

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 14.

---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1885.**



STOCKHOLM, 1886.

KONGL. BOKTRYCKERIET.

P. A. NORSTEDT & SÖNER.

## INLEDNING

### TILL

**Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.**

**Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.**

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

#### **Efterföljare:**

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

---

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 14.

---

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

**1885.**



STOCKHOLM, 1886.

KONGL. BOKTRYCKERIET.

P. A. NORSTEDT & SÖNER.



## Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1885 till:	
A. Väganeläggningar och vägförbättringar .....	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer .....	5.
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag .....	6.
D. Jernvägsbyggnader .....	10.
E. Diverse arbeten .....	11.
Concessionerade jernvägar år 1885 .....	12.
För trafik öppnade jernvägar år 1885 .....	12.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1885 meddelats .....	12.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1885 ställda medel .....	13.
A. Inspektioner å vägarbeten .....	15.
Godkände vägarbeten .....	22.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten .....	22.
II. D:o å brobyggnader .....	30.
III. D:o å kanaler och farleder .....	31.
IV. D:o å dockbyggnader och upphållningsbäddar .....	32.
Godkände hamn- och brobyggnader samt rensningar af farleder .....	32.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten .....	32.
Godkände vattenaftappningsarbeten .....	40.
D. Inspektioner å jernvägar .....	41.
E. Berättelse om fortgången af statens jernvägsbyggnader .....	53.

## Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1885 åtnjutit statsunderstöd .....	59.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren .....	60.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1885 åtnjutit statsunderstöd .....	61.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren .....	62.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1885 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten .....	64.
VI. Odling och jordförbättring, vunnen genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden .....	67.
VII. Enskilda jernvägar, som till 1885 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik .....	68.
VIII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1885 års slut .....	74.
IX. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar .....	75.
X. Öfersigt af concessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd .....	76.
XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1885 års slut .....	78.

## Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1885 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes .....	4.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau .....	5.
C. Abaissemens de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement .....	6.
D. Constructions de chemins de fer privés .....	10.
E. Travaux divers .....	11.
Chemins de fer, concessionnés en 1885 .....	12.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1885 .....	12.
Compte-rendu des deniers placés en 1885 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées .....	13.
A. Inspections de travaux de route .....	15.
Travaux de route approuvés après inspection .....	22.
B. I. Inspections de constructions de ports .....	22.
II. Inspections de constructions de ponts .....	30.
III. Inspections de canaux et de voies navigables .....	31.
IV. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches .....	32.
Constructions de ports, de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection .....	32.
C. Inspections de travaux de dessèchement .....	32.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection .....	40.
D. Inspections de voies ferrées .....	41.
E. Marche des constructions de voies ferrées de l'État .....	53.

## Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1885 inclusivement .....	59.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années .....	60.
III. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1885 inclusivement .....	61.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années .....	62.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1885, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées .....	64.
VI. Cultures et améliorations du sol obtenues par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fonds des cultures .....	67.
VII. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1885 inclusivement .....	68.
VIII. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1885 .....	74.
IX. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels .....	75.
X. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État .....	76.
XI. Répartition, par département, des chemins de fer de l'État et des lignes privées concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1885 inclusivement .....	78.

XII. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1885 års slut.....	82.	XII. Répartition, par département, des chemins de fer tant de l'État que privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées mais non encore commencés à la fin de 1885.....	82.
XIII. Generalräkning för stambanan Bräcke—Sollefteå .....	83.	XIII. Compte général de la ligne de l'État Bräcke—Sollefteå...	83.
XIV. D:o för statsbanan Söderhamn—Kilafors .....	84.	XIV. Compte général de la ligne de l'État Söderhamn—Kilafors	84.
XV. D:o för stambanans genom Norrland Första Distrikt....	85.	XV. Compte général du Premier District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	85.
XVI. D:o för d:o d:o Andra Distrikt .....	86.	XVI. Compte général du Deuxième District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	86.
XVII. D:o för d:o d:o Tredje Distrikt .....	87.	XVII. Compte général du Troisième District de la ligne de l'État à travers le Norrland .....	87.
XVIII. D:o för statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	88.	XVIII. Compte général de la ligne de l'État Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	88.
XIX. D:o för d:o Sköfde—Karlsborg.....	89.	XIX. Compte général de la ligne de l'État Sköfde—Karlsborg	89.
XX. Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad in- till 1885 års slut samt till desamma beviljade stats- anslag .....	90.	XX. Frais de construction de la totalité des voies ferrées de l'État jusqu'à la fin de 1885, et crédits de l'État votés pour lesdites voies .....	90.
XXI. Uppgift å under 1885 inköpt jernvägsmateriell.....	91.	XXI. Total du matériel roulant et autre acheté pour les voies ferrées pendant l'année 1885.....	91.
XXII. Generalräkning för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1885 .....	93.	XXII. Compte financier général de l'Administration de ponts et chaussées pendant l'année 1885 .....	93.

# TILL KONUNGEN!

**P**å grund af nådiga föreskriften uti den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen gällande instruktion för Styrelsen härmed afgifva

## UNDERDÄNIG BERÄTTELSE

om de allmänna arbeten, som varit föremål för Styrelsens verksamhet under år 1885.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 23 Maj och den 28 November 1884 hade den samma år församlade Riksdagen ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för år 1885, nämligen för

### A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 400,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga brefvet den 23 Januari 1885 täckts — med förklarande att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola i akt tagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.	
	nymil.	mil.		—	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)	
	Kr.	örc.	Kr.	örc.	
<b>Blekinge län.</b>					
Omläggning af den s. k. Brudliden å landsvägen mellan Karlshamn och Sölvesborg.....	0,03	0,03	2,000	—	1,300 —
Omläggning af de s. k. Stålmåbber och Störtiliderna på allmänna landsvägen mellan Karlskrona och Fähr.....	0,17	0,16	9,400	—	6,250 —
Vägförbättring vid Silltorp å allmänna landsvägen mellan Skillinge och Lyckeby gästgivaregårdar.....	0,03	0,03	800	—	500 —
<b>Kristianstads län.</b>					
Anläggning af den del af landsväg från staden Ystad förbi Nybro vid gränsen mot Malmöhus län till det s. k. Berserkahuset inom Kristianstads län, som omfattar halfva brobyggnaden öfver Nybro-ån jemte den inom länet belägna tillfartsvägen.....	0,20	0,19	21,300	—	14,200 —
<b>Malmöhus län.</b>					
Samma väganläggning, i hvad den omfattar den andra hälften af brobyggnaden öfver Nybro-ån med den inom detta län belägna tillfartsvägen.....	0,04	0,04	9,400	—	6,200 —
<b>Göteborgs och Bohus län.</b>					
Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skäpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belägen mellan Skäpesund och Nedre Dale.....	0,70	0,65	25,000	—	16,600 —
Omläggning af den del af allmänna landsvägen från Krokstads kyrkbacke till Djupebäck vid länsgränsen mot Dalsland, hvilken är belägen mellan Krokstad och Medbön i Sörbygdens härad.....	0,63	0,59	19,478	—	12,900 —
Transport	1,80	1,69	87,378	—	57,950 —

	Väglängd i		Beräknad kostnad.	Statsbidrag.	
	nymil.	mil.		—	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)	
	Kr.	örc.	Kr.	örc.	
<b>Transport</b>					
1,80	1,69	87,378	—	57,950	—
<b>Elfsborgs län.</b>					
Omläggning af den del af vägen mellan Marks härad gräns vid Fjellatorpet och allmänna landsvägen mellan Klefs och Hids gästgivaregårdar vid Hyndarp inom Mjölbackes och Mårdaklefs socknar, som sträcker sig från Fjellatorpet till Annelsered.....	0,71	0,66	16,800	—	11,100 —
Omläggning af vägen från Ödeborgs kyrka till Östra Stigen i Fergelanda socken.....	0,74	0,69	22,000	—	14,600 —
Omläggning af vägen på båda sidor om Ellenösjön och ombyggnad af den öfver vattendraget ledande s. k. Sundsbron i Torps socken.....	0,15	0,14	26,600	—	17,700 —
<b>Vermlands län.</b>					
Omläggning af den del af vägen från Häus tull vid norska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad, som sträcker sig från en å plankartan utmärkt punkt M vid Holmedal till ändpunkten (Y) vid gränsen mot Silbodals socken..	0,71	0,67	23,300	—	15,500 —
Omläggning af de delar af landsvägen mellan Fastnäs och Ambjörby gästgivaregårdar inom Ny socken och Eldfals härad, som benämnas »Brobackarne» och »Tumlebergsbackarne»	0,16	0,15	11,990	—	7,950 —
<b>Östergötlands län.</b>					
Omläggning af den del af allmänna landsvägen mellan Kisa och Horn inom Kinda härad, som sträcker sig från Vadstugan till Horn.....	1,02	0,96	26,121	—	17,300 —
Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flarka och Vårdslunda gästgivaregårdar i Horns och Nycklinge socknar.....	0,42	0,39	11,100	—	7,200 —
<b>Jönköpings län.</b>					
Omläggning af de s. k. Skifhults- och Horsaerbackarne å allmänna landsvägen mellan Femsjö och Jälluntofta	0,08	0,06	2,152	80	1,300 —
Omläggning af allmänna landsvägen (den s. k. Nissastigen) mellan Jära gästgivaregård och Unnarö kyrka i Mulseryds, Angerdshestra och Unnarö socknar.....	0,60	0,56	22,800	—	15,200 —
Omläggning af vägen mellan Aspö och Vrånghult inom Alsheda socken.....	0,85	0,80	19,400	—	12,900 —
<b>Kalmar län.</b>					
Omläggning af häradsvägen mellan Fogelfors järnbruk och Nötebro i Högsby socken.....	0,44	0,41	7,400	—	4,900 —
<b>Skaraborgs län.</b>					
Omläggning af väg från hemmanet Löfön i Finnerödja socken till allmänna landsvägen i närheten af Finnerödja gästgivaregård.....	0,70	0,65	18,700	—	12,400 —
Transport	8,38	7,83	295,741	80	196,000 —



	Väglängd i		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	nymil.	mil.	———		———	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	8,38	7,83	295,741	80	196,000	—
<b>Upsala län.</b>						
Anläggning af den del af väg söder om sjön Tennaren från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig från gränsen mot Vestmanlands län till hemmanet Hällen i Harbo socken.....	0,06	0,05	2,100	—	1,400	—
Anläggning och förbättring af den del af landsväg mellan Äloppe och Grellesbo samt derifrån dels till Åkerlännå och dels till Dalkarlsbo inom Bälunge och Jumskils socknar, som sträcker sig från Äloppe till Grellesbo.....	0,83	0,78	23,598	—	15,000	—
<b>Södermanlands län.</b>						
Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flens jernvägsstation och Malmköping inom Mellösa och Malma socknar.....	0,74	0,69	36,400	—	24,000	—
<b>Vestmanlands län.</b>						
Anläggning af den del af väg söder om sjön Tennaren, från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig från Harbo kyrka till gränsen mot Upsala län.....	0,50	0,47	12,320	—	8,000	—
<b>Kopparbergs län.</b>						
Omläggning af allmänna landsvägen inom och vid Vika by i Mora socken	0,64	0,59	15,830	—	10,500	—
<b>Gefleborgs län.</b>						
Anläggning af den del af väg från Ljusdals jernvägsstation till Vestansjö by, som faller inom Ljusdals socken	1,44	1,34	30,300	—	20,200	—
<b>Vesternorrlands län.</b>						
Anläggning af den del af vägen från Ostavalls jernvägsstation till Hafverö kyrka, som sträcker sig mellan Vikens och Kölsillre byar.....	0,34	0,32	31,950	—	21,300	—
Anläggning af uppfartsväg från den blifvande bron öfver Angermanelfven vid Sollefteå till Nygård.....	0,09	0,09	12,470	—	8,300	—
Anläggning af den del af väg från Bosundet i Tåsjo socken till Dorotea kyrka i Vesterbottens län med biväg mellan Wahlå och Hotings byar i förstnämnda socken, som sträcker sig från Bosundet till och med bron öfver Rå- eller Rörströmmen.....	1,35	1,26	27,556	—	18,000	—
<b>Jemtlands län.</b>						
Anläggning af väg från Ragunda jernvägsstation till den öfver Indalselven vid Ragunda kyrka ledande bro.....	0,69	0,64	22,500	—	15,000	—
Anläggning af väg från Undersäkers jernvägsstation i Undersäkers socken till allmänna landsvägen mellan Östersund och Norge.....	0,15	0,14	8,500	—	5,600	—
Transport	15,21	14,20	519,265	80	343,300	—

	Väglängd i		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	nymil.	mil.	———		———	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	15,21	14,20	519,265	80	343,300	—
<b>Vesterbottens län.</b>						
Anläggning af den del af vägen från Bosundet i Tåsjo socken till Dorotea kyrka, som sträcker sig från Dorotea kyrka till gränsen mot Vesternorrlands län.....	0,79	0,74	15,910	—	10,600	—
Omläggning af de s. k. Högås-, Böviks- och Bergsbackarne å allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Frostkåge gästgivarvärdgård i Skellefteå och Byske socknar.....	0,25	0,24	7,720	—	5,100	—
<b>Norrbottnens län.</b>						
Anläggning af den del af ny väg mellan Korpilombolo kyrkoby och Hedensby i Öfver-Kalix socken, som sträcker sig från byn Vaktjärv i Korpilombolo socken till byn Ansvar i Öfver-Kalix socken.....	2,05	1,91	30,050	—	20,000	—
Omläggning af vägen mellan Selets och Afva byar i Neder-Luleå socken.....	1,08	1,01	11,050	—	7,350	—
Anläggning af den del af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Öfver-Luleå socken, som sträcker sig från Edefors till Storsandsby i sistnämnda socken.....	1,42	1,33	20,500	—	13,650	—
Summa	20,80	19,43	604,495	80	400,000	—

Summan af dessa anslag utgör 66,17 procent af hela det beräknade kostnadsbeloppet.

Enligt ofvan stående tabell hafva de under året till *nyanläggning* fastställda vägar en längd af 99,42 km. (9,30 mil), som i anläggningskostnad beräknats erfordra 268,454 kronor och som hugnats med statsbidrag till belopp af 177,450 kronor. De till *omläggning* afsedda vägarne längd utgör 108,14 km. (= 10,12 mil) och de derfor beräknade kostnaderna 336,041 kr. 80 öre, af hvilken summa 222,550 kr. utgått sasom statsbidrag. Längdmeteren af nyanlagd väg kostar alltså 2,70 kr. och af onlagd väg 3,11 kr. och utgöra de resp. statsbidragen för meter 1,78 och 2,06 kr.

### B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För *understödjande af brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder* ett anslag af 100,000 kr., som genom nädiga brefven

den 18 Juli 1884, den 30 Januari och den 3 Juli 1885 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

Påbörjande af brobyggnad öfver *Ängermanelfven vid Sollefteå i Vesternorrlands län*, hvilket företag beräknats kosta 50,970 kr. <sup>1)</sup>..... 16,000 kr.

*Brobyggnad öfver Ume elf i närheten af Åskilje by inom Stensele socken*, å den nya vägen mellan Lycksele och Stensele kyrkor, i *Vesterbottens län*, hvarför kostnaden beräknats till 10,600 kr. .... 7,050 »

*Hamnbyggnad vid Södra Näs fiskerhamn Båtriken i Träslöfs socken af Hallands län*, hvilket arbete beräknats kosta 7,000 kr. .... 4,600 »

*Hamnanläggning vid Östra Torp i Östra Torps socken af Malmöhus län*, som beräknats kosta 25,000 kr. .... 16,000 »

Utförande, enligt förändrad plan, af *hamnanläggning vid Bäckviken å ön Hven i Malmöhus län*, hvilket arbete först beräknats kosta 15,000 kr., men enligt senast godkänd plan erfordrar en kostnad af 28,600 kr. och till hvars utförande den 13 Oktober 1882 anvisats ett anslag af 10,000 kr., ytterligare ..... 9,000 »

Uppförande vid *Torekow i Kristianstads län af vågbrytare* enligt förändrad, till en kostnad af 28,500 kr. beräknad, plan, ytterligare..... 3,300 »  
utöfver det belopp af 15,000 kr., som enligt nädiga brefvet den 6 September 1883 anvisats till anläggning af en vågbrytare derstädes, jemlikt då faststeld plan.

Anläggning, likaledes enligt ny plan med kostnadsförslag slutande å 92,800 kr., af *hamn vid fiskeläget Borstahusen i Malmöhus län*, för hvilken hamnanläggning, förut beräknad till 70,000 kr., genom nädiga brefvet den 6 September 1883 beviljats ett anslag af 35,000 kr., ytterligare..... 22,800 »

Transport 78,750 kr.

Transport 78,750 kr.

Iståndsättande och förstärkning af *hamnen vid fiskeläget Hvittemölla i Kristianstads län*, hvilket arbete beräknats kosta 6,300 kr. 3,950 »

Iståndsättande och förbättrande af *hamnen vid fiskeläget Kåseberga i Kristianstads län*, derför kostnaden beräknats till 5,000 kr. .... 3,000 »

*Upprensning af Laga-ån å sträckan mellan Ljungby köping och Hamneda bro i Kronobergs län*, för hvilket arbete den beräknade kostnaden utgör 3,150 kr. .... 2,100 »

Fullbordande af *hamnanläggningen vid Galtabäcks fiskeläge i Hallands län*, för hvilket till en kostnad af 20,520 kr. beräknade arbete blifvit den 3 Oktober 1881 anvisadt ett bidrag af 11,500 kr., ytterligare..... 1,500 »

*Upprensning af Nettraby å i Blekinge län*, hvarför kostnaden beräknats till 11,400 kronor ..... 7,600 »

Iståndsättande och förbättring af *hamnen vid Abekås fiskeläge i Skifarpes socken af Malmöhus län*, hvilket arbete beräknats kosta 34,000 kr. <sup>1)</sup>..... 3,100 »

Summa 100,000 kr.

3:o) För *anläggning af en hamn vid Stora Rör på Öland* ett anslag af 51,256 kr. 11 öre, hvilka medel anvisats att utgå, dels med 30,256 kr. 11 öre, utgörande besparingar, som uppstått på det för år 1883 till anskaffande af ett isbrytande ångfartyg för upprätthållande af kommunikationen mellan Öland och fastlandet beviljade anslag, dels med 21,000 kr. från Riksstatens Sjunde Hufvudtitel.

### C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag.

4:o) För *understödjande*, medelst anslag utan återbetalningsskyldighet, af *torrläggning utaf sådana vattensjuka marker, som utan att kunna med fördel odlas sprida frostsador öfver omgifvande nejd*, ett belopp af 100,000 kr.; och har Eders Kongl. Maj:t till nedan

<sup>1)</sup> Af 1886 års medel äro ytterligare, sedan ändring i plan i nåder medgifvits och kostnaden höjts till 95,500 kr., anvisade 28,000 kr.

<sup>1)</sup> Af 1886 års medel äro ytterligare beviljade 19,500 kr.

stående företag genom nädiga bref af den 5 December 1884, 10 April, 11 September, 16 Oktober, 6 och 20 November 1885 anvisat följande anslagsbelopp, nämligen:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.	—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
<b>Blekinge län.</b>						
Afdikning af en frostländig mosse, tillhörande byarne Hasselstad, Ettebro och Möllenäs uti Ronneby socken.....	80,00	907,52	8,130	—	2,700	—
<b>Hallands län.</b>						
Afdikning af vattendränkt och frostförande mark, tillhörande hemmanet Knopparp under Vallens gård i Voxtorps socken, Höks härad.....	44,43	504,01	3,070	—	1,000	—
<b>Elfsborgs län.</b>						
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Vettungen, Kårud, Ödebyn och Björvtveten i Bäcke socken.....	207,83	2,357,62	7,900	—	2,600	—
<b>Jönköpings län.</b>						
Afdikning af sank mark, tillhörande hemmanen Ugglekull, Gällaryd, Mosskult och Prestbo i Gällaryds socken.....	275,60	3,126,46	17,021	56	5,600	—
Afdikning af frostländiga mossar inom Brusaåns afdikningsområde, tillhörande hemmanen Sjögle, Skuru och Ödhult i Häseby, Bellö och Ingatorps socknar inom Södra Vedbo härad.....	123,40	1,399,85	3,300	—	1,100	—
Afdikning af sank och frostförande mossar, tillhörande Rannäs, Kolabo, Forsheda, Bollagården och Torskinge byar i Forsheda och Torskinge socknar inom Vestbo härad...	104,29	1,183,06	6,100	—	2,000	—
Afdikning af icke odlingsbara delar af Rye mossar, tillhörande Hjeltaryds hemman i Myresjö socken samt Flishults hemman i Näsby socken inom Östra härad.....	64,95	736,79	3,210	—	1,000	—
Afdikning af mossar invid Bjelkarumsån, hörande till hemmanen Ryd, Vimmarp, Nyboda, Gripslund, Husnäs skattegård och Husnäs säteri inom Karlstorps socken samt Näs och Bjelkarum inom Kråkshults socken, Östra härad.....	185,93	2,109,19	28,500	—	9,500	—
<b>Vesternorrlands län.</b>						
Afdikning af myrtrakter inom Karbäckens by i Täsjö socken	14,01	158,92	3,270	—	1,000	—
<b>Jemtlands län.</b>						
Torrläggning af frostförande vattenskadad mark tillhörande	1,100,44	12,483,42	80,501	56	26,500	—
Transport						

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.	—		—	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	1,100,44	12,483,42	80,501	56	25,500	—
Högsta, Gäje och Baeke byar i Hallens socken.....	60,18	682,68	6,986	—	2,300	—
<i>Ann.</i> Hela anslaget utgör 8,000 kr. och hela den beräknade kostnaden 24,300 kr., hvarmed afses att torrlägga inalles 209,31 hektar. 5,700 kr. hafva anvisats från 1884 års fond.						
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Möckelsåsens, Velje och Kläppe byar i Marby socken	848,18	9,621,75	24,500	—	8,100	—
Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Östra Halåsen och Hölje samt indragna militiebostället Åsmundgården i Liths socken...	235,58	2,672,42	21,000	—	7,000	—
Afdikning af vattensjuka, frostförande myrmarker, tillhörande byarne Ösa, Tång, Gärde, Kännåsen, Rösta, Sörbyn, Hällskafven, Vestersem, Östersem, Nifåsen och Byn, alla i Ås socken.....	868,14	9,848,18	37,180	—	12,390	—
<b>Vesterbottens län.</b>						
Afdikning inom Söderviks by i Umeå socken.....	100,56	1,140,75	4,950	—	1,600	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande Norsjö by i Norsjö socken (Ingeborgsmyren, Knösmyren och Kläppstormyren).....	156,84	1,779,19	8,350	—	2,700	—
Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanen Granbäckfors Nr:is 2 och 3 samt Åliden i Umeå socken.....	167,38	1,898,75	7,000	—	2,300	—
Utdikning vid Klingnäs by i Norsjö socken.....	84,80	961,97	10,472	73	3,490	—
Utdikning vid Norsjö by i Norsjö socken (Orrmyren, Gårdsmyren, Källmyren och Vajmyren).....	229,50	2,603,44	24,499	40	8,160	—
<b>Norrbottnens län.</b>						
Afdikning af den vattensjuka och frostspridande myrtrakten Vuonopåtan, tillhörande Vuono och Haparanda byar i Neder Torneå socken.....	32,00	363,01	5,700	—	1,900	—
Summa	3,883,60	44,055,56	231,139	69	76,440	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 59,51 kr. för hektar eller 5,25 kr. för qv.-ref. Såsom statsbidrag har erhållits 19,08 kr. för hektar eller 1,73 kr. för qv.-ref. De beviljade anslagen utgöra för alla arbetena tillsammans 33,07 procent af hela den beräknade kostnadssumman.

5:o) För understödjande medelst lån af sankatrakters odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Af

denna fond har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda 16 Oktober och 6 November 1885 funnit godt anvisa  
nådiga bref af den 19 och 29 Maj, 31 Juli, 8 Augusti, följande försträckningsbelopp, nämligen:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad för affdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.						
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis pour le dessèchement.)		(Somme prévue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
<b>Blekinge län.</b>								
Sänkning af Björkerydssjön jemte upprensning af Nättrabyån samt utdikning af madängar, tillhörande byarne Fridlefstad, Mummelycke och Björkeryd i Fridlefstads socken .....	55,29	627,21	12,050	50	5,600	—	12,000	—
<b>Kristianstads och Malmöhus län.</b>								
Afdikning och odling af vattenskadade marker invid Snällersåsån, tillhörande hemmanen Trulstorp, Vågsked, Skankhult, Munkagården, Aggarp, Andersbygget och Snällersås säteri i Norra Rörums och Färingtofta socknar .....	139,76	1,585,44	16,701	—	8,432	72	16,700	—
<b>Elfsborgs län.</b>								
Torrläggning och odling af de s. k. Bjelkareds mader, tillhörande hemmanen Bjelkared, Sötestorp, Torkilstorp, Vimle, Holmen, Horsholmen, Ströte och Plate inom Skälveneds och Eriksbergs socknar.....	125,56	1,424,35	25,744	11	9,691	43	21,000	—
<b>Jönköpings län.</b>								
Sänkning af Skedesjön och Mycklafton samt odling af mark, tillhörande hemmanen Bogård, Ebbarp, Hällhult, Hafvik, Värhult, Östraby, Bjersby, Ekeberg och Björnstorp inom Hulds, Edshults och Bellö socknar.....	243,70	2,764,54	26,268	70	10,296	45	26,200	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Odensjö Toragård i Barnarps socken	51,97	589,55	7,000	—	9,648	—	7,000	—
Reglering af Brusaån jemte torrläggning och odling af sank mader, tillhörande hemmanen Sjögle, Gäddehemmet, Högebro, Öfvastås, Marianelund, Ulfvedal, Bäckerp, Möcklemark, Hultåkra, Gäddegöl, Lökanäs, Vallnäs och Hvitsjögle inom Hålsby socken; Skuru inom Bellö socken och Odhult inom Ingatorps socken i Södra Vedbo härad.....	360,07	4,084,63	92,211	15	40,755	70	92,200	—
Sänkning af sjön Fyllen jemte afdikning af mader, tillhörande Røshult och Intågten i Hångers socken af Östbo härad; Fyllerud i Torskinge socken af Vestbo härad, samt Boda, Väderås, Sjögården, Böke, Snufvebo, Dragarud, Stensabo med Törnestorp, Rödjebo, Jonsboda, Norr- och Södergårdar, Törnestorps prestgård och Dannäs säteri i Dannäs socken af Vestbo härad.....	129,45	1,468,48	19,000	—	12,725	40	19,000	—
Reglering af Gnyttån jemte afdikning för odling af sank marker, tillhörande hemmanen Öfverhult, Kullboarp, Ekeberg, Bukau, Sjögleryd, Amjökesbo och Stora Ökna uti Ökna socken samt Klackenhult och Knifshult i Karlstorps socken, alla i Östra härad.....	60,82	689,94	8,091	15	9,021	50	8,000	—
Torrläggning af Rye mossar, tillhörande hemmanet Hjeltaryd i Myresjö socken samt hemmanet Flisshult i Näsby socken, inom Östra härad .....	74,37	843,65	14,032	20	7,430	40	14,000	—
Reglering af Bjelkarumsån mellan Bjelkarum och Ryds qvarn för torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Ryd, Karlstorps herregård, Vimmarp, Nyboda, Husnäs och Gripslund i Karlstorps socken samt Näs och Bjelkarum i Kråksults socken inom Östra härad .....	135,30	1,534,84	23,500	—	12,984	05	23,500	—
<b>Kalmar län.</b>								
Sänkning af Borge- och Vedbormträskan för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne Vedborm, Flakböle, Skogsby, Vedby och Binnerbäck samt Högby prestgård i Högby socken på Öland .....	302,91	3,436,21	18,190	—	18,200	—	18,000	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, som genom upprensning af Ramse- och Långserumsbäckarne blifva torrlagda, tillhörande hemmanen Fälleby, Habbestorp, Guttorp, Herrstorp, Mälstads by och Qvistegården inom Mönsterås socken af Stranda härad.....	93,79	1,063,96	11,100	—	2,990	85	11,100	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne och hemmanen Bäckhult, Bäckhultemåla, Ingebo, Gränebo, Kofverhult, Baggemåla och Linderum i Mönsterås socken af Stranda härad.....	108,31	1,228,67	25,000	—	7,927	58	25,000	—
Afdikning och odling af marker, tillhörande byarne och hemmanen Södra Bückebo, Hüllingsmåla, Hvitemåla, Njutemåla, Haraldsmåla, Kannemåla och Norra Näfra i Ålems och Ryssby socknar af Stranda och Norra Möre härad .....	152,44	1,729,28	25,000	—	9,119	48	25,000	—
Afdikning och odling af det s. k. Flyet, tillhörande pastorsbostället Madesjö, komministerbostället Riddartorp, stamhemmanet Göstorp samt byarne Hagnebo och Brokagårde i Madesjö socken och Södra Möre härad .....	153,73	1,743,91	19,000	—	17,128	46	19,000	—
Rätning och upprensning af Lillån samt afdikning och odling af vattenskadade egor, tillhörande hemmanen Elfvehult och indragna bostället Skorpertorp inom Döderhults socken af Stranda härad samt hemmanen Alsheda, Skrika och Hälleforsult i Fliseruds socken af Handbörds härad .....	103,41	1,173,08	23,650	—	5,000	—	23,600	—
Transport	2,290,88	25,987,74	371,538	81	186,952	02	366,300	—

<sup>1)</sup> Genom nådiga brefvet den 2 April 1886 är detta lån indraget.

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.						
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis pour le dessèchement.)		(Somme prévue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	2,290,88	25,987,74	371,538	81	186,952	02	366,300	—
<b>Skaraborgs län.</b>								
Afdikning, invallning, torrläggning och odling af mossängar, tillhörande Rydaholms gård i Beatebergs socken.....	354,62	4,022,81	74,500	—	32,064	09	74,500	—
Sänkning af sjön Östen jemte torrläggning och odling af derinvid belägen vattenskadad mark inom Hjalstads, Vads, Götlunda, Värings, Flistads, Horns, Fräseds, Binnebergs, Odensåkers, Tidavads och Svenneby socknar i Vadsbo härad.....	2,650,55	30,067,84	421,000	—	40,530	—	421,000	—
Reglering af Bergmössbäcken jemte afdikning och odling af vattenskadade egor, tillhörande hemmanen Kroken, Lund, Kolamossen, Löfåsen, indragna bostället Lilla Björstorp, Stora Björstorp, Stora Kongsered, Rydingstorp, Ormebacken, Brumstorps by, indragna bostället Nol- och Mellangården i Brumstorp, Lilla Tholsby, Djarström, Odegärdet, Klockaretorp jemte Gudmundstorp, Esbjörntorp, Kyrkebråten och Storslättan inom Svenstorps, Versås och Kyrkefalla socknar i Kåkinda härad.....	259,98	2,949,21	32,430	—	24,500	—	32,400	—
<b>Stockholms län.</b>								
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Bermö och Österby i St Pers och Haga socknar.....	20,35	230,85	3,300	—	1,342	—	3,300	—
Sänkning af sjön Trehörningen och torrläggning af marker, tillhörande hemmanen Stufsta eller Hörningsnäs, Stufsta Nr:is 1, 2 och 4, Fullersta, Tomteberga, Balingsta, Örlångsjö och Agesta inom Huddinge socken i Svartlösa härad.....	20,26	229,83	8,000	—	12,746	50	8,000	—
<b>Örebro län.</b>								
Afdikning och odling af vattendränkt mark, tillhörande gårdarne Nynäs, Kilsgården, Fallet och Vrana, alla lydande under egendomen Nynäs i Ekeby och Sköllersta socknar af Sköllersta härad.....	386,83	4,388,20	62,000	—	25,000	—	62,000	—
Summa	5,983,47	67,876,48	972,768	81	323,134	61	967,500	—

Den beräknade kostnaden för hvarje hektar nyvunnen mark uppgår till 162 kr. 57 öre eller för qv.-ref 14 kr. 33 öre. Såsom statsbidrag har erhållits 161 kr. 69 öre för hektar eller 14 kr. 25 öre för qv.-ref; utgörande lånebeloppen för alla arbetena tillsammans 99,45 procent af den beräknade kostnads-summan.

Ofvan upptagne arbeten hafva genom vederbörande arbetsdirektioners försorg blifvit dels fortfarande bedrifna dels påbörjade och hafva kontrakt vid 1885 års slut vederbörligen afslutats angående dessa företag, med undantag af nedan stående, nämligen:

Afdikning vid byarne Hasselstad, Ettebro och Möllenäs i Ronneby socken af Blekinge län;

D:o vid hemmanet Knopparp under Vallens gård i Voxtorps socken af Hallands län;

D:o vid hemmanen Vettungen, Kärud m. fl. i Bäcke socken af Elfsborgs län;

D:o inom Brusaåns afdikningsområde i Hälsleby m. fl. socknar af Jönköpings län;

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1885.

Afdikning vid Rannäs, Kolabo, m. fl. i Forsheda och Torskinge socknar af Jönköpings län;

D:o af icke odlingsbara delar af Rye mossar i Myresjö och Näsby socknar af Jönköpings län;

D:o invid Bjelkarunsån i Karlstorps och Kråks-hults socknar af Jönköpings län;

D:o vid hemmanen Östra Halåsen, Holje och Åsmundgården i Liths socken af Jemtlands län;

D:o vid byarne Ösa, Tång m. fl. i Ås socken af Jemtlands län;

D:o vid Klingnäs by i Norsjö socken af Vesterbottens län;

D:o vid Norsjö by i Norsjö socken (Örmyren m. fl.) i Vesterbottens län;

Sänkning af Björkerydssjön jemte upprensning af Nättrabyån m. m. i Blekinge län;

Afdikning och odling af marker invid Snällersån i Malmöhus och Kristianstads län;

Sänkning af sjön Fyllen m. m. i Jönköpings län;

Reglering af Gnyltån m. m. i Jönköpings län;

Torrläggning af Rye mossar i Jönköpings län;  
 Reglering af Bjelkarumsån i Jönköpings län;  
 Afdikning och odling vid hemmanen Bäckhult  
 m. fl. i Kalmar län;

D:o och d:o af Flyet i Kalmar län;

Rätning af Lillån m. m. i Kalmar län; samt

Reglering af Bergmossbäcken m. m. i Skaraborgs län.

Rörande vägarbetet från Nötberget öfver Högändan till Risheden med brobyggnad öfver Vester Dalelven vid Risforsen, hvartill anslag beviljades den 29 December 1882, får Styrelsen i underdånighet anmäla, att något kontrakt ännu icke vid 1885 års utgång af intressenterne kunnat afgifvas för att af Styrelsen antagas, enär tvist om företaget blifvit vid domstol anhängiggjord och frågan för närvarande läro bero på Eders Kongl. Maj:ts nådiga afgörande.

Beträffande fortgången af de pågående arbetena vägar Styrelsen i underdånighet hänvisa till i denna berättelse längre fram förekommande redogörelser.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen anvisade statsbidrag, anförda under rubrikerna A, B och C, utgör 1,651,256 kr. 11 öre, hvaraf 651,256 kr. 11 öre såsom anslag och 1,000,000 kr. såsom länebidrag. Utaf dessa summor hafva dock endast beviljats

att såsom *anslag* utgå 627,696 kr. 11 öre och såsom *lån* 967,500 kr., hvadan sammanlagda beloppet af ofvan upptagna under 1885 beviljade statsbidrag utgör 1,595,196 kr. 11 öre.

Beträffande *vilkoren för erhållande och tillgodonjutande af statsbidrag till allmänna arbeten* samt angående *kontrollen deröfver* har 1884 års Riksdag beslutat och Eders Kongl. Maj:ts nådigst fastställt, att de i Riksdagens underdåniga skrivelser den 27 April 1881 (N:o 69) och den 11 Juni 1883 (N:o 67) intagna allmänna vilkor och föreskrifter skola blifva gällande. Angående vilkoren för lån ur odlingsfonden gälla de i Eders Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse den 28 September 1883 gifna föreskrifter.

#### D. Jernvägsbyggnader.

##### Enskilda jernvägar.

Af det lån, 5,000,000 kr., som 1881 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kr. under hvartdera af åren 1882—1886, har Eders Kongl. Maj:ts genom särskilda nådiga beslut af den 6 Oktober 1882 och 11 Maj 1883 tilldelat nedan stående jernvägar försträckningar till följande belopp, nämligen:

Jernvägarnes namn.	Väglängd.		Spårvidd.		Fastställd kostnad. Kr.	Beviljad lån, bestämdt att utgå under år					Summa lån. Kr.	Förhållande i % mellan beräknad kostnad och beviljad lån.
	km.	mil.	meter.	tot.		1882.	1883.	1884.	1885.	1886.		
Lenna—Norrtelje .....	60,85	5,69	0,89	3,00	1,586,000	200,000	200,000	200,000	150,000	—	750,000	47,28
Borlänge—Insjön (Säljans jernväg) .....	37,00	3,46	1,435	4,83	2,054,000	200,000	200,000	200,000	200,000	150,000	950,000	46,25
Helsingborg—Halmstad med bibanor Kattarp—Höganäs och Kattarp—Åstorp (Skåne—Hallands jernväg).....	120,00	11,23	”	”	4,797,500	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,500,000	1)
Hvetlanda—Säfsjö .....	29,80	2,79	0,89	3,00	631,000	—	150,000	—	50,000	100,000	300,000	47,54
Finspong—Norsholm.....	26,50	2,48	0,89	3,00	1,131,000	150,000	—	100,000	150,000	100,000	500,000	44,21
Stockholm—Rimbo .....	56,00	5,23	0,89	3,00	1,754,000	150,000	—	100,000	150,000	100,000	500,000	28,50
Delen Borås—Svenljunga af concessionerade banan Borås—Mölnebyn (Kinds härad's jernväg).....	38,02	3,56	1,435	4,83	1,440,000	—	150,000	100,000	—	250,000	500,000	34,72
Summa	368,17	34,44	—	—	13,393,500	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	5,000,000	—

1) Ett ytterligare lån af 795,500 kr. har af 1884 års Riksdag till denna jernväg beviljats, hvadan förhållandet mellan beräknad kostnad och beviljad lån i sin helhet utgör 47,8 procent.

Såsom ytterligare lån åt Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, för utförande af jernvägsanläggning från

Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm till Halmstad samt bibana från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp

beviljade 1884 års Riksdag ett belopp af 795,500 kr. att utgå med 265,166 kr. under år 1884, 265,166 kr. under år 1885 och återstoden under år 1886.

Till Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag för anläggning af jernväg från Halmstad till Varberg har samma års Riksdag beviljat ett lånebelopp af 1,550,000 kr. att utgå med 516,666 kr. under år 1884, 516,666 kr. under år 1885 och återstoden under år 1886.

Ofvan nämnda båda Riksdagsbeslut hafva af Eders Kongl. Maj:t nädigst blifvit gillade.

De statsbidrag, som under år 1885 såsom län utgått till enskilda jernvägars byggande, uppgå salunda till 1,781,832 kr.

Förutom ofvan stående bidrag, hvilka Riksdagen anvisat till utgående, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nädiga bref täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

#### E. Diverse arbeten.

1) *Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottvis utbetalas.* Till verkställande af för år 1885 erforderliga *underhålls- och reparationsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drottningholm,* täcktes Eders Kongl. Maj:t den 13 Mars 1885 anvisa ett belopp af 5,799 kronor.

Sedan arbetena blifvit utförda och vederbörligen besigtigade samt arbetschefen, Kaptenen C. A. Klintberg med redogörelse till Styrelsen inkommit, har Styrelsen till Statskontoret (1886) öfverlemnadt redovisningen.

2) *Att utgå från Riksstatsens Sjette Hufvudtitel:*

Genom nädigt bref af den 18 April 1884 täcktes Eders Kongl. Maj:t bevilja Svartlösa härads vägbyggnadsskyldige ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 11,000 kr. för ombyggnad af *chausséen å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Fittja gästgivarvärdgård;* och bestämdes desslikes att anslaget skulle utgå med 5,500 kr. år 1884, sedan kontrakt om arbetets utförande blifvit i vederbörlig ordning afslutadt emellan Styrelsen, å Eders Kongl. Maj:ts och Kronans vägnar, och blifvande arbetsdirektion, samt med 5,500 kr. under år 1885 efter det arbetet blifvit utfördt, afsynadt och godkändt.

Svartlösa härads vägbyggnadsskyldige hafva emellertid icke kunnat förmås att lemna den utsedde arbetsdirektionen uppdrag att underteckna kontraktet, hvar till formulär från Styrelsen utgifvits, utan fann sig Styrelsen, dels på grund häraf och dels på grund af att arbetet icke, enligt nädigt stadgande, påbörjats under år 1884, böra i underdånighet hemställa om anslaget indragande; och har Eders Kongl. Maj:t, enligt tillkännagifvande från Eders Kongl. Maj:ts Civil-Departement af den 7 Maj 1885, vid föredragning af denna Styrelsens underdåniga framställning, funnit godt förklara, att det till arbetet anvisade anslaget, 11,000 kr., till statsverket indrages.

Genom nädigt beslut af den 15 November 1884 har Eders Kongl. Maj:t täckts fastställa plan för åstadkommande af *vinterväg från Tärna kapell förbi Forssbäck, Yttervik, Rödingfors, Ajaur och Gardvik inom Tärna kapellförsamling samt Forssmark, Slussfors, Ankarsund, Strömsund och Sandvik i Stensele socken af Vesterbottens län* samt till utförande af arbetet anvisa ett bidrag utan återbetalningsskyldighet af 17,310 kr., att af Statskontoret utbetalas till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande — som erhållit nädigt uppdrag att ombesörja, det arbetet blifver enligt fastställda planen utfördt — under år 1885 med 11,310 kr. från besparingarne å ofvan stående Hufvudtitels anslag till jordbruket, handeln och näringarna, och under år 1886 med 6,000 kr. af sist nämnda års anslag på samma Hufvudtitel till vägar och kommunikationer. Den beräknade kostnaden för arbetet var 22,600 kr., men har densamma, dels derigenom att intressenterne erhållit rätt att från närmast belägna kronoskogar afgiftsfritt hemta det till anläggningen erforderliga virke, dels ock derigenom att vederbörlige älagts att utan ersättning afstå all den för väganläggningen med brobyggnader enligt planen erforderliga mark — hvilka båda poster uti kostnadsförslaget beräknats till sammanlagdt 5,290 kr. — nedbringats till ofvan stående 17,310 kr.

3) *Att utgå från Handels- och Sjöfartsfonden:*

Genom nädigt bref af den 12 Juni 1885 har Eders Kongl. Maj:t beviljat ett anslag utan återbetalningsskyldighet af 22,500 kr. för upprensning af en farled uti sjön Hjelmaren genom Hjelmaresund samt

vidare genom Hyndevadssund förbi Nordön öfver Tandlaviken och Närsjöfjärden fram till Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsspårs slutpunkt vid Hyndevadsån; varande Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsaktiebolag, som uppå underdånig ansökan erhållit statsbidraget, förpligtadt att utföra arbetet och för framtiden underhålla farleden, samt att, om arbetet enligt i behörig ordning förda räkenskaper finnes hafva kostat mindre än det beviljade anslaget, till Handels- och Sjöfartsfonden återbära det uppkomna öfverskottet.

Sammanlagda summan af de utaf Eders Kongl. Maj:t och Riksdagen för år 1885 beviljade bidrag till understödjande af allmänna väg- och vattenbyggnadsarbeten uppgår således till 3,478,197 kr. 11 öre, hvaraf såsom anslag 696,365 kr. 11 öre och såsom lån 2,781,832 kr. I dessa summor äro dock ej anslagen till statens jernvägsbyggnader inbegripna. Af såväl anslags- som lånefonder återstå dock, såsom ofvan nämnts, några mindre belopp odisponerade.

För att i ett sammanhang lemna en öfversigt öfver de anslags- och lånebelopp, som blifvit från och med 1841 till och med 1885 tilldelade allmänna arbeten, meddelas i slutet af denna berättelse följande tabeller, nämligen:

N:o I. Angående landsvägsanläggningar inom de särskilda länen.

N:o II. Angående beräknade medelkostnaden för en meter väg under åren 1881—1885.

N:o III. Angående vattenaftappningsföretag m. m., länsvis.

N:o IV. Angående beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord åren 1881—1885.

N:o V. Förteckning på alla de statsunderstöd, som under åren 1841—1885 blifvit anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

I särskild tabell, upptagen under N:o VI, redovisas verkningarne af de arbeten, som erhållit understöd från odlingslånefonden.

Under år 1885 har Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat tilldela nedan stående jernvägar concession, nämligen:  
 Kristianstad—Åhus jernväg,  
 Karlshamn—Sölvesborgs jernväg, med bibana Sandbäck—Holje,  
 Kaffatorp—Östads jernväg,  
 Hörby—Tollarps »  
 Striberg—Grängens »  
 Karpalund—Kristianstads » och  
 Anderslöf—Östra Torps »

Angående de för dessa jernbanor fastställda tekniska bestämmelser, tiden för arbetets påbörjande och afslutande med mera får Styrelsen i underdånighet hänvisa till efterföljande tabell N:o VII.

Nedan stående jernvägar hafva under år 1885, efter verkställd vederbörlig besigtning, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

Skåne—Hallands jernväg,

Hvetlanda—Säfsjö »

Kinnared—Fegens »

Finspong—Norsholms »

Borås—Svenljunga »

delen Kristianstad—Innehn af Kristianstad—Sibbhults jernväg, och

Stockholm—Rimbo jernväg;

för endast godstrafik:

Kumla—Yxhults jernväg.

Under år 1885 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nädiga förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning af jernväg, så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för efterföljande jernvägar meddelat det i sagde nädiga förordnings 4 § mom. 2 stadgade intyg, nämligen:

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg,

Finspong—Norsholms »

Gefle—Ockelbo »

Köping—Hults »

Borlänge—Insjöns » och

Lenna—Norrtelje »



De under Styrelsens förvaltning stående medel, som redovisats i Styrelsens till Kammar-Rätten aflämnade hufvudbok för år 1885, hafva, utom hvad angår jernvägsbyggnaderna, utgjorts af:

a) *Anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjänstemän i hufvudstaden och landsorten:*

*Af Eders Kongl. Majt fastställd stat:*

Aflöning och arvoden .....	kronor 46,800: —
Extra utgifter .....	» 7,200: —
Tjänstgöringspenningar .....	» 9,400: —
	kronor 63,400: —
Ålderstillägg för 1885 utgör .....	» 3,033: 36. kronor 66,433: 36.

Från 1884 inestående behållning a bestämda anslaget för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen kronor 476: 52, hvilken summa i December 1885 levererades till Statskontoret.

*I Statskontoret under 1885 uppburits:*

Å anslaget till aflöning, arvoden, extra utgifter och tjänstgöringspenningar .....	kronor 63,400: —
Ålderstillägget för året .....	» 3,033: 36. kronor 66,433: 36.

Häraf har enligt 1885 års bokslut utbetalts:

Aflöning och tjänstgöringspenningar .....	kronor 55,700: 12.
Extra utgifter .....	» 7,113: 58.
Ålderstillägg .....	» 3,033: 36. kronor 65,847: 06.
Odisponerad behållning a bestämda anslaget för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen .....	kronor 586: 30.

b) *Anslaget till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten:*

Behållning från 1884 .....	kronor 6,164: 01.
Från Statskontoret under 1885 bekommit .....	» 40,000: — kronor 46,164: 01.

Häraf har enligt bokslut skett följande utbetalningar:

Undersökningar och inspektionsomkostnader .....	kronor 15,525: 76.
Kontroll öfver enskilda jernvägars utförande .....	» 2,604: 90.
Expenser i Styrelsen och distrikten .....	» 7,537: 83.
Ved för Styrelsens lokal .....	» 1,236: 55.
Inventarier, böcker och tidskrifter .....	» 1,697: 37. kronor 28,602: 41.

*Till vägundersökningar genom Eders Kongl. Majts Befallningshafvandes försorg:*

Stockholms län .....	kronor 962: 53.
Upsala » .....	» 582: 70.
Södermanlands » .....	» 500: —
Östergötlands » .....	» 528: 02.
Jönköpings » .....	» 500: —
Kalmar » .....	» 750: —
Kristianstads » .....	» 420: 34.

Transport kronor 4,243: 59. kronor 28,602: 41. kronor 46,164: 01.

	Transport kronor	4,243: 59.	kronor 28,602: 11.	kronor 46,164: 01.
Elfsborgs län.....	»	1,000: —		
Örebro » .....	»	750: —		
Vestmanlands » .....	»	500: —		
Kopparbergs » .....	»	500: —		
Gefleborgs » .....	»	500: —		
Vesternorrlands » .....	»	500: —		
Jemtlands » .....	»	2,500: —		
Vesterbottens » .....	»	1,500: —		
Norrbottnens » .....	»	1,973: 52.	» 13,967: 11.	» 42,569: 52.
			Återstod till 1886 kronor	3,594: 49.

*Postafgift för tjänstebref och försändelser:*

Utgifter å detta konto under år 1885 utgöra..... kronor 450: 38.

c) *Underhållsarbeten vid Drottningholms broar:*

Under år 1885 uppburits i Statskontoret ..... kronor 5,799: —

Utgifter enligt till Kammar-Rätten insänd redovisning ..... » 5,762: 91.

Vid årets slut inestående i Styrelsens kassa kronor 36: 09.

d) *Afgäld från det vid Gråda kanal anlagda sågverk:*

Den från Gråda kanals sågverksegare i Januari 1885 influtne afgäld för 1884 ..... kronor 50: —  
har minskat utgifterna å anslaget till inspektions- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten.

e) *Väddö kanal:*

För denna kanals räkning inestod vid 1884 års slut i Riksbanken en behållning af..... kronor 4,858: 95.

Sedan under 1885 gjorda förbättringar och underhåll bekostats utgjorde öfverskottet..... » 542: 89.

Behållning till 1886 inestående i Riksbanken kronor 5,401: 84.

f) *Det å extra stat uppförda anslaget för tillsyn öfver statens jernvägsbyggnader:*

Å detta anslag återstod från 1884..... kronor 466: 27.

I Statskontoret under 1885 uppburits det för samma år anslagna

belopp..... » 20,000: — kronor 20,466: 27,

hvaraf enligt 1885 års bokslut utbetalts:

till aflöningar ..... kronor 16,700: 04.

» extra skrifbiträden m. m. .... » 3,278: 23. » 19,978: 27.

Återstod till 1886 kronor 488: —

g) *Förskott till komitén för afgifvande af yttrande i fråga om byggnadssättet för stambanan genom öfre Norrland:*

I Statskontoret enligt Nådiga Brevet den 30 Oktober 1885 uppburits..... kronor 333: 33.

Utgifvits enligt samma Nådiga Bref i vikariatsersättning för Byråchefen m. m. Grefve R.

Cronstedt, som varit ledamot i ofvannämnde komité..... » 333: 33.

h) *Extra anslag till odlingsplaners granskning:*

Af det anslag, 5,000 kronor, som för detta ändamål i Statskontoret under December 1884 lyftades, återstod vid 1885 års utgång 499 kronor 97 öre.

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 17 November 1882 utfärdade nådiga instruktion hafva under år 1885 dels fortgången af nya, till Styrelsens verksamhet hörande arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjänsteman besigtigade och kontrollerade, hvarvid resp. arbetsdirektioner och intressenter meddelats de erinringar och upplysningar, som af behovet påkallats.

I fråga varande arbeten hafva utgjorts af:

### A. Vägarbeten.

#### Södra distriktet.

##### *Blekinge län.*

*Omläggning af allmänna landsvägen vid Dala och Tokaryd mellan Karlshamn och Trensåm.*

(Längd 1,217 km. = 4,100 fot.)

Hela jordarbetet var färdigt samt hårdgöringen under arbete.

*Omläggning af Stora Lid å landsvägen mellan Karlshamn och Asarum.*

(Längd 0,31 km. = 1,150 fot.)

Vid besigtningen var jordarbetet i det närmaste fullbordadt. Brister i utförandet anmärktes till rättelse.

*Omläggning af allmänna landsvägen mellan Lyckeby och Jemjö gästgifvaregårdar vid Öljersjö.*

(Längd 0,41 km. = 1,375 fot.)

Jord- och stenarbetena voro till största delen färdiga. Åtskilliga mindre anmärkningar mot utförandet delgäfvos entreprenören.

*Omläggning af allmänna landsvägen mellan Lyckeby och Jemjö gästgifvaregårdar vid Torp.*

(Längd 1,24 km. = 4,189 fot.)

Mot det redan utförda arbetet framställdes inga anmärkningar.

*Omläggning af allmänna landsvägen mellan Karlshamn och Trensåms gästgifvaregård: delen Tokaryd—Applakärr.*

(Längd 1,16 km. = 3,890 fot.)

Vid besigtningen var jordarbetet halffärdigt, men otillfredsställande utfördt, hvarom anmälan gjordes hos Ordföranden i Blekinge vägkomité.

*Omläggning af Brulliden å landsvägen mellan Karlshamn och Sölvesborg.*

(Längd 0,30 km. = 1,000 fot.)

Vid besigtningen var intet arbete påbörjadt.

*Omläggning af Stålnäbbe- och Störtliderna å allmänna landsvägen mellan Karlskrona och Fuhr.*

(Längd 1,74 km. = 5,855 fot.)

Arbetet var vid besigtningen påbörjadt.

Likaså

*Vägförbättring vid Silltorp å allmänna landsvägen mellan Skillinge och Lyckeby gästgifvaregårdar.*

(Längd 0,28 km. = 943 fot.)

##### *Kristianstads och Malmöhus län.*

*Anläggning af den del af landsväg från staden Ystad förbi Nybro vid gränsen mot Malmöhus län till det s. k. Berserkahuset inom Kristianstads län, som omfattar brobyggnaden öfver Nybroån jemte tillfartsvägarne.*

(Längd 2,44 km. = 8,218 fot.)

Vid besigtningen var brobyggnaden ännu ej påbörjad; likaså den inom Malmöhus län belägna tillfartsvägen. Inom Kristianstads län var banken fylld och planerad till längd af 0,5 km. från ån.

##### *Hallands län.*

*Anläggning af den del af väg från Anderstorp till Inseros vid Elfsborgs läns gräns, som sträcker sig från en å plankartan med bokstafven E betecknad punkt vid Hellesåker till Inseros.*

(Längd 6,40 km. = 21,560 fot.)

Detta arbete var vid besigtningen icke påbörjadt, men har detta sedermera under loppet af året skett.

#### Vestra distriktet.

##### *Göteborgs och Bohus län.*

*Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skåpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belägen mellan Sundsby och Skåpesund.*

(Längd 3,51 km. = 11,833 fot.)

På grund af verkställd afsyning har denna vägbyggnad af Styrelsen godkänts.

*Anläggning af väg från Strömstad genom Skee socken till norska gränsen vid Tysslingemon, delen från en å den fastställda planen med bokstafven Q betecknad punkt midt för gården Håfve till Strömstad.*

(Längd 14,52 km. = 48,918 fot.)

Vid besigtningen befans arbetet vara särdeles väl och omsorgsfullt utfördt i full öfverensstämmelse med nådigst gillad plan.

*Anläggning af väg från färjstället Saltkällevik till häradsvägen mellan Oævik och Uddevalla.*

(Längd 3,95 km. = 13,310 fot.)

Äfven detta arbete var vid besigtningen fullbordadt.

*Omläggning af vägen mellan Valla och Orrebergs gästgivaregårdar.*

(Längd 9,27 km. = 31,210 fot.)

Grusningen var till större delen fullbordad. Anmärkta felaktigheter vid utförandet anbefaldes till rättelse.

*Omläggning af vägen mellan Utängen i Hede socken och Quiströms gästgivaregård i Foss socken.*

(Längd 7,32 km. = 24,654 fot.)

Grusningen var verkställd å hela sträckan, men erfordrade delvis någon förbättring. Erforderliga föreskrifter lemnades.

*Omläggning af allmänna landsvägen från Qviströms gästgivaregård i Foss socken till gränsen mellan Håby och Svarteborgs socknar i Tunge härad.*

(Längd 3,02 km. = 10,180 fot.)

Vid verkställd besigtning var vägbanans terrasseringsring delvis fullbordad. Åtskilliga brister i utförandet anmärktes till rättelse.

*Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skåpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belägen mellan Skåpesund och Nedre Dale.*

(Längd 6,98 km. = 23,500 fot.)

Vid företagen besigtning hade arbetet påbörjats, men föga framskridit.

#### *Elfsborgs län.*

*Anläggning af den inom Valbo härad fallande del af ny väg mellan torpet Vrängan nära Östra Stigen i nämnda härad och Ryrs kyrka i Sundals härad.*

(Längd 5,09 km. = 17,130 fot.)

På grund af verkställd afsyning har denna vägbyggnad af Styrelsen godkänts.

*Samma väganläggning: delen inom Sundals härad.*  
(Längd 9,81 km. = 33,030 fot.)

Vid besigtningen voro terrasseringsarbetena fullbordade å en sträcka af sammanlagdt 8,313 m. (28,000 fot) samt grusningen påbörjad mellan Årbol och Ryrs kyrka.

*Omläggning af väg mellan Rennelanda kyrka och Hede.*

(Längd 5,24 km. = 17,600 fot.)

Grusningen var till större delen utförd. Anmärkta felaktigheter vid arbetets utförande anbefaldes till rättelse.

*Omläggning af allmänna vägen mellan Rennelanda och Lerdals kyrkor.*

a) *Vägdelen Rennelanda—Flatebyn.*

(Längd 4,38 km. = 14,720 fot.)

Detta arbete var i det närmaste fullbordadt. Åtskilliga brister i utförandet anmärktes till rättelse.

b) *Vägdelen Flatebyn—Lerdal.*

(Längd 5,95 km. = 20,030 fot.)

Vid besigtningen var hela vägarbetet, med undantag af grusningen, fullbordadt. Anmärkta brister delgäfvos arbetsdirektionen.

*Omläggning af väg mellan Galthögen och Billingsfors på Dalsland.*

(Längd 4,72 km. = 15,890 fot.)

De vid föregående besigtning anmärkta brister i utförandet voro rättade och var arbetet i det skick, att inspektionsförrättaren förordar detsammans godkännande.

*Omläggning af vägen mellan Långhem och Svenljunga.*

(Längd 6,90 km. = 23,255 fot.)

Vid besigtningen kunde denna vägbyggnad, ehuru af arbetsdirektionen som färdig ansedd, icke till godkännande förordas, i följd af anmärkta brister i utförandet.

*Anläggning af väg från närheten af Gifarps å allmänna landsvägen mellan Långhem och Svenljunga till allmänna landsvägen vid bron öfver Ätran i närheten af Seadråga gästgivaregård i Kinds härad.*

(Längd 2,81 km. = 9,468 fot.)

Arbetet hade sedan föregående besigtning föga fortskridit.

*Anläggning af väg från Hellingsjö gästgifvaregård i Björketorps socken af Bollebygds härad till gränsen mot Hallands län nära Inseros i Lindome socken.*

(Längd 10,32 km. = 34,750 fot.)

Vid besigtningen var vägbanans terrassering till något öfver hälften fullbordad.

*Omläggning af den del af vägen mellan Marks häradsgrens vid Fjellatorpet och allmänna landsvägen mellan Klefs och Hids gästgifvaregårdar vid Hyndarp inom Mjöbäcks och Mårdaklefs socknar, som sträcker sig från Fjellatorpet till Annelsered.*

(Längd 7,10 km. = 23,900 fot.)

Vid besigtningen befans omkring en tredjedel af vägbanans terrassering utförd.

*Omläggning af vägen från Ödeborgs kyrka till Östra Stigen i Fergelanda socken.*

(Längd 7,33 km. = 24,695 fot.)

Arbetet var vid besigtningen å en mindre sträcka påbörjadt.

*Omläggning af vägen på båda sidor om Ellenösjön och ombyggnad af den öfver vattendraget ledande s. k. Sundsbron i Torps socken.*

(Längd 1,52 km. = 5,120 fot.)

Arbetet var påbörjadt, men föga framskridet.

#### *Vermlands län.*

*Vägomläggning från Håns tull vid norska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad.*

a) *delen från punkten I, vester om Ulfviken, till en punkt M vid Holmedal.*

(Längd 8,67 km. = 29,189 fot.)

Detta arbete befans vid förrättad afsyning omsorgsfullt utfördt och förordades af inspektionsförrättaren till godkännande.

b) *delen från punkt M vid Holmedal till punkt Y vid gränsen mot Silbodals socken.*

(Längd 7,09 km. = 23,886 fot.)

Vid verkställd besigtning befans vägens underbyggnad i det närmaste fullbordad, hvarjemte grusning påbörjats.

*Omläggning af vägen mellan Harnäs gästgifvaregård i Silleruds socken och gränsen mot Elfsborgs län vid hemmanet Kasen i Vårviks socken.*

(Längd 2,29 km. = 7,700 fot.)

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1885.*

De vid föregående besigtning anmärkta brister i utförandet voro afhjelpade. Terrasseringsarbetet var fullbordadt och grusningen pågick.

*Omläggning af Brobackarne och Tumblebergsbackarne å landsvägen mellan Fastnäs och Ambjörby gästgifvaregårdar i Ny socken.*

(Längd 1,63 km. = 5,500 fot.)

Vid besigtningen lemnade det redan utförda arbetet icke rum för anmärkningar.

## **Östra distriktet.**

### *Östergötlands län.*

*Omläggning af vägen från Norrköping till Söderköping.*

(Längd 2,52 km. = 8,140 fot.)

Arbetet hade sedan föregående besigtning fortgått.

Likaså

*Omläggning af vägen från Reijmyre glasbruk till Simonstorps jernvägsstation.*

(Längd 3,62 km. = 12,190 fot.)

*Omläggning af vägen mellan Björndal nära Kisa och Örsebo.*

(Längd 9,45 km. = 31,830 fot.)

Vid besigtningen var detta arbete med undantag af grusningen fullständigt utfördt och vägen delvis öppnad för trafik.

*Omläggning af väg mellan Kisa och Horn: delen Kisa—Vadstugan.*

(Längd 9,71 km. = 32,700 fot.)

Vid besigtningen var nästan hela planeringsarbetet utan anmärkning utfördt.

*Samma väganläggning: delen Vadstugan—Horn.*

(Längd 10,21 km. = 34,370 fot.)

Detta arbete var vid besigtningen ej påbörjadt, men var väglinien uppstakad och arbetsprofil upprättad.

*Anläggning af väg från Örsebo by till sjön Sommen i närheten af Håreda.*

(Längd 4,19 km. = 14,100 fot.)

Omkring tre fjerdedelar af vägen var vid besigtningen planerad utan anmärkning.

*Anläggning af väg mellan Örsebo by i Kisa socken och Måla by i Ulrika socken.*

(Längd 7,20 km. = 24,250 fot.)

Vid besigtningen var vägen i det närmaste färdigplanerad.

*Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flarka och Vårdslunda gästgifvaregårdar i Horns och Hycklinge socknar.*

(Längd 4,16 km. = 14,000 fot.)

Arbetet var vid besigtningen ej påbörjadt.

#### *Jönköpings län.*

*Omläggning af väg inom Solberga socken.*

(Längd 3,61 km. = 12,159 fot.)

Planeringsarbetet var i det närmaste färdigt. På grund af direktionens underdåniga ansökan har Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat medgifva förlängning i arbetstiden till den 1 September 1886.

*Anläggning af den del af väg från Nissastigen till vägen mellan Femsjö och Unnaryd, som sträcker sig från Hallaböke till Bäck inom Färgaryds, Femsjö och Unnaryds socknar.*

(Längd 5,94 km. = 20,000 fot.)

Vid besigtningen var större delen af planeringsarbetet utan anmärkning utfördt.

*Omläggning af allmänna landsvägen (den s. k. Nissastigen) mellan Jära gästgifvaregård och Unnaryds kyrka i Mulseryd, Angerdshestra och Unnaryds socknar.*

(Längd 6,02 km. = 20,276 fot.)

Vid besigtningen pågick arbetet å flera punkter af väglinien.

*Omläggning af vägen mellan Aspö och Vrånghult inom Alsheda socken.*

(Längd 8,5 km. = 28,629 fot.)

Arbetet var vid besigtningstillfället ej påbörjadt.

#### *Kalmar län.*

*Anläggning af väg från Grönskåra till Ekabo i Fagerhults socken.*

(Längd 5,82 km. = 19,600 fot.)

Detta arbete var vid besigtningen fullständigt utfördt.

*Anläggning af väg från Ekabo till Trippegrind inom Fagerhults och Högsby socknar.*

(Längd 16,0 km. = 53,900 fot.)

Vägen var i det närmaste färdigplanerad på anmärkningsfritt sätt.

*Anläggning af väg från Fagerhult till Ekabo i Fagerhults socken.*

(Längd 9,80 km. = 33,000 fot.)

Vid besigtningen voro omkring 1,190 m. (4,000 fot) af vägen planerade.

*Anläggning af väg från Nötebro vid landsvägen mellan Foglabo och Staby gästgifvaregårdar inom Högsby socken till Lillsjödals jernvägsstation.*

(Längd 4,57 km. = 15,396 fot.)

Vid besigtningen var vägarbetet, med undantag af en del grusning, fullbordadt.

*Omläggning af häradsvägen mellan Fogelfors jernbruk och Nötebro i Högsby socken.*

(Längd 4,35 km. = 14,661 fot.)

Vid besigtningstillfället voro planeringsarbetena å större delen af vägsträckan under utförande.

#### *Skaraborgs län.*

*Omläggning af väg mellan Skara och Skaraberg.*

(Längd 1,11 km. = 3,722 fot.)

På grund af verkställd afsyning har detta arbete af Styrelsen godkänts.

*Omläggning af allmänna landsvägen från Falköping förbi Leaby till Rännefalan.*

(Längd 4,32 km. = 14,550 fot.)

Vid besigtningen var större delen af planeringsarbetet utfördt.

*Vägomläggning mellan Löfön i Finnerödja socken och allmänna landsvägen i närheten af Finnerödja gästgifvaregård.*

(Längd 6,93 km. = 23,324 fot.)

Planerings- och stenarbetena voro till större delen fullbordade och väl utförda.

### **Mellersta distriktet.**

#### *Stockholms län.*

*Omläggning af Nyboda backe å allmänna landsvägen från Stockholm till Fittja och Södertelje.*

(Längd 0,83 km. = 2,789 fot.)

Detta arbete är af Styrelsen godkänt.

*Upsala län.*

*Utförande af den del af väganläggningen inom Bälinge härad söder om sjön Temnaren från Harbo kyrka i Vestmanlands län till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig mellan Gråmuren i Harbo socken till Ydingbo i Tierps socken.*

(Längd 8,20 km. = 27,632 fot.)

Enär detta arbete legat nere till följd af pågående laga skifte å de marker, genom hvilka denna väg blifvit föreslagen, har detsamma under år 1885 ej blifvit inspekteradt.

*Anläggning af vägar söder om Temnaren från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, delen från Hällen till Vestmanlands länegräns.*

(Längd 0,58 km. = 1,960 fot.)

Vid besigtningen var vägen delvis planerad.

*Anläggning och förbättring af den del af landsväg mellan Åloppe och Grellesbo samt derifrån dels till Åkerlännen och dels till Dalkarlsbo inom Bälinge och Junkils socknar, som sträcker sig från Åloppe till Grellesbo.*

(Längd 8,32 km. = 28,022 fot.)

Vid besigtningen hade intet arbete af betydelse å företaget nedlagts.

*Södermanlands län.*

*Omläggning af den del af allmänna landsvägen mellan Nyköping och Sparreholms jernvägsstation, som är belägen inom Helgesta och Hyltinge socknar.*

(Längd 5,97 km. = 20,091 fot.)

Arbetet var vid besigtningen i det närmaste fullbordadt och hade delar af vägen varit upplättna för den allmänna rörelsen i mer än ett års tid.

*Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flens jernvägsstation och Malmköping inom Mellösa och Malma socknar.*

(Längd 7,35 km. = 24,755 fot.)

Vid besigtningen var arbetet påbörjadt.

*Örebro län.*

*Omläggning af väg från Löfnäs gård förbi Ståll-dalen till Hörks hytta i Ljusnarsbergs socken.*

(Längd 16,48 km. = 55,490 fot.)

Vid besigtningen var vägen nära färdigbyggd och arbetet väl utfördt.

*Vestmanlands län.*

*Omläggning af de s. k. Brattbergsbackarne å allmänna landsvägen söder om Arboga stad.*

(Längd 1,86 km. = 6,265 fot.)

På grund af verkställd afsyning är detta arbete af Styrelsen godkänt.

*Anläggning af den del af väg söder om sjön Temnaren från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig från Harbo kyrka till gränsen mot Upsala län.*

(Längd 4,99 km. = 16,820 fot.)

Vid besigtningen var vägen delvis planerad.

**Nedre norra distriktet.***Kopparbergs län.*

*Omläggning af väg inom Orsa socken mellan Holens och Skattunges byar samt anläggning af väg mellan Orsa kyrkby och Hansjö i Orsa socken.*

(Längd 10,1 km. = 34,105 fot.)

Detta arbete är af Styrelsen godkänt.

*Om- och anläggning af väg från Nordanåkers by i Ytter-Malungs kapellförsamling till Rishedens by i Äppelbo socken:*

*delen mellan Nötberget öfver Högändan till Risheden jemte bro öfver Vester Dalelven vid Risforsen.*

(Längd 3,62 km. = 12,200 fot.)

Detta arbete har under 1885 icke inspekterats, emedan företaget hvilat i afvaktan på utgången af mellan vägbyggnadsskyldige anhängiggjord rättgång.

*Omläggning af allmänna landsvägen inom och vid Vika by i Mora socken.*

(Längd 6,30 km. = 21,200 fot.)

Arbetet var vid besigtningen påbörjadt.

*Gefleborgs län.*

*Omläggning af allmänna landsvägen inom Ljusdals socken från Ljusdals jernvägsstation till gränsen mot Färila socken.*

(Längd 1,28 km. = 4,300 fot.)

Vid företagen afsyning befans vägarbetet anmärkningsfritt fullbordadt, i följd hvaraf Styrelsen godkänt detsamma.

*Anläggning af den del af väg från Ljusdals jernvägsstation till Vestansjö by, som faller inom Ljusdals socken.*

(Längd 14,34 km. = 48,300 fot.)

Vägarbetet var i delar af 235 à 445 m. (800—1,500 fots) längd upplåtet till entreprenörer, men vägliniens renstakning och profilering var på nöjaktigt sätt af antagen tillsyningsman utförd.

*Vesternorrlands län.*

*Anläggning af den del af väg mellan Gideå och Trehörningsjö kyrkor, som är belägen inom Trehörningsjö socken.*

(Längd 13,86 km. = 46,680 fot.)

*Anläggning af den del af ny väg från Östavalls jernvägsstation till Hafverö kyrka, som är belägen mellan Östavall och Viken.*

(Längd 14,07 km. = 47,400 fot.)

*Anläggning af uppfartsväg från bron öfver Ångermanelfven vid Sollefteå till Nygård.*

(Längd 0,89 km. = 3,000 fot.)

Dessa tre arbeten äro af Styrelsen godkända.

*Anläggning af väg från Östavall till Hafverö: delen Viken—Kölsillre.*

(Längd 3,44 km. = 11,600 fot.)

Vägen var vid besigtningen på en längd af ungefär 150 m. (500 fot) bruten, dikad, planerad och grusad i sammanhang med och på lika sätt som delen Östavall—Viken.

*Anläggning af väg från Hotings by i Tåsjö socken till Löfberga by i Alanäs socken (af Jemtlands län): delen inom Vesternorrlands län med undantag af brobyggnaden öfver Tåsjöåns båda grenar.*

(Längd 17,42 km. = 58,680 fot.)

Något öfver en mil var bearbetad. Åtskilliga brister i utförandet, som förråda att sakkunnig ledning saknats, anmärktes till rättelse.

*Anläggning af den del af väg från Bosundet i Tåsjö socken till Dorotea kyrka i Vesterbottens län med biväg mellan Valå och Hotings byar, som sträcker sig från Bosundet till och med bron öfver Rörströmmen.*

(Längd 13,47 km. = 45,360 fot.)

Arbetet hade kort före inspektionen tagit sin början med rödjningar, planeringar och utfyllningar i närheten af Bosundet.

*Jemtlands län.*

*Anläggning af väg från Trångsvikens station å tvärbanan genom Jemtland till sockenvägen mellan Mattmars och Alsens kyrkor jemte omläggning af en mindre del af denna sockenväg.*

(Längd 9,04 km. = 30,449 fot.)

*Anläggning af den del utaf ny väg från Valla by i Håsjö socken till Ljungå i Hellesjö socken, som sträcker sig mellan Hellesjö kyrkby och stranden af Gimån vid Ljungå.*

(Längd 25,58 km. = 86,150 fot.)

Dessa två arbeten äro afsynade och af Styrelsen såsom fullbordade godkände.

*Anläggning af väg från Gäddede i Frostvikens socken till gränsen mot Norge.*

(Längd 4 km. = 13,432 fot.)

Vid besigtningen utröntes att mot denna vägbyggnad, ehuru af arbetsstyrelsen såsom färdig ansedd, var åtskilligt att erinra.

*Anläggning af väg från Ragunda jernvägsstation till den öfver Indalselfven vid Ragunda kyrka ledande bro.*

(Längd 6,85 km. = 23,075 fot.)

Vägen var till hela sin längd bruten, dikad och planerad samt på några kortare sträckor äfven — ehuru ofullständigt — grusad.

*Anläggning af väg från Undersåkers jernvägsstation i Undersåkers socken, till allmänna landsvägen mellan Östersund och Norge.*

(Längd 1,47 km. = 4,951 fot.)

Vid besigtningen var hela vägarbetet, med undantag af grusningen, i det närmaste anmärkningsfritt utfördt.

*Vesterbottens län.*

*Anläggning af väg mellan Stensele kyrkby och sjön Stor Uman.*

(Längd 3,95 km. = 13,300 fot.)

Detta arbete är såsom fullbordadt af Styrelsen godkänt.



*Anläggning af den del af väg från Byske kyrkby till Risnabbens by i Piteå socken, som sträcker sig från Byske till punkten N:o 140 å planen i närheten af Selet i Byske socken.*

(Längd 14 km. = 47,153 fot.)

Hela vägsträckan var vid inspektionen banklagd. Anmärkta brister i utförandet delgäfvos direktionen till rättelse.

*Anläggning af den del af vägen från Bosundet i Tåsjö socken till Dorotea kyrka, som sträcker sig från Dorotea kyrka till gränsen mot Vesternorrlands län.*

(Längd 7,94 km. = 26,750 fot.)

Vid besigtningen var arbetet utefter hela väglängden påbörjadt medelst rödning och rothuggning. Intresset för denna vägförbindelse är inom orten mycket stort, då den blifvande vägen anses för Dorotea kommun blifva af stor vikt och betydelse.

#### Norrbottens län.

*Anläggning af väg mellan Haapakylä och Svanstein.*  
(Längd 35,89 km. = 120,876 fot.)

*Anläggning af ny väg mellan Luleå stad och Gäddviks by i Neder Luleå socken.*

(Längd 5,29 km. = 17,800 fot.)

Dessa två arbeten äro af Styrelsen godkände.

*Anläggning af väg mellan Elfsbyn och Finnäset med biväg från Muskus till Vissträsk:*

a) *delen från Korsträsk till Muskus.*

(Längd 10,74 km. = 36,170 fot.)

Å denna vägdel, som redan vid föregående besigtning var banklagd efter hela sin längd, återstod hufvudsakligast fullbordande af den påbörjade grusningen;

b) *delen från Muskus till Mandjärv*

(Längd 10,28 km. = 34,630 fot)

var i sin helhet banklagd. Direktionen uppmärksammades skriftligen på behöfliga åtgärder vid arbetets utförande;

c) *delen från Mandjärv till Finnäset jemte biväg till Vissträsk.*

(Längd 5,74 km. = 19,345 fot.)

Endast arbetet å bivägen var vid besigtningen påbörjadt.

*Omläggning vid Quarnbäcken i Jokkmokks socken.*  
(Längd 3,44 km. = 11,600 fot.)

Vid besigtningen återstodo en del mindre arbeten för vägomläggningens fullbordande, såsom en del ytterligare grusning och påfyllning å vägbanan, stensättning å sidorna, samt broräcken och körbana för bron öfver Aborrsundet, hvarom arbetsdirektionen i skrifvelse förständigades.

*Omläggning af väg mellan Antnäs och Persön inom Neder Luleå socken:*

a) *delen Antnäs—Gäddvik.*

(Längd 5,58 km. = 18,800 fot.)

Hela denna vägdel befans färdigbruten och grus af mycket god beskaffenhet påfyldt å omkring  $\frac{2}{3}$  af väglängden. Anmärkte brister delgäfvos skriftligen direktionen;

b) *delen öfver Altersundet.*

(Längd 3,58 km. = 12,050 fot.)

Arbetet hade sedan föregående besigtning fortskridit på anmärkningsfritt sätt.

*Anläggning af väg från Bergviks by till vägen mellan Piteå och Öjebyn.*

(Längd 2,67 km. = 9,000 fot.)

Denna väganläggning befans i det skick, att inspektionsförrättaren ansett sig kunna förorda densammas godkännande.

*Anläggning af väg från Korpilombolo kyrkby till byn Vaktjärvi i Korpilombolo socken.*

(Längd 3,46 km. = 11,670 fot.)

Arbetet pågick vid inspektionen. Behöfliga råd och upplysningar meddelades arbetsdirektionen i en skriftlig promemoria.

*Anläggning af väg från Åträskes by till landsvägen mellan Piteå och Arvidsjaur i närheten af Sjulsnäs by i Piteå socken.*

(Längd 18 km. = 60,600 fot.)

Arbetet hade sedan föregående besigtning fortskridit.

*Anläggning af väg från Antnäs förbi Selet till Afva by i Neder Luleå socken: delen från Antnäs till Selet.*

(Längd 17,37 km. = 58,500 fot.)

Vägbanan befans till största delen bruten, blott närmast Selets bruk återstodo ännu några vägstycken

obrutna. Mot utförandet, som syntes ledd med drift och omtanke, förekom ingen väsentlig anmärkning.

*Omläggning af vägen mellan Selets och Afva byar i Neder Luleå socken.*

(Längd 10,84 km. = 36,500 fot.)

Vid inspektionsförrättarens ankomst till Selet befans arbetet just samma dag börjadt.

*Anläggning af den del af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Öfver Luleå socken, som sträcker sig från Edefors till Storsandsby i sist nämnda socken.*

(Längd 14,22 km. = 47,893 fot.)

Vid besigtningen var vägen till stor del bruten.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1885 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af Styrelsen godkände, nämligen:

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Km.	Mil.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skåpesund till Nedre Dale å Oronst, som är belägen mellan Sundsby och Skåpesund i Göteborgs och Bohus län...	3,51	0,33	16,000	—	10,660	—
Anläggning af den inom Valbo härad fallande del af ny väg mellan torpet Vrångan nära Östra Stigen i nämnda härad och Ryrs kyrka i Sundals härad af Elfsborgs län.....	5,09	0,48	12,362	—	8,100	—
Omläggning af vägen mellan Skara och Skaraberg i Skaraborgs län.... <i>Anm.</i> Detta arbete har, på grund af städgande i det antagna kontraktet, ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 4,679,81 kronor, enär den verkliga kostnaden ej uppgått till den ursprungligen beräknade.	1,10	0,10	7,500	—	5,000	—
Omläggning af Nyboda backe å allmänna landsvägen från Stockholm till Fittja och Södertelje i Stockholms län.....	0,83	0,08	22,300	—	13,040	—
Omläggning af de s. k. Brattbergsbackarne å allmänna landsvägen söder om Arboga stad i Vestmanlands län.....	1,86	0,17	7,042	—	4,690	—
Omläggning af väg inom Orsa socken mellan Holens och Skattunge byar samt anläggning af väg mellan Orsa kyrkby och Hanejö i Kopparbergs län.....	10,13	0,95	29,250	—	19,500	—
Omläggning af allmänna landsvägen inom Ljusdals socken från Ljusdals jernvägsstation till gränsen mot Färila socken i Gefleborgs län.....	1,23	0,12	2,140	—	1,430	—
<b>Transport</b>	<b>23,80</b>	<b>2,23</b>	<b>96,594</b>	<b>—</b>	<b>62,420</b>	<b>—</b>

	Väglängd.		Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Km.	Mil.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
<b>Transport</b>	<b>23,80</b>	<b>2,23</b>	<b>96,594</b>	<b>—</b>	<b>62,420</b>	<b>—</b>
Anläggning af den del af väg mellan Gideå och Trehörningsjö kyrkor, som är belägen inom Trehörningsjö socken af Vesternorrlands län.....	13,86	1,30	28,500	—	15,800	—
Anläggning af den del utaf ny väg från Östavalls jernvägsstation till Hafverö kyrka, som är belägen mellan Östavall och Viken i Vesternorrlands län.....	14,07	1,32	37,600	—	24,000	—
Anläggning af uppfartsväg från bron öfver Ängermanelfven vid Sollesteå till Nygård i Vesternorrlands län..	0,89	0,09	12,470	—	8,300	—
Anläggning af väg från Trångsvikens station å tvärbanan genom Jemtland till sockenvägen mellan Mattmars och Alsens kyrkor jemte omläggning af en mindre del af denna sockenväg i Jemtlands län.....	9,09	0,84	16,420	—	10,900	—
Anläggning af den del utaf ny väg från Valla by i Håsjö socken till Ljungå i Hellesjö socken, som sträcker sig mellan Hellesjö kyrkby och stranden af Gimån vid Ljungå i Jemtlands län.....	25,58	2,39	36,000	—	21,000	—
Anläggning af väg mellan Stensele kyrkby och sjön Stor Uman i Vesterbottens län.....	3,95	0,37	5,650	—	3,700	—
Anläggning af väg mellan Haapakylä och Svanstein i Norrbottens län...	35,89	3,35	63,600	—	42,400	—
Anläggning af ny väg mellan Luleå stad och Gäddviks by i Neder Luleå socken af Norrbottens län.....	5,24	0,49	11,600	—	7,700	—
<b>Summa</b>	<b>132,37</b>	<b>12,38</b>	<b>308,434</b>	<b>—</b>	<b>196,220</b>	<b>—</b>

## B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

### I. Hamnarbeten.

#### Södra distriktet.

##### 1. Kongsbacka hamn.

(1,5 å 2,1 m. = 6 å 7 fot under hafvets m. v. y.)<sup>1)</sup>

Den i 1884 års underdåniga berättelse omförmälda skadan å södra hamnarmen var vid besigtningen ej afhjelpat; dock voro anordningar derfor vidtagne.

Utskjutningen å kajen vid lastplatsen hade icke ökats.

En kaj för fiskebåtar hade uppförts. Alla grund i den inre delen af segelrännan voro borttagna och

<sup>1)</sup> De under rubriken upptagna, till ett visst vattenstånd hänfödda siffror utmärka det största djup, som i hela hamnen eller någon af dess delar skall förefinnas.

den yttre delen af rännan fördjupad från 1,5 à 1,65 m. (5 à 5,5 fot) till minst 2,1 m. (7 fot).

### 2. *Varbergs hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under hafvets m. v. y.)

Vestra vågbrytaren var fullbordad äfvensom kajen å den inre delen af hamnen till längd af 60 m. (200 fot); likaså östra vågbrytarens yttre del till längd af 150 m. (500 fot) samt den södra kajen inom nya hamnen.

Släpstället med bredd af 44,5 m. (150 fot), bestående af stenkaj på pälning, var i det närmaste färdigt.

Alla arbeten voro utförda med omsorg.

Vattendjupet i hamnen var oförminskadt.

Mudderverk och prämar voro i godt skick.

### 3. *Träslöfs hamn.*

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Vågbrytaren var till större delen upprifven; i pirhufvudet, som ännu kvarstod, voro i vattengången två stenar lösryckta, hvarjemte åtskilliga remnor förefunnos.

Genom uppgrundning af sand hade vattendjupet i bugten innanför vågbrytaren minskats till 1,8 à 2,1 m. (6 à 7 fot), der det förut varit omkr. 4,2 m. (14 fot).

Att återställa armen förklarade hamndirektionen öfvergå fiskelägets förmåga utan betydlig hjälp från det allmännas sida.

### 4. *Båtvikens hamn* (under arbete).

Arbetet var vid besigtningen nyss påbörjadt med omläggning af gamla bryggan och stenfyllning för den nya vågbrytaren.

### 5. *Galtabäcks hamn* (under arbete).

Vid besigtningen var norra armen under arbete, och befans stenfyllningen å densamma verkställd upp till dagliga vattenytan med undantag af ett gatt på omkring 50 m. (168 fots) längd.

Ingen anmärkning framställdes mot utförandet.

### 6. *Glommens hamn.*

(Längst in i hamnen: 1,2 à 1,5 m. = 4—5 fot under hafvets m. v. y.)  
(I främre delen: 2,4 à 3,0 m. = 8—10 fot d:o d:o d:o )

Det vid föregående besigtning anbefalda iståndsättandet af vågbrytaren hade icke föranledt någon åtgärd.

Vattendjupet var i inseglingen 2,5 à 2,8 m. (8,5 à 9,5 fot) och inuti hamnen 2,2 till 2,8 m. (7,4 till 9,5 fot).

### 7. *Falkenbergs hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Det stycke af den gamla kajen, som vid 1884 års besigtning var under arbete, befans fullbordadt till hela sin längd eller 208 m. (700 fot), och bakom det samma var medelst fyllning af mudder en ganska pryddlig strandgata anordnad med en af kallmurad gråsten uppförd stödmur mot den högre liggande marken. Utom den egentliga hamnens område var jemväl förenämnda strandgata fortsatt uppåt med kajmurar mot Ätran, så väl nedanför som ofvanför den stora landsvägsbron.

Från hamnen och nedåt strömmen var en strandskoning af bålverk under anläggning, bakom hvilken mudder upplades för att sålunda bilda en drag- och promenadväg.

Södra vågbrytaren hade å dess yttre sida blifvit istandsatt medelst stenfyllning.

Mot hamnens underhåll framställdes icke någon anmärkning.

Djupet i hamnen var detsamma som vid föregående besigtning, d. v. s. utefter den nya kajen 2,1 till 2,7 m. (7 till 9 fot) och i segelrännan 2,7 till 3,3 m. (9 till 11 fot). Sanddriften på det utanför inloppet befintliga reffet hade varit mindre än vanligt. Muddring pågick der med det nya mudderverket och var vattendjupet omkring 2,7 m. (9 fot).

### 8. *Halmstads hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Af vestra kajen ofvanför tullhuset hade under år 1885 en sträcka af 90 m. (300 fot) med krön och nedgångstrappa blifvit ombygd.

Djupet i hamnen var i allmänhet tillfredsställande och utan någon anmärkningsvärd förändring sedan den föregående besigtningen.

Å redde utanför hamnen muddrades med det nya mudderverket af jern, hvartill höra tvänne afföringspråmar med bottenlucka, likaledes af jern. Mudderverket är kraftigt och på det hela väl konstrueradt, men har en ovanligt hög öfverbyggnad, som försvårar dess användning vid blåsväder.

Djupet i inseglingstrännan var 4,2 till 4,5 m. (14 till 15 fot).

Östra hamnarmens stenfyllning och bombering, hvarvid anmärkning förlidet år gjordes, var nu under reparation. Mot hamnens underhåll var icke något att anmärka.

Undertecknad Lindgren har vid äfven å Styrelsens vägnar verkställd besigtning å denna hamn gjort följande iakttagelse:

Muddringsarbetet å redde hindras och omöjliggöres alldeles, då sydvestlig storm uppstår, såsom förhållandet uppgafs hafva varit under början af Juni månad 1885, då en minskning af 0,6 m. (2 fot) i djupet skedde på endast fyra dagar.

En tillämnad, söder ifrån utspringande arm kommer att verka välgörande, enär derigenom vinnes åtminstone lugn för ostörtdt bedrifvande af de till underhållande af djupet erforderliga muddringsarbeten.

#### 9. *Torekows hamn* (under arbete).

Vid besigtningen hade endast sänkning af sten för vågbrytaren blifvit verkställd.

#### 10. *Engelholms hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under havets m. v. y.)

Djupet utanför inloppet hade sedan föregående besigtning minskats och var endast 1,8 m. (6 fot), hvarför framhölls nödvändigheten för staden att i sjöfartens intresse anskaffa ett kraftigt mudderverk.

I öfrigt var djupet i ån ofvanför hamnen 1,5 till 1,8 m. (5 till 6 fot) samt i hamnrännan minst 3 m. (10 fot).

Till förstärkning af norra pirhufvudet hade i vattenytan en pall af beton blifvit utlagd, hvarjemte södra piren iståndsats med sten och murbruk.

Sandbanken eller dynen mot ån hade under den svåra stormen i Oktober 1885 blifvit på en kortare sträcka genombruten, och tillraddes därför anbringande af en spåntvägg mot hafvet och derinnanför stenfyllning.

Mot hamnens underhåll i öfrigt var icke något att anmärka.

#### 11. *Mölle hamn.*

(2,1 m. = 7 fot under havets m. v. y.)

Hamnen var väl underhållen. Vattendjupet befans i inseglingen och vid vestra bålverket minst 2,7 m. (9 fot).

#### 12. *Höganäs hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under havets m. v. y.)

Under 1885 hade hela vägplanet å piren blifvit belagdt med beton. Vågbrytaren var i utmärkt skick.

#### 13. *Lerbergets hamn.*

(1,5 m. = 5 fot under havets m. v. y.)

Yttersta ändan af södra vågbrytaren var något skadad, och tillraddes därför skyndsamt iståndsättande af densamma. Mot hamnens underhåll i öfrigt var icke något att anmärka.

Djupet så väl i inseglingen som utefter norra vågbrytaren var fullt 1,8 m. (6 fot).

#### 14. *Vikens hamn.*

(1,8 m. = 6 fot under havets m. v. y.)

Den norra vågbrytaren behöfde förstärkas.

Muddringsarbeten hade utförts och var djupet så väl i inseglingen som utmed norra vågbrytaren och östra bålverket 2,1 à 2,4 m. (7 à 8 fot).

#### 15. *Helsingborgs hamn.*

(Gamla bassinen 4,8 m. = 16 fot under havets m. v. y.)

(Nya d:o 3,6 m. = 12 fot d:o d:o d:o)

Under 1885 hade vanliga reparationsarbeten å kajmurarne, hamnarmarne och skeppsdockan blifvit verkställda och var hamnen i dess helhet i synnerligen godt skick. Sedan förra året hade en ny ångmaskin med tillhörande 12 tums centrifugalpump samt pumphus

blifvit uppsatta vid dockan, hvarefter denna kunde länsas på 5 à 6 timmar. Muddring till fördjupning af inseglingsgattet pågick.

För den nya norra vågbrytaren hade 32 sten-kistor blifvit sänkta och fyllda med sten till 1,2 à 1,5 m. (4 à 5 fot) öfver vattenytan. Hela längden af sålunda utförd vågbrytare utgör 610 m. (2,065 fot) och är utanför densamma till nästan hela längden stenfyllning verkställd till 2,4 à 3,0 m. (8 à 10 fots) bredd.

Kajbyggnad medelst bålverk pågick å norra sidan af den inre hamnbassinen, äfvensom utläggning af jernvägsspår till hamnens lyftkran.

#### 16. *Ålabodarnes hamn.*

(2,5 m. = 8,4 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen befans i särdeles bristfälligt skick, i det vågbrytarne af storm betydligt skadats, och djupet genom indrifven sand och tång i hög grad minskats.

Skyndsamt åtgärd vore af nöden, om hamnen för en måttlig summa skulle kunna iståndsättas, men en pågående rättgång, angående hamnkassans tillgångar, läser tillsvidare förhindra alla verksamare åtgärder härtill.

#### 17. *Kyrkbackens hamn på ön Hven* (under arbete).

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

Ett mindre ångmudderverk och tvänne afförings-pråmar hade anskaffats, men sedan den norra vågbrytaren under Oktober 1884 blifvit af storm betydligt skadad samt sand och tång indrifvits, så att djupet minskats, hade hamnstyrelsen ansett lönlöst att verkställa muddring, innan vågbrytaren blifvit behörigen iståndsatt och förstärkt, hvartill förslag blifvit uppgjort.

Emellertid hade pålbryggan innanför vågbrytaren blifvit hjälpligt lagad och spåntpålningen upprigtad samt de största hålen efter omständigheterna fyllda, varande dock dessa reparationsarbeten mycket ofullständiga.

Djupet var ojemnt och snarare mindre än 1884, vexlande från 1,2 m. (4 fot) till 1,5 à 1,8 m. (5 à 6 fot).

Å södra vågbrytaren funnos tvänne mindre hål i bomberingen, hvilka dock enligt hamnstyrelsens uppgift ofördröjligen skulle iståndsättas.

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1885.*

#### 18. *Bäckvikens hamn på ön Hven* (under arbete).

(3,3 m. = 11 fot under hafvets m. v. y.)

Arbetena hade så fortskridit, att hamnbyggnaden bör utan svårighet kunna fullbordas under 1886.

#### 19. *Borstahusens hamn* (under arbete).

Vid af undertecknad Lindgren derstädes gjordt besök befans arbetet med hamnbyggnaden hafva raskt fortskridit, så att undervattensbyggnaderna i allmänhet voro fullbordade.

Arbetet å hamnbassinens fördjupning hade ännu icke påbörjats.

#### 20. *Landskrona hamn.*

(9,8 à 12 m. = 33 à 40 fot under hafvets m. v. y.)

(De inre kanalerna 3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Det vid föregående besigtning under ombyggnad varande östra bålverket vid Nyhamn var på ett förtjenstfullt sätt utfördt.

Muddringsarbete pågick.

Hamnen var väl underhållen.

#### 21. *Limhamns hamn.*

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Sedan föregående besigtning hade muddring pågått från vestra inloppet till yttre delen af lastpiren, och var vattendjupet 4,8 m. (16 fot); hvarjemte utfyllning till vattenytan af östra vågbrytaren blifvit verkställd till stor del med uppmuddrad sten, hvilken dock syntes hafva allt för ringa dimensioner för det afsedda ändamålet. Å norra vågbrytaren hade dylik sten å omkring 60 m. (200 fots) längd närmast inloppet blifvit af sjön utdragen, så att betonbröstvärnets var underskuret, hvilken bristfällighet skulle ofördröjligen afhjelpas.

I öfrigt var mot hamnens underhåll icke något att anmärka.

#### 22. *Skanörs hamn.*

(1,5 à 2,2 m. = 5 à 7,4 fot under hafvets m. v. y.)

I anledning af ånyo väckt fråga om ytterligare anslag till denna hamn, verkställde undertecknad Lindgren besigtning å densamma och iakttog de brister,

som vid hamnens underhåll förefunnos, samt de åtgärder, som voro erforderliga för dess iståndsättande, hvartill plan blifvit upprättad och anslag af Riksdagen sedermera beviljats.

Hamnens djup vid normalt vattenstånd uppgafs vara 2,4 m. (8 fot). Vid inträffande lågt vattenstånd är inloppet till hamnen 1,8 à 2,1 m. (6 à 7 fot).

### 23. Trelleborgs hamn.

(Yttre hamnen och östra bassinen: 4,8 m. = 16 fot under hafvets m. v. y.)  
(Vestra bassinen: 3,6 m. = 12 fot d:o d:o d:o )

Släpstället i vestra hamnbassinen, 22,3 m. (75 fot) långt, var under arbete.

Vattendjupet var lika med det vid föregående besigtning eller i inseglingen och den yttre hamnen 4,8 m. (16 fot) och i hamnbassinerna 3,6 m. (12 fot).

Mot hamnens underhåll var icke något att anmärka.

### 24. Abäckås hamn.

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Östra vågbrytaren var på det hela oskadad, erfordrande endast iståndsättning af betonen å pirhufvudet samt lagning af några hål i muren nära vattenytan.

Vestra vågbrytaren deremot var ganska mycket skadad ofvan vattenytan, hvarför skyndsamt påfyllning af sten föreskrefs.

Djupet i inloppet var 2,1 à 2,4 m. (7 à 8 fot); vid den östra vågbrytaren 0,9 à 1,2 m. (3 à 4 fot) och vid den vestra 0,6 m. (2 fot). I hamnens midt fans ett grund, der djupet endast var 0,15 m. (0,5 fot).

### 25. Ystads hamn.

(4,8 m. = 16 fot under hafvets m. v. y.)

Stora lastbryggan hade på ett särdeles prydligt sätt blifvit fullbordad.

Nordöstra kajen var under arbete. 120 m. (400 fot) galler för pålning hade sänkts, hvarjemte 180 pålar samt någon spåntplank blifvit nedslagna; dessutom var all stenhuggning fullbordad.

Muddring af den inre hamnen pågick med tvänne mudderverk, och var djupet i allmänhet 5,34 till 6,0 m. (18 till 20 fot).

Norra kajen utanför jernvägsstationen var bristfällig, men i öfrigt var icke något att anmärka mot hamnens underhåll.

### 26. Kåseberga hamn.

(0,9 à 1,5 m. = 3 à 5 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen var i bristfälligt skick.

Djupet befans i inseglingen vara 1,8, 2,1 och 2,4 m. (6, 7 à 8 fot) samt i hamnen endast 0,6 à 0,9 m. (2 à 3 fot). Midt i hamnen fans ett sandgrund med endast 0,3 m. (1 fots) vattendjup.

### 27. Skillinge hamn.

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen var väl underhållen och någon annan anmärkning af vikt förekom icke, än att stenfyllning erfordrades utanför sydöstra pirhufvudet.

Hamnstyrelsen klagade öfver bristande vattendjup och önskade anslag för uppuddring, men vid verkställd pejling befans djupet i allmänhet lika med hvad den fastställda planen öfver hamnen utvisar, nämligen i inseglingen 2,0 m. (6,5 fot); vid vestra pirhufvudet 2,4 m. (8 fot) och i hamnen 1,5 till 1,8 m. (5 till 6 fot) och således fullt tillräckligt för fiskebåtar. Skifferbotten låg i allmänhet klar, endast betäckt med något tång.

### 28. Nöbbelöf—Branteviks hamn.

(1,3 m. = 4,5 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen befans i godt skick.

Vattendjupet var 0,9 à 1,2 m. (3 à 4 fot).

### 29. Simris—Branteviks hamn.

(1,5 m. = 5 fot under hafvets m. v. y.)

Vestra vågbrytaren var något skadad.

Från östra pirhufvudet hade en stenkista blifvit sänkt vinkelrätt mot vågbrytaren, för att vid sydliga och sydostliga stormar skydda den utefter inre sidan af sagde vågbrytare varande båtbyggan, hvilket ändamål jemväl ernåtts; men kistan hade derjemte tjänat som sandfångare och bidragit till uppgrundning.

Djupet var i inseglingen 1,5 à 1,8 m. (5 à 6 fot), i hamnen 1,2 à 1,5 m. (4 à 5 fot) och vid båtbyggan 0,9 m. (3 fot).

30. *Simrishamns hamn.*

(3,6 m. = 12 fot under hafvets m. v. y.)

Å båda pirhufvudena förekommo vid vattenytan stora hål, till hvilkas lagning åtgärder skulle vidtagas.

Den år 1875 upprifna delen af norra vågbrytaren till längd af 75 m. (250 fot) var vid besigtningen i oförändradt skick; öppningen ofvan vattenytan uppgafs hafva bidragit till erhållande af mera lugn i hamnen, derigenom att »suget» minskats. I öfrigt voro båda vågbrytarne oskadade.

Djupet i hamnen var tillfredsställande och i allmänhet 4,2 à 4,5 m. (14 à 15 fot); i inseglingen 5,34 à 6 m. (18 à 20 fot); utefter södra sidan af lastbryggan 4,2 à 4,8 m. (14 à 16 fot) och utefter den norra sidan 1,8 à 3,42 m. (6 à 11,5 fot).

Muddringsarbete pågick.

31. *Kiviks hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under hafvets m. v. y.)

Vågbrytaren, som hösten 1884 undergick genomgående reparation, befans vid inspektionstillfället i godt skick.

Vid piren var vattendjupet 3,1 à 3,3 m. (10,5 à 11 fot).

Från kajen till piren hade muddrats en omkring 7,5 m. (25 fot) bred ränna med 2 m. (6,5 fots) minsta djup.

32. *Hvitmölla hamn (under arbete).*

(0,9 à 3,0 m. = 3 à 10 fot under hafvets m. v. y.)

Vid besigtningen var östra vågbrytaren färdig med undantag af omkring 23,8 m. (80 fot).

Arbetet var omsorgsfullt utfördt; dock anmärktes, att vederbörande företagit en afvikelse från gillade planen.

33. *Åhus hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under hafvets m. v. y.)

Vågbrytarne voro i allmänhet oklanderligt underhållne; några mindre skador å pirhufvudena anmärktes dock till skyndsamt afhjelpande.

Vattendjupet var i den inre hamnen 3,6 m. (12 fot), samt i rännan och den yttre hamnen 3,86 till 4,2 m. (13 till 14 fot). Djupet i segelleden till staden upp-

gafs vara 1,04 à 1,2 m. (3,5 à 4,0 fot) och sålunda tillfredsställande för pråmfarten.

34. *Nogersunds hamn.*

(1,2 à 2,4 m. = 4 à 8 fot under hafvets m. v. y.)

Betonpallen å vestra piren var vid besigtningen ännu ej iståndsatt.

Vattendjupet var tillfredsställande.

**Vestra distriktet.**35. *Åmåls hamn.*

(2,7 m. = 9 fot under Venerns l. v. y.)

Ingen muddring hade egt rum sedan föregående besigtning, hvadan den i vissa delar förut anmärkta uppgrundning fortfarande förefans. Likväl var djupet fullt tillräckligt för de hamnen vanligen besökande fartyg.

Derjemte anmärktes, att vågbrytaren kräfdde mera stenfyllning, samt att en del due d'alber behöfde iståndsättas.

36. *Venersborgs vågbrytare.*

Vid besigtningen förekom mot underhållet ingen anmärkning.

37. *Göteborgs hamn- och elfarbeten.*

(5,0 m. = 17 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen med tillhörande inrättningar befans i godt stånd.

1885 års arbeten hafva, utom nödigt underhåll af vågbrytare, due d'alber, moringar, flytande baracker, mudderverk och pråmar, hufvudsakligen utgjorts af:

strandskoning i Tingstadsvassen och planering af dervarande muddrupplag, samt

muddring till segelrännans fördjupande, i synnerhet på norra sidan samt i förtöjningsbassinen vid Blåsan.

38. *Strömstads hamn.*

(3,3 m. = 11 fot under hafvets m. v. y.)

Behöfliga underhållsarbeten voro utförda; men vattendjupet befans ej fullt tillfredsställande.

## Östra distriktet.

### 39. *Hästhalmens hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Angelägenheten af att för fartygs förtöjning anbringa duc d'alber påpekades.

### 40. *Visingsborgs hamn.*

(1,8 m. = 6 fot under Vetterns l. v. y.)

Mot underhållet var intet att anmärka.

### 41. *Jönköpings hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Vid pejling befans djupet fullt tillräckligt.

Mot underhållet framställes ingen anmärkning.

### 42. *Hjo hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Den anbefalda fogstrykningen och innurningen i cementbruk af hamnarmarnes täckstenar var fullbordad på norra hamnarmen och påbörjad på den södra. Utfyllningen af sten på yttre sidan till skydd för kistorna mot isgång och vågsvall var deremot blott påbörjad.

Lastbryggans körbana var omlagd på nya bärbjelkar.

### 43. *Vadstena hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Vetterns l. v. y.)

Pejling visade att djupet fortfarande var fullt tillräckligt, utom i kanalen framför slottets façad, der någon uppslamning börjat visa sig.

Den vid föregående besigtningar anbefalda utfyllningen af sten utanför kistorna till norra armen var utförd på nära armens halfva längd och omkring pirhufvudet.

### 44. *Mariestads hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under Venerns l. v. y.)

Vattendjupet var fullt tillräckligt.

Några mindre reparationsarbeten voro verkställda å hamnarmarne samt träkajen.

### 45. *Linköpings hamn.*

(3,0 m. = 10 fot under Venerns l. v. y.)

Vid besigtningstillfället pågick inom stadens område uppförandet af en stenkaj å Stångåns vestra strand.

### 46. *Oskarshamns hamn.*

(2,4 å 5,5 m. = 8 å 18,5 fot under hafvets l. v. y.)

Kajen framför jernvägens område var utförd på anmärkningsfritt sätt och förordas af inspektionsförrättaren till godkännande.

Muddringsarbete pågick framför densamma för borttagande af ett långsträckt grund.

### 47. *Kalmar hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under hafvets m. v. y.)

Muddringsarbetet fortgick.

Träkajer och hamnarmar hade blifvit behörigen reparerade och några ankaren inmurade i de senare, till fartygs förtöjning.

Upphålningsbädden besigtigades utan anmärkning.

### 48. *Sandvikens hamn.*

(2,1 m. = 7 fot under hafvets m. v. y.)

De vid föregående besigtning anbefalda muddringsarbeten voro utförda.

### 49. *Röhälla hamn.*

(1,2 m. = 4 fot under hafvets m. v. y.)

Förslag till hamnens ombyggnad och förbättring äro uppgjorda.

### 50. *Färjestadens hamn.*

(1,8 m. = 6 fot under hafvets m. v. y.)

Vattendjupet i hamnen hade ej undergått någon nämnvärd förminskning. Hamnstyrelsen ämnade utvidga hamnen medelst byggande af en ny kaj, 48 m. (160 fot) lång, utgående i rät vinkel från den gamla och inåt land.



51. *Visby hamn.*

(Inre hamnen 3,6 m. = 12 fot under hafvets l. v. y.)

(Yttre d:o 4,5 m. = 15 fot d:o d:o d:o )

Hamnarmarne i sin helhet synas numera väl motstå hafvets verkningar, hvarvid i synnerhet de å yttre glacisen utlagda betonblocken verka förmånligt. En olägenhet är dock det materials, kalkstenens, lösa beskaffenhet, hvaraf hamnen blifvit bygd, ty det undergår en ej obetydlig vittring, som endast medelst cementbetäckning torde kunna förekommas.

52. *Stora Rörs hamn (under arbete).*

Arbetet med denna hamnbyggnad, som står under direkt ledning af Styrelsen och utföres under närmaste tillsyn af Kaptenen vid Väg- och Vattenbyggnads-corpsen C. H. Öhnell, börjades i Februari och fortgick oafbrutet till årets slut med en arbetsstyrka, vexlande från 20 till 40 man, hvilka hufvudsakligen sysselsatts med stenanskaffning, muddring för hamnarmar, tillverkning och sänkning af träkistor samt stenfyllning i och utanför kistorna, dervid en ofta rådande stormig väderlek mycket försenat och fördyrat arbetet.

Vid årets slut voro båda hamnarmarne till ungefärligen halfva sin längd grundlagda, hvarjemte de flesta träkistorna voro tillverkade. Allt det för hamnarbetet erforderliga trävirket har blifvit anskaffadt; två afföringspråmar och en lyftkran hafva blifvit tillverkade och omkring 640 m. (2,156 fot) spårväg af lätta skenor har anordnats för underlättandet af sten-transporten.

Totalkostnaden för årets arbeten har uppgått till 27,873 kronor 79 öre, sålunda fördelade:

Den norra hamnarmen.....	6,716: 83.
Den södra d:o .....	10,128: 39.
Muddring .....	1,825: 80.
Brygga (virke).....	2,007: 76.
Förrådet och diverse utgifter.. ..	5,395: 01.
Arvode åt arbetschef och kassör...	1,800: —.

Summa kronor 27,873: 79.

Vid Distriktschefens å Styrelsens vägnar gjorda besigtning af arbetena hafva vid dessas utförande inga anledningar till anmärkning förekommit.

53. *Gnåsvärds hamn.*

(0,9 m. = 3 fot under hafvets m. v. y.)

Vid vindar från vest öfver nord till nordost öfversvämmas delvis den lågt liggande landtunga, som i norr begränsar hamnen; dervid nedsköljes i hamnrännan en mängd sand och småsten, som årligen med stort besvär och arbete måste upprengas.

Till förekommande af detta lär hamnstyrelsen ännu låta bygga en hamnarm från landtungans högsta del ut till lytkkistan vid gattet.

54. *Klinte hamn.*

(3,0 å 3,6 m. = 10 å 12 fot under hafvets m. v. y.)

Vattendjupet synes fortfarande undergå minskning.

De vid föregående besigtning anbefalda underhållsarbeten hade icke föranledt någon åtgärd.

55. *Burgsviks hamn.*

(3,3 m. = 11 fot under hafvets m. v. y.)

Besigtigad utan anmärkning.

56. *Nystrand's hamn.*

(1,0 m. = 3,4 fot under hafvets m. v. y.)

Hamnen befans nödtorftigt underhållen.

57. *Rone hamn.*

(4,2 m. = 14 fot under hafvets m. v. y.)

Några mindre underhållsarbeten voro verkställda.

58. *Herta hamn (under arbete).*

(1,0 m. = 3,4 fot under hafvets m. v. y.)

På grund af verkställd afsyning har detta arbete af Styrelsen godkänts.

59. *Djupdya hamn (under arbete).*

(0,9 m. = 3 fot under hafvets m. v. y.)

Äfven detta arbete är af Styrelsen sasom fullbordadt godkänt.

60. *Slite hamn.*

(4,8 till 5,9 m. = 16 till 20 fot under hafvets m. v. y.)

Underhållet anmärktes i vissa delar vara försummadt.

61. *Kappelhamns hamn.*

(2,4 à 3,6 m. = 8 à 12 fot under hafvets m. v. y.)

Anmärkingar och föreskrifter, hvartill underhållet vid besigtningen gaf anledning, delgäfvos hamnstyrelsen.

62. *Hus hamn.*

På grund af verkställd afsyning har detta arbete af Styrelsen godkänts.

**Mellersta distriktet.**63. *Oxelösunds hamn.*

(4,2 à 5,9 m. = 14 à 20 fot under hafvets m. v. y.)

Förstärkningsarbetena i hamnen äro af Styrelsen såsom fullbordade godkände.

64. *Upsala hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under Mälarens l. v. y.)

(Se kanaler och farleder.)

65. *Enköpings hamn.*

(2,4 m. = 8 fot under Mälarens l. v. y.)

(Se kanaler och farleder.)

## II. Brobyggnader.

**Södra distriktet.***Bro öfver Mörrums å i Blekinge län.*

Bron var i allmänhet mindre väl underhållen; i synnerhet anmärktes, att den vid en föregående besigtning lemnade föreskriften att förstärka östra landfästet ej föranledt till påföljd.

För vederbörandes åläggande att behörigen iståndsätta bron aflät besigtningförrättaren skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet.

**Vestra distriktet.***Bro vid Köpmanbro i Elfsborgs län.*

Denna bro befans ungefär i enahanda skick som vid föregående besigtning.

**Mellersta distriktet.**

*Broarne å vägen mellan Stockholm och Drottningholm, nämligen Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, i Stockholms län.*

Vid af undertecknad Lindgren förrättad inspektion å dessa broar befunnos de uti ett i det hela godt och fullt trafikabelt skick.

*Bro öfver sundet vid Almarestäk i Upsala län.*

Emot underhållet af denna bro framställes vid besigtningen ingen anmärkning.

**Nedre norra distriktet.***Bro öfver Ljusne elf i Jerfsö socken, Gefleborgs län.*

*Bro öfver Ångermanelfven vid Sollefteå i Västernorrlands län.*

Dessa två med öfverbyggnad af jern försedda betydligare broar äro slutligt afsynade och af Styrelsen såsom fullbordade godkände.

**Öfre norra distriktet.**

*Bro öfver Öre elf vid Agnäs by i Vesterbottens län, samt*

*Bro öfver Ume elf vid Korpberget i Lycksele socken.*

Dessa två brobyggnader, försedda med öfverbyggnad af trä, äro afsynade och af Styrelsen såsom fullbordade godkände.

*Bro öfver Vindelelven vid Ekorrsele by i Vesterbottens län.*

Enär de under 1884 och föregående år anmärkte brister i utförandet ej voro inom för arbetets fullbordande bestämd tid afhjelpade, så hemställde Styrelsen i underdånighet den 7 April 1885 att anslaget skulle indragas. Då likväl direktionen i sin förklaring öfver denna hemställan begärde ytterligare förlängd arbetstid och den derefter företagna årsinspektionen visade, att försök sent onsider voro gjorda att efterkomma gifna föreskrifter, ehuru ännu åtskilligt, hvarom direktionen förstädigades, återstod för att arbetet skulle kunna i anmärkta hänseenden godkännas, så har Eders Kongl. Maj:t på Styrelsens förnyade underdåniga hemställan beviljat ytterligare anstånd med arbetets fullbordande till den 1 September 1886.

*Bro öfver Ume elf vid Umeå i Vesterbottens län.*

Samtliga vid föregående besigtning föreskrifna åtgärder voro verkställda, och var mot brons underhåll icke något att anmärka.

### III. Kanaler och farleder.

#### Södra distriktet.

*Upprensning af Lagaån å sträckan mellan Ljungby köping och Hamneda bro i Kronobergs län.*

Arbetet var vid besigtningen ej påbörjadt.

*Upprensning af Nettraby å i Blekinge län.*

Vid besigtningen var pålning och faskinering verkställd å hela föreskrifna sträckan.

En stenkaj, omkring 15 m. (50 fot) lång, var uppförd vid östra stranden nedanför kyrkplanen vid Nettraby. Mot arbetets utförande fans ej anledning till anmärkning.

#### Vestra distriktet.

*Forshaga kanal med sluss* var vid besigtningen i allmänhet i godt stånd; de öfre portarne vid slussen torde dock snart nog behöfva utbytas mot nya.

*Seffle kanal och Byelfvens segelled* befunnos vid besigtningen i godt stånd och segeldjupet tillräckligt. Förutom vanliga underhållsarbeten hade vid Seffle en del om- och nybyggnader verkstälts, samt vid Skasåsgrundet muddringsarbetet fortgått.

*Dalstands kanal med slussar jemte kanal med slussar mellan sjöarne Östra och Vestra Silen.*

Under 1885 hafva underhållsarbeten flerstädes pågått.

Vattenståndet var tillräckligt.

*Trollhätte kanal.*

Kanalverket med dertill hörande anläggningar befans vid inspektionen anmärkningsfritt underhållet.

Arbetet med utvidgningen af bergkanalen vid Trollhätte kyrka fullbordades i Maj 1885.

#### Östra distriktet.

*Göta och Kinda kanaler* underhållas fortfarande på bästa sätt och voro i fullgodt skick.

#### Mellersta distriktet.

*Hjelmare kanal.*

Vid af undertecknad Lindgren förrättad inspektion å denna kanal befans den vara i det hela taget väl underhållen.

*Åkers kanal.*

Mot arbetet, hvilket utföres på entreprenad, framställdes vid besigtningen anmärkningar, hvilka föranledt uppskof med arbetets godkännande.

*Eskilstuna kanal.*

Kanalen var i ett utmärkt godt skick och har under 1885 icke kräft annat än vanliga underhållsarbeten.

*Farleden på Enköpings å jemte hamnen vid staden.* Denna farled befans vid besigtningen väl underhållen.

*Farleden genom Örsundså.* Lastbroarne vid Örsunds bro och Högby voro väl underhållna, och befans svängbron vid förstnämde ställe vara i godt skick.

Uppgrundningar hade bildats på fyra ställen, hvar jemte flera af de i farleden nedslagna due d'alberna blifvit borttagna af isen.

*Södertelje kanal* befans vid besigtningen vara väl underhållen.

*Farleden genom Fyrisån och hamnen i Upsala* voro väl underhållna.

*Farleden genom Almarestäk och Erikssund.*

Arbete pågick med farledens fördjupande vid Erikssund.

*Strömsholms kanal* var anmärkningsfritt underhållen. Dammen vid Vesterqvarn var ombygd.

*Farleden på Timselven och Knapfors sluss.* Slussen var väl underhållen. Den öfver slussen ledande rörliga bron torde dock om ett eller annat år behöfva byggas om.

*Upprensning af Djurgårdskanalen.* Detta arbete är på grund af verkställd afsyning af Styrelsen godkänt.

#### Nedre norra distriktet.

*Hernösands kanal jemte brobyggnad.* Vid anställd pejling befans djupet i kanalen i allmänhet större än vid föregående besigtning.

Svängbrons manövrering gick trögt, men någon anmärkningsvärd felaktighet förefans ej.

## Öfre norra distriktet.

*Segelled till Piteå jemte lastbrygga.* Vid pejling befans segelrännan i allmänhet ega föreskrifvet djup eller 4,45 m. (15 fot) under medelvattenytan.

En del af hamnbryggan var med omsorg istandsatt och ämnade vederbörande under den kommande vintern reparera återstoden.

### IV. Dockbyggnader och upphalningsbäddar.

*Oskarshamns docka.* En ny pump hade blifvit insatt och kan dockan utan fartyg med densamma läns-pumpas på 5 à 5 1/2 timmar. En port af plåt var tillverkad för att utbytas mot den gamla träporten.

*Skibordsdam öfver Motala ström norr om Bergsbron i Norrköping.*

Vid besigtningen var tvärdammen med laxtrappan färdig och norra långdammen derifrån till Bergsbroverken under arbete.

Arbetena voro utförda med omsorg.

Följande med statsbidrag understödda hamn- och brobyggnader samt kanalarbete hafva under år 1885 blifvit godkända:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Förbättring af hamnen vid Herta fiskeläge i Burs socken af Gotlands län.....	3,200	—	2,130	—
Anläggning af båthamn vid Djupåya fiskeläge i Närs socken af samma län.....	8,350	—	5,500	—
Hamnanläggning vid Hus fiskeläge i Rone socken af samma län.....	8,750	—	5,800	—
Förstärkningsarbeten å kajen vid Oxelösunds hamn i Södermanlands län.....	23,500	—	23,500	—
Brobyggnad öfver Tornesundet i sjön Åsnen af Kronobergs län.....	28,000	—	18,000	—
Brobyggnad öfver Ljusne elf i Jerfsö socken af Gefleborgs län.....	89,000	—	40,000	—
Brobyggnad öfver Ångermanelfven vid Sollefteå i Västernorrlands län.....	95,500	—	44,000	—
Bro öfver Öre elf vid Aggnäs by i Bjurholms socken af Vesterbottens län.....	24,000	—	12,000	—
Bro öfver Ume elf vid Korpberget i Lycksele socken af Vesterbottens län.....	44,958	—	30,000	—
Upprensning af Djurgårdskanalen mellan Lilla Värtan och Djurgårdsbrunnsviken i Stockholms län.....	140,000	—	70,000	—
Summa	465,258	—	250,930	—

## C. Vattenaftappningsarbeten.

### Södra distriktet.

#### Kronobergs län.

*Sänkning af sjöarne Målen, Karlsjön och Gransjön i Agunnaryds socken.* Arbetet, hvilket fortsatt bedrifvits utan anmärkning, hade till följd af ihållande nederbörd ej kunnat så fortskyndas, som afsedt varit.

*Aftappning af Borrsjön i Söraby socken.* Oförutsedd, i förslaget ej upptagen bergsprängning har fördröjt arbetets fullbordande. På grund af direktionens underdåniga ansökan har Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat medgifva förlängning af arbetstiden till den 1 September 1889.

*Reglering af Kåtån och torrläggning af kringliggande mader inom Hvittaryds, Berga och Ljungby socknar.* Mot det redan verkställda arbetet framställdes flera anmärkningar, hvilka delgäfvos arbetsdirektionen till rättelse.

#### Hallands län.

*Torrläggning af Undars mosse i Steninge m. fl. socknar.* Arbetet pågick utan anmärkning.

### Vestra distriktet.

#### Elfsborgs län.

*Sänkning af Rångedala sjö, Tornsjön m. fl. sjöar och vattendrag i Ås härad.* Detta arbete har af Styrelsen godkänts.

*Utdikning af Ekenäs mosse i Frändefors socken på Dalsland.* Endast en obetydlig rensning af vestra kanalen var sedan föregående besigtning verkställd. Behöfliga föreskrifter lemnades.

*Sänkning af Bolleruds sjö i Ryrs socken på Dalsland.* Endast några mindre rensningsarbeten återstodo.

#### Vermlands län.

*Utdikning för fullständig torrläggning af Säfsjöingen i Arvika socken;*

*Afdikning af Bergerudsmossen vid Bergerud i Holmedals socken;*

*Rensning af Karlandabäcken vid Bjerns by i Karlanda socken.* Dessa tre arbetsföretag hafva af Styrelsen såsom fullbordade godkänts.

*Afdikning af Stordalsmyren, Medskogskärren och Porsmyren vid Stöpafors i Sunne socken.* Äfven under 1885 har arbetet å denna afdikning legat nere.

*Uttappning af sjön Fåen och sänkning af Bytjernet i Brunskogs socken.* Arbetet pågick utan anmärkning.

*Sänkning af Lilla Emsen samt uttappning af Markvattensjön och Lillsjön inom Grums, Frykeryds och Nors socknar, Grums och Kils härad.* Arbetet hade sedan föregående besigtning fortskridit på anmärkningsfritt sätt.

*Afdikning af mossar tillhörande Gustafsvik i Varnums socken.* Detta arbete har i anledning af egarens iråkade konkurs och pågående utredning deraf under 1885 ej inspekterats.

*Afdikning af Frosterudskärret i Rudskoga socken.* De vid 1884 års besigtning anbefalda små kompletteringsarbeten voro verkställda och arbetet för öfrigt i det skick, att det af inspektionsförrättaren förordats till godkännande.

Underhållet af nedan stående afdikningsarbeten i Vermlands län besigtigades nämligen:

*Afdikning af 18 myrar i Gräsmarks socken;*

*D:o vid Takane, Slobyn, Mossviken, Nedra Tjäll och Löfnäs i Jösse härad;*

*D:o af Grytteruds och Toby elfvar i Magneslags socken;*

*D:o vid Anne och Ohle byar i Fryksände socken; samt*

*D:o af Porsmyren, tillhörande Rackstads by i Arvika socken; och erfordrades mer eller mindre rensningsarbeten för dem alla, hvarom vederbörande under rättades.*

## Östra distriktet.

### Jönköpings län.

*Reglering af Viredaån, Djupedals- och Bjurbäckarne samt torrläggning af kringliggande mader, tillhörande Viredaholm, Vireda prestgård, Djupedals frälsegård, Boarps Öster- och Vestergård i Norra Vedbo härad.* Då detta arbete enligt meddelande från arbetsdirektionens ordförande legat nere, har det under 1885 ej inspekterats.

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1885.*

*Sänkning af sjön Stora Frillen inom Breareds och Torups socknar i Hallands län och Femsjö socken af Jönköpings län.* Detta arbete befans vid besigtningen vara anmärkningsfritt utfördt.

### Kalmar län.

*Afdikning af Dykärret, tillhörande byarne Bläsinge, Qvarnstad och Ranstad i Högby och Källa socknar på Öland:*

*Sänkning af Grytsjön i Bäckebo socken;*

*Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Getnabo, Holma m. fl. byar i Torsås och Söderåkra socknar;*

*Upprensning af Alsterån och torrläggning af kärrmarker, tillhörande Barnebo och Lamnhults hemman i Långemåla socken.* Dessa fyra arbetsföretag hafva under 1885 af Styrelsen såsom fullbordade godkänts.

*Utdikning af sank mark å Klippingsbo, Björnabygdens m. fl. hemman inom Vissefjerda, Oskars och Arby socknar.* Vid besigtningen befans arbetet i det skick, att det af inspektionsförrättaren förordats till godkännande.

*Afdikningen vid Björknäs, Bullebo m. fl. hemman i Djursdala socken* pågick utan anmärkning.

*Invallning af mark tillhörande Stäflö säteri, södra Stäflö, Visslö, Askö m. fl. byar.* Arbetet hade så fortskridit, att det utan svårighet kan fullbordas inom den föreskrifna tiden.

*Afdikning vid Tigerstads, Åkerö, Torps m. fl. byar i Mörlunda och Tveta socknar.* Vid inspektionen var vattenafledningen verkställd och en del af kärrmarkerna under odling.

*Afdikning vid Fagerhults, Gummarsbo, Åbro m. fl. byar i Ryssby och Ålems socknar.* Detta arbete var till större delen och utan anmärkning utfördt.

*Afdikning vid Ekeflods, Slagdala, Kråketorps m. fl. byar i Virserums socken.* Arbetet pågick utan anmärkning.

*Sänkning af Granhultssjön och afdikning vid Bockara by och piparebostället Granhult i Mörlunda och Högsby socknar.* Vid besigtningen var större delen af hufvudkanalen utförd.

*Afdikning vid Ödebo by i Ålems socken.* Den 2,200 m. (7,410 fot) långa afloppskanalen var upptagen.

*Upprensning af Virserumsån, sänkning af sjöarne Garpen och Skiren samt afdikning vid hemmanen Hvensjögle, Vrånängs m. fl. i Virserums socken.* Hufvudkanalen befans vara på godkänt sätt utförd.

*Gotlands län.*

*Afdikning af Hongänna myr i Öja, Fide, Hamra m. fl. socknar.* Af hufvudgrafven voro vid besigtningen omkring 2,375 m. (8,000 fot) färdiga; dermed voro Rörträsket och Petesviken torrlagda; deremot återstod kanalen genom Rörträsket, öfver Hongänna myr till Halshage träsk och derigenom fram till Wessmans skifte.

*Afdikning af Akebäcks myr i Akebäcks, Roma m. fl. socknar.* Arbetet var i det skick, att det af inspektionsförrättaren förordats till godkännande.

Likaså

*Afdikningen af Åkelösa myr, ofvanom Tenglings myr. Utdikning af Vidängs myr i Follingbo m. fl. socknar.* Underhållet häraf lemnade vid besigtningen ej rum för anmärkning.

*Skaraborgs län.*

*Afdikning och odling af den del af de s. k. Mönarps mossar, som tillhöra 1<sup>1</sup>/<sub>6</sub> mantal Mönarp Storegården och Lillegården i Kinneveds socken.* Detta arbete befans vid förrättad afsyning utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan och är af Styrelsen godkänt.

*Afdikning af en del af Mönarps mossar inom Kinneveds, Göteveds och Luttra socknar.* Afdikningen var nästan fullbordad. En pågående process emellan intressenterne fördröjde dock dess avslutande.

*Afdikning af Riplångsmossen inom Jäla, Brismene och Börstigs socknar.* Arbetet var till större delen fullbordadt.

*Afdikningen af vattenskadad mark, tillhörande Göteveds by, Rosenskogs och Kyrkebols m. fl. hemman i Göteveds och Grolanda socknar* var utförd.

*Afdikning af den till säteriet Västartp hörande Karbo-mossen i Brismene socken.* Vattenafledningen var fullbordad och större delen af odlingsarbetet under utförande.

**Mellersta distriktet.**

*Örebro län.*

*Ytterligare sänkning af Mosjön inom Kumla m. fl. socknar.* Detta arbete är af Styrelsen godkänt.

*Sänkningen af sjöarne Hjelmaren och Qvismaren* besigtigades den 16, 17 och 18 September af under-tecknad Lindgren i egenskap af statens kontrollant.

Såvidt vid förrättningstillfället kunde utrönas, hade hamnen och inloppet till Lappe blifvit i enlighet med den under den 24 Januari 1884 af Styrelsen fastställda ändringsplan fördjupad, äfvensom öfriga uti samma plan föreskrifna arbeten på ett fullt tillfredsställande sätt utförda — med undantag af en mindre åtgärd till förbindning af pålarne under vattnet, hvilken ej kan utföras, förr än vattnet i sjön blifvit till fullo sänkt.

Hamnen vid Näsult var på ett fullt tillfredsställande sätt, enligt planen, utförd, och förklarades hamnen vid Stora Sundby vara ordnad till egarens fulla belåtenhet, ehuru rännan österut intill bryggan ej var till fullo uttagen.

Farlederna till ofvan sagde tre hamnar egde föreskrifna djup och bredder; deremot förekommo å några ställen i segelleden uti Svartån och vidare öfver Hemfjärden och genom Essundet brister i djupet, hvilka skulle framdeles afhjelpas, då erforderlig redskap blefve tillgänglig från andra pågående arbeten.

I fullgodt skick befans Hjelmare kanals öfre, i anledning af sjösänkningen fördjupade del från slussen VIII till och med den bestämmande slussen vid Notholmen.

Beträffande arbetet å kanalen från sjön Hjelmaren till Almbro utröntes:

att kanalen från sjön Hjelmaren till Segersjö bro, 653 m. (2,200 fot) egde full bredd och fullt djup; från Segersjö bro på en sträcka af 1,277 m. (4,300 fot) fattades hälften i bredd och 0,9 à 1,2 m. (3 à 4 fot) i djup; på följande sträcka till stationen Odensbacken, 2,524 m. (8,500 fot), förefans full bredd, men var djupet ännu otillräckligt; ofvanom Odensbacken intill Östra Qvismaren, 5,641 m. (19,000 fot), var kanalen i det närmaste färdig; i nedre ändan af sjön Östra Qvismaren fattades något i djupet på en kortare sträcka, för öfrigt voro djupet och bredden enligt uppgift fullt

uttagna öfver båda Qvismaresjöarne till det s. k. Stensqvalet; ofvanom Stensqvalet var bottenbredden ökad till 17,8 m. (60 fot) från 12 m. (40 fot), som den har nedanom bergtröskeln. Bredden i dagen var 22 m. (74 fot). På denna sista, 1,900 m. (6,400 fot) långa, sträcka bildas fördämningar, 12 m. (40 fot) breda, å ömse sidor om kanalen medelst kulmation mellan torfvallar; 1,069 m. (3,600 fot) återstodo ännu oarbetade till kanalens ända vid Almbro.

Under besigtningen utröntes dessutom:

- att betydliga arbeten återstodo att verkställa vid Ryningsberg;
  - att utloppet till Nordön ej var färdigt, samt
  - att den provisoriska hamnen vid Hyndevad var undanröjd öfver vattnet, men ej bottenrensad.
- Ett nytt vattenmärke var här utsatt.

Enligt bolagsstyrelsens i April 1886 afgifna berättelse till bolagsstämman var sträckan från Almbro och genom såväl Östra som Vestra Qvismaren vid årets slut upptagen till fullt djup och bredd med undantag af endast en liten del af gamla ån invid Almbro, der det återstående arbetet skulle under högsommaren utföras. Nedanför Tegelbro på sträckan ut till Hjelmaren återstod ett större arbete. Broarne vid Tybble och Via voro fullbordade och arbetet å Kapbergabron långt framskridet.

Härförutom bedrefvos å alla arbetsplatser ännu återstående arbeten med full kraft.

#### *Vestmanlands län.*

*Torrläggning af vattenskadad mark, hörande till Bjurvalla m. fl. byar i Östervåla socken.* Detta arbetsföretag har såsom fullbordadt af Styrelsen godkänts.

*Sänkning af Sagån mellan Sala hytta och Vest-Terna qvarn.* Något arbete hade härstädes icke egt rum på flera år till följd af uppkommen rättegång mellan arbetsstyrelsen och den för arbetets utförande antagna entreprenören; men var arbetet vid besigtningen åter upptaget sedan rättegången blifvit genom Eders Kongl. Maj:ts dom afgjord.

#### *Upsala län.*

*Underhållet af afdikningen vid Beggeby, Åskarby, Vallskoga samt Norra och Södra Sjukarby i Tierps*

*och Tolfta socknar* lemnade vid besigtningen ej rum för någon synnerlig anmärkning.

### **Nedre Norra distriktet.**

#### *Kopparbergs län.*

*Afdikning af Tvärhandsmyren, tillhörande Skuggbo, Piparbo, Skinnarbo m. fl. byar i Stora Skedvi socken.* Detta arbete är af Styrelsen godkänt.

Likaså

*Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Klämshyttans by samt reglering af Klämshyttbäcken i Hedemora socken.*

*Afdikning vid Hansjö, Kyrkbyn m. fl. byar i Orsa socken.* Sedan föregående besigtning har arbetet bedrifvits endast vid Enäsjöns utlopp, utan att det dock synnerligen fortskridit, hufvudsakligen därför att den för gräfningen behöfliga afdämningen af vattnet enligt vederbörande häradsrätts beslut, ej får ske på annan tid än då en nedanför liggande qvarn saknar mäld eller drifvatten.

På grund af direktionens underdåniga ansökan har Eders Kongl. Maj:ts i näder behagat medgifva förlängning i arbetstiden till den 1 September 1887.

Underhållet af nedanstående arbeten i Kopparbergs län besigtigades och har befunnits som följer:

*Sänkning af Brovalls- och Kärrsjöarne m. m. i Folkärna socken;*

*Afdikning af Storsveden, Långsängen, Brosveden och Kalkkärret i Folkärna socken;*

*Afdikning af Mess- och Eliasmyrarna i Folkärna socken; samt*

*Afdikning af Sörbomossen och Gransjön i Vika socken,* voro alla försvarligt underhållna och odling till stor del verkställd.

*Afdikningen af Ångermanbosjön i Folkärna socken* hade ej kräft något underhållsarbete, da afloppen äro dels sprängda i berg, dels upptagna i hard stenblandad pinnmo.

*Afdikning af sjön Näfden i Grytnäs socken.* Såväl afloppskanalen som de mindre dikena behöfde rensas, hvarom vederbörande skriftligen förstärktes.

De torrlagda stränderna voro till största delen odlade.

*Afdikning af Tallbärsmynnen vid Näs- och Davidslytte byar i Hedemora socken.* Intressenterne förständigades vidtagna behöfliga rensningsåtgärder.

*Afdikning af myrar i Vika socken.* Af hithörande sju myrar var endast en — Uddnäs myren — väl underhållen.

*Afdikning af myrar i Bjursås och Kopparbergs socknar.* Detta företag omfattar femton särskilda myrlägenheter, af hvilka fjorton äro belägna i Bjursås socken och en i Kopparbergs.

Vid inspektionen visade det sig, att flera af dem voro illa underhållne.

#### *Gefleborgs län.*

*Afdikning af Hassela sjön i Hassela och Bergsjö socknar.*

Arbetet har äfven under 1885 legat nere på grund af oafgjord rättstvist.

*Afdikning af Tafvelmyren i Valbo socken.* Underhållet här af besigtigades och lemnade ej rum för någon väsentlig anmärkning.

Enahanda var förhållandet med underhållet af följande arbeten:

*Afdikning af Issjön och Knåptjern m. fl. i Ilsbo socken;*

*Afdikning vid Sjöbo, Kafven m. fl. byar i Ljusdals socken;*

*Afdikning af Ottnaren, Eltebo och Sörsta sjöar i Ofvansjö, Thorsåkers och Årsunda socknar; samt*

*Afdikning af Sollsjöarne i Alfta socken.*

*Underhållet af afdikningen vid Grundbo i Alfta socken* var försummadt, hvadan intressenterne skriftligen förständigades att athjelpa förekommande brister.

Likaså var förhållandet med underhållet af

*Afdikningen af Ytterbäcken och Yttertjern i Bergsjö socken.*

*Afdikning af Bysjön m. fl. i Thorsåkers socken.* Vid besigtningen voro underhållsarbetena påbörjade.

#### *Vesternorrlands län.*

*Sänkning af sjöarne Noren, Bölesjön m. fl. i Attmars socken.* Detta arbete har till följd af oafgjord

rättegång legat nere. På grund af direktionens underdåniga ansökan har Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat medgifva förlängning i arbetstiden till den 1 September 1887.

*Afdikning vid Bergs kronony bygge i Bodums socken.* Detta arbete befans vid besigtningen vara nöjaktigt utfördt.

*Sänkning af Lillskirsjön vid Stornäsets och Björksjönäs byar i Tåsjo socken.* Vid besigtningen befans arbetet vara i det skick, att inspektionsförrättaren ansåg sig kunna förorda detsamma godkännande.

Under år 1885 har underhållet å följande förut understödda arbeten inspekterats:

*Afdikning af Stormyren vid Bredångers by i Nätra socken.* Utdikningen, som egentligen haft till syftemål frostländighetens förminskande, har enligt närboendes utsago haft godt resultat.

Någon odling inom det torrlagda området hade ännu icke vidtagits och underhållet af dikena i egentlig mening uraktlätits, men grafvarne voro genom skärning i den af fin sand bestående botten långt djupare än planen upptagit och medföra alltså den afsedda torrläggningen.

Ett synnerligen vackert treårigt bestånd af furuskog sträckte sig öfver hela den förut af träd glest bevuxna myren.

*Afdikning vid Barnafjäl's by i Grundsunda socken.*

Något underhållsarbete var ej å dikena nedlagdt, men odlingen har nästan öfverallt trängt fram ända till dikeskanterna, hvarmed det kan antagas, att i och för den nytta, de upptagna stora dikena redan gjort, deras hållande vid makt ej heller kommer att af de intresserade försummas.

*Afdikning vid Ödens, Godmärsta och Högens byar i Grundsunda socken.*

Underhållet gaf ej anledning till anmärkning och odlingar intill dikeskanterna voro dels redan företagna dels mångenstädes under arbete. Fördelarne af utdikningen vitsordades lifligt af de kringboende.

*Afdikningen vid Godmarks by i Grundsunda socken.*

Underhållet var försummadt.

Ehuru äfven detta delvis var förhållandet med följande arbeten, synes dock verkan af företagen i allmänhet motsvara de dervid fästade förhoppnin-



gar; och blefvo intressenterne förständigade om de åtgärder, som voro erforderliga att vidtagas.

*Afdikning vid Dombäcksmarks by i Grundsunda socken;*

*Afdikning vid Dahls by i Nordingrå socken;*

*Afdikning vid Själänd, Björnäs och Bäcklands byar i Nordingrå socken;*

*Afdikning vid Nås by i Nordingrå socken;*

*Afdikning af Högbacks, Dal- och Långmyrarna i Nora socken; samt*

*Afdikning af Gissjön i Gudmundrå socken.*

#### Jemtlands län.

*Afdikning af frostförande myrtrakter, tillhörande Mo by i Alsens socken;*

*Afdikning af frostförande myrtrakter, tillhörande vestra Munkflohögens by i Häggenås socken.* Dessa två arbeten äro af Styrelsen såsom fullbordade godkända.

*Afdikning vid Bobergs by i Borgvattnets socken.* Eders Kongl. Maj:t har genom nådigt bref af den 30 Januari 1885 medgifvit en mindre ändring i plan mot indragning af 188 kronor. Vid besigtningen befans arbetet i det skick, att inspektionsförrättaren förordar detsammans godkännande.

*Afdikning vid Vålbackens by i Lockne socken och Öfverby i Marieby socken.* Anmärkningar och föreskrifter, hvartill arbetet vid besigtningen gaf anledning, delgäfvos vederbörande direktion.

Arbetsdirektionens anhållan om en obetydlig ändring i den gillade planen tillstyrkes af inspektionsförrättaren.

*Afdikning vid Billsta, Hof's m. fl. byar i Hackås samt Kungsnäsets och Månsta byar i Näs socken.* Arbetet pågick utan anmärkning.

*Afdikning vid Östra och Vestra Krokoms samt Sätters byar i Rödöns socken.* Ungefär en fjerdedel af detta arbete var på ett nöjaktigt sätt utfördt.

*Afdikning vid Östra och Vestra Kälens m. fl. byar i Rödöns socken.* Minst en fjerdedel af arbetet var på ett fullt tillfredsställande sätt utfördt.

*Afdikning vid Ösa, Landsoms m. fl. byar i Ås socken.* Mot det utförda arbetet framställdes vid inspektionen ingen anmärkning.

Underhållet af nedan stående arbeten i Jemtlands län besigtigades, nämligen:

*Afdikning vid Tullus och Westbackens byar i Nässkotts och Rödöns socknar;*

*Afdikning vid Föllinge och Thorsnäs samt sänkning af Föllingsjön i Föllinge socken;*

*Afdikning af Gällnästjern vid Westeråsens by i Bergs socken;*

*Afdikning vid Östra Munkflohögens by i Häggenås socken;*

*Afdikning vid Sörvikens och Solbergs byar i Brunflo socken; samt*

*Afdikning af Hemmyren och Hembäcken i Siljeåsens by och Alanäs socken* besigtigades 1885; och befunnos några af dessa afdikningsarbeten icke vara på önskvärdt sätt underhållna. Intressenterne erhöilo tillsägelse att afhjelpa anmärkta brister.

#### Öfre Norra distriktet.

##### Vesterbottens län.

*Afdikning vid Rickleå, Sikeå och Lägdeå byar i Bygdeå socken;*

*Afdikning af frostförande myrtrakter vid Olofsfors by i Säfvars socken;*

*Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Bjenbergs by i Umeå socken;*

*Afdikning af frostförande myrar tillhörande Nyåkers-tjerns och Sunnansjö byar i Degerfors socken; samt*

*Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Skifsjö by i Degerfors socken.* Dessa fem arbetsföretag hafva under år 1885 afsynats och af Styrelsen såsom fullbordade godkänts.

*Afdikning vid Djekneboda by i Bygdeå socken* pågick utan anmärkning. Eders Kongl. Maj:t har i näder behagat medgifva förlängning i arbetstiden till den 1 September 1886.

*Afdikning vid Öfverklintens by i samma socken.* Samtliga till företaget hörande diken voro vid inspektionen bearbetade och en stor del fullt färdiga.

*Afdikning vid Gullmarks by i samma socken.* Mot det sedan föregående besigtning utförda arbetet framställdes ingen anmärkning.

*Afdikning vid Bobackens och Dalkarlså byar samt reglering och sänkning af Ängesjön i samma socken.* Sedan föregående besigtning var föga arbete verkställdt,

hufvudsakligast af det skäl, att flere bland intressenterne önskade ändringar i gillade planen.

*Afdikning vid Åby by i Säfvars socken* var sedan föregående inspektion fortsatt; men återstod 2,521 m. (8,500 fot) grafvar, hvilka ej blifvit påbörjade, hvarjemte betydande rensningar behöfde verkställas i de diken, som redan blifvit bearbetade och hvilka uppgå till något öfver 6,027 m. (20,300 fot).

Eders Kongl. Maj:t har i nåder behagat medgifva förlängning i arbetstiden till den 1 September 1886.

*Afdikning vid Tväråmarks by jemte aftappning af sjöarne Vestra och Östra Harptjernen samt Gåtta och Krok-sjöarne i samma socken.* Arbetet hade sedan föregående besigtning fortgått.

*Afdikning vid Stöcksjö by i Umeå socken.* Åtskilliga rensningsarbeten återstodo att utföra.

*Afdikning vid Hörneå by, tillhörande Hörneå aktiebolag, i samma socken; samt*

*Afdikning vid samma by.* Dessa två i förbindelse med hvarandra stående arbeten syntes vara skötta med omsorg och insigt, men hafva fördröjts deraf, att grunden å vissa sträckor utgöres af jäslera, hvilken vid gräfningen skjuter upp från botten och försvårar dikningen till fullt djup.

*Afdikning vid Mickelträsk by, Gärnsjöns, Granöns, Sjö-lunda, Avanäs och Skärträsk hemman i samma socken.* Detta arbete befans vara utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan.

*Afdikning vid Gullsjö, Högåkers och Bergbäcks krononybyggen i Vännäs socken jemte hemmanet Näsland i samma socken.* Arbetet hade fortskridit sedan föregående besigtning. Direktionen hemställde att få vidtaga en mindre förändring i arbetsplanen, hvartill inspektionsförrättaren ansåg sig böra tillstyrka bifall.

*Afdikning vid Degerfors by i Degerfors socken.* Arbetet hade fortskridit sedan föregående besigtning.

*Afdikning vid Brazele by i Bjurholms socken.* Af de 11,298 m. (38,050 fot) grafvar, som hela dikesplanen omfattar, befunnos de flesta upptagna, dock ej till fullt djup. Till ledning för arbetets utförande, som genom ihållande nederbörd försvårats, meddelades nödiga föreskrifter.

*Afdikning vid Tjärns by i Burträsk socken.* Mot det redan utförda arbetet framställdes anmärkningar, hvilka skriftligen delgäfvos arbetsdirektionen.

*Afdikning vid Andersvattnets by och hemmanet Mullberget i samma socken.* Det utförda arbetet gaf vid besigtningen ej anledning till anmärkning.

*Afdikning vid Åbyn i samma socken* är ett synnerligen vidt omfattande företag, för hvars genomförande erfordras 20,494 m. (69,025 fot) diken, hvaraf omkring 40 % voro påbörjade.

*Afdikning vid Perlströms och Hornträsk byar i Jörns socken* hade obetydligt fortskridit sedan föregående besigtning.

*Afdikning vid Selets by i Löfångers socken.* För detta företags fullbordande återstodo vid inspektionen jemförelsevis obetydliga arbeten, bestående hufvudsakligast i rensningar samt bortskaffande af dikesvallar.

*Afdikning vid Svarttjerns by i samma socken.* Mot detta arbete, som närmade sig sin fullbordan, framställdes flera anmärkningar, hvilka skriftligen delgäfvos arbetsdirektionen.

*Afdikning af Vebomarksträsket och Kelutjern samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarne Vebomark, Bäckboda, Mårtensboda och Storsandsjön i samma socken.* Mot det sedan föregående besigtning utförda arbetet framställdes ej någon anmärkning.

*Afdikning vid Ragvaldsträsk by i Skellefteå socken.* Skriftlig påminnelse att utföra behöfliga rensningsarbeten lemnades arbetsdirektionen.

*Afdikning vid Jemteböle, Vestsjöbäcks m. fl. byar i Vännäs socken.* Mot det redan utförda arbetet framställdes flera anmärkningar, hvilka delgäfvos intressenterne.

*Afdikning vid Pengsjö by i samma socken.* Gräfningen var påbörjad. Anmärkningar och föreskrifter, hvartill arbetet vid besigtningen gaf anledning, delgäfvos vederbörande arbetsledare.

*Afdikning vid Hörnsjö by i Nordmalings socken.* Detta arbete hade sedan föregående besigtning fortskridit så, att omkring 3,563 m. (12,000 fot) diken voro med nära fullständig sektion upptagna. Arbetsdirektionen förständigades bortskaffa dikesjorden från grafkanterna.

*Norrbottnens län.*

- Aftappning af sjön Valkeajärvi, tillhörande Korpilombolo by i Korpilombolo socken;*
- Utdikning af Stora och Lilla Granträskan under Storträskis kronohemman i Neder Kalix socken;*
- Aftappning af sjön Kalajärvi, tillhörande Espinåra by i samma socken;*
- Aftappning af Idträsket, tillhörande Öfvermorjärvs by i samma socken;*
- Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Sunderbyn i Neder Luleå socken; samt*
- Sänkning af Tällträsket i Piteå socken.* Dessa sex arbetsföretag äro af Styrelsen såsom fullbordade godkände.
- Sänkning af Våläjjärvi, Vixjärvi och Songajärvi m. fl. sjöar inom Vittungi by i Jukkasjärvi socken.* Föreståndaren för detta företag var vid inspektionstillfället bortrest, så att arbetsplanen ej kunde erhållas. Enligt uppgift var sänkningen af Songajärvi påbörjad, men ej fullbordad; afloppen från de i sammanhang dermed stående sjöarne Vixjärvi, Persijärvi m. fl. voro ej sedan föregående besigtning bearbetade.
- Afdikning vid Nikkala by i Neder Torneå socken.* Då något arbete härstädes enligt meddelande från arbetets föreståndare ej fullgjorts, har det under 1885 ej inspekterats.
- Sänkning och reglering af Keräsjokki vattendrag inom Karl Gustafs och Neder-Torneå socknar.* Till följd af hög flod i vattendraget var intet af det verkställda arbetet vid inspektionstillfället synligt.
- Afdikning af Degermynen vid Johannisro i Neder Kalix socken.* Något arbete har härstädes icke fullgjorts sedan föregående besigtning.
- Afdikning af Grundträsket inom Grundträskis hemman i samma socken.* De anmärkningar och föreskrifter, hvartill detta arbete vid inspektionen gaf anledning, delgäfvos vederbörande arbetsledare.
- Afdikning af Tycksjärvi vid Tycksjärvs och Vallsjärvs hemman i Öfver-Kalix socken.* Enligt uppgift var detta arbete fullbordadt till hösten 1884 och dessutom dam i afloppet uppförd, i ändamål att kunna genom uppdamning bevattna den till äng ämnade sjöbotten. Under den derpå följande våren hade

emellertid dambrott egt rum och hade den dervid framrusande vattenmassan åstadkommit skärningar i kanalen, hvarvid en del af stödjemurarne nedrasat. Vid inspektionen voro dessa brister icke afhjelpade, och dessutom visade sig att grafven genom den lösa sjöbotten under vintern skjutit igen.

I aflemnad skrifvelse anmodades arbetsdirektionen att låta förbättra murarne och upprensa grafven.

*Afdikning af Vänsjärvi, tillhörande Vänsjärvs hemman i samma socken.* För att vinna denna sjös botten för gräsväxt skall enligt gillad plan upptagas 490 m. (1,650 fot) långt aflopp och 1,069 m. (3,600 fot) graf genom sjöbotten; båda voro upptagna efter hela längden, men ingendera till fulla dimensioner.

*Afdikningen af sjön Norsjärvi vid Rödups by i samma socken* hade sedan föregående besigtning fortskridit.

*Sänkning af Långträsket vid Slättberg i Råneå socken.* Eders Kongl Maj:t har genom nädigt bref den 11 December 1885 stadgat, att den utförda delen af detta arbete må af Styrelsen godkännas under villkor, att den i Statskontoret inestående andel, 325 kronor, af det till utförande af detta afdikningsarbete beviljade anslag indrages och ställes till Riksdagens förfogande.

*Afdikning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver Luleå socken.* Afloppsdiket befans till hela sin längd upptaget, ehuru ej till fullständiga dimensioner. Dikningen genom sjöbotten var börjad. De anmärkningar och föreskrifter, hvartill detta arbete gaf anledning, delgäfvos vederbörande arbetsledare.

*Afdikning af Långsjön vid kronohemmanet Långås i Piteå socken.* Arbetet hade föga fortskridit. Orsaken torde kunna sökas deri, att egaren affidit och svårigheter mött för sterbhuset att avsluta hans arbete. Oförmodad, i förslaget ej upptagen, bergsprängning hade dessutom visat sig nödvändig.

Eders Kongl. Maj:t har på grund af underdånig ansökan medgifvit arbetstidens förlängning till den 1 September 1886.

*Afdikning af Hemträsket, Lillgodträsket, Kattisträsket och Bodträsket inom Hemmingsmarks bys område*

i samma socken. Mot det redan utförda arbetet framställdes flera anmärkningar, hvilka skriftligen delgäfvos arbetsdirektionen.

*Afdikning af Isovuoma myr i Junosuando by och Pajala socken.* Detta arbete hade sedan föregående besigtning legat nere. Skålet härtill uppgafs vara, att föregående besigtningens anmärkningsmemorial kommit intressenterne tillhanda först vid vinterns början, samt att den sjö, genom hvilken afloppsgrafven skall framdragas, under hela våren varit för ängsvattning uppdämd, ett förhållande, som ännu vid inspektionen fortfor.

*Afdikning vid Skräfvens by i Gellivara socken.* Vid inspektionen var arbetet så till vida fullbordadt, att endast ett par helt obetydliga diken återstodo att upptaga samt att de pågående rensningsarbetena ej hunnit fullbordas.

*Sänkning af sjön Lambur i Arvidsjaur socken.* Vid besigtningen var afloppsgrafven uttagen till ungefär det föreskrifna djupet, hvarjemte grafven genom sjöbotten var påbörjad.

*Afdikning af norra, södra och lilla Saptejaur samt södra Skilfejaur vid hemmanet Fjällbonäs i samma socken.* Arbetet hade fortskridit, så att endast 594 m. (2,000 fot) afloppsgrafvar ännu återstodo att utgräfvä.

På grund af vid föregående besigtning framställda anmärkningar mot de i Saptejaur utlopp uppförda stenmurar, hade dessa rifvits, och grafven i stället uttagits med sidolutning 1:1.

Underhållet af redan fullbordade *afdikningsarbetet vid Persö by i Neder-Luleå socken* har under 1885 inspekterats, i anledning hvaraf egarne förstärktes vidtagna behöfliga rensningsåtgärder.

Enahanda förstärkt gafs vid inspektionen af: *Afdikning vid Antnäs och Skärets byar i Neder-Luleå socken;*

*Afdikning vid Svartbyn i Öfver-Luleå socken;*

*Afdikning vid Mattila och Vojakala i Neder-Torneå socken; samt*

*Afdikning vid Rolfs by i Neder-Kalix socken.*

Underhållet af *utdikningen vid Skogså by i Öfver-Luleå socken* lemnade vid besigtningen ej rum för anmärkning.

Nedan stående vattenaftappningsarbeten blefvo under år 1885 godkände, nämligen:

a) vattenaftappningar för minskande af frostländigheten:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i kv.-ref.	—		—	
	(Étendue du sol asséché)	(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)			
en hectares.	en kv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.	
Afdikning af Bergerudsmossen vid Bergerud i Holmedals socken af Vermlands län .....	6,95	78,88	1,200	—	400	—
Rensning af Karlandabäcken vid Bjerns by i Karlanda socken af samma län .....	11,55	131,00	2,028	—	670	—
Afdikning af Tvärhandsmyren, tillhörande Skuggbo, Piparbo, Skiunarbo m. fl. byar i Stora Skedvi socken af Kopparbergs län .....	57,30	650,00	7,800	—	2,600	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har på grund af stadgande i det antagna kontraktet ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 2,356,54 kr., enär den verkliga kostnaden ej uppgått till den ursprungligen beräknade.						
Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Klämshyttans by samt reglering af Klämshyttabäcken i Hedemora socken af samma län .....	9,90	112,42	3,000	—	1,000	—
Afdikning af frostförande myrtrakter, tillhörande Mo by i Alsens socken af Jemtlands län .....	93,00	1,055,00	5,700	—	1,900	—
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande vestra Munkflohögens by i Häggenås socken af samma län .....	147,21	1,670,00	11,900	—	3,900	—
Afdikning vid Rickleå, Sikeå och Lägdeå byar i Bygdeå socken af Vesterbottens län .....	409,01	4,640,00	39,504	02	13,160	—
Afdikning af frostförande myrtrakter vid Olofsfors by i Säfvars socken af samma län ...	57,14	648,20	5,100	—	1,700	—
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Bjenbergs by i Umeå socken af samma län .....	401,29	4,552,40	6,000	—	2,000	—
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Nyåkerstjern och Sunnansjö byar i Degerfors socken af samma län .....	39,66	449,80	1,588	—	500	—
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Skifsjö by i Degerfors socken af samma län ...	101,13	1,147,30	5,125	—	1,700	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har på grund af nädigst medgifven ändring i plan ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 1,352 kronor.						
Aftappning af sjön Valkeajärvi, tillhörande Korpilombolo by i Korpilombolo socken af Norrbottens län <sup>1)</sup> .....	61,35	696,00	2,400	—	800	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har på grund af stadgande i det antagna kontraktet ej åtnjutit statsbidrag						
Transport	1,395,49	15,831,00	91,345	02	30,330	—

<sup>1)</sup> Se lånefonden.

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.	---		---	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport med större belopp än 600 kr., enär den verkliga kostnaden ej uppgått till den ursprungligen beräknade.	1,395,49	15,831,00	91,345	02	30,330	--
Utdikning af Stora och Lilla Granträskan under Storträska kronohemman i Neder-Kalix socken af Norrbottens län ...	183,00	2,076,00	8,700	--	2,900	--
Aftappning af sjön Kalajärvi, tillhörande Espinåra by i Neder-Kalix socken af samma län	41,69	472,95	5,140	--	1,700	--
Aftappning af Idträsket, tillhörande Öfvermorjärvs by i Neder-Kalix socken af samma län	175,59	1,992,00	13,600	--	4,000	--
Afdikning af frostförande mark, tillhörande hemmanet Sunderbyn i Neder-Luleå socken af samma län	57,18	648,65	2,200	--	1,100	--
Sänkning af Tällträsket i Piteå socken af samma län	104,83	1,189,20	8,100	--	2,700	--
<b>Summa</b>	<b>1,957,78</b>	<b>22,209,80</b>	<b>120,085</b>	<b>02</b>	<b>42,730</b>	<b>--</b>

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.	---		---	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	1,612,82	18,296,62	231,600	--	115,750	--
Afdikning och odling af den del af de s. k. Mönarps mossar, som tillhör 1 1/8 mantal Mönarp Storegården och Lillegården i Kinneveds socken af Skaraborgs län	422,56	4,793,52	24,438	--	24,400	--
Ytterligare sänkning af Mosjön inom Kumla m. fl. socknar af Örebro län	2,347,30	26,628,00	125,588	--	30,000	--
Torrläggning af vattenskadad mark, hörande till Bjurvalla m. fl. byar i Östervåla socken af Vestmanlands län	150,32	1,705,26	13,781	75	6,800	--
Aftappning af sjön Valkenjärvi i Korpilombolo socken af Norrbottens län <sup>1)</sup>	27,68	314,00	2,400	--	1,200	--
<b>Summa</b>	<b>4,560,68</b>	<b>51,737,40</b>	<b>397,807</b>	<b>75</b>	<b>178,150</b>	<b>--</b>

<sup>1)</sup> Se anslagsfonden.

#### D. Enskilda jernvägar.

##### a) För trafik öppnade.

#### Södra distriktet.

##### 1. Lund—Trelleborgs jernväg.

Vid Staffanstorps station tillbygdes stationshuset för beredande af en första klassens väntsal och ytterligare ett boställsrum, hvarjemte en ny fristående källare af tegel uppfördes.

Rullande materielen tillökades med 20 st. godsvagnar.

##### 2. Börringe—Anderslöfs jernväg.

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

##### 3. Malmö—Ystads jernväg.

Med anledning af Malmö—Trelleborgs jernvägs inledning å Malmö station blef denna station utvidgad, samt ytterligare tvänne spår och tvänne engelska vaxlar derstädes nedlagde. En mindre vändskifva blef äfven dersammastädes ersatt med en ny dylik af 11,9 m. (40 fots) diameter.

b) vattenaftappningar för vinnande af odlingsbar mark:

	Vattenbefriad areal		Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	i hektar.	i qv.-ref.	---		---	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.	en qv.-ref.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Sänkning af Rångedala sjö, Tornsjön m. fl. sjöar och vattendrag inom Ås härad af Elfsborgs län	871,80	9,890,00	90,000	--	45,000	--
Utdikning för fullständig torrläggning af Säfsjöängen i Arvika socken af Vermlands län	85,22	966,80	24,000	--	12,000	--
Afdikning af Dykärret, tillhörande byarne Bläsinge, Qvarnstad och Ranstad i Högby och Källa socknar på Öland af Kalmar län	52,29	593,25	8,700	--	4,350	--
Sänkning af Grytsjön i Bäckebo socken af samma län	151,26	1,716,00	25,000	--	12,500	--
Afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Getnabo, Holma m. fl. byar i Torsås och Söderåkra socknar af samma län	299,65	3,399,36	50,000	--	25,000	--
Upprensning af Alsteråu och torrläggning af kärrmarker, tillhörande Barnebo och Lamnhults hemman i Långemåla socken af samma län	152,60	1,731,21	33,900	--	16,900	--
<b>Transport</b>	<b>1,612,82</b>	<b>18,296,62</b>	<b>231,600</b>	<b>--</b>	<b>115,750</b>	<b>--</b>

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1885.

Vid verkställt skenutbyte blefvo jernskenor af tyngre sektion, vägande 25 kg. för m. (17,46  $\text{q}$  för fot) nedlagda å sträckningen Marsvinsholm—Charlottenlund.

Stationshuset vid Skurup tillbygdes för vinnande af ökad utrymme till väntsal, bagagerum och bostadslägenheter.

Rullande materielen tillökades med en kylvagn.

#### 4. *Ystad—Eslöfs jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes, att öfverbyggnaden till bron vid Heinge borde förnyas.

Vid Christineberg uppfördes en ny banvaktstuga; vid Vollsjö och Löberöd uppsattes vindhjul för vattenuppföring, och vid Löfvestad blefvo de yttersta skiftena å landfästena till dervarande bro ommurade.

Rullande materielen tillökades med 2 st. kylvagnar.

#### 5. *Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.*

Vid Lunnarps station uppfördes ett ekonomihus och i Cimbrishamn ett boställshus för lokomotivbetjeningen. Triangelspåret i Cimbrishamn utbyttes mot en vändskifva.

Rullande materielen tillökades med ett fyrkoppladt lokomotiv.

#### 6. *Landskrona och Helsingborgs jernvägar.*

##### 1:o) bandelen *Landskrona—Eslöf.*

Vid Teckomotorps station påbörjades, för den under byggnad varande Malmö—Billesholms jernvägs anslutning, erforderliga utvidgningsarbeten.

##### 2:o) bandelen *Helsingborg—Billeberga.*

Å Raus bro blefvo 5 st. träbalkar utbytta mot nya och å nedannämnde bangårdar följande längder nya spår inlagda, nämligen:

Å Raus bangård 149 m. (502 fot) och 2 vaxlar.

» Ramlösa d:o 116 m. (391 fot).

» Helsingborgs d:o 607 m. (2,044 fot) och 6 vaxlar. Ett af de i Helsingborg utlagda nya spåren sammanbinder magasinsspåret med hamnplanens kaj och lastkran.

#### 7. *Landskrona—Engelholms jernväg.*

Skenorna mellan Engelholm och Åstorp befunnos vid inspektionen mycket slitna.

Trafikerade banlängden har under 1885 genom öfverenskommelse mellan Landskrona—Engelholms och Skåne—Hallands jernvägsbolag tillökats med det en kilometer långa sammanbindningsspåret mellan förstnämnde jernvägs gamla station i Engelholm och Skåne—Hallandsbanans nya station dersammastädes.

#### 8. *Säbyholms jernväg.*

Ett vid Motala verkstad tillverkad fyrkoppladt lokomotiv af 15 tons vikt anskaffades.

#### 9. *Hör—Hörby jernväg.*

Denna jernväg befans vid inspektionen i godt skick, oaktadt något egentligt underhållsarbete å linien ej verkstälts.

#### 10. *Gärds härads jernväg mellan Karpalund och Degeberga.*

Banan befans vid inspektionen försvarligt underhållen.

En lastkaj uppfördes vid Tollarps station och vid Öllsjö inlades ett 47 m. (158 fot) långt förbindelsespår.

Rullande materielen tillökades med ett lokomotiv.

#### 11. *Gärds härads jernväg mellan Efveröd och Åhus.*

Vid inspektionen anmärktes att en *duc d'alb* vid bron öfver Helgeå omkullstöts och en annan snedvridits. Inredningen i Åhus stationshus omändrades för vinnande af nödigt utrymme för de genom Kristianstad—Åhus jernvägs anslutning ökade expeditionsgöromålen.

#### 12. *Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana.*

Vid inspektionen anmärktes öfverbyggnadens bristfälliga skick å de delar af banan, der ej ännu skenutbyte försiggått.

Liksom under år 1884 verkställdes dock ett större utbyte af syllar och skenor. 18,361 st. syllar och 150 tons stålskenor blefvo sålunda nedlagda, hvarigenom omkring  $\frac{1}{5}$  af banans hela längd blifvit försedd med ny öfverbyggnad. För fortsättande af det, i synnerhet mellan Ramlösa öfre och nedre stationer, i hög grad påkallade utbytet af syllar och skenor kontraherades för år 1886 större leveranser af nämnde materialier.

Vid Perstorps station nedlades ytterligare 160 m. (539 fot) spar och vid Åstorps föreningsstation inlades af Skane—Hallands jernvägsbolag en vändskifva, samt uppfördes ett lokomotivstall med kolskjul m. m.

### 13. *Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes, att påfyllning af ballast var erforderlig, samt antecknades att den förut iakttagna sättningen af vestra landfästet till mellersta bron öfver Helgeå fortgick.

### 14. *Sölvesborg—Kristianstads jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes, att syllarne och ballasten voro af mindre god beskaffenhet.

Grustag för beredande af tillgång till bättre grus expropierades och ett till detsamma ledande sidospår af 648 m. (2,183 fots) längd terrasserades och belades med syllar och skenor. Nya stickspår utlades vid Bromölla och Fjelkinge stationer, det förra 34 m. (115 fot), det senare 40 m. (135 fot) långt. En banvaktstuga uppfördes vid Kristianstad och telefonförbindelse inrättades mellan samtliga stationer och vaktstugor.

### 15. *Helsingborg—Halmstads jernväg med tvärana.*

Sedan på grund af särskilda besigtningssprotokoll, under den 7 Januari, 29 April och 29 Juni tillstånd meddelats, att med iakttagande af vissa förbehåll för trafik upplåta hela tvärbanan Höganäs—Åstorp samt hufvudbanans sträckning mellan Helsingborg och Engelholms hamn, hafva arbetena å den återstående delen, mellan Engelholms hamn och Halmstad, äfvensom kom-

pletteringsarbeten å de för trafik öppnade sträckningarne så fortgått, att, efter besigtning af bandelen Engelholms hamn—Halmstad, tillstånd under den 17 Augusti kunde medgifvas till hela jernvägens, Helsingborg—Halmstad, trafikering med en tåghastighet af högst 50 km. i timmen, med undantag dock för sträckan mellan Helsingborg och Palsjö, der hastigheten ej får öfverstiga 20 km. i timmen.

### 16. *Kristianstad—Immeln—Sibbhults jernväg.*

Å denna jernväg blef bandelen emellan Kristianstad och Immeln, 24 km. (80,834 fot) i längd, så färdiggjord att densamma efter verkställd besigtning den 1 December erhållit vederbörligt tillstånd att upplåtas för allmän trafik, med vilkor att tåghastigheten ej får öfverskrida 20 km. i timmen.

### 17. *Karlshamn—Vislanda jernväg.*

De gamla träöfverbyggnaderna å broarne blefvo till stort antal ersatta med nya öfverbyggnader, nämligen för 9 st. mindre broar med helvalsade jernreglar och för 4 st. större dylika, med 5,9 och 8,9 m. (20 och 30 fots) spann, med reglar af stålplåt. En bostad för banbetjeningen blef derjemte uppförd vid Torne.

Rullande materielen tillökades med tvänne från Kristinehamns mekaniska verkstad anskaffade lokomotiv, hvarterda vägande 19 tons, samt 10 st. plankvagnar.

### 18. *Vislanda—Bolmens jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

### 19. *Karlskrona—Vexjö jernväg.*

17,023 st. syllar blefvo utbytta och 10,526 m. (35,453 fot) förslitna skenor af jern ersatta med förut begagnade, men dock fullt brukbara dylika af samma material. Omfattande reparationer å banans hägnad blefvo derjemte verkställda, i det icke mindre än 62,663 m. (211,055 fot) nytt stängsel uppsattes samt 22,000 st. granplantor utplanterades för bildande af häck.

Å Pantarholmen invid Karlskrona anlades en ny afloppsledning och vid Emmaboda insattes i vattentornet en ny reservoir af trä jemte pulsometer och rörledning till en år 1884 murad brunn. Icke obetydliga reparationer och förbättringar blefvo derjemte verkställda, så väl å husbyggnaderna som å banans rullande materiel.

#### 20. *Vexjö—Alfvesta jernväg.*

Omläggning af öfverbyggnaden fortgick med dels tyska stålskenor dels engelska och belgiska jernskenor.

#### 21. *Halmstad—Nässjö jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes, att åtskilliga broöfverbyggnader snarast behöfde förnyas, äfvensom att samtliga stationshusen voro i temligen bristfälligt skick.

Under 1885 blefvo följande nya arbeten utförda, nämligen: uppsättning af fasta signaler vid Sperlingsholms, Klefshults och Götafors stationer; planering och grusning af bangård vid Skillingaryd; terrassering af bangårdsplan, utläggning af rund- och stickspår samt uppsättning af stationshus af tegel vid Refteleds öfre station; anordning af en ny lastplats, benämnd »Vestens», emellan Hörle och Vernamo med genomgångsspår af 54 m. (182 fots) hinderfri längd; utläggning af ett 176 m. (593 fot) långt genomgångsspår vid Kinnareds station samt af ett dylikt af 110 m. (371 fots) längd vid Sperlingholms station. Telefonledningar blefvo derjemte uppsatte å skilda delar af linien och mellanplatformer anordnade vid 5 stationer.

Underhållsarbeten af ganska omfattande art blefvo derjemte verkställda, såsom: inläggning af ny öfverbyggnad af trä å 13 broar med spännvidder från 1,2 m. (4 fot) upp till 6,23 m. (21 fot); utbyte af 22,517 st. syllar och 2,505 st. skenor; 41,339 m. (139,234 fot) dikning m. m.

Rullande materielen tillökades med 2 vid jernvägens egen verkstad i Halmstad nybygda bagagevagnar samt 50 st. vid Atlas tillverkade godsvagnar, försedde med underreden af jern och afsedda för timmertransport.

#### 22. *Kinnared—Fegens jernväg.*

Å denna jernväg fortskred arbetet så, att densamma efter verkställd besigtning den 3 September erhöill tillstånd att öppnas för allmän trafik med en största tåghastighet af 30 km. i timmen.

### **Vestra distriktet.**

#### 23. *Bergslagernas jernvägar.*

Följande nybyggnadsarbeten blefvo å denna jernväg utförda, nämligen: inläggning af ett förbindelse-spår vid Skräcka station; uppförande af ett mindre stationshus af trä vid Loka station; utvidgning af spårsystemet vid Domnarfvets station genom utflyttning af södra ingångsvexeln samt inläggning af ett 225 m. (758 fot) långt stickspår.

Erforderliga underhållsarbeten, hvaribland må antecknas utbyte af 98,767 st. syllar och 13,693 m. (46,119 fot) skenor, blefvo derjemte verkställda. Längden af den med skenor af stål belagda bansträckan ökades med 0,5 km. (1,684 fot) och utgjorde vid årets slut 14,5 km. (48,837 fot).

Rullande materielen tillökades med 20 täckta godsvagnar, tillverkade vid bolagets reparationsverkstad i Åmål.

#### 24. *Östra Vermlands jernväg med bibana.*

Å Kristinehamns nedre station uppfördes ett större godsmagasin, hvarjemte en öppen trumma anlades i hufvudlinien emellan Gammalkroppa och Nyhyttan.

#### 25. *Filipstads norra bergslags jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

#### 26. *Nordmark—Klarelfvens jernväg med bibanor.*

Vid Hagfors station utlades 206 m. (694 fot) sidospår samt uppfördes flere källare och ekonomibyggnader. Vid Skymnäs station uppsattes ett godsmagasin.



27. *Dalslands jernväg med bibana.*

Vid Melleruds station tillbyggdes lokomotivstallet med ett stallrum för två maskiner samt uppfördes ett boställshus af trä och en mindre tillbyggnad af sten till förrådshuset. Vid Mons station uppfördes ett nytt vattentorn och uppsattes för vattenuppföringen ett vindhjul.

28. *Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.*

Jemte nedläggning af 12,173 m. (41,000 fot) nya skenor af stål mellan Uddevalla och Ryr blefvo de upptagna jernskenor nedlagda i utbyte mot förslitna jernskenor uppåt linien till Lilleskog samt ytterligare 3,563 m. (12,000 fot) förslitna jernskenor utbytta.

Utöfver nödiga underhållsarbeten blef derjemte landsvägsbron vid Marieberg, nära Uddevalla, ombygd, samt källare af sten uppförda vid Vedums och Ulfstorps stationer.

29. *Borås—Herrljunga jernväg.*

Underhållsarbetena hafva hufvudsakligen omfattat ett mindre utbyte af syllar, skenor och stängsel.

30. *Varberg—Borås jernväg.*

Vid Borås nedre station uppfördes en tillbyggnad af 17,8 m. (60 fots) längd till godsmagasinet samt uppsattes ett uthus. 570 m. (1,920 fot) sidospår blefvo derjemte på skilda delar af linien nedlagda, samt å en sträcka af 10 km. (33,681 fot) hagtorn planterad utefter banan för att i framtiden bilda naturligt stängsel för densamma.

Rullande materielen tillökades med 5 st. täckta godsvagnar.

31. *Borås—Mölnebyns jernväg.*

Arbetet å denna jernväg har så fortgått, att efter verkställd besigtning tillstånd under den 27 Oktober kunde meddelas att upplåta bandelen Borås—Svenljunga för allmän trafik, under vilkor att tåghastigheten tillsvidare ej får öfverskrida 30 km. i timmen,

med undantag för bansträckan å norra sluttningen af Kofrabergsen, der hastigheten icke får vara större än 20 km. i timmen, och der banbevakningen dessutom bör omedelbart före hvarje tågs ankomst hafva besigtigat banan jemte dess berg- och stendoseringar.

32. *Ulrichamn—Vartofta jernväg.*

Åsarps stationshus, förut enskild person tillhörigt, inköptes af jernvägsbolaget och nyreparerades. Bron öfver Ätran vid Ulrichamn blef derjemte försedd med ny öfverbyggnad, liksom den förut varande, af trä. Utbyte af gamla jernskenor mot nya af stål, vägande 14,3 kg. för m. (10  $\text{æ}$  för fot), påbörjades genom utläggning å en sträcka af 3,563 m. (12,000 fots) längd mellan Dahum och Blidsbergs stationer, hvarest banan till följd af kröknings- och lutningsförhållandena är mest utsatt för slitning. Mellan Vartofta och Blidsberg omgrusades derjemte banan och lyftes 0,13—0,18 m. (0,45—0,6 fot). Vid denna jernväg är den anordningen träffad att stängslets underhåll, delvis mot ersättning, öfvertagits af vederbörande jordägare.

**Östra distriktet.**33. *Mariestad—Moholms jernväg.*

Mot öfverbyggnadens underhåll anmärktes att syllafståndet vid skenskarfvarne var större än 0,44 m. (1,5 fot). Ändring härutinnan föreskrefs. Hamnspåret förlängdes med 12 m. (40 fot) och ett nytt rundspår af 81 m. (273 fots) längd utlades derintill. En ny vändskifva inlades derjemte vid Mariestad och en dylik vid Moholms station.

Rullande materielen tillökades med ett nytt sexkoppladt tanklokomotiv samt en täckt godsvagn. Lokomotivet, tillverkad vid Kristinehamns mekaniska verkstad, väger med vatten och kol 12 tons.

34. *Lidköping—Häkantorps jernväg.*

Förutom vanliga underhållsarbeten blefvo en mindre kvantitet skenor och syllar å denna jernväg utbytta.

35. *Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.*

Å samtliga broar inlades nya öfverbyggnader, bestående af ekbjelkar, hvarjemte 14 boställen för banans tjänstepersonal brädfodrades. Icke obetydliga underhållsarbeten blefvo derjemte verkställda genom utbyte af syllar och skenor samt reparation af lokomotiv och vagnar.

36. *Hjo—Stenstorps jernväg med bibana.*

Nya bärbjelkar och brosyllar inlades å de flesta af jernvägens brobyggnader. 12,222 st. syllar blefvo derjemte i banan utbytte samt banan å 10,7 km. (36,039 fots) längd omgrusad.

Rullande materielen tillökades med 10 st. godsvagnar.

37. *Kalmar—Emmaboda jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

38. *Nybro—Säfsjöströms jernväg.*

Erforderligt underhåll af öfverbyggnaden verkställdes genom utbyte af syllar och skenor.

39. *Hvetlanda—Säfsjö jernväg.*

Återstående arbeten å denna jernväg hafva under 1885 så fortgått, att efter verkställd besigtning slutligt afsyningsbetyg samt tillstånd till påbörjande äfven af persontrafik med en största tåghastighet af 30 km. i timmen blifvit jernvägen meddelade.

40. *Nässjö—Oskarshamns jernväg.*

20,896 st. syllar blefvo utbytta samt 15,149 m. (51,023 fot) stålskenor, vägande 27,89 kg. för m. (19,48 & för fot), nedlagda i stället för förut varande dylika af jern.

Rullande materielen tillökades med 5 stycken godsvagnar.

41. *Vimmerby—Hultsfreds jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

42. *Hultsfred—Jenny jernväg med bibanor.*

Vid Blägda uppfördes en ny lastkaj af sten. I öfrigt hafva, jemte utbyte af 17,123 st. syllar, endast mindre underhållsarbeten å jernvägen verkstälts.

43. *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.*

Vid Höfverstorp inlades ett nytt hamnspår och vid Åtvidaberg blefvo de enskild egare tillhöriga sidospåren tillökade så, att desamma numera hålla i längd 1,992 m. (6,709 fot). En större vändskifva blef derjemte för samma spår nedlagd.

44. *Norsholm—Bersbo jernväg.*

Vid Höfversby station utlades ett sidospår af 142,5 m. (480 fots) längd ned till sjön Höfveren. För underlättande af trafiken från sjön uppfördes derjemte invid sagde spår i sjön en lastbrygga, framför hvilken mudrades till erforderligt djup.

45. *Finspong—Norsholms jernväg.*

Arbetena å denna jernväg hafva så fortgått, att efter verkställd besigtning tillstånd till öppnande för allmän trafik, med en största tåghastighet af 30 km. i timmen, under den 25 September kunde bolaget meddelas.

46. *Vadstena—Fogelsta jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

47. *Visby—Hemse jernväg.*

Vid Viklan och Tjengdarfve anordnades hållplatser genom utläggning på förra stället af ett 69 m. (232 fot) långt stickspår samt på båda ställena en plattform. Af de förut för vattengenomsläppning vid vägöfvergångarne anordnade plankbroarne ersattes 26 stycken med trummor af sten.

**Mellersta distriktet.**48. *Pålsboda—Finspongs jernväg.*

Jemte utbyte af 7,744 st. syllar och nedläggning af 4,165 m. (14,028 fot) skenor af stål, vägande 17,2

kg. för m. (12  $\text{æ}$  för fot), i stället för förut varande skenor af jern, vägande 15 kg. för m. (10,5  $\text{æ}$  för fot), hafva endast mindre underhållsarbeten förekommit.

49. *Askersund—Skyllberg—Lerbäcks jernväg.*

Arbetet å denna, sedan år 1884 för trafik öppnade, jernväg fortskred så att slutlig afsyning af jernvägen kunde den 29 Oktober verkställas. Då emellertid bolaget endast uppfört en banvaktstuga i stället för tvänne dylika och den för jernvägens fullbordande fastställda tiden utginge innan den felande banvaktstugan skulle hinna uppföras, erhöll bolagsstyrelsen på derom hos Eders Kongl. Maj:t gjord anhållan erforderlig förlängning af bemälda arbetstid.

50. *Kumla—Yxhults jernväg.*

Kompletteringsarbeten å denna under år 1884 färdigbygda jernväg hafva så fortgått, att efter verkställd besigtning tillstånd till jernvägens upplåtande för godstrafik med en största faghastighet af 15 km. i timmen kunde under den 24 December bolaget meddelas.

51. *Vikern—Möckelns jernväg.*

Mellan Dalkarlsberget och vestra berget inlades nya stålskenor å 730 m. (2,459 fots) banlängd, hvarförutom endast mindre underhållsarbeten förekommit.

52. *Nora—Karlskoga jernväg med bibanor.*

De i föregående årsberättelse såsom tilltänkta angifna omläggningar af linien mellan Nora och Karlskoga påbörjades. Bland de sålunda verkställda förbättringarne i liniens läge förtjenar framhållas, hurusom, genom lämplig omläggning af den branta lutningen vester om Bofors, i fågen numera kunna framföras 5 lastade vagnar utöfver hvad förut varit förhållandet.

Vid bron öfver Svartelfven blef den lilla med träöfverbyggnad försedda broöppningen för öfverflödsvatten igenlagd och såsom ersättning för den sålunda minskade sektionens arean för vattendraget upprensning af hufvudloppet verkställd. Bron öfver Gyttorpsån,

mellan Gyttorp och Striberg, blef derjemte ombygd med landfästen af sten på pålad grund och öfverbyggnad af stål. Utläggning af nya stålskenor fortgick mellan Bofors och Karlskoga, så att denna 15 km. (50,521 fot) långa bansträcka blifvit i sin helhet belagd med nya skenor.

Dessutom förbättrades reparationsverkstaden i Kortfors och försågs med åtskilliga nya arbetsmaskiner.

53. *Nora—Ervalla jernväg.*

Jemte vanliga underhållsarbeten blefvo husbyggnaderna å Nora station underkastade en genomgående reparation.

54. *Köping—Hults jernväg.*

10,884 st. syllar blefvo ersatta, hvarjemte i utbyte mot jernskenor nedlades 7,332 m. (24,695 fot) skenor af stål samt 7,422,5 m. (25,000 fot) fullgoda dylika af jern. I öfrigt verkställdes erforderliga reparationsarbeten å husbyggnader och stängsel; inlades å bron öfver Näsbyån ny öfverbyggnad af jern i stället för förutvarande öfverbyggnad af trä, samt ombygdes helt och hållet uthusen vid Fellingsbro station.

Rullande materielen tillökades med 3 stycken godsvagnar.

55. *Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.*

Vid Oxelösunds hamn inlades en ny vändskifva vid södra ändan af kajen samt utlades utmed kajerna sammanlagdt 356 m. (1,200 fot) nya spår.

Vid Larslunds station förändrades dervarande stäckspår till rundspår genom utläggning af 1 vaxel och 89 m. (300 fot) nytt spår. Hamnspåret från Skogstorp station till Hyndevadsån blef derjemte färdiggrusadt samt muddring för brygga vid sistnämnda ställe verkställd.

56. *Frövi—Ludvika jernväg.*

12,734 st. syllar utbyttes och 14,644 m. (49,322 fot) stålskenor med vinkelskarfjern nedlades i utbyte mot skenor af jern. Jemte erforderliga underhållsarbeten i öfrigt blefvo derjemte vid Hörks och Vasselhytte stationer lastkajerna tillbygda; telegrafledningen

emellan Kopparberg och Linde omsatt med nya stolpar samt trafikchefsostaden i Kopparberg äfvensom 4 vaktstugor påbygde.

57. *Storå—Guldsmedshyttans jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes att den öfver Storån uppförda träbron ej längre kunde anses fullt pålitlig, hvarför densamma reparerades och kommer att inom den närmaste framtiden helt och hållet ombyggas.

58. *Bånghammar—Klotens jernväg.*

Sedan styresmannen för denna jernväg till Eders Kongl. Maj:t ingifvit underdånig ansökan om sådan ändring i den fastställda sträckningen af jernvägen, att ett för grustägt till banans underhållande anlagdt spår af 772 m. (2,600 fots) längd, utgående från den fastställda sträckningen för banan omkring 1 km. (3,368 fot) öster om Kölsjö station och åter förenande sig med hufvudbanan strax vester om bron öfver Sandån, finge, i stället för det å denna del af banan fastställda spåret, begagnas för allmän trafik å jernvägen, och Eders Kongl. Maj:t under den 4 December bifallit denna sökandens framställning, verkställdes de för ifrågavarande anläggnings komplettering erforderliga arbeten.

59. *Köping—Uttersbergs jernväg med bibana.*

Det under år 1884 nedtagna stationshuset vid Gisslarbo, i hvars ställe ett nytt på samma plats blifvit uppfördt, blef vid Svansbo grenspår återuppsatt och inredt till banvaktbostad. Vid Karmansbo station utlades ett nytt, 148 m. (500 fot) långt rundspår, hvarjemte såväl den gamla lastkajen som dertill ledande spår förlängdes med 30 m. (100 fot) och plan för ett nytt stationshus utfylldes.

Rullande materielen tillökades med en godsvagn.

60. *Uttersberg—Lienshyttans jernväg.*

En ny banvaktstuga med erforderliga uthusbyggnader blef uppförd.

61. *Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg med bibana.*

Det genom vådeld nedbrunna stationshuset vid Enköpings station ersattes med ett nytt sådant af tegel. Det närmast stationshuset belägna sidospåret blef derjemte förlängdt med 56 m. (189 fot).

Vid Sundbybergs station förändrades boställsrummen i nedre våningen till expeditionslokaler och vid de flesta öfriga stationer blefvo erforderliga underhållsarbeten, såsom brädfodring, målning, tapetsering, takäckning m. m. å husbyggnaderna verkställda.

Jemte dessa arbeten blefvo större utbyten af skenor och syllar verkställda. Tillsammans belades 7,646 m. (25,752 fot) bana med skenor af stål, hvilka till större delen försågos med vinkelskarfjern såväl på skarfvens inner- som yttersida.

Rullande materielen tillökades med 4 personvagnar af Atlas tillverkning och 4 godsvagnar, tillverkade vid jernvägens reparationsverkstad i Vesterås.

62. *Norbergs jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit. Vid skenutbyte nedlades stålskenor, vägande 31,6 kg. för m. (22  $\frac{1}{2}$  för fot), och försedda med vinkelskarfjern å båda sidor å en sträcka af 2,120 m. (7,140 fots) längd mellan Engelsbergs och Högfors stationer.

63. *Norberg—Klackbergs jernväg.*

Å Klackbergs station utlades 266 m. (896 fot) nya spår med två vaxlar äfvensom grund lades för en vagnväg.

64. *Krylbo—Norbergs jernväg.*

Å en sträcka af 5,314 m. (17,900 fot) ökades genom påförande af grus ballastens tjocklek med 0,2—0,3 m. (0,6—1,0 fot). Vid Stripåsen utlades ett med tvänne vaxlar och skifsignaler försedt sidospår af 175,4 m. (591 fots) fri längd. I öfrigt verkställdes erforderliga underhållsarbeten, samt uppsattes till skydd mot snösamlingar på lämpliga ställen snöskärmar.

65. *Sala—Tillberga jernväg.*

Underhållsarbeten af mindre omfattande art, å öfverbyggnad, stängsel, broar och husbyggnader, blefvo verkställda.

66. *Stockholm—Rimbo jernväg.*

Å denna jernväg hafva arbetena så fortgått, att efter verkställd besigtning tillstånd till jernvägens öppnande för allmän trafik under den 18 December kunde meddelas, med vilkor dock att tågastigheten ej finge öfverskrida 20 km. i timmen å sträckningen Stockholm—Djursholm samt 25 km. i timmen å öfriga delar af linien.

67. *Upsala—Lenna jernväg samt Upsala hamn- och förbindelsespår.*

Den under år 1884 påbörjade omgrusningen och lyftningen af spåret såväl å linien som å stationerna fullbordades.

Rullande materielen tillökades med ett från Lenna—Norrtelje jernväg inköpt lokomotiv.

68. *Lenna—Norrtelje jernväg.*

Vid Rimbo och Knutby stationer inlades på hvartdera stället ett nytt sidospår. Vid sist nämde station uppfördes derjemte ett lokomotivstall rymmande tre maskiner samt nedlades ett dertill ledande spår jemte vändskifva.

Å den endast sedan den 20 Oktober 1884 trafikerade jernvägen blefvo 885 st. mer eller mindre skadade skenor utbytta, äfvensom understödda skarfvar flerstädes ersatta med sväfvande dylika. Å 2,375 m. (8,000 fots) längd af banan blefvo de 14,2 kg. för m. (9,9  $\text{kg}$  för fot) tunga jernskenor ersatta med skenor af stål, vägande 14,3 kg. för m. (10  $\text{kg}$  för fot).

Sedan Eders Kongl. Maj:t under den 13 November beviljat bolaget rättighet, att under vissa vilkor försälja tvänne af de till jernvägens rullande materiel hörande lokomotiven, blef ett af dessa lokomotiv försäldt till Upsala—Lenna jernvägsaktiebolag.

69. *Upsala—Gefle jernväg med bibanor.*

Å denna jernväg blefvo jemte icke obetydliga underhållsarbeten, förnämligast å husbyggnaderna, å

*Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1885.*

träviadukterna vid Elfkarleö, Jerfsta och Gefle, samt å banans öfverbyggnad, följande nybyggnader utförda: en målareverkstad med spår uppförd; en vagnbod tillbygd; 52,8 m. (178 fot) kajskonung samt spårutläggning vid Harnäs hamn utförd, för beredande af erforderlig lastplast derstädes; 3 stycken duc d'alber i hamnen vid samma plats uppsatte; ett hotell med uthus och källare uppfördt vid Tierp; 776 m. (2,614 fot) sidospår utlagda vid Gefle och 132 m. (445 fot) vid Örbyhus station.

Rullande materielen tillökades med ett lokomotiv, 2 konduktörsfinkor och 20 godsvagnar.

70. *Dannemora—Hargs jernväg med bibana.*

Vid inspektionen anmärktes, att bron vid Gimo är i stort behof af ombyggnad med större spännvidd än den nuvarande, som för vattnets afbördande är så otillräcklig, att flödet understundom stiger ända upp till skenorna, vid hvilket förhållande bron för att icke flyta bort måste påföras särskild belastning. En betjeningsbostad blef uppförd vid Dannemora.

Rullande materielen tillökades med 6 stycken godsvagnar.

**Nedre norra distriktet.**71. *Säfsnäs jernväg med bibana.*

Vid Annefors station förlängdes ett sidospår samt utlades ett nytt dylikt, afsedt för kollastning. Underhållsarbetena hafva förnämligast omfattat utbyte af syllar och skenor.

72. *Vessman—Barkens jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes, att långsyllarne å Norsbron voro af röta angripne och kräfdes snart utbyte.

Vid Morgårdshammars hållplats utlades ett 120,5 m. (406 fot) långt rundspår, och vid Smedjebäckens, Munkbo, Sandsta och Ludvika stationer insattes telefonapparater i stationshusen. Vid det verkställda skenutbytet utlades de nya stålskenorna med sväfvande skarfvar i stället för de förut använda skarfplåtarna.

73. *Södra Dalarnes jernväg med bibana.*

Å denna jernväg blefvo jemte vanliga underhållsarbeten endast smärre nybyggnadsarbeten, såsom snöskärmar, vaktkurar, staket m. m. verkstälde. Samtliga jernvägens lokomotiv blefvo försedda med gnistsläckande skorstenar af statens jernvägars modell.

74. *Borlänge—Insjöns jernväg.*

Kompletteringsarbeten å denna under år 1884 i sin helhet för trafik öppnade jernväg hafva pågått med en arbetsstyrka af 160 man och förnämligast omfattat fullbordandet af återstående husbyggnader och utförande af ballast, i förening med spårets lyftning och justering.

Rullande materielen tillökades med 3 stycken godsvagnar.

75. *Näs—Morshyttans jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

76. *Gefle—Dala jernväg.*

Vid Långsjöns lastplats utlades tillsammans 288 m. (970 fot) nya spår, samt utflyttades och ombygdes dervarande lastkaj. Vid Ryggens mötesplats förlängdes rundspåret samt utlades ett tredje spår jemte ett kortare stickspår. 22,197 st. syllar och 6,733 m. (22,677 fot) skenor blefvo utbytte samt nya syllar och gångbanor inlagde å broarne vid Jädran, Kungsgården, Syltbäcken, äfvensom å bron vid sammanbindningsbanan mellan Gefle central och norra station.

Rullande materielen tillökades med en kombinerad 1:sta och 3:dje klassens passagerarevagn — äfven afsedd till inspektionsvagn — 2 st. kylvagnar och en resgodsfinka, hvarjemte nya bromsinrättningar efter Heberleins system anbragtes å 8 personvagnar och 3 konduktörsfinkor.

77. *Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.*

Å denna i Oktober 1884 för trafik öppnade bana hafva kompletteringsarbeten pågått, dervid de af besigtningmännen påpekade bristerna blifvit afhjelpa. Vid Oslättsfors station förlängdes dervarande rundspår till 267 m. (900 fots) längd.

78. *Vintjern—Jädraås jernväg.*

Vid Jädraås station uppfördes en vagnreparationsverkstad med smedja.

Jernvägens enda lokomotiv underkastades en genomgående reparation och den öfriga, af uteslutande godsvagnar bestående, rullande materielen blef derjemte i mån af behof reviderad.

79. *Söderhamn—Bergviks jernväg.*

Denna jernväg upphörde med Oktober månads utgång att för bolagets räkning trafikeras, i det desamma den 1 November 1885 tillträdde af staten.

80. *Hudiksvall—Forsa—Näsvikens jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

81. *Sundsvall—Torpshammars jernväg med bibana.*

Hufvudbanan blef enligt upprättadt köpebref den 1 Januari 1885 af staten tillträdd; hvaremot bibanan Vatjom—Matfors fortfarande af jernvägsbolaget trafikeras.

b) *Under byggnad varande.*

**Södra distriktet.**82. *Malmö—Trelleborgs jernväg.*

Längd: 29,4 km. (2,75 mil).

Å denna jernväg, som genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 18 April 1884 erhållit concession, hafva arbetena så fortgått, att terrasseringen, skenläggningen och ballastningen blifvit till största delen fullbordade; samtliga afloppstrummor och broar uppförde; vägkorsningar anordnade; telefon och signaler uppsatte, samt husbyggnader å bangårdarne uppförde.

Rullande materiel, bestående af 3 st. lokomotiv, 10 st. person- och 20 st. godsvagnar, blef derjemte till större delen färdiggjord.

83. *Arlöf—Billesholms jernväg.*

Längd: 53,55 km. (5,47 mil).

Å denna genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 26 September 1884 concessionerade jernväg hafva

arbetena fortgått så, att, med undantag af 1 km. (3,368 fots) sträckning i närheten af Billesholm och på ömse sidor om Kjefflinge å, banan blifvit färdigterasserad; större delen af stationsplaner och vägkorsningar färdiggjorda; samtliga broar och afloppstrummor uppmurade; stängsel och telegrafledning delvis uppsatta samt de flesta husbyggnader å stationerna uppförda. 47 km. (4,4 mil) bana blef derjemte skenlagd och större delen af den sålunda skenlagda sträckan ballastad.

#### 84. *Lund—Kjefflinge jernväg.*

Längd: 11,2 km. (1,05 mil).

Å denna jernväg, hvarå concession af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder meddelad den 26 September 1884, befans vid den 23 September verkställd besigtning arbetena hafva så fortskridit, att banan på en längd af 10 km. (0,93 mil) var färdigterasserad samt af den sålunda färdigterasserade banan 8 km. (0,75 mil) belagde med syllar och skenor. Bron öfver Lödde å, gemensam för denna och Arlöf—Billesholms jernväg, var under arbete. Öfverenskommelse mellan de båda bolagen om gemensam station vid Kjefflinge har träffats och anläggningen häraf skulle oförtöfvadt påbörjas.

#### 85. *Kristianstad—Åhus jernväg.*

Längd: 17,9 km. (1,67 mil).

Sedan concession för denna jernväg under den 17 April 1885 blifvit af Eders Kongl. Maj:t i nåder beviljad, påbörjades arbetena i början af Juni månad och fortgingo så, att vid den 17 September verkställd besigtning linien var färdigterasserad ända fram till Åhus samt stationsbyggnaderna under uppförande. Stödmuren utmed kanalen vid mekaniska verkstaden i Kristianstad samt beklädnadsarbeten, till skydd mot åverkan af hafssvallet vid den s. k. Engelska banken samt vågsvalpet i Helga sjö, voro derjemte under arbete. Skenor och syllar voro levererade och upplagda vid Åhus hamn, samt ett grustag inköpt i närheten af linien vid Häslöf.

#### 86. *Hästveda—Karpalunds jernväg.*

Längd: 36,79 km. (3,44 mil).

Å denna jernväg, hvarå concession af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder beviljad den 1 Augusti 1884, hafva

arbetena så fortgått, att vid i September månad verkställd besigtning terrasseringen mellan Fäslöf och Broby var i det närmaste fullbordad samt mellan Broby och Karpalund under arbete. De flesta trummorna voro lagda, men broarne nyss påbörjade. Syllar voro på flere platser levererade samt ett grustag vid Bjärlöf inköpt.

*Kristianstad—Immeln—Sibbhults jernväg* (se 16 sid. 43).

Längd: 33,44 km. (3,13 mil).

Å den för trafik icke öppnade delen af denna jernväg mellan Immeln och Sibbhult hafva arbetena så fortskridit, att terrasseringen var fullt färdig samt skenläggning verkställd å större delen af banans längd. Stationsbyggnader voro i det närmaste fullbordade samt stängsel och telefonledning under uppsättning.

#### 87. *Sibbhult—Glimåkra jernväg.*

Längd: 6,44 km. (0,60 mil).

Å denna jernväg, hvarå concession blifvit af Eders Kongl. Maj:t i nåder beviljad under den 16 November 1884, blefvo arbetena under loppet af Juni månad påbörjade och hafva desamma under sommaren så fortgått, att vid i September månad verkställd besigtning 4,5 km. (0,42 mil) af jernvägens sträckning var terrasserad samt bron ofvanför Sibbhult under arbete.

Concessionen å denna jernvägsanläggning har med Eders Kongl. Maj:ts nådiga tillstånd öfverlatits å Kristianstad—Immeln's jernvägsaktiebolag.

#### 88. *Halmstad—Varbergs jernväg.*

Längd: 74 km. (6,92 mil).

Å denna jernväg hafva arbetena fortgått så, att 71,5 km. (6,69 mil) bana blifvit terrasserad, 41,5 km. (3,88 mil) belagde med syllar och skenor, samt 40 km. (3,71 mil) ballastade till full höjd och bredd. 152 st. trummor och 5 broar blefvo derjemte hvad murningarbetena beträffar fullt färdiga samt 4 broar äfven försedda med öfverbyggnader af jern. 3 vägportar uppfördes; vagnar och sidospår inlades och ballastning verkställdes å Harplinge, Getinge, Slöinge och Hebergs stationer, äfvensom å Lilla Brännarps hållplats. En del stationsbyggnader blefvo äfven uppförde.

89. *Fegen—Åtrons jernväg.*

Längd: 7,82 km. (0,73 mil).

Concession å denna jernvägsanläggning blef af Eders Kongl. Maj:t under den 21 November 1884 beviljad och hafva arbetena, som först under sommaren påbörjades, endast i mindre omfattning pågått. 2,8 km. (0,26 mil) bana var i Oktober månad färdigterasserad samt några trummor färdigbygda.

**Vestra distriktet.**

*Borås—Mölnebyns jernväg* (se 31 sid. 45).

Längd: 53,4 km. (5 mil).

Af denna jernväg blef den 38,02 km. (3,55 mil) långa bandelen mellan Borås och Svenljunga, enligt hvad ofvan närmare omförmälts, under 1885 öppnad för trafik. Å den återstående sträckningen mellan Svenljunga och Mölnebyn har intet arbete påbörjats, och torde planen till denna utsträckning af jernvägsföretaget tills vidare kunna anses förfallen.

90. *Limmared—Åsundens jernväg.*

Längd: 12,8 km. (1,2 mil).

Smärre underhållsarbeten å banvall och spårsystem blefvo verkställda.

**Mellersta distriktet.**

91. *Röfors—Laxå jernväg.*

Längd: 5,4 km. (0,5 mil).

Lyftning och rigtning af spåret verkställdes, hvarvid såsom stoppningsmaterial användes granulerad masugnsslagg, hvilket material befåns lemna en ballast af utmärkt beskaffenhet. Ett lokomotiv var derjemte levererad från Kristinchamns mekaniska verkstad.

92. *Karlsdal—Grythyttedens jernväg.*

Längd: 36,23 km. (3,4 mil).

Å denna, genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 2 Maj 1884 concessionerade, jernväg har ej något mera omfattande arbete påbörjats.

93. *Skogstorp—Hjelmarens jernväg.*

Längd: 1,4 km. (0,13 mil).

94. *Nordansjö—Klackbergs jernväg.*

Längd: 1,3 km. (0,12 mil).

Å dessa båda jernvägar har ej något arbete utförts.

**Nedre norra distriktet.**

95. *Ljusdal—Näsvikens jernväg jemte ombyggnad af Hudiksvall—Näsvikens jernväg.*

Längd: 57,0 km. (5,33 mil).

Sedan 1885 års Riksdag beviljat erforderliga medel, att för statens räkning inköpa och ombygga Hudiksvall—Näsvikens jernväg samt utsträcka densamma till Ljusdals station å stambanan genom Norrland, hafva förut varande concessionshafvare förklarad sig utan ersättning afstå från den dem beviljade concessionen och anhållit, att få återbkomma de för concessionsvilkorens fullgörande i Statskontoret deponerade medlen, hvilken underdåniga framställning Eders Kongl. Maj:t behagat i nåder bifalla.

**Öfre norra distriktet.**

96. *Norska gränsen—Luleå jernväg.*

Längd: 426,6 km. (39,91 mil).

Å bandelen mellan Luleå och Gellivare fortgingo arbetena så, att terrassering vid årets slut var fullbordad å en sträcka af 11,88 km. (1,11 mil) samt syllar och skenor utlagda å 1,8 km. (0,17 mils) längd. En brobyggnad var fullt färdig samt tvänne under arbete; 11 trummor och 3 vägöfvergångar voro derjemte fullbordade samt stängsel uppsatt å en kortare sträcka.

Af den för denna bandel erforderliga rullande materielen, hade 2 st. fyrkopplade lokomotiv och 20 st. öppna godsvagnar blifvit anskaffade.



c) *Concessionerade:*

*Varberg—Göteborgs jernväg;*  
*Karlshamn—Sölvesborgs »*  
*Kaffatorp—Östads »*  
*Hörby—Tollarps »*  
*Striberg—Grängens »*  
*Karpalund—Kristianstads »*  
*Anderslöf—Östra Torps »*

Något arbete vid ofvan stående sju jernvägar har ej under 1885 påbörjats.

E. *Statens jernvägsbyggnader.*

För fortsättningen af arbetena å Statens jernvägsbyggnader under år 1885 beviljade 1884 års Riksdag följande anslag, nämligen:

för stambanan Bräcke—Sollefteå.....	2,000,000 kr.,
» statsbanan Söderhamn—Kilafors.....	1,600,000 »
» » Sundsvall—Torpshammar.....	1,000,000 »

hvarjemte vid 1885 års Riksdag beslut fattades derom, att Hudiksvalls jernvägsaktiebolags jernväg mellan Hudiksvall och Näsvisken skulle af staten inköpas, för att den 1 November 1887 tillträdas, samt ombyggas till bredspårig och utsträckas till Ljusdals station å norra stambanan.

I öfverensstämmelse med af Styrelsen uppgjorda och af Eders Kongl. Maj:t under den 6 Februari 1885 nådigst gillade arbetsplaner, slutande på en kostnad: för stambanan Bräcke—Sollefteå af..... 2,000,000 kr.,  
 » statsbanan Söderhamn—Kilafors af.. 1,600,000 »  
 » » Sundsvall—Torpshammar af 1,000,000 »  
 fortgingo arbetena å bemålde jernvägar under år 1885 på sätt här nedan närmare omförmäles.

*Stambanan Bräcke—Sollefteå.*

Å denna stambana hafva arbetena fortgått utefter hela den vid årets ingång ännu icke färdiga bansträckan och hufvudsakligen omfattat terrassering och skenläggning fram till Långsele station, samt delvis färdigbildande af banvallen mellan sist nämnde plats och Sollefteå. Återstående arbeten i och för afloppstrumnor, broar, stationsanläggningar och banbevakningsboställen blefvo

med undantag af vid ändstationen Sollefteå till största delen fullbordade.

För banvallens terrassering blefvo sammanlagdt 678,954 kbm. (25,942 kub.st.) jord, sten och dy omflyttade, samt 18,006 kbm. (688 kub.st.) berg utsprängda, hvarigenom banvall fullbordats å en längd af 46,026 m. (155,024 fot). Af den sålunda fullbordade banvallen bildades:

11,986 m. (40,371 fot) genom skärning och bankfyllning med större djup eller höjd än 2,4 m. (8 fot);

33,932 m. (114,288 fot) genom terrassering å jemmare mark, samt

108 m. (365 fot) genom färdigbygda broar.

Af ofvan stående längder banvall utgjordes 926 m. (3,120 fot) af bergsprängning i öppet schakt.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo lagda:

4 st. öppna trummor, hvardera med 0,6 m. (2 fots) spann, samt en dubbel och 54 enkla täckta trummor med vattenöppningar, varierande mellan 0,99 qvm. (1 qv.fot) och 2,8 qvm. (32 qv.fot), och med en sammanräknad längd af 673 m. (2,267 fot).

För jernvägens framdragande öfver större vattendrag blefvo återstående arbeten fullbordade genom inläggning af jernöfverbyggnader å de under år 1884 öster om Indalselven uppmurade broarna, samt uppförande af ytterligare en mindre brobyggnad med 4,5 m. (15 fots) spannvidd.

Utläggningen af syllar och skenor utsträcktes från Indalselven österut å en längd af 42,098 m. (141,791 fot) eller fram till Långsele station. 20,872 m. (70,300 fot) bana blef derjemte ballastad till full höjd och bredd medelst från olika grustäppter utförde 69,945 kbm. (2,673 kub.st.) grus.

Arbetena för ändstationen vid Sollefteå blefvo påbörjade samt öfriga bangårdsanläggningar å stambanans östra del till största delen färdiga.

2 dubbla vaktstugor och 3 banmästarestugor jemte källare och uthus uppfördes.

För banan korsande lands- och egovägar anordnades 33 vägöfvergångar i banans plan samt uppfördes 4 vägportar och omlades 3,707 m. (12,484 fot) vägar.

Mellan Ragunda och Långsele stationer anordnades telegrafledning, och för banans inhägnande uppsattes 68,614 m. (231,102 fot) stängsel af trä.

Den vid denna stambanebyggnad under 1885 använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till.....	1,026	man,
» andra » » .....	2,546	»
» tredje » » .....	2,430	»
» fjerde » » .....	563	»

Störst var arbetsstyrkan under Maj, Juni och Juli månader, då den uppgick till 2,565 man; minst, eller 481 man, i December månad.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 482,661 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare utfördes 6,895 effektive dagsverken.

#### *Statsbanan Söderhamn—Kilafors.*

Arbetena å denna statsbana hafva fortgått å samtliga under år 1884 bearbetade sträckningar, af hvilka den mellan Kilafors och Bergvik belägna, 17,9 km. (70,293 fot) lång, blef till alla delar färdig, så att densamma kunde den 15 December upplåtas för allmän trafik.

För banvallens terrassering blefvo sammanlagdt 74,431 kbm. (2,844 kub.st.) jord och sten omflyttade, 7,380 kbm. (282 kub.st.) stödmur uppförd, 4,266 kbm. (163 kub.st.) strandskoning nedlagd, samt 2,041 kbm. (78 kub.st.) berg utsprängdt, hvarigenom banvall fullbordats å en längd af 4,899 m. (16,500 fot). Af den sålunda fullbordade banvallen bildades:

886 m. (2,983 fot) genom skärning och bankfyllning med större djup eller höjd än 2,4 m. (8 fot);

3,649 m. (12,290 fot) genom terrassering å jemnare mark, samt

364 m. (1,227 fot) genom färdigbygda broar och viadukter.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo lagda 2 st. öppna och 3 st. täckta afflops-trummor.

Inom Söderhamns stads område fortgingo de särdeles omfattande arbetena för banans framdragande å viadukter och bankfyllningar, hvilka senare till följd

af markens lösa beskaffenhet delvis måste utfyllas å pårust och förses med höga stödmurar. Den under år 1884 påbörjade 285 m. (961 fot) långa viadukten blef sålunda fullt färdig samt strax öster om densamma ytterligare en viadukt af liknande konstruktion uppförd. Sistnämnde östligare viadukt håller i längd 58 m. (195 fot) afdelade i 9 spann, hvaraf 2 med 6,1 m. (20,5 fots) och 7 med 6,53 m. (22 fots) bärvidd. Öfverbyggnad blef derjemte inlagd å bron öfver Söderhamnsån.

För att möjliggöra ballastningsarbetenas obhindrade fortgång blefvo syllar och skenor provisoriskt utlagda, med Söderhamn—Bergviks jernvägs spårvidd af 1,217 m. (4,1 fot), å de nyterrasserade sträckningarne af linien mellan Bergvik och Stugsund. Den år 1884 likaledes med 1,217 m. (4,1 fots) spårvidd, skenlagda, 10,926 m. (36,800 fot) långa sträckan mellan Bergvik och Ljusne elf förändrades till bredspårig och ballastades till full höjd och bredd. Underballastning verkställes derjemte å de nyterrasserade delarne af linien genom uttransportering af sammanlagdt 57,368 kbm. (2,192 kub.st.) ballastgrus.

Å samtliga bangårdsanläggningar pågingo arbeten med bangårdsplanens terrassering och husbyggnaders uppförande och blefvo dessa arbeten, hvad sträckningen Kilafors—Bergvik beträffar, fullbordade, samt vid Söderhamn och Stugsundet äfven i det närmaste färdige.

En banmästarestuga samt 15 st. banvaktstugor jemte källare och uthus uppfördes.

För banan korsande lands- och egovägar anordnades 19 st. vägöfvergångar i banans plan, uppfördes en vägbro och 2 nya vägportar, hvarjemte ytterligare 3 st. vägportar i gamla jernvägen ombygdes och 1,605 m. (5,406 fot) vägar omlades.

För jernvägsområdets inhägnande uppsattes 14,067 m. (47,379 fot) stängsel af trä. Telegrafledning blef derjemte uppsatt utefter banans hela längd.

Den vid denna statsbana använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till.....	447	man,
» andra » » .....	623	»
» tredje » » .....	595	»
» fjerde » » .....	485	»

Största använda arbetsstyrkan (April månad) utgjorde 639 man, minsta (Januari månad) 357 man.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 158,482 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare utfördes 1,465 effektive dagsverken.

### *Statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR.*

Sedan Sundsvall—TorpsHAMMARs jernväg blifvit af staten inköpt och den 1 Januari 1885 tillträdd, påbörjades i Februari månad och fortgingo allt sedan arbeten med banvallens utvidgning och omläggning, så vidt sådant utan rubbningar uti den pågående trafiken kunde ega rum.

Banvallen blef sålunda utvidgad och, för beredande af ökad skydd mot högvattenytan i angränsande vattendrag, äfven delvis höjd, å en sammanlagd längd af 30,457 m. (102,585 fot), hvarjemte af de för minsta kurvradiens ökande från 237 m. (800 fot) till 297 m. (1,000 fot) nödvändiga omläggningarna af linien sammanlagdt 5,270 m. (17,750 fot) blefvo färdigtterrasserade.

Af den nyterrasserade sträckningen bildades:

1,173 m. (3,950 fot) genom skärning och bankfyllning med större djup eller höjd än 2,4 m. (8 fot);

4,067,5 m. (13,700 fot) genom terrassering å jemnare mark, samt

30 m. (100 fot) genom färdigbygda broar.

Af ofvan stående längder banvall utgjordes 802 m. (2,700 fot) af bergsprängning i öppet schakt.

För samtliga dessa terrasseringsarbeten blefvo 147,999 kbm. (5,655 kub.st.) jord omflyttade, 21,461 kbm. (820 kub.st.) reveteringsmur och strandskoning anordnade samt 15,886 kbm. (607 kub.st.) berg utsprängda.

Förut befintliga vattengenomlopp blefvo till ett antal af 117 st. förlängda och till större delen helt och hållet ommurade samt påbygda. 3 öppna trummor med spännvidder af 0,80 och 1,2 m. (3 och 4 fot) samt 23 st. enkla täckta trummor med vattenöppningar varierande mellan 0,1 och 0,5 qvm. (1 och 6 qv.fot) och med en sammanräknad längd af 211 m. (711 fot) blefvo derjemte helt och hållet nybygda dels i gamla jernvägen, dels å de omlagda liniesträckningarne.

En bro öfver Hemgrafsån utvidgades och ombygdes så att densamma efter ombyggnaden mäter 24 m. (80 fot) i längd, afdelade i 3 spann, 1 å 9 m. (30 fot), 2 å 7,4 m. (25 fot). 3 mindre broar med spännvidder af 3 m. (10 fot) blefvo äfvenledes om- och påbygda.

De omlagda liniesträckningarne belades med syllar och skenor å en längd af 2,080 m. (7,005 fot) och med den gamla jernvägens spårvidd. Den sålunda skenlagda sträckan ballastades genom utförande af 7,097 kbm. (271 kub.st.) grus.

Arbetena med utvidgning af förut befintliga bangårdar påbörjades, äfvensom förarbeten för tvänne nya dylika, den ena belägen vid vestra ändan af Sundsvall, den andra vid Tofva. För ändstationen i Sundsvall äro utvidgningsarbetena af synnerligen omfattande art, i det derstädes jente nytt betydligt utvidgadt spår-system äfven tvänne hambassiner skola anordnas för lastning och lossning direkte från och till jernvägsvagn. För den större af dessa hambassiner, med en kajlinie af 394 m. (1,326 fots) längd, fullbordades bälverken samt pågå erforderliga fördjupningsarbeten. Å den gamla jernvägens öfriga bangårdsanläggningar pågingo terrasseringsarbeten för bangårdsplanens utvidgning samt reparationer å husbyggnader och uppförandet af erforderliga nybyggnader.

Tvänne nya banvaktstugor med källare och uthus uppfördes, hvarjemte grunderna till förut varande bostäder af detta slag omlades.

Banan korsande lands- och egovägar omlades å en sträcka af 497 m. (1,675 fot) och för jernvägsområdets inhägnande uppsattes sammanlagdt 41,120 m. (138,497 fot) nytt stängsel af trä.

Den vid denna statsbana använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till.....	358	man,
» andra » » .....	915	»
» tredje » » .....	938	»
» fjerde » » .....	352	»

Största använda arbetsstyrkan (Juli månad) utgjorde 955 man, minsta (Februari månad) 225 man.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 174,980 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare utgjordes tillsammans 469 effektive dagsverken.

*Undersökningar för stambanans fortsättning norr om Sollefteå.*

Sedan under åren 1882 och 1884 på vederbörande landstings bekostnad undersökningar genom vid statens jernvägsbyggnader anställde ingenjörer blifvit verkstälde för utrönande af lämpligaste sträckningen för stambanans genom Norrland fortsättning från Sollefteå genom Vesternorrlands och Vesterbottens län, samt Eders Kongl. Maj:t uti nådigt bref den 10 April 1885 anbefalt Styrelsen att föranstalta om dessa undersökningars fortsättning äfven genom Norrbottens län till Luleå, samt för ändamålet anvisat ett belopp af 7,500 kronor, under vilkor att all för undersökningen erforderlig handläggning af kommunerna kostnadsfritt lemnades, blef ifrågavarande undersökning under 1885 års sommar genom Styrelsens försorg verkställd.

Den sålunda, till en längd af 167 km. (15 mil 22,466 fot), undersökta sträckan kunde, hvad de tekniska förhållandena beträffar, utläggas vida förmånligare än den förut mellan Sollefteå och Norrbottens länegräns framdragna linien, i det till följd af de inom Norrbottens län rådande gynsamma terrängförhållandena största tillåtna lutningen derstädes kunde minskas från 1 : 60 till 1 : 100 med bibehållande af en minsta krökningsradie af 297 m. (1,000 fot).

Följande tabellariska öfersigter rörande landets jernvägar äro denna berättelse vidfogade, nämligen:

- N:o VII. Enskilda jernvägar, som intill 1885 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.
- N:o VIII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1885 års slut.

- N:o IX. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.
- N:o X. Öfersigt af enskilda jernvägar med hänsyn till spårvidd, längd, rullande materiel m. m., samt beviljade statsunderstöd.
- N:o XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1885 års slut.
- N:o XII. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar samt concessionerade, ännu icke påbörjade, banor vid 1885 års slut.

Beträffande kostnaderna för de utförda arbetena och dervid använda materialier m. m. redovisas desamma genom vidlagda generalräkningar, nämligen:

Tabell N:o XIII för stambanan Bräcke—Sollefteå.

- » » XIV » statsbanan Söderhamn—Kilafors.
- » » XV » stambanans genom Norrland Första Distrikt.
- » » XVI » stambanans genom Norrland Andra Distrikt.
- » » XVII » stambanans genom Norrland Tredje Distrikt.
- » » XVIII » statsbanan Sundsvall—Torpshammar.
- » » XIX » statsbanan Sköfde—Karlsborg.

Tabellen N:o XX innehåller »Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad intill 1885 års slut».

Bifogade tabell N:o XXI angifver den under 1885 upphandlade jernvägsbyggnadsmateriel såväl från inhemska som från utländska verkstäder, med undantag af rörlig materiel och sådana utredningsinventarier, som genom trafikförvaltningens försorg blifvit anskaffade, men af jernvägsbyggnadsanslaget bekostade.

Bilagde tabell N:o XXII innehåller generalräkning för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1885.

Stockholm den 1 September 1886.

Underdånigst

**CARL G. BEIJER.**

R. CRONSTEDT. A. M. LINDGREN. J. L. VON SYDOW.

# B I L A G O R.

---



## I.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1885  
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Väglängd, som anlagts eller förbättrats.		Beräknad arbetskostnad.		Beviljad statsbidrag. (Allocation de l'état.)			
		(Longueur de route construite ou améliorée.)		(Somme prévue au devis.)		Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.	
		Nymil (10 km.)	Gamla mil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län, 38 särskilda arbetsföretag	9,04	8,46	382,698	44	218,748	—	22,500	—
Upsala	» 25 »	7,26	6,79	260,972	97	198,331	20	4,900	—
Södermanlands	» 33 »	12,90	12,07	448,546	06	281,836	—	12,180	—
Östergötlands	» 39 »	26,10	24,42	807,228	46	512,835	50	3,881	75
Jönköpings	» 51 »	28,50	26,67	885,397	80	494,075	—	62,405	19
Kronobergs	» 31 »	22,78	21,31	810,907	84	286,105	—	236,300	—
Kalmar	» 19 »	16,42	15,36	410,703	25	262,475	12	11,000	—
Gotlands	» — »	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	» 60 »	6,45	6,03	483,908	36	240,377	53	74,836	58
Kristianstads	» 28 »	8,96	8,38	398,403	92	248,698	—	5,485	—
Malmöhus	» 9 »	2,42	2,26	309,427	67	204,095	—	3,800	—
Hallands	» 9 »	8,08	7,56	298,929	06	204,297	45	4,000	—
Göteborgs och Bohus	» 32 »	13,10	12,26	479,128	52	311,192	75	5,700	—
Elfsborgs	» 54 »	47,17	44,13	1,374,723	84	778,245	51	84,000	—
Skaraborgs	» 11 »	4,26	3,99	180,327	82	108,823	81	13,399	87
Vermlands	» 31 »	28,12	26,31	849,605	57	456,744	46	91,740	—
Örebro	» 26 »	22,80	21,33	642,526	65	396,897	—	1,000	—
Vestmanlands	» 26 »	7,63	7,13	216,381	29	128,983	73	14,750	—
Kopparbergs	» 33 »	36,93	34,55	634,801	66	314,923	50	63,250	—
Gelleborgs	» 38 »	31,28	29,27	646,807	51	337,563	50	83,750	—
Vesternorrlands	» 38 »	52,05	48,70	1,048,448	04	495,204	45	137,926	—
Jemtlands	» 40 »	65,81	61,57	808,877	35	382,303	08	116,795	—
Vesterbottens	» 33 »	113,56	106,25	1,718,006	39	226,738	—	875,950	86
Norrbottnens	» 50 »	132,82	121,27	1,366,254	05	509,196	79	464,490	—
<b>754</b>		<b>704,44</b>	<b>659,07</b>	<b>15,463,012</b>	<b>46</b>	<b>7,598,690</b>	<b>41</b>	<b>2,394,090</b>	<b>25</b>

Den beräknade kostnaden för dessa vägarbeten utgör i medeltal 21,950,79 kronor för nymil (23,462,10 för mil), hvartill i statsbidrag erhållits 14,185 kronor 42 öre för nymil (15,162,09 kronor för mil), 1 krona 42 öre för meter eller 64,6 procent af anläggningskostnaden.

## II.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under de senast förflutna 5 åren.

		År 1881.		År 1882.		År 1883.		År 1884.		År 1885.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.
K r o n o r.											
Stockholms län	.....	4,01	2,59	—	—	10,00	5,00	39,27	27,10	—	—
Upsala	.....	—	—	1,21	0,77	—	—	2,20	1,46	2,79	1,84
Södermanlands	.....	—	—	2,79	1,38	—	—	4,37	2,91	4,95	3,27
Östergötlands	.....	2,66	1,75	3,03	2,02	2,52	1,62	2,69	1,79	2,59	1,71
Jönköpings	.....	3,10	0,98	3,13	2,09	3,48	1,96	3,52	2,35	2,91	1,93
Kronoberga	.....	4,11	2,63	1,45	0,98	1,60	1,06	1,26	0,84	—	—
Kalmar	.....	—	—	2,32	1,55	2,33	0,62	2,34	1,56	1,70	1,13
Gotlands	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	.....	9,43	6,29	3,97	2,32	5,42	3,61	6,06	4,03	5,27	3,48
Kristianstads	.....	—	—	8,08	5,41	—	—	—	—	10,65	7,10
Malmöhus	.....	34,92	21,25	—	—	—	—	—	—	21,36	14,01
Hallands	.....	—	—	2,22	1,48	—	—	2,96	1,97	—	—
Göteborgs och Bohus	.....	4,34	2,93	2,63	1,75	2,74	1,80	4,09	2,73	3,35	2,22
Elfsborgs	.....	2,28	1,48	2,59	1,73	2,57	1,64	3,23	2,15	4,10	2,72
Skaraborgs	.....	—	—	—	—	6,78	4,52	4,33	2,88	2,70	1,79
Vermlands	.....	4,34	2,90	8,96	5,82	4,15	2,73	3,55	2,36	4,04	2,69
Örebro	.....	3,48	2,32	—	—	—	—	1,05	0,70	—	—
Vestmanlands	.....	2,99	1,29	2,83	1,96	—	—	3,79	2,52	2,47	1,60
Kopparbergs	.....	2,99	1,98	1,21	0,81	4,27	2,81	—	—	2,51	1,67
Gefleborgs	.....	3,10	2,08	3,13	2,02	—	—	1,68	1,12	2,11	1,41
Vesternorrlands	.....	2,89	1,60	3,67	2,02	2,36	1,42	1,86	1,24	4,04	2,67
Jemtlands	.....	—	—	2,02	1,34	2,09	0,74	1,48	0,90	3,73	2,48
Vesterbottens	.....	0,92	0,64	1,65	1,18	2,28	1,63	2,64	1,61	0,34	0,26
Norrbottens	.....	1,28	0,84	1,77	1,19	2,54	1,67	1,94	1,12	1,35	0,90
Medeltal för hela landet		2,16	1,49	2,15	1,38	1,65	1,04	2,51	1,61	2,06	1,37



## III.

Vattenaftappningar och utdikningsföretag, som från och med år 1841 till och med år 1885  
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- företag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.		Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.									
			Hektar.	Qvadratref.	(Somme prévue au devis.)		Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.					
							Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.			
			(Étendue du sol asséché en		(Subventions de l'état.)											
			St.	Hectares.	Qvadratref.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.
Stockholms län	16	5,772,70	65,487,60	404,217	81	8,500	—	93,705	—	5,470	—	—	—	99,000	—	
Upsala	20	17,413,98	197,549,99	508,472	82	22,768	59	93,773	72	—	—	—	—	137,500	—	
Södermanlands	2	3,194,47	36,237,85	199,443	—	—	—	11,000	—	—	—	—	—	75,000	—	
Östergötlands	5	7,036,89	79,828,00	642,651	82	870	—	82,480	—	—	—	—	—	454,000	—	
Jönköpings	55	34,192,59	387,884,16	1,092,587	90	76,651	13	419,904	83	8,800	—	—	—	112,275	—	
Kronobergs	25	9,233,10	104,742,91	490,023	62	9,505	—	191,247	14	17,500	—	—	—	36,000	—	
Kalmar	45	9,797,57	111,144,61	872,964	18	7,135	—	476,489	50	7,575	—	—	—	35,647	50	
Gotlands	11	7,767,40	88,113,73	296,693	46	12,900	—	54,500	—	—	—	—	—	67,305	—	
Blekinge	5	541,91	6,147,48	104,778	67	2,294	—	53,976	—	—	—	—	—	—	—	
Kristianstads	1) 8	1,302,35	14,773,99	136,342	98	2,160	—	74,285	—	—	—	—	—	—	—	
Malmöhus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hallands	6	3,857,42	43,758,96	143,847	83	8,400	—	64,200	—	—	—	—	—	—	—	
Göteborgs och Bohus	1	96,26	1,092,00	15,250	—	—	—	7,600	—	—	—	—	—	—	—	
Elfsborgs	28	12,618,14	143,141,44	1,041,401	46	19,984	83	317,445	—	21,838	88	—	—	147,279	—	
Skaraborgs	26	22,929,25	260,111,70	1,296,032	83	52,135	—	736,619	25	—	—	—	—	126,000	—	
Vermlands	41	4,458,10	50,574,09	561,070	77	104,329	45	143,520	—	—	—	—	—	—	—	
Örebro	9	22,281,79	2) 252,770,20	2,574,698	22	12,600	—	172,975	—	—	—	—	—	2,100,000	—	
Vestmanlands	17	7,253,68	82,287,96	366,285	83	19,215	—	158,544	25	—	—	—	—	—	—	
Kopparbergs	95	14,729,48	167,093,45	422,857	36	152,359	03	24,207	50	1,197	—	—	—	—	—	
Gefleborgs	70	11,258,56	127,718,38	951,616	36	251,780	50	119,170	—	—	—	—	—	20,000	—	
Vesternorrlands	66	4,043,27	45,867,26	340,013	35	123,933	—	6,000	—	—	—	—	—	—	—	
Jemtlands	106	21,732,76	246,538,60	1,362,893	61	439,316	97	16,440	—	—	—	—	—	—	—	
Vesterbottens	164	30,024,72	340,603,42	1,742,205	12	538,494	50	91,210	—	—	—	—	—	—	—	
Norrbottens	117	24,395,42	276,744,08	1,089,979	35	324,710	50	87,186	—	2,000	—	—	—	—	—	
Summa	938	275,931,71	3,130,210,36	16,656,328	35	2,190,742	50	3,496,478	19	64,380	88	—	—	3,410,006	50	

1) En mindre del af ett företag tillhör Malmöhus län. 2) Den areal, som torrlägges medelst detta år beviljadt lån, är förut medräknad i den jord, som torrlägges genom Hjelmarens och Qvismarens sänkning.

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 60,37 kronor för hektar (5,32 kronor för kvadratref) och det af staten lemnade bidrag 33,20 kronor för hektar (2,93 kronor för kvadratref), eller 55 procent af den beräknade kostnaden.

## IV.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under de senast förflutna 5 åren.

		År 1881.		År 1882.		År 1883.		År 1884.		År 1885.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län .....	119,11	31,28	—	—	—	—	—	—	278,26	278,26
Upsala	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östergötlands	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings	" .....	85,19	35,60	—	—	50,58	22,10	—	—	139,92	118,29
Kronobergs	" .....	—	—	—	—	57,53	28,45	—	—	—	—
Kalmar	" .....	209,86	103,34	221,03	110,22	125,10	62,40	123,27	112,11	135,29	135,00
Gotlands	" .....	54,66	22,57	41,16	18,17	41,56	19,03	—	—	—	—
Blekinge	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	149,16	108,66
Kristianstads	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	120,21	120,21
Malmöhus	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	" .....	—	—	48,08	24,04	—	—	—	—	69,10	22,51
Göteborgs och Bohus	" .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs	" .....	—	—	—	—	—	—	218,57	162,01	100,92	70,79
Skaraborgs	" .....	29,04	10,64	28,03	14,71	50,59	24,06	65,78	47,26	165,36	165,35
Vermlands	" .....	28,25	13,61	—	—	221,75	96,39	—	—	—	—
Örebro	" .....	53,43	12,81	—	—	—	—	—	—	160,28	160,28
Vestmanlands	" .....	91,66	38,57	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs	" .....	—	—	104,29	36,48	—	—	—	—	—	—
Gefleborgs	" .....	—	—	241,76	79,45	—	—	—	—	—	—
Vesternorrlands	" .....	87,14	28,79	—	—	—	—	—	—	233,40	71,38
Jemtlands	" .....	57,96	19,17	59,42	24,17	46,53	23,26	46,98	15,62	44,51	14,71
Vesterbottens	" .....	60,22	17,92	81,06	26,12	63,31	28,24	210,43	69,52	74,81	24,22
Norrbottnens	" .....	37,32	14,04	66,37	21,96	59,01	30,25	52,41	17,48	178,13	41,44
Medeltal för hela landet		57,52	16,90	58,77	24,17	68,61	30,24	60,63	30,97	121,99	105,38





Till allmänna väg- och vattenbyggnader anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

Table with columns for 'Anslager', 'Utdikningar', 'Rensningar för vattenreglering', 'Hamnbyggnader', 'Dockbyggnader och upphållningsbäddar', and 'Elfrensningar för flottningsrörelse'. It includes sub-columns for 'Anslag' and 'Lån' with currency values (Kr. ö.) and a 'Summa' section at the bottom.

af en ny bogserbåt. \*) Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanelfven. 6) Broarrändemedel. 7) Från Arméförvaltningen. 8) Ur skogsplanteringskassan. 9) Från Krigsskollegium. 10) Deraf 2,065,83 kr. från fortifikationsmedel. 11) Af Trollhätte kanalbolags inkomster. 12) Deraf 10,246,40 kr. af ekplanteringsmedel.



## VI.

Odling och jordförbättring, vunnin genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från		Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogs- mark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
		betes- mark.	ängs- mark.	åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
		Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.							
Stockholms län .....	2	0,18	32,06	115,57	—	—	—	147,81	25,388	50	11,300	—
Upsala " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanlands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östergötlands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings " .....	7	141,99	739,29	57,51	9,96	181,23	115,52	1,245,50	297,964	70	194,900	—
Kronobergs " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar " .....	11	161,62	934,14	513,12	—	9,29	191,46	1,809,63	296,870	10	190,400	—
Gotlands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge " .....	1	—	55,29	—	—	—	—	55,29	17,650	50	12,000	—
Kristianstads " .....	1 <sup>1)</sup>	—	91,00	40,12	8,64	—	—	139,76	25,133	72	16,700	—
Malmöhus " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs " .....	1	62,00	63,56	—	—	—	—	125,56	35,435	54	21,000	—
Skaraborgs " .....	5	273,35	1,890,60	1,591,80	—	174,80	40,26	3,970,81	690,452	69	555,600	—
Vermlands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro " .....	1 <sup>2)</sup>	—	386,83	—	—	—	39,18	426,01	87,000	—	62,000	—
Vestmanlands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparbergs " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefleborgs " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesternorrlands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemtlands " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrbotiens " .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	20	630,14	4,192,77	2,318,12	18,60	365,32	386,42	7,020,37	1,475,895	15	1,063,900	—

<sup>1)</sup> En mindre del af detta företag tillhör Malmöhus län. <sup>2)</sup> Vattenafledningen är verkställd genom Hjelmarens sänkning; i hithörande företag ingår endast dikning och odling.

## Enskilda jernvägar, som intill 1885 års utgång

N a m n.	Erhål- lit conces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	L ä n g d.		B y g g n a d s s ä t t.						
			km.	mil.	Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie.	
					meter.	fot.	kg. för m.	℔ för fot.		meter.	fot.
Bergslagernas (Falun—Göteborg) med bibana .....	{18 <sup>2</sup> 71 18 <sup>2</sup> 73}	18 <sup>1</sup> 75 18 <sup>1</sup> 79}	486,2	45,5	1,435	4,83	32,2	22,5	1:100	297	1,000
Bånghammar—Kloten.....	18 <sup>1</sup> 74	18 <sup>0</sup> 77	21,4	2,0	»	»	17,9	12,5	1:40	178	600
Böringe—Anderslöf.....	18 <sup>1</sup> 73	18 <sup>2</sup> 84	7,9	0,7	»	»	17,6	12,3	1:60	300	1,010
Cimbrishamn—Tomelilla.....	18 <sup>2</sup> 82	18 <sup>1</sup> 82	26,7	2,5	»	»	17,3	12,1	1:80	»	»
Dalslands (Sunnarå—Mellerud—Norska gränsen) med bibana.....	18 <sup>1</sup> 75	18 <sup>2</sup> 79	68,4	6,4	»	»	32,2	22,5	1:100	297	1,000
Frövi—Ludvika.....	18 <sup>2</sup> 69	{18 <sup>1</sup> 71 18 <sup>0</sup> 73}	98,3	9,2	»	»	29,7	20,8	1:60	371	1,250
Gefle—Dala.....	18 <sup>2</sup> 55	{18 <sup>0</sup> 57 18 <sup>0</sup> 59}	91,9	8,6	»	»	32,2	22,5	1:60	297	1,000
Gefle—Ockelbo med bibana.....	18 <sup>1</sup> 82	18 <sup>1</sup> 84	38,5	3,6	»	»	24,6	17,2	1:100	300	1,010
Gärds härads (Efveröd—Åhus).....	18 <sup>1</sup> 82	18 <sup>1</sup> 83	15,3	1,4	»	»	14,3	10,0	1:80	»	»
» » (Karpalund—Degeberga).....	18 <sup>1</sup> 81	18 <sup>2</sup> 81	30,2	2,8	»	»	14,3	10,0	1:60	237,5	800
Halmstad—Nässjö.....	18 <sup>1</sup> 72	{18 <sup>0</sup> 77 18 <sup>1</sup> 82}	196,0	18,3	»	»	21,6	15,1	1:60	»	»
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana.....	18 <sup>2</sup> 72	18 <sup>1</sup> 75	79,1	7,4	»	»	21,5	15,0	1:100	297	1,000
Hör—Hörby.....	18 <sup>1</sup> 82	18 <sup>1</sup> 82	12,7	1,2	»	»	17,5	12,2	1:60	300	1,010
Kalmar—Emmaboda.....	18 <sup>1</sup> 72	18 <sup>1</sup> 74	56,9	5,4	»	»	20,8	14,5	1:70	297	1,000
Karlskrona—Vexjö.....	18 <sup>1</sup> 71	18 <sup>1</sup> 74	113,3	10,6	»	»	25,1	17,5	1:80	»	»
Kinds härads (Borås—Svenljunga).....	18 <sup>1</sup> 82	18 <sup>1</sup> 85	38,0	3,6	»	»	17,2	12,0	1:60	237,5	800
Kinnared—Fegen.....	18 <sup>1</sup> 84	18 <sup>1</sup> 85	11,8	1,1	»	»	22,7	15,9	1:60	300	1,010
Kristianstad—Hessleholm.....	18 <sup>1</sup> 64	18 <sup>1</sup> 65	30,0	2,8	»	»	24,7	17,2	1:200	534	1,800
Kristianstad—Immeln.....	18 <sup>2</sup> 84	18 <sup>1</sup> 85	24,0	2,2	»	»	18,0	12,6	1:60	300	1,010
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).....	18 <sup>1</sup> 72	18 <sup>1</sup> 74	19,2	1,8	»	»	28,6	20,0	1:60	445	1,500
Kumla—Yxhult.....	18 <sup>2</sup> 83	18 <sup>1</sup> 85	6,1	0,6	»	»	21,5	15,0	1:90	200	674
Köping—Hult (Örebro—Köping) med bibana.....	18 <sup>1</sup> 52	{18 <sup>1</sup> 56 18 <sup>1</sup> 67}	70,5	6,6	»	»	28,6 à 32,6	20,0 à 22,8	1:100	413	1,390
Landskrona—Engelholm.....	{18 <sup>1</sup> 74 18 <sup>1</sup> 74}	{18 <sup>1</sup> 75 18 <sup>1</sup> 76}	48,1	4,5	»	»	25,1	17,5	1:100	297	1,000
Landskrona och Helsingborg (Landskrona—Eslöv och Helsing- borg—Billeberga).....	{18 <sup>1</sup> 64 18 <sup>1</sup> 64}	18 <sup>1</sup> 65	59,9	5,6	»	»	24,8	17,3	1:150	{635 742}	{2,140 2,500}
Lund—Trelleborg.....	18 <sup>1</sup> 72	18 <sup>2</sup> 75	42,8	4,0	»	»	24,8	17,3	1:100	297	1,000
Malmö—Ystad.....	18 <sup>1</sup> 73	18 <sup>1</sup> 74	63,1	5,9	»	»	22,3	15,6	1:100	356	1,200
Nora—Ervalla.....	18 <sup>1</sup> 53	18 <sup>1</sup> 56	17,1	1,6	»	»	28,6 à 33,0	20,0 à 23,0	1:100	»	»
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken) med bibanor.....	18 <sup>2</sup> 71	{18 <sup>1</sup> 76 18 <sup>1</sup> 76}	112,0	10,5	»	»	21,5	15,0	1:40	237,5	800
Norbergs—Klackberg.....	18 <sup>1</sup> 82	18 <sup>1</sup> 83	4,7	0,4	»	»	31,0	21,5	1:75	300	1,010
Norberg (Kärrgrufvan—Engelsberg).....	18 <sup>1</sup> 74	18 <sup>1</sup> 76	18,1	1,7	»	»	28,2	19,7	1:50	297	1,000
Nybro—Säfsjöström.....	18 <sup>1</sup> 74	18 <sup>1</sup> 76	42,9	4,1	»	»	20,0	14,0	1:100	297	1,000
Nässjö—Oskarshamn.....	18 <sup>2</sup> 69	{18 <sup>1</sup> 73 18 <sup>1</sup> 74}	149,0	14,0	»	»	{22,3 à 31,1 jern 27,8 à 31,1 stål}	{15,57 à 21,7 19,40 à 21,7}	1:60	»	»
Transport.....	—	—	2,100,1	196,6	—	—	—	—	—	—	—



## erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.										A n m ä r k n i n g a r.		
Antal			Af riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods- vagnar.	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.				
			Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.			
34	74	1,123			11,078,240										Bibanan från Daglösen till Filipstad 8,6 km. (0,8 mil).
—	—	—													{ Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Vid utbyte af skenor iuläggas dylika af stål, 26,48 kg. för m. (18,5 $\text{E}$ för fot).
2	2	10													{ Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn.
4	3	21													{ Å hamuspåret vid Cimbrishamn är lutningen 1 : 60. Två lokomotiv äro ångvagnar af Trollhättans patent och sålunda tillika personvagnar.
5	15	110	1,000,000												{ Bibana från Eds station till hamnen vid Stora Lee 2,5 km. (0,23 mil), hvarest lutning 1 : 50 är tillåten.
12	16	378													{ Jernvägen ombesörjer derjemte trafiken å Bånghammar—Klotens och Storå—Guldsmedshyttans jernvägar. Bibana till Bångbroverken 1,1 km. (0,10 mil) har ej erhållit concession.
22	39	876			3,000,000										{ Tre ej concessionerade bibanor finnas, nämligen Robertsholm—Hofors, Margrethill—Forsbacka och Born—Engelsfors, den sistnämnda smalspårig.
—	—	—													{ Trafiken ombesörjes af Upsala—Margrethills jernvägsaktiebolag. En bibana till Avaströms ångsåg, 0,7 km. (0,07 mil) lång, har anlagts och är afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare.
1	—	—											170,000		
3	4	28													{ Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn.
10	15	192	500,000												{ Hamuspårets längd vid Halmstad 1,5 km. (0,14 mil). Delen Hook—Nässjö 34 km. (3,18 mil) har erhållit statsbidraget.
8	19	168													{ Detta bolag ombesörjer trafiken å Kinnared—Fegens jernväg.
2	3	10													{ Bibanan Bjuf Billesholm 5,6 km. (0,52 mil) har 24,3 kg. (17 $\text{E}$ för fot) skenvigt för m. och minsta krökningsradie 594 m. (2,000 fot).
4	13	58													{ Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn.
7	21	139	1,100,000	2,600,000		15,000		15,000							{ Ett hamuspår är anlagdt i Kulmar, men utan concession.
2	7	40			250,000										Hela statslånet utgör 500,000 kr.
—	—	—													Halmstad Nässjö jernvägsaktiebolag ombesörjer trafiken å denna bana.
3	12	53			720,000										
2	3	12													{ Banans hela längd är 33,4 km. (3,12 mil). Delen Immeh—Sibbhult är under arbete.
—	—	71			406,000										{ Bibanor till Avesta och Kallmora gruffalt finnas, men hafva ej erhållit concession. Trafiken ombesörjes af Styrelsen för statens jernvägstrafik.
1	—	3													Öppnad endast för godstrafik.
11	29	174	160,000												{ Endast bandelen Arboga—Köping 16,0 km. (1,5 mil) har erhållit statsbidrag. Bibanan Örebro—Skebäck är 1,5 km. (0,14 mil).
4	14	73													Ombesörjer trafiken å Sabyholms jernväg.
6	26	147			2,300,000										
4	12	90													
6	22	131													
—	—	—	112,500	225,000											{ Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernvägs trafikförvaltning.
10	25	247													{ Bibanor finnas från Gytterp till Striberg 7,48 km. (0,7 mil) och från Gytterp till Pershyttan 2,1 km. (0,2 mil). Dessutom finnas två bibanor, som ej erhållit concession, nämligen från Kortfors till Karlsdal och från Bofors station till Bofors bruk.
—	—	—													{ Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 1 : 100 och minsta krökningsradie 297 m. (1,000 fot).
—	—	—													{ Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	—											300,000		{ Trafiken ombesörjes af sist nämnda bolag.
2	4	53													{ Sidospår, ej concessionerade, finnas till en längd af 1,53 km. (0,14 mil).
11	23	274	1,000,000												{ Detta bolag ombesörjer äfven Vimmerby—Hultfredsbanans trafik. Bibanorna i Oskarshamn och till Marianelund hafva ej concession.
176	401	4,481	3,872,500	20,579,240		15,000		15,000					470,000		

## Enskilda jernvägar, som intill 1885 års utgång

N a m n.	Erhållet conces- sion eller faststäl- else af plan.	Erhållet tillstånd till öpp- nande af trafik.	L ä n g d.		B y g g n a d s s ä t t.								
			km.	mil.	Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie.			
					meter.	fot.	kg. för m.	⊥ för fot.		meter.	fot.		
Transport	—	—	2,100,1	196,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands bibana	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 18 $\frac{1}{2}$ 77 }	156,1	14,6	1,435	4,83	28,6	20,0	1: 100	297	1,000		
Sala—Tillberga	18 $\frac{1}{2}$ 74	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 83 }	27,8	2,6	"	"	27,7	19,4	"	445	1,500		
Siljans (Borlänge—Insjön)	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 83 18 $\frac{1}{2}$ 84 }	37,0	3,5	"	"	24,3	17,0	"	300	1,010		
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	92,0	8,6	"	"	21,5	15,0	1: 80	300	1,010		
med tvärbana Höganäs—Åstorp	18 $\frac{1}{2}$ 81	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	28,0	2,6	"	"	17,5	12,0					
Stockholm—Vesterås—Bergslagens Köping) med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	196,7	18,4	"	"	27,7 à 31,5	19,4 à 22,0	1: 100	297	1,000		
Storå—Guldsmedshyttan	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 73	3,2	0,3	"	"	31,5	22,0	1: 50	237,5	800		
Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	2,6	0,2	"	"	18,4	12,9	1: 100	356	1,200		
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 76	{ 18 $\frac{1}{2}$ 80 18 $\frac{1}{2}$ 81 }	66,3	6,2	"	"	24,3	17,0	"	297	1,000		
Upsala—Gefle med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	130,4	12,2	"	"	21,5 à 28,6	15,0 à 20,0	"	"	"		
Upsala hamn- och förbindelsespår	18 $\frac{1}{2}$ 76	—	1,1	0,1	"	"	12,9	9,0	"	148,5	500		
Varberg—Borås	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	84,9	7,9	"	"	24,3	17,0	1: 80	297	1,000		
Vexjö—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	18,2	1,7	"	"	28,6	20,0	1: 100	278	935		
Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21,4	2,0	"	"	21,9	15,3	1: 80	362	1,218		
Ystad—Eslöv	18 $\frac{1}{2}$ 63	{ 18 $\frac{1}{2}$ 65 18 $\frac{1}{2}$ 66 }	75,9	7,1	"	"	24,8	17,3	1: 100	769	2,590		
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg) med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 73	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	67,3	6,3	"	"	23,8	16,6	1: 60	297	1,000		
Borås—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 61	18 $\frac{1}{2}$ 63	41,7	3,9	1,217	4,1	21,5	15,0	1: 80	237,5	800		
Hudiksvalls (Hudiksvall—Forsa—Näsvisken)	18 $\frac{1}{2}$ 58	{ 18 $\frac{1}{2}$ 60 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	16,0	1,5	"	"	20,8	14,5	1: 50	297	1,000		
Söderhamn—Bergvik	18 $\frac{1}{2}$ 58	18 $\frac{1}{2}$ 61	15,0	1,4	"	"	20,5	14,3	1: 61,6	445	1,500		
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 64	{ 18 $\frac{1}{2}$ 66 18 $\frac{1}{2}$ 67 }	93,0	8,7	"	"	22,3 à 24,3	15,6 à 17,0	1: 100	297	1,000		
Vessman—Barkens (Ludvika—Smedjebacken)	18 $\frac{1}{2}$ 56	18 $\frac{1}{2}$ 60	18,2	1,7	1,188	4,0	17,2 à 18,6	12,0 à 13,0	1: 50	208	700		
Köping—Uttersberg med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 63	18 $\frac{1}{2}$ 66	36,3	3,4	1,093	3,68	17,2 à 18,6	12,0 à 13,0	1: 100	297	1,000		
Riddarhyttans (Uttersberg—Lienshyttan)	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	12,3	1,2	"	"	17,2	12,0	1: 60	"	"		
Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	78,0	7,3	1,067	3,59	17,2	12,0	1: 70	297	1,000		
Sölvesborg—Kristianstad	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	31,0	2,9	"	"	17,2	12,0	1: 80	356	1,200		
Vatjöm—Matfors	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	3,8	0,4	"	"	22,2	15,5	1: 60	237,5	800		
Vislanda—Bolmen	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	51,3	4,8	"	"	17,2	12,0	1: 70	297	1,000		
Askersund—Skylberg—Lerbäck	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	14,0	1,3	0,89	3,0	14,0	9,8	1: 40	150	505		
Dannemora—Harg med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 78	47,0	4,4	"	"	14,9	10,4	1: 80	297	1,000		
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 76	17,1	1,6	"	"	17,2	12,0	1: 60	"	"		
Finspong—Norsholm	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26,5	2,5	"	"	17,0	11,9	1: 60	200	674		
Gotlands (Visby—Hemse) med hamuspår	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	56,6	5,3	"	"	14,9	10,4	1: 100	297	1,000		
Hjo—Stenstorp med bibanor	{ 18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	55,0	5,1	"	"	11,5 à 14,5	8,0 à 10,1	1: 60	"	"		
Transport	—	—	3,721,8	348,3	—	—	—	—	—	—	—		

(Forts.)

## erhållet tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.										A n m ä r k n i n g a r.	
Antal			Af riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods- vagnar.	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
			Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
176	401	4,481	3,872,500		20,579,240			15,000		15,000		470,000		
15	32	327										150,000		Bibanan Rekarne—Kolbäck är 18,2 km. (1,7 mil) lång.
—	—	—												Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
2	6	58			800,000			50,000						Hela lånebidraget utgör 950,000 kr.
8	35	142			1,730,332									Hela statslånet utgör 2,295,500 kr.
16	51	380												Bibanan Tillberga—Engelsberg är 51,3 km. (4,8 mil) lång.
—	—	—												Bibanan utan concession finnas till Svanå, Ramnäs och Seglingsbergs bruk.
1	—	12												Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
5	12	104			2,500,000									Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernvägsaktiebolag. Smalspårig bana till sjön Rossvälen och hästbana till Stripa grufvor tillstötta denna bana.
13	22	353			500,000									Trafiken ombesörjes af Landskrona—Engelholms jernvägsaktiebolag.
—	—	—										35,000		Bibana från Säterhed till Bispsberg 3 km. (0,3 mil).
5	18	99			2,600,000									Bibana från Örbyhus till Dannemora 8,6 km. (0,8 mil) och från Orrskog till Söderfors 8,6 km. (0,8 mil).
1	—	21			434,000									Bibana till Tobo bruk har ej erhållit concession.
—	—	—												Bolaget ombesörjer trafiken å Gefle—Ockelbo jernväg.
8	19	127			2,450,000									
6	9	220												
4	14	92			1,377,055	24								Med en bibana från Nyhyttan till Finshyttan.
4	4	128			370,000									
6	6	222			500,000									Tillträdde af staten d. 1 Nov. 1885.
9	20	175			3,240,000									
3	5	72			400,000									
5	11	127			500,000									Bibana till Lillsvan 1,6 km. (0,15 mil).
1	—	20												Bolaget ombesörjer trafiken å Uttersberg—Lienshyttans jernväg.
9	21	176												Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag.
3	9	28												Bolaget ombesörjer trafiken å Vislanda Bolmens jernväg.
1	—	25												Trafiken å den af staten inlösta smalspåriga Sundsvall—Torpshammars jernväg, hvartill denna jernväg varit bibana, öfvertogs den 1 Januari 1885 af Styrelsen för statens jernvägsstrafik. Ett statelån af 1,494,000 kr. har af riksdagen beviljats till hufvudbanan.
1	—	—			785,000									Trafiken skötes med Karlshamn—Vislanda jernvägsbolags rullande materiel. En ångdressin, rymmande 17 passagerare, eges af bolaget. En bibana (utan concession) finnes till Gängets lastageplats.
2	5	24												Å Skyllberg—Lerbäck är skenvigten f. n. 12,9 kg. Denna del har ej erhållit concession, utan endast fastställt plan.
3	4	94												Bibana från Kuaby till Ramhäll 8,6 km. (0,8 mil).
2	4	78												Trafiken skötes af Nordmark—Klarellvens jernvägsaktiebolag.
2	6	43			400,000									Hela statslånet utgör 500,000 kronor.
3	8	56			500,000									Hamnspårets längd 2,1 km. (0,2 mil) med största lutning 1:40 samt minsta krökningsradie 208 m. (700 fot).
5	10	127										240,000		Bibana från Svensbro öfver Ekedalen till Tidaholm 16,0 km. (1,5 mil). Härförutom finnas bibanor (utan concession) från Vretens station till Vretens egendom; från Öfvertorp till Kalkbrottet; från Ekedalens station till Olstorps kalkbruk; från Tidaholm till fabriken Vulean och från Tidaholm till Tidaholms bruk. Endast hufvudbanan 38,5 km. (3,6 mil) har erhållit statelån.
319	732	7,811	3,872,500		39,665,627	24		65,000		15,000		895,000		

## Enskilda jernvägar, som intill 1885 års utgång

N a m n.	Erhål- lit conces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	L ä n g d.		B y g g n a d s s ä t t.							
			km.	mil.	Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie.		
					meter.	fot.	kg. för m.	ℓ för fot.		meter.	fot.	
Transport	—	—	3,721,8	348,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hultsfred—Jenny med bibanor.....	18½75	18½79	71,9	6,7	0,89	3,0	17,2	12,0	1: 60	237,5	800	
Hvetlanda—Säfsjö.....	18¾82	18½84	29,8	2,8	»	»	15,0	10,5	1: 50	200	674	
Lenna—Norrtolje.....	18½82	18½84	60,9	5,7	»	»	14,2	9,9	1: 60	300	1,010	
Lidköping—Håkantorp.....	18¾75	18½77	27,9	2,6	»	»	14,3	10,0	1: 100	297	1,000	
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	18½72	18½74	50,2	4,7	»	»	14,9	10,4	1: 100	»	»	
Mariestad—Moholm.....	18½72	18½74	18,2	1,7	»	»	11,5	8,0	1: 80	»	»	
Nordmark—Klarelven med bibanor.....	18½74	18½77	72,7	6,8	»	»	14,7	10,3	1: 43	237,5	800	
Norsholm—Bersbo.....	18¾76	18½78	32,8	3,1	»	»	17,2	12,0	1: 80	»	»	
Näs—Morshyttan.....	18½74	18½76	11,8	1,1	»	»	11,5	8,0	1: 60	»	»	
Pålsboda—Finspong.....	18½72	18½74	57,7	5,4	»	»	14,9	10,4	1: 60	297	1,000	
Stockholm—Rimbo.....	18½82	18½85	56,0	5,1	»	»	14,0	9,8	1: 50	200	674	
Ulricehamn—Vartofta.....	18½72	18½74	37,4	3,5	»	»	11,6	8,1	1: 80	297	1,000	
Upsala—Lenna.....	18½75	18½76	21,4	2,0	»	»	14,2	9,9	1: 60	267	900	
Vadstena—Fogelata.....	18½73	18½74	10,0	0,9	»	»	11,6 à 14,2	8,0 à 9,9	1: 85	297	1,000	
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.....	18½74	{18½78} {18½79}	86,6	8,1	»	»	17,2 à 20,6	12,0 à 14,4	1: 60	178	600	
Vintjern—Jädraås.....	18½74	{18½77} {18½84}	29,4	2,8	»	»	11,5 à 14,9	8,0 à 10,4	1: 40	»	»	
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors) med bibana.....	18½74	18½78	48,1	4,4	0,802	2,7	10,8 à 11,5	7,5 à 8,0	1: 40	148,5	500	
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).....	18¾71	18½76	54,5	5,1	»	»	11,7	8,2	1: 36	»	»	
Summa	—	—	4,499,1	420,8	—	—	—	—	—	—	—	
<b>b. Hästbanor.</b>												
Dejefors.....	—	—	0,64	0,06	0,89	3,0	12,9	9,0	—	—	—	
Uddagården—Falköping.....	—	—	5,05	0,47	»	»	9,3	6,5	—	—	—	
Vintersjön—Örlingsjön.....	—	—	3,21	0,30	»	»	5,4	3,75	—	—	—	
Stripa Guldmedshyttan.....	—	—	0,96	0,09	0,802	2,7	—	—	—	—	—	
Grängesberg—Hörken.....	—	—	3,53	0,33	0,787	2,65	7,2	5,0	—	—	—	
Yngen—Saxen.....	—	—	3,85	0,36	»	»	—	—	—	—	—	
Långban—Yngen.....	—	—	3,53	0,33	0,692	2,33	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	20,77	1,94	—	—	—	—	—	—	—	

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Rullande materiel.			Statsunderstöd.										Anmärkingar.
Antal.			Af riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
lokomotiv.	personvagnar.	pack- och gods- vagnar.	Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
			Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
319	732	7,811	3,872,500	—	39,665,627	24	65,000	—	15,000	—	895,000	—	<p>Följande bibanor finnas, nämligen: Blädda till Yxtern, Ankararum till Ankararums bruk, Ankararum till Ankararums lastplats och Verke- bäck till Verkehäcks lastplats, tillsammans 5,3 km. (0,5 mil). Å dessa är minsta krökningradien 148 m. (500 fot). Hela statslånet utgör 300,000 kronor.</p> <p>Bibanor: Nordmark—Nordmarksberg—Taberg 5,3 km. (0,5 mil) och Sjögränd—Skymnäs 12,3 km. (1,15 mil). Dessutom finnas två oconcessionerade bibanor, nämligen Geijersholm—Starrkurr 1,1 km. (0,1 mil) samt vid Hagfors 5,3 km. (0,5 mil). Trafiken å Filip- stad—Nordmarks jernväg skötes af detta bolag. Vid Skymnäs före- kommer en kurva med endast 119 m. (400 fots) radie. Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.</p> <p>En ångvagn af Belpaires system är bland lokomotiven inräknad. Stålskenor, väg. 17,2 kg. för m. (12 <math>\text{E}</math> för fot), inläggas småningom i st. f. de gamla jernskenorna. En bibana (ej concessionerad) finnes anlagd till Latorp. Hela statslånet utgör 500,000 kr.</p> <p>Skenorna utbytas småningom mot 14,3 kg. (10 <math>\text{E}</math>) stålskenor. Stålskenor hafva vigten 17,2 kg. (12 <math>\text{E}</math>).</p> <p>På banan förekomma f. n. lutningar 1:36,1 samt kurvor med 148,5 m. (500 fots) radie. Banan öppen endast för godstrafik. Bibana från Strömsdals station till Strömsdals masugn 0,6 km. (0,06 mil). Concessionen berättigar endast till högsta lutning 1:40.</p> <p>I förbindelse med Storå-Guldamedshyttans bredspåriga jernväg.</p>
4	12	135	—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	
2	5	28	—	—	200,000	—	—	—	—	—	—	—	
4	10	82	—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—	
2	6	42	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	
4	12	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	4	27	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	
7	6	305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	6	55	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	
2	2	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	9	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	10	74	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	
3	3	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	3	26	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
2	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	11	171	—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	
1	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	6	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	3	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>370</b>	<b>843</b>	<b>9,309</b>	<b>3,872,500</b>	<b>—</b>	<b>44,630,627</b>	<b>24</b>	<b>65,000</b>	<b>—</b>	<b>15,000</b>	<b>—</b>	<b>1,265,000</b>	<b>—</b>	
—	—	12	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	
—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	

## VIII.

Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade, vid 1885 års slut.

N a m n.	Längd.		B y g g n a d s s ä t t.						B a n a n			Statsunderstöd.	Anmärkningar.	
			Spårvidd.		Skenvigt.		Största lutning.	Minsta krökningsradie.		erhöll concession.	bestämd att påbörjas före			skall öppnas för allmän trafik före
	km.	mil	meter.	fot.	kg. för meter.	℔ för fot.		meter.	fot.			af Riksd. beviljadt län.		
Nordansjö—(Norberg—Klackberg).....	1,3	0,12	1,435	4,83	31,50	22,0	1: 100	356	1,200	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).....	71,0	6,64	"	"	21,50	15,0	"	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	1,033,332	{Hela statslånet utgör 1,550,000 kr.
Norska gränsen i närheten af Vaasijaura till Luleå.....	117,6 101,5 192,4	11,00 9,50 17,97	"	"	27,76	19,4	1: 80	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 91	—	{Riksgränsen—Luossavara. Luossavara—Gellivara. Gellivara—Luleå.
Skogstorp—Hjelmaren.....	1,4	0,13	"	"	—	—	1: 100	356	1,200	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	—	{Bibana till Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.
Kristianstad—Immeln, delen Immeln—Sibbhult.....	10,0	0,93	"	"	18,00	12,6	1: 60	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	{Bandelen Kristianstad—Immeln 24 km (2,3 mil) är upplåten för allmän trafik (se tab. VII).
Malmö—Trelleborg.....	29,4	2,73	"	"	17,20	12,0	1: 100	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Hästveda—Karpalund.....	36,8	3,42	"	"	"	"	1: 75	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 84	"	"	—	
Röfors—Laxå.....	5,4	0,50	"	"	"	"	1: 100	297	1,000	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	
Lund—Kjefinge.....	11,2	1,03	"	"	21,50	15,0	"	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Arlöf—Billesholm.....	53,5	5,00	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	—	
Sibbhult—Glimåkra.....	6,4	0,60	"	"	18,00	12,6	1: 60	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).....	76,9	7,18	"	"	24,30	17,0	1: 100	356	1,200	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	{Vid ingången Åviadukten nära Bergslagens jernvägar får lutningen 1: 80 före komma.
Fegen—Ätran.....	7,8	0,73	"	"	22,32	15,6	1: 60	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	—	
Kristianstad—Åhus.....	17,0	1,58	"	"	21,50	15,0	1: 100	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 85	"	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	
Kaffatorp—Östad.....	19,5	1,82	"	"	18,00	12,6	1: 50	250	842	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Hörby—Tollarp.....	25,4	2,36	"	"	17,20	12,0	1: 60	240	808	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	
Karpalund—Kristianstad.....	4,2	0,38	"	"	"	"	1: 100	300	1,010	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Anderslöf—Östra Torp.....	13,5	1,25	"	"	"	"	1: 60	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana Sandbäck—Holje).....	31,4 15,1	2,94 1,40	1,067	3,59	"	"	"	"	"	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	—	
Limnared—Åsunden.....	12,8	1,20	0,89	3,00	—	—	1: 300	297	1,000	18 $\frac{1}{2}$ 73	—	—	—	
Karlsdal—Grythytted.....	36,2	3,36	"	"	14,30	10,0	1: 70	175	590	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Striberg—Grängen.....	33,6	3,14	0,802	2,70	10,00	7,0	1: 40	150	505	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	
Summa	931,3	86,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,033,332	

## IX.

## Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.

N a m n.	Längd.		Spårvidd.		Statslån.	A n m ä r k n i n g a r.
	km.	mil.	meter.	fot.	Kr.	
<b>a) Lokomotivbanor:</b>						
Fryken - Klara elf.....	8,0	0,75	1,188	4,00	75,000	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn - Sjöändan.....	10,7	1,00	1,099	3,70	100,000	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar.....	57,1	5,34	1,067	3,59	1,494,000	Af staten ombygd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen.....	18,7	1,75	0,89	3,00	300,000	Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kronor statslån vid ombyggnad till bredspårig lokomotivbana.
Yngen—Östersjön—Öjevettern.....	15,1	1,41	0,787	2,65	110,000	
Bersbo grufvefält till Åtvidabergs kopparverk.....	16,6	1,55	1,188	4,00	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Summa	<b>126,2</b>	<b>11,80</b>	—	—	<b>2,079,000</b>	
<b>b) Hästbanor:</b>						
Landabanan (Ljusne elf).....	1,9	0,18	0,89	3,00	—	Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nåd. bref d. 6 Juni 1879.
Norrköping—Fiskeby.....	5,3	0,50	”	”	64,000	Ersatt af östra stambanan.
Ränkeseds.....	4,4	0,41	”	”	37,500	
Yngen—Daglösen.....	7,1	0,66	0,69	2,33	72,000	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Stribergs.....	3,0	0,28	—	—	30,000	Ingår i Vikern—Möckelus jernväg.
Summa	<b>21,7</b>	<b>2,03</b>	—	—	<b>203,500</b>	

## X.

Öfversigt af concessionerade jernbanor vid 1885 års slut med hänsyn till spårvidd, längd i kilometer och rullande materiel, samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd.		Rullande materiel.			Statsunderstöd.										Summa km., som erhållit statsbidrag.
		km.	mil.	Antal.			Af Riksdagen beviljade medel.		Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.		
				Lokomotiv.	Vagnar.		Anslag.	Lån.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
		Person- och gods-	Pack- och gods-		Anslag.	Lån.											
A) För trafik öppnade:																	
a) Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd	48	3,109,0	250,9	256	605	6,324	3,872,500	—	31,593,572	65,000	15,000	655,000	—	36,201,072	—	1,718,0	
"    "    1,217 "    "	4	165,7	15,5	23	44	617	—	5,487,055	24	—	—	—	—	5,487,055	24	165,7	
"    "    1,188 "    "	1	18,2	1,7	3	5	72	—	400,000	—	—	—	—	—	400,000	—	18,2	
"    "    1,093 "    "	2	48,6	4,6	6	11	147	—	500,000	—	—	—	—	—	500,000	—	36,3	
"    "    1,067 "    "	4	164,1	15,4	14	30	229	—	785,000	—	—	—	—	—	785,000	—	51,3	
"    "    0,89 "    "	22	890,9	83,2	70	139	1,704	—	5,865,000	—	—	610,000	—	—	6,475,000	—	527,1	
"    "    0,802 "    "	2	102,6	9,5	7	9	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	83	4,499,1	420,8	379	843	9,309	3,872,500	—	44,630,627	24	65,000	15,000	1,265,000	49,848,127	24	2,516,6	
b) Hästbanor med 0,89 m. spårvidd	3	8,9	0,8	—	—	12	—	33,000	—	—	—	—	—	33,000	—	0,6	
"    "    0,802 "    "	1	1,0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"    "    0,787 "    "	2	7,4	0,7	—	—	74	—	—	—	—	60,000	—	—	60,000	—	7,4	
"    "    0,692 "    "	1	3,5	0,3	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	—	18,000	—	3,5	
Summa	7	20,8	1,9	—	—	—	—	33,000	—	—	78,000	—	—	111,000	—	11,5	
B) Concessionerade:																	
Under byggnad varaude:																	
Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd	18	802,2	74,9	—	—	—	—	1,033,332	—	—	—	—	—	1,033,332	—	71,0	
"    "    1,067 "    "	1	46,5	4,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"    "    0,89 "    "	2	49,0	4,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
"    "    0,802 "    "	1	33,6	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	22	931,3	86,9	—	—	—	—	1,033,332	—	—	—	—	—	1,033,332	—	71,0	
C) Jernvägar, som numera upphört:																	
a) Lokomotivbanor med 1,188 m. spårvidd	2	24,6	2,30	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	75,000	—	8,0	
"    "    1,099 "    "	1	10,7	1,00	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	100,000	—	10,7	
"    "    1,067 "    "	1	57,1	5,34	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57,1	
"    "    0,89 "    "	1	18,7	1,75	—	—	—	—	150,000	—	—	150,000	—	—	300,000	—	18,7	
"    "    0,787 "    "	1	15,1	1,41	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	110,000	—	15,1	
Summa	6	126,2	11,80	—	—	—	—	1,744,000	—	—	335,000	—	—	2,079,000	—	109,6	
b) Hästbanor med 0,89 m. spårvidd	3	11,6	1,09	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	101,500	—	9,7	
"    "    0,69 "    "	1	7,1	0,66	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	72,000	—	7,1	
"    "    — "    "	1	3,0	0,28	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	30,000	—	3,0	
Summa	5	21,7	2,03	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	203,500	—	19,8	
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp	—	—	—	—	—	—	3,872,500	—	47,440,959	24	65,000	15,000	1,881,500	53,274,959	24	2,728,5	





## Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
<b>Statens jernvägar</b> .....	1,435	2,387	129	43	120	194	175	82	—	—	—
<b>Enskilda jernvägar:</b>											
Bergslagens .....	1,435	486,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten .....	”	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Anderslöf .....	”	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla .....	”	26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands .....	”	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika .....	”	98,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala .....	”	91,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo .....	”	38,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärds härads (Efveröd—Åhus) .....	”	15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” ” (Karpalund—Degeberga) .....	”	30,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Nässjö .....	”	196,0	—	—	—	—	147,0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm .....	”	79,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby .....	”	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda .....	”	56,9	—	—	—	—	—	1,3	55,6	—	—
Karlskrona—Vexjö .....	”	113,3	—	—	—	—	—	64,3	8,0	—	41,0
Kinds härads (Borås—Svenljunga) .....	”	38,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinnared—Fegen .....	”	11,8	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm .....	”	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln .....	”	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg .....	”	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult .....	”	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult .....	”	70,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm .....	”	48,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborg .....	”	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg .....	”	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad .....	”	63,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla .....	”	17,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga .....	”	112,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg .....	”	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs .....	”	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström .....	”	42,9	—	—	—	—	—	29,9	13,0	—	—
Nässjö—Oskarshamn .....	”	149,0	—	—	—	—	70,0	—	79,0	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanland .....	”	156,1	—	—	123,1	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga .....	”	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön) .....	”	37,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad) .....	”	92,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbanan Höganäs—Åstorp) .....	”	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagen .....	”	196,7	23,0	64,1	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan .....	”	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms .....	”	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes .....	”	66,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle .....	”	130,4	—	116,4	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespar .....	”	1,1	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås .....	”	84,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2,926,2	23,0	181,6	123,1	—	217,8	95,5	155,6	—	41,0

banor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1885 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jemtlands län.	Jernvägarnes namn.
60	61	—	15	82	227	169	172	54	41	278	142	334	<b>Statens jernvägar.</b>
													<b>Enskilda Jernvägar.</b>
—	—	—	7,2	162,0	—	147,2	79,0	—	90,8	—	—	—	Bergslagens.
—	—	—	—	—	—	—	21,4	—	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Anderslöf.
26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomejilla.
—	—	—	—	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands.
—	—	—	—	—	—	—	79,0	—	19,3	—	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,0	61,9	—	—	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,5	—	—	Gefle—Ockelbo.
15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Efveröd—Åhus).
30,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	” ” (Karpalund—Degeberga).
—	—	49,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
59,1	20,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm.
—	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38,0	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads (Borås—Svenljunga).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
30,0	—	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immeln.
—	—	—	—	—	—	—	—	14,2	5,0	—	—	—	Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	6,1	—	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44,5	26,0	—	—	—	—	Köping—Hult.
20,1	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
—	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborg.
—	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	63,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	—	17,1	—	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5,0	34,7	72,3	—	—	—	—	—	Nora—Karlskoga.
—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	18,1	—	—	—	—	Norberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	33,0	—	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanland.
—	—	—	—	—	—	—	—	27,8	—	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,0	—	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
30,6	21,6	39,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad med tvärbanan Höganäs—Åstorp).
7,0	21,0	—	—	—	—	—	—	109,6	—	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.
—	—	—	—	—	—	—	3,2	—	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66,3	—	—	—	Södra Dalarnes.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	—	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	28,4	—	56,5	—	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
243,0	279,6	128,2	7,2	324,9	5,0	181,9	322,6	233,4	248,4	114,4	—	—	Transport.

## Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,926,2	23,0	181,6	123,1	—	217,0	95,5	155,6	—	41,0
Vexjö—Alfvesta .....	1,435	18,2	—	—	—	—	—	18,2	—	—	—
Vimmerby—Hultsfred .....	"	21,4	—	—	—	—	—	—	21,4	—	—
Ystad—Eslöv .....	"	75,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands .....	"	67,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga .....	1,217	41,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvalls .....	"	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Söderhamn—Bergvik .....	"	15,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga .....	"	93,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vessman—Barken .....	1,188	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg .....	1,093	36,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Lienshyttan .....	"	12,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn—Vislanda .....	1,067	78,0	—	—	—	—	—	51,0	—	—	27,0
Sölvesborg—Kristianstad .....	"	31,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0
Vatjom—Matfors .....	"	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vislanda—Bolmen .....	"	51,3	—	—	—	—	—	51,3	—	—	—
Askersnud—Skylberg—Lerbäck .....	0,89	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg .....	"	47,0	16,0	31,0	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags .....	"	17,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm .....	"	26,5	—	—	—	26,5	—	—	—	—	—
Gotlands .....	"	56,6	—	—	—	—	—	—	—	56,6	—
Hjo—Steustorp .....	"	55,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hultsfred—Jenny .....	"	71,9	—	—	—	—	—	—	71,9	—	—
Hvetlanda—Säfsjö .....	"	29,8	—	—	—	—	—	29,8	—	—	—
Lenna—Norrtelje .....	"	60,9	60,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorp .....	"	27,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp .....	"	50,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm .....	"	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven .....	"	72,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo .....	"	32,8	—	—	—	32,8	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan .....	"	11,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Finspong .....	"	57,7	—	—	—	26,7	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo .....	"	56,0	56,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta .....	"	37,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Lenna .....	"	21,4	2,3	19,1	—	—	—	—	—	—	—
Vadstena—Fogelsta .....	"	10,0	—	—	—	10,0	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo .....	"	86,6	—	—	—	15,5	—	—	71,1	—	—
Vintjern—Jädraås .....	"	29,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs .....	0,802	48,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikern—Möckeln .....	"	54,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa km.	—	4,490,1	158,2	231,7	123,1	85,0	217,0	245,8	320,0	56,6	70,0
Summa km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	6,886,1	287,2	274,7	243,1	305,5	392,8	327,8	320,0	56,6	70,0

(Forts.)

banor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1885 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vermlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Geleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jemtlands län.	Jernvägarnes namn.
243,0	279,6	128,2	7,2	324,9	5,0	181,9	322,6	233,4	248,4	114,4	—	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
16,0	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöv.
—	—	—	—	—	—	67,3	—	—	—	—	—	—	Östra Vermlands.
—	—	—	—	41,7	—	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	—	Hudikavalla.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	—	—	Söderhamn—Bergvik.
—	—	—	13,0	30,0	50,0	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,2	—	—	—	Vessman—Barken.
—	—	—	—	—	—	—	—	36,3	—	—	—	—	Köping—Uttersberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	12,3	—	—	—	—	Uttersberg—Lienshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	—	Vatjom—Matfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	14,0	—	—	—	—	—	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg.
—	—	—	—	—	—	17,1	—	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finspong—Norsholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands.
—	—	—	—	—	55,0	—	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Jenny.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	27,9	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50,2	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	18,2	—	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	72,7	—	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,8	—	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	31,0	—	—	—	—	—	Pålaboda—Finspong.
—	—	—	—	35,4	2,0	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vadstena—Fogelsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	13,4	—	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	13,0	—	35,1	—	—	—	Säfsnäs.
—	—	—	—	—	—	—	54,5	—	—	—	—	—	Vikern—Möckeln.
288,0	330,5	128,2	20,2	432,0	208,3	339,0	435,1	282,0	320,5	158,8	3,8	—	Summa km.
357,0	400,5	128,2	35,2	514,0	435,3	508,0	607,1	330,0	370,5	436,8	88,8	334,0	Summa km. statsbanor o. enskilda jernvägar.

## XII.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, icke påbörjade banor vid 1885 års slut.

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Södermanlands län.	Blekinge län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Vestmanlands län.	Örebro län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jemtlands län.	Norbottens län.
<b>Statens jernvägar</b> .....	1,435	141,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,7	96,2	25,1	—
<b>Enskilda jernvägar:</b>															
Nordansjö—(Norberg Klackberg).....	1,435	1,3	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—
Halmstad—Varberg .....	"	71,0	—	—	—	—	71,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Norska gränsen—Luleå.....	"	401,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401,5
Skogetorp—Hjelmaren .....	"	1,4	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Sibbhult.....	"	10,0	—	—	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg .....	"	29,4	—	—	—	29,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund .....	"	36,8	—	—	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå .....	"	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—	5,4	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge .....	"	11,2	—	—	—	11,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arlöf—Billesholm .....	"	53,5	—	—	—	53,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sibbhult—Glimåkra .....	"	6,4	—	—	6,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).....	"	76,9	—	—	—	—	62,9	14,0	—	—	—	—	—	—	—
Fegen—Ätran .....	"	7,8	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus .....	"	17,0	—	—	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaffatorp—Östad .....	"	19,5	—	—	19,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp .....	"	25,4	—	—	15,4	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karpalund—Kristianstad.....	"	4,2	—	—	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anderslöf—Östra Torp .....	"	13,5	—	—	—	13,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestra Blekinges .....	1,067	46,5	—	46,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden .....	0,89	12,8	—	—	—	—	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—
Karlsdal—Grythytted .....	"	36,2	—	—	—	—	—	—	—	—	36,2	—	—	—	—
Striberg—Grängen .....	0,802	33,6	—	—	—	—	—	—	—	—	33,6	—	—	—	—
Summa km.	—	921,3	1,4	46,5	109,3	117,6	141,7	14,0	12,8	1,3	75,2	—	—	—	401,5
Summa km. statsbanor o. enskilda jernvägar	—	1,062,5	1,4	46,5	109,3	117,6	141,7	14,0	12,8	1,3	75,2	17,7	96,2	25,1	401,5

## XIII.

## GENERALRÄKNING för STAMBANAN BRÄCKE—SOLLEFTEÅ år 1885.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d									
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		vid slutet af år 1884.		under år 1885.		vid slutet af år 1885.					
						Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>Stambanan Bräcke—Sollefteå har under åren 1882, 1883 och 1884 bekommit från Styrelsen:</i>					<i>Arbetet vid denna stambana tog sin början Februari månad år 1882, och upptages kostnaden för detsamma under nämnde år äfvensom åren 1883, 1884 och 1885 å nedan stående konti:</i>										
I kontant .....	6,906,318	15			Banvallens bildande .....	1,798,392	29	952,909	36	2,751,301	65				
I förvaltningskostnad: (se Jernvägsbyggnadsstyrelsens bokslut för år 1882):					Broar, kulvertar, trummor och kanaler....	906,257	44	169,656	99	1,075,914	43				
Andel i kostnaden för Styrelsens					Väggkorsningar och vägomläggningar .....	60,980	36	37,425	34	98,405	70				
förvaltning. 28,520: 28					Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden .....	137,166	91	28,841	40	166,008	31				
"    "    arkitektafdelningen.. 3,000: —					Husbyggnader på bangårdar .....	226,060	26	78,235	15	304,295	41				
"    "    juridiska ombudet... 500: —	32,020	28	6,938,338	43	Jernvägsområdet inbägnande .....	76,149	38	27,700	54	103,849	92				
Återlemning till kassan från diverse litera (se stambanans kassaförslag bilagde reversal)....	—	—	71,060	01	Jordlösen och ersättningar .....	33,382	69	50,189	52	83,572	21				
Stambanan bekommit från Styrelsen under år 1885 .....	—	—	2,043,852	74	Banbevakningens boställen .....	307,472	20	45,704	75	353,176	96				
Återlemning till kassan från diverse litera .....	—	—	74,426	41	Öfverbyggnad .....	1,129,040	21	449,187	88	1,578,228	09				
Från Postverket bekommit för Ragunda posthus .....	—	—	12,300	00	Telegraf och signaler .....	23,474	55	6,145	72	29,620	27				
					Trafikutredning .....	355,047	90	350	00	355,397	90				
					Jordområdets uppmätning och värdering..	12,864	21	14,086	07	26,950	28				
					Förberedande jernvägsundersökningar .....	101,286	86	17	74	101,304	59				
					Förrådsomkostnader .....	495,518	10	137,892	52	633,410	62				
					Arbetets ledning och förvaltning .....	358,319	06	110,208	75	468,527	81				
					Diverse arbeten och utgifter .....	111,199	18	20,386	84	131,586	02				
					Posthus i Ragunda .....	631	46	11,540	43	12,171	89				
					Andel i Jernvägsbyggnadsstyrelsens förvaltningskostnad under år 1882 .....	32,020	28	—	—	32,020	28				
					Från diverse litera återbetalade medel äro frändragne de af ofvan stående konti, hvilka reversalen till kassan utvisa.....	71,060	01	74,426	41	145,486	42				
					Förrådet .....	796,495	46	—	—	683,160	42				
					<i>Behållning vid 1885 års slut:</i>	—	—	—	—	9,134,389	17				
					I förskott .....	—	—	—	—	5,550	00				
					Kontant .....	—	—	—	—	38	49				
Summa kronor	—	—	9,139,977	59	Summa kronor	—	—	—	—	9,139,977	59				

## GENERALRÄKNING för statsbanan SÖDERHAMN—KILAFORS år 1885.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d									
	Kr.		ö.			vid slutet af år 1884.		under år 1885.		vid slutet af år 1885.					
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>Statsbanan Söderhamn—Kilafors har under år 1883 bekommit från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					<i>Arbetet å denna statsbana tog sin början i Juni månad 1883 och upplages kostnaden för detsamma vid slutet af år 1884 äfvensom under år 1885 å nedan stående konti:</i>										
Kontant .....	458,624	99			Banvallens bildande.....	439,353	20	244,084	89	683,438	09				
Återlemning till kassan:					Broar, kulvertar, trummor och kanaler ...	267,023	88	231,990	91	519,014	79				
Från diverse litera.....	651	42	459,276	41	Väggörningar och vägomläggningar.....	21,981	88	52,205	23	74,187	11				
<i>Statsbanan har under år 1884 bekommit från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden.....	54,213	14	70,877	74	125,090	88				
Kontant.....	1,539,369	57			Husbyggnader på bangårdar.....	48,860	68	123,989	99	172,850	67				
Återlemning till kassan:			1,542,741	61	Jernvägsområdets inhägnande.....	25,612	91	7,319	73	32,932	04				
Från diverse litera.....	3,372	04			Jordlösen och ersättningar.....	187,342	72	5,973	81	193,316	53				
<i>Statsbanan har under år 1885 bekommit från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Banbevakningens boställen.....	36,824	08	37,549	97	74,374	05				
Kontant.....	1,420,418	32			Öfverbyggnad.....	34,174	92	250,265	69	284,440	61				
Återlemning till kassan:			1,440,776	02	Telegraf och signaler.....	252	49	11,580	32	11,832	81				
Från diverse litera.....	20,357	70			Trafikutredning.....	—	—	121	35	121	35				
					Jordområdets uppmätning och värdering.	1,681	74	908	33	2,590	07				
					Förberedande jernvägsundersökningar.....	5,680	63	461	61	6,142	24				
					Förrädsomkostnader.....	102,032	91	58,828	16	160,861	07				
					Arbetets ledning och förvaltning.....	103,772	73	63,349	26	167,121	99				
					Diverse arbeten och utgifter.....	17,660	14	395,577	29	413,237	43				
						1,366,467	45	1,555,084	28	2,921,551	73				
					Från diverse litera återbetalde medel äro frändragne de af ofvanstående konti, hvilka reversalen till kassan utvisa.....	4,023	46	20,357	70	24,381	16				
					<i>Behållning vid 1885 års slut:</i>										
					Kassan (i förskott = 92,329: 98; i kontant 1,001: 58).....	—	—	93,331	56						
					Förrådet.....	—	—	403,529	59	496,861	15				
Summa	—	—	3,442,794	04	Summa	—	—	—	—	3,442,794	04				



## XV.

## GENERALRÄKNING för STAMBANANS genom NORRLAND 1:sta distrikt år 1885.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d								
						vid slutet af år 1884.		under år 1885.		vid slutet af år 1885.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För stambanans genom Norrland 1:sta distrikt har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedan stående konti från arbetets början, Januari 1875 till 1884 års slut:</i>									
År 1875 enligt bokslut.....	894,684	76			Undersökningar.....	159,232	02	—	—	159,232	02			
” 1876 ” ”.....	2,777,562	23			Byrå- och kontorsutgifter.....	67,446	72	—	—	67,446	72			
” 1877 ” ”.....	2,459,203	88			Tjenstemäns aflöning och reseersättning.....	608,645	—	—	—	608,645	—			
” 1878 ” ”.....	2,579,424	45			Tillverkningar och förrådets underhåll.....	585,093	30	—	—	585,093	30			
” 1879 ” ”.....	1,931,663	66			Jordarbeten.....	3,347,602	83	—	—	3,347,602	83			
” 1880 ” ”.....	1,989,990	82			Bergsprängning.....	43,966	89	—	—	43,966	89			
” 1881 ” ”.....	1,051,054	91			Kulvertar och afloppstrummor.....	456,321	02	—	—	456,321	02			
	13,683,584	71			Viadukter och broar.....	879,873	50	—	—	879,873	50			
Afgår år 1882 till Jernvägbyggnadsstyrelsens kassa levererade.....	98,504	26			Vägnläggningar i banan.....	133,958	02	—	—	133,958	02			
	13,585,080	45			Vägomläggningar.....	129,305	19	—	—	129,305	19			
År 1883 enligt bokslut.....	11,286	54			Ballastning.....	520,378	46	—	—	520,378	46			
	13,596,366	99			Bångårdar med byggnader.....	1,069,473	91	—	—	1,069,473	91			
År 1884 ” ”.....	10,552	—	13,606,918	99	Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens underhåll.....	2,388,238	92	—	—	2,388,238	92			
					Expropriationer.....	410,610	47	—	—	410,610	47			
Afgår år 1885 till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kassa levererade.....	—	—	9,368	45	Vaktstugor och postkurar.....	374,543	29	—	—	374,543	29			
					Signaler och telegraf.....	42,856	78	—	—	42,856	78			
					Stängsel, grindar och bommar.....	195,859	01	—	—	195,859	01			
					Rörliga materielen.....	1,017,000	—	—	—	1,017,000	—			
					Sjukvården.....	109,116	92	—	—	109,116	92			
					Expropriationsomkostnader.....	46,681	43	—	—	46,681	43			
					Diverse arbeten och utgifter.....	213,847	29	696	—	214,543	23			
					Till färdiga banans komplettering.....	358,386	95	—	—	358,386	95			
					Vinst- och förlustkonto.....	246,751	06	—	—	246,751	06			
					Förvandlingskonto.....	62,115	67	—	—	62,115	67			
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägbyggnader förvaltningskostnad.....	129,549	95	—	—	129,549	95			
Summa kronor.....	—	—	13,597,550	54	Summa kronor.....	13,596,854	54	696	—	13,597,550	54			

## XVI.

## GENERALRÄKNING för STAMBANANS genom NORRLAND 2:dra distrikt år 1885.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	K o s t n a d.								
	Vid slutet af år 1884.		under år 1885.			Vid slutet af år 1885.								
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För stambanans genom Norrland 2:dra distrikt har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedan stående konti från arbetets början, Juli 1876 till 1884 års slut:</i>									
År 1876 enligt bokslut.....	876,222	80			Banvallens bildande .....	2,246,248	34	—	—	2,246,248	34			
" 1877 " " .....	2,151,545	60			Broar, kulvertar, trummor och kanaler ...	951,178	83	—	—	951,178	83			
" 1878 " " .....	2,659,468	83			Väggorsningar och vägomläggningar .....	115,940	78	—	—	115,940	78			
" 1879 " " .....	1,967,050	22			Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden .....	201,806	33	—	—	201,806	33			
" 1880 " " .....	1,950,174	62			Husbyggnader på bangårdar .....	494,916	62	1,400	—	496,316	62			
" 1881 " " .....	826,195	33			Jernvägsområdets inhägnande .....	143,531	63	—	—	143,531	63			
	10,430,657	46			Jordlösen och ersättningar .....	299,881	46	—	—	299,881	46			
Afgår för under 1882 till Jernvägsbyggnadsstyrelsens kassa levererade.....	241,183	51			Banbevakningens boställen .....	448,509	22	—	—	448,509	22			
	10,189,473	89			Öfverbyggnad .....	2,607,818	27	—	—	2,607,818	27			
Utbetalt enligt 1883 års bokslut.....	53,655	09			Telegraf och signaler .....	58,077	98	—	—	58,077	98			
" " 1884 " " .....	6,930	—	10,250,058	98	Trafikutredning .....	910,191	98	—	—	910,191	98			
" " 1885 " " .....	—	—	5,661	73	Jordområdets uppmätning och värdering..	39,335	17	3,520	60	42,855	77			
					Förberedande jernvägsundersökningar .....	112,012	50	—	—	112,012	50			
					Förrådsomkostnader .....	841,567	59	—	—	841,567	59			
					Arbetets ledning och förvaltning.....	536,674	58	4	83	536,679	41			
					Diverse arbeten och utgifter .....	131,098	25	348	—	131,446	25			
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad .....	103,654	92	—	—	103,654	92			
					1870 års undersökningar.....	8,002	83	—	—	8,002	83			
Summa kronor	—	—	10,255,720	71	Summa kronor	10,250,447	28	5,273	43	10,255,720	71			

## XVII.

## GENERALRÄKNING för STAMBANANS genom NORRLAND 3:dje distrikt år 1885.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d.								
						Vid slutet af år 1884.		under år 1885.		Vid slutet af år 1885.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För stambanans genom Norrland 3:dje distrikt har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedan stående konti från arbetets början, December 1874 till 1884 års slut:</i>									
År 1874 enligt bokslut .....	146,176	50			Bauvallens bildande .....	2,954,754	14	—	—	2,954,754	14			
” 1875 ” ” .....	739,834	31			Broar, kulvertar, trummor och kanaler ..	1,946,386	34	—	—	1,946,386	34			
” 1876 ” ” .....	1,061,854	41			Väggorsningar och vägomläggningar.....	156,686	19	—	—	156,686	19			
” 1877 ” ” .....	1,269,379	17			Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden .....	413,079	28	200	—	413,279	28			
” 1878 ” ” .....	2,189,439	71			Husbyggnader på bangårdar.....	1,192,795	50	—	—	1,192,795	50			
” 1879 ” ” .....	3,307,977	75			Jernvägsområdets inhägnande.....	256,721	23	—	—	256,721	23			
” 1880 ” ” .....	3,021,629	98			Jordlösen och ersättningar .....	775,276	25	1,967	44	777,243	69			
” 1881 ” ” .....	3,332,692	78			Banbevakningens boställen .....	641,296	35	—	—	641,296	35			
” 1882 ” ” .....	946,375	45			Öfverbyggnad .....	3,168,085	27	—	—	3,168,085	27			
” 1883 ” ” .....	50,512	17			Telegraf och signaler.....	80,349	16	—	—	80,349	16			
” 1884 ” ” .....	11,318	43			Trafikutredning.....	1,017,846	54	—	—	1,017,846	54			
	16,077,190	61			Jordområdets uppmätning och värdering..	70,333	46	2,821	52	73,154	98			
Afgår för under 1885 i Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kassa levererade.....	3,328	22	16,073,862	39	Förberedande jernvägsundersökningar.....	117,364	50	—	—	117,364	50			
					Förrädsomkostnader .....	1,783,838	—	—	—	1,783,838	—			
					Arbetets ledning och förvaltning.....	1,045,174	69	552	63	1,045,726	72			
					Diverse arbeten och utgifter.....	275,985	49	355	33	276,340	82			
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnader .....	157,066	97	—	—	157,066	97			
					1870 års undersökningar .....	8,002	81	—	—	8,002	81			
						16,061,041	57	5,896	92	16,066,938	49			
					<i>Fordringar af:</i>									
					G. A. Rydberg.....	1,500	—							
					N. V. af Trolle .....	5,222	52							
					Jan Erik Johansson .....	201	38			6,923	90			
<i>Summa kronor</i>	—	—	16,073,862	39	<i>Summa kronor</i>	—	—	—	—	16,073,862	39			

## XVIII.

## GENERALRÄKNING för STATSBANAN SUNDSVALL—TORPSHAMMAR år 1885.

D e b e t.	K r.    ö.		K r e d i t.	K o s t n a d.			
	K r.	ö.		under år 1885.		Vid slutet af år 1885.	
				K r.	ö.	K r.	ö.
<i>Statsbanan Sundsvall—Torps Hammar har under 1885 bekommit från Styrelsen:</i>			<i>Arbetet vid denna statsbana tog sin början med Januari månad år 1885 och upptages för detsamma under nämnde år å nedan stående konti:</i>				
I kontant .....	985,179	37	Banvallens bildande .....	267,772	91	267,772	91
Återlemning till kassan från diverse litera .....	2,474	19	Broar, kulvertar, trummor och kanaler .....	78,390	69	78,390	69
Skuld till statsbanan Sköfde—Karlsborg.....	31,691	75	Väggorsningar och vägomläggningar.....	6,006	78	6,006	78
			Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden....	102,532	28	102,532	28
			Husbyggnader på bangårdar.....	22,406	22	22,406	22
			Jernvägsområdets inhägnande .....	10,514	21	10,514	21
			Jordlösen och ersättningar.....	2,165	95	2,165	95
			Banbevakningens boställen .....	3,783	14	3,783	14
			Öfverbyggnad.....	16,745	26	16,745	26
			Telegraf och signaler.....	4,301	76	4,301	76
			Jordområdets uppmätning och värdering.....	157	95	157	95
			Förberedande jernvägsundersökningar.....	9,885	33	9,885	33
			Förrådsomkostnader .....	22,714	56	22,714	56
			Arbetets ledning och förvaltning.....	30,435	74	30,435	74
			Diverse arbeten och utgifter .....	7,079	79	7,079	79
			Arbetstågens drift och underhåll.....	374	36	374	36
			Från diverse litera återbetalade medel äro frändragne de af ofvan stående konti, hvilka reversalen till kassan utvisa .....	2,474	19	2,474	19
			Förrådet.....	421,611	24	421,611	24
				1,009,352	36	1,009,352	36
			<i>Behållning vid 1885 års slut:</i>				
			I förskott.....	—	—	3,120	42
			Kontant.....	—	—	6,872	53
Summa kronor	1,019,345	31	Summa kronor	—	—	1,019,345	31

## XIX.

## GENERALRÄKNING för STATSBANAN SKÖFDE—KARLSBORG år 1885.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	K o s t n a d.									
	Kr.		ö.			Vid slutet af år 1884.		under år 1885.		Vid slutet af år 1885.					
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>För statsbanan Sköfde—Karlsborg har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna statsbana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början, December 1874 till 1884 års slut:</i>										
Enligt 1874 års bokslut....	45,525	—			Undersökningar.....	12,391	46	—	—	12,391	46				
” 1875 ” ” .....	1,442,346	29			Byrå och kontorsutgifter.....	12,224	27	—	—	12,224	27				
” 1876 ” ” .....	1,285,783	05			Tjenstemäns aflöning och reseersättning..	84,246	78	—	—	84,246	78				
” 1877 ” ” .....	67,200				Tillverkningar och förrådets underhåll....	91,093	53	—	—	91,093	53				
	2,840,854		34		Ballastlokomotiv och vagnars underhåll samt driftkostnad .....	5,267	18	—	—	5,267	18				
Från denna summa afgår år 1878 dels i Jernvägsbyggnadstyrelsens kassa levererade.....	19,059	57			Jordarbeten.....	341,837	23	—	—	341,837	23				
och dels till stambanans genom Norrland 3:de distrikt öfverförd fordran af Jan Erik Johansson .....	201	38			Bergsprängning.....	16,388	05	—	—	16,388	05				
	19,260	95			Kulvertar och afloppstrummor.....	59,537	35	—	—	59,537	35				
Återstod.....	2,821,593		39		Viadukter och broar.....	51,975	82	—	—	51,975	82				
År 1880 enligt bokslut.....	553	54			Väganläggningar i banan.....	56,680	61	—	—	56,680	61				
” 1881 ” ” .....	99	37			Vägomläggningar.....	13,514	15	—	—	13,514	15				
” 1882 ” ” .....	233	50			Ballastning.....	159,005	35	—	—	159,005	35				
	2,822,479		80		Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens underhåll	46,903	77	—	—	46,903	77				
					Bangårdar med byggnader .....	124,127	13	—	—	124,127	13				
					Expropriationer.....	18,248	78	—	—	18,248	78				
					Vaktstugor och postkurar.....	5,756	05	—	—	5,756	05				
					Signaler och telegraf.....	357	98	—	—	357	98				
					Stängsel, grindar och bommar.....	64,222	12	—	—	64,222	12				
					Stall och utfodring.....	484	77	—	—	484	77				
					Sjukvården .....	11,354	38	—	—	11,354	38				
					Expropriationsomkostnader .....	11,819	—	24	50	11,843	50				
					Diverse arbeten och utgifter.....	9,510	54	—	—	9,510	54				
					Vinst- och förlustkonto.....	60,726	59	—	—	60,726	59				
					Förvandringskonto .....	2,945	02	—	—	2,945	02				
					Till färdiga banans komplettering .....	31,954	85	—	—	31,954	85				
					Rörliga materielen.....	282,562	50	—	—	282,562	50				
					Fasta inventarier.....	1,175,620	29	—	—	1,175,620	29				
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad.....	40,008	05	—	—	40,008	05				
						2,790,763	55	24	50	2,790,788	05				
					<i>Behållning vid 1885 års slut:</i>										
					Fordran af statsbanan Sundsvall - Torps-					31,691	75				
					hammar .....										
Summa kronor	—	—	2,822,479	80	Summa kronor	—	—	—	—	2,822,479	80				

## XX.

Förteckning öfver samtliga statsbanorna med deras anläggningskostnad intill 1885 års slut, äfvensom öfver de för deras anläggning till och med nämnda år beviljade statsanslag.

Summa de särskilda för hvarje statsbana beviljade statsanslag.		Enligt bokslut af år	Summa anläggningskostnad.		
37,504,368	—	Vestra stambanan .....	1863	37,654,368	—
24,745,632	—	Södra d:o .....	1874	24,653,697	66
4,170,000	—	Sammanbindningsbanan genom Stockholm .....	1884	5,761,613	17
3,050,000	—	Statsbanan Sköfde—Karlsborg .....	1885	2,790,788	05
<b>Nordvestra stambanan.</b>					
5,374,000	—	Laxå—Kristinehamn .....	1869	4,756,530	—
11,450,000	—	Kristinehamn—Arvika .....	1876	11,003,620	63
3,870,000	—	Arvika—Norska gränsen .....	1870	3,154,230	01
<b>Östra stambanan.</b>					
4,030,000	—	Katrineholm—Norrköping .....	1870	4,100,327	42
13,923,000	—	Norrköping—Nässjö .....	1882	14,139,782	98
<b>Norra stambanan.</b>					
4,672,000	—	Stockholm—Upsala .....	1881	4,756,347	25
11,647,000	—	Upsala—Storvik .....	1882	11,793,744	73
<b>Stambanan genom Norrland.</b>					
39,500,000	—	{ Första distriktet .....	1885	13,597,550	54
		{ Andra distriktet .....	1885	10,255,720	71
		{ Tredje distriktet .....	1885	16,073,862	39
8,500,000	—	Norra stambanan Bräcke—Sollefteå .....	1885	9,139,939	17
3,600,000	—	Statsbanan Söderhamn—Kilafors .....	1885	3,441,792	46
1,000,000	—	Statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	1885	1,012,474	78
Summa Kronor			—	<b>178,080,389</b>	95
<i>Anmärkingar.</i> Följande behållningar vid 1885 års slut,					
		för statsbanan Sköfde—Karlsborg (fordran af statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR) .....	—	31,691	75
		» stambanan Bräcke—Sollefteå (kontanta kassan) .....	—	38	42
		» statsbanan Söderhamn—Kilafors (dito) .....	—	1,001	58
		» dito Sundsvall—TorpsHAMMAR (dito) .....	—	6,872	53
Tillsammans			—	<b>39,604</b>	28
äro icke upptagna och redovisade i nämnde stambanors anläggningskostnad vid sagde års utgång.					

## XXI.

## Förteckning öfver jernvägsbyggnads-materiel, upphandlad under år 1885 för Statens jernvägsbyggnader.

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
<b>a) Från inhemska verkstäder.</b>				
<i>Bergsunds mekaniska verkstad.</i>				
Jernöfverbyggnaden till bron öfver Ijusne elf vid Segersta, 11,809,09 centner smidt och valsadt jern och 201,23 centner gjutjern.....	163,984	83		
Jernöfverbyggnaden till tvänne viadukter i Söderhamn, 3,595,33 centner smidt och valsadt jern och 660,56 centner gjutjern.....	47,982	65		
Jernöfverbyggnaderna till broarne öfver Jerfsån, Jemtån, Ledingeån, Bäckängsbäcken, Söderhamnsån, Hemgrafven och Myskjeån, tillsammans 1,907,29 centner smidt och valsadt jern och 144 centner gjutjern.....	27,542	29		
Ett brospann af jern till bron öfver Indalselven vid Döda fallet, 3,196,84 centner smidt och valsadt jern och 29,29 centner gjutjern.....	49,437	06		
74 stycken spårveklar, deraf 18 stycken med lyktställ.....	14,160	—	303,106	83
<i>Motala mekaniska verkstad.</i>				
14,505 raka skarvfjern och 14,905 vinkelskarvfjern, vägande tillsammans 4,254,36 centner.....	27,701	64		
En lokomotivgafvelplåt.....	140	—	27,841	64
<i>Munktelles mekaniska verkstad.</i>				
2 stycken lokomotivvandskifvor med tillbehör.....	—	—	8,600	—
<i>Söderhamns mekaniska verkstad.</i>				
73 stycken cylindrar af jernplåt, till grundläggning för viadukterna i Söderhamn, vägande tillsammans 883,59 centner.....	12,939	35		
Arbete och materialier till vägbroarna vid Marina och Kinsta.....	2,110	95		
Block, hejarefås och diverse smidesarbete.....	1,017	08		
Diverse gjutgods.....	714	26	16,781	64
<i>Sandvikens jernverk.</i>				
100 knoster af stål, 25,17 centner.....	577	80		
50 sättstampar d:o 9,19 d:o.....	263	93		
30 pikhackor d:o 5,03 d:o.....	154	08		
46 borrsläggor d:o 3,55 d:o.....	95	85	1,091	66
<i>Aktiebolaget Atlas verkstäder.</i>				
4 lokomotivstallsskorstenar.....	712	—		
4 lokomotivstallskaminer.....	320	—		
Reparation af 30 vagnshjul, 2 lokomotivhjul m. m.....	2,637	10	3,669	10
<i>Fagersta bruk.</i>				
200 grusvagnsbufversfjedrar, 34,72 centner.....	699	50		
20 lokomotivbufversfjedrar, 5,53 d:o.....	129	25		
30 lokomotivsnäckfjedrar, 5,88 d:o.....	138	05	906	80
<i>Skultuna bruk.</i>				
240 messingtuber till lokomotiv, 62,04 centner.....	—	—	3,130	53
<i>Söderfors bruk.</i>				
20 grusvagnsbufversfjedrar, 19,80 centner.....	300	—		
2 hjulcentra, 1,03 d:o.....	29	68	329	68
<i>Arbrå mekaniska verkstad.</i>				
70 brobalkstolar med glidskor och staghyllor.....	699	53		
84 grusvagnslagerboxar.....	263	78		
50 grusvagnsbufversfjedrar.....	231	—		
Maskinreservdelar, hjul, block och diverse annat gjutgods.....	560	81	1,755	12
<i>Ankarsrums bruk.</i>				
49 stycken spårveklorsningar af kanonjern.....	6,713	—		
1 korsning af stål.....	145	—		
10 luftcirkulationsugnar.....	685	60	7,543	60
<i>Bultfabriks-aktiebolaget.</i>				
87,810 stycken skarfbultar med muttrar, vägande tillsammans 1,189,83 centner.....	14,753	86		
5,730 nitnaglar.....	225	94		
6,500 muttrar.....	262	26	15,242	06
<i>Charlottenbergs bruk.</i>				
513,030 stycken skenspik, vägande 2,565,79 centner.....	—	—	21,809	25
<i>Forshacka bruk.</i>				
96 handspett af stål.....	—	—	578	83

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
<i>Vedevågs bruk.</i>				
400 stycken handyxor .....	502	40		
200 spadar af stål .....	405	—		
1,300 jordhackor af stål (179,38 centner) .....	2,923	85		
1,150 handspett d:o (295,64 centner) .....	3,364	62		
365 knoster och borsläggor af stål (71,90 centner) .....	1,335	67		
175 sätthammare af stål (27,04 centner) .....	526	15	9,057	69
<i>Ehrendals bruk.</i>				
3,850 stålspadar .....	—	—	3,720	—
<i>P. Liljequist i Eskilstuna.</i>				
250 spadar af stål .....	—	—	492	16
<i>Vikmanshytte bruk.</i>				
150 släggor af gjutstål .....	—	—	538	30
<i>Tornborg &amp; Lundbergh.</i>				
2 stycken pumpar .....	330	—		
234 fot fyra tums jernrör med tillbehör .....	660	49		
1 Punch-maskin .....	264	—	1,254	49
<i>E. Sasses verkstad.</i>				
4 stycken 3½ tums brandsprutor med slangar och tillbehör .....	—	—	1,200	—
<i>Lesjöfors bruk.</i>				
306,81 centner galvaniserad telegraftråd .....	3,565	86		
1,650 telegrafkrokar .....	586	50		
50 spännhankar .....	21	—	4,173	36
<i>Genom C. E. Nilsson.</i>				
500 stycken telegrafspännhankar .....	—	—	300	—
<i>Rörstrands bruk.</i>				
2,900 telegraftrådsisolatorer .....	—	—	2,249	—
<i>Öller &amp; Comp:s verkstäder.</i>				
11 stycken magnetoelektriska visaretelegrafer och 2 stycken magnetoelektriska skrivmaskiner .....	—	—	5,923	15
<i>G. W. Linderoths urfabrik.</i>				
1 stationsur .....	—	—	350	—
<i>Gundbergiska fabrikerna.</i>				
5 skifsignalslykter och 24 skifvor .....	—	—	165	80
<i>Joh. Ohlssons tekniska fabrik.</i>				
12 fat (839 kannor) kreosotolja .....	375	90		
33 » (2,321 kannor) asfalttjära .....	762	30	1,138	20
<i>J. F. Backmans kassaskåpsfabrik.</i>				
8 stycken mindre kassalådor .....	—	—	280	—
<i>Nitroglycerin-aktiebolaget.</i>				
27,400 $\text{kg}$ dynamit .....	28,496	—		
93,100 knallhattar .....	1,962	—		
2,000 rullar stabintråd .....	360	—		
15 flaskor .....	134	—	30,952	—
<i>Skånska cement-aktiebolaget.</i>				
877 tunnor cement .....	—	—	7,167	50
<i>Munksjö pappersbruk.</i>				
93,600 kvadratfot asfaltpapp .....	4,503	61		
39,594 » förhydningspapp .....	712	73		
10 fat asfalttjära .....	250	—	5,466	34
<b>b) Från utländska verkstäder.</b>				
<i>The Rhymney Iron Comp. genom Carl Settervall &amp; Comp.</i>				
752,729,28 längdfot skenor af stål, vägande 144,164,8 centner (6,032 tons) .....	—	—	597,174	62
<i>Genom Alrutz &amp; Comp.</i>				
182 stycken helvalsade jernbalkar och 471 stycken vinkeljern, vägande tillsammans 1,285,19 centner .....	6,550	09		
692 längdfot vattenledningsrör, vägande 95,04 centner .....	479	41	7,029	50



## XXII.

## GENERALRÄKNING för VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN år 1885.

	Kr.		ö.			Kr.		ö.		
<b>Debet.</b>					<b>Kredit.</b>					
Å kapitalkonto upptages dels skillnaden mellan tillgångar och skulder vid årets början .....					Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.					
	62,224	55			Aftöningar och arvoden till Styrelsen och distrikten	55,700	12			
dels i Styrelsens kassa inflytne medel från Stambanans genom Norrland 1:a distrikt 9,368,46					Ålderstillägg .....	3,033	36			
" " " 3:e " 3,328,22	12,696	67			Vikariatsersättningar m. m. ....	7,113	58			
Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvaude i Norrbottens län (öfverleverering från 1884) .....	681	70	75,602	92	Undersöknings-, rese- och inspektionssomkostnader	15,525	76			
<i>Uppburit under 1885.</i>					Kontroll öfver enskilda jernvägars utförande .....					
Från Statskontoret .....	183,345	38			Expenser i Styrelsen och distrikten .....	7,537	83			
" Riksgäldskontoret .....	4,600,000	—	4,783,345	88	Ved för Styrelsens lokal .....	1,236	55			
Vid 1885 års slut för Väddö kanals räkning innesstående i Riksbanken .....	—	—	5,401	84	Vägundersökningar inom de särskilda länen .....	18,712	26			
<i>Skuld vid 1885 års slut.</i>					Extra anslag till odlingsplaners granskning .....					
Tekniska verket (öfverförd från Jernvägsbyggnadsstyrelsen) .....	5,063	71			Postafgift för tjenstebref och försändningar .....	450	38			
Kammarrättens revisionsafdelnings anmärkningsmedel .....	2,249	41			Inventarier, böcker och tidskrifter .....	1,697	37			
Skandinaviska kreditaktiebolaget .....	110,000	—			Hushyra för Styrelsens embetslokal .....	4,125	—	120,737	11	
Sundsvalls enskilda bank .....	35,400	—			<i>Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens jernvägsbyggnadsafdelning.</i>					
Marinförvaltningen .....	4,000	—			Aftöningar för tilläynen öfver statens jernvägsbyggnader .....	16,700	04			
1885 års undersökningar för norra stambanans fortsättning (från Statskontoret för mycket rekvirerade) .....	—	60	156,713	72	Extra skrifbiträden m. m. vid statens jernvägsbyggnader .....	3,278	23			
<i>Balanser uppkomna på följande sätt:</i>					Vikariatsersättning enligt Eders Kongl. Maj:ts bref den 30 Okt. 1885 .....					
Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvaude i Norrbottens län (öfverleverering) .....	681	70			Leverering till Statskontoret .....	—	—	1,046	46	
Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvaude i Vermlands län (öfverleverering) .....	59	11			Drottningholms broar .....	—	—	5,192	97	
Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvaude i Hallands län (öfverleverering) .....	138	83	879	64	Till hamnanläggningen vid Stora Rör på Öland .....	—	—	33,000	—	
					Till 1885 års undersökningar för norra stambanans fortsättning .....					
					Till stambanans genom Norrland 2:dra distrikt .....					
					" stambanan Bräcke—Sollefteå .....					
					" statsbanan Söderhamm—Kilafors .....					
					" " Sundsvall—Torpshammar .....					
					I Styrelsens kassa för Väddö kanals räkning innesstående s. k. förskott från 1884 års slut					
					<i>Behållning till år 1886.</i>					
					I kontant .....					
					" s. k. förskott .....					
					Innesstående i Riksbanken för räkning Väddö kanal					
					Jernvägsbyggnadsstyrelsens inventarietkonto .....					
					Kontot för kanalisering af Laga å .....					
					Styrelsen för statens jernvägstrafik (för lemnad rörelsemateriel, som balanseras för att statsbanan Söderhamm—Kilafors påföras) .....					
Transport					Transport					
	—	—	5,021,943	50		—	—	5,004,140	07	

## XXII. (Forts.)

	Kr.		ö.			Kr.		ö.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.
<b>Debet.</b>					<b>Kredit.</b>				
Transport	—	—	5,021,943	50	Transport	—	—	5,004,140	07
					E. K. M:ts Befalln.hafvande i Norrbottens län	4,275	23		
					» » » » Vesterbottens »	1,607	67		
					» » » » Jemtlands »	908	10		
					» » » » Vesternorrlands »	463	29		
					» » » » Gefleborgs »	247	68		
					» » » » Upsala »	136	63		
					» » » » Kopparbergs »	528	50		
					» » » » Vestmanlands »	1,249	90		
					» » » » Örebro »	77	14		
					» » » » Södermanlands »	506	47		
					» » » » Kalmar »	962	56		
					» » » » Kronobergs »	245	09		
					» » » » Skaraborgs »	259	17		
					» » » » Elfsborgs »	1,085	86		
					» » » » Vermlands »	600	—		
					» » » » Göteborgs »	1,611	27		
					» » » » Hallands »	300	—		
					» » » » Malmöhus »	1,010	32		
					» » » » Blekinge »	1,728	55	17,803	43
Summa kronor	—	—	5,021,943	50	Summa kronor	—	—	5,021,943	50

## Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1885 till:	
A. Väganeläggningar och vägförbättringar .....	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer .....	5.
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag .....	6.
D. Jernvägsbyggnader .....	10.
E. Diverse arbeten .....	11.
Concessionerade jernvägar år 1885 .....	12.
För trafik öppnade jernvägar år 1885 .....	12.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1885 meddelats .....	12.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1885 ställda medel .....	13.
A. Inspektioner å vägarbeten .....	15.
Godkände vägarbeten .....	22.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten .....	22.
II. D:o å brobyggnader .....	30.
III. D:o å kanaler och farleder .....	31.
IV. D:o å dockbyggnader och upphalningsbäddar .....	32.
Godkände hamn- och brobyggnader samt rensningar af farleder .....	32.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten .....	32.
Godkände vattenaftappningsarbeten .....	40.
D. Inspektioner å jernvägar .....	41.
E. Berättelse om fortgången af statens jernvägsbyggnader .....	53.

### Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1885 åtnjutit statsunderstöd .....	59.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren .....	60.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1885 åtnjutit statsunderstöd .....	61.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren .....	62.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1885 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten .....	64.
VI. Odling och jordförbättring, vunnen genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden .....	67.
VII. Enskilda jernvägar, som till 1885 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik .....	68.
VIII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1885 års slut .....	74.
IX. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar .....	75.
X. Öfersigt af concessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd .....	76.
XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1885 års slut .....	78.

## Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1885 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes .....	4.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau .....	5.
C. Abaissemens de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement .....	6.
D. Constructions de chemins de fer privés .....	10.
E. Travaux divers .....	11.
Chemins de fer, concessionnés en 1885 .....	12.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1885 .....	12.
Chemins de fer enregistrés en 1885 à la requête des propriétaires .....	12.
Compte-rendu des deniers placés en 1885 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées .....	13.
A. Inspections de travaux de route .....	15.
Travaux de route approuvés après inspection .....	22.
B. I. Inspections de constructions de ports .....	22.
II. Inspections de constructions de ponts .....	30.
III. Inspections de canaux et de voies navigables .....	31.
IV. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches .....	32.
Constructions de ports, de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection .....	32.
C. Inspections de travaux de dessèchement .....	32.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection .....	40.
D. Inspections de voies ferrées .....	41.
E. Marche des constructions de voies ferrées de l'État .....	53.

### Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1885 inclusivement .....	59.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années .....	60.
III. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1885 inclusivement .....	61.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années .....	62.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1885, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées .....	64.
VI. Cultures et améliorations du sol obtenues par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fonds des cultures .....	67.
VII. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1885 inclusivement .....	68.
VIII. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1885 .....	74.
IX. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels .....	75.
X. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État .....	76.
XI. Répartition, par département, des chemins de fer de l'État et des lignes privées concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1885 inclusivement .....	78.

XII. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1885 års slut.....	82.	XII. Répartition, par département, des chemins de fer tant de l'État que privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées mais non encore commencés à la fin de 1885.....	82.
XIII. Generalräkning för stambanan Bräcke—Sollefteå .....	83.	XIII. Compte général de la ligne de l'État Bräcke—Sollefteå...	83.
XIV. D:o för statsbanan Söderhamn—Kilafors .....	84.	XIV. Compte général de la ligne de l'État Söderhamn—Kilafors	84.
XV. D:o för stambanans genom Norrland Första Distrikt....	85.	XV. Compte général du Premier District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	85.
XVI. D:o för d:o d:o Andra Distrikt .....	86.	XVI. Compte général du Deuxième District de la ligne de l'État à travers le Norrland.....	86.
XVII. D:o för d:o d:o Tredje Distrikt .....	87.	XVII. Compte général du Troisième District de la ligne de l'État à travers le Norrland .....	87.
XVIII. D:o för statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	88.	XVIII. Compte général de la ligne de l'État Sundsvall—TorpsHAMMAR .....	88.
XIX. D:o för d:o Sköfde—Karlsborg.....	89.	XIX. Compte général de la ligne de l'État Sköfde—Karlsborg	89.
XX. Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad in- till 1885 års slut samt till desamma beviljade stats- anslag .....	90.	XX. Frais de construction de la totalité des voies ferrées de l'État jusqu'à la fin de 1885, et crédits de l'État votés pour lesdites voies .....	90.
XXI. Uppgift å under 1885 inköpt jernvägsmateriel.....	91.	XXI. Total du matériel roulant et autre acheté pour les voies ferrées pendant l'année 1885.....	91.
XXII. Generalräkning för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen under år 1885 .....	93.	XXII. Compte financier général de l'Administration de ponts et chaussées pendant l'année 1885 .....	93.