

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 16.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1887.



STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÓMS BOKTRYCKERI

1888.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG

TILL

SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 16.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1887.



STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÓMS BOKTRYCKERI

1888.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	Sid.
Styrelsen	4.
Statsbidrag beviljade för år 1887 till:	
A. Väganeläggningar och vägförbättringar	4.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	5.
C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsföretag	6.
D. Jernvägsbyggnader	9.
E. Diverse arbeten	10.
Koncessionerade jernvägar år 1887	10.
För trafik öppnade jernvägar år 1887	10.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1887 meddelats	10.
Redogörelse för de under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1887 ställda medel	10.
A. Inspektioner å vägarbeten	11.
Godkände vägarbeten	18.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	19.
II. D:o å brobyggnader	24.
III. D:o å kanaler och farleder	24.
IV. D:o å dockbyggnad	26.
Godkände hamn- och brobyggnader samt rensning af farled	26.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	26.
Godkände vattenaftappningsarbeten	36.
D. Inspektioner å jernvägar	37.
E. Berättelse om fortgången af statens jernvägsbyggnader	45.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1887 åtnjutit statsunderstöd	47.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflutna fem åren	48.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1887 åtnjutit statsunderstöd	49.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflutna fem åren	50.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1887 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stående arbeten	52.
6. Odling och jordförbättring, vunnen genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden	55.
7. Enskilda jernvägar, som till 1887 års utgång erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik	56.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1887 års slut	62.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar	63.
10. Öfversigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	64.

Table des matières.

Rapport au Roi.	Pag.
L'Administration	4.
Subventions accordées en 1887 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	4.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	5.
C. Abaissemens de niveau des eaux et autres travaux de dessèchement	6.
D. Constructions de chemins de fer privés	9.
E. Travaux divers	10.
Chemins de fer, concessionnés en 1887	10.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1887	10.
Chemins de fer enregistrés en 1887 à la requête des propriétaires	10.
Compte-rendu des deniers placés en 1887 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	10.
A. Inspection de travaux de route	11.
Travaux de route approuvés après inspection	18.
B. I. Inspections de constructions de ports	19.
II. Inspections de constructions de ponts	24.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	24.
IV. Inspections de constructions de bassins de radoub	26.
Constructions de ports, de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection	26.
C. Inspections de travaux de dessèchement	26.
Travaux de dessèchement approuvés après inspection	36.
D. Inspections de voies ferrées	37.
E. Marche des constructions de voies ferrées de l'État	45.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1887 inclusivement	47.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	48.
3. Dessèchemens de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1887 inclusivement	49.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	50.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1887, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	52.
6. Cultures et améliorations du sol obtenues par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fonds des cultures	55.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1887 inclusivement	56.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1887	62.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	63.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	64.

11. Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl statsbanor som koncessionerade enskilda jernvägar vid 1887 års slut	66.	11. Répartition, par département, des chemins de fer de l'État et des lignes privées concessionnées ouverts au trafic jusqu'en 1887 inclusivement	66.
12. Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1887 års slut	70.	12. Répartition, par département, des chemins de fer tant de l'État que privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencés à la fin de 1887	70.
13. Generalräkning för statsbanan Sköfde—Karlsborg	71.	13. Compte général de la ligne de l'État Sköfde—Karlsborg ...	71.
14. D:o för stambanans genom Norrland Första Distrikt	72.	14. Compte général du Premier District de la ligne de l'État à travers le Norrland	72.
15. D:o för d:o d:o Andra Distrikt	73.	15. Compte général du Deuxième District de la ligne de l'État à travers le Norrland	73.
16. D:o för d:o d:o Tredje Distrikt	74.	16. Compte général du Troisième District de la ligne de l'État à travers le Norrland ...	74.
17. D:o för statsbanan Sundsvall—TorpsHAMMAR	75.	17. Compte général de la ligne de l'État Sundsvall—TorpsHAMMAR	75.
18. D:o för d:o Söderhamn—Kilafors	76.	18. Compte général de la ligne de l'État Söderhamn—Kilafors	76.
19. D:o för d:o Hudiksvall—Ljusdal	77.	19. Compte général de la ligne de l'État Hudiksvall—Ljusdal	77.
20. D:o för stambanans Bräcke—Sollefteå	78.	20. Compte général de la ligne de l'État Bräcke—Sollefteå ...	78.
21. D:o för d:o Långsele—Vännäs	79.	21. Compte général de la ligne de l'État Långsele—Vännäs ...	79.
22. Uppgift å under 1887 inköpt jernvägsmateriel	80.	22. Total du matériel roulant et autre acheté pour les voies ferrées pendant l'année 1887	80.

TILL KONUNGEN!

Till åtlydnad af föreskriften uti 8 § af den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen gällande instruktion får Styrelsen härmed afgifva underdånig berättelse om allt, som i afseende å allmänna arbeten blifvit under år 1887 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, och dervid under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

Styrelsen,
väganläggningar och vägförbättringar,
hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,
jernvägsbyggnader,
diverse arbeten, samt
medelsförvaltningen.

Styrelsen.

I afseende å Styrelsens sammansättning har under år 1887 den förändring egt rum att, sedan enligt nådigt bref den 28 Oktober samma år Eders Kongl. Maj:t täcktes besluta att hos innevarande års Riksdag föreslå, att till Styrelsen för statens jernvägstrafik måtte anvisas de för handhafvande af tillsynen öfver statens jernvägsbyggnader nödiga anslag, Eders Kongl. Maj:t behagade förordna undertecknad, Cronstedt, generaldirektör och chef för statens jernvägstrafik, att tills vidare med öfverdirektörs makt och myndighet i Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen handlägga ärenden rörande ledningen af statens jernvägsbyggnader, hvarjemte Eders Kongl. Maj:t behagade utnämna och förordna undertecknad, Richert, till öfverste och chef för Väg- och Vattenbyggnadscorpsen samt öfverdirektör och chef för Styrelsen.

Uti sin underdåniga berättelse för år 1886 meddelade Styrelsen uppgifter rörande antalet af de under senare år inom Styrelsen handlagda mål och ärenden, och ansåg sig då böra i underdånighet framhålla den tillökning uti göromålen inom Styrelsen, som under dessa år inträdt. Jemväl under år 1887 har förhållandet varit enahanda, i det att, då antalet mål och ärenden under 1886 uppgick till 1,872, tillökningen under 1887 utgjort 123, och summan för året sålunda uppgått till 1,995.

Antalet utgående skrivelser har äfven ökats med 65, eller från 1,583 år 1886 till 1,648 år 1887.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 2 April 1886 hade den samma år församlade Riksdagen ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för år 1887, nämligen för

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljest mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 500,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:t enligt nådiga brefvet den 22 Januari 1887 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Omläggning vid Boestadliderna å allmänna vägen mellan Nottebäcks - Nöbbeleds och Stockatorps gästgifvaregårdar i Nottebäcks socken	0'04	3,190	—	2,120	—
Kristianstads län.					
Omläggning af häradsvägen mellan Skeinge och Ousby i Verums och Ousby socknar	0'45	27,700	—	18,460	—
Hallands län.					
Anläggning af den del af väg från Abilds kyrkoby till Torups jernvägsstation, som sträcker sig från Abild till Borgared i Abilds socken	0'66	25,820	—	17,210	—
Transport	1'15	56,710	—	37,790	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1'15	56,710	—	37,790	—
Omläggning å den del af vägen från Stämme by i Renneslöfs socken till gränsen mot Markaryds socken i Kronobergs län i närheten af Björnhult, som omfattar sträckan från Hishult till Fagerhultsvägen inom Hishults socken					
	0'40	15,950	—	10,630	—
Göteborgs och Bohus län.					
Anläggning af den del af ny väg från Henån till häradsvägen vid torpet Lerklef å Oroust, som sträcker sig från Henån till och med bron öfver Brattåsbäcken	0'52	25,660	—	17,100	—
Elfsborgs län.					
Omläggning af allmänna vägen mellan Olleruds bro och Stackenäs inom Carl Gustafs socken	0'81	18,000	—	12,000	—
Vägomläggning mellan Billingsfors och Grimmerud i Steneby socken	0'38	9,000	—	6,000	—
Omläggning å den del af vägarne från Norra Rådane bro samt från Bodane bro öfver Rådanebruk till Rökällan vid Bohusläns gräns inom Torps och Ödeborgs socknar, som omfattar häradsvägen inom Ödeborgs socken	0'74	16,558	—	11,030	—
Vermlands län.					
Omläggning å sträckan mellan Årjeng och Kesta skolhus af vägen från Häns tull vid norska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad	0'70	25,574	—	17,040	—
Omläggning af den sträcka af vägen mellan Långbanshyttan i Fernebo socken och Kosundet i Gåsborns socken, som faller inom Fernebo socken	0'29	17,070	—	11,380	—
Omläggning å den del af vägen från Bjärns stenbro inom Karlanda socken till Jernskogs sockengräns, som sträcker sig från Bjärns stenbro till Vennacka	0'60	16,000	—	10,660	—
Östergötlands län.					
Iståndsättande af vägen från Borghamn förbi Rogslösa kyrka till allmänna landsvägen i Dals härad	0'43	6,650	52	3,300	—
Förbättring af vägen emellan Boxholm och Karsbotorp i Åsbo socken	0'50	14,510	—	9,670	—
Jönköpings län.					
Anläggning af den inom Refteleds socken fallande delen af ny väg emellan Ölme-stads jernvägsstation förbi Anderstorp till Käxbo inom Refteleds och Anders-torps socknar	0'93	27,300	—	18,200	—
Förbättring af vägen från Holma och Möcklamo till Grimstorps jernvägsstation inom Sandsjö socken	0'98	11,454	—	7,630	—
Kalmar län.					
Väganläggning från Alby till Borgby i närheten af Mörbylänga hamn i Hulterstads och Mörbylänga socknar å Öland	0'89	32,000	—	21,330	—
Skaraborgs län.					
Omläggning af vägen mellan Medelplana och Kestads kyrkor genom Österplana och Klefva socknar	0'26	18,300	—	12,200	—
Stockholms län.					
Omläggningar å vägen från Marma gäst-gifvaregård till Knifsta jernvägsstation	9'58	310,736	52	205,960	—
Transport					

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	9.58	310,736	52	205,960	—
samt å sidovägen Skräddarbo—Brunby i Knifsta, Östuna och Lagga socknar...	0.87	14,928	—	9,950	—
Omläggning af Halls Nybacke i Kårsta socken och af Frötuna skolhusbacke i Frötuna socken.....	0.09	3,884	—	2,580	—
Upsala län.					
Anläggning och förbättring af landsväg från Älöppe öfver Grelsbo till Åker- lännä och till Dalkarlsbo i Bälänge och Junkils socknar, för hvad angår väg- delarne Grelsbo—Åkerlännä och Grelsbo —Dalkarlsbo.....	0.78	16,565	—	11,040	—
Södermanlands län.					
Omläggning af allmänna landsvägen dels emellan Valåker och Trosavägen och dels emellan Husby och gränsen mot Vårdinge socken inom Hölle och Vagn- härads socknar.....	1.30	39,734	—	26,480	—
Vestmanlands län.					
Omläggning å vägen mellan Baggrå och Skinskatteberg af sträckan Djupvik— Kärbo samt af Ler- och Davidsbackarne och anläggning af den del af vägen från Skinskattebergs kyrka till Uttersbergs jernvägsstation, som sträcker sig emellan Nedre Vettern och Uttersberg.....	1.31	30,810	—	20,540	—
Kopparbergs län.					
Vägomläggning mellan Sörskog i Boda socken och Andersbo qvarn i Rättviks socken.....	0.49	14,930	—	9,950	—
Anläggning af den del af ny väg inom Särna socken från Idre kapell till grän- sen mot Norge i närheten af riksröset n:o 138, som sträcker sig från Idre till Mellantjärnbäcken vester om Grötholens by.....	1.20	27,470	—	18,310	—
Gefleborgs län.					
Väganläggning från allmänna landsvägen vid Hagsta till Råhällans jernvägsstation i Hamrånge socken.....	1.17	35,100	—	23,400	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Los kyrkoby och häradsvägen vid Kors- krogen i Färila socken, som omfattar sträckan Korskrogen—Näsberg.....	0.60	10,995	—	7,330	—
Vesternorrlands län.					
Anläggning af den del af ny väg från Gagnet i Helgums socken förbi Helgums jernvägsstation till Forse i Långsele socken, som sträcker sig mellan Helgums kyrka och Forse.....	1.47	28,710	—	19,140	—
Omläggning af vägen mellan Näsåker i Adalslidens socken och Höfven i Resele socken.....	1.25	41,890	—	27,920	—
Anläggning af den mellan Junsele och Långvattnet fallande delen af ny väg från Junsele nya kyrkoplats förbi Lång- vattnet till Backe i Fjellsjö socken jemte biväg till Krängeds färjställe.....	1.53	28,600	—	19,060	—
Jemtlands län.					
Väganläggning från häradsvägen vid Utan- bergsvallarne i Klöfsjö socken till Rätans kyrkoby.....	1.80	36,000	—	24,000	—
Transport	23.44	640,352	52	425,660	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	23.44	640,352	52	425,660	—
Vesterbottens län.					
Anläggning af den del af ny väg från Byske kyrkoby till häradsvägen vid Risnabben i Piteå socken af Norrbottens län, som sträcker sig från Byske rå till Ribbfors i Jörns socken.....	1.59	30,000	—	20,000	—
Norrbottens län.					
Anläggning af den del af ny väg från Korpilombolo kyrkoby till Hedens by i Öfver Kalix socken, som sträcker sig emellan Ansvar och Rödupp.....	1.28	23,540	—	15,690	—
Anläggning af den del af ny väg från Harads i Öfver Luleå socken till Pout- taure by i Jokkmokks socken, som sträc- ker sig från Spikberg till Holmträsket Fullbordandet af väganläggning från Arje- pluogs kyrkoplats till Uddjaur.....	1.36	24,970	—	16,640	—
Anläggning af väg från Åträsk till Tall- träsk och Pelloträsk i Piteå socken ...	0.39	8,200	—	5,460	—
	1.75	33,100	—	16,550	—
Summa	29.81	760,162	52	500,000	—
Genom nädigt bref af den 29 Juli 1887 har Eders Kongl. Maj:st emellertid med- gifvit, att det till anläggning af den del af ny väg mellan Los kyrkoby och häradsvägen vid Korskrogen i Färila socken, som omfattar sträckan Kors- krogen—Näsberg, beviljade anslaget öf- verflyttas till delen Los—Häcklaån af samma väg, hvarigenom kostnaden och väglängden förändrats med.....	0.30	231	—	—	—
då summan blir	29.51	760,393	52	500,000	—

Summan af dessa anslag utgör 65.75 procent af hela det beräknade kostnadsbeloppet.

Enligt ofvan stående tabell hafva de under året till *nyanläggning* fastställda vägar en längd af 16.84 nymil, som i anläggning beräknats kosta 397,696 kronor, hvaraf i statsbidrag anvisats 259,420 kronor. De till *omläggning* afsedda vägarne längd utgör 12.67 nymil och därför beräknade kostnaderna 362,697 kronor samt för ändamålet anvisadt statsbidrag 240,580 kronor. Längdmetern nyanlagd väg är således beräknad i medeltal kosta 2.36 och längdmetern omlagd eller förbättrad väg 2.86 kronor, under det att de anvisade bidragen utgjort respektive 1.54 och 1.90 kronor.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För *understödjande af brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprepning af åar och farleder* ett anslag af 100,000 kronor, som genom nådiga brefvet den 25 Juni 1886 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

Till fullbordande af brobyggnad öfver Göta elf vid Trollhättan i Elfsborgs län, beräknad kosta 84,500 kronor ¹⁾	26,300: —
Transport	26,300: —

¹⁾ Till påbörjande af denna brobyggnad anvisades 30,000 kronor från 1886 års fond.

Transport	26,300: —
Till fullbordande af arbetet med ombyggnad af Tappströms bro i Färentuna härad af Stockholms län, för hvilken kostnaden beräknats till 24,685 kronor ¹⁾	8,900: —
Till ombyggnad af den s. k. Oxbron öfver sjön Båfven å vägen mellan Sparreholm och Nyköping i Södermanlands län, beräknad kostnad 9,720 kronor	6,400: —
Till påbörjande af bro öfver Indalselven vid Käfstanacken i Indals socken af Vesternorrlands län och hvilken beräknats kosta 64,050 kronor	20,000: —
Till hamnanläggning vid Vikhögs fiskeläge i Malmöhus län, hvilket arbete beräknats kosta 30,370 kronor	14,400: —
Till uppmuddring af segelleden genom Brandalsund, beläget mellan Halls- och Jernafjärden i Stockholms län, för hvilket arbete den beräknade kostnaden utgör 9,890 kronor	6,590: —
Till uppensning af segelleden i Örsbaken samt genom Skansundet och vidare in till Nyköping, hvilket arbete beräknats kosta 57,556 kronor	17,410: —

Summa kronor 100,000: —

Till fullbordande af hamnanläggningen vid Stora Rör på Öland anvisade Eders Kongl. Maj:t genom nådiga brefvet den 7 Mars 1887 ett anslag af 7,750 kronor.

Till iståndsättande och förstärkande af hamnen vid Skanör, hvilket arbete beräknats kosta 34,200 kronor, ett anslag af 20,000 kronor, hvarföretom Eders Kongl. Maj:t härtill anvisat ett belopp af 10,700 kronor, att utgå från behållna lots- och fyrmedel.

C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalningskyldighet af torrläggning utaf sådana vattensjuka marker, som utan att kunna med fördel odlas sprida frostskador öfver omgifvande nejd, ett belopp af 100,000 kronor; och har Eders Kongl. Maj:t till nedan stående företag enligt nådiga bref af den 6 April, 11 Juni och 28 Oktober 1887 anvisat följande anslagsbelopp, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kristianstads län.					
För afdikning af Hemmeströ och Varpamossarne, tillhörande Hemmeströ, Kulleröds och Varpatorpets byar uti Åkarpsocken, Vesta Göinge härad	142.78	10,533	—	3,500	—
Elfsborgs län.					
För utdikning af frostförande mark, tillhörande egendomen Ellenö i Torps socken, Valbo härad	10.20	1,030	—	340	—
Transport	152.98	11,563	—	3,840	—

¹⁾ För detta arbete är förut anvisadt från 1886 års fond ett belopp af 7,500 kronor.

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	152.98	11,563	—	3,840	—
Jönköpings län.					
För torrläggning af nordöstra delen af Store-mosse, tillhörande Klefshult och Nässja byar i Åkers socken, Östbo härad	250.74	7,290	69	2,430	—
För torrläggning af nordöstra delen af Store-mosse, belägen inom Stråkeveds och Svanö hemman af Käfsjö socken samt Häradsö, Nässja, Ledås och Galtås hemman i Åkers socken af Östbo härad	815.07	9,700	—	3,230	—
För torrläggning af frostförande marker vid Bratteborg i Byarums socken uti Östbo härad	18.39	1,665	—	550	—
Jemtlands län.					
För afdikning af frostförande marker, tillhörande Hamre by i Åre socken	28.90	2,270	—	750	—
För afdikning af frostförande mossar, tillhörande Görviks by i Hammerdals socken	92.40	12,185	—	4,060	—
För utdikning vid hemmanet Granbo, tillhörande Österåsens by i Häggenäs socken	39.50	3,360	—	1,120	—
För utdikning vid Wallans by i Åre socken	70.50	3,205	—	1,060	—
För torrläggning af Svensjön, tillhörande Rise och Brattåsens byar samt Iffelnäs och Svensjö utjordar i Sunne socken	49.54	5,900	—	1,960	—
För afdikning af frostförande myrar, tillhörande Nordannaldens by i Näskotts socken	234.40	18,630	—	6,210	—
För afdikning af frostförande myrmarker, tillhörande Ytterå afredsland under Kingsta by i Näskotts socken samt Backe afredsland och Hufvsvikens by i Rödöns socken	116.33	11,100	—	3,700	—
För afdikning af myrmark vid Ytteroldens by i Offerdals socken	132.21	7,500	—	2,500	—
Vesterbottens län.					
För utdikning af myrar, tillhörande Långvikens, Vesterbacka, Vesterås och Sunnansjö byar i Umeå socken	74.88	5,950	—	1,980	—
För utdikning af Degermyren, tillhörande Sörmjöle by i Umeå landsförsamling ...	34.93	2,655	—	885	—
För utdikning af frostförande mossar vid Ytterklinten och Nya Storbäcken i Bygdeå socken och härad	35.90	4,960	—	1,650	—
För utdikning af myrar, tillhörande Mullsjö by i Nordmalings socken	97.00	4,325	—	1,440	—
För afdikning af myrar, tillhörande kronohemmanet Granfors i Bygdeå socken ...	64.95	5,000	—	1,660	—
För utdikning af myrar vid byarne Lossmen och Brännan i Burträsk socken ...	37.47	5,970	—	1,990	—
För utdikning af Nackbäckmyren vid hemmanet Forsholm i Lycksele socken	47.52	2,500	—	830	—
Norrbottnens län.					
För torrläggning af frostförande mark jemte sänkning af Snipträsket i Snipträsk by af Råneå socken	46.66	8,230	—	2,700	—
För utdikning af Träskmyren, tillhörande Bälunge by i Neder Luleå socken	16.91	2,000	—	660	—
Summa	2,457.18	135,958	69	45,205	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 55.33 kronor för hektar, och som statsbidrag har häraf erhållits 33.24 procent eller 18.38 kronor för hektar.

4:o) För understödjande medelst lån af sankatrakters odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Från denna fond har Eders Kongl. Maj:t enligt särskilda nådiga bref af den 12

November och 17 December 1886 samt 4 Februari, 6 April, 13 Maj, 8 Juli, 30 September, 24 Oktober och 16 December 1887 funnit godt anvisa följande försträckningsbelopp, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Till dikning och odling af Borrsjö mader, tillhörande Söraby, Norraby och Borr- landa byar i Söraby socken ¹⁾	—	—	—	—	—	48,020	—
För torrläggning och odling af Pinnamyr, tillhörande Gölgahult och Siggahult i Linneryds socken; Öfra Källehult, Björnalycke, Gräf- lingeryd, Skyttmåla och Brevik i Tingsås socken, samt Fiskestads by, Svens- hult, Bredahult, Söftestorps by, Söftesmåla, Drobbanäs, Boaryds udd, Raflanäs, Hön- seryd och Boaryds säteri i Väckelsängs socken, alla i Konga härad	788 ³²	36,700	—	5,431	39	36,700	—
Blekinge län.							
För sänkning af sjön Alljungen för torrläggning och odling af sankta marker, tillhörande byarne Stensjö och Sällemåla uti Fridlefstads socken, Stic- keboda, Pukaberg och Ba- kareboda i Sillhöfda socken samt Bredasjö och Kroppa- sjö uti Tvings socken, Medel- stads härad	44 ⁵³	9,800	—	2,200	—	9,800	—
Kristianstads län.							
För utdikning och odling af mark till N:o 1 Hanshult i Örkeneds socken, Östra Gö- inge härad	28 ³⁷	4,800	—	1,220	—	4,800	—
Malmöhus län.							
För afdikning och odling af sidländ mark, tillhörande Långaröds, Önneköps, Skep- peröds, Farhults och Hem- meneköps byar i Långaröds socken, Färs härad	196 ⁶⁷	34,508	18	8,676	05	21,100	—
Elfsborgs län.							
För afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande egendomen Ellenö uti Torps socken, Valbo härad	45 ¹⁴	15,210	—	7,950	—	15,200	—
Jönköpings län.							
För utdikning och odling af mark till Klefshult och Nässja i Åkers socken, Östbo härad	102 ¹⁰	12,500	—	8,597	30	12,500	—
För utdikning och odling af mark till Stråkeved i Käfsjö socken samt Häradsö, Södra Nässja, Nässja Vestergård och Ledås ¹⁾ i Åkers socken inom Östbo härad	314 ¹⁵	20,000	—	14,791	80	20,000	—
Transport	1,519 ²⁸	133,518	18	48,867	14	171,120	—

¹⁾ Efter indragning af det 1883 beviljade anslaget till detta arbete, anvisades till dess utförande enligt förändrad plan 18,280 kronor från 1886 års fond samt dessutom ofvanstående belopp från 1887 års fond. Areal och kostnad äro redan upptagna i 1886 års underd. berättelse. I nedanstående medelvärderna är därför detta arbete ej medtaget.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,519 ²⁸	133,518	18	48,867	14	171,120	—
För utdikning och odling af mark, tillhörande fideikom- missen Bratteborg med Norra Brattebo, Stora Myckeläng, Lilla Myckeläng och Köpet uti Byarums socken, Östbo härad	149 ⁸⁷	10,750	—	6,970	—	10,750	—
För utdikning och odling af mark, tillhörande Glömminge säteri i Solberga socken, Södra Vedbo härad	20 ³⁶	3,750	—	2,089	10	3,700	—
Kalmar län¹⁾.							
För utdikning och odling af mark, tillhörande $\frac{1}{8}$ mantal Hällorum litt. a inom Tuna socken af Tunaläns härad	28 ³⁵	2,789	20	3,135	60	2,780	—
För utdikning och odling af mark, tillhörande Gökult i Fliseryds socken och Hand- börds härad	73 ⁶³	9,090	—	10,440	—	9,000	—
Till sänkning af Hökasjön, Agebosjön och Krokstors- sjön medelst reglering af Thorsboån för torrläggning och odling af mark, tillhö- rande Stora, Södra, Vestra och Mellan Agebo Nris 4, 2, 3 och 1, Thorsbo, Stora och Lilla Ebbehult, Hulstby, Hökahult, Södra Svalehult och Dackebo i Madesjö soc- ken; samt Krokstorp, Kroks- måla, Besagöl, Lillaverke Nris 1 och 2 och Anebo i Oscars socken, alla i Södra Möre härad	553 ⁰⁹	84,400	—	26,000	—	84,400	—
För torrläggning och odling af mark, tillhörande Vass- molösa Nris 1, 3 och 4 inom Ljunghby socken, Södra Möre härad	260 ⁸⁵	4,600	—	5,100	—	4,200	—
För invalling och odling af vattendränkt mark å egorna till Norra och Södra Staffö i Åby socken samt Kräks- måla och Östratorp i För- lösa socken, Norra Möre härad	126 ²⁶	22,500	—	6,200	—	22,500	—
Till sänkning af Hultsnässjön för torrläggning och odling af vattenskadade egor till byarne Elmhult, Hultsnäs, Långemåla, Bötta och Bötte- rum i Långemåla socken, Handbörds härad	224 ¹³	32,900	—	22,500	—	32,900	—
För afdikning och odling af mark, tillhörande Skurebäcks och Farshults byar i Fager- hults socken, Handbörds hä- rad	49 ⁷⁶	6,600	—	5,790	—	6,600	—
För afdikning och odling af Gummeby, tillhörande $\frac{1}{4}$ mantal litt. B Mjudehult i Karlslunda socken, Södra Möre härad	15 ³³	1,000	—	1,400	—	1,000	—
Till sänkning af Lillesjön, Våmbssjön och Borgegöl för							
Transport	2,820 ⁹¹	311,897	38	138,491	84	348,950	—

¹⁾ Enligt nädiga brefvet af den 13 Maj 1887 var, utom de här upptagna lönerna, ett bidrag af 3,000 kronor anvisadt för utdikning och odling af mark, tillhörande Marielund och Käremo i Ryssby socken, Norra Möre härad af Kalmar län, men på förekommen anledning har frågan om detta bidrag enligt nädiga brefvet den 16 December 1887 fått förfalla.

	Vattenbefriad areal.		Beräknad kostnad för affdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad länebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
Transport	2,820 ⁹¹	311,897	38	138,491	84	348,950		
torrläggning af vattenskadade marker å egorna till Haddetorp, Hellinge, Grönviken, Stora Bölo, Borg, Rosenvik, Stora Åby, Stora Sinnerstad och Mörlunda byar och hemman i Mörlunda socken, Aspelands härad ...	309 ⁰⁹	6,550		23,000		6,500		
Gotlands län.								
För torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skäggsstäde, Suderbys, Ammunds, Burs, Ekeshogs, Skjälhorns, Kullsarve, Börlunds, Uggårds, Seggeby, Kullingbos, Gannarve och Källunge prestgård samt 3:ne båtsmanstorp, alla i Källunge socken; Godrings och Öjes i Ekeby socken; lägenheten Rota i Hejnums socken; samt Bolarve i Hejdeby socken. Gotlands norra härad	318 ⁷³	12,800		12,786	30	12,000		
För affdikning och odling af mark till Tjous i Eskelhems socken samt Gervalds, Bjestafs, Boterarve, Hakuse, Sandegårda, Lekarve och Petarve i Sanda socken, alla i Gotlands södra härad	119 ⁷²	5,283	78	4,027	65	5,200		
För torrläggning och odling af mark till Lilla och Stora Norrgårda, Mårtens, Lindarve, Alfvegårda, Spröge annex, båtsmanstörpen Nr:is 61 och 62, Butvior, Gandarve, Kruse, Snoder, Allmännings, Urgude, Mattsarve, Tjengdarve och Skogs hemman, alla i Spröge socken, Gotlands södra härad	355 ⁶⁹	9,600		7,296	45	9,600		
Skaraborgs län.								
För affdikning och odling af mossar, tillhörande Långholmen och Rogestorp i Luttra socken, Vartofta härad	343 ⁴⁰	35,570		11,040		35,570		
För affdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Märby och Bronäs hemman i Bjurums socken, Gudhems härad	277 ⁴⁸	31,600		4,440	80	31,600		
För affdikning och odling af egor till hemmanen Lilla och Stora Gamlarp i Jäla socken af Vilske härad samt hemmanet Fröje i Kinnevads socken af Frökinds härad...	66 ⁶⁷	8,800		6,060		8,110		
Stockholms län.								
För sänkning af Löfsjön samt torrläggning och odling af mark till Öfver Söderby, Vesterby, Vinaren, Grödbby, Trollsta, Åby och Neder Söderby samt Fors utjord i Sorunda socken, Sotholms härad	197 ⁵⁷	22,000		7,477	70	20,000		
För upprensning af Eckarån samt affdikning och odling af mark, tillhörande Annö,								
Transport	4,809 ²⁶	444,101	16	214,620	74	477,530		
Transport	2,809 ²⁶	444,101	16	214,620	74	477,530		
Källinge, Rofsåtra, Valö kyrkoherdeboställe, Lndsvedja, Lund, Uckerö och Stummelbo i Valö socken. Frösåkers härad	318 ⁴¹	27,000		22,836	60	19,400		
Till sänkning af Långsjön, Kundbysjön och Björken med affdikning och odling af mark, tillhörande Tomta, Brosåtra, Vallby, Håsta, Viby, Kundby, Söderby, Finnby, Bergby, Lista, Alhamra och Adamsberg i Rimbo socken; samt Töfvalite, Salmunge, Björkholmen, Finsta, Norrby, Norrbylund och Rilanda uti Skederids socken, Sjuhundra härad	261 ⁹¹	89,950		22,893		88,500		
För affdikning och odling af mark, tillhörande Källberga, Vreta, Sittersta och Valla i Ösma socken af Sotholms härad	51 ¹⁴	5,150		3,997	05	4,700		
För sänkning af Kanikebolsjön samt affdikning och odling af mark till Fåfångboda, Kanikebol och Sandika i Hargs socken samt Gammelby, Hanneberg och Börstils prestgård i Börstils socken, Frösåkers härad	57 ¹⁶	9,600		3,459	85	9,600		
För affdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Ytterby, Mälby och Boda i Börstils socken, Frösåkers härad	31 ⁸⁴	3,800		2,719	60	3,300		
Upsala län.								
För affdikning och odling af mark, tillhörande Skämsta, Vallby och Bultebo byar samt Skogsbo boställe i Tierps socken och Örbyhus härad	95 ⁴⁹	10,000		16,310		10,000		
För sänkning af Gårsjöarne samt affdikning och odling af mark, tillhörande Tobo, Skala, Sixarby, Ströma, Pesarby och Prestarby urfjell i Tegelsmora socken; Rufvelsbo, Fastebo, Fors säteri och Agnebo utjord i Tierps socken; samt Smedby, Exarby och Skarp-Ekeby inom Vendels socken, alla i Olands och Örbyhus härad	1,008 ¹⁸	193,370		91,257		193,370		
För upprensning af Säfvaån samt affdikning och odling af mark, tillhörande Heljesta, Ingla, Thesta, Vrå, Tibble by med kyrkoherde-, komminister- och klockareboställen samt Skilsta och Tjallinge inom Tibble och Hagby socknar af Hagunda härad	94 ⁷⁶	10,216		3,000		10,200		
Södermanlands län.								
För uttappning af Rudsjön samt torrläggning och odling af mark till Sörby i Thorsåkers socken, Rönö härad	32 ⁸⁹	24,440		3,992	50	24,400		
För affdikning och odling af vattendränkta marker vid								
Transport	6,761 ⁰⁴	817,627	16	385,086	34	841,000		

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6,761 ⁰⁴	817,627	16	385,086	34	841,000	—
Ånga egendom i Svärta socken, Rönö härad	57 ⁵³	18,130	—	7,790	—	18,000	—
För utdikning af Stora och Lilla Höfverödmossarne, Stora och Lilla Äggmossarne, Röd-mossen samt Slättermossen på Svärta egendoms mark i Svärta socken, Rönö härad	85 ⁷²	25,980	—	11,450	—	25,000	—
För utdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande egendomen Nygård, genom torrläggning af sjön Molken och reglering af sjöarne Hissingen och Kråksjön i Floda och Julita socknar	264 ²⁰	51,782	—	10,159	25	51,000	—
Örebro län.							
För afdikning och odling af mark till Kärsta by i Lillkyrka socken, Glanshammars härad	12 ⁷⁷	3,020	20	424	—	3,000	—
För afdikning och odling af mark till Bärsta och Ytterby i Stora Mellösa socken af Askers härad samt Norrbyås, Husön och Sörön i Norrbyås socken, Sköllersta härad	247 ⁸⁹	40,000	—	18,000	—	40,000	—
Gefleborgs län.							
För sänkning af Björnhåls-murtjern och Ängeshäcken samt Ladängsmuren för torrläggning och odling af vattenskadade moss- och ängsmarker, tillhörande Häcklinge och Allmänninge byar inom Valbo socken	52 ⁹⁶	6,600	—	10,601	09	6,600	—
För sänkning af sjön Skredvik samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Sved, Aspe, Brytte, Häsåker och Byns byar i Rogsta socken, Norra Helsinglands fögderi	126 ⁶⁶	14,000	—	3,600	—	10,500	—
Sänkning af Skålsjön jemte afdikning och odling af mark, tillhörande Östra och Vestra Skåstra i Jerfsö socken	38 ³²	4,930	—	1,810	60	4,900	—
Summa	7,647 ⁰⁹	982,069	36	448,921	28	1,000,000	1)

Den beräknade afdikningskostnaden för hvarje hektar torrlagd mark uppgår till 128⁴² kronor, hvaraf som statsbidrag erhållits 124⁴⁹ kronor för hektar eller 96⁹⁴ procent af den beräknade kostnadssumman.

Under året afslutades kontrakt om utförande af de 25 sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag, hvilka erhållit understöd från 1886 års fonder samt dessutom rörande 32 vägbyggnadsföretag, 1 hamnbyggnadsföretag, 36 sjösänkings- och andra vattenaftappningsföretag, hvilka hugnats med understöd från 1887 års fonder.

Beträffande påbörjandet och fortgången af såväl före stående nya som förut pågående arbeten, vågar Styrelsen i underdånighet hänvisa till de i denna berättelse längre fram förekommande redogörelser.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen anvisade statsbidrag, anförda under rubrikerna A, B och C, utgör 1,727,750 kr., hvaraf 727,750 kr. som anslag och 1,000,000 kr. som lånebidrag. Utaf dessa summor hafva länemedlen i sin helhet, men af anslagsmedlen endast 672,955 kr. beviljats, hvadan sammanlagda beloppet af ofvan upptagna under 1887 beviljade statsbidrag utgör 1,672,955 kronor.

Beträffande villkoren för erhållande och tillgodonjutande af statsbidrag till allmänna arbeten samt angående kontrollen deröfver har 1885 års Riksdag beslutat och Eders Kongl. Maj:ts nädigst fastställt, att de i Riksdagens underdåniga skrivelser af den 27 April 1881 (nr 69) och den 11 Juni 1883 (nr 67) intagna allmänna bestämmelser skola blifva gällande. Angående villkoren för lån ur odlingsfonden gälla de i Eders Kongl. Maj:ts nädiga kungörelser af den 28 September 1883 och den 19 Maj 1885 gifna föreskrifter.

D. Jernvägsbyggnader.

Enskilda jernvägar.

Af det belopp, 5,000,000 kr., som 1886 års Riksdag anvisat till understödande af enskilda jernvägsanläggningar med 1,000,000 kr. under hvartera af åren 1887—1891, har Eders Kongl. Maj:ts genom särskilda nädiga beslut af den 22 Oktober 1886, 4 och 14 Februari, 26 Mars, 6 Maj och 16 September 1887 tilldelat nedan stående jernvägar lån till följande belopp, nämligen:

Jernvägarnes namn.	Väglängd.	Spårvidd.	Fastställd kostnad.	Beviljad lån, bestämdt att utgå åren					Summa lån.	Förhållande i % mellan beviljad lån och beräknad kostnad.
	km.	meter	Kr.	1887	1888	1889	1890	1891	Kr.	
Skara—Kinnekulle—Venern	29 ⁸	0 ⁸⁹	648,400	165,000	85,000	74,000	—	—	324,000	50
Karlsdal—Grythytted	36 ⁶	1 ⁴³⁵	704,000	170,000	90,000	81,000	—	—	341,000	48 ⁴
Halmstad—Bolmen	65 ³	1 ⁰⁶⁷	1,650,000	415,000	225,000	185,000	—	—	825,000	50
Karlshamn—Gullbärna ²⁾ (Mellersta Blekinge jernväg)	69 ⁰	1 ⁰⁶⁷	2,240,500	250,000	400,000	470,250	—	—	1,120,250	50
Vadstena—Ödeshög	31 ⁸	0 ⁸⁹	623,270	—	100,000	100,000	100,000	—	300,000	48 ¹
Falun—Rättvik	49 ⁵	1 ⁴³⁵	1,738,000	—	100,000	85,000	380,000	285,000	850,000	48 ⁸
Summa	282 ⁰	—	7,604,170	1,000,000	1,000,000	995,250	490,000	285,000	3,760,250	—

1) Jemför noten å sid. 7 vid Kronobergs län.

2) Denna jernväg med bibanor var ursprungligen beräknad att blifva 70⁴ km. lång samt kosta 2,257,560 kr., och hade Eders Kongl. Maj:ts den 22 Oktober 1886 beviljat densamma ett lånebidrag af 1,125,000 kr.; men genom ändring af planen enligt nädigt bref den 16 September 1887 hafva ofvan upptagna siffror blifvit gällande.

Till Göteborg—Hallands jernvägsaktiebolag har 1886 års Riksdag beviljat ett lånebidrag af 2,068,000 kr. att utgå hälften 1887 och hälften 1888.

De statsbidrag, som under år 1887 såsom lån utgått till enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda till 2,034,000 kr.

Förutom ofvan stående bidrag har Eders Kongl. Maj:t enligt särskildt nådigt bref täckts till följande företag bevilja bidrag, nämligen:

E. Diverse arbeten.

Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis utbetalas. Till verkställande af år 1887 erforderliga underhållsarbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar, belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drottningholm, den 22 Januari 1887 ett belopp af 10,135 kr., hvaraf 10,095.14 kr. användts.

Sedan arbetena verkstälts och vederbörligen besigtigats samt arbetschefen till Styrelsen inlemnadt redovisning, har denna till Eders Kongl. Maj:ts Statskontor öfverlemnats.

Sammanlagda summan af de utaf Eders Kongl. Maj:t och Riksdagen för år 1887 beviljade bidrag till understödjande af allmänna väg- och vattenbyggnadsarbeten uppgår således till 3,782,585 kr., hvaraf såsom anslag 748,585 kr. och såsom lån 3,034,000 kr. I dessa summor äro dock ej anslagen till statens jernvägsbyggnader inbegripna. Af anslagsmedlen återstår, såsom ofvan nämnts, ett belopp af 54,834 kr. 86 öre odisponeradt.

För att i ett sammanhang lemna en öfersigt öfver de anslags- och lånebelopp, som blifvit från och med 1841 till och med 1887 tilldelade allmänna arbeten, meddelas i slutet af denna berättelse följande tabeller, nämligen:

N:o 1. Angående landsvägsanläggningar inom de särskilda länen.

N:o 2. Angående beräknade medelkostnaden för en meter väg under åren 1883—1887.

N:o 3. Angående vattenaftappningsföretag m. m., länsvis.

N:o 4. Angående beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord åren 1883—1887.

N:o 5. Förteckning på alla de statsunderstöd, som under åren 1841—1887 blifvit anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

I särskild tabell, upptagen under N:o 6, redovisas verkningarne af de arbeten, som erhållit understöd från odlingslånefonden.

Under år 1887 har Eders Kongl. Maj:t i nåder täckts tilldelas nedan stående jernvägar koncession, nämligen:

Malmö—Tomelilla jernväg,
Mora—Persbergs jernväg, med bibana till Öfver Malung,
Vernamo—Alfvesta jernväg,
Rättvik—Mora » ,
Gullbärna—Karlskrona » ,
Malmö—Linhamn » ,

Lysekil—Frändefors jernvägs fortsättning från Frändefors till Sikkhall,

Kärrarp—Markaryds jernväg.

Angående de för dessa jernvägar fastställda tekniska bestämmelser samt tiden för arbetenas påbörjande och avslutande, får Styrelsen i underdånighet hänvisa till efterföljande tabell N:o 8.

Nedan stående jernvägar hafva under år 1887, efter verkställd vederbörlig besigtning, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

Skogstorp—Hjelmarens jernväg,
Fegen—Ätrans » ,
Anderslöf—Östra Torps » ,
Striberg—Grängens » och
Skara—Kinnekulle—Venerns » ;

samt för endast godstrafik:

Uddagården—Falköpings jernväg.

Under år 1887 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nådiga förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, in-teckning och utmätning af jernväg, så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för efterföljande jernvägar meddelat det i sagda nådiga förordnings 4 § mom. 2 stadgade intyg, nämligen:

Borås—Svenljunga jernväg,
Fegen—Ätrans » ,
Stockholm—Rimbo » ,
Kristianstad—Åhus » ,
Vadstena—Fogelsta » ,
Kristianstad—Immeln » och
Lund—Kjeflinge » .

F. Medelsförvaltningen.

De under Styrelsens förvaltning ställda medel hafva, utom för statens jernvägsbyggnader anvisade anslag, utgjorts af:

a) Anslaget till aflöning åt Styrelsens
embets- och tjänstemän..... kr. 63,400: —
deraf utbetalts till aflöningar och arvo-
den kr. 55,802: 24
till vikariatsersättning, arvo-
den m. m. » 7,200: — » 63,002: 24
hvidan uppkommit en behållning af » 397: 76
kr. 63,400: —.

b) Af det på 6:te hufvudtiteln uppförda
anslag till ålderstillägg hafva åt dertill be-
rättigade embets- och tjänstemän utbetalts » 1,783: 26

c) Reservationsanslaget till expenser för
allmänna arbeten kr. 30,000: —
jemte influten afgäld från
Gråda kanal..... » 50: — » 30,050: —

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 April 1887 anvisades af detta anslag till
rese- och inspektionskostnader... kr. 19,400: —

Transport kr. 19,400: —

Transport kr. 19,400: —	
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokaler	» 9,000: —
till inköp af inventarier samt böcker och tidskrifter.....	» 1,600: —
	kr. 30,000: —
Häraf hafva blifvit utbetalda till rese- och inspektionskostnader	kr. 18,410: 71
till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokaler.....	» 7,014: 65
till inventarier, böcker och tidskrifter	» 350: —
	kr. 25,775: 36,
hvidan uppstått en besparing, hvilken enligt 1886 års riksdagsbeslut får användas till vägundersökningar, af	» 4,274: 64
	kr. 30,050: —

d) Reservationsanslaget till vägundersökningar	» 30,000: —
Från föregående år funnos å detta konto ännu oredovisade	» 26,524: 94,
hvarjemte influtit detta anslag tillkommande anmärkningsmedel med	» 11: —
eller tillsammans	kr. 56,535: 94.

För vägundersökningar anvisades af Eders Kongl. Maj:t enligt nädiga brefvet den 6 April 1887:

inom Kristianstads län ...	kr. 2,000: —
» Elfsborgs » ...	» 3,000: —
» Vernilands » ...	» 2,000: —
» Östergötlands » ...	» 3,000: —
» Jönköpings » ...	» 1,500: —
» Skaraborgs » ...	» 1,000: —
» Stockholms » ...	» 2,000: —
» Upsala » ...	» 500: —
» Södermanlands » ...	» 1,500: —
» Örebro » ...	» 1,000: —
» Vestmanlands » ...	» 1,000: —
» Vesternorrlands » ...	» 3,500: —
» Jemtlands » ...	» 2,500: —
» Vesterbottens » ...	» 3,500: —
» Norrbottens » ...	» 2,000: —
	kr. 30,000: —

Då under året blifvit för vägundersökningar inom de särskilda länen utbetaldt	kr. 28,574: 03
utgör behållningen till 1888	» 27,961: 91
	kr. 56,535: 94.

e) e. o. anslaget till en extra byråingenjör hos Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen

»	3,000: —
---	----------

Detta anslag har under året blifvit till fullo utbetaldt.

f) För underhåll af Drottningholms, Nockeby och Tranebergs broar

kr. 10,135: —

anvisadt enligt nädigt bref den 22 Januari 1887.

För ändamålet hafva utgifvits	kr. 10,095: 14,
hvidan till Statskontoret återlevererats ett belopp af	» 39: 86
	kr. 10,135: —.

g) Vüddö kanal:

Behållningen från föregående år utgjorde... »	7,002: 18.
Till Styrelsens kassa under året levererad behållning af kanalafgifter m. m., sedan omkostnaderna afdragits	» 3,787: 25
	kr. 10,789: 43.

Då från Styrelsens kassa för omkostnader utbetalts en summa

»	357: 97
---	---------

utgör den till år 1888 balanserade behållningen » 10,431: 46.

h) Hamnanläggningen vid Stora Rör på Öland:

För detta arbete hafva genom nädiga bref den 28 Nov. 1884 och 26 Febr. 1887 af beviljade extra anslag anvisats tillhopa

kr. 58,556: 11,

hvilket belopp under år 1887 blifvit till fullo utbetaldt.

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 17 November 1882 utfärdade nädiga instruktion hafva under år 1887 dels fortgången af pågående till Styrelsens verksamhet hörande arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjänsteman besigtigade och kontrollerade, hvarvid resp. arbetsdirektioner och intressenter meddelats de erinringar och upplysningar, som af behovet påkallats.

I fråga varande arbeten hafva utgjorts af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Blekinge län.

Vägförbättringen vid Silltorp mellan Skillinge och Lyckeby gästgäfvaregårdar

(0.28 km.)

var med undantag af några bristfälligheter i afseende a vägens planering och grusning fullbordad.

Kristianstads län.

Anläggning af den del af vägen från Ystad förbi Nybro vid länsgränsen till det s. k. Berserkahuset inom Kristianstads län, som sträcker sig mellan Nybron och Berserkahuset.

(2.98 km.)

Detta företag är under 1887 fullbordadt och af Styrelsen godkändt.

Omläggning af häradsvägen mellan Skeinge och Ousby. (4.53 km.)

Något arbete af betydighet har här ej blifvit utfördt.

Hallands län.

Anläggning af den del af väg från Anderstorp till Inseros vid Elfsborgs läns gräns, som sträcker sig från trakten af Hellsåker till Inseros.

(6.40 km.)

Vägen var till största delen terrasserad, men då brister i afseende å planering och vattenafledning förefunnos samt den

föreskrifna tiden för arbetets fullbordande tilländagått, uppmanades arbetsdirektionen att ingå med underdånig ansökan om förlängning i tiden för arbetets fullbordande.

Omläggning af vägen från Stämme by i Renneslöfs socken till gränsen mot Markaryds socken i Kronobergs län i närheten af Björnhult.

a) *delen Stämme—Hishult.*

(2·97 km.)

Å den del af vägen, som sträcker sig genom Hishults socken, var jordarbetet utan anmärkning utfördt till Oxhultsjön, hvaremot å delen genom Renneslöfs socken arbetet ej var påbörjadt.

b) *delen Hishult—Fagerhultsvägen.*

(3·97 km.)

Å sträckan emellan Hishult och Lycket var vägen utan anmärkning terrasserad, hvaremot, och då direktionen önskade en förändring i den återstående väglinien, något arbete å densamma ej var verkställt.

Anläggning af den del af väg från Abilds kyrkoby till Torups jernvägsstation, som sträcker sig från Abild till Borgared.

(6·66 km.)

Större delen af vägsträckan befans vid besigtningen vara i det närmaste terrasserad; mindre anmärkningar rörande bristande planering och felande trummor m. m. delgåfvos arbetsdirektionen, som jemväl uppmanades att ingå till Styrelsen med anhållan om några mindre förändringar i vägförslaget.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skåpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belägen mellan Skåpesund och Nedre Dale,

(6·98 km.)

samt *omläggning af vägen mellan Utängen i Hede socken och Qviströms gästgifvaregård i Foss socken.*

(7·3 km.)

Dessa arbeten hafva under året blifvit afsynade och godkända.

Omläggning af allmänna landsvägen mellan Qviströms gästgifvaregård i Foss socken och gränsen mellan Häby och Svarteborgs socknar i Tunge härad.

(3·02 km.)

Terrasseringsarbetet befans i det närmaste fullbordadt, samtliga trummor voro lagda och en del af grusningsarbetet utförd. Brister vid planering och vattenafledning delgåfvos arbetsdirektionen till rättelse.

Omläggning af den del af vägen mellan Krokstads kyrkbacke och Djupebäck, som är belägen mellan Krokstad och Medbön.

(6·31 km.)

Vid besigtningen var terrasseringsarbetet i det närmaste fullgjordt, samtliga trummor lagda och grusningsarbetet till en del utfördt. Brister vid planering, brobyggnader, trummor och vattenafledning föranledde anmärkning.

Omläggning af den del af samma väg, som är belägen mellan Medbön och Djupebäck.

(4·12 km.)

Terrasseringsarbetet fortgick på flere ställen å väglinien och befannos jemväl sex trummor lagda, hvaremot broarbetet ännu ej var påbörjadt, ehuru till detsamma erforderlig sten blifvit framskaffad. Brister i arbetets utförande delgåfvos direktionen till rättelse.

Omläggning af allmänna landsvägen mellan Uddevalla och Elfsborgs läns gräns i riktning mot hemmanet Trombäljen å Dalstrand.

(12·01 km.)

Arbetet, öfvertaget af entreprenör, befans så vida utfördt, att bankläggningen var i det närmaste fullbordad, de fleste trummor lagda och grundgräfning till en af broarne påbörjad. En förändring, som vidtagits af den i planen bestämda väglinien emellan hemmanen Warpekasen och Skogstorpet, förordades såsom i alla afseenden fördelaktig. Såväl jord- som stenarbetena föranledde särskilda anmärkningar.

Elfsborgs län.

Anläggning af väg från Vrängen under Östra Stigen i Färgelanda socken till Ryrs kyrka, delen inom Sundals härad.

(9·81 km.)

Arbetet hade sedan senaste besigtningen fortskridit, så att endast en del af grusningen återstod. Åtskilliga brister i utförandet föranledde dock anmärkning.

Omläggning af vägen från Ödeborgs kyrka till Östra Stigen i Färgelanda socken.

(7·33 km.)

Arbetet befans utfördt, förutom en del af brobyggnaden samt grusningsarbetet. Brister i utförandet föranledde dock anmärkning.

Omläggning af vägen på båda sidor om Ellenösjön och ombyggnad af den öfver vattendraget ledande s. k. Sundsbron i Torps socken.

(1·52 km.)

Arbetet, i det närmaste fullbordadt, var utfördt med mycken omsorg.

Omläggning af vägen mellan Rennelanda och Lerdals kyrka; delen Flatebyn—Lerdal.

(5·95 km.)

Vägen var färdigbyggd, utom en mindre del inom Rennelanda socken.

Anläggning af väg från Hellingsjö gästgifvaregård i Björketorps socken af Bollebygds härad till Hallandsgränsen nära Inseros i Lindome socken.

(10·32 km.)

Detta arbete har efter verkställt afsyning blifvit af Styrelsen godkändt.

Omläggning af vägen mellan Marks häradsgrens och allmänna landsvägen mellan Klefs och Hids gästgifvaregårdar vid Hyndarp inom Mjögäcks och Mårdaklefs socknar.

a) *delen Fjellatorpet—Annelsered.*

(7·10 km.)

Arbetet anmäldes såsom fullbordadt. Brister vid grusningen föranledde dock anmärkning, hvadan arbetet, som i öfrigt befans med omsorg utfördt, icke kunde förordas till godkännande.

b) *delen Annelsered—Hyndarp.*

(6·26 km.)

Vägens bankläggning och förseende med trummor var under arbete. Å den del af vägen, som sträcker sig inom Mårdaklefs socken, syntes arbetet sakna nödig tillsyn, och förklarade ordföranden i arbetsdirektionen sig ej hafva fått i uppdrag att inom nämnda socken leda arbetet.

Omläggning af allmänna vägen mellan Olleruds bro och Stackenäs inom Carl Gustafs socken.

(8.04 km.)

Arbetet var vid besigtningen nyss påbörjadt och föranledde ej anmärkning.

Omläggning af väg mellan Billingsfors och Grimmerud i Steneby socken.

(3.81 km.)

Vederbörande förklarade sig skola inkomma med underdänig ansökning om förändring i den fastställda planen, och hade vid arbetet föga åtgjorts.

Anläggning af väg mellan Bohusläns gräns och socknevägen vid Trombäljen i Frändefors socken.

(2.21 km.)

Arbetet, som öfverlåtits till entreprenör, pågick, hvarvid dock brister såväl vid jord- som stenarbetena föranledde anmärkning.

Omläggning af väg från Djupebäck vid Bohusläns gräns till Gesäters gästgifvaregård å Dalsland.

(4.22 km.)

Arbetet med vägens bankläggning pågick på flere ställen, hvarförutom sju trummor befunnos färdiglagda; dock anmärktes till rättelse brister vid arbetets utförande.

Omläggning af de delar af vägarne från Norra Rådanebro samt från Bodarne bro öfver Rådanevors bruk till Rökällan vid Bohusläns gräns inom Torps och Ödeborgs socknar, som omfatta häradsvägen inom Ödeborgs socken.

(7.41 km.)

Arbetet med vägens bankläggning pågick å vägsträckan mellan Nöttjebacka bro och Rålunden, hvaremot å den återstående delen ej något arbete påbörjats; och förklarade arbetsdirektionen sig skola inkomma med underdänig ansökning om förändring i arbetsplanen, såvidt den afsåge sistnämnda del.

Vermlands län.

Omläggning af väg mellan Harnäs gästgifvaregård i Silleruds socken och gränsen mot Elfsborgs län vid hemmanet Kasen i Vårviks socken.

(2.29 km.)

Arbetet var vid besigtningen fullbordadt enligt planen.

Omläggning af Bro- och Tumlebergsbackarne å landsvägen mellan Fastnäs och Ambjörby gästgifvaregårdar i Ny socken

(1.63 km.)

har under året blifvit af Styrelsen godkänd.

Omläggning af Åstrands- och Ennarebolsbackarne mellan sistnämnda gästgifvaregårdar.

Bankläggningen var i det närmaste fullbordad och de flesta trummor lagda, så att arbetet syntes kunna vara fullbordadt inom 1888 års utgång.

Omläggning af väg från Håns tull vid norska gränsen genom Nordmarks härad till gränsen mot Gillbergs härad.

a) delen mellan Silbodals sockengräns och Årjeng.

(7.10 km.)

Bankläggningen var i det närmaste fullbordad förutom å en sträcka af 180 meter närmast gränsen vid Sillerud. I följd af vattenflödet våren 1887 voro dikena å en del ställen igen-slamnade äfvensom doseringarne något skadade, hvarförutom de högre bankfyllningarne delvis sammansjunkit, hvilka brister anmärktes till rättelse.

b) delen Årjeng—Kesta skolhus.

(6.97 km.)

Vederbörande ämnade inkomma med underdänig ansökan om förändring i den fastställda planen, hvarföre föga arbete härå var utfördt.

Omläggning af den del af vägen mellan Långbanshyttan i Fernebo socken och Kosundet i Gåsborns socken, som faller inom Fernebo socken.

(2.90 km.)

Af detta arbete, som utföres genom entreprenör, var bankläggningen i det närmaste fullbordad.

Omläggning af den del af vägen från Bjärns stenbro inom Karlanda socken till Jernskogs sockengräns, som sträcker sig från Bjärns stenbro till Vennacka.

(6.00 km.)

Utstakning och sektionering hade verkstälts, och planeringsarbetet pågick. Arbetet utföres af entreprenör.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Omläggning af vägen från Reijmyre glasbruk till Simons-torps jernvägsstation

(3.62 km.),

Anläggning af väg från Örsebo by till sjön Sommen i närheten af Håreda

(4.19 km.),

Anläggning af väg mellan Motala och Borenskull

(9.71 km.),

äfvensom

Omläggning af vägen mellan Kisa och Horn,

a) delen Kisa—Vadstugan

(9.71 km.),

hafva under året blifvit af Styrelsen godkända.

b) delen Vadstugan—Horn.

(10.21 km.)

Terrasseringsarbetet var å hela vägsträckan utan anmärkning utfördt.

Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flarka och Vårdslunda gästgifvaregårdar i Horns och Hycklinge socknar.

(4.16 km.)

Arbetet anmäldes såsom fullbordadt och hade jemväl en del af vägen blifvit upplåten för trafik, men då å vägsträckan emellan Österhage och Vintergatan en större sättning af vägbanken uppstått, hvilken bristfällighet anmärktes till rättelse, kunde afsyningsbevis ej meddelas.

Omläggning af väg från Måla by till Ulrika kyrka.

(4.23 km.)

Vid besigtningen var planeringsarbetet till största delen utfördt.

Omläggning af väg från Borghamn förbi Rogslösa kyrka till allmänna landsvägen i Dals härad.

(4.27 km.)

Planeringsarbetet var i det närmaste verkställt äfvensom grusningsarbetet, mot hvilket, likasom stenfyllningen, förekommo anmärkningar, som delgäfvos vederbörande till rättelse.

Jönköpings län.

Omläggning af allmänna landsvägen, den s. k. Nissastigen, mellan Jära gästgivaregård och Unnaryds kyrka i Mulseryds, Angerdshestra och Unnaryds socknar.

(6.02 km.)

Vid besigtningen befans arbetet i det närmaste fullbordadt och större delen af vägen upplåten för trafik. Som de vid föregående besigtning anmärkta bristerna ännu ej blifvit rättade, kunde afsyningsbevis ej meddelas.

Omläggning af vägen mellan Aspö och Vrånghult inom Alseda socken.

(8.5 km.)

Arbetet hade anmälts såsom fullbordadt, men då vid besigtningen befans, att de i planen bestämda lutningarna å vägen ej blifvit följda, kunde arbetet ej godkännas förr än felaktigheterna blifvit rättade.

Vägomläggningarna Södra Ryd—Nederled, Upplid—Barnagårdet och Vret—Södra Torp inom Rydaholms socken.

(3.65 km.)

Dessa arbeten hafva efter verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkända.

Anläggning af väg mellan Kämpabo och Svalås inom Källeryds socken.

(5.31 km.)

Som vid besigtningen befans, att å sträckan emellan Svalås och häradsvägen till Källeryd en mindre afvikelse från den fastställda planen skett i afseende å vägens lutning, kunde arbetet, som i öfrigt var fullbordadt, ej förr än rättelse verkstälts förordas till godkännande.

Omläggning af vägen mellan Burseryd och Smålandsstenars jernvägsstation i Burseryds och Vilstads socknar.

(7.82 km.)

Vid besigtningen var planeringsarbetet till största delen utfördt, hvarjemte landfastena till bron öfver Österån blifvit uppmurade, och voro dessa arbeten på ett omsorgsfullt sätt utförda.

Anläggning af den del af väg emellan Ölmestads jernvägsstation förbi Anderstorp till Käxbo inom Refteleds och Anderstorps socknar, som faller inom förstnämnda socken.

(9.32 km.)

Arbetet hade vid besigtningen nyligen påbörjats.

Förbättring af vägen från Holma och Möcklamo till Grimstorps jernvägsstation inom Sandsjö socken.

(9.75 km.)

Omkring hälften af planeringsarbetet befans vid besigtningen utförd.

Kalmar län.

Anläggning af väg från Fagerhult till Ekabo i Fagerhults socken.

(9.80 km.)

Arbetet hade anmälts såsom fullbordadt, men, då vid besigtningen befans att endast omkring två tredjedelar af vägsträckan blifvit grusade, kunde afsyningsbevis ej meddelas; dock pågick arbetet med grusning af den återstående delen af vägen.

Anläggning af väg från Alby till Borgby på Öland.

(8.91 km.)

Härå hade föga arbete utförts.

Skaraborgs län.

Omläggning af allmänna landsvägen vid Husaby kyrka och Öredals egendom i Hangelösa socken.

(1.00 km.)

Vid besigtningen befans arbetet vid Husaby fullbordadt med undantag af grusningen och vid Öredal hade planeringsarbetet blifvit verkställt.

Omläggning af häradsvägen mellan Gellsebo och Danzig inom Mölltorps socken.

(0.87 km.)

Detta arbete befans vid besigtningen vara utan anmärkning utfördt.

Omläggning af väg emellan Ryfors bruk och Mullsjö jernvägsstation i Nykyrka socken.

(3.93 km.)

Detta arbetsföretag har efter verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning af väg mellan Medelplana och Kestads kyrkor.

(2.60 km.)

Endast den del af nämnda väg, som sträcker sig emellan Kestad och Österplana, befans vid besigtningen vara under arbete.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Omläggning af Gränsta- och Långmoberne i Knutby socken.

(4.01 km.)

Detta arbete har efter verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning af väg från Marma gästgivaregård till Knifsta jernvägsstation äfvensom af sidovägen Skräddarbo—Brunby i Knifsta, Östuna och Lagga socknar.

(8.70 km.)

Hufvudvägen var vid besigtningen till halfva längden på ett omsorgsfullt sätt planerad. Vid renstakningen af vägen hade några mindre förändringar i den fastställda planen blifvit gjorda, ledande till förbättring i vägarbetet. Hvad sidovägen angår, var densamma till sin fulla längd planerad och till en del jemväl grusad.

Omläggning af Halls Nybacke i Kärsta socken samt af Frötuna skolhusbacke i Frötuna socken.

(0.88 km.)

Å detta företag har intet arbete under året utförts.

Uppsala län.

Utförande af den del af väganläggningen inom Bälänge härad söder om sjön Temnaren från Harbo kyrka i Vestman-

lands län till allmänna landsvägen mellan Upsala och Gefle, som sträcker sig mellan Gråmuren i Harbo socken och Ydingbo i Tierps socken.

(8·20 km.)

Vid besigtningen var vägen på ett ändamålsenligt sätt planerad och jemväl till större delen grusad.

Anläggning och förbättring af väg mellan Åloppe och Grelsbo samt derifrån dels till Åkerlänna och dels till Dalkarlsbo inom Bälunge och Junkils socknar.

a) delen Åloppe—Grelsbo.

(8·32 km.)

Å vägen mellan Åloppe och Kiplinge, som enligt planen skall erhålla ökad bredd, var ej annat arbete verkställt än anläggningen af trummor, men befans vägen i öfrigt vid besigtningen vara på ett anmärkningsfritt sätt planerad. Vid renstakningen hafva vissa förändringar i planen blifvit gjorda, ledande till förbättring.

b) delarne Grelsbo—Åkerlänna och Grelsbo—Dalkarlsbo.

(7·78 km.)

Endast å kortare sträckor af dessa vägdelar befans vid besigtningen planeringsarbetet vara verkställt.

Omläggning af väg förbi Villberga kyrka och Lindsunda backe i Villberga socken.

(1·62 km.)

Arbetet befans vid besigtningen vara fullständigt utfördt i enlighet med den gillade planen.

Omläggning af allmänna landsvägen vid Torslunda i Tierps socken.

(0·26 km.)

Detta arbete har efter verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning af väg öfver Norunda härads allmänning emellan Björksätra och Nolmyra i Harbo och Björklinge socknar.

(8·76 km.)

Å den del af vägen, som leder öfver fast mark, var planeringsarbetet delvis utfördt, hvarjemte å de i väglinien befintliga mossar en ändamålsenlig och stark bäddning blifvit verkställd. Vid renstakningen af vägen hade vidtagits lämpliga mindre förändringar i den fastställda planen.

Södermanlands län.

Omläggning af allmänna landsvägen mellan Flens jernvägsstation och Malmköping inom Mellösa och Malma socknar.

(7·35 km.)

Vid besigtningen var vägen, med undantag endast af några få ställen, planerad och delvis jemväl upplåten till allmänt begagnande; och befans den öfver Yxtaholms-sjön lagda vägbanken, hvars längd utgjorde omkring 100 meter och största djup till fast botten 4·5 meter, icke visa den ringaste benägenhet för ras.

Omläggning af den del af allmänna landsvägen mellan Nyköping och Sparreholm, som sträcker sig inom Årdala socken.

(11·17 km.)

Vid besigtningen befans större delen af vägen vara planerad samt en sträcka af omkring 2,000 meter jemväl upplåten till allmänt begagnande. Vid renstakningen hafva några förbättringar i den fastställda planen blifvit vidtagna.

Omläggning af allmänna landsvägen dels mellan Valåker och Trosavägen, dels mellan Husby och gränsen mot Vårdinge socken inom Hölö och Vagnhärads socknar.

(12·96 km.)

Endast vägsträckan mellan Valaker och Trosavägen, som utgör omkring 6·5 km., befans vid besigtningen vara bearbetad; och voro omkring 5 km. af nämnda vägsträcka fullständigt planerade. Ehuru enligt planen öfverbyggnaden å den öfver Nora-ån föreslagna bron skulle förfärdigas af trä, kommer denna i stället att hvälfvas med väl kilad sten.

Vestmanlands län.

Anläggning af väg mellan Våsjö by och Kolsva jernvägsstation.

(6·14 km.)

Vid besigtningen befans vägen planerad med undantag af sträckan emellan Kolsva bruk och station, mellan hvilka platser den gamla vägen i afvikelse med planen fastän med ökad kostnad blifvit omlagd. Arbete med rättelse af några sättningar å vägen pågick.

Omläggning vid Harpbyn å vägen mellan Baggå och Skinnskatteberg samt anläggning af den del af väg mellan Skinnskattebergs kyrka och Uttersbergs jernvägsstation, som sträcker sig från kyrkan till Nedre Vetterns strand mellan Aspöda och Vetterskoga.

(3·6 km.)

Detta arbetsföretag har efter verkställd besigtning blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning å vägen mellan Baggå och Skinnskatteberg af sträckan Djupvik—Kärrbo samt af Ler- och Davidsbackarne och anläggning af den del af väg mellan Skinnskattebergs kyrka och Uttersbergs jernvägsstation, som sträcker sig mellan Nedre Vettern och Uttersberg.

(13·09 km.)

Allt arbete å vägen emellan Baggå och Skinnskatteberg befans vid besigtningen vara fullbordadt och vägen till allmänt begagnande upplåten. Beträffande vägdelan Nedre Vettern—Uttersberg hade omkring hälften af densamma blifvit planerad.

Nedre Norra distriktet.

Kopparbergs län.

Om- och anläggning af väg från Nordanåkers by i Ytter Malungs kapellförsamling till Rishedens by i Äppelbo socken: delen från Nöiberget öfver Högändan till Risheden jemte bro öfver Vester Dalelfven vid Rüsorsen.

(3·62 km.)

Arbetet hvilade fortfarande i afvaktan på utgången af anhängiggjord rättegång; och har Eders Kongl. Majt sedermera genom nädligt bref den 28 Oktober 1887 funnit godt indraga det från 1883 års vägbyggnadsfond till detta företag beviljade statsbidrag, 10,200 kronor.

Omläggning af vägen mellan Bergsgården och Stennäset i Kopparbergs socken.

(4·4 km.)

Arbetet har på grund af verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning af väg mellan Sörskog i Boda socken och Andersbo qvarn i Rättviks socken.

(4.89 km.)

Å denna vägomläggning hade ej något arbete verkstälts.

Anläggning af den del af ny väg inom Särna socken från Idre kapell till gränsen mot Norge i närheten af riksröset N:o 138, som sträcker sig från Idre till Mellantjärnbäcken vester om Grötholens by.

(12.00 km.)

Detta arbete hade nyligen blifvit påbörjadt.

Gefleborgs län.

Anläggning af den del af väg från Ljusdals jernvägsstation till Vestansjö by, som faller inom Ljusdals socken.

(14.34 km.)

Vägarbetet befans vid besigtningen fullbordadt i öfverensstämmelse med fastställd plan och har detsamma blifvit af Styrelsen godkänt.

Samma väg, delen inom Bjuråkers socken.

(13.36 km.)

Sedan föregående besigtning hade ej något arbete vidtagits å denna vägdell; och beror orsaken härtill på den omständigheten att öfverenskommelse rörande vägdelen inom Delsbo socken ej kunnat träffas.

Väganläggning från Ljusdal—Ramsjövägen till Edefors (nu Tallåsens) station.

(1.9 km.)

Detta arbete har under loppet af år 1887 blifvit af Styrelsen godkänt.

Anläggning af väg från allmänna landsvägen vid Hagsta till Råhällans jernvägsstation i Hamrånge socken.

(11.70 km.)

Vägen befans vid besigtningen vara till hela sin längd planerad och med erforderliga trummor försedd samt till sin halfva längd grusad. En afvikelse från planen hade skett i närheten af Hagsta, hvarest väglinien dragits något mot norr, så att den kommit i närheten af ett grustag, hvarigenom underhållskostnaden kommer att blifva billigare.

Anläggning af den del af ny väg mellan Los kyrkoby och häradsvägen vid Korskrogen i Färila socken, som omfattar sträckan Korskrogen—Näsberg.

(5.99 km.)

Å detta vägföretag, som ledes af extra distriktsingenjören G. Nyström, pågick arbetet med vägens planering och förseende med trummor äfvensom med byggandet af bro öfver Häcklan, hvilken skulle komma att fullbordas under vinterns lopp.

Vesternorrlands län.

Anläggning af väg från Östavalls jernvägsstation till Hafverö kyrka,

a) *den delen Viken—Kölsillre*

(3.44 km.),

b) *den delen Kölsillre—Hafverö*

(7.6 km.) samt

Anläggning af väg från Bosundet i Tåsjö socken till Dorotea kyrka i Vesterbottens län med biväg mellan Valå och Hotings byar, delen Bosundet—bron öfver Rörströmmen.

(13.47 km.)

Dessa arbeten hafva på grund af verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkända.

Samma väg, delen Rörström—länsgränsen jemte bivägen Valå—Hoting.

(12.18 km.)

Å en sträcka af omkring 6.8 km. på norra sidan om Rörströmmen pågick arbetet; dock framställdes mot detsamma anmärkingar såväl i afseende å doseringar som trummor och brobyggnader. Hvad bivägen angår, hade arbetet å densamma påbörjats i närheten af Valå by, hvaremot, då fråga om förändring i vägliniens riktning förbi Hotings by är beroende på Styrelsens pröfning, något arbete derstädes ej blifvit verkställt.

Omläggning och förbättring af vägen från Höfven i Resele socken till Eds sockengräns.

(6.38 km.)

Detta arbete är af Styrelsen godkänt.

Väganläggning från Hotings by i Tåsjö socken till Löfberga by i Alanäs socken af Jemtlands län; delen inom Vesternorrlands län med undantag af brobyggnaden öfver Tåsjöäns båda grenar.

(17.42 km.)

Vägsträckan befans till hela sin längd planerad och försedd med broar och trummor, mot hvilka sistnämnda dock gjordes den anmärkning, att desamma voro uppförda af trä i stället för, såsom i planen finnes föreskrifvet, af sten, hvilken anmärkning delgafs vederbörande till rättelse.

Brobyggnaden öfver Tåsjöäns båda grenar.

Beträffande detta arbete har vederbörandes ansökning om befrielse från utförande af detsamma först den 19 Mars 1888 blifvit af Eders Kongl. Maj:t i näder bifallen.

Anläggning af väg från Junsele sockens nya kyrkoplats förbi Långvattnets by till landsvägen vid Backe i Fjällsjö socken med nedfartsväg till Krångeds färjställe; delen mellan Långvattnets by och landsvägen vid Backe.

(12.06 km.)

Största delen af denna vägbyggnad var planerad äfvensom de flesta trummor lagda af trä, angående hvilka meddelades föreskrift, hvarigenom en del, såsom öfverflödiga, skulle undanröjas och en del skulle ersättas med stentrummor.

Samma väg: delen Långvattnet—Junsele jemte biväg till Krångeds färjställe.

(15.31 km.)

Som direktionen ämnade ingå till Eders Kongl. Maj:t med underdånig ansökning om förändring af väglinien å sträckan Långvattnet—Edsbacken, hvarigenom vägen blefve kortare än den i planen fastställda samt för öfrigt komme att framgå öfver en synnerligen lämplig terräng, hade något arbete å vägens byggande ej påbörjats förutom å en mindre sträcka närmast kyrkoplatsen.

Omläggning af vägen mellan Näsåker i Ådalstidens socken och Höfven i Ramsele socken.

(12.49 km.)

Omkring 4.39 km. af vägsträckan voro under arbete; och befans arbetet utfördt på ett förtjenstfullt sätt under ledning

af skicklig arbetsförman. Af direktionen föreslagna förändringar i väglinien förbi Tannflo by äfvensom vid Röste by förordades till godkännande med vissa vilkor.

Väganläggning från Gagnet i Helgums socken till Forse i Långsele socken.

(14.72 km.)

Af detta arbete hade föga mer än vägens renstakning utförts.

Jemtlands län.

Väganläggning från Hotings by i Tåsjö socken till Löfberga by i Alanäs socken af Jemtlands län; delen som faller inom nämnda län.

(9.73 km.)

Vägen var till hela sin längd planerad och delvis försedd med ett tunnare gruslager, och hade arbetet på ett tillfredsställande sätt blifvit utfördt; dock framställdes mot vattenafledningarne anmärkningar, som delgäfvos vederbörande till rättelse. Trenne mindre af direktionen föreslagna förändringar i väglinien, hvarigenom densamma komme att förkortas omkring 297 m., förordades till godkännande.

Anläggning af väg från Gäddede i Frostvikens socken till gränsen mot Norge.

(4 km.)

Detta arbete har under 1887 icke varit föremål för besigtning.

Anläggning af väg mellan Ströms kyrka och gränsen mot Hammerdals socken.

(10.55 km.)

Vägen befans till största delen planerad, men då väglinien framdragits i en annan riktning än den i planen fastställda, ämnade direktionen ingå med underdånig ansökning om fastställelse af den sålunda vidtagna förändringen, som i alla hänseenden syntes fördelaktig och förordades till godkännande med vissa föreslagna vilkor, som delgäfvos vederbörande till efterrättelse.

Anläggning af väg från häradsvägen vid Utanbergsvallarne i Klöfsjö socken till Rätans kyrkoby.

(13.31 km.)

Å den del af vägen, som faller inom Rätans socken hade arbetet påbörjats, och föranledde detsamma icke till någon anmärkning.

Öfre Norra distriktet.

Vesterbottens län.

Anläggning af väg från Byske kyrkoby till Risnabbens by i Piteå socken; delen Selet-gränsen mot Jörns socken.

(21.10 km.)

Vid besigtningen befans vägen, förutom å ett par mindre sträckor, planerad och färdig för grusning. Mindre afvikelser från den fastställda planen hade vid arbetets utförande vidtagits, men då dessa i alla hänseenden medförde förbättring, förordades desamma till godkännande.

Samma väg; delen Jörns sockengräns—Ribbfors.

(15.90 km.)

Å arbetet, som enligt kontrakt skall vara fullbordadt senast den 1 September 1889, hade vid besigtningen föga utträttats.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1887.

Omläggning af Högås-, Böviks- och Bergsbackarne å allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Frostkåge gästgifvaregård i Skellefteå och Byske socknar.

(2.53 km.)

Detta arbete har under år 1887 blifvit af Styrelsen godkändt.

Omläggning af häradsvägen vid Älskanäs mellan Bjurholms kyrka och Agnäs gästgifvaregård i Bjurholms socken.

(3.08 km.)

Jemväl detta arbete har under år 1887 blifvit af Styrelsen godkändt.

Norrbottnens län.

Anläggning af den del af väg mellan Elfsbyn och Finnäset, som sträcker sig från Mandjärv till Finnäset jemte biväg till Vissträsk.

(5.7 km.)

Sedan, med anledning af vederbörandes förslag, att i stället för Finnäset sasom ändpunkt draga vägen till Storfors, förordnande meddelats kompetent person att verkställa undersökning å den sålunda föreslagna nya väglinien, befans densamma vid besigtningen hafva blifvit utstakad. Å bivägen till Vissträsk hade sedan föregående besigtning endast någon grusning blifvit verkställd, hvadan de vid samma besigtning mot detta arbete framställda anmärkningar fortfarande kvarstodo.

Omläggning vid Qvarnbäcken i Jokkmokks socken.

(3.44 km.)

Detta företag har under år 1887 blifvit af Styrelsen godkändt.

Omläggning af den del af väg mellan Antnäs och Persön inom Neder Luleå socken, som leder öfver Altersundet.

(3.58 km.)

Den vid föregående besigtning framställda anmärkning rörande jordfyllningar å vissa ställen, der vattenöfversvämningar inträffat, hade nu blifvit afhjelpat, hvarjemte å såväl nämnda ställen som å den sydligaste delen af vägen grusning till en del blifvit verkställd; och som arbetet syntes med omsorg utfördt, föranledde detsamma icke till någon anmärkning.

Anläggning af väg från Korpilombolo kyrkoby till Heden i Öfver Kalix socken:

a) *delen Vaktjärvi—Ansvar i Öfver Kalix socken.*

(20.46 km.)

Vid besigtningen företeddes plan och profil af den verkställda renstakningen af vägen, och befans att genom den der-vid från den fastställda planen gjorda afvikelse vunnits förkortning i väglängden, förbättring i profil och besparing i arbete. Planeringsarbetet befans fullbordadt förutom hvad angick stenarbeten och vattenafledning.

b) *delen Ansvar—Rödupp i Öfver Kalix socken.*

(12.75 km.)

Vid besigtningen pågick arbetet med vägliniens renstakning, hvarvid erforderliga föreskrifter meddelades arbetsledaren.

Anläggning af väg från Åträsks by till landsvägen mellan Piteå och Arvidsjaur i närheten af Sjulsnäs by i Piteå socken.

(18 km.)

Arbetet befans utfördt förutom bron öfver Norrbodsbäcken. Ehuru enligt den fastställda planen nämnda bro skall byggas

af trä, hade dock en bro af sten blifvit uppförd; och ämnade vederbörande ingå med underdånig ansökning om fastställelse af en sådan förändring. Äfven om detta skulle medgifvas, befans dock den nu befintliga bron uppförd på sådant sätt att densamma i anseende till dess bristfälliga murverk ej kunde förordas till godkännande. I följd häraf och i afvaktan på nådig resolution angående den föreslagna förändringen uppmanades vederbörande att jemväl göra ansökning om 2:ne års förlängning i tiden för arbetets fullbordande.

Anläggning af väg från Antnäs förbi Selet till Afva by i Neder Luleå socken; delen från Antnäs till Selet.

(17.37 km.)

Detta arbete har på grund af verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Omläggning af vägen mellan Selets och Afva byar i Neder Luleå socken.

(10.34 km.)

Ehuru ifrågavarande arbete af vederbörande anmäldes såsom fullbordadt, befans dock vid besigtningen att åtskilliga kompletteringar erfordrades vid trummor och diken, hvarjemte vid afvägning af den så kallade Tälltjärnsbacken denne befans hafva en betydligt större lutning än den i planen föreskrifna. På grund häraf kunde afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande ej vederbörande meddelas.

Anläggning af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Öfver Luleå socken:

a) *den del, som sträcker sig från Edefors till Storsands by i Öfver Luleå socken.*

(14.22 km.)

Vid besigtningen befans vägen till hela sin längd planerad och grusad, men som det påförda gruset var otillräckligt, allt för fint och mullblandadt, meddelades detta vederbörande till rättelse.

b) *den del inom Jokkmokks socken.*

(8.50 km.)

Vägen befans vid besigtningen i det närmaste planerad. Af arbetet återstod för öfrigt byggandet af tvenne mindre broar och några trummor äfvensom vägens grusning. Mot den färdigbyggda bron öfver Lagnäsbäcken framställdes anmärkningar i afseende å landfästernas murning och brons sammansättning, hvilka anmärkningar delgäfvos vederbörande till rättelse.

Anläggning af väg från Harads by i Öfver Luleå socken till Pouttaure by i Jokkmokks socken:

a) *den del Harads by—Spikberg*

(14.10 km.) samt

b) *den del Spikberg—Holmträsk i Jokkmokks socken.*

(13.65 km.)

Dessa båda vägdelar hafva under år 1887 såsom utförda blifvit af Styrelsen godkända.

Omläggning och förbättring af den del af allmänna landsvägen inom Neder Luleå socken, som sträcker sig förbi Degerberget vid Rutvikstorpen samt af sex backar mellan Luleå stad och Börjelslandet.

(6.37 km.)

Samtliga dessa arbetsföretag voro under arbete; och befans planeringsarbetet i det närmaste fullbordadt, dervid vissa bristfälligheter vid såväl jordarbetet som vattenafledningen föranledde anmärkning. Hvad angick omläggningen förbi Degerberget

vid Rutvikstorpen hade vid renstakningen afvikelse från den fastställda planen gjorts på det sätt att vägen erhållit en rakare sträckning, under det att på samma gång profilen blifvit förbättrad, hvarföre denna afvikelse med allt skäl kunde förordas till godkännande.

Anläggning af den del af väg mellan Arjeppluogs kyrkoplats och Uddjaur, som omfattar nedfartsvägen från Arjeppluog till Vaukaselet jemte uppförande af tre broar öfver nämnda vatten.

(0.36 km.)

Vägdelen från kyrkoplatsen till Vaukaselet befans vid besigtningen i det närmaste planerad och försedd med erforderliga trummor. Broarbetena hade jemväl delvis blifvit verkställda, utom hvad angick bron öfver vestra grenen af Vaukaselet, men hade ansökning gjorts att i stället för nämnda bro, som skulle komma att byggas öfver ett vatten med föga djup, få med en bank igenfylla vattnet. De utförda arbetena hade dock i väsentliga delar blifvit på ett otillfredsställande sätt utförda, beroende derpå, att tillsynen handhafts af dertill icke kompetent ledare, i afseende hvarå vederbörande uppmanades vidtaga förändring.

Fullbordande af väganläggning från Arjeppluogs kyrkoplats till Uddjaur.

(3.92 km.)

Af detta arbete, som står i nära samband med det närmast omnämnda, hade endast en obetydlig del blifvit utförd.

Anläggning af väg från Åträsk till Tällträsk och Pelloträsk i Piteå socken.

(17.52 km.)

Vid besigtningen befans denna väg, med undantag af en mindre sträcka närmast Tällträsk, planerad, försedd med trummor och till större delen grusad. Brister vid såväl jord- som stenarbetena föranledde dock till anmärkning. Beträffande bron öfver Lillpite elf, hvilken alltsedan år 1886 varit färdigbyggd, hade arbetet icke blifvit utfördt i öfverensstämmelse med den fastställda planen, enär bron befans hafva 2:ne spann, om 11,4 meter, och icke såsom planen föreskrifver 3:ne spann, om 12 meter, mot hvilken afvikelse inspektionsförrättaren dock icke för sin del hade något att erinra, hvaremot anmärkningar framställdes såväl mot murverket vid landfästena som mot brons öfverbyggnad, hvilka anmärkningar delgäfvos vederbörande, som tillika uppmärksammades på nödvändigheten af att arbetet öfvervakades och leddes af en dertill fullt kompetent person.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under år 1887 blifvit kontraktssenligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Anläggning af återstoden utaf den del af den påbörjade nya landsvägen från Ystad förbi Nybro till det s. k. Berserkahuset, som ligger i Kristianstads län	0.30	20,500	—	13,660	—
Transport	0.30	20,500	—	13,660	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	0:30	20,500	—	13,660	—
Omläggning af vägen mellan Utängen i Hede socken och Qviströms gästgivarvaregård i Foss socken af Göteborgs och Bohus län	0:73	23,858	—	15,900	—
Omläggning af den del af vägen från Sundsby å Mjörn öfver Skåpesund till Nedre Dale å Oroust, som är belägen mellan Skåpesund och Nedre Dale i Göteborgs och Bohus län	0:70	25,000	—	16,600	—
Anläggning af väg från Helligsjö gästgivarvaregård i Björketorps socken af Bollebygdts härad till gränsen mot Hallands län nära Inseros i Lindome socken af Elfsborgs län	1:03	40,950	—	27,300	—
Omläggning af allmänna vägen mellan Rennelanda och Lerdals kyrkor i Elfsborgs län; vägdelen Rennelanda—Flatebyn	0:44	9,573	—	6,280	—
Summa väg: delen Flatebyn—Lerdal	0:59	13,759	—	8,500	—
Omläggning af väg mellan Rennelanda kyrka och Hede i Elfsborgs län	0:52	14,705	—	9,800	—
Omläggning af Brobackarne och Tumlebergsbackarne å landsvägen mellan Fastnäs och Ambjörby gästgivarvaregårdar i Ny socken af Vermlands län	0:16	11,990	—	7,950	—
Väganläggning mellan Motala och Borensult i Östergötlands län	0:29	11,000	—	7,330	—
Anläggning af väg från Örsebo by till sjön Sommen i närheten af Håreda i Östergötlands län	0:42	15,000	—	10,000	—
Omläggning af vägen från Reijmyre glasbruk till Simonstorps jernvägsstation i Östergötlands län	0:36	12,500	—	8,330	—
Omläggning af vägen mellan Kisa och Horn: delen Kisa—Vadstugan i Östergötlands län	0:97	25,000	—	15,653	27
Vägomläggningarne Södra Ryd—Nederled, Upplid—Barnagårdet och Vret—Södra Torp inom Rydaholms socken af Jönköpings län	0:37	9,520	—	6,340	—
Anläggning af väg från Ekabo till Trippegrind inom Fagerhults och Högshö socknar af Kalmar län	1:60	37,322	—	24,800	—
Omläggning af vägen mellan Ryfors bruk och Mullsjö jernvägsstation i Nykyrka socken af Skaraborgs län	0:40	7,130	—	4,750	—
Omläggning af Grånsta- och Långmo-backarne i Knutby socken af Stockholms län	0:40	13,959	—	9,300	—
Omläggning af allmänna landsvägen vid Thorstunda i Tierps socken af Upsala län	0:03	800	—	400	—
Omläggning vid Harpbyn å vägen mellan Baggå och Skinnskatteberg samt anläggning af den del af ny väg mellan Skinnskattebergs kyrka och Utersbergs jernvägsstation, som sträcker sig från kyrkan till Nedre Vetterns strand mellan Aspöda och Vetter-skoga i Vestmanlands län	0:36	14,140	—	9,420	—
Omläggning af vägen mellan Bergsgården och Stennäset i Kopparbergs socken af Kopparbergs län	0:44	11,000	—	7,330	—
Transport	10:11	317,706	—	209,643	27

¹⁾ Beviljade bidraget var 16,000 kr., men då verkliga kostnaden understeg den beräknade, så nedsattes på grund af kontraktets föreskrift anslaget till 15,653: 27 kr.

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	öre.	Kr.	öre.
Transport	10:11	317,706	—	209,643	27
Omläggning af allmänna landsvägen inom och vid Vika by i Mora socken af Kopparbergs län	0:64	15,830	—	10,500	—
Väganläggning från Ljusdal—Ramsjö-landsvägen vid Skogsta till Edefors (nu Talläsens) jernvägsstation i Ljusdals socken af Gefleborgs län	0:19	9,750	—	6,500	—
Anläggning af den del af väg från Ljusdals jernvägsstation till Vestansjö by, som faller inom Ljusdals socken af Gefleborgs län	1:44	30,300	—	20,200	—
Anläggning af ny väg från Östavalls jernvägsstation till Hafverö kyrka, delen Viken—Kölsillre i Vesternorrlands län	0:34	31,950	—	21,300	—
Summa väg: delen Kölsillre—Hafverö	0:76	19,250	—	12,830	—
Anläggning af väg från Bosundet i Tärsjö socken af Vesternorrlands län till Dorotea kyrka i Vesterbottens län, med biväg mellan Vala och Hotingsbyar, delen Bosundet—bron öfver Rörströmmen i Vesternorrlands län	1:35	27,556	—	18,000	—
Omläggning och förbättring af vägen från Höfven i Resele socken till Eds sockengräns i Vesternorrlands län	0:64	21,630	—	14,420	—
Omläggning af häradsvägen vid Älskanäs mellan Bjurholms kyrka och Aggnäs gästgivarvaregård i Bjurholms socken af Vesterbottens län	0:31	8,300	—	5,530	—
Omläggning af Högås-, Böviks- och Bergsbackarne å allmänna landsvägen mellan Skellefteå stad och Frostkäge gästgivarvaregård i Skellefteå och Byske socknar af Vesterbottens län	0:25	7,720	—	5,100	—
Väganläggning mellan Elfsbyn och Finnäset: delen från Muskus till Mandjärvi i Norrbottens län	1:03	16,500	—	11,000	—
Anläggning af väg från Autnäs förbi Selet till Afva by i Neder Luleå socken: delen från Autnäs till Selet i Norrbottens län	1:74	21,250	—	14,000	—
Anläggning af väg från Harads by i Öfver Luleå socken till Pouttaure by i Jokkmokks socken: delen Harads by—Spikberg i Norrbottens län	1:41	25,330	—	16,880	—
Summa väg: delen Spikberg—Holmträsk	1:37	24,970	—	16,640	—
Omläggning vid Qvarnbacken i Jokkmokks socken af Norrbottens län	0:34	5,500	—	3,500	—
Summa	21:32	583,542	—	386,043	27

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

1. Hamnarbeten.

Södra distriktet.

Kongsbacka hamn.

1:8 å 2:1 m. under hafvets m. v. y.¹⁾

Vid besigtningen af detta arbete befans, att, ehuru under 1887 års sommar muddring ej skett, segebrännan dock hade er-

¹⁾ De under rubrikerna upptagna, till ett visst vattenstånd hänfödda siffror, utmärka de djup, som enligt fastställda arbetsplaner skola förefinnas.

forderligt djup, som ej understeg 1·8 meter. Det under året å hamnen verkställda arbetet utgjordes förnämligast deruti, att södra hamnarmens krön blifvit iståndsatt och förstärkt medelst anbringande af små stödpålar mot rännan. Af de, till följd af leveranserna för Göteborg—Hallands jernvägsbyggnad, rikligen influtna hamminkomsterna, hade ett kapital af 9,000 kr. bildats, hvilket vore afsett att användas för hamnens utvidgning i den yttre delen af rännan.

Varbergs hamn.

I inloppsrännan och hamnbassinen: 5·0 m. under hafvets m. v. y.

Sedan föregående besigtning hade i den inre hamnen verkstälts muddring till det i planen bestämda djup. Deremot erfordrades muddring å den utanför hamnen befintliga redde, hvilket arbete vederbörande jemväl under årets lopp ämnade verkställa. Hamnen tillhörande vågbrytare och kajer voro utan anmärkning, och hade utanför vstra vågbrytaren utlagts omkring 150 kbm. större sten. Då till följd af den verkställda muddringen stora upplagsplatser erhållits, hade dessa till största delen blifvit försedda med makadamiserade vägar och för den allmänna rörelsen afsedda jernvägsspår.

Båtvikens hamn i Träslöfs socken.

1·5 m. under hafvets m. v. y.

Vid besigtning befans detta arbete fullbordadt utan annan anmärkning, än att pirhufvudet, som enligt planen skolat gjutas af beton, i stället uppförts af granit, och att den för landbron och vågbrytaren i planen bestämda riktning något förändrats, hvilken senare förändring dock af besigtningförrättaren förordades sasom ledande till en förbättring.

Galtabäcks hamn.

Djup i inseglingrännan 2·1 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnen 0·9 å 2·7 m. » » » »

Mot underhållet af detta arbete förekom vid besigtningen icke något att anmärka.

Glommens hamn.

Djup i inre hamnen 1·2 å 1·5 m. under hafvets m. v. y.
» i yttre » 2·4 å 3·3 m. » » » »

De till följd af 1884 års stormar å vågbrytarna uppkomna skador befannos delvis ännu icke afhjelpa; hvaremot någon ytterligare skada icke kunde förmärkas.

Halmstads hamn.

Djup i yttre hamnen 4·6 å 5·3 m. under hafvet m. v. y.

Arbetena å den nya hamnanläggningen hade under året bedrifvits synnerligen raskt och jemväl blifvit med omsorg utförda, och hade vågbrytaren utlagts till nära hela sin längd, eller 6·28 m. Arbetet med öfverbyggnaden å vågbrytaren hade jemväl påbörjats, hvarvid den förändring i den fastställda planen vidtagits, att i stället för tvenne skift granit i botten och betoneklädnad af 1 meters tjocklek, endast ett skift granit inlagts i vattenytan närmast kistorna, men hela öfverbyggnadens kärna blifvit lagd dels i bruk med stora stenar och dels i beton, och sålunda utgörande en helt och hållet fast massa, hvilken anordning af besigtningförrättaren förordades till godkännande.

I afseende å den äldre hamnen fans vid besigtningen icke något att anmärka.

Helsingborgs hamn.

Djup i gamla bassinen 4·8 m. under hafvets m. v. y.
» i nya » 3·6 » » » »
» i nyaste » 5·3 å 6·5 » » » »

Sedan under året å detta företag nödiga reparationsarbeten blifvit utförda, befans hamnen vid besigtningen i ett synnerligt godt skick. Å den nya vågbrytaren pågick murningsarbetet, hvilket syntes blifva med omsorg utfördt.

Kyrkbackens hamn på ön Hven.

1·8 å 2·4 m. under hafvets m. v. y.

Jemväl under år 1887 hade hamnstyrelsen arbetat på hamnens iståndsättande och dervid, dels till förhindrande af hafsandens inträngande fullbordat spantpålningen innanför södra vågbrytaren ut till pirhufvudet, hvilket blifvit på ett ändamålsenligt sätt repareradt medelst isättning af såväl cementsäckar som sten i cement, dels oek verkställt muddring för en kostnad af omkring 1,000 kronor; och var djupet i inseglingen 3·0 m. samt utefter norra båtbyggnaden å yttre delen minst 2·5 m. och längre inåt vid östra bålverket 2·2 m.

Bäckvikens hamn på ön Hven.

1·78 å 3·0 m. under hafvets m. v. y.

Vid besigtningen befans detta arbete fullbordadt och utfördt i öfverensstämmelse med den gillade planen, så att afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande af besigtningförrättaren aflennades.

Borstahusens hamn.

Djup i inseglingrännan 2·4 m. under hafvets m. v. y.
» i inre hamnen 1·78 » » » »
» i yttre » 2·2 å 2·4 » » » »

Hamnbyggnaden var vid besigtningen i det närmaste fullbordad och det verkställda arbetet med mycken omsorg utfördt i öfverensstämmelse med planen, med undantag af att släpstället hade en längd af allenast 22 m. i stället för 60 m., men hade denna förändring ansetts fördelaktig, då derigenom ett längre bålverk till förtöjning af mindre farkoster erhållits. Det arbete, som egentligen återstod, utgjordes af muddring, som dock vid besigtningstillfället pågick, och hyste vederbörande den förhoppning, att arbetet i sin helhet skulle under årets lopp blifva färdigt till afsyning. Vattendjupet var i inseglingen 2·1 m. och i hamnen i allmänhet enligt förslaget 1·78 m. Beträffande vågbrytarna, som redan år 1886 blifvit fullbordade, syntes dessa icke hafva lidit någon skada af sjöns åverkan.

Barsbäcks hamn.

Djup i inseglingen 2·1 m. under hafvets m. v. y.
» inuti hamnen 0·9 å 2·1 » » » »

Mot underhållet af denna hamn var vid besigtningen icke något att anmärka, och hade vågbrytarna i allmänhet väl motstått sjöns åverkan. Vattendjupet, hvilket numera, sedan de större båtarnes antal ökats, vore ganska otillfredsställande, hade dock väl vidmakthållits genom muddring med ett Elfving

mudderverk, men uttalades den önskan, att ett statsanslag måtte erhållas, så att en 1·8 meters djup ränna kunde upptagas utefter södra vågbrytaren.

Skanörs hamn.

Djup i inseglingrännan 3 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnen 2·4 å 2·7 » » » »

Som enligt meddelade upplysningar något arbete af betydelse för istandsättande af denna hamn icke påbörjats, har densamma under året ej varit föremål för besigtning.

Trelleborgs hamn.

Djup i inseglingrännan 4·8 m. under hafvets m. v. y.
» inuti hamnen 3·6 å 4·8 » » » »

Den vid föregående besigtning anmärkta skadade östra vågbrytaren uppgafs ofördröjligen skola istandsättas medelst påfyllning af större sten. Mot hamnens underhall var i öfrigt icke något att anmärka, och pågick vid besigtningen dels ombyggnad af östra träbron, dervid af gamla bryggan endast en ringa del fullt friska pålar bibehölls, dels muddring såväl i sjelfva hamnen som i inseglingrännan, hvarförutom en fördjupning till 4·75 m. af hamnbassinen vester om stora lastbryggan vore afsedd att verkställas.

Abbekås hamn.

Djup i inseglingen 2·4 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnen 1·8 å 2·4 » » » »

Vid besigtningen befans öfverbyggnaden å södra vågbrytaren fullbordad hvad angick sjelfva kärnan samt betonreveteringen till öfversta planet, hvarförutom en 50 m. lång brygga af dubbla bälverk med sandfyllning emellan samt en fångdam för torrgräfnings af sjelfva bassinen blifvit uppförda. Mot det utförda arbetet framställdes icke någon anmärkning af betydelse.

Ystads hamn.

Djup i inloppet 5·1 å 5·3 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnbassinen 2·5 å 6·0 » » » »
» i fiskarehamnen 1·2 å 1·5 » » » »

Vid besigtningen befans att den vestra vågbrytaren, som skadats af stormen, blifvit förstärkt genom påläggning å de yttre kistorna af dels stora huggna granitblock och dels sjösten. Hvad angick öfriga arbeten, voro träkajerna omkring den nya hamnen i bristfälligt skick, men skulle densamma inom kort ersättas med nya stenkajer. Såväl den nya östra kajen som den stora bryggan och slipen befunnos i fullgodt skick.

Kåseberga hamn.

Djup i inseglingsgattet 2·4 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnen 0·9 å 2·1 » » » »

Vid besigtningen befans att genom stormens inverkan, dels östra hamnarmens pirhufvud satt sig och genomgående sprickor å detsamma uppstått, dels ock att hamnarmen lidit högst betydlig skada i det betonreveteringen upprifvits nästan intill parapetkrönet från pirhufvudet till första hufvudkröken. De från början otillräckliga dimensioner, som tagits vid denna hamn, gifva anledning till farhåga, att densamma inom några få år eller måhända vid första starkare storm skall ligga i ruiner, såvida ej en behöfvat fullt motsvarande förstärkning kan åstadkommas.

Simrishamns hamn.

1·8 å 5·3 m. under hafvets m. v. y.

Denna hamn var i samma skick som vid föregående års besigtning med undantag allenast deraf att cementsäckar anbragts i och utanför hälen å kistorna vid de begge pirhufvudena, hvilken anordning visat god verkan. Beträffande djupet i hamnen var detta på södra sidan om lastbryggan 3·6 å 4 m.

Kiviks hamn.

2·1 å 3 m. under hafvets m. v. y.

Vid besigtningen befans djupet i rännan vara 3·3 m. vid pirhufvudet och 1·8 m. vid kajen. Inspektionsförrättaren anmärkte, att uppgrundningen på vestra sidan om rännan fortfarande att växa såväl på höjden som bredden.

Hvitmälla hamn.

0·9 å 3·0 m. under hafvets m. v. y.

Denna hamn befans vid besigtningen illa underhållen samt södra vågbrytaren mycket skadad, så att man här likasom vid Kåseberga hamn hade att inom kort motse hamnens förstöring, derest ej kraftiga åtgärder till dess förstärkande vidtagas.

Nogersunds hamn.

Djup i inseglingen 2·4 m. under hafvets m. v. y.
» utefter bryggan vid vestra vågbrytaren 1·2 å 2·4 m. under hafvets m. v. y.
» innanför östra vågbrytaren 0·9 å 2·4 » » » »

De vid föregående års besigtning anmärkta reparationer å vestra pirhufvudet voro nu verkställda; och var för öfrigt mot hamnens underhall ej något att erinra.

Vikhögs hamn.

0·9 å 2·1 m. under hafvets m. v. y.

Vid besigtningen befans att vågbrytaren blifvit belagd med en fyllning af sten, så att densamma hade en höjd af 0·5 å 1·0 m. öfver vattenytan. Den af Styrelsen föreskrifna påhning med 16 cm. fyrkantvirke hade jemväl blifvit verkställd utan annan anmärkning än att i planen upptagna tio stycken ekpålar icke blifvit på förslaget sätt nedkranade, men skulle rättelse härutinnan ske. Hvad angick vattendjupet i hamnen, varierade detta från 0·6 till 2·4 m.

Mölle hamn.

2·7 m. under hafvets m. v. y.

Denna hamn var i allmänhet väl underhållen, och hade vågbrytaren motstått sjöns åverkan med undantag allenast deraf, att å pirhufvudet uppstått några sprickor, förorsakade af kistornas olika sättning. Djupet var i såväl inseglingen som sjelfva hamnen oförändradt 2·67 m., men i den östra, utanför den s. k. fiskarehamnen befintliga vik, hade djupet genom sandens indrivande minskats från 2·67 m. till 2·1 m.

Lerbergets hamn.

Djup i inseglingrännan 1·8 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnbassinen 1·2 å 1·5 » » » »

Mot underhållet af denna hamn förekom icke någon anmärkning, och hade ett större muddringsarbete blifvit verkställt

under sommaren, så att djupet, som enligt planen vore bestämdt till allenast 1.5 m., befans vara i hamnen 1.93 m. å 2.1 m. och i inloppet omkring 1.63 m.

Vikens hamn.

1.8 m. under hafvets m. v. y.

Äfven denna hamn var väl underhållen. Den i 1885 års berättelse omnämnda skada å yttre sidan af norra vågbrytaren hade blifvit afhulpen medelst anbringande af omkring 40 kbm. större sten, och hade pirhufvudet blifvit förstärkt medelst cementbruk i fogarne. Södra delen af östra bålverket hade jemväl blifvit reparerad och försedd med nya följare. Hvad angick vattendjupet, befans detta efter verkställd muddring vara i såväl sjelfva hamnen som inseglingen från 2.3 m. till 2.37 m., vid inre delen af norra bålverket 1.93 m. och uteder östra bålverket omkring 1.63 m.

Nöbbelef—Branteviks och Simris—Branteviks hamnar.

Nöbbelef—Brantevik: i inseglingen 1.8 å 2.1 m. under hafvets m. v. y.
inuti hamnen 0.9 å 1.5 » » » »
Simris—Brantevik: i inseglingen 1.8 å 2.1 » » » »
inuti hamnen 0.9 å 1.5 » » » »

Någon skada å vågbrytarna kunde vid besigtningen ej förmärkas. Deremot hade uppslamning af sand egt rum dels från land vid högt vattenstånd och dels från sjösidan vid ostliga stormar.

Vestra distriktet.

Kristinehamns hamn.

2.1 å 2.7 m. under Venerns l. v. y.

Mot underhållet af denna hamn förekom vid besigtningen ej någon anmärkning.

Karlstads hamn.

3.0 m. under Venerns l. v. y.

Nödiga underhållsarbeten, hvaribland muddring i mynnigen af prämkkanalen samt reparation af kanalbrons körbana, voro här utförda. Oaktadt det under året ovanligt låga vattenståndet hade dock djupet i hamnen befunnits för sjöfarten tillräckligt.

Åmåls hamn.

2.7 m. under Venerns l. v. y.

Oaktadt Styrelsen i skrifvelse anmodat direktionen vidtaga de vid senaste besigtning af inspektören nödige ansedda underhållsätgärder, hade dock under året ej några väsentliga förbättringar eller reparationer å hamnen skett. Vederbörande hade dock för afsigt att i stället för nu befintliga och delvis bristfälliga träbryggor uppföra en kaj af sten.

Venersborgs vågbrytare

befans fortfarande i fullgodt skick.

Strömstads hamn.

Utefter kajerna och i elfmyningen 3.0 å 3.6 m. under hafvets m. v. y.

Endast arbeten i och för hamnens underhåll hade under året blifvit vidtagna. För den tillämnade ombyggnaden af ång-

båtskajen skulle under vinterns lopp sten framföras, men huruvida sjelfva byggnadsarbetet kunde under 1888 påbörjas, vore beroende på om erforderliga medel kunde anskaffas. Ett statsanslag vore för ändamålet önskvärdt.

Uddevalla hamn.

4.6 å 5.2 m. under hafvets m. v. y.

Å denna hamnbyggnad hade under året vidtagits nödiga underhållsarbeten, så att densamma befans i godt och oklanderligt skick. Så hade stensättningen å kanalbankens yttre sida blifvit iståndsatt och cementfogad och samtliga lastbryggor försedda med förvaringspalar, å hvilka frihultsstockar blifvit anbragta, hvarförutom en ny lastbrygga blifvit uppförd midt för tullkammaren. Å norra delen af hamnen hade jemväl verkstälts muddring, så att å detta område erhållits ett djup af 4.75 m., och skulle under år 1888 öfriga delar af hamnen upp- muddras till samma djup.

Östra distriktet.

Hjo hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Mot underhållet af denna hamn förekom vid besigtningen ej någon anmärkning, och var vattendjupet omkring 3 m., hvilket jemväl för sjöfarten visat sig tillräckligt.

Jönköpings hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Denna hamnbyggnad befans utan anmärkning, och hade den gamla rullbron öfver kanalen mellan yttre och inre hamnen blifvit ersatt med en svängbro och den vestra kajen för detta ändamål ombygd. De föreskrifna vattendjupen förefunnos jemväl i inre hamnen, hvarest muddring under året blifvit verkställd.

Grenna hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Det under året ovanligt låga vattenståndet i Vettern samt tilltagande uppgrundning utanför hamnens yttre brygga hafva förorsakat, att denna ej kunnat användas, hvaremot och då muddring skett i den inre hamnen fartyg kunnat lägga till utmed inre sidan af södra hamnarmen. Af inspektionsförrättaren har upprättats en ny pejlingskarta till ledning för nödiga åtgärder för hamnens försättande i fullt brukbart skick och för utvidgande af det segelbara området inom densamma.

Hästhalmens hamn.

3.0 m. under Vetterns l. v. y.

Denna hamn inspekterades utan anmärkning. Då vattendjupet utanför den i hamnen befintliga kajen endast var omkring 2 m., hade vederbörande varit betänkta på att medelst muddring öka detta djup. De sedan flera år påtänkta, väl behöfliga duc-d'alberna utanför lastbryggan hade ännu ej blifvit uppsatta.

Lidköpings hamn.

3.0 m. under Venerns l. v. y.

Mot underhållet af denna hamn förekom icke någon anmärkning, och pågick vid besigtningen förstärkning af stenbetäckningen på kistorna framför fyrpiren. Vattendjupet var i allmänhet omkring 3 meter.

Linköpings hamn.

3.0 m. under Stångåns l. v. y.

Oaktadt någon muddring ej skett under året, förefans dock det föreskrifna vattendjupet, och hade förutom den under år 1886 nybygda stenkajen ytterligare en ny sådan blifvit uppförd.

Kalmar hamn.

3.6 å 4.3 m. under hafvets m. v. y.

Muddring och stenuptagning hade under året pågått för erhållande af ökad djup, men återstod dock ännu mycket, innan det tillämnade djupet komme att uppnås. Djupet varierade vid besigtningen mellan 4 och 6 meter.

Oskarshamns hamn.

Utefter kajen 2.18 å 4.88 m. under hafvets m. v. y.

Denna hamn gaf ej anledning till någon anmärkning. Af behovet påkalladt är anläggandet af en fast vågbrytare framför verkstadens yttre kaj. Genom verkställd undersökning har funnits en delvis ny segelrännna, genom hvilken 7.1 m. djupgående fartyg med säkerhet kunna införas i den inre hamnen. För att göra denna rännna bredare hade medelst dykare upptagits en stor mängd sten.

Färjestadens hamn.

1.8 m. under hafvets m. v. y.

Hamnen inspekterades utan annan anmärkning, än att träkajen, ehuru nödortfigt underhållen, behöfde ombyggas eller åtminstone grundligt repareras och det segelbara området utvidgas.

Stora Rørs hamn.

3.48 m. under hafvets m. v. y.

Djupet varierade vid besigtningen mellan 2.10 och 3.30 m. Utmed södra gränsen pågick muddringen, hvaremot hamnarmarne och bryggan voro färdigbyggda.

Visby hamn.

Djup i inre hamnen 3.0 å 3.6 m. under hafvets m. v. y.
» i yttre » 3.0 å 5.9 » » » »

Förutom nödiga underhållsarbeten vid den inre hamnens kajer och bryggor hafva under året åtskilliga betonblock utlagts å vågbrytarens yttersida och körbanan å vågbrytaren belagts med cement, hvarjemte vid besigtningen s. k. högkantsmur anbringades å södra pirhufvudet på gamla vågbrytaren.

Gniscärds hamn.

Djup i inseglingen 1.0 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnen 0.9 » » » »

Denna gaf ej anledning till någon anmärkning.

Klinte hamn.

Djup i inseglingrännan 3.6 m. under hafvets m. v. y.
» i hamnbassinen 3.6 » » » »
» vid lastbryggan 3.3 » » » »

Hamnbryggans betäckning och frihult erfordrade reparation, hvarom vederbörande förständigades äfvensom att inseglingrännan borde befrias från derstädes befintlig sten.

Tomtebodas hamn.

Djup i inseglingen 1.2 m. under hafvets m. v. y.
» inuti hamnen 0.6 å 0.9 » » » »

Härvid måste anmärkas, att hamnarmarne borde, för att bättre uppfylla sitt ändamål, höjas genom stenfyllning, och inloppet, som vid lågt vattenstånd har ett djup af endast 0.6 m., upprensas; men då bottnen är svårarbetad och bergbunden, kan sådant arbeten svårligen utföras utan understöd af allmänna medel.

Herta hamn.

0.9 å 1.5 m. under hafvets m. v. y.

Under året hade reparationer utförts å den äldre östra hamnarmen och skulle, enligt vid besigtningen lemnad uppgift, ytterligare arbeten utföras för stärkande af denna hamnarm.

Rone hamn.

Djup i inseglingrännan 4.2 m. under hafvets m. v. y.
» vid nya lastbryggan 3.6 » » » »

Mot underhållet af denna hamn förekom vid besigtningen ej någon anmärkning.

Mellersta distriktet.

Askersunds hamn.

3 m. under Vetterns l. v. y.

Kajen var vid inspektionen i godt skick. År 1885 hade, för en kostnad af 3,000 kronor, på hamnkajen uppsatts en fristående lyftkran, bärande 51 kg.

Trosa hamn.

1.8 m. under hafvets l. v. y.
i inloppet 2.1 » » » »

Till följd af uppslamning från Trosåån hade hamnen något uppgrundats; men hade muddring till halfva området egt rum under föregående vinter och skulle återstående muddringsarbete verkställas under loppet af påföljande vinter. För öfrigt förekom ej anledning till anmärkning.

Oxelösunds hamn.

Invid kajen 3.6 å 5.9 m. under hafvets m. v. y.

Vid denna hamn voro förhållandena vid besigtningen desamma som under närmast föregående åren.

Kajbyggnaden vid segelleden i Enköpingsån.

I enlighet med fastställd ritning hade närmast skibordet bygts en 27 m. lång stenkaj och utanför denna en 3 m. bred träbrygga, afsedd såsom tilläggsplats för mindre båtar. Närmast

intill denna äfvensom vid södra delen af hamnbassinen voro uppförda träkajer. Tvenne i hamnen befintliga grund, hvilka till två tredjedelar voro vid inspektionen bortskaffade, skulle enligt upplysning från hamndirektionen, helt och hållet borttagas under loppet af sommaren.

II. Brobyggnader.

Södra distriktet.

Långebro vid Kristianstad. Förut anmärkta brister å denna bro hade efter uppmaning från Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande någorlunda afhjelpits; men som svängbron var i sådant skick, att den icke kunde öppnas, anmodades hamnstyrelsen i Kristianstad, hvilken det åligger att hafva tillsyn öfver denna del af bron, att snarast möjligt afhjelpa befintlig felaktighet.

Vestra distriktet.

Köpmannebro har ej undergått någon förändring.

Bron öfver Norselven mellan Lillnor och Malöga samt *bron öfver Göta elf mellan Göteborg och Hisingen* voro i godt skick och föranledde icke till någon anmärkning.

Bron öfver Göta elf vid Trollhättan. Brobyggnaden, till hvars öfverbyggnad ändring i den fastställda planen blifvit af Styrelsen medgifven, hade så långt framskridit att fem skift af terrassmuren till det vestra landfästet samt terrassmuren och två skift för det östra landfästet voro lagda; grundmuren till den vestra bropelaren var färdig och afsats för den östra sprängd i sjelfva berget. Det verkställda arbetet var utfördt på nöjaktigt sätt och af goda materialier.

Östra distriktet.

Bron öfver Svartån mellan Linköping och Berg. Vid föregående inspektion anmärkta brister voro nu afhjelpa.

Ombyggnad af Tinge bro. Ombyggnaden befans vid inspektionen utförd i öfverensstämmelse med den fastställda planen med ett par mindre afvikelser, hvilka, särskildt med hänsyn till de stora kostnader Högsby socken för denna bro och för vägarbeten i öfrigt måst vidkännas, inspektionsförrättaren förordat till godkännande, helst arbetet i öfrigt var på det omsorgsfullaste sätt verkställdt. Styrelsen har äfven den 21 Nov. 1887 godkändt arbetet.

Mellersta distriktet.

Broarne öfver Stora och Lilla Hammarsundet i Vettern. Röta i broarnes körbanor föranledde inspektionsförrättaren att anmoda direktionen om underhållsätgärders vidtagande.

Bron öfver Arboga-ån vid Kungsör tarfvade likaledes reparation å körbanan, hvarom direktionen anmodades gå i författning.

Ombyggnad af Oxbron öfver sjön Båfven mellan Sparreholm och Nyköping. Vid de särskilda inspektioner, som företagits, befans arbetet hafva så fortskridit, att afsyning kunde ske den 16 Oktober 1887.

Öfre Norra distriktet.

Bro öfver Ume elf vid Umeå stad. Vid inspektionen befans såväl körbanan och staketet som spännbjelkarne angripna af röta, i följd hvaraf inspektionsförrättaren i skrifvelse anmodat direktionen att vidtaga nödiga reparationer.

Bro öfver Ume elf i närheten af Åskilje by inom Stensele socken af Vesterbottens län. Arbetet var utfördt enligt fastställdt plan. Oaktadt ett par mindre anmärkningar har arbetet af inspektionsförrättaren förordats till godkännande, då brobyggnaden i dess helhet befans tillfredsställande.

Bron öfver Vindelnselven vid Vännäs har ej gifvit anledning till någon anmärkning.

Bron öfver Töre elf befans vid besigtningen i godt stånd med undantag deraf att slitdäcket erfordrade någon reparation.

Nedre Norra distriktet.

Bron öfver Indalselven vid Käfstanacken i Indals socken. Som arbetet med denna brobyggnad ej ännu påbörjats, har någon besigtning ej egt rum.

Bron öfver Ljusne elf i Jerfsö socken befans i godt skick. Endast jordbankarne på ömse sidor om bron hade satt sig till 4 cm.

Bro öfver Ångermanelven vid Sollesteå. Till följd af en under förflidet år uppkommen skärning i strömfåran hade en sättning egt rum, men hade nödiga arbeten vidtagits till dess botande och till förekommande af ytterligare utskärning, och lemnade brobyggnaden vid besigtningen ej anledning till anmärkning.

Bron i Hernösand hade visserligen undergått reparation, men torde i anseende till sin daliga beskaffenhet ej länge kunna i nuvarande skick användas.

Brobyggnad öfver Täsjöåns båda grenar. Ansökan om befrielse från denna brobyggnad är hos Eders Kongl. Maj:t sökt, men ännu ej i nåder beviljad.

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Kanal genom Helgasjön samt Skafvenäs- och Tolg-sjöarne in i Asasjön och Räfte—Helga—Tofta kanal. Sedan föregående besigtning hafva båda dessa arbeten öfvertagits af samma bolag. Vattendjupet var, till följd af det mer än vanligt låga vattenståndet i sjöarne, ej tillfredsställande, utan skrapade ångbåtar, som endast voro 0,9 meter djupgående, i botten på kanalen mellan Räfte och Helgasjön, churu denna del blifvit under föregående höst upprensad och fördjupad medelst borttagande af stenar.

Kanalen genom Tofta-sundet är numera högst obetydligt trafikerad.

Kanalen till Asasjön var vid besigtningen ännu under arbete, men kunde dock i sin helhet befaras.

Slussen vid Åby, som utgör anläggningens viktigaste del, var fullbordad och enligt särskild öfverenskommelse med entreprenören upptagen till större dimensioner än som å den fastställda planen finnes angifvet.

Slussbyggnaden var utförd med berömvärd omsorg och den enda anmärkning, som kunde framställas, var att strandskonin-
garne nedanför slussen voro för svaga och därför skadats af
den starka ström, som uppstår vid slussens tömning. Denna
olägenhet skulle dock enligt uppgift afhjelpas genom spant-
pålning och stenfyllning.

Vid Tolg var en lastageplats anbragt, men var denna af
svag beskaffenhet.

Muddring pågick ännu vid besigtningen, men troddes ar-
betet i sin helhet blifva fullbordadt inom Augusti månad.

Vestra distriktet.

Trollhätte kanal föranledde ej till någon anmärkning, och
hade under året icke några andra arbeten än de vanliga under-
hållsarbetena verkstälts.

Dalslands kanal. Bland de företagna underhållsarbetena
torde särskildt omnämnas: ombyggnad af 19 st. slussportar och
af kanalbron vid Krokfors samt utsprängning af en mötesbassin
ofvan slussarne vid Lennartsfors. Vattenståndet var tillräckligt
högt och trafiken å kanalen lifvigare än vanligt.

Seffle kanal med Byelfvens segelled var nöjaktigt under-
hållen och hafva dessutom under året anbragts 103'9 m. trä-
afvisare eller följare i Seffle bergskanal samt 81'6 m. strand-
skoning, hvarjemte uppsatts jernstaket och två kanaltrappor vid
Seffle mötesbassin.

Forshaga kanal var utan anmärkning underhållen.

Albrektsunds kanal. Förhållandena voro i det hela de-
samma som vid senaste inspektion, hvilken förrättades 1883.

Farleden genom Björnö- och Malösund. Åtskilliga under-
hållsarbeten hade vidtagits, så att farleden var i fullgodt skick.

Med anledning af att en ångare törnat i Malösund, hade
inspektionsförrättaren anmodat direktionen undersöka, huruvida
något grund på den uppgifna törningsplatsen funnes och i så
fall låta undanröjda detsamma. Enligt inspektionsförrättarens
åsigt har dock påstötningen sannolikt skett utom rännan.

Östra distriktet.

Kinda kanal. Betydliga underhållsarbeten voro utförda på
ett tillfredsställande sätt.

Göta kanal med tillbehör befans värdad och underhållen
med all den omsorg, denna storartade anläggning kräfvat, och
hafva sådana förbättringar derå blifvit gjorda, som behovet
påkalladt.

Mellersta distriktet.

Åkers kanal och sluss. Vid inspektionen anmärktes, att
omkring 300 m. ofvan slussen befans ett stenigt grund, gående
snedt öfver kanalen; att ofvanför och nedanför slussen åter-
stodo lemningar efter vid slussens ombyggnad utlagda dammar
samt att segelrännan mellan duc d'alben och moringen i Saltsjön
vore smal, krokig och grund. I aflåten skrifvelse har direk-
tionen anmodats att vidtaga nödiga åtgärder för undanröjande
af dessa olägenheter.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1887.

Å Runö egor hade kanalen blifvit utvidgad, så att fartyg
der kunna lägga till.

Södertelje kanal föranledde ej till annan anmärkning, än
att fogarne i slussmurarne behöfde strykas med cement, hvarom
kanalstyrelsen underrättades.

Vid verkställd afvägning har framgått att nollpunkten på
vattenskalan vid Södertelje sluss ligger på Mälaresidan 0'203 m.
och på Saltsjösidan 0'192 m. öfver slusströskeln i Stockholm,
medan förut antagits att vattenhöjden i dessa båda slussar
varit lika.

*Upprensning af segelleden å Örsbaken samt farleden
genom Skansundet till Nyköping.* Muddringen å Örsbaken
var vid besigtningen i det närmaste fullbordad, hvarefter mudder-
verket skulle flyttas upp i Nyköpings-ån i och för behöfzig för-
djupning, som, eluru ej ingående i arbetsplanen, betingats af
byggandet af en jernvägsbro öfver ån straxt ofvanför ångbåtar-
nes tilläggsplats.

Knapfors sluss och farleden på Timselven. Mot under-
hållet framställdes icke anmärkning. Vid besigtningen hade
arbetet med ombyggandet af bron öfver slussen ännu ej börjat.

Strömsholms kanal. Åtskilliga underhållsarbeten hade ut-
förts, så att kanalen befans i fullgodt skick.

Farleden till Köping befans i utmärkt skick och anmärktes
endast, att de vid farledens mynning befintliga timmerkistorna
voro ofvan vattenytan förfallna, hvilket jemväl var förhållandet
med de från dessa kistor inåt land gående påraderna.

Som behovet kräfvat ett vattendjup lika med det vid
Stockholms sluss, är man betänkt på en upprensning af far-
leden, som nu ej har större djup än 3'0 till 3'3 m. vid Mälä-
rens antagna lägsta vattenstånd.

Hjelmare kanal. Emot kanalens och slussarnes underhåll
förekom ej anledning till anmärkning, utan befunnos desamma
i fullgodt skick; för öfriga arbeten, som ålegat Hjelmarens och
Qvismarens sjösänkingsbolag, lemnas redogörelse i sammanhang
med berättelsen om dessa sjöars sänkning (se vattenaftapp-
ningar).

Eskilstuna kanal. Under vintern 1886—1887 hade ett par
slussportar blifvit ombyggda, och var kanalen för öfrigt hållen
i ett utmärkt godt skick.

*Farleden genom Hjelmaren förbi Nordön öfver Tandla-
viken och Närsjöfjärden till Hyndevadsån.* Vid besigtningen
voro muddringarna å Tandlaviken och Närsjöfjärden fullbordade,
äfvensom genomfarten i grusåsen vid Hjelmarsund upptagen
till fullt djup. Vid Nordön pågick ännu vattensprängning,
men var arbetet så långt framskridet, att en ångbåt kunde
göra regelbundna resor till och från Hyndevad.

*Rensning af Pälundet mellan Mörkö och fasta landet
mellan Södertelje och Tullgarn.* Farleden befans hafva bibe-
hållit sig med samma vattendjup, som vid senaste, år 1883
verkställda besigtning.

Farleden vid Almarestaket. En mindre uppgrundning
förefans på ett enstaka ställe, hvilket anmäldes. Eljest ingen
anmärkning.

Farleden i Erikssund. Afsyning af fördjupningsarbetet
har ännu ej kunnat verkställas, dä arbetet ej var fullt afslu-
tadt, hvilket förväntades kunna ske under loppet af Oktober
månad 1887.

Farleden genom Brandalssund. Vid besigtningen befans af farledens hela bredd, som är 30 m., en tredjedel vara fullt upptagen.

Väddö kanal. Vattendjupet i kanalen har ej undergått någon väsentlig förändring sedan undersökningen 1884. Bristfälligheter i lägnaden omkring bankarne vid norra kanalen jemte nödiga reparationer å brovaktarestugan anmäldes i skrifvelse till öfvertillsyningsmannen vid kanalen.

Segelleden å Arboga-ån. Minsta vattendjupet i ån var 2.67 m., under det att vattenmärket i hamnen visade endast 2.43 m.

Vid inspektionen anmärktes, att tvenne lastbryggor, den ena vid Svarthäll, den andra vid Ekerö, utan vederbörligt tillstånd voro under byggnad; och då inspektionsförrättaren ansett dessa byggnader hinderliga för navigationen på ån, har han i skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande hemställt om förbud för desamma fullbordande.

Farleden vid Kungsör. Vattendjupet hade ej undergått någon förändring och farleden var utan anmärkning.

Farleden vid Quicksund. Mot denna förekom ej annan anmärkning än att, kort före inspektionen, några mindre skador uppkommit genom påstötaing af en kolpräm.

Segelleden å Örsunds å. Hamnbryggan vid Högby befans mycket förfallett skick och hade skjutit ut, så att planen närmast kajen sänkt sig omkring 0.74 m.

Nedre Norra distriktet.

Hernösands kanal. Kanalen befans i tillfredsställande skick; någon uppgrundning hade dock skett midt för en i kanalen utnyttande kloakledning. Angående den öfver kanalen ledande svängbron, se ofvan (under brobyggnader).

Öfre Norra distriktet.

Segelled till Piteå jemte lastbrygga. Som den vid föregående besigtning företagna pejligen af segelrännan utvisade mer än tillräckligt djup, har någon undersökning af vattendjupet under 1887 ej företagits. Hamnbryggan var i godt stånd och arbetet för hamnkajens förlängning hade fortgått.

Genomgräfning af Hanholmsuddan vid Luleå. Segelrännan var upptagen till större djup än det föreskrifna och för öfrigt i godt skick.

Rensning af Tjufholmssundet vid Luleå. Afven denna led var upptagen till större än föreskrifvet djup; dock befans vid sydvästra mynningen en obetydlig uppskumning.

IV. Dockbyggnad.

Norrköpings docka. De vid förra besigtningen framställda anmärkningar mot bordläggningen i dockan och mot dockportarna hade föranlett till nödortfoga reparationer, men voro dockportarna af sådan beskaffenhet, att de af inspektionsförrättaren ansågos böra ersättas med nya.

Följande med statsbidrag understödda hamn- och brobyggnader samt rensning af farled hafva under år 1887 blifvit godkända:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Anläggning af hamn vid Södra Näs fiskeläge, Batviken, i Träslöfs socken af Hallands län	7,000	—	4,600	—
Utvidgning af hamnen vid Galtabäck i Tvåakers socken, Hallands län	20,520	—	13,000	—
Anläggning af landningsbrygga och vågbrytare vid Bäckviken å ön Hven i Malmöhus län	28,600	—	19,000	—
Anläggning af hamn vid Stora Rör på Öland	59,006	11	59,006	11
Ombyggnad af Tingebro i Högby socken af Kalmar län	30,000	—	15,000	—
Ombyggnad af Tappströms bro i Färentuna härad af Stockholms län	24,685	—	16,400	—
Ombyggnad af den s. k. Oxbron öfver sjön Bäfven å vägen mellan Sparreholm och Nyköping i Södermanlands län	9,720	—	6,400	—
Brobyggnad öfver Ume elf i närheten af Åskilje by inom Stensele socken af Vesterbottens län	10,600	—	7,050	—
Upprensning af Laga-ån å sträckan mellan Ljungby köping och Hamneda bro i Kronobergs län	3,150	—	2,100	—
Summa	193,281	11	142,556	11

C) Vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Sänkning af sjöarne Målen, Karlsjön och Gransjön i Agunnaryds socken. Detta arbete har på grund af verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Aftappning af Borrsjön i Söraby socken. Vid besigtningen voro omkring fem sjattedelar af hufvudkanalen fullbordade och arbetet med omsorg utfördt.

Reglering af Kåt-ån och torrläggning af kringliggande mader inom Hvittaryds, Berga och Ljungby socknar. Endast den del af hufvudkanalen, som faller mellan sektionerna 100—117 å den gillade planen, var vid besigtningen fullt färdig. I öfrigt hade kanalen endast å några få ställen full bredd och djuplek. Flere brister i arbetets utförande föranledde anmärkningar, hvilka jemväl delgäfvos vederbörande.

Aftappning af Kåramåla fly, tillhörande Kåramåla by, Kåramåla torp och Högakult inom Nöbbeleds socken. Endast förberedande åtgärder för detta arbete hade vid besigtningen blifvit vidtagna.

Torrläggning och odling af Pinna myr i Linnaryds, Tingsås och Väckelsångs socknar. Arbetet var vid besigtningen i det närmaste fullbordadt samt oklanderligt utfördt; dock erfordrades å samtliga kanalerna en grundlig upprensning.

Blekinge län.

Afdikning af en mosse, tillhörande hemmanen Hasselstad, Ettebro och Möllenäs i Ronneby socken. Detta arbete har på grund af verkställd afsyning blifvit af Styrelsen godkänt.

Sänkning af Björkeryds-sjön jemte rensning af Nettraby-ån samt utdikning för odling af madängar, tillhörande byarne Fridlefstad, Mummelycke och Björkeryd i Fridlefstads socken. Endast en mindre sträcka af hufvudkanalen återstod ofullbordad, och hade arbetet blifvit med synnerlig omsorg utfördt.

Kristianstads och Malmöhus län.

Afdikning och odling af mader incid Snällers-ån, tillhörande hemmanen Trulstorp, Vägasked, Skankhult, Munkagården, Aggarp, Anders-bygget och Snällers säteri i norra Rörums och Färingtofta socknar. Arbetet har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkänt.

Afdikning och odling af en del af Dufhults mosse, tillhörande Dufhults by i Örkeneds socken. Vid besigtningen var arbetet utan anmärkning utfördt, hvadan afsyningsbevis med tillstyrkan om dess godkännande vederbörande meddelades.

Afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanet N:o 1 Hunshult i Örkeneds socken. Detta arbete har ej varit föremål för besigtning, enär detsamma enligt till inspektionsförrättaren ingångna meddelanden icke blifvit påbörjadt.

Afdikning och odling af siddända marker, tillhörande Rönneholms gods i Stödhafs socken. Hufvudkanalen äfvensom de flesta af bikanalerna voro vid besigtningen upptagna, och befans arbetet vara med omsorg utfördt, hvarjemte odling af omkring 34½ hektar verkstälts.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Ageröds säteri i Munkarps socken. Jemväl detta arbete hade med framgång fortskridit, så att hufvudkanalen och hufvuddikena i kärren voro fullbordade, hvarjemte dränering och odling af omkring 247 hektar blifvit verkställda. Arbetena voro med omsorg utförda.

Hallands län.

Torrläggning af Undars mosse i Steninge m. fl. socknar. Samtliga kanaler voro vid besigtningen upptagna, men då vid afvägningen visade sig att en genomgående rensning erfordrades samt dertill kom, att bottenbredden å en sträcka af hufvudkanalen ej hade det i planen bestämda mått, kunde arbetet ej förordas till godkännande.

Afdikning af vattendränkt och frostförande mark tillhörande hemmanet Knopparp, under Vallens gård i Voxtorps socken. Då detta arbete enligt ingångna meddelanden ännu icke blifvit påbörjadt, har detsamma ej varit föremål för inspektion.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Utdikning af Ekenäs mosse i Frändefors socken på Dalsland. Detta arbete har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkänt.

Utdikning af de s. k. Bjelkareds mader, tillhörande hemmanen Bjelkared, Sötestorp, Torkilstorp, Vinle, Holmen, Horskholmen. Sträte och Plate inom Sköfveneds och Eriksbergs socknar. Vid besigtningen pågick det ännu återstående arbetet med laggdikena, hvilka voro i det närmaste upptagna, eluru ej till fullt så stora dimensioner, som planen föreskrifver, men dock för behofvet tillräckliga.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Långholmen N:o 1 i Vings socken och Kärragårde N:o 1 i Hällestads socken. Vid besigtningen pågick arbetet, hvaraf omkring hälften var fullbordad. Mot de i sjelfva mossen upptagna dikena anmärktes, att dikesjorden blifvit lagd allt för nära intill kanten af dikena.

Afdikning och odling af Hellestads och Floby mader, tillhörande Brandstorp, Hellestad Bregården och Skattegården, Finnestorp med Tomten, Långås med Strömsholm och Treten i Hellestads socken samt Vistaholms säteri, Vist Mellomgården, Floby Bosgården, Floby Trädgården och Istorp i Floby socken. Vid besigtningen pågick jemväl detta arbete, och voro omkring 300 meter af hufvudkanalen i det närmaste fullbordade.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Hökerums säteri och Vings by i Vings socken. Enär enligt till inspektionsförrättaren ingångna underrättelser vederbörande ämnade återkalla ansökningen om låneunderstöd för ifrågavarande företag, har detsamma ej varit föremål för besigtning.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande hemmanen Vättungen, Käryd, Ödebyn och Björtveten i Bücke socken. Af detta företag, hvilket enligt derom emellan jordegarna träffad öfverenskommelse desse en hvar atagit sig utföra å sina egor, voro vid besigtningen omkring två tredjedelar fullbordade. Mindre felaktigheter vid arbetets utförande anmärktes till rättelse.

Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande Mon, Hedemarken och Rinnane i Toftedals och Eds socknar. Vid besigtningen var arbetet i det närmaste fullbordadt, och hade en stor del af den dikade jorden blifvit odlad och besädd.

Vermlands län.

Afdikning af Stordalsmyren, Medskogskärren och Porsmyren vid Stöpafors i Sunne socken. Å detta företag har under år 1887 icke verkstälts något arbete.

Uttappning af sjön Fåen och sänkning af Bytjernet i Brunskogs socken. Detta arbetsföretag har under 1887 bedrifvits med större krafter än under något af närmast föregående år, och har jemväl en god höskörd erhållits å den torrlagda sjöbotten.

Sänkning af Lilla Emsen samt uttappning af Markvattensjön och Lillsjön inom Grums, Frykeryds och Nors socknar, Grums och Kils härad. Detta arbetsföretag hade ej kunnat bedrifvas med någon större arbetsstyrka, enär sjöbottarne ej så tillräckligt sjunkit samman, att de erhållit den för arbetets utförande erforderliga fasthet.

Underhåll af sänkning utaf Bjärns och Korsby elfvar i Nordmarks härad. Mot underhållet af ifrågavarande arbete förekom vid besigtningen ej annan anmärkning än att rensning på anvisade ställen erfordrades.

Östra distriktet.*Jönköpings län.*

Afdikning vid Ugglekull, Gällaryd, Mosshult och Prestbo i Gällaryds socken. Arbetet har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkändt.

Sänkning af Skedesjön och Mycklaflon m. m. inom Hulth, Edshults och Bellö socknar. Vid besigtningen var vattenafledningsarbetet fullbordadt, hvaremot det till detta företag hörande odlingsarbete ej blifvit fullständigt afslutadt.

Afdikning och odling vid Odensjö Toragård i Barnarys socken. Detta arbete har ej varit föremål för besigtning, enär det under 1886 påbörjade odlingsarbetet ännu ej blifvit afslutadt.

Reglering af Brusaån jemte afdikning och odling af mader vid Sjögge, Gäddehemmet, Högebro m. fl. gårdar inom Hessaiby, Bellö och Ingatorps socknar. Vid besigtningen var vattenafledningsarbetet i det närmaste fullbordadt, hvarjemte en stor del af odlingen blifvit utförd. En afvikelse från den gillade planen, som företagits vid utförande af hufvudkanalens öfre del, blef, såsom varande en förbättring, af inspektionsförrättaren förordad till godkännande.

Afdikning af mossar inom Brusaåns afdikningsområde, tillhörande Sjögge, Skuru och Ödshult i Hessaiby, Bellö och Ingatorps socknar. Vid besigtningen hade arbetet ej påbörjats och ovisst vore huruvida detsamma komme till utförande, enär samverkan intressenterne emellan saknas.

Afdikning af sankar och frostförande mossar, tillhörande Rannäs, Kolabo, Forsheda, Bolagård och Torskinge byar i Forsheda och Torskinge socknar. Vid besigtningen var arbetet fullständigt utfördt i enlighet med fastställt plan, på grund hvaraf afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande vederbörande meddelades.

Reglering af Gnyltån jemte afdikning och odling vid Öfverhult, Kullboarp, Ekeberg, Bukan, Sjöggleryd, Åmjölkebo och Stora Ökna i Ökna socken samt Klackenult i Karlstorps socken. Detta arbete har ej varit föremål för besigtning, enär den pågående odlingen ännu ej blifvit afslutad.

Sänkning af sjön Fyllen jemte afdikning och odling af mader, tillhörande Röshult och Intäkten i Hångers socken, Fylleryd i Torskinge socken samt Boda, Väderås, Sjögården, Böke, Snufvebo, Drageryd, Stensabo med Tönneborp, Rödjebo, Jonsboda Norr- och Södergårdar, Tönneborps prestgård och Dannäs säteri i Dannäs socken. Vid besigtningen var vattenafledningsarbetet fullbordadt och odlingen till största delen verkställd.

Torrläggning af Rye mossar, tillhörande Hjeltaryd i Myresjö socken samt Fliskult i Näsby socken. Vattenafledningen var i det närmaste fullbordad samt omkring hälften af odlingen verkställd.

Torrläggning af icke odlingsbara delar af Rye mossar inom Myresjö och Näsby socknar. Jemväl detta arbete var vid besigtningen i det närmaste fullbordadt.

Reglering af Bjelkarumsån emellan Bjelkarum och Ryds quarn för torrläggning af mark, tillhörande Ryd, Karlstorps herregård, Vimmarp, Nyboda, Husnäs och Gripslund i Karls-

torps socken samt Näs och Bjelkarum i Kråkhults socken. Omkring två tredjedelar af hufvudkanalen hade vid besigtningen blifvit upptagne.

Afdikning af mossar invid Bjelkarumsån, tillhörande Ryd, Vimmarp, Nyboda, Gripslund, Husnäs skattegård och säteri i Karlstorps socken samt Näs och Bjelkarum i Kråkhults socken. Då detta företag har samma atloppsgraf som det här ofvan närmast omförmälda, fortskrida dessa båda arbeten samtidigt.

Utdikning af frostförande mark, tillhörande Hjelmås och Göljamålen i Säby socken samt Kornås, Vifvastås och Gärebo i Frimmaryds socken samt

Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande nämnda hemman. Dessa arbeten hafva ej blifvit besigtigade, men enligt hvad vederbörande arbetsdirektioner meddelat har vid båda företagen omkring hälften af såväl kanal- som dikesgräfningsarna blifvit verkställd.

Utdikning och odling af mark, tillhörande Klefshult och Nässja i Åkers socken. Vid besigtningen var arbetet påbörjadt, hvarjemte en del af den torrlagda marken blifvit odlad.

Utdikning och odling af mark, tillhörande Stråkered i Käfsjö socken samt Haradsö, Södra Nässja, Nässja Vestergård och Ledås i Åkers socken. Vattenafledningsarbetet var vid besigtningen påbörjadt.

Torrläggning af nordöstra delen af Store mosse, tillhörande Klefshult och Nässja byar i Åkers socken. Detta arbete hade deremot vid besigtningen ännu ej blifvit påbörjadt.

Huruvida de tre sist omförmälda arbetena komma till utförande är ovisst, enär erforderlig enighet intressenterne emellan för närvarande ej förefinnes.

Kalmur län.

Afdikning vid Björknäs, Bullebo, Hallersrum N:o 1 och 2 samt Klocketorp i Djursdala socken. Detta arbete har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkändt.

Afdikning och odling vid Tigerstad, Åkerö, Torp, Ruda, Tveta och Lundstorp m. fl. byar i Mörlunda och Tveta socknar. Då vattenafledningsarbetet under år 1886 blifvit fullbordadt samt, enligt hvad vederbörande arbetsdirektion meddelat, af odlingen ännu återstod omkring en tredjedel att utföra, har någon besigtning af detta företag ej skett under år 1887.

Afdikning och odling vid Fagerhult, Gunnarsbo, Åbro, Lundholm, Sandslätt, Linnarsmåla och Haraldsmåla inom Ryssby och Ålems socknar samt

Sänkning af Granhultssjön och afdikning af vattenskadad mark vid Bockara by och piparebostället Granhult i Mörlunda och Högsby socknar. Hvad angår dessa två företag, voro vid besigtning vattenafledningsarbetena utförda, hvaremot odlingsarna återstodo ofullbordade.

Afdikning och odling vid Ödebo by i Ålems socken. Detta arbetsföretag har af Styrelsen såsom fullbordadt godkänts.

Afdikning och odling vid Södra Bäckabo, Hullingsmåla och Hvitemåla m. fl. hemman inom Ålems och Ryssby socknar. Vattenafledningen var vid besigtningen fullbordad samt ungefär hälften af torrlagda marken odlad.

Reglering af Lillån och odling vid Elfvehult och Skorpetorp inom Döderhults socken samt Alseda, Skrika och Hälle-

forshult i *Eliseryds socken*. Vid besigtningen var vattenafledningen fullbordad samt största delen af den torrlagda marken odlad.

Sänkning af Borge- och Vedbormsträskan. På grund af meddelad upplysning, att de å detta företag för året afsedda arbeten ej blifvit utförda, har detsamma ej varit föremål för besigtning.

Rensning af Ramse- och Långserumsbäckarne. Af detta företag har vattenafledningsarbetet utförts, hvaremot odlingen återstår.

Afdikning och odling vid Bäckhult m. fl. hemman i Mönsterås socken. Vid besigtningen var vattenafledningen fullbordad; dock föranledde brister i dess utförande till anmärkning, för hvilkas afhjelpande vederbörande erhöilo nödig anvisning. Hvad odlingen angår, hade densamma endast till en del blifvit utförd.

Invallning vid Skällnäs N:o 1 eller Bergqvare gård. Å detta företag hade föga arbete verkstälts, enär nämnda egendom öfvergått till ny egare, hvilken ämnade ingå med ansökning om erhållande af nytt kontrakt angående arbetets utförande.

Afdikning och odling af Träskmossen, tillhörande Mossberga. Af detta företag hade vattenafledningen utförts, hvaremot odlingen återstår.

Invallning vid Ståflö och Kulholm m. fl. hemman. Detta arbete var vid besigtningen i det närmaste fullbordadt samt med omsorg utfördt.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande södra och norra Gärslösa. Vid besigtningen var vattenafledningsarbetet i det närmaste fullbordadt. Af detsamma återstod erforderlig bottenrensning i diken, af hvilka det s. k. Störingediket, efter att hafva blifvit upptaget, åter igenslammat, för afhjelpande af hvilken brist vederbörande erhöilo nödig anvisning.

Sänkning af sjön Ryningen jemte torrläggning och odling af mark, tillhörande egendomen Ryningsnäs med flere byar och hemman. Vid besigtningen var föreslagna kanalen genom Hickleberget utsprängd och sjön torrlagd, hvarjemte de genom sjön gående kanalerna äfvensom afloppsdikena voro under arbete.

Utdikning af vattenskadad mark, tillhörande Hällerum i Tuna socken. Vattenafledningen var vid besigtningen till stor del utförd.

Sänkning af sjöarne Sjölegöl samt norra och södra Gransjöarne jemte afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Granskata, Stora Sjögle, Skinberga, Vallnäs och Skälsbäck i Fagerhults socken och Bockasjögle i Virserums socken. Som enligt hvad af vederbörande meddelats endast en ringa del af detta arbete utförts, har detsamma ej undergått besigtning.

Sänkning af Rödsjömåla och Kroksjöarne jemte afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Kroksjö, Rödsjömåla, Svängamåla och Kärgöl i Oskars socken. Vid besigtningen var hufvudkanalen till större delen fullbordad.

Afdikning och odling af mark, tillhörande $\frac{1}{8}$ mantal Hällerum litt. A inom Tuna socken. Vattenafledningsarbetet var vid besigtningen påbörjad.

Gotlands län.

Afdikning af Hångänna myr i Öja, Fide och Hamra m. fl. socknar. Detta arbete har under år 1887 icke inspekterats, enär det för dess fullföljande efter ny och utvidgad plan sökta län ännu icke beviljats.

Afdikning af Kuts myr, tillhörande Sigdes, Lilla och Stora Gläfves, Ahlands, Sigsarve, Enges, Gejhjorne, Lindvede, Amunds och Kärna byar i Burs socken. Vid besigtningen hade omkring 1,040 m. af hufvudkanalens nedre del blifvit upptagna till fullt djup, hvarjemte öfre delen af samma kanal var under arbete.

Skaraborgs län.

Afdikning af en del af Mönarps mossar inom Kinneveds, Göteveds och Luttra socknar. Vid besigtningen var arbetet utfördt i enlighet med den förändring i planen, som Eders Kongl. Maj:t genom nädligt bref den 22 Oktober 1886 medgifvit.

Utdikning vid Göteveds by och Rosenskog m. fl. hemman inom Göteveds och Grolanda socknar. Detta arbetsföretag har blifvit af Styrelsen godkänt.

Reglering af Bergmossebäcken jemte afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Kroken, Lund och Kolamossen m. fl. hemman inom Scenstorps, Versås och Kyrkefalla socknar. Vid inspektionen var vattenafledningsarbetet fullbordadt. En del af odlingen hade jemväl blifvit utförd.

Sänkning af sjön Östen. De vid föregående besigtning anmärkta bristfälligheter voro nu rättade. Beträffande de s. k. Hornsbroarne föranledde dock dessas svaga byggnadsätt framställning om deras ombyggnad. I öfrigt hade arbetet så fortskridit, att detsamma syntes kunna blifva fullbordadt under loppet af 1888 års sommar, hvarförutom odlingen af den torrlagda marken fortgått med framgång.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Sjögerås i Klefra socken. Något arbete af betydelse hade här ej blifvit utfördt.

Afdikning och odling af mossar, tillhörande Långholmen och Rogestorp i Luttra socken samt

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Mårby och Bronäs hemman i Bjurums socken. Vid besigtningen af dessa företag voro vattenafledningsarbetena i det närmaste fullbordade.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Sänkning af sjön Trehörningen samt torrläggning och odling vid Stufsta eller Hörningsnäs, Stufsta N:ris 1, 2 och 4 m. fl. hemman inom Huddinge socken. Arbetet var vid besigtningen i full öfverensstämmelse med den fastställda planen utfördt och fullbordadt.

Afdikning vid hemmanen Bermö och Österby i St. Pers och Haga socknar. Vid besigtningen hade de vid detta arbete förut gjorda anmärkningar enligt föreskrift blifvit rättade; hvar-

jemte sprängning genom berg skett till ytterligare 20 meters längd.

Rensning af Nederängs- och Suedarne för torrläggning och odling af mark, tillhörande Nederängen och Eke m. fl. ställen i Vidbo socken samt Örby i Skeptuna socken. Vid besigtningen var detta arbetsföretag fullbordadt, på grund hvaraf afsyningsbevis med tillstyrkan om dess godkännande vederbörande meddelades.

Torrläggning och odling af mark, tillhörande Johannesberg m. fl. hemman i Närtuna socken samt Berg och Helgåby i Skeptuna socken samt

Rensning af Tarfån för sänkning af Tarfsjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Åby m. fl. hemman i Husby Långhundra socken. Vid verkställd besigtning voro dessa arbeten i det närmaste fullbordade.

Sänkning af sjöarne Lommaren, Ludden, Malstasjön, Fröfuna kyrksjö samt Oppsjön jemte odling och dikning af mark, tillhörande Norrtelje stad och åtskilliga hemman inom Frötuna, Malsta, Estuna, Husby och Skederids socknar. Det för dessa vattenområden gemensamma afloppet, Norrteljeån, var vid besigtningen upptaget till i planen bestämda mått, och hade, der ras förekommit, stranden befästas medelst dels pålning och dels låga beklädnadsmurar, hvilka förstärkningsmedel dock syntes alltför svaga för att kunna uppfylla sitt ändamål. Mot de i planen fastställda brobyggnader, af hvilka allenast tvenne återstodo att uppföra, förekommo dessutom anmärkningar, som delgäfvos vederbörande till efterrättelse.

Afdikning och odling af sanke marker, tillhörande Tibble boställe med flere hemman i Husby Långhundra, Skeptuna och Vidbo socknar. Af den för dessa marker gemensamma afloppsgrafven hade omkring 2,000 meter blifvit upptagna, dock ej fullständigt till det bestämda djupet, hvarförutom arbete med ombyggnad af den s. k. Söthålsbron pågick och på ändamålsenligt sätt utfördes.

Upprensning af Eckarån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Annö m. fl. hemman i Valö socken. Vid besigtningen voro hufvudkanalerna på lämpligt sätt upptagna.

Sänkning af Långsjön, Kundbysjön och Björken samt afdikning och odling af mark, tillhörande Tomta m. fl. hemman i Rimbo och Skederids socknar. Vid besigtningen af detta företag, som omfattar en ganska väsentlig del af Norrteljeåns vattenområde och för hvars utförande den nedanför Björken befintliga dammen vid Finsta qvarn måste borttagas, pågick arbete med fördjupning af vattendraget nedanför nämnda qvarn. Mot det verkställda arbetet förekom ej någon anmärkning.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Kåtorp, Söderby, Lindris, Göinge, Häfverö prestgård, Hofgården m. fl. hemman i Häfverö socken. Vid besigtningen var dikningen fullbordad från Utsundasjön till Stora och Lilla Vikarn samt derofvanför genom sprängning uti tvenne berg till närheten af Kåtorpsbäcken, utan att annan anmärkning mot det utförda arbetet förekom, än att bottnen i andra berget måste sänkas 0.1 meter. De emellan Utsunda sjö och Stora Vikarn befintliga marker hade jemväl blifvit till största delen odlade.

Sänkning af Löfsjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Söderby, Vesterby och Vinaren m. fl. hemman i Sorunda socken. Detta arbete, som påbörjades i Juli månad 1886 och derefter fortgått under de mest gynsamma förhållanden, var vid besigtningen utfördt i full öfverensstämmelse med fastställd plan.

Afdikning och odling af Stangan, tillhörande Neder Söderby, Norr Rangsta och Trollsta utjord i Sorunda socken. Vid besigtningen var hufvudkanalen fullständigt utförd i enlighet med fastställd plan samt bigrafvarne till en del under arbete. Mot reveteringsmurarne i afloppets nedre del, såsom ej varande af fullt godkänd tillfredsställande beskaffenhet, framställdes anmärkning.

Upsala län.

Torrläggning genom invallning mot Fundboån jemte afdikning och odling af mark, tillhörande Löfsta egendom i Fundbo socken. Oaktadt de svårigheter som mött, till följd deraf att den en gång uppförda vallen ej kunnat motstå vattnets genomträngande, var dock arbetet vid besigtningen utfördt och var jemväl största delen af den invallade marken odlad.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Skämsta, Vallby och Bultebo byar samt Skogsbo boställe i Tierps socken. Något arbete hade här ännu ej blifvit utfördt.

Sänkning af Gårsjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande Tobo m. fl. hemman i Tegelsmora, Tierps och Vendels socknar. Hufvudkanalen var vid besigtningen i det närmaste upptagen. Beträffande ombyggnaden af den öfver vattendraget emellan de båda Gårsjöarne ledande jeruvägsbron å Upsala—Geffe jernväg, hade vederbörande arbetsdirektion träffat aftal med jernvägsbolaget om utförande af detta arbete mot ersättning af 5,000 kronor; varande detsamma dock icke vid besigtningen påbörjad.

Södermanlands län.

Hvargarns ängsodlingsföretag, omfattande afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Hvargarn samt Stora och Lilla Ladeby i Lista socken. Hufvudgrafvarne äfvensom större delen af bigrafvarne voro vid besigtningen utan anmärkning upptagna, och var största delen af den torrlagda marken jemväl odlad.

Torrläggning och odling af mark, tillhörande Vallby m. fl. hemman i Gillberga och Lista socknar. Hufvudgrafvarne hade vid besigtningen under närmare ett år varit fullbordade, dock erfordrades i desamma rensning. Bigrafvarne voro jemväl i det närmaste upptagna och växte en rik hafreskörd å den torrlagda marken.

Uttappning af Rudsjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Sörby i Thorsåkers socken. Detta arbete var i det närmaste fullbordadt, oaktadt utförandet försvärats genom upprepade ras, hvilka man sökt förekomma genom spåntning, hvilket dock ej rätt lyckats, när arbetet origtigt utförts, hvarför föreskrifter härutinnan vid besigtningen meddelades.

Örebro län.

Sänkning af sjöarne Hjelmarcn och Qvismarcn. Vid besigtning af detta företag förekom följande:

Mot arbetet vid Notholmshammen anmärktes, att sjelfva inloppet i kanalen, ehuru hufvudsakligen i öfverensstämmelse med den för sjösänkingsarbetenas utförande fastställda planen, saknade önskvärd bredd mellan den östra hammarmen och den vestra hammarmens yttersta del och att för den skull den vestra hammarmens inåtböjda del borde parallellt med farleden afskäras omkring 3 m. och segelrännans bottenbredd med samma mått ökas. Derjemte påpekades behofvet af segelrännans utprickning inom hammens område, d. v. s. från den vestra hammaren till jernhöjd med den östra, hvilket bestyr kanalbolagets verkställande direktör åtagit sig, under förbehåll att en nödig efterrensning i hamninloppet utfördes af sjösänkingsbolaget, hvilket arbete vid besigtningen jemväl blifvit nöjaktigt utfördt. Mot underhållet i öfrigt af kanalen och slussarne förekom ej något att anmärka.

Hamnen i Lappe var fullbordad i enlighet med den för detta arbetes utförande fastställda förbättrade planen.

Mot arbetena vid Skebäckes hamn och Svartån förekommo några mindre anmärkningar, med anledning hvaraf nödiga föreskrifter meddelades.

Hamnarne vid Hartsbrandsudden och Hummelmyrsviken besigtigades jemväl, utan att någon anmärkning mot arbetena förekom, och hade den förra af dessa hamnar, som anlagts i stället för den förutvarande Nanneberga hamnen, i afseende å såväl sjelfva inloppet som erforderligt skydd blifvit särdeles väl vald.

I Qvismaredalen voro arbetena fullbordade å såväl den öfre delen från Almbro till det s. k. Stensqvalet som nedanför genom de två Qvismaresjöarne, hvilka härigenom blifvit torrlagda. För öfrigt pågingo muddringsarbeten vid sjön Östra Qvismarens utlopp i Telgeån, hvilken befans till största delen i fullt antagligt skick. Endast å några få ställen, förnämligast i närheten af Segersjö, återstodo större jordarbeten att utföra.

Arbetena vid Hyndevadspasset undergingo jemväl besigtning, och hade dammen derstädes under år 1887 ej erfordrat särskilda underhållsåtgärder. Enär äldre observationer gifvit anledning antaga, att nollpunkten å den vid Hyndevad utsatta vattenskalen, å hvilken sjöns vattenhöjd skall af dammästaren observeras, ej fullständigt öfverensstämmde med Arninge märkes nollpunkt, efter hvilken sjöns vattenhöjd är bestämd, hafva genom Kaptenen P. Laurells försorg jemförande observationer blifvit verkställda, hvarigenom också konstaterats, att Hyndevadsskalen borde uppflyttas 33 mm. Detta oakadt är skalens ännu orubbad, och antecknas vattenhöjderna efter nuvarande läge; men då med 1889 års ingång metersystemet måste införas, kommer den med anledning här af erforderliga nya skalans att utsättas i öfverensstämmelse med Arninge märke.

Vattenhöjd, aftappad vattennängd samt månads- och årsmedeltal öfver aftappad vattennängd i sekunden redovisas i följande sammandrag af uppgifter om vattenaftappning från Hjelmarcn, nederbörd inom flodområdet m. m. under år 1887:

Månad och dag.	Aftappning		Vattenytans höjd i em. under A.M.			Nederbörd		
	i kbm. pr sekund.	i millioner kbm. under månad (år).	enligt skalan.	efter korrektion för vindriktning och styrka.	under antagande af Laurellska aftappn. regl.	i Örebro		
						medeltal af observationer å 6 stationer.	under 1887.	normal.
1 Januari	—	—	175	175	—	—	—	—
Januari	9.80	26.35	167	166	166.4	23.4	24.9	35.3
Februari	12.40	30.01	147	153	154.2	9.3	12.2	30.8
Mars	12.88	34.51	153	153	155.8	11.5	13.6	28.1
April	11.52	29.86	150	147	151.9	52.2	50.8	29.4
Maj	9.80	26.26	153	149	156.5	22.2	24.6	42.8
Juni	9.79	25.37	159	157	166.5	51.9	47.6	54.3
Juli	9.45	25.34	168	163	173.7	70.2	73.5	71.8
Augusti	8.14	21.81	172	172	183.9	53.2	46.6	71.1
September	7.38	19.12	185	181	194.0	59.4	70.2	58.4
Oktober	6.84	18.32	172	181	194.4	36.9	40.2	51.4
November	7.07	18.31	181	181	194.9	23.1	31.4	41.3
December	8.95	23.98	175	175	—	36.3	48.6	36.0
1887	9.489	299.24	—	—	—	449.6	484.2	550.7

Ann. 1. Der ej särskild dag uppgifves, äro vattenhöjderna antecknade för sista dagen i motsvarande månad.

Ann. 2. Såväl den korrigerade siffran för vattenhöjden, som vattenhöjden för en aftappning enligt Laurells reglemente äro beräknade utan anspråk på någon fullständigare säkerhet.

Den å skalan aflästa vattenhöjden, korrigerad för felet i skalans höjdläge, angifver dock endast undantagsvis den verkliga höjden i sjön, hvarföre efter anteckningar om vindens riktning och styrka i särskild kolumn införts den vattenhöjd, som kan anses hafva varit sjöns verkliga medelvattenyta. Högsta vattenytan under året har varit AM—147¹⁾ eller 29 em. lägre än högsta tillättna vattenytan, hvilken är AM—118, under det att lägsta vattenståndet nedgått till AM—181, eller 3 em. under föreskrifvet lågvatten, som är AM—178.

Aftappningen har sålunda under år 1887 varit större än en sträng tillämpning af gällande föreskrifter om lågvatten-gränsen medgifvit, men har dock varit vida mindre än i syneprotokollen rörande sjösänkningen förutsattes. Då nämligen dessa som normal antaga en aftappning af 21.5 kbm. i sekunden och ett minimum för undantagsfall af 15.7 kbm. utgjort i medeltal allenast 9.5 kbm. i sekunden med variation för olika månader mellan 6.84 och 12.88 kbm. Att trots denna stränga hushållning vattenytan under år 1887 ej kunnat uppehållas vid fastställt minimum, beror visserligen af brist på nederbörd i allmänhet, men hufvudsakliga skälet torde ligga deruti, att den obetydliga vårfloden egde rum redan i Januari och Februari månader. De två senaste årens erfarenhet synes nämligen gifva vid handen, att en sommarnederbörd, understigande den normala, ej kan ersätta det vatten, som bortgår genom aftappning till Hjelmar-

¹⁾ Vattenhöjderna angifvas här i centimeter under Arningemärket, så att AM—147 betyder 147 em. under Arningemärket o. s. v.

kanal, afdunstning m. m., än mindre lemna något öfverskott att aftappa vid Hyndevad. Det vill tvärtom synas, som skulle under tiden Maj—September 1887 vattenytan allenast genom afdunstning och Hjelmare kanals aftappning hafva sänkts ej mindre än 10 centimeter samt att under Juni—Oktober 1886 motsvarande sänkning skulle uppgått till 11 cm.

För aftappningen vid Hyndevad kan sålunda under ogynnsamma nederbördsförhållanden ej påräknas annan tillgång än en del af det vatten, som inbesparas vid flöden. När dessa äro små och komma så tidigt som under år 1887 samt vattenförrådet sålunda måste räcka för en jämförelsevis längre tid, erfordras betydande sommarnederbörd, om ej vattenbrist skall på eftersommaren inträda.

Nederbörden observeras vid sex stationer inom flodområdet, men den normala är ännu känd endast i Örebro, hvarest 1887 års nederbörd redan från årets början understeg den normala, så att vid Mars månads utgång bristen hade uppgått till 43·5 mm., vid Maj månads utgång till 40·3 mm., i Juni till 47·0 mm., i Juli till 45·3 mm., i Augusti till 69·3 mm., i September till 58 mm., i Oktober till 69·2 mm., i November till 79·0 mm. och vid årets slut till 66·5 mm.

Så länge myckenheten af den jämförelsevis ringa aftappningen genom Hjelmare kanal är okänd, kan ej exakt beräknas huru stor andel af nederbörds mängden, som afgått genom sjöns aflopp, men aftappningen vid Hyndevad synes för år 1887 uppgå till allenast omkring 28 procent af nederbörden inom flodområdet.

Förut gällande instruktion för dammästaren lade synnerlig vikt på den redan skedda aftappning, hvarigenom sjöns vattenyta skulle sänkas från den höjd den före sänkningen hade, till den höjd den efter densamma skulle intaga, men för aftappningen efter sänkningens fullbordande bestämdes endast maxima och minima, och dessa med ledning af de i syneprotokollen gjorda antaganden, hvilka erfarenheten dock numera jäfvat. Med stöd af vunnen erfarenhet har Styrelsen därför den 20 Mars 1888 utfärdat ny instruktion, hvars tillämpning kan antagas motsvara de anspråk, som med fog kunna ställas på regleringen. På behofvet af att sjelfregistrerande peglar utsättas på passande ställen har Kaptenen A. F. O. Cederberg, åt hvilken kontrollen öfver aftappningen blifvit anförtrodd, fäst Styrelsens uppmärksamhet, men måste härmed anstå till dess nödiga medel dertill kunna anskaffas.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande gårdarne Nynäs, Kilsgården, Fallet och Vrana, samtliga lydande under egendomen Nynäs i Ekeby och Sköllersta socknar. Detta företag var vid besigtningen i det närmaste fullbordadt, och var jemväl största delen af den torrlagda jorden odlad.

Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Mörby i Askers socken. Detta arbete var jemväl vid besigtningen i det närmaste utfördt.

Sickelsjö odlingsföretag och den i sammanhang dermed stående afdikning af frostförande, för odling ej tjenliga mossar i Göllunda socken. Förslaget till detta storartade odlingsföretag har med synnerlig noggrannhet upprättats af Kommissionslandtmätaren Tengvall, hvilken dervid beskrifvit och med siffror angifvit förekommande fixpunkters höjd öfver det s. k. Arninge-

märket. Vid besigtningen hade icke allenast en högst betydlig del af afloppsdikena utförts i enlighet med den fastställda planen, utan var derjemte grunddikning å stora sträckor verkställd, och väntades å den torrlagda marken en skörd af minst 10,000 tunnor hafre. För att rätt kunna bruka dessa stora vidder, hade flere utgårdar med fullständiga kreatursbesättningar derå blifvit uppförda.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Bärsta och Ytterby i Stora Mellösa socken samt vid Norrbyås, Husön och Söderön i Norrbyås socken. Jemväl detta arbete var till icke ringa del utfördt.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Kärsta by i Lällkyrka socken. Vid besigtningen var hufvudafloppet utan anmärkning i det närmaste fullbordadt: och var jemväl den öfver samma aflopp fastställda brobyggnaden utförd.

Nedre Norra distriktet.

Kopparbergs län.

Afdikning vid Hansjön, Kyrkbyn m. fl. byar i Orsa socken. Vid besigtningen befunnos samtliga diken vara upptagna. Mot afloppet från Enäsjön inom Ställbergs socken anmärktes, att på en sträcka af omkring 21 m. bottenbredden på grund af jäslerans sammansjunkning utgjorde allenast 2 m. i stället för 5·9 m., såsom planen föreskrifver. I öfrigt återstod af detta företag endast rensning af några enstaka diken.

Sänkning af sjöarne Flädran och Bäckatjern samt utdikning af kringliggande myrar i Svärdsjö socken. Vid besigtningen befans att de från Bäckatjern och Flädran upptagna afloppskanalerna erfordrade upprensning, hvilken vederbörande också uppmanades verkställa. De i Svärdsjö befintliga myrar hade till största delen blifvit odlade, och förekom mot de upptagna dikena ej någon anmärkning.

Afdikning af Ranmyren, Ängmyren, Bergsänget och Kulonisänget i Sofia Magdalena socken. Hvad angår underhållet af detta arbete, som redan år 1869 fullbordades, befans vid besigtningen att dikena å flere ställen erfordrade rensning, hvarom jemväl föreskrifter vederbörande meddelades.

Afdikning af Lekjärnsflotten, Höghalsflotten och Österriset m. m., tillhörande Nordanåkers och Skälö byar i Jerna socken. Vid besigtningen hade inom Jerna socken upptagits afloppsdiken till omkring 12 mils längd. Mot underhållet af hvad som utförts var ej något att anmärka.

Afdikning af Brökärna sjö med kringliggande myrar, tillhörande Brökärna by i Gagnefs socken. Afloppskanalen från Brökärna sjö, som rensades år 1886, var vid besigtningen i försvarligt skick. Deremot voro dikena genom myren delvis illa underhållna, beroende derpå att tvist angående underhållsskyldigheten anhängiggjorts. Intressenterne förstärktes dock medelst en till dem aflåten skrifvelse att ofördörligen försätta dikena i fullgodt skick.

Afdikning af sjön Gran samt Bredflygten och Stigbomyren, tillhörande Forsgårde, Sunnanby och Tallrisets byar i Floda socken. Vid besigtningen hade å nedre hälften af afloppet från sjön Gran verkstälts rensning, hvaremot sådan ännu erfordrades

å öfre delen af samma aflopp äfvensom å de flesta myrdikena, hvilken anmärkning delgafs vederbörande direktion.

Gefleborgs län.

Sänkning af Hasselasjön i Hassela och Bergsjö socknar. Detta företag var vid besigtningen fullbordadt, och hade sjösänkningen blifvit verkställd till det i planen bestämda djup med en af vederbörande inspektionsförrättare föreslagen förändring i afloppskanalens sektion, hvilken förändring skulle, så snart ritningarna deröfver inkomme, Styrelsens pröfning underställas.

Följande understödda, redan afsynade arbeten inom länet hafva under år 1887 med hänsyn till underhållet inspekterats:

Afdikning vid Backbergs och Norrbergs byar i Ofvansjö socken. Den från Gisjön gående afloppskanalen var i oklanderligt skick. Öfrige grafvar och diken voro delvis nyligen rensade, delvis mer eller mindre igengrodda. Af den torrlagda marken hade ej obetydlig del blifvit odlad och antagligt vore därför, att bristfälliga delar komme att för odlingens skull upprenas.

Afdikning af Fäbosjöns sankmarks område, tillhörande Vesterbergs, Stockbo och Vattans byar i Ofvansjö socken. Ehuru kanaler och diken ej på de senaste åren blifvit upprensade, syntes vattenafloppet dock vara obehindradt, hvarförutom och då största delen af den odlingsbara jorden vore under plog, det läge i jordegarens intresse att hålla diken öppna, helst nyttan deraf under de år, som förflutit sedan arbetets fullbordande, tydligen framginge genom upphörande af förut nästan årligen återkommande frostsador å skördarne.

Afdikning af Kyrkmyren vid Sund, Öfrerberga, Wij, Åkre, Ulfsta, Backen, Nyby, Prestbolet, Hallens och Wiks byar i Idenors socken. Arbetet var visserligen delvis ordentligt underhållet, men på åtskilliga ställen var hufvudkanalen igenslammad, på grund hvaraf inspektionsförrättaren i aflemnad skrifvelse förständigade vederbörande intressenter att å företaget verkställa nödiga upprensningar.

Sänkning af sjön Ösaren och afdikning af kringliggande myrar, tillhörande Mackmyra bruk samt Jordåsens, Ösarens, Laggårbo, Trulsbo och Grufvetorps m. fl. byar i Valbo socken. Såväl afloppskanalen som diken voro i fullgodt skick. Af hithörande mossar voro odlade omkring 60 hektar, å hvilka under året erhållits god sädesskörd, under det höskörden till följd af torka under försommaren utfallit under medelmåttan.

Vesternorrlands län.

Sänkning af sjöarne Noren och Bulesjön m. fl. i Attmars socken. Jemväl under år 1887 har detta arbete legat nere i afbidan på oafgjord rättegång.

Afdikning inom Karbäckens by i Tåsjo socken. Vid besigtningen pågick arbetet. Anmärkningar och föreskrifter, hvar till det utförda arbetet gaf anledning, delgäfvos vederbörande arbetsledare.

Underhållet af följande, förut af Styrelsen godkända arbeten har under år 1887 inspekterats:

Sänkning af Lindsjön vid Norr- och Sörlindsjö byar i Attmars socken. Vid besigtningen befans att, ehuru såväl sjelfva Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1887.

afloppskanalen som kanalen emellan sjöarne ej väl underhållits, de dock lemnade vattnet obehindradt aflopp.

Sänkning af Högsjön vid Högsjö by i Indals socken. Mot underhållet af detta arbete förekom vid besigtningen ej någon anmärkning.

Jemtlands län.

Afdikning vid Billsta, Hofs m. fl. byar i Hackås samt Kungsnäsets och Månsta byar i Näs socken. Vid besigtningen var arbetet utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan med de i densamma af Styrelsen medgifna förändringar.

Afdikning vid Östra och Vestra Krokoms samt Säters byar i Rödöns socken. Jemväl detta arbete var vid besigtningen fullbordadt och i öfverensstämmelse med fastställd plan utfördt.

Afdikning vid Ösa, Landsom m. fl. byar i Ås socken. Sedan föregående besigtning hade detta arbete fortskridit med godt resultat, enär på grund af de verkställda torrläggningarna de förut ofarbara myrarna, som sträckte sig emellan byarne, utan svårighet kunde passeras och enligt befolkningens utsago ej såsom förut spredo frostländighet i nejden. Några af direktionen ytterligare föreslagna förändringar i den fastställda planen blefvo af inspektionsförrättaren förordade till godkännande.

Afdikning vid Ösa, Tång, Gärde och Rösta m. fl. byar i Ås socken. Jemväl detta arbete hade sedan föregående års besigtning på ett nöjaktigt sätt fortskridit. Dock återstod en del af de anmärkta sprängningsarbetena.

Afdikning vid Skogsjö hemman i Hotagens socken. Detta företag har såsom fullbordadt blifvit af Styrelsen godkänt.

Afdikning vid Drärsetts och Hägra byar i Rödöns socken. Detta företag hade på ett sätt, som ej föranledde anmärkning, fortskridit, och pågick dikningsarbetet, hvaraf omkring hälften blifvit utförd.

Afdikning vid Högsta, Gäje och Backens byar i Hallens socken. Detta arbete, som delegarne enligt öfverenskommelse verkställt en hvar inom sitt område, var vid besigtningen på ett nöjaktigt sätt utfördt i öfverensstämmelse med fastställd plan.

Afdikning vid Möckelåsens, Vålje och Kläppe byar i Marby socken samt

Afdikning vid Vestra och Östra Kälen, Kälen's uppgårdar samt Kälabacken i Rödöns socken. Jemväl dessa arbeten voro utan anmärkning utförda.

Afdikning af vattenskadade, frostförande marker inom Landsoms by i Myssjö socken pågick utan anmärkning.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Vesteråsens, Österåsens och Borgens m. fl. byar i Orikens socken. Omkring hälften af detta företag var vid besigtningen utförd.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Bjärne, Fåkers, Klåxåsens samt Kläppgårde byar i Näs socken. Detta företag, som delegarne enligt öfverenskommelse en hvar inom sitt område skola verkställa, var till omkring två tredjedelar utan anmärkning utfördt.

Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Scensåsen, Sölfbacken, Eltnäset och Yttergårde inom Orikens socken. Omkring hälften af detta arbete var vid besigtningen fullbor-

dad. Någon anmärkning mot det verkställda arbetet förekom icke.

Afdikning och odling af Sjömyren, tillhörande Iffelnäs N:o 1 i Hallens socken. Endast en ringa del af detta företag hade vid besigtningen blifvit utförd.

Utdikning af frostförande marker inom Hamre by i Åre socken. Detta arbete pågick utan att annan anmärkning kunde mot detsamma framställas, än att dikesjorden blifvit upplagd för nära dikeskanterna, hvilket förhållande intressenterne dock förklarade endast vara tillfälligt.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Grenås—Kälens by i Hammerdals socken. Vid besigtningen hade arbetet nyss påbörjats.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Ollsta och Österåsens byar i Häggenäs socken. Af detta företag hade vid Österås ej något arbete utförts och vid Ollsta endast en ringa del.

Afdikning af frostförande mark, tillhörande Görviks by i Hammerdals socken. Detta arbete hade vid besigtningen ännu ej påbörjats.

Underhållet af nedan stående arbeten i Jemtlands län besigtigades och befans sålunda:

Afdikning af sjö och myrar vid Kläppe by i Kyrkås socken. Sänkning af Kläppesjön hade gifvit ofördelaktigt resultat, enär isen värtiden stänger utloppet, så att översvämning på ängsmarkerna med åtföljande isbränna uppstått, hvaremot utdikningen vid Kläppe by visat särdeles god verkan i afseende å markens odling. Mot underhållet af sistnämnda arbete förekom ej någon anmärkning.

Afdikning af Gårdtjern vid Bräcke by i Bräcke socken. Underhållet gaf ej anledning till annan anmärkning, än att afloppskanalen erfordrade rensning från sten, som nedfallit från sidolutningarna.

Afdikning vid Tüngeråsens och Gärde byar i Offerdals socken. Emot underhållet af detta företag förekom ej någon anmärkning.

Öfre Norra distriktet.

Vesterbottens län.

Afdikning vid Bobäckens och Dalkarlså byar samt reglering och sänkning af Ängesjön i Bygdeå socken. Vid besigtningen var arbetet fullbordadt och så utfördt, att det af inspektionsförrättaren förordades till godkännande.

Afdikning vid Åby by i Säfvars socken. Sedan enligt Styrelsens beslut vederbörande intressenter ålagts fullborda hvad som vid 1886 års besigtning återstod af detta företag, nämligen upptagandet af dikena å Degermyren, har under året arbete härmed pågått, dock utan synnerligt resultat, enär de upptagna delarna af dikena till följd af markens lösa beskaffenhet åter igensjunkit, men skulle arbetet änyo företagas under vinterns lopp, sedan lämplig frost inträddt.

Afdikning vid Stöcksjö by i Umeå socken. Vid besigtningen befans arbetet fullbordadt med de afvikelser från planen, som vid 1886 års inspektion anmäldes och af syneförrättaren

förordades, hvarför afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande blef till vederbörande aflemnadt.

Afdikning vid Hörneå by i Umeå socken och afdikning tillhörande Hörneå aktiebolag. På det för dessa begge i förbindelse med hvarandra stående företag gemensamma afloppsdiket hade sedan föregående besigtning arbetet fortskridit, så att såväl detta som öfriga dessa företag tillhörande arbeten syntes kunna blifva fullbordade inom 1888 års utgång.

Afdikning vid Gullsjö, Högåkers och Bergbäckes krononybyggen i Vännäs socken jemte hemmanet Näsland i Umeå socken. Arbetet var vid besigtningen fullbordadt med de vid föregående besigtning förordade afvikelser från planen, så att afsyningsbevis med tillstyrkan om detsammans godkännande af inspektionsförrättaren till vederbörande aflemnades.

Afdikning vid Degerfors by i Degerfors socken. Vid detta arbete hade sedan föregående besigtning föga åtgjorts, så att omkring 250 meter af de i planen bestämda diken ännu återstodo att upptaga, hvarförutom de en gång färdiga dikena till följd af utskärningar och igenslamning erfordrade upprensning, och anmodades vederbörande att ombesörja spåntning till skydd mot inträffad betydligare utskärning.

Afdikning vid Tjärns by i Burträskes socken. Vid besigtningen befans, att samtliga i planen ingående diken och grafvar blifvit upptagna. Å afloppsgrafven från Tjärn, hvarom i föregående års berättelse förmäles, hade till förekommande af igenslamningar, der sådana inträffat, anbringats trätrummor med jordfyllning öfver desamma, hvilken anordning syntes ändamålsenlig, och som arbetet blifvit fullbordadt utan någon väsentlig anmärkning, blef afsyningsbevis med tillstyrkan om dess godkännande af inspektionsförrättaren aflemnadt.

Afdikning vid Andersvattnets by och hemmanet Mullberget i Burträskes socken. De vid föregående besigtning anmärkta felaktigheter voro nu fullt afhjelpna, hvadan, och då detta företag blifvit utan anmärkning utfördt, afsyningsbevis med tillstyrkan om godkännande jemväl blef till vederbörande aflemnadt.

Afdikning vid Åbyn i samma socken. Vid besigtningen var detta företag fullbordadt med undantag af tre diken vid Tallänget, beträffande hvilka det visat sig, att desamma, oakadt flere förnyade rensningar, icke blifvit bestående, men då omförmälda diken vore af ringa vigt samt i sitt nuvarande skick i det närmaste motsvarade det med dem afsedda ändamålet, ansåg sig inspektionsförrättaren, i betraktande af att arbetet för öfrigt blifvit på ett synnerligt omsorgsfullt sätt utfördt, böra tillstyrka dess godkännande, och blef jemväl afsyningsbevis med sådan tillstyrkan till vederbörande aflemnadt.

Afdikning vid Perlströms och Horträskes byar i Jörns socken. Detta arbete var vid besigtningen, med rättelse af förut anmärkta felaktigheter, på ett nöjaktigt sätt utfördt, hvarför inspektionsförrättaren aflemnade afsyningsbevis med tillstyrkan om dess godkännande.

Afdikning vid Svarttjerns by i Löfångers socken. Jemväl detta arbete hade utan anmärkning blifvit utfördt, på grund hvaraf och sedan utdrag af räkenskaperna och andra uppgifter, som vid besigtningen ej funnos tillgängliga, kommit inspektionsförrättaren tillhanda, denne skulle afgifva afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande.

Afdikning af Vebomarksträsket och Kelutjern samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarne Vebomark, Bäckboda, Mårtensboda och Storsandsjön i Löfångers socken. Vid besigtningen befans, att afloppsgrafven från Vebomarksträsket blifvit i det närmaste upptagen, äfvensom att arbetet med hufvudgrafven genom träsket fortskridit till nära hälften af sin fullbordan, hvilken sistnämnda gräfnings dock betydligt försvarades genom bottnens löshet. Hvad angick torrläggningen af Kelutjern, hade detta arbete blifvit fullbordadt och blef jemväl af inspektionsförrättaren förordadt till godkännande.

Afdikning vid Ragvaldsträsk by i Skellefteå socken. Som arbetet vid besigtningen var utan anmärkning utfördt, blef afsyningsbevis med tillstyrkan om detsammes godkännande af inspektionsförrättaren utfärdadt.

Afdikning vid Pengsjö by i Vämnäs socken. Detta arbete var i det närmaste fullbordadt, så att endast en del efterarbeten återstod, såsom bortförande af jorden från dikeskanterna samt rensning m. m., hvilka arbeten vederbörande förstodigades att skyndsamt verkställa.

Afdikning vid Hörsjö by i Nordmalings socken. Arbetet var vid besigtningen fullbordadt med vissa mindre avvikelser från planen, hvilka dock ej voro af sådan beskaffenhet, att inspektionsförrättaren deraf hindrades utfärda afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande.

Afdikning vid Norsjö by i Norsjö socken. Vid besigtningen pågick arbetet, hvaraf endast omkring hälften var utförd.

Afdikning vid Klingnäs by i sist nämnda socken. Af dikningen, hvars hela längd utgör 5,653 meter, voro endast omkring 600 meter utförda.

Sänkning af Höträsket och Granträsket inom Morbyu, Östanträsk, Sunnanträsk och Granträsk hemman i Säfers socken. Vid besigtningen befans, att grafven genom Höträsket från till råganen mellan Sunnanträsk och Östanträsk egor blifvit på ett nöjaktigt sätt upptagen, men att den del af samma graf, som sträcker sig öfver Östanträsk och Morbyns mark, blifvit på ett otillfredsställande sätt utförd, hvarföre den samma erfordrade ytterligare uppmuddring och rensning, hvilka återstående arbeten vederbörande direktionsförrättades verkställa.

Afdikning vid Söderviks by i Umeå socken. Arbetet pågick utan anmärkning, och hade under år 1887 dikning verkstälts till en längd af 1,700 meter.

Afdikning vid byarne Granbäckfors och Aliden i sist nämnda socken. Af det 9,475 meter långa dikningsarbetet hade omkring 6,800 meter blifvit upptagna, men erfordrade delvis rensning. Inspektionsförrättaren anmärkte att planen var ofullständig på så sätt, att de detta företag tillhörande vidsträckta myrarna ej kunna genom det föreslagna dikningsarbetet tillräckligt torrläggas, enär dertill erfordrades såväl paralleldiken med tvärdiken som sammanbindning mellan flere af plauens dikeslinier.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande Manjars by i Degerfors socken. Af dikningsarbetet hade omkring

2,500 meter blifvit upptagna utan att dock vara i fullständigt skick.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Örafväs by i Lycksele socken samt

Afdikning af en frostförande myr, tillhörande Idvattnets by i Vilhelmina socken. Enär från vederbörande arbetsdirektioner anmäls, att endast obetydligt arbete verkstälts å dessa företag, hafva desamma ej under år 1887 blifvit besigtigade.

Afdikning af frostförande myrtrakter vid Norsjö by i Norsjö socken. Vid besigtningen pågick arbetet, hvaraf omkring hälften var utförd.

Afdikning vid Kräkångers och Brännkälens byar i Löfångers socken. Af detta arbete, som påbörjades hösten 1886, var jemväl omkring hälften utförd. Vissa föreskrifter till iakttagande vid arbetet delgäfvos vederbörande.

Underhållet af följande med statsunderstöd utförda företag besigtigades, nämligen:

Afdikning af Bamgren och Buträsket vid Långnästräsk by i Jörns socken. Detta för omkring 20 år sedan utförda företag var i nöjaktigt skick, sedan intressenterne, efter det laga skifte öfvergatt nämnda by, verkställt de för dikenas underhall nödiga rensningsarbeten; och hade den vidsträckta myren under årens lopp delvis blifvit odlad, hvarjemte träsket befans torrlagd och bärande en rik foderskörd.

Afdikning vid Vallens by i Löfångers socken. Mot flere viktiga afloppsdikey förekommo anmärkingar, hvaremot andra voro på ett nöjaktigt sätt upprensade.

Norrbottens län.

Afdikning af Vänsjärv, tillhörande Vänsjärvs hemman i Öfver Kalix socken. Vid besigtningen var arbetet i det närmaste fullbordadt och sedan återstående rensningsarbeten derafter blifvit verkställda, har vederbörande inspektionsförrättare utfärdadt afsyningsbevis med tillstyrkan om arbetets godkännande.

Afdikning af sjön Norsjärv vid Rödups by i samma socken. Sedan föregående besigtning hade företaget på ett anmärkningsfritt sätt fortskridit, och pågick arbetet med den stora afloppsgrafven, hvilken delvis var fullt färdig och försedd med stenläggning, der sådan föreskrifvits.

Afdikning vid Skräfrens by i Gellivara socken. Detta arbete var vid besigtningen i sådant skick, att det af inspektionsförrättaren förordades till godkännande.

Sänkning af sjön Lamby i Arvidsjaur socken. Arbetet hade sedan föregående besigtning fortskridit med lofvärd både raskhet och omtanke. De i den djupa afloppsgrafven förut befinnliga stödjemurar, hvarå under senaste vårfloden utskjutningar egt rum, hade i sin helhet blifvit omlagda, hvarvid bottenbredden i grafven ökats. Af den 1,900 meter långa grafven återstodo endast 40 meter att upptaga, innan den lösa sjöbottnen uppnåddes.

Nedan stående vattenaf tappningsarbeten blefvo under år 1887 godkända, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.			
				Lån.		Anslag.	
				Hektar.	Kr.	ö.	Kr.
Sänkning af sjöarne Mälen, Karlsjön och Gransjön i Agunnaryds socken af Kronobergs län	146 ⁸⁶	37,400		18,000			
Afdikning af en frostländig mosse, tillhörande byarne Hasselstad, Ettebro och Möllenäs i Ronneby socken af Blekinge län	80 ⁰⁰	8,130				2,700	
Utdikning och odling af en del af Dufhults mosse, tillhörande Dufhults by i Örkeneds socken af Kristianstads län	19 ¹⁹	4,007		4,000			
Afdikning och odling af vattenskadade marker invid Snällersås-ån, tillhörande hemmanen Trulstorp, Vägasked, Skankhult, Munkagården, Aggarp, Andersbygget och Snällersås säteri i Norra Rörums och Färingtofta socknar af Malmöhus och Kristianstads län	139 ⁷⁶	16,701				16,700	
Sänkning af Bollersuds sjö i Rys socken af Elfsborgs län	493 ⁶⁰	6,600		3,300			
Afdikning af sank och frostförande mossar, tillhörande Rannäs, Kolabo, Forsheda, Bollagården och Torskinge byar i Forsheda och Torskinge socknar af Jönköpings län	104 ²⁹	6,100				2,000	
Afdikning af sank mark, tillhörande hemmanen Uggelkull, Gällaryd, Mosshult och Prestbo i Gällaryds socken af Jönköpings län	275 ⁶⁰	17,021	56			5,600	
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Ödebo by i Alems socken af Kalmar län	36 ⁸¹	3,300		3,300			
Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Björksnäs, Bullebo, Hallersrum nr 1 och 2 samt Kloekertorp i Djursdala socken af Kalmar län	95 ⁵⁰	10,700		5,300			
Afdikning af vattenskadad mark, tillhörande Göteveds by, Rosenskogs och Kyrkebols m. fl. hemman i Göteveds och Grolanda socknar af Skaraborgs län	156 ⁷⁰	9,000		4,500			
Invallning, afdikning och odling af mark, tillhörande Brunnsholms sätesgård i Näs socken af Upsala län	54 ⁰⁰	16,400		16,400			
Invallning mot Fundbo-ån jemte dikning och odling af mark, tillhörande Löfsta egendom i Fundbo socken af Upsala län	107 ⁰⁰	24,000		24,000			
Afdikning vid hemmanet Skogsjö i Hotagens kapellförsamling af Jemtlands län	19 ¹³	1,724	70			500	
Transport	1,728 ⁴⁴	161,084	26	78,800		27,500	
Transport	1,728 ⁴⁴	161,084	26	78,800		27,500	
Afdikning af myrar, tillhörande Billsta, Hof, Fäste m. fl. byar i Hackås socken samt Kungsnäs och Månsta byar i Näs socken af Jemtlands län	515 ⁶⁷	24,000		6,000		6,000	
Afdikning vid Östra och Vestra Krokoms samt Sätters byar i Rödöns socken af Jemtlands län	558 ⁷⁶	29,500				9,800	
Afdikning vid Högsta, Gäje och Backens byar i Hallens socken af Jemtlands län	209 ³¹	24,300				8,000	
Afdikning vid Östra och Vestra Kälen, Kälen uppgårdar samt Kälabacken i Rödöns socken af Jemtlands län	766 ⁸⁴	42,400				14,100	
Afdikning vid Möckelåsens, Välje och Kläppe byar i Marby socken af Jemtlands län	848 ¹⁸	24,500				8,100	
Afdikning vid Hörnsjö by i Nordmalings socken af Vesterbottens län	173 ⁸⁷	6,800		1,700		1,700	
Afdikning af sank mark, tillhörande Gullsjö by, Bergbäcks och Högakers krononybyggen i Vännäs socken samt hemmanet Näsland i Umeå socken af Vesterbottens län	95 ¹¹	12,000		3,000		3,000	
Afdikning vid Bobäckens och Dalkarlså byar samt reglering af Ängesjön i Bygdeå socken af Vesterbottens län	274 ⁴⁶	26,000		6,500		6,500	
Afdikning vid Åby by i Burträsk socken af Vesterbottens län	707 ⁶¹	25,600		6,400		6,400	
Afdikning vid Stöcksjö by i Umeå socken af Vesterbottens län	424 ⁵¹	21,153	78			7,000	
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Perlströms och Hornträsk byar i Jörns socken af Vesterbottens län	82 ²⁵	4,500				1,500	
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Pengsjö by i Vännäs socken af Vesterbottens län	56 ¹⁰	11,805	40			3,900	
Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Ragvalds-träsk by i Skellefteå socken	183 ⁰⁹	16,800				5,600	
Aftappning af sjön Vänsjärv, tillhörande krononybygget Vänsjärv i Öfver Kalix socken af Norrbottens län	37 ⁶⁴	5,470				1,800	
Aftappning af sjöarne Norra, Södra och Lilla Saptejaur samt Södra Skillejaur, tillhörande hemmanet Fjellbo-näs i Arvidsjaur socken af Norrbottens län	136 ²⁰	4,364				1,450	
Aftappning af Hemträsket, Lillgodträsket, Kattisträsket och Bredträsket, tillhörande Hemmingsmarks by i Piteå socken af Norrbottens län	311 ⁰⁰	28,560		20,000			
Summa	7,109 ⁰⁴	468,837	44	122,400		112,350	

D. **Enskilda jernvägar.**a) **För trafik öppnade.****Södra distriktet.**1. *Malmö—Trelleborgs jernväg.*

För denna jernväg, som den 17 April 1886 öppnades för allmän trafik, utfärdades afsyningsbetyg den 26 Maj 1887.

Rullande materielen hade sedan jernvägens öppnande för trafik ökats med 10 vid Atlas' verkstäder tillverkade godsvagnar.

2. *Malmö—Ystads jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg gjordes noggrann undersökning af brons öfver Villie å vid Rydsgård öfverbyggnad af trä, som befans vara angripen af röta, dock ej i så hög grad att det ansågs medföra någon fara för den närmaste tiden.

6,827 syllar blefvo utbytta och 5,214 meter förslitna skenor af jern ersatta med förut begagnade, men dock fullt brukbara dylika af samma materiel, hvilka erhållits vid det å linien Börringe—Marsvinsholm gjorda utbytet af 41,640 meter skenor af jern mot sådana af stål.

3. *Börringe—Anderslöfs jernväg.*4. *Anderslöf—Östra Torps jernväg.*

Å dessa jernvägar, af hvilka den sist nämnda den 19 Oktober 1887 erhöill tillstånd att upplätas för allmän trafik, hafva endast mindre underhållsarbeten verkstälts.

Rullande materielen ökades med anledning af bandelens Anderslöf—Östra Torp öppnande för trafik med 1 lokomotiv af tysk tillverkning och 12 godsvagnar, tillverkade vid Kockums mekaniska verkstad.

5. *Lund—Trelleborgs jernväg.*

Vid Hospitalets hållplats utlades ett 163 meter långt stäckspår.

6,000 syllar blefvo utbytta och 2,227 meter jernskenor ersatta med skenor af stål.

Rullande materielen tillökades med 20 godsvagnar.

6. *Lund—Kjeflinge jernväg.*

För denna jernväg utfärdades afsyningsbetyg den 14 December 1887.

Vid Lunds station uppsattes uteslutande för denna jernvägs behof en i samband med stadens vattenledning stående vattenkastare.

7. *Malmö—Billesholms jernväg.*

För denna under år 1886 för trafik öppnade jernväg utfärdades afsyningsbetyg den 23 Maj 1887.

Vid afsyningen hade rullande materielen ökats med ett lokomotiv och 44 godsvagnar.

8. *Ystad—Eslöfs jernväg.*

6,030 syllar blefvo utbytta och 1,476 meter förslitna skenor af jern ersatta med förut begagnade, men dock fullt användbara dylika af samma materiel, hvilka erhållits vid det å linien Svenstorp—Vollsjö gjorda utbytet af skenor af jern mot sådana af stål.

Å de med landfästen af tegel uppförda broarne verkställdes nödiga underhållsarbeten.

9. *Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.*

Förutom nödiga underhållsarbeten blefvo 5,000 syllar utbytta.

Stationshuset vid Smedstorps station tillbyggdes, hvarigenom ökad utrymme erhöills i expeditiionslokalerna.

10. *Landskrona och Helsingborgs jernvägar.*1:o) bandelen *Landskrona—Eslöf.*

1,538 jernskenor utbyttes mot stålskenor och 4,606 syllar ersattes med nya sådana, hvarjemte omfattande reparationsarbeten å husbyggnaderna verkställdes.

Å Landskrona station inlades från det vid hamnen belägna stäckspåret ett till vändskifvan ledande 120 meter långt spår.

2:o) bandelen *Helsingborg—Billeberga.*

Å Helsingborgs bangård inlades ett 50 meter långt stäckspår, ledande till det af Helsingborg—Hessleholms jernväg uppförda vagnskjulet.

I likhet med å bandelen Landskrona—Eslöf verkställdes äfven å denna bandel betydande underhållsarbeten å stationsbyggnader och vaktstugor; derjemte blefvo 5,304 syllar utbytta och 591 stålskenor inlagda i stället för förslitna jernskenor.

11. *Landskrona—Engelholms jernväg.*

Å Billesholms Grufvas station nedlades på Malmö—Billesholms jernvägs bekostnad en vagnvag*). 12 vaktstugor och 15 till vaktstugor hörande ekonomihus täcktes med asfaltpapp, anbragt öfver den förut varande späntäckningen.

10,245 syllar samt 826 stålskenor utbyttes, hvarjemte 3 nya spårveklar nedlades. En mindre del af de upptagna syl-larna användes till snöskärmar, som uppfördes å cirka 60 meters längd. Nytt stängsel, bestående af galvaniserad jerntråd fäst på ekpålar, uppsattes å 16,500 meters längd.

Rullande materielen ökades med 10 godsvagnar.

12. *Säbyholms jernväg.*

425 syllar utbyttes mot nya sådana; för öfrigt utfördes endast mindre underhållsarbeten.

13. *Hör—Hörby jernväg.*

Det ena af de i Hörby befintliga lokomotivställen inreddes till reparationsverkstad, hvartill anskaffades nödiga arbetsmaskiner.

*) Vid Landskrona station inlades ett stäckspår samt ett dylikt till Södra Vrams tegelbruk.

1,300 syllar utbyttes och 1,520 kbm. grus utfördes för ballastens komplettering.

14. *Hörby—Tollarps jernväg.*

För denna under år 1886 för trafik upplättna jernväg utfärdades afsyningsbetyg den 22 Oktober 1887.

15. *Hästveda—Karpalunds jernväg.*

Vid Färlöfs och Qviinge stationer samt vid Grydts hållplats uppfördes lastkajer.

16. *Gärds härads jernvägar.*

1:o) bandelen *Karpalund—Degeberga.*

Vid inspektionen anmärktes att godsmagasinet vid Degeberga användes som banhall för persontrafik, hvilket förhållande lätt kunde medföra olyckshändelse, hvarföre och inspektionsförrättaren gjorde jernvägens styrelse uppmärksam på gällande reglementes föreskrifter i detta afseende.

De vid föregående års inspektion påpekade bristfälligheterna å banans öfverbyggnad hade genom utbyte af ett större antal syllar samt påförning af ballastgrus blifvit afhjelpna.

2:o) bandelen *Efveröd—Åhus.*

Vid inspektionen anmärktes att sättning fortfarande egde rum å östra landfästet å bron öfver Helge a, hvarjemte några reparationsarbeten å denna bro ansågos nödvändiga.

Vid Åhus station försågs personplattformen med steunkant å en längd af 65 meter.

17. *Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana.*

Vid inspektionen anmärktes öfverbyggnadens bristfälliga skick å de delar af banan, der skenutbyte ej ännu försiggått. I synnerhet var detta förhållandet å bibanan Bjuf—Billesholm, å hvilken bandel nästan uteslutande skadade skenor förefunnos och hvarest äfven ballasten tarfvade grundlig komplettering.

Liksom under år 1886 verkställdes dock ett större utbyte af syllar och skenor, i det att 11,414 syllar och 2,457 stål-skenor blefvo nedlagda. Af de upptagna syllarna blefvo 2,755 använda vid uppsättning af stängsel och af de mot stål-skenor utbytta jernskenor blefvo 1,487 ännu användbara sådana ånyo nedlagda.

En stor del af husbyggnadernas taktäckning, som förut bestod af spån, utbyttes mot sådan af asfaltpapp. Den vid Billesholms station obrukbara vändskifvan ersattes med en ny sådan af 12 m. diameter, medelst hvilken öfverförning af vagnar mellan de olika jernvägarne eger rum. I Helsingborg uppfördes ett vagnskjul, afsedt för den under föregående år anskaffade salongsvagnen. Vid Åstorps station utvidgades spårssystemet och å Klippans station utbyttes det i vattenstationen befintliga träkaret mot en jerncistern.

18. *Kristianstad—Hessleholms jernväg.*

På af jernvägens styrelse gjord ansökan erhöles, sedan vederbörlig besigtning egt rum, den 21 September 1887 tillstånd att öka tåghastigheten till 40 km. i timmen.

Å Kristianstads station uppfördes en målareverkstad och inlades 2 engelska vaxlar samt 2 stickspår med en sammanlagd längd af 312 meter. Invid Hessleholms station uppfördes öfver jernvägen en ny, af jernvägsskenor tillverkad landsvägsbro.

Rullande materielen ökades med 4 person- och 6 godsvagnar.

19. *Kristianstad—Åhus jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

20. *Sölvesborg—Kristianstads jernväg.*

Jernvägen befans vid inspektionen i godt skick.

5,150 syllar och 213 stål-skenor nedlades, hvarjemte komplettering af ballasten, der så erfordrades, verkställdes och 2,065 m. nytt trästängsel uppsattes.

21. *Kristianstad—Glimåkra jernväg.*

Vid Kristianstads godsstation nedlades en vagnvagn och vid Österslöfs och Arkelstorps stationer utlades stickspår.

Rullande materielen ökades med ett lokomotiv.

22. *Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad med tvärbana) jernväg.*

Under år 1887 utfördes å denna jernväg följande nya arbeten, nämligen:

å Odåkra station: förlängning af rundspåret 50 m. åt söder samt utläggning af afstigningsplattform mellan spårnen;

å Grefvie station: förlängning af stickspåret;

å Bästads station: utläggning af ett 76 m. långt stickspår samt utvidgning af lastkajen;

å Höganäs station: uppförning af ett för 2 maskiner afsedt lokomotivstall samt utläggning af vaxlar och spår till det samma; och

vid Höganäs hamn: anordning af en hållplats, med stationshus och personplattform, samt, på hamnstyrelsens bekostnad, utsträckning af jernvägsspåret å planen utefter den nya kajen.

Rullande materielen ökades med ett lokomotiv, 9 person- och 20 godsvagnar.

23. *Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) jernväg.*

Denna under år 1886 för trafik upplättna jernväg blef den 22 Augusti afsynad och godkänd.

24. *Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana) jernvägar.*

Dessa jernvägar, som år 1886 öppnades för trafik, blefvo den 12 September afsynade och godkända, hvarvid medgafs att den å bibanan förut bestämda tåghastigheten af 20 km. i timmen skulle få ökas till 30 km. i timmen.

Rullande materielen ökades med 6 personvagnar, tillverkade vid Kristinehamns mekaniska verkstad.

25. *Karlshamn—Vislanda jernväg.*

Å bron öfver Mie å vid Rosenberg, afdelad i 4 spann, deraf 3 å 11·85 m. och 1 å 5·10 m., utbyttes träöfverbyggnaden mot af stålplåt tillverkade reglar, levererade af Motala mekaniska

verkstad. Vid inspektionen föreskrefs att träöfverbyggnaden å bron öfver Mörrums å vid Bjellarbo skulle ersättas med jernöfverbyggnad.

Vid Vislanda station uppfördes ett hufvudsakligast för Vislanda—Bolmens jernvägs räkning afsedt lokomotivstall af trä.

26. *Vislanda—Bolmens jernväg.*

Vid inspektionen af denna jernväg anmärktes endast behöfvat af ballastens komplettering å några ställen.

Rullande materielen ökades med en ångvagn.

27. *Karlskrona—Vexjö jernväg.*

14,172 syllar blefvo utbytta samt 11,600 m. förslitna skenor af jern ersatta med förut använda, men dock fullt brukbara sådana af samma materiel. Emellan Holmsjö och Vissefjerda utbyttes 16,757 m. jernskenor mot med vinkelskarfjern försedda stålskenor, vägande 24 s kg. för meter. Ballasten kompletterades genom omflyttning af 4,058 kbm. grus.

Förutom ofvan nämnda underhållsarbeten å banans öfverbyggnad blefvo icke obetydliga reparationer å husbyggnaderna äfvensom å den rullande materielen utförda. Vid Karlskrona station uppfördes en 60 m. lång lastkaj af sten, anordnades nya vattenaflopp genom nedläggning af 399 m. rörledning och utlades 2 stickspår af sammanlagdt 308 m. längd. I och för anslutning af det mellan flottans varf och jernvägens station i Karlskrona anlagda jernvägsspåret förlängdes de östra spåren cirka 120 m., hvarjente 5 nya spårveklar inlades. Vid Emmaboda station ersattes det förut varande bristfälliga vattentornet med ett nytt sådant af sten.

Å banans hägnad blefvo omfattande reparationer verkställda, i det 2,435 meter stängselmur uppfördes samt 35,000 hagtorsplanter utsattes för bildande af häck.

28. *Vexjö—Alfvesta jernväg.*

Omläggning af öfverbyggnaden fortgick och blefvo 2,175 m. nya jernskenor och 13,617 m. nya stålskenor nedlagda samt 3,301 syllar utbytta.

Vid Råppe station tillbygdes stationshuset.

29. *Halmstad—Nässjö jernväg.*

Under år 1887 utfördes å denna jernväg följande nya arbeten, nämligen:

å Halmstads station: utvidgning af spårsystemet genom utläggning af 459 m. nya spår;

å Åleds station: tillbyggnad af dervarande vaktstuga för erhållande af väntsal och expeditionsrum;

å Skeppshults nyinrättade hållplats, belägen 68 km. från Halmstad: utläggning af ett genoungångsspår af 125 m. hinderfri längd;

å Bredaryds station: uppförning af nytt stationshus af tegel samt ekonomihus af trä;

å Skillingaryds station: förlängning af sidospåret 84 meter; och

å Nässjö station: uppsättning af betjeningsbostad af tegel samt en ekonomibyggnad.

Å broarne öfver Kilaån vid Torup, Österån vid Kinnared, Nissan vid Smålandsstenar och Storån vid Forsheda, å hvilka

spännvidden varierar mellan 6 m. och 21.4 m., utbyttes de befuntnliga öfverbyggnaderna af trä mot sådana af stål, hvilka vid inspektionen afprovades och godkändes.

Underhållsarbeten af ganska omfattande art blefvo derjente verkställda å sjelfva banan genom utbyte af 20,926 syllar och inläggning af 1,211 nya skenor, deraf 736 af stål, motsvarande 5,446 meter. Banans stängsel omsattes å en sammanlagd längd af 33,102 meter.

Under året blefvo 9 lokomotiv, 10 personvagnar och 101 godsvagnar fullständigt reviderade samt 3 godsvagnar helt och hållet ombyggda.

30. *Kinnared—Fegens jernväg.*

Å denna jernväg hade under året ej verkstälts några underhållsarbeten.

31. *Fegen—Ätrons jernväg.*

Sedan de vid besigtningen den 22 September 1886 meddelade föreskrifter blifvit fullgjorda i enlighet med bestämmelserna i Eders Kongl. Maj:ts nädiga bref den 21 November 1884, rörande koncession för denna jernväg, erhöles den 18 Mars 1887 tillstånd till jernvägens upplåtande för allmän trafik, med en största tåghastighet af 20 km. i timmen. Afsyningsbetyg utfärdades den 31 Augusti 1887.

Rullande materiel har denna jernväg ej anskaffat på grund af med Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag gjord öfverenskommelse, att trafiken skall genom dess försorg uppehållas.

Vestra distriktet.

32. *Bergslagens jernvägar.*

Under år 1887 blefvo följande nya arbeten utförda, nämligen: uppförning af en väntlokal och en 60 meter lång plattform å nyinrättade hållplatsen vid Hinsnoret, belägen 8 km. från Falun; utläggning af ett 305 m. långt sidospår vid Skäret, 4 km. från Bergslags—Ställdalens station, för upptagande af trafiken å sjön Ljusnarn, till hvars strand ett lastspår af enskilde personer blifvit anlagdt i samband med ofvan nämnda sidospår; uppförning af en för tre hushåll afsedd betjeningsbostad jente nödiga uthus vid Hellefors station samt uppsättning af en 15 m. lång lastkaj vid Elfängens station.

Förutom ofvan nämnda nybyggnader verkställdes erforderliga underhållsarbeten, hvaribland må nämnas anordning vid Göteborgs station af strandskoning utefter Gullbergsån, hvarför 800 pålar blifvit nedslagna, samt utbyte af 100,062 syllar och 17,077 m. skenor. Längden af den med skenor af stål belagda bansträckan utgjorde vid årets slut 46 kilometer.

33. *Östra Vermlands jernväg.*

Förutom mindre underhållsarbeten hade 9,584 syllar och 109 skenor blifvit utbytta.

34. *Filipstads norra bergslags jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

35. *Nordmark—Klarelfvens jernväg med läbanor.*

Å Mokärnshyttans station tillökades ena sidospåret 205 m. och å Hagfors station uppfördes en arbetarbostad. 8,420 m.

nytt stängsel uppsattes, 165 telegrafstolpar och 10,307 syllar utbyttes, hvarjemte 4,490 m. jernskenor ersattes med skenor af stål.

36. Dalslands jernväg med bibana.

Vid Dalskogs station uppfördes ett vattentorn af tegel. Rullande materielen ökades med en sofvagn.

37. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.

Å träbroarne ersattes bristfälliga delar och till förstärkning af bankfyllningen öfver Vassbotten nedslogos 53 pålar.

16,758 syllar utbyttes och 8,910 m. jernskenor ersattes med skenor af stål, hvarjemte 20 vexlar utbyttes mot nya sådana.

38. Borås—Herrljunga jernväg.

Vid Borås station uppfördes en vagnbod. 7,360 syllar utbyttes och 3,376 m. jernskenor ersattes med skenor af stål.

Rullande materielen ökades med 5 personvagnar, förut tillhöriga Söderhamn—Bergviks jernväg.

39. Varberg—Borås jernväg.

Vid Veddinge och Fritsla stationer tillbyggdes stationshusen och vid Varbergs station lokomotivstallet, hvarigenom plats för ytterligare 2 lokomotiv erhöles. Vattenledning anlades derjemte till såväl lokomotivstallet som vattentornet, i hvilket ångmaskin uppsattes i och för vattenuppföringen.

Rullande materielen ökades med 10 godsvagnar.

40. Kinds härads (Borås—Svenljunga) jernväg.

På tvenne ställen af banan äro stickspår utlagda, nämligen ett 27 m. långt, beläget 8·7 km. från Borås nedre station, och ett af 25 m. hinderfri längd, 13·1 km. från samma station.

För öfrigt hade å denna jernväg endast mindre underhållsarbeten verkstälts.

41. Ulricehamn—Vartofta jernväg.

Å denna jernväg hade nödiga underhållsarbeten såväl för banan och husbyggnaderna som för den rullande materielen utförts.

Östra distriktet.

42. Mariestad—Moholms jernväg.

Vid Moholms station uppfördes en vagnbod med till densamma ledande spår.

3,400 syllar utbyttes och 2,722 m. jernskenor ersattes med skenor af stål.

Rullande materielen ökades med en personvagn.

43. Lidköping—Häkantorps jernväg.

6,050 syllar blefvo utbytta och förut varande stängslet å 9,000 m. längd ersattes med nytt sådant, bestående af å ekpålar fästad jerträ.

44. Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.

Vid Skara station utlades för Skara—Kinnekulle—Venerns jernvägs anslutning ett sidospår och ett stickspår.

Mellan Espås och Broddetorp, å cirka 3 km. längd, inlades stålskenor i stället för nu befintliga jernskenor, hvarjemte 14,372 syllar utbyttes mot nya sådana.

45. Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

Å denna 30·1 km. långa jernväg, hvarå koncession blifvit af Eders Kongl. Maj:t under den 11 Juni 1886 i näder beviljad, påbörjades arbetena i början af år 1887 och bedrefvos så, att efter verkställd besigtning jernvägen den 13 December 1887 erhöil tillstånd att öppnas för allmän trafik med en största tåg-hastighet af 20 km. i timmen.

Den rullande materielen utgjordes af ett lokomotiv, 6 person- och 30 godsvagnar.

46. Hjo—Stenstorps jernväg med bibana.

Vid Hjo station uppfördes en vagnbod och förlängdes plattformen 12 m. och vid Svensbro station utvidgades spårsystemet genom utläggning af 157 m. nya spår. 13,408 syllar utbyttes, hvarjemte skenombyte å en kortare sträcka egde rum.

Rullande materielen ökades med 10 godsvagnar.

47. Uddagården—Falköping.

Sedan styrelsen för denna 5·2 km. långa jernväg, hvilken redan blifvit upplaten för godstrafik medelst hästkraft, sökt nädligt tillstånd att för trafikens bedrivande få använda ångkraft, och Eders Kongl. Maj:t genom nädligt bref den 22 Januari 1887 täckts dertill lemna bifall, har jernvägen efter verkställd besigtning den 26 Mars 1887 erhöil tillstånd att med begagnande af sådan drifkraft upplåtas för allmän godstrafik med en största tåghastighet af 15 km. i timmen.

Vid banans besigtning bestod rullande materielen af ett tanklokomotiv och 12 godsvagnar.

48. Kalmar jernväg.

Nedra hamnspåret i Kalmar tillökades 7 m.

10,210 syllar och 4,954 m. jernskenor blefvo under år 1887 utbytta.

49. Nybro—Säfsjöströms jernväg.

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

Lastplatserna vid Kolsbygd och Applabäck hade, såsom numera obehöfliga, indragits.

50. Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

På Hvetlanda station utlades 192 m. nya spår samt 4 vexlar. Komplettering af ballasten hade verkstälts.

51. Nässjö—Oskarshamns jernväg.

Vid Mörlunda station anlades en affoppstrumma med 1 qvm. vattenöppning.

Förutom utbyte af 22,171 syllar, utlades 21,954 m. nya stålskenor af 27·89 kg. vikt för m., utgörande derefter den med stålskenor belagda delen af banan 37·7 procent.

52. Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

53. *Hultsfred—Jenny jernväg med bibanor.*

Å Hvalstads hållplats förändrades stäckspåret till ett sidospår med 79 m. hinderfri längd.

22,365 syllar blefvo utbytta; skenutbytet var deremot högst obetydligt.

54. *Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.*

Å Gamleby hamnplats utlades från dervarande vändskifva ett 32 m. långt spår.

Jemte utbyte af 26,825 syllar hade endast mindre underhållsarbeten å jernvägen verkstälts.

55. *Norsholm—Bersbo jernväg.*

Förutom utbyte af 10,475 syllar hade å denna jernväg endast mindre underhållsarbeten utförts.

56. *Finspong—Norsholms jernväg.*

Vaktstugan vid Finspongs station tillbygdes i och för erhallande af bostäder åt tågpersonalen.

Rullande materielen tillökades med 3 godsvagnar.

57. *Pålsboda—Finspongs jernväg.*

Jemte komplettering af ballasten med 2,300 kbm. grus, utbyte af 7,127 syllar och nedläggning af 3,548 m. skenor af stål, vägande 17.2 kg. för m., i stället för förut varande skenor af jern, vägande 15 kg. för m., hade endast mindre underhållsarbeten verkstälts.

58. *Vadstena—Fogelsta jernväg.*

Endast mindre underhållsarbeten hade utförts.

59. *Gotlands (Visby—Hemse) jernväg.*

Vid Visby station utbyttes den i vattentornet befintliga träcesternen mot en ny af jern. Å Bjerges station utlades ett nytt sidospår af 141 m. hinderfri längd, hvarjemte en 25 m. lång personplattform anlades. Af de förut för vattengenomsläppning vid vägöfvergångarne anordnade plankbroarne ersattes 14 med trummor af sten. 11,188 syllar blefvo under året utbytta.

Rullande materielen tillökades med en personvagn.

Mellersta distriktet.60. *Askersund—Skylberg—Lerbücks jernväg.*

Vid Sjötorp ersattes en i jernvägens plan befintlig vägöfvergång med en vägbro.

61. *Laxå—Röfors jernväg.*

För denna under år 1886 för godstrafik öppnade jernväg utfärdades afsyningsbetyg den 25 Oktober 1887.

62. *Kumla—Yxhults jernväg.*

Rullande materielen ökades med 4 godsvagnar.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse. 1887.

63. *Vikern—Möckelns jernväg.*

Å flere husbyggnader, hvilka förut varit täckta med spån, lades ny taktäckning, bestående af dels tegel, dels korrugerad plåt. En ny vaktstuga uppfördes i stället för en under år 1886 nedbrunnen.

Å sjelfva banan hade ganska omfattande underhållsarbeten verkstälts, i det att 11,955 syllar blifvit utbytta, 6,951 m. nytt stängsel uppsatt samt å 3 km. af banan jernskenor ersatta med skenor af stål, hvarvid 860 af de sålunda upptagna jernskenor, som fortfarande voro fullt användbara, blifvit inlagda å skilda delar af linien i stället för förslitna sådana.

Rullande materielen ökades med en godsvagn. Under året blefvo 3 lokomotiv nödortfigt reparerade.

64. *Striberg—Grängens jernväg med bibanor.*

Arbetena å denna under år 1886 påbörjade jernväg, som förutom den 28.3 km. långa hufvudbanan består af 2 bibanor, en till Petersfors masugn, 1.3 km. lång, och en af 3.4 km. längd till Rössbergs grufvor, fortgingo, så att jernvägen efter verkställd besigtning den 3 November 1887 erhöi tillstånd att öppnas för allmän godstrafik med en största tågastighet af 20 km. i timmen, hvarjemte, sedan föreskrifna reparationsarbeten å den rullande materielen blifvit utförda, äfven tillstånd till persontrafiks bedrivande meddelades den 11 November samma år.

Trafiken å denna jernväg, som för egen del anskaffat ett lokomotiv och 20 godsvagnar, uppehålls enligt träffad öfverenskommelse af Vikern—Möckelns jernväg.

65. *Nora—Karlskoga jernväg med bibanor.*

Den förut i lutning af 1 : 70 liggande, med öfverbyggnad af trä försedda bron öfver Timselven hade blifvit helt och hållet ombygd, hvarvid samtidigt horisontalplan å banan anordnades vid broöfvergången. Öfverbyggnaden, fördelad i 2 spann, 1 å 21.5 m. och 1 å 18.5 m., är af stål och levererad af Motala mekaniska verkstad. — Vid Kortfors station uppfördes en arbetarebostad, innehållande 18 rum.

21,286 syllar utbyttes, 16,638 m. stängsel af trä och 650 m. sådant af sten uppsattes och å en längd af cirka 9.4 km. blefvo stalskenor utlagda i stället för förut varande skenor af jern, hvarjemte 1,529 jernskenor ersattes med förut begagnade men dock fullt användbara sådana.

Rullande materielen, som undergått omfattande reparation, tillökades med 3 godsvagnar.

66. *Nora—Ervalla jernväg.*

A Nora och Jerle stationer utbyttes de förut varande u-skenorna mot dels nya, dels gamla stalskenor. För öfrigt verkställdes endast mindre underhållsarbeten.

67. *Köping—Hults jernväg.*

Vid Jüders bruks station uppfördes en byggnad, innehållande väntsal och expeditjonsrum och vid Köpings station uppsattes ett för två lokomotiv afsedt lokomotivstall af tegel samt en vagnbod, hvilken senare äfven skall begagnas af Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg. Den under år 1886 i Örebro

påbörjade byggnaden för inrymmande af jernvägens expeditionslokaler fullbordades.

Jemte utbyte af 8,245 syllar blefvo 9,762 m. skenor af jern ersatta med stålskenor samt förut begagnade, fullt brukbara jernskenor inlagda i stället för 4,305 m. förslitna sådana.

Rullande materielen ökades med 2 godsvagnar, tillverkade vid Kockums mekaniska verkstad.

68. *Frövi—Ludvika jernväg.*

10,182 syllar utbyttes och 18,595 m. stålskenor med vinkelskarfjern nedlades i utbyte mot skenor af jern. Jemte erforderliga underhållsarbeten i öfrigt blefvo plattformarne vid Hörk och Gusselby stationer ombyggda, hållplatsen vid Gonäs utvidgad och stationshus derstädes uppsatt, samt 11 vaktstugor påbyggda och icke obetydliga reparationer å en stor del af öfriga husbyggnader verkställda.

69. *Storå—Guldsmedshyttans jernväg.*

Den år 1886 påbörjade ombyggnaden af bron öfver Storån fullbordades, och blef detta arbete vid inspektionen godkändt.

70. *Bånghammar—Klotens jernväg.*

Förutom utbyte af 2,029 syllar och 1,423 m. stålskenor, utfördes å denna jernväg endast mindre underhållsarbeten.

71. *Köping—Uttersbergs jernväg med bibana.*

Vid Karmansbo station uppfördes nytt stationshus af tegel. Rullande materielen ökades med en godsvagn.

72. *Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.*

Å denna jernväg blefvo erforderliga reparationsarbeten utförda.

73. *Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg med bibana.*

För den gemensamt med Köping—Hults jernväg vid Köpings station uppförda vagnboden utlades 248 m. spår jemte tvenne vexlar. Vid Grillby station förlängdes ett stickspår 22 m. och vid Tillberga station uppsattes en uthusbyggnad till betjeningsbostaden.

Arbetena med sprängning i Ryssgrafsberget och med påfyllning af banken vid Ekolsund fortgingo, hvarjemte nämnde banks stenbeklädnad, som å tvenne ställen blifvit skadad, helt och hållet omlades.

Jemte dessa arbeten utbyttes 24,719 syllar och utlades 19,482 m. skenor af stål, vägande 31·66 kg. för meter och försedda med vinkelskarfjern på båda sidor. Å banans hägnad verkställdes omfattande reparationsarbeten, i det att 18,298 m. stängsel af trä och 5,169 m. af jerntråd på stolpar uppsattes, och å husbyggnaderna hafva ej obetydliga reparationsarbeten blifvit utförda.

Rullande materielen ökades med 3 godsvagnar, tillverkade vid jernvägens reparationsverkstad i Vesterås.

74. *Sala—Tillberga jernväg.*

Jemte utförda mindre underhållsarbeten blefvo 4,249 syllar och 777 m. jernskenor utbytta. Utefter jernvägens hela längd uppsattes nya telegrafstolpar.

75. *Norbergs jernväg.*

Mellan Engelsbergs och Högfors stationer utlades 3,113 m. skenor af stål, vägande 31·66 kg. för meter, med å ömse sidor anbragta vinkelskarfjern.

76. *Norberg—Klackbergs jernväg.*

Vid Klackbergs station uppsattes ett våghus.

77. *Krylbo—Norbergs jernväg.*

1,950 syllar och 614 m. jernskenor blefvo ombytta samt 102 m. stålskenor nedlagda, hvarjemte ballasten påfylldes å 4·8 km.

78. *Upsala—Gefle jernväg med bibanor.*

Ombyggnad af träviadukten vid Elfkarleö påbörjades; nya plattformar af trä anlades vid Gamla Upsala, Skyttorp, Tobo och Marma stationer, hvarjemte nytt stängsel uppsattes å en längd af 35,197 m. 18,336 syllar utbyttes, 50 spårkorsningar och 16,492 skenor af stål utlades. Hela denna jernväg jemte bibanor är nu belagd med stålskenor.

Rullande materielen ökades med 4 person- och 10 godsvagnar.

79. *Dannemora—Hargs jernväg med bibana.*

Vid den år 1886 gjorda inspektionen påpekades behovet af träöfverbyggnadens å bron öfver Olandsån vid Gimo utbyte mot öfverbyggnad af jern, med anledning hvaraf en vid Bergsunds mekaniska verkstad tillverkad jernbro i början af år 1887 inlades.

Vid Hargs hamn uppfördes nytt stationshus.

80. *Upsala hamn- och förbindelsespår.*

Vid inspektionen anmärktes, att den af trä uppförda viadukten nedanför södra lastbryggan var i stort behof af ombyggnad, och föreskrefs att vissa reparationsarbeten skulle å densamma oförtöfvadt utföras.

81. *Upsala—Lenna jernväg.*

Den öfver Fundbo å ledande träbron har på grund af gifna föreskrifter blifvit ersatt af en vid sidan af densamma uppförd, på landfästen af sten hvilande jernbro med 15 m. spann.

82. *Lenna—Norrtelje jernväg.*

Till följd af pågående sänkning af sjön Lommaren och dermed i samband stående fördjupande af vattenafloppen under jernvägen, måste grundläggningen för den vestra bron vid Malsta förstärkas.

694 skenor af stål inlades och 2,111 förslitna jernskenor ersattes med begagnade, fullt brukbara sådana, hvarjemte 3,925 nya syllar utlades.

83. *Stockholm—Rimbo jernväg.*

Rullande materielen ökades med ett lokomotiv, 5 person- och 4 godsvagnar.

84. *Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.*

Vid inspektionen anmärktes, att de vid Kungsörs bro för sjöfartens underlättande anbragta träförljorne borde ersättas med nya sådana.

Under året utbyttes 12,995 syllar samt 2,159 skenor; för öfrigt utfördes endast mindre underhallsarbeten.

85. *Skogstorp—Hjelmarens jernväg.*

Efter verkställd afsynig erhöill denna jernväg den 11 Februari 1887 tillstånd att öppnas för allmän trafik äfvensom afsyningsbetyg.

Nedre Norra distriktet.

86. *Säfsnäs jernväg med bibana.*

Jemte nödigt underhåll å banans stängsel och husbyggnader blefvo 9,956 syllar utbytta. Mellan Strömsdals och Graven- dals stationer uppsattes telefonledning.

87. *Smedjebackens (Vessman—Barkens) jernväg.*

Ny öfverbyggnad af trä inlades å den vestra af de vid Munkbro station befintliga tvenne broarne, hvarjemte 1,851 syllar utbyttes och 2,872 m. nya stålskenor utlades.

88. *Södra Dalarnes jernväg med bibana.*

Förutom nödigt underhåll å husbyggnader, stängsel m. m. blefvo 20,127 syllar utbytta.

89. *Siljans (Borlänge—Insjöns) jernväg.*

Vid Insjöns station utvidgades och fördjupades hamnen samt anlades ett nytt sidospår af 120 m. hinderfri längd.

Rullande materielen ökades med 2 lokomotiv, 6 person- och 28 godsvagnar.

90. *Näs—Morshyttans jernväg.*

Endast mindre underhallsarbeten hade utförts.

91. *Gefle—Dala jernväg.*

Vid Valbo station påbygdes stationshuset för vinnande af ökad utrymme för expeditjonslokaler; inredning och målning af de i Gefle under år 1886 påbygda arbetarebostäderna fullbordades och å hållplatserna vid Källviken och Born uppfördes mindre byggnader, innehållande väntsalar, hvarjemte 21,217 syllar och 912 skenor blefvo utbytta.

Rullande materielen ökades med en personvagn. Vid jernvägens reparationsverkstad verkställdes omfattande underhallsarbeten å såväl lokomotiv som vagnar.

92. *Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.*

Som sättning visat sig ega rum å de öfver mossarne mellan Ockelbo och Kolforssens stationer anlagda bankarne, hade en

större qvantitet grus å desamma blifvit utförd. Vid Brändfors- sens anhaltstation anlades en personplattform.

93. *Vintjern—Jädraås jernväg.*

Å fyra broar inlades ny öfverbyggnad af trä och bron öfver Rysjöbäcken blef delvis ombygd och förstärkt.

Med anledning af jernvägens under byggnad varande, 12 km. långa förlängning till Svärdsjövattnet samt en motsedd stor timmertrafik tillökades spårsystemet vid samtliga stationer, hvar- förutom flera stickepar utlades å linien, och utgör sammanlagda längden af under året nya spår 2,549 m. Vid Jädraås station förändrades lokomotivstallet, så att 2 lokomotiv numera kunna i detsamma inrymmas. Utefter jernvägens hela längd uppsattes telefonledning.

Rullande materielen tillökades med ett af Lenna—Norrtelje jernväg inköpt lokomotiv.

94. *Hudiksvalls jernväg.*

Denna jernväg upphörde med Oktober månads utgång att för bolagets räkning trafikeras, i det densamma den 1 November 1887 tillträdde af staten.

95. *Vatjom—Matfors jernväg.*

A denna jernväg ombesörjes trafiken och underhållet genom statens jernvägstrafiks försorg.

b) Under byggnad varande.

Södra distriktet.

96. *Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborgs) jernväg.*

Längd: 76.9 km.

Å denna jernväg fortgingo arbetena så, att vid arets utgång linien var färdigtterrasserad å en sammanlagd sträcka af 74.7 km. samt syllar och skenor utlagda å 65 km. längd, hvarjemte ballastning verkstälts på en längd af 55 km. Jemte den 600 m. långa viadukten i Göteborg voro 19 broar fullt färdiga samt 4 under arbete, 107 st. afloppstrummor fullbordade samt stängsel uppsatt å en sammanlagd sträcka af 40 km. bana. Stationshusen vid samtliga stationer och 15 vaktstugor uppfördes och inredningsarbetena i dessa byggnader påbörjades.

Af den för denna jernväg behöfliga rullande materielen anskaffades under år 1887 3 lokomotiv, 13 person- och 30 gods- vagnar.

97. *Halmstad—Bolmens jernväg.*

Längd: 65.8 km.

Sedan koncession å denna jernväg blifvit af Eders Kongl. Maj:t i nödigt bref den 6 Maj 1886 beviljad, påbörjades arbetena under loppet af år 1887 och fortgingo så, att vid sistnämnda års slut linien var färdigtterrasserad å en sammanlagd sträcka af 9.73 km. samt 19 afloppstrummor färdigmurade.

Inköp och leverans af ett större parti stålskenor med till- behör verkställdes under året.

98. *Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna) jernväg.*

Längd: 69.0 km.

Å denna jernväg, hvarå koncession af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder meddelad den 22 Oktober 1886, påbörjades arbetena i Februari månad 1887 och fortgingo så att vid årets utgång banvall var färdigbildad å en sammanlagd längd af 49.6 km. samt af den sålunda färdigterrasserade banan 11.6 km. belagde med syllar och skenor, hvarjemte underballastning verkstälts på en längd af 10 km. 164 afloppstrummor samt 16 broar färdigmurades och å 3 af broarne inlades derjemte jernöfverbyggnad.

Af den för denna jernväg behöfliga rullande materielen anskaffades tvenne fyrkopplade lokomotiv, tillverkade vid Kristinehamns mekaniska verkstad, samt 40 från Atlas verkstäder levererade godsvagnar.

Vestra distriktet.99. *Limmared—Åsundens jernväg.*

Längd: 12.8 km.

Smärre underhållsarbeten blefvo verkställda.

Östra distriktet.100. *Vadstena—Ödeshögs jernväg.*

Längd: 31.8 km.

Denna jernväg, hvarå koncession af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder meddelad den 25 Juni 1886, inspekterades den 29 Oktober, då arbetena befunnos hafva fortgått så, att banvall var färdigterrasserad på en längd af cirka 27 km. Å återstående delen af banan voro terrasseringsarbeten påbörjade.

Mellersta distriktet.101. *Spånga—Löfsta jernväg.*

Längd: 7 km.

Vid den 4 November 1887 företagen besigtning å denna jernväg, som genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 22 Oktober 1886 erhållit koncession, befunnos arbetena hafva fortgått så, att linien var färdigterrasserad å en sammanlagd längd af 4.5 km. samt 14 afloppstrummor voro fullbordade.

102. *Svartelfs (Karlsdal—Grythyttedens) jernväg.*

Längd: 36.6 km.

Sedan genom Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 2 Maj 1884 koncession meddelats för denna jernvägs anläggning med en spårvidd af 0.89 m., har Eders Kongl. Maj:t den 25 Februari 1887 uppå gjord ansökan beviljat jernvägsbolaget rättighet att i stället utföra jernvägen med 1.435 m. spårvidd.

Vid 1887 års utgång hade arbetena så fortgått, att linien var färdigterrasserad å en sammanlagd sträcka af 34.4 km., hvaraf 26.3 km. voro belagda med syllar och skenor, hvarjemte underballastning verkstälts å den sålunda skenlagda delen af banan. 6 broar, samtliga försedda med öfverbyggnad af jern,

voru fullt färdiga samt en bro under arbete; 75 afloppstrummor voro fullbordade och stängsel uppsatt å en sammanlagd sträcka af 19 km.

Nedre Norra distriktet.103. *Falu—Rättviks jernväg.*

Längd: 49.5 km.

Å denna jernväg, hvarå koncession af Eders Kongl. Maj:t blifvit i nåder meddelad den 2 April 1886, påbörjades arbetena i Juni månad 1887 och fortgingo så, att vid den 5 November samma år verkställd besigtning banan var färdigterrasserad på en längd af 11 km., hvarjemte 41 afloppstrummor voro färdigmurade.

Öfre Norra distriktet.104. *Norsku gränsen—Luleå jernväg.*

Längd: 411.5 km.

Arbetena å denna jernväg bedrefvos dels å sektionen Luleå—Gellivara och dels, ehuru i mindre omfattning, vester om Gellivara. Vid årets utgång hade arbetena fortgått så, att terrassering var fullbordad å en sammanlagd sträcka af 204.9 km. samt syllar och skenor utlagda å 204.74 km., hvarjemte underballastning å den skenlagda delen af banan verkstälts på en längd af 131.12 km. 18 broar voro fullt färdiga samt 4 under arbete; 181 afloppstrummor fullbordade samt stängsel uppsatt å en sammanlagd sträcka af 53 km. Telegrafledning var derjemte anordnad mellan Luleå och Gellivara.

Af den för denna jernväg behöfliga rullande materielen voro intill 1887 års slut anskaffade 14 lokomotiv, 1 person- och 172 godsvagnar.

c) Koncessionerade jernvägar, hvarå arbete ännu ej påbörjats.

Kaffatorp—Östads	jernväg,
Karpalund—Kristianstads	»
Lysekil—Frändefors—Sikhalls	»
Mariestad—Lidköpings	»
Eslöf—Hyllstofta	»
Vittsjö—Hesslebolms	»
Trelleborg—Klagstorps	»
Malmö—Tomelilla	»
Mora—Persbergs	»
Vernamo—Alfvesta	»
Rättvik—Mora	»
Gullbärna—Karlskrona	»
Malmö—Limhamns	»
Kärrarp—Markaryds	»

E. Statens jernvägsbyggnader.

För fortsättning af arbetena å statens jernvägsbyggnader under år 1887 beviljade Riksdagen följande anslag, nämligen:

för stambanan Bräcke—Sollefteå	750,000 kr.
» » Sollefteå—Skorped—Vännäs	1,000,000 »
» statsbanan Hudiksvall—Ljusdal	2,350,300 »

I öfverensstämmelse med af Styrelsen uppgjorda och af Eders Kongl. Maj:t under den 4 Februari 1887 nädigst gillade arbetsplaner för stambanan Bräcke—Sollefteå och statsbanan Hudiksvall—Ljusdal samt i enlighet med den af Eders Kongl. Maj:t under den 6 Maj 1887 nädigst fastställda arbetsplan för stambanedelen Långsele—Skorped, fortgingo arbetena å statens jernvägsbyggnader under år 1887 på sätt här nedan närmare omförmäles.

Stambanan Bräcke—Sollefteå.

Å denna redan under år 1886 för allmän trafik upplåtta stambana hafva arbetena hufvudsakligen omfattat kompletteringar å lastplatsen vid Djupön och Sollefteå bangård samt utefter den närmast denna bangård belägna delen af banan.

Å Djupöns lastageplats invid Angermanelfven uppfördes ett godsmagasin samt ytterligare en lastbrygga, hvarjemte en till lastplatsen förande, 312 meter lang väg anlades.

Vid ändstationen Sollefteå afslutades jordarbetena genom omflyttning af en mindre kvantitet jord samt uppfördes ett kolskjul och nedlades en vagnväg.

För terrasseringsarbetenas afslutande å linien omflyttades 2,256 kbm. jord och ballasten kompletterades genom utförande af 2,380 kbm. grus.

För jernvägsområdets inhägnande uppsattes 1,070 m. stängsel af trä.

Den vid denna stambana använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till.....	87 man,
» andra » »	81 »
» tredje » »	59 »

Största arbetsstyrkan användes under Februari månad och utgjorde 122 man, minsta under September månad, då 18 man användes.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 15,318 dagsverken.

Af jernvägens egna dragare utfördes 526 effektive dagsverken.

Stambanan Långsele—Vännäs.

Sedan Eders Kongl. Maj:t genom nädigt bref den 7 Mars 1887 bestämt, att af de för norra stambanans fortsättning till Skorped undersökta sträckningarne den vestligaste eller den från Långsele station å stambanan Bräcke—Sollefteå öfver Ed uppgångna linien skulle byggas, påbörjades omedelbart derefter arbetena å den 20 km. långa bansträckan mellan Långsele och Selsjön.

För banvallens terrassering blefvo sammanlagdt 230,061 kbm. jord, sten och dy omflyttade, 4,227 kbm. berg utsprängda

samt 3,604 kbm. reveteringsmur uppförd, hvarigenom banan fullbordats å en längd af 14,425 m., hvaraf:

3,277 m. utgjordes af skärning och fyllning med större djup och höjd än 2.5 m.;

11,010 m. af terrassering å jennare mark, samt

138 m. af färdigbygd bro.

Af ofvan stående längder banvall utgjordes 215 m. af bergsprängning, deraf 105 m. genom berg med större höjd än 2.5 m.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo lagda:

2 st. kulvertar med 3.5 m. spann hvardera och med en sammanlagd längd af 56.3 m.; en öppen trumma med 0.6 m. spann samt en dubbel och 82 enkla, täckta affoppsstrummor med en sammanräknad längd af 1,549.8 m.

Öfver Ångermanelfvens södra gren eller Faxelfven uppfördes en brobyggnad, fördelad i 3 spann, hvaraf 1 å 60 m. och 2 å 30 m. och inlades den 223,569 kg. vägende jernöfverbyggnaden. Å den vid Forsmo för öfvergång af ofvan nämnda elfs norra gren erforderliga, stora brobyggnaden, som kommer att erhålla 5 spann, nämligen: 1 å 76.4 m., 1 å 24.3 m., 1 å 44.8 och 2 å 51 m., påbörjades murningsarbetena å såväl landfästen som pelare.

Syllar och skenor blefvo, å en längd af 14,850 m., utlagda fran Långsele station till öfvergången af Ångermanelfven vid Forsmo, samt hela den nämnda bansträckan underballastad genom utförande af 26,904 kbm. grus.

Vid Långsele station, som utgör denna stambanas utgångspunkt, blefvo följande deraf betingade utvidgningsarbeten utförda, nämligen: tillbyggnad af stationshuset, uppsättning af två lokomotivstall samt vattentorn och pumphus, inläggning af vändskifva samt tillökning af sparsystemet.

5 vaktstugor jemte källare och uthus uppfördes.

Banan korsande lands- och egovägar omlades å en sträcka af 3,017 m., hvarjemte en vägbro uppfördes.

För jernvägsområdets inhägnande uppsattes 30,623 m. stängsel af trä.

Telegrafledning uppsattes från Långsele till Forsmo.

Förutom dessa egentliga liniearbeten verkställdes permanentutstakning af linien mellan Forsmo och Skorped, hvarjemte, af de för stambanans vidare fortsättning till Vännäs under föregående år uppgångna linierna, den öfver Björna uppstakade till största delen omstakades, hvarigenom betydlig minskning i längd och anläggningskostnad kunde för detta alternativ vinnas. Å den östligare sträckningen, eller den öfver Gideå, gjordes äfven några förbättringar genom under året utförda omstakningar.

Den vid denna stambanebyggnad använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under andra kvartalet till . . .	1,118 man,
» tredje » » . . .	1,519 »
» fjerde » » . . .	638 »

Största använda arbetsstyrkan utgjorde 1,671 man i Juni månad, minsta 207 man i Mars månad.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 239,086 dagsverken.

Af stambanans egna dragare utfördes 3,879 effektive dagsverken.

Statsbanan Hudiksvall—Ljusdal.

Arbetena å denna statsbana fortgingo under året utefter banans hela längd och blef den 26:s km. långa bandelen mellan Ljusdal och Delsbo till alla delar färdig, så att densamma kunde den 1 Oktober upplåtas för allmän trafik.

För banvallens terrassering blefvo sammanlagdt 199,209 kbm. jord, sten och dy omflyttade, 10,168 kbm. berg utsprängda samt 14,566 qvm. strandskoning nedlagd, hvarigenom banvall färdigbildades å en längd af 16,592 meter. Af den sålunda fullbordade banvallen bildades:

4,168 m. genom skärning och bankfyllning med större djup eller höjd än 2·4 m.;

12,132 m. genom terrassering å jemnare mark;

46 m. genom tunnelsprängning, samt

246 m. genom färdigbyggda broar.

Af ofvan stående längder banvall, bildad genom öppen schakt, utgjordes 307 m. af bergsprängning till större djup än 2·4 m. samt 192 m. af sprängning genom berg med mindre djup än 2·4 m.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen blefvo lagda:

2 öppna trummor, den ena med 0·7 m. och den andra med 0·89 m. spännvidd samt 18 enkla, täckta trummor med en sammanräknad längd af 202·9 m., hvarjemte å den del af Hudiksvall—Näsvikens jernväg, hvars banvall blifvit använd för utläggning af statsbanans spår, reparationer verkställes å derstädes befintliga 13 täckta trummor.

Å de under år 1886, hvad murningsarbetena beträffar, fullbordade broarne öfver Långedebäcken, med 7·4 m. spann, och Fredriksforsån, med 13·36 m. spännvidd, inlades jernöfverbyggnaderna och för öfvergång af kanalen i Hudiksvall uppfördes

en bro med 17·8 m. spännvidd, å hvilken äfven öfverbyggnad af jern blef inlagd. Fyra å Hudiksvall—Näsvikens jernväg befintliga broar blefvo delvis ommurade och deras öfverbyggnader förstärkta.

Utläggning af syllar och skenor i hufvudspåret afslutades genom under året utlagde 52,680 m. spår. Å den sålunda skenlagda sträckan utfördes 108,229 kbm. ballastgrus.

Husbyggnader och planeringsarbeten blefvo å samtliga bangårdar i det närmaste fullbordade. Vid Hybo station påbörjades uppförning af ett större timmeruppfodringsverk, för hvars grundläggning omfattande murningsarbeten utfördes.

En bannmästarestuga samt 18 banvaktstugor jemte källare och uthus uppfördes.

För banan korsande lands- och egovägar anordnades 163 vägöfvergångar i banans plan, uppfördes en vägbro och en vägport samt omlades 4,690 m. vägar.

För jernvägsområdets inhägnande uppsattes 42,944 m. stängsel af trä. Telegrafledning blef derjemte uppsatt utefter banans hela längd.

Den för ofvan nämnda arbeten använda arbetsstyrkan uppgick i medeltal:

under första kvartalet till.....	905	man,
» andra » »	1,211	»
» tredje » »	1,267	»
» fjerde » »	659	»

Största arbetsstyrkan användes under Juni månad, då den uppgick till 1,454 man, minsta under December månad, då 391 man användes.

Tillsammans blefvo af denna arbetsstyrka utgjorda 305,682 dagsverken.

Af statsbanans egna dragare utgjordes 2,911 effektive dagsverken.

Stockholm den 26 September 1888.

RUDOLF CRONSTEDT.

J. G. RICHERT.

A. M. LINDGREN.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS VON WÜRTEMBERG.

Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1887
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Väglängd, som anlagts eller förbättrats.	Beräknad arbetskostnad.		Beviljadt statsbidrag.			
					Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.	
			Nymil (10 km.)	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.
Stockholms	län, 41 särskilda företag	10·40	415,469	44	240,578	—	22,550	—
Upsala	» 29 » »	9·11	303,652	97	226,631	20	4,900	—
Södermanlands	» 35 » »	15·32	518,490	06	327,856	48	12,180	—
Östergötlands	» 44 » »	28·55	873,107	88	555,605	50	3,881	75
Jönköpings	» 56 » »	32·09	968,671	80	549,565	—	62,405	19
Kronobergs	» 32 » »	22·82	814,097	84	288,225	—	236,300	—
Kalmar	» 20 » »	17·31	442,703	25	283,805	12	11,000	—
Gotlands	» — » »	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	» 60 » »	6·45	483,908	30	240,377	53	74,836	58
Kristianstads	» 30 » »	9·71	446,603	92	280,818	—	5,485	—
Malmöhus	» 10 » »	2·92	345,227	67	227,935	—	3,800	—
Hallands	» 12 » »	10·02	374,039	06	254,357	45	4,000	—
Göteborgs och Bohus	» 35 » »	15·23	558,988	52	364,422	75	5,700	—
Elfsborgs	» 61 » »	50·52	1,479,351	84	847,975	54	84,000	—
Skaraborgs	» 15 » »	5·10	217,057	82	133,233	81	13,399	87
Vermlands	» 36 » »	30·60	951,049	57	524,354	46	91,740	—
Örebro	» 26 » »	22·80	642,526	65	396,897	—	1,000	—
Vestmanlands	» 29 » »	9·91	280,362	29	169,603	73	14,750	—
Kopparbergs	» 35 » »	38·70	672,735	66	340,313	50	63,250	—
Gefleborgs	» 42 » »	34·28	730,163	51	392,973	50	83,750	—
Vesternorrlands	» 46 » »	60·18	1,264,651	34	639,254	45	137,926	—
Jemtlands	» 42 » »	68·67	866,177	35	420,503	08	116,795	—
Vesterbottens	» 36 » »	117·56	1,796,806	39	278,709	22	875,950	86
Norrbottens	» 58 » »	140·53	1,515,794	05	603,336	79	464,490	—
830	Summa	758·78	16,961,637	18	8,587,332	11	2,400,090	25

Tab. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg under de senast förflutna 5 åren.

		År 1883.		År 1884.		År 1885.		År 1886.		År 1887.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt statsbidrag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	10·00	5·00	39·27	27·10	—	—	3·48	2·32	1·96	1·30
Upsala	»	—	—	2·20	1·46	2·79	1·84	2·45	1·62	2·12	1·41
Södermanlands	»	—	—	4·37	2·91	4·95	3·27	2·70	1·80	3·06	2·04
Östergötlands	»	2·52	1·62	2·69	1·79	2·59	1·71	2·94	1·96	2·28	1·39
Jönköpings	»	3·48	1·96	3·52	2·35	2·91	1·93	2·65	1·77	2·03	1·35
Kronobergs	»	1·60	1·06	1·26	0·84	—	—	—	—	7·98	5·30
Kalmar	»	2·33	0·62	2·34	1·56	1·70	1·13	—	—	3·60	2·40
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	5·42	3·61	6·06	4·03	5·27	3·48	—	—	—	—
Kristianstads	»	—	—	—	—	10·65	7·10	6·89	4·59	6·16	4·10
Malmöhus	»	—	—	—	—	21·36	14·01	7·16	4·77	—	—
Hallands	»	—	—	2·96	1·97	—	—	3·78	2·52	3·95	2·63
Göteborgs och Bohus	»	2·74	1·80	4·09	2·73	3·35	2·22	3·36	2·24	4·93	1·64
Elfsborgs	»	2·57	1·64	3·23	2·15	4·10	2·72	4·32	2·88	2·26	1·50
Skaraborgs	»	6·78	4·52	4·33	2·88	2·70	1·79	3·17	2·10	7·04	4·69
Vermlands	»	4·15	2·73	3·55	2·36	4·04	2·69	4·82	3·21	3·69	2·46
Örebro	»	—	—	1·05	0·70	—	—	—	—	—	—
Vestmanlands	»	—	—	3·79	2·52	2·17	1·60	3·40	2·16	2·35	1·57
Kopparbergs	»	4·27	2·81	—	—	2·51	1·67	2·50	1·67	2·51	1·67
Gefleborgs	»	—	—	1·68	1·12	2·11	1·41	2·43	1·62	3·15	2·09
Vesternorrlands	»	2·36	1·42	1·86	1·24	4·04	2·67	3·02	2·02	2·33	1·56
Jemtlands	»	2·09	0·74	1·48	0·90	3·73	2·48	2·00	1·33	2·00	1·33
Vesterbottens	»	2·28	1·63	2·64	1·61	0·34	0·26	2·02	1·35	1·89	1·26
Norrbottnens	»	2·54	1·67	1·94	1·12	1·35	0·90	2·04	1·36	1·88	1·14
Medeltal för hela landet		1·65	1·04	2·51	1·61	2·06	1·37	2·99	1·98	2·58	1·69

Tab. 3.

Vattenaftappningar och utdikningsföretag, som från och med år 1841 till och med år 1887
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- före- tag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						St.	Hektar.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	30	8,880 ⁶⁶	883,046	72	8,500	—	554,965	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	25	18,773 ⁴¹	762,458	82	22,768	59	347,743	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	8	3,850 ⁷⁴	347,485	10	—	—	153,900	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	5	7,036 ⁸⁹	642,651	82	870	—	82,480	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	63	35,616 ⁷³	1,153,584	25	81,261	13	469,104	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	27	10,047 ⁸⁹	569,023	62	3,705	—	287,647	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	62	12,813 ³⁸	1,242,365	61	7,135	—	843,629	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	15	9,257 ¹⁹	351,329	89	10,678	17	117,650	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	6	586 ⁴⁴	114,578	67	2,994	—	63,776	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	11	1,492 ⁶⁹	155,682	98	5,660	—	83,085	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	3	877 ³⁵	72,422	43	—	—	61,950	—	—	—	—	—
Hallands	»	5	3,812 ⁹⁹	140,777	83	7,400	—	64,200	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	1	96 ²⁶	15,250	—	—	—	7,600	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	34	13,265 ⁷¹	1,185,515	13	22,324	83	450,145	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	30	23,859 ⁶⁷	1,388,482	83	51,187	39	828,379	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	41	4,458 ¹⁰	561,070	77	104,329	45	143,520	—	—	—	—	—
Örebro	»	14	22,294 ⁵⁶	2,801,518	42	19,200	—	379,975	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	18	7,377 ⁰⁹	382,421	68	19,215	—	174,494	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	95	14,729 ⁴⁸	422,857	36	152,359	03	24,207	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	73	11,476 ⁵⁰	977,146	36	251,780	50	141,170	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	67	4,052 ⁴⁶	343,813	35	125,193	—	6,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	122	24,544 ⁰⁸	1,568,023	61	506,948	97	17,860	—	—	—	—	—
Vesterbottens	»	176	31,064 ⁰²	1,811,329	12	561,359	50	91,210	—	—	—	—	—
Norrbottnens	»	118	24,324 ⁴⁴	1,096,609	35	326,870	50	87,186	—	2,000	—	—	—
Summa		1,049	294,588 ⁷³	18,989,448	72	2,291,739	97	5,451,578	19	64,350	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 64⁴⁶ kronor för hektar, och det af staten lemnade bidraget 38¹² kronor för hektar eller 59¹⁴ procent af den beräknade kostnaden.

Tab. 4.

Beräknad kostnad och beviljad statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under de senast förflutna 5 åren.

		År 1883.		År 1884.		År 1885.		År 1886.		År 1887.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	---	---	---	---	278·26	278·26	146·73	144·20	171·56	158·49
Upsala	»	---	---	---	---	---	---	250·93	250·93	178·22	178·21
Södermanlands	»	---	---	---	---	---	---	128·29	113·43	273·27	268·88
Östergötlands	»	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Jönköpings	»	50·58	22·10	---	---	139·92	118·29	109·12	89·78	39·30	31·82
Kronobergs	»	57·53	28·45	---	---	---	---	246·24	240·50	46·55	46·55
Kalmar	»	125·10	62·40	123·27	112·11	135·29	135·00	126·31	125·24	118·29	117·93
Gotlands	»	41·56	19·03	---	---	---	---	32·56	31·44	34·86	33·76
Blekinge	»	---	---	---	---	149·16	108·66	---	---	217·83	217·83
Kristianstads	»	---	---	---	---	120·21	120·21	208·69	208·33	89·59	48·50
Malmöhus	»	---	---	---	---	---	---	55·70	55·60	175·46	122·54
Hallands	»	---	---	---	---	69·10	22·51	---	---	---	---
Göteborgs och Bohus	»	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Elfsborgs	»	---	---	218·57	162·01	100·92	70·79	215·92	201·78	293·45	280·81
Skaraborgs	»	50·59	24·06	65·78	47·26	165·36	165·35	67·82	67·82	110·49	109·49
Vermlands	»	221·75	96·39	---	---	---	---	---	---	---	---
Örebro	»	---	---	---	---	160·28	160·28	197·58	183·44	157·34	157·22
Vestmanlands	»	---	---	---	---	---	---	130·79	129·25	---	---
Kopparbergs	»	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Gefleborgs	»	---	---	---	---	---	---	---	---	117·10	100·95
Vesternorrlands	»	---	---	---	---	233·40	71·38	413·04	136·96	---	---
Jemtlands	»	46·53	23·26	46·98	15·62	44·51	14·71	68·85	23·38	83·99	27·97
Vesterbottens	»	63·31	28·24	210·43	69·52	74·81	24·22	58·40	19·46	79·87	26·57
Norrbottens	»	59·01	30·25	52·41	17·48	178·13	41·44	---	---	161·08	52·84
Medeltal för hela landet		68·61	30·24	60·63	30·97	121·99	105·38	114·75	96·28	110·65	98·79

Allmänna väg- och vattenbyggnader anvisade, dels såsom anslag, dels såsom lån.

Table with columns for Anslag, Lån, and Summa, categorized by Utdikningar, Rensningar för vattenreglering, and Hamnbyggnader. Includes rows for years 1841-44 through 1887 and a final summary row.

af en ny bogserbåt. 2) Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanelfven. 3) Broarrändemedel. 4) Från Arméförvaltningen. 5) Ur skogsplanteringskassan. 6) Från Krigskollegium. 7) Deraf 2,065 83 kr. från fortifikationsmedel. 8) Af Trollhätte kanalbolags inkomster. 9) Deraf 10,246 40 kr. af ekplanteringsmedel.

Tab. 6.

Odling och jordförbättring, vunnen genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från		Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogsmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
		betesmark.	ängsmark.	åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
		Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.				Hektar.	Hektar.	Kr.	ö.
Stockholms län	16	276·21	2,113·24	772·95	—	93·37	—	3,255·77	734,389	11	472,560	—
Upsala »	5	131·49	1,085·00	31·38	—	22·69	88·87	1,359·43	374,393	—	253,970	—
Södermanlands »	6	326·94	188·25	121·75	—	—	19·33	656·27	196,648	44	142,900	—
Östergötlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköpings »	12	538·52	740·57	226·25	9·96	181·23	163·63	1,860·16	384,691	60	246,000	—
Kronobergs »	2	214·95	—	296·29	41·87	36·42	419·74	1,009·27	115,548	32	103,000	—
Kalmar »	28	1,311·34	1,820·43	1,056·03	89·02	312·29	236·33	4,825·44	835,335	13	557,540	—
Gotlands »	5	—	—	633·73	733·54	159·21	604·10	2,130·58	111,667	83	69,250	—
Blekinge »	2	36·67	59·12	—	—	4·03	—	99·82	29,650	50	21,800	—
Kristianstads »	3	25·91	105·91	46·86	8·64	—	—	187·32	36,460	72	25,500	—
Malmöhus »	3	457·37	132·05	287·93	—	—	—	877·35	146,156	20	61,950	—
Hallands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs »	5	586·51	87·34	10·90	—	—	34·86	719·61	243,194	26	153,700	—
Skaraborgs »	9	807·44	1,890·60	1,828·52	—	185·91	188·76	4,901·23	814,850	89	647,360	—
Vermlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro »	5	580·87	643·20	142·13	—	—	39·18	1,405·38	362,633	35	269,000	—
Vestmanlands »	1	45·75	15·20	49·05	—	—	13·41	123·41	24,739	57	15,950	—
Kopparbergs »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefleborgs »	3	130·13	8·65	6·66	—	72·50	—	217·94	41,541	09	22,000	—
Vesternorrlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemtlands »	1	7·50	—	—	—	—	—	7·50	2,320	—	1,420	—
Vesterbottens »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrbottens »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	106	5,477·60	8,889·56	5,510·43	883·03	1,067·65	1,808·21	23,636·48	4,454,220	01	3,063,900	—

Tab. 7.
Enskilda jernvägar, som intill 1887 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.			
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
								lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.											
1	Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana).....	(18 ² / ₉ 71 18 ² / ₉ 73)	18 ¹ / ₂ 75)	486·4	1·135	31·5—32·2	1: 100	297	35	74	1,152
2	Bånghammar—Kloten.....	18 ¹ / ₂ 74	18 ¹ / ₂ 77	21·4	»	17·9—30·1	1: 40	178	—	—	—
3	Böringe—Östra Torps (Böringe—Anderslöf).....	18 ¹ / ₂ 73	18 ¹ / ₂ 84	7·9	»	17·6	1: 60	300	2	3	22
	» » (Anderslöf—Östra Torp).....	18 ¹ / ₂ 85	18 ¹ / ₂ 87	14·1	»	17·2					
4	Cimbrishamn—Tomelilla.....	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 82	26·7	»	17·3	1: 80	300	4	3	21
5	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).....	18 ¹ / ₂ 75	18 ¹ / ₂ 79	68·9	»	32·9	1: 100	297	5	18	110
6	Fegen—Ätran.....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 87	7·8	»	22·3	1: 60	300	—	—	—
7	Frövi—Ludvika.....	18 ² / ₉ 69	(18 ¹ / ₂ 71) (18 ¹ / ₂ 73)	98·3	»	27·2	1: 60	371	13	16	378
8	Gefle—Dala.....	18 ¹ / ₂ 55	(18 ¹ / ₂ 57) (18 ¹ / ₂ 59)	91·9	»	30—36	1: 60	297	22	40	875
9	Gefle—Ockelbo med bibana.....	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 84	38·5	»	24·6	1: 100	300	—	—	—
10	Gårds härads (Efveröd—Åhus).....	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 83	15·3	»	14·3	1: 80	300	1	—	—
11	» » (Karpalund—Degeberga).....	18 ¹ / ₂ 81	18 ¹ / ₂ 81	30·1	»	14·3	1: 60	297	3	4	28
12	Halmstad—Nässjö.....	18 ¹ / ₂ 72	(18 ¹ / ₂ 77) (18 ¹ / ₂ 82)	196·0	»	21·6—22·2	1: 60	237·5	10	15	192
13	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bi- bana).....	18 ² / ₉ 72	18 ¹ / ₂ 75	79·1	»	24·9	1: 100	594	8	20	168
14	Hästveda—Karpalund.....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 86	37·0	»	17·2	1: 75	300	2	4	20
15	Hör—Hörby.....	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 82	12·5	»	17·5	1: 60	300	4	5	12
16	Hörby—Tollarp.....	18 ¹ / ₂ 85	18 ¹ / ₂ 86	25·0	»	17·2	1: 60	300	—	—	—
17	Kalmar (Kalmar—Emmaboda).....	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 74	56·6	»	20·6	1: 70	297	4	13	58
18	Karlskrona—Vexjö.....	18 ¹ / ₂ 71	18 ¹ / ₂ 74	113·3	»	25·0	1: 80	297	7	21	145
19	Kinds härads (Borås—Svenljunga).....	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 85	38·0	»	17·2	1: 60	237·5	3	7	42
20	Kinnared—Fegen.....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 85	11·8	»	22·7	1: 60	300	—	—	—
21	Kristianstad—Hessleholm.....	18 ¹ / ₂ 64	18 ¹ / ₂ 65	30·0	»	24·7	1: 200	534	4	16	59
22	Kristianstad—Immelns (Kristianstad—Sibbhult).....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 85	34·0	»	18·0	1: 60	300	3	6	34
	» » (Sibbhult—Glimåkra).....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 86	6·0	»						
23	Kristianstad—Åhus.....	18 ¹ / ₂ 85	18 ¹ / ₂ 86	17·0	»	22·0	1: 100	300	—	—	—
24	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).....	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 74	19·2	»	28·6	1: 60	445	—	—	77
25	Kumla—Yxhult.....	18 ¹ / ₂ 83	18 ¹ / ₂ 85	6·2	»	21·5	1: 90	200	1	—	4
26	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).....	18 ¹ / ₂ 52	(18 ¹ / ₂ 56) (18 ¹ / ₂ 67)	70·6	»	28·6—32·6	1: 100	413	11	30	176
27	Landskrona—Engelholm.....	(18 ¹ / ₂ 74) (18 ¹ / ₂ 74)	18 ¹ / ₂ 75) (18 ¹ / ₂ 76)	48·1	»	24·8	1: 100	297	4	14	83
28	Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöv och Helsingborg—Billeberga).....	(18 ¹ / ₂ 64) (18 ¹ / ₂ 64)	18 ¹ / ₂ 65	59·9	»	24·8	1: 150	(635) (742) 300	6	26	147
29	Lund—Kjeflinge.....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 86	11·0	»	24·8	1: 100	300	—	—	—
30	Lund—Trelleborg.....	18 ¹ / ₂ 72	18 ¹ / ₂ 75	42·8	»	24·9	1: 100	297	5	13	110
31	Malmö—Billesholm.....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 86	59·0	»	24·8	1: 100	300	5	20	99
32	Malmö—Trelleborg.....	18 ¹ / ₂ 84	18 ¹ / ₂ 86	29·0	»	17·2	1: 100	300	3	10	40
33	Malmö—Ystad.....	18 ¹ / ₂ 73	18 ¹ / ₂ 74	62·7	»	22·3—24·8	1: 100	356	6	22	131
34	Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).....	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 86	74·0	»	21·5	1: 100	300	4	12	80
35	Nora—Ervalla.....	18 ¹ / ₂ 53	18 ¹ / ₂ 56	17·1	»	28·6—33·0	1: 100	356	10	25	252
36	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).....	(18 ¹ / ₂ 71) (18 ¹ / ₂ 72)	18 ¹ / ₂ 74) (18 ¹ / ₂ 76)	112·0	»	20·2—21·5	1: 50	237·5			
37	Norberg—Klackberg.....	18 ¹ / ₂ 82	18 ¹ / ₂ 83	4·7	»	31·0	1: 75	300	—	—	—
Transport			—	—	2,179·9	—	—	—	185	437	4,515

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
		11,078,240								1	{Bibana från Daglösen till Filipstad 8'6 km. Ett bispår, 789 m. långt, finnes mellan Deje och Klarelfven.
										2	{Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg.
										3	
1,000,000										4	{Å hamnspåret vid Cimbrishamn är lutningen 1:60. Två lokomotiv äro ångvagnar af Trollhättans patent och sålunda tillika personvagnar.
										5	{Å bibanan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2'5 km., är lutning 1:50 tilläten.
										6	{Trafiken ombesörjes af Halmstad—Nässjö jernväg.
										7	{Trafiken å Bånghammar—Klotens och Storå—Guldsmedshyttans jernvägar ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Det 1'1 km. långa spåret till Bångbro har ej erhållit koncession. En ångdressin är bland lokomotiven inräknad.
		3,000,000								8	{Tre ej koncessionerade bibanor finnas, nämligen Robertsholm—Hofors, 3 km., Margrethehill—Forsbacka, 3 km., och Born—Engelsfors, den sistnämnda smalspårig.
										9	{Trafiken ombesörjes af Upsala—Gefle jernväg. En 0'7 km. lång bibana till Avaströms ångsåg är anlagd och afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare.
						170,000				10	
500,000										11	{Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system och sålunda tillika personvagn.
										12	{Hamnspårets längd vid Halmstad 1'5 km. Delen Hook—Nässjö, 34 km., har erhållit statsbidrag. Detta bolag eger äfven Kinnared—Fegens jernväg.
										13	{Bibanan Bjuf—Billesholm, 5'6 km., har 24'3 kg. skenvigt.
										14	{Omkring 27 km. af banans längd är belagd med stålskenor.
										15	{Ingångskurvan till Hessleholm har 297 m. radie.
										16	{Ett lokomotiv är ångvagn af Rowans system och sålunda tillika personvagn. Hörby—Tollarps jernväg trafikeras af denna bana.
										17	{Minsta krökningsradie 240 m. är medgifven. Hör—Hörby jernväg trafikeras denna bana.
1,100,000		2,600,000		15,000		15,000				18	{745 m. hamnspår äro anlagda i Kalmar, dock utan koncession. Nära 25 % af banans längd är belagd med stålskenor, vägande 25 kg. för meter.
		500,000								19	
										20	{Denna bana eges och trafikeras af Halmstad—Nässjö jernväg.
		720,000								21	{Trafiken å Kristianstad—Åhus jernväg ombesörjes af denna bana.
										22	{Förklarade såsom en särskild jernväg.
										23	{Trafiken ombesörjes af Kristianstad—Hessleholms jernväg.
		406,000								24	{Bibanor till Avesta och Kallmora gruffält finnas, men hafva ej erhållit koncession. Styrelsen för statens jernvägstrafik ombesörjer trafiken å denna bana.
160,000										25	{Öppen endast för godstrafik.
										26	{Endast handelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidrag. Bibanan Örebro—Skeback är 1'5 km. lång.
										27	{Ombesörjer trafiken å Säbyholms jernväg.
		2,300,000								28	
										29	{Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg.
										30	{Ombesörjer trafiken å Lund—Kjefinge jernväg.
										31	
										32	
										33	{Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
		1,550,000								34	
112,500		225,000								35	{Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg.
										36	{Bibanor finnas från Gytterorp till Striberg 7'5 km., och från Gytterorp till Pershyttan 2'1 km. Dessutom finnas två bibanor, som ej erhållit koncession, nämligen från Kortfors till Karlsdal och från Bofors station till Bofors bruk. Ingångskurvan till Karlskoga har 200 m. radie.
										37	{Karlskoga—Otterbäcken har brantaste lutningen 1:100 och minsta krökningsradien 297 m. Trafiken ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
2,872,500		22,379,240		15,000		15,000		170,000			

Tab. 7.
Enskilda jernvägar, som intill 1887 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
	Transport	—	—	2,179.9	—	—	—	—	185	437	4,515
38	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18½74	18½76	17.6	1.435	28.2	1: 50	297	—	—	—
39	Nybro—Säfsjöström	18½74	18½76	42.8	»	20.1—31.2	1: 100	297	2	4	53
40	Nässjö—Oskarshamn	18½69	{ 18½73 } { 18½74 }	148.6	»	22.8—24.3	1: 60	322	11	23	234
41	Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valkog med bibana)	18½72	{ 18½76 } { 18½76 }	156.1	»	28.6	1: 100	297	16	32	327
42	» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	18½83	18½87	1.4	»	28.6	1: 100	356	—	—	—
43	Röfors—Laxå	18½84	18½86	5.4	»	17.2	1: 100	297	1	—	—
44	Sala—Tillberga	18½74	18½75	27.9	»	27.7	1: 100	445	—	—	—
45	Siljans (Borlänge—Insjön)	18½82	{ 18½83 } { 18½84 }	37.0	»	24.3	1: 100	300	2	6	58
46	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad med tvärbana Höganäs—Åstorp)	18½82	{ 18½85 } { 18½85 }	92.0	»	21.5	1: 80	300	10	31	143
		18½81	{ 18½85 }	28.0	»	17.1					
47	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga) —Köping med bibana)	18½72	{ 18½75 } { 18½76 }	196.7	»	27.8—31.5	1: 100	297	16	51	386
48	Storå—Guldsmeshyttan	18½73	18½75	3.5	»	31.5	1: 50	237.5	—	—	—
49	Säbyholms	18½83	18½84	2.6	»	{ 18.4	1: 100	356	1	—	12
50	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	18½76	{ 18½80 } { 18½81 }	67.0	»	24.3	1: 100	297	5	12	104
51	Upsala—Gefle med bibanor	18½72	18½74	132.1	»	24.75	1: 100	445	13	29	378
52	Upsala hamn- och förbindelsespår	18½76	—	1.1	»	12.9	1: 100	148.5	—	—	—
53	Varberg—Borås	18½76	18½80	85.0	»	24.5	1: 80	297	5	18	109
54	Vexjö—Alfveta	18½64	18½65	18.2	»	28.0	1: 100	278	1	—	21
55	Vimmerby—Hultsfred	18½74	18½77	21.4	»	21.9	1: 80	356	—	—	—
56	Ystad—Eslöv	18½63	{ 18½65 } { 18½66 }	75.9	»	24.8	1: 100	769	8	19	127
57	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)	18½73	{ 18½75 } { 18½76 }	67.3	»	23.8	1: 60	297	6	9	220
58	Borås—Herrljunga	18½61	18½63	41.7	1.217	21.5	1: 80	237.5	4	19	92
59	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	18½64	{ 18½66 } { 18½67 }	93.0	»	22.3—24.3	1: 60	297	9	20	175
60	Smedjebackens (Vessman—Barken)	18½56	18½60	18.2	1.188	17.2—18.6	1: 50	208	3	6	72
61	Köping—Uttersberg med bibana	18½63	18½66	36.3	1.093	17.2—17.5	1: 100	297	5	11	129
62	Uttersberg—Riddarhyttan	18½79	18½80	12.0	»	17.2	1: 60	297	1	—	20
63	Karlshamn—Vislanda	18½72	18½74	78.0	1.067	17.2	1: 70	297	9	21	176
64	Sölvesborg—Kristianstad	18½72	18½74	31.0	»	17.2	1: 80	356	3	9	33
65	Vatjom—Matfors	18½72	18½74	3.8	»	22.2	1: 60	237.5	2	5	34
66	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana Sandbäck—Holje)	18½85	18½86	46.0	»	17.2	1: 60	300	3	6	48
67	Vislanda—Bolmen	18½76	18½78	51.5	»	17.2	1: 70	297	2	—	—
68	Askersund—Skylberg—Lerbäck	18½83	18½84	14.0	0.89	14.3	1: 40	150	3	5	26
69	Dannemora—Harg med bibana	18½75	18½78	47.0	»	14.9	1: 80	297	3	4	94
70	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18½73	18½76	16.8	»	17.2	1: 60	297	2	4	78
71	Finspong—Norsholm	18½82	18½85	26.5	»	17.0	1: 60	200	2	6	50
72	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18½76	18½78	56.5	»	14.9	1: 100	297	3	9	56
73	Hjo—Stenstorp med bibanor	{ 18½72 } { 18½74 } { 18½75 }	{ 18½73 } { 18½76 }	54.5	»	11.5—14.3	1: 60	297	5	10	137
	Transport	—	—	4,034.3	—	—	—	—	341	806	7,907

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af riksdagen beviljade medel.		Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.						
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
2,872,500		22,379,240		15,000		15,000		170,000		
								300,000		38
										39
1,000,000										40
										41
										42
										43
								150,000		44
		950,000		50,000						45
		2,295,500								46
										47
										48
										49
		2,375,000								50
		500,000								51
								35,000		52
		2,600,000								53
		434,000								54
										55
		2,450,000								56
										57
		1,377,055	24							58
		3,240,000								59
		400,000								60
		500,000								61
										62
										63
										64
										65
										66
		785,000								67
										68
										69
										70
		500,000								71
		500,000								72
								240,000		73
3,872,500		41,285,795	24	65,000		15,000		895,000		

Enskilda jernvägar, som intill 1887 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	4,034·3	—	—	—	—	341	806	7,907
74 Hultsfred—Jenny med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 79	71·6	0·89	17·2	1: 60	237·5	4	10	137
75 Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{1}{2}$ 82	(18 $\frac{1}{2}$ 84) (18 $\frac{1}{2}$ 85)	29·8	»	15·0	1: 50	200	2	5	32
76 Lenna—Norrtelje	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	60·9	»	14·2	1: 60	300	3	10	84
77 Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 77	27·8	»	14·3	1: 100	297	2	6	42
78 Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	50·2	»	14·9	1: 100	297	4	12	91
79 Mariestad—Moholm	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	18·2	»	11·5	1: 80	297	3	6	27
80 Nordmark—Klarelven med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	72·1	»	14·7	1: 40	237·5	7	6	305
81 Norsholm—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 78	32·1	»	17·2	1: 80	237·5	2	6	55
82 Näs—Morshyttan	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	12·0	»	11·5	1: 60	237·5	2	2	25
83 Pålsboda—Finspong	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	57·7	»	14·9	1: 60	297	5	9	102
84 Skara—Venern med hamnspår	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 87	30·1	»	14·6	1: 80	300	1	6	30
85 Stockholm—Rimbo	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 85	56·0	»	14·0	1: 50	200	5	20	88
86 Uddagården—Falköping	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 87	5·2	»	9·7	1: 40	178	1	—	12
87 Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	37·4	»	11·6	1: 80	297	3	3	73
88 Upsala—Lenna	18 $\frac{1}{2}$ 75	18 $\frac{1}{2}$ 76	20·9	»	14·2	1: 60	267	3	3	26
89 Vadstena—Fogelsta	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	10·1	»	11·5—14·3	1: 85	297	2	3	18
90 Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	18 $\frac{1}{2}$ 74	(18 $\frac{1}{2}$ 78) (18 $\frac{1}{2}$ 79)	86·5	»	17·2	1: 60	178	5	11	171
91 Vintjern—Jädraås	(18 $\frac{1}{2}$ 74) (18 $\frac{1}{2}$ 76)	18 $\frac{1}{2}$ 77 18 $\frac{1}{2}$ 84)	29·9	»	14·5—14·9	1: 40	148	2	—	24
92 Striberg—Grängen med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	33·0	0·802	10·0	1: 40	150	1	—	20
93 Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 78	47·7	»	10·8—11·5	1: 40	148·5	4	6	84
94 Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg)	(18 $\frac{1}{2}$ 71) (18 $\frac{1}{2}$ 71)	18 $\frac{1}{2}$ 72 18 $\frac{1}{2}$ 76)	54·5	»	11·7	1: 36	148·5	3	3	133
Summa	—	—	4,878·0	—	—	—	—	405	933	9,486
b. Hästbanor.										
95 Dejefors	—	—	0·7	0·89	12·9	—	—	—	—	12
96 Vintersjön—Örlingsjön	—	—	3·2	»	5·4	—	—	—	—	—
97 Stripa—Guldsmedshyttan	—	—	1·0	0·802	—	—	—	—	—	—
98 Grängesberg—Hörken	—	—	3·6	0·787	7·2	—	—	—	—	74
99 Yngen—Saxen	—	—	3·8	»	—	—	—	—	—	—
100 Långban—Yngen	—	—	3·5	0·692	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	15·8	—	—	—	—	—	—	—

(Forts.)

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500		41,285,795	24	65,000		15,000		895,000		
		1,750,000								74
		300,000								75
		750,000								76
								20,000		77
										78
								20,000		79
										80
								300,000		81
										82
										83
		165,000								84
		500,000								85
										86
										87
								30,000		88
										89
		1,865,000								90
										91
										92
										93
										94
3,872,500		46,615,795	24	65,000		15,000		1,265,000		
		33,000								95
										96
										97
								30,000		98
								30,000		99
								18,000		100
		33,000						78,000		

Bibanorna Blägdä—Yxnern, Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats samt Verkebäck—Verkebäckes lastplats hafva en sammanlagd längd af 6,132 m. Å dessa är minsta krökningsradien 148 m.

Hamnspåret i Norrtelje har lutning 1:40.

Skenor, vägande 14·3 kg. för m., hafva inlagts å en kortare del af banan. (Bibanor: Nordmark—Taberg 5·2 km. och Sjögränd—Skymnäs 12·3 km.

Vid Skymnäs förekommer en kurva med 119 m. radie.

Två ej koncessionerade bibanor finnas, nämligen Geijersholm—Starrkärr 1·1 km. och vid Hagfors 5·3 km. — Bolaget ombesörjer trafiken å Filipstads norra bergslags jernväg. Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag.

En ångvagn af Belpaires system är bland lokomotiven inräknad.

Stålskenor, vägande 17·2 kg. för m., inläggas småningom i stället för de gamla skenorna. En ej koncessionerad bibana finnes till Latorp.

Hela statslånet utgör 324,000 kronor.

Hamnspårets längd är 0·8 km.

Stålskenor, vägande 14·3 kg. för m., inläggas småningom i stället för de gamla jernskenorna.

Banan öppen endast för godstrafik.

För närvarande förekomma lutningar 1:36·1.

En vestlig fortsättning af denna jernväg pågår och är väglängden från Vintjern till Svärdsjö-vattnet 12 km. En annan jernväg, tillhörig Stora Kopparbergs Bergslag, tillstöter från det söder om Vintjern belägna Ågs bruk.

Bibana till Petersfors 1·3 km. och till Rössberg 3·4 km.

Trafiken ombesörjes af Vikern—Möckelns jernväg.

Bibana till Strömsdals masugn 0·6 km.

Koncessionen berättigar endast till högsta lutning 1:40.

Trafiken å Striberg—Grängens jernväg ombesörjes af denna bana.

Tab. 9.

Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				Anmärkingar.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
			km.	meter.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor:							
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombygd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik	15·0	»	500,000	—	—	—	» » » » » » »
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	16·6	1·188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf	8·0	»	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombygd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen	18·7	0·890	150,000	—	150,000	—	Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern	15·1	0·787	—	—	110,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Summa	157·2	—	2,614,000	—	335,000	—	
b) Hästbanor:							
Landabanan (Ljusne elf)	1·9	0·890	—	—	—	—	Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 Juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5·3	»	—	—	64,000	—	Ersatt af Östra stambanan.
Ränkeseds	4·4	»	—	—	37,500	—	
Uddagården—Falköping	5·1	»	—	—	—	—	Lokomotivbana.
Yngen—Daglösen	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Stribergs	3·0	—	—	—	30,000	—	Ingår i Vikern—Möckelus jernväg.
Summa	26·8	—	—	—	203,500	—	

Tab. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1887 års slut med hänsyn till spårvidd, längd i kilometer, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd, km.	Rullande materiel.		Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.				
			Antal.		Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.						
			Lokomotiv.	Vagnar.	Anslag.		Lån.		Kr.	ö.	Anslag.		Lån.		Anslag.			Lån.			
					Gods-	Person-	Kr.	ö.			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.		
					Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.		
A) För trafik öppnade:																					
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd.....	59	3,407.5	282	671	6,687	3,872,500	—	33,983,740	—	65,000	—	15,000	—	655,000	—	3,952,500	—	34,638,740	—	1,794.4	
» » 1'217 » »	2	134.7	13	39	267	—	—	4,617,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617,055	24	134.7	
» » 1'188 » »	1	18.2	3	6	72	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18.2	
» » 1.093 » »	2	48.3	6	11	149	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36.3	
» » 1'067 » »	5	210.3	19	41	291	—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	785,000	—	51.5	
» » 0'890 » »	24	923.8	74	156	1,783	—	—	6,330,000	—	—	—	—	610,000	—	—	—	—	6,940,000	—	555.4	
» » 0'802 » »	3	135.2	8	9	237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	96	4,878.0	405	933	9,486	3,872,500	—	46,615,795	24	65,000	—	15,000	—	1,265,000	—	3,952,500	—	47,880,795	24	2,590.5	
b) Hästbanor med 0'890 m. spårvidd.....	2	3.9	—	—	12	—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,000	—	0.6	
» » 0'802 » »	1	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0'787 » »	2	7.4	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	—	60,000	—	7.4	
» » 0'692 » »	1	3.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	—	—	—	18,000	—	3.5	
Summa	6	15.8	—	—	—	—	—	33,000	—	—	—	—	78,000	—	—	—	—	111,000	—	11.5	
B) Under byggnad varande:																					
Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd....	17	1,174.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 1'067 » »	3	138.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 0'890 » »	3	93.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	23	1,407.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
C) Jernvägar, som numera upphört:																					
a) Lokomotivbanor med 1'217 m. spårvidd	2	31.0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31.0	
» » 1'188 » »	2	24.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	—	75,000	—	8.0	
» » 1'099 » »	1	10.7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10.7	
» » 1'067 » »	1	57.1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57.1	
» » 0'890 » »	1	18.7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	300,000	—	18.7	
» » 0'787 » »	1	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	—	110,000	—	15.1	
Summa	8	157.2	—	—	—	—	—	2,614,000	—	—	—	—	335,000	—	—	—	—	2,949,000	—	140.6	
b) Hästbanor med 0'890 m. spårvidd.....	4	16.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	—	101,500	—	9.7	
» » 0'690 » »	1	7.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	—	—	72,000	—	7.1	
» » — » »	1	3.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	—	30,000	—	3.0	
Summa	6	26.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	—	203,500	—	19.8	
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp	—	—	—	—	—	—	3,872,500	—	49,262,795	24	65,000	—	15,000	—	1,881,500	—	3,952,500	—	51,144,295	24	2,762.4

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarues namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jonköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Statens jernvägar	1 435	2,496	130	43	120	194	175	82	—	—	—
Enskilda jernvägar:											
Bergslagens	1 435	486.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten	»	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf)	»	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Anderslöf—Östra Torp)	»	14.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla	»	26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands	»	68.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fegen—Ätran	»	7.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika	»	98.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala	»	91.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo	»	38.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärds härads (Efveröd—Åhus).....	»	15.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Karpalund—Degeberga)	»	30.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Nässjö.....	»	196.0	—	—	—	—	147.0	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm	»	79.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby	»	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp	»	25.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda	»	56.6	—	—	—	—	—	1.3	55.3	—	—
Karlskrona—Vexjö	»	113.3	—	—	—	—	—	64.3	8.0	—	41.0
Kinds härads.....	»	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinnared—Fegen	»	11.8	—	—	—	—	0.8	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm	»	30.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult).....	»	34.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra)	»	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus	»	17.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg	»	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult	»	6.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult	»	70.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm.....	»	48.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborg.....	»	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge	»	11.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg	»	42.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Billesholm	»	59.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg	»	29.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	62.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellersta Hallands	»	74.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga	»	112.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs	»	17.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42.8	—	—	—	—	—	29.8	13.0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	148.6	—	—	—	—	69.8	—	78.8	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog) ...	»	156.1	—	—	123.1	—	—	—	—	—	—
» » » (Skogstorp—Hjelmaren).....	»	1.4	—	—	1.4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga.....	»	27.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön).....	»	37.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad	»	92.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbana Höganäs—Åstorp).....	»	28.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	2,736.7	—	—	124.5	—	217.6	95.4	155.1	—	41.0

banor som koncessionerade enskilda jernvägar vid 1887 års slut.

Kristianstads Jän.	Malmöhus Jän.	Hallands Jän.	Göteborgs och Bohus Jän.	Elfsborgs Jän.	Skarborgs Jän.	Vernlands Jän.	Örebro Jän.	Västmanlands Jän.	Kopparbergs Jän.	Gefleborgs Jän.	Västernorr- lands Jän.	Jemtlands Jän.	Jernvägar nes namn.
69	61	—	15	82	227	169	172	54	41	321	181	360	Statens jernvägar.
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	—	Enskilda jernvägar.
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	—	Bergslagernas.
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Anderslöf—Östra Torp).
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
—	—	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands.
—	—	—	—	—	—	—	79·0	—	19·3	—	—	—	Fegen—Åtran.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	—	Gefle—Dala.
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gefle—Ockelbo.
30·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gärds härads (Efveröd—Åhus).
—	—	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Karpalund—Degeberga).
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm.
—	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads.
—	—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immeln (Kristianst.—Sibbhult).
6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Sibbhult—Glimåkra).
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	—	Krylbo—Norberg.
—	—	—	—	—	—	—	6·2	—	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44·5	26·1	—	—	—	—	Köping—Hult.
20·1	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
—	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona och Helsingborg.
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjeflinge.
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Billesholm.
—	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
—	62·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	74·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Hallands.
—	—	—	—	—	—	—	17·1	—	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5·0	34·7	72·3	—	—	—	—	—	Nora—Karlskoga.
—	—	—	—	—	—	—	—	4·7	—	—	—	—	Nora—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	17·6	—	—	—	—	Norbergs.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	—	Oxelös:d-Flen-Vestm:ds (Oxelös:d-Valskog).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Skogstorp-Hjelmaren).
—	—	—	—	—	—	—	5·4	—	—	—	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	27·9	—	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·0	—	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
30·6	21·6	39·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad med tvärbana Höganäs—Åstorp).
7·0	21·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Transport.
328·2	399·2	181·6	7·2	269·1	5·0	181·9	324·9	123·5	182·1	100·4	—	—	

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade såväl stats-

Jernvägarnes namn.	Sårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2.736·7	—	—	124·5	—	217·6	95·4	155·1	—	41·0
Stockholm—Vesterås—Bergslagen	1·435	196·7	23·0	64·1	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan	»	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms	»	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132·1	—	117·3	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18·2	—	—	—	—	—	18·2	—	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
Ystad—Eslöf	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1·217	41·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevallå—Venersborg—Herrljunga	»	93·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken)	1·188	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg	1·093	36·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Riddarhyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	1·067	78·0	—	—	—	—	—	51·0	—	—	27·0
Sölvesborg—Kristianstad	»	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
Vatjom—Matfors	»	3·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestra Blekinges	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
Vislanda—Bolmen	»	51·5	—	—	—	—	—	51·5	—	—	—
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	0·89	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags	»	16·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	»	26·5	—	—	—	26·5	—	—	—	—	—
Gotlands	»	56·5	—	—	—	—	—	—	—	56·5	—
Hjo—Stenstorp	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hultsfred—Jenny	»	71·6	—	—	—	—	—	—	71·6	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
Lenna—Norrtelje	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorps	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32·1	—	—	—	32·1	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Finspong	»	57·7	—	—	—	26·7	—	—	—	—	—
Skara—Venern	»	30·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Lenna	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
Vadstena—Fogelsta	»	10·1	—	—	—	10·1	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·5	—	—	—	15·5	—	—	71·0	—	—
Vintjern—Jädraås	»	29·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Striberg—Grängen	0·802	33·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikern—Möckeln	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa km.	—	4.878·0	157·9	232·4	124·5	110·9	247·4	216·1	319·1	56·5	115·3
Summa km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	7.374·0	287·9	275·4	244·5	304·9	422·4	298·1	319·1	56·5	115·3

Anm. De inom två eller flere län belägna jernvägars längd i de resp. länen hafva erhållits genom mätning å karta.

banor som koncessionerade enskilda jernvägar vid 1887 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Gästeborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorr- lands län.	Jemtlands län.	Jernvägar nes namn.
328·2	399·2	181·6	7·2	269·1	5·0	181·9	324·9	123·5	182·1	100·4	—	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	109·6	—	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagen.
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67·0	—	—	—	Södra Dalarnes.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelse-spår.
—	—	28·4	—	56·6	—	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
16·0	59·9	—	—	—	—	67·3	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Östra Vermlands.
—	—	—	—	41·7	—	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga
—	—	—	13·0	30·0	50·0	—	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barken).
—	—	—	—	—	—	—	—	36·3	—	—	—	—	Köping—Uttersberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·8	Vatjom—Matfors.
0·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	—	Askersund—Skylberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg.
—	—	—	—	—	—	16·8	—	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finspong—Norsholm.
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Jenny.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorps.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	—	—	31·0	—	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong.
—	—	—	—	—	30·1	—	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	2·0	—	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	35·4	—	—	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vadstena—Fogelsta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16·2	13·7	—	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	—	—	Striberg—Grängen.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	—	Säfsnäs.
—	—	—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	Vikern—Möckeln.
373·9	461·7	210·0	20·2	432·8	243·0	338·1	473·6	281·4	330·5	128·9	3·8	—	Summa km.
442·9	522·7	210·0	35·2	514·8	470·0	507·1	645·6	335·4	371·5	449·9	184·8	360·0	S:a km. statsbanor och enskilda jernvägar.

Tab. 12.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande statsbanor och enskilda jernvägar samt koncessionerade, icke påbörjade banor vid 1887 års slut.

Jernvägarne namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Blekinge län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Vesternorrlands län.	Norrbottnens län.
Statens jernvägar	1 435	97 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 0	62 0	—
Enskilda jernvägar:																			
Norska gränsen—Luleå	1 435	411 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411 5
Svartelfs (Karlsdal—Grythytted)	»	36 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 6	—	—	—	—
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	»	76 9	—	—	—	—	—	—	62 9	14 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaffatorp—Östad	»	19 5	—	—	—	—	—	19 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karpalund—Kristianstad	»	4 2	—	—	—	—	—	4 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik	»	49 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 5	—	—	—
Lysekil—Frändefors	»	80 6	—	—	—	—	—	—	—	46 7	33 9	—	—	—	—	—	—	—	—
Frändefors—Sikhall	»	10 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 7	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7 0	7 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eslöf—Hyllstofta	»	37 0	—	—	—	—	—	16 8	20 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittsjö—Hessleholm	»	22 3	—	—	—	—	—	22 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Klagstorp	»	14 3	—	—	—	—	—	—	14 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Tomelilla	»	66 0	—	—	—	—	—	3 9	62 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Persberg med bibana	»	189 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 0	—	134 5	—	—	—	—
Vernamo—Alfvesta	»	49 6	—	—	37 5	12 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rättvik—Mora	»	39 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 6	—	—	—
Malmö—Limhamn	»	4 3	—	—	—	—	—	—	4 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kärrarp—Markaryd	»	55 4	—	—	—	7 8	—	47 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen med sidospår	1 067	65 8	—	—	—	32 6	—	—	—	33 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna)	»	69 0	—	—	—	—	69 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Gullbärna—Karlskrona)	»	4 0	—	—	—	—	4 0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limnared—Åsunden	0 89	12 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 8	—	—	—	—	—	—	—
Vadstena—Ödeshög	»	31 8	—	31 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Lidköping	»	49 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 2	—	—	—	—	—	—
Summa km.	—	1 407 1	7 0	31 8	37 5	52 5	73 0	114 3	100 9	96 1	60 7	57 4	49 2	55 0	36 6	223 6	—	—	411 5
S:a km. statsbanor och enskilda jernvägar	—	1 504 1	7 0	31 8	37 5	52 5	73 0	114 3	100 9	96 1	60 7	57 4	49 2	55 0	36 6	223 6	35 0	62 0	411 5

Tab. 13.

Generalräkning för statsbanan SKÖFDE—KARLSBORG år 1887.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	K o s t n a d								
						vid slutet af år 1886.		under år 1887.		vid slutet af år 1887.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För statsbanan Sköfde—Karlsborg har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna statsbana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början, December 1874 till 1886 års slut.</i>									
År 1874 enligt bokslut	45,525	—			Undersökningar	12,391	46	—	—	12,391	46			
» 1875 » »	1,442,346	29			Byrå och kontorsutgifter	12,224	27	—	—	12,224	27			
» 1876 » »	1,285,783	05			Tjenstemäns aflöning och reseersättning	84,246	73	—	—	84,246	73			
» 1877 » »	67,200	—	2,840,854	34	Tillverkningar och förrådets underhåll	91,093	53	—	—	91,093	53			
Från denna summa afgår år 1878 dels i Jernvägsbyggnadsstyrelsens kassa levererade	19,059	57			Ballastlokomotiv och vagnars underhåll samt driftkostnad	5,267	18	—	—	5,267	18			
och dels till stambanans genom Norrland 3:dje distrikt öfverförd fordran af Jan Erik Johansson	201	38	19,260	95	Jordarbeten	341,837	23	—	—	341,837	23			
Återstod	2,821,593	39			Bergsprängning	16,388	05	—	—	16,388	05			
År 1880 enligt bokslut	553	54			Kulvertar och afloppstrummor	59,537	35	—	—	59,537	35			
» 1881 » »	99	37			Viadukter och broar	51,975	82	—	—	51,975	82			
» 1882 » »	233	50	2,822,479	80	Väganläggningar i banan	56,680	61	—	—	56,680	61			
» 1887 » »	—	—		12	Vägomläggningar	13,514	15	—	—	13,514	15			
				30	Ballastning	159,005	35	—	—	159,005	35			
					Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens underhåll	46,903	77	—	—	46,903	77			
					Bangårdar med byggnader	124,127	13	—	—	124,127	13			
					Expropriationer	21,846	87	—	—	21,846	87			
					Vaktstugor och postkurar	5,756	05	—	—	5,756	05			
					Signaler och telegrafer	357	98	—	—	357	98			
					Stängsel, grindar och bommar	64,222	12	—	—	64,222	12			
					Stall och utfordring	484	77	—	—	484	77			
					Sjukvården	11,354	38	—	—	11,354	38			
					Expropriationsomkostnader	11,843	50	12	30	11,855	80			
					Diverse arbeten och utgifter	9,510	41	—	—	9,510	41			
					Vinst- och förlustkonto	60,726	59	—	—	60,726	59			
					Förvandlingskonto	2,945	02	—	—	2,945	02			
					Till färdiga banans komplettering	31,954	85	—	—	31,954	85			
					Rörliga materielen	282,562	50	—	—	282,562	50			
					Fasta inventarier	1,175,620	29	—	—	1,175,620	29			
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad	40,008	05	—	—	40,008	05			
					Summa utbetalde medel	2,794,386	01	12	30	2,794,398	31			
					<i>Behållning vid 1887 års slut:</i>									
					Fordran af statsbanan Sundsvall—Torps-hammar	—	—	—	—	28,093	79			
Summa kronor	—	—	2,822,492	10	Summa kronor	—	—	—	—	2,822,492	10			

Tab. 14.

Generalräkning för STAMBANANS genom NORRLAND 1:sta distrikt år 1887.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	K o s t n a d									
	vid slutet af år 1886.		under år 1887.			vid slutet af år 1887.									
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>För stambanans genom Norrland 1:sta distrikt har utbetalts:</i>					<i>I årets journal för denna stambana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början, Januari 1875 till 1886 års slut:</i>										
År 1875 enligt bokslut	894,684	76			Undersökningar	159,232	02	—	—	159,232	02				
» 1876 » »	2,777,562	23			Byrå och kontorsutgifter	67,446	72	—	—	67,446	72				
» 1877 » »	2,459,203	88			Tjenstemäns aflöning och reseersättning	608,645	—	—	—	608,645	—				
» 1878 » »	2,579,424	45			Tillverkningar och förrådets underhåll	585,093	30	—	—	585,093	30				
» 1879 » »	1,931,663	66			Jordarbeten	3,347,602	83	—	—	3,347,602	83				
» 1880 » »	1,989,990	82			Bergsprängning.....	43,966	89	—	—	43,966	89				
» 1881 » »	1,051,054	91			Kulvertar och afloppstrummor	456,321	02	—	—	456,321	02				
	13,683,584	71			Viadukter och broar	879,873	50	—	—	879,873	50				
Afgår år 1882 till Jernvägsbyggnadsstyrelsens kassa levererade...	98,504	26			Väganläggningar i banan	133,958	02	—	—	133,958	02				
	13,585,080	99			Vägomläggningar.....	129,305	19	—	—	129,305	19				
År 1883 enligt bokslut	11,286	—			Ballastning	520,378	46	—	—	520,378	46				
	13,596,366	45			Bangårdar med byggnader.....	1,069,473	91	—	—	1,069,473	91				
» 1884 » »	10,552	54			Transport och nedläggning af syllar och skenor samt öfverbyggnadens underhåll	2,388,238	92	—	—	2,388,238	92				
	13,606,918	99			Expropriationer	411,010	97	—	—	411,010	97				
Afgår år 1885 till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kassa levererade.....	9,368	45			Vaktstugor och postkurar	374,543	29	—	—	374,543	29				
	13,597,550	54			Signaler och telegrafer	42,856	78	—	—	42,856	78				
År 1886 enligt bokslut	400	50			Stängsel, grindar och bommar	195,859	01	—	—	195,859	01				
	13,597,951	04			Rörliga materielen	1,017,000	—	—	—	1,017,000	—				
Afgår de under 1887 till stambanan Sollefteå—Skorped—Vännäs öfverlemnade.....	18	—	13,597,933	04	Sjukvården.....	109,116	92	—	—	109,116	92				
					Expropriationskostnader	46,681	43	—	—	46,681	43				
					Diverse arbeten och utgifter	214,525	23	—	—	214,525	23				
					Till färdiga banans komplettering	358,386	95	—	—	358,386	95				
					Vinst- och förlustkonto	246,751	06	—	—	246,751	06				
					Förvaltningskonto	62,115	67	—	—	62,115	67				
					Andel i Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltningskostnad	129,549	95	—	—	129,549	95				
Summa kronor	—	—	13,597,933	04	Summa kronor	13,597,933	04	—	—	13,597,933	04				

Tab. 15.

Generalräkning för STAMBANANS genom NORRLAND 2:dra distrikt år 1887.

D e b e t.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d								
						vid slutet af år 1886.		under år 1887.		vid slutet af år 1887.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För stambanans genom Norrland 2:dra distrikt har utbetalts:</i>					<i>I 1885 års journal för denna stam- bana finnes å ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden å hvarje af nedanstående konti från arbetets början Juli 1876 till 1884 års slut:</i>									
År 1876 enligt bokslut	876,222	80			Banvallens bildande.....	2,246,248	34	---	---	2,246,248	34			
» 1877 » »	2,151,545	60			Broar, kulvertar, trummor och kanaler	951,178	83	---	---	951,178	83			
» 1878 » »	2,659,468	83			Väggkorsningar och vägomläggningar ...	115,940	78	---	---	115,940	78			
» 1879 » »	1,967,050	22			Bangårdars planering m. m. utom öfver- byggnaden	201,806	33	---	---	201,806	33			
» 1880 » »	1,950,174	62			Husbyggnader på bangårdar	496,316	62	---	---	496,316	62			
» 1881 » »	826,195	33			Jernvägsområdets inhägnande	143,531	63	---	---	143,531	63			
	10,430,657	40			Jordlösen och ersättningar.....	299,881	46	---	---	299,881	46			
Afgår för under 1882 till Jernvägs- byggnadsstyrelsens kassa leverere- rade.....	241,183	51			Banbevakningens boställen.....	448,509	22	---	---	448,509	22			
	10,189,473	89			Öfverbyggnad	2,607,818	27	---	---	2,607,818	27			
År 1883 enligt bokslut	53,655	09			Telegraf och signaler	58,077	98	---	---	58,077	98			
» 1884 » »	6,930	—			Trafikutredning	910,191	98	---	---	910,191	98			
» 1885 » »	5,661	73	10,255,720	71	Jordområdets uppmätning och värdering	42,855	77	---	---	42,855	77			
					Förberedande jernvägsundersökningar...	112,012	50	---	---	112,012	50			
					Förrädsomkostnader.....	841,567	59	---	---	841,567	59			
					Arbetets ledning och förvaltning.....	536,679	41	---	---	536,679	41			
					Diverse arbeten och utgifter.....	131,446	25	---	---	131,446	25			
					Andel i Styrelsens öfver statens jern- vägsbyggnader förvaltningskostnad ...	103,654	92	---	---	103,654	92			
					1870 års undersökningar	8,002	83	---	---	8,002	83			
Summa kronor	---	—	10,255,720	71	Summa kronor	10,255,720	71	---	---	10,255,720	71			

Tab. 16.

Generalräkning för STAMBANANS genom NORRLAND 3:dje distrikt år 1887.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d								
	vid slutet af år 1886.		under år 1887.			vid slutet af år 1887.								
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>För stambanans genom Norrland 3:dje distrikt har utbetalts:</i>					<i>I 1886 års journal för denna stam- bana finnes & ingående balanskonto specificerad årliga kostnaden & hvarje af nedanstående konti från arbetets början December 1874 till 1885 års slut.</i>									
År 1874 enligt bokslut	146,176	50			Banvallens bildande.....	2,954,754	14	---	---	2,954,754	14			
» 1875 » »	739,834	31			Broar, kulvertar, trummor och kanaler	1,946,386	34	---	---	1,946,386	34			
» 1876 » »	1,061,854	41			Väggorsningar och vägomläggningar ...	156,686	19	---	---	156,686	19			
» 1877 » »	1,269,379	17			Bangårdars planering m. m. utom öfver- byggnaden	413,279	28	---	---	413,279	28			
» 1878 » »	2,189,439	71			Husbyggnader på bangårdar	1,192,795	50	---	---	1,192,795	50			
» 1879 » »	3,307,977	75			Jernvägsområdets inhägnande	256,721	23	---	---	256,721	23			
» 1880 » »	3,021,629	98			Jordlösen och ersättningar.....	777,243	69	---	---	777,243	69			
» 1881 » »	3,332,692	73			Banbevakningens boställen	641,296	35	---	---	641,296	35			
» 1882 » »	946,375	45			Öfverbyggnad	3,168,085	27	---	---	3,168,085	27			
» 1883 » »	50,512	17			Telegraf och signaler	80,349	16	---	---	80,349	16			
» 1884 » »	11,318	43			Trafikutredning.....	1,017,846	54	---	---	1,017,846	54			
	16,077,190	61			Jordområdets uppmätning och värdering	73,154	98	---	---	73,154	98			
Afgår för under 1885 i Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kassa leve- rerade	3,328	23			Förberedande jernvägsundersökningar...	117,364	50	---	---	117,364	50			
	16,073,862	39			Förrådsomkostnader	1,783,838	—	---	---	1,783,838	—			
År 1886 enligt bokslut	14	25	16,073,876	64	Arbetets ledning och förvaltning	1,045,740	97	---	---	1,045,740	97			
					Diverse arbeten och utgifter	276,340	82	---	---	276,340	82			
					Andel i Styrelsens öfver statens jern- vägsbyggnader förvaltningskostnad ..	157,066	97	---	---	157,066	97			
					1870 års undersökningar	8,002	81	---	---	8,002	81			
						16,066,952	74	---	---	16,066,952	74			
					<i>Fordringar vid 1887 års slut:</i>									
					Af diverse personer					6,923	90			
Summa kronor	---	---	16,073,876	64	Summa kronor	---	---	---	---	16,073,876	64			

Tab. 17.

Generalräkning för STATSBANAN SUNDSVALL—TORPSHAMMAR år 1887.

D e b e t.	Kr.	ö.	K r e d i t.	K o s t n a d									
				vid slutet af år 1886.		under år 1887.		vid slutet af år 1887.					
				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>Till statsbanan Sundsvall—Torpshammar hafva under år 1885 anordnats:</i>			<i>Kostnaden för arbetet, hvilket tog sin början i Januari månad år 1885, upptages under nedanstående konti:</i>										
I kontant	985,179	37	Banvallens bildande	364,194	41	6,434	45	370,628	86				
Återleverering till kassan från diverse litera	2,474	19	Broar, kulvertar, trummor och kanaler	86,381	41	427	11	86,808	52				
Anordningar under år 1886, i kontant	685,671	16	Väggorsningar och vägomläggningar	51,600	20	7,548	45	59,148	65				
Återleverering under samma år till kassan från diverse litera	131,711	53	Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	221,099	10	8,757	39	229,856	49				
Anordningar under år 1887, i kontant	97,556	40	Husbyggnader på bangårdar	106,106	28	6,828	18	112,934	46				
Återleverering under samma år till kassan från diverse litera	101,010	27	Jernvägsområdets inhägnande	31,198	08	1,682	65	32,880	73				
Skuld till statsbanan Sköfde—Karlsborg	28,093	79	Jordlösen och ersättningar	32,510	72	18,354	44	50,865	16				
» » stambanan Bräcke—Sollefteå	32,899	03	Banbevakningens boställen	10,255	07	143	59	10,398	66				
			Öfverbyggnad	657,616	27	11,566	62	669,182	89				
			Telegraf och signaler	10,349	73	698	05	11,047	78				
			Trafikutredning	—	—	50,000	—	50,000	—				
			Jordområdets uppmätning och värdering	608	25	1,939	82	2,548	07				
			Förberedande jernvägsundersökningar	9,885	33	—	—	9,885	33				
			Förrädsomkostnader	45,129	83	3,438	10	48,567	93				
			Arbetets ledning och förvaltning	60,082	81	3,916	60	63,999	41				
			Diverse arbeten och utgifter	17,893	30	1,025	36	18,918	66				
			Förrådet	—	—	228	15	228	15				
			Summa verklig utgift	1,704,910	79	122,988	96	1,827,899	75				
			Från diverse litera återbetalade medel, hvilka äro frändragne ofvanstående konti, tilläggas här	134,185	72	101,010	27	235,195	99				
			Utbetalade förskott	—	—	—	—	1,500	—				
Summa kronor	2,064,595	74	Summa kronor	—	—	—	—	2,064,595	74				

Tab. 18.

Generalräkning för statsbanan SÖDERHAMN—KILAFORS år 1887.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	K o s t n a d								
						vid slutet af år 1886.		under år 1887.		vid slutet af år 1887.				
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
<i>Statsbanan Söderhamn—Kilafors har under år 1883 bekommit:</i>					<i>Arbetet å denna bana tog sin början i Juni månad år 1883 och upptages kostnaden för detsamma vid slutet af år 1886 äfvensom under 1887 å nedanstående konti:</i>									
<i>Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Banvallens bildande.....	718,033	38	1,347	86	719,381	23			
Kontant	458,624	99			Broar, kulvertar, trummor och kanaler	522,360	11	—	34	522,360	45			
<i>Återlemning till kassan:</i>					Väggorsningar och vägomläggningar	79,040	02	61	34	79,101	36			
Från diverse litera	651	42	459,276	41	Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	237,008	93	3,411	06	240,419	99			
<i>Statsbanan har under år 1884 bekommit:</i>					Husbyggnader å bangårdar	292,138	24	223	41	292,361	65			
<i>Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Jernvägsområdets inhägnande	35,108	56	315	30	35,423	86			
Kontant	1,539,369	57			Jordlösen och ersättningar	264,786	76	—	—	264,786	76			
<i>Återlemning till kassan:</i>					Banbevakningens boställen	90,115	73	—	—	90,115	73			
Från diverse litera	3,372	04	1,542,741	61	Öfverbyggnad	551,079	56	4,520	44	555,600	—			
<i>Statsbanan har under år 1885 bekommit:</i>					Telegraf och signaler	16,367	90	—	—	16,367	90			
<i>Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Trafikutredning.....	306,031	72	9,652	42	315,684	14			
Kontant	1,420,418	32			Jordområdets uppmätning och värdering ..	8,059	08	84	—	8,143	08			
<i>Återlemning till kassan:</i>					Förberedande jernvägsundersökningar.....	6,142	24	—	—	6,142	24			
Från diverse litera	20,357	70	1,440,776	02	Förrådsomkostnader.....	194,323	04	—	—	—	—			
<i>Statsbanan har under år 1886 bekommit:</i>					Afgår under år 1887 å detta konto influtne	—	—	—	—	191,508	13			
<i>Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Arbetets ledning och förvaltning.....	181,299	92	1,972	79	183,272	71			
Kontant	438,308	—			Diverse arbeten och utgifter	410,938	10	11,577	52	422,515	62			
<i>Återlemning till kassan:</i>						3,912,833	29	—	—	—	—			
Från diverse litera	228,389	68	666,697	68	Från kostnaden vid 1886 års slut afgår under år 1887 influtne å kontot för förrådsomkostnader	2,814	91	—	—	—	—			
<i>Statsbanan har under år 1887 bekommit:</i>					Summa verklig utgift	3,910,018	38	33,166	47	3,943,184	85			
<i>Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Från diverse litera återbetalade medel äro frändragne de af ofvanstående konto, hvilka reversalen till kassan utvisa	252,770	84	117,519	28	370,290	12			
Kontant	88,108	—			Utbetalde förskott	—	—	—	—	1,600	—			
<i>Återlemning till kassan:</i>					Summa utbetalde medel	—	—	—	—	4,315,074	97			
Från diverse litera	117,519	28	205,627	28	<i>Behållning vid 1887 års slut:</i>									
					Kontant	—	—	—	—	44	08			
Summa kronor	—	—	4,315,119	—	Summa kronor	—	—	—	—	4,315,119	—			

Tab. 19.

Generalräkning för statsbanan HUDIKSVALL—LJUSDAL år 1887.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d									
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		vid slutet af år 1886.		under år 1887.		vid slutet af år 1887.					
						Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>Statsbanan Hudiksvall—Ljusdal har under år 1886 bekommit:</i>					<i>Arbetet vid denna statsbana tog sin början med Januari månad år 1886 och upptages kostnaden för detsamma vid slutet af år 1886 äfvensom under år 1887 å nedanstående konti:</i>										
<i>Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Banvallens bildande	811,746	86	327,520	10	1,139,266	96				
Kontant	2,000,056	98			Broar, trummor, kulvertar och kanaler ..	174,775	96	83,025	51	257,801	47				
<i>Återlemning till kassan:</i>					Väggorsningar och vägomläggningar	44,251	14	36,302	42	80,553	56				
Från diverse litera	2,669	43	2,002,726	41	Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	26,966	50	117,732	53	144,699	03				
<i>Statsbanan har under år 1887 bekommit:</i>					Husbyggnader på bangårdar	92,384	80	218,452	09	310,836	89				
<i>Från Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen:</i>					Jernvägsområdets inhägnande	30,579	72	14,097	76	44,677	48				
Kontant	2,238,523	42			Jordlösen och ersättningar	5,545	39	8,941	10	14,486	49				
<i>Återlemning till kassan:</i>					Banbevakningens boställen	69,242	37	32,512	05	101,754	42				
Från diverse litera	7,452	97	2,245,976	39	Öfverbyggnad	33,113	58	718,066	48	751,180	06				
					Telegraf och signaler	5,448	80	8,135	48	13,584	28				
					Trafikutredning	—	—	601,905	58	601,905	58				
					Jordområdets uppmätning och värdering ..	1,738	12	3,174	11	4,912	23				
					Förberedande jernvägsundersökningar ..	22,539	33	290	17	22,829	50				
					Förrådsomkostnader	110,145	41	73,821	63	183,967	04				
					Arbetets ledning och förvaltning	114,173	24	108,859	82	223,033	06				
					Diverse arbeten och utgifter	25,002	86	20,516	74	45,519	60				
						1,567,654	08	2,373,353	57	3,941,007	65				
					Förrådets värde	—	—	—	—	283,498	03				
					Summa verklig utgift	—	—	—	—	4,224,505	68				
					Från diverse litera återbetalade medel äro frändragna de af ofvanstående konto, hvilka reversalen till kassan utvisa	2,669	43	7,452	97	10,122	40				
					Utbetalade förskott	—	—	—	—	5,544	98				
					Summa utbetalade medel	—	—	—	—	4,240,173	06				
					<i>Behållning vid 1887 års slut:</i>										
					I kontant	—	—	—	—	8,529	74				
Summa kronor	—	—	4,248,702	80	Summa kronor	—	—	—	—	4,248,702	80				

Tab. 20.

Generalräkning för STAMBANAN BRÄCKE—SOLLEFTEÅ år 1887.

D e b e t.	Kr.		ö.		K r e d i t.	K o s t n a d									
	vid slutet af år 1886.		under år 1887.			vid slutet af år 1887.									
	Kr.	ö.	Kr.	ö.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				
<i>Till stambanan Brücke—Sollefteå hafva under åren 1882, 1883, 1884, 1885 och 1886 anordnats:</i>					<i>Kostnaden för arbetet, hvilket tog sin början i Februari månad år 1882, upptages under nedanstående konti:</i>										
I kontant	10,696,173	87	—	—	Banvallens bildande.....	3,166,287	13	19,341	89	3,185,629	02				
I förvaltningskostnad: Andel i kostnaden för Styrelsens öfver statens jernvägsbyggnader förvaltning.....	32,020	28	10,728,194	15	Broar, kulvertar, trummor och kanaler	1,099,412	24	20	25	1,099,432	49				
Återleverering till kassan från diverse litera	—	—	167,375	29	Väggorsningar och vägomläggningar ...	142,704	29	1,467	83	144,172	12				
Anordningar under år 1887, i kontant	—	—	277,076	50	Bangårdars planering m. m utom öfverbyggnaden	350,222	40	26,509	75	376,732	15				
Återleverering under samma år till kassan från diverse litera	—	—	120,322	55	Husbyggnader å bangårdar	427,590	60	3,521	93	431,112	53				
					Jernvägsområdets inhägnande	127,024	14	372	16	127,396	30				
					Jordlösen och ersättningar.....	96,892	18	174,425	33	271,317	51				
					Banbevakningens boställen.....	377,176	73	2,872	80	380,049	53				
					Öfverbyggnad	1,929,598	33	15,850	15	1,945,448	48				
					Telegraf och signaler	43,085	21	15	—	43,100	21				
					Trafikutredning.....	780,648	39	28	—	780,676	89				
					Jordområdets uppmätning och värdering	44,853	96	1,234	60	46,088	56				
					Förberedande jernvägsundersökningar .	101,443	63	131	73	101,575	36				
					Förrådsomkostnader	732,692	04	32,244	20	764,936	24				
					Arbetets ledning och förvaltning.....	554,113	37	26,947	10	581,060	47				
					Diverse arbeten och utgifter	147,193	32	2,391	24	149,584	56				
					Posthus i Ragunda	—	—	646	19	646	19				
					Andel i Jernvägsbyggnadsstyrelsens förvaltningskostnad under år 1882	32,020	28	—	—	32,020	28				
					Förrådets värde	519,536	37	—	—	390,474	53				
					Summa verklig kostnad	10,672,495	11	308,020	15	10,851,453	42				
					Från diverse litera återbetalade medel, hvilka äro frändragne ofvanstående konti	167,375	29	120,322	55	287,697	84				
					Utbetalde förskott	—	—	—	—	1,800	—				
					Summa utbetalde medel	—	—	—	—	11,140,951	26				
					<i>Behållning vid 1887 års slut:</i>										
					Innestående i Hernösands enskilda bank	—	—	2,500	—	—	—				
					I kontant	—	—	35	49	—	—				
					Fordran af statsbanan Sundsvall—Torps- hammar	—	—	32,899	03	—	—				
					D:o af stambanan Långsele—Vännäs ...	—	—	116,582	71	152,017	23				
Summa kronor	—	—	11,292,968	49	Summa kronor	—	—	—	—	11,292,968	49				

Tab. 21.

Generalräkning för STAMBANAN LÅNGSELE—VÄNNÄS år 1887.

Debet.	Kr.		ö.		Kredit.	K o s t n a d			
	under år 1887.	vid slutet af år 1887.	Kr.	ö.		under år 1887.	vid slutet af år 1887.	Kr.	ö.
<i>Till stambanan Långsele—Vännäs hafva under år 1887 anordnats:</i>					<i>Kostnaden för arbetet, hvilket tog sin början i Januari månad år 1887, upptages under nedanstående konti:</i>				
I kontant	1,065,767	72	---	---	Banvallens bildande.....	243,321	13	---	---
Återleverering till kassan från diverse litera...	9,986	48	1,075,754	20	Broar, kulvertar, trummor och kanaler	282,001	58	---	---
<i>Skuld vid 1887 års slut:</i>					Väggorsningar och vägomläggningar	15,430	95	---	---
Till stambanan Bräcke—Sollefteå	---	---	116,582	71	Bangårdars planering m. m. utom öfverbyggnaden	19,872	95	---	---
					Husbyggnader å bangårdar	23,851	98	---	---
					Jernvägsområdets inhägnande	12,420	10	---	---
					Jordlösen och ersättningar.....	6,487	43	---	---
					Banbevakningsboställen	21,545	80	---	---
					Öfverbyggnad	169,196	12	---	---
					Telegraf och signaler	689	12	---	---
					Förberedande jernvägsundersökningar	100,001	93	---	---
					Förrådsomkostnader.....	46,589	99	---	---
					Arbetets ledning och förvaltning.....	57,082	03	---	---
					Diverse arbeten och utgifter	25,184	78	1,023,675	89
					Förrådets värde	---	---	134,409	55
					Summa verklig utgift	---	---	1,158,085	44
					Från diverse litera återbetalade medel, hvilka äro frändragne ofvanstående konti	---	---	9,986	48
					Utbetalade förskott	---	---	4,109	96
					Summa utbetalade medel	---	---	1,172,181	88
					<i>Behållning vid 1887 års slut:</i>				
					Innestående i Hernösands enskilda bank	19,000	---	---	---
					I kontant	1,155	03	20,155	03
Summa kronor	---	---	1,192,336	91	Summa kronor	---	---	1,192,336	91

Tab. 22.

Förteckning öfver jernvägsbyggnads-materiel, upphandlad under år 1887 för Statens jernvägsbyggnader.

	Kronor.	öre.	S u m m a.			
			Kronor.	öre.		
a) Från inhemska verkstäder.						
<i>A. A. Andersson & Comp.</i>						
731 meter dräneringsrör.....	—	—	2,439	44		
<i>Ankarsrums bruk.</i>						
51 spårkorsningar	6,375	—	7,577	50		
19 luftcirkulationsugnar.....	1,202	50				
<i>Arbrå mekaniska verkstad.</i>						
4 större grindar med beslag, 350 grindtaflor af jern och 64 kilometertaflor	531	—	1,352	80		
En motvigt till lokomotiv, 15 bromsblock och 10 vagnskoppel	409	25				
24 skottkärrehjul och 100 hjulbössor	256	—				
Diverse hyflingsarbete och gjutgods	156	55				
<i>Aktiebolaget Atlas verkstäder.</i>						
4 lokomotivstallskorstenar.....	712	—	4,036	50		
En lokomotivvandskifva.....	3,300	—				
Ekbultar till vandskifva.....	24	50				
<i>J. F. Backmans kassaskåpsfabrik.</i>						
3 mindre kassalådor	—	—	105	—		
<i>Bergsunds mekaniska verkstad.</i>						
Jernöfverbyggnaden till bron öfver Faxelfven, 214,614 kilogram smidt och valsadt jern och 8,955 kilogram gjutjern... ..	52,045	54	100,105	46		
Jernöfverbyggnaderna till broarne öfver Långedebäcken, Fredriksforsån och kanalen i Hudiksvall samt till två broar vid Böle och två broar öfver Forsån, tillsammans 72,432 kilogram smidt och valsadt jern och 9,432 kilogram gjutjern	21,329	93				
Jernöfverbyggnaden till vägport vid Ede, 4,146 kilogram smidt och valsadt jern och 512 kilogram gjutjern	1,109	83				
92 spårvexlar, deraf 15 med lyktställ.....	16,296	—				
10 spårvexelstolar	940	—				
3 vattencisterner	5,400	—				
Rörledning, spolledning samt uppsättning af ångpump	1,208	28				
En fristående vattensvängkran	1,775	88				
<i>Boländers verkstad.</i>						
Lyktkandelabrar m. m. till stationshuset i Hudiksvall	240	—			290	—
En jernspis	50	—				
<i>Bultfabriksaktiebolaget.</i>						
55,000 skenskarfbultar med muttrar, vägande 31,549 kilogram	9,218	12	9,293	—		
2,500 skrutmutter och 150 träskruvar	74	88				
<i>Domnarfvets jernverk.</i>						
36,929 meter skenor af stål, vägande 1,007,058 kilogram	107,755	11	138,490	10		
32,240 vinkelskarjern, vägande 214,930 kilogram	30,734	99				
<i>Ehrendals bruk.</i>						
1,300 spadar	—	—	1,950	—		
<i>L. M. Eriksson & Comp.</i>						
8 magnetoelektriska visaretelegrafer och 2 magnetoelektriska skrifmaskiner	—	—	3,980	50		
<i>Finspongs styckebruk.</i>						
99,750 skenspik, vägande 21,200 kilogram	—	—	4,238	28		
<i>Grythyttedens skifferverk.</i>						
4,000 takskiffer.....	—	—	290	—		
<i>Gundbergiska fabrikerna.</i>						
29 lyktor af olika slag och 10 lyktarmar.....	—	—	696	—		
<i>Hellefors bruk.</i>						
2 hjul med axel af stål.....	—	—	87	—		

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
<i>Hernösands repslageribolag.</i>				
365 kilogram linor	343	80	642	56
463 » sjömansgarn	298	76		
<i>Hudiksvalls mekaniska verkstad.</i>				
88 broskor, 30 staghylsor och 102 skruvbultar med muttrar	1,137	18	2,034	77
18 skenklossar, 14'5 meter smidda rör, nitnagel m. m.	97	59		
3 skrubromsar	800	--		
<i>Hults bruk.</i>				
En dressin	--	--	100	--
<i>Iggesunds bruk.</i>				
40 kärraxlar (890 kilogram)	--	--	219	55
<i>Kockums verkstad i Malmö.</i>				
En donkeypump med ångpanna och rörledning	--	--	2,700	--
<i>Lesjöfors bruk.</i>				
1,200 telegrafjernar	396	--	2,525	23
200 spännhankar	80	--		
8,406 kilogram galvaniserad telegraftråd	2,049	23		
<i>E. W. Lewerth i Södertelje</i>				
Beslag till 7 skifsignaler och en semaforignal	720	--	998	20
8 lyktor och diverse glas	278	20		
<i>G. W. Linderoths urfabrik.</i>				
2 stationsur	--	--	520	--
<i>Morgårdshammars bruk.</i>				
300,000 skenspik, vägande 64,824 kilogram	--	--	12,891	99
<i>Munktells mekaniska verkstad.</i>				
En lokomotivvandskifva	--	--	3,680	--
<i>Nitroglycerin-aktiebolaget.</i>				
3,536 kilogram dynamit	7,569	--	8,910	30
27,850 knallhattar	554	90		
3,680 rullar stubintråd	786	40		
<i>Genom H. A. Persson i Sundsvall.</i>				
1,137 kilogram vagnsmörja	--	--	267	40
<i>Rörstrands bruk.</i>				
1,200 telegraftrådisolatorer af porslin	--	--	810	--
<i>Sandö bruk.</i>				
619 skifvor fönsterglas	--	--	206	80
<i>E. Sasses fabrik i Karlskrona.</i>				
Två 12 centimeters brandsprutor med tillbehör	1,900	--	2,600	--
Två 9 » » » »	700	--		
<i>Skånska cement-aktiebolaget.</i>				
1,098 tunnor cement	--	--	8,564	75
<i>Söderhamns mekaniska verkstad.</i>				
420 skenklossar	269	30	384	71
Diverse smide och gjutgods till godsmagasin, vandskifva och en vägport	115	41		
<i>Söderfors bruk.</i>				
4 lokomotivfjedar och 12 fjederblad	--	--	136	69
<i>Wilhelmsbergs mekaniska verkstad.</i>				
10 gjutjernspelare och 12 ankarjern	--	--	266	--

	Kronor.	öre.	S u m m a.	
			Kronor.	öre.
b) Från utländska verkstäder.				
<i>Genom Alrutz & Comp.</i>				
31 helvalsade brobalkar, vägande 11,364 kilogram	1,315	11	2,230	48
445 meter vattenledningsrör	915	37		
<i>Genom J. Bernström & Comp.</i>				
4 lokomotivliggfjedrar och 12 snäckfjedrar	---	---	279	81
<i>Genom J. E. Erikssons mekaniska verkstad.</i>				
En bobin till dynamomaskin	---	---	319	73
<i>Genom J. Jeansson, Hernösand.</i>				
120 tunnor engelsk cement	---	---	1,000	—
<i>Genom Carl Settervall & Comp.</i>				
55,782·5 meter skenor af stål, vägande 1,516,693 kilogram	---	---	131,814	43
<i>Genom Tornborg & Lundbergh.</i>				
Diverse vattenledningsrör	---	---	167	21
<i>Genom Wallin & Comp.</i>				
40 tunnor cement	---	---	300	—