

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

S) ALLMÄNNA ARBETEN. 15.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1886.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1887.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

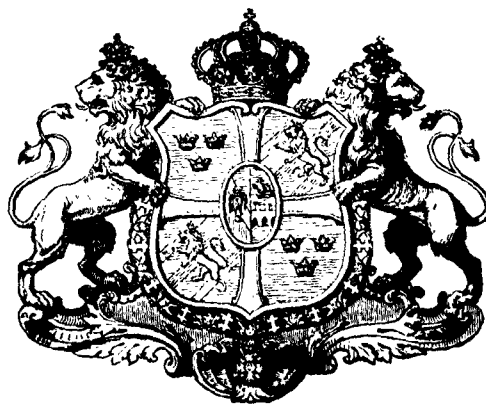
S) ALLMÄNNA ARBETEN. 15.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1886.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1887.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1886 till:	
A. Väganeläggningar och vägförbättringar.....	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	6
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	6.
D. Jernvägsbyggnader	10.
E. Diverse arbeten.....	11.
Concessionerade jernvägar år 1886	12.
För trafik öppnade jernvägar år 1886	12.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1886 meddelats	12.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1886 ställda medel	13.
A. Inspektioner å vägarbeten	15.
Godkände vägarbeten	22.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten.....	24.
II. D:o å brobyggnader	31.
III. D:o å kanaler och farleder.....	32.
IV. D:o å dockbyggnader och upphalningsbäddar ..	34.
Godkände hamn- och brobyggnader samt rensingar af farleder	34.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	34.
Godkände vattenaftappningsarbeten	44.
D. Inspektioner å jernvägar.....	46.
E. Berättelse om fortgången af statens jernvägsbyggnader ..	57.

Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1886 åtnjutit statsunderstöd.....	65.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	66.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1886 åtnjutit statsunderstöd	67.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren.....	68.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1886 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	70.
VI. Odling och jordförbättring, vunnen genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslänfonden	73.
VII. Enskilda jernvägar, som till 1886 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	74.
VIII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1886 års slut	80.
IX. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.....	81.
X. Öfversigt af concessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd.....	82.
XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1886 års slut	84.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1886 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	4.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	6.
C. Abaissemens de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	6.
D. Constructions de chemins de fer privés.....	10.
E. Travaux divers	11.
Chemins de fer, concessionnés en 1886	12.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1886	12.
Chemins de fer enregistrés en 1886 à la requête des propriétaires	12.
Compte-rendu des deniers placés en 1886 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	13.
A. Inspections de travaux de route.....	15.
Travaux de route approuvés après inspection	22.
B. I. Inspections de constructions de ports	24.
II. Inspections de constructions de ponts	31.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	32.
VI. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches	34.
Constructions de ports, de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection	34.
C. Inspections de travaux de dessèchement	34.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	44.
D. Inspections de voies ferrées.....	46.
E. Marche des constructions de voies ferrées de l'État.....	57.

Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1886 inclusivement	65.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	66.
III. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1886 inclusivement	67.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exoudés pendant les cinq dernières années	68.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1886, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	70.
VI. Cultures et améliorations du sol obtenues par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fonds des cultures	73.
VII. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1886 inclusivement.....	74.
VIII. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1886	80.
IX. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	81.
X. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	82.
XI. Répartition, par département, des chemins de fer de l'État et des lignes privées concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1886 inclusivement	84.

XII.	Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1886 års slut.....	88.	XII.	Répartition, par département, des chemins de fer tant de l'État que privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées mais non encore commencés à la fin de 1886	88.
XIII.	Generalräkning för stambanan Bräcke—Sollefteå	89.	XIII.	Compte général de la ligne de l'État Bräcke—Sollefteå	89.
XIV.	D:o för statsbanan Söderhamn—Kilafors	90.	XIV.	Compte général de la ligne de l'État Söderhamn—Kilafors	90.
XV.	D:o för stambanans genom Norrland Första Distrikt...	91.	XV.	Compte général du Premier District de la ligne de l'État à travers le Norrland	91.
XVI.	D:o för d:o d:o Andra Distrikt	92.	XVI.	Compte général du Deuxième District de la ligne de l'État à travers le Norrland	92.
XVII.	D:o för d:o d:o Tredje Distrikt	93.	XVII.	Compte général du Troisième District de la ligne de l'État à travers le Norrland	93.
XVIII.	D:o för statsbanan Sundsvall—Torps hammar	94.	XVIII.	Compte général de la ligne de l'État Sundsvall—Torps hammar	94.
XIX.	D:o för d:o Hudiksvall—Ljusdal	95.	XIX.	Compte général de la ligne de l'État Hudiksvall—Ljusdal	95.
XX.	D:o för d:o Sköfde—Karlsborg	96.	XX.	Compte général de la ligne de l'État Sköfde—Karlsborg	96.
XXI.	Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad intill 1886 års slut samt till desamma beviljade statsanslag.....	97.	XXI.	Frais de construction de la totalité des voies ferrées de l'État jusqu'à la fin de 1886, et crédits de l'État votés pour les dites voies	97.
XXII.	Uppgift å under 1886 inköpt jernvägsmateriel	98.	XXII.	Total du matériel roulant et autre acheté pour les voies ferrées pendant l'année 1886	98.

TILL KONUNGEN!

På grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga föreskrift uti den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen gällande instruktion får Styrelsen härmed afgifva

UNDERDÅNIG BERÄTTELSE

om de allmänna arbeten, hvilka under 1886 varit föremål för Styrelsens verksamhet.

Innan Styrelsen emellertid öfvergår till den närmare redogörelsen för dessa allmänna arbeten, tillåter sig Styrelsen i underdånighet fästa Eders Kongl. Maj:ts nådiga uppmärksamhet på den ökning, göromålen inom Styrelsen under de senare åren utvisa. I sådant afseende får Styrelsen anmäla, att då antalet inkomna mål och ärenden under 1883, det första året af Styrelsens nuvarande organisation, utgjorde 1,480, desamma uppgått under år 1884 till 1,580, under 1885 till 1,769 och under 1886 till 1,872.

Under samma tid har de utgående skrivelsernas antal jemväl tillväxt och visar en tillökning från 1883, då det utgjorde 1,333, och 1884, då numrären uppgick till 1,276, till 1,435 för år 1885 och 1,583 för år 1886.

Anledningen till denna ej oväsentliga tillökning i ärendenas antal inom det centrala embetsverket torde vara en följd af de till statsbidrag i form af lån eller understöd för allmänna arbeten afsedda anslag, hvilka Riksdagen under de senare åren anvisat, och hvarigenom icke allenast ett större antal dylika arbeten än förr kunnat tillgodoses, utan ock en ökad kontroll blifvit erforderlig.

Det känbara behof af förstärkta arbetskrafter inom embetsverket, som i följd af de ökade göromålen gjorde sig gällande, och den ytterligare utveckling af Styrelsens verksamhet, som vore under den närmaste framtiden att emotse, föranledde Styrelsen att uti underdåniga skrivelser den 20 Mars och 27 November 1886 hos Eders Kongl. Maj:ts göra hemställan om erforderligt anslag för anställning af ytterligare extra biträden, samt jemväl till förhöjning uti aflöningen för vissa Styrelsens embets- och tjänstemän.

I enlighet med Eders Kongl. Maj:ts framställning har också Riksdagen ökat det af Styrelsens stat till vikariatsersättning, arvode åt extra ordinarie tjänstemän, rit- och skrifbiträden uppförda anslagsbelopp från 7,200 kronor till 10,000 kronor.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 22 Juni 1883 samt 19 och 29 Maj 1885 hade de nämnde år församlade Riksdagar ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för 1886, nämligen för

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

För anläggning af nya, samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar ett anslagsbelopp af 500,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:ts enligt nådiga brefven den 30 December 1885 samt 29 Januari och 29 Oktober 1886 täckts — med förklarande att de af Riksdagen bestämda vilkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väglängd i nymil. (Longueur de route construite ou améliorée.)	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Kristianstads län.					
Anläggning af återstoden utaf den del af den påbörjade nya landsvägen från Ystad förbi Nybro till det s. k. Berserkahuset, som ligger i Kristianstads län	0,30	20,500	—	13,660	—
Malmöhus län.					
Anläggning af den del af samma väg, som sträcker sig från Ystad till en å planritningen med 250» betecknad punkt i närheten af Nybroån	0,50	35,800	—	23,840	—
Hallands län.					
Omläggning af vägdelen Stämme—Hishult å vägen från Stämme by i Reneslöfs socken till gränsen mot Markaryds socken i Kronobergs län i närheten af Björnhult	0,88	33,340	—	22,220	—
Göteborgs och Bohus län.					
Omläggning af allmänna landsvägen mellan Uddevalla och Elfsborgs länsgräns i riktning mot hemmanet Trombäljen i Dalsland	1,20	37,100	—	24,730	—
Omläggning af den del utaf allmänna landsvägen från Krokstads kyrkbacke till Djupeback vid länsgränsen mot Dalsland, som är belägen mellan Medbön och Djupeback	0,41	17,100	—	11,400	—
Elfsborgs län.					
Anläggning af väg från Trollhättan till allmänna landsvägen vid Torsered...	0,15	25,300	—	16,860	—
Väganläggning mellan Bohus läns gräns och sockenvägen vid Trombäljen i Frändefors socken	0,22	9,000	—	6,000	—
Omläggning af den del af vägen mellan Marks häradsgräns vid Fjellatorpet och allmänna landsvägen mellan Klefs och Hids gästgivaregårdar vid Hyndarp inom Mjölback och Mårdaklefs socknar, som sträcker sig från Annelsered till Hyndarp	0,63	12,481	—	8,320	—
Vägomläggning från Djupeback vid Bohus läns gräns till Gesäters gästgivaregård i Dalsland	0,42	14,289	—	9,520	—
Transport	4,71	204,910	—	136,550	—

	Väglängd i nymil. <small>(Longueur de route construite ou amé- liorée.)</small>	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		<small>(Somme prévue au devis.)</small>		<small>(Allocation de l'état.)</small>	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	4,71	204,910	—	136,550	—
Vernlands län.					
Omläggning af den del af vägen från Häns tull vid norska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad, som sträcker sig från Silbodals sockengräns till Årjeng ..	0,71	32,210	—	21,470	—
Omläggning af de s. k. Åstrands- och Ennarbolsbackarne, utgörande del af vägomläggning mellan Fastnäs och Ambjörby gästgäfvaregårdar inom Ny socken och Eldfäls härad	0,18	10,590	—	7,060	—
Östergötlands län.					
Vägomläggning från Måla by i Kisa socken till Ulrika kyrka	0,42	12,200	—	8,130	—
Om- och anläggning af väg från Ulrika kyrka till Björkhult i Gammekils socken	0,81	21,518	90	14,340	—
Vägomläggning mellan Motala och Borens hult	0,29	11,000	—	7,330	—
Jönköpings län.					
Vägomläggningar inom Rydaholms socken dels mellan Södra Ryd och Nederled, dels mellan Upplid och Barnagårde och dels mellan Vret och Södra Torp	0,37	9,520	—	6,340	—
Väganläggning mellan Kämpabo och Svalås inom Källeryds socken	0,53	14,200	—	9,460	—
Omläggning af häradsvägen från Burseryd genom Burseryds och Vilstads socknar till jernvägsstationen Smålands stenar	0,78	20,800	—	13,860	—
Skaraborgs län.					
Förbättring af allmänna landsvägen vid Husaby kyrka och Öredals egendom i Hangelösa socken	0,10	8,500	—	5,660	—
Omläggning af häradsvägen mellan Gellsebo och Danzig inom Mölltorps socken	0,09	2,800	—	1,800	—
Omläggning af vägen mellan Ryfors bruk och Mullsjö jernvägsstation i Nykyrka socken	0,39	7,130	—	4,750	—
Stockholms län.					
Omläggning af Gränsta- och Långmo-backarne i Knutby socken	0,10	13,959	—	9,300	—
Upsala län.					
Väganläggning öfver Norunda härads allmänning mellan Björksåtra och Nolmyra i Harbo och Björklinge socknar	0,88	19,754	—	13,160	—
Vägomläggningar förbi Villberga kyrka och Lindsunda backe i Villberga socken	0,16	5,561	—	3,700	—
Omläggning af allmänna landsvägen vid Thorslunda i Tierps socken	0,03	800	—	400	—
Södermanlands län.					
Omläggning af den del af allmänna landsvägen från Nyköping till Sparreholms jernvägsstation, som sträcker sig inom Årdala socken	1,12	30,210	—	20,140	—
Transport	11,97	425,662	90	283,450	—

	Väglängd i nymil. <small>(Longueur de route construite ou amé- liorée.)</small>	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		<small>(Somme prévue au devis.)</small>		<small>(Allocation de l'état.)</small>	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	11,97	425,662	90	283,450	—
Vestmanlands län.					
Anläggning af den del af väg söder om sjön Temnaren från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig från Harbo kyrka till gränsen mot Upsala län, ytterligare bidrag till bron öfver Harboån	—	4,983	—	1,300	—
Väganläggning mellan Väsjo by i Bro socken och Kolsva jernvägsstation ..	0,61	14,048	—	9,360	—
Omläggning vid Harbyn af allmänna vägen mellan Baggå bruk och Skinnskattebergs kyrka, samt anläggning af den del af ny väg mellan Skinnskattebergs kyrka och Uttersbergs jernvägsstation, som sträcker sig från kyrkan till nedre Vetterns strand mellan Aspboda och Vetterkoga ...	0,36	14,140	—	9,420	—
Kopparbergs län.					
Vägomläggning mellan Bergsgården och Stenåset inom Kopparbergs socken ..	0,44	11,000	—	7,330	—
Gefleborgs län.					
Den del af väganläggning från Ljusdals jernvägsstation genom Ljusdals, Delsbo och Bjuråkers socknar till Vestansjö by, som ligger inom Delsbo och Bjuråkers socknar	1,34	27,280	—	18,180	—
Väganläggning från Ljusdal—Ramsjö landsvägen vid Skogsta till Edefors jernvägsstation i Ljusdals socken ...	0,19	9,750	—	6,500	—
Vesternorrlands län.					
Den del af väganläggning från Hotings by i Täsjö socken af Vesternorrlands län till Löfberga by i Alanäs socken af Jemtlands län, som omfattar bro öfver Täsjöns båda grenar med väganläggning på ön	0,05	34,500	—	23,000	—
Anläggning af den del af väg från Östavalls jernvägsstation till Hafverö kyrka, som sträcker sig mellan Kösillsre och Hafverö	0,76	19,250	—	12,830	—
Anläggning af den del af nya vägen mellan Bosundet i Täsjö socken af Vesternorrlands län och Dorotea kyrka i Vesterbottens län samt mellan Valå och Hotings byar, som omfattar sistnämnde biväg samt vägen från Rörströmmen till länsgränsen ..	1,22	24,123	30	16,070	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Höfvens by i Resele socken och Eds sockengräns	0,64	21,630	—	14,420	—
Utförande af den del af tillämnad väg från Junsele sockens nya kyrkoplats förbi Långvattnets by till landsvägen vid Backe i Fjellsjö socken med nedfartsväg till Krängeds färjställe, som sträcker sig mellan Långvattnets by och landsvägen till Backe	1,21	17,500	—	11,610	—
Transport	18,79	623,867	20	413,470	—

	Väglängd i nymil. (Longueur de route construite ou amé- liorée.)	Beräknad kostnad. (Somme prévue au devis.)		Statsbidrag. (Allocation de l'état.)	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	18,79	623,867	20	413,470	—
Jemtlands län.					
Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen inom Ströms socken mellan Ströms kyrka och gränsen mot Hammerdals socken ¹⁾	1,05	21,300	—	14,200	—
Vesterbottens län.					
Anläggning af den del utaf tillernad väg mellan Byske kyrkoby i Vesterbottens län och Risnabbens by inom Piteå socken af Norrbottens län, som sträcker sig från Selet till Jörns sockengräns	2,11	40,500	—	27,000	—
Omläggning af häradsvägen mellan Bjurholm och Nordmaling vid Ålskanås i Bjurholms socken	0,31	8,300	—	5,530	—
Norrbottens län.					
Anläggning af den del af tillernad väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Öfver Luleå socken, som faller inom Jokkmokks socken	0,85	11,200	—	7,460	—
Omläggning och förbättring af den del af allmänna landsvägen inom Neder Luleå socken, som sträcker sig förbi Degerberget vid Rutvikstorpen, samt af sex backar mellan Luleå stad och Börjelslandet	0,64	17,500	—	11,660	—
Anläggning af den del af ny väg emellan Arjeplogs kyrkoplats och Uddjaur, som omfattar nedfartsvägen från Arjeplog till Vankaselet jemte uppförande af tre broar öfver nämnde vatten	0,03	5,700	—	3,800	—
Anläggning af den del af tillernad väg från Harads by i Öfver Luleå socken till Pouttaure by i Jokkmokks socken, som sträcker sig från Harads by till Spikberg	1,41	25,330	—	16,880	—
Summa	25,19	753,697	20	500,000	—

Summan af dessa anslag utgör 66,34 procent af hela det beräknade kostnadsbeloppet.

Enligt ofvan stående tabell hafva de under året till *nyanläggning* fastställda vägar en längd af 13,17 nymil, som i anläggning beräknats kosta 380,237,20 kronor, hvaraf i statsbidrag anvisats 251,310 kronor. De till *omläggning* afsedda vägarne längd utgör 12,02 nymil och därför beräknade kostnaderna 373,460 kronor samt för ändamålet anvisadt statsbidrag 248,690 kronor. Längdmetern nyanlagd väg är således beräknad i medeltal kosta 2,89 och längdmetern om-

¹⁾ Genom nådiga brefvet af den 29 Januari 1886 var anslag anvisadt till ytterligare ett vägföretag inom Jemtlands län, men då intressenterne ej ansågo sig kunna utföra arbetet utan större bidrag, fördelades de anslagna medlen enligt nådiga brefvet den 29 Oktober 1886 mellan två andra företag.

lagd eller förbättrad väg 3,11 kronor under det att de anvisade bidragen utgjort respektive 1,91 och 2,07 kronor.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För *understödjande af brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprensning af åar och farleder* ett anslag af 100,000 kronor, som enligt nådiga brefven den 3 Juli 1885 och 2 Februari 1886 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

Till iståndsättande och förbättring af hamnen vid Abbekås fiskeläge i Skifvarps socken af Malmöhus län, hvilket företag beräknats kosta 34,000 kronor¹⁾ 19,500: —

Till fullbordande af brobyggnaden öfver Ångermanelfven vid Sollefteå i Vesternorrlands län för hvilken kostnaden beräknats till 95,500 kronor²⁾..... 28,000: —

Till påbörjande af brobyggnad öfver Göta elf vid Trollhättan, beräknad kosta 84,500 kronor 30,000: —

Till ombyggnad af Tinge bro i Högsby socken af Kalmar län, beräknad kostnad 30,000 kronor 15,000: —

Till påbörjande af ombyggnad af Tappströms bro i Färentuna härad af Stockholms län och hvilken beräknats kosta 24,685 kronor 7,500: —

Summa kronor 100,000: —

C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För *understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af torrläggning utaf sådana vattensjuka marker, som utan att kunna med fördel odlas sprida frostsador öfver omgifvande nejd*, ett belopp af 100,000 kronor; och har Eders Kongl. Maj:t till nedan stående företag enligt nådiga bref af den 22 Januari, 21 April, 17 September och 26 November 1886 anvisat följande anslagsbelopp, näml.:

¹⁾ För detta arbete är förut anvisadt från 1885 års fond ett belopp af 3,100 kronor.

²⁾ Till påbörjande af denna brobyggnad anvisades 16,000 kronor från 1885 års fond.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	(Étendue du sol asséché)	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Kronobergs län.					
För afdikning af Kåramåla fly, tillhö- rande Kåramåla by, Kåramåla torp och Högahult inom Nöbbelids socken	58,30	2,400	—	800	—
Elfsborgs län.					
För utdikning af en frostförande mosse, tillhörande Långholmen nr 1 i Vings socken och Kärrgårde nr 1 i Hälle- stads socken	43,92	6,000	—	2,000	—
Jönköpings län.					
För utdikning af frostförande mark, till- hörande Hjelmås och Göljamälen i Säby socken samt Kornås, Vivastås och Gärebo i Frinnaryds socken	23,60	1,500	—	500	—
Örebro län.					
För afdikning af frostförande, för odling otjenliga mossar, tillhörande Sickelsjö med underlydande hemman i Järnäs by inom Götunda socken	211,52	19,800	—	6,600	—
Vesternorrlands län.					
Till vattenafledning genom frostförande marker inom Odens by i Grundsunda socken	9,19	3,800	—	1,260	—
Jemtlands län.					
Till utdikning af vattenskadade marker inom Dvärsetts och Hägra byar i Röd- öns socken	251,10	16,360	—	5,450	—
Till afdikning af frostförande marker inom Landsoms by i Mysjö socken	49,00	8,200	—	2,730	—
Till afdikning af frostförande myrar uti Grenåskälens by i Hammerdals socken	173,00	6,335	—	2,100	—
Till afdikning af frostförande myrar, tillhörande byarne Vesteråsen, Öster- åsen, Borgen, Österbacken, Namne, Häggen, Hällne och Hanabacken, alla inom Ovikens socken	380,14	28,600	—	9,500	—
Till afdikning af frostförande, för od- ling otjenliga myrar, tillhörande Bjer- me, Fåker, Klåxåsen samt Kläppgårde byar i Näs socken	765,00	41,860	—	13,950	—
Till afdikning af frostförande myrmar- ker inom Svensåsens, Söfbackens, Elt- näsens och Yttergårde byar i Ovikens socken	325,00	25,350	—	8,450	—
För afdikning af frostförande mark, till- hörande Ollsta och Österåsens byar i Häggenäs socken	96,80	12,855	—	4,280	—
Vesterbottens län.					
Till utdikning af frostförande mark, till- hörande Kråkängers och Brännkälens byar i Löflångers socken	177,79	11,350	—	3,780	—
Till utdikning af frostförande mark, till- hörande Manjaurs by i Degerfors socken	136,86	5,100	—	1,700	—
Transport	2,700,62	189,510	—	63,100	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	(Étendue du sol asséché)	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	en hectares.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	2,700,62	189,510	—	63,100	—
Till utdikning af en frostförande myr, tillhörande Idvattnets by i Vilhelmina socken	66,71	5,664	—	1,880	—
För utdikning af frostförande myrar, till- hörande Bygdsiljums by i Burträsk socken	136,95	10,300	—	3,430	—
För afdikning af frostförande myrar, till- hörande Örafvans by i Lycksele socken	128,34	5,350	—	1,780	—
Summa	3,032,62	210,524	—	70,190	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 69,52 kronor för hektar, och som statsbidrag har här af erhållits 33,29 procent eller 23,14 kronor för hektar.

4:o) För understödjande medelst lån af sankatrakters odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Från denna fond har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref af den 22 Januari, 21 April, 1 Juli samt 5 och 12 November 1886 funnit godt anvisa följande försträkningsbelopp, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad länebidrag.	
	(Étendue du sol asséché)	(Somme pré- vue au devis pour le dessé- chement.)		(Somme pré- vue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)	
	en hectares.)	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Till dikning och odling af Borrsjö mader, tillhörande Söraby, Norraby och Borr- landa byar i Söraby socken ¹⁾	220,96	66,300	—	7,116	93	18,280	—
Kristianstads län.							
Till utdikning och odling af en del af Dufhults mosse, tillhörande Dufhults by i Örkeneds socken, Östra Göt- inge härad	19,19	4,007	—	1,300	—	4,000	—
Malmöhus län.							
Till afdikning och odling af sidlända marker, tillhörande Rönneholms gods, Stödåfs socken, Onsjö härad	365,39	19,522	—	29,000	75	19,500	—
Transport	605,54	89,829	—	37,417	68	41,780	—

¹⁾ Efter indragning af det 1883 beviljade anslaget till detta arbete, anvisades till dess utförande enligt förändrad plan förestående belopp från 1886 års fond samt dessutom 48,020 kronor från 1887 års fond.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	(Étendue du sol asséché)	(Somme pré- vue au devis pour le dessé- chement.)		(Somme pré- vue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)	
	en hectares.)	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	605,54	89,829	—	37,417	68	41,780	—
Till afdikning och odling af mark till Ageröds säteri i Munkarps socken, Onsjö hä- rad	315,29	18,392	25	36,056	97	18,350	—
Elfsborgs län¹⁾.							
Till afdikning och odling af sanka marker, tillhörande Mon, Hedemarken och Rin- nane i Töftedals och Eds socknar, Vedbo härad	224,95	32,588	72	15,159	95	32,550	—
Till afdikning och odling af mark, tillhörande Hökerums säteri och Vings by i Vings socken, Ås härad	141,55	21,177	38	34,603	10	21,150	—
Till utdikning och odling af Hellestads och Floby mader, tillhörande Brandstorp, Hel- lestad Bredgården, Hellestad Backgården och Skattegår- den, Finnestorp med Tom- ten, Långås med Strömsholm och Tveten i Hellestads soc- ken och Gäseneds härad af Elfsborgs län, samt Vista- holms säteri, Vist Mellom- gården, Floby Bosgården, Floby trädgården och Istorp i Floby socken och Vilske härad af Skaraborgs län ...	182,41	68,107	57	12,962	—	63,800	—
Jönköpings län.							
Till afdikning och odling af sankmarker, tillhörande Hjlemsås och Göljamålen i Säby socken samt Kornås, Vivastås och Gårebo i Frin- aryds socken af Norra Ved- bo härad	28,18	4,150	—	3,128	10	4,150	—
Kalmar län.							
För invallning, dikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Ståfö, Kuleholm och Visslö i Åby och Kläc- keberga socknar inom Norra Möre härad	136,59	31,900	—	6,549	—	31,900	—
För afdikning och odling af den så kallade Träskmossen å egorna till hemmanet Moss- berga i Högsrums socken, Ölands Norra Mot	70,97	5,400	—	5,500	—	5,400	—
Till invallning, torrläggning och odling af sanka marker, belägna å egorna till hem- manet Skällenäs nr 1 eller den s. k. Bergqvara gård i Söderåkra socken inom Sö- dra Möre härad	30,15	7,500	—	2,600	—	7,500	—
Till utdikning af vattenskadad mark inom Hallerum i Tuna socken	68,55	11,311	33	10,735	—	11,300	—
Transport	1,804,18	290,356	25	164,711	80	237,880	—

¹⁾ Enligt nådiga brevet af den 22 Januari 1886 var, utom de här upp-
tagna lånen, ett bidrag af 8,000 kronor anvisadt till sänkning af Stora och
Lilla Horredsjöarne inom Elfsborgs och Hallands län, men på förekommen
anledning har frågan om detta bidrag enligt nådiga brevet den 17 September
1886 fått förfalla.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	(Étendue du sol asséché)	(Somme pré- vue au devis pour le dessé- chement.)		(Somme pré- vue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)	
	en hectares.)	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,804,18	290,356	25	164,711	80	237,880	—
Till sänkning af sjöarne Sjö- glegöl, samt norra och södra Gransjöarne jemte afdikning och odling af mark till hem- manen Granskata, Stora Sjö- gle, Skinberga, Vällsnäs och Skälsbäck i Fagerhults soc- ken och Bockasjögle i Vir- serums socken, samt Rosen- dal i Åseda socken, det sistnämnda i Kronobergs län	56,50	5,700	—	4,200	—	5,700	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker till södra och norra Gärdslösa, Sättra, Östra Sörby, Jord- slåta, Jemjö, Hagby, Stör- linge, Galltorps säteri och Lindby i Gärdslösa socken på Öland	566,77	25,600	—	17,550	—	25,600	—
För sänkning af sjön Rynin- gen jemte torrläggning och odling af mark till egen- domen Ryningsnäs samt by- arne och hemmanen Näs- hult, Åkerö, Drageryd, For- saryd, Frånshult, Gåslings- äng, Lumsebo och Mörlunda utjord i Mörlunda och Högs- by socknar, Aspelands och Handbörds härad	513,83	103,860	90	25,505	—	103,860	—
Till sänkning af Rödsjömåla- och Kroksjöarne jemte dik- ning och odling af vatten- skadade marker till Krok- sjö, Rödsjömåla, Svångamåla och Käxgöl i Oskars socken och Södra Möre härad	131,96	7,700	—	390	—	6,000	—
Gotlands län.							
För utdikning af Hongäna myr med sankmarker, till- hörande hemmanen Orlefs, Stockvik, Simunde, Ranarf- ve, Lasses, Petes, Sandqvie, Rudvior, Skoga, Tellängen, Botarfve, Bergvide, Mårtens, och Strands inom Öja soc- ken; Anderse, Hågvide, Pets- arfve, Sibjens, Siffride, Rofins och Nore inom Vamlingbo socken; samt Ejmunds, Sind- arfve, Sutarfve, Norrgården, Skogs, Storms, Härans, Ro- fins och Hamra annex inom Hamra socken ¹⁾	1,184,79	37,452	65	15,921	—	37,450	—
Till afdikning af Kuts myr, tillhörande Sigdes, lilla och stora Gläfves, Ahlands, Sigs- arfve, Enges, Gejbjenne, Lindvede, Ammunde och Kärna byar i Burs socken	165,05	6,500	—	—	—	5,000	—
Skaraborgs län.							
Till afdikning och odling af vattensjuk mark vid Sjögerås i Klefva socken	242,87	16,480	—	10,400	—	16,480	—
Transport	4,665,95	493,649	80	238,677	80	437,970	—

¹⁾ För den hufvudsakliga delen af detta företag enligt nådiga brevet den
31 Mars 1882 beviljad anslag indrogs till statsverket, då här omfördälda
lån anvisades.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis pour le dessèchement.)		(Somme prévue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)	
	en hectares.)	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.		
Transport	4,665,95	493,649 80	238,677 80	437,970				
Stockholms län.								
Till afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Viksjö, Jakobsberg, Kalfshälla, Väddesta, Äggelunda, Basbro, Hjulsta, Tensta, Breda, Vada, Lunda, Kalfsta, Spånga och Vårsta i Jerfälla och Spånga socknar	145,50	15,962 21	14,550	15,200				
Till rensning af Nederängs- och Sneåarne för torrläggning och odling af mark till hemmanen Nederängen, Eke, Storbol, Lillbol, Bista, Velamby, Karby, Golna, Åsby och Norrby fideikommiss i Vidbo socken samt Örby i Skeptuna socken	194,71	13,366 70	7,543 50	13,360				
För torrläggning och odling af mark till Johannisberg, stora Gottröra, lilla Gottröra, Lindberga utjord, Håstad, Nifstad och Nässja i Gottröra socken, Björkeberga, Bålinge, Lindberga, Nederlunda, Närtuna by, Tarf, stora Åby, lilla Åby, stora Akerby, lilla Akerby och Öfverlunda i Närtuna socken samt Berg och Helgåby i Skeptuna socken	245,50	11,500	12,275	11,500				
Till rensning af Tarfån för sänkning af Tarfsjön samt torrläggning och odling af mark till Åby, Lockstaholm, Målsta, Tarf, Fransta, Tuna, Hjelmsta, och Filipbol i Husby Långhundra socken	138,14	33,500	11,329 40	33,500				
Till sänkning af sjöarne Lom-maren, Ludden, Malstasjön, Frötuna kyrksjö samt Oppsjön jemte odling och dikning af mark, tillhörande Norrtelje stad, hemmanen Bryggården, Vigelsjö, Knutby, Lönsvik, Frötuna prestgård, Notsta östra, Notsta vestra, Nordrom, Simlom, Malsta by, Bergby, Degerö, Ekeby, Lundby, Vällingsö, Horsvallen, Haggård, norra Nånö, södra Nånö, Färsna, Husby, Libby östra och vestra, Penningby, Torfvalla, Sundsta, Sätuna, Thorslunda, Täby, Darsgårde, Frihamra, Finsta, Vallby, Ösby, Dillingby, Vantunge och Rösa inom Frötuna, Malsta, Estuna, Husby och Skederids socknar	879,47	156,000	72,177	156,000				
För afdikning och odling af mark till Kåtorp, Söderby, Linderis, Göringe, Häfverö prestgård, Hofgården, Buska, Kinnine, Veda, Utsunda och Krampenors utjord i Häfverö socken och Skeppslag	108,15	20,000	8,463	20,000				
Transport	6,377,42	743,978 71	365,015 70	687,530				

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1886.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	(Étendue du sol asséché)		(Somme prévue au devis pour le dessèchement.)		(Somme prévue au devis pour la culture.)		(Subventions de l'état.)	
	en hectares.)	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.		
Transport	6,377,42	743,978 71	365,015 70	687,530				
För afdikning och odling af Stangan, tillhörande Neder-Söderby, Norr-Rangsta och Trollsta utjord i Sorunda socken	58,30	4,000	5,830	3,200				
Till afdikning och odling af sankta marker, tillhörande Tibble boställe, Fröby, Ul-lentuna, lilla Ulentuna, En-deberga, Bålsta, Åby, Vac-kerberga, Husby, Stenby, Målsta, Hönsgårde, lilla Vall-by, Lundby boställe, Val-keby, Krogsta, Gålna urfjell, Nibble boställe, Bista boställe med Vidbo utjord, Norrby fideikommiss, Ulfsta, Hjelm-sta utjord, Vidbo utjord, Hus-by klockareboställes utjord, Skogsby urfjell, Qvalsta och Valloxsäby utjord och Le-dinge urfjell inom Husby Långhundra, Skeptuna och Vidbo socknar af Långhun-dra och Seminghundra härad	420,16	67,000	34,620	63,000				
Upsala län.								
Till invallning, afdikning och odling af mark, tillhörande Brunsholms sätesgård i Näs socken	54,00	16,400	1,080	16,400				
För torrläggning genom in-vallning mot Fundboån jemte dikning och odling af mark, tillhörande Löfsta egendom i Fundbo socken, Rasbo hä-rad	107,00	24,000	8,760	24,000				
Södermanlands län.								
Till Hvärgarns ångsodlings-företag, omfattande afdik-ning och odling af vat-tenskadad mark, tillhörande Hvärgarn samt Stora och Lilla Ladeby i Lista socken	104,55	20,596	6,633 64	20,500				
Till torrläggning och odling af mark till Vallby, Skraf-sta, Mörby och Skärpinge i Gillberga socken, samt Hall-sta nr 1 komministerbo-ställe, Hallsta nr 2 och Asby i Lista socken	111,88	7,114 10	8,681 20	4,000				
Örebro län.								
Till afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Mörby i Askers socken	115,97	17,000	5,000	17,000				
Till Sickelsjö odlingsföretag nr 1, omfattande utdikning af sankta marker, tillhörande Sickelsjö och Järnäs i Göt-lunda socken	602,74	147,000	45,189 15	147,000				
Vestmanlands län.								
För sänkning af Sjöbosjön, samt afdikning och odling af mark till Gölja, Sjöbo, Öster Vad och Vester Vad samt Svinn i Simtuna socken och härad	123,41	16,138 85	8,600 72	15,950				
Jemtlands län.								
För afdikning och odling af Sjömyren vid Ifelnäs nr 1 i Hallens socken	7,50	1,420	900	1,420				
Summa	8,052,43	1,064,647 66	490,210 41	1,000,000				

Den beräknade afdikningskostnaden för hvarje hektar torrlagd mark uppgår till 131,72 kronor, hvaraf som statsbidrag erhållits 129,67 kronor¹⁾ för hektar eller 98,44 procent af den beräknade kostnadssumman.

Under året afslutades kontrakt om utförande af de 21 sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag, hvilka erhållit understöd från 1885 års fonder, men för hvilka kontrakt under samma år ej hunnit antagas, samt dessutom rörande 40 vägbyggnadsföretag, alla hamn- och brobyggnadsföretag, 25 sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag, hvilka hugnats med understöd från 1886 års fonder.

Kontrakt saknas ännu om vägarbetet från Nötberget öfver Högändan till Risheden med brobyggnad öfver Vesterdalelven vid Risforsen, hvartill anslag beviljades den 29 December 1882, enär den tvistefråga, som vållat uppskofvet med kontraktets afgifvande, ännu icke synes vara afgjord.

Beträffande påbörjandet och fortgången af såväl förestående nya som förut pågående arbeten vägar Styrelsen i underdånighet hänvisa till de i denna berättelse längre fram förekommande redogörelser.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen anvisade statsbidrag, anförda under rubrikerna A, B och C, utgör 1,700,000 kr., hvaraf 700,000 kr.

som anslag och 1,000,000 kr. som lånebidrag. Utaf dessa summor hafva lånebidragen i sin helhet, men af anslagsmedlen endast 670,190 kronor beviljats, hvadan sammanlagda beloppet af ofvan upptagna under 1886 beviljade statsbidrag utgör 1,670,190 kr.

Beträffande villkoren för erhållande och tillgodonjutande af statsbidrag till allmänna arbeten, samt angående kontrollen deröfver har 1885 års Riksdag beslutat och Eders Kongl. Maj:t nådigst fastställt, att de i Riksdagens underdåniga skrivelser af den 27 April 1881 (n:r 69) och den 11 Juni 1883 (n:r 67) intagna allmänna villkor och föreskrifter skola blifva gällande. Angående villkoren för lån ur odlingsfonden gälla de i Eders Kongl. Maj:ts nådiga kungörelser af den 28 September 1883 och den 19 Maj 1885 gifna föreskrifter.

D. Jernvägsbyggnader.

Enskilda jernvägar.

Af det lån, 5,000,000 kr., som 1881 års Riksdag anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kr. under hvartera af åren 1882—1886, har Eders Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 Oktober 1882 och 11 Maj 1883 tilldelat nedan stående jernvägar försträckningar till följande belopp, nämligen:

Jernvägarnes namn.	Väglängd. km.	Spårvidd. meter.	Fastställd kostnad. Kr.	Beviljadt lån, bestämdt att utgå åren					Summa lån. Kr.	Förhållande i % mellan beviljadt lån och beräknad kostnad.
				1882	1883	1884	1885	1886		
Lenna—Norrtelje	60,85	0,89	1,586,000	200,000	200,000	200,000	150,000	—	750,000	47,28
Borlänge—Insjön (Siljans jernväg)	37,00	1,435	2,054,000	200,000	200,000	200,000	200,000	150,000	950,000	46,25
Helsingborg—Halmstad med tvärbana Högånäs—Åstorp (Skåne—Hallands jernväg)	120,00	»	4,797,500	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	1,500,000	2)
Hvetlanda—Säfsjö	29,80	0,89	631,000	—	150,000	—	50,000	100,000	300,000	47,54
Finspong—Norsholm	26,50	»	1,131,000	150,000	—	100,000	150,000	100,000	500,000	44,21
Stockholm—Rimbo	56,00	»	1,754,000	150,000	—	100,000	150,000	100,000	500,000	28,50
Delen Borås—Svenljunga af concessionerade banan Borås—Mölnebyn (Kinds härads jernväg)	38,02	1,435	1,440,000	—	150,000	100,000	—	250,000	500,000	34,72
Summa	368,17	—	13,393,500	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	5,000,000	—

¹⁾ Här äro inräknade de belopp, som för sänkning af Borrsjön anvisats från 1887 års fond.

²⁾ Ett ytterligare lån af 795,500 kronor har af 1884 års Riksdag till denna jernväg beviljats, hvadan förhållandet mellan beviljadt lån och beräknad kostnad i sin helhet utgör 47,8 procent.

Såsom ytterligare lån åt Skåne—Hallands jernvägsaktiebolag, för utförande af jernvägsanläggning från Helsingborg öfver Kattarp och Engelholm till Halmstad samt bibana från Höganäs öfver Kattarp till Åstorp beviljade 1884 års Riksdag ett belopp af 795,500 kr. att utgå med 265,166 kr. under år 1884, 265,166 kr. under år 1885 och återstoden eller 265,168 kr. under år 1886.

Till Mellersta Hallands jernvägsaktiebolag för anläggning af jernväg från Halmstad till Varberg har samma års Riksdag beviljat ett lånebelopp af 1,550,000 kr. att utgå med 516,666 kr. under år 1884, 516,666 kr. under år 1885 och återstoden eller 516,668 kr. under år 1886.

Ofvan nämnda båda riksdagsbeslut hafva af Eders Kongl. Maj:t nådigt blifvit gillade.

De statsbidrag, som under år 1886 såsom lån utgått till enskilda jernvägars byggande, uppgå så lunda till 1,781,836 kr.

Genom skrifvelse den 15 Maj 1886 har Eders Kongl. Maj:ts Civildepartement delgifvit Styrelsen, att samma års Riksdag till låneunderstöd för enskilda jernvägar beviljat och ställt till Eders Kongl. Maj:ts disposition ett extra anslag af 5,000,000 kr., att utgå under fem år från och med år 1887 med 1,000,000 kr. årligen.

Af detta anslag har Eders Kongl. Maj:t genom nådigt beslut den 22 Oktober 1886 tilldelat nedan stående jernvägar lånebidrag till följande belopp, nämligen:

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg	324,000 kr.
Halmstad—Bolmens	» 825,000 » och
Karlsdal—Grythyttedens	» 341,000 » , af

hvilka belopp dock ingen del skall utgå förr än under år 1887.

1886 års Riksdag har äfven beviljat och ställt till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ett belopp af 2,068,000 kr. att anvisas såsom lån åt Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag, att utgå med ena hälften 1887 och med andra hälften 1888.

Förutom ofvan stående bidrag, hvilka Riksdagen anvisat, har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

1) *Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas.* Till verkställande af för år 1886 erforderliga underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drottningholm, täcktes Eders Kongl. Maj:t den 22 Januari 1886 anvisa ett belopp af 6,406 kr., hvaraf 6,399,22 kr. användts.

Sedan arbetena verkstälts och vederbörligen besigtigats samt arbetschefen till Styrelsen inlemnadt redovisning, är denna till Eders Kongl. Maj:ts Statskontor öfverlemnadt.

2) *Att utgå från Handels- och Sjöfartsfonden.* Genom nådigt bref af den 21 Maj 1886 har ett lån af 10,000 kr. anvisats att utgå såsom ytterligare bidrag, utöfver förut beviljade anslag och lån, till fördjupning af Åkers kanal jemte ombyggnad af tillhörande sluss.

3) *Att utgå från besparingarne å Riksstatens sjetta hufvudtitels anslag till jordbruket, handeln och näringsarna återstående 6,000 kronor af det bidrag, stort 17,310 kronor, som Eders Kongl. Maj:t genom nådigt beslut af den 15 November 1884 beviljat för åstadkommande af vinterväg från Tärna kapell förbi Forsbäck, Yttervik, Rödingsfors, Ajaur och Gardvik inom Tärna kapellförsamling, samt Forsmark, Slussfors, Ankarsund, Strömsund och Sandvik i Stensele socken af Vesterbottens län och hvaraf 11,310 kronor under 1885 utbetalades till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande, hvilken fortfarande haft nådigt uppdrag att ombesörja, det arbetet enligt gillade planen utföres.*

Sammanlagda summan af de utaf Eders Kongl. Maj:t och Riksdagen för år 1886 beviljade bidrag till understödjande af allmänna väg- och vattenbyggnadsarbeten uppgår således till 3,504,242 kr., hvaraf såsom anslag 712,406 kr. och såsom lån 2,791,836 kr. I dessa summor äro dock ej anslagen till statens jernvägsbyggnader inbegripna. Af anslagsmedlen återstår, såsom ofvan nämnts, ett mindre belopp odisponeradt.

För att i ett sammanhang lemna en öfversigt öfver de anslags- och lånebelopp, som blifvit från och med 1841 till och med 1886 tilldelade allmänna arbeten, meddelas i slutet af denna berättelse följande tabeller, nämligen:

N:o I. Angående landsvägsanläggningar inom de särskilda länen.

N:o II. Angående beräknade medelkostnaden för en meter väg under åren 1882—1886.

N:o III. Angående vattenaftappningsföretag m. m., länsvis.

N:o IV. Angående beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord åren 1882—1886.

N:o V. Förteckning på alla de statsunderstöd, som under åren 1841—1886 blifvit anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

I särskild tabell, upptagen under N:o VI, redovisas verkningarne af de arbeten, som erhållit understöd från odlingslånefonden.

Under år 1886 har Eders Kongl. Maj:t i nåder täckts tilldela nedan stående jernvägar concession, nämligen:

Falun—Rättviks jernväg,
Halmstad—Bolmens jernväg, med bibana till sjön Unnen,
Lysekil—Frändefors jernväg,
Skara—Venerns »
Vadstena—Ödeshögs »
Karlshamn—Gullbärna »
Mariestad—Lidköpings »
Spånga—Löfsta »
Eslöf—Hyllstofta »
Vittsjö—Hessleholms » och
Trelleborg—Klagstorps »

Angående de för dessa jernbanor fastställda tekniska bestämmelser, tiden för arbetets påbörjande och avslutande får Styrelsen i underdånighet hänvisa till efterföljande tabell N:o VIII.

Nedan stående jernvägar hafva under år 1886, efter verkställd vederbörlig besigtning, erhållit tillstånd att öppnas för *allmän trafik*, nämligen:

Malmö—Trelleborgs jernväg,
delen Immeln—Sibbhult af Kristianstad—
Sibbhults jernväg,
Kristianstad—Åhus jernväg,
Sibbhult—Glimåkra »
Malmö—Billesholms »
Mellersta Hallands »
Lund—Kjeflinge »
Hästveda—Karpalunds »
Hörby—Tollarps » och
Vestra Blekinges jernvägar;
för endast godstrafik:
Röfors—Laxå jernväg.

Under år 1886 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, inteckning och utmätning af jernväg, så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för efterföljande jernvägar meddelat det i sagde nådiga förordnings 4 § mom. 2 stadgade intyg, nämligen:

Hvetlanda—Säfsjö jernväg,
Kinnared—Fegens »
Kumla—Yxhults »
Skogstorp—Hjelmarens » och
Skåne—Hallands »

För följande under Styrelsens förvaltning stående medel, som redovisats i Styrelsens till Kammar-Rätten aflemnade hufvudbok för 1886, får Styrelsen lemna redogörelse, nämligen:

a) Anslaget till aflöning åt Styrelsens embets- och tjenstemän i hufvudstaden och landsorten.

Af Eders Kongl. Maj:t fastställd stat.

Aflöningar och tjenstgöringspenningar	kronor 56,200: —	
Extra utgifter	» 7,200: —	
		kronor 63,400: —
Ålderstillägg för 1886	» 2,700: —	kronor 66,100: —

I Statskontoret under 1886 uppburit.

Å anslaget till aflöning, extra utgifter och tjenstgöringspenningar	kronor 63,400: —	
Ålderstillägg för året	» 2,700: —	kronor 66,100: —

Häraf har enligt 1886 års bokslut utbetalts:

Aflöningar och tjenstgöringspenningar	kronor 56,200: —	
Extra utgifter	» 6,707: 54.	
Ålderstillägg	» 2,700: —	kronor 65,607: 54.
Återstod vid 1886 års slut		kronor 492: 46,

hvilken summa utgör odisponerad behållning å bestämde anslaget för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.

b) Anslaget till inspektions-, rese- och undersökningskostnader samt expenser för allmänna arbeten:

Deraf hafva utbetalningar skett till:

Undersöknings-, rese- och inspektionskostnader	kronor 13,160: 86.
Kontroll öfver enskilda jernvägars utförande	» 2,978: 63.
Expenser i Styrelsen och distrikten	» 7,998: 16.
Ved för Styrelsens lokal	» 1,225: 85.
Inventarier, böcker och tidskrifter	» 936: 60. kronor 26,300: 10.

Till vägundersökningar genom Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes försorg:

inom Stockholms län	kronor 1,000: —
» Södermanlands »	» 1,500: —
» Östergötlands »	» 1,000: —
» Jönköpings »	» 1,500: —
» Kronobergs »	» 1,600: —
» Kalmar »	» 1,000: —
» Hallands »	» 1,000: —
» Göteborgs »	» 1,000: —
» Elfsborgs »	» 2,000: —
» Skaraborgs »	» 1,000: —
» Vermlands »	» 1,500: —
» Örebro »	» 1,000: —
» Vestmanlands »	» 1,000: —
» Kopparbergs »	» 1,000: —

Transport kronor 17,100: — kronor 26,300: 10.

Transport kronor 17,100: — kronor 26,300: 10.

inom Gefleborgs län	»	1,000: —	
» Vesternorrlands »	»	1,000: —	
» Jemtlands »	»	1,400: —	
» Vesterbottens »	»	1,000: —	
» Norrbottens »	»	1,500: —	kronor 23,000: —

Uti 1886 års bokslut redovisas ock å reservationsanslaget till undersökningar och expenser för allmänna arbeten de, i följd af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 13 April 1877 af ofvannämnda anslag för undersökning af Lagaåns kanalisering m. m. anvisade

» 1,500: — kronor 50,800: 10.

Då anslaget för året utgjort

» 50,000: —

har det öferskjutande beloppet

kronor 800: 10

utgått af reservationer från föregående år.

c) *Underhållsarbeten vid Drottningholms broar:*

I Statskontoret under 1886 uppburit

kronor 6,406: —

Utgifter enligt redovisning för samma år

kronor 6,399: 22.

Behållning i December 1886 levererad till Statskontoret

» 6: 78.

» 6,406: —

d) *Väddö kanal:*

För denna kanals räkning inestod vid 1885 års slut i Riksbanken en behållning af

kronor 5,401: 84.

Till Styrelsens kassa levererad behållning af kanalafgifter m. m. för 1886 sedan omkostnaderna afdragits

» 1,894: 34.

kronor 7,296: 18.

Utbetalningar från Styrelsens kassa för underhållskostnader

kronor 294: —

Behållning till 1887 inestående i Riksbanken

» 7,002: 18.

» 7,296: 18.

e) *Det å extra stat uppförda anslaget för tillsynen öfver statens jernvägsbyggnader:*

Å detta anslag återstod från 1885 ett belopp af

kronor 488: —

I Statskontoret under 1886 uppburit årets anslag

» 20,000: —

» 20,488: —

hvaraf enligt 1886 års bokslut utbetalts:

till aflöningar

kronor 16,700: 04.

» extra skrifbiträden m. m.

» 3,636: 54.

» 20,336: 58.

Återstod till 1887 kronor 151: 42.

f) *1884 års extra anslag till odlingsplaners granskning:*

Af detta anslag 5,000 kronor, som i Statskontoret under December 1884 lyftades, återstod vid 1885 års utgång 499 kronor 97 öre, hvilken summa under 1886 blifvit till Statskontoret levererad.

g) *1885 års extra ordinarie anslag till arvode åt en extra byråingeniör hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:*

Af anslaget 5,000 kronor, som för detta ändamål under 1885 i Statskontoret lyftades, återstod vid 1886 års utgång 2,000 kronor.

För jernvägsbyggnadsmedlen under år 1886 innehålla de bland bilagorna förekommande generalräkningar för de särskilda banorna redogörelser öfver medlens användning.

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 17 November 1882 utfärdade nådiga instruktion hafva under år 1886 dels fortgången af nya, till Styrelsens verksamhet hörande arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjänsteman besigtigade och kontrollerade, hvarvid resp. arbetsdirektioner och intressenter meddelats de erinringar och upplysningar, som af behovet påkallats.

I fråga varande arbeten hafva utgjorts af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Blekinge län.

Omläggning af allmänna landsvägen vid Dala och Tokaryd mellan Karlshamn och Trensåm.

(Längd 1,217 km.)

Omläggning af samma väg mellan Tokaryd och Applakärr.

(Längd 1,16 km.)

Omläggning af Stora Lid å landsvägen mellan Karlshamn och Asarum.

(Längd 0,31 km.)

Omläggning af vägen mellan Lyckeby och Jemjö gästgifvaregårdar vid Ölgersjö.

(Längd 0,41 km.)

Omläggning af samma väg vid Torp.

(Längd 1,24 km.)

Omläggning af Brudtiden å vägen mellan Karlshamn och Sölvesborg.

(Längd 0,30 km.) och

Omläggning af Stålnäbbe- och Störtliderna å vägen mellan Karlshamn och Fuhr (längd 1,74 km.) äro alla under året godkände.

Vägförbättring vid Silltorp mellan Skillinge och Lyckeby gästgifvaregårdar

(längd 0,28 km.)

var under arbete och gaf anledning till anmärkning med hänseende till lutningar.

Kristianstads och Malmöhus län.

Anläggning af väg från Ystad förbi Nybro vid

länegränsen till det s. k. Berserkahuset inom Kristianstads län, vägen mellan Ystad och Nybro.

(Längd 5,0 km.) och

Brobyggnaden öfver Nybroån med tillfartsvägar (längd 2,44 km.) äro under året godkände, och för återstående delen mellan Nybron och Berserkahuset (längd 2,98 km.) var bankläggning påbörjad och stenslag delvis anskaffadt.

Hallands län.

Anläggning af den del af väg från Anderstorp till Inseros vid Elfsborgs läns gräns, som sträcker sig från trakten af Hellesåker till Inseros (längd 6,40 km.) var påbörjad medelst röjning och obetydligare planering.

Omläggning af den mellan Stämme och Hishult belägna delen af vägen från Stämme by i Renneslöfs socken till gränsen mot Markaryds socken i Kronobergs län i närheten af Björnhult.

(Längd 2,97 km.)

Arbetet, nyss påbörjadt, föranledde ej anmärkning.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skåpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belägen mellan Skåpesund och Nedre Dale.

(Längd 6,98 km.)

Bankläggning och trummor voro fullbordade och grusning verkställd. Arbetet, som utföres på entreprenad, var i allmänhet ordentligt verkställdt, men komplettering af handräcken och vägens torrläggning m. m. återstod för arbetets fullbordande.

Omläggning af vägen mellan Utängen i Hede socken och Hede gästgifvaregård i Foss socken

(längd 7,32 km.)

var vid inspektionen fullbordad.

Omläggning af allmänna landsvägen mellan Qriströms gästgifvaregård i Foss socken och gränsen mellan Häby och Svarteborgs socknar i Tunge härad.

(Längd 3,02 km.)

Arbetet, öfvertaget af entreprenör, var påbörjadt efter större delen af nya linierna. Mindre brister

vid trummor och vattenafledning föranledde anmärkning.

Omläggning af vägen mellan Valla och Orrebergs gästgifvaregårdar

(längd 9,27 km.)

är under året godkänd.

Omläggning af den del af vägen mellan Krokstads kyrkbacke och Djupebäck, som är belägen mellan Krokstad och Medbön.

(Längd 6,31 km.)

Nya linien är till större delen under arbete hvad beträffar bankläggning och konstarbeten. Stenarbetena gifvo anledning till en del mindre anmärkningar.

Omläggning af den del af samma väg, som är belägen mellan Medbön och Djupebäck

(längd 4,12 km.)

utföres i mindre entrepriser och är flerstädes påbörjad.

Elfsborgs län.

Anläggning af väg från Vrängen under Östra Stigen i Färgelanda socken till Ryrs kyrka, delen inom Sundals härad

(längd 9,81 km.)

utföres genom generalentreprenad, är banklagd och försedd med trummor samt delvis grusad. Så väl jord- som stenarbeten föranledde särskilda anmärkningar.

Omläggning af vägen mellan Ödeborgs kyrka och Östra Stigen i Färgelanda socken.

(Längd 7,33 km.)

Arbetet, fördeladt i två entrepriser, har hittills omfattat omkring 75 % af bankläggningen samt en del konstarbeten. För en å vägsträckan förekommande brobyggnad var uppsökt ett lämpligare broställe än det fastställda.

Stenarbetena voro flerstädes bristfälliga, men i öfrigt förekom ej anmärkning.

Omläggning af vägen på båda sidor om Ellenösjön och ombyggnad af den öfver vattendraget ledande s. k. Sundsbron i Torps socken.

(Längd 1,52 km.)

Arbetet är fördeladt i tre entreprenader, en omfattande bron, de öfriga skilda delar af vägen.

För bron äro landfastena af omsorgsfullt verkställt murverk uppförda något öfver högvattenytan i sjön och för södra tillfartsvägen en del af bankläggningen utförd.

Inspektionsförrättaren förordar en mindre förändring af den fastställda arbetsplanen.

Omläggning af vägen mellan Rennelanda och Lerdals kyrka.

a) *vägdelen Rennelanda—Flatebyn*

(längd 4,38 km.)

var vid inspektionen fullbordad och å

b) *vägdelen Flatebyn—Lerdal*

(längd 5,95 km.)

var arbetet till större delen fullbordadt, erfordrade dock komplettering af grusning, nivellering m. m.

Omläggning af vägen mellan Rennelanda och Hele i Rennelanda och Högsäters socknar å Dalsland

(längd 5,24 km.)

var vid inspektionen fullbordad.

Anläggning af väg från Hellingsjö gästgifvaregård i Björketorps socken af Bollebygds härad till Hallandsgränsen nära Inseros i Lindome socken.

(Längd 10,32 km.)

Arbetet, utfördt genom entreprenör, var i det närmaste fullbordadt.

Omläggning af den del af vägen mellan Marks häradsgräns och allmänna landsvägen mellan Klefs och Hids gästgifvaregårdar vid Hyndarp inom Mjögäcks och Mårdaklefs socknar, som sträcker sig från Fjellatorpet till Annelsered.

(Längd 7,10 km.)

Bankläggningen var i det närmaste fullbordad och de flesta trummor utförde. Hufvudsakligaste återstående arbete var grusning.

Omläggning af vägdelen mellan Annelsered och Hyndarp af förenämnde väg

(längd 6,26 km.)

var obetydligt bearbetad.

Omläggning af vägen mellan Länghem och Svenljunga.

(Längd 6,90 km.) samt

Anläggning af förbindelseväg mellan förestående

väg vid Gifarp och allmänna landsvägen vid bron öfver Ätran i närheten af Sexdruga gästgifvaregård i Kinds härad

(längd 2,81 km.)

äro under året godkända.

Vermlands län.

Omläggning af väg mellan Harnäs gästgifvaregård i Silleruds socken och gränsen mot Elfsborgs län vid hemmanet Kasen i Vårviks socken

(längd 2,29 km.) samt

Omläggning af Bro- och Tumblebergsbackarne å landsvägen mellan Fastnäs och Ambjörby gästgifvaregårdar i Ny socken

(längd 1,63 km.)

voro utan anmärkning fullbordade, men

Omläggning af Åstrands- och Ennarebolsbackarne mellan samma gästgifvaregårdar endast helt nyligen påbörjad.

Omläggning af väg från Håns tull vid norska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad, delen från Holmedal till gränsen mot Silbodals socken

(längd 7,09 km.)

är under året godkänd och

Omläggning af delen mellan Silbodals sockengräns och Årjeng af samma väg

(längd 7,10 km.)

var påbörjad under god ledning.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning af vägen från Reijmyre glasbruk till Simonstorps jernvägsstation

(längd 3,62 km.)

var delvis öppnad för trafik, ehuru en stor del af grusningen och en del af bankläggningen ännu återstodo.

Anläggning af väg från Örsebo by till sjön Sommen i närheten af Håreda.

(Längd 4,19 km.)

Största delen af vägen var utan anmärkning banklagd.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1886.

Omläggning af vägen mellan Kisa och Horn: delen Kisa—Vadstugan

(längd 9,71 km.)

var enligt arbetsdirektionens åsigt fullbordad, men kunde ej godkännas på grund af större och mindre brister å planering, vattenafledning, grusning och handräcken;

samma vägomläggning: delen Vadstugan—Horn

(längd 10,21 km.)

var banklagd å omkring 7 kilometer.

Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flarka och Vårdslunda gästgifvaregårdar i Horns och Hycklinge socknar

(längd 4,16 km.)

var planerad å större delen och bankens grusning påbörjad.

Väganläggningen mellan Motala och Borenskult

(längd 9,71 km.)

var på ett eller annat hundratal meter när planerad, med alla trummor byggde.

Omläggning af vägen från Norrköping till Söderköping,

(längd 2,52 km.)

Väganläggning mellan Björndal nära Kisa och Örsebo,

(längd 9,45 km.) samt

Väganläggning från Örsebo till Måla by i Ulrika socken

(längd 7,20 km.)

äro alla under året godkända.

Jönköpings län.

Omläggning af allmänna landsvägen, den s. k. Nissastigen, mellan Jära gästgifvaregård och Unnaryds kyrka i Mulseryds, Angerdshestra och Unnaryds socknar,

(längd 6,02 km.)

var till större delen planerad och försedd med trummor, som under de större bankarne voro för korta, hvarjemte vattenafledning erfordrade komplettering.

Omläggning af vägen mellan Aspö och Vrånghult inom Alseda socken

(längd 8,5 km.)

var till större delen planerad.

Omläggning af väg inom Solberga socken,
(längd 3,61 km.)

Anläggning af den del af väg från Nissastigen till vägen mellan Femsjö och Unnaryd, som sträcker sig från Hallaböke till Bäck inom Färgaryds, Femsjö och Unnaryds socknar,

(längd 5,94 km.) samt

Omläggning af Skifthults- och Horsabergsbackarne å allmänna landsvägen mellan Femsjö och Jälluntofta
(längd 0,69 km.)

äro fullbordade och godkände.

Vägomläggningarne Södra Ryd—Nederled, Upplid—Barnagårdet och Vret—Södra Torp inom Rydholmholms socken.

(Längd 3,65 km.)

Vid besigtningen befans större delen af planeringsarbetet vara utfördt på ett anmärkningsfritt sätt.

Anläggning af väg mellan Kämpabo och Svalås inom Källeryds socken.

(Längd 5,31 km.)

Arbetet var vid besigtningstillfället ej påbörjad.

Omläggning af vägen mellan Burseryd och Smålandsstenars jernvägsstation i Burseryds och Vilstads socknar.

(Längd 7,82 km.)

Af vägsträckan befans vid besigtningen omkring 1,80 km. på ett anmärkningsfritt sätt planerade.

Kalmar län.

Anläggning af väg från Ekabo till Trippegrind inom Fagerhults och Högsby socknar.

(Längd 16,0 km.)

Arbetet befans vid besigtningen vara fullständigt utfördt i enlighet med den gillade planen.

Anläggning af väg från Fagerhult till Ekabo i Fagerhults socken.

(Längd 9,80 km.)

Vid besigtningen var planeringsarbetet i det närmaste fullbordadt. Föreslagna ändringar i den gillade planen för arbetet hafva blifvit af Styrelsen godkända den 6 November 1884.

Anläggning af väg från Nötebro vid landsvägen

mellan Foglabo och Staby gästgifvaregårdar inom Högsby socken till Lillsjödals jernvägsstation.

(Längd 4,57 km.)

På grund af verkställd afsyning har arbetet blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning af häradsvägen mellan Fogelfors jernbruk och Nötebro i Högsby socken.

(Längd 4,35 km.)

Anläggning af väg från Grönskåra till Ekabo i Fagerhults socken.

(Längd 5,82 km.)

Jemväl dessa arbeten hafva, på grund af verkställd afsyning, blifvit af Styrelsen godkända.

Skaraborgs län.

Omläggning af allmänna landsvägen från Falköping förbi Leaby till Rännefalan.

(Längd 4,32 km.)

På grund af verkställd afsyning har detta arbete af Styrelsen godkänts.

Vägomläggning mellan Löfön i Finnerödja socken och allmänna landsvägen i närheten af Finnerödja gästgifvaregård.

(Längd 6,93 km.)

Jemväl detta arbete har på grund af verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Förbättring af allmänna landsvägen vid Husaby kyrka och vid Öredals egendom i Hangelösa socken.

(Längd 1,00 km.)

Vid besigtningen pågingo planeringsarbetena utan att anmärkning gjordes mot desamma.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Omläggning af Gränsta- och Långmoberne i Knutby socken.

(Längd 4,01 km.)

Vid besigtningen befans planeringsarbetet vara nästan helt och hållet utfördt på ett särdeles omsorgsfullt sätt. Vid renstakningen af vägen hafva några mindre ändringar i den fastställda planen blifvit gjorda, ledande till förbättring i vägarbetet.

Upsala län.

Utförande af den del af väganläggningen inom Bälunge härad söder om sjön Temnaren från Harbo kyrka i Vestmanlands län till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig mellan Grämuren i Harbo socken och Ydingbo i Tierps socken.

(Längd 8,20 km.)

Å denna vägsträcka, som med någon afvikelse från den fastställda planen blifvit dragen öfver den omkring 3 km. långa mossen i Tierps socken på sådant sätt, att den utgör gräns mellan de nyligen lagda skiftena derstädes, befans vid besigtningen risbädden utlagd öfver hela mossen och delvis täckt af uppkastad jord ur diken.

Anläggning af vägar söder om Temnaren från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, delen från Hällen till Vestmanlands länegräns.

(Längd 0,58 km.)

Detta arbete är på grund af verkställd afsyning af Styrelsen godkänt.

Anläggning och förbättring af den del af landsväg mellan Åloppe och Grellsbo samt derifrån dels till Åkerlänna och dels till Dalkarlsbo inom Bälunge och Jumkils socknar, som sträcker sig från Åloppe till Grellsbo.

(Längd 8,32 km.)

Vid besigtningen var omkring en tredjedel af hela väglängden planerad samt de flesta trummor å densamma lagda.

Södermanlands län.

Omläggning af den del af allmänna landsvägen mellan Nyköping och Sparreholms jernvägsstation, som är belägen inom Helgesta och Hyltinge socknar.

(Längd 5,97 km.)

På grund af verkställd afsyning har arbetet blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flens jernvägsstation och Malmköping inom Mellösa och Malma socknar.

(Längd 7,35 km.)

Vid besigtningen befans mer än halfva vägsträckan planerad äfvensom de för broarne afsedda

landfästen lagda; och hvad angick landfästena för broarna öfver Ålkärrensån och Grindaån, hade dessa, med fästadt afseende å förestående utdikningar, blifvit lagda 1 meter djupare än enligt planen.

Omläggning af den del af allmänna landsvägen mellan Nyköping och Sparreholm, som sträcker sig inom Årdala socken.

(Längd 11,17 km.)

Vid besigtningen befans arbetet så fortskridet, att större delen af vägen der den leder öfver fast mark redan inom 1886 års utgång torde hafva blifvit planerad. Å vägsträckan, som leder öfver de sankt ängarne söder om Vibyholm, var arbetet ännu icke påbörjadt.

Örebro län.

Omläggning af väg från Löfnäs gård förbi Ställdalen till Hörks hytta i Ljusnarsbergs socken.

(Längd 16,48 km.)

På grund af verkställd afsyning har detta arbete blifvit af Styrelsen godkänt.

Vestmanlands län.

Anläggning af den del af väg söder om sjön Temnaren från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig från Harbo kyrka till gränsen mot Upsala län.

(Längd 4,99 km.)

Detta arbete har af Styrelsen blifvit godkänt.

Anläggning af väg mellan Väsjo by och Kolsva jernvägsstation.

(Längd 6,14 km.)

Ehuru vid besigtningen arbetet nyligen påbörjats, befans dock en längre sträcka af vägen redan planerad och flera trummor lagda å densamma.

Omläggning vid Harpbyn å vägen mellan Baggå och Skinnskatteberg samt anläggning af den del af ny väg mellan Skinnskattebergs kyrka och Uttersbergs jernvägsstation, som sträcker sig från kyrkan till nedre Vetterns strand mellan Aspoda och Vetterskoga.

(Längd 3,61 km.)

Vid besigtningen befans arbetet vid Harpbyn vara i det närmaste fullbordadt på ett mycket ändamålsenligt sätt; jemväl af vägen mellan Skinnskatteberg och Vetterskoga var en längre sträcka planerad.

Nedre Norra distriktet.

Kopparbergs län.

Om- och anläggning af väg från Nordanåkers by i Ytter-Malungs kapellförsamling till Rishedens by i Äppelbo socken:

delen från Nötberget öfver Högändan till Risheden jemte bro öfver Vester Dalelven vid Risforsen
(längd 3,62 km.)

hvilas ännu i afvaktan på utgången af anhängiggjord rättegång.

Omläggning af allmänna landsvägen inom och vid Vika by i Mora socken.

(Längd 6,30 km.)

Arbetet var färdigt och omsorgsfullt verkställt.

*Omläggning af vägen mellan Bergsgården och Sten-
näset i Kopparbergs socken.*

(Längd 4,4 km.)

Hufvudsakligaste arbetet utföres af entreprenör, som utan anmärkning planerat, dikat och med trummor försett större delen af linien.

Gefleborgs län.

*Anläggning af den del af väg från Ljusdals jern-
vägsstation till Vestansjö by, som faller inom Ljusdals
socken.*

(Längd 14,34 km.)

Hela linien var planerad och försedd med behöfliga trummor, — dock att någon ytterligare nivel-
tering och vattenafledning erfordrades.

Samma väg, delen inom Bjuråkers socken

(längd 13,36 km.)

är renstakad, men i öfrigt ej bearbetad.

*Väganläggning från Ljusdal—Ramsjövägen till
Edefors (nu Tallåsens) station.*

(Längd 1,9 km.)

Hela vägen var banklagd med behöfliga trummor samt till hälften grusad. För bron öfver Losån äro stenlandfästen uppförda.

Vesternorrlands län.

*Anläggning af ny väg från Östavalls jernvägs-
station till Hafverö kyrka, delen Viken—Kölsillre.*

(Längd 3,44 km.)

Denna vägdel var fullständigt planerad och försedd med behöfliga trummor. Af broar återstod ofullbordad den betydande bron öfver Ljunga elf, för hvilken landfästen och 7 pelare uppförts.

Samma väg, delen Kölsillre—Vallen

(längd 7,6 km.)

var till större delen planerad.

Anläggning af väg från Bosundet i Tåsjö socken till Dorotea kyrka i Vesterbottens län med biväg mellan Valå och Hotings byar, delen Bosundet—bron öfver Rörströmmen.

(Längd 13,47 km.)

Större delen af denna del var planerad och åtskilliga broar dels färdiga, dels endast påbörjade, bland de senare den betydande bron öfver Rörströmmen. Mot användning i en del broar af torr-
hugget virke framställes anmärkning äfvensom mot åtskilligt murverk m. m.

*Samma väg: delen Rörström—länsgränsen jemte
bivägen*

(längd 12,18 km.)

var endast helt obetydligt bearbetad.

Omläggning och förbättring af vägen från Höfven i Resele socken till Eds sockengräns.

(Längd 6,38 km.)

Arbetet å denna omläggning bedrifves med erkännansvärd kraft, men synnerligast broarbetena föranledde anmärkningar.

Väganläggning från Hotings by i Tåsjö socken till Löfberga by i Alanäs socken af Jemtlands län; delen inom Vesternorrlands län med undantag af brobyggnaden öfver Tåsjöåns båda grenar.

(Längd 17,42 km.)

Större delen af vägen var planerad samt försedd med trummor och broar, men bristande arbetsledning föranledde rätt betydande anmärkningar mot de utförda arbetena.

Jemtlands län.

Sistnämnde väg, delen inom Jemtland.

(Längd 9,73 km.)

Å denna vägdel var arbetsledningen bättre, så att mot de utförda arbetena, bank med trummor å omkring 8 km., var föga att anmärka.

Anläggning af väg från Gäddede i Frostvikens socken till gränsen mot Norge.

(Längd 4 km.)

Vägarbetet var likasom år 1885 färdigt med undantag af grusning. Några mindre kompletteringsarbeten erfordrades dock.

Anläggning af väg från Ragunda jernvägsstation till den öfver Indalselven vid Ragunda kyrka ledande bro

(längd 6,85 km.) samt

Anläggning af väg från Undersåkers jernvägsstation i Undersåkers socken till allmänna landsvägen mellan Östersund och Norge

(längd 1,47 km.)

äro båda fullbordade och godkända.

Öfre Norra distriktet.

Vesterbottens län.

Anläggning af väg från Byske kyrkoby till Risnabens by i Piteå socken: delen Byske--Selet

(längd 14,0 km.)

var fullbordad och har godkänts.

Samma väg: delen Selet--gränsen mot Jörns socken,
(längd 21,10 km.)

nyss påbörjad, var uppräjd å 3,5 km. samt planerad å en obetydligare sträcka.

Anläggning af den del af väg från Bosundet inom Tåsjö socken i Västernorrlands län till Dorotea kyrka, som sträcker sig från länsgränsen till Dorotea kyrka

(längd 7,94 km.)

var bearbetad å större delen af linien, men någon fullbordad planering förekom ej. — Påbörjade landfästen till broar äfvensom en del öfriga arbeten föranledde mindre anmärkningar.

Omläggning af Högås-, Bøviks- och Bergsbackarne å allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Frostkåge gästgivarvård i Skellefteå och Byske socknar.

(Längd 2,53 km.)

Arbetena, nyss påbörjade, föranledde ej anmärkning.

Omläggning af häradsvägen vid Ålskanäs mellan

Bjurholms kyrka och Aggnäs gästgivarvård i Bjurholms socken.

(Längd 3,08 km.)

Nya linien var renstakad med något förändrad riktning och planeringen påbörjad.

Norrbottens län.

Väganläggning mellan Elfsbyn och Finnäset: delen från Muskus till Mandjärv

(längd 10,28 km.)

var fullbordad och, då någon anmärkning mot densamma ej förspordes, blef afsyningsbevis med tillstyrkan om dess godkännande utfärdadt.

Delen Mandjärv till Finnäset jemte biväg till Vissträsk.

(Längd 5,7 km.)

Mellan Mandjärv och Finnäset var ej något arbete påbörjad, enär fråga uppstått att i stället för Finnäset såsom ändpunkt draga vägen till Storfors, med anledning hvaraf jemväl ansökning gjorts om erhållande af förordnande för kompetent person att verkställa undersökning å den föreslagna nya väglinien; hvaremot å bivägen vid Vissträsk arbetet pågick; dock föranledde detsamma till vissa anmärkningar, som delgäfvos vederbörande till efterrättelse.

Omläggning vid Qvarnbäcken i Jokkmokks socken.
(Längd 3,44 km.)

De vid föregående års besigtning anmärkta brister voro afhjelpade med undantag deraf att å banken vid Qvarnbäcken stensättningen utåt elfven icke utförts till den höjd planen föreskrifver. I följd häraf uppmanades vederbörande att göra ansökning om ett års förlängning i tiden för arbetets fullbordande.

Omläggning af väg mellan Antnäs och Persön inom Neder Luleå socken:

a) *delen Antnäs—Gäddvik.*

(Längd 5,58 km.)

Denna vägbyggnad har af Styrelsen blifvit på grund af verkställd afsyning godkänd.

b) *Delen öfver Altersundet.*

(Längd 3,58 km.)

Vägsträckan befans vid besigtningen till hela sin längd bruten. Å ett par ställen, der vägbanan

till följd af å vårtid inträffade vattenöfversvämningar måste höjas, återstod endast en del jordfyllning. Jemväl bron öfver Altersundet befans vara färdigbyggd.

Anläggning af väg från Bergviks by till vägen mellan Piteå och Öjebyn.

(Längd 2,67 km.)

Detta arbete är såsom fullbordadt af Styrelsen godkänt.

Anläggning af väg från Korpilombolo kyrkoby till Heden i Öfver Kalix socken:

a) *Delen Korpilombolo—Vaktjärvi i Korpilombolo socken.*

(Längd 14,15 km.)

Jemväl detta arbete har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkänt.

b) *Delen Vaktjärvi—Ansvar i Öfver Kalix socken.*

(Längd 20,46 km.)

Vid besigtningen befans vägen delvis på långa sträckor bruten, hvarjemte bäddningsvirke var utlagdt å alla myrvar äfvensom timmer framkört till afloppstrummorna. Vid vägliniens renstakning hade någon afvikelse skett från den fastställda planen; och uppmanades vederbörande att till inspektionsförrättaren inkomma med plan och profil af renstakningen för bedömande utaf afvikelsens betydelse.

Anläggning af väg från Åträsks by till landsvägen mellan Piteå och Arvidsjaur i närheten af Sjuls-näs by i Piteå socken.

(Längd 18 km.)

Arbetet befans vid besigtningen fullbordadt förutom bron öfver Norrbodbäcken.

Anläggning af väg från Antnäs förbi Selet till Afva by i Neder Luleå socken: delen från Antnäs till Selet.

(Längd 17,37 km.)

Vägen befans vid besigtningen till hela sin längd i det närmaste färdigbruten; dock erfordrades åtskilliga kompletteringar såsom stensprängning, dikesrensning och planering af vägbanan till full höjd och bredd enligt profilen. Mot arbetets utförande gjordes ej någon anmärkning af vigt.

Omläggning af vägen mellan Selets och Afva byar i Neder Luleå socken.

(Längd 10,34 km.)

Omkring halfva vägsträckan befans vid besigtningen vara under arbete. Mot utförandet förekom ingen anmärkning.

Anläggning af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Öfver Luleå socken:

a) *Den del, som sträcker sig från Edefors till Storsands by i Öfver Luleå socken.*

(Längd 14,22 km.)

På vestra sidan af elfven var större delen af vägen fullständigt bruten och dikad, men hade i anseende till ifrågasatt ändring af plan intet arbete företagits på elfvens östra sida. Mot det utförda arbetet gjordes ej någon väsentlig anmärkning.

b) *Delen inom Jokkmokks socken.*

(Längd 8,50 km.)

Vid besigtningen befans en vägsträcka af omkring 3,27 km. bruten och rothuggen.

Anläggning af väg från Harads by i Öfver Luleå socken till Pouttaure by i Jokkmokks socken: delen Harads by—Spikberg.

(Längd 14,10 km.)

Vid besigtningen befans hela vägsträckan med undantag af ett par kortare delar på ett anmärkningsfritt sätt bruten och dikad.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1886 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af Styrelsen godkände, nämligen:

	Väglängd i nymil. (Longueur de route construite ou amé- liorée.)	Beräknad kostnad. (Somme prévue au devis.)		Statsbidrag. (Allocation de l'état.)	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Omläggning af allmänna landsvägen vid Dala och Tokaryd mellan Karlshamn och Trenså i Blekinge län	1,22	6,600	—	4,400	—
Omläggning af samma landsväg: delen Tokaryd—Applakärr i Blekinge län	1,16	8,650	—	5,760	—
Omläggning af Stora Lid å landsvägen mellan Karlshamn och Asarum i Blekinge län	0,34	1,000	—	660	—
Omläggning af allmänna landsvägen mellan Lyckeby och Jemjö gästgifvaregårdar vid Ölversjö i Blekinge län	0,41	2,530	—	1,680	—
Omläggning af samma väg vid Torp i Blekinge län	1,24	6,900	—	4,600	—
Omläggning af Brudliden å landsvägen mellan Karlshamn och Sölvesborg i Blekinge län	0,30	2,000	—	1,300	—
Transport	4,67	27,680	—	18,400	—

	Väglängd i nymil. (Longueur de route construite ou amé- liorée.)	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	4,67	27,680	—	18,400	—
Omläggning af Stålnäbbe- och Stört- liderna å allmänna landsvägen mellan Karlskrona och Fuhr i Blekinge län	1,74	9,400	—	6,200	—
Anläggning af väg från Ystad förbi Nybro vid länsgränsen till det s. k. Berserkahuset i Kristianstads län; delen Ystad—Nybro	5,00	35,800	—	23,840	—
Samma väg: bro öfver Nybroån med tillfartsvägar	2,44	30,700	—	20,400	—
Omläggning af vägen mellan Valla och Orrebergs gästgivaregårdar i Göte- borgs och Bohus län	9,27	30,000	—	20,000	—
Anläggning af väg från Strömstad genom Skee socken till norska gränsen vid Tyslingemon; delen från en å den fastställda planen med bokstafven Q betecknad punkt midt för gården Häve till Strömstad i Göteborgs och Bohus län	14,52	30,292	—	20,190	—
Anläggning af väg från färjstället Salt- källevik till häradsvägen mellan Oxe- vik och Uddevalla i Göteborgs och Bohus län	3,95	10,487	—	6,900	—
Omläggning af väg mellan Galthögen och Billingsfors på Dalsland i Elfs- borgs län	4,72	12,700	—	8,000	—
Omläggning af vägen mellan Långhem och Svenljunga i Elfsborgs län	6,90	19,400	—	12,700	—
Anläggning af väg från närheten af Gifarp å allmänna landsvägen mellan Långhem och Svenljunga till all- männa landsvägen vid bron öfver Åtran i närheten af Sexdråga gäst- givaregård i Kinds härad af Elfsborgs län	2,81	6,900	—	4,600	—
Vägomläggning från Häns tull vid nor- ska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad; delen från punkt I, vester om Ulfviken, till en punkt M vid Holmedal i Verm- lands län	8,67	32,380	—	21,580	—
Samma väg: delen från punkt M vid Holmedal till punkt Y vid gränsen mot Silbodals socken	7,09	23,300	—	15,500	—
Omläggning af vägen från Norrköping till Söderköping i Östergötlands län	2,52	9,860	—	6,540	—
Omläggning af väg mellan Björndal nära Kisa och Örsebo i Östergötlands län	9,45	26,800	—	17,800	—
Anläggning af väg mellan Örsebo by i Kisa socken och Måla by i Ulrika socken af Östergötlands län	7,20	12,900	—	8,600	—
Omläggning af väg inom Solberga soc- ken i Jönköpings län	3,61	12,400	—	8,000	—
Anläggning af den del af väg från Nissastigen till vägen mellan Femsjö och Unnaryd, som sträcker sig från Hallaböke till Bäck inom Färgaryds, Femsjö och Unnaryds socknar i Jön- köpings län	5,94	20,900	—	13,930	—
Omläggning af Skifthults- och Horsa- bergsbackarne å allmänna landsvägen mellan Femsjö och Jälluntofta i Jön- köpings län	0,69	2,152	80	1,300	—
Transport	101,19	354,051	80	234,480	—

	Väglängd i nymil. (Longueur de route construite ou amé- liorée.)	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	101,19	354,051	80	234,480	—
Anläggning af väg från Grönskåra till Ekabo i Fagerhults socken af Kal- mar län	5,82	13,500	—	9,000	—
Anläggning af väg från Nötebro vid landsvägen mellan Foglabo och Sta- by gästgivaregårdar inom Högsby socken till Lillsjödals jernvägsstation i Kalmar län	4,57	13,200	—	8,800	—
Omläggning af häradsvägen mellan Fogelfors jernbruk och Nötebro i Högsby socken af Kalmar län	4,35	7,400	—	4,900	—
Omläggning af allmänna landsvägen från Falköping förbi Leaby till Rännefalan i Skaraborgs län	4,32	18,700	—	12,460	—
Vägomläggning mellan Löfön i Finne- rödja socken och allmänna lands- vägen i närheten af Finnerödja gäst- givaregård i Skaraborgs län	6,93	18,700	—	12,400	—
Anläggning af vägar söder om Tem- naren från Harbo kyrka till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, delen från Hällen till Vestmanlands länsgräns i Upsala län	0,58	2,100	—	1,400	—
Samma väg; delen från gränsen mellan Upsala och Vestmanlands län till Harbo kyrka i Vestmanlands län	4,99	17,303	—	9,300	—
Omläggning af den del af allmänna landsvägen mellan Nyköping och Sparreholms jernvägsstation, som är belägen inom Helgesta och Hyltinge socknar i Södermanlands län	5,97	26,079	—	16,780	48
Omläggning af väg från Löfnäs gård förbi Ställdalen till Hörks hytta i Ljusnarsbergs socken af Örebro län	16,48	17,258	—	11,500	—
Anläggning af väg från Ragunda jern- vägsstation till den öfver Indalselven vid Ragunda kyrka ledande bro i Jemtlands län	6,85	22,500	—	15,000	—
Anläggning af väg från Undersåkers jernvägsstation i Undersåkers socken till allmänna landsvägen mellan Öster- sund och Norge i Jemtlands län	1,47	8,500	—	5,600	—
Anläggning af väg från Byske kyrkoby till Risnabbens by i Piteå socken, delen från Byske till Selet i Vester- bottens län	14,00	29,270	—	18,941	23
Anläggning af väg mellan Elfsbyn och Finnäset, delen Korstråsk—Muskus i Norrbottens län	10,74	16,800	—	11,200	—
Omläggning af väg mellan Antnäs och Persön inom Neder Luleå socken, delen Antnäs—Gäddvik i Norrbottens län	5,58	16,700	—	11,000	—
Anläggning af väg från Bergviks by till vägen mellan Piteå och Öjehyn i Norrbottens län	2,67	5,500	—	3,600	—
Anläggning af väg mellan Korpilom- bolo kyrkoby och Hedens by i Öfver Kalix socken; delen Korpilombolo— Vaktjärvi i Norrbottens län	14,15	33,500	—	22,300	—
Summa	210,66	621,061	80	406,661	71

¹⁾ Beviljade bidraget var 17,380, men då verkliga kostnaden underateg den beräknade, så nedsattes på grund af kontraktets föreskrift anslaget till 16,780: 48.

²⁾ Beviljade bidraget var 19,500; skälet till nedsättningen se förestående anmärkning.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

1. Hamnarbeten.

Södra distriktet.

Kongsbacka hamn.

(1,8 å 2,1 m. under hafvets m. v. y.)

De redan år 1884 befintliga skadorna å södra hamnarmen voro ännu ej afhjelpade, och sättningen å södra vågbrytaren hade sedan föregående år ökat. Sedan inkomsterna till följd af pågående jernvägsarbete undergått en betydande ehuru tillfällig ökning, torde de upprepade påminnelserna om hamnens iståndsättande numera medföra behörig verkan.

Varbergs hamn.

(2,7 m. under hafvets m. v. y.)

Sedan föregående besigtning hade alla kajbyggnader och muddringsarbeten fullbordats enligt det antagna alternativet. Muddring pågick i inlopp och hamnränna, planering och stenfyllning var verkställd vid släpstället, och en del andra reparationsarbeten utförda, så att mot hamnens underhåll ej var något att anmärka.

Ett nytt jernvägsspår med vändskifva var utlagdt på östra sidan af lastbryggan.

Båtvikens hamn i Träslöfs socken (under arbete).

Det väl utförda arbetet å denna hamn förhindrades under årets försommar genom blåst, hvarför hamnen icke torde kunna fullbordas å därför bestämd tid.

Träslöfs hamn.

(1,5 m. under hafvets m. v. y.)

Större delen af hamnarmen var af vågorna bortrifven och byggnadsstenen utdragen i hafvet. Hamnen var betydligt uppgrundad af sanddrift, för hvars afhållande en inre nordlig arm är behöflig. Påtagligen är på Hallands öppna kust arm af ensamt stenjetté för svag, och underhållet synes här öfverstiga samhällets förmåga.

Galtabäcks hamn (under arbete).

Vid undertecknad Lindgrens besök å platsen var hamnarbetet i hufvudsak fullbordadt. Genom en kanal mellan hamnen och den s. k. norra viken har det lyckats intressenterne att öka strömmen genom hamnen, hvilket bör inverka fördelaktigt för underhåll af föreskrifvet djup.

Glommens hamn.

I inre hamnen 1,2 å 1,5 m. }
I yttre hamnen 2,4 å 3,0 m. } under hafvets m. v. y.

Byggd på samma sätt som Träslöfs hamn, har denna på liknande sätt skadats af 1884 års Novemberstormar, men delvis lagats medelst oordnad stenfyllning. Intresset för den rymliga hamnen syntes vara rätt lifligt, hvilket bäst talar för anläggningens behöflighet.

Falkenbergers hamn.

(3,0 m. under hafvets m. v. y.)

Genom fortsatta muddringar dels å redden dels inuti hamnrännan samt genom upprensning af ett stengrund i den senare hade erhållits 3,27 meters vattendjup ända till ångbåtsbryggan.

För öfrigt var dragvägen från hamnen efter ån fullbordad, skador å vågbrytarna iståndsatta samt en ny ångbåtsbrygga uppförd i den yttre hamnen.

Halmstads hamn.

(3,0 m. under hafvets m. v. y.)

Muddring hade under försommaren utförts å redden och pågick vid besigtningen äfven i hamnrännan, och var djupet å förra stället 3,7 m. och å det senare 4,45 å 4,75 m., utom på östra sidan med 4,0 meters vattendjup.

För nya hamnarmen hade färdigtimrats 9 kistor och påbörjats en tionde för att vid första lämpliga väder sänkas, varande uppgörelse träffad om betydande stenleveranser.

Hamnen var i allmänhet väl underhållen och bland reparationsarbeten må nämnas iståndsättning af östra pirhufvudet och tillbyggnad af vestra hamnarmen invid dennes landfäste.

Torekows hamn.

På grund af verkställd afsyning har detta arbete af Styrelsen godkänts.

Engelholms hamn.

(2,4 m. under hafvets m. v. y.)

Det i 1885 års underdåniga berättelse omfördä genombrottet af sandbanken eller dynen vester om ån hade ökats och upptog en bredd af omkring 24 m., hvarföre hamnstyrelsen nu var betänkt på att vidtaga den vid förra inspektionen tillrådda åtgärden att anbringa spåntpålning och stenfyllning.

Vågbrytare och pirhufvuden voro i godt skick.

Djupet var detsamma som vid föregående besigtning, d. v. s. i ån ofvanför hamnen 1,5 till 1,8 m., i hamnrännan 3,0 m. samt utaför inloppet omkring 1,8 m.

Höganüs hamn.

(3,0 m. under hafvets m. v. y.)

Hamnen var väl underhållen. Omfattande utvidgnings- och förstärkningsarbeten pågingo.

Helsingborgs hamn.

(Gamla bassinen 4,8 m. under hafvets m. v. y.)
(Nya d:o 3,6 m. d:o d:o d:o)

Norra vågbrytarens pirhufvud, som genom påsegling af en större ångare i Oktober 1885 blifvit betydligt skadadt, var vid besigtningen provisionellt iståndsatt medelst inlagda cementbrukssäcker och skulle detsamma framdeles fullständigt repareras. I öfrigt var hamnen i synnerligen godt skick.

Arbetet för den nya vågbrytarens pågick och framställdes mot detsamma ingen anmärkning.

Kajbyggnaden medelst bålverk å norra sidan af den inre hamnbassinen var sedan den föregående besigtningen fullbordad.

Råå hamn.

(2,4 m. under hafvets m. v. y.)

För hamnens ytterligare fördjupande till 2,7 å 3,3 meter är på intressenternas begäran förslag upp-
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1886.

rättadt, men beror realiserandet deraf på möjligheten att anskaffa medel. Den äfven i sitt nuvarande skick för fiskeläget värdefulla hamnen är väl hållen, och fastän genom sättning sprickor uppkommit tvärs öfver den nya norra vågbrytarens parapet, syntes arbetet kunna motstå sjöns åverkan. Uppgrundningar förekommo såväl vid norra hamnarmen som i årännan, och ehuru muddringar under sistförflutna året egt rum, torde dock till förekommande af vidare grundbildning nytt utlopp för ån böra påtänkas.

Kyrkbackens hamn på ön Hven (under arbete).

(2,1 m. under hafvets m. v. y.)

Denna hamn lider af uppgrundning genom hafsandens inträngande genom stenjettéerna. — Den plankvägg, som man till förekommande af denna olägenhet anbragt på innersidan af den norra vågbrytarens, hade under den storm, som inträffade i Oktober 1885, blifvit kullslagen, men var vid besigtningen åter upprest och förankrad med kettingar, hvarjemte den vinkelrätt mot vågbrytarens anlagda sandfångaren förstärkts medelst stenfyllning. Å södra hamnarmens glaciis voro betydliga utfyllningar med stora stenar verkställda.

Muddring med hamnens ångmudderverk hade utförts och var djupet i inseglingen 2,5 m., utefter norra vågbrytarens 1,8 å 2,4 m. samt utefter landskoningen 1,8 m.

Bäckvikens hamn på ön Hven (under arbete).

(3,3 m. under hafvets m. v. y.)

Undantagandes några vid besigtningen återstående stenfyllnings- och muddringsarbeten var hamnen på ett berömvärdt sätt i öfverensstämmelse med den nådigst gillade planen utförd.

Borstahusens hamn (under arbete).

Vid besigtningen var stenfyllningen för vågbrytarens i det närmaste fullbordad, hvarjemte betongjutningen och arbetet å hamnbassinens fördjupning voro påbörjade.

Landskrona hamn.

(9,8 à 12 m. under hafvets m. v. y.)

(De inre kanalerna 3,6 m. under hafvets m. v. y.)

Muddringsarbete pågick.

Hamnen var väl underhållen.

Barsebäcks hamn.

(1,2 à 1,9 m. under hafvets m. v. y.)

I inseglingsgattet samt å en kortare sträcka längs båda hamnarmarne, från pirhufvudena räknadt, är djupet 1,8 à 2,0 meter. Den öfriga delen är så grund, att plats ej finnes för fiskelägets egna båtar, ehuru s. k. tillsandning här ej förekommer. Obetydligare skador å hamnarmarne anmodades hamndirektionen afhjelpa.

Malmö hamn.

(5,6 m. under hafvets m. v. y.)

Muddrings- och rensningsarbeten hade alltjemt fortgått och utfyllningar och planeringar för tomter och gator voro fortsatta.

Nya svängbron öfver den utvidgade östra kanalen var fullbordad och jernbro för två jernvägsspår under uppsättning öfver varfskanalen.

Yttre kanalen norr om citadellet var utvidgad, nytt bålverk utmed strandgatan från fiskarebron till citadellshamnen under utförande, hvarjemte stensättningar, utläggning af jernvägsspår m. m. flerestädes pågingo.

Samtliga hamnarbeten voro jemte dockan i bästa skick.

Skanörs hamn.

(1,5 à 2,2 m. under hafvets m. v. y.)

I afvaktan å utgången af frågan om delvis ombyggnad af ifrågavarande hamn hade vederbörande ej vidtagit några direkta åtgärder för vidmakthållande af den genom stormar synnerligen svårt skadade anläggningen. Sedan numera denna fråga är tillfredsställande ordnad, är arbetsplan upprättad med särskildt afseende å angelägenheten att förekomma den tillsandning, som nu hotar att förstöra hamnen.

Trelleborgs hamn.

(3,6 à 4,8 m. under hafvets m. v. y.)

Under 1885 års Novemberstormar hade pålarne brutits å en del (40 m. lång) af östra vågbrytaren,

och stenjettén rasat till något öfver vattenytan, — och tillämnades reparation deraf.

Det senast uppgjorda hamnförslaget var nu genomfördt och dessutom betydligare underhållsarbeten verkställda, hvaribland må nämnas den stora lastbryggans förseende med ny plankbeklädning, muddringar för utvidgande af det större djupet och planeringar för bildande af rymligare upplagsplatser, till hvilka ytterligare ett jernvägsspår utlagts.

Abbekås hamn (under arbete).

(1,5 m. under hafvets m. v. y.)

Vid inspektionen befunnos utvidgningsarbetena fortsatta medelst sänkning och kringfyllning af pir-kista, anbringande af träväggar jemte stenfyllning för nya delen af armen, samt utförande af bålverket m. m., hvarjemte muddring i hamnen pågått. Mot arbetet förekom mindre detaljanmärkingar.

Ystads hamn.

(4,8 m. under hafvets m. v. y.)

Anläggningen var väl underhållen, ehuru en å vestra vågbrytaren af sjöns åverkan orsakad skada ännu ej hunnit repareras i afvaktan å leverans af derfor beställda stenblock. Muddring pågick och en del utvidgnings- och förbättringsarbeten voro utförda, hvaribland må nämnas östra kajens anläggning af sten, uppsättning af ny lyftkran för 5 tons last och ny beklädning å vestra kajen vid nya hamnen.

Kåseberga hamn.

(0,9 à 1,5 m. under hafvets m. v. y.)

är såsom fullbordad under året godkänd.

Simrishamns hamn.

(3,6 m. under hafvets m. v. y.)

Muddring och sprängning å ett berggrund i hamnen pågick, och var denne nu i stånd att mottaga fartyg med 4,3 à 4,4 meters djup. Skeppsbron af trä var reparerad, men de försök, som gjorts för fyllande af hålen å södra pirhufvudet, ha ej krönts med framgång och skulle derfor vid lägre vattenstånd fortsättas.

Kiviks hamn.

(2,67 m. under hafvets m. v. y.)

Vid pejling i hamnen befaus djupet variera mellan 0,75 m. och 2,25 m., utvisande således en betydligare uppgrundning af hamnen, och ehuru muddringar årligen verkställas, torde dock föreskrifna djupet ej derigenom kunna bibehållas, utan erfordras för detta ändamål en del nya anläggningar.

Stridiga åsikter mellan intressenterna, af hvilka en del hos Styrelsen anført klagomål, synas hafva fördröjt åtgärderna för hamndjupets återställande, men sedan nu förberedelser vidtagits för erhållande af plan till hamnens iståndsättande, synes en reglering af underhållet vara att med det snaraste påräkna.

Hvitmölla hamn.

(0,9 à 3,0 m. under hafvets m. v. y.)

Till arbeten för denna hamns iståndsättande och förstärkning anvisade Eders Kongl. Maj:t den 18 Juli 1884 ett bidrag af 3,950 kronor. Dessa förstärkningsarbeten, nu fullbordade, hafva af Styrelsen godkänts. Hamnen i öfrigt i tillfredsställande skick.

Sölvesborgs hamn.

(3,6 m. under hafvets m. v. y.)

Enligt plan för hamnens utvidgning och förbättring, upprättad 1881, skulle denna få ett djup af 5,3 meter. Planens genomförande, påbörjadt 1883, har nu framskridit derhän, att inseglingssännen på en bredd af 30 meter har 5,3 meters djup, i öfrigt 4,5 meter med undantag af vinterhamnen, som har ett djup af 3,6 à 3,9 meter. Mot det största djupets framdragande nära intill de på faschiner grundlagda murarne framstälde inspektören välgrundade erinringar. Mot hamnens underhåll var för öfrigt icke något att erinra.

Nogersunds hamn.

(1,2 à 2,4 m. under hafvets m. v. y.)

Hamnens djup hade ej undergått förändring och densamma var för öfrigt i allmänhet i godt stånd. Undantagen utgöras af vågbrytarnes yttre doseringar, der ny sten blifvit sänkt till förstärkning, samt vestra vågbrytarens pirhufvud, der reparation skulle under året företagas.

Karlshamns hamn.

(3,6 m. under hafvets m. v. y.)

Genom muddringar hade hamnen fördjupats så, att vid åns vestra sida fans ett djup af 5,3 meter, och ny brygga utmed samma sida anbragt, den sistnämnda dock allt för svag, hvarför den skulle förstärkas.

Diskussion om arbeten, afseende att bilda en yttre redd, pågick, men något förslag dertill är ännu ej uppgjort.

Karlskrona handelshamn.

(4 m. under hafvets m. v. y.)

Bryggor och kajer voro reparerade och genom betydande, ännu pågående muddringsarbeten hade hamnen fördjupats, så att vid ångbåtsbryggan skulle erhållas 5,3 och vid öfriga bryggor 4,7 meters djup, hvarjemte ett berggrund i inseglingssännen bortsprängts till djup af 6 meter.

Under anläggning var vidare ny kaj med strandgata från den s. k. norra bryggan till jernvägen, och beräknades vattendjupet utmed denna kaj till 5 meter.

Vid *Östra Torp* var hamnarbetet ej påbörjadt.

Vestra distriktet.*Kristinehamns hamn.*

(2,7 m. under Venerns l. v. y.)

Vauliga underhållsätgärder vidtagna, så att djupet var tillräckligt och hamnen i öfrigt utan anmärkning.

Karlstads hamn.

(3,0 m. under Venerns l. v. y.)

Nödiga underhållsarbeten, hvaribland insättning af två nya slussportar med trösklar, voro här utförda.

Åmåls hamn.

(2,7 m. under Venerns l. v. y.)

Oaktadt upprepade anmärkingar är underhållet af denna hamn försummadt, så att vattendjupet, om än tillräckligt för de farkoster, som vanligen besöka hamnen, dock är i olika delar från 0,3 till 0,7 meter

mindre än det fastställda, hvarjemte bryggor, ducd'alber m. m. synas lemnade att förfalla. I särskild skrifvelse har Styrelsen anmodat direktionen vidtaga de af inspektören nödige ansedde underhållsåtgärder.

Venersborgs vågbrytare

gaf ej anledning till anmärkning i afseende å underhållet.

Göteborgs hamn- och elfarbeten.

(5 m. under hafvets m. v. y.)

De sedan föregående åren påbörjade arbetena med strandpålning i Tingstadsvassen samt fördjupning af segelrännorna hafva fortsatts, nya moringar utlagts samt hamnen med dertill hörande materiel underhållits så, att anläggningen med tillbehör är i synnerligen godt skick.

Strömstads hamn.

(3,3 m. under hafvets m. v. y.)

Mindre underhållsarbeten verkställda och förberedande åtgärder för ångbåtskajens ombyggnad vidtagna.

Östra distriktet.

Hjo hamn.

(3,0 m. under Vetterns l. v. y.)

Underhållsarbetena hafva utgjorts af flisning och fogstrykning å norra och södra hamnarmarne, som förstärkts genom stenfyllning utmed deras yttersidor, och är hamnen i anmärkningsfritt skick. Den ökade trafiken påkallar en utvidgning af hamnen och anläggning af flera jernvägsspår, så att lastning och lossning må kunna samtidigt försiggå.

Jönköpings hamn.

(3,0 m. under Vetterns l. v. y.)

Mot underhållet var här intet att anmärka. De föreskrifna djupen funnos öfver allt utom vid en under året i inre hamnen nybyggd 45 m. lång kaj, der muddring erfordras. Den gamla rullbron öfver kanalen mellan yttre och inre hamnen skall ersättas med en svängbro, som vid inspektionen var under arbete.

Grenna hamn.

(3,0 m. under Vetterns l. v. y.)

Mot hamnarmarnes underhåll förekom ej anmärkning, men för föreskrifna djupets uppehållande är å några ställen i hamnen muddring behöflig.

Visingsborgs hamn.

(1,8 m. under Vetterns l. v. y.)

Såväl byggnader som vattendjup voro här tillfredsställande. För att göra hamnarmen lättare tillgänglig för trafikanter bör dennes öfre yta planeras, och är hamndirektionen uppmanad att låta utföra detta förbättringsarbete.

Hästholmens hamn

(3,0 m. under Vetterns l. v. y.)

gaf ej anledning till någon anmärkning.

Vadstena hamn.

(3,0 m. under Vetterns l. v. y.)

Mot vattendjupet förekom här ej anmärkning, men ehuru mot nya hamnarmen stenfyllning påbörjats, så att omkring hälften deraf kan anses skyddad, så erfordras dock ytterligare fyllning omkring pirhufvudet, om de kistor, som ännu ej skyddats, skola i tid varda bevarade från förslitning.

Sättningar i inre kanalens strandskoning antyda, att äfven der underhållsarbeten snart varda behöfliga.

Lidköpings hamn.

(3,0 m. under Venerns l. v. y.)

Hamnens djup var utan anmärkning. Besigtning af hamnarmarne hindrades af storm.

Mariestads hamn.

(2,4 m. under Venerns l. v. y.)

Vattendjupet föranledde ej anmärkning och mindre planerings- och underhållsarbeten voro verkställda. Å träkajen erfordrades utbyte af skadadt virke.

Linköpings hamn.

(3,0 m. under Stångåns l. v. y.)

Mellan slussen och jernvägsbron förefans föreskrifvet djup. Minsta djupet ofvan jernvägsbron nära 2 meter.

Genom anläggning af ny kaj på kistor med en längd af 66 meter och erforderlig planering var kajutrymmet väsentligen ökad. Genom muddring var utmed denna kaj beredt ett djup af 1,8 meter.

Kalmar hamn.

(4,2 m. under hafvets m. v. y.)

Djupet varierade vid inspektionen mellan 4,8 och 6 meter. I den s. k. Ölandshamnen pågår muddring i afsigt att öka dess djup från nuvarande 2,1 meter till 3 meter, — och i den större hamnbassinen muddras likaledes för vinnande af ökad djup.

Oskarshamns hamn.

(2,4 à 5,5 m. under hafvets l. v. y.)

Anläggningarna här bestå af kaj med förbindelsespår till jernvägsstationen, hvilket sistnämnda på grund af tvist mellan staden och jernvägsbolaget ej trafikerats och ej utdragits framför bangården.

Gamleby lastbrygga

befans vid inspektionen väl underhållen.

Vesterviks hamn.

(Vid södra kajen 3,5 m. under hafvets m. v. y.)

(Vid Ölandskajen 2,1 m. d:o d:o d:o)

Hamnen inspekterades utan anmärkning mot vare sig byggnader eller vattendjup.

Sandvikens hamn.

(2,1 m. under hafvets m. v. y.)

Denna hamns bestånd äfventyras dels till följd af sanddrift, dels derigenom, att vid hvarje nordlig storm sten inkastas öfver den allt för låga hamnarmen. Denna erfordrar därför tillökning i så väl bredd som höjd och mot sanddriften erfordras en sydlig hamnarm. Nuvarande djup understiger visserligen ej det föreskrifna, men för att hamnen skall motsvara sitt ändamål erfordras ett djup af minst 2,5 meter.

Borgholms hamn.

(4,2 m. under hafvets m. v. y.)

För hamnarmarnes underhåll är stenfyllning och skärfning behöflig. Vattendjupet var ej obetydligt

mindre än det föreskrifna eller endast omkring 3 meter, men då i alla händelser muddring verkställes för anskaffande af fyllnadsämne till pågående planeringsarbeten, erinrades vederbörande att dermed kombinera hamnens upprensning.

Röhälla hamn.

(1,2 m. under hafvets m. v. y.)

Redan år 1884 inberättade Styrelsen att denna hamn genom de senare årens uppgründningar blifvit nära nog omöjlig att begagna. Förslag till dess iståndsättande är sedermera visserligen upprättadt, men någon särskild åtgärd för genomförande deraf är ej vidtagen, och är således hamnens tillstånd det sämsta.

Färjestadens hamn.

(1,8 m. under hafvets m. v. y.)

Den med isbrytande ångaren Öland inträdda lifligare rörelsen synes vara större än hamnen kan betjena, hvadan ock nuvarande trängsel föranlett slitning å hamnbryggan. Förslag till hamnens förbättring uppgifves vara genom direktionens försorg upprättadt.

Mörbylånga hamn.

(1,8 m. under hafvets m. v. y.)

Oaktadt den synnerligen från norr starka sanddriften var bestämda djupet genom muddring vidmakthållet. Hamnarmen påkallar deremot en mindre reparation.

Stora Rörs hamn (under arbete).

Arbetet har under 1886 fortgått, administreradt på samma sätt som föregående år. Arbetsstyrkan har varierat mellan 18 och 48 man och hufvudsakliga arbetena hafva varit stenanskaffning, muddring, timring och sänkning af kistor samt murning och kajbyggnad.

Vid årets slut voro båda hamnarmarne och kajen fullbordade och omkring $\frac{2}{3}$ af muddringen inom armarne verkställd.

Kostnaden för årets arbeten har uppgått till 23,926: 87 kronor och belöper häraf:

Å norra hamnarmen	4,732: 17.
Å södra d:o	7,686: 66.
Muddring.....	7,163: 28.
Kaj.....	1,628: 50.
Förråd och diverse utgifter.....	2,191: 26.
Arvode till arbetschef och kassör (det förra endast ett kvartal)	525: 00.
Summa kronor	23,926: 87.
Till 1885 års slut var användt ..	27,873: 79.
Således totalkostnaden vid 1886 års slut	51,800: 66.

Huruledes kostnaden för arbetet öfverstigit den beräknade och om orsakerna härtill har Styrelsen i underdånig skrifvelse af den 23 November 1886 haft tillfälle att hos Eders Kongl. Maj:t anmäla.

Undertecknad Lindgren, som jemte distriktschefen inspekterat hamnen, anser sig böra vitsorda, att arbetet derå var i alla hänseenden väl anordnad och på ett både varaktigt och ekonomiskt sätt utfördt, och att sålunda bristen i byggnadsmedlen utslutande är att tillskrifva ogynsamma värderleksförhållanden.

Visby hamn.

(Inre hamnen 3,6 m. under hafvets l. v. y.)
(Yttre d:o 4,5 m. d:o d:o d:o)

Förstärkningsarbeten, bestående i sänkning af betonblock för skyddande af hamnarmens yttre sida, samt delvis beklädnad af parapetens vittrande kalkstensbeklädnad hafva fortsatts och synas, enligt hittills vunnen erfarenhet, fyllt det dermed afsedda ändamål, ehuru ytterligare erfarenhet erfordras för att i detta hänseende vinna full visshet. Genom muddringar var vidare det nyttiga hamnområdet utvidgad och öfriga mindre underhållsåtgärder vidtagna.

Såväl undertecknad Lindgrens som distriktschefens iakttagelser gifva fortfarande stöd för den åsigt, att skydd mot sydliga och sydvästliga vindar måste beredas genom en anläggning af ytterligare en vågbrytare.

Gnisvärds hamn.

(0,9 m. under hafvets m. v. y.)

Behöflig förstärkning af den landtunga, som till

en del begränsar hamnen, var ej verkställd, men hamnen för öfrigt anmärkningsfritt underhållen.

Klinte hamn.

(3,0 à 3,6 m. under hafvets m. v. y.)

En del obetydligare reparationer voro verkstälde, men ytterligare erforderliga åtgärder hafva uppskjutits under afvaktan af en fullständigare arbetsplan.

Burgsviks hamn.

(3,2 m. under hafvets m. v. y.)

Härvarande hamnbrygga, ursprungligen byggd på kistor, mellan hvilka lemnats öppna, af broar öfverspända mellanrum, var under sista året så till vida förbättrad, att de fem yttersta mellanrummen tillstängts med stenkistor, hvarigenom lugnare vatten beredts på bryggans läsida. Mindre reparationsarbeten dessutom verkställda.

Nystrands hamn (1,0 meter), *Hus hamn* (0,9 meter) samt *Rone hamn* (4,2 meter allt under hafvets m. v. y.) inspekterade utan anmärkning.

Tomtebodas hamn.

(0,6 à 1,2 m. under hafvets m. v. y.)

Stenkistorna vid hamnens inlopp voro i godt stånd, men hamnarmarne, bestående af en enkel rad stenar, lemna vid högvatten icke tillräckligt skydd för båtarne. Ett straxt utaför gattet liggande farligt stenröse skulle enligt vederbörandes löfte bortrensas.

Herta hamn.

(1,0 m. under hafvets m. v. y.)

Hamnen begränsas af tre armar, af hvilka den östra, gamla hamnarmen, byggd efter en numera öfvergifven konstruktion, var illa skadad. Mellanarmen och den nya hamnarmen voro äfven något skadade af den våldsamma sjögången, men dock i försvarligt skick. Mot den sorglöshet vid underhållet, som här synes ega rum, äro till vederbörande påminnelser afgifne.

Djupdya hamn

(0,9 m. under hafvets m. v. y.)

inspekterad utan anmärkningar.

Nabbens hamn.

(1,2 m. under hafvets m. v. y.)

Hafstång, som öfver de något för låga armarne stundom inkastas i denna hamn, försvårar båtfarten derinom och skadar anläggningen genom uppgrundning. I annat hänseende förekom ej anmärkning.

Ljugarns hamn

(3,0 å 4,2 m. under hafvets m. v. y.)

synes vid half storm eller starkare vind ej fylla sitt ändamål; — ett par nya moringar, den ena dålig, voro under sista året i hamnen utlagda.

Slite hamn.

(4,8 å 6,0 m. under hafvets m. v. y.)

Behöfliga vid föregående inspektioner föreskrifna underhållsåtgärder voro i hufvudsak vidtagna, men de olägenheter, som äro förknippade med det otillräckliga utrymmet på tillräckligt vattendjup, samt med det äldre konstruktionssättet för armarne, kvarstå ännu och torde knappast kunna med hamnkassans egna medel ännu på lång tid öfvervinnas.

Kappelhamns hamn.

(2,4 å 3,6 m. under hafvets m. v. y.)

Behöfliga reparationer å brohufvudet och yttre duced'alkistan omsorgsfullt verkställda. Smalaste delens af bron utvidgning behöflig.

Mellersta distriktet.*Vesterås hamn*

(3,0 m. under Mälarens l. v. y.),

Askersunds hamn

(3,0 m. under Vetterns l. v. y.) och

Öregrunds hamnbrygga

voro alla vid inspektionen i godt skick. Å sistnämnda ställe var den s. k. Tullbryggan förlängd samt åtskilliga andra förbättringar vidtagna.

II. Brobyggnader.**Södra distriktet.**

Långebro vid Kristianstad. Underhållet var i hög grad försummadt, såväl i afseende å öfverbyggnad som utfarternas körbana och har för vinnande af rättelse skrifvelse härom af inspektionsförrättaren af-låtits till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande.

Dambron nedanför Ifösjön vid Bromölla. Äfven detta arbete föranledde inspektionsförrättaren att hos Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande anhålla om medverkan för iståndsättande af bron medelst dels nytt friskt virke, dels tjärstrykning af det dugliga äldre virket m. m.

Vestra distriktet.

Köpmannebro i Elfsborgs län har ej undergått förändring.

Bro öfver Ellenösjön i Elfsborgs län. Arbetet utföres genom entreprenör och voro vid inspektionen båda landfästena uppmurade något öfver högsta vattenytan i sjön. Genom den förändring som förut omförmäls rörande riktningen i tillstötande vägar (se sid. 16) kommer bron att förhöjas omkring 0,45 meter.

Östra distriktet.

Bro öfver Scartån mellan Linköping och Berg i Östergötlands län. Skador å brons landfästen och pelare, bristande målning af jernöfverbyggnaden samt röta i körbanans plankbeklädnad föranledde inspektionsförrättaren att anmoda direktionen om underhållsåtgärders vidtagande.

Ombyggnad af Tinge bro, afsedd att utföras af sten. Landfästen och pelare voro uppförda till hvalffoten, hvalfstommar uppsatta och inslagning af hvalfven påbörjad.

Mellersta distriktet.

Broarne öfver Stora och Lilla Hammarsundet föranledde ingen anmärkning i afseende å underhållet.

Bro öfver sundet vid Almarestäk. Förut anmärkta brister å denna bro äro nu afhjelpade.

Broarne å vägen mellan Stockholm och Drottningholm, nämligen Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar i Stockholms län befunnos jemte tillhörande vägar i fullt trafikabelt skick, ehuru särskildt hvad beträffar den rörliga delen af Tranebergs bro en omfattande ombyggnad eller förstärkning ansågs böra påtänkas.

Ombyggnad af Tappströms bro i Stockholms län utföres af entreprenör, som vid inspektionen verkställt behöflig grundläggning och påbörjat murning af landfästen och pelare.

Öfre norra distriktet.

Bro öfver Vindel elfven vid Ekorrsele by är efter afsyning godkänd.

Bro öfver Ume elf vid Umeå stad. Bron, uppförd åren 1861—1863 på landfästen och pelare af sten med öfverbyggnad af trä i spännvidder om 24 å 30 meter, har ännu kvar den ursprungliga träöfverbyggnaden, hvilken, ehuru omsorgsfullt underhållen, knappast vidare kan antagas erbjuda full säkerhet för trafiken, sedan det visat sig att åtskilliga af de viktigare konstruktionsdelarne angripits af röta. Sedan fullständigare undersökning, än sommartid kan anordnas, egt rum om virkets beskaffenhet, kommer frågan att af Styrelsen ytterligare behandlas.

Bro öfver Ume elf mellan Sörfors och Brännland är, med undantag af den delvis förslitna körbanan, i godt stånd.

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Upprensning af Laga-ån mellan Ljungby och Hamneda bro i Kronobergs län. Vid inspektionen återstod för detta arbetes fullbordande endast upprensning af en obetydligare bank å sydligaste grundet.

Kanal mellan Räfte, Helgasjö och Toftasjö i Kronobergs län. Mot underhållet af detta företag, hvilket numera öfverlåtits åt nytt bolag, bildadt för ledens utsträckning, framställes mindre anmärkningar, afseende dels strandskoningarne i hamnbassinen, dels landfästena till första landsvägsbron. Vattendjupet

i kanalerna, beroende af vattenytan i sjöarne, synes nedgå lägre än man förut antagit.

Upprensning af Nettröby å i Blekinge län. Trots de misstag, som gjorts vid beräkning af muddringarnes storlek, har detta arbete skridit raskt framåt, så att en stor del deraf var vid inspektionen utförd.

Vestra distriktet.

Trollhätte kanal föranledde ingen anmärkning. Utom vanliga underhållsarbeten har företagits en utvidgning af Olidans bassin.

Dalslands kanal var nöjaktigt underhållen, och torde bland underhållsarbetena böra särskildt nämnas ombyggnad af 6 stycken slussportar och 2 kanalbroar. Dessutom är vid Långed ny mötesbassin anordnad. Årets ringa nederbörd föranledde sådan sänkning af vattenytan i sjön Lelången, att vid Gustafsfors det bestämda minimidjupet underskreds omkring den 1 September.

Seffle kanal med Byelfvens segelled har varit föremål för omsorgsfullt underhållsarbete i förening med rensningar af kanalerna och segellederna samt är med tillbehör i godt skick. Vid Seffle är dessutom kajen utvidgad, samt några källare m. m. nybyggda.

Forshaga kanal. Öfre slussportarne ombyggda och kanalen äfven i öfrigt anmärkningsfritt underhållen.

Farleden på Frykensjöarne skulle ursprungligen underhållas af Frykstads jernvägsaktiebolag, men genom senare skedda förändringar i traktens kommunikationsväsende har underhållsskyldigheten upphört, hvarefter ledens mudderverk lærer realiserats och behållningen öfverlemnats till handels- och sjöfartsfonden.

Aspholmens farled i Venern var ordentligt utprickad och tillräckligt djup.

Östra distriktet.

Inloppen till Gamlebyviken (4,45 m.) såväl Stegeholms- som Strömholmskanalen egde större vattendjup än enligt vattenmärkena erfordrades.

Gränsö kanal (1,5 m.), vattendjupen varierade

något och voro å ett och annat ställe något mindre (endast 3 cm.) än det fastställda. Korrektion af vattenmärkena föreskrefs.

Farleden till Vestervik genom Blockhusbålet (4,5 m.). Minsta uppmätta vattendjup var 4,8 m. och rensningen i öfrigt utan anmärkning.

Farleden till Mönsterås (2,10 m.). Djupet understeg ingenstädes det föreskrifna. Under ombyggnad var den inre södra kajen.

Stångåns rätning mellan Roxen och Nyqvärn. Pejlingen visade i allmänhet större djup än det föreskrifna. På några få ställen förekommo dock uppslamningar med knappt vattendjup.

Göta kanal. Underhållsarbetena hafva hufvudsakligen omfattat tätning af en del äldre läckor i kanalbankarne, grusning och delvis förstärkning af dessa, rensning i kanalerna, fogstrykning af slussmurar, större och mindre reparationer å broar, sluss- och stämporlar, diverse husbyggnader m. m., så att kanalen fortfarande är i fullgodt skick.

Kinda kanal, med deri nu ingående båtled *Rengen—Jernlunden—Åsunden*, var likaledes i fullgodt skick. Några mera betydande underhållsarbeten hafva här ej under året varit behöfliga.

Roxens reglering. Af hittills vunnen erfarenhet att döma har detta arbete medfört dermed åsyftad verkan, att hålla vattenvariationen inom bestämda gränser.

Mellersta distriktet.

Åkers kanal och sluss. De arbeten för slussens ombyggnad och kanalens fördjupning, till hvilka Eders Kongl. Maj:t anvisat dels anslag, dels två lån (1883 och 1886), allt från Handels- och Sjöfartsfonden, äro fullbordade och under året godkända.

Dragets kanal, mellan Järflotta-ön och fasta landet i Ösno socken af Stockholms län, är för trafiken fullt användbar ehuru den saknat underhåll. En för dragvägen uppförd träbro är numera oduglig och obehöflig, och en uppgrundning vid kanalens norra sida förhindrar ej kanalfarten.

Farleden Kolströmmen—Lillströmmen eller Strömma kanal mellan Vermdö och Ingarö i Stockholms skärväg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1886.

gård. Den öfver kanalen ledande brons bristfällighet har föranledt Styrelsen, att i skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande anhålla om åtgärder för dess iståndsättande. Kanalens dimensioner, ehuru uppehållna till föreskrifvet djup, torde på rörelsens nuvarande ståndpunkt knappast få anses tillräckliga.

Södertelje kanal (3,6 m.). Vattendjupet i kanalen syntes flerstädes vara mindre än djupet på sluss-tröskeln, men i öfrigt förekom ej anmärkning.

Farleden till Nyköping genom Skansundet. Sedan farleden med det ursprungligen fastställda djupet (3 m.) visat sig icke längre fullt motsvara sitt ändamål, har ny plan, upptagande 3,6 meters vattendjup, af Eders Kongl. Maj:t faststälts och bidrag anvisats för denna plans genomförande.

Knapfors kanal i Timselven. Underhållet utan anmärkning. För ombyggnad af bron öfver slussen voro förberedande åtgärder vidtagna.

Hörkens kanal. Några mindre reparationsarbeten i afseende å slussportarne föreskrefvos; — i öfrigt ingen anmärkning.

Strömsholms kanal var i alla hänseenden väl underhållen.

Eskilstuna kanal. Mellersta portparet i slussarne bristfälligt, men i öfrigt förekom ingen anledning till anmärkning. Farleden på ån var besvärad genom följderna af ett hafveri, men åtgärder för sakens ordnande äro vidtagna. På grund af den tilltagande trafiken förberedas här åtskilliga utvidgningsarbeten.

Farleden till Köping var med tillhörande kajer i godt skick, men den tilltagande trafiken synes kräfva farled för större farkoster än dem, för hvilka nuvarande led är afsedd.

Hjelmare kanal. Mot kanalens underhåll förekom ej anledning till anmärkning, och för de arbeten å segelleden, som ålegat Hjelmarens och Qvismarens sjösänkingsbolag, lemnas redogörelse i sammanhang med berättelsen om Hjelmarens och Qvismarens sänkning (se Vattenaftappningar). Den ovanligt torra eftersommaren och tidigare hösten vållade en sänkning af vattenytan i kanalens öfre del under den bestämda lägsta (= 94 A M), hvilket dock åstadkom olägenhet, hufvudsakligen endast vid slussen nr 8, enär rensningarne utförts till större djup än det före-

skrifna. Oaktadt aftappningen af vatten från sjön redan den 5 Juni nedsattes under det belopp, som enligt de sjösänkningen föregående utredningar antogs vara vattenverkens efter Eskilstuna-ån behof, och på sensommaren minskades till mindre än hälften af det beräknade behofvet, hade dock vattenytan först i medio af December åter uppnått den bestämda minimihöjden.

Nedre norra distriktet.

Hernösands kanal med svängbro. Kanalen befans i tillfredsställande skick, ehuru det vill synas, som om den omständighet, som vanligen benämnes skandinaviska vallens höjning, äfven här gjort sina verkningar gällande, så att vattendjupet understiger det ursprungligen bestämda. Svängbron (af trä) var i mindre tillfredsställande skick, och dess ålder torde snarligen betinga en fullständigare ombyggnad.

Öfre norra distriktet.

Segelled till Piteå jemte lastbrygga. Segelrännan var uppmuddrad till större djup än det föreskrifna och lastbryggan var i fullgodt stånd.

IV. Dockbyggnader.

Malmö docka. Väl underhållen och i bästa skick.

Norrköpings docka. Bordläggningen i dockan samt dockportarne erfordra reparation, men i öfrigt var dockan i anmärkningsfritt skick.

Oskarshamns docka gaf ej anledning till anmärkning.

Skibordsdam öfver Motala ström norr om Bergsbron i Norrköping är utan anmärkning inspekterad af distriktschefen, som ansett arbetet böra godkännas.

Följande med statsbidrag understödda hamn-, kanal- och brobyggnader hafva under 1886 godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljadt statsbidrag.	
	(Somme prévue au devis.)		(Allocation de l'état.)	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Bro öfver Vindel elfven vid Ekorrsle by i Vesterbottens län	33,700	—	16,850	—
Anläggning af båthamn vid Kåseberga fiskeläge i Kristianstads län	16,000	—	8,000	—
Anläggning af hamn vid Hvitemölla fiskeläge i Kristianstads län	23,900	—	14,450	—
Anläggning af vågbrytare vid Torekow i Kristianstads län	28,500	—	18,300	—
Ombyggnad af slussen och fördjupning af Åkers kanal i Stockholms län	35,933	34	32,000 ¹⁾	—
Summa	138,033	34	89,600	—

C. Vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Sänkning af sjöarne Målen, Karlsjön och Gransjön i Agunnaryds socken. Som genom inköp af Strömma qvarn åstadkommits att den beräknade lägsta vattenytan blifvit sänkt från 0,45 m. till 0,6 m., har ett mycket gynnsamt resultat erhållits, på grund hvaraf vederbörande inspektionsförrättare, oaktadt vid besigtningen flere anmärkningar gjordes mot arbetet, dock förordat detsamma till godkännande.

Aftappning af Borrsjön i Söraby socken. I anledning af planens bristfällighet har något arbete under året icke bedrifvits, utan ny plan utarbetats, till hvars utförande nytt lån från odlingsfonden erhållits. De gamla anslags- och lånebidragen hafva till statsverket indragits.

Reglering af Kåt-ån och torrläggning af kringliggande mader inom Hvittaryds, Berga och Ljungby socknar. Vid besigtningen befans att hufvudkanalen blifvit utgräfd till full bredd och djuplek mellan sektionerna 48—95 å den gillade planen, hvaremot de vid 1885 års besigtning anmärkta brister ännu icke blifvit afhjelpa.

¹⁾ Deraf 20,000 kronor som lån.

Blekinge län.

Afdikning af en mosse, tillhörande hemmanen Hasselstul, Etebro och Möllenäs i Ronneby socken. Vid besigtningen befans arbetet vara nyligen påbörjadt.

Sänkning af Björkeryds-sjön jemte rensning af Nettra-by-ån samt utdikning och odling vid Fridlefstad, Mummelycke och Björkeryd i Fridlefstads socken. Vid besigtningen pågick arbetet, och befans jemväl en större del af detsamma fullbordad.

Kristianstads och Malmöhus län.

Afdikning och odling af mader vid Snällersöds-ån å Trulstorp, Vägasked, Skankhult, Munkagården, Aggarp, Andersbygget och Snällersöds säteri i norra Rörums och Färingtofta socknar. Arbetet befans vid besigtningen så nära sin fullbordan, att endast några odlingsdiken återstodo att upptaga.

Hallands län.

Torrläggning af Undars mosse i Steninge m. fl. socknar. En stor del af arbetet befans vid besigtningen vara utförd. Som företaget skulle vinna mycket derigenom, att bottensprängningen vid mynningen af hufvudkanalen verkställdes minst 0,3 m. djupare än planen föreskrifver, uppmanades vederbörande att vidtaga denna förändring.

Afdikning af vattendränkt och frostförande mark tillhörande hemmanet Knopparp under Vallens gård i Voxtorps socken. Arbetet har icke varit föremål för inspektion, emedan det icke blifvit påbörjadt.

Sänkning af Stora och Lilla Horredsöarne samt reglering af deras aflopp jemte torrläggning och odling af deromkring belägen vattenskadad mark, tillhörande hemman inom Horreds, Idala och Veddige socknar af Elfsborgs och Hallands län. Eders Kongl. Maj:t har genom nådigt bref den 17 September 1886 medgifvit, att frågan om statslåneunderstöd för utförande af detta sänknings- och odlingsföretag må hafva förfallit, samt att någon utbetalning icke må ske af det anvisade lånebeloppet.

Vestra distriktet.*Elfsborgs län.*

Utdikning af Ekenäs mosse i Frändefors socken på Dalsland. Sedan föregående besigtning hade rensning af såväl vestra som östra kanalen blifvit verkställd å tillhopa 6,000 m. Vederbörande uppmanades fortsätta rensningsarbetena, så att företaget inom föreskrifven tid blefve fullbordadt.

Sänkning af Bolleruds sjö i Ryrs socken. Vid besigtningen befans arbetet i det skick, att det af inspektionsförrättaren förordats till godkännande.

Utdikning af de s. k. Bjelkareds mader, tillhörande hemmanen Bjelkared, Sötestorp, Torkilstorp, Vinle, Holmen, Hörsholmen, Stråte och Plate inom Skölfröeds och Eriksbergs socknar. Hufvudkanalen äfvensom de tre bikanalerna voro vid besigtningen upptagna; och befans arbetet dervid vara med omsorg utfördt, hvarjemte arbetet pågick med de mindre afledningsdikena och laggdikena.

Vermlands län.

Afdikning af Stordalsmyren, Medskogskärren och Porsmyren vid Stöpafors i Sunne socken. Sedan föregående års besigtning har å arbetet verkstälts dikning till en längd af 480 m.

Uttappning af sjön Fåen och sänkning af Bytjernet i Brunskögs socken. Oaktadt hufvudkanalen befans vara till största delen upptagen, återstod dock andra betydande arbeten, hvadan intressenterne af inspektionsförrättaren uppmanades att söka förlängning i tiden för arbetsföretagets fullbordande.

Sänkning af Lilla Emsen samt uttappning af Markvattensjön och Lillsjön inom Grums, Frykeryds och Nors socknar, Grums och Kils härad. Arbetet hade sedan föregående besigtning fortskridit, dock förefunnos brister i dess utförande, hvilka anmärktes till rättelse. Som företaget ej syntes kunna inom föreskrifven tid ernå sin fullbordan, uppmanades intressenterne att ingå med ansöknung om förlängning i tiden för arbetsföretagets fullbordan.

Afdikning af mossar, tillhörande Gustafsvik i Varnums socken. Sedan egendomen med anledning af föregående egares iråkade konkurs öfvergått till ny egare, befans denne under år 1886 ej hafva å företaget nedlagt något arbete.

Afdikning af Frosterudskärret i Rudskoga socken. Arbetet har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkänt.

Östra distriktet.

Jönköpings län.

Reglering af Viredaån, Djupedals- och Bjurbäckarne samt torrläggning af kringliggande mader, tillhörande Viredaholm, Vireda prestgård, Djupedals frälsegård, Boarps Öster- och Vestergård i Norra Vedbo härad. Sedan intressenten förklarar sig afstå från de beviljade anslags- och lånebeloppen, hafva desamma till statsverket indragits.

Sänkning af sjön Stora Frillen inom Breareds och Torups socknar i Hallands län och Femsjö socken af Jönköpings län. Arbetet har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkänt.

Afdikning vid Ugglekull, Gällaryd, Møsshult och Prestbo i Gällaryds socken. Vid besigtningen befans arbetet vara påbörjadt.

Sänkning af Skedesjön och Mycklafton m. m. inom Hults, Edshults och Bellö socknar. Vid besigtningen pågick arbetet med afloppskanalen, som dock ej var upptagen till det enligt planen bestämda djup.

Afdikning och odling vid Odensjö Toragård i Barnarps socken. Arbetet med vattenafledningen befans vid besigtningen vara till större delen utfördt.

Reglering af Brusaån jemte afdikning och odling af mader vid Sjögle, Gäddehemmet, Högebro m. fl. gårdar inom Hessleby, Bellö och Ingatorps socknar. Vid inspektionen befans omkring hälften af den 4,183 meter långa hufvudkanalen fullbordad.

Afdikning af mossar inom Brusaåns afdikningsområde, tillhörande Sjögle, Skuru och Ödshult i Hessleby, Bellö och Ingatorps socknar. Arbetet befans vid besigtningen ännu ej vara påbörjadt.

Afdikning af sank och frostförande mossar, tillhörande Rannäs, Kolabo, Forsheda, Bolagård och Torskinge byar i Forsheda och Torskinge socknar. Vid besigtningen befans arbetet vara påbörjadt.

Reglering af Gnyltån jemte afdikning och odling vid Öfverhult, Kullboarp, Ekeberg, Bukan, Sjögleryd, Åmjölkebo och Stora Ökna i Ökna socken samt Klackenihult i Karlstorps socken. Vid inspektionen var afdikningsarbetet utfördt i öfverensstämmelse med gillad plan och är af Styrelsen godkänt. Odlingen var påbörjad men ännu icke avslutad.

Sänkning af sjön Fyllen jemte afdikning och odling af mader, tillhörande Röshult och Intågten i Hångers socken, Fylleryd i Torskinge socken samt Boda, Väderås, Sjögården, Böke, Snufvebo, Drageryd, Stensabo med Tönnestorp, Rödjebo, Jonsboda Norr- och Södergårdar, Tönnestorps prestgård och Dannäs säteri i Dannäs socken. Af detta arbete var vid besigtningen vattenafledningen så till vida fullbordad, att endast erforderlig rensning återstod samt odlingen till större delen utförd.

Torrläggning af Rye mossar, tillhörande Hjeltaryd i Myresjö socken samt Flishult i Näsby socken. Vid besigtningen befans arbetet påbörjadt.

Torrläggning af icke odlingsbara delar af Rye mossar inom Myresjö och Näsby socknar. Arbetet var vid inspektionstillfället ännu icke påbörjadt.

Reglering af Bjelkarumsån emellan Bjelkarum och Ryds quarn för torrläggning af mark, tillhörande Ryd, Karlstorps herregård, Vimmarp, Nyboda, Husnäs och Gripslund i Karlstorps socken samt Näs och Bjelkarum i Kråkhults socken. Arbetet befans vid inspektionen vara påbörjadt.

Likaså

Afdikningen af mossar invid Bjelkarumsån, tillhörande Ryd, Vimmarp, Nyboda, Gripslund, Husnäs skattegård och säteri i Karlstorps socken samt Näs och Bjelkarum i Kråkhults socken.

Kalmar län.

Utdikning af sank mark å Klippingsbo, Björnabygdens m. fl. hemman inom Vissefjerda, Oskars och Arby socknar. Arbetet har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkänt.

Afdikning vid Björknäs, Bullebo, Hallersrum N:o 1 och 2 samt Klocketorp i Djursdala socken. Arbetet var vid besigtningen nära fullbordadt.

Invallning af mark, tillhörande Stjflö säteri, södra Stjflö, Visslö, Askö m. fl. byar. Arbetet hade sedan föregående besigtning något fortskridit, men var ännu icke i sin helhet fullbordadt. Någon afvikning hade jemväl skett från den fastställda planen.

Afdikning och odling vid Tigerstad, Åkerö, Torp, Ruda, Tveta, Lundstorp m. fl. byar i Mörlunda och Tveta socknar. Som redan under föregående året sjelfva vattenafledningen blifvit fullbordad, så har detta år icke någon inspektion å arbetet företagits, då icke hela odlingsarbetet ännu är verkställt.

Afdikning och odling vid Fagerhult, Gunnarsbo, Åbro, Lundholm, Sandslätt, Linnarsmåla och Haraldsmåla inom Ryssby och Ålems socknar. Detta arbete var vid besigtningen, såväl hvad afdikningen som odlingen beträffar, till största delen utfördt.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Ekeflod, Slagdala och Kråketorp, Högruda och Eksebo utjordar, indragna boställena Hultarp och Ålefors samt Slagdala soldatäng i Virserums socken. Detta arbetsföretag har af Styrelsen såsom fullbordadt godkänts.

Sänkning af Granhultssjön och afdikning vid Bockara och Granhult i Mörlunda och Högsby socknar. Vid inspektionen var afloppskanalen från Granhultssjön fullbordad.

Afdikning och odling vid Ödebo by i Ålems socken. Vattenafledningen var vid besigtningen fullbordad samt ungefär $\frac{3}{4}$ af den torrlagda marken odlad.

Upprensning af Virserumsån, sänkning af sjöarne Garpen och Skiren samt afdikning och odling vid Hvensjögle, Vrånganäs m. fl. hemman i Virserums socken. Detta arbete är såsom fullbordadt af Styrelsen godkänt.

Afdikning och odling vid södra Bäckebo, Hullingsmåla, Hvitemåla m. fl. hemman inom Ålems och Ryssby socknar. Vattenafledningen befans vid inspektionen till större delen utförd.

Reglering af Lillån samt dikning och odling vid Elfvelult och Skorpatorp inom Döderhults socken samt Alseda, Skrika och Hälleforskult i Fliseryds socken. Då detta arbete icke vid tiden för besigtningarna inom länet var påbörjadt, har det under 1886 icke inspekterats.

Sänkning af Borge- och Vedbormsträskan. Vid inspektionen befunnos kanalerna från de båda träskan ned till Oxdjupet i det närmaste fullt färdiga. Till följd af markens beskaffenhet måste stensättning dock företagas i långt vidsträcktare grad, än planen afsett. Odling af den torrlagda marken var påbörjad.

Rensning af Ramse- och Långserumsbäckarne. Arbetet var till största delen och utan anmärkning utfördt.

Afdikning och odling vid Bäckhult m. fl. hemman i Mönsterås socken;

Invallning vid Skällenas N:o 1 eller Bergqvara gård; Afdikning och odling af Träskmossen, tillhörande Mossberga: dessa trenne arbeten hafva år 1886 icke besigtigats.

Invallning vid Stjflö, Kuleholm m. fl. hemman. Arbetet, som utan någon anmärkning bedrifvits, hade så fortskridit, att det till största delen kan fullbordas under år 1887.

Gotlands län.

Afdikning af Hongänna myr i Öja, Fide, Hamra m. fl. socknar. Detta arbete inspekterades icke 1886, alldenstund dess fullföljande efter ny och utvidgad plan var beroende af sökt låns beviljande.

Följande tvänne arbeten inom länet hafva såsom fullbordade af Styrelsen godkänts:

Afdikning af Akebäcks myr i Akebäcks, Roma m. fl. socknar; samt

Afdikning af Åkelösa myr ofranom Tenglings myr.

Skaraborgs län.

Afdikning af en del af Mönarps mossar inom Kinneveds, Göteveds och Luttra socknar. På grund af direktionens underdåniga ansökan har Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat medgifva dels för-

längning af arbetstiden till den 1 September 1887 dels ock att den del af gillade planen, som omfattar marker tillhörande Långholmen, finge från företaget skiljas.

Afdikning af Riplångsmossen inom Jüla, Brismene och Börstigs socknar;

Afdikning af den till säteriet Västarp hörande Karbomossen i Brismene socken; samt

Afdikning, invallning, torrläggning och odling af mossängar, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken. Dessa tre arbetsföretag hafva under år 1886 af Styrelsen såsom fullbordade godkänts.

Reglering af Bergmossabäcken jemte afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Kroken, Lund, Kolanmossen m. fl. hemman inom Svenstorps, Versås och Kyrkefalla socknar. Vid inspektionen befans hufvudkanalen jemte de större sidodikena på ett tillfredsställande sätt fullbordade.

Sänkning af sjön Östen. Vattenafledningen var vid inspektionen i det närmaste fullbordad. Endast någon muddring och stenrensning vid Skalkarrike återstod; likaså borttagandet af släntorna vid Hästholmen. Samtliga broar voro färdigbyggda, men af inspektören anmärktes, att de skulle förses med brovandringar af plank. Valleni kvarndam hade blifvit ombyggd, men diverse rensningsarbeten der ofvanför återstodo ännu att utföra. Genom sänkningen har vunnits en betydlig jordvidd, som redan delvis börjat odlas.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Sänkning af sjön Trehörningen samt torrläggning och odling vid Stufsta eller Hörningsnäs, Stufsta N:o 1, 2 och 4 m. fl. hemman inom Huddinge socken. Arbetet befans vid besigtningen vara i full öfverensstämmelse med den fastställda planen utfördt och fullbordadt.

Utdikning af Långmyrkärren inom Östuna, Knifsta och Lagga socknar. Underhållet här af besigtigades och befans i allmänhet klanderfritt; några mindre anmärkingar delgäfvos vederbörande direktion.

Afdikning vid hemmanen Bermö och Österby i S:t Pers och Haga socknar. Vattenafledningen, som har till ändamål dels att sänka vattenytan i sjön Dumban, dels att bereda aflopp för vattenskadade marker, har under året fortgått till omkring 320 meters längd, hvaraf 60 meter genom berg. Anmärkingar och föreskrifter, hvartill arbetet vid besigtningen gaf anledning, delgäfvos vederbörande arbetsledare.

Upsala län.

Underhållet af sänkning af Velången och Vissjön samt utdikning af Norunda hävads allmänning besigtigades och gaf detta arbete, hvarigenom beredts tillfälle till stora odlingsföretag, anledning till anmärkingar, som delgäfvos vederbörande direktion.

Vestmanlands län.

Sänkningen af Sagån mellan Sala hytta och Vest-Terna quarn har fortgått. Vederbörande direktion tillställes föreskrifter angående arbetet.

Sänkning af Altuna sjö och å i Altuna socken. Underhållet af detta arbete, som verkstälts i och för torrläggning af vattenskadad mark, gaf anledning till anmärkingar, som delgäfvos arbetsledaren.

Underhållet af

Utdikningen af Ransta Lillån i Kumla, Sevalle och Tillberga socknar lemnade vid besigtningen ej rum för någon anmärkning.

Örebro län.

Sänkning af sjöarne Hjelmaren och Quismaren. Vid besigtningen af detta arbete befans, att hela segelrännan i den s. k. Hemfjärden blifvit upp-muddrad till sådant djup, att intet hinder der bör kunna uppstå för sjöfarten äfven vid ett lägre vattenstånd än det tillåtet lägsta.

Arbetet vid Notholmshamnen, som i hög grad underlättats af det låga vattenståndet under föregående år, hade på ett anmärkningsfritt sätt blifvit

utfördt, och har äfven af inspektionsförrättaren förordats till godkännande.

Vid Läppe hamn hafva de vid föregående besigtning anmärkta kompletteringsarbeten blifvit fullbordade.

I Skebäcks hamn och Svartån, der något egentligt arbete under år 1886 icke förekommit, återstå ännu några mindre efterarbeten. För öfrigt äro nu alla hamnar vid Hjelmaren, med undantag af dem vid Notholmen och Skebäck, afsynade och till godkännande föreslagna.

I Eskilstuna ström äro nu alla arbeten, såväl de sjösänkingsbolaget af Eders Kongl. Maj:t förelagda, som ock de, hvilka bolaget genom särskildt kontrakt förbundit sig utföra vid Tunafors, på ett tillfredsställande sätt afslutade och till godkännande förordade.

Sedan Styrelsen genom afsyningsbevis, meddeladt den 31 December 1886, godkänt arbetena vid Hyndevadspasset, Öfre och Nedre Ryningsbergspassen samt Nordön, äro alla arbeten, som omedelbart afse Hjelmarens sänkning och beröra dess strandegares rätt, lagligen godkända.

Hvad beträffar arbetena i Qvismaredalen, hafva dessa under föregående året med kraft bedrifvits och anses kunna innevarande års sommar afslutas.

Sälunda hafva broarne vid Köpberga och Ökna under föregående år fullbordats; öfre delen af Qvismaredalen var i det närmaste färdig, med undantag endast af smärre kompletteringsarbeten; kanalsträckan nedanför Tegelbro ut till Hjelmaren var till sin fulla bredd upptagen, men djupet var ännu otillräckligt; så var äfven förhållandet med utloppet ur Östra Qvismaren.

Af öfriga arbeten, som ännu återstodo, var äfven uppmuddring och breddning af rännan i Segersjöviken, samt borttagandet af grund, som i kanalen uppkommit genom ras och uppslamning, äfvenså att afjemna doseringar och släntor samt anbringa förstärkningar på ett eller annat ställe.

Afdikning och odling vid Nynäs, Kilsgården, Fallet och Vrana inom Ekeby och Sküllersta socknar. Vid besigtningen befans arbetet hafva fortskridit så, att 50,500 meter af hela dikeslängden voro upptagna samt 281 hektar af den torrlagda marken odlad.

Nedre Norra distriktet.

Kopparbergs län.

Afdikning vid Hansjön, Kyrkbyn m. fl. byar i Orsa socken. De flesta dikena voro vid besigtningen fullbordade, de öfriga påbörjade.

Gefleborgs län.

Sänkning af Hasselasjön i Hassela och Bergsjö socknar. Till följd af att den under föregående år pågående rättstvisten med Ströms bruksegare först i början af 1886 blifvit bilagd, hade arbetet ej förr kunnat påbörjas. Det har sedermera med kraft och omtanke bedrifvits; en förändring i den fastställda planen är understäld Styrelsens granskning.

Utdikning af Isbosjön, Gudängarne, Gåssjön, Strandsjön, Settjärasjön, Eckelsbotjern m. fl. i Delsbo socken. Något underhållsarbete var ej å vattenafledningen nedlagdt, i följd hvaraf igenvallning på flera ställen förekom.

Vesternorrlands län.

Sänkning af sjöarne Noren, Bölesjön m. fl. i Attmars socken. Detta arbete har äfven under 1886 legat nere till följd af oafgjord rättegång.

Afdikning vid Bergs Kronony bygge i Bodums socken. Detta arbete har såsom fullbordadt i öfverensstämmelse med gillad plan blifvit af Styrelsen godkänt.

Likaså

Sänkningen af Lillskirsjön vid Stormsäsets och Björksjöns byar i Tåsjo socken.

Afdikning inom Karbäckens by i Tåsjo socken. Arbetet var påbörjadt och delvis i det närmaste utfördt.

Underhållet af följande förut understödda arbeten inom länet har under år 1886 inspekterats: *Afdikning vid Lungsjö by i Ramsele socken.* I Håsjömyran och Månsmöran äro dikena upprensade och stora odlingar utförda. Så var deremot ej fallet i Stormöran, hvarest någon upprensning till följd af Lungsjöns uppdämning svårigen

kan företagas, och någon odling därför ej heller utföras. Då Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande genom utslag bestämt, att dammen för Lungsjön skall nedflyttas i vattendraget och desamma af de utefter Lungsjön flottande upprensas, har inspektören till samma Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i ämnet aflåtit skrifvelse.

Afdikning vid Ödens by i Helgums socken. Underhållet af detta arbete hade helt och hållet försumrats. Skälet härtill uppgafs vara, att de närliggande hemmanen under de närmast förflutna åren tidt och ofta bytt om egare. Nuvärande innehafvare förklarade sig dock benägna icke blott att företaga nödiga underhållsarbeten utan äfven att utvidga och förbättra vattenafledningen.

Jemtlands län.

Afdikning vid Bobergs by i Borgvattnets socken. Arbetet, hvars fördelar lifligt vitsordats af de kringboende, har såsom fullbordadt af Styrelsen blifvit godkänt.

Afdikning vid Vålbackens by i Lockne socken och Öfverby i Marieby socken. Äfven detta arbete har, såsom fullt utfördt i öfverensstämmelse med den gillade planen och de deri under arbetets fortgång gjorda mindre afvikelser, af Styrelsen godkänts.

Afdikning vid Billsta, Hofs m. fl. byar i Hackås samt Kungsnäsets och Månsta byar i Näs socken. Sedan förra besigtningen har arbetet på ändamålsenligt sätt fortskridit och har större delen deraf blifvit fullbordad utan att lemna rum för någon anmärkning.

Afdikning vid Östra och Vestra Krokoms samt Sätters byar i Rödöns socken. Af dikningen, hvars hela längd utgör 17,064 meter, var ungefär $\frac{3}{4}$ på ett nöjaktigt sätt utfördt.

Afdikning vid Ösa, Landsom m. fl. byar i Ås socken. Detta vidtomfattande företag var på de flesta afdelningarne påbörjadt samt på flera håll långt fortskridet. Åtskilliga mindre förändringar i den fastställda planen hade af direktionen föreslagits

och voro af den art, att de af inspektören förordats till godkännande. Anmärkningar, hvar till broarbetena vid besigtningen gåfvo anledning, delgåfvos vederbörande direktion.

Afdikning vid Ösa, Täng, Gärde, Rösta m. fl. byar i Ås socken. Arbetet, som är deladt på två grupper, har på ett nöjaktigt sätt fortskridit i öfverensstämmelse med den gillade planen. På de delar af företaget, der vattenafledningen var fullbordad, anmärktes dock, att diverse sprängningsarbeten borde vidtagas.

Afdikning vid Skogsjö hemman i Hotagens socken. Företaget var på ett tillfredsställande sätt utfördt och har af inspektören till godkännande föreslagits.

Afdikning vid Halåsen, Hölje och Åsmundsgården i Lits socken. Arbetet, som var påbörjadt, har till följd af innehafvarens vägran att delta i kostnaderna måst nedläggas i afvaktan på vidare utredning.

Afdikning vid Dvärsett och Hägra byar i Rödöns socken. Arbetet var vid inspektionen påbörjadt; men till huru stor del det var utfördt, var ej möjligt bestämma, då delegarne enligt öfverenskommelse hvar inom sitt område verkställde desamma.

Afdikningen vid Högsta, Gåje och Backens byar i Halöns socken pågick utan anmärkning.

Afdikning vid Möckelåsens, Vålje och Kläppe byar i Marby socken. Detta företag var vid besigtningen till $\frac{2}{3}$ fullbordadt.

Underhållet af nedan stående arbeten i Jemtlands län besigtigades och befans sålunda:

Afdikning vid Nylands by i Hammerdals socken. Underhållet gaf ej anledning till någon som helst anmärkning. Frostländigheten har på ett nämnvärdt sätt aftagit, och markens fasthet betydligt förmerats, så att en del odlingar kunnat vidtagas.

Afdikning vid Gisselås by i Hammerdals socken. Underhållet af diken var i hög grad försummadt, hvadan direktionen anmodades att, så snart sådant kunde verkställas, företaga nödiga rensningsarbeten.

Afdikning vid Öjarns by i Ströms socken. Arbetet var väl underhållet och betydande odlingar företagna. Fördelarne af utdikningen vitsordades lifligt af deri intresserade personer.

Afdikning vid Störåsens by i Föllinge socken. Underhållet här af var i allo försummadt, hvarför äfven direktionen erinrades om skyldigheten att efterkomma de derom gifna bestämmelserna.

Afdikning vid Slätte, Bodal m. fl. byar i Brunflo socken. Flera viktiga afloppsdiaken befunnos vid besigtningen i dåligt skick; andra voro deremot på nöjaktigt sätt upprensade.

Så var äfven förhållandet med

Afdikningen vid Singsjölandet i Brunflo socken; samt Afdikningen vid Hornsjöböle och Hornsjöberg i samma socken.

Afdikningen vid Bjerte by i samma socken var på ett tillfredsställande sätt underhållen.

Sänkning af Norstafjärden och utdikning af Nordanmyren i Rogsta socken. Företaget var illa underhållet. Isynnerhet lemnade grafven genom Nordanmyren rum för anmärkningar. Skrifvelse härom är till vederbörande intressenter aflåten.

Utdikning af Bälsejön vid Hallens och Bälse byar i Hanebo socken. Företaget var temligen väl underhållet; och dess fördelar godkändes lifligt af intressenterne.

Utdikning af Brödmyren och Myggåsen i Hanebo socken. Afloppskanalen var upprensad och stödmurarne omlagda på $\frac{1}{3}$ af kanalens längd; upprensningen af diket genom Brödmyren återstod ännu vid besigtningen att företaga.

Sänkning af Tosättersån i Enångers socken. Som någon rensning icke efter arbetets fullbordan företagits, hade uppgrundningar bildats samt lösa stenar utskjutits i kanalen, hvilka missförhållanden intressenterne anmodades ofördröjligen undanröjda.

Sänkning af Tunasjön i Tuna socken. Afloppskanalen befans i fullgodt skick.

Sänkning af Florasjön vid Flors by i Mo socken. Underhållet här af gaf ej anledning till någon anmärkning.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1886.

Öfre Norra distriktet.

Vesterbottens län.

Afdikning vid Djekneboda by i Bygdeå socken;

Afdikning vid Öfverklintens by i samma socken;

Afdikning vid Gullmarks by i samma socken. Dessa arbeten hafva såsom fullbordade af Styrelsen godkänts.

Afdikning vid Bobackens och Dalkarlså byar samt reglering och sänkning af Ängesjön i samma socken. Detta arbete, som skulle vara fullbordadt redan den 1 September 1886, var vid besigtningen blott till $\frac{1}{4}$ utfördt. Åtskilliga förändringar i den gillade planen anmäldes och voro af den beskaffenhet, att de af inspektören kunnat såsom befogade tillstyrkas.

Arbetsstyrelsen uppmärksammades på nödvändigheten af att söka ett års förlängning af arbetstiden; en ansökan, som af inspektören förordats till bifall.

Afdikning vid Åby i Säfvars socken. Arbetet var vid besigtningen i allmänhet utfördt i öfverensstämmelse med den fastställda planen. Dock voro dikena å Degermyran ej till fullt djup upptagna till följd af markens lösa beskaffenhet. Med anledning här af hade ock hemställen gjorts om förändring i planen. Denna, ehuru af inspektören tillstyrkt, har ej af Styrelsen bifallits, utan har Styrelsen i stället förordat två års förlängning af arbetstiden.

Afdikning vid Tväråmarks by i Säfvars socken. Företaget blef under 1886 inspekteradt och har såsom fullbordadt af Styrelsen godkänts.

Afdikning vid Stöcksjö by i Umeå socken. Utloppsgrafven till Lillsjön var väl till djupet nära upptagen till sitt bestämda mått, men af den föreskrifna bredden återstod ännu mycket. Å öfriga delar af företaget återstod jemväl en del rensningsarbeten, hvarför ock arbetsstyrelsen erinrades om att söka ernå förlängning af arbetstiden. Då till arbetet redan användts nästan hela den beräknade kostnadssumman, har inspektören förordat den ändring i ursprungliga

planen, att bottenbredden af nyssnämnda afloppsgraf minskas från 5,3 m. till 3,5 m.

Afdikning vid Hörneå by i Umeå socken och

Afdikning, tillhörande Hörneå aktiebolag. På det stora för dessa begge i förbindelse med hvarandra stående företag gemensamma afloppsdiket har sedan förra besigtningen endast obetydligt arbete nedlagts. Till följd af markens svårarbetade beskaffenhet har aktiebolaget i underdånighet hos Eders Kongl. Maj:t sökt förlängning af arbetstiden, som af inspektören hos Styrelsen förordats. Öfriga arbeten voro med omsorg utförda, men hade till följd af påträffade berg någon afvikelse från planen företagits, hvilkens godkännande äfven af inspektören förordats.

Afdikningen vid Mickelträsk's by, Gärsjöns m. fl. hemman i samma socken har såsom fullbordad af Styrelsen godkänts.

Afdikning vid Gullsjö, Högåkers och Bergbäck's krononybyggen i Vännäs socken jemte hemmanet Näsländ i Umeå socken. Afloppsgrafven från Gullsjön var upptagen till hela sin längd och i det närmaste fullbordad, samt dessutom omkring 2,761 meter diken färdiggrädda. I öfrigt bedrefvos å alla arbetsplatser ännu återstående arbeten med full kraft. En mindre ändring i den gillade planen har af inspektören förordats.

Afdikning vid Degerfors by i Degerfors socken. 2,138 meter af de i planen bestämda diken voro upptagna, men erfordrade till följd af utskärningar och igenslamning upprensning.

Afdikning vid Braxele, Forsnäs och Holmåkers byar i Bjurholms socken. Arbetet har såsom fullbordadt af Styrelsen godkänts.

Afdikning vid Tjärns by i Burträsk's socken. Alla till arbetet hörande grafvar och diken voro upptagna, men på de flesta ställen till för små dimensioner; afloppsgrafven från Tjärn har på ett par ställen till följd af den der förekommande ytterligt lösa blåleran, men äfven på grund af opraktiska anordningar vid arbetet, skjutit ihop.

Anmärkingar och föreskrifter, hvartill arbetet vid besigtningen gaf anledning, delgäfvos skriftligen vederbörande arbetsdirektion.

Afdikning vid Andersvattnets by och hemmanet Mullberget i samma socken. Detta företag utgör tvänne från hvarandra helt och hållet skilda dikningsarbeten. Begge arbetena vitsordades vid inspektionen såsom i allmänhet nöjaktigt utförda. Några rensningsarbeten återstodo ännu att utföra, hvarom vederbörande intressenter skriftligen underrättades. På grund af att berg anträffats, hade en af de i planen upptagna grafvarne icke kunnat till sitt fulla djup upptagas. Men till följd af markens beskaffenhet och andra förhållanden har inspektören ej ansett denna afvikelse från gillade planen böra utgöra hinder för arbetets godkännande.

Afdikning vid Åbyn i samma socken. Af hela detta betydliga afdikningsarbete, omfattande omkring 20,486 m. diken, återstå för närvarande endast omkring 3,560 m. oupptagna eller under arbete. De redan fullbordade gräfningarne behöfde upprensas, och den uppkastade jorden från dikeskanterna afföras, hvarom skrifvelse äfven afsändts till vederbörande arbetsstyrelse.

En mindre förändring i planen har af inspektören förordats till godkännande.

Afdikning vid Perlströms och Horträsk's byar i Jörns socken. Arbetet hade sedan föregående besigtning fortskridit, men till följd af ihållande nederbörd hade det så försvårats, att, oaktadt Eders Kongl. Maj:t i nåder behagat medgifva anstånd med detsammans fullbordan till den 1 September 1886, inspektören måste uppmana intressenterne att anhålla om ytterligare ett års förlängning af arbetstiden. Anmärkingar, som vid besigtningen förekommo, delgäfvos vederbörande direktion.

Afdikningen vid Selets by i Löfångers socken har såsom fullbordad blifvit af Styrelsen godkänd.

Afdikning vid Svarttjerns by i samma socken. Af hela det 9,914 m. långa dikningsarbetet återstodo endast omkring 358 m. att upptaga. Som de vid föregående besigtning gjorda anmärkningarne icke blifvit undanröjda, förnyades dessa och delgäfvos vederbörande jemte de före-

skrifter, hvartill sista årets arbeten gåfvo anledning.

Afdikning af Vebomarksträsket och Kelutjern samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarne Vebomark, Bäckboda, Mårtensboda och Storsandsjön i Löfångers socken. Arbetet hade sedan förra besigtningen fortskridit i nämnvärd grad.

Afdikning vid Ragvaldsträsk by i Skellefteå socken. Största delen af vattenafledningarne voro visserligen upptagna men ej till de dimensioner, som i planen faststälts. De anmärkningar, som vid förra besigtningen gjordes, hade till följd af ogynsam väderlek ej kunnat blifva rättade, hvarför intressenterne i företaget ånyo påmindes om desamma, på samma gång de uppmanades att anhålla om förlängd tid till arbetets fullbordan.

Afdikning vid Jemteböle, Vestsjöbäcks m. fl. byar i Vännäs socken. Arbetet har såsom fullbordadt i enlighet med gillad plan af Styrelsen blifvit godkänt.

Afdikning vid Pengsjö by i samma socken. Dikningsarbetet var på ett nöjaktigt sätt till stor del utfördt.

Afdikning vid Hörnsjö by i Nordmalings socken. Det till största delen fullbordade arbetet gaf ej vid besigtningen anledning till någon anmärkning.

Afdikningen vid Norsjö by i Norsjö socken, samt Afdikningen vid Klingnäs by i samma socken hafva såsom nyligen påbörjade ej besigtigats.

Sänkning af Höträsket och Granträsket inom Morbyn, Östanträsk, Sunnanträsk och Granträsk hemman i Säfvars socken. Sedan arbetet på grund af pågående rättstvist i flera år legat nere, har det förlidet år med kraft återupptagits och befaus vid besigtningen på ett tillfredsställande sätt och till stor del fullbordadt. Arbetsstyrelsen förstängades ingå med anhållan om ett års förlängd arbetstid.

Afdikning vid Söderviks by i Umeå socken. Arbetet pågick utan anmärkning. En mindre ändring i planen har af inspektören förordats.

Afdikning vid byarne Granbäcksfors och Åliden i samma socken. Af det 9,475 meter långa dikningsarbetet voro omkring 3,350 meter på ett anmärkningsfritt sätt fullbordade.

Underhållet af följande förut understödda arbeten besigtigades och har befunnits:

Afdikning vid Hallens by i Löfångers socken. Upprensning af grafvar och diken hade visserligen skett, men på ett otillfredsställande sätt; äfven qvarlåg dikesjorden flerstädes på dikeskanterna samt vållade utskjutning af doseringarne. Intressenterne uppmanades skriftligen att undanrödja anledningarne till de gjorda anmärkningarne.

Afdikning vid Tallsjö by i Fredrika socken. Underhållet häraf var försummadt.

Afdikning af Hemmyran m. fl. vid Afcaträsk by i Dorotea socken. I allmänhet gaf underhållet häraf ej anledning till anmärkningar.

Norrbottens län.

Sänkning af Långträsket vid Slättberg i Råneå socken. På grund af nådigt bemyndigande har Styrelsen godkänt detta arbete.

Sänkning af Valäjärrvi, Vixijärvi och Songajärvi m. fl. sjöar inom Vittangi by i Jukkasjärvi socken. Sedan förra inspektionen har arbetet legat nere, hvar till såsom orsaker anfördes dels 1885 års regniga sommar, dels det höga vattenståndet och dels intressenternes fattigdom. Arbetsstyrelsen uppmanades af inspektören att till Eders Kongl. Maj:ts ingifva underdånig ansökning om ett års förlängning af arbetstiden.

Afdikning vid Nikkala by i Neder Torneå socken. På grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 2 April 1886 har det till detta företag beviljade anslaget indragits.

Sänkning och reglering af Keräsjokki vattendrag inom Karl Gustafs och Neder Torneå socknar. Arbetet, som till följd af markens oländiga beskaffenhet varit förenadt med icke obetydliga svårigheter, har fortgått på ett i allo tillfredsställande sätt.

Utdikning af Degermyren vid Johannisro i Neder Kalix socken. Något arbete har härstädes icke fullgjorts på de två sistförflutna åren.

Utdikning af Grundträsket vid Grundträsk's hemman i samma socken. Intressenterne, som icke stält sig till efterrättelse de vid föregående års inspektion gjorda anmärkningarne, förständigades nu att undanrödja anledningarne till desamma.

Afdikning af Tycksjärvi vid Tycksjärvs och Vallsjärvs hemman i Öfver Kalix socken. Arbetet har såsom fullbordadt af Styrelsen godkänts.

Afdikning af Vänsjärvi, tillhörande Vänsjärvs hemman i samma socken. De anmärkingar, hvartill arbetet vid besigtningen gaf anledning, delgäfvos skriftligen vederbörande intressent.

Afdikning af sjön Norsjärvi vid Rödups by i samma socken. Arbetet hade på ett anmärkningsfritt sätt fortskridit.

Afdikning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver Luleå socken. Arbetet har såsom fullbordadt af Styrelsen godkänts.

Afdikning af Långsjön vid kronohemmanet Långås i Piteå socken. Företaget hade visserligen fortskridit sedan förra besigtningen, men var dock icke i det skick, att det kunde till godkännande förordas. Då uppskofvet härmed till en del berott på oförutsedda svårigheter vid gräfningen, har inspektören ansett sig böra förorda ett års förlängning af arbetstiden.

Afdikning af Hemträsket, Lillgodträsket, Kattisträsket och Bodträsket inom Hemmingsmarks bys område i samma socken. Arbetet var vid besigtningen i sådant skick, att det af inspektören förordats till godkännande.

Afdikning af Isovuoma myr i Junosuando by och Pajala socken. De vid besigtningen gjorda anmärkningarne delgäfvos skriftligen arbetsstyrelsen.

Afdikning vid Skröfvens by i Gellivara socken. Vid besigtningen befans arbetet vara på tillfredsställande sätt utfördt.

Sänkning af sjön Lambur i Arvidsjaurs socken. Af den 1,900 m. långa afloppsgrafven voro endast 273 m. upptagna. Orsaken, hvarför företaget ej längre fortskridit, uppgafs bero dels deraf att

arbetet ej kunnat påbörjas förr än efter mid-sommar till följd af den under den stränga vintern bildade djupa kälen, dels af de svårigheter den i grafven förekommande jäsleran orsakat, samt dels af brist på tillräckliga arbetskrafter. Så väl några mindre förändringar i den gillade planen som ock intressenternes anhållan om förlängning af arbetstiden ansågs af inspektören böra förordas.

Afdikning af Norra, Södra och Lilla Saptējaur samt Södra Skilfejaur vid hemmanet Fjällbonäs i samma socken. Samtliga dessa sjöar voro utdikade, samt alla grafvar upptagna till fulla dimensioner med undantag af den mellan Södra och Norra Saptējaur, der ännu något fattades i djupet. På grund häraf uppmanades intressenterne att söka förlängning i arbetstiden.

Afdikningen af Tervajänkä myr vid Haparanda i Neder Torneå socken inspekterades icke till följd af ingången underrättelse att något arbete der under flera år icke företagits.

Afdikning af Vuonopåtan, tillhörande Vuono och Haparanda byar i Neder Torneå socken. Ungefär halfva dikeslängden befans vid besigtningen upptagen, men voro rensningsarbeten till följd af igenslamning nödvändiga.

Nedan stående vattenaftappningsarbeten blefvo under år 1886 godkände, nämligen:

a) vattenaftappningar för minskande af frostländigheten:

	Vattenbefriad areal i hektar.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	
	(Étendue du sol asséché en hectares.)	(Somme prévue au devis.)	(Allocation de l'état.)	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Afdikning af Akebäcks myr i Akebäcks, Roma m. fl. socknar, Gotlands län ¹⁾ <i>Ann.</i> Detta arbete har på grund af nädigt medgifven ändring i plan ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 1,259,01 kronor.	74,05	5,260	—	1,700
Afdikning af Åkelösa myr, Gotlands län ¹⁾ <i>Ann.</i> Detta arbete har på grund af stadgande i det antagna kontraktet	57,74	2,400	—	800
Transport	131,79	7,660	—	2,500

¹⁾ Se läncfonden.

	Vatten- befriad areal i hektar. (Étendue du sol asséché)	Beräknad kostnad. (Somme prévue au devis.)		Beviljad statsbidrag. (Allocation de l'état.)	
	en hectares.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 619,16 kr., enär den verkliga kost- naden ej uppgått till den ursprungligen beräknade.	131,79	7,660	—	2,500	—
Afdikning af Riplångsmossen inom Jäla, Brismene och Börstigs socknar, Skar- aborgs län ¹⁾	854,88	43,200	—	14,400	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har på grund af stadgande i det antagna kontraktet ej åtnjutit statsanslag med större belopp än 13,452,30 kr., enär den verkliga kostnaden ej uppgått till den ursprung- ligen beräknade.					
Torrläggning af den för odling odug- liga delen af den säteriet Västarp tillhöriga Karhomossen i Brismene socken af Skaraborgs län ¹⁾	197,00	20,100	—	6,700	—
Utdikning inom Bergs krononybygges område i Bodums socken, Vester- norrlands län	24,68	3,000	—	1,000	—
Sänkning af Lillskirsjön vid Stornässets och Björksjönäs byar i Täsjö socken af Västernorrlands län	58,18	6,300	—	2,100	—
Afdikning vid Bobergs by i Borgvatt- nets socken af Jemtlands län	36,05	4,000	—	1,300	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har på grund af nådigt medgifven ändring i plan ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 1,112 kronor.					
Afdikning vid Vålbackens by i Lockne socken och Öfverby i Marieby socken af Jemtlands län	73,78	7,800	—	2,600	—
Afdikning vid Öfverklintens by i Bygdeå socken af Vesterbottens län	959,23	27,000	—	9,000	—
<i>Anm.</i> Detta arbete har på grund af nådigt medgifven ändring i plan ej åtnjutit statsbidrag med större belopp än 8,860 kr.					
Afdikning vid Braxeby by i Bjurholms socken af Vesterbottens län	191,90	18,260	—	6,000	—
Afdikning vid Mikelträskas by, Gär- sjöns, Granöns, Sjölanda, Avanäs och Skärträskas hemman i Umöå socken af Vesterbottens län	117,94	18,030	85	6,000	—
Afdikning vid Djekneby by i Bygdeå socken af Vesterbottens län	403,79	26,000	—	8,600	—
Afdikning vid Selets by i Löfångers socken af Vesterbottens län	84,60	10,900	—	3,600	—
Afdikning vid Jemteböle, Vestsjöbäcks m. fl. byar i Vännäs socken af Vester- bottens län ¹⁾	113,71	10,200	—	3,400	—
Afdikning vid Gullmarks by i Bygdeå socken af Vesterbottens län ¹⁾	205,78	14,700	—	4,900	—
Afdikning vid Tväråmarks by jemte astappning af sjöarne vestra och östra Harpjernen samt Gätta- och Krok- sjöarne i Säfvars socken af Vester- bottens län ¹⁾	177,37	9,900	—	3,300	—
Sänkning af Långträsket vid Slättberg i Råneå socken af Norrbottens län	24,24	4,000	—	1,300	—
Afdikning af Tycksjärvi vid Tycksjärvs och Vallsjärvs hemman i Öfverkalix socken af Norrbottens län	106,39	8,750	—	2,900	—
Afdikning af Kallbosjön, tillhörande Unby och Råbäckens byar i Öfver Luleå socken af Norrbottens län	57,00	6,700	—	2,200	—
Summa	3,818,31	246,500	85	81,800	—

¹⁾ Se länefonden.b) vattenaftappningar för vinnande af odlings-
bar mark.

	Vatten- befriad areal i hektar. (Étendue du sol asséché)	Beräknad kostnad. (Somme prévue au devis.)		Beviljad statsbidrag. (Allocation de l'état.)	
	en hectares.)	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Afdikning af Frosterudskärnet i Rud- skoga socken af Vermlands län	50,87	13,260	—	6,600	—
Sänkning af sjön Stora Frillen inom Breareds och Torups socknar i Hal- lands län och inom Femsjö socken af Jönköpings län	275,16	17,925	—	8,900	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Ekefod, Slagdala och Kråketorp, Högruda och Eksebo utjordar, indragna bo- ställena Hultarp och Alefors, samt Slagdala soldatäng i Virserums socken af Kalmar län	123,61	34,500	—	33,000	—
Upprensning af Virserumsån, sänkning af sjöarne Garpen och Skiren, och torrläggning samt odling af vattenska- dade marker, tillhörande hemmanen Hvensjögle, Vrånganäs, Gräntö, Eke- fod, Långaruda, Skärslida, Eksebo, Blackelid, Vesterarp, Spinkekulla, Anhult, Hultarp, Virserum, Öster- arp och Fagerbäck inom Virserums socken af Kalmar län	83,14	20,000	—	20,000	—
Utdikningar och astappningar inom Visseferda, Oskars och Arby sock- nar af Kalmar län	652,31	63,000	—	31,500	—
Afdikning af Akebäcks myr i Roma m. fl. socknar af Gotlands län ¹⁾	119,13	12,617	20	6,000	—
Afdikning af Äkelösa myr, Gotlands län ¹⁾	141,95	5,900	—	3,000	—
Invallning, afdikning och odling af mossängar, tillhörande Ryholms gård i Beatebergs socken af Skara- borgs län	354,62	74,500	—	74,500	—
Torrläggning af odlingsbara delen af Riplångsmossen inom Jäla m. fl. sock- nar i Skaraborgs län ¹⁾	288,92	14,600	—	12,400	—
Torrläggning af Karhomossens odlings- bara del, tillhörande säteriet Västarp i Brismene socken af Skaraborgs län ¹⁾	108,30	3,340	—	3,300	—
Afdikning af myrtrakter, tillhörande Jemteböle, Vestsjöbäcks m. fl. byar i Vännäs socken af Vesterbottens län ¹⁾	37,91	3,400	—	3,400	—
Afdikning vid Gullmarks by i Bygdeå socken af Vesterbottens län ¹⁾	78,60	4,900	—	4,900	—
Afdikning vid Tväråmarks by i Säfvar socken af Vesterbottens län ¹⁾	62,71	3,500	—	3,300	—
Summa	2,377,23	271,442	20	210,800	—

¹⁾ Se anslagsfonden.

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Södra distriktet.

1. Malmö—Trelleborgs jernväg.

Å denna jernväg fortgingo arbetena så, att efter verkställd besigtning tillstånd till trafiks öppnande den 17 April 1886 kunde meddelas, dervid största tåghastigheten bestämdes till 25 km. i timmen.

Vid banans upplåtande för trafik utgjordes rullande materielen af 3 st. lokomotiv, 10 st. person- och 30 st. godsvagnar.

2. Malmö—Ystads jernväg.

Vid Rydsgårds station tillbyggdes stationshuset för beredande af ytterligare 3 boställsrum, hvarjemte nya vattentorn uppfördes såväl derstädes som vid Börringe station.

7,598 st. syllar blefvo utbytta och 7,930 meter förslitna skenor af jern ersatta med förut begagnade, men dock fullt brukbara dylika af samma materiel, hvilka erhållits vid det å linien Oxie—Börringe gjorda utbytet af 28,000 m. jernskenor mot sådana af stål.

Den med öfverbyggnad af trä försedda bron vid ingången till Malmö station har erhållit ny sådan af jern.

3. Börringe—Anderslöfs jernväg.

Å denna jernväg hafva endast mindre underhållsarbeten förekommit.

4. Lund—Trelleborgs jernväg.

200 st. jernskenor utbyttes mot stålskenor och 6,000 st. syllar ersattes med nya sådana.

Å Trelleborgs station inlades ett 505 m. långt sidospår och ett föreningsspår samt 4 st. till spåren hörande vaxlar. Mellan Holmeja och Klågerups stationer blef vid Hyby vaktstuga en 22 m. lång lastkaj af sten anlagd. Med undantag af 9 km. längd är förutvarande stängslet utefter hela banan ersatt med nytt sådant, bestående af jerntråd fästad på ekpålar.

Rullande materielen tillökades med ett 15 tons tanklokomotiv och en personvagn.

5. Lund—Kjeflinge jernväg.

Arbetet å denna jernväg fortskred så, att den samma efter verkställd besigtning den 20 September erhöill tillstånd att öppnas för allmän trafik med en största tåghastighet af 50 km. i timmen. Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernvägsaktiebolag.

6. Malmö—Billesholms jernväg.

Efter verkställd besigtning erhöill denna jernväg den 13 September 1886 tillstånd att öppnas för allmän trafik med en största tåghastighet af 60 km. i timmen.

Vid banans öppnande för trafik bestod rullande materielen af 4 st. fyrkopplade tenderlokomotiv, 20 st. person- och 55 st. godsvagnar.

7. Ystad—Eslöfs jernväg.

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes endast att reveteringen å frontmurarne på landfästena till bron vid Heinge behöfde förnyas.

Å Ystads bangård inlades en ny vagnvåg.

8. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.

Vid denna jernvägs inspektion anmärktes att på flere ställen permanent nedböjning uppstått vid skarfförbindningarne mellan skenorna.

Vid Cimbrishamns station uppfördes en ekonomibyggnad för lokomotivbetjeningen.

9. Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

1:o) bandelen Landskrona—Eslöf.

Vid Teckomotorps station uppfördes, för Malmö—Billesholms jernvägs anslutning och genom dess försorg, nytt stationshus med dertill hörande uthus samt lokomotivstall, vattentorn, kolbod och vändskifva, hvarjemte stationsplanet utvidgades och tre nya spår med dertill hörande platformer utlades.

2:o) bandelen Helsingborg—Billeberga.

Vid Helsingborgs station borttogs vattentornet, sedan genom tvänne vattenkranars anbringande vatten direkt erhålles från stadens vattenledning. Härigenom har tillfälle beredts att förlänga första spåret å

stationen 90 meter samt att öster om detta inlägga ett stickspår.

I närheten af ofvannämnde station har Skånska Superfosfat-Fabriks-Aktiebolaget låtit, för dess egna jernvägsspårs framdragande, öfver jernvägens spår uppföra en viadukt af trä, hvilken blifvit vederbör-ligen afsynad.

10. *Landskrona—Engelholms jernväg.*

Det under år 1885 af Skåne—Hallands jernväg byggda, Landskrona—Engelholms jernväg tillhöriga, sammanbindningsspåret emellan gamla stationen i Engelholm och förstnämnde jernvägs nya station der-städes blef under år 1886 fullt färdigt. Vid Billesholms Grufvas station utlades för Malmö—Billesholms jernvägs anslutning samt på dess bekostnad, 148 m. nya spår af stålskenor, 5 st. nya vexlar af stål, 2 st. 42 m. långa mellanplattformer samt förflyttades hit och nedlades den förut å Engelholms gamla station befintliga lokomotiv-vändskifvan, hvarjemte Malmö—Billesholms jernväg för uteslutande eget behof uppfört ett lokomotivstall.

En kilometer från Landskrona station utlades ett för lastning af tegel och hvitbetor afsedt spår af 119 m. längd.

8,000 st. syllar samt 380 st. stålskenor utbyttes, hvarjemte 6 st. nya vaxelkorsningar blifvit å stationerna nedlagde. De upptagna syllarne användes till största delen till snöskärmar, som uppsattes å cirka 1,200 m. längd och äfven utgöra stängsel, hvarjemte nytt sådant af galvaniserad jerntråd fäst på ekpålar uppsattes å 12 kilometers längd.

11. *Säbyholms jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

12. *Hör—Hörby jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes, att på flere ställen permanenta böjningar vid sken-skarfvarne uppkommit.

Vid Hörby stations vestra ända utlades ett 79 m. långt stickspår, hvarjemte förutvarande 2 sådana förändrades till rundspår.

För trafikering af Hörby—Tollarps jernväg, som

enligt öfverenskommelse skall ombesörjas af Hör—Hörby jernväg, ökades rullande materielen med 2 st. tanklokomotiv, 2 st. person- och 2 st. täckta godsvagnar.

13. *Hörby—Tollarps jernväg.*

Å denna 25,36 km. långa jernväg, hvarå con-cession blifvit af Eders Kongl. Maj:t under den 31 Juli 1885 i nåder beviljad, påbörjades arbetena i Januari månad 1886 och bedrefvos så, att efter verk-stäld besigtning jernvägen den 13 November 1886 erhöill tillstånd att öppnas för allmän trafik med en största tåghastighet af 30 km. i timmen.

Rullande materiel har denna jernväg ej anskaf-fat på grund af den med Hör—Hörby jernväg gjorda öfverenskommelsen, att trafiken skall genom dess försorg uppehållas.

14. *Hästreda—Karpalunds jernväg.*

Arbetena å denna jernväg hafva så fortgått, att efter verkstäld besigtning tillstånd till dess öpp-nande för allmän trafik, med en största tåghastighet af 30 km. i timmen, under den 12 November kunde bolaget meddelas.

Vid jernvägens öppnande för trafik bestod rul-lande materielen af 2 st. tanklokomotiv, 4 st. person- och 18 st. godsvagnar.

15. *Gärds härads jernvägar.*

1:o) bandelen *Karpalund—Degeberga.*

Vid inspektionen anmärktes att skenorna voro mycket böjda synnerligast vid skarfvarne, att ett stort antal syllar voro angripna af röta, att ballasten var otillräcklig samt att de skador å banan och broarnes vingmurar, som det föregående årets starka vattenflöde förorsakat, skulle afhjelpas, hvadan under-hållet af denna jernväg kommer att blifva jemfö-relsevis ganska kostsamt.

Vid Tollarps station har Hörby—Tollarps jern-väg i och för dess införande å stationen, förutom anslutningsspåret med dess rundspår, förlängt tvänne spår samt förändrat ett stickspår till rundspår. Ett nytt stationshus är vid samma station under upp-förande.

I och för Hästveda—Karpalunds jernvägs inledning å Karpalunds station blefvo derstädes på nämnde jernvägs bekostnad nödige anordningar vidtagna med spårsystemets förändring.

2:o) bandelen *Efveröd—Åhus*.

Å denna bandel gjordes vid inspektionen samma anmärkningar rörande öfverbyggnaden som vid ofvannämnde bandel.

Vid Åhus station vidtogos nödiga ändringar med spårsystemet i och för förbindningen med Kristianstad—Åhus jernväg derstädes, hvilka ändringar utfördes och bekostades af nämnde jernväg.

16. *Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana.*

Vid inspektionen anmärktes, att öfverbyggnaden befans i mindre godt skick å de delar af banan, der skenutbyte ännu icke försiggått. I synnerhet var detta förhållandet mellan Ramlösa öfre och nedre stationer samt å bibanan Bjuf—Billesholm. Liksom under år 1885 verkställdes dock ett större utbyte af syllar och skenor, i det 13,575 st. syllar och 1,413 st. stålskenor blefvo nedlagda. Å sammanlagdt 20,049 m. bana, österut från Klippans station räknadt, finnes nu skenor af stål utlagda. Å nedannämnde bangårdar blefvo nya spår till följande längd inlagda, nämligen:

Å Tyringe bangård..... 115 meter.

» Hyllstofta » 229 »

» Mörarp » 130 »

Å Pårps bangård har ett stickspår förändrats till rundspår med en hinderfri längd af 207 m.

Stationshusen å Finja och Qvidinge stationer förlängdes med en tredjedel, hvarjemte genom tillbyggnad af lokomotivstallet i Helsingborg plats för ytterligare en maskin derstädes erhöles.

Rullande materielen tillökades med en första klassens salongsvagn, hvarjemte ett tanklokomotiv förändrades till sådant för tender.

17. *Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

Vid inspektionen fästes direktionens uppmärksamhet på att, sedan flere jernvägar blifvit förenade å Kristianstads station, nya och förbättrade anordningar äro behöfliga för trafikens säkerhet å den samma.

Vid Karpalunds station uppfördes öfver jernvägen en ny landsvägsbro af jernvägsskenor och å banans hela längd hade ballasten blifvit påfyld.

Rullande materielen tillökades med ett fyrkoppadt tanklokomotiv, tillverkad vid Trollhättans mekaniska verkstad.

18. *Kristianstad—Åhus jernväg.*

Sedan concession å denna 17,928 km. långa jernväg blifvit af Eders Kongl. Maj:t i nådigt bref den 17 April 1885 beviljad, påbörjades arbetena under loppet af nämnde år och fortgingo så, att jernvägen efter verkställd besigtning den 18 Maj 1886 erhöles tillstånd att öppnas för allmän trafik med en största tåghastighet af 40 km. i timmen, undantagandes emellan Kristianstads station och bron öfver kanalen derstädes, å hvilken del af banan hastigheten icke får öfverskrida 15 km. i timmen.

Enligt med Kristianstad—Hessleholms jernväg träffad öfverenskommelse har nämnde jernväg under en tid af 10 år förbundit sig att uppehålla trafiken å Kristianstad—Åhus jernväg.

19. *Sölvesborgs—Kristianstads jernväg.*

Från det förra året nyupptagna grustaget mellan Nosaby och Fjelkinge erhöles ganska god ballast verkställdes en af behovet högt påkallad påfyllning utmed hela banan.

Bangården i Sölvesborg utvidgades och sjöspåret derstädes blef ombygdt och dervid förlängdt. Vid Bromölla station uppfördes ett nytt vattentorn och den från stationen till Ifösjön befintliga bibanan af 923 m. längd blef under året inköpt. Å Beckaskogs station förlängdes sidospåret 26 m.

Rullande materielen tillökades med 1 snöplog och 5 st. godsvagnar.

20. *Kristianstad—Sibbhult—Glimåkra jernväg.*

Vid slutlig afsyning den 25 Augusti 1886 godkändes denna jernväg i sin helhet och bestämdes tåghastigheten till högst 30 km. i timmen å den inhägnade delen af banan och å den oinhägnade till högst 25 km. i timmen.

Rullande materielen utgöres af 2 st. sexkopplade tanklokomotiv, 6 st. person- och 29 st. godsvagnar.

21. *Helsingborg—Halmstads jernväg med tvärbana.*

Vid den 21 September 1886 hållen slutlig afsyning blef denna jernväg till alla delar godkänd och tåghastigheten bestämd till högst 50 km. i timmen å hufvudbanan med undantag af vid passerandet af viadukten i Helsingborg och lutningarne å Hallandsås, dervid särskildt gjorda föreskrifter skulle iakttagas. Å tvärbanan bestämdes största tåghastigheten till 25 km. i timmen.

Rullande materielen utgjordes vid afsyningen af 8 st. lokomotiv, 1 st. ångvagn, 22 st. person- och 123 st. godsvagnar.

22. *Halmstad—Varbergs jernväg.*

Å denna jernväg fortskred arbetet så, att den samma efter verkställd besigtning den 17 September erhöill tillstånd att öppnas för allmän trafik med en största tåghastighet af 50 km. i timmen.

Vid jernvägens öppnande för trafik bestod rullande materielen af 4 st. lokomotiv, 12 st. person- och 80 st. godsvagnar.

23. *Karlshamn—Sölvesborgs jernväg med bibana.*

Sedan Eders Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 1 Maj 1885 beviljat concession för denna jernväg, påbörjades arbetena under loppet af ofvannämnde år och fortgingo så, att efter verkställd besigtning tillstånd den 20 December 1886 kunde lemnas till öppnande för allmän trafik å såväl den 31,39 km. långa hufvudbanan som den från Sandbäcks station utgående 15,07 km. långa bibanan till Holje, dervid största tåghastigheten bestämdes till 30 km. i timmen å hufvudbanan och å bibanan tills vidare endast till 20 km. i timmen.

Rullande materielen bestod vid trafikens öppnande af 3 st. tanklokomotiv, vägande 17 tons och tillverkade vid Kristinehamns mekaniska verkstad samt af 48 st. godsvagnar.

24. *Karlshamn—Vislanda jernväg.*

Å bron öfver Mieå, vid Karlshamn, med 11,88 m. spännvidd, utbyttes träöfverbyggnaden mot ett

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1886.

brospann af jernplåt, tillverkad vid Kockums mekaniska verkstad. Vid inspektionen föreskrefs, att å den öfver samma vattendrag vid Rosenberg befintliga bron träöfverbyggnaden skulle ersättas med jernöfverbyggnad.

Svängsta station förlängdes genom norra ingångsvexelns utflyttning 45 m.

25. *Vislanda—Bolmens jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

26. *Karlskrona—Vexjö jernväg.*

18,278 st. syllar blefvo utbytta samt 10,864 m. förslitne skenor af jern ersatta med förut begagnade men dock fullt brukbara sådana af samma materiel. Emellan Näfragöl och Fuhr utbyttes 16,627 m. jernskenor mot stålskenor, vägande 24,8 kg. för meter. Ballasten kompletterades genom omflyttning af 1,721 kbm. grus.

Förutom ofvannämnde underhållsarbeten å banans öfverbyggnad blefvo icke obetydliga reparationer å husbyggnaderna äfvensom å den rullande materielen utförde. Nya vattenaflopp anordnades vid Skrufs station och i Karlskrona vid Pantarholmen och Vitusgatan. Å Vissefjerda station utlades ett 100 m. långt stickspår ledande till ett nyuppfördt, enskild person tillhörigt, godsmagasin.

Det under anläggning varande jernvägsspåret mellan Flottans varf och Karlskrona—Vexjö jernvägs station i Karlskrona blef genom inlagde vaxlar förenadt med spåren å nämnde station, å hvilken arbetet med de förändringar af spårsystemet derstädes, som här af föränledes, påbörjades.

Å banans hägnad blefvo omfattande reparationer verkstälde, i det icke mindre än 44,626 m. nytt stängsel uppsattes samt 34,000 hagtors-, ek- och granplanter utplanterades för bildande af häck.

Rullande materielen tillökades med 6 st. godsvagnar.

27. *Vexjö—Alfvesta jernväg.*

Omläggning af öfverbyggnaden fortgick och blefvo 3,580 m. nya jernskenor samt 176 m. nya stålskenor nedlagde.

Vid Vexjö station verkställes planeringsarbeten för utvidgning af upplagsplatserna å bangårdens vestra del, och för komplettering af ballasten derstädes utfördes 824 kbm. grus.

28. *Halmstad—Nässjö jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes, att åtskilliga broöfverbyggnader snarast behöfde förnyas.

Under år 1886 utfördes följande nya arbeten, nämligen:

Å Halmstads station: tillbyggnad af godsmagasin, förändring i stationshusets inredning, uppsättning af reparationsverkstad af tegel, uppförande af afträde af sten, utläggning af en 69 m. lång mellanplattform, nedläggning af vändskifva och skjutbord samt utvidgning af spårsystemet genom utläggning af 1,193 m. nya spår, hvarigenom vid årets utgång sammanräknadt 6,286 m. spår å denna bangård voro utlagde;

å Johansfors lastplats: utläggning af ett 50 m. långt stickspår;

å Torups station: förlängning af sidospåret 111 meter;

å Landeryds station: uppsättning af nytt stationshus samt förlängning af sidospåret 46 m.; och

å Vaggeryds nyinrättade station: planering och grusning af bangården, uppförande af stationshus af tegel, afträde och godsmagasin samt utläggning af ett genomgångsspår af 202 m. hinderfri längd och en 60 m. lång plattform.

Telefonledning uppsattes emellan Skillingaryds och Vaggeryds stationer. Från vattenledningen i Halmstad nedlades rör till stationen derstädes, hvarigenom vatten erhålles såväl för lokomotiven, genom en vattenkastares anbringande, som ock för verkstadsens behof.

Underhållsarbeten af ganska omfattande art blefvo derjemte verkställda dels å sjelfva banan genom utbyte af 29,353 st. syllar och inläggning af 1,902 st. nya skenor, deraf 743 st. af stål motsvarande 5,498 meter, dels å stationsbyggnader och banvaktstugor.

Till den nyuppförda reparationsverkstaden anskaffades ångmaskin och ett stort antal arbetsmaski-

ner, till största delen tillverkade vid Halmstads Gjuteri-Aktiebolag. Under året blefvo 10 lokomotiv, samtliga personvagnar och 63 godsvagnar fullständigt reviderade.

29. *Kinnared—Fegens jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

Vestra distriktet.

30. *Bergslagernas jernvägar.*

Under år 1886 blefvo följande nya arbeten utförda, nämligen utläggning af ett 789 m. långt lastspår till Klarelfven med utgångspunkt från hufvudspåret 1,348 m. norr om Deje station samt lastbryggas uppförande vid elfven; inläggning af ett 200 m. långt rundspår å Elfängens hållplats samt uppsättning af ett provisoriskt stationshus derstädes; uppsättning af en byggnad innehållande väntsal och expedition för biljettförsäljning vid Jordfallets hållplats samt uppförande af betjeningsbostäder med nödige uthus vid Deje och Rämens stationer.

Erforderliga underhållsarbeten, hvaribland må nämnas utbyte af 115,754 st. syllar och 22,251 m. skenor, blefvo derjemte verkställda. Längden af den med skenor af stål belagda bansträckan utgjorde vid årets slut 29 km.

Rullande materielen tillökades med ett tanklokomotiv, vägande 20 tons och tillverkad vid Trollhättans mekaniska verkstad, samt 29 st. godsvagnar, tillverkade vid bolagets reparationsverkstad i Åmål.

31. *Östra Vermlands jernväg med bibana.*

Förutom underhållsarbeten å banan hafva följande nya arbeten under år 1886 blifvit utförda, nämligen:

å Kristinehamns nedre station tillbyggnad af lokomotivstallet, hvarigenom plats blifvit beredd för ytterligare 4 maskiner, anläggning af en 14 m. lång öppen trumma samt utläggning af 2 stickspår om resp. 49 och 18 meters längd, hvarjemte i hufvudlinien 2 öppna trummor anlades.

32. *Filipstads norra bergslags jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

33. *Nordmark—Klarelfvens jernväg med bibanor.*

Vid Sjögränds station anlades vattenledning med hydraulisk vädur. 21,500 m. nytt stängsel uppsattes, 215 st. telegrafstolpar och 8,567 st. syllar utbyttes, hvarjemte 1,070 m. jernskenor ersattes med skenor af stål.

34. *Dalstads jernväg med bibana.*

Inga nybyggnadsarbeten hafva förekommit, men rullande materielen tillökades med 2 st. vid Atlas verkstäder tillverkade sofvagnar.

35. *Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.*

Å träbroarne hafva bristfälliga delar ersatts och för förstärkning af bankfyllningen öfver Vassbotten nedslogos 83 st. pålar.

Å Uddevalla station inlades ett 335 m. långt sidospår samt å Herrljunga station ett 148 m. långt sammanbindningsspår emellan hufvudspåret och ett sidospår.

15,827 st. syllar utbyttes och 8,310 m. jernskenor ersattes med skenor af stål, hvarjemte 15 st. vaxlar blifvit utbytta mot nya sådana.

36. *Borås—Herrljunga jernväg.*

Vid Herrljunga station uppfördes en kontorsbyggnad och vid Ljungs station ett vattentorn.

37. *Varberg—Borås jernväg.*

Förutom mindre underhållsarbeten hafva 15,270 st. syllar och 1,633 m. skenor blifvit utbytta.

38. *Kinds härads (Borås—Svenljunga) jernväg.*

För denna jernväg, som under år 1885 öppnades för allmän trafik, utfärdades afsyningsbetyg den 23 November 1886.

39. *Ulricehamn—Vartofta jernväg.*

Å denna jernväg har under året nödige underhållsarbeten såväl för banan och husbyggnaderna som för den rullande materielen förekommit, hvarjemte lokomotivstallet i Ulricehamn blifvit ombygdt.

Östra distriktet.40. *Mariestad—Moholms jernväg.*

Rullande materielen tillökades med en personvagn, tillverkad vid jernvägens verkstad.

41. *Lidköping—Håkantorps jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes, att i spåret å några kilometers längd invid Hjerpås station behovet af syllars utbyte var märkbart.

42. *Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.*

14,191 st. syllar blefvo under året utbytte, hvarjemte å stationshus och banvaktstugor nödige reparationer verkställes.

43. *Hjo—Stenstorps jernväg med bibana.*

Vid Björkestorp, 3,4 km. från Hjo, utlades ett 100 m. långt stickspår. Som trafiken från Hjo betydligt försvåras genom den långa lutningen af 1:60 norr om nämnde station, har, genom ofvannämnde stickspårs inläggning vid denna starka lutnings öfre ände, den fördel vunnits, att lastade vagnar kunna vid behof dit uppföras för att sedan vidare fortskaffas af ordinarie tåg.

Förutom ett mindre utbyte af syllar har påfyllning af ballasten egt rum å 5 km. längd.

44. *Kalmar—Esmaboda jernväg.*

Vid Smedby station inlades ett 82 m. långt stickspår, dessutom tillökades nedre hamnspåret i Kalmar med 15 m. och det öfre med 153 m.

5,862 st. syllar, motsvarande 6,2 procent af hela antalet, samt 5,857 st. jernskenor, utgörande 11,4

procent af det med sådana skenor belagda spåret, blefvo under året utbytte.

45. *Nybro—Säfsjöströms jernväg.*

7,740 st. syllar, motsvarande 11,91 procent af å jernvägen befintliga, utbyttes. Från Orrefors station blef ett 776 meter långt sidospår utlagdt. Det till ångsågen vid Silfvarske anlagda bispåret blef, såsom numera obehöfligt, borttaget.

46. *Hvetlanda—Säfsjö jernväg.*

Vid Säfsjö station uppsattes en traverskran för omlastningars verkställande. 5 km. från nämnde station anordnades en hållplats, benämnd »Gåfvan».

Rullande materielen tillökades med 4 st. godsvagnar.

47. *Nässjö—Oskarshamns jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes de till men för trafiken, nästan öfverallt, der skenombyte icke egt rum, befintliga permanenta nedböjningar å skenorna vid skarfvarne.

På grund af ännu oafgjord tvist emellan jernvägsbolaget och Oskarshamns stad trafikerades icke stadens hamnspår. Vid Hultsfreds och Mörlunda stationer uppfördes vattentorn med reservoirer af jernplåt.

Förutom utbyte af 21,142 st. syllar, motsvarande 10,26 procent af hela befintliga antalet, utlades nya stålskenor af 27,89 kg. vigt för meter, hvarigenom vid årets utgång 30,3 procent af hufvudspårets längd var belagd med stålskenor.

48. *Vimmerby—Hultsfreds jernväg.*

Bron öfver Silfverån med 3 spann à 6 meter, som blifvit försedd med öfverbyggnad af jern, blef vid inspektionen afprovad och godkänd.

49. *Hultsfred—Jenny jernväg med bibanor.*

Jemte utbyte af 27,091 st. syllar hafva endast mindre underhållsarbeten å jernvägen verkstälts.

50. *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.*

Vid Forsaströms station utlades ett rundspår samt ett stickspår, som framdragits till Båtsjön, hvar est en upphalningsbrygga med plattform för timmerlastning blifvit anlagd. Vid Fästad, 5 km. från Gamleby station, anordnades en mindre hållplats.

2,476 m. nya stålskenor inlades i hufvudspåret och 1,019 m. i sidospår liggande jernskenor förflyttades till hufvudspåret, hvarjemte 21,032 st. syllar utbyttes.

51. *Norsholm—Bersbo jernväg.*

På Norsholms öfre bangård förändrades, genom utläggning af 89 m. nytt spår och en vexel, ett förutvarande stickspår till rundspår med 111 m. hinderfri längd.

Å Norsholms nedre bangård invid Göta kanal inlades en vändskifva samt tvänne från densamma ledande spår af tillsammans 117 m. längd. Härigenom möjliggöres å 100 meters längd direkt lossning och lastning mellan jernvägsvagn och fartyg.

52. *Finspong—Norsholms jernväg.*

Å Skärblacka station inlades ett 186 m. långt rundspår och vid Ljusfors station uppfördes ett godsmagasin med väntrum, hvarjemte en vaktstuga uppsattes 18 km. från Finspong.

Rullande materielen tillökades med 4 st. öppna godsvagnar.

53. *Vadstena—Fogelsta jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

54. *Visby—Hemse jernväg.*

Vid Visby station uppsattes en vindpump för uppfordring af vatten till cisternen i dervarande vattentorn. Af de förut för vattengenomsläppning vid vägöfvergångarne anordnade plankbroarne ersattes 12 st. med trummor af sten.

Mellersta distriktet.

55. *Pålsboda—Finspongs jernväg.*

Jemte utbyte af 8,473 st. syllar och nedläggning af 4,689 m. skenor af stål, vägande 17,2 kg. för meter, i stället för förutvarande skenor af jern, vägande 15 kg. för meter, hafva endast mindre underhållsarbeten förekommit.

56. *Askersund—Skjyllberg—Lerbücks jernväg.*

Denna under år 1884 för trafik öppnade jernväg blef under året afsynad och godkänd.

57. *Röfors—Laxå jernväg.*

Arbetet å denna, 5,4 km. långa, jernväg fortskred så, att tillstånd till jernvägens upplåtande för godstrafik med en största tåghastighet af 20 km. i timmen kunde den 8 September meddelas. Vid banans upplåtande för godstrafik bestod jernvägens rullande materiel endast af ett sexkoppladt tanklokomotiv, tillverkad vid Kristinehamns mekaniska verkstad. Enligt med Styrelsen för statens jernvägs trafik träffad öfverenskommelse eger bolaget för sin trafik använda statens jernvägars godsvagnar.

58. *Kumla—Yxhults jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

59. *Vikern—Möckelns jernväg.*

Jemte nödigt utbyte af syllar och skenor hafva träöfverbyggnaderna å tvänne broar och en vägport ersatts med sådana af jern.

60. *Nora—Karlskoga jernväg med bibanor.*

Vid Vikersviks station ombyggdes stationshuset. 15,453 st. syllar utbyttes och 212 tons stålskenor utlades i stället för förutvarande skenor af jern, hvarjemte 1,408 jernskenor ersattes med förut begagnade men dock fullt brukbara sådana.

Rullande materielen tillökades med 2 st. täckta godsvagnar.

61. *Nora—Ervalla jernväg.*

Endast vanliga underhållsarbeten hafva under året förekommit på denna jernväg.

62. *Köping—Hults jernväg.*

Jemte utbyte af 7,289 st. syllar blefvo 7,316 m. skenor af jern ersatta med stålskenor samt förut begagnade men dock fullt brukbara jernskenor inlagda i stället för 4,926 meter förslitna sådana.

Rullande materielen tillökades med en personvagn.

63. *Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.*

Under året utbyttes 13,550 st. syllar samt 2,428 st. skenor; för öfrigt förekommo endast mindre underhållsarbeten.

Rullande materielen tillökades med ytterligare en ångdressin.

64. *Frövi—Ludvika jernväg.*

10,323 st. syllar utbyttes och 14,656 m. stålskenor med vinkelskarfjern nedlades i utbyte mot skenor af jern. Jemte erforderliga underhållsarbeten i öfrigt blefvo platformarne vid Bångbro station ombyggda, ett stickspår vid Vasselhyttans station förlängdt 52 m.; 15 st. vaktstugor påbyggde och en ny sådan uppförd samt stationshuset vid Kopparbergs station tillbygdt och icke obetydliga reparationer å öfrige husbyggnader derstädes verkstälde.

65. *Storå—Guldsmedhyttans jernväg.*

Sedan Eders Kongl. Maj:t uti nådigt bref den 6 Maj 1886 medgifvit, att jernvägens sträckning närmast Storån finge, med anledning af ny bros uppförande vid sidan af den förut befintliga, ändras, har arbetet med muddring och sänkning af kistor till nya bron under året påbörjats. Bron, belägen 2 km. från Storå station, kommer att erhålla öfverbyggnad af jern, bestående af ett midtelspann med 15 meters öppning och 2 ändspann med 5 meters öppning hvardera.

66. *Bånghammar—Klotens jernväg.*

Genom den under år 1885 företagna mindre omläggningen af jernvägen, 1 km. öster om Kölsjöns station, har den fördel vunnits, att antalet vagnar i tågen kunnat ökas med ytterligare en.

67. *Köping—Uttersbergs jernväg med bibana.*

Vid Karmansbo station lades grund för nytt stationshus och källare; godsmagasinet vid Kolsva station flyttades till därför å stationen lämpligare plats; vid Svansbo station utlades ett nytt, 60 m. långt, rundspår, hvarförutom de förutvarande spåren derstädes förlängdes.

Det s. k. jernvägshotellet vid Köpings gamla station inköptes för att användas till bostadslägenhet för en del af bolagets tjänstemän.

Två af jernvägens äldsta lokomotiv hafva vid Munktells mekaniska verkstad undergått fullständig ombyggnad.

68. *Uttersberg—Lienshyttans jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

69. *Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg med bibana.*

Arbetena med påfyllning af banken vid Ekolsund och med sprängning i Ryssgrafsberget hafva fortgått och vid bron öfver Svartån omlades glaciurmuren på norra sidan.

Vid Tillberga station uppfördes en betjeningsbostad, innehållande 6 bostadslägenheter, nedlades en vagnvåg och utlades ett, 68 m. långt, sammanbindningsspår och 2 vagnar. Å Sundbybergs station utlades ett stickspår af 96 m. längd och i banan mellan Barkarby och Jakobsberg anlades en 1,5 × 1,6 m. dubbel trumma.

Jemte dessa arbeten utbyttes 28,090 st. syllar och 12,735 m. jernskenor, hvarjemte tillsammanlagdt 8,866 m. bana belades med skenor af stål, vägande 31,66 kg. för meter, försedde med vinkelskarfjern på båda sidor.

Rullande materielen tillökades med 3 st. godsvagnar, tillverkade vid jernvägens reparationsverkstad i Vesterås.

70. *Norbergs jernväg.*

Mellan Engelsbergs och Högfors stationer belades banan på en längd af 1,557 m. med skenor af stål, vägande 31,66 kg. för meter, å hvilka på ömse sidor äro anbragte vinkelskarfjern.

71. *Norberg—Klackbergs jernväg.*

Å Klackbergs station inlades en vagnvåg.

72. *Krylbo—Norbergs jernväg.*

En större vägbro af skenor med landfästen af sten uppfördes vid Krylbo station i sammanhang med öfver Södra Dalarnes och Statens jernvägar anlagd sådan.

Å en sträcka af 2,467 m. utbyttes förutvarande jernskenor mot skenor af stål, hvarjemte ballasten påfylldes å 5 km. af banan och 7,779 m. nytt stängsel uppsattes.

Rullande materielen tillökades med 6 st. plankvagnar.

73. *Sala—Tillberga jernväg.*

Förutom utförda mindre underhållsarbeten blefvo syllar och gångbanor å samtliga broar öfversedda och reparerade; 785 kbm. ballastgrus utfördt på banan samt 5,909 st. syllar och 1,284 m. jernskenor utbytte.

74. *Stockholm—Rimbo jernväg.*

För denna jernväg, som i December 1885 öppnades för allmän trafik, blef afsyningsbetyg utfärdadt den 8 November 1886.

Vid afsyningen bestod rullande materielen af 4 st. fyrkopplade tanklokomotiv, 15 st. person- och 84 st. godsvagnar.

75. *Upsala—Lenna jernväg samt Upsala hamn- och förbindelsespår.*

Vid inspektionen föreskrefs, att den af trä uppförda bron öfver Fundbo å snarast möjligt måtte till alla delar ombyggas samt att största tåghastigheten vid passerandet af densamma tills vidare endast skulle få uppgå till 10 km. i timmen.

76. *Lenna—Norrtelje jernväg.*

Vid Knutby station uppfördes en betjeningsbostad, innehållande 6 rum, och i banan mellan Rimbo och Finsta anlades en öppen trumma. Invid Norrtelje anlades ny landsväg af 520 meters längd och i Norrtelje färdigbyggdes en 12 meter bred gata fram till stationen.

2,590 st. nya stålskenor inlades och 596 st. förslitna jernskenor utbyttes mot nya sådana, hvarjemte genom påfyllning af ballast banken öfver Kornous mosse, belägen mellan Knutby och Rånäs stationer, höjdes.

Rullande materielen minskades med ett lokomotiv, hvaremot 2 st. godsvagnar anskaffades.

77. *Upsala—Gefle jernväg med bibanor.*

Reparationer och förstärkningar verkställes å träviadukterna vid Elfkarleö, Jerfsta och Gefle, hvarjemte nya syllar inlades å 5 st. broar. Stickspåret vid Harnäs förlängdes 60 m.; 13,930 st. syllar utbyttes och 4,814 st. skenor af stål, vägande 24,8 kg. för meter, inlades.

Rullande materielen tillökades med 3 st. person- och 15 st. godsvagnar.

78. *Dannemora—Hargs jernväg med bibana.*

Vid inspektionen anmärktes, att bron öfver Olandsån vid Gimo var i stort behof af ombyggnad och föreskrefs, att tåghastigheten, då densamma passeras, tills vidare ej får öfverstiga 10 km. i timmen.

Förutom utvidgning och förbättring af hamnen vid Harg, der 3 nya stenkistor nedsänktes, samt utbyte af 10,023 st. syllar, förekommo endast mindre underhållsarbeten.

Nedre norra distriktet.

79. *Säfsnäs jernväg med bibana.*

1,991 m. stålskenor inlades, 618 m. förslitne jernskenor utbyttes mot förut begagnade men dock fullt användbara sådana och 13,371 st. nya syllar blefvo utlagde. Vid Smalkärn blef ett sidospår utlagdt.

80. *Vessman—Barkens jernväg.*

Å Norsbron inlades nya lång- och tvärsyllar och mellan Smedjebacken och Ludvika uppsattes telefonledning.

Rullande materielen tillökades med en personvagn.

81. *Södra Dalarnes jernväg med bibana.*

Vid Krylbo station uppfördes genom statens jernvägstrafiks försorg en vägbro, och har denna jernväg bidragit med halfva kostnaden för densamma.

82. *Borlänge—Insjöns jernväg.*

Vid Insjöns station blef muddring invid hamnspåret verkställd; i öfrigt förekommo endast mindre underhållsarbeten.

83. *Näs—Morshyttans jernväg.*

Öfverbyggnaden å bron öfver Morshytteån ersattes med ny sådan.

84. *Gefle—Dala jernväg.*

Vid Gefle norra station uppfördes en gångbro af skenor öfver spåren.

Tvänne arbetarebostäder påbyggdes, hvarigenom en tillökning af 4 rum i hvardera erhållits; mekaniska verkstaden utvidgades och förseddes med en ny ånghammare.

22,600 st. syllar och 210 st. skenor blefvo utbyte och sammanlagdt 354 m. nya spår utlagde.

Rullande materielen tillökades med 2 st. godsvagnar, hvarjemte nya bromsinrättningar efter Heberleins system anbragtes å 3 personvagnar. Första klassens personvagnar blefvo under året indragna och

blefvo de i följd häraf nödige förändringarne i vagnarnes inredning verkställda.

85. *Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.*

För denna jernväg, som den 8 Oktober 1884 öppnades för allmän trafik, blef afsyningsbetyg den 15 Juni 1886 utfärdadt.

86. *Vintjern—Jädraås jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes, att 4 broar, försedde med träöfverbyggnad, kräfva snar ombyggnad.

Vid Jädraås station inlades ett till dervarande hytta ledande, 59 m. långt, sidospår.

Vintjerns station har undergått fullständig omläggning och består spårsystemet nu af 3 rundspår, deraf 2 med 124 m. och 1 med 32 m. hinderfri längd samt af 2 stickspår med en sammanlagd längd af 115 m., hvarjemte hufvudspåret med 73 meters längd blifvit framdraget till grufvan.

Såväl lokomotiv som vagnar undergingo mer eller mindre omfattande reparationer.

87. *Hudiksvall—Forsa—Näsvikens jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hafva förekommit.

88. *Vattjom—Matfors jernväg.*

Trafiken och underhållet å denna jernväg bestrides genom statens jernvägstrafiks försorg.

b) *Under byggnad varande.*

Södra distriktet.

89. *Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborgs) jernväg.*

Längd: 76,9 km.

Å denna jernväg, hvarå concession af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder meddelad den 31 Oktober 1884, påbörjades arbetena i slutet af Juli månad och fortgingo så, att vid årets utgång linien var färdigterrasserad å en sammanlagd längd af 32,5 km. samt 55 afloppstrummor färdigmurade. Murningsarbetet för viadukten i Göteborg afslutades i det närmaste, hvarjemte å 3 broar arbetet påbörjades.

Syllar voro på flere platser levererade samt hela för jernvägsbyggnaden erforderliga antalet skenor med tillbehör anskaffadt och upplagdt vid Göteborg, Kungsbacka och Varberg.

Af den för denna bana behöfliga rullande materielen hade 1 lokomotiv och 30 st. godsvagnar blifvit anskaffade.

90. *Fegen—Ätrans jernväg.*

Längd: 7,82 km.

Vid den 22 September verkställd besigtning å denna jernväg bestämdes, att densamma ej finge för allmän trafik upplåtas, förr än vissa i Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 21 November 1884, rörande concession för denna jernväg, gjorda bestämmelser blifvit fullgjorda.

91. *Anderslöf—Östra Torps jernväg.*

Längd: 13,5 km.

Å denna jernväg, som genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 30 December 1885 erhållit concession, blefvo terrasseringsarbetena under hösten påbörjade.

Vestra distriktet.

92. *Limmared—Åsundens jernväg.*

Längd: 12,8 km.

Smärre underhållsarbeten å banvall och spår blefvo verkställda.

Mellersta distriktet.

93. *Striberg—Grängens jernväg med bibanor.*

Längd: 33,6 km.

Å denna jernväg, hvarå concession af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder meddelad den 4 December 1885, befunnos vid den 21 September verkställd besigtning arbetena hafva så fortskridit, att hufvudbanan på en längd af 28 km. var färdigterrasserad samt af den sålunda färdigterrasserade banan 20 km. belagde med syllar och skenor och 9 km. ballastade.

Å bibanorna var banvallen å tillsammanlagdt halfva sträckningen färdigbildad.

94. *Skogstorp—Hjelmarens jernväg.*

Längd: 1,4 km.

Vid den 21 December verkställd besigtning å denna jernväg befunnos arbetena å densamma vara fullbordade.

Öfre norra distriktet.

95. *Norska gränsen—Luleå jernväg.*

Längd: 426,6 km.

Å bandelen mellan Luleå och Gellivare fortgingo arbetena så, att terrassering vid årets slut var fullbordad å en sammanlagd sträcka af 55,58 km. samt syllar och skenor utlagda å 54,26 km. längd, hvarjemte underballastning å den skenlagda delen af banan verkstälts på en längd af 40 km. 9 broar voro fullt färdige samt 3 under arbete, 28 st. trummor fullbordade samt stängsel uppsatt å en sammanlagd sträcka af 15 km.

Af den för denna jernväg behöfliga rullande materiel anskaffades under år 1886: 2 st. fyrkopp-lade lokomotiv, 1 st. person- och 61 st. godsvagnar.

e) *Concessionerade.*

<i>Kaffatorp—Östads</i>	<i>jernväg;</i>
<i>Karpalund—Kristianstads</i>	»
<i>Karlsdal—Grythyttedens</i>	»
<i>Falun—Rättviks</i>	»
<i>Halmstad—Bolmens</i>	»
<i>Ljsekil—Frändefors</i>	»
<i>Skara—Venerns</i>	»
<i>Vadstena—Ödeshögs</i>	»
<i>Mellersta Blekinges</i>	»
<i>Mariestad—Lidköpings</i>	»
<i>Spånga—Löfsta</i>	»
<i>Eslöf—Hyllstofta</i>	»
<i>Vittsjö—Hessleholms</i>	»

Något arbete vid ofvanstående tretton jernvägar har ej under år 1886 påbörjats.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1886.

E. Statens jernvägsbyggnader.

För fortsättning af arbetena å statens jernvägsbyggnader under år 1886 hade Riksdagen beviljat följande anslag, nämligen:

för stambanan Bräcke—Sollefteå	kr. 2,000,000,00,
» statsbanan Söderhamn—Kilafors »	247,000,00,
» » Sundsvall—Torps-	
hammar.....	» 500,884,60,
» » Hudiksvall—Ljusdal »	2,000,000,00,

hvarjemte vid 1886 års Riksdag beslut fattades derom, att norra stambanan skulle, med utgång från Sollefteå eller lämplig punkt i dess närhet, fortsättas öfver Skorped till Vännäs.

I enlighet med den af Eders Kongl. Maj:t under år 1885 nådigst fastställda plan för fullbordandet af arbetena å statsbanan Söderhamn—Kilafors, samt i öfverensstämmelse med af Styrelsen uppgjorda och af Eders Kongl. Maj:t under den 5 Februari 1886 nådigst gillade arbetsplaner för öfriga af ofvannämnde banor, fortgingo arbetena å statens jernvägsbyggnader under år 1886 på sätt här nedan närmare omförmäles.

Stambanan Bräcke—Sollefteå.

Arbetena å denna stambana hafva under året i det närmaste afslutats genom fullbordande af den föregående år under arbete varande bansträckan emellan Långsele och Sollefteå, hvarjemte terrassering och skenläggning verkstälts å det från Sollefteå utgående, 2,2 km. långa, bispåret till lastplatsen vid Djupön.

Häri genom kunde den 64,5 km. långa bandelen emellan Ragunda och Sollefteå den 1 Oktober upplåtas för allmän trafik.

För banvallens terrassering blefvo sammanlagdt 204,590 kbm. jord, sten och dy omflyttade, 628 kbm. berg utsprängda samt 4,266 kbm. reveteringsmur uppförd, hvarigenom banvall fullbordats å en sammanlagd längd af 8,821 m. Af den sålunda fullbordade banvallen bildades:

4,271 m. genom skärning och bankfyllning med större djup eller höjd än 2,4 m. samt
4,550 m. genom terrassering å jemnare mark.

Af ofvanstående längder banvall utgjordes 483 m. af bergsprängning, deraf 186 m. genom berg med större höjd än 2,4 m.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo lagda:

5 st. öppna trummor, hvaraf 3 st. med 0,9 m. och de öfriga med 0,6 m. spann, samt en dubbel och 8 enkla täckta aflöppstrummor med vattenöppningar varierande emellan 0,2 qvm. och 2,8 qvm. och med en sammanräknad längd af 167 m.

15,821 m. spår utlades och ballastades till full höjd och bredd, hvarjemte ballastningsarbetet kompletterades å förut endast undergrusade delar af banan, så att hela den under året färdigballastade bansträckan utgör 41,166 m. I och för dessa ballastningsarbeten blefvo sammanlagdt 135,286 kbm. grus utförde.

Vid ändstationen Sollefteå afslutades de betydliga jordarbeten, som för bangårdsplanets bildande voro erforderliga, samt uppfördes stationshus och lokomotivstall af sten och öfriga husbyggnader. — Vid ändpunkten af det till Djupöns lastageplats vid Ångermanelfven ledande utgreningsspåret anordnades derjemte en lastbrygga af 238 m. längd.

En banmästarestuga samt 4 banvaktstugor jemte källare och uthus uppfördes.

För banan korsande lands- och egovägar anordnades 123 st. vägöfvergångar i banans plan samt uppsattes 4 vägbroar och omlades 3,075 m. vägar.

För jernvägsområdets inhägnande uppsattes 59,154 m. stängsel af trä.

Telegrafledningen utsträcktes från Långsele till Sollefteå station.

Den vid denna stambana använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till.....	598 man,
» andra » »	1,769 »
» tredje » »	1,562 »
» fjerde » »	215 »

Största arbetsstyrkan användes under Juli månad och utgjorde 1,822 man; minsta under Decem-ber månad, då 72 man användes.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorde 317,188 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare utfördes 3,477 effektive dagsverken.

Statsbanan Söderhamn—Kilafors.

Å denna statsbana hafva arbetena under året hufvudsakligen omfattat fullbordandet af skenläggningen och ballastningen å bandelen emellan Bergvik och Stugsund, och kunde statsbanan i sin helhet, utgörande i längd 36,2 km., den 1 Juni upplåtas för allmän trafik.

För terrasseringsarbetets afslutande blefvo sammanlagdt 25,021 kbm. jord och dy omflyttade samt 131 kbm. berg utsprängda. Den banvall, som härigenom bildades, utgör, tillsammans med den för statsbanan genom åtskilliga kompletteringsarbetens utförande användbara delen af Söderhamn—Bergviks jernväg, 6,835 m., hvaraf

6,578 m. består af den förutvarande banvallen, 244 m. af ny banvall, bildad genom bankfyllnader med mindre höjd än 2,4 m., samt 13 m. af färdigbyggd bro.

För ett mindre vattendrags ledande genom banvallen lades en enkel täckt trumma med 7 meters längd, hvarjemte erforderliga kompletteringar verkställdes å 11 st. i Söderhamn—Bergviks jernväg befintliga vattengenomlopp.

Å bron öfver Myskjeån, med 1 spann å 12 m., blefvo återstående stenarbeten fullbordade samt jernöfverbyggnaden inlagd.

Å de under år 1885, för ballastningsarbetets obehindrade fortgång, med Söderhamn—Bergviks jernvägs spårvidd af 1,217 m. skenlagde delarne af den nybildade banvallen utvidgades spårsystemet, hvarjemte å de delar af den gamla banvallen, som i det närmaste oförändrade införlivats med statsbanan, nya syllar och skenor utlades. Längden af spåret med normal vidd tillökades derigenom under året med 18,299 m., hvilken sträcka färdigballastades genom utförande af 33,396 kbm. grus.

Husbyggnader och planeringsarbeten fullbordades å samtliga bangårdar emellan Bergvik och Stugsund. I närheten af sistnämnde station anordnades en timmerafstjelningsbrygga af 242 meters längd med dit ledande spår.

Fyra banvaktstugor med tillhörande källare och uthus fullbordades.

För banan korsande lands- och egovägar anordnades 57 st. vägöfvergångar i banans plan, hvarjemte 2 st. vägbroar uppfördes och 765 m. vägar omlades.

För jernvägsområdets inhägnande uppsattes 1,691 m. stängsel af trä.

Den vid denna statsbana använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till	219	man,
» andra » »	447	»
» tredje » »	158	»

Största använda arbetsstyrkan utgjorde 580 man i Maj månad och minsta 60 man i September månad.

Af denna arbetsstyrka utgjordes tillsammans 65,972 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare verkställes 180 effektive dagsverken.

Statsbanan Sundsvall—Torpshammar.

Ombyggnaden af denna bana har under året fullbordats genom utförande af följande arbeten och arbetskvantiteter.

41,929 kbm. jord blefvo omflyttade samt 2,801 kbm. berg utsprängda, hvarigenom den förutvarande banvallen utvidgades å en sammanlagd längd af 19,165 m. I den invid Sundsvalls bangård belägna större skärningen uppfördes 3,167 kbm. stödmur, hvarjemte 2,434 kbm. strandskoning anbringades å bankar.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen nyanlades 3 st. trummor, med en sammanräknad längd af 22 m. En mindre bro blef derjemte ombyggd och dervid utvidgad, så att vattenöppningen ökades till 4 m. i stället för den förutvarande 3 m.

Sedan arbetena med banvallens terrassering fortgått, så att utläggningen af ny öfverbyggnad kunde företagas, blef detta arbete den 31 Maj med en betydlig arbetsstyrka påbörjadt och dag och natt bedrivet med den fortgång, att skenläggningen redan den 12 Juni var fullbordad å hela den 55,817 m. långa sträckan emellan Torpshammar och Sundsvalls

vestra station; dock måste trafiken under denna tid inskränkas till endast ett tåg dagligen i hvardera riktningen.

Efter ett kortare uppehåll vid Sundsvalls vestra station blef skenläggningen slutligen den 19 Juni framdragen till ändstationen i Sundsvall, utgörande afståndet mellan sistnämnda båda bangårdar 977 m.

Den sålunda skenlagda banan ballastades sedermera till full höjd och bredd genom utförandet af 81,109 kbm. grus.

Arbetena med utvidgning af förutvarande bangårdsanläggningar samt anordnandet af nya vid Töfva och i vestra delen af Sundsvalls stad afslutades. Vid Sundsvalls östra station uppfördes derjemte lokomotivstall och vattentorn samt fullbordades den mindre hannbassinen medelst kajliniens utsträckning å ytterligare 126 m.

3 st. nya banvaktstugor jemte källare och uthus uppfördes.

De å gamla jernvägen befintliga vägöfvergångar kompletterades och 2 st. nya vägbroar, båda belägna vid Sundsvall, uppfördes, hvarjemte 338 m. vägar omlades.

För jernvägsområdets inhägnande uppsattes 57,081 m. stängsel af trä.

Den vid denna statsbana använda arbetsstyrka uppgick i medeltal:

under första kvartalet till	316	man,
» andra » »	853	»
» tredje » »	586	»
» fjerde » »	120	»

Största använda arbetsstyrkan utgjorde 918 man i Maj månad, minsta 32 man i December månad.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 158,672 dagsverken.

Af statsbanans egna dragare utfördes 484 effektive dagsverken.

Statsbanan Hudiksvall—Ljusdal.

Sedan under slutet af år 1885 förberedelser för arbetenas påbörjande å denna bana blifvit vidtagna och materialier samt erforderliga arbetsredskap blifvit från statsbanans Söderhamn—Kilafors förråd öfver-

förda, kunde sjelfva jernvägsarbetet i Januari månad år 1886 påbörjas och fortsattes sedermera under årets lopp utefter statsbanans hela längd.

Genom de under året utförda terrasseringsarbetena blefvo sammanlagdt 507,668 kbm. jord, sten och dy omflyttade, 31,721 kbm. berg utsprängda samt 8,691 qvm. strandskoning nedlagd, hvarigenom banvall färdigbildades å en längd af 46,412 m.

Af den sålunda fullbordade banvallen bildades: 8,683 m. genom skärning och bankfyllning med större djup eller höjd än 2,4 m.

37,475 m. genom terrassering å jemnare mark samt

254 m. genom tunnelsprängning.

Af ofvan stående längder banvall, bildad genom öppen schakt, utgjordes 600 m. af bergsprängning till större djup än 2,4 m. samt 889 m. af sprängning genom berg med mindre djup än 2,4 m.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo lagda:

8 st. öppna trummor, å hvilka minsta spännvidden utgör 0,6 m., den största 3 m. samt 2 st. dubbla och 101 st. enkla täckta trummor med vattenöppningar varierande mellan 0,09 qvm. och 3,5 qvm. och med en sammanräknad längd af 1,284 m., hvarjemte å den del af statsbanan, der densamma från Ljusdals station är utlagd alldeles utmed stambanans genom Norrland spår, 6 st. enkla trummor blifvit förlängda med sammanlagdt 23 m.

Å tvänne mindre broar med spännvidder af 7 m. och 13 m. fullbordades murningsarbetet.

Utläggning af syllar och skenor påbörjades från Ljusdals station och verkställdes å en längd af 8,937 m. eller till en punkt belägen 2,672 m. öster om Hybo bangård. Å den sålunda skenlagda sträckan utfördes 9,448 kbm. ballastgrus.

Å bangårdarne påbörjades planeringsarbetena äfvensom grundläggning för och uppförande af husbyggnader.

En dubbel och tre enkla banvaktstugor jemte källare och uthus uppfördes.

För banan korsande lands- och egovägar anordnades 20 st. vägöfvergångar i banans plan, uppfördes 5 st. vägportar och omlades 3,227 m. vägar,

hvarjemte för jernvägsområdets inhägnande uppsattes 72,560 m. stängsel af trä.

Den för ofvannämnda arbeten använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till.....	714	man,
» andra » »	2,034	»
» tredje » »	2,265	»
» fjerde » »	1,058	»

Största arbetsstyrkan användes under Juli månad, då den uppgick till 2,430 man; minsta under Januari månad, då 432 man användes.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorde 448,643 dagsverken.

Af statsbanans egna dragare utgjordes 4,077 effektive dagsverken.

Undersökningar för stambanans fortsättning norr om Sollefteå.

Genom nådigt bref af den 29 April 1886 har Eders Kongl. Maj:t bemyndigat Styrelsen att vidtaga åtgärder för påbörjandet af undersökningar för närmare bestämmande af sträckningen för norra stambanan från Sollefteå eller dess närhet till Skorped, och blefvo sådana undersökningar under årets lopp verkställda.

Sammanlagda längden af under året undersökta jernvägslinier utgör 159,3 km.

- Följande tabellariska öfversigter rörande landets jernvägar äro denna berättelse vidfogade, nämligen:
- N:o VII. Enskilda jernvägar, som intill 1886 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.
- N:o VIII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1886 års slut.
- N:o IX. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.
- N:o X. Öfversigt af enskilda jernvägar med hänsyn till spårvidd, längd, rullande materiel m. m., samt beviljade statsunderstöd.

N:o XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1886 års slut.

N:o XII. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar samt concessionerade, ännu icke påbörjade, banor vid 1886 års slut.

Beträffande kostnaderna för de utförda arbetena vid statens jernvägar och dervid använda materialier m. m. redovisas desamma genom vidlagda generalräkningar, nämligen:

Tabell N:o XIII för stambanan Bräcke—Sollefteå.
 » » XIV » statsbanan Söderhamn—Kilafors.
 » » XV » stambanans genom Norrland Första Distrikt.
 » » XVI » stambanans genom Norrland Andra Distrikt.

Tabell N:o XVII för stambanans genom Norrland Tredje Distrikt.

» » XVIII » statsbanan Sundsvall—Torps-
hammar.

» » XIX » statsbanan Hudiksvall—Ljus-
dal.

» » XX » statsbanan Sköfde—Karlsborg.

Tabellen N:o XXI innehåller »Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad intill 1886 års slut.»

Bifogade tabell N:o XXII angifver den under 1886 upphandlade jernvägsbyggnadsmateriel såväl från inhemska som från utländska verkstäder, med undantag af rörlig materiel och sådana utredningsinventarier, som genom trafikförvaltningens försorg blifvit anskaffade, men af jernvägsbyggnadsanslaget bekostade.

Stockholm den 10 Oktober 1887.

Underdänigst

RUDOLF CRONSTEDT.

A. M. LINDGREN. P. H. HEDENBLAD. J. MARCKS von WÜRTEMBERG.

B I L A G O R.

I.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1886
åtnjutit understöd af allmänna medel.

	Väglängd, som anlagts eller förbättrats. (Longueur de route construite ou améliorée.)	Beräknad arbetskostnad. (Somme prévue au devis.)		Beviljadt statsbidrag. (Allocation de l'état.)			
				Fr allmänna fonden.		Särskildt anslag.	
		Nymil (10 km.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.
Stockholms län, 39 särskilda företag	9,44	396,657	44	228,048	-	22,550	—
Upsala » 28 » »	8,33	287,087	97	215,591	20	4,900	—
Södermanlands » 34 » »	14,02	478,756	06	301,376	18	12,180	—
Östergötlands » 42 » »	27,62	851,917	36	542,635	50	3,881	75
Jönköpings » 54 » »	30,18	929,917	80	523,735	—	62,405	19
Kronobergs » 31 » »	22,78	810,907	84	286,105	—	236,300	—
Kalmar » 19 » »	16,42	410,703	25	262,475	12	11,000	—
Gotlands » — » »	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge » 60 » »	6,45	483,908	30	240,377	53	74,836	58
Kristianstads » 29 » »	9,26	418,903	92	262,358	-	5,485	—
Malmöhus » 10 » »	2,92	345,227	67	227,935	—	3,800	—
Hallands » 80 » »	8,96	332,269	66	226,517	15	4,000	—
Göteborgs och Bohus » 34 » »	14,71	533,328	52	347,322	75	5,700	-
Elfsborgs » 58 » »	48,59	1,435,733	84	818,945	54	84,000	-
Skaraborgs » 14 » »	4,84	198,757	82	121,033	81	13,399	87
Vermlands » 33 » »	29,61	892,405	57	485,274	16	91,740	-
Örebro » 26 » »	22,80	642,526	65	396,897	—	1,000	—
Vestmanlands » 28 » »	8,60	249,552	29	149,063	73	14,750	—
Kopparbergs » 34 » »	37,37	645,801	66	322,253	50	63,250	—
Gefleborgs » 40 » »	32,81	683,837	54	362,243	50	83,750	-
Vesternorrlands » 43 » »	55,93	1,165,451	34	573,134	45	137,926	—
Jemtlands » 41 » »	66,87	830,177	35	396,503	08	116,795	—
Vesterbottens » 35 » »	115,97	1,766,806	39	258,709	22	881,950	86
Norrbottens » 54 » »	135,75	1,425,984	05	548,996	79	464,490	—
796	729,63	16,216,709	66	8,097,532	11	2,400,090	25

Den beräknade kostnaden för dessa vägarbeten utgör i medeltal 22,226 kronor för nymil, hvarfill i statsbidrag erhållits 14,381 kronor för nymil eller 64,7 procent af anläggningskostnaden.

II.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under de senast förflutna 5 åren.

		År 1882.		År 1883.		År 1884.		År 1885.		År 1886.	
		Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljad statsbidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	—	—	10,00	5,00	39,27	27,10	—	—	3,48	2,32
Upsala	»	1,21	0,77	—	—	2,20	1,46	2,79	1,84	2,45	1,62
Södermanlands	»	2,79	1,38	—	—	4,37	2,91	4,95	3,27	2,70	1,80
Östergötlands	»	3,03	2,02	2,52	1,62	2,69	1,79	2,59	1,71	2,94	1,96
Jönköpings	»	3,13	2,09	3,48	1,96	3,52	2,35	2,91	1,93	2,65	1,77
Kronobergs	»	1,45	0,98	1,60	1,06	1,26	0,84	—	—	—	—
Kalmar	»	2,32	1,55	2,33	0,62	2,34	1,56	1,70	1,13	—	—
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	3,97	2,32	5,42	3,61	6,06	4,03	5,27	3,48	—	—
Kristianstads	»	8,08	5,41	—	—	—	—	10,65	7,10	6,89	4,59
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	21,36	14,01	7,16	4,77
Hallands	»	2,22	1,48	—	—	2,96	1,97	—	—	3,78	2,52
Göteborgs och Bohus	»	2,63	1,75	2,74	1,80	4,09	2,73	3,35	2,22	3,36	2,24
Elfsborgs	»	2,59	1,73	2,57	1,64	3,23	2,15	4,10	2,72	4,32	2,88
Skaraborgs	»	—	—	6,78	4,52	4,33	2,88	2,70	1,79	3,17	2,10
Vermlands	»	8,96	5,82	4,15	2,73	3,55	2,36	4,04	2,69	4,82	3,21
Örebro	»	—	—	—	—	1,05	0,70	—	—	—	—
Vestmanlands	»	2,83	1,96	—	—	3,79	2,52	2,47	1,60	3,40	2,16
Kopparbergs	»	1,21	0,81	4,27	2,81	—	—	2,51	1,67	2,50	1,67
Gefleborgs	»	3,13	2,02	—	—	1,68	1,12	2,11	1,41	2,43	1,62
Vesternorrlands	»	3,67	2,02	2,36	1,42	1,86	1,24	4,04	2,67	3,02	2,02
Jemtlands	»	2,02	1,34	2,09	0,74	1,48	0,90	3,73	2,48	2,00	1,35
Vesterbottens	»	1,65	1,18	2,28	1,63	2,64	1,61	0,34	0,26	2,02	1,35
Norrbottens	»	1,77	1,19	2,54	1,67	1,94	1,12	1,35	0,90	2,04	1,36
Medeltal för hela landet		2,15	1,38	1,65	1,04	2,51	1,61	2,06	1,37	2,99	1,98

III.

Vattenaftappningar och utdikningsföretag, som från och med år 1841 till och med år 1886
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd. Hektar. (Étendue du sol asséché en Hectares.)	Beräknad arbets- kostnad. (Somme prévue au devis) Kronor. öre.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						(Subventions de l'état.)							
		St.	Hectares.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	24	7,962,63	725,546	72	8,500	—	409,465	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	22	17,574,98	548,872	82	22,768	59	134,173	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	4	3,410,40	227,153	10	—	—	35,500	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	5	7,036,89	642,651	82	870	—	82,480	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	56	33,946,05	1,087,928	56	75,051	13	422,154	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	26	9,259,57	532,323	62	3,705	—	202,927	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	53	11,372,89	1,071,936	11	7,135	—	673,749	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	12	8,463,05	323,646	11	10,678	17	90,850	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	5	541,91	104,778	67	2,994	—	53,976	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	9	1,321,54	140,349	98	2,160	—	78,285	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	2	680,68	37,914	25	—	—	37,850	—	—	—	—	—
Hallands	»	5	3,812,99	140,777	83	7,400	—	64,200	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	1	96,26	15,250	—	—	—	7,600	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	32	13,210,37	1,169,275	13	21,984	83	434,945	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	27	23,172,12	1,312,512	83	51,187	30	753,099	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	41	4,458,10	561,070	77	104,329	45	143,520	—	—	—	—	—
Örebro	»	12	22,281,79	2,758,498	22	19,200	—	336,975	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	18	7,377,09	382,424	68	19,215	—	174,494	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	95	14,729,18	422,857	36	152,359	03	24,207	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	70	11,258,56	951,616	36	251,780	50	119,170	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	67	4,052,46	343,813	35	125,193	—	6,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	114	23,780,30	1,503,873	61	485,588	97	17,860	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	169	30,671,37	1,779,969	12	550,924	50	91,210	—	—	—	—	—
Norrbottnens	»	116	24,260,87	1,086,379	35	323,510	50	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		965	254,732,35	17,871,420	67	2,216,534	97	4,481,578	19	64,380	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 62,72 kronor för hektar och det af staten lemnade bidrag 35,83 kronor för hektar eller 57 procent af den beräknade kostnaden.

IV.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under de senast förflutna 5 åren.

		År 1882.		År 1883.		År 1884.		År 1885.		År 1886.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels län, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	—	—	—	—	—	—	278,26	278,26	146,73	144,20
Upsala	»	—	—	—	—	—	—	—	—	250,93	250,93
Södermanlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	128,29	113,43
Östergötlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings	»	—	—	50,58	22,10	—	—	139,92	118,29	109,12	89,78
Kronobergs	»	—	—	57,53	28,45	—	—	—	—	246,24	240,50
Kalmar	»	221,03	110,22	125,10	62,40	123,27	112,11	135,29	135,00	126,31	125,24
Gotlands	»	41,16	18,17	41,56	19,03	—	—	—	—	32,56	31,44
Blekinge	»	—	—	—	—	—	—	149,16	108,66	—	—
Kristianstads	»	—	—	—	—	—	—	120,21	120,21	208,69	208,33
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	55,70	55,60
Hallands	»	48,08	24,04	—	—	—	—	69,10	22,51	—	—
Göteborgs och Bohus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	—	—	—	—	218,57	162,01	100,92	70,79	215,92	201,78
Skaraborgs	»	28,03	14,71	50,59	24,06	65,78	47,26	165,36	165,35	67,82	67,82
Vermlands	»	—	—	221,75	96,39	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	—	—	—	—	—	—	160,28	160,28	197,58	183,44
Vestmanlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	130,79	129,25
Kopparbergs	»	104,29	36,48	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefleborgs	»	241,76	79,45	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesternorrlands	»	—	—	—	—	—	—	233,40	71,38	413,04	136,96
Jemtlands	»	59,42	24,17	46,53	23,26	46,98	15,62	44,51	14,71	68,85	23,38
Vesterbottens	»	81,06	26,12	63,31	28,24	210,43	69,52	74,81	24,22	58,40	19,46
Norrbottnens	»	66,37	21,06	59,01	30,25	52,41	17,48	178,13	41,44	—	—
Medeltal för hela landet		58,77	24,17	68,61	30,24	60,63	30,97	121,99	105,38	114,75	96,28

Förteckning på de statsunderstöd, som från och med år 1841 till och med 1886 blifvit

State- reglerings- perioder.	V ä g a r.						J e r n v ä g a r.						Kommunikations- leder, dels vatten-, dels land-.		R e n s n i n g a r a f f a r l e d e r.										B r o b y g g n a d e r.										Broarnes mellan Stockholm och Drott- ningholm ombyggnad och under- håll.		K o s t			
	Från all- männa fonden.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kongl. Maj:t an- visade medel.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kongl. Maj:t be- viljade.		Från Handels- och Sjö- fartsfondens beviljade medel.		Af Riksdagen sär- skildt beviljade medel.		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kgl. Maj:t bevil- jade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Från väg- byggnads- fonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. ¹³⁾		Af Riksdagen särskildt beviljade medel.		Af Kongl. Maj:t be- viljade.		Från Handels- och Sjöfartsfonden.		Från väg- byggnads- fonden.		Från fonden för mindre hamn- och brobyggnader. ¹³⁾		Anslag.		Lån.			
	Anslag.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
1841—44	285,266	11	33,000											78,000																							996,000			
1845—47	548,552	02		17,998	20									7,500	15,000	6,800																								
1848—50	127,551	49		20,990						100,000								167,445	34,500																					
1851—53	708,802	60		17,845				112,500		150,000				12,000																										
1854—57	698,012			26,500						2,783,000				102,500	71,000	525		20,000	75,000																					
1858—60	424,095		82,500	33,100						1,745,000				244,500																										
1861—63	450,000		40,000	21,178	80					1,377,055	24			40,000	36,000		5,000																							
1864—66	450,000		210,000	19,800						9,644,000				253,000	70,000			42,500																						
1866—67	150,000		252,163	33	40,125			160,000									5,000																							
1868	150,000		347,500		13,336	60											2,000																							
1869	150,000		301,466	67	2,800			1,000,000									2,000																							
1870	144,104		16,250		3,400												2,000																							
1871	150,000		15,000																																					
1872	148,200		20,000		8,700			1,100,000		2,000,000	3) 15,000	15,000		260,000																										
1873	126,900		60,296	45	4,000					2,000,000																														
1874	150,000		64,449	45	4,500					2,000,000																														
1875	200,000		63,664	10	6,000			1,000,000		2,000,000							105,145	82																						
1876	200,000		60,950		4,000					2,000,000																														
1877	200,000		58,383	60	4,076					2,000,000																														
1878	200,000		75,810	36	3,100					1) 5,000,000																														
1879	200,000		105,000							2) 5,578,240																														
1880	199,267		47,000		1,149	89				2,000,000																														
1881	200,000		45,000		7,950					1,375,000																														
1882	298,260	48	87,160		7,950					1,000,000	50,000																													
1883	299,679	81	80,000					500,000		1,000,000																														
1884	398,841	70	39,687							1,781,832																														
1885	400,000				11,310					1,781,832																														
1886	500,000				6,000					1,781,836																														
Summa	8,097,532	11	2,105,280	86	294,809	39		3,872,500		49,097,795	24	65,000	15,000	1,881,500	497,500	70,000		398,645	82	122,000	7,325	334,942	05	152,000	27,500	100,985	566,900	211,000	100,702	43	113,770	40	21,300	67,387	27	352,900	475,238	46	1,861,750	1,405,700
Summa anslag	10,497,622,36						3,952,500						497,500		869,397,87										1,201,660,10										475,238,46					
Summa lån	---						50,979,295,24						70,000		274,000,00										232,300										---					
Antal företag	796 st.						49 lokomotivbanor och 8 hästbanor.						2 st.		39 st.										53 st.										3 st.					

¹⁾ Deraf 3,000,000 kr. till inköp af Bergslagens Jernvägars obligationer. ²⁾ Deraf 3,078,240 kr. till inköp af Bergslagens Jernvägars obligationer och 500,000 kr. förskott till Södra Dalarnes jernvägsbyggnad enligt 1879 års Riksdags beslut. ³⁾ Från fjerde hufvudtiteln. ⁴⁾ Lånebidraget är beviljad för anskaffning

Ann. Af Kongl. Maj:t beviljade anslag eller lån äro, då ej särskilda noter annorlunda meddela, utgångna från sjetta hufvudtiteln.

VI.

Odling och jordförbättring, vunnit genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från		Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogsmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
		betesmark.	ängsmark.	åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
		Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.				Hektar.	Hektar.	Kr.	ö.
Stockholms län	10	0,18	1,662,49	629,46	—	45,61	—	2,337,74	513,505	91	327,060	—
Upsala »	2	36,00	107,00	18,00	—	—	—	161,00	50,240	00	40,400	—
Södermanlands »	2	88,84	8,05	112,86	—	—	6,18	215,93	42,924	94	24,500	—
Östergötlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings »	8	170,17	739,29	57,51	9,96	181,23	115,52	1,273,68	305,242	80	199,050	—
Kronobergs »	¹⁾ 1	80,95	—	—	41,87	36,42	61,71	220,95	73,416	93	18,280	—
Kalmar »	19	1,078,54	1,189,19	598,10	—	312,29	206,83	3,384,95	559,870	33	387,660	—
Gotlands »	2	—	—	342,67	438,84	159,21	395,72	²⁾ 1,336,44	59,873	65	42,450	—
Blekinge »	1	—	55,29	—	—	—	—	55,29	17,650	50	12,000	—
Kristianstads »	2	19,19	91,00	40,12	8,64	—	—	158,95	30,440	72	20,700	—
Malmöhus »	2	457,37	59,56	163,75	—	—	—	680,68	102,971	97	37,850	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs »	4	565,15	63,56	10,90	—	—	34,86	674,47	220,034	26	138,500	—
Skaraborgs »	6	442,15	1,890,60	1,591,80	—	185,91	103,22	4,213,68	717,332	09	572,080	—
Vermlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro »	²⁾ 3	580,87	386,83	137,81	—	—	39,18	1,144,72	301,189	15	226,000	—
Vestmanlands »	1	45,75	15,20	49,05	—	—	13,41	123,11	24,739	57	15,950	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefleborgs »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesternorrlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemtlands »	1	7,50	—	—	—	—	—	7,50	2,320	—	1,420	—
Vesterbottens »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	64	3,572,66	6,268,06	3,752,06	499,31	920,67	976,63	15,969,39	3,021,752	22	2,063,900	—

¹⁾ Till detta företag äro dessutom 48,020 kronor beviljade från 1887 års fond. ²⁾ Vattenafledningen är verkställd genom Hjelmarens sänkning; i hithörande företag ingår endast dikning och odling. ³⁾ Dessutom 13,40 hektar impedimente.

Enskilda jernvägar, som intill 1886 års utgång

N a m n.	Erhål- lit conces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ ⁷¹ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷³	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁵ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁹	486,4	1,435	31,5—32,2	1: 100	297	35	74	1,152
Bånghammar—Kloten	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁷	21,4	»	17,9—30,1	1: 40	178	—	—	—
Böringe—Anderslöf	18 $\frac{1}{2}$ ⁷³	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	7,9	»	17,6	1: 60	300	2	2	10
Cimbrishamn—Tomelilla	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	26,7	»	17,3	1: 80	300	4	3	21
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁵	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁹	68,9	»	32,9	1: 100	297	5	17	110
Frövi—Ludvika	18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁹	18 $\frac{1}{2}$ ⁷¹ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷³	98,3	»	29,7	1: 60	371	12	16	378
Gefle—Dala	18 $\frac{1}{2}$ ⁵⁵	18 $\frac{1}{2}$ ⁵⁷ 18 $\frac{1}{2}$ ⁵⁹	91,9	»	32,1	1: 60	297	22	39	878
Gefle—Ockelbo med bibana	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	38,5	»	24,6	1: 100	300	—	—	—
Gärds härads (Efveröd—Åhus)	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	18 $\frac{1}{2}$ ⁸³	15,3	»	14,3	1: 80	300	1	—	—
» » (Karpalund—Degeberga)	18 $\frac{1}{2}$ ⁸¹	18 $\frac{1}{2}$ ⁸¹	30,1	»	14,3	1: 60	297	3	4	28
Halmstad—Nässjö	18 $\frac{1}{2}$ ⁷²	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁷ 18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	196,0	»	21,6—22,2	1: 60	237,5	10	15	192
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm) med bibana	18 $\frac{1}{2}$ ⁷²	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁵	79,1	»	24,9	1: 100	594	8	20	168
Hästveda—Karpalund	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	37,0	»	17,2	1: 75	300	2	4	20
Hör—Hörby	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	12,5	»	17,5	1: 60	300	4	5	12
Hörby—Tollarp	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁵	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	25,0	»	17,2	1: 60	300	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	18 $\frac{1}{2}$ ⁷²	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	56,6	»	20,6	1: 70	297	4	13	58
Karlskrona—Vexjö	18 $\frac{1}{2}$ ⁷¹	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	113,3	»	25,0	1: 80	297	7	21	145
Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁵	38,0	»	17,2	1: 60	237,5	3	7	42
Kinnared—Fegen	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁵	11,8	»	22,7	1: 60	300	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁵	30,0	»	24,7	1: 200	534	4	12	53
Kristianstad—Immelns (Kristianstad—Sibbhult)	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁵	34,0	»	18,0	1: 60	300	2	6	29
» » (Sibbhult—Glimåkra)	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	6,0	»	18,0	1: 60	300	—	—	5
Kristianstad—Åhus	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁵	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	17,0	»	22,0	1: 100	300	—	—	—
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{1}{2}$ ⁷²	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	19,2	»	28,6	1: 60	445	—	—	77
Kumla—Yxhult	18 $\frac{1}{2}$ ⁸³	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁵	6,1	»	21,5	1: 90	200	—	—	—
Köping—Hult (Örebro—Köping med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ ⁵²	18 $\frac{1}{2}$ ⁵⁶ 18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁷	70,6	»	28,6—32,6	1: 100	413	11	30	174
Landskrona—Engelholm	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁵ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁶	48,1	»	24,8	1: 100	297	4	14	73
Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv och Helsingborg—Billeberga)	18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁴ 18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁵	59,9	»	24,8	1: 150	635 742	6	26	147
Lund—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	11,0	»	24,8	1: 100	300	—	—	—
Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ ⁷²	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁵	42,8	»	24,9	1: 100	297	5	13	90
Malmö—Billesholm	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	59,0	»	24,8	1: 100	300	4	20	55
Malmö—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	29,0	»	17,2	1: 100	300	3	10	30
Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ ⁷³	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	62,7	»	22,3—24,8	1: 100	356	6	22	131
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg)	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁶	74,0	»	21,5	1: 100	300	4	12	80
Nora—Ervalla	18 $\frac{1}{2}$ ⁵³	18 $\frac{1}{2}$ ⁵⁶	17,1	»	28,6—33,0	1: 100	356	10	25	249
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	18 $\frac{1}{2}$ ⁷¹ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷²	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁶	112,0	»	20,2—21,5	1: 50	237,5	—	—	—
Norberg—Klackberg	18 $\frac{1}{2}$ ⁸²	18 $\frac{1}{2}$ ⁸³	4,7	»	31,0	1: 75	300	—	—	—
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁶	17,6	»	28,2	1: 50	297	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁶	42,8	»	20,1—31,2	1: 100	297	2	4	53
Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ ⁶⁹	18 $\frac{1}{2}$ ⁷³ 18 $\frac{1}{2}$ ⁷⁴	148,6	»	22,8—24,3	1: 60	322	11	23	274
Transport	—	—	2,366,9	—	—	—	—	194	457	4,734

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d.										A n m ä r k n i n g a r.
Af riksdagen beviljade medel.		Af K. Maj: beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfondea beviljade medel.						
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
---	---	11,078,240	---	---	---	---	---	---	---	1) Bibana från Daglösen till Filipstad 8,6 km. Ett sidospår, 789 m. långt, finnes mellan Deje och Klarellven.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn.
1,000,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2) Å hamnspåret vid Cimbrishamn är lutningen 1: 60. Två lokomotiv äro ångvagnar af Trollhättans patent och sålunda tillika personvagnar.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3) Å bibanan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2,5 km., är lutning 1: 50 tillåten. Trafiken å Bånghammar—Klotens och Storå—Guldsmedshyttans jernvägar ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Det 1,1 km. långa spåret till Bångbro har ej erhållit concession.
---	---	3,000,000	---	---	---	---	---	---	---	4) Tre ej concessionerade bibanor finnas, nämligen Robertsholm—Hofors, Margrethill—Forsbacka och Born—Engelsfors, den sistnämnda smalspårig.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5) Trafiken ombesörjes af Upsala—Margrethills jernvägsaktiebolag. En 0,7 km. lång bibana till Avaströms ångsäg är anlagd och afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	170,000	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn.
500,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6) Hamnspårets längd vid Halmstad 1,5 km. Delen Hook—Nässjö 34 km. har erhållit statsbidraget.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7) Detta bolag eger äfven Kinnared—Fegens jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	8) Bibanan Bjuf—Billesholm 5,6 km. har 24,3 kg. skenvikt och minsta krökningsradie 594 m. Omkring 20 km. af banans längd är belagd med stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9) Ingångskurvan till Hesseholm har 297 m. radie.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10) Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn. Hörby—Tollarps jernväg trafikeras af denna bana.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11) Minsta krökningsradie 240 m. är medgifven. Hör—Hörby jernväg trafikeras denna bana.
1,100,000	---	2,600,000	---	15,000	---	15,000	---	---	---	12) 738 m. hamnspår äro anlagda i Kalmar, dock utan concession. Nära 20% af banans längd är belagd med stålskenor, vägande 25 kg. för m.
---	---	500,000	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Denna bana eges och trafikeras af Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag.
---	---	720,000	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	400,000	---	---	---	---	---	---	---	13) Bibanor till Avesta och Kallmora gruffält finnas, men hafva ej erhållit concession. Styrelsen för statens jernvägstrafik ombesörjer trafiken å denna bana.
160,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	14) Öppnad endast för godstrafik.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	15) Endast bandelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidrag. Bibanan Örebro—Skeböck är 1,5 km. lång.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Ombesörjer trafiken å Säbyholms jernväg.
---	---	2,300,000	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Ombesörjer trafiken å Lund—Kjeflinge jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
---	---	1,550,000	---	---	---	---	---	---	---	Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg.
112,500	---	225,000	---	---	---	---	---	---	---	16) Bibanor finnas från Gyttorp till Striberg 7,5 km., och från Gyttorp till Pershyttan 2,1 km. Dessutom finnas två bibanor, som ej erhållit concession, nämligen från Kortfors till Karlsdal och från Bofors station till Bofors bruk. Ingångskurvan till Karlskoga har 199 m. radie.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17) Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 1: 100 och minsta krökningsradien 297 m.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	300,000	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
1,000,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	18) Ej concessionerade sidospår finnas till en längd af 1,5 km. Vimmerby—Hultsfreds jernvägs trafik ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	19) Hamnspåret i Oskarshamn och sidospåret till Marianelund hafva ej concession.
3,872,500	---	22,379,240	---	15,000	---	15,000	---	---	470,000	

Enskilda jernvägar, som intill 1886 års utgång

N a m n.	Erhål- lit conces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhål- lit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	2,366,9	—	—	—	—	194	457	4,734
Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog) med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 76 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	156,1	1,435	28,6	1:100	297	16	32	327
Röfors—Laxå	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	5,4	»	17,2	1:100	297	1	—	—
Sala—Tillberga	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 75	27,9	»	27,7	1:100	445	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 83 18 $\frac{1}{2}$ 84 }	37,9	»	24,3	1:100	300	—	—	30
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	92,0	»	21,5	1:80	300	9	22	123
med tvärbana Höganäs—Åstorp	18 $\frac{1}{2}$ 81	{ 18 $\frac{1}{2}$ 85 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	28,0	»	17,1					
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping) med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 72	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	196,7	»	27,8—31,5	1:100	297	16	51	383
Storå—Guldsmedshyttan	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 75	3,5	»	31,5	1:50	237,5	—	—	—
Säbyholms	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	2,6	»	18,4	1:100	356	1	—	12
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 76	{ 18 $\frac{1}{2}$ 80 18 $\frac{1}{2}$ 81 }	67,9	»	24,3	1:100	297	5	12	104
Upsala—Gefle med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	132,1	»	21,5—27,2	1:100	445	13	25	368
Upsala hamn- och förbindelsespår	18 $\frac{1}{2}$ 76	—	1,1	»	12,9	1:100	148,5	—	—	—
Varberg—Borås	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	85,0	»	24,5	1:80	297	5	18	99
Vexjö—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	18,2	»	28,0	1:100	278	1	—	21
Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21,4	»	21,9	1:80	356	—	—	—
Ystad—Eslöv	18 $\frac{1}{2}$ 63	{ 18 $\frac{1}{2}$ 65 18 $\frac{1}{2}$ 66 }	75,9	»	24,8	1:100	769	8	19	127
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 73	{ 18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	67,3	»	23,8	1:60	297	6	9	220
Borås—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 61	18 $\frac{1}{2}$ 63	41,7	1,217	21,5	1:80	237,5	4	14	92
Hudiksvalls (Hudiksvall—Forsa—Näsviken)	18 $\frac{1}{2}$ 58	{ 18 $\frac{1}{2}$ 60 18 $\frac{1}{2}$ 74 }	16,0	»	20,8	1:50	297	4	4	127
Uldevalle—Venersborg—Herrljunga	18 $\frac{1}{2}$ 64	{ 18 $\frac{1}{2}$ 66 18 $\frac{1}{2}$ 67 }	93,0	»	22,3—24,3	1:60	297	9	20	175
Vessman—Barkens (Ludvika—Smedjebacken)	18 $\frac{1}{2}$ 56	18 $\frac{1}{2}$ 60	18,2	1,188	17,2—18,6	1:50	208	3	6	72
Köping—Uttersberg med bibana	{ 18 $\frac{1}{2}$ 63 18 $\frac{1}{2}$ 63 }	18 $\frac{1}{2}$ 66	36,3	1,093	17,2—17,5	1:100	297	5	11	128
Riddarhyttans (Uttersberg—Lienshyttan)	18 $\frac{1}{2}$ 79	18 $\frac{1}{2}$ 80	12,0	»	17,2	1:60	297	1	—	20
Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	78,0	1,067	17,2	1:70	297	9	21	176
Sölvesborg—Kristianstad	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	31,0	»	17,2	1:80	356	3	9	33
Vatjom—Matfors	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	3,8	»	22,2	1:60	237,5	1	—	25
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana Sandbäck—Holje)	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 86	46,0	»	17,2	1:60	300	3	—	48
Vislanda—Bolmen	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	51,5	»	17,2	1:70	297	1	—	—
Askersund—Skylberg—Lerbäck	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 84	14,0	0,89	14,3	1:40	150	3	5	26
Dannemora—Harg med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 78	47,0	»	14,9	1:80	297	3	4	94
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 76	16,8	»	17,2	1:60	297	2	4	78
Finspong—Norsholm	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	26,5	»	17,0	1:60	200	2	6	47
Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	56,5	»	14,9	1:100	297	3	8	56
Hjo—Stenstorp med bibanor	{ 18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 75 }	{ 18 $\frac{1}{2}$ 73 18 $\frac{1}{2}$ 76 }	54,5	»	11,5—14,3	1:60	297	5	10	127
Hultsfred—Jenny med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 79	71,6	»	17,2	1:60	237,5	4	10	137
Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	{ 18 $\frac{1}{2}$ 84 18 $\frac{1}{2}$ 85 }	29,8	»	15,0	1:50	200	2	5	32
Lenna—Norrtelje	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	60,9	»	14,2	1:60	300	3	10	84
Lidköping—Häkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27,8	»	14,3	1:100	297	2	6	42
Transport	—	—	4,217,0	—	—	—	—	347	798	8,167

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500		22,379,240		15,000		15,000		470,000		<p>Bibanan Rekarne—Kolbäck 18,2 km. Bland lokomotiven äro två ångdressiner. Öppen endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas af Styrelsen för statens jernvägs- trafik.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.</p> <p>150,000</p> <p>Ett lokomotiv är ångvagn och sålunda tillika personvagn.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.</p> <p>Bibanan Tillberga—Engelsberg 51,3 km.</p> <p>Till Svanå, Ramnäs och Seglingsberg äro bibanor anlagda, dock utan concession.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg.</p> <p>Smalspårig rutschbana, 1,54 km. lång, från Stripa grufvor till sjön Rossvälen, tillstötter denna bana.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Landskrona—Engelholms jernväg.</p> <p>Bibana från Säterhed till Bisberg 3 km.</p> <p>Bibana från Örbyhus till Dannemora 8,6 km. och från Orrskog till Söderfors 8,6 km. Krökningsradie å dessa är 297 m.</p> <p>Gefle—Ockelbo jernvägs trafik ombesörjes af detta bolag.</p> <p>35,000</p> <p>Trafiken ombesörjes med statens jernvägstrafiks materiel. — Bolaget eger en ångdressin, rymmande 17 passagerare.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernväg.</p> <p>Bibana från Nyhyttan till Finshyttan 7,2 km.</p> <p>Ett lokomotiv är ångvagn och personvagn.</p> <p>Bibana till Lillsvan 1,6 km.</p> <p>Bolaget ombesörjer trafiken å Riddarhyttans jernväg.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Köping—Uttersbergs jernvägsaktiebolag.</p> <p>Bolaget ombesörjer trafiken å Vislanda—Bolmens jernväg.</p> <p>Spår från Bromölla till Ifösjön 923 m. har ej erhållit concession.</p> <p>Angående Sundsvall—Torpshammars jernväg se tab. IX.</p> <p>Vid ingången till Sölvesborg finnes en krökningsradie af 210 m. — Bibanan, 15 km. lång, har skenor, vägande 14,3 kg. för m.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Karlshamn—Vislanda jernväg. Bolaget eger en ångdressin, rymmande 17 passagerare.</p> <p>En ej concessionerad bibana finnes till Gångets lastageplats.</p> <p>Skylberg—Lerbäck har ej erhållit concession, utan endast faststald plan.</p> <p>Skenvigten å denna bandel är f. n. 12,9 kg.</p> <p>Bibana från Knaby till Ramhäll 8,6 km.</p> <p>Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelffvens jernväg.</p> <p>Hamnspårets längd 2,1 km., dess största lutning 1:40 och minsta krökningsradie 208 m.</p> <p>Bibanor Svensbro—Ekedalen och Ekedalen—Tidaholm 16,0 km. Dessutom finnas oconcessionerade bibanor: till Vretens egendom, Öfvertorp—Kalkbrottet, Ekedalen—Olstorp, Tidaholm—Vulcan och Tidaholm—Tidaholms bruk. — Statslån har erhållits endast till hufvudbanan, 38,6 km.</p> <p>Bibanorna Blågård—Yxnern, Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats samt Verke- bäck—Verkebäckens lastplats hafva en sammanlagd längd af 6,132 m. Å dessa är minsta krökningsradien 148 m.</p> <p>Hamnspåret i Norrtelje har lutning 1:40.</p> <p>20,000</p>
		950,000		50,000						
		2,295,500								
		2,375,000								
		500,000								
		2,600,000								
		434,000								
		2,450,000								
		1,377,055	24							
		370,000								
		3,240,000								
		400,000								
		500,000								
		785,000								
		500,000								
		500,000								
		1,750,000						240,000		
		300,000								
		750,000								
								20,000		
3,872,500		44,455,795	24	65,000		15,000		915,000		

Enskilda jernvägar, som intill 1886 års utgång

N a m n.	Erhållet conces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållet tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Transport	—	—	4,217,0	—	—	—	—	347	798	8,167
Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{5}$ 72	18 $\frac{1}{5}$ 74	50,2	0,89	14,9	1: 100	297	4	12	91
Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{5}$ 72	18 $\frac{1}{5}$ 74	18,2	»	11,5	1: 80	297	3	5	27
Nordmark—Klarelfven med bibanor	18 $\frac{1}{5}$ 74	18 $\frac{1}{5}$ 77	72,1	»	14,7	1: 40	237,5	7	6	305
Norsholm—Bersbo	18 $\frac{2}{5}$ 76	18 $\frac{1}{5}$ 78	32,1	»	17,2	1: 80	237,5	2	6	55
Näs—Morshyttan	18 $\frac{1}{5}$ 74	18 $\frac{1}{5}$ 76	12,0	»	11,5	1: 60	237,5	2	2	25
Pålsboda—Finspong	18 $\frac{1}{5}$ 72	18 $\frac{1}{5}$ 74	57,7	»	14,9	1: 60	297	5	9	105
Stockholm—Rimbo	18 $\frac{1}{5}$ 82	18 $\frac{1}{5}$ 85	56,0	»	14,0	1: 50	200	4	15	84
Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{2}{5}$ 72	18 $\frac{1}{5}$ 74	37,4	»	11,6	1: 80	297	3	3	73
Upsala—Lenna	18 $\frac{1}{5}$ 75	18 $\frac{1}{5}$ 76	20,9	»	14,2	1: 60	267	3	3	26
Vadstena—Fogelsta	18 $\frac{2}{5}$ 73	18 $\frac{2}{5}$ 74	10,1	»	11,5—14,3	1: 85	297	2	3	18
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	18 $\frac{1}{5}$ 74	{18 $\frac{1}{5}$ 78 18 $\frac{1}{5}$ 79}	86,5	»	17,2	1: 60	178	5	11	171
Vintjern—Jädraås	{18 $\frac{1}{5}$ 74 18 $\frac{1}{5}$ 76}	{18 $\frac{2}{5}$ 77 18 $\frac{1}{5}$ 84}	29,9	»	14,5—14,9	1: 40	178	1	—	24
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)	18 $\frac{2}{5}$ 74	18 $\frac{1}{5}$ 78	47,7	0,802	10,8—11,5	1: 40	148,5	4	6	84
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	{18 $\frac{2}{5}$ 71 18 $\frac{2}{5}$ 71}	{18 $\frac{2}{5}$ 72 18 $\frac{1}{5}$ 76}	54,5	»	11,7	1: 36	148,5	3	3	132
Summa	—	—	4,802,3	—	—	—	—	395	882	9,387
b. Hästbanor.										
Dejefors	—	—	0,64	0,89	12,9	—	—	—	—	12
Uddagården—Falköping	—	—	5,05	»	9,3	—	—	—	—	—
Vintersjön—Örlingsjön	—	—	3,21	»	5,4	—	—	—	—	—
Stripa—Guldsmedshyttan	—	—	0,96	0,802	—	—	—	—	—	—
Grängesberg—Hörken	—	—	3,53	0,787	7,2	—	—	—	—	74
Yngen—Saxen	—	—	3,85	»	—	—	—	—	—	—
Långban—Yngen	—	—	3,53	0,692	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	20,77	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	44,455,795	24	65,000	—	15,000	—	915,000	—	<p>Skenor, vägande 14,3 kg. för m., hafva inlagts å en kortare del af banan. {Bibanor: Nordmark—Taberg 5,2 km. och Sjögränd—Skymnäs 12,3 km. Vid Skymnäs förekommer en kurva med 119 m. radie. {Två ej concessionerade bibanor finnas, nämligen Geijersholm—Starrkärr 1,1 km. och vid Hagfors 5,3 km. — Bolaget ombesörjer trafiken å Filipstads norra bergslags jernväg. Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.</p> <p>{En ångvagn af Belpaires system är bland lokomotiven inräknad. {Stålskenor, vägande 17,2 kg. för m., inläggas småningom i st. f. de gamla skenorna. {En ej concessionerad bibana finnes till Latorp.</p> <p>Stålskenor vägande 14,3 kg. för m. inläggas småningom i st. f. de gamla jernskenorna.</p> <p>{Banan öppen endast för godstrafik. {F. n. förekomma lutningar 1 : 36,1 och kurvor med 148 m. radie. Bibana till Strömsdals masugn 0,6 km. Concessionen berättigar endast till högsta lutning 1 : 40.</p>
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,872,500	—	46,820,795	24	65,000	—	15,000	—	1,265,000	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	

IX.

Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.

N a m n.	Langd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkningar.
			Af Riksdagen beviljade län.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade län.		
			km.	meter.	Kr.	ö.	
<i>a) Lokomotivbanor:</i>							
Söderhamn—Bergvik	15,0	1,217	500,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombygd till bredspårig.
Fryken—Klara elf	8,0	1,188	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Bersbo grufvefält—Åtvidabergs kopparverk	16,6	»	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Kristinehamn—Sjöandan	10,7	1,099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57,1	1,067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombygd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen	18,7	0,890	150,000	—	150,000	—	Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig lokomotivbana.
Yngen—Östersjön—Öjeveltern	15,1	0,787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	141,2	—	2,244,000	—	335,000	—	
<i>b) Hästbanor:</i>							
Landabanan (Ljusne elf)	1,9	0,890	—	—	—	—	Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 Juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5,3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds	4,4	»	—	—	37,500	—	
Yngen—Daglösen	7,1	0,690	—	—	72,000	—	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Stribergs	3,0	—	—	—	30,000	—	Ingår i Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	21,7	—	—	—	203,500	—	

X.

Öfversigt af concessionerade jernbanor vid 1886 års slut med hänsyn till spårvidd, längd i kilometer, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd. km.	Rullande materiel.				Statsunderstöd.										Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.		
			Antal.				Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:ts beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					Summa.	
			Lokomotiv.	Vagnar.			Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.		Summa.				
				Person-	Pack- och gods-		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
A) För trafik öppnade:																			
a) Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd	57	3,384,1	275	645	6,548	3,872,500		33,983,740		65,000		15,000		655,000	38,591,240	1,779,4			
» » 1,217 » »	3	150,7	17	38	394			4,987,055	24						4,987,055	24	150,7		
» » 1,188 » »	1	18,2	3	6	72			400,000							400,000		18,2		
» » 1,093 » »	2	48,3	6	11	148			500,000							500,000		36,3		
» » 1,067 » »	5	210,3	17	30	282			785,000							785,000		51,5		
» » 0,890 » »	22	888,5	70	143	1,727			6,165,000					610,000	6,775,000		541,3			
» » 0,802 » »	2	102,2	7	9	216														
Summa	92	4,802,3	395	882	9,387	3,872,500		46,820,795	24	65,000		15,000		1,265,000	52,038,295	24	2,577,4		
b) Hästbanor med 0,890 m. spårvidd	3	8,9			12			33,000							33,000		0,6		
» » 0,802 » »	1	1,0																	
» » 0,787 » »	2	7,4			74								60,000	60,000		7,4			
» » 0,692 » »	1	3,5											18,000	18,000		3,5			
Summa	7	20,8						33,000					78,000	111,000		11,5			
B) Concessionerade:																			
Under byggnad varande:																			
Lokomotivbanor med 1,435 m. spårvidd	14	746,8																	
» » 1,067 » »	2	136,2																	
» » 0,890 » »	5	159,8																	
» » 0,802 » »	1	33,6																	
Summa	22	1,076,4																	
C) Jernvägar, som numera upphört:																			
a) Lokomotivbanor med 1,217 m. spårvidd	1	15,0						500,000							500,000		15,0		
» » 1,188 » »	2	24,6											75,000	75,000		8,0			
» » 1,099 » »	1	10,7						100,000						100,000		10,7			
» » 1,067 » »	1	57,1						1,494,000						1,494,000		57,1			
» » 0,890 » »	1	18,7						150,000					150,000	300,000		18,7			
» » 0,787 » »	1	15,1											110,000	110,000		15,1			
Summa	7	141,2						2,244,000					335,000	2,579,000		124,6			
b) Hästbanor med 0,890 m. spårvidd	3	11,6											101,500	101,500		9,7			
» » 0,690 » »	1	7,1											72,000	72,000		7,1			
» » — » »	1	3,0											30,000	30,000		3,0			
Summa	5	21,7											203,500	203,500		19,8			
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp						3,872,500		49,097,795	24	65,000		15,000		1,881,500	54,931,795	24	2,733,3		

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Statens jernvägar	1,435	2,469	130	43	120	194	175	82	—	—	—
Enskilda jernvägar:											
Bergslagens	1,435	486,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Anderslöf	»	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla	»	26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands	»	68,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo	»	38,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärds härads (Efveröd—Åhus)	»	15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Karpalund—Degeberga)	»	30,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Nässjö	»	196,0	—	—	—	—	147,0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm	»	79,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	»	37,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp	»	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	»	56,6	—	—	—	—	—	1,3	55,3	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113,3	—	—	—	—	—	64,3	8,0	—	41,0
Kinds härads	»	38,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinnared—Fögen	»	11,8	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	»	30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult)	»	34,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra)	»	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus	»	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg	»	19,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult	»	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult	»	70,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm	»	48,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborg	»	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	»	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Billeholm	»	59,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg	»	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	62,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellersta Hallands	»	74,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga	»	112,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs	»	17,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42,8	—	—	—	—	—	29,8	13,0	—	—
Nässjö—Oskarhamn	»	148,6	—	—	—	—	69,8	—	78,8	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanland	»	156,1	—	—	123,1	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	»	37,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad)	»	92,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbana Höganäs—Åstorp)	»	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2,713,3	—	—	123,1	—	217,6	95,4	155,1	—	41,0

banor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1886 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jemtlands län.	Jernvägarnes namn.
69	61	—	15	82	227	169	172	54	41	294	181	360	Statens jernvägar.
—	—	—	7,2	162,2	—	147,2	79,0	—	90,8	—	—	—	Enskilda jernvägar.
—	—	—	—	—	—	—	21,4	—	—	—	—	—	Bergslagens.
—	7,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Anderslöf.
—	—	—	—	68,9	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
—	—	—	—	—	—	—	79,0	—	19,3	—	—	—	Dalslands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,0	61,9	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,5	—	—	Gefle—Dala.
15,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gefle—Ockelbo.
30,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Efveröd—Åhus).
—	—	49,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Karpalund—Degeberga).
59,1	20,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad Nässjö.
37,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm.
—	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
15,3	9,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38,0	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads.
—	—	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
30,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
34,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immelu (Kristianst.—Sibbhult).
6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Sibbhult—Glimåkra).
17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
—	—	—	—	—	—	—	—	14,2	5,0	—	—	—	Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	6,1	—	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44,5	26,1	—	—	—	—	Köping—Hult.
20,1	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
—	59,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborg.
—	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjeflinge.
—	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	59,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Billesholm.
—	29,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
—	62,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	74,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Hallands.
—	—	—	—	—	—	—	17,1	—	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5,0	34,7	72,3	—	—	—	—	—	Nora—Kariskoga.
—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	17,6	—	—	—	—	Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	33,0	—	—	—	—	Oxelöund—Fleu—Vestmanland.
—	—	—	—	—	—	—	5,4	—	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	27,9	—	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,0	—	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
30,6	21,6	39,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad med tvärbana Håganäs—Åstorp).
7,0	21,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.
328,2	385,1	173,8	7,2	269,1	5,0	181,9	324,8	123,5	182,1	100,4	—	—	

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2,713,3	—	—	123,1	—	217,6	95,4	155,1	—	41,0
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	1,435	196,7	23,0	64,1	—	—	—	—	—	—	—
Stora—Guldsmedshyttan	»	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes	»	67,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132,1	—	117,3	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår	»	1,1	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18,2	—	—	—	—	—	18,2	—	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21,4	—	—	—	—	—	—	21,4	—	—
Ystad—Eslöv	»	75,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands	»	67,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1,217	41,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvalls	»	16,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	93,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vessman—Barken	1,188	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg	1,093	36,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Lienshyttan	»	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	1,067	78,0	—	—	—	—	—	51,0	—	—	27,0
Sölvesborg—Kristianstad	»	31,0	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0
Vatjom—Matfors	»	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestra Blekinges	»	46,0	—	—	—	—	—	—	—	—	45,3
Vislanda—Bolmen	»	51,5	—	—	—	—	—	51,5	—	—	—
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	0,890	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg	»	47,0	16,0	31,0	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags	»	16,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	»	26,5	—	—	—	26,5	—	—	—	—	—
Gotlands	»	56,5	—	—	—	—	—	—	—	56,5	—
Hjo—Stenstorp	»	54,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hultsfred—Jenny	»	71,6	—	—	—	—	—	—	71,6	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29,8	—	—	—	—	29,8	—	—	—	—
Lenna—Norrtelje	»	60,9	60,9	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorps	»	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	»	18,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven	»	72,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32,1	—	—	—	32,1	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pälsboda—Finspong	»	57,7	—	—	—	26,7	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56,0	56,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Lenna	»	20,9	2,0	18,9	—	—	—	—	—	—	—
Vadstena—Fogelsta	»	10,1	—	—	—	10,1	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86,5	—	—	—	15,5	—	—	71,0	—	—
Vintjern—Jädrås	»	29,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs	0,802	47,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikern—Möckeln	»	54,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa km.	—	4,802,3	157,9	232,4	123,1	110,9	247,4	216,1	319,1	56,5	115,3
Summa km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	7,271,3	287,9	275,4	243,1	304,9	422,4	298,1	319,1	56,5	115,3

(Forts.)

banor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1886 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Gotteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vermlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Jemtlands län.	Jernvägar nes namn.
328,2	385,1	173,8	7,2	269,1	5,0	181,9	324,8	123,5	182,1	100,4	--	--	Transport.
--	--	--	--	--	--	--	--	109,6	--	--	--	--	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.
--	--	--	--	--	--	--	3,5	--	--	--	--	--	Storå—Guldsmedshyttan.
--	2,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Säbyholms.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,0	--	--	--	Södra Dalarnes.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,8	--	--	Upsala—Gefle.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Upsala hamn- och förbindelsespår.
--	--	28,4	--	56,6	--	--	--	--	--	--	--	--	Varberg—Borås.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Vexö—Alfvesta.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Vimmerby—Hultsfred.
16,0	59,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ystad—Eslöf.
--	--	--	--	41,7	--	67,3	--	--	--	--	--	--	Östra Vermlands.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Borås—Herrljunga.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,0	--	--	Hudiksvalls.
--	--	--	13,0	30,9	50,0	--	--	--	--	--	--	--	Eddevalla—Venersborg—Herrljunga.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,2	--	--	--	Vessman—Barken.
--	--	--	--	--	--	--	--	36,3	--	--	--	--	Köping—Uttersberg.
--	--	--	--	--	--	--	--	12,0	--	--	--	--	Uttersberg—Lienshyttan.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Karlshamn—Vislanda.
29,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Sölvesborg—Kristianstad.
0,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,8	--	Vatjom—Matfors.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Vestra Blekinges.
--	--	--	--	--	--	--	14,0	--	--	--	--	--	Vislanda—Bolmen.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.
--	--	--	--	--	--	16,8	--	--	--	--	--	--	Dannemora—Harg.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Filipstads norra bergslags.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Finspong—Norsholm.
--	--	--	--	--	54,5	--	--	--	--	--	--	--	Gotlands.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Hjo—Stenstorp.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Hultsfred—Jenny.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Hvetlanda—Säfsjö.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Lenna—Norrtelje.
--	--	--	--	--	27,8	--	--	--	--	--	--	--	Lidköping—Häkantorps.
--	--	--	--	--	50,2	--	--	--	--	--	--	--	Lidköping—Skara—Stenstorp.
--	--	--	--	--	18,2	--	--	--	--	--	--	--	Mariestad—Moholm.
--	--	--	--	--	--	72,1	--	--	--	--	--	--	Nordmark—Klarelfven.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Norsholm—Bersbo.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,0	--	--	--	Näs—Morshyttan.
--	--	--	--	--	--	--	31,0	--	--	--	--	--	Pålsboda—Finspong.
--	--	--	--	35,4	2,0	--	--	--	--	--	--	--	Stockholm—Rimbo.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Ulricehamn—Vartofta.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Upsala—Lenna.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Vadstena—Fogelsta.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,2	13,7	--	--	Vintjern—Jädraås.
--	--	--	--	--	--	--	12,7	--	35,0	--	--	--	Säfsnäs.
--	--	--	--	--	--	--	54,5	--	--	--	--	--	Vikern—Möckeln.
373,9	447,6	202,2	20,2	432,8	207,7	338,1	440,5	291,4	330,5	144,9	3,8	--	Summa km.
442,9	508,6	202,2	35,2	514,8	434,7	507,1	612,5	335,4	371,5	438,9	184,8	360,0	Sa km. statsbanor och enskilda jernvägar.

XII.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt
concessionerade, icke påbörjade banor vid 1886 års slut.

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Kronobergs län.	Blekinge län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Ellsborgs län.	Skaraborgs län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Göteborgs län.	Norrbotens län.
Statens jernvägar	1,435	63,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63,4	—
Enskilda jernvägar:																		
Nordansjö—Klackberg	1,435	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—
Norska gränsen—Luleå	»	411,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411,5
Skogstorp—Hjelmaren.....	»	1,4	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).....	»	76,9	—	—	—	—	—	—	—	62,9	14,0	—	—	—	—	—	—	—
Fegen—Ätran	»	7,8	—	—	—	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaffatorp—Östad	»	19,5	—	—	—	—	—	19,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karpalund—Kristianstad	»	4,2	—	—	—	—	—	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anderslöf—Östra Torp	»	13,5	—	—	—	—	—	—	13,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik.....	»	49,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,5	—	—
Lysekil—Frändefors	»	80,6	—	—	—	—	—	—	—	—	46,7	33,9	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7,0	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Hyllstofta	»	37,0	—	—	—	—	—	16,8	20,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittsjö—Hessleholm.....	»	22,3	—	—	—	—	—	22,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Klagstorp.....	»	14,3	—	—	—	—	—	—	14,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen med sidospår	1,067	65,8	—	—	—	32,6	—	—	—	33,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna)...	»	70,4	—	—	—	—	70,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden	0,890	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,8	—	—	—	—	—	—
Svartelfs (Karlsdal—Grythytted)	»	36,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,2	—	—	—	—
Skara—Venern	»	29,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,8	—	—	—	—	—
Vadstena—Ödeshög	»	31,8	—	—	31,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Lidköping.....	»	49,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,2	—	—	—	—	—
Striberg—Grängen med bibanor	0,802	33,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,6	—	—	—	—
Summa km.	—	1,076,4	7,0	1,4	31,8	32,6	70,4	62,8	48,0	103,9	60,7	46,7	79,0	69,8	1,3	49,5	—	411,5
Summa km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	1,139,8	7,0	1,4	31,8	32,6	70,4	62,8	48,0	103,9	60,7	46,7	79,0	69,8	1,3	49,5	63,4	411,5

XIII.

Generalräkning för STAMBANAN BRÄCKE—SOLLEFTEÅ år 1886.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d								
						vid slutet af år 1885.		under år 1886.		vid slutet af år 1886.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>Till stambanan Bräcke—Sollefteå hafva under åren 1882, 1883, 1884 och 1885 anordnats:</i>					<i>Kostnaden för arbetet, hvilket tog sin början i Februari månad år 1882, upptages under nedanstående konti:</i>									
I kontant	8,950,170	89	—	—	Banvallens bildande	2,751,301	65	414,985	48	3,166,287	13			
I förvaltningskostnad: Andel i kostnaden för Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltning	32,020	28	8,982,191	17	Broar, kulvertar, trummor och kanaler	1,075,914	43	23,497	81	1,099,412	24			
Aterleverering till kassan från diverse litera...	—	—	145,486	42	Väggkorsningar och vägomläggningar	98,405	70	44,298	59	142,704	29			
Anordningar under år 1886, i kontant	—	—	1,746,002	98	Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	166,008	31	184,214	09	350,222	40			
Aterleverering under samma år till kassan från diverse litera	—	—	21,888	87	Husbyggnader på bangårdar	304,205	41	123,385	19	427,590	60			
					Jernvägsområdets inhägnande	103,849	92	23,174	22	127,024	14			
					Jordlösen och ersättningar	83,572	21	13,319	97	96,892	18			
					Banbevakningens boställen	353,176	95	23,999	78	377,176	73			
					Öfverbyggnad	1,578,228	09	351,370	24	1,929,598	33			
					Telegraf och signaler	29,620	27	13,464	94	43,085	21			
					Trafikutredning	355,397	90	425,250	99	780,648	89			
					Jordområdets uppmätning och värdering	26,950	28	17,903	68	44,853	96			
					Förberedande jernvägsundersökningar	101,304	59	139	04	101,443	63			
					Förrädsomkostnader	633,410	62	99,281	12	732,692	04			
					Arbetets ledning och förvaltning	468,527	81	85,585	56	554,113	37			
					Diverse arbeten och utgifter	131,586	02	15,607	30	147,193	32			
					Andel i Jernvägsbyggnadsstyrelsens förvaltningskostnad under år 1882	32,020	28	—	—	32,020	28			
					Förrådets värde	683,160	12	—	—	519,536	37			
					Summa verklig utgift	8,976,640	86	1,859,478	30	10,672,495	11			
					Från diverse litera återbetalade medel, hvilka äro frändragne ofvanstående konti	145,486	42	21,888	87	167,375	29			
					Utbetalde förskott	—	—	—	—	45,465	71			
					Summa utbetalde medel	—	—	—	—	10,885,336	11			
					Behållning vid 1886 års slut:									
					I kontant	—	—	2,497	24	—	—			
					Fordran af statsbanan Sundsvall—Torps- hammar	—	—	7,736	09	10,233	33			
Summa kronor	—	—	10,895,569	44	Summa kronor	—	—	—	—	10,895,569	44			

XIV.

Generalräkning för statsbanan SÖDERHAMN—KILAFORS år 1886.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d					
						vid slutet af		under		vid slutet af	
	år 1885.		år 1886.			år 1885.		år 1886.		år 1886.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
<i>Statsbanan Söderhamn—Kilafors har bekommit från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					<i>Kostnaden för arbetet, som tog sin början i Juni månad år 1883 upptages å nedanstående konti:</i>						
Kontanta medel år 1883	458,624	99			Banvallens bildande	683,438	09	34,595	29	718,033	38
» 1884	1,539,369	57			Broar, kulvertar, trummor och kanaler	519,014	79	3,345	32	522,360	11
» 1885	1,420,418	32			Väggorsningar och vägomläggningar	74,187	11	4,852	91	79,040	02
» 1886	438,308	—	3,856,720	88	Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	125,090	88	111,918	05	237,008	93
<i>Återlevereringar till statsbanans kassa från diverse litera:</i>					Husbyggnader på bangårdar	172,850	67	119,287	57	292,138	24
År 1883	651	42			Jernvägsområdets inhägnande	32,932	04	2,176	52	35,108	56
» 1884	3,372	04			Jordlösen och ersättningar	193,316	53	71,470	23	264,786	76
» 1885	20,357	70			Banbevakningens boställen	74,374	05	15,741	68	90,115	73
» 1886	228,389	68	252,770	84	Öfverbyggnad	284,440	61	266,638	95	551,079	56
<i>Skuld vid 1886 års slut:</i>					Telegraf och signaler	11,832	81	4,535	09	16,367	90
Till statsbanan Hudiksvall—Ljusdal	—	—	57,850	—	Trafikutredning	121	35	305,910	37	306,031	72
					Jordområdets uppmätning och värdering	2,590	07	5,469	01	8,059	08
					Förberedande jernvägsundersökningar	6,142	21	—	—	6,142	21
					Förrådsomkostnader	160,861	07	33,461	97	194,323	04
					Arbetets ledning och förvaltning	167,121	99	14,177	93	181,299	92
					Diverse arbeten och utgifter	13,237	43	—	—	10,938	10
					Inlösen af jernvägen Söderhamn—Bergvik	400,000	—	—	—	400,000	—
						2,921,551	73	—	—	—	—
					Från kostnaden vid 1885 års slut afgår under år 1886 influtne å kontot för diverse arbeten och utgifter	2,299	33	—	—	—	—
					Summa verklig utgift	2,919,252	40	993,580	89	3,912,833	29
					Från diverse litera återbetalade medel, hvilka äro frändragne ofvanstående konti	24,381	16	228,389	68	252,770	84
					Utbetalde förskott	—	—	—	—	1,600	—
					Summa utbetalade medel	—	—	—	—	4,167,204	13
					<i>Behållning vid 1886 års slut:</i>						
					Kontant	—	—	—	—	137	59
Summa kronor	—	—	4,167,341	72	Summa kronor	—	—	—	—	4,167,341	72

XV.

Generalräkning för STAMBANANS genom NORRLAND 1:sta distrikt år 1886.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d								
						vid slutet af år 1885.		under år 1886.		vid slutet af år 1886.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För stambanans genom Norrland 1:sta distrikt har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto spe- cijierad årliga kostnaden å hvarje af nedan stående konti från arbetets början, Januari 1875 till 1885 års slut:</i>									
År 1875 enligt bokslut	894,684	76			Undersökningar	159,232	02	---	---	159,232	02			
» 1876 » »	2,777,562	23			Byrå- och kontorsutgifter	67,446	72	---	---	67,446	72			
» 1877 » »	2,459,203	88			Tjenstemäns aflöning och reseersättning	608,645	—	---	---	608,645	—			
» 1878 » »	2,579,424	45			Tillverkningar och förrådets underhåll	585,093	30	---	---	585,093	30			
» 1879 » »	1,931,663	66			Jordarbeten	3,347,602	83	---	---	3,347,602	83			
» 1880 » »	1,989,990	82			Bergsprängning	43,966	89	---	---	43,966	89			
» 1881 » »	1,051,054	91			Kulvertar och afloppstrummor	456,321	02	---	---	456,321	02			
	13,682,584	71			Viadukter och broar	879,873	50	---	---	879,873	50			
Afgår år 1882 till Jernvägsbygg- nadsstyrelsens kassa levererade	98,504	26			Väganläggningar i banan	133,958	02	---	---	133,958	02			
	13,585,080	45			Vägomläggningar	129,305	19	---	---	129,305	19			
År 1883 enligt bokslut	11,286	54			Ballastning	520,378	46	---	---	520,378	46			
	13,596,366	99			Bangårdar med byggnader	1,069,473	91	---	---	1,069,473	91			
» 1884 » »	10,552	—			Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens un- derhåll	2,388,238	92	---	---	2,388,238	92			
	13,606,918	99			Expropriationer	410,610	47	400	50	411,010	97			
Afgår år 1885 till Väg- och Vatten- byggnadsstyrelsens kassa leverer- ade	9,368	45	13,597,550	54	Vaktstugor och postkurar	374,543	29	---	---	374,543	29			
År 1886 enligt bokslut	—	—	400	50	Signaler och telegrafer	42,856	78	---	---	42,856	78			
					Stängsel, grindar och bommar	195,859	01	---	---	195,859	01			
					Rörliga materielen	1,017,000	—	---	---	1,017,000	—			
					Sjukvården	109,116	92	---	---	109,116	92			
					Expropriationsomkostnader	46,681	43	---	---	46,681	43			
					Diverse arbeten och utgifter	214,543	23	---	---	—	—			
					Från sistnämnda summa Kr. 214,543,23 afgår under 1886 inflytue » 18,—	—	—	---	---	214,525	23			
					Till färdiga banans komplettering	358,386	95	---	---	358,386	95			
					Vinst- och förlustkonto	246,751	06	---	---	246,751	06			
					Förvandlingskonto	62,115	67	---	---	62,115	67			
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskost- nad	129,549	95	---	---	129,549	95			
					Summa utbetalde medel	13,597,550	54	400	50	13,597,933	04			
					<i>Behållning vid 1886 års slut:</i>					18	—			
					I kontant	—	—	---	---	—	—			
Summa kronor	—	—	13,597,951	04	Summa kronor	—	—	---	---	13,597,951	04			

XVI.

Generalräkning för STAMBANANS genom NORRLAND 2:dra distrikt år 1886.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d							
						vid slutet af år 1884.		under år 1885.		vid slutet af år 1885.			
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		
<i>För stambanans genom Norrland 2:dra distrikt har utbetalts:</i>					<i>I 1885 års journal för denna stam- bana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början, Juli 1876 till 1884 års slut:</i>								
År 1876 enligt bokslut	876,222	80			Banvallens bildande.....	2,246,248	34	—	—	2,246,248	34		
» 1877 » »	2,151,545	60			Broar, kulvertar, trummor och kanaler	951,178	83	—	—	951,178	83		
» 1878 » »	2,659,468	83			Väggorsningar och vägomläggningar ...	115,940	78	—	—	115,940	78		
» 1879 » »	1,967,050	22			Bangårdars planering m. m. utom öfver- byggnaden	201,806	33	—	—	201,806	33		
» 1880 » »	1,950,174	62			Hushygnader på bangårdar.....	494,916	62	1,400	—	496,316	62		
» 1881 » »	826,195	33			Jernvägsområdets inhägnande	143,531	63	—	—	143,531	63		
	10,430,657	40			Jordlösen och ersättningar	299,881	46	—	—	299,881	46		
Afgår för under 1882 till Jern- vägsbyggnadsstyrelsens kassa le- vererade	241,183	51			Banbevakningens boställen	448,509	22	—	—	448,509	22		
	10,189,473	89			Öfverbyggnad	2,607,818	27	—	—	2,607,818	27		
År 1883 enligt bokslut	53,655	09			Telegraf och signaler	58,077	98	—	—	58,077	98		
» 1884 » »	6,930	—	10,250,058	98	Trafikutredning.....	910,191	98	—	—	910,191	98		
» 1885 » »	—	—	5,661	73	Jordområdets uppmätning och värdering	39,335	17	3,520	60	42,855	77		
					Förberedande jernvägsundersökningar...	112,012	50	—	—	112,012	50		
					Förrädsomkostnader.....	841,567	59	—	—	841,567	59		
					Arbetets ledning och förvaltning	536,674	58	4	83	536,679	41		
					Diverse arbeten och utgifter	131,098	25	348	—	131,446	25		
					Andel i Styrelsens öfver statens jern- vägsbyggnader förvaltningskostnad ...	103,654	92	—	—	103,654	92		
					1870 års undersökningar	8,002	83	—	—	8,002	83		
Summa kronor	—	—	10,255,720	71	Summa kronor	10,250,447	28	5,273	43	10,255,720	71		

XVII.

Generalräkning för STAMBANANS genom NORRLAND 3:dje distrikt 1886.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d								
						vid slutet af år 1885.		under år 1886.		vid slutet af år 1886.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För stambanans genom Norrland 3:dje distrikt har utbetalts:</i>					<i>1 årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedan stående konti från arbetets början, December 1874 till 1885 års slut:</i>									
År 1874 enligt bokslut	146,176	50			Banvallens bildande	2,954,754	14	—	—	2,954,754	14			
» 1875 » »	739,834	31			Broar, kulvertar, trummor och kanaler	1,946,386	34	—	—	1,946,386	34			
» 1876 » »	1,061,854	41			Väggkorsningar och vägomläggningar ...	156,686	19	—	—	156,686	19			
» 1877 » »	1,269,379	17			Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	413,279	28	—	—	413,279	28			
» 1878 » »	2,189,439	71			Husbyggnader på bangårdar	1,192,795	50	—	—	1,192,795	50			
» 1879 » »	3,307,977	75			Jernvägsområdets inhägnande	256,721	23	—	—	256,721	23			
» 1880 » »	3,021,629	98			Jordlösen och ersättningar	777,243	69	—	—	777,243	69			
» 1881 » »	3,332,692	73			Banbevakningens boställen	641,296	35	—	—	641,296	35			
» 1882 » »	946,375	45			Öfverbyggnad	3,168,085	27	—	—	3,168,085	27			
» 1883 » »	50,512	17			Telegraf och signaler	80,349	16	—	—	80,349	16			
» 1884 » »	11,318	43			Trafikutredning	1,017,846	54	—	—	1,017,846	54			
	16,077,190	61			Jordområdets uppmätning och värdering	73,154	98	—	—	73,154	98			
Afgår för under 1885 i Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kassa levererade	3,328	22	16,073,862	39	Förberedande jernvägsundersökningar...	117,364	50	—	—	117,364	50			
År 1886 enligt bokslut	—	—		14 25	Förrådsomkostnader	1,783,838	—	—	—	1,783,838	—			
					Arbetets ledning och förvaltning	1,045,726	72	14 25	—	1,045,740	97			
					Diverse arbeten och utgifter	276,340	82	—	—	276,340	82			
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad ...	157,066	97	—	—	157,066	97			
					1870 års undersökningar	8,002	81	—	—	8,002	81			
					Summa utbetalde medel	16,066,938	49	14 25	—	16,066,952	74			
					<i>Fordringar vid 1886 års slut:</i>									
					Af diverse personer	—	—	—	—	6,923	90			
Summa kronor	—	—	16,073,576	64	Summa kronor	—	—	—	—	16,073,576	64			

XVIII.

Generalräkning för STATSBANAN SUNDSVALL—TORPSHAMMAR år 1886.

D e b e t.	K r.		ö.	K r e d i t.	K o s t n a d									
	K r.	ö.			Vid slutet af år 1885.		Under år 1886.		Vid slutet af år 1886.					
					K r.	ö.	K r.	ö.	K r.	ö.				
<i>Till statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR hafva under år 1885 anordnats:</i>				<i>Kostnaden för arbetet, hvilket tog sin början i Januari månad år 1885, upptages under nedanstående konti:</i>										
I kontant	985,179	37		Banvallens bildande.....	267,772	91	96,421	50	364,194	41				
Återleverering till kassan från diverse litera.....	2,474	19		Broar, kulvertar, trummor och kanaler	78,390	69	7,990	72	86,381	41				
Anordningar under år 1886, i kontant	685,671	16		Väggorsningar och vägomläggningar	6,006	78	45,593	42	51,600	20				
Återleverering under samma år till kassan från diverse litera	131,711	53		Bangårdars planering m. m. utom öfverbygg- naden	102,532	28	118,566	82	221,099	10				
Skuld till statsbanan Sköfde—Karlsborg.....	28,093	79		Husbyggnader på bangårdar	22,406	22	83,700	06	106,106	28				
Dito till stambanan Bräcke—Sollefteå	7,736	09		Jernvägsområdets inhägnande	10,514	21	20,683	87	31,198	08				
				Jordlösen och ersättningar.....	2,165	95	30,344	77	32,510	72				
				Banbevakningens boställen	3,783	14	6,471	93	10,255	07				
				Öfverbyggnad	16,745	26	640,871	01	657,616	27				
				Telegraf och signaler	4,301	76	6,047	97	10,349	73				
				Jordområdets uppmätning och värdering ...	157	95	450	30	608	25				
				Förberedande jernvägsundersökningar	9,885	33	—	—	9,885	33				
				Förrådsomkostnader.....	22,714	56	22,415	27	45,129	83				
				Arbetets ledning och förvaltning	30,435	74	29,647	07	60,082	81				
				Diverse arbeten och utgifter	7,079	79	10,813	51	17,893	30				
				Arbetstågens drift och underhåll	374	36	—	—	—	—				
				Förrådets värde	421,611	24	—	—	—	—				
				Summa verklig utgift	1,006,878	17	1,120,018	22	1,704,910	79				
				Från diverse litera återbetalade medel, hvilka äro frändragna ofvanstående konti	2,474	19	131,711	53	134,185	72				
				Utbetalade förskott	—	—	—	—	1,769	62				
				Summa utbetalde medel	1,009,352	36	1,251,729	75	1,840,866	13				
Summa kronor	1,840,866	13		Summa kronor	—	—	—	—	1,840,866	13				

XIX.

Generalräkning för STATSBANAN HUDIKSVALL—LJUSDAL år 1886.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d			
						under år 1886.		Vid slutet af år 1886.	
						Kr.	ö.	Kr.	ö.
<i>Statsbanan Hudiksvall—Ljusdal har bekommit från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					<i>Kostnaden för arbetet, som tog sin början med Januari månad år 1886, upplages i nedanstående konti:</i>				
Kontanta medel år 1886	2,000,056	98			Banvallens bildande.....	811,746	86		
Återleverering till statsbanans kassa:					Broar, kulvertar, trummor och kanaler	174,775	96		
Från diverse litera	2,669	13	2,002,726	41	Väggorsningar och vägomläggningar	44,251	14		
<i>Skuld vid 1886 års slut:</i>					Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	26,966	50		
Till Helsinglands Enskilda Bank			230,000	—	Husbyggnader på bangårdar	92,384	80		
					Jernvägsområdets inhägnande	30,579	72		
					Jordlösen och ersättningar.....	5,545	39		
					Banbevakningens boställen	60,242	37		
					Öfverbyggnad	33,113	58		
					Telegraf och signaler	5,448	80		
					Jordområdets uppmätning och värdering	1,738	12		
					Förberedande jernvägsundersökningar.....	22,539	33		
					Förrådsomkostnader	110,145	41		
					Arbetets ledning och förvaltning	114,173	24		
					Diverse arbeten och utgifter.....	25,002	86	1,567,654	08
					Förrådets värde	—	—	583,681	79
					Summa verklig utgift	—	—	2,151,335	87
					Från diverse litera återbetalade medel, hvilka äro frändragna ofvanstående konti	—	—	2,669	43
					Utbetalade förskott	—	—	8,692	61
					Summa utbetalade medel	—	—	2,162,697	91
					<i>Behållning vid 1886 års slut:</i>				
					Fordran af statsbanan Söderhamn—Kilafors	57,850	—	—	—
					I kontant	12,178	50	70,028	50
Summa kronor	—	—	2,232,726	41	Summa kronor	—	—	2,232,726	41

Generalräkning för statsbanan SKÖFDE—KARLSBORG år 1886.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	K o s t n a d									
	vid slutet af år 1885.		under år 1886.			vid slutet af år 1886.									
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>För statsbanan Sköfde—Karlsborg har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början, December 1874 till 1885 års slut.</i>										
Enligt 1874 års bokslut 45,525.—					Undersökningar	12,391	46	—	—	12,391	46				
» 1875 » » 1,442,346.29					Byrå- och kontorsutgifter.....	12,224	27	—	—	12,224	27				
» 1876 » » 1,285,783.05					Tjenstemäns aflöning och reseersättning	84,246	73	—	—	84,246	73				
» 1877 » » 67,200.—	2,840,854	34			Tillverkningar och förrådets underhåll	91,093	53	—	—	91,093	53				
Från denna summa afgår år 1878 dels i Jernvägsbyggnadsstyrelsens kassa levererade					Ballastlokomotiv och vagnars underhåll samt driftkostnad	5,267	18	—	—	5,267	18				
och dels till stambanans genom Norrland 3:dje distrikt öfverförd fordran af Jan Erik Johansson.....	201,88				Jordarbeten	341,837	23	—	—	341,837	23				
Återstod	2,821,593	39			Bergsprängning	16,388	05	—	—	16,388	05				
Enligt 1880 års bokslut	553	54			Kulvertar och afloppstrummor.....	59,537	35	—	—	59,537	35				
» 1881 » »	99	37			Viadukter och broar	51,975	82	—	—	51,975	82				
» 1882 » »	233	50	2,822,479	80	Väganläggningar i banan.....	56,680	61	—	—	56,680	61				
					Vägomläggningar	13,514	15	—	—	13,514	15				
					Ballastning	159,005	35	—	—	159,005	35				
					Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens underhåll	46,903	77	—	—	46,903	77				
					Bangårdar med byggnader	124,127	13	—	—	124,127	13				
					Expropriationer	18,248	78	3,598	09	21,846	87				
					Vaktstugor och postkurar.....	5,756	05	—	—	5,756	05				
					Signaler och telegrafer.....	357	98	—	—	357	98				
					Stängsel, grindar och bommar.....	64,222	12	—	—	64,222	12				
					Stall och utfordring	484	77	—	—	484	77				
					Sjukvården	11,354	38	—	—	11,354	38				
					Expropriationsomkostnader	11,843	50	—	—	11,843	50				
					Diverse arbeten och utgifter	9,510	54	—	—	—	—				
					Från sistnämnda summa	9,510.54		—	—	9,510	41				
					afgår under 1886 influtne... ..	0.13		—	—	—	—				
					Vinst- och förlustkonto	60,726	59	—	—	60,726	59				
					Förvandlingskonto	2,945	02	—	—	2,945	02				
					Till färdiga banans komplettering.....	31,954	85	—	—	31,954	85				
					Rörliga materielen	282,562	50	—	—	282,562	50				
					Fasta inventarier	1,175,620	29	—	—	1,175,620	29				
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad	40,008	05	—	—	40,008	05				
					Summa utbetalde medel	2,790,788	05	3,598	09	2,794,386	01				
					<i>Behållning vid 1886 års slut:</i>										
					Fordran af statsbanan Sundsvall—Torpshammar	—	—	—	—	28,093	79				
Summa kronor	—	—	2,822,479	80	Summa kronor	—	—	—	—	2,822,479	80				

XXI.

Förteckning öfver samtliga statsbanorna med deras anläggningskostnad intill 1886 års slut, äfvensom öfver de för deras anläggning till och med nämnda år beviljade statsanslag.

Summa för hvarje särskild statsbana beviljad statsanslag.			Enligt bokslut för år.	Summa anläggningskostnad.	
37,504,368	—	Vestra stambanan	1863	37,654,368	—
24,745,632	—	Södra d:o	1874	24,653,697	66
4,170,000	—	Sammanbindningsbanan genom Stockholm	1884	5,761,613	17
3,050,000	—	Statsbanan Skövde—Karlsborg	1886	2,794,386	01
Nordvestra stambanan.					
5,374,000	—	Laxå—Kristinehamn	1869	4,756,530	—
11,450,000	—	Kristinehamn—Arvika	1876	11,003,620	63
3,870,000	—	Arvika—Norska gränsen	1870	3,154,230	01
Östra stambanan.					
4,030,000	—	Katrineholm—Norrköping	1870	4,100,327	42
13,923,000	—	Norrköping—Nässjö	1882	14,139,782	98
Norra stambanan.					
4,672,000	—	Stockholm—Upsala	1881	4,756,347	25
11,647,000	—	Upsala—Storvik	1882	11,793,744	73
Stambanan genom Norrland.					
		Första distriktet	1886	13,597,933	04
1) 39,500,000	—	Andra d:o	1886	10,255,720	71
		Tredje d:o	1886	16,073,876	64
10,500,000	—	Stambanan Bräcke—Sollefteå	1886	10,885,336	11
4,138,763	51	Statsbanan Söderhamn—Kilafors	1886	2) 4,167,204	13
5,150,884	60	Statsbanan Sundsvall—Torpshammar	1886	3) 1,810,866	13
2,000,000	—	Statsbanan Hudiksvall—Ljusdal	1886	2,162,697	94
Summa kronor			----	163,552,282	53

1) Till statsanslaget bör läggas af Jemtlands läns landsting lemnadt bidrag 900,000 kronor.

2) Till anläggningskostnaden bör läggas det af staten eftergifna återstående beloppet af beviljad statslån till Söderhamns jernvägsaktiebolag, utgörande 291,763 kronor 5 öre.

3) Till anläggningskostnaden kommer kostnaden för inköp af Sundsvall—Torpshammars jernväg, utgörande 3,650,000 kronor.

Förteckning öfver jernvägsbyggnads-materiel, upphandlad under år 1886 för Statens jernvägsbyggnader.

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
a) Från inhemska verkstäder.				
<i>Bergsunds mekaniska verkstad.</i>				
Jernöfverbyggnaden till en vägbro i Sundsvall	5,406	—	27,742	44
6 vattencisterner	10,900	—		
Pumpar med uppsättning, rörledning m. m.	2,636	44		
8 spårveklar med lyktställ	1,600	—		
40 spårveklar utan lyktställ	7,200	—		
<i>Motala mekaniska verkstad.</i>				
12,000 raka skarfjern	9,333	12	25,405	74
12,000 vinkelskarfjern	15,014	28		
Reparation å lokomotivhjul	1,058	34		
<i>Munktells mekaniska verkstad.</i>				
2 lokomotivvandskifvor	7,780	—	16,580	—
4 stycken sexton fots vandskifvor med korsspår	8,800	—		
<i>Kockums verkstad i Malmö.</i>				
En donkeypump jemte ångpanna, rörledning och armatur	—	—	3,000	—
<i>Aktiebolaget Atlas verkstäder.</i>				
4 1 komotivstallskorstenar	712	—	2,078	62
1 spårkorsning af skenor	140	30		
1 lokomotivstalls kamin och diverse arbeten	1,226	32		
<i>Ankarsrums bruk.</i>				
86 stycken enkla spårvekelkorsningar af kanonjern	10,750	—	12,572	—
2 stycken dubbelspetsade korsningar	314	—		
22 stycken luftcirkulationsugnar	1,508	—		
<i>Sandvikens jernverk.</i>				
2,165 kilogram bergborr af stål	562	90	3,317	82
100 handspett, 100 sättstamper, 50 knoster, 200 pikhackor och 250 borrarläggor, vägande tillsammans 5,014 kilogram	2,754	92		
<i>Söderhamns mekaniska verkstad.</i>				
331 skenklossar	215	79	5,777	20
262 tackjernsskor till godsmagasinsgrund	294	05		
Diverse smide och gjutgods till vandskifva, vagnvåg, vattentorn och vägbron vid Kinsta	3,027	96		
Reparation af lokomotiv och hjul	2,238	41		
<i>Hudåksvalls verkstad.</i>				
10 rullbjörnsaxlar, 50 hjulbössor och 4 dressinhjul	312	50	576	86
75 fot vattenledningsrör	264	36		
<i>Arbrå mekaniska verkstad.</i>				
2 motvigt till lokomotiv, 30 bromsblock och 135 rostjern	577	43	2,593	79
6 lokomotivbuffers, 10 grusvagnsuffers och 35 hylsor	252	57		
250 lagerboxar	550	—		
Brobalkstolar och glidskor	230	48		
Maskinreservdelar och diverse gjutgods	683	31		
En dressin	300	—		
<i>Iggesunds bruk.</i>				
595 stycken borrarläggor, 128 sättstamper, 560 handspett, 350 pikhackor, 175 knoster och 699 jordhackor, vägande tillsammans 25,215 kilogram	7,385	85	14,636	88
10,086 kilogram bergborr af stål	2,919	56		
Pålskor och stolpskoningar m. m.	973	25		
10,436 kilogram smidesjern	3,358	22		
<i>Domnarfvets jernverk.</i>				
7,000 vinkelskarfjern, vägande 47,160 kilogram	—	—	7,074	—
<i>Aktiebolaget Bofors—Gullspång.</i>				
6 hörnblock och 6 understycken	—	—	444	65
<i>Finspongs styckebruk.</i>				
155,000 stycken skenspik, vägande 30,988 kilogram	—	—	6,235	—

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
<i>Fagersta bruk.</i>				
27 lokomotivfjedrar	163	—	455	25
25 grusvagnsfjedrar	140	25		
50 buffersfjedrar för lokomotiv	152	—		
<i>Vedevågs bruk.</i>				
1,857 spadar af stål	3,105	35	4,115	06
10 rälshammare, 25 stålspett, 101 jordhackor och 30 sätthammare	374	71		
900 spadfalar och 700 skaft	635	—		
<i>Ehrendals bruk.</i>				
1,772 stålspadar	—	—	3,191	—
<i>P. Liljequist i Eskilstuna.</i>				
1,500 stålspadar	—	—	2,827	06
<i>Lingbo gjuteri.</i>				
260 hjulbössor och en vattenvärmare	—	—	230	10
<i>Söderfors bruk.</i>				
15 grusvagnsfjedrar	—	—	225	—
<i>Ljusne - Voxna aktiebolag.</i>				
32 bomjern och 19 klammar	—	—	515	45
<i>Bolinders verkstad.</i>				
57 jernspisar och en oval gryta	—	—	1,986	80
<i>E. Sasses fabrik i Karlskrona.</i>				
En 5 tums brandspruta med tillbehör	950	—	1,600	—
Två 3½ tums brandsprutor med tillbehör	650	—		
<i>Gundbergska fabriker.</i>				
28 lyktor af olika slag och diverse glas	1,244	20	1,527	95
125 stycken kilometertaflor	283	75		
<i>Rörstrands bruk.</i>				
2,900 telegraftrådsisolatorer af porslin	—	—	2,178	75
<i>Bultfabriksaktiebolaget.</i>				
126,224 stycken skenskarfbultar med muttrar, vägande 71,787 kilogram	20,975	02	31,224	51
5,000 skruvmuttrar	197	18		
200,050 stycken skenspik, vägande 63,621 kilogram	13,051	31		
<i>Lesjöfors bruk.</i>				
2,900 telegrafjernarmar	1,033	—	6,457	34
800 spännhankar	336	—		
17,627 kilogram galvaniserad telegraftråd	5,088	34		
<i>Charlottenbergs bruk.</i>				
323,818 stycken skenspik, vägande 70,456 kilogram	—	—	14,088	78
<i>I. M. Ericsons verkstad.</i>				
Diverse telegrafeffekter	—	—	253	30
<i>Öller & Comp:s verkstuder.</i>				
2 magneto elektriska visaretelegrafer	—	—	782	—
<i>E. W. Lewerth i Södertelje.</i>				
Beslag till 6 skifsignaler och 2 semafor-signaler	720	—	1,423	20
Diverse skenverktyg	703	20		
<i>G. W. Linderoths urfabrik.</i>				
14 stationshusur	2,865	—	2,955	—
3 ur till expeditionsummen	90	—		
<i>Joh. Ohlssons tekniska fabrik.</i>				
17 fat (1,198 kannor) asfaltjärna	385	40	796	40
17 fat (1,169 kannor) kreosottjärna	411	—		

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
<i>Malmö vagnsmörjefabrik.</i>				
16,210 skålpund vagnsmörja	—	—	1,662	64
<i>Nitroglycerin-aktiebolaget.</i>				
36,766 skålpund dynamit	37,598	36	41,525	80
117,900 knallhattar.....	2,028	50		
10,441 rullar stubinråd	1,848	94		
5 dynamitvärmare	50	—		
<i>Skånska cement-aktiebolaget.</i>				
633 tunnor cement	—	—	5,267	50
<i>Från Munksjö och Fiskeby pappersbruk.</i>				
156,460 kvadratfot asfaltpapp	7,906	06	9,745	36
73,250 d:o förhådningspapp	1,271	87		
Täckremsor m. m.	567	43		
<i>Fredriksfors snickerifabrik.</i>				
Inreden och snickeriarbeten till stationsbyggnader och vaktstugor.....	—	—	3,806	51
<i>Lottefors snickerifabrik.</i>				
Snickerieffekter till stationsbyggnader	2,121	93	4,121	93
Fyra stycken byggnader	2,000	—		
b) Från utländska verkstäder.				
<i>The Rhymney Iron Comp. genom Ca I Settervall.</i>				
250,771,57 längdfot skenor af stål, vägande 47,781,81 centner (2,000 tons).....	—	—	202,680	03
<i>Genom Abratz & Comp.</i>				
12 helvalsade brobalkar.....	366	28	1,948	19
1,874,5 längdfot vattenledningsrör med vinkelrör och kranar	1,581	91		

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Statsbidrag beviljade för år 1886 till:	
A. Väganeläggningar och vägförbättringar.....	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	6
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag.....	6.
D. Jernvägsbyggnader	10.
E. Diverse arbeten.....	11.
Concessionerade jernvägar år 1886	12.
För trafik öppnade jernvägar år 1886	12.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1886 meddelats	12.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1886 ställda medel	13.
A. Inspektioner å vägarbeten	15.
Godkände vägarbeten	22.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	24.
II. D:o å brobyggnader	31.
III. D:o å kanaler och farleder.....	32.
IV. D:o å dockbyggnader och upphalningsbäddar ..	34.
Godkände hamn- och brobyggnader samt rensingar af farleder	34.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	34.
Godkände vattenaftappningsarbeten	44.
D. Inspektioner å jernvägar.....	46.
E. Berättelse om fortgången af statens jernvägsbyggnader ..	57.

Bilagor.

I. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1886 åtnjutit statsunderstöd.....	65.
II. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	66.
III. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1886 åtnjutit statsunderstöd	67.
IV. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren.....	68.
V. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1886 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	70.
VI. Odling och jordförbättring, vunnen genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslänfonden	73.
VII. Enskilda jernvägar, som till 1886 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	74.
VIII. Concessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1886 års slut	80.
IX. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.....	81.
X. Öfversigt af concessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd.....	82.
XI. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som concessionerade enskilda jernvägar vid 1886 års slut	84.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Page.
Subventions accordées en 1886 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	4.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	6.
C. Abaissemens de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	6.
D. Constructions de chemins de fer privés.....	10.
E. Travaux divers	11.
Chemins de fer, concessionnés en 1886	12.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1886	12.
Chemins de fer enregistrés en 1886 à la requête des propriétaires	12.
Compte-rendu des deniers placés en 1886 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	13.
A. Inspections de travaux de route.....	15.
Travaux de route approuvés après inspection	22.
B. I. Inspections de constructions de ports	24.
II. Inspections de constructions de ponts	31.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	32.
VI. Inspections de constructions de bassins de radoub et de cales sèches	34.
Constructions de ports, de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection	34.
C. Inspections de travaux de dessèchement	34.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	44.
D. Inspections de voies ferrées.....	46.
E. Marche des constructions de voies ferrées de l'État.....	57.

Annexes.

I. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1886 inclusivement	65.
II. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	66.
III. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1886 inclusivement	67.
IV. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exoudés pendant les cinq dernières années	68.
V. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1886, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	70.
VI. Cultures et améliorations du sol obtenues par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fonds des cultures	73.
VII. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1886 inclusivement.....	74.
VIII. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1886	80.
IX. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	81.
X. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	82.
XI. Répartition, par département, des chemins de fer de l'État et des lignes privées concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1886 inclusivement	84.

XII.	Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt concessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1886 års slut.....	88.	XII.	Répartition, par département, des chemins de fer tant de l'État que privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées mais non encore commencés à la fin de 1886	88.
XIII.	Generalräkning för stambanan Bräcke—Sollefteå	89.	XIII.	Compte général de la ligne de l'État Bräcke—Sollefteå	89.
XIV.	D:o för statsbanan Söderhamn—Kilafors	90.	XIV.	Compte général de la ligne de l'État Söderhamn—Kilafors	90.
XV.	D:o för stambanans genom Norrland Första Distrikt...	91.	XV.	Compte général du Premier District de la ligne de l'État à travers le Norrland	91.
XVI.	D:o för d:o d:o Andra Distrikt	92.	XVI.	Compte général du Deuxième District de la ligne de l'État à travers le Norrland	92.
XVII.	D:o för d:o d:o Tredje Distrikt	93.	XVII.	Compte général du Troisième District de la ligne de l'État à travers le Norrland	93.
XVIII.	D:o för statsbanan Sundsvall—Torpshammar	94.	XVIII.	Compte général de la ligne de l'État Sundsvall—Torps- hammar	94.
XIX.	D:o för d:o Hudiksvall—Ljusdal	95.	XIX.	Compte général de la ligne de l'État Hudiksvall— Ljusdal	95.
XX.	D:o för d:o Sköfde—Karlsborg	96.	XX.	Compte général de la ligne de l'État Sköfde—Karlsborg	96.
XXI.	Uppgift å samtliga statsbanornas anläggningskostnad intill 1886 års slut samt till desamma beviljade statsanslag.....	97.	XXI.	Frais de construction de la totalité des voies ferrées de l'État jusqu'à la fin de 1886, et crédits de l'État votés pour les dites voies	97.
XXII.	Uppgift å under 1886 inköpt jernvägsmateriel	98.	XXII.	Total du matériel roulant et autre acheté pour les voies ferrées pendant l'année 1886	98.