisas desamma genom vidlagda Generalräkningar, nämligen:

Tabell N:o XII för stambanan Bräcke—Sollefteå.

» » XIII » statsbanan Söderhamn—Kilafors.

» » XIV » stambanans genom Norrland Första Distrikt.

Tabell N:o XV för stambanans genom Norrland Andra Distrikt.

» » XVI » stambanans genom Norrland Tredje Distrikt.

» » XVII » sammanbindningsbanan genom Stockholm.

» » XVIII » statsbanan Sköfde—Karlsborg.

Tabellen N:o XIX innehåller »Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad intill 1884 års slut».

Bifogade Tabell N:o XX angifver den under året upphandlade jernvägsbyggnadsmateriel såväl från inhemska som från utländska verkstäder, med undantag af rörlig materiel och sådana utredningsinventarier, som genom Trafikförvaltningens försorg blifvit anskaffade, men af jernvägsbyggnadsanslaget bekostade.

Bifogade Tabell N:o XXI upptager förteckning å fasta inventarier vid sammanbindningsbanan genom Stockholm vid 1884 års slut; och

bilagda Tabell N:o XXII innehåller generalräkning för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1884. Stockholm den 1 September 1885.

Underdånigst

CARL G. BEIJER.

R. CRONSTEDT.

A. M. LINDGREN.

J. L. VON SYDOW.

B I L A G O R.

I.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1884
åtnjutit understöd af allmänna medel.

				Väglängd, som anlagts eller förbättrats. (Longueur de route construite ou améliorée.)		Beräknad arbetskostnad. (Somme prévue au devis.)		Beviljad statsbidrag. (Allocation de l'état.)			
				Nymil (10 km.)	Gamla mil.	Kronor.	Öre.	Ur allmänna fonden.		Särskildt anlag.	
								Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.
Stockholms	län, 39 särskilda arbetsföretag			9,06	8,47	388,968	44	218,748	—	28,050	—
Upsala	» 23 »			6,37	5,96	235,274	97	181,931	20	4,900	—
Södermanlands	» 32 »			12,16	11,38	412,146	06	257,836	—	12,180	—
Östergötlands	» 37 »			24,66	23,07	770,007	46	488,335	50	3,881	75
Jönköpings	» 48 »			26,98	25,25	841,045	—	464,675	—	62,405	19
Kronobergs	» 31 »			22,78	21,31	810,907	84	286,105	—	236,300	—
Kalmar	» 18 »			15,98	14,95	403,303	25	257,575	12	11,000	—
Gotlands	» — »			—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	» 58 »			6,22	5,82	471,708	30	232,327	53	74,836	58
Kristianstads	» 27 »			8,76	8,19	377,103	92	234,498	—	5,485	—
Malmöhus	» 8 »			2,38	2,23	300,027	67	197,895	—	3,800	—
Hallands	» 9 »			8,08	7,56	298,929	06	204,297	45	4,000	—
Göteborgs och Bohus	» 30 »			11,77	11,01	434,650	52	281,692	75	5,700	—
Elfsborgs	» 51 »			45,57	42,64	1,309,323	84	734,845	54	84,000	—
Skaraborgs	» 10 »			3,57	3,34	161,627	82	96,744	—	13,399	87
Vermlands	» 29 »			27,25	25,49	814,315	57	433,294	46	91,740	—
Örebro	» 26 »			22,80	21,33	642,526	65	396,897	—	1,000	—
Vestmanlands	» 25 »			7,13	6,67	204,061	29	120,983	73	14,750	—
Kopparbergs	» 32 »			36,30	33,97	618,971	66	304,423	50	63,250	—
Gefleborgs	» 37 »			29,85	27,93	616,507	51	317,363	50	83,750	—
Vesternorrlands	» 35 »			50,27	47,03	976,472	04	447,604	45	137,926	—
Jemtlands	» 38 »			64,98	60,79	777,877	35	361,703	08	116,795	—
Vesterbottens	» 30 »			103,32	96,68	1,683,066	39	211,038	—	864,640	86
Norrbottnens	» 47 »			128,27	120,02	1,304,654	05	468,196	79	464,490	—
720			Summa	674,51	631,09	14,853,470	66	7,199,010	60	2,388,280	25

Den beräknade kostnaden för dessa vägarbeten utgör i medeltal 22,021,13 kronor för nymil (23,536,23 kronor för mil), hvartill i statsbidrag erhållits 14,213,71 kronor för nymil (15,191,64 kronor för mil), 1 krona 42 öre för meter eller 64,6 procent af anläggningskostnaden.

II.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under de senast förflutna 5 åren.

		År 1880.		År 1881.		År 1882.		År 1883.		År 1884.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.
K r o n o r.											
Stockholms län	.....	—	—	4,01	2,59	—	—	10,00	5,00	39,27	27,10
Upsala	.....	—	—	—	—	1,21	0,77	—	—	2,20	1,46
Södermanlands	.....	2,73	1,50	—	—	2,79	1,38	—	—	4,37	2,91
Östergötlands	.....	2,66	1,36	2,66	1,75	3,03	2,02	2,52	1,62	2,69	1,79
Jönköpings	.....	—	—	3,10	0,98	3,13	2,09	3,48	1,96	3,52	2,35
Kronobergs	.....	4,76	2,38	4,11	2,63	1,45	0,98	1,60	1,06	1,26	0,84
Kalmar	.....	—	—	—	—	2,32	1,55	2,33	0,62	2,34	1,56
Gotlands	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	.....	—	—	9,43	6,29	3,97	2,32	5,42	3,61	6,06	4,03
Kristianstads	.....	—	—	—	—	8,08	5,41	—	—	—	—
Malmöhus	.....	—	—	34,92	21,25	—	—	—	—	—	—
Hallands	.....	—	—	—	—	2,22	1,48	—	—	2,96	1,97
Göteborgs och Bohus	.....	2,99	1,98	4,34	2,93	2,63	1,75	2,74	1,80	4,09	2,73
Elfsborgs	.....	3,33	2,21	2,28	1,48	2,59	1,73	2,57	1,64	3,23	2,15
Skaraborgs	.....	—	—	—	—	—	—	6,78	4,52	4,33	2,88
Värmlands	.....	2,24	1,49	4,34	2,90	8,96	5,82	4,15	2,73	3,55	2,36
Örebro	.....	2,59	1,49	3,48	2,32	—	—	—	—	1,05	0,70
Västmanlands	.....	—	—	2,39	1,29	2,83	1,96	—	—	3,79	2,52
Kopparbergs	.....	2,89	1,92	2,99	1,98	1,21	0,81	4,27	2,81	—	—
Gefleborgs	.....	—	—	3,10	2,08	3,13	2,02	—	—	1,68	1,12
Västernorrlands	.....	3,12	2,09	2,89	1,60	3,67	2,02	2,36	1,42	1,86	1,24
Jemtlands	.....	—	—	—	—	2,02	1,34	2,09	0,74	1,48	0,90
Vesterbottens	.....	1,43	0,93	0,92	0,64	1,65	1,18	2,28	1,63	2,64	1,61
Norrbottnens	.....	1,15	1,11	1,28	0,84	1,77	1,19	2,54	1,67	1,94	1,12
Medeltal för hela landet		2,53	1,57	2,16	1,49	2,15	1,38	1,65	1,04	2,51	1,61

III.

Vattenaftappningar och utdikningsföretag, som från och med år 1841 till och med år 1884
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.		Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
			Hektar. Qvadratref. (Étendue du sol asséché en		(Somme prévue au devis.)		Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
							Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
			(Subventions de l'état.)											
			St.	Hectares.	Qvadratref.)	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.	Kronor.	Öre.
Stockholms	län	14	5,732,09	65,026,91	392,917	81	8,500	—	82,405	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	”	20	17,413,98	197,549,99	508,472	82	22,768	59	93,773	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	”	2	3,194,47	36,237,85	199,443	—	—	—	11,000	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	”	5	7,036,89	79,828,00	642,651	82	870	—	82,480	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	”	43	32,382,74	367,358,78	839,353	14	57,451	13	225,004	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	”	25	9,233,10	104,742,91	490,023	62	9,505	—	191,247	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	”	40	9,036,71	102,506,44	770,024	18	7,135	—	373,789	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	”	11	7,767,40	88,113,73	296,693	46	12,900	—	54,500	—	—	—	67,305	—
Blekinge	”	3	406,62	4,612,86	84,598	17	294	—	41,976	—	—	—	—	—
Kristianstads	”	7	1,162,59	13,188,80	119,641	98	2,160	—	57,585	—	—	—	—	—
Malmöhus	”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	”	5	3,812,99	43,254,79	140,777	83	7,400	—	64,200	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	”	1	96,26	1,092,00	15,250	—	—	—	7,600	—	—	—	—	—
Elfsborgs	”	26	12,284,75	139,361,30	1,007,757	35	17,384	83	296,445	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	”	23	19,664,10	223,063,55	768,102	83	52,135	—	208,719	25	—	—	126,000	—
Vernlands	”	41	4,458,10	50,574,99	561,070	77	104,329	45	143,520	—	—	—	—	—
Örebro	”	8	22,281,79	252,770,20	2,512,698	22	12,600	—	110,975	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	”	17	7,253,68	82,287,96	366,285	83	19,215	—	158,544	25	—	—	—	—
Kopparbergs	”	95	14,729,48	167,093,45	422,857	36	152,602	49	24,207	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	”	70	11,258,56	127,718,38	951,616	36	251,780	50	119,170	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	”	65	4,029,26	45,708,24	336,743	35	122,933	—	6,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	”	103	19,720,68	223,705,39	1,273,227	61	409,714	97	16,440	—	—	—	—	—
Vesterbottens	”	159	29,285,64	332,210,30	1,683,932	99	520,592	50	91,210	—	—	—	—	—
Norrbottnens	”	116	24,363,42	276,372,63	1,084,279	35	323,335	50	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		899	266,605,30	3,024,379,45	15,471,419	85	2,115,606	96	2,547,978	19	64,380	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 58,02 kronor per hektar (5,11 kronor per qvadratref) och det af staten lemnade bidrag 30,52 kronor per hektar (2,69 kronor per qvadratref) eller 52,6 procent af den beräknade kostnaden.

IV.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under de senast förflutna 5 åren.

		År 1880.		År 1881.		År 1882.		År 1883.		År 1884.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
		K r o n o r.									
Stockholms	län	—	—	119,11	31,28	—	—	—	—	—	—
Upsala	»	19,14	6,38	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östergötlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings	»	56,18	21,80	85,19	35,60	—	—	50,58	22,10	—	—
Kronobergs	»	151,11	72,77	—	—	—	—	57,53	28,45	—	—
Kalmar	»	159,88	79,94	209,86	103,34	221,03	110,22	125,10	62,40	123,27	112,11
Gotlands	»	89,21	48,99	54,66	22,57	41,16	18,17	41,56	19,03	—	—
Blekinge	»	305,90	157,95	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	—	—	—	—	48,08	24,04	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	—	—	—	—	—	—	—	—	218,57	162,01
Skaraborgs	»	—	—	29,04	10,64	28,03	14,71	50,59	24,06	65,78	47,26
Vermlands	»	174,39	57,81	28,25	13,61	—	—	221,75	96,39	—	—
Örebro	»	—	—	53,43	12,81	—	—	—	—	—	—
Vestmanlands	»	—	—	91,66	38,57	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs	»	59,93	19,98	—	—	104,29	36,48	—	—	—	—
Gefleborgs	»	48,10	16,55	—	—	241,76	79,45	—	—	—	—
Vesternorrlands	»	—	—	87,14	28,79	—	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	66,89	22,26	57,96	19,17	59,42	24,17	46,53	23,26	46,98	15,62
Vesterbottens	»	51,16	17,18	60,22	17,92	81,06	26,12	63,31	28,24	210,43	69,52
Norrbottnens	»	52,65	16,56	37,32	14,04	66,37	21,96	59,01	30,25	52,41	17,48
Medeltal för hela landet		70,65	30,49	57,52	16,90	58,77	24,17	68,61	30,24	60,63	30,97

Förteckning på de statsunderstöd, som från och med år 1841 till och med 1884 blifvit

Stats- reglerings- perioder.	V ä g a r.						J e r n v ä g a r.						Kommunikations- leder, dels vatten-, dels land-.		R e n s n i n g a r a f f a r l e d e r.												B r o b y g g n a d e r.												Broarnes mellan Stockholm och Drott- ningholm ombyggnad och under- håll.		K a																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Från all- männa fonden.	Af Riksdagen särskildt beviljade medel.	Af Kongl. Maj:t an- visade medel.	Af Riksdagen särskildt bevil- jade medel.				Af Kongl. Maj:t be- viljade.		Från Handels- och Sjö- fartsfonden beviljade medel.				Af Riksdagen sär- skildt beviljade medel.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.				Af Kgl. Maj:t bevil- jade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.				Från väg- byggnads- fonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobygg- nader. ¹³⁾		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.				Af Kongl. Maj:t be- viljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.				Från väg- byggnads- fonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobygg- nader. ¹³⁾		Anslag.		Anslag.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				Anslag.				Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.

¹⁾ Deraf 3,000,000 kr. till inköp

V.
till allmänna väg- och vattenbyggnader anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

U t d i k n i n g a r.										Rensningar för vattenreglering.						H a m n b y g g n a d e r.																Dockbyggnader och upphalningsbäddar.				Elfrensningar för flottningsrörelse.						S u m m a.				Stats-reglerings-perioder.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Af Kongl. Maj:t beviljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.				Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. ¹³⁾		Från allmänna fonden.		Från odlingsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kongl. Maj:t beviljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Kongl. Maj:t beviljade medel.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.				Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade.		Af Kongl. Maj:t beviljad.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. ¹³⁾		Anslag.		Lån.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Anslag.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.			

Enskilda jernvägar, som intill 1884 års utgång

N a m n.	Längd.		Byggnadsätt.						
	km.	mil.	Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie.	
			meter.	fot.	kg. för m.	℔ för fot.		meter.	fot.
a) Lokomotivbanor:									
Bergslagens jernvägar (Falun—Göteborg) med bibana	486,2	45,5	1,435	4,83	32,2	22,5	1: 100	297	1,000
Borlänge—Insjön (Siljans jernväg)	37,0	3,5	"	"	24,3	17,0	1: 100	300	1,010
Bånghammar—Kloten	21,4	2,0	"	"	17,9	12,5	1: 40	178	600
Böringe—Anderslöv	7,9	0,7	"	"	17,6	12,3	1: 60	300	1,010
Cimbrishamn—Tomelilla	26,7	2,5	"	"	17,3	12,1	1: 80	"	"
Dalslands (Sunnanå—Mellerud—Norska gränsen) med bibana.....	68,4	6,4	"	"	32,2	22,5	1: 100	297	1,060
Frövi—Ludvika	98,3	9,2	"	"	29,7	20,8	1: 60	371	1,250
Gefle—Dala	91,9	8,6	"	"	32,2	22,5	1: 60	297	1,000
Gefle—Ockelbo med bibana.....	38,5	3,5	"	"	24,6	17,2	1: 100	300	1,010
Gärds härads (Efveröd—Åhus)	15,3	1,4	"	"	14,3	10,0	1: 80	"	"
" " (Karpalund—Degeberga).....	30,2	2,8	"	"	14,3	10,0	1: 60	237,5	800
Halmstad—Nässjö	196,0	18,3	"	"	21,6	15,1	1: 60	"	"
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana	79,1	7,4	"	"	21,5	15,0	1: 100	297	1,000
Hör—Hörby.....	12,7	1,2	"	"	17,5	12,2	1: 60	300	1,010
Kalmar—Emmaboda	56,9	5,4	"	"	20,8	14,5	1: 70	297	1,000
Karlskrona—Vexjö.....	113,3	10,6	"	"	25,1	17,5	1: 80	"	"
Kristianstad—Hessleholm	30,0	2,8	"	"	24,7	17,2	1: 200	534	1,800
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).....	19,2	1,8	"	"	28,6	20,0	1: 60	445	1,500
Köping—Hult (Örebro—Köping) med bibana.....	70,5	6,6	"	"	28,6 à 32,6	20,0 à 22,8	1: 100	413	1,390
Landskrona—Engelholm.....	48,1	4,5	"	"	25,1	17,5	1: 100	297	1,000
Landskrona och Helsingborg (Landskrona—Eslöv och Helsingborg— Billeberga).....	59,9	5,6	"	"	24,8	17,3	1: 150	635 742	2,140 2,500
Lund—Trelleborg.....	42,8	4,0	"	"	24,8	17,3	1: 100	297	1,000
Malmö—Ystad.....	63,1	5,9	"	"	22,3	15,6	1: 100	356	1,200
Nora—Ervalla.....	17,1	1,6	"	"	28,6 à 33,0	20,0 à 23,0	1: 100	"	"
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor.....	112,0	10,5	"	"	21,5	15,0	1: 40	237,5	800
Norberg—Klackberg	4,7	0,4	"	"	31,0	21,5	1: 75	300	1,010
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg).....	18,1	1,7	"	"	28,2	19,7	1: 50	297	1,000
Nybro—Säfsjöström	42,9	4,1	"	"	20,0	14,0	1: 100	"	"
Nässjö—Oskarshamn	149,0	14,0	"	"	22,3 à 31,1 jern 27,8 à 31,1 stål	15,57 à 21,7 19,40 à 21,7	1: 60	"	"
Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog) med bibana	156,1	14,6	"	"	28,6	20,0	1: 100	"	"
Sala—Tillberga	27,8	2,6	"	"	27,7	19,4	1: 100	445	1,500
Stockholm—Vesterås—Bergslagen (Stockholm—Tillberga—Köping) med bibana	196,7	18,4	"	"	27,7 à 31,5	19,40 à 22,0	1: 100	297	1,000
Storå—Guldsmedshyttan.....	3,2	0,3	"	"	31,5	22,0	1: 50	237,5	800
Säbyholms	2,6	0,2	"	"	18,4	12,9	1: 100	356	1,200
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana.....	66,3	6,2	"	"	24,3	17,0	1: 100	297	1,000
Upsala—Gefle med bibanor.....	130,4	12,2	"	"	21,5 à 28,6	15,0 à 20,0	1: 100	"	"
Upsala hamn- och förbindelsespår.....	1,1	0,1	"	"	12,9	9,0	1: 100	148,5	500
Varberg—Borås	84,9	7,9	"	"	24,3	17,0	1: 80	297	1,000
Vexjö—Alfvesta	18,2	1,7	"	"	28,6	20,0	1: 100	278	935
Vimmerby—Hultsfred.....	21,4	2,0	"	"	21,9	15,3	1: 80	362	1,218
Transport	2,765,9	258,7	—	—	—	—	—	—	—

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.		A n m ä r k n i n g a r.
Antal			Anslag.	Lån, som utgått till och med år 1884.	
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods- vagnar.			
K r o n o r.					
34	74	1,102	—	11,078,240	Bibanan från Daglösen till Filipstad 8,6 km. (0,8 mil).
2	6	55	50,000	600,000	{Södra Dalarnes jernvägsaktiebolag ombesörjer t. v. trafiken å denna bana. Anslaget 50,000 kr. erhålles först, då banan i sin helhet blifvit afsynad och godkänd. Hela lånebidraget utgör 950,000 kr.
—	—	—	—	—	{Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Vid utbyte af skenor inläggas stålskenor 26,48 kg. för m. (18,5 $\frac{1}{2}$ för fot).
2	2	10	—	—	Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och således tillika personvagn.
3	3	21	—	—	{Å hamnspåret vid Simrishamn är lutningen 1:60. Två lokomotiv äro ångvagnar af Trollhättans patent och sålunda tillika personvagnar.
5	15	110	1,000,000	—	Bibana från Eds station till hamnen vid Stora Lee 2,5 km. (0,25 mil), hvarest lutning 1:50 är tillåten.
12	16	378	—	—	{Jernvägen ombesörjer derjemte trafiken å Bånghammar—Klotens och Storå—Guldsmedshyttans jernvägar.
22	38	873	—	3,000,000	{Bibana till Bångbroverken 1,1 km. (0,10 mil) har ej erhållit concession.
—	—	—	—	—	{Tre ej concessionerade bibanor finnas, nämligen Robertsholm—Hofors, Margretheshill—Forsbacka och Born—Engelsfors, den sistnämnda smalspårig.
1	—	—	—	170,000	{Trafiken ombesörjes af Upsala—Margretheshills jernvägsaktiebolag. En bibana till Avaströms ångsåg, 0,7 km. (0,07 mil) lång, har anlagts och är afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare.
2	4	28	—	—	Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn.
10	15	140	500,000	—	{Hamnspårets längd vid Halmstad 1,5 km. (0,14 mil). Delen Hook—Nässjö 34 km. (3,18 mil) har erhållit statsbidrag.
8	19	168	—	—	{Bibanan Bjuf—Billesholm 5,6 km. (0,52 mil) har 24,3 kg. (17 $\frac{1}{2}$) skenvigt och minsta krökningsradie 594 m. (2000 fot).
2	3	10	—	—	Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn.
4	13	58	—	—	Ett hamnspår är anlagdt i Kalmar, men utan concession.
7	21	139	1,130,000	2,600,000	
3	12	53	—	720,000	
—	—	71	—	406,000	{Bibanor till Avesta och Kallmora gruffält finnas, men hafva ej erhållit concession. Trafiken ombesörjes af Styrelsen för Statens jernvägstrafik.
11	30	169	160,000	—	{Endast bandelen Arboga—Köping 16,0 km. (1,5 mil) har erhållit statsbidrag. Bibanan Örebro—Skebäck är 1,0 km. (0,14 mil).
46	14	73	—	—	Ombesörjer trafiken å Säbyholms jernväg.
—	26	147	—	2,300,000	
4	12	70	—	—	
6	22	120	—	—	
—	—	—	112,500	225,000	Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernvägs trafikförvaltning.
10	25	247	—	—	{Karlskoga—Otterbäcken har största lutning 1:100 och minsta krökningsradie 297 m. (1000 fot).
—	—	—	—	—	{Bibanor finnas från Gyttorp till Striberg 748 km. (0,7 mil) och från Gyttorp till Pershyttan 2,1 km. (0,2 mil). Dessutom finnas två bibanor, som ej erhållit concession, nämligen från Korförs till Carlsdal och från Boförs station till Boförs bruk.
—	—	—	—	—	Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	—	—	300,000	Trafiken ombesörjes af samma bolag.
2	4	53	—	—	
11	23	269	1,000,000	—	{Sidospår, ej concessionerade, finnas till en längd af 1,53 km. (0,14 mil).
15	36	323	—	—	{Bolaget ombesörjer derjemte Vimmerby—Hultsfredsbanans trafik.
—	—	—	—	150,000	{Bibanorna i Oskarshamn och till Marianelund hafva ej concession.
16	47	376	—	—	{Bibanan Rekarne—Kolbäck är 18,2 km. (1,7 mil) lång.
—	—	—	—	—	Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	—	—	—	{Bibanan Tillberga—Engelsberg är 51,3 km. (4,8 mil) lång.
—	—	—	—	—	{Bibanorna till Svanå, Ramnäs och Seglingsbergs bruk finnas dessutom, men hafva ej concession.
—	—	—	—	—	{Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag, som äfven ombesörjer trafiken å Norbergs, Norberg—Klackbergs och Sala—Tillberga jernvägar.
—	—	—	—	—	{Med smalspårig bana till sjön Rossvälen och hästbana till Stripa grufvor.
1	—	12	—	—	{Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernvägs trafikförvaltning.
5	12	104	—	2,500,000	{Landskrona—Engelholms jernvägs trafikförvaltning ombesörjer trafiken å denna bana.
12	22	331	—	500,000	Bibana från Säterhed till Bispberg 3 km. (0,3 mil). Ombesörjer tills vidare trafiken å Siljans jernväg.
—	—	—	—	35,000	{Bibana från Örbyhus till Dannemora 8,6 km. (0,8 mil) och från Orrskog till Söderfors 8,6 km. (0,8 mil).
5	18	94	—	2,600,000	{Bibana till Tobo bruk har ej erhållit concession. Bolaget ombesörjer trafiken å Gefle—Ockelbo jernväg.
1	—	21	—	434,000	{Trafiken ombesörjes med statens jernvägstrafiks materiel. En ångdressin, rymmande 17 passagerare, eges af bolaget.
—	—	—	—	—	Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernvägsaktiebolag.
226	532	5,625	3,952,500	27,618,240	

Enskilda jernvägar, som intill 1884 års utgång

N a m n.	L ä n g d.		B y g g n a d s s ä t t.						
	km.	mil.	Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie	
			meter.	fot.	kg. för m.	℔ för fot.		meter.	fot.
Transport	2,765,9	258,7	—	—	—	—	—	—	—
Ystad—Eslöf.....	75,9	7,1	1,435	4,83	24,8	17,3	1: 100	769	2,590
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg) med bibana.....	67,3	6,3	»	»	23,8	16,6	1: 60	297	1,000
Borås—Herrljunga.....	41,7	3,9	1,217	4,1	21,5	15,0	1: 80	237,5	800
Hudiksvalls (Hudiksvall—Porsa—Näsviken).....	16,0	1,5	»	»	20,8	14,5	1: 50	297	1,000
Söderhamn—Bergvik.....	15,0	1,4	»	»	20,5	14,3	1: 61,6	445	1,500
Uddevalle—Venersborg—Herrljunga.....	93,0	8,7	»	»	22,3 à 24,3	15,6 à 17,0	1: 100	297	1,000
Vessman—Barken (Ludvika—Smedjebacken).....	18,2	1,7	1,188	4,0	17,2 à 18,6	12,0 à 13,0	1: 50	208	700
Köping—Uttersberg med bibana.....	36,3	3,4	1,093	3,68	17,2 à 18,6	12,0 à 13,0	1: 100	297	1,000
Uttersberg—Lienshyttan (Riddarhytte aktiebolags).....	12,3	1,2	»	»	17,2	12,0	1: 60	»	»
Karlshamn—Vislanda.....	78,0	7,3	1,067	3,59	17,2	12,0	1: 70	»	»
Sundsvall—Torpshammar med bibana.....	60,9	5,7	»	»	22,2	15,5	1: 60	237,5	800
Sölvesborg—Kristianstad.....	31,0	2,9	»	»	17,2	12,0	1: 80	356	1,200
Vislanda—Bolmen.....	51,3	4,8	»	»	17,2	12,0	1: 70	297	1,000
Askersund—Skylberg—Lerbäck.....	14,0	1,3	0,89	3,0	14,0	9,8	1: 40	150	505
Dannemora—Harg med bibana.....	47,0	4,4	»	»	14,9	10,4	1: 80	297	1,000
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).....	17,1	1,6	»	»	17,2	12,0	1: 60	»	»
Gotlands (Visby—Hemse) med hamnspår.....	56,6	5,3	»	»	14,9	10,4	1: 100	»	»
Hjo—Stenstorp med bibanor.....	55,0	5,1	»	»	11,5 à 14,5	8,0 à 10,1	1: 60	»	»
Hultsfred—Jenny med bibanor.....	71,9	6,7	»	»	17,2	12,0	1: 60	237,5	800
Hvetlanda—Säfsjö.....	29,8	2,8	»	»	15,0	10,5	1: 50	200	674
Lenna—Norrtelje.....	60,9	5,7	»	»	14,2	9,9	1: 60	300	1,010
Lidköping—Håkantorp.....	27,9	2,6	»	»	14,3	10,0	1: 100	297	1,000
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	50,2	4,7	»	»	14,9	10,4	1: 100	»	»
Mariestad—Moholm.....	18,2	1,7	»	»	11,5	8,0	1: 80	»	»
Nordmark—Klarelfven med bibanor.....	72,7	6,8	»	»	14,7	10,3	1: 43	237,5	800
Norsholm—Bersbo.....	32,8	3,1	»	»	17,2	12,0	1: 80	»	»
Näs—Morshyttan.....	11,8	1,1	»	»	11,5	8,0	1: 60	»	»
Pålsboda—Finspong.....	57,7	5,4	»	»	14,9	10,4	1: 60	297	1,000
Ulricehamn—Vartofta.....	37,4	3,5	»	»	11,6	8,1	1: 80	»	»
Upsala—Lenna.....	21,4	2,0	»	»	14,2	9,9	1: 60	267,2	900
Vadstena—Fogelsta.....	10,0	0,9	»	»	11,6 à 14,2	8,0 à 9,9	1: 85	297	1,000
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.....	86,6	8,1	»	»	17,2 à 20,6	12,0 à 14,4	1: 60	178	600
Vintjern—Jädraås.....	29,4	2,8	»	»	11,5 à 14,9	8,0 à 10,4	1: 40	»	»
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana.....	48,1	4,4	0,802	2,7	10,8 à 11,5	7,5 à 8,0	1: 40	148,5	500
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).....	54,5	5,1	»	»	11,7	8,2	1: 36	»	»
Summa	4,273,8	399,7	—	—	—	—	—	—	—
b) Hästbanor:									
Deijefors.....	0,64	0,06	0,89	3,0	12,9	9,0	—	—	—
Vintersjön—Örlingsjön.....	3,21	0,30	»	»	5,4	3,75	—	—	—
Stripa—Guldsmedshyttan.....	0,96	0,09	0,802	2,7	—	—	—	—	—
Grängesberg—Hörken.....	3,53	0,33	0,787	2,65	7,2	5,0	—	—	—
Yngen—Saxen.....	3,85	0,36	»	»	—	—	—	—	—
Långban—Yngen.....	3,53	0,33	0,692	2,33	—	—	—	—	—
Summa	15,72	1,47	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.		A n m ä r k n i n g a r.
Antal			Anslag.	Lån, som utgått till och med år 1884.	
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods- vagnar.			
K r o n o r.					
226	532	5,625	3,952,500	27,618,240	{ En bibana från Nyhyttan till Finshyttan 7,3 km. (0,7 mil) och en (utan concession) till Elfbrohyttan 2,1 km. (0,2 mil). Ett lokomotiv är ångvagn och tillika bagagevagn.
8	19	125	—	2,450,000	
6	9	220	—	—	
4	14	92	—	1,377,055,24	{ En kurva har 371 m. (1,250 fots) radie. Ingår i Söderhamn—Bollnäs kommunikationsled.
4	4	127	—	370,000	
6	6	222	—	500,000	
9	20	175	—	3,240,000	{ Bibanan till Lillsvan 1,6 km. (0,15 mil). Trafiken å Uttersberg—Lienshyttans jernväg ombesörjes af detta bolag. Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag.
3	5	72	—	400,000	
5	11	127	—	500,000	
1	—	20	—	—	{ Trafiken å Vislanda—Bolmens jernväg ombesörjes af detta bolag. Bibana från Vatjom till Matfors 3,8 km. (0,36 mil). Endast hufvudbanan 57,1 km. (5,34 mil) har erhållit statslån.
7	21	166	—	—	
6	10	163	—	1,494,000	
3	9	28	—	—	{ Trafiken skötes med Karlshamn—Vislanda bolags rullande materiel. En ångdresin, rymmande 17 passagerare, eges af bolaget. En bibana (utan concession) finnes till Gångets lastageplats. Å Skyllberg—Lerbäck är skenvigten f. n. 12,9 kg. Denna del har ej erhållit concession, utan endast fastställd plan. Bibana från Knaby till Ramhäll 8,6 km. (0,8 mil).
1	—	—	—	785,000	
1	4	7	—	—	
3	4	88	—	—	{ Hamnspårets längd 2,1 km. (0,2 mil) med största lutning 1:40 samt minsta krökningsradie 208 m. (700 fot) Bibana från Svensbro öfver Ekedalen till Tidaholm 16,0 km. (1,5 mil). Härförutom finnas bibanor (utan concession) från Vretens station till Vretens egendom; från Öfvertorp till Kalkbrottet; från Ekedalens station till Olstorps kalkbruk; från Tidaholm till fabriken Vulcan, och från Tidaholm till Tidaholms bruk. Endast hufvudbanan 38,5 km. (3,6 mil) har erhållit statslån. Följande bibanor finnas, nämligen: Blädda till Yxern, Ankarsrum till Ankarsrums bruk, Ankarsrum till Ankarsrums lastplats och Verkebäck till Verkebücks lastplats, tillsammans 5,3 km. (0,1 mil). Å dessa är minsta krökningsradien 148 m. (500 fot). Jernvägen öppnad endast för godstrafik. Hela lånebidraget utgör 300,000 kr. Hela lånebidraget utgör 750,000 kr.
2	4	78	—	—	
3	8	56	—	500,000	
5	10	117	—	240,000	{ Bibanor: Nordmark—Nordmarksberg—Taberg 5,3 km. (0,5 mil) och Sjögränd—Skymnäs 12,3 km. (1,15 mil). Dessutom finnas två oconcessionerade bibanor, nämligen Geijersholm—Starrkärr 1,1 km. (0,1 mil) samt vid Hagfors 5,3 km. (0,5 mil). Trafiken å Filipstad—Nordmarks jernväg skötes af detta bolag. Vid Skymnäs förekommer en kurva med endast 119 m. (400 fots) radie. Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.
4	12	135	—	1,750,000	
2	—	20	—	150,000	
5	10	84	—	600,000	{ En ångvagn af Belpaires system är bland lokomotiven inräknad.
2	6	42	—	20,000	
4	12	91	—	—	
2	4	26	—	20,000	{ Skenorna utbyttas småningom mot 14,3 kg. (10 $\mathfrak{A}$) stålskenor. Stålskenor hafva vigten 17,2 kg. (12 $\mathfrak{A}$). På banan förekomma f. n. lutningar 1:36,1 samt kurvor med 148,5 m. (500 fots) radie. Jernvägen öppnad endast för godstrafik. Bibana från Strömsdals station till Strömsdals masugn 0,6 km. (0,06 mil). Concessionen berättigar endast till högsta lutning 1:40.
7	6	305	—	—	
2	6	55	—	300,000	
2	2	26	—	—	{ Proportionerad andel i det till Forshagn—Deijefors ursprungligen beviljade statslånet. I förbindelse med Storå—Guldsmedshyttans bredspåriga jernväg.
5	9	105	—	—	
3	3	73	—	—	
2	3	26	—	30,000	{
2	3	18	—	—	
5	11	171	—	1,865,000	
1	—	24	—	—	{
4	6	84	—	—	
3	3	132	—	—	
358	786	8,925	3,952,500	44,209,295,24	
—	—	12	—	33,000	
—	—	—	—	—	
—	—	74	—	30,000	
—	—	—	—	30,000	
—	—	—	—	18,000	
—	—	86	—	111,000	

VII.

Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1884 års slut.

N a m n.	Längd.		B y g g n a d s s ä t t.							B a n a n			Statsun- derstöd.	Anmärkningar.
			Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krök- ningsradie.		erhöll con- cession.	bestämd att på- börjas före	skall öppnas för all- män tra- fik före	Län.	
	km.	mil.	meter.	fot.	kg. för meter.	℔ för fot.		meter.	fot.				Kronor.	
Ljusdal - Näsvisen	40,7	3,80	1,435	4,83	27,21	19,0	1 : 80	297	1,000	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	{1:80 i riktning mot hafvet. 1:100 i motsatt riktning.
Helsingborg—Halmstad med tvärbana	93,7	8,76	"	"	21,50	15,0	1 : 80	300	1,010	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	2,295,500	{1,165,166 kr. hafva utgått t. o. m. 1884.
Höganäs—Åstorp	25,6	2,40	"	"	17,18	12,0	1 : 80	"	"	18 $\frac{3}{4}$ 81		18 $\frac{1}{2}$ 87	—	
Nordansjö—(Norberg—Klack- berg)	1,3	0,12	"	"	31,50	22,0	1 : 100	356	1,200	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	
Borås - Svenljunga	37,8	3,54	"	"	17,20	12,0	1 : 60	237,5	800	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	500,000	{250,000 kr. hafva utgått t. o. m. 1884.
Ombyggnad af														
Hudiksvall - Näsvisen	16,4	1,54	"	"	27,21	19,0	1 : 50	297	1,000	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	{1:50 i riktning mot hafvet. 1:100 i motsatt riktning.
Halmstad—Varberg	71,0	6,64	"	"	21,5	15,0	1 : 100	300	1,010	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	1,550,000	{516,666 kr. hafva utgått t. o. m. 1884.
Norska gränsen i närheten af Vassijaura till Luleå... }	117,6 101,5 207,5	11,00 9,50 19,41	"	"	—	—	1 : 80	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 91	—	{Riksgränsen—Luossavara. Luossavara—Gellivara. Gellivara—Luleå.
Kumla—Yxhult	6,2	0,58	"	"	21,48	15,0	1 : 90	200	674	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	—	
Skogstorp—Hjelmaren	1,4	0,37	"	"	—	—	1 : 100	356	1,200	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	—	{Bibana till Oxelösund—Flen —Vestmanlands jernväg.
Kinnared—Fegen.....	11,3	1,06	"	"	22,32	15,6	1 : 60	300	1,010	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	
Kristianstad—Sibbhult.....	33,4	3,13	"	"	18,00	12,6	1 : 60	"	"	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	
Malmö—Trelleborg.....	29,4	2,75	"	"	17,20	12,0	1 : 100	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Hästveda—Karpalund	36,8	3,44	"	"	17,20	12,0	1 : 75	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Röfors—Laxå.....	5,4	0,51	"	"	17,20	12,0	1 : 100	297	1,000	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	
Lund—Kjeflinge	11,2	1,05	"	"	21,50	15,0	1 : 100	300	1,010	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Arlöf—Billesholm.....	53,5	5,01	"	"	21,50	15,0	1 : 100	"	"	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Sibbhult—Glimåkra	6,4	0,60	"	"	18,00	12,6	1 : 60	"	"	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	
Varberg—Göteborg.....	75,9	7,10	"	"	21,48	15,0	1 : 100	"	"	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Fegen—Ätran	7,8	0,73	"	"	22,32	15,6	1 : 60	"	"	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	
Limmared—Åsunden	12,8	1,20	0,89	3,00	—	—	1 : 300	297	1,000	18 $\frac{1}{2}$ 73	—	—	—	
Stockholm—Rimbo	55,1	5,16	"	"	14,32	10,0	1 : 50	200	674	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 86	500,000	{250,000 kr. hafva utgått t. o. m. 1884.
Finspong—Norsholm.....	26,2	2,45	"	"	17,20	12,0	1 : 60	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 86	500,000	{250,000 kr. hafva utgått t. o. m. 1884.
Carlsdal—Grythytted	36,2	3,38	"	"	14,30	10,0	1 : 70	175	590	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Summa	1,122,1	105,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,345,500	{2,431,832 kr. hafva utgått t. o. m. 1884.

VIII.

Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar hafva upphört.

N a m n.	Längd.		Spårvidd.		Statslån.	A n m ä r k n i n g a r.
	km.	mil.	meter.	fot.	Kr.	
a) Lokomotivbanor:						
Fryken—Klara elf.....	8,0	0,75	1,188	4,00	75,000	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan.....	10,7	1,00	1,099	3,70	100,000	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Norberg —Åmunningen.....	18,7	1,75	0,89	3,00	300,000	{ Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kronor statslån vid ombyggnad till bredspårig lokomotivbana.
Yngen—Östersjön—Öjevettern.....	15,1	1,41	0,787	2,65	110,000	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Bersbo grufvefält till Åtvidabergs kopparverk.....	16,6	1,55	1,188	4 00	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Summa	69,1	6,46	—	—	585,000	
b) Hästbanor:						
Landabanan (Ljusne_elf).....	1,9	0,18	0,89	3,00	—	Upphört med stöd af Eders Kongl. Maj:ts nåd. bref d. 6 Juni 1879.
Norrköping —Fiskeby.....	5,3	0,50	»	»	64,000	Ersatt af östra stambanan.
Ränkeseds.....	4,4	0,41	»	»	37,500	
Yngen —Daglösen.....	7,1	0,66	0,69	2,33	72,000	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Stribergs grufvor.....	3,0	0,28	—	—	30,000	Ingår i Vikern--Möckelns jernväg.
Summa	21,7	2,03	—	—	203,500	

IX.

Öfversigt af concessionerade järnbanor vid 1884 års slut med hänsyn till spårvidd, längd i kilometer och rullande materiel, samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas samman- lagda längd.		Rullande materiel.			Beviljade statsunderstöd.			Summa km., som erhållit statsunderstöd.
				Antal.						
		km.	mil.	Lokomotiv.	Vagnar.		Anslag.	Lån.	Summa.	
					Person-	Pack- och gods-				
A) För trafik öppnade:										
a) Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd.....	43	2,909,1	272,1	239	554	5,935	3,952,500	30,068,240	34,020,740	1,560,0
" " 1,217 " " 	4	165,7	15,5	23	44	617	—	5,487,055,24	5,487,055,24	165,7
" " 1,188 " " 	1	18,2	1,7	3	5	72	—	400,000	400,000	18,2
" " 1,093 " " 	2	48,6	4,6	6	11	147	—	500,000	500,000	36,3
" " 1,067 " " 	4	221,2	20,7	17	40	357	—	2,279,000	2,279,000	108,4
" " 0,89 " " 	20	808,4	75,6	62	117	1,547	—	5,475,000	5,475,000	387,4
" " 0,802 " " 	2	102,6	9,5	7	9	216	—	—	—	—
Summa	76	4,273,8	399,7	357	780	8,891	3,952,500	44,209,295,24	48,161,795,24	2,276,0
b) Hästbanor med 0,89 m. spårvidd.....	2	3,9	0,4	—	—	12	—	33,000	33,000	0,6
" " 0,802 " " 	1	1,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—
" " 0,787 " " 	2	7,4	0,7	—	—	74	—	60,000	60,000	7,4
" " 0,692 " " 	1	3,5	0,3	—	—	—	—	18,000	18,000	3,5
Summa	6	15,8	1,5	—	—	86	—	111,000	111,000	11,5
B) Concessionerade:										
Under byggnad varande:										
Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd.....	20	976,7	91,63	—	—	—	—	4,345,500	4,345,500	228,1
" " 0,89 " " 	4	130,3	12,19	—	—	—	—	1,000,000	1,000,000	81,3
Summa	24	1,107,0	103,82	—	—	—	—	5,345,500	5,345,500	309,4
C) Jernvägar, som numera upphört:										
a) Lokomotivbanor med 1,188 m. spårvidd.....	2	24,6	2,30	—	—	—	—	75,000	75,000	8,0
" " 1,099 " " 	1	10,7	1,00	—	—	—	—	100,000	100,000	10,7
" " 0,89 " " 	1	18,7	1,75	—	—	—	—	300,000	300,000	18,7
" " 0,787 " " 	1	15,1	1,41	—	—	—	—	110,000	110,000	15,1
Summa	5	69,1	6,46	—	—	—	—	585,000	585,000	52,5
b) Hästbanor med 0,89 m. spårvidd.....	3	11,6	1,09	—	—	—	—	101,500	101,500	9,7
" " 0,69 " " 	1	7,1	0,66	—	—	—	—	72,000	72,000	7,1
" " — " " 	1	3,0	0,28	—	—	—	—	30,000	30,000	3,0
Summa	5	21,7	2,03	—	—	—	—	203,500	203,500	19,8
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp.....	—	—	—	—	—	—	3,952,500	50,454,295,24	54,406,795,24	—

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarnes namn.	Spärrad m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Statens jernvägar.....	1,435	2,312	129	43	120	194	175	82	—	—	—
Enskilda jernvägar:											
Bergslagens	1,435	486,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borlänge—Insjön	»	37,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Anderslöv	»	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla	»	26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands	»	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo	»	38,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gårds härads (Efveröd—Åhus).....	»	15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Karpalund—Degeberga).....	»	30,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Nässjö	»	196,0	—	—	—	—	147,0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm	»	79,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	»	56,9	—	—	—	—	—	1,3	55,6	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113,3	—	—	—	—	—	64,3	8,0	—	41,0
Kristianstad—Hessleholm	»	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg	»	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult	»	70,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Eugelholm	»	48,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborg	»	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	63,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga	»	112,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs	»	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42,9	—	—	—	—	—	29,9	13,0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	149,0	—	—	—	—	70,0	—	79,0	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanland	»	156,1	—	—	123,1	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	»	196,7	23,0	64,1	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan	»	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes	»	66,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	130,4	—	116,4	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår	»	1,1	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	84,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18,2	—	—	—	—	—	18,2	—	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21,4	—	—	—	—	—	—	21,4	—	—
Ystad—Eslöv	»	75,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands	»	67,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1,217	41,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvalls	»	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2,966,8	23,0	181,6	123,1	—	217,0	113,7	177,0	—	41,0

banor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1884 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jemtlands län.	Jernvägarnes namn.
69	61	—	15	82	227	169	172	54	41	260	85	334	Statens jernvägar.
													Enskilda jernvägar.
—	—	—	7,2	162,0	—	147,2	79,0	—	90,8	—	—	—	Bergslagens.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,0	—	—	—	Borlänge—Insjön.
—	7,9	—	—	—	—	—	21,4	—	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Anderslöf.
—	—	—	—	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
—	—	—	—	—	—	—	79,0	—	19,3	—	—	—	Dalslands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,0	61,9	—	—	Frövi—Ludvika.
15,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,5	—	—	Gefle—Dala.
30,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gefle—Ockelbo.
—	—	49,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Efveröd—Åhus).
59,1	20,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Karpalund—Degeberga).
—	12,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlakrona—Vexjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	14,2	5,0	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
—	—	—	—	—	—	—	44,5	26,0	—	—	—	—	Krylbo—Norberg.
20,1	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Köping—Hult.
—	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
—	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborg.
—	63,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	—	—	—	—	—	—	17,1	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	5,0	34,7	72,3	—	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	Nora—Karlakoga.
—	—	—	—	—	—	—	—	18,1	—	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	33,0	—	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanland.
—	—	—	—	—	—	—	—	27,8	—	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	109,6	—	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.
—	—	—	—	—	—	—	3,2	—	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,3	—	—	—	Södra Dalarnes.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	—	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	28,4	—	56,5	—	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
16,0	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöf.
—	—	—	—	—	—	67,3	—	—	—	—	—	—	Östra Vermlands.
—	—	—	—	41,7	—	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	—	Hudiksvalls.
197,4	296,8	77,4	7,2	328,6	5,0	249,2	316,5	233,4	248,4	130,4	—	—	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,966,8	23,0	181,6	123,1	—	217,0	113,7	177,0	—	41,0
Söderhamn—Bergvik	1,217	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	”	93,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vessman—Barken	1,188	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg	1,093	36,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Lienshyttan	”	12,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	1,067	78,0	—	—	—	—	—	51,0	—	—	27,0
Sundsvall—Torpshammar	”	60,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sölvesborg—Kristianstad	”	31,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0
Vislanda—Bolmen	”	51,3	—	—	—	—	—	51,3	—	—	—
Askersund—Skylberg—Lerbäck	”	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg	0,89	47,0	16,0	31,0	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags	”	17,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gotlands	”	56,6	—	—	—	—	—	—	—	56,6	—
Hjo—Stenstorp	”	55,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hultsfred—Jenny	”	71,9	—	—	—	—	—	—	71,9	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	”	29,8	—	—	—	—	—	29,8	—	—	—
Lenna—Norrtelje	”	60,9	60,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Häkantorp	”	27,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	”	50,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	”	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven	”	72,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	”	32,8	—	—	—	32,8	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	”	11,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Finspong	”	57,7	—	—	—	26,7	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	”	37,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Lenna	”	21,4	2,3	19,1	—	—	—	—	—	—	—
Vadstena—Fogelsta	”	10,0	—	—	—	10,0	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	”	86,6	—	—	—	15,5	—	—	71,1	—	—
Vintjern—Jädraås	”	29,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs	0,802	48,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikern—Möckeln	”	54,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa km.	—	4,273,8	102,2	231,7	123,1	85,0	217,0	245,8	320,0	56,6	70,0
Summa km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	6,585,8	231,2	274,7	243,1	270,0	392,0	327,8	320,0	56,6	70,0

(Forts.)

banor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1884 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jämtlands län.	Jernvägarnes namn.
197,4	296,8	77,4	7,2	328,6	5,0	249,2	316,5	233,4	248,4	130,4	—	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	—	—	Söderhamn—Bergvik.
—	—	—	13,0	30,0	50,0	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,2	—	—	—	Vessman—Barken.
—	—	—	—	—	—	—	—	36,3	—	—	—	—	Köping—Uttersberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	12,3	—	—	—	—	Uttersberg—Lienshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,9	—	Sundsvall—Torpshammar.
29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	14,0	—	—	—	—	—	Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg.
—	—	—	—	—	—	17,1	—	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands.
—	—	—	—	—	55,0	—	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Jenny.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	27,9	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50,2	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	18,2	—	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	72,7	—	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,8	—	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	31,0	—	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong.
—	—	—	—	35,4	2,0	—	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vadstena—Fogelsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	13,4	—	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	13,0	—	35,1	—	—	—	Säfsnäs.
—	—	—	—	—	—	—	54,5	—	—	—	—	—	Vikern—Mückeln.
226,4	296,8	77,4	20,2	394,0	208,3	330,0	429,0	282,0	329,5	158,8	60,9	—	Summa km.
295,4	357,8	77,4	35,2	476,0	435,3	508,0	601,0	336,0	370,5	418,8	145,9	334,0	Summa km. statsbanor o. enskilda jernvägar.

XI.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1884 års slut.

Jernvägarnes namn.	Spårvid m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Västmanlands län.	Örebro län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jämtlands län.	Norrbottens län.
Statens jernvägar	1,435	101,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,0	40,6	25,1	—
Enskilda jernvägar:																
Ljusdal—Näsviken	1,435	40,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,7	—	—	—
Helsingborg—Halmstad,	”	93,7	—	—	—	30,0	21,2	42,5	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbanan Höganäs—Åstorp	”	25,6	—	—	—	6,2	19,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordansjö—(Norberg—Klackberg)	”	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—
Borås—Svenljunga	”	37,8	—	—	—	—	—	—	—	37,8	—	—	—	—	—	—
Ombyggnad af Hudiksvall—Näsviken	”	16,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	—	—
Halmstad—Varberg	”	71,0	—	—	—	—	—	71,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska gränsen—Luleå	”	411,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411,5
Kumla—Yxhult	”	6,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2	—	—	—	—
Skogstorp—Hjelmaren	”	1,4	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinnared—Fegen	”	11,3	—	—	—	—	—	11,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Sibbhult	”	33,4	—	—	—	33,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg	”	29,4	—	—	—	—	29,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	”	36,8	—	—	—	36,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	”	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,4	—	—	—	—
Sibbhult—Glimåkra	”	6,4	—	—	—	—	6,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	”	11,2	—	—	—	11,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arlöf—Billesholm	”	53,5	—	—	—	—	53,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Göteborg	”	75,9	—	—	—	—	—	61,9	14,0	—	—	—	—	—	—	—
Fegen—Åtran	”	7,8	—	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden	0,89	12,8	—	—	—	—	—	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	”	55,1	55,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	”	26,2	—	—	26,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsdal—Grythytted	”	36,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,2	—	—	—	—
Summa km.	—	1,107,0	55,1	1,4	26,2	117,6	129,9	194,5	14,0	50,6	1,3	47,8	57,1	—	—	411,5
Summa km. statsbanor o. ensk. jernvägar	—	1,203,7	55,1	1,4	26,2	117,6	129,9	194,5	14,0	50,6	1,3	47,8	93,1	40,6	25,1	411,5

XII.

GENERALRÄKNING för STAMBANAN BRÄCKE—SOLLEFTEÅ år 1884.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d					
	vid slutet af år 1883.		under år 1884.			vid slutet af år 1884.					
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.				
<i>Stambanan Bräcke—Sollefteå har under åren 1882 och 1883 bekommit från Styrelsen för statens jernvägsbyggnader:</i>					<i>Arbetet vid denna stambana tog sin början Februari månad år 1882, och upptages kostnaden för detsamma under nämnde år äfvensom åren 1883 och 1884 å nedan stående konti:</i>						
I kontant	4,793,031	26			Banvallens bildande	1,097,366	08	701,026	21	1,798,392	29
I förvaltningskostnad (se Jernvägsbyggnadsstyrelsens bokslut för år 1882):					Broar, kulvertar, trummor och kanaler....	479,823	82	426,433	62	906,257	14
Andel i kostnaden för Styrelsens					Väggorsningar och vägomläggningar ...	30,922	08	30,058	28	60,980	36
förvaltning 28,520: 28.					Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden.....	98,049	95	39,116	96	137,166	91
" " " arkitektafdelningen. 3,000: —					Husbyggnader på bangårdar	141,849	75	81,210	51	226,060	26
" " " juridiska					Jernvägsområdets inhägnande	58,216	35	17,933	03	76,149	38
ombudet.. 500: —	32,020	28	4,825,051	54	Jordlösen och ersättningar.....	25,556	50	7,826	19	33,382	69
Återlemning till kassan från diverse litera (se stambanans kassaförslag bilagde reversal	—	—	60,582	92	Banbevakningsboställen	216,325	64	91,146	56	307,472	20
Stambanan bekommit från Styrelsen under år 1884	—	—	2,113,286	89	Öfverbyggnad	890,175	87	238,864	34	1,129,040	21
Återlemning till kassan från diverse litera	—	—	10,477	09	Telegraf och signaler	20,785	89	2,688	66	23,474	55
Skuld till stambanan genom Norrland, 1:a Distriktet	—	—	10,000	00	Trafikutredning	348,292	17	6,755	73	355,047	90
Skuld till statsbanan Skövde—Karlsborg	—	—	31,000	00	Jordområdets uppmätning och värdering..	6,651	40	6,212	81	12,864	21
					Förberedande jernvägsundersökningar	96,605	50	4,681	35	101,286	85
					Förrädsomkostnader	358,820	33	136,697	77	495,518	10
					Arbetets ledning och förvaltning.....	239,608	96	118,710	10	358,319	06
					Diverse arbeten och utgifter	81,964	28	26,234	90	111,199	18
					Posthus i Ragunda	—	—	631	46	631	46
					Andel i Jernvägsbyggnadsstyrelsens förvaltningskostnad under år 1882.....	32,020	28	—	—	32,020	28
					Från diverse litera återbetalde medel äro frändragne de af ofvan stående konti, hvilka reversalen till kassan utvisa.	60,582	92	10,477	09	71,060	01
					Förrådet	605,217	15	191,278	31	796,495	46
					<i>Behållning vid 1884 års slut:</i>	4,891,834	92	2,140,983	88	7,032,818	80
					I förskott.....	—	—	—	—	8,724	25
					Kontant	—	—	—	—	8,885	29
Summa kronor	—	—	7,050,398	44	Summa kronor	—	—	—	—	7,050,398	92

XIII.

GENERALRÄKNING för statsbanan SÖDERHAMN—KILAFORS år 1884.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d					
	vid slutet af år 1883.		under år 1884.			vid slutet af år 1884.					
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.				
<i>Statsbanan Söderhamn—Kilafors har under år 1883 bekommit från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					<i>Arbetet å denna stambana tog sin början i Juni månad 1883, och upptages kostnaden för detsamma under nämnde år äfvensom år 1884 å nedanstående konti:</i>						
Kontant	458,624	99			Banvallens bildande	108,856	85	330,496	85	439,353	20
Återlemning till kassan:					Broar, kulvertar, trummor och kanaler ...	49,932	89	237,090	99	287,023	88
Från diverse litera.....	651	42	459,276	41	Väggorsningar och vägomläggningar.....	2,458	34	19,523	54	21,981	88
<i>Statsbanan har under år 1884 bekommit från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Bangårdars planering m. m. ntom öfverbyggnaden	12,787	97	41,425	17	54,213	14
Kontant	1,539,369	57			Husbyggnader på bangårdar	3,832	60	45,028	08	48,860	68
Återlemning till kassan:					Jernvägsområdets inhägnande	—	—	25,612	31	25,612	31
Från diverse litera.....	3,372	04	1,542,741	61	Jordlösen och ersättningar.....	1,637	98	185,704	74	187,342	72
					Banbevakningens boställen	6,296	94	30,527	14	36,824	08
					Öfverbyggnad	152	62	34,022	30	34,174	92
					Telegraf och signaler	—	—	252	49	252	49
					Jordområdets uppmätning och värdering..	66	30	1,615	44	1,681	74
					Förberedande jernvägsundersökningar ...	4,551	78	1,128	85	5,680	63
					Förrådsomkostnader	37,367	41	64,665	50	102,032	91
					Arbetets ledning och förvaltning	36,079	59	67,693	14	103,772	73
					Diverse arbeten och utgifter.....	5,237	69	12,422	45	17,660	14
						269,258	96	1,097,208	49	1,366,467	45
					Från diverse litera återbetalde medel äro frändragne de af ofvanstående konti, hvilka reversalen till kassan utvisa.....	651	42	3,372	04	4,023	46
					<i>Behållning vid 1884 års slut:</i>						
					Kassan (i förskott = 139,350: 00, i kontant 982: 20)	—	—	140,332	20		
					Förrådet.....	—	—	491,194	91	631,527	11
Summa	—	—	2,002,018	02	Summa	—	—	—	—	2,002,018	02

XIV.

GENERALRÄKNING för STAMBANANS genom NORRLAND 1:sta distrikt år 1884.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d					
						vid slutet af år 1883.		under år 1884.		vid slutet af år 1884.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.		
<i>För stambanans genom Norrland 1:sta distrikt har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna stambana fin- nes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedan- stående konti från arbetets början Ja- nuari 1875 till 1883 års slut:</i>						
År 1875 enligt bokslut.....	894,684	76			Undersökningar	159,232	02	—	—	159,232	02
» 1876 " "	2,777,562	23			Byrå- och kontorsutgifter	67,432	82	13	90	67,446	72
» 1877 " "	2,459,203	88			Tjenstemäns aflöning och reseersättning.	608,595	51	49	49	608,645	—
» 1878 " "	2,579,424	45			Tillverkningar och förrådet underhåll...	585,093	30	—	—	585,093	30
» 1879 " "	1,931,663	66			Jordarbeten	3,347,602	83	—	—	3,347,602	83
» 1880 " "	1,989,990	82			Bergsprängning.....	43,966	89	—	—	43,966	89
» 1881 " "	1,051,054	91			Kulvertar och afloppstrummor	456,321	02	—	—	456,321	02
	13,683,584	71			Viadukter och broar.....	879,873	50	—	—	879,873	50
Afgår år 1882 till Jernvägsbyggnads- styrelsens kassa levererade	98,504	26			Väganläggningar i banan.....	133,958	02	—	—	133,958	02
	13,585,080	45			Vägomläggningar	129,305	19	—	—	129,305	19
År 1883 enligt bokslut.....	11,286	54			Ballastning	395,876	32	124,502	14	520,378	46
	13,596,366	99			Bangårdar med byggnader	1,069,473	91	—	—	1,069,473	91
År 1884 " "	10,552	—	13,606,918	99	Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens underhåll	2,388,238	92	—	—	2,388,238	92
<i>Skuld vid 1884 års slut:</i>					Expropriationer	410,610	47	—	—	410,610	47
Till statsbanan Sköfde—Karlsborg	—	—	73	90	Vaktstugor och postkurar	374,543	29	—	—	374,543	29
					Signaler och telegrafer	42,856	78	—	—	42,856	78
					Stängsel, grindar och bommar	195,859	01	—	—	195,859	01
					Rörliga materielen.....	1,017,000	—	—	—	1,017,000	—
					Sjukvården	109,116	92	—	—	109,116	92
					Expropriationsomkostnader....	45,813	63	867	80	46,681	43
					Diverse arbeten och utgifter	203,235	23	10,612	—	213,847	23
					Till färdiga banans komplettering.....	358,386	95	—	—	358,386	95
					Vinst- och förlustkonto	246,751	06	—	—	246,751	06
					Förvandlingskonto	62,115	67	—	—	62,115	67
					Andel i Jernvägsbyggnadsstyrelsens för- valtningskostnad	129,549	95	—	—	129,549	95
					<i>Behållning vid 1884 års slut:</i>						
					Fordran af stambanan Bräcke						
					—Sollefteå	10,000: —					
					» " " stambanans genom						
					Norrland 2:dra distrikt	138: 35				10,138	35
Summa kronor	—	—	13,606,992	89	Summa kronor	13,460,809	21	136,045	33	13,606,992	89

XV.

GENERALRÄKNING för STAMBANANS genom NORRLAND 2:dra distrikt år 1884.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d					
						vid slutet af år 1883.		under år 1884.		vid slutet af år 1884.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.		
<i>För stambanans genom Norrland 2:dra distrikt har utbetalts:</i>					<i>1 årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början Juli 1876 till 1883 års slut:</i>						
År 1876 enligt bokslut.....	876,222	80			Banvallens bildande.....	2,246,253	20	—	—	—	—
” 1877 ” ”	2,151,545	60			Afgår för under 1884 influtne 4: 86.	—	—	—	—	2,246,248	34
” 1878 ” ”	2,659,468	83			Broar, kulvertar, trummor och kanaler..	951,178	83	—	—	951,178	83
” 1879 ” ”	1,967,050	22			Väggorsningar och vägomläggningar.....	115,940	78	—	—	115,940	78
” 1880 ” ”	1,950,174	62			Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden.....	201,806	33	—	—	201,806	33
” 1881 ” ”	826,195	33			Husbyggnader på bangårdar	494,544	37	372	25	494,916	62
	10,430,657	40			Jernvägsområdets inhägnande.....	143,531	63	—	—	143,531	63
Afgår för under 1882 till Jernvägsbyggnadsstyrelsens kassa levererade	241,183	51			Jordlösen och ersättningar.....	299,881	46	—	—	299,881	46
	10,189,473	89			Banbevakningens boställen	448,509	22	—	—	448,509	22
Utbetalt enligt 1883 års bokslut.....	53,655	09	10,243,128	98	Öfverbyggnad	2,607,818	27	—	—	2,607,818	27
” ” 1884 ” ”	—	—	6,930	—	Telegraf och signaler	58,077	98	—	—	58,077	98
<i>Skuld vid 1884 års slut:</i>					Trafikutredning	910,191	98	—	—	910,191	98
Statsbanan Sköfde—Karlsborg	356	18			Jordområdets uppmätning och värdering	39,145	21	189	96	39,335	17
Stambanans genom Norrland 1:sta distrikt	138	35	494	53	Förberedande jernvägsundersökningar.....	112,012	50	—	—	112,012	50
					Förrädsomkostnader.....	841,567	59	—	—	841,567	59
					Arbetets ledning och förvaltning	536,088	58	586	—	536,674	58
					Diverse arbeten och utgifter	124,528	92	6,569	33	131,098	25
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad	103,654	92	—	—	103,654	92
					1870 års undersökningar.....	8,002	83	—	—	8,002	83
						10,242,734	60	7,717	54	10,250,447	28
					Från kostnaden vid 1883 års slut afgår under 1884 influtne å kontot Banvallens bildande	4	86	—	—	—	—
					<i>Behållning vid 1884 års slut:</i>						
					Kassan (i kontant)	—	—	—	—	106	23
Summa kronor	—	—	10,250,553	51	Summa kronor	—	—	—	—	10,250,553	51

XVI.

GENERALRÄKNING för STAMBANANS genom NORRLAND 3:dje distrikt år 1884.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d					
						vid slutet af år 1883.		under år 1884.		vid slutet af år 1884.	
						Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
För stambanans genom Norrland 3:dje distrikt har utbetalts:					I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början December 1874 till 1883 års slut:						
År 1874 enligt bokslut.....	146,176	50			Banvallens bildande.....	2,954,754	14	—	—	2,954,754	14
» 1875 » »	739,834	31			Broar, kulvertar, trummor och kanaler....	1,945,907	04	479	30	1,946,386	34
» 1876 » »	1,061,854	41			Väggorsningar och vägomläggningar	155,690	37	995	82	156,686	19
» 1877 » »	1,269,379	17			Bangårdars planering m. m. utom öfver- byggnaden	413,052	91	26	37	413,079	28
» 1878 » »	2,189,439	71			Husbyggnader på bangårdar.....	1,191,848	61	946	89	1,192,795	50
» 1879 » »	3,307,977	75			Jernvägsområdets inhägnande	256,658	48	62	75	256,721	23
» 1880 » »	3,021,629	98			Jordlösen och ersättningar.....	768,622	70	6,653	55	775,276	25
» 1881 » »	3,332,692	73			Banbevakningens boställen.....	641,296	35	—	—	641,296	35
» 1882 » »	946,375	45			Öfverbyggnad.....	3,166,085	27	2,000	—	3,168,085	27
» 1883 » »	50,512	17	16,065,872	18	Telegraf och signaler.....	80,349	16	—	—	80,349	16
» 1884 » »	—	—	11,318	43	Trafikutredning	1,017,846	54	—	—	1,017,846	54
					Jordområdets uppmätning och värdering..	67,659	97	2,673	49	70,333	46
					Förberedande jernvägsundersökningar...	117,364	50	—	—	117,364	50
					Förrädsomkostnader.....	1,783,546	20	291	80	1,783,838	—
					Arbetets ledning och förvaltning.....	1,040,232	27	4,941	82	1,045,174	09
					Diverse arbeten och utgifter.....	275,288	18	697	31	275,985	49
					Andel i Styrelsens öfver statens jern- vägsbyggnader förvaltningskostnad.....	157,066	97	—	—	157,066	97
					1870 års undersökningar.....	8,002	81	—	—	8,002	81
						16,041,272	47	19,769	10	16,061,041	57
					Behållning vid 1884 års slut:						
					Kassan (i kontant).....	—	—	—	—	1,725	14
					Förrådet.....	—	—	—	—	7,500	—
					Fordringar af:						
					G. A. Rydberg	1,500:	—				
					N. V. af Trolle.....	5,222:	52				
					Jan Erik Johansson.....	201:	38			6,923	90
Summa kronor	—	—	16,077,190	61	Summa kronor	—	—	—	—	16,077,190	61

XVII.

GENERALRAKNING för SAMMANBINDNINGSBANAN genom STOCKHOLM år 1884.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	Stambanans anläggningskostnad.	
						Kr.	ö.
<i>För sammanbindningsbanan genom Stockholm har utbetalts:</i>					<i>Sammanbindningsbanans genom Stockholm anläggningskostnad vid dess fullbordan 1884 års slut upptages under nedanstående konti:</i>		
År 1864 enligt bokslut.....	278,091:	84			Undersökningar.....	17,648	55
» 1865 » »	1,009,438:	75			Byrå och kontorsutgifter.....	26,540	30
» 1866 » »	1,566,151:	17			Tjenstemäns aflöning och reseersättning.....	221,400	80
» 1867 » »	675,130:	52			Tillverkningar och förrådets underhåll.....	152,068	20
» 1868 » »	689,576:	23			Kostnaden för ångbogsring.....	1,190	23
» 1869 » »	488,505:	05			Jordarbeten.....	409,690	59
» 1870 » »	681,872:	19			Bergsprängning.....	441,717	10
» 1871 » »	240,166:	53			Kulvertar och afloppstrummor.....	6,092	12
» 1872 » »	50,424:	20			Viadukter och broar.....	27,982	84
» 1873 » »	8,149:	08			Väganläggningar i banan.....	102,219	30
» 1874 » »	8,174:	—	5,695,679	56	Jernvägsspårets vid bangården å söder omläggning.....	46,759	25
Afgår år 1875 i Jernvägsbyggnadsstyrelsens kassa levererade.....	3,400	—			Ballastning.....	19,103	97
Återstod.....	5,692,279	56			Bangårdar med byggnader.....	259,590	75
År 1876 enligt bokslut.....	2,225	96			Stenuttagning.....	207,063	28
» 1877 » »	75,201	90			Arbetskommenderingar ur arméen.....	21,333	93
	5,769,707	42			Vaktstugor och postkurar.....	207	20
Afgår år 1878 i Styrelsens kassa levererade.....	8,787	50			Signaler och telegrafer.....	3,709	49
Återstod.....	5,760,919	92			Stängsel, grindar och bommar.....	14,409	18
År 1879 enligt bokslut.....	50	—			Sjukvården.....	43,701	16
	5,760,969	92			Expropriationer.....	1,178,771	16
År 1882 enligt bokslut.....	643	25	5,761,613	17	Expropriationsomkostnader.....	3,791	71
					Diverse arbeten och utgifter.....	46,435	51
					Förvandlingskonto.....	4,837	72
					Vinst- och förlustkonto.....	46,342	08
					Till färdiga banans komplettering.....	25,743	61
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad.....	113,618	43
					Permanent byggnader.....	845,011	82
					Fasta inventarier.....	1,474,632	89
Summa kronor.....	—	—	5,761,613	17	Summa kronor.....	5,761,613	17

XVIII.

GENERALRÄKNING för STATSBANAN SKÖFDE—KARLSBORG år 1884.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d					
						vid slutet af år 1883.		under år 1884.		vid slutet af år 1884.	
						Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
För statsbanan Sköfde—Karlsborg har utbetalts:					I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad, årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början December 1874 till 1882 års slut:						
Enligt 1874 års bokslut....	45,525: —				Undersökningar.....	12,391	46	—	—	12,391	46
» 1875 » »	1,442,346: 29				Byrå- och kontorsutgifter.....	12,224	27	—	—	12,224	27
» 1876 » »	1,285,783: 05				Tjenstemäns aflöning och reseersättning...	84,246	73	—	—	84,246	73
» 1877 » »	67,200: —	2,840,854	34		Tillverkningar och förrådets underhåll....	91,093	53	—	—	91,093	53
Från denna summa afgår år 1878 dels i Jernvägsbyggnadsstyrelsen kassa levere- rade	19,059: 57				Ballastlokomotiv och vagnars underhåll samt driftkostnad.....	5,267	18	—	—	5,267	18
och dels till stambanans genom Norrland 3:dje distrikt öfver- förd fordran af Jan Erik Johansson.....	201: 38	19 260	95		Jordarbeten.....	341,837	23	—	—	341,837	23
Återstod	2,821,593	39			Bergsprängning.....	16,388	05	—	—	16,388	05
År 1880 enligt bokslut.....	553	54			Kulvertar och afloppstrummor.....	59,537	35	—	—	59,537	35
» 1881 » »	99	37			Viadukter och broar.....	51,975	82	—	—	51,975	82
» 1882 » »	233	50	2,822,479	80	Väganläggningar i banan.....	56,680	61	—	—	56,680	61
					Vägomläggningar.....	13,514	15	—	—	13,514	15
					Ballastning.....	128,846	88	30,158	47	159,005	35
					Transport och nedläggning af syllar och skeutor samt öfverbyggnadens underhåll	46,903	77	—	—	46,903	77
					Bangårdar med byggnader.....	124,127	13	—	—	124,127	13
					Expropriationer.....	18,248	78	—	—	18,248	78
					Vaktstugor och postkurar.....	5,756	05	—	—	5,756	05
					Signaler och telegrafer.....	357	98	—	—	357	98
					Stängsel, grindar och bommar.....	64,222	12	—	—	64,222	12
					Stall och fouragering.....	484	77	—	—	484	77
					Sjukvården.....	11,354	38	—	—	11,354	38
					Expropriationsomkostnader.....	11,679	07	139	93	11,819	—
					Diverse arbeten och utgifter.....	9,939	32	—	—	—	—
					Från kostnaden vid 1883 års slut af- går under år 1884 å detta konto in- flutne.....	428: 78	—	—	—	9,510	54
					Vinst och förlustkonto.....	60,726	59	—	—	60,726	59
					Förvandlingskonto.....	2,945	02	—	—	2,945	02
					Till färdiga banans komplettering.....	31,954	85	—	—	31,954	85
					Rörliga materielen.....	282,562	50	—	—	282,562	50
					Fasta inventarier.....	1,175,620	29	—	—	1,175,620	29
					Andel i Styrelsens öfver statens jern- vägsbyggnader förvaltningskostnad.....	40,008	05	—	—	40,008	05
					Från kostnaden vid 1883 års slut afgår under år 1884 å kontot diverse arbeten och utgifter influtne.....	428	78	—	—	—	—
						2,760,893	93	—	—	—	—
						428	78	—	—	—	—
						2,760,465	15	30,298	40	2,790,763	55
					Behållning vid 1884 års slut.	—	—	—	—	286	17
					Kassan (i kontant).....	—	—	—	—	—	—
					Fordran af stambanans genom Norrland 1:a distr.....	73: 90	—	—	—	—	—
					» » stambanans genom Norrland 2:a distr.....	356: 18	—	—	—	—	—
					» » stambanan Bräcke- Sollefteå.....	31,000: —	—	—	—	31,430	08
Summa kronor	—	—	2,822,479	80	Summa kronor	—	—	—	—	2,822,479	80

XIX.

Förteckning öfver samtliga statsbanorna med deras anläggningskostnad intill 1884 års slut, äfvensom öfver de för deras anläggning till och med nämnda året beviljade statsanslagen.

Summa de särskilda för hvarje statsbana beviljade statsanslagen.			Enligt bokslut af år	Summa anläggningskostnad.	
37,504,368	—	Vestra stambanan	1863	37,654,368	—
24,745,632	—	Södra d:o	1874	24,653,697	66
4,170,000	—	Sammanbindningsbanan genom Stockholm	1884	5,761,613	17
Nordvestra stambanan.					
5,374,000	—	Laxå—Kristinehamn	1869	4,756,530	—
11,450,000	—	Kristinehamn Arvika	1876	11,003,620	63
3,870,000	—	Arvika—Norska gränsen	1870	3,154,230	01
Östra stambanan.					
4,030,000	—	Katrineholm—Norrköping	1870	4,100,327	42
13,923,000	—	Norrköping—Nässjö	1882	14,139,782	98
Norra stambanan.					
4,672,000	—	Stockholm—Upsala	1881	4,756,347	25
11,647,000	—	Upsala—Storvik	1882	11,793,744	73
Stambanan genom Norrland.					
39,500,000	—	Första distriktet	1884	13,596,854	54
		Andra d:o	1884	10,250,447	28
		Tredje d:o	1884	16,068,541	57
6,500,000	—	Norra stambanan Brücke—Sollefteå	1884	6,970,483	14
2,000,000	—	Statsbanan Söderhamn—Kilafors	1884	1,992,988	90
3,050,000	—	Statsbanan Sköfde—Karlsborg	1884	2,790,763	55
Summa Kronor			—	173,444,340	83

Anmärkning. I ofvanstående anläggningskostnad äro inberäknade kostnaderne för de balanserade förrädsbehållningarne samt under förskottstitel gjorda utbetalningarne, men icke den hos stambanorna vid 1884 års slut befintliga kontanta kassan.

XX.

Förteckning öfver jernvägsbyggnads-materiel, upphandlad under år 1884 för Statens jernvägsbyggnader.

a) Från inhemska verkstäder.	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
<i>Bergsunds mekaniska verkstad.</i>				
Jernöfverbyggnaderna till broarna öfver Kyrkviken, Singsån, Kälån och Dalsbäcken, samt tre brospann och tre jernpelare till bron öfver Indalselven vid Döda fallet, hvartill sammanräknadt ätgätt 10,186,02 centner smidt och valsadt jern, och 1,213,41 centner gjutet jern.....	155,993	39	157,193	39
6 spärveklar utan lyktställ	1,200	—		
<i>Motala verkstad.</i>				
9,005 stycken vinkelskarfjern, vägande 1,382,37 centner	11,401	51	18,383	47
9,005 stycken raka skarfjern, vägande 845,93 centner	6,978	96		
<i>Ankarsrums bruk.</i>				
30 stycken spärkorsningar.....	4,260	—	4,497	50
4 lufteirkulationsugnar.....	237	50		
<i>Bultfabriks aktiebolaget.</i>				
61,350 stycken skarfbultar till skenor, vägande 821,76 centner.....	10,259	49	17,297	11
150,150 stycken skenspik, vägande 749,07 centner	6,891	44		
5,000 stycken sexkantiga muttrar	125	30		
500 stycken nitnaglar.....	20	88		
<i>Sandvikens jernverk.</i>				
250 handspett af stål	850	36	1,262	58
150 borrarläggor af stål	412	22		
<i>Bojers-Gullspångs aktiebolag.</i>				
En jernvägskorsning af gjutstål, vägande 365 kg. (8,58 centner)	—	—	171	55
<i>Charlottenbergs bruk.</i>				
150,758 stycken skenspik, vägande 781,21 centner.....	—	—	6,984	03
<i>Iggesunds bruk.</i>				
50 sättstampar af stål.....	—	—	192	—
<i>Vederågs bruk.</i>				
255 borrarläggor af stål	612	92	2,377	36
200 huggyxor d:o d:o	322	12		
200 jordhackor	450	72		
229 sättstampar och knoster	991	60		
<i>Ehrendals bruk.</i>				
1,710 stycken spadar	—	—	3,078	—
<i>Fagersta bruk.</i>				
80 buffersfjedrar, vägande 12,01 centner	377	74	1,666	54
130 dragfjedrar, d:o 34,89 d:o	1,046	70		
30 lokomotivsnäckfjedrar, vägande 5,84 centner	198	90		
En vefaxel	43	20		
<i>Köpings mekaniska verkstad.</i>				
En 20 tums fackskifva.....	—	—	200	—
<i>Söderhamns mekaniska verkstad.</i>				
4 stycken treskifsblock af jern	493	23	3,582	—
27 stycken cylindrar af jernplåt, vägande 228,65 centner — till grundläggning för viadukten i Söderhamn.....	3,086	77		
<i>Söderfors bruk.</i>				
20 grusvagnsfjedrar, vägande 848,8 kg.....	—	—	300	—
<i>Arbrå mekaniska verkstad.</i>				
16 brobalkstolar med glidskor, 16 staghylsor och 30 broskor m. m.....	—	—	582	44
<i>Göteborgs mekaniska verkstad.</i>				
150 grusvagnslagerboxar, vägande 22,4 centner.....	—	—	324	42

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
Östersunds mekaniska verkstad.				
2 tackjernscylindrar, 20 kugghjul, 50 rostjern och diverse annat gjutgods.....	—	—	526	73
Näfsveqvarns bruk.				
2 vattenvärmare med kranar.....	—	—	162	—
Bolinders verkstad.				
18 spisar och 9 cisterner.....	—	—	768	—
Lesjöfors bruk.				
251,05 centner galvaniserad telegrafråd	2,904	88	3,336	88
1,200 telegrafkrokar.....	432	—		
Rörstrands fabrik.				
400 telegrafrådisolatorer	—	—	311	25
Genom O. Ingberg.				
185 fot Furudals halftums kettling	—	—	129	87
Gundbergiska fabrikerna.				
13 kilometer taflor och 3 lyktor	—	—	113	65
E. Sasses fabrik i Karlskrona.				
En 3½ tums brandspruta	—	—	300	—
Stockholms gummifabrik.				
104 gummiringar till buffers och dragstänger.....	—	—	424	82
P. A. Westman & Comp. i Söderhamn.				
4 stycken 6¾ tums kablar af 3,200 fots längd och vägande 50,93 centner.....	—	—	2,516	50
Genom W. Sahlbom.				
4 skifsignaler med lyktor	—	—	643	—
E. W. Lewerth i Södertelje.				
2 satser beslag till stationssignaler	—	—	262	—
Öller & Comp.				
En magneto-elektrisk visare-apparat med tillbehör	—	—	462	50
C. A. Lindquist.				
En galvano-elektrisk induktionsepparat.....	—	—	56	—
I. E. Eriksons mekaniska verkstad.				
En 3 cylinders ångmaskin med ångpanna och dynamo-elektrisk maskin med reflektor, kabel och öfriga tillbehör	—	—	3,668	75
Genom M. Sievert.				
367 längdfot jernrör till vattenledning	—	—	201	12
b) Från utländska verkstäder.				
The Rhymney Iron Comp. genom Carl Settervall & Comp.				
627,347,79 längdfot skenor af stål, vägande 119,986,79 centner (5000 tons).....	—	—	492,385	56
Genom Alrutz & Comp.				
Tolf stycken 14 tums, och fyra stycken 12 tums helvalsade jernbalkar, tillsamman 252 längdfot och vägande 137,97 centner	—	—	689	85

XXI.

**Fasta inventarier vid Sammanbindningsbanan genom Stockholm utgöra vid dess fullbordan
1884 års slut följande:**

1 st. Banvaktarstuga.....	1,044: 67	
4 » Jernbroar	1,143,043: 47	
3 » Vägbroar af jern	50,408: 58	
2 » Vägundergångar	123,010: 15	
33,092 längdfot permanent spår	157,126: 02	1,474,632: 89.

Här ofvan omnämnde fasta inventarier äro afförda från nedanstående utgiftskonti:

Väganläggningar i banan.

1:sta Afdelningen.

1 st. Vägbro af jern 35,5 fot vid Tantogatan	14,027: 89	
1 » d:o 67,7 fot vid Timmermansgatan	25,374: 03	
1 » d:o 33,4 fot vid Björngårdsgatan	11,006: 66	
3.	50,408: 58.	

3:dje Afdelningen.

1 st. Vägundergång 37 fot vid Nya Kungsholmsbrogatan	80,139: 02	
1 » d:o 33 fot vid Mästersamuelsgatan	42,871: 13	123,010: 15 173,418: 73.

Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens underhåll.

1:sta Afdelningen.

10,262 längdfot permanent spår	51,014: 02	
--------------------------------------	------------	--

2:dra Afdelningen.

6,704 längdfot permanent spår	35,379: 77	
-------------------------------------	------------	--

3:dje Afdelningen.

10,410 längdfot permanent spår	42,152: 23	128,546: 02.
27,376 längdfot.		

Bangårdar med byggnader.

1:sta Afdelningen.

5,716 längdfot permanent spår	28,580: —	
1 st. Jernbro (rullbro) vid slussen	24,000: —	52,580: —

Viadukter och broar.

2:dra Afdelningen.

1 st. Jernbro 809 fot öfver Söderström	577,794: 71	
1 » d:o 115 fot öfver Riddarholmskanalen	59,585: 81	
1 » d:o 850 fot öfver Norrström	481,662: 95	1,119,043: 47.
3.		

Vaktstugor och postkurar.

1:sta Afdelningen.

1 st. Banvaktarstuga	1,044: 67.	
	Summa 1,474,632: 89.	

**Permanenta byggnader vid Sammanbindningsbanan genom Stockholm utgöra vid dess fullbordan
1884 års slut följande:**

En centralstation med banhall.

Kostnaden vid 1872 års slut, då densamma i denna banas förrädsredogörelse från 3:dje afdelningen af konto »Bangårdar med byggnader» öfverfördes till »permanenta byggnader», utgör	845,011: 82.
---	--------------

GENERALRÄKNING för VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN år 1884.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	Kr.		ö.	
<i>Uppburit under år 1884.</i>					Å kapitalkonto upptages skillnaden emellan skulder och tillgångar vid 1884 års början.....	234,462	53		
Från Riksgäldskontoret.....	4,000,000	--			Å samma konto afföres följande under 1884				
” Statskontoret	153,358	58	4,153,358	58	Å nedanstående konto redovisade medel:				
Vid 1884 års slut för Vaddö kanals räkning innesående behållning i Riksbanken.....	—	—	4,858	95	<i>Vaddö kanal:</i>				
I Styrelsens kassa af samma kanals medel betalt innesående s. k. förskott vid 1884 års utgång	—	—	300	—	Den i Styrelsens kassa vid 1883 års slut för nämnda kanals räkning innesående behållning, hvilken i Januari månad 1884 insattes i Riksbanken	4,282	83		
<i>Skuld vid 1884 års utgång.</i>					<i>Kontot Majoren Schough:</i>				
Till Tekniska verket (öfverförd från Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader).....	5,063	71			Redovisning för uppburne medel till sänkning af Karungi träsk.....	418	20	239,163	56
Kammar-Rättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel (under denna rubrik innesående i Styrelsens kassa.....	1,800	—			<i>Väg- och Vattenbyggnadssstyrelsen:</i>				
Balanser, uppkomna på följande sätt:					Aflöningar och arvoden till Väg- och Vattenbyggnadssstyrelsen och distrikten	58,775	—		
Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Norrbottens län.					Vikariatsersättningar m. m.....	7,020	—		
Landtränteriets öfverleverering vid 1884 års slut	681	70			Undersöknings- rese- och inspektionsomkostnader	15,519	04		
Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Östergötlands län.					Kontroll öfver enskilda jernvägars utförande.....	3,334	16		
Landtränteriets öfverleverering under 1884	528	02			Expenser i Styrelsen och distrikten.....	6,722	81		
Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Kristianstads län.					Ved för Styrelsens lokal.....	844	50		
Landtränteriets öfverleverering under 1884.....	420	34	8,493	77	Vägundersökningar inom de särskilda länen.....	33,905	35		
					Extra anslag till odlingsplaners granskning.....	1,500	03		
					Postafgift för tjenstebref och försändningar.....	556	82		
					Inventarier	89	—		
					Hyra för Styrelsens embetslokal.....	6,875	—	135,141	71
					<i>Väg- och Vattenbyggnadssstyrelsens jernvägsbyggnadsafdelning:</i>				
					Aflöningar för tillsynen öfver statens jernvägsbyggnader.....	16,700	04		
					Extra skrifbiträden m. m. vid statens jernvägsbyggnader.....	3,827	86	20,527	90
					Leverering till Statskontoret under 1884	—	—	1,918	97
					De för Drottningholmsbroarnes reparation i Statskontoret under år 1884 lyftade medel hafva uti särskild redogörelse blifvit redovisade med	—	—	13,225	—
					Utbetalt till stambanans genom Norrland 1:a distr.	10,552	—		
					” ” ” ” ” 2:a ”	6,930	—		
					” ” ” ” ” 3:e ”	11,318	43		
					” ” stambanan Brücke—Sollefteå.....	2,113,286	89		
					” ” statsbanan Söderhamn—Kilafors.....	1,539,369	57	3,681,456	89
					<i>Behållning till år 1885.</i>				
					<i>Kassan:</i>				
					I kontant.....	38,995	55		
					” s. k. förskott	2,637	85	41,633	40
					Innesående i Riksbanken för räkning Vaddö kanal	—	—	4,858	95
Transport	—	—	4,167,011	30	Transport	—	—	4,137,926	38

XXII. (Forts.)

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	Kr.		ö.	
Transport	—	—	4,167,011	30	Transport	—	—	4,137,926	38
					Jernvägsbyggnadsstyrelsens inventarietkonto.....	—	—	4,967	62
					Kontot för kanalisering af Lagån	—	—	1,500	—
					E. K. Maj:ts Befalln. hafvande i Norrbottens län	1,620	01		
					» » » » Vesterbottens »	107	67		
					» » » » Jemtlands »	3,278	67		
					» » » » Västernorrlands »	3,552	33		
					» » » » Gefleborgs »	55	13		
					» » » » Stockholms »	548	85		
					» » » » Upsala »	136	63		
					» » » » Kopparbergs »	412	70		
					» » » » Västmanlands »	749	90		
					» » » » Örebro »	727	14		
					» » » » Södermanlands »	6	47		
					» » » » Jönköpings »	130	32		
					» » » » Kalmar »	678	36		
					» » » » Kronobergs »	985	32		
					» » » » Skaraborgs »	747	83		
					» » » » Elfsborgs »	1,734	77		
					» » » » Vermlands »	1,793	89		
					» » » » Göteborgs »	1,611	27		
					» » » » Hallands »	1,001	17		
					» » » » Malmöhus »	1,010	32		
					» » » » Blekinge »	1,728	55	22,617	30
Summa kronor	—	—	4,167,011	30	Summa kronor	—	—	4,167,011	30

Innehållsförteckning.

Underdänig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1884 till:	
A. Väganläggningar och vägförbättringar	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	6.
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag	6.
D. Jernvägsbyggnader	8.
E. Diverse arbeten	9.
Concessionerade jernvägar år 1884	10.
För trafik öppnade jernvägar år 1884	10.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1884 meddelats	10.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1884 ställda medel	11.
A. Inspektioner å vägarbeten	13.
Godkände vägarbeten	19.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	19.
II. D:o å brobyggnader	29.
III. D:o å kanaler och farleder	30.
IV. D:o å dockbyggnader och upphalningsbäddar	32.
Godkände hamn- och brobyggnader samt rensningar af farleder	33.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	33.
Godkände vattenaftappningsarbeten	43.
D. Inspektioner å jernvägar	44.
E. Berättelse om fortgången af statens jernvägsbyggnader	57.

Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1884 åtnjutit statsunderstöd	63.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	64.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1884 åtnjutit statsunderstöd	65.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	66.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1884 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	68.
VI. Enskilda jernvägar, som till 1884 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	72.
VII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1884 års slut	76.
VIII. Jernvägar, som i följd af nyare jernvägsanläggningar upphört	77.
IX. Öfversigt af concessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	78.
X. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1884 års slut	80.
XI. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1884 års slut	84.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1884 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	4.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	6.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	6.
D. Constructions de chemins de fer privés	8.
E. Travaux divers	9.
Chemins de fer, concessionnés en 1884	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1884	10.
Chemins de fer enregistrés en 1884 à la requête des propriétaires	10.
Compte-rendu des deniers placés en 1884 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	11.
A. Inspections de travaux de route	13.
Travaux de route approuvés après inspection	19.
B. I. Inspections de constructions de ports	19.
II. Inspections de constructions de ponts	29.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	30.
IV. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches	32.
Constructions de ports, de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection	33.
C. Inspections de travaux de dessèchement	33.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	43.
D. Inspections de voies ferrées	44.
E. Marche des constructions de voies ferrées de l'État	57.

Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1884 inclusivement	63.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	64.
III. Dessèchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1884 inclusivement	65.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	66.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1884, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	68.
VI. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1884 inclusivement	72.
VII. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1884	76.
VIII. Lignes supprimées par suite de la construction de lignes plus récentes	77.
IX. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	78.
X. Répartition, par département, des chemins de fer de l'État et des lignes privées concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1884 inclusivement	80.
XI. Répartition, par département, des chemins de fer tant de l'État que privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées mais non encore commencés à la fin de 1884	84.

XII. Generalräkning för stambanan Bräcke—Sollefteå.....	85.	XII. Compte général de la ligne de l'État Bräcke—Sollefteå.....	85.
XIII. D:o för statsbanan Söderhamn—Kilafors.....	86.	XIII. Compte général de la ligne de l'État Söderhamn—Kilafors.....	86.
XIV. D:o för stambanans genom Norrland Första Distrikt.....	87.	XIV. Compte général du Premier District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	87.
XV. D:o för d:o d:o Andra Distrikt.....	88.	XV. Compte général du Deuxième District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	88.
XVI. D:o för d:o d:o Tredje Distrikt.....	89.	XVI. Compte général du Troisième District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	89.
XVII. D:o för sammanbindningsbanan genom Stockholm.....	90.	XVII. Compte général de la ligne de jonction de Stockholm.....	90.
XVIII. D:o för statsbanan Skövde—Karlsborg.....	91.	XVIII. Compte général de la ligne Skövde—Karlsborg.....	91.
XIX. Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad in- till 1884 års slut samt till desamma beviljade stats- anslag.....	92.	XIX. Frais de construction de la totalité des voies ferrées de l'État jusqu'à la fin de 1884, et crédits de l'État votés pour lesdites voies.....	92.
XX. Uppgift å under 1884 inköpt järnvägsmateriel.....	93.	XX. Total du matériel roulant et autre acheté pour les voies ferrées pendant l'année 1884.....	93.
XXI. Förteckning å fasta inventarier vid sammanbindningsbanan genom Stockholm.....	95.	XXI. Tableau des biens immeubles de la ligne de jonction de Stockholm.....	95.
XXII. Generalräkning för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1884.....	96.	XXII. Compte financier général de l'Administration de ponts et chaussées pendant l'année 1884.....	96.

