

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 21.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1892.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1893.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. S, Allmänna arbeten. – Stockholm : P.A. Norstedt & söner, 1873-1911.

Täckningsår: 1872-1910 = 1-39.

Den underdåniga berättelsen angående allmänna arbetens anläggning och underhåll avgavs av Styrelsen för allmänna väg- och vattenbyggnader för åren 1872-1883 samt av Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för åren 1884-1910.

Efterföljare:

Allmänna väg- och vattenbyggnader / av Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. – Stockholm : Ivar Hæggström, 1913-1940. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: År 1911-1939.

BIDRAG
TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK

s) ALLMÄNNA ARBETEN. 21.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅRET

1892.



STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI
1893.

Innehållsförteckning.

Underdånig berättelse.	
	Sid.
Styrelsen	2.
Statsbidrag beviljade för år 1892 till:	
A. Văganläggningar och vägförbättringar	2.
B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer	4.
C. Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag	4.
D. Jernvägsbyggnader	7.
E. Diverse arbeten	7.
Koncessionerade jernvägar år 1892	8.
För trafik öppnade jernvägar år 1892	8.
Jernvägar, för hvilka intyg för lagfart under år 1892 meddelats	8.
Redogörelse för de under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens direkta förvaltning under år 1892 stălda medel	8.
A. Inspektioner å vägarbeten	10.
Godkända vägarbeten	17.
B. I. Inspektioner å hamnarbeten	18.
II. D:o å brobyggnader	24.
III. D:o å kanaler och farleder	25.
Godkända bro- och farledrensningensarbeten	27.
C. Inspektioner å vattenaftappningsarbeten	27.
Godkända vattenaftappningsarbeten	35.
D. Inspektioner å jernvägar	37.

Bilagor.

1. Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med 1841 till och med 1892 åtnjutit statsunderstöd	55.
2. Beräknad medelkostnad för en meter omlagd eller nyanlagd väg under senast förflytna fem åren	56.
3. Vattenaftappningar, som från och med 1841 till och med 1892 åtnjutit statsunderstöd	57.
4. Beräknad medelkostnad för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord under senast förflytna fem åren	58.
5. Förteckning å de statsunderstöd, som åren 1841—1892 anvisats såsom dels anslag dels lån till under Văg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll stăende arbeten	60.
6. Odling och jordförbättring, vunnen genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhăllit understöd från odlingslånefonden	63.
7. Enskilda jernvägar, som till 1892 års utgăng erhăllit tillstånd att öppnas för allmän trafik	64.
8. Koncessionerade enskilda lokomotivbanor, dels under byggnad, dels ännu icke påbörjade vid 1892 års slut	72.
9. Förteckning å numera upphörda enskilda jernvägar	73.
10. Öfersigt af koncessionerade jernbanor med hänsyn till spårvidd, längd och rullande materiel, samt desamma tilldelade statsunderstöd	74.
11. Fördelning på särskilda lăn af för trafik öppnade, koncessionerade enskilda jernvägar vid 1892 års slut	76.
12. Fördelning på särskilda lăn af under byggnad varande enskilda jernvägar, samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1892 års slut	82.

Table des matières.

Rapport au Roi.	
	Pag.
L'Administration	2.
Subventions accordées en 1892 par l'État pour:	
A. Constructions et améliorations de routes	2.
B. Constructions de ports, de ponts et de communications par eau	4.
C. Abaissements de niveau des eaux et autres travaux de desséchement	4.
D. Constructions de chemins de fer privés	7.
E. Travaux divers	7.
Chemins de fer, concessionnés en 1892	8.
Chemins de fer privés ouverts au trafic en 1892	8.
Chemins de fer enregistrés en 1892 à la requête des propriétaires	8.
Compte-rendu des deniers placés en 1892 sous la disposition directe de l'Administration des ponts et chaussées	8.
A. Inspections de travaux de route	10.
Travaux de route approuvés après inspection	17.
B. I. Inspections de constructions de ports	18.
II. Inspections de constructions de ponts	24.
III. Inspections de canaux et de voies navigables	25.
Constructions de ponts et de voies navigables, approuvées après inspection	27.
C. Inspections de travaux de desséchement	27.
Travaux de desséchement approuvés après inspection	35.
D. Inspections de voies ferrées	37.

Annexes.

1. Rectifications, améliorations et constructions de routes avec subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1892 inclusivement	55.
2. Coût moyen par mètre des routes construites ou réparées pendant les cinq dernières années	56.
3. Desséchements de toute nature exécutés avec des subventions de l'État depuis 1841 jusqu'en 1892 inclusivement	57.
4. Coût moyen par hectare des terrains améliorés ou exondés pendant les cinq dernières années	58.
5. Récapitulation des totaux des allocations ainsi que des subventions de l'État sous forme de prêts accordés dans la période de 1841—1892, pour les travaux soumis au contrôle de l'Administration des ponts et chaussées	60.
6. Cultures et améliorations du sol obtenues par les travaux réalisés, à partir de 1884 inclusivement, à l'aide de subventions provenant du fonds des cultures	63.
7. Lignes privées ouvertes au trafic après autorisation jusqu'en 1892 inclusivement	64.
8. Lignes privées concessionnées, pour locomotives, tant en construction que non commencées à la fin de l'année 1892	72.
9. Liste des chemins de fer privés qui ont actuellement cessé d'exister comme tels	73.
10. Relevé général des lignes ferrées concessionnées ou non, par rapport à la largeur de voie, à la longueur et au matériel roulant, ainsi qu'aux subventions de l'État	74.
11. Répartition, par département, des chemins de fer privés concessionnés ouverts au trafic jusqu'en 1892 inclusivement	76.
12. Répartition, par département, des chemins de fer privés en voie de construction, ainsi que des lignes concessionnées, mais non encore commencées à la fin de 1892	82.

TILL KONUNGEN!

Då Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, jemlikt föreskrift i nådiga instruktionen den 28 September 1888 härmed afgifver underdånig berättelse om allt, som i afseende å sådana allmänna arbeten, hvarom uti § 1 af samma instruktion säges, blifvit under år 1892 i riket utfördt eller vid förrättade inspektioner förekommit, får Styrelsen under särskilda afdelningar lemna redogörelse för:

*Styrelsen,
Väganläggningar och vägförbättringar,
Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer,
Sjösänkningar och andra vattenaftappningsföretag,
Enskilda jernvägar, afsedda för allmän trafik,
Diverse arbeten, samt
Medelsförvaltningen.*

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1892.

Styrelsen.

Jemväl under år 1892 har antalet mål och ärenden hos Styrelsen ökat. Så har summan af inkomna mål, som under 1891 uppgick till 1,547, under året stigit till 1,614 och antalet afgångna expeditioner, under 1891 utgörande 1,423, ökat till 1,610, utvisande en tillväxt af 87 af de förra och 187 af de senare.

Tillväxten uti antalet inkomna ärenden och afgångna skrivelser under senaste fem år framgår af följande jämförelse. Under 1888 uppgick de inkomna ärendenas antal till 1,239 och under 1892 till 1,634 eller en skillnad af 395 och de afgångna expeditionernas till 1,144 och under 1892 till 1,610 eller en tillökning af 466.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 2 April 1891, har den samma år församlade Riksdagen ställt följande belopp till Eders Kongl. Maj:ts förfogande för 1892, nämligen för:

A. Väganläggningar och vägförbättringar.

1:o) För *anläggning af nya samt förbättring eller omläggning af backiga eller eljes mindre goda vägar* ett anslagsbelopp af 800,000 kronor, hvilken summa Eders Kongl. Maj:ts enligt nådiga bref af den 30 Oktober 1891 samt 19 Februari och 15 Juni 1892 täckts — med förklarande, att de af Riksdagen bestämda villkor och föreskrifter skola iakttagas — fördela till utförande af nedan antecknade väganläggningar och vägförbättringar, nämligen:

	Väglängd i nymil	Beräknad kostnad		Statsbidrag	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.					
Till omläggning af vägen mellan Orrefors jernvägsstation och Träkärret inom Helleberga socken	0·96	31,000	—	20,600	—
Till förbättring af tillfartsvägarne till Må- lerås jernvägsstation från Mårdbäckshult och från vägen mellan Merhult och Vill- köl, likaledes inom Helleberga socken	0·24	3,400	—	2,200	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Söfsjöströms jernvägsstation och Hageskrufs Åbro i Lenhofda socken ...	0·44	13,100	—	8,600	—
Kristianstads län.					
Till omläggning mellan Hallandsgränsen och Örkellunga af vägen från Laholm till Hesselholm	0·69	36,000	—	23,000	—
Hallands län.					
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Ljungby och Köinge i Faurås härad	0·78	33,070	—	22,000	—
Till anläggning af den mellan rågången vid Långsjön och Hishult fallande del af väg från Knäred till Hishult	0·65	28,200	—	18,800	—
Till anläggning af den del af föreslagen ny väg mellan Trälshults by i Knäreds socken af Hallands län och Lärkeröds by i Tosjö socken af Kristianstads län, som sträcker sig från vägen mellan Ture- by och Vråkärr till länsgränsen	0·38	22,450	—	14,900	—
Transport	4·14	167,220	—	110,100	—

	Väglängd i nymil	Beräknad kostnad		Statsbidrag	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	4·14	167,220	—	110,100	—
Göteborgs och Bohus län.					
Till omläggningar och förbättringar å häradsvägen mellan Lysekil och Ferlef i Stängnäs härad	0·53	26,900	—	17,900	—
Till anläggning af väg mellan Ellös och Husebyklef i Orousts vestra härad	0·26	9,886	—	6,500	—
Till omläggning af vägen vid Färjestaden i Lundby socken å Hisingen	0·05	5,200	—	3,400	—
Elfsborgs län.					
Till väganläggning mellan Hillingsäter och Näsbole i Färgelanda socken	0·45	23,934	—	15,900	—
Till anläggning mellan Bohusläns gräns vid Betvattnet och Toresbyn i Torps socken af tillämnad ny väg från Uddevalla förbi Betvattnet och Toresbyn till Hillingsäter i Färgelanda socken, ytterligare bidrag utöfver det som anvisats den 1 Februari 1889	0·00	6,300	—	4,000	—
Till anläggning af väg mellan Källtorp och Bohusläns gräns vid Tydjesäter inom Rennelanda och Lerdals socknar	0·53	11,694	—	7,700	—
Till omläggningar och förbättringar å vägen mellan Östads kyrka och Alingsås	0·83	33,640	—	22,400	—
Vermlands län.					
Till anläggning af den mellan kyrkan och Varån belägna delen af tillämnad väg från Norra Finnskoga kyrka till riksgränsen vid Långflon	1·46	26,400	—	17,600	—
Till anläggning af den mellan Letafors och Letbacken fallande delen af tillämnad väg mellan Letafors i Södra Finnskoga socken och Brattmon i Dalby socken	0·52	21,800	—	14,500	—
Till omläggning och förbättring å vägen mellan Häns tull och Karlstad af den del, som ligger mellan Rudsbym och Sillingby i Långseruds socken	0·24	17,050	—	11,300	—
Till omläggning af vägen vid Vikbroacken i Fryksände socken	0·04	1,860	—	1,200	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Eks härad och Dalby inom Elfdals härads öfre tingslag vid Hånäsbacken och vid Kattstjertbacken samt vid hemmanet Backa	0·10	3,215	—	2,100	—
Östergötlands län.					
Till omläggning och förbättring å den mellan Örsebo i Kisa socken och Linnebergsbacken i Tirserums socken belägna delen af vägen från Örsebo till Kråkrödjan i sistnämnda socken	0·86	21,890	—	14,500	—
Till anläggning af den mellan Karsbotorp i Blåviks socken och Sqvathult i Åsbo socken fallande delen af tillämnad väg från Karsbotorp till Ulrika kyrka	0·53	24,480	—	16,300	—
Till omläggning och förbättring af vägen mellan Stora Åby kyrka och gränsen mot Jönköpings län å delen mellan skolhuset vid Halfvare by och kyrkan	1·17	24,160	—	16,100	—
Jönköpings län.					
Till omläggning af vägen Nissastigen mellan Flankabäcken och Unnaryds gästgifvaregård i Norra Unnaryds socken	0·38	16,200	—	10,800	—
Till anläggning af väg mellan Hökabäck i Gryteryds socken och Hestra kyrka	1·10	27,600	—	18,400	—
Till anläggning af den mellan Bölaröd och Käringenäs fallande delen af tillämnad väg från Broaryd i Hestra socken					
Transport	13·19	469,429	—	310,700	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	13.19	469,429	—	310,700	—
förbi Skeppshults jernvägsstation till Käringenäs i Långaryds socken	0.68	26,800	—	17,800	—
Kalmar län.					
Till anläggning af väg mellan Ekabo och Fogelfors inom Fagerhults och Fogel- fors socknar	1.32	25,500	—	17,000	—
Skaraborgs län.					
Till anläggning och förbättring af väg mellan Österbitterna och Foglavik i Bitterna socken med grenväg till Locke- lid i Larfs socken	1.28	23,400	—	15,600	—
Till förbättring af allmänna vägarne från Saleby till Norra Härene och till Lind- ärfva i Saleby och Norra Härene socknar	0.23	11,500	—	7,600	—
Till förbättring af allmänna landsvägen mellan Hofva och Elgarås jernvägsstation	0.55	19,600	—	13,000	—
Stockholms län.					
Till anläggning af väg mellan Hargs jern- vägsstation och Lafvarö bro med biväg till Hargs hamn i Hargs socken	0.29	24,400	—	16,200	—
Till omläggning af vägen vid Smedsbacken i Ingarö socken mellan Gustafsbergs porslinsfabrik och Pilhamns kyrka	0.08	6,600	—	4,400	—
Södermanlands län.					
Till omläggning af vägen mellan Forsa bro och Katrineholms jernvägsstation å den del, som ligger mellan Oppgenne och Åkra	0.19	12,150	—	8,100	—
Örebro län.					
Till omläggning af den mellan Storå och Ösarhyttan belägna delen af vägen mellan Storå jernvägsstation och Nyckelbacken i Linde och Ramsbergs socknar	0.92	28,410	—	18,900	—
Till anläggning af den mellan Kåfälla och Finnåker fallande delen af tillämnad väg från Kåfälla till gränsen mot Vestman- lands län i riktning mot Väsjo by	1.09	25,300	—	16,800	—
Vestmanlands län.					
Till anläggning af väg mellan Vittinge jernvägsstation och Brunsta i Österunda socken	0.99	15,050	—	10,000	—
Till omläggning af Åls, Arnebo och Fäsen- bo backar i Vesterlöfsta socken	0.06	1,975	—	1,300	—
Till förbättring af vägen mellan Sala soc- kengräns och Enåkers kyrka	0.58	7,040	—	4,600	—
Till omläggning af vägen vid Säfvesta, Billerstena, Flosta och Flostaåsens bac- kar inom Altuna socken	0.14	3,110	—	2,000	—
Kopparbergs län.					
Till omläggning och förbättring af vägen från Leksand förbi Siljansnäs till Limå i hvad den rör öfvergången af Byrviks- sundet	0.06	37,000	—	24,600	—
Vesternorrlands län.					
Till anläggning af den mellan Täsjo gamla kyrka och Hundviken fallande delen af tillämnad ny väg från sagda kyrka till Norrby i Täsjo socken	1.28	31,700	—	21,100	—
Till omläggning å sträckan mellan socken- gränsen och Anundsjö jernvägsstation af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor	0.56	24,600	—	16,400	—
Transport	24.09	793,564	—	526,100	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	24.09	793,564	—	526,100	—
Till anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Håxmo by i Adals- lidens socken å delen från Eds socken- gräns till Nyåker vid Moforsen	1.70	25,900	—	17,200	—
Till anläggning af den delen af tillämnad ny väg mellan Edsele socken och Vest- byn i Helgums socken, som sträcker sig från Vestbyn till Storberget inom Helg- ums socken	0.72	16,200	—	10,800	—
Jemtlands län.					
Till anläggning af ny väg från Krokoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken å delen mellan Nässkotts sockengräns och ån Lången inom Offer- dals socken	1.91	39,400	—	26,200	—
Till anläggning af den mellan Vågbäcken och Föllinge kyrka fallande delen af väg mellan Laxsjö kapell och nämnda kyrka	1.28	42,800	—	28,500	—
Till anläggning inom Frostvikens socken af den del af ny väg mellan Frostvikens och Ströms kyrkor, som ligger mellan Gussvattnet och Slottjärnbäcken	1.34	19,060	—	12,700	—
Vesterbottens län.					
Till anläggning af ny väg från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele från närheten af Holmbäcken till gränsen mellan Degerfors och Lyck- sele socknar	1.16	23,030	—	15,800	—
Till omläggning å delen mellan Bjurtjärn och Nysätra sockengräns af allmänna landsvägen inom Löfångers socken	0.75	26,900	—	17,900	—
Till anläggning af den del af tillämnad väg mellan Brattfors i Lycksele socken och Elgsjö i Åsele socken, som sträcker sig inom förstämda socken från Bratt- fors till Granträsket	1.93	46,500	—	31,000	—
Norrbottnens län.					
Till anläggning af den del af ny väg mellan Jokkmokks by och Kåbdalis inom Jokk- mokks socken, som sträcker sig från Jokkmokk till Vajmat	1.56	30,000	—	¹⁾ 12,000	—
Till anläggning af utfartsväg från byarne Hällberg, Baktstjaur och Grundträsk inom Arvidsjaur socken till vägnuten vid Aborrträsk för häradsvägarne Arvids- jaur—Skellefteå och Arvidsjaur—Piteå	1.22	30,700	—	15,300	—
Till väganläggning från Vistträsk i Ellsby socken till Glommerträsk i Arvidsjaur socken	8.42	222,100	—	²⁾ 75,000	—
Till anläggning af den del af föreslagen väg mellan Svensby och Bergvikssundet i Piteå socken, som sträcker sig från Svensby till Hvitsand	0.45	9,500	—	6,300	—
Till anläggning af den del af föreslagen väg mellan Flarken i Öfver Luleå socken och Nickbyn i Neder Luleå socken, som sträcker sig mellan Flarken och Lång- myr	0.53	9,300	—	5,700	—
Summa	47.66	1,334,954	—	800,000	—

Summan af dessa anslag, med tillägg af det för vägen mellan Jokkmokk och Kåbdalis af 1891 års fond beviljade, 8,000 kr., och med afdrag af det för vägen mellan Vistträsk och Glommerträsk beviljade, 75,000 kr., utgör 65,86 procent af hela det beräknade kostnadsbeloppet, minskadt med den antecknade kostnaden för den sistnämnda vägen, 222,100 kr.

¹⁾ 8,000 kr. äro anvisade af 1891 års fond.

²⁾ Af hela det beviljade anslaget 222,100 kr.

B. Hamn- och brobyggnader samt vattenkommunikationer.

2:o) För understödjande af brobyggnader och mindre hamnbyggnader samt upprepning af åar och farleder ett anslag af 150,000 kr., som genom nådiga brefven den 26 Juni 1891 och 10 Juni 1892 tilldelats nedan stående arbetsföretag, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Till förbättring och förstärkning af Sandvikens hamn i Persnäs socken på Öland	118,400	—	38,900	—
Till förstärkning och förbättring af hamnen vid Ålabodarnes fiskeläge i Glumslöfs socken af Malmöhus län	60,000	—	25,400	—
Till rätning och fördjupning af lilla Blockholmsundet i segelleden nära Vestervik ..	53,360	—	35,500	—
Till hamnanläggning vid Degerhamn i Södra Myckleby socken på Öland	152,500	—	50,200	—
Summa	384,260	—	150,000	—

Statsbidragen uppgå således till 39·04 procent af det beräknade kostnadsbeloppet.

C. Sjösenknings- och andra vattenafpappningsföretag.

3:o) För understödjande medelst anslag utan återbetalningsskyldighet af torrläggning utaf sådana vattensjuka marker, som utan att kunna med fördel odlas sprida frostsador öfver omgifvande nejd, ett belopp af 100,000 kr., som enligt nådiga brefven af den 13 November och 11 December 1891 samt 29 April, 1 Juli, 28 Oktober och 16 December 1892 fördelats mellan nedan nämnda företag, nämligen:

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Elfsborgs län.					
Till afdikning af en frostförande mosse, tillhörande Furukärr i Torps socken och Valbo härad	18·74	900	—	300	—
Jönköpings län.					
Till afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge, Gummars och Hjelmlyds byar samt Liljenäs fideikommiss uti Torskinge socken och Vestbo härad	1,557·36	27,600	—	9,200	—
Till utdikning af frostländig mossar, tillhörande Hinsekind, Vernamogästgivaregård, Pilagården, Rörstorp, Bygget och Vernanäs i Vernamo socken och Östbo härad	265·10	11,100	—	3,700	—
Till utdikning af frostländig mossar, tillhörande byarne Gislaved, Singelsö och Bäckshult uti Bärarids socken samt Södra Mo uti Våthults socken och Vestbo härad	178·00	9,300	—	3,100	—
Vesternorrlands län.					
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Vestansjö by i Ramsele socken och tingslag	21·73	1,550	—	500	—
Transport	2,040·93	50,450	—	16,800	—

	Vattenbefriad areal.	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Jemtlands län.					
Transport	2,040·93	50,450	—	16,800	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Valne by i Alsens socken och Offerdals tingslag	163·05	21,560	—	4,880	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Helgeåkilén, Kilen, Lorås och Solberg uti Ilammerdals socken och tingslag	111·12	14,680	—	4,800	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Fugelsta, Öd och Byom i Marieby socken och Brunflo tingslag samt Slandrom i Frösö socken och Sunne tingslag	104·00	8,458	—	2,800	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Sätters by uti Bergs socken och tingslag	16·31	2,738	94	900	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne By, Silje och Undrom samt torpet Slätteråsen uti Rödöns socken och tingslag	83·43	9,435	—	3,100	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Korsmyrbrännan och Högarne uti Häggenäs socken och Lits tingslag	126·70	10,175	—	3,390	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Stormyrbodarne och Stocklandsbodarne inom Österåsens by uti Häggenäs socken och Lits tingslag	66·50	6,015	—	2,000	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Hissmon och Hissmöbölle uti Rödöns socken och tingslag	80·70	13,540	—	4,500	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Nygårdén, Gräfte, Tand och Aspås prestbord i Aspås socken samt Eds afredsland, tillhörigt hemmanen N:o 3 Haste och N:o 2 By i Rödöns socken och tingslag	150·80	10,225	—	3,400	—
Till afdikning af frostförande myrmarker inom Stafre by i Refsunds socken och tingslag	33·39	2,910	—	970	—
Vesterbottens län.					
Till afdikning af frostförande marker inom hemmanen Norrbacka i Byske socken och Stryckfors i Jörns socken af Skellefteå tingslag	28·01	5,500	—	1,820	—
Till afdikning af frostförande marker inom krononybygget Degerliden uti Byske socken och Skellefteå tingslag	28·30	1,100	—	360	—
Till afdikning af frostförande mossmarker inom hemmanen N:ris 1 och 2 Aspliden uti Byske socken och Skellefteå tingslag	35·00	1,800	—	600	—
Till afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Lundfors, Åhlund, Blåfors och Bränna i Byske socken och Skellefteå tingslag	133·85	18,000	—	6,000	—
Till afdikning af frostförande myrmark inom krononybygget Norra Rismyrliden uti Byske socken och Skellefteå tingslag	25·30	1,700	—	560	—
Till afdikning af frostförande kärrmark inom Storbrännans by uti Byske socken och Skellefteå tingslag	34·00	3,000	—	1,000	—
Till utdikning af frostförande marker, tillhörande lägenheten Andersfors inom Innansjö by i Burträsk socken och tingslag	34·42	2,400	—	800	—
Till utdikning af frostförande marker inom Hössjö by i Burträsk socken och tingslag	60·45	8,400	—	2,800	—
Till afdikning af frostförande myrar, tillhörande Östra och Vestra Valliden, Bjurfors, Djupliden, Bergliden och Björnberget i Skellefteå och Burträsk socknar af Skellefteå och Burträsk tingslag	203·12	9,700	—	3,200	—
Transport	3,559·38	201,786	94	64,680	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	3,559 ³⁸	201,786	94	64,680	—
Till afdikning af frostförande mossar, tillhörande kronohemmanet Orrträsk uti Skellefteå socken och tingslag	34 ⁵⁰	2,050	—	680	—
Till afdikning af frostförande marker, tillhörande krononybyggena Nygård N:ris 1 och 2 samt Nyliden i Skellefteå socken och tingslag	40 ⁶⁰	1,720	—	570	—
Till utdikning af frostförande marker inom hemmanen Örsbäck, Långsjö och Klintsjö uti Vännäs socken och Umeå tingslag	54 ⁵⁷	8,475	—	2,800	—
Norrbottnens län.					
Till utdikning af sjön Kuolpa jemte omkring liggande frostförande myrar inom Gellivare socken och Gellivare tingslag	181 ⁹⁰	12,500	—	4,000	—
Till utdikning af sjöarne Stora och Lilla Vuoskonjärvi jemte kringliggande vattendränkta myrar inom Gellivare socken och tingslag	285 ³⁰	19,000	—	6,300	—
Till afdikning af frostförande mark inom Rosviks by i Piteå socken och härad	22 ¹⁰	2,100	—	700	—
Summa ¹⁾	4,178 ³⁵	247,631	94	79,730	—

Den beräknade kostnaden för torrlagd mark uppgår till 59²⁷ kronor för hektar, och som statsbidrag har häraf erhållits 32¹⁹ procent eller 19⁰⁸ kronor för hektar.

4:o) För understödjande medelst lån af sank traktens odling ett belopp af 1,000,000 kronor. Häraf har Eders Kongl. Majt enligt särskilda nådiga bref af den 4 Mars, 29 April, 8 Juli, 28 Oktober samt den 16 och 31 December 1892 täckts anvisa nedan nämnda länebidrag, nämligen:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad länebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Kronobergs län.							
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Berg, Mada, Nykomstorp, Kjersekruf och Stödsboda uti Åsheda socken och Uppvidinge härad	235 ⁶⁶	15,000	—	8,484	55	15,000	—
Till afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Äqvarn i Elghults socken samt Kjersekruf och Stödsboda i Åsheda socken och Uppvidinge härad	45 ⁷⁴	8,200	—	1,650	92	8,200	—
Transport	281 ⁴⁰	23,200	—	10,135	47	23,200	—

¹⁾ Förutom de förenämnda voro derjemte följande anslag beviljade, men genom Eders Kongl. Majts nådiga bref af den 9 September och 31 December 1892 indragna, nämligen: 330 kronor till afdikning af frostförande mark vid krononybygget Norra Nyfors uti Byske socken och Skellefteå tingslag af Vesterbottens län, 1,970 kronor till afdikning af frostförande mossar, tillhörande Nordmarkshyttans by uti Nordmarks socken af Fernebo härad och Vermlands län samt 6,100 kronor till afdikning af frostförande myrmarker inom Mullnäsens by i Hammerdals socken och tingslag af Jemtlands län.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad länebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	281 ⁴⁰	23,200	—	10,135	47	23,200	—
rande hemmanet Skogaryd i Annerstads socken och Sunnerbo härad	50 ⁵⁸	4,200	—	2,195	04	4,200	—
Kristianstads län.							
Till uprensning af Perstorpsån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne nedre och öfre Galthult, Lyckebygget och Myrakroken i Röke socken samt Strandböke och Smedjebygget i Torups socken af Vestra Göinge härad	77 ⁸⁰	6,600	—	5,100	—	6,600	—
Till reglering af Farstorpsån samt afdikning och odling af marker, tillhörande byarne Troedstorp, Kjelkarp, Farstorp, Hörröd, Gammals- torp och Kråkeberga uti Farstorps socken samt Nyboda, Vankifva, Möllarp, Tullstorp och Stolpaberga i Vankifva socken af Vestra Göinge härad	184 ⁷⁷	34,200	—	11,779	65	34,200	—
Till sänkning af Lerkeröds- sjön samt afdikning och odling af vattensjuka marker, tillhörande byarne Lerkeröd och Lerkholmen i Tosjö socken och Norra Åsbo härad	25 ⁴⁰	1,867	16	363	30	1,800	—
Till reglering af Raspabäcken för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande 7/48 mantal N:o 1 Märnarp i Norra Åkarp socken och Vestra Göinge härad	12 ⁸⁶	4,400	—	899	85	4,400	—
Malmöhus län.							
Till reglering af Segeån från Aggarps mölla till Svens- torps bro i och för torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanen och byarne Stora Svedala, Aggarps, Bosarp, Hyltarp och Dufveholm i St. Svedala socken, Kärrstorp, Lilla Svedala, Snäpparps gård och Sköndal uti Kärrstorps socken samt Törringe i Törringe socken och Oxie härad ävensom Svenstorp i Skabersjö socken och Bara härad	262 ⁰⁰	39,518	47	18,733	—	39,500	—
Till sänkning af Björkesåkra- sjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande hemmanen Nymöllan, Stora Bramstorp, Glamberga, Sjöbo, Hjortälöpet, Gyarp och Örevad i Genarps socken och Bara härad samt Räckarps gård, Svartesjö, Hjulbäck, Gisholmen, Sjöbo, Lemmeströ, Tornekulla, Lyngsjö, Brunnarne, Hasslegrinden, Sallerup, Fällskog, Lynsjömosse, Hägenlösa, kyrkoherdebostället Lemmeströ, Odenryd, Björkesåkra, Sturups by, Lilla Bramstorps by, Humparp, Börringe kloster och Håckeberga i Gu-							
Transport	894 ⁸¹	113,985	63	49,206	31	113,900	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling.		Beviljad lånebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	891 ⁸¹	113,985	63	49,206	31	113,900	—
stafs socken och Vemenhögss härad	252 ⁸²	29,612	48	17,072	22	29,600	—
Till afdikning och odling af sank mark, tillhörande Silf- åkra kyrkoherdeboställe och annexhemmanet N:o 16 Ref- vinge i Silfåkra och Refvinge socknar af Torna härad ...	49 ⁷⁹	1,604	40	3,698	06	1,600	—
Elfsborgs län.							
Till reglering af Säfveån mel- lan Spånga qvarn och Vår- viks bro för torrläggning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Tub- betorp, Siene Stom, Siene klockaregård, Siene Grä- gård, Gongstorp, Kringslång, Mengsholm och Vårgårda i Siene socken, Jonstorp i Hol- socken, Ödegårdet i Fuller- stads socken samt hemmanet Vårvik och byarne Hoberg och Hjulorp i Sköfde soc- ken, allt i Kullings härad	208 ⁹⁵	35,000	—	4,082	—	33,200	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande Örne by och hem- manet Mylleryr i Högsäters socken och Valbo härad ...	24 ⁰⁵	2,200	—	578	80	2,200	—
Kalmar län.							
Till afdikning och odling af Mörkeskogsodlingarna å e- gorna till förra regements- chefsbostället Kronobäck i Mönsterås socken och Stran- da härad ...	19 ¹⁵	3,800	—	120	—	3,800	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Fluge- näs, Frödingehult, Frödinge, Tyrtorp, Rötula, Slåta och Gunnekulla i Frödinge soc- ken och Sefvedes härad ...	148 ²³	18,559	40	6,379	—	18,100	—
Skaraborgs län.							
Till invallning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanet Bränges- ås uti Kyllingareds socken och Vartofta härad	11 ³⁷	3,450	—	892	60	3,400	—
Till afdikning af vattenskada- de marker, tillhörande hem- manen Skogslund, Björk- kulan och Slätterbråten i Holmerstads socken, Helle- kisång, Stommen, Byslätter- na, Slätterna, Kungsång, Stora Slätterbråten, Löf- åsa, Skattegården, Holms- torp, Lerlyckorna och Stak- ängen i Vedums socken samt lilla Tislagården, Korsgår- den och Siggesgården i Lugn- ås socken, allt i Kinne härad	188 ⁵⁴	10,695	—	7,902	—	10,600	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande Bäckgården, Tyska- gården, Lillegården, Öde- gården och Värmagården inom Fullösa by samt Malma, Lillebacken, Siggesgården, Skattegården och Sörgården							
Transport	1,797 ⁷¹	218,906	91	89,930	99	216,400	—
Transport	1,797 ⁷¹	218,906	91	89,930	99	216,400	—
i Malma by uti Fullösa soc- ken och Kinne härad	66 ⁰⁷	11,624	80	3,182	50	10,200	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande byarne Hornborga, Lilla Fårhaga och Kjellers- torp uti Vedums socken och Laske härad	56 ⁷⁸	5,470	—	3,177	—	3,000	—
Stockholms län.							
Till sänkning af Bysjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Riala prestgård, hemmanet Lundby samt Eke- by, Punsbogs, Allemora och Sättra byar i Riala socken och Åkers skeppslag	112 ¹⁹	12,000	—	6,000	—	12,000	—
Till afdikning och odling af vattenskadade marker, till- hörande hemmanen Sylta, Göringe, Karby, Berga, Ås- by, Vemblinge och Stjern- holm i Estuna socken samt Loskälva, Nyckelby, Ham- marby, Söderby och Råby byar äfvensom Lohärads kyrkoherdeboställe och Ny- by komministergård i Lo- härads och Estuna socknar af Lyhundra härad	180 ³¹	21,560	—	2,500	—	21,500	—
Till afdikning och odling af mark, tillhörande Lofö prest- och klockaregård samt kro- nodomänerna Barkarby, Rör- by, Berga, Lunda, Norrby, Söderby och Drottningholm N:o 1 i Lofö socken och Färentuna härad	60 ¹⁴	6,500	—	248	—	5,000	—
Till sänkning af sjöarne Norr- sjön, Lillsjön och Bords- rudasjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Odenslund och Eke- by samt Skarberga gård och Skarberga utjord uti Söder- bykarls socken och Lyhun- dra härad	55 ⁸⁸	6,290	—	240	—	6,200	—
Till sänkning af Ubbysjön samt afdikning af vatten- skadad mark, tillhörande Gäddarö, Veda, Uddby och Lingsberg uti Vallentuna socken och härad	43 ⁷⁰	4,700	—	—	—	4,700	—
Till sänkning af Långsjön samt afdikning och odling af vat- tenskadade marker, tillhörande Mölnbo, Hjortsberga, Nåd- hammar, Edsta samt Stora o Lilla Transättra i Vårdinge socken och Öknebo härad af Stockholms län, samt Ner- sättra, Uppsättra, Kattskär och Grafven under Kumla, Lilla Kattnäs under Nora samt Tuilgarns kungsgård i Vagnhärads socken och Edeby, Lemäs, Stafsnäs, Hellsnäs, Lida och Österby skog i Hölö socken af Hölö- bo härad af Södermanlands län	121 ¹⁹	19,050	—	6,300	—	19,000	—
Till sänkning af sjöarne Tor- karn, Brosjön, Bottnafjär- den, Gillfjärden med flere							
Transport	2,493 ⁹⁷	306,101	71	111,578	49	298,000	—

	Vatten- befriad areal	Beräknad kostnad för afdikning.		Beräknad kostnad för odling		Beviljad lånebidrag.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande Ekeby, Kappsta, Kåsta, Näs, Röksta, Södersund, Getin- garne, Bottna, Qvilunda, Upplunda, Väsby, Ösby, Norrund och Bro prestgård i Roslagsbro socken, Hof, Nottsta, Nora, Uddeboö, Fingarne, Råfsja, Gufsta, Kullsta, Hårdnacka, Plång, Gräfsta och fideikommisset Vernberg i Estuna socken, Aspsund, Brölunda, Norrby, Söderby prestgård, Vik, Karlösa, Risslingby och Stensta i Söderbykarls soc- ken, Lyhundra härad samt Bro och Vätö skeppslag ...	2,493·97	306,101	71	111,578	49	298,000	—
Upsala län. Till sänkning af Grissjön och Möjsjön samt afdikning och odling af mossmarker, till- hörande hemmanen Lingon- backa, Nordanå, Ljusbrunn, Hedtorpet, Grönvallen, Möj- sjö, Järlåsa kyrkoherdebos- tälle samt utjordarne Skor- nome och Focksta i Järlåsa socken och Hagunda härad	505·94	109,000	—	18,000	—	106,000	—
Vestmanlands län. Till reglering af Vretaån mel- lan Nybron i Huddunge soc- ken och Viby i Harbo soc- ken samt afdikning och od- ling af vattenskadade marker, tillhörande Huddunge, Ra- vastbo, Lagbo, Granberga, Djurkarlsbo, Hertigbo, Hall- sjö, Nordsjö, Rödja i Hudd- unge socken, Siggberg, Högs- bo, Boda, Dagselbo, Stalbo, Holm, Torp, Ärligbo, Årna, Holm, Nyholm, Lisselbo, Vester Låkbäck, Söder Ås- bo, Norr Åsbo, Stigång, Hemmingsbo, Åby och Moss- bo i Nora socken, Långars- bo, Klostret, Bjurvalla Sved- ång, Talbo, Gräsbo, Vreta, Disbo och Gunnarsbo utjord i Öster-Våla socken samt Brattberg, Viby, Norrbo med flere i Harbo socken	237·93	14,000	—	17,844	—	14,000	—
Kopparbergs län. Till afdikning och odling af mark, tillhörande byarne och hemmanen Fornby, Rossber- ga, By kyrkoherdeboställe, Ingeborgbo, Buska och Hede i By socken och Folkare härad	3,176·94	273,430	—	216,855	20	237,000	—
Vesterbottens län. Till afdikning och odling af Rönnbjörn- och Rödingbjörn- myrarne, tillhörande Åsele by och hemmanet Åbränna i Jörns socken och Skel- lefteå härad	187·93	52,258	55	11,927	95	49,000	—
Summa	6,672·98	764,090	26	383,683	94	713,300	—

Den beräknade kostnaden för torrläggningen uppgår i medel-
tal till 113·83 kronor för hektar, hvaraf såsom statsbidrag an-
visats 93·9 procent, eller 106·89 kronor för hektar.

D. Jernvägsbyggnader.

Enskilda jernvägar.

Af det belopp, 5,000,000 kronor, som 1891 års Riksdag
anvisat till understödjande af enskilda jernvägsanläggningar med
1,000,000 kronor under hvarterdera af åren 1892—1896, har Eders
Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga beslut af den 6 November
1891 samt 28 Mars och 3 Juni 1892 tilldelat nedan stående
jernvägar lån till följande belopp.

Jernvägarnes namn.	Väg- längd.	Spår- vidd.	Fastställd kostnad.	Summa lån.	Förhållande i % mellan beviljad lån och beräk- nad kostnad.
	km.	meter.	Kr.	Kr.	
Norra Södermanlands	112·92	1·435	3,600,000	1,800,000	50
Malmö—Tomelilla	69·52	1·435	2,800,000	1,300,000	46·4
Uddevalla—Lelången	92·0	0·891	2,495,000	1,247,000	49·9
Norrköping—Söderköping	62·38	0·891	1,434,000	653,000	45·5
Summa	336·82	—	10,329,000	5,000,000	—

Af det låneunderstöd 2,350,000 kronor, som samma Riksdag
beviljat för anläggning af jernväg mellan Hernösand och Sol-
lefteå, har ena hälften, 1,175,000 kronor, bestämts att utgå
under 1892.

Genom nådigt bref den 4 Februari 1892 har Eders Kongl.
Maj:t beviljat Klippan—Röstånga jernvägsaktiebolag ett ytter-
ligare lån af 80,000 kronor att utgå af Handels- och Sjöfarts-
fonden med 40,000 kronor under år 1892 och 40,000 kronor
under 1893.

De statsbidrag, som under år 1892 bestämts att utgå till
enskilda jernvägars byggande, uppgå sålunda till 2,215,000
kronor.

Uti nådigt bref den 7 Juni 1889 har Eders Kongl. Maj:t
för jernvägsanläggning mellan Klippan och Röstånga, förutom
ett lånebidrag, beviljat ett anslag af 50,000 kronor att af Armé-
förvaltningen utbetalas, sedan jernvägen, med dertill hörande,
såsom villkor för anslaget erhållande föreskrifna, särskilda ar-
beten och anordningar, blifvit afsynad och godkänd.

Förutom ofvan stående bidrag har Eders Kongl. Maj:t enligt
särskilda nådiga bref täckts till följande företag bevilja bidrag,
nämligen:

E. Diverse arbeten.

1:o Att af Eders Kongl. Maj:ts Statskontor förskottsvis
utbetalas: till verkställande af år 1892 erforderliga underhålls-
arbeten å Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar,
belägna å allmänna landsvägen mellan Stockholm och Drott-

ningholm, den 31 December 1891 ett belopp af 7,376 kronor, hvaraf 6,476 kronor 46 öre använts.

Sedan arbetena verkstälts och vederbörligen besigtigats samt arbetschefen till Styrelsen inlemnadt redovisning, har denna medföljt Styrelsens öfriga räkenskaper till Eders Kongl. Maj:ts och Rikets Kammar rätt.

2:o) Att utgå af Riksstatsens Sjette Hufvudtitel: för anläggning af den del af vinterväg mellan Qvikkjokk och Jokkmokk, som faller inom Jokkmokks socken af Norrbottens län, enligt nämnda brefvet af den 7 Augusti 1890 ett belopp af 3,000 kronor utöfver de bidrag af resp. 3,000 kronor och 3,700 kronor, som för samma ändamål under år 1891 utgått och under innevarande år skall utgå.

Det sammanlagda beloppet af de utaf Riksdagen till Eders Kongl. Maj:ts förfogande ställda medel, som redovisats under rubrikerna A, B, C och D utgör således 4,275,376 kronor, hvaraf 1,060,376 kronor såsom anslag utan återbetalningsskyldighet och 3,215,000 kronor såsom lån.

Af anslagsmedlen har Eders Kongl. Maj:t anvisat tillsammans 1,029,730 kronor¹⁾, och af lånemedlen 2,928,300 kronor; om härtill läggas de under litt. E omförmälda bidragen, hvilka båda äro anslag utan återbetalningsskyldighet, uppgå således de under 1892 till allmänna arbeten under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens kontroll beviljade bidragen tillsammans till 3,967,506 kronor 46 öre.

I afseende på villkoren för tillgodonjutandet af statsbidrag från de ofvan under A, B och C nämnda medel, som af 1891 års Riksdag anslagits, har under 1892 icke någon förändring egt rum i 1891 års bestämmelser, hvilka, beträffande anslagsmedlen, finnas intagna i Riksdagens underdåniga skrivelser af den 27 April 1881 (n:o 69), 11 Juni 1883 (n:o 67) och 7 Maj 1889 (n:o 43) och beträffande lån från odlingsfonden i Eders Kongl. Maj:ts nämnda kungörelse af den 27 April 1888. — För lån till jernvägsanläggningar hafva gällt de af Eders Kongl. Maj:t fastställda bestämmelser, som finnas intagna i Riksdagens underdåniga skrifvelse af den 29 April 1891.

Under 1892 hafva afslutats kontrakt om 55 vägarbeten, 1 brobyggnad, 3 hamnarbeten, 1 farledsrensningssarbete, 58 afdiknings- och odlingsföretag samt 4 jernvägsföretag.

Beträffande påbörjandet och fortgången af såväl förestående nya, som förut pågående arbeten vägar Styrelsen hänvisa till de i denna berättelse förekommande särskilda redogörelserna, och i bilagorna lemnas en öfversigt öfver de anslags- och lånebelopp, som från och med 1841 tilldelats allmänna arbeten.

Under år 1892 har Eders Kongl. Maj:t täckts tilldela nedan stående jernvägar *koncession*, nämligen:

Landskrona—Kjeflinge jernväg,
Nettraby—Alnaryds »
Eslöf—Röstånga »

¹⁾ I dessa summor äro ej inräknade de anvisade bidrag, som under året indragits eller vid arbetets godkännande afräknats.

Malmö—Genarps jernväg,
Vexjö—Klafreströms »
Bohus—Arebro »
Uddevalla—Lelångens »
Köpinge—Gersnäs »
Trollhättans station—Nydqvist & Holms Mek. Verkstads jernväg,
Falsterbo—Håslöfs jernväg,
Falkenberg—Fridhems »
Varberg—Månsarps »
Halmstad—Bolmens jernvägs bibana, från Åsen till Unnen,
Kalmar—Berga jernväg,
Ockelbo—Norrsundets »
Jönköping—Gripenbergs »
Degeberga—Brösarps »
Hudiksvall—Bergsjö » och
Hisingens (Kornhall—Hisingsbro).

Angående de för dessa jernvägar fastställda tekniska bestämmelser samt tiden för arbetenas påbörjande och afslutande får Styrelsen i underdånighet hänvisa till bilagan tabell n:o 8.

Nedan stående jernvägar hafva under år 1892, efter vederbörligen verkställda besigtningar, erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik, nämligen:

Vittsjö—Markaryds jernväg,
Mora—Orsa jernväg,
bandelen Gefle—Bomhusudden af Gefle—Löfharsuddens jernväg,
bibanan Brintbodarne—Malung af Mora—Venerns jernväg,
Klippan—Röstånga jernväg och
bandelen Malmö—Dalby af Malmö—Tomelilla jernväg.

Under år 1892 har Styrelsen, enligt föreskriften i Eders Kongl. Maj:ts nämnda förordning den 15 Oktober 1880, innefattande särskilda föreskrifter angående lagfart, in-teckning och utmätning af jernväg, så ock i fråga om förvaltning af jernväg under konkurs, för efterföljande jernvägar medelat det i sagda nämnda förordnings 4 § mom. 2 stadgade intyg, nämligen:

Klippan—Röstånga jernväg och
Mora—Venerns jernvägs flottningsspår vid Vanån.

F. Medelsförvaltningen.

Öfver följande under Styrelsens förvaltning för 1892 ställda anslagsmedel får Styrelsen lemna redogörelse.

a) anslaget till aflöning åt Styrelsens em-bets- och tjenstemän..... kr. 70,700: —
Häraf har utbetalts till aflöningar och tjenstgöringspenningar..... kr. 58,938: 87
samt till vikariatsersättningar, arvoden och ersättningar till extra biträden » 10,846: 18 » 69,785: 05
behållningen kr. 914: 95

har uppkommit genom lönebesparingar för vakanta tjänstebefattningar.

b) *reservationsanslaget till*
expenser för allmänna arbeten kr. 30,000: —
 jemte influten afgäld för
 Gråda kanal » 50: — kr. 30,050: —

Enligt nådigt bref den 4 Mars 1892 täcktes Eders Kongl. Maj:t af detta anslag anvisa följande förslagsvis beräknade belopp, nämligen:

till rese- och inspektionskostnader kr. 20,400: —

till expenser i Styrelsen och distrikten samt ved för Styrelsens embetslokaler » 8,000: —

och till inköp af inventarier, böcker och tidskrifter för Styrelsen » 1,600: —
 kr. 30,000: —

Utgifterna för berörda ändamål hafva utgjort:
 rese- och inspektionskostnader kr. 19,580: 08
 expenser i Styrelsen m. m. » 9,660: 24
 inventarier, böcker och tidskrifter » 809: 68 kr. 30,050: —

c) *besparingar å anslag till expenser för allmänna arbeten:*

Den å 1891 års anslag till expenser för allmänna arbeten uppkomna besparingen 664 kronor 58 öre har blifvit använd på grund af Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 19 Februari 1892 till belopp af 557 kronor 38 öre till bestridande af kostnader för upprättade planer till två brobyggnader inom Vermlands län samt, enligt nådiga brefvet den 22 Oktober nämnda år, med 107 kronor 20 öre till vägundersökningar inom Västernorrlands län.

d) *reservationsanslaget till vägundersökningar* kr. 30,000: —

Från föregående år å detta konto kvarstående, för de särskilda länen anvisade medel » 20,995: 53

Besparing från 1891 å anslaget till expenser för allmänna arbeten » 107: 20
 kr. 51,102: 73.

Enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 4 Mars och 22 Oktober 1892 disponerades årets anslag och sistnämnda besparing till vägundersökningar inom nedan nämnda län, nämligen:

inom Kronobergs	län	kr.	2,000: —
» Kristianstads	»	»	1,500: —
» Hallands	»	»	700: —
» Göteborgs och Bohus	»	»	1,500: —
» Vermlands	»	»	2,600: —
» Östergötlands	»	»	500: —
» Jönköpings	»	»	3,000: —
» Kalmar	»	»	1,200: —
» Skaraborgs	»	»	1,000: —
» Stockholms	»	»	1,500: —
» Södermanlands	»	»	800: —
» Örebro	»	»	500: —

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1892.

inom Västmanlands	län	kr.	1,200: —
» Kopparbergs	»	»	2,000: —
» Gefleborgs	»	»	500: —
» Västernorrlands	»	»	1,107: 20
» Vesterbottens	»	»	4,000: —
» Norrbottens	»	»	4,500: —
			kr. 30,107: 20

För fullbordade vägundersökningar hafva under året blifvit utgifna kr. 30,681: 11

hvidan den för pågående undersökningar disponerade ännu ej utbetalda summan vid årets slut utgjorde » 20,421: 62
 kr. 51,102: 73

e) *Till ålderstillägg åt dertill berättigade embets- och tjänstemän* har af därför afsedt anslag utbetalts kr. 2,533: 33

f) *Väddö kanal:*

Behållningen från föregående år utgjorde ... kr. 11,409: 35
 influtna kanalavgifter samt diverse inkomster » 2,902: 34
 kr. 14,311: 69

Kostnaderna för kanalens underhåll samt afföningar vid densamma hafva uppgått till » 2,322: 72
 hvidan behållningen till 1893 utgjorde » 11,988: 97
 kr. 14,311: 69

g) *För underhåll af Tranebergs, Nockeby och Drottningholms broar* anvisades enligt nådigt bref den 20 November 1891 kr. 7,376: —

För ändamålet hafva utgifvits kr. 6,476: 46
 och besparingen å årsanslaget uppgått till » 899: 54 » 7,376: —

h) *Till upprepningen af Hjertö- och Toftösund i Bohusläns skärgård* anvisades enligt nådigt bref den 31 December 1888 kr. 52,550: —

Å detta anslag förefans från föregående år en behållning af » 18,453: 44

Till afslutande af ifrågavarande arbeten utbetalades under året kr. 8,184: —
 och inlevererades till Statskontoret den sålunda uppkomna behållningen » 10,269: 44
 kr. 18,453: 44

i) *Till reparation af bron öfver sundet vid Almarestak* anvisades enligt Eders Kongl. Maj:ts nådiga bref den 10 April 1891 10,300 kronor, å hvilket anslag från år 1891 förefans en behållning af kr. 4,300: —

Under året har utbetalts kr. 4,124: 20
 Då härigenom arbetet blifvit fullbordadt, har till Statskontoret inlevererats » 175: 80 » 4,300: —

k) *Till anläggning af en hamn- och landningsbrygga vid Leckö slott* anvisades enligt nådiga brefvet den 31 Oktober 1890 kr. 2,600: —

Behållningen från föregående året å detta anslag 870 kronor användes under året till arbetets fullbordande.

l) *Till upprättande af plan för hamnanläggning vid Byxelkroken på Öland* beviljades genom nådiga brefven den

10 Mars 1876 och den 22 juni 1892 1,521 kronor 61 öre och har detta belopp blifvit för omförmälda ändamål under året utbetaladt.

m) *Till anläggning af väg emellan Glommersträsk och Vistträsk i Norrbottens län* anvisades för år 1892 genom nämnda brefvet den 30 Oktober 1891 ett belopp af kr. 75,000: —

Under året hafva utbetalats kr. 3,735: 28

hvidan behållningen till 1893

utgör » 71,264: 72 » 75,000: —

I enlighet med föreskrifterna i den för Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen utfärdade nämnda instruktionen, hafva under år 1892 dels fortgången af pågående, till Styrelsens verksamhet hörande arbeten, dels underhållet af äldre sådana blifvit af vederbörande tjänstemän besigtigade och kontrollerade, hvarvid resp. arbetsdirektioner och intressenter meddelats de erinringar och upplysningar, som af behovet påkallats, och som här nedan närmare omförmälas.

Förutom de arbeten, som under året afsynats och godkänts och öfver hvilka särskild förteckning bifogas, utgöras dessa företag af:

A. Vägarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Omläggning af häradsvägen vid hemmanet Sandskog i Sjösås socken.

(0·82 km.)

Detta vägarbete, som blifvit afsynadt och till godkännande förordadt, har, till följd af bristande fullständiga handlingar, tills vidare icke kunnat af Styrelsen godkännas.

Vägomläggning mellan Viås och Åqvarn i Sjösås socken.

(5·03 km.)

Om detta vägföretag gäller samma uttalande som om näst föregående.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Säfsjöströms jernvägsstation och Hageskrufs Åbro i Lenhofda socken.

(4·36 km.)

Terrasseringsarbetet var vid besigtningstillfället i det närmaste verkställt, men anmärktes, att flere mindre väl lagda vägtrummor borde ommuras och vägen bättre afdikas, att murverket i utförda kulvertar behöfde förstärkas med cementbruk och strandkoningarne mot Alsterån förstärkas.

Blekinge län.

Omläggning och förbättring af vägen från Ronneby mot Asarum vid Troftaliderna i Hoby socken samt vid Hokaliderna i Hellaryds socken och Hanamoliden i Asarums socken.

(1·61 km.)

Troftaliden var i det närmaste färdig och likaså Hanamoliden, vid hvilken dock förekom anmärkningar mot utförandet. Enahanda var förhållandet med de två Hokaliderna.

Omläggning och förbättring af vägen från Ronneby mot Kalmare gästgifvaregård vid Broliden, Kistekulla och Krok-sjöbäck i Ronneby socken.

(1·35 km.)

Dessa vägomläggningar voro i det närmaste färdiga.

Omläggning vid Hokadal och Lureliderna af vägen mellan Karlshamn och Hokadals skjutsstation.

(0·95 km.)

Vägarbetet var i det närmaste på ett anmärkningsfritt sätt utfördt.

Omläggning vid Kärrabols, Biskopsmåla och Nogeliderna af vägen mellan Jemshögs och Kyrkhults kyrkor.

(6·10 km.)

Med undantag af ett stycke af 500 m. längd voro Nogeliderna på ett berömvärdt sätt terrasserade. Å öfriga delar af företaget pågingo arbetena.

Kristianstads län.

Omläggning af vägen från Hörja kyrkoby till Tyringe jernvägsstation.

(6·54 km.)

Hela väglinien var terrasserad och arbetet väl utfördt. I stället för en föreslagen bro med jernöfverbyggnad öfver Hörjaån hade arbetsdirektionen låtit utföra en hvälfad stenbro med 10 m. spännvidd, som var på ett mönstergillt sätt byggd.

Anläggning af den del af föreslagen ny väg mellan Träls-hults by i Hallands län och Lärkeröds by i Tosjö socken af Kristianstads län, som sträcker sig från länsgränsen till Lärkeröd.

(4·25 km.)

Med undantag af 800 m. var hela vägsträckan terrasserad. En på rustbädd utfylld bank vid Stafvershults sjö hade på en längd af 22 m. genombrutit mossen och sjunkit, så att 5 m. djupt vatten stod öfver densamma. Skadan skulle genom ny fyllnad afhjelpas. De flesta vägtrumorna voro på ett varaktigt sätt utförda.

Omläggning mellan Hallandsgränsen och Örkellunga af vägen från Laholm till Hessleholm.

(6·88 km.)

Ändring i planen för denna väg, så att den skulle komma att gå norr om Stensån mellan Hallandsgränsen och bron öfver Stensån på den nuvarande vägen, var ifrågasatt och förslag dertill under utarbetning.

Hallands län.

Omläggning af återstående delen af vägen från Abilds kyrkoby till Torups jernvägsstation mellan Tummemosse och Torup.

(9·46 km.)

Vägen var färdig, men skulle några mindre brister afhjelpas, innan afsyningsbevis kunde utfärdas.

Väganläggning inom Faurås härad från Himble häradsgräns vid Borsthult till häradsvägen vid Fridhem i Ullareds socken: delen inom Ullareds socken.

(6·93 km.)

Från sockengränsen till Hjertereds bro hade slagen sten

utbredds å den terrasserade vägdelen, men var Hjertereds bro ännu ej påbörjad; af vägen mellan sist sagda ställe och Fridhem voro omkring $\frac{2}{3}$ terrasserade och vägtrummmorna under arbete.

Anläggning af den mellan rågången vid Långsjön och Hishult fallande del af väg från Knäred till Hishult.

(6.53 km.)

Arbetet var börjadt på ett ställe, i en blifvande skärning.

Vestra distriktet.

Göteborgs och Bohus län.

Omläggning och förbättring mellan Hylte och Spårhaga af vägen inom Askims socken.

(3.74 km.)

Närmast Spårhaga var, i anseende till ifrågasatt ändring af planen, intet arbete företaget, men voro deremot å öfriga delar af företaget vägtrummmorna lagda och terrasseringen till större delen gjord samt stenslag delvis å vägen utbredd.

Omläggning och förbättring af den del af vägen från Presttorp till Henån, som sträcker sig från Presttorp till Myckleby prestgård.

(4.86 km.)

Å sträckan mellan Presttorp och Vestra Kålungersöd befans vägen till alla delar fullbordad och utan anmärkning. Den återstående delen till Myckleby var utstakad.

Anläggning af väg mellan Ellös och Huseby klef i Orousts vestra härad.

(2.55 km.)

Vägen var utstakad för arbetet i enlighet med fastställd plan och arbetsprofil upprättad, men något egentligt arbete ännu ej påbörjadt.

Elfsborgs län.

Väganläggning mellan Hillingsäter och Näsbole i Färgelanda socken.

(4.51 km.)

Arbetet hade under sommaren påbörjats, men föga fortskridit. Vägen var kontrollutstakad och arbetsprofil upprättad.

Anläggning af väg mellan Källstorp och Bohusläns gräns vid Tydjesäter inom Rännelanda och Lerdals socknar.

(5.34 km.)

Detta vägarbete befans på enahanda ståndpunkt som näst föregående.

Anläggning af ny väg från Elfsereds kyrka till gränsen mot Ellekulla vid Mokåsen i Kinds härad.

(7.99 km.)

Vägen var i det närmaste färdigbyggd, men kunde till följd af vissa brister i profileringen icke till godkännande förordas.

Anläggning af ny väg från Elfsereds kyrka till Mårdaklefs sockengräns vid Lönkhult.

(4.63 km.)

Omkring halfva vägen var terrasserad, men inga vägtrummmor ännu lagda.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Dalsjöfors qvarnar och hemmanet Öfrarp i Toarps socken af Ås härad.

(1.98 km.)

Terrasseringen var till stor del gjord och trummorna lagda.

Omläggning och förbättring å vägen mellan Östads kyrka och Alingsås.

(8.26 km.)

Något obetydligt arbete var gjordt.

Omläggning af vägen från Gustafsfors bruk förbi Kråkviken till häradsvägen vid Klofvan i Vedbo härad:

a) *delen från Gustafsfors till Lugnabo*

(2.06 km.)

har under året blifvit färdigterrasserad och delvis grusad, samt

b) *delen från Kråkviken till Lund*

(7.64 km.)

terrasserad å en sträcka af omkring 2,000 m., hvarjemte en del trummor blifvit å öfriga delen lagda.

Anläggning af ny väg mellan Eriksstads jernvägsstation, genom Grinstads socken, och Kårebyn i Bolstads socken.

(8.97 km.)

Vägarbetet, som i sin helhet är bortlemnadt på entreprenad, hade under året så bedrifvits, att sträckan från Kårebyn till Nygårdsåker var terrasserad och en del krossad sten samt grus påförd. Derjemte hade pålar samt erforderlig sten för brobyggnaden öfver Lillån anskaffats samt mesta delen af stenen för broarne öfver Dalbergsån och Bönbäcken uttagits och framkörts.

Anläggning af väg från Uddevalla förbi Betvattnet och Toresbyn till Hillingsäter i Färgelanda socken:

a) *delen mellan Bohusläns gräns vid Betvattnet och Toresbyn i Torps socken.*

(8.70 km.)

Terrasseringen var fullbordad och vägen grusad samt den med stålöfverbyggnad försedda bron öfver Valboån vid Håmule uppförd, men i anseende till några vid besigtningstillfället i December gjorda anmärkningar kunde afsyningsbevis ej utfärdas;

b) *delen mellan Toresbyn och Hillingsäter.*

(5.41 km.)

Äfven denna vägdel var till slutlig afsynning anmäld, men kunde afsyningsbevis ej utfärdas i anseende till förekommande brister.

Vermlands län.

Anläggning af väg från Treskog i Gunnarskogs socken till Stråket i Eda socken:

a) *delen mellan Stora Hög och Lyckan.*

(6.23 km.)

Arbetet var färdigt, och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenkaperna afslutats och utdrag derur erhållits;

b) *delen mellan Lyckan och Treskog.*

(8.31 km.)

Terrasseringen var nära färdig och vägtrummmorna lagda. Hvalfbroarne voro med ett undantag byggda. Stenarbetet till den med jernöfverbyggnad försedda bron öfver Alstakasundet var färdigt och jernreglarne anbragta.

Omläggning och förbättring af vägen inom Jösse härad

från Åmot till Jernskogs sockengräns vid Skökebäcken; delen mellan Östra Flogned och sockengränsen.

(6.05 km.)

Vägen var nöjaktigt fullbordad och skulle afsyningsbevis utfärdas, så snart kostnaden blifvit genom räkenskapsutdrag styrkt.

Väganläggning mellan Ottebols jernvägsstation och Ottebols gård i Ny socken.

(2.70 km.)

Rörande detta vägföretag gäller samma uttalande som om det näst föregående.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Håns tull och Karlstad:

a) delen mellan torpet Hagmyrbacken i närheten af Nordmarks häradsgräns och Rudsbyn.

(9.53 km.)

Alla trummor voro vid besigtningen lagda, bron färdig utom handricken. Af terrasseringen å fast mark återstod endast omkring 30 m. och påfyllning med jord på 75 m. längd af en mosse. Grusning, dock ej fullständigt, var verkställd å en längd af 2,900 m.

b) delen mellan Rudsbyn och Sillingbyn i Långseruds socken.

(2.43 km.)

Terrasseringen var verkställd å en sammanlagd sträcka af omkring 870 m. och 7 stycken vägtrummor voro lagda.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Anläggning af ny väg emellan Norsholm i Malexanders socken och Örsebo i Kisa socken.

(10.11 km.)

Terrasserings- och trumarbeten voro omsorgsfullt utförda på en sträcka af 6 å 7 km.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Stora Åby kyrka och gränsen mot Jönköpings län:

a) delen mellan länsgränsen och skolhuset norr om Halfvareby.

(5.75 km.)

Vägen var på ett anmärkningsfritt sätt terrasserad och vägtrummorna voro väl murade;

b) delen mellan skolhuset norr om Halfvareby och kyrkan.

(11.68 km.)

Terrasserings- och trumarbeten voro anmärkningsfritt utförda å en väglängd af omkring 8 km.

Omläggningar och förbättringar å den mellan Örsebo i Kisa socken och Linnebergbacken i Tirserums socken belägna delen af vägen från Örsebo till Kråkrydjan.

(8.63 km.)

Förberedande arbeten med renstakning och profilering voro pågående.

Anläggning af den mellan Karsbotorp i Blåviks socken och Squathult i Åsbo socken fallande delen af tillämnad väg från Karsbotorp till Ulrika kyrka.

(5.30 km.)

Förslag till ändring i den fastställda planen af vägen vid Squathult har blifvit uppgjordt i afsigt att nedbringa en brantare lutning af 1:15 till 1:20.

Å andra delar af vägen utförda terrasserings- och trumlägningsarbeten voro omsorgsfullt utförda på en längd af 3 km.

Anläggning af den del af ny väg mellan Oskarshäll och Timmergata i riktning mot Qvarsebo, som ligger mellan Oskarshäll och Fridsäter.

(5.90 km.)

Flere anmärkningar öfver förekommande brister vid såväl terrasseringen som den s. k. Sandviksbron gjordes, och skulle rättelser vid arbetet ske.

Jönköpings län.

Omläggning af tre backar å häradsvägen mellan Femsjö och Unnaryd.

(2.61 km.)

Alla tre backarne voro terrasserade och grusade, men endast en af dem i sådant skick att den skulle kunnat godkännas; de två öfriga voro i flere hänseenden på ett underhålligt sätt utförda.

Anläggning af ny väg från Bredaryds jernvägsstation till Ryd i Anderstorps socken:

a) delen mellan Bredaryd och Eskilstorp.

(4.57 km.)

Vägen var fullständigt terrasserad enligt planen med undantag af ett par trummor, som ännu icke blifvit färdigbyggda; den hade visserligen under en längre tid varit trafikerad, men borde före afsyningen fullständigt grusas;

b) delen mellan Eskilstorp och Ryd.

(6.99 km.)

Vägen var terrasserad med undantag af 450 m. Halfva väglängden var grusad. Arbetet var ordentligt utfördt.

Anläggning af ny väg i Torskinge socken från Liljenäs till Torskinge kyrka.

(4.85 km.)

Vägen var nöjaktigt utförd, men fattades ännu grusning å 2 km. längd.

Omläggning af vägen mellan Torskinge kyrka och Forsheda i riktning förbi Rannäs.

(6.13 km.)

Två tredjedelar af vägen voro anmärkningsfritt terrasserade.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Hakarp och Vä i Refteleds socken.

(1.58 km.)

Vägen var i det närmaste terrasserad och grusad till omkring halfva sträckan.

Anläggning af ny och förbättring af gammal väg å allmänna vägen från Vilstads kyrka öfver Arnäsholm till Bolbynäs i Bosebo socken:

a) delen mellan Vilstad och Leabo.

(15.15 km.)

Vägarbetet var fullständigt utfördt, så när som på något kompletteringsarbete;

b) delen mellan Leabo och Bolbynäs jemte utfartsväg från Arnäsholm.

(4.65 km.)

Terrasseringen var till större delen verkställd och arbetet pågick utan anmärkning.

Omläggning och förbättring af häradsvägen inom Lemnhults socken.

(5.00 km.)

Nära 4 km. voro planerade.

Kalmar län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Virserums kyrka och Vrånganäs.

(7.48 km.)

Större delen af terrasseringsarbetet var på antagligt sätt utförd.

Anläggning af väg mellan Ekabo och Fogelfors inom Fagerhults och Fogelfors socknar.

(13.21 km.)

Sju km. voro vid besigtningstillfället på ett anmärkningsfritt sätt terrasserade.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Skruprike i Misterhults socken och Oskarshamn.

(7.82 km.)

Inom Tunaläns härad var större delen af vägen terrasserad och de delar af gamla vägen, som skulle förbättras, fullständigt grusade, men var arbetet för en bro i häradsgränsen icke påbörjadt. Inom Stranda härad var en sträcka af 1.5 km. terrasserad i enlighet med fastställd plan, och var för återstående delar ändringsförslag under arbete.

Skaraborgs län.

Anläggning och förbättring af väg från Fäbron förbi Stallberg till Bärneboda inom Malma och Södra Kedums socknar.

(8.55 km.)

Utom på en längd af 120 m. var vägen fullt terrasserad och alla trummor lagda, samt den terrasserade delen något mer än till hälften grusad.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Anläggning af väg mellan Hargs jernvägsstation och Lafvarö bro med biväg till Hargs hamn.

(8.86 km.)

Efter förutgången renstakning var arbetet å denna väg påbörjadt.

Omläggning af vägen vid Smedsbacken i Ingarö socken mellan Gustafsbergs porslinsbruk och Pilhamns kyrka.

(0.84 km.)

En väsentlig del af vägen har under året blifvit planerad.

Södermanlands län.

Omläggning och förbättring af vägen mellan Vestra Vingåkers och Österåkers kyrkor.

(5.93 km.)

Nästan hela vägsträckan har under året blifvit terrasserad och planerad på ett berömligt sätt.

Omläggning af vägen mellan Forssa bro och Katrineholms jernvägsstation å delen mellan Oppgenne och Åkra.

(1.86 km.)

Vägen var renstakad och arbetet nyss börjadt.

Örebro län.

Omläggning af den mellan Storå och Ösarhyttan belägna delen af vägen mellan Storå jernvägsstation och Nyckelbäcken.

(9.20 km.)

Efter förutgången omsorgsfull renstakning hade arbetet påbörjats vid bron öfver Ösarbäcken.

Anläggning af den mellan Kåfalla och Finndäker fallande delen af tillämnad väg från Kåfalla till gränsen mot Vestmanlands län i riktning mot Våsjo by.

(10.89 km.)

Efter förutgången renstakning hade arbetet å vägen börjats.

Vestmanlands län.

Anläggning af väg mellan Vittinge jernvägsstation och Brunsta i Österunda socken.

(9.91 km.)

Väglinien var renstakad och arbetet påbörjadt.

Omläggning af Åls, Arnebo och Fassenbo backar i Vesterlöfsa socken.

(0.62 km.)

Arbetet befans på samma ståndpunkt som näst föregående vägföretag.

Förbättring af vägen mellan Sala sockengräns och Enåkers kyrka.

(5.78 km.)

Detta arbete var delvis påbörjadt inom Enåkers socken, men önska intressenterna att blifva befriade från utförandet af vissa delar af den fastställda planen.

Omläggning af vägen vid Säfvasta, Billerstena, Flosta och Flostaåsens backar inom Altuna socken.

(1.40 km.)

Renstakning var verkställd och arbetet påbörjadt.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Omläggning och förbättring af vägen från Leksand förbi Siljansnäs till Limå å den del, som afser öfvergången af Byrvikssundet.

(0.57 km.)

Arbetet var påbörjadt medelst utfyllning af bankarne vid båda stränderna, men dock ej långt framskridet.

Vesternorrlands län.

Anläggning af ny väg från Vestbyn (förut Gagnet) i Helgums socken till Forse i Långsele socken.

(2.11 km.)

Detta delvis utförda arbete hvilar under afvaktan på afgörandet af väckt fråga om ändring i den fastställda planen.

Omläggning och förbättring af allmänna landsvägen från Njurunda kyrka till Njurunda sockens norra gräns å delen mellan Qvitsle by och sockengränsen.

(5.18 km.)

Arbetet var fullbordadt i enlighet med gillad plan och har afsyningsbevis blifvit utfärdadt, men har arbetet icke ännu kunnat godkännas i anseende dertill, att frågan om expropriation af vissa områden icke ännu blifvit slutligt afgjord.

Väganläggning i riktning från Anundsjö kyrka till Åsele i Vesterbottens län:

a) *delen Selsjöarne—Solbergs by.*

(20·95 km.)

Vägen var i sin helhet terrasserad och med broar försedd på ett i allmänhet tillfredsställande sätt. Å södra delen var grusningen fullständigt verkställd. Några rättelser gjordes vid Pengsjöbrons byggnad;

b) *delen mellan Solbergs by och gränsen mot Vesterbottens län.*

(22·27 km.)

10 km. af vägen med dertill hörande 28 st. vägtrummor och 2 broar voro på ett förtjenstfullt sätt byggda. Anvisningar för byggnaden af återstående delar af vägen lemnades. En del grusning var äfven gjord.

Anläggning af ny väg mellan Sands by i Eds socken och Häxmo by i Adalslidens socken:

a) *delen inom Eds socken.*

(3·70 km.)

Nästan hela väglinien var terrasserad, men på ett mindre tillfredsställande sätt, så att flere rättelser och kompletteringsarbeten befunnos nödiga att verkställa;

b) *delen från Eds sockengräns till Nyäkern vid Moforsen.*

(17 km.)

Denna del var icke vid besigtningstillfället påbörjad.

Anläggning af ny väg från Selsjöns jernvägsstation till landsvägen mellan Resele och Sollefteå.

(3·78 km.)

Vägen, som utföres på entreprenad, var i det allra närmaste fullbordad. Några mindre anmärkningar gjordes till iakttagande innan afsyningsbevis kunde lemnas.

Omläggning å sträckan mellan sockengränsen och Anundsjö jernvägsstation af vägen mellan Sidensjö och Anundsjö kyrkor.

(5·62 km.)

Denna väg var till större delen med noggrannhet och sakkänedom terrasserad och till vissa delar anmärkningsfritt fullbordad. En del trummor återstodo ännu att lägga.

Jemtlands län.

Anläggning af tillfartsvägarne till den tillämnade bron öfver Indalselven vid Söre i Lits socken.

(6·21 km.)

Vägarne voro brutna, dikade och planerade, men grusningen var ännu ej fullständig.

Anläggning af ny väg från Rätans kyrka till Hafverö:

a) *delen mellan Ljunga elf och Galvadsån.*

(18·26 km.)

Terrasseringen var till största delen verkställd. De lagda trummorna och utförda mindre broar kunde icke godkännas, utan måste ombyggas;

b) *delen mellan Galvadsån och länsgränsen.*

(15·65 km.)

Arbetet å denna vägdel var ännu icke påbörjad.

Omläggning inom Hammerdals socken af vägen från Hammerdal till Ström å delen mellan Hallens by och Hammerdals färjställe.

(16·38 km.)

Af detta vägarbete voro 11·4 km. i det närmaste terrasse-

rade och 7·1 km. grusade, deraf 2·6 km. med slagen sten. Arbetet sköttes med insigt och omtanka.

En afsevärd förbättring i vägens plan har blifvit vidtagen och broarne vid Björnbäcken och Gisselås voro byggda samt den större bron öfver Öjan under byggnad.

Anläggning af ny väg från Krokoms jernvägsstation till Lillholmsjö by i Föllinge socken:

a) *delen inom Rödöns och Aspås socknar*

(8·30 km.)

var så färdig, att afsyningsbevis kunde utfärdas;

b) *delen inom Nässkotts socken.*

(6·34 km.)

Terrasseringen var till största delen utförd och utan anmärkning befunnen. Tre trummor voro lagda;

c) *delen mellan Nässkotts sockengräns och ån Långan inom Offerdals socken*

(19·13 km.)

var deremot ännu icke påbörjad.

Anläggning af ny väg mellan Laxsjö kapell och Föllinge kyrka:

a) *delen från Laxsjö till Vågbäcken.*

(14·07 km.)

Vägen var fullbordad, men afsyningsbevis kunde tills vidare ej utfärdas, enär räkenskaperna ej voro så afslutade, att den verkliga kostnaden kunde uppgifvas.

Genom omstakning af 7624 m. hade en förkortning i väg af 582 m. vunnits jemte det att profilen förbättrats;

b) *delen mellan Vågbäcken och Föllinge kyrka.*

(12·83 km.)

Terrasseringen var delvis verkställd, delvis under arbete, men voro några trummor ännu icke lagda och endast förberedande åtgärder vidtagna för den stora brobyggnaden öfver elfven.

Anläggning inom Frostvikens socken af ny väg mellan Frostviken och Ströms kyrka:

a) *delen mellan Gäddede och Gussvattnet.*

(8·72 km.)

Arbetet pågick utefter hela vägens längd och voro tre sten-trummor lagda, men syntes arbetets bedrifvande vittna om mindre god ledning, hvarpå arbetsdirektionens uppmärksamhet blifvit fästad. Ändring i läget och konstruktionen af bron öfver Gäddedeforsen var ifrågasatt och nytt förslag dertill utarbetadt, hvilket skall till gillande företes;

b) *delen mellan Gussvattnet och Slottjärnsbäcken*

(13·48 km.)

var vid besigtningstillfället ännu ej påbörjad.

Grusning af vägen från Gäddede i Frostvikens socken till riksgränsen mot Norge.

(3·98 km.)

På omkring halfva sträckan från kyrkan räknadt var grusningen i allmänhet nöjaktigt verkställd. På några ställen skulle bättring af grusningen ske.

Öfre norra distriktet.*Vesterbottens län.*

Väganläggning från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken:

a) *delen från Näsland i Degerfors socken till inemot norra gränsen af Granö by.*

(15·00 km.)

Vägen var färdigbyggd och grusad, men skulle flere uppkomna felaktigheter först afhjelpas innan afsyningsbevis kunde lemnas;

b) *delen från norra gränsen af Granö by till närheten af Holmbäcken.*

(15·00 km.)

Vägens brytning och terrassering pågingo; alla broar och större trummor voro byggda;

c) *delen från närheten af Holmbäcken till gränsen mellan Degerfors och Lycksele socknar.*

(11·58 km.)

Renstakning af väglinien skulle företagas och arbetet omedelbart derefter börja.

Väganläggning från Sörböle vid Skellefteå stad till Burträsk vid Ljusroten:

a) *delen mellan Sörböle och Långvikens by.*

(12·50 km.)

Med undantag af vägdelen närmast Sörböle, för hvilken ändring i plan är ifrågasatt, men afgörandet tills vidare beroende på läget af en tillämnad bro öfver Sollefteå elf, var denna vägbyggnad så färdig, att den i öfrigt skulle kunnat godkännas. Vid Sörböle hade en från den gillade planen afvikande sträcka blifvit bruten och grusad, men som af sagda skäl icke kan för närvarande godkännas;

b) *delen från Långvikens by till Burträsk sockengräns.*

(10·40 km.)

Vägen var färdig och grusad utom närmast sockengränsen, der arbete ännu återstod att utföra. Arbetet utfördes anmärkningsfritt;

c) *delen från Burträsk sockengräns till Ljusroten.*

(7·69 km.)

Vägen var så när som på 1 km. fullt färdig, och gaf arbetet ej anledning till anmärkning.

Väganläggning från Åsele i riktning mot Anundsjö kyrka i Västernorrlands län:

a) *delen mellan Åsele och Östernorets by.*

(8·98 km.)

Vägen var omsorgsfullt utförd och fullt färdig utom på en sträcka af omkring 60 m. närmast Ångermanelfvens södra strand;

b) *delen mellan Östernorets by och Stafseleån.*

(17·63 km.)

Denna vägsträcka var med undantag af omkring 30 m. fullt bruten och dikad, dock återstod åtskilligt planeringsarbete. Alla broar och de flesta trummorna voro färdiga. Öfver Vispsjönolet leder en lång bro, som var oklanderligt byggd. Af hela väglängden voro omkring 5 km. fullt grusade;

c) *delen mellan Stafseleån och länsgränsen.*

(6·96 km.)

Vägen var bruten till omkring en tredjedel af längden; återstående delar jemte broar och trummor voro under arbete.

Anläggning af den del af ny väg i riktning från Byske kyrkoby till Siksjö i Piteå socken af Norrbottens län, som faller mellan Katrineberg i Jörns socken och länsgränsen.

(11·27 km.)

Sträckan mellan Katrineberg och Ulriksbäcken var bruten, men återstår åtskilligt planeringsarbete och dikesrensning, hvarjemte äfven arbetsdirektionens uppmärksamhet fästades på nödvändigheten att förbättra de ofullständiga bäddningarne å myrarnas. Äfven å den återstående sträckan från Ulriksbäcken till länsgränsen pågick arbetet.

Omläggning å delen mellan Bjurtjärn och Nysätra sockengräns af allmänna landsvägen inom Löfångers socken.

(7·57 km.)

Omkring halfva vägen var bruten. Mot arbetet förekom ingen anmärkning.

Norrbottens län.

Anläggning af väg mellan Storbacken i Jokkmokks socken och Edefors i Öfver Luleå socken, delen inom Öfver Luleå socken.

(14·22 km.)

Sedan Öfver Luleå socken blifvit delad i två församlingar, Edefors och Öfver Luleå, är föresagda företag numera beläget inom Edefors socken, och har under det nästförflutna året intet arbete derå verkstälts, hvadan vägen, som 1889 befans nära färdig, nu är mycket förfallen, hvarpå arbetsdirektionens uppmärksamhet blifvit af inspektören fästad.

Anläggning af den del utaf vägen från Storsands by öfver Görjeån till Edefors, som sträcker sig från den å planritningen utmärkta punkt N till bron öfver Lule elf samt vidare från brons landfäste å elfvens östra strand till den å planritningen med B betecknade punkt.

(5·26 km.)

Vägdelen öster om elfven var färdigbruten och delvis grusad; på den vestra stranden hade i en der befintlig större skärning, som redan betydligt bearbetats, påträffats så ogynsam af jäslera bestående jordmän, att en omstakning af den fastställda linien befunnits nödvändig. En af entreprenören för arbetet på egen hand vidtagen förändring af väglinien var, såsom ledande till försämring deraf, så olämplig, att arbetet måste inställas till dess att ny plan kan hinna i vederbörlig ordning fastställas.

Väganläggning mellan Täreändö och Anttis by i Pajala socken, delen Tuivaaravuoma—Anttis by.

(8·74 km.)

Vägarbetet hade hos besigtningförrättaren annämnts vara färdigt till afsyning, men då åtskilliga kompletteringsarbeten ännu återstodo såväl å vägen som bron öfver Keräsjokki, kunde afsyningsbevis icke för tillfället meddelas.

Väganläggning från Björkfors i Neder Kalix socken öfver Keräsjokki till Karungi by i Karl Gustafs socken:

a) *delen mellan Björkfors och gränsen mot Karl Gustafs socken.*

(5·08 km.)

Vägarbetet var fullbordadt och har innevarande år blifvit af Styrelsen godkändt;

b) *delen mellan Neder Kalix sockengräns och Keräsjokki.*

(13·54 km.)

Äfven denna vägdel var fullbordad, och har sedermera blifvit godkänd; å densamma förekommer en gammal bro öfver Sangis å, som icke blifvit i vägplanen upptagen till ombyggnad,

men som numera befunnits vara i behof deraf, hvarom ock underdånig framställning blifvit gjord för erhållande af statsbidrag;

c) *delen mellan Keräs Jokki och Karungi.*

(15.50 km.)

Arbetet var å denna vägdel pågående med bäddning och dikning å myrarna.

Väganläggning mellan Elfsby kyrkoby inom Elfsby socken och Boden inom Öfver Luleå socken, delen från Elfsbyn till Öfver Luleå sockengräns.

(13.90 km.)

Vägen var väl terrasserad och en del grus på åtskilliga ställen påfördt, men flere rensnings- och putsningsarbeten återstodo att verkställa i förening med utjemning af djupa hjulspår i körbanan samt ombyggnad af delvis igenrasade illa byggda trummor. Bron öfver Gäddträskbäcken behöfde kompletteras och målas, bankarne å ömse sidor derom påfyllas, vingmurarne repareras samt jordfyllningarne deromkring stembekläddas. Arbetsdirektionen har skriftligen underrättats om de brister, som måste afhjelpas, innan arbetet kunde godkännas.

Omläggning af vägen mellan Siksjö och Boksel i Arvidsjauras socken.

(5.92 km.)

Väghanan var nästan färdigterrasserad mellan Boksel och Byskeelfven, men var brobyggnaden öfver elfven ej påbörjad. Samtliga trummor voro murade men så dåligt, att de måste kasseras. Vid terrasseringsarbetet gjordes äfven anmärkningar såväl med afseende på utförandet som renstakningen och balanseringen af linien. Direktionen har erhållit förståndigande att anlita sakkunnigt biträde vid vägarbetet.

Anläggandet af ny väg från Storbacken till Murjiks jernvägsstation i Jokkmokks socken å delen mellan Storbacken och Auronapi.

(7.51 km.)

Vägen var i Juli månad färdig och grusad med undantag af delen närmast färjestället, hvilken vägdel vid förnyad besigtning i Oktober äfven befunnits på nöjaktigt sätt fullbordad.

Anläggning af den del af utfartsväg från Talljärv m. fl. byar inom Öfver Kalix socken, som faller mellan Bönelfven och Heden.

(13.43 km.)

Arbetet hade börjats kort efter midsommar med stubbrytning och rödjning, som vid besigtningstillfället ännu pågick. Genom en omsorgsfull renstakning af linien hade förbättring deraf vunnits, och skulle nytt kostnadsförslag med anledning deraf utarbetas.

Anläggning af den del af väg från Elfsby kyrka till Finnäset (numera till Storfors), som omfattar den mot den ursprungligen fastställda linien Manjärv—Finnäset, efter nådigst medgifven ändring af plan, svarande delen (O—X) af linien Manjärv—Storfors jemte bivägen till Visträsk.

(3.84 km.)

Hufvudvägen var fullständigt terrasserad och grusad och befunnos de derå förekommande broarne vara med omsorg byggda. Å bivägen återstodo ännu kompletteringsarbeten att utföra.

Anläggning af den del af väg mellan Manjärv och Storfors i Elfsby socken, som sträcker sig från punkten X å den till planen hörande planschen 3 till Storfors.

(11.06 km.)

Vägen befans vara till hela sin längd planerad, dikad och försedd med trummor. Mot en å opålitlig grund utförd mindre bro gjordes anmärkning. En del af vägen var grusad med tjenligt grus, en annan del med mindre godt grus. På några ställen voro sidodoseringarne allt för branta, hvilket anmärktes till rättelse jemte andra begångna mindre felaktigheter vid terrassereringen.

Anläggning af utfartsväg från Hoflös med flere byar i Råneå socken till Strömsunds lastplats i samma socken:

a) *delen från Hvitå bys södra gräns till Strömsund.*

(6.42 km.)

Vägen var till hela sin längd terrasserad och grusad, men dock ej fullständigt, hvarjemte handräcken borde å några ställen anbringas. En mindre ändring i planen hade vidtagits, som kan till godkännande förordas;

b) *delen från gamla kustlandsvägen vid Hvitå by till Högsjö bys gräns.*

(3.38 km.)

Vägen var fullständigt bruten och försedd med trummor men ännu ej grusad. Å bron öfver Bodösundet återstod endast brobanans spikning;

c) *delen från gamla kustlandsvägen till Storånäs.*

(14.36 km.)

Renstakning af denna vägdel var verkställd, men något egentligt arbete icke ännu gjordt.

Anläggning af den del af ny väg mellan Jokkmokk och Kåbdaläs, som sträcker sig från Jokkmokk till Vajmat.

(15.50 km.)

Omkring 7 km. voro terrasserade och försedda med trummor, 5 km. under arbete och 3 km. ännu oarbetade. Trenne broar voro byggda, men ännu icke försedda med brobana och handräcken. Vid renstakningen af vägen hade afsevärda, men dock till förbättring af planen ledande förändringar blifvit gjorda, hvarå dock vederbörlig fastställelse ej blifvit sökt, hvarom arbetsstyrelsen fått uppmaning att vidtaga åtgärd.

Några vid arbetets utförande gjorda felaktigheter anmärktes till afhjelpande.

Anläggning af den del af föreslagen väg mellan Svensby och Bergvikssundet i Piteå socken, som sträcker sig från Svensby till Hvitsand.

(4.45 km.)

Hela vägen var terrasserad och försedd med trummor och grusningen delvis börjad. Bron öfver viken vid Svensbyfjärden var anmärkningsfritt uppförd med hänsyn till landfasten och grundläggning, men å öfverbyggnaden återstod något kompletteringsarbete.

Anläggning af den del utaf väg mellan Jokkmokks kyrkoplats och Qvikkjokks kapell, som faller inom Jokkmokks socken.

(12.70 km.)

Å delen mellan Jokkmokks kyrkoby och Sasskaursjön voro omkring tre fjerdedelar af vägen brutna och delvis försedda med trummor, men hade vägen förlagts på södra sidan om sjön i stället för på den norra, som skulle skett enligt den fastställda planen. Förändringen syntes hafva flere talande skäl för sig, men bör ändringsplanen underställas vederbörlig pröfning och fastställelse, hvilket torde komma att ske i samband med fortsättningen af vägen i samma riktning fram till Purkijaure, å hvilken vägsträcka något arbete vid besigtningstillfället icke

bedrefs. Mellan Purkijaure och Randijaure å en sträcka af 3,620 m. var terrasseringen i det närmaste fullbordad, men voro trummorna icke på ett tillfredsställande sätt lagda.

Följande med statsbidrag understödda vägarbeten hafva under 1892 blifvit kontraktsevenligt fullbordade och af Styrelsen godkända, nämligen:

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Omläggning och förbättring å vägen mellan Brösarp och Rörum af sex backar, belägna å Brösarps, Bosarps, Raflunda, Hvitaby och Mellby egor, Kristianstads län	0:30	27,950	—	18,600	—
Förbättring af vägen vid Vegabacken i Gråmantorps socken mellan östra Ljungby och Åby gästgifvaregårdar, samma län	0:05	3,200	—	2,100	—
Anläggning inom Himble och Faurås härad af väg från Vik i Nösslinge socken till Källsjö kyrka, Hallands län	0:30	12,000	—	8,000	—
Anläggning af den till Svarträ socken hörande delen af ny väg inom Faurås härad från Himble häradsgrens vid Borsthult till häradsvägen vid Fridhem i Ullareds socken, samma län	0:20	10,500	—	7,000	—
Omläggning af allmänna vägen genom Knäreds kyrkoby, samma län	0:12	12,450	—	8,300	—
Vägomläggning från Uddevalla till Dalslands gräns vid Betvattnet i Herrestads socken, Göteborgs och Bohus län	1:04	30,136	—	20,000	—
Omläggning af häradsvägen från Bergaröd, Sanne socken, till Hedekas i Krokstads socken, Sörbygdens härad, samma län	0:40	8,824	—	5,848	—
Anläggning af ny väg från Östra Kälungeröd förbi Aker och Bäläteröd till Vrålands gästgifvaregård i Örousts östra härad, samma län	0:35	14,294	—	6,378	—
Omläggningar å den del af vägarne från Norra Rådanebro samt från Bodane bro öfver Rådanefors bruk till Rökällan vid Bohusläns gräns inom Torps och Ödeborgs socknar, som omfattar häradsvägen inom Ödeborgs socken, Elfsborgs län	0:74	16,558	—	11,030	—
Omläggningar af de delar af vägarne från Norra Rådanebro samt från Bodane bro öfver Rådanefors bruk till Rökällan vid Bohusläns gräns, som äro belägna inom Torps socken samt mellan Norra Rådanebro och Bodane bro inom Ödeborgs socken, samma län	0:62	13,848	—	9,200	—
Omläggning vid Svensbackarne samt norra och södra Ulfshedsbackarne af vägen mellan Fastnäs och Ambjörby gästgifvaregårdar i Ny socken, Vermlands län	0:50	15,645	—	10,400	—
Anläggning af väg från Långbanshyttan till Kosundet å den del, som sträcker sig från qvarnen vid Bjursjöns utlopp till Kosundet i Gåsborns socken, samma län	0:37	16,330	—	10,800	—
Anläggning af den del af tillämnad ny väg från Treskog i Gunnarskogs socken till Stråket i Eda socken, som ligger mellan Stora Hög och Stråket, samma län	0:38	9,380	—	6,200	—
Omläggning och förbättring å vägen mellan Charlottenberg och riksgränsen af den del, som är belägen mellan Långtjärn söder om Stoaråsen och Helgebodafors, samma län	0:68	21,880	—	14,500	—
Omläggning och förbättring å vägen mellan Charlottenberg och riksgränsen mot Norge af den del, som är belägen mellan Helgebodafors och riksgränsen, samma län	0:45	19,258	—	12,800	—
Transport	6:50	232,253	—	151,156	—

	Väglängd i nymil.	Beräknad kostnad.		Statsbidrag	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	6:50	232,253	—	151,156	—
Omläggning och förbättring å vägen inom Jösse härad från Åmot till Jernskogs sockengräns vid Skökebacken af den del, som ligger mellan Åmot och Noreelfven, samma län	0:39	7,770	—	5,100	—
Omläggning och förbättring å vägen inom Jösse härad från Åmot till Jernskogs sockengräns vid Skökebacken af den del, som ligger mellan Noreelfven och östra Flogned, samma län	0:29	13,500	—	9,000	—
Omläggning och förbättring af vägen från Karlunda till Jösse häradsgrens vid Skökebacken å delen mellan Nygård och Tomten i Jernskogs socken, samma län	0:38	21,820	—	14,500	—
Omläggning och förbättring å vägen från Karlunda till Jösse häradsgrens vid Skökebacken å delen mellan Tomten och häradsgrens, samma län	0:24	15,760	—	10,500	—
Omläggning af tre backar å vägen mellan Godegårds och Prestköps jernvägsstationer, Östergötlands län	0:19	8,100	—	5,233	33
Omläggning och förbättring inom Göstrings härad mellan Gädhem och häradsgrens vid Bleckenstad af vägen mellan Strålsnäs och Mjölby jernvägsstationer, samma län	0:27	8,400	—	5,600	—
Omläggning af häradsvägen förbi Lämnenäs i Risinge socken, samma län	0:08	4,500	—	3,000	—
Omläggning och förbättring af den mellan Unnaryds kyrka och Höljerud belägna delen af vägen mellan Önnelvarn och Höljerud, Jönköpings län	0:03	18,600	—	12,400	—
Anläggning af väg från Gökhem förbi Odensbergs hållplats vid vestra stambanan till Slutarp i Kinneveds socken, Skaraborgs län	1:26	30,500	—	20,300	—
Omläggning af vägen vid Kuggeby och Strandbackarne i Almunge socken, Stockholms län	0:09	2,400	—	1,600	—
Omläggning och förbättring af vägen inom Roslagsskulla och Riala socknar, samma län	0:26	10,900	—	7,182	53
Omläggning och förbättring af den del af vägen mellan Björnlunda jernvägsstation och Mariefred, som sträcker sig mellan Svinsjön och Mariefred, Södermanlands län	0:41	12,400	—	8,200	—
Omläggning och förbättring af vägen mellan Forssa bro och Katrineholms jernvägsstation å den del, som ligger mellan Forssa bro och Holmen, samma län	0:16	8,700	—	5,602	13
Omläggning och förbättring mellan Fänsäter och Hägernäs af vägen från Ramsbergs kyrka till Forshammars jernvägsstation, Örebro län	0:15	3,870	—	2,500	—
Omläggning vid Kushällsbacken af vägen mellan Ringaby och Glanshammars gästgifvaregård i Ödeby socken, samma län	0:08	3,750	—	2,500	—
Omläggning å allmänna vägen mellan gränsen mot Kopparbergs län och Skinnskattebergs kyrka, Vestmanlands län	0:42	15,390	—	10,200	—
Anläggning af den del af ny väg inom Särna socken från Idre kapell till gränsen mot Norge i närheten af riksröset N:o 138, som sträcker sig från Idre till Mellantjärnbäcken väster om Grötholens by i Kopparbergs län	1:20	27,470	—	18,138	20
Anläggning af den del af väg mellan Idre kapell och norska gränsen, som sträcker sig från Mellantjärnbäcken till Brunna ån omkring 5 kilometer öster om Storbo, samma län	1:42	23,700	—	14,248	96
Transport	14:72	469,783	—	306,961	15

	Väglängd i nymil	Beräknad kostnad		Statsbidrag	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	14.72	469,783	—	306,961	15
Anläggning af den del af väg mellan Idre kapell och norska gränsen, som sträcker sig från Brønna ån till riksgränsen, samma län	1.27	24,930	—	16,519	17
Anläggning af ny väg från Sollerö kyrka till häradsvägen mellan Leksand och Mora vid Gesunda, med undantag af den förut med statsmedel understödda ban-ken öfver sjövikens vid Hemra Lerön, men med inbegrepp af bro öfver sundet mellan Lerön och fastlandet, samma län	0.54	32,095	—	21,300	—
Omläggning och förbättring af vägen från Leksand förbi Siljansnäs till Limå å den delen mellan Öfvermo och Grytnäs, sam-ma län	0.43	23,700	—	15,761	66
Anläggning af den mellan Junsele och Långvattnet fallande delen af ny väg från Junsele nya kyrkoplats förbi Lång-vattnet till Backe i Fjellsjö socken jemte biväg till Krängeds färjställe, Vester-norrlands län	1.53	33,900	—	19,060	—
Omläggning af den till Junsele socken hörande delen af häradsvägen mellan Junsele och Sollefteå, samma län	1.14	32,900	—	21,900	—
Omläggning inom Hammerdals socken af vägen mellan Hammerdal och Ström å den del, som sträcker sig från socken-gränsen till Hallens by, Jemtlands län	0.58	18,600	—	12,400	—
Anläggning af ny väg från Krokoms jern-vägsstation till Lillholmsjö by i Föl-linge socken å delarne inom Rödöns och Aspås socknar, samma län	0.83	20,500	—	13,600	—
Anläggning af den del af ny väg i rikt-ning från Byske kyrkoby till Risnabben i Piteå socken af Norrbottens län, som faller mellan Ribbfors och Katrineberg i Jörns socken, Vesterbottens län	1.60	34,500	—	23,000	—
Anläggning af ny väg från Vännäs kyrka genom Degerfors till Hvilan i Lycksele socken å den del af vägen, som sträcker sig från Vännäs sockengräns till Näsland i Degerfors socken, samma län	1.53	29,060	—	19,300	—
Anläggning af den del af ny väg mellan Korpilombolo kyrkoby och Hedens by i Öfver Kalix socken, som sträcker sig mellan Rödöpp och Heden, Norrbottens län	1.99	31,660	—	21,000	—
Anläggning mellan Tuivaaravuoma och Anttis by inom Pajala socken af ny väg i riktning från Tarendö till Anttis, sam-ma län	0.87	15,700	—	10,400	—
Omläggning af allmänna landsvägen mel-lan Rånbyn och Strömsund i Råneå socken, samma län	0.24	5,700	—	3,800	—
Anläggning inom Karl Gustafs socken å delen mellan Neder Kalix sockengräns och Keräsjoeki af ny väg från Björk-fors i riktning mot Karungi, samma län	1.35	29,000	—	19,300	—
Anläggning af ny väg mellan Elfsby kyrkoby och Boden i Öfver Luleå socken å delen från Elfsby sockengräns till Vändträsk i Öfver Luleå socken, samma län	1.47	26,600	—	17,700	—
Anläggning af ny väg mellan Elfsby kyrkoby och Boden i Öfver Luleå socken å delen från Vändträsk till Boden, samma län	1.59	25,300	—	16,800	—
Omläggning af häradsvägen mellan Elfsby och Grubban i Elfsby socken å sträckan inom Kyrkbyns område, samma län	0.22	4,000	—	2,600	—
Summa	31.90	857,928	—	561,401	98

B. Hamn- och brobyggnader samt vatten-kommunikationer.

I. Hamnarbeten.

Södra distriktet.

Kungsbacka hamn.

1.8 å 2.1 m. ¹⁾

Vid pejling längs hela segelleden in till hamnen befans vattendjupet i årännan vara 2.5 m. och mot ändan af hamn-armarne 2.3 m. Ras af årännans doseringar förmärktes, antag-ligen uppkomna till följd af att ångbåtarna framgå med större hastighet, än som är tillåtet.

Varbergs hamn.

5.0 m.

Den gamla vestra hamnkajen har på en längd af 60 m. ommurats med användande af cementbruk och hafva såväl fram-för denna som på motliggande kaj nya stödjepålar nedslagits och försetts med nya hamnarband.

Den stora yttre vågbrytaren, som af stormen i Januari månad 1892 skadats, var reparerad. Vattendjupet i inseg-lingsrännan var från midten af pirhufvudet och utefter våg-brytaren in till den gamla hamnen 5.0 m.; i den gamla ham-nen 4.6 m.; sydväst om den norra vågbrytaren 3.5 å 3.4 m. och omkring trälastbryggan 4.2 m.

Ingen muddring hade verkställts.

Falkenbergs hamn.

3.0 m.

År 1891 hade den s. k. öfre kajen ombyggts på en sträcka af omkring 39 m. och under 1892 ytterligare på en längd af 30 m. Kajen består af stenmur, hvilande på en numera förstärkt grund af dels kistor dels pålar. Muddring pågår årligen för bortta-gande af sandgrund dels vid hamnarmarnes ändar och omkring 60 m. derinnauför, dels ock i hamnrännan, så att 3 m. djup-gående fartyg kunna framgå. Vid austäld pejling befans djupet öfverallt vara minst 3.15 m.

Halmstads hamn.

I yttre hamnen 4.6 å 5.3 m.
» inre » 3.0 m.

År 1891 förlängdes den förutvarande omkring 45 m. långa träkajen på hamnens östra sida 193 m. söderut och anbragtes derå en 10 tons lyftkran. Under den 3 dagar fortvarande vestliga stormen i December 1891 uppgrundades segelrännan vid mynningen af den inre hamnrännan, så att djupet minskades från 4.35 till 3.90 m.

Granitkajen midtför rådhuset är under året ombyggd på en längd af 42 m., och är derjemte, på en längd af 705 m. utmed dragvägen på vestra sidan, anbragt en s. k. »afbonning» för

¹⁾ Djupmåtten äro, der ej annorlunda uppgifves, hänfödda till hafvets medelvattenstånd; och angifva de under rubrikerna uppgifna metertal de djup, som enligt de fastställda arbetsplanerna skola förefinnas.

att hindra fartygen grundstöta, hvarjemte 7 st. duc d'alber nedslagits på den östra sidan längs ballastplatsen.

Under året har muddring i hamninloppet skett till 4·5 m. djup och i den ena halfvan af hamnrännan i ån från varfvet uppåt. Djupet var i den muddrade delen af rännan 4·7 m. och i den omuddrade delen 4·2 m. samt mellan hamnarmarne 5·1 m. utom på en mindre sträcka, der endast 4·5 m. förefans. Längre ut i inseglingrännan var djupet 4·8 m. och vid vågbrytarens pir 5·2 m.

Mölle hamn.

3·8 m.

Vid denna hamn pågående fördjupningsarbete bedrefs på entreprenad. Omkring 2800 kbm. voro upptagna. Den gamla hamnens vågbrytare, bålverk och släpställe underhållas på ett tillfredsställande sätt.

Höganäs hamn.

4·8 m.

Hamnen befans vara väl underhållen. Under stormen den 30 Januari 1892 ramponerades den gamla, af röta angripna träparapeten från den fasta vågbrytaren till land så illa, att den måst helt och hållet förnyas, och borttrycktes å tegelparapeten vid samma tillfälle ett par stenar, som ånyo inmurats jemte det samma parapet i sin helhet fogstrukits med cement. Å inre sidan af pirhufvudet förmärktes en liten spricka, som skulle repareras med lättflytande fett cementbruk.

Fiske-kajen var cementerad.

Djupet i hamnen håller sig väl; någon sanddrift förekommer ej, men väl inkommer tång, dock ej i anmärkningsvärd grad.

Lerbergerets hamn.

1·5 m.

Djupet i hamnen, som vid dess afsynig var 1·5 m., hade genom verkställd muddring ökats till 1·8 å 2·0 m. på omkring hamnens halfva areal. Midt i gattet har vattnet benägenhet att afsätta slamämnena, så att en bank der förefans med ett djup af endast 1·3 m., hvarför en förlängning af den norra armen synes vara af nöden.

På yttersidan af den norra armen voro på 4 ställen stenar ur glacisen utdragna af vägslaget, hvilken skada skulle så fort möjligt vore repareras; för öfrigt förekom ingen anmärkning.

Vikens hamn.

1·8 m.

Djupet i inre hamnen längs med den vestra hamnarmen och kajen på norra sidan håller sig oförändradt till 1·6 m. å en bredd af 25 m. I sjelfva gattet har djupet deremot nedgått till 1·3 m., beroende derpå att vid vestliga vindar stora tångmassor, uppblandade med sand, indrifva och sjunka innanför den vestra armens pir.

Vestra kajens innersida syntes vara förfallen och bålverket härstädes i behof af reparation. Förslag till hamnens förbättring är af Distriktschefen uppgjordt.

Helsingborgs hamn.

I gamla bassängen 4·8 m.
» nya » 3·6 »
» nyaste » 5·8 å 6·3 m.

Å den gamla hamnen utföras behöfliga underhållsarbeten.

Den södra bassängens vestra arm fortsättes söderut liksom den norra bassängens vågbrytare mot norr för beredande af skydd mot de stora upplagen af fyllningsämnen.

Stenkajen rundtom den nya norra bassängen är färdig och försedd med betäckning och pällare, och är hamnplanet innanför den östra kajen afjemnadt och makadamiseradt. Ångfärjehamnen har trafikerats sedan Mars månad 1892 och muddringen i såväl hamnen som gattet till 7 m. djup pågick.

Råd fiskeläges hamn i Raus socken.

I inre hamnen 1·8 å 2·7 m.
» yttre » 3·0 m.

Mot hamnens underhåll var intet att anmärka. Muddring pågick för åstadkommande af hamnens fördjupning och var fullt djup af 3·0 m. uppnådt å sträckan mellan hamnarmarnes parallella delar.

Ålabodarnes hamn i Glumslöfs socken.

2·5 m.

Hela den sydöstra hamnarmen var färdigmurad med undantag af pirhufvudet, hvarjemte träbryggan på dess inre sida var uppförd. I det låga bålverket på den östra sidan voro alla pålarne nedslagna och två släpställen om resp. 8·7 och 7·8 m. bredd anordnade.

För den norra armen voro alla de inre pålarne nedslagna och försedda med hammarband och frihult, och en stor del af den yttre stenfyllningen var verkställd. Granitmurningen bakom betonparapeten var påbörjad.

Borstahusens hamn.

I inseglingrännan 2·4 m.
» yttre hamnen 2·2 å 2·4 m.
» inre » 1·78 m.

Den norra, för stormar mest utsatta, vågbrytaren hade ganska väl motstått hafvets åverkan och förmärktes endast ett par hål i närheten af vattenytan under betoneklädnaden, äfvensom en öppning mellan kistan och betonen å pirhufvudet.

Den för åverkan af hafvet mindre utsatta södra vågbrytaren, der synbarligen svagare beton vid byggnaden användts, företedde deremot flere skador i betoneklädnaden, och stora sprickor förekommo vid alla de s. k. profilerna, hvilka quarlemnats i betonen.

Alla nu nämnda skador påvisades för hamndirektionen, som åtog sig att vid tjenlig väderlek iståndsätta desamma, äfvensom att på åtskilliga ställen påföra mera sten å vågbrytarne.

Hamnen var i öfrigt mycket ändamålsenlig och djupet hade väl bibehållits. Endast en mindre uppgrundning förekom i sydöstra hörnet af den yttre hamnbassängen.

Utom rörelsen med fiskebåtar förekom jemväl någon fraktfart med sockerbeter och tegel, hvaraf en behöflig ökning i hamninkomsterna förväntades.

Bäckvikens hamn å Hven.

3·0 m.

Stenfyllning utanför den södra hamnarmen var verkställd, men skulle ytterligare förstärkas. En behöflig reparation medelst fogarnes cementering å vågbrytaren tillrättades. Någon muddring i hamnen syntes ej vara behöflig. Vattendjupet var i inloppet och utmed den norra hamnarmen 3 m.

Kyrkbackens hamn å Hven.

1·8 å 2·4 m.

Hamnen hade föreskrifvet djup af 2·4 m. under d. v., men erfordras muddring företrädesvis i inloppet, som gerna vill uppgrundas. Den norra hamnarmen var i ett mycket bristfälligt skick, enär trävirket i stenkistorna tagit röta. Kajen utmed land hade försetts med 6 st. granitpallare.

Landskrona hamn.

I inre hamnen 3·6 m.
» yttre » 5·3 »

I den södra inloppsrännan hade muddring under sommaren verkstälts till 5 m. djup jemte det en bank borttagits vid sidan af det norra inloppet; äfven i den nya hamnen hade muddring verkstälts till 6 m. djup.

Vid Nyhamn hade nytt bålverk byggts, hvarjemte kronbryggan ombyggts och en strandskoning förnyats samt en 15 tons lyftkran uppsatts. Ombyggnad af barlastkajen pågick, förutom andra reparationsarbeten å bålverken och kajen.

Djupet i den norra inseglingsrännan varierade mellan 6·5 och 7·5 m.

Barsebäcks hamn.

I inseglingsrännan 2·1 m.
» hamnen 0·9 å 2·1 m.

Den södra vågbrytarens träkaj har reparerats; i öfrigt pågingo arbetena för hamnens fördjupning.

Malmö hamn.

5·6 m.

Under 1892 års sommar hade hufvudsakligen reparationsarbeten utförts, bestående i dels förnyelse på 90 m. längd af bålverket på den östra sidan af den inre hamnen och utbyte af dervarande förtöjningspallare af trä mot dylika af granit, dels förstärkning af grundkistan till pirhufvudet å vågbrytaren mellan den yttre och inre hamnen, som skadats genom påstötningar, dels ock andra nödiga reparationer å stenkajer och bålverk.

Muddring till 6·6 m. djup hade skett såväl i inseglingsrännan som i hamnen, och pågick vid inspektionstillfället för infartsrännans ytterligare fördjupning till 7·3 m.

Skeppsdockans ångmaskin och sättport hade undergått betydliga reparationer.

Mot utförda arbeten förekom ingen anmärkning.

Trelleborgs hamn.

I inseglingsrännan 4·8 m.
» hamnen 3·6 å 4·8 m.

Jemförelsevis stora arbeten hade i denna hamn blifvit verkställda. Å ömse sidor om inloppet hade anbragts runda pirhufvuden af granitmur i cementbruk, hvilande på stenkistor, och voro pirhufvudena genom särskilda murar i cementbruk förerade med de gamla vågbrytarne. Dessa arbeten, som kostat något mer än 25,000 kr., voro utförda med synnerlig omsorg; på ett ställe förmärktes dock en uppkommen sättspricka i förningsmuren till det östra pirhufvudet.

Utom sagda nybyggnader hade den östra, för påkänning af hafvet mest utsatta, vågbrytaren, som under de senare åren varit ganska bristfällig, på en längd af 250 m. på ett ändamålsenligt sätt iståndsatts.

Den nuvarande ångbåtsbryggan var nödortftligen underhållen. Utanför bålverket i östra hamnbassängen var en ny träbro anbragt för att minska verkningarne af vågsqvalpet, genom hvilken bro äfven vunnits större kajutrymme.

Mudderverket hade ändrats och ny skopram insatts, så att muddring kan ske till 6 m. djup. Muddring hade utförts å den närmast vågbrytaren i östra hamnen varande banken, och en plats blifvit utfylt och planerad för uppförande af en väntsal inom den tilltänkta ångbåtsbryggan. Den vestra hamnbassängen med dervarande bålverk var oförändrad, men fortsattes muddrupplagen vesterut för erhållande af större landvinningar.

Abbekås hamn.

I inseglingsrännan 2·4 m.
» hamnen 1·8 å 2·4 m.

Iståndsättandet af denna hamn hade så fortskridit, att vågbrytarne voro förstärkta och i godt skick; och var hela den inre bassängen, som skulle vara 1·8 m. djup, fördjupad till 2·4 m.

Djupet i gattet var 2·7 å 2·9 m. och i den yttre hamnen dels 2·4 m. dels 1·5 m. på en inre del.

För att hindra sanden i den grundare delen af hamnen att sugas ut i den djupare, har en provisorisk fördämning blifvit slagen tvärs öfver den yttre hamnen, innanför den i planen fastställda djupkurvan.

Nöbbelöf—Branteviks hamn.

1·3 m.

Hamnarmarne voro reparerade medelst ommurning och cementering. Hamnens djup bibehåller sig godt, och uppgrundningar af sand förekomma ej. Någon väsentlig muddring har ej varit behöflig.

Simris—Branteviks hamn.

1·5 m.

Vid pejling befans djupet utmed norra hamnarmen vara 1·2 m. och vid stenpiren midt i hamnen 0·9 m.

Vid ostlig vind indrifver mycket sand i hamnen genom det väl stora gattet. Norra hamnarmen hade blifvit cementerad. Vid lågt vattenstånd under November och December månader utgräfvades den inkastade sanden och föres på land.

Simrishamns hamn.

1·8 å 5·3 m.

Rännan midt i hamnen var uppmuddrad till en bredd af 60 m. med ett djup af omkring 4·5 m. under d. v.

Muddringsarbete och stenfiske hade fortgått i likhet med föregående år. Den norra hamnarmen hade i närheten af land tätats med cementbruk för att hindra sandens inträngande.

Undersökningar hade under sommaren pågått för åstadkommande af en nödhamn inuti den större hamnbassängen.

Sölvesborgs hamn.

3·6 m.

Vid verkställd pejling befans vattendjupet i den omkring 33 m. breda inseglingsrännan vara 5·5 m. å de 4 ställen, der muddring brukar vara erforderlig; och förekom i hamnen norr om Skansen samma djup.

Utanför varfvet hade muddring skett till åstadkommande af en bredare hamnbassäng. I närheten af Skansen var en dockbyggnad påbörjad, som skall blifva 90 m. lång och 15 m. bred med ett djup å porttröskeln af 4·35 m.; och var derjemte en 160 m. lång ny träkaj byggd vid varfvet.

Vestra distriktet.

Göteborgs hamn.

5·0 m.

Den stora kajbyggnaden utefter Masthugget var i det närmaste fullbordad och utförd med synnerlig omsorg. Tvenne rörliga lyftkranar, den ena med 3·5 och den andra med 1·5 tons lyftkraft, voro uppsatta och ett för dessa kranar afsedd jernvägsspår under utläggning. Fyllningen bakom kajen, som utan att forceras alltjemt fortgått, hade nått en höjd af omkring 0·3 m. under kajen. Några större sättningar i fyllningen eller sprickor i kajmuren hade icke förekommit.

Stadsfullmäktige hade beslutit att exproprierar marken för kajens och strandgatans fortsättning utefter hela Masthugget till Gamla Varfvet gräns. Moringar voro inköpta för att under sommaren utläggas utanför Ballastkajen och Sänkverket.

Muddringar verkställdes med 2:ne verk dels vid Sunnegården för en blifvande bassäng, afsedd för justering af fartygs kompasser, dels utanför Majenabbe och dels vid Säfveåns utlopp. Allt muddret hade upplagts i Tingstadsvassen, en del med maskin- och en del med handkraft.

Hamnens många olika anläggningar och inrättningar voro väl underhållna och mot de utförda arbetena var icke något att anmärka.

Uddevalla hamn.

4·5 m.

Under året hade ångbåtsbryggan midt för jernvägens stationshus och lastbryggan vid jernvägens godsmagasin blifvit ombyggda samt 4 andra lastbryggor reparerade, hvarjemte hamngatans makadamisering företagits.

Kajmuren hade reparerats å tillsammans 50 m. längd samt fyra och sjömärken underhållits. Någon muddring hade verkstälts ofvanom sjöbryggan.

Djupet i hamnen varierade från 4 m. invid ångbåtsbryggan till 4·5 å 5·3 m. utåt segelleden.

Det anmärktes, att någon fyllning var behöflig bakom den långsluttande kajmuren å Bodön, men var i öfrigt hamnen med dess kajer i godt skick.

Åmåls hamn.

2·7 m. under Venerns l. v. y.

Vid anställda pejlingar befans djupet i segelrännan variera från 2·57 till 3·96 m. under Venerns lägsta vattenyta, antagen vara lika med 3·27 m. å nedre tröskeln vid Sjötorps sluss; i den egentliga hamnen vexlade djupet från 1·68 m. till 3·31 m., aftagande från ytterdelen af hamnen inåt; å vändplatsen var djupet 2·12 till 2·42 m. och i båthamnsrännan längst upp i ån 1·62 m. till 2·42 m.

Det anmärktes, att kajplanets jorddoseringar delvis saknade stenbeklädning och att vattenmärke ej fans i hamnen.

Karlstads hamn.

3·0 m. under Venerns l. v. y.

Hamnen underhålles vederbörligen.

Djupen voro i den inre hamnen och inloppsrännan i medeltal 3·17 m. (minst 2·8 m.); i den yttre hamnen vid Kanikenäset 3·1 m.; i utloppsrännan, från fyren till yttersta duced'alben, 3·1 till 3·42—3·7 m., i den nedre gamla prämkanalen (Kanikenäset—slussen) 1·02 till 2·06 m., å nedre slusströskeln 1·17 m. och å den öfre d:o 2·03 m., samt i den öfre gamla prämkanalen (slussen—Klarelfven) 1·78 till 2·23 m. Alla dessa djup, utom i den sistnämnda kanalen, äro hänfödda till Venerns ofvasagda lägsta vattenyta.

Äfven i elfven ofvanom den öfre prämkanalen förefans i sjelfva farleden tillräckligt djup.

Kristinehamns hamn.

2·7 m. under Venerns l. v. y.

Man ämnar verkställa muddring för hamnens och segelrännans fördjupning, till en bredd af 15 m., i förening med beredandet af en vändplats för fartygen, och skall detta arbete enligt derom afslutadt entreprenadkontrakt vara färdigt vid 1893 års utgång.

Östra distriktet.

Sandvikens hamn på Öland.

2·1 m.

Endast 300 kbm. sten till fyllning af sänkkistorna voro framskaffade och i närheten af arbetsplatsen hade omkring 540 kbm. byggnadssten utkilats, hvarjemte kontraktet om leverans af erforderligt virke afslutats med en firma i Kalmar.

Sten hade ytterligare inkastats i hamnen jemte det en icke obetydlig stenmassa förskjutits utefter den norra hamnarmen förbi piren och förorsakat uppgrundning uti inloppet.

Rödhälla hamn på Öland.

1·8 m.

Till istandsättande af denna hamn har Eders Kongl. Maj:t

den 26 Juni 1891 täckts anvisa ett anslag af 5,600 kr. under vilkor, att Glömminge församling ansvarade för det framtida underhållet, men har densamma på kommunalstämma den 20 September sagda år förklarat att, då den jemte andra kommuner åtagit sig att underhålla hamnen vid Stora Rör, den icke vågade ikläda sig förbindelse att äfven ansvara för Röhälla hamn.

Anslaget synes således komma att indragas och är skrifvelse härom aflåten till vederbörande intressenter i företaget.

Stora Rörs hamn.

3·48 m.

Vattendjupet var vid inloppet 3·8 m. och vid bryggan 3·0 till 3·5 m. under m. v. y. I vattenlinien hade en sten utdragits ur det norra pirhufvudet, hvilken skada på ett mindre tillfredsställande sätt lagats, och skulle ytterligare reparationsarbeten å samma pirhufvud verkställas.

Färjestadens hamn.

1·8 m.

Vattendjupet var vid inloppet 3 å 3·8 m. och vid bryggan 2 å 2·5 m. Hamnarne voro i godt stånd och anmärkningsfritt underhållna.

Borgholms hamn.

I yttre hamnen 3·0 å 5·0 m.
» inre » 3·0 å 5·9 »

Vid den norra inseglingsspricken var vattendjupet 7·1 m. och vid piren 5·4 m.; vid den södra inseglingsspricken 5·5 m. och oförändradt intill piren; vid den yttre bryggan var vattendjupet 5·1 m. och derifrån aftagande inåt till 3·8 m.; vid förtöjningskajen var djupet 4·4 m. och småningom aftagande inåt den inre kajen till 2·8 å 2·9 m.

Bryggor och kajer underhållas i godt skick och vågbrytarnes underhåll föranledde ingen anmärkning. Muddring hade verkställts vid den s. k. vedkajen.

Kalmar hamn.

3·6 å 4·3 m.

Djupet var mellan bron i Ölandshamnen förbi hörnet vid magasinen och fram till Storbokkajen från 3·6 till 4·2 m., utmed Storbokkajen fram till stora kranen mellan 3·8 och 4·4 och derifrån till Tullhuskajen mellan 4·0 å 4·9 m. samt utmed denna senare 3·5 å 3·9 m., utmed Elevatorskajen till slutet af skeppsbron 4·2—5·4 m. och slutligen utmed ballastkajen 3·3—3·9 m.

Ölandshamnen är genom muddring fördjupad till 3·9 m. och i den stora hamnen pågick muddring till 5·5 m. djup.

Elevatorskajen har medelst inläggande af ett 0·62 m. mellanskift erhållit samma höjd som öfriga kajer. Den 416 m. långa träkajen å ballastholmen var helt och hållet ombyggd.

Ett nytt ändamålsenligt mudderverk från Munktellska verkstaden i Eskilstuna var anskaffadt för en summa af 103,500 kr. och kostar detsamma med full utrustning 110,000 kr.

Oskarshamns hamn.

I hamnen 2·4 å 5·5 m.
Utefter kajen 2·18 å 4·88 m.

Kajanläggningen syntes vara i fullgodt skick och befans djupet på half fartygsbredds afstånd från kajlinien vara vid den s. k. tvärkajen 2·3 till 2·7 m.; framför den 208 m. långa raka delen af den södra kajen 3·9 till 4·2 m. och framför den konkavt böjda delen af samma kaj, från tullhuset söderut 4·5 till 4·9 m.

3·56 å 4·45 m. djupgående fartyg kunna angöra kajen och uppgafs farleden till staden hafva ett djup af 8 m.; ångbåtar om 7·42 m. djupgående ankra i hamnen.

Framför den böjda delen af den södra kajen ligger ett berggrund, hvarå minsta djupet är 1·8 m., men derinnanför ökas djupet till 5 m.

Torrdockan var vid besigtningstillfället fylld med vatten, men gäfvosynliga delar deraf ingen anledning till anmärkning; den af jernplåt förfärdigade pontonporten var i godt skick.

Vesterviks hamn.

Vid södra kajen 3·5 m.
» Ölands » 2·1 »

Skeppsbron vid staden är ej å hela sin längd rak, utan utgöres af två kajsträckor förenade med ett vinkelrätt hak. Den sydliga, mest framspringande delen är 138·06 m. och finnes å densamma ett inlopp till den s. k. Ölandshamnen.

Djupet på omkring half fartyglängds afstånd från kajlinien var framför skeppsbrons södra del 3·56, framemot det föresagda »hakets» 5·05 m. och framför den indragna nordligare delen, som är 99·17 m. lång, 3·56 m. Djupet tilltar från bron utåt till 6·0 m. Längre söder ut finnas två kajer för jernvägsrörelsen, af hvilka den större kan angöras af 4·5 m. djupgående fartyg och den mindre af 2·67 m. d.o. Alla kajer äro af trä på pålar och, i anseende till bottens lösa beskaffenhet, kan uppförandet af stenkajer knappast komma i fråga.

Å stadens norra strand förefinnes en s. k. fiskarehamn, omgifven af träkajer och försedd med en utskjutande brygga, invid hvilken 3 m. djupgående fartyg kunna lägga till.

Alla kajer och bryggor voro väl underhållna och delvis nybyggda.

Från stadens norra strand utspringer ett näs, ledande till den s. k. Stegeholmen, å hvilket näs finnas två genomfarter för fartyg, deraf den södra, närmast land, kallas *Strömsholmskanalen*, och är 7·72 m. bred och 2·9 till 3·2 m. djup samt på sidorna begränsad af omkring 100 m. långa strandskoningar eller pålkajer. Samfärdseln öfver kanalen sker medelst en svängbro af jern, som nyligen blifvit reparerad och omriktad.

Den norra genomfarten kallas *Stegeholmskanalen* och har en bredd af 9·21 m. samt ett djup af 4·85 m. Öfver denna kanal leder en rullbro af trä, vid sidan hvaraf finnes en landningsbrygga.

Å Stegeholmen är den s. k. ballastkajen belägen.

Gamleby hamn.

4·2 m.

Den stora skeppsbryggan hvilar på pålar och befans i fullgodt skick. Djupet derinvid är 6·5 m. I samband med

denna brygga är norrut uppförd en 150 m. lång kaj af trä på pålar, och är i anseende till markens lösa beskaffenhet pålning bakom kajen verkställd till stöd för den jordfyllning, som åstadkommits för beredande af upplagsplats för virke.

Linköpings hamn.

3·0 m. under Stångåns l. v. y.

Vattendjupet var utanför stenkajen 2·08 m. och framför träkajen 2·37; i hamnen för öfrigt 2·67 m. och derifrån i farleden till slätpricken i Roxen 2·67—2·79—3·26—3·35—4·10—3·56 m., allt räknadt under Roxens l. v. y. Stenkajen är 66·8 m. och träkajen 84·6 m. lång och underhållas båda i godt skick.

Jönköpings hamn.

3·0 m. under Vetterns l. v. y.

Hamnens underhåll föranledde ej någon anmärkning; dock skulle en del af kajen å den östra vågbrytaren nästkommande är ombyggas.

Hästholmens hamn.

3·0 m. under Vetterns l. v. y.

Någon anmärkning vid underhållet förekom ej.

Grenna hamn.

3·0 m. under Vetterns l. v. y.

Hamnen befans vara i godt skick och djupet till följd af senast verkställda omfattande muddringar tillfredsställande.

Hjo hamn.

3·0 m. under Vetterns l. v. y.

Djupen i norra bassängen midt för kranen voro 2·7—2·9 m., i södra delen af densamma 2·3—3·0, utefter vågbrytaren 3·1 samt i utloppet 3·0—3·2 m., allt under lägsta v. y. i Vettern.

Muddring i hamnen skedde 1890 ganska fullständigt. På södra sidan om ångbåtsbryggan uppfördes på pålar ett 17·8 m. långt och 8·9 m. bredt magasin.

Den södra yttre hamnpiren, som våren 1892 under storm skadats af drifis, var återuppförd i cementbruk.

Mariestads hamn.

2·4 m. under Venerns l. v. y.

Djupen i hamnen och inloppsrännan voro 2·6—2·3—2·4—2·5—2·6 m. under lägsta v. y. i Venern.

Hamnkajer och vågbrytare voro ordentligt underhållna och var utmed den södra hamnkajen utlagd ett 60 m. långt jernvägsspår, som medelst vändskifva står i förbindelse med det utmed den östra kajen löpande spåret.

Lidköpings hamn.

3·0 m. under Venerns l. v. y.

Djupen inuti hamnen, inom den yttre hamnpiren, voro i allmänhet 3·05 m. under lägsta v. y. i Venern; utanför piren

muddrades i inseglingsrännan till 3·9 m. djup på en bredd af 30 m. Den under för lidet är påbörjade 130 m. långa östra hamnkajen var vid besigtningen fullbordad och försedd med jernvägsspår.

Följande hamnar å Gotland hafva besigtigats:

Visby hamn.

I inre hamnen 3·0 å 3·6 m.

» yttre » 3·0 å 5·9 m.

Utmed norra hamnarmen, på en sträcka af 160 m. från piren inåt badhuset, antecknades ett från 5·66 m. till 4·76 m. varierande djup. Här anträffades en 20 m. lång bank med ett vattendjup af endast 4·16 till 4·26 m., hvarefter djupet åter ökades till 5·16 å 4·86 m., men inemot land minskades till 4·26 å 3·36 m. öfver der befintliga stora bottenstenar. Djupet i den inre hamnen inom en linie, dragen från norra piren och till badhuset var i medeltal 3·06 m., och har inseglingsrännan till ångbåtskajen ett djup af 3·86 m. I Augusti månad pågick der muddring till 4·06 m. djup.

Parapeten å den nya hamnen har blifvit fullbordad, ytterligare 10 stycken betonblock hafva utlagts å vågbrytarens glacis, och har en ny fyr i torn af jern blifvit uppsatt å den yttre piren.

Kappelhamns hamn.

2·4 å 3·6 m.

Vattendjupet var utmed bryggans norra sida 3·56 å 3·76 m. utom på 15 m. längd, der ett stengrund finnes på djup af endast 3·16 m. Vid nordöstra hörnet af bryggan var djupet 3·56 å 4·26 m. Utanför bryggans östra sida i allmänhet 4·96 m. utom på några ställen, der förekommande stenar, som böra borttagas, minskar djupet till 3·86 å 3·46 m. Söder om och innanför bryggan har en betydlig uppgrundning genom indrifven sand skett, hvarföre större fartyg icke kunna vid nordliga stormar angöra bryggan. Då det är angeläget, att denna olägenhet genom anställande af muddring snart afhjelpes, har Styrelsen tillskrifvit Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande å Gotland om förhållandet.

Nabbens hamn.

1·2 m.

Hamnarmarne hade nyligen reparerats och befunnos i någorlunda godt skick. Djupet var i gattet 1·45 m. och derefter inåt land 1·09—1·00—0·97 m. Ofta indrifvande sand nödvändiggjorde upprepade rensningar.

Djupdya hamn.

0·9 m.

Djupet var i gattet 1·83 m. och derifrån aftagaude inåt land 1·58—1·54—1·18—1·09 m. Någon sanddrift förekommer ej, och hamnarmarne stå sig i allmänhet bra mot isdrift.

Herta fiskeläges hamn.

0·9 å 1·15 m.

Djupet var i den norra bassängens gatt 1·45 och derifrån

inåt land 1'46—0'68 m. och i den södra bassängen 0'85—0'86—0'68 m. Båda bassängerna äro utsatta för sanddrift, men den södra mest, och finnes i denna endast utefter den södra hamnarmen en smal ränna för båtarne, der föresagda djup förekommo.

Tomtebodas hamn.

Djupet i inseglingsrännan 1'2 m.
» i hamnen 0'6 å 0'9 m.

Djupet var i gattet 1'16 m. och derifrån inåt land 1'16—1'26—1'16—1'06—0'96—0'86 m. Hamnen ligger tämligen öppen för hafvet, men tarfvar ändock ringa underhåll.

Rone hamn.

I inseglingsrännan 4'2 m.
Vid den nya lastbryggan 3'6 m.

Djupet var å norra sidan af den gamla bryggan från land räknadt 1'66—2'26—2'76—3'06 m. och utefter den nyare delen af samma brygga 3'26—3'36 m. och utmed den södra sidan 1'76—2'16—2'46—2'76—3'06 m.; vid nordöstra hörnet finnas stenar på 2'96 m. djup.

De ofvan vattnet varande delarne af träkistorna i den gamla bryggan syntes vara af röta angripna, hvarföre en förnyelse af dessa delar snart bör ske, hvarpå hamndirektionens uppmärksamhet blifvit fästad.

Hushamns hamn.

0'9 m.

Denna lilla hamn bibehåller sig väl. Djupet var 1'26—1'16—1'06—0'96 m.

Nystrands hamn.

1'0 m.

Hamnen håller sig fri från uppgrundningar och var djupet 1'16—1'06—0'96 m.

Burgsviks hamn.

3'3 m.

Djupet var utefter bryggan varierande från 2'56 till 3'26 m.

Träkistorna i den gamla delen af bryggan voro uppruttna, hvarföre betänkliga ras här och hvar inträffat, med anledning hvaraf dels föreskrifter lemnades om de reparationsåtgärder, som nu borde företagas, dels anmaning till hamndirektionen om anskaffande af förslag till bryggans förnyande med användande af sten till öfverbyggnaden. Muddring syntes äfven vara af nöden.

Mellersta distriktet.

Oxelösunds hamn.

4'2 m.

Vid ändan af kajplanet har, för beredande af större utrymme, en betydlig bergsprängning företagits, och är der en vändskifva nedlagd med ett tvärspar till de för malmforslingen afsedda spåren. Någon anmärkning mot hamnen och dess underhåll förekom ej.

Öregrunds hamn.

3'0—4'0 m.

Såväl den yttre bryggan som den inre voro ordentligt underhållna; den senare hade till sin öfre del blifvit ombyggd. Invid den yttre bryggan hade uppförts en byggnad innehållande hamnkontor, väntsal och magasinsrum.

Vattendjupet var vid den yttre bryggan 3—4 m. och vid den inre 4—5 m.

Trosa hamn.

I hamnen 1'8 m.
» inloppet 2'1 m.

Stenkajen var i godt skick; en träkaj längs hamnens vestra sida var under byggnad; mellan båda kajerna var så stort utrymme, att alla de fartyg, som passera Södertelje sluss och kanal, här kunna vända.

Vattendjupet i farleden var 2'3—2'5 m. och i hamnens yttre del 2'7—2'8 m.

Enköpings hamn.

Se afdelningen »farleder».

II. Brobyggnader.

Södra distriktet.

Bron öfver Tornesundet i sjön Åsnen. Svängbropelaren hade satt sig, så att en uppriktning af svängbron och dess vandring befans vara af nöden, om vidtagande af hvilken åtgärd arbetsstyrelsen blifvit förständigad.

Bron öfver Ätra å vid Vessige. Då sättning förmärktes å landfästenas vingmurar, blef arbetsstyrelsens ordförande af inspektionsförrättaren anmanad att låta reparera murarne samt att äfven tillse, det körbanan försattes i behörigt skick.

Vestra distriktet.

Bron öfver Norselven mellan Lillnor och Malöga. De vid föregående två årens besigtningar påvisade brister voro nu afhjelpa, men anmärktes, att murarnes fogstrykning och jerinkolonnernas målning behöfde bättras, samt att två duc d'alber skadats i vattengången.

Köpmannebro besigtigades utan anmärkning.

Mellersta distriktet.

Bron öfver Skurusundet. Åtskilliga uppkomna brister anmärktes, hvilka dock sedermera blifvit behörigen afhjelpa.

Då bron lider af vågsvallet efter de ångbåtar, som med stor hastighet passera broöppningen, har brostyrelsen ingått till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvaude i Stockholms län med anhållan om föreskrifter härutinnan, hvilken anhållan äfven lär efterkommit.

Bron vid Tappström. Någon väsentlig anmärkning förekom icke.

Landsvägsbron öfver Arboga å vid Kungsör. Flere uppkomna brister å dels ledbommarne, dels uppfarten å brons norra sida och dels handräckena anmärktes, och har Eders Kongl.

Maj:ts Befallningshafvande i Örebro län af Distriktschefen underrättats om förhållandet i och för arbetsstyrelsens förståndigande att afhjelpa skadorna.

Bron öfver Sagån vid Östanbro. Bron var vederbörligen underhållen.

Nedre norra distriktet.

Bron öfver Dalelven vid Avesta. Bron befans vara i anmärkningsfritt skick.

Bron öfver Indalselven vid Söre i Lits socken af Jemtlands län. Denna under byggnad med statsbidrag af 73,300 kronor varande bro består af tre delar, nämligen två broar med stålöfverbyggnad, förenade med en träbro på pålok.

För den södra stålbron voro 4 stycken pelare i nästlidne November månad dels färdiga, dels under byggnad, och voro kasunerna för de tre pelarne till den norra stålbron sänkta.

Arbetet utföres af entreprenör, och har någon anledning till anmärkning öfver tillvägagåendet dervid icke förekommit.

Bron öfver kanalen vid Hernösand. En ny svängbro har blifvit uppförd, enligt vederbörligen fastställd ritning, på ett tillfredsställande sätt. Handräcke å bron fattades dock ännu vid besigtningstillfället.

Bron öfver Ångermanelfven vid Sollefteå. Någon anledning till anmärkning har ej vid besigtningstillfället i nästlidne November månad förekommit.

Bron öfver Indalselven vid Bergforsen. Äfven denna bro befans i anmärkningsfritt skick.

Bron öfver Ljusneelf vid Jerfsö kyrka. Hvarken landfästen, pelare eller öfverbyggnad gäfvö anledning till anmärkning. Till skydd för utskärningar hade stenfyllning under förångna vintern skett till förstärkning af elfvens botten.

Öfre norra distriktet.

Brobyggnaden öfver Lule elf vid Edefors. Denna med statsbidrag nyligen utförda bro har visserligen afsynats och framställning hos Styrelsen skett om dess godkännande, men då en sättnings under den i elfvens hufvudgren uppförda pelaren visat sig, har Styrelsen icke kunnat efterkomma denna begäran, utan i stället lemnat föreskrift om vidtagandet af nödiga åtgärder till grundens förstärkning.

Bron öfver Ume elf vid Umeå. Träöfverbyggnaden å denna bro är numera i bristfälligt skick, men underhålles nödortftligen, intill dess ny bro, hvartill ritning är uppgjord och i Styrelsen granskad, kan hinna åstadkommas.

Bron öfver Vindel elfven vid Vännäs. De vid föregående årets besigtning föreskrifna reparationsarbetena befunnos på ett tillfredsställande sätt utförda. Någon reparation å pålokens horisontela förbindningar tillstyrktes, äfvensom anbringandet af stenfyllning kring ett af påloken.

III. Kanaler och farleder.

Södra distriktet.

Kanalen mellan Räfte—Helgasjön och Toftasjön (Kronobergs kanal). En mindre läcka i slussen vid Åby har på ändamålsenligt sätt blifvit tätad. Vattendjupet var på nedre tröskeln 1·80 m. och på den öfre 1·53 m. På två ställen i Asa-

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1892.

kanalen var djupet några centimeter för litet. Kanalen var i öfrigt väl underhållen.

Rensningen af Rottne å med jettéanläggning samt Ronneby hamn. Vid anställd pliktning i ån befans djupet ej någonstades understiga 2·1 m. vid dagligt vatten, men var i regeln 2·3 m. och deröfver, samt längs med sjöbryggan 4·0 m. Denna brygga förstärkes, enligt Distriktschefens anvisning, för emottagande af hamnspår från Reddens station å Mellersta Blekinge jernväg, och är för samma jernvägsspårs ledande snedt öfver ån en svängbro under arbete. Mot detta broarbete gjordes ingen anmärkning och icke heller mot hamnens underhåll.

Vestra distriktet.

Albrektssunds kanal befinnes i oförändradt, delvis mindre tillfredsställande skick, och har förslag till kanalens istandsättande, slutande på alternativt 43,850 kronor och 69,000 kronor, blifvit af Distriktschefen utarbetadt, samt är för närvarande under ompröfning af vederbörande myndigheter.

Seffle kanal och Byelfvens segelled. Vanliga underhållsarbeten voro gjorda och kanalen med tillbehör i godt skick, utom dragbron vid Nysäter, som är i behof af ombyggnad till följd af under nästförflutna år inträffade större sättningar; ritning till ny bro har sedermera blifvit upprättad samt af Styrelsen granskad och godkänd.

Forshaga kanal. Utöfver vanligt underhåll hafva under de senaste åren de nedre slussportarne och stämbortarne förnyats samt muddringar i kanalen verkstälts, hvarjemte under året dubbla luckor i alla slussportar blifvit insatta. Segeldjupet har under de senast förflutna fem åren visat sig vara tillräckligt och minst 1·9 m.

Kanalen mellan sjöarne Östra och Vestra Silen. Vid Gustafsors hafva de öfre slussportsmurarne tätats genom inpumpning af cementbruk och vid Krokfors har vanligt underhållsarbete utförts.

Dalslands kanal. Angående denna kanal har Distriktschefen meddelat, att slussmurarne på flere ställen mellan Uperud och den 18:e slussen ofvanom Billingsfors tätats genom dels inpumpning af cementbruk dels ommurning. Vid Buterud har anlagts en stendäm öfver strömmen för uppehållande af vattenhöjden i sjön Rågarpen samt den förlidna år påbörjade mötesbassängen fullbordats, hvarförutom en ny dylik blifvit anlagd mellan slussarne n:is XII och XIII; fyra stycken nya slussportar äro anbragta vid Billingsfors samt två dito vid Lenartsfors, äfvensom en ny svängbro öfver kanalen derstädes i stället för den gamla dragbron.

Snäcke kanal. Stenbeklädnaden å den södra stenjettén hade rasat å nedre ändan och skulle förnyas. Den öfre slussporten syntes, ehuru för tillfället i användbart skick, behöfva ett kommande år utbytas. I öfrigt förekom ingen anmärkning.

Trollhätte kanal. Kanalen med tillbehör befans vara i godt skick.

Utöfver vanliga underhållsarbeten voro utförda:

1. En gråstensjetté, hvilande å pålrukt med betäckning af huggen sten, på södra sidan om inloppet från Åkersjö till de öfre nya slussarne på samma ställe för ersättande af den gamla härvarande pålbryggan; detta arbete hade redan föregående året påbörjats och skulle nästföljande år fortsättas;

2. Fortsatt stenfyllning i förlängning af Åkerströms öfre

jetté för minskning af sidoströmningen i inloppskanalen derstädes;

3. Fortsatt arbete å ny allmän väg mellan Oliden och Trollhätte kyrka på vestra sidan om den mekaniska verkstaden, skeppsdockan och oljeslageriet;

4. En ny slussvaktarebostad af timmer vid Bommen var fullbordad; ny hamnvaktarestuga vid Trollhätte stämbort var under tak; nytt hufvud-förrådshus af tegel vid Åkersberg var påbörjad; tillbyggnaden af kontroll-inspektorens bostad, Åkersdal, fullbordad och ett större öppet virkesskjul förflyttadt till lämpligare plats å Åkersbergs materialgård.

Farleden från Uddevalla genom Björnö- och Malösunden. Norra kajmuren i Malösundet har blifvit ombyggd och är nu liksom öfriga kajmurar i såväl detta sund som Björnösundet i mycket godt skick. Bojar och sjömärken voro målade. Segeldjupet, som skall vara 6 m. håller öfverallt detta mått och deröfver.

Östra distriktet.

Göta kanal. Ingen anmärkning mot kanalens underhåll förekom, enär vissa behöfliga underhållsarbeten redan voro beslutade att på lämplig tid utföras, såsom reparation eller ombyggnad af en omkring 1 km. ofvanför Mem under kanalen befintlig trumma af jernrör, som brustit, samt ombyggnaden af den södra vingmuren nedanför Hulta sluss, som syntes vara underskuren. Ny slussvaktarestuga vid Karlsborgs öfre sluss var under arbete och på flere ställen pågingo reparationer af strandskoningar och kanalbankar. Å östra linien voro utom vanliga underhållsarbeten norra stenkajen nedanför Mems sluss samt trækajen i förlängning deraf ut till hamnarmen nybyggda och en fristående lyftkran anbragt å den norra hamnkajen.

Å den vestra kanallinien antecknades, att vattenytan i sjön Viken vid besigtningstillfället (den 12 Juni) var 3.34 m. och nedanför Sjötorps sluss 4.3 m., samt att utom vanliga underhållsarbeten följande ombyggnader verkstälts, nämligen: bron vid Sjötorp, såväl till landfästen som öfverbyggnad, öfverbyggnaden å bron vid Rogstorp, de 30.87 m. långa murarne å hvardera sidan om stämbortarne vid Löfstads bro samt såväl landfästen som öfverbyggnad till bron vid Vassbacken.

Kinda kanal. Utom vanliga underhållsarbeten å portar, broar, bryggor och slussvaktarebostäder pågick den sedan föregående året började ombyggnaden af den fasta dammen vid Nyqvarn, och utfördes detta arbete med synnerlig omsorg. Mot kanalens underhåll förekom ingen annan anmärkning, än att en och annan i kanalen nedfallen sten dels å sträckan mellan Erlängen och Rengen dels nedanför Tannefors slussar och ofvanom Hackefors borde borttagas för att ej vid lågt vattenstånd föranleda obehag för trafiken. Följande vattenhöjder noterades:

vid Nyqvarn å nedre tröskeln	3.62 m.
» Hackefors » »	2.05 m.
» Hjulsbro » »	1.84 m.
» » å öfre »	1.81 m.
» Slattefors å nedre tröskeln	1.90 m.
» Sturefors » »	2.22 m.
» Hofvetorp » »	1.99 m.
» Brokind » »	1.78 m.

Gränsö kanal.

1.93 m. under hafvets m. v. y.

Denna i närheten af Vestervik belägna kanal har en längd af 670 m. Det föreskrifna djupet är genom uppgrundning minskadt till 1.78 m. Öfver kanalen finnes anlagd en rullbro af jern, som var i anmärkningsfritt skick. De ursprungligen ej synnerligen väl lagda stenjettéerna vid kanalens båda myningar föranledde ej till någon särskild anmärkning i afseende på underhållet.

Mellersta distriktet.

Södertelje kanal. Kanalens under föregående åren mindre omsorgsfulla underhåll har under ledning af nyantagen ingenjör vunnit afsevärd förbättring. Strandskoningarna samt dragvägen vid Linasundet hafva blifvit förnyade. En utvidgning af farleden genom detta sund är önskvärd. Den strax ofvanom slussen belägna 126 m. långa tilläggs-kajen af trä var helt och hållet ombyggd.

Slussen har blifvit af dykare undersökt och förekommande läckor botade. Portarne voro nödortfigt reparerade och skola ett kommande år förnyas.

Vid anställda mätningar af slussens bredd befans denna mellan krokstenarne vid det öfre portparet vara 8.738 m. och vid det nedre portparet 8.693 m.; i jernvägsbron befans bredden mellan bropelarne invid kanalen vara 9.150 m. och mellan de 0.6 m. under vattenytan varande timrade grundkistorna 8.883 m. men på 2.5 m. under v. y. var denna bredd endast 8.690 m.

Till förekommande af från kanalbankarne nedrasande sand och jord, har på de farligaste ställena början gjorts med nedslående af 4 till 4.5 m. djupa spåntpålningar i st. f. de förutvarande endast 2 till 2.5 m. djupa pålraderne.

Farleden å Arboga å. Mot underhållet af denna farled förekom ingen anmärkning; men hade i ån blifvit olofligen utsatta fiskekatsar, som voro till hinder för trafiken, hvarom anmälan blifvit gjord hos Eders Kongl Maj:ts Befallningshafvande i Örebro län.

Hjelmare kanal. Emot underhållet af denna kanal gjordes ingen annan anmärkning, än att fogarne i murverket till slussen vid Notholmen behöfde fyllas med cement. I öfrigt var kanalen väl underhållen. Det fastställda djupet af 2.078 m. fans öfverallt, äfven i den s. k. bergkanalen.

Knapforssluss. Det nedre portparet var förnyadt, och var slussen i öfrigt väl underhållen.

Farlederna genom Quicksund och Kungsör voro oförändrade och föranledde ej till anmärkning.

Eskilstuna nedre kanal. Kanalsträckan mellan slussarne och Mälaren har på båda sidor blifvit försedd med spåntpålning till förekommande af utskärning genom vågsvallet, och var kanalen med sina slussar i öfrigt väl underhållen.

Eskilstuna öfre kanal har befunnits vara i godt skick.

Strömsholms kanal. Äfven denna kanal underhålls på ett mycket tillfredsställande sätt.

Farleden å Enköpings å och hamnen vid Enköping. Vattendjupet i farleden samt i hamnen längs kajen skall vara

2·38 m. under l. v. y., motsvarande 2·38 m. å vattenmärket i hamnen, men var 2·2 å 2·4 m. under l. v. y. samt på den öfre tredjedelen endast 1·70 m.; i anledning hvaraf hamnstyrelsens uppmärksamhet fästats på behovet af ett kraftigare mudderverk.

Kolströms och Strömma farled. Vattendjupet skall vara 1·18 m. under l. v. y. eller 1·62 m. vid dagligt vatten och befans vara i Kolströmskanalen 1·8—2 m. och i Strömma kanal 1·8—2·1 m. Muddring i Strömma kanal har pågått under näst-flutna vinter.

Rullbron vid Kolströmmen har blifvit ersatt med en svängbro, hvarvid det södra landfästet delvis blifvit ombyggt och broöppningen ökad, så att den i det närmaste öfverensstämmer med vidden i bron öfver Strömma kanal. Det anmärktes, att svängbrons axeltapp var svag, och att de till skydd för svängbron nedslagna pålarne vore allt för kläna för att motstå någon stor påkänning. Anmälan härom har blifvit gjord hos Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län.

Farleden i Örsundsån och Alstasjön. De vid föregående års inspektioner anmärkta bristerna i det fastställda vattendjupet af 2·08 m. under l. v. y. äfvensom skadorna å bryggan vid Högby samt svårigheter att öppna svängbron vid Örsundsbro kvarstodo oförändrade, hvarför skrifvelse om förhållandet blifvit af Styrelsen aflåten till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i föresagda län, med anhållan om vederbörande arbetsstyrelses förståndigande att vidtaga för farledens underhåll erforderliga åtgärder.

Nedre norra distriktet.

Upprensningen af Tynderösundet mellan Åstön och fastlandet i Tynderö socken af Vesternorrlands län. Af de i sundet befintliga tvenne grunden har det södra blifvit genomskuret med undantag af en sträcka om 100 m. längd, och har genom det norra grundet en 2·5 m. djup ränna blifvit uppmuddrad, men skall denna ränna ytterligare fördjupas 0·5 m.; hvarjemte äfven strandskoningar blifvit delvis anbragta.

Kanalen vid Hernösand. Ny svängbro af stål hade blifvit på ett fullt tillfredsställande sätt anbragt öfver kanalen. Djupet i kanalen var oförändradt 3·56 m. under l. v. y.

Öfre norra distriktet.

Kanaliseringen af Kaskerströmmen mellan sjöarne Stor-afvan och Uddjaur. Timmerkistan på södra stranden var utlagd och farledens nedre del till fullt djup uprensad; den upptagna stenen är använd till bildande af 4 tvärdammar för strömfårans reglering. En förut ifrågasatt ändring i den fastställda planen har man funnit sig böra öfvergifva.

Farledens till Luleå genom Tjusholmssundet fördjupning och rätning. Detta utan understöd af statsmedel af Luleå stad företagna arbete hade så fortgått, att farleden var upptagen till fullt djup och full bredd på en längd af omkring $\frac{3}{4}$ af hela rännan, och voro de föreskrifna strandskoningarne till större delen verkställda. Det blifvande djupet är 7·6 m. under medelvattenstånd.

Följande bro- och farledsrensningsarbeten hafva under 1892 godkänts, nämligen:

	Beräknad kostnad.		Beviljad statsbidrag.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.
Ombyggnad af den å häradsvägen från Berge-röd i Sanne socken till Hedekas i Krokstads socken befintliga s. k. Bråröds bro i Göte-borgs och Bohus län	3,750	—	2,000	—
Brobyggnad öfver ån Lidan med tillfartsvägar i närheten af Tråvads kyrka inom Skara-borgs län	14,550	—	9,700	—
Brobyggnad öfver ån Nossan å vägen mellan Sals och Ås kyrkor i samma län	12,000	—	8,000	—
Anläggning af en hamn- och landningsbrygga å Rålskär med körväg från bryggan till allmänna vägen vid Leckö slott i Otterstads socken och samma län	3,210	—	2,600	—
Byggande af en vågbrytare å ön Vrångö i Styrsö socken af Göteborgs och Bohus län	7,200	—	4,800	—
Förbättrande af farleden genom Hjertösund i samma län	44,100	—	42,280	56
Fördjupning af inseglingrännan till Sunnanå hamn vid Venern i Holms socken af Elfsborgs län	8,000	—	5,300	—
Summa kr.	92,810	—	74,680	56

C. Sjösenkningar och andra vattenaftappningsarbeten.

Södra distriktet.

Kronobergs län.

Torrläggning och odling af Pinna myr i Linneryds, Tingsås och Väckelsångs socknar. De vid näst föregående besigtning anmärkta bristfälligheter voro afhjelpa, hvadan arbetet kunde till godkännande förordas.

Sänkning af sjön Spånen i och för utdikning och odling af sanku marker å egorna till Gemla Svensgård, Getaskärf m. fl. byar i Öja, Lekaryds och Aringsås socknar. Arbetet var försvarligt utfördt och kunde förordas till godkännande.

Invallning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Hornsby i Hamneda socken. Vid Arvidsgårds skifte återstod ett mindre stycke af ett laggdike äfvensom en trumma. Hela skiftet var odladt och hade burit ganska vackra skördar. — På de s. k. vestra ängarne voro nästan alla diken öster om diket XI—XXIII färdiga. Arbetet var omsorgsfullt utfördt och underhållet. Vindpumparne arbetade efter förväntan väl.

Afdikning af bottenarne till förut uttappade sjöarne Hön-san och Bramstorpssjön, tillhörande hemmanen Bramstorp och Tegnaby i Tegnaby socken. Kanalen var upptagen å en sträcka af 1,080 m. från nollpunkten. Botten befans ligga snarare under än öfver det föreskrifna djupet. — Nedanför vägbron var bottenbredden på en mindre sträcka för smal och doserin-garne något för branta.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Bene-stad och Blådinge i Aringsås socken. Kanalen var med undan-tag af en del bergsprängningsarbete nästan färdig från utgångs-punkten till XII. På en sträcka här af hade i olikhet med

planen kanalen följt det gamla i en svag kurva framgående diket.

Kristianstads län.

Reglering af Almaån jemte afdikning af Källemossen för torrläggning och odling af inom Knislinge socken belägna vattenskadade egor, tillhörande Vanås gård i Gryts socken och Knislinge by i Knislinge socken, Qvlinge by, Vesterlöfs gård, Truedstorps gård, Slätteberga by och Hökareds by i Qvlinge socken, Kåluberga, Öfvarps, Hörröds och Strö byar i Strö socken. Någon bottenrensning i Almaån hade icke sedan föregående år egt rum till följd af det höga vattenståndet. Uti Kälän pågick bottenrensning och antogs blifva färdig i slutet af September månad. — Vallarne voro utplanerade på ungefär halfva sträckningen. — Bron vid Vesterlöfs gård var i bristfälligt skick och måste delvis ommuras.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Killeboda gård utgörande $\frac{1}{2}$ mantal N:o 1 Killeboda och $\frac{975}{1093}$ mantal N:o 1 Rynnarps i Loshults socken. Hufvudgrafven genom den vestra odlingslägenheten var färdig, hvarjemte grafven AB var utgräfd från O till sektionen XI. Begärdt utbyte af stödjemurarne der mot till högsta vattenytan stensatt dosering af 1 : 1, medgafs såsom ledande till besparing med bibehållande af samma byggnadssäkerhet.

Malmöhus län.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Ageröds säteri i Munkarps socken. Ett par af de från öster till vester gående hufvuddikena voro nu upptagna likasom ett dike rundt om högmossen.

Afdikning och odling af södländska marker, tillhörande Rönneholms gods i Stehags socken. Hufvudgrafven, som var igenlammasad, behöfde undergå bottenrensning, hvilket, ehuru tillämnadt, uppskjutits på grund af det höga vattenståndet i Ringsjön och Rönne å.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Öja gård och hemman i Öja och Stora Herrestads byar i Öja och Herrestads socknar. Hufvudafloppsgrafven äfvensom afledningsdikena voro utgräfdas enligt föreskrifna tvärsektioner, men vallarne voro ej utkörda. Några mindre igenlamningar skulle borttagas nästa år, då äfven fullständig bottenrensning skulle företagas.

Sänkning af Krankesjön och uttappning af Silfåkrasjön samt afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanen Silfåkra och Qvinnevad i Silfåkra socken, Vestra Tvet, Hellestad och Skrifvaremöllan N:o 1 i Hellestads socken samt Refvinge i Refvinge socken. Hufvudafloppsgrafvarne i gränsen mellan Silfåkra och Hellestads socknar samt mellan Krankesjön och dess utlopp i Lödde å voro färdiga, ehuru bottenbredden i den förra var smalare än planen visade. Å vissa delar fattades 0.5—0.6 m. i fastställt djup. Bron vid Silfåkra prestgård var färdig, men hade ett spann af blott 2.5 m., ehuru planen föreskrifver en broöppning af 3.7 m. Floddiket vester om Krankesjön var i det närmaste och diket G. H. I. K. fullständigt färdigt. Utgräfningen af diket K. L. M. pågick.

Hallands län.

Torrläggning af Undars mosse och öfrig vattenskadad mark vid den s. k. Gåsevadskanalen i Steninge och Eftra socknar. Vid besigtningen anmärktes, att hufvuddiket borde upprennas till föreskrifvet djup, att vallarne behöfde genomstickas för att gifva dagvattnet aflopp, att alla broarne skulle stensättas med stenlaudfästen för att vinna stöd mot bottenstenarne, att landfästena å en igenrasad bro borde ommuras samt att spåntning kräfdes öfver kanalen vid en bro, hvaröfver häradsvägen framgår. Arbetsdirektionens ordförande anmodades skriftligen att ombesörja afhjelpandet af de sålunda anmärkta bristfälligheterna.

Vestra distriktet.

Elfsborgs län.

Utdikning och odling af Hellestads och Floby mader, belägna dels i Hellestads socken af Elfsborgs län, dels i Floby socken af Skaraborgs län. Det upprättade förslaget till ändring i planen, hvarom underdånig hemställan gjorts (ändringen blef i nåder medgifven den 22 December 1892), hade ännu ej fastställts, men arbetet hade under sommaren utförts i enlighet dermed.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen Ellenö i Torps socken. Hela afloppskanalen genom Flågarån var upptagen till fulla dimensioner, likasom afloppskanalen från Hogsjön. Något mera än hälften af öfriga diken var utgräfdt.

Afdikning och odling af sank mark, tillhörande hemmanet Tydjesäter, ett mantal, i Lerdals socken. Afdikningen var fullbordad. På ett par ställen behöfde den upplagda dikesjorden bortföras, hvarjemte å två anvisade ställen sprängning af berg kräfdes i dikesbotten. Rensning af dikena skulle företagas, der sådant var af nöden.

Torrläggning af sank mark omkring ån Nossan, tillhörande Ribbingsbergs säteri samt flere byar och hemman inom Elfsborgs och Skaraborgs län. Arbetet hade fortskridit från punkten 14 förbi punkten 29, deraf fullt djup tagits till punkten 18. Mellan 17 och 18 återstod omkring 600 kbm. berg. Full bredd hade likväl ej någonstades ernåtts. — Af bikanalerna var Lillån upptagen till en tredjedel, Ångbäcken till hela sin längd och Bryngelsbäcken till större delen. En bro öfver Lillån med 3.2 m. spann var färdig.

Invallning jemte afdikning och odling af sank mark, tillhörande Knöttkärr, Mörtelbol och Näs i Åmåls socken. Östra afloppsdiket var delvis rensadt och ett mindre dike upptaget innaför vallen för att erhålla jord till vallens påfyllning. Vestra diket var äfven delvis rensadt genom gräfning och sprängning. Den genom kärret gående afloppsgrafven var utgräfd till fulla dimensioner med undantag af omkring 300 m. Doseringarna hade en lutning af 1 : 2. Allt vatten var utpumpadt och alla diken torra. Hela arealen var uttorkad. — Arbetsdirektionen erhöill förstärkning att låta afhjelpa vissa vid besigtningen anmärkta brister i afseende på rensning, igenfyllning, bortförande af jord och stenar m. m.

Reglering af Trombäljeån samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Trombäljen, Skärbo, Södra och Norra Laxfisket, Lilla Kopparud, Rotenäs och Thorsbo

jemte Trombälgens soldatstom i Frändefors socken. Aflopps-kanalen var till fulla dimensioner utgräfd till fixpunkt 4, vid hvilken intressenterne önskade avsluta arbetet emot afstående af återstoden på statslånet. — Anmärkning gjordes om bortförande af uppgräfd jord, som på ett par ställen låg för nära kanalkanten.

Sänkning af sjön Fefren och utrifning af Strömmareds qvarn i Marks härad. Ungefär hälften af hufvudafloppet från Fefren var färdig, men arbete hade förekommit å hela sträckan. En bro för byväg var nära fullbordad.

Afdikning af en frostförande mosse, tillhörande hemmanet $\frac{1}{3}$ mantal Mossabo i Häcksviks socken. Af hufvuddiket voro omkring 500 m. upptagna. Anmärkning gjordes derom, att i de uppkastade jordvallarne borde göras öppningar för genomsläppande af dagvatten.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Ähnet, Uddetorp, Riddaretorp m. fl. hemman i Qvinne-stads och Landa socknar. Hufvudkanalen var färdig utom bortsprängning af några stenar. Bron vid Landa, som enligt förslaget skulle byggas af trä på kallmurade landfästen, var i stället hväld af sten. Två broar för egovägar voro uppförda. Några af aflednings- och afskärningsdikena hade ej fulla dimensioner och voro något kortare än förslaget angifver, hvarom anmärkning gjordes. Backdikena voro blott obetydligt påbörjade.

Vermlands län.

Sänkning af sjön Fåen och Bytjärnen i Brunskogs socken. Arbetet var nästan fullbordadt och ansågs kunna avslutas under året.

Sänkning af sjön Lilla Emsen och uttappning af Markvattensjön och Lillsjön inom Grums, Frykeruds och Nors socknar. Arbetet var fullbordadt och skulle afsyningsbevis utfärdas, sedan räkenkaperna avslutats.

Östra distriktet.

Östergötlands län.

Afdikning och odling af kärrmarker, tillhörande Upsala, Blixhult, Öna, Fräsabola, Stengårdshult, Klöfåla, Stora Ale-ryds och Stora Skräddarps byar i Stora Åby socken samt Lilla Skräddarps, Fotsjö och Ulfsbo byar i Adelöfs socken (Jönköpings län) och i sammanhang dermed sänkning af Klinta-sjön jemte ändring af Upsala qvarn. Hufvudkanalen jemte bigrafvarne voro till största delen utförda, och arbetet med bottenrensning pågick.

Sänkning af Arnsjön samt afdikning och odling af mark, tillhörande Stensäng, Bagarekulla litt. a och b samt Torkilsbo komministersboställe inom Vestra Hargs socken. Vattenafledningen var fullbordad till ungefär två tredjedelar, och arbetet pågick i hufvudafloppets öfre del.

Jönköpings län.

Utdikning och odling af mark, tillhörande Stråkeved i Käfsjö socken samt Häradsö, Södra Nässja, Nässja Vestergård och Ledås i Åkers socken. Vattenafledningen, som var i det närmaste färdig, ansågs vara avslutad före nästkommande års höst.

Torrläggning af nordöstra delen af Storemosse, belägen inom Stråkeveds och Svanö hemman af Käfsjö socken samt Häradsö, Nässja, Ledås och Galtås hemman i Åkers socken. Torrläggningen var nästan fullbordad och torde avslutas i sammanhang med näst föregående arbete, med hvilket det delvis eger gemensamma till- och aflopp.

Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanet Häradsköp i Åkers socken. Omkring tre fjerdedelar af arbetet voro färdiga. Af hufvudafloppets öfre del återstod ungefär 200 m. äfvensom en mindre del backdiken.

Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande hemmanet Bössjarp i Byarums socken. Vid besigtningen återstod omkring 600 m. af nordvestra afloppet från Bratteborg, stenrensning i öfre delen af nordöstra afloppet derifrån samt kanalernas slutliga bottenrensning.

Utdikning af Gullarps mosse under Källunda säteri i Kärda socken. Under året hade endast en mindre del af arbetet verkstälts. Ungefär hälften af det hela återstod.

Afdikning af mossmarker, tillhörande Lundholmens säteri med underlydande Kyrkarp, Lundby och Boda hemman i Vrigstads socken. Sedan föregående års inspektion hade af de fjorton till företaget hörande mossarne en färdigdikats och fem delvis bearbetats, hvaremot å de öfriga högst obetydligt eller alls icke något arbete förekommit.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande hemmanen Södra Sprottebro, Ubbås, Ingelsbo och Hedenstorp i Bråraryds socken. Arbetet befans vara så nära sin fullbordan, att deraf återstod endast i Ingelsbomossen omkring 70—80 m. dikesgräfnings och någon rensning af hufvudafloppet, i Ubbåsmossen gräfnings af öfversta tvärdiket och rensning i ett dike samt i Sprottebromossen stenrensning och putsning i hufvuddiket och uppreisning af ett annat dike.

Afdikning af Torskinge mossar, tillhörande Slättö, Gösebo, Torskinge, Gummarps och Hjelmmaryds byar samt Liljenäs fideikommiss i Torskinge socken. Å fem diken hade utgräfts tillhoppa omkring 4,000 m. Tre andra voro påbörjade vid utloppen.

Kalmar län.

Invallning, torrläggning och odling af sankmarker, belägna å egorna till hemmanet Skällens N:o 1 eller den s. k. Bergqvara gård i Söderåkra socken. Diket BDF var upptaget till V och tvärdiket E mellan 2 och 5.

Sänkning af Hökasjön, Agebosjön och Kroktorpsjön medelst reglering af Thorsboån för torrläggning och odling af mark, tillhörande Stora, Södra, Vestra och Mellan Agebo N:is 4, 3, 2 och 1, Thorsbo, Stora och Lilla Ebbehult, Hultsby, Hökahult, Södra Svalehult och Dackebo i Madesjö socken samt Kroktorp, Kroksmåla, Besagöl, Lillaverke N:is 1 och 2 och Anebo i Oskars socken. Den nybildade föreningen för arbetets utförande hade, enligt uppgift af ordföranden i dess arbetsdirektion, till Eders Kongl. Maj:t ingifvit ansökning om fastställelse af nytt förslag, enligt hvilket kanalens djup skulle minskas med 0.3 m. och kostnaden för arbetet, som kunde avslutas på tre år, reduceras till 45,000 kr. Sjöarne blefve visserligen ej torrlagda, men den bästa jorden vunnes för odling.

Torrläggning och odling af Kohagsflyet å egorna till Fagerhults pastorsboställe i Fagerhults socken. Större delen af

vattenafledningen var utförd, så att de egentliga återstående arbetena utgjordes af rensningar i de upptagna kanalerna hvilket arbete ansågs kunna fullt afslutas under året.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemmanen Käreby, Stenkulla, Klockaregården, Hvena, Främsteby, Lund och Blackhult i Hvena socken. I hufvudgrafvens öfversta del återstod en sträcka af 100 m., hvarjemte af bigrafvarne kanalen från Skalsjön ej var utdikad men under arbete. Intressenterne hade enats om att — i stället för att enligt planen upptaga denna kanal något norr om den gamla bäcken för att derigenom på samma gång erhålla ett rågångsdike — till föreskrifven bredd och djup upptaga den gamla bäcken med nödiga rätningar och lägga ett mindre dike i rågången, något som med afseende på markens nivåförhållanden var naturligare. — Arbetsdirektionen uppmanades att föranstalta om hufvudkanalens rensning från nedflutet slam och strandskoning med gröfre bottensten i kröken nedanför prestgården samt den öfre kanaldoseringens utfyllande med mindre sten.

Reglering af Oknebäcken för torrläggning och odling af sankna marker, tillhörande Oknebäcks by och indragna militiebostället Kronobäck i Mönsterås socken. Af den omkring 1,400 m. långa hufvudgrafven återstodo 200 m. oarbetade och derjemte halfva djupet å en lika lång sträcka.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Eskelsmosse, Nyby och Hagelstad i Källa socken samt Gudesjö i Högby socken. Arbetet, som utfördes på entreprenad, hade pågått med sprängning i kalkberget å en sträcka af 250 m., men efter underrättelse, att kanalbotten enligt planen skulle ligga 0.15 — 0.25 m. djupare än den utsprängda, hade entreprenören öfvergifvit arbetet. Man var vid inspektionen sysselsatt med att sänka botten till det rätta djupet.

Reglering af Emån mellan Kyrkebron och Burseström för torrläggning af vattenskadade marker, tillhörande Torp, Odensvi, Kälserum, Staby, Hammarby, Ekeby, Gullberga, Högsholm, Högby, Huseby, Alkärr, Berga, Bondberga, Kalfvenäs, Hanåsa, Ruda, Åsebo, Holmen och Virstad i Högby socken samt Fliseryd, Bankeberg, Ekhult, Möckhult, Idehult, Skärshult, Qvilegårde, Pilö, Qvarntorp, Högsum, Slåthult och Gubbemåla i Fliseryds socken. Arbetet, som börjats vid Åsebo, pågick midt för den s. k. Åkeboholmen. På den bearbetade delen var ån uttagen till full bredd, men ett bottenschakt af omkring 0.6 m. hade tills vidare kvarlemnats. I Qvillen var mera än halfva arbetet utfördt, och å en sträcka af 356 m. från pappersbruket var kanalen fullt färdig. Vid Burseström och ett derofvanför liggande stengrund hade äfven arbetet påbörjats. Alla arbetena utfördes på entreprenad utan anmärkning.

Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne Triberga och Hulterstad samt Hulterstads prestgård i Hulterstads socken (Öland). Å den 3,000 m. långa afloppskanalen var nedre delen å en sträcka af 700 m. under arbete med genomsprängning af kalkberg.

Invallning, afdikning och odling af Storängen, tillhörande hemmanet Emtöholm i Dalhems socken. Den östra afledningsgrafven och hufvudkanalen voro under arbete. Pumpverket var uppsatt.

Gotlands län.

Afdikning och odling af Norrvange myr, tillhörande hemmanen Norrvange, Sudervange och Angelbos i Lärbro socken. Arbetet utfördes ordentligt och var så nära fullbordad, att endast upptagande af två diken och bortförande af qvarlemnad sten å några ställen återstodo.

Afdikning af Martebo myr för torrläggning af vattenskadade marker inom Martebo, Lummelunda, Stenkyrka, Lokrume, Tingstüde, Bro och Vestkinde socknar. Den s. k. bikanalen var fullt färdig. Hufvudgrafven var till fullt djup och bredd upparbetad å en längd af 510 m., hvarjemte en smalare ränna var till fullt djup upptagen å en längd af 150 m. Arbetet utfördes på entreprenad med ordning.

Afdikning och odling af Lunds myr, tillhörande hemmanen Krämplösa och Koparfve i Hejde socken, Bjers, Vesterby komministersboställe och Krassa i Guldrupe socken samt Sörby i Väte socken. Hufvudgrafven var upptagen till föreskrifna dimensioner å en längd af 2,800 m.

Afdikning och odling af den del af Nordermyr, som tillhör hemmanen Lunds, Medebys, Stora Myre, Pajse, Qvie, Stora Rombs och Sualdarfve i Martebo socken. Hufvudgrafven var färdiggräfd från utloppet i Elinghems myr upp till N:o 52, der arbetet, som utfördes på entreprenad, pågick.

Skaraborgs län.

Sänkning af Kullsjön och reglering af Rullsbäcken samt afdikning och odling af deromkring belägen mark inom Istrums och Ledsjö socknar. Endast två korta smådiken återstodo att gräfva, hvarjemte hufvudgrafvarne behöfde rensas.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanen Görhult, Dykärr, Qvill, Hallebo, Möllekullan och Gölen i Habo socken. Arbetet befans vara till en mindre del påbörjadt. Men till följd af svårigheten att anskaffa erforderlig säkerhet för det beviljade lånebidraget ansågs tvifvelaktigt, huruvida företaget skulle komma till stånd.

Mellersta distriktet.

Stockholms län.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande ett mantal Jumsta i Tveta socken. Med undantag af två ställen voro alla diken fullbordade, och omkring hälften af den till torrläggning föreslagna marken var odlad.

Sänkning af Innsjön och träsket Görjan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande indragna häradsskrifvarebostället N:o 2 Mellansjö m. fl. i Ljusterö socken. Endast rensningsarbete återstod.

Upprensning af Eckarån samt afdikning och odling af mark, tillhörande Annö m. fl. hemman i Valö socken. Vattenafdikningen och odlingen voro färdiga med undantag af 1,640 m. smådiken.

Sänkning af Vikarsjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande Långalma m. fl. hemman i Börstils socken. Hufvudafloppet från Sunnanboträsk till hafvet var utgräfdt men behöfde på åtskilliga ställen upprensas. Svartnökanalen var ungefär till hälften utgräfd. Nolsterby- och Mälbykanalerna

voro till hufvudsaklig del fullbordade. — Sidoslänterna voro på vissa ställen brantare än förslaget bestämmer, och fick arbetsstyrelsen underrättelse härom.

Sänkning af Vallentuna-, Läll- och Qvarnsjöarne samt afdikning af vattenskadade marker, tillhörande Skällnora kungsgård m. fl. i Fresta och Vallentuna socknar. Arbetet var i det närmaste färdigt.

Sänkning af sjön Ältan samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Sättra by i Edsbro socken samt egendomen Kristineholm i Lohärads socken. Afloppskanalen från Ältan var i det närmaste utgräfd. De flesta smådikena nedanför Ältan voro äfven färdiga.

Sänkning af Bredsjön samt Söderråda-, Råbo-, Rör- och Granträskan, äfvensom afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Bredsättra samt Velända i Roslagsbro socken och Söderråda i Söderbykarls socken. Afloppskanaler från Bredsjön och från Rörträsket voro färdiga med undantag af några mindre rensningsarbeten. Afloppskanalen ofvanför Rörträsket var påbörjad.

Sänkning af sjöarne Hörnan och Vågsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande egendomen N. Jersjö m. fl. i Söderbykarls socken. Vattenafledningen från Hörnan och Vågsjön var färdig med undantag af några mindre rensningsarbeten.

Sänkning af Råfsjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande Råby by i Lohärads socken. Vattenafledningen och afdikningen voro färdiga med undantag af bottenrensning på en kortare sträcka samt upptagning af ett dike, hvars utgräfnings i enlighet med planen kunde endast med stor kostnad ega rum, enär det på midten korsade ett gungfly. Arbetsdirektionens förslag till dikets ändring förordades af inspektionsförrättaren.

Sänkning af Norrsjön samt afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande hemman i Öfver Söderby och fideikommissegendomen Noor inom Roslagsbro socken. Afloppskanalen var i det närmaste fullbordad nedanför N:o 39.

Upsala län.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Kyrkby i Järlåsa socken. Arbetet hade föga fortskridit sedan föregående besigtning.

Södermanlands län.

Uttappning af Rudsjön samt torrläggning och odling af mark till Sörby i Torsåkers socken. Arbetet var fullbordadt och afsyningsbevis utfärdades.

Afdikning och odling af mark, tillhörande Värhulta säteri i Vestermo socken. Med undantag af den 107 hektar stora Staviksmossen, som ej lönar sig att odla, var marken i öfrigt af utmärkt beskaffenhet samt nästan fullständigt afdikad och till större delen odlad.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemmanet Väsby i Torshälla socken. Till följd af mindre sättningar hade vallarne ej ännu erhållit fastställd höjd, men voro det oaktadt ovanligt täta. En stor del af den invallade marken var redan odlad och besädd med hafre.

Sänkning af sjöarne Eknaren och Kappstasjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande hemman och byar i Lids, Ludgo och Runtuna socknar. Hufvudafloppet mellan den numera utrifna Värlands qvarn och sjön Eknaren var, med undantag af mindre rensningar, fullbordadt, hvarigenom sjöns yta sänkts omkring 1.2 m. Afloppet mellan Eknaren och Kappstasjön var påbörjad på flere ställen.

Afdikning och odling af ängs- och mossmarker, tillhörande Klefva säteri i Björnlunda socken. Sedan näst föregående inspektion hade endast ett obetydligt dikningsarbete, förutom odling, utförts.

Torrläggning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Litt. C, D, E, F och G uti hemmanet 1 1/4 mantal Hjelmäter i Vestermo socken. Torrläggningen var färdig med undantag af bottenrensning i afloppskanalen på en längd af 60 m.

Hjelmarens regleringsdam vid Hyndeved, hvars underhåll bestått endast i strykning med stenkolstjära af de för sol mest utsatta delarne, befans fortfarande i fullgodt stånd. — Vattenhöjden i Hjelmaren hade under året varierat mellan 129 och 174 cm. under Arninge märkes nivå. Högvattenytan låg således 11 cm. lägre än den högsta tillåtna och lågvattenytan 4 cm. högre än den lägsta tillåtna. — Den aftappade vattenmängden, som för hela året beräknats uppgå till 740.7 millioner kbm., hade under arbetsdygn varit högst 57.1 kbm. och lägst 11.3 kbm. i sekunden. Under 160 dagar hade den öfverstigit 20 kbm., under 92 dagar hållits mellan 20 och 16 kbm., under 14 dagar mellan 14 och 12 kbm. samt under 46 dagar lägre än 12 kbm., allt i sekunden. Medelaftappningen för hela året hade utgjort 23.4 kbm. i sekunden.

Örebro län.

Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande 1/2 mantal Slyte N:o 2 i Lällkyrka socken. Utaf afdikningen återstod endast fördjupning af ett dikesutlopp samt upptagning af ett mindre dike.

Afdikning vid 1/2 mantal Södra Finnåker i Fellingsbro socken. Flere grafvar voro upptagna, men till följd af ombyte utaf egare ännu ej fullbordade.

Vestmanlands län.

Utdikning och odling af sankmarker, tillhörande egendomen Tomta i Romfartuna socken. Den stora afloppskanalen var i det närmaste färdig. Åtskilliga smådiken voro utgrädda.

Nedre norra distriktet.

Kopparbergs län.

Sänkning af sjön Hönsan samt afdikning och odling af Stor- och Hönsmyrarne, tillhörande byarne Anstahyttan m. fl. inom Stora Skedevi, Husby och Hedemora socknar. Afdikningsarbetet var fullbordadt och afsyningsbevis aflemnades.

Torrläggning af frostförande mossar inom Böle, Tällbyns samt Storbyns och Grimsmyrhedens byar i Öfver Malungs

socken. Hela hufvudgrafven genom Qvarnkölen med bigrafven P—G, den nedre och större delen af hufvudgrafven genom Ås- och Grimsmyrflyten jemte ett par bidiken samt hufvudgrafven genom Virmyren voro färdiggrädda, den sistnämnda dock endast vid afloppet till full sektion.

Gefleborgs län.

Ytterligare sänkning af Östanbräcks- och Vijsjöarne samt fortsatt reglering af Hallstaån för torrläggning och odling af vattenskaddade marker, tillhörande hemmanen Vij, Tolsta m. fl. i Helsingtuna socken. Utskärningar och förskjutningar hade uppkommit i afloppskanalen till följd af lerans lösa beskaffenhet, och förstärkningsåtgärder hade vidtagits genom murning och pålning. Äfven Hållstadiket hade börjat rasa, der utgrävning egt rum. Östanbräcksjön var till följd af kanalens förminskade djup ej till fullo sänkt, hvaremot Vijsjön, hvars aflopp framgår genom fast mark, vid lågt vattenstånd understeg den föreskrifna nivån. Hvälfda stenbroar voro byggda från landsvägen vid Sanna och byvägen till Vij.

Afdikning af frostförande mossar inom byarne Hållsta, Flåbro m. fl. inom Helsingtuna socken. Tjerdalsmyrens aflopp var färdigt, men sjelfva myren var odikad, emedan försök att upptaga diken icke i den lösa marken medfört önskad resultat. I Fiskebymyren voro krongdikena samt flere stora odlingsdiken upptagna, ehuru ej alldeles färdiga, hvarjemte anmärkning förekom om dikesjordens aflägsnande från kanterna. Hållstamyrens torrläggning hade blott i ringa mån fortskridit.

Sänkning af Hülle- och Julsjöarne för torrläggning och odling af vattenskaddade marker inom Hülle socken. Hufvudgrafvarne tarfvade rensning å vissa delar, som vid besigtningen påvisades. Odling pågick inom det vidsträckt torrläggningsområdet och, der sådd kunnat ega rum, hade den förträffligaste skörd inhöstats.

Underhållet af nedan nämnda två redan afsynade arbeten besigtigades, nämligen:

Utdikning vid Sörby by i Årsunda socken. Som stora vidder omkring afloppsgrafvarne äro uppodlade, var dikenas underhåll till alla delar tillfredsställande.

Utdikning vid Lunds by i Årsunda socken. Ulfvingens utlopp behöfde rensas och Saftkärens utlopp till Väsarn var helt och hållet försummadt. Arbetsdirektionen förstärktes att inom två år hafva fullgjort sin underhållsskyldighet, vid i gällande kontrakt angifvet äfventyr. Skrifvelse i ämnet har till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande aflåtits.

Vesternorrlands län.

Sänkning af sjön Noren och Bölesjön samt Vester-, Lomm-, By- och Backholmstjärnarna i Attmars socken. Arbetet hade ännu ej återupptagits.

Jemtlands län.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Vemdalsens by i Vemdalsens socken. Arbetet hade fortgått, och å vissa delar

fullbordats. Öfverallt anmärktes, att dikesjorden ej aflägsnats från kanterna.

Afdikning af myrar, tillhörande Gunnarvattnets by i Hotagens socken. Samtliga sträckorna voro visserligen bearbetade, men arbetet gaf anledning till åtskilliga anmärkningar, såsom qvarliggande stenar, ofullständiga djup, för branta doseringar o. d.

Afdikning af frostförande myrmarker och tjärnar inom byarne Bredbyn och Berg i Offerdals socken. Dikena voro delvis uppgrädda och på ett synnerligen omsorgsfullt sätt bearbetade. Någon efterrensning erfordrades, äfvensom dikesjordens aflägsnande.

Afdikning af frostförande myrmarker inom Landö by i Offerdals socken. Företaget omfattar 18,058 m. diken, hvilka till största delen voro fullständigt färdiga samt noggrant utförda. Efterrensning behöfdes å vissa ställen, men endast på få anmärktes qvarlemnad dikesjord.

Afdikning af frostförande myrar inom byarne Åbbåsen, Hvatjom och Hackåsen i Ovikens socken. Dikningsföretaget med sina 15,481 m. diken består af tre vidt skilda system, ett för hvardera byn. Arbetet, som till största delen påbörjats, gaf ej anledning till anmärkning. Efterrensning behöfdes å vissa uppgifna delar.

Afdikning af frostförande myrar inom byarne Helgebacken, Bugården och Myre inom Ovikens socken. Företaget, som ligger nära byarne, var på åtskilliga ställen påbörjadt, ehuru utgrävningen ej öfverallt verkstälts till fulla dimensioner. Stensprängning och efterrensning anmärktes såsom behöfliga liksom behovet af dikesjordens förande från kanterna.

Afdikning af frostförande myrar inom byarne Åsen, Viken, Klåxåsen, Sinnberg och Gähle i Näs socken. Först under sommaren hade arbetet pågått med större kraft och ej obetydligt fortskridit. De delar, som voro färdiga, gäfvos ej anledning till anmärkning. Företaget omfattar, utom sänkning och aftappning af en mängd små tjärnar, 31,068 m. diken.

Afdikning af frostförande myrar inom byarne Trollåsen och Tullus i Nässkotts socken. Företaget, som är jämförelsevis litet, var öfverallt påbörjadt och med omsorg handlagdt. Berg hade mött i oberäknad mängd till betydligt djup och der föranlett ändrad sektion med större bottenbredd och brantare sidor.

Afdikning af frostförande myrar inom Håste och Trusta byar i Rödöns socken. Arbetet hade öfverallt påbörjats, och de delar af diken, som voro färdiga, hade utförts på ett förträffligt sätt och med tillräckliga dimensioner. Dikesjorden qvarlåg ännu vid kanterna, hvilket anmärktes. En landsvägsstrumma, som ej egde nog djup i förhållande till dikets dimensioner, skulle ombyggas.

Afdikning af frostförande myrar inom Laxvikens by i Laxsjö socken. Dikenas längd uppgår till 6,636 m., och var arbetet påbörjadt, ehuru icke synnerligen långt framskridet. Några anmärkningar gjordes om behöflig bortsprängning af berg, dikesjordens aflägsnande samt uttagande af fullständiga dimensioner.

Afdikning af frostförande myrar inom Tjuvattnets by i Laxsjö socken. Långa sträckor af diken voro ej bearbetade. Dikesjorden befans qvarligga vid kanterna.

Öfre norra distriktet.*Vesterbottens län.*

Uttappning af Vebomarkträsket och Kelutjärn samt torrläggning af närliggande myrar och vattenskadad mark, tillhörande byarne Vebomark m. fl. i Löfångers socken. Under sommaren hade det rikliga vattenflödet hindrat nästan allt arbete på komplettering af företaget.

Afdikning af Rössmyren, Brunnsmyren och Lefvarsjömyren, tillhörande Lefvar by i Nordmalings socken. Bäckgräfningen var utförd till hela längden och syntes vara tillräckligt djup och bred. Rensning af sandbankar erfordrades delvis. I Rössmyren var hela diket uttaget. I Brunnsmyren voro alla diken upptagna till hela längden, utom 170 m. Ett dike saknade dock fullt djup och ett annat var ojemnt och behöfde upprensas. I Lefvarsjömyren fattades å ett dike tillhoppa 200 m. och rensning i ett annat, hvarjemte dikesjorden behöfde skottas från sidorna och öppning igenom densamma beredas för myrvattnet.

Afdikning af frostförande Föltjärns-, Elg- och Trappelmyrarne, belägna inom Djupsjö och Höglunds byar i Nordmalings socken. I förhållande till den gångna arbetstiden var obetydligt arbete verkställt. Såsom skäl härför anfördes dels den regniga sommaren dels den omständigheten, att intressenterne ej förrän på hösten af året fått uppbära den första utbetalningen af statsbidraget.

Afdikning af frostförande marker inom byarne Södra Bodbyn, Svarttjern och Småbacka i Burträsk socken. Arbetet var påbörjadt, men hade försvärats genom sommarens höga vattenstånd.

Afdikning af frostförande marker inom Hössjö by i Burträsk socken. Hufvudafloppet var påbörjadt, men dikningen hade hindrats af vattenflöde.

Afdikning af frostförande myrar inom Sikeå by i Bygdedå socken. Till följd af snöfall kunde diken ej beses, men, enligt arbetsledarens uppgift, hade dikningen påbörjats å alla delarnes skiften samt framskridit, så långt den vattendränkta marken medgifvit.

Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Åby by inom Byske socken. Inom det ena odlingsområdet, Vallmyren, var det 315 m. långa hufvudafloppet fullständigt upptaget med undantag af 50 m., som till följd af den närbelägna Åby elfs höga vattenstånd ej kunnat upptagas till fullt djup. Af backdiket återstod något mindre än hälften. Arbetet gaf ej anledning till anmärkning. — Inom Degermyren, det andra odlingsområdet, hade till största delen vattenafledningsarbetet fullständigt genomförts, och återstod endast någon bottenrensning och dikesvallarnes utflyttande från kanterna. På några smärre områden hade odlingsarbetet påbörjats och lemnat godt resultat.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande byarne Lundfors, Åhlund, Blåfors och Bränna i Byske socken. Arbetet var börjadt på tre af de sex olika myrtrakter, som företaget afser, och utgjorde den under arbete varande dikeslängden tillhoppa 750 m., ehuru fullt djup ej öfverallt var upptaget. Vederbörande anmodades låta utflytta dikesvallarne från kanterna samt å lämpliga ställen genomsticka dem till aflopp för det bakom vallarne uppdämda ytvattnet.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1892.

Afdikning af frostförande myrar inom Norrfors by i Byske socken. En sammanlagd dikeslängd af 435 m. återstod att upptaga. En mindre afvikelse hade vidtagits i det fastställda läget för ett gränsdike, men befans icke inverka menligt på eller i öfrigt vara af någon betydelse för afdikningen. Bottenrensning och genomstickning af dikesvallarne återstod å en del ställen.

Afdikning af frostförande markerna Gårdsmyren och Vackermyren inom Tvärå by i Byske socken. Af den å Gårdsmyren till 2,055 m. uppgående dikeslängden hade 970 m. upptagits till fulla dimensioner samt omkring 400 m. till fullt djup men för liten dagbredd. Nödvändigheten af vallarnes genomstickande och utflyttande måste äfven här påpekas. — Å Vackermyren, hvars sammanlagda dikeslängd uppgår till 1,155 m., hade 685 m. upptagits, ehuru ej till full sektion, beroende detta dels på den steniga jordarten å somliga ställen, dels på nödvändigheten att lemna den å andra ställen vattensjuka myrjorden tillfälle att sätta sig.

Afdikning af frostförande marker inom Selsmors och Hållfors byar i Byske socken. Å Tronnlidmyren hade 300 m. diken upptagits till fullt djup; arbetet var väl utfördt. Sidolutningen å en mindre sträcka var för brant, hvilket skulle rättas. Å Degermyren hade dikningen verkstälts å en sträcka af 200 m. vid grafvarnes utlopp.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Norrbacka i Byske socken och Stryckfors i Jörns socken. Å det till Norrbacka hemman hörande dikningsområdet hade arbetet nätt och jemt påbörjats, hvaremot gräfningen af den till 1,375 m. uppgående dikeslängden å Stryckfors område påbörjats å en sträcka af 830 m. Fullt djup och bredd hade emellertid ej kunnat upptagas, enär marken måst lemnas tid att sätta sig.

Afdikning af frostförande marker inom Storåviks by i Byske socken. Af den till 3,303 m. uppgående dikeslängden återstodo 465 m. att utgräva. Grafvarne voro väl upptagna till fullt djup och föreskrifven bredd. Anvisning lemnades om sättet för anordnandet af å några ställen erforderlig spåntpålning till förekommande af grafvarnes utskärning.

Afdikning af frostförande myrar vid Kokträsk by inom Malå socken. Det utförda arbetet hade till största delen bestått i upprensning af afloppet från sjön Visseljaure för sänkning af vattenytan i sjön, hvaraf torrläggningen af de myrmarker, som med företaget afses, är beroende. Å en del ställen hade kanalsidorna rasat. Å myrarne hade gräfningsarbetet påbörjats endast å några mindre sträckor, der likväl full sektion ej var uttagen.

Afdikning af Orr-, Gårds-, Käll- och Vajmyrarne, tillhörande Norsjö by i Norsjö socken. Arbetet var fullbordadt.

Afdikning af frostförande moss- och myrtrakter vid Klingnäs by i Norsjö socken. Arbetet, som var färdigt, gaf ej anledning till någon anmärkning.

Afdikning af frostförande mossar vid Björkås i Norsjö socken. Arbetet var fullbordadt med undantag af några smärre erforderliga kompletteringsåtgärder.

Afdikning af frostförande marker inom hemmanen Risberg och Kattisträsk N:o 1 i Norsjö socken. Å södra Risbergsmysen voro diken till en sammanlagd längd af 1,040 m. upptagna till fullt djup och bredd, och å en sammanlagd längd af 1,255 m. hade arbetet påbörjats och diket gräfts till halva

sektionsarean. Å norra Risbergsmynnen var en dikeslängd af omkring 1530 m. upptagen till såväl fullt djup som bredd, hvarjemte å en längd af 3,270 m. gräfningsarbetet börjats, ehuru ej full sektion uttagits. Två högst obetydliga och på torrläggningen ej inverkan avvikelse hade vidtagits. Å Näset var en dikeslängd af tillhopa 2,180 m. i det närmaste upptagen till full sektion. Botten- och stenrensningar återstodo. Öfverallt måste dikesvallarne genomstickas för ytvattnets af rinnande.

Afdikning af frostförande marker inom Villvattnets by i Burträsk socken. 1,880 m. diken hade upptagits till fullt djup, likasom 700 m. afloppsgrafvar. Till följd af vattentrycket voro sidorna i de till fullt djup upptagna grafvarne något ojemna och måste före blifvande afsyn i sammanhang med bottenrensning afgrävas. I allmänhet återstod dikesvallarnes genomstickande och utflyttande från dikeskanten.

Afdikning af frostförande marker, tillhörande lägenheten Andersfors inom Innansjö by i Burträsk socken. Af nya diken voro omkring 50 m. upptagna. För öfrigt pågick arbete med upprepning och fördjupning af de gamla grafvarne. Af den till 2,091 m. för hela företaget uppgående dikeslängden befans 730 m. utgöra redan för omkring 20 år tillbaka upptagna gamla diken, ehuru de i förslaget beräknats som nya.

Afdikning af frostförande mossmark, tillhörande hemmanet Granberget i Bygdeå socken. Omkring hälften af hufvudafloppet var upptagen till fullt djup och bredd. Dikesvallarne behöfde genomstickas på lämpliga ställen.

Afdikning af myrar, tillhörande byarne och hemmanen Fjäderbäck, Storliden, Bodbyn, Vexholm, Nybyn och Degerbyn i Säfvar socken. Arbetet var fullbordadt.

Afdikning af frostförande myrar, tillhörande Hissjö och Haddinge inom Umeå socken. Af den för hela arbetsföretaget till 14,461 m. uppgående dikeslängden återstodo att upptaga 5,812 meter, fördelade å myrarnes med 3,974 m. å Grossmyren, 178 m. å Vångsmyren, 600 m. å Starrdiksmyren, 710 m. å Guldskrinsmyren och 350 m. å Råtamyren.

Afdikning af Svartmyren inom Storsandsjö by i Degerfors socken. Något mindre än hälften af hela dikeslängden var upptagen till fullt djup och föreskrifven bredd. Dikesvallarne skulle genomstickas.

Afdikning af myrar vid byarne Lossmen och Brännan i Burträsk socken. Endast några mindre kompletteringsarbeten återstodo.

Afdikning af frostförande marker inom Långsele by i Örträsk socken. Hufvudafloppet, 1,824 m. långt, var fullständigt upptaget, likaså 1,340 m. af bigrafvarne. Dikesvallarne behöfde genomstickas för ytvattnets af rinnande.

Afdikning af Åmyren inom Hössjö by i Umeå socken. Af den till 2,046 m. uppgående dikeslängden befans intet arbete vara åtgjort å en sträcka af omkring 250 m. Å en del bearbetade ställen voro grafvarne icke upptagna till fullt djup. Den under somnaren rådande ogynnsamma väderleken hade ej medgifvit arbetets afslutande inom därför bestämd tid — den 1 September 1892 — hvadan intressenterne ämnade göra vederbörlig framställning om förlängning i arbetstiden.

Nedan stående förut af Styrelsen godkända arbeten inom länet blefvo i afseende på underhållet besigtigade:

Afdikning af Deger- och Finnmyrarnes samt Sjö- och Hvasmyrarnes i Säfvar by och Säfvar socken. Grafvarne voro i hög grad i behof af bottenrensning, särskildt å de stora myrtrakter, der odling ej påbörjats och ej torde på lång tid ifrågakomma. Efter arbetets fullbordande undergick Säfvar by laga skifte, och medförde detta en uppfattning om underhållsskyldigheten, som förbisåg gemensamheten deri. Underhållet hade därför allenast bestått i de dikningsarbeten, som jordegarne hvar för sig ansett nödiga för odlingarne nära utloppen. Ett af Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i länet med anledning af Styrelsens framställning utfärdadt förståndigande om underhållsarbetets fullgörande hade ej heller medfört resultat.

Styrelsen har härom aflåtit förnyad skrifvelse till Eders Kongl. Maj:ts Befallningshafvande.

Utdikning af Deger- och Holmmyrarnes vid Täfteåby i Säfvar socken. Någon anmärkning förekom icke. Utom de för odlingen årligen erforderliga dikningarna, hade under de två senaste åren grundliga rensningsarbeten utförts i kanalerna och skulle fortsättas.

Norrbottens län.

Afdikning af Vuonopåtan, tillhörande Vuono och Haparanda byar i Neder Torneå socken. På grund af den otjenliga väderleken och den stora nederbörden hade arbetet icke kunnat under årets lopp fullbordas. Grafvarne hade nemligen icke kunnat upptagas till fullt djup i den på flere ställen af jäslera bestående jordmånen.

Afdikning och odling af myren Akajänkä, tillhörande hemmanet $\frac{9}{32}$ mantal N:o 5 Lantto inom Junosuando by i Pajala socken. Af hufvudafloppet voro 473 m. uppgrädda, af afledningsdiken 160 m. samt 160 m. af backdikena, hvarjemte en träbro uppförts.

Afdikning af Välijärvi, Vixijärvi, Songajärvi m. fl. sjöar inom Vittangi by i Jukkasjärvi socken. Intet arbete hade under sommarens ogynnsamma väderlek kunnat utföras, hvarför arbetsdirektionen var nödsakad begära ytterligare förlängning af arbetstiden. Afloppsgrafvarne från Vixijärvi och Songajärvi befunnos, efter afvägning, behöfva fördjupas till 0·3—0·5 m. Afloppet från Pusajärvi var upptaget till fullt djup, men sektionsarean i kanalens öfre ända måste på en sträcka af 140 m. utvidgas. Två dammar, som erhållit för små vattenöppningar, måste förändras.

Sänkning och reglering af Keräsjoeki vattendrag inom Karl Gustafs och Neder Torneå socknar. Inom nedre delen af kanalen vid Kattalisari by var kanalen till fullt djup upptagen på en sträcka af 460 m. men måste på en längd af 540 m. fördjupas från 0 till 0·32 m. Inom öfre delen af kanalen mellan sektionsnumren LII och LIV var högst obetydligt arbete utfördt, påtagligen emedan arbetsdirektionen missförstått planen. De fördjupningar, som återstodo att verkställa under nuvarande kanalbotten, varierade mellan 1·22 och 1·78 m. I afseende på promemoria och gräfningslista erhöi direktionen närmare ledning för återstående arbeten.

Afdikning af Grundträsket, tillhörande Grundträskshemman i Neder Kulix socken. I den del af afloppet från sjön, som måste sprängas genom berg, befans en ytterligare fördjupning af 0·3 m. erforderlig, och ofvanför bergskärningen vid sjöns utlopp måste grafven fördjupas 0·44 m. Det genom sjelfva

träsket gående afloppet hade upptagits, dock ej till fullt djup och nödig bredd, enär träskbotten dessförinnan måste genom sättning erhålla nödig fasthet. I aflemnad gräfningslista lemnades uppgift om erforderliga fördjupningar.

Afdikning af Träskmyren, tillhörande Bälinge by i Neder Luleå socken. Omkring 215 m. af hufvudgraven återstodo och 480 m. af tvärdikena, äfvensom dikesvallarnes genomstickande och utflyttande från dikeskanterna. En af vägbyggnad föranledd afvikelse hade vidtagits rörande en del af hufvudgraven och ett tvärdike. Företaget hade till följd af den ogynsamma väderleken icke kunnat afslutas under året.

Afdikning af frostförande myrar, belägna inom hemmanen Holmfors och Granholm inom Piteå socken. Alla grafvarne vid Blankstormyren voro upptagna med undantag af en omkring 60 m. lång sträcka, och voro dikena i allmänhet upptagna till fullt djup. Grafvarne i närheten af Hästskotjärn och Flarktjärn hade betydligt satt sig och skulle ytterligare fördjupas, då myrmarken fått mera stadga. Af den vid Granholm till 1,470 m. uppgående dikeslängden återstodo omkring 400 m. att upptaga. Jordmänen var till största delen stenbunden och svårarbetad. I de till nära fullt djup upptagna dikena återstod därför ett besvärligt och drygt arbete för att befria grafvarnes botten och kanter från sten.

Under 1892 hafva följande vattenaftappningsarbeten blifvit godkända, nämligen:

a. Frostafledningsarbeten:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning af Kåramåla Fly, tillhörande Kåramåla by, Kåramåla torp och Högahult inom Nöbbeleds socken af Kronobergs län	58.30	2,400	—	800	—
Utdikning af mossar, tillhörande hemmanen Mölnehult, Mossebo, Tranebo och Mångarebo i Våthults socken af Jönköpings län	66.44	3,550	—	1,031	91
Afdikning af frostförande mossmark, hörande till hemmanen Sjögerås och Kungsmärket i Klefva socken, Vilske härad af Skaraborgs län	96.20	3,130	—	1,000	—
Afdikning af den s. k. Högmossen, tillhörande egendomen Romsen samt Mörtebo by i Ockelbo socken, Gestriklands vestra tingslag af Gefleborgs län	62.05	3,200	—	937	50
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Bräcken, Nygård, Norrhara, Söderhara, Räcksjön, Stackris, Öfre och Nedre Mälång i Sunne socken samt Grubben i Hackås socken af Jemtlands län	1449.70	82,282	—	27,400	—
Afdikning af myrmarker, tillhörande Klöfsjö by, äfvensom aftappning af den inom samma by belägna Bodtjärn i Klöfsjö socken af samma län	68.67	8,400	—	1,600	01
Afdikning af myrar, tillhörande byarne Greninge, Greningsholm och Långvattnets skogskil i Lits socken samt Märd-sjö by i Stuguns socken af samma län	740.37	40,500	—	13,500	—
Aftappning af Trolltjärn, belägen inom Åflo by, Offerdals socken af samma län	24.24	5,332	—	1,770	—
Transport	2,565.97	148,794	—	48,039	42

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad anslag.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,565.97	148,794	—	48,039	42
Afdikning af frostförande myrmarker inom Söderhögens och Nederhögens byar i Rätans socken, Bergs tingslag af samma län	54.40	2,737	—	900	—
Afdikning af myrar, tillhörande Bakvattnets by i Hotagens socken, Lits tingslag af samma län	26.02	2,445	—	800	—
Utdikning af myrar, tillhörande byarne Blekäsen, Kluck och Slöfre i Alsens socken, Offerdals tingslag af samma län	91.22	8,772	—	2,900	—
Utdikning af myrar, tillhörande Brynje by i Kyrkås socken, Lits tingslag af samma län	80.46	5,700	—	1,900	—
Utdikning af frostförande myrmarker inom byarne Kongsta, Vestbacken och Trubacken i Alsens socken af samma län	60.40	4,950	—	1,650	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Bringåsens by i Kyrkås socken, Lits tingslag af samma län	61.27	3,040	—	1,000	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom byarne Östra och Vestra Röda samt Viken i Alsens socken, Offerdals tingslag af samma län	60.57	7,975	—	2,600	—
Afdikning af frostförande myrmarker inom Åse by i Alsens socken, Offerdals tingslag af samma län	51.48	3,400	—	1,100	—
Summa	3,051.79	187,813	—	60,889	42

b. Odlingsföretag med hänsyn till vattenafledning och afdikning:

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning och odling af Borrsjö mader, tillhörande Söraby, Norraby och Borrlanda byar i Söraby socken af Kronobergs län	220.96	66,200	—	66,300	—
Sänkning af sjön Alljungen för torrläggning och odling af sankmarker, tillhörande byarne Stensjö och Sällemåla uti Fridlefsstads socken; Stickeboda, Pukaberg och Bakareboda i Sillhöfda socken samt Bredasjö och Kroppasjö uti Tvings socken, Medelstads härad af Blekinge län	44.53	9,800	—	9,800	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne Tigerstad, Åkerö, Torp, Ruda, Tveta, Lundtorp, Lilla Sinnerstad, Byrum, Kulla, Marhult, Gåslingsång och Vesternäs i Mörlunda och Tveta socknar af Kalmar län	383.21	19,000	—	15,800	—
Sänkning af Öjesjön samt torrläggning och odling af mark, tillhörande hemmanen Bölemåla N:ris 1 och 2, Holmaryd, Ekerud, Käreryd och Nyemåla i Kråksmåla socken, Handbörds härad af samma län	65.91	4,300	—	4,300	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande Karås i Repplinge socken och Vestra Sörby, Vipetorp, Pettersholm samt Högsrums komministersboställe i Högsrums socken, Ölands norra mot af samma län	77.33	5,000	—	5,000	—
Afdikning och odling af sankmarker, tillhörande Triabo, Holm, Stora Anhult och Rås byar i Virserums socken, Aspelands härad af samma län	33.57	4,100	—	4,100	—
Transport	825.51	108,500	—	105,300	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	825.51	108,500	—	105,300	—
Utdikning af vattenskadad mark, tillhö- rande $\frac{3}{16}$ mantal Stenstugu i Vesterhejde socken, Gotlands södra härad af Got- lands län	15.50	1,570	—	1,400	—
Afdikning och odling af mossmarker, hö- rande till hemmanet Sjögerås i Klefva socken, Vilske härad af Skaraborgs län	335.60	29,540	—	25,500	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Ytterby, Mälby och Boda i Börstils socken, Frösåkers härad af Stockholms län	31.84	3,800	—	3,300	—
Sänkning af sjöarne Trehörningen och Lin- gonsjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande byarne och hemmanen Söderby, Öfre Fiskeså, Ubby, Segerbol, Gökän, Vordala, Kip- pinge och Malsättra i Nartuna socken samt Adamsberg och Stafsättra i Rimbo socken, Långhundra och Sjuhundra hä- rad af samma län	128.22	22,337	80	22,000	—
Sänkning af Gårdsjöarne samt afdikning och odling af mark, tillhörande Tobo, Skala, Sixarby, Ströma, Pesarby och					
Transport	1,336.67	165,747	80	157,500	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beviljad lån.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	1,336.67	165,747	80	157,500	—
Prestarby urfjell i Tegelsmora socken; Rufvelsbo, Fastebo, Fors säteri och Ag- nebo utjord i Tierps socken samt Smed- by, Exarby och Skarp-Ekeby inom Ven- dels socken, alla i Olands och Örbyhus härad af Upsala län	1,008.18	193,370	—	193,370	—
Utdikning och odling af vattensjuka mar- ker, tillhörande egendomen Nygård, ge- nom torrläggning af sjön Molken och reglering af sjöarne Hissingen och Kråk- sjön i Floda och Julita socknar af Sö- dermanlands län	264.20	51,782	—	51,000	—
Sänkning af Finnåkersjön jemte afdikning och odling af mark, tillhörande Öster- hammar, Sköldberga, Furunäs, södra Finnåkers by, norra Finnåkers by samt Finnåkers säteri med hemmanet Håboda inom Fellingsbro socken och härad af Örebro län	464.27	83,900	—	67,900	—
Sänkning af Ås- och Lilltjärnarna samt afdikning och odling af mark, tillhö- rande Åse by i Torps socken af Vester- norrlands län	14.17	1,000	—	1,000	—
Summa	3,087.49	495,799	80	470,770	—

c. Odlingföretag med hänsyn till odlingen.

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Afdikning och odling af sank mark inom Boalts by i Glimåkra socken, östra Göinge härad af Kristianstads län	12.17	2,389	74	600	—	2,989	74	2,100	—
Afdikning och odling af sidländ mark, tillhörande Långaröds, Önneköps, Skepperöds, Farhults och Hemmeneköps byar i Långaröds socken, Färs härad af Malmöhus län	196.67	34,508	18	8,676	05	43,184	23	24,100	—
Afdikning och odling af Semsholms mader, hörande till säteriet Semsholm jemte hem- manen Tångarp, Skogsbo och Sverkilstorp inom Sems socken, Gåsene härad af Elfs- borgs län	29.07	12,383	67	3,740	—	16,123	67	10,400	—
Utdikning och odling af mark, tillhörande fideikommisset Bratteborg med Norra Brattebo, Stora Myckelång, Lilla Myckelång och Köpet uti Byarums socken, Östbo härad af Jönköpings län	149.87	10,750	—	6,970	—	17,720	—	10,750	—
Afdikning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne och hemmanen Fager- hult, Gunnarsbo, Åbro, Lundholm, Sandslätt, Linnermåla och Haraldsmåla inom Ryssby och Ålems socknar af Kalmar län	86.26	9,400	—	6,038	06	15,438	06	8,900	—
Sänkning af Granhultsjön och afdikning samt odling af vattenskadad mark, tillhörande Bockara by samt indragna piparebostället Granhult i Mörlunda och Högby socknar af samma län	69.26	6,700	—	7,000	—	13,700	—	6,700	—
Sänkning af Borge- och Vedbormträskan, för torrläggning och odling af vattenskadad mark, tillhörande byarne Vedborm, Flakböle, Skogsby, Vedby och Binnerbäck samt Högby prestgård i Högby socken på Öland af samma län	302.91	18,190	—	18,200	—	36,390	—	18,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande byarne och hemmanen södra Bäckebo, Hul- lingsmåla, Hvitemåla, Njutemåla, Haraldsmåla, Kannemåla och norra Näfra i Ålems och Ryssby socknar af Stranda och norra Möre härad af samma län	152.44	25,000	—	9,119	48	34,119	48	25,000	—
Afdikning och odling af mark, tillhörande Skurebäcks och Farshults byar i Fagerhults socken, Handbörds härad af samma län	49.76	6,600	—	5,790	—	12,390	—	6,600	—
Torrläggning och odling af vattensjuka marker, tillhörande hemmanen Skäggstade, Suderbys, Ammunds, Burs, Ekesskogs, Skjälhorns, Kullsarfve, Börlands, Uggårds, Seggeby, Kullingbos, Gannarfve och Källunge prestgård samt 3 båtsmanstorp, alla i Källunge socken, Godrings och Öjes i Ekeby socken, lägenheten Rota i Hejnums socken samt Bolarfve i Hejdeby socken, Gotlands norra härad af Gotlands län	318.73	12,800	—	12,786	30	25,586	30	8,000	—
Afdikning af Hästnäs myr, tillhörande Stora och Lilla Hästnäs inom Visby norra lands- församling, samt hemmanen Blåsungs, Vestkinde kyrkoherdeboställe, Kaungs, Skäggs, Björkome och Gällungs i Vestkinde socken, Gotlands norra härad af samma län	462.36	10,300	—	5,300	—	15,600	—	10,300	—
Reglering af Bergmossebacken jemte afdikning och odling af vattenskadade egor, till- hörande hemmanen Kroken, Lund, Kolamossen, Löfåsen, indragna bostället Lilla Björstorp, Stora Björstorp, Stora Kongsered, Rydingstorp, Ornebacken, Brumstors by, indragna bostället Nol- och Mellangården i Brumstorp, Lilla Tholsby, Djur- ström, Ödegårdet, Klockaretorp jemte Gudmunstorp, Esbjörntorp, Kyrkebråten och Storslätten inom Svenstors, Versås och Kyrkefalla socknar i Kåkinds härad af Skara- borgs län	259.98	32,430	—	24,500	—	56,930	—	32,400	—
Transport	2,089.48	181,451	59	108,719	89	290,171	48	163,250	—

	Vatten- befriad areal.	Beräknad afdiknings- kostnad.		Beräknad odlings- kostnad.		Summa beräknad kostnad.		Beviljad lån.	
	hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Transport	2,089.48	181,451	59	108,719	89	290,171	48	163,250	—
Sänkning af Brändslättssjön samt afdikning och odling af öfversvämmade marker, tillhörande hemmanen Risberga och Täby i Östuna socken samt Lundby och Stenby i Husby socken, Långhundra härad af Stockholms län	71.47	13,300	—	4,598	50	17,898	50	13,300	—
Sänkning af Ekasjön samt afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande vestra och östra Eka, Eneby, Svinninge, Haggård, Estuna kyrkoherdeboställe samt förra komministersbostället Hummelbro i Estuna socken, Lyhundra härad af samma län	122.04	10,000	—	4,727	95	14,727	95	10,000	—
Afdikning och odling af vattenskadade odlingslägenheten Svedjan, tillhörig hemmanet 2½ mantal Ahla i Vassunda socken, Erlinghundra härad af samma län	40.95	4,100	—	1,878	01	5,978	01	4,000	—
Afdikning och odling af vattenskadade marker, tillhörande Täby prestgård samt hemmanen Täby, Karby och Skogberga i Täby socken, Danderyds skeppslag af samma län	46.92	3,350	—	274	—	3,624	—	3,300	—
Afdikning och odling af Vettkärret, tillhörande Vennevads gård i Vestra Vingåkers socken, Oppunda härad af Södermanlands län	15.47	3,440	—	773	50	4,213	50	3,400	—
Afdikning och odling af mark till Bärsta och Ytterby i Stora Mellösa socken af Askers härad samt Norrbyås, Husön och Sörön i Norrbyås socken, Sköllersta härad af Örebro län	247.89	40,000	—	18,000	—	58,000	—	40,000	—
Sänkning af Höträsket och Granträsket inom Morbyns, Östanträsk m. fl. byar i Sävar socken af Vesterbottens län	132.31	11,500	—	—	—	11,500	—	5,750	—
Aftappning af sjön Norsjärven inom Rödups by i Öfver Kalix socken af Norrbottens län	335.32	19,130	—	—	—	19,130	—	9,500	—
Summa	3,101.85	286,271	59	138,971	85	425,243	44	252,500	—

D. Enskilda jernvägar.

a) För trafik öppnade.

Södra distriktet.

Malmö—Trelleborgs och Trelleborg—Klagstorps jernväg.

4,102 syllar hafva under 1892 utbytts och 560 kbm. grus hafva utkörts och spåret lag rätt bra; för öfrigt vanliga underhållsarbeten.

De vid förra årets besigtning önskvärda vinkelskarfjernen voro ännu ej anskaffade.

Hvellinge station har försetts med nytt magasin och ny lastkaj, hvarjemte å Hököpinge station en ny plattform anlagts.

Ett lokomotiv har ombyggt.

Malmö—Trelleborgs jernväg är belagd med stålskenor, vägande 17.78 kg. för m., och Trelleborg—Klagstorps jernväg med stålskenor, vägande 19.09 kg. för m.

Malmö—Limhamns jernväg.

Å banan hölls slutlig afsyning den 20 Juli 1892.

Bankens yttre dosering samt dess stenkyladnad befans nu fullständigt i ordning. Banan var i öfrigt i godt skick.

Hela banan är belagd med stålskenor, vägande 17.2 kg. för m.

Malmö—Tomelilla jernväg.

Denna jernvägs bandel Malmö—Dalby, längd 24.5 km., erhöj efter vederbörlig besigtning den 20 December 1892 tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Malmö—Ystads jernväg.

8,983 syllar, 2,242 stängselstolpar och 3,168 stängselslanor hafva utbytts.

Å stationerna äro 524 m. gamla jernskenor utbytta mot bättre sådana, erhållna vid inläggning af stålskenor å linien.

Ballast behöfver på många ställen påfyllas, isynnerhet å sträckan Börringe—Malmö.

Tvenne broar hafva blifvit försedda med nya jernbalkar, hvarjemte en dubbeltrumma mellan Malmö och Södervärn ombyggt till bro med 2.67 m. spännvidd och öfverbyggnad af 4 jernbalkar.

Vid besigtningen anmärktes att syllarne och planken å några broar behöfde ersättas med nya, hvarjemte afståndet mellan syllarne å Skabersjöbron ej var det föreskrifna 200 mm., hvilket bolagsstyrelsen uppmanades förbättra.

Svedala stations spårplan behöfver ändras och utvidgas och vattenstationen flyttas.

Rullande materielen har blifvit ökad med 5 täckta godsvagnar.

Hela linien är belagd med stålskenor, vägande 22.3 kg. för m. med undantag af sträckan Malmö—Södervärn (3,400 m.) samt för två spår å Svedala station (830 m.), hvilka väga 24.8 kg. för m.

Börringe—Anderslöfs och Anderslöf—Östra Torps jernväg.

2,715 syllar hafva utbytts. 530 kbm. ballastgrus hafva utkörts å linien. För öfrigt mindre underhållsarbeten.

Vid Jordberga station har ett godsmagasin uppförts samt stationshuset blifvit försedt med en tillbyggnad, innehållande 3:dje klass väntsal samt bagagerum.

Vid Anderslöfs, Jordberga, Espö och Östra Torps stationer hafva semaforer blifvit uppsatta.

Rullande materielen har under år 1892 blifvit tillökad med ett sexkoppladt tanklokomotiv från Balduins lokomotiv-verkstad i Philadelphia samt 5 godsvagnar.

Hela linien är belagd med stålskenor, vägande 17.2 kg. för m.

Lund—Trelleborgs jernväg.

7,211 syllar och 75 telegrafstolpar hafva utbytts.

47,334 m. stålskenor hafva inlagts, och är nu hela banan belagd med stålskenor, vägande 24.8 kg. för m.

Å Trelleborgs station har från vändskifvan utlagts ett spår, afsedt för vagnar, som stå under reparation eller revision, hvarjemte med anledning af inom länet utbruten smittosam kreaturssjukdom en desinfektionsugn anordnats i enlighet med Medicinalstyrelsens föreskrift.

Med anledning af Malmö—Tomelilla jernvägs anslutning har på bekostnad af denna jernväg å Staffantorps station bangården betydligt utvidgats; nytt godsmagasin och afträdeshus äro uppförda; anläggning af vändskifva har påbörjats; stationshuset har blifvit om- och tillbyggt samt försetts med nya inventarier. Alla godsmagasin, afträden och uthus hafva nymålats.

Spåret låg bra och banan var väl putsad och underhållen.

Lund—Kjeflinge jernväg.

1,619 syllar hafva utbytts; för öfrigt vanliga underhållsarbeten.

Den rullande materielen, som är gemensam med Lund—Trelleborgs jernväg, har ökat med ett sexkoppladt tenderlokomotiv från Nydqvist & Holms mekaniska verkstad, Trollhättan. Två 1:a klass personvagnar hafva helt och hållet ombyggts.

Banan var väl underhållen och i godt skick.

Malmö—Billesholms jernväg.

5,542 syllar hafva utbytts. 630 kbm. ballastgrus hafva utkörts.

Spåret har blifvit stoppadt och riktadt. Nödiga underhållsarbeten å såväl bana som rullande materiel hafva vidtagits.

Vid Flädie, Söderhvidinge och Svalöfs stationer hafva spårren utvidgats. Vid Kjellstorps station har ny lastkaj uppförts. Vid Furulunds station har en väg anlagts och en lastkaj uppförts. Telegraf har inledts på Furulunds och Böketofta stationer; för öfrigt åtskilliga förbättringar och mindre nybyggnader vid flere stationer.

Rullande materielen tillökad med 25 godsvagnar.

Hela banan är belagd med stålskenor, vägande 24:s kg. för m.

Spåret var väl riktadt, och banan var i godt skick.

Ystad—Eslöfs jernväg.

8,540 syllar, 1,858 stängselstolpar och 84 telegrafstolpar hafva utbytts. 1,580 kbm. ballastgrus hafva utkörts.

Banvallen har ej tarfvat annat underhåll än putsning och dikesrensning.

Hela linien är belagd med stålskenor, vägande 24:s kg. för m., utom på stationerna, der jernskenor ännu finnas.

Rullande materielen har tillökats med 5 godsvagnar.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg.

3,408 syllar hafva utbytts, och 30 vagnslaster ballastgrus hafva utkörts.

Nödiga underhållsarbeten vidtagna.

Vid besigtningen anmärktes, att ej obetydligt ogräs växte i ballasten. Rensning har pågått, men ogräset är ännu ej borta.

De brädbeklädda stationshusen hafva ommålats.

Banan, som låg tämligen bra, är belagd med stålskenor, vägande 17:s kg. för m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

a) bandelen Landskrona—Eslöf.

6,815 syllar och 745 stängselstolpar hafva utbytts.

1,258 skenor af stål hafva inlagts, så att hela banan nu är belagd med stålskenor, vägande 25 kg. för m.

Vanliga underhållsarbeten äro utförda, hvarjemte en del förbättringar och nybyggnader tillkommit.

Banan var i godt skick.

b) bandelen Helsingborg—Billeberga.

4,965 syllar och 535 stängselstolpar hafva utbytts.

243 skenor af stål hafva inlagts och hela banan är belagd med stålskenor, vägande 25 kg. för m.

60 vagnslaster grus hafva för banans lyftning och justering utkörts.

Nytt lokomotivstall för 3 maskiner har tillkommit å Helsingborgs bangård.

Vid besigtningen anmärktes att skarvfjernen å Rans bro voro illa spikade vid syllarne. Bolagsstyrelsen har uppmanats att afhjelpa detta, hvilket lätt kunde ske genom att förändra syllarnes sneda lägen.

Rullande materielen, som är gemensam med Landskrona—Eslöfs jernväg, har under år 1892 blifvit tillökad med 2 lokomotiv, hvarjemte samtliga vagnar höjts, så att bufferhöjden blifvit lika med den å vagnar på kontinenten (= 1.04 m.).

Banan var i godt skick.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg.

Sedan de i besigtningssinstrumentet af den 8 Augusti 1891 antecknade felande kompletteringar blifvit verkställda, så att sidolutningarne i skärningar, som bestå af flygsand, blifvit skyddade genom påförd strandmal, har banan i sin helhet blifvit lyftad till full höjd och försedd med behörig ballast. Lutningsvisare, kilometertafloer och fripålar hafva uppsatts.

Stationshus i Råå med tillbyggt lokomotivstall har uppförts; en banvaktstuga och en vagnbod vid Råå hafva likaledes uppförts.

Den rörliga materielen har undergått den förändringen att den ena af de på sidorna öppna godsvagnarne blifvit inbyggd och försedd med ingång från ändarne och på detta sätt blifvit apterad till en kombinerad resgods- och personvagn med inbyggda sittplatser. En ny öppen godsvagn, hvilande på boggieunderrede, har dessutom tillkommit.

Landskrona—Engelholms jernväg.

5,900 syllar, 100 telegrafstolpar, 300 stängselstolpar hafva utbytts.

Af underhållsarbeten anmärkes att banvallen putsats och dikena undergått behöflig rensning, samt att hela linien blifvit lyftad och riktad.

På en bansträcka af 9 km. hafva stålskenor inlagts.

3 spårveklar hafva utbytts.

Vid Engelholms gamla station har stationshuset blifvit repareradt och magasinet måladt. Kring denna station hafva 400 stängselstolpar med tillhörande jerntråd uppsatts.

Vid Spaanarps station är boställshuset ommåladt och taket omlagdt med papp; stationshuset ut- och invändigt repareradt.

Banan var i godt skick.

Säbyholms jernväg.

800 syllar hafva inlagts.

Spåret låg bra.

För öfrigt vanliga underhållsarbeten såsom rensning af banvallen, dikesrensning, lyftning och ballastering af spåret m. m.

Hör—Hörby jernväg.

1,300 syllar hafva utbytts och 20 kbm. grus hafva utförts.

Det anmärktes att dikesrensning borde företagas samt att det på flere ställen var brist på ballast. Broarne behöfde omålås.

Rullande materielen har minskats med 1 lokomotiv.

Banan var i temligen godt skick.

Hörby—Tollarps jernväg.

3,400 nya syllar hafva inlagts och 30 vagnslaster grus för banans lyftning och putsning hafva utkörts.

Banan var i godt skick.

Hästveda—Karpalunds jernväg.

9,840 syllar hafva utbytts och 276 kbm. ballast utkörts.

Träplattformerna i Broby, Hästveda och Karpalund äro om- lagda och reparerade med nytt virke.

Vanliga underhållsarbeten äro vidtagna.

Vid Bjerlöfs station är ett 59 m. långt stickspår inlagdt.

Rullande materielen, som undergått nödig reparation, har tillökats med 1 godsvagn.

Gärds Härads jernväg.

a) bandelen *Karpalund—Degeberga.*

3,000 syllar och 80 telegrafstolpar hafva utbytts; 1,600 kbm. ballastgrus hafva utkörts; 200 varningstaflor vid vägöfvergångar hafva uppsatts.

Å broarne vid Brödt, Östra Vram, Efveröd och Eskilstorp hafva syllarne dels utbytts och dels inlagts på det föreskrifna afståndet.

Spårsystemen vid Efveröds och Ovesholms stationer hafva utvidgats och förbättrats enligt godkänd plan.

Balanslinien har på sträckan 7.4 km. till 8.5 km. från Degeberga undergått en betydlig förbättring, i det att största lutningen, som förut varit 16.67‰, nu blifvit 8.33‰ och 6.25‰. Söder om Ovesholm på 150 m. längd har en dylik förbättring äfven vidtagits.

Vid Öllsjö och Ovesholms stationer har lastkaj af 15 m. längd blifvit anlagd och vid Östra Vrams station har ett nytt pumphus med vindmotor och reservoir uppförts.

Den rullande materielen har undergått erforderlig reparation samt ökats med en godsvagn.

Banan var rätt försvarligt underhållen.

b) bandelen *Åhus—Efveröd.*

3,000 syllar och 20 telegrafstolpar hafva utbytts; 310 kbm. ballastgrus hafva utkörts; 75 varningstaflor vid vägöfvergångar hafva uppsatts.

Å Gärds—Ljunghy station har ett 54 m. långt stickspår utlagts.

Syllarne å broarne öfver Helge å och Köpinge å behöfva ombytas.

Den rullande materielen eges af Karpalund—Degeberga jernväg.

Helsingborg—Hessleholms jernväg med bibana.

11,063 syllar hafva utbytts och ballasten har kompletterats med 564 kbm. grus.

Syllarne å broarne öfver Rönne å och Humlebäcken behöfde ombytas och inläggas på föreskrifvet afstånd.

På de ställen, der broarnes öfverbyggnad består af enkla jernbalkar, är det behöfligt att inlägga dubbla.

Å Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Gunnarstors, Billesholms, Påarps och Ramlösa Brunnns stationer hafva nya semaforer, tillverkade af gamla jernvägsskenor, blifvit uppsatta.

För inledande af Klippan—Röstånga jernväg å Klippans bangård har en ny engelsk vaxel nedlagts.

För Skåne—Smålands jernvägs inledande vid Kärreberga hållplats, är en spåraxel nedlagd, som vid alla tågs passerande bevakas.

I vattentornen vid Klippans och Perstors stationer äro nya ångpannor och pulsometrar insatta.

Å Åstorps station behöfva telegrafledning och apparater undergå en grundlig renovation.

Vid Helsingborgs station är ett nytt förrådshus af tegel under plåttak uppfördt.

Ny godsbod vid Hyllstofta station är ännu ej uppförd.

Den rullande materielen har tillökats med 10 godsvagnar.

Som de lokomotiv, hvilka dels redan anskaffats och dels beslutats skola anskaffas, äro högst betydligt tyngre än de som vid banans första öppnande för trafik begagnades, anbefaldes att öfverbyggnaden å alla broar skulle af sakkunnig person undersökas och att dessa skulle, om så behöfdes, förstärkas.

Bibanan till Billesholm var knappast nödortfigt underhållen.

Klippan—Röstånga jernväg.

Å denna jernväg, som den 8 Oktober 1892 erhöi tillstånd för öppnande af allmän trafik, befunnos arbetena vara omsorgsfullt och efter föreskrifna bestämmelser utförda.

Rullande materielen, med undantag af den som användts vid jernvägsarbetet, var i bästa skick.

Hela banan är belagd med stålakenor, vägande 24.8 kg. för m.

Vittsjö—Hessleholms jernväg.

Å denna jernväg, som den 30 Oktober 1891 undergick slutlig besigtning och afsynning, hafva ej förekommit några nämnvärda underhålls- och nybyggnadsarbeten, med undantag af de arbeten, som måst vidtagas för bankens sättning å mossen norr om Mala. En stark rustbädd, bestående af dubbla lag 12—15 m. långa påltimmer, 20 cm. i topp, har utlagts under banken öfver hela mossen. Skulle detta oaktadt sättningen fortfara, sedan bank och ballast utfyllts till normala dimensioner, har föreskrifvits att banken skall belastas med grus öfver hela rustbädden så länge, till dess sättningen upphört.

För banans underhåll i öfrigt var ingenting att anmärka.

Vittsjö—Markaryds jernväg.

A denna jernväg, som den 23 Juli 1892 erhöi tillstånd till öppnande af allmän trafik, befunnos arbetena vara omsorgsfullt och efter föreskrifna bestämmelser utförda.

Rullande materiel är ännu ej anskaffad, utan ombesörjes trafiken af Vittsjö—Hessleholms jernväg.

Hela banan är belagd med stålskenor, vägande 17·2 kg. för m.

Kristianstad—Hessleholms jernväg.

6,108 syllar hafva utbytts och på broar och afloppstrummor hafva mindre goda syllar ersatts med nya.

Dubbla vinkelskarfjern hafva inlagts på 10 km. och har hela banan härigenom blifvit belagd med dylika skarfjern.

2 nya vaxlar af stål äro inlagda.

En ny uthusbyggnad har uppförts vid Ömmestads vaktstuga.

Telegraf har inledts till Fridhems och Attarps hållplatser.

Rullande materielen har ökats med 2 godsvagnar.

Banan är väl underhållen och i mycket godt skick.

Kristianstad—Åhus jernväg.

5,228 syllar hafva utbytts.

Svänginrättningen å svängbron i Kristianstad var förbättrad, sedan en större motviktbelastning blifvit anbringad.

Rinkaby stationshus har tillbyggt och erhållit ny glasveranda.

Vid Rinkaby station har en snöskärm af kasserade syllar 30 m. från hufvudspåret uppsatts, 1·5 m. hög och 312 m. lång. Spåret behöfde riktas, synnerligast i kurvorna.

Kristianstad—Immeln—Sibbhult—Glimåkra jernväg.

10,860 syllar hafva utbytts, hvaraf 2,424 äro af ek.

Ballasten har kompletterats med 92 vaguslaster grus. För öfrigt vanliga mindre underhållsarbeten.

Vid Nasaby bro anmärktes att de sprickor, som uppstått i båda landfästena, böra ifyllas med flytande cementbruk.

Hela bansträckan med undantag af 439 m. stäckspår är belagd med stålskenor, vägande 18 kg. för m.

Rullande materielen har tillökats med 1 tredje klass boggienvagn.

Banan var nödortfikt underhållen.

Skåne—Hallands jernväg (Helsingborg—Halmstad med tvärbana).

28,279 syllar i hufvudbanan, 5,546 d:o i tvärbanan, 4,092 d:o i sidospår hafva utbytts. 5,476 kurvklossar hafva fastsatts. 469 stängselstolpar, 79 grindstolpar och 18 varningstaflor hafva uppsatts.

För lyftning och stoppning af spåren å stationer och linier hafva 62 vaguslaster grus utkörts.

Vanliga underhållsarbeten å bana, plattformar, husbyggnader m. m. hafva vidtagits.

Å viadukten i Helsingborg hafva uppstått åtskilliga bristfälligheter till följe af tillverkningsfel; så har på 6 spann (alla af 6 metersspannen) öfre flänsen af de nedre vinkeljern spruckit från bulthålet uppåt till öfverkanten. Man har därför förstärkt balkarne genom att under flänsarne fastnita bandjern.

Äfven hafva diagonalstagen å bockarne varit för klen fastade vid bockbenen, hvadan man på flere ställen nödgats anbringa triangulära plåtförstärkningar mellan stagen och benen. De här omnämnda bristfälligheterna hafva uppstått under en tidrymd af omkring 3 år.

Tre stora vägöfvergångar äro anordnade, försedda med stora fallbommar. Af dessa tre är en vid elektriska stationen, en i förlängning af Helsovägen och en i Tågagatans förlängning. Två vaxlar äro der anbringade i hufvudspåret, hvaraf den ena leder till ångfärjestationens och den andra till hamnstationens spårkomplex.

Mellan Höganäs och Kattarp har uppsatts ny telegrafledning med 2 ledningar, 1 för rikstelefon och 1 för jernvägen. Staten och jernvägsbolaget dela kostnaden till hälften hvardera.

Då brosyllarne under år 1893 skulle till flertalet ombytas, tillsades att inlägga nya sådana med blott 200 mm. mellanrum å jernvägens samtliga broar.

Vid Engelholms station var inlagdt ett nytt spår från hufvudspåret till sockerbruket och spåret utmed magasinet hade förlängts, allt enligt af Distriktschefen godkänd ritning.

Som hörnstenarne vid Vegeholmsbron och Genevadsbron hade lossnat och fogarne öppnats, tillsades att de borde fastkrampas samt flytande cementbruk ingjutas i de tre öfre skiften.

Rullande materielen har tillökats med 1 godsvagn.

Banan var i mycket godt stånd; endast anmärktes att grus fattades på några ställen.

Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg) jernväg.

27,554 syllar hafva under året utbytts, hvaremot skenutbyte ej egt rum. Ballasten har blifvit påfylld med 700 kbm.

Å bron öfver Suseån och å vägporten vid Apelvik hafva reglarne ommålats.

En stor del af husbyggnaderna hafva blifvit oljestrukna utvändigt för att utestänga fuktighet, hvilken det använda teglet visat sig i hög grad benäget att upptaga.

Vid Halmstad Norra och Getinge stationer hafva expeditiionslokaler och väntrum blifvit fullständigt ommålade med oljefärg, mindre målningss- m. fl. underhållsarbeten hafva utförts i flere stationshus och banvaktstugor.

Semaforer och andra signalinrättningar hafva likaledes underhållits med målning.

Dessutom hafva vanliga underhållsarbeten vidtagits såsom dikesrensningar, matjordsbeklädnader samt lyftning och riktning af spåret.

Vid Falkenbergs station har uppförts en boställsbyggnad af tegel under tak af asfaltpapp samt inrymmande bostadslägenheter för trafikchefen och tre stationsskrifvare. Å samma station har för vattentagning å lokomotiven vid stationens södra ända uppsatts en vattenkastare med ledning från det vid norra ändan belägna vattentornet. I sammanhang härmed har vattenledning blifvit införd i stations-, boställs- och brygghusen.

Vid Fjellaldalen har å förvärfvadt område uppförts en ny banvaktstuga, inrymmande två rum och kök samt en dertill hörande ekonomibyggnad, inrymmande vedbod, kostall, afträde, foderskulle och källare.

En ytterligare telegrafapparat är insatt å Falkenbergs station.

Rullande materielens reparationer hafva bestått deruti att

två lokomotiv försetts med nya tubplåtar af koppar och nya tuber. Ett lokomotiv har erhållit nya hjulringar. 47 vagnar hafva undergått revision.

Bana och rörlig materiel voro i godt stånd.

Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg) jernväg.

9,597 syllar, 200 stängselstolpar och 1,712 m. stängselslänor hafva utbytts.

Vid Mölndals station hafva 2 nya korsningar inlagts, ett nytt ekonomihus har uppförts.

Vid Fjärås station är godsmagasinet förlängdt och ett nytt ekonomihus uppfördt.

Vid Backa station är ett 75 m. långt stickspår inlagdt.

Med anledning af att tiden för grustaget vid Fjärås utgått, hafva under året utfraktats och upplagts å en del stationer samt å vissa punkter å linien 36,000 kbm. ballastgrus för framtida behof.

Spåret låg oklanderligt.

Vid besigtningen anmärktes att mycket ballast behöfver påföras mellan Göteborg och Mölndal samt att landfästena å ett par broar visa tecken till sättning.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg.

5,145 syllar hafva utbytts.

1,924 nya stålskenor af 9·2 m. längd hafva inlagts, hvarigenom hela hufvudspåret nu är belagdt med stålskenor, vägande 17·2 kg. för m. Bangårdarne skola efter hand omläggas med stålskenor.

Nödiga underhållsarbeten äro utförda å bana och husbyggnader.

Ny kolbod är uppförd i Kristianstad.

5 godsvagnar hafva blifvit inredda för hästtransporter, 17 diverse vagnar reviderade, deraf 3 boggievagnar tillika omålade. 2 lokomotiv hafva undergått reparation.

Spåret låg ganska väl och mot banans underhåll var intet af vikt att anmärka.

Vestra Blekinges jernvägar (Karlshamn—Sölvesborg med grenbana).

6,949 syllar hafva utbytts och 1,569 kbm. ballastgrus hafva utkörts för spårets lyftning och justering.

Vid Boabro hade en mindre sättning af den ena vingmuren inträffat, hvilket reparerats.

Stängslet har reparerats på en sammanlagd sträcka af omkring 1,000 m. och 156 m. hagtornshäck planterats.

2 vaktstugor hafva reparerats och cementgolf inlagts i 3 källare.

2 boggievagnar hafva anskaffats, nämligen en 3:e klass vagn och en kombinerad 1:a klass och postvagn.

3 äldre vagnar hafva ändrats till genomgångsvagnar och försetts med gafvelplattformer.

Banan var i rätt godt skick.

Mellersta Blekinges jernvägar.

Utom de för spårets justering utförda underhållsarbetena har under årets lopp syllutbyte verkstälts till ett antal af 1,736 st., deraf 200 st. i kurvor.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1892.

Vederbörande tillrättades att på alla broar med enkla valsade balkar inlägga dubbla sådana.

Mot viadukten öfver Vexjö—Karlshamn jernväg och Sånna bro anmärktes, att när långbalkarne, som äro af trä, nästa gång ombytas, böra de ersättas med valsade I-balkar och tvärsyllar.

Vid Gullberna och Kullåkra stationer bör telegraf inledas.

Svängbron öfver Ronnebyån för Ronneby redd stations spårförbindelse med Ronneby hamnbrygga och kaj vid reddan blef färdig i November månad och den 10 December afsynad och godkänd.

Spåret ligger väl och banan hålles öfverhufvud taget i prydligt skick.

Karlshamn—Vislanda jernväg.

10,131 syllar hafva utbytts och 1,796 kbm. ballastgrus hafva utkörts å hufvudlinien, bangårdar och vägar.

Långbalkarne å broarne vid Ulfö och Svängsta, som äro af trä, böra vid nästa utbyte ersättas af I-jern och tvärsyllar.

4 nya spåraxlar hafva inlagts.

Å Ulfö bangård är för dervarande virkestransporter utlagdt ett 180 lm. nytt sidospår. 11,638 lm. nya stålskenor hafva under året utbytts.

Spåret låg å största delen af linien mycket väl; enstaka svackor påträffades endast der spåret ej hunnit justeras.

Vislanda—Bolmens jernväg.

Under året hafva 7,302 syllar och 75 telegrafstolpar utbytts. 189 vagnslaster ballastgrus hafva utkörts.

Plattformen vid Angelstad station har omlagts; stängsel af slänor har uppsatts till en längd af 3,600 m. och af telegraftråd till en längd af 1,270 m.

Godsmagasin och ekonomihus i Ljungby samt stationshus, ekonomihus och godsmagasin i Angelstad hafva omtäckts med asfaltapp.

Stations- och ekonomihus i Ljungby samt ekonomihusen i Bolmen och Ryssby hafva ommålats.

Vid besigtningen anmärktes att syllarne å en del broar behöfva utbytas och då läggas på föreskrifvet afstånd; å en del andra broar äro visserligen syllarne nyligen inlagda, men på för stort afstånd.

Skenorna, som nu äro 14 år gamla, börja visa tecken till förfall.

Ingångskurvan till Bolmens station behöfver justeras och ett par axlar å samma station omläggas.

Spåret låg ganska väl och banan är fullt oklanderligt underhållen.

Halmstad—Bolmens jernväg.

Under året äro 409 syllar utbytta och 18,140 m. diken upprensade. Spåret är efter hela sin längd justerat.

3 vakthus och 4 stationshus hafva bekläddts utvändigt med asfaltapp.

6 vindsrum äro inredda å stationshusen.

8 källare af granit äro uppförda vid stationerna.

Mot underhållet af banan var intet väsentligt att anmärka.

Halmstad—Nässjö jernväg.

37,481 syllar hafva utbytts.

Stålskenor hafva utlagts på en sträcka af 20,403 m. och

banan under året försetts med detta öfverbyggnadsmateriel på följande sträckor, nämligen från Oskarström till Fröslida 11,000 m., från Torup till Kinnared 376 m., Kinnared—Landeryd 4,017 m. och Smålandsstenar—Refteled 5,010 m. 800 förslitna skenor hafva ersatts med bättre gamla. Vid hamnbanan i Halmstad hafva utlagts 724 m. spår med 5 spårvevlar. Vid Sanna station har ett rundspår utlagts af 90 m. hinderfri längd.

Vid Tjursnäs lastplats och vid Fällinge bro hafva dylika rundspår utlagts af resp. 121 och 200 m. hinderfri längd.

Stickspåret vid Fröslida har förlängts från 80 till 120 m. och stickspåret vid Fällinge bro har blifvit flyttadt och förlängdt 100 m.

5 spårvevlar hafva utbytts vid Halmstads bangård samt 4 reparerats vid Smålandsstenar och Refteled.

Plattformer hafva byggts vid Kinnared, Klefshult och Hook till en sammanlagd längd af 180 m. och mellanplattformer vid Torup, Kinnared och Landeryd till en sammanlagd längd af 112 m.

Spåret har blifvit lyftadt på en sammanlagd sträcka af 2,750 m. och härtill hafva åtgått äfvensom till hamnbanan och nya spår vid bangårdarne 730 vagnslaster grus.

Nytt stängsel har uppsatts på en sammanlagd bansträcka af 23,700 m. och 104 äldre egovägsgrindar hafva utbytts mot nya, äfvensom 2 nya landsvägsgrindar hafva anbringats vid Torup.

478 nya telegrafstolpar hafva uppsatts.

Rullande materielen har under året ökat med 40 gods-vagnar.

Vid besigtningen anmärktes att några dikesrensningar erfordrades mellan Halmstad och Hook; vidare att å samtliga broar flytande cementbruk borde ingjutas mellan de 3 öfversta skiften, äfvensom att å alla de ställen, der pall- och hörnstenar lossnat, dessa böra före cementgjutningen fastkrampas med galvaniserade krampor, försedda med kilar. — Äfven borde varningstaflor uppsättas på flere grindar, vägöfvergångarne repareras antingen med nya plankor, hvaraf de yttre böra förses med bandjern, eller ock böra ledskenor anbringas och deremellan stampas med makadam.

Banan var i öfrigt i godt stånd.

Kinnared—Fegens och Fegen—Ätrans jernvägar.

Här hade under året utbytts 3,961 syllar och 70 telegrafstolpar samt 730 m. nytt stängsel uppsatts.

Spåret var på några ställen lyftadt, hvartill åtgått 18 vagnslaster grus.

Banan var i ganska godt skick.

Vexjö—Alfvesta jernväg.

183 m. stödjemur hafva omlagts; 10,235 m. diken hafva omgräfts och upprepats.

2,056 syllar och 3,334 m. stängsel af trä hafva utbytts.

Å Vexjö bangård hafva 38 kbm. grus utförts för stensättning och å Gemla bangård hafva 18 kbm. grus utförts för planering af stationsplanen. Å linien hafva utförts 48 kbm. kolstybb för ballastning samt 110 kbm. matjord till hagtornshäckar utmed banan.

Å Vexjö bangård hafva 98·77 m. obrukbara jernskenor utbytts mot brukbara dylika; på samma sätt en spårvevskorsning.

Å linien hafva 450 raka skarvfjern utbytts mot vinkelskarvfjern.

Vid bron N:o 1 vid Alfvesta ligga reglarne midt under skenorna, och dessutom äro tvärsyllarne för klena. Reglarne böra flyttas isär på ett afstånd af 2 m. från hvarandra.

Vid vägporten vid Bräckeport ligga de 4 valsade jernbalkarne, som uppbära syllar och skenor, ej symmetriskt, och bör detta rättas så att de båda balkarne komma på 20 cm. afstånd från skenans midtlinje.

Broarne N:o 2 öfver Helgaån vid Gemla och N:o 3 öfver Helgaån vid Vestra Ryd hafva underkastats en noggrann undersökning med anledning af inträffade sättningar och fjädringar af piler och landfästen.

Grundkistornas beskaffenhet och lägen hafva undersökts af dykare.

Dessa olägenheter, som egt rum i flere år, torde hafva uppkommit till följd af felaktigt utförande af kistorna samt af för svag konstruktion å grunden för jernpelarne samt saknaden af tillräcklig stenfyllning kring kistorna.

Det har anbefalts att snarast möjligt lägga betonbädd omkring landfästena, spanta omkring pirkistorna samt derefter fylla dem med beton utan sten, då kistornas konstruktion eljest hindrar deras fullständiga fyllande. Derjemte bör en stenfyllning anbringas utanför spanten och slutligen reglarne genom underpallning upplyftas till sitt rätta läge.

Vid bron N:o 4 vid Råppe hvilat skenorna på långsyllar af trä och böra dessa långbjelkar utbytas mot I-jern mellan tvärreglarne och grofva tvärsyllar.

Derjemte måste den skadade, klena muren å båda mellanstöden rifvas och åter uppmuras i flytande cementbruk.

En större ångvagn har under året inköpts för ordinarie tågtjänst.

Spåret var väl riktadt och hela banan var väl underhållen.

Karlskrona—Vexjö jernväg.

29,886 nya syllar hafva nedlagts i hufvud- och sidospår.

Skenutbytet har under året omfattat att 0·646 km. bana med jernskenor fått stålskenor, deraf 0·068 km. med raka skarvfjern och 0·578 km. med vinkelskarvfjern, och 13·67 km. bana med gamla stålskenor fått nya sådana med vinkelskarvfjern. Hela hufvudspåret från Karlskrona till Vexjö är nu belagdt med stålskenor, vägande 24·81 kg. för m.

Å hamnspåret i Karlskrona hafva å 0·307 km. bana gamla jernskenor utbytts mot begagnade stålskenor, deraf 0·073 km. med raka skarvfjern och 0·234 km. med vinkelskarvfjern.

12 gjutna spårkorsningar hafva utbytts mot nya af stålskenor.

9,662 kbm. ballastgrus hafva utkörts.

43,103 m. diken hafva upprepats.

Till hägnadens underhåll hafva 1,778 stolpar och 2,648 slanor åtgått.

104 kilometertaflor, 210 kurvtaflor, 189 lutningsvisare, 316 varningstaflor, 540 fridlysningstaflor samt 8 signaltaflor hafva anskaffats och uppsatts och dessutom 166 signaltaflor ommålats.

I de nya verkstadslokalerna och förrådshusen å Karlskrona station, som under år 1891 uppfördes, äro en del mindre kompletteringsarbeten utförda.

En ny förrådsbod af trä, 15 m. lång och 4·5 bred under

tak af asfaltpapp, har uppförts å Karlskrona station. För öfrigt hafva byggnader å stationer undergått erforderliga reparationer.

Å rullande materielen voro följande reparationer och förändringar utförda:

en första klass personvagn var ombyggd och försedd med korridor och klosett, gafvelplattformerna voro försedda med jernräcke och grindar; dessutom hafva vidtomfattande vagnsreparationer försiggått och 54 vagnar hafva lyftats och reviderats. Äfven lokomotiven hafva reparerats medelst hjulombyte, lagerpåläggning m. m. Ett lokomotiv hade efter reparation sålts till Hernösand—Sollefteå jernväg.

Det anmärktes att vid flere af de broar, som hade valsade balkar, dessa lågo endast på med plåt betäckt träunderlag och borde dessa underlag utbytas mot gjutjernsplattor. Som vid flere broar endast 2 valsade jernbalkar förefunnos, tillstyrktes att vid hvarje sådan bro ytterligare 2 balkar af samma dimensioner borde inläggas.

Med undantag af att spåret på några ställen behöfde riktas och grusas, var banan i ganska godt skick.

Kosta—Lessebo jernväg.

Utom vanliga underhållsarbeten hafva brunnar blifvit gräfdas och stensatta vid banvaktstugorna N:o 2 och 3 samt en tillfartsväg anlagd vid Ekeberga hållplats.

Rullande materielen har tillökats med 10 godsvagnar.

Banan var i godt skick.

Vestra distriktet.

Bergslagens jernvägar.

Under år 1892 hafva 41,972 m. jernskenor blifvit utbytta mot skenor af stål, vägande 31.15 kg. för m., hvarigenom vid årets utgång 163 km. af hufvudspåret voro belagda med stål-skenor.

72,404 syllar, 346 telegrafstolpar, 40,800 stängselstolpar, 8,200 m. stängselslanor samt 5,200 m. stängseltråd hafva utbytts.

Vid Göteborgs station har uppförts ett förrådshus jemte slöjdbod af trä.

Vid Surte hållplats har af Surte glasbruk uppförts ett mindre stationshus att disponeras af jernvägsbolaget.

Vid Öxnereds station har spårsystemet blifvit förändradt och utvidgadt, dervid 504 m. nytt spår och 2 vaxlar blifvit inlagda.

Vid Bergslags Ställdalens station har förberedande af förbindelse med den befintliga föreningsstationen och äfven från stationens södra ända utlagts 276 m. nytt spår samt 2 vaxlar.

Vid Bergslags Grängesbergs station har förbindelsespåret med Frövi—Ludvika jernvägs station blifvit utvidgadt genom inläggning af ytterligare 98 m. nytt spår samt en vaxel, hvarjemte å stationens norra ända och öster om hufvudspåret utlagts ett 113 m. långt stickspår med vaxel.

De mellan Hellefors och Sikfors stationer befintliga korsningarna i plan med Hellefors bruks lokomotivbana hafva borttagits, sedan på Bergslagsbanans och brukets gemensamma be-

kostnad det senares jernväg mellan nämnda korsningar blifvit omlagd.

Den rullande materielen har blifvit tillökad med 5 nya bagagevagnar och 1 täckt godsvagn förändrad till bagagevagn, dessa arbeten utförda vid jernvägsbolagets reparationsverkstad i Åmål. Dessutom voro vid årets utgång 20 st. godsvagnar under arbete.

Östra Vermlands jernväg.

Förutom vanliga underhållsarbeten hafva 16,192 syllar och 1,365 m. skenor blifvit utbytta samt 797 kbm. ballastgrus utförda.

12,433 m. bana är belagd med stål-skenor, vägande 24.8 kg. för m.

Å Filipstads station har ett nytt stationshus af trä uppförts i stället för det gamla, som nedbrunnit.

Filipstads norra bergslags jernväg.

Förutom vanliga underhållsarbeten har hela banan blifvit riktad och putsad, 4,850 syllar, 225 stängselstolpar och 36 telegrafstolpar hafva utbytts.

446 m. bana har blifvit försedd med nya stål-skenor, vägande 17.2 kg. för m., samt en vaxelkorsning af stål har inlagts. Å hela banan äro 1,433 m. belagda med stål-skenor.

Den rullande materielen är uthyrd till Nordmark—Klar-elfvens jernvägsaktiebolag.

Mot banans underhåll var vid besigtningen ingen anmärkning.

Nordmark—Klar-elfvens jernväg med bibanor.

Förutom vanliga underhållsarbeten har hela banan blifvit riktad och putsad, 15,350 syllar, 90 telegrafstolpar, 50 grindstolpar utbytta, 12,200 m. stängsel omsatt.

360 m. bana hafva blifvit försedda med nya stål-skenor, vägande 14.3 kg. för m., samt 2 vaxelkorsningar och 3 par vaxeltungor utbytta. Å hela banan äro 9,750 m. belagda med stål-skenor.

1,250 kbm. ballastgrus äro utkörda.

Å hufvudbanan Björndalsbron—Nordmark har marken på de ställen, som bestod af jäsjord, blifvit bortgräfd till 0.5 å 1.5 m. djup och ersatt med sten af varierande storlek, och hafva härigenom eljest lätt uppkommande frostknölar förhindrats.

Sidospåret mellan Tabergs station och Tabergs kanal har delvis blifvit ombyggt och flyttadt till sidan, hvarigenom en på gamla spåret befintlig bro öfver ett gruvschakt undvikits.

En bro öfver Flodbäcken, en vägport norr om Mokärns-hyttans station samt en trespårig vägport inom samma station hafva blifvit försedda med nya öfverbyggnader af jern i stället för de förut varande af trä. Vid öfriga ställen, der broarnes och vägportarnes öfverbyggnader äro af trä, är utbyte af jern-öfverbyggnad behöflig.

Af nybyggnader äro uppförda:

en enkel banvaktstuga vid Mokärns-hyttans station;

ett mindre hus, innehållande väntrum och godsmagasin, vid Deglunds-bäckens hållplats;

en enkel banvaktstuga, jemte uthus och källare mellan Geijersholm och Hagfors stationer;

en enkel banvaktstuga jemte uthus och källare mellan Sjögränds och Edsbäcks stationer;
ett uthus vid Sjögränds station;
ett bostadshus är uppfördt vid Hagfors station och står f. n. under inredning.

Rullande materielen har blifvit tillökad med 2 nya kombinerade 2:a och 3:e klass boggiévagnar samt 15 nya godsvagnar.

Björndalsbron—Munkfors jernväg.

Endast mindre underhållsarbeten, såsom dräneringar, matjordsbeklädnad m. m. äro under år 1892 utförda.

Hela banan belagd med stålskenor.

Dalslands jernväg med bibana.

Utöfver vanligt underhåll har intet annat arbete utförts än att fördjupningen af inseglingsrännan till Sunnanå hamn blifvit fullbordad.

Vid 1892 års slut voro 16·7 km. bana belagda med stålskenor, vägande 27·7 kg. för m.

Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jernväg.

Under året hafva diverse reparationsarbeten å såväl bana som husbyggnader verkstälts.

Nya stålskenor, vägande 24·34 kg. för m., hafva inlagts på en bansträcka af 16·36 km., samtliga med dubbla vinkel-skarfjern.

36 vexelkorsningar, 43 vexeltungor, 15,698 syllar, 35 grindar, 97 grindstolpar af sten (förut af trä), 2,332 stängselstolpar hafva utbytts.

Å Venersborgs station har en ny expeditionslokal af tegel uppförts och fullständigt inredts. För öfrigt hafva stationsbyggnader och banvaktstugor undergått nödiga reparationer.

Af den rullande materielen hafva 2 lokomotiv reparerats och 2 1:a klass vagnar hafva blifvit ombyggda.

Borås—Herrljunga jernväg.

Under året har en vägbro af jern (sammanfogad räls) i stället för förutvarande träbro uppförts öfver skärningen vid Borgstena station.

7,714 syllar, 567 stängselstolpar af ek, 2,045 st. stängsel-slanor äro utbytta.

För öfrigt vanliga underhållsarbeten å bana och husbyggnader.

Den rullande materielen har blifvit tillökad med en s. k. ångvagn, afsedd för personbefordran.

Varberg—Borås jernväg.

Jemte vanliga underhållsarbeten har hufvudsakligen förekommit följande:

Å 6·9 km. bana hafva under 1892 stålskenor, vägande 24·5 kg. för m. inlagts; 15,000 syllar ombytta.

Stationshuset i Björketorp tillbyggt och repareradt.

Stationshuset i Viskafors repareradt och förändradt.

Godsmagasinen i Horred och Sundholmen tillbyggda.

Vid 1892 års slut äro 20 km. af hela banan belagda med stålskenor.

Kinds häraads (Borås—Svenljunga) jernväg.

8,367 syllar, 1,117 stängselstolpar, 161 telegrafstolpar, 52 brosyllar hafva under 1892 blifvit utbytta.

Hillareds stationshus har brädbeklädts.

Banan är i sin helhet belagd med stålskenor, vägande 17·2 kg. för m.

Ulricehamn—Vartofta jernväg.

Under året hafva 6,200 syllar blifvit ombytta. På en bansträcka af 1,714 m. hafva nya stålskenor, vägande 15 kg. för m., blifvit inlagda.

Vid Vartofta station har en längre dikesmur uppförts samt en större stängselreparation verkstälts.

Vid Smula är den gamla träbron utbytt mot en ny af valsade jernbalkar.

Vid Trädets station är källaren ombyggd samt tegeltak lagdt på stationshuset.

Vid Lena station är likaledes tegeltak lagdt på stationshuset samt en längre lastkaj uppförd.

Af rullande materielen har 1 lokomotiv och 57 person- och godsvagnar undergått reparation.

För öfrigt vanliga underhållsarbeten.

Östra distriktet.

Mariestad—Moholms jernväg.

4,068 syllar hafva utbytts och stålskenor å 2,509 m. bana inlagts.

Förslitna skenor af gamla sorten äro på åtskilliga ställen utbytta mot i förråd befintliga af 11·45 kg. för m. å tillsammans 524 m. bana.

Lyftning, riktning och putsning af banan äfvensom nödig dränering har under året försiggått.

Nytt stängsel af jerntråd mellan meterpälarna 6 och 7 har uppsatts på ena sidan af banan till en längd af 297 m.

Vid Julia station har en ny plattform af plank, 18 m. lång, blifvit byggd.

Rullande materielen har under året ökats med 2 godsvagnar.

Vid besigtningen anmärktes att reglementerade inskriptioner å grindarne vid vägöfvergångarne fattades.

Banan var i fullgodt skick.

Mariestad—Kinnekulle jernväg.

Härvid var intet att anmärka. Vid stationerna hade uppförts hittills saknade ved- och förrådsbodar, samt ett vänthus vid banvaktens boställe N:o 3 (Prestqvarn).

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

3,500 syllar hafva utbytts.

Stationshusen hafva brädfodrats.

Vid hållplatserna Myråsen, Vättlösa och Malma äro vänt-salar byggda.

Banan var i godt skick underhållen.

Lidköping—Håkantorps jernväg.

4,309 syllar, 128 m. skenor och 1 vaxelställ hafva utbytts. Underhåll af bana, byggnader och materiel har i vanlig ordning försiggått.

Den föreskrifna fasta signalen vid Håkantorps station har ännu ej blifvit uppsatt.

Banan befans utan anmärkning.

Lidköping—Skara—Stenstorps jernväg.

11,901 syllar, 305 m. skenor, 8 stödskenor, 6 vaxeltungor och 5 korsningar hafva utbytts.

Jernvägen med materiel och byggnader har i vanlig ordning underhållits, och befans allt utan anmärkning.

Hjo—Stenstorps jernväg.

9,125 syllar hafva utbytts.

På en sträcka af 8 km. å hufvudlinien hafva stålskenor med vinkelskarfjern blifvit inlagda.

Vid Svensbro station är ett 132 m. långt stickspår inlagdt.

Vid Tidaholms station äro två stickspår med en längd af 116 m. och 35 m. inlagda.

Vid Hjo station är ett nytt hamnmagasin uppfördt och ett spår af 75 m. längd till detsamma inlagdt.

Under året är ett gammalt 4 koppl. 10 tons lokomotiv försåldt och ett nytt 6 koppl. 18 tons lokomotiv inköpt.

Banan befans till alla delar väl underhållen.

Falköping—Uddagården.

1,580 syllar hafva utbytts.

Banan, som endast är afsedd för godstrafik, var i ett derför fullt tillfredsställande skick underhållen.

Kalmar—Emmaboda jernväg.

9,454 syllar hafva utbytts.

På en sträcka af 2.6 km. hafva nya stålskenor, vägande 25 kg. för m., inlagts i stället för förut befintliga gamla jernskenor. Dessutom hafva 3.5 km. förslitna jernskenor utbytts mot brukbara dylika.

Ett hamnspår har förlängts 15 m.

Stängsel och plattformar hafva reparerats och spåret justerats.

Banan jemte tillhörigheter voro i fullgodt skick underhållna.

Nybro—Säfsjöströms jernväg.

3,140 syllar hafva utbytts och 1,415 m. jernskenor ersatts genom skenor af stål, vägande 25 kg. för m.

Spåret har riktats och stängsel och plattformar hafva reparerats.

Banan befans vid besigtningen i godt skick.

Hvetlanda—Säfsjö jernväg.

7,368 nya syllar hafva inlagts.

Under året är Hultaby hållplats anlagd och öppnad för trafik den 1 Januari 1893.

Å linie, bangårdar och vägar hafva uttransporterats 729 vagnslaster grus. Ett stort grustag beläget mellan Säfsjö och Hultaby har inköpts.

Spåret å bana och bangårdar har blifvit lyftadt och justeradt.

Banvaktstuga med nödiga uthus är byggd i närheten af Hultaby hållplats.

Vid Hellinge station har stationshuset utvidgats.

Vid Myresjö station har godsmagasinet utvidgats och en lastkran uppsatts.

Vid Lannaskede Brunnns station förordnades om uppsättning af fasta signaler.

Rullande materielen har tillökats med 2 godsvagnar.

Bana och rullande materiel voro i fullgodt skick.

Nässjö—Oskarshamns jernväg.

25,888 syllar och 17,860 m. jernskenor hafva utbytts, de senare mot skenor af stål, vägande 27.89 kg. för m.

I hufvudspåret befunnos vid 1892 års slut af jernskenor 3,140 m. å 22.31 kg. för m., stålskenor 11,450 m. å 31.1 kg. och 133,850 m. å 27.89 kg. för m.

Omkring 6,500 kbm. ballast hafva under året utförts för komplettering.

Enarps station, förut tillhörig enskild person, har under året inköpts och de gamla byggnaderna genomgått en grundlig reparation.

Å 13 mindre broar hafva ekbalkarne utbytts mot stålreglar, och äro nu alla broarne försedda med öfverbyggnad af jern eller stål.

2 mindre vägöfvergångar äro ombyggda af gamla jernskenor.

Banan med stängsel, byggnader och rullande materiel underhålls på ett fullt tillfredsställande sätt.

Vimmerby—Hultsfreds jernväg.

Underhållsarbetena hafva under året endast omfattat utbyte af 2,714 syllar.

Inga nybyggnader hafva utförts.

100 tons nya stålskenor hafva inköpts för framtida behof.

Banan var i godt skick.

Jernvägen trafikeras af Nässjö—Oskarshamns jernvägs rullande materiel.

Hultsfred—Vesterviks jernväg med bibanor.

12,191 syllar hafva blifvit utbytta och 19,124 m. nya stålskenor, vägande 17.24 kg. för m., hafva inlagts. Likaledes hafva inlagts 220 m. obegagnade och 1,976 m. begagnade men användbara jernskenor.

För stängslets underhåll hafva 5,371 stolpar och 6,836 slanor blifvit utbytta.

Vid Yxern är byggd en mindre ångbåtsbrygga på östra sidan om den stora lastbryggan och vid vestra sidan på utförd pålning uppsatt en lyftkran för timmer.

Vid besigtningen anmärktes att å bibanan vid Ankarsrum viadukten vid kolhusen bör reparerars och bestrykas med karbolin.

Mot banans underhåll förekom i öfrigt ingen anmärkning.

Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.

7,302 syllar, 14,729 m. nya stålskenor af 17·24 kg. vikt för m., samt 2,209 begagnade men användbara jernskenor hafva under år 1892 blifvit inlagda i hufvudspåret.

För underhåll af stängsel äro 4,179 stolpar och 8,391 slänor utbytta.

Banan är mycket väl underhållen.

Norsholm—Bersbo jernväg.

5,281 syllar, 2,971 m. nya stålskenor och 2,183 begagnade men användbara jernskenor hafva under år 1892 blifvit inlagda.

Jernvägens stängsel har underhållits genom utbyte af 875 stolpar och 2,169 slänor.

Ingen anmärkning framställdes vid besigtningen.

Finspong—Norsholms jernväg.

6,437 syllar och 102 m. skenor hafva under år 1892 blifvit utbytta.

Till stängslets reparation hafva åtgått 1,062 slänor och 176 stolpar.

Vid Finspong har ett boställshus med ekonomihus för post- och jernvägspersonal blifvit uppfördt.

Den rullande materielen har ökats med 3 godsvagnar.

Banan var vid besigtningstillfället i fullgodt skick.

Pålsboda—Finspongs jernväg.

10,114 syllar, 5,275 m. stålskenor, vägende 17·2 kg. för m., samt 10 spåraxlar med korsningar af martinstål hafva under år 1892 blifvit inlagda. Vid 1892 års slut voro 17 km. af banan belagda med stålskenor.

42 grindstolpar och 67 telegrafstolpar äro uppsatta.

Stängslet har reparerats med 2,475 slänor och 713 stolpar.

Vid södra ändan af Hjortqvarns station har ett 136 m. långt stickspår blifvit inlagdt till ett trähyflingsverk.

Vid Svennevad har stationshuset blifvit tillbyggt och öfriga byggnader derstädes ommålade.

Banan var i fullgodt skick.

Fogelsta—Vadstena jernväg.

2,391 syllar hafva utbytts.

Vid Fogelsta station hafva alla jernskenor upptagits i spårren på bangården och ersatts med stålskenor af äldre modell, som förut legat i hufvudspåret på linien. Spårren och lastkajen hafva flyttats ett spårstånd åt vester, för att lemna plats för ett statsbanans rundspår. Denna flyttning har bekostats af statsbanan.

Dessutom hafva lyftning och justering af banan egt rum. Banan var anmärkningsfritt underhållen.

Vadstena—Ödeshögs jernväg.

Under året hafva inga nybyggnader eller förändringar förekommit, endast lyftning och justering af spåret.

Banan var i mycket godt stånd.

Gotlands jernväg.

7,994 syllar, 1,950 stängselstolpar, 3,800 stängselslänor, 122 telegrafstolpar och 47 grindstolpar hafva utbytts.

För komplettering af ballasten äro 180 vagnslaster grus utkörda.

Nya stålskenor, vägende 15 kg. för m., hafva inlagts på en banlängd af 2,570 m. Dessutom äro 232 st. jernskenor inlagda.

Å Visby stations bangård har vagnvägen flyttats från stickspåret å östra sidan till stickspåret å vestra sidan.

Å hamnspårets nedgång från Visby station hafva ganska vidlyftiga sprängningar vid spåret utförts, för att förekomma ras af den mycket vittrande bergmassan.

Banan befans vid besigtningen utan anmärkning.

*Mellersta distriktet.**Åmmeberg—Vetterns jernväg.*

1,737 syllar samt 104 nya stålskenor hafva inlagts.

Några nybyggnader hafva ej förekommit.

Vid årets slut var en banlängd af 8,022 m. belagd med stålskenor, vägende 31·5 kg. för m.

Rullande materielen har blifvit tillökad med ett tanklokomotiv.

Jernvägen var vid besigtningstillfället i godt skick.

Askersund—Skylberg—Lerbäcks jernväg.

Under året hafva 4,187 syllar och 1,593 stängselstolpar utbytts.

Banan är till hela sin längd belagd med stålskenor, vägende 14·3 kg. för m.

Jernvägen var väl underhållen.

Röfors—Laxå jernväg.

1,756 syllar hafva utbytts.

Spåret har lyftats och riktats.

Nybyggnader hafva ej förekommit.

Jernvägen befans vara i mycket godt skick.

Kumla—Yxhults jernväg.

1,200 syllar hafva utbytts.

De vid föregående års inspektion anmärkta bristerna i afseende på banvall och öfverbyggnad voro afhjelpade.

Inga nybyggnader hafva förekommit.

Af de 4 Yxhults stenhuggeriaktiebolag tillhöriga jernvägs-vagnarne var en slopad, två hjälpligt lagade, för att undantagsvis begagnas inom jernvägens område, och den fjerdre, som saknade fjedrår, var afsedd att endast användas vid stenbrottet och stenhuggeriet.

Svartelfs jernväg.

Sidodiken hafva på erforderliga ställen rensats.

80 syllar hafva utbytts mot nya.

Vid Karlsdals station hafva ena lokomotivstallet, förrådet och vattentornet blifvit omlagda med nytt tak af asfaltpapp; ny rökfångare uppsatt i ena stallet, hvarjemte trafikchefsexpeditionen blifvit omändrad till bostad åt stationskarlen.

Vid Rockesholms station har ny brunn med ny rörledning för vattenuppföring blifvit anlagd.

Banvaktstugan vid Limmingsviken har drifvits, tapetserats och ommålats invändigt.

Vid Högborns lastplats har sidospåret förlängts 30 m., timmeruppföringsbanan har blifvit ombyggd.

Rullande materielen har undergått nödig revision och reparation.

Vikern—Möckelns jernväg.

6,474 syllar hafva utbytts och 1,902 m. nytt stängsel är uppsatt.

Å linierna Degerfors—Valåsen och Vikersvik—Striberg äro 204 vagnslaster ballastgrus utkörda.

Å hufvudspåret Vikersvik—Striberg hafva 250 tons gamla brukbara jernskenor inlagts i st. f. förslitna dylika.

17,000 m. hufvudspår å bandelen Degerfors—Striberg äro nu belagda med stålskenor af 12 kg. vikt för m., och 11,400 m. hufvudspår med jernskenor.

Rullande materielen har undergått nödig reparation.

Striberg—Grängens jernväg med bibanor.

4,907 syllar hafva utbytts.

En vinterväg och ett mindre godsmagasin hafva iordningstalts vid Kåfalla lastplats.

Jernvägen befans vara väl underhållen.

Nora—Karlskoga jernväg med bibanor.

17,971 syllar hafva under år 1892 utbytts och 3,888 m. stängsel har blifvit ersatt med nytt. 71 m. stängselmur äro lagda.

Nya stålskenor med vinkelskarfjern hafva inlagts mellan Gyttoorp och Striberg å 6,454 m. hufvudspår.

61,141 m. hufvudspår äro nu belagda med stålskenor, således bandelarne Karlskoga—Nora och Gyttoorp—Striberg.

19,337 m. dikesrensning hafva verkstalts.

Vid Otterbäckens station är stationshuset omtäckt med jernplåt, lokomotivstallet och boställshuset äro invändigt reparerade. Vid öfriga stationer och banvaktstugor äro mindre reparationsarbeten vidtagna.

Telegraf- och telefonlinierna äro öfverflyttade på statens nyuppsatta linie mellan Karlskoga och Nora.

För utvidgning af hamnen vid Otterbäcken äro 76 vagnslaster sten framkörda, hvarjemte muddring företagits.

Rundt stationen och de nya verkstäderna i Nora har nytt stängsel uppsatts.

För direkt vattentagning med elevatorer hafva anordningar vidtagits på alla stationer.

Å rullande materielen, som ökats med 4 godsvagnar, hafva åtskilliga reparationer och förändringar vidtagits.

Vid besigtningen anmärktes att den nya jernbron vid Kortfors ännu ej är undermurad med sten på landfästena, utan hvilat på träbjelkar.

Jernvägen var för öfrigt i godt skick.

Nora—Ervalla jernväg.

2,700 syllar och 2,074 m. stängsel hafva utbytts.

Nya stålskenor hafva inlagts på en banlängd af 1,000 m.

mellan Nora och Jerle, hvarjemte en större del skadade jernskenor utbytts mot bättre sådana.

Nya jernbalkar hafva inlagts å bron vid Elfstorps fattigård och nya träbjelkar å bron öfver Jerleån. Tvenne mindre broar hafva blifvit målade.

Emot underhållet var ingenting att anmärka.

Köping—Hults jernväg med bibana.

8,459 nya syllar hafva inlagts och 9,151 m. stålskenor af statens jernvägars modell för år 1873 hafva inlagts i utbyte mot jernskenor, och härmed är jernvägens hela hufvudspår belagdt med stålskenor.

En ny vaxel har inlagts och 3 gamla vaxlar och korsningar hafva omlagts.

Till underhåll af bana, stationsplaner och vägar hafva 491 vagnslaster grus och 208 vagnslaster fyllning utkörts.

Diken utmed jernvägen till en sträckning af 2,659 m. äro dels rensade och dels nyupptagna.

För stängslets underhåll hafva 869 m. trästängsel och stenmurar omlagts och 1,122 m. dito nyuppsatts. 515 m. snöskärmar hafva omsatts och 10 grindstolpar af sten hafva uppsatts. Samtliga landfästen till broarne å linien Örebro—Arboga hafva fogstrukits.

I Örebro har ett lokomotivstall blifvit nybyggt och maskinverkstaden försetts med nytt paneladt tak.

Under året har början gjorts att minska den omedelbart söder om Ervalla station befintliga stigningen från 10 ‰ till 5 ‰, och i sammanhang dermed har planering af Ervalla stationsområde fortgått.

Vid Frövi station hafva reparationsarbetena å stationshuset afslutats och bangården blifvit fullständigt dränerad.

Af jernvägens rullande materiel hafva 2 ej kopplade lokomotiv, hvilka sedan 1857 varit använda för persontågen, blifvit slofade. I stället för dessa har ett nytt 6-kopplat lokomotiv tillkommit och ett är under arbete att levereras den 1 Maj 1893.

Undermåliga axlar å en del godsvagnar hafva ersatts med nya, hållande i nafven 130 mm.

Två ballastvagnar hafva tillkommit.

Jernvägen vitsordades vid besigtningstillfället vara utmärkt väl underhållen.

Frövi—Ludvika jernväg.

12,557 syllar, 111 grindstolpar af sten, 5 dito af trä, 13 grindar, 1,856 stängselstolpar och 37,404 m. stängselslanor hafva under året utbytts.

13,501 m. nya stålskenor med vinkelskarfjern hafva inlagts.

Till underhåll af bana och stationsplaner hafva 4,198 kbm. grus, slagg och sprängsten utförts.

Vid Frövi station har en ny kolbod af tegel och gamla skenor uppförts.

Vid Bångbro station är boställshuset ut- och invändigt ommåladt samt nya golf inlagda såväl i köken derstädes som i köket i stationshuset, hvarjemte omfattande planeringsarbeten å stationsområdet blifvit utförda.

Vid Kopparbergs station hafva uppförts: ett nytt afträdeshus jemte förrådsrum, ett uthus innehållande mat- och vedbodas samt 3 källare i jordvåningen, 6 källare för verkstadspersonalen och derjemte hafva 8 källare blifvit ombyggda.

Elektrisk belysning har inledts å ban- och verkstadsgårdarne, i stationshuset, godsmagasinet, verkstäderna och lokomotivstallet samt i jernvägens samtliga expeditiionslokaler och flesta bostäder.

Vid öfriga stationer hafva mindre reparationsarbeten utförts.

Vaktstugorna N:ris 14—37 hafva undergått invändiga reparationer, hvarjemte ett nytt uthus uppförts vid vaktstugan N:o 10.

Jernvägen underhålles och förvaltas på ett utmärkt sätt.

Storå—Guldsmedshyttans jernväg.

680 syllar, 50 stängselstolpar och 238 m. stängselslanor hafva utbytts.

786 m. stålskenor med vinkelskarfjern hafva inlagts.

Vid Guldsmedshyttans station har stora kolhusbron blifvit ombyggt med jernbalkar i st. f. förut befintliga af trä.

Jernvägen befans i godt skick.

Bånghammar—Klotens jernväg.

2,230 syllar, 993 stängselstolpar och 15,324 m. stängselslanor hafva utbytts.

1,855 m. stålskenor med vinkelskarfjern hafva inlagts och 290 kbm. ballastgrus utkörts.

Jernvägen var i godt skick.

Köping—Uttersbergs jernväg med bibana.

3,229 furusyllar, 132 tons stålskenor samt 2 spårveklar hafva inlagts.

Vid årets utgång voro 19 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 17.5 kg. för m.

Förberedande schaktnings- och grundläggningsarbeten för nytt stationshus af tegel vid Kolsva hafva egt rum.

Af rullande materielen hafva 2 lokomotiv undergått omfattande reparationer och 3 blifvit mindre reparerade, hvarjemte 8 personvagnar och 66 lastvagnar blifvit mer eller mindre reparerade.

Mot underhållet var ingenting att anmärka.

Uttersberg—Riddarhyttans jernväg.

2,020 furusyllar, 6.8 tons stålskenor med tillbehör hafva utlagts.

Vid 1892 års utgång voro 2 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 17.5 kg. för m.

Banan var i godt skick.

Spånga—Löfsta jernväg.

Viadukten vid Löfsta, som har 16 spann, har på ett ändamålsenligt sätt träbeklädts, hvarigenom sopor, som från jernvägsvagnarne afstjelpas, ej kunna fastna.

Stationshuset vid Löfsta har reparerats och delvis målats.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

28,170 syllar hafva utbytts.

För ballastens komplettering hafva 1,082 kbm. grus utkörts samt för höjningen af stationsplanet i Köping 1,660 kbm.

Under året hafva tillsammans inlagts:

28,834 m. stålskenor med dubbla vinkelskarfjern, och hafva 9,449 m. af de uppbrutna jernskenorna utbytts mot förslitna.

13,027 m. slanstängsel och 16,132 m. jerntrådsstängsel hafva uppsatts. Kring Sundbybergs station hafva 354 m. spjälstaket samt gångkors och grindbommar uppsatts.

Svängbron vid Kolbäck har ommålats.

Glacismurarne å ena sidan af landfästena till Ekolsundsbron hafva delvis omlagts och reparerats.

I Vesterås har vatten- och aflöppsledning nedlagts från stationshuset, afträdeshuset och godsmagasinet äfvensom ledning för spolning af vagnar.

Vattenbassängen till vattenstationen vid Enköping har fördjupats.

Vid Kolbäcks station har ett vattentorn af tegel uppförts i stället för det gamla af trä, och en jerncistern hvilande på jernbalkar insatts.

Husbyggnaderna vid såväl stationerna som å banan hafva undergått nödiga reparationer och förändringar.

Vid Köpings station har en 103.5 m. lång tvåsidig mellanplattform af sten inlagts. Trälaskajen har ombyggt och fyllningen blifvit höjd.

Stenplattformerna hafva förlängts vid Jakobsberg 24.3 m., vid Lundby 21.3 m. och vid Dingtuna 13 m.

Vid besigtningen var ingenting att anmärka mot banans underhåll.

Sala—Tillberga jernväg.

Utbyte har under år 1892 verkstälts af 3,978 syllar och 4,135 m. jernskenor.

Mellan Tillberga och Hedensberg samt Hedensberg och Ramsta äro 13,184 m. stålskenor med dubbla vinkelskarfjern nedlagda.

5 broar hafva tjärstrukits och 2 hafva reparerats.

2,836 m. slanstängsel hafva omsatts och 1,751 m. jerntrådsstängsel uppsatts i stället för slanstängsel.

Mindre reparationsarbeten hafva utförts å en del banvaktstugor.

Jernvägen ansågs väl underhållen.

Norbergs jernväg.

2,184 syllar och 749 m. jernskenor hafva utbytts.

2 vagnar af stålskenor med korsningar af martinstål hafva inlagts.

Tillsammans 5,147 m. stålskenor med dubbla vinkelskarfjern hafva inlagts.

1,535 m. slanstängsel hafva omsatts.

Mindre reparationer å husbyggnader hafva vidtagits.

Jernvägen var väl underhållen.

Norberg—Klackbergs jernväg.

702 syllar och 209 m. jernskenor hafva utbytts.

1,801 m. slanstängsel hafva omsatts.

Äfven denna jernväg var i godt skick.

Krylbo—Norbergs jernväg.

2,585 syllar hafva inlagts och 918 m. skadade jernskenor hafva utbytts mot brukbara sådana; 3 vaxeltungor äro utbytta.

5 grindar, 2 grindstolpar, 20 stängselstolpar och 770 m. nya stängselslanor hafva utbytts.

Spåret har riktats och lyftats.

Vid Krylbo station har planering vidtagits för åstadkommande af upplagsplats för stenkol.

Emot underhållet var vid besigtningen ingenting att anmärka.

Upsala—Gefle jernväg med bibanor.

21,712 syllar hafva inlagts och 14,474 m. nytt stängsel uppsatts.

21 stålskenor, 200 korta dito samt 705 jernskenor hafva utbytts.

Ballasten har kompletterats med 832 vagnslaster grus.

2 nya rundspår (längd 644 m.) med 5 vexlar hafva inlagts vid Mehede.

Vid Marma grusgrop har ett 674 m. långt grusspår med 3 vexlar inlagts.

För undvikande af frostknölar hafva 3,732 m. bank uppräffats och fylts med sten och stybb.

Vid Gefle södra station är en ny semafor af jern uppsatt.

Vid Vattholma station är en ny lastkaj af sten uppförd.

Vid Marma station har stenplattformen blifvit förlängd 19·3 m.; ny stödmur, 18·4 m. lång och 1·78 m. hög, har uppförts vid plattformen; ett nytt 63 m. långt stäckspår har inlagts; för dränering af stationshuset har en 50 m. lång kullerstenstrumma anlagts.

Reparationer och en del förändringar hafva vidtagits vid stationer och banvaktstugor.

Rullande materielen har under året tillökats med 1 personvagn och 2 godsvagnar.

Jernvägen ansågs väl underhållen.

Dannemora—Hargs jernväg med bibana.

12,778 syllar och 34 jernskenor hafva under år 1892 utbytts.

3,861 m. nytt stängsel hafva ersatts mot gammalt.

262 kbm. ballastgrus hafva utkörts å banan.

Vid Gimo station har ett nytt 174·5 m. långt rundspår utlagts.

Vid Dannemora station har en byggnad för reparation af vagnar uppförts.

För öfrigt hafva vanliga underhållsarbeten för såväl banan som husbyggnader vidtagits.

Mot underhållet var ingenting att anmärka.

Upsala hamn- och förbindelsespår.

Besigtningen gaf ingen anledning till anmärkning.

Upsala—Lenna jernväg.

4,909 syllar, 205 stängselstolpar och 25 grindstolpar hafva utbytts. Å 1,715 m. af banan hafva nya stålskenor inlagts, vägande 15 kg. för m.

Vid Gunsta hållplats har stenplattformen fullbordats.

Vid Lenna station har lastkajen ombyggt af sten i stället för förut af trä.

Vid Bärby station har en brunn uppräffats och stensatts.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1892.

Å banan hafva förekommit vanliga lyftningar och justeringar.

Stationshusen vid Marielund och Bärby hafva reparerats ut- och invändigt.

Rullande materielen har underhållits och en del omändringar äro verkställda.

Mot underhållet var ingenting att anmärka.

Lenna—Norrtelje jernväg.

Utom vanliga underhållsarbeten hafva 12,164 syllar, 3,593 stängselstolpar och 42 grindstolpar utbytts.

Å 1,666 m. af banan hafva inlagts nya stålskenor, vägande 15 kg. för m.

Vid Knuthy station hafva torrlägningsarbeten egt rum genom upptagande af diken rundt stationsområdet och i öfrigt hafva mindre vattenafledningsarbeten utförts.

En hållplats, belägen 5 km. från Knuthy och 6 km. från Rånäs, benämnd Råda, har under året öppnats och ett rundspår derstädes fullbordats.

Jernvägen ansågs väl underhållen.

Stockholm—Rimbo jernväg.

Underhållsarbeten hafva under år 1892 vidtagits å jernvägen med dess rullande materiel för omkring 38,000 kronor, och var vid besigtningen ingenting att anmärka mot underhållet.

Djursholm—Ösby jernväg.

Å denna jernväg, som underhålles och trafikeras af Stockholm—Rimbo jernväg, hafva underhållsarbeten utförts för omkring 3,200 kronor.

Jernvägen med rullande materiel var i godt skick.

Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg.

Under året hafva i banans hufvudspår jernskenor blifvit utbytta mot stålskenor på en sammanlagd bansträcka af 34,887 m., hvarjemte 24,148 syllar hafva utbytts och 3,500 vagnslaster grus utförts å linien.

Nybyggnader äro utförda:

Vid Oxelösund: anläggning af en vändskifva vid malmupplagsplatsen, 281 m. jernvägsspår, 3 större kolboxar samt nytt uthus.

Vid Larslund: 181 m. nytt jernvägsspår och 1 spårvexel.

Vid Vrena: 1 större kolbox.

Vid Vadsbro: 65 m. spår och 1 vexel.

Vid Flen öfre: Ny vaktstuga med uthus.

Vid Helleforsuäs: en 5 m. djup brunn.

Vid Belgviken: godsbod, vedbod, afträde samt en 30 m. lång lastkaj.

Vid Eskilstuna: godsexpedition inredd i godsmagasinet, nytt stängsel vid plattformen samt 1 lyftkran vid lastkajen.

Vid Eskilstuna verkstad: målareverkstad, planering å verkstadsområdet, der 690 m. nya spår och 6 spårvexlar blifvit inlagda.

Vid Rekarne: 52 m. jernvägsspår och 1 spårvexel.

Vid Öster Tibble: 36 m. jernvägsspår.

Vid Kolbäck: nytt lokomotivstall samt vändskifva och 32 m. jernvägsspår.

Alla broar hafva skrapats och målats.

Rullande materielen har blifvit tillökad med 8 godsvagnar.

Skogstorp—Hjelmarens jernväg.

Å denna jernväg, som trafikeras af Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg, hafva inga särskilda arbeten utförts.

Nedre norra distriktet.

Mora—Venerns jernväg.

Efter förutgången besigtning af bibanan Brintbodarne—Malung blef Mora—Venerns jernväg öppnad för allmän trafik i sin helhet den 15 September 1892.

Rullande materielen har under år 1892 tillökats med 2 st. 29 tons 6-kopplade lokomotiv.

Vid besigtningen anmärktes, att vid bibanan Brintbodarne—Malung putsningen å bankarne var ofullständig, likaledes ballasten vester om Löderån. Vid en del genomskärningar voro sidolutningarne för branta.

Mot hufvudbanan Mora—Persberg var intet att anmärka.

Säfsnäs jernväg med bibana.

Å denna jernväg hafva under året utbytts 5,270 syllar och 1,062 m. stålskenor, hvarjemte påförts 836 vagnslaster grus. Å tvenne broar hafva äldre träbalkar utbytts mot dylika af jern. En under år 1891 uppförd bostad för personalen har under året blifvit inredd, och en källare för 4 hushåll är uppförd.

Lutningsvisare, kilometerpålar, kurv- och varningstaflor erfordra nymålning.

Efter källossningen har spåret blifvit lyftadt och justeradt och dess läge var nu oklanderligt.

Smedjebackens (Vessman—Barkens) jernväg.

Under året hafva utom vanliga underhållsarbeten inlagts 2,940 m. nya skenor och utbytts 1,682 syllar. Stationshuset i Ludvika har undergått reparation och blifvit tillbyggt, så att väntrum, biljettkontor och bagagerum inrymts. En banvaktstuga har äfven reparerats.

En tredje klass personvagn och 10 lastvagnar hafva kasserats och ersatts med motsvarande antal nya vagnar, men derjemte har en bagagevagn utranterats utan att ännu hafva blifvit ersatt, i följd hvaraf den rullande materielen minskats med en godsvagn.

Spåret låg i allmänhet särdeles väl.

Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge) jernväg med bibana.

Utom vanliga arbeten, som utförts för banans och materielens hållande i fallgodt skick, hafva följande särskilda underhållsarbeten verkstälts:

utbyte af 7,432 syllar och utkörning af 100 vagnslaster grus;

» » 1,720 stängselstolpar,

» » 3,199 stängselslanor,

» » 254 grindstolpar,

» » 75 grindar,

» » 57 brosyllar,

samt förstärkning af en pelare vid bron öfver Bruunaån.

Norra vexeln till magasinsspåret vid Hedemora station har flyttats från spåret n:o 1 till n:o 2 med korsande af det förstnämnda, hvarvid 4 nya korsningar, 44 m. nya skenor och 48 syllar blifvit inlagda.

Mot underhållet var intet att anmärka.

Siljans (Borlänge—Insjöns) jernväg.

Oberäknadt vanliga underhållsarbeten hafva vid denna jernväg under år 1892 verkstälts:

utbyte af 11,251 syllar, hvarjemte spåret blifvit lyftadt och riktadt, fyllning i bankar och doseringar 10 vagnslaster,

utbyte af 2,355 stängselstolpar, 225 stängselslanor, 37 grindstolpar och 3 grindar.

Vid Dufnäs station har uppförts ett nytt mindre godsmagasin.

Mot banans underhåll var intet att anmärka.

Falun—Rättvik—Mora jernväg.

Å denna bana, som 1889 och 1890 öppnades för allmän trafik, hafva endast smärre underhållsarbeten förekommit, såsom spårets justering m. m.

Ett 2.4 km. långt sidospår för Brossfors sågbolag har anlagts.

Fu station har blifvit anlagd, hvarifrån utgår ett 550 m. långt sidospår till en ångsåg och qvarn.

Stumsuäs hållplats har under året anlagts.

Vid Garsås station har ett vattentorn af trä uppförts.

Vid Mora-Noret station hafva ett lokomotivstall för 3 maskiner jemte en mindre verkstad och vattentorn uppförts, allt i en sammanhängande byggnad af tegel samt jernpelare mellan stallportarne.

Banan, som var i godt skick, trafikeras af Gefle—Dala jernväg med dess materiel.

Näs—Morshyttans jernväg.

Utom vanliga underhållsarbeten, såsom lyftning, justering, putsning, reparation af stängsel m. m. hafva utbytts 1,937 syllar, 319 m. stålskenor, en spårkorsning och två vexeltungor.

Gefle—Dala jernväg.

I banan, som blifvit justerad, hafva blifvit inlagda 23,892 nya syllar, 190 stålskenor och 6 nya vexlar, hvarjemte 735 m. nya spår blifvit utlagda.

Vid Sandvikens station har stationshuset blifvit nymåladt och inredningen förändrad, hvarigenom större utrymme ernåtts för expeditionen.

Godsmagasinet har flyttats från södra sidan af bangården till den norra.

Kungsgårdens stationshus har nymålats.

Vid Valbo station har en säkerhetsförräglning af signaler och vexlar enligt Max Jüdel's system blifvit anlagd.

Vid Gefle bangård hafva fäll-stängselbommar med signaler vid 5 gatukorsningar blifvit uppsatta.

Vid Gefle norra station är ett vagnslus af tegel uppfördt.

Vid besigtningen anmärktes, att å de flesta broarne afståndet mellan syllarne var större än det föreskrifna, och bör vid nästa syllutbyte det rätta afståndet iakttagas.

Kilometertaflorna behöfde ommålas.

Banan var i öfrigt synnerligen väl underhållen.

Gefle—Ockelbo jernväg med bibana.

Å banan, som under året justerats, hafva 6,489 syllar utbytts samt 513 vagnslaster grus utkörts.

För underhåll af stängslet hafva 1,322 stolpar och 278 slänor utbytts.

Ett nytt spår, 159 m. långt, med vagnstoppare är inlagdt vid Strömma såg och sidospåren vid stationerna Kolforsen, Brännsågen och Strömsbro hafva blifvit förlängda.

234 m. af frostkölar angripen bank hafva utgräfts och fyllts med sten och kolstybb.

4,000 m. diken hafva blifvit upprensade.

Vid Ockelbo station är kolgården flyttad och förlängd samt lokomotivstallet repareradt.

Vid Kolforsens station har stationshuset blifvit tillbyggt och repareradt.

Öfriga stationshus hafva undergått nödiga reparationer.

Vid Oslättfors station är dessutom en ny kolgård uppsatt och vattentornet repareradt.

De flesta brunnar vid stationer och vaktstugor hafva fördjupats eller nya upptagits.

Bibanan till Afvaström befans nu i försvarligt skick, och ett särskildt lastspår med stoppare har blifvit utlagdt vid Strömma såg.

Två af vingmurarne vid viadukten för Gefle—Dala jernväg hafva af kälen blifvit utskjutna mot banan och böra därför omläggas.

Spåret låg väl å hufvudlinien, men ballasten erfordrade förstärkning, synnerligast å delen mellan Gefle och Oslättfors station.

Jernvägen trafikeras af Gefle—Dala jernvägs materiel.

Vintjern—Jädraås jernväg.

2,454 syllar och 1,408 m. skenor hafva utbytts. För ballastens komplettering hafva 867 kbm. grus utkörts.

17,749 lm. stängsel hafva uppsatts.

Vid Åbo hållplats har ett rundspår af 126 m. längd mellan hinderpälarna utlagts.

Banan är dessutom till hela sin längd lyftad och justerad, diken upprensade och flere frostkölar bortgrädda.

Vid Jädraås, Tallås och Björnmossens stationer hafva väntorum inredds och vid Tallås, Björnmossens och Vintjerns nedre stationer hafva godsmagasin och afträden blifvit uppförda.

Rullande materielen har ökats med 4 godsvagnar.

Vatjom—Ljunga elfs jernväg.

På en bansträcka af 140 m. hafva skadade och odugliga skenor utbytts mot förut å Sundsvall—Torpshammarbanan använda, men dugliga jernskenor.

254 syllar hafva utbytts.

Stängslet har reparerats på en längd af 300 m. och två nya landsvägsgrindar hafva blifvit uppsatta.

Å plattformen vid Matfors är ny semafor uppsatt.

Banan mellan Vatjom och Matfors var i godt stånd, men bispåret till sjön Marmen (Ljunga elf), hvarå trafiken, sedan Sörfors- och Matforsverken blifvit nedlagda, i det närmaste upphört, var bristfälligt, i det fyllningen i bankernas sidolutningar nedrasat, så att hvarken banvallen eller grusbädden på dessa ställen hade full krönbredd.

Mora—Orsa jernväg.

Denna jernväg, hvars längd är 13·7 km., har sedan den 2 Augusti 1892 varit öppnad för allmän trafik.

Vid besigtningmännens förrättning iaktogs, att jernvägen är i afseende å plan och profil utförd i öfverensstämmelse med nädigst fastställda och vederbörligen gillade ritningar med af Distriktschefen i egenskap af Statens kontrollerande ingenjör godkända förändringar inom tillåtna gränser, hvarvid kröknings- och lutningsförhållandena undergått den förbättring att minsta krökningsradien blifvit ändrad från 300 till 400 m. och största lutningen från 16·67 ‰ till 12·5 ‰.

b) Under byggnad varande.

Södra distriktet.

Skåne—Smålands (Kärrarp—Markaryds) jernväg.

Banan var vid 1892 års slut färdigterrasserad och delvis putsad och matjordsbeklädd på en sträcka af 55·7 km.

Af stationer och hållplatser voro 3 färdigterrasserade och 5 delvis terrasserade. Alla afloppstrummor under banan voro fullbordade och landfästena till alla broar färdigmurade samt öfverbyggnaden anbringad på alla med undantag af Markarydsbron.

Skenläggningen af hufvudspåret var fullbordad på en sträcka af 53 km. och grusningen var fullbordad till full höjd på en sträcka af 47 km. Rundspår voro inlagda och grusade vid Kärrarp, Bläsinga, Örkelljunga och Fagerhults stationer.

5 vaktstugor och stationshusen vid Bläsinga och Örkelljunga voro under tak.

13 större och 103 mindre vägöfvergångar voro anlagda samt 535 m. större och 760 m. mindre väganläggningar fullbordade.

Stängsel var uppsatt på en sträcka af 49,000 m.

Vid besigtningen anmärktes, att trumman söder om Vannås behöfde förlängas.

Mot de utförda arbetena var ingenting af vikt att anmärka.

Malmö—Tomelilla jernväg.

Vid besigtningen, som verkställdes i September 1892, voro 48 km. af linien terrasserade.

Bron öfver hamnkanalen i Malmö var nära färdigmurad.

Broarne öfver Segeån, Höjeån, Kjellingabäcken, Hasslemölla, Klingvallaån samt vestra landfästet för viadukten vid Staffanstorps voro färdigmurade.

Trummorna voro färdigmurade till Sjöbo.

Stationsplanet vid Malmö Östervärn var under utfyllning och stationshuset uppfördt.

Stationsplanen vid Nordanå, Djurslöf, Dalby och Ugglarp voro under utfyllning samt stationshusen å de 3 förstnämnda under arbete.

Å 28 km. af banan voro skenor utlagda och spikade.

Spåren å Staffanstorps, Dalby och Ugglarps stationer voro under anläggning.

Ballast var till half höjd utförd från 19·5—31·5 km.

Mot arbetets utförande var ingenting väsentligt att anmärka. Bandelen Malmö—Dalby, längd 24·5 km., erhöi efter

vederbörlig besigtning den 20 December 1892 tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Landskrona—Kjeflinge jernväg.

Vid besigtningen, som verkställdes den 28 November 1892, var terrasseringen i det närmaste färdig.

Mellan 6 km. 640 m.—6 km. 800 m. från Landskrona har en betydlig sättning inträffat. 17,000 kbm. extra fyllning hade påförts och än mera skulle anskaffas.

Af trummor voro 5 granittrummor färdiga och 1 under arbete; alla rörtrummor nedlagda.

Broarne öfver Brå-ån och Qvårlöfsbäcken voro färdigmurade samt öfverbyggnaden utlagd.

Å bron öfver Saxån var pålrutan för östra landfästet nedlagd och 38 pålar nedslagna. För vestra landfästet pågick grundgräfnig.

Skenor voro utlagda och spikade till 6,600 m. från Landskrona.

Af husbyggnaderna voro en del under tak och en del påbörjade.

Mot de utförda arbetena framställdes ej några väsentliga anmärkningar.

Vestra distriktet.

Limmared—Åsundens jernväg.

Anlagd för enskild godstrafik.

Banan har under året blifvit reparerad på en längd af 6,057 m., hvarjemte 445 m. äro nyanlagda. Härigenom har banan blifvit ledd fram till fabriksbyggnaderna och inom deras hägnad, för hvilket ändamål en enkel vändskifva anbragts och nya vagnsskjul uppförts.

Göteborg—Borås jernväg.

Vid 1892 års slut voro 18.5 km. bana terrasserade, hvartill erfordrats 107,000 kbm. jordflyttning och 23,000 kbm. bergsprängning.

Landfästena för broarne voro dels under uppmurning och dels pågick grundläggningsarbete derå.

57 större och mindre trummor hafva färdigmurats.

Vägportarne vid Lagklarebäck, Mölndals station, Hultafors och vid Borås station äro under arbete.

Byvägs- och egovägsanläggningar hafva utförts på en sträcka af 440 m.

Östra distriktet.

Jönköping—Vaggeryds jernväg.

Vid 1892 års slut voro 12.7 km. af banan och stationsplanerna delvis terrasserade.

24 större och mindre trummor voro färdigmurade.

En del af broarne var under byggnad.

15 mindre vägöfvergångar och 1,010 m. vägomläggningar voro utförda.

Mot de utförda arbetena har ej framställts någon anmärkning.

Mellersta distriktet.

Stockholm—Saltsjöbadens jernväg.

Linien riktning har inom sträckan Järla—Stadsgården erhållit en väsentlig förändring, hvarigenom dels stora expropriationskostnader inom Stockholms stad undgåts, dels betydande arbeten såsom broar och bankar öfver Hammarbysjö och Tegelviken undvikits och har derigenom möjliggjorts att inom innevarande år fullborda banan.

Vid årets slut voro 12,640 m. hufvudspår, 1,230 m. bispår, 2,570 m. grusgropspår färdigterasserade.

2,760 m. hufvudspår och 950 m. bispår voro skenlagda.

Af tunnelarbetena voro 290 m. galleri och 167 m. botten sprängda.

33 trummor hafva färdigmurats.

Bron vid Neglingesundet färdig.

Bron vid Trefvinge: murverket färdigt.

Viadukterna inom Stockholms stad: arbetet påbörjades i Oktober och var grundgräfningen fullbordad. Pålning, murning och ställningsbyggnad pågingo. Alla arbeten bedrefvos på ett utmärkt sätt.

Gefle södra station—Bomhusudden—Löfharsuddens jernväg.

Bandelen Gefle—Bomhusudden, längd 5,034 m., erhöill efter vederbörlig besigtning den 29 Juli 1892 tillstånd att öppnas för allmän trafik.

Jernvägen är anlagd efter fastställd plan med undantag att den ej utgår från Gefle södra station, utan i stället från Upsala—Gefle jernvägs hufvudspår, 298 m. utanför södra inlopps-vexeln till Gefle södra station.

Hela banans längd är 7 km.

Norra Södermanlands jernväg.

Vid 1892 års slut voro 37.1 km. af banan färdigterasserade.

73 trummor voro murade.

Terrasseringen af stationsplanerna vid Almnäs, Näsby och Hellberga var delvis färdig.

Terrasseringen för 2 spår vid Oljebruket nedanför Södertelje verkställd.

Stenuttagning och grundgräfnig till broarne vid Näsby och Nyqvarn voro verkställda.

Vägöfvergångarne mellan Södertelje och Igelstaviken voro färdiga.

Nedre norra distriktet.

Hernösand—Sollefteå jernväg.

Vid utgången af 1892 voro omkring 93 km. bana färdigterasserade samt 219 trummor lagda.

Stenarbetet var färdigt för broarne vid Åland, Utansjö, Skjärte, Kramfors, Bollsta och Bollstafjärden. Viadukterna vid Innerbrån och Sollefteå bruk voro i det närmaste färdiga.

Stålöfverbyggnaden var levererad till broarne vid Åland, Innerbrån, Utansjö, Kramfors och Bollsta och å de tre sistnämnda uppsatt.

Återstående delen stålskenor, omkring 4,971 tons, med tillbehör hafva levererats.

Skenspikningen, som först kunde börja på sensommaren, hade så fortskridit, att 1 Januari 1893 omkring 45 km. bana var skenlagd och ballasterad.

För husbyggnaderna var dels endast grunden lagd och dels pågingo timmerarbeten.

Omkring 3,500 m. väganläggning hafva verkstälts, de flesta grindar voro färdiga och en stor del vägtrummor lagda.

3 sexkopplade lokomotiv och 80 godsvagnar hafva under året levererats. Dessutom har från Karlskrona—Vexjö jernväg inköpts ett äldre tanklokomotiv.

c) Koncessionerade jernvägar, å hvilka arbete ej påbörjats.

Elmhult—Alshult—Tingsryds jernväg.
Tingsryd—Emmaboda »
Vansbro—Engelsbergs »
Höganäs—Mölle »
Eslöf—Röstånga »
Köpinge—Gersnäs »
Trollhättans station—Nydqvist & Holms mekaniska verkstad.
Varberg—Mänsarps jernväg.
Degeberga—Brösarps »

Rimbo—Ekebo jernväg.
Norrtelje—Broby »
Lillsjödalen—Fogelfors »
Uddevalla—Lelångens »
Kalmar—Berga »
Ockelbo—Norrundets »
Kornhall—Hisingebro »
Nettraby—Alnaryds »
Vexjö—Klafrestöms »
Bohus—Arebro »
Falsterbo—Häslöfs »
Jönköping—Gripenbergs » och
Hudiksvall—Bergsjö »

d) Jernvägar, för hvilka koncession sedan 1888 erhållits, men som icke kommit till utförande.

Roslagstull—Djursholms jernväg.
Svenljunga—Åtrans »
Lidköping—Malma »
Fogelsta—Linköpings »

Stockholm den 2 Oktober 1893.

Underdånigst:

LARS BERG.

A. M. LINDGREN.

P. H. HEDENBLAD.

J. MARCKS VON WÜRTEMBERG.

Tab. 1.

Omlagda, förbättrade eller nyanlagda vägar, som från och med år 1841 till och med år 1892
åtnjutit understöd af allmänna medel.

			Väglängd, som anlagts eller förbättrats.	Beräknad arbetskostnad.		Beviljadt statsbidrag.				
						Ur allmänna fonden.		Särskildt anslag.		
				Nymil.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	46 företag	12·09	472,595	44	275,780	53	26,510	—	
Upsala	»	29 »	9·11	303,652	97	226,287	02	4,900	—	
Södermanlands	»	43 »	19·13	633,921	06	403,139	80	12,180	—	
Östergötlands	»	57 »	37·09	1,129,872	88	726,016	89	3,881	75	
Jönköpings	»	73 »	43·12	1,253,551	80	733,742	84	62,405	19	
Kronobergs	»	39 »	25·72	899,427	84	343,218	35	236,300	—	
Kalmar	»	23 »	20·16	518,833	25	331,534	40	11,000	—	
Gotlands	»	— »	—	—	—	—	—	—	—	
Blekinge	»	64 »	7·42	529,410	30	265,677	53	74,836	58	
Kristianstads	»	34 »	12·31	587,603	92	373,017	42	5,485	—	
Malmöhus	»	10 »	2·93	345,227	67	227,935	—	3,800	—	
Hallands	»	24 »	16·90	662,208	06	439,604	56	4,000	—	
Göteborgs och Bohus	»	47 »	20·65	795,727	52	518,191	26	5,700	—	
Elfsborgs	»	78 »	59·60	1,781,020	84	1,047,875	54	84,000	—	
Skaraborgs	»	21 »	9·70	333,407	82	210,569	52	13,399	87	
Vermlands	»	61 »	43·36	1,367,742	57	800,354	46	91,740	—	
Örebro	»	31 »	25·32	718,766	65	447,497	—	1,000	—	
Vestmanlands	»	37 »	14·44	378,174	29	233,846	23	14,750	—	
Kopparbergs	»	43 »	43·33	849,402	66	455,971	49	63,250	—	
Gefleborgs	»	46 »	37·77	833,465	51	461,673	50	83,750	—	
Vesternorrlands	»	66 »	79·16	1,684,038	84	916,514	45	137,926	—	
Jemtlands	»	58 »	86·32	1,261,854	35	683,703	08	116,795	—	
Vesterbottens	»	51 »	137·05	2,213,576	39	553,101	59	881,950	86	
Norrbottens	»	88 »	179·13	2,328,104	05	1,015,515	86	470,490	—	
1,069			Summa	941·81	21,881,586	68	11,690,768	32	2,410,050	25

T a b. 2.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en meter omlagd eller nyanlagd väg
under de senast förflutna 5 åren.

		År 1888.		År 1889.		År 1890.		År 1891.		År 1892.	
		Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.	Beräknad kostnad.	Beviljadt stats- bidrag.
		K r o n o r.									
Stockholms	län	2·85	1·87	—	—	—	—	3·80	2·51	3·19	2·12
Upsala	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södermanlands	»	4·85	3·18	2·43	1·61	3·02	2·00	3·87	2·55	6·39	4·26
Östergötlands	»	2·66	1·77	3·08	2·05	4·89	3·26	2·62	1·74	2·75	1·80
Jönköpings	»	2·35	1·54	2·06	1·36	2·84	1·88	2·73	1·81	3·27	2·13
Kronobergs	»	3·42	2·05	3·43	2·06	2·50	1·66	—	—	2·89	1·91
Kalmar	»	—	—	—	—	—	—	3·31	2·20	1·92	1·29
Gotlands	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blekinge	»	6·60	3·17	—	—	6·60	3·17	3·92	2·61	—	—
Kristianstads	»	4·00	2·66	9·32	6·20	4·57	3·05	5·37	3·56	5·22	3·33
Malmöhus	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallands	»	4·08	2·51	3·49	2·32	5·29	3·52	3·73	2·48	4·62	3·07
Göteborgs och Bohus	»	3·86	2·54	3·20	2·13	6·56	4·36	4·29	2·85	4·99	3·30
Elfsborgs	»	2·58	1·70	2·96	1·96	3·31	2·20	3·34	2·22	4·17	2·76
Skaraborgs	»	3·68	2·46	—	—	2·42	1·61	1·82	1·21	2·64	1·75
Vermlands	»	2·75	1·80	3·26	2·16	3·75	2·49	3·72	2·47	2·98	1·98
Örebro	»	5·42	3·60	—	—	—	—	3·12	2·05	2·67	1·78
Vestmanlands	»	2·45	1·62	—	—	2·11	1·40	3·78	2·43	1·54	1·01
Kopparbergs	»	1·64	1·09	3·27	2·18	5·94	3·94	5·51	3·67	61·67	41·00
Gefleborgs	»	3·75	2·49	2·80	1·87	2·45	1·55	—	—	—	—
Vesternorrlands	»	2·50	1·62	2·62	1·74	2·34	1·56	2·62	1·74	2·30	1·53
Jemtlands	»	2·30	1·53	2·09	1·39	2·31	1·54	2·21	1·46	2·23	1·50
Vesterbottens	»	2·18	1·45	2·09	1·39	1·98	1·32	1·91	1·27	2·51	1·67
Norrbottnens	»	1·87	1·05	2·08	1·21	2·00	1·32	1·89	1·27	2·36	0·90
Medeltal för hela landet		2·63	1·62	2·61	1·71	2·82	1·86	2·71	1·80	5·01	3·29

Tab. 3.

Vattenaftappningar och utdikningsföretag, som från och med år 1841 till och med år 1892
åtnjutit understöd af allmänna medel.

		Antal sär- skilda arbets- företag.	Vattenbefriad eller förbättrad jordvidd.	Beräknad arbets- kostnad.		S t a t s b i d r a g.							
						Ur allmänna fonder.				Särskildt beviljade medel.			
						Anslag.		Lån.		Anslag.		Lån.	
						Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.	Kronor.	öre.
Stockholms	län	55	11,889·70	1,342,434	53	8,500	—	947,165	—	5,470	—	99,000	—
Upsala	»	29	19,271·67	810,842	82	24,868	59	365,633	72	—	—	137,500	—
Södermanlands	»	18	4,679·65	532,271	—	—	—	351,390	—	—	—	75,000	—
Östergötlands	»	6	7,071·66	649,401	82	870	—	84,140	—	—	—	454,000	—
Jönköpings	»	71	37,939·27	1,239,964	74	103,564	92	450,104	83	8,800	—	112,275	—
Kronobergs	»	35	10,817·94	671,122	67	3,705	—	375,347	14	17,500	—	36,000	—
Kalmar	»	73	14,657·67	1,658,996	03	7,135	—	1,263,749	50	7,575	—	35,647	50
Gotlands	»	21	13,082·93	508,236	11	10,678	17	254,150	—	—	—	67,305	—
Blekinge	»	6	586·44	114,578	67	2,994	—	63,776	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	18	2,610·76	426,882	88	5,660	—	304,385	—	—	—	—	—
Malmöhus	»	9	3,002·70	336,733	21	—	—	286,550	—	—	—	—	—
Hallands	»	6	3,893·15	148,177	83	7,400	—	71,600	—	—	—	—	—
Göteborgs och Bohus	»	1	96·26	13,186	40	—	—	7,600	—	—	—	—	—
Elfsborgs	»	42	14,055·23	1,437,770	79	23,484	83	685,145	—	21,838	88	147,279	—
Skaraborgs	»	40	25,885·62	1,691,646	22	52,187	30	1,105,369	25	—	—	126,000	—
Vermlands	»	42	4,476·89	564,390	77	104,737	07	143,520	—	—	—	—	—
Örebro	»	18	22,873·56	2,896,608	42	19,200	—	435,575	—	—	—	2,100,000	—
Vestmanlands	»	21	11,298·25	927,241	34	19,215	—	465,094	25	—	—	—	—
Kopparbergs	»	100	15,318·31	550,012	86	165,159	03	94,207	50	1,197	—	—	—
Gefleborgs	»	76	12,249·25	1,077,837	36	263,388	—	204,570	—	—	—	20,000	—
Vesternorrlands	»	70	4,092·93	347,708	35	125,974	98	7,000	—	—	—	—	—
Jemtlands	»	161	30,854·77	2,024,620	62	654,762	68	16,440	—	—	—	—	—
Vsterbottens	»	208	33,957·93	2,082,298	49	643,389	87	105,710	—	—	—	—	—
Norrbottens	»	123	24,602·20	1,141,009	35	340,470	73	89,586	—	2,000	—	—	—
Summa		1,249	329,264·74	23,193,973	28	2,587,345	17	8,177,808	19	64,380	88	3,410,006	50

Den beräknade kostnaden för dessa arbeten utgör i medeltal 70·43 kronor för hektar, och det af staten lemnade bidraget 43·25 kronor för hektar eller 61·41 procent af den beräknade kostnaden.

T a b. 4.

Beräknad kostnad och beviljadt statsbidrag i medeltal för en hektar förbättrad eller nyvunnen jord
under de senast förflutna 5 åren.

		År 1888.		År 1889.		År 1890.		År 1891.		År 1892.	
		Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.	Beräknad kostnad.	Statsbidrag, dels lån, dels anslag.
K r o n o r.											
Stockholms	län	139·41	137·62	162·88	159·47	130·00	120·88	91·43	82·73	196·76	160·15
Upsala	»	49·20	24·00	—	—	98·96	98·96	85·93	28·20	133·78	58·80
Södermanlands	»	157·43	157·20	335·42	326·86	255·19	255·13	366·54	366·14	—	—
Östergötlands	»	—	—	—	—	194·14	47·78	—	—	—	—
Jönköpings	»	67·27	41·54	87·62	63·94	63·38	21·13	—	—	23·99	7·78
Kronobergs	»	130·72	126·67	144·13	142·35	155·18	148·72	108·17	88·85	119·67	82·53
Kalmar	»	74·99	74·46	84·40	83·77	68·72	68·55	330·97	330·92	172·38	130·82
Gotlands	»	40·20	35·89	33·98	33·76	42·57	36·70	45·03	45·00	—	—
Blekinge	»	—	—	313·25	313·25	—	—	—	—	—	—
Kristianstads	»	184·65	184·65	253·09	213·73	—	—	173·27	173·27	216·64	156·14
Malmöhus	»	103·96	103·80	—	—	—	—	95·79	95·61	198·79	125·22
Hallands	»	—	—	—	—	—	—	92·32	92·32	—	—
Göteborgs och Bohus	»	—	—	—	—	—	—	89·64	81·87	—	—
Elfsborgs	»	367·06	343·40	162·84	154·66	235·66	208·18	264·72	237·46	169·53	141·67
Skaraborgs	»	184·11	184·04	136·79	128·51	70·80	59·94	126·68	126·68	132·06	84·21
Vermlands	»	197·09	65·62	138·89	44·44	—	—	—	—	—	—
Örebro	»	97·53	90·64	180·71	151·21	—	—	—	—	—	—
Vestmanlands	»	—	—	92·53	80·29	104·52	104·52	48·93	48·93	154·00	74·60
Kopparbergs	»	163·79	89·12	204·52	98·92	—	—	110·59	36·86	341·30	260·63
Gefleborgs	»	201·02	162·85	110·99	83·43	51·57	16·08	—	—	—	—
Vesternorrlands	»	—	—	70·57	70·57	—	—	294·31	87·52	66·19	22·73
Jemtlands	»	59·75	19·90	69·42	23·10	90·76	28·36	85·61	28·50	106·56	32·80
Vesterbottens	»	75·64	25·20	102·67	34·16	98·88	38·39	87·39	28·94	115·70	38·97
Norrbottens	»	228·57	228·57	123·76	41·25	233·07	233·07	185·64	61·88	68·60	22·44
Medeltal för hela landet		122·27	97·62	128·36	104·57	82·35	61·33	146·29	125·48	92·70	58·31

l e r

för anskaffande af en ny bogserbåt. 9) Anslaget är till färjerodd öfver Ångermanelfven. 9) Broarrendemedel. 7) Från Arméförvaltningen. 8) Ur skogsplanteringskassan. 9) Från Krigsskolegium. 10) Deraf 2,065-ss kr. från fortifikationsmedel. 11) Af Trollhätte kanalbolags inkomster. 12) Deraf

Tab. 6.

Odling och jordförbättring afsedd att vinnas genom de arbetsföretag, som från och med 1884 erhållit understöd från odlingslånefonden.

	Antal företag.	Odladt till åker från		Förbättrad		Nyvunnen äng.	Nyvunnen eller förbättrad skogs- och mossmark.	Summa.	Beräknad kostnad.		Beviljad lånebelopp.	
		betesmark.	ängs- mark.	åker.	äng.				Kr.	ö.	Kr.	ö.
		Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Hektar.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Stockholms län	41	1,055·10	3,126·32	1,522·46	29·62	388·40	142·91	6,264·81	1,267,142	61	864,760	—
Upsala »	8	274·87	1,239·53	73·82	—	22·69	172·30	1,783·21	427,187	—	271,860	—
Södermanlands »	16	557·30	746·56	274·85	—	—	27·25	1,605·96	480,428	34	340,390	—
Östergötlands »	1	—	29·05	1·54	—	4·18	—	34·77	7,282	68	1,660	—
Jönköpings »	14	551·73	796·30	256·07	65·18	181·23	208·34	2,058·85	442,555	33	227,000	—
Kronobergs »	10	380·00	93·39	531·00	149·99	57·09	567·85	1,779·32	245,993	95	190,700	—
Kalmar »	39	1,421·56	3,077·64	1,410·08	157·21	321·62	281·62	6,669·73	1,394,972	30	977,660	—
Gotlands »	11	292·31	60·20	1,160·01	3,406·47	264·28	773·05	5,956·32	306,530	82	205,750	—
Blekinge »	2	36·67	59·12	—	—	4·03	—	99·82	29,650	50	21,800	—
Kristianstads »	10	37·62	641·00	410·26	8·64	—	207·87	1,305·39	331,805	70	246,800	—
Malmöhus »	9	755·91	758·55	1,308·29	13·07	152·80	14·08	3,002·70	521,793	26	286,550	—
Hallands »	1	—	0·55	79·61	—	—	—	80·16	10,191	40	7,400	—
Göteborgs och Bohus »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elfsborgs »	12	481·00	702·28	136·90	—	81·04	57·14	1,458·36	518,091	60	388,700	—
Skaraborgs »	18	1,060·94	2,959·06	2,356·62	49·05	185·91	219·40	6,830·98	1,262,658	39	924,350	—
Vermlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro »	10	624·91	786·38	313·51	—	214·11	45·47	1,984·38	486,733	35	324,600	—
Vestmanlands »	4	1,578·20	180·83	1,055·46	—	110·00	1,120·08	4,044·57	598,759	63	306,550	—
Kopparbergs »	3	41·08	162·67	89·51	—	—	—	293·26	94,347	50	70,000	—
Gefleborgs »	3	77·97	384·08	56·25	—	113·57	—	631·87	151,662	—	85,400	—
Vesternorrlands »	1	14·17	—	—	—	—	—	14·17	1,508	75	1,000	—
Jemtlands »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesterbottens »	2	104·66	—	—	—	—	—	104·66	33,795	30	14,500	—
Norrbottens »	1	—	—	—	—	10·50	—	10·50	3,661	15	2,400	—
Summa	216	9,346·00	15,803·51	11,036·24	3,879·23	2,111·45	3,837·36	46,013·79	8,616,751	56	5,759,830	—

Enskilda jernvägar, som intill 1892 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.			
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning °/00 mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal			
								lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.	
a. Lokomotivbanor.											
1	Bergslagornas (Falun—Göteborg med bibana)	18 $\frac{3}{4}$ 71 18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 75 18 $\frac{1}{4}$ 79	486·4	1·435	31·15—32·2	10·0°/00	297	41	74	1,322
2	Bånghammar—Kloten	18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{1}{4}$ 77	21·4	»	17·9—30·1	25·0	178	—	—	—
3	Frövi—Ludvika	18 $\frac{3}{4}$ 69	18 $\frac{1}{4}$ 71 18 $\frac{1}{4}$ 73	98·3	»	27·2—30·1	16·67	371	13	16	378
4	Storå—Guldsmidshyttan	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{3}{4}$ 75	3·5	»	31·5	20·0	237·5	—	—	—
5	Börringe—Östra Torp (Börringe—Anderslöf)	18 $\frac{1}{4}$ 73	18 $\frac{3}{4}$ 84	7·9	»	17·2	16·67	300	3	3	47
6	» » (Anderslöf—Östra Torp)	18 $\frac{3}{4}$ 85	18 $\frac{1}{4}$ 87	14·1	»	17·2					
7	Cimbrishamn—Tomelilla	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{4}$ 82	26·7	»	17·3	12·5	300	4	3	21
8	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).....	18 $\frac{1}{4}$ 75	18 $\frac{3}{4}$ 79	68·9	»	27·7—33·9	10·0	297	6	17	130
9	Gefle—Dala	18 $\frac{3}{4}$ 55	18 $\frac{3}{4}$ 57 18 $\frac{3}{4}$ 59	91·9	»	32·2	16·67	297	26	49	1,152
10	Falun—Rättvik.....	18 $\frac{1}{4}$ 86	18 $\frac{1}{4}$ 89 18 $\frac{3}{4}$ 90	50·0	»	27·3	16·67	400	—	—	—
	Rättvik—Mora	18 $\frac{3}{4}$ 87	18 $\frac{3}{4}$ 91	38·0	»	27·3	10·0	300	—	—	—
11	Mora—Orsa	18 $\frac{3}{4}$ 91	18 $\frac{3}{4}$ 92	14·0	»	27·3	12·5	400	—	—	—
12	Gärds härads (Efveröd—Åhus)	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{4}$ 83	15·3	»	14·3	12·5	300	4	4	29
13	» » (Karpalund—Degeberga)	18 $\frac{3}{4}$ 81	18 $\frac{1}{2}$ 81	30·2	»	14·3	16·67	297			
14	Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg)	18 $\frac{1}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 88	77·0	»	24·5	10·0	356	8	38	118
15	Mellersta—Hallands (Halmstad—Varberg).....	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 86	74·0	»	21·5	10·0	300	6	19	93
16	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad.....	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{4}$ 85	92·0	»	24·3	12·5	300	12	33	207
	med tvärbana Höganas—Åstorp)	18 $\frac{3}{4}$ 81	18 $\frac{3}{4}$ 85	28·0	»	21·5					
17	Halmstad—Nässjö	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 77 18 $\frac{1}{4}$ 82	196·0	»	21·6—22·5	16·67	237·5	11	15	282
18	Kinnared—Fegen.....	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 85	11·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—
19	Fegen—Åtran	18 $\frac{1}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 87	7·8	»	22·5	16·67	300	—	—	—
20	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bi- bana)	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 75	79·1	»	24·8	10·0	594	9	20	198
21	Hästveda—Karpalund	18 $\frac{1}{4}$ 84	18 $\frac{1}{4}$ 86	37·0	»	17·2	13·33	300	3	4	25
22	Hör—Hörby	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{4}$ 82	12·5	»	17·2	16·67	300	2	5	12
23	Hörby—Tollarp	18 $\frac{3}{4}$ 85	18 $\frac{1}{4}$ 86	25·0	»	17·2	16·67	300	—	—	—
24	Kalmar (Kalmar—Emmaboda).....	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{1}{4}$ 74	57·0	»	20—25	14·29	297	4	13	58
25	Karlskrona—Vexjö	18 $\frac{3}{4}$ 71	18 $\frac{3}{4}$ 74	113·3	»	24·8	12·5	297	6	21	159
26	Kinds härads (Borås—Svenljunga)	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{1}{4}$ 85	38·0	»	17·2	16·67	237·5	3	7	42
27	Klippan—Röstänga ...	18 $\frac{1}{4}$ 89	18 $\frac{1}{4}$ 92	19·0	»	24·3	10·0	300	2	9	20
28	Kristianstad—Hessleholm	18 $\frac{3}{4}$ 64	18 $\frac{3}{4}$ 65	30·0	»	24·6	6·67	534	5	16	71
29	Kristianstad—Åhus	18 $\frac{3}{4}$ 85	18 $\frac{3}{4}$ 86	17·0	»	21·2	10·0	300	—	—	10
30	Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult).....	18 $\frac{3}{4}$ 84	18 $\frac{1}{4}$ 85 18 $\frac{3}{4}$ 86	34·0	»	18·0	16·67	300	3	7	34
	» » (Sibbhult—Glimåkra) ...	18 $\frac{1}{4}$ 84	18 $\frac{3}{4}$ 86	6·0	»						
31	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan)	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{1}{4}$ 74	19·2	»	28·6—31·0	16·67	445	2	2	77
32	Kumla—Yxhult	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{1}{4}$ 85	6·1	»	21·5	11·11	200	1	—	3
33	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana)	18 $\frac{1}{4}$ 52	18 $\frac{1}{4}$ 56 18 $\frac{1}{4}$ 67	70·6	»	31·85	10·0	413	10	35	239
34	Landskrona—Engelholm.....	18 $\frac{3}{4}$ 74 18 $\frac{1}{4}$ 74	18 $\frac{1}{4}$ 75 18 $\frac{1}{4}$ 76	48·1	»	24·3	10·0	297	4	14	88
35	Säbyholms	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{1}{4}$ 84	2·6	»	17·9—24·0	10·0	356	1	—	48
Transport		—	—	2,067·7	—	—	—	—	189	424	4,863

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
---	---	11,078,240	---	---	---	---	---	---	---	1 163 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 31'15 kg. för m. Bibana från Daglösen till Filipstad, 8'6 km. Ett bispår, 789 m. långt, finnes mellan Deje och Klarälven.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2 Trafiken ombesörjes af Frövi—Ludvika jernväg. Ett spår till Bångbro, 1'1 km., har ej erhållit koncession.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3 En ångdressin är bland lokomotiven medräknad.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	4 Smalspårig rutschbana, 1'54 km. lång, från Stripa grufvor till Rossvälen, tillstötter banan N:o 4. Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	5 Stålskenor. Jordberga sockerbruk anskaffat 20 godsvagnar, som inregistrerats bland bolagets materiel och disponeras af bolaget.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	6 Stålskenor. Å hamnspåret vid Cimbrishamn är lutning 16'67 ‰. Två lokomotiv äro ångvagnar af Trollhättans patent.
1,000,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	7 16'7 km. bana med stålskenor, vägande 27'7 kg. för m. Å banan från Eds station till hamnen vid Stora Lee, 2'5 km, är lutningen 20 ‰ tillåten.
---	---	3,000,000	---	---	---	---	---	---	---	8 Stålskenor. Tre ej koncessionerade bibanor finnas: Robertsfors—Hofors 3 km, Margretehill—Forsbacka 3 km., och Born—Engelsfors 7'5 km., den sistnämnda smalspårig.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	9 Stålskenor. Förklarade såsom en särskild jernväg. Trafiken ombesörjes af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	10 Stålskenor. Trafikeras af Gefle—Dala jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11 Stålskenor. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system.
---	---	---	---	---	---	---	---	170,000	---	12 Stålskenor. Vid ingången å viadukten öfver statens jernväg i Göteborg förekommer lutning 12'5 ‰.
---	---	2,068,000	---	---	---	---	---	---	---	13 Stålskenor.
---	---	1,550,000	---	---	---	---	---	---	---	14 Stålskenor. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system.
---	---	2,295,500	---	---	---	---	---	---	---	15 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	16 Stålskenor. Ett lokomotiv är ångvagn enligt Rowans system.
500,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	17 Egas af Halmstad—Nässjö jernvägsaktiebolag. Hamnspårets längd i Halmstad 1'5 km. — Bandelen Hook—Nässjö, 34 km., har erhållit statsbidrag. Ett lokomotiv är ångdressin. — 60'2 km. af banan Halmstad—Nässjö äro belagda med stålskenor af 22'5 kg. vikt för m. — Kinnared—Fegen och Fegen—Åtran äro belagda med stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	18 Ingångskurvan till Hesselholm har 297 m. radie. Hufvudbanan har stålskenor, men bibanan Bjuf—Billesholm, 5'6 km., jernskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	19 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	20 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	21 Stålskenor. Trafikeras af Hör—Hörby jernväg.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	22 745 m. hamnspår äro anlagda i Kalmar, dock utan koncession. 31'6 km. af banan äro belagda med stålskenor, vägande 25 kg. för m.
1,100,000	---	2,600,000	---	15,000	---	15,000	---	---	---	23 Hela banan belagd med stålskenor af 24'5—25 kg. för m.
---	---	500,000	---	---	---	---	---	---	---	24 Stålskenor.
---	---	290,000	---	---	---	---	---	40,000	---	25 Hela länet ur Handels- och Sjöfartsfonden är 80,000 kr. Dessutom erhållit anslag 50,000 kr. från fjärde hufvudtiteln. (Se texten sid. 6.)
---	---	720,000	---	---	---	---	---	---	---	26 Stålskenor. Trafikeras af Kristianstad—Hesselholms jernväg. Kristianstad—Åhus jernvägs vagnar äro ställda till Kristianstad—Immelns jernvägs disposition.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	27 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	28 Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	29 Förklarade såsom en särskild jernväg. Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	30 5'4 km. af banan belagda med stålskenor af 31'21 kg. för m. Trafiken å denna bana ombesörjes af statens jernvägar. — Ej koncessionerade bibanor till Avesta och Kallmora gruffält finnas.
---	---	406,000	---	---	---	---	---	---	---	31 Jernskenor. Öppen endast för godstrafik.
160,000	---	---	---	---	---	---	---	---	---	32 Bandelen Arboga—Köping, 16 km., har erhållit statsbidraget. Bibanan Örebro—Skebäck är 1'5 km. lång. Stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	33 33'6 km. af banan äro belagda med stålskenor.
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	34 Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Landskrona—Engelholms jernväg.
2,760,000	---	24,507,740	---	15,000	---	15,000	---	210,000	---	35

Enskilda jernvägar, som intill 1892 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokom- tiv.	person- vagnar.	gods- vagnar.
Transport	—	—	2,067.7	—	—	—	—	189	424	4,863
36 Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf och	(18 $\frac{1}{2}$ 64)	18 $\frac{1}{2}$ 65	31.6	1.435	25.0	6.67	635	9	26	157
37 Helsingborg—Billeberga)	(18 $\frac{1}{2}$ 64)		27.4	»			742			
38 Lund—Kjeflinge	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	11.0	»	24.8	10.0	300	6	14	140
39 Lund—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 75	42.8	»	24.8	10.0	297			
40 Malmö—Limhamn	18 $\frac{1}{2}$ 87	18 $\frac{1}{2}$ 89	4.8	»	17.2	3.33	300	2	1	1
41 Malmö—Billesholm	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	59.0	»	24.8	10.0	300	6	17	142
42 Malmö—Trelleborg	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	29.0	»	17.78	10.0	300	3	13	71
43 Trelleborg—Klagstorp	18 $\frac{1}{2}$ 86	(18 $\frac{1}{2}$ 90) (18 $\frac{1}{2}$ 90)	14.0	»	19.09	10.0	300	—	3	30
44 Malmö—Tomelilla (delen Malmö—Dalby)	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 92	24.5	»	25.0	10.0	300	2	11	47
45 Malmö—Ystad	18 $\frac{1}{2}$ 73	18 $\frac{1}{2}$ 74	63.1	»	22.3	10.0	356	6	22	166
46 Mora—Venern med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 87	(18 $\frac{1}{2}$ 89) (18 $\frac{1}{2}$ 92)	190.8	»	25.0	14.29	300	10	12	350
47 Nora—Ervalla	18 $\frac{1}{2}$ 53	18 $\frac{1}{2}$ 56	17.1	»	28.8—31.5	10.0	356	9	25	274
48 Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	(18 $\frac{1}{2}$ 71) (18 $\frac{1}{2}$ 74)	18 $\frac{1}{2}$ 74 18 $\frac{1}{2}$ 76	112.0	»	21.6—23.0	20.0	237.5			
49 Nybro—Säfsjöström	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	42.8	»	20.0—25.0	10.0	297	2	4	53
50 Nässjö—Oskarshamn	18 $\frac{1}{2}$ 69	(18 $\frac{1}{2}$ 73) (18 $\frac{1}{2}$ 74)	148.6	»	27.9	16.67	322	14	34	263
51 Vimmerby—Hultsfred	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 77	21.4	»	22.3	12.5	356	—	—	—
52 Oxelösund—Flen—Vestmanland (Oxelösund—Valskog med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 72	(18 $\frac{1}{2}$ 76) (18 $\frac{1}{2}$ 76)	156.1	»	28.5	10.0	297	24	32	396
53 » » » (Skogstorp—Hjelmaren)	18 $\frac{1}{2}$ 83	18 $\frac{1}{2}$ 87	1.4	»	28.5	10.0	356	—	—	—
54 Röfors—Laxå	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 86	5.4	»	17.2	10.0	297	1	—	—
55 Siljans (Borlänge—Insjön)	(18 $\frac{1}{2}$ 81) (18 $\frac{1}{2}$ 82)	18 $\frac{1}{2}$ 83 18 $\frac{1}{2}$ 84	37.0	»	24.3	10.0	300	2	6	78
56 Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga —Köping med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 72	(18 $\frac{1}{2}$ 75) (18 $\frac{1}{2}$ 76)	196.7	»	31.21	10.0	297	20	57	596
57 Sala—Tillberga	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 75	27.9	»	27.7—31.21	10.0	445	—	—	—
58 Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	18 $\frac{1}{2}$ 74	18 $\frac{1}{2}$ 76	17.6	»	28.2—31.21	20.0	297	—	—	—
59 Norberg—Klackberg	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 83	4.7	»	31.0	13.33	300	—	—	—
60 Spånga—Löfsta	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 89	7.6	»	31.23	14.29	300	—	1	76
61 Svartells (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	18 $\frac{1}{2}$ 84	18 $\frac{1}{2}$ 89	38.5	»	17.2—21.0	12.5	240	2	2	26
62 Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	18 $\frac{1}{2}$ 76	(18 $\frac{1}{2}$ 80) (18 $\frac{1}{2}$ 81)	67.0	»	24.3	10.0	297	5	13	124
63 Upsala—Gefle	18 $\frac{1}{2}$ 72	18 $\frac{1}{2}$ 74	132.1	»	25.0	10.0	445	14	33	514
64 Gefle—Löfarsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 92	5.0	»	25.0	10.0	300	—	—	—
65 Gefle—Ockelbo med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 82	18 $\frac{1}{2}$ 84	38.5	»	24.6	10.0	300	—	—	—
66 Upsala hamn- och förbindelsespår	18 $\frac{1}{2}$ 77	—	1.1	»	12.9	10.0	148.5	—	—	—
67 Varberg—Borås	18 $\frac{1}{2}$ 76	18 $\frac{1}{2}$ 80	85.0	»	24.3—24.5	12.5	297	6	18	124
68 Vexjö—Alfvesta	18 $\frac{1}{2}$ 64	18 $\frac{1}{2}$ 65	18.2	»	28.0	10.0	278	2	—	21
69 Vittsjö—Hessleholm	18 $\frac{1}{2}$ 86	18 $\frac{1}{2}$ 90	22.0	»	17.5	12.5	300	2	6	40
70 Vittsjö—Markaryd	18 $\frac{1}{2}$ 89	18 $\frac{1}{2}$ 92	14.4	»	17.2	12.5	300	—	—	—
71 Ystad—Eslöf	18 $\frac{1}{2}$ 63	(18 $\frac{1}{2}$ 65) (18 $\frac{1}{2}$ 66)	75.9	»	24.8	10.0	769	8	19	162
72 Åmmeberg—Vettern	(18 $\frac{1}{2}$ 58) (18 $\frac{1}{2}$ 88)	18 $\frac{1}{2}$ 89	10.9	»	26.5—31.5	22.5	150	2	—	30
Transport	—	—	3,870.1	—	—	—	—	346	793	8,744

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
2,760,000	—	24,507,740	—	15,000	—	15,000	—	210,000	—	36	Stålskenor.
—	—	2,300,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	Stålskenor. Trafiken ombesörjes af Lund—Trelleborgs jernväg. Lunds och Kjeffinge sockerfabriksaktiebolag hafva anskaffat och insatt tillsammans 30 godsvagnar.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Stålskenor. Egas af Malmö—Trelleborgs jernvägsaktiebolag. Sträckan från Malmö förstad till Malmö, 4 km. lång, är anlagd och trafikerad af Malmö—Ystads jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	44	Stålskenor. — Hela statslånet utgör 1,300,000 kronor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	Stålskenor. Mellan Malmö och Södervärn 3·4 km. är skenvigten 24·8 kg. för m. Ingångskurvan till Ystad har 297 m. radie.
—	—	1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	46	Stålskenor. Från Neva till Tyfors pappersmassefabrik finnes anlagd en smalspårig jernväg af 3 km. längd. Bibanan Brintbodarne—Malung, 27·8 km., har största lutning 16·67 $\frac{0}{100}$.
112,500	—	225,000	—	—	—	—	—	—	—	47	Trafiken ombesörjes af Nora—Karlskoga jernväg. 5 km. äro belagda med stålskenor. 61·14 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 23 kg. för m. Karlskoga—Otterbäcken har största lutningen 10 $\frac{0}{100}$ och minsta krökningsradien 297 m. Ingångskurvan till Karlskoga har 200 m. radie. Bibanor finnas från Gytterp till Striberg 7·5 km. och från Gytterp till Pershyttan 2·1 km. Ej koncessionerade banor finnas mellan Striberg och Ringshyttan samt mellan Bofors station och Bofors bruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1·7 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 25 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	Hela banan är belagd med stålskenor utom sträckan mellan vexlarne å stationerna. 11·45 km. bana med stålskenor af 31·1 kg. och 133·85 km. med stålskenor af 27·9 kg. vikt för m. Hamnspar i Oskarshamn och sidospår till Marianelund hafva ej koncession.
1,000,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	Trafiken ombesörjes af Nässjö—Oskarshamns jernväg. 1 km. bana med stålskenor af 27·9 kg. vikt för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	3 lokomotiv äro ångdressiner. 100 km. af banan belagda med stålskenor, vägande 28·5 kg. för m. — Bibanan Rekarne—Kolbäck 18·2 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	Öppen endast för godstrafik. Godsvagnar tillhandahållas från statens jernvägar.
—	—	950,000	—	50,000	—	—	—	—	—	55	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	32·2 km. äro belagda med stålskenor, vägande 31·21 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	57	Bibanan Tillberga—Engelsberg 51·3 km.
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	58	Till Svanå, Ramnäs och Seglingsberg äro bibanor anlagda utan koncession.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	10·3 km. belagda med stålskenor, vägande 31·21 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	5·6 km. belagda med stålskenor, vägande 31·21 kg. för m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	Trafiken å dessa banor ombesörjes af Stockholm—Vesterås—Bergslagens trafikaktiebolag.
—	—	341,000	—	—	—	—	—	—	—	62	Stålskenor.
—	—	2,375,000	—	—	—	—	—	—	—	63	Stålskenor. Endast Karlsdal—Grythytted, 36 km., har erhållit statslån. Bispår till Söderelgen, 0·85 km. långt, samt linien Karlsdals station—Karlsdals hytta hafva skenor af jern, vägande 21 kg. för m.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	64	Stålskenor. Å bibanan Sätherhed—Bispberg, 3 km., tillåtes endast 20 km. hastighet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	Trafiken ombesörjes af Upsala—Gefle jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	Bibanor: Örbyhus—Dannemora 8·6 km. och Orrskog—Söderfors 8·6 km. Minsta krökningsradie å dessa är 297 m. Enskilda sidospår till Tobo masugn, Elfkärlö bruk och Skutskärs sågverk äro utlagda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	N:o 64 är öppen endast för godstrafik.
—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	68	En 0·7 km. lång bibana till Avaströms ångsäg är anlagd och afsedd för gods, tillhörigt ångsågens egare. Stålskenor.
—	—	2,600,000	—	—	—	—	—	—	—	69	Jernskenor. En tredje skena inlagd för 0·891 m. spårvidd.
—	—	434,000	—	—	—	—	—	—	—	70	20 km. bana belagda med stålskenor vägande 24·5 kg. för m.
—	—	404,000	—	—	—	—	—	—	—	71	Hela banan med stålskenor. Trafiken ombesörjes med statens jernvägars materiel. Det ena lokomotivet är en ångdressin, rymmande 17 personer, det andra en ångvagn, rymmande 15 första och 30 tredje klassens passagerare.
—	—	2,450,000	—	—	—	—	—	—	—	72	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Stålskenor. — Trafiken ombesörjes af Vittsjö—Hessleholms jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8·0 km. bana med stålskenor, vägande 31·5 kg. för m.
3,872,500	—	38,486,740	—	65,000	—	15,000	—	695,000	—		

Enskilda järnvägar, som intill 1892 års utgång

	N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- kelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	By g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
					Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
									lokomotiv.	personvagnar.	gods- vagnar.
	Transport	—	—	3,870·1	—	—	—	—	346	793	8,744
73	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana) ..	18 $\frac{3}{4}$ 73	(18 $\frac{3}{4}$ 75) (18 $\frac{3}{4}$ 76)	67·3	1·435	23·8—24·8	16·67	297	6	9	220
74	Borås—Herrljunga	18 $\frac{1}{4}$ 61	18 $\frac{1}{4}$ 63	41·7	1·217	20—21·5	12·5	237·5	5	19	92
75	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	(18 $\frac{3}{4}$ 64) (18 $\frac{1}{2}$ 64)	(18 $\frac{3}{4}$ 66) (18 $\frac{1}{2}$ 67)	93·0	»	21·5—24·34	16·67	297	10	21	175
76	Smedjebackens (Vessman—Barken)	18 $\frac{3}{4}$ 56	18 $\frac{1}{2}$ 60	18·2	1·188	17·2—18·6	20·0	208	3	5	74
77	Köping—Uttersberg med bibana	18 $\frac{3}{4}$ 63	18 $\frac{1}{4}$ 66	36·3	1·093	17·2—17·5	10·0	297	5	12	170
78	Uttersberg—Riddarhyttan	18 $\frac{1}{4}$ 79	18 $\frac{1}{4}$ 80	12·0	»	17·2—17·5	16·67	297	1	—	20
79	Halmstad—Bolmen	18 $\frac{3}{4}$ 86	18 $\frac{3}{4}$ 89	64·0	1·067	17·2	16·67	300	4	7	67
80	Vislanda—Bolmen	18 $\frac{3}{4}$ 76	18 $\frac{3}{4}$ 78	51·5	»	17·2	14·29	297	4	3	40
81	Karlshamn—Vislanda	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	79·3	»	17·2	16·67	297	7	19	135
82	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor)	18 $\frac{3}{4}$ 86	18 $\frac{3}{4}$ 89	71·7	»	17·2	16·67	300	5	23	74
83	» » (Gullbärna—Karlskrona)	18 $\frac{3}{4}$ 87	18 $\frac{3}{4}$ 89	4·0	»	17·2	16·67	300	3	8	48
84	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana)...	18 $\frac{1}{4}$ 85	18 $\frac{3}{4}$ 86	46·0	»	17·2	16·67	300	3	8	48
85	Sölvesborg—Kristianstad	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	31·0	»	17·2	12·5	356	4	14	50
86	Vatjom—Ljunga elf.....	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	3·8	»	—	20·0	237·5	3	4	37
87	Askersund—Skjällberg—Lerbäck	18 $\frac{3}{4}$ 83	18 $\frac{1}{4}$ 84	14·0	0·891	14·3	25·0	150	3	5	38
88	Dannemora—Harg med bibana.....	18 $\frac{3}{4}$ 75	18 $\frac{3}{4}$ 78	47·0	»	14·9	12·5	297	3	4	94
89	Pålsboda—Finspong.....	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	57·7	»	15·0—17·2	16·67	297	5	9	105
90	Finspong—Norsholm	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 85	26·5	»	17·0	16·67	200	2	6	65
91	Norsholm—Bersbo	18 $\frac{3}{4}$ 76	18 $\frac{1}{4}$ 78	32·8	»	17·2	12·5	237·5	2	7	54
92	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	(18 $\frac{1}{4}$ 74) (18 $\frac{1}{4}$ 75)	(18 $\frac{1}{4}$ 78) (18 $\frac{1}{4}$ 79)	86·5	»	17·2	16·67	178	7	13	169
93	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibanor) ...	(18 $\frac{1}{4}$ 75) (18 $\frac{1}{4}$ 76)	18 $\frac{1}{4}$ 79	71·6	»	17·2	16·67	237·5	6	12	149
94	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{1}{4}$ 74	10·1	»	15·0	11·76	297	2	3	19
95	» » » (Vadstena—Ödeshög)	18 $\frac{3}{4}$ 86	18 $\frac{1}{4}$ 88	32·8	»	15·0	12·5	200	2	9	25
96	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	18 $\frac{3}{4}$ 76	18 $\frac{3}{4}$ 78	56·5	»	14·9	10·0	297	4	8	56
97	Hjo—Stenstorp med bibanor	(18 $\frac{1}{4}$ 72) (18 $\frac{1}{4}$ 74) (18 $\frac{3}{4}$ 75)	(18 $\frac{1}{4}$ 73) (18 $\frac{1}{4}$ 76)	54·5	»	11·5—14·5	16·67	297	5	10	143
98	Lidköping—Håkantorp	18 $\frac{3}{4}$ 75	18 $\frac{1}{4}$ 77	27·8	»	14·3	10·0	297	2	6	42
99	Lidköping—Skara—Stenstorp	18 $\frac{1}{4}$ 72	18 $\frac{1}{4}$ 74	50·2	»	14·3—14·9	10·0	297	4	12	96
100	Skara—Venern med hamnspår	18 $\frac{1}{4}$ 86	18 $\frac{1}{4}$ 87	30·1	»	14·6	12·5	300	2	6	32
101	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)	18 $\frac{3}{4}$ 88	18 $\frac{1}{4}$ 89	28·0	»	14·3	12·5	300	2	2	22
102	Mariestad—Moholm	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{3}{4}$ 74	18·2	»	11·5—14·6	12·5	297	2	7	25
103	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	18 $\frac{3}{4}$ 73	18 $\frac{3}{4}$ 76	16·8	»	17·2	16·67	297	—	4	78
104	Nordmark—Klarelfven med bibanor	(18 $\frac{1}{4}$ 74) (18 $\frac{3}{4}$ 77)	18 $\frac{1}{4}$ 77	72·1	»	14·3—14·8	25·0	237·5	10	8	320
105	Björndalsbron—Munkfors	18 $\frac{3}{4}$ 89	18 $\frac{3}{4}$ 90	14·7	»	14·3	12·5	300	—	—	—
106	Hvetlanda—Säfsjö	18 $\frac{3}{4}$ 82	(18 $\frac{1}{4}$ 84) (18 $\frac{3}{4}$ 85)	29·8	»	15·0	20·0	200	3	5	44
107	Upsala—Lenna	18 $\frac{1}{4}$ 75	18 $\frac{1}{4}$ 76	20·9	»	14·2—15	16·67	267	4	3	36
108	Lenna—Norrtelje	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 84	60·9	»	14·2—15	16·67	300	3	10	84
109	Stockholm—Rimbo	18 $\frac{3}{4}$ 82	18 $\frac{3}{4}$ 85	56·0	»	14·3	20·0	200	8	22	117
110	Djursholm—Ösby	18 $\frac{1}{4}$ 90	18 $\frac{1}{4}$ 90	3·5	»	16·0	25·0	100			
111	Näs—Morshyttan	18 $\frac{3}{4}$ 74	18 $\frac{3}{4}$ 76	12·0	»	11·5	16·67	237·5	2	2	28
112	Uddagården—Falköping	(18 $\frac{3}{4}$ 82) (18 $\frac{3}{4}$ 87)	18 $\frac{3}{4}$ 87	5·2	»	9·7	25·0	178	1	—	12
	Transport	—	—	5,426·1	—	—	—	—	490	1,110	11,799

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .	
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.					
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.			
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.		
3,872,500	—	38,486,740	—	65,000	—	15,000	—	695,000	—	73	12'43 km. bana med stålskenor af 24'8 kg. vikt för m. Bibanan Nyhyttan—Finshyttan 7'2 km. Ett lokomotiv är ångvagn och bagagevagn.
—	—	1,377,055	24	—	—	—	—	—	—		
—	—	3,240,000	—	—	—	—	—	—	—	75	61 km. med stålskenor, vägande 24'34 kg. för m. — Ett lokomotiv är ångdressin.
—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	77	18'8 km. bana belagda med stålskenor, vägande 17'5 kg. för m. — Bibana till Lill-svan 1'6 km.
—	—	824,915	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	785,000	—	—	—	—	—	—	—	79	Stålskenor. Vid ingången till Halmstads station är krökningsradien 240 meter.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	Stålskenor å 51'3 km. sträcka.
—	—	1,120,250	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	Stålskenor. Bibanan Sandbäck—Holje, 15 km. lång, har stålskenor af 14'3 kg. vikt för m. Vid ingången till Sölvesborg finnes en krökningsradie af 210 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	Stålskenor å 1'46 km. af banan.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	17 km. af banan belagda med stålskenor af 17'2 kg. för m. Ett lokomotiv är ångvagn.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	—	91	Tillhör Norsholm—Ristens kommunikationsbolag. 2'9 km. bana med stålskenor.
—	—	1,865,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	1,750,000	—	—	—	—	—	—	—	93	Stålskenor å 9'56 km. af banan. Bibanorna Blågåda—Yxnern, Ankarsrum—Ankarsrums bruk och lastplats hafva en sammanlagd längd af 6'1 km. Å dessa är minsta krökningsradien 148 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—	95	8 km. af banan med stålskenor, vägande 15 kg. för m. — Hamnspårets längd 2'1 km., dess största lutning 25 ⁰ / ₁₀₀ och minsta krökningsradie 208 m.
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	240,000	—	97	— Okoncessionerade bibanor: till Vreten, Öfvertorp—Kalkbrottet, Ekedalen—Olstorp, Tidaholm—Vulcan och till Tidaholms bruk.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	17 km. bana med stålskenor, vägande 14'3 kg. för m.
—	—	324,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	305,000	—	—	—	—	—	—	—	101	Stålskenor. — Bispår till Katrinefors 0'32 km. Amerikanska personvagnar. Hamnspår i Mariestad 891 m. långt.
—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	11'43 km. bana med stålskenor, vägande 17'2 kg. för m. — Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelffvens jernväg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	90,835	—	—	—	—	—	—	—	105	Stålskenor. — Trafiken ombesörjes af Nordmark—Klarelffvens jernväg.
—	—	300,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	107	5'0 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m. Ett af lokomotiven är ångvagn.
—	—	750,000	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	109	Stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	0'15 km. bana med stålskenor.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3,872,500	—	53,918,795	24	65,000	—	15,000	—	1,305,000	—		

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens berättelse 1892.

Enskilda jernvägar, som intill 1892 års utgång

N a m n.	Erhållit konces- sion eller faststäl- lelse af plan.	Erhållit tillstånd till öpp- nande af trafik.	Längd. km.	B y g g n a d s s ä t t.				Rullande materiel.		
				Spårvidd. meter.	Skenvigt. kg. för m.	Största lutning ‰ mm. för m.	Minsta krök- nings- radie. meter.	Antal		
								lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
Transport	—	—	5,426.1	—	—	—	—	490	1,110	11,799
113 Ulricehamn—Vartofta	18 $\frac{3}{4}$ 72	18 $\frac{1}{4}$ 74	37.4	0.891	11.5—15	12.5	297	3	4	73
114 Vintjern—Jädraås	(18 $\frac{1}{2}$ 74) 18 $\frac{1}{2}$ 80	18 $\frac{3}{8}$ 77 18 $\frac{1}{2}$ 84	29.9	»	14.5—14.9	25.0	148	6	2	80
115 Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).....	(18 $\frac{3}{8}$ 71) 18 $\frac{1}{2}$ 71	18 $\frac{1}{2}$ 75	54.5	0.802	12—21	27.7	148.5	4	3	191
116 Striberg—Grängen med bibanor	18 $\frac{1}{2}$ 85	18 $\frac{1}{2}$ 87	33.0	»	10.5	25.0	150	—	—	—
117 Sälsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibana)	(18 $\frac{1}{2}$ 74) 18 $\frac{1}{2}$ 77	18 $\frac{3}{8}$ 78	47.7	»	11.5—18.8	25.0	148.5	4	6	103
118 Helsingborg—Råå med bibana	18 $\frac{1}{2}$ 91	18 $\frac{1}{2}$ 91	7.0	0.600	9.5	25.0	60	2	7	1
119 Kosta—Lessebo	18 $\frac{3}{8}$ 90	18 $\frac{3}{8}$ 91	16.0	»	9.0	28.57	150	2	1	24
Summa	—	—	5,651.6	—	—	—	—	511	1,133	12,271
b. Hästbanor.										
120 Dejefors	—	—	0.7	0.891	12.9	—	—	—	—	—
121 Långban—Yngen	—	1851	3.1	»	6.9	26.3	—	—	—	—
122 Stripa—Guldsmedshyttan	—	—	1.0	0.802	—	—	—	—	—	—
123 Grängesberg—Hörken	—	—	3.6	0.787	7.2	—	—	—	—	—
124 Yngen—Saxen	—	—	3.8	»	—	—	—	—	—	—
125 Vintersjön—Örlingsjön	—	1874	4.5	0.742	8.589	20.0	—	—	—	—
Summa	—	—	16.7	—	—	—	—	—	—	—

erhållit tillstånd att öppnas för allmän trafik.

S t a t s u n d e r s t ö d .										A n m ä r k n i n g a r .
Af Riksdagen beviljade medel.				Af K. Maj:t beviljade		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				
Anslag.		Lån.		Anslag.		Anslag.		Lån.		
Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	Kronor.	ö.	
3,872,500	—	53,918,795	24	65,000	—	15,000	—	1,305,000	—	113 20·9 km. bana med stålskenor, vägande 15 kg. för m. 114 9·1 km. bana med stålskenor. Banan öppen endast för godstrafik. För närvarande förekomma lutningar 27·7 ‰. Ett af lokomotiven är ångdressin. Dessutom en koppelvagn. 115 17 km. bana försedd med stålskenor, vägande 12 kg. för m., 11·4 km. bana med jernskenor, vägande 21 kg. för m. Koncessionen berättigar endast till största lutningen 25 ‰. Jernvägen eger dessutom 39 godsvagnar, som ej få användas i trafiken. 116 Bibana till Petersfors 1·3 km. och till Rössberg 3·4 km. Denna och föregående jernväg trafikeras gemensamt. 117 1 km. stålskenor. Bibana till Strömsdals masugn 0·6 km. 118 Stålskenor fastnitade i 5 m. längder vid syllar af stål. — Bibana vid Ramlösa 2·25 km. 119 Stålskenor. — En kurva har 120 m. radie.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,872,500	—	53,918,795	24	65,000	—	15,000	—	1,305,000	—	120 — 121 18,000 122 — 123 30,000 124 30,000 125 — Utgör länk i en omkring 31 km. lång trafikled mellan Hellefors bruk och Elfsjöhyttan.
—	—	33,000	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	33,000	—	—	—	—	—	78,000	—	

Tab. 9.

Förteckning å enskilda jernvägar, som numera upphört att trafikeras.

N a m n.	Längd.	Spårvidd.	Statsunderstöd.				A n m ä r k n i n g a r.
			Af Riksdagen beviljade lån.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade lån.		
	km.	meter.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
a) Lokomotivbanor.							
Hudiksvall—Forsa—Näsviken	16·0	1·217	370,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Söderhamn—Bergvik	15·0	»	500,000	—	—	—	» » » » » » »
Bersbo gruffält—Åtvidabergs kopparverk	16·6	1·188	—	—	—	—	Ersatt af Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo jernväg.
Fryken—Klara elf ..	8·0	»	—	—	75,000	—	Upphört i följd af nordvestra stambanans byggnad.
Kristinehamn—Sjöändan ..	10·7	1·099	100,000	—	—	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
Sundsvall—Torpshammar	57·1	1·067	1,494,000	—	—	—	Af staten inköpt och ombyggd till bredspårig.
Norberg—Åmänningen	18·7	0·891	150,000	—	150,000	—	{ Ingår i Norbergs jernväg, som ytterligare erhållit 300,000 kr. statslån vid ombyggnad till bredspårig.
Yngen—Östersjön—Öjevettern	15·1	0·787	—	—	110,000	—	
Summa	157·2	—	2,614,000	—	335,000	—	Ersatt af Östra Vermlands jernväg.
b) Håstbanor.							
Landabanan (Ljusne elf)	1·9	0·891	—	—	—	—	{ Upphört med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 6 juni 1879.
Norrköping—Fiskeby	5·3	»	—	—	64,000	—	
Ränkeseds	4·4	»	—	—	37,500	—	Ersatt af Östra stambanan.
Uddagården—Falköping ...	5·1	»	—	—	—	—	Lokomotivbana.
Yngen—Daglösen	7·1	0·690	—	—	72,000	—	Ingår i Östra Vermlands jernväg.
Stribergs	3·0	—	—	—	30,000	—	Ingår i Vikern—Möckelns jernväg.
Summa	26·8	—	—	—	203,500	—	

Tab. 10.

Öfversigt af koncessionerade jernbanor vid 1892 års slut med hänsyn till spårvidd, antal, längd, rullande materiel samt tilldelade statsunderstöd.

	Antal banor.	Banornas sammanlagda längd. km.	Rullande materiel.			Statsunderstöd.												Summa kilometer, som erhållit statsbidrag.				
			Antal.			Af Riksdagen beviljade medel.				Af Kongl. Maj:t beviljade anslag.		Från Handels- och Sjöfartsfonden beviljade medel.				Summa.						
			Lokomotiv.	Vagnar.		Anslag.		Lån.		Kr.	ö.	Kr.	ö.	Anslag.		Lån.			Kr.	ö.	Kr.	ö.
				Person-	Gods-	Kr.	ö.	Kr.	ö.					Kr.	ö.							
A) För trafik öppnade:																						
a) Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd	73	3,937'4	352	802	8,964	3,872,500	—	38,486,740	—	65,000	—	15,000	—	695,000	—	3,952,500	—	39,181,740	—	2,029'1		
» » 1'217 » »	2	134'7	14	40	267	—	—	4,617,055	24	—	—	—	—	—	—	—	—	4,617,055	24	134'7		
» » 1'188 » »	1	18'2	3	5	74	—	—	400,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400,000	—	18'2		
» » 1'093 » »	2	48'3	6	12	190	—	—	500,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	36'3		
» » 1'067 » »	8	351'3	30	78	451	—	—	2,730,165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,730,165	—	187'2		
» » 0'891 » »	28	1,003'5	93	179	2,006	—	—	7,184,835	—	—	—	—	610,000	—	—	—	—	7,794,835	—	647'6		
» » 0'802 » »	3	135'2	8	9	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» » 0'600 » »	2	23'0	4	8	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	119	5,651'6	510	1,133	12,271	3,872,500	—	53,918,795	24	65,000	—	15,000	—	1,305,000	—	3,952,500	—	55,223,795	24	3,186'8		
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd	2	3'8	—	—	12	—	—	33,000	—	—	—	—	18,000	—	—	—	—	51,000	—	3'8		
» » 0'802 » »	1	1'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» » 0'787 » »	2	7'4	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	—	—	—	60,000	—	7'4		
» » 0'747 » »	1	4'5	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	6	16'7	—	—	121	—	—	33,000	—	—	—	—	78,000	—	—	—	—	111,000	—	11'2		
B) Under byggnad varande:																						
Lokomotivbanor med 1'435 m. spårvidd...	19	942'1	—	—	—	—	—	1,575,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,575,000	—	—		
» » 1'067 » » ...	1	2'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» » 0'891 » » ...	10	390'8	—	—	—	—	—	200,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200,000	—	—		
» » 0'600 » » ...	6	193'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	36	1,528'5	—	—	—	—	—	1,775,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,775,000	—	—		
C) Jernvägar, som numera upphört:																						
a) Lokomotivbanor med 1'217 m. spårvidd	2	31'0	—	—	—	—	—	870,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870,000	—	31'0		
» » 1'188 » »	2	24'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	—	—	—	75,000	—	8'0		
» » 1'099 » »	1	10'7	—	—	—	—	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	10'7		
» » 1'067 » »	1	57'1	—	—	—	—	—	1,494,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,494,000	—	57'1		
» » 0'891 » »	1	18'7	—	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	150,000	—	—	—	—	300,000	—	18'7		
» » 0'787 » »	1	15'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,000	—	—	—	—	110,000	—	15'1		
Summa	8	157'2	—	—	—	—	—	2,614,000	—	—	—	—	335,000	—	—	—	—	2,949,000	—	140'6		
b) Hästbanor med 0'891 m. spårvidd	4	16'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,500	—	—	—	—	101,500	—	9'7		
» » 0'690 » »	1	7'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	—	—	—	72,000	—	7'1		
» » — » »	1	3'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	—	30,000	—	3'0		
Summa	6	26'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203,500	—	—	—	—	203,500	—	19'8		
Totalsumma af beviljade anslags- och lånebelopp	—	—	—	—	—	3,872,500	—	58,340,795	24	65,000	—	15,000	—	1,921,500	—	3,952,500	—	60,262,295	24	—		

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Bergslagens (Falun—Göteborg med bibana).....	1'435	486'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bånghammar—Kloten.....	»	21'4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Ludvika.....	»	98'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storå—Guldsmedshyttan.....	»	3'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).....	»	7'9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Anderslöf—Östra Torp).....	»	14'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn—Tomelilla.....	»	26'7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).....	»	68'9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Dala.....	»	91'9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falun—Rättvik.....	»	50'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rättvik—Mora.....	»	38'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Orsa.....	»	14'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gärds härads (Efveröd—Åhus).....	»	15'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Karpalund—Degeberga).....	»	30'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).....	»	77'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).....	»	74'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad.....	»	92'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
med tvärbana Höganäs—Åstorp).....	»	28'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Nässjö.....	»	196'0	—	—	—	—	147'0	—	—	—	—
Kinnared—Fegen.....	»	11'8	—	—	—	—	0'8	—	—	—	—
Fegen—Åtran.....	»	7'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm med bibana).....	»	79'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästveda—Karpalund.....	»	37'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hör—Hörby.....	»	12'5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hörby—Tollarp.....	»	25'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Emmaboda.....	»	57'0	—	—	—	—	—	1'4	55'6	—	—
Karlskrona—Vexjö.....	»	113'3	—	—	—	—	—	64'3	8'0	—	41'0
Kinds härads (Borås—Svenljunga).....	»	38'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klippan—Röstänga.....	»	19'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Hessleholm.....	»	30'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Åhus.....	»	17'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult).....	»	34'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Sibbhult—Glimåkra).....	»	6'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).....	»	19'2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kumla—Yxhult.....	»	6'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).....	»	70'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Engelholm.....	»	48'1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säbyholms.....	»	2'6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona och Helsingborgs (Landskrona—Eslöf).....	»	59'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » (Helsingborg—Billeberga).....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Kjeflinge.....	»	11'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lund—Trelleborg.....	»	42'8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Limhamn.....	»	4'3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Billesholm.....	»	59'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Trelleborg.....	»	29'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trelleborg—Klagstorp.....	»	14'0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport.....	—	2,286'8	—	—	—	—	147'8	65'7	63'6	—	41'0

11.

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1892 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Värmlands län.	Örebro län.	Vestmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorr- lands län.	Jernvägarnes namn.
—	—	—	7·2	162·2	—	147·2	79·0	—	90·8	—	—	Bergslagernas (Falun—Göteborg med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—	—	—	Bånghammar—Kloten.
—	—	—	—	—	—	—	79·0	—	19·3	—	—	Frövi—Ludvika.
—	—	—	—	—	—	—	3·5	—	—	—	—	Storå—Guldsmedshyttan.
—	7·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Böringe—Östra Torp (Böringe—Anderslöf).
—	14·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Anderslöf—Östra Torp).
26·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cimbrishamn—Tomelilla.
—	—	—	—	68·9	—	—	—	—	—	—	—	Dalslands (Sunnanå—Norska gränsen med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30·0	61·9	—	Gefle—Dala.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·0	—	—	Falun—Rättvik.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·0	—	—	Rättvik—Mora.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	Mora—Orsa.
15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gårds härads (Efveröd—Åhus).
30·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Karpalund—Degeberga).
—	—	61·7	15·3	—	—	—	—	—	—	—	—	Göteborg—Hallands (Varberg—Göteborg).
—	—	74·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Hallands (Halmstad—Varberg).
30·6	21·6	39·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Skåne—Hallands (Helsingborg—Halmstad
7·0	21·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	med tvärbana Höganäs—Åstorp).
—	—	49·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Nässjö.
—	—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kinnared—Fegen.
—	—	7·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fegen—Ätran.
59·1	20·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Hessleholm (Ramlösa—Hessleholm
37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	med bibana)
—	12·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hästveda—Karpalund.
15·3	9·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hör—Hörby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hörby—Tollarp.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kalmar—Emmaboda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlskrona—Vexjö.
—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—	—	Kinds härads (Borås—Svenljunga).
18·1	0·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Klippan—Röstänga.
30·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Hessleholm.
17·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Åhus.
34·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristianstad—Immeln (Kristianstad—Sibbhult).
6·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Sibbhult—Glimåkra).
—	—	—	—	—	—	—	—	14·2	5·0	—	—	Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgrufvan).
—	—	—	—	—	—	—	6·1	—	—	—	—	Kumla—Yxhult.
—	—	—	—	—	—	—	44·5	26·1	—	—	—	Köping—Hult (Köping—Örebro med bibana).
20·1	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona—Engelholm.
—	2·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Säbyholms.
—	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Landskrona o. Helsingborgs (Landskrona—Eslöf).
—	11·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Helsingborg—Billeberga).
—	42·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Kjefinge.
—	4·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lund—Trelleborg.
—	59·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Limhamn.
—	29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Billesholm.
—	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Trelleborg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trelleborg—Klagstorp.
346·4	357·4	243·3	22·5	269·1	—	147·2	233·5	40·3	247·1	61·9	—	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	2.286·8	—	—	—	—	147·8	65·7	63·6	—	41·0
Malmö—Tomelilla (delen Malmö—Dalby)	1·435	24·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Ystad	»	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mora—Venern med bibana	»	190·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Ervalla	»	17·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor)	»	112·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nybro—Säfsjöström	»	42·8	—	—	—	—	—	29·8	13·0	—	—
Nässjö—Oskarshamn	»	148·6	—	—	—	—	69·8	—	78·8	—	—
Vimmerby—Hultsfred	»	21·4	—	—	—	—	—	—	21·4	—	—
Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana)	»	156·1	—	—	123·1	—	—	—	—	—	—
» » » (Skogstorp—Hjelmaren)	»	1·4	—	—	1·4	—	—	—	—	—	—
Röfors—Laxå	»	5·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siljans (Borlänge—Insjön)	»	37·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana)	»	196·7	23·0	64·1	—	—	—	—	—	—	—
Sala—Tillberga	»	27·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg)	»	17·6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norberg—Klackberg	»	4·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spånga—Löfsta	»	7·6	7·6	—	—	—	—	—	—	—	—
Svartells (Kortfors—Karlsdal—Grythytted)	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana)	»	67·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala—Gefle	»	132·1	—	117·3	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden)	»	5·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Ockelbo med bibana	»	38·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Upsala hamn- och förbindelsespår	»	1·1	—	1·1	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Borås	»	85·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Alfvesta	»	18·2	—	—	—	—	—	18·2	—	—	—
Vittsjö—Hessleholm	»	22·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittsjö—Markaryd	»	14·4	—	—	—	—	—	5·2	—	—	—
Ystad—Eslöf	»	75·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åmmeberg—Vettern	»	10·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana)	»	67·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borås—Herrljunga	1·217	41·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	»	93·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smedjebackens (Vessman—Barken)	1·188	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping—Uttersberg med bibana	1·093	36·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uttersberg—Riddarhyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmen	1·067	64·0	—	—	—	—	—	28·6	—	—	—
Vislanda—Bolmen	»	51·5	—	—	—	—	—	51·5	—	—	—
Karlshamn—Vislanda	»	79·3	—	—	—	—	—	51·0	—	—	28·3
Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor)	»	71·7	—	—	—	—	—	—	—	—	71·7
» » (Gullbärna—Karlskrona)	»	4·0	—	—	—	—	—	—	—	—	4·0
Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana)	»	46·0	—	—	—	—	—	—	—	—	45·3
Sölvesborg—Kristianstad	»	31·0	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0
Transport	—	4.486·1	30·6	182·5	124·5	—	217·6	250·0	176·8	—	192·3

11. (Forts.)

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1892 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Älfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.	Jernvägar nes namn.
346·4	357·4	243·3	22·5	269·1	—	147·2	233·5	40·3	247·1	61·9	—	Transport.
—	24·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Tomelilla (delen Malmö—Dalby).
—	63·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmö—Ystad.
—	—	—	—	—	—	56·0	—	—	134·8	—	—	Mora—Venern med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	17·1	—	—	—	—	Nora—Ervalla.
—	—	—	—	—	5·0	34·7	72·3	—	—	—	—	Nora—Karlskoga (Nora—Otterbäcken med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nybro—Säfsjöström.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nässjö—Oskarshamn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vimmerby—Hultsfred.
—	—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	Oxelösund—Flen—Vestmanlands (Oxelösund—Valskog med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	5·4	—	—	—	—	» » » (Skogstorp—Hjelmaren).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37·0	—	—	Röfors—Laxå.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siljans (Borlänge—Insjön).
—	—	—	—	—	—	—	—	109·6	—	—	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens (Stockholm—Tillberga—Köping med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	27·9	—	—	—	Sala—Tillberga.
—	—	—	—	—	—	—	—	17·6	—	—	—	Norbergs (Kärrgrufvan—Engelsberg).
—	—	—	—	—	—	—	—	4·7	—	—	—	Norberg—Klackberg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spånga—Löfsta.
—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	—	—	—	Svartelfs (Kortfors—Karlsdal—Grythytted).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67·0	—	—	Södra Dalarnes (Krylbo—Borlänge med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·8	—	Upsala—Gefle.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·0	—	Gefle—Löfharsudden (delen Gefle—Bomhusudden).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·5	—	Gefle—Ockelbo med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala hamn- och förbindelsespår.
—	—	28·4	—	56·6	—	—	—	—	—	—	—	Varberg—Borås.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vexjö—Alfvesta.
22·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Hessleholm.
9·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vittsjö—Markaryd.
16·0	59·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ystad—Eslöf.
—	—	—	—	—	—	—	10·9	—	—	—	—	Ämmeberg—Vettern.
—	—	—	—	—	—	67·3	—	—	—	—	—	Östra Vermlands (Kristinehamn—Persberg med bibana).
—	—	—	—	41·7	—	—	—	—	—	—	—	Borås—Herrljunga.
—	—	—	13·0	30·0	50·0	—	—	—	—	—	—	Uddevalla—Venersborg—Herrljunga.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·2	—	—	Smedjebackens (Vessman—Barken).
—	—	—	—	—	—	—	—	36·3	—	—	—	Köping—Uttersberg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	—	Uttersberg—Riddarhyttan.
—	—	35·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Halmstad—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vislanda—Bolmen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Karlshamn—Vislanda.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mellersta Blekinges (Karlshamn—Gullbärna med bibanor).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » (Gullbärna—Karlskrona).
0·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestra Blekinges (Karlshamn—Sölvesborg med bibana).
29·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sölvesborg—Kristianstad.
423·3	504·9	307·1	35·5	397·4	55·0	305·2	377·7	281·4	504·1	120·2	—	Transport.

Fördelning på särskilda län af för trafik öppnade

Jernvägarne s namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Upsala län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Gotlands län.	Blekinge län.
Transport	—	4,486·1	30·6	182·5	124·5	—	217·6	250·0	176·8	—	192·3
Vatjom—Ljunga elf.....	1·067	3·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åskersund—Skjällberg—Lerbäck	0·891	14·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dannemora—Harg med bibana.....	»	47·0	16·0	31·0	—	—	—	—	—	—	—
Pålsboda—Finspong	»	57·7	—	—	—	26·7	—	—	—	—	—
Finspong—Norsholm	»	26·5	—	—	—	26·5	—	—	—	—	—
Norsholm—Bersbo	»	32·8	—	—	—	32·8	—	—	—	—	—
Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo	»	86·5	—	—	—	15·5	—	—	71·0	—	—
Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana).....	»	71·6	—	—	—	—	—	—	71·6	—	—
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena)	»	10·1	—	—	—	10·1	—	—	—	—	—
» » » (Vadstena—Ödeshög)	»	32·8	—	—	—	32·8	—	—	—	—	—
Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår)	»	56·5	—	—	—	—	—	—	—	56·5	—
Hjo—Stenstorp med bibanor.....	»	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Håkantorp	»	27·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lidköping—Skara—Stenstorp	»	50·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skara—Venern med hamnspår	»	30·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår)...	»	28·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mariestad—Moholm.....	»	18·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark)	»	16·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordmark—Klarelfven med bibanor	»	72·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björndalsbron—Munkfors	»	14·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda—Säfsjö	»	29·8	—	—	—	—	29·8	—	—	—	—
Upsala—Lenna.....	»	20·9	2·0	18·9	—	—	—	—	—	—	—
Lenna—Norrtelje	»	60·9	60·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Rimbo	»	56·0	56·0	—	—	—	—	—	—	—	—
Djarsholm—Ösby	»	3·5	3·5	—	—	—	—	—	—	—	—
Näs—Morshyttan	»	12·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddagården—Falköping	»	5·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ulricehamn—Vartofta	»	37·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vintjern—Jädraås	»	29·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).....	0·802	54·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Striberg—Grängen med bibanor	»	33·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bibanor)	»	47·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingborg—Råå med bibana	0·600	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kosta—Lessebo.....	»	16·0	—	—	—	—	—	16·0	—	—	—
Summa	—	5,651·6	169·0	232·4	124·5	144·4	247·4	266·0	319·4	56·5	192·3

11. (Forts.)

koncessionerade enskilda jernvägar vid 1892 års slut.

Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Skaraborgs län.	Vernlands län.	Örebro län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorr- lands län.	Jernvägarnes namn.
423·3	504·9	307·1	35·5	397·4	55·0	305·2	377·7	281·4	504·1	120·2	—	Transport.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·8	Vatjom—Ljunga elf.
—	—	—	—	—	—	—	14·0	—	—	—	—	Askersund—Skyllberg—Lerbäck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dannemora—Harg med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	31·0	—	—	—	—	Pålsboda—Finspong.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finspong—Norsholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Norsholm—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vestervik—Åtvidaberg—Bersbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hultsfred—Vestervik (Hultsfred—Jenny med bibana).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (Fogelsta—Vadstena).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» » » (Vadstena—Ödeshög).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gotlands (Visby—Hemse med hamnspår).
—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	—	—	Hjo—Stenstorp med bibanor.
—	—	—	—	—	27·8	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Håkantorp.
—	—	—	—	—	50·2	—	—	—	—	—	—	Lidköping—Skara—Stenstorp.
—	—	—	—	—	30·1	—	—	—	—	—	—	Skara—Venern med hamnspår.
—	—	—	—	—	28·0	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Kinnekulle (Mariestad—Gössäter med bispår).
—	—	—	—	—	18·2	—	—	—	—	—	—	Mariestad—Moholm.
—	—	—	—	—	—	16·8	—	—	—	—	—	Filipstads norra bergslags (Filipstad—Nordmark).
—	—	—	—	—	—	72·1	—	—	—	—	—	Nordmark—Klarelfven med bibanor.
—	—	—	—	—	—	14·7	—	—	—	—	—	Björndalsbron—Munkfors.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hvetlanda—Säfsjö.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Upsala—Lenna.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lenna—Norrtelje.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Stockholm—Rimbo.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Djursholm—Ösby.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·0	—	—	Näs—Morshyttan.
—	—	—	—	—	5·2	—	—	—	—	—	—	Uddagården—Falköping.
—	—	—	—	35·4	2·0	—	—	—	—	—	—	Ulricehamn—Vartofta.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16·2	13·7	—	Vintjern—Jädraås.
—	—	—	—	—	—	—	54·5	—	—	—	—	Vikern—Möckeln (Degerfors—Striberg).
—	—	—	—	—	—	—	33·0	—	—	—	—	Striberg—Grängen med bibanor.
—	—	—	—	—	—	—	12·7	—	35·0	—	—	Säfsnäs (Hörken—Strömsdal—Annefors med bi- banor).
—	7·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Helsingborg—Råå med bibana.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kosta—Lessebo.
423·3	511·9	307·1	35·5	432·8	271·0	408·8	522·9	281·4	567·3	133·9	3·8	Summa.

Tab. 12.

Fördelning på särskilda län af under byggnad varande enskilda jernvägar samt koncessionerade, ännu icke påbörjade banor vid 1892 års slut.

Jernvägarnes namn.	Spårvidd m.	Längd km.	Stockholms stad och län.	Södermanlands län.	Östergötlands län.	Jönköpings län.	Kronobergs län.	Kalmar län.	Blekinge län.	Kristianstads län.	Malmöhus län.	Hallands län.	Göteborgs och Bohus län.	Elfsborgs län.	Västmanlands län.	Kopparbergs län.	Gefleborgs län.	Västernorrlands län.
Hernösand—Sollefteå	1'435	98·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98·8
Elmhult—Ålshult—Tingsryd	»	58·0	—	—	—	—	58·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tingsryd—Emmaboda	»	40·5	—	—	—	—	36·0	4·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skåne—Småland (Kärrarp—Markaryd)	»	55·4	—	—	—	—	7·0	—	—	48·4	—	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Vaggeryd	»	35·0	—	—	—	35·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyby—Eskilstuna—Södertelje med bibanor	»	112·9	22·0	90·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Borås	»	66·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28·1	38·0	—	—	—	—
Vansbro—Engelsberg	»	142·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·0	124·0	—	—
Stockholm—Baggensjärden	»	16·5	16·5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gefle—Löfharsudden (delen Bomhusudden—Löfhars- udden)	»	2·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·0	—
Malmö—Tomelilla (delen Dalby—Tomelilla)	»	45·0	—	—	—	—	—	—	—	5·8	39·2	—	—	—	—	—	—	—
Höganäs—Mölle	»	9·8	—	—	—	—	—	—	—	—	9·8	—	—	—	—	—	—	—
Landskrona—Kjefinge	»	20·5	—	—	—	—	—	—	—	—	20·5	—	—	—	—	—	—	—
Eslöv—Röstånga	»	20·9	—	—	—	—	—	—	—	—	20·9	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Genarp	»	28·4	—	—	—	—	—	—	—	—	28·4	—	—	—	—	—	—	—
Köpinge—Gersnäs	»	24·9	—	—	—	—	—	—	—	24·9	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättans station—Nydqvist & Holms mekaniska verkstad	»	2·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2·4	—	—	—	—
Varberg—Månsarp	»	147·3	—	—	—	39·3	—	—	—	—	—	44·9	—	63·1	—	—	—	—
Degeberga—Brösarp	»	15·7	—	—	—	—	—	—	—	15·7	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Bolmens jernvägs bibana från Åsen till Unnen	1'067	2·3	—	—	—	—	2·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmared—Åsunden	0'891	12·8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·8	—	—	—	—
Rimbo—Skebo	»	34·2	34·2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrtelje—Broby	»	21·9	21·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lillsjödalen—Fogelfors	»	9·9	—	—	—	—	—	9·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrköping—Söderköping med bibana	»	62·4	—	—	62·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla—Lelången	»	92·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·2	79·8	—	—	—	—
Falkenberg—Fridhem	»	38·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38·0	—	—	—	—	—	—
Kalmar—Berga	»	78·0	—	—	—	—	—	78·0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Norrundet	»	27·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·3	—
Hisingen (Kornhall—Hisingsbro)	»	14·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14·3	—	—	—	—	—
Nettraby—Alnaryd	0'600	17·7	—	—	—	—	—	—	17·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vexjö—Klafreström	»	43·3	—	—	—	—	43·3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bohus—Arebro	»	13·1	—	—	—	—	13·1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falsterbo—Häslöv	»	15·6	—	—	—	—	—	—	—	—	15·6	—	—	—	—	—	—	—
Jönköping—Gripenberg	»	63·7	—	—	—	63·7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall—Bergsjö	»	39·9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39·9	—
Summa	—	1,528·6	94·6	90·9	62·4	138·0	159·7	92·4	17·7	94·8	134·4	82·9	54·6	196·1	18·0	124·0	69·2	98·8